

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1975



VERLAG W. KOHLHAMMER

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1975

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270100 — 750000

Erschienen im September 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: 13,- DM

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
T e x t t e i l	
Gesamtüberblick	8
Bestand an Binnenschiffen	8
Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	9
Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	9
Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	12
Unternehmen in der Binnenschifffahrt	12
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	13
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	13
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	14
Beförderte Güter nach Flaggen	15
Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	15
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	16
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	17
2 Bestand an Binnenschiffen am 31.12.1975	
2. 1 Veränderung des Bestandes	18
2. 2 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Alter	19
2. 3 Nach Stromgebieten und Bundesländern	21
2. 4 Nach Breite und Länge	22
3 Schiffsverkehr 1975	
3. 1 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten	24
3. 2 Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	26
3. 3 Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	34
3. 4 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	56
3. 5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	60
4 Güterverkehr 1975	
4. 1 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	64
4. 2 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	66
4. 3 Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	68
4. 4 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	74
4. 5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen	74
4. 6 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	75
4. 7 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	76
4. 8 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	77
4. 9 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	82
4.10 Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	87
4.11 Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrs- bezirken und Güterhauptgruppen	113
4.12 Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	119
4.13 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebietsabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen	120
4.14 Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen	128
4.15 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	130

	Seite
4.16 Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	187
4.17 Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	189
4.18 Versand und Empfang nach Kreisen	209
4.19 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	212
4.20 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	216
4.21 Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	218
4.22 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	219
4.23 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	220
4.24 Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	224
4.25 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	226
4.26 Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	227
4.27 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	229
4.28 Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	230
4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	231
4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	231
4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	231
4.32 Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	232
4.33 Verkehr an der Übergangsstelle Rühren zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	234
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	236
4.35 Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	241
4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	243
5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1975	
5. 1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	247
5. 2 Folgen der Unfälle	248
6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1975	
6. 1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt	249
6. 2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	250
6. 3 Unternehmen, verfügbare Schlepper und Schubboote der Binnenschifffahrt nach Größenklassen der Maschinenleistung	250
6. 4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	251
6. 5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	251
6. 6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen	252
A n h a n g	
Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	253
Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	253
Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	255
Verzeichnis ausgewählter Schleusen	255
Verzeichnis der Seegrenzen	255
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	256
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	258
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Verkehrsverflechtung	263
Literaturverzeichnis	264

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistiken ist:

- a) Das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).
- b) Das Gesetz über Statistiken im Güterkraftverkehr und in der Binnenschifffahrt vom 10. Juli 1969 (BGBI. I, S. 757).

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung von Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe sowie Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtet und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 50 PS.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- a) an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- b) in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und ausgeladenen Güter;
- c) außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie aus- und eingeladene Güter;
- d) an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- und Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 03. 08. 1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundes-

gebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" dargestellt. Diese Systematik ist in

- 10 Abteilungen (einstellige Ziffern),
- 52 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und
- 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern)

gegliedert.

Verflechtungsstatistik

Die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, Wiesbaden, eingesehen werden.

Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschiffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschiffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschiffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschiffahrt" beziehen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden

- ... = Angaben fallen später an

- r = berichtigte Zahlen

- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

- SU.1 = Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes

- SU.2 = Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

- SU.3 = Summe der Güterbeförderung im Grenzüberschreitenden Verkehr

- SONST. = Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang werden zu "Sonstige" zusammengefaßt

- Trgf.t = Tragfähigkeit in Tonnen

Gesamtüberblick

Nachdem die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Jahr 1974 einen neuen Höchststand erreicht hatte, mußte die Binnenschifffahrt 1975 infolge der allgemeinen ungünstigen Wirtschaftslage empfindliche Verluste hinnehmen. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 227,3 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 47,6 Mrd. tkm erbracht. Die Menge der beförderten Güter blieb damit um 24,8 Mill. t oder 9,8 % niedriger als 1974; die tonnenkilometrischen Leistungen des Vorjahres wurden um 3,4 Mrd. tkm oder 6,7 % unterschritten. In der im Vergleich zur Gütermenge relativ weniger großen Abnahme der tkm-Leistungen spiegelt sich für 1975 eine größere mittlere Transportweite der beförderten Güter wider.

Zum Transport der im Jahr 1975 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter wurden Schiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 307,9 Mill. t eingesetzt. Im Vorjahr war für den Transport von 252,1 Mill. t ein Frachtraum von 338,8 Mill. t benötigt worden. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Schiffe erreichte wie im Vorjahr auch 1975 wieder 74 %.

Die Länge der dem Binnenschiffsverkehr in der Bundesrepublik Deutschland dienenden Wasserstraßen hat sich 1975 gegenüber dem Vorjahr nicht verändert; sie belief sich wieder auf 4 417 km. Davon entfielen 3 151 km (71 %) auf Flüsse und 1 266 km (29 %) auf Kanäle. Mit 4 381 km blieb auch die Länge der Wasserstraßen mit nachgewiesenem Güterverkehr konstant.

Bestand an Binnenschiffen

Die Zahl der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Binnenschiffe - ohne Schuten und Leichter - jedoch einschl. Schubleichter - hat im Berichtsjahr erneut abgenommen. Am Ende des Jahres 1975 waren 4 786 Güterschiffe mit 4,2 Mill. t Tragfähigkeit im Binnenschiffsregister des Bundesgebietes eingetragen; das sind 151 Einheiten (3,1 %) und 90 382 (2,1 %) weniger als 1974.

Die schon seit längerem zu beobachtende Strukturveränderung im Güterschiffspark setzte sich auch 1975 fort. Während der Anteil der motorisierten Güterschiffe an der Gesamttonnage mit 77 % unverändert blieb, nahm der Tonnage-

anteil der Schubleichter von 12 % im Jahr 1974 auf 13 % im Berichtsjahr zu, während der Anteil der Schleppkähne von 8,5 auf 7,9 % abnahm. Seit 1970 hat sich die Tonnage der Schubleichter damit mehr als verdoppelt, während die der Schleppkähne auf weniger als die Hälfte absank. Gleichzeitig stieg, bedingt durch die Abwrackung unwirtschaftlicher Kleinschiffe und durch den Bau moderner Großeinheiten, die durchschnittliche Güterschiffsgröße von 714 t Tragfähigkeit im Jahr 1970 auf 882 t im Berichtsjahr. Analog dazu vergrößerte sich auch der Bestand an Schubbooten, während die Zahl an Schleppern weiter zurückgegangen ist.

1 Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31. 12.		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974	
		1974	1975	absolut	%
Güterschiffe insgesamt ...	Anzahl	4 937	4 786	151-	3,1-
	Trgf.t	4 312 194	4 221 812	90 382-	2,1-
Gütermotorschiffe ...	PS	1 921 506	1 889 824	31 682-	1,6-
	Anzahl	3 309	3 254	55-	1,7-
Schub-Gütermotorschiffe	Trgf.t	2 447 273	2 416 828	30 445-	1,2-
	PS	1 391 251	1 378 317	12 934-	0,9-
Tankmotorschiffe 1) ..	Anzahl	73	75	2+	2,7+
	Trgf.t	92 070	96 798	4 728+	5,1+
Schub-Tankmotorschiffe	PS	70 349	73 699	3 350+	4,8+
	Anzahl	650	610	40-	6,2-
Schub-Tankmotorschiffe	Trgf.t	723 247	687 597	35 650-	4,9-
	PS	422 347	401 449	20 898-	4,9-
Güterschleppkähne	Anzahl	29	28	1-	3,4-
	Trgf.t	45 122	44 240	882-	2,0-
Tankschleppkähne 1) ...	PS	37 559	36 359	1 200-	3,2-
	Anzahl	384	354	30-	7,8-
Güterschleppkähne	Trgf.t	326 672	297 054	29 618-	9,1-
	Anzahl	75	65	10-	13,3-
Güterschubleichter 2) ..	Trgf.t	41 962	34 441	7 521-	17,9-
	Anzahl	264	252	12-	4,5-
Tankschubleichter ...	Trgf.t	449 038	463 487	14 449+	3,2+
	Anzahl	51	54	3+	5,9+
Güter-Schub-Schleppkähne	Trgf.t	83 630	88 355	4 725+	5,6+
	Anzahl	93	88	5-	5,4-
Tank-Schub-Schleppkähne	Trgf.t	94 289	87 458	6 831-	7,2-
	Anzahl	9	6	3-	33,3-
Schlepper 3) ..	Trgf.t	8 891	5 554	3 337-	37,5-
	Anzahl	495	492	3-	0,6-
Schubboote ...	PS	144 826	142 767	2 059-	1,4-
	Anzahl	32	35	3+	9,4+
Schub-Schleppboote	Trgf.t	75 804	78 625	2 821+	3,7+
	Anzahl	69	63	6-	8,7-
Fahrgast-schiffe	PS	40 523	35 838	4 685-	11,6-
	Anzahl	608	616	8+	1,3+
Schuten und Leichter	Pers.Pl.	161 029	162 023	994+	0,6+
	PS	126 505	127 691	1 186+	0,9+
Schuten und Leichter	Anzahl	2 298	2 212	86-	3,7-
	Trgf.t	443 467	434 382	9 085-	2,0-

1) Ohne Bunkerboote. - 2) Ohne Trägerschiffsleichter; 1974: 205 Einheiten mit 76 670 t, 1975: 205 Einheiten mit 76 724 t. - 3) Einschl. Hafenschlepper; 1974: 209 Einheiten mit 44 069 PS, 1975: 203 Einheiten mit 43 280 PS.

Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen

Die Binnenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr von 430 253 Güterschiffen mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 399,3 Mill. t angelaufen. Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich die Zahl der angekommenen Schiffe um 66 024 (13 %) und die Tonnage um 46,8 Mill. t (10 %).

Das bedeutendste Wasserstraßengebiet, auf das - wie im Vorjahr - 63 % aller Schiffsankünfte und 71 % der angekommenen Tragfähigkeitstonnage entfielen, war das Rheingebiet. Mit weitem Abstand folgten das westdeutsche Kanalgebiet und das Elbegebiet.

Die in den letzten Jahren zu beobachtende Tendenz zum Einsatz größerer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes setzte sich auch im Berichtsjahr fort; die durchschnittliche Tragfähigkeit der motorisierten Schiffe stieg von 830 t auf 856 t und die der Schiffe ohne eigene Triebkraft von 1 406 t auf 1 464 t.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland gegen die Niederlande, Frankreich, die Schweiz, Luxemburg und Österreich sowie gegen die Nordsee wurden im ein- und ausgehenden Verkehr von 262 123 Schiffen mit 297,6 Mill. t Tragfähigkeit passiert. Von diesen Schiffen führten 89 273 (34 %) mit 116,1 Mill. t Tragfähigkeit (39 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland; im Vorjahr beliefen sich diese Anteile auf 33 % bzw. 38 %. Der weitaus größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs wurde an der deutsch-niederländischen Grenzstelle Emmerich registriert. Im Jahr 1975 passierten insgesamt 192 788 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 223,3 Mill. t diese Grenzzollstelle (1974: 209 362 Schiffe mit 236,4 Mill. t). Von diesen Schiffen waren - gemessen an der Tragfähigkeitstonnage - 66 % beladen; sie beförderten 118,9 Mill. t Güter (1974: 127,9 Mill. t).

An der Grenzzollstelle Neuburgweier am Oberrhein wurden 41 794 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 48,6 Mill. t und einer Ladung von 25,5 Mill. t registriert (1974: 27,3 Mill. t). An den Grenzübergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik bei Rühnen am Mittellandkanal und bei Schnackenburg an der Elbe wurden 27 445 Schiffe mit 20,7 Mill. t Tragfähigkeit und 8,4 Mill. t Ladung gezählt.

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Erneut abgenommen hat 1975 vor allem der Güterverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. Mit 78,8 Mill. t lag die Beförderungsmenge um 13,3 Mill. t (14 %) unter dem Ergebnis des Vorjahres. Dieser Verkehr, der vor 10 Jahren noch zu mehr als der Hälfte an der insgesamt beförderten Gütermenge beteiligt war, erreichte im Berichtsjahr nur noch einen Anteil von 35 %.

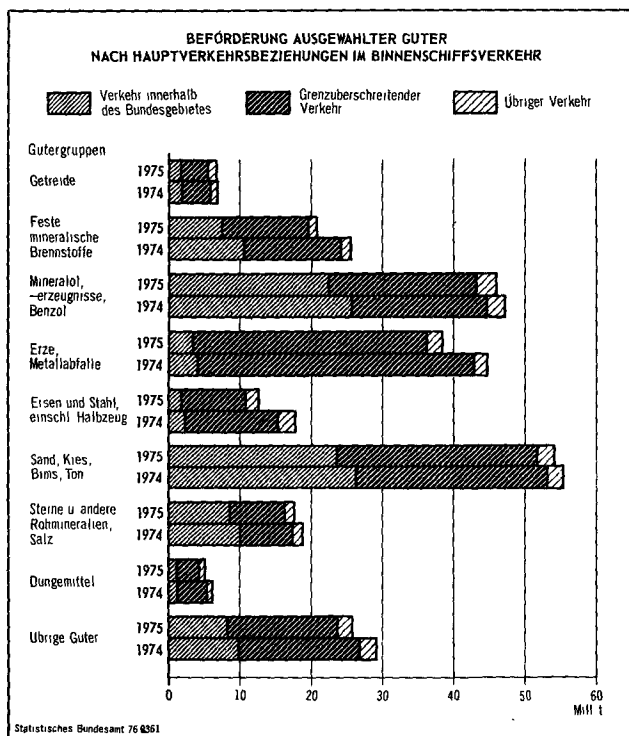
Beim grenzüberschreitenden Verkehr, auf den 58 % des gesamten Güteraufkommens der Binnenschifffahrt entfallen, überwiegt nach wie vor der Gütereingang. Mit 83,7 Mill. t war er allerdings 1975 um 5,1 Mill. t (5,7 %) geringer als vor Jahresfrist. Bemerkenswert stark war der Verlust bei den Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr (- 5,7 Mill. t oder 10 %).

Der Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), auf den allerdings nur 1,6 % des Gesamtgüteraufkommens entfallen, blieb ebenfalls hinter dem Vorjahresergebnis zurück.

Eine relativ geringe Abnahme (- 2,0 %) verzeichnete der internationale Durchgangsverkehr, der zum überwiegenden Teil über Rhein und Mosel abgewickelt wird. Das hatte wegen der stärkeren Rückgänge in den anderen Hauptverkehrsbeziehungen zur Folge, daß sein Anteil am Gesamtverkehr von 4,8 auf 5,3 % anstieg.

2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1974	1975	Abnahme 1975 gegen 1974	
	1 000 t			%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes				
Versand - Empfang..	92 136	78 804	13 332	14,5
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)				
Versand	1 874	1 746	128	6,8
Empfang	2 234	1 901	333	14,9
Grenzüberschreitender Verkehr				
Versand	54 844	49 181	5 663	10,3
Empfang	88 800	83 727	5 074	5,7
zusammen ...	239 889	215 360	24 530	10,2
Durchgangsverkehr	12 219	11 970	249	2,0
Gesamtverkehr ...	252 108	227 330	24 778	9,8



Güterverkehr nach Gütergruppen

Bedingt durch die eingangs erwähnte ungünstige Wirtschaftslage, von der insbesondere die eisenverarbeitende Industrie betroffen war, verringerten sich die Beförderungen von Erzen und Metallabfällen um 6,3 Mill. t (14 %) auf 38,5 Mill. t und die von Eisen und Stahl um 5,0 Mill. t (29 %) auf 12,6 Mill. t. Diese Verkehrsabnahmen gingen zum überwiegenden Teil zu Lasten des grenzüberschreitenden Verkehrs, der sich im Empfang von Erzen und Metallabfällen um 5,9 Mill. t (16 %) und im Versand von Eisen und Stahl um 3,8 Mill. t (40 %) verminderte. Mit dieser Entwicklung zusammenhängend ist zum Teil auch der Rückgang der Transporte von festen mineralischen Brennstoffen um 5,0 Mill. t (19 %) auf 20,8 Mill. t zu sehen. Überdurchschnittlich stark abgenommen hat dabei die Beförderung von Brennstoffen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 3,0 Mill. t oder 28 %).

Bei den Beförderungen von Steinen und anderen Rohmineralien wurde ein Gesamtrückgang um 1,4 Mill. t (7,3 %) auf 17,6 Mill. t registriert. In den einzelnen Verkehrsbeziehungen war die Entwicklung aber unterschiedlich. Die Abnahmen im Binnenverkehr (- 1,4 Mill. t oder 14 %) und im grenzüberschreitenden Empfang (- 0,8 Mill. t oder 17 %) konnte nur zum Teil durch einen Verkehrsanstieg im grenzüber-

schreitenden Versand (+ 1,1 Mill. t oder 43 %) ausgeglichen werden. Die Transportmenge an Sand, Kies, Bims und Ton ging im gleichen Zeitraum um 1,3 Mill. t (2,3 %) zurück, wobei ebenfalls ein verringerter Binnenverkehr (- 2,8 Mill. t oder 11 %) und ein Rückgang im grenzüberschreitenden Empfang (- 0,3 Mill. t oder 3,3 %) erhöhten Ankünften aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,9 Mill. t oder 12 %) gegenüberstanden.

Auch die Beförderung von Mineralölen erreichte nicht wieder die Vorjahresmenge; sie nahm um 1,3 Mill. t (2,7 %) auf 46,0 Mill. t ab. Hierbei wurden die Fehlmengen im Binnenverkehr (- 3,1 Mill. t oder 12 %) und im Versand in das Ausland (- 0,8 Mill. t oder 27 %) durch einen verstärkten Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 2,4 Mill. t oder 15 %) gemindert.

Der Transport von Düngemitteln verminderte sich im Berichtszeitraum um 1,1 Mill. t (18 %) auf 5,0 Mill. t, wobei fast ausschließlich der grenzüberschreitende Verkehr abnahm. An Getreide wurden 6,9 Mill. t (- 1,0 %) befördert und das Transportvolumen der übrigen Güter erreichte 25,9 Mill. t (- 11 %).

Güterverkehr nach Flaggen

Das auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes bewältigte Güteraufkommen wurde zu 54 % auf Schiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland gefahren; gegenüber 1974 blieb dieser Anteil gleich hoch, die Gütermenge ging aber um 14,2 Mill. t (10 %) zurück. Den zweiten Platz nahmen die Schiffe unter der Flagge der Niederlande ein; ihr Anteil an der Gesamtbeförderung blieb mit 30 % gegenüber dem Vorjahr konstant, durch den allgemeinen Transportrückgang erlitten sie aber eine Mengeneinbuße von 7,3 Mill. t (9,6 %). Die in Belgien und in der Schweiz registrierten Schiffe transportierten jeweils 5,0 % des Beförderungsaufkommens; dabei war bei belgischen Schiffen eine Einbuße von 1,6 Mill. t (13 %) zu verzeichnen, während in der Schweiz beheimatete Schiffe eine geringe Zunahme in Höhe von 0,1 Mill. t (1,0 %) erzielen konnten. Unter französischer Flagge wurden 2,8 % der Transporte durchgeführt und die Schiffe aus der Deutschen Demokratischen Republik hatten einen Anteil von 1,5 %. Erst mit weitem Ab-

stand folgten dann mit jeweils einem Anteil von 0,4 % am Transportaufkommen die Schiffe unter den Flaggen von Österreich, der Tschechoslowakei und Polen.

3 Güterverkehr nach Flaggen

Flagge	1974	1975	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974	
	1 000 t			%
Deutschland	136 643	122 412	14 232-	10,4-
Bundesrepublik Deutschland ...	3 939	3 392	547-	13,9-
Deutsche Demokratische Republik	75 299	68 032	7 266-	9,6-
Niederlande	13 041	11 403	1 637-	12,6-
Belgien	11 308	11 420	112+	1,0+
Schweiz	7 135	6 325	810-	11,4-
Frankreich	1 015	869	146-	14,4-
Polen	927	955	28+	3,0+
Österreich	905	908	3+	0,4+
Tschechoslowakei	1 898	1 613	285-	15,0-
Übrige Flaggen				
Insgesamt ...	252 108	227 330	24 778-	9,8-

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Im Gegensatz zu den vorgenannten Ergebnissen über Beförderungsleistungen enthalten die Zahlen über den Güterumschlag den Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes doppelt - nämlich sowohl als Einladung als auch als Ausladung. Insgesamt wurden in Häfen des Bundesgebietes 294,0 Mill. t Güter umgeschlagen, das sind 39,0 Mill. t (12 %) weniger als im Vorjahr.

In Häfen des Rheingebiets, in denen mit 203,8 Mill. t 69 % des gesamten Güterumschlags der Binnenschifffahrt in der Bundesrepublik Deutschland getätigt wurde, verminderte sich die Menge der auf- bzw. abgeladenen Güter um 11 %. Auch in den Häfen aller anderen Fahrgebiete wurden Umschlagsverluste registriert, so fiel die Ladungsmenge in Häfen des westdeutschen Kanalgebietes um 14 % auf 39,3 Mill. t, in denen des Elbegebietes um 12 % auf 16,1 Mill. t, des Wesergebietes um 18 % auf 13,7 Mill. t und des Mittellandkanalgebietes um 6,5 % auf 11,3 Mill. t. In Berlin (West) wurden im gleichen Zeitraum mit 6,3 Mill. t 12 % weniger Güter umgeschlagen als 1974 und im Donaugebiet mit 3,2 Mill. t 16 %.

Als wichtigster Binnenhafen des Bundesgebietes hatte Duisburg einen Güterumschlag von 42,7 Mill. t; das sind 6,7 Mill. t (14 %) weniger als im Vorjahr. Der mit Abstand an zweiter Stelle folgende Hafen Hamburg setzte 9,4 Mill. t um und den dritten Platz belegte Köln mit 8,4 Mill. t; diese Häfen erlitten Umschlagsverluste von 11 bzw. 17 %.

4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet Ausgewählte Häfen	1974	1975	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974	
	1 000 t			%
Rheingebiet	228 947	203 821	25 126-	11,0-
darunter:				
Duisburg	49 395	42 710	6 685-	13,6-
dar. Ortsverkehr	551	832	301+	56,7+
Köln	10 111	8 444	1 667-	16,5-
dar. Ortsverkehr	141	545	404+	286,5+
Mannheim	9 555	8 008	1 547-	16,2-
außerd. Ortsverkehr ..	466	498	32+	6,9+
Ludwigshafen	8 392	7 149	1 242-	14,9-
Karlsruhe	6 869	6 874	5+	0,0+
Frankfurt	7 919	6 818	1 101-	14,0-
dar. Ortsverkehr	54	95	41+	75,9+
Wesseling	7 864	6 079	1 785-	22,5-
Dortmund	6 279	5 995	285-	4,6-
Heilbronn	5 554	5 208	346-	6,2-
Rheinhausen	5 968	5 043	925-	15,6-
Westdeutsches Kanalgebiet ..	45 881	39 328	6 553-	14,3-
darunter Gelsenkirchen ...	6 410	4 666	1 743-	27,2-
Elbegebiet	18 310	16 076	2 234-	12,2-
darunter Hamburg	10 581	9 424	1 157-	11,0-
Wesergebiet	16 735	13 729	3 006-	18,0-
darunter Bremen	5 589	4 836	753-	13,5-
außerd. Ortsverkehr	560	527	33-	5,9-
Mittellandkanalgebiet	12 112	11 320	792-	6,5-
Gebiet Berlin (West)	7 172	6 318	854-	12,0-
Donaugebiet	3 814	3 194	620-	16,3-

Schubschifffahrt

Die allgemein verringerte Transportnachfrage traf auch die Schubschifffahrt empfindlich. An der deutsch-niederländischen Rheingrenze bei Emmerich hat z.B. die in Schubverbänden gefahrene Gütermenge gegenüber 1974 um 1,4 Mill. t oder 3,8 % auf 35,5 Mill. t abgenommen. Durch diese im Verhältnis zum gesamten Verkehrsverlust relativ kleine Mengeneinbuße konnte die Schubschifffahrt an dieser Grenzzollstelle ihren Transportanteil von 29 % im Jahr 1974 auf 30 % im Berichtsjahr erhöhen.

Die auf Schubschiffen hier zu Berg eingegangene Gütermenge lag mit 29,9 Mill. t um nur 0,8 Mill. t oder 2,6 % unter dem Vorjahresergebnis; dabei ist bemerkenswert, daß die in Schubschiffen über Emmerich eingefahrene Erzmenge mit 24,5 Mill. t um nur 5,8 % unter dem Vorjahresergebnis lag, während der Erzverkehr mit anderen Schiffen an dieser Grenzstelle um 29 % auf 8,1 Mill. t zurückging. Eine relativ große Verkehrszunahme wurde im Schubverkehr von den Rheinmündungshäfen kommend bei den Transporten von Mineralölen mit 0,6 Mill. t oder 59 % auf 1,7 Mill. registriert.

Zu Tal wurden 5,6 Mill. t Güter über die Grenzstelle Emmerich in Schubverbänden ausgefahren; darunter 2,9 Mill. t feste mineralische Brennstoffe und 1,0 Mill. t Eisen und Stahl. Gegenüber 1974 wurden im Talverkehr insgesamt 0,6 Mill. t (10 %) weniger Gütertransporte gemeldet.

Eine neue Transportmethode innerhalb der Schubschiffahrt ist die seit einigen Jahren eingeführte Güterbeförderung mit Trägerschiffsleichtern (z.B. Lash, Seabee, Bacat). Mit diesen speziell konstruierten Leichtern, die von bzw. an Bord von seegehenden Trägerschiffen gehoben werden können, wurden im Berichtsjahr 407 000 t Güter befördert. Dabei wurden vorwiegend chemische Erzeugnisse und Produkte der Eisen- und Stahlindustrie transportiert.

5 Güterverkehr mit Trägerschiffsleichtern

Ausgewählte Güter	1974	1975	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974	
			1 000 t	%
Güter insgesamt	518	407	111-	21,4-
darunter:				
Chemische Erzeugnisse	122	141	19+	15,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	170	96	74-	43,5-
Andere Halb- und Fertig- erzeugnisse	115	77	38-	33,0-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	37	32	5-	13,5-

Schiffsunfälle auf Binnenwasserstraßen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1975 insgesamt 1 665 Verkehrsunfälle und 104 Betriebsunfälle. Im Vergleich zum Vorjahr haben die Verkehrsunfälle um 17 % abgenommen, die Zahl der Betriebsunfälle erhöhte sich dagegen um 28 %.

Die meisten Verkehrsunfälle, nämlich 37 %, ereigneten sich auf dem dicht befahrenen Rhein; auf die Wasserstraßen des westdeutschen Kanalgebietes entfielen 15 % der Unfälle. Die übrigen Wasserstraßengebiete folgten mit weitem Abstand.

Als häufigste Ursache (66 %) wurde bei den Verkehrsunfällen "menschliches Fehlverhalten" registriert.

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 2 494 Schiffe beteiligt, darunter 1 480 Gütermotorschiffe und 439 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 30 Schiffe und 401 weitere Fahrzeuge wurden in ihrer Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei den 73 Verkehrsunfällen mit Personenschäden wurden 14 Personen getötet und 85 verletzt. Die 49 Betriebsunfälle, bei denen Personenschäden eintraten, forderten 26 Tote und 85 Verletzte. Unter den bei Verkehrs- und Betriebsunfällen Getöteten waren 21 Besatzungsmitglieder und 18 Fahrgäste; die entsprechenden Zahlen bei den Verletzten waren 107 bzw. 52 Personen.

Unternehmen in der Binnenschiffahrt

Im Bundesgebiet wurden am 30. Juni 1975 insgesamt 2 553 Unternehmen gezählt, die Binnenschiffe zur Beförderung von Gütern und Personen einsetzten. Für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen standen 4 331 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 4,0 Mill. t sowie 225 Schlepper und Schubboote zur Verfügung. In der Personenschiffahrt (ohne Fähr- und Hafenverkehr) wurden 449 Fahrgastschiffe mit 138 000 Plätzen eingesetzt. Am Stichtag waren 15 362 Personen in der Binnenschiffahrt tätig, von denen 86 % auf fahrendes Personal entfielen.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich die Zahl der Binnenschiffahrt treibenden Unternehmen um 67 oder 2,6 % verringert, die der verfügbaren Güterschiffe ging um 172 Einheiten oder 3,8 % zurück und die der Beschäftigten nahm um 679 Personen oder 42 % ab.

Im Jahr 1974 wurden den am Stichtag befragten Unternehmen für ihre damaligen Beförderungsleistungen auf Binnenwasserstraßen Fracht- und Fahrgastgebühren in Höhe von 1 082,4 Mill. DM gezahlt; das sind 107,0 Mill. DM oder 11 % mehr als 1973.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1973	1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1975 GEGEN 1974	
				ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	97 007 978	92 136 254	78 804 287	13 331 967 -	14,5 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	1 286 023	1 873 971	1 746 014	127 957 -	6,8 -
EMPFANG	2 201 618	2 234 201	1 901 074	333 127 -	14,9 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	48 711 442	54 844 281	49 181 186	5 663 095 -	10,3 -
EMPFANG	86 736 080	88 800 489	83 726 969	5 073 520 -	5,7 -
ZUSAMMEN	235 943 141	239 889 196	215 359 530	24 529 666 -	10,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	9 888 133	12 219 047	11 970 356	248 691 -	2,0 -
GESAMTVERKEHR	245 831 274	252 108 243	227 329 886	24 778 357 -	9,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 841 200	136 643 484	122 411 789	14 231 695 -	10,4 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	17 167,0	16 947,0	14 450,4	2 496,6 -	14,7 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	146,5	192,5	201,3	8,7 +	4,5 +
EMPFANG	173,3	192,0	179,0	13,0 -	6,8 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	8 676,2	9 866,4	8 922,2	944,2 -	9,6 -
EMPFANG	16 719,3	16 882,1	17 048,4	166,3 +	1,0 +
ZUSAMMEN	42 882,4	44 080,0	40 801,3	3 278,7 -	7,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	5 597,9	6 892,3	6 763,9	128,4 -	1,9 -
GESAMTVERKEHR	48 480,3	50 972,3	47 565,1	3 407,1 -	6,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 349,7	28 620,3	26 469,8	2 150,5 -	7,5 -

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	8 480 781	7 975 123	7 790 950	184 173 -	2,3 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	8 255 393	9 251 645	9 390 071	138 426 +	1,5 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	21 068 906	25 789 981	20 770 950	5 019 031 -	19,5 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	47 487 144	46 131 951	45 037 506	1 094 445 -	2,4 -
ERZE UND METALLABFAELLE	39 711 464	44 728 558	38 464 433	6 264 125 -	14,0 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	16 828 403	18 740 918	13 798 913	4 942 005 -	26,4 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	83 288 806	77 945 330	74 880 988	3 064 342 -	3,9 -
DUENGEMITTEL	5 754 211	6 099 786	5 003 551	1 096 235 -	18,0 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	11 577 390	12 112 132	10 164 646	1 947 486 -	16,1 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 316 395	1 342 885	1 226 146	116 739 -	8,7 -
BESONDERE TRANSPORTGUETER	2 062 381	1 989 934	801 732	1 188 202 -	59,7 -
INSGESAMT	245 831 274	252 108 243	227 329 886	24 778 357 -	9,8 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,2	3,4		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,4	3,7	4,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,6	10,2	9,1		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,3	18,3	19,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,2	17,7	16,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	7,4	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,9	30,9	32,9		
DUENGEMITTEL	2,3	2,4	2,2		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,8	4,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	0,6		
INSGESAMT	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK) 1)		1973	1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1975 GEGEN 1974	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN			0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		7 007 250	6 921 538	6 854 996	66 542 -	1,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 782 188	1 893 241	1 852 625	40 616 -	2,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	208 380	257 620	323 908	66 288 +	25,7 +
	E	144 085	135 896	124 681	11 215 -	8,3 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	965 177	561 737	672 155	110 418 +	19,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 376 212	3 543 506	3 059 639	483 867 -	13,7 -
		531 208	529 538	821 988	292 450 +	55,2 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		21 068 906	25 789 981	20 770 950	5 019 031 -	19,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 986 482	10 609 920	7 610 401	2 999 519 -	28,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	94 739	127 991	157 936	29 945 +	23,4 +
	E	92 953	181 782	113 573	68 209 -	37,5 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	8 184 199	11 229 156	9 226 452	2 002 704 -	17,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 584 347	2 323 082	2 721 567	398 485 +	17,2 +
		1 126 186	1 318 050	941 021	377 029 -	28,6 -
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)		48 708 595	47 309 744	46 009 958	1 299 786 -	2,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	26 677 031	25 670 114	22 542 728	3 127 386 -	12,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	689	770	487	283 -	36,8 -
	E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 100 081	2 947 469	2 161 553	785 916 -	26,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	17 238 845	16 129 011	18 532 261	2 403 250 +	14,9 +
		1 691 949	2 562 380	2 772 929	210 549 +	8,2 +
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)		39 711 464	44 728 558	38 464 433	6 264 125 -	14,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 060 686	4 019 215	3 481 315	537 900 -	13,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	15 921	34 055	95 767	61 712 +	181,2 +
	E	16 772	45 476	29 706	15 770 -	34,7 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 272 087	1 481 073	1 324 967	156 106 -	10,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	33 444 553	37 405 067	31 522 598	5 882 469 -	15,7 -
		931 445	1 743 672	2 010 080	266 408 +	15,3 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		15 627 037	17 597 300	12 573 838	5 023 462 -	28,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 241 244	2 410 256	1 634 708	775 548 -	32,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 220	4 867	2 352	2 515 -	51,7 -
	E	238 325	262 604	186 038	76 566 -	29,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	7 341 158	9 699 107	5 849 433	3 849 674 -	39,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 882 001	3 086 415	3 316 359	230 144 +	7,5 +
		1 923 089	2 134 051	1 584 748	549 303 -	25,7 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		60 324 680	55 490 982	54 212 826	1 278 156 -	2,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	30 805 699	26 418 101	23 610 802	2 807 299 -	10,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	2 062	2 219	838	1 381 -	62,2 -
	E	1 429 264	1 356 933	1 150 123	206 810 -	15,2 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	16 049 104	16 490 828	18 389 384	1 898 556 +	11,5 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	11 028 505	10 122 516	9 791 726	330 790 -	3,3 -
		1 010 046	1 100 385	1 269 953	169 568 +	15,4 +
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		18 808 984	18 929 458	17 556 554	1 372 904 -	7,3 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 540 990	10 002 661	8 603 547	1 399 114 -	14,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	635 607	1 005 930	813 486	192 444 -	19,1 -
	E	132 795	104 493	117 760	7 267 +	7,0 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 732 230	2 565 553	3 660 116	1 094 563 +	42,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	4 417 640	4 887 329	4 052 177	835 152 -	17,1 -
		349 722	363 492	315 468	48 024 -	13,2 -
DUENGENMITTEL (71, 72)		5 754 211	6 099 786	5 003 551	1 096 235 -	18,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 101 680	1 150 609	1 128 983	21 626 -	1,9 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	36 537	52 067	32 838	19 229 -	36,9 -
	E	24 536	18 361	19 695	1 334 +	7,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 929 294	2 101 392	1 497 955	603 437 -	28,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 040 776	2 065 394	1 588 025	477 369 -	23,1 -
		621 388	711 963	736 055	24 092 +	3,4 +

1) GÜTERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSTATISTIK (AUSGABE 1969).

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

FLAGGE	1973	1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1975 GEGEN 1974	
				ABSOLUT	O/O

BEFOERDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 841 200	136 643 484	122 411 789	14 231 695 -	10,4 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 354 093	3 938 603	3 392 097	546 506 -	13,9 -
BELGIEN	12 292 706	13 040 664	11 403 340	1 637 324 -	12,6 -
FRANKREICH	7 190 912	7 135 132	6 324 900	810 232 -	11,4 -
GROSSBRITANNIEN	75 905	74 269	104 059	29 790 +	40,1 +
JUGOSLAWIEN	409 727	349 640	141 174	208 466 -	59,6 -
LUXEMBURG	132 799	154 666	152 676	1 990 -	1,3 -
NIEDERLANDE	72 787 848	75 298 578	68 032 497	7 266 081 -	9,6 -
NORWEGEN	238 054	281 422	392 362	110 940 +	39,4 +
OESTERREICH	905 370	926 731	954 788	28 057 +	3,0 +
POLEN	818 036	1 014 776	869 093	145 683 -	14,4 -
RUMAENIEN	180 142	204 190	211 931	7 761 +	3,8 +
SCHWEIZ	10 072 435	11 308 003	11 420 380	112 377 +	1,0 +
TSCHECHOSLOWAKEI	765 638	904 665	908 131	3 466 +	0,4 +
UNGARN	302 456	222 164	177 125	45 039 -	20,3 -
UEBRIGE FLAGGEN	463 953	611 256	433 524	177 732 -	29,1 -
INSGESAMT	245 831 274	252 108 243	227 329 886	24 778 357 -	9,8 -

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 770 211	2 330 320	2 439 795	109 475 +	4,7 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	4 974	43 898	66 003	22 105 +	50,4 +
BELGIEN	1 252 891	1 232 568	1 057 635	174 933 -	14,2 -
FRANKREICH	1 961 756	2 327 348	2 078 792	248 556 -	10,7 -
GROSSBRITANNIEN	-	431	-	431 -	100,0 -
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	38 604	59 250	71 556	12 306 +	20,8 +
NIEDERLANDE	2 873 829	3 530 240	3 647 282	117 042 +	3,3 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	83 076	80 863	75 564	5 299 -	6,6 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 894 259	2 612 477	2 533 084	79 393 -	3,0 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1 000	-	1 000 -	100,0 -
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	8 533	652	645	7 -	1,1 -
INSGESAMT	9 888 133	12 219 047	11 970 356	248 691 -	2,0 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	27 349,7	28 620,3	26 469,8	2 150,5 -	7,5 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	273,4	331,6	312,3	19,3 -	5,8 -
BELGIEN	2 686,5	2 746,9	2 563,9	183,1 -	6,7 -
FRANKREICH	2 288,8	2 441,1	2 217,7	223,4 -	9,2 -
GROSSBRITANNIEN	19,2	23,3	25,8	2,4 +	10,4 +
JUGOSLAWIEN	70,1	60,7	24,2	36,5 -	60,2 -
LUXEMBURG	52,9	59,6	61,7	2,0 +	3,4 +
NIEDERLANDE	12 203,5	12 584,3	11 794,0	790,2 -	6,3 -
NORWEGEN	22,2	26,1	37,1	11,0 +	42,1 +
OESTERREICH	160,4	165,0	168,8	3,9 +	2,3 +
POLEN	143,2	164,6	112,6	52,0 -	31,6 -
RUMAENIEN	28,9	33,0	34,7	1,6 +	5,0 +
SCHWEIZ	2 963,5	3 466,0	3 532,0	66,0 +	1,9 +
TSCHECHOSLOWAKEI	111,8	133,8	132,6	1,2 -	0,9 -
UNGARN	51,7	37,2	30,5	6,7 -	18,0 -
UEBRIGE FLAGGEN	54,3	78,8	47,6	31,3 -	39,7 -
INSGESAMT	48 480,3	50 972,3	47 565,1	3 407,1 -	6,7 -

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	991,7	1 299,1	1 339,5	40,4 +	3,1 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2,3	20,0	30,2	10,2 +	51,1 +
BELGIEN	676,3	660,4	568,8	91,6 -	13,9 -
FRANKREICH	1 052,9	1 254,0	1 130,4	123,5 -	9,9 -
GROSSBRITANNIEN	-	0,2	-	0,2 -	100,0 -
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	19,6	30,3	36,3	6,0 +	19,9 +
NIEDERLANDE	1 642,2	1 989,6	2 062,2	72,7 +	3,7 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	39,1	38,8	38,8	0,1 -	0,1 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 169,4	1 598,7	1 557,3	41,3 -	2,6 -
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1,0	-	1,0 -	100,0 -
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	4,5	0,3	0,3	0,0 -	1,1 -
INSGESAMT	5 597,9	6 892,3	6 763,9	128,4 -	1,9 -

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1973	1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1975 GEGEN 1974	
	TONNEN			0/0	

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	72 882 256	78 721 655	74 756 153	3 965 502 -	5,0 -
AUSGANG	43 870 594	49 199 441	44 168 875	5 030 626 -	10,2 -

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 263	1 205	718	487 -	40,4 -
AUSGANG	15 758	9 274	5 586	3 688 -	39,8 -

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	18 756 904	17 635 181	16 898 649	736 532 -	4,2 -
AUSGANG	9 139 388	9 627 413	8 615 761	1 011 652 -	10,5 -

PASSAU (DONAU)

EINGANG	1 391 231	1 222 942	890 882	332 060 -	27,2 -
AUSGANG	1 151 095	1 433 316	1 310 482	122 834 -	8,6 -

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	106 920	114 890	149 812	34 922 +	30,4 +
AUSGANG	119 364	107 272	71 833	35 439 -	33,0 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	3 371 051	3 435 280	2 804 848	630 432 -	18,4 -
AUSGANG	3 973 631	5 066 550	4 636 369	430 181 -	8,5 -

TRIER (MOSEL)

EINGANG	764 635	811 106	818 678	7 572 +	0,9 +
AUSGANG	631 707	1 047 381	1 063 688	16 307 +	1,6 +

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 172 590	1 624 866	1 378 257	246 609 -	15,2 -
AUSGANG	2 244 245	3 042 950	2 818 807	224 143 -	7,4 -

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 060 472	1 409 843	1 255 406	154 437 -	11,0 -
AUSGANG	2 338 137	3 114 319	2 988 537	125 782 -	4,0 -

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	27 380 026	30 712 772	29 925 546	787 226 -	2,6 -
---------	------------	------------	------------	-----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	656 694	663 616	852 068	188 452 +	28,4 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	1 073 189	1 094 791	1 735 493	640 702 +	58,5 +
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	23 421 278	26 035 662	24 523 410	1 512 252 -	5,8 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 617	26 756	22 321	4 435 -	16,6 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	935 981	990 933	854 487	136 446 -	13,8 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	359 650	450 724	384 936	65 788 -	14,6 -

AUSGANG	5 337 439	6 211 689	5 593 691	617 998 -	9,9 -
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 242 334	2 620 287	2 859 038	238 751 +	9,1 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	376 599	575 045	656 131	81 086 +	14,1 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	314 214	197 116	117 113	80 003 -	40,6 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	215 911	293 437	311 101	17 664 +	6,0 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	121 901	115 377	134 788	19 411 +	16,8 +

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	908 806	1 003 662	944 801	58 861 -	5,9 -
---------	---------	-----------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	16 238	1 578	118	1 460 -	92,5 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.NALBZEUG (51-55)	345 802	478 877	489 430	10 553 +	2,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	502 699	404 309	375 586	28 723 -	7,1 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	26 552	43 824	41 193	2 631 -	6,0 -

AUSGANG	1 625 047	1 974 217	2 087 158	112 941 +	5,7 +
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 276 476	1 439 832	1 393 107	46 725 -	3,2 -
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)	279 478	435 617	586 218	150 601 +	34,6 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL.NALBZEUG (51-55)	7 621	26 104	5 662	20 442 -	78,3 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	14 204	5 664	3 155	2 509 -	44,3 -

1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse Verkehrsrichtung	1973	1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) 1975 gegen 1974	
	Tonnen				%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geeethacht (Elbe) zu Berg zu Tal	4 989 222 2 464 802 2 524 420	6 233 139 3 267 174 2 965 965	5 631 219 3 148 429 2 482 790	601 920 - 118 745 - 483 175 -	9,7 - 3,6 - 16,3 -
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) von der Elbe zur Elbe	1 722 697 250 063 1 572 634	1 577 456 323 776 1 253 680	1 134 669 334 303 800 366	442 787 - 10 527 + 453 314 -	28,1 - 3,3 + 36,2 -
Anderten (Mittellandkanal) nach Osten nach Westen	6 950 376 3 892 713 3 057 663	7 935 817 4 338 394 3 597 423	7 110 457 4 130 464 2 979 993	825 360 - 207 930 - 617 430 -	10,4 - 4,8 - 17,2 -
Linden (Mittellandkanal) von der Weser zur Weser	3 166 527 1 870 642 1 295 885	2 874 045 1 547 418 1 326 627	2 760 631 1 471 625 1 289 006	113 414 - 75 793 - 37 621 -	3,9 - 4,9 - 2,8 -
Bremen (Weser) zu Berg zu Tal	5 805 748 1 989 255 3 816 493	5 478 745 1 947 053 3 531 692	4 449 712 1 543 562 2 906 150	1 029 033 - 403 491 - 625 542 -	18,8 - 20,7 - 17,7 -
Cldenburg (Küstenkanal) von der Weser zur Weser	2 976 999 1 458 524 1 518 475	3 455 284 1 562 828 1 892 456	2 891 295 1 393 524 1 497 771	563 989 - 169 304 - 394 685 -	16,3 - 10,8 - 20,9 -
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) zu Berg zu Tal	5 387 439 3 071 327 2 316 112	6 093 029 3 109 616 2 983 413	5 409 898 3 359 262 2 050 636	683 131 - 249 646 + 932 777 -	11,2 - 8,0 + 31,3 -
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) aus Richtung Emden nach Richtung Emden vom Mittellandkanal zum Mittellandkanal	14 814 062 2 785 177 3 523 500 3 528 006 4 977 379	16 109 189 2 846 258 4 374 197 3 519 954 5 368 780	14 065 695 2 737 543 3 366 365 2 793 333 5 166 454	2 043 494 - 108 715 - 1 007 832 - 724 621 - 202 326 -	12,7 - 3,8 - 23,0 - 20,6 - 3,8 -
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten nach Westen	13 580 602 10 402 312 3 178 290	12 751 216 9 314 103 3 437 113	11 970 717 9 504 224 2 466 493	780 499 - 190 121 + 970 620 -	6,1 - 2,0 + 28,2 -
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	15 384 630 2 651 594 7 859 583 1 557 397 3 316 056	15 757 705 2 377 703 7 329 116 1 780 633 4 270 253	14 391 066 2 025 402 7 884 227 1 412 106 3 069 331	1 366 639 - 352 301 - 555 111 + 368 527 - 1 200 922 -	8,7 - 14,8 - 7,6 + 20,7 - 28,1 -
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten nach Westen	9 327 557 5 293 851 4 033 706	11 431 262 6 512 410 4 918 852	10 485 293 6 267 701 4 217 592	945 969 - 244 709 - 701 260 -	8,3 - 3,8 - 14,3 -
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschleuse vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	17 786 213 3 751 334 3 488 336 6 916 987 3 629 556	19 914 001 4 576 927 3 654 556 7 500 175 4 182 343	17 441 669 4 829 625 3 305 218 6 143 498 3 163 328	2 472 332 - 252 698 + 349 338 - 1 356 677 - 1 019 015 -	12,4 - 5,5 + 9,6 - 18,1 - 24,4 -
Koblenz (Mosel) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal von Koblenz zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal nach Koblenz	10 562 244 355 213 5 955 181 2 234 854 194 3 387 875 7 547	12 205 314 535 122 7 259 751 3 915 900 414 3 499 067 7 045	10 907 059 382 504 6 805 948 2 741 823 839 2 883 514 8 513	1 298 255 - 152 618 - 453 803 - 1 174 - 76 575 - 615 553 - 1 468 +	10,6 - 28,5 - 6,3 - 30,0 - 8,5 - 17,6 - 20,8 +
Kostheim (Main) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	19 209 058 6 207 245 8 692 659 1 202 876 3 106 278	18 184 285 5 548 619 8 564 855 1 008 714 3 062 097	16 567 235 5 261 818 7 915 247 817 052 2 573 118	1 617 050 - 286 801 - 649 608 - 488 979 -	8,9 - 5,2 - 7,6 - 19,0 - 16,0 -
Peudenheim (Neckar) vom Rhein aus Richtung Berg aus Richtung Tal zum Rhein in Richtung Berg in Richtung Tal	13 101 512 6 742 770 4 053 374 562 400 1 742 968	11 854 437 5 895 059 3 552 033 517 068 1 890 277	11 054 515 5 384 618 3 692 184 402 311 1 575 402	799 922 - 510 441 - 140 151 + 114 757 - 314 875 -	6,7 - 8,7 - 3,9 + 22,2 - 16,7 -

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1975
2.1 Veränderung des Bestandes *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Gütermotor-schiffe 1)	Schub-Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe 2)	Schub-Tankmotor-schiffe	Güter-schlepp-kähne	Tank-schlepp-kähne 3)	Güter-schub-leichter 4)	Tank-schub-leichter
Bestand am 31. 12. 1974	Anzahl	3 309	73	650	29	384	75	264	51
	Trgf.t	2 447 273	92 070	723 247	45 122	326 672	41 962	449 038	83 630
	PS	1 391 251	70 349	422 347	37 559	X	X	X	X
<u>Abgänge insgesamt</u>	Anzahl	123	1	49	1	36	10	31	-
	Trgf.t	85 081	894	49 307	1 279	34 796	7 690	17 162	-
	PS	46 370	500	28 573	1 200	X	X	X	X
Umbauten	Anzahl	2	-	4	-	4	1	2	-
	Trgf.t	2 279	-	3 675	-	3 973	248	2 089	-
	PS	1 450	-	2 280	-	X	X	X	X
Abwrackungen	Anzahl	92	-	27	-	27	8	-	-
	Trgf.t	50 280	-	22 111	-	25 313	6 559	-	-
	PS	28 214	-	11 788	-	X	X	X	X
Verkäufe ins Ausland	Anzahl	24	1	18	1	4	1	1	-
	Trgf.t	24 332	821	23 143	1 279	5 343	828	816	-
	PS	14 800	500	14 505	1 200	X	X	X	X
Sonstige Abgänge (Übertrag ins Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraustausch usw.)	Anzahl	5	-	-	-	1	-	28	-
	Trgf.t	8 190	73	378	-	167	55	14 257	-
	PS	1 906	-	-	-	X	X	X	X
<u>Zugänge insgesamt</u>	Anzahl	68	3	9	-	6	-	19	3
	Trgf.t	54 636	5 622	13 657	397	5 178	169	31 611	4 725
	PS	33 436	3 850	7 675	-	X	X	X	X
Umbauten	Anzahl	13	1	-	-	1	-	4	1
	Trgf.t	12 976	1 361	-	-	918	-	1 515	411
	PS	6 480	1 150	-	-	X	X	X	X
Neubauten	Anzahl	11	2	1	-	-	-	9	2
	Trgf.t	15 011	3 868	1 145	-	-	-	19 381	4 514
	PS	8 228	2 000	1 080	-	X	X	X	X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	12	-	4	-	3	-	6	-
	Trgf.t	6 830	-	5 981	-	2 023	-	10 574	-
	PS	4 434	-	3 150	-	X	X	X	X
Sonstige Zugänge (Übertrag aus dem Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraustausch usw.)	Anzahl	32	-	4	-	2	-	-	-
	Trgf.t	19 819	393	6 531	397	2 237	169	141	-
	PS	14 294	700	3 445	-	X	X	X	X
Bestand am 31. 12. 1975	Anzahl	3 254	75	610	28	354	65	252	54
	Trgf.t	2 416 828	96 798	687 597	44 240	297 054	34 441	463 487	88 355
	PS	1 378 317	73 699	401 449	36 359	X	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güter-Schub-Schlepp-kähne	Tank-Schub-Schlepp-kähne	Schlepper	Schub-boote	Schub-Schlepp-boote	Trag-gast-schiffe 5)	Schuten und Leichter
Bestand am 31. 12. 1974	Anzahl	93	9	286	32	69	608	2 298
	Trgf.t	94 289	8 891	X	X	X	161 029	443 467
	PS	X	X	100 757	75 804	40 523	126 505	X
<u>Abgänge insgesamt</u>	Anzahl	5	3	7	-	6	7	135
	Trgf.t	6 831	3 337	X	X	X	2 929	24 651
	PS	X	X	3 794	-	4 685	2 065	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	7
	Trgf.t	-	-	X	X	X	-	4 223
	PS	X	X	-	-	-	-	X
Abwrackungen	Anzahl	4	2	7	-	-	2	99
	Trgf.t	5 561	1 860	X	X	X	1 850	14 733
	PS	X	X	3 669	-	-	825	X
Verkäufe ins Ausland	Anzahl	1	1	-	-	1	4	21
	Trgf.t	1 252	1 477	X	X	X	616	3 946
	PS	X	X	-	-	780	645	X
Sonstige Abgänge (Übertrag ins Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraustausch usw.)	Anzahl	-	-	-	-	5	1	8
	Trgf.t	18	-	X	X	X	663	1 749
	PS	X	X	125	-	3 905	595	X
<u>Zugänge insgesamt</u>	Anzahl	-	-	213 a)	3	-	15	49
	Trgf.t	-	-	X	X	X	3 923	15 566
	PS	X	X	45 804	2 821	-	3 251	X
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	-	-	1
	Trgf.t	-	-	X	X	X	-	261
	PS	X	X	-	-	-	-	X
Neubauten	Anzahl	-	-	2	1	-	7	5
	Trgf.t	-	-	X	X	X	1 917	2 720
	PS	X	X	540	1 600	-	1 824	X
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	-	-	5	1	-	1	8
	Trgf.t	-	-	X	X	X	200	2 462
	PS	X	X	1 154	500	-	240	X
Sonstige Zugänge (Übertrag aus dem Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motoraustausch usw.)	Anzahl	-	-	206 a)	1	-	7	35
	Trgf.t	-	-	X	X	X	1 806	10 123
	PS	X	X	44 110	721	-	1 187	X
Bestand am 31. 12. 1975 6)	Anzahl	88	6	492 a)	35	63	616	2 212
	Trgf.t	87 458	5 554	X	X	X	162 023	434 382
	PS	X	X	142 767	78 625	35 838	127 691	X

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 82 Motorschuten mit 26 807 t und 17 081 PS. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 290 t und 24 849 PS.

3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 282 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t. - 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 724 t. -

5) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze. - 6) Ferner 436 Barkassen mit 43 641 PS. -

a) Einschl. 203 Hafenschlepper mit 43 280 PS.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1975

2.2 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Alter *)

Größenklasse von... bis...	Schiffe insgesamt		Alter der Schiffe von ... bis unter ... Jahren									
			unter 1	1 3	3 5	5 10	10 20	20 30	30 50	50 und mehr		
											Anzahl	
Anzahl		Trgf.t	PS	Anzahl								
Gütermotorschiffe 1)												
20 - 50 t	44	1 632	1 176	2	-	-	-	-	1	7	34	
51 - 250 t	248	39 297	27 427	1	-	1	3	21	10	45	169	
251 - 400 t	480	157 014	88 296	-	1	2	5	39	23	140	270	
401 - 650 t	662	342 866	202 269	-	3	-	5	37	47	171	399	
651 - 1 000 t	1 008	831 201	467 348	-	-	1	12	166	90	269	470	
1 001 - 1 500 t	708	866 919	489 976	5	40	47	33	239	96	130	118	
1 501 - 3 000 t	103	173 647	100 115	2	22	38	11	15	1	2	12	
3 001 und mehr t	1	4 252	1 710	1	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	3 254	2 416 828	1 378 317	11	66	89	69	517	268	762	1 472	
Schub-Gütermotorschiffe												
20 - 50 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 - 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 400 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
401 - 650 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
651 - 1 000 t	10	9 018	6 455	-	2	-	-	2	3	3	-	
1 001 - 1 500 t	56	72 410	57 814	-	3	5	-	7	5	7	3	
1 501 - 3 000 t	9	15 370	9 430	2	-	-	-	3	3	-	1	
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	75	96 798	73 699	2	3	7	10	31	8	10	4	
Tankmotorschiffe 2)												
20 - 50 t	5	777	642	-	-	-	-	-	-	-	2	
51 - 250 t	8	2 807	2 318	-	-	-	-	-	-	-	5	
251 - 400 t	27	14 468	9 960	-	-	-	-	-	-	-	4	
401 - 650 t	159	138 578	83 320	-	2	-	-	63	30	50	4	
651 - 1 000 t	362	447 148	255 799	1	26	49	23	211	32	16	4	
1 001 - 1 500 t	49	83 819	49 440	3	6	32	3	8	-	-	-	
1 501 - 3 000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	610	687 597	401 449	1	38	83	30	288	69	84	17	
Schub-Tankmotorschiffe												
20 - 50 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 - 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 400 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
401 - 650 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
651 - 1 000 t	6	7 778	6 119	-	1	-	-	1	2	-	-	
1 001 - 1 500 t	22	36 462	30 240	-	8	-	-	11	2	-	-	
1 501 - 3 000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	28	44 240	36 359	-	1	10	2	13	2	-	-	
Güterschleppkähne												
20 - 50 t	5	180	X	-	-	-	-	-	-	3	2	
51 - 250 t	35	5 052	X	-	-	-	-	1	6	6	22	
251 - 400 t	21	6 743	X	-	-	-	-	-	-	8	13	
401 - 650 t	57	30 432	X	-	-	-	-	-	-	5	52	
651 - 1 000 t	132	108 956	X	-	-	-	-	-	1	32	95	
1 001 - 1 500 t	88	115 244	X	-	-	-	-	5	-	17	66	
1 501 - 3 000 t	16	30 447	X	-	-	-	-	-	-	4	12	
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	354	297 054	X	-	-	-	-	10	7	75	262	
Tankschleppkähne 3)												
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 - 250 t	16	2 742	X	-	-	-	-	1	3	2	5	
251 - 400 t	16	4 868	X	-	-	-	-	1	1	2	12	
401 - 650 t	10	5 174	X	-	-	-	-	2	-	3	4	
651 - 1 000 t	16	13 149	X	-	-	-	-	2	2	6	8	
1 001 - 1 500 t	7	8 508	X	-	-	-	-	1	-	2	4	
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	65	34 441	X	-	-	-	-	4	7	5	33	
Güterschubleichter 4)												
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 - 250 t	10	3 557	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 400 t	36	16 595	X	-	-	23	-	5	10	-	-	
401 - 650 t	4	3 339	X	-	-	-	-	-	8	-	-	
651 - 1 000 t	6	7 961	X	-	-	-	-	-	3	-	1	
1 001 - 1 500 t	196	432 035	X	9	28	66	65	28	-	-	-	
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	252	463 487	X	9	28	89	70	55	-	-	1	
Tankschubleichter												
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
51 - 250 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
251 - 400 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
401 - 650 t	12	5 776	X	-	3	7	2	-	-	-	-	
651 - 1 000 t	1	864	X	-	-	1	-	-	-	-	-	
1 001 - 1 500 t	9	12 131	X	-	-	7	-	-	-	-	-	
1 501 - 3 000 t	32	69 584	X	2	7	12	9	2	-	-	-	
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	54	88 355	X	2	10	26	11	5	-	-	-	

Fußnoten vgl. S. 20

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1975
2.2 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Alter *)

Größenklasse von... bis...	Schiffe insgesamt			Alter der Schiffe von ... bis unter ... Jahren											
				Anzahl	Tragf.t	PS	Anzahl	unter	1	3	5	10	20	30	50
								1	3	5	10	20	30	50 und mehr	
Güter-Schub-Schleppkähne															
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51 - 250 t	12	2 143	X	-	1	3	-	-	-	-	-	-	8		
251 - 400 t	4	1 350	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
401 - 650 t	3	1 639	X	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2		
651 - 1 000 t	26	24 316	X	-	-	-	-	-	7	-	-	8	11		
1 001 - 1 500 t	37	47 264	X	-	-	-	-	-	6	-	-	16	15		
1 501 - 3 000 t	6	10 746	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	88	87 458	X	-	1	3	-	-	13	1	-	24	46		
Tank-Schub-Schleppkähne															
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51 - 250 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
251 - 400 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
401 - 650 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
651 - 1 000 t	5	4 283	X	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-		
1 001 - 1 500 t	1	1 271	X	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-		
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	6	5 554	X	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-		
Schlepper ⁵⁾															
bis 200 PS	219	X 26 729	-	-	-	-	1	18	30	82	88	-	-		
201 - 400 PS	181	X 53 639	-	2	1	1	-	21	12	65	79	-	-		
401 - 600 PS	33	X 27 441	-	-	-	-	3	1	1	14	34	-	-		
601 - 1 000 PS	31	X 24 448	-	-	-	-	-	11	5	9	6	-	-		
1 001 und mehr PS	8	X 10 510	-	-	-	-	-	3	-	4	1	-	-		
Zusammen	492	X 142 787	-	2	1	1	4	54	48	174	208	-	-		
Schubboote															
bis 200 PS	3	X 290	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-		
201 - 400 PS	4	X 1 350	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-		
401 - 600 PS	2	X 1 100	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
601 - 1 000 PS	3	X 2 850	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-		
1 001 - 1 200 PS	-	X -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 201 - 1 600 PS	2	X 3 200	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
1 601 - 2 000 PS	5	X 9 500	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-		
2 001 und mehr PS	16	X 60 335	-	-	3	8	5	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	35	X 78 625	-	1	4	13	11	4	1	1	-	-	-		
Schub-Schleppboote															
bis 200 PS	5	X 491	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-		
201 - 400 PS	17	X 5 007	-	-	-	-	3	3	1	6	4	-	-		
401 - 600 PS	22	X 11 526	-	1	5	2	2	3	-	7	4	-	-		
601 - 1 000 PS	14	X 12 274	-	2	3	-	-	2	1	4	2	-	-		
1 001 - 1 200 PS	3	X 3 440	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-		
1 201 und mehr PS	2	X 3 100	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
Zusammen	63	X 35 838	-	4	8	6	9	7	18	11	-	-	-		
Fahrgastschiffe ⁶⁾															
bis 50 Pers.	57	2 039	3 229	-	-	-	1	10	14	18	14	-	-		
51 - 100 Pers.	126	9 919	11 138	2	2	-	5	23	20	53	19	-	-		
101 - 300 Pers.	307	60 619	46 370	2	5	7	23	59	58	109	44	-	-		
301 - 500 Pers.	72	29 208	21 263	3	8	4	5	21	2	21	8	-	-		
501 - 1 000 Pers.	35	26 834	26 051	-	1	4	8	10	-	12	-	-	-		
1 001 und mehr Pers.	19	33 404	19 640	-	-	-	2	3	2	9	3	-	-		
Zusammen	616	162 023	127 691	7	16	17	44	126	96	222	88	-	-		
Schuten und Leichter															
20 - 50 t	187	6 921	X	-	-	-	1	9	15	38	124	-	-		
51 - 250 t	1 506	226 064	X	1	3	8	66	237	63	359	769	-	-		
251 - 400 t	381	117 266	X	-	-	2	35	91	93	82	78	-	-		
401 - 650 t	108	58 346	X	4	7	5	15	12	11	22	32	-	-		
651 - 1 000 t	28	23 101	X	-	-	-	8	3	1	8	8	-	-		
1 001 - 1 500 t	2	2 684	X	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	2 212	434 382	X	5	12	15	125	352	183	509	1 011	-	-		
darunter: Hamburger Schuten und Leichter															
20 - 50 t	73	2 696	X	-	-	-	-	1	3	10	59	-	-		
51 - 250 t	1 036	164 152	X	-	3	6	61	178	30	130	628	-	-		
251 - 400 t	319	98 311	X	-	-	2	29	84	90	64	50	-	-		
401 - 650 t	75	41 032	X	4	7	5	15	12	10	7	15	-	-		
651 - 1 000 t	17	14 066	X	-	-	-	3	2	1	3	8	-	-		
1 001 - 1 500 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	1 520	320 257	X	4	10	13	108	277	134	214	760	-	-		

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 82 Motorschuten mit 26 807 t und 17 081 PS. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 290 t und 24 849 PS. - 3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 282 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t. - 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 724 t. - 5) Einschl. 203 Hafenschlepper mit 43 280 PS. - 6) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

2.3 Nach Stromgebieten und Bundesländern*)

Gegenstand der Nachweisung	Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Schub-Tankmotorschiffe			Güterschleppkähne		Tankschleppkähne 3)	
	Anzahl	Tragf.t	PS	Anzahl	Tragf.t	PS	Anzahl	Tragf.t	PS	Anzahl	Tragf.t	PS	Anzahl	Tragf.t	Anzahl	Tragf.t
nach Stromgebieten 6)																
Elbe	543	265 623	145 503	2	1 538	1 000	202	210 885	120 978	10	15 434	16 660	54	37 672	41	17 259
Weser	384	278 195	159 086	-	-	-	32	39 595	23 155	-	-	-	58	50 315	4	1 138
Westdeutsche Kan.	791	557 606	300 276	8	11 410	7 445	40	45 768	24 935	-	-	-	30	24 066	1	433
Rheingebiet	1 195	1 076 897	630 361	49	63 640	47 534	232	260 579	147 461	12	20 169	13 060	165	154 722	8	6 495
Rhein	666	582 069	341 339	43	56 499	42 564	174	197 435	111 988	12	20 169	13 060	81	92 978	7	5 289
Main	233	185 421	110 721	2	2 396	1 650	47	52 350	30 033	-	-	-	73	50 880	1	1 206
Neckar	296	309 407	178 301	4	4 745	3 320	11	10 794	5 440	-	-	-	11	10 864	-	-
Saar	123	40 631	21 545	-	-	-	1	1 219	560	-	-	-	2	633	-	-
Donau	24	13 066	10 222	13	16 568	14 370	-	-	-	2	2 508	2 700	37	26 673	11	9 116
Geschlossene Seen	14	2 405	1 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	180	182 405	109 392	3	3 642	3 350	103	129 551	84 360	4	6 129	3 939	8	2 973	-	-
Insgesamt	3 254	2 416 828	1 378 317	75	96 798	73 699	610	687 597	401 449	28	44 240	36 359	354	297 054	65	34 441
nach Bundesländern 6)																
Schleswig-Holst.	146	69 889	38 389	-	-	-	23	21 891	12 075	-	-	-	2	1 089	5	1 934
Hamburg	298	158 054	87 212	2	1 538	1 000	179	188 994	108 903	10	15 434	16 660	52	36 583	36	15 325
Niedersachsen	710	441 946	238 691	1	1 133	665	19	21 373	12 145	-	-	-	34	28 639	1	433
Bremen	196	155 521	89 715	-	-	-	29	36 964	21 125	-	-	-	33	29 729	4	1 138
Nordrhein-Westf.	723	599 856	335 957	47	62 770	46 694	157	179 695	99 433	8	12 621	8 360	72	84 885	7	5 289
Hessen	159	155 934	89 573	3	3 391	2 250	10	10 050	6 960	-	-	-	50	48 683	1	1 206
Rheinland-Pfalz	189	149 313	91 638	1	1 237	1 200	19	20 875	13 335	-	-	-	17	13 332	-	-
Saarland	123	40 631	21 545	-	-	-	1	1 219	560	-	-	-	2	633	-	-
Baden-Württemb.	306	291 792	170 698	4	5 312	3 270	31	32 227	17 930	4	7 548	4 700	15	16 461	-	-
Bayern	224	171 487	105 507	14	17 775	15 270	39	44 758	24 623	2	2 508	2 700	69	34 047	11	9 116
Berlin (West)	180	182 405	109 392	3	3 642	3 350	103	129 551	84 360	4	6 129	3 939	8	2 973	-	-
Insgesamt	3 254	2 416 828	1 378 317	75	96 798	73 699	610	687 597	401 449	28	44 240	36 359	354	297 054	65	34 441

Gegenstand der Nachweisung	Güterschub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Güter- Schub- Schlepp- kähne		Tank- Schub- Schlepp- kähne		Schlepper 5)		Schubboote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe		Schuten und Leichter	
	Anzahl	Tragf.t	Anzahl	Tragf.t	Anzahl	Tragf.t	Anzahl	Tragf.t	Anzahl	PS	Anzahl	PS	Anzahl	PS	Anzahl	Pers.Pl.	Anzahl	Tragf.t
nach Stromgebieten 6)																		
Elbe	82	108 894	31	46 042	2	702	2 2 093	105	25 372	7	21 995	19	10 050	60	8 948	1 603	333 068	
Weser	-	-	-	-	-	-	-	77	36 484	-	-	1	300	39	8 980	145	22 162	
Westdeutsche Kan.	31	57 524	-	-	3	3 827	-	45	12 661	4	11 700	3	1 400	25	4 317	46	4 759	
Rheingebiet	137	294 040	19	36 325	62	66 334	2 1 904	202	56 795	22	44 735	37	23 348	274	89 852	298	62 121	
Rhein	134	291 492	19	36 325	47	59 242	2 1 904	160	49 944	20	44 415	29	20 880	213	74 899	223	51 586	
Main	3	2 548	-	-	13	4 364	-	21	2 811	2	320	8	2 468	27	6 369	47	8 721	
Neckar	-	-	-	-	2	2 728	-	21	4 040	-	-	-	-	34	8 584	28	1 814	
Saar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-	
Donau	2	3 029	-	-	21	16 595	2 1 557	25	7 764	-	-	2	660	17	3 749	50	6 561	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	25 935	-	-	
Berlin (West)	-	-	4	5 988	-	-	-	38	3 691	2	195	1	80	71	20 204	70	5 711	
Insgesamt	252	463 487	54	88 355	88	87 458	6 5 554	492	142 767	35	78 625	63	35 838	616	162 023	2 212	434 382	
nach Bundesländern 6)																		
Schleswig-Holst.	6	2 711	-	-	1	59	-	7	1 295	-	-	3	1 240	29	3 925	56	8 753	
Hamburg	76	106 183	31	46 042	1	643	2 2 093	93	23 387	7	21 995	16	8 810	37	5 482	1 520	320 257	
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	66	19 152	-	-	-	-	28	6 351	110	13 407	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	48	25 968	-	-	1	300	10	3 112	94	15 999	
Nordrhein-Westf.	144	309 737	18	34 693	26	36 613	2 1 904	106	36 572	23	55 115	22	15 234	154	62 475	138	39 572	
Hessen	-	-	-	-	6	7 107	-	21	5 370	1	1 000	-	-	42	8 528	43	8 318	
Rheinland-Pfalz	21	39 279	-	-	17	18 134	-	41	9 801	-	-	9	6 546	68	13 609	71	10 485	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-	
Baden-Württemb.	-	-	1	1 632	3	3 943	-	34	8 276	-	-	1	500	64	15 935	47	4 335	
Bayern	5	5 577	-	-	34	20 959	2 1 557	38	9 255	2	320	10	3 128	112	22 364	63	7 545	
Berlin (West)	-	-	4	5 988	-	-	-	38	3 691	2	195	1	80	71	20 204	70	5 711	
Insgesamt	252	463 487	54	88 355	88	87 458	6 5 554	492	142 767	35	78 625	63	35 838	616	162 023	2 212	434 382	

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 82 Motorschuten mit 26 807 t und 17 081 PS. - 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 290 t und 24 849 PS. - 3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 282 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t. - 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 724 t. - 5) Einschl. 203 Hafenschlepper mit 43 280 PS. - 6) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1975

2.4 Nach Breite und Länge *)

Breite	Länge	Güter- motorschiffe 1)			Schub-Güter- motorschiffe			Tank- motorschiffe 2)			Schub-Tank- motorschiffe			Güter- schlepp- kähne		Tank- schlepp- kähne 3)	
		An- zahl	Tragf.t	PS	An- zahl	Tragf.t	PS	An- zahl	Tragf.t	PS	An- zahl	Tragf.t	PS	An- zahl	Tragf.t	An- zahl	Tragf.t
bis 4,5	bis 26,0	69	3 805	2 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	254	1	62
	26,1-40,0	26	3 125	2 042	-	-	-	1	188	72	-	-	-	12	1 269	-	-
	40,1-42,0	1	254	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	7	1 902	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6- 5,2	bis 26,0	34	3 248	2 910	-	-	-	1	82	80	-	-	-	-	-	2	177
	26,1-40,0	219	58 279	32 479	-	-	-	3	644	660	-	-	-	18	3 808	2	464
	40,1-42,0	25	7 131	4 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 551	1	300
	42,1-53,0	122	40 767	22 314	-	-	-	2	599	635	-	-	-	2	682	-	-
	53,1-57,0	11	4 501	2 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	3	1 367	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	631	-	-
5,3- 7,0	bis 26,0	7	1 184	725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	193	11	2 204
	26,1-40,0	107	28 081	15 485	-	-	-	1	180	120	-	-	-	6	1 139	6	1 546
	40,1-42,0	20	6 811	3 770	-	-	-	1	493	300	-	-	-	-	-	3	944
	42,1-53,0	251	103 545	60 794	-	-	-	10	4 260	2 903	-	-	-	19	6 843	2	902
	53,1-57,0	154	78 728	45 815	-	-	-	7	3 645	2 355	-	-	-	1	260	2	888
	57,1-67,0	174	103 116	58 048	-	-	-	9	4 999	3 315	-	-	-	1	618	-	-
	67,1-80,0	10	7 577	4 035	-	-	-	3	2 237	1 325	-	-	-	-	-	-	-
7,1- 8,2	bis 26,0	8	1 368	1 312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	224
	26,1-40,0	11	4 773	2 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	905	3	1 282
	40,1-42,0	2	826	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	790	1	366
	42,1-53,0	43	20 156	12 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 748	3	1 482
	53,1-57,0	117	65 706	39 934	-	-	-	2	1 011	755	-	-	-	25	13 959	-	-
	57,1-67,0	640	501 402	282 421	6	5 241	3 720	115	103 256	58 835	-	-	-	68	53 960	4	3 267
	67,1-80,0	492	511 297	268 548	7	7 332	4 430	189	212 742	112 699	2	2 375	1 550	8	6 983	-	-
	80,1-85,0	32	38 493	20 110	-	-	-	28	34 729	19 285	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	2	2 264	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3- 9,5	bis 26,0	2	640	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	1	500	340	-	-	-	1	1 072	400	-	-	-	-	-	2	929
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	2	780	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	571
	53,1-57,0	1	1 456	940	-	-	-	1	785	300	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	95	73 415	43 573	2	2 281	2 200	19	17 236	11 495	-	-	-	52	23 290	3	2 494
	67,1-80,0	355	431 216	265 248	18	23 041	16 699	138	176 756	113 045	3	4 397	2 739	79	89 167	13	11 576
	80,1-85,0	109	154 334	91 770	35	48 113	38 880	53	79 042	46 730	8	12 081	14 150	2	2 620	-	-
	85,1 u.mehr	14	23 600	12 985	3	4 177	3 920	9	13 802	8 210	10	16 212	10 660	1	1 249	-	-
9,6-12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	1	693	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	1	482	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 486	-	-
	57,1-67,0	2	2 394	2 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	31	37 267	22 602	1	1 189	750	1	1 299	800	1	1 580	1 160	22	25 285	2	2 232
	80,1-85,0	21	29 800	17 025	1	1 556	1 100	11	18 805	12 500	-	-	-	18	26 445	1	1 497
	85,1 u.mehr	32	60 527	30 960	-	-	-	4	7 880	3 830	4	7 595	6 100	15	26 197	-	-
12,1-14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	2	3 868	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 034
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	1	1 855	800	-	-	-	2	4 721	-	-
14,1-16,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16,1 u.mehr	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Schiffe		3 254	2 416 828	1 378 317	75	96 798	73 699	610	687 597	401 449	28	44 240	36 359	354	297 054	65	34 441

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 82 Motorschuten mit 26 807 t und 17 081 PS. - 2) Einschl. Tankmotorschuten ohne 156 Bunkerboote mit 19 290 t und 24 849 PS.

3) Einschl. 29 Tankschuten mit 9 282 t. - 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 724 t. - 5) Einschl. 203 Hafenschlepper mit 43 280 PS.

2 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1975

2.4 Nach Breite und Länge *)

Breite	Länge	Güter-schub-leichter 4)		Tank-schub-leichter		Güter-Schub-Schlepp-kähne		Tank-Schub-Schlepp-kähne		Schlepper 5)		Schubboote		Schub-Schlepp-boote		Fahrgast-schiffe	
		An-zahl	Tragf.t	An-zahl	Tragf.t	An-zahl	Tragf.t	An-zahl	Tragf.t	An-zahl	PS	An-zahl	PS	An-zahl	PS	An-zahl	Pers.Pl.
bis 4,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	263	41 821	1	140	11	2 776	279	28 031
	26,1-40,0	-	-	-	-	1	117	-	-	2	455	-	-	-	-	22	6 809
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6- 5,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	102	31 725	4	985	8	2 766	72	14 608
	26,1-40,0	-	-	-	-	2	265	-	-	2	1 400	-	-	2	1 000	52	13 858
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 275
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5,3- 7,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	75	34 903	2	615	17	8 636	27	4 992
	26,1-40,0	2	624	-	-	5	1 068	-	-	32	18 425	-	10	8 180	77	24 021	
	40,1-42,0	-	-	-	-	2	401	-	-	1	540	1	1 600	-	15	4 070	
	42,1-53,0	-	-	-	-	2	553	-	-	1	980	-	-	-	4	1 640	
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	985
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900
67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1- 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	1	59	-	-	1	1 000	2	1 600	7	4 950	-	-
	26,1-40,0	31	14 083	9	3 908	-	-	-	-	8	5 618	1	920	1	980	12	4 809
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	800
	42,1-53,0	3	1 761	-	-	4	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7 206
	53,1-57,0	-	-	-	-	1	434	-	-	-	-	-	-	-	-	2	960
	57,1-67,0	2	1 890	-	-	6	5 219	-	-	-	-	-	-	-	-	1	850
	67,1-80,0	4	4 332	-	-	1	975	2	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,3- 9,5	bis 26,0	8	2 933	-	-	-	-	-	-	1	300	4	4 930	4	2 250	-	-
	26,1-40,0	-	-	4	3 161	-	-	-	-	-	-	1	3 450	2	2 700	1	300
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	1	1 564	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 700
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700
	57,1-67,0	-	-	2	2 086	4	3 928	-	-	1	2 000	-	-	-	-	2	2 000
	67,1-80,0	43	67 750	14	21 537	27	30 998	2	1 765	-	-	-	-	-	-	1	990
	80,1-85,0	1	2 695	-	-	11	14 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85,1 u.mehr	-	-	1	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,6-12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8 080	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 540	1	1 600	-	-
	40,1-42,0	2	3 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	1	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 529
	57,1-67,0	-	-	-	-	1	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 200
	67,1-80,0	149	353 156	20	49 121	12	12 885	2	2 049	-	-	-	-	-	4	5 420	
	80,1-85,0	2	5 307	3	6 165	2	2 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85,1 u.mehr	-	-	3	6 165	6	10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 800	
12,1-14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	31 325	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14,1-16,0	bis 26,0	3	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 440	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 050
80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410	
85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 130	
16,1 u.mehr	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 600	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790
Alle Schiffe		252	463 487	54	88 355	88	87 458	6	5 554	492	142 767	35	78 625	63	35 838	616	162 023

Fußnoten vgl. S. 22

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT						AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE	D/O 1)
		BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT TONNEN			
		SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT				
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	1 000 T		
1	2	3	4	5	6	7			
1	ELBEGEBIET	18 923	8 550	16 439	10 503	538	6 469	88,3	
2	ELBE, SCHNACKEND.-HOB.	1 084	602	3 775	1 679	469	392	94,5	
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15 800	6 566	10 028	6 653	511	4 985	88,7	
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 039	1 382	2 636	2 171	759	1 093	84,8	
5	WESEREGBIET	11 778	8 405	12 783	8 809	700	6 303	93,8	
6	OBERWESER	1 279	992	1 070	639	694	557	100,0	
7	MITTELWESER	1 064	548	4 501	2 649	574	399	99,2	
8	UNTERWESER	9 435	6 864	7 212	5 522	744	5 347	92,9	
9	MITTELLANDKANALGEB.	11 202	9 004	9 218	6 063	737	6 343	98,2	
10	MLK, WESTL. MINDEN	4 001	3 184	2 211	1 121	693	2 213	98,3	
11	MLK, OESTL. MINDEN	7 201	5 820	7 007	4 942	757	4 130	98,2	
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	28 972	24 775	25 054	21 994	865	19 247	96,0	
13	RUHRGEBIET	18 607	17 003	20 433	18 192	901	13 523	94,5	
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	8 932	6 918	4 136	3 652	808	5 073	99,8	
15	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	
16	JAEDEGEBIET	1 433	854	485	150	523	651	99,8	
17	RHEINGEBIET	112 721	114 699	122 278	105 132	935	81 361	69,4	
18	OBERRHEIN	22 882	25 231	25 063	26 206	1 072	17 030	86,0	
19	MITTELHEIN	18 212	18 771	11 836	10 265	966	13 325	83,8	
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
21	ROSEL	1 094	1 103	321	310	998	904	91,8	
22	SAAR	590	198	169	59	337	150	100,0	
23	NIEDERRHEIN	35 754	36 098	70 853	57 791	880	25 793	47,0	
24	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	23 998	22 686	13 045	9 206	860	16 372	92,6	
25	NECKAR	11 875	11 913	1 481	1 663	1 016	8 841	98,1	
26	DONAUGEBIET	1 686	925	1 336	518	477	576	41,3	
27	GEBIET BERLIN-WEST	7 200	5 905	117	78	817	3 511	70,0	
28	ANKUNFT INSGESAMT 1975	192 482	172 263	187 225	153 097	856	123 810	75,4	
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	146 573	137 745	115 032	102 219	917	98 425	72,4	
30	DAGEGEN INSGESAMT 1974	220 121	189 761	217 403	173 662	830	138 914	75,9	
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	170 096	152 469	137 875	120 330	885	110 887	73,0	
32	ELBEGEBIET	19 837	10 416	14 279	8 145	544	7 456	85,2	
33	ELBE, SCHNACKEND.-HOB.	3 850	1 719	972	547	470	1 452	97,8	
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	13 335	6 513	11 317	6 244	517	4 200	78,1	
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 652	2 183	1 990	1 353	761	1 804	95,5	
36	WESEREGBIET	13 052	9 038	11 847	8 359	698	6 604	94,2	
37	OBERWESER	1 082	652	1 250	967	694	464	100,0	
38	MITTELWESER	4 511	2 683	1 045	547	581	2 304	99,4	
39	UNTERWESER	7 459	5 703	9 552	6 845	737	3 836	90,7	
40	MITTELLANDKANALGEB.	10 028	6 645	10 395	8 445	738	4 804	98,8	
41	MLK, WESTL. MINDEN	2 220	1 145	3 991	3 180	696	873	95,8	
42	MLK, OESTL. MINDEN	7 808	5 499	6 404	5 265	757	3 929	99,5	
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	25 915	22 865	28 135	23 969	866	18 013	93,4	
44	RUHRGEBIET	20 476	18 266	18 605	17 000	902	14 306	92,0	
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	4 951	4 447	8 104	6 117	809	3 591	99,2	
46	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	
47	JAEDEGEBIET	488	151	1 426	852	524	176	100,0	
48	RHEINGEBIET	116 520	100 001	118 962	120 432	936	74 694	86,3	
49	OBERRHEIN	26 173	27 439	21 945	24 196	1 073	20 305	95,4	
50	MITTELHEIN	12 287	10 572	17 793	18 438	964	7 797	79,7	
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	
52	MOSEL	326	314	1 089	1 099	998	248	98,0	
53	SAAR	296	101	558	187	336	72	100,0	
54	NIEDERRHEIN	62 277	49 767	44 545	44 493	882	37 499	83,3	
55	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	13 627	9 799	23 412	22 090	860	7 317	91,2	
56	NECKAR	2 156	2 424	11 267	11 215	1 016	1 776	89,1	
57	DONAUGEBIET	1 906	1 156	1 116	287	477	906	50,3	
58	GEBIET BERLIN-WEST	1 819	1 094	5 413	4 822	818	488	37,5	
59	ABGANG INSGESAMT 1975	189 077	151 215	190 147	174 459	858	112 965	87,2	
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	112 947	99 682	148 282	140 413	919	69 685	84,2	
61	DAGEGEN INSGESAMT 1974	221 637	173 475	216 991	191 355	831	130 590	87,1	
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	137 829	118 695	170 113	154 608	887	84 496	84,5	

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).- 2) EINSCHL. FLOSSVERKEHR.

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT										LFD. NR.
BELADEN					UNBELADEN					
SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIGKEIT	MITTLERE TRAGFAEHIGKEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2)		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10)	TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11)	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2) (SP. 6 U. 13)	
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	TONNEN	1 000 T	0/0 1)	ANZAHL	1 000 T	1 000 T	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

KUNFT										
1 652	1 304	1 829	1 252	734	853	11,7	38 843	21 609	7 323	1
68	41	79	42	564	23	5,5	5 006	2 365	415	2
1 384	1 019	1 572	1 096	715	635	11,3	28 784	15 335	5 620	3
200	244	178	114	946	195	15,2	5 053	3 910	1 288	4
1 286	634	684	348	498	415	6,2	26 531	18 196	6 718	5
3	0	-	-	75	0	0,0	2 352	1 631	557	6
23	4	100	17	164	3	0,8	5 688	3 217	402	7
1 260	630	584	331	521	412	7,1	18 491	13 347	5 758	8
717	134	539	82	172	114	1,8	21 676	15 284	6 457	9
437	45	398	50	113	37	1,7	7 047	4 401	2 250	10
280	89	141	32	287	77	1,8	14 629	10 883	4 207	11
740	962	1 088	1 640	1 423	795	4,0	55 854	49 371	20 042	12
717	950	1 041	1 613	1 441	786	5,5	40 818	37 758	14 309	13
19	10	27	27	817	8	0,2	13 114	10 607	5 081	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
4	1	-	-	348	1	0,2	1 922	1 006	652	16
22 747	45 617	11 321	17 776	1 860	35 890	30,6	269 067	283 224	117 250	17
2 517	4 262	1 312	1 957	1 624	2 779	14,0	51 774	57 656	19 810	18
2 029	3 758	1 626	2 663	1 756	2 569	16,2	33 703	35 457	15 893	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
91	100	5	10	1 148	81	8,2	1 511	1 523	985	21
-	-	-	-	-	-	-	759	257	150	22
15 556	35 699	6 430	12 205	2 178	29 054	53,0	128 593	141 792	54 847	23
2 468	1 673	1 823	789	573	1 314	7,4	41 334	34 354	17 686	24
177	224	130	162	1 259	174	1,9	13 663	13 963	9 015	25
2 021	1 281	1 811	1 119	626	818	58,7	6 854	3 843	1 394	26
4 104	1 743	-	-	424	1 502	30,0	11 428	7 725	5 015	27
33 267	51 674	17 272	22 216	1 462	40 387	24,6	430 253	399 251	164 199	28
28 834	47 913	11 795	17 643	1 613	37 503	27,6	302 241	305 520	135 930	29
38 607	57 216	20 111	25 423	1 407	44 046	24,1	496 277	446 064	182 971	30
34 084	53 071	13 469	20 321	1 543	40 980	27,0	355 559	346 191	151 879	31
GANG										
2 775	1 878	699	714	746	1 297	14,8	37 590	21 152	8 753	32
77	41	68	41	567	32	2,2	4 967	2 349	1 484	33
2 508	1 715	440	433	728	1 181	21,9	27 600	14 905	5 381	34
190	121	191	240	948	84	4,5	5 023	3 898	1 888	35
1 337	623	640	359	496	407	5,8	26 876	18 379	7 011	36
-	-	3	0	75	-	-	2 355	1 619	464	37
100	17	23	4	167	14	0,6	5 679	3 250	2 318	38
1 237	606	614	355	519	393	9,3	18 862	13 510	4 229	39
543	84	717	134	173	59	1,2	21 683	15 308	4 863	40
398	51	437	45	115	38	4,2	7 046	4 421	913	41
145	33	280	89	286	21	0,5	14 637	10 887	3 951	42
1 092	1 644	736	958	1 423	1 273	6,6	55 878	49 436	19 286	43
1 061	1 613	717	950	1 441	1 243	8,0	40 859	37 830	15 549	44
31	31	15	6	817	29	0,8	13 101	10 602	3 621	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	4	1	348	-	-	1 918	1 005	116	47
10 429	16 079	23 650	47 396	1 862	11 876	13,7	269 561	283 908	86 570	48
1 369	2 068	2 463	4 155	1 624	1 429	6,6	51 950	57 858	21 733	49
1 629	2 669	2 023	3 751	1 757	1 984	20,3	33 732	35 430	9 781	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
5	10	91	100	1 148	5	2,0	1 511	1 524	251	52
-	-	-	-	-	-	-	854	287	72	53
5 389	10 275	16 627	37 696	2 178	7 543	16,7	128 838	142 230	45 042	54
1 842	819	2 413	1 634	576	704	8,8	41 294	34 343	8 021	55
200	249	124	159	1 258	217	10,9	13 747	14 048	1 992	56
2 282	1 520	1 573	895	626	894	49,7	6 877	3 857	1 800	57
1 962	892	2 130	898	437	814	62,5	11 325	7 707	1 302	58
20 420	22 720	30 145	51 354	1 464	16 622	12,8	429 790	399 747	129 587	59
14 933	18 132	25 753	47 606	1 615	13 055	15,8	301 916	305 833	82 739	60
24 228	26 382	34 574	56 298	1 406	19 409	12,9	497 452	447 510	149 999	61
17 482	21 236	30 082	52 179	1 543	15 492	15,5	355 528	346 717	99 987	62

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	18 923	8 550	16 439	10 503	6 469	1 652	1 304	1 829	1 252	853
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 240	8 057	15 898	9 807	6 251	620	659	837	716	512
DEUTSCHE DEM. REP.	180	137	172	143	71	570	282	795	385	173
BELGIEN	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	11	44	45	5	-	-	1	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	493	345	321	505	142	462	363	196	150	169
ELBE, SCHNACKENB.-H.BG.	1 084	602	3 775	1 679	392	68	41	79	42	23
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	953	508	3 769	1 676	342	9	7	79	42	2
DEUTSCHE DEM. REP.	63	48	-	-	26	38	19	-	-	12
NIEDERLANDE	4	4	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	64	43	6	4	22	21	15	-	-	8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15 800	6 566	10 028	6 653	4 985	1 384	1 019	1 572	1 096	635
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	15 251	6 170	9 493	5 961	4 818	411	408	580	561	314
DEUTSCHE DEM. REP.	114	86	172	143	44	532	263	795	385	161
BELGIEN	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	8	44	45	3	-	-	1	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	429	302	315	501	120	441	348	196	150	160
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 039	1 382	2 636	2 171	1 093	200	244	178	114	195
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 036	1 379	2 636	2 171	1 091	200	244	178	114	195
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	11 778	8 405	12 783	8 809	6 303	1 286	634	684	348	415
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 708	7 754	12 515	8 655	5 849	213	165	246	153	130
DEUTSCHE DEM. REP.	8	6	15	12	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	78	52	15	8	39	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	3	4	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	928	565	202	110	394	503	185	181	67	105
SCHWEIZ	3	3	5	5	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	44	21	27	18	14	570	283	257	128	181
OBERWESER	1 279	992	1 070	639	557	3	0	-	-	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	972	824	1 014	616	446	3	0	-	-	0
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	23	15	-	-	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	256	139	52	21	92	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23	11	3	1	7	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 064	548	4 501	2 649	399	23	4	100	17	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	916	461	4 499	2 648	346	20	3	100	17	3
DEUTSCHE DEM. REP.	7	3	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	1	0	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	1	0	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	129	79	1	1	48	3	0	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN	9	4	-	-	2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9 435	6 864	7 212	5 522	5 347	1 260	630	584	331	412
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 820	6 470	7 002	5 391	5 056	190	162	146	137	127
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	15	12	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	48	33	15	8	27	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	543	347	149	88	254	500	185	181	67	105
SCHWEIZ	3	3	5	5	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12	6	24	16	4	570	283	257	128	181
MITTELLANDKANALGEB.	11 202	9 004	9 218	6 063	6 343	717	134	539	82	114
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 006	7 712	7 465	5 221	5 485	545	60	535	80	48
DEUTSCHE DEM. REP.	61	46	6	5	21	163	72	1	1	64
BELGIEN	148	85	174	75	52	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	10	62	24	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 475	917	999	494	605	7	1	-	-	1
SCHWEIZ	8	10	6	6	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	480	225	506	237	168	2	1	3	1	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGERE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANKUNFT										
MLK, WESTL. RINDEN.	4 001	3 184	2 211	1 121	2 213	437	45	398	50	37
DEUTSCHLAND	3 023	2 587	1 986	1 020	1 820	430	44	398	50	37
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	8	-	-	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	62	35	73	31	22	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	7	47	19	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	853	530	101	47	352	7	1	-	-	1
NIEDERLANDE	2	2	4	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33	16	-	-	9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MLK, OESTL. RINDEN	7 201	5 820	7 007	4 942	4 130	280	89	141	32	77
DEUTSCHLAND	5 983	5 125	5 479	4 200	3 665	115	16	137	30	12
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	51	38	6	5	18	163	72	1	1	64
DEUTSCHE DEM. REP.	86	50	101	45	30	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2	15	5	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	622	388	898	447	253	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	8	2	2	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	447	209	506	237	159	2	1	3	1	1
UEBRIGE FLAGGEN										
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	28 972	24 775	25 054	21 994	19 247	740	962	1 088	1 640	795
DEUTSCHLAND	20 451	17 943	17 414	15 725	14 128	399	578	245	386	497
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	83	73	132	106	52	3	2	2	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.	1 241	1 058	1 358	1 339	823	46	71	34	43	57
BELGIEN	131	93	148	136	61	33	58	624	980	31
FRANKREICH	6 514	5 043	5 451	4 042	3 746	186	214	146	220	172
NIEDERLANDE	429	502	527	634	397	12	16	3	4	13
SCHWEIZ	123	63	24	13	41	61	23	14	5	23
UEBRIGE FLAGGEN										
RUHRGEBIET	18 607	17 003	20 433	18 192	13 523	717	950	1 061	1 613	786
DEUTSCHLAND	12 082	11 380	13 599	12 342	9 212	383	569	238	359	489
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	66	57	127	102	41	3	2	2	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.	1 109	968	1 340	1 331	763	46	71	34	43	57
BELGIEN	120	89	147	136	58	33	58	624	980	31
FRANKREICH	4 726	3 982	4 673	3 640	3 040	180	212	146	220	171
NIEDERLANDE	404	474	523	630	374	11	15	3	4	13
SCHWEIZ	100	52	24	13	34	61	23	14	5	23
UEBRIGE FLAGGEN										
DEK, DATTELN-SEEGR.	8 932	6 918	4 136	3 452	5 073	19	10	27	27	8
DEUTSCHLAND	7 166	5 828	3 641	3 344	4 334	15	9	27	27	8
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17	15	5	4	10	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	126	85	18	8	57	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	4	1	0	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 565	944	467	290	639	3	1	-	-	0
NIEDERLANDE	25	28	4	5	23	1	1	-	-	0
SCHWEIZ	23	11	-	-	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
JADEGEBIET	1 433	854	485	150	651	4	1	-	-	1
DEUTSCHLAND	1 203	735	174	38	581	1	0	-	-	0
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	4	-	-	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	223	115	311	112	67	3	1	-	-	1
NIEDERLANDE										
RHEINGEBIET	112 721	114 699	122 278	105 132	81 361	22 747	45 617	11 321	17 776	35 890
DEUTSCHLAND	72 497	73 234	66 538	61 057	54 520	11 777	20 807	6 874	9 363	16 185
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	194	173	97	84	109	2	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	5 653	6 286	7 151	6 129	3 870	305	646	206	361	487
BELGIEN	1 398	727	1 082	591	458	1 350	2 896	1 581	3 456	1 788
FRANKREICH	27 219	26 795	42 501	31 686	17 248	8 342	19 421	2 211	4 130	15 913
NIEDERLANDE	5 102	6 966	3 930	4 887	4 772	839	1 806	249	390	1 487
SCHWEIZ	658	519	979	697	384	132	38	199	76	28
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERRHEIN	22 882	25 231	25 063	26 206	17 030	2 517	4 262	1 312	1 957	2 779
DEUTSCHLAND	13 307	14 239	17 995	18 663	10 201	1 913	3 139	966	1 401	2 148
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9	8	-	-	6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1 085	1 359	883	998	715	8	17	10	19	4
BELGIEN	372	196	229	130	118	280	600	122	272	302
FRANKREICH	5 517	5 877	4 042	4 049	3 545	195	356	88	130	233
NIEDERLANDE	2 559	3 517	1 906	2 356	2 431	114	148	110	123	91
SCHWEIZ	33	33	8	10	16	7	3	16	12	2
UEBRIGE FLAGGEN										

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANKUNFT										
MITTELREIN	18 212	18 771	11 836	10 265	13 325	2 029	3 758	1 626	2 663	2 569
DEUTSCHLAND	13 152	13 452	7 012	6 223	10 039	1 136	1 891	1 093	1 511	1 326
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	44	39	-	-	22	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	692	763	859	717	459	3	5	3	5	3
BELGIEN	524	220	201	75	153	771	1 683	498	1 096	1 128
FRANKREICH	3 183	3 434	3 333	2 808	2 068	56	72	25	46	43
NIEDERLANDE	582	832	401	421	566	62	106	2	3	69
SCHWEIZ	35	31	30	20	17	1	0	5	3	0
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. MOSEL	1 094	1 103	321	310	904	91	100	5	10	81
DEUTSCHLAND	730	738	189	157	611	85	88	-	-	73
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	103	128	23	33	102	1	1	2	4	1
BELGIEN	55	21	3	2	19	4	9	-	-	6
FRANKREICH	146	144	79	88	116	1	2	3	6	1
NIEDERLANDE	48	65	21	23	52	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	5	6	6	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DAR. SAAR	590	198	169	59	150	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	297	94	48	15	76	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13	5	-	-	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	280	99	121	44	71	-	-	-	-	-
BELGIEN										
FRANKREICH										
NIEDERRHEIN	35 754	36 098	70 853	57 791	25 793	15 556	35 699	6 430	12 205	29 054
DEUTSCHLAND	16 232	17 053	29 341	27 160	12 728	6 132	13 960	2 924	5 563	11 271
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122	106	97	84	66	2	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	2 918	3 140	5 278	4 281	2 184	288	612	192	335	478
BELGIEN	414	269	570	356	162	299	613	961	2 088	357
FRANKREICH	14 505	13 739	33 203	23 360	9 385	8 063	18 946	2 037	5 894	15 610
NIEDERLANDE	1 033	1 415	1 443	1 911	963	648	1 531	137	263	1 311
SCHWEIZ	530	376	921	640	306	124	35	178	61	26
UEBRIGE FLAGGEN										
RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	23 998	22 686	13 045	9 206	16 372	2 468	1 673	1 825	189	1 514
DEUTSCHLAND	20 063	18 392	10 966	7 533	13 748	2 420	1 594	1 761	127	1 268
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16	16	-	-	12	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	554	625	110	115	299	5	12	1	1	1
BELGIEN	30	15	82	30	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 536	2 573	1 696	1 313	1 580	28	47	61	61	28
NIEDERLANDE	749	992	172	190	681	15	21	-	-	16
SCHWEIZ	50	74	19	26	42	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
NECKAR	11 875	11 913	1 481	1 663	8 841	177	224	130	162	174
DEUTSCHLAND	9 743	10 098	1 224	1 479	7 805	176	223	130	162	173
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	4	-	-	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	404	398	21	19	213	1	1	-	-	1
BELGIEN	58	26	-	-	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 478	1 172	227	155	669	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	179	210	8	10	131	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	5	1	0	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
DONAUGEBIET	1 686	925	1 336	518	576	2 021	1 281	1 811	1 119	818
DEUTSCHLAND	1 281	470	1 174	347	354	1 118	472	1 112	518	340
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	-	-	0	137	101	126	94	64
JUGOSLAWIEN	398	448	161	170	218	186	133	302	221	59
OESTERREICH	-	-	-	-	-	177	180	101	101	129
RUMAENIEN	2	3	1	1	2	226	220	53	51	117
UNGARN	2	2	-	-	1	177	174	117	133	108
UEBRIGE FLAGGEN										
GEBIET BERLIN-WEST	7 200	5 905	117	78	3 511	4 104	1 743	-	-	1 502
DEUTSCHLAND	6 596	5 656	117	78	3 314	299	139	-	-	108
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	241	69	-	-	53	3 359	1 423	-	-	1 245
DEUTSCHE DEM. REP.	362	179	-	-	144	446	181	-	-	159
POLEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	192 482	172 263	187 225	153 097	123 810	33 267	51 674	17 272	22 216	40 387
DEUTSCHLAND	138 779	120 825	121 121	100 889	89 902	14 971	22 880	9 869	11 217	17 821
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	767	505	422	350	308	4 097	1 781	799	388	1 475
DEUTSCHE DEM. REP.										
BELGIEN	7 120	7 481	8 702	7 554	4 784	351	717	240	404	545

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
	ANKUNFT									
BULGARIEN	-	-	-	-	-	63	59	3	2	28
DAENEMARK	3	2	30	19	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 562	833	1 296	752	526	1 383	2 954	2 205	4 436	1 819
GROSSBRITANNIEN	93	150	129	148	85	2	0	-	-	0
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	3	2	-	-	0	137	101	126	94	64
LUXEMBURG	103	63	107	68	39	-	-	1	2	-
NIEDERLANDE	36 147	33 332	49 197	36 377	21 999	9 038	19 821	2 539	4 417	16 190
NORWEGEN	316	232	564	468	210	-	-	-	-	-
OESTERREICH	398	448	161	170	218	186	133	302	221	59
POLEN	362	179	-	-	144	446	181	-	-	159
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	177	180	101	101	129
SCHWEDEN	-	-	19	48	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5 542	7 481	4 468	5 533	5 177	851	1 822	252	394	1 500
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	61	70	112	128	43
SPANIEN	19	16	9	7	11	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	-	-	1	53	45	2	2	38
UNGARN	2	3	1	1	2	226	220	53	51	117
UEBRIGE FLAGGEN	1 264	709	998	711	402	1 225	709	668	358	401

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
ELBEGEBIET	19 837	10 416	14 279	8 145	7 456	2 775	1 878	699	714	1 297
DEUTSCHLAND	18 929	9 732	13 981	7 777	7 048	844	769	620	669	561
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	271	207	84	62	119	1 328	649	55	27	436
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	12	11	42	38	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	625	465	170	266	283	603	459	24	17	300
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENB.-HbG.	3 850	1 719	972	547	1 452	77	41	68	41	32
DEUTSCHLAND	3 845	1 717	841	453	1 450	77	41	9	7	32
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	63	48	-	-	-	38	19	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	3	64	43	1	-	-	21	15	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	13 335	6 513	11 317	6 244	4 200	2 508	1 715	440	433	1 181
DEUTSCHLAND	12 432	5 832	11 153	5 973	3 793	577	407	420	422	444
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	271	207	18	12	119	1 328	649	17	8	436
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	12	11	38	34	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	620	463	106	224	282	603	459	3	2	300
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 652	2 183	1 990	1 353	1 804	190	121	191	240	84
DEUTSCHLAND	2 652	2 183	1 987	1 351	1 804	190	121	191	240	84
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	13 052	9 038	11 847	8 359	6 604	1 337	623	640	359	407
DEUTSCHLAND	12 762	8 868	10 752	7 701	6 486	248	150	205	164	121
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14	11	9	7	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	20	12	74	48	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2	7	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	239	135	885	539	94	512	189	173	63	108
NIEDERLANDE	7	7	1	1	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	2	119	60	1	577	283	262	132	178
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERWESER	1 082	652	1 250	967	464	-	-	3	0	-
DEUTSCHLAND	1 025	627	944	798	453	-	-	3	0	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0	22	15	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	52	22	256	139	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	1	23	11	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	4 511	2 683	1 045	547	2 304	100	17	23	4	14
DEUTSCHLAND	4 508	2 681	897	459	2 303	100	17	20	3	14
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0	3	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	129	79	1	-	-	3	0	-
FRANKREICH	1	0	9	4	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	7 459	5 703	9 552	6 845	3 836	1 237	606	614	355	393
DEUTSCHLAND	7 229	5 559	8 911	6 444	3 730	148	133	182	160	107
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14	11	5	4	8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	19	12	45	30	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	186	112	500	320	84	512	189	170	63	108
NIEDERLANDE	7	7	1	1	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	87	45	-	577	283	262	132	178
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	10 028	6 645	10 395	8 445	4 804	543	84	717	134	59
DEUTSCHLAND	8 177	5 751	8 295	7 204	4 123	539	82	545	60	57
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	5	61	46	3	1	1	163	72	1
DEUTSCHE DEM.REP.	187	83	134	77	61	-	-	-	-	-
BELGIEN	62	24	24	10	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 068	531	1 406	880	402	-	-	7	1	-
NIEDERLANDE	6	6	8	10	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	522	245	467	219	195	3	1	2	1	1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABGANG										
MLK, WESTL. MINDEN	2 220	1 145	3 991	3 180	875	398	51	437	45	38
DEUTSCHLAND	1 990	1 042	3 017	2 584	798	398	51	430	44	38
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	10	8	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	73	31	62	35	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	47	19	18	7	13	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	105	49	849	528	37	-	-	7	1	-
SCHWEIZ	4	4	2	2	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	33	16	0	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	7 808	5 499	6 404	5 265	3 929	145	33	280	89	21
DEUTSCHLAND	6 187	4 709	5 278	4 620	3 324	141	30	115	16	19
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	5	51	38	3	1	1	163	72	1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	114	52	72	42	37	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15	5	6	2	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	963	482	557	352	365	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	6	8	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	521	244	434	203	195	3	1	2	1	1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	25 915	22 865	28 135	23 969	18 013	1 092	1 644	736	958	1 273
DEUTSCHLAND	18 239	16 559	19 637	17 155	13 061	269	390	395	574	325
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132	106	83	73	80	2	2	3	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 361	1 344	1 241	1 058	1 068	34	43	46	71	33
FRANKREICH	150	137	131	93	107	624	980	33	58	735
NIEDERLANDE	5 482	4 070	6 492	5 026	3 221	146	220	186	214	173
SCHWEIZ	527	636	428	301	466	3	4	12	16	2
UEBRIGE FLAGGEN	24	15	123	63	11	14	5	61	23	2
RUHRGEBIET	20 476	18 266	18 605	17 000	14 306	1 061	1 613	717	950	1 243
DEUTSCHLAND	13 632	12 398	12 081	11 379	9 701	238	339	383	569	296
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	127	102	66	57	76	2	2	3	2	1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 344	1 337	1 109	968	1 062	34	43	46	71	33
FRANKREICH	149	137	120	89	107	624	980	33	58	735
NIEDERLANDE	4 677	3 649	4 726	3 982	2 887	146	220	180	212	173
SCHWEIZ	523	631	403	473	462	3	4	11	15	2
UEBRIGE FLAGGEN	24	15	100	52	11	14	5	61	23	2
DEK, DATTELN-SEEGR.	4 951	4 447	8 104	6 117	3 591	31	31	15	6	29
DEUTSCHLAND	4 432	4 122	6 360	5 044	3 327	31	31	11	5	29
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	17	15	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	8	126	85	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	10	4	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	492	308	1 543	929	251	-	-	3	1	-
SCHWEIZ	4	5	25	28	4	-	-	1	1	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	23	11	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	488	151	1 426	852	116	-	-	4	1	-
DEUTSCHLAND	175	39	1 196	732	33	-	-	1	0	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	313	113	223	115	83	-	-	3	1	-
RHEINGEBIET	116 520	100 001	118 962	120 432	74 694	10 429	16 079	23 650	47 396	11 876
DEUTSCHLAND	62 547	56 877	76 779	77 765	43 076	6 693	8 948	11 949	21 261	7 110
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	44	39	246	216	21	2	2	2	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	6 510	5 927	6 334	6 549	3 987	206	360	306	650	311
FRANKREICH	885	463	1 619	859	296	1 211	2 727	1 728	3 648	1 806
NIEDERLANDE	41 915	31 466	27 891	27 171	24 044	1 962	3 676	8 600	19 891	2 434
SCHWEIZ	3 659	4 528	5 393	7 351	2 970	212	316	878	1 881	193
UEBRIGE FLAGGEN	960	701	700	521	299	143	49	187	63	21
OBERRHEIN	26 173	27 439	21 945	24 196	20 305	1 369	2 068	2 463	4 155	1 429
DEUTSCHLAND	18 560	19 289	12 831	13 712	14 915	986	1 434	1 893	3 104	1 075
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	981	1 133	1 008	1 256	764	10	19	8	17	15
FRANKREICH	255	144	350	185	87	152	341	252	536	176
NIEDERLANDE	4 376	4 391	5 226	5 578	2 818	91	135	192	350	92
SCHWEIZ	1 991	2 470	2 489	3 424	1 713	114	126	111	146	68
UEBRIGE FLAGGEN	10	13	32	33	6	16	12	7	3	3

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABGANG										
MITTELRLHEIN	12 287	10 572	17 793	18 438	7 797	1 629	2 669	2 023	3 751	1 984
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 326	6 443	12 857	13 209	4 755	1 095	1 514	1 131	1 886	1 153
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	44	39	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	878	734	670	743	533	3	5	3	5	3
FRANKREICH	244	90	505	213	61	499	1 097	770	1 682	794
NIEDERLANDE	3 406	2 863	3 103	3 373	2 167	25	46	56	72	30
SCHWEIZ	403	422	580	830	266	2	3	62	106	2
UEBRIGE FLAGGEN	30	20	34	31	14	5	3	1	0	2
DAR. MOSEL	326	314	1 089	1 099	246	5	10	91	100	5
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	192	160	727	735	131	-	-	85	88	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	24	34	102	127	22	2	4	1	1	2
FRANKREICH	3	2	55	21	1	-	-	4	9	-
NIEDERLANDE	80	89	145	144	69	3	6	1	2	3
SCHWEIZ	21	23	48	65	19	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	6	6	9	5	5	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	296	101	558	187	72	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	131	41	282	89	31	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	12	4	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	163	59	264	93	40	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	62 277	49 767	44 545	44 493	37 499	5 389	10 275	16 627	37 696	7 543
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 436	20 980	22 263	23 449	15 584	2 634	4 997	6 435	14 555	4 008
DEUTSCHE DEM.REP.	44	39	174	150	21	2	2	2	1	1
BELGIEN	4 488	3 893	3 727	3 556	2 603	192	334	289	416	291
FRANKREICH	303	199	678	422	126	560	1 289	706	1 430	836
NIEDERLANDE	32 049	22 615	15 705	14 604	18 055	1 783	3 432	8 326	19 625	2 268
SCHWEIZ	1 067	1 414	1 414	1 917	854	96	187	690	1 608	123
UEBRIGE FLAGGEN	890	626	584	394	256	122	34	179	60	17
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	13 627	9 799	23 412	22 090	7 317	1 842	819	2 413	1 634	704
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 412	8 002	19 613	17 922	6 193	1 778	754	2 367	1 558	658
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	121	126	543	614	65	1	1	5	12	1
FRANKREICH	83	30	29	15	22	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 801	1 398	2 431	2 485	885	63	64	26	44	45
SCHWEIZ	182	202	739	980	131	-	-	15	21	-
UEBRIGE FLAGGEN	28	41	41	59	22	-	-	-	-	-
NECKAR	2 156	2 424	11 267	11 215	1 776	200	249	124	159	217
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 813	2 163	9 215	9 473	1 629	200	249	123	158	217
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	42	41	386	379	21	-	-	1	1	-
FRANKREICH	-	-	57	24	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	283	200	1 426	1 130	119	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	20	171	200	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	1	9	5	0	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	1 906	1 156	1 116	287	906	2 282	1 520	1 573	895	894
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 346	537	1 107	278	443	1 197	596	1 049	407	372
JUGOSLANIEN	1	1	2	1	0	180	131	83	65	76
OESTERREICH	558	618	3	3	463	450	323	40	33	208
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	161	160	108	110	83
UNGARN	1	1	2	3	0	100	95	193	189	58
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	2	2	-	194	216	100	91	99
GEBIET BERLIN-WEST	1 819	1 094	5 413	4 822	488	1 962	892	2 130	898	814
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 819	1 094	4 810	4 574	488	30	13	273	128	8
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	241	69	-	1 932	879	1 411	590	806
POLEN	-	-	362	179	-	-	-	446	181	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	189 077	151 215	190 147	174 459	112 965	20 420	22 720	30 145	51 354	16 622
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 819	99 418	135 361	122 454	74 723	9 820	10 948	15 036	23 263	8 554
DEUTSCHE DEM.REP.	467	369	724	474	231	3 265	1 532	1 634	693	1 246
BELGIEN	8 078	7 366	7 785	7 733	5 124	240	403	352	721	345
BULGARIEN	-	-	-	-	-	24	21	40	38	7

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.2 SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABGANG										
DAENEMARK	2	2	55	29	0	-	-	-	-	-
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 103	627	1 781	965	420	1 835	3 708	1 761	3 706	2 541
GROSSBRITANNIEN	120	89	107	176	46	-	-	2	0	-
IRLAND	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ISLAND	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
ITALIEN	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	1	1	2	1	0	180	131	83	65	76
LUXEMBURG	88	59	119	71	37	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	48 716	36 212	36 716	33 654	27 768	2 620	4 086	8 966	20 168	2 716
NORWEGEN	661	485	268	226	179	-	-	-	-	-
OESTERREICH	558	618	3	3	463	450	323	40	33	208
POLEN	-	-	362	179	-	-	-	446	181	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	161	160	108	110	85
SCHWEDEN	4	3	10	48	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 199	5 178	5 830	7 862	3 446	215	321	850	1 897	195
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	168	193	7	8	91
SPANIEN	20	16	7	6	10	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	2	2	-	2	2	53	45	1
UNGARN	1	1	2	3	0	100	95	193	189	58
UEBRIGE FLAGGEN	1 237	768	1 012	573	515	1 340	799	534	237	503

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL										
ANK. VON WESTEN	490	402	1 814	1 823	352	64	92	27	38	75
ANK. VON OSTEN	4	1	141	93	1	-	-	7	10	-
ABG. NACH WESTEN	1 748	1 789	479	389	1 496	31	43	64	92	19
ABG. NACH OSTEN	199	133	4	1	102	5	8	-	-	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 441	2 325	2 438	2 306	1 951	100	142	98	139	100
GESAMTVERKEHR	2 441	2 325	2 438	2 306	1 951	100	142	98	139	100
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	2 012	1 798	6 013	3 389	1 517	355	355	266	334	281
ANK. ZU TAL	6 326	3 084	3 505	3 042	2 229	993	633	1 141	610	332
ABG. ZU BERG	4 869	3 901	5 035	2 281	2 188	2 072	1 235	62	50	794
ABG. ZU TAL	4 604	2 365	2 354	2 501	1 826	271	328	362	371	259
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	16 407	10 100	16 256	10 080	7 203	787	831	799	800	607
DEUTSCHE DEM. REP.	374	288	179	149	158	1 860	912	812	393	597
FINNLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	12	81	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	15	71	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	30	18	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	13	77	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	16	17	80	78	8	-	-	1	1	-
BELGIEN	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2	11	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	998	734	246	225	383	1 044	808	199	152	460
POLEN	14	6	6	3	4	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2	3	56	211	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	17 811	11 147	16 907	11 014	7 760	3 691	2 551	1 811	1 345	1 665
KIEL										
ANK. VON WESTEN	683	416	449	190	311	56	68	126	61	51
ABG. NACH WESTEN	468	197	657	405	158	136	66	48	64	56
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 151	613	1 106	595	468	192	134	174	125	108
GESAMTVERKEHR	1 151	613	1 106	595	468	192	134	174	125	108
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	742	421	461	231	280	26	19	-	-	9
ABG. ZU BERG	565	283	637	368	215	-	-	26	19	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 187	617	978	512	447	6	5	6	5	1
DEUTSCHE DEM. REP.	53	41	53	41	23	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	60	41	60	41	22	20	14	20	14	8
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 307	704	1 098	599	495	26	19	26	19	9
WESEREGBIET										
DRAKE										
ANK. ZU BERG	53	15	293	136	11	154	70	25	9	61
ANK. ZU TAL	402	273	1 225	898	212	3	1	150	135	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	68	49	287	187	37	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	807	611	417	277	453	142	132	20	10	105
ABG. ZU TAL	374	149	73	39	94	73	28	97	46	26
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	632	462	26	20	300	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 315	1 544	2 300	1 542	1 097	178	145	157	137	117
NIEDERLANDE	18	13	18	13	9	3	1	1	0	1
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	191	84	134	63	76
GESAMTVERKEHR	2 336	1 560	2 321	1 557	1 107	372	230	292	200	194

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 007	1 086	957	663	729	696	374	68	46	258
ANK. ZU TAL	2 540	1 450	1 167	1 004	1 393	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 230	829	1 186	776	567	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	1 593	1 300	2 195	1 425	904	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	231	158	1 901	1 589	101	317	149	428	259	56
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 733	1 170	765	516	828	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 871	5 901	7 702	5 688	4 316	152	148	164	158	116
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	6	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	12	10	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	27	15	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	50	25	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	401	251	323	201	175	479	178	163	60	98
BELGIEN	32	22	25	15	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	3	5	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	9	4	4	7	-	-	-	-	-
POLEN	9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	383	198	171	90	101
GESAMTVERKEHR	8 334	6 193	8 171	5 973	4 521	1 014	524	498	308	314
BRERERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 141	841	325	306	621	397	181	331	136	89
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	245	181	41	21	132	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	279	275	1 330	970	146	695	293	58	34	202
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	78	44	102	73	20	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 710	1 325	1 765	1 353	907	6	2	5	2	0
SCHWEDEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	32	16	30	15	11	529	196	186	69	114
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	557	276	198	100	177
GESAMTVERKEHR	1 743	1 342	1 798	1 370	919	1 092	474	389	170	291
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	6	2	429	292	1	1	0	9	5	0
ANK. ZU TAL	129	107	1 139	1 116	90	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	55	52	92	80	46	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	980	972	163	139	643	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	437	311	7	3	173	9	5	1	0	3
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	244	207	19	17	148	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 772	1 586	1 770	1 582	1 046	1	0	1	0	0
DEUTSCHE DEM. REP.	13	11	13	11	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	62	53	62	53	46	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	9	5	9	5	4
GESAMTVERKEHR	1 851	1 652	1 849	1 648	1 101	10	5	10	5	4
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 123	906	26	15	787	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	722	541	33	21	431	1	0	-	-	0
ABG. ZU BERG	47	30	530	395	18	-	-	1	0	-
ABG. ZU TAL	13	6	1 314	1 052	4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 662	1 339	1 660	1 339	1 129	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	211	124	211	124	94	1	0	1	0	0
BELGIEN	32	21	32	21	17	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 905	1 484	1 903	1 483	1 240	1	0	1	0	0
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	487	331	612	404	218	-	-	2	1	-
ANK. VON OSTEN	88	51	221	160	20	14	7	-	-	5
ABG. NACH WESTEN	701	485	485	322	327	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	180	110	42	29	59	2	1	14	7	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN GEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 074	781	1 021	742	489	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	17	11	17	11	6	13	6	13	6	4
DEUTSCHE DEM. REP.	264	138	224	116	96	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31	14	29	13	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	9	3	9	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
TSCHECHOSLOWAKEI	56	27	55	26	19	2	1	2	1	1
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 456	978	1 360	915	624	16	8	16	8	6
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	1 684	1 584	126	80	1 120	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	83	62	168	114	34	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	262	176	1 542	1 494	102	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	36	20	223	150	6	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 869	1 717	1 861	1 712	1 186	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	2	3	2	1	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	158	99	158	99	60	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	12	20	12	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	2 067	1 842	2 059	1 837	1 261	1	1	1	1	1
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	665	476	765	495	315	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	852	551	578	420	388	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 055	802	943	719	534	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	351	172	301	148	130	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	5	7	4	4	-	-	-	-	-
BELGIEN	96	44	87	40	32	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 517	1 027	1 343	915	703	-	-	-	-	-
HISBURG										
ANK. ZU BERG	335	315	984	877	233	-	-	15	17	-
ABG. ZU TAL	981	874	338	318	597	15	17	-	-	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 174	1 108	1 181	1 113	766	15	17	15	17	10
BUNDESREP. DEUTSCHL.	131	76	130	76	60	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	2	6	2	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 316	1 189	1 322	1 195	830	15	17	15	17	10
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	1 223	1 034	67	45	698	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	74	48	1 216	1 031	21	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	996	900	991	898	607	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7	5	7	5	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	247	151	239	148	94	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	22	13	22	13	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	8	16	7	5	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 297	1 081	1 283	1 076	719	-	-	-	-	-
PEINE										
ANK. VON WESTEN	705	541	73	43	421	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	195	96	160	97	67	1	0	1	0	0
ABG. NACH WESTEN	218	141	549	401	89	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	135	76	231	158	46	1	0	1	0	0

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSESGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 040	753	803	599	548	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE	5	2	5	2	2	1	0	1	0	0
BELGIEN	24	12	22	11	8	-	-	-	-	-
POLEN	9	5	9	5	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 253	854	1 013	698	623	2	1	2	1	1
SALZGITTER-BEEDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 516	1 193	1 502	1 118	936	156	71	-	-	63
ABG. ZU TAL	2 035	1 503	983	808	1 096	-	-	156	71	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 093	2 453	2 094	1 723	1 858	6	5	6	5	4
NIEDERLANDE	9	8	9	8	6	149	65	149	65	59
BELGIEN	183	109	153	88	75	-	-	-	-	-
FRANKREICH	59	31	36	18	21	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 551	2 697	2 485	1 926	2 032	156	71	156	71	63
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP										
ANK. VON WESTEN	55	38	563	585	33	-	-	20	30	-
ANK. VON OSTEN	9	5	559	506	3	-	-	3	4	-
ABG. NACH WESTEN	748	809	9	5	650	21	31	-	-	20
ABG. NACH OSTEN	374	283	55	38	214	2	3	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	865	816	865	816	628	17	25	17	25	16
NIEDERLANDE	184	184	184	184	158	6	9	6	9	6
BELGIEN	108	103	108	103	92	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24	29	24	29	20	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 186	1 135	1 186	1 135	899	23	34	23	34	22
CASTROP-RAUXEL										
ANK. VON WESTEN	141	143	198	170	123	51	70	13	19	57
ANK. VON OSTEN	82	35	397	331	33	1	0	5	7	0
ABG. NACH WESTEN	426	395	89	44	264	18	27	4	4	20
ABG. NACH OSTEN	169	107	134	133	84	-	-	42	66	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	575	479	575	479	361	70	97	70	97	77
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	187	166	187	166	119	-	-	-	-	-
FRANKREICH	34	22	34	22	15	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-
POLEN	4	5	4	5	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	818	679	818	679	504	70	97	70	97	77
DAV.VICTOR										
ANK. VON WESTEN	141	143	192	164	123	51	70	10	15	57
ANK. VON OSTEN	82	35	376	310	33	1	0	3	4	0
ABG. NACH WESTEN	416	382	89	44	254	13	19	4	4	14
ABG. NACH OSTEN	152	93	134	133	72	-	-	48	66	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	548	452	548	452	340	65	90	65	90	72
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	187	166	187	166	119	-	-	-	-	-
FRANKREICH	34	22	34	22	15	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16	6	16	6	4	-	-	-	-	-
POLEN	4	5	4	5	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	791	652	791	652	482	65	90	65	90	72

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
KOENIG LUDWIG	-	-	6	6	-	-	-	3	4	-
ANK. VON WESTEN	-	-	21	21	-	-	-	2	3	-
ANK. VON OSTEN	10	12	-	-	10	5	7	-	-	6
ABG. NACH WESTEN	17	14	-	-	12	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	27	27	27	27	21	5	7	5	7	6
INSGESAMT	27	27	27	27	21	5	7	5	7	6
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	329	459	326	307	207	-	-	7	4	-
ANK. VON OSTEN	59	38	406	273	15	-	-	2	1	-
ABG. NACH WESTEN	329	327	77	55	252	9	5	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	404	256	311	442	194	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	823	878	822	875	538	2	2	2	2	2
NIEDERLANDE	246	164	246	163	105	-	-	-	-	-
BELGIEN	28	17	28	17	9	7	3	7	3	2
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	18	14	18	13	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 121	1 080	1 120	1 078	668	9	5	9	5	4
DAR.FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	192	191	-	-	-	7	4	-
ANK. VON OSTEN	-	-	346	223	-	-	-	2	1	-
ABG. NACH WESTEN	180	211	-	-	154	9	5	-	-	4
ABG. NACH OSTEN	359	204	-	-	153	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	514	392	513	391	290	2	2	2	2	2
NIEDERLANDE	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2	6	2	2	7	3	7	3	2
FRANKREICH	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	16	12	16	12	-	-	-	-	-
INSGESAMT	539	415	538	414	307	9	5	9	5	4
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	5 566	5 198	3 153	2 274	4 219	12	18	17	27	14
ABG. ZU TAL	3 153	2 277	5 565	5 197	1 742	17	27	12	18	20
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 932	5 400	5 931	5 397	4 328	14	22	14	22	16
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 061	1 417	2 061	1 416	1 121	8	13	8	13	10
BELGIEN	541	461	541	461	367	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	31	24	31	24	16	7	11	7	11	8
SCHWEIZ	122	157	122	157	119	-	-	-	-	-
POLEN	28	13	28	13	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 719	7 475	8 718	7 471	5 961	29	46	29	46	34
DAR. MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	-	-	564	516	-	-	-	6	9	-
ABG. ZU TAL	551	507	-	-	458	6	9	-	-	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	529	485	542	494	438	2	3	2	3	2
NIEDERLANDE	8	9	8	9	7	4	7	4	7	5
BELGIEN	12	12	12	12	11	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	551	507	564	516	458	6	9	6	9	7
ERDEN										
ANK. ZU BERG	413	362	269	197	312	3	1	-	-	0
ANK. ZU TAL	1 254	1 154	1 584	1 304	962	4	4	27	27	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	16	5	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2 420	2 108	351	471	1 877	31	31	-	-	29
ABG. ZU TAL	218	150	331	264	119	-	-	3	1	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	8	3	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 893	3 504	2 380	2 017	3 048	35	35	27	27	33
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6	5	6	5	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	395	259	362	235	214	3	1	3	1	0
NIEDERLANDE	8	4	8	4	3	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	4 305	3 774	2 759	2 264	3 270	38	36	30	28	33
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	938	957	79	68	780	80	116	-	-	96
ANK. VON OSTEN	70	48	39	33	23	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	101	88	74	53	60	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	17	12	934	952	6	-	-	80	116	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	452	467	452	467	354	70	102	70	102	84
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	360	336	360	336	261	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	149	133	149	133	109	1	1	1	1	1
BELGIEN	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	150	159	150	159	138	9	13	9	13	11
SCHWEIZ	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 126	1 106	1 126	1 106	869	81	118	81	118	97
DAV. ESSEN, STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	790	788	77	65	630	1	1	-	-	1
ANK. VON OSTEN	69	47	36	30	23	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	97	84	73	52	58	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	16	11	786	783	6	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	410	408	410	408	307	1	1	1	1	1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	358	334	358	334	260	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	140	121	140	121	99	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	50	58	50	58	44	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
POLEN										
INSGESAMT	972	931	972	931	717	2	3	2	3	2
HORL, KRUPPHAFEN										
ANK. VON WESTEN	148	169	2	2	151	79	115	-	-	95
ANK. VON OSTEN	1	1	3	3	0	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	4	4	1	1	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	1	1	148	169	0	-	-	79	115	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	42	59	42	59	46	69	101	69	101	82
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9	12	9	12	10	1	1	1	1	1
BELGIEN	100	101	100	101	94	9	13	9	13	11
SCHWEIZ	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
POLEN										
INSGESAMT	154	175	154	175	152	79	115	79	115	95
GELSENKIRCHEN										
ANK. VON WESTEN	1 036	1 095	2 204	2 432	805	197	275	286	417	233
ANK. VON OSTEN	236	146	1 868	1 771	86	-	-	52	71	-
ABG. NACH WESTEN	2 579	2 793	245	157	2 061	331	480	6	8	375
ABG. NACH OSTEN	1 493	1 416	1 027	1 083	1 101	7	8	191	267	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 377	3 540	3 377	3 535	2 638	197	265	197	263	223
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1 335	1 235	1 335	1 234	939	151	223	151	223	185
NIEDERLANDE	389	380	389	380	287	61	95	61	95	76
BELGIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	24	23	24	23	15	109	171	109	171	126
FRANKREICH	203	261	203	261	167	4	6	4	6	3
SCHWEIZ	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	13	5	13	5	2
VEREINIGTE STAATEN										
GESAMTVERKEHR	5 344	5 449	5 344	5 443	4 052	535	763	535	763	614

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
DAV.GELSENK.,STADTHAF.										
ANK. VON WESTEN	607	565	742	724	344	3	4	19	14	1
ANK. VON OSTEN	118	81	711	610	39	-	-	3	5	-
ABG. NACH WESTEN	998	922	116	79	611	21	17	-	-	8
ABG. NACH OSTEN	455	417	609	567	298	1	1	3	4	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 178	1 204	1 178	1 200	765	3	5	3	5	2
DEUTSCHE DER.REP.	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	714	527	714	526	358	3	5	3	5	3
BELGIEN	192	170	192	170	122	-	-	-	-	-
LUXENBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	6	12	6	2	5	8	5	8	2
SCHWEIZ	69	70	69	70	39	1	1	1	1	1
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	13	5	13	5	2
INSGESAMT	2 178	1 984	2 178	1 980	1 292	25	23	25	23	10
GRAF BISMARCK										
ANK. VON WESTEN	-	-	34	24	-	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	-	-	57	32	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	20	16	-	-	14	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	71	41	-	-	32	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	86	53	86	53	43	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	91	57	91	56	46	-	-	-	-	-
GRIMBERG										
ANK. VON WESTEN	382	475	157	169	414	184	256	45	62	220
ANK. VON OSTEN	115	62	56	52	45	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	213	220	126	76	131	46	64	6	8	48
ABG. NACH OSTEN	-	-	371	461	-	1	1	178	248	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	426	426	426	426	347	103	138	103	138	118
NIEDERLANDE	184	217	184	217	173	72	94	72	94	82
BELGIEN	74	84	74	84	55	53	83	53	83	66
LUXENBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25	30	25	30	15	3	4	3	4	2
INSGESAMT	710	758	710	758	591	231	321	231	321	268
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	93	79	-	-	-	5	6	-
ANK. VON OSTEN	-	-	85	72	-	-	-	5	6	-
ABG. NACH WESTEN	19	22	-	-	17	5	6	-	-	6
ABG. NACH OSTEN	159	128	-	-	102	5	6	-	-	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	176	148	176	148	117	10	12	10	12	11
NIEDERLANDE	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	178	151	178	151	119	10	12	10	12	11
NORDSTERN										
ANK. VON WESTEN	-	-	385	408	-	-	-	215	331	-
ANK. VON OSTEN	-	-	301	280	-	-	-	42	58	-
ABG. NACH WESTEN	531	576	-	-	500	257	390	-	-	311
ABG. NACH OSTEN	155	113	-	-	83	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP.DEUTSCHL.	370	362	370	362	289	75	100	75	100	85
NIEDERLANDE	207	216	207	216	194	71	116	71	116	92
BELGIEN	95	94	95	94	86	7	10	7	10	9
FRANKREICH	11	15	11	15	11	104	164	104	164	125
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	686	689	686	689	583	257	390	257	390	311

