

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1974



VERLAG W. KOHLHAMMER

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 740000

Erschienen im Oktober 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: 13,- DM

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
T e x t t e i l	
1. Gesamtüberblick	8
2. Bestand an Binnenschiffen	8
3. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen	9
4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen	10
5. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen	13
6. Unternehmen in der Binnenschifffahrt 1974	17
T a b e l l e n t e i l	
I. Zusammenfassende Übersicht	
1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
2. Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
3. Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	15
4. Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	15
5. Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	16
6. Beförderte Güter nach Flaggen	17
7. Tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen	17
8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	18
9. Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	18
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	19
II. Bestand an Binnenschiffen am 31.12.1974	
1. Veränderung des Bestandes	20
2. Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Alter	21
3. Nach Stromgebieten und Bundesländern	23
4. Nach Breite und Länge	24
III. Schiffsverkehr 1974	
1. Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten und -gebietsabschnitten	26
2. Schiffsankünfte und -abgänge nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Flaggen	28
3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	36
4. Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Flaggen	59
5. Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	63
IV. Güterverkehr 1974	
1. Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	67
2. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf ausgewählten Binnenwasserstraßen	67
3. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	68
4. Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	70
5. Verkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	72
6. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	78
7. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	79
8. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	80
9. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen innerhalb und außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen und Hauptverkehrsbeziehungen	85
10. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .	90
11. Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	116
12. Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebieteabschnitte nach ausgewählten Güterhauptgruppen .	122
13. Verkehrsverflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen	130
14. Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	132
15. Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	133

16. Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten und Häfen	191
17. Versand und Empfang nach Wasserstraßengebieten, -gebietsabschnitten, Häfen und Güterhauptgruppen	193
18. Versand und Empfang nach Kreisen	213
19. Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	216
20. Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	220
21. Verkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen	222
22. Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	223
23. Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	224
24. Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Flaggen	228
25. Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen	230
26. Verkehr an der Grenzzollstelle Passau nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	231
27. Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	233
28. Verkehr an der Grenzzollstelle Perl/Apach nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	234
29. Verkehr an der Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	235
30. Verkehr an der Grenzzollstelle Güdingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	235
31. Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten ...	235
32. Verkehr an der Übergangsstelle Schnackenburg zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten ...	236
33. Verkehr an der Übergangsstelle Rügen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten	238
34. Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	240
35. Durchgangsverkehr nach Ein- und Ausladeverkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	245
36. Seeverkehr der Binnenhäfen nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	247
 V. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1974	
1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	251
2. Folgen der Unfälle	252
 VI. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1974	
1. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt	253
2. Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	254
3. Unternehmen, verfügbare Schlepper und Schubboote der Binnenschifffahrt nach Größenklassen der Maschinenleistung	254
4. Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	255
5. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen	255
6. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Größenklassen	256
 A n h a n g	
Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	257
Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen	257
Verzeichnis der Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	259
Verzeichnis ausgewählter Schleusen	259
Verzeichnis der Seegrenzen	259
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	260
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	262
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Verkehrsverflechtung	267
Literaturverzeichnis	268

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistiken ist:

- a) Das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).
- b) Das Gesetz über Statistiken im Güterkraftverkehr und in der Binnenschifffahrt vom 10. Juli 1969 (BGBl. I, S. 757).

I. Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung von Januar 1950. Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandsstatistik über motorisierte und nichtmotorisierte Güterschiffe sowie Schlepper, Schubboote, Fahrgastschiffe, Schuten und Barkassen ist durch die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen fortlaufend berichtet und in den letzten Jahren anhand der ab 1969 eingeführten Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt einer gründlichen Überprüfung und Bereinigung unterzogen worden. Nachgewiesen werden alle in den deutschen Binnenschiffsregistern eingetragenen Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt sowie alle Schlepper und Schubboote mit einer Maschinenleistung ab 50 PS.

II. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-,

aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der

Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

- a) oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,
- b) der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und

Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

III. Unternehmensstatistik

Mit der Unternehmensstatistik in der Binnenschifffahrt ist eine den Statistiken anderer Wirtschaftsbereiche vergleichbare jährliche Berichterstattung über die wichtigsten Eckdaten der Unternehmen und Betriebe eingeführt worden. Durch diesen Teil der Binnenschifffahrtsstatistik sollen Angaben über die wirtschaftliche Tätigkeit der Unternehmen, ihre Ausrüstung mit Binnenschiffen, ihren Personalbestand und ihre Umsätze gesammelt werden. Dabei werden von Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt liegt, Angaben über die Beschäftigten und Umsätze nicht nur für den Unterneh-

mensteil "Binnenschifffahrt", sondern auch für das gesamte Unternehmen, d.h. bei "kombinierten" Unternehmen einschl. der übrigen Unternehmensteile, erfragt. Von den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb der Binnenschifffahrt werden dagegen nur Angaben erhoben, die sich auf den Unternehmensteil "Binnenschifffahrt" beziehen.

Auskunftspflichtig zur Unternehmensstatistik sind alle Inhaber und Leiter von Unternehmen, die über Binnenschiffe verfügen und mit diesen die Beförderung von Gütern und/oder Personen gegen Entgelt oder im Werkverkehr betreiben. Neben den im vorliegenden Jahresband veröffentlichten Ergebnissen der Unternehmensstatistik erfolgt jährlich eine ausführliche textliche Darstellung in "Wirtschaft und Statistik".

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

... = Angaben fallen später an

r = berichtigte Zahlen

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bez. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

SU.1 = Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes

SU.2 = Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

SU.3 = Summe der Güterbeförderung im Grenz überschreitenden Verkehr

SONST. = Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang werden zu "Sonstige" zusammengefaßt

Trgf.t = Tragfähigkeit in Tonnen

1. Gesamtüberblick

Die Binnenschifffahrt fand durch die günstigen Witterungsverhältnisse im Jahre 1974 in den meisten Stromgebieten gute, z.T. sogar ausgezeichnete Fahrverhältnisse vor. Insgesamt wurden 1974 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 252,1 Mill. t Güter befördert; die Transportleistung belief sich auf 50 972 Mill. tkm. Die Menge der beförderten Güter war damit um 6,3 Mill. t oder 2,6 %, die tonnenkilometrische Leistung um 2 492 Mill. tkm oder 5,1 % höher als 1973. In der relativ stärkeren Zunahme der tonnenkilometrischen Leistung spiegelt sich einmal die kräftige Zunahme des Durchgangsverkehrs wider, zum anderen ist sie eine Folge der vermehrten Kohletransporte über größere Entfernungen (Transporte von der Ruhr nach Süddeutschland).

Entscheidend für die Verkehrszunahme gegenüber 1973 waren vor allem die kräftigen Steigerungen der Gütertransporte in den ersten beiden Monaten des Berichtsjahres (+ 5,3 Mill. t). Diese günstige Entwicklung schwächte sich allerdings in den Folgemonaten merklich ab. Lediglich im Juli und im Oktober konnten noch einmal nennenswerte Zunahmen von 1,1 Mill. t bzw. 0,6 Mill. t erzielt werden, während vor allem in den Monaten Mai (- 0,5 Mill. t) und Juni (- 0,4 Mill. t) Verkehrseinbußen hingenommen werden mußten.

Zum Transport der im Jahre 1974 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten 252,1 Mill. t Güter wurden Schiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 338,8 Mill. t eingesetzt. Im Vorjahr war für den Transport von 245,8 Mill. t Güter ein Frachtraum

von 355,7 Mill. t benötigt worden. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Schiffe erreichte damit im Berichtsjahr 74 % gegenüber 69 % im Jahr zuvor.

2. Bestand an Binnenschiffen

Der Bestand der im Bundesgebiet beheimateten Binnenschiffe - ohne Schuten und Leichter, jedoch einschl. Schubleichter - hat 1974 erneut abgenommen. Am Ende des Berichtsjahres standen insgesamt 4 937 Güterschiffe mit 4,3 Mill. t Tragfähigkeit zur Verfügung gegenüber 5 158 Schiffen mit 4,4 Mill. t Ende 1973 (- 4,3 % bzw. - 3,1 %). Außerdem gab es 101 Schub- und Schubschleppboote mit einer Maschinenleistung von 116 327 PS und 286 Schlepper mit 100 757 PS.

Der Anteil der motorisierten Güterschiffe am gesamten Frachtraum war 1974 mit 77 % ebenso hoch wie Ende 1973. Die Tonnage der Schubleichter - einschl. Schub-Schleppkähne - erhöhte sich um 1,6 % auf 635 848 t; ihr Anteil an der Gesamttonnage betrug danach 15 % gegenüber 14 % im Vorjahr. Seit 1970 hat sich der Schiffsraum der Schubleichter mehr als verdoppelt. Kräftig gestiegen ist im Berichtsjahr auch wieder die Leistungsfähigkeit der Schubboote; sie erhöhte sich gegenüber 1973 um 26 % auf 75 804 PS.

Im Gegensatz zu den Schubleichtern hat der Frachtraum der Schleppkähne erneut abgenommen; mit 368 634 t standen bei dieser Schiffsgattung 10 % weniger Schiffsraum zur Verfügung als 1973. Auch die Leistungsfähigkeit der Schlepper war 1974 mit 100 757 PS um 1,7 % geringer als Ende 1973.

Tabelle 1: Bestand an Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	Bestand am 31. 12.		Zu-(+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegenüber 1973
		1973	1974	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t PS	5 158 4 448 237 1 970 382	4 937 4 312 194 1 921 506	221- 136 043- 48 876-
davon				
Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t PS	3 488 2 563 528 1 450 602	3 309 2 447 273 1 391 251	179- 116 255- 59 351-
Schub-Gütermotor- schiffe	Anzahl Trgf.t PS	70 87 642 66 430	73 92 070 70 349	3+ 4 428+ 3 919+
Tankmotorschiffe ¹⁾	Anzahl Trgf.t PS	654 717 003 419 341	650 723 247 422 347	4- 6 244+ 3 006+
Schub-Tankmotor- schiffe	Anzahl Trgf.t PS	28 44 142 34 009	29 45 122 37 559	1+ 980+ 3 550+
Güterschleppkähne	Anzahl Trgf.t	417 359 008	384 326 672	33- 32 336-
Tankschleppkähne ¹⁾	Anzahl Trgf.t	87 50 888	75 41 962	12- 8 926-
Güterschub- leichter ²⁾	Anzahl Trgf.t	265a) 442 418	264b) 449 038	1- 6 620+
Tankschubleichter	Anzahl Trgf.t	46 80 942	51 83 630	5+ 2 688+
Güter-Schub- Schleppkähne	Anzahl Trgf.t	93 93 302	93 94 289	- 987+
Tank-Schub- Schleppkähne	Anzahl Trgf.t	10 9 364	9 8 891	1- 473-
Schlepper ³⁾	Anzahl PS	291 102 504	286 100 757	5- 1 747-
Schubboote	Anzahl PS	30 60 204	32 75 804	2+ 15 600+
Schub-Schleppboote	Anzahl PS	68 40 683	69 40 523	1+ 160-
Fahrgastschiffe	Anzahl Pers.Pl. PS	587 157 899 122 174	608 161 029 126 505	21+ 3 130+ 4 331+
Schuten und Leichter	Anzahl Trgf.t	2 403 458 314	2 298 443 467	105- 14 847-

1) Ohne Bunkerboote.- 2) Ohne Trägerschiffsleichter: a) und b) je 205 Schiffe mit 76 670 t.- 3) Ohne Hafenschlepper.

71 % der gesamten Tragfähigkeitstonnage (1973: 72 %). Mit Abstand folgten die Häfen des Westdeutschen Kanalgebietes und die des Elbegebietes.

Die durchschnittliche Größe der Schiffe, die auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzt waren, hat gegenüber dem Vorjahr indessen zugenommen. Die Tragfähigkeit der motorisierten Schiffe stieg von durchschnittlich 812 t auf 830 t, die der Schiffe ohne eigene Triebkraft von 1 383 auf 1 407 t.

Die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland gegen die Niederlande, Frankreich, die Schweiz, Luxemburg, Österreich und gegen die Nordsee passierten im ein- und ausgehenden Verkehr 286 600 Schiffe mit 316,0 Mill. t Tragfähigkeit. Von diesen Schiffen führten 94 500 (33 %) mit 118,7 Mill. t Tragfähigkeit (38 %) die Flagge der Bundesrepublik Deutschland; im Vorjahr beliefen sich die entsprechenden Anteile auf 34 bzw. 40 %.

3. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

In den Binnenhäfen des Bundesgebietes kamen 1974 insgesamt 496 300 beladene und unbeladene Schiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 446,1 Mill. t an; 437 500 Schiffe (88 %) mit 363,4 Mill. t (81 %) entfielen auf motorisierte Einheiten. Im Vergleich zum Vorjahr nahm die Zahl aller angekommenen Schiffe um 43 536 Einheiten oder 8,1 % und die Tragfähigkeitstonnage um 28,5 Mill. t oder 6,0 % ab.

Auf die Häfen des Rheingebietes entfielen 63 % aller Schiffsankünfte (1973: 64 %) und

Der überwiegende Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs wurde wieder über die Grenzzollstelle Emmerich am Niederrhein (Grenze gegen die Niederlande) abgewickelt. Im Berichtsjahr passierten insgesamt 210 400 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 236,4 Mill. t diese Grenzzollstelle (1973: 217 100 Schiffe mit 233,9 Mill. t). Von diesen Schiffen waren - gemessen an der Tragfähigkeitstonnage - 67 % beladen; sie beförderten 127,9 Mill. t Güter (1973: 116,8 Mill. t). Niederländische Schiffe waren mit 51 % wieder am stärksten an diesem Güteraufkommen beteiligt. An zweiter Stelle standen die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe mit 30 %, gefolgt von den Belgiern mit 9,5 %.

An der Grenzzollstelle Neuburgweier am Oberrhein wurden 47 300 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 52,8 Mill. t registriert. Von den beladenen Schiffen wurden 27,3 Mill. t Güter befördert.

An den Grenzübergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik bei Rügen am Mittel-landkanal und bei Schnackenburg an der Elbe wurden im Berichtsjahr 30 000 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 22,0 Mill. t gezählt; die beladenen Schiffe transportierten 7,9 Mill. t Güter.

4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Güterverkehr nach Gütergruppen

Das größte Beförderungsaufkommen in der Binnenschifffahrt entfiel 1974 - wie in den Vorjahren - mit 55,5 Mill. t auf die Gütergruppe "Sand, Kies, Bims und Ton", obwohl die Menge dieser beförderten Baustoffe um 4,8 Mill. t (8,0 %) niedriger war als 1973. Der Rückgang wurde überwiegend durch verminderte Verschiffung im innerdeutschen Verkehr (- 4,4 Mill. t oder 14 %) verursacht. Auch bei der Beförderung von Mineralölen lag das Ergebnis mit 47,3 Mill. t um 1,4 Mill. t (2,9 %) unter dem des Vorjahres. Dies war insbesondere auf den Rückgang der Ankünfte im grenzüberschreitenden Verkehr um 1,1 Mill. t (- 6,4 %) sowie der innerdeutschen Transporte um 1,0 Mill. t (- 3,8 %) zurückzuführen. Die starke Zunahme der Mineralöltransporte im Durchgangsverkehr (+ 0,9 Mill. t oder 51 %) konnte diese Fehlmengen nur z.T. ausgleichen.

Daß sich trotz der genannten Einbußen in den beiden größten Gütergruppen für die Güterbeförderung der Binnenschifffahrt insgesamt ein Anwachsen des Transportvolumens ergeben hat, ist auf die sowohl absolut als auch relativ hohen Mengenzunahmen in folgenden Gütergruppen zurückzuführen: Mit 44,7 Mill. t lag das Beförderungsaufkommen bei Erzen und Metallabfällen um 5,0 Mill. t (13 %) über dem Ergebnis des Vorjahres; hier war es hauptsächlich

der Anstieg des Empfangs im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 4,0 Mill. t oder 12 %) und des Durchgangsverkehrs (+ 0,8 Mill. t oder 87 %), der zu diesem positiven Ergebnis führte. Das Beförderungsvolumen der festen mineralischen Brennstoffe war mit 25,8 Mill. t um 4,7 Mill. t (22 %) größer als im Jahr zuvor. Diese Zunahme wurde vor allem durch erhöhte Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 3,0 Mill. t oder 37 %) erzielt; außerdem nahmen die Transporte im Binnenverkehr um 1,6 Mill. t (18 %) zu. Ein weiterer bedeutender Verkehrsgewinn ergab sich bei der Beförderung von Eisen und Stahl. Hier wurde das Ergebnis des Vorjahres um 2,0 Mill. t (13 %) übertroffen und damit auf insgesamt 17,6 Mill. t erhöht; auch diese Zunahme war hauptsächlich auf den gestiegenen Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 2,4 Mill. t oder 32 %) zurückzuführen, während sich der Empfang hier um 0,8 Mill. t (21 %) verminderte.

Im Verhältnis zu den genannten Gütern haben sich bei den übrigen Gütergruppen nur relativ geringe Änderungen in den Beförderungsmengen ergeben. Die Transporte von Steinen und anderen Rohmineralien blieben mit 18,9 Mill. t annähernd gleich groß. An Getreide wurden 6,9 Mill. t und an Düngemitteln 6,1 Mill. t befördert. Die restlichen Güterarten erreichten im Berichtsjahr ein Transportvolumen von zusammen 29,2 Mill. t.

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

An dem Verkehrsgewinn im Vergleich zu 1973 war absolut gesehen vor allem der grenzüberschreitende Verkehr beteiligt, der sich im Versand um 6,1 Mill. t oder 13 % auf 54,8 Mill. t und im Empfang um 2,1 Mill. t oder 2,4 % auf 88,8 Mill. t erhöhte. Relativ noch stärker war die Aufwärtsentwicklung im Durchgangsverkehr, der mit einer Beförderungsmenge von 12,2 Mill. t gegenüber 1973 um 2,3 Mill. t oder 24 % zunahm. Im Verkehr zwischen Hafenplätzen innerhalb des Bundesgebietes, der mit

Tabelle 2: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1973		1974	
	1 000 t	%	1 000 t	%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	97 008	39,5	92 136	36,5
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	8 590	3,5	8 141	3,2
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	22 813	9,3	21 421	8,5
anderen Verkehrsbezirken	65 605	26,7	62 574	24,8
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	3 488	1,4	4 108	1,6
Grenzüberschreitender Verkehr	135 448	55,1	143 645	57,0
Durchgangsverkehr	9 888	4,0	12 219	4,8
Gesamtverkehr	245 831	100	252 108	100

92,1 Mill. t nahezu 37 % des Gesamtverkehrs ausmachte, verringerte sich das Beförderungsaufkommen dagegen um 4,9 Mill. t oder 5,0 %. Während im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) der Versand kräftig anstieg (+ 0,6 Mill. t oder 46 %), erhöhte sich der Empfang nur geringfügig (+ 32 600 t oder 1,8 %).

Tabelle 3: Grenzüberschreitender Verkehr
1 000 t

Land	Versand		Empfang	
	1973	1974	1973	1974
Niederlande	29 665	31 996	61 628	65 371
Belgien	10 104	12 568	8 341	7 502
Frankreich	3 699	4 181	13 561	12 739
Schweiz	2 672	2 828	71	87
Österreich	948	928	374	399
Tschechoslowakei	411	567	362	336
Luxemburg	357	417	499	482
Jugoslawien	44	92	498	355
Sowjetunion	20	277	80	98
Ungarn	51	56	252	201
Rumänien	71	76	99	127
Bulgarien	16	3	41	23
Polen	5	3	20	17
Übriges Ausland	515	597	532	527
dar. im unmittelbaren Binnen-Seeverkehr und zwar mit				
Norwegen	111	137	143	178
Schweden	131	142	149	166
Dänemark	132	145	172	115
Großbritannien	102	138	32	42
Finnland	29	23	22	19
Spanien	0	4	7	6
Portugal	6	7	6	1
Irland	1	1	2	2
Ostgebiete des Deutschen Reiches	133	255	378	536
Insgesamt	48 711	54 844	86 736	88 800

Güterverkehr nach Flaggen

Fast alle am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Flaggen hatten im Berichtsjahr mehr oder weniger große Zunahmen des Verkehrsvolumens zu verzeichnen; nur die in Frankreich registrierten Schiffe erreichten nicht ganz ihr Vorjahresergebnis. Mit einem Mehraufkommen von 0,8 Mill. t oder + 0,6 % nahm die auf den im Bundesgebiet registrierten Schiffen transportierte Gütermenge relativ geringfügig zu. Ihr Anteil an der gesamten Beförderungsmenge (136,6 Mill. t) ging daher von 55 auf 54 % zurück. Von den fremden Flaggen hatten die niederländischen Schiffe 1974 - wie im Vorjahr - einen Anteil von knapp 30 % an der gesamten Beförderungsmenge; sie transportierten im Berichtsjahr mit 75,3 Mill. t rd. 2,5 Mill. t (+ 3,4 %) Güter mehr als 1973. Die in Belgien beheimateten Schiffe erhöhten ihre Transportmenge um 0,7 Mill. t (+ 6,1 %) auf 13,0 Mill. t, das sind 5,2 % des gesamten Güteraufkommens. Schweizerische Schiffe nahmen mit 11,3 Mill. t den vierten Platz ein; sie beförderten im Berichtsjahr 1,2 Mill. t oder 12 % mehr Güter als 1973. Ihr Anteil am gesamten Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich damit auf 4,5 %.

Tabelle 4: Güterverkehr nach Flaggen
1 000 t

Flagge	1972	1973	1974
Deutschland			
Bundesrepublik Deutschland	129 170	135 841	136 644
Deutsche Demokratische Republik	3 275	3 354	3 939
Niederlande	66 017	72 788	75 299
Belgien	11 418	12 293	13 041
Schweiz	8 158	10 072	11 308
Frankreich	6 608	7 191	7 135
Polen	641	818	1 015
Österreich	863	905	927
Tschechoslowakei	902	766	905
Übrige Flaggen	1 447	1 803	1 895
Insgesamt	228 499	245 831	252 108

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten
und ausgewählten Häfen

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes, bei dem im Gegensatz zu den genannten

Beförderungsergebnissen der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes doppelt - nämlich als Einladung und Ausladung - gezählt wird, hat sich mit insgesamt 333,0 Mill. t gegenüber dem Vorjahr nur unwesentlich verändert (+ 0,5 Mill. t oder 0,2 %). Im Rheingebiet, in dem mit 228,9 Mill. t rd. 69 % des gesamten Güterumschlags getätigt wurden, ergab sich ein Rückgang von 1,1 %. Demgegenüber stieg die Umschlagsmenge in den Häfen des Westdeutschen Kanalgebietes um 1,8 % auf 45,9 Mill. t. Die Umschlagstätigkeit im Elbegebiet erhöhte sich um 5,5 % auf 18,3 Mill. t. Im Wesergebiet blieb der Güterumschlag mit 16,7 Mill. t und im Mittellandkanalgebiet mit 12,1 Mill. t im wesentlichen unverändert (+ 1,0 % bzw. + 0,1 %). Die höchste Zuwachsrate wurde im Wasserstraßengebiet von Berlin (West) erzielt, wo der Jahresumschlag 1974 mit 7,2 Mill. t um 1,2 Mill. t (20 %) größer war als im Vorjahr. Weniger Güter wurden dagegen mit 3,8 Mill. t in den Häfen des Donaugebietes umgeschlagen (- 3,4 %).

Tabelle 5: Güterumschlag in ausgewählten Häfen
1 000 t

Hafen	1972	1973	1974
Duisburg	38 268	44 631	49 395
Hamburg	9 662	9 387	10 581
Köln	8 515	9 248	10 111
Mannheim	9 296	10 049	9 555
Ludwigshafen	7 437	8 501	8 392
Frankfurt	7 309	8 478	7 919
Wesseling	7 498	7 460	7 864
Berlin (West)	6 487	6 000	7 172
Karlsruhe	6 203	7 376	6 869
Gelsenkirchen	5 765	7 404	6 410
Dortmund	4 824	5 503	6 279
Rheinhausen	4 303	5 482	5 968
Heilbronn	5 600	6 000	5 594
Bremen	5 959	5 600	5 589

Seinen ersten Platz in der Reihenfolge der wichtigsten Binnenhäfen des Bundesgebietes hat Duisburg mit einer Zunahme des Güterumschlags um 4,8 Mill. t oder 11 % auf 49,4 Mill. t im Berichtsjahr weiter ausgebaut. Diese Zunahme ist insbesondere auf den erhöhten Versand von Steinkohlen und den vermehrten Empfang von Eisenerzen zurückzuführen.

Der mit Abstand an zweiter Stelle stehende Hafen Hamburg bewältigte im Binnenschiffsverkehr einen Güterumschlag von 10,6 Mill. t (+ 13 %). Den dritten Platz belegte Köln mit 10,1 Mill. t (+ 9,3 %) vor Mannheim mit 9,6 Mill. t (- 5,0 %).

Schubschifffahrt

Der in den letzten Jahren zu beobachtende Aufschwung der Gütertransporte mit Schubschiffen hat sich auch 1974 weiter fortgesetzt. Allein an der deutsch-niederländischen Rheingrenze bei Emmerich erhöhte sich die mit Schubschiffen zu Berg eingegangene Gütermenge um 3,3 Mill. t (12 %) auf 30,7 Mill. t. In der Talfahrt stiegen hier die Gütertransporte um 0,9 Mill. t (16 %) auf 6,2 Mill. t. Damit wurden im Berichtsjahr an dieser Grenzzollstelle 39 % der insgesamt zu Berg eingegangenen (1973: 38 %) und 13 % der zu Tal ausgefahrenen Güter (1973: 12 %) mit Schubschiffen transportiert. Befördert wurden von den Rheinmündungshäfen kommend wieder überwiegend Erze (26,0 Mill. t). Bei der Ausfahrt wurden von der Schubschifffahrt vor allem feste mineralische Brennstoffe gefahren (2,6 Mill. t).

Tabelle 6: Güterverkehr mit Schubschiffen
an der Grenzzollstelle Emmerich
1 000 t

Verkehrsrichtung Ausgewählte Güter	1972	1973	1974
Zu Berg (Eingang)	19 469	27 380	30 713
darunter:			
Erze, Metallabfälle	16 576	23 421	26 036
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	930	1 073	1 095
Steine u.a. Rohmineralien, Salz	853	936	991
Feste mineralische Brennstoffe	352	657	664
Düngemittel	190	360	451
Zu Tal (Ausgang)	4 071	5 337	6 212
darunter:			
Feste mineralische Brennstoffe	1 880	2 242	2 620
Sand, Kies, Bims, Ton	234	377	575
Düngemittel	100	216	293
Steine u.a. Rohmineralien, Salz	211	314	197
Chemische Grundstoffe	825	122	115

5. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen

Im Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ereigneten sich 1974 insgesamt 2 003 Verkehrsunfälle und 81 Betriebsunfälle. Diese Unfallzahlen liegen um jeweils 14 % unter denen des Vorjahres.

Auf dem Rhein - der verkehrsreichsten Wasserstraße - ereigneten sich 38 % aller Verkehrsunfälle; auf die Wasserstraßen des Westdeutschen Kanalgebietes entfielen 16 %. Mit Abstand folgten die Unfälle auf dem Main (9,1 %), der Mosel (8,3 %), dem Neckar (7,7 %) sowie auf dem Mittellandkanal einschl. seiner Zweigkanäle (6,0 %).

Die meisten Verkehrsunfälle, nämlich 64 %, wurden durch "menschliches Fehlverhalten" verursacht.

An den Verkehrsunfällen waren insgesamt 3 034 Schiffe beteiligt, darunter 1 746 Gütermotorschiffe und 620 Tankmotorschiffe. Als Folge der Unfälle sanken 32 Schiffe, weitere 512 Fahrzeuge wurden in ihrer Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt.

Bei den 88 Verkehrsunfällen mit Personenschäden wurden 13 Personen getötet und 91 Personen verletzt. Die 43 Betriebsunfälle, die mit Personenschäden verbunden waren, forderten 10 Todesopfer und 38 Verletzte. Von den insgesamt 23 getöteten Personen zählten 17 zu Schiffsbesatzungen; unter der Gesamtzahl der Verletzten waren 94 Mitglieder von Schiffsbesatzungen und 18 Fahrgäste.

6. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1974

Am 30.6.1974 gab es im Bundesgebiet 2 620 Unternehmen, die gegen Entgelt oder im Rahmen des Werkverkehrs mit Binnenschiffen Güter

transportierten oder Fahrgäste beförderten. Für den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen standen 4 503 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 4 Mill. t sowie 159 Schlepper und 78 Schubboote zur Verfügung. Im Personenverkehr (ohne Fähr- und Hafenverkehr) wurden 456 Fahrgastschiffe mit 140 000 Plätzen eingesetzt¹⁾. Im Unternehmensbereich Binnenschifffahrt waren am Stichtag 16 041 Personen beschäftigt, von denen 86 % auf das fahrende Personal entfielen.

Gegenüber den Ergebnissen der Befragung zum 30.6.1973 hat sich die Zahl der Binnenschiffahrtsunternehmen um 112 oder 4,1 % verringert, und zwar vorwiegend bei den Kleinschiffen. Die Zahl der verfügbaren Schiffe zum Transport von Gütern war um 307 Einheiten geringer als im Jahr zuvor. Auch die Zahl der Beschäftigten lag um 789 oder 4,7 % unter der des Vorjahres.

Im Wirtschaftsjahr 1973 wurden an die zum Stichtag befragten Unternehmen 975 Mill. DM für Frachtkosten und Fahrgastgebühren gezahlt, gegenüber 955 Mill. DM im Jahr 1972.

1) Die hier genannten Zahlen über verfügbare Schiffe stimmen nicht mit den in Abschnitt 2 genannten Daten über den Bestand an Binnenschiffen überein, weil weder der Erhebungsumfang noch der Erhebungsstichtag die gleichen sind. In die Unternehmensstatistik werden neben den ins Ausland vermieteten Schiffen die im Hafenverkehr, im Fährverkehr und im Versorgungsdienst eingesetzten Einheiten nicht einbezogen; eingeschlossen sind dagegen aus dem Ausland angemietete Schiffe.

T a b e l l e n t e i l

I. ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1972	1973	1974	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1974 GEGEN 1973	
				ABSOLUT	O/O

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSEND=EMPFANG	97 413 201	97 007 978	92 136 254	4 871 724 -	5,0 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSEND	847 633	1 286 023	1 873 971	587 948 +	45,7 +
EMPFANG	2 560 283	2 201 618	2 234 201	32 583 +	1,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSEND	44 031 514	48 711 442	54 844 281	6 132 839 +	12,6 +
EMPFANG	75 384 381	86 736 080	88 800 489	2 064 409 +	2,4 +
ZUSAMMEN	220 237 012	235 943 141	239 889 196	3 946 055 +	1,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	8 261 803	9 888 133	12 219 047	2 330 914 +	23,6 +
GESAMTVERKEHR	228 498 815	245 831 274	252 108 243	6 276 969 +	2,6 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129 169 813	135 841 200	136 643 484	802 284 +	0,6 +

2. TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSEND=EMPFANG	17 023,3	17 167,0	16 947,0	220,0 -	1,3 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSEND	179,1	146,5	192,5	46,0 +	31,4 +
EMPFANG	212,8	173,3	192,0	18,7 +	10,8 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSEND	7 425,2	8 676,2	9 866,4	1 190,2 +	13,7 +
EMPFANG	14 441,3	16 719,3	16 882,1	162,7 +	1,0 +
ZUSAMMEN	39 281,7	42 882,4	44 080,0	1 197,6 +	2,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	4 687,7	5 597,9	6 892,3	1 294,4 +	23,1 +
GESAMTVERKEHR	43 969,4	48 480,3	50 972,3	2 492,0 +	5,1 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 117,5	27 349,7	28 620,3	1 270,6 +	4,6 +

3. BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	7 856 827	8 480 781	7 975 123	505 658 -	6,0 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	7 708 809	8 255 393	9 251 645	996 252 +	12,1 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	18 896 725	21 068 906	25 789 981	4 721 075 +	22,4 +
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	42 880 137	47 487 144	46 131 951	1 355 193 -	2,9 -
ERZE UND METALLABFAELLE	33 096 635	39 711 464	44 728 558	5 017 094 +	12,6 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	14 528 168	16 828 403	18 740 918	1 912 515 +	11,4 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	84 874 080	83 288 806	77 945 330	5 343 476 -	6,4 -
DUENGEMITTEL	5 761 147	5 754 211	6 099 786	345 575 +	6,0 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	10 732 601	11 577 390	12 112 132	534 742 +	4,6 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	1 142 197	1 316 395	1 342 885	26 490 +	2,0 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1 021 489	2 062 381	1 989 934	72 447 -	3,5 -
INSGESAMT	228 498 815	245 831 274	252 108 243	6 276 969 +	2,6 +

4. ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,4	3,2	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,4	3,4	3,7	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,3	8,6	10,2	
ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,8	19,3	18,3	
ERZE UND METALLABFAELLE	14,5	16,2	17,7	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,8	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,1	33,9	30,9	
DUENGEMITTEL	2,5	2,3	2,4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,7	4,8	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,4	0,8	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN (NR. DER SYSTEMATIK!!!)	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	1972	1973	1974	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1974 GEGEN 1973	
		TONNEN			0/0	
5. BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 546 730	7 007 250	6 921 538	85 712 -	1,2 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 552 019	1 782 188	1 893 241	111 053 +	6,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	273 492	208 380	257 620	49 240 +	23,6 +
	E	182 665	144 085	135 896	8 189 -	5,7 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	733 996	965 177	561 737	403 440 -	41,8 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 312 158	3 376 212	3 543 506	167 294 +	5,0 +
		492 400	531 208	529 538	1 670 -	0,3 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		18 896 725	21 068 906	25 789 981	4 721 075 +	22,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	8 217 532	8 986 482	10 609 920	1 623 438 +	18,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	126 888	94 739	127 991	33 252 +	35,1 +
	E	137 675	92 953	181 782	88 829 +	95,6 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	7 235 844	8 184 199	11 229 156	3 044 957 +	37,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 215 231	2 584 347	2 323 082	261 265 -	10,1 -
		963 505	1 126 186	1 318 050	191 864 +	17,0 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)		44 013 153	48 708 595	47 309 744	1 398 851 -	2,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	25 800 737	26 677 031	25 670 114	1 006 917 -	3,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	689	770	81 +	11,8 +
	E	1 014	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 843 298	3 100 081	2 947 469	152 612 -	4,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	14 129 647	17 238 845	16 129 011	1 109 834 -	6,4 -
		1 238 457	1 691 949	2 562 380	870 431 +	51,4 +
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)		33 096 635	39 711 464	44 728 558	5 017 094 +	12,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	3 678 357	4 060 686	4 019 215	41 471 -	1,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	15 937	15 921	34 055	18 134 +	113,9 +
	E	14 783	16 772	45 476	28 704 +	171,1 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	885 070	1 272 087	1 481 073	208 986 +	16,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	27 676 533	33 414 553	37 405 067	3 990 514 +	11,9 +
		825 955	931 445	1 743 672	812 227 +	87,2 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		13 339 315	15 627 037	17 597 300	1 970 263 +	12,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 851 031	2 241 244	2 410 256	169 012 +	7,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 248	1 220	4 867	3 647 +	298,9 +
	E	283 712	238 325	262 604	24 279 +	10,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	5 937 909	7 341 158	9 699 107	2 357 949 +	32,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 845 705	3 882 001	3 086 415	795 586 -	20,5 -
		1 421 710	1 923 089	2 134 051	210 962 +	11,0 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		62 495 230	60 324 680	55 490 982	4 833 698 -	8,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	34 069 660	30 805 699	26 418 101	4 387 598 -	14,2 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	1 207	2 062	2 219	157 +	7,6 +
	E	1 560 700	1 429 264	1 356 933	72 331 -	5,1 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	15 851 259	16 049 104	16 490 828	441 724 +	2,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	10 152 080	11 028 505	10 122 516	905 989 -	8,2 -
		860 324	1 010 046	1 100 385	90 339 +	8,9 +
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		17 933 094	18 808 984	18 929 458	120 474 +	0,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	10 682 639	10 540 990	10 002 661	538 329 -	5,1 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	567	635 607	1 005 930	370 323 +	58,3 +
	E	153 449	132 795	104 493	28 302 -	21,3 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 828 132	2 732 230	2 565 553	166 677 -	6,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	E	3 879 846	4 417 640	4 887 329	469 689 +	10,6 +
		388 461	349 722	363 492	13 770 +	3,9 +
DUENGENMITTEL (71, 72)		5 761 147	5 754 211	6 099 786	345 575 +	6,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 180 243	1 101 680	1 150 609	48 929 +	4,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	84 390	36 537	52 067	15 530 +	42,5 +
	E	34 104	24 536	18 361	6 175 -	25,2 -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 612 779	1 929 294	2 101 392	172 098 +	8,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 292 466	2 040 776	2 065 394	24 618 +	1,2 +
		557 165	621 388	711 963	90 575 +	14,6 +

1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK (AUSGABE 1969).

I. ZUSAMMENFASSENDE UFBERSICHT

FLAGGE	1972	1973	1974	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1974 GEGEN 1973	
				ABSOLUT	O/O

6. BEFORDERTE GUETER NACH FLAGGEN IN TONNEN

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129 169 813	135 841 200	136 643 484	802 284 +	0,6 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	3 275 325	3 354 093	3 938 603	584 510 +	17,4 +
BELGIEN	11 417 525	12 292 706	13 040 664	747 958 +	6,1 +
FRANKREICH	6 608 464	7 190 912	7 135 132	55 780 -	0,8 -
GROSSBRITANNIEN	28 918	75 905	74 269	1 636 -	2,2 -
JUGOSLAWIEN	393 746	409 727	349 640	60 087 -	14,7 -
LUXEMBURG	134 541	132 799	154 666	21 867 +	16,5 +
NIEDERLANDE	66 017 274	72 787 848	75 298 578	2 510 730 +	3,4 +
NORWEGEN	131 351	238 054	281 422	43 368 +	18,2 +
OESTERREICH	862 886	905 370	926 731	21 361 +	2,4 +
POLEN	640 615	818 036	1 014 776	196 740 +	24,1 +
RUMAENIEN	104 684	180 142	204 190	24 048 +	13,3 +
SCHWEIZ	8 157 633	10 072 435	11 308 003	1 235 568 +	12,3 +
TSCHECHOSLOWAKEI	902 196	765 638	904 665	139 027 +	18,2 +
UNGARN	274 683	302 456	222 164	80 292 -	26,5 -
UEBRIGE FLAGGEN	379 161	463 953	611 256	147 303 +	31,7 +
INSGESAMT	228 498 815	245 831 274	252 108 243	6 276 969 +	2,6 +

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 438 570	1 770 211	2 330 320	560 109 +	31,6 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	4 974	43 898	38 924 +	782,5 +
BELGIEN	1 314 838	1 252 891	1 232 568	20 323 -	1,6 -
FRANKREICH	1 313 877	1 961 756	2 327 348	365 592 +	18,6 +
GROSSBRITANNIEN	-	-	431	431 +	X
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	31 753	38 604	59 250	20 646 +	53,5 +
NIEDERLANDE	2 511 962	2 873 829	3 530 240	656 411 +	22,8 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	91 441	83 076	80 863	2 213 -	2,7 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 549 588	1 894 259	2 612 477	718 218 +	37,9 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1 000	1 000 +	X
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9 774	8 533	652	7 881 -	92,4 -
INSGESAMT	8 261 803	9 888 133	12 219 047	2 330 914 +	23,6 +

7. TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH FLAGGEN IN MILL. TKM

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	25 117,5	27 349,7	28 620,3	1 270,6 +	4,6 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	352,8	273,4	331,6	58,2 +	21,3 +
BELGIEN	2 538,9	2 686,5	2 746,9	60,4 +	2,2 +
FRANKREICH	1 887,0	2 288,8	2 441,1	152,2 +	6,7 +
GROSSBRITANNIEN	4,1	19,2	23,3	4,1 +	21,3 +
JUGOSLAWIEN	65,6	70,1	60,7	9,4 -	13,4 -
LUXEMBURG	49,0	52,9	59,6	6,7 +	12,7 +
NIEDERLANDE	11 011,4	12 203,5	12 584,3	380,8 +	3,1 +
NORWEGEN	13,5	22,2	26,1	3,8 +	17,2 +
OESTERREICH	151,1	160,4	165,0	4,6 +	2,9 +
POLEN	144,0	143,2	164,6	21,4 +	14,9 +
RUMAENIEN	17,3	28,9	33,0	4,1 +	14,2 +
SCHWEIZ	2 397,6	2 963,5	3 466,0	502,4 +	17,0 +
TSCHECHOSLOWAKEI	131,9	111,8	133,8	21,9 +	19,6 +
UNGARN	46,0	51,7	37,2	14,5 -	28,1 -
UEBRIGE FLAGGEN	41,7	54,3	78,8	24,6 +	45,3 +
INSGESAMT	43 969,4	48 480,3	50 972,3	2 492,0 +	5,1 +

DARUNTER DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	809,7	991,7	1 299,1	307,4 +	31,0 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	2,3	20,0	17,7 +	786,1 +
BELGIEN	714,0	676,3	660,4	15,8 -	2,3 -
FRANKREICH	706,7	1 052,9	1 254,0	201,1 +	19,1 +
GROSSBRITANNIEN	-	-	0,2	0,2 +	X
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	16,1	19,6	30,3	10,6 +	54,2 +
NIEDERLANDE	1 426,4	1 642,2	1 989,6	347,3 +	21,2 +
NORWEGEN	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	-	-
POLEN	44,0	39,1	38,8	0,3 -	0,7 -
RUMAENIEN	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	965,7	1 169,4	1 598,7	429,3 +	36,7 +
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1,0	1,0 +	X
UNGARN	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5,1	4,5	0,3	4,2 -	92,6 -
INSGESAMT	4 637,7	5 597,9	6 892,3	1 294,4 +	23,1 +

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1972	1973	1974	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) 1974 GEGEN 1973	O/O
	TONNEN				

8. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	62 210 413	72 882 256	78 721 655	5 839 399 +	8,0 +
AUSGANG	39 303 918	43 870 594	49 199 441	5 328 847 +	12,1 +
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	1 301	1 263	1 205	58 -	4,6 -
AUSGANG	14 680	15 758	9 274	6 484 -	41,1 -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	17 576 653	18 756 904	17 635 181	1 121 723 -	6,0 -
AUSGANG	7 332 342	9 139 388	9 627 413	488 025 +	5,3 +
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	1 284 642	1 391 231	1 222 942	168 289 -	12,1 -
AUSGANG	931 440	1 151 095	1 433 316	282 221 +	24,5 +
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	133 432	106 920	114 890	7 970 +	7,5 +
AUSGANG	134 796	119 364	107 272	12 092 -	10,1 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	3 336 612	3 371 051	3 435 280	64 229 +	1,9 +
AUSGANG	3 448 751	3 973 631	5 066 550	1 092 919 +	27,5 +
TRIER (MOSEL)					
EINGANG	605 733	764 635	811 106	46 471 +	6,1 +
AUSGANG	559 218	631 707	1 047 381	415 674 +	65,8 +
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANOKANAL)					
EINGANG	1 422 044	1 172 590	1 624 866	452 276 +	38,6 +
AUSGANG	3 124 300	2 244 245	3 042 950	798 705 +	35,6 +
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	1 328 423	1 060 472	1 409 843	349 371 +	32,9 +
AUSGANG	3 088 595	2 338 137	3 114 319	776 182 +	33,2 +

9. GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	19 469 021	27 380 026	30 712 772	3 332 746 +	12,2 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	351 857	656 694	663 616	6 922 +	1,1 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	929 563	1 073 189	1 094 791	21 602 +	2,0 +
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	16 575 793	23 421 278	26 035 662	2 614 384 +	11,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	8 237	23 617	26 756	3 139 +	13,3 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	852 674	935 981	990 933	54 952 +	5,9 +
DUENGEMITTEL (71, 72)	189 766	359 650	450 724	91 074 +	25,3 +
AUSGANG	4 071 382	5 337 439	6 211 689	874 250 +	16,4 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 879 633	2 242 334	2 620 287	377 953 +	16,9 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	234 293	376 599	575 045	198 446 +	52,7 +
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	211 316	314 214	197 116	117 098 -	37,3 -
DUENGEMITTEL (71, 72)	99 517	215 911	293 437	77 526 +	35,9 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	825 387	121 901	115 377	6 524 -	5,4 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	875 999	908 806	1 003 662	94 856 +	10,4 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	30 793	16 238	1 578	14 660 -	90,3 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	306 422	345 802	478 877	133 075 +	38,5 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	446 898	502 699	404 309	98 390 -	19,6 -
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	31 453	26 552	43 824	17 272 +	65,0 +
AUSGANG	1 261 048	1 625 047	1 974 217	349 170 +	21,5 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 048 644	1 276 476	1 439 832	163 356 +	12,8 +
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	180 364	279 478	435 617	156 139 +	55,9 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	14 158	7 621	26 104	18 483 +	242,5 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 762	14 204	5 664	8 540 -	60,1 -

I. Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Schleuse Verkehrsrichtung	1972	1973	1974	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) 1974 gegen 1973	
	Tonnen			%	
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe) zu Berg	6 154 871	4 989 222	6 233 139	1 243 917 +	24,9 +
zu Tal	3 025 890	2 464 802	3 267 174	802 372 +	32,6 +
	3 128 981	2 524 420	2 965 965	441 545 +	17,5 +
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) von der Elbe	2 463 192	1 722 697	1 577 456	145 241 -	8,4 -
zur Elbe	229 352	250 063	323 776	73 713 +	29,5 +
	2 233 840	1 572 634	1 253 680	218 954 -	14,9 -
Anderten (Mittellandkanal) nach Osten	7 065 807	6 950 376	7 935 817	985 441 +	14,2 +
nach Westen	4 187 677	3 892 713	4 338 394	445 681 +	11,4 +
	2 878 130	3 057 663	3 597 423	539 760 +	17,7 +
Minden (Mittellandkanal) von der Weser	3 738 002	3 166 527	2 874 045	292 482 -	9,2 -
zur Weser	1 998 646	1 870 642	1 547 418	323 224 -	17,3 -
	1 739 356	1 295 885	1 326 627	30 742 +	2,4 +
Bremen (Weser) zu Berg	5 955 479	5 805 748	5 478 745	327 003 -	5,6 -
zu Tal	2 052 657	1 989 255	1 947 053	42 202 -	2,1 -
	3 902 822	3 816 493	3 531 692	284 801 -	7,5 -
Oldenburg (Küstenkanal) von der Weser	2 821 614	2 976 999	3 455 284	478 285 +	16,1 +
zur Weser	1 321 458	1 458 524	1 562 828	104 305 +	7,2 +
	1 500 156	1 518 475	1 892 456	373 981 +	24,6 +
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal) zu Berg	4 946 226	5 387 439	6 093 029	705 590 +	13,1 +
zu Tal	2 768 586	3 071 327	3 109 616	38 289 +	1,2 +
	2 177 640	2 316 112	2 983 413	667 301 +	28,8 +
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) aus Richtung Emden	14 520 951	14 814 062	16 109 189	1 295 127 +	8,7 +
nach Richtung Emden	2 545 595	2 785 177	2 846 258	61 081 +	2,2 +
vom Mittellandkanal	3 622 217	3 523 500	4 374 197	850 697 +	24,1 +
zum Mittellandkanal	3 460 690	3 528 006	3 519 954	8 052 -	0,2 -
	4 892 449	4 977 379	5 368 780	391 401 +	7,9 +
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) nach Osten	13 578 648	13 580 602	12 751 216	829 386 -	6,1 -
nach Westen	10 294 952	10 402 312	9 314 103	1 088 209 -	10,5 -
	3 283 696	3 178 290	3 437 113	258 823 +	8,1 +
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) vom Rhein	14 961 852	15 384 630	15 757 705	373 075 +	2,4 +
aus Richtung Berg	2 818 609	2 651 594	2 377 703	273 891 -	10,3 -
aus Richtung Tal	7 511 624	7 859 583	7 329 116	530 467 -	6,7 -
zum Rhein	1 586 834	1 557 397	1 780 633	223 236 +	14,3 +
in Richtung Berg	3 044 785	3 316 056	4 270 253	954 197 +	28,8 +
in Richtung Tal					
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) nach Osten	8 964 310	9 327 557	11 431 262	2 103 705 +	22,6 +
nach Westen	5 168 442	5 293 851	6 512 410	1 218 559 +	23,0 +
	3 795 868	4 033 706	4 918 852	885 146 +	21,9 +
Schleuse I (Rhein-Herne-K.) u. Ruhrschleuse vom Rhein	15 400 783	17 786 213	19 914 001	2 127 788 +	12,0 +
aus Richtung Berg	3 369 254	3 751 334	4 576 927	825 593 +	22,0 +
aus Richtung Tal	2 751 933	3 488 336	3 654 536	166 220 +	4,8 +
zum Rhein	5 802 104	6 916 987	7 500 175	583 188 +	8,4 +
in Richtung Berg	3 477 472	3 629 556	4 182 343	552 787 +	15,2 +
in Richtung Tal					
Koblenz (Mosel) vom Rhein	9 215 644	10 562 244	12 205 314	1 643 070 +	15,6 +
aus Richtung Berg	377 911	355 213	535 122	179 909 +	50,6 +
aus Richtung Tal	4 934 903	5 955 181	7 259 751	1 304 570 +	21,9 +
von Koblenz	3 457	2 234	3 915	1 681 +	75,2 +
zum Rhein	850 581	854 194	900 414	46 220 +	5,4 +
in Richtung Berg	3 025 747	3 387 875	3 499 067	111 192 +	3,3 +
in Richtung Tal	23 045	7 547	7 045	502 -	6,7 -
nach Koblenz					
Kostheim (Main) vom Rhein	17 075 818	19 209 058	18 184 285	1 024 773 -	5,3 -
aus Richtung Berg	5 360 912	6 207 245	5 548 619	658 626 -	10,6 -
aus Richtung Tal	8 278 377	8 692 659	8 564 855	127 804 -	1,5 -
zum Rhein	961 461	1 202 876	1 008 714	194 162 -	16,1 -
in Richtung Berg	2 475 068	3 106 278	3 062 097	44 181 -	1,4 -
in Richtung Tal					
Feudenheim (Neckar) vom Rhein	12 185 093	13 101 512	11 854 437	1 247 075 -	9,5 -
aus Richtung Berg	5 893 430	6 742 770	5 895 059	847 711 -	12,6 -
aus Richtung Tal	4 202 232	4 053 374	3 552 033	501 341 -	12,4 -
zum Rhein	319 900	562 400	517 068	45 332 -	8,1 -
in Richtung Berg	1 769 531	1 742 968	1 890 277	147 309 +	8,5 +
in Richtung Tal					

II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1974
1. Veränderung des Bestandes *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Guter-motor-schiffe 1)	Schub-Guter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe 2)	Schub-Tank-motor-schiffe	Guter-schlepp-kähne	Tank-schlepp-kähne 3)	Guter-schub-leichter 4)	Tank-schub-leichter
Bestand am 31.12.1973	Anzahl	5 488	70	654	28	417	87	265	46
	Trgf.t	2 563 523	87 642	717 003	44 142	359 008	50 888	442 418	80 942
	PS	1 450 602	66 430	419 341	34 009	-	-	-	-
<u>Abgänge insgesamt</u>	Anzahl	214	2	21	-	41	12	6	-
	Trgf.t	163 605	2 862	19 946	-	36 773	8 926	5 070	-
	PS	88 189	2 430	12 079	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	9	1	1	-	3	-	2	-
	Trgf.t	7 604	1 536	1 232	-	3 282	-	894	-
	PS	5 135	1 000	800	-	-	-	-	-
dar. Umbauten von Kähnen in Selbstfahrer	Anzahl	x	x	x	x	-	-	x	x
	Trgf.t	x	x	x	x	-	-	x	x
	PS	x	x	x	x	-	-	x	x
Abwrackungen	Anzahl	107	-	8	-	38	9	-	-
	Trgf.t	52 834	-	4 510	-	33 307	6 807	-	-
	PS	28 757	-	2 569	-	-	-	-	-
Verkäufe ins Ausland	Anzahl	91	1	12	-	-	1	4	-
	Trgf.t	94 886	1 276	12 840	-	-	682	3 788	-
	PS	50 955	1 430	8 580	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Übertrag ins Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motor austausch usw.)	Anzahl	7	-	-	-	-	2	-	-
	Trgf.t	8 281	50	1 364	290	184	1 437	388	-
	PS	3 342	-	130	-	-	-	-	-
<u>Zugänge insgesamt</u>	Anzahl	35	5	17	1	8	-	5	5
	Trgf.t	47 350	7 290	26 190	1 270	4 437	-	11 690	2 688
	PS	28 838	6 349	15 085	3 550	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	2	3	-	1	3	-	-	2
	Trgf.t	2 014	3 886	-	1 232	2 106	-	-	820
	PS	1 230	3 500	-	800	-	-	-	-
dar. Umbauten von Kähnen in Selbstfahrer	Anzahl	-	-	-	-	x	x	x	x
	Trgf.t	-	-	-	-	x	x	x	x
	PS	-	-	-	-	x	x	x	x
Neubauten	Anzahl	19	2	12	-	-	-	5	3
	Trgf.t	28 110	2 613	16 534	-	-	-	11 489	1 868
	PS	16 170	2 700	10 890	-	-	-	-	-
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	10	-	5	-	2	-	-	-
	Trgf.t	8 335	-	6 360	-	853	-	-	-
	PS	4 370	-	3 870	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Übertrag aus dem Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motor austausch usw.)	Anzahl	4	-	-	-	3	-	-	-
	Trgf.t	8 341	791	2 796	38	1 478	-	201	-
	PS	6 568	149	325	2 750	-	-	-	-
Bestand am 31.12.1974	Anzahl	5 403	73	650	29	384	75	264	51
	Trgf.t	2 447 273	92 070	723 247	45 122	326 672	41 962	449 038	83 630
	PS	1 391 251	70 349	422 347	37 559	-	-	-	-

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Guter-Schub-Schlepp-kähne	Tank-Schub-Schlepp-kähne	Schlepper 5)	Schub-boote	Schub-Schlepp-boote	Fahrt-gast-schiffe 6)	Schuten und Leichter
Bestand am 31.12.1973	Anzahl	93	10	291	30	68	587	2 403
	Trgf.t	93 302	9 364	-	-	-	157 899	458 314
	PS	-	-	102 504	60 204	40 683	122 174	-
<u>Abgänge insgesamt</u>	Anzahl	5	1	10	-	1	11	126
	Trgf.t	4 009	473	-	-	-	2 916	23 353
	PS	-	-	3 245	-	690	2 480	-
Umbauten	Anzahl	1	-	2	-	-	-	2
	Trgf.t	1 398	-	-	-	-	-	637
	PS	-	-	380	-	-	-	-
dar. Umbauten von Kähnen in Selbstfahrer	Anzahl	x	x	x	x	x	x	x
	Trgf.t	x	x	x	x	x	x	x
	PS	x	x	x	x	x	x	x
Abwrackungen	Anzahl	3	1	6	-	-	3	87
	Trgf.t	1 123	455	-	-	-	1 261	11 703
	PS	-	-	2 420	-	-	728	-
Verkäufe ins Ausland	Anzahl	1	-	1	-	1	3	10
	Trgf.t	1 405	-	-	-	-	633	4 739
	PS	-	-	250	-	690	470	-
Sonstige Abgänge (Übertrag ins Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motor austausch usw.)	Anzahl	-	-	1	-	-	5	27
	Trgf.t	23	18	-	-	-	1 022	6 274
	PS	-	-	195	-	-	1 282	-
<u>Zugänge insgesamt</u>	Anzahl	5	-	5	2	2	32	21
	Trgf.t	4 996	-	-	-	-	6 046	8 506
	PS	-	-	1 498	15 600	530	6 811	-
Umbauten	Anzahl	4	-	1	-	2	-	1
	Trgf.t	4 412	-	-	-	-	-	293
	PS	-	-	150	-	530	-	-
dar. Umbauten von Kähnen in Selbstfahrer	Anzahl	x	x	x	x	x	x	x
	Trgf.t	x	x	x	x	x	x	x
	PS	x	x	x	x	x	x	x
Neubauten	Anzahl	-	-	1	2	-	5	5
	Trgf.t	-	-	-	-	-	1 452	4 582
	PS	-	-	240	11 400	-	1 606	-
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl	1	-	2	-	-	-	5
	Trgf.t	248	-	-	-	-	-	1 085
	PS	-	-	660	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Übertrag aus dem Seeschiffsregister, Neuvermessung, Motor austausch usw.)	Anzahl	-	-	1	-	-	27	10
	Trgf.t	336	-	-	-	-	4 594	2 546
	PS	-	-	448	4 200	-	5 205	-
Bestand am 31.12.1974 7)	Anzahl	93	9	286	32	69	608	2 298
	Trgf.t	94 289	8 891	-	-	-	161 029	443 467
	PS	-	-	100 757	75 804	40 523	126 505	-

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 54 Motorschuten mit 16 117 t.- 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 271 t und 24 729 PS.- 3) Einschl. 31 Tankschuten mit 9 704 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t.- 4) Außerdem 205 Tragerschiffsleichter (Lash) mit 76 670 t.- 5) Außerdem 209 Hafenschlepper mit 44 069 PS.- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Ferner 471 Barkassen mit 45 283 PS.

II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1974

2. Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Alter *)

Größenklasse von... bis...	Schiffe insgesamt			Alter der Schiffe von ... bis unter ... Jahren							
				unter 1	1 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 50	50 und mehr
	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl							
Gütermotorschiffe 1)											
20 - 50 t	42	1 533	1 097	-	-	-	-	-	1	7	34
51 - 250 t	239	38 435	25 321	-	1	-	6	14	7	54	157
251 - 400 t	496	161 784	89 569	-	-	2	3	37	18	161	275
401 - 650 t	688	355 822	209 221	-	2	-	8	51	35	191	401
651 - 1 000 t	1 033	851 765	475 676	-	-	3	18	191	62	302	457
1 001 - 1 500 t	709	867 072	491 012	14	51	28	46	251	68	155	96
1 501 - 3 000 t	102	170 862	99 355	5	43	17	10	12	-	3	12
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 309	2 447 273	1 391 251	19	97	50	91	556	191	873	1 432
Schub-Gütermotorschiffe											
20 - 50 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 1 000 t	11	9 884	6 705	-	2	-	-	1	4	4	-
1 001 - 1 500 t	56	72 492	57 294	2	4	2	8	27	3	8	2
1 501 - 3 000 t	6	9 694	6 350	-	-	-	3	2	-	-	1
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	73	92 070	70 349	2	4	4	11	30	7	12	3
Tankmotorschiffe 2)											
20 - 50 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	5	777	612	-	-	-	-	2	-	2	1
251 - 400 t	11	3 843	2 833	-	-	-	-	-	-	10	1
401 - 650 t	32	17 572	11 935	-	2	-	-	8	3	15	4
651 - 1 000 t	178	155 447	92 258	-	6	4	1	69	29	63	6
1 001 - 1 500 t	377	465 097	266 699	10	52	38	7	225	22	20	3
1 501 - 3 000 t	47	80 511	48 010	2	20	19	-	6	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	650	723 247	422 347	12	80	61	8	310	54	110	15
Schub-Tankmotorschiffe											
20 - 50 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	8	10 259	8 519	-	1	3	-	4	-	-	-
1 501 - 3 000 t	21	34 863	29 040	-	6	3	-	12	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	45 122	37 559	-	7	6	-	16	-	-	-
Güterschleppkähne											
20 - 50 t	5	180	X	-	-	-	-	-	-	3	2
51 - 250 t	41	5 632	X	-	-	-	-	1	6	7	27
251 - 400 t	24	7 815	X	-	-	-	-	-	-	10	14
401 - 650 t	58	31 056	X	-	-	-	-	-	-	5	53
651 - 1 000 t	133	110 179	X	-	-	-	-	4	1	32	96
1 001 - 1 500 t	104	136 361	X	-	-	-	-	5	-	29	70
1 501 - 3 000 t	19	35 449	X	-	-	-	-	-	-	4	15
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	384	326 672	X	-	-	-	-	10	7	90	277
Tankschleppkähne 3)											
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	18	3 109	X	-	-	2	1	4	-	5	6
251 - 400 t	17	5 176	X	-	-	-	-	1	-	2	13
401 - 650 t	11	5 789	X	-	-	-	2	1	2	1	5
651 - 1 000 t	20	16 054	X	-	-	-	-	2	-	7	11
1 001 - 1 500 t	8	9 659	X	-	-	-	-	1	-	4	3
1 501 - 3 000 t	1	2 175	X	-	-	-	-	-	-	1	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	75	41 962	X	-	-	2	4	9	2	20	38
Güterschubleichter 4)											
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	10	3 901	X	-	-	-	8	2	-	-	-
401 - 650 t	59	27 240	X	-	32	22	1	3	-	-	-
651 - 1 000 t	5	4 155	X	-	-	-	1	3	-	-	1
1 001 - 1 500 t	10	14 163	X	1	2	-	2	5	-	-	-
1 501 - 3 000 t	180	399 579	X	4	52	52	48	24	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	264	449 038	X	5	86	74	61	37	-	-	1
Tankschubleichter											
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	11	5 365	X	3	-	8	-	-	-	-	-
651 - 1 000 t	1	864	X	-	-	-	-	1	-	-	-
1 001 - 1 500 t	9	12 131	X	-	6	1	-	2	-	-	-
1 501 - 3 000 t	30	65 270	X	-	17	6	5	2	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	83 630	X	3	23	15	5	5	-	-	-

Fußnoten vgl. S. 22

II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1974

2. Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Alter *)

Größenklasse von... bis...	Schiffe insgesamt			Alter der Schiffe von ... bis unter ... Jahren							
				unter 1	1 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 50	50 und mehr
	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl							
Güter-Schub-Schleppkähne											
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	8
51 - 250 t	12	2 143	X	-	3	-	-	1	-	-	4
251 - 400 t	4	1 350	X	-	-	-	-	-	-	-	2
401 - 650 t	3	1 639	X	-	-	-	-	-	-	-	7
651 - 1 000 t	26	24 316	X	-	-	-	-	7	1	11	10
1 001 - 1 500 t	42	54 095	X	-	-	-	-	6	-	26	6
1 501 - 3 000 t	6	10 746	X	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	93	94 289	X	-	3	-	-	14	2	37	37
Tank-Schub-Schleppkähne											
20 - 50 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 250 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 1 000 t	7	6 143	X	-	-	-	-	-	-	5	2
1 001 - 1 500 t	2	2 748	X	-	-	-	-	-	-	1	1
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	8 891	X	-	-	-	-	-	-	6	3
Schlepper ⁵⁾											
bis 200 PS	86	X 11 924	-	-	-	1	11	11	36	27	
201 - 400 PS	123	X 36 835	1	-	1	2	10	8	50	51	
401 - 600 PS	49	X 25 316	-	-	-	1	1	1	13	33	
601 - 1 000 PS	20	X 15 972	-	-	-	-	8	2	4	6	
1 001 und mehr PS	8	X 10 740	-	-	-	-	3	-	4	1	
Zusammen	286	X 100 757	1	-	1	4	33	22	107	118	
Schubboote											
bis 200 PS	2	X 235	-	-	1	-	-	-	-	1	-
201 - 400 PS	3	X 950	-	-	1	1	1	-	-	-	-
401 - 600 PS	2	X 1 064	-	-	1	1	-	-	-	-	-
601 - 1 000 PS	3	X 2 850	-	-	-	-	3	-	-	-	-
1 001 - 1 200 PS	-	X -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 201 - 1 600 PS	2	X 3 140	-	-	1	2	1	-	-	-	-
1 601 - 2 000 PS	4	X 7 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 und mehr PS	16	X 60 065	2	6	4	4	-	-	-	-	-
Zusammen	32	X 75 804	2	8	9	8	4	-	1	-	-
Schub-Schleppboote											
bis 200 PS	5	X 491	-	-	1	-	-	1	2	1	
201 - 400 PS	17	X 5 012	-	-	1	2	4	-	7	4	
401 - 600 PS	22	X 11 526	-	3	4	1	3	-	7	4	
601 - 1 000 PS	19	X 15 954	-	8	2	-	2	1	5	1	
1 001 - 1 200 PS	4	X 4 440	-	1	-	-	-	3	-	-	
1 201 und mehr PS	2	X 3 100	-	-	-	-	1	-	-	-	
Zusammen	69	X 40 523	-	13	8	3	10	5	20	10	
Fahrgastschiffe ⁶⁾											
bis 50 Pers.	58	2 091	3 304	-	-	2	12	12	18	14	
51 - 100 Pers.	123	9 684	10 827	2	2	8	21	13	61	14	
101 - 300 Pers.	303	59 618	45 725	-	5	8	63	52	121	32	
301 - 500 Pers.	69	27 648	20 310	5	3	4	19	3	22	7	
501 - 1 000 Pers.	35	26 984	25 949	-	2	4	8	-	12	-	
1 001 und mehr Pers.	20	35 004	20 390	-	-	1	4	1	10	3	
Zusammen	608	161 029	126 505	7	12	19	48	127	81	244	70
Schuten und Leichter											
20 - 50 t	201	7 607	X	-	-	-	2	8	14	49	128
51 - 250 t	1 581	236 655	X	-	9	7	142	170	55	338	860
251 - 400 t	381	117 410	X	-	1	1	36	99	85	87	72
401 - 650 t	107	57 631	X	3	10	5	27	1	7	23	31
651 - 1 000 t	26	21 480	X	-	1	3	3	-	1	8	-
1 001 - 1 500 t	2	2 684	X	2	-	-	-	-	-	-	-
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 298	443 467	X	5	21	16	210	278	162	505	1 101
darunter: Hamburger Schuten und Leichter											
20 - 50 t	86	3 167	X	-	-	-	-	2	3	11	70
51 - 250 t	1 099	172 585	X	-	7	5	129	115	27	183	633
251 - 400 t	316	97 581	X	-	1	1	30	89	82	68	45
401 - 650 t	68	36 858	X	3	8	4	24	1	6	7	15
651 - 1 000 t	15	12 498	X	-	-	-	3	-	1	3	8
1 001 - 1 500 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
1 501 - 3 000 t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
3 001 und mehr t	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 584	322 689	X	3	16	10	186	207	119	272	771

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.
 1) Einschl. 54 Motorschuten mit 16 117 t.- 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 271 t und 24 729 PS.- 3) Einschl. 31 Tankschuten mit 9 704 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t.- 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 670 t.- 5) Außerdem 209 Hafenschlepper mit 44 069 PS.- 6) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.

II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1974

3. Nach Stromgebieten und Bundesländern *)

Gegenstand der Nachweisung	Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Schub-Tankmotorschiffe			Güterschleppkähne		Tankschleppkähne 3)	
	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t
nach Stromgebieten 6)																
Elbe	551	262 153	143 415	3	2 400	1 500	215	225 178	128 741	10	15 434	16 660	51	34 113	49	21 946
Weser	385	274 306	156 445	-	-	-	31	38 118	22 095	-	-	-	65	56 821	4	1 138
Westdeutsche Kan.	797	551 869	294 948	8	11 410	7 195	43	48 483	26 165	-	-	-	35	30 573	1	433
Rheingebiet	1 238	1 105 784	646 093	47	59 796	45 084	242	264 009	149 711	13	21 325	14 260	187	175 993	10	9 498
Rhein	674	579 482	338 321	41	52 655	40 114	185	202 197	114 938	13	21 325	14 260	96	111 224	8	7 464
Main	261	211 723	126 108	2	2 396	1 650	46	51 018	29 333	-	-	-	80	53 936	2	2 034
Neckar	303	314 579	181 664	4	4 745	3 320	11	10 794	5 440	-	-	-	11	10 833	-	-
Saar	124	40 373	20 449	-	-	-	1	1 219	560	-	-	-	2	633	-	-
Donau	15	8 751	7 520	13	16 183	14 370	-	-	-	2	2 234	2 700	36	25 566	11	8 947
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	199	204 037	122 381	2	2 281	2 200	118	146 240	95 075	4	6 129	3 939	8	2 973	-	-
Insgesamt	3 309	2 447 273	1 391 251	73	92 070	70 349	650	723 247	422 347	29	45 122	37 559	384	326 672	75	41 962
nach Bundesländern 6)																
Schleswig-Holst.	151	71 388	38 927	-	-	-	22	20 759	11 135	-	-	-	2	1 089	5	1 989
Hamburg	300	153 001	84 351	3	2 400	1 500	193	204 419	117 606	10	15 434	16 660	49	33 024	44	19 957
Niedersachsen	709	432 981	231 922	1	1 133	665	21	22 938	12 875	-	-	-	43	39 072	1	433
Bremen	194	151 364	87 179	-	-	-	28	35 487	20 065	-	-	-	31	26 142	4	1 138
Nordrhein-Westf.	728	590 576	329 193	45	58 926	43 994	162	179 362	99 058	9	13 777	9 560	91	108 964	8	7 464
Hessen	176	167 504	96 401	3	3 391	2 250	9	8 901	6 010	-	-	-	54	53 933	2	2 034
Rheinland-Pfalz	194	152 702	93 325	1	1 237	1 200	25	28 210	17 905	-	-	-	17	12 316	-	-
Saarland	124	40 373	20 449	-	-	-	1	1 219	560	-	-	-	2	633	-	-
Baden-Württemb.	297	295 055	171 821	4	5 312	3 270	33	32 286	18 135	4	7 548	4 700	15	16 430	-	-
Bayern	237	188 292	115 302	14	17 390	15 270	38	43 426	23 923	2	2 234	2 700	72	32 096	11	8 947
Berlin (West)	199	204 037	122 381	2	2 281	2 200	118	146 240	95 075	4	6 129	3 939	8	2 973	-	-
Insgesamt	3 309	2 447 273	1 391 251	73	92 070	70 349	650	723 247	422 347	29	45 122	37 559	384	326 672	75	41 962

Gegenstand der Nachweisung	Güterschub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Güter- Schub- Schlepp- kähne		Tank- Schub- Schlepp- kähne		Schlepper 5)		Schubboote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe		Schuten und Leichter	
	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	PS	Anzahl	PS	Anzahl	PS	Anzahl	Pers.Pl.	Anzahl	Trgf.t
nach Stromgebieten 6)																		
Elbe	52	91 157	30	45 631	2	702	3	3 057	33	8 997	7	21 725	17	8 370	64	9 449	1 671	336 179
Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	43	21 625	-	-	-	-	39	8 980	161	25 765
Westdeutsche Kan.	27	49 253	-	-	3	3 827	-	-	32	10 349	2	9 600	3	1 400	22	3 876	49	5 272
Rheingebiet	135	285 630	17	32 011	67	73 165	4	4 277	159	52 638	22	44 339	37	23 353	264	88 877	301	64 485
Rhein	132	283 082	17	32 011	52	66 073	4	4 277	126	46 608	20	44 019	29	20 885	205	74 414	227	54 023
Main	3	2 548	-	-	13	4 364	-	-	15	2 245	2	320	8	2 468	26	6 079	47	8 721
Neckar	-	-	-	-	2	2 728	-	-	18	3 785	-	-	-	-	33	8 384	27	1 741
Saar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-
Donau	-	-	-	-	21	16 595	2	1 557	14	6 384	-	-	2	660	18	3 959	49	6 377
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	25 465	-	-
Berlin (West)	50	22 998	4	5 988	-	-	-	-	5	764	1	140	10	6 740	72	20 385	67	5 389
Insgesamt	264	449 038	51	83 630	93	94 289	9	8 891	286	100 757	32	75 804	69	40 523	608	161 029	2 298	443 467
nach Bundesländern 6)																		
Schleswig-Holst.	-	-	-	-	1	59	-	-	4	875	-	-	2	640	30	4 060	57	8 503
Hamburg	52	91 157	30	45 631	1	643	3	3 057	26	7 532	7	21 725	15	7 730	40	5 848	1 584	322 689
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	45	15 039	-	-	-	-	26	6 016	123	16 950
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	22	13 340	-	-	-	-	10	3 112	99	17 011
Nordrhein-Westf.	135	289 216	16	30 379	31	43 454	3	3 381	84	33 538	21	52 619	22	15 239	148	62 574	146	42 155
Hessen	-	-	-	-	6	7 107	-	-	17	5 060	1	1 000	-	-	39	7 763	42	8 238
Rheinland-Pfalz	23	41 489	-	-	17	18 124	-	-	34	10 145	-	-	9	6 546	68	13 348	70	10 655
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	-	-
Baden-Württemb.	1	1 630	1	1 632	3	3 943	1	896	26	6 960	-	-	1	500	62	15 601	48	4 516
Bayern	3	2 548	-	-	34	20 959	2	1 557	23	7 504	2	320	10	3 128	112	22 284	62	7 361
Berlin (West)	50	22 998	4	5 988	-	-	-	-	5	764	1	140	10	6 740	72	20 385	67	5 389
Insgesamt	264	449 038	51	83 630	93	94 289	9	8 891	286	100 757	32	75 804	69	40 523	608	161 029	2 298	443 467

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 54 Motorschuten mit 16 117 t.- 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 271 t und 24 729 PS.- 3) Einschl. 31 Tankschuten mit 9 704 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t.- 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 670 t.- 5) Außerdem 209 Hafenschlepper mit 44 069 PS.- 6) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.

II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1974

4. Nach Breite und Länge *)

Breite	Länge	Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Schub-Tankmotorschiffe			Güterschleppkähne		Tankschleppkähne 3)		
		Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	PS	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	
bis 4,5	bis 26,0	64	3 066	2 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	309	1	62	
	26,1-40,0	26	3 125	2 042	-	-	-	1	188	72	-	-	-	14	1 472	-	-	
	40,1-42,0	1	254	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	8	2 083	1 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4,6- 5,2	bis 26,0	34	3 309	2 761	-	-	-	1	82	80	-	-	-	-	-	2	177	
	26,1-40,0	230	61 037	32 952	-	-	-	3	644	660	-	-	-	20	3 597	2	464	
	40,1-42,0	24	6 718	3 578	-	-	-	1	293	115	-	-	-	5	1 551	1	300	
	42,1-53,0	133	44 718	24 372	-	-	-	2	599	635	-	-	-	2	682	-	-	
	53,1-57,0	11	4 521	2 780	-	-	-	2	743	400	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1-67,0	3	1 367	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	631	-	-	
5,3- 7,0	bis 26,0	2	374	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	193	12	2 323	
	26,1-40,0	107	28 151	14 771	-	-	-	1	180	120	-	-	-	6	1 139	7	1 794	
	40,1-42,0	20	6 767	3 688	-	-	-	1	598	300	-	-	-	-	-	4	1 252	
	42,1-53,0	258	106 073	62 415	-	-	-	10	4 260	2 903	-	-	-	20	7 185	2	902	
	53,1-57,0	159	81 639	46 895	-	-	-	9	4 612	2 915	-	-	-	1	260	2	888	
	57,1-67,0	176	104 555	58 908	-	-	-	9	4 894	3 315	-	-	-	1	618	-	-	
	67,1-80,0	11	8 342	4 410	-	-	-	3	2 237	1 325	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 u.mehr	2	264	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1- 8,2	bis 26,0	1	216	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	224	
	26,1-40,0	5	2 120	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 257	3	1 282	
	40,1-42,0	3	1 128	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	366		
	42,1-53,0	50	23 297	14 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3 135	3	1 482	
	53,1-57,0	126	70 677	42 739	-	-	-	2	1 011	755	-	-	-	26	14 509	1	703	
	57,1-67,0	665	520 630	291 799	7	6 085	3 970	134	119 416	67 905	-	-	-	69	54 868	6	4 762	
	67,1-80,0	502	524 040	274 503	7	7 354	4 430	206	231 196	122 072	2	2 375	1 550	8	6 953	1	876	
	80,1-85,0	20	23 595	11 850	-	-	-	26	32 251	17 985	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 u.mehr	2	264	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8,3- 9,5	bis 26,0	1	1 521	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	929
		26,1-40,0	1	500	340	-	-	-	1	1 072	400	-	-	-	-	-	-	-
40,1-42,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	571	
42,1-53,0		2	780	625	-	-	-	1	785	300	-	-	-	-	-	-	-	
53,1-57,0		1	1 450	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57,1-67,0		96	72 697	43 280	2	2 281	2 200	18	16 091	10 415	-	-	-	34	24 802	4	3 109	
67,1-80,0		365	442 465	272 970	17	21 680	15 549	143	184 068	118 985	4	5 675	3 939	91	104 781	14	12 558	
80,1-85,0		103	146 973	87 975	35	47 748	38 430	52	77 811	46 590	8	11 807	14 150	3	3 984	-	-	
85,1 u.mehr		14	23 600	12 985	3	4 177	3 920	9	13 829	7 770	10	16 089	10 660	1	1 249	-	-	
9,6-12,0		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	1	693	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1-57,0	1	482	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 486	-	
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	33	39 988	24 152	1	1 189	750	1	1 299	800	1	1 580	1 160	24	28 138	2	2 232	
80,1-85,0	20	28 444	16 275	1	1 556	1 100	11	18 805	12 500	-	-	-	20	29 553	1	1 497		
85,1 u.mehr	30	53 608	27 950	-	-	-	3	6 283	3 030	4	7 595	6 100	17	29 599	1	2 175		
12,1-14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 034	
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 721	-	-	
14,1-16,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16,1 u.mehr	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alle Schiffe		3 309	2 447	273 1391 251	73	92 070	70 349	650 723 247	422 347 29 45	122 37 559 384	326 672	75	41 962					

*) Ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Einschl. 54 Motorschuten mit 16 117 t.- 2) Einschl. Tankmotorschuten, ohne 156 Bunkerboote mit 19 271 t und 24 729 PS.- 3) Einschl. 31 Tankschuten mit 9 704 t, ohne 30 Bunkerboote mit 4 294 t.- 4) Außerdem 205 Trägerschiffsleichter (Lash) mit 76 670 t.- 5) Außerdem 209 Hafenschlepper mit 44 069 PS.