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSE/GEBIET NAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	47	55	793	1 027	47	10	14	2	3	12
ANK. VON OSTEN	3	3	658	725	2	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	798	1 037	3	3	788	2	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	653	716	47	55	585	-	-	10	14	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 141	1 348	1 141	1 347	1 077	6	8	6	8	7
NIEDERLANDE	225	271	225	271	210	5	7	5	7	6
BELGIEN	26	29	26	29	22	1	2	1	2	1
FRANKREICH	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	108	160	108	160	111	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 501	1 811	1 501	1 810	1 422	12	17	12	17	14
HAMM										
ANK. VON WESTEN	2 399	1 971	178	95	1 588	2	2	-	-	1
ANK. VON OSTEN	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	178	96	-	-	71	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	2 399	1 970	-	-	-	2	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 354	1 150	1 354	1 149	969	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	22	22	22	22	18	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	916	663	916	663	491	1	1	1	1	1
BELGIEN	186	154	186	154	120	1	1	1	1	0
FRANKREICH	31	14	31	14	9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	48	54	47	53	45	-	-	-	-	-
POLEN	21	10	21	10	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 578	2 067	2 577	2 065	1 659	2	2	2	2	1
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	820	961	-	-	-	8	11	-
ANK. VON OSTEN	-	-	733	666	-	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	989	1 171	-	-	968	7	10	-	-	9
ABG. NACH OSTEN	564	461	-	-	414	2	3	-	-	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	912	903	912	900	767	8	11	8	11	11
NIEDERLANDE	337	356	337	355	296	1	1	1	1	1
BELGIEN	195	233	195	233	207	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	108	138	108	138	111	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 553	1 632	1 553	1 628	1 382	9	12	9	12	12
HERNE										
ANK. VON WESTEN	92	50	456	398	29	3	5	68	107	2
ANK. VON OSTEN	107	67	426	422	31	-	-	8	17	-
ABG. NACH WESTEN	497	463	107	67	417	72	112	-	-	87
ABG. NACH OSTEN	385	358	92	50	266	4	12	3	5	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	614	569	614	569	419	11	22	11	22	20
NIEDERLANDE	215	163	215	163	137	5	7	5	7	6
BELGIEN	228	179	228	178	164	2	3	2	3	3
FRANKREICH	13	17	13	17	13	61	96	61	96	72
SCHWEIZ	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
POLEN	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 081	939	1 081	938	743	79	129	79	129	101
DAV. FRIEDR. D. GROSSE										
ANK. VON WESTEN	-	-	403	360	-	-	-	68	107	-
ANK. VON OSTEN	8	9	425	422	7	-	-	8	17	-
ABG. NACH WESTEN	460	432	8	9	395	72	112	-	-	87
ABG. NACH OSTEN	368	350	-	-	260	4	12	-	-	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	469	475	469	475	371	11	22	11	22	20
NIEDERLANDE	124	115	124	115	109	5	7	5	7	6
BELGIEN	224	176	224	176	162	2	3	2	3	3
FRANKREICH	11	16	11	16	12	58	91	58	91	70
SCHWEIZ	6	8	6	8	7	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	836	791	836	791	663	76	124	76	124	99

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
JULIA										
ANK. VON WESTEN	92	50	53	38	29	3	5	-	-	2
ANK. VON OSTEN	99	58	1	1	24	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	37	31	99	58	22	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	17	8	92	50	5	-	-	3	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	145	94	145	94	48	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	91	48	91	48	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	3	5	3	5	2
POLEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	245	147	245	147	80	3	5	3	5	2
LEER										
ANK. ZU BERG	479	353	81	67	296	2	3	-	-	2
ANK. ZU TAL	231	152	69	51	117	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	119	90	213	128	56	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	58	49	470	356	31	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	710	522	669	491	402	2	3	2	3	2
DEUTSCHE DEM. REP.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	171	118	158	106	95	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	887	644	833	602	500	2	3	2	3	2
LUEMEN										
ANK. VON WESTEN	2 055	1 847	1 108	916	1 680	29	30	110	163	28
ANK. VON OSTEN	-	-	35	32	-	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	1 143	948	31	34	775	111	164	2	2	124
ABG. NACH OSTEN	-	-	2 024	1 813	-	-	-	27	27	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 705	2 364	2 705	2 363	2 075	41	46	41	46	42
DEUTSCHE DEM. REP.	41	33	41	33	25	3	2	3	2	2
NIEDERLANDE	385	332	385	332	298	10	11	10	11	10
BELGIEN	44	46	44	46	41	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	2	85	134	85	134	97
SCHWEIZ	11	11	11	11	10	-	-	-	-	-
POLEN	8	4	8	4	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 198	2 795	3 198	2 794	2 455	140	194	140	194	151
DAR. STURM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	1 441	1 299	103	97	1 221	29	30	5	8	28
ANK. VON OSTEN	-	-	12	10	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	115	107	16	17	92	5	8	2	2	6
ABG. NACH OSTEN	-	-	1 425	1 282	-	-	-	27	27	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 406	1 285	1 406	1 285	1 207	26	27	26	27	25
DEUTSCHE DEM. REP.	10	8	10	8	7	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	122	96	122	96	84	2	2	2	2	2
BELGIEN	8	9	8	9	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	5	8	5	8	6
SCHWEIZ	7	6	7	6	5	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 556	1 407	1 556	1 407	1 313	34	38	34	38	33
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	911	768	-	-	-	105	155	-
ANK. VON OSTEN	-	-	23	22	-	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	934	791	-	-	637	106	156	-	-	118
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	848	703	848	702	562	15	19	15	19	16
DEUTSCHE DEM. REP.	30	24	30	24	18	2	2	2	2	1
NIEDERLANDE	39	44	39	44	40	8	9	8	9	8
BELGIEN	12	14	12	14	13	1	1	1	1	1
FRANKREICH	3	3	3	3	2	80	126	80	126	91

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET NAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
SCHWEIZ	2	3	2	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	934	791	934	791	637	106	156	106	156	118
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	1 034	1 111	789	609	862	117	126	9	8	96
ANK. VON OSTEN	-	-	204	130	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	865	659	5	7	517	9	8	-	-	6
ABG. NACH OSTEN	128	80	1 029	1 104	69	-	-	117	126	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	802	760	802	759	646	25	32	25	32	25
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 135	1 019	1 135	1 019	744	101	102	101	102	77
BELGIEN	10	8	10	8	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	6	6	6	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	73	56	73	55	47	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 027	1 851	2 027	1 849	1 448	126	134	126	134	102
MUELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	1 177	1 058	248	242	715	32	52	5	8	31
ABG. ZU TAL	248	243	1 177	1 058	153	5	8	32	52	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	686	670	686	670	433	7	10	7	10	6
DEUTSCHE DEM. REP.	19	15	19	15	8	1	1	1	1	1
DAENEMARK	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	511	425	511	425	296	5	6	5	6	4
BELGIEN	142	121	142	121	86	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	23	25	23	15	23	43	23	43	22
SCHWEIZ	32	41	32	41	25	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
GESAMTVERKEHR	1 425	1 300	1 425	1 300	868	37	60	37	60	35
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	557	328	9	7	136	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2 355	1 602	19	12	1 139	1	1	-	-	0
ABG. ZU BERG	22	14	2 342	1 588	10	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	6	4	570	342	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 968	1 402	1 968	1 402	953	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	840	465	840	465	284	-	-	-	-	-
BELGIEN	87	50	87	50	30	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14	15	14	15	12	1	1	1	1	0
POLEN	20	9	20	9	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 940	1 948	2 940	1 948	1 289	1	1	1	1	0
RHEIN-LIPPE-NAFEN										
ANK. VON WESTEN	198	249	921	1 041	229	19	26	4	5	22
ANK. VON OSTEN	-	-	200	236	-	-	-	3	6	-
ABG. NACH WESTEN	986	1 116	-	-	908	7	11	-	-	8
ABG. NACH OSTEN	135	166	198	249	131	-	-	19	26	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 053	1 159	1 053	1 156	977	23	32	23	32	25
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	177	254	177	253	197	2	4	2	4	3
BELGIEN	14	16	14	16	13	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	3	1	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	73	96	73	96	77	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 319	1 531	1 319	1 527	1 268	26	36	26	36	29
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	167	148	819	861	115	22	31	404	629	26
ANK. VON OSTEN	127	95	749	599	68	1	1	9	13	1
ABG. NACH WESTEN	917	1 017	115	85	811	412	641	1	1	487
ABG. NACH OSTEN	681	475	179	158	343	1	1	22	31	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENWASSERNACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
NAFEN	VERKEHRSRICHTUNG									
FLAGGE	FLAGGE									
FLAGGE	FLAGGE									
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 318	1 122	1 298	1 100	868	32	45	32	45	36
NIEDERLANDE	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	218	191	214	187	158	31	48	31	48	37
LUXEMBURG	246	309	242	303	217	7	9	7	9	7
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	78	80	76	79	66	366	573	366	573	433
POLEN	25	30	25	29	24	-	-	-	-	-
	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 892	1 736	1 862	1 703	1 337	436	674	436	674	514
DAR. UNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	54	57	-	-	-	72	112	-
ANK. VON OSTEN	-	-	14	13	-	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	63	66	-	-	57	74	115	-	-	87
ABG. NACH OSTEN	5	4	-	-	3	-	-	-	-	-
FLAGGE	FLAGGE									
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	41	42	41	42	37	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5	5	5	5	5	3	5	3	5	4
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	22	21	22	18	71	110	71	110	83
INSGESAMT	68	70	68	70	60	74	115	74	115	87
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	519	525	1 188	1 096	305	13	12	37	41	7
ANK. ZU TAL	370	330	1 646	1 570	238	12	20	237	262	13
ABG. ZU BERG	1 045	990	332	309	738	245	268	9	12	231
ABG. ZU TAL	1 881	1 755	458	464	1 341	30	36	14	19	29
FLAGGE	FLAGGE									
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 250	2 118	2 135	2 030	1 583	278	309	275	306	260
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 145	1 074	1 089	1 019	770	9	9	9	9	7
LUXEMBURG	300	288	283	272	188	1	1	1	1	1
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	15	16	15	10	7	11	7	11	8
VEREINIGTE STAATEN	100	100	98	99	68	2	4	2	4	2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	3	2	3	2	1
	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 815	3 599	3 624	3 438	2 622	300	337	297	334	279
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	881	947	42	40	693	10	7	1	0	6
ANK. ZU TAL	48	14	22	19	8	73	10	-	-	6
ABG. ZU BERG	13	13	99	68	4	-	-	73	10	-
ABG. ZU TAL	61	57	820	883	28	1	0	10	7	0
FLAGGE	FLAGGE									
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	844	861	830	846	619	83	16	83	16	11
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	69	63	67	61	40	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	19	21	15	16	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
	69	84	69	84	62	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 003	1 031	983	1 010	734	84	17	84	17	13
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 611	1 102	52	35	788	-	-	1	0	-
ANK. ZU TAL	1	1	75	70	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	194	178	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	172	145	1 372	884	92	1	0	-	-	0
FLAGGE	FLAGGE									
DEUTSCHLAND BUNDESREP., DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 623	1 102	1 534	1 021	799	1	0	1	0	0
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	102	83	101	83	45	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	43	47	41	46	26	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGBIET	HAFEN	VERKEHRSRICHTUNG	FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
				BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	
				SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
				ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T			
	SCHWEIZ			14	16	14	16	9	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR			1 785	1 249	1 693	1 167	881	1	0	1	0	0	0
DINGEN														
	ANK. ZU BERG			274	300	12	8	192	17	26	-	-	-	14
	ANK. ZU TAL			686	628	43	31	541	1	2	-	-	-	1
	ABG. ZU BERG			-	-	711	660	-	-	-	2	2	-	-
	ABG. ZU TAL			55	39	247	265	22	-	-	16	26	-	-
	FLAGGE													
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.			845	801	843	799	665	9	16	9	16	9	9
	NIEDERLANDE			122	107	122	107	55	3	5	3	5	3	3
	BELGIEN			22	27	22	27	11	-	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			2	3	2	3	1	1	3	1	3	1	1
	SCHWEIZ			24	30	24	30	23	5	4	5	4	2	2
	GESAMTVERKEHR			1 015	967	1 013	965	755	18	28	18	28	15	15
DREISACH														
	ANK. ZU BERG			377	447	315	373	317	5	8	3	3	3	5
	ANK. ZU TAL			12	13	222	233	8	-	-	2	3	-	-
	ABG. ZU BERG			1	1	34	33	1	-	-	-	-	-	-
	ABG. ZU TAL			541	612	348	419	492	5	7	5	8	2	2
	FLAGGE													
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.			657	778	647	764	605	6	10	6	10	6	6
	NIEDERLANDE			134	136	132	135	98	4	5	4	5	1	1
	BELGIEN			19	21	18	21	12	-	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			11	8	11	8	6	-	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ			110	129	111	130	96	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR			931	1 073	919	1 057	817	10	15	10	15	7	7
BRUHL														
	ANK. ZU BERG			77	50	565	483	18	-	-	7	12	-	-
	ANK. ZU TAL			6	5	480	421	2	-	-	6	10	-	-
	ABG. ZU BERG			106	112	3	3	82	-	-	-	-	-	-
	ABG. ZU TAL			1 011	838	4	3	718	13	22	-	-	17	17
	FLAGGE													
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.			662	586	519	494	451	-	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			459	366	454	363	325	13	22	13	22	17	17
	BELGIEN			53	36	53	36	29	-	-	-	-	-	-
	LUXEMBURG			3	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			12	4	12	4	3	-	-	-	-	-	-
	SCHWEIZ			10	11	10	11	10	-	-	-	-	-	-
	VEREINIGTE STAATEN			1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
	GESAMTVERKEHR			1 200	1 005	1 052	910	820	13	22	13	22	17	17
DUESSELDORF														
	ANK. ZU BERG			2 939	2 425	1 227	788	1 511	211	465	31	40	402	402
	ANK. ZU TAL			378	378	531	409	214	16	21	3	6	12	12
	ABG. ZU BERG			371	298	459	436	122	1	1	19	29	0	0
	ABG. ZU TAL			1 387	900	2 858	2 367	532	33	45	208	458	30	30
	FLAGGE													
	DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.			1 605	1 355	1 605	1 355	821	99	115	99	115	83	83
	DEUTSCHE DEM. REP.			11	10	11	10	4	-	-	-	-	-	-
	NORWEGEN			11	10	11	10	5	-	-	-	-	-	-
	GROSSBRITANNIEN			3	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-
	NIEDERLANDE			2 880	2 095	2 880	2 095	1 251	139	384	139	384	340	340
	BELGIEN			328	288	328	288	157	3	8	3	8	4	4
	LUXEMBURG			6	3	6	3	2	-	-	-	-	-	-
	FRANKREICH			66	38	66	38	21	5	9	5	9	6	6
	SCHWEIZ			154	196	154	196	114	7	12	7	12	7	7
	POLEN			11	5	11	5	3	-	-	-	-	-	-
	VEREINIGTE STAATEN			-	-	-	-	-	8	4	8	4	3	3
	GESAMTVERKEHR			5 075	4 000	5 075	4 000	2 379	261	533	261	532	443	443
DUISBURG														
	ANK. ZU BERG			8 604	9 369	9 997	8 661	7 276	10 114	23 843	1 707	3 323	19 840	19 840
	ANK. ZU TAL			2 707	2 909	9 552	9 016	2 081	417	868	1 878	3 658	618	618
	ANK. VON SEITENWASSERSTR.			1 235	1 073	3 489	3 174	725	139	202	94	132	149	149
	ABG. ZU BERG			3 517	3 407	6 741	6 311	2 017	368	642	713	1 420	423	423
	ABG. ZU TAL			9 868	8 391	12 199	13 314	5 828	2 255	4 523	10 890	25 297	3 136	3 136
	ABG. NACH SEITENWASSERSTR.			1 041	909	2 405	2 127	603	17	20	138	193	12	12

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	12 233	12 596	24 173	25 197	9 156	4 393	9 811	4 986	10 972	8 034
BUNDESREP. DEUTSCHL.	118	104	223	192	64	4	3	3	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.	633	414	446	306	248	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DAENEMARK	23	13	42	45	9	2	0	2	0	0
GROSSBRITANNIEN	9 645	8 287	12 027	9 988	5 945	7 202	16 700	7 717	17 638	13 433
NIEDERLANDE	3 086	3 236	4 692	4 048	2 212	345	898	346	703	552
BELGIEN	42	31	84	52	17	-	-	1	2	-
LUXEMBURG	160	105	691	415	60	602	1 331	1 410	2 949	846
FRANKREICH	31	24	8	5	18	-	-	-	-	-
SPANIEN	913	1 194	1 673	2 194	766	645	1 534	728	1 688	1 298
SCHWEIZ	51	24	290	134	17	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	7	3	77	47	2
VEREINIGTE STAATEN	36	29	33	26	18	110	17	150	23	13
UEBRIGE FLAGGEN										
GESAMTVERKEHR	26 972	26 058	44 383	42 604	18 529	13 310	30 098	15 420	34 024	24 181
DAV. DUISB.-RUHRORT										
ANK. ZU BERG	6 989	7 028	5 856	5 122	5 312	3 776	8 811	1 047	2 011	7 381
ANK. ZU TAL	1 495	1 511	7 872	7 542	950	171	317	1 703	3 376	207
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	771	581	3 050	2 830	349	50	79	90	123	42
ABG. ZU BERG	2 013	2 084	5 591	4 979	1 229	176	348	474	882	200
ABG. ZU TAL	5 286	4 393	10 522	10 908	2 971	1 614	3 223	4 540	10 245	2 505
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	759	698	1 940	1 634	473	11	12	54	77	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7 562	7 679	19 603	20 439	5 442	2 183	4 660	2 776	5 822	3 834
BUNDESREP. DEUTSCHL.	90	80	195	168	48	4	3	3	2	2
DEUTSCHE DEM. REP.	501	300	315	193	227	-	-	-	-	-
NORWEGEN	12	10	31	42	6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	6 255	5 169	8 639	6 880	3 541	2 301	5 371	2 816	6 309	4 382
NIEDERLANDE	1 873	1 875	3 482	2 691	1 249	133	254	134	259	203
BELGIEN	17	13	59	34	6	-	-	1	2	-
LUXEMBURG	133	82	664	392	47	466	1 058	1 274	2 676	679
FRANKREICH	31	24	8	5	18	-	-	-	-	-
SPANIEN	745	1 017	1 525	2 017	669	598	1 424	681	1 577	1 229
SCHWEIZ	38	17	277	128	12	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	3	2	73	45	1
VEREINIGTE STAATEN	36	29	33	26	18	110	17	150	23	13
UEBRIGE FLAGGEN										
INSGESAMT	17 313	16 295	34 831	33 016	11 283	5 798	12 789	7 908	16 715	10 341
DUISB.-MUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	619	902	1 398	1 224	783	2 137	4 606	429	886	4 021
ANK. ZU TAL	269	259	377	345	219	14	31	43	90	18
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	49	41	99	71	28	-	-	1	4	-
ABG. ZU BERG	239	179	243	235	55	16	33	14	31	11
ABG. ZU TAL	1 579	1 429	646	926	769	457	947	2 137	4 606	362
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	55	36	49	41	11	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 030	1 022	1 030	1 021	657	92	197	92	197	155
BUNDESREP. DEUTSCHL.	26	22	26	22	15	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	106	91	106	91	13	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1 191	1 206	1 193	1 204	873	2 506	5 356	2 506	5 356	4 214
NIEDERLANDE	417	472	417	472	288	10	29	10	29	23
BELGIEN	6	6	6	6	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	10	3	10	3	2	16	36	16	36	20
FRANKREICH	20	21	20	21	13	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN										
INSGESAMT	2 810	2 845	2 812	2 843	1 864	2 624	5 617	2 624	5 617	4 412
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	415	614	1 295	1 015	509	3 608	9 335	73	110	7 547
ANK. ZU TAL	530	621	719	596	515	141	335	81	101	275
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	215	259	168	142	189	89	122	3	5	108
ABG. ZU BERG	437	388	532	624	291	90	111	140	332	101
ABG. ZU TAL	1 688	1 332	412	609	1 188	61	97	3 614	9 344	76
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	57	48	216	261	36	6	8	84	116	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 599	1 671	1 599	1 659	1 385	1 632	4 036	1 632	4 036	3 300
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1 356	1 123	1 356	1 121	986	2 128	5 486	2 128	5 486	4 439
NIEDERLANDE										

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENWASSERNACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET NAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEDKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEDKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	308	381	308	380	303	188	384	188	384	303
LUXEMBURG	17	10	17	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	20	42	20	42	29
SCHWEIZ	54	70	54	70	42	27	60	27	60	41
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESANT	3 342	3 262	3 342	3 247	2 728	3 995	10 008	3 995	10 008	8 112
DUISS.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	542	804	1 436	1 286	655	593	1 091	158	316	892
ANK. ZU TAL	367	466	546	498	357	89	183	51	90	115
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	199	190	116	78	158	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	827	755	336	429	442	86	150	85	174	110
ABG. ZU TAL	1 258	1 185	595	842	860	123	256	597	1 100	196
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	122	78	199	190	45	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 938	2 117	1 837	1 971	1 587	484	915	484	915	743
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	20	17	19	16	5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	10	2	10	2	2	2	0	2	0	0
GROSSBRITANNIEN	789	753	785	727	503	267	487	267	487	399
NIEDERLANDE	477	499	474	496	365	14	31	14	31	22
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	16	18	16	18	10	100	196	100	196	119
FRANKREICH	71	83	71	83	40	20	51	20	51	28
SCHWEIZ	10	5	10	5	3	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	4	1	4	1	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	3 335	3 479	3 226	3 322	2 516	891	1 681	891	1 681	1 313
DUISS.-REIDERICH										
ANK. ZU BERG	19	21	12	13	17	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	46	51	38	35	40	2	2	-	-	2
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1	1	56	54	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	39	44	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	57	52	26	29	40	-	-	2	2	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	48	49	1	1	38	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	104	107	104	107	86	2	2	2	2	2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	54	57	54	57	42	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11	9	11	9	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	172	176	172	176	137	2	2	2	2	2
ENNERICH										
ANK. ZU BERG	802	616	371	224	257	95	135	3	1	120
ANK. ZU TAL	250	208	143	119	149	5	10	-	-	7
ABG. ZU BERG	139	118	229	190	46	-	-	6	11	-
ABG. ZU TAL	375	225	823	633	97	3	1	94	135	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	618	510	618	510	273	9	14	9	14	9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	886	605	886	605	260	74	125	74	125	111
NIEDERLANDE	41	37	41	37	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	6	10	6	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	6	6	6	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	2	3	2	0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	20	8	20	8	6
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 566	1 167	1 566	1 167	549	103	146	103	146	127
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	6 384	7 351	1 503	1 149	5 180	370	568	19	25	383
ANK. ZU TAL	170	116	528	462	79	-	-	8	11	-
ABG. ZU BERG	216	200	289	224	141	2	3	5	8	2
ABG. ZU TAL	1 972	1 580	6 108	7 074	992	43	62	347	531	41
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	6 000	6 663	5 786	6 409	4 903	377	570	345	519	390
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7	7	7	7	5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1 979	1 716	1 889	1 642	990	26	41	22	34	27
NIEDERLANDE	328	352	326	350	149	5	11	5	11	2
BELGIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FRANKREICH	25	13	25	13	8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	393	489	385	481	333	7	11	7	11	8
OESTERREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 742	9 247	8 428	8 908	6 392	415	633	379	575	426
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	470	485	152	102	295	34	36	-	-	23
ANK. ZU TAL	273	329	186	140	227	5	7	-	-	6
ABG. ZU BERG	121	62	259	310	40	-	-	8	11	-
ABG. ZU TAL	217	180	484	504	113	-	-	31	32	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	816	788	816	788	545	38	42	38	42	29
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8	7	8	7	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	169	162	169	162	79	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE	30	31	30	31	13	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	54	65	54	65	34	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 081	1 056	1 081	1 056	675	39	43	39	43	29
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	270	256	401	459	132	16	24	1	2	16
ANK. ZU TAL	95	111	296	318	89	-	-	4	2	-
ABG. ZU BERG	283	324	119	132	263	-	-	2	2	-
ABG. ZU TAL	417	457	241	232	329	5	4	14	22	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	664	758	658	752	576	15	23	15	23	15
BUNDESREP. DEUTSCHL.	269	228	269	228	131	3	4	3	4	2
NIEDERLANDE	29	26	29	26	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	101	135	101	135	97	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	3	1	3	1	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 063	1 147	1 057	1 141	813	21	28	21	28	17
HANAU										
ANK. ZU BERG	1 319	1 332	380	296	1 000	183	113	-	-	107
ANK. ZU TAL	12	13	95	72	8	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	17	19	29	28	7	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	493	380	1 267	1 286	291	-	-	183	113	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 052	1 075	1 016	1 040	837	182	112	182	112	106
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	611	526	579	500	374	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	43	48	43	48	28	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
LUXENBURG	68	24	66	24	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	63	69	63	69	50	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 841	1 744	1 771	1 682	1 306	183	113	183	113	107
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	4 297	4 614	301	374	3 408	113	143	68	84	111
ANK. ZU TAL	13	12	790	922	6	1	1	62	78	1
ABG. ZU BERG	13	14	520	472	5	3	4	40	51	3
ABG. ZU TAL	1 611	1 924	3 308	3 562	1 462	192	238	25	33	214
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	5 375	6 073	4 402	4 876	4 625	309	386	193	247	329
BUNDESREP. DEUTSCHL.	432	361	406	341	181	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	84	87	71	72	46	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-
LUXENBURG	9	6	8	3	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	29	35	29	35	22	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 934	6 565	4 919	5 329	4 880	309	386	193	247	329
HOMBERG										
ANK. ZU BERG	207	180	783	806	141	13	24	319	659	18
ANK. ZU TAL	184	158	779	900	131	2	2	374	784	1
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	70	61	173	197	48	-	-	12	16	-
ABG. ZU BERG	812	977	185	142	713	295	593	2	2	382
ABG. ZU TAL	906	916	226	196	706	404	859	13	24	707
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	27	20	70	61	16	2	1	-	-	1

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
FLASSE										
DEUTSCHLAND	1 219	1 389	1 217	1 385	1 104	418	862	418	862	663
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	3	2	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	18	6	17	6	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	526	523	520	517	357	175	354	177	357	279
NIEDERLANDE	305	221	305	221	173	10	18	10	18	15
BELGIEN	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	61	48	61	48	35	104	227	106	230	140
FRANKREICH	68	117	68	117	80	9	20	9	20	12
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	2 206	2 312	2 196	2 301	1 756	716	1 480	720	1 486	1 110
KARLSRUHE										
ANK. ZU BERG	3 158	4 280	1 692	2 120	2 983	369	669	40	70	439
ANK. ZU TAL	1 032	1 195	889	1 161	962	6	13	21	45	7
ABG. ZU BERG	749	996	1 124	1 224	679	17	39	6	12	18
ABG. ZU TAL	2 026	2 554	2 864	3 974	1 740	47	82	362	658	46
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	4 384	5 515	4 132	5 174	4 077	293	537	284	522	336
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	2	4	2	4	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1 291	1 696	1 218	1 598	1 124	89	153	88	152	104
NIEDERLANDE	361	526	349	501	301	4	5	4	5	4
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	69	42	67	40	26	23	52	23	52	31
FRANKREICH	855	1 239	798	1 159	831	30	56	30	56	36
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	6 965	9 025	6 569	8 479	6 363	439	804	429	786	511
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 410	1 527	206	155	832	19	36	2	2	23
ANK. ZU TAL	473	521	273	202	415	2	4	5	10	4
ABG. ZU BERG	50	36	978	1 062	16	4	9	7	11	2
ABG. ZU TAL	485	372	850	936	235	3	3	14	28	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 123	1 093	1 055	1 036	661	10	17	10	17	8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	460	437	436	421	222	5	9	5	9	7
NIEDERLANDE	145	151	134	138	87	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	75	41	73	41	28	5	11	5	11	4
FRANKREICH	614	734	608	719	499	8	15	8	15	12
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	2 418	2 457	2 307	2 355	1 497	28	52	28	52	30
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	1 463	1 906	277	158	1 415	27	48	8	8	32
ANK. ZU TAL	274	290	60	47	211	15	6	4	3	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	16	10	18	22	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	16	11	287	287	6	-	-	18	14	2
ABG. ZU TAL	340	217	1 462	1 913	172	12	10	24	40	2
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 404	1 551	1 401	1 548	1 206	35	30	33	30	18
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	9	5	9	6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	554	680	554	680	468	7	12	7	12	8
NIEDERLANDE	74	90	74	90	56	-	-	-	-	-
BELGIEN	7	3	7	3	2	2	5	2	5	1
FRANKREICH	65	101	65	101	70	10	18	10	18	12
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	2 109	2 434	2 106	2 431	1 808	54	64	54	64	38
KOELN										
ANK. ZU BERG	4 510	4 947	2 946	2 428	3 501	546	878	114	110	694
ANK. ZU TAL	1 572	1 783	1 802	1 723	1 250	140	154	38	40	102
ABG. ZU BERG	1 577	1 466	1 574	1 751	1 055	25	22	140	166	10
ABG. ZU TAL	3 167	2 686	4 508	4 979	1 748	127	129	546	866	84
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	6 083	6 452	6 085	6 451	4 886	245	370	245	370	274
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9	7	9	7	4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	37	31	37	31	22	-	-	-	-	-
NORWEGEN										

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHI- GKEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
GROSSBRITANNIEN	19	12	19	12	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 786	3 476	3 788	3 476	2 134	508	758	508	758	587
BELGIEN	556	483	556	483	245	2	2	2	2	1
LUXEMBURG	12	9	12	9	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	51	29	51	29	16	4	9	4	9	5
SPANIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	262	377	262	377	233	10	18	10	18	14
POLEN	9	4	9	4	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	69	27	69	27	10
GESAMTVERKEHR	10 826	10 882	10 830	10 881	7 553	838	1 183	838	1 183	891
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	1 993	1 903	2 032	1 620	1 375	303	589	43	82	462
ANK. ZU TAL	715	633	269	171	428	21	27	2	3	18
ABG. ZU BERG	399	268	691	614	142	4	6	22	29	5
ABG. ZU TAL	1 903	1 527	2 015	1 922	1 213	41	79	302	587	50
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 104	1 851	2 104	1 851	1 335	190	367	190	367	287
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	12	4	12	4	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2 432	2 068	2 432	2 065	1 556	163	314	163	314	230
NIEDERLANDE	305	287	305	286	199	12	15	12	15	12
BELGIEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	42	18	42	18	12	2	4	2	4	3
FRANKREICH	81	88	80	87	46	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	24	11	24	11	7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 008	4 331	5 007	4 327	3 159	369	701	369	701	534
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	515	480	90	72	244	9	18	15	4	11
ANK. ZU TAL	243	241	73	78	191	75	24	1	3	21
ABG. ZU BERG	52	61	350	335	24	-	-	75	27	-
ABG. ZU TAL	136	99	379	373	57	16	7	9	16	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	511	498	514	500	303	95	40	95	40	31
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	3	6	3	6	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	360	301	303	277	180	1	3	1	3	1
NIEDERLANDE	51	51	51	51	20	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
FRANKREICH	18	23	18	23	11	3	6	3	6	4
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	946	880	892	858	516	100	50	100	50	36
LEVERKUSEN-MONHEIM										
ANK. ZU BERG	993	1 014	484	312	817	217	417	294	675	362
ANK. ZU TAL	345	391	206	119	283	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	105	73	345	391	33	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	587	359	993	1 014	163	294	675	217	417	550
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	923	948	923	948	760	456	972	456	972	811
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5	6	5	6	2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	989	782	987	781	475	46	112	46	112	94
NIEDERLANDE	69	60	69	60	35	4	4	4	4	3
BELGIEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	3	4	3	0	-	-	-	-	-
SPANIEN	30	34	30	34	20	2	3	2	3	3
SCHWEIZ	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	3	1	3	1	1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 030	1 857	2 028	1 836	1 296	511	1 092	511	1 092	912
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	3 496	4 042	984	943	2 678	395	737	108	185	443
ANK. ZU TAL	1 936	1 701	941	954	1 348	241	236	249	552	189
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	158	206	254	200	168	149	185	-	-	168
ABG. ZU BERG	337	458	2 826	2 803	349	218	479	405	462	361
ABG. ZU TAL	2 151	2 031	2 409	2 724	1 248	176	338	329	599	179
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	28	22	63	66	19	-	-	14	19	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENWASSERNACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			
	NAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZM. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	AUS- BZM. EINLA- DUNGEN
FLAGGE											
DEUTSCHLAND	4 149	4 450	3 975	4 218	3 212	806	1 241	798	1 226	924	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
IRLAND	2 860	2 723	2 542	2 379	1 788	84	131	80	123	82	
NIEDERLANDE	564	651	442	480	386	3	7	3	7	1	
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	53	31	51	29	18	239	548	181	415	307	
FRANKREICH	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	
ITALIEN	473	598	461	580	402	46	46	42	44	26	
SCHWEIZ	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	-	-	1	0	1	0	0	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	8 106	8 460	7 477	7 691	5 810	1 179	1 974	1 105	1 816	1 340	
MAINZ											
ANK. ZU BERG	1 647	1 884	312	230	1 247	136	261	18	10	154	
ANK. ZU TAL	1 448	1 424	608	510	1 066	77	187	2	4	94	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	379	326	117	85	267	-	-	1	1	-	
ABG. ZU BERG	336	315	1 811	1 783	216	-	-	42	93	-	
ABG. ZU TAL	630	449	1 284	1 538	252	21	15	171	355	6	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	111	87	316	267	45	-	-	-	-	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND	3 430	3 420	3 331	3 353	2 472	87	148	87	148	84	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	742	625	739	622	350	12	22	12	22	10	
NIEDERLANDE	83	90	83	90	43	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6	3	6	3	1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	25	16	24	15	7	124	270	124	270	146	
FRANKREICH	264	329	264	329	219	11	24	11	24	13	
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	4 551	4 483	4 448	4 412	3 092	234	463	234	463	254	
MANNHEIM											
ANK. ZU BERG	5 047	5 277	1 129	1 108	2 977	762	1 470	81	126	878	
ANK. ZU TAL	2 966	2 777	1 588	1 524	2 088	182	190	99	124	92	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	14	12	354	290	4	2	3	-	-	0	
ABG. ZU BERG	912	991	3 888	3 788	615	25	45	255	313	18	
ABG. ZU TAL	2 273	2 028	3 602	3 779	1 105	166	222	681	1 333	107	
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	293	281	217	218	123	-	-	-	-	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND	6 862	6 873	6 411	6 446	4 581	827	1 467	809	1 434	898	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7	6	7	6	4	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	10	18	10	18	8	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	3 064	2 902	2 889	2 748	1 484	57	99	57	99	62	
NIEDERLANDE	556	611	529	584	281	3	7	3	7	1	
BELGIEN	14	7	12	6	3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	341	158	301	141	85	123	247	123	247	86	
FRANKREICH	648	791	616	756	464	105	95	102	93	45	
SCHWEIZ	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	-	-	22	15	22	15	4	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	11 505	11 367	10 778	10 707	6 912	1 137	1 930	1 116	1 896	1 096	
NEUSS											
ANK. ZU BERG	3 674	3 390	1 149	1 241	2 301	67	118	43	61	92	
ANK. ZU TAL	502	452	500	475	269	2	3	47	106	2	
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	494	490	526	470	290	50	113	1	2	66	
ABG. ZU BERG	1 155	1 228	3 650	3 372	458	40	54	68	120	35	
ABG. ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND	1 990	1 895	1 990	1 894	1 156	47	100	47	100	71	
BUNDESREP. DEUTSCHL.	27	24	27	24	14	-	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	95	84	95	84	60	-	-	-	-	-	
NORWEGEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	
DAENEMARK	9	3	9	3	2	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	3 042	2 811	3 042	2 808	1 676	40	71	40	71	46	
NIEDERLANDE	356	406	356	406	190	-	-	-	-	-	
BELGIEN	6	4	6	4	3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	147	130	147	130	82	42	99	42	99	64	
FRANKREICH	133	193	133	193	129	4	9	4	9	7	
SCHWEIZ	19	9	19	9	5	-	-	-	-	-	
POLEN	-	-	-	-	-	26	10	26	10	8	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	5 825	5 561	5 825	5 558	3 317	159	288	159	288	195	

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
NEUMIED										
ANK. ZU BERG	374	420	244	220	329	3	4	-	-	4
ANK. ZU TAL	321	322	339	362	235	633	1 394	1	1	993
ABG. ZU BERG	250	298	226	192	201	-	-	547	1 206	-
ABG. ZU TAL	377	338	413	488	229	1	1	89	192	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	890	926	812	830	670	326	726	326	726	515
NIEDERLANDE	210	215	206	212	148	3	4	3	4	4
BELGIEN	197	213	179	196	166	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	2	308	669	308	669	480
SCHWEIZ	19	19	19	19	8	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 322	1 378	1 222	1 262	994	637	1 399	637	1 399	998
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	1 253	1 576	19	20	1 168	34	51	-	-	34
ANK. ZU TAL	-	-	12	9	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	8	4	-	-	3	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	24	27	1 252	1 575	13	-	-	34	51	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	993	1 198	991	1 195	896	29	44	29	44	29
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	5	9	5	9	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	174	231	174	231	165	3	5	3	5	2
BELGIEN	17	31	17	31	20	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	95	137	95	137	96	2	2	2	2	2
GESAMTVERKEHR	1 285	1 607	1 283	1 604	1 184	34	51	34	51	34
ORSOY										
ANK. ZU BERG	-	-	137	78	-	-	-	25	26	-
ANK. ZU TAL	-	-	414	286	-	-	-	184	431	-
ABG. ZU BERG	248	197	-	-	115	89	206	-	-	124
ABG. ZU TAL	303	167	-	-	139	120	251	-	-	148
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	243	184	243	184	112	102	239	102	239	145
NIEDERLANDE	138	84	138	84	71	44	74	44	74	43
BELGIEN	139	71	139	71	58	-	-	-	-	-
FRANKREICH	24	16	24	16	10	63	144	63	144	84
SCHWEIZ	7	9	7	9	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	551	364	551	364	254	209	457	209	457	272
RHEINBERG-OSENBERG										
ANK. ZU BERG	51	39	1 131	1 073	36	-	-	132	226	-
ANK. ZU TAL	17	12	1 154	926	11	-	-	604	1 033	-
ABG. ZU BERG	1 005	787	16	12	765	613	1 050	-	-	990
ABG. ZU TAL	1 280	1 212	52	40	1 168	123	208	-	-	195
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 515	1 271	1 515	1 271	1 229	672	1 126	672	1 126	1 063
NIEDERLANDE	592	538	592	538	524	16	27	16	27	26
BELGIEN	233	233	233	233	218	48	105	48	105	96
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	8	10	8	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 353	2 051	2 353	2 051	1 978	736	1 258	736	1 258	1 185
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	410	565	1 071	774	506	2 017	5 025	6	9	3 880
ANK. ZU TAL	68	40	217	188	26	-	-	5	10	-
ABG. ZU BERG	115	83	75	56	21	1	0	14	21	0
ABG. ZU TAL	1 161	872	403	548	597	10	19	2 003	5 003	13
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	686	605	693	610	446	1 440	3 528	1 440	3 528	2 715
NORWEGEN	25	21	25	21	4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	788	677	793	678	521	575	1 488	575	1 488	1 155
BELGIEN	174	198	174	198	143	2	3	2	3	3
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	39	18	39	18	13	9	21	9	21	16

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENWASSERNACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
SCHWEIZ	27	33	27	33	19	2	4	2	4	3
POLEN	10	5	10	5	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 754	1 560	1 766	1 567	1 150	2 028	5 044	2 028	5 044	3 893
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	305	284	20	16	195	1	1	-	-	1
ANK. ZU TAL	715	260	36	49	241	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	3	2	738	281	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	81	69	274	257	32	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 052	566	1 036	555	443	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	39	35	39	35	20	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	5	4	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	8	7	8	4	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 104	615	1 088	604	469	1	1	1	1	1
SPEYER										
ANK. ZU BERG	230	255	1 060	1 343	156	6	14	15	26	9
ANK. ZU TAL	173	128	333	465	102	2	3	25	45	2
ABG. ZU BERG	157	210	194	152	160	11	19	-	-	15
ABG. ZU TAL	1 252	1 618	185	208	1 210	29	52	8	17	35
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 110	1 249	1 092	1 234	936	12	22	12	22	14
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	351	496	347	490	353	13	30	13	30	21
BELGIEN	54	80	54	80	52	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	8	11	6	4	2	5	2	5	2
SCHWEIZ	283	378	267	358	282	21	32	21	32	24
GESAMTVERKEHR	1 812	2 212	1 772	2 169	1 628	48	89	48	89	61
STUTTART										
ANK. ZU BERG	2 767	2 561	33	37	1 763	9	12	-	-	6
ANK. ZU TAL	-	-	23	22	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1	1	159	132	0	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	174	153	2 508	2 347	52	5	7	5	7	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 849	1 796	1 722	1 696	1 284	13	18	4	5	5
DEUTSCHE DEM. REP.	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	721	561	669	528	328	-	-	-	-	-
BELGIEN	211	199	185	173	104	1	1	1	1	1
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	43	17	43	17	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	111	136	97	119	83	-	-	-	-	-
POLEN	7	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 942	2 715	2 725	2 538	1 815	14	19	5	7	6
WALSUN										
ANK. ZU BERG	281	322	2 273	1 923	254	653	1 643	35	82	1 373
ANK. ZU TAL	30	25	1 176	1 181	18	-	-	49	117	-
ABG. ZU BERG	820	877	24	18	610	21	43	1	1	34
ABG. ZU TAL	2 665	2 262	280	323	1 437	65	160	652	1 642	121
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 642	1 410	1 633	1 400	949	321	809	321	809	683
SCHWEDEN	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	162	142	162	142	47	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	9	4	9	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 298	1 230	1 273	1 208	881	392	984	392	984	803
BELGIEN	596	627	589	621	394	17	36	17	36	29
LUXEMBURG	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	41	18	41	18	12	6	12	4	8	9
SPANIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	36	43	34	42	29	3	5	3	5	4
UEBRIGE FLAGGEN	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 796	3 486	3 755	3 446	2 320	739	1 846	737	1 842	1 528
WEIL										
ANK. ZU BERG	865	1 034	8	8	671	33	64	-	-	37
ANK. ZU TAL	1	1	112	106	0	-	-	1	1	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN SINNENHAFFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- ZU- EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- ZU- EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABG. ZU BERG	3	2	153	144	1	-	-	5	10	-
ABG. ZU TAL	123	118	708	865	38	1	1	28	54	0
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	283	310	277	304	208	8	14	8	14	9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	197	215	197	215	105	13	25	13	25	17
NIEDERLANDE	20	26	20	26	12	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	12	20	12	7	5	13	5	13	6
FRANKREICH	474	594	467	588	379	8	13	8	13	6
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	994	1 157	981	1 145	711	34	65	34	65	37
WESEL										
ANK. ZU BERG	871	609	51	24	382	8	17	-	-	14
ANK. ZU TAL	211	196	169	79	117	-	-	1	1	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	46	23	325	267	22	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	86	44	757	537	33	1	1	7	16	1
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	88	37	3	2	35	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	408	270	408	270	191	3	4	3	4	2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	679	498	679	498	316	6	14	6	14	13
NIEDERLANDE	142	84	142	84	48	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
LUXENBURG	39	16	39	16	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	33	22	33	20	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	12	6	12	6	4	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 305	910	1 305	910	590	9	18	9	18	15
WESSELING										
ANK. ZU BERG	639	924	1 791	2 220	678	395	944	110	145	727
ANK. ZU TAL	403	494	2 469	3 324	338	60	89	166	276	33
ABG. ZU BERG	2 482	3 263	414	513	2 335	173	290	54	80	190
ABG. ZU TAL	1 781	2 290	628	904	1 711	103	131	401	954	89
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 129	3 880	3 128	3 874	2 889	257	435	257	435	302
BUNDESREP. DEUTSCHL.	18	33	18	33	21	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1 596	2 326	1 594	2 323	1 619	390	858	390	858	631
NIEDERLANDE	244	272	244	272	202	3	6	3	6	4
BELGIEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
LUXENBURG	30	24	30	24	12	22	47	22	47	20
FRANKREICH	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
SPANIEN	284	433	284	433	317	59	108	59	108	81
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	5 305	6 971	5 302	6 961	5 061	731	1 454	731	1 454	1 038
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	526	521	30	26	305	142	313	2	5	175
ANK. ZU TAL	706	813	197	173	611	3	3	3	4	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	316	297	166	129	225	1	0	172	96	0
ABG. ZU BERG	153	122	961	1 039	95	-	-	4	5	-
ABG. ZU TAL	121	100	449	481	56	5	9	148	310	4
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	149	114	128	103	95	173	96	1	0	96
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 451	1 476	1 439	1 466	1 080	208	166	208	166	137
BUNDESREP. DEUTSCHL.	415	418	407	411	267	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	25	26	25	26	12	1	1	1	1	1
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXENBURG	13	5	13	5	3	112	251	110	248	136
FRANKREICH	44	41	44	41	25	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN										
GESAMTVERKEHR	1 951	1 967	1 931	1 950	1 387	324	423	322	420	277
WORMS										
ANK. ZU BERG	747	744	166	175	415	26	22	-	-	15
ANK. ZU TAL	777	778	144	135	624	5	5	3	5	4
ABG. ZU BERG	26	25	968	981	13	1	1	9	7	1
ABG. ZU TAL	291	293	540	518	197	2	4	22	20	3

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.3 SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 195	1 274	1 179	1 250	952	19	22	19	22	18
NIEDERLANDE	423	373	416	367	198	13	6	13	6	3
BELEIEN	97	101	97	101	50	1	3	1	3	1
LUXENBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	70	27	70	27	17	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	52	62	52	62	31	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 841	1 839	1 818	1 809	1 250	34	32	34	32	23
MUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 785	1 569	96	103	1 029	53	22	1	2	17
ANK. ZU TAL	320	138	170	166	123	161	44	-	-	43
ABG. ZU BERG	11	9	816	576	6	-	-	150	43	-
ABG. ZU TAL	308	316	1 236	1 075	181	1	2	64	23	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 976	1 608	1 902	1 541	1 087	215	68	215	68	62
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	18	33	4	7	16	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	293	244	283	234	147	-	-	-	-	-
BELEIEN	84	90	78	84	52	-	-	-	-	-
LUXENBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	4	12	4	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	34	48	32	45	31	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 424	2 032	2 318	1 920	1 339	215	68	215	68	62
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	1 561	893	256	269	552	1 363	1 043	911	742	636
ANK. ZU TAL	2	0	-	-	0	1	1	-	-	0
ABG. ZU BERG	-	-	2	0	-	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	826	907	991	255	673	1 381	1 142	916	637	647
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 425	728	1 079	346	541	903	582	749	440	374
OESTERREICH	955	1 065	163	172	680	609	434	315	232	253
JUGOSLAWIEN	4	2	2	1	1	304	220	196	147	131
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	306	309	177	180	189
BULGARIEN	-	-	-	-	-	84	77	40	38	33
UNGARN	3	3	3	3	2	302	293	222	218	163
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	2	2	1	10	9	10	9	6
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	228	262	118	135	134
GESAMTVERKEHR	2 389	1 800	1 249	524	1 225	2 746	2 186	1 827	1 399	1 283
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	7 200	5 905	117	78	3 511	4 104	1 743	-	-	1 502
ABG. ZU BERG	1 819	1 094	5 413	4 822	488	1 962	892	2 130	898	814
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 415	6 750	4 927	4 652	3 802	329	152	273	128	116
DEUTSCHE DEM. REP.	241	69	241	69	53	5 291	2 302	1 411	590	2 041
NIEDERLANDE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
POLEN	362	179	362	179	144	446	181	446	181	159
GESAMTVERKEHR	9 019	6 999	5 530	4 900	3 999	6 066	2 635	2 130	898	2 317

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
EINGANG	51 606	54 719,9	23 543	15 153,6	43 195,8	17 473	38 202,0	768	1 388,4	31 560,4
DEUTSCHLAND	17 944	21 702,5	1 703	1 549,0	17 531,6	6 108	13 706,0	361	773,4	10 952,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	124	114,1	1	1,0	87,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	288	245,6	1	0,6	203,8	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	1,1	-	-	0,8	56	12,0	9	1,3	9,1
DAENEMARK	8	6,3	15	6,2	4,3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	23 436	21 553,8	20 293	12 257,1	16 798,8	8 755	19 831,1	226	367,8	17 095,0
NIEDERLANDE	5 522	5 922,7	1 245	1 078,9	4 667,2	44	88,8	65	98,0	65,9
BELGIEN	70	65,5	27	12,1	54,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	440	357,7	63	30,8	226,4	1 373	2 481,6	60	93,2	1 923,1
FRANKREICH	20	22,6	-	-	11,5	-	-	-	-	-
SPANIEN	3 490	4 602,2	172	207,2	3 511,8	991	2 028,0	26	46,9	1 468,0
SCHWEIZ	262	124,3	23	10,7	47,1	-	-	-	-	-
POLEN	1	1,3	-	-	1,1	146	54,5	21	7,9	47,1
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	59 272	45 984,3	21 055	26 345,3	38 017,9	4 841	9 089,5	14 230	32 317,5	6 150,9
DEUTSCHLAND	9 112	9 228,7	10 754	13 630,2	7 250,3	1 167	2 287,5	6 555	14 830,2	1 689,3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	33	29,4	59	58,3	20,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	0,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	281	240,7	24	20,4	182,5	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	0,9	-	-	0,8	31	8,3	45	7,8	6,5
DAENEMARK	40	26,3	20	29,1	16,8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	40 691	27 831,6	6 941	8 119,4	23 847,5	2 159	4 006,9	6 415	15 039,7	2 613,3
NIEDERLANDE	6 282	5 977,0	1 119	1 513,0	4 823,9	237	426,3	53	93,4	382,3
BELGIEN	96	65,6	9	7,6	51,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	628	406,6	100	45,9	277,3	1 112	2 253,1	377	824,2	1 410,5
FRANKREICH	1	0,8	-	-	0,7	-	-	-	-	-
PORTUGAL	7	7,8	-	-	5,3	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 840	2 049,2	1 985	2 892,9	1 465,8	98	96,4	771	1 576,4	45,1
SCHWEIZ	-	-	8	9,5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	258	119,2	35	17,0	75,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	17	10,9	14	5,8	3,8
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	110 878	100 704,2	44 598	41 498,8	81 213,7	22 314	47 291,5	14 998	35 765,9	37 711,3
DAGEGEN 1974	124 320	107 886,3	44 661	40 498,9	87 458,0	24 550	51 526,1	15 831	36 480,2	40 463,1

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	5	0,8	38	6,1	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	5	0,8	38	6,1	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	39	6,3	5	0,8	5,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	39	6,3	5	0,8	5,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	44	7,1	43	6,9	6,3	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1974	77	12,1	52	8,1	10,5	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	18 977	20 510,6	3 565	4 798,8	16 297,1	576	971,9	550	1 035,2	601,3
DEUTSCHLAND	14 885	16 635,8	897	1 127,4	13 659,0	145	172,8	46	76,5	143,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 658	1 570,3	740	1 021,8	1 144,8	11	10,3	141	264,6	7,7
BELGIEN	471	468,1	148	196,3	347,7	1	2,8	-	-	2,3
LUXEMBURG	18	9,1	5	1,9	6,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	731	434,7	90	53,0	274,3	395	764,0	222	513,7	438,5
ITALIEN	1	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 211	1 390,9	1 664	2 386,6	863,6	24	21,8	141	180,3	9,4
POLEN	2	0,9	20	10,0	0,1	-	-	-	-	-
AUSGANG	9 789	11 338,4	7 273	7 949,5	7 471,1	952	1 832,7	112	178,8	1 144,7
DEUTSCHLAND	3 479	3 831,0	6 314	6 871,8	2 486,5	80	139,6	22	26,5	91,3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1,9	-	-	1,6	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2 342	2 621,5	509	559,8	1 687,2	171	316,1	11	7,5	240,0
NIEDERLANDE	472	548,5	156	192,3	347,2	-	-	5	11,1	-
BELGIEN	3	1,8	1	0,7	1,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	297	284,0	85	46,0	151,8	563	1 205,6	70	126,7	679,3
FRANKREICH	3 172	4 039,3	208	278,9	2 787,3	138	171,5	4	7,0	134,0
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
POLEN	23	10,4	-	-	8,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	28 766	31 849,0	10 838	12 748,3	23 768,2	1 528	2 804,6	662	1 214,0	1 746,2
DAGEGEN 1974	32 649	35 066,5	12 181	13 672,6	25 267,9	1 744	2 826,2	755	1 267,9	1 994,7
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	639	709,7	253	263,9	346,1	1 012	911,6	618	553,7	544,8
DEUTSCHLAND	197	224,8	95	99,1	117,3	144	127,3	124	109,0	79,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	400	450,5	156	162,8	215,4	198	146,2	250	184,9	64,8
JUGOSLAWIEN	28	19,9	-	-	4,9	112	84,8	67	51,8	58,5
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	171	172,2	51	49,2	124,7
BULGARIEN	-	-	-	-	-	59	54,7	3	2,5	26,4
UNGARN	10	11,1	-	-	5,9	217	211,1	21	19,6	112,8
TSCHECHOSLOWAKEI	4	3,4	1	0,9	2,6	50	43,5	5	5,2	35,6
SOWJETUNION	-	-	1	1,1	-	61	69,8	97	111,5	42,7
AUSGANG	852	940,1	124	105,9	675,8	1 305	1 129,7	390	370,6	634,7
DEUTSCHLAND	269	302,6	13	13,3	208,3	230	207,5	59	52,5	112,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	556	614,1	6	6,2	461,1	461	336,1	23	21,8	215,5
JUGOSLAWIEN	20	16,3	5	4,0	2,7	163	123,7	35	29,9	74,0
RUMAENIEN	-	-	42	33,7	-	167	163,8	61	63,6	82,8
BULGARIEN	-	-	21	17,3	-	27	24,7	44	42,0	8,5
UNGARN	6	6,1	28	23,4	3,3	97	91,0	134	132,5	55,7
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,9	8	7,3	0,4	2	1,9	49	42,7	0,6
SOWJETUNION	-	-	1	0,7	-	158	181,6	5	5,8	85,1
GESAMTVERKEHR 1975	1 491	1 649,7	377	369,8	1 021,9	2 317	2 041,3	1 008	904,3	1 179,5
DAGEGEN 1974	1 463	1 592,6	256	255,0	1 079,3	2 929	2 589,6	1 185	1 080,1	1 577,0
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	590	198,2	174	62,0	149,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	298	95,1	36	11,7	74,0	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	13	4,7	2	0,7	3,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	279	98,5	136	49,6	70,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	296	100,6	462	157,5	71,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	131	41,4	201	64,2	31,2	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	0,7	11	4,0	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	163	58,6	250	89,3	40,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	886	298,9	636	219,5	221,6	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1974	887	299,8	478	163,3	222,2	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	3 097	2 437,3	826	886,4	1 847,8	802	1 681,6	731	1 452,0	957,0
DEUTSCHLAND	1 435	1 217,9	453	476,5	945,9	241	541,1	193	406,2	309,7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	685	584,3	211	231,4	441,6	64	151,2	90	217,1	81,9
BELGIEN	270	228,4	80	99,6	171,9	32	69,6	26	59,7	53,2
LUXEMBURG	83	61,0	3	2,6	43,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	553	273,1	40	36,2	192,6	400	746,7	590	686,2	451,0
SCHWEIZ	63	69,4	34	37,9	50,3	65	173,0	32	82,8	81,2
POLEN	2	0,9	5	2,3	0,7	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	6	2,2	-	-	1,8	-	-	-	-	-
AUSGANG	3 283	2 997,0	859	485,5	2 548,2	1 545	3 165,7	25	30,1	2 088,2
DEUTSCHLAND	1 493	1 473,1	492	320,5	1 290,6	365	818,9	19	22,9	518,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	789	747,8	49	32,7	653,8	147	337,5	1	1,6	213,8
BELGIEN	291	282,0	20	20,5	220,9	46	101,6	2	3,6	64,1
LUXEMBURG	79	54,7	12	5,7	46,0	1	0,7	-	-	0,7
FRANKREICH	512	316,8	279	101,9	227,3	915	1 726,2	-	-	1 186,5
SCHWEIZ	110	118,1	2	2,3	106,8	71	180,9	1	2,0	104,9
POLEN	8	3,7	-	-	2,3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	5	1,9	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	6 380	5 434,3	1 685	1 371,9	4 396,0	2 347	4 847,3	754	1 482,0	3 045,2

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
DAGEGEN 1974	8 117	6 773,0	2 121	1 503,9	5 523,7	2 226	4 715,6	559	1 107,2	2 978,1

GRENZE GEGEN LUXEMBURG

TRIER (MOSEL)

EINGANG	916	935,6	487	527,6	721,7	78	176,0	24	37,8	97,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	499	537,9	212	221,0	425,2	11	26,6	3	5,8	12,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	233	221,0	82	87,4	166,7	24	56,7	1	1,6	29,2
BELGIEN	89	92,9	146	160,3	65,4	1	2,7	1	2,1	1,5
LUXEMBURG	17	16,0	3	2,6	10,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	19	23,1	1	0,9	15,7	32	64,9	-	-	41,6
SCHWEIZ	59	44,7	36	52,3	38,7	10	24,9	19	28,3	12,3
POLEN	-	-	7	3,2	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 121	1 165,0	227	182,7	1 006,7	41	74,6	-	-	57,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	520	536,1	140	123,5	473,8	15	32,2	-	-	22,3
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1,7	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	257	256,1	23	17,6	222,1	1	1,6	-	-	1,3
BELGIEN	247	278,9	21	20,5	234,0	3	6,2	-	-	4,6
LUXEMBURG	17	16,0	9	4,0	14,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5,2	24	8,7	3,5	3	6,4	-	-	4,0
SCHWEIZ	66	67,3	10	8,4	55,3	19	28,2	-	-	24,7
POLEN	8	3,6	-	-	3,0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	2 037	2 100,5	714	710,3	1 728,4	119	250,6	24	37,8	153,9
DAGEGEN 1974	2 091	2 052,3	836	808,9	1 672,4	149	308,9	36	57,7	186,1

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEM (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	3 187	2 075,6	2 858	2 428,4	1 256,8	293	163,7	31	27,1	121,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 897	1 292,1	2 825	2 411,7	725,6	1	0,7	29	26,2	0,4
DEUTSCHE DEM.REP.	384	312,9	1	1,1	212,8	192	89,3	2	0,8	76,7
NIEDERLANDE	44	28,9	5	3,2	22,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	151	109,8	-	-	62,4	98	72,1	-	-	43,2
POLEN	708	330,6	27	12,4	232,7	2	1,6	-	-	1,1
AUSGANG	5 570	4 262,3	556	367,8	2 790,0	54	42,3	277	159,3	28,8
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 656	3 719,7	141	108,4	2 379,8	33	28,4	2	2,7	17,2
DEUTSCHE DEM.REP.	285	236,9	81	59,9	171,4	18	12,4	172	74,7	10,2
NIEDERLANDE	35	24,9	6	4,6	18,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,4	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,9	155	115,1	0,5	-	-	103	81,9	-
POLEN	592	279,6	172	79,5	219,2	3	1,4	-	-	1,3
GESAMTVERKEHR 1975	8 757	6 337,9	3 414	2 796,2	4 046,8	347	206,0	308	186,4	150,2
DAGEGEN 1974	9 939	6 843,1	3 347	2 800,3	4 377,9	686	382,9	631	356,5	289,9

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	2 558	1 798,0	2 520	2 500,3	896,4	1 065	689,1	1 163	659,4	359,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 892	1 322,6	2 276	2 304,9	683,5	22	23,9	227	109,1	9,4
DEUTSCHE DEM.REP.	181	141,5	97	76,4	74,5	573	290,9	755	392,7	176,0
NIEDERLANDE	6	5,7	5	4,8	3,3	-	-	1	0,7	-
TSCHECHOSLOWAKEI	457	317,0	140	113,3	128,4	468	372,9	180	137,0	172,6
POLEN	22	11,2	2	0,9	6,7	2	1,4	-	-	1,0
AUSGANG	4 655	3 917,3	417	333,0	2 136,4	2 196	1 272,5	45	34,3	852,2
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 702	3 224,5	394	319,5	1 725,4	250	130,5	18	19,7	94,5
DEUTSCHE DEM.REP.	368	272,6	6	4,9	160,2	1 326	649,6	24	12,4	437,9
NIEDERLANDE	12	11,1	1	1,0	6,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	559	402,7	10	4,9	240,2	620	492,3	3	2,2	319,8
POLEN	14	6,4	6	2,7	4,2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	7 213	5 715,4	2 937	2 833,2	3 032,8	3 261	1 961,5	1 208	673,7	1 211,1
DAGEGEN 1974	7 581	5 836,3	3 038	3 015,1	3 252,7	3 441	2 049,0	1 319	697,3	1 271,4

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	67	30,4	-	-	25,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	65	28,9	-	-	24,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 SCHIFFSVERKEHR 1975

3.4 SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAENIG- KEIT	
ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
NIEDERLANDE	2	1,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-
AUSGANG	16	6,7	-	-	5,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	16	6,7	-	-	5,5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	83	37,1	-	-	31,2	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1974	58	22,6	-	-	19,8	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL OBERHALB DER SEEGRENZE)

EINGANG	2 884	1 771,1	766	473,9	1 403,9	11	7,4	3	0,5	6,4
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	595	497,4	296	231,2	401,7	7	5,8	-	-	5,6
NIEDERLANDE	2 222	1 226,1	457	236,8	964,1	4	1,6	3	0,5	0,8
BELGIEN	55	39,2	10	3,9	31,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1,9	2	1,8	1,8	-	-	-	-	-
POLEN	5	2,3	-	-	1,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 815	1 033,9	896	589,4	814,6	-	-	13	10,7	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	428	342,9	219	188,6	265,5	-	-	12	9,9	-
NIEDERLANDE	1 343	663,1	669	394,1	529,2	-	-	1	0,8	-
BELGIEN	25	13,2	7	5,8	9,4	-	-	-	-	-
LUXEBURG	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1,6	1	1,0	1,4	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	4 699	2 805,0	1 662	1 063,3	2 218,5	11	7,4	16	11,2	6,4
DAGEGEN 1974	4 611	2 461,6	1 597	943,2	1 993,0	10	3,6	5	2,2	2,3

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	139	50,3	-	-	40,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	129	42,4	-	-	34,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	8,0	-	-	5,6	-	-	-	-	-
AUSGANG	37	13,6	-	-	11,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	37	13,6	-	-	11,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	176	63,9	-	-	52,2	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1974	191	62,0	-	-	52,0	-	-	-	-	-

UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	21	19,4	6	7,6	7,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	18	18,0	6	7,6	6,0	-	-	-	-	-
POLEN	3	1,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-
AUSGANG	5	6,8	-	-	2,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	5	6,8	-	-	2,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1975	26	26,2	6	7,6	9,8	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1974	23	26,8	2	4,1	6,7	-	-	-	-	-

3.5 Schiffverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte Güter
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
	Flagge	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Geesthacht (Elbe)										
Zu Berg	5 095	4 094,0	4 443	1 977,8	2 286,2	2 777	1 321,8	79	27,8	862,3
Zu Tal	6 112	3 045,4	3 435	3 030,8	2 135,0	1 828	856,9	1 088	475,1	347,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	9 904	6 186,8	7 485	4 711,6	3 920,6	253	100,0	290	107,5	67,3
Deutsche Dem. Rep.	285	231,8	143	108,4	127,6	3 124	1 208,7	663	244,0	645,5
Belgien	-	-	4	2,7	-	-	-	-	-	-
Niederlande	20	17,0	34	26,1	9,4	-	-	1	0,7	-
Polen	26	12,0	9	4,7	8,1	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	972	691,8	203	155,1	355,4	1 228	870,0	213	150,7	497,2
Gesamtverkehr 1975	11 207	7 139,4	7 878	5 008,6	4 421,2	4 605	2 178,7	1 167	502,9	1 210,0
dagegen 1974	12 590	7 616,7	8 585	5 284,3	4 967,2	3 527	2 219,2	704	491,5	1 266,0
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Von der Elbe	913	509,3	2 185	895,3	324,4	25	18,2	-	-	9,9
Zur Elbe	2 218	911,5	818	461,3	800,4	-	-	23	15,7	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	2 990	1 317,7	2 847	1 244,1	1 068,4	-	-	1	0,2	-
Deutsche Dem. Rep.	74	58,3	62	48,3	31,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	3	2,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7	5,3	27	19,2	2,5	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	4	1,8	1,0	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	56	37,8	60	41,2	21,1	25	18,2	22	15,6	9,9
Gesamtverkehr 1975	3 131	1 420,8	3 003	1 356,6	1 124,8	25	18,2	23	15,7	9,9
dagegen 1974	4 412	1 875,1	4 001	1 683,7	1 567,4	27	18,7	30	20,8	10,1
Oldenburg (Küstenkanal)										
Von der Weser	2 769	1 868,7	1 551	1 049,9	1 393,5	-	-	1	1,4	-
Zur Weser	2 924	1 925,7	1 219	879,8	1 497,3	1	0,8	4	0,7	0,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	4 701	3 184,2	2 211	1 593,9	2 418,7	-	-	3	1,8	-
Deutsche Dem. Rep.	2	1,7	9	6,4	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	72	51,6	38	27,4	40,7	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,1	3	1,0	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande	890	536,0	501	295,3	414,7	1	0,8	2	0,3	0,5
Polen	1	0,5	3	1,4	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz	16	17,5	3	3,5	13,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,8	2	0,8	0,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	5 693	3 794,5	2 770	1 929,7	2 890,8	1	0,8	5	2,1	0,5
dagegen 1974	6 731	4 343,6	3 064	2 048,4	3 455,1	2	0,7	10	6,0	0,2
Bremen (Weserschleuse)										
Zu Berg	2 834	2 141,6	4 427	2 716,4	1 543,2	4	1,4	19	9,8	0,3
Zu Tal	5 521	3 408,1	1 720	1 446,8	2 905,3	15	6,4	4	1,1	0,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	8 204	5 456,3	6 057	4 108,4	4 388,3	19	7,8	23	10,9	1,2
Deutsche Dem. Rep.	19	15,7	6	5,1	10,4	-	-	-	-	-
Belgien	7	3,1	3	1,5	2,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	101	59,4	71	42,6	37,2	-	-	-	-	-
Polen	14	7,0	7	2,5	5,4	-	-	-	-	-
Schweiz	4	4,6	1	1,1	3,3	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	2	2,1	2	2,1	1,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	8 355	5 549,6	6 147	4 163,2	4 448,5	19	7,8	23	10,9	1,2
dagegen 1974	10 115	6 668,5	7 482	5 043,0	5 476,4	14	5,3	18	6,8	2,4
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)										
Nach Osten	7 227	5 715,0	2 250	1 421,0	4 043,9	73	99,4	4	2,6	86,5
Nach Westen	6 256	4 322,1	3 218	2 817,4	2 970,3	17	11,9	47	70,2	9,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	11 047	8 584,9	4 547	3 782,1	5 980,9	57	88,9	46	70,1	77,2
Deutsche Dem. Rep.	626	531,4	37	31,8	367,8	31	21,1	4	2,2	18,3
Belgien	149	76,0	64	31,7	52,1	-	-	-	-	-
Frankreich	17	6,1	12	4,5	4,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	2,2	3	1,9	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1 151	606,0	593	290,8	456,3	1	0,7	-	-	0,5
Polen	484	225,4	203	92,4	148,5	1	0,5	1	0,5	0,2
Schweiz	1	1,2	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	4	3,9	2	2,1	2,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	13 483	10 037,1	5 468	4 238,4	7 014,2	90	111,2	51	72,8	96,3
dagegen 1974	15 537	10 913,9	5 150	3 824,1	7 814,5	123	140,4	92	111,4	121,3

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

3 Schiffsverkehr 1975

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				Be- förderte Güter
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
Flagge	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) ¹⁾										
Nach Osten										
aus Richtung Bremen	1 614	1 427,4	719	523,6	1 025,3	2	1,2	1	0,6	0,3
aus Richtung Hameln	21	14,9	193	121,3	17,9	2	2,7	-	-	1,0
Nach Westen										
aus Richtung Bremen	790	496,0	498	413,5	369,6	2	1,3	1	1,6	0,9
aus Richtung Hameln	180	95,0	114	84,1	56,4	1	0,8	1	1,6	0,3
Vom Osten										
nach Richtung Bremen	1 264	972,5	974	950,9	736,0	1	0,6	-	-	0,8
nach Richtung Hameln	39	31,3	108	69,9	16,9	1	0,8	-	-	0,5
Vom Westen										
nach Richtung Bremen	791	609,5	452	283,8	438,4	-	-	-	-	-
nach Richtung Hameln	214	146,5	195	110,1	96,5	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	4 488	3 551,4	2 907	2 368,8	2 595,5	5	4,6	2	3,3	1,8
Deutsche Dem. Rep.	41	33,4	18	14,2	21,9	4	2,7	1	0,6	2,0
Belgien	35	16,7	28	14,1	11,1	-	-	-	-	-
Frankreich	9	3,4	6	2,9	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-
Niederlande	295	163,5	264	142,6	110,0	-	-	-	-	-
Polen	39	18,8	26	11,2	12,7	-	-	-	-	-
Schweiz	3	3,5	1	1,1	2,3	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	2	2,1	2	2,1	1,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	4 913	3 793,1	3 253	2 557,3	2 756,9	9	7,3	3	3,9	3,7
dagegen 1974	5 161	3 853,0	3 291	2 562,2	2 872,1	6	3,5	10	7,4	2,0
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)										
Aus Richtung Emden	4 211	3 294,0	2 562	2 090,6	2 708,6	30	30,2	5	3,9	29,0
Nach Richtung Emden	4 766	3 910,4	1 110	921,6	3 361,7	6	5,5	29	28,6	4,7
Vom Mittellandkanal	5 886	4 148,9	4 282	3 840,8	2 788,3	13	8,8	26	52,3	7,1
Zum Mittellandkanal	8 688	7 044,0	1 483	908,1	5 092,7	49	75,3	3	1,9	73,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	19 811	16 170,8	8 068	6 928,8	12 323,6	71	101,4	58	83,3	98,8
Deutsche Dem. Rep.	555	473,3	46	40,7	329,6	25	17,2	4	3,0	14,9
Belgien	425	225,9	176	104,0	168,5	-	-	-	-	-
Frankreich	98	36,2	52	19,6	23,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	14	7,1	4	1,8	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	2 104	1 190,6	893	547,3	900,5	1	0,7	-	-	0,5
Polen	486	226,8	158	72,4	150,4	1	0,5	1	0,5	0,2
Schweiz	55	64,3	40	46,3	48,5	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	2	1,8	-	-	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	23 551	18 397,3	9 437	7 761,0	13 951,2	98	119,8	63	86,8	114,5
dagegen 1974	27 841	20 635,1	8 435	6 758,1	15 948,4	162	183,9	105	132,7	160,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)										
Zu Berg	5 336	3 919,1	1 811	1 061,9	3 280,0	93	81,8	4	1,0	79,2
Zu Tal	3 849	2 477,9	2 269	1 717,8	2 046,0	5	5,4	91	79,6	4,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	5 916	4 679,3	3 024	2 202,0	3 974,8	97	86,5	92	79,9	83,4
Deutsche Dem. Rep.	31	26,5	15	13,0	18,2	-	-	-	-	-
Belgien	96	64,0	22	16,1	50,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Niederlande	3 127	1 617,5	1 015	544,8	1 275,0	1	0,8	3	0,6	0,5
Polen	7	3,2	-	-	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz	5	5,0	3	3,2	4,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,0	1	0,5	0,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	9 185	6 397,0	4 080	2 779,7	5 326,0	98	87,3	95	80,6	83,9
dagegen 1974	10 595	7 167,2	4 004	2 552,9	6 035,6	72	64,8	34	28,0	57,5

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen des Südbabstieges.

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung ----- Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)										
Nach Osten	13 537	10 901,9	940	562,5	9 267,7	202	285,4	3	1,5	236,5
Nach Westen	4 790	3 219,0	7 662	6 361,9	2 444,8	18	30,3	124	167,5	21,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	10 498	9 138,8	6 680	5 492,2	7 737,5	209	298,9	121	159,7	245,5
Deutsche Dem. Rep.	165	147,8	25	23,4	108,7	-	-	-	-	-
Belgien	1 197	857,9	227	181,5	690,4	-	-	-	-	-
Frankreich	85	31,7	27	10,7	21,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	6,3	1	0,7	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	5 804	3 565,7	1 491	1 055,4	2 868,2	11	16,9	6	9,3	12,7
Polen	435	202,3	39	18,2	139,2	-	-	-	-	-
Schweiz	135	170,5	112	142,2	142,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	18 327	14 120,9	8 602	6 924,4	11 712,5	220	315,7	127	169,0	258,2
dagegen 1974	20 877	15 042,8	8 440	6 335,1	12 665,8	82	106,1	35	30,9	85,4
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)										
Vom Rhein aus Richtung Berg	2 753	2 178,3	1 335	1 363,8	1 910,2	117	135,2	16	20,4	115,2
nach Kanalhäfen	636	675,2	1 225	1 279,3	559,2	117	135,2	15	19,2	115,2
nach Schleuse Datteln	2 117	1 503,1	110	84,4	1 351,0	-	-	1	1,2	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	10 649	9 136,4	1 452	1 072,6	7 623,4	239	322,0	7	9,1	260,9
nach Kanalhäfen	658	646,6	824	739,3	496,7	38	37,6	7	9,1	25,3
nach Schleuse Datteln	9 991	8 489,8	628	333,3	7 126,6	201	284,4	-	-	235,5
Zum Rhein in Richtung Berg	1 647	1 762,1	2 389	1 860,0	1 391,4	18	23,0	127	144,1	20,8
von Kanalhäfen	1 495	1 638,2	627	632,1	1 309,9	18	23,0	127	144,1	20,8
von Schleuse Datteln	152	123,9	1 762	1 227,9	81,5	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	5 510	3 899,8	4 812	4 517,5	3 038,1	28	42,2	149	191,5	31,2
von Kanalhäfen	1 041	901,6	613	607,0	734,1	10	11,9	27	25,1	9,5
von Schleuse Datteln	4 469	2 998,2	4 199	3 910,5	2 304,1	18	30,3	122	166,4	21,7
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	10 780	10 120,7	6 757	6 092,8	8 533,3	228	323,4	132	178,5	267,8
Deutsche Dem. Rep.	165	147,8	31	28,0	108,7	-	-	-	-	-
Belgien	1 453	1 137,7	366	342,0	928,2	-	-	-	-	-
Frankreich	91	34,6	32	13,1	24,0	-	-	-	-	-
Großbritannien	2	3,7	3	5,5	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	7,8	2	1,8	6,1	-	-	-	-	-
Niederlande	7 223	4 846,3	2 482	1 974,4	3 842,8	174	199,1	167	186,6	160,1
Polen	441	205,1	35	16,4	141,4	-	-	-	-	-
Schweiz	394	473,1	279	338,6	377,4	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	20 559	16 976,6	9 988	8 813,9	13 963,1	402	522,4	299	365,1	428,0
dagegen 1974	23 809	18 438,8	10 410	8 661,1	15 444,8	344	403,4	276	305,2	312,9
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse										
Vom Rhein aus Richtung Berg	6 445	6 074,3	5 193	4 888,3	4 746,5	86	121,3	748	1 148,7	83,1
nach Kanalhäfen	1 159	1 294,4	3 087	3 241,7	957,7	59	88,5	585	894,8	56,1
nach Schleuse VII	5 286	4 779,9	2 106	1 646,6	3 788,8	27	32,9	163	253,9	27,1
Vom Rhein aus Richtung Tal	3 727	3 494,9	964	891,7	2 871,5	371	530,4	16	21,7	433,7
nach Kanalhäfen	3 068	2 976,2	755	740,0	2 480,6	322	456,0	13	17,2	377,6
nach Schleuse VII	659	518,7	209	151,7	390,9	49	74,4	3	4,5	56,2
Zum Rhein in Richtung Berg	7 900	7 372,7	5 485	5 017,4	5 383,9	649	999,3	248	342,0	759,6
von Kanalhäfen	2 790	3 154,8	2 014	1 965,7	2 422,2	576	886,7	163	227,8	681,4
von Schleuse VII	5 110	4 217,9	3 471	3 051,7	2 961,7	73	112,6	85	114,2	78,2
Zum Rhein in Richtung Tal	3 651	3 367,8	2 351	2 266,8	2 761,7	351	526,7	99	139,8	401,6
von Kanalhäfen	2 730	2 562,5	1 468	1 512,6	2 118,1	224	326,9	84	117,1	248,4
von Schleuse VII	921	805,2	883	754,3	643,5	127	199,8	15	22,7	153,2
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	14 619	13 873,3	8 932	8 617,0	10 723,7	543	764,6	380	530,8	624,3
Deutsche Dem. Rep.	210	185,9	117	101,6	116,1	3	2,2	4	3,3	1,5
Belgien	1 614	1 464,9	1 105	935,1	1 204,3	90	144,1	34	53,7	108,5
Frankreich	181	100,3	145	87,1	70,1	609	968,3	497	791,0	711,4
Großbritannien	2	0,7	2	1,5	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	38	26,5	13	8,5	19,4	-	-	-	-	-
Niederlande	4 069	3 568,7	3 089	2 640,8	2 810,8	182	275,7	165	249,2	220,0
Polen	127	59,6	83	38,3	40,8	-	-	-	-	-
Schweiz	853	1 022,4	501	631,3	772,6	10	15,2	14	17,2	9,1
Tschechoslowakei	2	1,8	-	-	1,1	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	1	0,4	-	18	7,4	17	7,0	3,0
Übrige Flaggen	8	5,5	5	2,6	4,1	2	0,3	-	-	0,3
Gesamtverkehr 1975	21 723	20 309,8	13 993	13 064,3	15 763,5	1 457	2 177,8	1 111	1 652,2	1 678,1
dagegen 1974	25 026	22 598,8	15 049	13 843,0	17 718,6	1 903	2 765,1	1 346	1 965,3	2 195,4

3 Schiffsverkehr 1975

3.5 Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)										
Nach Osten	8 960	7 877,1	3 043	2 298,9	6 180,3	86	112,6	181	273,4	87,4
Nach Westen	6 902	5 556,5	7 752	6 863,2	3 984,3	205	314,9	130	170,5	233,3
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	13 863	11 872,1	8 164	7 197,6	9 008,7	115	155,1	148	192,4	120,8
Deutsche Dem. Rep.	252	218,2	125	106,9	137,4	5	3,8	7	5,4	2,7
Belgien	444	342,9	637	500,6	275,0	-	-	-	-	-
Frankreich	99	42,1	93	45,5	27,4	156	246,4	136	215,4	180,0
Großbritannien	-	-	3	2,8	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	21	13,7	9	5,9	10,8	-	-	-	-	-
Niederlande	880	685,0	1 538	1 110,6	515,8	14	21,6	18	28,5	16,9
Polen	121	56,8	89	41,0	37,1	1	0,5	1	0,5	0,2
Schweiz	180	200,9	137	151,2	151,5	-	-	1	1,7	-
Tschechoslowakei	2	1,8	-	-	1,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	15 862	13 433,6	10 795	9 162,1	10 164,6	291	427,4	311	443,9	320,7
dagegen 1974	18 013	14 442,6	10 759	8 884,5	11 081,8	314	445,8	293	421,5	349,5
Koblenz (Mosel)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	713	496,2	208	95,4	376,2	6	11,5	1	2,2	6,3
aus Richtung Tal	5 240	5 557,3	336	165,4	4 735,5	1 539	3 181,6	15	5,8	2 070,5
Von Koblenz	3	3,0	22	15,1	2,7	-	-	4	2,5	-
Zum Rhein										
in Richtung Berg	684	709,5	326	304,7	510,5	263	561,8	8	15,3	313,3
in Richtung Tal	3 472	3 010,6	1 797	2 166,1	2 184,5	590	1 238,8	170	317,4	699,0
Nach Koblenz	11	7,5	177	218,1	4,0	3	8,0	490	959,9	4,5
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	4 971	5 055,1	1 698	1 777,8	4 145,8	668	1 526,6	166	355,5	914,2
Deutsche Dem. Rep.	6	5,4	9	10,2	2,9	-	-	-	-	-
Belgien	1 120	1 246,3	308	394,2	930,1	23	59,0	6	11,9	30,2
Frankreich	967	493,3	267	108,7	339,2	1 286	2 389,6	410	739,3	1 576,6
Großbritannien	1	1,8	1	1,8	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	201	152,9	23	10,4	117,8	-	-	-	-	-
Niederlande	2 393	2 328,6	423	485,3	1 887,7	213	535,9	37	91,7	303,9
Polen	26	12,0	18	8,3	8,3	-	-	-	-	-
Schweiz	438	488,6	119	168,1	380,4	193	483,9	51	97,8	263,7
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	18	6,7	18	6,9	4,9
Gesamtverkehr 1975	10 123	9 784,0	2 866	2 964,8	7 813,5	2 401	5 001,7	688	1 303,1	3 093,6
dagegen 1974	12 331	11 589,5	3 253	3 064,8	9 242,0	2 237	4 783,7	549	1 076,5	2 963,3
Kostheim (Main)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	5 574	6 377,6	1 086	917,2	4 995,2	259	348,5	4	4,8	266,6
aus Richtung Tal	9 218	10 242,5	1 374	1 182,9	7 418,0	543	707,6	87	86,5	497,3
Zum Rhein										
in Richtung Berg	1 341	1 232,5	3 518	4 070,2	814,9	9	9,4	179	240,3	2,2
in Richtung Tal	4 123	3 539,0	8 653	10 212,4	2 484,8	111	127,4	578	739,8	88,4
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	14 610	15 802,9	10 810	12 232,6	11 980,9	767	997,7	708	896,1	728,4
Deutsche Dem. Rep.	24	24,1	23	21,8	18,6	-	-	1	2,5	-
Belgien	657	730,8	409	485,5	457,2	3	5,7	3	5,6	1,1
Frankreich	178	50,2	99	41,2	35,9	-	-	-	-	-
Großbritannien	40	73,4	31	56,9	39,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	15	5,6	10	4,2	3,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3 870	3 508,5	2 439	2 460,3	2 358,8	129	162,4	117	145,3	104,8
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	-
Polen	5	2,3	1	0,5	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	916	1 193,1	806	1 076,5	818,2	22	26,3	17	20,6	19,7
Sowjetunion	1	0,7	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	2	1,9	-	1	0,8	1	0,8	0,5
Gesamtverkehr 1975	20 256	21 391,6	14 631	16 382,7	15 712,8	922	1 192,9	848	1 071,3	854,4
dagegen 1974	22 381	22 936,4	15 804	17 342,8	16 990,1	1 246	1 684,9	1 224	1 623,8	1 194,1
Heidenheim (Neckar)										
Vom Rhein										
aus Richtung Berg	6 179	6 306,8	167	179,8	5 218,9	158	193,7	21	26,5	165,7
aus Richtung Tal	4 920	4 982,5	75	90,2	3 665,6	29	37,7	-	-	26,6
Zum Rhein										
in Richtung Berg	303	336,5	6 104	6 107,0	227,5	156	192,1	-	-	174,8
in Richtung Tal	1 822	2 069,0	3 072	3 036,4	1 531,6	52	65,4	12	13,9	43,8
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	11 000	11 704,5	7 919	8 067,7	9 303,1	394	487,4	32	39,4	409,8
Deutsche Dem. Rep.	9	8,8	6	5,9	6,9	-	-	-	-	-
Belgien	512	530,2	360	372,2	352,6	-	-	-	-	-
Frankreich	61	25,5	58	24,4	17,3	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	2	1,6	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	14	5,8	6	2,2	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande	1 370	1 110,8	894	730,8	758,3	1	1,5	1	1,0	1,1
Polen	4	1,8	1	0,5	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	253	306,5	172	208,1	200,9	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	1	0,9	-	-	0,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1975	13 224	13 694,9	9 418	9 413,3	10 643,7	395	488,9	33	40,4	410,8
dagegen 1974	14 799	14 361,0	9 368	8 730,9	11 430,5	407	513,0	23	27,0	423,9

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

NR. DER SYST.	BUNDES- LAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		WECHSEL- VERKEHR	V	E	V	E
		V	E	V	TONNEN		V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/MUSUM	53	17 896	33 486	-	-	-	523
014	HEIDE	250	1 692 542	441 879	-	-	-	-
015	KIEL	14 330	255 005	861 855	-	1 500	1 424	-
018	LUEBECK (STADT)	-	216 321	250 815	-	24 916	1 023	30 873
019	ITZENHOE/RATZEBURG	16 318	929 464	797 560	-	25 923	5 451	12 811
HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	-	3 783 778	3 935 929	701 557	201 941	597 064	280 790
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	245	494 808	519 428	-	6 993	219	370
032	LUENEBURG/UELZEN	-	432 777	16 058	-	-	-	290
033	SOLTAU	-	1 506	926	-	-	-	-
034	BRAKE	13 698	1 765 696	670 358	33 588	140	36 440	65 858
035	VERDEN/NIENBURG	73 402	1 587 277	230 103	-	996	2 679	75 069
041	ENDEN (STADT)	-	1 917 877	1 131 638	9 643	400	128 207	145 854
042	WILHELMSHAVEN	23 585	89 257	407 465	-	665	31 757	138 306
043	MEPPEN	2 865	1 225 491	573 404	-	588	179 143	248 395
044	OLDENBURG	900	23 140	1 217 272	-	600	25 269	375 906
045	OSNABRUECK	-	158 685	528 648	-	6 711	18 072	474 306
051	HANNOVER	33 777	1 067 686	1 398 196	1 302	1 081	435 887	414 393
052	BRAUNSCHWEIG	1 925	1 794 984	1 716 523	2 226	81 964	674 594	573 315
053	GOETTINGEN	-	37 154	-	-	-	40	-
BREMEN								
061	BREMEN (STADT)	-	1 593 680	2 746 171	1 248	7 119	142 083	194 060
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	324 520	761 967	-	1 185	2 718	78 973
NORDRHEIN-WESTFALEN								
071	MUENSTER	13 880	288 743	2 106 095	-	23 049	289 090	996 587
072	MOERS	139 463	6 286 045	883 741	-	401	13 897 467	5 503 309
081	HARR	1 576	971 864	2 997 047	153 203	30 468	772 762	1 421 734
082	DIVSLAKEN	17 495	3 233 935	1 062 910	-	1 360	1 850 874	2 532 796
083	DUISBURG (STADT)	415 773	2 851 516	3 886 765	17 601	65 019	9 387 470	26 321 560
084	ESSEN	24 107	4 144 433	1 103 931	4 097	49 274	3 432 779	2 340 603
085	DORTMUND (STADT)	-	848 363	1 322 792	-	19 832	921 748	2 890 226
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	214 325	1 205 640	1 626 504	7 368	11 144	2 073 136	5 241 542
093	SOLINGEN	-	139 534	1 058 748	-	-	409 909	403 371
094	KOELN	731 936	4 442 981	2 302 700	-	22 119	1 028 713	4 265 092
095	BONN	-	50 671	1 433 936	-	5 709	69 108	316 050
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	27 148	1 080 095	1 004 176	-	4 813	12 261	280 903
104	PADERBORN	-	15 206	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN								
111	KASSEL/WALDECK	-	5 465	-	-	-	3 726	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	550	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	84 025	798 245	4 780 106	-	101	773 634	3 140 746
123	WIESBADEN	407 503	2 012 467	2 217 455	-	6 666	90 424	2 381 298
124	DARMSTADT	-	27 858	182 188	-	-	5 219	236 622
RHEINLAND-PFALZ								
131	TRIER	262	115 865	247 510	-	995	79 683	580 100
132	KOBLENZ	177 634	2 706 479	3 161 251	-	8 442	2 900 256	1 950 725
141	WAINZ	66 543	2 148 389	3 157 614	460	2 106	313 043	1 811 894
142	KAISERSLAUTERN	-	1 357 482	135 304	-	-	128 902	141 928
143	LUDWIGSHAFEN	1 349 022	2 467 541	2 294 452	-	-	995 679	2 205 569
BADEN-WUERTTEMBERG								
151	MANNHEIM	15 711	1 484 297	3 039 522	235	1 321	691 548	3 226 956
152	KARLSRUHE	15 413	3 048 397	1 549 251	-	-	1 101 520	2 980 480
153	HEIDELBERG	18 809	148 947	675 447	-	298	16 294	180 093
161	FREIBURG	16 534	6 113 894	913 880	-	-	3 558 489	2 063 987
162	KONSTANZ	-	16 690	15 629	-	-	1 703	84 761
171	HEILBRONN	853	1 652 882	2 175 209	-	1 087	131 441	1 497 307
172	STUTTGART	3 314	63 767	1 958 126	-	-	18 609	2 240 139
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	1 223 735	718 614	754 516	-	-	81 170	299 705
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	1 085 926	1 118 462	1 362 269	-	850	223 202	728 724
183	BAYREUTH/BAMBERG	390 403	220 504	467 866	-	-	39 229	241 672
184	MUERNBERG	1 776	34 664	336 194	-	-	133 244	403 926
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	3 868	324	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	422 354	-	345	-	-	1 306 460	791 439
193	PASSAU/STRAUBING	63 666	21	-	-	-	4 022	111 828
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND								
210	SAARLAND	-	11 721	46 816	-	-	118 177	259 277
BERLIN								
220	BERLIN (WEST)	-	447 790	3 187 909	813 486	1 283 298	38 125	543 928
INSGESAMT		7 114 402	71 689 885	71 689 885	1 746 014	1 901 074	49 181 186	83 726 969

VERKEHR 1975
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAM				ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
1975		DAGEGEN 1974							
V	E	V	E	V	E	V	E		
TONNEN									
								0/0	
17 949	34 062	11 059	26 175	6 890 +	7 887 +	62,3 +	30,1 +	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
1 692 792	442 129	1 879 006	501 795	186 214 -	59 666 -	9,9 -	11,9 -	FLensburg/HUSUM	011
270 759	877 685	313 100	998 545	42 341 -	120 860 -	13,5 -	12,1 -	HEIDE	014
217 344	306 604	337 637	289 776	120 293 -	16 828 +	35,6 -	5,8 +	KIEL	015
951 233	852 612	1 207 921	1 006 287	256 688 -	153 675 -	21,3 -	15,3 -	LUEBECK (STADT)	018
								ITZEHOE/RATZEBURG	019
5 082 399	4 418 660	5 447 822	5 067 866	365 423 -	649 206 -	6,7 -	12,8 -	HAMBURG	
								HAMBURG (STADT)	020
495 272	527 036	522 561	582 532	27 289 -	55 496 -	5,2 -	9,5 -	NIEDERSACHSEN	
432 777	16 348	411 410	15 060	21 367 +	1 288 +	5,2 +	8,6 +	STADE/HARBURG	031
1 506	926	279	3 432	1 227 +	2 506 -	439,8 +	73,0 +	LUENEBURG/UELZEN	032
1 849 422	750 054	2 209 075	1 070 408	359 653 -	320 354 -	16,3 -	29,9 -	SOLTAU	033
1 663 358	379 570	2 158 463	661 657	495 105 -	282 087 -	22,9 -	42,6 -	BRAKE	034
2 055 727	1 277 892	1 898 049	2 179 725	157 678 +	901 833 -	8,3 +	41,4 -	VERDEN/WIENBURG	035
144 599	570 021	216 018	610 591	71 419 -	40 570 -	33,1 -	6,6 -	EMDEN (STADT)	041
1 407 499	825 252	1 484 379	855 257	78 880 -	30 005 -	5,3 -	3,5 -	WILHELMSHAVEN	042
49 309	1 594 678	56 636	1 735 040	7 327 -	140 362 -	12,9 -	8,1 -	MEPPEN	043
176 757	1 009 665	203 602	858 534	26 845 -	151 131 +	13,2 -	17,6 +	OLDENBURG	044
1 538 652	1 847 447	1 548 917	1 769 104	10 265 -	78 343 +	0,7 -	4,4 +	OSNABRUECK	045
2 473 729	2 373 727	3 158 979	2 613 996	685 250 -	240 269 -	21,7 -	9,2 -	HANNOVER	051
37 194	-	19 342	-	17 852 +	-	92,3 +	-	BRAUNSCHWEIG	052
								GOETTINGEN	053
1 737 011	2 947 350	1 937 998	3 519 127	200 987 -	571 777 -	10,4 -	16,2 -	BREMEN	
327 238	842 125	398 054	999 655	70 816 -	157 530 -	17,8 -	15,8 -	BREMEN (STADT)	061
								BREMENHAVEN (STADT)	062
591 713	3 139 611	686 658	3 186 027	94 945 -	46 416 -	13,8 -	1,5 -	NORDRHEIN-WESTFALEN	
20 322 975	6 526 914	22 153 512	7 914 428	1 830 537 -	1 387 514 -	8,3 -	17,5 -	MUENSTER	071
1 899 405	4 450 825	2 273 232	4 466 234	373 827 -	15 409 -	16,4 -	0,3 -	MOERS	072
5 102 304	3 614 561	6 057 863	4 075 538	955 559 -	460 977 -	15,8 -	11,3 -	HARM	081
12 672 360	30 689 117	15 839 980	34 960 577	3 167 620 -	4 271 460 -	20,0 -	12,2 -	DINSLAKEN	082
7 605 416	3 519 915	10 269 958	4 312 679	2 664 342 -	792 764 -	25,9 -	18,4 -	ESSEN	083
1 770 111	4 232 850	2 513 135	3 685 077	743 024 -	547 773 +	29,6 -	14,9 +	DUISBURG (STADT)	084
X	X	X	X	X	X	X	X	DORTMUND (STADT)	085
3 500 469	7 093 515	4 798 739	7 234 818	1 298 270 -	141 303 -	27,1 -	2,0 -	HAGEN	091
549 443	1 462 119	1 200 094	2 771 825	650 651 -	1 309 706 -	54,2 -	47,3 -	DUESSELDORF	092
6 203 630	7 321 847	7 686 998	8 782 868	1 483 368 -	1 461 021 -	19,3 -	16,6 -	SOLINGEN	093
119 779	1 755 695	122 674	1 905 269	2 895 -	149 574 -	2,4 -	7,9 -	KOFLN	094
X	X	X	X	X	X	X	X	BONN	095
1 119 504	1 317 040	1 224 462	1 377 267	104 958 -	60 227 -	8,6 -	4,4 -	AACHEN	096
15 206	-	25 383	91	10 177 -	91 -	40,1 -	100,0 -	BIELEFELD	101
X	X	X	X	X	X	X	X	PADERBORN	104
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	105
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	106
9 191	-	15 732	-	6 541 -	-	41,6 -	-	HESSEN	
X	X	X	X	X	X	X	X	KASSEL/WALDECK	111
550	-	650	-	100 -	-	15,4 -	-	HERSFELD/ESCHWEGE	112
X	X	X	X	X	X	X	X	GIessen/HARBURG	113
1 655 904	8 004 978	2 024 706	8 831 354	348 802 -	826 376 -	18,2 -	9,4 -	FULDA	121
2 510 394	5 012 922	3 297 652	5 562 201	787 258 -	549 279 -	23,9 -	9,9 -	FRANKFURT	122
33 077	418 810	30 574	436 111	2 503 +	17 301 -	8,2 +	4,0 -	WIESBADEN	123
								DARMSTADT	124
195 810	828 867	323 891	881 584	128 081 -	52 717 -	39,5 -	6,0 -	RHEINLAND-PFALZ	
5 784 369	5 298 052	5 768 260	5 665 602	16 109 +	367 550 -	0,3 +	6,5 -	TRIER	131
2 528 435	5 038 157	2 861 570	5 129 007	333 135 -	90 850 -	11,6 -	1,8 -	KOBLENZ	132
1 486 384	277 232	1 479 871	293 792	6 513 +	16 560 -	0,4 +	5,6 -	MAINZ	141
4 812 242	5 849 043	5 188 572	6 595 663	376 330 -	746 620 -	7,3 -	11,3 -	KAIERSLAUTERN	142
								LUDWIGSHAFEN	143
2 191 791	6 283 510	2 377 058	7 657 632	185 267 -	1 374 122 -	7,8 -	17,9 -	BADEN-WUERTEMBERG	
4 165 330	4 545 144	4 762 407	4 088 712	597 077 -	456 432 +	12,5 -	11,2 +	MANNHEIM	151
184 050	874 647	190 212	1 041 221	6 162 -	166 574 -	3,2 -	16,0 -	KARLSRUHE	152
9 688 917	2 994 401	8 284 487	3 044 629	1 404 430 +	50 228 -	17,0 +	1,6 -	HEIDELBERG	153
18 393	100 390	25 770	111 290	7 377 -	10 900 -	28,6 -	9,8 -	FREIBURG	161
785 176	3 674 456	2 097 692	3 727 908	312 516 -	53 452 -	14,9 -	1,4 -	KONSTANZ	162
85 690	4 201 579	131 174	4 411 748	45 484 -	210 169 -	34,7 -	4,8 -	HEILBRONN	171
X	X	X	X	X	X	X	X	STUTTGART	172
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	173
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	174
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	175
2 023 519	2 277 956	2 465 849	2 894 128	442 330 -	616 172 -	17,9 -	21,3 -	BAYERN	
2 427 590	3 177 769	2 492 332	3 206 787	64 742 -	29 018 -	2,6 -	0,9 -	ASCHAFFENBURG	181
650 136	1 099 941	739 652	1 183 658	89 516 -	83 717 -	12,1 -	7,1 -	MUERZBURG/SCHWEINF.	182
169 684	741 896	172 800	697 157	3 116 -	44 739 +	1,8 -	6,4 +	BAYREUTH/BAMBERG	183
X	X	X	X	X	X	X	X	MUERNBERG	184
4 192	3 868	4 141	2 761	51 +	1 107 +	1,2 +	40,1 +	ANSBACH	185
1 728 814	1 214 138	1 925 443	1 642 165	196 629 -	428 027 -	10,2 -	26,1 -	LANDSHUT	191
67 709	175 494	77 945	160 169	10 236 -	15 325 +	13,1 -	9,6 +	REGENSBURG	192
X	X	X	X	X	X	X	X	PASSAU/STRAUBING	193
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN/KAUFBEUREN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206
129 898	306 093	154 592	384 059	24 694 -	77 966 -	16,0 -	20,3 -	SAARLAND	
								SAARLAND	210
1 299 401	5 015 135	1 686 479	5 484 346	387 078 -	469 211 -	23,0 -	8,6 -	BERLIN	
								BERLIN (WEST)	220
129 731 487	164 432 330	148 854 506	183 170 944	19 123 019 -	18 738 614 -	12,8 -	10,2 -	INSGESAMT	

4.2 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR V = E	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	E	V	E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	30	-
01	GETREIDE	49 482	1 803 143	323 908	124 681	672 155	3 059 639
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	3 025	179
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	5 624	-	-	1 554	6 615
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	33 106	3 636	-	8 682	34 212
05	HOLZ UND KORK	53	170 561	-	4 034	95 077	469 797
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	827
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	2 910	-	-	30 210	5 083
	ZUSAMMEN	49 535	2 015 344	327 544	128 715	810 733	3 576 352
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	85 704	-	-	1 445	83 664
12	GETRAENKE	-	56 495	-	605	9 147	10 312
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	13 960	2 409	-	26 333	28 652
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	51 119	-	-	3 089	13 594
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	49	136 824	-	1 614	382 574	129 009
17	FUTTERMITTEL	35 734	966 843	2 880	823	761 583	1 849 622
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	29 981	329 121	253 931	600	675 162	2 925 343
	ZUSAMMEN	65 764	1 640 066	259 220	3 642	1 859 333	5 040 196
FESTE MIN. BRENNST.							
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	8 533	6 332 669	157 936	8 693	7 839 470	1 908 000
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	262 461	-	23 601	74 898	11 579
23	KOKS	1 902	1 004 836	-	81 279	1 312 084	801 988
	ZUSAMMEN	10 435	7 599 966	157 936	113 573	9 226 452	2 721 567
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31	ROHES ERDOEL	-	331 615	-	-	25 901	370 059
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 180 034	19 634 986	487	-	1 678 341	17 028 721
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	129 339	-	-	18 009	200 154
34	MINERALOELERZGN. ANG.	5 158	787 306	-	-	227 025	652 453
	ZUSAMMEN	1 185 192	20 883 246	487	-	1 949 276	18 251 387
ERZE, METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	368 299	617 457	41 215	726	596 033	27 114 260
45	NE-METALLERZE	3 283	1 134 029	36 490	200	94 281	2 583 251
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	27 806	1 330 441	18 062	28 780	634 653	2 025 087
	ZUSAMMEN	399 388	3 081 927	95 767	29 706	1 324 967	31 522 598
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	6 249	189 727	303	68 318	364 021	579 285
52	STAHLHALBZEUG	91 675	130 027	-	67 583	918 680	533 744
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	609	707 725	-	32 712	1 289 912	828 659
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4 323	479 086	2 049	16 934	2 226 139	1 315 692
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 127	23 160	-	491	1 050 681	59 179
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	360 358	54 033	43 515	101 615	585 336
	ZUSAMMEN	104 983	1 890 083	56 385	229 553	5 951 048	3 901 895
STEINE U. ERDEN							
61	SAND, KIES, BINS, TON	4 586 228	19 024 574	838	1 150 123	18 389 384	9 791 726
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 209	3 439 198	-	13 472	341 961	1 110 743
63	AND. STEINE U. ERDEN	193 377	4 774 996	813 486	69 119	3 266 242	2 938 980
64	ZEMENT, KALK	-	1 489 185	-	-	814 709	3 812
65	GIPS	8 487	185 280	-	29 169	51 913	2 454
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	26 825	341 523	-	80 699	201 480	121 438
	ZUSAMMEN	4 817 126	29 254 756	814 324	1 342 582	23 067 689	13 969 153
DUENGMITTEL							
71	NAT. DUENGMITTEL	11 081	157 269	10 314	1 002	154 644	1 055 322
72	CHEM. DUENGMITTEL	36 095	924 538	22 524	18 693	1 343 311	532 703
	ZUSAMMEN	47 176	1 081 807	32 838	19 695	1 497 955	1 588 025
CHEM. ERZEUGNISSE							
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	403 441	2 576 698	-	26 050	1 784 147	1 547 701
82	ALUMINIUMOXID	-	135 571	-	-	51 131	428 314
83	BENZOL, TEER U. AE.	30 582	443 708	-	-	212 277	280 874
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	509 488	1 248	140	27 663	280 858
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	602	133 751	-	184	437 465	191 305
	ZUSAMMEN	434 625	3 799 216	1 248	26 374	2 512 683	2 729 052
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	-	6 473	-	-	98 555	13 158
92	LANDMASCHINEN	-	202	-	-	53 958	5 015
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	59	79 154	235	2 606	120 069	72 019
94	EBM-WAREN U. A.	85	54 360	-	70	87 237	25 553
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	20 504	-	1 855	11 253	37 360
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	3 055	-	-	2 784	977
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	149 837	-	1 194	23 831	211 789
	ZUSAMMEN	144	313 585	235	5 725	397 687	365 871
BES. TRANSPORTGUETER							
99	BES. TRANSPORTGUETER	34	129 889	30	1 509	583 363	60 873
	INSGESAMT	7 114 402	71 689 885	1 746 014	1 901 074	49 181 186	83 726 969

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.	
	INSGESAMT	BARUNTER, MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1975	DAGEGEN 1974				TÖNNEN
30	-	-	30	213	183 -	85,9 -	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE.	
6 033 008	821 988	62 897	6 854 996	6 921 538	66 542 -	1,0 -	LEBENDE TIERE	00
3 204	-	-	3 204	470	2 734 +	581,7 +	GETREIDE	01
13 793	111	-	13 904	9 582	4 322 +	45,1 +	KARTOFFELN	02
79 636	7 992	-	87 628	134 496	46 868 -	34,8 -	FRUECHTE, GEMUESE	03
739 522	44 930	-	784 452	869 723	85 271 -	9,8 -	TEXTILE ROHSTOFFE	04
827	-	-	827	856	29 -	3,4 -	HOLZ UND KORK	05
38 203	7 706	-	45 909	38 245	7 664 +	20,0 +	ZUCKERRUEBEN	06
6 908 223	882 727	62 897	7 790 950	7 975 123	184 173 -	2,3 -	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	09
							ZUSAMMEN	
170 813	73 938	-	244 751	235 054	9 697 +	4,1 +	AND. NAHRUNGSMITTEL	11
76 559	1 347	-	77 906	68 348	9 558 +	14,0 +	ZUCKER	12
71 354	48 445	-	119 799	126 998	7 199 -	5,7 -	GETRAENKE	13
67 802	1 728	-	69 530	90 896	21 366 -	23,5 -	AND. GENUSSMITTEL U.A	14
650 070	66 344	7 057	716 414	704 864	11 550 +	1,6 +	FLEISCH, EIER, MILCH	15
3 617 485	188 074	11 568	3 805 559	3 574 807	230 752 +	6,5 +	GETREIDE U. AE. ERZGN	16
4 214 138	141 974	11 959	4 356 112	4 450 678	94 566 -	2,1 -	FUTTERMITTEL	17
8 868 221	521 850	30 584	9 390 071	9 251 645	138 426 +	1,5 +	OELSAATEN, FATTE ANG.	18
							ZUSAMMEN	
16 255 301	664 849	1 946	16 920 150	20 271 810	3 351 660 -	16,5 -	FESTE MIN. BRENNST.	21
372 539	2 855	1 370	375 394	503 510	128 116 -	25,4 -	STEINKOHLE, -BRIKETS	22
3 202 089	273 317	1 956	3 475 406	5 014 661	1 539 255 -	30,7 -	BRAUNKOHLE U.A., TORF	23
19 829 929	941 021	5 272	20 770 950	25 789 981	5 019 031 -	19,5 -	ZUSAMMEN	
							ZUSAMMEN	
727 575	1 861	-	729 436	1 202 642	473 206 -	39,3 -	MINERALOELERZGN. U.AE.	31
39 522 569	2 417 762	-	41 940 331	42 623 398	683 067 -	1,6 -	ROHES ERDOEL	32
347 502	503	-	348 005	349 779	1 774 -	0,5 -	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	33
1 671 942	347 792	-	2 019 734	1 956 132	63 602 +	3,3 +	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	34
42 269 588	2 767 918	-	45 037 506	46 131 951	1 094 445 -	2,4 -	MINERALOELERZGN. ANG.	34
							ZUSAMMEN	
28 737 990	1 892 282	885	30 630 272	35 439 139	4 808 867 -	13,6 -	ERZE, METALLABFAELLE	41
3 651 534	70 628	1 026	3 722 162	4 503 949	781 787 -	17,4 -	EISENERZE	45
4 064 829	47 170	-	4 111 999	4 785 470	673 471 -	14,1 -	NE-METALLERZE	46
36 454 353	2 010 080	1 911	38 464 433	44 728 558	6 264 125 -	14,0 -	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
							ZUSAMMEN	
1 207 903	104 462	12 318	1 312 365	1 665 818	353 453 -	21,2 -	EISEN, NE-METALLE	51
1 741 709	87 932	5 271	1 829 641	2 354 649	525 008 -	22,3 -	ROHEISEN, -STAHL	52
2 859 617	886 652	1 610	3 746 269	5 545 652	1 799 383 -	32,4 -	STAHLHALBZEUG	53
4 044 223	456 111	476	4 500 334	6 640 100	2 139 766 -	32,2 -	STAB-, FORMSTAHL U.A.	54
1 135 638	49 591	-	1 185 229	1 391 081	205 852 -	14,8 -	STAHLBLECH, BANDSTAHL	55
1 144 857	80 218	7 932	1 225 075	1 143 618	81 457 +	7,1 +	ROHRE, GIESSEREIERZGN	55
12 133 947	1 664 966	27 607	13 798 913	18 740 918	4 942 005 -	26,4 -	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
							ZUSAMMEN	
52 942 873	1 269 953	3 239	54 212 826	55 490 982	1 278 156 -	2,3 -	STEINE U. ERDEN	61
4 907 583	65 463	-	4 973 046	6 375 998	1 402 952 -	22,0 -	SAND, KIES, BINS, TON	62
12 056 200	248 728	25 795	12 304 928	12 176 549	128 379 +	1,1 +	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	63
2 309 706	900	-	2 310 606	2 715 770	405 164 -	14,9 -	AND. STEINE U. ERDEN	64
277 303	1 277	-	278 580	376 911	98 331 -	26,1 -	ZEMENT, KALK	65
771 965	29 037	10 696	801 002	809 120	8 118 -	1,0 -	GIPS	65
73 265 630	1 615 358	39 730	74 880 988	77 945 330	3 064 342 -	3,9 -	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
							ZUSAMMEN	
1 389 632	122 613	1 256	1 512 245	2 247 783	735 538 -	32,7 -	DUENGENMITTEL	71
2 877 864	613 442	45 187	3 491 306	3 852 003	360 697 -	9,4 -	NAT. DUENGENMITTEL	72
4 267 496	736 055	46 443	5 003 551	6 099 786	1 096 235 -	18,0 -	CHEM. DUENGENMITTEL	72
							ZUSAMMEN	
6 338 037	160 026	1 674	6 498 063	8 198 741	1 700 678 -	20,7 -	CHEM. ERZEUGNISSE	81
615 016	224 496	-	839 512	732 595	106 917 +	14,6 +	CHEM. GRUNDS. U.A.	82
967 441	5 011	-	972 452	1 177 793	205 341 -	17,4 -	ALUMINIUMOXID	83
819 397	246 405	-	1 065 802	1 284 319	218 517 -	17,0 -	BENZOL, TEER U.AE.	84
763 307	25 510	-	788 817	718 684	70 133 +	9,8 +	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
9 503 198	661 448	1 674	10 164 646	12 112 132	1 947 486 -	16,1 -	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
							ZUSAMMEN	
118 186	1 815	-	120 001	119 263	738 +	0,6 +	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	91
59 175	12	-	59 187	67 044	7 857 -	11,7 -	FAHRZEUGE	92
274 142	54 040	-	328 182	297 209	30 973 +	10,4 +	LANDMASCHINEN	93
167 305	36 056	-	203 361	193 759	9 602 +	5,0 +	EL. ERZGN., MASCHINEN	94
70 972	25 125	202	96 097	120 758	24 661 -	20,4 -	EDM-WAREN U.A.	94
6 816	1 320	-	8 136	12 599	4 463 -	35,4 -	GLAS-U.A. MIN. WAREN	95
386 651	24 531	-	411 182	532 253	121 071 -	22,7 -	LEDER-U. TEXTILWAREN	96
1 083 247	142 899	202	1 226 146	1 342 885	116 739 -	8,7 -	SONSTIGE WAREN ANG.	97
							ZUSAMMEN	
775 698	26 034	-	801 732	1 989 934	1 188 202 -	59,7 -	BES. TRANSPORTGUETER	99
							BES. TRANSPORTGUETER	
215 359 530	11 970 356	216 320	227 329 886	252 108 243	24 778 357 -	9,8 -	INSGESAMT	

NR. DER SYST.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES LOKAL- | WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
		TONNEN					
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	30	-
011	WEIZEN, MENCHKORN	33 145	649 897	64 682	50 717	440 430	980 597
012	GERSTE	6 402	507 530	11 704	43 614	161 517	565 915
013	ROGGEN	5 812	75 808	-	26 073	12 511	15 807
014	HAFER	833	100 883	-	4 277	5 301	43 609
015	HAIS	3 290	441 697	237 754	-	49 584	1 356 553
016	REIS	-	11 471	599	-	2 314	40 198
019	SONST. GETREIDE	-	15 857	9 169	-	498	56 960
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	3 025	179
031	ZITRUSFRÜECHE	-	-	-	-	-	-
035	AND. FRISCHE FRÜECHE	-	400	-	-	31	1 408
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	5 224	-	-	1 523	5 207
041	WOLLE, TIERHAARE	-	430	299	-	5 830	-
042	BAUMWOLLE	-	32 353	3 337	-	1 217	32 142
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	5	-	-	516	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	318	-	-	135	1 870
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	984	200
051	FASERHOLZ	-	1 277	-	856	1 064	38 042
052	GRUBENHOLZ	-	153	-	-	-	15
055	SONST. ROHHOLZ	53	90 507	-	3 178	44 721	280 576
056	AND. BEAB. HOLZ	-	78 326	-	-	18 957	149 347
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	298	-	-	30 335	1 817
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	827
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	2	-	-	-	230
092	KAUTSCHUK, ROH	-	2 530	-	-	3 883	695
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	378	-	-	26 327	4 158
111	ROHZUCKER	-	83 344	-	-	250	28 823
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	66	-	-	695	8 095
113	MELASSE	-	2 294	-	-	500	46 746
121	MOST, WEIN	-	42	-	-	4 763	4 905
122	BIER	-	11 330	-	605	660	8
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	18	-	-	597	5 399
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	45 105	-	-	3 127	-
131	KAFFEE	-	1 190	-	-	456	16 274
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	5 035	2 409	-	18 276	9 692
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	7 697	-	-	178	797
135	TABAKWAREN	-	-	-	-	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	2	-	-	7 305	1 531
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	36	-	-	118	358
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	16 205	-	-	167	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	106	-	-	-	-
144	MILCHERZGN.	-	20 931	-	-	1 889	1 433
145	AND. SPEISEFETTE	-	13 618	-	-	-	10 187
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	-	-	1	32
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	259	-	-	1 032	1 942
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	49	71 994	-	-	297 741	4 531
162	MALZ	-	58 411	-	450	74 599	48 775
163	SONST. GETPEIDEERZGN.	-	1 260	-	-	2 765	350
164	OBSTERZGN.	-	1 669	-	-	2 257	15 544
165	GETR. HUELSENFRUEECHE	-	1 371	-	964	4 016	37 125
166	AND. GEMUESERZGN.	-	2 119	-	200	1 396	22 438
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	246
171	STROM, HEU	-	3 480	-	-	-	76 074
172	OELKUCHEN U. AE.	29 442	503 479	2 230	-	285 007	1 179 365
179	SONST. FUTTERMITTEL	6 292	459 884	650	823	476 576	594 183
181	OELSAATEN, -FRUEECHE	1 148	201 899	253 931	600	426 855	2 543 220
182	SONST. OELE, FETTE	28 833	127 222	-	-	248 307	382 123
211	STEINKOEHLE	8 533	6 281 069	157 936	8 693	7 827 836	1 898 461
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	51 600	-	-	11 634	9 539
221	BRAUNKOEHLE	-	8 059	-	6 239	458	3 205
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	247 843	-	17 362	74 440	-
224	TORF	-	6 559	-	-	-	8 374

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1975	DAGEGEN 1974				
					TONNEN	0/0		
30	-	-	30	213	183 -	85,9 -	LEBENDE TIERE	001
2 219 468	389 863	17 081	2 609 331	2 430 819	178 512 +	7,3 +	WEIZEN, MENGMKORN	011
1 296 682	86 853	7 039	1 383 535	1 434 679	51 144 -	3,6 -	GERSTE	012
136 011	6 648	-	142 659	299 128	156 469 -	52,3 -	ROGGEN	013
154 903	113 519	-	268 422	217 548	50 874 +	23,4 +	HAFER	014
2 088 878	195 257	37 579	2 284 135	2 372 039	87 904 -	3,7 -	MAIS	015
54 582	9 459	-	64 041	87 975	23 934 -	27,2 -	REIS	016
82 484	20 389	1 198	102 873	79 350	23 523 +	29,6 +	SONST.-GETREIDE	019
3 204	-	-	3 204	470	2 734 +	581,7 +	KARTOFFELN	020
-	-	-	-	484	484 -	100,0 -	ZITRUSFRÜCHTE	031
1 839	111	-	1 950	1 456	494 +	33,9 +	AND.-FRISCHE FRÜCHTE	035
11 954	-	-	11 954	7 642	4 312 +	56,4 +	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	039
6 559	486	-	7 045	4 065	2 980 +	73,3 +	WOLLE, TIERHAARE	041
69 049	1 643	-	70 692	110 736	40 044 -	36,2 -	BAUMWOLLE	0 2
521	320	-	841	2 394	1 553 -	64,9 -	SYNTH. TEXTILFASERN	043
2 323	4 439	-	6 762	15 897	9 135 -	57,5 -	AND.-PFL. TEXTILFASERN	045
1 184	1 104	-	2 288	1 404	884 +	63,0 +	LUMPEN U.Ä.	0 49
41 239	735	-	41 974	35 730	6 244 +	17,5 +	FASERHOLZ	051
168	-	-	168	451	283 -	62,7 -	GRUBENHOLZ	0 52
419 035	23 601	-	442 636	548 970	106 334 -	19,4 -	SONST. ROH-HOLZ	055
246 630	19 336	-	265 966	271 777	5 811 -	2,1 -	AND.-BEFAB. HOLZ	056
32 450	1 258	-	33 708	12 795	20 913 +	163,4 +	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	057
827	-	-	827	856	29 -	3,4 -	ZUCKERRÜBEN	060
232	200	-	432	3 360	2 928 -	87,1 -	HAUFUTE, ROH, FELLE	091
7 108	4 811	-	11 919	23 366	11 447 -	49,0 -	KAUTSCHUK, ROH	092
30 863	2 695	-	33 558	11 519	22 039 +	191,3 +	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG	099
112 417	1 224	-	113 641	108 040	5 601 +	5,2 +	ROH-ZUCKER	111
8 856	70 202	-	79 058	88 159	9 101 -	10,3 -	RAFFINIRTER ZUCKER	112
49 540	2 512	-	52 052	38 855	13 197 +	34,0 +	MELASSE	113
9 710	22	-	9 732	7 046	2 686 +	38,1 +	MOST, WEIN	121
12 603	1 213	-	13 816	13 180	636 +	4,8 +	BIER	122
6 014	112	-	6 126	1 720	4 406 +	256,2 +	AND.-ALKOH.-GETRÄENKE	125
48 232	-	-	48 232	46 402	1 830 +	3,9 +	ALKOHOLFR.-GETRÄENKE	128
17 920	24 297	-	42 217	44 953	2 736 -	6,1 -	KAFFEE	131
35 412	18 122	-	53 534	56 528	2 994 -	5,3 -	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
-	95	-	95	19	76 +	400,0 +	TEE, GEWÜRZE	133
8 672	4 387	-	13 059	16 535	3 476 -	21,0 -	ROH-TABAK, TABAKARFALL	134
-	-	-	-	2	2 -	100,0 -	TABAKWAREN	135
8 838	542	-	9 380	5 560	3 820 +	68,7 +	ZUCKERWAREN, HONIG	136
512	1 002	-	1 514	3 401	1 887 -	55,5 -	SONST.-NÄHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	-	-	-	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
16 372	150	-	16 522	24 021	7 499 -	31,2 -	FISCH, FRISCH, GEFR.	142
106	-	-	106	857	751 -	87,6 -	FRISCHE MILCH, SAMME	143
24 253	1 423	-	25 676	24 926	750 +	3,0 +	MILCHERZGN.	144
23 805	-	-	23 805	38 214	14 409 -	37,7 -	AND.-SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
33	-	-	33	728	695 -	95,5 -	AND.-FLEISCHWAREN	147
3 233	155	-	3 388	2 150	1 238 +	57,6 +	FISCHKONSERVEN U.Ä.	148
374 315	26 809	-	401 124	411 042	9 918 -	2,4 -	MEHL, GRIESS, GRUETZF	161
182 035	16 637	-	198 672	176 986	21 686 +	12,3 +	MALZ	162
4 375	1 095	-	5 470	6 140	670 -	10,9 -	SONST.-GETREIDEERZGN.	163
19 470	11 059	-	30 529	27 147	3 387 +	12,5 +	OBSTERZGN.	164
43 476	7 707	7 057	51 183	41 471	9 712 +	23,4 +	GETR.-HÜLSENFRÜCHTE	165
26 153	3 037	-	29 190	41 938	12 748 -	30,4 -	AND.-GEMÜSEERZGN.	166
246	-	-	246	145	101 +	69,7 +	HOPFEN	167
79 554	-	-	79 554	57 639	21 915 +	38,0 +	STROM, HEU	171
1 999 523	110 429	4 924	2 109 952	2 208 548	98 596 -	4,5 -	OELKUCHEN U.Ä.	172
1 538 408	77 645	6 644	1 616 053	1 308 620	307 433 +	23,5 +	SONST.-FUTTERMITTEL	179
3 427 653	127 331	11 959	3 554 984	3 609 496	54 512 -	1,5 -	OELSAATEN, -FRÜCHTE	181
786 485	14 643	-	801 128	841 182	40 054 -	4,8 -	SONST.-OELE, FETTE	182
16 182 528	664 849	1 946	16 847 377	20 160 229	3 312 852 -	16,4 -	STEINKOHLE	211
72 773	-	-	72 773	111 581	38 808 -	34,8 -	STEINKOHLENBRIKETS	213
17 961	-	-	17 961	41 490	23 529 -	56,7 -	BRAUNKOHLE	221
339 645	2 855	1 370	342 500	442 415	99 915 -	22,6 -	BRAUNKOHLENBRIKETS	223
14 933	-	-	14 933	19 605	4 672 -	23,8 -	TORF	224

4.3 VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUTERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- VERKEHR	V	E	V	E
231	STEINKOHLKOKS	1 757	1 003 754	-	3 228	1 310 956	801 988
233	BRAUNKOHLKOKS	145	1 082	-	78 051	1 128	-
310	ROHES ERDOEL	-	331 615	-	-	25 901	370 059
321	MOTORENBENZIN U.AE.	179 456	4 249 873	487	-	617 095	3 736 555
323	AND.KRAFTSTOFFE	119 180	288 991	-	-	18 264	972 762
325	DIESELOEL, L.WEIZOEL	571 733	10 980 674	-	-	846 729	10 223 875
327	SCHWERES NETZOEL	309 665	4 115 448	-	-	196 253	2 095 529
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	129 339	-	-	18 009	200 154
341	SCHMIEROLE, -FETTE	-	424 393	-	-	15 500	19 655
343	BITUMEN U.AE.	5 158	117 755	-	-	2 514	167 798
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	245 158	-	-	209 011	465 000
410	EISENERZE	368 299	617 457	41 215	726	596 033	27 114 260
451	NE-METALLABFAELLE	265	23 260	8 767	200	24 155	40 221
452	KUPFERERZE	3 018	27 751	15 682	-	1 725	22 716
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	1 030 248	7 666	-	8 459	1 140 484
455	MANGANERZE	-	5 488	3 673	-	5 609	109 921
459	SONST., NE-METALLERZE	-	47 282	702	-	54 333	1 069 909
461	EISEN-, STAHLSCROTT	857	709 115	18 062	28 194	449 032	1 082 046
464	EISENSCHLACKEN ANG.	2 200	148 876	-	-	6 706	52 697
467	SCHWEFELKIESABBRAND	24 749	472 450	-	586	178 913	890 344
511	ROHEISEN, FERROLEG.	1 823	101 269	303	67 844	350 562	556 669
515	ROHSTAHL	4 426	88 458	-	474	13 459	22 616
522	GEW.STAHLHALBZEUG	91 675	120 835	-	49 618	868 209	502 725
523	SONST., STAHLHALBZEUG	-	9 192	-	17 965	50 471	31 019
531	STAB-, FORNSTAHL	559	564 158	-	32 712	895 009	563 521
535	WALZDRAHT	50	134 187	-	-	224 430	248 277
536	SONST., EISENDRAHT	-	4 802	-	-	81 755	14 789
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	4 578	-	-	88 718	2 072
541	STAHLBLECHE	2 293	358 464	1 471	16 482	1 949 796	1 099 249
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	2 030	120 622	578	452	276 343	216 443
551	ROHRE U.AE.	2 127	12 831	-	491	1 047 533	45 501
552	GIESSEREIERZGN., U.AE.	-	10 329	-	-	3 148	13 678
561	KUPFER, -LEG.	-	138 018	53 683	39 533	6 393	174 067
562	ALUMINIUM, -LEG.	-	21 380	-	2 849	30 093	174 904
565	BLEI, -LEG.	-	121 859	-	1 133	17 819	66 010
564	ZINK, -LEG.	-	62 093	350	-	14 468	127 586
565	SONST., NE-METALLE	-	6 461	-	-	4 699	16 839
568	NE-METALLHALBZEUG	-	10 547	-	-	28 143	25 930
611	INDUSTRIESAND	3 800	392 235	-	783	71 510	168 158
612	AND., SAND U.KIES	4 166 200	16 104 677	-	1 122 780	14 598 778	7 875 951
613	BITTSAND, -KIES	4 270	1 472 632	585	-	655 579	58 092
614	LEHM, TON	642	203 613	-	25 407	322 230	581 570
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	411 316	851 417	253	1 153	2 741 287	1 107 955
621	STEIN-, SALINENSALZ	2 209	3 421 072	-	12 970	320 984	425 546
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	11 649	-	-	9 833	497 961
623	SCHWEFEL	-	6 477	-	502	11 144	187 236
631	ZERKLEINERTE STEINE	32 961	2 130 615	-	25 349	1 824 047	577 922
632	NATURWERKSTEINE	133 025	177 919	-	2 620	1 028 767	139 171
633	GIPS-U.KALKSTEIN	10 157	2 165 708	-	24 372	106 003	564 548
634	KREIDE	-	148	-	-	782	5 314
639	SONST., ROHMINERALIEN	17 234	300 606	813 486	16 778	306 643	1 652 025
641	ZEMENT	-	1 481 621	-	-	686 644	667
642	KALK	-	7 564	-	-	130 065	3 145
650	GIPS	8 487	185 280	-	29 169	51 913	2 454
691	STEINERZGN.	26 825	336 001	-	80 699	83 930	79 917
692	KERAM., BAUSTOFFE	-	5 522	-	-	117 550	41 521
711	NAT., NATRONSALPETER	-	372	-	-	-	8 925
712	ROHPHOSPHATE	9 391	16 360	10 314	-	127 177	1 032 242
713	KALIRONSALZE	390	114 453	-	1 002	27 467	4 872

VERKEHR 1975

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. D.R. SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1975	DAGEGEN 1974	0/0			
3 121 683 80 406	273 317 -	1 956 -	3 395 000 80 406	4 873 867 140 794	1 478 867 - 60 388 -	30,3 - 42,9 -	STEINKOHLKOKS BRAUNKOHLKOKS	231 233
727 575	1 861	-	729 436	1 202 642	473 206 -	39,3 -	ROME ERDOEL	310
8 783 466 1 399 197 22 623 011 6 716 895	451 827 21 359 1 912 014 32 562	- - - -	9 235 293 1 420 556 24 535 025 6 749 457	9 672 682 1 454 529 24 400 250 7 095 937	437 389 - 33 973 - 134 775 + 346 480 -	4,5 - 2,3 - 0,6 + 4,9 -	MOTORENBENZIN U.AE. AND.KRAFTSTOFFE DIESELÖEL, L.HEIZÖEL SCHWERES HEIZÖEL	321 323 325 27
347 502	503	-	348 005	349 779	1 774 -	0,5 -	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
459 548 293 225 919 169	7 305 351 340 136	- - -	466 853 293 576 1 259 305	431 791 288 131 1 236 210	35 062 + 5 445 + 23 095 +	8,1 + 1,9 + 1,9 +	SCHMIERÖELE, -FETTE BITUMEN U.AE. AND. MINERALÖELERZGN.	341 343 349
28 737 990	1 892 282	885	30 630 272	35 439 139	4 808 867 -	13,6 -	EISENERZE	410
96 868 70 892 2 186 857 124 691 1 172 226	3 808 - 23 910 10 622 32 288	229 - 447 350 -	100 676 70 892 2 210 767 135 313 1 204 514	104 815 49 937 2 595 915 165 989 1 587 293	4 139 - 20 955 + 385 148 - 30 676 - 382 779 -	3,9 - 42,0 + 14,8 - 18,5 - 24,1 -	NE-METALLABFÄLLE KUPFFERERZE BAUXIT, ALUMINIUMERZE MANGANERZE SONST. NE-METALLERZE	451 452 453 455 459
2 287 306 210 481 1 567 042	47 170 - -	- - -	2 334 476 210 481 1 567 042	2 769 175 228 155 1 788 140	434 699 - 17 674 - 221 098 -	15,7 - 7,7 - 12,4 -	EISEN-, STAHLSCROTT EISENSCHLACKEN ANG. SCHWEFELKIESABBAND	461 464 467
1 078 470 129 433	102 446 2 016	10 364 1 954	1 180 916 131 449	1 421 309 244 509	240 393 - 113 060 -	16,9 - 46,2 -	ROHEISEN, FERROLEG. ROHSTAHL	511 515
1 633 062 108 647	85 836 2 096	5 271 -	1 718 898 110 743	2 221 411 133 238	502 513 - 22 495 -	22,6 - 16,9 -	GEW. STAHLHALBZEUG SONST. STAHLHALBZEUG	522 523
2 055 959 606 944 101 346 95 368	620 239 138 927 67 485 60 001	888 - 722 -	2 676 198 745 871 168 831 155 369	3 818 929 1 401 057 220 321 105 345	1 142 731 - 655 186 - 51 490 - 50 024 +	29,9 - 46,8 - 23,4 - 47,5 +	STAB-, FORMSTAHL WALZDRAHT SONST. EISENDRAHT SCHIENENBOERBAUMAT.	531 535 536 537
3 427 755 616 468 1 108 483 27 155	396 527 59 584 46 172 3 419	476 - - -	3 824 282 676 052 1 154 655 30 574	5 776 065 864 035 1 354 899 36 182	1 951 783 - 187 983 - 200 244 - 5 608 -	33,8 - 21,8 - 14,4 - 15,5 -	STAHLBLECHE BANDSTAHL, WEISSBLECH ROHRE U.AE. GIESSEREIERZGN. U.AE.	541 544 551 52
411 694 229 226 206 821 204 497 27 999 64 620	27 221 22 550 18 312 9 488 1 441 1 206	501 562 5 819 1 050 - -	438 915 251 776 225 133 213 985 29 440 65 826	371 818 259 845 261 228 162 808 38 203 49 716	67 097 + 8 069 - 36 095 - 51 177 + 8 763 - 16 110 +	18,0 + 3,1 - 13,8 - 31,4 + 22,9 - 32,4 +	KUPFER, -LEG. ALUMINIUM, -LEG. BLEI, -LEG. ZINK, -LEG. SONST. NE-METALLE NE-METALLHALBZEUG	561 562 563 564 565 568
636 486 43 868 386 2 191 158 1 133 462 5 113 381	93 750 1 098 851 1 493 39 708 36 151	- 943 - 1 285 1 011	730 236 44 967 237 2 192 651 1 173 170 5 149 532	733 260 46 246 871 2 269 162 1 480 793 4 760 896	3 024 - 1 279 634 - 76 511 - 307 623 - 388 636 +	0,4 - 2,8 - 3,4 - 20,8 - 8,2 +	INDUSTRIESAND AND. SAND U. KIES BIMSSAND, -KIES LEHM, TON SCHLACKEN, ASCHEN ANG	611 612 615 614 615
4 182 781 519 443 205 359	1 000 - 64 463	- - -	4 183 781 519 443 269 822	5 098 710 806 251 471 037	914 929 - 286 808 - 201 215 -	17,9 - 35,6 - 42,7 -	STEIN-, SALINENSALZ SCHWEFELKIES, UNGER. SCHWEFEL	21 22 623
4 590 894 1 481 502 2 870 788 6 244 3 106 772	35 805 16 339 126 837 - 69 747	20 912 700 - - 4 183	4 626 699 1 497 841 2 997 625 6 244 3 176 519	4 089 018 909 254 3 460 467 25 004 3 692 806	537 681 + 588 587 + 462 842 - 18 760 - 516 287 -	13,1 + 64,7 + 13,4 - 75,0 - 14,0 -	ZERKLEINERTE STFINE NATURWERKSTEINE GIPS-U. KALKSTEIN KREIDE SONST. NOHMINERALIEN	631 632 633 634 639
2 168 932 140 774	900 -	- -	2 169 832 140 774	2 543 405 172 365	373 573 - 31 591 -	14,7 - 18,3 -	ZEMENT KALK	641 642
277 303	1 277	-	278 580	376 911	98 331 -	26,1 -	GIPS	650
607 372 164 593	24 683 4 354	10 115 581	632 055 168 947	666 766 142 354	34 711 - 26 593 +	5,2 - 18,7 +	STEINERZGN. KERAM. BAUSTOFFE	691 692
9 297 1 195 484 148 184	- 117 674 4 939	- - 1 256	9 297 1 313 158 153 123	6 492 2 022 582 208 034	2 805 + 709 424 - 54 911 -	43,2 + 35,1 - 26,4 -	NAT. NATRONSALPETER ROHPHOSPHATE KALTRONSALZE	711 712 713