II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1974

4. Nach Breite und Länge *)

Breite	Länge	Güter-schub-leichter ⁴⁾		Tank-schub-leichter		Güter-Schub-Schlepp-kähne		Tank-Schub-Schlepp-kähne		Schlepper 5)		Schubboote		Schub-Schlepp-boote		Fahrgast-schiffe	
		An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	PS	An-zahl	PS	An-zahl	PS	An-zahl	Pers.Pl.
bis 4,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	121	23 132	1	140	11	2 781	283	28 161
	26,1-40,0	-	-	-	-	1	117	-	-	1	275	-	-	-	-	20	5 880
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,6- 5,2	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	70	23 792	2	430	8	2 766	76	15 215
	26,1-40,0	-	-	-	-	2	265	-	-	2	1 400	-	-	2	1 000	51	13 704
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 275
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5,3- 7,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	55	24 528	2	615	16	7 896	30	5 479
	26,1-40,0	-	-	-	-	5	1 068	-	-	27	15 930	-	-	11	8 920	74	24 436
	40,1-42,0	-	-	-	-	2	401	-	-	1	540	-	-	-	-	6	2 680
	42,1-53,0	-	-	-	-	2	553	-	-	1	980	-	-	-	-	1	430
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	985
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900
67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1- 8,2	bis 26,0	-	-	-	-	1	59	-	-	1	1 000	2	1 600	13	9 630	-	-
	26,1-40,0	56	25 696	8	3 497	-	-	-	-	2	2 320	1	920	1	980	11	4 559
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 260	-	-	-	-	2	800
	42,1-53,0	3	1 761	-	-	4	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6 906
	53,1-57,0	-	-	-	-	1	434	-	-	-	-	-	-	-	-	2	960
	57,1-67,0	2	1 890	-	-	6	5 219	1	896	-	-	-	-	-	-	1	850
	67,1-80,0	5	5 148	-	-	1	975	2	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8,3- 9,5	bis 26,0	8	2 933	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4 534	4	2 250	-	-
	26,1-40,0	-	-	4	3 161	-	-	-	-	-	-	1	3 450	2	2 700	1	300
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	1	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 700
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700
	57,1-67,0	-	-	2	2 086	4	3 928	1	964	1	2 000	-	-	-	-	2	2 000
	67,1-80,0	43	67 715	14	21 537	32	37 821	3	3 242	-	-	-	-	-	-	1	990
	80,1-85,0	1	2 695	-	-	11	14 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85,1 u.mehr	-	-	1	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,6-12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8 080	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 270	1	1 600	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 529
	57,1-67,0	-	-	-	-	1	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 200
	67,1-80,0	139	332 139	18	44 807	12	12 885	2	2 049	-	-	-	-	-	-	4	5 420
80,1-85,0	2	5 307	3	6 165	2	2 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85,1 u.mehr	-	-	-	-	6	10 718	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 800	
12,1-14,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	2	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 190
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14,1-16,0	bis 26,0	3	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1-40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 440	-	-	-	-
	40,1-42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1-53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1-57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 650
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 410
85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 130	
16,1 u.mehr	57,1-67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 600	-	-	-	-	-	-
	67,1-80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80,1-85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 790
	85,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Schiffe		264	449 038	51	83 630	93	94 289	9	8 891	286	100 757	32	75 804	69	40 523	608	161 029

Fußnoten vgl. S. 24

LFD. NR.	WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT								
		BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE			
		SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT		TONNEN	1 000 T	0/0 1/1	
		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	1				2
1	ELBEGEBIET	21 335	9 834	18 352	11 367	534	7 586	90,3		
2	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 084	791	5 386	2 156	394	456	95,7		
3	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	16 729	7 454	10 393	6 849	527	5 867	91,2		
4	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 522	1 588	2 573	2 362	775	1 264	84,8		
5	WESERGEBIET	14 757	10 315	14 963	10 129	687	7 877	94,3		
6	OBERWESER	1 721	1 199	1 441	876	656	724	100,0		
7	MITTELWESER	1 622	1 115	5 317	2 999	592	683	99,6		
8	UNTERWESER	11 414	8 001	8 205	6 254	726	6 470	93,2		
9	MITTELLANDKANALGEB.	10 911	8 509	10 260	6 771	721	6 165	96,8		
10	MLK, WESTL. MINDEN	3 507	2 790	2 138	1 081	685	1 985	98,8		
11	MLK, OESTL. MINDEN	7 404	5 718	8 122	5 690	734	4 180	95,9		
12	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	72 046	25 262	51 059	26 615	822	20 200	95,2		
13	RUHRGEBIET	19 882	16 778	27 047	23 583	860	13 624	93,6		
14	DEK, DATTELN-SEEGR.	10 439	7 545	3 568	2 906	746	5 823	98,5		
15	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-		
16	JADEGEBIET	1 725	940	444	126	491	752	99,9		
17	RHEINGEBIET	131 652	128 738	141 266	118 255	905	92 783	70,6		
18	OBERRHEIN	26 060	27 583	26 187	26 421	1 033	18 518	86,0		
19	MITTLERRHEIN	20 683	20 025	13 046	11 038	920	14 307	84,3		
20	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-		
21	MOSEL	1 389	1 260	473	458	922	1 054	91,7		
22	SAAR	459	157	296	102	342	118	100,0		
23	NIEDERRHEIN	46 113	45 026	84 938	68 051	862	33 026	51,6		
24	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	26 031	24 016	14 997	10 620	844	17 658	91,1		
25	NECKAR	12 765	12 089	2 098	2 124	956	9 275	98,1		
26	DONAUGEBIET	1 916	1 012	1 434	471	442	683	37,8		
27	GEBIET BERLIN-WEST	7 504	6 092	69	54	811	3 620	66,0		
28	ANKUNFT INSGESAMT 1974	220 121	189 761	217 403	173 662	830	138 914	75,9		
29	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	170 096	152 469	137 875	120 330	885	110 887	73,0		
30	DAGEGEN INSGESAMT 1973	245 217	208 164	231 485	179 150	812	142 572	76,8		
31	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	191 099	168 364	139 152	118 296	867	113 626	74,4		
32	ELBEGEBIET	21 855	11 935	17 143	9 268	543	8 689	87,7		
33	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5 748	2 322	1 866	689	395	2 006	98,2		
34	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	13 462	7 197	12 806	7 013	540	4 655	80,5		
35	UEBRIGES ELBEGEBIET	2 645	2 417	2 471	1 565	778	2 028	97,5		
36	WESERGEBIET	15 897	10 660	14 802	10 319	683	7 827	93,4		
37	OBERWESER	1 467	894	1 705	1 190	657	619	100,0		
38	MITTELWESER	5 772	3 244	1 621	1 114	589	2 767	99,6		
39	UNTERWESER	8 658	6 522	11 476	8 015	722	4 441	89,2		
40	MITTELLANDKANALGEB.	11 679	7 717	9 695	7 694	721	5 681	98,9		
41	MLK, WESTL. MINDEN	2 179	1 098	3 499	2 786	684	876	96,6		
42	MLK, OESTL. MINDEN	9 500	6 619	6 196	4 909	734	4 805	99,3		
43	WESTDEUTSCH. KANALGEB.	32 821	28 161	30 515	23 913	822	22 925	93,0		
44	RUHRGEBIET	27 036	23 598	19 882	16 778	860	19 148	92,0		
45	DEK, DATTELN-SEEGR.	5 310	4 429	8 940	6 205	746	3 668	98,3		
46	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-		
47	JADEGEBIET	475	134	1 693	931	491	109	100,0		
48	RHEINGEBIET	135 032	112 507	138 226	134 996	905	83 851	85,9		
49	OBERRHEIN	27 734	28 067	24 768	26 196	1 033	20 399	92,6		
50	MITTLERRHEIN	13 637	11 441	20 059	19 605	921	8 279	79,2		
51	DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-		
52	MOSEL	497	482	1 366	1 237	922	386	97,4		
53	SAAR	431	147	333	114	341	107	100,0		
54	NIEDERRHEIN	74 944	58 668	56 135	54 606	864	44 294	83,2		
55	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	15 701	11 292	25 333	23 348	844	8 630	91,4		
56	NECKAR	3 016	3 039	11 931	11 241	955	2 248	91,3		
57	DONAUGEBIET	2 041	1 138	1 306	341	442	939	46,8		
58	GEBIET BERLIN-WEST	2 312	1 356	5 304	4 823	811	678	40,2		
59	ABGANG INSGESAMT 1974	221 637	173 475	216 991	191 355	831	130 590	87,1		
60	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	137 829	118 695	170 113	154 608	887	84 496	84,5		
61	DAGEGEN INSGESAMT 1973	234 941	177 674	241 304	209 837	813	127 233	86,7		
62	DAR. IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN	138 780	116 084	191 213	170 670	868	77 249	83,9		

AN

AB

1) ANTEIL IN PROZENT DER GESAMTEN AUS- ODER EINLADUNGEN (SP.17).- 2) EINSCHL. FLOSSVERKEHR.

VERKEHR 1974

WASSERSTRASSENGEBIETEN UND -GEBIETSABSCHNITTEN

SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT										INSGESAMT			LFD. NR.
BELADEN		UNBELADEN		MITTLERE TRAG- FAEHIG- KEIT TONNEN	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2)		SCHIFFE (SP. 1,3,8 U. 10)	TRAGFAEHIGKEIT DER SCHIFFE (SP. 2,4,9 U. 11)	AUS- BZW. EINLADUNGEN DER SCHIFFE 2) (SP. 6 U.13)				
SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAGFAEHIG- KEIT		1 000 T	0/0 1)				ANZAHL	1 000 T	1 000 T	
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	12	13	14	15	16	17				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
KUNFT													
1 557	1 211	1 648	1 168	742	815	9,7	42 892	23 580	8 402	1			
52	35	99	50	563	21	4,3	7 621	3 032	476	2			
1 259	889	1 475	1 067	715	569	8,8	29 856	16 259	6 436	3			
246	288	74	51	1 057	226	15,2	5 415	4 288	1 490	4			
1 452	667	748	398	484	478	5,7	31 920	21 510	8 355	5			
1	1	-	-	687	0	0,0	3 163	2 076	724	6			
17	4	79	16	199	3	0,4	7 035	4 133	686	7			
1 434	663	669	383	497	475	6,8	21 722	15 300	6 946	8			
812	237	531	80	235	201	3,2	22 515	15 596	6 369	9			
287	31	350	35	103	24	1,2	6 282	3 937	2 010	10			
525	206	181	44	354	176	4,0	16 233	11 658	4 359	11			
947	1 226	1 483	2 178	1 400	1 018	4,8	65 535	55 281	21 217	12			
836	1 125	1 428	2 126	1 436	929	6,4	49 193	43 612	14 553	13			
107	98	55	52	924	88	1,5	14 169	10 601	5 912	14			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15			
4	3	-	-	628	1	0,1	2 173	1 068	753	16			
26 226	50 040	13 851	20 503	1 760	38 556	29,4	312 995	317 535	131 339	17			
2 874	4 711	1 532	2 176	1 563	3 011	14,0	56 653	60 892	21 528	18			
2 261	3 993	1 996	3 017	1 646	2 672	15,7	37 986	38 073	16 979	19			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20			
112	117	9	14	1 083	95	8,3	1 983	1 849	1 149	21			
-	-	-	-	-	-	-	755	259	118	22			
17 414	38 904	7 729	14 268	2 114	30 956	48,4	156 194	166 249	63 982	23			
3 494	2 202	2 483	904	519	1 734	8,9	47 005	37 742	19 392	24			
183	230	111	137	1 247	183	1,9	15 157	14 580	9 457	25			
2 528	1 671	1 849	1 097	632	1 122	62,2	7 727	4 250	1 805	26			
5 085	2 165	1	0	425	1 856	33,8	12 693	8 311	5 484	27			
38 607	57 216	20 111	25 423	1 407	44 046	24,1	496 277	446 064	182 971	28			
34 084	53 071	13 469	20 321	1 543	40 980	27,0	355 559	346 191	151 879	29			
42 125	60 763	20 986	26 490	1 383	43 059	23,2	539 813	474 567	185 632	30			
36 308	55 292	13 932	19 883	1 496	39 191	25,6	380 491	361 836	152 819	31			
GANG													
2 707	1 759	537	610	730	1 219	12,3	42 242	23 571	9 908	32			
104	53	52	35	559	36	1,8	7 770	3 098	2 042	33			
2 500	1 640	250	296	703	1 131	19,5	29 018	16 146	5 786	34			
103	66	235	280	1 022	52	2,5	5 454	4 327	2 080	35			
1 656	774	536	282	481	552	6,6	32 891	22 035	8 379	36			
-	-	1	1	687	-	-	3 173	2 085	619	37			
79	16	17	4	202	12	0,4	7 489	4 377	2 780	38			
1 577	759	518	278	494	540	10,8	22 229	15 573	4 981	39			
530	78	810	234	233	63	1,1	22 715	15 724	5 744	40			
350	35	287	31	103	30	3,4	6 315	3 950	906	41			
180	43	523	204	350	32	0,7	16 400	11 774	4 838	42			
1 492	2 188	934	1 212	1 401	1 738	7,0	65 762	55 476	24 664	43			
1 422	2 121	836	1 125	1 437	1 676	8,0	49 176	43 622	20 824	44			
70	67	94	84	926	63	1,7	14 414	10 786	3 731	45			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46			
-	-	4	3	628	-	-	2 172	1 067	109	47			
12 967	18 761	27 130	51 727	1 757	13 757	14,1	313 355	317 991	97 608	48			
1 627	2 364	2 785	4 531	1 562	1 620	7,4	56 914	61 158	22 020	49			
1 999	3 022	2 252	3 986	1 648	2 170	20,8	37 947	38 054	10 448	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51			
9	14	112	117	1 083	10	2,6	1 984	1 850	396	52			
-	-	-	-	-	-	-	764	261	107	53			
6 583	12 177	18 539	40 917	2 113	8 945	16,8	156 201	166 368	53 239	54			
2 553	943	3 456	2 170	518	809	8,6	47 043	37 753	9 439	55			
205	254	98	123	1 244	213	8,7	15 250	14 657	2 462	56			
2 590	1 742	1 803	1 035	632	1 070	53,2	7 740	4 256	2 009	57			
2 286	1 080	2 824	1 197	445	1 010	59,8	12 747	8 456	1 688	58			
24 228	26 382	34 574	56 298	1 406	19 409	12,9	497 452	447 510	149 999	59			
17 482	21 236	30 082	52 179	1 543	15 492	15,5	355 528	346 717	99 987	60			
25 137	28 278	37 924	58 918	1 382	19 600	13,3	539 306	474 706	146 833	61			
18 052	21 631	32 117	53 459	1 496	14 798	16,1	380 162	361 844	92 047	62			

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANKUNFT										
ELBEGEBIET	21 335	9 834	18 352	11 367	7 586	1 557	1 211	1 648	1 168	815
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 520	9 211	17 761	10 720	7 287	480	588	752	675	462
DEUTSCHE DEM.REP.	231	193	218	181	103	692	339	634	301	215
BELGIEN	1	1	3	2	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9	9	29	27	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	574	421	338	425	191	385	283	262	192	138
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	2 084	791	5 386	2 156	456	52	35	99	50	21
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 979	716	5 384	2 154	416	12	10	99	50	5
DEUTSCHE DEM.REP.	40	30	1	1	15	22	11	-	-	8
NIEDERLANDE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	65	45	-	-	25	18	13	-	-	7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	16 729	7 454	10 393	6 849	5 867	1 259	889	1 475	1 067	569
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 039	6 922	9 804	6 204	5 617	222	291	579	574	231
DEUTSCHE DEM.REP.	177	150	217	180	79	670	328	634	301	207
BELGIEN	1	1	3	2	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8	8	28	27	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	504	374	338	425	165	367	270	262	192	131
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 522	1 588	2 573	2 362	1 264	246	288	74	51	226
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 502	1 573	2 573	2 362	1 254	246	288	74	51	226
DEUTSCHE DEM.REP.	14	12	-	-	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	14 757	10 315	14 963	10 129	7 877	1 452	667	748	398	478
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	13 485	9 535	14 612	9 935	7 372	95	76	260	179	62
DEUTSCHE DEM.REP.	16	13	33	27	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	69	40	10	6	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 123	692	247	127	445	725	268	223	83	194
SCHWEIZ	9	10	4	5	6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	51	24	55	29	16	632	323	265	136	222
OBERWESER	1 721	1 199	1 441	876	724	1	1	-	-	0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 392	1 036	1 323	822	615	1	1	-	-	0
DEUTSCHE DEM.REP.	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	28	13	2	1	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	255	127	78	35	86	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	39	18	38	19	12	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1 622	1 115	5 317	2 999	683	17	4	79	16	3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 439	931	5 312	2 997	622	17	4	79	16	3
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	4	1	0	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165	175	4	2	56	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
UNTERWESER	11 414	8 001	8 205	6 254	6 470	1 434	663	669	383	475
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 654	7 568	7 977	6 116	6 135	77	72	181	164	59
DEUTSCHE DEM.REP.	11	9	33	27	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	32	23	7	5	19	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	703	390	165	90	303	725	268	223	83	194
SCHWEIZ	7	8	4	5	5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7	3	17	10	2	632	323	265	136	222
MITTELLANDKANALGEB.	10 911	8 509	10 260	6 771	6 165	812	237	531	80	201

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		
ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T			
ANKUNFT											
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	9 216	7 629	8 481	5 957	5 522	478	90	531	80	72	
BELGIEN	227	103	249	107	72	1	0	-	-	129	
FRANKREICH	22	8	49	18	5	-	-	-	-	0	
NIEDERLANDE	975	524	1 101	499	383	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	17	18	13	11	13	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	400	187	348	162	145	-	-	-	-	-	
MLK, WESTL. MINDEN	3 507	2 790	2 138	1 081	1 985	287	31	350	35	24	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	2 816	2 420	1 887	966	1 709	287	31	350	35	24	
BELGIEN	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	138	62	73	32	43	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	14	5	27	10	3	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	518	288	144	67	219	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	10	10	7	6	7	-	-	-	-	-	
MLK, OESTL. MINDEN	7 404	5 718	8 122	5 690	4 180	525	206	181	44	176	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	6 400	5 209	6 594	4 992	3 813	191	60	181	44	47	
BELGIEN	53	40	19	16	24	333	146	-	-	129	
FRANKREICH	89	41	176	75	29	1	0	-	-	0	
NIEDERLANDE	8	3	22	8	2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	457	236	957	431	164	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	7	8	6	5	6	-	-	-	-	-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	32 046	25 262	31 059	26 615	20 200	947	1 226	1 483	2 178	1 018	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	23 059	18 763	21 353	19 108	15 233	514	712	456	619	605	
BELGIEN	68	58	98	79	34	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1 166	857	1 634	1 442	666	36	58	21	32	45	
NIEDERLANDE	138	83	147	135	51	21	36	667	1 049	20	
SCHWEIZ	6 956	4 910	6 865	4 947	3 771	338	386	327	464	319	
UEBRIGE FLAGGEN	434	483	621	742	374	25	28	8	12	25	
RUHRGEBIET	225	109	341	162	71	13	5	4	2	5	
RUHRGEBIET	19 882	16 778	27 047	23 583	13 624	836	1 125	1 428	2 126	929	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	12 995	11 381	18 155	16 491	9 419	480	682	441	604	583	
BELGIEN	55	48	98	79	27	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	972	739	1 613	1 431	586	36	58	21	32	45	
NIEDERLANDE	118	76	146	135	46	21	36	667	1 049	20	
SCHWEIZ	5 152	3 998	6 079	4 551	3 139	261	316	288	428	252	
UEBRIGE FLAGGEN	401	445	616	735	347	25	28	8	12	25	
DEK, DATTELN-SEEGR.	189	92	340	162	60	13	5	3	1	5	
DEK, DATTELN-SEEGR.	10 439	7 545	3 568	2 906	5 823	107	98	55	52	88	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	8 568	6 540	2 989	2 571	5 121	31	28	15	15	22	
BELGIEN	13	10	-	-	7	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	186	113	21	11	78	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	20	7	1	0	5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	1 583	819	551	316	575	76	70	39	36	67	
UEBRIGE FLAGGEN	33	38	5	8	26	-	-	-	-	-	
JADEGEBIET	36	17	1	0	11	-	-	1	1	-	
JADEGEBIET	1 725	940	444	126	752	4	3	-	-	1	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 496	842	209	46	693	3	2	-	-	1	
BELGIEN	8	5	-	-	2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	221	93	235	80	57	1	0	-	-	0	
RHEINGEBIET	131 652	128 738	141 266	118 255	92 783	26 226	50 040	13 851	20 503	38 556	
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	82 621	80 665	76 167	68 657	60 649	14 318	23 716	8 733	10 981	18 308	
BELGIEN	224	189	106	92	121	4	3	4	3	3	
FRANKREICH	6 708	7 105	8 786	7 219	4 386	286	503	313	572	386	
NIEDERLANDE	1 883	964	1 309	714	566	1 715	3 594	1 707	3 776	2 175	
SCHWEIZ	34 164	32 444	49 394	35 472	21 999	9 037	20 683	2 743	4 877	16 487	
UEBRIGE FLAGGEN	5 295	6 837	4 525	5 311	4 686	683	1 468	171	223	1 151	
OBERRHEIN	757	534	979	790	375	183	72	180	71	47	
OBERRHEIN DEUTSCHLAND	26 060	27 583	26 187	26 421	18 518	2 874	4 711	1 532	2 176	3 011	

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANKUNFT										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 742	15 303	18 631	18 802	10 834	2 170	3 505	1 197	1 715	2 367
DEUTSCHE DEM.REP.	13	11	10	9	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	1 157	1 515	775	872	784	34	55	2	5	36
FRANKREICH	563	307	247	139	167	350	753	86	182	364
NIEDERLANDE	6 808	6 832	4 347	4 016	4 215	171	282	142	182	173
SCHWEIZ	2 741	3 587	2 163	2 571	2 491	109	98	95	87	61
UEBRIGE FLAGGEN	36	28	14	12	19	40	17	10	5	9
MITTELRAHEIN	20 683	20 025	13 046	11 038	14 307	2 261	3 993	1 996	3 017	2 672
DEUTSCHLAND	14 452	14 032	7 762	6 901	10 522	1 308	1 995	1 361	1 691	1 380
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	47	42	5	4	24	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	750	861	971	808	540	9	16	7	13	11
BELGIEN	653	274	373	144	175	828	1 811	564	1 246	1 174
FRANKREICH	4 193	4 080	3 485	2 712	2 567	81	117	57	60	72
NIEDERLANDE	562	718	424	456	468	32	51	7	7	33
SCHWEIZ	26	17	26	12	12	3	3	-	-	1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. MOSEL	1 389	1 260	473	458	1 054	112	117	9	14	95
DEUTSCHLAND	870	795	304	265	673	104	102	4	6	85
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	-	-	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	126	153	51	68	126	2	4	3	5	3
BELGIEN	96	27	5	5	23	2	3	-	-	2
FRANKREICH	236	223	90	93	183	2	3	2	3	3
NIEDERLANDE	50	55	20	25	45	2	4	-	-	3
SCHWEIZ	6	2	3	3	2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	459	157	296	102	118	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	260	85	116	38	68	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	2	2	1	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	192	69	178	64	48	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	46 113	45 026	84 938	68 051	33 026	17 414	38 904	7 729	14 268	30 956
DEUTSCHLAND	20 875	21 277	35 830	32 688	16 102	7 360	16 090	3 665	6 617	12 848
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154	128	88	76	86	4	3	4	3	3
DEUTSCHE DEM.REP.	3 881	3 793	6 899	5 411	2 584	195	363	304	555	290
BELGIEN	559	330	638	408	194	537	1 030	1 057	2 347	636
FRANKREICH	18 863	17 609	38 881	26 705	12 767	8 663	20 084	2 460	4 551	16 114
NIEDERLANDE	1 159	1 507	1 675	2 007	1 005	516	1 283	69	129	1 029
SCHWEIZ	622	383	927	755	288	139	52	170	66	37
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	26 031	24 016	14 997	10 620	17 658	3 494	2 202	2 483	904	1 734
DEUTSCHLAND	21 725	19 507	12 204	8 410	14 818	3 300	1 898	2 402	822	1 530
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6	5	2	2	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	563	613	105	95	297	48	69	-	-	48
BELGIEN	54	32	49	23	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 926	2 884	2 385	1 825	1 845	119	198	81	82	127
NIEDERLANDE	693	874	243	256	626	26	37	-	-	28
SCHWEIZ	64	101	9	9	53	1	1	-	-	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NECKAR	12 765	12 089	2 098	2 124	9 275	183	230	111	137	183
DEUTSCHLAND	10 827	10 546	1 740	1 855	8 372	180	228	108	136	182
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4	3	1	1	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	357	323	36	32	181	-	-	-	-	-
BELGIEN	54	21	2	1	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 374	1 040	296	214	605	3	1	3	1	1
NIEDERLANDE	140	152	20	20	97	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	4	3	1	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAU-GEBIET	1 916	1 012	1 434	471	683	2 528	1 671	1 849	1 097	1 122
DEUTSCHLAND	1 543	588	1 320	350	461	1 260	556	1 134	446	411
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2	1	-	-	0	402	292	123	93	227
DEUTSCHE DEM.REP.	368	419	113	121	219	216	168	264	202	69
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	169	176	85	84	127
OESTERREICH	2	3	-	-	2	301	294	23	24	171
RUMAENIEN	1	1	1	1	1	180	184	220	249	118
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	7 504	6 092	69	54	3 620	5 085	2 165	1	0	1 856
DEUTSCHLAND	7 174	5 931	69	54	3 496	498	242	1	0	196
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	94	52	-	-	35	4 069	1 706	-	-	1 470
DEUTSCHE DEM.REP.	232	107	-	-	89	518	217	-	-	190
POLEN	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLE WASSERSTRASSENGEBIETE	220 121	189 761	217 403	173 662	138 914	38 607	57 216	20 111	25 423	44 046

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUNFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND DEUTSCHE DEM.REP.	157 618 687	132 322 545	139 763 474	114 781 395	100 020 325	17 643 5 098	25 982 2 194	11 867 638	12 980 304	20 115 1 817
BELGIEN	8 172	8 105	10 682	8 776	5 154	323	562	334	604	431
BULGARIEN	-	-	-	-	-	39	35	2	2	16
DAENEMARK	5	2	61	34	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 047	1 056	1 508	875	624	1 736	3 630	2 374	4 825	2 194
GROSSBRITANNIEN	83	129	118	100	67	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ISLAND	4	3	1	1	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	2	1	-	-	0	402	292	123	93	227
LUXEMBURG	124	77	98	48	46	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	43 228	38 580	57 636	41 072	26 605	10 100	21 337	3 293	5 424	17 000
NORWEGEN	260	179	469	358	149	-	-	-	-	-
OESTERREICH	368	419	113	121	219	216	168	264	202	69
POLEN	232	107	-	-	89	518	217	-	-	190
PORTUGAL	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	169	176	85	84	127
SCHWEDEN	10	7	13	32	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5 755	7 348	5 165	6 074	5 080	708	1 496	179	236	1 175
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	97	111	215	243	73
SPANIEN	13	10	20	16	8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	2	1	1	1	44	38	3	4	29
UNGARN	2	3	-	-	2	301	294	23	24	171
UEBRIGE FLAGGEN	1 508	866	1 280	979	519	1 213	684	710	400	412

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
ELBEGEBIET	21 855	11 935	17 143	9 268	8 689	2 707	1 759	537	610	1 219
DEUTSCHLAND	20 766	11 089	16 829	8 742	8 196	790	680	480	578	510
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	367	293	91	73	180	1 309	638	38	18	425
DEUTSCHE DEM.REP.	16	16	22	20	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	706	536	201	433	305	608	441	19	14	283
UEBRIGE FLAGGEN										
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5 748	2 322	1 866	689	2 006	104	53	52	35	36
DEUTSCHLAND	5 744	2 319	1 763	615	2 004	104	53	12	10	36
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3	2	38	29	1	-	-	22	11	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	65	45	-	-	-	18	13	-
UEBRIGE FLAGGEN										
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	13 462	7 197	12 806	7 013	4 655	2 500	1 640	250	296	1 131
DEUTSCHLAND	12 379	6 356	12 615	6 577	4 165	583	562	233	288	422
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	364	291	39	32	179	1 309	638	16	7	425
DEUTSCHE DEM.REP.	13	13	21	19	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	706	536	131	386	305	608	441	1	1	283
UEBRIGE FLAGGEN										
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 645	2 417	2 471	1 565	2 028	103	66	235	280	52
DEUTSCHLAND	2 643	2 415	2 451	1 550	2 027	103	66	235	280	52
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	14	12	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
WESEREGBIET	15 897	10 660	14 802	10 319	7 827	1 656	774	536	282	552
DEUTSCHLAND	15 497	10 438	13 489	9 520	7 676	244	160	104	87	133
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	33	27	15	13	19	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	13	9	66	37	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	4	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	310	162	1 064	660	110	734	272	219	81	193
NIEDERLANDE	4	5	9	10	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38	19	155	79	13	678	342	213	114	226
UEBRIGE FLAGGEN										
OBERWESER	1 467	894	1 705	1 190	619	-	-	1	1	-
DEUTSCHLAND	1 348	840	1 377	1 028	589	-	-	1	1	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	2	1	28	13	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	79	35	254	127	17	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38	19	39	18	13	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELWESER	5 772	3 244	1 621	1 114	2 767	79	16	17	4	12
DEUTSCHLAND	5 766	3 241	1 439	931	2 765	79	16	17	4	12
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1	0	9	4	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	164	174	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN										
UNTERWESER	8 658	6 522	11 476	8 015	4 441	1 577	759	518	278	540
DEUTSCHLAND	8 383	6 358	10 673	7 562	4 322	165	145	86	83	121
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	33	27	10	8	19	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	10	7	29	20	5	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	226	125	646	359	92	734	272	219	81	193
NIEDERLANDE	4	5	7	8	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	111	58	-	678	342	213	114	226
UEBRIGE FLAGGEN										
MITTELLANDKANALGEB.	11 679	7 717	9 695	7 694	5 681	530	78	810	234	63
DEUTSCHLAND	9 703	6 809	8 154	6 889	4 966	530	78	476	88	63
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19	16	53	40	10	-	-	333	146	-
DEUTSCHE DEM.REP.	263	114	217	98	86	-	-	1	0	-
BELGIEN	51	20	22	8	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH										

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	EIN- LADUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
ABGANG										
NIEDERLANDE	1 219	556	887	481	447	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	13	11	17	18	7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	411	192	345	161	150	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2 179	1 098	3 499	2 786	876	350	35	287	31	30
DEUTSCHLAND	1 924	981	2 812	2 417	787	350	35	287	31	30
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	73	32	138	62	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	27	10	14	5	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	148	69	514	286	54	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	6	10	10	4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	10	5	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	9 500	6 619	6 196	4 909	4 805	180	43	523	204	32
DEUTSCHLAND	7 779	5 828	5 342	4 471	4 180	180	43	189	57	32
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19	16	52	39	10	-	-	333	146	-
DEUTSCHE DEM.REP.	190	82	79	36	63	-	-	1	0	-
BELGIEN	24	9	8	3	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 071	487	373	195	393	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6	5	7	8	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	411	192	335	156	150	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	32 821	28 161	30 515	23 913	22 925	1 492	2 188	934	1 212	1 738
DEUTSCHLAND	23 098	20 629	21 533	17 418	16 808	463	628	501	698	535
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	98	79	68	58	63	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 635	1 444	1 166	857	1 231	21	32	36	58	25
BELGIEN	147	135	138	83	107	667	1 049	21	36	801
FRANKREICH	6 879	4 967	6 951	4 907	4 051	330	467	338	386	369
NIEDERLANDE	622	744	434	483	553	8	12	25	28	9
SCHWEIZ	342	163	225	109	113	3	1	13	5	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUHRGEBIET	27 036	23 598	19 882	16 778	19 148	1 422	2 121	836	1 125	1 676
DEUTSCHLAND	18 147	16 495	12 995	11 381	13 392	435	599	480	682	508
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	98	79	55	48	63	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 613	1 433	972	739	1 222	21	32	36	58	25
BELGIEN	146	135	118	76	107	667	1 049	21	36	801
FRANKREICH	6 076	4 559	5 152	3 998	3 705	288	428	261	316	333
NIEDERLANDE	616	735	401	445	547	8	12	25	28	9
SCHWEIZ	340	162	189	92	113	3	1	13	5	0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OEK, DATTELN-SEEGR.	5 310	4 429	8 940	6 205	3 668	70	67	94	84	63
DEUTSCHLAND	4 711	4 079	7 074	5 203	3 371	28	29	18	14	27
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	13	10	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	22	11	186	113	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	20	7	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	568	328	1 578	816	282	42	39	76	70	36
NIEDERLANDE	6	9	33	38	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	36	17	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	475	134	1 693	931	109	-	-	4	3	-
DEUTSCHLAND	240	55	1 464	833	45	-	-	3	2	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	235	80	221	93	64	-	-	1	0	-
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	135 032	112 507	138 226	134 996	83 851	12 967	18 761	27 130	51 727	13 757
DEUTSCHLAND	71 647	63 709	87 330	85 873	48 665	8 546	10 437	14 540	24 251	8 192
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	60	53	271	229	31	1	1	6	4	1
DEUTSCHE DEM.REP.	8 174	7 109	7 357	7 273	4 830	324	582	290	509	514
BELGIEN	1 156	597	2 055	1 094	381	1 253	2 860	2 158	4 490	1 853
FRANKREICH	48 930	35 421	34 703	32 641	26 579	2 573	4 625	9 195	20 902	3 039
NIEDERLANDE	4 197	4 874	5 656	7 321	3 107	165	208	683	1 471	125
SCHWEIZ	868	744	854	566	258	105	48	258	100	33
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERRHEIN	27 734	28 067	24 768	26 196	20 399	1 627	2 364	2 785	4 531	1 620
DEUTSCHLAND	19 452	19 684	14 068	14 560	15 122	1 244	1 810	2 127	3 415	1 319
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10	9	13	11	6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	910	1 052	1 049	1 372	640	2	5	34	55	0
BELGIEN	276	152	537	295	91	114	253	322	683	130
FRANKREICH	4 813	4 469	6 381	6 411	2 697	149	194	165	271	122
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABGANG										
SCHWEIZ	2 258	2 689	2 685	3 520	1 835	108	97	97	90	48
UEBRIGE FLAGGEN	15	12	35	28	7	10	5	40	17	1
MITTELRHEIN	13 637	11 441	20 059	19 605	8 279	1 999	3 022	2 252	3 986	2 170
DEUTSCHLAND	8 116	7 143	14 064	13 772	5 244	1 363	1 695	1 300	1 990	1 256
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5	4	47	42	2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	1 007	844	715	828	590	7	13	9	16	10
BELGIEN	438	167	594	252	110	564	1 246	828	1 811	847
FRANKREICH	3 609	2 803	4 063	3 986	2 041	57	60	81	117	52
NIEDERLANDE	436	468	550	707	283	7	7	32	51	6
SCHWEIZ	26	12	26	17	7	1	1	2	2	0
UEBRIGE FLAGGEN	497	482	1 366	1 237	386	9	14	112	117	10
DAR. MOSEL	314	274	861	787	233	4	6	104	102	5
DEUTSCHLAND	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	56	75	121	145	56	3	5	2	4	3
DEUTSCHE DEM.REP.	5	5	96	27	2	-	-	2	3	-
BELGIEN	99	100	227	217	73	2	3	2	3	2
FRANKREICH	20	25	50	55	20	-	-	2	4	-
NIEDERLANDE	3	3	6	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	431	147	333	114	107	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	188	60	193	64	47	-	-	-	-	-
DAR. SAAR	2	1	5	2	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	241	86	134	48	59	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	74 944	58 668	56 135	54 606	44 294	6 583	12 177	18 539	40 917	8 945
NIEDERRHEIN	28 804	25 267	27 896	28 757	19 172	3 272	5 828	7 749	16 848	4 659
DEUTSCHLAND	42	37	201	168	21	1	1	6	4	1
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	6 073	5 056	4 710	4 162	3 507	315	564	199	368	504
DEUTSCHE DEM.REP.	390	254	817	493	165	575	1 361	1 008	1 996	877
BELGIEN	37 597	25 924	20 186	18 521	20 411	2 277	4 278	8 833	20 324	2 803
FRANKREICH	1 225	1 428	1 603	2 085	782	49	103	529	1 295	71
NIEDERLANDE	813	705	722	419	237	94	42	215	81	31
SCHWEIZ	15 701	11 292	25 333	23 348	8 630	2 553	943	3 456	2 170	809
UEBRIGE FLAGGEN	12 750	8 943	21 186	18 979	7 084	2 465	850	3 269	1 876	746
DAR. SAAR	2	2	6	5	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	114	104	555	606	65	-	-	48	69	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	50	23	53	31	16	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	2 521	1 940	2 789	2 767	1 262	87	92	113	188	62
BELGIEN	253	268	682	861	195	1	1	25	35	1
FRANKREICH	11	13	62	98	7	-	-	1	1	-
NIEDERLANDE	3 016	3 039	11 931	11 241	2 248	205	254	98	123	213
SCHWEIZ	2 525	2 672	10 116	9 805	2 042	202	253	95	122	213
UEBRIGE FLAGGEN	1	1	4	3	0	-	-	-	-	-
DONAU-GEbiet	70	54	328	305	27	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND	2	1	54	21	0	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	390	286	1 284	956	168	3	1	3	1	1
DEUTSCHE DEM.REP.	25	24	136	148	11	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	9	4	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2 041	1 138	1 306	341	939	2 590	1 742	1 803	1 035	1 070
NIEDERLANDE	1 572	612	1 297	332	522	1 281	575	1 110	425	411
SCHWEIZ	1	1	-	-	0	288	210	250	184	113
UEBRIGE FLAGGEN	466	523	9	10	416	452	342	36	31	222
DONAU-GEbiet	-	-	-	-	-	157	160	92	94	77
JUGOSLANIEN	1	1	-	-	1	88	89	244	239	49
OSTERREICH	1	1	-	-	0	324	366	71	62	198
RUMANIEN	2 312	1 356	5 304	4 823	678	2 286	1 080	2 824	1 197	1 010
UNGARN	2 311	1 356	4 977	4 663	678	22	10	473	231	3
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	92	50	-	2 264	1 070	1 833	749	1 006
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	232	107	-	-	-	518	217	-
DEUTSCHLAND	1	0	3	2	0	-	-	-	-	-
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	221 637	173 475	216 991	191 355	130 590	24 228	26 382	34 574	56 298	19 409
DEUTSCHE DEM.REP.	144 594	114 642	153 609	133 436	87 510	11 876	12 569	17 684	26 357	9 848
BELGIEN	577	468	590	463	303	3 574	1 708	2 210	918	1 432
FRANKREICH										
NIEDERLANDE										
SCHWEIZ										
UEBRIGE FLAGGEN										

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

2. SCHIFFSANKUENFTE UND -ABGAENGE NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGNER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- LADUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABGANG										
BELGIEN	10 086	8 676	8 806	8 264	6 153	345	614	327	568	539
BULGARIEN	-	-	-	-	-	11	10	27	24	3
DAENEMARK	43	22	61	39	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 356	752	2 219	1 186	503	1 920	3 909	2 179	4 526	2 654
GROSSBRITANNIEN	98	57	98	179	22	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ISLAND	1	1	4	3	1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1	1	-	-	0	288	210	250	184	113
LUXEMBURG	72	36	151	90	23	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57 354	41 122	43 628	38 710	31 194	3 637	5 364	9 752	21 369	3 601
NORWEGEN	526	380	248	218	153	-	-	-	-	-
OESTERREICH	466	523	9	10	416	452	342	36	31	222
POLEN	-	-	232	107	-	-	-	518	217	-
PORTUGAL	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	157	160	92	94	77
SCHWEDEN	1	1	14	15	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4 836	5 634	6 116	7 831	3 669	173	220	708	1 499	134
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	310	352	-	-	195
SPANIEN	27	21	4	2	10	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	2	1	0	3	4	44	38	0
UNGARN	1	1	-	-	1	88	89	244	239	49
UEBRIGE FLAGGEN	1 596	1 135	1 199	801	620	1 394	832	503	233	543

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGNER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ELBEGEBIET										
BRUNSBUEITTEL										
ANK. VON WESTEN	559	458	1 759	1 999	402	71	102	5	7	77
ANK. VON OSTEN	20	8	134	87	6	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	1 783	2 026	561	456	1 697	6	9	70	100	6
ABG. NACH OSTEN	145	99	12	5	77	5	7	-	-	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. NIEDERLANDE	2 506 1	2 590 1	2 466 -	2 547 -	2 182 1	82 -	118 -	77 -	110 -	89 -
GESAMTVERKEHR	2 507	2 591	2 466	2 547	2 183	82	118	77	110	89
HAMBURG										
ANK. ZU BERG	2 426	2 094	6 503	3 592	1 761	167	239	268	351	199
ANK. ZU TAL	7 835	3 574	3 475	3 126	2 725	1 051	609	1 099	614	344
ABG. ZU BERG	5 301	4 297	6 162	2 602	2 384	2 107	1 187	44	24	792
ABG. ZU TAL	5 374	2 720	2 626	2 640	2 119	285	351	165	231	257
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	19 241 517	11 366 421	18 061 232	10 929 192	8 279 247	657 1 979	710 966	664 650	720 308	545 632
SCHWEDEN	-	-	6	32	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	19	70	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	28	29	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	9	74	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	18	18	48	44	9	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	3	2	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	9	137	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1 063	833	248	180	423	974	711	262	192	414
POLEN	95	44	30	26	29	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	-	-	5	16	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	60	206	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	20 936	12 685	18 766	11 959	8 989	3 610	2 387	1 576	1 220	1 592
KIEL										
ANK. VON WESTEN	887	513	448	225	385	77	101	42	40	84
ABG. NACH WESTEN	484	237	853	498	211	55	49	67	95	40
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. NIEDERLANDE	1 369 1 1	748 1 1	1 299 1 1	721 1 1	596 0 0	132 - -	150 - -	109 - -	135 - -	124 - -
GESAMTVERKEHR	1 371	750	1 301	723	596	132	150	109	135	124
LUEBECK										
ANK. ZU TAL	735	400	664	319	279	25	20	-	-	10
ABG. ZU BERG	883	425	523	300	341	-	-	25	20	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. TSCHECHOSLOWAKEI POLEN	1 513 40 64 1	749 30 44 0	1 086 36 64 1	548 27 44 0	580 15 25 0	7 - 18 0	7 - 13 -	7 - 18 -	7 - 13 -	3 - 7 -
GESAMTVERKEHR	1 618	824	1 187	620	620	25	20	25	20	10
WESERGEBIET										
BRAKE										
ANK. ZU BERG	59	15	291	165	9	127	63	42	16	53
ANK. ZU TAL	729	492	1 104	720	382	17	19	152	115	17
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	114	76	277	181	59	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	725	507	748	490	362	140	115	28	23	93
ABG. ZU TAL	434	186	74	40	103	115	43	55	32	40
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	558	402	33	22	261	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE :										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 573	1 651	2 481	1 592	1 156	158	136	138	121	115
NIEDERLANDE	44	25	44	25	18	26	10	25	9	8
BELGIEN	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	215	95	114	57	80
GESAMTVERKEHR	2 619	1 678	2 527	1 620	1 176	399	240	277	187	203
BREMEN										
ANK. ZU BERG	1 001	1 086	1 264	830	747	675	312	178	119	219
ANK. ZU TAL	3 023	1 973	891	733	1 714	1	0	2	1	0
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 630	1 071	1 368	870	839	1	1	2	1	1
ABG. ZU BERG	1 694	1 275	2 649	1 739	899	-	-	2	1	-
ABG. ZU TAL	261	149	2 260	1 828	108	519	254	343	178	157
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	2 008	1 272	748	545	907	-	-	2	0	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 079	6 522	8 650	6 249	4 986	70	76	115	121	63
DEUTSCHE DEM. REP.	12	10	11	9	7	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	57	34	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	46	21	-	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	503	274	381	206	205	696	258	221	82	180
BELGIEN	17	14	11	8	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	6	6	7	4	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	430	233	193	98	134
GESAMTVERKEHR	9 617	6 826	9 180	6 544	5 213	1 196	567	529	301	376
BREMERHAVEN										
ANK. ZU TAL	1 408	961	393	349	725	601	263	286	127	181
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	199	134	28	18	94	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	325	302	1 639	1 105	183	796	344	76	38	250
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	69	43	73	52	23	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 982	1 428	2 110	1 509	1 018	5	1	5	1	1
NORWEGEN	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	16	9	20	11	5	737	273	196	73	199
SCHWEIZ	3	3	2	2	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	655	333	161	92	231
GESAMTVERKEHR	2 001	1 440	2 133	1 523	1 025	1 397	608	362	166	431
NORDENHAM										
ANK. ZU BERG	3	2	628	478	1	10	4	1	0	4
ANK. ZU TAL	91	64	1 659	1 683	53	-	-	-	-	-
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	122	107	138	124	97	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 528	1 579	192	151	1 101	1	0	-	-	0
ABG. ZU TAL	633	485	14	9	265	-	-	10	4	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	260	220	14	14	171	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 503	2 356	2 511	2 360	1 606	1	0	1	0	0
DEUTSCHE DEM. REP.	32	26	32	26	18	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	93	69	93	69	59	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	10	4	10	4	4
GESAMTVERKEHR	2 637	2 455	2 645	2 459	1 687	11	4	11	4	4
OLDENBURG										
ANK. ZU BERG	1 307	950	52	40	852	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	858	634	64	36	505	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	112	75	485	345	44	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	4	2	1 680	1 239	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 990	1 509	1 990	1 509	1 283	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	267	135	267	135	104	-	-	-	-	-
BELGIEN	20	13	20	13	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSE/GERIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 281	1 661	2 281	1 660	1 401	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL/GER.										
BRAUNSCHWEIG										
ANK. VON WESTEN	523	338	757	486	227	-	-	2	1	-
ANK. VON OSTEN	80	52	382	250	26	1	0	2	2	0
ABG. NACH WESTEN	879	583	527	342	413	2	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	310	178	26	16	103	2	1	1	0	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 412	971	1 348	930	645	4	3	4	3	2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	20	14	19	13	6	1	0	1	0	0
DEUTSCHE DEM. REP.	215	97	188	85	69	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57	26	49	23	20	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	3	9	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	78	39	78	39	27	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 792	1 151	1 692	1 095	769	5	3	5	3	2
HANNOVER										
ANK. VON WESTEN	1 703	1 517	136	91	1 081	3	4	-	-	3
ANK. VON OSTEN	82	53	202	144	23	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	305	214	1 458	1 355	134	-	-	3	4	-
ABG. NACH OSTEN	42	27	315	207	3	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 488	1 732	1 971	1 719	1 189	3	4	3	4	3
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	110	61	106	59	41	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	9	20	9	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	7	6	7	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 132	1 912	2 111	1 798	1 242	3	4	3	4	3
HILDESHEIM										
ANK. ZU BERG	710	445	760	458	303	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	900	532	571	371	406	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 141	767	958	663	544	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	393	176	305	135	141	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	8	16	6	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	54	25	50	23	18	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 610	977	1 331	829	709	-	-	-	-	-
MISBURG										
ANK. ZU BERG	441	412	1 062	834	309	-	-	7	9	-
ABG. ZU TAL	1 078	847	434	405	604	7	9	-	-	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 352	1 178	1 334	1 160	849	7	9	7	9	4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	137	66	132	63	55	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	20	8	20	8	6	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	5	4	5	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 519	1 260	1 496	1 239	914	7	9	7	9	4
OSNABRUECK										
ANK. ZU BERG	1 080	871	89	61	607	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	97	65	1 072	867	35	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	980	839	972	834	575	-	-	-	-	-
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	167	83	159	80	58	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	22	10	22	10	7	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFSVERKEHR										
	HAFFEN	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
		BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
VERKEHRSRICHTUNG	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE											
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 177	936	1 161	927	642	-	-	-	-	-	-
PEINE											
ANK. VON WESTEN	957	757	94	54	603	6	6	-	-	-	5
ANK. VON OSTEN	129	62	209	116	46	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	317	221	502	374	141	-	-	6	6	-	-
ABG. NACH OSTEN	201	98	368	296	61	-	-	-	-	-	-
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 456	1 068	1 026	772	799	6	6	6	6	6	5
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	26	12	24	10	8	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	2	6	3	2	-	-	-	-	-	-
POLEN	114	53	114	53	42	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 604	1 137	1 173	841	852	6	6	6	6	6	5
SALZGITTER-BEDDINGEN											
ANK. ZU BERG	1 467	1 090	2 106	1 639	884	367	184	-	-	-	158
ABG. ZU TAL	2 883	2 177	692	553	1 594	2	2	365	181	-	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 805	3 004	2 417	2 010	2 276	37	40	33	35	31	31
DEUTSCHE DEM. REP.	24	19	24	19	15	332	146	332	146	178	178
NIEDERLANDE	184	92	135	65	72	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	67	29	58	23	22	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-	-
POLEN	258	120	152	71	91	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 350	3 267	2 798	2 193	2 478	369	196	365	181	159	159
WESTDEUTSCH-KANALGEB.											
BOTTROP											
ANK. VON WESTEN	156	104	825	835	79	4	6	80	126	2	2
ANK. VON OSTEN	60	58	520	418	45	1	1	6	7	1	1
ABG. NACH WESTEN	839	911	63	61	716	82	129	2	2	2	86
ABG. NACH OSTEN	506	342	153	101	254	4	4	3	4	3	3
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 176	1 100	1 176	1 100	846	19	26	19	26	18	18
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	254	220	254	220	174	31	50	31	50	30	30
BELGIEN	88	66	88	66	52	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	7	12	7	4	40	64	40	64	43	43
SCHWEIZ	8	9	8	9	7	-	-	-	-	-	-
POLEN	22	11	22	11	10	1	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 561	1 415	1 561	1 415	1 094	91	140	91	140	92	92
CASTROP-RAUXEL											
ANK. VON WESTEN	209	226	237	202	199	60	79	23	31	65	65
ANK. VON OSTEN	130	55	343	267	49	-	-	3	4	-	-
ABG. NACH WESTEN	407	347	129	54	249	25	34	-	-	26	26
ABG. NACH OSTEN	173	123	210	228	99	1	1	60	79	1	1
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	553	434	553	434	342	62	81	62	81	66	66
DEUTSCHE DEM. REP.	5	4	5	4	3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	277	253	277	252	206	16	21	16	21	17	17
BELGIEN	60	44	60	44	34	2	2	2	2	2	2
FRANKREICH	11	4	11	4	3	5	8	5	8	6	6
SCHWEIZ	9	10	9	10	8	1	2	1	2	1	1
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	919	752	919	751	597	86	114	86	114	92	92
DAV-VICTOR											
ANK. VON WESTEN	209	226	230	195	199	60	79	20	26	65	65
ANK. VON OSTEN	130	55	265	197	49	-	-	2	2	-	-
ABG. NACH WESTEN	403	342	129	54	245	22	29	-	-	23	23
ABG. NACH OSTEN	92	51	210	228	40	-	-	60	79	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	468 5	357 4	468 5	357 4	278 3	61 -	80 -	61 -	80 -	65 -
NIEDERLANDE	277	253	277	252	206	16	21	16	21	17
BELGIEN	60	44	60	44	34	2	2	2	2	2
FRANKREICH	11	4	11	4	3	2	3	2	3	2
SCHWEIZ	9	10	9	10	8	1	2	1	2	1
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	834	675	834	674	533	82	108	82	108	87
KOENIG LUDWIG										
ANK. VON WESTEN	-	-	7	7	-	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN	-	-	78	70	-	-	-	1	1	-
ABG. NACH WESTEN	4	5	-	-	4	3	5	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	81	72	-	-	59	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. FRANKREICH	85 -	77 -	85 -	77 -	64 -	1 3	1 5	1 3	1 5	1 3
INSGESAMT	85	77	85	77	64	4	6	4	6	4
DORSTEN (HERVEST)										
ANK. VON WESTEN	272	244	769	672	173	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN	65	47	477	337	27	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	790	704	74	53	598	2	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	456	308	263	239	248	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 046 1	913 1	1 046 1	911 1	732 0	1 -	2 -	1 -	2 -	1 -
NIEDERLANDE	428	320	428	320	263	-	-	-	-	-
BELGIEN	89	51	89	51	37	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	2	6	2	2	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	13	16	13	16	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 583	1 303	1 583	1 301	1 046	2	3	2	3	2
DAR. FUERST LEOPOLD										
ANK. VON WESTEN	-	-	295	238	-	-	-	1	2	-
ANK. VON OSTEN	-	-	351	224	-	-	-	1	2	-
ABG. NACH WESTEN	288	261	-	-	208	2	3	-	-	2
ABG. NACH OSTEN	358	203	-	-	158	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. NIEDERLANDE	536 53	392 48	536 53	391 48	310 40	1 -	2 -	1 -	2 -	1 -
BELGIEN	53	22	53	22	16	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	1	4	1	1	1	2	1	2	1
INSGESAMT	646	464	646	463	366	2	3	2	3	2
DORTMUND										
ANK. ZU BERG	5 395	4 460	4 465	3 178	3 674	7	14	24	35	11
ABG. ZU TAL	4 455	3 171	5 395	4 460	2 568	24	35	7	14	27
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. NIEDERLANDE	6 293 2 792	5 348 1 719	6 300 2 795	5 354 1 720	4 401 1 407	20 4	32 5	20 4	32 5	25 4
BELGIEN	425	295	425	295	237	2	4	2	4	3
LUXEMBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	47	30	47	30	20	5	8	5	8	6
SCHWEIZ	143	170	143	170	130	-	-	-	-	-
POLEN	147	69	147	69	46	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	9 850	7 631	9 860	7 638	6 241	31	49	31	49	38
DAR. MINISTER ACHENBACH										
ANK. ZU BERG	1	1	669	596	1	-	-	9	14	-
ABG. ZU TAL	669	596	1	1	519	9	14	-	-	10

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
EMDEN										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	586	552	586	552	488	5	8	5	8	6
NIEDERLANDE	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1
BELGIEN	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	3	2	3	2	3	5	3	5	4
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	76	36	76	36	24	-	-	-	-	-
INSGESAMT	670	596	670	596	519	9	14	9	14	10
ANK. ZU BERG	550	402	184	129	347	2	1	-	-	0
ANK. ZU TAL	2 432	2 085	838	711	1 745	71	65	13	13	56
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	3	3	6	2	3	31	29	1	0	29
ABG. ZU BERG	2 337	2 043	1 081	857	1 827	28	29	50	44	27
ABG. ZU TAL	135	108	428	311	88	-	-	10	8	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	4	1	27	11	1	1	0	31	29	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 073	4 424	2 181	1 808	3 821	57	55	29	25	47
NIEDERLANDE	379	209	374	204	182	76	69	76	69	65
BELGIEN	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	6	5	6	5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	5 461	4 641	2 564	2 021	4 010	133	124	105	94	112
ESSEN										
ANK. VON WESTEN	983	990	149	122	801	110	149	9	13	121
ANK. VON OSTEN	128	97	101	76	52	-	-	5	8	-
ABG. NACH WESTEN	213	167	142	105	110	14	21	-	-	16
ABG. NACH OSTEN	37	31	969	982	22	-	-	110	149	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	565	570	565	570	419	70	101	70	101	82
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5	6	5	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	460	415	460	415	318	25	34	25	34	26
BELGIEN	162	132	162	132	105	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	6	9	6	6	8	12	8	12	9
SCHWEIZ	145	150	145	150	134	21	22	21	22	20
POLEN	13	6	13	6	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 361	1 285	1 361	1 285	985	124	170	124	170	137
DAV. ESSEN, STADTHAFEN										
ANK. VON WESTEN	709	683	139	113	540	24	32	9	13	25
ANK. VON OSTEN	105	72	96	73	32	-	-	5	8	-
ABG. NACH WESTEN	199	156	111	77	106	14	21	-	-	16
ABG. NACH OSTEN	36	30	703	679	22	-	-	24	32	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	418	396	418	396	283	6	8	6	8	7
DEUTSCHE DEM. REP.	6	5	6	5	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	431	386	431	386	297	23	31	23	31	24
BELGIEN	143	111	143	111	88	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	6	9	6	6	8	12	8	12	9
SCHWEIZ	28	31	28	31	23	1	1	1	1	1
POLEN	13	6	13	6	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 049	941	1 049	941	700	38	53	38	53	41
KOENIG WILHELM										
ANK. VON WESTEN	122	137	-	-	107	3	3	-	-	3
ANK. VON OSTEN	23	25	-	-	21	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	-	-	31	29	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	114	134	-	-	-	3	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	99	110	99	110	89	3	3	3	3	3
NIEDERLANDE	21	21	21	21	14	-	-	-	-	-
BELGIEN	17	20	17	20	17	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	8	11	8	11	9	-	-	-	-	-
INSGESAMT	145	162	145	162	128	3	3	3	3	3

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSEN- GEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT					
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN			
	HAFEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
HORL, KRUPPHAFEN											
ANK. VON WESTEN	152	169	10	9	153	83	114	-	-	94	
ANK. VON OSTEN	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	
ABG. NACH WESTEN	14	11	-	-	3	-	-	-	-	-	
ABG. NACH OSTEN	1	1	152	169	0	-	-	83	114	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	48	64	48	64	47	61	91	61	91	72	
NIEDERLANDE	8	9	8	9	7	2	3	2	3	3	
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	109	108	109	108	103	20	21	20	21	20	
INSGESAMT	167	181	167	181	157	83	114	83	114	94	
GELSENKIRCHEN											
ANK. VON WESTEN	1 222	1 208	3 146	3 289	1 010	289	395	420	647	349	
ANK. VON OSTEN	258	158	2 443	2 206	91	1	1	96	129	1	
ABG. NACH WESTEN	3 521	3 684	2 76	1 79	2 869	511	769	7	9	627	
ABG. NACH OSTEN	2 068	1 814	1 204	1 187	1 458	5	6	283	387	5	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 767	4 732	4 767	4 731	3 766	306	410	306	410	369	
DEUTSCHE DEM. REP.	13	10	13	10	5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	1 639	1 450	1 639	1 450	1 163	235	349	235	349	293	
BELGIEN	381	341	381	340	273	44	70	44	70	54	
FRANKREICH	21	18	21	18	12	211	333	211	333	257	
SCHWEIZ	238	308	238	308	206	7	10	7	10	8	
POLEN	10	5	10	5	4	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	0	
GESAMTVERKEHR	7 069	6 864	7 069	6 861	5 428	806	1 172	806	1 172	981	
DAV. GELSENK., STADTHAF.											
ANK. VON WESTEN	586	445	998	919	343	2	3	9	9	0	
ANK. VON OSTEN	147	99	691	595	46	-	-	5	5	-	
ABG. NACH WESTEN	1 101	980	145	97	689	11	11	-	-	7	
ABG. NACH OSTEN	588	536	588	447	415	3	3	2	3	2	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 368	1 238	1 368	1 237	904	9	11	9	11	9	
DEUTSCHE DEM. REP.	13	10	13	10	5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	752	557	752	557	408	1	1	1	1	0	
BELGIEN	203	169	203	168	131	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	10	7	10	7	3	3	4	3	4	0	
SCHWEIZ	72	76	72	76	40	-	-	-	-	-	
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	3	1	0	
INSGESAMT	2 422	2 059	2 422	2 057	1 493	16	17	16	17	9	
GRAF BISMARCK											
ANK. VON WESTEN	-	-	24	17	-	-	-	-	-	-	
ANK. VON OSTEN	-	-	122	47	-	-	-	-	-	-	
ABG. NACH WESTEN	29	22	-	-	21	-	-	-	-	-	
ABG. NACH OSTEN	117	42	-	-	38	-	-	-	-	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146	64	146	64	59	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	146	64	146	64	59	-	-	-	-	-	
GRIMBERG											
ANK. VON WESTEN	587	704	232	200	617	287	393	15	19	349	
ANK. VON OSTEN	111	59	104	90	45	1	1	9	13	1	
ABG. NACH WESTEN	327	285	131	83	194	24	32	7	9	27	
ABG. NACH OSTEN	9	5	567	680	4	-	-	281	384	-	
FLAGGE											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	591	610	591	610	503	174	232	174	232	211	
NIEDERLANDE	345	337	345	337	286	95	127	95	127	113	
BELGIEN	57	59	57	59	41	36	57	36	57	44	
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	39	46	39	46	31	7	10	7	10	8	
INSGESAMT	1 034	1 053	1 034	1 053	861	312	426	312	426	376	

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
HUGO										
ANK. VON WESTEN	-	-	90	77	-	-	-	3	5	-
ANK. VON OSTEN	-	-	210	142	-	-	-	2	3	-
ABG. NACH WESTEN	100	95	-	-	75	5	8	-	-	6
ABG. NACH OSTEN	200	124	-	-	101	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	280	202	280	202	162	3	4	3	4	4
NIEDERLANDE	8	8	8	8	7	1	2	1	2	1
BELGIEN	8	7	8	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	300	219	300	219	176	5	8	5	8	6
NORDSTERN										
ANK. VON WESTEN	-	-	699	732	-	-	-	390	610	-
ANK. VON OSTEN	-	-	414	384	-	-	-	80	108	-
ABG. NACH WESTEN	842	929	-	-	909	468	715	-	-	584
ABG. NACH OSTEN	271	187	-	-	147	2	3	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	798	832	798	832	699	117	159	117	159	143
NIEDERLANDE	221	198	221	198	181	138	219	138	219	178
BELGIEN	77	68	77	68	62	8	13	8	13	10
FRANKREICH	8	9	8	9	8	207	327	207	327	256
SCHWEIZ	6	6	6	6	5	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 113	1 116	1 113	1 115	956	470	718	470	718	586
GELSENBERG										
ANK. VON WESTEN	49	60	1 103	1 344	50	-	-	3	4	-
ANK. VON OSTEN	-	-	902	949	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 122	1 372	-	-	1 081	3	4	-	-	3
ABG. NACH OSTEN	883	921	49	60	752	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 584	1 785	1 584	1 785	1 437	3	4	3	4	3
NIEDERLANDE	313	351	313	351	283	-	-	-	-	-
BELGIEN	36	38	36	38	34	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	121	179	121	179	129	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 054	2 353	2 054	2 353	1 883	3	4	3	4	3
HAMM										
ANK. VON WESTEN	2 667	2 034	602	459	1 627	-	-	6	7	-
ANK. VON OSTEN	-	-	46	36	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	623	475	1	1	356	6	7	-	-	5
ABG. NACH OSTEN	25	20	2 666	2 033	19	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 028	1 683	2 028	1 683	1 366	6	7	6	7	5
DEUTSCHE DEM. REP.	19	17	19	17	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	937	625	937	625	472	-	-	-	-	-
BELGIEN	162	98	162	98	72	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	42	17	42	17	12	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	48	50	48	50	40	-	-	-	-	-
POLEN	77	37	77	37	26	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 315	2 528	3 315	2 528	2 002	6	7	6	7	5
DAR. HEINRICH-ROBERT										
ANK. VON WESTEN	2	1	92	70	1	-	-	1	1	-
ANK. VON OSTEN	-	-	36	28	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	103	79	-	-	67	1	1	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	25	20	2	1	19	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	113	86	113	86	74	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	11	9	11	9	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	130	99	130	99	86	1	1	1	1	1

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIFBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGNE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. FINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
HAMM-BOSSENDORF										
ANK. VON WESTEN	-	-	1 011	1 120	-	-	-	13	18	-
ANK. VON OSTEN	-	-	609	549	-	-	-	5	2	-
ABG. NACH WESTEN	1 178	1 324	-	-	1 124	13	18	-	-	14
ABG. NACH OSTEN	442	345	-	-	314	5	2	-	-	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	882	860	882	860	735	17	19	17	19	15
NIEDERLANDE	373	396	373	396	341	1	1	1	1	1
BELGIEN	208	226	208	226	205	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	154	186	154	196	157	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 620	1 669	1 620	1 669	1 439	18	20	18	20	16
HERNE										
ANK. VON WESTEN	140	74	803	681	33	2	3	56	86	1
ANK. VON OSTEN	143	82	644	554	31	-	-	43	83	-
ABG. NACH WESTEN	790	753	149	84	662	58	89	-	-	70
ABG. NACH OSTEN	657	482	134	72	397	41	80	2	3	74
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 159	972	1 159	972	773	57	102	57	102	93
NIEDERLANDE	268	173	268	172	130	11	17	11	17	11
BELGIEN	189	181	189	181	171	1	2	1	2	1
FRANKREICH	6	8	6	8	6	32	50	32	50	39
SCHWEIZ	7	10	7	10	7	-	-	-	-	-
POLEN	101	48	101	48	36	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 730	1 391	1 730	1 390	1 124	101	171	101	171	144
DAV. FRIEDR. D. GROSSE										
ANK. VON WESTEN	-	-	462	423	-	-	-	49	76	-
ANK. VON OSTEN	-	-	426	363	-	-	-	7	10	-
ABG. NACH WESTEN	570	571	-	-	519	52	80	-	-	63
ABG. NACH OSTEN	318	216	-	-	172	4	6	-	-	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	467	450	467	450	383	14	20	14	20	18
NIEDERLANDE	129	102	129	101	96	9	14	9	14	10
BELGIEN	184	177	184	177	168	1	2	1	2	1
FRANKREICH	6	8	6	8	6	32	50	32	50	39
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	101	48	101	48	36	-	-	-	-	-
INSGESAMT	888	787	888	786	691	56	86	56	86	68
JULIA										
ANK. VON WESTEN	129	70	337	254	31	2	3	7	10	1
ANK. VON OSTEN	131	76	218	191	28	-	-	36	72	-
ABG. NACH WESTEN	216	179	137	78	142	6	9	-	-	7
ABG. NACH OSTEN	339	266	123	68	225	37	73	2	3	68
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	679	513	679	513	387	43	82	43	82	75
NIEDERLANDE	125	66	125	66	31	2	3	2	3	1
BELGIEN	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	8	6	8	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	815	591	815	591	427	45	85	45	85	76
RECKLINGHAUSEN I										
ANK. VON WESTEN	11	4	4	4	2	-	-	-	-	-
ANK. VON OSTEN	12	6	-	-	3	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	4	4	12	6	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH OSTEN	-	-	11	4	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	13	9	13	9	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	14	5	14	5	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	27	13	27	13	6	-	-	-	-	-
LEER										
ANK. ZU BERG	480	327	115	61	271	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	238	144	84	43	113	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	210	111	275	160	81	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. FINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABG. ZU TAL	30	16	403	289	7	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	841	524	762	480	414	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	116	73	114	72	57	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	958	598	877	553	472	-	-	-	-	-
LUENEN										
ANK. VON WESTEN	2 028	1 777	1 242	998	1 605	25	27	92	141	25
ANK. VON OSTEN	6	6	101	79	5	-	-	3	3	-
ABG. NACH WESTEN	1 342	1 076	7	7	894	95	145	-	-	109
ABG. NACH OSTEN	1	1	2 027	1 776	1	-	-	25	27	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 663	2 320	2 663	2 320	2 031	33	36	33	36	32
DEUTSCHE DEM. REP.	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	561	445	561	445	400	2	3	2	3	2
BELGIEN	39	36	39	36	33	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	9	10	9	8	85	134	85	134	100
SCHWEIZ	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	95	44	95	44	27	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 377	2 860	3 377	2 860	2 505	120	172	120	172	134
DAR. STUMM-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	1 289	1 148	199	164	1 068	25	27	1	2	25
ANK. VON OSTEN	6	6	15	13	5	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	214	177	6	6	160	1	2	-	-	1
ABG. NACH OSTEN	-	-	1 289	1 148	-	-	-	25	27	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 279	1 150	1 279	1 150	1 069	22	23	22	23	21
DEUTSCHE DEM. REP.	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	190	147	190	147	132	1	1	1	1	1
BELGIEN	27	25	27	25	23	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	3	4	3	3	3	5	3	5	4
SCHWEIZ	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 509	1 331	1 509	1 331	1 232	26	29	26	29	26
PREUSSEN										
ANK. VON WESTEN	-	-	929	770	-	-	-	91	140	-
ANK. VON OSTEN	-	-	83	65	-	-	-	3	3	-
ABG. NACH WESTEN	1 011	834	-	-	682	94	143	-	-	108
ABG. NACH OSTEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	820	705	820	705	574	11	13	11	13	10
NIEDERLANDE	88	77	88	77	73	1	1	1	1	1
BELGIEN	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	6	6	6	5	82	129	82	129	96
POLEN	94	43	94	43	27	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 012	834	1 012	834	682	94	143	94	143	108
MARL-BRASSERT										
ANK. VON WESTEN	1 023	1 044	927	718	838	178	193	27	27	144
ANK. VON OSTEN	2	1	174	109	1	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	932	729	7	6	586	23	23	-	-	17
ABG. NACH OSTEN	169	104	1 018	1 040	92	4	4	173	193	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	942	855	942	855	727	47	55	47	55	43
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 113	971	1 113	966	749	158	164	158	164	122
BELGIEN	9	8	9	8	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	57	39	57	39	32	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 126	1 878	2 126	1 873	1 517	205	220	205	220	165
MJELHEIM/RUHR										
ANK. ZU BERG	1 264	1 050	336	293	703	23	44	27	39	27
ABG. ZU TAL	336	293	1 264	1 050	179	27	39	23	44	29

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZH. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	753 17	662 15	753 17	662 15	427 8	15 -	23 -	15 -	23 -	15 -
NIEDERLANDE	529	403	529	403	268	22	76	22	36	26
BELGIEN	227	185	227	185	135	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	21	22	21	22	13	13	24	13	24	14
SCHWEIZ	40	49	40	49	28	-	-	-	-	-
POLEN	12	6	12	6	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 600	1 343	1 600	1 343	881	50	83	50	83	56
MUENSTER										
ANK. ZU BERG	451	261	16	10	120	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2 585	1 651	39	21	1 254	2	2	-	-	2
ABG. ZU BERG	46	25	2 584	1 646	18	-	-	2	7	-
ABG. ZU TAL	9	6	452	266	4	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 983	1 379	1 983	1 379	1 032	2	2	2	2	2
NIEDERLANDE	935	473	935	473	307	-	-	-	-	-
BELGIEN	114	58	114	58	36	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8	5	8	5	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	6	18	6	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	9	10	9	10	8	-	-	-	-	-
POLEN	24	11	24	11	7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 091	1 943	3 091	1 942	1 397	2	2	2	2	2
RHEIN-LIPPE-HAFEN										
ANK. VON WESTEN	120	151	1 435	1 590	133	43	49	43	48	44
ANK. VON OSTEN	-	-	250	289	-	-	-	-	-	-
ABG. NACH WESTEN	1 440	1 593	24	31	1 308	40	43	13	14	36
ABG. NACH OSTEN	244	288	102	120	229	-	-	30	35	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 454	1 569	1 455	1 568	1 327	78	82	84	87	75
NIEDERLANDE	235	310	235	309	232	1	2	1	2	1
BELGIEN	32	46	32	46	35	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	88	107	88	107	76	3	5	3	5	3
GESAMTVERKEHR	1 810	2 032	1 811	2 030	1 671	83	92	89	97	80
WANNE-EICKEL										
ANK. VON WESTEN	372	297	1 184	1 179	245	5	7	412	630	6
ANK. VON OSTEN	270	171	812	674	128	-	-	24	33	-
ABG. NACH WESTEN	1 391	1 440	274	174	1 242	435	662	-	-	518
ABG. NACH OSTEN	605	414	358	294	317	1	1	5	7	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 856	1 609	1 856	1 608	1 310	103	147	103	147	121
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	327	268	327	268	228	42	61	42	61	49
BELGIEN	344	330	344	329	302	8	12	8	12	10
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	62	77	62	77	62	287	448	287	448	344
SCHWEIZ	28	33	28	33	26	1	1	1	1	1
POLEN	9	4	9	4	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 628	2 322	2 628	2 321	1 932	441	670	441	670	525
DAR. UNSER FRITZ										
ANK. VON WESTEN	-	-	126	137	-	-	-	28	42	-
ANK. VON OSTEN	-	-	41	45	-	-	-	8	11	-
ABG. NACH WESTEN	151	168	-	-	150	35	52	-	-	42
ABG. NACH OSTEN	16	14	-	-	11	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	152	169	152	169	149	19	27	19	27	23
NIEDERLANDE	6	7	6	7	6	4	6	4	6	5
BELGIEN	5	3	5	3	3	2	3	2	3	2
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	11	18	11	18	13
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	167	181	167	181	161	36	53	36	53	43

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
RHEINGEBIET										
ANDERNACH										
ANK. ZU BERG	562	516	863	761	331	16	17	22	24	16
ANK. ZU TAL	450	410	1 918	1 795	287	15	33	301	325	20
ABG. ZU BERG	1 271	1 169	389	334	822	302	326	4	3	289
ABG. ZU TAL	1 613	1 473	522	509	1 062	21	23	27	42	20
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 450	2 295	2 312	2 179	1 663	337	376	337	376	326
NIEDERLANDE	1 000	878	952	836	589	9	8	9	8	8
BELGIEN	281	276	267	267	176	2	3	2	3	2
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	84	38	81	37	24	6	13	6	13	8
SCHWEIZ	60	65	59	64	40	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 896	3 568	3 692	3 398	2 501	354	400	354	400	344
ASCHAFFENBURG										
ANK. ZU BERG	1 089	1 136	47	37	345	23	9	-	-	8
ANK. ZU TAL	6	6	37	29	2	48	58	-	-	50
ABG. ZU BERG	7	6	88	83	2	-	-	486	58	-
ABG. ZU TAL	90	73	995	1 047	36	-	-	23	9	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	968	1 010	950	991	740	509	67	509	67	58
NIEDERLANDE	149	123	143	118	83	-	-	-	-	-
BELGIEN	15	19	15	19	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	58	67	57	66	49	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 192	1 220	1 167	1 195	886	509	67	509	67	58
BAMBERG										
ANK. ZU BERG	1 789	1 189	72	46	877	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	2	2	92	71	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	159	150	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	224	166	1 570	989	111	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 889	1 251	1 784	1 163	929	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	86	70	75	60	40	-	-	-	-	-
BELGIEN	18	17	14	15	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	17	19	15	17	11	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 015	1 358	1 893	1 256	990	-	-	-	-	-
BINGEN										
ANK. ZU BERG	353	371	6	4	203	32	15	-	-	7
ANK. ZU TAL	677	515	69	51	446	1	2	-	-	1
ABG. ZU BERG	3	2	765	586	1	-	-	4	4	-
ABG. ZU TAL	75	56	262	298	27	-	-	29	13	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	812	672	810	669	546	24	8	24	8	5
NIEDERLANDE	205	166	201	163	69	-	-	-	-	-
BELGIEN	36	40	36	40	18	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	3	1	3	1
SCHWEIZ	55	66	55	66	44	8	7	3	7	2
GESAMTVERKEHR	1 108	944	1 102	939	677	33	17	33	17	8
BREISACH										
ANK. ZU BERG	366	408	174	222	267	3	4	2	4	2
ANK. ZU TAL	5	2	295	312	1	-	-	5	8	-
ABG. ZU BERG	-	-	41	41	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	478	545	321	359	423	8	12	3	4	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	570	667	556	649	489	5	9	5	9	5
NIEDERLANDE	90	78	89	78	54	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	15	11	15	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	8	18	8	5	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
SCHWEIZ	160	187	157	184	135	6	8	6	8	6
BRÜHL										
GESAMTVERKEHR	849	955	831	934	692	11	16	11	16	11
ANK. ZU BERG	86	55	444	374	21	-	-	10	12	-
ANK. ZU TAL	-	-	568	533	-	-	-	6	7	-
ABG. ZU BERG	128	132	-	-	92	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	967	828	4	2	705	16	19	-	-	16
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	729	642	566	539	499	5	7	5	7	5
NIEDERLANDE	342	284	340	282	254	10	11	10	11	10
BELGIEN	70	64	70	64	48	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	8	23	8	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	14	10	14	9	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 181	1 014	1 016	999	818	16	19	16	19	16
DUESSELDORF										
ANK. ZU BERG	3 076	2 230	1 429	891	1 386	118	193	14	28	159
ANK. ZU TAL	639	585	613	433	349	7	10	4	11	5
ABG. ZU BERG	426	329	712	624	102	-	-	7	10	-
ABG. ZU TAL	1 585	976	3 002	2 191	587	18	40	118	193	24
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 492	1 210	1 497	1 214	659	57	109	57	109	97
DEUTSCHE DEM. REP.	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	10	8	10	8	6	-	-	-	-	-
ISLAND	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 341	2 231	3 360	2 240	1 390	59	112	59	112	78
BELGIEN	506	346	509	348	190	2	2	2	2	1
LUXEMBURG	7	5	7	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	126	57	126	57	32	1	3	1	3	0
SCHWEIZ	222	251	225	255	136	6	9	6	9	6
POLEN	15	7	15	7	4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	18	8	18	8	5
GESAMTVERKEHR	5 726	4 120	5 756	4 139	2 424	143	242	143	242	188
DUISBURG										
ANK. ZU BERG	10 982	11 572	12 448	10 653	9 946	11 387	26 429	2 041	3 825	21 354
ANK. ZU TAL	3 484	3 678	12 528	11 308	2 649	604	944	2 138	4 005	675
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 834	1 436	3 614	3 107	1 018	236	355	112	156	218
ABG. ZU BERG	4 672	4 323	8 709	8 122	2 597	535	915	1 155	1 996	638
ABG. ZU TAL	12 332	10 034	14 825	15 722	7 109	2 550	4 907	12 049	27 532	3 304
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 559	1 177	2 789	2 422	775	16	25	148	213	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14 968	14 613	29 060	29 567	10 707	5 589	11 701	6 395	13 271	9 448
DEUTSCHE DEM. REP.	143	120	236	199	77	4	3	9	7	3
NORWEGEN	468	291	322	203	185	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	12	14	27	34	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	13 549	11 456	16 162	13 252	8 348	8 131	18 523	8 491	19 045	14 342
BELGIEN	4 264	4 230	5 912	4 955	2 982	269	496	276	506	398
LUXEMBURG	46	27	102	54	17	-	-	-	-	-
FRANKREICH	263	167	770	485	100	750	1 560	1 703	3 512	988
SPANIEN	27	19	12	8	15	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	952	1 187	1 843	2 346	692	499	1 259	532	1 298	999
JUGOSLAWIEN	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	126	58	427	198	40	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	5	1	2	1	1	50	26	185	81	18
UEBRIGE FLAGGEN	37	33	35	31	22	36	7	52	8	4
GESAMTVERKEHR	34 863	32 219	54 913	51 335	23 195	15 328	33 576	17 643	37 727	26 200
DAV. DUISB.-RUHPORT										
ANK. ZU BERG	7 994	7 407	6 663	5 729	5 503	4 210	9 710	1 123	2 185	7 784
ANK. ZU TAL	1 979	1 981	10 221	9 400	1 237	301	466	1 877	3 587	317
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	1 246	859	3 223	2 837	541	191	299	109	152	168
ABG. ZU BERG	2 591	2 607	7 172	6 369	1 578	214	421	753	1 302	246
ABG. ZU TAL	6 392	4 890	11 899	11 668	3 313	1 678	3 325	4 987	11 067	2 438
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	1 047	822	2 213	1 836	552	15	24	105	160	10
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 664	8 360	22 797	23 399	5 899	2 534	5 195	3 350	6 783	4 203
DEUTSCHE DEM. REP.	79	67	172	146	45	4	3	9	7	3
NORWEGEN	387	224	241	135	171	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFF MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- ZU- EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
GROSSBRITANNIEN	11	14	26	34	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	8 351	6 248	10 997	8 095	4 282	2 833	6 407	3 210	5 966	4 875
BELGIEN	2 593	2 458	4 253	3 200	1 639	113	216	120	226	173
LUXEMBURG	26	16	82	43	10	-	-	-	-	-
FRANKREICH	199	123	708	442	70	556	1 156	1 507	3 107	705
SPANIEN	26	19	11	7	14	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	752	947	1 647	2 112	527	486	1 236	521	1 277	984
POLEN	119	55	420	194	37	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	5	1	2	1	1	47	25	185	81	17
UEBRIGE FLAGGEN	37	33	35	31	22	36	7	52	8	4
INSGESAMT	21 249	18 566	41 391	37 839	12 723	6 609	14 245	8 954	18 454	10 964
DUISB.-HUCKINGEN										
ANK. ZU BERG	969	1 551	1 892	1 576	1 324	1 932	4 044	448	875	3 509
ANK. ZU TAL	289	278	454	343	236	25	57	20	30	34
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	84	71	83	49	49	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	304	215	313	323	55	8	10	60	132	7
ABG. ZU TAL	2 026	1 702	940	1 481	1 002	459	895	1 897	3 969	309
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	99	56	89	96	24	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 283	1 216	1 283	1 215	919	180	296	180	296	218
DEUTSCHE DEM. REP.	55	44	55	44	30	-	-	-	-	-
NORWEGEN	60	50	60	50	9	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 817	2 032	1 817	2 029	1 465	2 207	4 635	2 207	4 635	3 591
BELGIEN	485	470	485	469	322	10	16	10	16	11
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	28	14	28	14	8	26	58	25	58	37
SCHWEIZ	37	44	37	44	34	2	3	2	3	2
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 771	3 873	3 771	3 868	2 690	2 425	5 007	2 425	5 007	3 859
DUISB.-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	1 253	1 710	1 682	1 458	1 412	4 727	11 759	141	263	9 278
ANK. ZU TAL	611	737	928	805	620	107	165	135	221	136
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	246	269	108	77	223	36	49	2	3	43
ABG. ZU BERG	673	576	581	704	415	146	225	147	267	163
ABG. ZU TAL	1 968	1 772	1 252	1 709	1 552	142	272	4 671	11 618	214
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	98	72	235	256	55	-	-	34	46	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 291	2 469	2 265	2 401	2 057	2 074	4 972	2 068	4 960	3 965
NORWEGEN	9	8	9	8	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 858	1 780	1 832	1 738	1 521	2 827	7 015	2 810	6 977	5 491
BELGIEN	576	747	568	734	605	139	250	139	250	201
LUXEMBURG	17	10	17	10	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	13	10	13	8	105	212	105	212	162
SCHWEIZ	86	108	83	104	75	10	19	9	17	13
JUGOSLAWIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1
INSGESAMT	4 849	5 136	4 786	5 010	4 278	5 158	12 469	5 130	12 417	9 833
DUISB.-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	718	853	2 188	1 871	764	518	915	329	502	784
ANK. ZU TAL	557	632	863	702	515	107	201	106	167	135
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	258	237	123	77	205	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	1 104	924	593	675	550	167	260	131	239	222
ABG. ZU TAL	1 893	1 627	689	815	1 209	271	415	494	878	343
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	206	126	251	232	64	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 549	2 394	2 534	2 379	1 791	728	1 175	724	1 170	1 002
DEUTSCHE DEM. REP.	9	8	9	8	2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	12	10	12	10	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 455	1 331	1 448	1 324	1 028	264	467	264	467	385
BELGIEN	601	548	597	544	411	7	14	7	14	13
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	26	17	24	16	14	63	134	65	135	83
SPANIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	77	87	76	86	55	1	1	1	1	1
JUGOSLAWIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 736	4 399	4 707	4 372	3 306	1 063	1 792	1 061	1 787	1 484

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
DUISB.-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	48	52	23	18	42	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	48	50	62	58	41	64	55	-	-	53
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	-	-	77	67	-	9	7	-	-	7
ABG. ZU BERG	-	-	50	51	-	-	-	64	55	-
ABG. ZU TAL	53	43	45	49	35	-	-	-	-	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	109	101	1	1	79	-	-	9	7	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	181	174	181	174	141	73	63	73	63	60
NIEDERLANDE	68	65	68	65	52	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	7	9	7	5	-	-	-	-	-
INSGESAMT	258	246	258	245	198	73	63	73	63	60
EMMERICH										
ANK. ZU BERG	756	586	450	302	297	56	89	-	-	82
ANK. ZU TAL	262	235	203	153	140	22	49	-	-	25
ABG. ZU BERG	196	156	238	211	65	-	-	20	44	-
ABG. ZU TAL	457	303	780	610	116	-	-	58	93	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	695	589	695	589	312	14	34	14	34	17
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	713	445	713	442	277	47	86	47	86	79
BELGIEN	248	235	248	234	45	-	-	-	-	-
FRANKREICH	9	5	9	5	3	8	14	8	14	8
SCHWEIZ	4	4	4	4	1	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	9	3	9	3	3
GESAMTVERKEHR	1 671	1 280	1 671	1 275	638	78	137	78	137	107
FRANKFURT										
ANK. ZU BERG	7 490	8 260	1 845	1 315	5 797	474	762	15	18	531
ANK. ZU TAL	278	195	678	572	138	-	-	11	13	-
ABG. ZU BERG	299	264	386	294	196	1	1	9	13	1
ABG. ZU TAL	2 426	1 837	7 181	7 947	1 214	43	58	447	721	42
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 120	7 608	6 871	7 321	5 586	417	666	393	630	468
DEUTSCHE DEM. REP.	3	2	3	2	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	5	3	5	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 592	2 143	2 454	2 015	1 315	61	97	49	78	66
BELGIEN	392	387	388	383	159	28	41	28	41	28
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	43	25	41	25	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	329	382	319	372	266	11	17	11	17	10
POLEN	8	4	8	4	3	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	10 493	10 557	10 090	10 128	7 345	518	821	482	766	573
GERNSHEIM										
ANK. ZU BERG	562	531	100	84	320	38	43	-	-	35
ANK. ZU TAL	384	441	66	37	301	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	57	34	389	443	19	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	110	87	556	528	44	-	-	38	43	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	751	770	749	768	520	37	42	37	42	34
NIEDERLANDE	236	192	236	192	96	1	1	1	1	1
BELGIEN	41	45	41	45	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	20	8	20	8	6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	65	78	65	78	41	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 113	1 093	1 111	1 092	683	38	43	38	43	35
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	326	264	527	592	140	11	21	5	3	14
ANK. ZU TAL	117	117	434	478	93	-	-	7	6	-
ABG. ZU BERG	468	529	170	157	429	6	5	-	-	5
ABG. ZU TAL	497	543	269	221	407	6	3	11	21	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	926	1 041	924	1 039	803	16	21	16	21	15
NIEDERLANDE	302	214	298	212	118	2	3	2	3	1

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
HAFEN										
VERKEHRSRICHTUNG										
FLAGGE										
BELGIEN	45	44	43	42	24	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	8	5	8	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	129	146	129	146	120	5	5	5	5	5
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 408	1 454	1 400	1 448	1 068	23	29	23	29	21
HANAU										
ANK. ZU BERG	1 246	1 220	500	432	890	285	204	3	4	179
ANK. ZU TAL	3	4	114	90	1	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	5	3	24	22	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	644	548	1 190	1 173	423	4	5	285	204	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	923	913	897	888	696	264	172	264	172	157
BUNDESREP. DEUTSCHL.	830	727	788	696	536	6	10	6	10	6
NIEDERLANDE	57	58	57	58	33	19	28	19	28	19
BELGIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	35	13	35	13	9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	50	64	48	62	41	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 898	1 775	1 828	1 718	1 315	289	210	289	210	183
HEILBRONN										
ANK. ZU BERG	4 412	4 453	226	239	3 398	136	172	60	75	138
ANK. ZU TAL	8	8	1 298	1 415	4	-	-	47	61	-
ABG. ZU BERG	17	14	455	378	9	1	1	15	19	1
ABG. ZU TAL	2 151	2 352	3 389	3 442	1 832	195	244	42	54	211
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	6 024	6 357	4 863	5 056	4 996	332	417	164	208	350
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	439	357	395	319	186	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	87	80	72	67	42	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	11	5	11	5	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	23	25	23	25	15	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 588	6 826	5 368	5 474	5 243	332	417	164	208	350
HONBERG										
ANK. ZU BERG	260	223	1 229	1 288	161	6	14	117	238	10
ANK. ZU TAL	252	219	1 474	1 710	179	4	5	411	878	3
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	12	8	5	6	6	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	1 114	1 319	265	221	965	318	705	4	5	467
ABG. ZU TAL	1 577	1 679	247	221	1 309	210	411	6	14	345
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	13	11	12	8	8	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 046	2 311	2 046	2 308	1 864	309	651	309	651	480
BUNDESREP. DEUTSCHL.	26	10	28	11	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	685	767	685	767	482	102	199	102	199	161
NIEDERLANDE	360	265	361	261	206	1	1	1	1	1
BELGIEN	4	4	4	4	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	55	40	55	40	29	123	276	123	276	178
FRANKREICH	52	63	53	64	41	3	7	3	7	5
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 228	3 459	3 232	3 455	2 628	538	1 135	538	1 135	825
KARLSRUHE										
ANK. ZU BERG	3 383	4 474	2 151	2 666	3 007	263	457	51	79	288
ANK. ZU TAL	869	809	856	1 095	594	8	14	10	16	9
ABG. ZU BERG	713	937	977	872	637	9	14	6	14	7
ABG. ZU TAL	2 545	3 183	3 023	4 055	2 258	66	112	254	432	68
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	4 645	5 523	4 302	5 019	4 032	284	474	261	420	300
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1 495	1 947	1 421	1 848	1 244	17	29	17	29	17
NIEDERLANDE	457	731	411	673	425	5	10	5	10	7
BELGIEN	103	77	100	73	42	21	54	21	54	27
FRANKREICH	806	1 123	769	1 071	752	19	30	17	28	22
SCHWEIZ	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7 510	9 403	7 007	8 688	6 496	346	598	321	541	372

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
KEHL										
ANK. ZU BERG	1 263	1 314	182	155	731	11	18	-	-	11
ANK. ZU TAL	508	502	348	274	370	1	2	1	1	2
ABG. ZU BERG	46	26	952	947	14	-	-	4	7	-
ABG. ZU TAL	579	487	723	785	307	2	3	6	11	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 159	1 128	1 031	1 018	696	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	452	421	417	392	208	7	12	4	8	7
BELGIEN	110	117	88	97	62	5	8	5	8	5
FRANKREICH	77	41	77	41	23	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	586	611	580	604	425	1	2	1	2	2
JUGOSLAWIEN	12	10	12	10	9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 396	2 329	2 205	2 162	1 422	14	23	11	18	14
KOBLENZ										
ANK. ZU BERG	1 596	1 923	318	160	1 467	15	22	4	3	17
ANK. ZU TAL	309	303	97	83	220	52	32	-	-	20
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	20	11	43	51	5	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	11	10	307	280	5	-	-	32	9	-
ABG. ZU TAL	455	290	1 595	1 942	242	4	3	29	45	2
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	4	1	6	4	1	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 614	1 682	1 595	1 669	1 321	50	23	44	22	17
DEUTSCHE DEM. REP.	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	586	613	579	609	438	2	3	2	3	1
BELGIEN	117	129	114	127	104	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	6	10	6	4	13	22	13	22	12
SCHWEIZ	65	106	65	106	71	6	9	6	9	8
GESAMTVERKEHR	2 395	2 538	2 366	2 521	1 940	71	57	65	56	39
KOELN										
ANK. ZU BERG	5 472	5 990	3 765	3 002	4 323	185	261	195	189	185
ANK. ZU TAL	1 779	1 851	2 908	2 790	1 267	66	72	64	73	50
ABG. ZU BERG	2 465	2 332	1 730	1 811	1 738	35	40	66	69	24
ABG. ZU TAL	4 189	3 462	5 521	6 030	2 360	223	225	185	264	165
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 581	7 690	7 586	7 689	5 938	140	187	140	187	139
DEUTSCHE DEM. REP.	9	8	9	8	5	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NORWEGEN	36	31	36	31	19	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	45	22	51	24	11	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 895	4 614	4 900	4 609	3 013	283	361	283	361	249
BELGIEN	833	701	836	703	357	1	3	1	3	1
LUXEMBURG	10	6	10	6	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	67	42	67	42	21	2	4	2	4	2
SPANIEN	6	5	6	5	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	415	513	415	512	317	6	9	6	9	7
POLEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	77	33	78	30	25
GESAMTVERKEHR	13 905	13 635	13 924	13 634	9 688	509	598	510	595	424
KREFELD-UERDINGEN										
ANK. ZU BERG	2 791	2 429	2 379	1 973	1 786	317	598	147	290	489
ANK. ZU TAL	827	689	373	258	468	103	108	3	5	58
ABG. ZU BERG	525	361	763	649	196	1	0	98	104	0
ABG. ZU TAL	2 227	1 873	2 855	2 469	1 435	149	295	322	602	198
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 597	2 327	2 597	2 325	1 712	284	529	284	529	384
DEUTSCHE DEM. REP.	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	31	27	31	27	5	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	14	5	14	5	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 078	2 437	3 078	2 435	1 791	251	434	251	434	328
BELGIEN	419	353	419	353	245	22	26	22	26	23
LUXEMBURG	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	65	33	65	33	20	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	138	152	138	152	99	7	11	7	11	8
POLEN	21	11	21	11	8	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	6	3	6	3	2
GESAMTVERKEHR	6 370	5 352	6 370	5 348	3 884	570	1 001	570	1 001	745

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	I 000 T	ANZAHL	I 000 T	ANZAHL	I 000 T	ANZAHL	I 000 T		
LAHNSTEIN										
ANK. ZU BERG	610	513	56	45	286	3	5	31	6	5
ANK. ZU TAL	306	280	65	57	212	86	35	2	2	28
ABG. ZU BERG	44	39	360	304	17	-	-	82	27	-
ABG. ZU TAL	121	80	512	473	44	33	9	7	13	6
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	602	555	595	549	360	120	46	120	46	37
NIEDERLANDE	394	266	313	238	162	1	0	1	0	0
BELGIEN	57	56	57	56	20	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	1	1	2	1	2	1
SCHWEIZ	23	31	23	31	15	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 081	912	993	879	558	122	49	122	49	39
LEVERKUSEN-MONHEIM										
ANK. ZU BERG	1 874	2 020	644	401	1 697	399	911	416	973	788
ANK. ZU TAL	361	361	343	254	269	1	2	6	8	1
ABG. ZU BERG	252	210	376	377	113	-	-	1	2	-
ABG. ZU TAL	739	448	1 859	2 004	227	432	995	399	911	767
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 682	1 744	1 682	1 744	1 440	648	1 401	644	1 391	1 124
NORWEGEN	17	14	17	14	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 409	1 156	1 405	1 154	796	182	505	177	502	431
BELGIEN	48	50	48	50	31	2	2	1	2	1
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
PORTUGAL	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SPANIEN	4	3	4	3	0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	63	68	63	68	35	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 226	3 038	3 222	3 036	2 306	832	1 908	822	1 894	1 556
LUDWIGSHAFEN										
ANK. ZU BERG	4 493	4 854	1 150	1 053	3 299	591	1 017	143	201	630
ANK. ZU TAL	2 036	1 873	1 260	1 235	1 422	329	347	248	538	251
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	212	255	286	229	215	155	196	-	-	175
ABG. ZU BERG	294	397	2 916	2 849	294	214	465	504	590	318
ABG. ZU TAL	2 795	2 593	3 386	3 621	1 550	227	390	515	847	213
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	36	34	34	30	25	-	-	6	8	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 881	5 208	4 654	4 923	3 751	1 011	1 491	972	1 413	1 058
DEUTSCHE DEM. REP.	14	12	14	12	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 807	3 499	3 365	3 035	2 293	132	184	128	173	108
BELGIEN	623	740	478	519	416	25	41	25	41	25
LUXEMBURG	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	84	50	78	46	29	289	657	232	515	371
SCHWEIZ	452	494	438	479	306	59	42	59	42	25
GESAMTVERKEHR	9 866	10 006	9 032	9 017	6 805	1 516	2 414	1 416	2 184	1 587
MAINZ										
ANK. ZU BERG	1 690	1 807	342	242	1 136	180	353	16	7	203
ANK. ZU TAL	1 623	1 546	791	575	1 156	70	142	5	3	81
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	344	325	144	101	249	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	327	276	2 003	1 869	155	-	-	47	90	-
ABG. ZU TAL	897	591	1 304	1 506	337	22	11	202	404	6
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	120	93	277	254	56	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 400	3 319	3 275	3 240	2 337	127	199	127	199	125
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 110	890	1 099	883	530	29	55	29	55	31
BELGIEN	142	144	138	140	69	3	6	3	6	3
FRANKREICH	136	57	136	57	31	103	228	103	228	121
SCHWEIZ	211	224	211	224	120	7	15	7	15	9
VEREINIGTE STAATEN	1	1	1	1	0	4	3	2	2	1
GESAMTVERKEHR	5 001	4 638	4 861	4 547	3 089	273	506	271	504	290
MANNHEIM										
ANK. ZU BERG	6 118	6 163	1 257	1 190	3 633	869	1 576	83	121	894
ANK. ZU TAL	3 880	3 553	1 932	1 804	2 648	214	319	143	174	213
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	24	20	323	261	5	5	7	-	-	1
ABG. ZU BERG	903	934	4 642	4 397	539	35	48	312	485	19
ABG. ZU TAL	2 878	2 507	4 799	4 843	1 349	219	282	758	1 398	138
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	263	266	133	118	116	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KFT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
HAEFEN										
VERKEHRSRICHTUNG										
FLAGGE										
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	8 306	8 345	7 702	7 807	5 563	963	1 728	944	1 654	1 059
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	4	7	4	7	3	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3 932	3 370	3 653	3 151	1 824	105	169	101	164	106
NIEDERLANDE	568	588	540	565	260	1	2	1	2	0
BELGIEN	15	5	13	5	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	444	218	408	205	116	115	223	115	223	53
FRANKREICH	787	905	756	867	516	111	89	88	73	37
SCHWEIZ	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	47	21	47	21	9
VEREINIGTE STAATEN										
GESAMTVERKEHR	14 066	13 444	13 086	12 613	8 290	1 342	2 233	1 296	2 178	1 265
NEUSS										
ANK. ZU BERG	3 923	3 015	1 436	920	2 036	102	154	64	117	126
ANK. ZU TAL	687	596	701	695	355	1	2	80	186	1
ABG. ZU BERG	677	724	675	597	473	83	192	3	5	113
ABG. ZU TAL	1 466	902	3 935	3 054	573	61	110	100	151	75
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 509	2 224	2 501	2 211	1 452	69	138	69	138	86
BUNDESREP. DEUTSCHL.	16	14	16	14	9	1	1	1	1	1
DEUTSCHE DEM. REP.	69	57	69	57	36	-	-	-	-	-
NORWEGEN	9	3	9	3	2	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
ISLAND	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3 475	2 398	3 477	2 398	1 590	62	121	62	121	96
NIEDERLANDE	372	277	372	277	174	5	8	5	8	5
BELGIEN	18	11	18	11	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	128	72	128	72	46	69	168	69	168	107
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
SPANIEN	136	174	136	174	115	6	11	6	11	9
SCHWEIZ	10	5	10	5	2	-	-	-	-	-
POLEN	5	2	5	2	1	35	13	35	13	11
VEREINIGTE STAATEN										
GESAMTVERKEHR	6 753	5 238	6 747	5 225	3 436	247	459	247	459	316
NEUWIED										
ANK. ZU BERG	319	363	381	346	308	1	2	3	2	1
ANK. ZU TAL	357	329	683	728	233	627	1 370	39	28	929
ABG. ZU BERG	489	565	216	197	376	42	30	599	1 309	22
ABG. ZU TAL	622	559	381	432	396	-	-	29	62	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 113	1 147	1 051	1 098	817	324	665	324	665	448
BUNDESREP. DEUTSCHL.	403	391	371	357	292	17	14	17	14	11
NIEDERLANDE	230	239	199	210	180	-	-	-	-	-
BELGIEN	5	2	5	2	2	329	723	329	723	493
FRANKREICH	36	37	35	36	22	-	-	-	-	-
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 787	1 816	1 661	1 703	1 313	670	1 402	670	1 402	952
OFFENBACH										
ANK. ZU BERG	1 349	1 650	9	10	1 230	19	26	-	-	19
ANK. ZU TAL	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	2	2	1	1	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	13	14	1 347	1 648	8	-	-	19	26	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	972	1 131	970	1 128	875	7	10	7	10	7
BUNDESREP. DEUTSCHL.	283	368	283	368	250	3	6	3	6	3
NIEDERLANDE	36	66	36	66	41	-	-	-	-	-
BELGIEN	73	102	73	102	74	9	10	9	10	9
SCHWEIZ										
GESAMTVERKEHR	1 364	1 667	1 362	1 664	1 240	19	26	19	26	19
DRSOY										
ANK. ZU BERG	-	-	178	127	-	-	-	39	89	-
ANK. ZU TAL	-	-	644	590	-	-	-	138	325	-
ABG. ZU BERG	321	332	-	-	267	112	264	-	-	161
ABG. ZU TAL	501	386	-	-	344	65	150	-	-	100
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	368	340	368	340	277	83	194	83	194	121
BUNDESREP. DEUTSCHL.	119	105	119	104	94	4	8	4	8	7
NIEDERLANDE										

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	284	223	284	223	203	4	8	4	8	8
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	42	40	42	40	29	85	202	85	202	124
SCHWEIZ	8	10	8	10	9	1	1	1	1	0
GESAMTVERKEHR	822	718	822	717	612	177	414	177	414	261
RHEINBERG-OSSENBERG										
ANK. ZU BERG	78	63	850	841	57	-	-	179	309	-
ANK. ZU TAL	17	11	1 199	1 039	9	-	-	875	1 489	-
ABG. ZU BERG	1 053	930	22	15	893	847	1 438	-	-	1 359
ABG. ZU TAL	996	952	73	58	896	207	359	-	-	339
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 503	1 338	1 503	1 336	1 284	902	1 511	902	1 511	1 426
NIEDERLANDE	377	342	377	341	319	8	10	8	10	9
BELGIEN	237	260	237	260	239	142	276	142	276	261
FRANKREICH	10	4	10	4	4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	11	9	11	9	7	-	-	-	-	-
POLEN	6	3	6	3	3	2	1	2	1	1
GESAMTVERKEHR	2 144	1 955	2 144	1 953	1 855	1 054	1 798	1 054	1 798	1 698
RHEINHAUSEN										
ANK. ZU BERG	1 288	1 685	471	334	1 489	2 313	5 385	3	6	4 228
ANK. ZU TAL	59	49	278	351	24	23	37	4	7	26
ABG. ZU BERG	166	139	38	36	30	-	-	23	37	-
ABG. ZU TAL	583	547	1 309	1 699	163	7	13	2 313	5 385	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	961	1 056	961	1 056	836	1 574	3 676	1 574	3 676	2 846
NORWEGEN	16	13	16	13	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	823	871	823	871	644	724	1 650	724	1 650	1 334
BELGIEN	159	165	159	165	118	1	3	1	3	2
FRANKREICH	36	31	36	31	21	27	60	27	60	44
SCHWEIZ	44	89	44	89	65	17	47	17	47	37
GRIECHENLAND	13	173	13	173	2	-	-	-	-	-
POLEN	42	20	42	20	19	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 096	2 421	2 096	2 421	1 706	2 343	5 436	2 343	5 436	4 262
SCHWEINFURT										
ANK. ZU BERG	260	254	33	23	183	-	-	-	-	-
ANK. ZU TAL	653	232	61	52	219	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	6	4	678	257	2	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	93	76	231	225	35	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	990	549	983	540	430	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	19	14	17	13	8	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	3	2	3	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 012	566	1 003	556	440	-	-	-	-	-
SPEYER										
ANK. ZU BERG	211	212	1 336	1 426	141	1	1	35	46	1
ANK. ZU TAL	96	78	344	461	51	14	28	20	34	14
ABG. ZU BERG	193	254	102	87	185	6	10	1	3	6
ABG. ZU TAL	1 505	1 858	187	178	1 421	49	91	14	27	61
FLAGGE										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 281	1 402	1 273	1 394	1 096	26	48	26	48	28
DEUTSCHE DEM. REP.	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	4	7	4	7	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	398	565	379	536	388	26	48	26	48	35
BELGIEN	59	94	59	94	57	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	18	11	18	11	7	13	26	13	26	12
SCHWEIZ	240	317	231	306	244	5	8	5	8	6
GESAMTVERKEHR	2 005	2 401	1 969	2 352	1 798	70	130	70	130	81
STUTT GART										
ANK. ZU BERG	2 787	2 415	32	30	1 747	6	8	-	-	5
ANK. ZU TAL	4	3	58	61	2	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	2	2	117	96	1	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	324	274	2 471	2 161	115	5	7	1	1	0

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	2 042	1 884	1 781	1 662	1 381	12	15	1	1	5
NIEDERLANDE	776	564	653	475	339	-	-	-	-	-
BELGIEN	189	145	143	121	82	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	8	22	8	5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	82	89	73	80	55	-	-	-	-	-
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	3 117	2 693	2 678	2 349	1 865	12	15	1	1	5
WALSUM										
ANK. ZU BERG	704	779	537	514	628	757	1 822	32	70	1 471
ANK. ZU TAL	5	6	3 696	3 147	3	-	-	155	327	-
ABG. ZU BERG	968	970	20	17	679	38	68	-	-	50
ABG. ZU TAL	3 282	2 704	689	768	1 714	151	333	757	1 822	271
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	1 743	1 574	1 743	1 573	1 102	382	884	382	884	721
SCHWEDEN	19	15	19	15	11	-	-	-	-	-
NORWEGEN	9	6	9	6	5	-	-	-	-	-
DAENEMARK	138	116	138	116	44	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	34	19	34	19	9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	2 178	1 859	2 163	1 848	1 262	510	1 234	508	1 230	983
LUXEMBURG	715	744	715	744	515	28	57	28	57	50
FRANKREICH	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	43	30	42	30	18	19	39	19	39	31
POLEN	72	90	71	89	55	7	9	7	9	8
GESAMTVERKEHR	4 959	4 458	4 942	4 445	3 024	946	2 223	944	2 219	1 792
WEIL										
ANK. ZU BERG	889	947	9	8	579	12	26	-	-	12
ANK. ZU TAL	3	3	148	130	1	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	2	2	180	173	0	-	-	2	6	-
ABG. ZU TAL	183	156	684	756	63	1	1	10	20	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	361	344	328	317	221	6	11	6	11	7
NIEDERLANDE	231	228	223	222	99	1	1	1	1	0
BELGIEN	23	22	23	22	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	62	24	53	21	16	5	14	5	14	5
SCHWEIZ	400	490	394	486	304	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 077	1 108	1 021	1 068	643	13	27	13	27	12
WESEL										
ANK. ZU BERG	864	509	43	21	321	3	7	-	-	5
ANK. ZU TAL	342	288	138	68	178	4	6	-	-	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	10	7	-	-	4	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	58	27	482	347	25	-	-	5	7	-
ABG. ZU TAL	76	35	724	451	26	-	-	2	5	-
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	62	34	10	7	32	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP.DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	474	323	459	316	233	5	10	5	10	8
DAENEMARK	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
BELGIEN	640	411	640	411	250	2	2	2	2	1
LUXEMBURG	185	91	185	91	57	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	5	7	5	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31	14	31	14	8	-	-	-	-	-
POLEN	32	36	32	36	20	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 412	900	1 397	893	586	7	12	7	12	9
WESSELING										
ANK. ZU BERG	1 350	1 906	2 066	2 415	1 515	476	1 086	211	258	816
ANK. ZU TAL	673	840	3 040	3 745	591	43	58	147	237	13
ABG. ZU BERG	3 035	3 673	673	841	2 658	172	288	43	58	184
ABG. ZU TAL	2 070	2 499	1 350	1 906	1 927	186	208	476	1 086	160

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 392	5 167	4 392	5 163	3 875	391	623	391	622	440
NORWEGEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 321	3 207	2 322	3 201	2 417	442	923	442	923	681
BELGIEN	212	283	212	283	212	3	3	3	3	2
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	33	33	33	33	19	28	66	28	66	31
SCHWEIZ	165	223	165	221	165	13	24	13	24	19
POLEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	7 128	8 919	7 129	8 907	6 691	877	1 640	877	1 639	1 173
WIESBADEN										
ANK. ZU BERG	564	567	26	21	374	118	267	-	-	149
ANK. ZU TAL	835	786	250	228	606	2	5	14	17	4
ANK. VON SEITENWASSERSTR.	368	324	174	117	242	-	-	239	126	-
ABG. ZU BERG	176	178	950	892	129	12	15	6	14	11
ABG. ZU TAL	109	77	666	673	38	1	1	114	257	1
ABG. NACH SEITENWASSERSTR.	172	116	144	107	100	240	127	-	-	125
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 602	1 452	1 590	1 442	1 115	280	216	280	216	178
NIEDERLANDE	554	515	552	514	332	5	4	5	4	3
BELGIEN	23	26	23	26	9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	13	10	13	8	88	195	88	195	110
SCHWEIZ	32	40	32	40	23	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 224	2 049	2 210	2 038	1 488	373	416	373	416	290
WORMS										
ANK. ZU BERG	836	767	149	168	425	41	39	2	2	27
ANK. ZU TAL	1 042	940	172	153	697	34	49	7	9	33
ABG. ZU BERG	18	16	1 119	1 042	12	5	7	33	47	4
ABG. ZU TAL	315	320	747	650	216	4	4	42	41	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 347	1 378	1 333	1 357	997	53	67	53	67	46
NIEDERLANDE	574	482	566	476	260	26	26	26	26	16
BELGIEN	57	55	55	53	22	3	5	3	5	4
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	171	63	171	63	42	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	59	63	59	63	29	2	1	2	1	0
GESAMTVERKEHR	2 211	2 044	2 187	2 014	1 350	84	99	84	99	67
WUERZBURG										
ANK. ZU BERG	1 442	1 306	75	65	843	435	113	-	-	84
ANK. ZU TAL	746	323	173	159	284	62	21	-	-	20
ABG. ZU BERG	7	5	1 048	636	3	-	-	62	21	-
ABG. ZU TAL	310	281	1 074	934	167	-	-	435	113	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 149	1 615	2 047	1 526	1 117	497	133	497	133	105
GROSSBRITANNIEN	3	6	1	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	266	203	239	181	127	-	-	-	-	-
BELGIEN	52	49	50	47	25	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	2	7	2	2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27	40	25	36	25	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 505	1 915	2 370	1 794	1 297	497	133	497	133	105
DONAUGEBIET										
REGENSBURG										
ANK. ZU BERG	1 838	967	162	169	663	1 961	1 477	754	684	965
ANK. ZU TAL	11	2	-	-	1	5	1	-	-	0
ABG. ZU BERG	-	-	11	2	-	1	1	6	2	1
ABG. ZU TAL	769	835	1 228	296	663	1 493	1 328	1 236	841	762

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

3. SCHIFFSVERKEHR IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND FLAGGEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN			BELADEN		UNBELADEN		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	AUS- BZW. EINLA- DUNGEN
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 783	862	1 285	343	692	1 008	640	711	380	438
OESTERREICH	827	933	115	123	631	655	498	237	221	284
JUGOSLAWIEN	3	2	-	-	0	680	494	363	468	333
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	288	298	139	140	178
BULGARIEN	-	-	-	-	-	50	45	29	26	19
UNGARN	3	4	-	-	3	356	353	236	234	199
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	1	1	1	16	14	16	14	10
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	407	464	215	243	268
GESAMTVERKEHR	2 618	1 804	1 401	466	1 327	3 460	2 806	1 996	1 526	1 728
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)										
ANK. ZU BERG	7 504	6 092	69	54	3 620	5 085	2 165	1	0	1 856
ABG. ZU BERG	2 312	1 356	5 304	4 823	678	2 286	1 080	2 824	1 197	1 010
FLAGGE										
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 485	7 287	5 046	4 717	4 173	520	252	474	232	199
DEUTSCHE DEM. REP.	94	52	92	50	35	6 333	2 775	1 833	749	2 476
NIEDERLANDE	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
BELGIEN	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	232	107	232	107	89	518	217	518	217	190
GESAMTVERKEHR	9 816	7 449	5 373	4 877	4 298	7 371	3 244	2 325	1 197	2 866

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

4. SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER			BELADEN		LEER		
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	BEFOER- DERTE GUETER	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	BEFOER- DERTE GUETER
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	57 339	57 519,9	24 398	15 300,9	45 626,6	18 878	40 709,0	1 034	2 122,0	33 095,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	17 324	20 472,0	1 483	1 272,0	16 734,5	6 694	14 652,5	678	1 550,2	11 686,2
DEUTSCHE DEM.REP.	76	68,5	1	0,8	51,7	-	-	-	-	-
NORWEGEN	210	178,3	-	-	141,1	-	-	-	-	-
ISLAND	2	2,8	-	-	1,8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	17	19,4	8	2,7	10,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	28 322	24 666,5	21 217	12 607,3	19 432,7	9 575	21 422,0	223	408,0	17 924,5
BELGIEN	6 717	6 769,6	1 460	1 231,2	5 296,7	230	448,4	84	106,5	386,9
LUXEMBURG	54	46,3	24	11,2	39,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	591	487,3	36	20,0	317,0	1 285	2 354,7	19	39,7	1 817,3
SPANIEN	26	29,4	-	-	16,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3 590	4 588,7	144	144,3	3 423,2	1 014	1 800,3	10	10,2	1 258,0
POLEN	410	191,1	25	11,5	160,6	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	80	31,1	20	7,5	22,1
AUSGANG	66 981	50 366,4	20 263	25 198,0	41 831,3	5 672	10 819,2	14 797	34 358,2	7 368,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	10 044	10 155,2	9 638	12 089,6	8 067,3	1 638	3 292,6	6 561	14 994,2	2 501,9
DEUTSCHE DEM.REP.	25	21,2	25	24,1	15,2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	193	163,1	-	-	132,6	-	-	-	-	-
ISLAND	1	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	21	12,0	12	22,1	7,0	-	-	1	2,5	-
NIEDERLANDE	45 248	29 729,1	6 983	8 068,5	25 499,6	2 415	4 489,3	6 616	15 635,0	2 884,9
BELGIEN	8 030	7 236,3	1 301	1 869,8	5 977,2	304	567,1	236	427,2	485,3
LUXEMBURG	103	69,6	6	6,1	51,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	841	567,7	168	130,6	377,0	1 101	2 324,1	240	587,1	1 411,8
SPANIEN	10	10,6	-	-	7,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 056	2 213,3	2 100	2 968,4	1 571,1	117	109,4	1 127	2 703,2	54,5
DESTERREICH	1	1,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
ALBANIEN	1	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-
POLEN	397	185,2	30	18,7	123,4	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	97	36,6	16	9,0	29,6
GESAMTVERKEHR 1974	124 320	107 886,3	44 661	40 498,9	87 458,0	24 550	51 528,1	15 831	36 480,2	40 463,1
DAGEGEN 1973	125 980	103 350,7	49 411	42 278,4	78 987,9	25 446	51 882,9	16 253	36 374,1	37 764,9

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	12	1,9	52	8,1	1,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	12	1,9	52	8,1	1,2	-	-	-	-	-
AUSGANG	65	10,2	-	-	9,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	65	10,2	-	-	9,3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974	77	12,1	52	8,1	10,5	-	-	-	-	-
DAGEGEN 1973	130	19,2	96	14,1	17,0	-	-	-	-	-

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	20 752	21 501,2	4 236	5 489,1	16 643,8	872	1 345,0	464	755,8	991,4
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	16 094	17 276,5	1 150	1 421,9	13 947,1	379	660,9	62	95,4	484,3
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 789	1 720,8	1 038	1 294,0	1 157,0	12	17,8	98	179,3	12,6
BELGIEN	450	444,0	178	259,0	314,6	5	9,2	-	-	5,6
LUXEMBURG	14	5,8	2	1,1	3,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1 101	650,2	72	48,5	394,7	430	596,5	223	375,2	444,3
SCHWEIZ	1 290	1 395,9	1 795	2 464,2	823,0	46	60,6	81	105,9	44,6
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-
POLEN	13	7,2	1	0,5	3,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	11 897	13 565,3	7 945	8 183,5	8 624,1	872	1 481,2	291	512,1	1 003,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 468	4 954,6	7 094	7 251,2	3 163,7	68	125,0	231	411,7	78,5
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 930	3 116,3	416	493,4	1 923,7	87	157,0	1	1,2	98,0
BELGIEN	500	625,1	139	151,3	360,4	4	6,1	-	-	4,5
LUXEMBURG	1	0,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	381	382,1	126	71,5	220,1	658	1 129,2	38	68,3	773,5
SCHWEIZ	3 607	4 481,6	166	213,8	2 952,8	55	63,9	21	30,9	48,8
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-	-
POLEN	10	4,8	3	1,4	2,9	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

4. SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK
UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	32 649 39 033	35 066,5 40 926,7	12 181 19 420	13 672,6 21 468,3	25 267,9 26 499,4	1 744 1 501	2 826,2 2 082,9	755 656	1 267,9 951,0	1 994,7 1 396,9
GRENZE GEGEN OESTERREICH										
PASSAU (DONAU)										
EINGANG	668	730,2	182	187,1	412,5	1 422	1 245,4	625	579,1	810,5
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	259	274,7	57	56,3	183,1	181	157,3	48	39,4	107,8
OESTERREICH	374	424,3	113	118,8	217,7	226	178,4	237	175,8	76,8
JUGOSLAWIEN	72	16,4	-	-	3,6	385	284,8	38	30,2	222,8
RUMAENIEN	-	-	1	1,0	-	163	166,4	51	49,5	124,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	44	40,5	1	1,0	18,2
UNGARN	11	12,8	-	-	6,4	288	276,4	18	18,8	164,8
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	0,9	8	7,7	0,7	39	33,8	4	4,1	25,9
SOWJETUNION	1	1,1	3	3,3	0,9	96	107,9	228	260,2	70,1
AUSGANG	795	862,4	74	67,9	666,8	1 507	1 344,2	560	501,0	766,5
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	302	317,0	9	9,7	245,2	214	187,9	24	19,5	115,6
OESTERREICH	462	518,3	10	11,1	411,2	463	351,9	22	20,9	227,3
JUGOSLAWIEN	22	16,7	5	3,4	4,4	266	198,7	163	122,9	108,0
RUMAENIEN	1	1,0	11	9,3	0,5	155	156,6	54	58,4	76,6
BULGARIEN	-	-	7	6,0	-	13	12,1	26	23,7	3,2
UNGARN	7	8,4	21	18,0	5,1	88	85,7	226	216,2	44,0
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	8	7,8	-	3	3,5	38	32,5	1,9
SOWJETUNION	1	0,9	3	2,7	0,5	305	347,8	7	6,9	189,9
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	1 463 1 389	1 592,6 1 480,4	256 186	255,0 188,8	1 079,3 842,8	2 929 3 468	2 589,6 2 912,2	1 185 1 385	1 080,1 1 188,2	1 577,0 1 699,6
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
GUEDINGEN (SAAR)										
EINGANG	456	153,2	227	78,7	114,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	257	81,8	67	21,2	65,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	6	2,2	1	0,4	1,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	192	68,8	159	57,1	47,8	-	-	-	-	-
AUSGANG	431	146,6	251	84,7	107,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	187	59,2	126	40,2	47,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	3	1,1	2	0,7	0,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	241	86,3	123	43,7	59,5	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	887 911	299,8 310,2	478 595	163,3 204,6	222,2 226,3	- -	- -	- -	- -	- -
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
PERL/APACH (MOSEL)										
EINGANG	4 076	3 205,3	824	806,6	2 431,6	804	1 742,9	541	1 085,0	1 003,7
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	1 981	1 677,1	554	525,1	1 299,6	254	580,1	131	279,6	324,8
NIEDERLANDE	840	671,1	133	130,3	510,0	93	221,1	50	121,7	124,2
BELGIEN	361	338,7	83	93,5	252,2	27	62,0	20	42,0	32,7
LUXEMBURG	103	73,5	1	0,4	55,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	694	344,2	26	26,7	238,2	369	715,9	319	585,9	440,2
SCHWEIZ	.94	99,3	27	30,7	75,2	61	163,8	21	55,8	81,7
POLEN	3	1,4	-	-	0,8	-	-	-	-	-
AUSGANG	4 041	3 567,7	1 297	697,3	3 092,1	1 422	2 972,7	18	22,2	1 974,5
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM.REP.	1 931	1 833,5	729	456,4	1 631,9	344	780,1	14	15,5	506,4
ISLAND	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	1,1
NIEDERLANDE	1 001	851,2	36	28,8	748,6	79	174,9	1	2,1	115,9
BELGIEN	333	333,9	33	27,8	279,8	63	137,0	2	4,3	89,0
LUXEMBURG	89	64,8	17	11,9	53,6	1	0,3	1	0,3	0,2
FRANKREICH	546	334,2	469	161,5	241,8	889	1 762,0	-	-	1 194,8
SCHWEIZ	138	148,0	9	9,3	134,7	45	116,7	-	-	67,0
POLEN	1	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	0,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974	8 117	6 773,0	2 121	1 503,9	5 523,7	2 226	4 715,6	559	1 107,2	2 978,1

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

4. SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK
UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER	BELADEN		LEER		BEFOER- DERTE GUETER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
DAGEGEN 1973	7 961	6 394,9	2 110	1 329,2	4 809,6	2 030	4 283,6	372	735,1	2 535,1
GRENZE GEGEN LUXEBURG										
TRIER (MOSEL)										
EINGANG	978	906,2	580	637,1	716,1	78	171,1	36	57,7	95,0
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	475	450,1	224	237,2	367,7	6	13,8	2	3,3	7,7
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	327	276,5	98	100,9	216,4	8	21,5	-	-	8,7
BELGIEN	84	95,5	179	198,0	70,6	2	5,5	1	1,1	1,8
LUXEBURG	7	3,6	1	1,1	2,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	26,8	5	4,7	14,5	56	114,3	5	9,9	69,2
SCHWEIZ	68	53,9	69	92,7	44,2	6	16,0	28	43,5	7,6
POLEN	-	-	3	1,4	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 113	1 146,1	256	171,8	956,3	71	137,8	-	-	91,1
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	476	483,9	160	103,1	418,1	5	10,4	-	-	4,8
DEUTSCHE DEM.REP.	1	1,0	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	225	211,5	42	30,3	180,9	2	5,4	-	-	3,1
BELGIEN	287	321,5	15	17,2	262,6	-	-	-	-	-
LUXEBURG	7	4,5	7	1,8	3,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	9,4	19	7,0	7,0	33	69,4	-	-	46,0
SCHWEIZ	105	112,4	13	12,4	82,0	31	52,5	-	-	37,2
POLEN	4	1,9	-	-	1,4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974	2 091	2 052,3	836	808,9	1 672,4	149	308,9	36	57,7	186,1
DAGEGEN 1973	1 735	1 616,1	762	717,0	1 206,2	165	307,5	40	61,9	190,1

UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
EINGANG	3 619	2 255,4	2 994	2 516,7	1 383,3	575	319,9	88	45,9	241,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 282	1 458,8	2 949	2 485,3	848,0	9	4,8	87	45,5	2,3
DEUTSCHE DEM.REP.	374	307,8	9	7,7	209,2	357	160,9	1	0,4	141,6
NIEDERLANDE	31	20,3	12	10,2	13,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	141	99,4	1	0,9	56,0	209	154,2	-	-	97,7
POLEN	790	368,6	23	12,7	256,0	-	-	-	-	-
AUSGANG	6 320	4 587,7	353	283,5	2 994,6	111	63,0	543	310,5	48,3
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 245	3 934,0	108	101,2	2 555,2	88	45,2	2	1,9	34,6
DEUTSCHE DEM.REP.	266	223,7	91	72,6	158,0	21	10,6	339	150,6	13,4
NIEDERLANDE	39	25,0	1	0,4	18,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	0,9	133	100,2	1,0	1	0,7	202	158,1	0,1
POLEN	769	404,1	20	9,2	261,5	1	0,5	-	-	0,3
GESAMTVERKEHR 1974	9 939	6 843,1	3 347	2 800,3	4 377,9	686	382,9	631	356,5	289,9
DAGEGEN 1973	8 936	5 944,6	3 174	2 492,4	3 212,0	577	312,4	498	277,9	204,8

SCHNACKENBURG (ELBE)										
EINGANG	2 734	1 768,3	2 639	2 702,5	1 005,3	1 195	734,3	1 283	677,2	404,6
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 996	1 244,3	2 338	2 463,3	745,9	48	26,8	243	127,8	11,1
DEUTSCHE DEM.REP.	234	182,1	150	125,6	107,7	711	357,2	804	375,3	223,8
NIEDERLANDE	8	6,5	3	2,9	4,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	432	306,0	143	108,4	127,2	436	350,2	236	174,1	169,7
POLEN	64	29,5	5	2,3	20,1	-	-	-	-	-
AUSGANG	4 847	4 068,0	399	312,7	2 247,5	2 246	1 314,7	36	20,0	866,9
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 781	3 288,3	351	284,0	1 782,9	264	139,2	11	7,6	106,3
DEUTSCHE DEM.REP.	435	336,7	16	13,3	212,0	1 310	647,9	25	12,4	428,1
NIEDERLANDE	11	9,8	1	0,5	4,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	574	412,0	10	4,4	233,4	671	527,1	-	-	332,3
POLEN	46	21,3	21	10,5	14,3	1	0,5	-	-	0,1
GESAMTVERKEHR 1974	7 581	5 836,3	3 038	3 015,1	3 252,7	3 441	2 049,0	1 319	697,3	1 271,4
DAGEGEN 1973	7 306	5 299,1	2 644	2 543,9	2 333,5	3 383	2 047,8	969	640,9	1 065,2

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERE EMS (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)										
EINGANG	38	16,1	-	-	13,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	38	16,1	-	-	13,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM.REP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	20	6,6	-	-	6,1	-	-	-	-	-

III. SCHIFFSVERKEHR 1974

4. SCHIFFSVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

UND NACH BERLIN (OST) NACH FLAGGEN

EINGANG/AUSGANG — FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		LIFER		BEFOER- DERTE GUEYER	BELADEN		LIFER		BEFOER- DERTE GUEYER
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T	ANZAHL	1000 T		
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	20	6,6	-	-	6,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	58 83	22,6 30,3	- -	- -	19,8 25,3	- -	- -	- -	- -	- -

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

UNTERE EMS (NUR VERKEHR UEBER DIE NIEDERLAENDISCHEN KANAEL OBERHALB DER SEEGRENZE)

EINGANG	2 879	1 532,4	649	390,5	1 236,0	4	2,6	1	0,5	1,9
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	532	445,8	293	209,6	372,9	2	1,7	-	-	1,6
NIEDERLANDE	2 292	1 049,5	351	178,3	833,6	2	1,0	1	0,5	0,3
BELGIEN	49	32,6	4	1,4	25,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	2,3	1	1,2	2,0	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	1 732	929,1	948	552,7	757,0	6	1,0	2	1,7	0,4
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	468	357,7	259	223,5	289,0	2	0,7	1	0,8	0,2
NIEDERLANDE	1 231	546,8	684	325,6	450,9	4	0,3	1	0,8	0,2
BELGIEN	14	8,7	5	3,6	6,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	4 611 4 501	2 461,6 2 308,8	1 597 1 749	943,2 990,4	1 993,0 1 859,7	10 16	3,6 26,1	3 12	2,2 25,9	2,3 21,3

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE

UNTERWESER (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	136	44,0	-	-	36,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	135	43,5	-	-	35,8	-	-	-	-	-
POLEN	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
AUSGANG	55	18,1	-	-	15,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	55	18,1	-	-	15,9	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	191 219	62,0 68,6	- 2	- 0,5	52,0 54,9	- -	- -	- -	- -	- -

UNTERELBE (NUR SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT DEM AUSLAND)

EINGANG	20	20,6	2	4,1	8,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	19	19,8	2	4,1	7,4	-	-	-	-	-
AUSGANG	3	6,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3	6,2	-	-	0,7	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1974 DAGEGEN 1973	23 19	26,8 12,3	2 -	4,1 -	8,7 5,5	- -	- -	- -	- -	- -

III. Schiffsverkehr 1974

5. Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte Güter
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Geesthacht (Elbe)										
Zu Berg	5 285	4 205,1	5 295	2 240,2	2 407,6	2 060	1 335,2	48	23,8	859,6
Zu Tal	7 305	3 411,5	3 290	3 044,0	2 559,6	1 467	884,0	656	467,7	406,4
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	11 070	6 496,3	8 171	4 962,4	4 352,9	2 232	133,8	249	142,5	92,3
Deutsche Dem. Rep.	435	372,5	155	139,0	228,0	2 226	1 208,0	190	154,4	672,9
Belgien	1	0,7	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande	19	15,0	27	21,3	9,1	-	-	-	-	-
Polen	111	51,2	26	11,8	34,6	-	-	3	2,0	-
Tschechoslowakei	954	680,0	205	149,1	342,0	1 069	877,4	262	192,5	500,7
Gesamtverkehr 1974	12 590	7 616,7	8 585	5 284,3	4 967,2	3 527	2 219,2	704	491,5	1 266,0
dagegen 1973	11 939	7 054,8	7 719	4 500,9	3 926,0	3 917	2 160,0	864	468,5	1 063,2
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Von der Elbe	847	447,4	3 387	1 347,4	313,7	27	18,7	-	-	10,1
Zur Elbe	3 565	1 427,6	614	336,3	1 253,7	-	-	30	20,8	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	4 305	1 797,6	3 882	1 597,9	1 525,8	2	0,2	2	0,2	0,2
Deutsche Dem. Rep.	45	34,7	36	27,3	17,1	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,2	2	1,8	1,9	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	57	39,0	59	40,3	22,3	25	18,5	28	20,5	9,9
Gesamtverkehr 1974	4 412	1 875,1	4 001	1 683,7	1 567,4	27	18,7	30	20,8	10,1
dagegen 1973	4 938	1 993,1	4 714	1 893,9	1 709,7	42	30,9	46	33,1	13,0
Oldenburg (Küstenkanal)										
Von der Weser	3 119	2 034,2	1 746	1 154,5	1 562,6	2	0,7	3	1,4	0,2
Zur Weser	3 612	2 309,4	1 318	893,9	1 892,5	-	-	7	4,6	-
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	5 399	3 630,3	2 377	1 689,0	2 891,3	2	0,7	9	5,5	0,2
Deutsche Dem. Rep.	3	2,5	8	6,2	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	55	38,1	25	16,9	31,4	-	-	-	-	-
Niederlande	1 256	653,9	644	325,1	516,3	-	-	1	0,5	-
Panama	2	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	3	1,4	0,2	-	-	-	-	-
Schweiz	15	17,6	7	9,9	14,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	6 731	4 343,6	3 064	2 048,4	3 455,1	2	0,7	10	6,0	0,2
dagegen 1973	6 600	3 897,0	2 693	1 667,4	2 975,2	7	3,8	14	12,8	1,8
Bremen (Weserschleuse)										
Zu Berg	3 392	2 606,4	5 537	3 336,9	1 945,6	4	1,9	10	3,8	1,4
Zu Tal	6 723	4 062,1	1 945	1 706,1	3 530,7	10	3,3	8	3,0	1,0
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	9 919	6 560,9	7 324	4 953,5	5 399,3	14	5,3	18	6,8	2,4
Deutsche Dem. Rep.	49	39,4	15	11,6	28,3	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,4	7	6,3	0,3	-	-	-	-	-
Niederlande	137	63,7	131	65,8	45,7	-	-	-	-	-
Polen	9	4,1	3	1,4	2,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	2	4,4	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	10 115	6 668,5	7 482	5 043,0	5 476,4	14	5,3	18	6,8	2,4
dagegen 1973	11 148	7 221,6	8 078	5 306,5	5 791,1	19	17,0	20	17,8	14,7
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)										
Nach Osten	7 956	5 863,5	2 358	1 490,7	4 227,2	104	126,1	6	3,4	111,2
Nach Westen	7 581	5 050,4	2 792	2 333,4	3 587,3	19	14,4	86	108,0	10,1
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	12 694	9 379,0	4 060	3 312,4	6 704,6	107	128,5	87	108,9	110,9
Deutsche Dem. Rep.	582	489,1	47	40,8	339,1	16	11,9	5	2,5	10,5
Belgien	199	83,7	122	49,5	61,5	-	-	-	-	-
Frankreich	19	6,9	10	3,7	4,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	3,0	5	1,9	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande	1 105	511,4	597	261,5	408,5	-	-	-	-	-
Polen	915	424,1	298	140,8	282,7	-	-	-	-	-
Schweiz	13	14,8	9	11,8	9,9	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	2	1,8	2	1,8	1,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	15 537	10 913,9	5 150	3 824,1	7 814,5	123	140,4	92	111,4	121,3
dagegen 1973	14 591	9 997,8	5 165	3 852,7	6 822,0	206	156,8	104	93,9	128,3

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

III. Schiffsverkehr 1974

5. Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 1)										
Nach Osten	1 775	1 498,9	967	700,7	1 086,6	-	-	4	2,2	-
aus Richtung Bremen	67	39,4	177	108,8	30,4	-	-	-	-	-
aus Richtung Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Westen	822	521,5	395	309,6	386,7	2	0,9	2	1,4	0,5
aus Richtung Bremen	115	65,0	108	88,5	43,3	-	-	-	-	-
aus Richtung Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Osten	1 552	1 153,5	931	901,6	913,3	3	1,8	1	0,9	0,7
nach Richtung Bremen	29	20,4	157	104,3	8,8	-	-	-	-	-
nach Richtung Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Westen	637	450,5	456	280,8	334,3	1	0,8	3	2,9	0,8
nach Richtung Bremen	164	103,8	100	67,8	68,7	-	-	-	-	-
nach Richtung Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland	4 736	3 623,5	2 883	2 350,0	2 711,1	6	3,5	7	6,1	2,0
Bundesrep. Deutschl.	78	63,9	25	21,0	41,7	-	-	3	1,3	-
Deutsche Dem. Rep.	29	12,5	28	14,0	8,9	-	-	-	-	-
Belgien	2	0,8	3	1,2	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	243	117,6	288	142,6	85,5	-	-	-	-	-
Niederlande	71	32,8	59	27,1	23,4	-	-	-	-	-
Polen	2	2,0	4	6,0	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	5 161	3 853,0	3 291	2 562,2	2 872,1	6	3,5	10	7,4	2,0
dagegen 1973	5 833	4 290,7	3 769	2 966,0	3 165,1	5	3,1	2	2,2	1,4
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)										
Aus Richtung Emden	4 578	3 391,1	3 025	2 398,7	2 820,2	27	28,0	3	3,0	26,1
Nach Richtung Emden	6 456	5 067,8	672	550,4	4 360,3	18	18,2	13	13,5	13,9
Vom Mittellandkanal	7 361	5 007,6	3 498	3 049,8	3 510,1	18	13,2	83	109,8	9,9
Zum Mittellandkanal	9 446	7 168,6	1 240	759,3	5 257,8	99	124,1	6	6,4	111,0
Flagge										
Deutschland	23 326	18 229,3	7 041	5 987,9	14 139,9	146	172,0	101	129,7	150,3
Bundesrep. Deutschl.	489	412,0	44	37,6	288,9	16	11,9	1	0,7	10,5
Deutsche Dem. Rep.	588	264,4	216	109,2	201,9	-	-	-	-	-
Belgien	78	28,5	37	14,2	19,1	-	-	1	1,7	-
Frankreich	22	8,4	10	3,8	5,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2 334	1 167,5	756	402,6	935,7	-	-	2	0,6	-
Niederlande	2	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Panama	912	422,6	264	125,2	282,8	-	-	-	-	-
Polen	88	100,0	65	75,9	72,9	-	-	-	-	-
Schweiz	2	1,9	2	1,8	1,4	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	27 841	20 635,1	8 435	6 758,1	15 948,4	162	183,9	105	132,7	160,8
dagegen 1973	27 020	19 409,5	8 157	6 353,0	14 596,3	325	261,7	227	191,5	217,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)										
Zu Berg	5 233	3 598,7	2 371	1 441,0	3 066,4	48	45,5	7	5,3	43,2
Zu Tal	5 362	3 568,4	1 633	1 111,9	2 969,2	24	19,3	27	22,7	14,2
Flagge										
Deutschland	7 309	5 669,4	2 972	2 060,0	4 836,3	67	64,4	33	27,5	57,3
Bundesrep. Deutschl.	22	18,4	3	3,4	12,2	-	-	-	-	-
Deutsche Dem. Rep.	82	52,2	16	10,5	41,3	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,4	2	0,8	0,3	-	-	-	-	-
Frankreich	5	1,9	-	-	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	3 170	1 419,2	1 008	474,0	1 139,5	5	0,3	1	0,5	0,2
Niederlande	2	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Polen	4	4,7	3	4,3	4,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	10 595	7 167,2	4 004	2 552,9	6 035,6	72	64,8	34	28,0	57,5
dagegen 1973	9 851	6 431,4	3 902	2 382,8	5 315,8	97	81,3	77	61,2	71,6

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen des Südstieges.

III. Schiffsverkehr 1974

5. Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- forderte Güter	beladen		leer		Be- forderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)										
Nach Osten	14 391	10 745,6	928	583,7	9 241,3	70	89,7	5	2,2	72,8
Nach Westen	6 486	4 297,2	7 512	5 751,4	3 424,5	12	16,4	30	28,7	12,6
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	11 689	9 695,0	6 675	5 131,0	8 297,1	75	97,4	32	29,0	78,1
Deutsche Dem. Rep.	151	113,1	11	9,6	82,0	-	-	-	-	-
Belgien	1 441	838,1	257	178,4	675,8	-	-	-	-	-
Frankreich	87	36,1	17	6,8	25,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	4,1	4	3,0	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande	6 665	3 806,4	1 307	841,7	3 165,7	7	8,8	3	1,9	7,4
Polen	637	297,2	53	24,5	208,2	-	-	-	-	-
Schweiz	216	252,2	115	139,8	208,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	20 877	15 042,8	8 440	6 335,1	12 665,8	82	106,1	35	30,9	85,4
dagegen 1973	23 007	16 162,9	10 690	7 881,9	13 455,3	180	152,6	146	91,5	125,3
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)										
Vom Rhein aus Richtung Berg	3 382	2 580,4	1 984	1 982,3	2 218,0	182	200,0	46	52,3	159,7
nach Kanalhäfen	662	677,3	1 845	1 862,2	81,7	182	200,0	46	52,3	159,7
nach Schleuse Datteln	2 720	1 903,1	139	120,1	1 654,3	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	10 847	8 400,4	1 496	1 076,0	7 237,0	94	121,3	9	6,9	92,1
nach Kanalhäfen	587	553,7	894	746,0	450,0	34	36,0	7	6,4	22,6
nach Schleuse Datteln	10 260	7 846,7	602	330,0	6 787,0	60	85,3	2	0,4	69,6
Zum Rhein in Richtung Berg	2 107	2 151,2	2 882	2 174,9	1 739,9	48	54,4	180	198,9	40,7
von Kanalhäfen	1 889	1 971,2	650	638,9	1 620,6	48	54,4	177	195,4	40,7
von Schleuse Datteln	218	180,1	2 32	1 535,9	119,3	-	-	3	3,5	-
Zum Rhein in Richtung Tal	7 473	5 216,7	4 048	3 427,9	4 249,9	20	27,7	41	47,2	20,4
von Kanalhäfen	1 366	1 199,6	512	499,1	1 012,3	10	11,4	27	28,0	7,8
von Schleuse Datteln	6 107	4 017,0	3 536	2 928,8	3 237,6	10	16,2	14	19,2	12,6
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	12 351	11 032,2	7 073	5 989,5	9 393,4	84	121,2	42	52,1	95,7
Deutsche Dem. Rep.	130	112,4	18	15,6	81,9	-	-	-	-	-
Belgien	1 778	1 151,3	442	366,6	947,8	-	-	-	-	-
Frankreich	97	39,7	21	8,2	28,1	1	1,6	1	1,6	0,8
Großbritannien	4	5,9	-	-	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	4,1	4	3,0	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande	8 348	5 277,6	2 489	1 893,3	4 351,6	259	280,6	233	251,6	216,4
Polen	641	299,4	52	23,9	210,0	-	-	-	-	-
Schweiz	450	516,3	311	361,2	427,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	23 809	18 438,8	10 410	8 661,1	15 444,8	344	403,4	276	305,2	312,9
dagegen 1973	24 765	18 436,7	11 914	9 514,5	15 016,4	444	477,9	378	394,5	368,2
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse										
Vom Rhein aus Richtung Berg	6 683	5 804,9	7 210	6 881,5	4 434,5	160	182,5	993	1 530,8	142,4
nach Kanalhäfen	1 265	1 285,1	4 702	4 863,9	917,7	126	147,1	839	1 292,7	114,3
nach Schleuse VII	5 418	4 519,8	2 508	2 017,5	3 516,8	34	35,4	154	238,1	28,1
Vom Rhein aus Richtung Tal	4 148	3 852,7	848	729,9	3 167,8	415	581,2	22	29,0	486,8
nach Kanalhäfen	3 526	3 407,5	708	616,8	2 835,5	399	559,9	21	27,7	470,9
nach Schleuse VII	622	445,2	140	113,2	332,3	16	21,3	1	1,3	15,8
Zum Rhein in Richtung Berg	9 884	8 971,5	4 818	4 185,5	6 752,7	648	992,4	259	312,9	747,5
von Kanalhäfen	3 693	4 132,8	2 205	2 079,8	3 231,6	561	867,2	212	258,1	655,9
von Schleuse VII	6 191	4 838,7	2 613	2 105,7	3 521,1	87	125,2	47	54,8	91,6
Zum Rhein in Richtung Tal	4 311	3 969,7	2 173	2 046,1	3 363,7	680	1 009,0	72	92,7	818,7
von Kanalhäfen	3 472	3 199,5	1 596	1 601,2	2 726,7	560	826,7	68	88,2	675,5
von Schleuse VII	839	770,3	577	444,9	636,9	120	182,3	4	4,4	143,1
Flagge										
Deutschland										
Bundesrep. Deutschl.	17 066	15 795,5	9 922	9 481,2	12 326,7	756	995,3	418	535,6	847,7
Deutsche Dem. Rep.	271	230,7	128	109,4	153,4	7	5,2	4	3,0	4,5
Belgien	1 676	1 467,7	1 115	918,8	1 246,7	87	140,0	26	41,3	107,7
Dänemark	-	-	-	-	-	2	0,5	4	0,8	0,3
Frankreich	167	91,8	121	65,8	63,3	681	1 072,8	600	945,5	809,7
Großbritannien	2	3,7	4	6,8	0,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	54	35,0	27	19,7	25,8	-	-	-	-	-
Niederlande	4 775	3 913,8	3 021	2 496,8	3 105,8	343	519,9	275	418,3	405,7
Panama	2	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Polen	200	95,4	147	69,7	67,4	-	-	-	-	-
Schweiz	811	962,8	562	673,0	727,1	18	28,1	12	18,1	18,5
Tschechoslowakei	2	1,8	2	1,8	1,4	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	9	3,4	7	2,6	1,3
Gesamtverkehr 1974	25 026	22 598,8	15 049	13 843,0	17 718,6	1 903	2 765,1	1 346	1 965,3	2 195,4
dagegen 1973	23 606	20 666,2	14 488	12 924,7	15 452,0	2 149	3 090,9	1 648	2 421,3	2 334,2

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

III. Schiffsverkehr 1974

5. Schiffsverkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen *)

Richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Be- förderte Güter	beladen		leer		Be- förderte- Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)										
Nach Osten	9 820	8 116,9	3 662	2 818,5	6 402,0	97	131,3	189	279,5	110,5
Nach Westen	8 193	6 325,8	7 097	6 066,0	4 679,8	217	374,5	104	142,0	239,1
Flagge										
Deutschland	15 855	12 833,4	8 486	7 291,2	9 862,9	134	178,4	135	187,5	147,1
Bundesrep. Deutschl.	297	251,2	129	108,6	167,2	11	8,2	6	4,6	6,8
Deutsche Dem. Rep.	354	295,2	465	339,0	253,1	1	1,6	2	2,8	1,3
Belgien	-	-	-	-	-	2	0,5	4	0,8	0,3
Dänemark	88	37,6	74	34,3	25,3	135	212,9	122	192,5	159,0
Frankreich	33	19,6	17	9,9	14,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1 070	757,4	1 289	876,9	584,9	30	42,9	24	33,3	34,1
Niederlande	2	0,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Panama	157	74,1	168	78,2	47,3	1	11,2	-	-	1,0
Polen	155	171,7	129	144,6	125,1	-	-	-	-	-
Schweiz	2	1,8	2	1,8	1,4	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	18 013	14 442,6	10 759	8 884,5	11 081,8	314	445,8	293	421,5	349,5
dagegen 1973	15 857	12 116,2	9 908	7 717,7	8 860,9	467	620,2	413	557,1	466,7
Koblenz (Mosel)										
Vom Rhein	929	657,3	371	156,2	492,3	43	65,6	-	-	42,8
aus Richtung Berg	6 120	6 264,4	390	163,6	5 378,8	1 354	2 881,1	4	1,5	1 881,0
aus Richtung Tal	5	3,3	12	4,1	2,7	1	2,2	-	-	1,2
Zum Rhein	905	875,0	377	340,3	618,7	222	504,5	29	40,9	281,7
in Richtung Berg	4 353	3 779,0	1 986	2 270,8	2 742,5	617	1 330,4	71	145,9	756,5
in Richtung Tal	19	10,5	117	129,8	7,1	-	-	445	888,2	-
Nach Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland	6 120	6 061,7	1 951	1 894,9	4 953,8	569	1 332,8	105	227,5	796,6
Bundesrep. Deutschl.	7	7,1	6	5,5	4,6	-	-	-	-	-
Deutsche Dem. Rep.	1 362	1 528,8	368	431,3	1 167,2	-	-	2	4,2	-
Belgien	1 153	654,5	411	164,1	443,6	1 316	2 593,6	362	679,0	1 678,5
Frankreich	215	159,2	22	11,6	120,4	1	1,2	-	-	1,0
Luxemburg	2 961	2 642,9	367	401,3	2 131,7	172	421,3	20	49,0	245,5
Niederlande	10	4,6	4	1,9	3,0	-	-	-	-	-
Polen	503	530,6	124	154,2	417,9	175	433,3	56	115,3	240,4
Schweiz	-	-	-	-	-	4	1,5	4	1,5	1,3
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	12 331	11 589,5	3 253	3 064,8	9 242,0	2 237	4 783,7	549	1 076,5	2 963,3
dagegen 1973	11 943	10 515,7	3 461	2 805,4	7 852,3	2 203	4 600,6	433	784,9	2 709,9
Kostheim (Main)										
Vom Rhein	5 847	6 463,2	1 551	1 339,0	5 150,9	337	541,4	11	8,9	397,7
aus Richtung Berg	10 002	10 827,3	1 500	1 324,1	7 888,2	750	970,2	131	124,8	676,7
aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein	1 641	1 477,5	3 718	4 197,1	1 005,4	5	4,6	157	218,2	3,3
in Richtung Berg	4 891	4 168,3	9 035	10 482,6	2 945,6	154	168,7	925	1 271,9	116,5
in Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland	15 840	16 656,8	11 345	12 591,9	12 771,2	802	1 039,6	779	969,0	764,0
Bundesrep. Deutschl.	16	14,2	9	8,1	9,7	-	-	-	-	-
Deutsche Dem. Rep.	599	673,1	397	501,1	425,5	73	108,2	69	103,8	77,7
Belgien	107	55,3	79	46,8	34,9	1	0,8	-	-	0,4
Frankreich	55	99,1	47	86,3	51,2	-	-	-	-	-
Großbritannien	8	3,0	5	3,9	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4 909	4 367,5	3 155	3 109,3	2 963,2	337	493,0	348	515,0	317,5
Niederlande	8	3,7	6	2,8	3,3	-	-	-	-	-
Polen	836	1 059,9	758	989,0	726,9	33	43,1	27	35,1	34,6
Schweiz	2	2,5	2	2,5	1,3	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ubriige Flaggen	1	1,2	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	22 381	22 936,4	15 804	17 342,8	16 990,1	1 246	1 684,9	1 224	1 623,8	1 194,1
dagegen 1973	26 630	26 725,0	18 182	19 370,7	18 113,4	1 312	1 627,0	1 180	1 395,3	1 095,6
Feudenheim (Neckar)										
Vom Rhein	6 957	6 729,5	132	95,1	5 714,2	171	215,8	9	9,2	180,9
aus Richtung Berg	4 966	4 688,3	57	45,4	3 520,9	33	42,4	2	2,4	31,1
aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein	461	431,9	6 252	5 872,6	323,9	172	217,0	1	1,4	193,2
in Richtung Berg	2 415	2 511,2	2 927	2 717,8	1 871,5	31	37,8	11	14,1	18,8
in Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flagge										
Deutschland	12 530	12 570,9	8 147	7 786,1	10 218,5	406	511,9	20	25,8	423,3
Bundesrep. Deutschl.	7	5,9	7	6,2	3,6	-	-	-	-	-
Deutsche Dem. Rep.	420	368,8	229	209,6	242,6	-	-	-	-	-
Belgien	50	19,0	42	16,5	12,7	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	8	3,0	7	3,1	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	1 584	1 185,0	812	580,7	812,6	1	1,1	3	1,1	0,6
Niederlande	6	2,7	1	0,5	1,2	-	-	-	-	-
Polen	191	203,0	122	127,3	137,0	-	-	-	-	-
Schweiz	3	2,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1974	14 799	14 361,0	9 368	8 730,9	11 430,5	407	513,0	23	27,0	423,9
dagegen 1973	17 415	16 783,3	11 780	11 012,8	12 659,8	510	547,4	158	93,4	441,7

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

1. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		
	INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1974		GEGEN 1973		V	E	
	V	E	V	E			V	E	V	E			
	1 000 TÖNNEN												O/O
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 736	2 732	2	37	11	54	3 749	2 823	3 908	2 906	4,1 -	2,9 -	
HAMBURG	4 181	4 513	661	265	606	289	5 448	5 068	4 818	4 658	13,1 +	8,8 +	
NIEDERSACHSEN													
NIEDERSACHSEN NORD	5 230	2 131	39	8	33	195	5 302	2 333	4 812	2 075	10,2 +	12,4 +	
NIEDERSACHSEN WEST	3 567	5 100	-	3	294	1 136	3 861	6 239	4 283	5 436	9,9 -	14,8 +	
NIEDERSACHS. SÜD-OST	3 364	3 463	2	178	1 361	742	4 727	4 383	4 324	4 563	9,3 +	4,0 -	
ZUSAMMEN	12 160	10 694	41	189	1 688	2 072	13 890	12 955	13 420	12 075	3,5 +	7,3 +	
BREMEN	2 161	4 221	1	11	174	287	2 336	4 519	2 594	4 500	9,9 -	0,4 +	
NORDRHEIN-WESTFALEN													
NORDRH.-WESTF. NORD	8 209	3 552	0	14	14 631	7 535	22 840	11 100	23 502	10 722	2,8 -	3,5 +	
RUHRGEBIET	16 413	12 736	140	141	20 401	38 624	36 954	51 500	32 007	50 241	15,5 +	2,5 +	
NORDRH.-WESTF. SÜD-W	8 461	9 355	14	16	5 334	11 324	13 809	20 695	13 061	20 030	3,7 +	3,3 +	
NORDRH.-WESTF. OST	1 226	1 124	-	10	24	244	1 250	1 377	1 416	1 484	11,7 -	7,2 -	
ZUSAMMEN	34 309	26 766	154	180	40 390	57 727	74 853	84 673	69 986	82 476	7,0 +	2,7 +	
HESSEN													
HESSEN NORD	5	-	-	-	12	-	16	-	19	0	15,7 -	100,0 -	
HESSEN SÜD	4 173	8 742	-	3	1 180	6 085	5 353	14 830	5 819	16 494	8,0 -	10,1 -	
ZUSAMMEN	4 177	8 742	-	3	1 192	6 085	5 369	14 830	5 839	16 495	8,0 -	10,1 -	
RHEINLAND-PFALZ													
RHEINL.-PFALZ NORD	3 514	3 827	-	34	2 578	2 687	6 092	6 547	7 207	7 505	15,5 -	12,8 -	
RHEINL.-PFALZ SÜD	7 641	7 653	-	14	1 889	4 352	9 530	12 018	10 225	12 584	6,8 -	4,5 -	
ZUSAMMEN	11 155	11 479	-	47	4 467	7 039	15 622	18 566	17 432	20 088	10,4 -	7,6 -	
BADEN-WÜRTTEMBERG													
NORDBADEN	5 351	6 689	7	2	1 972	6 097	7 330	12 788	8 852	13 491	17,2 -	5,2 -	
SÜDBADEN	6 224	963	-	-	2 086	2 193	8 310	3 156	8 684	3 416	4,3 -	7,6 -	
WÜRTTEMBERG	2 026	4 485	1	-	202	3 655	2 229	8 140	2 126	9 447	4,9 +	13,8 -	
ZUSAMMEN	13 601	12 137	8	2	4 260	11 944	17 869	24 083	19 662	26 354	9,1 -	8,6 -	
BAYERN													
NORDBAYERN	5 433	6 751	-	0	437	1 231	5 871	7 982	6 141	9 134	4,4 -	12,6 -	
OSTBAYERN	574	574	-	-	1 433	1 231	2 008	1 805	1 858	2 090	8,1 +	13,6 -	
SÜDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ZUSAMMEN	6 008	7 325	-	0	1 871	2 461	7 878	9 787	7 999	11 224	1,5 -	12,8 -	
SAARLAND	26	43	-	1	129	340	155	384	167	336	7,6 -	14,2 +	
BERLIN (WEST)	623	3 483	1 006	1 500	57	502	1 686	5 484	1 182	4 834	42,7 +	13,5 +	
INSGESAMT	92 136	92 136	1 874	2 234	54 844	88 800	148 855	183 171	147 005	185 946	1,3 +	1,5 -	

2. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF AUSGEWÄHLTEN BINNENWASSERSTRASSEN 1974

WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE KM	BEFÖRDERTE GÜTER					TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR.- LÄNGE)	
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR.AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT			DAR.AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN
ELBE VON SCHNACKENBURG BIS SEEGRENZE	251	1 114,4	884,1	5 284,3	4 939,7	12 222,5	974,2	1 126,5	136,4	92,2	4 488,0
ELBE-LÜBECK-KANAL UND TRAVE BIS SEEGRENZE	88	2,2	4,7	1 250,7	303,7	1 561,1	33,1	63,1	2,3	40,4	717,1
WESER MIT FULDA VON KASSEL BIS SEEGRENZE	456	417,8	4 371,4	3 649,8	2 155,9	10 595,0	870,5	1 067,4	44,0	100,7	2 340,7
HUNTE UND KÜSTENKANAL	96	1 679,1	-	109,1	2 009,8	3 798,0	575,4	254,7	42,6	67,1	2 653,5
MITTELLANDKANAL VON RUEHEN BIS BERGSHOEVEDE	259	9 651,2	48,6	2 157,6	3 761,0	15 618,4	1 830,1	2 164,3	248,8	138,4	8 356,4
DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS VON DORTMUND BIS EMOEN	269	12 766,3	1 140,1	5 086,3	8 526,1	27 518,9	5 445,6	2 756,4	396,6	100,2	10 247,0
RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. DUISBURGER HAFENKANAL) MIT FORTSETZUNG BIS HEYRICHENBURG	49	4 169,9	242,6	10 006,0	3 805,0	18 223,6	5 477,3	566,3	162,0	31,1	11 556,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 876,9	48,6	4 466,5	1 712,3	20 104,3	6 499,9	1 016,5	336,2	50,6	16 941,6
RHEIN VON RHEINFELDEN BIS ZUR NIEDERL. GRENZE	653	48 004,9	26 058,0	57 711,9	74 838,4	206 613,2	105 663,2	34 640,6	18 282,0	167,7	53 048,4
NECKAR VON PLOCHINGEN BIS ZUM RHEIN	203	-	94,9	2 317,1	9 362,6	11 774,6	1 130,6	1 513,0	163,8	128,5	7 453,1
MAIN VON MUENDUNG RHEIN- MAIN- DONAU-KANAL BIS ZUM RHEIN	388	1 317,2	4 946,3	4 447,0	12 856,9	23 567,3	4 545,2	2 031,0	296,8	86,2	5 234,5
MOSEL VON LOTHRING.GRENZE AB	242	9 760,8	-	373,4	1 149,2	11 283,4	6 228,0	2 583,9	1 459,7	229,0	10 677,3
DONAU VON KELHEIM BIS ZUR OESTERR.GRENZE	213	-	574,2	1 433,3	1 230,9	3 238,4	2 005,7	476,8	349,2	147,2	2 238,3