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- VERKEHR	V	E	V	E
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	1 300	26 084	-	-	-	9 283
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	8 248	-	400	2 750	184 969
722	AND. PHOSPHATDUENGER	800	18 239	21 500	-	45 042	65 403
725	KALIDUENGERMITTEL	144	445 567	1 024	11 615	455 371	50 117
724	STICKSTOFFDUENGER	2 995	214 449	-	5 178	531 385	136 896
729	MISCHDUENGER U.AE.	32 156	238 035	-	1 500	308 763	95 318
811	SCHWEFELSAEURE	4 256	318 577	-	-	229 419	74 754
812	AETZNATRON	20 331	534 243	-	-	314 516	26 222
813	NATRIUMKARBONAT	-	1 563	-	-	39 139	-
814	KALZIUMKARBID	-	1 130	-	-	151	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	378 854	1 721 185	-	26 050	1 200 922	1 446 725
820	ALUMINIUMOXID	-	135 571	-	-	51 131	428 314
831	BENZOL	30 582	220 751	-	-	40 062	161 093
839	TEER, PECH U.AE.	-	222 957	-	-	172 215	119 781
841	ZELLSTOFF	-	509 287	1 248	140	27 450	280 858
842	ALTPAPIER	-	201	-	-	213	-
891	KUNSTSTOFFE	-	17 620	-	-	207 096	71 030
892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	4 464	-	-	32 798	2 084
893	PHARMAZ., ERZGN. U.AE.	-	14 747	-	-	15 083	1 345
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	4	-
895	STAERKE, KLEBER	-	53 959	-	-	2 241	2 432
896	SONST. CHEM. ERZGN.	602	42 961	-	184	180 243	114 414
910	FAHRZEUGE	-	6 473	-	-	98 555	13 158
920	LANDMASCHINEN	-	202	-	-	53 958	5 015
931	ELEKTROERZGN.	-	32 465	-	437	11 269	36 266
939	SONST. MASCHINEN ANG.	59	46 689	235	2 169	108 800	35 753
941	BAUTEILE A. METALL	85	41 676	-	70	63 822	20 711
949	EDM-WAREN	-	12 684	-	-	23 415	4 842
951	GLAS	-	6 152	-	1 410	6 723	23 791
952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	-	14 352	-	445	4 530	13 569
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	40	-	-	479	95
962	GARNE, GEMEBE U.AE.	-	3 012	-	-	2 288	399
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	3	-	-	17	483
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	90	-	-	917	2 462
972	PAPIER, PAPPE	-	126 716	-	1 194	12 680	186 423
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	950	-	-	1 003	1 580
974	DRUCKEREIERZGN.	-	17	-	-	2	40
975	MOEBEL	-	6	-	-	95	326
976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	21 138	-	-	6 729	19 892
979	SONST. FERTIGWAREN	-	920	-	-	2 405	1 066
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	9	30 457	-	1 346	3 409	39 725
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	25	1 049	-	-	64	140
993	UMZUGSGUT	-	90	20	-	73	9
994	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	-	98 293	10	163	579 817	20 999
	INSGESAMT	7 114 402	71 689 885	1 746 014	1 901 074	49 181 186	83 726 969

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1975	DAGEGEN 1974				
			TONNEN		0/0			
36 667	-	-	36 667	10 675	25 992 +	243,5 +	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	719
196 367	-	-	196 367	151 820	44 547 +	29,3 +	PHOSPHATSCHLACKEN UND PHOSPHATDÜNGER	721
150 984	4 186	-	155 170	157 642	2 472 -	1,6 -	KALIDÜNGEMITTEL	722
963 838	576 970	45 187	1 540 808	1 763 690	222 882 -	12,6 -	STICKSTOFFDÜNGER	723
890 903	18 927	-	909 830	1 044 278	134 448 -	12,9 -	MISCHDÜNGER U.Ä.	724
675 772	13 359	-	689 131	734 573	45 442 -	6,2 -		729
627 006	-	-	627 006	944 377	317 371 -	33,6 -	SCHWEFELSAEURE	811
895 312	578	-	895 890	1 096 536	200 646 -	18,3 -	AETZ-NATRON	812
40 702	29 413	-	70 115	49 896	20 219 +	40,5 +	NATRIUMKARBONAT	813
1 281	110	-	1 391	2 349	958 -	40,8 -	KALZIUMKARBID	814
4 773 736	129 925	1 674	4 903 661	6 105 583	1 201 922 -	19,7 -	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
615 016	224 496	-	839 512	732 595	106 917 +	14,6 +	ALUMINIUMOXID	820
452 488	-	-	452 488	574 552	122 064 -	21,2 -	BENZOL	831
514 953	5 011	-	519 964	603 241	83 277 -	13,8 -	TEER, PECH U.Ä.	839
818 983	246 317	-	1 065 300	1 282 729	217 429 -	17,0 -	ZELLSTOFF	841
414	88	-	502	1 590	1 088 -	68,4 -	ALTPAPIER	842
295 746	5 433	-	301 179	334 930	33 751 -	10,1 -	KUNSTSTOFFE	891
39 346	328	-	39 674	30 745	8 929 +	29,0 +	FARBEN, GERBSTOFFE	892
31 175	660	-	31 835	40 326	8 491 -	21,1 -	PHARMAZ., ERZGN. U.Ä.	893
4	-	-	4	269	265 -	98,5 -	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
58 632	1 903	-	60 535	50 126	10 409 +	20,8 +	STAERKE, KLEBER	895
338 404	17 186	-	355 590	262 288	93 302 +	35,6 +	SONST. CHEM. ERZGN.	896
118 186	1 815	-	120 001	119 263	738 +	0,6 +	FAHRZEUGE	910
59 175	12	-	59 187	67 044	7 857 -	11,7 -	LANDMASCHINEN	920
80 437	10 207	-	90 644	86 937	3 707 +	4,3 +	ELEKTROFRZGN.	931
193 705	43 833	-	237 538	210 272	27 266 +	13,0 +	SONST. MASCHINEN ANG.	939
126 364	19 319	-	145 683	90 217	55 466 +	61,5 +	RAUTFILE A. METALL	941
40 941	16 737	-	57 678	103 542	45 864 +	44,3 -	EBM-WAREN	949
38 076	7 955	-	46 031	68 518	22 487 -	32,8 -	GLAS	951
32 896	17 170	202	50 066	52 240	2 174 -	4,2 -	GLAS-U.A. MIN. FRZGN.	952
614	-	-	614	2 640	2 026 -	76,7 -	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
5 699	1 320	-	7 019	9 538	2 519 -	26,4 -	GARNE, GEWEBE U.Ä.	962
503	-	-	503	421	82 +	19,5 +	BEKLEIDUNG, SCHUHE	965
3 469	200	-	3 669	6 000	2 331 -	38,9 -	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
327 013	22 782	-	349 795	468 578	118 783 -	29,3 -	PAPIER, PAPPE	972
3 533	220	-	3 753	11 427	7 674 -	67,2 -	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
59	-	-	59	152	93 -	61,2 -	DRUCKEREIERZGN.	974
427	-	-	427	196	231 +	117,9 +	MOEBEL	975
47 759	929	-	48 688	40 125	8 563 +	21,3 +	HOLZ-U. KORKWAREN	976
4 391	400	-	4 791	5 775	984 -	17,0 -	SONST. FERTIGWAREN	979
74 946	1 004	-	75 950	73 580	2 370 +	3,2 +	GERRAUCHTE VERPACKG.	991
1 278	-	-	1 278	1 503	225 -	15,0 -	GEBR., BAUGFRAETE U.Ä.	992
192	-	-	192	143	49 +	34,3 +	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD, MÜNZEN	994
699 282	25 030	-	724 312	1 914 708	1 190 396 -	62,2 -	SAMMELGÜTER U.Ä.	999
215 359 530	11 970 356	216 320	227 329 886	252 108 243	24 778 357 -	9,8 -	INSGESAMT	

4 GÜETERVERKEHR 1975

4.4 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)		V	E	1975		DAGEGEN 1974		V	E
	V	E	V	E			V	E	V	E		
1 000 TONNEN												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 142	2 417	-	52	8	44	3 150	2 513	3 749	2 823	16,0	- 11,0
HAMBURG	3 784	3 936	702	202	597	281	5 082	4 419	5 448	5 068	6,7	- 12,8
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	4 369	1 524	34	8	39	142	4 442	1 674	5 302	2 353	16,2	- 28,3
NIEDERSACHSEN WEST	3 442	3 886	10	9	362	1 383	3 834	5 278	3 861	6 239	0,7	- 15,4
NIEDERSACHS. SÜD-OST	2 936	3 150	4	83	1 111	988	4 050	4 221	4 727	4 383	14,3	- 3,7
ZUSAMMEN	10 747	8 560	47	100	1 532	2 512	12 326	11 173	13 890	12 955	11,3	- 13,8
BREMEN	1 918	3 508	1	8	145	273	2 064	3 789	2 336	4 519	11,6	- 16,1
NORDRHEIN-WESTFALEN												
NORDRH.-WESTF. NORD RHNGBIET	6 728	3 143	-	23	14 187	6 500	20 915	9 667	22 840	11 100	8,4	- 12,9
NORDRH.-WESTF. SÜD-W	12 509	10 834	175	166	16 366	35 507	29 050	46 507	36 954	51 500	21,4	- 9,7
NORDRH.-WESTF. OST	6 785	7 368	7	39	3 581	10 226	10 373	17 633	13 809	20 695	24,9	- 14,8
ZUSAMMEN	1 122	1 031	-	5	12	281	1 135	1 317	1 250	1 377	9,2	- 4,4
ZUSAMMEN	27 145	22 377	182	233	34 145	52 514	61 472	75 124	74 853	84 673	17,9	- 11,3
MESSEN												
HESSEN NORD	6	-	-	-	4	-	10	-	16	-	40,5	-
HESSEN SÜD	3 330	7 671	-	7	869	5 759	4 199	13 437	5 353	14 830	21,6	- 9,4
ZUSAMMEN	3 336	7 671	-	7	873	5 759	4 209	13 437	5 369	14 830	21,6	- 9,4
RHEINLAND-PFALZ												
RHEINL.-PFALZ NORD	3 000	3 587	-	9	2 980	2 531	5 980	6 127	6 092	6 547	1,8	- 6,4
RHEINL.-PFALZ SÜD	7 389	7 003	0	2	1 438	4 159	8 827	11 164	9 530	12 018	7,4	- 7,1
ZUSAMMEN	10 389	10 590	0	12	4 418	6 690	14 807	17 291	15 622	18 566	5,2	- 6,9
RADEN-WÜRTTEMBERG												
NORDBADEN	4 732	5 314	0	2	1 809	6 388	6 541	11 703	7 330	12 788	10,8	- 8,5
SÜDBADEN	6 147	946	-	-	3 560	2 149	9 707	3 095	8 310	3 156	16,8	+ 1,9
WÜRTTEMBERG	1 721	4 138	-	1	1 150	3 737	1 871	7 876	2 229	8 140	16,1	- 3,2
ZUSAMMEN	12 600	10 398	0	3	5 520	12 274	18 119	22 674	17 869	24 083	1,4	+ 5,9
BAYERN												
NORDBAYERN	4 794	5 623	-	1	477	1 674	5 271	7 298	5 871	7 982	10,2	- 8,6
OSTBAYERN	490	490	-	-	1 310	903	1 801	1 394	2 008	1 805	10,3	- 22,8
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	5 284	6 113	-	1	1 787	2 577	7 072	8 691	7 878	9 787	10,2	- 11,2
SAARLAND	12	47	-	-	118	259	130	306	155	384	16,0	- 20,3
BERLIN (WEST)	448	3 188	813	1 283	38	544	1 299	5 015	1 686	5 484	23,0	- 8,6
INSGESAMT	78 804	78 804	1 746	1 901	49 181	83 727	129 731	164 432	148 855	183 171	12,8	- 10,2

4.5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1975

WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE KM	BEFÖRDERTE GÜTER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T W.STR. LÄNGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFFEN AND. W. STR.	VON HAEFFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR.AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 283,1	983,5	4 915,2	4 045,1	11 226,8	1 007,9	1 040,7	135,6	92,7	4 146,3
ELBE-LUEBECK-KANAL UND TRAVF BIS SEEGRENZE	88	9	10,3	811,4	328,1	1 150,6	41,5	48,3	2,5	41,9	548,4
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	432,0	3 433,1	3 326,3	1 773,6	8 965,0	712,6	895,5	33,8	99,9	1 963,8
MUNTE UND KUESTENKANAL	96	1 386,7	9	104,1	1 802,2	3 293,9	552,1	214,0	38,7	65,0	2 229,3
MITTELLANDKANAL VON RUIHEN BIS BERGSHOEVEDE	259	9 367,8	70,4	2 036,1	3 553,3	14 727,7	2 005,1	2 016,2	249,3	136,7	7 784,6
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EKDEM	269	12 134,7	765,4	4 689,3	8 587,1	26 176,5	5 206,7	2 437,8	378,4	93,1	9 062,4
RHEIN-MERNF-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HENRICHENBURG	49	4 174,2	20,0	7 565,8	3 154,0	14 914,1	4 655,9	485,8	137,5	32,6	9 914,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 664,6	7,4	3 650,3	1 834,0	19 156,2	6 492,4	983,6	337,7	51,3	16 393,7
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	653	45 978,5	22 064,1	52 985,7	67 108,0	188 136,4	96 182,4	32 691,5	17 208,6	173,8	50 063,5
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	51,7	1 971,9	8 963,3	10 986,9	1 206,0	1 422,7	178,4	129,5	7 008,3
MAIN VON MUFNDUNG RHEIN-MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 353,1	4 284,0	3 763,7	11 842,5	21 243,3	3 800,7	1 928,6	333,7	90,8	4 970,6
MOSEL VON LOYHRING-GRENZE AB	242	8 940,2	3	258,4	984,9	10 183,7	5 715,2	2 330,7	1 341,0	228,9	9 631,2
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR. GRENZE	213	-	490,2	1 310,5	903,3	2 704,0	1 687,9	393,7	291,1	145,6	1 848,6

4.6 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1975

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORTWEITE (TKM:T)	GÜTERVERK. DICHTEN IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄNDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄNDISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	836	X	X	X	X	X	X	1 301,9	148,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	5 482,8	2,5	662,3	79,0	6 226,6	905,0	709,9	130,3	114,0	4 862,2
ILMENAU	28	-	-	314,8	12,7	327,5	-	2,8	-	8,7	101,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,9	10,3	811,4	328,1	1 150,6	41,5	47,9	2,4	41,6	694,1
TRAVE	19	19,0	-	-	-	19,0	6,1	0,4	C,1	19,0	19,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 116,5	375,8	4 858,2	4 571,3	10 921,7	972,1	330,8	5,3	30,3	3 150,7
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	21,8	20,3	42,1	1,9	0,2	0,0	5,0	42,1
PINNAU	13	-	1,3	2,0	147,5	150,8	10,9	1,9	0,1	12,9	149,7
KRUECKAU	12	-	-	11,9	60,6	72,5	0,1	0,9	0,0	12,0	72,5
STOER	50	-	1,3	96,9	440,2	538,5	1,8	15,0	0,0	27,9	300,3
OSTE	75	-	-	8,7	70,4	79,1	-	2,0	-	25,1	26,5
HAEDELN-BEDERKESA-KANAL	45	223,9	-	-	-	223,9	0,9	10,1	0,0	45,0	223,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	762,5	125,2	1 830,6	1 186,3	3 904,6	92,5	178,9	9,7	45,8	1 641,1
EIDER U. GIESELAU-KANAL	90	-	0,1	2,9	4,3	7,3	-	0,5	-	63,1	5,1
SCHLEI	40	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	1,8	19,0	20,8	2,9	0,6	0,1	30,0	20,8
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	962,7	41,8	X	X
FULDA	27	-	-	9,2	-	9,2	-	0,2	0,1	26,7	9,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	9,0	0,3	551,5	289,5	850,3	51,5	23,2	1,6	27,3	112,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 974,6	104,5	2 180,8	272,9	5 532,7	99,4	634,8	8,9	114,7	4 534,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	23,3	0,5
ALLER, HADEMST.-WESER	68	1,0	-	3,6	25,1	29,7	10,9	0,3	0,1	11,1	4,9
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 098,2	1 460,1	2 452,9	3 079,5	8 090,7	627,2	237,3	23,2	29,3	2 858,5
HUNTE	26	1 642,8	-	25,6	1 218,7	2 867,1	411,8	62,6	7,9	21,7	2 408,3
GEESTE	19	223,9	-	-	-	223,9	0,9	4,3	0,0	19,0	223,9
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 086,1	257,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 295,4	37,1	472,7	1 766,9	11 572,1	1 658,4	972,6	132,4	84,0	9 534,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	174,6	713,4	888,0	109,8	12,1	1,5	13,6	863,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 623,0	7,3	1 464,3	1 526,7	10 621,3	1 342,5	877,8	95,6	82,6	7 439,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	580,3	233,2	813,5	70,6	1,6	0,1	2,0	813,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	22,8	831,3	854,1	44,4	8,8	0,4	10,3	799,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	567,4	323,4	890,8	201,3	12,5	2,9	14,0	831,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 190,0	999,2	2 189,2	172,9	35,0	2,8	16,0	1 946,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 049,1	-	125,1	285,9	4 460,2	569,3	165,8	21,4	37,2	4 251,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 258,1	949,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	156,7	745,6	902,3	457,9	8,1	4,1	9,0	676,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 174,2	20,0	7 565,8	3 154,0	14 914,1	4 655,9	485,8	137,5	32,6	9 914,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 664,6	7,4	3 650,3	1 834,0	19 156,2	6 492,4	983,6	337,7	51,3	16 393,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,6	1 896,0	4 335,6	6 233,2	1 445,5	153,9	42,0	24,7	3 273,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	6 289,1	8,0	1 797,7	4 263,5	12 358,3	2 154,6	158,5	36,7	12,8	7 547,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	13 514,9	C,3	131,6	2 643,9	16 290,8	2 279,9	1 311,3	177,0	80,5	15 072,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 410,0	1,0	1 323,9	6 101,1	8 345,0	1 368,7	685,8	98,1	82,2	6 531,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	1 815,0	12,9	2 179,2	1 812,8	5 819,9	1 454,3	282,3	66,7	48,5	5 040,3
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	2 619,7	-	-	-	2 619,7	1 416,4	34,1	18,4	13,0	2 619,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	17,0	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	5,6	-	-	-	5,6	-	0,1	0,1	14,0	5,6
KUESTEN-KANAL	70	1 853,1	-	79,3	584,5	2 516,9	552,1	151,4	30,8	60,2	2 162,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	22,8	14,8	48,6	86,2	3,6	3,4	0,2	39,6	48,7
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	38 455,2	19 090,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	6 453,7	0,3	3 930,7	1 689,4	12 074,2	7 475,0	742,6	490,9	61,5	8 634,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	23 601,9	5,2	5 780,7	1 399,9	30 787,8	12 181,8	1 456,0	617,1	47,3	24 266,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	24 612,4	4 026,0	8 609,7	12 688,8	49 936,9	18 220,0	2 546,4	923,9	51,0	34 411,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	47 010,6	321,8	3 348,2	7 740,7	58 421,3	22 900,0	4 309,4	1 871,2	73,8	43 529,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	51 057,5	179,0	5 663,2	6 516,6	63 416,2	30 869,5	7 258,1	3 549,7	114,5	52 216,4
LAMM	68	-	-	6,1	-	6,1	0,7	0,2	0,0	35,8	3,2
MOSEL	242	8 940,2	0,3	258,4	984,9	10 183,7	5 715,2	2 330,7	1 341,0	228,9	9 631,2
SAAR	31	-	-	72,8	149,8	222,6	115,2	5,9	3,0	26,5	189,9
RHEIN, LUELSO.-DRSOY	128	51 708,7	3 859,9	23 515,9	49 401,7	128 486,1	72 218,0	8 716,1	4 731,1	67,8	68 094,5
RHEIN, DRSOY-NIED.GR.	67	114 984,3	84,3	15 725,0	1 258,6	132 052,2	83 802,3	7 662,9	5 024,7	58,0	114 371,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 389,2	182,2	1 571,3	1 431,5	14,1	12,9	9,0	1 571,2
RHEIN, MAIN-DONAU-KANAL	72	-	1,8	318,3	1 557,4	1 877,5	281,4	61,5	12,9	32,7	853,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 723,3	1 205,9	1 241,6	2 011,5	6 182,3	694,7	385,3	46,9	62,3	2 812,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 745,8	1 251,7	1 304,0	1 283,6	7 585,1	928,8	750,1	122,4	98,9	4 573,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 231,1	-	483,9	2 425,8	8 140,9	1 745,0	269,2	50,7	33,1	5 852,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 466,0	443,5	2 117,1	7 504,4	17 531,0	3 798,1	524,0	113,7	29,9	12 779,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	51,7	1 971,9	8 963,3	10 986,9	1 206,0	1 422,7	178,4	129,5	7 008,3
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	45 978,5	22 064,1	52 985,7	67 108,0	188 136,4	96 182,4	32 691,5	17 208,6	173,8	50 063,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	45 978,5	22 064,1	51 557,0	65 795,8	185 395,5	95 790,9	32 688,1	17 208,1	176,3	50 058,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	11 935,4	-	-	-	11 935,4	9 456,5	5 532,3	4 528,7	463,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	393,7	291,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	4,2	1 321,1	1 188,4	2 513,7	1 596,8	2,6	1,6	1,0	73,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 097,9	37,9	423,9	83,8	2 643,5	1 646,9	285,3	209,4	107,9	2 194,7
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 165,2	7,7	5,9	71,5	2 250,3	1 687,9	105,9	80,1	47,0	2 205,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	107,3	5,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 299,4	5 015,1	6 314,5	308,5	107,3	5,2	17,0	1 022,4
GESAMTVERKEHR	4381	X	X	X	X	227 329,9 ^{B)}	101 526,0 ^{B)}	47 565,1 (47 561,8)	20 783,0 (20 782,5) ^{A)}	209,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	11 970,4	9 464,6	6 763,9	5 394,2	565,1	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIMHAUSER ALTRHEIN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAELHUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

4.7 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IN GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V=E	V	E	V				E	V=E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	69 742,5	205,8	191,4	11 841,7	37 990,6	2 439,8	122 411,8	227,5	0,7	-	495,7	406,5		
DEUTSCHE DEM. REP.	13,5	1 533,6	1 697,9	8,0	73,1	66,0	3 392,1	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	828,5	-	-	5 016,8	4 500,3	1 057,6	11 403,3	1,2	-	-	8,8	7,1		
BULGARIEN	-	-	-	8,3	27,8	-	26,1	-	-	-	-	-		
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	999,5	-	-	1 901,1	1 345,5	2 078,8	6 324,9	0,8	-	-	3,2	0,7		
GROSSBRITANNIEN	26,1	-	-	18,4	59,5	-	104,1	-	-	-	10,4	3,5		
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAVIEN	-	-	-	76,6	64,5	-	141,2	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	6,0	-	-	42,5	32,6	-	152,7	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	5 035,3	4,8	8,1	26 160,3	33 176,7	3 647,3	68 032,5	36,3	-	-	16,9	55,9		
NORWEGEN	-	-	-	182,5	209,8	-	392,4	-	-	-	181,3	199,6		
OESTERREICH	1,0	-	-	678,4	277,4	-	954,8	-	-	-	-	-		
POLEN	14,4	0,6	3,4	235,0	540,1	75,6	869,1	-	-	-	-	1,1		
RUMAENIEN	-	-	-	82,8	129,2	-	212,0	-	-	-	-	-		
SCHWEDEN	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-		
SCHWEIZ	1 952,5	-	-	2 210,2	4 724,4	2 533,1	11 420,4	0,5	-	-	-	1,0		
SOWJETUNION	-	-	-	85,1	42,7	-	127,9	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	1,3	0,2	559,6	346,7	-	908,1	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	59,0	118,1	-	177,1	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	184,6	-	-	16,5	67,5	0,6	269,3	-	-	-	6,8	15,3		
INSGESAMT	78 804,3	1 746,0	1 901,1	49 181,2	83 727,0	11 970,4	227 329,9	266,2	0,7	-	723,6	690,6		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	13 011,1	50,3	69,2	3 027,7	8 972,0	1 339,5	26 469,8	67,6	0,3	-	102,1	90,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	4,5	149,6	106,7	2,0	19,2	30,2	312,3	-	-	-	-	-		
BELGIEN	116,9	-	-	883,4	994,8	568,8	2 563,9	0,3	-	-	2,2	1,3		
BULGARIEN	-	-	-	1,5	4,8	-	6,3	-	-	-	-	-		
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	143,0	-	-	403,9	340,4	1 130,4	2 217,7	0,1	-	-	0,4	0		
GROSSBRITANNIEN	6,1	-	-	2,3	17,3	-	25,8	-	-	-	1,1	0,3		
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAVIEN	-	-	-	13,5	10,7	-	24,2	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	2,1	-	-	13,4	9,9	-	61,7	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	779,0	0,7	2,6	3 427,5	5 522,0	2 062,2	11 794,0	11,7	-	-	2,8	15,7		
NORWEGEN	-	-	-	15,3	21,7	-	37,1	-	-	-	15,2	20,1		
OESTERREICH	0,2	-	-	121,0	47,6	-	168,8	-	-	-	-	-		
POLEN	2,5	0,2	0,3	27,0	43,8	38,8	172,6	-	-	-	-	0,3		
RUMAENIEN	-	-	-	14,8	19,9	-	34,7	-	-	-	-	-		
SCHWEDEN	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-		
SCHWEIZ	376,0	-	-	658,6	940,0	1 557,3	3 532,0	0,3	-	-	-	0,3		
SOWJETUNION	-	-	-	15,2	7,7	-	22,9	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0	0,5	0	82,3	49,8	-	132,6	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	10,4	20,0	-	30,5	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	9,0	-	-	2,2	6,8	0,3	18,3	-	-	-	0,8	1,8		
INSGESAMT	14 450,4	201,3	179,0	8 922,2	17 048,4	6 763,9	47 565,1	79,9	0,3	-	124,6	130,2		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,6	244,2	361,7	255,7	236,2	549,0	216,2	297,0	369,0	-	206,0	222,2		
DEUTSCHE DEM. REP.	336,2	97,6	62,9	259,1	262,2	457,2	92,1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	141,1	-	-	176,1	221,0	537,8	224,8	245,7	-	-	250,8	189,9		
BULGARIEN	-	-	-	179,0	173,2	-	174,6	-	-	-	-	-		
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	143,1	-	-	317,6	253,0	543,8	350,6	80,0	-	-	123,2	69,4		
GROSSBRITANNIEN	235,1	-	-	126,8	290,5	-	247,7	-	-	-	102,0	95,6		
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAVIEN	-	-	-	176,0	145,3	-	171,1	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	353,0	-	-	314,7	302,8	507,1	403,8	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	154,7	147,0	325,1	131,0	166,4	565,4	173,4	321,4	-	-	163,9	280,4		
NORWEGEN	-	-	-	83,9	103,6	-	94,4	-	-	-	83,6	100,7		
OESTERREICH	156,0	-	-	179,0	171,7	-	176,8	-	-	-	-	-		
POLEN	172,0	355,0	99,5	115,0	81,0	513,2	129,6	-	-	-	-	266,5		
RUMAENIEN	-	-	-	178,8	154,0	-	163,7	-	-	-	-	-		
SCHWEDEN	-	-	-	207,0	-	-	207,0	-	-	-	207,0	-		
SCHWEIZ	192,6	-	-	298,0	199,0	614,8	309,3	572,0	-	-	-	333,0		
SOWJETUNION	-	-	-	178,9	179,0	-	178,9	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	69,0	359,2	147,0	147,1	143,6	-	146,0	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	177,1	169,5	-	172,0	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	48,8	-	-	131,5	101,1	511,0	68,1	-	-	-	120,0	118,6		
INSGESAMT	183,4	115,3	94,2	181,4	203,6	565,1	209,2	300,0	369,0	-	172,2	188,6		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 442,0	205,8	191,4	11 841,7	37 990,6	2 439,8	59 111,3	99,9	0,7	-	495,7	406,5		
----------------------	---------	-------	-------	----------	----------	---------	----------	------	-----	---	-------	-------	--	--

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	945,5	47,1	40,9	1 614,9	4 568,2	507,6	7 724,3	19,9	0,1	-	95,7	79,0		
----------------------	-------	------	------	---------	---------	-------	---------	------	-----	---	------	------	--	--

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,8	229,1	213,6	136,4	120,2	208,1	130,7	199,4	200,0	-	193,0	194,3		
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	--	--

4.8 BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.A. ROM- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR- U.AE. (64,69, 95)	EISEN U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER

GESAMTVERKEHR

BEFOERDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	31 550	482	444	18 103	2 462	816	530	6 094	379	126	209	19	2 332
51 - 100	65 210	1 071	975	9 174	2 292	27 227	6 146	11 193	434	662	3 860	138	3 013
101 - 150	29 174	1 474	1 244	5 683	3 481	3 066	1 846	7 007	566	507	1 912	205	3 428
151 - 200	19 714	643	465	3 933	2 225	1 592	889	6 023	314	727	936	134	2 300
201 - 250	11 480	404	330	4 975	1 805	213	238	1 767	139	349	739	26	825
251 - 300	10 109	271	246	3 179	734	1 681	1 140	1 962	167	81	300	54	538
301 - 350	6 430	260	246	1 443	765	366	1 609	733	271	209	289	20	463
351 - 400	10 087	476	398	645	1 129	318	1 713	2 876	662	231	444	47	1 546
401 - 450	11 732	856	691	593	866	577	1 848	1 816	992	104	766	142	3 173
451 - 500	5 577	304	232	406	448	584	2 074	595	119	51	528	30	437
501 - 550	9 340	323	286	1 355	500	1 476	1 771	2 329	89	22	1 099	27	350
551 - 600	5 984	189	150	2 520	280	224	367	411	703	37	726	50	476
601 - 650	7 537	896	732	1 060	324	139	215	3 002	52	50	536	90	1 173
651 - 700	787	129	121	309	92	45	47	93	25	10	13	1	24
701 - 750	486	41	29	141	31	7	171	9	8	3	37	3	35
751 - 800	762	88	83	355	42	1	69	70	26	4	58	12	37
801 - 850	678	116	110	82	33	59	68	27	32	24	44	8	186
851 - 900	231	19	19	84	33	16	1	1	14	0	21	2	39
901 - 1000	341	34	33	155	7	36	8	2	9	4	50	2	33
1001 UND MEHR	120	24	22	18	9	19	21	0	1	8	7	1	12
INSGESAMT	227 330	8 101	6 855	54 213	17 557	38 464	20 771	46 010	5 004	3 208	12 574	1 010	20 419

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

122 412	3 396	2 968	33 064	10 410	16 768	11 864	29 254	2 274	1 786	4 125	376	9 095
---------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-----	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	810,6	13,5	12,2	507,8	61,8	8,3	16,2	138,6	11,3	2,4	3,4	0,4	46,8
51 - 100	5 133,5	92,8	84,3	687,3	172,6	2 192,8	492,1	849,2	37,4	53,5	310,1	10,2	235,6
101 - 150	3 639,3	190,6	161,1	710,3	430,4	379,2	214,7	878,0	73,5	62,5	240,7	25,9	433,3
151 - 200	3 448,7	109,9	79,4	684,2	411,4	279,1	157,2	1 044,6	54,7	121,0	165,9	22,5	398,5
201 - 250	2 595,5	91,2	74,5	1 119,3	425,2	47,6	53,2	392,2	31,8	74,8	165,8	6,0	188,5
251 - 300	2 741,4	74,8	67,8	869,1	200,9	445,0	311,2	529,0	47,2	21,9	80,0	14,3	148,1
301 - 350	2 083,9	85,1	80,6	466,6	249,0	118,1	524,5	237,8	87,9	67,5	92,1	6,5	148,8
351 - 400	3 798,9	181,2	151,8	242,6	422,5	118,5	641,1	1 093,7	248,7	84,5	167,8	17,7	580,7
401 - 450	5 025,7	365,8	295,2	251,4	368,4	247,1	794,0	769,0	427,5	44,5	327,4	61,6	1 369,1
451 - 500	2 629,7	141,4	108,5	193,6	209,7	284,9	972,3	277,6	55,4	23,9	251,3	14,4	205,3
501 - 550	4 815,7	167,0	147,6	709,4	258,6	755,5	927,8	1 179,1	46,1	11,2	565,7	13,7	181,5
551 - 600	3 388,2	106,6	85,0	1 435,6	160,0	126,8	207,8	233,9	392,2	21,7	408,7	28,1	266,7
601 - 650	4 772,9	567,8	463,7	670,5	200,4	88,8	134,7	1 909,5	32,7	31,7	338,1	56,8	741,8
651 - 700	530,2	88,4	83,3	206,7	60,6	29,7	31,7	64,2	17,1	6,6	8,7	0,8	15,7
701 - 750	351,7	29,4	21,2	102,1	22,9	4,9	123,3	6,6	5,8	2,3	27,0	2,3	25,1
751 - 800	586,4	67,4	63,4	274,7	32,1	1,1	53,3	54,1	19,8	2,7	43,9	8,9	28,5
801 - 850	557,1	95,8	90,6	66,3	26,9	48,3	55,9	22,3	26,4	19,5	36,5	6,2	152,9
851 - 900	203,0	17,0	16,6	74,3	29,0	14,6	1,1	1,1	12,0	0,2	17,9	1,6	34,1
901 - 1000	321,6	32,2	31,6	146,1	7,1	34,6	8,2	1,5	8,6	3,7	46,3	2,0	31,2
1001 UND MEHR	131,0	25,4	23,3	18,6	9,5	21,1	24,1	0,5	1,3	8,6	7,7	1,1	13,2
INSGESAMT	47 565,1	2 543,5	2 141,6	9 436,5	3 759,0	5 246,0	5 744,4	9 682,2	1 637,5	664,6	3 305,1	301,1	5 245,2

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

26 469,8	1 129,4	984,0	6 510,9	2 323,2	2 501,1	3 679,0	5 498,2	694,0	378,1	1 295,4	112,3	2 348,1
----------	---------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	-------	---------	-------	---------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	209,2	314,0	312,4	174,1	216,1	136,4	276,6	210,4	327,3	207,2	262,9	298,1	256,9
------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

216,2	332,6	331,5	196,9	223,2	149,2	310,1	187,9	305,2	211,7	314,0	298,9	258,2
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ANDERE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- AUF TREIDE (01)	SAND, KIEB, BINS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUG (51-53)	NÄCHST- EL. ERZG. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	15 733	200	183	5 787	1 340	775	371	5 145	338	45	151	14	1 569
51 - 100	13 602	247	241	3 826	168	219	617	6 898	38	369	148	62	1 009
101 - 150	12 283	179	175	4 620	2 959	84	275	3 366	46	303	42	22	386
151 - 200	9 828	272	192	3 508	931	46	262	3 491	37	481	133	67	600
201 - 250	5 402	213	168	1 961	448	93	213	1 380	96	302	150	10	534
251 - 300	5 936	151	138	1 331	483	1 441	1 102	851	112	40	111	7	306
301 - 350	4 489	138	130	656	504	315	1 558	501	108	160	229	17	302
351 - 400	4 163	214	183	519	761	234	1 256	471	120	39	189	27	331
401 - 450	2 050	114	68	265	156	72	678	236	37	75	59	18	340
451 - 500	1 745	120	59	171	262	51	658	72	29	11	183	16	173
501 - 550	879	50	40	162	99	64	230	46	36	7	101	5	79
551 - 600	762	36	32	192	203	29	135	20	39	7	55	6	38
601 - 650	522	32	30	189	189	6	12	19	11	12	8	1	44
651 - 700	374	107	102	145	38	9	20	6	23	5	4	1	14
701 - 750	364	27	17	66	29	2	170	9	7	3	31	3	18
751 - 800	215	32	29	59	8	1	30	20	22	-	21	6	16
801 - 850	132	10	10	52	11	7	2	9	5	7	4	2	21
851 - 900	76	18	18	18	1	4	1	1	14	-	3	1	15
901 - 1000	153	18	17	67	5	23	-	0	9	3	9	1	17
1001 UND MEHR	97	24	22	17	8	3	21	0	1	8	3	1	12
INSGESAMT	78 804	2 202	1 853	23 611	8 604	3 481	7 610	22 543	1 129	1 878	1 635	287	5 825

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP. DEUTSCHL.

69 742 2 024 1 695 23 154 7 365 2 940 6 663 18 855 1 018 1 669 1 388 207 4 460

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	373,7	5,5	5,0	156,1	43,3	6,7	13,1	119,5	9,8	1,0	1,8	0,4	36,5
51 - 100	1 003,9	16,8	16,4	290,6	12,6	17,5	43,9	507,2	2,7	28,4	10,3	3,9	70,0
101 - 150	1 527,6	22,1	21,7	573,2	367,4	10,9	31,5	423,7	5,3	36,9	5,3	3,2	47,9
151 - 200	1 708,2	47,0	33,7	610,4	172,7	8,4	44,3	599,7	6,3	79,7	23,3	10,8	105,5
201 - 250	1 198,5	47,9	37,7	436,5	97,0	21,4	47,6	305,9	21,6	64,3	31,7	2,4	122,2
251 - 300	1 607,8	41,5	38,0	368,1	133,2	376,3	300,6	230,5	31,2	11,0	30,7	1,8	83,1
301 - 350	1 456,0	45,7	42,9	214,6	163,8	101,4	507,8	161,1	35,1	51,5	72,4	5,6	97,0
351 - 400	1 554,0	80,7	69,1	195,5	279,9	86,6	470,7	177,4	43,4	14,6	70,7	10,1	124,5
401 - 450	870,9	48,5	29,6	113,3	65,1	30,8	287,6	98,6	15,9	32,0	24,9	7,9	146,2
451 - 500	821,6	56,0	28,3	81,7	121,0	24,1	311,5	34,4	13,8	5,2	84,7	7,5	81,8
501 - 550	461,0	26,1	20,6	83,8	52,1	34,1	120,8	24,0	18,7	3,6	54,2	2,5	61,2
551 - 600	435,6	21,0	18,5	110,1	116,2	16,6	76,9	11,5	22,5	4,1	31,2	3,3	22,1
601 - 650	324,1	20,2	18,5	118,7	115,1	4,0	7,7	11,6	6,6	7,5	5,0	0,4	27,3
651 - 700	253,3	73,9	70,4	97,6	25,7	6,3	13,4	4,0	15,8	3,5	2,9	0,6	9,5
701 - 750	263,6	19,6	12,0	47,4	21,3	1,4	122,6	6,6	4,9	2,3	22,5	2,0	13,1
751 - 800	165,7	24,4	22,7	45,1	5,9	1,1	23,0	15,6	17,4	-	15,7	5,0	12,4
801 - 850	107,6	8,2	8,0	42,1	9,3	5,9	1,9	7,7	4,5	5,8	3,6	1,4	17,1
851 - 900	67,1	16,0	16,0	15,8	0,7	3,5	1,1	1,1	12,0	-	2,4	0,8	13,6
901 - 1000	144,5	17,0	16,4	63,9	4,8	21,2	-	0,2	8,6	3,3	8,5	0,9	16,0
1001 UND MEHR	105,9	25,0	23,3	17,8	9,1	3,1	24,1	0,3	0,7	8,6	2,8	1,1	13,2
INSGESAMT	14 450,4	663,1	548,6	3 662,5	1 816,3	781,1	2 450,0	2 740,7	296,8	363,2	504,9	71,8	1 100,1

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP. DEUTSCHL.

13 011,1 614,4 509,0 3 557,6 1 563,0 716,8 2 176,2 2 350,2 274,9 329,9 453,7 62,3 912,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT 183,4 301,1 296,1 155,1 211,1 224,4 321,9 121,6 262,9 193,4 308,9 250,3 188,9

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP. DEUTSCHL.

186,6 303,6 300,2 153,6 212,2 243,8 326,6 124,6 270,2 197,7 326,8 300,5 204,5

4. QUETERVERKEHR 1975

4.8 BEFOERDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSDREIHZUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE QUETER	QUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE QUETER
		NAMRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TOM (61)	STEINE U.A. RON- MINERAL, SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.A. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

BEFOERDERTE QUETER IN 1 000 T

1 - 50	2 110	94	93	1 121	814	0	0	-	-	74	2	-	3
51 - 100	78	9	9	1	0	0	64	-	-	-	1	-	2
101 - 150	914	320	318	4	42	71	4	0	6	1	87	0	379
151 - 200	31	2	2	9	0	1	0	-	1	2	13	0	3
201 - 250	17	0	0	4	11	-	-	-	-	1	0	-	-
251 - 300	31	0	0	-	28	1	-	-	2	-	-	-	-
301 - 350	9	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	277	4	4	1	8	7	200	-	34	4	6	0	1
401 - 450	125	13	12	0	5	44	2	-	10	-	19	0	0
451 - 500	24	0	0	2	7	-	0	-	-	-	47	1	3
501 - 550	8	1	1	5	1	-	-	-	-	-	12	2	0
551 - 600	8	0	0	0	7	-	-	-	-	-	1	0	-
601 - 650	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	3	2	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	7	6	6	1	-	-	0	-	-	-	0	-	-
751 - 800	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0	-
801 - 850	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
851 - 900	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 647	453	449	1 151	925	125	272	0	53	83	188	4	393
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	397	86	85	8	55	25	101	-	29	7	57	2	28

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	36,2	1,8	1,8	19,1	13,8	0	0	-	-	1,3	0,1	-	0,1
51 - 100	4,9	0,7	0,7	0,1	0	0	3,9	-	-	-	0,1	-	0,2
101 - 150	133,7	47,0	46,7	0,5	5,6	10,4	0,5	0,1	0,9	0,1	12,7	0	55,8
151 - 200	5,2	0,4	0,4	1,5	0,1	0,2	0	-	0,2	0,3	2,0	0,1	0,4
201 - 250	3,9	0	0	1,1	2,5	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-
251 - 300	8,6	0,1	0,1	-	7,6	0,2	-	-	0,7	-	-	-	-
301 - 350	2,8	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	100,7	1,5	1,5	0,2	2,9	2,7	72,5	-	11,9	1,6	1,7	-	0,4
401 - 450	52,6	5,4	4,9	0,2	2,2	18,3	1,0	-	4,3	-	7,1	0,1	0,1
451 - 500	11,6	0,2	0,2	1,0	3,2	-	0,2	-	-	-	19,8	0,3	1,2
501 - 550	4,3	0,3	0,3	2,9	0,7	-	-	-	-	-	5,9	1,0	0,1
551 - 600	4,6	0,2	0,2	0,1	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	1,8	1,5	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	4,9	4,1	4,1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-	-
751 - 800	2,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	-
801 - 850	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
851 - 900	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	380,3	64,0	62,8	28,6	44,2	32,0	78,6	0,1	17,9	3,7	51,2	1,8	58,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	119,5	15,6	15,0	2,6	16,8	8,8	35,9	-	10,7	1,9	21,2	1,2	4,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	104,3	141,3	139,9	24,8	47,8	254,8	289,5	147,0	340,9	44,3	271,8	433,2	148,4
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	300,8	181,9	176,4	338,6	305,5	351,1	355,0	-	364,8	288,6	374,7	507,7	169,6

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNEWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SUBKATEGORIE)										
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- AUF TREIBE (01)	SAND, KIES, DÜNGE, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUGE (51-55)	MASCHIN- U. ERZÖL- METALL- U.A. HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	ÜBRIGE GÜTER

GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	13 707	188	147	11 194	307	41	159	949	41	7	56	4	760
51 - 100	51 531	815	725	5 348	2 124	27 008	5 466	4 295	396	293	3 711	76	2 002
101 - 150	15 977	976	751	1 059	480	2 910	1 567	3 640	514	202	1 783	182	2 663
151 - 200	9 855	369	270	415	1 294	1 544	627	2 532	275	244	791	67	1 697
201 - 250	6 061	190	162	3 009	1 346	120	25	386	43	45	588	15	291
251 - 300	4 141	120	107	1 847	223	240	38	1 110	53	41	189	48	232
301 - 350	1 932	121	116	788	260	51	51	233	163	49	54	3	160
351 - 400	5 647	258	211	125	360	76	257	2 405	508	188	236	20	1 214
401 - 450	9 523	728	611	328	684	461	1 168	1 580	941	24	660	124	2 827
451 - 500	2 716	104	101	208	162	32	1 335	463	41	14	147	8	202
501 - 550	4 659	95	79	1 161	221	32	801	1 978	43	2	97	13	216
551 - 600	2 466	46	44	1 233	18	155	134	322	1	28	432	9	89
601 - 650	2 727	216	194	748	90	44	188	644	31	31	271	21	442
651 - 700	411	19	17	164	54	36	27	87	2	4	9	0	9
701 - 750	115	8	7	75	2	5	1	-	1	-	6	0	17
751 - 800	544	57	54	295	34	-	39	50	3	4	36	5	21
801 - 850	541	106	100	29	19	52	64	18	27	16	39	6	165
851 - 900	152	1	1	66	31	12	-	-	-	-	17	1	24
901 - 1000	181	14	14	88	2	14	3	1	-	-	41	1	16
1001 UND MEHR	23	-	-	1	0	17	-	-	1	-	5	-	-
INSGESAMT	132 908	4 432	3 732	28 181	7 712	32 848	11 948	20 694	3 086	1 192	9 166	603	13 046
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	49 832	1 113	1 030	9 596	2 954	13 137	4 905	9 886	1 086	100	2 399	158	4 498

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	400,8	6,1	5,4	352,7	4,6	1,6	3,1	19,0	1,5	0,2	1,5	0,1	10,3
51 - 100	4 124,6	75,3	67,3	396,7	159,9	2 175,3	444,3	342,0	34,7	25,1	299,8	6,3	165,4
101 - 150	1 977,9	121,4	92,8	136,6	57,4	357,9	182,6	454,2	67,4	25,6	222,5	22,7	329,6
151 - 200	1 735,4	62,5	45,2	72,3	238,6	270,6	112,8	444,9	48,1	41,0	140,6	11,6	292,3
201 - 250	1 393,1	43,3	36,7	681,8	325,7	26,2	5,5	86,3	10,2	10,2	134,0	3,6	66,3
251 - 300	1 125,0	33,2	29,6	501,0	60,1	68,5	10,5	298,5	15,4	11,0	49,3	12,5	65,0
301 - 350	625,1	39,5	37,7	252,0	84,9	16,5	16,7	76,6	52,9	15,8	18,0	0,9	51,4
351 - 400	2 144,2	99,0	81,2	46,8	139,6	29,2	97,9	916,3	193,3	68,4	90,1	7,5	456,0
401 - 450	4 087,2	311,6	240,7	137,9	292,0	198,0	505,4	670,3	405,7	10,0	282,3	53,4	1 220,5
451 - 500	1 269,7	48,2	47,0	98,4	77,7	14,8	621,3	213,8	19,6	6,8	70,2	3,9	95,1
501 - 550	2 411,8	49,7	41,5	609,2	114,9	16,2	428,5	999,6	22,4	1,1	51,4	6,9	111,8
551 - 600	1 417,2	26,6	25,3	715,6	10,3	88,3	76,1	183,6	0,4	16,6	244,3	4,9	50,5
601 - 650	1 709,4	134,0	120,6	473,1	56,4	28,1	117,7	403,2	19,3	19,6	168,9	13,2	275,8
651 - 700	275,1	13,0	11,5	108,7	34,9	23,5	18,2	60,2	1,3	3,1	5,8	0,2	6,2
701 - 750	83,2	5,7	5,1	54,3	1,7	3,5	0,4	-	0,9	-	4,4	0,3	12,0
751 - 800	412,7	43,0	40,7	228,8	26,2	-	30,4	38,5	2,4	2,7	27,1	3,7	16,0
801 - 850	444,5	87,6	82,6	23,5	16,0	42,4	53,1	14,6	21,9	12,8	31,9	4,8	135,8
851 - 900	133,6	1,0	0,6	58,4	27,4	10,6	-	-	-	-	16,8	0,9	20,5
901 - 1000	169,5	13,6	13,6	82,1	2,3	13,4	2,6	1,3	-	-	37,8	1,0	15,2
1001 UND MEHR	24,7	-	-	0,8	0,4	18,0	-	-	0,6	-	4,9	-	-
INSGESAMT	25 970,6	1 214,5	1 045,2	5 031,0	1 731,0	3 402,8	2 727,2	5 223,1	917,9	269,9	1 899,4	158,1	3 395,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	11 999,7	403,0	372,2	2 776,2	725,6	1 437,4	1 366,7	2 833,6	332,5	41,3	672,4	43,8	1 367,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	195,4	274,0	280,1	178,5	224,4	103,6	228,3	252,4	297,4	226,4	207,2	262,1	260,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	240,8	362,0	361,2	289,3	245,6	109,4	278,6	286,6	306,2	411,2	280,3	277,6	303,9

4.8 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.A. RON- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZGN. METALL- U.A.HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

DURCHGANGSVERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
401 - 450	35	1	-	-	21	-	-	-	4	6	1	-	-	3
451 - 500	1 092	81	72	26	17	501	80	60	49	26	186	4	-	61
501 - 550	3 794	178	167	27	178	1 380	741	304	10	13	900	8	-	56
551 - 600	2 748	106	74	1 095	53	39	98	70	663	2	239	36	-	349
601 - 650	4 287	648	508	122	45	89	15	2 339	11	7	257	68	-	687
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	6	-	-	1	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-
851 - 900	2	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1	-	-	-
901 - 1000	7	1	1	-	-	-	6	-	-	0	-	0	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11 970	1 014	822	1 270	315	2 010	941	2 773	736	55	1 585	116	1 155	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	2 440	173	158	307	36	666	195	513	141	11	282	8	109	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
401 - 450	15,0	0,3	-	-	9,1	-	-	-	1,6	2,5	0,3	-	-	1,3
451 - 500	526,8	37,0	33,0	12,5	7,8	245,9	39,3	29,3	22,1	11,9	90,6	2,0	-	28,4
501 - 550	1 938,7	90,9	85,3	13,5	90,9	705,2	378,5	155,5	5,1	6,5	459,8	4,3	-	28,4
551 - 600	1 530,8	58,8	41,0	609,7	29,3	21,9	54,9	38,8	369,3	0,9	133,2	19,8	-	194,1
601 - 650	2 738,8	413,7	324,5	78,1	28,8	56,7	9,3	1 494,7	6,8	4,7	164,1	43,2	-	438,7
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4,9	-	-	0,6	1,7	-	1,0	-	-	0,8	0,7	-	-	-
851 - 900	1,4	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,2	0,7	-	-	-
901 - 1000	7,3	1,2	1,2	-	-	-	5,6	-	-	0,4	-	0,1	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 763,9	601,9	485,1	714,5	167,5	1 030,2	488,5	1 718,4	404,9	27,8	849,6	69,4	691,1	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 339,5	96,4	87,9	174,5	17,7	338,2	100,2	314,4	75,8	5,0	148,1	4,9	64,2	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	565,1	593,7	590,1	562,6	531,0	512,5	519,2	619,7	550,1	505,5	536,1	598,9	598,2	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	549,0	556,7	557,6	569,3	494,7	507,7	514,0	612,7	537,4	470,5	525,6	616,3	591,4	

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUßERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. RON- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	BUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN U.STANL. EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U.FERTIG- VAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GÜTER

GESARTVERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	16 817	205	188	6 221	1 580	774	363	5 561	338	43	147	14	1 570
51 - 100	15 642	242	236	4 731	540	203	609	7 846	34	264	99	61	1 014
101 - 150	13 538	227	220	5 281	3 037	97	288	3 446	44	176	47	24	869
151 - 200	20 935	332	274	14 489	928	222	162	3 333	28	438	117	20	867
201 - 250	52 536	996	859	8 591	2 657	26 445	4 460	4 389	219	464	1 790	105	2 420
251 - 300	18 916	783	641	3 331	801	4 334	1 900	3 452	396	560	1 281	64	2 014
301 - 350	17 534	458	346	1 962	1 715	1 955	2 275	4 398	476	285	2 196	111	1 703
351 - 400	11 665	802	749	1 131	2 453	806	2 375	1 169	249	116	1 407	65	1 092
401 - 450	6 685	419	351	814	616	227	1 048	1 584	193	135	601	39	1 008
451 - 500	5 532	425	347	724	698	138	1 761	427	155	83	548	68	506
501 - 550	6 706	301	243	604	446	121	1 143	2 369	292	178	243	21	989
551 - 600	8 236	590	475	441	583	498	1 711	1 227	409	49	343	90	2 295
601 - 650	5 981	142	122	802	384	691	323	2 076	240	53	763	24	462
651 - 700	8 208	485	386	1 121	367	1 393	978	789	948	31	562	110	1 404
701 - 750	4 546	299	278	1 888	170	84	745	267	174	167	356	35	362
751 - 800	3 330	227	204	991	145	101	185	897	73	31	168	30	482
801 - 850	6 345	675	540	411	156	179	93	2 049	592	44	1 235	64	848
851 - 900	1 035	124	116	342	75	10	86	116	21	4	153	6	98
901 - 1000	2 010	265	202	154	91	101	127	541	73	37	276	33	312
1001 UND MEHR	1 131	103	79	185	96	85	140	73	30	49	243	24	103
INSGESAMT	227 330	8 101	6 855	54 213	17 557	38 464	20 771	46 010	5 004	3 208	12 574	1 010	20 419

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

122 412	3 396	2 968	33 064	10 410	16 768	11 864	29 254	2 274	1 786	4 125	376	9 095
---------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-----	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	385,0	5,6	5,0	140,3	47,1	6,7	12,8	123,3	9,8	0,9	1,8	0,4	36,5
51 - 100	1 156,0	16,6	16,2	353,3	41,7	16,2	43,5	580,5	2,4	19,1	6,5	3,8	70,4
101 - 150	1 703,8	28,7	27,8	657,6	377,3	12,4	33,1	438,2	5,1	23,2	6,1	3,7	118,3
151 - 200	3 733,6	58,2	48,1	2 576,1	172,5	43,7	28,6	598,3	5,0	72,6	20,7	3,1	155,0
201 - 250	11 655,4	229,7	198,5	1 929,5	587,1	5 808,1	991,4	980,5	49,2	100,1	400,5	24,6	554,7
251 - 300	5 094,1	210,4	172,9	929,8	218,5	1 133,2	509,2	928,3	106,5	157,9	344,7	17,0	538,7
301 - 350	5 708,0	150,3	113,3	629,4	558,5	626,2	746,4	1 442,5	157,2	93,0	721,4	36,9	546,2
351 - 400	4 382,8	309,0	288,8	429,4	924,0	296,1	878,4	440,8	91,0	43,6	529,1	24,3	417,2
401 - 450	2 810,0	179,7	150,9	336,6	256,3	95,3	442,2	658,3	82,8	57,5	253,5	16,8	431,0
451 - 500	2 633,3	200,8	164,6	342,5	327,4	64,9	842,4	206,1	74,7	40,0	262,2	31,5	240,8
501 - 550	3 500,5	157,6	127,1	318,8	235,5	64,0	588,0	1 245,8	154,0	91,1	127,2	10,7	507,8
551 - 600	4 720,5	337,3	271,5	252,1	332,9	285,0	985,2	704,3	234,9	27,9	196,8	51,4	1 312,9
601 - 650	3 779,7	89,6	76,7	507,5	240,1	435,2	200,5	1 325,2	162,5	32,7	479,1	15,2	292,1
651 - 700	5 607,5	330,6	264,9	764,4	264,2	967,1	671,2	541,3	643,5	21,0	380,4	73,7	948,1
701 - 750	3 262,6	214,4	199,8	1 356,1	121,2	59,8	530,4	191,5	125,6	122,1	255,7	24,8	260,9
751 - 800	2 576,6	174,8	156,7	775,4	113,5	79,3	142,1	689,9	56,0	24,0	130,0	23,0	368,9
801 - 850	5 232,1	558,4	446,7	339,4	129,0	148,8	75,7	1 701,7	483,9	36,3	1 005,6	52,8	700,6
851 - 900	911,0	109,0	102,1	300,1	66,5	9,2	76,4	102,1	18,5	3,9	133,5	4,9	86,7
901 - 1000	1 908,9	252,6	192,3	145,6	88,2	97,3	122,3	510,6	69,5	35,2	258,5	31,6	297,4
1001 UND MEHR	1 677,3	123,0	85,0	212,0	164,2	98,7	227,3	122,1	39,3	75,0	444,2	35,4	136,1
INSGESAMT	72 438,8	3 736,2	3 108,9	13 297,8	5 265,5	10 347,1	8 146,8	13 531,3	2 573,4	1 077,1	5 957,5	485,8	8 020,2

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

34 194,1	1 377,8	1 195,5	7 151,0	2 693,2	4 473,6	4 475,0	7 307,7	952,6	469,5	1 954,8	158,6	3 180,2
----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	-------	---------	-------	---------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	318,7	461,2	453,5	245,3	299,9	269,0	392,2	294,1	514,3	335,8	473,8	481,0	392,8
------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

DAR. AUF SCHIFFEN
DER BUNDESREP.
DEUTSCHL.

279,3	405,7	402,8	216,3	258,7	266,8	377,2	249,8	418,9	262,9	473,8	422,1	349,7
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- AUF GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, KIM, TOM (61)	STEINE U.A. ROM- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZG. U. A. HALB- U. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	15 614	200	183	5 683	1 339	774	362	5 145	338	43	147	14	1 569
51 - 100	12 948	234	227	3 446	1 066	201	608	6 892	33	262	97	61	1 009
101 - 150	11 875	166	162	4 496	2 969	83	270	3 225	41	176	41	22	384
151 - 200	8 141	228	187	3 484	870	37	132	2 364	19	435	106	19	448
201 - 250	5 177	216	170	1 939	485	94	209	1 354	89	271	67	10	441
251 - 300	6 634	161	148	1 647	489	1 459	1 102	984	114	259	148	7	264
301 - 350	6 108	179	134	794	471	322	1 678	1 618	108	190	251	61	436
351 - 400	3 650	210	184	618	766	221	750	477	139	32	141	23	273
401 - 450	2 250	103	73	261	158	49	678	266	38	104	130	18	425
451 - 500	1 731	117	57	211	266	44	665	75	27	20	84	12	208
501 - 550	865	55	40	181	163	52	147	51	34	21	71	4	84
551 - 600	1 394	50	29	176	217	38	638	9	35	21	111	11	88
601 - 650	642	32	29	175	177	27	26	11	10	2	123	5	53
651 - 700	400	109	103	148	37	9	20	6	32	5	14	2	18
701 - 750	480	30	19	64	31	4	258	10	9	3	45	5	21
751 - 800	305	36	33	56	9	18	44	31	32	0	38	8	33
801 - 850	184	12	11	77	12	12	3	17	6	15	3	2	25
851 - 900	137	20	20	57	22	7	-	1	11	1	2	1	15
901 - 1000	87	19	19	12	7	6	-	5	7	7	6	0	17
1001 UND MEHR	207	27	24	84	9	23	22	0	8	8	10	2	14
INSGESAMT	78 804	2 202	1 853	23 611	8 604	3 481	7 610	22 543	1 129	1 878	1 635	287	5 825
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	69 742	2 024	1 695	23 154	7 365	2 940	6 663	18 855	1 018	1 669	1 388	207	4 460

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	368,7	5,5	5,0	131,6	43,3	6,7	12,8	119,5	9,8	0,9	1,8	0,4	36,5
51 - 100	951,9	15,9	15,5	260,8	7,5	16,0	43,4	506,8	2,4	18,9	6,4	3,8	70,0
101 - 150	1 480,7	20,7	20,2	556,7	368,6	10,7	30,8	409,2	4,7	23,2	5,4	3,1	47,6
151 - 200	1 427,3	39,7	32,8	404,1	161,5	6,9	23,0	414,8	3,3	72,0	18,6	2,9	80,4
201 - 250	1 147,7	48,6	38,5	431,4	104,6	21,7	47,3	299,7	20,0	50,6	14,6	2,5	100,7
251 - 300	1 805,2	44,5	41,1	455,1	154,8	381,1	300,4	270,0	31,7	73,7	40,4	1,9	71,7
301 - 350	2 019,6	59,9	44,3	259,7	154,4	103,8	549,5	550,3	35,1	62,1	79,9	20,8	144,1
351 - 400	1 356,1	79,5	69,4	233,1	281,8	81,6	275,1	179,5	50,3	11,9	51,9	8,4	102,9
401 - 450	947,9	43,9	31,4	111,5	66,5	20,7	287,2	111,7	16,4	44,8	54,0	8,0	183,3
451 - 500	816,2	54,8	27,3	100,3	123,3	21,0	314,8	35,8	12,9	9,4	39,7	5,9	98,3
501 - 550	453,1	28,8	20,5	93,9	85,6	27,5	78,3	26,5	17,6	11,0	37,9	2,3	43,7
551 - 600	798,9	29,1	17,1	100,9	124,3	21,8	365,5	5,0	19,7	12,0	63,7	6,6	50,2
601 - 650	400,3	19,8	18,4	109,6	107,9	16,8	16,3	7,1	6,4	1,3	78,6	3,1	33,4
651 - 700	271,4	75,1	71,1	100,4	24,8	5,8	13,4	4,4	21,4	3,2	9,4	1,2	12,3
701 - 750	347,2	21,6	13,6	46,6	22,7	2,9	186,3	7,4	6,5	2,2	32,8	3,4	14,9
751 - 800	234,5	27,5	25,6	43,2	6,8	13,6	33,7	24,5	24,9	0,3	28,6	6,2	25,2
801 - 850	151,3	9,7	8,8	63,1	9,9	9,7	2,2	14,2	5,0	12,4	2,9	1,8	20,5
851 - 900	120,0	17,5	17,4	49,6	18,9	5,9	-	1,1	9,7	1,0	2,0	0,8	15,5
901 - 1000	82,2	18,1	17,9	11,6	6,4	3,6	-	5,2	6,0	7,2	6,0	0,4	15,6
1001 UND MEHR	237,8	28,4	28,2	97,5	10,9	26,6	25,5	0,3	8,8	9,9	11,3	2,0	16,6
INSGESAMT	15 418,1	688,7	562,1	3 860,6	1 864,9	806,3	2 605,5	2 993,1	312,6	434,0	585,9	85,2	1 181,3
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	13 956,6	638,5	521,3	3 750,3	1 606,9	741,5	2 331,0	2 599,1	287,6	400,6	533,4	75,7	992,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	195,7	312,7	303,4	163,5	216,8	231,6	342,4	132,8	276,9	231,1	358,4	297,2	202,8
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP.DEUTSCHL.	200,1	315,5	307,5	162,0	218,2	252,2	349,9	137,8	282,7	240,1	384,3	364,8	222,4

4 GÜETERVERKEHR 1975

4.9 BEFÖRDERTE GÜETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUßERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜETER	GÜETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 04, 11-16)	DAR- GE- FREIDE (01)	SAND, KIES, BIRN, TON (61)	STEINE U.A. RON- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- METALL- U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	ÜBRIGE GÜETER

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

BEFÖRDERTE GÜETER IN 1 000 T

1 - 50	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
51 - 100	2	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	2 108	94	93	1 920	814	0	0	-	0	-	74	2	-	3
251 - 300	65	2	2	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	34	13	12	1	0	1	3	-	-	-	-	12	0	5
351 - 400	896	314	312	4	41	71	3	0	6	1	79	0	377	377
401 - 450	28	2	2	9	0	1	-	-	1	3	8	0	3	3
451 - 500	37	0	0	4	32	1	-	-	-	-	0	-	-	-
501 - 550	19	0	0	-	8	1	-	-	3	1	6	-	-	1
551 - 600	270	4	4	1	2	7	200	-	32	4	19	0	0	0
601 - 650	118	13	12	0	10	39	2	-	7	0	44	1	2	2
651 - 700	18	-	-	2	1	6	1	-	3	-	4	0	1	1
701 - 750	28	1	1	5	8	-	-	-	-	-	11	2	0	0
751 - 800	1	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	11	8	8	2	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-
1001 UND MEHR	4	1	0	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
INSGESAMT	3 647	453	449	1 151	925	125	272	0	53	83	188	4	393	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	397	86	85	8	55	25	101	-	29	7	57	2	28	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	0,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
51 - 100	0,1	-	-	0	0	0	-	-	-	-	0,1	-	-	0
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
201 - 250	457,8	20,8	20,6	243,0	176,7	0,1	0,1	-	-	16,1	0,5	-	-	0,6
251 - 300	17,7	0,6	0,6	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	11,2	4,0	4,0	0,2	0,1	0,2	0,8	-	-	-	4,2	0,1	1,6	-
351 - 400	355,1	124,8	123,8	1,5	16,0	28,0	1,0	0,2	2,3	0,2	31,3	0	149,7	149,7
401 - 450	11,5	1,0	1,0	3,7	0,2	0,4	-	-	0,4	1,2	3,3	0,2	1,1	1,1
451 - 500	17,9	0,1	0,1	2,0	15,4	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-
501 - 550	9,9	0,2	0,2	-	4,0	0,3	-	-	1,5	0,3	2,9	-	0,7	-
551 - 600	154,6	2,3	2,3	0,3	1,1	4,3	114,5	-	18,3	2,3	11,1	0,2	0,2	-
601 - 650	73,9	8,1	7,4	0,2	6,3	23,9	1,2	-	4,7	0,2	27,8	0,4	1,1	-
651 - 700	11,6	-	-	1,4	0,3	3,6	0,5	-	2,0	-	2,8	0,2	0,7	-
701 - 750	19,7	0,7	0,7	4,0	5,6	-	-	-	-	-	8,0	1,4	0,1	-
751 - 800	0,4	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	0,6	-	-	0,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	9,8	7,2	7,2	1,9	-	-	0,4	-	-	-	0,1	0,2	-	-
1001 UND MEHR	3,8	1,0	0,5	-	1,2	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
INSGESAMT	1 161,8	171,1	168,8	259,3	232,7	61,1	135,7	0,2	29,2	20,3	93,8	2,7	155,8	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	207,5	36,4	35,6	4,2	28,8	14,3	57,1	-	16,9	3,3	33,2	1,8	11,5	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	318,5	377,5	376,2	225,2	251,5	487,3	499,7	397,0	556,6	245,6	497,7	647,6	396,7	
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	527,5	425,3	420,1	549,9	524,2	568,3	565,0	-	574,8	498,6	586,4	717,7	416,2	

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VOM ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. BER SYSTEMATIK)										
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (67)	STEINE U.A. RON- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZG., -BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U.STAHL EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL.ERZG. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-96, 96,97)	ÜBRIGE GÜTER

GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	1 201	5	5	537	241	0	1	417	-	-	-	0	1
51 - 100	2 692	8	8	1 285	433	2	1	954	0	2	1	0	5
101 - 150	1 666	61	58	785	67	14	18	221	3	0	6	4	486
151 - 200	12 794	104	86	11 005	58	185	30	969	9	3	11	1	419
201 - 250	45 251	687	596	5 532	1 357	26 350	4 251	3 035	130	119	1 720	95	1 976
251 - 300	12 217	620	490	1 684	312	2 875	735	2 468	282	301	1 133	57	1 750
301 - 350	11 393	266	199	1 148	1 245	1 632	595	2 780	368	95	1 933	51	1 268
351 - 400	7 119	278	253	509	1 645	514	1 623	692	104	83	1 187	43	442
401 - 450	4 428	314	276	544	457	177	370	1 318	155	28	464	21	581
451 - 500	3 764	308	290	509	400	93	1 096	352	127	63	463	55	297
501 - 550	5 806	246	203	412	275	69	996	2 312	256	156	166	16	903
551 - 600	6 566	533	439	264	365	452	874	1 218	342	24	213	78	2 204
601 - 650	4 489	93	76	606	194	132	270	2 009	243	48	483	17	393
651 - 700	4 892	259	175	873	210	38	447	463	793	23	455	93	1 238
701 - 750	2 435	141	135	886	112	75	189	246	162	163	186	18	259
751 - 800	2 967	184	163	934	136	83	116	861	41	31	120	22	439
801 - 850	564	27	25	241	16	19	20	136	6	3	74	2	20
851 - 900	846	103	96	243	54	4	81	114	10	3	149	5	79
901 - 1000	993	127	109	67	64	81	124	54	40	28	182	5	221
1001 UND MEHR	826	69	49	97	73	54	111	73	16	21	221	20	70
INSGESAMT	132 908	4 432	3 732	28 181	7 712	32 848	11 948	20 694	3 086	1 192	9 166	603	13 046

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP.DEUTSCHL.

49 832	1 113	1 030	9 596	2 954	13 137	4 905	9 886	1 086	100	2 399	158	4 498
--------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-----	-------	-----	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	16,2	0	0	8,7	3,8	0	0	3,7	-	-	-	0	0
51 - 100	203,9	0,7	0,7	94,5	34,2	0,2	0,1	73,7	0	0,1	0,1	0	0,4
101 - 150	223,1	8,0	7,6	100,9	8,7	1,7	2,2	29,1	0,4	0	0,8	0,6	70,7
151 - 200	2 306,3	18,5	15,3	1 972,1	10,9	36,8	5,6	183,5	1,6	0,5	2,1	0,2	74,6
201 - 250	10 049,9	160,3	139,3	1 255,1	305,7	5 786,4	944,0	680,8	29,2	27,4	385,4	22,2	453,5
251 - 300	3 271,2	165,2	131,2	474,7	83,7	752,1	191,7	658,3	74,8	84,2	304,4	15,1	467,0
301 - 350	3 677,2	86,3	65,0	369,5	404,0	522,2	196,0	892,3	122,2	30,9	637,3	16,0	400,6
351 - 400	2 671,6	104,7	95,6	194,7	626,1	186,5	602,2	261,1	38,3	31,4	445,9	15,9	164,6
401 - 450	1 850,6	134,8	118,5	221,4	189,7	74,1	155,0	546,5	66,0	11,5	196,2	8,7	244,6
451 - 500	1 799,3	145,8	137,3	240,3	188,7	43,6	527,6	170,2	61,8	30,7	222,4	25,6	142,6
501 - 550	3 029,2	128,6	106,4	219,8	145,9	36,3	509,7	1 216,5	134,9	79,8	86,1	8,4	463,3
551 - 600	3 764,0	304,1	250,3	150,9	207,4	258,9	505,2	699,2	196,9	13,6	122,0	44,7	1 261,1
601 - 650	2 842,3	59,0	48,1	384,0	124,0	83,1	167,4	1 282,7	151,4	29,6	300,8	10,9	249,4
651 - 700	3 311,1	174,1	118,4	595,3	142,0	25,6	303,6	314,6	538,5	15,3	306,3	62,3	833,4
701 - 750	1 766,7	102,7	98,1	650,3	79,6	53,2	135,2	177,0	116,5	119,2	133,2	12,5	187,3
751 - 800	2 297,3	141,3	125,1	731,6	106,7	65,7	89,3	662,5	31,1	23,4	93,4	16,7	335,5
801 - 850	465,4	22,5	20,3	199,9	13,1	15,5	16,5	111,7	4,6	2,6	60,9	1,7	16,5
851 - 900	745,4	91,0	84,8	214,1	47,6	3,3	72,0	100,9	8,9	2,9	130,5	4,2	69,9
901 - 1000	945,9	121,8	104,7	62,5	62,2	78,1	119,7	51,0	38,7	26,6	168,6	5,3	211,4
1001 UND MEHR	1 312,5	84,9	52,4	110,8	136,7	62,7	191,1	121,8	23,0	38,4	417,6	30,2	95,2
INSGESAMT	46 549,1	2 054,5	1 719,2	8 251,0	2 920,7	8 085,8	4 734,3	8 237,3	1 638,9	568,2	4 014,0	301,1	5 743,5

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP.DEUTSCHL.

18 182,9	567,4	515,8	3 170,3	1 030,0	3 264,3	1 948,3	4 287,0	533,8	57,0	1 162,2	74,5	2 088,1
----------	-------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	------	---------	------	---------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	350,2	463,6	460,7	292,8	378,7	246,2	396,2	398,1	531,1	476,6	437,9	499,1	440,2
------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

DAR.AUF SCHIFFEN DER
BUNDESREP.DEUTSCHL.

364,9	509,6	500,6	330,4	348,7	248,5	397,2	433,7	491,5	567,3	484,5	471,5	464,2
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.9 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BINS, TON (61)	STEINE U.A. MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FÄLLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	DRUCK- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZG. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

DURCHGANGSVERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	16	-	-	10	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	0
551 - 600	5	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
601 - 650	733	4	4	22	3	493	25	56	-	3	113	1	13	-	-	-	-
651 - 700	2 898	117	108	97	140	1 341	510	320	120	4	89	14	146	-	-	-	-
701 - 750	1 604	127	124	932	19	5	298	10	4	1	114	11	83	-	-	-	-
751 - 800	57	7	7	1	-	-	25	4	-	0	10	-	10	-	-	-	10
801 - 850	5 589	636	504	91	121	149	70	1 896	580	26	1 158	60	803	-	-	-	-
851 - 900	53	1	-	42	-	-	5	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-
901 - 1000	919	111	66	73	20	14	2	481	26	1	88	27	74	-	-	-	-
1001 UND MEHR	96	7	5	3	13	7	7	-	6	20	11	2	19	-	-	-	-
INSGESAMT	11 970	1 014	822	1 270	315	2 010	941	2 773	736	55	1 585	116	1 155	-	-	-	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 440	173	158	307	36	666	195	513	141	11	282	8	109	-	-	-	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	8,3	-	-	5,2	-	-	-	2,7	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-
551 - 600	3,1	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
601 - 650	463,1	2,7	2,7	13,7	1,8	311,3	15,6	35,4	-	1,6	71,9	0,9	8,2	-	-	-	-
651 - 700	2 013,4	81,4	75,3	67,3	97,1	932,1	353,6	222,3	83,5	2,5	61,8	10,0	101,8	-	-	-	-
701 - 750	1 129,0	89,5	87,4	655,2	13,3	3,7	208,9	7,1	2,6	0,8	81,8	7,6	58,6	-	-	-	-
751 - 800	44,4	5,8	5,8	0,4	-	-	19,0	2,9	-	0,3	8,0	-	8,1	-	-	-	-
801 - 850	4 608,8	526,2	417,6	75,6	100,2	123,7	56,9	1 575,8	474,3	21,3	941,8	49,4	663,6	-	-	-	-
851 - 900	45,6	0,5	-	36,4	-	-	4,4	-	-	-	1,0	-	3,2	-	-	-	-
901 - 1000	870,9	105,5	62,4	69,6	19,5	13,6	2,1	454,4	24,8	1,4	83,7	25,7	70,5	-	-	-	-
1001 UND MEHR	123,2	8,7	6,0	3,6	15,4	9,5	10,7	-	7,5	26,7	13,6	3,3	24,2	-	-	-	-
INSGESAMT	9 309,8	821,9	658,9	926,9	247,3	1 393,9	671,3	2 300,7	592,7	54,6	1 263,9	96,9	939,7	-	-	-	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 847,1	135,5	122,8	226,2	27,4	453,5	138,7	421,5	114,3	8,7	226,0	6,7	88,6	-	-	-	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	777,7	810,7	801,6	729,9	783,9	693,5	713,4	829,7	805,2	991,3	797,5	835,4	813,4	-	-	-	-
DAR.AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	757,1	782,3	779,1	738,0	765,4	680,8	711,5	821,4	810,5	814,8	801,8	845,9	816,2	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR - 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE, GEMUESE			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,5
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	-	2,1
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,8
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	3,0	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
	INSGESAMT	-	-	3,0	-	-	0,2	5,6	-	1,6	5,6	-	6,6

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
04 TEXTILE ROHSTOFFE													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,6	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	2,0	2,6	
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	-	28,7	-	-	0,1	-	-	3,9	12,5	
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	29,0	3,6	5,5	-	-	-	2,4	-	10,6	0,1	12,0	
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	
043	HEPPEN	-	-	-	-	-	-	6,7	-	14,9	14,5	0,4	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	3,4	-	3,0	-	3,3	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,5	-	0,6	3,7	-	-	0,6	115,0	-	0,6	16,7	
062	BREMERHAVEN(STADT)	3,5	-	-	0	-	-	-	21,5	-	0,1	-	
NÖRDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3	22,7	
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,8	-	8,5	
081	HARR	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,1	7,6	45,6	
082	DIMSLAKEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	5,7	25,2	
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0	-	-	0	0,1	-	2,4	0,4	6,5	
084	ESSEN	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	1,5	7,7	
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,2	-	-	-	1,3	-	0,5	6,3	0,4	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	0,2	0,6	-	13,8	1,4	-	-	-	38,7	
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
094	KOELN	-	-	0,1	-	-	13,7	-	-	-	1,2	47,3	
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	61,7	4,4	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	19,0	
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	1,2	-	20,8	0,4	13,3	
141	HAJNZ	-	-	-	-	-	4,6	-	-	15,6	-	7,7	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,3	0,3	15,6	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	0	-	1,4	0,1	12,8	
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	0,2	-	-	0,3	1,6	-	0,9	1,0	91,2	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	3,7	8,1	
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,6	
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	9,0	0,9	27,3	
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171	HEILBRONN	-	-	-	0,2	-	1,2	-	-	-	0,6	4,2	
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	5,4	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,8	6,0	
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0,5	
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	0,6	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	1,7	-	13,6	
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,1	-	1,4	
INSGESAMT		33,1	3,6	8,7	33,1	-	34,2	170,6	-	95,1	170,6	4,0 469,8	

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	
		06 ZUCKERRUEBEN						09 PFL.U.TIER.RONST.ANG						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/NUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,7	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,6	-	0	-
062	BREMERNAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	1,8	-	-	0,2	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0,5	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0	-	2,8	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
	INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	0,8	2,9	-	30,2	2,9	-	5,1

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
				11 ZUCKER						12 GETRAENKE			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	WEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEDECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,1	-	-	-	-	3,4	0	-	-	11,1	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	3,1
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	ENDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
051	HANNOVER	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	52,4	-	-	0,2	-	0,8	-	-	-	-	0,6	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0	-	0,2
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	3,6	-	-	0,1	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	31,7	-	0
084	ESSEN	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	13,4	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,5	0,6	-	14,4	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	1,1	-	-	82,9	-	28,3	-	-	0	-	-	0
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,8	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	0,6	-	1,1	45,1	-	3,1	-	-	0,1
141	MAINZ	-	-	-	1,1	-	0,6	-	-	1,1	-	-	0,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,6	-	0,5	-	-	16,9	-	-	0	-	-	0,5
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF. .	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	5,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	11,1	-	0	-	-	-
	INSGESAMT	85,7	-	1,4	85,7	-	83,7	56,5	-	9,1	56,5	0,6	10,3

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		13 AND.GENUSSMITTEL U.A						14 FLEISCH,EIER,MILCH						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	12,9	2,4	18,7	-	-	0	0,4	-	0,2	0,1	-	-	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
034	BRÄKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
035	VERDEN/NIEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	16,3	-	0,8	0,5	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,7	-	-	1,1	-	0,2	0,3	-	-	0,1	-	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	0,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,2	-	0,2	-	-	-	8,6	-	0	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	-	-	0,2	0,5	-	1,0	0,3	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	6,8	-	-	0,2	-	-	0	0,1	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,5	-	-	-
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	0,7	-	-	-	0,4	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,4	-	-	15,8	-	-	1,1	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	-	0,2	-	7,7	-	-	-	8,8	-	9,5	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,1	-	-	3,5	-	-	-	-	-	1,9	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0	-	-	1,4	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	11,9	-	-	5,9	-	-	17,2	-	-	-
	INSGESAMT	14,0	2,4	26,3	14,0	-	28,7	51,1	-	3,1	51,1	-	13,6	-

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR- UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR- UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR- UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR- UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		16 GETREIDE U. AE.ERZGN						17 FUTTERMITTEL						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,6	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	10,1	-	-	
015	KIEL	3,9	-	-	1,1	-	-	1,5	-	-	71,2	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	0,6	0,3	-	-	3,2	-	-	0,4	-	-	
019	ITZENHOE/RATZEBURG	0,8	-	2,6	4,8	-	-	2,2	-	1,6	206,9	-	-	
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	9,7	-	2,7	15,7	-	35,6	320,6	2,2	9,0	29,4	0,2	0,3	
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	210,5	-	9,6	1,0	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	1,2	-	-	-	-	1,2	0,7	-	-	6,8	-	4,2	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,8	0,7	6,3	0,7	-	11,3	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	9,4	
043	MEPPEN	0,4	-	-	0,2	-	0,1	0,6	-	3,8	25,9	-	68,7	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	0,7	1,3	-	0,8	6,6	-	18,0	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	19,5	-	162,6	
051	HANNOVER	27,0	-	0,4	0,5	-	0,5	4,7	-	32,1	7,9	-	18,9	
052	BRAUNSCHWEIG	10,3	-	1,8	-	-	0,3	4,9	-	101,2	9,8	-	13,1	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,5	-	2,0	58,4	-	5,1	70,6	-	3,6	172,9	-	49,3	
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	9,1	-	0,2	
	NORDRHEIN-VESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,1	1,4	-	-	44,1	-	153,3	
072	MOERS	0,2	-	27,8	-	-	0,2	49,3	-	130,5	16,3	-	105,5	
081	HAMM	-	-	-	-	-	0,4	3,9	-	1,5	6,3	-	35,9	
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,2	
083	DUISBURG (STADT)	0,3	-	11,8	15,1	1,0	8,4	6,3	-	9,3	2,4	-	16,4	
084	ESSEN	2,4	-	7,3	0,5	-	21,7	-	-	0,1	-	-	0,5	
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	18,7	-	4,2	0,7	-	0,3	0,8	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	11,2	X	155,4	1,9	-	9,7	128,3	-	124,6	90,1	-	391,1	
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
094	KOELN	3,8	-	35,6	0,4	-	-	5,1	-	30,0	1,0	-	13,1	
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	0	-	0,1	0	-	0,2	0,7	-	2,0	15,3	-	75,3	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	1,1	-	17,6	0,1	-	0,6	4,2	-	12,7	4,3	-	16,9	
123	WIESBADEN	7,0	-	7,8	-	-	0,7	0	-	4,2	19,9	-	44,1	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	
132	KOBLENZ	3,3	-	14,6	0,8	-	0,5	0,9	-	5,5	9,5	-	34,9	
141	MAINZ	13,9	-	10,5	0,1	-	1,5	44,8	-	8,2	7,4	-	57,5	
142	KAISERSLAUTERN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	4,8	-	12,7	3,6	-	0,7	0,9	-	10,5	28,1	-	45,0	
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	4,2	-	40,1	0,5	-	7,2	95,2	-	80,1	15,5	-	66,0	
152	KARLSRUHE	-	-	10,3	0,5	-	-	-	-	1,0	-	-	-	
153	HEIDELBERG	0,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	
161	FREIBURG	-	-	2,9	0,9	-	5,2	0,6	-	0,5	20,7	-	17,9	
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171	NEILBRONN	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	-	20,5	24,8	-	31,6	
172	STUTTGART	-	-	-	0,5	-	0,9	1,8	-	0,2	13,6	-	106,0	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	8,4	-	7,9	8,0	0,5	2,9	0,7	-	45,9	64,6	-	106,1	
183	BAYREUTH/SAMBERG	6,0	-	3,1	0,3	-	-	3,4	-	-	8,6	-	11,2	
184	MUERNBERG	1,6	-	5,5	1,3	-	0,3	4,1	-	71,0	28,5	-	70,3	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	19,4	-	-	11,8	-	-	75,6	
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	12,5	-	0,3	2,8	0,2	-	24,2	-	3,6	-	0,7	-	
	INSGESAMT	136,9	-	382,6	136,9	1,6	129,0	1002,6	2,9	761,6	1002,6	0,8	1849,6	

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			ERPFANG			VERSAND			ERPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
		18 OELSAATEN, FETTE ANG.						21 STEINKOHLE, -BRIKETS					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/MUSUM	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
014	HEIDE	1,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	11,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	5,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	5,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	13,6	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	8,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	11,7	253,9	385,6	26,4	0,2	4,7	175,4	-	-	61,5	-	2,1
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,4	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUEMBURG/WELZEN	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	13,0	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9,0	-	-	-	-	-	2,6	-	-	1,4	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	0,3	7,0	-	3,2	-	-	-	8,2	-	-
041	ERDEN (STADT)	1,5	-	0,3	1,0	-	-	16,7	-	-	409,4	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	9,2	-	-
043	MEPPEN	0,2	-	-	2,9	-	14,1	0,4	-	-	3,0	-	-
044	OLDENBURG	0,1	-	-	-	-	0,4	-	-	-	2,1	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	4,3	-	-	1,4	-	-	-
051	HANNOVER	4,3	-	0,2	2,6	-	4,1	0,6	0,7	-	80,2	-	1,8
052	BRAUNSCHWEIG	4,9	-	0,5	0,1	-	-	17,6	1,4	3,3	616,2	-	67,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	11,7	-	0,5	0	-	0,2	5,9	-	-	68,0	-	0,6
062	BREMERHAVEN (STADT)	0	-	-	-	-	0,5	-	-	-	13,6	-	3,7
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	2,3	-	6,0	171,8	-	83,7	213,9	-	46,8
072	MOERS	69,6	-	92,9	128,3	-	539,8	598,8	-	942,4	0,2	-	14,0
081	HAMM	0,5	-	0,4	2,8	-	97,4	553,6	152,5	425,3	285,6	1,3	20,1
082	DINSLAKEN	-	-	2,3	0,1	-	-	1812,8	-	190,0	9,3	-	-
083	DUISBURG (STADT)	2,7	-	1,5	3,0	-	1,5	607,8	-	3824,1	165,1	-	75,3
084	ESSEN	-	-	0,6	0,5	-	-	1406,1	2,4	1982,9	32,7	7,1	68,6
085	DORTMUND (STADT)	0,1	-	-	-	-	-	416,7	-	113,8	1,0	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	30,8	-	38,8	63,6	0,4	844,8	162,9	0,4	133,8	91,0	-	0,9
093	SOLINGEN	-	-	0	-	-	-	0,1	-	-	129,3	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	0,5	132,3	-	30,4	47,3	-	58,1
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,4	-	-	1,0	-	0,5	1,9	-	-	85,2	0,3	6,1
104	PADERBORN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,4	-	-	0,9	-	-	8,6	-	9,7	439,5	-	121,4
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	121,6	-	39,1
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	1,9	-	-	146,5
132	KOBLENZ	0,7	-	1,2	-	-	0,6	5,9	-	2,0	27,7	-	5,3
141	MAINZ	22,5	-	24,4	0,1	-	404,9	0,8	0,5	1,3	689,4	-	29,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,1	3,8	-	3,4	192,1	-	2,9	508,3	-	40,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	140,7	-	124,0	25,5	-	890,4	13,8	-	18,4	198,1	-	285,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,2	290,0	-	80,3
153	HEIDELBERG	0,6	-	-	0,4	-	-	0,7	-	-	14,3	-	-
161	FREIBURG	0,5	-	-	1,9	-	2,8	-	-	0,9	7,3	-	2,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	20,8	-	3,7	5,7	-	1,0	544,0	-	297,1
172	STUTTGART	1,9	-	-	34,4	-	23,3	2,6	-	-	124,3	-	151,8
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,6	-	-	-	-	-	8,9	-	2,3	116,1	-	68,7
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	6,2	-	1,1	24,1	-	65,7	0,3	-	10,2	45,2	-	37,9
183	BAYREUTH/DAMBERG	9,0	-	-	0,8	-	4,7	0,2	-	-	5,2	-	20,6
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	1,7	1,8	-	1,2	188,8	-	67,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	2,0	-	-	35,3	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	-	-	2,4
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,2	-	-	0,1	-	-	1,5	-	-	655,0	-	125,6
	INSGESAMT	359,1	253,9	675,2	359,1	0,6	2925,3	6341,2	157,9	7839,5	6341,2	8,7	1908,0

4. QUARTER VERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				22	BRAUNKOHLE U.A., TORF					23	KOKS		
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	0,2	3,2	0,3	37,1	-	0,7	37,1	-	0,4
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,1	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,2
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	174,5	-	0,4
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	7,4	-	-
043	NEPPEN	3,8	-	-	-	-	-	0,2	-	3,1	1,8	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	10,5	-	0,2
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,3	-	2,8	0,7	-	0,6
051	HAMMOVER	-	-	-	0,4	0,1	-	1,4	-	0,7	14,1	-	2,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,5	4,6	-	-	3,0	-	0,8	378,4	62,8	121,6
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0	-	-	1,0	-	-	7,8	-	-	15,7	-	7,5
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	0	-	-	-	-	0,6	9,8	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,2	0,6	-	7,4	0,3	-	1,9	2,9	-	2,3
072	MOERS	2,2	-	0,7	-	-	-	7,2	-	81,4	-	-	121,1
081	MANN	0,8	-	1,8	4,1	-	-	317,0	-	103,0	4,1	16,5	0,7
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	35,5	-	4,7	3,5	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,7	-	2,9	-	-	-	159,0	-	338,3	60,2	2,0	300,1
084	ESSEN	5,2	-	-	1,0	16,2	-	269,4	-	266,0	5,6	-	53,9
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	132,3	-	71,7	21,1	-	50,7
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,5	-	1,1	0,2	-	-	1,7	-	49,4	2,0	-	22,4
093	SOLINGEN	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	247,0	-	69,5	-	-	-	10,1	-	8,4	1,7	-	47,5
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,4
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MERSELDE/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,5	-	-	26,0	-	2,8	0,8	-	-	26,4	-	4,6
123	WIESBADEN	-	-	-	10,1	-	-	-	-	0,7	5,1	-	1,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	0,5	0,3	-	2,3	1,0	-	-
132	KOBLENZ	0,4	-	-	-	-	-	-	-	7,8	19,2	-	5,7
141	MAINZ	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	18,5	-	0,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	54,9	-	0,1	-	-	-	0,8	-	0,3
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	-	27,1	-	0,3	7,1	-	23,9	64,6	-	20,3
152	KARLSRUHE	-	-	-	30,7	-	-	1,3	-	7,4	15,0	-	1,5
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	1,8	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	4,8	-	4,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	38,3	-	-	-	-	-	16,8	-	5,5
172	STUTTGART	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	14,5	-	2,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	5,0	-	-	0,2	-	-	1,8	-	2,9
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,3	-	-	15,0	-	0,2	-	-	9,7	7,1	-	3,5
183	BAYREUTH/SAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	2,4
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	9,6
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	321,2	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	4,0	-	-	4,3
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,8	-	-	-	-	-	4,2	-	-	13,7	-	-
	INSGESAMT	262,5	-	74,9	262,5	23,6	11,6	1006,7	-	1312,1	1006,7	81,3	802,0

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR
		31 RONES ERDOEL						32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/MUSUM	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	227,2	-	-	1200,4	-	-	190,6	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	711,4	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	58,1	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	288,6	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	228,0	-	-	-	-	-	2448,3	0,5	-	894,7	-	0,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	356,9	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	965,3	-	0,7	34,2	-	2,3
035	VERDEN/NIENBURG	75,3	-	-	-	-	-	0,9	-	-	25,3	-	1,3
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	82,9	-	31,6	4,8	-	77,7
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	9,3	-	7,6
043	HEPPEN	16,7	-	23,8	-	-	-	1106,8	-	4,2	2,9	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	126,6	-	11,3
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	234,9	-	115,1
051	HANNOVER	-	-	-	86,9	-	2,4	259,3	-	3,5	1018,3	-	226,5
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	319,7	-	45,2
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	15,8	-	-	616,9	-	1,1	663,2	-	31,6
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	89,9	-	-	251,2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	223,4	-	220,9
072	MOERS	-	-	0,3	-	-	-	540,0	-	10,9	202,3	-	365,0
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	394,4	-	811,9
082	DINSLAKEN	-	-	-	1,0	-	-	2,4	-	23,0	28,5	-	43,9
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	705,1	-	38,9	1170,3	-	2391,4
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	1817,8	-	150,8	315,0	-	288,3
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	219,3	-	341,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	320,3	192,0	-	26,2	343,9	-	842,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	34,4	12,7	-	-	183,6	-	4,6
094	KOELN	2,4	-	-	-	-	-	3689,5	-	222,5	1462,4	-	1827,3
095	BONN	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	331,1	-	123,0
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	641,4	-	111,2
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHNEGGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	22,4	-	0,3	1791,7	-	1328,9
123	WIESBADEN	6,6	-	-	-	-	0,9	1804,5	-	4,0	946,5	-	1253,6
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181,9	-	108,2
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	154,8	-	90,2	1316,1	-	926,9
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	50,8	-	20,5	702,8	-	194,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	631,9	-	109,9	-	-	37,7
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	1310,3	-	119,2	655,7	-	277,6
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	1,9	-	-	0,2	877,9	-	63,3	1118,4	-	661,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1616,4	-	615,3	722,1	-	1955,0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	47,9	-	82,7	343,7	-	1259,0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,1	-	157,4
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	44,5	-	249,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	2,5	-	-	-	-	-	32,8	-	-	363,4	-	138,3
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	15,8	-	2,7	303,7	-	360,3
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,2
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	56,7	-	-	61,9
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	70,3
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	0,8	-	-	0,6	-	-	1285,4	-	51,2
	INSGESAMT	331,6	-	25,9	331,6	-	370,1	20815,0	0,5	1678,3	20815,0	-	17028,7

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (KOST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (KOST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (KOST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (KOST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		33 NATUR-, RAFFINIEREGAS						34 MINERALÖLERZGN. ANG.						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	369,4	-	-	-	3,7	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,5	-	-
019	ITZENOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	399,2	-	-	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	98,0	-	40,9	4,3	-	1,7	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	57,7	-	55,3	3,4	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	82,8	-	3,9	20,5	-	11,8	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	95,1	-	51,5	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	15,6	-	2,3	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-
	NÖRDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	2,7	-	1,4	1,7	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	24,7	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	42,3	-
082	DINSLAKEN	-	-	4,5	128,0	-	195,6	-	-	11,5	10,9	-	44,1	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,8	-	20,2	1,9	-	175,1	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	14,0	-	84,1	9,1	-	102,8	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,7	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	17,7	-	3,6	-	-	-	-	-	0,1	47,8	-	6,2	-
093	SOLINGEN	-	-	1,0	-	-	-	51,4	-	0,7	-	-	-	-
094	KOELN	110,1	-	7,0	-	-	-	89,2	-	-	3,0	-	10,9	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	1,6	-	0	39,9	-	19,0	-
123	WIESBADEN	1,5	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	17,7	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	109,9	-	1,8	-
142	KATZERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,8	1,3	-	2,8	-	-	0,3	4,3	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	1,8	2,6	-	3,0	1,9	-	16,9	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	1,2	-	-	-
141	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,5	9,6	-	14,0	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	1,3	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,8	-	9,8	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	78,4	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
	INSGESAMT	129,3	-	18,0	129,3	-	200,2	792,5	-	227,0	792,5	-	652,5	-

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
320	HAMBURG (STADT)	0,1	41,2	-	-	-	-	3,5	28,9	3,0	3,7	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	34,5	-	1,4	-	-	-	1,0	-	-	8,5	-	50,2
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	245,8	-	-	-	-	-	1028,5	-	1,1	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
345	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-
352	BRAUNSCHWEIG	68,1	-	-	24,6	106,1	37,7	0,2	2,3	4,6	-	-	17,7
353	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	2,5	10,7	-	0,4	1,7	-	0,3	1,6	-	-
062	BREMERHAVEN(STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
371	MUENSTER	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	1,1	-	-
072	MOERS	0,7	-	-	210,3	3955,5	8,5	-	0,5	-	-	-	1,8
081	HAMM	-	-	-	-	6,4	-	-	-	1023,0	-	-	57,0
082	DINSLAKEN	-	-	1,0	-	1489,3	7,9	-	1,9	-	-	-	37,0
083	DUISBURG (STADT)	584,3	-	6,0	446,7	19442,9	9,0	0,5	22,0	41,5	-	-	304,0
084	ESSEN	2,9	-	0,8	5,2	636,9	12,2	1,3	5,1	1,0	-	-	22,9
085	DORTMUND (STADT)	0,4	-	1,5	252,7	1437,9	1,8	-	17,6	1,6	0,2	-	4,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,2	-	-	0,4	7,7	1,8	5,6	1,6	9,2	-	-	546,3
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0	-	-	218,3
094	KOELN	8,7	-	-	-	0,4	0,2	-	-	26,0	3,3	-	631,9
095	BONN	-	-	1,0	-	-	-	-	0,5	3,0	-	-	35,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	6,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	8,2	-	19,0
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
132	KOBLENZ	31,0	-	0,9	-	-	2,8	2,4	-	2,9	2,0	-	54,4
141	MAINZ	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	8,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	0,2	-	0,9	-	-	2,3	0,1	-	256,2
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,5	-	1,1	-	-	1,1	0,5	-	0,4	3,3	-	6,5
152	KARLSRUHE	-	-	0,4	16,4	-	0,5	7,0	-	-	0,5	-	1,6
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	3,0	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	2,0	-	-	0,8	-	-	2,0	-	37,7
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	35,4
171	HEILBRONN	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	6,0	0,1	-	-
172	STUTT GART	-	-	-	12,9	-	-	0,5	-	3,0	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	0,6	-	-	0,8	0,5	-	-	-	-	5,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	578,7	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	ARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	1,2	-	20,9	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,4	1,1	-	-
	INSGESAMT	985,8	41,2	596,0	985,8	0,7	27114,3	1137,3	36,5	94,3	1137,3	0,2	2383,3

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN,
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	
		46 EISEN-,STAHLABFAELLE						51 ROHEISEN,-STAHL						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	4,0	-	1,4	0,4	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,6	-	-	0,4	1,1	-	-	3,3	-	-	-	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	1,0	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	25,0	-	10,1	6,6	0,8	-	3,3	0,3	2,0	3,2	40,1	2,1	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	4,2	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	6,8	-	0,1	-	-	-	12,2	-	-	0,3	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	62,4	-	30,4	6,4	-	6,5	0,7	-	-	0,7	-	-	-
043	MEPPEN	1,1	-	0,5	49,6	-	1,7	-	-	-	-	0,6	-	-
044	OLDENBURG	13,8	-	0,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	11,9	-	12,6	0,2	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	54,1	0,6	11,9	1,9	-	3,7	-	-	0,4	1,1	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	85,0	-	18,5	20,7	-	3,4	5,7	-	9,5	-	2,0	-	-
053	GOETTINGEN	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	12,2	-	2,8	13,4	0,5	0,2	1,8	-	3,9	1,1	-	0,8	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	1,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	6,4	0,6	-	-	-	-	0,7	-	3,8	-
072	MOERS	40,8	-	57,4	5,2	-	-	0,2	-	4,0	24,7	-	11,4	-
081	HAMM	-	0,3	0,5	0,6	-	-	0,3	-	0,1	-	-	17,0	-
082	DINSLAKEN	91,2	-	-	-	-	-	2,6	-	9,4	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	64,6	17,1	136,4	709,5	6,6	1369,6	122,5	-	212,5	13,3	13,6	417,2	-
084	ESSEN	31,2	-	57,9	83,5	13,7	191,4	3,5	-	62,6	-	-	3,7	-
085	DORTMUND (STADT)	5,6	-	8,2	85,8	5,5	257,6	24,7	-	22,8	14,6	-	10,0	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	220,3	-	65,9	51,5	-	14,9	0,1	-	9,0	0,6	-	20,0	-
093	SOLINGEN	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
094	KOELN	2,6	-	5,8	0,5	-	1,1	5,7	-	3,7	2,0	7,7	18,0	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0,5	4,1	0,6	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	189,3	-	108,6	19,3	-	2,3	0	-	5,3	2,0	-	1,7	-
123	WIESBADEN	11,3	-	3,7	0,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	1,9	-	2,5	11,1	-	6,5	-	-	-	5,4	-	2,7	-
132	KOBLENZ	11,1	-	-	5,0	-	29,8	0,1	-	4,0	0,3	-	6,4	-
141	MAINZ	35,2	-	15,4	0,1	-	-	-	-	-	11,2	-	1,1	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	43,3	-	18,8	0,2	-	3,2	0,5	-	4,5	6,7	-	4,8	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	105,0	-	40,7	24,8	-	13,7	1,0	-	1,1	12,0	-	11,9	-
152	KARLSRUHE	7,7	-	5,0	0,3	-	0,1	0,3	-	0,6	0,2	-	0,4	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1	-
161	FREIBURG	5,1	-	0,8	166,7	-	64,8	1,4	-	0,9	0,4	-	5,1	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	1,0	-	3,0	-
171	HEILBRONN	40,3	-	3,3	0,6	-	-	0,4	-	0,3	3,2	-	10,2	-
172	STUTTGART	32,3	-	0,3	21,1	-	0,4	-	-	-	10,8	-	9,3	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	19,8	-	9,4	0,2	-	1,1	-	-	-	1,5	-	2,0	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	4,4	-	1,9	12,9	-	-	-	0,9	-	9,7	-	2,8	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,4	-
184	MUERNBERG	-	-	5,4	24,2	-	39,4	-	-	0,7	-	-	9,6	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,9	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	87,5	-	10,5	10,8	-	-	-	-	-	62,6	-	-	-
	INSGESAMT	1358,2	18,1	634,7	1358,2	28,8	2025,1	196,0	0,3	364,0	194,0	68,3	579,3	-

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
52 STÄHLHALBEUG													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,5	-	6,4	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	1,3	-	-	0,2	6,9	-	0,2	-	0,8	0,3	-	
019	ITZHOE/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,9	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	7,4	-	0,6	16,2	42,1	19,4	37,4	-	0,9	119,7	3,7	21,4
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/MARBURG	0,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	7,0	-	-	2,1	-	-	0,9	-	114,6	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	
041	ENDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	1,0	-	-	
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,2	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,7	
045	OSNABRUECK	-	-	0,4	1,8	-	-	3,5	-	6,4	-	1,7	
051	HANNOVER	0,1	-	1,5	-	-	-	5,0	-	3,7	0,3	26,6	
052	BRAUNSCHWEIG	6,5	-	26,4	0	-	0,1	270,5	-	54,4	-	8,6	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	15,9	-	9,0	-	0,8	-	8,5	-	4,1	16,0	3,4	12,9
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	20,0	-	-	1,1	-	8,7	-	0,2	
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	0,2
072	MOERS	1,0	-	40,6	0	-	0,2	7,8	-	78,3	-	-	0,3
081	HAMM	-	-	0,2	-	-	4,0	-	-	0,3	0,3	-	7,7
082	DINSLAKEN	24,9	-	212,9	-	-	-	10,0	-	115,1	-	-	1,5
083	DUISBURG (STADT)	28,8	-	367,6	11,1	5,9	31,6	110,3	-	507,3	32,7	21,7	161,8
084	ESSEN	3,9	-	58,2	-	-	0,7	3,1	-	21,7	3,3	1,0	6,1
085	DORTMUND (STADT)	5,2	-	105,3	10,3	8,1	183,7	79,1	-	139,1	18,1	0,2	62,2
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,2	-	2,0	0,8	0,3	72,4	2,9	-	45,2	2,6	2,1	59,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0
094	KOELN	0,4	-	18,8	4,3	3,6	83,8	2,5	-	14,6	10,4	-	45,6
095	BONN	0,4	-	-	-	-	-	0,7	-	5,5	0,1	-	48,5
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	-	1,8
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,4	31,2	-	33,9
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	-	2,8
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	3,1	-	20,6
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	1,1	-	-	-	0,5	-	1,4	-	-	1,2
132	KOBLENZ	98,0	-	30,1	133,3	-	16,4	1,7	-	13,3	10,3	-	11,0
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	2,7	-	4,4	25,9	-	27,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	7,2	2,6	-	10,0	1,1	-	34,8	14,1	-	1,7
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0,1	-	2,6	2,4	-	-	2,3	-	25,9	51,0	-	62,0
152	KARLSRUHE	-	-	3,7	0,2	-	0,5	0,3	-	0,1	5,2	-	8,1
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	22,1	-	56,0
161	FREIBURG	1,3	-	2,8	-	-	-	139,9	-	59,2	7,6	-	3,2
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	0,1	-	-	1,3	-	2,6	7,4	-	13,5
172	STUTTGART	0,7	-	-	7,4	-	11,1	0,9	-	3,0	42,3	-	67,4
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	0,4	10,6	-	2,6
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,4	-	-	-	-	0,1	1,5	-	7,8	0,1	-	5,5
184	MUERNBERG	-	-	-	5,9	-	6,8	1,1	-	0,1	1,5	-	2,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	13,1	-	-	87,0	-	-	98,5	-	-	33,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	41,8	3,2	-	2,3
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	17,8	-	14,6	1,8	-	-	8,4	-	0,3	77,1	-	4,8
INSGESAMT		221,7	-	918,7	221,7	67,6	533,7	708,3	-	1289,9	708,3	32,7	828,7

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR		
		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 RÖHRE, GIESSEREIERZGN							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	NEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	6,4	0,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZBURG	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	6,0	1,3	0,9	17,0	-	21,7	-	-	-	-	1,1	-	-	8,1
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	22,3	-	0,2	19,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	1,0	-	-	41,9	-	0,3	-	0	-	-	0,1	-	-	0,2
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	HEPPEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,9	-	-	2,2	-	15,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4
052	BRAUNSCHWEIG	85,0	-	123,7	11,2	-	14,0	-	6,5	-	16,4	-	-	-	0,3
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	27,5	-	78,0	35,0	0,9	4,3	2,4	-	-	-	1,5	-	-	1,1
062	BREMERHAVEN (STADT)	2,7	-	-	32,4	-	5,1	0,3	-	-	-	2,4	-	-	0,6
	NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MÜNSTER	0,3	-	-	2,5	-	4,3	-	-	-	0	-	-	-	-
072	MOERS	1,2	-	10,8	-	-	0,1	0,3	-	-	1,2	-	-	-	-
081	HAMM	0,1	-	1,3	8,4	1,6	46,2	0,5	-	-	8,1	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	31,1	-	309,9	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	109,9	-	793,9	70,8	2,1	197,9	9,3	-	-	719,5	0,7	0,5	-	8,2
084	ESSEN	19,1	-	144,3	13,4	4,0	48,2	0	-	-	21,7	-	-	-	2,7
085	DORTMUND (STADT)	52,9	-	286,5	29,8	3,7	206,5	0,4	-	-	10,8	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,4	0,7	19,3	5,4	1,9	88,6	3,2	-	-	231,8	2,0	-	-	11,4
093	SOLINGEN	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
094	KOELN	1,9	-	37,1	16,5	-	21,7	-	-	-	4,6	0	-	-	-
095	BONN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	1,0	-	1,2	16,9	0,1	49,5	-	-	-	0	1,1	-	-	1,2
123	WIESBADEN	-	-	1,2	0,8	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	-	-	-	0,3	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	60,7	-	281,9	8,1	-	2,8	-	-	-	0,5	-	-	-	-
141	MAINZ	0,1	-	0,7	0,5	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,4	-	53,0	1,9	-	6,2	-	-	-	24,5	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG														
151	MANNHEIM	0,9	-	12,1	26,2	1,3	58,8	0,2	-	-	2,8	10,1	-	-	13,7
152	KARLSRUHE	0,7	-	1,3	1,8	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,5	-	2,1	0,5	-	2,9	0,4	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,8	-	0,8	22,7	-	31,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-
172	STUTTGART	2,5	-	0,4	32,4	-	156,4	0,1	-	-	-	0,6	-	-	0,3
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	0,2	-	0,9	0,5	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0	-	10,8	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	0,5
184	MUERNBERG	0,4	-	-	2,6	-	8,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	46,9	-	-	291,8	-	-	-	5,7	-	-	-	10,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	46,9	-	4,7	43,4	-	-	-	1,1	-	1,0	5,1	-	-	-
	INSGESAMT	483,4	2,0	2226,1	483,4	16,9	1315,7	25,3	-	-	1050,7	25,3	0,5	-	59,2

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(COST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	
		56 NE-METALLE, -HALBZEUG						61 SAND, KIES, BIMS, TON						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,6	-	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	0,6	-	-	-	-	-	37,2	-	21,2	9,0	21,3	-	
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	806,0	-	1,2	33,4	1,8	-	
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	91,6	53,0	8,3	31,8	43,5	13,1	6,1	0,3	-	1142,9	2,1	37,8	
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0,9	-	-	-	-	-	2,7	-	-	87,9	-	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0	-	-	366,4	-	-	-	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	100,9	-	4,2	1,1	-	-	1,0	-	-	303,8	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1566,0	-	-	144,6	-	33,8	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	252,1	-	43,8	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	23,0	-	0,5	251,5	-	75,0	
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	3,2	-	0,7	249,4	-	98,7	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	911,8	0,6	241,8	
045	OSNABRUECK	0,4	-	-	3,7	-	0,5	18,1	-	-	143,2	4,4	102,9	
051	HANNOVER	5,0	-	-	24,2	-	0,8	16,2	-	1,1	27,9	-	51,4	
052	BRAUNSCHWEIG	6,0	-	1,7	21,7	-	5,1	628,9	0,6	27,5	44,7	-	17,6	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	10,7	-	0,6	12,6	-	3,9	31,8	-	0,7	1100,8	-	8,1	
062	BREMERHAVEN(STADT)	2,9	-	-	3,8	-	-	2,3	-	-	355,3	-	53,4	
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	6,1	-	0,5	1288,0	-	159,6	
072	MOERS	0	-	3,1	-	-	0,2	3214,1	-	11650,3	170,2	0,4	4,2	
081	HAMM	1,0	-	3,6	23,4	-	18,5	0,9	-	10,0	832,8	-	89,1	
082	DINSLAKEN	15,8	-	6,1	0,1	-	115,3	412,9	-	148,0	281,3	-	61,3	
083	DUISBURG (STADT)	31,7	-	19,7	15,4	-	75,2	257,7	-	1688,8	364,3	-	193,2	
084	ESSEN	8,3	0,4	15,0	-	-	53,0	42,9	-	17,1	298,2	-	71,3	
085	DORTMUND (STADT)	0,1	-	0,8	4,7	-	2,1	3,2	-	51,8	486,8	-	160,5	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	4,2	0,7	11,8	25,7	-	124,8	9,7	-	627,6	33,6	2,0	115,9	
093	SOLINGEN	0,1	-	0,4	-	-	-	1,4	-	0,2	-	-	-	
094	KOELN	11,9	-	7,1	13,6	-	26,0	13,1	-	78,4	5,7	-	7,0	
095	BONN	-	-	0,1	5,1	-	-	18,2	-	5,4	213,3	5,7	14,1	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	0,6	-	-	-	-	-	1014,6	-	-	23,1	-	1,2	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	STEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	-	-	0,4	-	-	7,1	143,6	-	38,5	1259,6	-	995,8	
123	WIESBADEN	-	-	0,4	1,5	-	58,5	96,2	-	4,2	1143,0	1,0	853,7	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	27,5	-	3,7	173,8	-	216,1	
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	40,1	1,0	272,1	
132	KOBLENZ	6,4	-	12,8	23,9	-	27,1	1759,5	-	900,8	470,0	1,0	574,1	
141	MAINZ	-	-	0,3	-	-	0,3	122,4	-	1,1	1247,6	-	706,2	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,5	-	-	-	650,5	-	0	101,2	-	25,7	
143	LUDWIGSHAFEN	6,2	-	3,1	-	-	2,5	1815,3	-	0,4	1237,1	-	57,0	
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	1,1	-	0,8	0	-	1,7	118,5	-	13,4	1004,5	-	406,4	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	1350,3	-	347,5	235,5	-	799,8	
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	580,1	-	97,6	
161	FREIBURG	-	-	0,7	0,4	-	9,9	5006,7	-	2740,4	139,1	-	498,2	
162	KONSTANZ	-	-	-	7,2	-	1,6	1,2	-	-	-	-	3,0	
171	HEILBRONN	-	-	-	2,0	-	1,0	4,7	-	17,7	1091,3	-	724,0	
172	STUTTGART	-	-	0	19,8	-	17,9	12,0	-	-	1321,0	-	1227,3	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	1743,7	-	0,6	1304,2	-	71,6	
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	0,1	1164,0	-	1,1	1772,8	-	43,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,9	-	-	-	-	3,1	545,2	-	1,2	466,7	-	68,9	
184	NUERNBERG	-	-	-	8,1	-	6,3	2,1	-	7,3	23,2	-	21,2	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	0,1	-	-	2,4	396,9	-	1,7	396,9	-	2,0	
193	PASSAU/STRAUPING	-	-	-	-	-	-	63,7	-	-	63,7	-	10,6	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	27,0	-	124,9	
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	53,1	-	-	110,4	-	7,1	44,6	-	-	443,2	1121,2	329,1	
	INSGESAMT	360,4	54,0	101,6	360,4	43,5	585,3	23610,8	0,8	18389,4	23610,8	1150,1	9791,7	

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	181,1	-	-	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	-	31,5	-	-	-	135,1	-	-	0,4	8,8
		-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	43,2	12,8
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	0,5	-	-	6,4	-	1,3	19,4	-	-	301,8	29,0	3,5
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/MARBURG	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	7,0	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-
033	SOLTAU	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
034	BRAKE	-	-	-	0,2	-	-	-	14,0	-	4,0	-	1,0
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	3,4
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	87,6	-	3,6	-	1,9
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	102,2	10,1
043	MEPPEN	6,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-	54,4	71,3	1,5
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	23,1	111,3	10,6
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	130,3	-	2,9	-	0,5
051	HANNOVER	7,4	-	4,6	-	-	5,2	20,8	-	-	10,8	29,6	0,8
052	BRAUNSCHWEIG	0,4	-	25,5	-	-	-	168,7	-	-	5,1	7,3	12,1
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	40,7	-	-	1,4	140,8	0,9
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	2,1	7,3	12,6
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	199,5	56,9	-	-	1,6	182,6	3,6
072	MOERS	1786,1	-	284,1	1,2	-	3,8	23,8	-	-	10,6	75,4	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	5,1	1,4	-	-	21,1	15,8	0,7
082	DINSLAKEN	-	-	1,8	345,7	-	-	136,6	13,1	-	409,8	93,5	11,0
083	DUISBURG (STADT)	1,0	-	5,7	702,8	-	-	20,2	12,6	-	169,4	251,1	4,3
084	ESSEN	-	-	0,5	0,7	-	-	1,8	24,7	-	170,2	90,7	1,8
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	104,4	-	15,5	38,0	0,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	13,7	168,2	0,5	99,3	10,2	-	-	9,5	123,1	188,1
093	SOLINGEN	-	-	0,1	320,7	-	39,6	5,4	-	-	3,0	28,8	46,6
094	KOELN	2,0	-	0,6	916,5	7,9	88,1	7,2	-	-	8,2	98,7	731,2
095	BOHN	-	-	-	32,8	-	-	3,6	-	-	2,7	681,2	16,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	52,1	-	-	1,8	25,0	1,0
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	1,6	-	-	548,9	-	133,2	37,2	-	-	98,5	30,7	115,5
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	114,4	-	-	-	212,4	23,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,0	1,1	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	85,6	-	-	42,2	-	-
132	KOBLENZ	2,0	-	-	9,6	-	16,9	484,2	-	-	1390,0	968,6	7,2
141	MAINZ	3,7	-	-	1,9	-	2,5	1505,0	-	-	3,9	251,2	60,1
142	KAISERSLAUTERN	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,9	56,0
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,3	341,4	-	191,2	3,3	-	-	0,3	60,3	67,5
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	-	1,3	-	56,4	27,1	-	-	1,7	56,7	60,2
152	KARLSRUHE	1,9	-	-	-	-	-	40,9	-	-	66,4	69,5	50,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	74,4	-	-	9,8	43,0	20,0
161	FREIBURG	-	-	-	1,0	-	15,9	896,4	-	-	623,5	3,9	2,7
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	0,4	2,6	41,0
171	HEILBRONN	1586,6	-	5,2	4,0	-	3,9	3,6	-	-	50,4	160,2	1,1
172	STUTTGART	-	-	-	6,3	-	1,1	1,0	-	-	0,2	134,6	52,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	2,9	0,8
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	471,8	-	-	24,0	24,7	0,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	5,1	9,5	-	-	-	1,7	18,0
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	19,1	-	-	2,1	8,4	29,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	3,0	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	70,8	25,4	-	-	20,2	25,7	6,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARH.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	4,4	813,5	-	-	66,3	11,1
INSGESAMT		3441,4	-	342,0	3441,4	13,5	1110,7	4968,4	813,5	3266,2	4968,4	69,1	2939,0

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DER BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DER BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
				64 ZEMENT, KALK						65 GIPS			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	3,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	84,5	-	-	0,5	-	-	-	-	24,1	10,7	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	17,4	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	0,2	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-
051	HANNOVER	188,1	-	112,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,5	-	-	-	56,9	-	40,2	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	7,3	-	100,9	20,2	-	-	-	-	31,3	17,5	-	-
072	MOERS	-	-	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	85,9	-	186,6	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	77,2	-	2,5	-
083	DUISBURG (STADT)	0,7	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084	ESSEN	0,8	-	2,4	-	3,1	0,7	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,1	-	124,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,8	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BOHN	0,7	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,3	162,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	299,9	-	35,0	41,9	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	7,8	-	9,8	222,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-
141	MAINZ	382,4	-	142,6	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,5	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,4	147,7	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	11,4	-	1,0	-	-	8,5	-	1,4	8,5	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0	177,7	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	121,0	-	4,8	42,7	-	-	-	-	50,6	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	261,5	-	21,8	-	-	127,7	-	0,7	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	318,3	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	RUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	248,7	0,3	-	-	-	-	1,0	-	-
	INSGESAMT	1489,2	-	816,7	1489,2	3,8	193,8	-	51,9	193,8	29,2	2,5	-

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- UND BER- LIN(COST)	GRENZ-UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		69 AND.MIN.-BAUSTOFFE						71 NAT.DUENGEMITTEL						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,1	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZENOE/RATZEBURG	1,2	-	-	0,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	11,0	-	0	13,8	0,2	2,3	-	-	119,0	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	41,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,7	-	-	5,5	-	-	0,5	10,3	-	-	-	-	4,3
035	VERDEN/HIENBURG	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	0,6	10,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	8,9	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,5	-	-	3,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	5,0	-	41,3	6,5	-	-	114,4	-	19,6	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	5,5	-	1,5	0,4	-	-	9,0	-	5,4	-	-	-	0,3
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	7,7	-	-	10,0	0,6	1,0	-	-	-	-	1,5	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	2,1	-	-	0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	4,2	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	2,4	-	5,8
072	MOERS	-	-	0,9	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	1,1
081	HAMM	3,1	-	0,6	1,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,5
082	DINSLAKEN	9,2	-	2,3	13,1	-	-	-	-	4,4	-	0,3	-	21,2
083	DUISBURG (STADT)	0,6	-	38,0	1,2	-	25,3	1,7	-	0,9	1,1	-	-	4,3
084	ESSEN	7,7	-	0,8	1,0	0,7	4,5	13,0	-	0,6	57,4	-	-	157,8
085	DORTMUND (STADT)	1,4	-	0,2	0,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,0	-	18,0	1,3	-	2,5	1,4	-	-	37,7	1,0	-	116,6
093	SOLINGEN	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	2,3	0,9	-	1,5	4,1	-	0,7	1,3	-	-	126,3
095	BONN	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	14,5	-	-	18,9	-	-	-	-	-	1,3	-	-	23,8
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	7,3	-	9,8	4,3	-	9,0	15,8	-	1,7	25,0	-	-	94,9
123	WIESBADEN	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	7,7	7,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	157,1	-	29,9	-	-	2,1	-	-	2,0	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	10,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	59,1
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,7	-	0,1	11,0	-	4,2	2,3	-	1,1	10,3	-	-	421,6
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0,4	-	0,2	15,1	-	1,9	-	-	2,9	-	-	-	4,1
152	KARLSRUHE	-	-	-	6,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	0,8	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,2	-	2,2	3,5	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	1,9	-	0,1	7,2	-	-	-	-	-	22,0	-	-	1,8
172	STUTTGART	0,2	-	-	56,7	-	12,5	-	-	-	1,9	-	-	6,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	17,7	31,8	-	0,8	-	-	-	1,0	-	-	2,2
183	BAYREUTH/BAMBERG	17,9	-	-	5,8	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	0,5	-	0,8	4,9	-	13,9	-	-	-	-	-	-	5,0
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0	-	-	24,7	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	0,5	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	52,8	-	-	67,0	74,2	2,0	0,5	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	368,3	-	201,5	368,3	80,7	121,4	168,4	10,3	154,6	168,4	1,0	-	1055,3

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG							
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR					
			72 CHEM. DUENGERMITTEL							81 CHEM. GRUNDST. U. A.								
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
011	FLENSBURG/MUSUM	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	12,5	-	-	32,4	1,5	-	-	0,1	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	15,3	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	1,1	-	-	11,3	0,3	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
	HAMBURG																	
020	HAMBURG (STADT)	15,7	-	-	310,3	5,7	-	-	0,5	-	-	3,1	145,0	24,9	17,1	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	285,2	-	-	16,7	-	-	-	26,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/VELZEN	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1,2	22,5	-	65,5	-	-	-	3,8	-	-	5,2	3,2	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,7	-	-	1,8	-	5,8	-	-	-	-	1,4	21,6	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	3,9	0,4	2,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	1,0	-	-	31,8	0,7	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	1,2	-	-	11,6	-	21,6	-	2,3	-	-	2,5	33,8	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0,7	-	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,5	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	73,0	-	175,7	6,7	-	11,3	154,6	-	-	3,8	-	-	-	-	-	0,9	-
052	BRAUNSCHWEIG	38,7	-	109,9	66,6	-	19,7	75,5	-	-	2,6	-	-	-	-	-	0,4	-
053	GOETTINGEN	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																	
061	BREMEN (STADT)	-	-	6,5	69,0	-	3,3	5,3	-	-	2,8	4,7	-	-	-	-	1,1	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	3,0	-	1,6	0,8	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN																	
071	MUENSTER	-	-	2,5	6,9	0,9	16,1	44,9	-	-	93,4	-	-	-	-	-	3,6	-
072	MOERS	1,3	-	6,3	0,5	-	10,2	54,0	-	-	221,4	139,1	-	-	-	-	69,9	-
081	HARM	-	-	7,1	0,3	-	6,6	-	-	-	1,7	68,1	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	84,4	-	30,2	17,7	-	0,4	200,0	-	-	323,2	0,9	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	7,0	-	66,7	2,4	6,2	56,6	327,0	-	-	171,0	92,9	1,1	134,1	-	-	-	-
084	ESSEN	163,4	-	147,5	13,0	-	-	136,5	-	-	46,5	26,0	-	-	-	-	96,3	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	14,5	0,6	-	31,3	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	13,6	-	75,2	19,5	2,1	40,5	482,4	-	-	128,7	355,0	-	-	-	-	67,3	-
093	SOLINGEN	0,8	-	1,5	-	-	1,0	32,7	-	-	113,5	360,5	-	-	-	-	32,9	-
094	KOELN	41,5	-	32,5	6,8	-	3,7	619,3	-	-	192,8	211,7	-	-	-	-	191,0	-
095	RONN	-	-	1,3	-	-	-	15,5	-	-	32,3	159,1	-	-	-	-	77,5	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,4	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN																	
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	108,4	-	274,4	60,6	-	19,9	308,7	-	-	110,1	271,6	-	-	-	-	58,1	-
123	WIESBADEN	-	-	1,4	-	-	-	63,9	-	-	2,6	87,8	-	-	-	-	14,4	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ																	
131	TRIER	-	-	-	-	-	1,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	2,0	20,0	-	3,5	1,9	-	-	4,9	4,1	-	-	-	-	0,3	-
141	MAINZ	-	-	7,0	0,5	-	12,4	4,5	-	-	5,5	89,8	-	-	-	-	24,4	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	69,9	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	66,6	-	293,5	2,1	-	2,9	273,9	-	-	228,2	612,2	-	-	-	-	649,8	-
	BADEN-WUERTTEMBERG																	
151	MANNHEIM	2,3	-	15,9	-	-	1,3	38,6	-	-	38,9	164,5	-	-	-	-	77,1	-
152	KARLSRUHE	0,5	-	0,3	-	-	-	21,3	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	9,6	-
153	WEIDELBERG	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	0,2	-	0,4	2,2	-	-	6,0	12,4	-	-	-	-	0,8	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,4	-
171	HEILBRONN	-	-	0,1	33,1	-	32,4	-	-	-	2,0	44,1	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	2,0	-	10,7	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN																	
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,1	0	-	-	2,7	-	-	1,6	55,0	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	0,7	-	0,9	67,1	-	37,9	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	31,6	-	2,5	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	1,5	-	21,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	42,9	-	-	34,1	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	2,8	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND																	
210	SAARLAND	2,1	-	26,1	-	-	-	-	-	-	26,3	7,3	-	-	-	-	16,2	-
	BERLIN																	
220	BERLIN (WEST)	1,8	-	1,2	-	-	-	4,9	-	-	-							

4. GUETERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		82 ALUMINIUMOXID						83 BENZOL, TEER U. AE.						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/NUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	123,6	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	123,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,3	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	65,8	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	3,1	-	14,5	1,7	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	2,5	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	0,5	-	-	0,7	-	-	0,9	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,5	-	4,1	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	11,3	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	7,5	2,5	-	-	1,0	-	-	-
081	MAMM	-	-	-	1,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	143,8	-	-	2,4	38,6	-	86,1	-
083	DUISBURG (STADT)	1,1	-	4,0	0,2	-	3,3	50,5	-	37,9	65,9	-	86,5	-
084	ESSEN	0,2	-	-	1,1	-	244,3	154,6	-	110,2	48,3	-	15,1	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	15,2	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	0,7	-	0,9	54,1	-	-	83,4	-	14,6	-
093	SOLINGEN	-	-	-	0	-	-	0,3	-	-	28,9	-	10,8	-
094	KOELN	0,9	-	29,2	1,1	-	5,8	126,9	-	22,3	12,7	-	13,8	-
095	BONN	-	-	1,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/WARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,7	-	-	-	-	-	1,2	-	0,9	26,5	-	5,2	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	0,4	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	3,6	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,7	-	2,0	2,9	-	16,0	27,0	-	3,1	19,1	-	17,3	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	1,8	-	2,1	0,6	-	3,0	33,6	-	10,6	56,0	-	15,9	-
152	KARLSRUHE	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF. T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	1,8	-	-	-	1,6	-	6,1	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
	INSGESAMT	155,6	-	51,1	135,6	-	428,3	474,3	-	212,3	474,3	-	280,9	-

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR			
				84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						89			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
	SCHLESWIG-HOLSTEIN															
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	45,6	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
	HAMBURG															
020	HAMBURG (STADT)	17,3	-	-	-	-	-	6,3	-	0,8	1,2	0,2	0,5	-	-	-
	NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	117,6	-	1,4	48,5	0,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	0,5	-	5,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	2,0	-	0,6	59,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	31,0	-	1,5	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	1,3	-	-	-	0,7	-	5,2	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,4	22,1	-	0,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN															
061	BREMEN (STADT)	241,0	1,2	2,3	68,3	-	0,4	12,2	-	0,3	4,8	-	0,4	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	116,3	-	-	0,4	-	-	4,5	-	-	2,3	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN															
071	MUENSTER	0,2	-	-	-	-	-	0,7	-	1,9	3,1	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	1,2	-	22,4	-	-	-	-	0,3	-
081	HAMM	0,2	-	0,4	45,7	-	6,4	0,4	-	-	58,6	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0,3	-	-	0,4	-	73,3	6,3	-	24,4	1,4	-	11,8	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	0,1	0,5	-	0,3	1,5	-	24,7	4,9	-	41,3	-	-	-
084	ESSEN	1,0	-	-	3,6	-	0,6	1,2	-	5,6	1,4	-	1,6	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	2,2	50,0	-	1,5	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	0,3	-	0,4	41,8	-	44,4	15,8	-	26,5	6,9	-	6,7	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	0,7	-	1,5	1,0	-	62,4	-	-	1,1	-	-	-
094	KOELN	-	-	1,0	31,9	-	40,3	-	-	74,0	0,5	-	12,3	-	-	-
095	BOHN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,3	0,7	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,3	-	-	35,9	-	2,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN															
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,6	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	0,8	3,1	-	46,4	4,7	-	4,4	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,9	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ															
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,2	10,4	-	17,4	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0,4	0,3	-	8,9	-	-	4,8	0,4	-	8,6	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0	0,8	-	1,1	60,1	-	115,6	0,1	-	22,6	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG															
151	MANNHEIM	1,2	-	11,0	-	-	3,6	0,4	-	4,5	13,8	-	24,7	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,5	-	1,3	4,2	-	19,5	-	-	2,2	3,8	-	18,9	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	0,1	-	27,2	0,3	-	1,6	0,3	-	18,4	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	4,8	-	2,4	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	0,1	-	17,7	-	-	-	6,7	-	9,5	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN															
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,5	-	0,2	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	0,6	1,3	-	-	0,6	-	2,9	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,4	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND															
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN															
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	10,8	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	509,5	1,2	27,7	509,5	0,1	280,9	134,4	-	437,5	134,4	0,2	191,3	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,1	-	0,2	0,7	-	1,8	0,1	-	-	-	-	5,0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/WELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	WEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWETG	0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,3	-	0,2	4,0	-	0	0	-	-	0	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,3	-	-	0,6	-	-	0	-	-	0	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	1,3	0,1	-	0	-	-	0,5	-	-	-
084	ESSEN	-	-	0,4	0	-	-	-	-	0,1	-	-	-
095	DORTMUND (STADT)	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,2	-	-	-	-	0,1	-	-	1,6	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
094	KOELN	0,1	-	3,0	-	-	0	-	-	5,7	-	-	-
095	BONN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,4	0,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	16,6	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
142	KATERSLAUTERN	-	-	0,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,4	0	-	0,8	-	-	0,7	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,9	-	4,5	0,1	-	8,8	-	-	44,2	-	-	-
152	KARLSRUHE	0	-	17,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	WEILBRONN	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	45,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	0,2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	INSGESAMT	6,5	-	98,6	6,5	-	13,2	0,2	-	54,0	0,2	-	5,0

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(COST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
93 EL. ERZG., MASCHINEN													
94 EBM-WAREN U.A.													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
015	KIEL	1,3	-	-	0,7	-	-	2,5	-	7,4	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	0,2	-	0,2	0,6	0,4	-	0,7	-	2,2	-	-	
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	2,2	-	0,3	38,4	0,2	26,0	0,9	-	0	8,6	0,1	5,6
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	-	-	-	0,6	-	-	3,2	-	0,2	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
041	ENDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0	3,3	0,4	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0	-	-	-	0,1	-	-	-	
043	MEPPEN	-	-	-	0,3	-	-	1,3	-	0,6	0,2	0,3	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0	
045	OSNABRUECK	-	-	2,0	0,5	-	-	0,5	-	1,7	0,7	0,3	
051	HANNOVER	0	-	-	0	-	-	0,4	-	0,3	0,5	0,8	
052	BRAUNSCHWEIG	1,9	-	10,4	0,4	-	-	7,5	-	3,5	0,7	0,8	
053	GOETTINGEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	11,2	-	-	9,7	-	0,4	3,6	-	-	8,0	-	1,0
062	BREMERHAVEN (STADT)	5,1	-	-	11,2	-	0,8	0,1	-	0	7,2	-	0,2
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	0,1	-	0,1	1,6	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
072	MOERS	0,4	-	2,0	0	-	0,1	1,0	-	4,2	-	-	-
081	MARM	-	-	0,2	-	-	-	0	-	0,2	0,1	-	-
082	DINSLAKEN	0,4	-	1,8	0,2	-	-	0,1	-	4,1	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	1,3	-	30,1	0,2	0	2,1	2,2	-	12,9	0,3	-	2,9
084	ESSEN	8,2	-	25,2	4,6	-	32,9	5,8	-	18,9	0,1	-	0,8
085	DORTMUND (STADT)	0,5	-	5,4	-	-	2,3	0,0	-	7,3	-	-	0,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	6,4	2,3	-	0,1	1,4	-	6,6	0,3	-	0,8
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
094	KOELN	0,6	-	5,5	0,6	1,9	0,9	1,4	-	6,7	0,8	-	0,4
095	BONN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	1,6	0,1	-	0,1	0,5	-	0,6	0,2	-	4,0
123	WIESBADEN	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,8	0	-	-
124	DARMSTADT	-	-	0,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	1,6	-	-	-	0,4	-	1,3	0	-	-
141	MAINZ	-	-	0,3	-	-	0,1	0	-	0,4	0	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	0,5	-	-	0,1	0,4	-	0	0	-	0
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	2,0	0,2	14,6	0,1	-	1,9	2,4	-	4,7	0,9	-	0
152	KARLSRUHE	0,6	-	0,2	0,3	-	-	-	-	0,9	0	-	0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
161	FREIBURG	0,1	-	0,8	0,3	-	-	2,0	-	2,6	0,1	-	0,1
162	KONSTANZ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,5	-	1,7	-	-	-	0,2	-	0,2	0,4	-	-
172	STUTTGART	0,2	-	1,2	0,1	-	0	0,3	-	0,2	0,5	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	0	-	0,1	0	-	-	0	-	0,7	0	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0	-	0,1	0,1	-	0	0	-	3,2	2,1	-	0,1
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	4,1
184	MUERNBERG	-	-	1,8	1,0	-	0,1	0,1	-	1,5	1,6	-	1,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	2,5	-	-	1,4	-	-	0,9	-	-	0,8
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	1,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	41,7	-	0,1	2,1	-	1,3	9,4	-	0	4,6	-	-
INSGESAMT		79,2	0,2	120,1	79,2	2,6	72,0	54,4	-	87,2	54,4	0,1	25,6

4 GÜTERVERKEHR 1975
4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPfang			VERSAND			EMPfang			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		95 GLAS-U.A.MIN.WAREN						96 LEDER-U.TEXTILWAREN						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	0,9	-	0	0,4	-	13,2	-	-	-	-	-	-	0,9
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,8	1,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,0	-	0,2	0,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,6	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	4,8	-	-	0	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,7	-	-	0,9	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
081	HAMM	0,2	-	-	2,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	1,0	-	4,9	0,3	-	0,4	0	-	0,2	-	-	-	0
084	ESSEN	2,0	-	0,4	1,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	0	-	0
095	BONN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	0,4	0,9	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,1	2,6	-	10,4	-	-	0	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0,1	-	-	0,6	-	2,0	-	-	-	0,9	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
153	WEIDELBERG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	1,3	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF. .	-	-	-	3,8	-	0	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	2,6	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,4	-	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	4,3	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	20,5	-	11,3	20,5	1,9	37,4	3,1	-	2,8	3,1	-	-	1,0

4.10 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES. TRANSPORTGÜTER					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/MUSUM	0,2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	78,4	-	-	-	-	
015	KIEL	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,1	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	
019	ITZENOE/RATZEBURG	-	-	-	0,1	-	-	7,9	-	-	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	11,9	-	1,1	0,8	-	20,3	6,8	0	7,7	75,7	0,2	0,1
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	15,5	-	0,4
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5,7	-	0	11,3	-	-	-	-	0	0,7	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
044	OLDENBURG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
051	HANNOVER	0,3	-	-	16,0	-	-	0,3	-	0,6	0,1	-	0,2
052	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	0	9,3	-	2,3	1,7	-	0,3	0,2	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	69,2	-	-	34,5	-	-	2,7	-	0,8	1,0	-	0,3
062	BREMERHAVEN (STADT)	47,1	-	-	2,7	-	-	1,3	-	-	2,3	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	1,4	-	0,3	0,1	-	0,1	-	-	-
072	MOERS	0	-	1,8	-	-	-	0,1	-	132,6	0	-	13,9
081	HAMM	0	-	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	1,4	-	-	-	4,5	-	7,5	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,5	-	1,0	-	-	0,3	10,1	-	68,0	0,4	-	0,5
084	ESSEN	0,1	-	0,1	15,4	-	0,2	0,2	-	3,2	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	0,2	-	2,1	4,5	0,3	1,6	6,8	-	6,7	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,7	-	1,0	11,9	0,9	84,0	0,1	-	11,3	0	-	1,1
093	SOLINGEN	-	-	0	0,5	-	8,0	-	-	223,6	2,7	-	3,1
094	KOELN	-	-	1,1	2,9	-	23,7	0	-	8,4	0,8	0,1	2,3
095	BONN	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	24,3	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,2	-	-	1,6	0,6	-	18,1	0,4	-	5,4
123	WIESBADEN	-	-	-	1,3	-	0,2	0	-	1,8	-	-	7,7
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3
132	KOBLENZ	-	-	0,5	0,8	-	3,4	1,3	-	6,6	16,5	-	1,9
141	MAINZ	-	-	2,3	0,4	-	3,5	0	-	3,6	0	-	6,5
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	1,9	-	3,6	-	-	1,1	-	-	0,7
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,4	0,1	-	5,9	0,5	-	46,7	-	-	0
BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0,1	-	1,5	2,5	-	23,0	0	-	26,8	0,4	-	1,8
152	KARLSRUHE	9,9	-	3,5	0,9	-	3,1	1,9	-	0,6	-	-	0
153	HEIDELBERG	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0
161	FREIBURG	0,5	-	0,2	0,1	-	4,6	0	-	1,6	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,1	-	0,2	-	-	1,2	0,2	-	0,2	-	-	-
172	STUTTGART	0,1	-	-	-	-	14,2	0,3	-	0,1	0,1	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,4	0,2	-	0,7	0,2	-	3,9	0	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	0,2	-	0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0
183	DAYREUTH/BAMBERG	0,4	-	-	-	-	0,4	0	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	3,4	-	-	3,0	-	-	0,2	0	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	0	-	-	5,8	-	-	2,5	-	0	6,2	1,2	-
	INSGESAMT	149,8	-	23,8	149,8	1,2	211,8	129,9	0	583,4	126,9	1,5	60,9

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK		ISLAND		GROSS- BRITANNIEN		IRLAND			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	1	-	-	1	56	-	-	8	5	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	8	-	3	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	8	1	3	2	2	1	56	-	-	11	5	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	1	-	-	-	5	1	-	-	0	0	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	0	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	2	0	-	-	9	-	-	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	2	0	-	6	15	-	-	1	1	0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	2	-	0	0	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	2	-	1	1	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	1	1	-	3	-	-	12	0	1	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	1	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	0	-	-	1	-	-	1	0	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	1	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	2	2	0	0	-	16	-	-	1	0	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	2	2	4	2	4	-	6	-	-	-	19	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	2	5	7	2	6	-	29	-	-	1	19	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0	-	2	18	21	123	5	1	-	3	0	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	0	11	5	43	12	12	0	-	-	53	5	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	7	1	21	3	53	7	24	24	-	-	9	16	0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	0	37	31	25	1	54	11	-	-	56	4	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	0	1	-	0	-	-	-	4	3	1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	4	2	11	56	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	1	76	59	155	199	96	37	-	-	105	28	2	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2	-	2	1	0	3	2	1	-	-	0	0	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	26	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U. ERDEN	1	-	2	14	1	8	-	10	-	-	0	2	-	-	-	4
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1	-	10	2	0	8	5	2	-	-	1	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	40	17	2	19	9	13	-	-	2	2	-	-	-	4
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	2	-	39	2	15	3	4	4	-	-	10	0	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	1	-	11	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
85	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	39	-	4	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	0	4	2	2	0	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	0	54	42	16	7	5	4	-	-	18	2	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1	-	3	0	1	0	1	-	-	-	2	0	0	-	-	-
94	EDW-WAREN U.A.	0	-	1	-	1	0	0	-	-	-	2	0	0	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	2	-	45	0	10	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	2	4	45	2	10	1	-	-	-	5	0	0	-	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	4	-	7	1	8	0	10	-	-	-	6	1	-	-	-	-
	INSGESAMT	30	14	192	177	193	244	126	158	-	-	162	58	4	4	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXENBURG			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	41	1568	151	208	1	0	45	154	223	194	12	101	1	0	-	-
02	KARTOFFELN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	6	-	-	-	-	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	19	0	0	-	-	1	-	0	15	1	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	15	261	1	72	-	-	24	15	2	45	0	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1	3	0	0	-	-	25	-	0	2	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	58	1856	152	280	1	0	96	169	226	256	15	102	1	0	-	-
11	ZUCKER	1	38	-	22	-	-	0	1	-	5	-	-	-	-	-	-
17	GETRAENKE	5	0	0	3	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	6	18	0	10	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	9	-	-	-	-	-	3	2	0	1	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	202	49	37	2	-	-	30	5	68	4	1	7	-	0	-	-
17	FUTTERMITTEL	34	1421	2	148	1	-	627	75	12	31	9	7	6	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	178	2672	1	169	-	-	61	43	9	8	3	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	425	4207	41	353	1	-	720	126	92	49	13	18	6	0	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	3596	1028	171	182	55	253	286	47	49	150	1573	42	149	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	2	-	-	0	1	-	8	-	0	1	-	-	-	-	-
23	KOKS	277	337	37	94	0	1	96	164	23	58	140	59	65	-	-	-
	ZUSAMMEN	3873	1367	208	276	56	255	381	219	72	209	1714	102	214	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	2	363	20	3	-	-	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	183	10151	47	2080	19	17	30	1125	123	1621	4	482	63	1	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	4	24	-	1	-	-	6	63	8	112	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	129	434	2	25	-	1	42	45	16	47	8	89	13	-	-	-
	ZUSAMMEN	317	10971	69	2109	19	19	82	1235	148	1781	12	571	76	1	-	-
41	EISENERZ	1	26030	3	936	-	-	1	60	1	68	3	5	2	2	-	-
45	NE-METALLERZE	13	2049	3	5	5	0	16	168	2	85	38	17	-	6	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	16	1119	1	185	45	10	45	315	17	54	169	262	7	15	-	-
	ZUSAMMEN	30	29197	7	1126	50	10	62	543	19	204	211	284	9	24	-	-
51	ROEISEN, -STAHL	55	334	3	6	1	-	7	10	54	24	33	11	1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	114	46	16	203	2	-	23	2	442	63	114	36	6	12	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	194	157	26	19	32	3	129	24	550	121	46	182	-	30	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	423	97	65	25	7	1	98	7	1031	525	98	182	-	13	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	823	9	8	-	1	-	82	0	110	10	1	4	-	2	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	37	383	-	9	-	-	5	23	9	75	1	13	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1645	1026	119	262	43	4	344	65	2195	819	294	427	7	58	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1040	544	829	32	60	41	14316	124	264	49	1031	280	56	248	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	27	402	1	1	4	-	2	491	187	87	83	9	-	1	-	-
63	AND.STEINE U. ERDEN	278	1455	126	12	90	42	1972	119	28	101	63	251	0	231	-	-
64	ZEMENT, KALK	196	0	32	-	1	-	436	-	38	-	2	3	9	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	10	-	42	-	-	-	0	2	-	-	-	-
59	AND.MIN.BAUSTOFFE	55	51	0	1	-	-	35	10	35	2	14	6	-	7	-	-
	ZUSAMMEN	1596	2453	989	46	165	83	16802	743	552	239	1192	551	65	487	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	546	0	2	-	3	8	49	13	447	5	6	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	259	76	14	13	3	25	124	67	602	37	268	151	-	40	-	-
	ZUSAMMEN	260	622	14	15	3	28	131	116	615	484	273	157	-	40	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	909	845	51	1	1	2	171	181	430	479	43	1	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	11	423	-	0	-	2	10	-	3	1	1	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	121	175	19	-	-	29	10	47	45	29	11	1	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	139	-	25	-	1	1	10	0	56	3	2	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	150	148	14	6	14	-	63	9	112	20	48	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1192	1730	85	32	15	34	254	246	590	586	106	5	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	54	7	5	0	-	-	1	0	31	4	0	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	30	-	1	-	-	-	2	-	22	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	52	35	7	0	1	-	11	0	9	3	18	2	-	0	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	42	2	3	1	3	0	4	1	21	8	2	4	1	1	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1	6	0	-	0	-	1	5	1	2	1	9	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	9	86	0	5	-	-	0	23	7	16	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	190	137	16	6	5	0	19	29	92	33	22	15	1	1	-	-
99	BES.TRANSPORTGÜETER	452	51	10	2	1	-	6	0	68	3	0	1	-	-	-	-
	INSGESAMT	10037	53619	1710	4507	358	433	18896	3491	4670	4664	3853	2232	379	610	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	154	1	9	-	1	-	1	-	1	7	130	1	346
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	158	1	9	-	1	-	1	-	1	7	156	1	347
11	ZUCKER	-	4	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1	4	-	0	-	-	-	-	-	-	12	2	1	0
17	FUTTERMITTEL	2	15	-	1	-	0	-	0	-	-	22	8	-	6
18	ÖLSAATEN, FATTE ANG.	0	3	-	1	0	-	-	-	-	-	1	2	8	3
	ZUSAMMEN	3	26	-	3	0	6	-	0	-	-	35	11	8	9
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	145	10	1621	0
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	11	-
23	KOKS	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	41	-	237	0
	ZUSAMMEN	38	-	3	-	-	-	-	-	-	-	263	10	1869	0
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	-	-	-	1	1	-	-	-	-	228	1411	5	4
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	0	0	-	-	2	1	-	-	-	-	228	1411	6	4
41	EISENERZE	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4	3	-
45	NE-METALLERZE	6	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	1	2	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	24	1	6	18
	ZUSAMMEN	7	3	0	-	0	-	-	-	-	-	27	6	11	18
51	ROHEISEN, -STAHL	17	9	-	0	0	-	-	-	-	-	1	11	12	14
52	STAHLHALBZEUG	24	3	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	4	23
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	11	15	0	0	0	-	1	-	0	-	1	8	6	96
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	25	9	2	0	4	-	0	0	-	-	36	3	12	73
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1	1	-	-	0	-	-	-	1	-	-	0	-	5
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
	ZUSAMMEN	82	38	3	2	7	-	1	0	1	-	39	23	34	213
61	SAND, KIES, BIMS, TON	63	19	3	1	1	-	-	2	1	-	448	7351	11	773
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	1	0	17
63	AND. STEINE U. ERDEN	5	18	23	-	-	-	-	-	-	-	612	574	22	32
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3	-
	ZUSAMMEN	73	36	26	1	1	-	-	2	1	-	1062	7928	36	842
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	3	1	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	4	1	5	-	0	-	-	-	2	-	1	45	2	35
	ZUSAMMEN	4	1	6	-	0	-	-	-	2	-	6	48	3	35
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3	0	1	-	-	-	-	-	-	-	74	3	4	0
82	ALUMINIUMOXID	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4	1	2	-	1	-	-	-	0	-	5	0	-	-
	ZUSAMMEN	11	1	3	-	1	-	-	-	0	-	86	6	4	0
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	8	1
94	EDM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	1
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	2
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
	INSGESAMT	220	265	42	15	11	8	1	3	5	1	1753	9582	1980	1470

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DIJON		ORLEANS/ LIMOGES		LYON		TOULOUSE		MARSEILLE/ KORSIKA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	41	-	23	-	10	-	0	-	39	-	-	-	6
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	42	-	23	-	13	0	0	-	39	-	-	-	6
11	ZUCKER	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	55	0	1	-	2	1	-	1	0	-	-	1	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1	0	0	1	11	1	0	-	13	1	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	56	1	2	11	3	1	-	14	1	-	-	3	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	1	-	18	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	-	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	21	-	1	-	-	-	11	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINER GEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	0	-	1	1	-	4	4	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	0	0	1	1	-	4	4	-	-	-	-	0	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1	-	-	-	0	-	0	-	0	1	-	-	-	-
52	STAHLHALRZEUG	1	-	1	0	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1	-	36	0	0	-	-	-	7	1	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	13	-	14	0	3	-	-	-	4	-	-	-	-	0
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALRZEUG	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	-	53	1	5	-	0	-	14	2	-	-	-	0
61	SAND, KIES, BINS, TON	0	-	21	-	2	1	-	4	5	-	-	-	-	0
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	14	3	3	-	2	4	-	-	2	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	3	26	-	4	5	0	4	7	-	-	-	-	0
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	2	-	8	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	9	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	1	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	9	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	39	101	121	29	23	21	9	16	46	42	-	-	4	6

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		PORTUGAL		SPANIEN		SCHWEIZ		OESTERREICH		JUGOSLAWIEN		RUMAENIEN		BULGARIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	-	65	8	28	-	15	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	36	1	0	-	-	-	-	11	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	102	10	30	-	15	1	-	11	-	-	-	
11	ZUCKER	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	-	1	19	0	-	-	1	6	-	-	-	-	11	
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	27	0	12	3	-	7	-	-	-	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	2	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	1	48	3	12	3	1	12	-	-	-	-	18	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	35	10	13	-	6	-	19	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	66	1	233	-	14	-	50	-	24	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	125	10	244	-	20	-	69	-	24	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	920	1	57	3	-	17	-	36	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	1	-	12	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	932	1	57	3	-	18	-	36	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	2	-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	1	6	-	-	-	26	-	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLBAFELLE	-	-	-	-	296	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	299	9	579	-	-	26	-	-	-	-	0	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	4	1	5	143	7	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	2	-	28	6	1	86	7	-	-	2	0	1	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	0	-	0	34	61	3	16	9	-	-	-	4	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	178	9	1	269	14	-	-	9	1	9	-	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	-	-	-	0	11	6	0	8	-	-	-	-	1	1	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	18	1	-	-	0	1	-	2	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	4	3	5	413	90	5	379	30	1	-	13	6	11	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	231	3	2	11	-	-	-	1	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	20	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	1	1	10	18	-	-	1	-	1	0	4	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	18	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	1	235	13	20	11	-	44	-	41	0	4	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	2	-	-	-	17	0	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	2	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	-	0	-	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ZUSAMMEN	3	2	1	-	43	1	3	1	-	-	-	1	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	6	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	0	-	1	2	0	1	1	0	1	1	0	-	-	
94	EBB-WAREN U.A.	-	0	-	0	1	1	0	1	0	0	0	-	0	-	-	
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	-	-	5	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	-	-	-	-	1	-	0	0	-	3	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	0	0	0	13	3	2	2	1	1	2	3	0	-	-	
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	0	1	-	0	2	0	-	0	-	0	-	-	-	-	
	INSGESAMT	3	6	7	7	2211	142	951	398	67	104	71	112	50	33	-	

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.11 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIEYES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		UNGARN		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	12	-	3	-	56	1	-	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	0	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	2	11	22	-	4	1	9	-	-	-	-	-	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	-	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	12	3	21	22	56	5	1	9	-	-	-	-	-	
11	ZUCKER	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	GETRÄENKE	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	0	18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	2	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	-	66	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	2	386	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	71	407	40	8	3	0	-	-	-	-	-	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	0	185	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	266	-	-	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	9	-	54	-	0	-	14	-	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	19	-	54	-	0	-	14	-	-	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	1	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	1	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	-	4	-	20	-	0	6	-	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	17	-	20	-	6	82	-	-	-	-	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	5	0	25	4	6	31	-	-	-	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	2	-	8	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	8	13	1	7	0	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	27	10	85	5	20	122	-	-	-	-	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	58	1	244	-	1	-	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	14	-	32	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2	-	-	12	-	11	-	1	-	-	-	-	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	99	0	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	0	3	41	1	-	1	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	2	-	0	74	141	271	-	34	-	-	-	-	-	
71	NAT. DÜNGEMITTEL	1	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	43	30	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	1	3	17	-	2	1	3	-	-	-	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	1	0	-	1	4	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	1	4	18	-	4	5	3	-	-	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	0	-	0	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	0	26	1	0	1	-	-	-	-	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	6	2	0	0	-	-	-	-	-	-	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	0	13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0	0	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	1	20	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	0	2	73	3	3	4	-	-	-	-	-	-	
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	8	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	58	151	573	366	212	577	133	60	-	-	-	-	-	

4. GUETERVERKEHR 1975
4.12 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN				BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
			NORD	WEST	SUED- OST	ZU- SAMMEN		NORD	RUHR- GEBIET	SUED- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SUED	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	219	2 562	231	7	13	251	8	8	12	11	2	33	-	2	2
HAMBURG	1 883	-	220	23	58	301	19	3	71	28	34	136	-	3	3
NIEDERSACHS.															
NORD	71	769	377	642	302	1 321	1 762	38	78	94	69	290	-	10	10
WEST	3	0	17	403	707	1 127	157	102	1 500	106	229	1 937	-	49	49
SUED-OST	58	228	274	369	91	734	290	59	311	371	52	793	-	12	12
ZUSAMMEN	133	998	667	1 415	1 100	3 182	2 208	199	1 889	571	351	3 010	-	71	71
BREMEN	22	3	129	174	445	748	350	67	150	113	323	653	-	28	28
NORDRH.-WESTF.															
NORD	1	12	3	534	31	568	7	1 106	2 881	1 207	5	5 198	-	184	184
RUHRGEBIET	87	164	85	989	1 329	2 404	149	781	2 710	1 335	210	5 036	-	832	832
SUED-WEST	17	17	10	43	61	114	35	197	1 122	2 033	42	3 394	-	642	642
OST	-	1	74	251	2	327	631	51	11	4	31	97	-	-	-
ZUSAMMEN	105	194	173	1 817	1 423	3 414	823	2 135	6 723	4 579	288	13 725	-	1 657	1 657
HESSEN															
NORD	-	-	1	-	0	2	-	-	1	3	-	4	-	-	-
SUED	7	6	-	22	15	37	4	66	231	81	-	577	-	1 429	1 429
ZUSAMMEN	7	6	1	22	15	38	4	66	231	84	-	581	-	1 429	1 429
RHEINL.-PFALZ															
NORD	24	8	37	218	62	317	23	252	454	29	28	763	-	243	243
SUED	3	1	13	19	5	36	36	11	227	823	2	1 043	-	806	806
ZUSAMMEN	27	10	49	237	66	353	59	263	681	851	30	1 826	-	1 049	1 049
BAD.-WUERTTBG.															
NORDBADEN	1	3	5	10	1	14	14	101	171	152	1	425	-	1 048	1 048
SUEDBADEN	-	1	5	156	3	163	16	198	302	151	-	651	-	1 709	1 709
WUERTTEMBERG	-	1	-	2	1	3	0	8	168	587	-	764	-	545	545
ZUSAMMEN	1	5	8	168	4	180	30	307	641	891	1	1 840	-	5 302	3 302
BAYERN															
NORDBAYERN	-	-	-	5	4	9	3	84	330	214	1	629	-	131	131
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	-	-	-	5	4	9	3	84	330	214	1	629	-	131	131
SAARLAND	-	-	-	1	1	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-
BERLIN (WEST)	20	157	46	17	20	83	4	12	106	25	1	144	-	-	-
EMPF. INSGES.	2 417	3 936	1 524	3 886	3 150	8 560	3 508	3 143	10 834	7 368	1 031	22 377	-	7 671	7 671

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WUERTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SUED	ZU- SAMMEN	NORD- BADEN	SUED- BADEN	WUERT- TEMBERG	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	0	-	0	0	1	1	2	7	X	X	7	-	56	3 942
HAMBURG	1	3	4	2	2	22	25	5	X	X	5	-	1 407	3 784
NIEDERSACHS.														
NORD	9	9	18	14	3	21	37	17	X	X	17	1	83	4 369
WEST	9	30	39	64	9	12	85	17	X	X	17	-	26	3 442
SUED-OST	14	14	27	41	10	24	75	19	X	X	19	-	699	2 936
ZUSAMMEN	31	53	85	118	22	56	197	53	X	X	53	1	808	10 747
BREMEN	19	16	35	25	3	13	41	24	X	X	24	-	14	1 918
NORDRH.-WESTF.														
NORD	141	193	334	308	13	34	355	45	X	X	45	-	24	6 728
RUHRGEBIET	376	877	1 253	577	51	838	1 466	428	X	X	428	2	688	12 509
SUED-WEST	1 076	735	1 811	309	46	172	527	213	X	X	213	7	9	6 785
OST	-	-	-	-	-	1	1	-	X	X	-	-	66	1 122
ZUSAMMEN	1 593	1 805	3 398	1 194	110	1 045	2 349	685	X	X	685	10	786	27 145
HESSEN														
NORD	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-	6
SUED	127	428	555	282	86	74	442	473	X	X	473	-	0	3 330
ZUSAMMEN	127	428	555	283	86	74	442	473	X	X	473	-	0	3 336
RHEINL.-PFALZ														
NORD	183	184	367	335	168	436	939	285	X	X	285	1	30	3 000
SUED	1 161	2 106	3 266	1 562	232	269	2 062	107	X	X	107	4	5	7 389
ZUSAMMEN	1 344	2 290	3 634	1 897	399	705	3 001	392	X	X	392	5	35	10 389
BAD.-WUERTTBG.														
NORDBADEN	113	971	1 085	1 062	220	647	1 929	211	X	X	211	-	3	4 732
SUEDBADEN	238	1 002	1 240	603	17	1 553	2 172	84	X	X	84	31	79	6 147
WUERTTEMBERG	13	337	349	6	35	16	57	1	X	X	1	-	0	1 721
ZUSAMMEN	365	2 309	2 674	1 672	271	2 216	4 159	296	X	X	296	31	82	12 600
BAYERN														
NORDBAYERN	102	97	199	116	24	4	143	3 680	X	X	3 680	-	-	4 794
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	490	X	490	X	X	490
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	102	97	199	116	24	4	143	3 680	490	X	4 170	-	-	5 284
SAARLAND	-	2	2	-	8	-	8	-	X	X	-	-	-	12
BERLIN (WEST)	3	0	4	8	20	2	30	7	X	X	7	-	-	448
EMPF. INSGES.	3 587	7 003	10 590	5 314	946	4 138	10 398	5 623	490	X	6 113	47	3 188	78 804

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENREVIERS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	NLK, WESTL. MINDEN	NLK, OESTL. MINDEN	RUNN- GEBIET	GESAMT
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	64	1 625	0	-	-	3	9	10	1	
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	199	1 013	1 129	1	6	25	50	58	48	
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	10	1 764	126	1	3	8	4	3	6	
4	OBERWESER	-	-	-	1	12	438	39	-	11	
5	MITTELWESER	1	-	-	0	109	1 811	74	75	3	
6	UNTERWESER	2	50	1	85	53	1 620	373	661	209	
7	NLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	1	8	80	42	18	7	
8	NLK, OESTL. MINDEN	21	272	12	5	19	556	61	90	156	
9	RUNNGBIET	18	111	40	43	21	173	394	1 293	1 210	
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	3	0	35	7	118	358	706	1 404	
11	EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	1	-	11	
13	OBERRHEIN	4	5	-	-	6	94	13	8	432	
14	MITTELHEIN	25	16	1	5	33	105	46	69	232	
15	NIEDERRHEIN	7	91	26	38	44	71	129	112	2 498	
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	6	7	1	-	7	3	12	276	
17	NECKAR	-	1	-	-	-	0	-	1	7	
18	DONAU, KELN.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	BERLIN-WEST	9	199	9	1	1	9	4	20	85	
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	40	220	2	5	1	9	7	83	101	
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	33	292	1	70	82	626	910	987	7 672	
22	EMPFANG INSGESAMT	433	5 689	1 354	290	402	5 758	2 517	4 207	14 370	
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	7	12	0	-	-	1	0	-	-	
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	76	100	23	-	2	5	2	9	2	
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	22	9	-	3	8	3	1	5	
26	OBERWESER	-	-	-	1	2	16	5	-	2	
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	4	-	-	2	
28	UNTERWESER	0	5	0	32	19	115	22	90	51	
29	NLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	1	-	1	-	-	0	
30	NLK, OESTL. MINDEN	-	0	-	4	1	48	14	1	12	
31	RUNNGBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	0	2	21	8	18	32	
33	EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	1	
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
36	MITTELHEIN	-	-	-	-	-	0	-	-	24	
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	-	-	4	1	10	
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
40	DONAU, KELN.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
41	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	6	-	-	-	-	0	17	6	
43	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	-	0	-	10	5	60	82	86	251	
44	EMPFANG INSGESAMT	87	147	33	47	35	281	142	223	428	
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25	-	-	-	-	-	-	20	18	
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	UNTERWESER	-	-	-	-	-	10	2	3	2	
51	NLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	2	0	-	14	2	
52	NLK, OESTL. MINDEN	2	1	-	-	-	-	-	1	1	
53	RUNNGBIET	10	82	5	38	7	101	175	1 031	291	
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	10	1	7	6	
55	EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
57	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	MITTELHEIN	-	-	-	-	-	0	-	1	-	
59	NIEDERRHEIN	2	16	1	38	1	2	1	18	31	
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
62	DONAU, KELN.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	3	-	-	-	-	0	63	194	
65	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	-	3	-	6	0	12	20	194	194	
66	EMPFANG INSGESAMT	39	105	6	82	9	135	209	1 351	605	

FESTE MINERALISCHE

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

BER. BAYERN BIS SEE- GRENZE	ERS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN- RN.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELN- DIS GEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	ÜBRIGE WASSER- STR. AUSSERN DER BRD	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

VERKEHR

3	-	-	-	-	4	8	-	-	73	-	2	1 801	1
5	-	1	6	3	54	7	25	-	1 447	702	601	5 378	2
4	-	0	2	1	15	1	1	-	10	-	1	1 982	3
3	-	8	-	-	16	-	1	-	-	-	14	561	4
41	-	117	1	-	10	1	-	-	43	-	4	2 290	5
117	-	79	54	55	231	67	34	-	30	35	183	3 939	6
75	-	24	57	-	51	96	1	-	13	-	211	684	7
214	-	88	63	28	527	22	25	-	693	4	1 100	3 957	8
998	-	20	774	674	1 911	573	205	-	561	157	5 923	15 103	9
137	-	76	99	27	183	58	12	-	26	10	392	3 649	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
2	-	23	-	0	2	-	-	-	1	-	78	119	12
296	-	23	4 999	3 219	737	2 841	3 119	-	86	0	6 470	22 353	13
362	-	19	1 051	2 414	417	992	526	-	32	0	3 505	9 850	14
1 447	-	88	1 336	2 468	5 814	1 441	896	-	155	25	27 887	44 574	15
91	-	4	300	868	562	4 808	138	-	0	-	1 282	8 368	16
9	-	2	376	87	760	550	52	-	0	-	178	2 024	17
-	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	1 310	1 801	18
17	-	6	28	3	46	7	2	-	-	813	38	1 299	19
25	-	-	1	23	99	2	1	-	1 283	-	-	1 901	20
1 234	-	155	10 660	6 022	43 347	6 213	3 977	903	544	-	-	83 727	21
5 081	-	733	19 810	15 893	54 787	17 686	9 015	1 394	5 015	1 746	49 181	215 360	22

TREIDE (01)

1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	24	23
-	-	0	0	-	2	1	-	-	1	314	4	542	24
4	-	0	0	-	10	1	1	-	-	-	-	68	25
1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	34	26
-	-	-	1	-	7	1	-	-	-	-	1	16	27
20	-	5	23	33	54	35	12	-	-	1	19	538	28
1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	7	29
4	-	1	3	3	42	5	2	-	18	-	76	234	30
1	-	-	0	4	1	0	-	-	1	0	4	15	31
18	-	3	77	25	86	21	9	-	1	9	14	346	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	34
-	-	-	16	4	7	3	4	-	-	-	76	115	35
1	-	-	17	4	18	16	3	-	1	-	92	176	36
3	-	0	8	12	67	4	1	-	0	-	171	283	37
-	-	-	47	39	65	45	5	-	-	-	136	357	38
-	-	-	2	3	4	1	3	-	-	-	23	36	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	41
0	-	-	-	8	1	0	-	-	83	-	-	125	42
154	-	15	407	256	1 370	232	119	-	11	-	-	3 060	43
208	-	24	601	391	1 747	366	159	-	118	324	672	6 033	44

BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	0	1	21	-	127	-	-	8	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	213	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	19	50
-	-	-	57	-	-	96	-	-	17	-	86	258	51
1	-	-	0	-	0	-	-	-	17	2	5	30	52
630	-	10	472	328	284	336	123	-	508	155	3 149	7 735	53
1	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	7	37	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	7	196	3	11	0	-	-	-	56	276	57
-	-	-	2	1	0	3	1	-	0	0	39	49	58
7	-	2	676	312	204	498	628	-	14	0	5 491	7 940	59
1	-	-	1	2	2	14	-	-	-	-	33	55	60
1	-	-	1	-	3	-	3	-	-	-	2	11	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	356	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	114	64
38	-	-	435	256	639	342	457	-	126	-	-	2 722	65
678	-	12	1 653	1 095	1 141	1 300	1 233	-	794	158	9 226	19 830	66

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	NLK, WESTL. NINDEN	NLK, OESTL. NINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

MINERALOEL, -ERZEN,

1	ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	74	439	1 078	-	-	-	1	10	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1 455	115	-	-	-	1	2	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	75	-
6	UNTERWESER	-	-	-	21	13	1 070	199	426	-
7	NLK, WESTL. NINDEN	-	-	-	-	-	-	-	2	-
8	NLK, OESTL. NINDEN	-	19	-	-	-	23	33	74	0
9	RUHRGEBIET	-	-	-	5	14	5	213	220	642
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	35	4	66	341	681	42
11	ENS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	2	-	-	1	12	-	-	104
14	MITTLERRHEIN	-	-	-	-	-	-	2	7	10
15	NIEDERRHEIN	-	9	-	-	-	1	22	40	791
16	RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	4	5
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELN.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	-	0	-	5	4	48	221	337	2 098
22	EMPfang INSGESAMT	74	1 925	1 133	66	35	1 166	1 033	1 879	3 695

ERZE, METALL

23	ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	-	1	-	-	-	-	-	-	1
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	0	0	-	-	1	-	-	10
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	-	-	1	-	1
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	4
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	0	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	-	13	7	29	6
29	NLK, WESTL. NINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	NLK, OESTL. NINDEN	-	-	-	-	-	10	1	-	45
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	1	18
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	5	0	1 302
33	ENS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	0
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	10
35	OBERRHEIN	-	0	-	-	-	0	-	1	7
36	MITTLERRHEIN	-	0	-	-	-	0	-	-	5
37	NIEDERRHEIN	-	9	-	-	-	9	4	6	10
38	RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	0	-	9
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	1	3
40	DONAU, KELN.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	4	-	-	-	0	0	14	20
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	1	-	-	-	1	-	-	20
43	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	-	-	-	-	-	51	13	131	2 651
44	EMPfang INSGESAMT	1	17	0	-	-	86	31	183	4 125

EISEN UND STAHL,

45	ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	-	4	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	-	0	0	-	-	3	24	4	12
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	0	-	-	-
50	UNTERWESER	-	3	-	-	-	63	-	2	17
51	NLK, WESTL. NINDEN	-	-	-	-	-	1	-	1	-
52	NLK, OESTL. NINDEN	-	84	5	1	-	148	9	0	20
53	RUHRGEBIET	1	25	4	0	-	22	3	2	1
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	0	-	-	13
55	ENS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	1	-	-	-	2	-	1	4
58	MITTLERRHEIN	-	8	-	0	-	1	2	9	0
59	NIEDERRHEIN	-	21	1	0	1	13	1	2	5
60	RAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	1	-	-	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	0	1
62	DONAU, KELN.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	6	19	-	-	-	0	2	-	25
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	8	86	-	5	-	5	0	2	19
65	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	0	73	-	1	-	27	6	65	600
66	EMPfang INSGESAMT	16	325	10	7	1	286	46	88	717

VERKEHR 1975

ABSCHNITTE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. RATTELN BIS SEE-GRENZE	ENB-SEITEN-KANALE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RN.-RAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELN. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER-STR. AUSSERN. DER BRD	VERSAHD INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

WENZEL (31-34,83)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	1	19	-	-	-	1 123	0	-	2 686	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1 580	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	77	5
5	-	-	0	-	1	-	-	-	1	-	2	1 677	6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	7
-	-	-	1	-	58	0	-	-	143	-	12	363	8
184	-	-	51	222	1 278	97	-	-	2	-	421	3 353	9
100	-	-	11	-	56	36	1	-	8	-	172	1 552	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
3	-	-	2 268	589	177	1 255	133	-	4	-	1 011	5 560	12
1	-	-	264	126	11	331	8	-	-	-	111	869	13
21	-	-	236	1 633	1 858	562	15	-	1	-	365	5 553	14
1	-	-	99	382	14	846	8	-	-	-	12	1 371	16
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
306	-	-	4 244	1 597	6 035	3 020	423	143	51	-	-	18 532	20
622	-	-	7 176	4 549	9 508	6 146	586	143	1 342	0	2 162	43 237	21

BAFALLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	23
1	-	-	2	-	11	-	-	-	4	70	13	113	24
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	5	25
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	7	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27
6	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	7	76	28
40	-	-	8	2	132	3	-	-	7	1	33	282	29
12	-	-	7	2	86	23	3	-	1	2	99	255	30
-	-	-	1	-	23	-	-	-	-	-	31	1 362	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	32
1	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	1	14	33
-	-	-	45	1	111	6	-	-	-	-	70	240	34
-	-	-	24	1	47	1	13	-	-	-	26	118	35
6	-	-	36	5	853	15	23	-	-	23	318	1 317	36
-	-	-	36	1	151	18	-	-	-	-	127	342	37
-	-	-	32	9	30	-	5	-	-	-	10	89	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579	579	39
3	-	-	23	3	22	-	-	-	-	-	11	100	40
1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	30	41
8	-	-	422	157	27 993	68	0	27	-	-	-	31 523	42
78	-	0	636	181	29 477	134	44	27	12	96	1 325	36 454	43

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

1	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	5	45
1	-	-	3	1	6	1	-	-	1	2	5	61	46
-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	49
2	-	-	1	-	3	-	0	-	-	-	103	194	50
0	-	0	0	-	22	1	1	-	1	-	7	11	51
12	-	1	37	2	22	1	4	-	47	-	232	613	52
1	-	-	10	3	59	9	13	-	30	-	886	1 081	53
-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	15	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
4	-	-	25	35	23	36	27	-	-	-	239	395	57
44	-	0	1	95	43	1	2	-	-	-	386	351	58
-	-	-	62	68	15	36	99	-	110	1	3 768	4 248	59
-	-	-	1	0	3	1	-	-	-	-	30	37	60
-	-	-	1	0	4	0	1	-	-	-	8	16	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	164	62
-	-	-	1	0	18	1	2	-	-	-	21	95	63
1	-	-	1	-	59	0	0	-	-	-	-	184	64
9	1	200	158	1 251	133	355	430	5	-	-	-	3 317	65
72	-	2	345	363	1 508	220	505	430	195	2	5 849	10 989	66

4.13 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	NITTEL- WESER	UNTER- WESER	NLK, WESTL. MINDEN	NLK, OESTL. MINDEN	RUNN- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
SAND, KIES,										
1	ELBE, SCHNACKEND.-WBG.	3	1 179	-	-	-	2	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	1	-	-	-	0	-	-	-
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	-	0	-	-	-	-	-	-	-
4	OBERVESER	-	-	-	-	6	339	32	-	1
5	NITTELWESER	-	-	-	-	97	1 804	72	0	-
6	UNTERWESER	-	2	-	1	1	3	7	13	2
7	NLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	1	1	-	-
8	NLK, OESTL. MINDEN	16	9	-	-	6	175	1	2	1
9	RUNNGBIET	-	1	-	-	-	3	-	0	175
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	2	-	1
11	ERS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	2	41	11	1	169
14	MITTELHEIN	23	3	1	4	31	64	22	46	186
15	NIEDERRHEIN	1	3	1	-	2	30	77	10	1 268
16	RAIN, RH.-RAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	3	3	-	53
17	NECKAR	-	0	-	-	-	-	-	-	0
18	DONAU, KELN.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	44	-	-	-	-	-	-	0
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	11	2	-	-	-	1	4	-	-
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	21	38	-	1	36	222	105	69	368
22	EMPfang INSGESAMT	75	1 282	1	6	178	2 689	336	142	2 134
STEINE U.A. ROHMINERALIEN,										
23	ELBE, SCHNACKEND.-WBG.	49	127	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	3	8	6	-	-	-	-	-	2
25	UEBRIGES ELBEGEBIET	4	184	-	-	-	-	-	-	-
26	OBERVESER	-	-	-	-	4	21	2	-	-
27	NITTELWESER	1	-	-	-	10	1	2	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	2	9	0	19	4
29	NLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	6	76	27	1	3
30	NLK, OESTL. MINDEN	-	46	-	0	12	64	0	11	5
31	RUNNGBIET	-	1	-	-	-	2	-	-	1
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	19	0	-	0
33	ERS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	1	2	1	-	60
35	OBERRHEIN	1	4	0	-	1	24	20	5	51
36	MITTELHEIN	-	1	-	-	13	1	17	0	347
37	NIEDERRHEIN	-	1	-	-	-	-	-	-	-
38	RAIN, RH.-RAIN-DONAU-K	-	-	-	1	-	-	-	-	181
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	DONAU, KELN.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	1	-	-	-	-	0	-	1
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	13	47	-	-	-	1	-	-	8
43	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	9	5	1	1	3	39	200	18	337
44	EMPfang INSGESAMT	79	422	7	2	53	261	270	55	1 002
DUENGE										
45	ELBE, SCHNACKEND.-WBG.	-	284	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	3	14	0	-	0	0	-	-	-
47	UEBRIGES ELBEGEBIET	6	6	-	1	-	-	-	-	-
48	OBERVESER	-	-	-	-	-	36	-	-	1
49	NITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50	UNTERWESER	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51	NLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NLK, OESTL. MINDEN	2	-	0	-	-	65	-	0	67
53	RUNNGBIET	6	0	28	-	0	13	1	37	2
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	0	-	-	0	-	-	-
55	ERS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	4	-	-	-	1	22	-	5	0
58	MITTELHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NIEDERRHEIN	4	18	22	-	-	3	-	23	-
60	RAIN, RH.-RAIN-DONAU-K	-	6	7	-	-	-	-	8	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELN.-OEST.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	2
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	6	2	-	-	-	-	-	-
65	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	1	-	-	34	7	72	12	31	196
66	EMPfang INSGESAMT	28	336	59	36	9	211	12	105	269

VERKEHR 1975

ABSCHNITTE NACH AUSGEWÄHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTELN BIS SEE-GRENZE	ERS-SEITEN-KANALE	JADE-GEBIET	OBERRHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	RAIN, RH.-RAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELW. BIS OEST-GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER-STR. AUSSERN DER BRD	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

BINS, TON (61)

-	-	-	-	-	1	3	-	-	22	-	1	1 212	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	-	8	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
0	-	7	-	-	-	-	-	-	18	-	-	403	4
40	-	116	-	-	2	-	-	-	42	-	-	2 173	5
4	-	2	-	-	1	-	-	-	0	-	1	38	6
17	-	1	-	-	3	-	-	-	8	-	-	28	7
113	-	87	-	4	3	-	-	-	222	1	29	668	8
15	-	1	151	17	24	2	56	-	3	-	237	684	9
2	-	1	-	-	5	-	1	-	1	-	1	13	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	23	-	-	-	-	-	-	1	-	0	24	12
247	-	21	2 054	2 218	37	1 431	2 629	-	82	-	3 102	12 044	13
95	-	6	415	357	82	351	387	-	19	-	910	2 931	14
1 331	-	80	9	278	388	11	3	-	17	-	14 035	17 544	15
75	-	4	0	123	29	3 312	11	-	0	-	50	3 663	16
6	-	1	-	3	-	6	18	-	-	-	21	57	17
-	-	-	-	-	-	-	-	461	-	-	2	462	18
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	45	19
-	-	-	-	8	2	1	-	-	1 121	-	-	1 150	20
370	-	88	1 780	2 466	355	1 463	2 091	13	329	-	-	9 792	21
2 314	-	437	4 409	5 474	932	6 579	5 197	473	1 893	1	18 389	52 943	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-	184	23
0	-	-	-	-	0	-	3	-	8	-	-	30	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	27
1	-	2	3	3	4	11	-	-	2	-	8	67	28
56	-	24	-	-	0	-	-	-	1	-	4	199	29
47	-	-	0	12	4	-	2	-	48	-	88	341	30
95	-	-	4	4	10	18	1	-	1	-	212	349	31
3	-	71	-	0	7	-	-	-	-	-	6	107	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	76	77	34
30	-	1	203	169	211	27	273	-	1	-	693	1 672	35
232	-	14	11	1 633	155	21	25	-	-	-	1 439	3 636	36
5	-	1	9	11	1 435	7	7	-	0	-	912	2 768	37
6	-	-	-	218	181	66	19	-	-	-	125	797	38
2	-	1	339	58	717	542	17	-	-	-	76	1 752	39
-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	20	49	40
3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	813	-	818	41
21	-	-	-	7	13	-	1	-	1	-	-	112	42
32	-	7	542	230	2 001	313	207	96	11	-	-	4 052	43
532	-	120	1 110	2 346	4 739	1 009	557	124	78	813	3 660	17 241	44

MITTEL (71,72)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	46
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	33	6	41	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
5	-	-	10	-	55	14	16	-	-	-	311	545	52
23	-	7	-	-	6	59	1	-	-	-	175	358	53
1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	6	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
8	-	-	0	-	5	14	12	-	-	-	314	385	57
-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	38	40	58
9	-	-	0	11	18	35	10	-	-	-	208	362	59
8	-	-	-	9	0	65	21	-	-	-	278	403	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	63
2	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	20	64
73	-	-	430	76	382	185	50	38	-	-	-	1 588	65
130	-	7	443	97	477	372	109	38	-	33	1 498	4 267	66

LFD. NR.	VON \ NACH	ELBE, SCHNACK- BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- MESER	MITTEL- MESER	UNTER- MESER	NLK, WESTL. MINDEN	NLK, OESTL. MINDEN	RUNN- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										UEBRIGE GUE
1	ELBE, SCHNACKEND.-HBC.	4	17	-	-	-	-	-	10	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	17	452	80	1	4	15	22	16	4
3	UEBRIGES ELBEGEBIET	0	116	1	-	-	0	-	-	-
4	OBERMESER	-	-	-	0	-	23	-	-	-
5	MITTELMESER	-	-	-	0	2	1	-	-	1
6	UNTERMESER	-	40	1	31	18	398	135	79	127
7	NLK, WESTL. MINDEN	-	0	-	-	-	1	15	-	1
8	NLK, OESTL. MINDEN	1	114	7	-	-	23	2	1	4
9	RUNNGBIET	1	2	4	0	-	23	2	2	78
10	DER, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	1	1	2	0	9
11	EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	1	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	1	15	1	0	77
14	MITTELHEIN	1	2	-	-	-	16	-	1	26
15	NIEDERRHEIN	0	12	1	-	28	12	3	12	35
16	RAIN, RH.-RAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	3	0	-	4
17	NECKAR	-	0	-	-	-	0	-	0	0
18	DONAU, KEIN.-OESTL.GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	4	131	9	1	1	9	3	6	29
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	70	-	-	1	2	2	1	3
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	2	173	-	12	28	96	251	55	995
22	EMPfang INSGESAMT	33	1 131	104	44	83	643	440	183	1 395

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DÄTTEN BIS SEE- GRENZE	ERS- SEITEN- KANALE	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELN. BIS OEST. GRENZE	VASSER- STR. BERLIN (WEST)	VASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR. AUSSERN DER BRD	VERSAND INS- GESAMT	LFZ. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

TER (REST)

1	-	-	-	-	0	-	-	-	45	-	1	79	1
4	-	1	1	1	16	4	2	-	175	315	460	1 589	2
-	-	-	-	1	3	1	-	-	1	-	-	123	3
2	-	1	-	-	8	-	1	-	-	-	14	51	4
-	-	1	-	-	0	-	-	-	1	-	2	8	5
79	-	70	27	20	158	21	22	-	27	1	36	1 289	6
1	-	-	-	-	46	-	-	-	0	-	114	178	7
6	-	0	2	5	210	0	0	-	191	-	316	881	8
27	-	1	82	94	162	29	8	-	15	0	740	1 275	9
11	-	1	8	1	2	1	1	-	16	1	157	212	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	12
7	-	1	382	7	161	59	41	-	0	0	910	1 665	13
32	-	-	315	196	60	268	87	-	11	-	464	1 480	14
21	-	4	300	138	977	273	112	-	12	1	2 617	4 559	15
1	-	0	116	94	116	442	74	-	-	-	492	1 343	16
0	-	-	0	13	4	0	4	-	0	-	38	61	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	34	18
12	-	6	4	-	6	6	0	-	-	-	5	230	19
-	-	-	-	-	6	0	-	-	78	-	-	165	20
243	-	45	2 199	826	3 321	455	274	157	11	-	-	9 142	21
446	-	130	3 436	1 397	5 257	1 559	626	158	583	318	6 399	24 365	22

4 QUETERVERKEHR 1975

4.14 VERKEHRVERFLECHUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN QUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON \ NACH	1 000 T								
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR.- DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR.- AUSSERN. DER BRD	VERSAND INSGESAMT

GESAMTVERKEHR

ELBEGEBIET	5 950	48	134	681	125	-	1 529	702	605W	9 161E
WESERGEBIET	53	4 128	1 222	589	469	-	92	35	202	6 790
MITTELLANDKANALGEBIET	306	669	210	566	870	-	706	4	1 311	4 642
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	172	399	2 752	3 880	4 520	-	588	167	6 393	18 872
RHEINGEBIET	189	405	395	5 787	40 772	-	273	26	39 321	87 168
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	490	-	-	1 310	1 801
GEBIET BERLIN (WEST)	217	11	25	108	87	-	-	813	38	1 299
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	261	15	90	126	126	-	1 283	-	-	1 901
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	326	778	1 896	9 061	70 220	903	544	-	-	83 727
INSGESAMT	7 475	6 450	6 724	20 184	117 190	1 394	5 015	1 746	49 181	215 360

GETREIDE (01)

ELBEGEBIET	250	19	15	13	17	-	1	314	4	635
WESERGEBIET	5	189	118	81	173	-	-	1	20	587
MITTELLANDKANALGEBIET	0	54	15	19	57	-	19	-	76	241
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	25	25	57	225	-	2	9	18	363
RHEINGEBIET	1	0	5	64	398	-	1	-	497	967
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	8	-	17	6	10	-	83	-	-	125
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	0	75	168	420	2 385	-	11	-	-	3 060
INSGESAMT	267	363	364	661	3 264	-	118	324	672	6 033

FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ELBEGEBIET	25	-	28	18	22	-	127	-	1	221
WESERGEBIET	-	10	5	4	-	-	1	-	2	21
MITTELLANDKANALGEBIET	2	2	15	4	153	-	18	-	91	288
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	97	156	1 214	938	1 549	-	508	155	3 156	7 771
RHEINGEBIET	19	40	20	49	2 566	-	14	1	5 621	8 331
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	356	356
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	1	6	-	-	-	-	-	7
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	-	63	45	2	-	-	-	-	114
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	3	18	214	232	2 129	-	126	-	-	2 722
INSGESAMT	149	226	1 559	1 296	6 422	-	794	158	9 226	19 830

MINERALOEL, -ERZEN., BENZOL (31-34,83)

ELBEGEBIET	3 101	-	14	-	20	-	1 131	0	-	4 267
WESERGEBIET	-	1 044	700	6	2	-	1	-	2	1 755
MITTELLANDKANALGEBIET	19	23	109	0	60	-	143	-	12	366
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	129	1 456	968	1 750	-	10	-	592	4 905
RHEINGEBIET	11	14	75	937	10 814	-	5	-	1 499	13 355
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	0	56	558	2 405	15 319	143	51	-	-	18 532
INSGESAMT	3 131	1 266	2 912	4 316	27 964	143	1 342	0	2 162	43 237

ERZE, METALLABFALLE, (41,45,46)

ELBEGEBIET	3	1	1	12	15	-	4	70	14	120
WESERGEBIET	-	13	35	19	9	-	-	-	7	83
MITTELLANDKANALGEBIET	-	10	1	86	145	-	7	1	33	282
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	1	6	1 343	147	-	1	2	131	1 632
RHEINGEBIET	10	10	12	40	1 462	-	-	23	550	2 106
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	579	579
GEBIET BERLIN (WEST)	4	0	14	23	48	-	-	-	11	100
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	1	-	21	7	-	-	-	-	30
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN. DER BRD	-	51	144	2 660	28 641	27	-	-	-	31 523
INSGESAMT	19	86	213	4 203	30 473	27	12	96	1 325	36 454

4.14 VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH									
	ELDE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR. AUSSERN- DER BRD	VERSAND INSGESAMT

EISEN UND STAHL, EINSCHL. WALZSTÜCK (51-55)

ELDEGEBIET	5	3	28	13	11	-	2	2	5	67
WESERGEBIET	3	63	2	19	5	-	0	-	103	194
MITTELLANDKANALGEBIET	90	150	10	20	67	-	48	-	239	624
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	30	22	5	27	95	-	30	-	886	1 096
RHEINGEBIET	31	18	15	58	582	-	110	1	4 432	5 246
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	164	164
GEBIET BERLIN (WEST)	25	0	2	25	22	-	-	-	21	95
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	94	10	3	19	61	-	-	-	-	186
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN DER BRD	73	28	71	610	2 099	430	5	-	-	3 317
INSGESAMT	351	294	135	792	2 942	430	195	2	5 849	10 989

SAND, KIES, DINN, TON (61)

ELDEGEBIET	1 184	2	-	-	5	-	30	0	1	1 222
WESERGEBIET	2	2 251	124	173	4	-	60	-	1	2 615
MITTELLANDKANALGEBIET	26	181	3	219	8	-	230	1	29	696
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	4	2	217	256	-	4	-	239	721
RHEINGEBIET	31	179	170	3 470	14 152	-	118	-	18 118	36 239
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	461	-	-	2	462
GEBIET BERLIN (WEST)	44	-	-	0	1	-	-	-	-	45
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	13	1	4	-	11	-	1 121	-	-	1 150
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN DER BRD	59	256	174	605	8 156	13	329	-	-	9 792
INSGESAMT	1 359	2 874	477	4 884	22 592	473	1 893	1	18 389	52 943

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

ELDEGEBIET	381	-	-	2	7	-	13	-	-	402
WESERGEBIET	1	48	23	6	20	-	2	-	9	109
MITTELLANDKANALGEBIET	46	159	39	135	20	-	49	-	92	540
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	1	21	0	170	46	-	1	-	294	533
RHEINGEBIET	6	43	43	932	6 355	-	1	-	3 245	10 623
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	29	-	-	20	49
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	0	4	0	-	-	813	-	818
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	60	1	-	29	21	-	1	-	-	112
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN DER BRD	14	44	218	377	3 293	96	11	-	-	4 052
INSGESAMT	509	316	325	1 655	9 761	124	78	813	3 660	17 241

DUENGMITTEL (71,72)

ELDEGEBIET	314	2	-	0	-	-	-	-	119	435
WESERGEBIET	1	37	-	1	1	-	-	33	6	78
MITTELLANDKANALGEBIET	2	65	0	72	95	-	-	-	311	545
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	35	14	37	33	66	-	-	-	179	364
RHEINGEBIET	62	26	36	26	203	-	-	-	838	1 190
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	8	-	-	2	9	-	-	-	-	20
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN DER BRD	1	113	43	270	1 123	38	-	-	-	1 588
INSGESAMT	423	256	117	406	1 497	38	-	33	1 498	4 267

UEBRIGE GÜTER (REST)

ELDEGEBIET	688	20	48	9	29	-	221	315	461	1 791
WESERGEBIET	41	474	214	281	256	-	28	1	52	1 348
MITTELLANDKANALGEBIET	122	24	18	12	264	-	191	-	429	1 059
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	8	27	7	127	388	-	31	1	898	1 487
RHEINGEBIET	18	76	18	210	4 241	-	23	1	4 521	9 108
DONAU- GEBIET	-	-	-	-	-	1	-	-	33	34
GEBIET BERLIN (WEST)	144	10	9	47	16	-	-	-	5	230
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	73	3	3	3	6	-	78	-	-	143
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERN DER BRD	175	136	306	1 283	7 075	157	11	-	-	9 142
INSGESAMT	1 268	770	623	1 971	12 274	158	583	318	6 399	24 365

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 011 FLENSBURG/MUSUM																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. MIN. BAUSTOFFE			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GÜETER		
015	0,2	-	SU.1	0,5	-	SU.1	0,8	-	220	-	2,6	220	-	0,2	020	1,4	1,2
019	0,3	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	0,8	-	SU.1	-	2,6	SU.1	-	0,2	035	2,1	-
020	0,9	1,2							ZUS.	-	2,6	ZUS.	-	0,2	043	-	0,2
035	2,1	-	FUTTERMITTEL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			CHEM. DÜNGEMITTEL			SONSTIGE WAREN ANG.			044	0,2	-
044	0,2	-	072	-	0,6	085	-	0,4	043	-	0,2	092	0,2	-	045	0,8	-
071	1,2	-	123	0,2	-	SU.1	-	0,4	082	-	6,0	SU.1	0,2	-	071	1,2	-
072	1,2	-	SU.1	0,2	0,6	ZUS.	-	0,4	083	-	1,7	-	-	-	072	1,2	0,6
085	3,9	-	ZUS.	0,2	0,6	SAND, KIES, BIMS, TON			084	-	13,5	ZUS.	0,2	-	082	-	6,8
092	3,6	-				082	-	0,8	092	-	0,2	-	-	-	083	-	2,1
094	0,6	-	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			082	-	0,8	122	-	3,2	BES. TRANSPORTGÜETER			084	-	13,5
122	0,9	-	092	0,7	-	SU.1	-	0,8	SU.1	-	24,9	SONST.			085	3,9	0,4
172	0,5	-	SU.1	0,7	-	ZUS.	-	0,8	ZUS.	-	24,9	SU.1			092	4,5	0,2
SU.1	15,5	1,2	ZUS.	0,7	-							ZUS.			094	0,6	0,2
ZUS.	15,5	1,2				AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			ALLE GÜETER			122	0,9	3,2
HOLZ UND KORK			STEINKOHLE, -BRIKETS			132	-	0,4	083	-	0,4	011			123	0,2	-
011	0,1	0,1	094	-	0,2	SU.1	-	0,4	SU.1	-	0,4	015			132	-	-
SONST.	-	0,0	SU.1	-	0,2				ZUS.	-	0,4	019			172	0,5	-
SU.1	0,1	0,1	ZUS.	-	0,2	370	-	0,5				ZUS.			220	-	4,7
ZUS.	0,1	0,1				SU.3	-	0,5	EBM-WAREN U. A.			011			SONST.	-	0,0
GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	-	0,9	220	-	1,9	015			SU.1	17,9	33,5
020	0,5	-	045	0,8	-				SU.1	-	1,9	019			ZUS.	-	0,5
									ZUS.	-	1,9	ZUS.			SU.3	-	0,5
												ZUS.			ZUS.	17,9	34,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			ÖLSAATEN, FETTE ANG.			MINERALÖLERZGN. ANG.			NAT. DÜNGEMITTEL			ALLE GÜETER		
014	0,3	0,3	SONST.	0,0	-	020	1,0	0,2	020	369,4	3,7	101	1,3	-	015	108,3	2,3
015	2,7	0,8	SU.1	0,0	-	SU.1	1,0	0,2	SU.1	369,4	3,7	SU.1	1,3	-	019	29,4	2,7
019	4,5	2,7				ZUS.	1,0	0,2	ZUS.	369,4	3,7	ZUS.	1,3	-	020	1336,0	435,4
020	8,7	5,0	ZUS.	0,0	-										031	205,8	1,1
031	-	1,1				ROHES ERDOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			EBM-WAREN U. A.			034	0,4	-
034	0,4	-	FLEISCH, FIER, MILCH			020	-	227,2	031	0,4	-	072	-	0,2	044	0,5	-
044	0,3	-	031	16,2	-	SU.1	-	227,2	SU.1	0,4	-	094	-	0,1	051	0,2	-
051	0,2	-	SU.1	16,2	-	ZUS.	-	227,2	ZUS.	0,4	-	SU.1	-	0,3	052	2,2	-
061	0,7	-	ZUS.	16,2	-							ZUS.	-	0,3	061	0,7	-
072	0,2	-				KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. STEINE U. ERDEN			BES. TRANSPORTGÜETER			072	0,2	0,2
SU.1	18,0	9,9	FUTTERMITTEL			015	105,6	0,4	019	7,0	-	092			092	0,2	-
ZUS.	18,0	9,9	015	-	1,1	019	17,8	-	SU.1	7,0	-	020			094	-	0,1
FRÜCHTE, GEMÜSE			019	0,1	-	020	893,7	190,1	ZUS.	7,0	-	031			101	1,3	-
020	-	0,1	020	0,3	9,0	031	173,6	0,0				020			220	7,6	-
SONST.	0,0	-	092	0,2	-	052	2,2	-	014			SONST.			SU.1	1692,8	442,1
SU.1	0,0	0,1	SU.1	0,6	10,1	220	7,6	-	019			031			ZUS.	1692,8	442,1
ZUS.	0,0	0,1	ZUS.	0,6	10,1	SU.1	1200,4	190,6	020			014					
						ZUS.	1200,4	190,6	031			019					
									014			020					

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHLE, -BRIKETS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL		
011	-	0,2	052	-	1,6	019	-	0,5	081	-	1,0	161	0,7	-	020	0,4	-
014	0,8	-	083	0,1	-	020	3,5	0,6	082	-	2,1	SU.1	4,0	0,4	SU.1	0,4	-
015	5,2	-	SU.1	0,1	1,6	061	0,4	-	083	-	0,2				ZUS.	0,4	-
018	0,2	0,5				SU.1	3,9	1,1	084	-	1,5	391	1,0	-			
019	3,9	-	ZUS.	0,1	1,6	ZUS.	3,9	1,1	SU.1	-	5,2	460	0,4	-			
020	3,6	13,0							ZUS.	-	5,2	SU.3	1,4	-			
035	1,3	-	ZUCKER			FUTTERMITTEL			KOKS			ZUS.			ROHRE, GIESSEREIERZGN		
043	0,3	-	020	-	0,1	014	1,1	-	014	-	1,0	5,4			151	0,1	-
044	0,8	-	SU.1	-	0,1	020	0,4	69,5	SU.1	-	0,3	0,4			SU.1	0,1	-
045	2,4	-	ZUS.	-	0,1	044	-	0,4	085	-	0,3	ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	0,1	-
051	0,6	-				052	-	0,5	SU.1	-	0,3	020					
051	5,7	0,1	FLEISCH, EIER, MILCH			061	-	0,7	ZUS.	-	0,3	052			SAND, KIES, BIMS, TON		
071	2,7	-	083	0,3	-	220	-	0,2				082			132	-	0,6
072	1,8	-	092	0,1	-	SU.1	1,5	71,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			083			220	1,3	-
081	0,8	-	094	0,5	-	ZUS.	1,5	71,2	014	0,4	105,6	085			SU.1	1,3	0,6
083	0,4	-	122	0,4	-				015	8,9	8,9	085			ZUS.	1,3	0,6
084	0,8	-	132	0,5	-	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			020	0,1	596,9	085					
092	0,7	-	220	0,8	-	015	0,3	0,3	SU.1	9,4	711,4	092					
094	1,8	-	SU.1	2,7	-	020	10,2	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			AND. STEINE U. ERDEN					
101	0,6	-	ZUS.	2,7	-	092	1,1	-	020			019					
161	0,5	-				SU.1	11,6	0,3	052			020					
SU.1	34,6	21,7							082			SU.1					
ZUS.	34,6	21,7				EISEN-, STAHLABFÄLLE			085			ZUS.					
FRÜCHTE, GEMÜSE			STEINKOHLE, -BRIKETS			020			045			092			019		
070	-	0,1	072	-	0,4	045			083			015			020		
SU.1	-	0,1				083			084			020			019		
ZUS.	-	0,1				084			084			020			019		

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. DUENGENMITTEL			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	-	0,1	020	-	0,4	094	-	0,1	052	-	4,5	011	-	0,2	082	-	10,5
084	-	0,4	031	5,3	-	SONST.	0,0	-	085	-	2,8	014	2,3	108,3	083	2,0	2,8
085	-	0,1	032	0,6	-	SU.1	0,0	0,1	094	-	0,1	015	14,3	14,3	084	1,6	16,6
122	0,1	-	042	0,1	-	ZUS.	0,0	0,1	SONST.	0,0	-	018	2,3	0,5	085	-	7,1
220	-	3,8	051	-	0,4	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	SU.1	2,5	7,4	019	12,2	0,5	092	2,0	0,8
SU.1	0,1	4,4	082	-	7,6	ZUS.	2,5	7,4	ZUS.	-	-	020	201,3	688,3	094	2,4	2,8
ZUS.	0,1	4,4	083	-	2,4	020	1,3	0,2	031	5,5	-	032	0,6	-	101	0,6	-
NAT. DUENGENMITTEL			084	-	14,1	094	-	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	035	1,3	-	122	0,6	3,9
082	-	0,4	092	-	0,8	094	-	0,1	042	0,1	-	043	0,3	-	132	0,5	0,6
SU.1	-	0,4	094	-	2,7	220	-	0,4	044	0,8	0,4	045	3,1	-	151	0,4	-
ZUS.	-	0,4	122	-	3,9	SU.1	1,3	0,7	045	3,1	-	051	0,6	0,4	161	1,2	-
CHEM. DUENGENMITTEL			SU.1	12,5	32,4	ZUS.	1,3	0,7	ZUS.	0,8	-	052	-	11,6	220	2,1	4,4
018	2,2	-	SU.2	-	1,5	EBM-WAREN U.A.	-	-	052	-	-	061	6,1	0,8	SU.1	269,3	876,2
019	4,3	-	ZUS.	12,5	33,9	020	2,5	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	071	2,7	-	SU.2	-	1,5
CHEM. GRUNDST. U.A.			031	0,1	-	020	2,5	-	072	1,8	0,4	081	0,8	1,0	SU.3	1,4	-
084	-	0,6	084	-	0,6	020	2,5	-	SU.1	0,8	0,1	081	0,8	0,1	ZUS.	270,8	877,7
SU.1	0,1	0,6	SU.1	0,1	0,6	ZUS.	0,8	0,1	ZUS.	0,8	0,1						
ZUS.	0,1	0,6	ZUS.	0,1	0,6												

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK (STADT)

GETREIDE			OELSAATEN, FETTE ANG.			ROH-EISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGENMITTEL			EBM-WAREN U.A.		
015	0,5	0,2	092	0,2	-	020	2,3	-	092	0,6	-	052	-	0,4	560	0,2	-
019	0,3	5,9	SU.1	5,4	0,1	042	0,7	-	095	-	7,6	082	-	0,7	SU.3	0,2	-
020	4,4	74,4	ZUS.	5,4	0,1	220	0,3	-	132	-	12,3	084	-	3,6	ZUS.	0,9	2,2
032	-	1,2	STEINKOEHLE, -BRICKETS	-	-	SU.1	3,3	-	182	0,9	-	092	-	3,5	BES. TRANSPORTGUETER	-	-
034	-	0,2	020	-	11,0	ZUS.	3,3	-	220	5,5	-	145	-	2,9	020	0,1	-
043	0,3	-	082	-	1,9	STAHLHALBZEUG	-	-	SU.1	37,2	21,2	151	-	0,6	SU.1	0,1	-
061	0,2	0,2	083	-	0,6	020	1,3	-	SU.2	-	9,0	SU.1	-	15,3	SU.1	0,1	-
071	1,0	-	SU.1	-	13,6	220	-	0,2	550	-	21,3	SU.2	-	1,0	SU.1	0,1	-
072	0,2	-	ZUS.	-	13,6	SU.1	1,3	0,2	SU.3	-	21,3	390	-	0,6	ZUS.	0,1	-
083	0,5	-	KOKS	-	-	SU.2	-	6,9	ZUS.	37,2	51,6	SU.3	-	0,6	ALLE GUETER	-	-
101	0,5	82,0	020	-	1,2	ZUS.	1,3	7,2	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	SU.1	-	16,9	015	0,5	2,3
SU.1	7,9	84,5	052	-	1,6	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	020	-	0,5	SU.2	-	15,3	019	22,8	4,4
ZUS.	7,9	84,5	082	-	5,9	052	-	0,8	031	-	30,4	SU.1	-	0,6	020	152,9	150,5
FRUECHTE, GEMUESE			083	-	1,2	085	-	0,8	033	-	0,7	ZUS.	-	0,6	031	7,1	30,9
353	-	0,2	084	-	2,2	SU.1	0,2	0,8	SU.1	-	31,5	032	-	1,2	032	-	1,2
SU.3	-	0,2	SU.1	-	12,1	SU.1	0,2	0,8	ZUS.	-	31,5	035	-	0,7	035	-	0,7
ZUS.	-	0,2	ZUS.	-	12,1	SU.2	-	0,3	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	034	-	0,2	034	-	0,2
HOLZ UND KORK			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	SU.2	-	0,3	019	18,4	-	041	0,1	-	041	0,1	-
019	3,8	0,1	020	0,1	58,1	ZUS.	0,2	1,1	020	111,2	0,5	042	1,2	-	042	1,2	-
020	-	1,9	SU.1	0,1	58,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	031	0,5	-	043	0,5	-	043	0,5	-
042	0,3	-	ZUS.	0,1	58,1	085	-	1,0	132	-	0,6	052	10,0	-	052	10,0	3,1
SU.1	4,1	2,0	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	220	-	5,4	SU.1	-	0,6	SU.1	10,0	-	061	0,2	0,2
SU.2	-	2,6	020	0,8	0,5	SU.1	-	6,4	ZUS.	-	31,5	071	1,0	-	071	1,0	-
ZUS.	4,1	4,6	SU.1	0,8	0,5	SU.2	-	0,7	020	18,4	-	072	0,2	-	072	0,2	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	0,8	0,5	ZUS.	-	7,1	031	0,5	-	082	-	8,5	082	-	8,5
020	0,3	0,3	EISENERZE	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	SU.1	-	31,5	083	2,0	2,8	083	2,0	2,8
SU.1	0,3	0,3	085	0,4	-	041	0,1	-	SU.2	-	0,4	084	0,2	6,5	084	0,2	6,5
560	0,6	-	SU.1	0,4	-	SU.1	0,1	0,8	SU.2	-	0,4	085	0,4	1,1	085	0,4	1,1
SU.3	0,6	-	ZUS.	0,4	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	SU.3	-	8,8	092	0,8	3,5	092	0,8	3,5
ZUS.	0,9	0,3	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	220	0,6	-	ZUS.	0,3	0,2	094	-	0,2	094	-	0,2
019	0,2	-	020	0,9	0,4	SU.1	0,6	-	050	-	8,8	095	-	8,2	095	-	8,2
020	2,7	0,2	083	0,5	-	ZUS.	0,6	-	SU.3	-	8,8	101	0,5	-	101	0,5	-
031	-	0,2	084	0,2	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	020	0,2	0,1	132	-	13,5	132	-	13,5
042	0,2	0,4	SU.1	1,6	0,4	220	0,6	-	SU.1	10,0	-	143	-	2,9	143	-	2,9
SU.1	3,2	0,4	SU.2	-	1,1	SU.1	0,6	-	ZUS.	0,4	1,0	151	-	0,6	151	-	0,6
ZUS.	3,2	0,4	ZUS.	1,6	1,5	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	084	-	0,4	182	0,9	-	182	0,9	-
OELSAATEN, FETTE ANG.			020	22,8	-	019	-	0,3	220	-	0,4	220	-	0,1	220	-	0,1
020	5,2	0,1	031	6,6	-	020	22,8	-	SU.1	-	0,4	094	-	0,2	094	-	0,2
AND. MIN. BAUSTOFFE			083	0,8	1,0	031	6,6	-	ZUS.	-	0,4	220	-	1,4	220	-	1,4
220	-	0,4	085	0,8	1,0	083	0,8	1,0	015	-	2,2	094	-	0,2	094	-	0,2
SU.1	-	0,4	085	0,8	1,0	085	0,8	1,0	020	-	1,3	220	-	0,0	220	-	0,0
ZUS.	-	0,4	085	0,8	1,0	085	0,8	1,0	031	-	0,2	SU.1	0,7	2,2	SU.1	0,7	2,2
CHEM. DUENGENMITTEL			085	0,8	1,0	085	0,8	1,0									

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSDISTRIKT NR. 019 ITZENOE/RATZBURG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDST.U.A.			BES.TRANSPORTGÜTER		
011	-	0,3	020	-	4,1	020	0,5	-	SU.2	-	12,8	052	-	0,3	020	7,9	-
014	2,7	4,5	092	-	0,8	061	-	0,9	ZUS.	5,2	56,0	084	-	0,2	SU.1	7,9	-
015	-	3,9	220	0,3	-	062	-	0,1	SU.1	-	-	-	-	0,5	ZUS.	7,9	-
018	5,9	0,3	SU.1	0,8	4,8	122	0,1	-	ZEMENT,KALK			ALLE GÜTER					
019	2,6	2,6	-	-	-	SU.1	0,6	0,9	ZUS.	-	0,5						
020	10,8	86,4	560	2,6	-	ZUS.	0,6	0,9	020	56,0	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER					
031	-	0,2	SU.3	2,6	-	-	-	-	043	-	0,2						
032	0,1	-	-	-	-	-	-	-	083	-	0,2						
034	-	0,3	ZUS.	3,4	4,8	STAHLBLECH,BANDSTAHL			220	28,5	-						
041	-	1,7	-	-	-	020	-	0,2	SU.1	84,5	0,5						
044	0,2	3,3	FUTTERMITTEL			061	-	0,2	ZUS.	84,5	0,5						
061	0,9	-	014	-	0,1	062	-	0,2	AND.CHEM.ERZEUGNISSE								
094	0,9	-	018	-	0,2	085	-	0,2	020	-	24,1						
122	0,5	-	019	2,2	2,2	132	-	6,4	SU.1	-	24,1						
182	0,3	-	020	-	201,1	SU.1	-	7,6	SU.2	-	10,7						
SU.1	25,0	103,5	034	-	0,3	ZUS.	-	7,6	ZUS.	-	34,7						
ZUS.	25,0	103,5	052	-	0,5	SAND,KIES,BIMS,TON			SU.2	-	10,7						
FRÜCHTE,GEMÜSE			061	-	0,2	018	0,3	-	ZUS.	-	34,7						
020	-	0,5	220	-	2,3	019	11,2	11,2	AND.MIN.BAUSTOFFE								
SONST.	-	0,0	SU.1	2,2	206,9	020	784,2	-	052	-	0,2						
SU.1	-	0,5	-	-	-	031	7,8	-	220	1,2	0,6						
ZUS.	-	0,5	SU.3	1,6	-	032	-	0,8	SU.1	1,2	0,8						
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	3,7	206,9	052	-	16,8	SU.2	-	0,4						
020	-	28,7	ÖLSAATEN,FETTE ANG.			061	-	1,8	ZUS.	1,2	1,2						
SU.1	-	29,7	020	8,7	2,7	132	-	1,8	CHEM.DUENGEMITTEL								
ZUS.	-	28,7	SU.1	8,7	2,7	182	2,4	-	015	-	4,3						
HOLZ UND KORK			ZUS.	8,7	2,7	SU.1	806,0	33,4	020	0,7	2,8						
018	0,1	3,8	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			SU.2	-	1,8	031	0,3	-						
020	-	0,1	014	-	17,8	SU.3	1,2	-	034	-	1,2						
SU.1	0,1	3,9	020	0,3	270,8	ZUS.	807,2	35,2	043	-	0,7						
ZUS.	-	0,3	220	1,2	-	AND.STEINE U.ERDEN			052	-	1,3						
270	-	0,3	SU.1	1,6	288,6	014	-	7,0	084	-	0,7						
290	-	1,1	ZUS.	1,6	288,6	015	-	4,0	143	-	0,3						
550	-	10,5	EISEN-,STAHLABFÄLLE			018	-	18,4	SU.1	1,1	11,3						
570	-	0,6	020	0,2	-	019	0,4	0,4	SU.2	-	0,3						
SU.3	-	12,5	083	-	5,7	020	1,3	1,7	ZUS.	-	0,3						
ZUS.	0,1	16,4	084	0,3	-	032	-	11,2	SONSTIGE WAREN ANG.								
GETREIDE U. AE.ERZGN			085	0,5	-	132	-	0,4	015	-	0,1						
015	0,5	-	SU.1	1,0	5,7	182	3,5	-	020	0,7	2,8						
ZUS.	-	-	SU.1	1,0	5,7	SU.1	5,2	43,2	031	0,3	-						
ZUS.	-	-	ZUS.	1,0	5,7	-	-	-	034	-	1,2						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	043	-	0,7						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	052	-	1,3						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	084	-	0,7						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	0,3						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,1	11,3						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	-	0,3						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	0,4						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,4						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,1	11,9						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	0,1						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	0,1						
ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	0,1						

VERKEHRSDISTRIKT NR. 020 HAMBURG (STADT)

LEBENDE TIERE	GETREIDE	HOLZ UND KORK	AND.GENUSSMITTEL U.A	GETREIDE U. AE.ERZGN	FUTTERMITTEL
SONST.	0,0	-	061	1,0	-
SU.3	0,0	-	220	11,9	-
ZUS.	0,0	-	SU.1	12,9	-
GETREIDE					
011	1,2	0,9	SU.2	2,4	-
014	5,0	8,7	350	0,4	-
015	13,0	3,4	550	18,3	0,0
018	74,4	4,4	SU.3	18,7	0,0
019	86,4	10,8	ZUS.	34,0	0,0
031	4,0	3,5	FLEISCH,EIER,MILCH		
032	-	1,4	220	0,4	0,1
034	0,1	0,6	SU.1	0,4	0,1
035	1,8	-	550	0,2	-
043	0,2	-	SU.3	0,2	-
044	0,6	-	ZUS.	0,6	0,1
045	0,2	-	GETREIDE U. AE.ERZGN		
051	0,3	-	011	-	0,5
052	8,7	0,0	015	0,6	3,5
061	2,7	0,5	018	0,3	0,3
082	1,5	-	019	4,1	-
083	0,6	-	061	2,0	-
084	0,6	-	084	0,3	-
092	1,1	1,4	092	-	0,2
101	2,0	-	220	2,5	11,2
122	0,3	-	SU.1	9,7	15,7
151	0,4	-	353	-	0,7
183	0,4	-	SONSTIGE WAREN ANG.		
220	1,4	-	014	0,2	0,3
SU.1	206,7	35,8	015	69,5	0,4
SU.2	313,9	5,7	018	0,2	2,7
350	-	0,4	019	201,1	-
LEBENDE TIERE					
014	0,1	0,2	031	0,1	-
020	0,3	0,3	032	0,2	-
550	3,1	2,4	034	1,0	0,4
SU.3	0,3	0,1	035	1,7	-
ZUS.	0,0	0,4	042	0,2	-
GETREIDE					
011	0,7	0,2	043	2,0	-
014	0,3	0,3	044	2,0	0,3
550	3,1	2,4	045	9,5	-
SU.3	0,3	0,1	051	2,6	-
ZUS.	0,0	0,4	052	7,7	-
FRÜCHTE,GEMÜSE					
014	0,1	0,1	061	1,8	0,6
015	0,1	0,1	062	2,5	-
019	0,5	0,6	071	1,8	-
035	0,1	-	081	0,2	-
044	0,2	1,7	085	0,8	-
220	0,9	1,7	092	2,5	3,6
SU.1	1,8	1,7	094	0,2	-
ZUS.	1,8	2,3	101	1,3	-
HOLZ UND KORK					
018	1,9	0,0	172	0,8	-
019	0,1	11,1	182	1,8	-
TEXTILE ROHSTOFFE					
019	28,7	0,1	220	-	21,1
061	0,1	0,1	SONST.	0,0	-
092	0,2	3,4	SU.1	320,6	29,4
SU.1	29,0	3,4	SU.2	2,2	0,2
SU.2	3,6	0,1	ZUS.	651,2	31,2
550	5,5	3,4	ÖLSAATEN,FETTE ANG.		
SU.3	5,5	3,4	014	0,2	1,0
ZUS.	38,1	0,1	015	-	10,2
HOLZ UND KORK					
018	1,9	0,0	018	0,1	5,2
019	0,1	11,1	019	2,7	8,7
GETRAENKE					
220	0,0	0,0	031	1,1	-
SU.1	0,0	0,0	034	-	0,2
SONST.	-	0,0	035	-	1,0
SU.3	-	0,0	042	-	0,1
ZUS.	0,0	11,1	043	-	0,8
ZUS.	0,0	11,1	044	-	0,3
ZUS.	0,0	11,1	045	-	0,3
ZUS.	0,0	11,1	051	-	0,8
ZUS.	0,0	11,1	052	-	2,5
ZUS.	0,0	11,1	061	-	0,2
ZUS.	0,0	11,1	062	-	0,5
ZUS.	0,0	11,1	071	-	0,2
ZUS.	0,0	11,1	081	-	0,3
ZUS.	0,0	11,1	085	-	1,7
ZUS.	0,0	11,1	092	-	0,4
ZUS.	0,0	11,1	094	-	0,1
ZUS.	0,0	11,1	101	-	11,7
ZUS.	0,0	11,1	172	-	0,8
ZUS.	0,0	11,1	182	-	1,8
ZUS.	0,0	11,1	220	-	21,1
ZUS.	0,0	11,1	SONST.	-	0,0
ZUS.	0,0	11,1	SU.1	-	320,6
ZUS.	0,0	11,1	SU.2	-	2,2
ZUS.	0,0	11,1	ZUS.	-	0,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)																	
STEINKOHLE, -BRIKETS			EISENERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM., DUENGMITTEL			LANDMASCHINEN		
018	11,0	-	061	0,1	-	051	1,8	-	019	-	784,2	031	10,7	285,1	550	-	5,0
032	13,0	-	SU.1	0,1	-	052	0,3	76,3	032	-	318,0	034	0,2	-	SU.3	-	5,0
052	0,4	-	-	-	-	061	1,0	0,1	052	-	7,2	035	0,2	-	ZUS.	0,1	5,0
072	-	7,5	SU.2	41,2	-	062	1,6	0,6	061	0,1	-	082	-	16,3			
081	-	4,7	-	-	-	071	0,5	-	072	-	1,7	085	-	1,8	EL. ERZGN., MASCHINEN		
082	-	1,6	ZUS.	41,3	-	072	-	1,2	081	-	0,7	092	-	0,2	015	0,2	1,3
083	0,3	5,6				082	-	1,9	101	-	0,5	122	-	6,3	018	0,1	0,2
084	1,8	42,1	NE-METALLERZE			083	2,1	14,6	132	-	3,4	SU.1	15,7	310,3	019	0,3	-
122	1,2	-	061	1,1	-	084	0,4	-	171	-	0,4	SU.2	-	5,7	072	-	0,4
172	20,8	-	083	0,5	3,5	085	0,0	21,9	220	6,0	4,0	ZUS.	15,7	316,0	083	-	0,1
220	127,0	-	092	0,8	0,3	092	1,1	-	SU.1	6,1	1142,9				084	1,1	0,6
SU.1	175,4	61,5	132	-	-	101	23,9	-	SU.2	0,3	2,1	CHEM., GRUNDST. U.A.			085	-	0,1
350	-	0,7	141	0,4	-	132	0,7	0,7	390	-	0,8	031	-	26,1	094	-	0,1
560	-	1,4	220	1,1	-	141	0,4	0,7	550	-	37,1	051	-	46,8	171	-	0,1
SU.3	-	2,1	SU.1	3,5	3,7	143	2,3	-	SU.3	-	37,8	052	-	66,1	220	0,5	35,6
ZUS.	175,4	63,5	SU.2	28,9	-	151	0,1	-	ZUS.	6,4	1182,8	082	-	2,7	SONST.	-	0,0
BRAUNKOHLE U.A., TORF			550	3,0	-	161	0,6	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			092	-	1,7	SU.1	2,2	38,4
072	-	0,2	SU.3	3,0	-	220	0,8	0,5	151	0,5	-	220	-	1,7	SU.2	-	0,2
SU.1	-	0,2	ZUS.	35,3	3,7	SU.1	37,4	119,7	220	-	1,7	SU.1	0,5	145,0	550	0,3	26,0
SU.2	-	3,2	EISEN-, STAHLABFAELLE			353	0,2	-	018	0,5	-	SU.2	-	24,9	SU.3	0,3	26,0
560	-	0,3	015	0,4	0,6	360	-	0,2	031	-	6,4	550	3,1	17,1	ZUS.	2,5	64,7
SU.3	-	0,3	018	0,4	0,9	361	-	0,8	SU.1	0,5	6,4	SU.3	3,1	17,1	EBM-WAREN U.A.		
ZUS.	-	3,6	019	-	0,2	391	0,7	0,9	560	-	1,3	ZUS.	3,5	127,0	015	-	2,5
KOKS			043	0,8	-	550	-	19,5	SU.3	-	1,3	018	0,1	0,7	045	-	0,1
018	1,2	-	083	9,2	0,1	SU.3	0,9	21,4	ZUS.	0,5	7,6	052	-	0,4	061	0,1	-
052	19,2	-	084	3,9	-	ZUS.	38,2	144,8	AND., STEINE U. ERDEN			072	-	0,1	072	-	0,1
081	-	2,7	085	5,0	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			015	6,3	177,1	SU.1	-	123,6	083	0,1	0,6
082	-	3,3	092	0,5	0,3	015	-	0,4	018	0,5	111,2	ZUS.	-	123,6	084	-	0,3
083	-	2,8	151	-	-	019	0,2	-	019	1,7	1,3	085	-	0,4	085	-	0,4
084	-	20,7	161	1,5	-	051	1,2	-	031	1,0	-	094	-	0,1	094	-	0,1
085	16,7	7,0	220	3,1	4,3	052	0,4	6,5	032	-	2,8	BENZOL, TEER U. AE.			220	0,5	3,2
SU.1	37,1	37,1	SONST.	25,0	0,0	061	0,4	-	052	-	4,1	083	1,6	-	SONST.	0,0	-
361	0,7	-	SU.2	-	0,8	062	0,2	-	071	0,1	-	SU.1	1,6	-	SU.1	0,9	8,6
SU.3	0,7	0,4	353	0,3	-	083	0,2	3,0	072	-	0,8	ZUS.	2,7	-	550	-	5,6
ZUS.	37,7	37,4	360	0,9	-	084	0,6	0,6	081	1,6	0,3	ZUS.	2,7	-	SONST.	0,0	-
ROHES ERDOEL			361	1,1	-	085	2,8	1,7	084	0,7	0,7	ZUS.	2,7	-	SU.3	0,0	5,6
014	227,2	-	391	0,7	-	132	0,4	0,4	092	-	0,2	ZUS.	2,7	-	550	-	5,6
220	0,8	-	151	0,5	4,2	151	0,5	4,2	132	-	2,6	ZUS.	2,7	-	SONST.	0,0	-
SU.1	228,0	-	SU.3	10,1	6,0	220	0,1	4,2	220	8,2	0,6	ZUS.	2,7	-	SU.3	0,0	5,6
ZUS.	228,0	-	ZUS.	35,0	7,4	SU.1	6,0	17,0	SU.1	19,4	301,8	ZUS.	3,5	127,0	ZUS.	0,9	14,3
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ROH-EISEN, -STAHL			SU.2	1,3	-	ALUMINIUMOXID			031	-	123,5	061	0,1	-
014	190,1	893,7	015	0,3	-	015	-	0,4	018	0,5	111,2	220	-	0,5	072	-	0,1
015	596,9	0,1	018	-	2,3	019	0,2	-	019	1,7	1,3	SU.1	-	123,6	083	0,1	0,6
018	58,1	0,1	061	-	0,5	051	1,2	-	031	1,0	-	ZUS.	-	123,6	084	-	0,3
019	270,8	0,3	083	-	0,4	052	0,4	6,5	032	-	2,8	085	-	0,4	085	-	0,4
031	183,2	-	085	2,7	0,1	061	0,4	-	052	-	4,1	094	-	0,1	094	-	0,1
051	2,3	-	220	0,2	-	062	0,2	-	071	0,1	-	SONST.	0,0	-	220	0,5	3,2
052	7,5	-	SU.1	3,3	3,2	083	0,2	3,0	072	-	0,8	SU.1	1,6	-	SONST.	0,0	-
083	5,0	-	SU.2	0,3	40,1	084	0,6	0,6	081	1,6	0,3	SU.1	2,7	-	SU.2	-	0,1
092	11,5	-	085	2,0	-	085	2,8	1,7	084	0,7	0,7	ZUS.	2,7	-	550	-	5,6
094	1,0	-	560	0,4	0,2	132	0,4	0,4	092	-	0,2	ZUS.	2,7	-	SONST.	0,0	-
101	1,4	-	SU.3	10,1	2,1	151	0,5	4,2	132	-	2,6	ZUS.	2,7	-	SU.3	0,0	5,6
132	1,1	-	ZUS.	5,6	45,4	220	0,1	4,2	220	8,2	0,6	ZUS.	2,7	-	SU.3	0,0	5,6
151	-	0,5	STAHLHALBZEUG			SU.1	6,0	17,0	SU.1	19,4	301,8	ZUS.	3,5	127,0	ZUS.	0,9	14,3
220	1119,3	-	018	-	1,3	ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.2	-	29,0	019	6,6	-	061	0,1	-
SU.1	2448,3	894,7	052	-	1,3	062	-	0,2	SU.2	-	29,0	045	6,4	-	062	0,2	-
SU.2	0,5	-	083	1,2	0,2	220	-	0,9	550	-	3,5	052	0,7	-	083	0,4	-
560	-	0,5	085	5,2	-	SU.1	-	1,1	SU.3	-	3,5	081	0,4	-	082	0,4	-
SU.3	-	0,5	092	0,4	-	550	-	8,1	ZUS.	19,4	334,3	082	0,4	-	094	0,8	-
ZUS.	2448,8	895,2	094	0,6	-	SU.3	-	8,1	ZEMENT, KALK			SU.1	17,3	-	SONST.	0,0	-
MINERALOELERZGN. ANG.			220	-	13,4	ZUS.	-	9,3	019	-	56,0	ZUS.	17,3	-	550	0,0	13,1
014	3,7	369,4	SU.1	7,4	16,2	ROHRE, GIESSEREIERZGN			220	17,4	-	ZUS.	17,3	-	560	-	0,2
018	0,5	0,8	SU.2	-	42,1	062	-	0,2	SU.1	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	SU.3	0,0	13,2
051	-	18,5	SU.2	-	42,1	220	-	0,9	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	ZUS.	0,9	13,6
093	-	8,9	SU.2	-	42,1	SU.1	-	1,1	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	LEDER-U. TEXTILWAREN		
151	-	1,7	SU.2	-	42,1	550	-	8,1	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	550	-	0,9
220	1,0	-	SU.2	-	42,1	SU.3	-	8,1	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	SU.3	-	0,9
SU.1	5,3	399,2	SU.2	-	42,1	ZUS.	-	9,3	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	ZUS.	-	0,9
ZUS.	5,3	399,2	SU.2	-	42,1	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	ZUS.	-	0,9
STAHL-, FORMSTAHL U.A.			031	-	0,9	031	-	0,9	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.		
015	0,2	-	034	0,7	-	034	0,7	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	015	-	0,8
019	-	0,5	051	2,4	-	051	2,4	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	052	0,1	-
SAND, KIES, BIMS, TON			052	1,6	-	052	1,6	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	092	0,4	-
018	-	22,8	061	3,5	0,5	061	3,5	0,5	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	101	5,5	-
CHEM., DUENGMITTEL			081	0,3	-	081	0,3	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	141	0,2	-
015	0,4	-	083	1,6	0,4	083	1,6	0,4	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	151	0,3	-
018	1,3	-	092	1,1	-	092	1,1	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	220	5,5	0,0
019	2,8	0,7	094	0,1	-	094	0,1	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	SU.1	11,9	0,8
LANDMASCHINEN			123	1,2	-	123	1,2	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	550	1,1	20,3
015	0,2	-	220	79,1	30,0	220	79,1	30,0	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	052	-	0,2
018	-	0,1	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	061	0,2	0,3
019	-	7,9	SU.1	91,6	31,8	SU.1	91,6	31,8	ZUS.	17,4	56,0	ZUS.	17,3	-	083	0,4	-
052	-	0,2	SU.2														

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN																	
CHEM. DUENGENMITTEL			EDM-WAREN U.A.			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
352	-	4,9	353	0,1	-	015	-	0,1	045	-	42,7	094	-	4,3	350	2,4	15,6
353	-	7,1	SONST.	0,0	-	018	-	1,2	051	1,0	2,9	101	-	0,9	351	-	8,8
360	-	0,7	SU.3	0,1	-	020	-	0,3	052	0,5	58,9	122	-	6,3	352	-	7,8
361	-	3,6	ZUS.	0,1	-	034	-	2,3	061	2,6	1,3	132	0,2	60,7	353	27,0	42,3
SU.3	-	28,0	BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	035	0,3	15,4	062	-	0,3	143	-	0,3	360	0,5	0,7
ZUS.	1,0	60,4	041	0,3	-	042	23,6	23,6	071	1,5	1,1	151	0,2	1,0	361	-	4,7
EL. ERZGN. MASCHINEN			043	0,2	-	043	3,6	3,8	072	-	111,5	153	-	0,7	390	-	58,3
SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	044	0,3	4,3	081	0,6	4,5	161	-	25,4	460	1,8	-
SU.1	-	0,0	SU.1	0,2	0,0	082	-	-	082	-	10,0	172	0,3	-	SU.3	31,8	138,3
ZUS.	-	0,0	ZUS.	0,2	0,0	083	-	-	083	19,9	3,2	220	15,7	0,5	ZUS.	144,6	570,0
						084	-	-	084	19,5	29,4	SU.1	112,8	431,1			
						085	-	-	085	22,2	4,4	SU.2	-	0,7			
						092	-	-	092	0,6	3,3						
						093	-	-	093	-	0,6						
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 HEPPEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			ROMES ERDOEL			NE-METALLERZE			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.		
015	-	0,3	020	-	2,0	061	15,8	-	SU.1	-	7,3	042	0,3	-	084	-	22,6
018	-	0,3	034	-	2,5	082	1,0	-	ZUS.	-	7,3	043	0,7	0,7	092	0,7	-
020	-	0,2	041	0,2	0,2	SU.1	16,7	-	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	052	-	0,4	131	-	1,7
034	-	5,7	042	0,1	-	351	19,8	-	061	0,4	-	061	0,4	-	143	0,4	6,1
041	-	7,6	043	0,3	0,3	353	4,0	-	071	0,4	20,4	071	0,4	20,4	151	1,2	-
043	1,4	1,4	051	-	8,3	SU.3	23,8	-	072	-	0,5	072	-	0,5	SU.1	2,3	33,8
045	0,5	-	061	-	0,2	ZUS.	40,5	-	131	-	3,5	131	-	3,5	351	2,1	-
051	-	0,5	062	-	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	042	-	1,2	132	-	41,2	360	0,5	-
052	-	1,8	072	-	0,5	034	1,7	-	051	-	11,8	141	0,2	-	SU.3	2,5	-
061	0,3	3,2	081	-	0,2	035	0,6	-	052	-	21,6	161	-	1,2	ZUS.	4,8	33,8
092	-	0,4	092	-	9,0	041	3,0	0,0	061	-	2,2	182	-	0,9			
094	-	0,3	094	-	0,4	042	1,0	1,8	084	0,2	6,0	184	-	2,5			
141	-	0,3	122	-	0,2	044	0,9	-	085	0,9	4,2	SU.1	1,9	71,3			
SU.1	2,2	21,9	151	-	1,5	045	150,2	-	220	-	1,8	352	-	0,3	BENZOL, TEER U. AE.	-	-
280	-	0,6	SU.1	0,6	25,9	051	448,3	-	SU.1	1,1	49,6	353	23,2	-	083	2,1	-
300	-	1,4	300	-	0,1	052	98,2	-	350	-	1,2	361	31,2	-	092	1,0	-
350	-	19,1	350	-	49,5	061	25,5	-	351	-	0,3	390	-	1,1	143	-	1,7
351	-	1,8	351	-	11,4	071	84,0	-	353	0,5	0,3	SU.3	54,4	1,5	SU.1	3,1	1,7
353	0,3	6,4	353	0,2	4,9	081	11,8	-	SU.3	0,5	1,7	ZUS.	56,3	72,8	350	1,0	-
360	-	1,4	360	-	0,3	082	6,9	-	ZUS.	1,6	51,3	ZEMENT, KALK	-	-	351	13,5	-
361	-	5,1	361	-	0,2	083	31,9	-	ROHEISEN-, STAHL	-	-	019	0,2	-	SU.3	14,5	-
391	-	3,1	391	-	1,7	084	2,7	-	SU.2	-	0,6	084	-	0,8	ZUS.	17,6	1,7
392	-	0,3	392	-	0,2	085	7,2	-	ZUS.	-	0,6	131	-	5,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-
SU.3	0,3	38,9	460	3,7	68,7	093	1,1	-	SU.1	0,2	0,6	SU.1	0,2	5,8	061	-	59,3
ZUS.	2,5	60,8	SU.3	3,8	94,6	094	7,2	-	ZUS.	0,2	0,6	ZUS.	0,2	5,8	081	2,0	-
			ZUS.	4,4	94,6	095	7,2	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	041	8,5	-	SU.1	2,0	59,3
						101	210,3	-	042	0,1	-	042	0,1	-	SU.3	0,6	-
						151	-	1,0	085	-	0,7	043	0,3	0,3	ZUS.	2,7	59,3
						220	7,2	2,9	SU.3	-	0,2	052	-	0,4	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-
						SU.1	1106,8	-	ZUS.	-	0,9	220	-	1,5	061	-	0,5
						351	3,2	-	STAHBLECH, BANDSTAHL	-	-	SU.1	8,9	2,1	SU.1	-	0,5
						381	0,3	-	084	0,2	-	ZUS.	8,9	2,1	SU.1	-	0,5
						383	0,8	-	092	0,1	-	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	ZUS.	-	0,5
						SU.3	4,2	2,9	SU.1	0,3	-	051	-	1,4	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	-
						ZUS.	1111,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	122	-	1,9	052	-	0,3
						MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	034	0,5	-	SU.1	-	3,3	SONST.	-	0,0
						041	3,2	-	035	-	0,9	ZUS.	-	3,3	SU.1	-	0,3
						052	0,7	-	042	1,8	-	CHEM. DUENGENMITTEL	-	-	ZUS.	-	0,3
						071	1,7	-	052	-	39,3	011	0,2	-	EDM-WAREN U.A.	-	-
						081	0,6	-	061	-	0,8	019	0,7	-	041	0,9	-
						082	4,2	-	072	-	146,2	042	0,3	0,4	052	0,1	-
						084	1,8	3,4	083	-	9,6	082	-	0,4	061	0,4	-
						094	0,2	-	085	-	0,5	084	-	7,8	220	-	0,2
						122	35,7	-	122	-	6,5	143	-	7,8	SONST.	-	0,0
						151	0,6	-	132	-	10,7	SU.1	1,2	11,6	SU.1	1,3	0,2
						161	8,5	-	143	-	1,3	ZUS.	-	1,6	350	0,6	0,3
						162	0,6	-	161	-	33,7	352	-	0,6	353	0,6	0,3
						SU.1	57,7	3,4	172	0,9	249,4	353	-	0,8	SU.3	0,6	0,3
						350	43,8	-	SU.1	3,2	249,4	361	-	18,6	ZUS.	1,9	0,5
						351	1,8	-	351	0,4	-	SU.3	-	21,6	BES. TRANSPORTGÜETER	-	-
						360	2,5	-	353	0,3	2,1	ZUS.	1,2	33,2	042	-	0,2
						460	7,1	-	390	-	96,6	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	051	-	0,3
						SU.3	55,3	3,4	SU.3	0,7	98,7	034	-	2,2	052	-	1,5
						ZUS.	113,0	-	ZUS.	3,9	348,1	051	-	1,3	092	-	0,1
						NE-METALLERZE	-	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	SU.1	-	1,3	SU.1	-	2,0
						051	-	2,6	092	6,9	-	ZUS.	-	-	ZUS.	-	2,0
						052	-	2,5	SU.1	6,9	-						
						084	-	1,3	ZUS.	6,9	-						
						085	-	0,1									
						220	-	0,8									

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 NANNOVER																	
KRAFTSTOFFE, NEIZOEL			RONEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			SIPS			CHEM. GRUNDST. U. A.			BES. TRANSPORTGÜTER		
052	51,4	-	SU.3	0,4	-	351	-	0,3	353	1,8	-	360	0,5	-	043	0,3	-
061	8,7	255,4	-	-	-	SU.3	-	0,8	SU.3	1,8	-	361	1,3	-	220	0,0	0,1
062	1,0	-	ZUS.	0,4	1,1	-	-	-	-	-	-	382	0,3	-	SU.1	0,3	0,1
071	-	0,9	-	-	-	ZUS.	5,0	25,0	ZUS.	1,8	-	360	-	0,4	-	-	-
072	-	2,3	STAHLHALBZEUG			-	-	-	-	-	-	SU.3	3,8	0,9	350	0,3	-
083	-	4,9	SAND, KIES, RIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			-	-	-	ZUS.	158,4	0,9	353	0,3	-
084	-	156,2	092	0,1	-	034	0,4	-	034	5,0	-	-	-	-	360	-	0,2
094	4,7	12,2	SU.1	0,1	-	044	0,3	-	061	-	0,6	ALUMINIUMOXID			SU.3	0,6	0,2
101	32,7	-	-	-	-	052	0,8	0,7	092	-	0,4	ZUS.			0,9	0,2	-
181	-	1,7	360	0,3	-	061	-	1,7	132	-	0,6	ALLE GÜTER			-	-	-
220	138,5	-	381	0,9	-	081	0,2	-	220	-	4,7	ZUS.			0,9	0,2	-
SU.1	259,3	1018,3	383	0,3	-	083	-	9,7	SU.1	5,0	6,5	ZUS.			-	-	-
350	2,0	112,6	SU.3	1,5	-	085	0,5	0,1	-	-	-	BENZOL, TEER U. A. E.			014	-	0,2
351	-	49,1	ZUS.	1,5	-	101	0,1	-	560	41,3	-	ZUS.			015	0,4	0,6
353	-	7,2	-	-	-	131	1,1	-	SU.3	41,3	-	ZUS.			020	65,3	11,3
360	-	4,2	STAB-FORMSTAHL U. A.			132	-	15,6	-	-	-	ZUS.			034	29,4	139,2
361	-	53,3	020	-	1,8	220	12,9	-	ZUS.	46,3	6,5	ZUS.			035	4,6	75,3
460	1,5	-	045	-	0,5	SU.1	16,2	27,9	NAT. DUENGEMITTEL			ZUS.			041	1,8	0,2
SU.3	3,5	226,5	083	-	0,1	350	-	0,4	041	1,8	-	ZUS.			043	1,4	0,5
ZUS.	262,8	1244,8	084	1,0	-	351	-	0,8	043	1,4	-	ZUS.			061	1,5	0,5
MINERALOELERZGN. ANG.			085	1,1	0,5	353	1,1	-	061	1,5	-	ZUS.			084	56,9	3,5
020	18,5	-	092	0,2	-	360	-	0,3	084	56,9	-	ZUS.			092	28,1	32,5
061	13,4	-	101	2,7	-	361	-	39,5	092	28,1	-	ZUS.			171	12,9	5,9
084	-	1,7	161	-	0,3	391	-	10,3	143	9,9	-	ZUS.			172	3,3	5,9
092	47,3	-	172	-	0,4	SU.3	1,1	51,4	171	12,9	-	ZUS.			081	2,2	6,8
094	2,4	18,8	SONST.	-	0,0	ZUS.	17,3	79,3	172	1,9	-	ZUS.			082	3,2	29,9
161	0,9	-	SU.1	5,0	3,7	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.1	114,4	-	ZUS.			083	10,0	17,6
184	0,3	-	-	-	-	034	0,2	-	353	1,1	-	ZUS.			095	87,3	180,3
SU.1	82,8	20,5	350	-	0,2	084	0,7	-	361	11,9	-	ZUS.			085	9,1	19,6
350	3,1	3,6	351	-	4,7	092	4,0	-	381	0,2	-	ZUS.			092	104,8	1,1
351	-	0,8	353	-	0,3	172	2,4	-	391	0,5	-	ZUS.			094	41,0	44,4
353	0,8	3,4	360	-	5,8	SU.1	7,4	-	393	1,4	-	ZUS.			095	103,2	-
360	-	4,0	361	-	6,3	-	-	-	SU.3	19,6	-	ZUS.			101	41,5	1,0
SU.3	3,9	11,8	370	-	3,7	300	0,2	-	ZUS.	133,9	-	ZUS.			111	-	0,2
ZUS.	86,7	32,3	391	-	1,6	350	0,5	0,5	CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.			123	0,4	6,6
NE-METALLERZE			460	-	3,3	361	1,4	0,6	015	0,4	-	ZUS.			131	1,1	-
043	2,6	-	SU.3	26,6	381	1,3	-	034	20,9	-	ZUS.			132	1,5	21,1	
095	0,7	-	ZUS.	5,0	30,5	382	0,3	-	041	0,7	-	ZUS.			143	10,1	4,6
SU.1	3,3	-	STAHLBLECH, RANDSTAHL			391	0,4	-	061	20,1	-	ZUS.			151	0,8	0,9
ZUS.	3,3	-	020	-	1,2	393	0,2	-	082	3,2	-	ZUS.			161	4,3	0,5
EISEN-, STAHLABFALLE			061	0,1	-	395	0,2	-	084	11,3	0,6	ZUS.			171	14,7	-
083	-	0,3	083	-	0,3	560	-	4,1	092	1,4	-	ZUS.			172	4,5	0,4
084	0,5	-	084	0,5	-	SU.3	4,6	5,2	143	-	4,6	ZUS.			181	-	4,5
085	-	0,6	085	-	0,6	ZUS.	12,0	5,2	151	-	0,8	ZUS.			182	13,5	-
092	0,4	-	092	0,4	-	AND. STEINE U. ERDEN			171	1,5	-	ZUS.			184	0,9	-
042	1,9	0,3	151	-	0,1	035	4,0	-	182	13,5	-	ZUS.			220	346,0	5,7
043	11,8	-	220	1,0	-	051	11,4	11,4	SU.1	73,0	6,7	ZUS.			SU.1	1101,5	1432,0
045	1,2	-	SONST.	-	0,1	061	0,9	13,1	350	5,6	0,7	ZUS.			SU.2	1,3	1,1
061	1,9	-	SU.1	1,9	2,2	081	0,3	-	351	0,3	-	ZUS.			300	0,5	1,4
083	7,7	1,1	-	-	-	101	0,5	0,7	353	12,4	1,1	ZUS.			350	14,1	165,8
084	13,7	-	350	-	2,0	132	0,3	4,3	360	33,2	0,4	ZUS.			351	0,6	60,4
085	3,7	-	360	-	10,3	220	3,5	-	361	115,9	8,5	ZUS.			352	-	0,9
092	6,4	-	361	-	2,9	SU.1	20,8	29,6	382	3,9	-	ZUS.			353	73,1	17,9
123	0,4	-	SONST.	-	0,0	350	-	0,4	390	-	0,7	ZUS.			360	45,9	26,2
132	1,0	-	SU.3	-	15,2	351	-	0,4	391	0,5	-	ZUS.			361	129,3	111,6
161	3,4	-	ZUS.	1,9	17,4	353	8,5	-	393	3,5	-	ZUS.			370	-	3,7
184	0,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN			361	0,7	-	395	0,5	-	ZUS.			382	5,0	-
220	0,4	0,6	360	-	0,2	381	1,3	-	SU.3	175,7	11,3	ZUS.			383	0,3	-
SU.1	54,1	1,9	460	-	0,2	390	-	0,4	ZUS.	248,7	12,0	ZUS.			390	-	1,7
SU.2	0,6	-	SU.3	-	0,4	391	0,3	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS.			391	1,7	12,9
350	0,8	0,5	-	-	-	SU.3	10,8	0,8	020	46,8	-	ZUS.			392	-	1,6
351	-	3,2	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	31,6	30,4	043	1,3	-	ZUS.			393	7,9	0,1
361	3,8	-	020	-	2,4	ZEMENT, KALK			084	0,5	-	ZUS.			394	-	0,2
460	7,3	-	034	-	10,7	220	188,1	-	092	8,5	-	ZUS.			395	1,0	-
SU.3	11,9	3,7	084	-	0,5	SU.1	188,1	-	095	97,5	-	ZUS.			398	-	0,2
ZUS.	66,6	5,6	094	0,6	10,6	353	13,8	-	SU.1	154,6	-	ZUS.			460	8,7	3,5
RONEISEN, -STAHL			095	4,4	-	560	98,6	-	-	-	-	ZUS.			560	143,8	6,3
083	-	1,1	SU.1	5,0	24,2	SU.3	112,4	-	300	0,2	-	ZUS.			SU.3	435,9	414,4
SU.1	-	1,1	-	-	-	ZUS.	300,5	-	350	-	0,5	ZUS.			ZUS.	1558,7	1847,4
361	0,4	-	350	-	0,5	-	-	-	353	1,5	-	ZUS.			034	-	0,4
ZUS.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.			220	0,3	-
ZUS.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.			SU.1	0,3	16,1
ZUS.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.			16,0	-	-

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSGEBIET NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGM			KOKS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BINS, TON		
020	0,0	8,7	353	0,6	-	220	-	0,6	034	-	0,6	184	0,2	-	019	16,8	-
034	3,7	10,4	361	-	0,3	SU.1	3,0	378,4	042	-	0,4	220	37,5	-	020	7,2	-
035	0,3	-	391	0,3	-	-	-	-	043	21,6	-	SONST.	-	0,0	031	1,2	-
041	-	16,3	SU.3	1,8	0,3	SU.2	-	62,8	061	-	1,9	SU.1	270,5	2,8	034	35,2	-
042	0,6	-	-	-	-	-	-	-	062	0,5	-	-	-	-	035	6,0	-
043	1,8	-	ZUS.	12,1	0,3	350	-	16,9	072	-	0,1	350	8,8	0,0	041	46,2	-
045	7,8	-	-	-	-	351	-	19,9	083	15,8	2,9	351	0,9	0,4	042	51,0	-
051	2,2	-	FUTTERMITTEL			353	-	2,3	084	14,6	0,4	352	1,5	-	043	39,3	-
052	0,4	0,4	015	0,5	-	360	-	0,3	085	13,1	-	353	15,9	0,0	044	153,1	-
061	33,9	19,8	019	0,5	-	361	-	1,4	092	8,3	0,4	360	20,5	0,6	045	0,9	-
071	2,0	-	020	-	-	460	0,8	-	152	0,1	-	361	5,0	4,0	051	0,7	0,8
072	9,2	-	034	-	7,7	560	-	80,8	161	4,8	0,2	370	-	0,9	052	0,3	0,3
081	-	0,5	045	-	0,2	SU.3	0,8	121,6	172	-	0,5	390	0,4	-	061	19,4	11,5
082	0,2	-	051	1,1	-	ZUS.	3,8	562,8	220	6,2	13,1	391	1,3	1,8	062	29,8	-
083	1,9	-	061	0,3	-	-	-	-	SU.1	85,0	20,7	460	-	0,8	072	0,4	0,6
084	2,6	-	071	0,2	0,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			350	-	1,8	SU.3	54,4	8,6	081	0,3	-
085	3,2	-	072	1,5	-	014	-	2,2	353	1,7	0,5	ZUS.	324,9	11,4	082	2,7	-
092	14,1	-	081	0,3	0,2	020	-	7,5	361	1,9	1,0	-	-	-	092	0,3	-
094	6,7	0,6	092	0,3	0,9	034	-	22,6	370	2,0	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			101	-	0,1
101	3,9	-	141	0,3	0,9	041	-	11,8	391	2,0	-	132	3,4	30,8	161	-	0,6
122	0,4	-	SU.1	4,9	9,8	043	-	98,2	SU.3	18,5	3,4	020	6,5	0,4	220	214,6	-
123	2,6	-	-	-	-	045	-	1,5	ZUS.	103,5	24,0	034	14,1	-	SU.1	628,9	44,7
132	0,7	-	350	0,5	10,4	051	-	51,4	-	-	-	061	24,2	1,6	-	-	-
143	2,1	-	351	0,6	0,6	061	-	63,2	-	-	-	083	4,9	0,1	SU.2	0,6	-
151	1,4	-	353	100,5	0,9	072	-	1,7	ROH-EISEN-, STAHL			084	6,1	-	350	1,1	3,4
161	0,2	-	361	0,3	-	082	-	0,9	015	2,5	-	085	2,4	0,0	351	-	3,2
172	0,3	-	392	-	0,9	083	-	1,8	061	0,7	-	092	3,5	-	352	11,0	0,3
182	4,2	-	393	-	0,2	084	-	57,1	083	1,9	-	101	0,5	-	353	2,5	-
184	0,2	-	SU.3	101,2	13,1	161	0,4	-	220	0,6	-	122	0,1	-	361	10,8	10,7
220	18,2	-	ZUS.	106,1	22,9	220	4,3	-	SU.1	5,7	-	123	0,1	-	381	0,5	-
SU.1	125,0	56,7	-	-	-	SU.1	4,7	319,7	SU.2	-	2,0	132	-	9,0	388	0,2	-
SU.2	-	16,5	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			350	-	24,1	-	-	-	143	0,7	-	390	1,5	-
300	-	0,7	052	0,1	0,1	351	-	7,3	SU.2	-	2,0	151	5,9	-	SU.3	27,5	17,6
350	8,7	52,9	072	1,0	-	353	-	0,9	353	0,7	-	152	0,2	-	ZUS.	657,0	62,3
351	1,7	2,6	083	0,6	-	360	-	1,5	361	3,9	-	171	0,7	-	-	-	-
353	2,1	0,3	092	3,1	-	361	-	11,4	370	0,5	-	172	3,5	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
360	0,5	2,6	SU.1	4,9	0,1	SU.3	-	45,2	392	0,8	-	220	7,0	-	092	0,4	-
361	0,3	-	-	-	-	ZUS.	4,7	364,9	460	3,5	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,4	-
391	-	1,9	-	-	-	MINERALÖLERZGM. ANG.	-	-	SU.3	9,5	-	SU.1	85,0	11,2	SU.1	0,4	-
460	6,7	-	350	0,5	-	041	-	93,2	SU.1	5,7	-	350	7,5	1,4	350	9,2	-
540	51,4	-	SU.3	0,5	-	043	-	0,7	STAHLHALBZEUG			351	-	2,2	353	0,1	-
SU.3	71,6	61,0	ZUS.	5,3	0,1	071	-	0,5	020	1,3	-	353	9,9	0,3	360	0,4	-
ZUS.	196,6	134,1	STEINKOHLE-, BRIKETT			082	2,8	-	034	1,6	0,0	360	51,1	4,9	361	15,5	-
HOLZ UND KORKE			020	-	0,4	092	0,5	-	083	2,0	-	361	27,7	2,9	381	0,3	-
015	1,6	-	034	-	0,3	101	-	0,6	085	0,1	-	382	1,5	-	SU.3	25,5	-
152	1,7	-	041	1,1	-	SONST.	0,0	-	092	0,3	-	383	2,0	-	ZUS.	25,9	-
SU.1	3,4	-	071	-	1,6	SU.1	3,2	95,1	094	0,1	-	388	0,3	-	-	-	-
350	0,6	-	072	-	7,0	220	-	220	094	0,1	-	390	0,8	-	AND. STEINE U. ERDEN		
351	-	0,2	081	-	364,3	081	-	37,2	220	1,1	-	391	1,7	0,4	020	4,1	-
361	-	0,2	082	-	16,2	350	-	14,3	SU.1	6,5	0,0	392	6,4	-	031	17,5	-
391	-	0,2	084	-	193,8	351	-	51,5	350	0,9	-	393	2,1	-	034	17,1	3,6
394	-	2,7	085	-	26,2	SU.3	-	-	360	5,1	-	394	1,4	-	035	7,8	-
460	2,4	-	092	-	0,3	ZUS.	3,2	146,6	361	19,4	0,1	396	2,5	-	041	0,8	-
SU.3	3,0	3,3	094	-	6,1	381	0,3	-	460	1,3	-	460	1,3	-	042	6,7	-
ZUS.	6,4	3,3	SU.1	16,5	17,6	392	0,2	-	550	-	1,9	560	4,0	-	043	0,4	-
ZUCKER			SU.2	1,4	616,2	393	0,4	-	SU.3	123,7	14,0	044	0,7	-	045	0,3	-
084	0,1	0,2	034	-	24,6	SU.3	26,4	0,1	ZUS.	208,7	25,2	061	45,6	2,7	062	0,7	-
094	52,3	-	083	68,1	-	ZUS.	32,9	0,1	ROHRE, GIESSEREIERZGM			071	8,0	-	081	2,2	-
SU.1	52,4	0,2	350	0,9	11,2	085	68,1	24,6	015	2,6	-	083	-	0,3	085	0,4	0,3
350	-	0,8	360	-	0,8	350	-	100,2	018	0,8	-	220	0,1	-	123	4,5	-
SU.3	-	0,8	381	0,3	-	360	-	5,9	020	76,3	0,3	SU.1	6,5	-	132	7,2	0,7
ZUS.	52,4	1,0	392	0,2	-	SU.3	-	106,1	034	105,1	-	-	-	-	143	0,5	-
GETRÄENKE			460	1,9	-	ZUS.	68,1	130,7	042	0,1	-	350	11,4	-	220	44,4	-
042	-	0,2	560	-	55,9	NE-METALLERZE			044	0,3	-	353	0,5	-	SU.1	168,7	7,3
220	-	0,2	SU.3	3,3	67,9	034	7,5	0,9	045	0,9	-	360	4,4	-	350	-	4,3
SU.1	-	0,3	ZUS.	0,5	4,6	043	2,5	-	061	2,1	-	SU.3	16,4	0,3	353	4,2	7,5
ZUS.	-	0,6	084	-	4,6	061	-	0,5	062	0,2	-	ZUS.	22,9	0,3	360	0,9	0,2
FLEISCH, FIER, MILCH			SU.1	-	4,6	083	22,3	1,7	072	-	0,1	SU.3	5,1	12,1	SU.3	5,1	12,1
042	-	0,2	084	-	-	084	-	0,3	083	3,3	0,1	NE-METALLE, HALBZEUG			ZUS.	173,8	19,4
220	-	0,2	085	-	-	085	-	0,7	084	0,3	0,0	020	-	1,6	ZEMENT, KALK		
SU.1	-	0,3	094	-	3,3	085	8,0	-	085	8,0	1,3	034	-	19,3	353	0,5	-
ZUS.	-	0,3	122	2,1	-	092	0,6	-	101	6,3	-	061	0,3	0,6	SU.3	0,5	-
GETREIDE U. AE. ERZGM			161	-	0,5	101	6,3	-	122	0,2	-	083	0,6	-	ZUS.	0,5	-
061	10,3	-	SU.1	37,7	4,6	123	1,0	-	123	1,0	-	092	5,2	-	-	-	-
SU.1	10,3	-	SU.2	0,2	-	124	0,3	-	132	0,2	-	094	-	0,1	019	24,1	-
350	0,9	-	018	1,6	-	143	10,4	-	143	-	0,1	SONST.	-	0,0	GIPS		
081	-	0,8	020	0,6	19,2	151	-	7,3	151	21,5	-	SU.1	6,0	21,7	019	24,1	-
082	-	0,8	041	-	6,4	152	-	-	161	0,4	0,9	350	0,3	4,0	-	-	-
084	-	0,8	052	0,8	0,8	161	0,8	-	172	0,2	-	360	0,9	1,1	-	-	-
085	-	0,8	061	-	0,4	172	0,1	-	183	0,1	-	381	0,3	-	-	-	-
210	-	1,0	081	-	281,8	391	0,6	-	-	-	-	560	0,2	-	-	-	-
			082	-	22,7	SU.3	2,3	17,7	-	-	-	SU.3	1,7	5,1	-	-	-
			084	-	10,9	ZUS.	40,3	22,3	-	-	-	ZUS.	7,7	26,9	-	-	-
			085	-	34,7												

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EL.ERZGN.,MASCHINEN			EDM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
045	0,2	-	062	10,5	5,1	350	-	0,3	141	0,1	-	034	27,4	765,1	171	6,7	0,3
062	1,2	2,3	082	-	0,2	353	-	0,1	142	1,6	-	035	33,1	595,6	172	6,5	0,1
081	-	0,4	084	0,2	3,3	460	-	0,5	151	2,2	-	041	3,6	41,0	181	0,6	-
082	-	2,0	085	-	0,2	SU.3	-	1,0	153	0,1	-	042	1,3	2,6	182	17,1	1,4
152	1,4	-	161	-	0,1	ZUS.	3,6	8,9	181	0,2	-	043	87,0	42,5	183	2,3	-
172	0,1	-	171	-	0,3				SONST.	0,0	-	044	38,0	0,2	184	4,4	1,9
220	8,8	-	172	-	0,1				SU.1	69,2	34,5	045	39,2	64,8	220	10,7	2,8
SU.1	12,2	4,8	184	0,1	0,2	GLAS-U.A.MIN.WAREN			ZUS.	69,2	34,5	051	325,5	81,4	SU.1	1543,7	2746,2
			220	0,0	0,0	062	0,9	0,0				052	118,8	139,9	SU.2	1,2	7,1
350	-	0,4	SONST.	0,0	0,0	182	3,8	-	BES. TRANSPORTGUETER			053	-	36,1			
460	0,3	-	SU.1	11,2	9,7	SU.1	4,8	0,0	062	128,3	221,8	061	59,2	4,4	350	10,7	87,2
SU.3	0,3	0,4	560	-	0,3	ZUS.	4,8	0,0	071	59,2	4,4	072	4,9	1,6	351	1,2	25,7
ZUS.	12,5	5,2	SONST.	-	0,0				072	4,9	1,6	081	56,6	4,3	352	1,2	0,6
FAHRZEUGE			SU.3	-	0,4	LEDER-U.TEXTILWAREN			082	15,7	28,2	082	15,7	28,2	353	11,8	11,6
062	0,3	0,3	ZUS.	11,2	10,0	062	3,0	-	071	-	0,1	085	8,2	4,9	360	13,0	21,1
092	-	1,2	EDM-WAREN U.A.			SU.1	3,0	-	220	-	0,1	084	34,6	59,1	361	48,3	7,0
151	-	2,6	020	-	0,1	ZUS.	3,0	-	SONST.	-	0,0	085	33,5	29,1	370	0,9	2,8
SU.1	0,3	4,0	043	-	0,4				SU.1	2,7	1,0	092	64,7	15,2	381	2,7	0,6
360	0,2	0,0	045	-	0,4	SONSTIGE WAREN ANG.			350	0,4	-	093	1,1	-	383	0,5	-
SU.3	0,2	0,0	051	0,3	-	051	15,5	-	SONST.	-	0,0	094	43,7	7,9	390	29,0	28,5
ZUS.	0,5	4,1	052	-	0,4	052	6,7	-	SU.3	0,8	0,3	095	1,8	11,5	391	4,8	1,0
LANDMASCHINEN			072	-	0,1	062	2,7	34,4	SONST.	-	0,0	101	307,1	479,3	392	2,7	2,7
SONST.	0,0	0,0	084	-	3,4	071	7,2	-	SU.3	0,8	0,3	104	-	9,0	393	1,2	-
SU.1	0,0	0,0	085	-	0,4	084	4,8	0,1	ZUS.	3,5	1,4	122	15,0	2,3	396	0,4	-
ZUS.	0,0	0,0	092	-	0,6	085	4,5	-	ALLE GUETER			123	10,2	1,8	460	13,6	1,8
			094	-	0,3	092	8,1	-	014	-	0,7	124	0,2	-	560	-	3,4
			151	-	1,5	093	0,5	-	015	0,8	6,1	131	0,9	-	SU.3	142,1	194,1
			161	-	0,2	094	2,7	-	018	0,2	0,2	132	18,6	19,3	ZUS.	1737,0	2947,4
			SONST.	0,0	0,1	101	17,7	-	019	20,1	0,9	141	8,0	10,1			
			SU.1	3,6	8,0	132	0,7	-	020	2,5	14,2	142	1,6	8,6			
			052	0,4	0,3				031	0,1	1,3	143	6,0	14,0			
									033	-	0,2	151	19,1	9,9			
												152	5,0	1,1			
												153	1,1	0,0			
												161	2,7	3,4			

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN (STADT)

GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			KOKS			STAHLHALBZEUG			ROHRE, GIESSERFIERZGN			AND. MIN. BAUSTOFFE		
034	-	8,2	SONST.	-	0,0	061	-	6,3	034	-	7,0	SU.1	0,3	2,4	061	0,3	0,0
035	0,2	-	SU.1	-	0,0	081	-	0,3	061	-	13,0	122	-	-	122	1,9	-
044	2,5	-	ZUS.	-	0,0	082	-	0,6	SU.1	-	20,0	460	-	0,6	SU.1	2,1	0,0
051	0,5	-				084	-	0,5	ZUS.	-	20,0	SU.3	-	0,6	SU.2	-	1,2
061	10,7	2,7	FUTTERMITTEL			085	-	1,8				SU.3	-	0,6	SU.2	-	1,2
071	0,5	-	020	-	2,5	SU.1	-	9,8	STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.3	-	0,6	ZUS.	2,1	1,2
101	0,5	-	034	-	3,3	360	0,6	-	019	0,1	-	SU.3	-	0,6	ZUS.	2,1	1,2
SU.1	14,8	10,9	043	0,2	-	SU.3	0,6	-	020	0,6	1,6	NE-METALLE - HALBZEUG			CHEM. DUENGMITTEL		
ZUS.	14,8	10,9	061	0,7	3,2	ZUS.	0,6	9,8	034	0,1	0,4	034	0,4	3,2	143	-	3,0
			SU.1	0,9	9,1	KRAFTSTOFFE, MEIZOEL			052	-	0,2	220	0,2	-	SU.1	-	3,0
						351	-	0,2	061	0,1	2,8	SU.1	2,9	3,8	351	-	0,5
						034	5,2	190,3	085	-	2,1	ZUS.	2,9	3,8	352	-	0,5
						041	-	1,1	081	0,1	-	SU.3	-	0,6	361	-	0,6
						051	-	1,0	171	0,1	1,6	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.5	-	1,6
						061	74,2	58,8	SU.1	1,1	8,7	034	0,9	-	ZUS.	-	4,6
						101	10,5	-	351	-	0,2	035	-	163,8			
						SU.1	89,9	251,2	SU.3	-	0,2	052	-	20,6	CHEM. GRUNDST. U.A.		
						ZUS.	89,9	251,2	ZUS.	1,1	8,9	061	1,4	0,4	061	0,8	1,3
						MINERALOELERZGN. ANG.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			062	-	1,4	082	-	0,2
						061	0,1	0,4	019	0,6	-	083	-	0,6	101	-	143,1
						SU.1	0,1	0,4	020	-	0,2	132	-	2,9	132	-	2,9
						ZUS.	0,1	0,4	034	-	21,9	151	-	1,7	ZUS.	0,8	1,5
						NE-METALLERZE			061	-	10,0	152	-	0,3	BENZOL, TEER U.A.E.		
						061	0,1	-	071	2,0	-	161	-	11,2	061	-	0,1
						SU.1	0,1	-	072	-	0,1	SU.1	2,3	355,3	SU.1	-	0,1
						ZUS.	0,1	-	083	-	0,2	390	-	53,4	ZUS.	-	0,1
						EISEN-, STAHLABFAELLE			084	0,1	-	SU.3	-	53,4			
						045	0,4	-	151	-	0,1	ZUS.	2,3	408,7			
						052	-	0,5	SONST.	-	0,0	AND. STEINE U. ERDEN			ZFLLSTOFF, ALTPAPIER		
						061	0,2	-	SU.1	2,7	32,4	034	3,0	-	034	46,9	-
						083	0,6	-	351	-	0,5	045	0,5	-	045	0,5	-
						084	0,4	-	361	-	2,9	061	67,7	0,4	061	67,7	0,4
						ZUS.	0,4	-	460	-	1,6	085	0,2	-	085	0,2	-
						220	-	0,1	SU.3	-	5,1	061	0,4	0,4	092	0,5	-
						SU.1	1,6	0,6	ZUS.	2,7	37,5	071	-	0,3	094	0,5	-
						ROHRE, GIESSEREIERZGN						081	-	3,5	SU.1	116,3	0,4
						020	0,2	-				132	-	0,7	ZUS.	116,3	0,4
						061	0,1	2,4				151	0,3	-			
						ROHEISEN-, STAHL			SU.1	4,0	7,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE					
						061	-	0,1	353	0,5	-	045	0,2	-			
						SU.1	-	0,1	361	0,3	-						
						ZUS.	-	0,1	381	0,5	-						
									390	-	12,6						
									393	0,8	-						
									SU.3	2,1	12,6						
									ZUS.	6,1	19,8						