NR. DER SYST.	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL-	WECHSEL-		V	E	V	E
		VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	E				
		V = E	V	E	V	E	V	E
	SCHLESWIG-HOLSTEIN							
011	FLensburg/HUSUM	538	10 521	25 637	-	-	-	-
014	HEIDE	40	1 877 686	501 249	-	-	1 280	506
015	KIEL	10 889	302 211	985 531	-	778	-	1 347
018	LUEBECK (STADT)	-	326 590	242 641	1 759	15 680	9 288	31 455
019	ITZEHOE/RATZEBURG	98 166	1 109 755	867 343	-	20 338	-	20 440
	HAMBURG							
020	HAMBURG (STADT)	-	4 180 574	4 513 062	661 158	265 452	606 090	289 352
	NIEDERSACHSEN							
031	STADE/HARBURG	-	522 561	573 627	-	7 433	-	1 472
032	LUENEBURG/UELZEN	80	411 330	14 980	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	3 432	-	-	279	-
034	BRAKE	1 102	2 142 310	963 064	39 046	-	26 617	106 242
035	VERDEN/NIENBURG	94 893	2 057 244	479 422	-	235	6 326	87 107
041	EMDEN (STADT)	-	1 809 225	2 050 469	-	-	88 824	129 256
042	WILHELMSHAVEN	38 375	169 801	484 517	-	-	7 842	87 699
043	MEPPEN	757	1 315 563	643 466	-	348	170 059	210 686
044	OLDENBURG	-	46 648	1 357 685	-	-	9 988	377 355
045	OSNABRUECK	1 096	185 042	523 817	-	2 955	17 464	330 666
051	HANNOVER	20 408	1 028 763	1 474 267	-	3 190	499 746	271 239
052	BRAUNSCHWEIG	2 585	2 292 883	1 966 139	2 192	174 836	861 319	470 436
053	GOETTINGEN	-	19 342	-	-	-	-	-
	BREMEN							
061	BREMEN (STADT)	-	1 768 148	3 258 624	1 040	11 076	168 810	249 427
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	392 981	962 122	-	-	5 073	37 533
	NORDRHEIN-WESTFALEN							
071	MUENSTER	6 960	340 826	2 320 135	-	12 515	338 872	846 417
072	MOERS	148 982	7 711 885	1 075 742	400	1 057	14 292 245	6 688 647
081	HAMM	179 152	1 204 168	3 118 083	126 235	1 976	763 677	1 167 023
082	DINSLAKEN	46 606	3 716 135	1 158 263	1 491	5 891	2 293 631	2 864 778
083	DUISBURG (STADT)	531 072	3 850 851	4 848 326	9 645	85 271	11 468 412	29 495 908
084	ESSEN	223 055	5 404 893	1 232 341	1 864	42 694	4 640 146	2 814 589
085	DORTMUND (STADT)	-	1 277 058	1 398 923	669	4 837	1 235 408	2 281 317
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	278 111	1 770 122	1 906 225	13 421	5 517	2 737 085	5 044 965
093	SOLINGEN	-	280 472	1 650 682	-	-	919 622	1 121 143
094	KOELN	719 426	5 357 065	3 201 790	430	3 125	1 610 077	4 858 527
095	BONN	-	55 859	1 598 707	-	6 985	66 815	299 577
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	5 858	1 194 697	1 117 737	-	9 791	23 907	243 881
104	PADERBORN	-	25 383	91	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN							
111	KASSEL/WALDECK	-	4 569	-	-	-	11 163	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	650	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	118 307	885 287	5 513 068	-	351	1 021 112	3 199 628
123	WIESBADEN	456 117	2 683 776	2 458 788	-	2 162	157 779	2 645 134
124	DARMSTADT	-	29 052	196 105	-	-	1 522	240 006
	RHEINLAND-PFALZ							
131	TRIER	-	174 679	172 332	-	907	149 212	708 345
132	KOBLENZ	145 361	3 193 923	3 508 828	-	32 648	2 428 976	1 978 765
141	MAINZ	83 598	2 345 979	3 255 679	-	845	431 993	1 788 885
142	KAISERSLAUTERN	-	1 331 458	155 860	-	-	148 413	137 932
143	LUDWIGSHAFEN	1 278 118	2 601 951	2 879 481	-	12 773	1 308 503	2 425 291
	BADEN-WUERTTEMBERG							
151	MANNHEIM	36 889	1 419 829	3 935 831	7 496	1 200	912 844	3 683 712
152	KARLSRUHE	18 392	3 708 240	1 871 775	-	475	1 035 775	2 198 070
153	HEIDELBERG	39 825	127 494	786 622	-	-	22 893	214 774
161	FREIBURG	4 164	6 195 836	934 609	-	-	2 084 487	2 105 856
162	KONSTANZ	-	24 185	24 390	-	-	1 585	86 900
171	HEILBRONN	6 058	1 934 051	2 332 175	989	-	156 594	1 389 675
172	STUETTGAERT	1 965	83 814	2 144 749	-	-	45 395	2 265 034
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBERG	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN							
181	ASCHAFFENBURG	1 448 988	928 717	1 203 578	-	455	88 144	241 107
182	MUERZBURG/SCHWEINF.T.	1 105 002	1 204 833	1 568 265	-	-	182 497	533 520
183	BAYREUTH/BAMBERG	422 622	290 282	555 833	-	-	26 748	205 203
184	MUERNBERG	-	32 984	446 401	-	-	139 816	250 756
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	2 761	1 380	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	497 785	15	6 762	-	-	1 427 643	1 137 618
193	PASSAU/STRAUBING	66 890	5 382	15	-	-	5 673	93 264
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND							
210	SAARLAND	-	26 046	43 290	-	899	128 546	339 870
	BERLIN							
220	BERLIN (WEST)	-	622 907	3 482 686	1 006 136	1 499 506	57 436	502 154
	INSGESAMT	8 140 993	83 995 261	83 995 261	1 873 971	2 234 201	54 844 281	88 800 489

VERKEHR 1974
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

INSGESAMT				ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
1974		DAGEGEN 1973				O/O			
V	E	V	E	V	E	V	E		
TONNEN									
11 059	26 175	5 770	12 864	5 289 +	13 311 +	91,7 +	103,5 +	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
1 879 006	501 795	1 851 046	597 216	27 960 +	95 421 -	1,5 +	16,0 -	FLENSBURG/HUSUM	011
313 100	998 545	422 247	1 036 736	109 147 -	38 191 -	25,8 -	3,7 -	HEIDE	014
337 637	289 776	386 211	227 989	48 574 -	61 787 +	12,6 -	27,1 +	KIEL	015
1 207 921	1 006 287	1 242 849	1 031 016	34 928 -	24 729 -	2,8 -	2,4 -	LUEBECK (STADT)	018
								ITZEHOE/RATZBURG	019
5 447 822	5 067 866	4 817 562	4 657 883	630 260 +	409 983 +	13,1 +	8,8 +	HAMBURG	
								HAMBURG (STADT)	020
522 561	582 532	329 861	648 176	192 700 +	65 644 -	58,4 +	10,1 -	NIEDERSACHSEN	
411 410	15 060	376 629	16 903	34 781 +	1 843 -	9,2 +	10,9 -	STADE/HARBURG	031
279	3 432	10 119	3 392	9 840 -	40 +	97,2 -	1,2 +	LUENEBURG/UELZEN	032
2 209 075	1 070 408	1 828 868	900 686	380 207 +	169 722 +	20,8 +	18,8 +	SOLTAU	033
2 158 463	661 657	2 266 605	506 328	108 146 -	155 329 +	4,8 -	30,7 +	BRAKE	034
1 898 049	2 179 725	2 189 175	1 535 236	291 126 -	644 489 +	13,3 +	42,0 +	VERDEN/NIENBURG	035
216 018	610 591	164 273	680 914	51 745 +	70 323 -	31,5 +	10,3 -	EMDEN (STADT)	041
1 486 379	855 257	1 617 375	809 979	130 996 -	45 278 +	8,1 -	5,6 +	WILHELMSHAVEN	042
56 636	1 735 040	80 658	1 516 333	24 022 -	218 707 +	29,8 -	14,4 +	MEPPEN	043
203 602	858 534	231 856	893 686	28 254 -	35 152 -	12,2 -	3,9 -	OLDENBURG	044
1 548 917	1 769 104	1 716 025	2 089 400	167 108 -	320 296 -	9,7 -	15,3 -	OSNABRUECK	045
3 158 979	2 613 996	2 590 273	2 473 984	568 706 +	140 012 +	22,0 +	5,7 +	HANNOVER	051
19 342	-	18 063	-	1 279 +	-	7,1 +	-	BRAUNSCHWEIG	052
								GOETTINGEN	053
1 937 998	3 519 127	1 971 949	3 530 213	33 951 -	11 086 -	1,7 -	0,3 -	BREMEN	
398 054	999 655	621 674	969 326	223 620 -	30 329 +	36,0 -	3,1 +	BREMEN (STADT)	061
								BREMERHAVEN (STADT)	062
686 658	3 186 027	729 556	3 358 109	42 898 -	172 082 -	5,9 -	5,1 -	NORDRHEIN-WESTFALEN	
22 153 512	7 914 428	22 772 458	7 363 458	618 946 -	550 970 +	2,7 -	7,5 +	MUENSTER	071
2 273 232	4 466 234	1 614 216	5 118 651	659 016 +	652 417 -	40,8 +	12,7 +	MOERS	072
6 057 863	4 075 538	5 782 754	3 703 301	275 109 +	372 237 +	4,8 +	10,1 +	HAMM	081
15 839 980	34 960 577	13 599 248	32 759 475	2 240 732 +	2 201 102 +	16,5 +	6,7 +	DINSLAKEN	082
10 269 958	4 312 679	9 244 581	4 932 605	1 025 377 +	619 926 -	11,1 +	12,6 -	DUISBURG (STADT)	083
2 513 135	3 685 077	1 766 050	3 726 781	747 085 +	41 704 -	42,3 +	1,1 -	ESSEN	084
X	X	X	X	X	X	X	X	DORTMUND (STADT)	085
4 798 739	7 234 818	4 296 323	7 471 021	502 416 +	236 203 -	11,7 +	3,2 -	HAGEN	091
1 200 094	2 771 825	1 079 951	2 645 986	123 143 +	125 839 +	11,1 +	4,8 +	QUESELDORF	092
7 686 998	8 782 868	7 606 291	7 801 366	80 707 +	981 502 +	1,1 +	12,6 +	SOLINGEN	093
122 674	1 905 269	78 451	2 111 437	44 223 +	206 168 -	56,4 +	9,8 -	KOELN	094
X	X	X	X	X	X	X	X	BONN	095
1 224 462	1 377 267	1 398 860	1 483 668	174 398 -	106 401 -	12,5 -	7,2 -	AACHEN	096
25 383	91	17 371	-	8 012 +	91 +	46,1 +	X	BIELEFELD	101
X	X	X	X	X	X	X	X	PADERBORN	104
X	X	X	X	X	X	X	X	ARNSBERG	105
X	X	X	X	X	X	X	X	SIEGEN	106
15 732	-	19 422	209	3 690 -	209 -	19,0 -	100,0 -	HESSEN	
X	X	X	X	X	X	X	X	KASSEL/WALDECK	111
650	-	-	-	650 +	-	X	-	HERSFELD/ESCHWEGE	112
X	X	X	X	X	X	X	X	GIESSEN/MARBURG	113
2 024 706	8 831 354	2 016 643	9 882 477	8 063 +	1 051 123 -	0,4 +	10,6 -	FULDA	121
3 297 652	5 562 201	3 744 386	6 192 173	446 734 -	629 972 -	11,9 -	10,2 -	FRANKFURT	122
30 574	436 111	58 440	419 686	27 866 -	16 425 +	47,7 -	3,9 +	WIESBADEN	123
								DARMSTADT	124
323 891	881 584	222 185	773 888	101 706 +	107 696 +	45,8 +	13,9 +	RHEINLAND-PFALZ	
5 768 260	5 665 602	6 984 350	6 730 708	1 216 090 -	1 065 106 -	17,4 -	15,8 -	TRIER	131
2 861 570	5 129 007	3 319 894	5 841 123	458 324 -	712 116 -	13,8 -	12,2 -	KORLENZ	132
1 479 871	293 792	1 595 220	83 100	115 349 -	210 692 +	7,2 -	253,5 +	MAINZ	141
5 188 572	6 595 663	5 309 888	6 659 522	121 316 -	63 859 -	2,3 -	1,0 -	KAISERSLAUTERN	142
								LUDWIGSHAFEN	143
2 377 058	7 657 632	3 183 621	7 682 997	806 563 -	25 365 -	25,3 -	0,3 -	BADEN-WUERTTEMBERG	
4 762 407	4 088 712	4 568 568	4 714 610	193 839 +	625 898 -	4,2 +	13,3 -	MANNHEIM	151
190 212	1 041 221	1 099 689	1 093 344	909 477 -	52 123 -	82,7 -	4,8 -	KARLSRUHE	152
8 284 487	3 044 629	8 647 202	3 283 154	362 715 -	238 525 -	4,2 -	7,3 -	HEIDELBERG	153
25 770	111 290	37 142	132 432	11 372 -	21 142 -	30,6 -	16,0 -	FREIBURG	161
2 097 692	3 727 908	1 983 547	4 199 901	114 145 +	471 993 -	5,8 +	11,2 -	KONSTANZ	162
131 174	4 411 748	142 100	5 247 412	10 926 -	835 664 -	7,7 -	15,9 -	HEILBRONN	171
X	X	X	X	X	X	X	X	STUTTGART	172
X	X	X	X	X	X	X	X	ULM	173
X	X	X	X	X	X	X	X	TUEBINGEN	174
X	X	X	X	X	X	X	X	RAVENSBURG	175
2 465 849	2 894 128	2 485 559	3 769 385	19 710 -	875 257 -	0,8 -	23,2 -	BAYERN	
2 492 332	3 206 787	2 676 738	3 369 558	184 406 -	162 771 -	6,9 -	4,8 -	ASCHAFFENBURG	181
739 652	1 183 658	797 620	1 300 625	57 968 -	116 967 -	7,3 -	9,0 -	KARLSRUHE/SCHWEINF.	182
172 800	697 157	181 559	694 608	3 759 -	2 549 +	4,8 -	0,4 +	BAYREUTH/BAMBERG	183
X	X	X	X	X	X	X	X	MUERNBERG	184
4 141	2 761	6 433	2 710	2 292 -	51 +	35,6 -	1,9 +	ANSBACH	185
1 925 443	1 642 165	1 732 490	1 895 863	192 953 +	253 698 -	11,1 +	13,4 -	LANDSHUT	191
77 945	160 169	118 644	191 715	40 699 -	31 546 -	34,3 -	16,5 -	REGENSBURG	192
X	X	X	X	X	X	X	X	PASSAU/STRAUBING	193
X	X	X	X	X	X	X	X	INGOLSTADT	201
X	X	X	X	X	X	X	X	AUGSBURG	202
X	X	X	X	X	X	X	X	KEMPTEN/KAUFBEUREN	203
X	X	X	X	X	X	X	X	MUENCHEN	204
X	X	X	X	X	X	X	X	GARM.-PARTENKIRCHEN	205
X	X	X	X	X	X	X	X	ROSENHEIM	206
154 592	384 059	167 357	336 211	12 765 -	47 848 +	7,6 -	14,2 +	SAARLAND	
								SAARLAND	210
1 686 479	5 484 346	1 181 544	4 834 147	504 935 +	650 199 +	42,7 +	13,5 +	BERLIN	
								BERLIN (WEST)	220
148 854 506	183 170 944	147 005 443	185 945 676	1 849 063 +	2 774 732 -	1,3 +	1,5 -	INSGESAMT	

4. VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

NR. DER SYST.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	WECHSEL- VERKEHR	V	E	V	E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	213	-
01	GETREIDE	50 933	1 842 308	257 620	135 896	561 737	3 543 506
02	KARTOFFELN	-	70	-	-	150	250
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	3 642	-	-	592	5 199
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	56 728	3 306	-	9 244	48 034
05	HOLZ UND KORK	245	229 436	-	8 097	84 399	451 843
06	ZUCKERRUEBEN	-	193	-	-	-	663
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	2 316	-	-	7 962	17 998
	ZUSAMMEN	51 178	2 134 693	260 926	143 993	664 297	4 067 493
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11	ZUCKER	-	110 415	-	-	26 927	30 770
12	GETRAENKE	-	53 232	-	-	7 866	6 064
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	14 944	976	-	24 332	35 090
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	55 712	-	-	8 295	23 211
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1 049	122 554	453	986	386 784	130 556
17	FUTTERMITTEL	37 525	860 714	20 384	5 780	857 190	1 555 501
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	26 156	412 831	318 761	3 616	537 263	3 035 346
	ZUSAMMEN	64 730	1 630 402	340 574	10 382	1 848 657	4 816 538
FESTE MIN. BRENNST.							
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	375 949	7 820 700	127 991	10 447	9 441 838	1 568 441
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12 229	362 838	-	23 117	101 407	16 148
23	KOKS	2 229	2 038 204	-	148 218	1 685 911	738 493
	ZUSAMMEN	388 178	10 221 742	127 991	181 782	11 229 156	2 323 082
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31	ROHES ERDOEL	7 316	706 345	-	-	5 557	481 368
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	1 259 341	22 127 317	770	-	2 511 131	14 453 181
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	173 865	-	-	23 997	151 917
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	813 444	-	-	259 353	596 066
	ZUSAMMEN	1 266 657	23 820 971	770	-	2 800 038	15 682 532
ERZE, METALLABFAELLE							
41	EISENERZE	470 571	578 129	3 021	-	620 352	32 175 222
45	NE-METALLERZE	7 719	1 267 595	21 484	2 959	97 626	3 017 519
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	8 672	1 686 529	9 550	42 517	763 095	2 212 326
	ZUSAMMEN	486 962	3 532 253	34 055	45 476	1 481 073	37 405 067
EISEN, NE-METALLE							
51	ROHEISEN, -STAHL	320	327 042	274	109 310	590 673	528 644
52	STAHLHALBZEUG	51 685	201 961	-	93 305	1 262 981	669 645
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	199	1 009 114	1 400	36 272	2 548 699	731 321
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 602	781 471	3 193	6 758	4 071 633	1 081 316
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	151	35 711	-	16 959	1 225 121	75 489
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	300	334 477	42 502	34 956	91 865	514 156
	ZUSAMMEN	55 257	2 689 776	47 369	297 560	9 790 972	3 600 571
STEINE U. ERDEN							
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 069 559	21 348 542	2 219	1 356 933	16 490 828	10 122 516
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7 241	4 186 504	-	6 023	451 759	1 621 080
63	AND. STEINE U. ERDEN	112 432	5 414 482	1 005 930	76 352	2 053 883	3 254 569
64	ZEMENT, KALK	-	1 796 751	-	398	886 426	2 432
65	GIPS	12 450	269 552	-	22 118	59 911	11 680
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	36	367 069	-	67 047	170 520	178 356
	ZUSAMMEN	5 201 718	33 382 900	1 008 149	1 528 871	20 113 327	15 190 633
DUENGENMITTEL							
71	NAT. DUENGENMITTEL	5 278	169 248	12 933	6 551	201 817	1 647 633
72	CHEM. DUENGENMITTEL	57 029	919 054	39 134	11 810	1 899 575	417 761
	ZUSAMMEN	62 307	1 088 302	52 067	18 361	2 101 392	2 065 394
CHEM. ERZEUGNISSE							
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	539 321	3 572 512	618	1 868	2 053 859	1 814 243
82	ALUMINIUMOXID	-	147 718	-	-	46 251	375 034
83	BENZOL, TEER U. AE.	22 587	559 899	-	-	147 431	446 479
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	398	580 757	-	-	37 517	414 167
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	146 222	610	312	384 463	152 686
	ZUSAMMEN	562 306	5 007 108	1 228	2 180	2 669 521	3 202 609
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91	FAHRZEUGE	-	10 195	2	-	98 912	8 188
92	LANDMASCHINEN	-	738	-	-	61 426	4 432
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	200	72 688	666	1 571	109 548	61 294
94	EBM-WAREN U. A.	110	43 832	141	133	82 012	22 299
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	272	11 231	-	727	40 538	36 882
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	4 864	-	-	3 417	3 138
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	193 534	33	483	26 635	268 617
	ZUSAMMEN	582	337 082	842	2 914	422 488	404 850
BES. TRANSPORTGUETER							
99	BES. TRANSPORTGUETER	1 118	150 032	-	2 682	1 723 360	41 720
	INSGESAMT	8 140 993	83 995 261	1 873 971	2 234 201	54 844 281	88 800 489

GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	NR. DER SYST.	
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1974	DAGEGEN 1973				0/0
213	-	-	213	-	213 +	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		
6 392 000	529 538	483	6 921 538	7 007 250	85 712 -	LEBENDE TIERE	00	
470	-	-	470	707	237 -	GETREIDE	01	
9 433	149	-	9 582	7 676	1 906 +	KARTOFFELN	02	
117 312	17 184	1 061	134 496	140 965	6 469 -	FRUECHTE, GEMUESE	03	
774 020	95 703	-	869 723	1 270 770	401 047 -	TEXTILE ROHSTOFFE	04	
856	-	-	856	-	856 +	HOLZ UND KORK	05	
28 276	9 969	-	38 245	53 413	15 168 -	ZUCKERRUEBEN	06	
7 322 580	652 543	1 544	7 975 123	8 480 781	505 658 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	09	
						ZUSAMMEN		
168 112	66 942	-	235 054	247 798	12 744 -	AND. NAHRUNGSMITTEL	11	
67 162	1 186	-	68 348	65 812	2 536 +	ZUCKER	12	
75 342	51 656	-	126 998	148 624	21 626 -	GETRAENKE	13	
87 218	3 678	-	90 896	80 623	10 273 +	AND. GENUSSMITTEL U. A.	14	
642 382	62 482	2 300	704 864	741 637	36 773 -	FLEISCH, EIER, MILCH	15	
3 337 094	237 713	30 073	3 574 807	3 268 126	306 681 +	GETREIDE U. AE. ERZGN	16	
4 333 973	116 705	500	4 450 678	3 702 773	747 905 +	FUTTERMITTEL	17	
8 711 283	540 362	32 873	9 251 645	8 255 393	996 252 +	DELSAATEN, FETTE ANG.	18	
						ZUSAMMEN		
19 345 366	926 444	-	20 271 810	17 427 721	2 844 089 +	FESTE MIN. BRENNST.	21	
503 510	-	-	503 510	477 823	25 687 +	STEINKOEHLE, -BRICKETTS	22	
4 623 055	391 606	2 766	5 014 661	3 163 362	1 851 299 +	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	23	
24 471 931	1 318 050	2 766	25 789 981	21 068 906	4 721 075 +	KOKS	23	
						ZUSAMMEN		
1 200 586	2 056	-	1 202 642	1 442 343	239 701 -	MINERALDELERZGN. U. AE.	31	
40 351 740	2 271 658	-	42 623 398	43 645 421	1 022 023 -	ROHES ERDOEL	32	
349 779	-	-	349 779	487 113	137 334 -	KRAFTSTOFFE, HEI ZOEL	33	
1 668 863	287 269	-	1 956 132	1 912 267	43 865 +	NATUR-, RAFFINERIEGAS	34	
43 570 968	2 560 983	-	46 131 951	47 487 144	1 355 193 -	MINERALDELERZGN. ANG.	34	
						ZUSAMMEN		
33 847 295	1 591 844	-	35 439 139	31 278 333	4 160 806 +	ERZE, METALLABFAELLE	41	
4 414 902	89 047	1 496	4 503 949	4 246 558	257 391 +	EISENERZE	45	
4 722 689	62 781	-	4 785 470	4 186 573	598 897 +	NE-METALLERZE	46	
42 984 886	1 743 672	1 496	44 728 558	39 711 464	5 017 094 +	EISEN-, STAHLABFAELLE	46	
						ZUSAMMEN		
1 556 263	109 555	8 320	1 665 818	1 709 299	43 481 -	EISEN, NE-METALLE	51	
2 279 577	75 072	12 255	2 354 649	2 479 245	124 596 -	ROHEISEN, -STAHL	52	
4 327 005	1 218 647	10 603	5 545 652	4 360 250	1 185 402 +	STAHLHALBZEUG	53	
5 946 973	693 127	3 146	6 640 100	5 876 731	763 369 +	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	54	
1 353 431	37 650	-	1 391 081	1 201 512	189 569 +	STAHLBLECH, BANDSTAHL	55	
1 018 256	125 362	20 326	1 143 618	1 201 366	57 748 -	ROHRE, GIESSEREIERZGN	56	
16 481 505	2 259 413	54 650	18 740 918	16 828 403	1 912 515 +	NE-METALLE, -HALBZEUG	56	
						ZUSAMMEN		
54 390 597	1 100 385	1 342	55 490 982	60 324 680	4 833 698 -	STEINE U. ERDEN	61	
6 272 607	103 391	-	6 375 998	6 215 005	160 993 +	SAND, KIES, BIMS, TON	62	
11 917 648	258 901	19 651	12 176 549	12 302 415	125 866 -	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	63	
2 686 007	29 763	-	2 715 770	3 251 289	535 519 -	AND. STEINE U. ERDEN	64	
375 711	1 200	-	376 911	291 564	85 347 +	ZEMENT, KALK	65	
783 028	26 092	6 948	809 120	903 853	94 733 -	GIPS	66	
76 425 598	1 519 732	27 941	77 945 330	83 288 806	5 343 476 -	AND. MIN. BAUSTOFFE	69	
						ZUSAMMEN		
2 043 460	204 323	2 476	2 247 783	1 904 479	343 304 +	DUENGEMITTEL	71	
3 344 363	507 640	28 460	3 852 003	3 849 732	2 271 +	NAT. DUENGEMITTEL	72	
5 387 823	711 963	30 936	6 099 786	5 754 211	345 575 +	CHEM. DUENGEMITTEL	72	
						ZUSAMMEN		
7 982 421	216 320	-	8 198 741	7 906 416	292 325 +	CHEM. ERZEUGNISSE	81	
569 003	163 592	-	732 595	541 174	191 421 +	CHEM. GRUNDST. U. A.	82	
1 176 396	1 397	-	1 177 793	1 221 451	43 658 -	ALUMINIUMOXID	83	
1 032 839	251 480	-	1 284 319	1 151 605	132 714 +	BENZOL, TEER U. AE.	84	
684 293	34 391	-	718 684	756 744	38 060 -	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	85	
11 444 952	667 180	-	12 112 132	11 577 390	534 742 +	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89	
						ZUSAMMEN		
117 297	1 966	-	119 263	131 701	12 438 -	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	91	
66 596	448	-	67 044	35 746	31 298 +	FAHRZEUGE	92	
245 967	51 242	450	297 209	284 881	12 328 +	LANDMASCHINEN	93	
148 527	45 232	296	193 759	174 067	19 692 +	EL. ERZGN., MASCHINEN	94	
89 650	31 108	-	120 758	80 929	39 829 +	EBM-WAREN U. A.	95	
11 419	1 180	-	12 599	6 021	6 578 +	GLAS-U. A. MIN. WAREN	96	
489 302	42 951	223	532 253	603 050	70 797 -	LEDER-U. TEXTILWAREN	97	
1 168 758	174 127	969	1 342 885	1 316 395	26 490 +	SONSTIGE WAREN ANG.	97	
						ZUSAMMEN		
1 918 912	71 022	86	1 989 934	2 062 381	72 447 -	BES. TRANSPORTGUETER	99	
239 889 196	12 219 047	153 261	252 108 243	245 831 274	6 276 969 +	BES. TRANSPORTGUETER	99	
						INSGESAMT		

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	E	V	E
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	213	-
011	WEIZEN, MENGKORN	35 036	573 939	25 273	65 235	208 971	1 301 842
012	GERSTE	6 960	501 877	-	39 058	191 963	649 645
013	ROGGEN	4 062	129 814	-	27 030	113 532	22 589.
014	HAFER	1 273	82 809	324	4 573	6 115	61 160
015	MAIS	2 678	533 178	219 599	-	28 839	1 409 723
016	REIS	421	12 751	1 394	-	10 746	43 414
019	SONST. GETREIDE	503	7 940	11 030	-	1 571	35 133
020	KARTOFFELN	-	70	-	-	150	250
031	ZITRUSFRUECHTE	-	484	-	-	-	-
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	-	-	-	1 307
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	3 158	-	-	592	3 892
041	WOLLE, TIERHAARE	-	1 111	-	-	2 149	103
042	BAUMWOLLE	-	53 606	3 306	-	5 136	45 479
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	1 289	-	-	583	47
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	715	-	-	367	2 107
049	LUMPEN U. AE.	-	7	-	-	1 009	298
051	FASERHOLZ	-	13 074	-	-	1 337	20 260
052	GRUBENHOLZ	-	451	-	-	-	-
055	SONST. ROH HOLZ	205	142 928	-	8 097	51 870	284 894
056	AND. BEAB. HOLZ	40	72 983	-	-	28 199	140 387
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	-	-	2 993	6 302
060	ZUCKERRUEBEN	-	193	-	-	-	663
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	1 182	-	-	-	2 178
092	KAUTSCHUK, ROH	-	434	-	-	5 855	10 331
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	700	-	-	2 107	5 489
111	ROHZUCKER	-	94 442	-	-	8 322	3 921
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	8 884	-	-	13 394	2 371
113	MELASSE	-	7 089	-	-	5 211	24 478
121	MOST, WEIN	-	292	-	-	2 138	4 213
122	BIER	-	12 396	-	-	-	1
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	41	-	-	-	1 679
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	40 503	-	-	5 728	171
131	KAFFEE	-	1 966	181	-	1 733	18 528
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	4 609	795	-	18 892	12 774
133	TEE, GEWUERZE	-	19	-	-	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	8 311	-	-	96	575
135	TABAKWAREN	-	2	-	-	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	33	-	-	3 022	1 406
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	4	-	-	589	1 807
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	24 021	-	-	-	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	678	-	-	-	-
144	MILCHERZGN.	-	12 830	-	-	7 927	1 483
145	AND. SPEISEFETTE	-	17 987	-	-	-	20 227
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	190	-	-	278	121
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	6	-	-	90	1 380
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	69 455	-	-	304 649	7 946
162	MALZ	-	38 253	453	-	77 880	50 540
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	490	-	-	1 283	3 466
164	OBSTERZGN.	-	2 105	-	-	422	10 186
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	1 337	-	986	-	36 647
166	AND. GEMUESEERZGN.	1 049	10 914	-	-	2 537	21 639
167	HOPFEN	-	-	-	-	13	132
171	STROH, HEU	-	3 131	-	-	581	53 402
172	OELKUCHEN U. AE.	26 675	523 857	20 384	-	457 423	993 207
179	SONST. FUTTERMITTEL	10 850	333 726	-	5 780	399 186	508 892
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	3 549	251 466	318 452	-	374 615	2 562 715
182	SONST. OELE, FETTE	22 607	161 365	309	3 616	162 648	472 631
211	STEINKOEHLE	375 949	7 742 279	127 991	10 377	9 427 217	1 549 972
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	78 421	-	70	14 621	18 469
221	BRAUNKOEHLE	-	8 421	-	20 554	4 949	7 566
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	343 224	-	2 563	96 018	610
224	TORF	-	11 193	-	-	440	7 972

BEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GÜTERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1974	DAGEGEN 1973				
					TONNEN			
213	-	-	213	-	213 +	X	LEBENDE TIERE	001
2 210 296	220 523	-	2 430 819	2 985 979	555 160 -	18,6 -	WEIZEN, MENGENKORN	011
1 409 503	25 176	483	1 434 679	1 196 821	237 858 +	19,9 +	GERSTE	012
297 027	2 101	-	299 128	297 570	1 558 +	0,5 +	ROGGEN	013
156 254	61 294	-	217 548	353 456	135 908 -	38,5 -	HAFER	014
2 194 017	178 022	-	2 372 039	2 044 958	327 081 +	16,0 +	MAIS	015
68 726	19 249	-	87 975	89 518	1 543 -	1,7 -	REIS	016
56 177	23 173	-	79 350	38 948	40 402 +	103,7 +	SONST. GETREIDE	019
470	-	-	470	707	237 -	33,5 -	KARTOFFELN	020
484	-	-	484	-	484 +	X	ZITRUSFRÜCHTE	031
1 307	149	-	1 456	601	855 +	142,3 +	AND. FRISCHE FRÜCHTE	035
7 642	-	-	7 642	7 075	567 +	8,0 +	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	039
3 363	702	-	4 065	7 265	3 200 -	44,0 -	WOLLE, TIERHAARE	041
107 527	3 209	1 061	110 736	107 096	3 640 +	3,4 +	BAUMWOLLE	042
1 919	475	-	2 394	6 310	3 916 -	62,1 -	SYNTH. TEXTILFASERN	043
3 189	12 708	-	15 897	17 595	1 698 -	9,7 -	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
1 314	90	-	1 404	2 699	1 295 -	48,0 -	LUMPEN U. AE.	049
34 671	1 059	-	35 730	29 781	5 949 +	20,0 +	FASERHOLZ	051
451	-	-	451	29 115	28 664 -	98,5 -	GRUBENHOLZ	052
487 994	60 976	-	548 970	729 992	181 022 -	24,8 -	SONST. ROH HOLZ	055
241 609	30 168	-	271 777	453 207	181 430 -	40,0 -	AND. BEAB. HOLZ	056
9 295	3 500	-	12 795	28 675	15 880 -	55,4 -	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	057
856	-	-	856	-	856 +	X	ZUCKERRÜEBEN	060
3 360	-	-	3 360	2 496	864 +	34,6 +	HAUTE, ROH, FELLE	091
16 620	6 746	-	23 366	36 028	12 662 -	35,1 -	KAUTSCHUK, ROH	092
8 296	3 223	-	11 519	14 889	3 370 -	22,6 -	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
106 685	1 355	-	108 040	105 422	2 618 +	2,5 +	ROHZUCKER	111
24 649	63 510	-	88 159	87 152	1 007 +	1,2 +	RAFFINIERTER ZUCKER	112
36 778	2 077	-	38 855	55 224	16 369 -	29,6 -	MELASSE	113
6 643	403	-	7 046	6 934	112 +	1,6 +	MOST, WEIN	121
12 397	783	-	13 180	12 759	421 +	3,3 +	BIER	122
1 720	-	-	1 720	1 899	179 -	9,4 -	AND. ALKOH. GETRÄENKE	125
46 402	-	-	46 402	44 220	2 182 +	4,9 +	ALKOHOLFR. GETRÄENKE	128
22 408	22 545	-	44 953	52 060	7 107 -	13,7 -	KAFFEE	131
37 070	19 458	-	56 528	65 970	9 442 -	14,3 -	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
19	-	-	19	152	133 -	87,5 -	TEE, GEWUERZE	133
8 982	7 553	-	16 535	19 617	3 082 -	15,7 -	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
2	-	-	2	-	2 +	X	TABAKWAREN	135
4 461	1 099	-	5 560	6 920	1 360 -	19,7 -	ZUCKERWAREN, HONIG	136
2 400	1 001	-	3 401	3 905	504 -	12,9 -	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
-	-	-	-	273	273 -	100,0 -	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
24 021	-	-	24 021	31 195	7 174 -	23,0 -	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
678	179	-	857	62	795 +	1282,3 +	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
22 240	2 686	-	24 926	36 822	11 896 -	32,3 -	MILCHERZGN.	144
38 214	-	-	38 214	10 126	28 088 +	277,4 +	AND. SPEISEFETTE	145
-	-	-	-	-	-	-	EIER	146
589	139	-	728	485	243 +	50,1 +	AND. FLEISCHWAREN	147
1 476	674	-	2 150	1 660	490 +	29,5 +	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
382 050	28 992	-	411 042	458 608	47 566 -	10,4 -	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
167 126	9 860	-	176 986	138 880	38 106 +	27,4 +	MALZ	162
5 239	901	-	6 140	8 712	2 572 -	29,5 -	SONST. GETREIDEERZGN.	163
12 713	14 429	-	27 142	37 099	9 957 -	26,8 -	OBSTERZGN.	164
38 970	2 501	2 300	41 471	47 765	6 294 -	13,2 -	GETR. HUELSENFRÜCHTE	165
36 139	5 799	-	41 938	50 414	8 476 -	16,8 -	AND. GEMÜSEERZGN.	166
145	-	-	145	159	14 -	8,8 -	HOPFEN	167
57 114	525	-	57 639	52 239	5 400 +	10,3 +	STROH, HEU	171
2 021 546	187 002	30 073	2 208 548	2 100 644	107 904 +	5,1 +	DELKUCHEN U. AE.	172
1 258 434	50 186	-	1 308 620	1 115 243	193 377 +	17,3 +	SONST. FUTTERMITTEL	179
3 510 797	98 699	500	3 609 496	2 808 685	800 811 +	28,5 +	DELSAATEN, -FRÜCHTE	181
823 176	18 006	-	841 182	894 088	52 906 -	5,9 -	SONST. ÖLE, FETTE	182
19 233 785	926 444	-	20 160 229	17 311 784	2 848 445 +	16,5 +	STEINKOHLE	211
111 581	-	-	111 581	115 937	4 356 -	3,8 -	STEINKOHLENBRIKETS	213
41 490	-	-	41 490	22 713	18 777 +	82,7 +	BRAUNKOHLE	221
442 415	-	-	442 415	443 188	773 -	0,2 -	BRAUNKOHLENBRIKETS	223
19 605	-	-	19 605	11 922	7 683 +	64,4 +	TORF	224

IV. GUETER-
5. VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR V = E	WECHSEL- VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE	V	E	V	E
231	STEINKOHLKOKS	12 229	2 036 087	-	11 329	1 685 911	736 705
233	BRAUNKOHLKOKS	-	2 117	-	136 889	-	1 788
310	ROHES ERDOEL	7 316	706 345	-	-	5 557	481 368
321	MOTORENBENZIN U.AE.	422 243	4 634 095	-	-	1 001 271	3 299 647
323	AND.KRAFTSTOFFE	152 239	278 474	-	-	4 911	999 678
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	395 458	12 322 820	770	-	1 044 600	8 849 193
327	SCHWERES HEIZOEL	289 401	4 891 928	-	-	460 349	1 304 663
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	173 865	-	-	23 997	151 917
341	SCHMIEROLEE, -FETTE	-	383 633	-	-	30 491	8 840
343	BITUMEN U.AE.	-	128 463	-	-	1 448	157 799
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	301 348	-	-	227 414	429 427
410	EISENERZE	470 571	578 129	3 021	-	620 352	32 175 222
451	NE-METALLABFAELLE	-	13 625	5 024	2 244	14 396	61 081
452	KUPFERERZE	5 499	24 220	13 051	-	2 833	4 334
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	875 424	-	-	6 029	1 693 529
455	MANGANERZE	2 220	19 662	3 409	-	4 255	123 174
459	SONST.NE-METALLERZE	-	334 664	-	715	70 413	1 135 401
461	EISEN-, STAHL SCHROTT	896	912 774	9 550	42 517	502 367	1 238 990
464	EISENSCHLACKEN ANG.	2 450	127 423	-	-	4 903	93 379
467	SCHWEFELKIESABBRAND	5 326	646 332	-	-	255 825	879 957
511	ROHEISEN, FERROLEG.	-	170 644	274	105 012	541 255	504 275
515	ROHSTAHL	320	156 398	-	4 298	49 418	24 369
522	GEW.STAHLHALBZEUG	51 685	185 232	-	58 489	1 203 490	653 427
523	SONST.STAHLHALBZEUG	-	16 729	-	34 816	59 491	16 218
531	STAB-, FORMSTAHL	137	776 319	1 400	35 694	1 637 970	441 758
535	WALZDRAHT	62	210 227	-	578	750 554	252 801
536	SONST.EISENDRAHT	-	16 529	-	-	107 036	33 282
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	6 039	-	-	53 139	3 480
541	STAHLBLECHE	1 678	525 127	3 193	6 516	3 705 125	917 750
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	924	256 344	-	242	366 508	143 566
551	ROHRE U.AE.	151	28 905	-	1 002	1 222 854	65 004
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	-	6 806	-	15 957	2 267	10 485
561	KUPFER, -LEG.	-	137 817	31 572	29 733	3 862	149 747
562	ALUMINIUM, -LEG.	300	4 065	1 185	-	20 933	170 346
563	BLEI, -LEG.	-	133 772	2 582	-	32 641	76 479
564	ZINK, -LEG.	-	39 261	2 119	5 223	24 650	71 083
565	SONST.NE-METALLE	-	11 099	35	-	3 062	18 731
568	NE-METALLHALBZEUG	-	8 463	5 009	-	6 717	27 770
611	INDUSTRIESAND	771	348 693	-	-	78 223	162 645
612	AND.SAND U.KIES	4 715 934	18 149 316	-	1 325 299	13 069 388	8 187 633
613	BIMSSAND, -KIES	3 273	1 872 717	-	-	304 367	88 805
614	LEHM, TON	565	188 299	-	31 634	443 624	774 394
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	349 016	789 517	2 219	-	2 595 226	909 039
621	STEIN-, SALINENSALZ	7 241	4 134 752	-	5 405	419 211	525 853
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	44 962	-	-	12 123	749 166
623	SCHWEFEL	-	6 790	-	618	20 425	346 061
631	ZERKLEINERTE STEINE	42 051	2 451 472	-	21 522	1 123 902	412 752
632	NATURWERKSTEINE	34 605	170 991	-	5 595	510 280	175 385
633	GIPS-U.KALKSTEIN	35 776	2 432 909	-	21 378	128 725	701 198
634	KREIDE	-	160	-	-	3 120	21 724
639	SONST.ROHMINERALIEN	-	358 950	1 005 930	27 857	287 856	1 943 510
641	ZEMENT	-	1 786 138	-	-	726 294	1 431
642	KALK	-	10 613	-	398	160 132	1 001
650	GIPS	12 450	269 552	-	22 118	59 911	11 680
691	STEINERZGN.	36	360 630	-	66 743	80 934	136 754
692	KERAM.BAUSTOFFE	-	6 439	-	304	89 586	41 602
711	NAT.NATRONALSALPETER	-	2 559	-	-	1 020	2 913
712	ROHPHOSPHATE	-	18 015	12 933	-	172 350	1 618 358
713	KALITROHSALZE	1 993	143 859	-	6 551	27 947	24 287

VERKEHR 1974

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		1974	1973		
			1974	1973				
			TONNEN					
						O/O		
4 482 261 140 794	391 606 -	2 766 -	4 873 867 140 794	3 079 249 84 113	1 794 618 + 56 681 +	58,3 + 67,4 +	STEINKOHLKOKS BRAUNKOHLKOKS	231 233
1 200 586	2 056	-	1 202 642	1 442 343	239 701 -	16,6 -	ROHES ERDOEL	310
9 357 256 1 435 302 22 612 841 6 946 341	315 426 19 227 1 787 409 149 596	- - - -	9 672 682 1 454 529 24 400 250 7 095 937	9 063 497 1 315 979 25 256 086 8 009 859	609 185 + 138 550 + 855 836 - 913 922 -	6,7 + 10,5 + 3,4 - 11,4 -	MOTORENBENZIN U.AE. AND. KRAFTSTOFFE DIESELDEL., L. HEI ZDEL SCHWERES HEI ZDEL	321 322 325 327
349 779	-	-	349 779	487 113	137 334 -	28,2 -	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
422 964 287 710 958 189	8 827 421 278 021	- - -	431 791 288 131 1 236 210	450 540 347 613 1 114 114	18 749 - 59 482 - 122 096 +	4,2 - 17,1 - 11,0 +	SCHMIEROEL-, FETTE BITUMEN U.AE. AND. MINERALOELERZGN.	341 343 349
33 847 295	1 591 844	-	35 439 139	31 278 333	4 160 806 +	13,3 +	EISENERZE	410
96 070 49 937 2 574 982 152 720 1 541 193	8 745 - 20 933 13 269 46 100	1 496 - - - -	104 815 49 937 2 595 915 1 65 989 1 587 293	104 784 44 529 2 453 166 154 772 1 489 307	31 + 5 408 + 142 749 + 11 217 + 97 986 +	0,0 + 12,1 + 5,8 + 7,2 + 6,6 +	NE-METALLABFAELLE KUPFERERZE BAUKIT, ALUMINIUMERZE MANGANERZE SONST. NE-METALLERZE	451 452 453 455 459
2 707 094 228 155 1 787 440	62 081 - 700	- - -	2 769 175 228 155 1 788 140	2 231 586 98 780 1 856 207	537 589 + 129 375 + 68 067 -	24,1 + 131,0 + 3,7 -	EISEN-, STAHL SCHROTT EISENSCHLACKEN ANG. SCHWEFELKIESABBRAND	461 464 467
1 321 460 234 803	99 849 9 706	8 320 -	1 421 309 244 509	1 404 916 304 383	16 393 + 59 874 -	1,2 + 19,7 -	ROHEISEN, FERROLEG. ROHSTAHL	511 515
2 152 323 127 254	69 088 5 984	12 255 -	2 221 411 133 238	2 287 621 191 624	66 210 - 58 386 -	2,9 - 30,5 -	GEW. STAHLHALBZEUG SONST. STAHLHALBZEUG	522 523
2 893 278 1 214 222 156 847 62 658	925 651 186 835 63 474 42 687	10 603 - - -	3 818 929 1 401 057 220 321 105 345	2 874 952 1 262 661 179 612 43 025	943 977 + 138 396 + 40 709 + 62 320 +	32,8 + 11,0 + 22,7 + 144,8 +	STAB-, FORMSTAHL WALZDRAHT SONST. EISENDRAHT SCHIENEN OBERBAUMAT.	531 535 536 537
5 159 389 787 584 1 317 916 35 515	616 676 76 451 36 983 667	3 146 - - -	5 776 065 864 035 1 354 899 36 182	5 039 473 837 258 1 173 957 27 555	736 592 + 26 777 + 180 942 + 8 627 +	14,6 + 3,2 + 15,4 + 31,3 +	STAHLBLECHE BANDSTAHL, WEISSBLECH ROHRE U.AE. GIESSERETERZGN. U. AE.	541 544 551 552
352 731 196 829 245 474 142 336 32 927 47 959	19 087 63 016 15 754 20 472 5 276 1 757	2 222 620 4 165 12 961 358 -	371 818 259 845 261 228 162 808 38 203 49 716	316 511 261 399 233 274 248 632 106 303 35 247	55 307 + 1 554 - 27 954 + 85 824 - 68 100 - 14 469 +	17,5 + 0,6 - 12,0 + 34,5 - 64,1 - 41,1 +	KUPFER-, LEG. ALUMINIUM-, LEG. BLEI-, LEG. ZINK-, LEG. SONST. NE-METALLE NE-METALLHALBZEUG	561 562 563 564 565 568
590 332 45 447 570 2 269 162 1 438 516 4 645 017	142 928 799 301 - 42 277 115 879	- - - 730 612	733 260 46 246 871 2 269 162 1 480 793 4 760 896	678 946 50 658 052 3 492 939 1 250 865 4 243 878	54 314 + 4 411 181 - 1 223 777 - 229 928 + 517 018 +	8,0 + 8,7 - 35,0 - 18,4 + 12,2 +	INDUSTRIESAND AND. SAND U. KIES BISSAND-, KIES LEHM, TON SCHLACKEN, ASCHEN ANG	611 612 613 614 615
5 092 462 806 251 373 894	6 248 - 97 143	- - -	5 098 710 806 251 471 037	4 874 555 912 519 427 931	224 155 + 106 268 - 43 106 +	4,6 + 11,6 - 10,1 +	STEIN-, SALINENSALZ SCHWEFELKIES, UNGER. SCHWEFEL	621 622 623
4 051 699 896 856 3 319 986 25 004 3 624 103	37 319 12 398 140 481 - 68 703	17 926 551 - - 1 174	4 089 018 909 254 3 460 467 25 004 3 692 806	4 319 859 899 109 4 061 786 26 306 2 995 355	230 841 - 10 145 + 601 319 - 1 302 - 697 451 +	5,3 - 1,1 + 14,8 - 4,9 - 23,3 +	ZERKLEINERTE STEINE NATURWERKSTEINE GIPS-U. KALKSTEIN KREIDE SONST. ROHMINERALIEN	631 632 633 634 639
2 513 863 172 144	29 542 221	- -	2 543 405 172 365	3 043 442 207 847	500 037 - 35 482 -	16,4 - 17,1 -	ZEMENT KALK	641 642
375 711	1 200	-	376 911	291 564	85 347 +	29,3 +	GIPS	650
645 097 137 931	21 669 4 423	6 948 -	666 766 142 354	769 106 134 747	102 340 - 7 607 +	13,3 - 5,6 +	STEINERZGN. KERAM. BAUSTOFFE	691 692
6 492 1 821 656 204 637	- 200 926 3 397	- 1 215 1 261	6 492 2 022 582 208 034	882 1 738 992 163 697	5 610 + 283 590 + 44 337 +	636,1 + 16,3 + 27,1 +	NAT. NATRONSALPETER ROPHOSPHATE KALITROHSALZE	711 712 713

IV. GUETER-
5. VERKEHR NACH HAUPTVERKEHRS-

NR. DER SYST.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (DSJ)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	V	E	V	E
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	3 285	4 815	-	-	500	2 075
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	5 147	-	-	2 020	144 653
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	13 970	31 607	-	47 861	61 115
723	KALIDUENGMITTEL	560	541 475	6 880	8 879	654 091	62 207
724	STICKSTOFFDUENGER	7 153	174 929	647	2 931	745 915	105 187
729	MISCHDUENGER U.AE.	49 316	183 533	-	-	449 688	44 599
811	SCHWEFELSAEURE	4 726	535 527	-	-	195 326	204 281
812	AETZNATRON	15 481	731 571	-	-	277 445	71 954
813	NATRIUMKARBONAT	-	2 038	-	-	19 533	212
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	500	930
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	519 114	2 303 376	618	1 868	1 561 055	1 536 866
820	ALUMINIUMOXID	-	447 718	-	-	46 251	375 034
831	BENZOL	22 587	231 609	-	-	10 499	309 857
839	TEER, PECH U.AE.	-	328 290	-	-	136 932	136 622
841	ZELLSTOFF	398	579 413	-	-	37 368	414 167
842	ALTPAPIER	-	1 344	-	-	149	-
891	KUNSTSTOFFE	-	17 915	-	-	254 635	55 346
892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	6 084	-	-	21 111	3 045
893	PHARMAZ-ERZGN.U.AE.	-	29 492	-	-	6 180	3 847
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	269	-
895	STAERKE, KLEBER	-	40 437	-	-	5 558	3 416
896	SONST.CHEM.ERZGN.	-	52 294	610	312	96 710	87 032
910	FAHRZEUGE	-	10 195	2	-	98 912	8 188
920	LANDMASCHINEN	-	738	-	-	61 426	4 432
931	ELEKTROERZGN.	-	39 589	135	-	9 449	32 334
939	SONST.MASCHINEN ANG.	200	33 099	531	1 571	100 099	28 960
941	BAUTEILE A.METALL	-	29 941	60	133	38 091	14 161
949	EBM-WAREN	110	13 891	81	-	43 921	8 138
951	GLAS	272	7 249	-	502	25 826	23 509
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	3 982	-	225	14 712	13 373
961	LEDER, ZUGER.PELZFELL	-	-	-	-	232	2 408
962	GARNE, GEWEBE U.AE.	-	4 859	-	-	3 185	314
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	5	-	-	-	416
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	265	-	-	1 344	2 362
972	PAPIER, PAPPE	-	175 001	33	483	21 173	232 207
973	PAPIER-PAPPEWAREN	-	5 596	-	-	1 580	3 805
974	DRUCKERERZGN.	-	4	-	-	61	7
975	MOEBEL	-	21	-	-	1	174
976	HOLZ-U.KORKWAREN	-	10 881	-	-	1 137	27 534
979	SONST.FERTIGWAREN	-	1 766	-	-	1 339	2 528
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1 028	29 300	-	2 228	4 100	36 090
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	-	776	-	-	689	2
993	UMZUGSGUT	-	122	-	-	7	14
994	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	90	119 834	-	454	1 718 564	5 614
	INSGESAMT	8 140 993	83 995 261	1 873 971	2 234 201	54 844 281	88 800 489

BEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		ZU-(+1) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SYST.
	INSGESAMT	DARUNTER MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1974	DAGEGEN 1973				
					TONNEN	0/0		
10 675	-	-	10 675	908	9 767 +	1075,7 +	NAT.NICHTMIN.OUENGER	719
151 820	-	-	151 820	150 929	891 +	0,6 +	PHOSPHATSCHLACKEN	721
154 553	3 089	678	157 642	102 321	55 321 +	54,1 +	AND.PHOSPHATUENGER	722
1 274 092	489 598	27 782	1 763 690	1 719 130	44 560 +	2,6 +	KALIOUENGMITTEL	723
1 036 762	7 516	-	1 044 278	985 158	59 120 +	6,0 +	STICKSTOFFUENGER	724
727 136	7 437	-	734 573	892 194	157 621 -	17,7 -	MISCHUENGER U.AE.	729
939 860	4 517	-	944 377	813 886	130 491 +	16,0 +	SCHWEFELSAEURE	811
1 096 451	85	-	1 096 536	1 224 051	127 515 -	10,4 -	AETZNATRON	812
21 783	28 113	-	49 896	98 821	48 925 -	49,5 -	NATRIUMKARBONAT	813
1 430	919	-	2 349	1 932	417 +	21,6 +	KALZIUMKARBID	814
5 922 897	182 686	-	6 105 583	5 767 726	337 857 +	5,9 +	SONST.CHEM.GRUNDST.	819
569 003	163 592	-	732 595	541 174	191 421 +	35,4 +	ALUMINIUMOXID	820
574 552	-	-	574 552	498 137	76 415 +	15,3 +	BENZOL	831
601 844	1 397	-	603 241	723 314	120 073 -	16,6 -	TEER,PECH U.AE.	839
1 031 346	251 383	-	1 282 729	1 150 965	131 764 +	11,4 +	ZELLSTOFF	841
1 493	97	-	1 590	640	950 +	148,4 +	ALTPAPIER	842
327 896	7 034	-	334 930	312 728	22 202 +	7,1 +	KUNSTSTOFFE	891
30 240	505	-	30 745	32 013	1 268 -	4,0 -	FARBEN,GERBSTOFFE	892
39 519	807	-	40 326	54 017	13 691 -	25,3 -	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	893
269	-	-	269	486	217 -	44,7 -	SPRENGSTOFF,MUNITION	894
49 411	715	-	50 126	25 972	24 154 +	93,0 +	STAERKE,KLEBER	895
236 958	25 330	-	262 288	331 528	69 240 -	20,9 -	SONST.CHEM.ERZGN.	896
117 297	1 966	-	119 263	131 701	12 438 -	9,4 -	FAHRZEUGE	910
66 596	448	-	67 044	35 746	31 298 +	87,6 +	LANDMASCHINEN	920
81 507	5 430	-	86 937	67 077	19 860 +	29,6 +	ELEKTROERZGN.	931
164 460	45 812	450	210 272	217 804	7 532 -	3,5 -	SONST.MASCHINEN ANG.	939
82 386	7 831	-	90 217	99 187	8 970 -	9,0 -	BAUTEILE A.METALL	941
66 141	37 401	296	103 542	74 880	28 662 +	38,3 +	EBM-WAREN	949
57 358	11 160	-	68 518	44 891	23 627 +	52,6 +	GLAS	951
32 292	19 948	-	52 240	36 038	16 202 +	45,0 +	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	952
2 640	-	-	2 640	1 655	985 +	59,5 +	LEDER,ZUGER.PELZFELL	961
8 358	1 180	-	9 538	3 749	5 789 +	154,4 +	GARNE,GEWEBE U.AE.	962
421	-	-	421	617	196 -	31,8 -	BEKLEIDUNG,SCHUHE	963
3 971	2 029	-	6 000	3 119	2 881 +	92,4 +	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
428 897	39 681	223	468 578	529 870	61 292 -	11,6 -	PAPIER,PAPPE	972
10 981	446	-	11 427	9 129	2 298 +	25,2 +	PAPIER-,PAPPEWAREN	973
72	80	-	152	806	654 -	81,1 -	DRUCKEREIERZGN.	974
196	-	-	196	375	179 -	47,7 -	MOEBEL	975
39 552	573	-	40 125	49 657	9 532 -	19,2 -	HOLZ-U.KORKWAREN	976
5 633	142	-	5 775	10 094	4 319 -	42,8 -	SONST.FERTIGWAREN	979
72 746	834	-	73 580	60 934	12 646 +	20,8 +	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
1 467	36	-	1 503	874	629 +	72,0 +	GEBR.BAUGERAETE U.A.	992
143	-	-	143	192	49 -	25,5 -	UMZUGSGUT	993
-	-	-	-	-	-	-	GOLD,MUENZEN	994
1 844 556	70 152	86	1 914 708	2 000 381	85 673 -	4,3 -	SAMMELGUETER U.A.	999
239 889 196	12 219 047	153 261	252 108 243	245 831 274	6 276 969 +	2,6 +	INSGESAMT	

IV. GÜTERVERKEHR 1974

6. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1974

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM: T)	GÜTER-VERK.-DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)		
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN				
												1 000 T	IN MILL.
ELBEGEBIET	836	X	X	X	X	X	X	1 407,1	143,9	X	X		
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	146	6 200,2	0,1	611,4	139,3	6 951,0	922,7	763,5	133,0	109,8	5 229,4		
ILMENAU	28	-	-	384,7	29,9	414,6	-	4,0	-	9,8	144,4		
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	2,2	4,7	1 250,7	303,7	1 561,1	33,1	63,0	2,2	40,4	913,6		
TRAVE	19	3,6	-	-	-	3,6	0,6	0,1	0,0	19,0	3,6		
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	991,9	336,9	5 219,9	5 347,5	11 896,3	941,7	363,0	3,4	30,5	3 457,1		
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWINGE	5	-	-	26,6	7,3	33,9	2,0	0,2	0,0	5,0	33,7		
PINNAU	13	-	-	0,6	135,3	135,9	13,4	1,8	0,2	13,0	135,9		
KRUECKAU	12	-	-	13,2	80,3	93,5	-	1,1	-	12,0	93,5		
STOER	50	-	0,5	65,6	474,2	540,4	2,4	15,2	0,1	28,1	303,4		
OESTE	75	-	-	12,4	101,8	114,1	-	2,8	-	25,0	38,0		
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	191,3	-	-	-	191,3	-	8,6	-	45,0	191,3		
NORD-OESTSEE-KANAL	109	640,5	98,8	2 086,3	1 395,5	4 221,2	47,7	183,0	4,9	43,3	1 678,5		
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,8	3,9	2,4	7,1	-	0,4	-	59,2	4,7		
SCHLEI	40	-	-	0,9	4,4	5,3	-	0,1	-	12,4	1,6		
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	0,5	10,3	10,9	0,5	0,3	0,0	30,0	10,9		
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	1 148,2	53,1	X	X		
FULDA	27	-	-	15,7	-	15,7	10,7	0,4	0,3	27,0	15,7		
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	15,7	2,2	562,4	287,4	867,8	49,9	27,5	3,3	31,7	133,6		
WESER, MINDEN-BREMEN	140	3 250,0	111,7	2 784,0	536,8	6 682,4	98,0	740,6	8,3	110,8	5 290,1		
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,3	0,9	1,1	0,3	0,0	0,0	19,6	0,5		
ALLER, HADEMST.-WESER	68	1,1	-	0,2	36,6	37,9	14,1	0,5	0,1	12,0	6,7		
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 220,0	1 609,6	2 935,6	3 979,6	9 744,7	789,8	298,8	32,1	30,7	3 600,1		
HUNTE	26	2 107,5	-	48,1	1 356,5	3 512,0	459,6	76,7	9,0	21,8	2 949,8		
GEESTE	19	191,3	-	-	-	191,3	-	3,6	-	19,0	191,3		
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 242,4	256,4	X	X		
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	9 681,5	18,1	552,6	1 808,7	12 060,9	1 567,2	1 024,5	129,4	84,9	10 044,4		
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,5	202,6	616,6	819,7	68,0	11,1	1,0	13,5	792,4		
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 398,6	6,9	1 506,7	1 684,1	11 596,3	1 273,5	957,6	97,3	82,6	8 115,0		
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	556,8	309,4	866,3	63,1	1,7	0,1	2,0	866,3		
ZW.-KAN. HANN.-LINOEN	11	-	-	18,4	709,4	727,8	33,6	7,9	0,3	10,8	714,5		
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,6	699,9	3 733,8	1 012,4	223,3	13,7	3,1	13,5	912,4		
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 688,8	1 044,6	2 733,4	187,1	43,7	3,0	16,0	2 429,7		
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 457,0	-	122,0	291,8	4 870,7	580,0	182,2	22,2	37,4	4 672,6		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 728,7	986,7	X	X		
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	200,0	729,5	929,5	490,9	8,4	4,4	9,0	697,1		
RHEIN-HERNE-KANAL	49	4 169,9	242,6	10 006,0	3 805,0	18 223,6	5 477,3	566,3	162,0	31,1	11 556,3		
WESL.-DATTELN-KANAL	60	13 876,9	48,6	4 466,5	1 712,3	20 104,3	6 499,9	1 016,5	336,2	50,6	16 941,6		
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	179,2	2 093,6	4 225,0	6 497,7	1 318,9	163,7	35,3	25,2	3 482,2		
DEK, DORTM.-DATTELN	21	7 083,6	20,8	2 545,1	3 733,8	13 383,2	2 475,5	166,6	41,5	12,5	7 934,8		
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	15 228,3	-	186,7	2 586,8	18 001,8	2 417,1	1 463,1	188,6	81,3	16 817,5		
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	7 468,5	-	1 418,8	619,8	9 507,1	1 394,6	799,0	98,8	84,0	7 609,7		
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	1 910,0	66,1	1 988,9	2 638,9	6 604,0	1 459,5	327,7	67,7	49,6	5 851,1		
LEDA	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DOLLART	13	2 581,6	-	-	-	2 581,6	1 342,5	33,6	17,5	13,0	2 581,6		
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	17,0	0,3		
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	9,9	-	-	-	9,9	9,9	0,1	0,1	14,0	9,9		
KUESTEN-KANAL	70	2 230,8	-	61,1	653,3	2 945,1	574,1	178,0	33,6	60,5	2 543,4		
EMS-JADE-KANAL	70	-	27,9	46,5	89,5	164,0	35,6	5,7	0,9	34,8	81,4		
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	40 847,3	20 226,2	X	X		
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	6 966,1	-	3 274,7	1 949,4	12 190,2	7 526,2	773,2	510,0	63,4	8 990,8		
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	24 121,8	2,1	5 041,0	1 204,4	30 369,2	12 171,3	1 464,7	607,7	48,2	24 412,1		
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	24 369,6	3 892,1	9 877,4	14 480,4	52 619,5	18 831,0	2 614,0	906,2	49,7	35 324,4		
RHEIN, MANNH.-BIVGEV	99	49 526,2	358,0	3 956,2	8 174,4	62 014,7	24 252,6	4 510,6	1 927,3	73,7	45 561,3		
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	53 811,5	147,4	5 678,5	7 032,1	66 669,5	32 122,8	7 623,5	3 698,4	114,3	54 845,6		
LAHN	68	-	-	4,9	-	4,9	0,7	0,2	0,0	38,0	2,7		
MOSEL	242	9 760,8	-	373,4	1 149,2	11 283,4	6 228,0	2 583,9	1 459,7	229,0	10 677,3		
SAAR	31	-	-	107,1	117,9	225,0	109,4	5,4	2,5	24,0	174,5		
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	52 598,4	4 936,8	30 220,1	57 290,6	145 045,9	81 016,4	9 342,0	5 100,1	64,4	72 984,6		
RHEIN, ORSOY-NIFD. GR.	67	125 537,1	90,3	16 295,3	1 338,3	143 261,1	91 650,4	8 312,5	5 532,3	58,0	124 067,9		
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 506,8	182,1	1 689,0	1 544,0	15,2	13,9	9,0	1 689,0		
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	7,8	407,9	1 580,6	1 996,3	172,4	58,0	7,5	29,0	805,2		
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	1 767,0	1 190,5	1 245,7	2 142,3	6 345,4	486,2	399,5	28,8	63,0	2 915,9		
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 712,7	1 465,0	1 596,1	1 502,4	8 276,2	749,3	771,4	88,7	93,2	4 703,7		
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 568,3	0,9	567,5	2 565,1	8 701,7	1 899,9	290,1	47,8	33,3	6 306,4		
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 649,3	465,9	2 861,7	8 471,2	19 448,0	4 542,7	570,0	131,5	29,3	13 902,1		
NECKAR, PLDCH.-RHEIN	203	-	94,9	2 317,1	9 362,6	11 774,6	1 130,6	1 513,0	163,8	128,5	7 453,1		
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	48 004,9	26 058,0	57 711,9	74 838,4	206 613,2	105 663,2	34 640,6	18 282,0	167,7	53 048,4		
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	48 004,9	26 058,0	55 945,1	73 173,6	203 181,5	105 144,2	34 637,1	18 281,4	170,5	53 043,0		
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	12 195,4	-	-	-	12 195,4	9 841,7	5 587,9	4 590,1	458,2	X		
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	476,8	349,2	X	X		
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	4,1	1 427,7	1 628,0	3 059,8	1 926,9	3,1	1,9	1,0	88,2		
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 570,3	65,2	491,0	45,3	3 171,8	1 965,3	346,6	251,9	109,3	2 665,9		
DONAU, VILSH.-BEST.GR	48	2 614,1	12,4	7,1	50,1	2 683,7	2 005,7	127,1	95,4	47,4	2 647,8		
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	121,9	4,9	X	X		
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	1 686,5	5 484,3	7 170,8	290,9	121,9	4,9	17,0	1 161,0		
GESAMTVERKEHR	4381	X	X	X	X	X	X	252 108,2 ^{B)}	111 526,2 ^{B)}	50 972,3	22 020,4 ^{A)}	202,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	X	(50 968,7)	22 019,8 ^{A)}	564,1	X		
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	X	X	6 892,3	5 573,2	564,1	X		

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAERHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

2. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR					DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN-SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V=E	V	E	V				E	V=E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	81 799,0	137,9	161,1	13 847,0	38 368,1	2 330,3	136 643,5	206,3	0,6	-	-	440,6	356,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	48,9	1 734,5	2 061,7	10,3	39,4	43,9	3 938,6	-	0,6	-	-	-	0,6	
BELGIEN	595,5	-	0,7	6 223,7	4 988,2	1 232,6	13 040,7	0,5	-	-	-	3,7	4,4	
BULGARIEN	-	-	-	-	3,2	-	15,6	-	-	-	-	-	-	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	1 274,2	-	-	1 989,8	1 543,7	2 327,3	7 135,1	-	-	-	-	0,7	1,0	
GROSSBRITANNIEN	10,4	-	-	6,4	57,0	0,4	74,3	0,2	-	-	-	6,4	1,7	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	113,5	236,2	-	349,6	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	4,2	-	-	49,7	41,6	-	59,3	-	-	-	-	0,5	-	
NIEDERLANDE	6 490,2	0,5	2,8	28 154,0	37 120,9	3 530,2	75 298,6	14,5	-	-	-	9,8	29,9	
NORWEGEN	1,2	-	-	132,6	147,6	-	281,4	-	-	-	-	132,6	139,7	
OESTERREICH	-	-	-	639,2	287,5	-	926,7	-	-	-	-	-	-	
POLEN	10,4	1,0	3,2	312,5	606,8	80,9	1 014,8	-	0,6	-	-	-	1,2	
RUMAENIEN	-	-	-	77,1	127,1	-	204,2	-	-	-	-	-	-	
SCHWEDEN	-	-	-	-	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	
SCHWEIZ	1 675,5	-	-	2 440,6	4 579,5	2 612,5	11 308,0	-	-	-	-	-	-	
SOWJETUNION	-	-	-	190,3	72,9	-	263,2	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	0,1	4,7	567,2	331,4	1,0	904,7	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,3	-	-	49,0	172,9	-	222,2	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	226,2	-	-	38,2	58,2	0,7	323,3	0,5	-	-	-	7,4	7,0	
INSGESAMT	92 136,3	1 874,0	2 234,2	54 864,3	88 300,5	12 219,0	252 108,2	222,0	1,2	0,6	601,7	547,3		

GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 261,8	45,2	54,1	3 646,0	8 314,2	1 299,1	28 620,3	57,1	0,2	-	-	96,6	85,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	19,3	146,9	134,9	2,2	8,4	20,0	331,6	-	0,2	-	-	-	0,1	
BELGIEN	120,6	-	0,3	908,8	1 058,8	660,4	2 746,9	0,3	-	-	-	0,7	1,2	
BULGARIEN	-	-	-	0,6	2,8	-	3,4	-	-	-	-	-	-	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	181,5	-	-	633,3	372,3	1 254,0	2 441,1	-	-	-	-	0,1	0,5	
GROSSBRITANNIEN	2,7	-	-	0,8	19,6	0,2	23,3	0	-	-	-	0,8	0,2	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	20,6	40,1	-	60,7	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1,1	-	-	14,1	14,1	30,3	59,6	-	-	-	-	0,2	-	
NIEDERLANDE	1 022,0	0,2	0,9	3 581,2	5 990,3	1 989,6	12 584,3	3,6	-	-	-	1,5	6,5	
NORWEGEN	0	-	-	10,8	15,2	-	26,1	-	-	-	-	10,8	14,0	
OESTERREICH	-	-	-	114,4	50,5	-	165,0	-	-	-	-	-	-	
POLEN	4,1	0,3	1,0	61,1	59,3	38,8	164,6	-	0,1	-	-	-	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	13,8	19,3	-	33,0	-	-	-	-	-	-	
SCHWEDEN	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	
SCHWEIZ	322,4	-	-	726,7	818,2	1 598,7	3 466,0	-	-	-	-	-	-	
SOWJETUNION	-	-	-	34,1	13,0	-	47,1	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0	0	0,7	83,4	48,6	1,0	133,8	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	0	-	-	8,7	28,5	-	37,2	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	11,5	-	-	5,7	9,6	0,3	27,1	0	-	-	-	0,7	0,7	
INSGESAMT	16 947,0	192,5	192,0	9 866,4	16 982,1	6 892,3	50 972,3	61,0	0,5	0,1	111,5	110,3		

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,6	327,5	335,9	263,3	216,7	557,5	209,5	276,6	369,0	-	-	219,3	240,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	394,6	84,7	65,4	213,4	212,4	454,8	84,2	-	369,0	-	-	-	221,0	
BELGIEN	202,5	-	405,3	146,0	211,9	535,8	210,6	519,0	-	-	-	194,4	259,2	
BULGARIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKREICH	142,4	-	-	318,3	241,1	538,8	342,1	-	-	-	-	-	-	
GROSSBRITANNIEN	261,0	-	-	132,9	343,4	453,0	314,4	97,0	-	-	-	132,9	116,6	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	181,4	169,7	-	173,5	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	274,1	-	-	284,1	339,8	510,7	385,6	-	-	-	-	424,0	-	
NIEDERLANDE	157,5	355,0	329,2	127,2	151,4	563,6	167,1	245,6	-	-	-	155,7	216,3	
NORWEGEN	21,9	-	-	81,7	103,0	-	92,6	-	-	-	-	81,7	100,2	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	175,8	-	178,0	-	-	-	-	-	-	
POLEN	389,9	305,6	324,3	195,5	97,7	480,3	162,2	-	220,0	-	-	-	229,5	
RUMAENIEN	-	-	-	178,7	151,6	-	161,8	-	-	-	-	-	-	
SCHWEDEN	-	-	-	-	216,3	-	216,3	-	-	-	-	-	216,3	
SCHWEIZ	192,4	-	-	297,8	178,7	611,9	306,5	-	-	-	-	-	-	
SOWJETUNION	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	78,6	40,0	147,0	147,1	146,8	959,0	147,9	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	155,0	-	-	177,0	164,6	-	167,3	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	50,6	-	-	149,3	164,8	511,0	83,8	81,0	-	-	-	91,6	105,0	
INSGESAMT	183,9	102,7	85,9	179,9	190,1	564,1	202,2	274,6	369,0	220,0	185,3	201,4		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 167,3	137,9	161,1	13 847,0	38 368,1	2 330,3	62 011,8	74,5	0,6	-	440,6	356,0
----------------------	---------	-------	-------	----------	----------	---------	----------	------	-----	---	-------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IM MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 036,6	30,3	34,5	2 058,3	4 668,1	487,0	8 314,9	14,9	0,1	-	83,7	66,8
----------------------	---------	------	------	---------	---------	-------	---------	------	-----	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,6	220,0	214,4	148,6	121,7	209,0	134,1	199,8	200,0	-	190,1	187,7
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

IV. GUETERVERKEHR 1974

8. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGEBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. NACH SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, DIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AD- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL- ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	
GESAMTVERKEHR													
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	33 061	504	454	18 589	2 523	1 014	1 046	6 133	458	105	252	23	2 411
51 - 100	74 954	1 236	1 128	9 147	2 253	32 891	6 878	11 591	631	664	5 819	171	3 671
101 - 150	33 031	1 523	1 309	7 209	3 968	2 790	2 541	7 314	817	541	2 617	202	3 506
151 - 200	23 989	701	540	4 476	2 779	2 296	1 090	6 829	368	792	1 239	112	3 306
201 - 250	12 291	437	373	5 175	1 629	216	267	2 245	147	366	792	36	981
251 - 300	11 605	336	279	3 168	855	1 630	2 170	2 030	177	93	438	50	651
301 - 350	7 447	280	272	1 532	706	508	1 980	840	316	280	471	35	491
351 - 400	11 884	558	475	742	1 348	331	2 410	2 893	939	307	580	58	1 711
401 - 450	13 285	788	623	602	1 048	761	2 165	1 720	1 262	150	1 193	155	3 441
451 - 500	5 758	267	197	324	403	371	2 280	528	67	61	835	46	571
501 - 550	9 209	193	161	1 138	617	1 431	1 857	2 034	60	83	1 345	32	411
551 - 600	5 632	204	159	1 619	320	200	436	465	686	70	1 008	67	551
601 - 650	6 910	804	640	842	273	117	294	2 463	52	88	725	93	1 151
651 - 700	644	89	80	192	85	61	50	77	26	5	26	4	31
701 - 750	579	45	43	160	17	13	181	42	13	1	29	3	71
751 - 800	738	54	52	327	36	10	91	63	14	2	88	5	411
801 - 850	517	73	71	70	31	30	47	39	46	17	34	4	121
851 - 900	193	18	17	45	25	22	3	3	12	13	21	3	21
901 - 1000	277	21	21	122	9	27	3	0	8	3	51	3	21
1001 UND MEHR	105	28	28	14	4	10	-	1	1	4	35	0	21
INSGESAMT	252 108	8 159	6 922	55 491	18 929	44 729	25 790	47 310	6 100	3 646	17 597	1 103	23 251
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	136 643	3 561	3 109	34 886	11 384	19 460	15 455	30 699	2 677	2 183	5 424	366	10 541
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	832,3	13,3	11,5	505,8	66,5	8,8	25,6	145,8	13,4	2,2	5,8	0,6	44
51 - 100	5 921,7	106,8	97,3	713,3	170,8	2 628,5	548,8	881,5	55,1	53,7	463,3	12,4	287
101 - 150	4 115,6	197,3	170,0	903,7	491,7	338,7	289,8	923,5	104,9	65,9	329,3	25,6	445
151 - 200	4 199,4	120,1	92,6	774,8	510,6	402,6	192,2	1 193,6	65,2	131,9	219,0	18,9	570
201 - 250	2 769,4	98,3	84,0	1 161,8	378,8	48,1	60,7	498,4	33,9	78,8	178,2	8,4	224
251 - 300	3 159,4	92,8	76,8	875,7	233,8	433,5	591,6	546,6	50,3	26,1	115,7	13,1	180
301 - 350	2 407,5	91,3	88,8	495,6	230,7	161,8	640,9	272,6	102,2	88,4	150,5	11,4	162
351 - 400	4 473,1	213,5	182,2	277,4	505,7	124,3	897,4	1 100,6	355,6	112,3	219,3	21,8	645
401 - 450	5 691,6	336,5	265,6	257,1	444,1	325,1	932,1	729,9	542,8	64,0	508,2	67,1	1 484
451 - 500	2 715,2	125,9	93,2	153,3	188,0	180,0	1 073,0	248,1	31,2	28,7	395,0	21,5	270
501 - 550	4 736,9	100,8	84,2	588,6	319,7	732,9	965,4	1 028,5	31,2	43,3	692,9	16,3	217
551 - 600	3 181,0	115,8	90,6	917,4	183,3	112,7	247,1	264,9	382,4	40,2	567,9	37,6	311
601 - 650	4 380,2	510,8	406,6	532,9	168,7	74,6	184,9	1 568,4	32,6	55,6	458,6	59,0	734
651 - 700	432,1	60,0	53,5	128,3	56,6	40,1	33,6	52,8	17,0	3,4	17,5	2,7	19
701 - 750	418,8	32,8	30,8	115,4	12,5	9,5	131,5	30,0	9,3	0,7	21,4	2,2	53
751 - 800	570,0	41,5	40,0	254,7	27,6	7,5	70,2	48,1	10,5	1,4	67,4	3,7	37
801 - 850	424,9	60,4	58,4	56,5	25,2	24,4	38,7	32,2	37,9	13,8	28,0	3,7	104
851 - 900	169,7	15,6	15,1	39,2	22,1	19,2	2,7	2,5	10,9	11,4	18,4	2,9	24
901 - 1000	260,7	20,1	19,8	115,2	8,7	25,6	3,1	0,4	7,6	2,8	47,5	3,0	26
1001 UND MEHR	112,5	31,3	31,3	14,1	3,9	10,8	-	1,0	0,5	4,1	36,0	0,3	10
INSGESAMT	50 972,3	2 384,7	1 992,4	8 881,1	4 048,8	5 708,7	6 929,2	9 569,6	1 894,6	828,7	4 540,0	332,2	5 854
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	28 620,3	1 133,3	985,2	6 420,1	2 557,7	2 661,9	4 590,9	5 543,2	773,4	508,6	1 799,0	114,3	2 511
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	202,2	292,3	287,9	160,0	213,9	127,6	268,7	202,3	310,6	227,3	258,0	301,2	25
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	209,5	318,2	316,8	184,0	224,7	136,8	297,1	180,6	288,9	233,0	331,7	311,8	23