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 - HAMB																	
GETREIDE			DELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGMITTEL		
015	-	0,8	034	-	0,3	350	23,2	-	350	-	13,6	391	-	52,6	351	0,6	0,4
034	-	1,9	061	-	0,3	352	0,5	-	381	-	2,5	560	-	0,3	353	0,9	3,2
041	-	4,2	071	0,2	-	353	2,5	0,7	382	-	0,3	SU.3	10,0	89,1	360	5,2	1,6
051	-	1,7	092	0,3	1,3	361	0,9	-	391	0,1	0,7	-	-	-	361	0,1	0,6
052	0,5	-	141	-	0,7	370	5,8	-	SU.3	0,1	17,0	ZUS.	11,0	921,9	382	0,3	-
061	-	1,0	153	-	0,2	391	70,2	0,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	7,1	6,6
084	0,5	-	SU.1	0,5	2,8	SU.3	103,0	0,7	ZUS.	0,3	17,0	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZUS.	7,1	6,9
085	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.2			-	-	-
161	0,2	-	350	0,4	86,9	ZUS.	420,1	21,2	STAHLHALBZEUG			CHEM. GRUNDST. U. A.					
SU.1	2,2	9,5	351	-	2,3	-	-	-	360	0,2	4,0	ZUS.	-	5,1	052	-	0,5
-	-	-	353	-	1,5	ROHES ERDOEL			SU.3	0,2	4,0	-	-	-	082	-	62,3
SU.2	0,3	-	360	-	2,1	350	-	5,1	-	-	-	AND. STEINE U. ERDEN			084	-	1,9
300	-	1,4	381	-	2,0	351	-	3,1	ZUS.	0,2	4,0	020	-	1,6	092	-	0,4
350	-	49,0	391	-	2,3	351	-	1,1	-	-	-	044	0,8	-	094	-	2,2
351	-	4,1	396	-	0,3	360	-	9,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.			051	-	0,3	151	-	0,4
353	0,3	2,5	SU.3	0,4	97,4	SU.3	-	-	041	-	0,3	052	-	2,2	220	-	0,4
360	-	0,6	ZUS.	0,9	100,2	ZUS.	-	9,3	SU.1	-	0,3	061	-	3,0	SU.1	-	68,1
361	-	2,3	STEINKOHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			350	-	2,4	062	0,3	-	-	-	-
381	-	3,2	015	1,0	-	043	-	11,8	360	0,3	1,3	132	-	5,2	360	0,7	-
391	-	6,1	020	4,7	-	072	-	29,5	381	-	0,6	151	0,2	-	361	1,0	-
392	-	0,8	041	71,6	-	082	-	31,9	391	-	3,3	161	-	1,4	SU.3	1,7	-
393	-	0,5	052	364,5	-	083	-	24,2	SU.3	0,3	7,7	182	-	0,6	ZUS.	1,7	68,1
SU.3	0,3	70,5	061	3,3	1,1	084	-	469,1	ZUS.	0,3	8,0	SU.1	1,4	16,8	-	-	-
ZUS.	2,8	80,0	062	5,2	-	094	-	16,4	-	-	-	SU.2	-	0,7	ALUMINIUMOXID		
HOLZ UND KORK			071	1,0	1,4	101	0,9	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			350	-	8,2	061	-	0,2
061	-	6,6	072	-	6,4	132	-	9,9	041	-	0,6	351	1,6	-	220	-	1,2
082	-	0,2	081	0,6	0,6	143	-	1,0	061	-	5,6	353	19,5	1,3	SU.1	-	1,4
151	0,4	0,8	082	-	98,1	220	-	0,6	083	-	2,2	360	-	3,2	350	-	0,2
SU.1	0,4	7,6	083	3,1	0,5	SU.1	0,9	594,4	083	-	2,2	360	-	1,6	360	-	0,2
-	-	-	084	0,6	17,8	350	-	566,5	182	0,1	-	391	-	0,7	SU.3	-	0,4
350	0,1	14,7	085	-	156,4	350	-	85,7	SU.1	0,1	8,4	560	-	0,9	ZUS.	-	1,8
351	-	7,2	101	21,5	0,7	351	-	36,9	SU.2	-	1,6	SU.3	21,1	16,0	ZUS.	-	1,8
353	0,4	0,4	122	-	0,8	353	-	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	19,6	123	1,5	-	360	-	91,4	350	-	2,1	ZUS.	22,5	55,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
381	-	3,0	172	1,0	1,3	361	-	1,0	360	1,3	36,2	123	41,9	-	020	-	0,4
381	-	0,4	184	9,8	-	390	-	811,9	361	-	7,1	132	37,2	-	034	-	5,9
391	-	0,4	220	64,3	0,4	SU.3	-	1406,3	370	-	0,3	143	3,8	-	043	-	2,0
392	-	0,2	SU.1	553,6	285,6	ZUS.	0,9	1406,3	391	-	0,5	184	1,9	-	061	-	35,8
SU.3	0,1	45,6	SU.2	152,5	1,3	MINERALOELERZGN. ANG.			SU.3	1,3	46,2	220	1,1	-	082	-	0,3
ZUS.	0,5	53,1	350	142,2	2,3	041	-	0,5	ZUS.	1,4	56,2	220	1,1	-	084	-	1,0
ZUCKER			351	2,3	6,5	043	-	0,6	ROHRE, GIESSEREIERZGN			SU.1	85,9	-	132	0,2	-
350	-	7,7	352	37,2	0,7	071	-	0,5	122	0,5	-	350	50,0	-	151	-	0,3
351	-	0,8	353	-	7,7	SU.1	-	1,7	SU.1	0,5	-	351	2,3	-	SU.1	0,2	45,7
381	-	2,3	360	-	1,9	350	-	39,4	SU.1	0,5	-	352	0,6	-	350	-	1,5
382	-	0,7	361	4,2	0,9	352	-	1,4	SU.1	0,5	-	353	129,1	-	351	-	0,3
392	-	0,2	391	238,9	0,1	353	-	1,6	SU.1	1,0	23,4	360	4,2	-	353	0,4	1,9
SU.3	-	11,8	560	0,4	-	SU.3	-	42,3	SU.3	8,1	-	360	4,2	-	360	-	2,7
ZUS.	-	11,8	SU.3	425,3	20,1	SU.3	-	44,0	SU.3	8,6	-	361	0,4	-	SU.3	0,4	6,4
GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	1131,4	307,0	ZUS.	-	44,0	ZUS.	8,6	-	SU.3	186,6	-	ZUS.	0,6	52,1
350	-	0,4	072	-	1,1	EISENERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	272,5	-	ZUS.	-	-
SU.3	-	0,4	122	-	0,5	350	-	6,1	020	-	0,3	GIPS			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
ZUS.	-	0,4	161	0,8	-	353	-	0,3	061	0,7	-	052	-	1,5	061	0,4	-
FUTTERMITTEL			220	0,8	0,2	SU.3	-	6,4	220	0,4	23,0	SU.1	-	1,5	143	-	58,6
020	-	0,2	SU.1	0,8	1,8	ZUS.	-	6,4	SU.1	1,0	23,4	ZUS.	-	1,5	SU.1	0,4	58,6
034	-	0,4	SU.2	-	4,1	NE-METALLERZE			350	3,6	15,2	ZUS.	-	1,5	ZUS.	0,4	58,6
041	0,3	-	ZUS.	0,8	6,0	041	-	1021,8	360	-	2,5	AND. MIN. BAUSTOFFE			EL. ERZGN., MASCHINEN		
043	0,2	-	-	-	-	082	-	1,2	560	-	0,8	041	1,6	-	350	0,1	-
045	1,3	-	-	-	-	SU.1	-	1023,0	SU.3	3,6	18,5	042	0,8	-	381	0,1	-
052	0,2	-	-	-	-	350	-	55,9	ZUS.	4,6	41,9	061	-	1,2	SONST.	0,0	-
061	-	0,6	020	2,7	-	360	-	0,5	SAND, KIES, BIMS, TON			082	-	0,5	SU.3	0,2	-
071	0,4	-	035	0,2	-	560	-	0,5	020	0,7	-	184	0,7	-	-	-	-
072	0,2	-	041	9,6	-	SU.3	-	57,0	051	-	0,2	SU.1	3,1	1,7	ZUS.	0,2	-
092	0,4	-	042	3,7	-	-	-	-	052	-	0,3	SU.2	-	0,3	EBB-WAREN U. A.		
101	0,5	-	043	0,1	-	-	-	-	072	-	685,6	-	-	-	084	-	0,1
141	-	0,3	044	0,1	-	-	-	-	081	0,2	0,2	061	-	0,5	SONST.	0,0	-
143	0,4	-	045	0,5	-	-	-	-	082	-	55,0	SU.3	0,6	-	SU.1	0,0	0,1
SU.1	3,9	6,3	051	6,8	-	-	-	-	083	-	0,5	ZUS.	3,7	2,0	460	0,1	-
-	-	-	052	281,8	-	-	-	-	122	-	8,2	NAT. DUENGMITTEL			SONST.	0,1	-
300	-	0,1	061	-	1,0	-	-	-	132	-	23,1	350	-	0,5	SU.3	0,2	-
350	0,3	25,2	062	0,3	-	-	-	-	142	-	2,3	SU.3	-	0,5	ZUS.	0,2	0,1
351	-	3,4	062	0,3	-	-	-	-	161	-	45,2	CHEM. DUENGMITTEL			184	0,2	-
353	1,0	2,2	081	0,7	0,7	-	-	-	182	-	11,3	084	-	0,3	220	-	2,2
361	0,2	-	083	0,5	0,9	SU.2	0,3	-	SU.1	0,9	832,8	SU.1	-	0,3	SU.1	0,2	2,2
381	-	2,2	084	-	1,4	-	-	-	-	-	-	ZUS.	-	0,5	SU.2	-	0,9
382	-	0,2	101	0,3	-	-	-	-	350	0,9	3,5	ZUS.	-	0,5	ZUS.	0,2	3,0
391	-	0,5	122	0,8	-	-	-	-	351	-	0,5	GLAS-U. A. MIN. WAREN			220	-	2,2
392	-	2,2	143	0,4	-	-	-	-	352	0,7	-	184	0,2	-	SU.1	0,2	2,2
SU.3	1,5	35,9	151	0,7	-	-	-	-	353	8,5	-	SU.1	-	0,3	-	-	-
ZUS.	5,4	42,3	183	0,3	-	-	-	-	381	-	4,0	SU.1	-	0,3	-	-	-
-	-	-	184	1,2	-	-	-	-	382	-	1,0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	220	5,9	-	-	-	-	390	-	27,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	SU.1	317,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	SU.2	-	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN

AND.STEINE U. ERDEN			CHEM.DUENGMITTEL			CHEM.GRUNDST.U.A.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			LEDER-U.TEXTILWAREN			ALLE GUETER		
151	2,1	-	011	6,0	-	350	250,8	-	151	2,1	-	360	0,4	-	094	220,3	137,3
161	-	0,3	015	7,6	-	351	1,6	-	171	0,5	-	SU.3	0,4	-	095	18,4	0,9
181	-	0,6	018	0,7	-	353	33,7	-	184	0,1	-	ZUS.	0,4	-	101	18,1	-
182	0,5	77,0	020	16,3	-	360	34,1	-	SU.1	6,3	1,4	SU.3	0,4	-	122	45,0	1,2
183	-	2,2	041	0,9	-	361	1,7	-	280	0,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	123	30,8	1,5
SU.1	13,1	93,5	042	6,2	-	460	0,3	-	320	0,8	-	131	-	0,6	132	26,1	25,9
350	5,4	-	043	0,4	-	SU.3	323,2	-	350	13,4	11,8	350	0,3	-	141	228,0	0,1
351	0,8	-	051	-	3,2	ZUS.	523,3	0,9	352	5,4	-	381	0,5	-	143	437,4	7,4
353	403,3	2,2	052	15,3	13,0	ALUMINIUMOXID	-	-	353	1,0	-	393	0,6	-	191	135,3	3,9
361	-	7,2	061	1,0	-	-	-	-	360	2,5	-	SU.3	1,6	-	152	26,5	8,8
381	-	1,1	071	5,3	-	-	-	-	383	1,0	-	-	-	-	153	3,5	0,5
390	-	0,4	083	1,3	-	350	-	143,8	SU.3	24,4	11,8	ZUS.	1,4	-	161	0,6	15,4
393	0,3	-	084	-	1,1	SU.3	-	143,8	-	-	-	-	-	-	171	538,6	-
SU.3	409,8	11,0	092	11,1	-	ZUS.	-	143,8	ZUS.	30,7	13,2	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	172	63,6	-
ZUS.	422,9	104,5	122	8,8	-	-	-	-	FABRZEUGE	-	-	181	2,4	0,6	182	7,5	168,1
GIPS	-	-	132	3,4	-	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	020	0,2	-	183	2,9	3,5	184	12,3	-
084	-	0,7	151	-	0,3	-	-	-	SU.1	0,2	-	220	81,8	-	SU.1	3251,4	1080,4
182	-	76,6	SU.1	84,4	17,7	084	-	1,9	SU.3	0,1	-	270	0,4	-	-	-	-
SU.1	-	77,2	280	0,6	-	092	-	5,1	ZUS.	0,3	-	300	0,4	-	SU.2	-	1,4
361	-	2,5	350	7,7	-	094	-	28,0	035	4,5	-	350	4,2	-	270	8,1	-
SU.3	-	2,5	351	1,2	-	122	-	1,2	SU.1	4,5	-	351	1,5	-	280	11,7	31,9
ZUS.	-	79,7	360	11,4	-	143	-	2,5	SU.3	0,1	-	352	0,9	-	290	0,4	-
AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	361	2,8	-	SU.1	-	38,6	ZUS.	0,3	-	SONST.	0,0	-	300	13,9	15,3
071	0,5	1,1	381	0,3	-	350	2,4	28,7	SU.3	7,5	-	SU.3	7,5	-	320	26,0	-
081	0,5	-	392	1,0	-	352	-	26,8	ZUS.	12,0	-	ALLE GUETER	-	-	340	0,2	-
082	8,7	8,7	395	0,3	-	353	-	27,8	052	-	0,1	350	422,7	1728,0			
084	-	3,3	SU.3	30,2	0,4	360	-	2,8	061	0,2	-	351	51,9	180,0			
SU.1	9,2	13,1	ZUS.	114,6	18,1	SU.3	2,4	86,1	220	0,2	-	352	18,1	26,8			
350	0,2	-	270	0,6	-	ZUS.	2,4	124,8	SONST.	0,0	0,0	353	590,4	254,0			
353	2,0	-	350	7,7	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	SU.1	0,4	0,2	360	503,9	225,2			
SU.3	2,3	-	351	1,2	-	020	2,7	-	SU.3	0,1	-	361	142,4	30,2			
ZUS.	11,5	13,1	360	11,4	-	062	0,2	-	ZUS.	0,3	-	370	1,2	-			
NAT.DUENGMITTEL	-	-	062	0,2	-	081	0,3	0,4	041	112,3	5,7	381	12,6	3,3			
015	0,4	-	083	49,6	-	SU.1	0,3	0,4	042	10,0	-	382	0,6	0,5			
071	0,4	-	092	19,2	0,9	280	-	31,9	043	2,6	12,0	383	12,6	3,3			
122	2,4	-	093	15,3	-	350	-	14,2	044	1,7	-	390	0,6	0,5			
171	1,3	-	094	7,2	-	351	-	4,9	045	3,5	-	391	1,5	3,7			
SU.1	4,4	-	095	17,3	-	353	-	0,3	051	29,9	3,2	392	2,1	1,0			
350	-	9,2	141	1,8	-	360	-	22,1	052	55,1	10,1	393	12,5	-			
353	-	11,9	143	7,8	-	SU.3	-	73,3	061	28,2	15,7	394	0,6	-			
391	0,3	-	151	1,1	-	ZUS.	0,3	73,8	062	4,7	-	395	0,3	-			
SU.3	0,3	21,2	171	4,1	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	071	201,2	6,2	396	0,8	-			
ZUS.	4,6	21,2	SU.1	200,0	0,9	061	2,0	-	072	45,2	58,5,1	410	2,0	-			
			270	0,4	-	062	1,1	-	081	249,5	-	460	42,8	1,5			
			280	0,7	-	083	0,5	-	082	17,5	17,5	560	-	3,5			
						085	-	0,9	083	302,7	0,3	SU.3	1850,9	2532,8			
						095	-	0,6	084	72,5	8,0	ZUS.	5102,3	3614,6			
						143	-	0,6	085	26,4	6,0						
									092	82,8	24,7						
									093	29,4	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMITTEL		
015	-	0,4	350	1,2	32,9	151	0,1	0,1	132	-	31,7	084	0,2	-	171	0,3	-
018	-	0,5	351	9,1	3,6	SONST.	-	0,0	SU.1	-	31,7	092	0,1	0,1	172	-	0,1
020	-	0,6	353	0,6	4,8	SU.1	0,1	0,4	-	-	-	122	-	0,3	184	-	0,7
034	-	3,4	360	2,9	3,8	-	-	-	360	0,1	-	123	-	0,9	SU.1	6,5	2,4
041	-	10,5	361	0,2	4,3	270	-	0,5	SONST.	0,0	0,0	141	-	2,0	-	-	-
051	-	0,6	381	-	3,0	280	-	0,4	SU.3	0,1	0,0	151	-	3,1	350	4,1	15,2
052	-	1,9	383	-	0,2	350	2,3	5,6	ZUS.	0,1	31,8	153	-	0,7	353	4,8	0,6
061	-	2,2	391	-	6,0	351	-	0,1	SU.3	0,1	0,1	161	0,1	-	360	0,3	0,4
071	0,3	-	392	-	0,9	360	0,1	0,0	181	-	-	181	-	0,5	391	-	0,2
072	10,2	1,0	393	-	0,5	SU.3	2,4	6,5	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	182	-	2,8	460	0,1	-
082	0,3	-	460	3,5	-	ZUS.	2,5	6,9	183	-	-	183	-	3,0	SU.3	9,3	16,4
085	5,4	-	SU.3	19,1	62,0	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	184	-	0,2	184	-	1,4	ZUS.	15,6	18,8
092	4,6	-	ZUS.	54,2	84,0	SONST.	0,0	-	SONST.	0,1	-	SU.1	0,3	15,1	-	-	-
094	4,4	-	270	0,4	-	SU.1	0,0	-	SU.3	0,1	0,2	SU.2	-	-	020	-	0,3
101	-	0,3	280	0,7	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	ZUS.	0,1	0,2	350	3,6	8,2	051	-	1,8
122	0,5	-				015	-	0,3	351	2,6	-	351	2,6	-	052	-	0,6
123	0,2	-				034	0,5	-	353	1,6	-	353	1,6	-	092	2,7	-
141	1,3	-				SU.1	0,5	0,3	360	4,0	-	391	-	0,3	101	-	0,4
143	1,3	-				SU.3	0,5	0,3	460	0,1	-	SU.1	2,7	3,0	350	1,5	0,9
151	4,7	0,1				ZUS.	1,8	0,2	SU.3	11,8	8,4	ZUS.	12,2	24,5	351	0,0	0,2
152	0,9	-				ZUCKER	-	-	361	1,0	-	353	-	0,2	391	-	0,2
153	0,3	-				460	0,2	-	SU.3	1,0	-	SONST.	0,0	-	SU.3	1,5	1,5
183	0,3	-				SU.3	0,2	-	ZUS.	1,4	0,3	071	1,0	-	ZUS.	4,2	4,5
184	0,2	-				460	0,2	-	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	092	4,3	0,5			
220	0,4	-				SU.3	0,2	-	043	-	0,4	123	0,6	-			
SU.1	35,1	21,8				ZUS.	0,2	-	141	-	-	141	-	1,0			
SU.2	-	0,1							151	0,1	0,2	151	0,1	0,2			
300	-	1,7															
320	1,5	0,1															

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
STEINKOHLE,-BRIKETTS			KOKS			EISENERZE			EISEN,-STAHLABFAELLE			STAHLNALBZEUG			STAB,-FORMSTAHL U.A.		
015	0,2	-	SU.1	159,0	60,2	092	-	0,6	182	1,7	-	072	-	0,5	392	0,8	-
018	0,6	-	SU.2	-	2,0	094	-	8,7	184	1,2	-	085	0,4	0,8	393	2,1	-
020	5,6	0,3	-	-	-	095	1,0	-	220	-	15,0	092	-	0,1	410	-	0,2
035	0,6	-	290	1,4	-	151	-	0,3	SU.1	64,6	709,5	095	-	0,4	460	23,7	2,4
041	-	0,5	300	-	0,2	SU.1	584,3	446,7	SU.2	17,1	6,6	132	21,0	5,8	560	-	0,5
042	0,8	-	351	120,3	215,9	290	-	1,1	135	-	2,4	151	2,4	-	SONST.	-	0,0
051	0,4	-	351	12,7	34,4	350	0,3	19147,5	270	-	4,4	161	0,1	-	SU.3	507,3	161,8
061	0,3	-	353	22,3	23,6	351	1,2	236,2	280	2,2	4,4	172	-	0,1	ZUS.	617,7	216,2
072	-	7,6	360	18,0	9,2	353	-	19,7	290	1,6	4,5	184	3,1	-	-	-	-
081	0,5	3,1	361	85,8	16,7	360	-	32,0	300	-	1,1	220	1,2	-	-	-	-
082	-	0,8	370	0,6	-	361	0,6	3,0	320	-	7,0	220	0,2	0,2	STANBLECH,BANDSTAHL		
084	11,5	148,0	390	16,6	-	370	2,3	-	350	5,5	924,2	SONST.	-	0,0	020	3,0	0,2
093	2,0	-	391	2,0	-	383	0,3	-	351	0,5	49,5	SU.1	28,8	11,1	034	0,8	-
094	0,5	-	393	0,8	-	390	-	3,5	352	-	4,9	SU.2	-	-	041	14,6	0,0
095	0,2	-	394	0,9	-	391	1,1	-	353	7,7	141,1	-	-	-	051	0,3	-
101	0,9	-	460	56,9	-	393	0,2	-	360	4,0	42,2	SU.2	-	5,9	052	0,7	4,9
122	174,8	-	SU.3	338,3	300,1	SU.3	6,0	19442,9	361	76,1	149,9	270	0,6	0,1	061	2,7	-
123	57,7	-	ZUS.	497,3	362,2	ZUS.	590,3	19889,6	370	0,6	15,1	280	7,9	4,8	062	0,2	-
132	16,5	-	-	-	-	-	-	-	381	0,3	0,3	290	43,3	-	072	-	0,1
141	58,2	0,4	-	-	-	-	-	-	382	0,2	-	300	7,9	-	081	2,2	-
143	0,6	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			NE-METALLERZE			390	-	0,9	320	31,0	0,5	083	0,5	0,5
151	83,1	-	020	-	5,0	020	3,5	0,5	391	0,6	14,5	340	0,4	-	084	0,3	0,6
152	1,9	-	033	-	0,3	041	-	-	392	-	0,2	350	57,1	8,0	085	1,5	20,6
153	6,8	-	041	-	3,2	045	0,2	-	393	-	0,5	351	2,7	-	092	0,2	1,1
161	1,1	-	043	-	31,9	052	1,7	22,3	395	0,8	3,6	352	0,6	-	094	0,3	0,6
162	0,6	-	045	1,9	-	061	0,4	0,7	460	36,2	2,3	353	10,5	0,7	122	6,5	0,1
171	3,1	2,1	051	4,9	-	071	-	-	560	-	0,9	360	121,5	2,7	123	0,1	-
172	40,7	0,5	052	1,8	-	072	-	7,1	SU.3	136,4	1369,6	361	50,7	1,2	132	3,2	36,3
181	0,7	1,8	071	8,3	-	084	-	8,6	ZUS.	218,2	2085,7	381	13,5	0,3	141	0,7	-
182	25,5	-	072	15,9	218,4	094	0,2	0,2	-	-	-	383	1,8	-	143	0,6	-
183	0,6	-	081	24,2	-	095	1,5	-	-	-	-	390	0,5	0,2	151	13,9	0,0
184	109,7	-	082	-	171,5	132	0,5	0,5	-	-	-	391	1,4	0,4	152	1,1	-
220	2,2	-	083	14,4	14,4	151	0,2	0,0	015	0,1	-	392	2,1	-	161	0,2	-
SU.1	607,8	165,1	084	233,2	191,3	152	0,5	-	020	0,4	-	393	1,4	0,4	171	17,5	0,4
280	1,1	-	085	25,9	1,2	161	0,1	0,0	035	0,6	-	460	14,0	5,6	172	19,1	0,3
290	0,1	-	092	66,4	1,6	171	-	0,9	041	0,3	-	SU.3	367,6	31,6	182	0,1	0,0
320	0,9	-	093	3,3	4,0	172	-	0,5	044	-	0,6	ZUS.	396,4	48,6	184	1,3	-
350	2697,2	62,7	094	94,8	519,8	SU.1	9,0	41,5	045	-	0,2	220	19,4	5,2	SU.1	109,9	70,8
351	92,4	5,2	095	1,9	-	SU.2	0,5	-	051	1,1	-	SU.2	-	2,1	-	-	-
352	11,8	0,5	101	12,2	-	-	-	-	052	-	1,9	018	-	0,2	-	-	-
353	117,2	1,8	122	77,3	-	280	1,6	1,6	061	0,4	1,2	020	14,6	2,1	270	4,1	0,3
360	16,7	0,9	123	17,9	-	290	0,0	0,1	083	0,6	4,4	034	0,9	-	280	26,4	11,8
361	708,8	4,3	131	11,0	-	300	0,7	14,1	101	0,5	7,6	041	7,6	-	290	23,7	1,1
370	4,5	-	141	-	4,1	320	0,7	0,1	122	0,9	0,4	044	0,4	-	300	41,5	0,5
381	15,7	-	143	-	2,7	350	6,4	233,1	131	1,4	-	051	0,1	-	320	24,5	2,5
382	2,3	-	151	7,4	1,0	351	2,6	-	141	7,9	-	052	0,1	3,3	340	0,2	-
390	97,7	-	152	24,5	1,0	352	2,7	-	143	6,7	0,5	061	0,9	-	350	109,2	23,1
391	29,2	-	161	12,9	-	353	4,2	2,6	151	11,9	0,3	082	-	0,1	351	10,0	1,2
392	0,2	-	171	5,6	-	360	1,2	29,2	152	1,1	-	083	0,1	-	352	1,9	0,3
393	0,9	-	181	2,6	-	361	1,1	7,1	161	0,4	0,1	084	-	0,1	353	20,8	0,1
396	1,7	-	182	3,9	-	370	1,1	6,7	162	1,0	4,1	085	-	13,0	360	362,6	48,0
460	25,8	-	220	0,5	-	381	0,3	-	171	2,9	-	092	0,0	0,2	361	21,1	43,5
SU.3	3824,1	75,3	SU.1	705,1	1170,3	390	0,5	1,4	172	10,6	-	094	0,3	0,2	370	-	0,4
ZUS.	4431,9	240,4	SU.2	744,0	3561,7	391	0,5	-	181	1,5	-	101	0,1	-	381	13,9	0,8
BRAUNKOHLE U.A.,TORF			350	3,2	1409,8	393	0,2	-	182	9,6	-	122	3,3	-	383	0,6	-
161	0,7	-	351	-	324,7	460	-	5,9	183	0,3	-	123	0,1	-	388	0,2	-
SONST.	0,0	-	352	1,1	-	560	-	2,1	184	0,6	-	124	0,7	-	390	5,1	1,1
SU.1	0,7	-	353	0,9	224,4	SU.3	22,0	304,0	210	0,3	-	131	-	0,2	391	5,6	56,9
381	0,3	-	360	15,1	386,7	ZUS.	31,5	345,5	220	58,1	-	132	4,7	0,4	392	3,8	-
390	2,6	-	361	1,1	38,9	-	-	-	SU.1	122,5	13,3	141	0,8	0,0	393	6,3	-
SU.3	2,9	-	390	1,9	7,0	EISEN,-STAHLABFAELLE			SU.2	-	13,6	143	0,6	-	394	1,0	-
ZUS.	3,6	-	460	15,7	-	015	-	1,2	151	10,7	-	151	10,7	0,7	396	1,1	-
KOKS			SU.3	38,9	2391,4	018	-	0,5	152	1,2	0,4	153	22,0	0,3	460	110,5	4,4
018	1,2	-	SU.3	38,9	2391,4	019	5,7	20,6	155	2,5	121,5	161	2,5	8,3	560	-	2,0
020	2,8	-	MINERALOELERZGN.ANG.			020	0,1	9,2	162	0,1	1,3	171	2,8	0,9	SU.3	793,9	197,9
041	6,6	-	041	-	1,9	041	-	4,2	320	2,5	0,3	172	2,8	0,3	ZUS.	903,8	270,8
072	-	0,6	084	0,4	-	042	-	19,9	350	39,7	224,3	184	0,2	1,1	ROMRE,GIESSEREIERZEN		
081	0,9	0,5	151	0,1	-	044	-	7,0	351	0,9	5,0	220	20,3	1,2	061	0,3	-
084	5,1	55,9	210	2,2	-	051	1,1	7,7	353	4,0	5,0	SONST.	0,0	-	083	0,7	0,7
085	-	2,6	SU.1	2,8	1,9	052	2,9	15,8	360	14,7	8,5	SU.1	110,3	32,7	151	2,6	-
095	0,7	-	062	-	-	053	-	0,4	361	15,5	0,7	SU.2	-	21,7	171	0,3	-
122	22,6	-	072	5,2	-	072	5,2	5,2	370	0,3	-	-	-	-	172	0,6	-
123	1,2	-	082	-	74,6	082	-	74,6	381	16,7	2,5	270	4,1	-	220	4,9	-
132	2,9	-	083	26,9	26,9	083	26,9	26,9	390	0,9	8,6	280	17,8	1,7	SU.1	9,3	0,7
141	16,7	-	084	-	2,7	084	-	2,7	391	8,8	7,4	290	53,3	6,0	-	-	-
143	0,1	-	085	2,2	0,4	085	2,2	0,4	392	0,2	-	300	18,5	5,6	SU.2	-	0,5
151	50,5	0,6	092	0,1	191,2	092	0,1	191,2	394	0,2	-	320	6,1	5,4	-	-	-
152	8,4	-	093	1,3	33,0	093	1,3	33,0	395	0,5	-	340	0,2	-	280	-	0,2
153	1,0	-	122	0,6	148,1	122	-	148,1	396	0,2	1,0	350	76,5	32,3	290	1,4	-
161	2,8	-	123	-	1,1	123	-	1,1	400	-	3,9	351	8,2	2,5	300	0,5	-
171	12,8	-	SU.3	20,2	175												

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. GRUNDST. U. A.			LANDMASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER		
052	-	6,1	184	0,6	-	141	0,5	-	141	-	1,3	350	0,1	-	320	0,1	-
061	0,4	0,1	220	2,0	-	143	0,2	-	143	15,5	-	SU.3	0,1	-	350	1,2	-
062	-	0,1	SU.1	42,9	298,2	182	0,5	-	151	35,0	-	-	-	-	353	0,1	-
072	-	0,3	-	-	-	183	0,2	-	161	-	0,5	ZUS.	0,1	-	360	0,8	-
083	0,6	0,3	350	2,3	4,2	220	0,6	-	220	-	1,3	-	-	-	SU.3	3,2	-
085	0,5	0,3	351	1,7	-	SU.1	7,7	1,0	SU.1	136,5	26,0	EL. ERZGN., MASCHINEN			ZUS.	3,2	-
094	-	0,2	353	12,2	2,4	-	-	-	-	-	-	ALLE GÜTER			-	-	-
122	1,1	-	360	-	0,2	SU.2	-	0,7	300	-	0,3	018	0,4	-	-	-	-
141	-	0,1	361	-	5,7	-	-	-	350	16,6	94,0	020	0,6	1,1	-	-	-
143	0,0	0,4	381	-	8,5	353	0,3	4,1	351	8,2	-	061	3,3	0,2	011	13,5	-
151	0,5	-	382	0,3	-	360	0,3	-	353	3,9	-	062	0,4	-	015	16,6	1,6
152	0,1	0,7	390	-	50,2	361	-	0,4	360	11,9	2,0	094	0,3	-	018	6,5	0,2
171	0,9	-	393	0,6	-	390	0,1	-	361	5,2	-	124	2,2	-	019	0,9	0,3
172	4,4	0,3	SONST.	-	0,0	SU.3	0,8	4,5	460	0,7	-	151	-	1,8	020	65,3	9,0
220	8,0	0,0	SU.3	17,1	71,3	ZUS.	8,4	6,2	SU.3	46,5	96,3	183	-	0,3	031	0,3	-
SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	ZUS.	183,1	122,3	184	0,9	-	032	1,8	-
SU.1	19,1	13,4	ZUS.	60,0	369,5	NAT. DÜNGEMITTEL			ALUMINIUMOXID			220	0,1	1,0	033	-	-
			SALZ, SCHWEFEL, -KIES									SONST.	0,0	0,1	034	17,9	0,1
												SU.1	8,2	4,6	035	-	-
															041	218,7	28,8
280	0,9	-	051	-	0,7	083	1,1	-	083	0,2	1,1	350	17,3	32,5	042	29,4	19,5
300	0,8	3,3	SU.1	-	0,7	122	11,9	-	SU.1	0,2	1,1	351	0,4	-	043	38,6	5,5
320	0,5	-	-	-	-	220	-	0,5	-	-	-	353	5,3	-	044	7,7	0,4
350	66,5	4,8	353	0,5	-	SU.1	13,0	57,4	350	-	244,3	360	0,9	0,4	045	49,1	-
351	6,8	0,3	361	-	1,8	350	0,6	157,8	SU.3	-	244,3	361	0,9	-	051	180,3	87,3
352	3,0	-	SU.3	0,5	1,8	SU.3	0,6	157,8	ZUS.	0,2	245,4	390	0,2	-	052	303,1	25,1
353	2,9	1,3	ZUS.	0,5	2,5	ZUS.	13,6	215,2	BENZOL, TEER U. A. E.			460	0,3	-	061	59,1	34,6
360	45,1	29,8	-	-	-	-	-	-				SU.3	25,2	32,9	062	8,5	0,5
361	2,7	2,7	AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DÜNGEMITTEL						ZUS.	33,4	37,5	071	126,1	0,2
381	-	3,3										EBN-WAREN U. A.			072	7,1	123,6
390	0,1	-	020	0,7	-	011	13,5	-	041	19,6	-	018	0,2	-	081	491,6	1,1
391	2,7	0,7	034	-	0,8	015	14,1	-	052	-	0,5	020	0,3	-	082	8,0	72,5
392	0,2	-	041	-	0,2	018	3,6	-	061	1,8	-	083	425,1	263,8	084	24,1	24,1
393	0,5	-	061	0,3	0,5	019	0,7	-	082	1,9	-	084	24,1	24,1	085	134,7	3,1
394	0,1	-	072	-	0,9	031	0,3	-	083	15,2	-	092	164,7	0,9	093	40,9	1,1
460	17,6	1,2	122	1,1	1,9	032	1,8	-	084	5,5	5,5	092	164,7	0,9	094	250,8	49,4
560	-	0,9	123	16,1	-	034	11,8	-	092	44,9	-	062	0,5	-	095	26,9	-
SU.3	144,3	48,2	132	3,6	28,0	035	0,3	-	094	12,7	15,8	081	0,1	-	101	151,1	1,1
ZUS.	163,5	65,5	141	0,7	2,8	041	2,1	-	122	24,0	-	151	-	0,1	122	225,8	3,3
			142	0,5	0,4	042	19,5	-	143	3,0	0,6	171	0,2	-	123	73,0	2,5
			151	-	10,9	043	3,0	-	151	17,7	25,9	184	0,1	-	124	5,3	-
			161	-	38,5	044	0,4	-	SU.1	154,6	48,3	SONST.	0,1	-	131	20,4	0,5
			171	-	1,1	051	0,6	11,3	350	65,7	12,5	SU.1	5,8	0,1	132	133,7	64,3
			172	1,5	-	052	35,7	-	351	5,8	-	351	0,1	0,6	141	66,7	8,4
			182	-	5,1	071	0,3	-	353	6,6	0,5	353	0,4	0,0	142	0,5	-
			220	0,4	-	072	0,5	-	360	29,1	2,1	360	3,6	-	143	22,7	46,1
			320	0,4	-	081	0,3	-	361	2,1	-	361	1,0	-	151	49,0	61,8
			350	2,1	2,2	082	1,1	-	381	0,8	-	390	0,1	-	152	14,2	9,9
			351	0,1	-	083	0,9	-	SU.3	110,2	15,1	391	0,2	0,1	153	3,6	6,8
			360	17,3	0,5	085	0,6	-	ZUS.	264,8	63,4	560	0,5	-	161	5,4	114,0
			460	1,9	-	094	3,8	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SU.3	18,9	0,8	162	9,9	-
			SU.3	21,7	2,7	122	19,6	-	ZUS.	24,7	0,8	ZUS.	24,7	0,8	171	5,0	1,6
			ZUS.	21,7	2,7	171	27,9	-				172	45,8	2,8	181	116,2	-
			NE-METALLE, -HALBZEUG			220	0,6	1,8				182	42,6	14,0	183	1,4	4,0
						SONST.	0,0	-				051	0,8	1,0	184	48,1	-
						SU.1	163,4	13,0				052	-	0,3	220	355,0	28,5
						350	70,9	-				101	0,3	-	SU.1	4168,5	1130,0
						351	1,7	-				132	0,7	-	SU.2	4,1	49,3
						353	16,9	-				152	0,2	-	280	1,7	0,5
						360	31,3	-				152	0,2	-	300	2,0	26,6
						361	16,0	-				152	0,2	-	320	2,3	10,7
						381	3,0	-				SONST.	0,0	-	350	824,6	1652,8
						382	0,7	-				SU.3	0,4	0,6	351	49,2	94,6
						383	0,3	-				352	8,3	3,6	353	366,9	144,1
						388	1,7	-				360	255,4	127,2	361	642,0	99,4
						391	0,5	-				361	642,0	99,4	370	89,2	-
						392	0,5	-				061	0,1	4,8	381	20,7	24,4
						393	3,5	-				083	-	0,5	382	1,0	1,2
						395	0,5	-				152	-	9,2	383	0,3	1,0
						SU.3	147,5	-				161	-	0,5	384	-	0,8
						ZUS.	310,9	13,0				183	-	0,4	388	1,7	-
						CHEM. GRUNDST. U. A.						SU.1	0,1	15,4	390	96,4	111,8
												391	856,5	28,3	392	2,0	2,7
												392	2,0	2,7	393	22,3	-
												SONST.	0,0	-	394	0,8	-
												SU.3	0,1	0,2	395	0,5	-
												ZUS.	0,2	15,6	398	-	0,5
												BES. TRANSPORTGÜTER			460	188,4	7,8
															560	0,5	2,5
															SU.3	3432,8	2340,6
															ZUS.	7605,4	3519,9

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			MINERALOELERZGN. ANG.			ROH-EISEN, -STAHL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON		
011	-	3,9	SU.1	0,7	0,8	041	1,1	-	072	23,9	-	SU.3	139,1	62,2	123	-	3,7
034	-	0,4				SU.1	1,1	-	151	0,1	-				131	-	3,8
035	-	1,8	353	0,3	-				220	0,4	-	ZUS.	218,1	80,6	132	-	45,5
041	0,5	2,1	SU.3	0,3	-	350	0,7	-	SU.1	24,7	14,6				161	-	31,8
051	-	2,9				SU.3	0,7	-				STAHLBLECH, BANDSTAHL			182	-	10,8
052	-	3,2	ZUS.	1,0	0,8				350	5,1	7,3				220	0,6	0,2
061	-	9,5				ZUS.	1,8	-	351	1,6	-	018	1,0	-	SU.1	3,2	486,8
071	0,4	1,0	DELSAATEN, FETTE ANG.			EISENERZE			360	15,4	-	019	0,2	-			
081	-	1,1							361	-	2,0	020	1,7	2,8	350	19,9	56,3
083	-	5,4	092	0,1	-	018	-	0,4	391	-	0,6	031	-	0,2	353	29,0	6,4
092	-	0,8	SU.1	0,1	-	041	-	244,9	460	0,6	-	034	2,8	-	360	0,8	18,4
094	0,9	-				084	0,4	1,3	SU.3	22,8	10,0	041	7,2	-	361	2,1	12,9
101	-	0,9	ZUS.	0,1	-	101	-	6,2	ZUS.	47,4	24,6	042	1,0	-	370	-	17,1
104	-	0,4				SU.1	0,4	252,7				051	0,6	-	381	-	2,7
111	-	0,7	STEINKOHLE, -BRIKETS						STAHLHALBZEUG			052	0,0	2,4	390	-	42,4
122	-	0,9										061	2,7	8,4	395	-	4,4
131	-	3,4	041	150,1	-	350	-	960,7	020	-	5,2	071	-	0,3	460	-	0,5
132	-	2,5	042	0,3	-	351	1,5	471,2	031	-	0,5	083	20,6	1,5	SU.3	51,8	160,5
161	-	0,2	051	11,6	-	360	-	1,9				084	0,3	0,5			
181	-	1,2	052	26,2	-	361	-	1,7	042	0,5	-	094	-	0,2	ZUS.	55,0	647,3
182	-	1,1	061	12,8	-	370	-	2,4	045	0,3	-	122	5,1	-			
183	-	0,5	071	-	1,0	SU.3	1,5	1437,9	052	-	0,1	123	0,1	-	AND. STEINE U. ERDEN		
220	0,8	-	081	156,4	-				061	-	1,8	143	0,1	-			
SU.1	2,5	43,7	082	8,0	-	ZUS.	1,9	1690,5	083	0,8	0,4	151	1,2	-	041	91,9	-
			084	2,4	-				094	0,1	-	152	0,2	-	042	1,6	-
			101	0,3	-	NE-METALLERZE			143	2,2	-	171	0,1	-	052	-	0,4
			122	0,6	-	034	1,0	-	152	0,1	-	172	0,9	-	072	9,1	-
300	-	3,2	123	1,5	-	041	-	1,6	172	0,7	0,4	220	7,1	13,5	083	-	0,2
350	-	2,0	152	7,3	-	043	0,1	-	220	0,5	1,8	SOMST.	0,0	-	132	-	6,3
351	-	2,8	153	1,3	-	052	0,7	-	SU.1	5,2	10,3	SU.1	32,9	29,8	161	1,0	6,6
353	-	0,9	184	1,0	-	SU.1	1,8	1,6	SU.2	-	8,1	SU.2	-	3,7	182	-	23,9
360	-	0,7	220	36,9	-	SU.2	-	0,2							220	0,8	0,6
361	-	0,5	SU.1	416,7	1,0				280	0,4	-	270	0,7	-	SU.1	104,4	38,0
381	0,3	5,5				SU.2	-	0,2	300	0,4	0,1	290	-	0,2	SU.2	-	0,4
390	-	0,3	350	18,1	-	350	0,3	3,2	320	3,9	4,4	300	4,9	3,8			
391	-	6,2	351	11,0	-	351	-	1,2	350	7,8	18,7	320	2,2	0,2	350	10,3	37,1
393	-	0,3	361	14,3	-	353	10,7	-	351	4,7	146,6	350	61,4	5,4	353	0,7	24,7
SU.3	0,3	22,4	370	13,0	-	361	1,9	-	353	2,2	-	351	48,7	5,3	360	-	16,9
			390	1,0	-	381	4,7	-	360	74,4	11,8	353	26,6	1,4	361	-	10,2
ZUS.	2,8	66,4	391	56,5	-	SU.3	17,6	4,4	361	3,5	-	360	117,2	160,1	381	-	2,6
			SU.3	113,8	-				381	1,5	0,5	361	1,5	27,9	382	4,4	-
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	530,6	1,0	ZUS.	19,3	6,2	391	0,2	1,6	381	0,3	0,7	390	-	2,3
360	0,1	-				EISEN-, STAHLABFAELLE			460	6,3	-	383	0,3	-	SU.3	15,5	93,9
361	0,1	-	KOKS						SU.3	105,3	183,7	390	0,2	0,2			
SU.3	0,2	-				019	-	0,5	ZUS.	110,5	202,1	391	-	0,3	ZUS.	119,9	132,2
			015	0,3	-	020	-	5,0	STAB-, FORMSTAHL U. A.			460	21,5	0,3	ZEMENT, KALK		
ZUS.	0,2	-	020	7,0	16,7	041	-	1,3				560	0,8	-	353	23,2	-
			034	0,7	-	042	-	22,2	011	0,4	-	SU.3	286,5	206,5	360	0,1	-
HOLZ UND KORK			041	57,7	-	043	4,2	0,9	015	3,5	-				SU.3	23,3	-
043	-	6,1	042	0,3	-	044	-	2,0	018	0,1	-	ZUS.	339,4	240,0			
061	-	0,2	043	0,9	-	051	-	3,7	020	21,9	0,0	ROHRE, GIESSEREIERZEN			ZUS.	23,3	-
161	0,7	-	044	4,1	-	052	-	13,1	020	21,9	0,0						
184	0,6	-	045	4,6	-	053	-	0,3	034	3,3	0,4						
SU.1	1,3	6,3	051	6,8	0,8	061	-	1,4	041	1,7	-	151	0,4	-	AND. MIN. BAUSTOFFE		
			052	34,7	-	072	-	0,7	042	0,7	-	SU.1	0,4	-			
350	0,3	0,4	061	5,1	-	083	0,4	2,2	043	0,7	-				015	0,1	-
360	0,2	-	062	1,8	-	084	-	14,7	051	0,5	1,1	270	0,3	-	052	-	0,7
SU.3	0,5	0,4	071	0,8	-	122	-	6,8	052	1,3	8,0	350	3,6	-	172	-	0,1
			083	2,6	-	123	-	2,3	061	7,9	-	351	0,4	-	220	1,3	-
ZUS.	1,9	6,7	101	1,1	-	141	-	2,6	062	2,1	-	353	3,0	-	SU.1	1,4	0,9
			132	1,2	-	151	1,0	-	082	-	0,1	360	3,6	-			
GETRAENKE			151	0,7	-	171	-	0,4	083	13,0	-	SU.3	10,8	-	SU.2	-	1,2
132	-	13,4	220	1,3	3,6	181	-	1,9	101	2,1	-				350	0,2	-
SU.1	-	13,4	SU.1	132,3	21,1	220	-	3,5	122	2,1	-	ZUS.	11,2	-	SU.3	0,2	-
						SU.1	5,6	85,8	141	0,1	-						
ZUS.	-	13,4	350	5,8	28,7				143	0,1	0,0	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	1,6	2,1
			351	-	12,9	SU.2	-	5,5	151	2,9	-						
GETREIDE U. AE.ERZGN			353	-	5,4				152	1,0	-	034	-	3,4	CHEM. DUENGERMITTEL		
035	-	1,2	370	52,1	-	320	-	2,3	161	0,1	2,6	061	-	1,4			
122	-	0,3	381	0,2	-	350	-	43,9	171	0,1	-	220	0,1	-	SU.1	-	0,6
123	-	3,7	382	0,2	-	351	-	84,5	172	1,2	-	SU.1	0,1	4,7	084	-	0,6
141	-	6,8	391	11,4	-	352	-	4,0	183	-	1,1				SU.1	-	0,6
142	-	0,5	SU.3	71,7	50,7	353	0,2	94,5	220	12,4	4,8	350	0,3	1,6	350	4,9	-
143	-	2,9				360	0,4	5,6	SU.1	79,1	18,1	360	0,2	0,6	353	0,6	-
187	-	3,1	ZUS.	204,0	71,8	361	2,7	20,3				381	0,3	-	360	8,4	4,5
183	-	0,2				370	0,5	-	SU.2	-	0,2	460	0,2	-	361	0,6	1,8
SU.1	-	18,7	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			391	-	1,9				SU.3	0,8	2,1	370	-	16,9
			043	-	7,2	460	4,5	-	270	-	0,3	ZUS.	0,9	6,8	381	-	1,3
353	-	1,6	072	-	6,1	560	-	0,4	290	-	0,2				391	-	6,8
360	-	0,3	082	-	10,6	SU.3	8,2	257,6	300	0,8	6,0	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	14,5	31,3
361	-	2,1	083	1,2	25,9	</											

4. GUETERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSGEBIET NR. 085 DORTMUND (STADT)																	
BENZOL, TEER U.ÄE.			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U.ÄE.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
350	1,3	15,2	350	0,2		020	0,4		360	2,1		051	19,6	9,1	SU.1	848,4	1322,8
360	5,0		SU.3	0,2		031	0,2		SU.3	2,1	1,6	052	62,9	28,0			
SU.3	6,3	15,2	ZUS.	0,2		061	0,4		ZUS.	2,3	6,4	053		0,3	SU.2		19,8
ZUS.	6,3	15,2	LANDMASCHINEN			151	0,1		BES. TRANSPORTGUETER			061	29,1	53,5			
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			350	0,1		183	0,3		062			062	3,9	0,3	270	1,0	0,3
034		44,1	SU.3	0,1		184	0,7		071			071	1,6	2,5	280	1,1	
061		5,5	ZUS.	0,1		220	0,8		081			072	32,9	347,0	290		0,4
062		0,2	EL. ERZGN., MASCHINEN			SONST.	0,0		SU.1	6,8		081	156,4	1,1	300	6,1	13,1
071		0,2	350	0,1		SU.1	6,0		SU.1	6,8		082	8,0	26,4	320	6,3	6,9
SU.1		50,0	ZUS.	0,1		320	0,1		SU.3	6,7		083	38,6	36,8	350	172,6	1442,7
350		1,2	020	0,1		350	1,9		084			084	3,1	134,7	351	85,3	769,4
360		0,3	061	0,2		351	1,3		092			092	0,1	0,8	352		5,4
361	2,2		083	0,1		353	0,1		094			094	1,1	78,9	353	114,1	166,5
SU.3	2,2	1,5	220	0,1		360	3,9	0,4	SU.3	6,7		101	3,5	7,7	360	316,2	256,9
ZUS.	2,2	51,5	SU.1	0,5		370		0,4	ZUS.	13,4		104		0,4	361	33,2	96,9
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			350	0,4		391			ALLE GUETER			111		0,7	370	65,5	37,7
353	1,2		351	4,5	0,4	SONSTIGE WAREN ANG.			011	0,4	3,9	122	7,7	11,9	381	7,7	19,1
361	1,1		360	0,0	1,9	031	0,2		015	7,1		123	1,6	9,6	382	5,5	
381	0,3		SONST.	0,0		061		4,5	018	1,1	0,4	131		7,3	383	0,3	
SONST.	0,0		SU.3	5,4	2,3	062		0,1	019	0,5	0,5	132		8,0	390	1,2	46,1
SU.3	2,6		ZUS.	5,8	2,3	SU.1	0,2	4,5	020	31,2	33,3	141		0,1	391	68,2	21,2
ZUS.	2,6		EBM-WAREN U.ÄE.			062		0,1	031	0,4	0,8	142		6,5	393	1,6	0,3
			015	2,8		SU.2		0,3	034	7,8	48,2	143		2,9	395		4,4
			019	0,2		350		1,2	035	0,4	3,0	144		3,0	SU.3	921,7	2890,2
						351		0,4	041	311,0	261,8	145		38,9	ZUS.	1770,1	4232,9
						353	0,1		042	4,4	22,2	146		0,6			
									043	6,4	14,2	147		1,8			
									044	4,9	3,3	148		2,3			
									045	5,6		220	63,1	28,1			
VERKEHRSGEBIET NR. 092 DUESSELDORF																	
GETREIDE			GETREIDE			AND. GENUSSMITTEL U.ÄE.			FUTTERMITTEL			DELSAATEN, FETTE ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETS		
011		3,6	396		2,7	350	5,4	0,2	034		5,8	031		0,4	171	8,6	
015		0,7	398		1,5	360	1,2		035	0,5		034		5,5	172	14,0	
020	1,4	1,1	460	3,7	0,1	460	0,2		041		0,4	035	0,5		181	0,6	
034		20,7	SU.3	93,1	1008,1	SONST.	0,0		043	9,0		043	0,5		182	1,9	
035		4,9	ZUS.	133,3	1223,2	SU.3	6,8	0,2	044		0,1	044		0,1	183	1,3	
041		60,4	ZUS.	133,3	1223,2	ZUS.	6,8	0,2	052	0,9		051		0,8	SU.1	162,9	91,0
043	0,4		TEXTILE ROHSTOFFE			FLEISCH, EIER, MILCH			061		7,2	052		3,1	SU.2	0,4	
045	3,6		020		0,2	015		0,1	071	11,1		061		2,3			
051		7,5	061		0,3	SU.1		0,1	072	5,6	20,2	072	0,3	8,3			
052		14,1	SU.1		0,6	SONST.	0,0		081	4,0	0,4	081	1,3	0,3	290		0,5
053		0,5	SU.1		0,6	SU.3	0,0		083	0,5	4,3	083		2,7	320	8,4	
061		17,1	ZUS.	0,2	13,8	ZUS.	0,0	0,1	092	28,3	28,3	085		0,1	340	1,4	
071	1,7	1,4	ZUS.	0,2	14,3	GETREIDE U.ÄE. ERZGN			094		2,1	092	4,7	4,7	350	50,0	0,6
072	1,3	2,4	020		0,7	019	0,8		101	0,5		104		0,3	351	2,8	
082	0,3		360	0,2	13,1	020	0,2		122		0,1	132		0,6	353	8,3	
085		4,6	SU.3	0,2	13,8	083	0,1	0,1	123	7,9	0,0	141		7,6	360	0,6	
084	0,9	0,4	ZUS.	0,2	14,3	085	0,1	1,8	132	5,8		143		0,3	390	1,7	
085	0,8		ZUS.	0,2	14,3	088	0,1	1,8	141	2,0	3,7	151		0,6	391	28,0	
092	8,1	8,1	HOLZ UND KORK			092	28,3	28,3	143	1,5		153		0,4	396	0,5	
094	11,7	5,9	082	0,3		019	0,8		151	6,9	11,8	161		0,7	460	2,0	
095		0,8	172	0,8		020	0,2		161	8,6		171		6,7	SU.3	133,8	0,9
101		1,9	181	0,3		083	0,1	0,1	171	8,7		172	11,6	1,3	ZUS.	297,1	91,9
104		0,6	122	0,3		122	0,1		172	1,2		181		0,6			
122		0,7	SU.1	1,4		141	0,1	1,8	182	7,7	0,5	182	2,9	5,9			
131		2,6	ZUS.	1,4		161	0,1		183	4,9	2,0	183	0,4	2,0	BRAUNKOHLE U.ÄE., TORF		
132		3,2	270		1,6	172	0,5		184	9,2		SU.1	30,8	63,6	043		0,2
141	7,8	2,2	350	0,0	20,5	182	7,8	0,1	220		0,2	SU.2		0,4	143	0,5	0,2
143	0,6		351		11,7	183	0,3		SU.1	128,3	90,1	SU.2			SU.1	0,5	0,2
151	0,6		353		0,1	184	1,3		300	0,3	0,6	280		2,0			
153		2,0	360		0,1	SU.1	11,2	1,9	350	17,6	333,4	300		1,9	390	1,1	
161		3,5	SU.3	0,0	38,7	280	0,5		351	0,0	19,2	350	33,5	796,4	SU.3	1,1	
171	0,3	1,3	ZUS.	1,4	38,7	300	5,3		353	98,7	11,4	351	0,5	25,3	ZUS.	1,6	0,2
172		0,5	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			340	0,5		360	0,9	6,8	353	0,5	12,2	KOKS		
181		0,6	350	0,5		350	86,0	7,0	361	0,7	0,6	360		3,0	043		0,2
182	0,6	33,1	351	13,0		351	13,0		381	1,5	6,1	361		3,8	101		2,0
183		8,2	353	21,1		353	21,1		382		0,3	394		0,2	181		
210		0,3	360	14,4		360	14,4	1,9	384		0,2	396	0,2	2,3	171	1,0	
SU.1	40,1	215,0	361	0,5		381	0,3		390	0,4	0,2	398	2,1		184	0,6	
300	0,5	2,2	390	11,7		391	0,5		392		10,8	SU.3	38,8	844,8	SU.1	1,7	2,0
320	4,2	1,1	391	0,5		392			394		0,4	ZUS.	69,6	908,8			
350	4,2	637,4	ZUS.	0,9		410		0,7	395	0,6		STFINKOHLE, -BRIKETS			280	1,6	
351	14,0	61,6	460	1,8		SU.3	155,4	9,7	396	1,1		052	0,3		290		0,7
352		0,3	SU.3	0,5	14,4	ZUS.	166,6	11,6	398	1,0		072		47,1	300		3,3
353	2,8	47,9	ZUS.	0,9		FUTTERMITTEL			460	1,1		082	1,3	37,8	320		0,3
360	61,0	23,8	014		4,7	014		0,2	SU.3	124,6	391,1	122	13,3		350	31,8	18,1
361	1,2	25,7	020		2,3	020	3,6	2,5	ZUS.	252,9	481,2	084		6,2	351	15,1	
381	0,3	74,8	033		0,6	033		0,2	011		0,7	123	3,0		361	0,9	
382		1,0	ZUS.	0,5	15,0	ZUS.	0,5	15,0	015		1,1	141	0,4		SU.3	49,4	22,4
388		0,3							018		0,2	143	1,9		ZUS.	51,2	24,4
390	1,3	13,4							020	0,3	2,5	151	3,7		RONES ERDOEL		
391		102,5										152	112,1		350		320,3
392		5,3										161	0,6				
393		6,1															
394		0,5															

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																	
ROHES ERDOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.		
SU.3	-	320,3	052	0,4	8,3	352	0,7	-	018	-	0,6	391	-	1,2	035	2,7	-
			061	9,0	-	353	3,0	0,2	041	0,8	-	410	-	0,6	043	-	0,7
ZUS.	-	320,3	083	191,2	0,1	360	21,1	2,4	042	3,3	-	460	-	2,4	051	-	8,5
KRAFTSTOFFE, HEIÖZÖL																	
			092	0,5	-	361	7,1	0,3	045	3,1	-	SU.3	9,5	188,1	052	-	8,6
			123	-	-	381	-	0,5	052	-	0,3				061	0,8	3,9
D20	-	11,5	132	-	-	391	-	2,2	061	-	0,9	ZUS.	19,8	311,2	071	-	4,7
045	-	1,2	141	-	-	460	-	2,7	071	0,2	-				072	0,9	6,2
061	0,7	-	143	-	-	560	-	2,9	072	-	10,0	ZEMENT, KALK			081	0,4	-
072	143,4	16,1	151	-	-	SONST.	-	0,0	081	0,8	-				082	-	19,2
082	-	14,7	161	1,6	-	SU.3	45,2	59,4	095	0,8	-	220	0,1	-	083	-	85,9
083	1,6	66,4	171	-	1,3				132	0,2	-	SU.1	0,1	-	084	-	20,0
084	-	91,2	172	-	-	ZUS.	48,0	64,1	141	0,5	-				092	136,2	136,2
092	5,4	5,4	183	-	1,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL			161	-	-				093	232,7	11,6
094	27,6	130,3	184	1,5	-				182	-	-				094	42,5	43,2
122	6,5	-	220	-	-				183	-	-				122	22,6	-
132	1,0	6,9	SU.1	220,3	51,5	043	-	0,1	220	-	0,7				123	5,2	-
152	2,0	-				051	-	0,4	SU.1	9,7	33,6	ZUS.	124,3	-	132	-	1,1
161	3,3	-				052	-	3,5							141	-	2,0
220	0,6	-				061	0,2	0,4	SU.2	-	2,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			143	36,2	0,6
SU.1	192,0	343,9	351	-	2,1	083	1,1	0,2							151	0,5	-
			352	45,4	-	122	0,8	-	320	0,1	0,1	034	0,5	-	220	-	1,4
350	10,6	503,8	353	0,5	2,5	151	-	0,2	350	56,9	86,7	041	0,4	-	SU.1	482,4	353,0
351	-	162,4	360	-	0,5	171	0,9	-	351	37,2	0,4	051	0,4	-			-
353	-	123,6	361	15,7	3,4	172	0,3	0,1	352	0,9	-	061	1,3	-	280	4,5	-
360	10,1	49,6	390	0,2	-	220	-	0,5	353	526,9	13,9	083	0,3	0,6	290	-	0,3
361	-	2,9	391	1,0	-	SONST.	0,0	-	360	0,9	7,9	151	-	0,4	300	0,9	-
390	1,0	-	398	0,2	-	SU.1	3,4	5,4	361	4,3	-	220	-	0,4	320	0,1	-
460	4,6	-	460	1,4	-				370	0,3	-	SU.1	3,0	1,3	350	57,7	55,8
SU.3	26,2	842,4	SU.3	65,9	14,9	SU.2	0,7	1,9	390	0,2	6,0				351	2,9	-
									391	-	0,8	280	0,5	0,3	353	8,3	2,6
ZUS.	218,2	1186,3	ZUS.	286,1	66,4	280	0,2	18,1	460	0,1	-	300	2,3	0,2	360	44,3	5,7
NATUR-, RAFFINERIEGAS			ROHEISEN-, STAHL						SALZ, SCHWEFEL, -KIES								
			083	-	0,6	351	-	1,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES								
082	17,7	-	122	0,1	-	352	0,7	-	043	-	6,9				360	7,6	-
SU.1	17,7	-	SU.1	0,1	0,6	353	0,5	0,3	051	-	4,0	SU.3	18,0	2,5	391	0,4	-
						360	9,1	36,6	052	-	0,4				SU.3	128,7	67,3
353	3,6	-	280	-	0,7	361	0,7	2,5	072	-	154,3	ZUS.	21,0	3,8	ZUS.	611,1	422,4
SU.3	3,6	-	290	0,2	1,8	381	-	0,5	083	-	1,0						
			350	4,9	10,1	383	0,3	-	072	-	1,6	NAT. DUENGEMITTEL			ALUMINIUMOXID		
ZUS.	21,3	-	351	-	0,5	384	-	0,4	083	-	1,0	034	-	0,5	122	-	0,7
MINERALOELERZGANG.																	
			353	0,1	-	390	-	0,1	122	-	1,6	051	-	28,1	SU.1	-	0,7
051	-	47,3	360	3,2	7,0	391	-	0,9	143	0,1	168,2	052	-	8,7	350	-	0,9
052	-	0,5	391	0,3	-	396	0,2	-	SU.1	0,1	168,2	092	0,4	0,4	SU.3	-	0,9
SU.1	-	47,8	SU.3	9,0	20,0	460	2,1	0,5	SU.2	-	0,5	182	1,0	-	ZUS.	-	1,6
						560	-	0,1				SU.1	1,4	37,7			
300	-	0,6	ZUS.	9,1	20,6	SU.3	19,3	88,6	350	3,6	67,1						
350	0,1	5,6							351	0,1	-	SU.2	-	1,0	BENZOL, TEER U. AE.		
SONST.	0,0	-	STAHLHALBZEUG			ROHRE, GIESSEREIERZG			352	4,4	-				350	-	9,1
SU.3	0,1	6,2	020	-	0,4	061	1,2	-	353	-	29,2	350	-	-	043	-	1,0
			051	-	0,1	092	1,5	1,5	360	5,2	3,0	351	-	0,4	072	-	1,0
ZUS.	0,1	54,0	052	-	0,3	122	0,5	-	361	0,3	-	352	-	0,3	082	5,1	-
EISENERZE																	
			083	0,1	-	151	0,1	0,2	SU.3	13,7	99,3	353	-	4,3	083	1,4	0,8
041	-	0,4	171	0,1	-	161	-	0,3	ZUS.	13,7	268,0	360	-	102,5	084	-	44,9
083	0,6	-	SU.1	0,2	0,8	SONST.	-	0,0				SU.3	-	116,6	092	25,1	25,1
143	0,2	-	SU.2	-	0,3	SU.1	3,2	2,0	AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	1,4	155,3	093	17,6	0,3
172	0,7	-							020	0,2	-				094	-	8,8
182	0,7	-	280	-	0,6	320	1,7	1,7	035	5,7	-	CHEM. DUENGEMITTEL			143	4,9	0,6
SU.1	2,2	0,4	320	0,2	0,6	350	131,6	2,5	042	-	0,6	011	0,2	-	151	-	0,8
			350	1,2	13,6	351	2,7	-	061	-	1,1	015	0,8	-	SU.1	54,1	83,4
350	-	7,7	351	-	50,1	353	46,7	-	071	0,9	-	018	3,5	-	350	-	13,7
SU.3	-	7,7	360	0,3	7,5	360	46,0	4,1	083	-	4,5	020	0,2	-	352	-	0,9
			361	0,4	-	388	0,4	-	092	3,0	-	034	0,3	-	SU.3	-	14,6
ZUS.	2,2	8,1	390	-	0,6	460	2,6	3,1	101	-	0,5	051	0,7	1,4	ZUS.	54,1	98,0
			SU.3	2,0	72,4	SU.3	231,8	11,4	122	-	4,6	052	-	0,9			
NE-METALLERZE																	
			ZUS.	2,2	73,5	ZUS.	235,0	13,3	132	-	5,1	071	0,3	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
020	-	0,8							141	-	-				082	-	11,1
041	-	0,5	STAB-, FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			151	0,1	-	3,9	082	-	0,9	034	-
095	0,8	-	015	-	0,1	020	-	1,1	161	-	27,7	143	-	0,9	041	-	0,5
152	-	7,0	020	-	1,1	034	-	15,9	162	-	0,5	182	6,4	-	061	-	20,9
172	1,0	-	045	0,9	-	052	-	5,2	183	-	183	1,2	-	062	-	0,5	
220	-	1,0	051	-	0,2	061	-	2,3	SU.1	10,2	123,1	SU.2	-	2,1	094	0,1	-
SU.1	1,8	9,2	052	-	0,6	083	0,3	0,7							101	-	0,3
			061	-	0,5	183	-	0,6	280	1,4	11,1	350	3,5	8,1	132	0,2	-
SU.2	5,6	-	083	0,2	0,0	220	3,9	-	290	0,4	-	351	2,1	0,5	SU.1	0,3	41,8
			092	0,6	0,6	SU.1	4,2	25,7	300	-	1,2	352	-	0,2	280	-	2,6
300	-	1,7	122	0,1	-	SU.2	0,7	-	320	0,4	-	353	-	6,0	290	-	4,0
350	1,6	531,5	161	0,8	-				350	0,3	-	360	62,6	12,3	320	0,4	-
351	-	2,9	SONST.	0,0	-	290	5,1	48,7	351	-	7,4	361	1,0	6,4	350	-	25,0
353	-	7,7	SU.1	2,9	2,6	350	2,4										

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 094 KOELN																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGENMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER		
052	-	4,5	SU.3	78,4	7,0	015	2,7	-	390	1,5	-	014	0,1	-	011	0,2	0,6
083	0,6	0,3				052	7,3	-	460	0,8	-	015	0,1	-	014	0,1	-
084	0,2	-	ZUS.	91,5	12,7	061	2,3	-	SU.3	22,3	13,8	018	0,2	-	015	2,8	2,4
085	0,2	-				084	-	3,8				020	0,1	-	018	0,2	-
123	0,3	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			092	0,9	-	ZUS.	149,2	26,4	041	0,2	-	019	-	0,9
151	0,1	-				094	3,0	3,0				052	-	0,2	020	0,3	2,6
161	-	0,1	072	-	381,2	132	7,3	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			061	0,3	-	034	-	15,7
171	0,1	-	094	1,0	1,0	171	4,8	-				062	0,3	-	035	-	1,3
172	0,5	1,4	171	1,0	534,3	182	13,3	-	020	-	0,8	143	0,0	0,1	041	0,2	13,6
181	-	0,2	SU.1	2,0	916,3	183	0,1	-	034	-	2,3	184	0,1	-	042	4,3	-
220	-	10,0				SU.1	41,5	6,8	061	-	28,2	220	0,0	0,5	043	0,7	7,5
SONST.	-	0,0	SU.2	-	7,9				062	-	0,5	SONST.	0,1	-	044	5,8	0,3
SU.1	1,9	16,5				280	0,3	-	092	-	0,1	SU.1	1,4	0,8	045	4,5	0,5
			350	0,6	87,8	350	8,4	-	SU.1	-	31,9				051	44,4	41,0
280	0,6	0,7	391	-	0,2	351	0,4	-				280	0,2	-	052	14,1	67,3
300	-	0,1	SU.3	0,6	88,1	353	0,3	3,1	280	-	4,2	300	0,1	-	061	7,9	43,7
320	0,2	0,3				340	23,2	-	300	1,0	-	350	2,6	-	062	0,4	0,5
350	3,7	3,8	ZUS.	2,6	1012,4	361	-	0,5	350	-	24,0	351	0,3	0,0	071	9,0	8,2
351	1,1	0,6				SU.3	32,5	3,7	351	-	3,8	360	2,7	0,1	072	20,5	484,6
353	3,4	-	AND. STEINE U. ERDEN						353	-	1,3	361	0,2	0,3	081	18,6	0,3
360	18,1	14,5				ZUS.	74,1	10,4	360	0,1	5,0	560	0,6	-	082	137,3	220,3
361	1,1	0,3	044	1,2	-	CHEM. GRUNDST. U. A.			400	-	2,0	SONST.	0,0	0,0	083	567,5	102,5
381	-	0,2	061	-	3,3				SU.3	1,0	40,3	SU.3	6,7	0,4	084	49,4	250,8
390	-	0,3	071	0,5	-	071	-	8,2	ZUS.	1,0	72,1	ZUS.	8,1	1,2	085	78,9	1,1
391	-	0,4	083	0,6	-	072	-	2,0							092	191,3	82,0
460	9,0	0,7	094	3,0	3,0	081	2,2	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE						093	243,7	8,2
SU.3	37,1	21,7	122	-	0,1	082	-	7,2				GLAS-U. A. MIN. WAREN			094	731,9	731,9
			123	-	0,5	083	0,6	-	122	-	0,2	132	0,2	-	101	41,5	0,8
ZUS.	39,0	38,2	141	-	2,9	084	15,6	0,4	151	-	0,2	SU.1	0,2	-	122	430,7	10,0
			143	0,5	-	092	43,2	42,5	161	-	0,1				123	136,5	48,4
ROHRE, GIESSERETERZGN			151	-	3,7	093	79,3	0,5	SU.1	-	0,5	460	0,2	-	124	0,1	-
SONST.	-	0,0	153	-	9,3	094	69,2	69,2				SONST.	0,0	-	131	113,5	1,6
SU.1	-	0,0	161	-	67,9	095	28,7	-	320	1,2	0,0	SU.3	0,2	-	132	955,2	1,6
			162	-	0,1	122	140,8	-	350	13,9	7,5	ZUS.	0,4	-	141	256,0	2,9
320	0,1	-	172	-	1,0	123	-	42,5	351	4,7	-				143	362,1	133,1
340	1,3	-	182	1,0	3,6	141	55,5	-	353	1,0	4,3	LEDER-U. TEXTILWAREN			151	93,7	4,9
350	2,6	-	220	0,4	-	143	163,2	29,8	360	48,8	0,4	152	75,5	69,6			
360	0,5	-	SU.1	7,2	98,7	151	13,6	0,6	361	0,4	-	153	-	11,0			
SONST.	0,1	-				152	-	0,7	381	0,6	-	SONST.	-	0,0	161	28,5	84,4
SU.3	4,6	-	350	0,5	703,9	161	0,2	0,4	388	0,3	-	SU.1	-	0,0	162	-	0,1
			351	0,6	-	210	7,3	-	390	2,6	-				171	56,5	535,6
ZUS.	4,6	0,0	353	6,9	0,7	SU.1	619,3	211,7	393	0,3	-	350	0,1	-	172	30,8	3,9
			360	-	7,0				395	0,2	-	SONST.	-	0,0	181	55,0	0,2
NE-METALLE, -HALBZEUG			361	-	0,4	280	17,3	-	SU.3	74,0	12,3	SU.3	0,1	0,0	182	114,9	24,7
			381	0,2	-	290	3,0	0,7	ZUS.	74,0	12,8	ZUS.	0,1	0,0	183	0,2	2,7
020	-	0,1	390	-	16,3	300	1,0	-							184	3,8	-
034	-	12,4	392	-	0,8	320	0,6	-							210	7,3	-
051	10,6	0,6	460	-	2,2	350	58,2	128,3	FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.			220	2,6	12,0
052	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	351	0,2	-	015	0,1	-	061	-	2,7	SU.1	5174,9	3034,6
061	0,5	-	SU.3	8,2	731,2	353	20,4	47,6	220	0,1	-	092	-	0,2	SU.2	-	22,1
083	-	0,2				360	73,6	13,2	SU.1	0,1	-	SONST.	-	0,0			
172	0,1	-	ZUS.	15,4	829,9	361	6,1	-				SU.1	-	2,9	270	1,2	5,5
183	-	0,3				390	1,8	-							280	37,4	7,2
220	0,6	-	ZEMENT, KALK			460	10,6	-	350	0,4	-	290	-	9,5	290	3,1	22,6
SU.1	11,9	13,6	122	0,8	-	560	-	1,1	SU.3	192,8	191,0	320	0,6	-	300	3,3	6,7
			SU.1	0,8	-	SU.3	192,8	191,0	ZUS.	812,1	402,7	350	0,1	0,0	320	10,0	0,5
270	1,2	-				ZUS.	812,1	402,7				351	0,0	0,5	340	1,3	-
280	3,7	-	351	0,2	-	ALUMINIUMOXID			015	0,1	-	353	0,0	2,2	350	259,9	3207,4
350	-	16,4	SU.3	8,6	-	143	0,9	1,1	220	0,1	-	360	0,3	1,5	351	38,2	210,8
353	-	0,5				SU.1	0,9	1,1	SU.3	5,7	-	361	0,3	0,3	352	0,6	11,0
360	0,2	6,2	AND. MIN. BAUSTOFFE			280	10,9	0,1				SU.3	1,1	25,7	353	166,2	240,3
361	0,7	2,9	183	-	0,6	320	0,1	4,3	350	5,0	-	ZUS.	1,1	28,6	360	231,7	300,9
460	1,5	-	220	-	0,3	353	6,8	-	SU.3	0,7	-	BES. TRANSPORTGÜTER			361	48,0	79,4
SU.3	7,1	26,0	SU.1	0,9	0,9	360	1,0	-	ZUS.	5,7	-	381	10,4	21,1			
						460	0,1	-				382	-	0,5			
SAND, KIES, BIMS, TON						560	-	1,5				122	-	0,1	383	-	6,1
042	3,9	-				SU.3	29,2	5,8	EL. ERZGN., MASCHINEN			143	-	0,1	388	0,6	-
044	3,4	-	300	0,8	-				015	0,1	-	152	-	0,1	390	60,4	23,7
045	0,5	-	350	1,1	0,3	072	1,0	-	020	0,1	-	171	-	0,2	391	20,6	80,3
061	0,6	-	360	0,3	1,1	082	28,0	-	062	0,1	-						
082	0,3	-	SONST.	-	0,0	083	36,3	-	084	-	0,3	SONST.	0,0	0,2	392	-	5,9
083	0,1	-	SU.3	2,3	1,5	084	15,8	12,7	122	0,1	-	SU.1	0,0	0,8	393	0,3	1,7
095	0,1	-				093	11,3	-	124	0,1	-				394	0,3	1,3
132	-	0,7	ZUS.	2,3	2,3	141	0,5	-	132	0,1	0,1	SU.2	-	0,1	395	0,2	-
151	1,0	-				143	4,5	-							398	-	0,3
161	-	5,0	NAT. DUENGENMITTEL			151	20,7	-	072	0,1	-				400	-	2,0
182	2,8	-	094	1,3	1,3	SU.1	126,9	12,7	182	-	0,1	320	0,8	0,2	410	0,6	-
220	0,5	-	171	2,8	1,3				SONST.	0,1	0,2	350	1,0	1,4	460	90,7	19,6
SU.1	13,1	5,7	SU.1	4,1	1,3	093	11,3	-	351	0,3	0,6	351	0,3	-	560	0,8	2,5
						141	0,5	-	360	5,7	-	360	5,7	-	570	-	2,5
350	5,4	3,6	350	-	122,8	143	4,5	-	410	0,6	-	460	-	0,7	SU.3	1028,7	4265,1
351	-	0,5	351	0,4	-	151	20,7	-	460	-	0,7				ZUS.	6203,6	7321,8
353	59,6	-	353	0,4	3,0	SU.1	126,9	12,7	SONST.	0,0	0,0	SU.3	8,4	2,3			
360	0,7	0,0	361	-	0,5				353	0,1	0,1	ZUS.	8,5	3,3			
361	4,9	-	SU.3	0,7	126,3	350	11,2	10,1	360	1,6	0,1						
3																	

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 095 BONN																	
GETREIDE			NE-METALLERZE			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			ALUMINIUMOXID			BES. TRANSPORTGÜTER		
071	0,5	-	051	-	0,7	083	-	197,2	018	0,7	-	350	-	0,1	350	0,6	0,1
072	1,4	-	083	-	1,5	092	-	0,8	123	-	1,5	351	-	0,2	360	0,6	-
092	0,8	-	092	-	0,8	094	-	0,1	SU.1	0,7	1,5	360	0,2	-	SU.3	1,2	0,1
SU.1	2,7	-	SU.1	-	3,0	123	-	0,3	ZUS.	0,7	1,5	460	0,9	-	ZUS.	1,2	0,1
460	1,3	-	280	-	0,3	132	-	0,3				SU.3	1,0	0,2			
SU.3	1,3	-	350	-	35,5	141	-	5,3	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	1,0	0,2	ALLE GÜTER		
ZUS.	4,0	-	360	0,5	-	162	-	0,2							018	8,2	-
STEINKOHLE, -BRIKETS			SU.3	0,5	35,8	182	-	0,1				051	-	0,7	043	-	7,2
072	-	0,4	ZUS.	0,5	38,8	183	-	9,0				082	0,9	-	044	1,4	-
083	-	0,2				220	1,3	-				161	0,2	-	051	-	103,2
SU.1	-	0,6	STAHLHALBZEUG			SU.1	18,2	213,3				SU.1	1,1	0,7	061	11,5	1,8
ZUS.	-	0,6	083	0,4	-	SU.2	-	5,7				350	1,2	-	071	0,5	5,3
KOKS			SU.1	0,4	-	270	0,4	-				360	0,1	-	072	1,4	3,5
083	-	0,7	ZUS.	0,4	-	350	0,5	11,6	CHEM. DUENGENMITTEL			SU.3	1,3	-	082	0,9	18,4
084	-	3,6				351	0,6	0,4							083	0,4	202,5
SU.1	-	4,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.			353	3,6	0,9							084	-	26,9
ZUS.	-	4,3	381	0,3	-	381	0,3	-							092	0,8	1,7
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.1	0,7	0,1	390	-	0,3	FAHRZEUGE						094	-	298,7
043	-	7,2	ZUS.	0,7	0,1	391	-	1,1							111	-	3,3
061	-	1,1				SONST.	0,0	-							122	8,9	2,2
072	-	2,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	5,4	14,1							123	-	2,6
082	-	1,0	360	0,2	-	ZUS.	23,6	233,1							132	-	1,2
083	-	1,9	SU.3	0,2	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES									141	1,4	650,1
084	-	19,1	ZUS.	0,2	-	072	-	0,9	CHEM. GRUNDST. U.A.						143	0,3	1,0
094	-	267,9				171	-	31,9							151	11,6	1,2
122	7,9	-	AND. STEINE U. ERDEN			SU.1	-	32,8							152	-	0,6
141	-	29,9	061	3,6	-	ZUS.	-	32,8							161	1,4	27,1
143	-	1,0	122	-	0,9										162	-	0,7
SU.1	7,9	331,1	123	-	0,8	132	-	0,9							171	-	31,9
			141	-	614,9	141	-	1,4							172	0,7	-
350	-	86,0	NE-METALLE, -HALBZEUG			151	11,6	0,6							182	-	35,7
351	-	12,1	051	-	4,4	161	1,2	0,5							183	-	9,0
353	-	13,2	SU.1	-	0,7	162	-	0,4							220	1,3	0,1
360	-	11,3	ZUS.	0,1	5,1	SU.1	15,5	159,1							SU.1	50,7	1433,9
361	-	0,4				350	23,4	47,5							SU.2	-	5,7
SU.3	-	123,0	AND. ERZGN., MASCHINEN			351	2,4	-							270	0,4	-
ZUS.	7,9	454,1	092	-	0,1	353	0,4	-							280	0,2	0,3
EISENERZE			SU.1	-	0,1	SU.3	0,4	-							350	59,2	231,9
083	-	1,0	SAND, KIES, BIMS, TON			SU.1	15,5	159,1							351	3,4	12,7
SU.1	-	1,0	018	7,6	-	ZUS.	47,8	236,6							353	6,1	39,2
ZUS.	-	1,0	044	1,4	-										360	16,2	14,8
			061	8,0	-										361	0,7	0,4
			SONST.	0,0	-										381	0,3	-
			SU.3	2,7	16,8										390	-	10,9
			ZUS.	6,3	698,0										391	-	2,1

VERKEHRBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			OELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
015	-	0,6	560	0,3	-	353	0,1	-	061	-	1,0	081	-	0,3	350	-	55,7
018	-	0,5	SU.3	0,7	30,3	381	-	0,2	083	0,4	-	084	-	0,3	351	-	43,6
020	-	2,0	ZUS.	14,0	86,7	SU.3	0,1	0,2	SU.1	0,4	1,0	085	-	1,1	353	-	1,0
034	1,0	27,5	HOLZ UND KORK			ZUS.	0,1	0,3				092	-	0,1	360	-	5,9
041	-	5,0	020	-	0,3				350	-	0,5	SU.1	-	1,8	361	-	5,0
051	0,3	5,6	SU.3	6,6	4,4	FUTTERMittel			SU.3	-	0,5				SU.3	-	111,2
052	-	3,9	ZUS.	6,6	66,1	020	-	1,3							353	-	0,4
061	5,6	6,5				020	-	0,2							SU.3	-	0,4
062	-	0,5	ZUCKER			034	-	2,7	STEINKOHLE, -BRIKETS						ZUS.	-	2,2
071	0,1	-	350	-	0,8	041	-	0,2							KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
072	0,6	-	SU.3	6,6	4,4	044	-	0,5							020	-	1,4
083	0,3	-	ZUS.	6,6	66,1	061	-	8,0							034	-	29,0
084	0,5	-				071	0,7	1,0							041	-	13,2
085	0,9	-	GETREIDE U. AE-ERZGN			072	-	0,3							043	-	210,3
092	1,9	-	300	-	0,2	081	-	0,8							051	-	32,7
094	0,8	-	350	-	65,6	082	-	1,2							061	0,7	177,8
101	0,5	0,5	SU.3	0,4	0,4	083	-	0,9							062	-	10,5
104	-	3,8	ZUS.	0,4	0,4	084	0,6	9,2							072	-	2,4
120	0,7	-				085	-	0,3							081	-	0,9
SU.1	13,3	56,4	GETREIDE U. AE-ERZGN			092	-	0,5							082	-	2,5
350	-	17,4	300	-	0,2	094	-	0,5							083	-	12,2
351	-	1,1	SU.3	2,0	0,9	151	-	0,5							084	-	141,3
353	-	7,7	ZUS.	2,0	75,5	220	0,6	0,6							094	-	4,6
360	-	0,6				SU.1	1,9	85,2							132	-	1,9
381	-	2,1	GETREIDE U. AE-ERZGN			SU.2	-	0,3							142	-	0,6
390	-	0,9	SONST.	0,0	0,0	SU.3	2,0	75,5							SU.1	0,7	641,4
392	-	0,5	SU.1	0,0	0,0	ZUS.	2,7	91,0							ZUS.	0,2	-
460	0,4	-															

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
EISEN-, STAHLABFALLE			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			EBM-WAREN U. A.			ALLE GUETER		
SONST.	-	0,0	172	0,6	-	361	1,5	-	350	-	1,1	SU.3	0,2	-	043	-	210,3
SU.1	-	0,0	SU.1	0,6	-	381	-	0,8	353	-	0,4	SU.3	0,2	-	044	204,6	0,5
ZUS.	-	0,0	ZUS.	0,6	-	391	0,3	-	SU.3	-	1,5	ZUS.	0,2	-	045	45,8	-
ROEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIRN, TON			ZUS.			ALUMINIUMOXID			GLAS-U. A. MIN. WAREN			ALLE GUETER		
083	-	0,5	020	0,5	-	ZEMENT, KALK			084	-	0,3	061	-	0,7	051	1,0	41,5
SU.1	-	0,5	034	20,0	-	220	0,7	-	220	0,7	-	062	143,1	16,4	052	0,7	11,0
SU.2	-	4,1	035	29,1	-	SU.1	0,7	-	061	-	0,2	SU.1	-	0,6	071	49,5	1,3
280	-	0,6	042	0,7	-	SU.3	0,4	-	SU.1	-	0,5	350	0,4	-	072	0,6	3,8
SU.3	-	0,6	044	204,6	-	SU.3	0,4	-	ZUS.	-	0,5	353	-	0,6	083	0,7	13,6
ZUS.	-	5,2	045	45,8	-	SU.3	0,4	-	SU.3	-	0,5	360	-	0,4	084	1,1	151,1
STAB-, FORMSTAHL U. A.			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER		
020	-	23,9	052	0,1	-	034	-	0,2	034	-	9,6	SU.3	0,4	3,5	101	27,1	27,1
051	-	2,7	061	459,2	8,3	061	-	4,5	061	-	26,4	ZUS.	-	0,1	104	-	3,8
052	-	6,3	062	143,1	-	071	-	0,5	092	0,3	-	SU.1	0,3	35,9	132	-	0,2
082	-	0,3	071	47,9	-	071	0,5	0,2	SU.1	0,3	-	020	-	5,5	132	-	27,9
083	-	0,1	085	0,6	0,6	101	14,0	14,0	034	-	0,5	034	-	0,2	141	-	1,8
085	-	2,1	101	0,6	0,6	SU.1	14,5	18,9	061	-	4,5	052	-	0,2	142	-	0,6
131	-	0,2	101	1014,6	23,1	SU.1	14,5	18,9	350	-	0,8	052	-	0,2	151	-	0,5
141	-	1,8	101	0,6	0,6	SU.1	14,5	18,9	353	-	1,1	061	-	17,7	172	0,6	-
SU.1	-	37,2	101	0,6	0,6	ZUS.	14,5	18,9	361	-	1,1	062	-	0,7	182	-	0,7
350	-	0,1	101	0,6	0,6	ZUS.	14,5	18,9	SU.3	-	2,5	SU.1	-	24,3	220	65,6	0,6
360	-	1,4	101	0,6	0,6	NAT. DUENGENMITTEL			ZUS.	0,3	38,4	SU.1	-	24,3	SU.1	1107,2	1031,3
361	-	0,3	101	0,6	0,6	014	-	1,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SU.3	-	0,1	SU.2	-	4,8
SU.3	-	1,8	101	0,6	0,6	SU.1	-	1,3	280	-	0,3	ZUS.	-	24,4	280	-	1,0
ZUS.	-	39,0	101	0,6	0,6	SU.1	-	1,3	SU.3	-	0,3	BES. TRANSPORTGUETER			300	-	0,4
STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
052	-	0,5	033	0,9	-	350	-	10,6	SONST.	0,0	-	353	0,1	-	353	0,4	153,5
SONST.	-	0,0	034	10,1	-	351	-	0,2	SU.3	0,0	-	SU.3	0,1	-	351	-	61,1
SU.1	-	0,6	035	12,9	-	353	-	12,3	SU.3	0,0	-	ZUS.	0,1	-	353	2,5	28,0
SU.2	-	0,5	042	0,2	0,5	361	-	0,7	EL. ERZGN., MASCHINEN			SU.3	0,1	-	360	-	10,8
361	-	0,1	051	0,7	0,1	SU.3	-	23,8	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	-	361	1,5	19,1
SU.3	-	0,1	061	13,4	0,1	ZUS.	-	25,1	SU.3	0,0	-	381	-	4,1	390	-	0,9
ZUS.	-	1,2	071	0,1	0,1	CHEM. DUENGENMITTEL			SU.3	0,0	-	390	-	0,9	391	0,3	-
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			EBM-WAREN U. A.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
014	-	1,3	082	0,5	0,7	061	0,4	-	353	0,2	-	014	-	1,3	392	-	0,5
015	-	0,6	083	0,5	0,7	SU.1	0,4	-	ZUS.	0,0	-	015	-	0,6	460	6,9	-
018	-	0,5	092	0,5	11,9	SU.1	0,4	-	EBM-WAREN U. A.			018	-	0,5	560	0,7	1,6
020	0,5	34,3	101	11,9	11,9	SU.1	0,4	-	SU.3	0,2	-	020	0,5	34,3	SU.3	12,3	280,9
033	0,9	-	132	-	11,9	SU.1	0,4	-	ZUS.	0,0	-	033	0,9	-	ZUS.	1119,5	1317,0
034	31,1	69,5	182	-	0,7	351	-	1,8	034	31,1	69,5	034	31,1	69,5			
035	42,0	-	220	1,2	0,7	353	-	1,4	035	42,0	-	035	42,0	-			
041	-	18,5	SU.1	52,1	25,0	360	-	1,8	041	-	18,5	041	-	18,5			
042	0,9	-	SU.1	52,1	25,0	361	-	11,4	042	0,9	-	042	0,9	-			
			300	-	0,2	SU.3	-	16,4									
			ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,4	16,4									

VERKEHRSBEZIRK NR. 104 PADERBORN

GETREIDE		GETREIDE		OElsaATEN, FETTE ANG.		ALLE GUETER		ALLE GUETER		
061	9,0	-	092	0,6	-	092	0,3	-	061	9,0
072	1,0	-	101	3,8	-	SU.1	0,3	-	072	1,0
085	0,4	-	SU.1	14,9	-	ZUS.	0,3	-	085	0,4
			ZUS.	14,9					092	1,0
									101	3,8
									SU.1	15,2
									ZUS.	15,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 111 KASSEL/WALDECK

GETREIDE		CHEM. GRUNDST. U. A.		CHEM. GRUNDST. U. A.		EBM-WAREN U. A.		ALLE GUETER		ALLE GUETER	
035	1,3	-	095	3,3	-	SU.3	3,4	-	035	1,3	
051	0,2	-	SU.1	3,3	-	ZUS.	6,7	-	051	0,2	
085	0,7	-	350	3,3	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			085	0,7	
SU.1	2,2	-	360	0,1	-	360	0,2	-	095	3,3	
ZUS.	2,2	-	SU.3	0,2	-	SU.3	0,2	-	SU.1	5,5	
			ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,2	-	350	3,5	
									360	0,3	
									SU.3	3,7	
									ZUS.	9,2	

VERKEHRSBEZIRK NR. 113 GIESSEN/MARBURG

GETREIDE		ALLE GUETER		
151	0,6	-	151	0,6
SU.1	0,6	-	SU.1	0,6
ZUS.	0,6	-	ZUS.	0,6

4 GUETERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRICTEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSDISTRICT NR. 122 FRANKFURT																	
CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL,TEER U.AE.			FAHRZEUGE			GLAS-U.A.MIN.WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
093	2,0	-	350	0,9	4,4	350	0,3	0,2	SONST.	0,0	-	011	3,2	0,9	153	9,8	4,4
094	5,8	140,8	352	-	0,8	360	0,7	0,8	SU.3	0,1	-	015	3,9	0,6	161	25,8	1096,7
095	1,3	0,9	SU.3	0,9	5,2	SONST.	0,0	-	-	-	-	019	-	0,6	171	27,7	542,3
122	0,2	0,2	-	-	-	SU.3	0,4	0,9	ZUS.	0,1	-	020	6,3	1,7	172	20,3	1,9
123	82,7	20,6	ZUS.	2,1	31,7	ZUS.	0,4	1,2	-	-	-	034	-	7,5	181	57,7	14,1
132	4,1	-	-	-	-	-	-	-	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	035	-	0,6	182	16,7	18,7
141	15,3	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EL.ERZGN.,MASCHINEN			350	0,1	-	041	4,0	4,8	183	24,7	4,3
143	50,8	9,8	-	-	-	094	-	0,1	SU.3	0,1	-	042	6,3	-	184	13,0	1,2
151	57,8	-	061	0,6	-	SU.1	-	0,1	ZUS.	0,1	-	043	8,6	35,7	220	0,4	-
161	1,0	0,5	SU.1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	044	2,2	-	SU.1	882,3	4864,1
171	3,5	-	SONST.	0,0	-	320	0,3	-	-	-	-	045	0,8	-	SU.2	-	0,1
181	54,2	0,9	SU.3	0,0	-	350	1,3	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.			052	8,1	2,7	-	-	-
SU.1	308,7	271,6	-	-	-	SU.3	1,6	0,1	320	0,2	-	061	2,3	15,0	-	-	-
320	2,6	-	ZUS.	0,6	-	-	-	-	350	0,2	-	062	0,3	2,1	300	-	1,6
350	67,7	32,9	-	-	-	ZUS.	1,6	0,2	350	0,1	0,9	071	12,8	95,5	320	5,2	0,7
351	5,7	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			SU.3	0,2	1,6	072	9,8	84,6	350	258,4	1333,4
353	0,5	13,3	072	-	0,4	062	0,3	-	SU.3	0,2	1,6	081	9,5	1,3	351	49,6	332,8
360	29,9	11,9	092	1,7	4,4	083	0,1	0,2	-	-	-	082	1,2	45,0	352	3,2	6,8
391	3,6	-	094	0,2	4,4	SONST.	0,1	0,0	ZUS.	0,2	1,6	083	182,4	319,2	353	80,9	125,1
392	0,2	-	151	10,3	-	SU.1	0,5	0,2	-	-	-	084	3,3	225,8	360	163,7	187,5
SU.3	110,1	58,1	171	1,3	-	-	-	-	RES.TRANSPORTGUETER	-	-	085	11,9	7,7	361	74,6	59,6
ZUS.	418,8	329,6	SU.1	13,5	4,7	081	0,1	-	093	2,4	-	092	9,5	4,3	370	0,6	45,8
ALUMINIUMOXID	-	-	320	2,0	0,1	350	0,6	0,1	094	10,0	430,7	381	-	-	381	-	0,6
092	0,7	-	350	34,0	3,4	360	-	2,3	095	2,2	8,9	390	1,2	1027,2	-	-	-
SU.1	0,7	-	351	3,6	0,0	361	-	0,8	122	84,0	84,0	391	7,3	12,7	-	-	-
ZUS.	0,7	-	353	0,4	-	370	-	0,2	123	89,4	823,5	392	12,8	0,7	-	-	-
BENZOL,TEER U.AE.	-	-	360	6,4	0,7	391	-	0,5	124	-	4,9	393	0,3	0,2	-	-	-
082	1,2	-	393	-	0,2	SONST.	-	0,0	131	-	0,2	394	0,3	1,5	-	-	-
084	-	24,0	SU.3	46,4	4,4	SU.3	0,6	4,0	132	37,5	110,5	396	1,7	-	-	-	-
143	-	2,5	ZUS.	59,9	9,2	ZUS.	1,0	4,2	141	40,8	36,4	460	108,5	3,2	-	-	-
SU.1	1,2	26,5	FAHRZEUGE	-	0,2	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	142	-	199,6	560	-	0,9	-	-	-
			182	-	0,2	350	12,9	5,2	143	50,8	110,7	SU.3	773,6	3140,7	-	-	-
			SU.1	-	0,2	351	0,7	0,1	151	73,2	120,8	ZUS.	1655,9	8005,0	-	-	-
						460	0,1	-	152	1,1	344,3						

VERKEHRSDISTRICT NR. 123 WIESBADEN																	
GETREIDE			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			ROHES ERDOEL			MINERALOELERZGN.ANG.			STAHLBLECH,BANDSTAHL		
034	-	0,3	350	0,8	-	392	-	2,3	SU.1	6,6	-	SU.1	3,0	-	082	-	0,2
041	-	8,6	SU.3	0,8	-	SU.3	4,2	44,1	350	-	0,9	ZUS.	3,0	-	083	-	0,1
052	-	2,6	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,9	-	-	-	085	-	0,1
061	-	7,4	ZUS.	0,8	-	ZUS.	4,2	64,0	SU.3	-	0,9	NE-METALLERZE	-	-	094	-	0,3
083	-	0,2	-	-	-	-	-	-	ZUS.	6,6	0,9	361	0,3	-	SU.1	-	0,8
094	-	0,4	AND.GENUSSMITTEL U.A			STEINKOEHLE,-BRIKETS			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SU.3	0,3	-	350	-	3,3
122	-	1,5	-	-	-	081	-	1,5	072	-	1,0	084	0,5	-	351	-	0,3
132	-	1,7	SONST.	0,0	-	082	-	13,2	083	-	17,9	085	1,1	-	360	1,2	0,4
141	0,5	0,3	SU.3	0,0	-	083	-	57,7	084	-	17,9	ZUS.	0,3	-	SONST.	-	0,0
143	0,1	0,5	-	-	-	084	-	33,6	085	1,0	19,7	SU.1	-	-	SU.3	1,2	4,1
151	-	1,0	ZUS.	0,0	-	085	-	1,5	092	-	125,6	EISEN,-STAHLABFAELLE	-	-	ZUS.	1,2	4,9
153	-	0,5	-	-	-	092	-	3,0	094	5,8	125,6	051	-	0,4	-	-	-
161	-	0,5	GETREIDE U. AE.ERZGN			094	-	0,3	122	648,7	2,7	083	1,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG.	-	-
171	-	1,0	061	1,8	-	122	-	2,5	123	254,0	254,0	084	0,5	-	020	-	1,2
182	-	0,5	083	0,9	-	132	-	0,8	131	10,2	-	085	2,3	-	061	-	0,3
184	-	1,0	085	3,7	-	142	-	3,1	132	61,5	0,1	082	5,5	-	SU.1	-	1,5
SU.1	0,6	28,0	143	0,6	-	151	-	4,5	141	242,8	1,5	092	5,5	-	350	0,1	53,8
SU.2	-	5,7	SU.1	7,0	-	184	1,0	-	142	-	137,6	122	-	0,1	353	-	0,1
300	-	2,8	360	2,5	-	SU.1	1,0	121,6	143	82,8	141	141	0,1	-	360	0,3	3,8
350	-	17,2	390	-	0,7	350	-	27,0	151	102,8	107,0	151	0,3	-	361	0,4	0,8
351	-	4,5	460	5,4	-	351	-	7,9	161	24,7	1,1	184	0,7	-	SU.3	0,4	58,5
360	-	5,9	SU.3	7,8	0,7	352	-	14,0	171	11,3	-	SU.1	11,3	0,4	ZUS.	0,4	60,0
361	-	0,2	-	-	-	360	-	10,2	172	2,0	-	-	-	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-
390	-	7,4	ZUS.	14,8	0,7	SU.3	-	59,1	181	204,8	-	350	-	0,7	071	10,7	-
391	-	4,5	FUTTERMITTEL	-	-	ZUS.	1,0	180,7	182	111,3	-	361	1,0	-	072	5,7	-
393	-	0,2	-	-	-	-	-	-	SU.1	1804,5	946,5	390	0,6	-	082	-	17,4
394	-	0,5	011	-	0,2	BRUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	350	2,2	907,7	460	2,1	-	083	4,1	-
396	-	1,5	034	-	1,9	094	-	10,1	351	-	36,0	SU.3	3,7	0,7	084	1,0	-
560	-	0,5	041	-	0,2	SU.1	-	10,1	353	-	54,9	ZUS.	15,0	1,1	085	3,7	-
SU.3	-	45,3	061	-	1,3	061	-	10,1	360	-	193,1	072	-	0,1	095	0,3	-
ZUS.	0,6	78,9	072	-	2,3	ZUS.	-	10,1	361	-	33,0	083	-	0,1	122	2,6	-
HOLZ UND KORK	-	-	083	-	0,6	-	-	-	390	0,7	28,9	084	-	1,0	123	56,9	56,9
350	-	6,7	092	0,0	7,9	KOKS	-	-	460	1,2	-	052	-	1,0	124	-	19,4
351	-	2,1	132	-	0,3	072	-	0,3	SU.3	4,0	1253,6	072	-	0,1	131	0,9	-
360	-	0,1	141	-	0,2	083	-	1,2	ZUS.	1808,5	2200,1	083	-	0,1	132	8,5	103,8
SU.3	-	8,8	151	-	4,4	084	-	3,6	082	1,5	-	SU.1	-	1,1	141	-	17,4
ZUS.	-	8,8	SU.1	0,0	19,9	SU.1	-	5,1	SU.1	1,5	-	361	0,0	1,5	142	-	78,7
ZUCKER	-	-	353	4,2	1,7	353	-	1,0	ZUS.	1,5	-	460	-	0,9	143	-	166,8
351	-	0,5	360	-	2,3	SU.3	0,7	1,0	NATUR,-RAFFINERIEGAS	-	-	SU.3	1,2	2,8	151	-	0,5
SU.3	-	0,5	390	-	0,7	ZUS.	0,7	6,1	082	1,5	-	ZUS.	1,2	4,0	152	-	146,2
ZUS.	-	0,5	-	-	-	ROHES ERDOEL	-	-	083	1,5	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	161	-	510,7
						051	6,6	-	122	3,0	-	172	-	-	172	1,8	-
												052	-	0,1	183	-	25,2

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN																	
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. GRUNDST. U. A.			LANDMASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜETER		
SU.1	96,2	1143,0	081	-	41,9	351	0,6	-	360	0,1	-	350	-	0,2	132	70,0	112,7
SU.2	-	1,0	095	1,5	-	353	1,4	-	SU.3	0,1	-	SU.3	-	0,2	141	243,4	19,3
350	0,0	1,5	122	148,4	-	SU.3	2,6	14,4	ZUS.	0,1	-	ZUS.	-	1,4	142	-	219,5
353	2,1	-	152	53,2	-	ZUS.	66,5	102,3	-	-	-	-	-	-	143	90,0	188,5
360	0,8	-	161	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	103,5	117,4
361	1,3	-	181	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	94,0	403,4
370	-	87,5	SU.1	299,9	41,9	BENZOL, TEER U. A. E.			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜETER			153	-	0,5
390	-	688,2	350	4,1	-	143	6,5	-	350	1,4	-	SONST.	0,0	-	161	60,2	538,3
391	-	76,5	351	1,1	-	151	0,4	-	SU.3	0,1	-	SU.1	0,0	-	162	-	0,1
SU.3	4,2	853,7	353	4,7	-	SU.1	6,9	-	-	-	-	350	0,9	6,2	171	11,3	1,0
ZUS.	100,4	1997,7	360	18,0	-	-	-	-	ZUS.	1,5	-	351	0,6	-	172	14,4	-
AND. STEINE U. ERDEN			370	2,8	-	350	-	0,4	-	-	-	360	0,2	-	181	247,8	-
052	-	4,5	390	0,8	-	SU.3	-	0,4	EBM-WAREN U. A.			361	-	0,2	182	111,3	65,9
061	-	1,2	460	3,4	-	SU.3	35,0	-	SONST.	-	0,0	460	-	1,4	183	-	25,2
072	3,4	-	SU.3	35,0	-	ZUS.	6,9	0,4	SU.1	-	0,0	SU.3	1,8	7,7	184	1,7	1,5
083	2,7	-	ZUS.	334,9	41,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			-	-	-	ZUS.	1,8	7,7	SU.1	2420,0	2625,0
084	-	16,1	350	0,5	-	350	-	0,8	350	1,8	-	-	-	-	SU.2	-	6,7
094	0,1	-	361	0,9	-	SU.3	-	0,8	SU.3	1,8	-	ALLE GÜETER			300	-	2,8
095	0,8	-	SU.3	1,4	-	ZUS.	-	0,8	ZUS.	1,8	0,0	011	-	0,2	350	20,1	1078,8
122	0,2	-	ZUS.	-	3,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			011	-	-	020	-	1,2	351	2,4	54,8
123	96,6	96,6	071	3,1	-	071	3,1	-	034	-	2,2	041	-	8,8	352	-	14,0
132	-	2,5	SU.1	3,1	-	SU.1	3,1	-	041	-	2,2	051	-	8,8	353	12,5	57,7
161	-	26,0	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	0,7	0,9	051	6,6	0,4	052	-	8,3	360	29,0	216,2
162	-	0,1	350	0,5	-	SU.3	0,7	0,9	061	1,8	10,2	061	1,8	10,2	361	3,5	35,7
172	10,6	-	361	0,9	-	SU.3	0,7	0,9	071	34,0	-	071	34,0	-	370	2,8	87,6
182	-	65,4	SU.3	1,4	-	ZUS.	3,9	0,9	072	9,1	3,6	072	9,1	3,6	390	2,1	745,5
SU.1	114,4	212,4	ZUS.	1,4	-	ZUS.	3,9	0,9	081	-	43,4	081	-	43,4	391	-	81,0
350	-	3,2	CHEM. GRUNDST. U. A.			FAHRZEUGE			082	1,5	50,8	082	1,5	50,8	392	-	2,3
351	-	0,2	092	-	5,2	350	5,7	0,2	083	8,8	77,8	083	8,8	77,8	393	-	0,2
390	-	19,6	094	42,5	-	360	5,4	-	084	2,5	73,0	084	2,5	73,0	394	-	0,5
SU.3	-	23,0	122	20,6	82,7	460	5,5	-	085	9,6	1,6	085	9,6	1,6	396	-	1,5
ZUS.	114,4	235,4	181	0,9	-	SU.3	16,6	0,2	092	5,5	17,4	092	5,5	17,4	460	18,0	2,3
ZEMENT, KALK			SU.1	63,9	87,8	ZUS.	16,6	0,2	094	48,4	136,5	094	48,4	136,5	560	-	0,5
071	20,2	-	350	0,6	14,4	ZUS.	16,6	0,2	095	2,6	-	095	2,6	-	SU.3	90,4	2381,3
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
HOLZ UND KORK			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜETER		
061	-	0,2	391	-	5,9	181	-	0,3	132	-	1,1	350	0,2	-	143	-	16,1
SU.1	-	0,2	SU.3	0,3	20,6	SU.1	27,5	173,8	SU.1	-	1,1	SU.3	0,2	-	151	0,4	2,5
ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,3	23,7	353	3,7	-	ZUS.	-	1,1	ZUS.	0,2	3,0	152	-	48,1
STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜETER					
052	-	0,3	044	0,3	-	390	-	216,1	052	-	0,1	044	0,3	-	153	-	0,1
083	-	0,7	122	4,9	3,1	SU.3	3,7	216,1	084	-	2,2	052	-	0,4	161	-	73,7
132	-	0,5	123	19,4	-	ZUS.	31,2	389,8	094	-	0,1	061	-	0,2	181	-	0,3
161	-	1,6	132	-	16,4	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	152	-	0,6	083	-	0,7	SU.1	27,9	182,2
SU.1	-	3,1	141	2,9	-	132	-	1,0	SU.1	-	3,0	084	-	5,3	350	0,2	-
361	-	6,1	142	-	15,6	151	0,4	-	094	-	0,1	094	-	0,1	353	4,8	-
381	0,3	8,3	143	-	16,1	SU.1	0,4	1,1	122	4,9	-	122	4,9	-	361	-	6,1
390	-	0,2	151	-	2,5	353	1,0	-	123	19,4	-	123	19,4	-	381	0,3	8,3
			152	-	47,5	SU.3	1,0	-	132	-	19,0	132	-	19,0	390	-	216,3
			161	-	72,1	ZUS.	1,4	1,1	141	2,9	-	141	2,9	-	391	-	5,9
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			DELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			NE-METALLERZE		
061	-	0,9	350	-	1,9	391	0,2	-	084	-	0,7	152	-	26,2	353	-	1,6
072	0,5	-	351	-	0,5	SU.3	0,2	-	151	0,3	0,3	SU.1	-	181,9	SU.3	-	3,8
082	0,6	-	353	-	0,8	ZUS.	0,4	-	SU.1	0,3	1,0	ZUS.	-	57,4	ZUS.	-	3,8
084	0,5	-	360	-	1,2	-	-	-	-	-	-	350	-	57,4	-	-	-
085	3,4	-	SU.3	-	4,4	STEINKOHLE, -BRIKETS			350	1,8	-	351	-	12,2	351	-	12,2
092	2,6	-	ZUS.	-	4,4	350	1,0	15,0	392	0,2	-	353	-	17,4	353	-	17,4
094	1,5	-	FUTTERMITTEL			352	-	125,7	393	0,2	-	360	-	10,8	360	-	10,8
122	0,6	-	350	-	1,3	353	-	0,8	SU.3	2,3	-	361	-	9,7	361	-	9,7
143	1,0	-	SU.3	-	1,3	360	-	5,0	ZUS.	2,5	1,0	370	-	0,6	370	-	0,6
151	0,8	-	ZUS.	-	1,3	391	0,8	-	-	-	-	SU.3	-	108,2	SU.3	-	108,2
SU.1	11,5	0,9	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	SU.3	1,9	146,5	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ZUS.	-	290,1	ZUS.	-	290,1
350	2,2	0,5	172	0,2	-	ZUS.	1,9	146,5	072	-	2,3	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	355	-	3,2
351	9,4	-	SU.1	0,2	-	BRUNKOHLE U. A., TORF	-	-	083	-	11,0	350	-	10,6	361	-	3,3
360	8,8	-	353	-	0,5	353	-	0,5	084	-	19,7	SU.3	-	10,6	460	2,5	-
392	-	1,3	SU.3	-	0,5	ZUS.	-	0,5	094	-	109,5	ZUS.	-	10,6	SU.3	2,5	6,5
SU.3	20,4	1,7	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	0,5	123	-	10,2	NE-METALLERZE	-	-	ZUS.	4,5	17,6
ZUS.	31,9	2,6				SU.3	-	0,5	151	-	3,0	ROHEISEN, -STAHL	-	-	083	-	1,4
VERKEHRSBEZIRK NR. 131 TRIER																	
NE-METALLERZE																	
350 - 2,2																	

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 132 KOBLENZ																				
STAB-,FORMSTAHL U.A.						SAND,KIES,BIMSTON			AND.STEINE U.ERDEN			AND.MIN.BAUSTOFFE			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			BES.TRANSPORTGÜTER		
320	0,2	-	072	22,5	52,3	082	8,9	-	SU.1	157,1	-	361	0,5	-	SU.3	6,6	1,9			
350	3,0	-	081	23,1	-	083	37,7	-	280	1,7	0,1	381	0,3	-	ZUS.	7,9	18,3			
353	0,4	-	082	13,5	-	084	28,0	3,6	300	2,0	-	SU.3	5,5	-	ALLE GÜTER					
360	9,7	0,9	083	37,9	21,9	085	6,3	-	350	9,8	-	ZUS.	5,5	-	011	0,4	-			
361	-	2,4	084	23,1	-	092	5,1	-	353	6,6	-	FABRZEUGE	-	-	015	0,6	0,5			
370	-	0,6	085	45,5	-	094	0,5	-	360	3,1	-	FAHRZEUGE	-	-	018	13,5	-			
391	-	3,2	092	3,9	0,2	095	0,9	-	361	6,2	-	381	0,3	-	019	9,6	-			
460	-	3,9	094	0,7	-	101	11,9	-	381	0,3	-	390	2,5	2,0	020	8,5	1,3			
SU.3	13,3	11,0	095	0,3	-	122	0,7	-	390	2,5	2,0	SU.3	0,8	-	031	0,9	-			
ZUS.	15,0	21,3	101	14,1	-	123	2,5	-	391	0,3	-	SU.3	0,8	-	034	3,0	8,7			
STAHLBLECH, BANDSTAHL						124 16,4			391 0,3			350 0,8			031 0,9					
019 6,4						132 56,1			ZUS. 187,0			ZUS. 0,8			034 3,0					
020 0,4						141 11,9			2,1			EL.ERZIGN.,MASCHINEN			035 32,8					
042 3,2						142 78,1			0,9			094 0,1			041 24,4					
052 9,0						143 19,8			0,9			SONST. 0,0			042 60,7					
061 0,6						151 36,2			20,5			SU.1 0,1			043 53,1					
071 0,4						152 147,4			390 1,7			SU.3 2,0			044 61,0					
082 -						153 63,9			391 0,3			-			045 8,2					
083 36,3						161 125,7			SU.3 2,0			280 1,5			051 21,1					
132 3,4						171 95,8			ZUS. 2,0			390 0,2			052 40,6					
151 0,7						172 250,4			47,0			SONST. 0,0			061 19,3					
171 0,1						181 51,3			CHEM.DUENGEMITTEL			SU.3 1,6			062 3,6					
172 0,2						182 100,2			082 -			ZUS. 1,8			071 205,4					
SU.1 60,7						183 68,9			094 -			ZUS. 1,8			072 44,1					
280 2,0						184 17,6			094 -			ZUS. 1,8			081 38,2					
300 1,8						SU.1 1759,5			122 7,3			EWM-WAREN U.A.			082 25,9					
320 0,2						220 18,0			122 7,3			092 0,3			083 163,6					
350 109,0						SU.2 -			172 0,1			184 0,1			084 64,3					
351 0,2						1,0			SU.1 0,1			184 0,1			085 67,6					
353 8,8						270 1,4			350 218,4			20,0			092 21,7					
360 151,9						280 1,0			351 86,7			350 2,0			094 1,6					
361 0,2						300 1,9			352 8,0			SU.3 2,0			095 1,2					
382 0,3						350 37,8			353 1038,7			ZUS. 2,1			101 27,9					
390 0,2						351 9,6			360 8,7			23,5			122 110,5					
391 0,3						352 8,1			361 12,8			0,5			123 112,7					
393 2,1						353 586,2			381 0,3			CHEM.GRUNDST.U.A.			124 19,0					
460 5,0						360 6,6			382 13,8			092 1,1			131 4,6					
SU.3 281,9						361 169,8			390 -			122 1,1			132 177,6					
ZUS. 342,6						370 6,2			391 -			143 0,8			141 59,7					
ROHRE, GIESSEREIERZEN						381 49,4			392 1,5			143 0,8			142 79,7					
360 0,2						382 1,9			392 1,5			SU.1 1,9			143 43,6					
381 0,3						383 0,6			393 0,5			094 0,3			151 61,6					
SONST. 0,0						388 0,3			394 2,2			094 0,3			152 189,8					
SU.3 0,5						390 0,5			395 0,5			094 0,3			153 83,1					
ZUS. 0,5						391 7,2			396 5,0			094 0,3			161 167,3					
NE-METALLE, HALBZEUG						392 0,2			397 0,3			094 0,3			162 0,5					
061 0,5						393 0,5			398 0,3			094 0,3			171 105,7					
082 0,1						394 2,2			460 4,1			094 0,3			172 330,0					
083 3,1						395 0,5			SU.3 900,8			094 0,3			181 59,2					
162 0,1						396 5,0			2660,3			094 0,3			182 125,7					
184 2,6						397 0,3			1045,1			094 0,3			183 72,2					
SU.1 6,4						460 4,1			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			094 0,3			184 28,1					
280 0,7						072 -			ZUS. 17,6			094 0,3			210 1,2					
290 -						122 2,0			222,7			094 0,3			220 29,7					
350 3,1						143 0,1			GIPS			094 0,3			SU.1 2884,1					
353 -						SU.1 2,0			182 -			094 0,3			SU.2 -					
360 1,0						391 -			182 -			094 0,3			270 1,4					
394 0,2						SU.3 -			182 -			094 0,3			280 11,6					
460 7,7						ZUS. 2,0			182 -			094 0,3			290 -					
SU.3 12,8						27,1			182 -			094 0,3			300 6,0					
ZUS. 19,2						51,1			182 -			094 0,3			320 4,3					
SAND, KIES, BIMSTON						011 0,4			AND.MIN.BAUSTOFFE			ZUS. 6,8			340 -					
015 0,6						018 0,6			020 0,5			4,4			350 411,8					
018 12,3						019 0,4			041 0,3			ZUS. 7,0			351 115,6					
019 2,8						020 2,6			044 0,6			ZUS. 7,0			352 16,1					
020 3,4						031 0,9			044 0,6			ZUS. 7,0			353 1661,7					
034 1,4						034 1,6			044 0,6			ZUS. 7,0			360 246,7					
035 31,4						035 1,3			044 0,6			ZUS. 7,0			361 193,0					
041 10,9						041 13,2			044 0,6			ZUS. 7,0			370 7,0					
042 10,7						042 46,8			044 0,6			ZUS. 7,0			381 51,3					
043 10,7						043 41,2			044 0,6			ZUS. 7,0			382 17,0					
044 46,0						044 11,9			044 0,6			ZUS. 7,0			383 0,6					
045 7,7						045 0,5			044 0,6			ZUS. 7,0			388 0,3					
051 15,6						051 4,3			044 0,6			ZUS. 7,0			390 13,9					
052 30,8						052 0,7			044 0,6			ZUS. 7,0			391 10,8					
061 3,9						061 6,8			044 0,6			ZUS. 7,0			392 1,7					
062 2,9						062 0,7			044 0,6			ZUS. 7,0			393 2,7					
071 57,0						071 146,8			044 0,6			ZUS. 7,0			394 2,5					
						081 5,2			044 0,6			ZUS. 7,0			396 5,0					
						082 0,7			044 0,6			ZUS. 7,0			398 0,3					
						083 6,8			044 0,6			ZUS. 7,0			440 119,1					
						084 0,7			044 0,6			ZUS. 7,0			SU.3 2900,3					
						085 146,8			044 0,6			ZUS. 7,0			5784,4					
						086 16,3			044 0,6			ZUS. 7,0			5298,1					
						087 5,2			044 0,6			ZUS. 7,0								
						088 11,4			044 0,6			ZUS. 7,0								

4.15 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
GETREIDE			AND.GENUSSMITTEL U.A.			STEINKOHLE,-BRIKETTS			EISEN,-STAHLABFÄLLE			SAND,KIES,BIMSTON			NAT.DÜNGEMITTEL		
034	-	4,2	SONST.	0,0	0,0	083	0,4	58,2	083	24,7	-	142	-	90,7	350	-	59,1
041	-	7,8	SU.3	0,4	15,8	084	-	48,5	085	2,6	-	143	-	90,4	SU.3	-	59,1
043	0,3	-	-	-	-	092	-	0,4	092	3,1	-	151	-	15,8	-	-	-
061	-	6,1	ZUS.	0,4	15,8	143	-	189,2	123	-	0,1	152	-	275,1	ZUS.	-	59,1
072	0,3	-	-	-	-	151	0,4	-	161	4,6	-	153	-	0,5	-	-	-
083	-	1,3	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	152	-	0,4	181	0,2	-	161	-	666,7	CHEM.DÜNGEMITTEL	-	-
092	2,2	7,8	-	-	-	SONST.	0,0	-	SU.1	35,2	0,1	172	1,0	-	083	-	0,5
094	-	1,0	360	1,1	-	SU.1	0,8	689,4	-	-	-	181	-	4,6	SU.1	-	0,5
122	14,3	2,5	SU.3	1,1	-	-	-	-	361	0,5	-	182	9,2	-	-	-	-
123	0,3	0,5	-	-	-	SU.2	0,5	-	370	0,8	-	183	0,3	-	-	-	-
132	-	1,4	ZUS.	1,1	-	-	-	-	390	0,9	-	SU.1	122,4	1247,6	350	4,8	9,5
143	3,0	0,3	-	-	-	350	0,4	29,4	391	0,3	-	-	-	-	352	-	0,5
151	5,0	0,2	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	351	-	0,5	460	12,8	-	350	0,4	10,7	353	-	1,0
153	-	5,9	-	-	-	352	0,9	-	SU.3	15,4	-	353	0,3	-	360	1,6	1,4
161	-	1,1	061	3,3	-	SU.3	1,3	29,9	ZUS.	50,6	0,1	361	0,3	-	SU.3	7,0	12,4
171	0,3	-	083	2,0	-	-	-	-	ROHEISEN,-STAHL	-	-	370	-	69,2	-	-	-
182	-	3,0	085	6,8	-	ZUS.	2,6	719,4	072	-	0,2	390	-	542,8	ZUS.	7,0	12,9
220	0,6	-	092	1,8	0,1	BRÄUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	072	-	0,2	391	-	83,5	-	-	-
SU.1	26,2	43,0	SU.1	13,9	0,1	094	-	0,8	072	-	0,2	SU.3	1,1	706,2	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-
SU.2	-	2,1	350	-	1,5	094	-	0,8	083	-	7,9	ZUS.	123,5	1953,8	082	-	1,8
300	-	1,0	360	7,2	-	SU.1	-	0,8	084	-	3,1	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	083	1,2	14,0
350	0,9	45,3	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	0,8	SU.1	-	11,2	-	-	-	084	1,3	-
351	1,0	12,9	SU.3	10,5	1,5	KOKS	-	-	360	-	0,3	122	3,7	-	092	2,0	-
353	0,8	3,0	-	-	-	072	-	0,4	361	-	0,5	152	-	1,9	094	-	55,5
360	15,1	28,3	ZUS.	24,4	1,5	083	-	16,7	391	-	0,3	SU.1	3,7	1,9	095	-	1,4
361	-	3,1	-	-	-	084	-	0,9	SU.3	-	1,1	-	-	-	122	-	15,3
370	-	0,2	FUTTERMITTEL	-	-	094	-	0,5	ZUS.	-	17,3	353	-	2,5	143	-	1,8
381	-	0,3	-	-	-	094	-	0,5	STAB,-FORMSTAHL U.A.	-	-	SU.3	-	2,5	SU.1	4,5	89,8
382	-	1,5	034	-	0,9	SU.1	-	18,5	020	0,7	0,4	ZUS.	3,7	4,5	320	0,1	-
390	-	22,3	052	-	0,3	350	-	0,4	083	0,0	0,8	AND.STEINF U.ERDEN	-	-	350	3,1	13,8
391	-	16,9	061	0,4	0,7	353	-	0,5	083	0,0	0,8	034	-	0,2	351	0,7	-
392	-	4,5	072	-	0,7	SU.3	-	0,9	085	-	0,1	043	-	0,2	353	-	6,0
393	-	2,9	081	0,3	-	353	-	0,5	101	1,8	-	043	-	0,2	360	1,2	4,6
394	-	1,9	083	1,0	-	SU.3	-	0,9	151	0,2	0,3	044	0,4	-	361	0,4	-
396	-	6,6	092	3,7	2,0	ZUS.	-	19,5	161	-	24,2	061	-	0,5	SU.3	5,5	24,4
398	-	2,1	094	-	0,3	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	SONST.	-	0,0	072	0,2	-	ZUS.	10,0	114,2
460	3,2	-	122	2,9	0,2	072	-	1,6	SU.1	2,7	25,9	083	1,1	-	-	-	-
SU.3	21,0	152,9	123	0,2	-	072	-	1,6	020	0,7	0,4	084	2,8	0,7	ALUMINIUMOXID	-	-
ZUS.	47,2	197,9	132	0,4	-	083	4,1	-	083	0,8	0,3	092	3,9	-	460	5,2	-
TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	143	3,3	0,1	084	-	13,0	353	3,2	-	094	2,9	-	SU.3	5,2	-
350	-	4,6	151	0,9	0,1	094	-	126,2	360	0,4	0,6	095	614,9	-	-	-	
SU.3	-	4,6	161	1,4	-	095	29,9	-	361	-	16,3	132	877,4	31,3	ZUS.	5,2	-
ZUS.	-	4,6	171	0,7	-	122	1,4	-	370	-	0,7	152	-	1,2	-	-	
HOLZ UND KORK	-	-	182	15,5	-	123	1,3	242,8	390	-	0,8	153	-	58,1	BENZOL,TEER U.AE.	-	-
320	0,9	-	183	3,2	0,5	132	-	15,1	391	-	1,8	161	-	91,0	094	-	0,5
350	4,9	4,4	184	9,5	0,0	142	-	18,8	460	-	6,2	172	0,8	-	143	-	1,5
351	-	3,0	SONST.	-	0,0	143	-	18,2	560	-	0,9	182	0,6	68,0	SU.1	-	2,0
353	9,8	-	SU.1	44,8	7,4	151	9,1	110,5	SU.3	4,4	27,5	SU.1	1505,0	251,2	-	-	
360	-	0,4	350	-	43,6	152	-	151,8	ZUS.	7,1	53,4	350	-	22,8	ZUS.	-	2,0
SU.3	15,6	7,7	351	7,5	-	161	4,9	0,9	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	353	2,7	1,1	-	-	
ZUS.	15,6	7,7	353	5,6	-	181	-	3,9	083	-	0,1	360	1,2	3,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	390	0,7	0,2	SU.1	50,8	702,8	083	-	0,1	390	-	33,1	061	-	0,5
SONST.	-	0,0	392	-	4,0	350	8,4	85,5	084	0,1	-	SU.3	3,9	60,1	SU.1	-	0,3
SU.1	-	0,0	395	0,2	-	351	4,1	62,8	084	0,1	-	ZUS.	1508,8	311,3	-	-	
350	-	0,4	460	1,2	-	352	3,5	-	172	-	0,4	ZEMENT,KALK	-	-	350	0,4	7,4
SONST.	-	0,0	SU.3	8,2	57,5	353	2,5	18,0	SU.1	0,1	0,5	122	13,1	-	360	-	1,5
SU.3	-	0,5	ZUS.	53,0	64,9	360	1,9	16,9	SU.3	0,7	5,6	132	184,6	-	SU.3	0,4	8,9
ZUS.	-	0,5	DELSAATEN,FETTE ANG.	-	-	361	-	6,5	SU.1	0,1	0,5	152	37,7	-	ZUS.	0,4	9,3
350	-	0,4	072	2,8	-	390	-	4,8	SU.3	0,7	5,6	161	143,2	11,4	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-
SONST.	-	0,0	081	0,7	-	SU.3	20,5	194,5	ZUS.	0,8	6,1	181	-	7,3	092	-	0,4
SU.3	-	0,5	092	7,6	0,1	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	210	3,7	-	SONST.	-	0,0
ZUS.	-	0,5	132	-	-	093	-	39,8	SU.1	0,2	0,2	SU.1	382,4	16,6	SU.1	-	0,4
ZUCKER	-	-	153	0,4	-	094	-	70,1	350	0,2	0,2	351	65,2	-	320	0,2	0,2
094	-	1,1	161	0,3	-	SU.1	-	109,9	353	-	0,1	353	43,1	-	350	3,5	8,2
SU.1	-	1,1	171	4,5	-	350	-	1,8	360	0,2	0,1	360	13,0	-	351	0,1	-
460	-	0,6	172	4,2	-	460	0,5	-	SU.3	0,3	0,3	361	1,0	-	360	1,1	0,2
SU.3	-	0,6	SU.1	22,5	0,1	SU.3	0,5	1,8	ZUS.	0,3	0,3	370	1,5	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	1,7	350	19,3	368,9	ZUS.	0,5	111,7	SAND,KIES,BIMSTON	-	-	SU.3	142,6	-	SU.3	4,8	8,6
351	-	0,3	351	0,3	35,0	EISENERZE	-	-	ZUS.	525,0	18,4	ZUS.	-	-	-	-	
353	-	1,3	361	0,3	-	350	-	0,2	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	FAHRZEUGE	-	-	SONST.	0,0	-
361	-	0,3	383	0,2	-	353	-	2,5	084	-	-	0,5	-	-	SU.1	0,0	-
390	-	1,0	390	-	-	SU.3	-	2,6	SU.1	-	0,8	084	-	0,5	SU.3	0,2	-
394	0,3	0,0	394	0,4	-	-	-	-	082	0,1	-	350	5,3	-	350	0,2	-
350	0,8	0,1	395	0,4	-	ZUS.	-	2,6	083	3,8	-	353	0,3	-	SU.3	0,2	-
SU.3	1,1	0,1	396	1,1	-	NE-METALLERZE	-	-	084	4,2	-	360	4,1	-	-	-	
ZUS.	1,1	0,1	460	1,0	-	350	-	8,9	092	3,6	0,5	361	0,5	-	ZUS.	0,2	-
AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	SU.3	24,4	404,9	350	-	8,9	095	5,3	-	SONST.	0,0	-	-	-	
350	0,0	15,8	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	SU.3	-	8,9	122	1,1							

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 141 MAINZ

LANDMASCHINEN			GLAS-U.A.MIN.WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
SU.3	0,2	-	350	0,0	0,4	360	0,3	0,9	043	0,3	0,2	143	6,2	381,5	360	49,7	59,8
ZUS.	0,2	-	SU.3	0,0	0,4	SONST.	-	0,0	044	0,4	-	151	16,0	127,0	361	3,5	29,0
EL.ERZGN.,MASCHINEN			ZUS.	0,0	0,4	SU.3	2,3	3,5	052	-	0,3	152	37,7	430,4	370	2,8	70,1
350	0,3	0,0	LEDER-U.TEXTILWAREN			ZUS.	2,3	3,9	061	10,1	8,0	153	0,4	75,8	381	-	0,3
SONST.	0,1	0,0	SONST.	-	0,0	BES.TRANSPORTGÜTER			062	-	0,1	161	154,3	784,0	382	-	1,5
SU.3	0,3	0,1	SU.3	-	0,0	071	0,6	-	071	0,6	-	171	5,4	-	383	0,2	-
ZUS.	0,3	0,1	ZUS.	-	0,0	072	3,3	170,3	072	3,3	170,3	172	6,0	0,4	390	1,6	604,9
EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			081	1,0	-	081	1,0	-	181	0,2	15,8	391	0,3	102,5
SONST.	0,0	0,0	020	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	082	0,1	228,0	182	26,9	70,9	392	-	8,5
SU.1	0,0	0,0	061	-	0,1	SU.1	0,0	0,0	083	38,3	99,5	183	3,5	-	393	-	2,9
350	0,3	-	062	-	0,1	350	3,5	6,5	084	8,4	66,7	184	9,5	0,5	394	0,4	1,9
SONST.	0,1	-	SU.1	-	0,4	360	0,1	-	085	9,4	0,1	210	3,7	-	395	0,7	-
SU.3	0,4	-	ZUS.	-	0,0	SONST.	0,0	0,0	092	28,0	17,1	220	0,6	-	396	1,1	6,6
ZUS.	0,4	0,0	ZUS.	3,6	6,5	SU.3	3,6	6,5	094	2,9	39,8	SU.1	2214,9	3224,2	398	-	2,1
			ALLE GÜTER			095	650,1	1,4	095	650,1	1,4	SU.2	0,5	2,1	460	27,3	6,8
			020	0,7	0,6	101	1,8	-	122	36,4	40,8	300	-	1,0	560	-	0,9
			034	-	5,3	123	19,3	243,4	123	19,3	243,4	320	1,6	0,4	SU.3	313,0	1811,9
			041	-	7,8	124	-	2,9	124	-	2,9	350	124,9	752,5	ZUS.	2528,4	5038,2
						132	1067,0	59,7	132	1067,0	59,7	351	25,0	121,6			
						141	66,5	66,5	141	66,5	66,5	352	4,4	0,5			
						142	109,5	353	142	109,5	353	353	69,5	38,0			

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

GETREIDE			FUTTERMITTEL			ROHEISEN,-STAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			BES.TRANSPORTGÜTER		
151	0,5	-	353	15,3	-	460	0,1	-	172	0,9	-	SU.3	-	0,3	SU.3	1,1	0,7
SU.1	0,5	-	370	0,5	-	SU.3	0,1	-	SU.1	0,9	-	ZUS.	-	0,3	ZUS.	1,1	0,7
ZUS.	0,5	-	SU.3	16,4	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,9	-	ZUS.	-	0,3	ZUS.	1,1	0,7
			ZUS.	16,4	-	ZUS.	16,4	-	ZUS.	0,9	-	Fahrzeuge			ALLE GÜTER		
HOLZ UND KORK			STEINKOHLE,-BRIKETS			STAHLBLECH,-BANDSTAHL			AND.STEINE U.ERDEN		350	0,2	0,2	034	0,7	0,3	
071	0,2	-	123	3,1	-	361	-	0,4	084	-	0,5	360	0,1	0,4	044	1,2	-
161	-	0,3	SU.1	3,1	-	SU.3	-	0,4	132	-	1,6	SU.3	0,3	0,6	061	8,6	1,6
SU.1	0,2	0,3	ZUS.	3,1	-	ZUS.	-	0,4	161	-	29,8	ZUS.	0,3	0,6	071	5,6	-
350	0,3	6,6	ZUS.	3,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			SU.1	-	31,9	081	2,3	-	081	3,1	-
351	-	0,4			460	0,5	-	352	-	37,5	084	-	-	084	-	-	
360	-	8,4	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			SU.3	0,5	-	390	-	18,5	EL.ERZGN.,MASCHINEN			085	0,5	-
460	-	0,2	061	8,6	-	ZUS.	0,5	-	SU.3	-	56,0	390	0,1	-	101	0,6	-
SU.3	0,3	15,6	101	0,6	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	-	87,9	460	0,1	-	122	199,6	-
ZUS.	0,5	15,9	122	194,6	-	SAND,KIES,BIENS,TON			SU.3	0,2	-	SU.3	0,2	-	123	219,5	-
GETRÄENKE			123	137,6	-	034	0,7	-	ZUS.	70,0	-	ZUS.	0,2	-	124	15,6	-
360	-	0,5	132	11,5	-	044	1,2	-	143	68,9	-	EBM-WAREN U.A.			141	109,5	-
SU.3	-	0,5	141	18,8	-	071	5,5	-	151	1,0	-	SONST.	-	0,0	143	272,9	-
ZUS.	-	0,5	151	108,7	-	081	2,3	-	SU.1	69,9	-	SU.3	-	0,0	151	155,0	-
			152	15,5	-	083	3,1	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	0,0	152	15,5	-
AND.GENUSSMITTEL U.A			161	36,5	-	122	5,0	-	SU.3	0,0	-	ZUS.	-	0,0	153	114,9	-
460	0,1	-	171	1,7	-	123	78,7	-	ZUS.	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.			161	36,5	53,2
SU.3	0,1	-	181	4,1	-	124	15,6	-	SONST.	-	-	171	124,7	-			
ZUS.	0,1	-	SU.1	631,9	-	132	6,7	-	SU.3	0,0	-	172	46,2	-			
			351	-	37,7	141	90,7	-	ZUS.	70,0	-	181	4,1	-			
GETREIDE U. AE.ERZGN			390	16,3	-	143	112,9	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			182	2,6	-			
085	0,5	-	460	93,7	-	151	44,8	-	034	-	0,3	SU.1	1357,5	135,3			
SU.1	0,5	-	SU.3	109,9	37,7	153	114,9	-	061	-	1,6	SU.3	-	1,9			
ZUS.	0,5	-	ZUS.	741,8	37,7	161	-	23,1	SU.1	-	1,9	SU.3	-	1,8			
			EISENERZE			171	123,0	-	ZUS.	-	0,6	350	-	0,6			
			350	-	0,3	172	45,3	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			351	-	0,4			
FUTTERMITTEL			SU.3	-	0,3	SU.1	650,5	101,2	350	-	0,1	SU.3	-	3,6			
351	0,5	-	ZUS.	-	0,3	352	-	4,3	360	-	0,1	ZUS.	-	5,5			
			ZUS.	-	0,3	390	-	21,4	BES.TRANSPORTGÜTER			SU.3	-	0,3			
						SONST.	0,0	-	350	1,1	0,4	ZUS.	1486,4	277,2			
						SU.3	0,0	25,7	360	-	0,3						
						ZUS.	650,6	126,9									

VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETRÄENKE			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMITTEL		
034	-	1,4	183	-	0,3	460	0,5	-	SONST.	0,0	-	350	4,6	0,4	151	-	16,9
041	-	22,0	SU.1	3,8	42,4	SU.3	2,4	78,5	SU.3	0,0	-	360	3,9	-	184	-	0,9
052	-	2,1			ZUS.	6,3	120,9	ZUS.	0,0	-	390	-	0,3	SU.1	0,9	28,1	
061	-	3,6			HOLZ UND KORK						460	4,2	-				
083	-	1,3	350	0,1	33,5						SU.3	12,7	0,7	ZUS.	17,5	4,3	
084	0,5	-	351	-	8,9	061	-	0,1	061	1,9	-				350	0,4	31,1
092	-	0,6	353	0,9	2,8	SONST.	0,0	-	085	2,9	-				351	-	5,9
094	-	0,2	360	1,0	5,8	SU.1	0,0	0,1	123	-	0,6				353	10,0	0,3
123	0,5	0,1	361	-	2,7	350	0,7	11,9	182	-	1,0				360	-	0,5
131	-	1,0	381	-	0,3	351	-	0,5	SU.1	4,8	3,6				390	-	1,4
132	-	0,1	390	-	11,7	353	0,3	0,7	183	-	2,0				392	-	5,0
141	0,3	3,0	391	-	7,5	360	0,4	0,2	SU.1	4,8	3,6				394	-	0,9
151	2,6	2,7	392	-	0,7	360	0,4	0,2	072	-	-				SU.3	10,5	45,0
161	-	0,3	393	-	0,7	SU.3	1,4	12,8	081	-	-				ZUS.	11,3	73,1
182	-	3,7	394	-	0,5	ZUS.	1,4	13,0	092	-	-						
			396	-	2,2				141	-	-						
			398	-	0,2												

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN																	
OELSAATEN, FETTE ANG.			NATUR-, RAFFINIERTEGAS			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DÜNGEMITTEL			BENZOL, TEER U.AE.		
092	-	0,3	SU.1	-	1,3	052	0,1	-	350	-	16,5	018	2,9	-	353	-	4,7
151	-	3,3				083	-	0,6	360	0,1	-	019	0,3	-	360	1,4	5,2
SU.1	-	3,8	353	0,8	2,2	085	0,0	0,1	361	0,3	-	034	10,7	-	361	0,7	-
			360	-	0,6	094	-	0,1	390	-	39,7	035	1,3	-	390	1,0	-
350	-	2,5	SU.3	0,8	2,8	161	-	10,9	391	-	0,9	042	0,3	-	SU.3	3,1	17,3
351	-	0,7				184	1,0	-	SU.3	0,4	57,0	043	7,8	-	ZUS.	30,1	36,4
360	0,1	-	ZUS.	0,8	4,1	SU.1	1,1	14,1				051	4,6	-			
394	-	0,2							ZUS.	1815,7	1294,1	061	8,2	-			
SU.3	0,1	3,4				MINERALOELERZGN. ANG.			350	3,2	0,1	062	3,0	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
						084	-	1,5	352	1,6	-	092	5,3	-	061	-	0,8
ZUS.	0,1	7,2				093	-	2,8	353	1,7	-	171	7,1	-	SU.1	-	0,8
			STEINKOHLE, -BRIKETTS			SU.1	-	4,3	360	27,0	0,2	072	-	5,0	172	1,9	-
			082	-	423,6	360	0,3	-	361	0,2	0,7	092	0,9	-	182	0,9	-
083	-	0,6				SONST.	0,0	-	391	-	0,1	183	10,9	-	183	10,9	-
084	0,5	0,8	SU.3	0,3	-	SU.3	0,3	-	391	-	0,1	184	1,5	-	184	1,5	-
092	-	1,9				391	-	0,6	460	0,2	0,6	210	-	2,1	210	-	0,3
094	2,0	81,4	ZUS.	0,3	4,3	SU.3	34,8	1,7	SU.3	34,8	1,7	SONST.	0,0	-	SU.3	0,0	1,1
141	189,2	-				EISENERZE			350	35,9	15,8	SU.1	66,6	2,1	SONST.	-	0,5
161	0,3	-				STAHLBLECH, BANDSTAHL			353	-	41,3	SU.1	17,8	-	ZUS.	0,0	2,0
172	0,1	-				052	-	0,7	360	-	81,9	350	17,8	-			
SU.1	192,1	508,3	092	-	0,2	052	-	0,7	SU.3	0,3	191,2	351	0,6	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
			SU.1	-	0,2	061	0,3	0,4	ZUS.	0,3	532,7	360	243,1	2,9	020	0,5	-
350	-	26,5				082	-	0,1				361	19,4	2,9	081	58,6	-
352	-	9,1	280	-	0,5	082	-	0,1				SU.3	293,5	2,9	082	0,6	-
361	1,2	-	353	-	0,5	083	-	0,6	AND. STEINE U. ERDEN						083	0,1	-
390	1,8	-	390	0,2	-	084	0,4	0,0	052	-	0,5				093	-	0,1
460	-	5,2	SU.3	0,2	0,9	085	-	0,1	094	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.			162	0,3	-
SU.3	2,9	40,8				092	-	0,1	132	-	5,5	043	6,1	3,4	SU.1	60,1	0,1
			ZUS.	0,2	1,1	151	0,4	-	151	1,3	1,6	061	-	0,1	SU.1	0,3	-
ZUS.	195,1	549,1				171	0,3	-	151	1,3	1,6	072	-	7,3	350	52,1	20,3
			BRAUNKOHLE U.A., TORF			SU.1	1,4	1,9	161	-	51,0	082	-	7,8	351	0,4	-
			092	-	0,5				162	0,1	-	083	0,2	4,1	353	3,3	-
094	-	54,4				320	-	0,2	171	0,4	-	084	-	15,5	360	54,0	2,1
SU.1	-	54,9				350	2,3	1,5	172	1,0	-	092	0,6	36,2	361	43,8	0,2
			350	0,6	255,4	351	2,3	0,3	SU.1	3,3	60,3	093	0,7	14,8	390	2,0	-
353	-	0,1	361	1,7	0,8	353	8,9	-	350	-	9,9	094	29,8	163,2	SU.3	115,6	22,6
SU.3	-	0,1	SU.3	2,3	256,2	360	38,1	2,9	350	-	9,9	095	-	0,3	ZUS.	175,7	22,7
						361	1,0	0,6	351	-	1,3	122	9,8	50,8			
ZUS.	-	55,0	ZUS.	2,3	256,3	370	-	0,3	353	-	2,8	132	-	0,8	FAHRZEUGE		
						390	0,1	-	360	-	0,5	141	1,8	-	143	196,0	196,0
			KOKS			391	-	0,2	361	0,3	-	142	-	63,9	145	28,9	24,6
			051	-	0,2	460	0,2	-	381	-	1,1	143	196,0	196,0	SU.1	-	0,0
072	-	0,1	084	1,0	-	560	-	0,1	390	-	51,8	151	28,9	24,6	SU.1	-	0,0
081	-	0,4	092	0,6	-	SU.3	53,0	6,2	SU.3	0,3	67,3	152	-	19,6			
083	-	0,1	220	-	0,2	ZUS.	54,4	8,1	ZUS.	3,6	127,8	171	0,6	-	350	0,5	0,7
SU.1	-	0,8	SU.1	43,3	0,2				ZUS.	3,6	127,8	181	-	1,8	360	0,9	0,1
						ROHRE, GIESSEREIERZGN			360	0,7	-	SU.1	273,9	612,2	SU.3	1,4	0,8
						350	7,6	-	360	0,7	-						
353	-	0,3	350	-	0,4	350	7,6	-	071	-	6,4	350	70,1	217,2	ZUS.	1,4	0,8
SU.3	-	0,3	360	0,6	2,8	351	0,3	-	081	-	3,8	351	11,6	-			
			361	14,1	-	353	10,8	-	132	-	6,9	353	7,9	5,1	LANDMASCHINEN		
ZUS.	-	1,1	390	1,3	-	360	5,7	-	SU.1	-	17,1	360	133,2	3M7,0	360	0,7	-
			460	2,7	-	SU.3	24,5	-	350	1,5	-	361	2,3	0,6	SU.3	0,7	-
			SU.3	18,8	3,2	ZUS.	24,5	-	351	0,3	-	390	3,1	-	SU.3	0,7	-
									360	0,7	-	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,7	-
			ZUS.	62,1	3,4	NE-METALLE, -HALBZEUG			SU.3	2,5	-	SU.3	278,2	649,8			
						061	0,1	-	ZUS.	2,5	17,1				EL. ERZGN., MASCHINEN		
			ROHEISEN, -STAHL			083	0,5	6,7				350	70,1	217,2	161	0,3	-
			083	0,5	6,7	083	0,5	6,7				351	11,6	-	SONST.	0,0	-
084	43,1	1,8	SU.1	0,5	6,7	162	0,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			093	-	0,2	SU.1	0,3	-
094	100,0	55,4				172	3,9	-	084	-	0,2	094	1,1	0,9			
095	1,0	-				SU.1	6,2	-	122	0,5	-	SU.1	1,7	2,9	350	0,2	0,1
122	76,8	-				350	1,3	2,5	132	-	10,5				360	0,3	0,0
123	21,3	82,8				360	1,7	-	143	0,1	-	270	0,5	-	SU.3	0,5	0,1
132	4,2	-				460	0,1	4,8	220	-	0,2	350	0,3	15,6	ZUS.	0,8	0,1
141	18,2	-				SU.3	3,1	2,5	SONST.	0,0	-	360	1,1	0,4			
142	-	91,1				ZUS.	5,0	11,4	SU.1	0,7	11,0	SONST.	0,0	-	EBM-WAREN U.A.		
143	173,0	173,0							280	-	1,7	SU.3	2,0	16,0	094	0,1	0,0
151	398,3	137,8				ZUS.	9,4	2,5	350	-	1,2				182	0,3	-
152	344,9	111,7							353	-	1,3				SU.1	0,4	0,0
161	37,1	-				SAND, KIES, BIMS, TON			SU.3	0,1	-	BENZOL, TEER U.AE.			SU.1	0,0	0,0
171	18,6	-				043	1,3	-	360	0,1	-	043	1,7	-	SONST.	0,0	0,0
172	16,7	-				071	0,5	-	SU.3	0,1	4,2	061	2,6	-	SU.3	0,0	0,0
181	44,3	-				082	-	5,8				082	2,5	-	ZUS.	0,4	0,1
182	1,0	-				122	21,1	-	ZUS.	0,8	15,2	083	-	0,3			
220	2,6	-				123	166,8	-				084	0,6	3,0	LEDER-U. TEXTILWARREN		
SU.1	1310,3	655,7				124	16,1	-	NAT. DÜNGEMITTEL			092	0,6	4,9	350	0,1	-
						132	71,2	19,8	051	-	9,9	084	0,6	3,0	SONST.	0,0	-
350	36,6	107,6				141	90,4	-	083	-	0,4	094	-	4,5	SU.3	0,1	-
351	11,6	22,3				142	-	-	122	2,5	-	123	-	0,3			
352	10,8	-				143	979,9	979,9	SU.1	2,3	10,3	141	1,5	-	ZUS.	0,1	-
353	-	23,6				151	374,7	-	SU.1	2,3	10,3	151	13,7	-			
360	32,3	28,4															

4. GUETERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDT.U.A.			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN ANG.		
083	0,3	11,9	370	-	4,9	034	-	1,4	084	-	35,0	061	2,6	-	061	-	2,2
085	-	0,1	390	0,9	0,2	042	1,0	-	092	-	0,5	062	0,3	-	161	0,1	-
122	0,5	-	391	-	4,7	061	0,0	0,9	093	0,5	0,5	SONST.	-	1,1	SONST.	-	0,0
172	0,2	-	393	-	0,1	062	-	0,3	094	0,6	13,6	SU.1	2,9	0,1	SU.1	0,1	2,5
SU.1	1,0	12,0	460	1,5	-	071	0,6	-	095	0,6	11,6						
			SU.3	12,1	58,8	072	1,7	0,1	122	-	57,8	350	2,3	5,7	280	-	0,5
350	-	11,0				081	-	0,2	142	-	1,0	351	0,3	-	350	1,1	18,3
351	-	0,1	ZUS.	13,0	86,3	082	-	2,1	143	24,6	28,9	353	0,1	0,0	351	0,1	0,3
360	1,1	0,5				083	4,4	-	151	1,2	1,2	360	1,9	3,1	353	-	0,2
361	-	0,2	ROHRE, GIESSEREIERZEUG			084	10,9	-	152	-	1,0	SONST.	0,0	-	360	-	2,6
SU.3	1,1	11,9				092	-	0,1	161	9,5	-	SU.3	4,5	8,8	390	0,1	1,0
			015	-	0,1	093	-	0,2	SU.1	38,6	164,5				395	0,2	-
ZUS.	2,1	23,8	052	-	6,4	094	3,7	-				ZUS.	7,4	8,9	SONST.	0,0	0,0
STAHLWALZBUERG			072	-	0,3	095	0,6	-							SU.3	1,5	23,0
083	-	2,4	083	-	2,6	124	-	0,4	320	0,2	0,0	LANDMASCHINEN			ZUS.	1,6	25,4
172	0,1	-	085	-	0,4	143	1,3	1,3	350	16,5	69,4						
SU.1	0,1	2,4	092	0,2	0,1	153	1,0	-	351	7,8	7,8				BES. TRANSPORTGUETER		
			161	-	0,1	161	-	49,5	353	0,7	1,2	350	22,7	-	083	-	0,3
360	2,6	-	172	-	0,1	172	1,9	-	360	9,3	6,0	351	0,4	-	SONST.	0,0	0,0
SU.3	2,6	-	SONST.	-	0,1	SU.1	27,1	56,7	390	3,2	0,5	353	1,6	-	SU.1	0,0	0,4
			SU.1	0,2	10,1			460	0,4	-	SU.3	44,2	-				
ZUS.	2,7	2,4				350	0,5	44,8	SU.3	38,9	77,1	ZUS.	44,2	-			
STAB-,FORMSTAHL U.A.			360	1,5	0,2	351	1,0	1,2	ZUS.	77,5	241,6				320	0,2	0,3
015	-	0,4	361	1,3	3,7	353	3,8	3,7				EL.ERZGN.,MASCHINEN			350	20,8	1,5
020	-	0,1	370	-	2,3	360	3,7	6,0				083	0,0	0,1	351	0,6	0,0
045	-	0,1	391	-	4,0	393	0,3	3,7	ALUMINIUMOXID			084	1,8	-	353	0,2	-
052	-	21,5	SONST.	-	0,0	460	0,0	0,8	143	1,8	0,6	220	0,1	-	360	4,9	0,0
062	-	0,1	SU.3	2,8	13,7	SU.3	1,7	60,2	SU.1	1,8	0,6	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-
083	0,7	10,7	ZUS.	2,9	23,8	ZUS.	28,8	116,9	350	0,6	3,0	SU.1	2,0	0,1	SU.3	26,8	1,8
084	-	0,8	NE-METALLE,-HALBZEUG			ZEMENT,KALK			460	1,6	-	SU.2	0,2	-	ZUS.	26,8	2,2
085	-	2,9	172	1,1	-	350	0,1	-	SONST.	0,0	-				ALLE GUETER		
122	0,2	1,1	SONST.	-	0,0	360	0,1	-	SU.3	2,1	3,0	320	0,6	0,0	015	-	0,4
141	0,3	0,2	SU.1	1,1	0,0	SU.3	0,2	-	ZUS.	3,9	3,6	350	9,0	1,8	018	0,6	-
152	0,5	-										351	1,0	-	020	3,1	1,7
161	0,2	12,5	350	-	0,5	ZUS.	0,2	-	BENZOL,TEER U.A.E.			353	1,4	-	034	0,9	9,8
171	-	0,3	351	-	0,2				072	-	0,8	360	2,4	0,1	035	0,8	0,7
172	0,4	0,0	353	-	0,5	AND.MIN. BAUSTOFFE			083	7,0	2,8	361	0,1	-	041	1,6	53,1
220	-	0,2	361	-	0,5				084	25,9	17,7	SONST.	0,0	-	042	1,0	0,2
SONST.	-	0,0	390	0,2	-	092	0,4	-	092	0,8	-	SU.3	14,6	1,9	043	2,5	1,8
SU.1	2,3	51,0	460	0,6	-	132	-	11,6	094	-	20,7	ZUS.	16,8	2,0	044	1,8	-
			SONST.	-	0,0	172	0,1	-	123	-	0,4				045	0,3	0,1
350	1,7	3,1	SU.3	0,8	1,7	220	-	3,5	143	-	13,7	EL.ERZGN.,MASCHINEN			051	0,9	0,8
351	-	1,6	ZUS.	1,9	1,7	SONST.	-	0,0	SU.1	33,6	56,0	EBM-WAREN U.A.			052	-	35,5
352	0,5	-				SU.1	0,4	15,1	350	6,0	10,5	041	0,2	-	061	9,9	19,1
353	3,5	-	SAND,KIES,BIMSTON			280	-	0,2	360	5,4	5,4	052	-	0,3	062	2,2	0,4
360	14,4	9,5	041	1,4	-	350	0,2	1,7	361	4,6	-	061	1,5	-	071	0,8	0,3
361	5,3	9,3	044	0,7	-	SU.3	0,2	1,9	SU.3	10,6	15,9	062	0,2	-	072	99,7	142,4
370	-	12,9	062	1,7	-	ZUS.	0,6	17,0	ZUS.	44,2	71,9	084	0,1	-	081	1,5	1,4
390	-	1,3	082	-	121,4	NAT. DUENGEMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			085	-	0,1	082	3,9	135,3
391	-	12,3	083	1,8	-	350	0,0	1,8	034	0,9	-	161	0,0	0,5	083	64,0	203,3
393	-	0,3	094	-	1,0	353	-	0,2	081	0,3	-	183	0,2	-	084	61,8	99,0
396	-	0,8	SONST.	-	0,0	360	-	1,6	SU.1	1,2	-	184	0,2	-	085	-	6,4
440	0,5	11,0	124	2,5	-	361	-	0,4	350	0,4	2,3	SONST.	0,0	0,0	092	23,8	12,4
SONST.	-	0,0	132	-	36,2	390	2,9	-	351	-	0,9	SU.1	2,4	0,9	093	0,5	0,8
SU.3	25,9	62,0	141	15,8	-	SONST.	0,0	-	353	-	0,1				094	4,9	93,7
ZUS.	28,2	113,0	142	-	44,8	390	2,9	-	360	1,2	-	320	0,6	-	095	1,2	11,6
STAHLBLECH,BANDSTAHL			143	-	374,7	SONST.	0,0	-	361	0,4	-	350	2,6	0,0	101	0,5	-
020	-	0,5	151	13,6	-	SU.3	2,9	4,1	350	0,4	2,3	360	1,1	-	113	-	0,6
041	-	0,3	152	-	145,7	ZUS.	2,9	4,1	351	-	0,9	460	0,3	-	122	126,8	73,2
051	0,1	-	153	37,1	8,0	390	2,9	4,1	353	0,3	-	SONST.	0,1	-	123	117,4	103,9
052	-	5,9	161	0,4	258,8	CHEM. DUENGEMITTEL			360	-	1,2	SU.3	4,7	0,0	124	2,5	0,4
061	-	0,6	171	16,7	-	018	0,6	-	391	0,2	-	ZUS.	7,1	0,9	131	3,8	0,8
062	0,1	-	172	23,2	-	051	0,8	-	392	1,2	-				132	11,2	61,6
082	-	0,4	181	1,0	0,3	082	0,3	-	393	3,9	-	ZUS.	7,1	0,9	141	127,0	16,0
083	0,0	13,9	220	1,9	-	083	0,1	-	395	0,6	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN			142	-	155,0
084	-	0,5	SU.1	118,5	1004,5	161	0,2	-	460	0,3	-	034	-	0,6	143	188,4	820,5
085	-	1,2				171	0,3	-	SU.3	11,0	3,6	132	0,1	-	151	15,7	15,7
092	0,2	-	350	-	20,4	SONST.	0,1	-	ZUS.	12,3	3,6	SU.1	0,1	0,6	152	212,9	572,2
094	-	0,1	352	-	15,2	161	0,2	-							153	39,5	24,8
132	-	0,7	353	11,0	14,9	171	0,3	-				350	-	1,9	161	95,3	329,7
143	-	0,4	360	1,8	0,9	SU.1	2,3	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			171	72,8	3,1	172	60,9	0,9
152	0,1	-	361	0,6	11,4	350	0,6	0,5	072	-	0,1	SONST.	-	0,1	181	52,1	2,3
161	0,1	0,4	370	-	5,7	353	2,3	-	082	-	2,1	SU.3	-	2,0	182	43,7	55,3
171	0,0	0,3	390	-	261,9	360	9,6	0,8	083	0,1	-	ZUS.	0,1	2,6	183	0,2	0,9
172	0,4	-	391	-	75,9	361	3,4	-	084	-	-				184	9,5	0,7
220	-	0,9	SU.3	13,4	406,4	SU.3	15,9	1,3	092	0,1	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			220	2,0	7,9
SONST.	-	0,0	ZUS.	131,9	1410,9	ZUS.	18,2	1,3	093	-	0,1	SU.1	1500,0	3055,2	SONST.	0,9	-
SU.1	0,9	26,2				122	-	-	094	0,2	-				SU.2	0,2	1,3
			SALZ,SCHWEFEL,-KIES			CHEM. GRUNDT.U.A.			122	-	10,3				280	-	1,0
SU.2	-	1,3	171	-	1,3	020	-	0,5	SU.1	0,4	13,8	ZUS.	0,9	-	290	-	0,4
			SU.1	-	1,3	043	-	1,2	320	0,6	0,1				320	2,7	1,4
320	-	0,4				072	-	6,3	350	1,9	19,3	SONSTIGE WAREN ANG.			350	188,9	2014,0
350	1,8	6,8	350	-	21,1	081	0,4	-	353	0,3	0,0				351	29,5	240,1
351	0,2	0,2	353	-	34,3	082	-	1,1	360	1,5	5,0	020	-	0,3	352	0,7	18,8
353	0,6	0															

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER											
383	0,2	-	394	10,0	2,0	560	-	0,4									
390	86,4	357,1	395	0,9	-	SU.3	691,5	3227,0									
391	10,3	127,9	396	9,3	11,0	ZUS.	2191,8	6283,5									
392	2,2	3,4	398	-	0,3												
393	5,4	6,7	460	89,6	17,5												
VERKEHRSSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
GETREIDE			STEINKOHLE,-BRIKETS			EISENERZE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			ZEMENT,KALK			FAHRZEUGE		
041	-	4,7	351	0,9	-	350	-	0,5	350	-	0,2	SU.1	-	147,7	SU.1	0,0	-
061	-	0,6	352	-	76,8	460	0,4	-	351	-	0,4	353	0,4	-	350	11,4	-
083	-	0,9	353	1,0	-	SU.3	0,4	0,5	360	-	1,4	SU.3	0,4	-	351	3,3	-
151	0,4	-	391	0,2	-	ZUS.	0,4	16,9	361	-	5,1	ZUS.	0,4	147,7	360	3,2	-
153	-	1,8	460	-	3,5	SU.3	0,3	-	370	-	0,1	SU.3	0,4	-	SU.3	17,9	-
SU.1	0,4	8,0	SU.3	2,2	80,3	SU.3	0,3	-	390	-	0,1	ZUS.	0,4	147,7	SU.3	-	-
						NE-METALLERZE											
350	-	3,7	ZUS.	4,2	370,3	083	-	0,5	460	1,3	-	SU.3	0,4	-	ZUS.	17,9	-
351	2,2	1,5				092	7,0	-	SU.3	1,3	7,4	132	-	6,4	LANDMASCHINEN		
353	-	0,3	BRAUNKOHLE U.A., TORF			SU.1	7,0	0,5	ZUS.	2,0	9,2	SU.1	-	6,4	350	0,1	-
360	2,0	1,1	094	-	30,7	350	-	1,6	SAND,KIES,BIRN,TON			350	-	0,9	SONST.	0,0	-
361	-	1,7	SU.1	-	30,7	SU.3	-	1,6	044	2,3	-	360	-	0,2	SU.3	0,1	-
390	-	1,0	ZUS.	-	30,7	ZUS.	7,0	2,1	062	0,3	-	SU.3	-	1,2	ZUS.	0,1	-
391	-	3,0	KOKS	-	-	EISEN,-STAHLABFALLE			082	0,8	25,9	ZUS.	-	7,5	EL.ERZGN.-MASCHINEN		
460	5,5	12,3	082	-	0,5	052	-	0,1	083	0,5	4,3	ZUS.	-	-	052	-	0,3
SU.3	9,7	10,1	083	-	8,4	083	7,6	0,2	122	67,2	-	CHEM.GUENGMITTEL			124	0,6	-
ZUS.	10,1	20,3	084	-	4,9	083	0,1	-	123	146,2	-	182	0,5	-	SU.1	0,6	0,3
HOLZ UND KORK			094	-	0,5	161	0,1	-	124	47,5	-	SU.1	0,5	-	350	0,1	-
044	-	1,6	132	1,3	-	SU.1	7,7	0,3	132	0,1	147,4	ZUS.	0,8	-	SONST.	0,0	-
052	-	1,7	151	-	0,7	350	-	0,1	141	275,1	-	SU.3	0,3	-	SU.3	0,1	-
061	-	0,3	SU.1	1,3	15,0	460	5,0	-	143	16,6	-	ZUS.	0,8	-	SU.3	0,2	-
SU.1	-	3,7	350	1,7	-	SU.3	5,0	0,1	151	145,7	-	CHEM.GRUNDST.U.A.			ERM.WAREN U.A.		
350	0,3	6,8	353	0,9	1,5	ZUS.	12,7	0,4	152	15,4	15,4	031	-	0,5	094	0,7	-
351	0,2	0,8	390	0,3	-	ROHEISEN,-STAHL			153	160,5	-	143	19,6	-	SONST.	-	0,0
360	-	0,5	460	4,5	-	083	-	0,1	161	0,9	42,5	SU.1	1,0	-	SU.1	-	0,0
SU.3	0,5	8,1	SU.3	7,4	1,5	084	-	0,1	171	358,7	-	SU.1	21,3	0,5	350	0,9	-
ZUS.	0,5	11,8	ZUS.	8,7	16,5	084	-	0,1	172	111,8	-	390	0,3	-	SU.3	0,9	-
PFL.U.TIER.RONST.ANG			084	-	-	084	-	0,1	220	0,8	-	ZUS.	0,8	-	SU.3	0,2	-
350	-	0,1	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			084	-	0,1	SU.1	1350,3	235,5	094	0,7	-	SU.1	-	0,0
SU.3	-	0,1	061	1,1	-	122	0,3	-	SU.1	350	44,9	143	19,6	-	SU.1	-	0,0
ZUS.	-	0,1	072	-	0,1	SU.1	0,3	0,2	350	44,9	13,9	151	1,0	-	350	0,9	-
ZUCKER			082	8,1	-	350	-	0,4	353	205,6	-	SU.1	21,3	0,5	SU.3	0,9	-
350	-	0,5	083	1,0	24,5	460	0,6	-	360	26,3	0,1	SU.1	21,3	0,5	SU.3	0,9	-
351	-	1,0	084	-	6,9	ZUS.	0,9	0,5	361	67,0	52,1	350	-	6,1	SU.3	0,9	-
SU.3	-	1,5	092	-	2,0	STAHLHALBZEUG			370	-	1,8	352	-	2,5	ZUS.	0,9	0,0
ZUS.	-	1,5	094	68,9	43,0	083	-	0,1	390	-	686,4	353	-	1,0	GLAS-U.A.MIN.WAREN		
GETREIDE U. AE.ERZGN			122	274,5	-	085	-	0,1	391	-	44,4	SU.3	0,1	9,6	084	-	0,2
084	-	0,5	132	59,6	18,9	085	-	0,1	460	0,4	-	ZUS.	21,4	10,1	SU.1	-	0,2
SU.1	-	0,5	141	151,8	-	SU.1	-	0,2	SU.3	347,5	799,8	ALUMINIUMOXID			460	0,2	-
350	4,1	-	142	-	15,5	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			220	0,8	-	460	2,3	-	SU.3	0,2	-
360	4,0	-	143	111,7	344,9	SU.1	1,9	-	350	44,9	13,9	SU.3	2,3	-	ZUS.	0,2	-
460	2,2	-	151	425,1	210,7	SU.1	1,9	-	353	205,6	-	ZUS.	2,3	-	ZUS.	0,2	0,2
SU.3	10,3	-	161	123,6	3,5	ZUS.	1,9	-	360	26,3	0,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			460	0,2	-
ZUS.	10,3	0,5	171	23,7	-	083	3,7	0,5	361	67,0	52,1	034	-	1,6	SU.3	0,0	-
FUTTERMITTEL			172	11,7	-	085	-	0,1	370	-	1,8	061	-	2,6	ZUS.	0,0	-
360	0,1	-	181	31,1	11,1	SU.1	-	0,2	390	-	686,4	083	0,5	-	SU.1	0,0	-
390	0,3	-	182	41,2	-	STAB,-FORMSTAHL U.A.			391	-	44,4	SU.1	0,5	4,2	SONSTIGE WAREN ANG.		
460	0,6	-	SU.1	1616,4	722,1	045	-	0,2	460	0,4	-	350	0,3	13,3	044	-	0,8
SU.3	1,0	-	350	5,4	1163,1	045	-	0,2	SU.1	1697,8	1035,3	360	0,2	6,2	084	9,2	0,8
ZUS.	1,0	-	351	3,6	196,8	045	-	0,2	ZUS.	1697,8	1035,3	390	0,4	-	092	0,7	0,1
STEINKOHLE,-BRIKETS			352	3,3	14,0	045	-	0,2	ALUMINIUMOXID			390	0,4	-	SU.1	9,9	0,9
071	-	56,8	353	1,8	97,5	083	0,3	1,2	460	0,4	-	ZUS.	0,8	-	350	1,3	2,9
072	-	107,3	360	1,2	157,5	085	-	1,0	460	0,4	-	SU.3	1,3	19,5	351	0,1	-
083	-	1,9	361	-	80,9	SU.1	0,3	5,2	SU.3	347,5	799,8	ZUS.	1,8	23,7	360	2,1	0,1
085	-	7,3	390	107,2	242,7	083	3,7	0,7	ZUS.	1697,8	1035,3	SU.3	0,1	9,6	SU.3	3,5	3,1
092	-	112,1	391	-	1,1	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			141	1,9	-	AND.CHEM.ERZEUGNISSE			ALLE GÜTER		
094	-	1,3	460	492,7	1,3	SU.1	1,9	-	143	16,6	-	034	-	0,9	031	-	0,5
122	1,6	-	SU.3	615,3	1953,0	SU.1	1,9	-	143	16,6	-	061	-	1,4			
132	-	1,1	ZUS.	2231,7	2677,1	SU.1	1,9	-	151	145,7	-	083	0,5	-			
141	0,4	-	MINERALÖLERZGN.ANG.			SU.1	1,9	-	152	15,4	15,4	SU.1	0,5	4,2			
151	-	1,0	122	-	1,1	SU.3	0,1	8,1	153	160,5	-	350	0,3	13,3			
153	-	0,7	SU.1	-	1,1	ZUS.	0,4	13,4	161	0,9	42,5	360	0,2	6,2			
171	-	0,5	ZUS.	-	1,1	STAHLBLECH,BANDSTAHL			161	0,9	42,5	390	0,4	-			
SU.1	2,0	290,0	041	-	0,5	052	-	0,2	172	111,8	-	460	0,4	-			
			082	-	0,2	052	-	0,2	172	111,8	-	SU.3	1,3	18,9			
			083	-	1,5	083	-	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			
			084	0,7	0,1	083	0,1	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			
			085	-	0,2	083	0,1	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			
			151	-	0,1	083	0,1	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			
			SU.1	0,7	1,8	083	0,1	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			
			SU.1	0,7	1,8	083	0,1	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			
			SU.1	0,7	1,8	083	0,1	0,1	172	111,8	-	ZUS.	2,2	22,8			

4. GUETERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 152 KARLSRUHE																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
034	0,8	2,5	081	1,4	-	122	344,3	1,1	152	15,4	15,4	SU.1	3063,8	1564,7	370	-	3,5
041	-	5,2	082	8,8	26,5	123	403,4	94,0	153	160,5	2,6	390	-	-	390	108,5	946,4
044	2,3	2,5	083	12,0	44,0	124	48,1	-	161	124,6	103,5	320	-	0,4	391	0,2	48,8
045	-	0,3	084	9,9	14,2	131	26,2	-	162	-	10,3	350	72,8	1251,4	394	-	4,1
052	-	4,5	085	-	8,6	132	61,9	189,8	171	382,4	0,5	351	14,2	202,8	460	516,4	5,6
061	1,1	5,0	092	7,6	114,9	141	430,4	37,7	172	125,3	-	352	3,3	93,3	SU.3	1101,5	2980,5
062	0,3	-	093	30,5	-	142	-	15,5	181	31,1	68,0	353	274,9	108,7	ZUS.	4165,3	4545,1
071	-	56,8	094	69,6	75,5	143	149,5	344,9	182	42,7	-	360	39,3	163,1			
072	-	107,5	095	0,6	-	151	572,2	212,9	220	0,8	-	361	71,9	146,4			

VERKEHRSBEZIRK NR. 153 HEIDELBERG																	
GETREIDE	OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			SAND, KIES, BIMS, TON			GIPS			ALLE GUETER				
041	-	0,5	081	0,2	-	153	3,0	3,0	161	-	131,7	SU.1	8,5	8,5	042	0,7	-
061	-	0,9	092	0,4	-	SU.1	5,4	3,0	171	1,5	1,4	061	-	-	061	0,0	1,1
072	0,5	-	141	-	0,4	-	-	-	181	-	4,9	352	1,4	-	072	0,5	1,0
082	0,5	-	SU.1	0,6	0,4	ZUS.	5,4	3,0	SU.1	12,5	580,1	SU.3	1,4	-	081	0,2	-
083	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	0,5	3,5
084	6,8	-	ZUS.	0,6	0,4	ROHEISEN, -STAHL			390	-	97,6	ZUS.	9,9	3,5	083	0,7	30,0
092	2,0	-	-	-	-	SU.2	-	0,3	SU.3	-	97,6	-	-	-	084	6,8	3,6
094	1,8	-	STEINKOHLE, -BRIKETTS			-	-	-	ZUS.	12,5	677,7	AND. MIN. BAUSTOFFE			085	-	1,3
122	4,4	-	082	-	3,5	350	-	0,9	-	-	132	-	16,6	092	2,4	-	
123	0,5	-	083	-	6,8	361	-	0,3	-	-	171	0,8	-	094	11,0	-	
132	10,4	-	084	-	2,8	SU.3	-	1,1	-	-	182	0,1	-	122	4,4	9,6	
141	5,9	-	085	-	1,3	-	-	-	072	-	1,0	SU.1	0,8	16,6	123	0,5	-
151	13,8	1,4	152	0,7	-	ZUS.	-	1,4	094	9,3	-	-	-	124	0,1	-	
152	1,8	-	SU.1	0,7	14,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.			122	-	2,8	ZUS.	0,8	10,6	132	10,4	83,1
181	1,0	-	-	-	-	082	-	0,1	122	-	-	-	-	141	15,8	0,4	
184	0,9	-	ZUS.	0,7	14,3	083	-	22,0	124	0,1	-	-	-	142	-	114,9	
SU.1	50,2	3,1	-	-	-	083	-	22,0	132	-	2,6	CHEM. DUEGENMITTEL			143	-	56,7
350	0,6	0,4	KOKS	-	-	172	1,0	-	141	58,1	-	361	-	1,3	151	24,8	39,5
351	1,2	-	-	-	-	SU.1	1,0	22,1	143	-	0,5	-	-	1,3	152	2,6	160,5
353	0,3	-	083	-	1,0	SU.1	1,0	22,1	151	-	1,0	SU.3	-	1,3	155	18,8	18,8
360	-	0,6	084	-	0,8	-	-	-	153	4,8	4,8	ZUS.	-	1,5	161	-	159,8
381	-	0,5	151	0,6	-	350	-	18,6	161	-	28,1	-	-	-	171	3,4	1,4
SU.3	2,1	1,5	SU.1	0,6	1,8	351	0,6	0,8	171	1,2	-	ERM. WAREN U.A.			172	2,2	-
ZUS.	52,2	4,6	ZUS.	0,6	1,8	360	0,4	5,7	172	1,0	-	SONST.	0,0	-	181	1,0	8,4
			-	-	-	353	-	0,7	181	-	2,3	SU.1	0,0	-	182	0,1	-
HOLZ UND KORK			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			361	-	15,9	SU.1	74,4	43,0	-	-	-	184	0,9	-
350	-	0,5	350	-	1,0	381	-	0,5	350	-	0,9	-	-	-	SU.1	167,8	694,5
351	-	0,1	SU.3	-	1,0	391	-	13,8	352	9,8	-	360	0,3	-	SU.2	-	0,5
360	-	1,0	-	-	-	SU.3	1,0	56,0	353	-	5,1	SONST.	-	0,0	350	0,6	22,4
460	0,4	-	ZUS.	-	1,0	ZUS.	1,9	78,1	360	-	0,2	SU.3	0,3	0,0	351	2,3	0,9
SU.3	0,4	1,6	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	390	-	13,8	ZUS.	0,3	0,0	352	11,2	-
ZUS.	0,4	1,6	MINERALOELERZGN. ANG.			353	0,3	-	SU.3	9,8	20,0	ZUS.	0,3	0,0	353	1,1	5,6
GETREIDE U. AE. ERZGN			042	0,7	-	SU.3	0,3	-	ZUS.	84,3	63,0	GLAS- U.A. MIN. WAREN			360	0,7	7,6
083	0,7	-	181	-	1,2	-	-	-	ZEMENT, KALK	-	-	SONST.	0,0	-	361	-	17,4
SU.1	0,7	-	SU.1	0,7	1,2	ZUS.	0,3	-	141	11,4	-	SU.3	0,0	-	381	-	1,0
ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,7	1,2	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.1	11,4	-	ZUS.	0,0	-	390	-	111,4
FUTTERMITTEL			NE-METALLERZE			122	-	7,0	-	-	-	-	-	-	391	0,4	13,8
172	0,3	-	-	-	-	132	-	63,9	351	0,5	-	-	-	-	460	0,4	-
SU.1	0,3	-	141	0,5	-	142	-	114,9	SU.3	0,5	-	-	-	-	SU.3	-16,3	180,1
ZUS.	0,3	-	143	-	56,2	151	8,0	37,1	ZUS.	12,3	-	-	-	-	ZUS.	184,1	874,6
			151	-	160,5	152	-	2,6	GIPS	-	-	-	-	-			
			SU.1	0,7	0,9	153	2,6	2,6	153	8,5	8,5	ALLE GUETER					
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	041	-	0,5			

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG																	
GETREIDE	GETREIDE	HOLZ UND KORK	AND. GENUSSMITTEL U.A.	GETREIDE U. AE. ERZGN	OELSAATEN, FETTE ANG.												
015	-	0,5	351	-	4,0	350	1,4	23,9	351	-	2,6	392	-	0,2	020	-	0,2
034	-	1,0	353	3,2	-	351	-	2,7	SONST.	0,0	0,0	SU.3	2,9	5,2	092	0,5	0,7
041	-	0,3	360	3,8	3,2	353	4,5	0,1	SU.3	0,1	3,5	-	-	-	141	-	0,3
052	-	0,2	361	-	0,3	360	-	0,4	ZUS.	0,1	3,5	ZUS.	2,9	0,1	151	-	0,8
061	-	0,8	382	-	0,5	460	3,1	0,2	ZUS.	0,1	3,5	SU.1	0,5	-	SU.1	0,5	1,9
072	2,3	-	383	-	0,2	SU.3	9,0	27,3	FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL			350	-	2,4
081	-	0,2	390	2,9	4,7	ZUS.	9,7	28,3	350	-	1,6	034	-	2,0	351	-	0,5
085	0,2	-	391	-	2,2	-	-	-	340	-	0,2	061	-	1,0	360	-	0,1
092	3,5	-	392	-	2,5	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			SU.3	-	1,9	072	-	0,8	SU.3	-	2,8
094	0,8	-	393	-	0,5	350	-	0,2	-	-	-	141	-	1,4	ZUS.	0,5	4,8
122	-	0,4	394	-	0,3	SU.3	-	0,2	ZUS.	-	1,9	151	-	6,7	STEINKOHLE, -BRIKETTS		
123	0,5	-	395	-	0,2	-	-	-	GETREIDE U. AE. ERZGN			171	-	0,2	072	-	0,2
132	-	0,5	396	-	1,3	-	-	-	083	-	0,1	SU.1	0,6	-	083	-	1,1
141	1,1	-	398	-	0,2	ZUS.	-	0,2	092	-	0,1	-	-	-	084	-	1,3
143	0,3	-	460	2,5	-	ZUCKER			094	-	0,3	351	-	0,8	092	-	0,6
151	7,7	0,4	SU.3	15,3	32,2	-	-	-	151	-	0,4	353	0,5	1,1	093	-	0,1
161	1,5	1,5	-	-	-	350	-	0,3	SU.1	-	0,9	360	-	1,2	094	-	0,6
171	1,4	-	ZUS.	36,6	38,9	-	-	-	-	-	-	390	-	0,7	143	-	0,3
172	1,6	0,5	-	-	-	350	-	0,3	SU.1	-	-	391	-	0,4			
182	-	0,5	HOLZ UND KORK			SU.3	-	0,3	351	1,7	-	460	-	0,2			
184	0,5	-	085	-	0,7	-	-	-	360	-	0,1	SU.3	0,5	17,9			
SU.1	21,3	6,7	132	0,4	-	AND. GENUSSMITTEL U.A.			360	-	-	-	-	-			
350	2,9	12,2	142	0,3	-	350	0,1	0,9	-	-	-	ZUS.	1,1	38,6			
			151	-	0,2	-	-	-	-	-	-						
			SU.1	0,7	0,9	-	-	-</									

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		
STEINKOHLE, -BRIKETS																		
151	-	3,2	083	0,0	0,1	171	4,0	-	220	78,1	-	151	-	0,2	151	0,5	0,0	
SU.1	-	7,3	132	-	1,2	172	21,1	-	SU.1	5006,7	139,1	SU.1	-	0,2	182	0,7	-	
350	0,3	-	151	-	0,5	182	9,8	-	350	136,9	14,7	SU.3	-	0,4	SONST.	0,0	0,0	
351	-	1,3	SU.1	0,3	2,0	184	0,1	-	351	45,5	-	SU.1	-	0,4	SU.1	2,0	0,1	
360	0,4	-	210	0,8	-	SU.1	139,9	7,6	352	0,8	0,9	SU.3	-	0,4	350	1,5	-	
390	-	0,6	350	-	37,2	353	1651,3	7,7	SU.3	0,8	-	SU.3	-	0,6	352	1,0	-	
391	-	0,3	360	-	0,1	360	68,1	8,7	ZUS.	7,7	-	ZUS.	-	0,6	361	0,1	0,1	
460	0,3	-	361	-	0,2	361	191,9	4,3	CHEM.GRUNDST.U.A.	4,3	-	SU.3	-	-	390	0,1	-	
SU.3	0,9	2,1	460	-	0,2	370	8,0	-	CHEM.GRUNDST.U.A.	4,3	-	SU.3	-	-	SU.3	2,6	0,1	
ZUS.	0,9	9,4	SU.3	-	37,7	381	40,3	0,2	ZUS.	0,3	0,4	ZUS.	-	-	ZUS.	4,6	0,2	
BRAUNKOHLE U.A., TORF																		
081	-	0,8	EISEN-, STAHLABFAELLE			381	1,3	-	084	0,5	459,0	084	0,5	0,4	SONSTIGE WAREN ANG.			
083	-	0,7	015	-	0,7	391	-	-	093	-	1,9	093	-	0,1	084	0,5	-	
094	-	13,8	020	-	1,5	460	0,2	0,3	094	0,4	1,0	094	0,4	0,2	151	-	0,1	
151	-	0,1	051	-	3,4	SU.3	59,2	3,2	095	0,5	1,2	095	0,5	1,2	SU.1	2,2	12,4	
SU.1	-	15,4	052	0,2	4,8	ZUS.	199,2	10,7	122	0,5	1,0	122	0,5	1,0	SU.1	2,2	12,4	
ZUS.	-	15,4	061	-	0,5	STAHLBLECH, BANDSTAHL			151	-	1,0	151	-	1,0	350	0,2	3,7	
KOKS																		
083	-	2,8	083	3,9	7,6	061	-	0,1	SU.1	-	1,0	353	-	0,4	353	-	0,1	
084	-	0,7	084	0,9	1,8	083	6,9	0,2	SU.3	-	1,0	360	3,1	-	360	-	0,8	
151	-	1,3	089	-	1,6	094	0,1	-	SU.3	-	15,9	SONST.	0,0	-	SU.3	0,2	4,6	
SU.1	-	4,8	122	-	1,7	172	0,4	0,1	ZUS.	8,2	13,2	SU.3	6,0	0,8	ZUS.	0,7	4,7	
350	-	0,5	123	-	1,0	SU.1	0,5	0,5	ZUS.	-	16,9	ZUS.	8,2	13,2	ZUS.	0,7	4,7	
351	-	2,8	141	-	4,6	350	-	0,3	AND. STEINE U. ERDEN			BENZOL, TEER U. AE.			BES. TRANSPORTGÜTER			
353	-	1,1	151	-	43,8	352	0,3	0,2	035	0,9	-	061	-	0,2	SONST.	0,0	-	
SU.3	-	4,4	152	-	20,0	353	-	0,2	041	11,5	-	SU.1	-	0,2	SU.1	0,0	-	
ZUS.	-	9,2	171	-	12,0	360	1,6	2,1	042	13,6	-	ZUS.	-	0,2	350	0,7	-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL																		
052	-	0,4	172	-	12,0	361	0,3	0,2	043	1,2	-	353	-	0,4	353	0,9	0,0	
071	0,8	-	181	-	19,9	SU.3	2,1	2,9	061	0,8	-	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	
072	-	1,1	220	-	166,7	ZUS.	2,6	3,4	071	5,5	-	SU.3	1,6	0,0	SU.3	1,6	0,0	
083	-	12,9	ROHRE, GIESSERIEZERZGN			072	24,3	-	072	24,3	-	ZUS.	-	-	ZUS.	1,6	0,0	
084	-	0,5	081	-	0,5	081	2,6	-	081	2,6	-	SU.1	-	0,1	ALLE GÜTER	-	-	
092	-	3,3	092	0,3	12,5	082	0,3	-	082	0,3	-	350	-	14,6	015	-	1,2	
094	-	11,6	094	0,1	1,0	083	50,6	-	083	50,6	-	351	-	8,1	020	1,3	1,7	
122	3,4	1,5	095	0,4	9,5	084	38,5	-	084	38,5	-	360	-	4,3	034	2,2	3,0	
123	1,1	24,7	ZUS.	0,4	64,8	SU.1	0,4	-	085	6,6	1,0	361	-	0,3	035	3,0	-	
132	-	32,2	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	0,4	0,2	092	27,7	-	SU.3	-	27,2	041	50,0	0,3	
141	0,9	4,9	084	-	0,4	084	0,4	0,4	093	-	0,2	SU.3	-	27,2	042	25,4	-	
142	-	36,5	SU.1	-	0,4	085	26,7	-	094	67,9	-	ZUS.	-	27,3	043	34,9	8,5	
143	-	37,1	ROHEISEN-, STAHL			122	18,8	-	095	26,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			044	36,9	-	
151	-	27,2	083	0,1	0,4	123	26,0	-	095	26,7	-	083	-	0,1	045	8,4	-	
152	3,5	123,6	132	0,3	0,3	SU.1	20,5	2,4	099	0,7	-	092	0,2	-	051	0,3	4,3	
161	14,1	14,1	141	0,1	1,0	141	21,0	-	101	0,7	-	094	0,1	-	052	2,3	5,8	
172	-	1,2	182	0,1	0,3	142	29,8	-	102	0,1	-	095	-	0,2	061	3,4	2,7	
181	24,2	11,0	SU.1	0,8	0,4	143	51,0	-	103	0,3	-	SU.1	0,3	0,3	062	12,9	-	
SU.1	47,9	343,7	ZUS.	1,4	0,4	151	49,5	-	SU.3	0,2	0,3	SU.3	0,3	0,3	071	166,4	-	
WÄRMERÄHMEN, HEIZÖL																		
350	0,8	230,1	350	0,1	5,1	153	28,1	-	152	57,5	-	350	1,2	11,7	072	51,3	13,3	
351	-	41,5	SU.3	0,8	5,1	161	0,3	0,3	153	28,1	-	351	0,3	3,1	081	47,8	1,0	
353	-	20,0	ZUS.	0,9	5,1	171	158,0	-	161	0,3	0,3	353	0,2	0,7	082	15,4	0,6	
360	-	73,3	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	172	83,2	-	171	158,0	-	SU.3	0,2	3,1	083	78,9	28,2	
361	-	1,0	034	2,2	-	181	2,2	-	181	2,2	-	SU.3	0,2	3,1	084	114,0	5,4	
390	-	891,1	035	2,1	-	182	0,8	-	182	0,8	-	ZUS.	-	1,6	085	41,3	1,7	
393	-	2,0	041	38,5	-	210	0,3	-	183	0,3	-	SONST.	-	0,0	092	38,6	15,7	
460	81,9	-	042	11,7	-	SU.1	896,4	3,9	191	0,5	-	SU.3	1,6	18,4	093	-	0,4	
SU.3	82,7	1259,0	043	33,7	-	SU.3	896,4	3,9	220	0,5	-	ZUS.	2,0	18,8	094	84,4	28,5	
EISENERZE																		
132	-	2,0	044	36,9	-	350	4,0	2,7	ZUS.	2,0	18,8	ZUS.	2,0	18,8	095	27,1	1,4	
SU.1	-	2,0	045	7,9	-	351	0,7	-	FAHRZEUGE			122	1096,7	25,8	123	538,3	60,2	
ZUS.	-	2,0	052	0,6	-	353	6,4	-	350	0,5	-	124	73,7	-	124	73,7	-	
NE-METALLERZE																		
052	0,5	-	061	2,3	-	360	0,3	-	351	0,5	-	350	0,5	-	132	211,4	167,3	
			062	11,2	-	390	611,7	-	360	0,6	-	SU.3	0,6	-	141	784,0	154,3	
			071	160,1	-	460	0,7	-	SU.3	1,1	-	SU.3	1,1	-	142	53,2	36,3	
			072	4,7	-	SU.3	623,5	2,7	ZUS.	1,1	-	ZUS.	1,1	-	143	164,4	40,2	
			081	45,2	0,6	ZUS.	1519,8	6,6	EL. ERZGN., MASCHINEN			151	329,7	95,3	151	329,7	95,3	
			082	15,1	0,8	ZEMENT, KALK			061	0,1	-	152	103,5	124,6	152	103,5	124,6	
			083	15,6	0,8	123	-	34,5	143	-	0,3	153	159,8	-	153	159,8	-	
			084	73,5	0,8	141	-	143,2	SU.1	0,1	0,3	161	16,5	16,5	161	16,5	16,5	
			085	31,8	0,8	SU.1	-	177,7	SU.1	0,1	0,3	171	647,7	21,2	171	647,7	21,2	
			092	6,4	-	SU.3	-	-	SU.3	0,7	-	172	903,9	13,8	172	903,9	13,8	
			094	5,0	-	SU.3	623,5	2,7	SU.3	0,7	-	181	48,4	23,0	181	48,4	23,0	
			122	1048,8	-	ZUS.	1519,8	6,6	350	0,7	-	182	35,0	0,5	182	35,0	0,5	
			123	510,7	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			360	0,1	-	183	0,1	-	183	0,1	-	
			124	72,1	-	132	-	3,5	SU.3	0,8	-	184	0,7	-	184	0,7	-	
			131	27,1	-	220	0,2	-	SU.3	0,8	-	210	51,3	7,9	210	51,3	7,9	
			132	185,8	125,7	SU.1	0,2	3,5	ZUS.	0,9	0,3	220	78,8	19,9	220	78,8	19,9	
			141	666,7	-	SU.3	0,2	3,5	ZUS.	0,9	0,3	SU.1	6150,4	930,4	SU.1	6150,4	930,4	
			142	23,1	-	ZUS.	0,0	177,7	EBM-WAREN U.A.			350	156,5	435,4	350	156,5	435,4	
			143	102,2	2,5	AND. MIN. BAUSTOFFE			351	46,5	75,6	351	46,5	75,6	351	46,5	75,6	
			151	258,8	0,4	132	-	3,5	352	13,4	1,3	352	13,4	1,3	352	13,4	1,3	
			152	42,5	0,9	220	0,2	-	353	1678,0	63,2	353	1678,0	63,2	353	1678,0	63,2	
			153	131,7	-	SU.1	0,2	3,5	061	120,5	97,7	061	120,5	97,7	061	120,5	97,7	
			161	0,3	-	SU.3	2,2	1,3	083	193,6	18,6	083	193,6	18,6	083	193,6	18,6	
			171	484,2	-	ZUS.	2,4	4,7										
			172	797,5	-													
			181	22,1	-													

4.15 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																		
<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>			<u>NAT. DUENGENMITTEL</u>			<u>AND. CHEM. ERZEUGNISSE</u>			<u>EBM-VAREN U. A.</u>			<u>ALLE GÜTER</u>			
143	-	9,3	161	-	158,0	SU.3	-	1,8	082	-	0,5	SONST.	-	0,0	084	1,6	5,0	
151	-	16,7	171	0,3	0,3	ZUS.	-	23,7	083	-	0,1	SU.1	0,2	0,4	085	0,4	0,2	
152	-	358,7	172	0,8	-	092	-	2,3	092	-	2,3	350	0,1	-	093	2,6	28,7	
153	1,4	1,5	SU.1	3,6	160,2	093	-	0,7	122	-	1,3	SONST.	0,0	-	094	0,0	1,9	
161	-	484,2	350	-	-	<u>CHEM. DUENGENMITTEL</u>	-	-	122	-	0,0	SU.3	0,2	-	095	535,6	56,5	
171	0,4	0,4	SU.2	-	1,1	051	-	1,5	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,4	0,4	122	31,9	-	
172	2,0	0,6	352	3,1	31,8	084	-	0,6	SU.1	-	4,8	ZUS.	0,4	0,4	123	542,3	27,7	
SU.1	4,7	1091,3	352	47,4	-	093	-	0,8	350	-	2,2	123	1,0	11,3	131	9,4	-	
351	-	0,7	390	-	108,2	094	-	4,8	351	-	0,2	132	1,1	105,7	141	1,1	5,4	
352	16,7	1,0	392	-	1,2	122	-	18,1	SU.3	-	2,4	142	-	124,7	143	-	38,6	
353	1,0	0,7	SU.3	50,4	141,2	151	-	7,1	ZUS.	-	7,2	144	336,3	38,6				
361	-	22,9	ZUS.	54,1	302,4	SU.1	-	33,1	<u>FAHRZEUGE</u>	-	-	151	3,1	72,8	152	0,5	382,4	
370	-	3,6	352	-	-	352	-	1,0	020	0,1	-	153	1,4	3,4	161	21,2	647,7	
390	-	682,5	353	-	-	353	-	1,0	SU.1	0,1	-	171	0,9	0,9	172	8,0	4,2	
391	-	12,6	361	0,1	0,3	361	0,1	2,6	SU.1	0,1	-	171	0,9	0,9	181	-	0,9	
SU.3	17,7	724,0	SU.3	7,8	-	390	-	27,5	350	0,3	-	172	8,0	4,2	SU.1	1653,7	2176,1	
ZUS.	22,5	1815,3	SU.3	7,8	-	391	-	0,3	353	0,1	-	181	-	0,9	SU.1	1653,7	2176,1	
<u>SALZ, SCHWEFEL, -KIFES</u>	ZUS.	7,8	SU.3	7,8	-	SU.3	0,1	32,4	SU.3	0,4	-	<u>BES. TRANSPORTGÜTER</u>	-	-	SU.2	-	1,1	
031	-	3,0	<u>AND. MIN. BAUSTOFFE</u>	ZUS.	0,1	65,5	ZUS.	0,6	-	094	0,2	-	350	9,1	479,3			
083	139,7	-	132	-	6,4	<u>CHEM. GRUNDST. U. A.</u>	-	-	SONST.	0,0	-	351	3,3	14,7	352	73,7	3,5	
094	534,3	1,0	153	-	0,8	072	-	3,7	SU.1	0,2	-	353	19,8	26,2	360	14,8	46,2	
095	31,9	-	172	1,8	-	082	-	4,1	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	360	0,2	-	361	7,4	43,3	
122	542,1	-	SONST.	0,0	-	083	-	29,8	020	0,1	-	SU.3	0,2	-	370	-	6,8	
143	336,3	-	SU.1	1,9	7,2	093	-	0,4	061	0,3	-	ZUS.	0,4	-	382	-	0,3	
151	1,3	-	350	0,1	-	122	-	5,5	092	0,1	-	390	0,1	822,3	391	-	49,1	
161	1,0	-	SU.3	0,1	-	143	-	0,6	SONST.	0,0	-	031	3,0	2,8	394	-	0,5	
SU.1	1586,6	4,0	ZUS.	1,9	7,2	SU.1	-	44,1	SU.3	1,7	-	034	4,7	2,4	460	3,2	-	
353	-	3,9	<u>NAT. DUENGENMITTEL</u>	051	12,9	350	1,9	-	SU.3	1,7	-	041	0,2	1,8	SU.3	131,4	1497,3	
360	4,0	-	082	-	1,3	SONST.	0,0	-	ZUS.	2,2	-	044	1,2	-	ZUS.	1785,2	3674,5	
361	1,2	-	094	-	2,8	SU.3	2,0	-	051	-	14,7	052	-	0,7				
SU.3	5,2	3,9	122	2,8	-	ZUS.	2,0	44,1	052	-	0,7	061	0,3	6,7				
ZUS.	1591,8	7,9	143	2,3	-	ZUS.	2,0	44,1	062	-	0,1	071	0,7	-				
<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>	044	0,7	-	094	-	2,8	ZUS.	2,2	-	072	0,3	12,6						
071	0,7	-	SU.1	-	22,0	122	2,8	-	084	0,2	0,2	082	538,6	-				
084	1,1	-	350	-	0,3	143	2,3	-	083	153,1	75,3	083	153,1	75,3				
132	-	0,3	SU.3	-	3,3	SU.1	-	44,1										
143	-	0,4	ZUS.	-	3,3	ZUS.	-	3,3										
153	-	1,2	361	-	0,5	ZUS.	-	3,3										
VERKEHRSBEZIRK NR. 172 STUTTGART																		
<u>GETREIDE</u>			<u>HOLZ UND KORK</u>			<u>FUTTERMittel</u>			<u>STEINKOHLE, -BRIKETS</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			<u>ROMEISEN, -STAHL</u>			
011	-	0,5	151	-	0,3	350	-	94,7	350	-	63,5	390	-	24,9	151	-	0,2	
034	-	0,3	SU.1	-	2,1	351	-	3,0	351	-	20,9	391	-	1,2	SU.1	-	10,8	
041	-	7,8	353	0,2	3,3	353	0,2	3,3	352	-	3,2	SU.3	-	249,3	350	-	7,8	
052	-	0,3	350	-	3,2	360	-	4,0	353	-	5,2	ZUS.	1,2	293,7	351	-	0,1	
061	-	3,9	351	-	1,6	392	-	0,7	360	-	58,9	<u>EISENERZE</u>	-	-	353	-	1,0	
092	0,5	-	360	-	0,6	394	-	0,2	SU.3	-	151,8	360	-	0,2	361	-	0,2	
094	0,9	-	SU.3	-	5,4	SU.3	0,2	106,0	ZUS.	2,6	276,1	361	-	0,2	SU.3	-	9,3	
122	0,5	-	ZUS.	-	7,5	ZUS.	2,0	119,6	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	092	-	0,7	ZUS.	-	20,0	
132	1,0	-	042	-	0,3	020	-	0,3	094	-	26,1	132	-	12,2	ZUS.	-	20,0	
151	0,7	-	061	-	0,3	041	-	0,2	SU.1	-	26,1	SU.1	-	12,9	<u>STAHLHALBZEUG</u>	-	-	
161	0,5	-	SU.1	-	0,5	072	0,6	5,4	ZUS.	-	26,1	ZUS.	-	12,9	083	-	3,1	
171	2,5	-	<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>	020	-	0,3	131	-	0,2	<u>KOKS</u>	-	-	072	-	1,0	084	-	3,5
182	0,5	-	042	-	0,3	141	-	4,2	083	0,1	9,8	083	0,5	-	085	0,4	0,7	
SU.1	7,0	15,7	061	-	0,3	151	0,0	12,5	084	-	1,4	084	-	1,0	094	0,2	-	
350	-	50,4	092	-	0,5	SU.1	1,9	34,4	092	0,1	3,3	092	-	1,0	151	-	0,1	
351	2,0	9,7	SU.1	-	0,5	350	-	20,5	094	0,1	3,3	SONST.	0,0	-	SU.1	0,7	7,4	
353	-	0,5	<u>GETREIDE U. AE-ERZGN</u>	350	-	2,3	351	-	2,3	SU.1	0,2	14,5	SU.1	0,5	3,0	350	-	1,7
360	8,9	6,3	092	-	0,5	360	-	0,4	353	1,0	0,3	ZUS.	0,5	3,0	360	-	5,3	
361	-	0,5	SU.1	-	0,5	SU.3	-	25,3	SU.3	1,0	2,9	361	-	3,9	361	-	3,9	
381	-	0,6	350	-	0,7	ZUS.	1,9	57,7	ZUS.	1,2	17,4	<u>EISEN-, STAHLABFALLE</u>	-	-	391	-	0,2	
390	-	6,2	360	-	0,2	STEINKOHLE, -BRIKETS	020	-	20,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	072	0,5	-	SU.3	-	11,1		
391	-	1,5	SU.3	-	0,9	041	0,8	-	041	0,8	-	072	-	7,8	ZUS.	0,7	18,5	
392	-	0,5	ZUS.	-	1,4	072	-	3,1	123	-	2,0	083	6,4	1,5	<u>STAB-, FORMSTAHL U. A.</u>	-	-	
394	-	0,8	092	-	1,2	081	1,3	1,0	143	-	16,7	084	2,2	2,0	045	-	0,8	
396	-	9,6	SU.1	-	0,5	082	-	10,0	151	-	13,2	092	11,2	9,8	051	0,4	-	
398	-	0,3	083	0,1	-	083	0,5	40,7	152	-	11,7	161	12,0	-	052	-	0,2	
SU.3	10,9	86,8	092	-	1,2	084	-	29,9	161	1,2	-	SU.1	32,3	21,1	082	-	0,8	
ZUS.	17,9	102,5	151	-	6,8	092	-	14,0	181	-	0,9	SU.1	32,3	21,1	083	0,3	15,3	
<u>FRÜCHTE, GEMÜSE</u>	151	-	0,4	092	-	1,2	094	-	0,8	SU.1	1,2	44,5	SU.3	0,3	0,4	085	-	1,2
SU.1	-	0,4	153	-	0,3	132	-	1,0	350	-	134,9	ZUS.	32,6	21,5	094	0,1	0,1	
ZUS.	-	0,4	161	-	0,6	143	-	0,1	351	-	23,0	ZUS.	32,6	21,5	095	-	0,7	
<u>HOLZ UND KORK</u>	061	-	1,0	171	1,2	0,2	171	1,2	0,1	SU.1	1,2	44,5	132	-	0,8	151	0,0	0,4
092	-	0,8	182	0,4	-	171	-	3,1	353	-	18,6	ROMEISEN, -STAHL	083	-	10,6	153	-	1,0
			SU.1	1,8	13,6	SU.1	2,6	124,3	360	-	32,0							
									361	-	14,8							

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG																	
EISEN-, STANLABFAELLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜETER		
350	-	1,1	350	0,6	-	SU.1	3,7	2,9	122	0,9	54,2	SU.1	0,0	0,0	061	-	0,6
361	0,5	-	360	0,4	-				123	-	0,9				071	0,5	-
390	6,6	-	SU.3	1,0	-	353	-	0,8	143	1,8	-	350	0,1	-	072	-	8,8
460	2,3	-				SU.3	-	0,8	SU.1	2,7	55,0	SU.3	0,1	-	082	0,6	2,4
SU.3	9,4	1,1	ZUS.	1,0	-	ZUS.	3,7	3,8	353	1,6	-	ZUS.	0,1	0,0	083	3,8	6,3
ZUS.	29,2	1,3	SAND, KIES, BIMS, TON						SU.3	1,6	-				084	-	116,2
ROHWEISEN-, STAHL			ZEMENT, KALK			ZUS.			ZUS.			EBM-WAREN U. A.					
083	-	1,5	045	0,5	-	123	-	42,2	ZUS.	4,2	55,0	SONST.			092	1,2	1,3
182	-	0,1	071	0,5	-	132	-	0,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			094	0,2	35,0	122	14,1	57,7
SU.1	-	1,5	072	-	5,7	141	7,3	-	350			SU.1	0,0	0,0	123	-	247,8
350	-	2,0	122	9,4	0,6	152	56,9	-	350	-	7,0	350	0,4	-	124	0,3	-
SU.3	-	2,0	131	0,8	-	183	56,8	-	353	-	0,2	360	0,4	-	131	0,8	-
ZUS.	-	3,6	132	36,0	51,3	SU.1	121,0	42,7	SU.3	-	7,2	SU.3	0,7	-	132	40,0	59,2
STAHLHALBZEUGE			141			4,6	-	353	0,4	-	ZUS.	0,7	0,0	141	15,8	0,2	
094	-	0,2	151	0,3	1,0	370	4,4	-	ZUS.	-	7,2	ZUS.	0,7	0,0	142	-	4,1
220	-	0,5	153	4,9	-	SONST.	0,0	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			143	1,8	44,3
SU.1	-	0,7	161	-	22,1	SU.3	4,8	-	381	-	0,2	061	-	0,2	151	2,3	32,1
ZUS.	-	0,7	172	2,1	-				SU.3	-	0,2	SU.1	-	0,2	171	0,9	-
STAB-, FORMSTAHL U. A.			181			1223,7	1223,7	ZUS.	125,8	42,7	350	0,4	-	172	3,0	-	
360	0,2	-	182	459,5	-	GIPS			SU.3	-	0,2	351	-	0,3	181	1223,7	1223,7
361	0,1	-	184	1,1	-	182	-	50,6	ZUS.	-	0,2	360	0,1	0,4	182	459,5	56,4
SU.3	0,3	-	SU.1	1743,7	1304,2	SU.1	-	50,6	350	28,3	-	SU.3	0,4	0,7	183	56,8	-
ZUS.	-	0,7	350	0,6	16,3	ZUS.	-	50,6	351	1,2	-	ZUS.	0,4	0,8	184	9,4	-
STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.			FAHRZEUGE								
094	0,2	-	370	-	3,8	132	-	5,2	360	15,5	-	DES. TRANSPORTGÜETER			350	34,4	188,0
220	-	0,4	384	-	0,5	SU.1	-	5,2	SU.3	45,0	-	122	0,2	-	351	6,2	20,5
SONST.	0,0	0,0	390	-	4,6	SONST.	-	0,0	ZUS.	45,0	-	SONST.	0,0	0,0	353	7,7	8,6
SU.1	0,2	0,5	391	-	43,7	SU.1	-	0,0	360	15,5	-	SU.1	0,2	0,0	360	18,4	16,4
353	0,9	-	SU.3	0,6	71,6	ZUS.	-	5,2	SU.3	0,4	-	SU.3	0,2	0,0	361	0,6	2,0
361	-	0,1	ZUS.	1744,3	1375,8	AND. MIN. BAUSTOFFE			381	-	0,2	ZUS.	0,4	0,8	370	4,4	3,8
SU.3	0,9	0,1				132	-	5,2	390	-	0,2	ZUS.	4,1	0,0	381	-	0,2
ZUS.	1,0	0,5				SU.1	-	5,2	SU.3	0,1	-	ZUS.	4,1	0,0	384	-	0,5
			082			0,6	-	SONST.	-	0,0	390	3,9	-	391	-	43,7	
			083			0,8	-	SU.1	-	0,0	ZUS.	4,1	0,0	440	2,8	-	
			092			-	0,3	ZUS.	0,4	-	ALLE GÜETER			SU.3	81,2	299,7	
			132			2,3	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			ZUS.	2023,5	2278,0				
			153			-	2,2	SONST.	0,0	0,0							
			161			-											

VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WÜRZBURG/SCHWEINF.

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 182 WÜRZBURG/SCHWEINF.																	
GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			GETREIDE U. AE. ERZGN			DELSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOHLE U. A., TORF			EISENERZE		
019	-	0,3	350	-	1,3	SU.1	8,4	8,0	041	-	0,5	094	-	15,0	092	-	0,7
034	-	2,9	SU.3	-	1,3	SU.2	-	0,5	061	-	0,3	SU.1	0,3	15,0	SU.1	-	0,7
041	-	5,4							072	0,3	0,5						
052	-	4,2	ZUS.	-	1,3	350	0,9	2,9	092	5,9	2,9	350	-	0,2	ZUS.	-	0,7
061	-	8,9				351	1,9	-	122	-	0,4	SU.3	-	0,2			
072	2,3	0,4	HOLZ UND KORK			351	1,9	-	141	-	1,7	ZUS.	0,3	15,3	EISEN-, STANLABFAELLE		
082	2,0	-				360	5,1	-	151	-	15,6				072	-	6,4
084	6,1	0,5	350	-	0,3	SU.3	7,9	2,9	SU.1	6,2	24,1				083	-	1,7
085	1,1	-	394	-	0,2	ZUS.	16,2	11,3	350	1,1	46,8				092	1,1	4,0
092	33,1	0,6	SONST.	0,0	-				351	-	6,7	083	-	3,4	122	1,1	-
094	14,5	1,6	SU.3	0,0	0,5	FUTTERMITTEL			353	-	9,5	084	-	3,7	151	-	0,8
122	16,8	0,2	ZUS.	0,0	0,5	020	-	1,8	360	-	0,3	SU.1	-	7,1	184	2,2	-
123	0,5	-				034	-	2,6	381	-	0,9	SU.1	-		SU.1	4,4	12,9
132	12,1	1,2	ZUCKER			061	-	3,1	390	-	0,2	350	8,4	0,5	460	1,9	-
141	3,0	-				072	-	6,6	394	-	0,7	353	-	3,0	SU.3	1,9	-
143	3,7	-	092	0,6	-	092	0,5	7,7	396	-	0,4	SU.3	1,3	-	ZUS.	6,3	12,9
151	25,7	1,0	SU.1	0,6	-	094	-	0,2	SU.3	1,1	65,7	ZUS.	9,7	10,6			
161	0,5	-	353	0,3	-	122	-	2,5	ZUS.	7,3	89,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			ROHWEISEN-, STAHL		
172	-	0,5	SU.3	0,3	-	132	-	0,5	141	-	15,5	072	-	1,1	072	0,8	-
181	5,8	-	ZUS.	0,9	-	141	-	0,4	151	0,5	23,5	083	-	3,9	083	-	0,1
182	12,5	12,5				172	-	0,4	184	-	0,2	094	-	6,5	094	6,5	79,7
183	-	1,0	FLEISCH, EIER, MILCH			SU.1	0,7	64,6	072	0,2	0,8	083	-	7,9	181	0,1	-
184	0,4	1,0							082	-	5,6	122	-	2,4	SONST.	0,0	-
SU.1	140,0	42,2	220	-	0,4	350	-	70,5	083	-	25,5	123	-	111,3	SU.1	0,9	9,7
SU.2			SU.1	-	0,4	351	-	24,4	092	-	1,9	132	-	2,4	350	-	1,7
350	11,7	29,1	ZUS.	-	0,4	353	45,7	8,9	094	-	1,2	142	-	2,6	361	-	0,6
351	35,4	4,5	GETREIDE U. AE. ERZGN			360	-	0,2	122	0,1	-	143	-	1,0	391	-	0,5
353	1,6	5,7	061	1,4	-	361	-	1,6	SU.1	0,3	45,2	151	9,3	52,7	SU.3	-	2,8
360	21,7	3,6	083	2,8	-	381	-	0,2	350	9,2	25,6	152	-	41,2	ZUS.	0,9	12,5
381	-	0,3	085	3,1	-	392	-	0,2	351	-	4,7	SU.1	15,8	303,7			
390	-	12,1	092	0,1	7,8	460	0,5	-	360	-	7,7	350	-	237,7	STAHLHALBZEUGE		
391	-	1,7	143	1,0	-	SU.3	45,9	106,1	391	1,0	-	353	1,3	34,5	161	-	0,1
392	-	0,9	184	-	0,2	DELSAATEN, FETTE ANG.			SU.3	10,2	37,9	360	1,4	34,5			
394	-	0,2				020	-	1,7	ZUS.	10,5	83,1	361	-	9,5			
395	-	0,2	BRAUNKOHLE U. A., TORF			034	-	0,4	084	0,3	-	390	-	11,5			
396	-	1,5										SU.3	2,7	360,3			
460	3,4	-										ZUS.	18,5	464,0			
SU.3	73,8	59,9															
ZUS.	213,8	102,4															

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB																																						
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E																																					
VERKEHRSBEZIRK NR. 183 BAYREUTH/BAMBERG																																																					
SAND, KIES, BIMS, TON						AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜETER																																			
072	0,2	-	061	-	0,6	SU.1	17,9	5,8	092	-	0,2	SU.1	0,4	-	095	9,0	-	122	4,3	24,7	123	25,2	-	132	1,3	72,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3
084	2,2	-	072	1,0	-	350	-	0,4	SU.1	0,6	0,2	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3						
092	6,8	-	082	2,2	-	353	-	2,5	ZUS.	0,6	0,2	SU.3	-	0,4	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
095	9,0	-	083	2,5	-	SU.3	-	2,9	ZUS.	0,6	0,2	EL. ERZG., MASCHINEN	-	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
122	2,7	5,2	092	3,1	-	ZUS.	17,9	8,8	SU.3	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
123	25,2	-	093	-	1,1	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	-	-	SONST.	0,0	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
132	-	68,9	122	0,6	-	092	-	1,2	SU.1	0,3	-	SU.1	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
141	-	0,3	SU.1	9,5	1,7	094	-	0,1	SU.1	0,4	-	SU.3	0,1	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
161	-	0,1	-	-	-	122	-	19,5	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
182	107,3	1,9	350	-	16,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
183	390,4	390,4	360	-	1,3	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
SU.1	545,2	466,7	SU.3	-	18,0	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
350	-	47,9	ZUS.	9,5	19,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
351	-	18,0	ZUS.	9,5	19,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
352	1,2	-	ZEMENT, KALK	-	-	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
353	-	1,3	ZEMENT, KALK	-	-	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
360	-	1,5	181	-	56,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
390	-	0,3	182	-	261,5	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
SU.3	1,2	68,9	SU.1	-	318,3	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
ZUS.	546,4	535,6	ZUS.	-	318,3	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
350	-	47,9	ZUS.	9,5	19,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
351	-	18,0	ZUS.	9,5	19,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
352	1,2	-	ZEMENT, KALK	-	-	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
353	-	1,3	ZEMENT, KALK	-	-	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
360	-	1,5	181	-	56,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
390	-	0,3	182	-	261,5	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
SU.3	1,2	68,9	SU.1	-	318,3	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
ZUS.	546,4	535,6	ZUS.	-	318,3	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3	183	390,4	390,4	220	-	2,3	SU.1	610,9	858,3			
350	-	47,9	ZUS.	9,5	19,8	143	-	10,9	SU.3	0,1	-	ZUS.	0,4	-	084	0,3	-	350	-	0,2	360	-	0,2	141	-	3,5	143	2,3	10,9	151	0,9	0,2	161	-	0,1	181	-	56,8	182	124,9	263,3												

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 184 NUERNBERG																	
ALUMINIUMOXID			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
SU.3	1,8	-	SU.1	1,3	0,6	084	-	0,1	360	-	1,0	041	-	2,4	182	1,4	6,4
ZUS.	1,8	-	360	-	2,9	085	-	0,7	SU.3	-	1,0	043	2,5	-	184	1,8	1,8
BENZOL, TEER U.AE.			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONST. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
083	1,6	0,4	061	-	0,1	132	-	0,1	ZUS.	-	3,5	051	-	0,9	SU.1	56,4	338,0
084	-	5,7	084	-	0,9	151	-	0,2	SU.3	-	0,6	052	-	0,4	350	7,8	261,7
SU.1	1,6	6,1	SU.1	-	1,0	SONST.	-	0,1	SU.3	-	0,6	061	1,9	4,4	351	21,2	41,8
ZUS.	1,6	6,1	061	-	0,1	SU.1	0,1	1,6	ZUS.	-	0,6	062	0,1	-	352	4,1	2,0
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A. MIN. WAREN			BES. TRANSPORTGÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
360	-	0,6	350	1,6	0,1	034	-	1,4	SU.1	-	0,0	094	-	3,8	460	5,5	0,2
SU.3	-	0,6	360	0,1	0,0	081	-	0,2	SU.1	-	0,0	122	1,2	13,0	SU.3	133,2	403,9
ZUS.	-	0,6	460	0,1	0,0	220	-	0,9	ZUS.	-	0,0	123	1,5	1,7	ZUS.	169,7	741,9
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
082	-	0,1	034	-	0,5	081	-	0,2	SU.1	-	0,0	141	0,5	9,5	151	0,7	9,5
083	1,3	0,1	062	0,1	-	220	-	0,9	SU.1	-	0,0	143	0,9	2,5	153	-	0,9
092	-	0,4	062	0,1	-	SU.1	-	2,6	SU.1	-	0,0	161	-	0,7	167	-	0,7
VERKEHRSBEZIRK NR. 191 LANDSHUT																	
AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
191	3,0	3,0	191	0,9	0,9	191	3,9	3,9	191	3,9	3,9	191	3,9	3,9	191	3,9	3,9
192	0,3	-	SU.1	0,9	0,9	192	0,3	-	192	0,3	-	192	0,3	-	192	0,3	-
SU.1	3,3	3,0	ZUS.	0,9	0,9	SU.1	4,2	3,9	SU.1	4,2	3,9	SU.1	4,2	3,9	SU.1	4,2	3,9
ZUS.	3,3	3,0	ZUS.	0,9	0,9	ZUS.	4,2	3,9	ZUS.	4,2	3,9	ZUS.	4,2	3,9	ZUS.	4,2	3,9
VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			KRAFTSTOFFE, WEIZEL			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.		
470	28,5	-	530	-	1,4	470	56,7	2,8	520	-	0,3	470	1,7	-	470	2,9	1,5
480	13,8	-	SONST.	0,0	-	480	-	5,8	530	0,3	-	520	-	1,4	540	-	1,4
540	10,9	-	SU.3	0,0	1,4	520	-	28,4	540	-	0,4	570	-	0,8	570	0,9	-
SU.3	53,2	-	ZUS.	0,0	1,4	540	-	4,7	550	-	0,7	SU.3	1,7	2,0	SU.3	3,8	2,8
ZUS.	53,2	-	ZUS.	0,0	1,4	550	-	15,5	570	5,5	-	ZUS.	398,6	398,9	ZUS.	3,8	2,8
TEXTILE RAWSTOFFE			GETREIDE U. AE. ERZGN.			ZUS.			ZUS.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ALUMINIUMOXID		
470	0,2	-	480	0,5	5,8	ZUS.	56,7	61,9	ZUS.	13,1	87,0	480	-	37,5	520	-	0,6
540	-	0,1	530	-	11,1	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	STAR.-FORMSTAHL U.A.	-	-	520	-	1,5	SU.3	-	0,6
570	0,3	0,1	540	-	2,5	480	-	1,0	470	3,1	16,4	570	-	31,8	ZUS.	-	0,6
SU.3	0,4	0,1	SU.3	0,5	19,4	520	-	0,5	480	9,3	-	SU.3	-	70,8	ZUS.	-	0,6
ZUS.	0,4	0,1	ZUS.	0,5	19,4	540	-	9,3	530	4,4	-	ZUS.	-	70,8	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-
HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			ZUS.			SU.3			AND. STEINE U. ERDEN			ALLE GÜETER		
470	0,5	-	470	11,8	2,6	ZUS.	-	10,8	SU.3	98,5	33,1	191	-	0,3	520	-	0,4
520	-	11,2	480	-	6,6	EISENERZE	-	-	ZUS.	98,5	33,1	192	25,4	25,4	570	3,5	-
540	-	2,4	540	-	66,3	470	578,7	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	SU.1	25,4	25,7	SU.3	3,5	0,4
570	1,2	-	SU.3	11,8	75,6	480	-	1,0	470	0,7	268,9	470	18,3	-	ZUS.	3,5	0,4
SU.3	1,7	13,6	ZUS.	11,8	75,6	520	-	0,5	480	14,2	-	480	-	0,8	ZUS.	0,1	-
ZUS.	1,7	13,6	ZUS.	11,8	75,6	540	-	9,3	520	-	9,3	520	-	1,3	470	0,1	-
ZUCKERRUEBEN			DELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. MIN. BAUSTOFFE			LANDMASCHINEN		
480	-	0,8	470	0,5	-	480	-	26,2	470	0,1	8,2	480	-	5,5	570	0,3	-
SU.3	-	0,8	480	-	0,1	480	-	26,2	530	1,0	0,7	520	-	18,1	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	0,8	540	-	2,0	540	-	0,5	540	0,6	1,5	570	-	1,2	SU.3	0,3	-
PFL. U. TIER. RAWST. ANG.			STEINKOHLE, -BRIKETS			EISEN-, STAHLABFÄLLE			STAHLHALBZEUG			NAT. DUENGMITTEL			ALLE GÜETER		
470	0,5	-	470	10,8	-	530	-	0,3	470	0,1	2,4	540	0,5	-	470	0,2	0,7
540	0,3	-	480	5,9	-	SU.3	-	0,3	530	0,7	0,6	SU.3	0,5	-	480	0,6	0,0
SONST.	0,0	-	520	18,5	-	SU.3	-	0,3	540	0,6	1,5	ZUS.	0,5	-	530	0,1	-
SU.3	0,8	-	SU.3	35,3	-	ZUS.	-	0,3	570	3,9	-	SU.3	0,5	-	540	0,1	-
ZUS.	0,8	-	ZUS.	35,3	-	ZUS.	-	0,3	SU.3	5,7	10,5	ZUS.	0,0	24,7	570	1,3	-
GETRÄNKE			KOKS			ROHEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. DUENGMITTEL			ALLE GÜETER		
530	-	5,5	470	232,9	-	530	-	0,5	480	0,0	0,6	480	-	2,2	540	42,9	26,0
570	0,4	-	480	14,2	-	540	-	0,4	520	-	1,8	SU.3	42,9	34,1	SU.3	42,9	34,1
SU.3	0,4	5,5	520	50,4	-	SU.3	-	0,9	570	0,1	2,4	ZUS.	42,9	34,1	ZUS.	42,9	34,1
ZUS.	0,4	5,5	530	23,6	-	ZUS.	-	0,9	SU.3	0,1	2,4	ZUS.	42,9	34,1	ZUS.	42,9	34,1
AND. GENUSSMITTEL U.A.			ZUS.			STAHLHALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER		
540	-	0,4	ZUS.	321,2	-	470	0,6	85,5	192	396,9	396,9	480	-	2,2	540	42,9	26,0
SU.3	-	0,4	ZUS.	321,2	-	480	6,7	-	SU.1	396,9	396,9	SU.3	42,9	34,1	SU.3	42,9	34,1
ZUS.	-	0,4	ZUS.	321,2	-	ZUS.	0,1	2,4	ZUS.	42,9	34,1	ZUS.	42,9	34,1	ZUS.	42,9	34,1

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG

EBW-WAREN U.A.	GLAS-U.A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER				
470	0,1	0,8	SONST.	-	0,0	470	1,3	-	SONST.	-	0,0	191	-	0,3	520	69,8	84,0
480	0,3	-	SU.3	-	0,0	480	0,0	0,5	SU.1	-	0,0	192	422,4	422,4	530	30,4	31,6
520	0,4	-	-	-	-	520	-	2,6	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0	540	57,3	139,1
530	0,1	-	ZUS.	-	0,0	570	2,0	-	480	0,1	-	SU.1	422,4	422,7	550	0,0	17,1
SONST.	0,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	520	0,1	-	-	-	-	570	133,0	36,8
SU.3	0,9	0,8	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	SU.3	3,4	3,0	540	0,0	0,1	470	990,2	387,5	SU.3	1306,5	791,4
ZUS.	0,9	0,8	540	0,0	0,1	ZUS.	3,4	3,0	SONST.	0,0	-	480	65,8	93,4	ZUS.	1728,8	1214,1
			570	0,4	-				SU.3	0,2	0,1						
			SONST.	0,0	-				ZUS.	0,2	0,2						
			SU.3	0,4	0,1												
			ZUS.	0,4	0,1												

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING

GETREIDE	STAHLALBZEUG			SAND, KIES, BIM, TON			CHEM. DÜNGEMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜETER				
480	1,5	-	520	-	1,8	SU.1	63,7	63,7	540	-	3,9	520	1,1	-	193	63,7	63,7
540	0,7	-	530	-	1,1	SU.1	-	-	SU.3	-	3,9	SU.3	1,3	-	SONST.	0,0	-
SU.3	2,2	-	540	-	3,1	470	-	10,6	ZUS.	-	3,9	ZUS.	1,3	-	SU.1	63,7	63,7
ZUS.	2,2	-	SU.3	-	5,9	SU.3	-	10,6	ZUS.	-	3,9	ZUS.	1,3	-	ZUS.	0,6	10,6
			ZUS.	-	5,9	ZUS.	63,7	74,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	EBW-WAREN U.A.	-	-	480	1,5	10,8
									570	0,1	-	470	0,1	-	520	1,2	27,8
									SU.3	0,1	-	SONST.	0,0	-	530	-	1,7
									ZUS.	0,1	-	SU.3	0,1	-	540	0,7	12,1
									EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	ZUS.	0,1	-	550	-	39,8
									470	0,2	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	570	0,1	9,0
									AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SONST.	0,0	-	SU.3	4,0	111,8
									520	-	0,3	ZUS.	67,7	175,5			
									550	-	1,3						
									SU.3	-	1,6						
									ZUS.	-	1,6						

VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND

GETREIDE	KOKS			ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIM, TON			CHEM. GRUNDST. U.A.			ALLE GÜETER				
092	0,3	-	052	1,0	-	083	-	0,3	161	7,9	27,0	094	-	7,3	034	-	0,8
SU.1	0,3	-	SU.1	1,0	-	161	-	0,8	SU.1	8,4	27,0	SU.1	-	7,3	045	0,5	-
									SU.1	-	1,1				052	1,0	-
									350	-	2,1	350	3,7	5,4	083	-	2,5
									390	-	106,5	353	-	10,8	092	0,3	-
									391	-	16,1	360	21,9	-	094	-	7,3
									460	-	0,3	392	0,7	-	132	-	1,2
									SU.3	-	124,9	SU.3	26,3	16,2	141	-	3,7
									ZUS.	8,4	151,9	ZUS.	26,3	23,5	143	2,1	-
									AND. STEINE U. ERDEN	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	141	7,9	31,3
									034	-	0,8	460	-	1,4	SU.1	11,7	46,8
									161	-	0,3	SU.3	-	1,4	350	13,9	80,8
									SU.1	-	1,1	ZUS.	-	1,4	351	0,9	11,2
									ZUS.	-	1,1	353	-	-	353	-	26,4
									LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	360	-	-	360	36,0	-
									141	-	3,7	361	-	-	381	0,5	-
									SU.1	-	3,7	382	-	-	382	-	0,7
									ZUS.	-	3,7	390	-	-	390	-	107,3
									AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SONST.	0,0	-	391	20,1	20,5
									132	-	1,2	SU.3	0,0	-	392	0,7	2,0
									SU.1	-	1,2	ZUS.	0,0	-	393	52,9	0,2
									SU.3	-	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	394	0,2	-
									ZUS.	-	0,2	460	-	-	396	6,9	-
												SU.3	-	-	460	-	3,7
												ZUS.	118,2	259,3	ZUS.	118,2	259,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)

GETREIDE	GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			FRÜCHTE, GEMÜSE			TEXTILE RONSTOFFE				
020	-	1,4	083	-	0,4	SU.2	-	83,5	360	-	0,4	020	-	0,9	361	0,9	-
041	-	1,0	084	0,4	-	-	-	-	SU.3	0,4	11,4	SU.1	-	0,9	SU.3	0,9	-
051	-	0,1	085	-	0,8	350	-	9,7	ZUS.	0,9	118,0	ZUS.	-	0,9	ZUS.	0,9	-
052	-	18,2	101	-	0,7	351	-	1,4									
			141	-	0,6	353	0,4	-									
			SU.1	0,4	23,1												

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
HOLZ UND KORK			STEINKOHLE,-BRIKETS			EISEN,-STAHLABFAELLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDT.U.A.		
SU.2	-	1,4	101	-	0,6	161	19,9	-	460	2,4	-	085	0,6	0,8	020	1,7	-
353	0,1	-	132	-	0,4	SONST.	0,0	-	SU.3	4,7	-	094	-	0,4	081	0,4	-
SU.3	0,1	-	SU.1	1,5	655,0	SU.1	87,5	10,8	ZUS.	51,7	43,4	101	-	1,2	084	1,3	-
ZUS.	0,1	1,4	560	-	125,6	361	2,1	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	161	-	0,5	092	1,4	-
PFL.U.TIER.ROHST.ANG			SU.3	-	125,6	370	0,8	-	SU.1	4,4	66,3	SONST.	0,0	-	SU.1	4,9	-
020	-	0,6	ZUS.	1,5	780,6	460	7,3	-	SU.2	813,5	-	SU.1	4,4	66,3	ZUS.	4,9	-
034	-	1,7	BRAUNKOHLE U.A.,TORF			SU.3	10,5	-	020	0,9	-	020	-	0,4	ZUS.	-	-
SU.1	-	2,3	081	0,2	-	ZUS.	98,1	10,8	031	0,2	-	300	-	0,4	ALUMINIUMOXID		
ZUS.	-	2,3	084	0,6	-	RONEISEN,-STAHL			052	-	0,1	460	-	0,4	020	0,1	-
GETRAENKE			SU.1	0,8	-	018	-	0,3	083	-	4,9	SU.3	-	11,1	081	1,2	-
020	11,1	0,0	ZUS.	0,8	-	020	-	0,2	SU.1	1,1	5,1	ZUS.	817,9	77,4	SU.1	1,3	-
SU.1	11,1	0,0	KOKS			041	-	0,4	ZUS.	-	-	ZEMENT,KALK			ZUS.	1,3	-
ZUS.	11,1	0,0	052	-	0,6	052	-	0,6	ZUS.	2,2	5,1	018	-	3,5	020	-	1,1
AND.GENUSSMITTEL U.A			072	0,6	-	082	-	2,3	NE-METALLE,-HALBZEUG			019	-	28,5	051	-	0,7
020	-	11,9	081	-	3,5	083	-	58,1	018	-	0,6	020	-	17,4	143	-	1,4
SU.1	-	11,9	082	-	0,7	084	-	0,3	020	30,0	79,1	031	-	8,5	SU.1	-	3,1
ZUS.	-	11,9	084	-	2,3	085	-	0,4	034	-	10,3	032	-	0,5	ZUS.	-	3,1
FLEISCH,EIER,MILCH			085	3,6	1,3	SU.1	-	62,6	045	-	0,4	051	-	188,1	AND.CHEM.ERZEUGNISSE		
020	-	11,9	SU.1	4,2	13,7	ZUS.	-	62,6	061	-	0,2	081	-	1,1	061	-	8,8
SU.1	-	11,9	ZUS.	4,2	13,7	STAHLHALBZEUG			062	-	0,2	083	-	0,5	042	-	2,0
ZUS.	-	11,9	ROHES ERDOEL			018	0,2	-	081	23,0	0,4	092	-	0,1	092	0,8	-
015	-	0,8	020	-	0,8	020	13,4	-	082	-	9,9	SU.1	-	248,7	SONST.	-	0,0
020	0,1	0,4	SU.1	-	0,8	045	1,5	-	083	-	4,6	SU.3	-	0,3	SU.1	0,8	10,8
034	4,6	-	ZUS.	-	0,8	052	-	1,1	084	-	0,2	ZUS.	-	249,1	ZUS.	0,8	10,8
042	0,5	15,7	085	-	0,8	083	0,2	0,2	085	-	0,1	GIPS			061	-	8,8
051	0,1	-	085	3,6	1,3	085	1,8	0,5	092	-	3,9	SU.2	-	1,0	042	-	2,0
052	0,2	-	SU.1	4,2	13,7	094	0,2	-	094	-	0,6	ZUS.	-	1,0	092	0,8	-
061	0,1	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			181	0,5	-	SU.1	53,1	110,4	SU.1	-	248,7	SONST.	-	0,0
084	-	0,3	014	-	7,6	SU.1	17,8	1,8	280	-	1,5	AND.MIN.BAUSTOFFE			SU.1	0,8	10,8
182	0,4	-	019	-	1,2	020	13,4	-	350	-	1,6	011	2,6	-	018	0,2	0,3
SU.1	5,9	17,2	020	-	1119,3	045	1,5	-	360	-	1,0	015	3,8	-	018	0,3	0,1
ZUS.	5,9	17,2	043	-	7,2	052	-	0,2	361	-	0,3	018	0,4	-	019	0,6	1,2
GETREIDE U. AE,ERZGN			051	-	138,5	081	0,9	-	560	-	2,8	020	12,3	10,1	020	-	0,1
019	-	0,3	052	-	4,3	083	0,9	-	SU.3	-	7,1	031	0,3	-	SU.1	-	0,1
020	11,2	2,5	061	-	0,8	083	0,2	0,2	ZUS.	53,1	117,5	032	0,3	40,5	ZUS.	-	0,1
061	0,9	-	071	-	0,7	085	1,8	0,5	SAND,KIES,BIRN,TON			043	1,5	-	094	-	0,1
094	0,4	-	081	0,6	-	094	0,2	-	015	-	1,3	044	4,9	-	EL.ERZGN.,MASCHINEN		
SU.1	12,5	2,8	083	-	0,5	094	0,2	-	018	-	1,6	045	4,7	-	015	0,4	-
SU.2	-	0,2	084	-	2,1	094	0,2	-	020	-	4,0	051	4,7	-	018	0,1	-
353	0,3	-	085	-	0,6	094	0,2	-	031	39,6	6,0	052	0,2	1,5	020	55,6	0,5
SU.3	0,3	-	092	-	2,6	094	0,2	-	032	-	16,3	061	1,3	0,4	045	0,5	-
ZUS.	12,8	3,0	143	0,6	1285,4	094	0,5	1,1	034	-	0,7	071	7,3	-	052	0,0	0,1
FUTTERMITTEL			SU.1	0,6	1285,4	095	0,1	-	044	-	0,7	084	-	0,6	062	0,2	0,0
015	0,2	-	350	-	42,6	095	0,1	-	045	-	0,7	085	-	1,3	062	0,1	-
019	2,3	-	351	-	5,5	151	0,2	-	051	-	12,9	092	0,4	-	071	1,6	0,1
020	21,1	-	353	-	1,8	SONST.	0,0	-	052	-	214,6	094	0,3	-	082	-	0,2
045	0,4	-	360	-	1,3	SU.1	8,4	77,1	052	-	0,8	SU.1	52,8	67,0	083	-	0,9
092	0,2	-	SU.3	-	51,2	084	-	0,8	052	-	0,8	SU.2	-	74,2	084	1,0	0,1
SU.1	24,2	-	ZUS.	0,6	1336,6	085	0,2	0,2	071	-	12,8	SU.3	-	2,0	085	-	0,1
SU.2	-	0,7	MINERALOELERZGN.ANG.			085	0,1	-	081	2,0	132	ZUS.	52,8	143,2	092	2,2	-
353	3,6	-	020	-	1,0	085	0,1	-	082	0,8	143	AND.DUENGEMITTEL			151	-	0,1
SU.3	3,6	-	SONST.	-	0,0	085	0,1	-	083	0,7	151	084	0,5	-	172	0,1	-
ZUS.	27,8	0,7	SU.1	-	1,0	094	0,2	-	083	-	3,7	SU.1	0,5	-	SU.1	41,7	2,1
OLSAAATEN,FETTE ANG.			ZUS.	-	1,0	101	-	1,2	083	-	0,8	SU.2	-	74,2	350	0,1	-
020	0,2	0,1	NE-METALLERZE			122	-	0,8	084	0,2	0,6	SU.3	-	2,0	560	0,0	0,3
SU.1	0,2	0,1	020	-	1,1	132	-	0,8	084	0,6	143	ZUS.	52,8	143,2	391	-	0,9
ZUS.	0,2	0,1	043	0,8	-	143	-	0,8	085	0,5	161	EBM-WAREN U.A.			SONST.	0,0	-
STEINKOHLE,-BRIKETS			092	1,0	-	151	0,2	-	085	0,5	184	011	1,9	-	SU.3	0,1	1,3
020	-	127,0	SU.1	1,8	1,1	152	-	0,8	085	0,2	184	018	1,4	-	ZUS.	41,8	3,3
051	-	0,6	020	0,4	-	161	-	0,8	085	0,7	184	020	3,2	0,5	034	-	1,6
052	-	16,5	SU.3	0,4	-	161	-	0,8	085	0,7	184	034	-	1,6	041	0,8	-
071	-	1,4	ZUS.	2,2	1,1	161	-	0,8	085	0,7	184	043	0,2	-	043	0,2	-
072	-	3,0	EISEN,-STAHLABFAELLE			161	-	0,8	085	0,7	184	051	0,2	-	052	0,4	0,8
081	0,4	64,3	020	4,3	3,1	018	5,4	-	085	0,7	184	062	0,7	-	062	0,7	-
082	-	65,2	043	1,8	-	020	4,2	0,1	085	0,7	184	072	-	0,2	072	-	0,2
083	-	2,2	051	0,6	0,4	034	0,1	-	085	0,7	184	083	-	0,5	083	-	0,5
084	1,1	337,0	052	13,1	6,2	051	-	1,0	085	0,7	184	085	-	0,8	085	-	0,8
085	-	36,9	062	0,1	-	052	-	7,0	085	0,7	184	085	-	0,8	094	0,5	0,0
			072	3,0	083	15,0	-	085	0,7	184	085	-	0,8	172	0,0	0,2	
			081	0,4	64,3	084	16,6	1,1	085	0,7	184	085	-	0,8			
			082	-	65,2	085	3,5	-	085	0,7	184	085	-	0,8			
			083	-	2,2	092	5,7	-	085	0,7	184	085	-	0,8			
			084	1,1	337,0	094	0,3	-	085	0,7	184	085	-	0,8			
			085	-	36,9	132	3,1	-	085	0,7	184	085	-	0,8			
						143	0,2	-	085	0,7	184	085	-	0,8			
						151	3,3	-	085	0,7	184	085	-	0,8			
									085	0,7	184	085	-	0,8			

4 GUETERVERKEHR 1975

4.15 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)

EDM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SONST.	0,0	0,0	020	0,0	5,5	SU.1	2,5	6,2	034	4,7	16,8	094	12,0	2,6	SU.2	813,5	1283,3
SU.1	9,4	4,6	051	-	0,3	SU.2	-	1,2	035	0,5	-	095	0,1	1,3			
SONST.	0,0	-	SONST.	-	0,0	SU.3	0,0	-	041	0,8	1,4	101	0,6	65,6	280	1,0	1,5
SU.3	0,0	-	SU.1	0,0	5,8	SONST.	0,0	-	042	0,5	15,7	122	-	0,4	290	1,3	-
ZUS.	9,4	4,6	ZUS.	0,0	5,8	SU.3	0,0	-	043	4,3	7,2	131	0,3	-	300	-	0,8
						ZUS.	2,6	7,4	044	6,9	0,8	132	-3,1	29,7	350	0,5	53,8
									045	4,3	1,4	141	-	0,6	351	0,0	6,9
									051	5,7	346,0	143	0,4	4,8	353	5,0	3,8
									052	14,7	352,6	151	7,9	2,0	360	1,0	4,7
									061	2,8	10,7	152	-	0,8	361	9,6	0,3
									062	1,0	2,8	161	19,9	78,8	370	7,1	0,6
									071	11,9	2,9	172	2,5	0,2	390	0,4	85,2
									072	-	20,9	181	0,9	-	391	1,8	0,9
									081	-	71,7	182	0,4	-	460	10,5	0,4
									082	-	81,8	183	2,3	-	560	-	385,1
									083	21,6	116,2	184	3,2	-	SU.3	38,1	543,9
									084	28,5	355,0	SONST.	-	0,0			
									085	28,1	63,1	SU.1	447,8	3187,9	ZUS.	1299,4	5015,1
									092	12,8	4,6						

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
ELBEGEBIET	18 603	19 325	19 258	17 942	17 362	18 310	16 076
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	3 327	3 775	3 454	3 078	2 531	2 519	1 899
LUEBECK	821	864	957	782	605	629	504
UEBRIGE HAEFEN	2 506	2 911	2 497	2 297	1 926	1 889	1 395
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11 415	11 928	12 111	11 179	11 042	12 221	11 001
HAMBURG	9 902	10 349	10 587	9 662	9 387	10 581	9 424
UEBRIGE HAEFEN	1 513	1 579	1 524	1 517	1 655	1 640	1 576
UEBRIGES ELBEGEBIET	3 862	3 621	3 693	3 685	3 789	3 570	5 176
BRUNSBUETTEL	2 341	2 135	2 110	2 280	2 362	2 272	2 051
KIEL	901	817	862	829	825	720	576
UEBRIGE HAEFEN	620	669	720	576	602	579	550
WESERGEBIET	17 162	16 373	17 124	17 116	16 563	16 735	15 729
OBERWESER	1 700	1 769	1 299	1 624	1 498	1 342	1 021
MITTELWESER	3 830	3 859	4 526	3 918	3 607	3 465	2 721
UNTERWESER	11 631	10 745	11 299	11 575	11 458	11 927	9 987
BRAKE	1 524	1 694	1 489	1 573	1 312	1 379	1 501
BREMEN	6 001	5 246	5 984	5 959	5 600	5 589	4 836
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	875	985	919	746	929	560	527
BREMERHAVEN	1 110	1 209	1 399	1 401	1 630	1 455	1 210
NORDENHAM	1 659	1 068	960	1 149	1 339	1 691	1 105
OLDENBURG	1 010	1 160	1 139	1 132	1 168	1 401	1 240
UEBRIGE HAEFEN	328	369	328	362	408	411	295
MITTELLANDKANALGEBIET	13 588	12 018	11 999	12 229	12 096	12 112	11 320
MLK, WESTLICH MINDEN	3 709	3 184	3 363	3 132	3 136	2 916	3 163
OSNABRUECK	728	563	601	651	673	642	719
UEBRIGE HAEFEN	2 981	2 621	2 763	2 481	2 463	2 274	2 444
MLK, OESTLICH MINDEN	9 878	8 834	8 636	9 097	8 960	9 196	8 157
BRAUNSCHWEIG	850	922	831	789	800	771	630
HANNOVER	2 032	1 726	1 589	1 642	1 613	1 245	1 262
HILDESHEIM	881	829	975	1 010	863	709	703
WISBURG	893	930	1 143	1 233	1 038	918	839
PEINE	1 163	924	696	724	797	857	624
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 950	1 453	1 281	1 606	1 838	2 640	2 095
UEBRIGE HAEFEN	2 110	2 050	2 122	2 094	2 012	2 056	2 004
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	46 645	44 563	44 539	40 906	45 058	45 881	39 328
RUHRGEBIET	35 779	34 520	34 162	31 112	34 664	35 377	29 858
BOTTROP	1 501	1 231	1 019	902	1 255	1 186	921
CASTROP-RAUXEL	1 395	1 038	821	800	867	688	581
DORSTEN (HERVEST)	843	884	881	702	689	1 047	672
DORTMUND	4 952	4 928	5 200	4 824	5 503	6 279	5 995
ESSEN	2 434	1 832	1 850	1 124	1 502	1 122	967
GELSENKIRCHEN	6 594	6 323	5 926	5 765	7 404	6 410	4 666
HAMM	1 764	1 744	1 647	1 917	1 812	2 007	1 660
HAMM-BOSSENDORF	1 195	1 302	1 139	570	407	1 455	1 393
HERNE	1 361	918	908	1 068	1 127	1 268	843
LUENEN	2 065	2 219	2 864	2 292	2 574	2 639	2 606
MARL-BRASSERT	1 208	1 704	1 578	2 114	2 841	1 682	1 550
MUELHEIM/RUHR	965	830	742	690	743	937	901
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 869	1 890	1 577	1 609	1 786	1 751	1 297
WANNE-EICKEL	3 198	2 722	2 640	1 989	1 855	2 457	1 851
UEBRIGE HAEFEN	4 434	4 955	5 371	4 745	4 299	4 448	3 955
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	10 383	9 555	9 880	9 149	9 602	9 642	8 702
EMDEN	4 367	3 993	4 454	3 407	3 764	4 122	3 303
LEER	615	612	490	459	468	472	503
MUENSTER	1 443	1 393	1 431	1 600	1 503	1 399	1 289
UEBRIGE HAEFEN	3 957	3 557	3 506	3 682	3 867	3 650	3 607
EMS-SEITENKANAALE	1	0	1	-	-	-	-

4. GÜTERVERKEHR 1975

4.16 ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HÄEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
JADEGEBIET	482	487	495	645	791	862	769
RHEINGEBIET	216 985	227 447	216 644	220 274	231 439	228 947	203 821
OBERRHEIN	43 274	48 408	42 396	42 051	45 600	43 548	41 543
BREISACH	610	739	544	567	658	703	824
KARLSRUHE	7 169	7 731	6 480	6 203	7 376	6 869	6 874
KEHL	1 331	1 434	1 329	1 476	1 581	1 436	1 528
LUDWIGSHAFEN	9 237	9 303	8 315	7 437	8 501	8 392	7 149
MANNHEIM	9 145	9 399	8 827	9 296	10 049	9 555	8 008
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	453	764	603	630	958	466	498
SPEYER	1 087	1 324	1 421	1 764	1 811	1 879	1 689
WEIL	795	948	797	769	779	655	748
UEBRIGE HAEFFEN	13 901	17 531	14 684	14 540	14 845	14 059	14 722
MITTELRAHEIN	30 080	31 733	31 287	31 736	31 660	27 427	25 674
ANDERNACH	2 953	3 468	3 659	3 763	3 350	2 846	2 901
BINGEN	1 051	1 057	992	682	814	685	770
BROHL	1 404	1 315	1 166	1 122	854	833	838
GERNSHEIM	903	1 107	962	984	890	718	704
GUSTAVSBURG	997	1 276	1 258	1 176	1 360	1 089	830
KOBLENZ	1 661	1 860	1 655	1 811	2 115	1 979	1 846
LANNSTEIN	858	1 098	778	748	681	597	552
MAINZ	2 935	3 081	2 964	3 431	3 682	3 379	3 346
NEUMIED	3 122	3 249	3 563	3 487	3 198	2 265	1 992
WIESBADEN	1 822	1 821	2 084	2 025	1 929	1 779	1 664
WORMS	1 336	1 525	1 486	1 406	1 552	1 416	1 273
UEBRIGE HAEFFEN	11 038	10 875	10 722	11 101	11 235	9 842	8 959
DAR. LAHN	76	51	7	-	-	-	-
MOSEL	663	743	620	774	1 272	1 545	1 236
SAAR	518	470	445	268	226	225	222
NIEDERRHEIN	103 514	104 684	98 184	99 860	108 418	117 221	99 890
DUESSELDORF	2 952	2 932	2 573	2 568	2 606	2 612	2 822
DAR. ORTSVERKEHR	.	.	.	.	.	.	11
DUISBURG	40 387	41 193	37 989	38 268	44 631	49 395	42 710
DAR. ORTSVERKEHR	.	.	.	.	.	.	832
EMMERICH	601	759	601	583	692	745	676
HOMBURG	1 974	1 995	2 278	3 143	3 329	3 453	2 865
KOELN	9 098	8 548	8 634	8 515	9 248	10 111	8 444
DAR. ORTSVERKEHR	.	.	.	.	.	.	545
KREFELD-UERDINGEN	4 008	3 875	3 487	3 858	4 345	4 630	3 693
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 593	3 501	3 205	3 893	3 612	3 863	2 208
NEUSS	3 222	3 325	3 440	3 391	3 531	3 752	3 512
ORSOY	1 557	992	826	461	366	873	526
RHEINBERG-OSSENBERG	2 605	2 574	2 624	2 350	2 462	3 553	3 162
RHEINHAUSEN	4 787	5 099	4 157	4 303	5 482	5 968	5 043
WALSUM	3 990	3 856	3 679	3 406	4 285	4 816	3 847
WESEL	593	1 136	447	408	700	595	605
WESSELING	7 133	7 723	7 071	7 498	7 460	7 864	6 099
UEBRIGE HAEFFEN	17 014	17 175	17 172	17 215	15 670	14 991	13 675
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	26 800	28 901	32 650	34 296	32 706	28 831	25 706
ASCHAFFENBURG	757	775	677	787	1 014	943	746
BAMBERG	1 201	1 204	1 297	1 186	1 126	990	881
FRANKFURT	7 605	7 507	7 386	7 309	8 478	7 919	6 818
DAR. ORTSVERKEHR	.	.	.	.	.	.	95
HANAU	1 480	1 611	1 679	1 470	1 690	1 498	1 413
OFFENBACH	1 155	1 240	1 391	1 502	1 484	1 259	1 217
SCHWEINFURT	640	717	664	653	569	440	470
MUERZBURG	1 570	1 494	1 505	1 488	1 437	1 402	1 400
UEBRIGE HAEFFEN	12 392	14 354	18 051	19 901	16 909	14 380	12 761
NECKAR	13 317	13 722	12 128	12 330	13 055	11 919	11 007
HEILBRONN	5 637	5 917	5 418	5 600	6 000	5 594	5 208
STUTTGART	3 058	2 772	1 915	1 718	2 169	1 870	1 821
UEBRIGE HAEFFEN	4 622	5 033	4 794	5 012	4 887	4 456	5 978
DONAUGEBIET	4 668	4 675	4 274	4 139	3 946	3 814	3 194
REGENSBURG	3 581	3 733	3 096	2 846	3 022	3 055	2 509
UEBRIGE HAEFFEN	1 087	941	1 178	1 293	924	759	685
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	6 402 6 402	7 350 7 350	6 739 6 739	6 487 6 487	6 000 6 000	7 172 7 172	6 318 6 318
INSGESAMT 1)	324 052	331 752	320 577	319 091	332 465	332 970	293 786

1) Ohne den gesondert ausgewiesenen Ortsverkehr in Bremen und Mannheim.

4. GUETERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND ENPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER	
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11	
VERSAND											
ELBEGEBIET	8 753	0	621	0	1	40	19	-	2	0	
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG	1 484	-	24	-	-	-	4	-	-	-	
LUEBECK	215	-	8	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	1 269	-	17	-	-	-	4	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGERENZE	5 381	0	548	0	1	40	15	-	2	0	
HAMBURG	5 066	0	529	0	1	40	15	-	2	0	
UEBRIGE HAFEN	315	-	18	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 888	-	49	-	0	-	0	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	1 622	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
KIEL	214	-	17	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	52	-	27	-	0	-	0	-	-	-	
WESEREGBIET	7 011	-	608	1	1	5	164	-	1	-	
OBERWESER	464	-	36	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELWESER	2 318	-	15	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	4 229	-	557	1	1	5	164	-	1	-	
BRAKE	979	-	203	1	1	0	10	-	-	-	
BREMEN	1 889	-	261	-	-	1	132	-	0	-	
AUSSENDEM ORTSVERKEHR	264	-	16	-	-	1	5	-	-	-	
BREMERHAVEN	368	-	16	-	-	4	21	-	1	-	
NORDEN HAR	968	-	76	-	-	-	-	-	-	-	
OLDENBURG	22	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	4 863	-	234	-	-	-	15	-	-	78	
MLK, WESTLICH MINDEN	913	-	4	-	-	-	9	-	-	1	
OSNABRUECK	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	892	-	3	-	-	-	9	-	-	1	
MLK, OESTLICH MINDEN	3 951	-	229	-	-	-	6	-	-	78	
BRAUNSCHWEIG	386	-	70	-	-	-	3	-	-	52	
HANNOVER	109	-	28	-	-	-	-	-	-	-	
HILDESHEIM	388	-	92	-	-	-	1	-	-	-	
HISBURG	606	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
PEINE	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 096	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	1 231	-	39	-	-	-	1	-	-	9	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	19 286	-	331	-	-	-	25	-	25	-	
RUHRGEBIET	15 549	-	6	-	-	-	0	-	-	-	
BOTTRUP	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORSTEN (HERVEST)	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORTMUND	1 762	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
ESSEN	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GELSENKIRCHEN	3 543	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HARR	71	-	1	-	-	-	0	-	-	-	
HARR-BOSENDORF	1 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WERNE	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUENEN	899	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
HARL-BRASSERT	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	155	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WANNE-EICKEL	1 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	1 892	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
DEK, DATTELN-SEEGERENZE	3 621	-	325	-	-	-	24	-	25	-	
ENDEN	2 026	-	318	-	-	-	-	-	25	-	
LEER	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUNSTER	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAFEN	1 495	-	6	-	-	-	24	-	-	-	
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	ÖL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROWES ERBOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	37	5	23	916	156	161	-	39	227	3 557
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	0	2	3	12	11	-	-	-	0
LÜBECK	-	-	0	2	3	6	-	-	-	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	0	6	11	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	37	5	18	911	134	151	-	39	227	2 305
HAMBURG	-	37	1	13	910	133	151	-	39	227	2 305
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	4	4	1	1	-	-	-	-	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	4	2	10	-	-	-	-	1 252
BRUNSBÜTTTEL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1 243
KIEL	-	-	-	3	1	4	-	-	-	-	9
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	0	0	5	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	1	1	1	26	347	12	2	0	9	80	1 795
OBERWESER	-	-	-	22	16	2	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	80	-
UNTERWESER	1	1	1	4	331	9	2	0	9	-	1 795
BRAKE	-	0	1	1	215	6	2	-	-	-	350
BREMEN	0	1	0	3	106	3	0	8	-	-	616
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	4	-	0	2	-	6	-	-	-	53
BREMERHAVEN	0	0	-	-	1	0	0	-	-	-	127
NORDENHAM	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	702
OLDENBURG	-	-	-	0	1	-	-	-	1	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	15	125	7	268	0	7	-	270
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	-	0	2	234	0	3	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	0	-	0	2	234	0	-	-	-
MLK, ÖSTLICH MINDEN	-	-	-	15	125	5	34	-	4	-	270
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	3	30	1	23	-	-	-	2
HANNOVER	-	-	-	-	9	0	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	-	6	33	4	-	-	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	267
PEINE	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	22	-	-	-	3	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	6	17	-	10	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	-	16	13	17	1	7 508	73	852	38	4 031
RUHRGEBIET	-	-	-	13	6	0	7 453	-	831	-	2 763
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	650	-	173	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	311	-	1	-	89
DORTMUND	-	-	-	-	0	-	498	-	190	-	4
ESSEN	-	-	-	-	-	-	5	-	7	-	4
GELSENKIRCHEN	-	-	-	4	-	-	881	-	127	-	1 626
HAMM	-	-	-	-	6	0	6	-	0	-	1
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 349	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	709	-	138	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	2
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	47
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	994
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 476	-	36	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	823	-	66	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	16	-	11	1	54	-	21	38	1 268
ERDEN	-	-	-	-	9	1	16	-	4	-	123
LEER	-	-	16	-	0	-	-	-	-	-	0
MÜNSTER	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	1	-	38	-	13	38	1 145
ENS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
HÄFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	378	42	30	52	13	6	43	14	1	172
ELBE, SCHMACKEND.-HAMBURG	-	1	-	-	9	4	2	0	-	0	1
LÜBECK	-	1	-	-	9	4	2	0	-	0	1
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	12	42	30	38	9	4	43	14	0	172
HAMBURG	-	12	42	30	37	9	4	43	14	0	162
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	366	-	-	5	-	-	-	-	-	-
BRUNSBÜTTEL	-	366	-	-	0	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	-	0	38	5	36	3	13	41	128	3	119
OBERWESER	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	0	38	5	35	3	13	41	128	3	119
BRAKE	-	-	6	1	1	-	-	32	-	-	-
BREMEN	-	0	4	1	16	3	13	7	125	2	12
AUSSEN DER ORTSVERKEHR	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	5
BREMERHAVEN	-	0	-	0	2	-	-	1	3	0	3
NORDENHAM	-	-	28	2	1	-	-	0	-	-	103
OLDENBURG	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	1
MITTELLANDKANALGEBIET	-	92	0	45	162	6	142	281	199	25	13
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	0	0	-	9	0	-	0
OSNABRÜCK	-	-	-	-	0	0	-	9	0	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MLK, ÖSTLICH MINDEN	-	92	0	45	162	6	142	272	199	25	12
BRAUNSCHWEIG	-	0	-	28	16	-	5	20	43	0	5
HANNOVER	-	0	-	3	56	-	1	-	1	-	5
HILDESHEIM	-	-	0	7	3	-	-	-	-	-	1
MISBURG	-	92	-	-	3	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	6	-	-	2	115	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	1	21	6	134	122	148	25	1
ÜBRIGE HÄFEN	-	-	-	0	62	-	-	16	7	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	30	324	279	1 096	220	68	147	384	539	43	51
RUHRGEBIET	30	138	2	92	134	61	147	384	539	42	51
BOTTRUP	-	-	-	1	5	-	-	-	-	0	-
CASTROP-RAUXEL	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	-	20	13	0	104	330	331	5	-
ESSEN	-	-	1	1	2	1	0	8	4	-	24
GELSENKIRCHEN	-	83	1	2	18	60	42	45	173	26	-
HAMB	-	-	-	-	-	0	-	-	1	11	-
HAMB-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERNE	-	-	-	-	27	-	-	-	0	-	-
LUENEN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	30	-	-	-	66	0	-	1	2	0	-
RHEIN-LIPPE-HÄFEN	-	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HÄFEN	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	3	-	63	2	-	-	0	29	1	23
DEK, DÄTTELN-SEEGRENZE	-	185	277	1 004	74	7	-	-	0	0	-
ENDEN	-	135	277	1 004	6	6	-	-	0	-	-
LEER	-	-	-	-	67	1	-	-	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	-	50	-	-	1	0	-	-	-	0	-
ERS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BINS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OKYD	BENZOL, TEER U.AE.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT - HAFEN	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
ELBEGEBIET	876	40	419	106	1	72	121	322	43	113	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	870	32	144	4	-	56	-	292	1	-	-
LUEBECK	19	-	141	4	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	852	32	3	-	-	56	-	292	1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGERENZE	5	8	93	101	1	16	121	14	41	113	-
HAMBURG	3	1	93	1	1	16	121	14	8	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2	7	-	100	-	-	-	-	33	113	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	181	-	-	-	-	15	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	-	-	-	15	-	-	-
WESEREGEBIET	2 559	-	265	0	-	7	-	56	8	-	0
OBERWESER	331	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2 195	-	27	0	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	33	-	183	0	-	7	-	56	8	-	0
BRAKE	-	-	10	-	-	-	-	10	1	-	-
BREHEN	30	-	158	0	-	3	-	8	5	-	0
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	145	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-
BRENERHAVEN	2	-	5	-	-	4	-	-	1	-	-
NORDENHAR	-	-	10	-	-	-	-	38	1	-	-
OLDENBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	843	28	636	316	47	46	92	685	157	-	8
MLK, WESTLICH MINDEN	44	-	446	-	-	5	-	-	138	-	3
OSNABRUECK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	44	-	446	-	-	5	-	-	138	-	3
MLK, OESTLICH MINDEN	799	28	190	316	47	41	92	685	18	-	4
BRAUNSCHWEIG	31	24	19	0	-	3	-	1	-	-	4
HANNOVER	2	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
HILDESHEIM	12	-	92	-	45	-	0	84	8	-	-
NISBURG	0	4	-	142	3	-	-	69	2	-	-
PEINE	0	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	601	-	5	1	-	0	-	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	152	-	75	173	-	36	92	531	6	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	721	14	554	406	-	44	15	342	556	1	255
RUHRGEBIET	695	6	456	321	-	35	13	336	503	1	227
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	13	157	7	-	72
DORSTEN (HERVEST)	16	-	32	-	-	-	-	1	-	-	-
DORTMUND	46	-	165	33	-	-	-	7	-	1	-
ESSEN	2	-	0	-	-	-	-	2	2	-	-
GELSENKIRCHEN	45	-	162	3	-	-	-	3	59	0	148
HARR	-	-	1	41	-	-	-	2	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	2	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
HERNE	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	3	-	4	32	-	-	-	7	-	-	-
MARL-BRASSERT	36	6	-	-	-	-	-	-	353	-	6
MUELHEIM/RUHR	4	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
WANNE-EICKEL	1	-	4	0	-	1	-	91	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	541	-	60	211	-	33	-	9	21	-	-
DEK, DATTELN-SEEGERENZE	3	8	92	84	-	8	2	3	53	-	28
EMDEN	3	-	88	-	-	-	-	-	-	-	5
LEER	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MUNSTER	-	-	3	2	-	-	1	1	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	8	0	82	-	8	2	1	53	-	23
ENS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND ERPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHER- ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZG., MASCHINEN	EBN- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U-TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT										
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
ELBEGEBIET	26	13	1	0	6	5	0	0	13	23
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	9	-	0	-	1	1	-	-	-	-
LUEBECK	9	-	0	-	1	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	17	13	0	0	3	3	0	0	12	22
HAMBURG	17	9	0	0	3	3	0	0	12	6
UEBRIGE HAEFEN	-	4	-	-	-	0	-	-	-	16
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	0	-	2	1	-	-	1	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	0	-	2	0	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
WESERGEBIET	524	5	1	0	16	5	1	3	117	4
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	524	5	1	0	16	5	1	3	117	4
BRAKE	124	-	-	-	-	-	-	-	5	0
BREMEN	281	1	0	0	11	4	1	3	65	3
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	1	0	-	-	3	3	-	-	1	5
BREMERHAVEN	119	4	0	0	5	1	0	-	47	1
NORDENHAM	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MITTELLANDKANALGEBIET	0	-	2	-	5	8	1	-	5	0
HLK, WESTLICH NINDEN	0	-	1	-	2	3	-	-	5	-
OSNABRUECK	-	-	1	-	2	3	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	5	-
HLK, OESTLICH NINDEN	0	-	0	-	3	5	1	-	0	0
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	0	-	-	1	1	-	0	0
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	0	-	-	-	1	3	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	7	165	4	2	35	48	3	-	0	7
RUHRGEBIET	3	163	4	2	35	47	3	-	0	7
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DORTMUND	3	-	1	0	5	1	-	-	0	6
ESSEN	-	-	-	-	3	0	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	-	-	1	1	16	13	3	-	-	0
HAMM	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MARL-BRASSERT	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	2	1	8	0	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	0	2	0	-	2	33	-	-	-	0
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
ENDEN	4	2	-	-	0	0	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-
ENS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	1 000 T								
		LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUCHTE, GENÜSSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEDEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
JADEGEBIET	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	86 570	-	895	3	4	1	71	2	0	14
OBERRHEIN	21 733	-	100	-	4	0	14	1	0	-
DREISACH	495	-	9	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	2 482	-	10	-	-	-	0	-	-	-
KEHL	254	-	14	-	-	-	9	-	-	-
LÜDWIGSHAFEN	2 156	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MANNHEIM	1 968	-	62	-	4	0	2	1	0	-
AUSSEMDEM ORTSVERKEHR	249	-	15	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	1 419	-	-	-	-	-	-	1	-	-
WEIL	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 919	-	1	-	-	-	0	-	-	-
MITTEL RheIN	9 781	-	167	-	-	-	47	-	-	5
ANDERNACH	2 339	-	43	-	-	-	-	-	-	-
BINGEN	22	-	-	-	-	-	19	-	-	-
BRÜHL	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	153	-	1	-	-	-	-	-	-	3
GUSTAVSBURG	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANNSTEIN	85	-	46	-	-	-	15	-	-	-
MAINZ	519	-	5	-	-	-	-	-	-	-
NEUNIED	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	346	-	-	-	-	-	-	-	-	2
WORMS	215	-	37	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 081	-	36	-	-	-	13	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	251	-	32	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	45 042	-	243	3	-	1	5	-	0	1
DUESSELDORF	684	-	56	-	-	-	0	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	12 021	-	56	-	-	0	3	-	0	-
DAR. ORTSVERKEHR	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	143	-	-	3	-	-	-	-	-	-
HOMBERG	2 526	-	4	-	-	-	-	-	-	-
KÖLN	2 898	-	51	-	-	1	0	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	273	-	15	-	-	-	-	-	-	0
KREFELD-VERDINGEN	1 410	-	35	-	-	-	-	-	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	746	-	-	-	-	-	-	-	-	1
NEUSS	849	-	33	-	-	-	1	-	-	-
ORSOY	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	3 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	630	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	2 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	92	-	4	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	4 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12 876	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-N.-D.-KANAL	8 021	-	353	-	-	-	6	-	-	1
ASCHAFFENBURG	32	-	6	-	-	-	1	-	-	-
BARBERG	93	-	22	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	1 176	-	10	-	-	-	-	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	298	-	17	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	35	-	13	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	188	-	141	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	6 185	-	143	-	-	-	5	-	-	-
NECKAR	1 992	-	31	-	-	-	0	1	-	7
HEILBRONN	1 683	-	15	-	-	-	0	1	-	-
STUTT GART	52	-	8	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	258	-	8	-	-	-	-	-	-	7
DONAUGEBIET	1 800	-	54	-	-	1	4	-	1	-
REGENSBURG	1 320	-	50	-	-	1	4	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	480	-	4	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 302	-	0	-	-	1	-	-	-	-
BERLIN (WEST)	1 302	-	0	-	-	1	-	-	-	-
INSGESAMT 1)	129 587	0	2 743	4	6	47	299	2	29	92
DAGEGEN 1974	149 999	0	2 722	2	3	82	299	4	7	138

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND ERPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	GE- TRÄENKE 12	AND- GENUSS- MITTEL U.A. 13	FLEISCH- EIER, MILCH 14	GETREIDE- U.AE. ERZG. 16	FUTTER- MITTEL 17	OEL- SAATEN, FETTE ANG. 18	STEIN- KOHLE, -BRIKETS 21	BRAUN- KOHLE U.A., TORF 22	KOKS 23	ROWES ERDOEL 31	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL 32
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-
RHEINGEBIET	35	0	2	398	943	513	6 300	340	1 399	9	12 784
OBERRHEIN	0	0	2	61	206	270	240	2	39	-	5 680
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
KARLSRUHE	-	-	-	6	-	-	28	0	10	-	2 309
KEHL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	20	13	-	189	2	-	-	332
MANNHEIM	0	0	2	31	176	270	21	-	29	-	939
AUSSEDERN ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	17	3	-	-	-	96
SPEYER	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1 193
WEIL	-	0	-	0	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	17	-	0	-	-	-	900
MITTELRHEIN	35	-	-	68	80	43	21	0	10	9	638
ANDERNACH	-	-	-	15	0	0	1	-	-	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-
BRUNN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERMSHEIM	-	-	-	15	2	-	-	0	-	9	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	536
KOBLENZ	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	13
LANNSTEIN	4	-	-	-	1	0	1	-	3	-	1
RAHIZ	1	-	-	11	67	38	-	-	1	-	-
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	16	3	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	11	1	0	19	-	6	-	89
DAR. LANN ROSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. LANN ROSEL SAAR	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-
DAR. LANN ROSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	19	-	4	-	-
NIEDERRHEIN	0	0	-	232	489	180	6 007	336	1 340	-	5 075
DUESSELDORF	-	-	-	28	11	2	3	1	21	-	26
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
DUISBURG	0	0	2	6	5	3 674	-	408	-	-	809
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
EMMERICH	-	-	-	-	50	58	-	-	-	-	-
HONNBERG	-	-	-	20	-	-	801	-	847	-	-
KOEHL	0	-	-	39	36	-	153	-	19	-	1 377
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	37	74	3	-	-	1	-	3
LEVERKUSEN-HONNBERG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
NEUSS	-	-	-	95	212	32	302	-	43	-	25
ORSOY	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WALSUN	-	-	-	0	-	-	598	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	12	0	-	-	-	-	-	-
VESSELING	-	-	-	2	-	-	-	335	0	-	2 835
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	97	80	-	-	-	-	-
RAIN, RH.-R.-D.-KANAL	0	-	-	36	147	17	27	1	7	-	1 391
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
BAMBERG	-	-	-	6	-	3	1	-	2	-	-
FRANKFURT	0	-	-	16	18	-	5	0	0	-	25
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
HAMAU	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6
SCHWEINFURT	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	1	6	6	0	4	-	15
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	8	128	7	11	-	-	-	1 363
NECKAR	-	-	-	1	21	3	5	-	3	-	0
HEILBRONN	-	-	-	0	20	0	3	-	0	-	-
STUTTGART	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	0
DONAUGEBIET	0	-	0	1	11	1	268	2	80	-	56
REGENSBURG	0	-	0	1	11	1	268	2	80	-	56
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
GEBIET BERLIN-WEST	11	0	2	12	28	5	7	-	-	-	0
BERLIN (WEST)	11	0	2	12	28	5	7	-	-	-	0
INSGESAMT 1)	48	38	25	488	2 387	696	14 515	415	2 385	354	22 493
DAGEGEN 1974	55	42	26	445	2 343	930	19 328	506	2 536	737	26 047

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEMIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GUETERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAHL- FORNSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
HAEFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	103	399	659	258	1 365	252	556	2 186	1 399	1 019	123
OBERRHEIN	35	3	1	16	187	6	14	260	76	28	3
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	13	-	-	9	13	0	2	1	3	-	-
KEHL	-	-	-	0	4	-	4	198	1	-	-
LUDWIGSHAFEN	23	-	-	-	47	1	8	49	69	26	2
MANNHEIM	-	1	1	3	123	1	0	12	3	2	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
SPEYER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	0	4	-	-	-	-	1
MITTEL RheIN	-	-	1	8	79	2	93	49	438	-	21
ANDERNACH	-	-	-	1	-	-	83	0	291	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERMSHEIN	-	-	-	1	2	-	-	0	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	3	41	-	-	1	-	-	1
KOBLENZ	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3
MAINZ	-	-	-	-	22	-	-	1	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	10	-	10	-	146	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	3	3	2	-	47	0	-	17
DAR. LAHN ROSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. LAHN ROSEL SAAR	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
DAR. LAHN ROSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-
NIEDERRHEIN	68	390	656	226	699	239	447	1 854	868	991	95
DUESSELDORF	-	58	-	1	5	-	1	7	6	243	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	21	656	68	527	227	341	515	835	731	39
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	368	-	27	4	-	0	1	1	-
ENNERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONNBERG	-	-	-	110	9	-	-	-	-	-	-
KOELN	34	3	-	17	52	6	31	26	19	3	36
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-
KREFELD-VERDINGEN	-	1	-	7	80	0	-	12	3	12	-
LEVERKUSEN-RONHEIM	-	234	-	13	21	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	1	-	7	1	6	1	33	3	0	19
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	1	3	-	73	195	-	-	-
WALSUM	-	-	-	3	-	-	0	1 066	2	-	-
WESSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
WESSELING	33	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	5	1	0	329	6	2	14	14	0	1
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	22	-	-	0	0	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	-	1	8	11	-	-
FRANKFURT	-	1	-	0	281	5	-	4	2	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	8	0	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	4	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	4	1	0	9	1	1	2	1	0	1
MECKAR	-	-	-	7	71	1	1	8	4	0	3
HEILBRONN	-	-	-	4	44	1	-	2	0	-	3
STUTTGART	-	-	-	1	27	-	0	2	3	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	-	0	0	4	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	587	-	-	1	15	99	38	5	7
REGENSBURG	-	-	587	-	-	1	15	99	38	5	7
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	2	119	2	35	1	60	2	57
BERLIN (WEST)	-	-	-	2	119	2	35	1	60	2	57
INSGESAMT 1)	133	1 194	1 605	1 435	1 953	345	914	3 035	2 378	1 098	542
DAGEGEN 1974	247	1 372	1 962	1 298	2 262	684	1 394	5 024	4 143	1 333	495