IV GUETERVERKEHR 1974

8. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR- U.A.E. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	17 289	194	166	6 151	1 368	999	875	5 370	446	27	173	20	1 667
51 - 100	16 138	247	239	4 487	310	345	669	7 932	25	401	183	92	1 448
101 - 150	14 521	224	216	5 763	3 513	56	253	3 717	54	347	76	29	488
151 - 200	11 283	309	247	3 788	1 185	61	429	3 989	27	530	172	43	750
201 - 250	6 633	255	206	2 333	511	93	221	1 882	107	315	151	15	749
251 - 300	7 510	181	140	1 399	603	1 439	2 140	1 032	97	52	153	18	397
301 - 350	5 549	155	152	692	524	448	1 918	719	94	228	420	30	319
351 - 400	5 108	139	119	565	808	219	1 955	545	122	83	283	27	362
401 - 450	2 376	144	84	224	277	136	772	203	20	109	125	8	356
451 - 500	1 928	128	69	177	264	60	642	87	18	10	301	15	228
501 - 550	1 051	61	49	226	146	62	177	56	22	27	155	3	116
551 - 600	836	41	34	148	211	37	187	56	31	2	71	2	50
601 - 650	523	28	27	122	179	1	91	15	17	30	11	0	29
651 - 700	290	38	35	103	47	14	26	7	25	1	10	4	16
701 - 750	425	16	14	63	17	9	179	37	13	1	27	2	59
751 - 800	246	19	18	44	10	2	66	17	11	1	52	2	21
801 - 850	130	20	20	48	13	13	6	1	1	4	7	1	15
851 - 900	74	14	14	10	7	6	3	2	12	0	6	2	12
901 - 1000	147	14	13	62	7	15	1	0	8	3	15	1	21
1001 UND MEHR	80	28	28	14	3	2	-	1	1	4	19	0	8
INSGESAMT	92 136	2 255	1 893	26 418	10 003	4 019	10 610	25 670	1 151	2 175	2 410	316	7 109
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	81 799	2 044	1 706	25 695	8 630	3 617	9 419	21 631	1 026	1 915	2 089	212	5 520

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	407,7	5,1	4,2	139,5	46,5	8,3	21,9	133,1	12,9	0,8	4,0	0,5	35,2
51 - 100	1 195,5	16,5	16,0	337,7	23,3	26,5	50,4	589,0	1,9	30,7	12,7	5,7	101,1
101 - 150	1 810,6	28,0	27,0	719,1	436,0	7,2	29,2	468,2	6,3	42,4	9,5	4,2	60,5
151 - 200	1 958,7	53,6	43,5	654,8	219,6	11,1	72,4	684,3	4,8	88,2	29,7	7,1	133,1
201 - 250	1 479,2	57,0	46,1	520,2	110,7	21,7	50,8	419,4	24,4	66,8	32,1	3,6	172,5
251 - 300	2 041,5	50,0	38,5	386,9	165,7	378,9	583,3	280,4	27,3	15,0	41,9	4,9	107,4
301 - 350	1 791,5	50,5	49,6	226,2	170,3	142,4	620,2	232,5	30,2	72,0	133,5	9,7	103,9
351 - 400	1 901,9	52,6	45,1	212,0	295,3	81,6	728,1	205,3	45,1	31,0	105,7	10,1	135,2
401 - 450	1 012,0	61,1	35,8	96,9	115,0	57,8	329,8	87,1	8,8	46,3	52,8	3,5	152,9
451 - 500	906,7	60,9	33,4	84,1	121,9	28,1	305,1	41,3	8,2	4,9	138,6	7,0	106,5
501 - 550	551,3	32,2	25,9	115,7	77,1	33,2	93,7	29,1	11,4	14,2	82,6	1,3	60,8
551 - 600	477,3	23,6	19,6	84,8	121,1	20,9	106,7	31,7	17,5	1,2	40,2	1,3	28,2
601 - 650	324,1	17,4	16,9	76,1	109,6	0,9	56,3	9,5	10,6	18,8	6,9	0	18,0
651 - 700	195,5	25,6	24,0	69,4	31,7	9,1	17,0	5,1	16,9	0,8	6,6	2,6	10,9
701 - 750	307,3	11,8	10,2	45,8	12,5	6,8	130,0	26,7	9,1	0,7	20,1	1,7	42,0
751 - 800	189,6	14,8	14,3	34,0	7,4	1,5	51,2	13,3	8,6	1,0	40,1	1,8	15,8
801 - 850	105,7	17,0	16,8	38,6	10,3	11,0	4,7	0,6	0,6	3,5	6,0	1,2	12,2
851 - 900	65,2	12,4	12,4	8,6	5,8	5,6	2,3	2,0	10,9	0,3	4,8	2,2	10,3
901 - 1000	138,2	13,0	12,7	59,0	6,2	13,7	0,7	0,4	7,6	2,8	14,1	1,3	19,5
1001 UND MEHR	87,4	31,3	31,3	14,1	3,3	2,3	-	1,0	0,5	4,1	20,7	0,2	9,8
INSGESAMT	16 947,0	634,3	523,2	3 923,6	2 089,3	868,4	3 253,7	3 260,1	263,6	445,4	802,6	70,0	1 335,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	15 261,8	584,9	481,6	3 780,8	1 811,8	806,8	2 921,8	2 812,4	238,8	402,1	742,1	62,2	1 098,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	183,9	281,3	276,4	148,5	208,9	216,1	306,7	127,0	229,1	204,8	333,0	221,6	187,9
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,6	286,1	282,3	147,1	209,9	223,1	310,2	130,0	232,7	210,0	355,2	292,9	198,9

IV GÜTERVERKEHR 1974

8. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											ÜBRIGE GÜTER
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- ÖL, ERZG., BENZOL (31-34, 83)	OUENGE MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZN- METALL- U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRatischen REPUBLIK UND BERLIN (DST)

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	2 513	103	103	1 324	1 008	0	-	-	-	60	3	0	14
51 - 100	183	9	9	-	2	0	165	-	-	-	3	0	3
101 - 150	923	254	253	1	34	23	5	1	16	2	180	1	407
151 - 200	33	6	6	10	3	2	-	-	6	1	4	-	1
201 - 250	12	1	1	2	9	-	-	-	-	0	-	-	-
251 - 300	21	-	-	-	20	-	-	-	-	-	1	-	-
301 - 350	14	-	-	-	-	4	3	-	-	1	4	-	1
351 - 400	203	6	6	0	8	4	135	-	38	3	6	-	1
401 - 450	131	4	3	4	6	46	1	-	8	1	53	0	9
451 - 500	7	1	1	1	1	-	-	-	2	-	3	1	0
501 - 550	8	-	-	7	-	-	-	-	-	-	0	0	0
551 - 600	22	2	2	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	11	5	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
751 - 800	21	1	1	1	-	-	-	-	-	0	11	-	7
801 - 850	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	2	0	0	1	-	-	0	-	-	-	-	1	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 108	396	394	1 359	1 110	80	310	1	70	68	267	3	443
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	299	30	30	15	37	21	101	-	29	5	32	1	27

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	42,9	1,8	1,8	22,5	17,1	0	-	-	-	1,0	0,1	0	0,2
51 - 100	11,3	0,6	0,6	-	0,2	0	10,1	-	-	-	0,2	0	0,2
101 - 150	135,4	37,4	37,2	0,2	4,7	3,4	0,7	0,1	2,4	0,2	26,4	0,1	59,8
151 - 200	5,4	1,0	1,0	1,6	0,6	0,3	-	-	1,0	0,2	0,6	-	0,1
201 - 250	2,8	0,3	0,3	0,5	2,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-
251 - 300	5,5	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-
301 - 350	4,1	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	0,3	1,2	-	0,2
351 - 400	74,1	2,4	2,4	0,1	2,9	1,5	49,8	-	13,7	1,1	2,2	-	0,5
401 - 450	53,8	1,5	1,1	1,6	2,6	18,6	0,4	-	3,4	0,2	21,9	0	3,8
451 - 500	3,6	0,3	0,3	0,2	0,3	-	-	-	0,7	-	1,4	0,6	0,1
501 - 550	4,1	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,1
551 - 600	13,0	0,9	0,9	0,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
601 - 650	6,5	2,8	2,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651 - 700	2,1	0,6	0,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
751 - 800	15,9	0,9	0,9	0,8	-	-	-	-	-	0,2	8,3	-	5,7
801 - 850	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	2,0	0,4	0,4	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-	0,5	-
901 - 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	384,5	52,5	51,9	37,5	47,5	25,1	62,4	0,1	21,1	3,4	62,8	1,4	70,8
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	99,3	5,7	5,6	7,9	14,5	7,8	29,9	-	9,0	1,5	13,5	0,7	8,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	93,6	132,5	131,8	27,6	42,8	316,2	201,5	147,0	299,3	49,4	234,6	449,5	159,6
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	332,0	186,6	186,6	519,2	388,1	371,3	297,3	-	306,8	310,4	425,9	504,3	322,7

IV GUETERVERKEHR 1974

8. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR- GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL- FINSCHL- HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	UEBRIGE GUETER

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	13 259	207	185	11 114	147	15	171	762	12	18	75	3	734
51 - 100	58 633	980	880	4 660	1 941	32 545	6 045	3 660	606	264	5 633	80	2 220
101 - 150	17 587	1 045	840	1 445	421	2 711	2 283	3 596	747	192	2 361	172	2 617
151 - 200	12 673	386	286	678	1 591	2 233	661	2 839	335	261	1 063	69	2 558
201 - 250	5 646	180	166	2 840	1 110	123	46	362	40	51	641	21	232
251 - 300	4 075	156	139	1 769	232	190	30	998	80	41	285	32	262
301 - 350	1 885	125	120	839	182	55	59	121	222	50	47	5	179
351 - 400	6 572	412	349	176	533	108	319	2 349	778	221	291	31	1 365
401 - 450	10 755	640	536	374	747	578	1 392	1 517	1 233	39	1 014	147	3 074
451 - 500	2 843	130	125	116	120	30	1 530	370	14	21	222	23	265
501 - 550	3 865	94	78	800	250	48	613	1 625	33	22	149	19	210
551 - 600	2 193	104	100	688	29	107	177	314	1	61	574	16	121
601 - 650	2 033	160	138	533	45	30	137	403	17	46	294	17	352
651 - 700	351	51	43	87	38	47	24	69	0	4	16	0	14
701 - 750	154	29	29	96	-	4	2	5	0	-	1	1	16
751 - 800	471	34	33	282	26	8	25	46	3	0	25	2	21
801 - 850	382	51	48	22	18	16	38	39	45	11	27	3	112
851 - 900	116	3	3	34	19	15	-	1	-	13	16	0	16
901 - 1000	127	7	7	60	3	12	1	-	-	-	36	1	7
1001 UND MEHR	25	-	-	-	1	8	-	-	-	-	15	0	1
INSGESAMT	143 645	4 792	4 105	26 613	7 453	38 886	13 552	19 076	4 167	1 315	12 786	643	14 361
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	52 215	1 421	1 319	8 952	2 681	15 339	5 660	8 457	1 464	256	2 976	144	4 864

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	381,7	6,3	5,5	343,8	2,9	0,5	3,7	12,7	0,4	0,4	1,7	0,1	9,2
51 - 100	4 715,0	89,7	80,8	375,6	147,3	2 602,0	488,3	292,5	53,3	22,9	450,5	6,6	186,1
101 - 150	2 169,7	131,9	105,8	184,4	51,0	328,0	260,0	455,2	96,2	23,4	293,4	21,2	324,9
151 - 200	2 235,4	65,5	48,2	118,4	290,4	391,2	119,8	509,3	59,4	43,6	188,7	11,8	437,2
201 - 250	1 287,4	61,0	37,6	641,1	266,1	26,5	9,9	79,1	9,5	11,8	146,1	4,8	51,4
251 - 300	1 112,4	42,8	38,3	488,8	62,8	54,6	8,3	266,3	23,0	11,1	73,6	8,2	72,9
301 - 350	611,9	40,8	39,2	269,4	60,4	18,0	19,6	40,2	72,0	16,1	15,8	1,7	57,9
351 - 400	2 496,8	158,5	134,8	65,3	207,6	41,2	119,5	895,2	296,8	80,1	111,4	11,7	509,4
401 - 450	4 615,9	273,8	228,8	158,6	318,7	248,5	601,9	642,9	530,1	16,5	433,3	63,6	1 327,8
451 - 500	1 332,0	60,9	58,5	54,3	57,3	14,4	714,8	172,1	6,8	10,3	105,0	11,1	124,9
501 - 550	1 992,0	49,5	41,0	415,2	130,2	24,7	326,4	819,7	17,1	11,6	78,7	9,8	109,2
551 - 600	1 253,2	59,2	57,2	396,4	17,1	60,5	100,1	180,3	0,7	35,5	325,3	9,3	68,8
601 - 650	1 274,7	99,7	86,2	337,2	28,5	18,9	86,2	252,1	10,8	28,4	183,0	10,5	219,3
651 - 700	234,5	33,9	29,0	57,5	24,9	31,1	16,7	47,8	0,1	2,6	10,9	0,2	9,0
701 - 750	111,2	21,0	20,7	69,6	-	2,7	1,4	3,3	0,2	-	1,1	0,5	11,5
751 - 800	364,4	25,7	24,8	219,9	20,2	6,1	19,1	34,8	1,9	0,1	19,0	1,9	15,9
801 - 850	314,3	41,8	40,0	17,9	14,8	13,4	31,7	31,6	37,3	9,2	22,0	2,5	91,9
851 - 900	102,0	2,3	2,3	29,9	16,3	13,6	-	0,4	-	11,1	13,6	0,3	14,5
901 - 1000	119,0	7,1	7,1	55,8	2,5	12,0	0,8	-	-	-	33,3	0,8	6,7
1001 UND MEHR	25,0	-	-	-	0,5	8,5	-	-	-	-	15,3	0,1	0,6
INSGESAMT	26 748,5	1 251,6	1 085,6	4 299,1	1 719,5	3 916,4	2 928,2	4 735,4	1 215,8	334,9	2 521,9	176,7	3 649,1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	11 960,2	503,7	465,3	2 502,0	713,3	1 599,5	1 495,4	2 356,8	440,4	100,8	869,1	46,1	1 333,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	186,2	261,2	264,4	161,5	230,7	100,7	216,1	248,2	291,8	254,6	197,2	274,8	254,1
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	229,1	354,5	352,8	279,5	266,0	104,3	264,2	278,7	300,7	394,1	292,0	320,8	274,0

IV GUETERVERKEHR 1974

8. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES
NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DFR SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NAHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)	

DURCHGANGSVERKEHR

BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
401 - 450	23	-	-	-	18	1	-	-	1	2	0	-	-	1
451 - 500	979	8	2	30	18	280	108	70	34	30	310	6	84	-
501 - 550	4 285	37	34	106	220	1 321	1 067	352	5	34	1 040	10	93	-
551 - 600	2 581	58	23	783	60	56	72	95	654	6	363	48	386	-
601 - 650	4 343	612	471	181	48	86	66	2 045	18	13	421	76	777	-
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	4	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
851 - 900	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	4	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12 219	716	530	1 100	363	1 744	1 318	2 562	712	87	2 134	141	1 341	-
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 330	65	55	223	36	483	276	610	157	8	327	9	137	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
351 - 400	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,2
401 - 450	9,9	-	-	-	7,8	0,3	-	-	0,5	1,0	0,2	-	-	0,2
451 - 500	472,9	3,9	1,0	14,6	8,4	137,5	53,1	34,6	15,3	13,5	150,1	2,8	39,1	-
501 - 550	2 189,5	19,0	17,2	54,1	112,4	674,9	545,2	179,7	2,7	17,5	531,5	5,0	47,3	-
551 - 600	1 437,5	32,1	12,9	435,9	33,3	31,3	40,2	52,9	364,3	3,5	202,3	27,0	214,8	-
601 - 650	2 774,8	390,9	300,6	115,9	30,6	54,8	42,4	1 306,7	11,2	8,4	268,7	48,5	496,8	-
651 - 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	3,4	-	-	-	-	-	2,2	-	-	1,1	-	-	-	-
851 - 900	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	3,5	-	-	0,4	-	-	1,7	-	-	-	-	0,9	0,5	-
1001 UND MEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 892,3	446,4	331,8	620,9	192,5	898,7	684,8	1 574,0	394,1	45,1	1 152,8	84,1	798,9	-
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 299,1	38,9	32,8	129,4	18,1	247,9	143,8	373,9	85,2	4,1	174,3	5,3	78,1	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	564,1	623,7	626,5	564,3	529,7	515,4	519,6	614,3	553,5	518,1	540,2	596,5	595,6	-
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	557,5	594,6	598,0	580,2	505,7	512,9	521,7	613,1	543,1	531,2	533,5	579,6	571,3	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

9. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB
DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON...BIS...KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											UEBRIGE GUETER
		NAH- RUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03, 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL., SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, GLASWAR. U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN- EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U.FERTIG- WAREN (92-94, 96,97)	
GESAMTVERKEHR													
BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T													
1 - 50	18 032	203	175	6 478	1 411	999	874	5 731	446	29	170	20	1 670
51 - 100	17 530	252	244	5 151	449	332	646	8 721	22	309	107	91	1 450
101 - 150	16 318	382	373	6 720	3 555	62	272	3 984	57	197	82	31	978
151 - 200	21 834	331	292	14 588	1 555	224	309	3 643	25	496	129	11	929
201 - 250	60 002	1 004	886	8 963	2 590	31 534	5 268	4 541	348	495	2 318	91	2 852
251 - 300	20 889	659	509	3 691	988	3 974	3 138	3 484	602	610	1 411	111	2 221
301 - 350	22 100	623	507	1 985	2 109	2 759	2 791	4 597	600	338	3 793	116	2 388
351 - 400	13 639	697	645	1 219	2 418	995	3 457	1 246	218	171	1 986	64	1 167
401 - 450	7 191	625	523	510	799	233	1 242	1 456	214	134	770	33	1 174
451 - 500	6 088	610	524	647	536	154	2 104	471	178	124	638	64	562
501 - 550	7 656	390	326	707	585	149	1 210	2 464	406	184	407	32	1 122
551 - 600	8 238	456	362	407	663	626	1 417	1 145	500	59	437	90	2 439
601 - 650	6 285	197	163	587	388	515	597	1 916	349	93	1 033	45	565
651 - 700	8 358	362	277	847	503	1 391	845	584	1 175	51	987	104	1 510
701 - 750	4 246	196	185	1 194	185	68	986	221	273	138	566	44	375
751 - 800	2 870	151	131	813	108	124	179	687	60	46	231	24	446
801 - 850	6 527	612	477	373	174	146	122	1 977	509	78	1 508	73	955
851 - 900	817	80	75	283	65	8	71	84	28	3	105	9	81
901 - 1000	2 120	200	142	173	93	372	89	288	75	29	491	39	271
1001 UND MEHR	1 369	127	105	153	156	65	180	72	13	64	429	12	98
INSGESAMT	252 108	8 159	6 922	55 491	18 929	44 729	25 790	47 310	6 100	3 646	17 597	1 103	23 255
JAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	136 643	3 561	3 109	34 886	11 384	19 460	15 455	30 699	2 677	2 183	5 424	366	10 549
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
1 - 50	413,7	5,1	4,3	142,1	46,6	8,3	21,8	136,3	12,9	0,8	3,9	0,5	35,3
51 - 100	1 314,0	16,9	16,4	402,1	34,0	25,5	49,1	648,2	1,7	22,7	6,8	5,7	101,3
101 - 150	2 054,6	48,2	47,0	840,3	441,7	7,9	31,4	505,6	6,6	26,2	10,3	4,5	131,8
151 - 200	3 858,8	59,2	52,5	2 562,2	214,5	43,8	52,8	649,1	4,6	82,5	23,2	1,8	165,2
201 - 250	13 296,8	230,7	204,1	2 011,8	571,8	6 907,4	1 181,7	1 017,1	78,4	107,5	517,6	21,3	651,5
251 - 300	5 637,1	177,5	137,3	1 028,1	270,9	1 036,8	844,0	945,5	159,6	171,6	378,6	29,6	595,0
301 - 350	7 187,4	205,9	167,4	639,0	683,3	879,3	914,2	1 515,6	198,5	107,7	1 245,2	38,4	760,3
351 - 400	5 097,0	268,5	248,9	460,0	900,1	364,2	1 280,3	464,5	81,0	63,7	745,3	24,0	445,4
401 - 450	3 033,7	268,4	225,0	216,1	330,6	98,4	525,3	606,3	91,6	57,1	326,0	14,2	499,8
451 - 500	2 898,9	288,5	247,9	305,9	250,7	72,2	1 007,9	224,3	86,6	60,6	305,7	30,2	266,3
501 - 550	3 995,3	203,7	170,7	372,7	309,6	78,3	622,3	1 293,6	214,5	94,6	212,1	16,4	577,5
551 - 600	4 717,0	261,1	207,2	233,1	378,0	357,8	813,5	656,1	286,6	33,7	250,5	51,4	1 395,3
601 - 650	3 961,9	123,8	102,2	373,1	243,5	322,1	371,6	1 219,3	217,0	57,2	648,7	28,1	357,6
651 - 700	5 709,0	245,1	187,8	578,4	343,5	965,2	581,2	399,5	800,7	34,0	667,9	69,7	1 023,7
701 - 750	3 039,5	140,8	132,7	853,7	132,1	48,3	702,4	160,1	195,0	100,7	406,4	31,0	268,9
751 - 800	2 221,9	116,5	101,2	636,6	84,4	97,2	138,1	527,9	46,6	35,0	178,4	18,6	342,5
801 - 850	5 380,8	507,7	395,8	307,4	143,6	121,0	100,5	1 641,4	417,3	64,2	1 228,9	60,2	788,6
851 - 900	717,7	70,6	65,7	248,4	57,5	7,5	62,5	73,8	24,3	2,5	91,6	7,7	71,4
901 - 1000	2 019,8	190,0	134,7	164,1	88,8	362,9	85,5	271,6	72,0	28,2	460,8	36,8	259,0
1001 UND MEHR	2 162,6	153,3	118,4	173,5	301,0	94,5	244,7	128,1	16,9	91,9	816,5	15,6	124,6
INSGESAMT	78 717,6	3 581,8	2 967,1	12 548,8	5 826,2	11 898,5	9 630,7	13 084,1	3 012,3	1 242,5	8 526,4	505,7	8 860,8
JAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	36 935,1	1 365,7	1 178,3	7 015,4	2 985,4	5 008,1	5 458,0	7 127,1	1 101,1	621,3	2 702,2	153,7	3 397,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
INSGESAMT	312,2	439,0	428,7	226,1	307,8	266,0	373,4	276,6	493,8	340,8	484,5	458,5	381,0
JAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	270,3	383,5	378,9	201,1	262,2	257,4	353,2	232,2	411,3	284,6	498,2	419,5	322,0

IV. GUETERVERKEHR 1974

9. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUTERHAUPTGRUPPE INR. DER SYSTEMATIK											UEBRIGE GUETER	
		NACHRUH- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR.		SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)		MASCHIN. EL. ERZGN. U.A. HALB- U. FERTIG WAREN (92-94, 96,97)
			GE- TREIDE (01)											

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	17 186	193	166	6 056	1 368	999	872	5 370	446	26	170	20	1 666
51 - 100	15 256	234	226	3 939	247	331	643	7 919	22	277	105	91	1 447
101 - 150	14 039	221	214	5 531	3 512	55	250	3 634	51	197	74	29	485
151 - 200	9 504	218	193	3 836	1 110	51	247	2 812	21	492	100	10	606
201 - 250	6 383	243	193	2 268	567	91	226	1 842	95	306	68	12	665
251 - 300	8 460	186	146	1 923	633	1 452	2 139	1 107	99	305	208	19	390
301 - 350	7 322	228	191	847	466	456	2 094	1 886	96	251	488	59	451
351 - 400	4 639	150	133	668	821	209	1 495	558	125	84	209	20	301
401 - 450	2 520	150	99	242	285	68	770	244	29	106	186	12	428
451 - 500	1 796	130	71	229	270	55	648	86	17	16	114	7	226
501 - 550	983	64	47	244	184	41	137	40	20	38	99	5	111
551 - 600	1 495	47	31	145	242	39	653	58	21	22	148	11	110
601 - 650	782	28	28	111	162	73	107	18	8	7	225	6	36
651 - 700	309	38	35	87	46	10	27	7	29	4	33	5	24
701 - 750	509	15	13	66	22	12	224	38	14	1	47	3	66
751 - 800	338	18	18	38	10	31	68	38	26	2	68	3	36
801 - 850	187	20	19	65	16	14	8	6	3	29	6	1	18
851 - 900	127	14	14	38	29	6	2	3	18	0	4	4	9
901 - 1000	105	18	18	7	7	10	1	2	6	5	28	1	18
1001 UND MEHR	196	39	38	79	4	15	1	1	4	6	31	1	16
INSGESAMT	92 136	2 255	1 893	26 418	10 003	4 019	10 610	25 670	1 151	2 175	2 410	316	7 109
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	81 799	2 044	1 706	25 695	8 630	3 617	9 419	21 631	1 026	1 915	2 089	212	5 520

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	403,6	5,1	4,2	135,6	46,5	8,3	21,8	133,1	12,9	0,7	3,9	0,5	35,2
51 - 100	1 127,0	15,5	15,0	295,9	18,6	25,4	48,8	588,1	1,7	19,6	6,7	5,7	101,1
101 - 150	1 753,1	27,7	26,8	687,9	436,2	7,1	28,8	459,9	5,9	26,2	9,2	4,2	60,1
151 - 200	1 662,0	38,4	34,3	660,2	205,9	9,3	42,5	491,3	3,9	81,9	17,7	1,6	109,4
201 - 250	1 422,4	54,3	43,4	504,4	122,6	21,2	52,6	409,8	21,6	64,7	15,2	2,8	153,2
251 - 300	2 304,0	51,6	40,4	527,4	174,8	382,1	583,0	302,9	27,9	87,3	56,5	5,1	105,5
301 - 350	2 407,4	76,0	63,0	276,3	152,5	145,1	681,6	638,7	30,7	79,8	157,1	19,8	149,9
351 - 400	1 721,0	56,9	50,7	250,7	300,1	77,8	551,3	210,2	46,0	31,3	76,7	7,4	112,6
401 - 450	1 074,1	64,2	42,2	104,3	118,4	29,1	328,1	105,0	12,7	45,4	77,5	5,0	184,5
451 - 500	846,8	61,8	34,0	108,0	125,2	25,5	307,8	41,1	7,8	7,6	53,1	3,2	105,6
501 - 550	515,4	33,7	24,5	125,8	96,8	22,0	72,8	20,6	10,5	19,9	53,0	2,4	58,0
551 - 600	855,0	27,2	17,9	83,3	138,4	22,2	372,8	32,9	12,1	12,9	84,7	6,2	62,3
601 - 650	488,7	17,8	17,4	69,4	98,8	44,2	66,5	11,6	5,2	4,6	144,0	4,1	22,4
651 - 700	209,1	25,6	24,0	59,1	31,1	6,9	17,9	4,6	19,4	2,5	23,0	3,2	15,9
701 - 750	368,4	11,1	9,5	48,3	15,8	8,5	162,4	27,3	10,3	0,4	34,6	2,1	47,4
751 - 800	259,9	14,2	13,9	29,2	7,7	23,9	52,3	29,2	19,9	1,8	51,5	2,2	27,9
801 - 850	153,1	16,3	16,0	53,0	13,4	11,8	6,3	4,9	2,6	23,8	5,3	1,2	14,6
851 - 900	111,1	12,0	12,0	33,1	25,2	5,8	1,6	2,6	15,9	0,3	3,5	3,4	7,8
901 - 1000	100,4	17,4	16,8	6,7	6,4	10,2	1,1	2,1	5,9	5,4	27,1	1,1	16,8
1001 UND MEHR	228,7	44,1	43,7	90,4	4,8	17,5	1,4	1,0	4,0	7,1	37,7	0,7	20,1
INSGESAMT	18 011,3	670,8	549,8	4 148,8	2 139,2	904,1	3 401,4	3 516,9	276,7	523,3	937,9	81,9	1 410,2
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	16 298,3	620,2	507,0	3 997,5	1 858,8	841,3	3 068,9	3 066,0	248,0	478,5	876,2	74,0	1 168,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	195,5	297,5	290,4	157,0	213,9	224,9	320,6	137,0	240,5	240,5	389,1	259,2	198,4
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,2	303,4	297,2	155,6	215,4	232,6	325,8	141,7	241,7	250,0	419,4	348,4	211,7

IV. GUETERVERKEHR 1974

9. BEFORDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NAHRUNGS UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL. SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- OEL, ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)

VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)

BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	8	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
51 - 100	2	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	2 505	103	103	1 320	1 008	0	-	-	-	-	60	3	0	10
251 - 300	166	1	1	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	42	16	16	-	3	-	2	-	-	-	-	1	-	0
351 - 400	909	250	248	1	34	23	5	1	22	2	17	0	5	5
401 - 450	21	3	3	10	4	2	-	-	-	2	166	1	405	-
451 - 500	24	1	1	2	20	-	-	-	-	0	1	-	1	-
501 - 550	21	-	-	-	7	4	3	-	1	1	4	-	-	-
551 - 600	201	6	6	0	6	4	136	-	38	3	6	-	2	-
601 - 650	121	4	3	2	8	43	1	-	8	1	53	0	1	-
651 - 700	17	0	0	2	0	3	-	-	2	-	2	-	8	-
701 - 750	11	0	0	7	0	-	-	-	-	-	1	2	0	-
751 - 800	5	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	28	5	5	6	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	20	2	2	3	-	-	-	-	-	0	7	-	7	-
1001 UND MEHR	8	2	2	1	-	-	0	-	-	-	4	1	-	-
INSGESAMT	4 108	396	394	1 359	1 110	80	310	1	70	68	267	3	443	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	299	30	30	15	37	21	101	-	29	5	32	1	27	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
51 - 100	0,1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0,1	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	543,8	22,5	22,5	286,4	218,6	0	-	-	-	13,1	0,8	0	2,2	-
251 - 300	44,9	0,3	0,3	-	-	-	44,2	-	-	-	0,4	-	0	-
301 - 350	14,1	5,3	5,3	-	0,8	-	0,6	-	-	-	5,8	0,1	1,6	-
351 - 400	360,3	99,0	98,4	0,6	13,1	9,2	1,9	0,3	8,6	0,8	65,8	0,3	160,8	-
401 - 450	8,6	1,2	1,2	4,0	1,8	0,8	-	-	-	0,2	0,3	-	0,4	-
451 - 500	11,6	0,5	0,5	0,9	9,9	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-
501 - 550	10,7	-	-	-	3,8	2,3	1,6	-	0,3	0,5	2,3	-	-	-
551 - 600	115,7	3,7	3,7	0,2	3,3	2,3	78,4	-	21,4	1,7	3,4	-	1,2	-
601 - 650	74,6	2,2	1,6	1,1	5,1	26,4	0,5	-	5,1	0,3	33,0	0	0,8	-
651 - 700	11,2	0,2	0,2	1,6	0,2	1,8	-	-	1,0	-	1,4	-	4,9	-
701 - 750	7,7	0,2	0,2	5,1	0,2	-	-	-	-	-	0,7	1,1	0,3	-
751 - 800	3,6	1,2	1,2	0,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801 - 850	22,7	3,8	3,8	5,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1000	19,5	1,9	1,9	3,0	-	-	-	-	-	0,3	7,1	-	7,2	-
1001 UND MEHR	8,4	2,5	2,5	1,0	-	-	0,5	-	-	-	3,8	0,6	-	-
INSGESAMT	1 257,7	144,8	143,6	309,4	272,7	42,8	127,7	0,3	36,5	17,2	125,0	2,0	179,4	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	164,2	12,9	12,6	11,1	22,7	12,3	51,0	-	15,3	2,5	20,2	1,0	15,2	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	306,1	365,6	364,9	227,6	245,6	538,5	412,2	397,0	518,2	251,7	467,3	670,7	404,4	
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	549,0	424,2	424,0	729,2	607,5	584,8	507,3	-	519,6	520,4	638,0	714,3	557,6	

IV. GUETERVERKEHR 1974

9. BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GUETER	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL- SALZ (62,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71,72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN- U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

BEFOERDELTE GUETER IN 1 000 T

1 - 50	838	9	9	418	43	0	2	361	-	3	-	-	-
51 - 100	2 272	18	18	1 212	201	1	3	801	-	32	1	0	1
101 - 150	2 280	161	159	1 190	42	6	21	349	6	-	8	2	49
151 - 200	12 329	113	99	10 752	45	173	56	831	4	3	29	1	32
201 - 250	51 115	657	589	5 375	1 015	31 443	5 042	2 699	253	128	2 247	79	2 17
251 - 300	12 264	471	361	1 769	354	2 522	837	2 378	502	305	1 201	93	1 83
301 - 350	14 736	379	300	1 138	1 640	2 303	695	2 710	505	87	3 289	58	1 93
351 - 400	8 090	298	263	550	1 563	763	1 958	688	71	84	1 612	44	46
401 - 450	4 650	471	421	259	510	163	472	1 212	185	28	583	22	74
451 - 500	4 268	479	452	416	245	99	1 456	385	162	108	524	57	33
501 - 550	6 524	326	280	448	394	103	1 070	2 311	386	145	303	27	1 01
551 - 600	6 542	403	325	261	415	583	628	1 087	441	34	283	79	2 32
601 - 650	4 794	164	132	453	209	125	422	1 863	332	81	597	38	50
651 - 700	4 976	307	231	607	303	50	251	322	946	43	802	80	1 26
701 - 750	2 116	143	135	469	119	40	204	161	256	129	331	23	24
751 - 800	2 442	131	111	775	95	93	109	625	33	43	132	21	38
801 - 850	570	43	41	215	21	28	14	88	7	1	119	4	2
851 - 900	607	67	61	175	37	2	59	81	9	3	98	5	7
901 - 1000	1 172	71	53	62	56	347	87	57	63	23	254	4	15
1001 UND MEHR	1 062	81	63	69	144	42	166	68	5	36	373	6	7
INSGESAMT	143 645	4 792	4 105	26 613	7 453	38 886	13 552	19 076	4 167	1 315	12 786	643	14 36
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	52 215	1 421	1 319	8 952	2 681	15 339	5 660	8 457	1 464	256	2 976	144	4 86

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	9,9	0,1	0,1	6,4	0,2	0	0	3,2	-	0	-	-	0
51 - 100	186,8	1,4	1,4	106,2	15,4	0,1	0,2	60,2	-	3,1	0,1	0	0
101 - 150	301,5	20,6	20,2	152,5	5,5	0,8	2,6	45,7	0,7	-	1,1	0,3	71
151 - 200	2 196,8	20,8	18,2	1 902,0	8,6	34,5	10,3	157,8	0,7	0,6	5,5	0,2	55
201 - 250	11 330,6	153,9	138,2	1 221,0	230,6	6 886,1	1 129,0	607,3	56,8	29,6	501,6	18,5	496
251 - 300	3 288,2	125,6	96,6	500,7	96,1	654,7	216,8	642,6	131,7	84,4	321,7	24,5	489
301 - 350	4 765,9	124,6	99,1	362,6	530,0	734,3	232,0	876,9	167,9	27,9	1 082,3	18,6	608
351 - 400	3 015,8	112,6	99,8	208,7	587,0	277,2	727,2	254,0	26,4	31,6	602,8	16,3	172
401 - 450	1 951,0	202,9	181,6	107,8	210,4	68,5	197,2	501,3	78,9	11,5	248,2	9,2	314
451 - 500	2 040,5	226,2	213,4	197,0	115,5	46,7	700,1	183,2	78,8	52,8	252,5	27,0	160
501 - 550	3 403,9	170,1	146,2	239,5	209,0	54,0	548,0	1 215,7	203,7	74,0	156,6	14,0	519
551 - 600	3 745,9	230,1	185,6	149,6	236,3	333,3	362,1	623,2	253,1	19,1	162,1	45,2	1 331
601 - 650	3 026,6	103,2	82,5	288,6	134,1	78,3	261,9	1 186,0	206,7	50,0	372,0	23,5	322
651 - 700	3 366,8	207,0	156,6	413,7	205,2	33,9	171,0	217,9	641,8	28,7	540,5	53,6	853
701 - 750	1 525,6	103,1	97,5	342,2	84,9	28,3	146,0	116,7	182,6	94,8	237,8	16,6	172
751 - 800	1 891,8	100,7	85,6	607,3	74,7	73,3	84,3	480,7	25,2	32,8	102,4	16,2	294
801 - 850	469,7	35,6	33,8	177,8	17,5	23,0	11,5	73,0	6,2	1,0	97,2	3,4	23
851 - 900	534,8	58,6	53,6	154,8	32,3	1,7	52,2	71,2	8,4	2,2	85,6	4,3	63
901 - 1000	1 119,8	68,3	51,2	58,1	53,4	338,5	82,9	53,3	60,7	21,8	235,0	4,0	143
1001 UND MEHR	1 797,9	99,5	70,8	76,5	287,6	67,9	228,7	122,8	7,4	56,6	749,5	8,2	93
INSGESAMT	49 970,2	2 164,9	1 831,9	7 272,9	3 134,3	9 735,0	5 164,1	7 492,7	2 137,7	622,7	5 754,4	303,4	6 188
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	18 686,6	679,7	614,8	2 838,0	1 077,0	3 818,1	2 142,1	3 565,4	714,5	133,9	1 543,3	71,1	2 103

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	347,9	451,7	446,2	273,3	420,5	250,3	381,1	392,8	513,0	473,4	450,1	472,0	430
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	357,9	478,4	466,2	317,0	401,7	248,9	378,5	421,6	487,9	523,4	518,6	495,1	432

IV. GÜTERVERKEHR 1974

9. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN INNERHALB UND AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

ENTFERNUNGSSTUFE VON ... BIS ... KM	ALLE GÜTER	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		NÄHRUNGS- UND GENUSS- MITTEL (00-03 06, 11-16)	DAR. GE- TREIDE (01)	SAND, KIES, BIMS, TON (61)	STEINE U.A. ROH- MINERAL. SALZ (52,63, 65)	ERZE, METALL- AB- FAELLE (41,45, 46)	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE (21-23)	MINERAL- DEL., ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	DUENGE- MITTEL (71, 72)	MINERAL- BAU- STOFFE, GLAS, U.AE. (64,69, 95)	EISEN U. STAHL, EINSCHL. HALB- ZEUG (51-55)	MASCHIN. EL. ERZGN. METALL- U.A. HALB- U.FERTIG WAREN (92-94, 96,97)

DURCHGANGSVERKEHR

BEFÖRDERTE GÜTER IN 1 000 T

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	127	-	-	14	-	-	-	112	-	0	0	-	-	0
551 - 600	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-
601 - 650	588	1	1	22	9	274	67	34	-	4	158	1	19	-
651 - 700	3 056	18	10	150	154	1 327	566	255	199	4	149	19	215	-
701 - 750	1 611	38	36	652	44	16	558	22	3	8	187	16	69	-
751 - 800	85	0	0	-	-	-	2	23	2	0	32	0	25	-
801 - 850	5 742	545	412	87	119	104	100	1 883	498	48	1 382	67	908	-
851 - 900	83	-	-	70	-	-	10	-	-	-	3	0	0	-
901 - 1000	822	108	69	101	30	15	1	229	6	1	201	34	96	-
1001 UND MEHR	102	6	1	5	7	7	12	4	4	23	21	5	9	-
INSGESAMT	12 219	716	530	1 100	363	1 744	1 318	2 562	712	87	2 134	141	1 341	-
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 330	65	55	223	36	483	276	610	157	8	327	9	137	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

1 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101 - 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401 - 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 550	65,2	-	-	7,4	-	-	-	57,4	-	0,1	0,2	-	0,1	-
551 - 600	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-
601 - 650	372,0	0,6	0,6	14,0	5,6	173,1	42,6	21,7	-	2,3	99,6	0,4	11,9	-
651 - 700	2 121,9	12,2	7,0	104,1	106,9	922,6	392,3	177,0	138,5	2,8	103,0	13,0	149,4	-
701 - 750	1 137,8	26,4	25,5	458,1	31,1	11,5	394,0	16,1	2,1	5,5	133,3	11,2	48,6	-
751 - 800	66,6	0,4	0,4	-	-	-	1,5	18,0	1,5	0,4	24,6	0,2	20,1	-
801 - 850	4 735,2	452,0	342,2	71,5	98,7	86,1	82,7	1 563,6	408,5	39,4	1 126,5	55,6	750,5	-
851 - 900	71,8	-	-	60,6	-	-	8,7	-	-	-	2,5	0	0,1	-
901 - 1000	780,0	102,4	64,7	96,3	29,0	14,2	1,4	216,2	5,4	0,7	191,6	31,7	91,1	-
1001 UND MEHR	127,6	7,2	1,4	5,7	8,6	9,0	14,1	4,3	5,5	28,2	27,5	6,2	11,2	-
INSGESAMT	9 478,6	601,3	441,9	817,7	280,0	1 216,6	937,5	2 074,2	561,4	79,4	1 709,1	118,3	1 083,2	-
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 786,1	52,8	43,9	168,8	26,8	336,4	195,9	495,7	123,3	6,4	262,5	7,7	109,7	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

INSGESAMT	775,7	840,2	834,5	743,1	770,2	697,7	711,3	809,5	788,5	912,7	800,8	838,9	807,5	-
DAR. AUF SCHIFFEN DER BUNDESREP. DEUTSCHL.	766,4	806,7	800,1	757,1	751,4	696,1	710,9	812,8	785,9	815,7	803,4	836,7	802,2	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974
 10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
 1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		02 KARTOFFELN						03 FRUECHTE, GEMUESE					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,1	-	-	0	-	-	2,5	-	-	0	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	0,2	-	2,0
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,3
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	QUESEL DORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUOWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
	INGESAMT	0,1	-	0,2	0,1	-	0,3	3,6	-	0,6	3,6	-	5,2

IV. GUETERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR		
		04 TEXTILE ROHSTOFFE						05 HOLZ UND KORK							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,1	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	0,5	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	0,8	-	-	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	40,9	-	-	0,2	-	-	-	2,8	-	17,9	
	HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	43,1	3,3	6,6	0,4	-	-	16,9	-	-	13,5	2,6	-	3,9	
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	LUNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	5,7	10,2	-	0,1	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	4,0	-	8,1	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	1,8	-	0,5	12,6	-	-	0,9	146,4	-	-	2,9	13,4	-	1,1
062	BREMERHAVEN (STADT)	10,7	-	-	1,4	-	-	-	15,9	-	-	-	1,6	-	0,4
	NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,2	43,7	-	29,5
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	-	6,8
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,4	11,7	-	51,1
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	4,9	-	16,9
083	DUISBURG (STADT)	0,2	-	0	-	-	-	0,6	0,5	-	-	2,9	0,1	-	5,4
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	3,2	-	3,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	4,7	-	0,6
091	HAGEN	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,1	0,3	-	-	15,1	0,2	-	-	-	1,4	-	46,4
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,5
094	KOELN	0,4	-	0,2	0,2	-	-	21,9	-	-	-	0,1	0,3	-	31,7
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	72,4	-	2,5
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1,4	-	18,8
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6,8
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
	RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	8,3
132	KOBLENZ	-	-	0,1	-	-	-	-	1,3	-	-	16,3	0,2	-	18,2
141	MAINZ	0,1	-	0	0,8	-	-	6,9	-	-	-	25,8	-	-	8,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,4	0,1	-	11,9
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,4	-	-	-	0	-	-	-	1,0	-	-	15,8
	BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	-	-	0,2	0,1	-	-	0,4	0,5	-	-	1,1	0,7	-	76,2
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	18,4	-	9,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	2,3	3,9	-	37,4
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	1,0	-	0,1
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7	-	-	0,2	0,7	-	4,6
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,6	-	4,4
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	1,6
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2,5
	BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	-	-	1,0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	8,1	-
	INSGESAMT	56,7	3,3	9,2	56,7	-	-	48,0	229,7	-	-	84,4	229,7	8,1	451,8

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		06 ZUCKERRÜBEN						09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
111	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
120	HAMBURG (STADT)	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0	-	-	0,2
	NIEDERSACHSEN													
131	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
141	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
152	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
161	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-
162	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
71	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	MOERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
81	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ESSEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,3	-	-	-	0
85	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	HAGEN	X	X	X	X	X	X	0,4	-	-	-	-	-	-
92	DUESSELDORF	-	-	-	X	X	X	0,5	X	0,6	X	X	X	0
93	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
94	KGELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
95	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	AACHEN	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X
01	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
06	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
11	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
24	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
31	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
41	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
42	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,9
	BADEN-WUERTTEMBERG													
51	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4,0
52	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
53	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
52	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
73	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	0,5	-	-	-
74	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
75	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
11	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	MUERZBURG/SCHWEINF. T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	0,1
1	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
3	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
1	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
0	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
0	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
	INSGESAMT	0,2	-	-	0,2	-	0,7	2,3	-	8,0	2,3	-	-	18,0

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				11 ZUCKER						12 GETRAENKE			
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HETDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,3	3	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	4,2	-	-	1,0	-	-	-	11,4	-	0
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	15,3	-	-	0	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	33,5	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	69,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,6	-	-	5,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
072	MOERS	0,3	-	1,4	2,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	1,0	-	6,6	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	28,9	-	0
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	0,8	2,1	-	1,6	-	-	-	-	-	-
093	SÖLINGEN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KÖLN	-	-	1,3	82,5	-	3,3	-	-	0,2	0,3	-	-
095	BÖNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KÖBLENZ	-	-	-	1,5	-	0,3	40,2	-	5,0	-	-	0,5
141	MAINZ	3,0	-	0,3	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,8
142	KAISERSLAUTERN	1,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	1,5	-	-	-	-	16,0	-	-	0,1	-	-	0,5
152	KARLSRUHE	-	-	1,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,9	-	-	0
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	110,4	-	26,9	110,4	-	30,8	53,2	-	7,9	53,2	-	6,1

IV. GUETERVERKEHR 1974
 10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
 1 000 TONNEN

NR. DER VERKEHRSBEZIRK	VER SAND						EMPFANG					
	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
13 AND.GENUSSMITTEL U.A												
14 FLEISCH,EIER,MILCH												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111 FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114 HEIDE	-	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-
115 KIEL	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-
118 LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119 ITZEHOE/RATZEBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 HAMBURG (STADT)	14,2	1,0	18,1	0,2	-	-	0,3	-	0,1	0,2	-	-
NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131 STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	-	-
132 LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133 SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134 BRAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	2,9
135 VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141 EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	8,5	-	5,7	-	-	-
143 MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144 OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	-	-
153 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
BREMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 BREMEN (STADT)	0,2	-	-	1,3	-	0,3	0	-	-	-	-	-
62 BREMERHAVEN(STADT)	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 MOERS	-	-	0	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-
81 HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 DUISLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 DUISBURG (STADT)	-	-	1,4	-	-	0,1	0	-	0,7	-	0	-
84 ESSEN	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 HAGEN	X	X	X	X	X	X	0,2	X	0,4	X	X	X
92 DUESSELDORF	-	-	3,1	-	-	-	-	-	0	-	-	X
93 SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
94 KOELN	-	-	0	-	-	0	-	-	0,8	-	-	-
95 BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101 BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-
104 PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 MERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13 GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12 FRANKFURT	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
13 WIESBADEN	-	-	0,6	-	-	0	-	-	-	-	-	-
14 DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
1 MAINZ	-	-	-	-	-	-	18,1	-	0,1	-	-	-
2 KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
3 LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WUERTTEMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 MANNHEIM	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	14,0	-	17,3
2 KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
3 HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 FREIBURG	-	-	0	-	-	2,9	-	-	-	-	-	1,4
2 KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
2 STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
3 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4 TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAYERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
3 BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X
1 LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,5	-	-	1,5
1 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3 KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5 GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 BERLIN (WEST)	0	-	-	13,4	-	1,5	5,5	-	-	9,3	-	-
INSGESAMT	14,9	1,0	24,3	14,9	-	35,1	55,7	-	8,3	55,7	-	23,2

IV. GUETERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR		
		16 GETREIDE U. AE-ERZGN						17 FUTTERMITTEL							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg/HUSUM				0,7							0,6			0
014	HEIDE				0,3				0,2			9,2			
015	KIEL	2,1			2,5				0,3			73,9	0,2		
018	LUEBECK (STADT)								5,1			1,1			
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,2			5,3				0,9			191,7			0
	HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	17,6	0,5	0,6	10,1		26,7	318,6	5,7	16,7	29,6	1,5			1
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG											0,8			
032	LUENEBURG/GUELZEN														
033	SOLTAU														
034	BRAKE	0,7						0,4	73,0		2,7	5,1			4
035	VERDEN/NIENBURG				0,8			0,5	0,2			4,1			16
041	EMDEN (STADT)	0,4							1,0			0,7			0
042	WILHELMSHAVEN				0,1										
043	MEPPEN			0,7	1,4		2,6	0,4			0,2	21,4			48
044	OLDENBURG				1,1		0,2	1,6				4,1			47
045	OSNABRUECK											8,2			47
051	HANNOVER	18,4			0,4			2,1			29,4	10,3			15
052	BRAUNSCHWEIG	17,3		6,4	0,1		0,6	1,6			70,0	13,5			7
053	GOETTINGEN														
	BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	1,9		0,9	46,9		1,6	68,9		3,4	87,8				70
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,2			0,2			35,8		0,3	10,1				0
	NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER			1,2	1,0		1,7	0,6			33,7				14
072	MOERS	0,4		20,4			2,9	41,7		146,3	21,9	0,2			10
081	HAMM			1,0			0,4	6,9		5,8	8,1				1
082	DINSLAKEN			0,5				0,8							
083	DUISBURG (STADT)	5,5		17,2	12,4	1,0	10,1	1,7		10,7	1,7				11
084	ESSEN	0,7		12,4	1,2		14,9	1,6			0,2				
085	DORTMUND (STADT)			2,0	10,1		16,4	0,2							
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	38
092	DUESSELDORF	9,7		163,2	1,9		6,3	94,6	7,2	150,1	89,6				
093	SOLINGEN							0,1							
094	KOELN	2,3		60,0	0,5		0,6	1,9		31,2	0,8				
095	BONN														
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
101	BIELEFELD	0		0,3			1,1	0,7		5,2	26,0				
104	PADERBORN							0,2							
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK														
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/HARBURG														
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
122	FRANKFURT	0,2		26,7	0,7		0,7	5,0		16,5	5,8				2
123	WIESBADEN	3,9		6,0			1,4	0,3		1,3	12,9				
124	DARMSTADT														
	RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER														
132	KOBLENZ	3,9		10,4	1,2		0,2	0,9		2,9	6,8				
141	MAINZ	3,6		5,0	1,6		4,1	66,7		73,2	24,7				
142	KAISERSLAUTERN										5,3				
143	LUOWIGSHAFEN	4,5		9,7	6,4		0,8	0,8		1,7	31,1				
	BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	6,1		18,1	0,8		11,4	131,5	7,5	140,7	13,1				
152	KARLSRUHE	0,2		6,8						1,2	0,1				
153	HEIDELBERG	0,6													
161	FREIBURG	0,5		1,2	0,8		3,4	1,9			15,4				
162	KONSTANZ														
171	HEILBRONN	0,7		1,1			0,5			20,0	15,2				1
172	STUTTGART						3,8	0,7			14,6				
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG								0,3			0			
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	6,9		11,2	11,1		4,3	1,2		37,0	57,4				
183	BAYREUTH/BAMBERG	6,3		1,2				2,4		59,7	11,6				
184	MUERNBERG	1,1		0,9	1,7			2,9			35,2				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT														
192	REGENSBURG			1,6				12,4		18,7					
193	PASSAU/STRAUBING														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SAARLAND														
210	SAARLAND								0,2						
	BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	7,9		0,3	2,0		0,6	22,9		6,5		3,9			
	INSGESAMT	123,6	0,5	386,8	123,6	1,0	130,6	898,2	20,4	857,2	898,2	5,8			1

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LINDST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LINDST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LINDST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LINDST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		18 OELSAATEN, FETTE ANG.						21 STEINKOHLE, -BRIKETS						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	14,4	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	30,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-
018	LUEBECK (STADT)	24,9	-	-	0	-	-	-	-	-	-	28,8	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	13,6	-	-	3,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	15,3	318,8	332,0	82,8	3,6	1,3	204,9	-	0,7	38,0	-	-	0,4
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	1,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,2	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	4,4	-	-	1,2	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	2,7	-	-	5,2	-	4,5	-	-	-	11,5	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	1,6	-	-	-	-	0,8	12,2	-	1,7	380,7	-	-	-
043	MEPPEN	0,1	-	0,5	0,1	-	-	0,5	-	-	12,1	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	3,7	-	10,5	-	-	1,3	2,4	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	2,9	-	-	-
051	HANNOVER	5,8	-	-	3,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	6,6	-	-	4,8	-	5,7	0,3	-	-	149,2	0,1	-	0,4
053	GOETTINGEN	-	-	-	0,1	-	-	27,5	0,6	2,0	563,6	-	-	58,2
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	6,5	-	-	1,6	-	0,1	12,1	-	0,5	159,6	0,7	-	0,5
062	BREMERHAVEN (STADT)	1,4	-	-	-	-	-	0,7	-	-	10,8	-	-	1,6
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	0,1	-	-	2,0	-	12,6	180,9	-	71,0	155,0	-	-	106,8
072	MOERS	83,4	-	80,7	125,5	-	604,3	831,0	0,4	1436,1	1,5	-	-	7,7
081	HAMM	0,5	-	0,4	8,1	-	124,3	660,3	125,1	408,3	386,3	-	-	48,7
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	1904,3	0,4	273,8	42,2	-	-	0,7
083	DUISBURG (STADT)	4,5	-	2,3	2,7	-	1,7	987,8	0,5	4129,9	274,3	-	-	94,4
084	ESSEN	-	-	0,2	0,2	-	1,2	1816,6	0,6	2643,3	236,4	9,7	-	40,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	556,5	-	75,6	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	OUESSELDORF	24,3	-	11,2	50,7	-	748,0	433,1	-	137,6	119,8	-	-	1,4
093	SOLINGEN	0,3	-	-	9,8	-	-	0,8	-	-	199,4	-	-	-
094	KOELN	-	-	0,6	0,3	-	0,8	311,0	-	108,8	192,3	-	-	41,4
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,0	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,5	-	-	0,9	-	4,4	1,1	-	-	65,6	-	-	0
104	PADERBORN	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,2	-	-	0,7	-	-	8,3	-	0,9	498,9	-	-	97,9
123	WIESSADEN	-	-	0,2	-	-	-	0,9	-	-	147,6	-	-	37,8
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	274,8
132	KOBLENZ	1,3	-	0,2	-	-	0,9	4,0	-	4,8	21,8	-	-	4,1
141	MAINZ	31,8	-	44,2	0,1	-	425,9	2,0	-	11,2	650,1	-	-	24,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,5	-	1,1	6,3	-	1,0	166,6	-	6,3	722,5	-	-	6,8
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	137,2	-	61,8	53,1	-	1015,5	7,8	-	24,9	577,2	-	-	179,3
152	KARLSRUHE	-	-	0,1	1,5	-	-	1,7	-	1,1	447,4	-	-	16,8
153	HEIDELBERG	0,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-	34,8	-	-	-
161	FREIBURG	1,2	-	-	1,2	-	0,2	2,0	-	8,4	13,2	-	-	7,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
171	HEILBRONN	0,1	-	-	12,0	-	3,9	10,6	0,5	-	454,3	-	-	190,1
172	STUTTGART	5,4	-	-	31,0	-	13,0	5,4	-	3,0	271,6	-	-	109,9
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	2,3	362,7	-	-	31,9
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	6,0	-	0,4	20,8	-	46,0	-	-	5,3	70,7	-	-	37,7
183	BAYREUTH/BAMBERG	3,5	-	-	0,5	-	4,5	1,3	-	-	5,9	-	-	13,2
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	233,1	-	-	43,7
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	49,4	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	26,9
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	0,6	-	-	0,2	-	-	15,1	-	-	645,1	-	-	63,0
	INSGESAMT	439,0	318,8	537,3	439,0	3,6	3035,3	8196,6	128,0	9441,8	8196,6	10,4	-	1568,4

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
				22	BRAUNKOHL E. A., TORF			23	KOKS				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,2	-	12,0	-	-	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	0,4	-	-	0	4,8	-	48,7	-	10,4	-	0,5	
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1,1	-	1,0	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	33,9	-	906,9	-	0,7	
042	WILHELMSHAVEN	0,5	-	0,2	1,0	-	-	-	-	5,2	-	-	
043	MEPPEN	5,8	-	0,3	-	-	-	2,0	-	0,9	-	0,2	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	0,8	-	6,4	-	1,0	
051	HANNOVER	-	-	0,8	-	-	-	-	-	23,1	-	0,5	
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	18,3	-	0,1	-	1,9	578,7	145,8	146,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,5	-	-	1,5	-	-	20,1	-	31,8	2,4	14,3	
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	0,5	-	-	0,6	-	3,6	23,3	-	-
	NORRHOEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,3	1,2	-	7,3	1,7	-	4,7	4,2	-	0,9
072	MOERS	1,8	-	-	-	-	-	10,4	-	89,3	0,2	-	163,3
081	HAMM	-	-	-	1,2	-	-	511,8	-	77,4	0,6	-	3,7
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	65,9	-	10,2	7,1	-	2,9
083	DUISBURG (STADT)	5,3	-	4,6	-	-	-	209,9	-	487,6	78,0	-	228,6
084	ESSEN	1,2	-	-	0,6	-	-	799,4	-	476,1	8,2	-	46,2
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	300,7	-	50,3	14,4	-	8,8
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,1	-	1,2	-	-	-	4,1	-	75,1	5,2	-	14,8
093	SOLINGEN	-	-	-	5,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	344,2	-	93,3	-	-	-	0,7	-	17,0	2,8	-	6,7
095	BONN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	3,1	3,6	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	44,5	-	6,5	-	-	4,0	28,7	-	4,6
123	WIESBADEN	0,7	-	-	15,5	-	-	-	-	-	7,2	-	1,6
124	DARMSTADT	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,6	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	6,2	14,4	-	4,7
141	MAINZ	-	-	-	1,5	-	0,6	1,0	-	1,5	23,0	-	0,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	69,1	-	-	-	-	2,5	0,8	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	30,8	-	-	16,8	-	53,4	109,1	-	21,4
152	KARLSRUHE	-	-	-	37,0	-	-	0,8	-	13,5	25,4	-	2,8
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	21,1	-	-	1,9	-	-	14,6	-	1,5
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	54,4	-	0,6	0,4	-	-	12,2	-	4,4
172	STUTTGART	0,4	-	-	42,8	-	1,1	-	-	3,3	23,2	-	6,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	6,5	-	-	1,7	-	0,7	1,1	-	0,7
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	0,1	-	-	28,0	-	-	1,2	-	7,5	9,2	-	0,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	4,3	-	0,5
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	7,6	-	1,3
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	278,3	-	-	2,3
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	0,5	-	1,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,9	-	-	-	-	-	12,8	-	-	25,3	-	43,6
	INSGESAMT	362,8	-	101,4	362,8	23,1	16,1	2050,4	-	1685,9	2050,4	148,2	738,5

IV. GUETERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(DST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				31	ROHES ERDOEL			32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/MUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	264,9	-	-	1383,7	-	-	212,4	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	827,5	0,8	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,5	-	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	336,3	-	
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	264,9	-	-	-	-	-	2653,8	0,8	2,8	1064,3	-	
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	345,3	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	256,5	-	-	-	-	-	1097,8	-	-	32,1	10,0	
035	VERDEN/NIENBURG	84,0	-	-	254,9	-	-	0,7	-	0,5	13,4	-	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	144,6	-	32,8	43,8	34,0	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	16,8	9,8	
043	MEPPEN	83,2	-	-	0,8	-	-	1137,2	-	30,1	2,9	1,1	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137,9	6,8	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233,3	56,9	
051	HANNOVER	0,6	-	-	136,7	-	0,8	191,3	-	4,4	934,3	133,6	
052	BRAUNSCHEIG	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	333,2	40,2	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	48,4	-	-	472,1	-	-	731,8	36,2	
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	120,9	-	-	275,0	1,0	
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243,0	107,4	
072	MOERS	-	-	3,2	-	-	-	656,4	-	124,2	225,0	184,1	
081	HAMM	-	-	-	-	-	5,2	4,7	-	3,4	757,4	612,9	
082	DINSLAKEN	7,3	-	-	7,9	-	-	767,4	-	206,8	69,4	31,9	
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	677,7	-	195,0	1494,5	1740,2	
084	ESSEN	-	-	-	-	-	85,8	2389,5	-	255,4	298,4	315,6	
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	262,3	324,8	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	-	-	0,7	-	-	-	189,3	-	101,1	428,0	667,9	
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	388,5	32,5	-	2,3	223,7	25,6	
094	KOELN	8,3	-	0,6	-	-	-	3966,4	-	314,8	1958,9	1959,1	
095	BOEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279,5	121,6	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELLEFELD	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	675,8	65,4	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	18,1	-	1,9	2159,5	1253,2	
123	WIESBADEN	4,9	-	-	-	-	-	2440,5	-	12,5	1014,3	1372,3	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,7	53,2	
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	136,2	-	107,5	1439,2	852,5	
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	51,1	-	30,6	719,4	144,6	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	565,4	-	134,2	24,0	33,2	
143	LUOWIGSHAFEN	-	-	1,0	-	-	-	1307,5	-	168,2	592,5	283,9	
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	1,1	755,4	-	153,0	1318,9	567,6	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	2134,4	-	574,0	733,1	1635,0	
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	37,8	-	12,3	300,7	949,2	
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	1,9	-	0,3	180,0	74,1	
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	67,6	153,5	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	4,1	-	-	-	-	-	7,0	-	6,0	522,7	85,1	
182	WUERZBURG/SCHWEINF. .	-	-	-	-	-	-	21,7	-	-	402,0	263,9	
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	38,3	
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,3	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	-	92,2	
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,8	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,1	1263,8	62,5	
	INSGESAMT	713,7	-	5,6	713,7	-	481,4	23386,7	0,8	2511,1	23386,7	14453,2	

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				33	NATUR-, RAFFINERIEGAS			34	MINERALÖLERZGN. ANG.				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	333,7	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,7	-	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6	-	
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	371,3	-	
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	164,6	-	38,9	-	8,7	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	23,3	-	72,0	-	-	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	91,8	-	7,1	4,0	3,7	
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108,9	7,9	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,3	10,2	2,9	
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,8	-	
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,8	0,4	0,2	
072	MOERS	-	-	0,5	-	-	-	-	-	2,1	2,3	17,9	
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,6	70,2	
082	DINSLAKEN	-	-	0,7	172,2	-	151,9	0,8	-	4,1	36,4	7,0	
083	DUISBURG (STADT)	-	-	-	-	-	-	5,8	-	14,6	4,3	117,1	
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	8,3	-	80,8	-	84,2	
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELODRF	40,5	-	-	-	-	-	-	-	4,6	51,3	2,4	
093	SOLINGEN	-	-	1,2	-	-	-	46,1	-	0,6	-	-	
094	KOELN	126,5	-	21,6	1,7	-	-	87,6	-	1,5	12,3	35,3	
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	7,9	20,7	
123	WIESBADEN	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,6	
141	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,1	0,8	
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	1,3	-	-	-	-	-	1,0	-	0,7	3,3	-	
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,1	2,2	16,8	
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,4	0,6	
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3	-	
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	BAYERN												
191	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	2,5	0,5	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	159,7	
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4	-	
	INSGESAMT	173,9	-	24,0	173,9	-	151,9	813,4	-	259,4	813,4	596,1	

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	HEIDE	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	0,6	3,0	9,0	-	-	-	12,7	17,3	7,3	7,6	0,4	
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRAKE	66,0	-	3,5	-	-	0,5	-	0,9	6,2	-	64,7	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMOEN (STADT)	381,0	-	-	-	-	1,4	867,6	-	0,8	-	-	
042	WILHELMSHAVEN	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	
043	MEPPEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,4	
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	
052	BRAUNSCHWEIG	14,2	-	-	93,3	-	61,1	31,7	-	1,0	1,3	19,9	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	25,3	-	0,5	20,4	-	45,4	1,5	-	-	10,4	0,7	
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,2	-	0,7	-	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	2,4	-	1,4	-	-	-	0,7	22,7	
072	MOERS	1,6	-	0,7	17,4	-	5141,5	0,8	-	1,0	273,3	47,0	
081	HAMM	-	-	-	0,9	-	4,2	-	1,0	-	851,4	36,3	
082	DINSLAKEN	4,9	-	0,9	4,0	-	1833,8	10,0	-	7,1	9,9	115,9	
083	QUISBURG (STADT)	520,8	-	15,9	507,5	-	23030,4	296,1	0,5	14,9	54,9	1,5	
084	ESSEN	1,4	-	1,8	27,0	-	903,9	3,3	-	5,0	0,3	0,8	
085	DORTMUND (STADT)	1,2	-	0,6	366,3	-	1049,4	4,4	-	22,8	0,5	31,3	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	19,8	-	0,6	-	-	1,8	1,4	2,7	1,4	22,8	402,2	
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	327,4	
094	KOELN	-	-	-	-	-	59,6	0,8	-	24,9	5,4	806,2	
095	BONN	-	-	-	-	-	3,6	0,2	-	-	3,3	29,3	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN													
11	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
13	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
22	FRANKFURT	-	-	5,8	-	-	-	6,9	-	0,3	4,8	18,0	
23	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	
24	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	
RHEINLAND-PFALZ													
31	TRIER	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KOBLENZ	4,8	-	2,8	-	-	-	2,8	-	2,0	2,3	48,4	
41	MAINZ	-	-	-	0,5	-	2,5	1,1	-	0,2	-	13,0	
42	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	
43	LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	-	0,8	1,3	-	-	0,2	365,4	
BADEN-WUERTTEMBERG													
51	MANNHEIM	-	-	0,8	1,8	-	0,4	2,0	-	1,4	0,2	13,0	
52	KARLSRUHE	-	-	-	3,2	-	-	22,0	-	-	0,4	1,4	
53	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	FREIBURG	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	4,2	23,7	
62	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2,6	44,2	
71	HEILBRONN	-	-	-	0,3	-	0,9	-	-	2,3	-	3,7	
72	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	
73	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
74	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
75	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BAYERN													
81	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	
82	MUERZBURG/SCHWEINF.	1,1	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	
83	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	MUERNBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	5,5	
85	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
91	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	REGENSBURG	-	-	577,6	-	-	-	-	-	2,8	3,4	308,6	
93	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	3,4	
01	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
02	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
03	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
04	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
05	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
06	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND													
10	SAARLAND	-	-	-	0,1	-	31,3	-	-	-	-	-	
BERLIN													
20	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	3,2	-	
	INSGESAMT	1048,7	3,0	620,4	1048,7	-	32175,2	1275,3	21,5	97,6	1275,3	3,0	
												3017,5	

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN (OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		46 EISEN-,STAHLABFÄLLE						51 ROHEISEN,-STAHL							
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
011	FLensburg/HUSUM	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	0,8	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	0,4	-	2,7	1,5	-	33,1	-	9,3	0,6	0,6	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,9	-	-	1,7	-	-	0	-	-	0,7	-	-	-	-
	HAMBURG														
020	HAMBURG (STADT)	35,7	0,4	-	6,8	2,6	-	5,1	0,3	3,6	33,3	65,6	1,3	-	-
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	6,0	-	0,2	8,0	-	-	3,5	-	2,8	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	9,0	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-	-	1,4	-
042	WILHELMSHAVEN	83,9	-	0,7	4,7	-	4,4	-	-	-	1,8	-	-	-	-
043	MEPPEN	2,8	-	-	39,2	-	2,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
044	OLDENBURG	29,5	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	4,4	-	1,0	17,4	-	5,5	0,3	-	1,0	2,0	-	-	-	-
051	HANNOVER	72,1	-	17,7	2,2	-	-	0,5	-	-	1,2	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	106,4	-	15,2	19,8	-	1,8	12,3	-	20,2	0,3	3,1	2,1	-	-
053	GOETTINGEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN														
061	BREMEN (STADT)	9,8	1,0	8,0	19,1	2,7	0,9	10,7	-	6,8	0,8	0,6	2,3	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	3,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	6,6	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN														
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,2	-	6,4	-	-
072	MOERS	49,2	-	65,8	-	-	3,1	1,1	-	6,6	-	-	1,0	-	-
081	HAMM	0,3	-	3,0	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	15,5	-	-
082	DINSLAKEN	81,9	-	1,5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	57,8	6,5	202,7	1017,5	18,8	1611,6	202,8	-	352,7	15,6	25,3	332,4	-	-
084	ESSEN	10,6	1,0	66,7	177,5	17,0	248,2	5,5	-	125,7	0,6	-	6,5	-	-
085	DORTMUND (STADT)	7,7	-	0,7	70,8	-	252,1	1,3	-	12,9	25,1	-	26,5	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	232,6	-	97,4	65,3	-	13,4	0,9	-	6,6	1,1	-	39,1	-	-
093	SOLINGEN	101,1	-	0,7	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,7	-	21,6	-	-	1,9	-	-	4,8	1,2	-	20,7	-	-
095	BONN	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	2,9	1,0	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN														
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	283,2	-	111,7	12,6	-	0,2	-	-	13,8	3,4	-	1,1	-	-
123	WIESBADEN	25,8	-	8,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ														
131	TRIER	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	0,8	-	3,2	-	-
132	KOBLENZ	13,0	-	2,0	9,9	-	20,4	0,3	-	3,0	1,5	-	1,9	-	-
141	MAINZ	37,1	-	9,5	0,2	-	-	0,1	-	-	9,0	-	3,5	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	46,3	-	7,9	0,5	-	1,0	-	-	2,1	4,9	10,8	5,1	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG														
151	MANNHEIM	100,6	-	47,6	28,4	-	13,0	0,5	-	2,2	14,5	-	10,5	-	-
152	KARLSRUHE	10,4	-	3,0	2,1	-	0,2	0,3	-	1,0	1,4	-	0,4	-	-
153	HEIDELBERG	1,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	1,0	-	-
161	FREIBURG	6,3	-	0,9	132,2	-	18,2	2,1	-	0,8	3,3	-	4,6	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	8,2	-	0,4	1,2	-	8,2	-	-
171	HEILBRONN	37,8	-	13,6	1,3	-	-	-	-	-	2,5	-	7,2	-	-
172	STUTTGART	54,6	-	8,3	8,4	-	-	-	-	-	12,3	-	5,7	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	20,1	-	3,4	-	-	-	-	-	-	2,4	-	0,9	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF. T.	6,4	-	6,9	1,0	-	-	-	-	-	6,8	-	2,3	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	3,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-
184	MUENCHEN	3,1	-	3,2	34,8	-	12,9	0,2	-	1,3	-	-	7,1	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND														
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
	BERLIN														
220	BERLIN (WEST)	135,9	0,2	11,3	1,0	-	0,9	2,0	-	0,2	155,2	-	-	-	-
	INSGESAMT	1695,2	9,6	763,1	1695,2	42,5	2212,3	327,4	0,3	590,7	327,4	109,3	528,6	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974
 10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
 1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DOR- UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DOR- UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DOR- UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DOR- UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
	52 STAHLHALBZEUG												
	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,9	0,6	-
019	ITZHOE/RATZBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	6,0	-	1,4	32,7	77,9	0,8	29,3	-	8,9	165,9	20,6	68,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
034	BRAKE	10,1	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	238,8	-	3,2
041	EMDEN (STADT)	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,3	-	-	0,8	-	-	0,4	-	-	14,3	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3,2	-	0
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	7,1	3,4	-	3,1
045	OSNABRUECK	0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-
051	HANNOVER	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	1,9	6,0	1,7	-	3,1
052	BRAUNSCHWEIG	35,9	-	41,6	1,5	-	-	2,7	-	3,1	5,5	-	7,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	0,4	369,7	0,7	137,3	2,1	3,2
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	16,5	-	23,9	1,6	1,2	-	58,2	-	7,5	32,1	-	4,0
062	BREMERHAVEN (STADT)	0	-	-	21,5	-	-	-	-	-	18,8	-	0,6
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-
072	MOERS	3,6	-	16,7	8,8	-	1,2	11,7	-	145,0	-	-	4,1
081	HAMM	-	-	6,5	0,7	-	1,0	1,2	-	5,7	4,4	-	12,3
082	DINSLAKEN	10,6	-	337,1	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	44,5	-	525,6	7,2	9,1	26,0	185,4	0,7	895,1	31,3	11,9	127,4
084	ESSEN	12,7	-	40,7	5,3	0,6	1,0	8,9	-	54,4	6,5	0,6	4,0
085	DORTMUND (STADT)	6,6	-	143,2	7,2	1,5	137,5	129,3	-	216,4	21,3	0,2	56,3
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,1	-	10,5	2,1	-	106,1	3,4	-	128,7	4,2	1,2	40,5
093	SOLINGEN	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-	2,5	-	-	-
094	KOELN	1,6	-	32,3	8,2	-	77,2	3,0	-	45,6	21,5	0,6	24,1
095	BONN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	2,7	1,2	-	33,8
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
001	BIELFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,4	34,7	0,2	6,4
005	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
006	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
11	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	FRANKFURT	0,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	5,8	35,1	-	50,0
24	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	0,7	-	5,0	1,4	-	0,4
	RHEINLAND-PFALZ												
31	TRIER	-	-	-	12,3	-	1,5	0,4	-	66,7	5,1	-	0,9
32	KOBLENZ	51,6	-	35,7	72,7	-	56,6	1,3	-	20,2	13,9	-	8,3
41	MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	15,7	-	15,4
42	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,5
43	LUDWIGSHAFEN	-	-	2,8	2,7	-	40,3	0,3	-	133,2	7,2	-	0,5
	BADEN-WUERTTEMBERG												
51	MANNHEIM	0,4	-	3,8	4,8	-	1,0	3,2	-	86,2	64,0	-	44,0
52	KARLSRUHE	0,7	-	0,7	0,1	-	1,5	2,5	-	5,6	3,6	-	13,9
53	HEIDELBERG	-	-	0,1	-	-	-	2,5	-	8,6	67,9	-	57,6
51	FREIBURG	0,4	-	1,6	6,6	-	9,8	137,7	-	93,7	8,5	-	1,1
52	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	HEILBRONN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	STUTTGART	-	-	1,4	15,3	-	14,0	0,6	-	12,4	13,0	-	12,9
73	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
74	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
75	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
11	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,7	1,0	-	-
12	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	0,5	9,4	-	0,4
13	BAYREUTH/BAMBERG	1,8	-	-	-	-	0,2	0,4	-	4,1	0,1	-	1,0
14	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	ANSBACH	X	X	1,3	21,6	-	2,9	-	-	3,6	3,8	-	0,3
1	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
2	REGENSBURG	-	-	27,8	-	-	183,5	-	-	-	-	-	-
3	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	210,1	-	-	48,9
1	INGGLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
0	SAARLAND	0,3	-	-	-	-	-	-	-	44,9	-	-	2,5
	BERLIN												
0	BERLIN (WEST)	46,4	-	7,0	3,6	-	0,3	23,5	-	3,7	100,4	-	-
	INSGESAMT	253,6	-	1263,0	253,6	93,3	669,6	1009,3	1,4	2548,7	1009,3	36,3	731,3

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 ROHRE, GIESSEREIERZGN						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	1,3	-	-	0,9	-	-	0,1	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	1,7	0,3	0,8	44,7	0,4	39,6	0,4	-	1,6	2,2	16,0	8,5	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	36,8	-	0,6	13,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMOEN (STADT)	-	-	-	71,0	-	1,3	-	-	-	3,4	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-
043	MEPPEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0,1	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	1,0	-	0,9	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0
051	HANNOVER	3,0	-	1,9	2,8	-	8,9	-	-	-	-	-	-	1,1
052	BRAUNSCHWEIG	92,0	0,8	193,3	20,5	-	7,5	8,6	-	8,1	1,1	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	53,0	-	100,2	94,0	1,8	4,3	6,9	-	-	1,0	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	3,9	-	-	82,7	-	-	0,8	-	-	6,8	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	1,0	-	0,3	5,4	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	2,3	-	21,1	0,2	-	4,2	0,5	-	5,3	-	-	-	-
081	HAMM	3,4	-	8,4	3,8	-	23,6	0,5	-	19,6	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	45,6	-	527,5	-	-	0,2	0,4	-	4,2	0,3	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	164,5	0,4	1538,8	95,6	2,5	206,5	11,5	-	859,7	0,4	-	6,5	-
084	ESSEN	40,0	-	292,5	15,3	-	40,9	0,7	-	12,2	-	1,0	0,6	-
085	DORTMUND (STADT)	125,5	-	579,4	44,1	0,8	126,6	0,7	-	19,2	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	5,8	1,2	63,0	8,0	0,9	42,1	1,0	-	251,6	0,8	-	17,0	-
093	SOLINGEN	0	-	3,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
094	KOELN	1,9	0,4	94,7	21,9	-	13,3	0	-	6,8	0,7	-	2,0	-
095	BONN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,2	-	5,1	24,1	0,4	45,7	-	-	0,3	1,7	-	3,0	-
123	WIESBADEN	-	-	0,2	0,9	-	1,7	-	-	0,1	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	0,8	0,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
132	KGBLENZ	84,2	-	396,2	13,9	-	5,7	0,2	-	0,8	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	3,6	0,7	-	1,5	-	-	0,1	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,3	0,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,2	-	59,5	3,3	-	12,2	-	-	24,3	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	2,6	-	28,5	35,0	-	73,9	-	-	1,1	6,0	-	10,0	-
152	KARLSRUHE	0,4	-	9,8	7,9	-	21,9	-	-	0,4	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	0,3	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	1,1	-	3,8	1,3	-	0,3	0,2	-	-	0	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	2,8	-	11,5	41,3	-	23,1	0,1	-	-	0,9	-	-	-
172	STUTTGART	3,2	-	15,4	60,6	-	161,6	0,1	-	-	1,7	-	2,0	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	4,0	0,5	-	0,2	-	-	1,0	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	0,3	-	0,1	0,1	-	0,6	-	-	-	0,2	-	1,0	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,5	-	10,3	0	-	4,3	0,2	-	0,1	0,1	-	0,0	-
184	MUERNBURG	0,8	-	3,2	3,7	-	3,9	-	-	0,1	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	81,2	-	-	190,1	-	-	6,7	-	-	19,0	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARN.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	104,0	-	10,9	46,3	-	-	2,0	-	1,2	5,2	-	-	-
	INSGESAMT	784,1	3,2	4071,6	784,1	6,8	1081,3	35,9	-	1225,1	35,9	17,0	75,0	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR
		56 NE-METALLE, HALBZEUG						61 SAND, KIES, BIMS, TON					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,7	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,1	-	-	-	-	39,8	-	-	9,6	9,7	25,1	-
							1070,3			99,3			
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	76,5	40,5	4,5	32,3	35,0	19,7	8,6	-	-	1309,1	1,4	43,5
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	95,8	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	338,5	-	-	0,1	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
034	BRAKE	83,0	-	0,5	1,2	-	1,8	8,0	-	-	423,5	-	0,3
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	2039,8	-	0,2	141,6	-	29,0
041	EMDEN (STADT)	0,4	-	-	-	-	-	2,8	-	-	323,4	-	39,6
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	105,5	-	0,7	317,0	-	49,7
043	MEPPEN	0,4	-	-	-	-	-	2,2	-	-	289,5	-	43,3
044	OLDENBURG	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-	0,7	1039,8	-	221,7
045	OSNABRUECK	0,2	-	-	-	3,6	-	14,3	-	-	159,6	2,0	100,0
051	HANNOVER	4,0	-	0,8	32,1	-	-	22,5	-	1,1	20,9	-	44,4
052	BRAUNSCHWEIG	8,3	-	3,4	11,3	-	3,0	718,5	-	36,0	43,8	-	22,9
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	9,4	-	1,0	8,6	-	4,3	63,5	-	-	1380,2	-	1,5
062	BREMERHAVEN (STADT)	7,1	-	-	1,0	-	-	3,0	-	-	415,5	-	32,1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,2	-	-	-	-	-	11,7	-	2,6	1581,1	-	18,2
072	MOERS	0,1	-	0,4	-	-	1,8	3811,0	-	11071,9	186,3	0,8	6,3
081	HAMM	3,6	0,1	0,1	29,9	-	7,9	0,2	-	16,9	952,3	-	33,6
082	DINSLAKEN	13,2	0,5	10,0	-	-	71,6	439,6	-	166,8	213,3	-	70,1
083	DUISBURG (STADT)	37,7	1,0	22,7	15,8	-	63,1	212,6	-	1479,4	378,3	-	241,0
084	ESSEN	0,5	-	4,8	-	-	37,7	58,0	0,4	26,1	283,5	-	47,4
085	DORTMUND (STADT)	0,4	-	2,3	3,7	-	9,6	7,6	-	9,4	447,7	-	115,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	3,8	0,4	9,3	25,7	-	127,7	25,8	1,9	761,0	24,8	1,4	133,7
093	SOLINGEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	1,1	1,6	-	5,6
094	KOELN	15,8	-	8,9	20,6	-	20,0	12,4	-	73,0	12,3	-	15,8
095	BONN	-	-	-	4,1	-	-	17,3	-	5,2	176,4	7,0	17,2
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,7	-	-	-	-	0,3	1134,2	-	-	32,5	-	0,9
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,5	-	-	0,6	-	0,8	113,4	-	24,9	1300,1	-	896,4
123	WIESBADEN	0,1	-	0,3	1,2	-	65,6	172,4	-	41,4	1358,7	2,2	1034,4
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	28,0	-	-	165,3	-	215,1
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	14,2	-	2,7	11,7	0,6	340,3
132	KOBLENZ	9,7	-	18,0	25,5	-	24,7	2230,2	-	643,3	576,7	6,6	537,1
141	MAINZ	-	-	0,6	-	-	1,1	133,4	-	3,6	1301,7	-	652,9
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	694,3	-	-	112,4	-	15,6
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	1,4	-	-	0,5	1804,9	-	3,6	1165,4	-	103,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,4	-	1,6	0,2	-	3,9	151,4	-	35,3	1249,3	-	708,6
152	KARLSRUHE	-	-	0,2	0,8	-	0,3	1438,3	-	297,5	270,2	-	373,9
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	0,3	15,0	-	-	626,9	-	129,9
161	FREIBURG	-	-	0,1	1,1	-	9,4	4950,7	-	1764,0	164,8	-	892,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	2,7	0,9	-	1,0	2,7	-	2,8
171	HEILBRONN	-	-	-	1,0	-	0,4	6,8	-	2,8	1231,5	-	824,6
172	STUTTGART	0	-	-	4,2	-	16,8	1,7	-	0,5	1355,0	-	1460,1
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	2067,2	-	0,3	1542,3	0,5	82,7
182	MUERZBURG/SCHWEINF. T.	-	-	-	-	-	-	1211,1	-	1,8	1884,7	-	30,6
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,4	-	-	-	-	1,3	574,7	-	3,5	540,0	-	82,1
184	MUERNBERG	-	-	-	4,0	-	7,8	2,9	-	6,8	44,9	-	17,2
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,2	-	-	3,1	485,0	-	4,5	485,0	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	66,9	-	-	66,9	-	7,7
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	3,1	25,1	-	-	17,0	0,9	80,6
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	57,8	-	0,7	104,6	-	3,8	58,8	-	1,0	584,7	1323,9	276,7
	INSGESAMT	334,8	42,5	91,9	334,8	35,0	514,2	26418,1	2,2	16490,8	26418,1	1356,9	10122,5

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES						63 AND. STEINE U. ERDEN						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,7	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	223,7	-	-	7,2	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	7,6	-	-	200,2	-	-	4,9	1,2	6,4	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	2,0	-	30,1	-	-	68,8	8,8	0,6	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	1,0	-	-	12,1	-	0,6	34,6	-	-	388,3	25,4	6,8	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	12,2	-	-	0,6	-	1,5	-	-	-	48,7	7,4	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	6,6	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	0,3	-	-	35,9	-	8,9	26,7	-	0,5	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,2	59,6	-	7,9	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	156,7	-	1,8	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,8	-	15,1	-
043	MEPPEN	4,4	-	-	5,2	-	-	6,4	-	50,7	91,6	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	104,9	-	4,6	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	157,3	-	-	13,9	0,2	0,6	-
051	HANNOVER	11,8	-	5,0	0,6	-	7,7	31,3	-	1,4	31,2	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	1,6	-	24,8	-	-	2,3	346,4	-	33,4	4,8	-	26,3	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	0,3	-	-	-	-	-	69,6	-	1,1	197,2	-	19,6	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	2,1	-	0,4	26,9	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	0,4	0,9	-	220,4	70,1	-	8,0	144,9	-	3,5	-
072	MOERS	2242,9	-	388,8	4,3	-	14,3	8,2	-	5,3	122,6	-	157,9	-
081	HAMM	-	-	0,6	4,6	1,1	0,5	0,6	-	24,8	22,1	0,9	12,5	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	364,2	-	182,1	8,5	-	176,5	39,5	-	14,2	-
083	DUISBURG (STADT)	35,3	-	5,5	807,5	0,6	48,8	20,7	-	57,0	282,8	6,4	816,5	-
084	ESSEN	-	-	-	2,7	-	-	27,7	-	93,9	85,3	5,6	43,6	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	1,1	-	-	-	109,6	-	7,2	21,3	0,3	86,9	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1,3	-	18,5	206,0	-	105,3	9,1	-	6,1	153,5	-	232,0	-
093	SOLINGEN	0,4	-	0,5	535,9	-	182,2	10,5	-	0,4	45,4	-	47,1	-
094	KOELN	-	-	-	1034,1	-	95,6	7,2	-	6,2	81,4	0,3	821,5	-
095	BONN	-	-	-	27,7	-	-	5,3	-	7,5	882,5	-	12,3	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	38,1	-	1,3	22,7	-	0,3	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	704,8	-	242,0	22,8	-	92,1	62,8	-	120,1	-
123	WIESBADEN	-	-	0,3	-	-	-	28,8	-	3,3	160,1	-	15,6	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	11,6	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	1,8	-	-	-	-	-	144,8	-	63,9	6,1	-	1,5	-
132	KOBLENZ	7,4	-	1,3	46,9	-	28,9	470,2	-	1008,9	1035,7	19,8	192,7	-
141	MAINZ	1,4	-	-	-	-	7,4	1751,0	-	4,3	253,8	-	52,6	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	5,0	3,6	-	-	17,5	-	59,9	-
143	LUOWIGSHAFEN	3,1	-	1,3	401,5	-	267,3	2,0	-	0,6	52,7	-	39,5	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0,1	-	2,0	4,1	-	61,7	7,9	-	1,6	71,0	-	59,2	-
152	KARLSRUHE	1,1	-	0,2	-	-	0,8	44,4	-	79,9	119,0	-	54,5	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	0,8	-	-	91,8	-	3,7	54,0	-	21,8	-
161	FREIBURG	0,9	-	-	8,2	-	10,7	1005,5	-	168,3	6,1	-	1,9	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	8,4	-	27,5	-
171	HEILBRONN	1857,6	-	1,5	10,1	-	-	-	-	3,7	76,4	-	142,7	-
172	STUTTGART	1,0	-	-	1,6	-	-	0,5	-	3,6	102,4	-	32,1	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,1	-	-	0,8	11,3	-	-	8,9	-	2,1	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF. T.	-	-	-	-	-	-	416,5	-	14,9	17,9	-	1,7	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	3,4	-	15,3	-
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	6,7	2,9	-	2,5	10,0	-	23,5	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	2,8	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	1,6	-	111,4	12,8	-	30,9	14,2	-	8,0	-
193	PASSAU/STRAUBING	1,6	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	0	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	4,0	-	0,5	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	5,4	1005,9	0,4	82,0	-	31,4	-
	INSGESAMT	4193,7	-	451,8	4193,7	6,0	1621,1	5526,9	1005,9	2053,9	5526,9	76,4	3254,6	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
				64	ZEMENT, KALK					65	GIPS		
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	5,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	54,8	-	-	3,0	0,4	-	-	-	19,9	8,0	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	5,6	-	-	47,2	-	0	-	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	0,8	-	-	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	0	-	-	1,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	221,2	-	121,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	4,8	-	0,2	-	-	-	-	67,9	52,2	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	0,7	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	18,0	-	112,5	-	-	-	-	-	45,0	12,5	-	-
072	MOERS	2,7	-	43,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	182,2	-	159,9	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	126,3	-	9,7	-
083	DUISBURG (STADT)	1,5	-	4,9	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-
084	ESSEN	0,4	-	9,7	-	-	-	-	0,5	6,3	-	0,7	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	8,6	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	156,1	-	-	-	-	1,0	0,2	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KGELN	5,3	-	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
095	BONN	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARKBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0	238,8	-	-	-	-	-	-	-	-
123	WIESBADEN	350,0	-	34,2	65,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	50,4	-	1,6	285,9	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	329,7	-	163,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,7	-	1,1	55,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	0,4	-	-	182,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	1,1	-	1,1	-	-	-	12,5	0,9	12,5	-	-	-
161	FREIBURG	6,0	-	0,1	188,1	-	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-
172	STUTTGART	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	249,8	-	27,2	46,1	-	-	-	-	66,3	-	1,0	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	286,9	-	37,2	-	-	-	201,5	0,8	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	353,7	-	-	-	-	-	-	-	-
184	NUERNBERG	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,1	-	-	271,2	-	-	-	-	-	1,6	0,4	-
	INSGESAMT	1796,8	-	886,4	1796,8	0,4	2,4	282,0	-	59,9	282,0	22,1	11,7

IV. GUETERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		69 AND. MIN. BAUSTOFFE						71 NAT. DUENGENMITTEL						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	0	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
019	ITZENHOE/RATZEBURG	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	11,4	-	0,2	8,7	1,5	4,3	0,2	12,9	147,5	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	42,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,9	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
043	MEPPEN	7,9	-	-	1,0	-	-	0,4	-	-	-	0,5	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	11,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	2,6	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	1,6	-	-	22,5	-	-	-	-	-	92,0	-	24,6	-
052	BRAUNSCHWEIG	4,4	-	2,0	0,3	-	-	-	-	-	45,7	-	4,5	0,2
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	26,5	-	-	3,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	1,7	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	4,6
072	MOERS	-	-	0,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
081	HAMM	2,2	-	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
082	DINSLAKEN	-	-	0,4	1,6	-	-	4,7	-	0,5	5,8	-	-	45,7
083	DUISBURG (STADT)	0,5	-	19,4	1,4	-	28,0	1,8	-	1,1	1,3	-	-	2,9
084	ESSEN	5,5	-	1,3	1,2	1,0	1,3	7,3	-	-	65,8	-	-	294,7
085	DORTMUND (STADT)	0,4	-	0,5	2,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	4,7	-	22,3	1,6	-	9,3	0,4	-	-	48,9	1,0	211,5	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	0,1	-	3,0	0	-	8,4	5,3	-	0,4	11,6	-	169,3	-
095	BONN	0,1	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,9	-	0,2	7,3	0,6	-	1,4	-	-	1,6	5,5	44,4	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	0,2	-	4,3	4,8	-	10,3	2,6	-	-	9,6	-	213,6	-
123	WIESBADEN	-	-	0,3	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	0,4	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	3,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	180,8	-	56,3	0,9	-	3,8	8,6	-	7,6	-	-	-	9,8
141	MAINZ	-	-	5,2	0,4	-	0	-	-	-	-	-	-	114,3
142	KAISERSLAUTERN	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0,3	-	0,6	10,2	-	4,2	0,6	-	-	17,6	-	-	515,8
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	-	-	0,3	15,4	-	1,6	-	-	6,8	-	-	-	3,0
152	KARLSRUHE	-	-	-	6,0	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	16,6	-	2,1	-	-	-	-	-	-	1,2
161	FREIBURG	3,8	-	5,2	4,7	-	28,3	-	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,2	-	0,2	3,7	-	-	3,1	-	-	4,8	-	0,5	-
172	STUTTGART	0,2	-	0	54,7	-	26,5	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	4,7	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	1,8	-	23,8	47,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
183	BAYREUTH/BAMBERG	15,8	-	-	11,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	1,6	3,1	-	9,7	-	-	-	-	-	-	1,9
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0	-	-	26,7	-	-	8,8	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	44,7	-	12,5	84,6	60,4	7,1	0,5	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	367,1	-	170,5	367,1	67,0	178,4	174,5	12,9	201,8	174,5	6,6	1647,6	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES-GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES-GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			72	CHEM. DUENGENMITTEL			81	CHEM. GRUNDST. U. A.				
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	0,5	-	
014	HEIDE	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	12,2	-	-	20,0	-	-	-	-	-	0,5	-	
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	0,9	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,4	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	0,4	
020	HAMBURG (STADT)	7,6	-	0,3	395,8	3,1	0,5	0,7	-	5,2	116,5	0,6	0,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	377,7	-	-	17,2	-	-	26,3	-	-	2,4	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1,7	37,8	0,5	55,5	-	-	14,1	0,6	0,7	2,4	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	0,3	-	-	2,1	-	1,5	-	-	-	30,2	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	3,4	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-
042	WILHELMSHAVEN	0,4	-	-	32,8	-	6,4	-	-	-	0,3	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	9,6	-	16,2	7,2	-	-	31,8	-	6,5
044	GLOENBURG	-	-	-	1,7	-	65,6	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	0,2	-	-	0,5	-	7,7	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	46,1	-	258,9	6,9	-	8,8	125,2	-	5,6	2,4	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	66,4	-	135,2	68,8	-	20,0	71,3	-	3,6	0,1	-	1,4
053	GOETTINGEN	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	2,4	-	-	35,8	-	3,0	8,4	-	2,6	5,6	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	2,8	-	0,7	1,9	-	-	7,3	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0,2	-	4,7	1,6	-	13,2	50,1	-	113,5	-	-	1,9
072	MOERS	0,4	-	10,4	-	-	1,3	58,0	-	188,0	177,2	-	11,7
081	HAMM	0,8	-	2,5	0,6	-	4,9	-	-	2,0	66,7	-	-
082	DINSLAKEN	45,0	0,6	63,9	5,9	-	0,3	304,6	-	303,2	0,8	-	-
083	DUISBURG (STADT)	2,9	-	71,3	0,2	7,8	74,2	509,3	-	204,5	104,8	-	169,0
084	ESSEN	125,4	-	234,9	11,8	-	2,7	151,8	-	55,9	21,5	-	107,7
085	DORTMUND (STADT)	0,5	0,7	16,7	-	-	-	11,0	-	4,1	-	-	0,9
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	22,2	-	120,5	15,0	0,5	30,9	745,7	-	228,0	515,5	-	152,8
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	0,4	85,0	-	96,5	574,1	-	119,4
094	KOELN	35,1	-	61,6	13,8	-	3,1	907,9	-	316,1	305,8	-	244,4
095	BONN	-	-	0,2	0,7	-	-	24,0	-	30,8	217,0	-	70,3
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	1,5	0,5	4,8	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	0,8	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULLA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	127,5	-	466,8	56,3	-	2,1	381,1	-	120,0	327,0	-	76,3
123	WIESBADEN	-	-	0,9	-	-	-	79,9	-	0,7	98,3	-	25,5
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,5	24,6	-	0,7	3,6	-	8,7	0,9	-	0,3
141	MAINZ	-	-	1,9	-	-	5,1	-	-	10,2	170,4	-	37,3
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	64,4	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	73,5	-	386,0	1,1	-	-	376,9	-	247,5	909,8	-	566,8
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	2,2	-	11,4	-	-	7,0	36,5	-	47,0	207,7	-	195,2
152	KARLSRUHE	-	-	1,6	-	-	-	51,4	-	1,6	3,6	-	7,4
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	3,7	23,5	-	1,3
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	3,8	-	0,3	-	-	1,2
171	HEILBRUNN	1,5	-	0,3	38,4	-	33,2	0,4	-	4,0	85,5	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	7,7	-	4,1	0,6	-	0,1	1,5	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0	0	-	-	4,7	-	0,3	84,9	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	78,1	-	11,4	-	-	0,2	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	0,6	28,0	-	1,7	-	-	-	-	-	1,2
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	43,4	-	-	4,0	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	26,9	-	-	37,9	-	-	8,7	-	-	1,2
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	20,4	-	-	-	-	-	26,3	14,4	-	13,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	5,1	-	-	-	-	-	3,9	-	-	0,5	-	0,2
	INSGESAMT	976,1	39,1	1899,6	976,1	11,8	417,8	4111,8	0,6	2053,9	4111,8	1,9	1814,2

IV. GUETERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT-VERKEHR
				82	ALUMINIUMOXID					83	BENZOL, TEER U. A.E.		
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	-	-	-	79,9	-	-	5,0	-	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	79,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,6	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	HEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	1,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	10,0	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	-	-	-	3,4	2,2	-	1,8	-	-	-
081	HAMM	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
082	OINSLAKEN	-	-	-	42,6	-	85,3	3,1	-	1,4	20,3	-	70,1
083	DUISBURG (STADT)	0,2	-	3,9	-	-	-	88,4	-	28,4	124,6	-	124,0
084	ESSEN	-	-	1,2	-	-	247,5	134,4	-	95,9	65,5	-	48,6
085	DORTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	11,4
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	-	-	-	-	79,4	-	5,1	76,3	-	54,7
093	SGLINGEN	0,3	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5	49,8	-	8,7
094	KOELN	20,0	-	23,7	1,6	-	-	154,7	-	5,8	3,6	-	65,2
095	BONN	-	-	-	0,6	-	2,6	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	-	6,3
123	WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	1,7	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	1,6	-	2,9	21,0	-	34,8	14,9	-	-	41,7	-	15,1
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	-	-	2,1	-	-	0,4	40,6	-	-	56,6	-	41,5
152	KARLSRUHE	-	-	1,4	-	-	-	13,9	-	-	2,0	-	0,9
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
171	HEILBRUNN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTT GART	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF. T.	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	43,1	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
184	MUERZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLDSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-
	INSGESAMT	147,7	-	46,3	147,7	-	375,0	582,5	-	147,4	582,5	-	446,5

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR
		84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER						89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE					
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	LÜBECK (STADT)	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,1	-	-	53,0	-	-	0,1	-	-	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	26,8	-	-	-	-	-	4,2	-	0,1	2,2	0,3 0,3	
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	LUENEBURG/VELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	SÜLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRÄKE	134,7	-	-	33,6	-	-	1,9	0,6	0,9	1,3	-	
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN (STADT)	0,8	-	8,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-	
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	
043	MEPPEN	-	-	-	105,9	-	-	-	-	-	0,6	-	
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
045	OSNABRUECK	0,7	-	-	47,4	-	0,1	-	-	-	-	-	
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	0,2	-	6,0	-	-	
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	22,5	-	1,0	2,7	-	1,3	-	0,2	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	327,9	-	2,0	48,3	-	-	4,2	-	0,1	18,4	-	
062	BREMERHAVEN (STADT)	81,9	-	-	1,6	-	-	8,2	-	-	2,2	-	
NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MÜNSTER	-	-	-	-	-	-	2,2	-	4,2	2,6	0,6	
072	MOERS	-	-	-	-	-	-	1,2	-	13,0	0,4	0,5	
081	HAMM	0,2	-	-	41,9	-	2,8	0,5	-	4,2	61,4	-	
082	DINSLAKEN	-	-	-	3,2	-	124,6	12,4	-	12,8	2,7	-	
083	DUISBURG (STADT)	0,2	-	2,0	-	-	-	1,5	-	20,8	5,5	11,5	
084	ESSEN	0,3	-	-	5,6	-	1,6	1,2	-	3,0	0,3	1,2	
085	DORTMUND (STADT)	-	-	5,9	51,9	-	9,2	-	-	4,5	-	-	
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
092	DUESSELDORF	0,4	-	-	61,8	-	75,9	22,6	-	11,1	4,5	7,2	
093	SÖLINGEN	-	-	-	1,4	-	0,6	1,8	-	8,3	1,3	0,1	
094	KÖLN	-	-	1,2	20,1	-	75,1	4,7	-	142,0	1,6	17,5	
095	BONN	0	-	-	-	-	-	0	-	0,7	0,1	-	
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	BIELEFELD	-	-	-	48,1	-	3,2	-	-	-	-	0,3	
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	MERSELFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	0	1,7	-	27,1	4,5	7,3	
123	WIESBADEN	3,1	-	-	-	-	2,3	2,6	-	0,2	0,4	0,4	
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132	KOBLENZ	0,3	-	0,4	9,0	-	12,0	0	-	3,5	0,8	0,1	
141	MAINZ	-	-	-	0,4	-	7,7	-	-	3,8	1,0	10,6	
142	KATERSL. AUTERN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,8	-	-	0,8	64,9	-	106,6	1,4	28,5	
BADEN-WÜRTTEMBERG													
151	MANNHEIM	1,9	-	16,3	-	-	10,7	6,2	-	6,8	10,2	41,7	
152	KARLSRUHE	0,2	-	0,3	7,3	-	19,6	-	-	0,1	1,9	10,0	
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
161	FREIBURG	0,3	-	-	2,4	-	27,0	-	-	2,3	0,5	8,8	
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	4,4	-	-	0,1	4,3	1,2	
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	4,2	-	-	0,5	9,0	1,7	
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	0,3	-	29,6	-	-	-	-	-	
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
184	MUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	REGENSBURG	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,7	-	1,7	
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	
	INSGESAMT	581,2	-	37,5	581,2	-	414,2	146,2	0,6	384,5	146,2	0,3 152,7	

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN						
	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG													
020	HAMBURG (STADT)	0,2	0	0	0,7	-	0,5	0,3	-	-	-	-	-	4,4
	NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN													
061	BREMEN (STADT)	1,4	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-	0	-	-	-
062	BREMERHAVEN (STADT)	0,4	-	-	1,4	-	-	0	-	-	0,4	-	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN													
071	MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	0,3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	-	-	1,9	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-
084	ESSEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
085	DORTMUND (STADT)	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	1,2	0,1	-	0	-	-	2,8	-	-	-	-
093	SGLINGEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	5,5	-	-	0	-	-	9,5	-	-	-	-
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN													
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	30,5	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ													
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	MAINZ	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,2	-	-	1,0	-	-	0,9	-	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG													
151	MANNHEIM	0	-	5,8	-	-	6,2	-	-	42,6	-	-	-	-
152	KARLSRUHE	-	-	15,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN													
181	ASCHAFFENBURG	-	-	30,6	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBURG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND													
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN													
220	BERLIN (WEST)	1,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
	INSGESAMT	10,2	0	98,9	10,2	-	8,2	0,7	-	61,4	0,7	-	-	4,4

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SVST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR
		93 EL-ERZGN., MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
015	KIEL	0,1	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	1,4	-	-	1,0	-	-	0,6	-	-	2,1	-	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,0	-	-
	HAMBURG							0,4					
020	HAMBURG (STADT)	1,7	0,1	0,5	23,7	-	18,7	0,9	0,1	0,1	5,4	0,1	6,9
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/WELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	0,1	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	0,7	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0,5
042	WILHELMSHAVEN	0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,3
043	MEPPEN	0,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	0,1	1,1	-	-	0,1	-	-
045	OSNABRUECK	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-
051	HANNOVER	0	-	0,1	0	-	-	0,1	-	1,7	0	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	7,3	-	10,6	-	-	0	-	-	-	0,1	-	1,0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	5,9	0,1	2,2	0,5	-	0,2
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	7,9	-	0,1	10,9	-	0,8	8,6	-	1,5	8,2	-	0,9
062	BREMENHAVEN (STADT)	6,2	-	-	7,7	-	0,5	0,9	-	-	9,8	-	0,1
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MUENSTER	0	-	0,2	1,9	-	-	0	-	0	-	-	-
072	MOERS	0,3	-	1,0	0,1	-	-	0,5	-	0,4	-	-	0
081	HAMM	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	0	-	2,1	0,1	-	0,1	0,2	-	2,4	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,4	-	48,9	0,3	-	3,5	2,9	-	24,3	0,5	-	2,4
084	ESSEN	5,0	-	14,3	2,7	0	28,3	3,4	-	11,3	1,6	-	1,0
085	DORTMUND (STADT)	0,5	-	1,4	0,5	-	0,3	3,0	-	7,0	-	-	0,1
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	-	-	5,5	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	0,8	1,7	-	6,3	0,1	-	0,6
094	KOELN	0,6	-	4,6	1,7	1,6	1,8	2,0	-	5,8	0,3	-	1,2
095	BONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	-	0	-	-	0,1	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FRANKFURT	0,1	-	-	2,8	0	-	0,2	-	0,7	1,3	-	3,3
123	WIESBADEN	0	-	2,1	0,1	-	0,9	0,4	-	1,2	1,2	-	0,1
124	DARMSTADT	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	0,1	-	0	-	-	-	0,1	-	3,9	-	-	0,2
141	MAINZ	-	-	0,5	-	-	0,1	0,5	-	1,0	-	-	-
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	0	-	0,3	-	-	0	0,1	-	1,2	0,3	-	0
	BADEN-WUERTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,8	-	5,9	0,4	-	4,1	1,6	-	1,8	2,3	-	0,5
152	KARLSRUHE	0,1	-	1,0	-	-	0	-	-	0,2	-	-	-
153	HEIDELBERG	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	3,7	0,2	-	-
161	FREIBURG	0,4	-	0,8	0	-	-	0,4	-	1,2	0,1	-	-
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	0,3	0,5	0,5	0,2	-	-	0,3	-	0,1	0,3	-	-
172	STUTTGART	0,4	-	0,8	0,3	-	-	0,2	-	0,7	0,1	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,7	0	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	0,5	-	0,2	0,1	-	-	-	-	0,3	0	-	0,4
183	BAYREUTH/BAMBERG	0,1	-	0	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,9
184	MUERNBERG	0,1	-	1,1	0,1	-	0,6	-	-	0,2	0,3	-	0,1
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	0	-	1,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	1,2	0	-	-	-	-	0,4	-	-	1,1
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	37,1	-	0,4	1,9	-	0,3	3,7	-	0	4,0	-	-
	INGESAMT	72,9	0,7	109,5	72,9	1,6	61,3	43,9	0,1	82,0	43,9	0,1	22,3

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- (IN OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- (IN OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- (IN OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- (IN OST)
		95 GLAS-U. A. MIN. WAREN					96 LEDER-U. TEXTILWAREN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	1,4	-	0	0,6	-	12,2	-	-	-	-	0,6
	NIEDERSACHSEN											
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,5	-	8,0	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	0,3	-	0,3	1,4	-	2,1	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN											
061	BREMEN (STADT)	2,7	-	-	-	-	-	4,9	-	0	-	0
062	BREMERHAVEN (STADT)	-	-	-	1,7	-	-	0	-	4,9	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN											
071	MUENSTER	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
072	MOERS	0,8	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
081	HAMM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082	DINSLAKEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	1,1	-	20,5	0,1	0,5	1,5	-	0,4	-	-	0,9
084	ESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
085	OGTMUND (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	UESSELDORF	2,7	-	5,7	-	-	0,1	-	1,1	-	-	0,5
093	SOLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
094	KOELN	-	-	0,4	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,8
095	BOHN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	-	-	1,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN											
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
123	WIESBADEN	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ											
131	TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	KOBLENZ	-	-	0,1	-	-	1,6	-	-	0,3	-	-
141	MAINZ	-	-	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	0
142	KAISERSLAUTERN	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	0,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-
	BADEN-WUERTTEMBERG											
151	MANNHEIM	-	-	0,4	0,2	-	6,7	-	-	0,2	-	0,2
152	KARLSRUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
161	FREIBURG	0,4	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
162	KONSTANZ	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	STUTTGART	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN											
181	ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	MUERNBERG	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	0	-	0,1
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND											
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN											
220	BERLIN (WEST)	0,5	-	-	2,6	-	2,1	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	11,5	-	40,5	11,5	0,7	36,9	4,9	-	3,4	4,9	3,1

IV. GÜTERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER-LIN(OST)	IM GRENZ-UEBER-SCHREIT- VERKEHR
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES. TRANSPORTGÜTER					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
014	HEIDE	-	-	-	-	-	-	102,5	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-
018	LÜBECK (STADT)	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-
019	ITZEHÖE/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-
	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	9,2	0	0,6	0,3	0,5	14,1	7,7	-	4,7	91,4	0,3	0,2
	NIEDERSACHSEN												
031	STADE/HARBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	-	-
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	5,8	-	-	16,9	-	-	0,4	-	-	0	-	-
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN (STADT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
042	WILHELMSHAVEN	15,4	-	-	-	-	-	0	-	0,2	-	-	-
043	MEPPEN	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
044	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
051	HANNOVER	0,3	-	-	6,3	-	-	0	-	0,8	0	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	0,1	-	-	21,0	-	4,6	-	-	1,7	0,1	-	0
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN												
061	BREMEN (STADT)	83,5	-	0,9	54,3	-	1,0	1,2	-	-	1,4	-	0,8
062	BREMERHAVEN (STADT)	73,3	-	-	5,7	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-
	NORDRHEIN-WESTFALEN												
071	MÜNSTER	-	-	-	4,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
072	MOERS	0	-	-	-	-	2,1	1,1	-	365,5	1,0	-	11,3
081	HAMM	0	-	0,2	1,7	-	-	-	-	0,8	0,3	-	0,2
082	DINSLAKEN	-	-	0,4	-	-	-	0,3	-	8,0	-	-	-
083	DUISBURG (STADT)	0,7	-	1,3	-	-	-	1,1	-	140,3	0	-	0,4
084	ESSEN	0,5	-	3,4	10,5	-	0,8	0,7	-	7,7	0,1	-	-
085	DORTMUND (STADT)	0,6	-	0,6	3,3	-	2,5	6,5	-	32,1	-	-	-
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	2,2	-	5,2	12,7	-	99,4	0,5	-	56,9	0,2	-	0,4
093	SOLINGEN	0	-	0,1	0,2	-	11,0	-	-	799,5	2,0	-	1,5
094	KÖLN	0,2	-	1,6	6,8	-	29,9	0,1	-	16,4	1,5	0,4	7,6
095	BONN	-	-	-	0,1	-	-	0	-	3,1	0	-	-
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	BIELEFELD	0,2	-	-	31,0	-	0,4	-	-	-	0	-	-
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	HESSEN												
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	-	-	0	2,4	-	7,4	1,3	-	73,4	1,2	-	3,2
123	WIESBADEN	-	-	-	1,7	-	3,7	-	-	5,0	0	-	3,0
124	DARMSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	RHEINLAND-PFALZ												
131	TRIER	-	-	-	0,1	-	1,1	-	-	3,4	-	-	-
132	KÖLN	0,1	-	0,6	0,8	-	6,6	0	-	14,6	17,8	-	2,2
141	MAINZ	-	-	1,6	0,2	-	4,5	0,1	-	6,9	-	-	7,8
142	KAISERSLAUTERN	-	-	-	1,4	-	9,1	-	-	0,8	-	-	0,6
143	LUDWIGSHAFEN	-	-	1,9	-	-	1,3	1,0	-	124,5	-	-	0,1
	BADEN-WÜRTTEMBERG												
151	MANNHEIM	0,1	-	1,2	1,4	-	37,4	0,2	-	42,2	0,1	-	0,8
152	KARLSRUHE	-	-	6,3	0,2	-	7,1	0,1	-	3,5	-	-	-
153	HEIDELBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
161	FREIBURG	-	-	0	-	-	6,0	0,2	-	3,7	-	-	0,1
162	KONSTANZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	HEILBRONN	-	-	-	1,4	-	0,3	0,3	-	0,4	-	-	-
172	STUTTGART	0,1	-	-	0,4	-	13,9	0,3	-	0,6	0	-	0
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAYERN												
181	ASCHAFFENBURG	0,1	-	0	1,4	-	0,9	0,2	-	4,5	-	-	-
182	WÜRZBURG/SCHWEINF. T.	-	-	0	-	-	-	0,4	-	0,1	-	-	-
183	BAYREUTH/BAMBERG	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
184	MÜNCHEN	-	-	-	-	-	1,0	0,2	-	0,6	0,3	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,5
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	SAARLAND												
210	SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BERLIN												
220	BERLIN (WEST)	0,8	-	-	6,0	-	0,5	2,2	-	0,2	6,3	2,0	-
	INSGESAMT	193,5	0	26,6	193,5	0,5	268,6	151,2	-	1723,4	151,2	2,7	41,7

IV. GÜTERVERKEHR 1974

11. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		OSTG.O.OT. REICHS (POL)		DANZIG		MEMELLAND		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN		DAENEMARK			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	47	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	HÖLZ UND KORZ	-	4	-	-	-	-	-	11	-	2	0	3	-	-	-	
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	47	11	-	-	-	-	-	11	1	2	0	3	-	-	11	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	1	
17	FUTTERMITTEL	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10	
	ZUSAMMEN	4	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0	-	8	19	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	82	119	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	0	110	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	
	ZUSAMMEN	82	229	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	EISENERZE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	
45	NE-METALLERZE	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	0	0	-	-	3	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	0	-	-	-	-	-	2	0	6	1	3	-	-	30	
	ZUSAMMEN	9	2	-	-	-	-	-	2	2	8	1	4	-	-	35	
51	ROHEISEN, -STAHL	1	-	-	-	-	-	-	0	1	17	30	100	2	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	1	0	8	3	20	7	9	1	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4	0	-	-	-	-	5	0	17	4	16	1	32	22	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	14	5	-	-	-	-	6	1	39	14	37	1	64	7	-	
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	2	-	-	-	-	-	-	0	-	1	1	-	3	0	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	31	-	-	-	
	ZUSAMMEN	22	8	-	-	-	-	12	2	64	38	110	139	110	30	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	218	-	-	-	-	0	-	3	0	1	1	2	0	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	29	-	-	-	-	-	-	13	-	0	-	2	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	29	-	-	-	-	2	-	4	12	1	7	1	16	-	
64	ZEMENT, KALK	90	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	
65	GIPS	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	6	-	-	-	-	3	1	7	4	0	4	2	1	-	
	ZUSAMMEN	91	282	-	-	-	-	5	1	28	16	2	13	7	17	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	3	0	-	-	-	-	-	
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	-	-	-	2	-	26	1	12	3	3	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	68	-	6	-	3	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	0	-	-	-	-	1	0	2	2	2	1	0	1	-	
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	-	-	4	1	35	71	14	10	3	3	-	
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	1	-	-	
94	EBN-WÄREN U.A.	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	1	0	0	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WÄREN	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
96	LEDER-U.TEXTILWÄREN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	
97	SONSTIGE WÄREN ANG.	-	0	-	-	-	-	-	2	-	30	-	6	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	4	-	-	-	-	-	2	1	30	2	8	1	-	-	
99	BES.TRANSPOR TGÜETER	0	-	-	-	-	-	3	-	7	0	5	0	16	-	-	
	INSGESAMT	255	536	-	-	-	-	23	19	142	166	137	178	145	115	-	

IV. GÜTERVERKEHR 1974

11. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ISLAND		GROSS-BRITANNIEN		IRLAND		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT		UEBR. NIEDERLANDE			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	1	-	-	36	1156	98	71	-	-	-	23	154	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	0	-	-	-	3	-	0	-	-	-	1	1	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	0	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	-	1	0	-	-	25	251	1	72	-	-	-	24	15	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	0	0	-	-	2	14	0	0	-	-	-	-	1	
	ZUSAMMEN	-	-	1	1	-	-	64	1447	98	144	-	-	-	47	170	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	4	8	0	14	-	-	-	6	0	
12	GETRÄENKE	-	-	1	1	-	-	2	1	0	1	-	-	-	5	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	0	-	-	2	21	-	12	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	2	14	-	-	-	-	-	1	6	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	-	0	1	-	180	50	17	1	-	-	-	22	10	
17	FUTTERMittel	-	-	0	1	-	-	48	1111	4	140	2	0	0	587	64	
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	-	-	0	0	-	-	90	2692	0	157	-	-	-	48	31	
	ZUSAMMEN	-	-	1	2	1	-	328	3897	22	323	2	0	0	669	111	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	0	-	-	4249	631	268	177	7	316	321	89		
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	4	1	-	4	-	1	-	7		
23	KOKS	-	-	-	0	-	-	273	343	179	63	1	0	166	125		
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	-	-	4526	975	447	244	8	317	487	221		
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	0	-	-	3	396	-	0	-	-	-	1	4	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	0	-	-	-	615	9345	111	1356	74	55	186	636		
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	5	16	-	-	-	-	-	9	46	
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	-	-	0	1	-	-	139	394	4	41	-	-	-	72	19	
	ZUSAMMEN	-	-	0	1	-	-	763	10170	115	1397	74	55	268	705		
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	6	29832	-	1742	-	1	1	211		
45	NE-METALLERZE	-	1	0	0	-	-	1	2268	-	10	7	1	24	216		
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	1	-	-	66	1079	1	249	45	7	43	326		
	ZUSAMMEN	-	1	0	1	-	-	74	33179	1	2000	53	9	67	753		
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	2	1	-	-	179	286	3	5	1	-	22	6		
52	STAHLHALBZEUG	-	-	35	3	-	-	128	66	3	198	7	1	23	2		
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	9	10	-	-	344	103	36	16	12	7	149	34		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	45	5	-	-	751	80	76	55	14	1	131	10		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	6	3	-	-	900	9	15	0	-	-	114	0		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	1	1	-	-	18	369	0	12	-	-	5	7		
	ZUSAMMEN	-	-	97	23	-	-	2321	914	133	286	33	9	444	59		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	0	-	-	1154	606	864	91	45	25	12476	122		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	35	696	1	0	6	-	2	580		
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	1	-	2	360	1624	67	17	103	49	1117	152		
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	178	1	109	-	1	1	417	-		
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	52	-		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	1	1	-	-	52	80	2	0	1	-	28	4		
	ZUSAMMEN	-	-	2	2	-	2	1780	3007	1042	109	162	75	14093	858		
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	1043	1	0	-	-	5	55		
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	0	-	-	-	540	70	25	3	3	16	125	27		
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	540	1113	25	3	3	16	130	82		
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	16	0	-	-	956	1124	40	2	10	21	251	134		
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	15	374	0	-	0	1	8	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	101	238	-	1	0	26	10	74		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	0	-	-	2	288	0	9	0	-	2	12		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	6	2	-	-	140	107	10	1	4	1	3	14		
	ZUSAMMEN	-	-	22	2	-	-	1214	2132	51	12	15	49	273	233		
91	FAHRZEUGE	-	-	0	0	-	-	52	7	6	-	-	-	1	0		
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	32	-	0	-	-	-	1	-		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	3	1	-	-	29	34	1	1	1	-	8	1		
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	1	0	-	-	22	3	5	1	2	0	4	1		
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	0	0	-	-	11	7	0	1	-	-	0	10		
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	1	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	1	0	-	-	12	160	1	11	-	-	0	28		
	ZUSAMMEN	-	-	6	2	-	-	161	212	13	14	3	0	14	41		
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	7	7	-	-	1379	24	38	3	-	-	17	1		
	INSGESAMT	-	1	138	42	1	2	13149	57070	1985	4536	353	531	16510	3233		

IV. GÜTERVERKEHR 1974

11. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ANTWERPEN		ÜEBR. BELGIEN		LUXEMBURG		CALAIS/ ARRAS		AMIENS/ LAON		ROUEN/ CHERBOURG		RENNES/ NANTES	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	185	229	17	164	2	3	1	270	-	53	-	2	-	1
02	KARTOFFELN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2	51	2	1	-	-	1	4	-	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	3	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	188	309	20	166	2	3	2	274	-	53	-	2	-	1
11	ZUCKER	1	0	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	137	10	3	9	-	-	1	7	-	0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	54	97	29	14	2	0	10	15	0	4	1	0	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	19	92	5	11	-	-	0	9	-	3	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	216	200	38	35	2	0	11	36	0	7	3	0	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	39	94	2044	101	201	-	33	-	0	-	3	-	-	1
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	4	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	29	52	207	39	59	-	6	1	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	68	149	2254	140	260	-	39	1	0	-	3	-	-	1
31	ROHES ERDOEL	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	185	1134	30	318	44	1	0	2	-	-	1	1	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	9	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	13	58	6	75	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	208	1364	36	393	46	1	0	2	-	-	1	1	-	-
41	EISENERZE	-	339	15	45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	148	38	41	-	2	6	-	-	-	-	-	-	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	18	109	218	338	9	11	3	11	0	-	6	0	-	-
	ZUSAMMEN	19	597	272	425	9	13	10	11	0	-	6	0	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	44	30	71	21	4	-	19	9	2	-	1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	773	128	130	42	-	0	36	2	0	0	1	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1489	39	74	225	-	18	11	16	0	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2222	273	124	257	-	34	66	9	1	0	4	-	-	-
55	ROHRE, GIEßSEREIERZGN.	157	24	-	4	-	2	0	-	-	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5	42	1	27	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4691	536	399	575	4	54	139	36	4	1	6	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	296	68	940	367	58	137	83	16	2	3	-	1	-	5
62	SALZ, SCHNEFEL, -KIES	279	147	94	1	-	-	10	0	-	-	1	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	39	159	83	461	1	223	5	14	19	0	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	59	-	3	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	27	2	22	3	12	-	1	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	699	376	1143	842	95	361	99	30	20	4	2	1	-	5
71	NAT. DÜNGEMITTEL	18	536	5	5	-	-	0	8	1	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	762	32	381	139	-	47	1	1	11	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	780	568	386	143	-	47	1	9	11	-	1	0	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	504	510	23	5	-	-	8	1	2	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	2	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	27	82	7	19	-	-	1	1	-	-	-	4	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	25	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	143	18	62	0	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	678	634	100	25	-	-	10	5	4	-	-	4	-	-
91	FAHRZEUGE	27	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-
92	LANDMASCHINEN	27	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	10	1	22	1	0	-	2	1	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	34	3	1	3	0	1	1	-	0	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	3	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5	12	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	105	19	28	4	0	3	2	1	0	0	0	-	1	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	234	1	7	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	7886	4753	4682	2748	417	482	316	404	41	65	22	9	1	8

IV. GÜTERVERKEHR 1974

11. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBÉZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBÉZIRK													
		BORDEAUX		ELSASS		METZ/ NANCY		REIMS/ CHAUMONT		PARIS		DIJON		ORLÉANS/ LIMOGES	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	11	302	-	858	-	86	-	59	-	14	-	5
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	0	-	4	-	1	-	0	-	8	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	11	302	-	863	-	87	-	60	-	21	-	5
11	ZUCKER	-	-	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	7	0	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	0	32	13	-	6	1	31	1	3	0	0	2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	0	0	8	7	7	2	1	2	4	6	4	6	1
	ZUSAMMEN	0	1	42	22	7	15	2	34	3	7	6	4	8	1
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	-	-	362	10	1702	3	2	-	4	-	0	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	50	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	118	0	274	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	529	10	1986	3	3	-	4	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	202	1437	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	0	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	203	1437	3	3	0	-	1	1	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	4	2	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	3	9	21	26	-	1	1	1	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	7	13	33	29	-	1	1	1	1	-	-	2
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	1	19	19	12	1	0	2	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	1	1	7	30	-	0	4	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	5	7	4	110	-	-	33	2	-	0	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	32	7	32	94	24	-	31	-	4	-	-	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	-	-	1	0	1	3	-	-	2	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	39	35	62	249	25	1	73	2	4	0	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2	-	191	7668	10	707	1	2	8	1	3	-	6	2
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	3	7	2	28	-	-	3	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	164	414	42	29	8	9	2	1	2	8	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	5	38	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	363	8127	59	765	9	11	13	1	5	8	6	2
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	14	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	1	-	1	11	1	29	4	-	9	-	0	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	-	15	11	1	29	4	-	10	-	0	-	1	1
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	133	9	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	6	3	0	-	3	-	4	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	-	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	-	139	13	6	-	4	-	10	-	-	-	1	-
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	0	0	25	0	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	-	-	0	0	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	5	1	27	2	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	0	-	0	1	-	1	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	4	2	1353	9972	2184	1957	49	133	117	71	16	34	16	11

IV. GUETERVERKEHR 1974

11. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		LYON		TOULOUSE		MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL		SPANIEN		SCHWEIZ		OESTERREICH			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	56	-	-	-	4	-	-	-	-	115	12	14	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	56	-	-	-	4	-	-	-	-	125	12	16	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	1	0	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	5	-	-	-	0	-	-	-	-	53	1	15	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	10	-	-	-	0	-	0	-	-	68	3	16	0	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	28	14	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	0	220	3	-	-
	ZUSAMMEN	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	28	234	3	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1023	1	31	1	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1042	1	31	1	-	-
41	EISENERZE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	575	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1	0	-	-	0	-	0	-	-	-	307	2	4	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	0	-	-	0	-	0	-	-	-	308	8	579	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2	0	-	-	-	-	-	1	-	4	183	8	-	-	1	-
52	STAHLHALBZEUG	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	1	-	180	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	9	1	-	-	-	-	-	3	-	-	84	6	6	21	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10	-	-	-	0	1	1	-	-	-	263	2	2	173	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	16	1	0	11	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	1	-	-	0	1	2	1	3	4	633	19	8	386	-	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	5	4	8	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	31	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	0	-	-	-	-	-	-	-	1	347	11	35	8	-	-
71	NAT.OUENGEMITTEL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.OUENGEMITTEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	1	-	-	-	-	3	-	1	1	42	0	9	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	2	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	-	-	-	-	4	0	1	1	67	1	9	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	10	0	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0	0	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	0	1	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	44	3	0	1	-	-
99	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	0	3	0	-	-	-
	INSGESAMT	63	69	-	-	1	5	7	1	4	6	2828	87	928	399	-	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974

11. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESgebietES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		JUGOSLAWIEN		RUMÄNIEN		BULGARIEN		UNGARN		TSCHECHO- SLOWAKEI		POLEN		SOWJET- UNION	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	22	11	-	-	1	0	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	0	-	-	-	-	-	0	7	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	1	-	-	-	-	2	13	16	-	3	4	4
06	ZUCKERRÜBEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	2	1	-	-	-	3	24	33	16	1	4	4	4
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	7	-	4	1	-	-	1	-
12	GETRÄNKE	-	0	-	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0	-	-	1	2	-	0	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	3	-	-	8	-	-	1	0	26	-	-	-	0
17	FUTTERMITTEL	-	0	4	-	-	-	-	40	9	-	-	0	-	-
18	GELSAATEN, FETTE ANG.	-	1	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	4	4	-	-	13	9	41	359	27	-	0	1	0
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4	-	31	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	22	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	-	68	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	3	0	65	-	-	5	45	3	29	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	4	0	65	-	-	5	53	3	29	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3	311	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	-
	ZUSAMMEN	4	311	-	-	-	-	2	1	7	-	-	0	17	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	8	3	0	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	27	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	0	1	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1	-	-	-	-	-	0	28	-	58	-	4	203	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	30	1	-	12	2	1	1	4	0	35	-	1	46	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	-	1	1	3	0	3	-	9	-	-	5	0
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	2	-	-	-	2	4	15	-	4	0	-
	ZUSAMMEN	58	1	-	14	3	6	1	45	7	119	-	8	255	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	0
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	21	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1	-	91
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	3	-	-	-	1	-	-	13	-	-	1	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	4	-	23	-	-	0	-	7	-	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	27	-	46	-	1	0	-	88	-	-	3	-	91
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	9	-	147	-	-	-	-	-
72	CHEM.DÜNGEMITTEL	-	6	-	-	-	1	26	34	-	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	-	6	-	-	-	1	35	34	147	-	-	-	-	1
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	-	-	-	-	-	1	-	-	5	1	-	-	-	1
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	-	0	2	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	1	0	0	2	-	1	-	0	5	1	-	-	0	1
91	FAHRZEUGE	0	-	1	-	0	-	0	0	1	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	-	-	0	-	4	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0	-	2	-	0	-	-	0	19	-	-	0	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	0	0	-	-	-	-	-	5	-	-	0	0	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1	-	-	-	-	-	-	0	12	-	-	1	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	0	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	-	-	0	-	0	-	1	14	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	0	3	-	0	-	0	0	1	55	-	1	0	-
99	BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	1	-	0	-	0	2	4	0	0	-	-	-
	INSGESAMT	92	355	76	127	3	23	56	201	567	336	3	17	277	98

12. VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETS

1 000

LFD. NR.	NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
GESAMT										
1	ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	109	2 033	4	0	-	0	3	2	1
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	223	1 017	1 342	-	5	43	42	74	24
3	UEBRIGES ELBE GEBIET	23	2 036	100	1	-	4	-	14	2
4	OBERWESER	0	0	-	2	15	465	8	0	8
5	MITTELWESER	-	1	-	1	119	2 299	136	85	1
6	UNTERWESER	4	55	7	140	324	1 804	427	671	214
7	MLK, WESTL. MINDEN	1	1	-	-	7	77	26	31	32
8	MLK, OESTL. MINDEN	19	299	17	2	32	665	49	85	222
9	RUHRGEBIET	6	90	29	5	14	384	426	1 458	1 761
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	3	0	2	7	161	327	754	1 470
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	0	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	0	-	11
13	OBERRHEIN	4	12	-	1	4	47	17	11	303
14	MITTLERHEIN	12	12	1	7	18	116	63	66	245
15	NIEDERRHEIN	10	91	15	54	48	118	121	149	2 740
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	3	3	0	-	3	6	12	353
17	NECKAR	-	1	-	0	-	4	0	1	18
18	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	8	238	5	-	1	12	2	26	136
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	25	284	1	10	0	11	3	178	52
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	34	309	2	65	92	733	784	742	7 103
22	EMPFANG INSGESAMT	478	6 484	1 527	290	686	6 946	2 444	4 359	14 697
GE										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	3	16	1	0	-	0	-	1	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	81	124	27	-	0	4	0	6	2
25	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	25	5	1	-	4	-	1	0
26	OBERWESER	-	-	-	2	1	40	5	-	6
27	MITTELWESER	-	-	-	0	-	7	-	-	1
28	UNTERWESER	2	4	4	73	19	106	19	97	36
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	6	1	1	1
30	MLK, OESTL. MINDEN	1	27	1	1	2	39	4	3	23
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	1	1	-	2
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	2	-	1	1	15	1	12	25
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	-	2	-	8
36	MITTLERHEIN	-	-	-	-	-	3	4	-	26
37	NIEDERRHEIN	-	2	1	1	4	19	21	1	16
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	0	-	-	1	4	1	40
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2
40	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	0	5	-	-	-	0	-	-	-
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	5	-	-	0	-	0	8	9
43	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	-	-	-	7	21	63	130	55	266
44	EMPFANG INSGESAMT	89	210	39	85	49	308	193	185	464
FESTE MINERALISCHE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	-	0	-	-	-	-	3	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36	0	1	-	-	1	6	24	4
47	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	-	-	-	0	-	26	10	24	1
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	1	1	-	28	0
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	-	-	0	0
53	RUHRGEBIET	3	43	3	5	10	202	130	1 167	602
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	7	6	30	2
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	0	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	1
57	OBERRHEIN	-	-	-	1	-	0	-	-	8
58	MITTLERHEIN	1	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NIEDERRHEIN	-	4	1	52	2	5	2	37	50
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	1
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	2
62	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	1	-	-	-	-	-	-	2	26
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	5	-	-	-	3	-	164	10
65	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	-	1	-	0	-	16	52	206	151
66	EMPFANG INSGESAMT	41	54	5	58	14	263	209	1 682	857

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SEE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANALE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER-STR. AUSSERH. DER BRD	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

VERKEHR

2	-	-	1	-	2	6	-	-	76	2	9	2 251	1
7	-	4	11	6	51	12	6	-	1 540	661	606	5 676	2
0	-	0	-	0	13	3	-	-	5	-	1	2 203	3
3	-	15	-	1	15	-	0	-	16	-	31	580	4
20	-	178	7	1	8	2	0	-	33	-	7	2 896	5
125	-	135	53	38	259	58	20	-	19	40	202	4 593	6
65	-	72	81	1	52	71	1	-	25	-	233	774	7
194	-	117	72	35	542	27	18	-	861	2	1 341	4 600	8
1 738	-	19	1 070	716	2 651	772	339	-	508	130	7 686	19 802	9
224	-	5	65	14	192	29	11	-	15	-	363	3 661	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11
34	-	28	-	1	6	-	-	-	-	-	60	140	12
230	-	20	5 020	3 302	1 254	2 974	3 314	-	79	7	5 487	22 087	13
355	-	34	1 293	2 687	578	1 261	564	-	39	-	3 273	10 625	14
1 954	-	120	2 302	2 789	7 190	1 831	1 023	-	262	25	32 309	53 049	15
97	-	3	456	931	650	5 624	144	-	3	-	1 520	9 809	16
14	-	-	436	81	840	697	95	-	0	1	226	2 412	17
-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	-	1 433	2 008	18
12	-	9	29	24	112	4	4	-	-	1 006	57	1 686	19
13	-	-	13	42	98	3	1	-	1 500	-	-	2 234	20
925	-	108	10 600	6 311	49 325	6 018	3 917	1 231	502	-	-	88 800	21
5 912	-	866	21 528	16 979	63 838	19 392	9 457	1 805	5 484	1 874	54 844	239 889	22

TREIDE (01)

-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	-	27	23
0	-	1	2	2	7	3	2	-	34	256	14	563	24
-	-	0	-	-	6	3	-	-	-	-	1	46	25
2	-	0	-	-	10	-	-	-	0	-	3	70	26
-	-	0	1	1	4	2	0	-	-	-	2	18	27
21	-	6	15	12	43	24	6	-	-	-	8	496	28
3	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	15	28	29
2	-	0	4	5	47	2	1	-	12	-	50	227	30
1	-	-	0	-	4	0	-	-	-	-	21	30	31
15	-	1	14	2	33	15	11	-	-	-	13	160	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34
2	-	-	24	8	27	6	4	-	2	-	75	158	35
2	-	-	8	3	15	5	-	-	0	-	50	117	36
19	-	-	3	9	76	7	2	-	-	-	215	393	37
1	-	-	53	45	66	48	3	-	1	-	74	336	38
-	-	-	3	2	7	-	2	-	-	-	5	22	39
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	14	15	40
0	-	-	1	7	0	-	1	-	-	-	-	7	41
-	-	-	2	1	1	-	-	-	100	-	-	136	42
223	-	24	432	335	1 691	176	90	23	7	-	-	3 544	43
290	-	32	560	432	2 039	296	122	24	156	258	562	6 392	44

BRENNSTOFFE (21-23)

-	-	-	-	-	2	-	1	-	180	-	1	4	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	0	78	-	-	71	0	-	3	-	4	65	50
1	-	8	684	221	479	536	219	-	26	1	75	258	51
2	-	0	0	-	7	-	0	-	440	126	3 959	10 139	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	68	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	54
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	55
-	-	-	5	158	17	3	4	-	0	-	110	308	56
-	-	-	4	2	3	1	0	-	-	-	67	78	57
7	-	4	1 295	429	370	762	660	-	21	1	6 636	10 341	58
-	-	-	3	8	-	1	-	-	-	-	25	38	59
8	-	-	1	-	1	-	5	-	-	0	6	23	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	328	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	63
65	-	0	236	377	559	239	312	3	107	-	-	2 323	64
1 385	-	13	2 305	1 194	1 438	1 614	1 203	3	777	128	11 229	24 472	65

LFD. NR.	NACH	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MINERALOEL, -ERZGN.,										
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0	1	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	76	450	1 215	-	-	0	1	18	2
3	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	1 620	90	-	-	-	-	13	-
4	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	1	85	-
6	UNTERWESER	-	0	0	5	268	1 086	228	337	10
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8	MLK, OESTL. MINDEN	-	29	-	-	1	7	27	70	9
9	RUHRGEBIET	-	0	-	-	1	13	284	234	910
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	1	6	133	315	698	120
11	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	-	-	-	-	4	1	-	67
14	MITTLERHEIN	-	-	-	-	-	1	-	5	4
15	NIEDERRHEIN	-	8	-	-	-	2	38	53	817
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	4	66
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	-	-	1	5	-	57	117	186	1 872
22	EMPFANG INSGESAMT	77	2 108	1 306	11	276	1 303	1 013	1 703	3 878
ERZE, METALL										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	0	4	-	-	9	-	1	6
25	UEBRIGES ELBE GEBIET	4	-	-	-	-	-	-	-	0
26	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	-	-	1	-	-	-
28	UNTERWESER	-	-	-	-	-	28	1	74	8
29	MLK, WESTL. MINDEN	1	-	-	-	-	-	-	1	-
30	MLK, OESTL. MINDEN	0	1	-	-	-	10	0	0	74
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	5	9	2	0
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	1	1	14	1 284
33	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	0	-	11
35	OBERRHEIN	0	-	-	-	-	-	-	-	13
36	MITTLERHEIN	-	1	-	-	-	-	0	-	5
37	NIEDERRHEIN	-	8	-	-	-	10	6	11	59
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	0	-	-	-	-	-	-	11
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	0	-	8
40	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	0	6	-	-	-	0	0	14	25
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	2	3	-	-	-	3	-	-	18
43	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	-	0	-	-	-	111	7	83	2 636
44	EMPFANG INSGESAMT	8	19	4	-	-	179	25	200	4 157
EISEN UND STAHL,										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	31	0	-	-	-	-	0	1
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	0	3	-	-	0	16	2	0
47	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	0	-	-	-	-	-	-	0
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50	UNTERWESER	1	2	0	-	-	175	0	2	9
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	1	-	-	-	1	-	0	0
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	93	10	-	-	214	14	0	39
53	RUHRGEBIET	-	43	3	-	-	119	1	4	1
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	1	-	-	-	2	2	-	26
55	EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	-	7	-	-	-	2	3	2	8
58	MITTLERHEIN	-	10	1	-	-	1	-	16	0
59	NIEDERRHEIN	0	42	1	1	2	16	1	7	1
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	0	-	-	-	0	-	-	0
61	NECKAR	-	1	-	-	-	2	-	-	0
62	DONAU, KELH.-DEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	3	59	-	-	-	2	0	3	48
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	1	180	1	3	-	4	-	3	5
65	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	-	119	-	1	-	19	15	30	453
66	EMPFANG INSGESAMT	6	591	18	5	2	557	55	68	592

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTEN BIS SEL- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAEL	JADE- GEBIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER OOR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR. AUSSERH. DER BRD	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

BENZOL (31-34, 83)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	1
-	-	-	-	-	9	-	-	-	1 165	1	3	2 941	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1 728	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	5
13	-	-	0	1	5	-	-	-	-	-	0	1 954	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
-	-	-	0	-	63	1	-	-	82	-	14	302	8
208	-	-	101	300	1 737	150	3	-	1	-	695	4 637	9
145	-	-	43	8	99	11	-	-	4	-	180	1 763	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
24	-	-	2 147	584	461	1 395	190	-	2	-	1 044	5 917	13
-	-	-	388	124	32	374	30	-	-	-	138	1 095	14
13	-	-	276	1 667	1 983	637	34	-	8	-	792	6 328	15
-	-	-	116	415	55	1 115	7	-	-	-	46	1 824	16
1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	4	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	19
161	-	-	3 541	1 469	5 346	2 926	232	153	62	-	-	16 129	20
563	-	-	6 613	4 569	9 789	6 609	497	153	1 331	1	2 947	44 747	22

ABFAELLE (41,45,46)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	23
1	-	-	1	1	22	-	-	-	3	21	16	67	24
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	25
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	27
4	-	-	1	-	25	2	-	-	-	1	15	160	28
-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	7	29
20	-	0	12	3	102	2	-	-	0	-	34	258	30
9	-	-	3	3	86	2	2	-	0	2	109	232	31
3	-	-	2	-	24	-	-	-	-	-	1	1 330	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	17	34
-	-	-	26	-	147	2	0	-	-	-	62	251	35
1	-	-	16	0	53	10	-	-	-	-	25	111	36
2	-	0	27	3	1 146	3	11	-	-	10	449	1 746	37
1	-	-	35	0	246	33	-	-	-	-	132	459	38
-	-	-	30	3	51	-	0	-	-	-	24	117	39
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	601	605	40
1	-	-	21	9	61	-	-	-	0	-	11	149	41
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	45	42
31	-	-	483	144	33 555	37	5	312	1	-	-	37 405	43
78	-	1	659	166	35 544	92	18	315	5	34	1 481	42 985	44

EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	43	45
-	-	-	7	3	4	2	3	-	3	1	16	59	46
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	49
5	-	-	1	0	6	0	0	-	2	-	142	346	50
-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	9	13	51
7	-	-	30	1	39	1	8	-	68	1	405	931	52
45	-	3	10	6	30	13	27	-	32	-	1 543	1 880	53
1	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	8	39	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	56
5	-	-	20	20	37	36	25	-	1	-	463	624	57
44	-	1	2	54	48	1	2	-	-	-	593	732	58
-	-	-	101	56	15	61	179	-	205	3	6 048	6 785	59
-	-	-	1	0	5	0	-	-	-	-	57	63	60
-	-	-	0	-	5	0	3	-	-	-	54	65	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	326	62
0	-	-	4	15	39	1	4	-	-	-	23	201	63
15	-	0	11	-	55	0	-	-	-	-	-	263	64
-	-	-	261	158	1 092	129	342	451	0	-	-	3 086	65
123	-	3	448	314	1 375	245	595	451	311	5	9 699	15 463	66

LFD. NR.	NACH VON	ELBE, SCHNACK. BIS HAMBURG	ELBE, HAMBURG BIS SEE- GRENZE	UEBRIGES ELBE- GEBIET	OBER- WESER	MITTEL- WESER	UNTER- WESER	MLK, WESTL. MINDEN	MLK, OESTL. MINDEN	RUHR- GEBIET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
SAND, KIES,										
1	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	59	1 365	-	-	-	-	-	-	-
2	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	-	-	-	-	-	-	-	0
3	UEBRIGES ELBE GEBIET	-	1	1	-	-	-	-	-	-
4	OBERWESER	0	-	-	-	3	372	3	-	-
5	MITTELWESER	-	-	-	-	107	2 290	133	-	-
6	UNTERWESER	-	-	-	10	7	27	4	17	3
7	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	1	9	0	1	-
8	MLK, OESTL. MINDEN	17	-	-	-	7	134	2	0	-
9	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	5	-	2	175
10	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
11	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	OBERRHEIN	-	1	-	-	1	19	9	-	83
14	MITTEL RHEIN	11	1	-	6	15	82	41	43	132
15	NIEDERRHEIN	-	0	-	-	2	52	44	1	1 406
16	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	0	-	-	-	2	1	1	33
17	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	BERLIN-WEST	-	58	-	-	-	-	-	0	0
20	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	10	1	-	-	-	-	2	-	-
21	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	25	43	-	1	29	223	100	67	200
22	EMPFANG INSGESAMT	122	1 472	1	17	171	3 215	339	132	2 034
STEINE U.A. ROHMINERALIEN,										
23	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	45	197	1	-	-	-	-	-	-
24	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1	29	4	-	-	1	-	-	4
25	UEBRIGES ELBE GEBIET	17	208	4	-	-	-	-	-	-
26	OBERWESER	-	-	-	-	11	17	-	-	-
27	MITTELWESER	-	-	-	0	11	1	0	-	-
28	UNTERWESER	-	0	-	2	5	19	0	22	13
29	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	4	59	25	0	25
30	MLK, OESTL. MINDEN	-	50	-	-	22	162	2	10	8
31	RUHRGEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	0
32	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	-	0	-	-	2	-	-	1
33	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	0
35	OBERRHEIN	-	0	-	0	5	-	-	-	40
36	MITTEL RHEIN	-	0	-	1	3	24	18	2	59
37	NIEDERRHEIN	-	3	-	-	6	1	1	3	365
38	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	-	-	-	-	-	-	156
39	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	5
40	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	BERLIN-WEST	-	0	-	-	-	-	-	-	0
42	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	10	43	-	-	-	-	0	2	8
43	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	7	9	-	0	8	20	221	34	349
44	EMPFANG INSGESAMT	79	540	9	4	71	312	268	73	1 034
DUENGE										
45	ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	378	-	-	-	-	-	-	-
46	ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0	7	0	-	-	-	-	-	-
47	UEBRIGES ELBE GEBIET	2	10	0	-	-	-	-	-	-
48	OBERWESER	-	-	-	-	-	17	-	-	-
49	MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	UNTERWESER	0	0	-	-	-	2	-	1	-
51	MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MLK, OESTL. MINDEN	-	12	-	1	-	53	-	1	68
53	RUHRGEBIET	2	2	22	-	2	8	1	45	6
54	DEK, DATTELN-SEEGR.	-	0	-	-	-	-	-	-	0
55	EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	OBERRHEIN	3	1	-	-	1	11	-	8	-
58	MITTEL RHEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NIEDERRHEIN	10	6	11	-	-	5	0	16	2
60	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	-	-	2	-	-	-	0	5	-
61	NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	DONAU, KELH.-OEST. GR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	BERLIN-WEST	2	-	-	-	-	-	-	-	4
64	WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	3	-	6	-	-	-	-	-
65	UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	-	0	-	44	2	80	13	29	304
66	EMPFANG INSGESAMT	19	420	37	51	5	176	14	105	383

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK. DATTELN BIS SFE-GRENZE	EMS-SEITEN-KANALE	JADE-GEBIET	OBER-RHEIN	MITTEL-RHEIN	NIEDER-RHEIN	MAIN, RH.-MAIN-DONAU-KANAL	NECKAR	DONAU-KELH. BIS OEST.-GRENZE	WASSER-STR. BERLIN (WEST)	WASSER-STR. DER ODR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER-STR. AUSSEHR. DER BRD	VERSAND INS-GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

BIMS, TON (61)

-	-	-	-	-	0	1	-	-	23	-	-	1 449	1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	10	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
-	-	13	-	-	1	-	-	-	16	-	0	407	4
20	-	177	-	-	-	-	-	-	32	-	0	2 760	5
1	-	5	-	0	-	-	-	-	-	-	1	75	6
13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41	7
102	-	70	-	1	1	2	-	-	15	-	37	760	8
17	-	2	176	23	30	5	70	-	6	0	262	773	9
47	-	2	-	-	9	1	-	-	1	-	2	64	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
32	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	12
146	-	18	2 124	2 294	86	1 383	2 781	-	73	-	2 101	11 117	13
152	-	13	545	495	132	476	437	-	9	-	689	3 278	14
1 727	-	106	8	351	337	11	1	-	11	2	13 344	17 402	15
79	-	3	12	126	10	3 717	6	-	2	-	44	4 036	16
6	-	-	-	6	-	5	41	-	-	-	3	60	17
-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	-	5	556	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	19
-	-	-	-	15	2	3	-	-	-	-	-	1 357	20
141	-	43	2 085	2 557	469	1 397	2 458	8	1 324	277	-	10 123	21
2 481	-	481	4 950	5 868	1 077	7 000	5 794	560	2 185	2	16 491	54 391	22

SALZ (62,63,65)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	252	23
0	-	-	0	-	0	-	0	-	8	-	-	48	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	25
-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	0	30	26
0	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	14	27
0	-	14	3	8	4	18	-	-	1	-	10	118	28
49	-	70	-	-	1	2	-	-	0	-	2	235	29
54	-	46	-	20	11	-	2	-	60	-	117	564	30
95	-	-	4	5	19	17	4	-	1	-	133	280	31
1	-	0	-	4	9	-	-	-	-	-	8	25	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	59	60	34
42	-	2	248	184	254	54	250	-	-	-	254	1 333	35
189	-	22	13	1 795	228	37	12	-	1	-	1 086	3 490	36
7	-	3	21	56	1 839	15	13	-	1	-	661	2 996	37
10	-	-	-	244	172	75	11	-	-	-	114	782	38
-	-	-	400	65	765	689	43	-	-	-	90	2 058	39
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	31	49	40
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	0	1 012	41
13	-	-	-	20	7	-	-	-	2	-	-	104	42
21	-	5	588	310	2 531	434	179	139	32	-	-	4 887	43
486	-	162	1 276	2 714	5 841	1 339	514	157	115	1 006	2 566	18 566	44

MITTEL (71,72)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	45
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	13	148	169	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	47
0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	17	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	49
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	0	42	50
6	-	0	19	-	68	18	6	-	-	-	423	673	51
22	-	5	-	-	11	11	-	-	-	1	254	393	52
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2	-	-	-	-	6	23	20	-	-	-	406	482	57
8	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	31	42	58
-	-	0	-	10	11	26	8	-	-	1	329	444	59
7	-	-	-	14	0	84	17	-	-	-	467	597	60
-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	0	5	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	62
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	6	63
40	-	0	527	130	540	278	38	41	-	-	-	18	64
88	-	6	545	155	651	450	89	41	-	52	2 101	5 388	66

ABSCHNITTE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

T

DEK, DATTTELN BIS SEE- GRENZE	EMS- SEITEN- KANAELE	JADE- GERIET	OBER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	NIEDER- RHEIN	MAIN, RH.-MAIN- DONAU- KANAL	NECKAR	DONAU- KELH. BIS OEST. GRENZE	WASSER- STR. BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR J. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR. AUSSERH. DER BRD	VERSAND INS- GESAMT	LFD. NR.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

TER (REST)

-	-	-	1	-	1	-	-	-	43	-	-	97	1
5	-	3	0	1	7	7	0	-	138	370	409	1 543	2
-	-	-	-	0	6	0	-	-	0	-	-	181	3
1	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	26	55	4
-	-	0	7	-	2	-	-	-	1	-	1	11	5
79	-	110	33	17	176	14	13	-	16	1	21	1 336	6
0	-	-	-	1	50	-	-	-	5	-	130	192	7
3	-	-	7	5	211	1	0	-	226	0	257	851	8
42	-	1	91	157	255	37	14	-	27	1	710	1 438	9
10	-	1	25	-	12	1	0	-	10	-	133	207	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	2	12
15	-	0	427	56	219	72	39	-	2	7	973	1 898	13
6	-	-	318	214	66	348	83	-	29	-	591	1 682	14
26	-	6	571	206	1 412	309	114	-	17	9	3 835	6 615	15
1	-	-	235	78	97	551	100	-	-	-	562	1 674	16
0	-	-	3	3	6	2	1	-	0	1	41	58	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	57	57	18
5	-	9	4	0	11	3	0	-	-	-	22	222	19
-	-	-	-	0	4	-	-	-	74	-	-	129	20
227	-	37	2 449	829	3 543	402	261	101	16	-	-	9 238	21
418	-	168	4 172	1 568	6 083	1 747	627	101	604	388	7 768	27 485	22

IV. GUETERVERKEHR 1974

13. VERKEHRSVERFLECHTUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWAHLTEN GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH									
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR., AUSSEHR. DER BRD	VERSAND INSGESAMT
GESAMTVERKEHR										
ELBEGEBIET	6 887	54	136	41	111	-	1 622	663	617	10 131
WESEREGEBIET	67	5 168	1 327	698	462	-	68	40	240	8 070
MITTELLANDKANALGEBIET	336	783	191	702	899	-	886	2	1 574	5 374
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	129	573	2 966	5 289	5 884	-	523	130	8 109	23 603
RHEINGEBIET	163	420	447	6 386	47 335	-	384	33	42 814	97 983
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	574	-	-	1 433	2 008
GEBIET BERLIN (WEST)	252	12	28	157	174	-	-	1 006	57	1 686
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	310	21	181	65	158	-	1 500	-	-	2 234
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSEHR. DER BRD	345	890	1 526	8 136	76 171	1 231	502	-	-	88 800
INSGESAMT	8 488	7 921	6 803	21 475	131 195	1 805	5 484	1 874	54 844	239 889
GETREIDE (01)										
ELBEGEBIET	280	10	8	3	29	-	34	258	15	636
WESEREGEBIET	11	247	121	72	118	-	0	-	14	584
MITTELLANDKANALGEBIET	30	49	8	30	60	-	12	-	65	255
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2	17	13	45	79	-	-	-	34	190
RHEINGEBIET	2	27	34	114	425	-	3	-	420	1 025
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	14	15
GEBIET BERLIN (WEST)	5	0	-	0	1	-	-	-	-	7
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	7	0	9	9	12	-	100	-	-	136
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSEHR. DER BRD	-	91	185	512	2 724	23	7	-	-	3 544
INSGESAMT	338	442	379	786	3 448	24	156	258	562	6 392
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)										
ELBEGEBIET	38	1	33	4	3	-	180	-	1	259
WESEREGEBIET	-	27	33	1	-	-	-	-	4	66
MITTELLANDKANALGEBIET	1	2	28	1	149	-	29	1	79	291
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	48	224	1 334	1 916	2 147	-	440	126	3 972	10 208
RHEINGEBIET	7	60	39	81	3 733	-	21	1	6 845	10 787
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	328	328
GEBIET BERLIN (WEST)	1	-	2	26	-	-	-	-	-	29
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	5	3	164	10	-	-	-	-	-	182
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSEHR. DER BRD	1	16	258	216	1 722	3	107	-	-	2 323
INSGESAMT	100	334	1 892	2 255	7 754	3	777	128	11 229	24 472
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)										
ELBEGEBIET	3 453	0	32	2	9	-	1 171	1	3	4 671
WESEREGEBIET	0	1 359	651	23	6	-	-	-	1	2 040
MITTELLANDKANALGEBIET	29	7	97	10	64	-	82	-	14	302
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	0	154	1 531	1 381	2 452	-	5	-	874	6 399
RHEINGEBIET	8	7	101	991	12 032	-	10	-	2 020	15 169
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
GEBIET BERLIN (WEST)	-	-	1	1	-	-	-	-	0	2
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSEHR. DER BRD	1	62	304	2 034	13 514	153	62	-	-	16 129
INSGESAMT	3 491	1 590	2 716	4 441	28 077	153	1 331	1	2 947	44 747
ERZE, METALLABFALLE, (41,45,46)										
ELBEGEBIET	9	9	1	8	25	-	3	21	16	93
WESEREGEBIET	-	29	75	14	27	-	-	1	15	161
MITTELLANDKANALGEBIET	2	10	1	94	123	-	0	-	35	265
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	6	26	1 308	125	-	0	2	110	1 578
RHEINGEBIET	9	10	17	101	1 845	-	-	10	692	2 684
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	3	-	-	601	605
GEBIET BERLIN (WEST)	7	0	14	26	90	-	-	0	11	149
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	4	3	-	18	20	-	-	-	-	45
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSEHR. DER BRD	0	111	90	2 667	34 224	312	1	-	-	37 405
INSGESAMT	31	179	225	4 236	36 480	315	5	34	1 481	42 985

IV. GÜTERVERKEHR 1974

13. VERKEHRVERFLECHUNG DER WASSERSTRASSENGEBIETE NACH AUSGEWÄHLTEN GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

VON	NACH									
	ELBE- GEBIET	WESER- GEBIET	MITTEL- LAND- KANAL- GEBIET	WEST- DEUTSCHES KANAL- GEBIET	RHEIN- GEBIET	DONAU- GEBIET	GEBIET BERLIN (WEST)	WASSER- STR. DER DDR U. BERLIN (OST)	UEBRIGE WASSER- STR. AUSSERH. DER BRD	VERSAND INSGESAMT