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEMIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SAND, KIES, BIM, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND- STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND- MIN- BAUSTOFFE	NAT- DUENGE- MITTEL	CHEM- DUENGE- MITTEL	CHEM- GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
HAFEN	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND											
JADEGEBIET	23	-	6	-	-	0	-	3	-	-	-
RHEINGEBIET	33 145	3 516	8 903	1 412	106	336	18	1 224	3 925	95	509
OBERRHEIN	10 051	4	2 798	-	-	12	2	429	565	33	77
BREISACH	5	-	470	-	-	9	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	0	-	25	-	-	1	-	-	13	0	-
KEHL	5	-	9	-	-	0	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	409	-	-	-	-	0	-	429	193	28	27
MANNHEIM	32	0	20	-	-	0	2	0	57	5	50
AUSSENDEM ORTSVERKEHR	106	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1
SPEYER	4	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-
WEIL	-	-	19	-	-	-	-	-	9	-	-
UEBRIGE HAFEN	9 596	4	2 254	-	-	1	-	-	76	-	-
MITTELRHEIN	2 619	0	4 270	840	-	139	-	0	76	-	-
ANDERNACH	1 060	-	761	-	-	82	-	-	0	-	-
BINGEN	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BRUNN	2	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
KOBLENZ	22	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-
LANNSTEIN	10	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-
RAINZ	1	-	0	362	-	1	-	-	-	-	-
NEUWIED	254	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	12	-	3	125	-	9	-	-	2	-	-
UEBRIGE HAFEN	1 257	0	2 465	-	-	37	-	-	73	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOSEL	1	-	144	-	-	-	-	-	66	-	-
SAAR	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	16 968	1 947	1 075	151	-	111	11	356	2 878	60	432
DUESSELDORF	55	-	3	80	-	8	-	-	28	-	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1 713	2	570	0	-	92	4	35	483	3	89
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
EMMERICH	1	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
HOMBERG	132	-	2	-	-	-	-	6	519	-	36
KOELN	101	0	4	-	-	1	3	67	567	56	81
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
KREFELD-UERDINGEN	845	-	11	30	-	5	-	3	0	-	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	1	-	-	-	-	-	-	82	99	-	19
NEUSS	5	11	4	-	-	-	-	-	290	-	2
ORSOY	50	-	-	-	-	4	-	0	3	0	1
RHEINBERG-OSSENBERG	1 167	1 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	210	-	103	37	-	1	-	-	22	-	-
VALSUM	1	-	377	-	-	-	3	138	3	-	-
WESEL	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	3	-	-	0	26	823	-	195
UEBRIGE HAFEN	12 619	-	1	-	-	-	-	1	31	-	9
RAIN, RH.-M.-D.-KANAL	3 483	-	564	415	98	67	4	439	397	2	-
ASCHAFFENBURG	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-
BAMBERG	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5	-	1	-	-	10	4	277	354	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	9	32	0	-	-
HANAU	3	-	103	-	-	7	-	161	-	-	-
OFFENBACH	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
WUERZBURG	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFEN	3 427	-	459	415	98	40	-	1	43	2	-
NECKAR	24	1 565	196	5	9	7	-	-	10	-	-
HEILBRONN	13	1 565	5	-	-	1	-	-	1	-	-
STUTTGART	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAFEN	11	-	192	5	9	6	-	-	9	-	-
DONAUGEBIET	466	-	44	-	-	1	-	43	4	-	-
REGENSBURG	5	-	30	-	-	0	-	43	4	-	-
UEBRIGE HAFEN	461	-	14	-	-	1	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	21	-	814	-	-	31	-	5	3	-	-
BERLIN (WEST)	21	-	814	-	-	31	-	5	3	-	-
INSGESAMT 1)	38 630	3 598	11 634	2 239	155	538	245	2 677	4 695	209	772
DAGEGEN 1974	40 239	4 715	11 279	2 460	190	803	311	3 362	6 184	153	849

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZG., MASCHINEN	EBB- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN-WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK										
VERSAND										
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10	852	142	24	75	73	12	2	26	135
OBERRHEIN	7	319	114	20	21	13	0	1	19	2
BREISACH	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
KARLSRUHE	0	4	16	-	0	0	-	-	16	0
KEHL	-	-	-	-	0	4	-	-	0	0
LUDWIGSHAFEN	-	279	1	1	0	2	0	1	0	0
MANNHEIM	7	31	36	19	17	6	0	0	2	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	4	-	-	0	0	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	61	-	2	-	-	-	0	0
MITTEL RheIN	0	10	0	-	1	6	1	-	2	2
ANDERNACH	-	1	0	-	-	-	-	-	0	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	0	-	0	-	1	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	5	-	-	-	0
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
LAHNSTEIN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	7	-	-	0	0	0	-	-	2
NEUMIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	1	-	-	-	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3	372	9	4	41	47	9	1	4	118
DUESSELDORF	-	32	-	-	2	6	-	-	0	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	35	1	-	21	22	7	1	0	18
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	3	-	-	-	-	13
HOMBERG	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	1	88	8	1	10	6	-	0	1	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KRETFELD-UERDINGEN	-	44	0	-	3	0	-	-	1	6
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	105	-	-	-	-	-	-	-	77
NEUSS	0	0	-	3	1	1	-	0	1	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-
WALSUM	1	-	-	-	-	7	2	-	1	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	31	-	-	0	-	0	-	-	1
MAIN, RH.-N.-P.-KAWAL	-	151	17	-	8	5	-	-	1	12
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
FRANKFURT	-	146	0	-	5	0	-	-	0	4
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
HANAU	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	4	17	-	3	1	-	-	1	8
NECKAR	-	0	1	-	4	1	1	-	0	0
HEILBRONN	-	0	1	-	2	1	-	-	0	0
STUTTGART	-	0	1	-	1	1	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	0
DONAUGEBIET	-	3	0	0	2	0	2	0	1	0
REGENSBURG	-	3	0	0	2	0	2	0	1	0
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	0	1	0	25	25	30	-	0	1
BERLIN (WEST)	-	0	1	0	25	25	30	-	0	1
INSGESAMT 1)	567	1 058	150	26	163	165	49	5	163	170
DAGEGEN 1974	631	1 365	167	22	168	159	51	6	242	174

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRÜCHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-RÜEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN		00	01	02	03	04	05	06	09	11
NR. DER SYSTEMATIK										
EMPFANG										
ELBEGEBIET	7 323	-	267	-	1	29	35	-	-	4
ELBE, SCHWACKENB.-HAMBURG	415	-	87	-	0	-	10	-	-	-
LÜBECK	289	-	84	-	0	-	5	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	126	-	2	-	-	-	6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 620	-	147	-	1	29	23	-	-	3
HAMBURG	4 359	-	42	-	-	-	12	-	-	3
ÜBRIGE HÄFEN	1 261	-	105	-	1	29	11	-	-	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET	1 288	-	33	-	0	-	2	-	-	0
BRUNSBÜTTEL	428	-	6	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	362	-	14	-	-	-	2	-	-	0
ÜBRIGE HÄFEN	498	-	14	-	0	-	0	-	-	-
WESEREGEBIET	6 718	-	401	-	3	4	49	-	1	0
ODERWESER	557	-	86	-	-	-	32	-	-	0
MITTELWESER	402	-	35	-	2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	5 758	-	281	-	0	4	17	-	1	-
BRAKE	322	-	19	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN	2 947	-	189	-	-	4	17	-	1	-
AUSSERDEN ORTSVERKEHR	264	-	16	-	-	1	5	-	-	-
BREMERHAVEN	842	-	11	-	-	0	0	-	0	-
NORDENHAR	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	1 219	-	62	-	0	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 457	-	326	-	3	-	38	-	-	1
MLK, WESTLICH MINDEN	2 250	-	103	-	-	-	34	-	-	-
OSNABRÜCK	698	-	14	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	1 552	-	89	-	-	-	34	-	-	-
MLK, ÖSTLICH MINDEN	4 207	-	223	-	3	-	4	-	-	1
BRAUNSCHWEIG	244	-	54	-	-	-	0	-	-	-
HANNOVER	1 154	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	315	-	33	-	-	-	-	-	-	0
HISBURG	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	489	-	16	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	773	-	117	-	3	-	4	-	-	1
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	20 042	-	661	0	3	-	168	-	-	12
RUHRGEBIET	14 309	-	428	-	-	-	95	-	-	12
BOTTRUP	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BORSTEN (HERVEST)	222	-	15	-	-	-	27	-	-	-
DORTMUND	4 233	-	66	-	-	-	7	-	-	-
ESSEN	899	-	10	-	-	-	-	-	-	0
GELSENKIRCHEN	1 124	-	76	-	-	-	1	-	-	-
HAMM	1 589	-	52	-	-	-	52	-	-	6
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜENEN	1 708	-	2	-	-	-	0	-	-	-
MARL-BRASSERT	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	746	-	105	-	-	-	3	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	209	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	2 062	-	101	-	-	-	6	-	-	6
DEK, DÄTTELN-SEEGRENZE	5 081	-	208	0	-	-	72	-	-	-
EMDEN	1 278	-	8	-	-	-	0	-	-	-
LEER	416	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MÜNSTER	1 276	-	152	-	-	-	51	-	-	-
ÜBRIGE HÄFEN	2 112	-	49	0	-	-	20	-	-	-
EMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND ENPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRAENKE	AND- GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E. ERZGN.	FÜTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROMEI ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPFANG											
ELBEGEBIET	11	0	16	57	317	35	86	3	46	227	2 500
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	0	16	0	27	-	12	-	73
LUEBECK	-	-	-	0	0	0	14	-	12	-	58
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	15	-	13	-	-	-	15
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11	0	16	56	220	35	59	3	34	-	1 525
HAMBURG	11	0	0	51	28	31	59	3	34	-	895
UEBRIGE HAEFEN	-	-	16	5	192	4	-	-	-	-	630
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	1	81	0	0	-	0	227	902
BRUNSBUEITEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	227	191
KIEL	-	-	-	1	38	0	-	-	-	-	293
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	43	0	0	-	0	-	419
WESERGBIET	4	2	6	66	375	13	179	1	46	16	1 292
OBERWESER	-	-	-	0	86	1	82	-	-	-	137
MITTELWESER	-	-	-	1	28	10	8	-	1	-	35
UNTERWESER	4	2	6	64	261	1	89	1	45	16	1 120
BRAKE	-	-	6	-	5	-	1	-	-	-	22
BREHLEN	0	1	0	63	222	0	69	1	23	16	695
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	4	-	0	2	-	6	-	-	-	53
BREMERHAVEN	0	1	0	-	9	1	17	0	10	-	251
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
OLDENBURG	-	-	-	1	25	0	2	-	11	-	138
UEBRIGE HAEFEN	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1	-	0	2	234	15	965	5	589	89	2 571
RLK, WESTLICH NINDEN	0	-	-	1	184	8	199	-	10	-	961
OSNABRUECK	-	-	-	-	77	-	-	-	7	-	350
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	1	106	8	199	-	3	-	611
RLK, OESTLICH NINDEN	1	-	0	1	50	7	766	5	579	89	1 610
BRAUNSCHWEIG	1	-	0	0	22	-	20	-	17	-	89
HAMNOVER	-	-	0	-	-	-	45	1	13	-	977
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	0	19	-	7	-	95
HISBURG	-	-	-	-	-	-	16	-	3	89	29
PEINE	-	-	-	-	-	-	42	-	368	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	1	-	501	-	170	-	18
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	27	7	123	5	0	-	401
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	13	-	0	46	358	123	919	31	345	13	3 435
RUHRGEBIET	13	-	-	45	45	101	426	23	156	13	2 893
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	2	0	-	-	-	3	61
DORTMUND	13	-	-	23	1	-	1	-	72	-	561
ESSEN	-	-	-	-	-	-	22	0	15	-	302
GELSENKIRCHEN	-	-	-	20	0	0	15	2	36	-	47
HAMM	-	-	-	0	32	97	-	-	-	9	665
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	46	6	19	-	379
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	0	0	-	1	-	-	-	254
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
VANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	61	12	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	10	3	271	2	9	-	362
DEK, DATTEN-SEEGRENZE	-	-	0	0	270	8	486	8	184	-	543
ENDEN	-	-	-	-	12	1	409	-	175	-	83
LEER	-	-	0	-	11	0	2	-	3	-	17
MUNSTER	-	-	-	0	188	4	-	8	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	60	2	75	-	5	-	443
EMS-SEITENKANAAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ADFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	398	-	3	15	48	85	138	42	9	88
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	-	-	1	-	7	1	7	-	0
LUEBECK	-	1	-	-	1	-	7	1	7	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	394	-	3	13	45	78	134	35	9	88
HAMBURG	-	394	-	3	7	45	78	133	33	9	88
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	5	-	-	1	2	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	4	-	-	0	3	-	3	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	0	-	-	-
WESEREGBIET	-	18	11	60	15	8	23	171	100	6	21
OBERWESER	-	-	-	-	0	5	-	14	1	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	18	11	60	15	2	23	157	99	6	21
BRAKE	-	-	-	-	-	-	1	110	-	-	-
BRELEN	-	18	11	2	14	2	1	32	40	3	16
AUSSEM DEN ORTSVERKEHR	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	5
BREMERHAVEN	-	0	-	-	1	0	20	9	37	3	4
NORDENHAM	-	-	-	59	-	-	1	0	-	-	1
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1	4	19	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	179	131	28	54	3	2	70	45	1	56
NLK, WESTLICH MINDEN	-	-	1	5	25	-	2	28	3	-	4
OSNABRUECK	-	-	-	4	25	-	2	2	2	-	4
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	1	-	-	-	26	0	-	-
NLK, OESTLICH MINDEN	-	179	131	22	30	3	0	42	43	1	52
BRAUNSCHWEIG	-	-	1	7	-	2	0	5	4	0	4
HANNOVER	-	-	-	-	4	1	-	29	15	0	25
HILDESHEIM	-	1	-	7	0	-	-	1	13	-	11
HISBURG	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	42	1	0	-	-	1	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	145	88	7	23	-	0	3	5	-	12
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	-	2	-	-	3	6	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	324	220	2 340	1 154	709	51	207	115	414	3	217
RUHRGEBIET	324	208	2 340	1 147	638	45	207	100	362	3	217
BOTTRUP	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DORTMUND	-	-	1 691	6	349	25	202	81	240	-	7
ESSEN	-	87	2	-	1	2	-	4	15	1	47
GELSENKIRCHEN	-	4	622	-	14	2	1	0	5	2	6
HAMB	-	42	5	14	-	17	4	8	56	-	4
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	48	-	-	5	2	-	-
LUENEN	-	2	-	1 066	1	-	-	-	-	-	38
MARL-BRASSERT	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	5	11	-	215	-	-	1	39	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	14	7	24	-	-	-	-	4	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	52	1	37	-	-	-	-	1	-	115
DEK, DÄTTELN-SEEGRENZE	-	12	-	7	71	6	0	13	53	0	-
ENDEN	-	6	-	-	-	0	-	11	42	0	-
LEER	-	1	-	-	13	1	0	0	4	-	-
MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	5	-	7	58	5	-	1	-	-	-
ENS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIRN, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND- STEINE U.ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND- MIN- BAUSTOFFE	NAT- DUENGE- MITTEL	CHEM- DUENGE- MITTEL	CHEM- GRUND- STOFFE U.A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELBEGEBIET	1 340	39	431	57	35	25	0	352	187	124	-
ELBE, SCHWACKENB.-HARBURG	61	32	47	1	-	1	-	27	0	-	-
LUEBECK	37	32	10	1	-	0	-	16	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	24	-	37	-	-	1	-	11	0	-	-
ELBE, HARBURG-SEEGRENZE	1 280	8	378	56	35	17	-	316	187	124	-
HARBURG	1 182	8	333	56	-	16	-	296	187	124	-
UEBRIGE HAEFEN	98	-	45	0	35	1	-	20	0	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	6	-	-	7	0	9	-	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	6	-	-	4	0	9	-	-	-
WESEREGEBIET	2 876	0	315	-	-	27	30	226	33	5	11
OBERWESER	8	-	2	-	-	5	24	12	1	0	-
MITTELWESER	178	-	53	-	-	2	-	9	22	-	-
UNTERWESER	2 689	0	261	-	-	20	6	206	10	5	11
BRAKE	47	-	31	-	-	5	-	14	-	-	-
BRELEN	1 109	-	163	-	-	12	2	72	6	-	11
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	145	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-
BREMERHAVEN	409	-	20	-	-	1	-	5	2	-	0
NORDENHAM	-	-	3	-	-	1	4	51	3	-	-
OLDENBURG	868	-	40	-	-	2	-	63	-	5	-
UEBRIGE HAEFEN	257	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	475	205	120	-	-	27	1	115	5	1	1
NLK, WESTLICH MINDEN	334	200	70	-	-	20	1	11	4	-	-
OSNABRUECK	165	-	3	-	-	1	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	169	200	67	-	-	20	1	4	4	-	-
NLK, OESTLICH MINDEN	142	5	50	-	-	7	0	104	1	1	1
BRAUNSCHWEIG	6	-	1	-	-	0	-	10	-	-	-
MANNOVER	13	-	4	-	-	6	-	12	-	1	1
HILDESHEIM	39	-	1	-	-	-	-	53	-	-	-
NISBURG	61	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	1	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	9	-	17	-	-	-	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12	5	25	-	-	1	0	14	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 834	490	1 013	29	130	51	229	171	225	391	271
RUHRGEBIET	2 134	490	431	3	81	23	216	53	191	391	203
BOTTROP	7	2	13	3	-	0	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	39	-	1	-	-	-	127	2	6	-	32
DORSTEN (HERVEST)	100	-	12	-	-	-	-	1	-	-	-
BORTRUM	647	-	132	-	-	2	-	32	-	-	15
ESSEN	41	-	44	-	-	-	-	-	21	245	-
GELSENKIRCHEN	153	1	21	-	-	-	4	-	42	-	32
HAMB	451	-	10	-	-	-	1	3	-	1	-
HAMB-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	69	-	6	-	2	-	-	0	68	1	-
MARL-BRASSERT	-	482	-	-	-	-	-	-	1	-	125
MUELHEIM/RUHR	102	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	11	-	7	-	-	1	49	11	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	515	5	182	-	80	16	35	5	53	144	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 314	-	483	26	49	21	13	116	34	-	67
ENDEN	296	-	145	-	-	11	2	6	-	-	66
LEER	224	-	88	-	-	0	-	52	-	-	-
MUENSTER	785	-	48	-	-	8	5	17	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 009	-	203	26	49	3	7	42	34	-	2
ENS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL- ERZG., MASCHINEN	EDW- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK										
EMPfang										
ELBEGEBIET	46	1	2	5	66	24	14	1	21	91
ELBE, SCHNACKEND.-HAMBURG	-	-	0	-	1	2	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	0	-	1	2	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	46	1	2	5	64	14	14	1	21	91
HAMBURG	-	1	2	5	64	14	14	1	21	75
UEBRIGE HAEFEN	46	0	-	-	0	0	-	-	0	16
UEDRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	1	7	-	-	-	0
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	0	7	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WESEREGBIET	156	8	5	0	23	17	9	3	73	9
OBERWESER	32	0	-	-	-	-	2	-	25	-
MITTELWESER	7	-	-	-	-	-	7	-	-	4
UNTERWESER	118	8	5	0	23	17	1	3	48	5
DRAKE	48	-	-	-	-	-	-	-	11	-
DREHLEN	69	5	4	0	10	9	0	-	35	1
AUSSERDEN ORTSVERKEHR	1	0	-	-	-	3	-	-	-	5
DREHLENHAVEN	0	2	1	0	12	7	1	3	3	0
NORDENHAM	0	-	-	-	1	-	-	-	-	0
OLDENBURG	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	-	0	-	-	-	1
MITTELLANDKANALGEBIET	63	1	-	-	1	4	3	-	27	1
RLK, WESTLICH MINDEN	39	1	-	-	0	1	2	-	-	0
OSNABRUECK	32	1	-	-	0	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
RLK, OESTLICH MINDEN	24	-	-	-	0	3	2	-	27	0
BRAUNSCHWEIG	0	-	-	-	0	1	-	-	-	-
HANNOVER	-	-	-	-	0	1	2	-	-	0
MILDESHEIM	22	-	-	-	-	-	-	-	11	0
RISBURG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	0	-	-	16	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	167	79	0	-	42	6	5	-	24	2
RUHRGEBIET	108	75	0	-	40	2	5	-	22	0
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	51	-	-	-	2	1	-	-	6	-
ESSEN	-	1	-	-	27	-	2	-	10	-
GELSENKIRCHEN	4	1	-	-	6	1	0	-	5	-
HARR	2	59	-	-	-	-	-	-	0	-
HARR-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	0	-	-	-	-	-	3	-	-	0
HARL-GRASSERT	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANNE-EICKEL	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	50	-	-	-	0	0	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	4	-	-	2	4	-	-	2	2
ENDEN	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
MUENSTER	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	4	-	-	0	1	-	-	1	2
ENS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR-TOFFELN	FRUCHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER-ROEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE	ZUCKER
HAFEN		00	01	02	03	04	05	06	09	11
NR. DER SYSTEMATIK										
ENPFANG										
JADEGEBIET	652	-	24	-	3	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	117 250	-	3 264	-	2	34	340	-	5	152
OBERRHEIN	19 810	-	601	-	0	0	161	-	3	5
BREISACH	329	-	4	-	-	-	1	-	-	-
KARLSRUHE	4 391	-	20	-	-	-	12	-	0	2
KEHL	1 273	-	32	-	-	-	27	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	4 994	-	84	-	-	-	13	-	-	-
MANNHEIM	6 040	-	421	-	0	0	92	-	3	3
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	249	-	15	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	270	-	37	-	-	-	-	-	-	-
WEIL	709	-	3	-	-	-	0	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	1 803	-	-	-	-	-	16	-	-	-
MITTELRHEIN	15 893	-	391	-	0	5	35	-	1	4
ANDERNACH	562	-	88	-	-	-	11	-	-	-
BINGEN	748	-	-	-	-	0	1	-	0	2
BRUNN	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	551	-	55	-	-	-	-	-	-	1
GUSTAVSBURG	237	-	-	-	-	-	9	-	-	-
KOBLENZ	1 666	-	10	-	-	-	-	-	-	2
LAHNSTEIN	467	-	2	-	-	-	0	-	-	-
MAINZ	2 827	-	18	-	-	-	7	-	0	-
NEUMIED	1 561	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WIESBADEN	1 318	-	24	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	1 058	-	144	-	-	4	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	4 879	-	50	-	0	-	6	-	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	985	-	3	-	0	-	4	-	0	-
SAAR	150	-	8	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	54 847	-	1 747	-	0	28	103	-	0	130
DUESSELDORF	2 138	-	364	-	-	-	14	-	-	4
DAR. ORTSVERKEHR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	30 689	-	84	-	0	0	7	-	0	-
DAR. ORTSVERKEHR	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	533	-	-	-	-	-	8	-	-	-
HONNBERG	339	-	91	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	5 547	-	231	-	-	14	48	-	0	111
DAR. ORTSVERKEHR	273	-	15	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	2 283	-	571	-	-	-	1	-	-	3
LEVERKUSEN-MONHEIM	1 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	2 663	-	288	-	-	14	24	-	-	8
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	4 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	1 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	513	-	116	-	-	-	-	-	-	4
WESSELING	1 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	800	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	17 686	-	366	-	1	-	29	-	-	-
ASCHAFFENBURG	714	-	7	-	-	-	-	-	-	-
BARBERG	788	-	54	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT	5 642	-	89	-	-	-	8	-	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	1 115	-	21	-	-	-	11	-	-	-
OFFENBACH	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	437	-	20	-	-	-	0	-	-	-
MUERZBURG	1 212	-	74	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	6 576	-	100	-	-	-	9	-	-	-
NECKAR	9 015	-	159	-	0	1	13	-	1	14
HEILBRONN	3 526	-	33	-	-	1	5	-	1	-
STUTTGART	1 769	-	93	-	0	-	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 721	-	32	-	-	-	5	-	-	14
DONAUGEBIET	1 394	-	-	-	-	0	14	1	-	-
REGENSBURG	1 189	-	-	-	-	0	14	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	5 015	-	118	-	1	-	1	-	2	-
BERLIN (WEST)	5 015	-	118	-	1	-	1	-	2	-
INSGESAMT 1)	164 199	-	5 037	0	12	67	644	1	8	169
DAGEGEN 1974	182 971	-	5 572	0	9	105	689	1	20	141

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND ENPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	GE- TRÄENKE	AND- GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH- EIER, MILCH	GETREIDE- U.A.E- ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANL.	STEIN- KOHLE, BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
ENPFANG											
JADEGEBIET	-	-	-	-	44	15	7	-	5	-	-
RHEINGEBIET	33	28	23	74	1 491	3 096	5 319	257	847	356	26 575
OBERRHEIN	1	11	20	19	193	928	1 413	128	112	0	7 010
BREISACH	-	-	-	0	3	4	2	3	1	-	259
KARLSRUHE	-	-	-	1	-	-	370	31	16	-	2 677
KEHL	-	0	-	1	36	0	3	9	2	-	658
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	4	73	7	549	55	1	-	829
MANNHEIM	0	8	18	8	81	916	483	27	85	0	1 759
AUSSERDEN ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	17	3	-	-	-	66
SPETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
WEIL	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	516
UEBRIGE HÄFEN	1	-	2	5	-	1	4	4	7	-	208
MITTLERRHEIN	0	16	0	3	175	406	1 023	11	60	1	4 325
ANDERNACH	-	-	-	1	0	0	1	-	1	-	99
BINGEN	-	-	-	-	0	-	31	-	3	-	218
BROHL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	1	-	-	4	10	6	1	208
GUSTAVSBURG	-	-	-	0	-	-	62	-	-	-	-
KOBLENZ	0	-	0	1	44	0	0	-	1	-	1 390
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	0	5	-	22	-	178
MAINZ	0	16	-	0	8	405	685	1	17	-	600
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	118
WIESBADEN	-	-	-	-	64	-	55	-	-	-	308
WORMS	-	-	-	1	57	0	2	-	-	-	44
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	1	-	151	1	10	-	1 163
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. MOSEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	-	-	-	-	-	-	149	1	5	-	290
NIEDERRHEIN	32	0	1	37	636	1 582	581	3	557	355	8 618
DUESSELDORF	-	0	0	2	225	94	91	0	2	320	506
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
DUISBURG	32	0	0	24	19	5	240	-	362	-	3 562
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	74
EMMERICH	-	-	-	-	10	348	-	-	-	-	59
HOMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
KOELN	0	0	1	0	14	0	105	-	8	-	2 599
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	3	42	286	-	-	-	-	102
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
NEUSS	-	-	-	7	214	528	129	3	-	34	188
ORSOY	-	-	-	-	-	-	1	-	22	-	574
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	14	-	121	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	0	90	8	-	-	-	-	-	180
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	690
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	22	313	-	-	-	-	155
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	1	1	14	311	98	1 173	49	79	-	6 037
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	185	5	5	-	356
BARBERG	-	-	-	0	20	5	26	-	5	-	21
FRANKFURT	-	1	0	1	-	-	395	19	21	-	1 940
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
HAMAU	-	-	-	-	12	1	84	6	7	-	209
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	82	4	3	-	950
SCHWEINFURT	-	-	-	1	-	-	17	-	2	-	128
WUERZBURG	-	-	-	11	165	86	34	15	4	-	318
UEBRIGE HÄFEN	-	-	0	2	115	6	350	0	31	-	2 114
NECKAR	-	-	1	2	176	82	1 129	64	40	-	586
HEILBRUNN	-	-	-	0	36	18	841	38	22	-	255
STUTTGART	-	-	1	1	109	57	57	17	13	-	237
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	32	8	231	9	4	-	94
DONAUGEBIET	5	0	1	19	76	2	-	-	-	-	132
REGENSBURG	5	0	1	19	76	2	-	-	-	-	62
UEBRIGE HÄFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
GEBIET BERLIN-WEST	0	12	17	3	1	0	781	-	14	1	1 337
BERLIN (WEST)	0	12	17	3	1	0	781	-	14	1	1 337
INSGESAMT 1)	67	43	65	267	2 851	3 285	8 248	297	1 886	702	37 843
DAGEGEN 1974	59	50	79	254	2 458	3 478	9 770	401	2 934	1 195	37 840

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEMIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- ÖL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPfang											
JADEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-
RHEINGEBIET	6	612	25 618	2 247	2 608	669	411	944	866	51	486
OBERRHEIN	6	49	21	341	274	45	16	153	108	24	23
DREISACH	-	-	-	0	9	-	-	0	1	-	-
KARLSRUHE	-	1	17	2	0	1	1	13	9	-	-
KEHL	-	-	2	1	222	0	-	10	2	-	-
LUDWIGSHAFEN	4	4	1	256	1	11	13	16	8	-	2
MANNHEIM	2	19	1	7	39	24	2	113	86	24	2
AUSSERDEN ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
SPEYER	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	24	-	38	-	5	-	0	0	-	10
UEBRIGE HAEFEN	-	1	0	36	-	4	-	0	0	-	9
MITTEL RheIN	-	221	29	99	54	28	150	158	27	-	116
ANDERNACH	-	-	1	14	-	0	57	8	7	-	2
BINGEN	-	-	3	-	-	11	-	1	-	-	-
BRÜHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIN	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	12
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	48
KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	3	0	-	6
LANNSTEIN	-	1	-	28	35	4	-	11	2	-	3
MAINZ	-	6	-	-	0	1	-	52	6	-	0
NEUNIED	-	-	-	-	-	-	93	-	2	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	105	-	9	-	0	-	1	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	108	25	48	18	11	0	79	6	-	46
BAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	91	22	4	18	8	-	1	5	-	-
SAAR	-	-	-	-	-	1	-	6	0	-	-
NIEDERRHEIN	-	272	25 553	1 765	2 159	530	214	337	405	23	281
DUESSELDORF	-	6	0	13	6	-	57	6	18	13	30
BAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	-	177	19 890	345	2 086	444	49	216	271	9	91
BAR. ORTSVERKEHR	-	-	368	-	27	4	-	0	1	1	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
HOMBURG	-	25	1	-	-	25	-	-	-	-	0
KÖLN	-	10	0	635	2	28	92	56	38	0	40
BAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	1	7	143	51	18	12	2	5	1	1
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	218	-	2	-	0	-	-	-
NEUSS	-	47	1	400	9	3	5	57	73	-	119
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	4 162	-	5	10	0	0	-	-	-
WALSUM	-	3	1 489	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	4	2	-	1	-	0	-	-	-
WESSELING	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-N.-D.-KANAL	-	71	2	33	99	32	14	88	84	3	25
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	1	4	1	-	0	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	1	0	6	6	1	3
FRANKFURT	-	59	-	27	22	4	-	65	67	2	7
BAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	0
WUERZBURG	-	-	-	-	-	1	0	2	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	12	1	6	77	23	13	10	11	0	14
NECKAR	-	-	14	9	22	34	19	209	243	1	41
HEILBRONN	-	-	1	0	-	13	0	21	54	0	3
STUTTGART	-	-	13	2	12	20	18	54	186	1	37
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	6	10	0	-	134	3	-	1
DONAUGEBIET	-	11	-	27	0	1	93	33	293	10	2
REGENSBURG	-	11	-	27	0	1	87	33	292	10	2
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	1	-	1	11	63	2	82	43	5	118
BERLIN (WEST)	-	1	-	1	11	63	2	82	43	5	118
INSGESAMT 1)	329	1 440	28 101	3 520	3 412	843	823	1 554	1 804	85	989
DAGEGEN 1974	326	1 406	33 224	4 295	3 949	965	1 016	1 750	1 861	128	884

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4. GUETERVERKEHR 1975

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BINS, YON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	ALUMINIUM-OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPFANG											
JABEGEBIET	386	-	98	-	-	7	-	2	-	-	-
RHEINGEBIET	22 592	3 742	5 959	1 157	60	269	964	533	4 099	42	469
OBERRHEIN	4 409	607	503	342	-	45	436	7	1 446	22	111
BREISACH	40	-	0	-	-	1	-	-	0	-	-
KARLSRUHE	940	-	61	148	-	8	-	-	10	-	-
KEHL	42	1	2	176	-	2	-	1	0	-	-
LUDWIGSHAFEN	673	533	99	17	-	7	432	5	1 236	19	10
MANNHEIM	1 309	58	117	-	-	17	4	1	160	4	72
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	106	-	10	-	-	-	-	-	-	-	1
SPEYER	36	-	28	-	-	8	-	-	27	-	27
WEIL	53	-	4	-	-	1	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	1 297	16	191	-	-	1	-	-	13	-	3
MITTLERRHEIN	5 474	32	2 313	288	1	14	59	38	220	0	2
ANDERNACH	125	-	15	127	-	-	-	-	-	-	-
DINGEN	463	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	193	-	30	-	-	4	-	-	20	-	0
GUSTAVSBURG	86	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	176	0	5	-	-	0	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	132	10	0	-	-	-	-	24	-	-	-
MAINZ	767	2	159	19	-	0	-	1	39	-	-
NEUWIED	279	-	945	96	1	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	686	-	81	42	-	-	-	-	58	-	-
WORMS	514	3	111	-	-	-	-	5	51	-	2
UEBRIGE HAEFEN	2 053	18	930	5	-	10	59	8	52	0	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	331	-	1	4	-	8	-	1	24	-	-
SAAR	134	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	932	2 401	2 338	-	-	38	311	166	1 892	19	317
DUESSELDORF	90	-	142	-	-	1	7	4	4	1	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	557	723	960	-	-	26	5	65	228	3	152
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
EMMERICH	70	-	13	-	-	-	-	-	3	8	-
HONBERG	-	1	13	-	-	-	-	-	180	-	1
KOELN	13	780	160	-	-	2	128	10	296	5	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
KREFELD-UERDINGEN	49	260	49	-	-	1	127	26	409	1	95
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	360	75	-	-	-	-	1	393	-	40
NEUSS	13	8	117	-	-	2	22	32	9	-	2
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	20	-	-	-	-	-	26	-	-
RHEINHAUSEN	43	-	47	-	-	5	-	4	0	-	-
WALSUM	35	-	7	-	-	-	21	17	-	-	-
WESEL	53	4	45	-	-	-	0	6	-	-	-
WESSELING	-	233	670	-	-	-	-	-	107	1	26
UEBRIGE HAEFEN	9	32	20	-	-	-	1	1	237	-	1
RAIN, RH.-M.-D.-KANAL	6 579	687	271	526	51	80	128	244	411	-	38
ASCHAFFENBURG	96	-	4	43	-	-	-	0	-	-	-
BAMBERG	252	5	19	318	-	6	-	34	1	-	-
FRANKFURT	1 633	682	92	15	-	9	120	79	234	-	32
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	9	32	0	-	-
HANAU	522	-	40	148	-	4	-	1	45	-	-
OFFENBACH	99	-	14	-	-	-	-	-	50	-	-
SCHWEINFURT	244	-	1	-	-	14	1	4	-	-	-
WUERZBURG	411	-	4	-	-	2	2	80	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 322	-	98	2	51	46	6	45	81	-	6
NECKAR	5 197	15	533	-	8	92	31	78	130	-	-
HEILBRONN	1 784	8	270	-	-	7	24	65	12	-	-
STUTTGART	696	4	73	-	-	17	6	12	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 717	3	190	-	8	69	0	1	113	-	-
DONAUGEBIET	473	89	35	-	-	27	-	38	3	1	-
REGENSBURG	399	71	7	-	-	25	-	34	3	1	-
UEBRIGE HAEFEN	74	18	28	-	-	3	-	4	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	1 893	-	77	249	1	143	-	-	-	-	3
BERLIN (WEST)	1 893	-	77	249	1	143	-	-	-	-	3
INSGESAMT 1)	34 484	4 566	7 951	1 492	225	569	1 225	1 436	4 552	563	755
DAGEGEN 1974	37 831	5 821	8 821	1 799	316	610	1 829	1 375	5 927	523	1 029

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4.17 VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND- CHER- ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL- ERZGN., MASCHINEN	EBN- VAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.VAREN	LEDER- U. TEXTIL- VAREN	SONSTIGE VAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GUETER
HAFEN	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
NR. DER SYSTEMATIK										
EMPFANG										
JADEGEBIET	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	359	225	12	-	17	22	25	0	208	81
OBERRHEIN	57	93	10	-	3	1	3	-	46	3
BREISACH	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	24	23	-	-	0	0	0	-	4	0
KEHL	10	7	-	-	-	0	-	-	4	-
LUDWIGSHAFEN	2	23	1	-	0	0	-	-	6	0
MANNHEIM	4	28	9	-	2	1	3	-	25	2
AUSSEDER ORTSVERKEHR	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	17	11	0	-	0	-	-	-	0	-
WEIL	1	1	1	-	-	0	-	-	6	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELHEIN	38	10	-	-	4	0	13	0	10	39
ANDERNACH	-	-	-	-	-	0	1	-	4	0
BINGEN	5	0	-	-	-	0	-	-	-	16
BROHL	-	1	-	-	-	-	3	-	1	0
GERNSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
KOBLENZ	18	-	-	-	-	-	9	-	-	2
LAHNSTEIN	9	-	-	-	-	-	-	0	2	7
MAINZ	3	6	-	-	0	-	-	-	-	-
NEUVIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	1	-	-	-	-	0	-	-	1	-
WORMS	2	1	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	4	-	-	-	0	14
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
SAAR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	235	75	0	-	8	6	1	0	134	25
DUESSELDORF	37	4	0	-	0	1	-	-	76	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUISBURG	1	46	0	-	2	3	1	0	0	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	14
HORBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	72	13	0	-	3	1	-	0	29	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	9	0	-	0	-	-	-	9	1
LEVERKUSEN-WONHEIM	2	1	-	-	-	0	-	-	8	6
NEUSS	50	1	0	-	2	0	-	0	13	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	8	14	1	-	1	14	7	-	4	13
ASCHAFFENBURG	7	0	-	-	-	0	-	-	0	0
BAMBERG	-	0	-	-	-	4	-	-	0	-
FRANKFURT	-	9	1	-	0	4	-	-	6	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
HANAU	-	0	-	-	-	-	-	-	2	0
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	1	-	-	0	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	3	0	-	1	4	7	-	1	8
NECKAR	21	34	-	-	0	1	1	-	15	0
HEILBRONN	3	7	-	-	-	0	-	-	1	-
STUTTGART	2	8	-	-	0	0	1	-	13	-
UEBRIGE HAEFEN	16	19	-	-	0	0	1	-	1	0
DONAUGEBIET	-	0	-	-	1	1	0	0	3	0
REGENSBURG	-	0	-	-	1	1	0	0	3	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	11	0	0	3	5	3	-	6	7
BERLIN (WEST)	-	11	0	0	3	5	3	-	6	7
INSGESAMT 1)	790	325	19	5	153	77	60	4	363	191
DAGEGEN 1974	995	299	18	5	135	65	49	8	463	195

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEMIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND	TONNEN								
	KREIS	VERSAND				ERPFANG			
		1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974		1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
				ABSOLUT	O/D			ABSOLUT	O/D
SCHLESWIG-HOLSTEIN									
LK EIDERSTEDT	-	-	-	-	-	44	44 +	-	
LK SCHLESWIG	2 551	1 921	630 -	24,7 -	2 768	3 910	1 142 +	41,3 +	
LK NORDRUDTINMARSCH	504	593	89 +	17,7 +	435	-	435 -	100,0 -	
LK SÜDERDITMARSCH	1 794 013	1 636 692	157 321 -	8,8 -	500 695	441 803	58 892 -	11,8 -	
SK KIEL	250 875	214 007	36 868 -	14,7 -	468 947	361 953	106 994 -	22,8 -	
LK ECKERHOEDEL	-	-	-	-	2 706	-	2 706	100,0 -	
LK PLOEN	6 459	5 461	998 -	15,5 -	6 195	6 911	716 +	11,6 +	
LK RENDSBURG	25 774	29 672	3 898 +	15,1 +	508 059	473 389	34 670 -	6,8 -	
SK LÜBECK	340 767	214 582	126 185 -	37,0 -	288 568	289 360	792 +	0,3 +	
LK HERZOGT. LAUBENBURG	1 089 869	717 200	372 669 -	34,2 -	155 932	96 662	59 270 -	38,0 -	
LK PINNBERG	4 559	5 874	1 315 +	28,8 +	261 553	230 711	30 842 -	11,8 -	
LK STEINBURG	55 064	105 746	50 682 +	92,0 +	580 409	518 610	61 799 -	10,6 -	
ZUSAMMEN	3 570 435	2 931 748	638 687 -	17,9 -	2 776 267	2 423 353	352 914 -	12,7 -	
HANBURG									
SK HANBURG	5 551 962	5 065 821	486 141 -	8,8 -	5 029 349	4 358 534	670 815 -	13,3 -	
NIEDERSACHSEN									
SK CUXHAVEN	31 962	19 761	12 201 -	38,2 -	222 046	193 592	28 454 -	12,8 -	
LK HARBURG	392 191	323 930	68 261 -	17,4 -	16 887	12 717	4 170 -	24,7 -	
LK LAND NAEDELN	11 332	9 696	1 636 -	14,4 -	110 608	80 333	30 275 -	27,4 -	
LK STADE	130 735	173 889	43 154 +	33,0 +	231 584	238 048	6 464 +	2,8 +	
LK LÜECHOW-DANNEND.	178 215	136 454	41 761 -	23,4 -	1 105	1 080	25 -	2,3 -	
LK LÜNEBURG	41 327	91 769	50 442 +	122,1 +	13 955	15 268	1 313 +	9,4 +	
LK FALLINGBOSTEL	-	-	-	-	3 432	926	2 506 -	73,0 -	
LK WESERMARSCH	2 410 731	1 950 861	459 870 -	19,1 -	1 070 408	750 054	320 354 -	29,9 -	
LK GRAFSCH. HOYA	417 770	329 117	88 653 -	21,2 -	41 309	39 327	1 982 -	4,8 -	
LK NIENBURG WESER	1 247 572	961 662	285 910 -	22,9 -	180 774	169 420	11 354 -	6,3 -	
LK VERDEN	200	-	200 -	100,0 -	377 066	126 237	250 829 -	66,5 -	
AMT NEUDINGHAUSEN	334 324	304 838	29 486 -	8,8 -	62 508	44 586	17 922 -	28,7 -	
SK ERDEN	1 942 218	2 025 546	83 328 +	4,3 +	2 179 725	1 277 892	901 833 -	41,4 -	
SK WILHELMSHAVEN	41 727	31 628	10 099 -	24,2 -	23 428	10 129	13 299 -	56,8 -	
LK AURICH	823	460	363 -	44,1 -	23 622	17 656	5 966 -	25,3 -	
LK FRIESLAND	1 904	1 998	94 +	4,9 +	-	-	-	-	
LK LEER	135 928	91 159	44 769 -	32,9 -	397 455	421 120	23 665 +	6,0 +	
LK WITTMUND	-	-	-	-	52 553	39 913	12 640 -	24,1 -	
LK ASCHENDORF-HUEMM.	80 670	95 613	14 943 +	18,5 +	450 188	384 706	65 482 -	14,5 -	
LK LINGEN	14 408	10 057	4 351 -	30,2 -	328 977	350 294	21 317 +	6,5 +	
LK NEPPEN	1 417 494	1 324 641	92 853 -	6,6 -	76 092	90 252	14 160 +	18,6 +	
SK OLDENBURG OLDEND.	44 715	21 572	23 143 -	51,8 -	1 356 507	1 218 681	137 826 -	10,2 -	
LK CLOPPENBURG	11 225	25 144	13 919 +	124,0 +	315 047	326 143	11 096 +	3,5 +	
LK OLDENBURG OLDEND.	-	-	-	-	63 486	49 854	13 632 -	21,5 -	
SK OSNABRUECK	35 204	20 993	14 211 -	40,4 -	606 631	698 008	91 377 +	15,1 +	
LK BERSENBRUECK	-	480	480 +	-	142 030	212 910	70 880 +	49,9 +	
LK OSNABRUECK	222 399	200 973	21 426 -	9,6 -	10 430	15 345	4 915 +	47,1 +	
LK MITTLAGE	1 087	1 870	783 +	72,0 +	99 443	83 402	16 041 -	16,1 -	
SK HARELN	34 400	34 955	555 +	1,6 +	18 230	13 843	4 387 -	24,1 -	
SK HANNOVER	137 423	108 664	28 759 -	20,9 -	1 107 409	1 153 530	46 141 +	4,2 +	
LK BURGSDORF	284 700	325 430	40 730 +	14,3 +	-	668	668 +	-	
LK GRAFSCH. SCHAUMB.	428 322	324 848	103 474 -	24,2 -	4 489	-	4 489 -	100,0 -	
LK HOLZMINDEN	30 603	3 963	26 640 -	87,1 -	5 473	421	5 052 -	92,3 -	
LK HANNOVER	623 492	618 248	5 244 -	0,8 -	359 269	386 373	27 104 +	7,5 +	
LK NEUSTADT A. RUEBEN	48 094	57 909	9 815 +	20,4 +	21 887	8 257	13 630 -	62,3 -	
LK SCHAUMBURG-LIPPE	48 949	69 573	20 624 +	42,1 +	252 347	284 335	31 988 +	12,7 +	
SK BRAUNSCHEWIG	517 866	386 069	131 797 -	25,5 -	253 376	243 902	9 474 -	3,7 -	
SK HILDESHEIM	406 274	387 862	18 412 -	4,5 -	302 840	315 378	12 538 +	4,1 +	
SK SALZGITTER	1 595 241	1 095 933	499 308 -	31,3 -	1 044 579	999 206	45 373 -	4,3 -	
SK WOLFSBURG	-	-	-	-	113 130	105 291	7 839 -	6,9 -	
LK BRAUNSCHEWIG	3 175	4 500	1 325 +	41,7 +	130 908	102 485	28 423 +	21,7 +	
LK GIPHORN	105 192	124 423	19 231 +	18,3 +	47 717	78 144	30 427 +	63,8 +	
LK HELMSTEDT	-	413	413 +	-	-	-	-	-	
LK HILDESHEIM-NAR.	292 442	168 970	123 472 -	42,2 -	9 713	7 974	1 739 -	17,9 -	
LK PEINE	372 541	281 074	91 467 -	24,6 -	711 733	521 347	190 386 -	26,7 -	
LK NUENDEN	18 965	34 897	15 932 +	84,0 +	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	14 093 840	12 181 822	1 912 018 -	13,6 -	12 840 396	11 089 067	1 751 329 -	13,6 -	
BREMEN									
SK BREMEN	2 069 787	1 888 599	181 188 -	8,8 -	3 519 127	2 947 350	571 777 -	16,2 -	
SK BREMERHAFFEN	455 815	368 175	87 640 -	19,2 -	999 655	842 125	157 530 -	15,8 -	
ZUSAMMEN	2 525 602	2 256 774	268 828 -	10,6 -	4 518 782	3 789 475	729 307 -	16,1 -	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4 QUARTERBEREICH 1975

4.18 VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND	TONNEN				EMPFANG			
	VERSAND			ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	1974	1975	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974	
	KREIS	1974	1975				ABSOLUT	D/D
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK WENSTER WESTFAL.	22 066	13 286	8 780 -	39,8 -	1 376 483	1 275 727	100 756 -	7,3 -
LK COESFELD	-	-	-	-	46 968	52 498	5 530 +	11,8 +
LK MÜNSTER	-	237	237 +	-	453 399	347 830	94 431 +	20,8 +
LK STEINFURT	3 642	242	3 400 -	93,4 -	167 186	120 987	46 199 -	27,6 -
LK TECKLENBURG	801 092	712 027	89 065 -	11,1 -	1 141 991	1 142 569	578 +	0,1 +
LK KLEVE	5 532 376	3 345 948	2 186 428 -	39,5 -	467 748	432 160	35 588 -	7,6 -
LK MOERS	13 035 445	13 226 944	191 499 +	1,5 +	6 191 593	4 798 054	1 393 539 -	22,5 -
LK REES	4 911 257	4 307 150	604 107 -	12,3 -	1 255 087	1 296 700	41 613 +	3,3 +
SK NARM WESTFALEN	379 540	71 224	308 316 -	81,2 -	1 627 394	1 589 083	38 311 -	2,4 -
SK LUENEN	1 003 942	898 553	105 389 -	10,5 -	1 635 003	1 707 659	72 656 +	4,4 +
LK BECKUM	7 359	142 781	135 422 +	X	330 576	-	330 576 -	100,0 -
LK LUEDINGHAUSEN	800 738	725 020	75 718 -	9,5 -	240 047	304 571	64 524 +	26,9 +
LK UNNA	419 896	266 947	152 949 -	36,4 -	633 214	849 512	216 298 +	34,2 +
LK DINGLAKEN	2 715 790	2 202 225	513 565 -	18,9 -	2 262 520	1 814 561	447 959 -	19,8 -
LK RECKLINGHAUSEN	3 840 342	3 028 301	812 041 -	21,1 -	1 813 018	1 800 000	13 018 -	0,7 -
SK DUISBURG	14 434 220	12 020 809	2 413 411 -	16,7 -	34 960 577	30 689 117	4 271 460 -	12,2 -
SK DOTTRUP	1 058 783	885 986	172 797 -	16,3 -	126 810	35 432	91 378 -	72,1 -
SK CASTROP-RAUXEL	375 670	347 020	8 650 -	2,3 -	312 774	213 727	99 047 -	31,7 -
SK ESSEN	148 110	67 413	80 697 -	54,5 -	974 203	899 142	75 061 -	7,7 -
SK GELSENKIRCHEN	4 958 502	3 542 732	1 415 770 -	28,6 -	1 451 018	1 123 751	327 267 -	22,6 -
SK MERNE	1 202 756	781 916	420 840 -	35,0 -	65 495	61 433	4 062 -	6,2 -
SK RUEHLHEIN RUHR	207 387	154 991	52 396 -	25,3 -	729 501	745 551	16 050 +	2,2 +
SK OBERHAUSEN	109 300	119 856	10 556 +	9,7 +	161 325	145 679	15 646 -	9,7 -
SK RECKLINGHAUSEN	64 250	45 474	18 776 -	29,2 -	111 912	86 609	25 303 -	22,6 -
SK WAMME-EICKEL	2 077 776	1 642 058	435 718 -	21,0 -	379 641	208 591	171 050 -	45,1 -
SK DORTMUND	2 594 192	1 761 715	832 477 -	32,1 -	3 685 077	4 232 850	547 773 +	14,9 +
SK DUESSELDORF	712 640	683 563	29 077 -	4,1 -	1 899 351	2 138 091	238 740 +	12,6 +
SK ERFFELD	1 828 189	1 410 291	417 898 -	22,9 -	2 801 472	2 282 918	518 554 -	18,5 -
SK HEUSS	1 233 511	849 311	384 200 -	31,1 -	2 518 458	2 663 045	144 587 +	5,7 +
LK GREVENBROICH	1 102	10 520	9 418 +	854,6 +	3 059	6 467	3 408 +	111,4 +
LK KEMPHEN-KREFFELD	7 942	-	7 942 -	100,0 -	12 478	2 994	9 484 -	76,0 -
SK LEVERKUSEN	1 107 859	745 821	362 038 -	32,7 -	2 754 718	1 462 119	1 292 599 -	46,9 -
LK RHEIN-VUPPER-KR.	1 131	-	1 131 -	100,0 -	17 107	-	17 107 -	100,0 -
SK KOELN	4 286 764	2 897 546	1 389 218 -	32,4 -	5 824 554	5 546 917	277 637 -	4,8 -
LK KOELN	4 939 394	4 324 439	614 955 -	12,5 -	2 958 314	1 774 930	1 183 384 -	40,0 -
SK BONN	63 086	65 246	2 160 +	3,4 +	437 000	458 146	21 146 +	4,8 +
LK SIEGKRUIS	66 982	64 981	2 001 -	3,0 -	1 468 249	1 297 549	170 720 -	11,6 -
LK MERFORD	-	-	-	-	24 116	10 318	13 798 -	57,2 -
LK LEND	9 814	27 966	18 152 +	185,0 +	-	870	870 +	-
LK LUEDEBECKE	7 051	56 610	49 559 +	702,9 +	596 072	644 431	48 359 +	8,1 +
LK MINDEN	1 254 462	1 099 134	155 328 -	12,4 -	757 079	661 421	95 658 -	12,6 -
LK HOEXTER	26 051	17 043	9 008 -	34,6 -	91	-	91 -	100,0 -
ZUSAMMEN	76 250 409	62 583 32613	667 083 -	17,9 -	84 672 698	75 124 009	9 548 689 -	11,3 -
NESSEN								
SK KASSEL	4 586	2 037	2 549 -	55,6 -	-	-	-	-
SK FRANKFURT	1 452 518	1 175 595	276 923 -	19,1 -	6 466 113	5 442 276	823 837 -	12,7 -
SK NAMAU	427 707	298 179	129 528 -	30,3 -	1 070 477	1 114 583	44 106 +	4,1 +
SK OFFENBACH	9 525	15 971	6 446 +	67,7 +	1 249 330	1 201 352	47 978 +	3,8 +
LK NAMAU	148	-	148 -	100,0 -	45 434	46 767	1 333 +	2,9 +
LK OFFENBACH	93 110	70 837	22 273 -	23,9 -	-	-	-	-
SK WIESBADEN	404 069	346 023	58 046 -	14,4 -	1 374 616	1 317 918	56 698 -	4,1 -
LK GROSS GERAU	2 570 515	1 994 071	576 444 -	22,4 -	3 428 918	3 055 194	373 724 -	10,9 -
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	276 808	250 498	26 310 -	9,5 -	545 609	472 720	72 889 -	13,4 -
LK RHEINGAUKREIS	-	-	-	-	213 058	167 090	45 968 -	21,6 -
LK BERGSTRASSE	28 498	22 331	6 167 -	21,6 -	436 111	418 810	17 301 -	4,0 -
ZUSAMMEN	5 267 484	4 175 542	1 091 942 -	20,7 -	14 829 666	13 436 710	1 392 956 -	9,4 -
RHEINLAND-PFALZ								
SK TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-
LK BERNKASTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LK COCHEM	-	-	-	-	-	-	-	-
LK SAARBURG	339 517	183 551	155 966 -	45,9 -	881 584	828 867	52 717 -	6,0 -
LK TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-
LK ZELL	249 344	180 437	68 907 -	27,6 -	1 729 341	1 665 636	63 705 -	3,7 -
SK KOBLENZ	812 907	831 912	19 005 +	2,3 +	24 444	25 490	1 046 +	4,3 +
LK AHRWEILER	200 261	186 141	14 120 -	7,1 -	666 883	582 734	84 149 -	12,6 -
LK LORELEY-KREIS	2 192 114	2 338 845	146 731 +	6,7 +	653 463	569 576	83 887 -	12,8 -
LK MAYEN	1 151 437	782 065	369 372 -	32,1 -	1 658 932	1 667 499	8 567 +	0,5 +
LK NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-
LK KORBENZ	-	-	-	-	-	-	-	-
LK ST. GOAR	2 963 489	3 056 600	93 111 +	3,1 +	2 054 952	1 940 424	114 528 -	5,6 -
LK BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
LK MAINZ	554 149	518 530	35 619 -	6,4 -	2 824 840	2 827 306	2 466 +	0,1 +
SK MAINZ	234 409	214 960	19 449 -	8,3 -	1 181 754	1 057 544	124 210 -	10,5 -
SK WORMS	97 738	88 795	8 943 -	9,1 -	-	-	-	-

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4. QUARTERVERKEHR 1975
4.18 VERSAND UND ERPFANG NACH ZONEN

Tonnen

BUNDESLAND KREIS	VERSAND				ERPFANG				
	1974	1975	ZU(+)BIV. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974		1974	1975	ZU(+)BIV. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974		
			ABSOLUT	%			ABSOLUT	%	
LK BERNERSHEIM	1 545 572	1 645 734	100 162 +	6,5 +	293 792	277 232	16 560 -	5,6 -	
SK LUDWIGSHAFEN RH.	2 400 395	2 195 513	244 882 -	10,2 -	5 991 198	4 982 453	997 557 -	16,7 -	
SK SPEYER	1 472 763	1 419 367	253 396 -	17,1 -	206 340	269 896	63 556 +	30,8 +	
LK SPEYER	1 452 046	1 349 680	102 366 -	7,0 -	398 113	585 492	187 379 +	47,1 +	
ZUSAMMEN	15 866 141	14 952 130	914 011 -	5,8 -	18 565 648	17 291 351	1 274 297 -	6,9 -	
BADEN-WÜRTTEMBERG									
SK MANNHEIM	2 160 684	1 968 477	192 207 -	8,9 -	7 394 314	6 039 644	1 354 670 -	18,3 -	
LK MANNHEIM	32 770	49 114	16 344 +	49,9 +	263 318	245 866	17 452 +	7,4 +	
SK KARLSRUHE	2 970 331	2 482 463	487 868 -	16,4 -	3 898 631	4 391 383	492 752 +	12,6 +	
LK BRUCHSAL	493 967	375 137	118 830 -	24,1 -	186 820	153 759	33 061 -	17,7 -	
LK KARLSRUHE	938 312	929 500	8 812 -	0,9 -	3 241	-	3 241 -	100,0 -	
SK HEIDELBERG	-	11 451	11 451 +	-	236 795	154 137	82 658 -	34,9 -	
LK HEIDELBERG	16 576	16 445	131 -	0,8 -	110 116	76 763	33 353 -	30,3 -	
LK HOSBACH	138 345	120 302	18 043 -	13,0 -	586 801	546 276	20 525 -	3,5 -	
LK TAUBER BISCHOFSH.	48 098	54 844	6 746 +	14,0 +	187 509	77 471	30 038 -	27,9 -	
LK BUEHL	1 295 972	1 164 851	129 121 -	10,0 -	11 842	2 743	9 079 -	76,7 -	
LK FREIBURG	1 030 783	1 196 640	165 857 +	16,1 +	270 489	323 403	52 914 +	21,8 +	
LK KENL	2 675 932	3 363 299	687 367 +	25,7 +	1 180 816	1 386 601	205 785 +	17,4 +	
LK LAHR	1 437 504	1 624 835	187 331 +	13,0 +	-	-	-	-	
LK LOERRACH	392 932	263 706	129 226 -	32,9 -	1 967 663	1 259 916	307 747 -	19,6 -	
LK RASTATT	1 526 345	1 737 097	210 752 +	13,8 +	13 819	15 718	1 899 +	13,7 +	
LK SAECKINGEN	28 030	22 746	5 284 -	18,8 -	111 290	100 390	10 900 -	9,8 -	
SK NEILBRONN	2 052 803	1 682 743	370 060 -	18,0 -	3 540 835	3 525 579	15 256 -	0,4 -	
LK NEILBRONN	84 210	76 294	7 916 -	9,4 -	187 073	148 877	38 196 -	20,4 -	
SK STUTTGART	116 102	51 901	64 201 -	55,3 -	1 753 717	1 768 908	15 191 +	0,9 +	
LK ESSLINGEN	5 044	10 675	5 631 +	111,6 +	662 123	599 832	62 291 -	9,4 -	
LK LUDWIGSBURG	5 407	2 950	2 457 -	45,4 -	1 995 908	1 832 839	163 069 -	8,2 -	
ZUSAMMEN	17 448 147	17 205 490	242 657 -	1,4 -	24 083 140	22 674 127	1 409 013 -	5,9 -	
BAYERN									
SK ASCHAFFENBURG	38 735	32 478	6 277 -	16,2 -	904 732	713 719	191 013 -	21,1 -	
LK ALZENAU-UNTERFR.	-	-	-	-	149 033	6 475	142 558 -	95,7 -	
LK ASCHAFFENBURG	43 760	8 575	35 185 -	80,4 -	51 448	56 472	5 024 +	9,7 +	
LK LOHR A.MAIN	540 091	445 710	94 381 -	17,5 -	7 824	5 849	1 975 -	25,2 -	
LK MARKTHEIDENFELD	1 236 027	1 118 864	117 163 -	9,5 -	1 608 236	1 411 083	197 233 -	12,3 -	
LK MILTENBERG	4 556	3 575	981 -	21,5 -	18 570	-	18 570 -	100,0 -	
LK OBERNDORF	524 424	335 787	188 637 -	36,0 -	154 085	84 238	69 847 -	45,3 -	
SK KITZINGEN	66 954	61 559	5 395 -	8,1 -	245 410	234 142	11 268 -	4,6 -	
SK SCHWEINFURT	37 439	32 908	4 531 -	12,1 -	402 075	437 404	35 329 +	8,8 +	
SK WUERZBURG	169 702	187 728	18 026 +	10,6 +	1 232 629	1 212 487	20 142 -	1,6 -	
LK GEMUENDEN	2 735	-	2 735 -	100,0 -	-	-	-	-	
LK GEROLZHOFFEN	380 573	303 592	76 981 -	20,2 -	233 452	181 791	51 661 -	22,1 -	
LK HASSFURT	206 797	377 183	170 386 +	82,4 +	468 297	381 743	86 554 -	18,5 -	
LK KARLSTADT	463 121	436 687	26 434 -	5,7 -	127 603	196 719	69 116 +	54,2 +	
LK KITZINGEN	449 607	635 611	13 996 +	2,2 +	205 155	187 159	17 996 -	8,8 -	
LK OCHSENFURT	47 178	53 163	5 985 +	12,7 +	198 640	215 460	16 820 +	8,5 +	
LK SCHWEINFURT	205 712	156 201	69 511 -	33,8 -	-	26 880	26 880 +	100,0 +	
LK WUERZBURG	92 342	37 388	54 954 -	59,3 -	93 526	103 984	10 458 +	11,2 +	
SK BAMBERG	110 649	93 086	17 563 -	15,9 -	878 885	788 146	90 739 -	10,3 -	
SK FORCHHEIM	18 038	9 462	8 576 -	47,5 -	12 349	29 137	16 788 +	135,9 +	
LK BAMBERG	486 842	497 441	10 599 +	2,2 +	292 424	282 658	9 766 -	3,3 -	
SK ERLANGEN	27 098	25 480	1 618 -	6,0 -	290 570	215 650	74 920 -	25,8 -	
SK FUERTH	11 419	35 323	23 904 +	209,3 +	29 378	60 921	31 543 +	107,4 +	
SK NUERNBERG	200 726	122 506	78 220 -	39,0 -	377 209	465 325	88 116 +	23,4 +	
LK ERLANGEN	-	1 776	1 776 +	-	-	-	-	-	
LK KELHEIM	4 141	4 192	51 +	1,2 +	2 761	3 868	1 107 +	40,1 +	
SK REGENSBURG	1 425 673	1 319 981	105 692 -	7,4 -	1 629 357	1 188 652	440 705 -	27,0 -	
LK REGENSBURG	449 324	407 730	41 594 -	9,3 -	12 808	25 484	12 676 +	99,0 +	
SK DEGGENDORF	12 402	425	11 977 -	96,6 -	43 189	65 439	22 250 +	51,5 +	
SK PASSAU	6 021	3 096	2 925 -	48,6 -	38 343	37 217	1 126 -	2,9 -	
LK BOGEN	9 606	692	8 914 -	92,8 -	-	-	-	-	
LK DEGGENDORF	-	6 529	6 529 +	-	-	-	-	-	
LK PASSAU	-	1 190	1 190 +	-	24 171	41 996	17 825 +	73,7 +	
LK STRAUBING	38 630	26 444	12 186 -	31,5 -	54 466	30 842	23 624 -	43,4 -	
LK VILSHOFEN	62 967	30 001	32 966 -	52,4 -	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 573 309	6 792 363	780 946 -	10,3 -	9 786 825	8 691 862	1 095 763 -	11,2 -	
SAARLAND									
SK SAARBRUECKEN	12 517	4 001	8 516 -	68,0 -	27 255	7 481	19 574 -	71,8 -	
LK MERZIG-WADERN	56 669	67 514	10 845 +	19,1 +	246 153	156 281	109 872 -	41,3 -	
LK SAARBRUECKEN	94 755	67 832	26 923 -	28,4 -	90 651	142 131	51 480 +	56,8 +	
ZUSAMMEN	163 941	139 347	24 594 -	15,0 -	384 059	306 093	77 966 -	20,3 -	
BERLIN (WEST)									
SK BERLIN (WEST)	1 687 531	1 302 395	385 136 -	22,8 -	5 484 346	5 015 135	469 211 -	8,6 -	
INSGESAMT	149 998 801	129 586 758	20 412 043 -	13,6 -	182 971 776	164 198 916	18 772 260 -	10,3 -	

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

4.19 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BELGIEN NACH					DAVON	
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	TON
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 384 361	330 989	1 446	3 298	61 035	249	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	2 866 278	267 189	1 446	1 720	54 001	249	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	391	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE RONSTOFFE	40 192	14 722	-	405	1 036	-	-	
05	HOLZ UND KORK	459 291	46 685	-	1 018	4 787	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	18 209	2 393	-	155	1 211	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	4 888 684	68 810	-	3 520	45 957	2 101	-	
11	ZUCKER	155 440	3 955	-	-	29 144	-	-	
12	GETRAENKE	891	511	-	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	71 480	400	-	-	8 696	400	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 804	-	-	-	70	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	65 467	14 310	-	1	2 006	-	-	
17	FUTTERMITTEL	1 735 249	33 861	-	2 198	3 301	1 701	-	
18	OFLSAATEN, FETTE ANG.	2 858 333	15 773	-	1 321	2 740	400	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 420 944	246 279	-	64 923	769	24 981	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2 354 549	164 704	-	53 685	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	466	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	1 065 929	81 575	-	11 238	769	24 981	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	18 641 617	1 871 310	-	24 165	454 961	4 699	-	
31	ROHES ERDOEL	332 170	3 527	-	-	1 321	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17 271 650	1 757 810	-	14 480	452 472	1 851	-	
33	NATUR-, RAFFINIERLEGAS	8 804	3 692	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 030 993	106 281	-	9 685	1 168	2 848	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	32 572 900	594 443	-	57 242	18 421	4 521	1 200	
41	EISENERZE	28 095 059	91 409	-	50 687	748	2 021	-	
45	NE-METALLERZE	2 681 652	127 726	-	5 729	152	2 000	1 200	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 796 189	375 308	-	826	17 521	500	-	
	EISEN, NE-METALLE	3 062 311	1 227 783	1 235	48 780	62 652	4 221	1 367	
51	ROHEISEN, -STAHL	479 616	22 113	1 235	836	3 216	3 005	-	
52	STAHLHALBZUEG	408 580	201 278	-	2 731	6 997	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	631 672	333 338	-	8 794	9 230	-	1 037	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 035 863	615 847	-	34 442	32 834	566	-	
55	ROHRE, GIESSERFIERZGN.	18 082	5 772	-	273	24	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZUEG	488 498	49 435	-	1 704	10 351	650	330	
	STEINE U. ERDEN	4 033 096	858 208	-	26 844	77 945	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 091 232	318 965	-	4 824	70 356	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	774 176	129 007	-	8 486	1 770	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 075 566	404 507	-	13 534	5 819	-	-	
64	ZEMENT, KALK	2 851	2 773	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. RAUSTOFFE	89 271	2 956	-	-	-	-	-	
	DUENGENMITTEL	1 391 146	503 329	-	35 492	375	-	-	
71	NAT. DUENGENMITTEL	1 176 485	392 276	-	33 749	375	-	-	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	214 661	111 053	-	1 743	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 956 440	526 462	-	77 385	33 636	-	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 631 857	443 958	-	7 583	588	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	643 339	381	-	-	1 474	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	103 926	24 831	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	548 827	54 430	-	69 802	31 574	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	28 491	2 862	-	-	-	-	-	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	347 166	36 419	-	5 089	4 323	588	1 101	
91	FAHRZEUGE	2 386	68	-	-	618	-	1 101	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	116 568	4 115	-	687	249	-	-	
94	ERM-WAREN U. A.	4 624	3 231	-	-	-	-	-	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	23 981	12 701	-	-	867	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	837	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	198 770	16 304	-	4 402	2 589	588	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	57 488	4 067	-	950	140	-	-	
	INSGESAMT 1975	74 756 153	6 268 099	2 681	347 688	760 214	41 360	3 668	
	DAGEGEN 1974	78 721 655	7 016 579	9 079	347 670	655 487	63 420	5 356	

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS										
BUNDES- GEBIET	NIEDERLANDEN NACH					FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTEM- MATIK
	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
2 196 174	47 957	29 030	475 658	3 000	-	173 420	-	60 590	1 115	
1 817 490	47 957	11 653	444 226	3 000	-	172 801	-	44 046	500	00
391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
16 338	-	4 491	3 200	-	-	-	-	-	-	03
351 729	-	12 813	24 081	-	-	619	-	16 944	615	04
10 226	-	73	4 151	-	-	-	-	-	-	05
										06
										09
4 374 336	15 611	59 770	252 534	8 748	675	39 305	-	15 931	1 386	
69 434	-	1 871	41 377	-	-	9 679	-	-	-	11
245	-	-	-	-	-	-	-	135	-	12
26 149	-	3 981	32 254	-	-	-	-	-	-	13
20	-	-	498	-	-	-	-	-	-	14
33 254	-	-	12 306	-	-	3 590	-	1 216	-	16
1 528 772	15 611	47 858	68 828	7 206	-	22 855	-	1 672	1 386	17
2 716 462	-	6 060	97 271	1 542	675	3 181	-	12 908	-	18
2 266 442	-	772 678	11 509	28 657	-	-	-	4 706	-	
1 540 786	-	563 969	9 491	21 223	-	-	-	691	-	21
466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
725 190	-	208 709	2 018	7 434	-	-	-	4 075	-	23
13 852 369	-	304 002	2 051 444	67 132	-	552	-	10 629	354	
325 528	-	-	1 794	-	-	-	-	-	-	51
12 932 483	-	34 250	2 024 557	44 791	-	552	-	8 404	-	52
3 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
591 246	-	269 752	25 093	22 341	-	-	-	2 225	554	34
29 911 041	2 350	1 341 424	106 737	476 015	9 314	7 757	-	42 435	-	
26 139 944	2 350	1 294 323	39 093	466 642	-	-	-	7 842	-	41
2 471 584	-	41 709	14 705	3 115	9 314	-	-	4 418	-	45
1 299 513	-	5 392	52 939	6 258	-	7 757	-	30 175	-	46
1 122 843	9 441	45 576	204 462	500	1 985	21 359	239	309 518	350	
276 007	-	1 599	9 870	500	-	3 827	-	157 408	-	51
186 482	-	895	4 412	-	-	-	-	5 785	-	52
162 818	-	13 221	38 832	-	-	9 084	-	55 318	-	53
185 517	723	22 515	103 846	-	900	7 368	239	31 066	-	54
6 267	-	108	583	-	1 085	812	-	3 158	-	55
305 752	8 718	7 238	46 919	-	-	268	-	56 783	350	56
2 850 908	-	92 367	69 951	3 003	-	3 584	-	50 286	-	
639 900	-	2 189	53 033	503	-	1 358	-	104	-	61
581 147	-	52 784	982	-	-	-	-	-	-	62
1 547 576	-	37 149	15 724	1 261	-	2 226	-	47 770	-	63
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
82 207	-	245	212	1 239	-	-	-	2 412	-	69
747 203	-	90 326	8 421	-	6 000	-	-	-	-	
656 049	-	85 615	8 421	-	-	-	-	-	-	71
91 154	-	4 711	-	-	6 000	-	-	-	-	72
1 851 074	-	94 389	309 622	-	-	1 212	-	62 660	-	
1 092 522	-	65 788	10 373	-	-	-	-	11 045	-	81
439 359	-	225	200 230	-	-	-	-	1 670	-	82
78 114	-	-	981	-	-	-	-	-	-	83
221 170	-	26 829	96 256	-	-	-	-	48 766	-	84
19 909	-	1 547	1 782	-	-	1 212	-	1 179	-	89
208 274	-	18 018	18 701	-	-	-	-	54 653	-	
598	-	-	1	-	-	-	-	-	-	91
103 097	-	1 965	6 193	-	-	-	-	262	-	92
947	-	323	123	-	-	-	-	-	-	93
3 693	-	-	6 715	-	-	-	-	-	-	94
101	-	-	486	-	-	-	-	5	-	95
99 838	-	15 730	5 183	-	-	-	-	250	-	96
								54 136	-	97
47 209	-	695	1 589	-	1	-	-	2 837	-	
59 427 873	75 359	2 848 275	3 510 628	587 055	17 975	247 189	239	614 645	5 205	
62 435 963	52 751	3 154 170	3 590 661	397 229	11 172	489 405	-	488 249	4 464	

NR. DER SYSTEMATIK	GUEYERABTEILUNG — GUEYERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BELGIEN AUS					TON
			BUNDES- GEBIET	DEUTSCHER REP. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXENBURG	DAVON
								UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	749 936	228 193	-	16 075	60	5 362	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	687 055	222 527	-	15 400	60	5 000	-
02	KARTOFFELN	3 025	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 554	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 705	1 338	-	214	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	51 200	2 809	-	261	-	362	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	4 397	1 519	-	200	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	1 299 285	103 028	-	30 154	4 065	-	365
11	ZUCKER	3 056	-	-	1 331	-	-	-
12	GETRAENKE	9 552	120	-	1 223	112	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	8 891	1 549	-	-	18	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 374	2 065	-	-	454	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	391 556	68 698	-	27 350	3 481	-	120
17	FUTTERMITTEL	629 265	19 061	-	250	-	-	245
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	253 591	11 535	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 383 284	1 780 888	1 175	2 508	1 069	1 001	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 803 457	1 621 473	375	2 508	739	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	4 669	1 308	-	-	-	-	-
23	KOKS	575 158	158 107	800	-	330	1 001	-
	MINERALOELERZGN. U. AF.	551 727	159 435	-	4 437	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	2 133	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	377 686	126 564	-	3 487	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	18 009	8 352	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	153 899	24 519	-	950	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	366 105	226 667	229	632	1 492	-	-
41	EISENERZE	7 574	1 536	-	1	-	-	-
45	NE-METALLERZE	87 725	40 124	229	366	1 492	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	270 806	185 007	-	265	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	6 441 103	2 442 542	16 509	921 220	29 270	36 706	2 203
51	ROHEISEN, -STAHL	266 540	78 964	10 762	43 714	-	1 001	-
52	STAHLHALBZEUG	944 687	551 622	5 271	69 264	2	5 948	306
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 924 969	594 139	-	569 946	24 686	24 359	604
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 145 791	1 098 529	476	213 343	821	5 398	347
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 079 840	111 059	-	24 953	3 761	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	79 276	8 229	-	-	-	-	946
	STEINE U. ERDEN	23 020 330	1 709 079	-	143 890	13 762	504	2 163
61	SAND, KIES, BIMS, TON	19 196 106	1 294 605	-	77 852	694	504	1 349
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	339 621	269 475	-	741	-	-	-
63	AND. STEINF. U. ERDEN	2 653 192	55 935	-	54 919	13 068	-	419
64	ZEMENT, KALK	627 523	39 560	-	900	-	-	-
65	GIPS	27 573	9	-	875	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	176 315	49 495	-	8 603	-	-	395
	DUENGENMITTEL	1 929 226	881 123	25 411	523 440	-	-	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	23 460	17 900	-	2 307	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	1 905 766	863 223	25 411	521 133	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 372 868	694 975	729	65 794	4 987	-	358
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 688 921	473 014	729	64 733	4 986	-	-
82	ALUMINIUMOXID	37 885	3 691	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	196 822	55 330	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9 702	2 470	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	439 538	160 470	-	1 061	1	-	358
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	455 204	114 263	-	12 209	15 874	-	11 281
91	FAHRZEUGE	93 265	30 722	-	30	424	-	-
92	LANDMASCHINEN	53 690	21 535	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	154 353	27 283	-	6 416	8 443	-	535
94	EBM-WAREN U. A.	106 164	23 529	-	5 473	6 921	-	440
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	23 622	2 773	-	86	-	-	10 306
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2 410	814	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 700	7 607	-	204	86	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	599 747	68 232	-	11 948	684	1 780	-
	INSGESAMT 1975	44 168 815	8 408 425	44 053	1 732 307	71 263	45 355	16 370
	DAGEGEN 1974	49 199 441	12 421 491	21 676	1 773 121	111 309	65 728	30 004

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH										NR. DER SYSTE- MATIK
BUNDES- GEBIET	NIEDERLANDEN AUS					FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		
	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
268 595	-	213 820	1 438	1 750	-	527	-	14 116	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
224 461	-	207 051	1 285	1 750	-	527	-	8 994	-	01
629	-	-	-	-	-	-	-	2 396	-	02
1 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
637	-	470	-	-	-	-	-	46	-	04
40 351	-	5 089	153	-	-	-	-	2 175	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
963	-	1 210	-	-	-	-	-	505	-	09
1 066 091	8 693	60 310	6 211	-	4 644	5 602	-	10 122	-	
750	-	970	5	-	-	-	-	-	-	11
7 725	-	1	11	-	-	-	-	360	-	12
6 185	-	-	1 097	-	-	-	-	42	-	13
2	-	-	853	-	-	-	-	-	-	14
266 734	6 457	5 419	4 148	-	2 184	503	-	6 462	-	16
546 599	1 838	52 173	29	-	2 460	4 189	-	2 421	-	17
238 096	398	1 747	68	-	-	910	-	837	-	18
4 518 234	2 428	5 042	-	-	-	48 550	-	22 389	-	
4 108 437	1 058	5 042	-	-	-	45 674	-	18 151	-	21
450	1 370	-	-	-	-	260	-	1 281	-	22
409 347	-	-	-	-	-	2 616	-	2 957	-	23
368 997	-	3 749	4 576	-	-	2 177	-	8 356	-	
2 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
241 642	-	3 749	-	-	-	1 237	-	1 012	-	32
9 131	-	-	-	-	-	-	-	526	-	33
116 091	-	-	4 576	-	-	945	-	6 818	-	34
116 739	-	1 175	1 250	-	-	10 846	-	7 075	-	
4 787	-	-	1 250	-	-	-	-	-	-	41
35 967	-	483	-	-	-	5 860	-	3 204	-	43
75 985	-	692	-	-	-	4 986	-	3 871	-	46
2 119 497	-	128 661	34 070	114 734	8 038	127 537	1 709	457 674	733	
66 123	-	9 691	2 570	1 397	-	18 707	884	32 727	-	51
153 587	-	2 465	588	321	-	29 907	574	124 832	-	52
371 232	-	90 935	12 673	101 352	1 068	16 071	-	117 782	122	53
575 978	-	24 419	1 108	11 664	291	53 943	-	158 863	611	54
913 340	-	1 151	15 156	-	1 239	2 141	-	7 040	-	55
39 237	-	-	1 975	-	5 440	6 768	251	16 430	-	56
19 357 057	12 068	1 106 569	14 018	17 304	9 035	110 147	-	467 179	57 555	
16 244 637	2 439	1 026 875	-	16 808	-	86 517	-	386 794	57 032	61
33 765	-	-	39	-	-	7 555	-	28 046	-	62
2 379 512	4 783	75 122	13 929	496	8 256	15 776	-	30 454	523	63
584 206	-	-	-	-	-	-	-	2 857	-	64
26 287	-	402	-	-	-	-	-	-	-	65
88 650	4 846	4 170	50	-	779	299	-	19 028	-	69
379 051	17 266	35 972	-	-	-	23 243	170	43 550	-	
2 395	-	-	-	-	-	840	-	18	-	71
376 656	17 266	35 972	-	-	-	22 403	170	43 532	-	72
1 450 758	945	16 327	17 487	-	-	20 806	-	39 702	-	
1 051 376	945	12 335	3 773	-	-	5 840	-	71 190	-	81
20 824	-	-	446	-	-	719	-	12 205	-	82
136 145	-	-	1 348	-	-	2 723	-	1 276	-	83
1 596	-	3 795	-	-	-	480	-	1 361	-	84
240 817	-	197	11 920	-	-	11 044	-	13 670	-	89
229 567	-	10 222	33 462	1 440	4 708	2 521	3 721	15 936	-	
60 640	-	221	725	-	-	-	-	303	-	91
32 143	-	-	12	-	-	-	-	-	-	92
70 771	-	6 459	24 500	-	456	645	868	7 977	-	93
52 711	-	2 890	6 386	1 440	-	124	-	6 250	-	94
2 817	-	-	-	-	4 252	404	2 853	131	-	95
1 359	-	-	42	-	-	-	-	195	-	96
9 126	-	652	1 797	-	-	1 348	-	880	-	97
469 205	-	932	2 771	2 682	-	856	194	40 463	-	
30 343 791	41 400	1 582 779	115 283	137 910	26 425	352 812	5 794	1 186 562	58 288	
31 413 967	40 419	1 347 066	98 600	209 376	27 023	504 896	3 831	1 071 408	59 526	

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 384 361	654 713	22 460	480 484	47 803	1 824 662	334 142	20 097
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 866 278	613 515	22 460	426 379	41 936	1 448 281	297 772	15 935
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	391	196	-	-	-	195	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	40 192	1 732	-	3 498	832	29 138	2 630	2 362
05	HOLZ UND KORK	459 291	37 917	-	49 697	4 676	335 445	29 756	1 800
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	18 209	1 353	-	910	359	11 603	3 984	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	4 888 684	1 684 039	16 166	181 630	89 635	2 642 144	248 186	26 884
11	ZUCKER	155 460	4 726	-	8 131	9 145	83 355	50 103	-
12	GETRAENKE	891	326	-	-	-	565	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	71 480	3 027	-	2 355	2 797	36 305	26 996	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 804	364	-	319	-	560	561	-
16	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	65 467	3 136	-	10 321	820	40 598	9 363	1 229
17	FUTTERMITTEL	1 735 249	333 034	15 659	70 228	18 213	1 224 189	52 879	21 047
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 858 333	1 339 426	507	90 276	58 660	1 256 572	108 284	4 608
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 420 944	1 418 932	617	454 264	533 141	904 584	101 320	8 086
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	2 354 549	1 157 860	-	229 269	387 018	495 128	79 568	5 706
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	466	-	-	-	-	466	-	-
23	KOKS	1 065 929	261 072	617	224 995	146 123	408 990	21 752	2 380
	MINERALOELERZGN.U.AE.	18 641 617	9 076 586	30 157	819 206	463 175	6 076 701	2 154 188	21 604
31	ROHES ERDOEL	332 170	34 340	-	658	-	294 799	2 373	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	17 271 650	8 675 673	28 551	697 586	368 649	5 368 329	2 130 960	1 902
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	6 804	5 239	-	-	-	1 565	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 030 993	361 334	1 606	120 962	94 526	412 008	20 855	19 702
	ERZE,METALLABFAELLE	32 572 900	12 136 699	3 032	1 067 913	727 191	17 244 174	1 337 864	56 027
41	EISENERZE	28 095 059	10 959 290	1 450	593 707	496 537	14 814 414	1 196 571	33 090
45	NE-METALLERZE	2 681 652	819 808	1 582	147 137	179 076	1 428 014	90 384	15 651
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 796 189	357 601	-	327 069	51 578	1 001 746	50 909	7 286
	EISEN,NE-METALLE	3 062 311	562 076	9 544	743 644	48 677	1 327 268	145 725	225 377
51	ROHEISEN,-STAHL	479 616	97 676	2 265	37 256	10 053	179 902	12 855	139 609
52	STAHLHALBZEUG	408 580	139 975	-	114 967	3 584	137 952	10 753	1 349
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	631 672	109 433	-	222 568	4 182	252 753	24 670	18 066
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 035 863	156 529	723	314 019	19 556	477 812	59 482	7 742
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	18 082	4 381	-	4 444	257	6 354	607	2 039
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	488 498	54 082	6 556	50 390	11 045	272 495	37 358	56 572
	STEFINE U.ERDEN	4 033 096	1 246 207	3 151	638 840	38 396	1 927 820	127 323	51 359
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 091 232	380 890	775	213 260	9 849	413 764	51 414	21 280
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	774 176	379 381	-	81 386	19 331	283 155	10 943	-
63	AND.STEFINE U.ERDFN	2 075 566	465 870	2 376	327 050	9 216	1 176 836	64 432	29 786
64	ZEMENT,KALK	2 851	-	-	164	-	2 687	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	89 271	20 066	-	16 980	-	51 398	534	293
	DUENGEMITTEL	1 391 146	533 605	2 244	107 789	98 930	592 388	44 508	11 682
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 176 485	490 223	2 244	60 585	98 274	482 650	42 079	450
72	CHEM.DUENGEMITTEL	214 661	43 382	-	47 204	656	109 758	2 429	11 232
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 956 440	1 084 512	-	146 103	80 955	1 176 859	463 531	4 480
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 631 857	698 870	-	105 108	34 458	732 197	59 394	1 830
82	ALUMINIUMOXID	643 339	264 607	-	5 997	1 200	43 808	327 727	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	103 926	18 027	-	7 517	-	77 382	1 000	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	548 827	100 934	-	25 460	43 688	301 401	74 694	2 650
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	28 491	2 074	-	2 021	1 609	22 071	716	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	347 166	64 369	-	89 479	20 256	147 986	21 789	3 287
91	FAHRZEUGE	2 386	115	-	102	-	449	619	1 101
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	116 568	1 735	-	67 723	16 800	21 936	7 893	481
94	EBM-WAREN U.A.	4 624	30	-	2 482	-	1 523	122	467
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	23 981	3 227	-	7 460	-	11 855	1 439	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	837	250	-	-	-	101	486	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	198 770	59 012	-	11 712	3 456	112 122	11 230	1 238
	BES.TRANSPORTGUETER	57 488	22 026	-	3 732	1 320	29 179	1 225	6
	INSGESAMT 1975	74 756 153	28 483 764	87 371	4 733 084	2 149 479	33 893 765	4 979 801	428 889
	DAGEGEN 1974	78 721 655	28 420 720	51 711	5 683 601	2 134 255	37 557 189	4 681 159	393 020

4.20 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM. REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	749 936	208 889	-	93 074	16 168	403 972	21 563	6 270
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	687 055	197 235	-	98 608	14 441	361 452	20 423	4 916
02	KARTOFFELN	3 025	1 325	-	-	-	629	-	1 071
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 554	-	-	-	-	1 554	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 705	1 534	-	108	164	861	-	38
05	HOLZ UND KORK	51 200	7 910	-	3 018	1 133	38 086	808	245
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 397	885	-	1 340	430	1 410	332	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 299 285	327 553	2 650	50 101	18 818	868 695	23 571	1 897
11	ZUCKER	3 056	-	-	-	1 948	1 103	5	-
12	GETRAENKE	9 552	4 442	-	737	955	3 303	115	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	8 891	580	-	1 084	-	5 978	1 209	40
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 374	-	-	960	-	1 347	1 067	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	391 556	48 185	2 050	25 275	9 126	287 544	17 122	2 254
17	FUTTERMittel	629 265	114 368	600	20 644	5 988	479 351	3 553	4 761
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	253 591	159 978	-	1 401	801	90 069	500	842
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6 383 284	2 326 441	-	1 198 201	597 634	2 213 784	39 115	8 111
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	5 803 457	2 134 949	-	1 103 909	526 722	2 000 288	52 080	5 509
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	4 669	2 108	-	993	-	1 568	-	-
23	KOKS	575 158	189 384	-	93 299	70 912	211 928	7 053	2 602
	MINERALOELERZGN.U.AE.	551 727	212 163	810	52 323	5 121	211 185	66 892	3 233
31	ROHES ERDOEL	2 133	270	-	-	-	1 863	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	377 686	114 625	810	48 907	2 957	173 683	35 111	995
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	18 009	2 229	-	526	-	15 254	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	153 899	95 039	-	2 890	2 164	20 385	31 181	2 240
	ERZE, METALLABFAELLE	366 105	89 382	-	161 672	3 930	107 149	3 573	399
41	EISENERZE	7 574	4 988	-	586	1	1 999	-	-
45	NE-METALLERZE	87 725	14 909	-	33 862	434	36 629	1 492	599
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	270 806	69 485	-	127 224	3 495	68 521	2 081	-
	EISEN, NE-METALLE	6 441 103	1 385 880	2 648	1 272 714	537 549	2 868 394	153 431	220 487
51	ROHEISEN, -STAHL	266 540	79 921	1 297	39 836	15 122	98 439	7 509	24 216
52	STAHLHALBZEUG	944 687	234 315	1 351	305 412	32 816	300 487	18 474	51 892
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1 924 969	359 792	-	319 594	351 089	764 604	55 866	74 044
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 145 791	482 848	-	514 125	115 991	932 441	50 674	49 772
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 079 840	204 523	-	84 750	21 261	748 181	18 196	2 929
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	79 276	24 481	-	8 997	1 290	23 342	3 032	17 634
	STEINE U.ERDEN	23 020 330	2 694 134	1 589	1 895 346	143 904	17 306 052	961 574	17 731
61	SAND, KIES, BINS, TON	19 196 106	1 993 628	939	1 408 826	106 271	14 854 080	828 674	3 688
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	339 621	43 116	650	202 441	1 846	86 350	3 380	1 858
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 653 192	585 942	-	240 259	31 631	1 660 245	124 821	10 294
64	ZEMENT, KALK	627 523	16 146	-	13 656	302	596 878	540	-
65	GIPS	27 573	2 622	-	875	-	22 657	1 057	402
69	AND.MIN.ROAUSTOFFE	176 315	52 680	-	29 289	3 854	85 861	3 122	1 509
	DUENGENMITTEL	1 929 226	594 882	12 255	184 314	290 652	812 589	25 559	8 875
71	NAT.DUENGENMITTEL	23 460	9 290	-	2 591	-	11 566	-	13
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 905 766	585 592	12 255	181 723	290 652	801 123	25 559	8 862
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 372 868	602 677	-	221 867	47 236	1 309 646	158 469	52 973
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	1 688 921	352 358	-	115 002	43 703	1 026 455	123 104	28 299
82	ALUMINIUMOXID	37 885	15 016	-	4 422	-	11 421	6 880	146
83	BENZOL, TEER U.AE.	196 822	81 162	-	10 765	544	93 647	9 428	1 276
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9 702	2 819	-	678	519	5 326	-	160
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	439 538	151 322	-	91 000	2 470	172 597	19 057	5 092
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	455 204	92 772	-	50 017	19 478	214 243	52 570	26 124
91	FAHRZEUGE	93 265	13 085	-	10 386	30	59 048	10 716	-
92	LANDMASCHINEN	53 690	4 782	-	6 758	57	35 821	8 272	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	154 353	37 660	-	17 089	10 866	61 822	22 448	4 468
94	EBN-WAREN U.A.	106 164	31 727	-	9 992	8 120	45 197	8 185	1 943
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	23 622	700	-	1 224	-	1 964	267	19 467
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 410	171	-	513	-	1 459	82	185
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 700	4 647	-	4 055	405	9 932	2 600	61
	BES.TRANSPORTGUETER	599 747	404 825	-	26 617	7 310	144 807	4 643	11 545
	INSGESAMT 1975	44 168 815	8 939 598	19 952	5 206 246	1 687 800	26 460 616	1 510 958	343 645
	DAGEGEN 1974	49 199 441	10 569 265	15 187	6 462 503	1 788 840	28 384 567	1 625 622	355 457

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.21 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	3 665	12 010
011	WEIZEN, MENGENKORN	861 433	596 122	522	GEW. STAHLHALBZEUG	408 580	944 614
012	GERSTE	448 372	46 403	523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	73
013	ROGGEN	17 180	1 586	531	STAB-, FORMSTAHL	433 614	1 324 910
014	HAFER	148 043	1 538	535	WALZDRAHT	186 008	313 110
015	MAIS	1 301 729	41 266	536	SONST. EISENDRAHT	11 239	148 883
016	REIS	36 987	140	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	811	138 066
019	SONST. GETREIDE	52 534	-	541	STAHLBLECHE	949 033	1 958 052
020	KARTOFFELN	-	3 025	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	86 830	187 739
031	ZITRUSFRÜCHTE	196	-	551	ROHRE U. AE.	17 402	1 076 419
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	31	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	680	3 421
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	195	1 523	561	KUPFER, -LEG.	163 360	8 463
041	WOLLE, TIERHAARE	520	91	562	ALUMINIUM, -LEG.	180 550	29 611
042	BAUMWOLLE	33 449	766	563	BLEI, -LEG.	57 173	5 420
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	616	564	ZINK, -LEG.	40 035	8 837
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	6 223	34	565	SONST. NE-METALLE	34 664	4 337
049	LUMPEN U. AE.	-	1 198	568	NE-METALLHALBZEUG	12 716	22 608
051	FASERHOLZ	-	322	-	-	-	-
052	GRÜBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	322 989	27 910
055	SONST. ROHHOLZ	289 768	28 339	612	AND. SAND U. KIES	1 358	15 407 157
056	AND. BEARB. HOLZ	167 057	21 855	613	BIMSSAND, -KIES	29 974	647 906
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	2 466	684	614	LEHM, TON	585 974	324 807
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	150 937	2 788 326
091	HAUTE, ROH, FELLE	50	200	621	STEIN-, SALINENSALZ	180 832	319 440
092	KAUTSCHUK, ROH	4 257	1 422	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	369 854	9 833
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	13 902	2 775	623	SCHWEFEL	223 490	10 348
-	-	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	12 128	1 225 641
111	ROHZUCKER	10 494	603	632	NATURWERKSTEINE	126 113	1 027 634
112	RAFFINIERTER ZUCKER	88 622	983	633	GIPS-U. KALKSTEIN	333 902	231 351
113	MELASSE	56 344	-	634	KREIDE	-	782
121	MOST, WEIN	193	1 470	639	SONST. ROHMINERALIEN	1 603 423	167 784
122	BIER	-	4 785	641	ZEMENT	2 821	496 538
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	698	1 453	642	KALK	30	130 985
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	3 127	650	GIPS	-	27 573
131	KAFFEE	38 909	386	691	STEINERZGN.	77 537	54 485
132	KAKAO, KAKAOFRZGN.	26 171	256	692	KERAM. BAUSTOFFE	11 734	121 830
133	TEE, GEWUERZE	10	-	-	-	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	5 137	136	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	1 176 300	1 814
136	ZUCKERWAREN, HDNIG	1 013	7 132	713	KALIROHSALZE	185	21 646
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	240	981	719	NAT. NICHTHIN. DUENGER	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	52 652	2 804
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	17 054	804
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	3 024	1 005 344
144	MILCHERZGN.	1 332	2 413	724	STICKSTOFFDUENGER	140 723	565 854
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	1 208	330 960
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	13	1	811	SCHWEFELSAEURE	6 479	159 979
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	459	960	812	AETZNATRON	5 244	236 973
161	MEHL, GRIESS, GRUETZF.	500	306 739	813	NATRIUMKARBONAT	-	68 552
162	MALZ	12 237	69 058	814	KALZIUMKARBID	-	151
163	SONST. GETREIDEERZGN.	400	750	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	1 620 134	1 223 266
164	OBSTERZGN.	9 401	2 973	820	ALUMINIUMOXID	643 339	37 885
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	36 213	10 170	831	BENZOL	93 718	26 585
166	AND. GEMÜSEERZGN.	6 716	1 866	839	TEER, PECH U. AE.	10 208	170 237
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	548 739	9 489
171	STROH, HEU	348	-	842	ALTPAPIER	88	213
172	OEKUCHE U. AE.	1 597 534	202 208	891	KUNSTSTOFFE	4 460	202 968
179	SONST. FUTTERMittel	137 367	427 057	892	FARBEN, GERBSTOFFE	881	31 431
181	OElsaATEN, -FRÜCHTE	2 484 240	5 491	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	13 515
182	SONST. OELE, FETTE	374 093	248 100	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	4
-	-	-	-	895	STAERKE, KLEBER	2 473	2 094
211	STEINKOEHLE	2 352 462	5 799 720	896	SONST. CHEM. ERZGN.	20 677	189 526
213	STEINKOEHLENBRIKETS	2 087	3 737	-	-	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	458	910	FAHRZEUGE	2 386	93 265
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	4 211	920	LANDMASCHINEN	-	53 690
224	TORF	466	-	931	ELEKTROERZGN.	103 803	18 464
231	STEINKOEHLENKOKS	1 065 929	574 030	939	SONST. MASCHINEN ANG.	12 765	135 889
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	1 128	941	BAUTEILE A. METALL	1 967	79 354
-	-	-	-	949	EDM-WAREN	2 657	26 810
310	ROHES ERDÖL	332 170	2 133	951	GLAS	23 801	2 428
321	MOTORENBENZIN U. AE.	3 836 141	201 586	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	180	21 194
323	AND. KRAFTSTOFFE	750 089	11 177	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	230	479
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	11 087 494	50 212	962	GARNE, GEMEBE U. AE.	587	1 974
327	SCHWERES HEIZÖL	1 597 926	114 711	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	17
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	6 804	18 009	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	682
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	18 658	17 014	972	PAPIER, PAPPE	193 090	12 668
343	BITUMEN U. AE.	151 899	2 514	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	327	1 003
349	AND. MINERALÖLERZGN.	860 436	134 371	974	DRUCKEREIERZGN.	-	2
-	-	-	-	975	MOEBEL	-	94
410	EISENERZE	28 095 059	7 574	976	HOLZ-U. KORKWAREN	5 322	4 978
451	NE-METALLABFAELLE	18 955	24 737	979	SONST. FERTIGWAREN	31	2 273
452	KUPFERERZE	6 813	129	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5 751	3 592
453	BAUUIT, ALUMINIUMERZE	1 294 629	6 761	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	-
455	MANGANERZE	174 671	4 897	993	UMZUGSGUT	-	1
459	SONST. NE-METALLERZE	1 186 584	51 201	994	GOLD, MÜNZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	1 155 932	86 951	999	SANMELGÜETER U. A.	51 737	596 154
464	EISENSCHLACKEN ANG	97 363	5 432	-	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBAKAND	542 894	178 423	-	-	-	-
511	ROHEISEN, FERROLEG.	475 951	254 530	-	-	-	-
INSGESAMT 1975						74 756 153	44 168 815
DAGEGEN 1974						78 721 655	49 199 441

4. GUETERVERKEHR 1975

4.22 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	660
011	WEIZEN, MENSKORN	89 348	207 669	522	GEW. STAHLHALBZEUG	1 178	806
012	GERSTE	28 679	89 798	523	SONST. STAHLHALBZEUG	6 847	29 303
013	ROGGEN	1 213	18 750	531	STAB-, FORMSTAHL	305 756	34 430
014	HAFER	5 962	114 853	535	WALZDRAHT	25 646	46 902
015	MAIS	139 406	142 991	536	SONST. EISENDRAHT	23 355	841
016	REIS	6 662	9 319	537	SCHIENENBERBAUMAT.	2 888	9 735
019	SONST. GETREIDE	-	18 191	541	STAHLBLECHE	22 636	234 405
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	31 650	135 673
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	37 807	10 666
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	111	552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	1 371	1 767
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	23 563
041	WOLLE, TIERHAARE	-	486	562	ALUMINIUM, -LEG.	1 416	32 180
042	BAUMWOLLE	244	1 493	563	BLEI, -LEG.	-	22 913
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LFG.	476	11 325
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	1 352	565	SONST. NE-METALLE	925	2 422
049	LUMPEN U.AE.	214	890	568	NE-METALLHALBZEUG	570	447
051	FASERHOLZ	-	1 477				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	481	138 734
055	SONST. ROHOLZ	8 538	44 199	612	AND. SAND U. KIES	11 895 676	7 267
056	AND. BEARB. HOLZ	3 224	16 115	613	BIMSSAND, -KIES	2 675	125 138
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	30 831	614	LEHM, TON	9 704	50 589
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	2 053	756
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	3 576	987
092	KAUTSCHUK, ROH	-	4 811	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	1 693	623	SCHWEFEL	-	23 943
				631	ZERKLEINERTE STEINE	2 556 137	1 970
111	ROHZUCKER	-	871	632	NATURWERKSTEINE	141 801	4 188
112	RAFFINIERTER ZUCKER	2 989	69 914	633	GIPS-U. KALKSTEIN	6 501	208
113	MELASSE	1 203	1 275	634	KREIDE	5 399	-
121	MOST, WEIN	21	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	68 056	74 150
122	BIER	1 373	-	641	ZEMENT	-	181 902
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	1	24 367	691	STEINERZGN.	12 176	4 606
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	260	19 687	692	KERAM. BAUSTOFFE	2 495	71
133	TEE, GEMUERZE	-	95				
134	ROHTABAK, TABAKARFALL	121	4 998	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	2 068	122 797
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	785	713	KALITRONSALZE	3 574	1 576
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	28	139	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	710	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	604	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	198	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	567 223	994
144	MILCHERZGN.	1 526	116	724	STICKSTOFFDUENGER	15 029	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	13 328	951
146	EIER	-	-				
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	79 211
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	175	812	AETZNATRON	2 798	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	30 176	13 145	813	NATRIUMKARBONAT	6 763	-
162	HALZ	3 734	21 491	814	KALZIUMKARBID	319	110
163	SONST. GETREIDEERZGN.	16	600	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	34 539	94 710
164	OBSTERZGN.	137	10 501	820	ALUMINIUMOXID	2 104	251 469
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	50	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	996	2 567	839	TEER, PECH U.AE.	2 190	9 050
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	8 623	296 040
171	STROH, HEU	21 100	-	842	ALTPAPIER	-	88
172	DELKUCHEN U.AE.	8 223	124 967	891	KUNSTSTOFFE	2	9 011
179	SONST. FUTTERMittel	48 020	54 139	892	FARBEN, GERBSTOFFE	360	1 480
181	OElsaATEN, -FRUECHTE	3 715	108 847	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	1 007	2 228
182	SONST. OELE, FETTE	782	14 093	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
				895	STAERKE, KLEBER	-	2 745
211	STEINKOEHLE	22 727	328 169	896	SONST. CHEM. ERZGN.	39 155	4 887
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	4 442				
221	BRAUNKOEHLE	-	2	910	FAHRZEUGE	3 521	6 651
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	261	75 296	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TORF	-	1 939	931	ELEKTROERZGN.	4 102	2 890
231	STEINKOEHLENKOKS	4 477	116 627	939	SONST. MASCHINEN ANG.	44 229	5 092
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	16 817	1 309
				949	EBN-WAREN	7 305	12 052
310	ROHES ERDOEL	-	1 861	951	GLAS	-	12 250
321	MOTORENBENZIN U.AE.	110 992	870 241	952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	50	499
323	AND. KRAFTSTOFFE	13 101	28 955	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	311 042	2 923 179	962	GARNE, GEFUEBE U.AE.	15	2 111
327	SCHWERES HEIZOEL	14 196	26 714	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	503	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	200
341	SCHMIEROELE, -FETTE	36	9 432	972	PAPIER, PAPPE	3 122	22 880
343	BITUMEN U.AE.	543	351	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	220
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 148	50 564	974	DRUCKEREIERZGN.	41	-
				975	MOEBEL	-	1
410	EISENERZE	-	40 939	976	HOLZ-U. KORKWAREN	4 917	979
431	NE-METALLABFAELLE	7 361	512	979	SONST. FERTIGWAREN	64	104
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2 060	500
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	47 229	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	24	-
455	MANGANERZE	50	14 675	993	UMZUGSGUT	4	-
459	SONST. NE-METALLERZE	1 865	35 734	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	5 786	521 306	999	SAMMELGUETER U.A.	2 717	3 370
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	9 183				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	12 718	171 081				
					INSGESAMT 1975	16 898 649	8 615 761
					DAGEGEN 1974	17 635 181	9 627 413

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDESGEBIET NACH					TON
								PAYON
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	283 490	11 227	4 623	2 903	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	271 270	11 227	4 623	1 765	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE RONSTOFFE	458	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	11 762	-	-	1 138	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	124 421	-	-	127	-	-	
11	ZUCKER	4 192	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	1 394	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	410	-	-	27	-	-	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 526	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.A.E.RZGN.	35 059	-	-	100	-	-	
17	FUTTERNITTEL	77 343	-	-	-	-	-	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	4 497	-	-	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	27 465	503	224	-	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	22 727	503	224	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	261	-	-	-	-	-	
23	KOKS	4 477	-	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	451 058	7 493	-	9	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	449 331	5 835	-	-	-	-	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 727	1 658	-	9	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	15 062	3 023	-	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	9 276	310	-	-	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 786	2 713	-	-	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	525 239	134 080	33 420	24 503	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	12 718	3 562	-	319	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	8 025	1 178	1 778	-	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	407 645	127 950	31 642	23 894	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	54 286	715	-	-	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	39 178	-	-	268	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	3 387	675	-	22	-	-	
	STEINE U.ERDEN	14 682 730	5 372 983	23 947	409 852	-	-	
61	SAND,KIPS,BIMS,TON	11 910 589	4 377 041	22 099	217 420	-	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3 576	3 576	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 753 894	983 322	1 848	192 432	-	-	
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	14 671	9 044	-	-	-	-	
	DUENGENMITTEL	602 536	-	-	1 586	-	-	
71	NAT.DUENGENMITTEL	6 352	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	596 184	-	-	1 586	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	97 860	5 167	2 535	9 928	-	-	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	44 419	4 402	2 060	3 553	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	2 104	-	-	-	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	2 190	-	-	118	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	8 623	-	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	40 524	765	475	6 257	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	83 983	2 391	1	6 961	-	-	
91	FAHRZEUGE	3 321	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	48 331	209	1	714	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	24 122	2 182	-	919	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	50	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	15	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 144	-	-	5 328	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	4 805	19	-	22	-	-	
	INSGESAMT 1975	16 898 649	5 536 886	64 750	455 891	-	-	
	DAGFGEN 1974	17 635 181	6 069 435	103 030	277 664	-	1 152	

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

MEN										NR. DER SYSTE- MATIK
AUS										
BUNDES- GEBIET	FRANKREICH NACH				SCHWEIZ NACH				NR. DER SYSTE- MATIK	
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH		UEBRIGEN GEBIETEN
191 465	6 929	58 576	-	-	6 483	-	1 284	-	-	
186 770	3 784	55 543	-	-	6 274	-	1 284	-	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
-	214	244	-	-	-	-	-	-	-	02
4 695	2 931	2 789	-	-	209	-	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
32 879	24 999	54 635	-	-	1 653	3 888	6 240	-	-	
-	1 331	1 203	-	-	1 653	-	5	-	-	11
1	1 384	6	-	-	-	-	3	-	-	12
-	-	-	-	-	-	3	380	-	-	13
3 500	20 608	2 712	-	-	-	232	1 294	-	-	14
27 766	1 246	48 327	-	-	-	3 653	4 486	-	-	16
1 612	430	2 387	-	-	-	-	4	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	18
10 546	2 583	1 784	-	-	7 629	969	-	3 227	-	
10 285	2 583	1 784	-	-	6 609	739	-	-	-	21
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	1 020	230	-	3 227	-	23
431 256	5 667	3 448	-	1 744	1 345	-	96	-	-	
431 248	5 631	3 448	-	1 744	1 345	-	-	-	-	31
8	36	-	-	-	-	-	80	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	34
546	-	-	-	-	9 517	1 261	715	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
88	-	-	-	-	6 902	1 261	715	-	-	43
458	-	-	-	-	2 615	-	-	-	-	46
21 367	167 075	22 423	-	-	60 463	29 374	32 534	-	-	
740	2 936	101	-	-	3 281	53	1 726	-	-	51
16 251	117 487	5 485	-	-	5 004	-	65	-	-	52
2 944	28 259	15 380	-	-	43 208	25 652	16 076	-	-	53
1 432	17 133	1 457	-	-	4 045	1 236	1 707	-	-	54
-	1 260	-	-	-	4 925	2 433	11 530	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	1 430	-	-	56
7 864 467	66 996	916 545	-	8 514	2 798	12 347	4 281	-	-	
6 676 975	59 513	543 996	-	8 514	700	4 005	326	-	-	61
1 185 873	3 475	372 549	-	-	2 098	8 342	3 955	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1 619	4 008	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
31 354	528 564	40 428	-	-	604	-	-	-	-	
1 628	4 558	166	-	-	-	-	-	-	-	71
29 726	524 006	40 262	-	-	604	-	-	-	-	72
17 321	14 357	9 246	-	-	1 075	4 868	33 363	-	-	
7 836	14 229	4 691	-	-	1 075	4 868	1 705	-	-	81
2 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
2 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
3 942	126	4 555	-	-	-	-	-	-	-	84
1 367	2	-	-	-	-	-	31 658	-	-	89
2 085	5 871	9 349	-	-	2 266	16 436	38 517	-	86	
70	300	2 600	-	-	-	305	46	-	-	91
850	3 931	3 209	-	-	-	-	-	-	-	92
1 163	1 599	3 237	-	-	1 389	8 684	29 344	-	-	93
-	-	-	-	-	307	7 425	7 202	-	86	94
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	95
-	41	323	-	-	570	22	1 860	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	97
157	966	1 108	-	-	357	346	1 830	-	-	
8 603 443	824 007	1 117 562	-	10 258	94 190	69 489	118 860	3 227	86	
9 096 137	830 011	851 260	733	129 833	76 177	100 855	97 734	696	466	

4.23 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAD

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG. — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	DARVON				
			BUNDESGBIET AUS				
			BUNDES- GBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	705 029	6 104	2 177	25 156	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	601 571	5 168	1 826	5 501	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	111	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 221	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	92 622	936	351	19 198	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6 504	-	-	457	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	473 020	23 528	69	5 228	-	-
11	ZUCKER	72 060	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	50 071	-	-	2 661	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	489	-	-	48	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	48 354	898	69	441	-	-
17	FUTTERMITTEL	179 106	20 691	-	1 265	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	122 940	1 939	-	793	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	526 475	28 049	-	3 008	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	332 611	7 830	-	1 297	-	-
22	BRUNKOEHLE U.A., TORF	77 237	15 378	-	-	-	-
23	KOKS	116 627	4 841	-	1 711	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 911 800	340 105	25 538	75 640	-	-
31	ROHES ERDOEL	1 861	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 849 089	329 538	25 538	63 215	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	503	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	60 347	10 567	-	12 425	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	669 578	170 793	1 733	46 488	-	-
41	EISENERZE	40 939	1 964	-	300	-	-
45	NE-METALLERZE	98 150	2 110	1 733	41 789	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	530 489	166 719	-	4 399	-	-
	EISEN, NE-METALLE	769 117	18 493	1 086	12 210	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	171 741	1 421	565	4 927	-	-
52	STAHLHALBZEUG	30 109	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	91 908	8 924	132	204	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	370 078	518	389	-	-	-
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	12 433	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	92 848	7 630	-	7 079	-	-
	STEINE U.ERDEN	614 489	319 156	10 636	47 722	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	322 484	130 869	10 145	11 622	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	24 930	987	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	80 496	6 153	491	35 019	-	-
64	ZEMENT, KALK	181 902	177 687	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 677	3 460	-	1 081	-	-
	DUENGENMITTEL	126 118	200	-	-	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	124 173	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 945	200	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	751 027	15 986	7 532	47 140	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	174 031	12 435	-	625	-	-
82	ALUMINIUMOXID	251 469	-	-	13 457	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	9 050	2 805	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	296 128	93	7 532	32 295	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	20 349	653	-	763	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	65 238	539	1 274	2 733	-	-
91	FAHRZEUGE	6 651	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	5 982	331	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	13 361	149	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	12 749	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 111	-	-	806	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 384	59	1 274	1 927	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	3 870	-	-	30	-	-
	INSGESAMT 1975	8 615 761	922 953	50 045	265 355	-	-
	DAGEGEN 1974	9 627 413	941 852	33 223	212 870	1 630	-

TEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

MEN										
NACH										
BUNDES- GEBIET	FRANKREICH AUS				SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTE- MATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
3 860	3 322	19 357	3 060	-	95 957	70 866	465 222	9 568	580	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
3 860	341	11 737	3 060	-	62 592	62 947	434 591	9 568	580	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	527	452	-	-	-	-	111	-	-	03
-	2 335	7 143	-	-	33 365	1 874	1 368	-	-	04
-	-	-	-	-	-	4 279	25 015	-	-	05
-	119	25	-	-	-	1 766	4 137	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
34 625	4 640	48 086	2 300	-	48 333	47 075	256 506	2 630	-	
-	-	1 205	-	-	695	30 508	39 652	-	-	11
-	1 117	3 632	-	-	285	8 348	34 028	-	-	12
-	-	-	-	-	-	76	345	-	-	13
11 722	31	-	-	-	18 884	2 384	13 675	250	-	14
22 403	2 203	38 748	2 300	-	26 900	3 552	58 664	2 580	-	16
500	1 289	4 501	-	-	1 569	2 207	110 142	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
263 067	2 958	88 483	-	-	124 625	-	10 680	-	5 605	
185 235	1 473	88 483	-	-	34 912	-	8 062	-	5 319	21
36 754	1 485	-	-	-	23 620	-	-	-	-	22
41 078	-	-	-	-	66 093	-	2 618	-	286	25
227 900	13 241	49 232	-	-	849 872	481 373	1 848 899	-	-	
-	-	-	-	-	-	817	1 044	-	-	31
227 900	13 241	49 232	-	-	837 863	478 982	1 823 580	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	503	-	-	33
-	-	-	-	-	12 009	1 574	23 772	-	-	34
26 920	1 787	37 557	-	-	298 367	11 194	74 739	-	-	
463	-	750	-	-	2 278	990	34 194	-	-	41
2 232	1 787	33 079	-	-	1 014	-	14 406	-	-	45
24 225	-	3 728	-	-	295 075	10 204	26 139	-	-	46
39 277	16 930	17 677	-	515	412 345	52 297	197 837	-	450	
855	-	1 168	-	-	143 381	3 363	15 611	-	450	51
652	-	-	-	-	27 853	-	1 604	-	-	52
1 458	883	3 693	-	-	34 217	4 216	38 181	-	-	53
36 150	15 589	8 132	-	515	178 303	33 425	97 057	-	-	54
-	-	-	-	-	10 576	417	1 440	-	-	55
162	458	4 684	-	-	18 015	10 876	43 944	-	-	56
5 501	14 746	33 179	-	-	43 959	79 156	60 434	-	-	
3 034	3 385	2 088	-	-	39 825	71 934	49 582	-	-	61
1 576	10 105	10 590	-	-	-	1 041	631	-	-	62
-	1 256	20 501	-	-	699	6 181	10 196	-	-	63
780	-	-	-	-	3 435	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
111	-	-	-	-	-	-	25	-	-	69
5 623	25 742	83 853	-	-	-	1 079	9 621	-	-	
5 123	24 497	83 853	-	-	-	1 079	9 621	-	-	71
500	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	72
85 741	86 031	76 741	-	-	43 478	42 498	345 880	-	-	
73 555	6 000	49 369	-	-	17 124	1 400	13 523	-	-	81
-	-	-	-	-	13 962	546	223 504	-	-	82
2 482	-	-	-	-	844	-	2 919	-	-	83
5 045	79 989	23 594	-	-	9 227	40 198	98 133	-	-	84
4 639	42	3 778	-	-	2 321	354	7 799	-	-	89
813	5 425	13 820	-	-	13 370	12 477	14 436	-	351	
51	-	253	-	-	6 185	28	134	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
443	-	1 021	-	-	1 274	332	2 581	-	-	93
154	2 013	616	-	-	763	8 582	1 084	-	-	94
-	-	-	-	-	5 121	1 418	5 859	-	351	95
-	-	-	-	-	27	177	1 101	-	-	96
165	3 412	11 930	-	-	-	1 940	3 677	-	-	97
-	36	1 147	-	-	35	621	2 001	-	-	
693 327	174 858	469 132	5 360	515	1 930 341	798 636	3 286 255	11 998	6 986	
1 000 863	220 780	560 550	513	1 059	2 519 951	672 913	3 457 381	2 169	1 659	

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBÜRGWEIER NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEN.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	283 490	75 218	-	41 273	77 336	72 982	14 239	2 442
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	271 270	73 161	-	39 755	72 847	68 826	14 239	2 442
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	458	50	-	-	263	145	-	-
05	HOLZ UND KORK	11 762	2 007	-	1 518	4 226	4 011	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	124 421	22 727	-	10 164	36 951	47 197	7 382	-
11	ZUCKER	4 192	-	-	-	2 181	1 789	222	-
12	GETRAENKE	1 394	66	-	181	1 140	4	3	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	410	-	-	-	-	65	345	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 526	-	-	-	-	346	1 180	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	35 059	6 848	-	1 812	13 398	7 644	5 357	-
17	FUTTERMITTEL	77 343	15 083	-	8 171	19 380	34 434	275	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	4 497	730	-	-	852	2 915	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	27 465	14 662	-	-	4 388	6 274	2 141	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	22 727	12 947	-	-	1 365	6 274	2 141	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	261	-	-	-	261	-	-	-
23	KOKS	4 477	1 715	-	-	2 762	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AF.	451 058	263 825	-	8 495	6 355	70 588	101 795	-
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	449 331	263 282	-	7 380	6 311	70 572	101 786	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 727	543	-	1 115	44	16	9	-
	ERZE, METALLABFAELLE	15 062	4 414	-	-	355	2 080	8 213	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	9 276	845	-	-	355	559	7 517	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5 786	3 569	-	-	-	1 521	696	-
	EISEN, NE-METALLE	525 239	160 388	-	52 962	111 002	106 540	93 100	1 247
51	ROHEISEN, -STAHL	12 718	1 889	-	247	3 149	2 480	4 953	-
52	STAHLHALBZEUG	8 025	3 286	-	2 763	-	222	1 754	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	407 645	145 107	-	46 533	85 098	84 910	45 497	500
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54 286	7 685	-	3 216	4 504	8 615	29 815	451
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	39 178	2 421	-	203	17 692	9 277	9 585	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3 387	-	-	-	559	1 036	1 496	296
	STEINE U.ERDEN	14 682 730	13 131 360	-	136 404	141 472	721 718	547 859	3 917
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 910 589	11 058 682	-	76 429	80 506	422 121	270 158	2 693
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIPS	3 576	3 576	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 753 894	2 058 111	-	59 876	58 147	299 597	277 176	987
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFF	14 671	10 991	-	99	2 819	-	525	237
	DUENGEMITTEL	602 536	107 059	-	90 139	304 152	86 824	14 284	78
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 357	1 628	-	-	2 285	2 439	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	596 184	105 431	-	90 139	301 867	84 385	14 284	78
	CHEM.ERZEUGNISSE	97 860	12 566	-	8 269	12 811	13 808	50 406	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	44 419	6 992	-	6 872	10 313	6 173	14 119	-
82	ALUMINIUMOXID	2 104	945	-	-	-	809	350	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	2 190	-	-	-	-	-	2 190	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	8 623	2 330	-	935	2 138	3 220	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	40 524	2 299	-	462	360	3 656	33 747	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	83 983	10 684	-	2 231	15 651	24 130	31 201	86
91	FAHRZEUGE	3 321	120	-	-	2 900	211	90	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	48 331	6 592	-	955	6 915	12 762	21 107	-
94	EBM-WAREN U.A.	24 122	3 972	-	1 276	5 771	5 349	7 668	86
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	50	-	-	-	-	-	50	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	15	-	-	-	-	-	15	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 144	-	-	-	65	5 808	2 271	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	4 805	33	-	-	2 089	355	2 328	-
	INSGESAMT 1975	16 898 649	13 802 936	-	349 937	712 562	1 152 496	872 948	7 770
	DAGEGEN 1974	17 635 181	14 431 382	-	320 206	839 017	1 169 520	867 606	7 450

4 GUETERVERKEHR 1975

4.24 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE						SONSTIGE FLAGGEN
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	705 029	135 612	-	28 775	26 095	224 622	289 925	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	601 571	101 148	-	18 964	23 526	188 317	269 616	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	111	-	-	-	-	42	69	-
04	TEXTILE RAWSTOFFE	4 221	1 113	-	172	32	1 838	1 066	-
05	HOLZ UND KORK	92 622	33 016	-	9 362	2 218	32 864	15 162	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROWST.ANG.	6 504	335	-	277	319	1 561	4 012	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	473 020	68 985	-	11 131	24 893	161 184	206 677	150
11	ZUCKER	72 060	2 211	-	2 940	3 674	16 513	46 722	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	50 071	1 698	-	1 091	2 867	16 161	28 254	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	489	-	-	-	-	76	413	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	48 354	3 787	-	60	775	17 464	26 268	-
17	FUTTERMITTEL	179 106	53 316	-	6 404	12 507	58 771	47 958	150
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	122 940	7 973	-	636	5 070	52 199	57 062	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	526 475	102 076	-	3 970	282 592	29 920	99 016	8 901
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	332 611	44 197	-	2 429	226 121	17 620	35 554	6 690
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	77 237	33 017	-	1 541	30 612	8 252	3 315	500
23	KOKS	116 627	24 862	-	-	25 859	4 048	60 147	1 711
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 911 800	1 042 303	-	113 889	254 227	951 060	1 550 321	-
31	RONES ERDOEL	1 861	-	-	-	-	817	1 044	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 849 089	1 008 072	-	113 688	254 147	930 358	1 542 844	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	503	-	-	-	-	503	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	60 347	34 231	-	201	80	19 402	6 433	-
	ERZE, METALLABFAELLE	669 578	446 992	-	16 699	20 644	66 285	118 958	-
41	EISENERZE	40 939	3 814	-	200	263	1 447	35 215	-
45	NE-METALLERZE	98 150	11 908	-	2 844	20 164	24 602	38 632	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	530 489	431 270	-	13 655	217	40 234	45 111	-
	EISEN, NE-METALLE	769 117	311 591	-	70 289	16 259	184 314	186 664	-
51	ROHEISEN, -STAHL	171 741	72 604	-	12 481	-	42 509	44 167	-
52	STAHLHALBZEUG	30 109	18 548	-	3 561	-	5 407	2 391	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	91 908	36 004	-	5 554	981	19 104	30 265	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	370 078	156 279	-	39 895	8 684	89 184	76 036	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	12 433	7 333	-	2 212	-	612	2 276	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	92 848	20 823	-	6 586	6 594	27 496	31 349	-
	STEINE U.ERDEN	614 489	335 303	-	76 382	2 720	88 830	111 254	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	322 484	203 708	-	50 497	-	36 189	32 090	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	24 930	1 942	-	13 334	1 576	7 447	631	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	80 496	15 709	-	12 551	1 144	16 893	34 199	-
64	ZEMENT, KALK	181 902	109 855	-	-	-	27 784	44 263	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 677	4 089	-	-	-	517	71	-
	DUENGENMITTEL	126 118	28 462	-	2 114	55 587	9 438	30 497	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	124 173	28 212	-	1 120	55 587	8 937	30 297	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 945	250	-	994	-	501	200	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	751 027	91 244	-	17 265	145 696	186 810	508 395	1 617
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	174 031	20 607	-	1 962	93 861	48 625	8 976	-
82	ALUMINIUMOXID	251 469	21 284	-	-	136	12 206	217 843	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	9 050	2 455	-	-	-	5 670	925	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	296 128	45 402	-	14 126	51 341	111 203	74 056	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	20 349	1 496	-	1 177	358	9 106	6 395	1 617
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	65 238	15 307	-	6 727	1 229	23 650	17 994	351
91	FAHRZEUGE	6 651	5 375	-	256	250	184	386	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	5 982	1 533	-	2	758	830	2 859	-
94	EBM-WAREN U.A.	13 361	1 530	-	3 390	-	3 304	5 137	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	12 749	5 169	-	-	-	4 939	2 290	351
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	2 111	932	-	177	-	191	811	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 384	768	-	2 902	221	14 182	6 311	-
	BES.TRANSPORTGUETER	3 870	2	-	-	1 209	1 056	1 603	-
	INSGESAMT 1975	8 615 761	2 577 877	-	347 241	831 151	1 927 169	2 921 304	11 019
	DAGEGEN 1974	9 627 415	3 242 183	-	364 951	993 595	2 021 701	3 001 647	3 336

4.25 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GÜETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	RONSTAHL	435	-
011	WEIZEN, MENCHKORN	-	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	114 557	6 612
012	GERSTE	-	37 094	523	SONST. STAHLHALBZEUG	454	6 476
013	ROBGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	16 393	95 189
014	HAFER	-	-	535	WALZDRAHT	1 300	3 122
015	MAIS	-	18 292	536	SONST. EISENDRAHT	-	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENBERBAUMAT.	-	198
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	263 353	46 644
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	275
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	551	RONRE U. AE.	22 838	5 361
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	46	322
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	-	-	561	KUPFER-, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	254	562	ALUMINIUM-, -LEG.	1 385	-
042	BAUMWOLLE	7	186	563	BLEI-, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	488	-	564	ZINK-, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	368	-	565	SONST. NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U. AE.	24	-	568	NE-METALLHALBZEUG	627	147
051	FASERHOLZ	13 908	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	613	BIMSSAND-, -KIES	3 129	-
056	AND. BEARB. HOLZ	-	1 716	614	LEHM, TON	2 970	1 716
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	6 631	-
060	ZUCKERRUEBEN	5 937	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	18 102	-
091	HAUTE, RON, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	70 971	-
092	KAUTSCHUK, RON	-	790	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	18	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	13 202	153
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	250	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	4 652	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	760	20 079
122	RIER	-	420	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	3	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	15 131	4
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	421	1
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	RONPHOSPHATE	-	541
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALITRONSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	413	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	42 930
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGERMITTEL	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHM	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	22 714	-
144	MILCHERZGN.	1 852	6	729	MISCHDUENGER U. AE.	-	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETINATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	-	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	814	KALZINKKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	17 730	3 772
162	MALZ	-	500	820	ALUMINIUMOXID	599	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	11 837	21	839	TEER, PECH U. AE.	-	-
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	134	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	6 779	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	NOFFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	109	592
171	STROH, HEU	45 329	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	1	20
172	OELEUCHEN U. AE.	13 463	11 823	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
179	SONST. FUTTERMITTL.	12 004	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELESAATEN, -FRÜCHTE	2 162	486	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	-	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	446	3 003
211	STEINKOEHLE	-	33 390	910	FAHRZEUGE	214	344
213	STEINKOEHLENBRIKETS	-	1 860	920	LANDMASCHINEN	-	280
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	66	453
223	GRAUNKOEHLENBRIKETS	-	-	939	SONST. MASCHINEN ANG.	3 740	3 319
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	575	658
231	STEINKOEHLENKOKS	-	321 174	949	EBM-WAREN	1 264	340
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	20	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	2 373	47 653	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	49	389
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	127 126	3 695	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	6	-
327	SCHWERES HEIZOEL	838	5 677	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	419	821
341	SCHMIEFROELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
343	BITUMEN U. AE.	9 198	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	1 495	-	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	-	578 721	976	HOLZ-U. KORKWAREN	3 093	2 395
451	NE-METALLABFAELLE	507	-	979	SONST. FERTIGWAREN	214	183
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	28	100
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	25 420	-	992	EBR. BAUGERAETE U. A.	1	64
455	MANGANERZE	-	-	993	UNZUGSGUT	1	3
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCROT	317	-	999	SAHNEGÜETER U. A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROEISEN, FERROLEG.	4	-				
					INSGESAMT 1975	890 882	1 310 482
					DAGEGEN 1974	1 222 942	1 433 316

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							
			OESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	20 732	433	2 757	6 051	11 491	-	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	887	-	488	399	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	13 908	-	-	2 417	11 491	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	5 937	433	2 269	3 235	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	98 494	3 349	11 813	66 436	-	-	-	16 896	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	4 655	-	-	-	-	-	-	4 655	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	413	-	-	413	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 852	-	-	-	-	-	-	1 852	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	18 616	-	5 731	2 496	-	-	-	10 389	-
17	FUTTERMITTEL	70 796	3 349	5 876	61 571	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 162	-	206	1 956	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	141 030	6 107	19 207	19 073	32 407	51 640	12 596	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	130 337	6 107	18 219	9 875	31 900	51 640	12 596	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	10 693	-	988	9 198	507	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	26 244	1 395	24 050	507	-	-	-	292	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	25 927	1 370	24 050	507	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	317	25	-	-	-	-	-	292	-
	EISEN, NE-METALLE	421 392	368 957	488	25 803	11 927	1 162	1 935	11 121	-
51	ROHEISEN, -STAHL	439	4	-	-	-	435	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	115 011	109 985	-	3 417	1 010	-	-	599	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	17 693	2 143	-	15 550	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	263 353	235 782	488	5 385	8 882	727	1 935	10 154	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	22 884	21 028	-	1 451	38	-	-	567	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 012	15	-	-	1 997	-	-	-	-
	STEINE U. ERDEN	131 567	10 232	43 822	364	39 794	838	33 286	5 251	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	12 730	9 233	-	-	2 147	-	1 350	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	89 073	999	38 490	-	18 702	-	30 882	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	14 212	-	5 020	364	4 929	-	668	3 231	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	15 552	-	312	-	14 016	838	386	-	-
	DUENGENMITTEL	22 714	500	2 000	19 366	848	-	-	-	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	22 714	500	2 000	19 366	848	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	19 019	1 501	-	11 210	5 619	446	-	243	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	17 730	1 500	-	11 210	5 020	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	599	-	-	-	599	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	134	-	-	-	-	-	-	134	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	556	1	-	-	-	446	-	109	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	9 660	5 333	579	235	3 504	-	-	9	-
91	FAHRZEUGE	214	213	-	-	1	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 806	3 771	35	-	-	-	-	-	-
94	EDW. WAREN U. A.	1 839	1 335	504	-	-	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	20	-	20	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	55	-	20	35	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 726	14	-	200	3 503	-	-	9	-
	BES. TRANSPORTGÜETER	30	28	-	1	-	1	-	-	-
	INSGESAMT 1975	890 882	397 835	104 716	149 046	105 590	54 087	47 817	31 791	-
	DAGEGEN 1974	1 222 942	405 159	345 000	199 955	121 307	37 180	91 542	22 799	-

4.26 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							UEBRIGE GEBIETE
			OESTERREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHNO SLOWAKEI	SOVJET UNION	BULGARIEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	58 350	29 683	15 270	11 917	-	-	1 480	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	55 386	28 487	15 252	11 647	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	440	186	-	-	-	-	254	-	-
05	HOLZ UND KORK	1 716	490	-	-	-	-	1 226	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	808	520	18	270	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	13 256	12 309	521	-	-	-	426	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	420	-	-	-	-	-	420	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6	-	-	-	-	-	6	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	521	-	521	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	11 823	11 823	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	486	486	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	356 424	243 715	20 111	-	68 953	-	-	23 645	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	35 250	10 844	5 889	-	18 517	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	321 174	232 871	14 222	-	50 436	-	-	23 645	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	57 025	57 025	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	57 025	57 025	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	578 721	578 721	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	578 721	578 721	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN,NE-METALLE	164 346	4 529	30 343	670	-	-	122 490	6 314	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	13 088	569	6 730	-	-	-	5 527	262	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	98 509	3 104	9 326	39	-	-	81 625	4 415	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	46 919	749	14 242	-	-	-	31 304	624	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5 683	107	-	631	-	-	3 932	1 013	-
56	NE-METALLE,-HALRZEUG	147	-	45	-	-	-	102	-	-
	STEINE U.ERDEN	21 953	19 975	-	1 826	-	-	-	152	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 716	1 716	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	20 232	18 259	-	1 821	-	-	-	152	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5	-	-	5	-	-	-	-	-
	DUENGENMITTEL	43 471	-	-	43 471	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	541	-	-	541	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	42 930	-	-	42 930	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	7 387	2 880	-	-	-	-	4 507	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 772	2 880	-	-	-	-	892	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.FRZEUGNISSE	3 615	-	-	-	-	-	3 615	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	9 382	1 856	928	103	1 978	24	4 254	239	-
91	FAHRZEUGE	544	75	7	23	151	-	288	-	-
92	LANDMASCHINEN	280	-	6	3	-	-	271	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 772	322	567	61	1 403	-	1 272	147	-
94	EBM-WAREN U.A.	998	131	318	-	424	-	33	92	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDFR- U.TEXTILWAREN	389	19	-	10	-	-	360	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 399	1 309	30	6	-	24	2 030	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	167	17	57	29	64	-	-	-	-
	INSGESAMT 1975	1 310 482	950 710	67 230	58 016	70 995	24	133 157	30 350	-
	DAGEGEN 1974	1 433 316	928 095	92 444	56 140	76 156	360	277 007	3 114	-

4.27 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	-	2 805
011	WEIZEN, MENGENKORN	331 935	3 750	522	GEW. STAHLHALBZEUG	2 234	2 051
012	GERSTE	126 950	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	60 837	4 339
013	ROGGEN	5 710	-	531	STAB-, FORMSTAHL	594 208	12 754
014	HAFER	4 400	-	535	WALZDRAHT	205 869	4 887
015	MAIS	111 109	-	536	SONST. EISENDRAHT	6 467	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	66 170	688
019	SONST. GETREIDE	9 928	-	541	STAHLBLECHE	189 585	59 025
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	100 653	144
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	13 038	-
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	95	789
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	758	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	2 200
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	220	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	3 087	565	SONST. NE-METALLE	-	258
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	240
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	177 120	502
055	SONST. ROH HOLZ	17 446	293	613	BIMSSAND, -KIES	-	6 170
056	AND. BEARB. HOLZ	1 279	-	614	LEHM, TON	1 540	10 475
057	BRENNHOLZ, KORKE U. AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	598 199	3 006
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	17 225	1 895
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
092	KAUSCHUK, ROH	-	-	623	SCHWEFEL	617	41 016
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	20 064
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	-	9 053
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	47 892	2 012
113	MELASSE	947	267	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	-	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	11 037	55 642
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	156 245	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	2 518	5 379
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	205	692	KERAM. BAUSTOFFE	615	571
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONALSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	251
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	1 480
136	ZUCKERWAREN, NONIG	238	-	719	NAT., NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	840	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	236
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	-	5 526
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	-	210
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFFLSAURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	20 970	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	1 626	6 585
162	MALZ	7 890	487	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEFRZGN.	-	245	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	-	331	839	TEER, PECH U. AE.	-	744
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	6 094
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	728	891	KUNSTSTOFFE	-	-
171	STROH, HEU	42 224	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	1 273	43 408	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	UELSAATEN, -FRUECHTE	1 329	972	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	3 828	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	394	-
211	STEINKOEHLE	-	2 136 060	910	FAHRZEUGE	65	-
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	5 761	920	LANDMASCHINEN	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROFRZGN.	366	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	11 121	939	SONST. MASCHINEN ANG.	4 625	9 851
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	2 404	805
231	STEINKOEHLENKOKS	639	466 171	949	EBM-WAREN	3 862	620
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	378	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	1 088	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	-	-	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	551	-
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZ OEL	-	4 678	971	KAUSCHUKWAREN ANG.	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERIE GAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	570	226
341	SCHMIER OELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
343	BITUMEN U. AE.	-	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERAL OELERZGN.	985	298 843	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	828	1 374 938	976	HOLZ-U. KORKEWAREN	-	-
431	NE-METALLABFAELLE	-	1 301	979	SONST. FERTIGWAREN	-	245
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	160
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	3 775	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	-
455	MANGANERZE	1 216	1 602	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	7 245	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	2 136	1 276	999	SAMMELGUETER U. A.	-	747
464	EISENSCHLACKEN ANG	1 295	490				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROHEISEN, FERROLEG.	40 802	13 992				
					INSGESAMT 1975	2 804 848	4 656 569
					DAGEGEN 1974	3 435 280	5 066 550

4.28 VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — — GUETERHAUPTGRUPPE	TONNEN									
		EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH				AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS			
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN		BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	609 515	412 187	19 040	167 348	10 940	7 350	1 220	46	6 084	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	590 032	405 775	9 100	164 217	10 940	3 750	1 000	-	2 750	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	758	758	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE RAWSTOFFE	-	-	-	-	-	3 307	220	46	3 041	-
05	HOLZ UND KORK	18 725	5 654	9 940	3 131	-	293	-	-	293	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	58 569	47 085	7 955	3 279	250	46 643	36 540	245	9 858	-
11	ZUCKER	947	947	-	-	-	267	-	-	267	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 078	478	600	-	-	205	-	-	205	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZG.	7 890	640	6 700	300	250	1 063	818	245	-	-
17	FUTTERMITTEL	43 497	40 918	-	2 579	-	728	728	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 157	4 102	655	400	-	44 380	34 994	-	9 386	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	639	-	494	145	-	2 619 113	1 875 974	56 648	683 604	2 887
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	2 141 821	1 624 611	51 910	465 300	-
22	BRAUNKOHLE U.A.-,TORF	-	-	-	-	-	11 121	11 121	-	-	-
23	KOKS	639	-	494	145	-	466 171	240 242	4 738	218 304	2 887
	MINERALOELERZG.U.AE.	985	-	-	985	-	303 521	6 178	20 880	276 463	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	4 678	4 678	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZG.ANG.	985	-	-	985	-	298 843	1 500	20 880	276 463	-
	ERZE,METALLABFAELLE	5 475	4 180	-	1 295	-	1 390 627	11 830	69 927	1 308 284	586
41	EISENERZE	828	828	-	-	-	1 374 938	3 316	69 436	1 302 186	-
45	NE-METALLERZE	1 216	1 216	-	-	-	6 678	1 827	-	4 585	266
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 431	2 136	-	1 295	-	9 011	6 687	491	1 513	320
	EISEN,NE-METALLE	1 079 958	233 524	746 055	99 139	1 240	103 932	41 514	33 743	26 927	1 748
51	ROHEISEN,-STAHL	40 802	9 412	26 465	4 925	-	16 797	12 448	836	3 513	-
52	STAHLHALBZEUG	63 071	23 048	38 788	773	462	6 390	4 801	1 101	488	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	672 714	121 114	467 645	83 177	778	18 329	5 117	5 297	6 475	1 440
54	STAHLBLECH,SANDSTAHL	290 238	78 159	204 213	7 866	-	59 169	19 132	26 267	13 462	308
55	ROHRE,GIESSERERERZG.	13 133	1 791	8 944	2 398	-	789	-	-	789	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	2 458	16	242	2 200	-
	STEINE U.ERDEN	1 013 008	848 106	68 732	96 170	-	131 825	74 217	2 309	55 097	202
61	SAND,KIES,BIEN,TON	776 859	759 808	1 205	15 846	-	20 393	19 533	-	860	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	17 842	17 225	-	617	-	42 911	895	-	42 016	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	58 929	29 438	16 960	12 531	-	64 771	50 794	2 309	11 668	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	156 245	41 011	49 237	65 997	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 133	624	1 330	1 179	-	3 750	2 995	-	553	202
	DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	7 503	3 742	236	3 525	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	1 731	1 731	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	5 772	2 011	236	3 525	-
	CHEM-ERZEUGNISSE	22 990	1 859	16 277	4 854	-	13 221	9 977	1 126	2 118	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	22 596	1 606	16 277	4 713	-	6 383	4 577	1 126	680	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	744	-	-	744	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	6 094	5 400	-	694	-
89	AND.CHEM-ERZEUGNISSE	394	253	-	141	-	-	-	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	13 709	6 894	5 056	1 759	-	11 727	9 421	1 146	1 160	-
91	FAHRZEUGE	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL-ERZG.,MASCHINEN	4 991	4 391	234	366	-	9 831	7 770	1 146	915	-
94	EBM-WAREN U.A.	6 266	1 519	3 770	977	-	1 425	1 425	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 466	984	482	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	351	-	351	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	570	-	570	-	-	471	226	-	245	-
	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	907	399	-	508	-
	INSGESAMT 1975	2 804 848	1 553 835	863 609	374 974	12 430	4 636 369	2 071 012	186 306	2 373 628	5 423
	DAGEGEN 1974	3 435 280	2 063 781	970 617	396 234	4 648	5 066 550	2 231 296	188 332	2 646 167	755

4.29 Verkehr an der Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Belgien	Niederlanden	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	5 000	-	5 000	-	-	2 900	900	-	2 000	-
014	Hafer	-	-	-	-	-	549	549	-	-	-
019	Sonst. Getreide	-	-	-	-	-	1 000	-	500	500	-
099	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	-	-	-	249	-	249	-	-
172	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	12 356	2 011	2 101	8 244	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	5 035	3 735	-	1 300	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	-	183 121	149 054	-	34 067	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	107 268	64 915	23 073	18 124	1 156
325	Bieselöl, l. Heizöl	832	832	-	-	-	29 350	3 044	1 851	24 455	-
327	Schweres Heizöl	601	601	-	-	-	79 210	60 025	-	13 817	5 368
341	Schmieröle, -fette	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-
349	And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	32 381	12 814	1 908	17 659	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	484 868	2 278	-	482 590	-
451	NE-Metallabfälle	-	-	-	-	-	996	-	-	996	-
453	Bauxit, Aluminiumerze	-	-	-	-	-	1 542	-	-	1 542	-
459	Sonst. NE-Metallerze	-	-	-	-	-	4 494	-	-	4 494	-
461	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	10 339	6 521	-	3 818	-
511	Roheisen, Ferroleg.	504	-	504	-	-	9 634	804	8 331	499	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	357	357	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	17 908	13 444	4 244	220	-	6 270	6 270	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	163 868	30 148	26 659	107 061	-	-	-	-	-	-
535	Walzdraht	12 046	7 000	4 01	4 645	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	22 575	15 806	3 819	2 436	514	314	-	314	-	-
544	Bandstahl, Weißblech	6 806	208	553	6 045	-	126	-	126	-	-
611	Industriesand	-	-	-	-	-	4 049	3 278	-	-	771
612	And. Sand u. Kies	902	902	-	-	-	56 471	47 164	-	-	9 307
613	Elmsand, -kies	-	-	-	-	-	5 382	5 382	-	-	-
614	Lehm, Ton	-	-	-	-	-	5 758	253	-	4 705	800
615	Schlacken, Aschen ang.	230 639	215 421	-	15 218	-	-	-	-	-	-
631	Zerkleinerte Steine	16 338	16 338	-	-	-	-	-	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	3 741	-	-	1 769	1 972
633	Gips u. Kalksteine	244 070	242 138	-	1 932	-	-	-	-	-	-
639	Sonst. Rohminerale	661	-	-	661	-	1 099	427	-	572	100
641	Zement	-	-	-	-	-	8 719	8 719	-	-	-
691	Steinerzeugn.	640	640	-	-	-	2 914	-	-	1 892	1 022
692	Keram. Baustoffe	-	-	-	-	-	650	-	-	650	-
721	Phosphatschlacken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724	Stickstoffdünger	94 822	94 822	-	-	-	746	-	746	-	-
939	Sonst. Maschinen ang.	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-
941	Bauteile a. Metall	-	-	-	-	-	825	825	-	-	-
949	ERM-Waren	85	85	-	-	-	4	-	-	4	-
972	Papier, Pappe	-	-	-	-	-	588	-	588	-	-
999	Sammelgüter u.a.	-	-	-	-	-	730	-	-	730	-
	Insgesamt 1975	818 678	638 766	41 180	138 218	514	1 063 688	378 968	39 787	624 437	20 496
	dagegen 1974	811 106	522 990	69 166	218 318	632	1 047 381	416 753	67 264	432 789	130 575

4.30 Verkehr an der Grenzzollstelle Güdigen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach		
			Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	3 976	-	3 976	-	-	-	-	-
012	Gerste	1 925	-	1 925	-	-	-	-	-
013	Roggen	490	-	490	-	-	-	-	-
019	Sonst. Getreide	961	-	961	-	-	-	-	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	18 842	-	18 842	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	3 993	-	-	3 993
511	Roheisen, Ferroleg.	254	254	-	-	-	-	-	-
515	Rohstahl	496	496	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	5 737	3 243	513	1 981	41 753	-	41 753	-
541	Stahlbleche	235	-	-	235	-	-	-	-
612	And. Sand u. Kies	133 805	27 044	106 761	-	-	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang.	250	-	-	250	7 245	7 245	-	-
631	Zerkleinerte Steine	252	252	-	-	-	-	-	-
939	Sonst. Maschinen ang.	1 431	-	-	1 431	-	-	-	-
	Insgesamt 1975	149 812	31 289	114 626	3 897	71 833	7 245	60 595	3 993
	dagegen 1974	114 890	23 493	87 942	3 455	107 272	25 988	75 929	5 355

4.31 Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Tonnen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang	Davon nach		Ausgang	Davon aus	
			Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes		Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes
722	And. Phosphatdünger	-	-	-	145	145	-
723	Kalidüngemittel	718	718	-	5 441	5 441	-
	Insgesamt 1975	718	718	-	5 586	5 586	-
	dagegen 1974	1 205	1 205	-	9 274	9 274	-

4.32 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SYSTE- MATIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	TONNEN					POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DAVON AUS				
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GBIET	DEUTSCHER DEM.REP.U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	ÜBRIGEN GEBIETEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	31 063	-	1 392	8 124	21 547	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	9 278	-	1 154	8 124	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	21 785	-	238	-	21 547	-	-	
06	ZUCKERUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	83 811	45 123	3 457	360	32 256	2 615	-	
11	ZUCKER	2 053	-	-	-	2 053	-	-	
12	GETRAENKE	10 826	10 826	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	226	226	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	106	106	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	38 437	10 576	730	-	27 131	-	-	
17	FUTTERMITTEL	26 045	23 158	2 727	160	-	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	6 118	231	-	200	3 072	2 615	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	101 159	-	94 944	3 490	-	2 053	672	
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	50 862	-	48 487	-	-	1 703	672	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	3 490	-	-	3 490	-	-	-	
23	KOKS	46 807	-	46 457	-	-	350	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	18 516	154	17 418	-	-	944	-	
31	ROHES ERDÖL	536	-	536	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 098	154	-	-	-	944	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	16 882	-	16 882	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFÄLLE	16 207	4 244	7 915	794	3 254	-	-	
41	EISENERZE	226	-	-	-	226	-	-	
45	NE-METALLERZE	5 467	258	2 181	-	3 028	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	10 514	3 986	5 734	794	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	364 985	54 455	112 014	137 461	56 328	1 323	3 404	
51	ROHEISEN, -STAHL	9 063	-	-	9 063	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	106 173	13 120	2 296	75 920	14 312	525	-	
53	STAP-, FORMSTAHL U.A.	115 944	1 170	86 944	8 484	16 164	-	3 180	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	37 138	9 409	12 908	-	14 597	-	224	
55	RÖHRE, GIESSERIEERZGN.	14 458	707	9 382	705	3 664	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	82 209	30 049	482	43 289	7 591	798	-	
	STEINE U.ERDEN	290 130	60 123	82 542	73 837	68 746	3 339	1 541	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	144 148	39 450	39 247	11 502	52 873	-	1 076	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 339	-	-	-	-	3 339	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	114 391	669	42 127	58 169	13 042	-	384	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	28 252	20 006	1 168	4 166	2 831	-	81	
	DUENGMITTEL	183 684	-	140 108	32 933	10 077	-	566	
71	NAT.DUENGMITTEL	637	-	637	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGMITTEL	183 047	-	139 471	32 933	10 077	-	566	
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 843	2 259	2 404	613	567	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 992	615	1 197	613	567	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	1 636	1 636	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 215	8	1 207	-	-	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	67 858	38 943	4 466	1 768	20 387	2 294	-	
91	FAHRZEUGE	1 142	554	215	-	373	-	-	
92	LANDMASCHINEN	1 090	-	-	-	1 090	-	-	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	41 077	31 156	2 030	1 010	6 881	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	10 968	6 921	1 843	283	1 921	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 911	-	378	-	4 372	161	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	27	-	-	-	27	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 643	312	-	475	5 723	2 133	-	
	BES.TRANSPORTGÜTER	92 150	3 212	1 201	425	67 312	-	-	
	INSGESAMT 1975	1 255 406	208 515	467 861	259 805	300 474	12 568	6 183	
	DAGEGEN 1974	1 409 843	244 615	525 360	306 845	298 586	17 698	16 739	

4.32 VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON NACH					
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	TSCHECHO SLOWAKEI	POLEN	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEN BUNDES- GEBIET				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	371 016	2 634	29 332	317 491	20 921	500	338
00	LEBENDE TIERE	30	-	-	-	30	-	-
01	GETREIDE	348 615	2 520	28 515	313 855	3 087	500	338
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	114	114	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	9 364	-	243	3 636	5 485	-	-
05	HOLZ UND KORK	17 222	-	574	-	10 643	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 671	-	-	-	1 671	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	728 172	19 610	33 568	258 570	406 704	1 597	2 123
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	33 740	12 577	102	2 409	18 268	-	384
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 019	780	-	-	239	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	9 417	3 229	256	-	903	5 029	-
17	FUTTERMITTEL	17 003	500	8 799	2 230	1 669	2 568	1 237
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	666 993	2 524	24 411	253 931	385 625	-	502
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	174 551	125 487	48 397	-	-	-	667
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	136 731	124 772	11 959	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	37 820	715	36 438	-	-	-	667
	MINERALOELERZGN. U. AE.	1 057 431	1 043 578	13 366	487	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEISSL	1 056 108	1 042 255	13 366	487	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 323	1 323	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	114 205	9 091	18 977	70 073	2 988	-	15 076
41	EISENERZE	41 487	-	272	41 215	-	-	-
45	NE-METALLERZE	38 213	6 072	295	28 838	2 988	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELF	34 505	3 019	18 410	-	-	-	15 076
	EISEN, NE-METALLE	201 618	78 119	55 969	54 653	10 166	311	2 400
51	ROHEISEN, -STAHL	4 836	-	1 440	303	2 024	-	1 069
52	STAHLHALBZEUG	4 346	-	3 855	-	-	-	511
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	34 686	822	53 864	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10 948	136	2 550	1 326	116	-	820
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	498	-	498	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	146 304	77 161	7 782	53 024	8 026	311	-
	STEINE U. ERDEN	161 935	153 973	7 705	253	4	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	36 150	34 328	1 569	253	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 020	-	3 020	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	14 795	11 679	3 116	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	36 983	36 983	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	70 987	70 983	-	-	4	-	-
	DUENGMITTEL	120 829	-	1 811	-	119 018	-	-
71	NAT. DUENGMITTEL	120 829	-	1 811	-	119 018	-	-
72	CHEM. DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	28 280	-	24 410	-	3 870	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 054	-	-	-	3 054	-	-
82	ALUMINIUMOXID	2 417	-	2 417	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	14 843	-	14 843	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7 966	-	7 150	-	816	-	-
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	17 352	7 695	7 355	-	1 613	405	284
91	FAHRZEUGE	678	475	-	-	203	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 711	890	302	-	519	189	-
94	EBR-WAREN U. A.	1 206	232	474	-	-	216	284
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	7	-	-	-	7	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 750	6 098	6 579	-	1 073	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	13 148	5 535	31	30	7 552	-	-
	INSGESAMT 1975	2 988 537	1 445 722	240 921	701 557	572 836	8 613	18 888
	DAGEGEN 1974	3 114 319	1 593 974	240 865	662 917	567 032	24 244	27 287

4 GÜTERVERKEHR 1975

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUERN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER STEUERNUMMER	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDESGBIET AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN	BUNDESGBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDESGBIET				BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDESGBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	72 138	400	27 213	39 137	3 831	-	985	338	-	234	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	67 837	400	26 920	39 137	1 042	-	-	338	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMÜESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	985	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	3 316	-	293	-	2 789	-	-	-	-	234	-
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	68 014	8 950	33 825	295	661	-	4 436	1 773	13 495	4 579	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 362	1 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	11 777	1 951	-	-	-	-	-	-	6 373	3 148	-
17	FUTTERMITTEL	41 746	1 688	28 220	295	356	-	4 436	1 773	3 047	1 431	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	13 629	3 949	5 605	-	-	-	-	-	4 075	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	316 506	7 139	47 735	116 877	132 965	475	-	667	2 308	8 540	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETT	80 812	2 510	11 312	3 013	57 049	-	-	-	-	6 928	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TOR	40 359	-	-	37 576	-	475	-	-	2 308	-	-
23	KOKS	195 335	4 629	36 423	76 288	75 916	-	-	667	-	1 412	-
	MINERALÖLERZGN. U. A.	6 015	1 375	4 640	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDFL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖEL	4 020	-	4 020	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1 995	1 375	620	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	176 310	84 813	22 455	22 433	5 472	-	17 446	12 318	8 844	2 529	-
41	EISENERZE	3 742	-	1 982	1 760	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	17 031	784	1 064	756	3 950	-	622	-	8 844	1 011	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLL	155 537	84 029	19 409	19 917	1 522	-	16 824	12 318	-	1 518	-
	EISEN, NE-METALLE	367 238	73 014	52 813	106 247	20 026	57 656	20 316	3 141	24 930	9 095	-
51	ROHEISEN, -STAHL	93 461	1 414	3 529	61 904	745	-	8 517	1 079	16 273	-	-
52	STAHLHALBZEUG	33 473	2 834	965	15 915	-	-	5 832	517	7 410	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 356	1 121	32 017	9 932	4 877	9 580	430	900	732	747	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	129 665	39 985	8 680	17 597	9 117	48 076	4 619	645	-	946	-
55	ROHRE, GLASSEREIERZG	1 774	-	360	-	-	-	730	-	-	884	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	49 529	27 660	7 262	899	5 287	-	188	-	515	6 718	-
	STEINE U. ERDEN	214 900	38 415	7 893	70 655	15 342	42 501	835	620	26 580	12 059	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	49 060	303	1 214	16 277	862	28 694	-	-	1 050	660	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	28 564	-	2 570	12 146	12 944	-	-	-	640	264	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	67 112	-	3 329	31 847	1 196	11 831	-	-	7 774	11 135	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1 151	-	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	69 013	38 112	780	9 234	340	1 976	835	620	17 116	-	-
	DUENGENMITTEL	72 320	3 861	1 810	15 637	-	-	-	-	50 662	350	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	1 122	252	520	-	-	-	-	-	-	350	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	71 198	3 609	1 290	15 637	-	-	-	-	50 662	-	-
	CHEM.-ERZEUGNISSE	29 216	265	21 192	4 088	1 617	2 054	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. ALUMINIUMOXID	4 781	265	-	2 899	1 617	-	-	-	-	-	-
82	BENZOL, TEER U. AF.	2 054	-	-	-	-	2 054	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	16 355	-	15 970	385	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6 026	-	5 222	804	-	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	53 872	7 445	7 883	10 047	3 880	1 912	580	592	-	21 343	190
91	FAHRZEUGE	75	32	-	-	-	-	43	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	15 211	5 412	371	4 841	-	1 680	537	443	-	1 927	-
94	ERM-WAREN U. A.	4 568	2 001	684	629	250	-	-	149	-	855	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	25 025	-	-	2 856	3 366	232	-	-	-	18 381	190
96	LEDER- U. TEXTILWARE	180	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8 813	-	6 828	1 721	264	-	-	-	-	-	-
	BFS. TRANSPORTGÜTER	1 728	1 023	114	-	-	-	-	129	-	462	-
	INSGESAMT 1975	1 378 257	226 700	227 573	385 416	183 794	104 598	44 598	19 578	126 819	58 991	190
	DAGEGEN 1974	1 624 866	374 346	204 593	454 387	178 881	152 855	58 435	27 919	96 865	76 585	-

4.33 VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RÜHEEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)
 NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDESgebiet NACH					AUS AUSLAND NACH				
			BUNDESgebiet, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN	BUNDESgebiet, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	POLEN	ÜBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	163 371	21 111	886	10 053	55 804	-	12 079	370	62 897	171	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	163 135	21 111	650	10 053	55 804	-	12 079	370	62 897	171	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	236	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	45 047	18 005	4 103	650	-	-	360	740	18 864	2 325	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	17 379	17 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	360	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	15 902	626	4 103	650	-	-	-	740	8 133	1 650	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	11 406	-	-	-	-	-	-	-	10 731	675	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	812 743	564 877	88 375	157 936	425	-	-	617	513	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETT	795 156	549 331	86 334	157 936	425	-	-	617	513	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	17 587	15 546	2 041	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. A.	225 190	157 374	17 107	-	-	-	50 709	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	206 511	154 441	1 361	-	-	-	50 709	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	18 679	2 933	15 746	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	44 607	5 885	5 240	25 694	-	-	-	-	1 682	6 106	-
41	EISENERZE	1 253	368	-	-	-	-	-	-	885	-	-
45	NE-METALLERZE	17 895	1 480	1 880	7 632	-	-	-	-	797	6 106	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLL	25 459	4 037	3 360	18 062	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	359 486	224 227	107 527	1 009	4 213	-	7 936	1 527	8 654	4 593	-
51	ROHEISEN, -STAHL	448	343	105	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	63 433	63 183	250	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	218 373	111 061	100 295	-	-	-	4 768	1 527	722	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAB	27 939	15 053	6 444	-	4 004	-	-	-	-	2 438	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	2 805	2 120	-	-	-	-	-	-	-	685	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	46 488	32 467	433	1 009	209	-	3 168	-	7 932	1 270	-
	STEINE U. ERDEN	963 230	627 770	83 759	585	140 934	-	107 898	1 684	-	600	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	548 492	395 450	43 711	585	696	-	106 982	1 068	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	300	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	82 475	42 297	39 108	-	-	-	390	380	-	300	-
64	ZEMENT, KALK	288 778	189 328	510	-	98 940	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	43 185	695	430	-	41 298	-	526	236	-	-	-
	DUENGENMITTEL	182 476	5 237	139 173	32 838	-	-	-	-	-	5 228	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	11 906	1 592	-	10 314	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	170 570	3 645	139 173	22 524	-	-	-	-	-	5 228	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	13 146	11 471	-	1 248	-	-	-	-	-	427	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	427	-	-	-	-	-	-	-	-	427	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	11 654	10 406	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 065	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	8 117	919	3 769	235	2 299	-	320	-	-	575	-
91	FAHRZEUGE	139	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 713	753	2 459	235	578	-	320	-	-	568	-
94	EDW. WAREN U. A.	2 887	166	795	-	1 721	-	-	-	-	207	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	378	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	1 394	217	1 027	-	150	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1975	2 818 807	1 637 093	450 966	230 248	203 825	-	179 302	4 958	92 610	19 825	-
	DAGEGEN 1974	3 042 950	1 847 960	512 119	203 680	235 930	-	143 514	14 602	66 413	17 732	1 000

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	
51	3,0	91	4,2	nach Richtung		34	24,2	41	321,7	71	40,2	93	0,2	
52	62,2	93	0,4	Emden		41	47,4	45	1 078,0	72	84,4	94	27,0	
53	29,8	94	14,3	01		45	44,5	46	70,4	81	102,6	95	20,3	
54	76,6	95	3,2	05	14,5	46	42,0	51	14,9	83	70,6	97	1,5	
55	0,3	97	0,2	06	3,4	51	1,5	52	1,1	84	11,8	99	1,2	
56	61,6	99	0,8	05	0,2	52	66,1	53	24,2	89	2,8	Zus.	2 466,5	
61	2 419,4	Zus.	1 497,8	06	15,1	53	137,6	54	18,4	91	1,3			
63	142,0			17	42,3	54	70,8	55	0,7	93	0,4			
64	5,8			18	0,2	55	6,6	56	3,8	94	3,2			
69	15,6	Gesamtverkehr		21	550,6	56	47,8	61	117,4	95	4,2	Gesamtverkehr		
71	53,3	01	357,3	22	0,5	61	707,1	62	202,7	97	1,2	01	373,7	
72	90,4	03	0,4	23	202,0	63	33,9	63	116,8	99	1,3	04	1,2	
84	104,7	04	1,6	32	373,6	64	1,1	69	1,7	Zus.	5 409,9	05	74,5	
89	0,5	05	59,0	34	0,6	69	42,6	71	18,5			06	0,5	
91	1,3	06	0,2	41	1,3	71	56,5	72	27,9			11	13,3	
93	0,3	07	0,2	45	1,9	72	103,7	81	2,1			13	0,4	
94	6,9	12	1,0	46	23,3	81	31,5	83	5,6	Datteln			14	0,3
95	3,2	13	0,5	51	5,8	83	4,1	84	8,9	(Wesel-Datteln-			16	19,8
97	50,8	14	0,7	52	6,6	84	1,9	89	2,8	Kanal)			17	390,3
99	0,3	16	22,4	53	54,0	89	2,7	91	0,2			18	97,5	
Zus.	4 449,7	17	239,8	54	51,2	91	0,8	93	0,4	nach Osten			21	943,6
		18	10,6	55	3,2	93	0,9	94	1,7			22	2,6	
		21	98,9	56	4,4	94	10,3	95	4,2	01	341,5	23	150,4	
		22	0,1	61	1	95	4,4	97	1,2	05	68,4	31	0,4	
		23	39,3	63	331,7	97	2,5	99	1,3	11	10,1	32	2 123,7	
		31	17,3	64	45,9	99	2,0	Zus.	3 359,3	14	0,3	34	136,0	
		32	123,6	69	15,9	Zus.	4 166,5			16	7,7	41	1 394,2	
		34	9,6	71	25,5					17	342,6	45	293,8	
		41	9,3	72	100,4					18	91,2	46	292,2	
		45	54,0	81	35,9	Gesamtverkehr		zu Tal		21	596,2	51	60,2	
		46	37,0	82	0,3					22	0,3	52	436,5	
		51	22,3	83	84,4	01	839,5	04	19,7	23	117,2	53	317,1	
		52	99,9	84	1,5	03	0,4	05	16,0	32	2 100,5	54	467,4	
		53	64,5	89	4,9	04	1,9	12	0,5	34	83,8	55	35,2	
		54	54,3	91	4,8	05	103,0	14	0,7	41	1 392,6	56	51,3	
		55	3,6	94	12,1	06	0,7	16	4,2	45	259,1	61	2 781,4	
		56	65,6	Zus.	3 366,4	11	84,2	17	122,9	46	274,3	62	33,6	
		17	107,6			13	0,6	18	3,6	51	38,4	63	275,5	
		18	7,9			14	1,6	21	426,1	52	320,0	64	264,3	
		21	1,8			16	35,4	22	0,5	53	74,3	65	20,4	
		22	0,1			17	335,6	23	170,2	54	89,8	69	19,1	
		23	1,3			18	26,9	31	27,0	55	1,5	71	178,6	
		32	11,5			21	2 857,3	32	13,6	56	34,6	72	429,3	
		41	8,0			22	52,5	34	22,7	61	2 718,3	81	146,3	
		45	3,0			23	418,4	41	2,7	63	178,2	83	68,9	
		46	36,2			31	9,6	45	1,9	64	5,2	84	14,0	
		51	19,2			32	1 604,4	46	10,0	69	5,9	89	4,3	
		52	94,3			34	195,9	51	12,0	71	133,8	91	0,1	
		53	5,8			41	326,2	52	57,6	72	80,9	93	0,5	
		54	17,6			45	1 118,1	53	16,9	81	109,1	94	28,7	
		56	59,9			46	411,6	54	36,4	83	6,7	95	22,7	
		61	204,2			51	94,5	55	0,2	84	7,9	97	4,8	
		63	171,2			52	279,4	56	4,9	89	3,8	99	2,5	
		64	0,5			53	333,8	61	303,3	91	0,0	Zus.	11 970,7	
		69	11,1			54	307,3	63	359,8	93	0,3			
		71	8,1			55	32,1	64	82,7	94	1,7			
		72	1,0			56	160,2	65	27,7	95	2,4			
		81	4,7			61	2 117,8	69	56,9	97	3,2			
		84	266,8			62	50,2	71	21,7	99	1,3			
		89	4,0			63	498,1	72	56,5	Zus.	9 504,2			
		91	0,3			64	81,5	81	100,5					
		94	0,7			65	20,4	83	65,1					
		96	0,5			69	105,1	84	3,0	nach Westen				
		97	23,7			71	154,7	91	1,1	01	32,2	01	12,3	
		Zus.	1 393,5			72	806,1	94	1,5	04	1,2	05	0,4	
						81	155,7	Zus.	2 050,6	05	6,1	14	0,3	
						82	0,3			06	0,5	16	0,3	
						83	94,4			11	3,2	17	3,2	
						84	205,3			13	0,4	21	23,0	
						89	23,2			16	12,1	22	0,3	
						91	7,5			17	46,7	23	4,1	
						93	7,1			18	6,3	32	149,2	
						94	47,8			21	347,5	33	133,4	
						95	28,5			22	2,3	34	1,1	
						96	0,5			23	33,2	41	1,0	
						97	31,5			31	0,4	46	0,7	
						99	2,0			32	23,2	51	0,6	
						Zus.	14 065,7			34	52,2	52	0,8	
										41	1,6	53	7,9	
										44	34,7	54	5,0	
										45	34,7	55	0,6	
										46	17,9	56	0,3	
										51	21,8	61	1 198,9	
										52	116,5	62	347,8	
										53	242,7	63	43,3	
										54	377,6	64	4,7	
										55	33,6	69	1,2	
										56	16,7	71	3,5	
										57	6,7	72	15,4	
										18	6,7	81	35,4	
										21	455,6	83	6,6	
										22	0,5	89	22,9	
										23	188,9	94	0,9	
										31	127,0	99	0,7	
										32	150,6	Zus.	2 025,4	
										34	165,4			
										41	324,4			
										45	1 079,9			
										46	80,4			
										51	26,9			
										52	58,7			
										53	41,1			
										54	54,7			
										55	0,9			
										56	8,7			
										61	420,8			
										62	203,0			
										63	476,6			
										64	82,7			
										65	27,7			
										69	58,6			

Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4 Güterverkehr 1975

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t		
vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen				vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen				zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen				zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen			
01	2,7	01	17,5	01	0,3	01	0,2	72	429,6	93	4,6	82	1,4		
05	0,4	05	20,5	04	0,8	04	0,9	81	585,9	94	9,5	83	73,0		
17	1,2	17	5,0	21	835,1	21	302,7	83	101,9	95	2,9	84	2,4		
21	1,3	32	23,4	32	61,2	33	27,7	84	14,0	96	0,5	89	65,7		
32	14,3	33	161,1	41	1,1	61	62,0	89	97,6	97	21,9	91	4,6		
33	133,4	41	1,1	46	0,5	81	263,5	91	0,1	99	4,9	93	0,4		
46	0,5	53	0,0	51	0,6	89	59,8	93	1,0	Zus.	4 217,6	94	13,4		
51	0,6	61	22,6	93	0,1	93	0,5	94	30,0	Gesamtverkehr					
53	2,4	62	135,0	94	0,7	97	3,7	95	22,6	01	620,9	89	4,6		
61	83,5	63	1,1	99	25,5	99	38,5	97	3,7	03	0,4	83	2,4		
62	347,8	69	2,6	Zus.	1 330,6	Zus.	743,6	99	38,5	04	0,6	84	2,4		
63	23,3	72	0,9	vom Rhein in Richtung Berg nach Schleuse Datteln				Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten				01	71,4		
72	0,3	81	81,0	01	9,8	01	12,7	01	86,1	11	82,1	04	0,1		
81	35,1	83	28,8	05	0,2	04	1,2	05	8,1	12	13,3	16	1,8		
83	4,2	89	11,8	11	1,7	05	0,6	06	0,2	14	1,6	16	1,8		
89	22,4	99	8,9	17	1,7	06	0,5	11	1,7	16	39,5	17	1,6		
94	0,5	Zus.	522,1	21	10,6	13	0,4	12	13,3	17	139,5	21	3,9		
99	0,7			23	10,6	16	16,1	16	35,0	18	26,5	22	1,8		
Zus.	674,4			25	7,1	17	12,1	17	79,8	21	1 758,7	23	4,7		
vom Rhein aus Richtung Berg nach Schleuse Datteln				vom Rhein in Richtung Tal nach Schleuse Datteln				zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen				zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen			
01	9,6	01	331,6	01	9,8	01	12,7	01	86,1	21	1 758,7	23	4,7		
14	0,3	05	68,0	05	0,2	04	1,2	05	8,1	22	43,8	32	438,7		
16	0,3	11	10,1	11	11,4	05	0,6	06	0,2	23	271,8	41	6,1		
17	2,0	16	7,4	17	1,7	06	0,5	11	1,7	23	271,8	45	0,7		
21	21,7	17	34,6	23	10,6	13	0,4	12	13,3	31	9,2	46	13,4		
22	0,3	18	91,2	25	7,1	16	16,1	16	35,0	32	1 400,9	51	4,9		
23	4,1	21	61,7	25	4,1	17	12,1	17	79,8	34	124,2	52	2,1		
32	134,9	23	112,8	32	4,1	21	33,0	18	6,1	41	120,9	53	5,7		
34	1,1	32	1 934,9	32	3,8	21	33,0	21	657,4	45	176,1	54	14,6		
41	1,0	34	82,7	34	3,8	23	2,3	22	8,6	46	378,4	55	1,4		
46	0,2	41	391,5	41	1,8	25	32,6	23	127,8	51	64,2	55	1,4		
52	0,8	45	259,1	45	0,7	31	9,2	31	9,2	52	200,0	55	1,4		
53	5,5	46	274,1	51	1,8	32	0,4	32	0,4	53	207,1	55	1,4		
55	5,0	51	38,0	51	0,9	34	6,2	34	1,7	54	225,2	63	170,6		
55	0,6	52	319,2	52	1,9	34	48,1	41	116,3	55	12,2	71	1,4		
56	0,3	53	68,8	53	0,8	44	1,6	45	35,6	56	99,6	81	38,0		
61	1 115,4	54	84,8	61	0,7	46	34,7	46	93,1	61	2 407,1	82	1,1		
63	20,0	55	0,9	63	0,3	47	14,2	51	8,0	62	13,8	83	40,5		
64	4,7	56	34,3	63	0,2	48	21,1	52	79,9	63	612,0	84	0,4		
69	1,2	61	1 482,4	63	0,7	52	14,2	53	103,9	64	111,4	89	1,8		
71	3,5	63	103,8	63	0,2	54	115,3	54	92,0	69	73,0	91	0,2		
72	15,1	64	0,5	64	0,2	54	376,3	55	8,3	71	138,4	93	0,3		
81	0,4	69	4,7	64	0,1	55	32,9	56	25,9	72	471,4	94	2,1		
83	2,4	71	130,3	71	0,2	56	14,6	61	2 334,1	81	129,0	95	0,2		
89	0,5	72	65,3	72	0,5	61	61	63	485,3	82	0,3	99	10,2		
94	0,4	81	41,8	81	81,5	62	32,8	64	18,1	83	197,0	99	1,7		
Zus.	1 351,0	83	4,3	Zus.	81,5	62	32,8	69	54,2	84	108,7	Zus.	1 013,8		
vom Rhein aus Richtung Tal				zum Rhein in Richtung Tal				Gesamtverkehr				Duisburg Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse nach Westen			
01	349,0	01	12,9	01	384,2	01	534,8	01	534,8	vom Rhein aus Richtung Berg					
05	88,5	04	2,1	04	2,1	03	0,4	03	0,4	01	146,9	43	14,3		
11	10,1	05	0,6	05	0,5	04	0,6	04	0,6	04	0,1	46	56,2		
16	7,4	06	0,5	06	0,5	05	90,2	05	41,7	05	6,0	51	4,5		
17	346,6	13	0,4	13	0,4	11	13,3	16	4,6	06	0,2	52	59,5		
18	91,2	16	12,1	16	12,1	13	0,4	17	59,7	11	1,4	53	85,8		
21	61,7	17	33,0	17	33,0	14	0,3	18	20,4	12	13,3	54	52,6		
23	112,8	18	19,8	18	19,8	15	0,4	21	101,2	16	34,1	55	8,2		
32	1 938,1	19	394,9	19	394,9	16	1,6	22	35,2	17	70,8	56	22,8		
33	161,5	21	34,7	21	34,7	17	0,3	23	144,0	18	5,3	61	2 208,1		
34	82,7	23	0,6	23	0,6	18	0,3	22	69,5	19	5,3	63	448,7		
41	1 392,6	32	68,3	32	68,3	19	1,6	24	122,5	20	68,5	64	17,7		
45	259,1	34	4,1	34	4,1	21	1,6	41	4,7	21	9,2	69	51,3		
46	274,1	41	1,1	41	1,1	22	2,6	44	140,5	22	9,2	71	47,2		
51	38,0	45	0,8	45	0,8	23	2,6	46	285,3	23	12,3	72	45,9		
52	319,2	51	1,9	51	1,9	24	0,4	51	56,2	24	687,5	81	34,1		
53	68,8	52	1,2	52	1,2	25	0,4	52	120,1	25	1,0	82	0,3		
54	84,8	53	1,9	53	1,9	26	0,4	53	120,1	26	7,6	83	32,6		
55	0,9	54	0,7	54	0,7	27	0,4	54	103,1	27	15,0	84	2,0		
56	34,3	55	0,1	55	0,1	28	0,4	55	133,2	28	9,4	89	63,9		
61	1 505,0	56	2,1	56	2,1	29	0,4	56	73,7	29	61,6	91	4,4		
62	135,0	61	283,4	61	283,4	30	0,4	57	3,9	30	91,6	93	0,2		
63	105,3	62	0,8	62	0,8	31	0,4	58	3,9	31	67,2	94	11,3		
64	0,5	63	16,8	63	16,8	32	0,4	59	73,7	32	9,5	95	0,4		
69	7,3	64	2,4	64	2,4	33	0,4	60	73,0	33	22,8	97	0,2		
71	130,3	65	0,7	65	0,7	34	0,4	61	63,1	34	619,3	Zus.	3 815,9		
72	66,1	69	4,7	69	4,7	35	0,4	62	63,1	35	17,7	vom Rhein aus Richtung Tal			
81	122,9	71	0,3	71	0,3	36	0,4	63	352,2	36	51,3	01	112,3		
83	33,1	72	6,6	72	6,6	37	0,4	64	74,4	37	48,6				
84	7,9	81	135,2	81	135,2	38	0,4	65	97,2	38	45,9				
89	11,8	83	2,6	83	2,6	39	0,4	66	106,4	39	72,1				
91	0,0	84	2,6	84	2,6	40	0,4	67	15,2	40					
93	0,3	89	2,6	89	2,6	41	0,4	68	1,8	41					
94	1,3	94	0,4	94	0,4	42	0,4	69	1,8	42					
95	2,4	99	0,2	99	0,2	43	0,4	70	1,8	43					
97	3,2	Zus.	1 412,1	Zus.	3 069,3	44	0,4	71	1,8	44					
99	10,1					45	0,4	72	1,8	45					
Zus.	7 884,2					46	0,4	73	1,8	46					

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4 Güterverkehr 1975
4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
05	5,0	69	0,1	zum Rhein in Richtung Berg von Schleuse VII		32	73,3	72	414,2	52	2,3	Kostheim (Main)	
11	0,2	71	20,5			34	79,8	81	558,2	53	85,3	vom Rhein aus Richtung Berg	
16	16,9	72	17,6			45	12,7	82	249,5	54	26,1	01	38,4
18	11,2	81	1,4	01	464,8	46	56,4	83	536,6	55	0,0	05	0,1
21	0,9	85	0,8	04	0,5	51	9,2	84	103,0	61	555,0	06	0,6
22	45,9	88	0,3	05	40,1	52	54,9	89	82,7	69	0,6	16	81,2
23	0,7	94	0,2	11	80,2	54	7,8	91	6,9	71	49,3	17	20,8
32	89,7	99	0,2	14	1,6	55	181,8	93	7,9	89	0,5	21	0,5
34	708,9	Zus.	447,1	17	1,1	56	13,6	94	90,1	Zus.	823,8	22	0,5
41	135,0			18	1,1	61	291,6	95	3,9			23	0,1
45	742,3			17	57,2	64	288,7	96	0,5	zum Rhein in Richtung Tal		32	1 592,1
46	44,0			21	19,8	69	0,3	97	33,1			34	1,1
51	200,2	zum Rhein in Richtung Berg		22	3,4	71	14,3	Zus.	17 441,7			35	1,1
52	7,7			23	124,2	72	56,4			01	533,8	36	4,5
53	24,0			32	63,2	74	53,7			04	0,2	45	0,2
54	26,0	01	472,2	34	120,1	82	53,2	Koblenz (Mosel)		05	9,3	46	11,0
55	81,0	04	0,5	41	1,4	83	47,4	vom Rhein aus Richtung Berg		06	0,2	51	0,1
56	2,6	05	40,9	45	138,5	85	4,4	17	35,0	09	0,2	52	0,4
61	9,8	11	80,2	46	187,3	89	4,4	21	0,9	11	0,9	53	40,0
64	221,5	14	1,6	51	54,7	93	10,3	23	3,0	16	13,2	54	0,8
69	28,8	16	2,4	52	94,7	94	1,6	23	14,0	17	42,4	55	0,4
71	0,4	17	58,0	53	80,3	95	60,0	23	1,0	18	5,1	56	0,4
72	16,3	18	19,8	54	87,5	97	0,3	23	0,9	18	1,1	61	2 563,9
77	53,1	21	2 132,4	55	1,5	99	1,5	23	51,8	46	37,8	62	537,7
81	174,4	22	3,4	56	72,5	Zus.	2 366,6	52	73,1	51	63	64	291,7
82	242,4	23	266,7	61	30,3			32	106,6	52	106,6	65	14,0
83	284,2	32	908,3	62	11,8	zum Rhein in Richtung Tal von Schleuse VII		41	53,3	53	785,4	69	1,7
84	1,1	34	136,7	63	92,2	01	2,5	46	12,7	54	276,0	71	11,3
89	0,4	41	7,2	64	89,2	04	0,0	54	200,9	55	10,0	72	29,5
93	1,1	45	139,5	69	14,7	05	0,0	61	56,6	56	0,6	81	9,2
94	2,4	46	246,0	71	35,9	09	0,0	65	20,8	62	27,2	83	3,8
97	0,8	51	121,2	72	241,0	69	1,1	64	12,5	63	52,4	89	2,8
99	0,4	52	120,1	81	69,8	71	5,4	69	7,1	69	5,4	91	0,7
Zus.	3 305,2	53	89,1	83	26,6	84	98,5	71	0,0	71	89,8	93	0,4
		55	1,9	84	11,5	89	1,8	99	0,0	72	95,7	94	1,8
		61	37,4	89	1,0	91	1,8	Zus.	382,5	81	28,5	99	0,0
		62	11,8	93	3,5	94	0,8			89	0,3	Zus.	5 261,8
		63	143,3	95	0,8	21	51,0	vom Rhein aus Richtung Tal		91	0,1	vom Rhein aus Richtung Tal	
		64	89,2	96	0,5	22	0,8	01	9,8	93	0,0	01	290,0
		69	15,7	97	21,0	23	18,7	04	3,1	94	4,9	02	0,5
		71	62,6	99	4,6	46	0,3	05	1,1	97	0,3	03	0,2
		72	249,2	Zus.	3 039,9	52	0,2	05	7,7	Zus.	2 883,5	04	0,4
		81	255,1			54	16,3	11	0,3			05	0,2
		82	3,2	zum Rhein in Richtung Tal		55	19,0	13	0,1	nach Koblenz		06	0,4
		83	63,4	01	9,7	56	36,9	16	0,2	01	2,3	07	35,7
		84	99,1	04	0,1	57	0,9	17	21,3	17	0,8	11	0,2
		89	12,4	05	0,5	58	4,4	18	2,1	32	0,9	13	1,3
		91	1,8	09	0,5	62	2,2	21	457,8	61	3,3	14	1,6
		93	4,6	16	10,1	63	29,5	22	53,8	72	8,5	16	1,4
		94	12,4	17	2,3	64	4,4	23	97,1	Zus.	8,5	17	344,8
		95	1,7	18	0,5	69	2,1	32	483,9			18	1,6
		96	0,5	21	0,5	72	45,0	34	1 866,5	Gesamtverkehr		21	1 145,0
		97	21,0	22	0,8	81	17,2	35	17,2	01	632,8	22	51,9
		99	4,6	23	160,8	83	68,6	46	25,9	04	34,9	23	72,1
		Zus.	6 143,5	32	73,3	84	6,4	51	34,9	05	16,5	34	67,3
				34	79,8	93	0,1	52	25,6	06	0,5	41	0,9
		zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen		45	13,0	94	1,9	53	40,1	09	0,2	45	26,9
		01	7,3	46	59,3	95	0,5	54	63,0	11	0,2	46	91,7
		05	0,8	51	9,7	99	0,1	55	0,0	13	0,2	51	42,3
		16	1,3	52	71,2	Zus.	796,7	56	2,2	16	11,7	52	9,2
		17	0,8	53	28,9	Gesamtverkehr		61	99,3	17	12,7	53	83,9
		21	548,0	54	218,7	01	741,0	63	35,3	18	11,3	54	118,6
		23	142,6	55	8,7	04	0,7	64	10,9	19	9,5	55	2,7
		32	845,1	56	14,5	05	52,4	69	15,1	21	2 459,8	56	25,1
		34	16,7	61	295,9	09	0,2	71	15,7	22	15,7	61	559,1
		41	6,1	62	2,1	11	81,9	72	1,6	23	542,2	62	139,3
		45	1,0	63	318,2	06	5,2	81	73,4	32	1 059,2	63	102,3
		46	58,7	64	7,0	11	1,1	83	0,8	34	483,9	64	195,0
		51	66,5	69	0,6	12	13,3	89	0,6	41	1 871,5	69	82,5
		52	25,4	71	35,9	14	1,1	93	10,4	45	17,7	71	256,4
		53	8,8	72	101,5	15	6,3	94	3,0	46	55,1	72	118,1
		55	0,5	81	56,7	17	14,2	95	7,3	51	72,9	81	288,3
		56	9,0	82	2,5	18	26,6	97	0,6	52	134,3	83	155,1
		61	7,1	83	116,0	21	2,1	99	0,0	53	881,6	84	12,0
		63	51,1	84	0,4	22	3 640,3	99	0,0	54	366,1	89	19,9
		69	1,0	89	4,1	23	14,4	Zus.	6 805,9	55	10,6	91	1,4
		71	58,7	91	0,3	24	529,5			56	2,2	93	0,6
		72	66,5	93	1,6	25	9,2	vom Koblenz		61	1 131,6	94	3,7
		81	185,3	94	61,9	32	2 378,0	21	1,1	62	20,5	96	0,7
		82	3,2	95	0,9	34	352,6	23	0,7	63	583,6	97	25,8
		83	36,8	99	1,3	41	757,4	41	0,9	64	13,4	99	6,7
		84	0,6	Zus.	3 163,3	45	27,4	Zus.	2,7	69	27,8	Zus.	7 915,2
		89	0,9			46	575,5			71	154,5		
		93	1,2	zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen		51	148,9			72	98,0		
		94	5,0	01	7,2	52	276,6	zum Rhein in Richtung Berg		81	107,9		
		95	0,9	04	0,1	53	231,3	01	86,9	83	0,8		
		Zus.	3 103,6	16	0,1	54	431,7	16	0,6	84	6,1		
				17	9,1	55	22,7	23	0,3	89	1,3	01	80,5
				21	882,8	56	128,6	41	0,9	91	0,1	04	0,4
				23	142,1	62	2 935,6	46	0,3	93	10,2	05	8,2
						65	1 109,6	51	0,3	94	8,1	11	1,3
						69	114,8	99	0,7	95	0,2	13	0,6
						71	73,8	Zus.	10 907,1	97	0,0	16	4,1
							200,3			99	0,0	17	7,4
										Zus.	10 907,1	18	1,5

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4.34 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
21	1,8	22	54,2	71	42,0	56	37,0
22	0,7	23	80,8	72	58,6	61	5 214,0
23	1,0	24	5 618,7	81	139,6	62	1 587,9
32	117,6	33	47,3	84	32,4	63	746,9
34	1,3	34	73,0	89	12,6	64	2,3
41	0,3	41	6,1	93	0,4	69	108,6
45	0,6	45	28,1	94	3,1	71	51,4
46	155,2	46	415,3	95	0,7	72	66,9
51	6,3	51	54,7	97	17,7	81	140,6
52	0,3	52	10,1	99	0,0	84	32,5
53	24,0	53	164,7	Zus.	3 692,2	89	12,8
54	31,8	54	165,1			91	2,1
56	2,3	55	29,7	zum Rhein		93	0,7
61	0,6	61	279,7	in Richtung Berg		94	7,2
62	9,9	62	677,6			95	2,0
63	99,7	63	1 024,1	01	3,1	97	19,6
64	62,9	64	307,1	05	0,8	Zus.	11 054,5
69	0,9	69	0,1	17	1,8		
71	28,2	71	124,0	18	0,1		
72	0,9	72	45,1	24	0,9		
81	129,1	77	326,1	23	0,2		
83	27,1	78	322,8	32	0,7		
84	1,1	81	574,1	45	0,1		
89	1,1	82	185,9	46	36,1		
91	3,2	83	14,6	51	0,4		
94	0,1	84	175,2	53	0,8		
96	0,0	89	19,3	54	2,2		
97	2,0	91	13,3	56	0,1		
99	7,4	92	0,1	61	3,8		
Zus.	817,1	93	6,2	63	345,2		
		94	0,1	69	5,3		
zum Rhein		95	8,1	69	0,5		
in Richtung Tal		Zus.	16 567,2	84	0,1		
01	260,8			94	0,0		
04	0,1			97	0,2		
05	5,7			99	0,0		
09	0,2			Zus.	402,3		
11	1,0	<u>Feudenheim</u>					
12	0,2	(Neckar)		zum Rhein			
13	1,0	vom Rhein		in Richtung Tal			
16	37,7	aus Richtung Berg		01	30,6		
17	143,2	01	29,9	11	0,7		
18	17,1	05	0,1	16	1,8		
21	13,3	17	22,4	17	34,6		
22	1,1	21	8,0	18	2,4		
23	7,6	22	10,0	21	4,1		
32	375,1	22	1,1	23	0,1		
33	47,3	23	166,1	29	0,0		
34	3,3	32	45,5	32	0,0		
41	4,7	32	28,0	45	36,1		
45	0,3	33	10,0	46	0,1		
46	157,4	34	10,0	51	8,8		
51	6,0	35	10,0	53	2,2		
52	0,7	36	62,7	54	0,0		
53	16,6	61	47,3	56	0,0		
54	14,9	63	1,0	60	1 235,8		
55	0,3	69	8,3	63	195,1		
56	1,8	71	8,3	69	2,3		
61	147,7	72	0,1	69	0,4		
63	536,4	81	0,1	81	0,3		
64	35,6	94	0,4	89	0,3		
65	0,1	Zus.	5 384,0	91	2,1		
69	39,0			93	0,3		
71	140,1			94	3,7		
72	204,3	vom Rhein		95	1,3		
81	147,9	aus Richtung Tal		97	0,3		
82	1,8	01	131,4	99	0,4		
84	1,0	04	1,4	Zus.	1 575,4		
89	151,1	05	13,2				
91	12,5	09	14,8	Gesamtverkehr			
93	1,6	11	14,1	01	195,0		
94	8,1	14	0,3	04	1,4		
95	0,2	16	0,1	05	14,3		
97	0,0	17	228,3	09	1,8		
99	28,2	18	8,0	11	14,7		
Zus.	2 573,1	21	1 123,6	14	0,3		
		22	63,1	16	1,9		
Gesamtverkehr		23	38,2	17	287,3		
01	669,8	32	450,2	18	10,7		
02	0,3	41	0,8	21	1 136,6		
03	0,9	45	26,4	22	65,7		
04	49,7	46	34,1	23	39,8		
05	0,2	51	18,3	32	617,6		
09	2,3	52	25,3	41	0,7		
11	0,2	53	31,3	45	8,3		
12	0,3	54	580,8	46	98,7		
13	2,9	61	7,7	51	34,4		
14	4,6	62	6,6	52	9,5		
16	43,3	63	7,7	53	219,7		
17	576,7	69	106,7	54	262,0		
18	20,2			55	1,4		
21	1 181,0						

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GÜETERABTEILUNGEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN

GNGR 1) — GABT 2)	TONNEN	GNGR — GABT	TONNEN	GNGR — GABT	TONNEN	GNGR — GABT	TONNEN	GNGR — GABT	TONNEN	GNGR — GABT	TONNEN
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN	45	37 664	9	16 437				54	590
		NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	46	5 241	ZUS.	3 286 255	41	69 436	56	1 270	
NACH DEN NIEDERLANDEN			4	1 345 841			46	1 787	5	1 820	
16	7 057	01	59 497	51	4 681	VON DEN NIEDERLANDEN	4	71 714	62	300	
17	3 435	0	59 497	52	488	NACH POLEN	51	834	63	300	
18	1 228	17	8 133	53	10 168		52	1 101	6	600	
1	11 720	18	10 731	54	21 594		53	6 180	93	368	
21	1 058	1	18 864	56	6 884	01	171	54	41 854	94	70
22	1 370	21	513	5	44 604	0	171	56	700	9	438
2	2 428	2	513	61	2 948	17	1 650	5	50 673	ZUS.	3 285
61	2 439	45	447	62	52 606	18	675	61	3 385		
63	25 695	4	447	63	32 169	1	2 325	62	10 105		
69	10 696	56	7 932	69	553	4	5 679	63	3 563	VON LUXEMBURG	
6	38 830	53	722	6	88 276	4	5 679	6	17 055	NACH DEN NIEDERLANDEN	
71	1 256	5	8 654	71	83 853	54	1 888	71	24 497		
72	19 776	5	8 654	72	3 525	55	685	72	1 481	01	1 750
7	21 032	ZUS.	87 975	7	87 378	5	2 573	7	25 976	0	1 750
81	945			81	50 049	72	5 228	81	7 126	51	1 397
8	945	VON DEN NIEDERLANDEN		83	744	7	5 228	84	79 989	52	321
ZUS.	74 955	NACH LUXEMBURG		84	24 288	81	427	89	42	33	101 352
		01	2 500	89	3 778	8	427	8	87 157	54	11 684
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		0	2 500	8	78 859	8	427	93	1 146	5	114 734
NACH BELGIEN		91	253	93	1 936	ZUS.	16 403	94	2 013	61	16 808
21	375	93	1 936	94	616			97	3 412	63	496
23	800	17	9 544	97	12 175	VON BELGIEN		99	36	6	17 304
2	1 175	1	9 544	99	1 147	NACH DER DDR UND BERLIN (OST)		9	6 607	94	1 440
45	229	21	34 067	9	16 127	01	2 720	ZUS.	361 164	99	2 682
4	229	23	18 124	ZUS.	2 841 248	0	2 720	VON BELGIEN		9	4 122
51	11 434	2	52 191					NACH DER SCHWEIZ		ZUS.	137 910
52	5 271	32	38 272	VON DEN NIEDERLANDEN		41	885	01	62 947		
54	476	34	17 669	NACH DER SCHWEIZ		45	350	04	1 874	VON LUXEMBURG	
5	17 181	3	55 941	01	434 591	4	1 235	05	4 279	NACH BELGIEN	
72	25 411	41	482 590	03	111	ZUS.	3 955	09	1 766	01	5 000
7	25 411	45	7 032	04	1 368			0	70 864	05	362
81	729	46	3 818	05	25 015	VON BELGIEN		11	30 508	0	5 362
8	729	4	493 440	09	4 137	NACH LUXEMBURG		13	8 348	23	1 001
ZUS.	44 725	51	499	0	465 222	01	500	14	76	2	1 001
		5	499	11	39 652	09	249	16	2 384	51	1 001
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		61	4 705	13	34 028	0	749	17	3 552	52	5 948
NACH LUXEMBURG		63	2 341	14	345	17	749	18	2 207	53	24 359
23	1 156	69	2 542	16	13 675	0	0	1	47 075	54	5 398
2	1 156	6	9 588	17	58 664	17	2 101	31	817	5	36 706
61	800	94	4	18	110 142	1	2 101	32	478 982	61	504
63	100	99	730	21	256 506	23	23 073	34	1 574	6	504
6	900	9	734	23	8 062	2	23 073	41	481 373	99	1 780
ZUS.	2 056	ZUS.	624 437	2	10 680	31	1 044	46	10 204	9	1 780
				31	1 044	32	1 851	4	11 194	ZUS.	45 353
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		VON DEN NIEDERLANDEN		32	1 823 580	34	1 908	51	3 363		
NACH LUXEMBURG		NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		33	503	3	3 759	53	4 216	VON LUXEMBURG	
23	1 156	3	1 848 899	34	23 772	51	8 331	54	33 425	NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK	
2	1 156	41	34 194	35	1 440	54	440	55	417		
61	800	45	14 406	41	34 194	5	8 771	56	10 876		
63	100	46	26 139	45	14 406	72	746	5	52 297		
6	900	4	74 739	46	26 139	7	746	61	71 934		
ZUS.	2 056	99	508	51	15 611	97	588	62	1 041	52	574
		9	508	52	1 604	9	588	63	6 181	5	574
VON DER DDR UND BERLIN (OST)		ZUS.	1 512	53	38 181	ZUS.	39 787	6	79 156	ZUS.	574
NACH FRANKREICH, BINNENLAND		VON DEN NIEDERLANDEN		54	97 057			71	1 079		
51	884	55	1 440	56	43 944			7	1 079	VON LUXEMBURG	
53	888	5	177 837	5	197 837	VON BELGIEN		81	1 400	NACH FRANKREICH, BINNENLAND	
5	1 772	61	49 582	61	49 582	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		82	546		
95	202	62	631	62	631			84	40 198		
9	202	63	10 196	63	10 196			89	354	54	515
ZUS.	1 974	69	25	64	60 434	01	341	8	42 498	5	515
		05	7 436	6	60 434	04	573	91	28	ZUS.	515
VON DAENEMARK		09	25	71	9 621	05	2 335	93	8 352		
NACH DEN NIEDERLANDEN		0	25 441	7	9 621	09	119	94	8 582	VON LUXEMBURG	
17	207	11	1 472	81	13 523	0	3 368	95	1 418		
1	207	13	3 837	82	223 504	13	1 117	96	177	NACH DER SCHWEIZ	
ZUS.	207	17	38 748	83	2 919	16	276	97	1 940		
		18	12 883	84	98 133	17	2 203	99	621	51	450
		1	56 940	85	7 799	18	1 289	9	13 098	5	450
		21	553 783	89	7 799	1	4 885	ZUS.	798 636	ZUS.	450
		23	218 304	8	345 880	21	53 383				
		2	772 087	91	134	22	1 485	VON BELGIEN			
		32	49 232	93	2 581	23	4 738	NACH POLEN			
		34	276 463	94	1 084	2	59 606				
		3	325 695	95	5 859	32	13 241				
		41	1 302 936	96	1 101	34	20 880				
				97	3 677	3	34 121				
				99	2 001						

1) GNGR = GÜETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = GÜETERABTEILUNG.

4. QUETERVERKEHR 1975

4.35 DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, QUETERABTEILUNGEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN

GNGR 1) GABT 2)	TONNEN	GNGR GABT	TONNEN	GNGR GABT	TONNEN	GNGR GABT	TONNEN	GNGR GABT	TONNEN	GNGR GABT	TONNEN
VON FRANKREICH, BINNENLAND	34 3	950 4 437		VON DER SCHWEIZ	99 9	684 16 558		VON POLEN	81 82 83 84 89 8	160 026 224 496 5 011 246 405 25 510 661 448	
NACH NORWEGEN	41 45 54 5	1 366 265 632		NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUS.	71 263		NACH FRANKREICH, BINNENLAND	91 92 93 94 95 96 97 99	1 815 12 54 040 36 056 25 125 1 320 24 551 26 034 168 935	
ZUS.	540	43 714 69 264 569 946 213 343 24 953 921 220		ZUS.	680 680		VON DER SCHWEIZ	45 46 4	266 320 586		
VON FRANKREICH, BINNENLAND	51 52 53 54 55	43 714 69 264 569 946 213 343 24 953		VON DER SCHWEIZ	56 5	251 251		NACH FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK	53 54 5	552 308 860	
NACH DAENEMARK	61 53 54 5	77 852 741 54 919 900 875 8 603 143 890		NACH DEN NIEDERLANDEN	ZUS.	251		ZUS.	69 6	202 202	
ZUS.	193	143 890		ZUS.	1 285 153 1 438		VON DER SCHWEIZ	93 95	388 2 651		
VON FRANKREICH, BINNENLAND	71 72 7	2 307 521 133 523 440		NACH DEN NIEDERLANDEN	11 12 13 14 16 17 18 1	5 11 1 097 853 4 148 29 68 6 211		NACH FRANKREICH, BINNENLAND	99 9	194 3 233	
NACH DEN NIEDERLANDEN	81 01 04 05 09 0	64 733 1 061 65 794		ZUS.	5 11 1 097 853 4 148 29 68 6 211		ZUS.	4 881			
ZUS.	207 051 470 5 989 1 210 213 820			VON DER SCHWEIZ	34 3	4 576 4 576		VON POLEN	01 0	580 580	
01	207 051			NACH POLEN	41 4	1 250 1 250		ZUS.	21 23 2	5 319 286 5 605	
04	470			ZUS.	51 52 53 54 55	2 570 588 12 673 1 108 15 156 1 975 34 070		VON POLEN	95 9	351 351	
05	5 989			VON POLEN	56 5	1 250 1 250		ZUS.	6 536		
09	1 210			NACH DEN NIEDERLANDEN	62 63 69 6	39 13 929 50 14 018					
0	213 820			ZUS.	81 82 83 89 8	3 773 446 1 348 11 920 17 487		DURCHGANGSVERKEHR			
11	970			ZUS.	91 92 93 94 96 97 99 9	725 12 24 500 6 386 42 1 797 2 771 36 233		INSGESAMT	01 03 04 05 09 0	821 988 111 7 692 44 930 7 706 882 727	
12	1			VON FRANKREICH, BINNENLAND	95 96 97 99	2 570 588 12 673 1 108			11 12 13 14 16 17 18 1	73 938 1 347 48 445 1 728 66 344 188 074 141 974 521 850	
16	5 419			NACH FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK	99 9	2 771 36 233			21 22 23 2	664 849 2 855 273 317 941 021	
17	52 173			ZUS.	115 283				31 32 33 34 3	1 861 2 417 762 503 347 792 2 767 918	
18	1 747			VON DER SCHWEIZ	21 23 2	739 330 1 069			41 45 46 4	1 892 282 70 628 47 170 2 010 080	
1	60 310			NACH BELGIEN	45 4	1 492 1 492			51 52 53 54 55 56 5	104 462 87 932 886 652 456 111 49 591 80 218 1 664 966	
21	5 042			NACH BELGIEN	52 53 54 55	2 24 686 821 3 761			61 62 63 64 65 69 6	1 269 953 65 463 248 728 900 1 277 29 037 1 615 358	
2	5 042			ZUS.	56 5	1 250 1 250			71 72	122 613 613 442	
32	3 749			VON FRANKREICH, BINNENLAND	61 63 6	694 13 068 13 762			7	736 055	
3	3 749			NACH DER SCHWEIZ	81 89 8	4 986 1 4 987					
45	483			ZUS.	91 92 93 94 96 97 99 9	725 12 24 500 6 386 42 1 797 2 771 36 233					
46	692			VON POLEN	89 8	11 920 17 487					
4	1 175			ZUS.	115 283						
51	9 691			VON DER SCHWEIZ	16 17 1	16 2 184 2 460 4 644					
52	2 465			NACH BELGIEN	53 54 55	1 068 291 1 239					
53	90 935			ZUS.	56 5	1 250 1 250					
54	24 419			ZUS.	63 69 6	8 256 9 035					
55	1 151			VON POLEN	61 63 69 6	1 349 419 395 2 163					
5	128 661			ZUS.	89 8	358 358					
61	1 026 875			VON POLEN	93 94 95	535 440 10 306					
63	75 122			ZUS.	96 97 99	456 4 252 4 708					
65	402			VON POLEN	99 9	2 771 36 233					
69	6 170			ZUS.	115 283						
6	1 106 569			VON POLEN	16 17 1	2 184 2 460 4 644					
72	35 972			NACH BELGIEN	53 54 55	1 068 291 1 239					
7	35 972			ZUS.	56 5	1 250 1 250					
81	12 335			VON POLEN	61 63 69 6	1 349 419 395 2 163					
84	3 795			ZUS.	89 8	358 358					
89	197			VON POLEN	93 94 95	535 440 10 306					
8	16 327			ZUS.	96 97 99	456 4 252 4 708					
91	221			VON POLEN	99 9	2 771 36 233					
93	6 459			ZUS.	115 283						
94	2 890			VON POLEN	16 17 1	2 184 2 460 4 644					
97	652			NACH BELGIEN	53 54 55	1 068 291 1 239					
99	932			ZUS.	56 5	1 250 1 250					
9	11 154			ZUS.	63 69 6	8 256 9 035					
ZUS.	1 582 779			VON POLEN	61 63 69 6	1 349 419 395 2 163					
VON FRANKREICH, BINNENLAND	72 7	170 170		ZUS.	89 8	358 358					
NACH BELGIEN	01 04 05 09 0	15 400 214 261 200 16 075		VON POLEN	93 94 95	535 440 10 306					
01	15 400			ZUS.	96 97 99	456 4 252 4 708					
04	214			VON POLEN	99 9	2 771 36 233					
05	261			ZUS.	115 283						
09	200			VON POLEN	16 17 1	2 184 2 460 4 644					
0	16 075			NACH LUXENBURG	53 54 55	1 068 291 1 239					
11	1 331			ZUS.	56 5	1 250 1 250					
12	1 223			ZUS.	63 69 6	8 256 9 035					
16	27 350			VON POLEN	61 63 69 6	1 349 419 395 2 163					
17	250			ZUS.	89 8	358 358					
1	30 154			VON POLEN	93 94 95	535 440 10 306					
21	2 508			ZUS.	96 97 99	456 4 252 4 708					
2	2 508			VON POLEN	99 9	2 771 36 233					
32	3 487			ZUS.	115 283						

1) GNGR = QUETERHAUPTGRUPPE; 2) GABT = QUETERABTEILUNG.

4 Güterverkehr 1975

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
02	63	671	-	Su.1	72	6 251	-	Su.3	17	-	325	02	17	1 696	690
	93	13	-		81	242	-						18	344	-
	Zus.	13 779	-		Zus.	21 899	914	Su.1-3	01	-	602		21	4 641	-
03	72	345	-	28	69	366	-		17	-	325		22	180	-
	97	221	-		82	331	-	Zus.	-	-	927		23	3 371	-
	Zus.	566	-		Zus.	697	-						24	5 09	1 392
04	63	478	-	30	01	-	1 569	Verkehr des MLK.-Gebietes mit					34	5 172	-
	72	555	-		16	600	-	01	01	-	209		35	831	-
	Zus.	1 033	-		17	174	-	Su.1	01	-	209		36	507	-
Su.1	01	-	1 836		53	1 742	-						37	1 165	-
	21	3 771	-		54	2 874	-	Verkehr des Rheingebietes mit					38	11 299	351
	23	3 541	-		81	560	-	01	14	-	124		39	5 472	-
	51	111	-	Su.3	01	-	1 569	Su.1	14	-	124		40	44	-
	53	10 231	-		16	600	-						41	1 291	-
	54	2 581	-		17	174	-	Verkehr des Geb.Berlin(West) mit					42	1 258	-
	63	1 149	-		53	1 742	-	01	14	-	124		43	19 823	-
	72	22 585	-		54	2 874	-	Su.1	14	-	124		44	242	-
	81	845	-		69	366	-						45	89	693
	93	13	-		81	560	-	Verkehr des Geb.Berlin(West) mit					46	91	200
	97	221	-		82	331	-	01	14	-	124		47	93	465
	Zus.	45 048	1 836		Zus.	6 647	1 569	Su.1	14	-	124		48	94	663
27	54	650	-										49	99	1 260
28	01	-	304	Su.1-3	01	-	2 101	01	14	-	776	03	61	875	707
	89	332	-		14	-	382		69	129	-		63	905	-
	Zus.	332	304		16	600	-		94	1 890	-		72	345	-
30	01	-	2 967		17	1 060	-	Zus.	95	153	-		81	-	513
	17	-	527		21	3 940	-		95	153	-		97	221	-
	52	370	-		22	180	-	Su.1	14	-	776	Zus.	2	546	1 220
	53	110	362		34	624	-		69	129	-		01	-	1 111
	54	2 806	450		45	702	-		94	1 890	-		21	199	-
	61	253	-		46	433	-	Zus.	95	153	-		22	366	-
	Zus.	3 539	4 306		53	4 374	-		95	153	-		23	160	-
57	05	-	310		54	7 664	-		2 172	776	-		46	-	290
Su.3	01	-	3 271		61	761	-	28	54	995	-		53	413	-
	05	-	310		63	458	-		56	-	-		61	50 616	-
	17	-	527		69	366	-	Zus.	995	1 451	-		63	21 968	-
	52	370	-		72	6 251	-		995	1 451	-		64	337	-
	53	110	362		81	802	-	29	54	1 318	-		69	799	-
	54	2 806	450		82	331	-		54	1 318	-		72	5 725	-
	61	253	-		Zus.	28 546	2 483	30	61	-	380		73	20	-
	89	332	-						63	-	400		93	81 203	1 401
	Zus.	4 521	4 920	Verk.des Geb.Berlin(West) mit					Zus.	-	780	06	17	-	525
Su.1-3	01	-	5 107	03	61	-	707	Su.3	54	2 313	-	Su.1	01	-	22 631
	05	-	310						56	-	1 451		04	-	147
	17	-	527	Su.1	61	-	707		61	-	380		15	-	2 365
	21	3 771	-	Insges.	01	-	10 554	Zus.	63	-	400		17	2 476	1 651
	23	3 541	-		05	-	310		63	-	400		18	344	1 313
	51	111	-		14	-	382	Su.1-3	14	-	776		21	9 818	-
	52	370	-		16	600	-		54	2 313	-		22	546	-
	53	110	362		17	1 290	-		56	-	1 451		23	701	-
	54	2 806	450		21	7 711	3 322		61	-	380		32	509	2 224
	61	253	-		22	180	-		63	-	400		34	5 172	-
	89	332	-		23	3 541	-		69	129	-		45	831	-
	Zus.	49 569	6 756		32	-	832		94	1 890	-		46	433	290
Verkehr des Rheingebietes mit					34	624	-	Insges.	01	-	811		52	507	-
01	01	-	532		45	702	-		05	-	1 970		53	1 165	351
	14	-	382		46	433	-		14	-	900		54	14 767	-
	21	285	-		51	111	632		17	-	325		56	44	-
	46	433	-		52	370	-		14	-	776		61	68 975	707
	53	200	-		53	15 307	362		17	-	776		63	25 132	-
	54	2 510	-		54	13 701	450		14	-	900		64	937	-
	61	761	-		61	13 009	707		54	2 313	-		65	937	-
	72	4 132	-		62	236	-		56	-	1 451		72	1 155	130
	Zus.	8 321	914		63	10 083	193		61	-	380		81	76 277	-
02	17	886	-		64	110	-		63	-	400		82	1 485	513
	21	3 655	-		69	593	-		69	129	-		84	601	-
	22	180	-		72	28 836	-		94	1 890	-		89	-	800
	34	624	-		81	1 882	-		95	153	-		91	693	-
	45	702	-		82	331	-		Zus.	4 485	6 237		93	260	-
	53	2 432	-		89	332	324						94	535	-
	54	2 280	-		93	33	-						95	2 929	-
	63	458	-		97	221	-						97	153	-
	72	2 119	-		Zus.	100 236	18 253						99	221	210
	81	242	-										Zus.	1 260	2
	Zus.	13 578	-										Zus.	232 891	33 334
Su.1	01	-	532	IV. Elbe-Seeverkehr				V. Verkehr des Binnenlandes mit							
	14	-	382	Verkehr des Elbegebietes mit				01	01	-	21 520	23	54	723	-
	17	886	-		27	05	300		05	-	147		54	723	-
	21	3 940	-	Verkehr des Wesergebietes mit					14	-	2 365		05	60	8 453
	22	180	-		29	05	1 090		17	780	-		46	-	2 383
	34	624	-		23	-	-		18	-	436		51	-	414
	45	702	-		32	-	-		21	4 978	-		52	2 380	70
	53	2 432	-		46	433	-		23	170	-		53	7 328	681
	54	2 280	-		53	4 253	-		32	-	832		54	6 952	280
	63	458	-		46	6 295	-		46	433	-		55	317	-
	72	2 119	-		54	6 295	-		54	16 193	-		56	1 180	-
	81	242	-		61	16 193	-		56	1 001	-		61	1 785	-
	Zus.	13 578	-		63	1 001	-		69	356	130		63	1 040	-
					69	356	-		72	50 384	-		69	500	-
					81	1 243	-		81	1 243	-		82	2 266	-
					82	601	-		91	601	-		89	863	-
					91	60	-		93	50	-		93	676	249
					93	50	-		94	2 266	-		94	70	-
					94	2 266	-		95	153	-		97	-	1 768
					95	153	-		97	-	210		99	4 204	-
					Zus.	89 216	26 955		Zus.	89 216	26 955		Zus.	29 621	14 298

4 Güterverkehr 1975

4.36 Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen

Tonnen

Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang	Vgeb.	Ghgr.	Versand	Empfang
28	01	-	580	32	22	775	-	Su. 3	46	4 118	36 053				
	05	-	2 756		23	-	261		51	32 331	153 769				
	09	500	-		32	2	-		52	124 763	22 411				
	16	500	-		34	964	359		53	116 670	51 144				
	18	-	1 972		45	730	134		54	159 942	47 974				
	21	1 901	-		46	-	18 602		55	7 883	3 366				
	22	610	-		51	3 137	341		56	16 386	58 306				
	23	1 557	-		53	314	4 876		61	7 606	5 268				
	33	526	-		53	8 574	16 142		62	28 282	338				
	41	-	972		54	35 868	4 047		63	4 568	38 729				
	45	2 327	1 931		55	3 764	2 891		69	16 800	12 898				
	46	2 225	4 420		56	342	16		71	16	18				
	51	2 221	17 691		61	257	104		72	7 690	-				
	52	11 445	5 451		63	429	1 513		81	71 587	12 912				
	53	21 167	3 462		69	1 329	523		82	11 935	50				
	54	36 852	30 592		71	5	-		83	1 276	-				
	55	17	175		81	10 291	248		84	1 361	45 517				
	56	4 320	1 656		82	139	-		89	13 895	3 278				
	61	2 138	580		84	411	-		91	20	23				
	62	26 058	-		89	6 968	1 256		93	6 932	309				
	63	2 470	14 040		91	20	22		94	4 568	421				
	69	9 648	2 292		93	1 743	183		95	131	20				
	72	857	-		94	1 908	50		96	195	33				
	81	38 887	1 560		95	24	20		97	880	57 128				
	82	10 872	50		96	10	30		99	35 907	1 502				
	84	-	38 957		97	819	36		Zus.	723 618	690 115				
	89	4 204	1 516		99	5 655	685								
	93	2 628	84		Zus.	161 576	58 068								
	94	1 443	-												
	95	70	-												
	97	-	45 126	34	16	497	-								
	99	7 042	642		21	1 380	-								
Zus.	192 479	176 505	-		32	362	-								
					33	190	-								
					34	387	-								
					55	1 276	-								
29	02	1 810	-		56	-	-								
	04	38	-		63	-	4 067								
	05	-	2 241		93	124	-								
	13	40	-		Zus.	4 216	4 067								
	18	2	-				-								
	21	50	323		01	-	2 238								
	23	1 400	690		17	470	225								
	34	3	-		46	247	-								
	41	-	1 106		51	-	1 980								
	45	24	76		53	1 812	-								
	46	1 646	4 478		54	446	399								
	51	21 226	123 278		55	583	-								
	52	43 250	11 646		56	-	915								
	53	53 320	6 655		61	1 088	1 513								
	54	25 014	1 419		72	1 992	-								
	55	1 430	-		89	252	-								
	56	10 544	55 719		Zus.	6 890	7 270								
	61	160	2 565				-								
	62	978	-		51	-	3 914								
	63	629	-		53	-	22								
	69	168	8 123		81	1 896	-								
	71	13	8 465		84	-	2 000								
	72	4 841	-		89	655	-								
	81	14 678	2 726		93	1	-								
	82	61	-		94	-	75								
	84	-	3 984		97	2	-								
	89	1 714	21		99	1	47								
	91	-	1		Zus.	2 555	6 059								
	93	673	42				-								
	94	952	61		16	-	732								
	95	37	-		34	1 303	-								
	96	185	-		51	1 202	4 842								
	97	59	10 123		52	2 026	-								
	99	7 817	128		53	-	-								
Zus.	192 762	243 873	-		55	-	300								
					55	-	578								
					63	1 276	-								
30	01	544	56 452		83	-	-								
	16	5 260	883		89	102	-								
	17	509	4 501		93	110	-								
	18	-	9 496		99	-	309								
	23	-	3 495		Zus.	1 405	6 989								
	34	-	562			7 424	-								
	41	-	7 168				-								
	45	-	15 706				-								
	46	-	6 170		09	-	201								
	51	4 545	1 309		45	-	570								
	52	11 986	368		62	-	338								
	53	24 279	23 954		81	-	1 079								
	54	54 423	11 237		89	-	236								
	55	496	-		Zus.	-	2 424								
	61	2 178	506				-								
	62	1 246	-		05	-	8 854								
	63	-	10 408		81	-	3 396								
	69	5 155	1 618		Zus.	-	12 250								
	81	3 569	3 903				-								
	84	950	576		Su. 3	01	8 994								
	93	977	-			02	2 396								
	94	195	-			04	46								
	99	9 783	-			05	2 175								
Zus.	126 095	158 312	-			09	505								
						11	-								
						12	360								
						13	42								
						16	6 562								
						17	1 455								
						18	33								
						21	15 031								
						22	1 385								
						23	2 957								
						32	2								
						33	526								
						34	2 270								
						41	-								
						45	3 075								

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1975
5.1 Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle		
	insgesamt	davon						insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit			sonst. Ver- kehrs- un- fälle				
			Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb Schleusen- anlagen	Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schiffahrts- zeichen					
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	80	15	36	1	2	2	17	7	3	-
Wesergebiet	106	38	30	-	-	3	11	24	7	2
Mittellandkanalgebiet	144	23	70	1	5	2	14	29	10	3
Westdeutsches Kanalgebiet	242	35	110	5	10	11	33	38	19	12
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	127	22	55	2	6	7	11	24	9	5
Rhein-Herne-Kanal	32	3	13	-	1	3	8	4	1	1
Wesel-Datteln-Kanal	35	4	19	1	2	1	7	1	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	10	-	5	-	-	-	4	1	-	-
Rheingebiet	988	436	269	14	40	22	104	103	62	19
davon:										
Niederrhein 1)	260	134	99	-	-	-	10	17	4	3
Mittelrhein 2)	212	93	64	-	-	-	29	26	14	4
Mosel 3)	113	55	13	2	3	3	21	16	5	-
Main 3)	143	53	25	11	18	12	9	15	7	6
Oberrhein 4)	137	65	40	1	-	-	24	7	21	2
Neckar	123	36	28	-	19	7	11	22	11	4
Donaugebiet	39	9	7	-	-	-	10	13	1	1
Gebiet Berlin-West	66	12	26	-	-	-	17	11	2	1
Insgesamt 1975	1 665	568	548	21	57	40	206	225	104	38
dagegen 1974	2 003	620	673	26	44	89	232	319	81	20
Zeit der Unfälle										
Januar	124	44	31	1	4	6	22	16	12	7
Februar	110	39	34	1	2	4	14	16	16	8
März	136	55	38	4	5	3	15	16	7	2
April	109	23	36	2	10	3	17	18	8	3
Mai	112	38	38	-	6	2	15	13	11	6
Juni	109	32	46	1	3	3	14	10	9	1
Juli	142	40	48	1	3	4	20	26	4	2
August	133	37	44	4	3	5	15	25	1	-
September	137	59	33	2	8	3	18	14	13	2
Oktober	193	77	62	2	3	3	21	25	7	2
November	167	62	59	3	3	1	15	24	8	2
Dezember	193	62	79	-	7	3	20	22	8	3
Insgesamt	1 665	568	548	21	57	40	206	225	104	38
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	1 091	307	454	14	39	32	151	94	55	20
Unzureichende Bemannung	5	-	2	-	1	1	1	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	118	34	29	3	9	4	15	24	19	9
Mängel an Ladung und Beladung	26	21	1	-	1	-	-	3	1	1
Mängel an Verkehrswegen und -Einrichtungen	36	27	2	-	1	-	3	3	-	-
Witterungsverhältnisse	142	71	38	1	3	3	21	5	1	-
Sonstige Ursachen	247	108	22	3	3	-	15	96	28	8
Insgesamt	1 665	568	548	21	57	40	206	225	104	38
Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	37	19	6	-	-	-	9	3	-	-
Niedrigwasser	20	18	1	-	-	-	-	1	-	-
Eisgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sturm	54	17	11	1	4	4	12	5	-	-
Schlechte Sicht	7	3	1	-	-	-	3	-	-	-
Nebel	135	54	65	-	1	2	9	4	-	-
Zusammen	253	111	84	1	5	6	33	13	-	-

Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung ⁵⁾	Fahr- gäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	73	14	12	1	1	85	67	12	6
Betriebsunfälle	49	26	9	17	-	85	40	40	5
Insgesamt 1975	122	40	21	18	1	170	107	52	11
dagegen 1974	131	23	17	1	5	129	94	18	17

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein. - 2) Einschl. Lehn und Saar. - 3) Einschl. Rhein-Main-Donau-Kanal. - 4) Ohne Rhein-Seitenkanal. - 5) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

5 Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1975
 5.2 Folgen der Unfälle
 Schäden an Fahrzeugen

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle										Betriebsunfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe										insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
	Zahl der Schiffe	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung in PS	Auflaufen, Festkommen, Grundberührung	Zusammenstoß mit						sonst. Verkehrsunfälle		
				Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's sonst. Bauwerken, Schiffsfahrtszeichen				
außerhalb von Schleusen				innerhalb anlagen	toren							
Güterschiffe mit eigener Triebkraft darunter mit Radar	1 480	1 408 682	448	680	20	41	26	125	140	69	33	
Gesunkene Fahrzeuge	176	193 074	52	87	2	4	3	19	9	3	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	7 998	3	4	-	-	-	1	2	1	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	257	232 433	89	90	2	8	1	20	47	5	4	
Keine Schäden an Fahrzeugen	499	464 689	40	367	12	10	3	39	28	30	28	
	714	703 562	316	219	6	23	22	65	63	33	1	
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	66	72 848	13	31	1	2	-	11	8	6	1	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	13	13 674	6	3	-	-	-	3	1	2	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	26	27 619	1	20	-	-	-	1	4	1	1	
Keine Schäden an Fahrzeugen	27	31 555	6	8	1	2	-	7	3	3	-	
Tankschiffe mit eigener Triebkraft darunter mit Radar	439	536 078	116	187	11	11	11	52	51	14	2	
Gesunkene Fahrzeuge	230	310 815	67	101	5	3	3	28	23	3	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	58	74 306	25	19	1	1	2	3	7	3	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	172	205 112	14	102	5	2	3	21	25	8	1	
	209	256 660	77	66	5	8	6	28	19	3	1	
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	8	11 806	1	4	-	-	-	1	2	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	1 974	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	1	838	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	6	8 994	-	4	-	-	-	-	2	-	-	
Schlepper und Schubboote darunter mit Radar	54	51 066	10	20	2	3	-	9	10	2	-	
Gesunkene Fahrzeuge	22	37 160	6	8	1	-	-	5	2	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	3	760	-	-	-	-	-	-	3	1	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	5	2 478	1	2	-	-	-	-	2	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	8	5 550	4	4	1	1	-	-	2	-	-	
	38	42 276	9	14	1	2	-	9	3	1	-	
Schubverbände mit Leichtern darunter mit Radar	80	121 841	25	38	-	1	-	10	6	1	-	
Gesunkene Fahrzeuge	61	113 412	20	27	-	1	-	8	5	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	1 140	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	10	13 244	4	3	-	-	-	-	3	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	24	36 711	3	18	-	1	-	1	1	-	-	
	45	70 746	18	16	-	-	-	9	2	1	-	
Schubgütermotorschiffe mit Vorspann	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schubverbände mit Tankleichtern darunter mit Radar	5	9 800	2	2	1	-	-	-	-	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge	1	2 000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	2	3 400	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	3	6 400	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
Schubtankmotorschiffe mit Tankvorspann	1	3 200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge)	42	41 188	8	21	1	1	-	8	3	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	6	5 800	3	-	-	-	-	1	2	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	18	18 650	1	14	1	-	-	2	1	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	18	16 738	4	7	-	1	-	5	1	-	-	
Fahrtgestschiffe darunter mit Radar	67	27 268	8	33	1	-	2	5	18	3	1	
Gesunkene Fahrzeuge	14	9 751	-	8	-	-	1	1	4	1	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	10	3 180	4	-	-	-	-	1	4	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen	25	10 801	1	18	-	-	1	1	4	-	-	
	32	13 287	3	15	1	-	1	4	8	-	-	
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge darunter mit Radar	253	X	22	145	6	3	2	20	55	9	1	
Gesunkene Schiffe	43	X	11	25	3	-	-	1	3	1	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	16	X	-	6	1	-	-	1	8	3	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen	41	X	6	22	-	-	-	3	10	1	1	
Keine Schäden an Fahrzeugen	127	X	2	90	4	1	-	9	21	1	1	
	69	X	14	27	1	2	2	7	16	4	-	
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1975	2 494	X	653	1 161	43	62	41	241	293	104	38	
dagegen 1974	3 034	X	717	1 420	54	53	91	278	421	81	19	

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1975
6.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Insgesamt	insgesamt	Unternehmen mit gewerblicher Binnenschifffahrt							die Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr betreiben
				ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt		in sonst. Verkehrs-wirtschaftlichen Tätigkeiten		in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft		
					in der Binnenschifffahrt 1)	dar. zu-sammen	dar. Spedition, Lagerei 2)	zu-sammen	dar.		
									verarb. 3)	Handel	
Anzahl der Unternehmen am 30.06.1975											
Insgesamt	Anzahl	2 553	2 472	2 229	128	43	18	72	25	26	81
davon tätig in der 4)											
Güterschifffahrt 5)	Anzahl	2 172	2 103	1 953	79	27	16	44	19	20	69
Tankschifffahrt	Anzahl	232	220	161	32	16	6	11	4	6	12
Personenschifffahrt	Anzahl	172	172	108	38	8	-	18	4	1	-
Schlepp-u.Schubschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	94	69	39	20	2	2	8	5	-	25
Verfügbare Binnenschiffe am 30.06.1975											
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	4 331	3 977	2 535	922	390	246	130	64	48	354
	Tragf.t	4 020 645	3 802 003	1 988 736	1 263 110	446 788	284 258	103 369	46 269	47 563	218 642
Gütermotorschiffe	Anzahl	3 105	2 921	2 208	407	215	118	91	46	36	184
	Tragf.t	2 469 833	2 346 019	1 614 310	441 987	211 934	110 692	77 788	38 454	35 091	123 814
	PS	1 418 824	1 346 613	908 570	269 947	122 468	63 417	45 628	22 403	20 840	72 211
Tankmotorschiffe	Anzahl	622	598	294	165	123	79	16	5	10	24
	Tragf.t	719 290	696 611	341 278	200 686	139 007	83 258	15 640	4 449	9 605	22 679
	PS	432 600	418 405	203 275	121 860	84 315	48 860	8 955	2 440	5 485	14 195
Güterschleppkähne	Anzahl	272	158	31	104	6	6	17	7	2	114
	Tragf.t	191 724	154 553	30 777	110 580	5 966	5 966	7 230	655	2 867	37 171
Güterschubleichter	Anzahl	256	244	1	197	40	40	6	6	-	12
	Tragf.t	532 634	518 030	1 581	435 471	78 267	78 267	2 711	2 711	-	14 604
Tankschleppkähne	Anzahl	21	19	1	16	2	1	-	-	-	2
	Tragf.t	19 041	17 013	790	14 153	2 070	799	-	-	-	2 028
Tankschubleichter	Anzahl	55	37	-	33	4	2	-	-	-	18
	Tragf.t	88 123	69 777	-	60 233	9 544	5 276	-	-	-	18 346
Schlepper u.Schubboote insgesamt	Anzahl	225	178	99	61	6	6	12	7	-	47
	PS	156 487	138 772	36 124	87 033	12 805	12 805	2 810	1 860	-	17 715
Schlepper	Anzahl	145	116	84	22	-	-	10	6	-	29
	PS	45 189	39 577	30 123	7 464	-	-	1 990	1 260	-	5 612
Schubboote	Anzahl	80	62	15	39	6	6	2	1	-	18
	PS	111 298	99 195	6 001	79 569	12 805	12 805	820	600	-	12 103
Fahrgastschiffe insgesamt	Anzahl	449	449	227	138	59	-	25	9	1	-
	Pers.Pl.	137 964	137 964	46 301	67 123	19 177	-	5 363	3 324	200	-
	PS	106 086	106 086	34 067	50 705	16 975	-	4 339	2 205	116	-
In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975											
Insgesamt	Anzahl	15 362	14 665	7 712	4 677 ^{a)}	1 903	1 103	373	170	149	697
davon:											
führendes Personal dar. Schiffseigner und Mith. Familienangehörige	Anzahl	13 192	12 535	7 135	3 491	1 572	916	337	155	131	657
Landpersonal	Anzahl	3 019	3 012	2 918	69	7	-	18	5	2	7
	Anzahl	2 170	2 130	577	1 186	331	187	36	15	18	40
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1974											
Umsatz insgesamt 6)	1000 DM	X 1 730 882	548 191	792 799	358 219	239 098	31 673	13 243	16 634		X
aus Schlepp-u.Schubleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	X 20 333	14 255	5 943	-	-	135	102	-		X
aus Beförderungsleistungen 7)											
in der Güterschifffahrt 5)	1000 DM	X 1 254 332	399 999	584 722	243 615	192 467	25 996	11 562	13 594		X
in der Tankschifffahrt	1000 DM	X 371 845	115 043	147 684	104 955	46 631	4 163	782	2 970		X
in der Personenschifffahrt	1000 DM	X 84 372	18 894	54 450	9 649	-	1 379	797	70		X
zusammen	1000 DM	X 1 710 549	533 936	786 856	358 219	239 098	31 538	13 141	16 634		X
darunter:											
aus Beförderungsleistungen ⁸⁾ mit eigenen u.gewieteten Schiffen											
in der Güterschifffahrt 5)	1000 DM	X 649 577	349 916	218 862	60 769	41 588	20 030	10 374	8 816		X
in der Tankschifffahrt	1000 DM	X 275 578	107 182	96 836	67 397	42 445	4 163	782	2 970		X
in der Personenschifffahrt	1000 DM	X 84 372	18 894	54 450	9 649	-	1 379	797	70		X
zusammen	1000 DM	X 1 009 527	475 992	370 148	137 815	84 033	25 572	11 953	11 856		X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern dar. an Unterfrachtführer weitergeleitete Erlöse	1000 DM	X 701 022	57 944	416 708	220 404	155 065	5 966	1 188	4 778		X
	1000 DM	X 648 464	53 122	381 153	209 068	144 928	5 121	1 089	4 032		X
Außerdem Umsatz-(Mehrwert-)steuer	1000 DM	.	.	30 922	39 610	.	.	.	.	.	X

1) Außerdem 285,5 Mill. DM Umsatz (1974) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt. - 2) Auch Verkehrsvermittlung. - 3) Ohne Baugewerbe. - 4) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme. - 5) Ohne Tankschifffahrt. - 6) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 7) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 8) Gezahlte Frachtkosten und Fahrgastgebühren.
a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 597 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1975

6.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t										insgesamt	
		unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000 und mehr	100 000 und mehr		
Gewerbliche Binnenschifffahrt													
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	710	981	404	63	39	39	19	7	7	5	2 274	
2. Verfügbare Güterschiffe am 30.06.1975	Anzahl Tragf.	712 256	1 005 746	479 014	146 528	139 269	258 153	277 284	277 290	173 550	359 297	429 430	3 977 230
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975 1)	Anzahl	1 549	2 688	1 492	481	468	872	848	708	1 412	2 191	12 709	
davon:													
Fahrendes Personal	Anzahl	1 521	2 582	1 359	396	398	747	742	624	1 203	1 440	11 012	
dar. Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl	1 043	1 291	370	42	10	-	1	-	-	-	2 757	
Familienangehörige	Anzahl	28	106	133	85	70	125	106	84	209	751	1 697	
Landpersonal	Anzahl												
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1974 2)	1000 DM	61 992	185 713	151 274	86 561	71 521	141 684	141 837	180 435	171 143	440 917	1 633 077	
aus Schlepp- u. Schubleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	125	315	693	-	81	30	9	570	564	4 283	6 670	
aus Beförderungsleistungen 3) in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	61 324	173 070	115 393	67 380	55 212	92 679	114 098	77 964	110 902	386 310	1 254 332	
in der Tankschifffahrt	1000 DM	443	12 311	35 075	19 181	16 228	48 975	27 730	101 901	59 677	50 324	371 845	
in der Personenschifffahrt	1000 DM	100	17	113	-	-	-	-	-	-	-	230	
zusammen	1000 DM	61 867	185 398	150 581	86 561	71 440	141 654	141 828	179 865	170 579	436 634	1 626 407	
darunter:													
aus Beförderungsleistungen 5) mit eigenen u. gemieteten Schiffen in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	58 709	153 806	80 915	18 709	26 427	40 053	58 952	25 786	75 098	111 122	649 577	
in der Tankschifffahrt	1000 DM	443	12 302	35 075	18 011	14 122	38 679	20 994	47 331	49 761	38 860	275 578	
in der Personenschifffahrt	1000 DM	100	17	113	-	-	-	-	-	-	-	230	
zusammen	1000 DM	59 252	166 125	116 103	36 720	40 549	78 732	79 946	73 117	124 859	149 982	925 585	
Werkverkehr													
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	18	11	18	12	11	6	5	-	-	-	81	
2. Verfügbare Güterschiffe am 30.06.1975	Anzahl Tragf.	27 5	22 615	50 7	73 551	73 25	71 123	41 28	70 687	-	-	354 218	
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975 1)	Anzahl	39	40	98	87	133	92	208	-	-	-	697	
davon:													
Fahrendes Personal	Anzahl	37	37	80	85	130	84	204	-	-	-	657	
dar. Schiffseigner u. Mithelf.	Anzahl	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Familienangehörige	Anzahl	2	3	18	2	3	8	4	-	-	-	40	
Landpersonal	Anzahl												

1) In die Angaben über tätige Personen sind ggf. Beschäftigte einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schleppern/Schubbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 4) Ohne Tankschifffahrt. - 5) gezahlte Frachtkosten und Fahrzastgebühren.

6.3 Unternehmen, verfügbare Schlepper und Schubboote der Binnenschifffahrt nach Größenklassen der Maschinenleistung

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... PS								insgesamt
		unter 250	250 400	400 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	12	16	19	6	4	5	7	69	
2. Verfügbare Schlepper und Schubboote am 30.06.1975	Anzahl PS	15 1 765	20 5 520	32 11 627	18 8 310	13 9 995	41 18 267	39 83 288	178 138 772	
davon: Schlepper	Anzahl PS	12 1 605	19 5 170	21 7 186	13 4 730	10 5 335	35 14 817	6 734	116 39 577	
Schubboote	Anzahl PS	3 160	1 350	11 4 441	5 3 580	3 4 660	6 3 450	33 82 554	62 99 195	
Werkverkehr										
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	9	3	8	5	5	25			
2. Verfügbare Schlepper und Schubboote am 30.06.1975	Anzahl PS	10 1 166	4 895	18 5 087	15 10 567	47 5 612	17 715			
davon: Schlepper	Anzahl PS	8 955	4 895	12 3 005	5 757	29 5 612				
Schubboote	Anzahl PS	2 211	-	6 2 082	10 9 810	18 12 103				

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1975

6.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										insgesamt
		unter 50	50-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-800	800-1 000	1 000 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	7	19	31	33	13	9	8	18	10	24	172
2. Verfügbare Fahrgastschiffe am 30.06.1975	Anzahl	7	22	38	43	19	15	13	50	39	203	449
	Pers.Fl.	208	1 285	4 367	8 168	4 378	4 000	4 340	12 681	8 719	89 818	137 964
	PS	391	1 840	3 938	6 097	3 276	3 076	3 015	10 068	6 345	68 040	106 086
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975 1)	Anzahl	11	37	69	104	46	33	40	116	118	1 199	1 773
davon:												
Fahrendes Personal	Anzahl	9	34	63	97	42	29	37	97	94	865	1 367
dar. Schiffseigner und Mith. Familienangehörige	Anzahl	5	25	42	44	26	12	20	22	15	21	232
Landpersonal	Anzahl	2	3	6	7	4	4	3	19	24	334	406
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1974 2)	1000 DM	234	600	1 178	2 263	1 252	996	1 088	4 097	3 656	70 244	85 608
aus Schlepp-u.Schubleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	-	22	93	131	-	-	-	21	-	188	455
aus Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt 3)	1000 DM	-	-	-	258	-	197	-	326	-	-	781
in der Tankschifffahrt	1000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt	1000 DM	234	578	1 085	1 874	1 252	799	1 088	3 750	3 656	70 056	84 372
zusammen	1000 DM	234	578	1 085	2 132	1 252	996	1 088	4 076	3 656	70 056	85 153

1) In die Angaben über tätige Personen sind ggf. Beschäftigte einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schleppern/Schubbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 3) Ohne Tankschifffahrt.

6.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten								insgesamt	
		1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499		500 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	1 087	1 039	186	69	55	12	12	8	4	2 472
2. Verfügbare Schiffe am 30.06.1975											
Güterschiffe	Anzahl	1 033	1 024	267	255	290	120	247	453	288	3 977
	Tragf.t	541 752	886 604	256 043	261 986	326 549	137 800	374 055	649 451	367 763	3 802 003
Fahrgastschiffe	Anzahl	65	73	85	43	78	43	38	-	24	449
	Pers.Pl.	8 119	15 099	22 758	11 020	24 278	7 614	16 843	-	32 233	137 964
	PS	6 868	12 544	16 167	9 069	16 038	3 692	13 563	-	28 145	106 086
Schlepper und Schubboote	Anzahl	19	20	23	37	22	2	22	20	13	178
	PS	5 035	5 031	9 071	15 195	8 642	1 380	38 788	43 340	12 290	138 772
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975	Anzahl	2 143	3 323	1 134	879	1 371	705	1 161	1 867	2 082	14 665
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	2 129	3 161	976	711	1 144	600	983	1 490	1 341	12 535
dar. Schiffseigner und Mith. Familienangehörige	Anzahl	1 420	1 363	194	22	13	-	-	-	-	3 012
Landpersonal	Anzahl	14	162	158	168	227	105	178	377	741	2 130
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1974 1)	1000 DM	120 418	210 148	108 590	152 099	175 547	102 005	219 714	336 179	306 182	1 730 882
aus Schlepp-u.Schubleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	1 029	1 108	2 165	4 990	5 615	4	695	4 104	623	20 333
aus Beförderungsleistungen 2)											
in der Güterschifffahrt 3)	1000 DM	114 805	169 931	75 694	115 713	115 509	55 078	116 656	271 366	219 580	1 254 332
in der Tankschifffahrt	1000 DM	2 446	35 167	24 461	27 529	43 204	40 022	93 839	60 709	44 468	371 845
in der Personenschifffahrt	1000 DM	2 138	3 942	6 270	3 867	11 219	6 901	8 524	-	41 511	84 372
zusammen	1000 DM	119 389	209 040	106 425	147 109	169 932	102 001	219 019	332 075	305 559	1 710 549
darunter:											
aus Beförderungsleistungen 4) mit eigenen u.gemieteten Schiffen in der Güterschifffahrt 3)	1000 DM	111 374	159 842	43 384	41 946	48 552	16 421	58 816	107 400	61 842	649 577
in der Tankschifffahrt	1000 DM	2 445	35 167	24 461	23 002	35 291	28 081	43 374	49 406	34 391	275 578
in der Personenschifffahrt	1000 DM	2 138	3 942	6 270	3 867	11 219	6 901	8 524	-	41 511	84 372
zusammen	1000 DM	115 957	198 951	74 115	68 815	95 062	51 403	110 674	156 806	137 744	1 009 527
Werkverkehr											
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	22	19	17	17	6	-	-	-	-	81
2. Verfügbare Schiffe am 30.06.1975											
Güterschiffe	Anzahl	40	39	97	98	80	-	-	-	-	354
	Tragf.t	14 707	21 270	36 109	68 129	78 427	-	-	-	-	218 642
Schlepper und Schubboote	Anzahl	5	6	18	9	9	-	-	-	-	47
	PS	1 425	2 507	3 496	2 927	7 360	-	-	-	-	17 715
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975	Anzahl	40	67	117	238	235	-	-	-	-	697
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	40	62	108	219	228	-	-	-	-	657
dar. Schiffseigner und Mith. Familienangehörige	Anzahl	1	6	-	-	-	-	-	-	-	7
Landpersonal	Anzahl	-	5	9	19	7	-	-	-	-	40

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 3) Ohne Tankschifffahrt. - 4) Gezahlte Frachtkosten und Fahrgastgebühren.

6 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1975

6.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung.	Ein- heit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM									ins- gesamt
		unter 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill.	1 Mill. - 5 Mill.	5 Mill. - 25 Mill.	25 Mill. - und mehr	ohne An- gaben 1)	
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
1. Unternehmen am 30.06.1975	Anzahl	14	281	377	1 241	384	89	36	14	36	2 472
2. Verfügbare Schiffe am 30.06.1975	Anzahl	4	229	342	1 245	507	393	504	719	34	3 977
Güterschiffe	Tragf.t	2 408	85 356	145 251	914 353	553 631	442 437	572 495	1 063 852	22 220	3 802 003
Fahrgastschiffe	Anzahl	8	74	65	57	108	90	18	24	5	449
	Pers.Pl	621	10 432	12 827	14 638	33 196	23 262	9 875	32 233	880	137 964
	PS	714	8 620	9 707	11 868	24 007	12 826	9 570	28 145	629	106 086
Schlepper und Schubboote	Anzahl	2	5	13	24	25	45	20	38	6	178
	PS	370	530	3 030	7 381	10 216	19 117	22 365	73 483	2 280	138 772
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.06.1975	Anzahl	25	609	895	3 432	2 032	1 750	1 855	3 969	98	14 665
davon:											
Fahrendes Personal	Anzahl	23	597	869	3 298	1 799	1 463	1 524	2 871	91	12 535
dar. Schiffseigner u. Mith. Familienangehörige	Anzahl	13	475	545	1 615	307	?	1	-	49	3 012
Landpersonal	Anzahl	2	12	26	134	233	287	331	1 098	7	2 130
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1974 2)	1000 DM	105	10 613	30 372	202 060	155 645	194 872	400 382	736 833	-	1 730 882
aus Schlepp-u.Schubleistungen für andere Unternehmen	1000 DM	13	25	589	1 674	3 871	8 735	219	5 207	-	20 333
aus Beförderungsleistungen 3)											
in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	25	8 671	26 648	192 141	88 007	107 844	313 527	517 469	-	1 254 332
in der Tankschifffahrt	1000 DM	6	71	255	3 902	51 181	63 348	80 436	172 646	-	371 845
in der Personenschifffahrt	1000 DM	61	1 846	2 880	4 343	12 586	14 945	6 200	41 511	-	84 372
zusammen	1000 DM	92	10 588	29 783	200 386	151 774	186 137	400 163	731 626	-	1 710 549
darunter:											
aus Beförderungsleistungen 5) mit eigenen u.gemieteten Schiffen											
in der Güterschifffahrt 4)	1000 DM	25	8 654	26 648	192 141	86 550	65 666	98 250	171 643	-	649 577
in der Tankschifffahrt	1000 DM	6	71	255	3 902	51 172	59 105	53 507	107 560	-	275 578
in der Personenschifffahrt	1000 DM	61	1 846	2 880	4 343	12 586	14 945	6 200	41 511	-	84 372
zusammen	1000 DM	92	10 571	29 783	200 386	150 308	139 716	157 957	320 714	-	1 009 527

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1975 gegründet worden sind. - 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. - 3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind. - 4) Ohne Tankschifffahrt. - 5) Gezahlte Frachtkosten und Fahrzastgebühren.

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Verzeichnis
ausgewählter Binnenhäfen

Wasser- straßen- gebiets- nummern	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummern	Wasser- straßen- nummern	Bezeichnung	Ver-	Hafen-	Hafen
				kehrs- be- zirks- nummern		
1			Elbegebiet			
	11	111 112 113 114	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen Elbe von Schnackenburg bis Hamburg Ilmenau Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck Trave von Lübeck bis Seegrenze	018	20	Lübeck
	13	131 132 133 134 135 136 137 138 139	Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen Elbe von Hamburg bis Seegrenze Este ab Buxtehude Lühe ab Hörneburg Schwinge ab Stade Pinnau ab Uetersen Krückau ab Elmshorn Stör ab Kellinghusen Oste ab Bremervörde Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	020	01	Hamburg
	15	151 152 153 154	Übriges Elbegebiet Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde Eider und Gieselau-Kanal Schlei ab Schleswig Flensburger Förde	014 016	01 27	Brunsbüttel Kiel
2			Wesergebiet			
	21	211 212	Fulda und Weser von Kassel bis Minden Fulda von Kassel bis Hann.-Münden Weser von Hann.-Münden bis Minden			
	22	221 222 223	Weser von Minden bis Bremen und Aller Weser von Minden bis Bremen Aller von Celle bis Hademstorf Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23	231 232 233 234	Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen Weser von Bremen bis Seegrenze Hunte ab Oldenburg Geeste ab Bramel Lesum	034 034 061 062 044	41 44 01 20 01	Brake Nordenham Bremen Bremerhaven Oldenburg
3			Mittellandkanalgebiet			
	31	311 312	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden Zweigkanal nach Osnabrück	045	43	Osnabrück
	32	321 322 323 324 325 326	Mittellandkanal von Minden bis Rügen und Zweigkanäle Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig Zweigkanal nach Misburg Zweigkanal nach Hannover-Linden Zweigkanal nach Hildesheim Zweigkanal nach Salzgitter Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	051 052 052 051 052 052	12 31 33 30 04 51	Hannover Peine Braunschweig Misburg Hildesheim Salzgitter-Bedingen
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41	411 412 413 414 415	Ruhrgebiet Ruhrwasserstraße Rhein-Herne-Kanal Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	084 084 084 084 084 084 082 082 082 072 081 081 085	01 20 23 27 32 38 40 23 25 27 40 23 28 20	Mülheim Castrop-Raunel Herne Wanne-Eickel Gelsenkirchen Essen Bottrop Hamm-Bossendorf Marl-Brassert Dorsten (Herwest) Rhein-Lippe-Hafen Hamm Lünen Dortmund
	42	421 422 423 424 425	Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Leda, Dollart Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden Leda Dollart von Emden bis Seegrenze	071 041 042	24 55 47	Münster Emden Leer

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer	Wasserstraßen-	Bezeichnung	Verkehrsbetriebs-	Hafen-	Hafen
	44	441 443	Westliche Seitenkanäle der Ems Ems-Vechte-Kanal Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45	451 453	Jadegebiet Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
	51	511 512 513	Oberrhein (Rhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim) Rhein von Rheinfelden bis Straßburg Rhein von Straßburg bis Neuburgweier Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	161 161 161 152 151 143 143	23 24 40 01 51 27 70	Weil Breisach Kehl Karlsruhe Mannheim Speyer Ludwigshafen
	52	521	Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülldorf, Lahn, Mosel, Saar) Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 141 141 123 123 123 132 132 132 132	20 27 31 50 54 58 22 24 30 33 35	Worms Mains Bingen Gernsheim Gustavsburg Wiesbaden Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
		523 524 527	Lahn ab Steeden Mosel ab französischer Grenze Saar von Völklingen bis Saargemünd			
	53	531	Niederrhein (Rhein von Lülldorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal) Rhein von Lülldorf bis Orsoy	094 094 093 092 092 092 083 082 072 072 072 072 072	14 17 28 42 44 46 62 73 83 84 85 51 55 64	Wesseling Köln Leverkusen-Monheim Düsseldorf Neuß Krefeld-Uerdingen Duisburg Walsum Rheinhausen Homburg Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	51	Rheinberg-Ossenberg
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	072	55	Wesel
		533	Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)	072	64	Emmerich
	54	541 543	Main, Rhein-Main-Donau-Kanal Rhein-Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal bis Würzburg	183 182 182	01 53 75	Bamberg Schweinfurt Würzburg
		544 545	Main von Würzburg bis Aschaffenburg Main von Aschaffenburg bis Offenbach	181 122	60 22	Aschaffenburg Hannau
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	122	23	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	122	01	Frankfurt
	55	551	Neckar Neckar von Flochingen bis zum Rhein	172 171	02 32	Stuttgart Heilbronn
6			Donaugebiet			
	61	611 613 614	Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze Donau von Kelheim bis Regensburg Donau von Regensburg bis Vilshofen Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	192	21	Regensburg
7			Gebiet Berlin (West)			
	71	711	Berlin (West) Wasserstraßen Berlin (West)	220	01	Berlin (West)

Anhang

Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Verzeichnis ausgewählter Schleusen

1. Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
Güdingen (Saar)
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
Trier (Mosel)

Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Bühen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe)¹⁾

Elbe	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Geesthacht	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Elbe-Lübeck-Kanal	Rhein-Herne-Kanal
Schleuse Lauenburg	Schleuse I (Duisburg)
	Ruhrschleuse (Duisburg)
Weser	Schleuse VII (Herne)
Weserschleuse Bremen	
Küstenkanal	Mosel
Schleuse Oldenburg	Schleuse Koblenz
Mittellandkanal	Main
Schachtschleuse Minden	Schleuse Kostheim
Hindenburgschleuse Anderten	
Dortmund-Ems-Kanal	Neckar
Schleuse Münster	Schleuse Feudenheim
Schleuse Herbrum	

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

Verzeichnis der Seegrenzen

Gemäß Dritter Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S.155) verläuft die Grenze der Seefahrt:

1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Bismar;
6. bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birkneck;
8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für die Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

Anhang

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Mals
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
049	Lumpen und Textilabfälle	221	Braunkohle
05	Holz und Kork	223	Braunkohlenbriketts
051	Papier- und anderes Faserholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
052	Grubenholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
055	Sonstiges Rohholz	231	Steinkohlenkoks
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	233	Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
06	Zuckerrüben	31	Rohes Erdöl
060	Zuckerrüben	310	Rohes Erdöl
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	32	Kraftstoffe und Heizöl
091	Rohes Häute und Felle, Lederabfälle	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
111	Rohzucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
112	Raffiniertes Zucker	341	Schmieröle und -fette
113	Melasse	343	Bitumen und bituminöse Gemische
12	Getränke	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
131	Kaffee	452	Kupfererze und -konzentrate
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	455	Manganerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	461	Eisen- und Stahlschrott
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacken
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	467	Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
143	Frische Milch und Sahne	511	Roheisen und Ferrolegierungen
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	515	Rohstahl
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)		

Anhang

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Waldraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahlraht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies	91	Fahrzeuge
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	910	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung		
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
622	Schwefelkies, nicht geröstet		
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips		
650	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
7	Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
71	Natürliche Düngemittel	971	Kautschukwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	972	Papier und Pappe
712	Rohphosphate	973	Papier- und Pappwaren
713	Kaliumsalze	974	Druckereierzeugnisse
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
72	Chemische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut
723	Kalidüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
724	Stickstoffdüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	993	Umzugsgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

Verwendete Abkürzungen

ang. anderweitig nicht genannt
u.ä. und andere
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

a.n.g. = anderweitig nicht genannt
u.ä. = und ähnliche
NE = Nichteisen

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets-|bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-|bezirks- nummer	Bezeichnung
Europa			
Bundesrepublik Deutschland			
Schleswig-Holstein		09	Nordrh.-Westf. Südwest
01	Schleswig-Holstein	091	Hagen
		092	Düsseldorf
		093	Solingen
		094	Köln
		095	Bonn
		096	Aachen
	011 Flensburg/Husum unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		
	012 Flensburg/Ostsee	10	Nordrhein-Westfalen Ost
	013 Husum/Nordsee		
	014 Heide		
	015 Kiel unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	101	Bielefeld
	016 Kiel/Kielerförde	104	Paderborn
	017 Kiel/Übrige Häfen	105	Arnsberg
		106	Siegen
	018 Lübeck (Stadt)		
	019 Itzehoe/Ratzeburg		
Hamburg		Hessen	
02	Hamburg	11	Hessen Nord
	020 Hamburg (Stadt)	111	Kassel/Waldeck
		112	Hersfeld/Eschwege
		113	Gießen/Marburg
Niedersachsen		12	Hessen Süd
03	Niedersachsen Nord		
	031 Stade/Harburg	121	Fulda
	032 Lüneburg/Uelzen	122	Frankfurt
	033 Soltau	123	Wiesbaden
	034 Brake	124	Darmstadt
	035 Verden/Nienburg		
04	Niedersachsen West	Rheinland-Pfalz	
	041 Emden (Stadt)	13	Rheinland-Pfalz Nord
	042 Wilhelmshaven		
	043 Meppen	131	Trier
	044 Oldenburg	132	Koblenz
	045 Osnabrück		
05	Niedersachsen Südost	14	Rheinland-Pfalz Süd
	051 Hannover	141	Mainz
	052 Braunschweig	142	Kaiserslautern
	053 Göttingen	143	Ludwigshafen
Bremen		Baden-Württemberg	
06	Bremen (Land)	15	Nordbaden
	061 Bremen (Stadt)		
	062 Bremerhaven (Stadt)	151	Mannheim
		152	Karlsruhe
		153	Heidelberg
Nordrhein-Westfalen		16	Südbaden
07	Nordrhein-Westfalen Nord		
	071 Münster	161	Freiburg
	072 Moers	162	Konstanz
08	Ruhrgebiet	17	Württemberg
	081 Hamm	171	Heilbronn
	082 Dinslaken	172	Stuttgart
	083 Duisburg (Stadt)	173	Ulm
	084 Essen	174	Tübingen
	085 Dortmund (Stadt)	175	Ravensburg

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets-|bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-|bezirks- nummer	Bezeichnung
Bayern		20	Südbayern
18	Nordbayern	201	Ingolstadt
181	Aschaffenburg	202	Augsburg
182	Würzburg/Schweinfurt	203	Kempten/Kaufbeuren
183	Bayreuth/Bamberg	204	München
184	Nürnberg	205	Garmisch-Partenkirchen
185	Ansbach	206	Rosenheim
19	Ostbayern	Saarland	
191	Landshut	21	Saarland
192	Regensburg	210	Saarland
193	Passau/Straubing	Berlin (West)	
		22	Berlin (West)
		220	Berlin (West)
Gebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland			
23	DDR und Berlin (Ost)	32	Großbritannien
230	Deutsche Dem. Rep.	320	Großbritannien
238	Berlin (Ost)		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
24	Deutsche Ostgebiete	321	Großbrit.: Westküste
240	Ostgebiete z.Z. polnisch 1)	326	Großbrit.: Nordsee
245	Ostgebiete z.Z. sowj. 2)	34	Irland
25	Danzig	340	Irland
250	Danzig 1)	35	Niederlande
26	Memelland	350	Rotterdam
260	Memelland 2)	351	Amsterdam
27	Finnland	352	Maastricht
270	Finnland	353	Übrige Niederlande
28	Schweden	36	Belgien
280	Schweden	360	Antwerpen
29	Norwegen	361	Übriges Belgien
290	Norwegen	37	Luxemburg
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	370	Luxemburg
291	Norwegen: Skagerrak	38/9	Frankreich
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	381	Calais/Arras 3)
30	Dänemark	382	Amiens/Laon 3)
300	Dänemark	383	Rouen/Cherbourg 3)
	unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	384	Rennes/Nantes
301	Dänemark: Ostsee, Katt.		unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
306	Dänemark: Nordsee	385	Rennes/Kanal 3)
307	Grönland, Färöer	387	Nantes/Atlantik 3)
31	Island	388	Bordeaux 3)
		390	Elsaß 3)
		391	Metz/Nancy 3)
		392	Reims/Chaumont 3)
		393	Paris 3)
		394	Dijon 3)
		395	Orleans/Limoges 3)
		396	Lyon 3)
		397	Toulouse 3)
		398	Marseille/Korsika

Fußnoten vgl. Seite 262.

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
40	Portugal	49	Albanien
400	Portugal	490	Albanien
41	Spanien	50	Griechenland
410	Spanien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	500	Griechenland
411	Spanien: Atlantik	51	Türkei
412	Spanien: Golf von Cadix	510	Türkei
413	Spanien: Mittelmeer	52	Rumänien
42	Gibraltar	520	Rumänien
420	Gibraltar	53	Bulgarien
43	Malta	530	Bulgarien
430	Malta	54	Ungarn
44/5	Italien	540	Ungarn
440	Turin	55	Tschechoslowakei
441	Mailand	550	Tschechoslowakei
442	Genua	56	Polen
444	Florenz 3)	560	Polen 4)
445	Rom 3)	57	Sowjetunion
446	Neapel 3)	570	Sowjetunion 5)
447	Kalabrien 3)	571	UdSSR: Lit./Lett./Est.
449	Bari/Brindisi 3)	575	UdSSR: Finnbusen
450	Ancona/Pescara 3)	576	UdSSR: Eis-,Weißes M.
452	Bologna 3)	577	UdSSR: Schwarzes Meer
453	Bozen/Venedig 3)	578	UdSSR: Fernost
454	Triest 3)		
455	Sizilien		
456	Sardinien		
46	Schweiz		
460	Schweiz		
47	Österreich		
470	Österreich		
48	Jugoslawien		
480	Jugoslawien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		
481	Jugoslawien: Adria		
482	Jugoslawien: Donaugeb.		

A f r i k a

60	Nordafrika am Mittelmeer	62/4	Westafrika
601	Ägypten: Mittelmeer	621	Mauretanien
602	Libyen	622	Senegal
603	Tunesien	623	Gambia
604	Algerien	624	Port. Guinea, Kapverd.
606	Marokko: Mittelmeer	627	Guinea
		628	Sierra Leone
		629	Liberia
		631	Elfenbeinküste
61	Nordafrika am Atlantik	632	Ghana
611	Marokko: Tanger	633	Togo
612	Span. Sahara, Ifni	634	Dahome
613	Marokko: Atlantik	635	Nigeria
614	Kanarische Inseln	637	Kamerun
		641	Äquatorial-Guinea
		643	Gabun

Fußnoten vgl. Seite 262

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets-|bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets-|bezirks- nummer	Bezeichnung		
65	644	67	Afrika am Golf von Aden		
	645				
	646		671	Somalia	
	647		673	Franz. Somalia	
			674	Äthiopien	
			676	Sudan	
			677	Ägypten: Rotes Meer	
			68/9	Afrika, Binnenland	
	651			680	Mali
	652			681	Obervolta
66		682	Niger		
		683	Tschad		
		684	Zentralafrikanische Rep.		
		685	Uganda		
		686	Ruanda		
	660	687	Burundi		
	661	688	Malawi		
	662	689	Sambia		
	663	690	Rhodesien		
	664	691	Botsuana		
665	692	Lesotho			
666	693	Swasiland			
A m e r i k a					
70		742	Surinam		
			743	Französisch Guayana	
			744	Brasilien: nördl.S.Roque	
			745	Brasilien: südl.S.Roque	
	701		746	Uruguay	
	702		747	Argentinien	
	703		748	Falklandinseln	
	704		75	Nordamerika am Pazifik	
	705			752	Kanada: Pazifik
	706			754	USA: Pazifik
71/2		76	Mittelamerika am Pazifik		
			761	Mexiko: Pazifik	
	710		762	Guatemala: Pazifik	
	711		763	Honduras: Pazifik	
	712		764	El Salvador	
	713		765	Nicaragua: Pazifik	
	714		766	Costa Rica: Pazifik	
	715		767	Panama: Pazifik	
	716		768	Panamakanal: Pazifik	
	717		77	Südamerika am Pazifik	
718	771	Kolumbien: Pazifik			
719	772	Ecuador			
720	773	Peru			
721	774	Chile			
722	78	Amerika, Binnerland			
723		781		Bolivien	
724		782		Paraguay	
725					
726					
727					
728					
729					
74					
	741				

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
A s i e n			
80	Nahost am Mittelmeer	85	Sunda-Inseln, Philippinen
801	Zypern	851	Indonesien
802	Syrien	854	Portugiesisch Timor
803	Libanon	855	Philippinen
804	Israel: Mittelmeer		
81/2	Arabien am Pers. Golf	86/7	Fernost
811	Israel: Rotes Meer		
812	Jordanien		
813	Saudi-Arabien: Rotes Meer	861	Thailand
814	Jemen	862	Kambodscha
815	Südarabien	863	Vietnam, Süd-
816	Maskat, Oman	864	Vietnam, Nord-
820	Trucial Oman	865	Hongkong
821	Katar	866	Macao
822	Bahrain	871	China (Taiwan)
823	Saudi-Arabien: Pers. Golf	872	Volksrepublik China
824	Kuwait	874	Korea, Nord-
825	Irak	875	Korea, Süd-
826	Iran	876	Japan
		877	Riukiu-Inseln
83	Mittelost	88	Asien, Binnenland
830	Pakistan: Arab. Meer		
831	Indien: Arab. Meer		
832	Indien: Golf v. Bengalen		
833	Pakistan: Golf v. Beng.		
834	Ceylon	881	Afghanistan
835	Malediven	882	Bhutan
836	Birma	883	Nepal
837	Malaysia, Brunei	884	Laos
838	Singapur	885	Mongolei
A u s t r a l i e n u . a .			
90/3	Australien, Ozeaninen	931	Hawaii (USA)
		932	Guam, Samoa, Midway
901	Australien		
911	Austral. Neuguinea	98	Polargebiete
912	Westirien		
913	Nauru		
914	Pazifik-Inseln	981	Nördliches Eismeer
915	Britisch-Ozeanien	982	Südliches Eismeer
916	Französisch Polynesien		
917	Westsamoa	99	Nicht ermittelte Länder
918	Neue Hebriden		
921	Neuseeland	998	Nicht ermittelte Länder

1) Nachgewiesen unter VB 560.

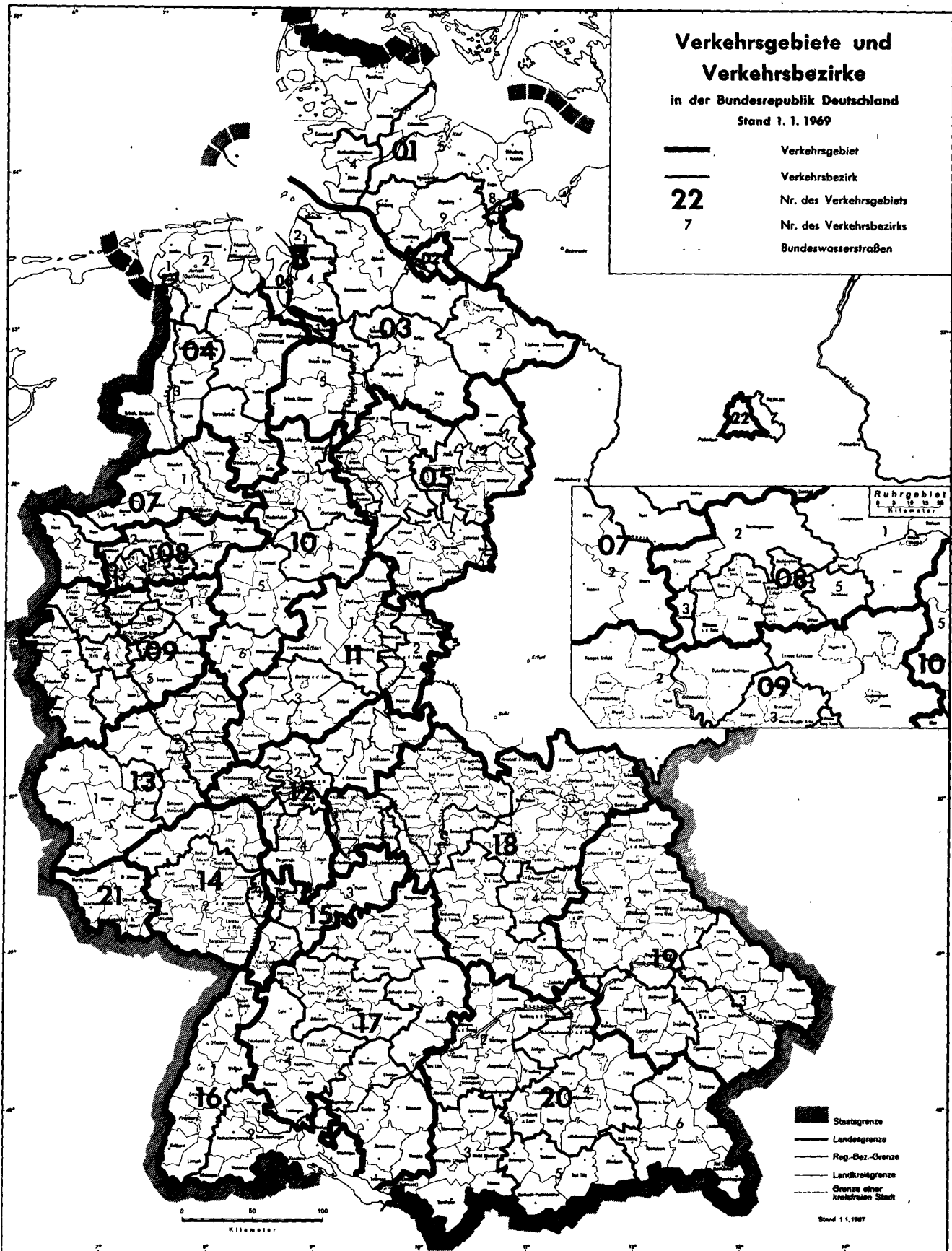
2) Nachgewiesen unter VB 570.

3) Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeschiffahrtsstatistik wird der Verkehr mit Frankreich und Italien zum Teil nicht nach einzelnen, sondern nach zusammengefaßten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383	und Teil von 384 (= 385)	zu Frankreich, Kanal
VB 388	und Teil von 384 (= 387)	zu Frankreich, Atlantik
VB 390-397		zu Frankreich, Binnenland
VB 444-447		zu Italien, Westküste
VB 449 und 450		zu Italien, südliche Adria
VB 452-454		zu Italien, nördliche Adria

4) Einschl. VB 240 und 250.

5) Einschl. VB 245 und 260.



Anhang
Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie H, Reihe 1	Monatlich
Binnenschifffahrt 1975	Wirtschaft und Statistik, Heft 6/76 Seite 381	Jährl. Vorbericht
Unternehmen der Binnen- schifffahrt 1975	Wirtschaft und Statistik, Heft 5/76 Seite 309	
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (2300 Kiel 1, Mühlenweg 166)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1975	Stat. Bericht H II 1 - j/75	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2000 Hamburg 11, Steckelhorn 12)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (2800 Bremen 1, An der Weide 14/16)	
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen im Jahre 1975	Stat. Bericht H II 1 - j/75	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (4000 Düsseldorf, Grafenberger Allee 114/116)	
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1975	Stat. Bericht H II 1 - j/75	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (6200 Wiesbaden, Rheinstraße 35/37)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (5427 Bad Ems, Mainzer-Straße 15/16)	
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1975	Stat. Bericht H II 1 - j/75	Jährlich
Die Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (7000 Stuttgart 1, Böblingerstr. 68)	
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1975	Stat. Bericht H II 1 - j/75	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (8000 München 2, Neuhauser Straße 51)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (1000 Berlin 31, Fehrbelliner Platz 1)	
Die Binnenschifffahrt in Berlin (West) im Jahre 1975	Stat. Bericht H II 1 - j/75	Jährlich

Fachserie H

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Umsätze, Bestand an Binnenschiffen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen, Starts und Landungen nach Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

- I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Nicht besetzt
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1970)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1966) — vergriffen —
- S. Sonderbeiträge.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr (wird ab Berichtszeit 1973 in Fachserie F „Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr“ nachgewiesen).

Reihe 8: Nicht besetzt.

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrswege

Güterverkehr nach Verkehrsweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969) — vergriffen —

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, erhältlich.