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

ELBEGEBIET	35	0	18	3	19	-	3	1	26	104
WESERGEBIET	4	175	4	14	7	-	2	-	145	351
MITTELLANDKANALGEBIET	104	214	15	47	80	-	68	1	414	944
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	47	121	7	75	87	-	32	-	1 551	1 919
RHEINGEBIET	63	24	28	59	672	-	206	3	7 214	8 269
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	326	326
GEBIET BERLIN (WEST)	62	2	-	48	63	-	-	-	23	201
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	182	7	3	5	66	-	-	-	-	263
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	119	21	46	468	1 982	451	0	-	-	3 086
INSGESAMT	614	564	123	719	2 977	451	311	5	9 699	15 463

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

ELBEGEBIET	1 426	-	-	1	1	-	32	-	-	1 460
WESERGEBIET	0	2 817	157	218	1	-	48	-	1	3 242
MITTELLANDKANALGEBIET	17	151	3	186	4	-	403	-	38	801
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	5	3	304	315	-	7	0	264	898
RHEINGEBIET	14	178	139	3 902	15 382	-	95	2	16 182	35 894
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	552	-	-	5	556
GEBIET BERLIN (WEST)	58	-	0	0	-	-	-	-	1	60
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	11	-	2	-	20	-	1 324	-	-	1 357
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	69	253	157	383	8 966	8	277	-	-	10 123
INSGESAMT	1 594	3 404	471	4 996	24 689	560	2 185	2	16 491	54 391

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

ELBEGEBIET	505	1	-	4	1	-	17	-	-	528
WESERGEBIET	0	67	22	28	34	-	1	-	11	162
MITTELLANDKANALGEBIET	50	247	37	253	34	-	60	-	118	799
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	0	3	-	98	63	-	1	-	200	365
RHEINGEBIET	3	41	25	899	7 483	-	3	-	2 205	10 658
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	19	-	-	31	49
GEBIET BERLIN (WEST)	0	-	-	5	-	-	-	-	0	1 012
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	53	-	3	20	27	-	2	-	-	104
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	16	28	255	375	4 042	139	32	-	-	4 887
INSGESAMT	628	387	341	1 682	11 683	157	115	1 006	2 566	18 566

DUENGENMITTEL (71,72)

ELBEGEBIET	398	-	-	-	0	-	-	13	148	559
WESERGEBIET	0	19	1	1	1	-	-	38	1	61
MITTELLANDKANALGEBIET	12	54	1	73	111	-	-	-	423	674
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	27	10	46	33	22	-	-	1	259	399
RHEINGEBIET	32	18	30	22	234	-	-	1	1 234	1 570
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
GEBIET BERLIN (WEST)	2	-	-	4	0	-	-	-	-	6
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	3	6	-	-	9	-	-	-	-	18
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	0	126	41	344	1 512	41	-	-	-	2 065
INSGESAMT	475	232	119	477	1 890	41	-	52	2 101	5 388

UEBRIGE GÜTER (REST)

ELBEGEBIET	744	32	44	16	25	-	181	370	409	1 821
WESERGEBIET	51	428	263	327	267	-	17	1	48	1 402
MITTELLANDKANALGEBIET	92	49	2	8	274	-	231	0	387	1 043
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4	33	6	129	594	-	37	1	844	1 647
RHEINGEBIET	26	55	33	218	5 529	-	47	17	6 002	11 927
DONAU GEBIET	-	-	-	-	-	0	-	-	57	57
GEBIET BERLIN (WEST)	117	9	9	46	19	-	-	-	22	222
WASSERSTR. DER DDR U. BERLIN (OST)	45	2	0	3	4	-	74	-	-	129
UEBRIGE WASSERSTR. AUSSERH. DER BRD	139	181	180	1 137	7 484	101	16	-	-	9 238
INSGESAMT	1 217	789	538	1 884	14 197	101	604	388	7 768	27 485

IV. GÜTERVERKEHR 1974
14. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLES- WIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN				BREMEN (LAND)	NORDRHEIN-WESTFALEN					HESSEN		
			NORD	WEST	SUED- OST	ZU- SAMMEN		NORD	RUHR- GEBIET	SUED- WEST	OST	ZU- SAMMEN	NORD	SUED	ZU- SAMMEN
SCHL.-HOLST.	271	3 074	303	2	16	321	4	2	10	9	1	22	-	1	1
HAMBURG	2 204	-	184	32	74	291	36	10	54	15	19	98	-	4	4
NIEDERSACHS.															
NORD	58	813	705	775	352	1 831	2 031	49	79	97	123	348	-	5	5
WEST	3	1	18	409	756	1 183	178	146	1 584	98	222	2 050	-	18	18
SUED-OST	62	247	383	335	88	806	352	73	342	417	47	880	-	16	16
ZUSAMMEN	122	1 061	1 106	1 520	1 195	3 821	2 562	267	2 006	612	392	3 277	-	39	39
BREMEN	27	5	197	237	422	855	460	76	157	114	364	711	-	24	24
NORDRH.WESTF.															
NORD	1	9	3	687	63	753	24	1 423	3 157	1 540	21	6 140	-	122	122
RUHRGEBIET	51	154	93	1 807	1 494	3 394	339	793	3 590	2 053	193	6 629	-	967	967
SUED-WEST	16	13	23	51	81	155	49	210	1 425	2 247	87	3 969	-	938	938
OST	-	-	125	305	3	433	679	31	5	5	9	51	-	-	-
ZUSAMMEN	68	176	244	2 850	1 641	4 735	1 091	2 457	8 178	5 845	310	16 789	-	2 027	2 027
HESSEN															
NORD	-	-	0	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUED	3	2	-	15	11	25	1	50	323	121	4	498	-	1 612	1 612
ZUSAMMEN	3	2	0	15	11	26	5	50	323	121	4	498	-	1 612	1 612
RHEINL.-PFALZ															
NORD	18	1	20	256	61	337	22	276	581	34	30	920	-	338	338
SUED	1	2	9	19	8	36	18	14	201	1 157	-	1 371	-	814	814
ZUSAMMEN	19	3	29	276	69	373	40	290	781	1 190	30	2 291	-	1 152	1 152
BAD.-WUERTTBG.															
NORDBADEN	2	2	4	42	1	46	5	116	215	361	-	691	-	1 138	1 138
SUEDBADEN	-	9	1	102	3	106	7	162	243	186	4	595	-	1 860	1 860
WUERTTEMBERG	-	1	-	9	1	10	4	5	203	650	0	858	-	689	689
ZUSAMMEN	2	11	5	152	4	161	15	283	661	1 197	4	2 145	-	3 688	3 688
BAYERN															
NORDBAYERN	0	1	-	1	6	8	3	109	364	206	0	678	-	195	195
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	0	1	-	1	6	8	3	109	364	206	0	678	-	195	195
SAARLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
BERLIN(WEST)	16	179	62	15	26	104	5	9	203	46	-	257	-	0	0
EMPF. INSGES.	2 732	4 513	2 131	5 100	3 463	10 694	4 221	3 552	12 736	9 355	1 124	26 766	-	8 742	8 742

NACH VON	RHEINLAND-PFALZ			BADEN-WUERTTEMBERG				BAYERN				SAAR- LAND	BERLIN (WEST)	VERSAND INSGESAMT
	NORD	SUED	ZU- SAMMEN	NORD- BADEN	SUED- BADEN	WUERT- TEMBERG	ZU- SAMMEN	NORD- BAYERN	OST- BAYERN	SUED- BAYERN	ZU- SAMMEN			
SCHL.-HOLST.	0	-	0	1	-	-	1	7	X	X	7	-	34	3 736
HAMBURG	1	3	4	3	8	5	16	9	X	X	9	-	1 519	4 181
NIEDERSACHS.														
NORD	10	7	17	14	4	7	24	14	X	X	14	5	83	5 230
WEST	10	10	20	58	17	12	88	11	X	X	11	-	15	3 567
SUED-OST	20	25	44	37	13	17	67	21	X	X	21	-	869	3 364
ZUSAMMEN	40	42	82	109	34	35	179	46	X	X	46	5	966	12 160
BREMEN	8	10	19	19	2	12	33	22	X	X	22	-	4	2 161
NORDRH.WESTF.														
NORD	301	298	599	392	12	33	436	100	X	X	100	-	24	8 209
RUHRGEBIET	439	919	1 358	1 018	73	1 008	2 099	684	X	X	684	0	738	16 413
SUED-WEST	1 081	1 169	2 250	619	45	196	860	183	X	X	183	14	12	8 461
OST	-	-	-	-	1	0	1	-	X	X	-	-	62	1 226
ZUSAMMEN	1 821	2 386	4 207	2 029	131	1 237	3 397	967	X	X	967	15	836	34 309
HESSEN														
NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	5
SUED	147	508	655	447	112	88	647	728	X	X	728	-	1	4 173
ZUSAMMEN	147	508	655	447	112	88	647	728	X	X	728	-	1	4 177
RHEINL.-PFALZ														
NORD	154	288	443	400	133	448	981	414	X	X	414	-	39	3 514
SUED	1 236	2 115	3 351	1 401	199	343	1 943	102	X	X	102	-	2	7 641
ZUSAMMEN	1 390	2 403	3 794	1 801	332	791	2 925	516	X	X	516	-	41	11 155
BAD.-WUERTTBG.														
NORDBADEN	91	859	950	1 345	201	677	2 222	293	X	X	293	-	2	5 351
SUEDBADEN	182	935	1 117	757	5	1 620	2 382	51	X	X	51	23	75	6 224
WUERTTEMBERG	5	392	398	11	38	14	63	3	X	X	3	-	0	2 026
ZUSAMMEN	278	2 186	2 464	2 112	244	2 310	4 667	347	X	X	347	23	77	13 601
BAYERN														
NORDBAYERN	117	114	231	153	59	2	213	4 103	X	X	4 103	-	2	5 433
OSTBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	574	X	X	574
SUEDBAYERN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	117	114	231	153	59	2	213	4 103	574	X	4 677	-	2	6 008
SAARLAND	-	-	-	-	25	-	25	0	X	X	0	-	-	26
BERLIN(WEST)	24	-	24	14	15	4	34	4	X	X	4	-	-	623
EMPF. INSGES.	3 827	7 653	11 479	6 689	963	4 485	12 137	6 751	574	X	7 325	43	3 483	92 136

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRBEZIRK NR. 011 FLENSBURG/HUSUM

GETREIDE			GETR.FIDF U. AE.ERZGN			BRAUNKOHLF U.A.,TORF			AND.MIN.BAUSTOFFE			CHEM.GRUNDST.U.A.			ALLE GUETER		
014	-	0,4	092	-	0,7	SU.1	-	0,2	032	-	0,7	SU.1	-	0,5	011	0,5	0,5
018	-	0,2	SU.1	-	0,7	ZUS.	-	0,2	220	-	1,0	014	0,0	0,4	014	0,0	0,4
019	0,4	-	-	-	-	ZUS.	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	-	0,5	015	-	0,4
020	2,6	0,3	ZUS.	-	0,7	EISEN-,STAHLBAFELLE	-	-	SU.1	0,0	1,7	018	-	0,2	018	-	0,2
051	0,7	-	FUTTERMITTEL	-	-	ZUS.	0,0	1,7	EL.ERZGN.,MASCINEN	-	-	019	0,4	-	019	0,4	-
072	0,6	-	-	-	-	083	0,6	-	220	-	0,4	020	2,8	0,3	020	2,8	0,3
083	2,3	-	092	-	0,6	SU.1	0,6	-	SU.1	-	0,4	032	-	1,8	032	-	1,8
084	0,3	-	SU.1	-	0,6	ZUS.	0,6	-	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	051	0,7	-	051	0,7	-
092	-	0,5	-	-	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	015	-	0,4	071	-	0,2	071	-	0,2
094	0,5	-	ZUS.	-	0,6	085	-	2,2	082	-	1,8	072	0,6	-	072	0,6	-
101	0,2	-	-	-	-	SU.1	-	2,2	083	-	0,4	082	-	1,8	082	-	1,8
SU.1	7,5	1,3	DELSTAATEN,FETTE ANG.	-	-	ZUS.	-	2,2	084	-	11,4	083	2,9	0,4	083	2,9	0,4
ZUS.	7,5	1,3	020	0,2	-	084	-	11,4	122	-	1,6	084	0,3	11,9	084	0,3	11,9
HOLZ UND KORK	-	-	092	2,2	-	122	-	1,6	220	-	15,7	085	-	2,2	085	-	2,2
011	0,1	0,1	SU.1	2,4	-	ZUS.	-	15,7	ZUS.	-	1,1	092	2,2	1,7	092	2,2	1,7
SONST.	0,0	0,1	ZUS.	2,4	-	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	ZUS.	-	1,1	094	0,5	0,2	094	0,5	0,2
SU.1	0,1	0,1	BRAUNKOHLF U.A.,TORF	-	-	011	0,4	0,4	084	-	0,5	101	0,2	-	101	0,2	-
ZUS.	0,1	0,1	094	0,2	0,2	032	-	1,0	SONST.	0,0	-	122	-	1,6	122	-	1,6
						071	-	0,2	SU.1	0,0	-	220	-	2,5	220	-	2,5
						SU.1	0,4	1,7	ZUS.	0,0	-	SU.1	11,1	26,2	SU.1	11,1	26,2
						ZUS.	0,4	1,7				ZUS.	11,1	26,2	ZUS.	11,1	26,2

VERKEHRBEZIRK NR. 014 HEIDE

GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			AND.STEINE U.ERDEN			ALLE GUETER		
011	0,4	-	020	0,7	-	SU.1	0,2	3,2	019	2,7	-	018	4,3	-	011	0,4	0,0
015	1,2	2,5	SONST.	0,0	0,1	240	-	0,3	020	1065,0	208,3	SU.1	4,3	-	015	81,3	6,7
019	1,6	0,3	SU.1	0,7	0,1	SU.3	-	0,3	031	217,9	0,2	ZUS.	4,3	-	018	7,8	1,7
020	6,0	6,6	ZUS.	0,7	0,1	ZUS.	0,2	9,4	034	-	0,4	019	4,2	0,8	019	4,2	0,8
031	0,3	1,3	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	051	2,0	-	051	2,0	-	020	1497,1	589,4	020	1497,1	589,4
034	-	0,2	DELSTAATEN,FETTE ANG.	-	-	052	10,6	-	220	5,3	-	031	267,6	1,5	031	267,6	1,5
051	0,3	-	015	-	0,6	SU.1	1383,7	212,4	081	-	0,1	034	-	0,5	034	-	0,5
182	0,4	-	018	-	1,7	ZUS.	1383,7	212,4	084	-	0,6	051	2,3	-	051	2,3	-
184	0,4	-	019	-	0,4	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	SU.1	-	0,7	052	10,6	-	052	10,6	-
SU.1	10,6	10,9	020	14,1	0,1	019	-	0,4	ZUS.	-	0,7	081	0,3	0,1	081	0,3	0,1
240	1,3	-	081	0,3	-	020	333,7	-	084	-	0,6	084	-	0,6	084	-	0,6
SU.3	1,3	-	SU.1	14,4	2,8	SU.1	333,7	-	SU.1	-	0,7	182	0,4	-	182	0,4	-
ZUS.	11,8	10,9	ZUS.	14,4	2,8	ZUS.	333,7	-	EL.ERZGN.,MASCINEN	-	-	184	0,4	-	184	0,4	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	020	-	0,3	031	25,3	-	SONST.	0,0	-	220	5,3	-	220	5,3	-
020	-	0,2	SU.1	-	0,3	ZUS.	14,4	2,8	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	0,0
SU.1	-	0,2	ZUS.	-	0,3	ROHES EROEEL	-	-	ZUS.	0,0	-	SU.1	1877,7	501,3	SU.1	1877,7	501,3
240	-	0,2	FUTTERMITTEL	-	-	020	-	264,9	ZUS.	0,0	-	240	1,3	0,5	240	1,3	0,5
SU.3	-	0,2	019	-	0,1	SU.1	-	264,9	018	3,6	-	SU.3	1,3	0,5	SU.3	1,3	0,5
ZUS.	-	0,4	020	0,2	9,1	ZUS.	-	264,9	SU.1	3,6	-	ZUS.	1879,0	501,8	ZUS.	1879,0	501,8
			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	018	3,6	-	BES.TRANSPORTGUETER	-	-	020	77,2	-	020	77,2	-
			015	80,1	3,6	018	3,6	-	031	25,3	-	031	25,3	-	031	25,3	-
						ZUS.	3,6	-	SU.1	102,5	-	SU.1	102,5	-	SU.1	102,5	-
									ZUS.	102,5	-	ZUS.	102,5	-	ZUS.	102,5	-

VERKEHRBEZIRK NR. 015 KIEL

GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHLF.-BRIKETS			MINERALOELFRZGN.ANG.			STAB-,FORMSTAHL U.A.		
014	2,5	1,2	020	-	0,3	020	2,1	2,5	082	-	1,0	SU.1	-	0,7	085	-	0,6
015	0,9	0,9	052	-	4,2	SU.1	2,1	2,5	084	-	2,2	-	-	-	092	0,1	-
019	2,6	0,2	062	-	0,1	ZUS.	2,1	2,5	SU.1	-	3,1	ZUS.	-	0,7	SU.1	0,4	1,9
020	11,5	17,9	SU.1	-	4,7	FUTTERMITTEL	-	-	ZUS.	-	3,1	EISEN-,STAHLBAFELLE	-	-	SU.2	-	0,6
032	-	0,5	240	-	0,5	020	0,3	71,7	KOKS	-	-	020	-	3,6	ZUS.	0,4	2,5
034	0,3	1,1	SU.3	-	0,5	034	-	0,9	020	-	1,1	042	0,2	-	STAHBLECH,BANDSTAHL	-	-
043	0,2	-	ZUS.	-	5,2	061	-	1,1	084	-	0,2	083	0,5	-	094	-	0,5
051	0,2	-	GETRAENKE	-	-	220	-	0,2	SU.1	-	1,3	SU.1	0,8	3,6	132	-	0,9
052	-	1,4	094	0,3	-	SU.1	0,3	73,9	ZUS.	-	1,3	ZUS.	0,8	3,6	SU.1	-	1,3
061	3,8	3,2	SU.1	0,3	-	SU.2	-	0,2	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	ROMEISEN,-STAHL	-	-	SU.1	-	1,3
072	0,8	-	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	ZUS.	0,3	74,1	014	3,6	80,1	018	-	0,4	ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-
083	0,5	-	083	0,5	-	014	0,6	-	015	6,1	6,1	020	-	1,9	020	0,3	0,1
094	1,0	-	085	0,3	-	020	26,5	3,7	020	1,0	740,1	052	-	9,3	020	0,3	0,1
101	0,5	-	094	0,8	-	081	0,9	-	031	-	1,3	062	-	0,2	094	0,6	-
122	1,0	0,2	182	0,4	-	083	0,3	-	350	-	0,8	072	-	0,2	SU.1	0,9	0,1
182	0,2	-	220	0,1	-	092	1,8	-	SU.3	-	0,8	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,9	0,1
183	0,5	-	SONST.	0,0	-	SU.1	30,0	0,7	ZUS.	10,6	828,3	SU.1	-	12,0	SAND,KIES,BIMSTON	-	-
184	0,2	-	SU.1	2,2	-	ZUS.	30,0	0,7	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	ZUS.	-	12,0			
SU.1	26,6	26,5	ZUS.	2,2	-				020	-	0,7	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	015	0,7	0,7
ZUS.	26,6	26,5							052	-	0,6	020	-	0,8	031	0,9	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-							084	0,3	-	SU.1	1,5	0,7	SU.1	1,5	0,7
020	-	0,3										ZUS.	1,5	0,7	ZUS.	1,5	0,7
SU.1	-	0,3															
ZUS.	-	0,3															

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZBURG																	
HOLZ UND KORK			DELSAATEN, FETTE ANG.			STAB-, FORMSTAHL U.A.			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGMITTEL			BES. TRANSPORTGUETER		
240	-	3,3	SU.1	13,6	3,0	061	-	0,2	019	16,7	16,7	SU.1	0,4	3,6	SONST.	0,0	-
290	-	1,9				083	-	0,3	020	12,6	-	SU.1	10,0	-	SU.1	10,0	-
550	-	12,4	ZUS.	13,6	3,0	SONST.	-	0,1	032	-	9,3	ZUS.	0,4	3,6	ZUS.	10,0	-
570	-	0,3				SU.1	-	0,5	071	0,1	-						
SU.3	-	17,9	STEINKOEHLE, -BRIKETS			ZUS.	-	0,5	SU.1	30,1	68,8						
ZUS.	0,2	20,6	020	0,2	-				SU.2	-	8,8				ALLE GUETER		
			220	0,4	-				SU.2	-	0,4	011	-	0,4	011	-	0,4
			SU.1	0,5	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	-	0,6	014	0,8	4,2	014	0,8	4,2
						061	-	0,3	SU.3	-	0,6	015	0,2	18,3	015	0,2	18,3
						085	-	0,7				018	3,5	34,0	018	3,5	34,0
						094	-	0,6	ZUS.	30,1	78,1	019	98,2	98,2	019	98,2	98,2
						132	-	9,1				020	1080,1	686,5	020	1080,1	686,5
						SU.1	-	10,8	ZEMENT, KALK			031	6,9	0,4	031	6,9	0,4
									020	46,8	-	032	-	14,3	032	-	14,3
						ZUS.	-	10,8	052	-	2,9	034	0,2	25,9	034	0,2	25,9
									220	8,0	0,1	041	-	1,6	041	-	1,6
									SU.1	54,8	3,0	042	-	0,2	042	-	0,2
												051	0,0	0,8	051	0,0	0,8
												052	-	40,0	052	-	40,0
												061	-	21,4	061	-	21,4
												071	0,1	0,2	071	0,1	0,2
												072	0,5	-	072	0,5	-
												083	0,6	0,8	083	0,6	0,8
												084	-	1,0	084	-	1,0
												085	0,7	0,7	085	0,7	0,7
												092	-	0,2	092	-	0,2
												094	-	0,6	094	-	0,6
												101	0,3	-	101	0,3	-
												132	-	12,9	132	-	12,9
												143	-	0,3	143	-	0,3
												182	4,5	-	182	4,5	-
												183	0,4	-	183	0,4	-
												220	10,8	2,7	220	10,8	2,7
												SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,0
												SU.1	1207,9	965,5	SU.1	1207,9	965,5
												SU.2	-	20,3	SU.2	-	20,3
												240	-	4,5	240	-	4,5
												290	-	1,9	290	-	1,9
												300	-	0,6	300	-	0,6
												350	-	0,8	350	-	0,8
												550	-	12,4	550	-	12,4
												570	-	0,3	570	-	0,3
												SU.3	-	20,4	SU.3	-	20,4
												ZUS.	1207,9	1006,3	ZUS.	1207,9	1006,3
												020	9,9	-	020	9,9	-

VERKEHRBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)																	
LEBENDE TIERE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			AND. GENUSSMITTEL U.A.			FUTTERMITTEL		
SONST.	0,0	-	220	33,5	4,9	094	0,2	-	SONST.	-	0,0	SU.3	18,1	-	018	0,6	4,5
SU.3	0,0	-	SU.1	273,3	82,1	141	0,2	-	SU.1	-	0,0	ZUS.	33,3	0,2	019	186,0	0,1
ZUS.	0,0	-	SU.2	256,3	4,4	SU.1	43,1	0,4							031	0,8	-
						SU.2	3,3	-							034	1,5	-
						550	6,6	-							035	1,5	-
						SU.3	6,6	-							042	0,2	-
						ZUS.	53,0	0,4							043	4,3	-
															044	3,9	-
															045	2,2	-
															051	3,9	-
															052	9,1	0,2
															061	8,6	1,9
															062	2,0	-
															071	1,7	-
															072	0,5	0,6
															081	1,8	-
															092	2,9	1,3
															101	1,2	-
															123	0,3	-
															171	0,3	-
															182	3,1	-
															184	1,5	-
															220	-	20,5
															220	2,0	7,9
															SU.1	318,6	29,6
															SU.2	5,7	1,5
															350	0,6	1,6
															353	6,4	-
															360	0,3	-
															361	0,3	-
															550	9,1	-
															SU.3	16,7	1,6
															ZUS.	341,0	32,7
															DELSAATEN, FETTE ANG.		
															014	9,1	0,2
															015	71,7	0,3
															011	-	0,2

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSGEBIET NR. 020 HAMBURG (STADT)																	
DELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ROHEISEN, -STAHL			STAHLBLECH, PANOSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.		
014	0,1	14,1	015	740,1	1,0	083	0,6	0,5	085	-	4,9	052	-	7,0	SU.2	-	0,6
015	0,7	26,5	018	58,3	-	085	-	0,5	092	0,2	-	061	0,2	0,0	061	5,2	0,9
018	0,0	21,5	019	333,7	0,3	151	0,1	-	152	-	0,3	062	0,4	-	072	-	0,0
019	3,0	13,1	031	127,3	-	161	2,1	-	220	0,2	20,5	072	-	0,4	SU.3	5,2	0,9
031	0,6	1,5	034	0,4	-	220	0,3	3,7	SU.1	1,7	44,7	081	2,8	-	SU.3	5,2	0,9
032	-	0,2	045	0,9	-	SU.1	5,1	33,3	SU.2	0,3	0,4	083	0,1	1,3	ZUS.	6,0	118,0
034	0,4	-	051	1,5	-	SU.2	0,3	65,6	240	0,3	2,6	084	1,1	-	132	-	0,2
035	1,9	0,5	052	15,9	-	240	0,5	-	360	0,5	-	161	-	0,5	220	8,4	0,3
042	0,1	-	083	2,8	-	361	-	-	361	-	1,2	SU.1	34,6	388,3	031	-	79,7
043	2,0	-	092	3,0	-	361	-	3,4	550	0,0	35,5	SU.2	-	25,4	SU.1	-	0,2
044	0,1	-	220	1161,7	1066,3	391	-	3,1	560	-	0,3	SU.3	-	39,6	SU.1	-	79,9
051	1,4	0,3	SU.1	2653,8	1066,3	550	3,1	0,3	SU.3	0,8	39,6	390	-	0,5	ZUS.	-	79,9
052	-	1,9	SU.2	0,8	-	SU.3	3,6	1,3	ZUS.	2,9	84,7	550	-	6,3	SU.3	-	6,8
072	0,3	1,0	SU.3	2,8	-	ZUS.	8,9	100,3	ZUS.	2,9	84,7	SU.3	-	6,8	BENZOL, TEER U. AE.		
081	1,4	-	SU.3	2,8	-	STAHLHALBZEUG			ROHRE, GIESSEREIERZGN			ZUS.	34,6	420,5	083	0,6	-
083	0,6	-	SU.3	2,8	-	052	-	1,2	015	0,1	0,3	ZUS.	34,6	420,5	092	1,5	-
092	0,2	0,2	SU.3	2,8	-	072	0,2	-	052	-	0,2	ZEMENT, KALK			220	2,9	-
141	-	0,7	SU.3	2,8	-	082	-	0,3	083	-	0,2	019	-	46,8	SU.1	5,0	-
151	0,2	0,3	ZUS.	2657,3	1066,3	083	-	0,5	122	0,3	-	031	-	0,4	ZUS.	5,0	-
153	-	0,4	ZUS.	2657,3	1066,3	084	0,4	-	220	-	1,5	220	5,6	-	SU.1	5,6	47,2
182	2,1	0,4	ZUS.	2657,3	1066,3	085	-	0,5	SU.1	0,4	2,2	SU.1	5,6	47,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
220	0,2	-	ZUS.	2657,3	1066,3	094	0,9	-	SU.2	-	16,0	SU.1	5,6	47,2	019	10,7	-
SU.1	15,3	82,8	ZUS.	2657,3	1066,3	161	4,1	-	SU.2	-	16,0	SU.1	5,6	47,2	045	14,8	-
SU.2	318,8	3,6	ZUS.	2657,3	1066,3	220	0,5	30,2	240	1,6	-	SU.3	-	0,0	052	0,5	-
240	4,4	-	ZUS.	2657,3	1066,3	32,7	6,0	32,7	550	-	8,5	SU.3	-	0,0	082	0,9	-
351	-	1,0	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.1	6,0	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	SU.1	26,8	-
353	-	0,3	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
550	327,6	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.3	332,0	1,3	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
ZUS.	666,0	87,7	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
STEINKOEHLE, -BRICKETTS			ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
018	27,1	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
019	-	0,2	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
052	-	0,6	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
071	5,9	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
072	-	4,0	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
081	0,7	8,9	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
082	-	3,9	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
083	-	0,2	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
084	-	18,8	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
085	-	1,5	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
092	1,9	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
153	0,7	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
220	168,6	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.1	204,9	38,0	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
240	-	0,4	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
350	0,7	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.3	0,7	0,4	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
ZUS.	205,6	38,4	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
BRUNKOEHLE U. A., TORF			ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
081	0,2	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
084	0,2	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.1	0,4	0,0	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.2	-	4,8	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
ZUS.	0,4	4,8	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
KOKS			ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
015	1,1	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
018	9,0	0,2	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
051	1,3	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
052	22,7	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
062	0,6	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
082	-	4,9	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
084	-	4,1	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
085	2,6	1,1	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
092	0,5	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
220	10,9	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.1	48,7	10,4	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
353	-	0,5	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.3	-	0,5	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
ZUS.	48,7	10,8	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
ROHES ERDOEL			ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
014	264,9	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
SU.1	264,9	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
ZUS.	264,9	-	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-
014	208,3	1065,0	ZUS.	2657,3	1066,3	SU.2	-	77,9	SU.3	1,6	8,5	SU.1	5,6	47,3	ZUS.	26,8	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSDISTRIKT NR. 020 HAMBURG (STADT)

EBM-WAREN U.A.			GLAS-U.A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
015	0,1	0,6	072	-	0,6	SU.1	9,2	0,3	550	4,2	0,2	062	3,0	0,8	172	4,9	0,3
018	0,0	0,3	220	1,4	0,6	SU.2	0,0	0,5	560	0,2	-	071	7,6	0,2	182	7,8	0,5
019	-	0,4	SU.1	1,4	0,6	SU.3	0,6	14,1	SU.3	4,7	0,2	072	2,4	9,1	184	1,5	-
052	-	1,5	550	0,0	12,2	SU.3	0,6	14,1	ZUS.	12,4	91,9	081	9,8	8,9	220	1519,4	179,3
072	-	0,4	SU.3	0,0	12,2	SU.3	0,6	14,1	ALLE GUEYER	-	-	082	3,5	32,6	SU.1	4180,6	4513,1
083	0,0	0,3	ZUS.	1,4	12,8	ZUS.	9,8	14,9	083	29,6	42,6	084	7,6	25,3	SU.2	661,2	265,5
123	-	0,1	ZUS.	5,4	-	ZUS.	-	-	085	3,5	44,4	092	11,3	4,9	240	20,6	5,9
220	0,6	1,7	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	093	-	6,4	094	-	1,2	350	1,9	2,8
SONST.	0,0	0,0	550	-	0,6	014	-	77,2	015	848,2	241,7	095	0,4	-	351	0,7	1,2
SU.1	0,9	5,4	SU.3	-	0,6	015	0,8	-	018	179,1	252,2	101	18,9	-	353	7,7	1,5
SU.2	0,1	0,1	ZUS.	-	0,6	018	-	1,0	019	686,5	1080,1	101	18,9	-	360	6,2	0,7
240	-	1,0	ZUS.	-	0,6	019	-	9,9	031	163,6	503,0	122	2,2	1,8	361	1,3	4,8
361	-	0,6	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	061	0,6	0,1	032	13,7	307,8	123	1,0	0,6	382	0,3	-
391	-	0,3	031	-	0,3	081	0,2	-	034	2,4	1,6	124	0,5	-	390	-	0,7
460	0,1	-	052	2,1	-	083	-	0,2	035	4,3	0,5	131	0,3	-	391	-	5,6
550	-	4,9	094	0,5	-	220	6,2	2,0	041	-	0,7	132	0,6	1,3	460	0,1	0,6
SU.3	0,1	6,9	101	1,2	-	SONST.	0,0	-	042	0,4	-	141	3,2	0,7	550	567,0	258,6
ZUS.	1,0	12,4	220	5,5	0,0	SU.1	7,7	91,4	043	8,3	-	143	0,1	1,4	560	0,3	7,0
			SONST.	-	0,0	SU.2	-	0,3	044	4,9	-	151	2,0	0,6	SU.3	606,1	289,4
						240	0,3	-	045	18,5	0,6	152	-	0,9	ZUS.	5447,8	5067,9
									051	14,0	49,0	153	0,7	0,4			
									052	60,3	197,8	161	8,4	8,5			
									061	32,8	4,6	171	0,3	0,7			

VERKEHRSDISTRIKT NR. 031 STADE/HARBURG

GETREIDE			GELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFALLE			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U.A.			BES. TRANSPORTGUETER		
014	1,3	0,3	020	1,5	0,6	083	0,2	-	015	-	7,7	020	26,3	0,2	014	-	25,3
018	0,4	-	SU.1	1,5	0,6	220	0,3	-	020	-	17,5	052	-	2,2	SU.1	-	25,3
019	0,4	0,1	ZUS.	1,5	0,6	SU.1	0,5	-	052	-	23,5	SU.1	26,3	2,4	ZUS.	-	25,3
020	5,6	5,2	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	ZUS.	0,5	-	SU.1	-	48,7	ZUS.	26,3	2,4	ZUS.	-	25,3
061	-	0,3	SONST.	0,0	-	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	SU.2	-	7,4	ALUMINIUMXYD	-	-	ALLE GUETER	-	-
094	2,1	6,0	SU.1	0,0	-	ZUS.	-	0,1	ZUS.	-	56,1	020	79,7	-	014	1,5	267,6
184	0,5	6,0	ZUS.	0,0	-	085	-	0,2	ZEMENT, KALK	-	-	SU.1	79,7	-	015	1,3	17,0
SU.1	10,3	6,0	ZUS.	0,0	-	SU.1	-	0,3	020	0,4	-	ZUS.	79,7	-	018	0,4	11,2
ZUS.	10,3	6,0	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	ZUS.	0,3	-	SU.1	11,0	-	Fahrzeuge	-	-	019	0,4	6,9
KARTOFFELN	-	-	014	0,2	217,9	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	ZUS.	11,0	-	SONST.	0,0	-	020	503,0	163,6
SONST.	0,0	-	015	1,3	-	015	-	0,9	ZUS.	-	-	SU.1	0,0	-	032	-	20,4
SU.1	0,0	-	020	-	127,3	018	-	11,2	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.1	0,0	-	034	-	0,3
ZUS.	0,0	-	034	-	0,1	019	-	6,4	052	-	0,6	ZUS.	0,0	-	052	-	26,4
GETRAENKE	-	-	SU.1	1,4	345,3	032	-	20,4	092	-	0,4	SONST.	0,0	-	061	-	0,3
SONST.	0,0	-	ZUS.	1,4	345,3	071	0,9	-	220	0,8	56,3	SU.1	0,0	-	071	0,9	-
SU.1	0,0	-	MINERALOELERZG. ANG.	-	-	132	-	0,7	SU.1	1,7	95,8	SONST.	0,0	-	082	-	0,6
ZUS.	0,0	-	020	-	5,1	SU.1	1,7	95,8	ZUS.	1,7	95,8	SU.1	0,0	-	084	-	0,7
FLAISCH, EIER, MILCH	-	-	SU.1	-	5,1	ZUS.	1,7	95,8	ZUS.	0,0	1,3	7US.	0,0	-	085	-	0,2
014	-	24,0	ZUS.	-	5,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	092	-	0,4
SU.1	-	24,0	NE-METALLERZE	-	-	020	11,5	-	015	-	8,4	020	0,3	-	094	2,1	-
ZUS.	-	24,0	072	-	0,6	072	-	0,6	019	-	0,4	SU.1	0,3	-	132	-	0,7
FUTTERMITTEL	-	-	151	0,4	-	151	0,4	-	020	377,7	6,8	ZUS.	0,3	-	143	-	0,5
020	-	0,8	171	0,3	-	171	0,3	-	034	-	0,2	SU.1	0,0	-	143	-	0,5
SU.1	-	0,8	SU.1	12,2	0,2	SU.1	12,2	0,2	082	-	0,2	ZUS.	0,0	-	151	0,4	-
ZUS.	-	0,8	240	-	1,5	240	-	1,5	084	-	0,7	240	-	1,5	171	0,3	-
			SU.3	-	1,5	SU.3	-	1,5	SU.1	377,7	17,2	SU.3	-	1,5	184	0,5	-
			ZUS.	12,2	2,1	ZUS.	12,2	2,1	ZUS.	377,7	17,2	ZUS.	522,6	573,6	220	11,7	56,6

VERKEHRSDISTRIKT NR. 032 LUENEBURG/UELZEN

GETREIDE			STEINKOHLE, -BRIKETS			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALLE GUETER		
015	0,5	-	071	3,5	-	020	0,4	-	018	6,6	-	011	0,7	-	011	1,8	-
018	0,4	-	SU.1	3,5	-	SU.1	0,4	-	SU.1	6,6	-	019	4,2	-	015	0,5	0,3
020	2,2	-	ZUS.	3,5	-	ZUS.	0,4	-	ZUS.	6,6	-	020	0,5	-	018	7,0	-
SU.1	3,0	-	KOKS	-	-	ZUS.	0,4	-	ZUS.	6,6	-	220	37,0	0,1	019	14,3	-
ZUS.	3,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	ZUS.	0,4	-	ZUS.	6,6	-	SU.1	42,3	0,1	020	307,8	13,7
HOLZ UND KORK	-	-	019	0,8	-	011	1,0	-	011	1,0	-	ZUS.	42,3	0,1	031	20,4	-
020	0,5	13,7	020	300,5	-	019	9,3	-	019	9,3	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	032	0,1	0,1
SU.1	0,5	13,7	031	20,4	-	020	3,6	-	020	3,6	-	084	-	0,3	071	3,5	-
ZUS.	0,5	13,7	032	0,1	0,1	220	1,2	-	220	1,2	-	143	-	0,7	084	-	0,3
			220	16,7	-	SU.1	15,1	-	SU.1	15,1	-	015	-	0,3	143	-	0,7
			SU.1	338,5	0,1	ZUS.	15,1	-	ZUS.	15,1	-	143	-	0,7	220	56,2	0,1
			ZUS.	338,5	0,1	ZEMENT, KALK	-	-	ZUS.	-	-	SU.1	-	0,9	SU.1	411,4	15,1
						220	0,8	-	ZUS.	-	0,9	ZUS.	411,4	15,1			
						SU.1	0,8	-									
						ZUS.	0,8	-									

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSDISTRIKT NR. 033 SOLTAU																	
EISEN-, STAHLABFALLE			SAND, KIESE, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
353	0,3	-	035	-	0,2	101	-	3,1	035	-	0,2	353	0,3	-			
SU.3	0,3	-	101	-	0,1	SU.1	-	3,1	101	-	3,2	SU.3	0,3	-			
			SU.1	-	0,3				SU.1	-	3,4						
ZUS.	0,3	-	ZUS.	-	0,3	ZUS.	-	3,1	ZUS.	-	3,4	ZUS.	0,3	-	3,4		
VERKEHRSDISTRIKT NR. 034 BRAKE																	
GETREIDE			PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			DELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			STAHLBLECH, RANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN		
014	0,2	-	SU.1	0,3	-	081	0,5	-	052	-	1,2	085	-	2,4	392	0,5	-
015	1,1	0,3				083	-	0,4	062	-	1,1	092	-	1,6	393	1,0	0,3
018	2,2	-	ZUS.	0,3	-	092	0,4	-	084	0,3	-	220	-	0,2	394	1,9	-
019	0,9	0,2				151	0,4	-	085	-	4,0	SU.1	36,8	13,1	SU.3	8,9	0,5
020	0,5	0,2	ZUCKER	-	-	220	-	0,4	143	-	-						
035	12,2	7,0				SU.1	4,4	1,2	SU.1	0,5	6,2	353	0,6	-	ZUS.	44,8	27,2
042	0,5	-	051	-	0,7				350	-	1,5	SU.3	0,6	-			
043	7,3	-	052	-	14,0	ZUS.	4,4	1,2	240	-	3,7	ZUS.	37,4	13,1	ZEMENT, KALK		
044	25,1	-	061	-	0,6				361	0,6	59,4				152	0,3	-
045	2,2	0,4	SU.1	-	15,3	STEINKOEHLE, -BRIKETS			380	0,3	-				SU.1	0,3	-
051	55,7	13,8				051	11,5	-	361	0,3	-	NE-METALLE, -HALBZEUG					
052	13,3	3,2	ZUS.	-	15,3	061	4,8	-	SU.3	0,9	64,7	044	0,6	-	ZUS.	0,3	-
061	35,5	12,3				071	8,9	-	ZUS.	1,3	70,9	045	3,6	-	GIPS		
062	7,4	-	GETRAENKE			082	-	1,7				051	13,0	-			
071	5,2	-				101	0,1	-	EISEN-, STAHLABFALLE			052	7,5	-			
072	1,6	-	SONST.	0,0	-	SU.1	25,3	1,7	052	0,4	7,3	061	2,7	-	092	0,2	-
081	1,3	-	SU.1	0,0	-				061	4,4	-	062	-	1,2	SU.1	0,2	-
082	1,1	-				ZUS.	25,3	1,7	062	-	0,8	083	3,5	-	ZUS.	0,2	-
083	0,6	-	ZUS.	0,0	-				083	0,5	-	085	3,1	-			
084	0,7	-				FLEISCH, EIER, MILCH			KOKS	-	-	092	20,3	-	AND. MIN. BAUSTOFFE		
085	0,7	-				220	-	4,2	052	0,3	-	094	16,7	-			
092	10,5	-				SU.1	-	4,2	061	0,8	-	171	1,0	-	071	0,2	-
093	0,6	-							062	-	0,2	172	0,7	-	084	0,8	-
101	42,5	7,5				350	-	2,5	081	-	0,3	184	1,0	-	161	-	0,1
104	-	7,9				353	-	0,4	084	-	0,2	SU.1	83,0	1,2	SU.1	0,9	0,1
111	-	0,4				SU.3	-	2,9	085	-	0,2				ZUS.	0,9	0,1
122	1,8	-							SU.1	1,1	1,0	ZUS.	6,2	8,0	360	0,5	1,8
123	1,0	-				ZUS.	-	7,1				SU.3	0,5	1,8			
132	0,5	-							ROHEISEN, -STAHL			ZUS.	83,5	3,0	NAT. DUENGENMITTEL		
141	1,3	-							020	0,9	-				350	-	4,0
143	1,5	-				GETREIDE U. AE. ERZGN			062	2,3	-	SAND, KIESE, BIMS, TON			360	-	6,9
151	1,8	-							083	0,3	-	034	0,1	0,1	SU.3	-	10,9
152	1,1	-				ROHES ERDDEL			SU.1	3,5	-	035	4,5	299,2	ZUS.	-	10,9
161	0,6	-	035	0,3	-	035	254,9	-	083	0,3	-	044	1,4	0,1			
172	0,6	-	061	0,4	-	043	0,8	-	SU.1	3,5	-	051	-	1,4	CHEM. DUENGENMITTEL		
182	3,5	-	SU.1	0,7	-	061	0,8	-				052	0,4	29,8	018	0,1	-
183	5,4	-				SU.1	256,5	-	361	0,5	-	061	-	14,3	031	0,2	-
184	1,5	-	350	-	0,4				370	1,7	-	062	-	3,0	043	0,6	-
SU.1	249,4	53,0	SU.3	-	0,4	ZUS.	256,5	-	381	0,6	-	071	1,0	-	051	-	1,2
									SU.3	2,8	-	083	-	2,2	052	0,8	37,1
350	-	0,3	ZUS.	0,7	0,4	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL			ZUS.	6,3	-	084	0,6	-	101	-	6,2
351	-	0,2				014	0,4	-				101	-	72,9	084	-	5,3
353	0,3	6,4	FUTTERMITTEL			020	-	0,4	STAHLHALBZEUG			132	-	0,6	092	-	5,8
360	0,5	-				020	-	-	052	-	10,3	SU.1	8,0	423,5	SU.1	1,7	55,5
361	0,2	-	015	0,9	-	031	0,1	-	061	-	4,1						
460	3,5	-	019	0,9	-	034	1,0	1,0	062	10,1	-	361	-	0,3	SU.2	37,8	-
SU.3	4,5	7,0	020	0,5	1,5	041	7,3	-	084	-	1,0	SU.3	-	0,3			
			035	0,5	-	043	-	9,5	085	0,3	15,8	ZUS.	8,0	423,8	381	0,3	-
ZUS.	253,9	59,9	043	2,1	0,2	044	108,1	-	085	0,3	21,2				394	0,2	-
			044	-	-	045	0,7	-	SU.1	10,1	15,8	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.3	0,5	-
			045	0,5	-	091	84,8	-				051	-	0,3	ZUS.	40,0	55,5
			051	1,9	-	092	24,7	-	020	0,2	-	SU.1	-	0,3	CHEM. GRUNDST. U. A.		
			052	0,4	-	092	24,7	-	052	-	165,9				084	-	2,4
			061	38,5	0,4	061	573,9	11,7	062	10,1	15,8	AND. STEINE U. ERDEN			092	2,0	-
			062	5,5	2,8	062	236,5	6,1	062	3,4	-	035	0,3	-	093	10,9	-
			071	4,9	-	084	-	2,4	082	-	0,1	043	0,4	-	122	0,7	-
			072	0,6	-	093	0,7	-	083	-	1,0	044	20,9	-	220	0,5	-
			081	0,3	-	101	59,7	-	084	-	2,7	045	-	2,4	SU.1	14,1	2,4
			085	-	0,2	132	-	1,0	085	0,3	21,2	051	-	1,7			
			092	3,5	-	SU.1	1097,8	32,1	085	0,3	21,2	052	-	14,2	SU.2	0,6	-
			101	3,4	-				143	-	0,3	061	2,3	0,9	361	0,7	-
			SONST.	0,0	-	350	-	6,0	151	-	0,5	062	-	1,6	SU.3	0,7	-
			SU.1	0,5	-	351	-	4,1	220	-	0,2	083	-	3,4	ZUS.	15,4	2,4
						SU.3	-	10,0	SU.1	4,0	238,8	084	3,4	-			
			ZUS.	0,5	-	ZUS.	1097,8	42,1	084	-	2,7	092	0,2	-	BENZOL, TEER U. AE.		
									151	-	0,5	101	-	6,0	061	2,4	-
						HOLZ UND KORK			220	-	0,2	131	1,8	-	SU.1	2,4	-
						MINERALOELERZGN. ANG.			SU.1	4,0	238,8	151	1,0	-			
									360	-	1,2	184	0,8	-	ZUS.	2,4	-
						210	1,2	-	361	-	2,0	210	4,0	-			
						SU.1	1,2	-	SU.3	-	3,2	220	0,7	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
						ZUS.	1,2	-				SU.1	35,9	26,7	353	0,8	-
									ZUS.	4,0	242,0				361	1,5	-
						EISENERZE									019	24,1	-
						052	45,6	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL						035	2,7	-
						061	20,4	-	052	-	8,1						
						SU.1	66,0	-	061	0,5	-						
									062	36,3	-						
									084	-	0,7						

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSEBZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSEBZIRK NR. 034 BRAKE																	
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U.A.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
052	0,2	-	SU.2	0,6	-	085	-	0,7	061	0,4	-	061	689,0	92,2	183	5,4	-
061	0,1	0,9	-	-	-	171	0,3	-	-	SONST.	0,0	062	302,4	65,3	184	3,8	-
062	-	30,9	361	0,9	-	220	2,7	-	SU.1	0,4	0,0	071	22,5	-	210	5,2	-
081	7,9	-	SU.3	0,9	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	072	2,9	-	220	14,7	5,3
082	2,0	-	-	-	-	SU.1	3,2	0,7	ZUS.	0,4	0,0	081	10,1	0,3	SU.1	2143,4	964,2
085	48,3	-	ZUS.	3,4	1,3	-	-	-	-	-	-	082	3,2	1,8	-	-	-
092	22,7	-	-	-	-	ZUS.	3,2	0,7	ALLE GUETER	-	-	083	5,2	3,7	SU.2	39,0	-
094	0,8	-	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	084	6,5	15,5	084	6,5	15,5	-	-	-
101	15,7	-	-	-	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN	-	-	085	52,8	28,6	085	52,8	28,6	240	-	1,5
132	6,3	-	035	6,2	-	184	0,6	-	015	2,0	0,3	092	60,1	6,8	350	0,4	21,3
151	-	1,8	SU.1	6,2	-	220	1,0	-	018	2,4	-	093	12,2	-	351	-	4,3
152	2,0	-	-	-	-	SU.1	1,6	-	019	25,9	0,2	094	17,5	-	353	1,8	6,9
161	0,3	-	ZUS.	6,2	-	-	-	-	020	1,6	2,4	101	122,7	86,4	360	1,5	69,4
172	1,5	-	-	-	-	ZUS.	1,6	-	031	0,3	-	104	-	7,9	361	7,0	2,3
SU.1	134,7	33,6	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	034	1,1	1,1	111	-	0,4	370	1,7	-
ZUS.	134,7	33,6	052	-	6,4	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	035	281,5	306,2	122	2,5	-	381	4,6	0,2
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			085	0,1	-	052	4,0	-	041	7,3	-	123	1,3	-	392	0,5	-
052	-	0,6	161	0,1	0,1	061	0,1	-	042	0,5	-	131	1,8	-	393	1,0	0,3
064	-	0,7	SONST.	0,0	-	062	0,0	16,9	043	12,3	9,5	132	8,4	1,5	394	2,1	-
084	0,3	-	SU.1	0,1	6,5	092	0,1	-	044	156,0	0,3	141	1,9	-	460	5,8	-
132	0,6	-	ZUS.	0,1	6,5	101	1,4	-	045	7,7	2,7	143	4,8	6,1	SU.3	26,6	106,2
152	0,4	-	-	-	-	132	0,3	-	051	169,2	18,9	151	3,7	2,3	-	-	-
161	0,5	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	SU.1	5,8	16,9	052	97,6	298,1	152	3,9	-	ZUS.	2209,1	1070,4
SU.1	1,9	1,3	062	0,2	-	ZUS.	5,8	16,9	-	-	-	161	2,6	0,2	-	-	-
									171	2,6	-	171	2,6	-	-	-	-
									172	3,5	-	172	3,5	-	-	-	-
									182	3,5	-	182	3,5	-	-	-	-

VERKEHRSEBZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG																	
GETRIDE			FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER		
020	-	0,4	020	-	1,5	051	0,7	0,6	094	-	1,4	361	-	0,9	020	0,5	4,3
034	7,0	12,2	034	-	0,5	061	-	11,6	095	-	0,3	SU.3	-	1,5	033	0,2	-
042	-	0,5	061	0,2	1,2	062	-	1,2	101	-	15,7	ZUS.	0,3	3,6	034	306,2	281,5
043	0,4	-	072	-	0,3	SU.1	0,7	13,4	132	-	14,4	035	94,9	94,9	041	2,2	-
051	0,4	1,1	092	-	0,6	460	0,5	-	161	-	1,1	042	12,5	0,5	043	1,0	-
052	-	2,0	SU.1	0,2	4,1	SU.3	0,5	-	SU.1	2039,8	141,6	CHEM. GRUNDST. U.A.	-	-	044	513,0	-
061	-	6,0	-	-	-	-	-	-	351	-	4,0	083	-	26,8	045	62,4	5,1
072	0,9	-	300	-	2,0	ZUS.	1,2	13,4	352	-	0,8	092	-	3,4	051	85,1	13,4
084	1,2	-	350	-	11,7	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	353	0,2	-	SU.1	-	30,2	052	26,6	37,4
092	2,2	3,1	351	-	0,5	061	0,6	-	361	-	24,1	ZUS.	-	30,2	061	801,4	26,6
094	1,0	0,8	353	-	1,1	SU.1	0,6	-	SU.3	0,2	29,0	ZUS.	-	30,2	062	238,5	1,5
122	0,7	-	383	-	0,2	ZUS.	0,6	-	ZUS.	2040,0	170,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	071	17,1	1,1
123	0,3	-	392	-	0,2	ROHEISEN-, STAHL	-	-	034	-	0,3	034	-	2,7	072	1,7	1,1
141	0,6	-	393	-	0,3	083	-	2,3	035	0,3	0,3	045	-	0,7	082	-	7,8
151	0,6	-	SU.3	-	16,5	SU.1	-	2,3	045	-	4,4	SU.1	-	10,2	083	-	30,9
172	0,3	-	ZUS.	0,2	20,6	ZUS.	-	2,3	051	-	11,4	062	-	0,3	084	1,2	2,0
182	1,0	-	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	083	-	2,3	052	-	17,5	062	-	0,3	085	-	0,9
SU.1	16,6	26,1	020	0,5	1,9	SU.1	-	2,3	061	0,7	4,7	SU.1	-	13,9	092	3,6	13,5
SU.2	-	0,2	061	-	1,3	ZUS.	-	2,3	062	-	0,4	SU.3	-	0,7	094	1,7	2,2
350	1,5	5,3	072	0,8	0,3	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	082	-	0,4	ZUS.	-	14,6	095	-	0,3
351	0,1	0,5	092	1,4	0,5	350	0,8	-	092	-	5,6	094	-	0,7	101	-	27,3
353	0,3	11,4	151	-	1,3	353	0,2	-	094	0,7	-	094	-	11,5	122	0,7	-
361	-	0,3	SU.1	2,6	5,2	360	0,1	-	101	-	11,5	094	-	11,5	123	0,3	-
391	-	0,4	350	-	3,6	360	0,1	-	132	-	3,5	FAHRZEUGE	-	-	132	-	17,9
SU.3	1,9	17,8	351	-	0,6	361	1,2	-	SU.1	1,8	59,6	141	0,6	-	143	-	1,4
ZUS.	18,5	44,1	353	-	0,3	SU.3	2,2	-	353	0,2	-	151	0,6	1,3	151	0,6	1,3
FRUECHTE, GEMUESE			SU.3	-	4,5	ZUS.	2,2	-	361	-	6,8	SU.1	-	6,2	152	4,1	-
350	-	0,3	ZUS.	2,6	9,7	ZUS.	2,2	-	390	-	1,1	ZUS.	-	6,2	161	1,4	1,1
SU.3	-	0,3	STEINKOEHLE-, BRIKETT	-	-	SU.3	0,2	7,9	SU.3	0,2	7,9	ZUS.	-	6,2	172	0,3	-
ZUS.	-	0,3	071	-	1,1	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	ZUS.	2,0	67,5	ZUS.	-	6,2	182	1,0	-
HOLZ UND KORK			082	-	7,4	360	0,5	-	ZUS.	2,0	67,5	EBM-WAREN U.A.	-	-	220	-	0,5
152	4,1	-	083	-	1,8	SU.3	0,5	-	ZEMENT, KALK	-	-	361	-	0,2	SU.1	-	0,2
161	1,4	-	084	-	1,0	ZUS.	0,5	-	SONST.	0,0	-	SU.3	-	0,5	SU.2	-	0,2
SU.1	5,5	-	092	-	0,2	SU.1	-	11,5	SU.1	0,0	-	ZUS.	-	0,5	240	-	0,3
460	0,8	-	SU.1	-	11,5	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	SU.1	0,0	-	ZUS.	-	0,5	280	-	0,7
SU.3	0,8	-	ZUS.	-	11,5	033	0,2	-	ZUS.	0,0	-	SU.1	-	0,5	300	-	2,0
ZUS.	6,3	-	KOKS	-	-	034	299,2	4,5	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.1	-	0,5	350	2,3	21,7
084	-	0,3	041	-	2,2	035	94,6	94,6	051	-	0,3	SU.1	-	0,5	351	0,1	6,0
085	-	0,9	042	-	12,5	042	12,5	-	061	-	0,1	240	-	0,3	352	-	0,8
SU.1	-	0,8	043	-	0,3	SU.1	-	11,5	101	-	0,2	353	-	0,5	360	0,6	0,2
350	-	0,3	SU.1	-	1,1	044	513,0	-	SU.1	-	0,6	560	-	0,3	361	1,2	32,2
360	-	0,2	ZUS.	-	1,1	045	62,4	-	SU.3	-	8,0	SU.3	-	8,0	383	-	0,2
SU.3	-	0,5	ROHES ERDOEL	-	-	052	-	7,1	ZUS.	-	0,6	ZUS.	-	8,5	390	-	1,1
ZUS.	-	1,2	034	-	254,9	061	799,9	2,2	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	ZUS.	-	8,5	391	-	0,4
			051	84,0	-	062	238,5	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	ZUS.	-	8,5	392	-	0,7
			SU.1	84,0	254,9	071	17,1	-	043	0,3	-	SU.3	-	6,3	393	-	0,3
			ZUS.	84,0	254,9	072	-	0,5	084	-	0,7	ZUS.	2158,5	661,7	460	1,3	-
									143	-	1,4				560	-	0,3
									SU.1	0,3	2,1				SU.3	6,3	87,1
									ZUS.	-	0,6						

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN																	
GETR. FIDF U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ROHEISEN, -STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGMITTEL			BES. TRANSPORTGUETER		
SU.1	-	0,1	041	-	16,4	018	-	1,5	084	-	0,3	042	0,2	0,2	361	0,2	-
ZUS.	-	0,1	043	2,9	0,3	072	-	0,3	085	-	0,6	081	-	0,7	SU.3	0,2	-
FUTTERMITTEL			SONST.			SU.1			092			082			084		
020	-	0,2	SU.1	2,9	16,8	ZUS.	-	1,8	101	-	4,5	094	-	21,8	ZUS.	0,2	-
043	-	0,1	350	-	2,3	STAHLHALBZEUG			132			122			ALLE GUETER		
SU.1	-	0,3	351	-	1,0	042	0,3	0,3	161	-	14,9	094	-	0,4	015	-	0,2
ZUS.	-	0,3	SU.3	-	6,5	085	-	0,5	SU.1	105,5	317,0	122	-	3,3	018	-	1,5
OELSAATEN, FETTE ANG.			EISENERZE			ZUS.			350			351			352		
020	-	0,1	085	0,2	-	085	-	0,3	351	0,7	1,0	353	-	0,6	019	0,2	-
072	0,9	-	SU.1	0,2	-	085	-	2,9	353	-	3,90	360	-	0,6	020	-	0,4
092	0,7	-	ZUS.	0,2	-	085	-	0,3	390	-	46,7	361	-	1,5	034	-	0,5
SU.1	1,6	0,1	NE-METALLERZE	-	-	085	-	0,3	460	-	1,2	SU.3	0,7	49,7	035	0,5	12,5
ZUS.	1,6	0,1	045	0,1	-	072	-	0,3	SU.3	0,7	49,7	ZUS.	0,4	39,2	041	67,9	18,3
STEINKOEHLE, -BRICKETS			SU.1			SU.3			ZUS.			072			043		
071	-	0,3	045	0,1	-	085	-	2,9	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	045	0,4	70,6
072	-	0,1	SU.1	0,1	-	085	-	0,3	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	051	0,2	2,9
081	-	1,9	ZUS.	0,1	-	085	-	2,9	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
082	-	3,0	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	072	-	0,3	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
083	-	2,6	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	085	-	2,9	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
084	0,5	3,5	015	-	0,2	085	-	2,9	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
085	-	0,6	041	-	1,2	085	-	0,7	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
094	-	0,1	042	0,1	1,0	085	-	0,7	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
SU.1	0,5	12,1	043	2,2	1,0	085	-	0,7	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
ZUS.	0,5	12,1	044	-	1,0	085	-	0,7	106,2	366,8	39,2	044	0,2	1,0	052	2,5	54,9
BRAUNKOEHLE U.A., TORF			045			ROHRE, GIESSEREIERZGN			ZEMENT, KALK			SONST.			SU.1		
071	0,2	-	052	2,5	0,3	052	-	2,8	072	-	0,4	350	0,3	-	350	1,9	5,1
093	0,3	-	061	1,0	0,3	SU.1	-	2,8	084	-	0,4	SU.3	0,3	-	351	0,9	1,6
094	-	1,0	083	16,1	0,3	SU.1	-	2,8	084	-	0,4	SU.3	0,3	-	352	-	2,1
SU.1	0,5	1,0	084	30,5	-	ZUS.	-	2,8	084	-	0,4	ZUS.	0,3	-	353	0,2	12,9
381	0,2	-	085	31,3	-	ZUS.	-	2,8	084	-	0,4	ZUS.	0,3	-	360	4,4	0,6
SU.3	0,2	-	SU.1	83,9	4,7	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	084	-	0,4	ZUS.	0,3	-	361	0,2	2,5
ZUS.	0,7	1,0	350	0,5	-	035	-	12,5	084	-	0,4	ZUS.	0,3	-	381	0,2	-
KOKS			351			NAT. DUENGMITTEL			EBN-WAREN U.A.			041			SONST.		
043	-	0,1	353	-	4,4	041	67,8	0,7	041	0,1	0,1	041	0,1	-	390	-	61,5
072	-	0,1	SU.3	0,7	4,4	042	37,7	37,7	041	0,1	0,1	041	0,1	-	391	-	0,3
082	-	0,7	ZUS.	84,6	9,1	043	-	0,2	041	0,1	0,1	041	0,1	-	460	-	1,2
084	-	4,0	ZUS.	84,6	9,1	045	-	0,2	041	0,1	0,1	041	0,1	-	SU.3	7,8	87,7
085	-	0,4	ZUS.	84,6	9,1	051	-	0,2	041	0,1	0,1	041	0,1	-	ZUS.	216,0	610,6
SU.1	-	5,2	ZUS.	84,6	9,1	052	-	0,2	041	0,1	0,1	041	0,1	-	ZUS.	216,0	610,6
ZUS.	-	5,2	ZUS.	84,6	9,1	072	-	48,6	041	0,1	0,1	041	0,1	-	ZUS.	216,0	610,6
			083			CHEM. DUENGMITTEL			SONST.			SU.1			0,0		
			083			019			0,2			0,0			0,0		

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN

GETREIDE	KARTOFFELN	HOLZ UND KORK	FUTTERMITTEL	STEINKOEHLE, -BRICKETS	KOKS
015	-	0,2	020	-	0,1
020	-	0,7	SU.1	-	0,1
034	-	7,3	360	-	0,1
035	-	0,4	SU.3	5,7	0,1
041	1,0	3,0	SU.3	5,7	0,1
043	0,5	0,5	ZUS.	10,8	10,4
045	-	0,2	ZUS.	-	0,3
052	-	0,2	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-
061	-	4,1	041	-	0,2
092	-	0,7	061	-	1,2
101	0,6	-	SU.1	-	1,4
104	-	0,3	SU.1	-	0,2
123	-	0,3	350	-	1,5
151	-	0,3	360	0,7	1,1
153	-	0,5	SU.3	0,7	2,6
220	-	0,4	SU.3	-	2,0
SU.1	2,0	19,1	ZUS.	0,7	4,0
350	-	5,8	ZUS.	-	2,2
351	0,4	1,8	FUTTERMITTEL	-	-
353	-	9,3	020	-	4,3
360	-	8,0	034	-	2,1
361	0,3	18,2	041	-	0,4
370	-	0,2	042	0,1	-
381	-	0,3	043	0,1	-
390	-	1,5	044	-	0,2
391	-	25,1	045	-	0,1
392	-	0,6	SU.1	5,1	10,2
393	-	0,7	061	-	2,3
396	-	0,5	062	-	0,4
SU.3	0,6	71,9	072	-	1,5
ZUS.	2,6	91,1	081	-	0,4
			092	-	8,7
			ZUS.	0,6	14,2

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSEBIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSEBIRK NR. 043 MEPPEN																	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			BENZOL, TEER U. AE.			ALLE GUETER		
085	11,7	-	044	-	4,6	071	1,1	-	SU.3	-	1,0	122	1,0	-	020	-	8,3
092	4,2	-	045	0,4	-	072	-	222,9	ZUS.	0,0	2,3	143	0,9	-	034	9,5	12,3
094	24,8	-	051	-	2,4	082	-	0,8	ZUS.	0,0	2,3	151	10,2	-	035	-	1,0
101	193,4	-	052	-	16,2	083	-	2,9	SU.1	22,3	0,8	SU.1	22,3	0,8	041	21,5	4,7
122	2,3	-	061	0,3	0,8	085	-	0,2	AND. MIN. BAUSTOFFE			042	1,0	5,0	042	1,0	5,0
132	4,6	-	084	1,7	5,2	122	-	2,0	041	7,9	-	ZUS.	22,3	0,8	043	0,8	0,8
141	0,7	-	085	0,3	3,8	123	-	1,6	052	-	0,1	ZUS.	-	-	044	1,5	4,7
143	1,4	-	122	-	0,7	132	-	13,4	220	-	0,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			045	98,0	20,1
151	20,9	-	141	-	0,6	151	-	1,6	SU.1	7,9	1,0	SU.1	-	105,9	051	430,7	2,8
220	4,4	-	220	-	1,5	152	-	0,8	SU.1	-	-	SU.1	-	105,9	052	116,9	57,8
SU.1	1137,2	2,9	SU.1	2,8	39,2	161	-	5,0	ZUS.	7,9	1,0	SU.1	-	105,9	061	103,8	124,3
350	2,0	1,1	350	-	0,5	SU.1	2,2	289,5	ZUS.	-	-	ZUS.	-	-	062	-	1,4
351	20,5	-	351	-	0,5	353	-	0,3	NAT. DUENGEMITTEL			ZUS.	-	105,9	071	111,7	4,4
353	1,5	-	352	-	0,2	360	-	0,3	084	0,4	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			072	-	232,1
383	1,3	-	353	-	1,1	390	-	42,7	122	-	0,5	061	-	0,6	081	39,8	0,8
393	0,5	-	SU.3	-	2,3	SU.3	-	43,3	SU.1	0,4	0,5	SU.1	-	0,6	082	6,0	1,3
460	4,2	-	ZUS.	2,8	41,5	ZUS.	2,2	332,8	ZUS.	0,4	0,5	SU.1	-	0,6	083	27,7	3,2
SU.3	30,1	1,1	ZUS.	2,8	41,5	ZUS.	2,2	332,8	ZUS.	0,4	0,5	SU.3	-	0,3	084	15,7	23,5
ZUS.	1167,3	4,1	ROHEISEN-, STAHL			SALZ, SCHWEFEL-, KIES			CHEM. DUENGEMITTEL			SU.3	-	0,3	085	15,3	5,9
MINERALOELERZGN. ANG.			SU.2	-	0,3	072	-	2,1	ZUS.	-	-	ZUS.	-	0,9	092	17,8	9,9
071	0,4	-	ZUS.	-	0,3	092	4,2	2,1	034	-	0,6	SU.3	-	0,3	093	6,0	-
081	0,7	-	093	0,2	-	093	0,2	-	035	-	0,3	SU.3	-	0,3	094	28,7	-
082	2,7	-	143	-	3,1	143	-	3,1	045	-	0,2	SU.3	-	0,3	101	194,0	-
094	3,9	-	SU.1	4,4	5,2	SU.1	4,4	5,2	072	-	0,4	SU.3	-	0,3	104	-	0,3
122	7,6	-	SU.1	4,4	5,2	SU.1	4,4	5,2	084	-	1,9	SU.3	-	0,3	122	10,8	4,9
161	2,1	-	061	0,9	-	ZUS.	4,4	5,2	122	-	1,6	SU.3	-	0,3	123	-	1,9
162	5,9	-	072	-	2,2	AND. STEINE U. ERDEN			131	-	1,9	SU.3	-	0,3	131	4,6	71,2
SU.1	23,3	-	085	0,4	1,2	034	-	0,4	143	-	2,8	SU.3	-	0,3	141	1,3	0,9
350	51,3	-	SU.1	1,3	3,4	041	0,5	-	SU.1	-	9,6	SU.3	-	0,3	143	2,3	16,7
351	2,9	-	350	1,2	-	042	0,3	-	350	-	4,3	SU.3	-	0,3	151	38,6	6,0
353	1,4	-	360	5,9	-	045	-	19,4	353	-	1,0	SU.3	-	0,3	152	-	0,8
360	2,1	-	391	-	3,1	045	-	19,4	361	-	10,8	SU.3	-	0,3	153	-	0,5
361	0,5	-	SU.3	7,1	3,1	052	-	1,8	SU.3	-	16,2	SU.3	-	0,3	161	2,1	5,0
460	13,8	-	ZUS.	8,4	6,5	071	0,6	4,0	SU.3	-	16,2	SU.3	-	0,3	162	5,9	-
SU.3	72,0	-	ZUS.	8,4	6,5	072	-	1,3	ZUS.	-	25,8	SU.3	-	0,3	183	-	1,5
ZUS.	95,4	-	ZUS.	8,4	6,5	084	0,3	-	ZUS.	-	25,8	SU.3	-	0,3	220	4,4	2,8
EISENERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS.			SU.3	-	0,1	SU.1	1316,3	644,2
085	0,2	-	084	0,2	-	041	-	1,1	ZUS.	0,7	0,1	SU.3	-	0,1	SU.2	-	0,3
SU.1	0,2	-	SU.1	0,2	-	052	-	1,4	ZUS.	0,7	0,1	SU.3	-	0,1	350	55,4	56,3
ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,2	-	084	-	14,4	ZUS.	0,7	0,1	SU.3	-	0,1	351	23,7	20,1
NE-METALLERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.			EBM-WAREN U. A.			SU.3	-	0,1	352	-	1,2
350	-	0,3	092	0,4	-	183	-	1,5	041	0,5	-	SU.3	-	0,1	353	28,6	14,0
SU.3	-	0,3	SU.1	0,4	-	SU.1	6,4	31,6	061	0,5	0,1	SU.3	-	0,1	360	9,1	12,9
ZUS.	-	0,3	ZUS.	0,4	-	143	-	10,8	SU.1	1,1	0,1	SU.3	-	0,1	361	27,3	29,5
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			ZUS.			SONSTIGE WAREN ANG.			SU.3	-	0,1	370	-	0,2
020	-	1,3	035	-	0,3	072	-	1,3	052	-	0,1	SU.3	-	0,1	381	1,3	-
042	-	2,2	041	0,8	-	084	0,3	-	061	-	0,4	SU.3	-	0,1	383	-	-
ZUS.	-	0,3	042	0,2	-	SU.1	0,0	1,3	SU.1	-	0,5	SU.3	-	0,1	390	-	45,4
EISEN-, STAHLABFAELLE			ZEMENT, KALK			BENZOL, TEER U. AE.			ALLE GUETER			SU.3	-	0,5	391	-	28,7
020	-	1,3	072	-	1,3	061	0,7	-	ZUS.	-	-	SU.3	-	0,5	392	-	0,6
042	-	2,2	084	0,3	-	084	3,9	0,8	ZUS.	-	-	SU.3	-	0,5	393	0,5	0,7
ZUS.	-	0,3	SU.1	0,0	1,3	092	5,0	-	ZUS.	-	-	SU.3	-	0,5	396	-	0,5
VERKEHRSEBIRK NR. 044 OLDENBURG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			KOKS			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG		
020	-	0,9	094	-	1,1	SU.3	0,3	47,9	SU.1	-	10,1	351	-	0,2	SU.1	-	0,6
034	-	25,1	SU.1	-	1,1	ZUS.	1,9	52,1	ZUS.	-	10,1	SU.3	-	0,2	ZUS.	-	0,6
042	-	0,2	240	-	0,2	QUELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.	-	0,2	ZUS.	-	0,6
051	0,3	-	SU.3	-	0,2	020	-	0,1	034	-	108,1	ZUS.	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON		
061	-	14,2	ZUS.	-	0,2	072	-	0,1	041	-	6,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.			034	0,1	1,4
094	0,7	-	ZUS.	-	1,3	SU.1	-	0,2	043	-	1,5	083	-	0,1	035	-	513,0
141	0,1	-	ZUS.	-	1,3	SU.1	-	0,2	061	-	22,0	SU.1	-	0,1	045	-	1,5
152	0,1	-	ZUS.	-	1,3	350	-	0,4	SU.1	-	137,9	ZUS.	-	0,1	051	-	5,3
220	-	0,3	ZUS.	-	1,3	SU.3	-	0,4	350	-	6,8	SU.1	-	0,1	052	-	90,9
SU.1	1,3	40,7	ZUS.	-	1,3	ZUS.	-	0,6	SU.3	-	6,8	ZUS.	-	0,1	061	-	13,7
350	-	5,0	ZUS.	-	1,3	STEINKOEHLE, -BRIKETS			ZUS.	-	144,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL			072	-	56,8
353	-	5,3	ZUS.	-	1,3	071	-	0,3	EISEN-, STAHLABFAELLE			083	-	0,7	083	-	0,7
360	-	0,8	ZUS.	-	1,3	082	-	1,3	042	1,0	-	SU.3	-	4,9	084	-	2,5
361	-	2,0	ZUS.	-	1,3	084	-	1,3	043	4,6	-	SU.3	-	4,9	085	-	1,5
390	-	2,1	ZUS.	-	1,3	SU.1	-	2,9	052	0,4	-	SU.3	-	5,0	085	-	1,5
391	-	8,5	ZUS.	-	1,3	ZUS.	-	2,9	061	0,2	-	SU.3	-	5,0	094	-	3,3
393	-	0,3	ZUS.	-	1,3	KOKS	-	2,2	083	21,9	-	SU.3	-	5,0	095	-	0,5
SU.3	-	23,8	ZUS.	-	1,3	081	-	0,2	084	0,8	-	SU.3	-	5,0	101	-	246,5
ZUS.	1,3	64,5	ZUS.	-	1,3	083	-	0,4	085	0,7	-	SU.3	-	5,0	122	-	1,0
HOLZ UND KORK			ZUS.	-	1,3	084	-	7,3	SU.1	29,5	-	SU.3	-	5,0	131	-	2,1
071	0,3	-	ZUS.	-	1,3	085	-	2,2	ZUS.	-	-	SU.3	-	5,0	132	-	67,5
152	12,6	-	ZUS.	-	1,3	ZUS.	-	2,2	ZUS.	-	-	SU.3	-	5,0	143	-	0,6
161	1,2	-	ZUS.	-	1,3	ZUS.	-	2,2	ZUS.	-	-	SU.3	-	5,0	151	-	4,8
SU.1	14,1	-	ZUS.	-	1,3	ZUS.	-	2,2	ZUS.	-	-	SU.3	-	5,0	152	-	1,7
ZUS.	14,1	-	ZUS.	-	1,3	ZUS.	-	2,2	ZUS.	-	-	SU.3	-	5,0	161	-	24,5
VERKEHRSEBIRK NR. 044 OLDENBURG																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			KOKS			STAHLHALBZEUG			NE-METALLE, -HALBZEUG		
020	-	0,9	094	-	1,1	SU.3	0,3	47,9	SU.1	-	10,1	351	-	0,2	SU.1	-	0,6
034	-	25,1	SU.1	-	1,1	ZUS.	1,9	52,1	ZUS.	-	10,1	SU.3	-	0,2	ZUS.	-	0,6
042	-	0,2	240	-	0,2	QUELSAATEN, FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.	-	0,2	ZUS.	-	0,6
051	0,3	-	SU.3	-	0,2	020	-	0,1	034	-	108,1	ZUS.	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON		
061	-	14,2	ZUS.	-	0,2	072	-	0,1	041	-	6,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.			034	0,1	1,4
094	0,7	-	ZUS.	-	1,3	SU.1	-	0,2</									

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Gueterhauptgruppen
1 000 Tonnen

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER

CHEM. DUENGENMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			EL. ERZGN., MASCHINEN			GLAS- U. A. MIN. WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
034	1,2	-	092	1,4	-	SONST.	0,0	3,0	560	-	0,1	020	49,0	14,0	181	-	4,1
052	0,5	-	094	-	2,4	SU.1	0,0	3,0	SU.3	0,3	2,1	034	18,9	169,2	182	18,9	1,2
061	12,2	-	095	104,9	-							035	13,4	85,1	184	1,0	-
081	0,6	-	SU.1	125,2	2,4	361	0,1	-	ZUS.	0,6	3,5	041	4,8	35,7	220	313,9	8,3
084	7,8	0,5				SU.3	0,1	-				042	2,9	0,2	SU.1	1049,2	1494,7
092	2,3	-	353	2,9	-				SONSTIGE WAREN ANG.			043	2,8	430,7			
094	-	1,1	360	0,5	-	ZUS.	0,1	3,3	061	-	6,1	044	5,3	0,3	SU.2	-	3,2
095	0,7	-	361	1,8	-				172	0,1	-	045	2,0	0,4			
143	-	4,8	382	0,3	-	EBM-WAREN U. A.			220	0,2	0,2	051	20,4	20,4	240	90,1	6,2
151	-	0,5	460	0,1	-	SONST.	-	0,1	SONST.	-	0,0	052	62,8	1,9	300	-	1,2
171	3,3	-	SU.3	5,6	-	SU.1	-	0,1	SU.1	0,3	6,3	061	64,6	270,2	350	37,7	127,3
182	17,7	-							062	-	-	062	-	8,6	351	21,2	19,9
SU.1	46,1	6,9	ZUS.	130,8	2,4	350	-	3,7	ZUS.	0,3	6,3	071	1,7	22,0	352	0,9	-
						360	-	0,2				072	3,0	12,4	353	66,4	15,8
350	15,8	-	BENZOL, TEER U. AE.			361	-	1,0	BES. TRANSPORTGUETER			081	8,8	20,0	360	73,2	12,3
351	1,6	-				SU.3	-	3,1	SONST.	0,0	0,0	082	8,1	45,3	361	174,3	81,2
353	23,0	1,5	220	0,9	-				SU.1	0,0	0,0	083	29,2	18,1	370	-	0,7
360	49,6	0,3	SU.1	0,9	-	ZUS.	-	1,0	SONST.	0,0	0,0	084	90,5	206,2	381	3,8	0,3
361	158,9	7,0							SU.1	0,0	0,0	085	9,9	12,9	382	6,9	-
381	0,5	-	ZUS.	0,9	-	GLAS- U. A. MIN. WAREN			092	96,5	2,2	092	96,5	2,2	390	-	0,8
382	5,8	-				051	0,3	0,3	350	0,5	-	093	-	0,4	391	-	4,4
393	3,1	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			083	-	0,7	381	0,3	-	094	46,1	68,2	392	0,3	1,2
395	0,3	-				161	-	3,4	SONST.	0,0	-	095	109,7	-	393	8,0	-
396	0,3	-	151	0,2	-	SU.1	0,3	1,4	SU.3	0,8	-	101	30,6	1,3	395	1,0	-
SU.3	258,9	8,8	SU.1	0,2	-				ZUS.	0,8	0,0	122	0,3	0,4	396	1,2	-
			ZUS.	0,6	-	351	-	0,4	ALLE GUETER			123	1,5	4,9	460	14,7	-
						353	-	1,5	011	-	0,7	132	1,9	19,2	560	-	0,1
						460	0,3	-	014	-	2,3	141	0,5	-	SU.3	499,7	271,2
									015	-	0,2	143	15,3	4,8	ZUS.	1548,9	1769,1
									018	0,3	0,3	151	1,7	0,5			
									019	0,8	0,0	152	0,4	-			
												161	4,0	1,9			
												171	6,1	-			
												172	1,5	0,1			

VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG

GETREIDE			KARTOFFELN			GETREIDE U. AF. ERZGN			STEINKOEHLE- BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLE U. Z		
015	1,4	-	361	0,2	-	061	16,8	-	081	-	148,7	014	-	10,6	061	-	1,3
018	1,2	0,3	SU.3	0,2	-	094	0,5	-	082	-	21,6	020	-	15,9	083	23,8	-
019	1,0	-				123	-	3,1	083	-	1,7	034	-	24,7	094	4,7	-
020	24,9	5,4	ZUS.	0,2	-	SU.1	17,3	0,1	084	-	277,6	041	-	10,2	122	2,1	-
034	3,2	13,3							085	-	86,6	043	-	116,6	SU.1	31,7	1,3
035	2,0	-	HOLZ UND KORKE			350	4,2	-	092	-	0,9	051	-	62,2			
041	2,2	9,1				360	1,3	-	220	26,3	-	061	-	34,5	350	-	3,6
043	0,2	-	015	4,2	-	361	0,9	0,6	SU.1	27,5	563,6	072	-	1,3	361	0,8	16,3
045	0,7	0,5	018	0,1	-	SU.3	6,4	0,6				082	-	2,3	381	0,2	-
051	1,7	-	043	0,3	-	ZUS.	23,8	3,7	SU.2	0,6	-	083	-	3,0	SU.3	1,0	19,9
052	1,8	1,8	084	-	2,9							084	-	51,8	ZUS.	32,6	21,2
061	20,8	21,0	152	1,7	-	FUTTERMITTEL			240	-	53,5	101	0,6	-			
072	9,0	0,5	161	-	0,6	019	0,5	-	350	0,9	4,4	220	3,1	-			
081	1,0	-	172	-	0,5	020	0,2	9,1	370	1,1	-	SU.1	3,8	333,2	EISEN-, STAHLABFALLE		
082	0,5	-	SU.1	6,2	4,0	034	-	0,4	560	-	0,2	350	-	35,2	018	0,2	-
083	1,1	-				051	-	0,1	SU.3	2,0	58,2	360	-	1,4	020	-	1,5
084	9,8	-	350	-	0,3	061	-	1,9	ZUS.	30,1	621,8	361	-	3,5	034	7,3	0,4
085	5,8	-	381	-	0,7	061	-	1,9				SU.3	-	40,2	042	0,3	2,5
092	23,4	-	391	-	1,9	071	0,7	-	BRAUNKOEHLE U. A., TORF			ZUS.	3,8	373,4	043	16,2	-
094	5,2	-	392	-	0,6	081	-	3,2	SU.2	-	18,3				044	-	0,4
101	2,1	-	394	-	4,6	082	-	1,6	SU.2	-	18,3	MINERALOELERZGN. ANG.			051	0,1	-
122	1,3	-	SU.3	-	8,1	092	-	1,6				020	-	0,8	061	1,6	-
123	2,5	-	ZUS.	6,2	12,1	101	0,1	0,2	ZUS.	-	18,3	041	-	107,4	062	19,9	-
132	1,6	-				SU.1	1,6	13,5				220	-	0,7	085	12,2	-
141	1,0	-	ZUCKER			350	-	5,7	KOKS			SU.1	-	108,9	092	14,8	-
151	2,7	-				351	0,7	0,5	020	-	22,7	350	-	7,9	220	8,0	-
152	1,0	-	034	14,0	-	353	68,8	0,7	034	-	0,3	SU.3	-	7,9	SU.1	106,4	19,8
171	0,2	-	061	5,2	-	361	0,3	-	041	-	29,9						
172	0,3	-	094	49,7	-	392	-	0,2	043	-	0,3						
182	-	1,0	SU.1	69,0	-	393	-	0,3	051	0,1	-						
220	11,9	-	ZUS.	69,0	-	SU.3	70,0	7,4	062	-	0,3	ZUS.	-	116,8	350	0,9	1,8
SU.1	141,3	52,9							071	-	0,2				360	0,8	-
									081	-	204,0	EISENERZE			361	4,4	-
									082	-	36,3	034	-	45,6	370	0,6	-
240	28,7	-	GETRAENKE			ZUS.	71,5	20,9	084	-	106,9	041	-	11,0	381	0,6	-
300	-	0,9	353	0,5	-	DELSAATEN, FETTE ANG.			085	-	176,0	061	-	25,3	391	1,3	-
350	8,0	6,3	SU.3	0,5	-	020	1,9	-	085	-	1,7	072	0,9	-	398	0,5	-
351	1,3	1,9				072	3,1	-	SU.1	0,1	578,7	083	8,1	9,2	SU.3	15,2	1,8
353	1,2	0,5	ZUS.	0,5	-	081	-	0,1				085	5,2	1,2			
360	2,6	6,1				SU.1	6,6	0,1	SU.2	-	145,8	101	-	0,9	ZUS.	121,6	21,7
361	3,2	-	FLEISCH, EIER, MILCH						240	-	66,0	SU.1	14,2	93,3	ROHEISEN-, STAHL		
381	-	0,3	220	0,1	0,3	ZUS.	6,6	0,1	350	-	49,6				350	-	61,1
382	-	0,5	SU.1	0,1	0,3				351	0,6	14,4	SU.3	-	61,1	015	9,3	-
383	-	0,5				STEINKOEHLE- BRIKETS			352	-	0,2				018	-	0,3
390	-	0,8	350	0,1	-	020	0,6	-	353	0,3	9,1	ZUS.	14,2	154,4	094	1,1	-
391	-	5,2	SU.3	0,1	-	041	0,6	-	360	0,7	3,1				220	1,9	-
392	-	1,2				071	-	5,3	361	-	4,6	NE-METALLEERZE			SU.1	12,3	0,3
393	-	0,8	ZUS.	0,1	0,3	072	-	21,1	460	0,3	-						
394	-	0,5							SU.3	1,9	146,9						
460	1,7	-							ZUS.	2,0	871,4						
560	0,3	-															
SU.3	47,0	25,4															
ZUS.	188,3	83,6															

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG																	
RDHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.		
351	0,4	-	141	0,4	-	353	4,4	-	SU.3	2,0	-	020	0,7	-	350	-	0,2
360	0,8	-	143	0,4	-	361	13,9	13,2	ZUS.	6,4	0,3	034	0,6	-	351	-	4,4
361	17,0	-	151	2,5	-	381	1,0	-	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	092	1,4	-	SU.3	-	4,6
460	2,0	-	152	0,4	-	390	1,0	-	082	4,9	-	SU.1	2,7	-	ZUS.	0,1	25,7
SU.3	20,2	2,1	171	0,8	-	392	0,7	-	084	8,6	0,2	-	-	-	-	-	-
ZUS.	32,4	5,5	172	7,3	-	393	-	0,4	092	30,0	-	350	0,3	-	-	-	-
STAHLHALBZEUG			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGENMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.		
020	1,2	-	240	13,9	-	020	7,0	-	020	11,9	-	034	37,1	0,8	020	197,8	60,3
034	10,3	-	350	15,9	-	031	23,5	-	031	0,6	0,6	051	1,6	-	031	26,4	-
061	0,9	-	351	1,8	6,2	034	14,2	-	061	0,5	-	061	0,5	-	034	298,1	97,6
062	0,3	-	352	0,1	-	035	17,5	-	062	0,6	-	062	0,5	-	035	26,6	-
072	8,6	-	353	13,5	-	041	5,0	-	062	0,5	8,8	062	0,5	-	041	47,4	168,1
083	1,9	0,1	361	99,1	0,1	042	2,8	-	062	1,6	-	062	0,5	-	042	54,9	2,5
084	3,8	-	361	21,4	-	043	1,8	-	062	0,5	44,4	062	0,5	-	043	57,8	116,9
085	6,7	0,4	381	6,7	-	043	63,0	-	062	0,5	-	062	0,5	-	044	154,0	0,4
094	2,0	-	381	6,7	-	043	126,1	4,1	062	0,5	-	062	0,5	-	045	3,4	0,5
220	0,1	1,0	383	0,3	-	062	4,2	-	062	0,5	-	062	0,5	-	051	1,9	62,8
SONST.	0,0	-	390	3,8	-	071	0,3	-	062	0,5	-	062	0,5	-	052	2,6	2,6
SU.1	35,9	1,5	391	2,0	1,1	081	0,5	-	062	0,5	-	062	0,5	-	061	242,5	140,1
353	0,2	-	392	5,1	-	083	1,8	-	062	0,5	-	062	0,5	-	062	26,7	3,0
360	10,7	-	393	5,3	-	083	1,8	-	062	0,5	-	062	0,5	-	071	46,5	5,5
361	27,0	-	396	3,7	-	083	1,8	-	062	0,5	-	062	0,5	-	072	21,6	23,0
381	0,8	-	398	0,2	-	092	0,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	081	4,4	353,3
390	-	0,4	460	0,7	-	094	0,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	082	11,3	70,5
393	2,8	-	SU.3	193,3	7,5	123	5,1	-	062	0,5	-	062	0,5	-	083	74,8	15,1
SU.3	41,6	0,4	ZUS.	286,1	28,0	132	14,1	0,1	062	0,5	-	062	0,5	-	084	58,0	486,5
ZUS.	77,5	1,9	ROHRE, GIESSEREIERZGN			220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	085	46,8	266,2
STAB-, FORMSTAHL U.A.			NE-METALLE, -HALBZEUG			220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	092	90,9	3,1
015	0,6	-	020	0,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	094	68,2	6,9
020	79,2	0,2	041	3,4	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	095	5,3	-
031	0,1	-	042	2,8	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
034	165,9	-	043	63,0	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
045	0,3	-	061	126,1	4,1	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
061	3,1	0,1	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
062	0,9	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
083	6,3	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
084	1,4	0,0	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
085	15,1	0,9	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
092	0,4	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
094	2,2	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
101	13,6	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
122	0,2	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
123	0,2	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
124	0,4	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
143	0,2	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
151	22,5	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
152	1,5	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
172	0,1	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
220	55,6	0,6	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
SONST.	-	0,0	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
SU.1	369,7	2,1	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
SU.2	0,7	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
350	6,9	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
351	0,2	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
352	4,3	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
353	23,9	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
360	96,8	0,0	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
361	4,2	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
391	-	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
460	1,0	-	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
SU.3	137,3	3,2	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
ZUS.	507,7	5,4	062	4,2	-	220	58,7	-	062	0,5	-	062	0,5	-	101	16,6	1,3
STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.					
020	12,7	-	018	1,4	-	353	51,0	-	018	-	1,2	020	-	2,1	398	0,7	-
034	8,1	-	019	15,2	-	361	1,3	-	020	-	0,5	034	-	4,0	460	14,9	-
041	0,2	-	034	29,8	0,4	361	1,3	-	034	-	0,2	043	0,1	-	560	0,3	0,2
042	0,3	-	041	7,1	-	SU.3	52,2	-	061	-	20,6	061	-	12,3	SU.3	861,3	470,4
044	0,1	-	042	35,8	-	ZUS.	120,2	-	SU.1	-	22,5	082	-	2,2	ZUS.	3159,0	2614,0
046	0,1	-	043	48,6	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	085	-	0,9	085	-	0,3	-	-	-
052	0,1	0,1	044	37,8	-	019	0,3	-	132	0,9	-	101	-	0,2	-	-	-
061	23,6	1,9	045	90,9	-	071	45,0	-	220	1,1	0,1	101	-	0,2	-	-	-
062	0,4	-	045	1,6	-	081	2,9	-	SU.1	4,4	0,3	SONST.	0,0	-	-	-	-
071	0,4	-	052	0,1	0,1	SU.1	67,9	-	ZUS.	0,6	-	SU.1	0,1	21,0	-	-	-
082	-	1,5	061	42,2	16,7	353	51,0	-	018	-	1,2	-	-	-	-	-	-
083	12,0	0,1	062	20,1	-	361	1,3	-	020	-	0,5	-	-	-	-	-	-
084	8,1	0,2	092	0,7	0,2	SU.3	52,2	-	034	-	0,2	-	-	-	-	-	-
085	0,8	0,9	132	0,9	26,0	ZUS.	120,2	-	061	-	20,6	-	-	-	-	-	-
092	3,8	-	181	1,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.1	-	22,5	-	-	-	-	-	-
094	1,3	-	220	385,1	0,2	019	0,3	-	085	0,6	-	-	-	-	-	-	-
101	0,1	-	SU.1	718,5	43,8	071	45,0	-	132	0,9	-	-	-	-	-	-	-
122	1,1	-	300	0,4	-	081	2,9	-	220	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-
123	0,2	-	350	-	3,4	SU.1	67,9	-	SU.1	4,4	0,3	-	-	-	-	-	-
132	0,2	15,7	352	14,6	-	ZUS.	120,2	-	ZUS.	0,6	-	-	-	-	-	-	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT)																	
STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. FROEN			CHEM. DUENGMITTEL			AND. CHEM. FRZ. GÜTNISSE			EBM-WAREN U. A.			ALLE GÜTER		
161	0,1	-	020	0,0	0,2	143	-	4,5	094	-	0,7	391	0,3	-	015	4,3	3,8
171	0,2	0,7	034	0,9	2,3	151	-	0,6	132	0,2	-	460	0,1	-	018	1,3	0,1
220	1,9	1,4	035	4,7	0,7	SU.1	2,4	35,8	152	0,6	-	SU.3	1,5	0,9	019	21,4	-
SU.1	53,0	94,0	044	6,2	-	-	-	-	171	0,1	-	-	-	-	020	4,6	32,8
			045	-	23,7	360	-	3,0	220	0,5	-	ZUS.	10,1	9,1	031	0,3	-
SU.2	-	1,8	051	17,7	2,3	SU.3	-	3,0	SU.1	4,2	18,4				034	92,2	689,0
			052	4,1	126,1	-	-	-				GLAS-U. A. MIN. WAREN			035	37,4	801,4
350	4,2	-	053	-	1,0	ZUS.	2,4	38,7	460	0,1	-				041	5,9	31,7
351	4,0	0,3	062	0,4	0,4				SU.3	0,1	-				042	-	3,5
352	0,3	-	071	0,3	16,9	CHEM. GRUNDST. U. A.									043	124,3	103,8
353	1,2	-	081	7,7	-				ZUS.	4,3	18,4				044	56,7	0,2
360	15,8	3,6	083	-	1,0	062	7,3	1,9							045	48,3	24,9
361	41,1	0,2	084	0,7	0,4	082	-	1,7	FAHRZEUGE			SU.1	2,7	-	051	270,2	64,6
381	4,5	-	085	0,6	-	084	-	1,0							052	140,1	242,5
382	0,6	-	094	3,1	-	092	0,5	-	062	1,4	0,4	ZUS.	2,7	-	053	-	18,1
383	0,3	-	095	-	4,7	095	0,5	-	171	-	0,2				062	182,3	277,3
390	21,2	-	101	2,5	6,4	143	0,1	1,1	172	-	0,2	LEDER-U. TEXTILWAREN			071	65,3	17,8
391	3,7	0,2	122	12,2	-	SU.1	8,4	5,6	220	-	0,3				072	6,4	5,5
393	0,8	-	123	1,8	-				SONST.	0,0	-				081	71,5	34,0
460	2,7	-	132	-	5,6	352	1,3	-	SU.1	1,4	1,1	SU.1	4,9	0,0	082	9,1	24,2
SU.3	100,2	4,3	141	0,3	0,8	460	1,3	-	ZUS.	1,4	1,1	SU.3	0,0	0,0	083	14,3	11,1
			143	0,3	-	SU.3	2,6	-							084	48,3	133,4
ZUS.	153,3	100,1	151	0,4	-	ZUS.	11,0	5,6							085	10,4	111,3
			152	0,2	-				LANDMASCHINEN			SU.3	0,0	0,0	092	83,0	18,3
ROHRE, GIESSEREIERZGN			161	0,8	4,6				ZUS.	4,9	0,0				093	1,6	-
			182	3,6	-	ALUMINIUMOXID			062	0,4	0,0				094	27,7	12,2
062	6,8	0,8	184	1,4	-				SU.1	0,4	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.			095	0,7	17,8
083	0,2	-	SU.1	69,6	197,2	062	-	0,3							101	339,9	521,3
220	-	0,2				SU.1	-	0,3	ZUS.	0,4	0,0	034	-	0,1	104	-	7,0
SU.1	6,9	1,0	353	-	0,2							035	0,2	-	111	-	4,2
			390	-	19,5	ZUS.	-	0,3	EL-ERZGN., MASCHINEN			043	0,4	-	122	16,9	-
ZUS.	6,9	1,0	460	1,1	-							051	6,1	-	123	5,7	0,2
			SU.3	1,1	19,6	BENZOL, TEER U. AE.			043	-	0,1	052	12,3	-	124	0,6	-
									045	-	0,6	062	5,7	53,6	132	8,3	9,6
034	-	2,7	ZUS.	70,7	216,8	034	-	2,4	062	7,6	6,2	071	3,7	-	141	5,0	7,9
052	0,3	-				043	-	0,7	083	-	0,1	081	1,7	-	142	0,8	-
062	1,0	5,0	ZEMENT, KALK			084	-	5,2	084	0,1	2,4	084	6,5	0,5	143	4,6	9,3
081	1,1	0,8	044	0,5	-	143	-	1,7	085	-	0,3	085	1,1	-	151	9,2	3,4
083	4,2	-	051	-	1,6	SU.1	-	10,0	124	0,2	-	092	9,0	-	152	7,0	0,1
085	0,6	-	094	0,2	-				151	-	0,1	093	0,2	-	153	2,4	-
092	1,2	-	SU.1	0,7	1,6	ZUS.	-	10,0	171	-	0,3	094	1,8	-	161	2,4	4,6
123	0,7	-							172	-	0,3	101	28,2	-	171	7,4	2,7
220	0,3	-	ZUS.	0,7	1,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			184	-	0,1	122	0,8	-	172	4,5	0,8
SONST.	0,0	-				019	18,2	-	220	-	0,3	123	0,1	-	181	2,2	0,3
SU.1	9,4	8,6	AND. MIN. BAUSTOFFE			034	0,9	0,1	SONST.	0,0	0,1	132	0,6	-	182	14,3	-
			035	0,1	-	035	10,2	-	SU.1	7,9	10,9	141	0,2	-	183	3,4	0,2
350	1,0	4,3	051	14,8	-	043	105,9	-				142	0,7	-	184	2,3	2,8
SU.3	1,0	4,3	062	1,0	0,6	045	32,7	-	350	0,1	0,0	151	1,0	-	220	3,8	4,7
			081	0,4	0,4	052	20,6	-	460	-	0,2	171	1,4	-	SU.1	1768,1	3258,6
ZUS.	10,4	12,9	071	0,4	48,2	062	1,6	48,2	SONST.	0,0	0,0	181	1,4	-	SU.2	1,0	11,1
			081	0,4	0,4	081	32,5	-	SU.3	0,1	0,8	220	0,2	-			
SAND, KIES, BIMS, TON			083	0,5	-	082	0,2	-	ZUS.	7,9	11,7	SONST.	0,0	-	350	10,1	153,0
			084	0,4	0,1	084	5,6	-				SU.1	83,5	54,3	351	6,4	27,6
034	14,3	-	101	7,3	-	085	2,7	-	EBM-WAREN U. A.			351	0,6	-	352	2,0	0,3
035	2,2	799,9	123	0,6	-	092	38,3	-				353	-	0,9	360	4,3	17,3
044	13,7	-	143	0,2	-	093	1,4	-	041	0,3	-	360	-	0,1	361	66,7	6,6
051	-	3,9	182	0,1	-	094	18,8	-	043	0,1	0,5	390	0,3	-	370	1,0	-
052	16,7	42,2	220	0,7	2,1	101	32,0	-	044	0,1	-	SU.3	0,9	1,0	381	8,5	-
081	-	0,2	SU.1	26,5	3,2	132	2,4	-	052	-	0,5				382	0,6	-
084	2,0	1,6				141	0,1	-	062	8,1	0,8	ZUS.	84,4	55,3	383	0,3	-
095	0,2	10,5	SU.2	-	1,0	152	3,0	-	082	-	0,2				390	22,8	21,0
101	14,4	513,2				161	0,4	-	083	-	0,2	BES. TRANSPORTGÜTER			391	9,8	2,2
132	-	0,4	ZUS.	26,5	4,2	181	0,3	-							392	-	1,2
141	-	6,5				SU.1	327,9	48,3	084	-	2,4	020	0,1	0,6	393	0,8	-
184	-	1,8	CHEM. DUENGMITTEL			351	0,4	-	085	-	1,5	034	-	0,4	460	11,9	0,3
SONST.	0,0	-	020	0,1	-	360	1,6	-	094	-	1,2	052	0,1	-	SU.3	168,8	249,4
SU.1	63,5	1380,2	051	-	12,2	SU.3	2,0	-	143	-	0,1	062	0,7	0,2	ZUS.	1938,0	3519,1
			052	-	1,6				151	-	0,3	083	-	0,2			
390	-	1,5	053	-	16,6	ZUS.	329,9	48,3	171	-	0,2	092	0,2	-			
SU.3	-	1,5	062	2,3	-				220	-	0,1	SONST.	-	0,0			
ZUS.	63,5	1381,7	084	-	0,2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONST.	-	0,1	SU.1	1,2	1,4			
						020	0,1	-	SU.1	8,6	8,2				360	-	0,8
SALZ, SCHWEFEL, -KIES						043	0,6	-				SU.3	-	0,8			
020	0,3	-				062	2,1	6,9	350	0,0	0,3						
SU.1	0,3	-				082	-	10,8	353	0,5	0,6	ZUS.	1,2	2,2			
ZUS.	0,3	-							360	0,7	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN (STADT)

GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			AND. GENUSSMITTEL U. A.		
034	-	7,4	061	10,6	1,0	034	-	0,5	SU.3	-	0,4	061	-	1,2	061	0,3	0,1
061	9,0	2,3	SONST.	0,0	-	043	0,9	-				SONST.	-	0,0	SU.1	0,3	0,1
SU.1	9,0	9,6	SU.1	10,7	1,4	061	11,5	1,1	ZUS.	15,9	2,0	SU.1	-	1,2	ZUS.	0,3	0,1
						101	2,9	-									
ZUS.	9,0	9,6	ZUS.	10,7	1,4	131	0,2	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			ZUS.	-	1,2			
						151	0,2	-									
TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			SONST.	0,0	-	061	0,1	0,1				SONST.	-	0,0
034	-	0,3	015	0,1	-	SU.1	15,9	1,6	SU.1	0,1	0,1				SU.1	-	0,0
									ZUS.	0,1	0,1				ZUS.	-	0,0
						360	-	0,4									

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN(STADT)																				
GETREIDE U. AE.ERZGN			KOKS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.STEIF U.ERDEN			AND.CHEM.FRZUEGNISSE			SONSTIGE WARFN ANG.					
061	0,2	0,2	361	0,6	-	034	-	3,4	020	-	0,4	061	6,9	2,1	034	16,9	0,0			
SU.1	0,2	0,2	SU.3	3,6	-	052	-	0,9	034	1,6	-	082	-	0,2	052	2,2	-			
ZUS.	0,2	0,2	ZUS.	4,2	23,3	061	-	7,8	045	-	13,0	220	0,5	-	061	53,6	5,7			
FUTTERMITTEL			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			072			052			SU.1			071					
020	-	2,0	034	6,1	236,5	083	-	3,5	061	0,4	-	ZUS.	8,2	2,2	092	0,1	-			
034	2,8	5,5	035	1,2	-	084	-	0,3	081	0,1	-	094	0,1	-	101	0,3	-			
043	0,4	-	041	-	1,0	085	-	4,7	132	-	8,8	101	0,3	-	SU.1	73,3	5,7			
061	32,2	1,3	051	8,6	-	085	-	0,5	SU.1	2,1	26,9	FAHRZEUGE			ZUS.					
071	0,2	-	061	84,4	37,5	085	-	0,4	SU.3	0,4	-	061	0,4	1,4	ZUS.					
101	0,1	-	101	20,6	-	085	-	0,4	ZUS.	2,5	26,9	SU.1	0,4	0,0	ZUS.					
141	-	0,3	SONST.	-	0,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	SU.1	0,4	1,4	BES. TRANSPORTGUETER					
151	-	1,0	SU.1	120,9	275,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	ZUS.								
SU.1	35,8	10,1	350	-	1,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	ZUS.								
351	-	0,5	SU.3	-	1,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	ZUS.								
360	0,3	-	ZUS.	120,9	276,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	ZUS.								
SU.3	0,3	0,5	ZUS.	120,9	276,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	ZUS.								
ZUS.	36,0	10,6	ZUS.	120,9	276,0	085	-	0,4	ZUS.	0,4	-	ZUS.								
DELSAATEN, FETTE ANG.			061			034			084			061			015					
061	1,4	-	SU.1	0,9	0,8	041	0,3	36,3	SU.1	0,6	1,6	SU.1	0,0	0,4	SU.1	0,2	0,7	020	0,8	3,0
SU.1	1,4	-	ZUS.	0,9	0,8	052	-	0,4	ZUS.	0,6	1,6	SU.1	0,0	0,4	034	65,3	302,4	034	1,5	238,5
ZUS.	1,4	-	ZUS.	0,9	0,8	061	0,0	40,3	ZUS.	0,6	1,6	SU.1	0,0	0,4	061	0,3	1,0	041	0,3	1,0
STEINKOEHLE, -BRICKETS			061			071			052			084			084					
071	0,7	0,4	SU.1	1,1	-	083	-	3,4	052	-	0,5	084	6,2	7,6	084	0,1	0,1	043	1,4	-
081	-	1,0	061	0,1	-	084	-	4,7	061	-	2,3	084	0,1	0,1	SU.1	0,0	0,0	043	1,4	-
082	-	3,1	122	1,0	-	085	0,5	0,2	SU.1	-	2,8	SONST.	0,0	0,0	SU.1	6,2	7,7	045	-	13,3
083	-	1,3	SU.1	2,2	-	085	0,5	0,2	SU.1	-	2,8	SU.1	6,2	7,7	051	8,6	-	051	8,6	-
084	-	5,1	353	0,2	-	171	0,2	-	SU.3	-	0,7	SU.3	-	0,5	052	3,0	26,7	061	277,3	182,3
SU.1	0,7	10,8	391	0,5	-	220	0,1	-	ZUS.	-	3,5	SU.3	-	0,5	071	4,0	0,9	071	4,0	0,9
351	-	1,6	SU.3	0,7	-	SU.1	3,9	82,7	ZUS.	-	3,5	ZUS.	6,2	8,1	072	-	0,3	081	1,6	2,1
SU.3	-	1,6	ZUS.	2,9	-	ZUS.	3,9	82,7	ZUS.	-	3,5	ZUS.	6,2	8,1	082	-	3,2	083	0,9	2,2
ZUS.	0,7	12,4	ZUS.	2,9	-	ZUS.	3,9	82,7	ZUS.	-	3,5	ZUS.	6,2	8,1	084	0,3	12,0	085	0,6	5,2
BRAUNKOEHLE U.A., TORF			061			061			061			061			061					
061	-	0,5	SU.1	0,8	-	SU.1	0,8	6,8	SU.1	1,9	7,3	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
SU.1	-	0,5	083	0,9	-	SU.1	0,8	6,8	SU.1	1,9	7,3	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
ZUS.	-	0,5	084	0,3	-	ZUS.	0,8	6,8	SU.1	1,9	7,3	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
KOKS			061			061			061			061			061					
020	-	0,6	SU.1	3,5	-	SU.1	0,8	6,8	SU.1	1,9	7,3	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
034	0,2	-	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
045	-	0,4	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
052	0,3	-	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
061	-	19,6	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
081	-	1,1	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
084	-	1,3	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
085	-	0,3	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
SU.1	0,6	23,3	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
351	2,5	-	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1
360	0,6	-	ZUS.	3,5	-	ZUS.	7,1	1,0	SU.1	0,3	-	SU.1	0,1	0,3	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER

GETREIDE			GETREIDE			HOLZ UND KORK			ZUCKER			FUTTERMITTEL			FUTTERMITTEL		
034	-	5,2	240	0,3	-	044	-	0,3	SU.3	1,0	-	020	-	1,7	351	-	10,6
041	0,5	11,0	350	-	31,6	061	0,0	40,5	061	-	-	034	4,9	353	353	-	11,5
051	-	1,0	351	2,2	2,6	083	-	0,5	ZUS.	1,0	-	044	0,5	360	360	-	7,6
061	0,6	9,3	353	0,8	14,9	SU.1	0,0	43,7	SU.1	-	-	051	0,2	361	361	-	0,2
072	0,5	11,7	360	4,1	2,7	-	-	-	GETRAENKE			052	0,7	381	381	-	1,5
083	0,5	0,3	361	0,3	6,5	270	-	1,2	122	-	-	061	9,6	382	382	-	0,4
085	0,5	-	370	-	1,2	280	-	0,3	SU.1	-	0,2	062	0,2	392	392	-	2,0
092	0,2	3,9	381	-	19,5	290	-	0,6	SU.1	-	0,2	072	2,9	560	560	-	0,3
094	-	2,0	390	-	2,9	350	-	10,7	ZUS.	-	0,2	083	0,3	SU.3	SU.3	-	145,7
095	-	0,3	391	-	48,4	351	-	6,5	SU.1	-	0,2	092	9,5	-	092	-	-
101	0,1	0,2	392	-	1,5	353	0,2	6,7	ZUS.	0,6	0,5	101	0,6	0,5	ZUS.	0,6	179,5
104	-	0,2	393	-	1,0	360	-	3,3	GETREIDE U. AE.ERZGN			122	-	0,5	DELSAATEN, FETTE ANG.		
131	-	0,5	395	-	0,2	570	-	0,3	094	-	1,0	141	-	2,2	051	-	0,5
132	0,5	0,2	396	-	0,9	SU.3	0,2	29,5	SU.1	-	1,0	SU.1	0,6	33,7	061	-	1,0
141	-	0,2	SU.3	7,6	133,9	ZUS.	0,2	73,2	SU.1	-	1,0	SU.1	0,6	33,7	092	-	0,3
151	-	0,3	ZUS.	11,1	181,5	ZUS.	0,2	73,2	360	1,2	-	300	-	0,7	092	-	0,3
161	-	1,1	ZUS.	11,1	181,5	ZUS.	0,2	73,2	361	-	0,8	350	-	110,8	101	0,1	-
182	-	0,3	ZUS.	11,1	181,5	ZUS.	0,2	73,2	392	-	1,0	ZUS.	0,0	4,9	172	-	0,2
SU.1	3,4	47,7	ZUS.	11,1	181,5	ZUS.	0,2	73,2	SU.3	1,2	1,7	ZUS.	0,0	4,9	SU.1	0,1	2,0
HOLZ UND KORK			034			360			ZUCKER			360			360		
HOLZ UND KORK			034			360			ZUCKER			360			360		
HOLZ UND KORK			034			360			ZUCKER			360			360		

IV. GÜTERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSSBEZIRK NR. 072 MOERS																	
GETREIDE			GETRAENKE			ÖLSAATEN, FETT ANG.			KOKS			EISENERZE			STAB-, FORMSTAHL U. A.		
C11	-	0,6	353	0,1	-	052	-	3,1	083	0,7	-	351	-	208,4	041	0,1	-
015	-	0,8	SU.3	0,1	-	072	24,9	24,9	095	0,5	-	353	-	0,9	042	0,3	-
019	-	0,5	-	-	-	081	1,6	-	132	0,2	-	361	0,7	3,3	043	2,2	-
020	-	1,5	ZUS.	0,1	-	083	-	0,5	151	3,4	0,2	SU.3	0,7	5141,5	051	0,1	-
034	-	1,6	-	-	-	092	7,4	-	152	0,6	-	-	-	-	062	0,2	-
035	-	0,9	AND. GENUSSMITTEL U. A.			101	0,2	-	220	4,0	-	ZUS.	2,3	5158,9	094	0,3	-
041	-	3,7	-	-	-	141	-	0,3	SU.1	10,4	0,2	-	-	-	101	0,4	-
051	-	1,8	SONST.	0,0	-	143	0,5	1,0	-	-	-	NE-METALLERZE			122	0,1	-
052	0,5	9,0	SU.3	0,0	-	151	39,4	30,1	350	7,5	53,0	-	-	-	123	0,3	-
061	-	0,4	-	-	-	161	-	0,5	351	7,9	15,6	083	-	273,3	124	0,4	-
071	11,7	0,5	ZUS.	0,0	-	171	2,0	-	353	1,8	56,7	172	0,8	-	132	0,3	-
072	4,3	4,3	-	-	-	172	1,0	-	360	-	28,8	SU.1	0,8	273,3	141	0,1	-
081	-	0,5	FLEISCH, EIER, MILCH			182	3,4	0,8	361	7,4	9,1	-	-	-	151	0,2	-
082	1,8	-	-	-	-	SU.1	83,4	125,5	370	2,1	-	350	-	46,2	153	2,2	-
083	1,9	10,2	151	13,8	-	-	-	-	390	0,2	-	353	0,6	0,5	172	0,1	-
084	0,2	-	SU.1	13,8	-	280	-	0,5	391	62,4	-	360	0,1	-	220	2,9	-
092	0,7	-	-	-	-	350	36,4	53,3	SU.3	89,3	163,3	361	-	0,3	SONST.	0,1	-
094	-	0,9	ZUS.	13,8	-	351	-	26,9	-	-	-	381	0,3	-	SU.1	11,7	-
095	-	0,3	-	-	-	353	23,3	13,4	ZUS.	99,7	163,4	SU.3	1,0	47,0	-	-	-
104	-	0,5	GETREIDE U. AE. ERZGN			360	15,4	15,4	-	-	-	-	-	-	350	13,9	1,5
122	-	1,8	-	-	-	361	3,7	2,3	ROHES ERDÖL			ZUS.	1,8	320,3	351	1,1	-
131	-	0,7	092	0,4	-	381	-	3,4	-	-	-	-	-	-	352	0,1	-
132	0,2	0,4	SU.1	0,4	-	382	-	3,1	350	2,4	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			353	8,3	0,9
141	-	0,2	-	-	-	388	-	0,3	353	0,8	-	-	-	-	360	102,7	0,1
142	-	0,2	350	14,5	2,4	390	-	1,5	SU.3	3,2	-	042	0,3	-	361	7,6	1,6
151	-	0,7	351	0,2	-	391	-	1,6	-	-	-	083	9,1	-	381	1,5	-
152	-	0,6	353	0,9	0,5	392	-	0,4	ZUS.	3,2	-	084	8,6	-	391	0,2	-
153	-	0,5	360	4,8	-	393	1,9	0,8	-	-	-	085	1,1	-	460	9,7	-
161	-	0,5	SU.3	20,4	2,9	394	-	0,5	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			092	0,2	-	SU.3	145,0	4,1
171	-	3,7	-	-	-	395	-	0,7	045	33,0	-	151	11,3	-	-	-	-
182	-	4,2	ZUS.	20,7	2,9	SU.3	80,7	604,3	051	7,8	-	152	1,7	-	ZUS.	156,7	4,1
183	-	0,5	-	-	-	-	-	-	052	1,3	-	161	7,7	-	-	-	-
SU.1	21,4	52,6	FUTTERMITTEL			ZUS.	164,1	729,9	056	1,1	1,8	171	1,3	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
240	-	0,2	020	0,6	0,5	STEINKOHLE, -BRIKETS			061	23,3	-	172	6,3	-	020	0,1	-
350	1,8	23,1	034	-	0,6	-	-	-	071	20,1	20,1	184	0,6	-	041	0,8	-
351	9,5	2,7	035	0,3	-	020	4,0	-	081	26,3	-	SU.1	49,2	-	084	0,3	-
353	7,1	3,7	043	1,5	-	042	0,1	-	082	14,0	10,7	-	-	-	152	0,3	-
360	7,9	5,6	045	0,4	-	051	3,1	-	083	296,4	15,0	350	-	0,3	172	0,8	-
361	0,3	13,2	051	0,3	-	052	21,1	-	084	1,3	6,5	353	3,2	2,8	183	-	0,2
370	0,2	0,3	061	1,8	3,6	061	1,1	-	085	8,9	-	360	5,0	-	220	0,1	-
381	-	32,1	071	2,9	-	081	0,3	-	092	25,2	157,1	361	42,8	-	SU.1	2,3	0,2
382	-	9,7	072	2,1	2,1	083	4,9	1,4	093	19,4	-	381	0,6	-	-	-	-
390	-	9,7	081	0,8	-	084	0,5	-	094	58,3	13,2	383	4,5	-	350	4,3	-
391	-	60,6	083	-	0,5	092	58,7	-	095	2,8	-	391	7,3	-	351	0,1	-
392	-	15,5	092	15,7	8,2	093	146,5	-	101	15,3	-	393	0,7	-	353	1,0	0,6
393	-	6,5	094	-	0,2	094	10,4	-	122	18,0	-	460	1,8	-	360	9,8	3,6
394	-	0,8	101	0,2	-	095	0,2	-	123	0,8	0,5	SU.3	65,8	3,1	361	0,2	-
395	-	0,8	104	-	0,2	101	1,5	-	132	68,8	-	381	0,3	-	381	0,3	-
460	4,2	-	123	1,7	-	122	26,1	-	141	0,8	-	ZUS.	115,1	3,1	460	5,5	-
SU.3	30,9	184,5	132	0,6	-	123	3,5	-	143	1,2	-	SU.3	-	-	SU.3	21,1	4,2
ZUS.	52,2	237,1	141	-	1,0	132	1,2	-	151	4,9	-	ROH-EISEN-, STAHL			ZUS.	23,4	4,4
FRUECHTE, GEMUESE			143	3,5	0,4	141	244,2	-	152	5,5	-	015	0,2	-	020	0,2	-
353	0,6	-	151	0,8	2,7	151	190,5	0,1	171	0,7	-	020	0,2	-	042	0,3	-
SU.3	0,6	-	161	0,5	1,4	152	30,1	-	182	0,7	-	042	0,3	-	083	0,1	-
ZUS.	0,6	-	171	1,4	-	171	2,9	-	220	0,6	-	083	0,1	-	151	0,2	-
HOLZ UND KORK			172	2,9	-	172	3,2	-	SONST.	0,0	-	183	0,1	-	183	0,1	-
061	-	0,5	182	3,8	-	181	33,9	-	SU.1	656,4	225,0	SU.1	1,1	-	SU.1	0,5	-
SU.1	-	0,5	193	-	0,5	182	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	0,0	6,1	SU.1	41,7	21,9	184	33,0	-	350	62,3	134,9	-	-	-	-	-	-
360	-	0,6	SU.2	-	0,2	SU.1	831,0	1,5	351	2,1	21,4	-	-	-	-	-	-
460	0,1	-	-	-	-	-	-	-	353	1,6	20,4	350	0,3	0,5	350	2,2	-
SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	360	5,6	4,6	353	-	0,2	353	1,0	-
SU.3	0,1	6,8	-	-	-	-	-	-	361	-	2,8	360	0,1	-	360	2,1	-
ZUS.	0,1	7,2	-	-	-	-	-	-	390	0,6	-	361	-	0,3	SU.3	5,3	-
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			-	-	-	-	-	-	460	52,1	-	381	0,6	-	-	-	-
350	-	0,1	-	-	-	-	-	-	SU.3	124,2	184,1	390	0,1	-	ZUS.	5,8	-
SU.3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	ZUS.	780,6	409,1	460	5,5	-	-	-	-
ZUS.	-	0,1	-	-	-	-	-	-	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	SU.3	6,6	1,0	NE-METALLE, -HALBZEUG		
ZUCKER			-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	7,7	1,0	220	0,1	-
042	0,3	-	ÖLSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	2267,4	9,2	350	2,1	11,9	-	-	-	SU.1	0,1	-
093	-	0,4	020	1,0	0,3	BRAUNKOHLE U. A., TORF			353	-	6,0	350	3,2	-	350	-	0,6
141	-	0,5	034	-	0,7	-	-	-	SU.3	2,1	17,9	353	0,4	-	041	170,4	-
142	-	1,0	035	0,3	0,8	061	1,5	-	ZUS.	2,1	20,2	360	7,1	0,8	042	155,8	-
171	-	0,6	041	-	0,5	071	0,3	-	-	-	-	361	0,9	0,4	043	222,9	-
SU.1	0,3	2,5	042	-	0,9	SU.1	1,8	-	EISENERZE			381	1,8	-	044	56,8	-
353	1,4	-	043	0,7	-	-	-	-	-	-	-	393	0,2	-	045	10,5	-
SU.3	1,4	-	044	0,1	-	ZUS.	1,8	-	052	-	0,9	460	3,1	-	071	1217,6	6,8
ZUS.	1,7	2,5	045	0,3	-	KOKS	-	-	083	1,6	16,2	SU.3	16,7	1,2	072	92,8	92,8
			051	0,6	1,2	-	-	-	182	-	0,3	ZUS.	20,4	10,0	081	864,2	-
			-	-	-	041	0,9	-	SU.1	1,6	17,4	-	-	-	082	165,5	25,0
			-	-	-	042	0,1	-	-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.			083	219,5	3,9
			-	-	-	-	-	-	350	-	4928,9	020	1,5	-	084	134,5	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRBEZIRK NR. 081 HAMM																	
STEINKOEHLE, -BRIKETS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON			NAT. DUENGMITTEL			BES. TRANSP. GUETER		
151	3,3	-	350	3,4	521,1	085	-	0,1	381	-	2,5	SU.3	-	0,5	020	-	0,2
171	4,5	0,4	351	-	35,5	132	-	0,4	382	-	2,1		-		220	-	0,1
172	42,6	0,1	353	-	5,3	152	-	0,1	390	-	11,8	ZUS.	-	0,5	SU.1	-	0,3
181	12,6	-	360	-	16,9	161	-	2,0	391	-	7,5		-			-	
182	0,5	-	361	-	34,2	SU.1	1,2	4,4	460	-	0,6	CHEM. DUENGMITTEL	-		350	0,1	-
184	21,7	-	SU.3	3,4	612,9				SU.3	16,9	33,6		-		360	0,7	-
220	112,9	10,9				350	0,4	2,3				014	0,1	-	460	-	0,2
SU.1	660,3	386,3	ZUS.	8,0	1370,3	351	0,5	-	ZUS.	17,1	985,9	042	0,7	-	SU.3	0,8	0,2
						353	-	0,2				051	-	0,6		-	
SU.2	125,1	-	MINERALOELERZG. ANG.			360	4,7	1,6	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SU.1	0,8	0,6	ZUS.	0,8	0,5
						361	-	1,0					-			-	
240	39,7	-	041	-	47,2	370	-	0,3	051	-	4,0	350	0,9	1,3	ALLE GUETER		
350	109,2	10,0	043	-	0,7	381	-	1,5	072	-	0,7	351	0,7	-		-	
351	1,1	3,8	061	-	0,8	390	-	0,1	SU.1	-	4,6	352	-	0,5	014	0,1	0,3
352	-	7,0	SU.1	-	48,6	391	-	5,2		-		353	0,5	0,5	015	-	0,9
353	3,6	19,2				460	0,1	-	SU.2	-	1,1	360	-	0,6	020	8,9	9,8
360	1,0	2,3	350	-	69,3	SU.3	5,7	12,3		-		361	0,5	2,0	034	0,3	10,1
361	30,7	6,5	353	-	0,9				361	0,6	-	SU.3	2,5	4,9	041	362,7	912,4
370	3,8	-	SU.3	-	70,2	ZUS.	6,8	16,7	381	-	0,2		-		042	2,6	-
391	217,9	-							396	-	0,2	ZUS.	3,3	5,5	043	0,8	39,8
460	0,8	-	ZUS.	-	118,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SU.3	0,6	0,5		-		044	0,2	-
560	0,5	-				061	0,4	2,4	ZUS.	0,6	6,2	CHEM. GRUNDST. U. A.			045	1,9	-
SU.3	408,3	48,7	EISENERZE			085	0,4	-		-		071	-	2,6	051	20,0	8,8
			041	-	0,9	171	0,7	-	AND. STEINE U. ERDEN			082	-	63,8	052	353,3	4,4
ZUS.	1193,7	435,0	SU.1	-	0,9	220	2,0	1,4		-		220	-	0,3	061	34,0	71,5
						SU.1	3,4	3,8	020	-	2,8	SU.1	-	66,7	062	2,1	1,6
BRAUNKOEHLE U. A., TORF			350	-	3,7				052	-	0,5		-		071	1,8	2,6
020	-	0,2	351	-	0,4	350	0,2	0,4	061	-	7,7	350	2,0	-	072	0,5	893,8
182	-	0,1	SU.3	-	4,2	360	6,4	5,0	062	-	0,1	SU.3	2,0	-	081	179,2	179,2
220	-	0,9				361	0,2	11,7	132	-	10,6		-		082	7,1	273,5
SU.1	-	1,2	ZUS.	-	5,0	370	-	5,6	182	-	0,4	ZUS.	2,0	66,7	083	20,5	3,1
						381	-	0,7	220	0,6	-		-		084	2,3	648,7
ZUS.	-	1,2	NE-METALLERZE			391	1,6	0,2	SU.1	0,6	22,1	ALUMINIUMXYD			085	1,6	30,8
			041	-	851,0	460	0,1	-	SU.2	-	0,9	143	0,5	-	092	1,5	3,4
KOKS			182	-	0,4	SU.3	8,4	23,6		-		220	-	0,2	094	2,3	29,7
			SU.1	-	851,4				280	-	0,3	SU.1	0,5	0,2	101	3,2	-
034	0,3	-				ZUS.	11,9	27,4	350	-	5,5		-		122	9,3	2,4
041	281,5	-	SU.2	1,0	-				351	4,8	-	ZUS.	0,5	0,2	123	65,4	-
043	0,2	-				ROHRE, GIESSEREIERZG.			353	20,0	0,4		-		132	80,1	37,8
044	0,2	-				052	0,4	-	360	-	2,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			142	-	1,0
045	1,9	-	350	-	27,6				381	-	0,9	034	-	7,9	143	2,2	61,5
051	2,9	-	351	-	2,8	122	0,1	-	390	-	2,7	061	-	32,5	151	4,5	4,4
052	204,0	-	353	-	3,0	SU.1	0,5	-	SU.3	24,8	12,5	062	-	1,5	152	0,3	2,3
061	11,9	0,2	361	-	1,6					-		061	-	32,5	161	0,9	15,5
062	1,1	-	460	-	1,5	350	2,3	-	ZUS.	25,4	35,5	062	-	1,5	171	5,2	0,4
083	2,7	-	SU.3	-	36,3	353	1,5	-		-		085	0,2	-	172	42,6	0,4
084	1,2	-	ZUS.	1,0	887,7	360	15,8	-	ZEMENT, KALK			SU.1	0,2	41,9	181	12,6	0,2
085	-	0,4				SU.3	19,6	-	041	24,5	-	350	-	0,6	182	0,5	5,0
151	1,1	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			ZUS.	20,1	-	123	65,2	-	360	-	2,0	183	0,2	-
152	0,3	-	083	0,3	-				132	80,1	-	SU.3	-	2,6	184	22,5	-
161	0,9	-	SU.1	0,3	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			143	1,0	-		-		220	130,1	40,6
184	0,8	-				020	-	2,3	220	11,5	-	ZUS.	0,2	44,5	SU.1	1383,3	3297,2
220	0,6	-	361	3,0	-	061	0,8	1,1	SU.1	182,2	-		-		SU.2	126,2	2,0
SU.1	511,8	0,6	560	-	0,3	123	0,2	-		-		AND. CHEM. ERZEUGNISSE			240	39,7	-
			SU.3	3,0	0,3	220	2,6	26,5	350	26,6	-	143	0,5	61,1	280	-	0,3
350	10,6	3,2				220	2,6	26,5	351	36,1	-	151	-	0,3	300	-	2,0
351	11,0	-	ZUS.	3,3	0,3	SU.1	3,6	29,9	353	90,4	-	SU.1	0,5	61,4	350	157,0	844,2
353	1,6	0,5							360	6,7	-		-		351	66,0	59,8
361	1,7	-	ROHEISEN-, -STAHL			SU.2	0,1	-	361	0,1	-	361	4,2	-	352	-	7,5
370	14,9	-							SU.3	159,9	-	SU.3	4,2	-	353	128,6	33,2
391	37,6	-	220	-	0,3	350	-	6,7		-			-		360	47,5	62,7
SU.3	77,4	3,7	SU.1	-	0,3	351	-	0,5	ZUS.	342,1	-	ZUS.	4,7	61,4	361	44,5	63,8
						360	0,1	0,7		-			-		370	18,7	7,5
ZUS.	589,1	4,3	350	-	7,1	460	0,1	-	GIPS			FAHRZEUGE			381	-	28,5
			351	-	1,1	SU.3	0,1	7,9	052	-	2,9	350	0,3	-	382	-	4,9
350	-	5,2				ZUS.	3,8	37,8	SU.1	-	2,9	SONST.	-	0,0	390	1,6	17,2
SU.3	-	5,2								-		SU.3	0,3	0,0	391	255,5	29,1
ZUS.	-	5,2				15,5			ZUS.	-	2,9		-		392	-	1,0
			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.	-	15,8	061	0,2	-	ZUS.	0,3	0,0	393	-	1,5
						072	-	864,2	AND. MIN. BAUSTOFFE			394	-	0,3	396	-	1,2
043	-	39,1	STAHLHALBZEUG			082	-	44,9	041	1,8	-	EL. ERZG. MASCHINEN			460	4,0	2,2
051	-	2,0				092	-	0,5	061	0,4	0,4	350	0,2	-	560	0,5	0,3
061	-	1,9	061	-	0,7	122	-	1,8	SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	-	SU.3	763,7	1167,0
072	-	26,3	SU.1	-	0,7	132	-	21,8	SU.1	2,2	0,4	SU.3	0,3	-	ZUS.	2273,2	4466,2
081	3,1	-				151	-	0,4		-			-			-	
082	-	47,6	350	-	0,3	152	-	2,2	350	0,2	-	ZUS.	0,3	-		-	
083	-	3,1	360	6,5	0,6	161	-	12,4	351	0,3	-		-			-	
084	-	603,0	361	-	0,2	182	-	4,1	360	0,7	-	SONSTIGE WAREN ANG.				-	
085	1,0	-	SU.3	6,5	1,0	SU.1	0,2	952,3	SU.3	1,2	-	061	-	1,7		-	
092	0,6	-							ZUS.	3,4	0,4	SONST.	0,0	-		-	
094	-	26,6	ZUS.	6,5	1,8	350	-	3,5		-		SU.1	0,0	1,7		-	
132	-	3,6				351	7,2	-	NAT. DUENGMITTEL				-			-	
142	-																

IV. GÜTERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 082 DINSLAKEN																	
GETREIDE			STEINKOHL-,BRIKETS			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			ROHEISEN,-STAHL			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SAND,KIES,BIMSTON		
020	-	0,5	084	4,0	-	350	91,7	17,8	SU.1	8,8	0,0	220	2,3	-	460	27,7	-
034	-	1,1	085	-	20,8	351	13,3	8,3				SU.1	45,6	-	SU.3	166,8	70,1
041	-	3,0	092	57,2	-	352	-	1,0	300	0,7	-			-	ZUS.	606,4	283,4
051	-	0,5	093	31,3	-	353	41,1	3,0	350	4,1	-	270	2,0	-			
052	-	0,5	094	142,8	0,7	360	41,8	1,0	360	7,0	-	280	2,7	-			
061	-	4,0	101	8,7	-	361	4,0	-	361	1,0	-	290	1,5	-			
072	-	1,8	122	22,9	-	370	6,7	-	460	0,7	-	300	1,3	-			
084	2,0	-	123	4,6	-	390	-	0,9	SU.3	13,5	-	320	1,8	-	072	-	364,2
122	-	0,3	141	167,7	-	460	8,2	-				350	82,2	-	SU.1	-	364,2
131	-	0,7	143	487,5	-	SU.3	206,8	31,9	ZUS.	22,3	0,0	351	6,9	-			
132	-	0,5	151	12,8	1,7							353	4,1	-	353	-	182,1
141	-	1,6	152	0,7	-	ZUS.	974,1	101,3	STAHLHALBZEUG			360	400,8	0,2	SU.3	-	182,1
143	-	1,0	153	3,0	-							361	3,7	-			
172	-	0,3	161	6,3	-	NATUR-,RAFFINIEREGAS			020	0,3	-	381	9,0	-	ZUS.	-	546,3
182	-	7,9	171	428,3	-	092	-	38,8	051	0,2	-	382	0,3	-			
183	-	0,5	172	40,0	-	094	-	126,5	061	0,6	-	383	0,3	-			
SU.1	2,0	24,3	181	1,5	-	123	-	5,6	143	0,1	-	392	1,8	-			
			182	5,3	-	143	-	1,3	172	0,4	-	393	2,6	-	035	0,4	-
SU.2	-	2,5	183	0,5	-	SU.1	-	172,2	184	4,9	-	394	1,3	-	041	0,7	-
			184	27,3	-				220	0,2	-	396	0,3	-	071	-	25,2
280	0,8	-	220	65,1	-				460	4,8	-	460	4,8	-	072	2,7	-
300	-	1,7	SU.1	1904,3	42,2	350	-	15,6	SU.1	10,6	-	SU.3	527,5	0,2	085	-	0,5
350	-	0,5				353	-	45,7							122	-	0,8
353	-	4,6	SU.2	0,4	-	360	0,7	90,1	SU.2	-	3,0	ZUS.	573,1	0,2	132	-	6,1
360	-	1,1				383	-	0,5							151	3,8	-
361	-	1,0	350	42,4	-	SU.3	0,7	151,9	270	0,4	-				172	-	5,6
381	0,3	2,5	351	1,3	-				280	1,0	-	ROHRE,GIESSEREIERZGN			182	0,5	-
382	-	0,5	353	70,5	0,7	ZUS.	0,7	324,1	300	1,0	-	151	0,1	-	220	0,4	1,3
391	-	14,0	360	2,3	-				320	2,8	-	171	0,1	-	350	-	-
392	-	1,7	361	143,9	-	MINERALÖLERZGN.ANG.			350	14,0	-	220	0,2	0,3	SU.1	8,5	39,5
460	0,8	-	381	5,3	-	020	-	2,1	353	0,9	-	SONST.	0,0	-			
SU.3	1,8	27,6	390	4,6	-	043	-	2,7	360	308,4	-	SU.1	0,4	0,3	280	0,2	-
			391	0,6	-	051	0,8	0,6	361	7,0	-				350	1,6	0,3
ZUS.	3,9	54,3	396	0,7	-	071	-	4,3	381	0,8	-	300	0,1	-	353	173,5	-
			460	2,2	-	151	-	0,3	382	0,3	-	350	0,4	-	360	1,2	-
HOLZ UND KORK			SU.3	273,8	0,7	183	-	26,3	393	0,3	-	353	1,1	-	361	-	13,9
061	-	4,9	ZUS.	2178,4	42,9	SU.1	0,8	36,4	460	0,3	-	360	2,4	-	SU.3	176,5	14,2
081	0,1	-							SU.3	337,1	-	460	0,2	-	ZUS.	185,0	53,7
SU.1	0,1	4,9	KOKS			350	2,4	5,0	ZUS.	347,7	3,0	SU.3	4,2	-			
			018	0,9	-	360	1,7	-				ZUS.	4,6	0,3	ZEMENT,KALK		
350	-	8,1	020	4,9	-	361	-	2,0	STAHL-,FORMSTAHL U.A.						353	0,3	-
351	-	0,4	041	20,7	-	SU.3	4,1	7,0	020	7,0	-				SU.3	0,3	-
353	-	3,0	020	0,7	-	ZUS.	4,9	43,3	034	0,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG					
360	-	2,0	042	0,1	-				041	4,6	-	041	1,1	-	ZUS.	0,3	-
560	-	3,4	043	0,1	-	EISENERZE			051	0,1	-	172	1,3	-			
SU.3	-	16,9	052	36,3	-	061	0,4	-	061	0,4	-	220	10,8	-			
			061	1,6	-	101	0,1	-	101	0,1	-	SONST.	0,0	-	GIPS		
ZUS.	0,1	21,8	084	-	1,6	122	1,7	-	122	1,7	-	SU.1	13,2	-	182	-	126,3
			151	0,5	-	SU.1	4,9	4,0	123	0,2	-				SU.1	-	126,3
ZUCKER			161	0,2	-	7,1	350	0,9	124	0,1	-						
361	0,8	-	SU.1	65,9	-	351	-	164,8	151	1,1	0,0	350	2,5	54,9	361	-	9,7
SU.3	0,8	-				360	-	47,0	152	0,1	-	360	2,0	16,8	SU.3	-	9,7
			353	1,0	-	SU.3	0,9	1833,8	153	1,0	-	393	1,3	-	ZUS.	-	136,0
ZUS.	0,8	-	361	6,8	-				171	0,4	-	460	4,1	-			
			381	0,3	-	ZUS.	5,7	1837,8	172	1,1	-	SONST.	0,0	-			
GETREIDE U. AE.ERZGN			460	0,2	-				220	2,6	-	SU.3	10,0	71,6	AND.MIN.BAUSTOFFE		
351	0,5	-	SU.3	10,2	2,9	NE-METALLERZE			SONST.	0,0	-	ZUS.	23,7	71,6	071	-	1,6
SU.3	0,5	-	ZUS.	76,1	10,0	041	-	9,9	SU.1	20,7	0,0				SU.1	-	1,6
ZUS.	0,5	-	ROHES ERDOEL			083	9,3	-	SU.2	-	0,4	SAND,KIES,BIMSTON			280	0,4	-
			051	-	0,6	122	0,7	-				041	-	0,9	SU.3	0,4	-
FUTTERMITTEL			082	7,3	7,3	SU.1	10,0	9,9	270	0,5	-	043	0,8	-	ZUS.	0,4	1,6
018	0,4	-	SU.1	7,3	7,9	350	1,2	57,9	280	2,7	-	071	5,5	1,2			
045	0,4	-				351	-	0,4	300	2,4	-	072	25,0	165,5			
SU.1	0,8	-	ZUS.	7,3	7,9	352	5,9	-	320	0,4	0,0	081	44,9	-	NAT.DUENGEMITTEL		
						353	-	2,7	350	36,4	0,0	083	3,3	-	051	-	0,4
350	-	1,0	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			360	-	54,3	351	0,9	-	084	74,3	-	052	-	4,9
SU.3	-	1,0	043	-	3,2	SU.3	7,1	115,9	353	5,1	-	085	18,9	-	071	0,3	-
			045	5,3	-	ZUS.	17,1	125,7	360	102,2	-	094	1,2	0,5	084	4,1	0,6
ZUS.	0,8	1,0	051	6,7	6,0				361	2,8	-	122	1,3	3,0	101	0,3	-
			052	2,3	-	EISEN-,STAHLABFALLE			381	0,1	-	123	22,0	-	051	4,7	5,8
STEINKOHL-,BRIKETS			071	30,7	-	SU.3	154,7	0,0	460	1,0	-	131	-	-			
015	1,0	-	072	10,7	14,0				SU.3	154,7	0,0	132	-	21,3	350	-	35,3
018	1,6	-	081	47,6	-	083	80,2	-	ZUS.	175,4	0,5	141	-	0,8	351	-	0,5
020	3,9	-	082	27,4	27,4	084	0,4	-				143	11,0	-	353	-	0,8
034	1,7	-	083	223,4	1,0	SU.1	81,9	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			151	130,5	-	360	-	9,1
035	7,4	-	084	3,2	9,1				161	2,0	7,4	152	31,1	2,1	390	0,5	-
041	48,7	-	085	15,1	-	352	0,9	-	172	64,8	-	161	2,0	7,4	SU.3	0,5	45,7
042	3,0	-	092	30,8	-	360	0,5	-	182	3,0	9,4	182	3,0	9,4	ZUS.	5,2	51,5
043	0,4	-	093	54,5	-	SONST.	0,0	-	183	0,4	-	SU.1	439,6	213,3			
044	1,3	-	094	281,5	1,0	SU.3	1,5	-	052	1,5	-				CHEM.DUENGEMITTEL		
051	37,2	-	095	2,1	-				061	3,0	-				011	1,8	-
052	21,6	-	101	12,9	-	ZUS.	83,4	-	122	5,1	-	280	-	0,4	015	7,3	-
061	6,0	-	122	1,9	-				141	0,1	-	300	0,3	-	018	2,0	-
062	3,1	-	123	-	5,1	ROHEISEN,-STAHL			142	0,2	-	350	21,5	33,5	020	5,5	-
071	118,7	-	151	-	1,8	083	0,5	-	143	0,3	-	351	69,5	7,1	031	0,2	-
081	117,2	-	152	5,2	-	152	0,7	-	151	1,4	-	361	1,3	-	041	0,4	-
082	11,9	11,9	181	4,0	-	220	8,2	0,0	171	3,7	-	390	-	1,2	042	6,4	-
083	2,3	-	220	2,0	-	SONST.	0,0	-	172	3,0	-	393	3,2	-	052	8,8	5,

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNFN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 083 DUISBURG (STADT)																	
SAND, KIES, BIMS, TGN			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. QUENGEMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			EBM-WAREN U. A.			ALLE GUETER		
018	-	0,2	072	-	1,5	011	0,4	-	360	2,1	20,3	020	0,3	0,0	011	0,4	2,9
019	0,2	-	085	-	1,5	018	0,9	-	361	3,1	12,7	052	0,3	-	015	0,0	1,7
020	0,1	-	092	0,5	0,3	143	-	-	381	0,3	0,2	061	0,2	-	018	0,9	0,2
034	2,2	-	095	6,1	-	182	1,6	0,2	383	-	0,5	084	0,4	-	019	0,8	0,6
041	6,7	0,9	122	-	1,5	SU.1	2,9	0,2	SU.3	28,4	124,0	122	1,2	-	020	42,6	29,6
042	2,7	-	123	-	7,4	-	-	-	-	-	-	123	0,2	-	031	-	0,2
043	2,9	-	131	-	139,0	SU.2	-	7,8	ZUS.	116,8	248,6	151	0,2	0,1	034	3,7	5,2
044	0,7	-	132	-	40,2	-	-	-	-	-	-	161	-	0,3	035	30,9	-
051	0,4	-	141	-	1,9	350	36,7	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONST.	0,1	0,0	041	98,3	39,7
071	0,9	-	143	-	0,8	351	2,2	-	-			SU.1	2,9	0,5	042	5,2	16,1
072	3,9	219,5	151	0,9	-	353	6,2	-	141	0,2	-	-	-	-	043	3,2	27,7
082	-	3,3	152	0,6	-	360	18,2	-	SU.1	0,2	-	280	0,7	-	044	1,2	21,9
083	15,5	15,5	161	0,7	42,7	361	3,4	15,7	-	-	-	290	0,4	0,0	045	16,4	0,3
084	-	1,0	162	4,6	0,6	370	-	47,5	350	0,7	-	300	0,2	-	051	18,1	29,2
092	-	0,5	171	-	0,8	382	1,4	-	361	0,2	-	320	0,7	0,1	052	15,1	74,8
094	-	0,5	181	-	2,7	390	0,5	9,9	390	0,4	-	350	5,9	1,2	053	-	0,7
095	166,2	1,1	182	-	32,6	393	2,8	-	460	0,7	-	351	1,4	-	061	11,1	14,3
122	-	1,7	183	-	3,8	395	-	-	SU.3	2,0	-	352	-	0,1	062	2,2	0,9
123	-	2,1	184	-	2,9	SU.3	71,3	74,2	-	-	-	360	7,9	0,3	071	8,0	21,2
124	-	0,5	220	0,4	-	-	-	-	ZUS.	2,2	-	361	0,8	0,1	072	458,7	1204,7
131	-	2,9	SU.1	20,7	282,8	ZUS.	74,2	82,2	-	-	-	381	0,6	-	081	3,1	20,5
132	-	66,2	-	-	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			382	0,3	-	082	5,0	393,0
141	-	7,4	SU.2	-	6,4	CHEM. GRUNDST. U. A.			020	-	0,6	390	-	0,1	083	531,1	531,1
142	-	2,9	-	-	-	020	0,9	-	071	-	-	391	0,9	0,1	084	300,7	478,3
151	-	5,0	240	-	0,3	020	0,9	-	082	-	-	460	4,5	0,5	085	28,1	104,8
152	1,7	-	270	1,5	-	035	26,8	-	092	-	-	SONST.	0,0	-	092	255,4	255,3
161	2,3	45,8	280	0,1	2,2	051	-	-	092	-	-	SU.3	24,3	2,4	093	95,0	101,3
172	0,9	-	290	1,3	1,9	071	-	17,9	122	0,1	0,3	-	-	-	094	146,8	712,8
181	1,0	0,4	300	1,0	-	072	137,3	-	143	0,4	-	ZUS.	27,1	2,9	095	181,2	2,4
182	-	0,9	350	9,1	182,7	082	-	-	151	0,6	1,3	-	-	-	101	18,7	1,6
220	4,4	-	352	1,5	-	083	0,3	-	171	0,4	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			122	311,7	243,8
SU.1	212,6	378,3	353	39,9	36,1	084	4,4	-	SONST.	0,1	0,0	051	0,7	-	123	115,8	15,0
280	0,4	-	360	0,8	61,7	092	142,5	-	SU.1	1,5	5,5	141	0,4	-	124	3,6	1,1
290	0,1	0,9	370	0,8	313,6	093	73,2	3,2	240	-	-	162	-	0,1	131	6,9	146,5
320	0,3	-	381	-	175,2	094	0,4	4,8	270	0,9	0,2	SU.1	1,1	0,1	132	162,3	207,0
350	184,5	136,9	390	-	0,3	122	26,5	6,7	280	0,9	0,3	SU.2	-	-	141	93,2	59,6
351	51,2	1,1	391	0,9	23,0	123	0,9	-	290	2,0	0,1	SU.2	-	0,5	142	1,0	2,9
352	7,5	0,7	392	-	0,3	143	22,7	2,4	300	0,2	-	SU.2	-	-	151	355,1	104,1
353	1209,5	5,3	393	-	0,3	151	4,5	0,5	320	1,9	0,4	350	0,0	0,6	152	64,4	18,4
360	3,7	12,7	460	-	2,8	161	0,8	-	350	9,8	8,5	382	-	0,2	153	81,1	0,6
361	8,5	58,2	SU.3	57,0	816,5	171	50,3	-	351	0,1	-	390	-	0,3	161	29,2	104,0
370	-	14,5	-	-	-	172	0,1	-	352	2,3	-	460	20,4	0,3	162	7,1	8,8
381	3,1	1,8	ZUS.	77,7	1105,7	181	0,4	0,3	353	-	0,5	SONST.	0,1	-	171	126,7	166,7
388	1,8	-	-	-	-	SU.1	509,3	104,8	360	2,0	1,4	SU.3	20,5	1,5	172	164,8	18,8
390	-	5,0	ZEMENT, KALK			270	0,4	-	388	0,6	-	-	-	-	181	107,9	10,9
391	-	1,9	141	-	0,1	280	2,7	-	410	0,3	-	ZUS.	21,6	2,0	182	70,7	45,5
392	0,2	-	220	1,5	-	290	11,7	1,9	460	0,1	0,0	-	-	-	183	6,6	7,0
393	3,8	-	SU.1	1,5	0,1	300	2,3	-	SONST.	-	0,0	LEDER-U. TEXTILWAREN			184	117,6	9,1
395	4,1	1,8	-	-	-	320	5,8	0,0	SU.3	20,8	11,5	240	-	0,5	210	0,1	-
460	0,5	-	280	-	0,1	350	106,8	152,5	ZUS.	22,3	17,0	290	0,3	0,3	220	217,3	66,4
SONST.	-	0,0	350	1,0	0,1	351	2,3	-	-	-	-	350	0,1	-	SU.1	4361,9	5379,4
SU.3	1479,4	241,0	353	3,0	-	352	4,6	-	FAHRZEUGE			SONST.	0,0	-	SU.2	9,6	85,3
ZUS.	1692,1	619,3	370	0,9	-	353	13,8	7,0	350	0,2	0,1	SU.3	0,4	0,9	240	0,6	13,2
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			SONST.	0,0	-	360	11,2	4,2	353	0,1	-	ZUS.	0,4	0,9	270	15,4	2,7
072	0,5	661,4	SU.3	4,9	0,3	361	3,4	-	360	0,7	-	-	-	-	280	65,5	34,6
092	1,3	-	-	-	-	381	5,1	-	383	0,3	-	SONSTIGE WAREN ANG.			290	131,1	115,2
094	25,0	-	ZUS.	6,3	0,3	400	1,9	-	384	0,5	-	142	0,7	-	300	112,5	36,4
122	5,3	-	AND. MIN. BAUSTOFFE			410	-	0,7	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	320	81,8	13,2
131	-	1,8	020	-	0,3	460	2,6	0,1	SU.3	1,9	0,1	SU.1	0,7	-	350	4870,4	25572,8
143	1,1	-	-	-	-	SU.3	204,5	159,3	ZUS.	1,9	0,1	-	-	-	351	203,1	972,4
151	1,5	-	061	-	0,5	ZUS.	713,9	273,8	-	-	-	280	-	0,2	352	33,4	21,6
171	-	144,3	132	-	0,5	ALUMINIUMOXID			LANDMASCHINEN	350	1,3	0,9	353	1681,5	527,0		
172	0,7	-	143	0,1	-	143	0,2	-	280	0,3	-	SONST.	0,0	0,0	360	1799,1	822,8
SU.1	35,3	807,5	220	0,4	-	SU.1	0,2	-	350	0,1	-	SU.3	1,3	1,1	361	1234,0	822,0
SU.2	-	0,6	SONST.	-	0,0	143	0,2	-	SU.3	0,4	-	ZUS.	2,0	1,1	370	23,6	249,4
240	-	7,6	SU.1	0,5	1,4	SU.1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	381	125,7	15,7
350	1,6	35,4	-	-	-	350	3,9	-	ZUS.	0,4	-	BES. TRANSPORTGUETER			382	3,3	1,5
351	0,2	-	270	2,4	-	SU.3	3,9	-	-	-	-	383	10,0	0,8	384	0,5	-
353	-	2,3	280	2,4	-	ZUS.	4,0	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			388	3,0	-	390	279,7	82,2
360	-	1,9	290	0,2	4,0	-	-	-	061	0,2	-	020	0,2	-	391	117,8	148,2
361	1,8	0,9	300	-	1,1	094	-	0,2	122	0,2	-	094	-	0,2	392	19,4	5,0
381	0,2	-	320	1,2	0,5	151	0,3	-	132	11,3	-	SONST.	-	0,0	393	26,6	6,8
390	1,1	0,2	350	6,1	20,2	220	0,1	-	220	0,1	-	SU.1	11,9	0,0	394	2,8	0,3
391	0,7	-	351	0,4	-	019	-	0,6	220	0,1	-	SU.1	11,9	0,0	395	4,1	5,0
560	-	0,6	361	-	1,5	020	-	0,6	SONST.	-	0,1	-	-	-	396	15,8	0,8
SONST.	0,0	-	381	0,6	-	041	71,4	-	SU.1	0,4	0,3	270	1,8	-	400	4,4	1,1
SU.3	5,5	48,8	383	0,3	-	072	-	1,4	-	-	-	280	4,0	0,0	410	3,3	4,5
ZUS.	40,8	856,9	SU.3	19,4	28,0	084	0,3	28,8	280	0,1	-	290	4,1	0,0	460	600,2	20,0
AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	19,9	29,4	092	11,6	2,7	290	0,3	0,0	300	13,8	-	560	-	0,9
020	1,3	0,1	NAT. QUENGEMITTEL			094	-	78,4	300	0,8	-	320	2,7	0,2	SU.3	11468,4	29495,9
034	-	0,3	084	1,8	1,3	122	1,0	-	320	0,2	0,1	350	65,9	0,2	-	-	-
041	1,5	0,1	SU.1	1,8	1,3	143	1,5	0,3	350	8,6	0,7	351	0,3	-	ZUS.	15840,0	

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			KOKS			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.		
C11	-	0,3	092	1,4	-	034	0,2	-	353	21,5	21,6	161	1,8	-	SU.2	-	0,6
020	-	1,0	151	0,2	-	035	0,3	-	360	42,7	102,8	171	-	3,7	-	-	-
034	-	0,7	220	-	0,2	041	520,8	-	361	1,1	1,2	172	-	3,2	240	0,3	-
035	-	1,2	SU.1	1,6	0,2	042	4,0	-	370	5,7	-	181	-	1,8	300	0,7	-
041	-	4,7	-	-	-	044	7,3	-	381	0,2	1,5	182	-	0,5	350	8,5	1,1
045	0,6	-	350	-	0,4	045	7,0	-	383	-	0,9	183	-	2,4	352	1,1	-
051	-	4,4	361	-	1,3	051	10,0	-	390	18,4	2,9	220	-	22,2	353	2,4	-
052	-	9,8	SU.3	-	1,7	052	106,9	-	460	58,3	-	SU.1	10,6	177,5	360	36,5	2,3
061	-	19,3	-	-	-	061	9,7	-	SU.3	255,4	315,6	-	-	-	361	0,2	0,4
072	-	0,2	ZUS.	1,6	1,9	062	1,3	-	-	-	-	SU.2	1,0	17,0	391	0,3	0,1
082	-	2,0	-	-	-	071	3,9	-	ZUS.	2644,8	614,0	-	-	-	460	4,2	0,0
083	-	6,3	DEL SAATEN, FETTE ANG.	-	-	081	-	1,2	-	-	-	300	-	4,8	560	-	0,1
084	0,1	0,1	-	-	-	082	1,6	-	MINERAL OEL ERZGN. ANG.	-	-	350	9,9	24,5	SONST.	0,1	-
092	0,7	0,4	061	-	0,2	083	51,1	-	061	1,1	-	351	0,5	25,3	SU.3	54,4	4,0
094	0,7	1,7	SU.1	-	0,2	084	4,7	4,7	061	1,1	-	353	18,1	52,6	-	-	-
101	0,2	1,1	-	-	-	085	-	1,5	083	1,6	-	360	0,9	12,8	ZUS.	63,3	11,1
104	-	2,7	350	-	1,2	092	3,0	-	092	0,7	-	361	7,2	109,1	-	-	-
122	0,3	-	394	0,2	-	094	1,8	-	094	0,6	-	370	0,5	3,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL		
131	-	3,2	SU.3	0,2	1,2	095	1,8	-	141	0,4	-	391	0,4	6,2	020	0,1	-
132	-	15,6	-	-	-	101	0,3	-	143	1,8	-	382	0,3	-	034	0,7	-
151	0,1	2,8	ZUS.	0,2	1,4	122	0,8	-	151	0,2	-	390	-	2,1	041	5,3	-
153	-	6,2	-	-	-	123	2,4	-	162	0,4	-	391	2,7	6,6	043	-	0,2
161	-	1,8	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	132	11,6	-	184	1,5	-	393	-	0,3	045	-	0,1
172	-	2,0	-	-	-	151	19,0	-	SU.1	8,3	-	396	0,3	-	051	-	0,9
182	-	16,5	015	2,2	-	152	6,7	-	350	57,7	35,6	460	25,9	0,6	052	0,2	8,1
183	-	5,9	020	18,8	-	153	2,0	-	351	1,4	-	SU.3	66,7	248,2	061	7,2	1,7
SU.1	2,6	109,8	035	1,0	-	161	0,5	0,7	353	15,0	-	ZUS.	78,2	442,7	062	4,7	-
			041	55,5	-	171	2,0	-	360	3,3	48,6	-	-	-	072	-	0,3
SU.2	-	6,4	042	3,5	0,5	172	4,9	-	361	1,9	-	ROEISEN-, STAHL			083	2,9	0,2
			043	1,2	-	182	0,7	-	391	1,2	-	061	-	0,6	085	-	0,2
300	-	0,6	044	1,3	-	184	1,0	-	392	0,2	-	141	5,0	-	092	0,4	0,1
320	-	1,1	051	30,4	-	220	7,4	0,1	SU.3	80,8	84,2	152	0,4	-	122	0,7	-
350	-	20,2	052	277,6	-	SU.1	799,4	8,2	ZUS.	89,2	84,2	SU.1	5,5	0,6	131	0,5	-
351	2,6	0,9	061	94,7	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	151	0,6	-
353	-	6,8	062	5,1	-	240	0,4	7,3	EISENERZE	-	-	350	44,5	3,3	171	0,9	-
360	4,6	18,5	071	8,1	-	350	78,8	-	020	-	0,6	351	0,7	-	172	10,3	0,3
361	0,2	5,3	072	-	0,5	351	39,0	11,0	041	-	5,0	353	0,2	1,6	183	-	0,1
381	-	11,9	081	45,7	-	352	0,7	11,0	083	-	0,9	360	9,0	0,2	220	5,2	3,3
382	-	1,3	082	-	4,0	353	105,3	11,0	083	0,9	20,4	361	1,2	-	SONST.	0,0	-
383	-	0,3	083	182,5	34,5	360	6,8	1,4	141	0,5	-	381	-	1,1	SU.1	40,0	15,3
390	-	4,0	084	186,9	186,9	361	55,5	0,8	182	-	0,8	382	0,8	-	300	1,3	2,5
391	-	38,2	092	1,4	-	370	4,5	0,5	220	-	0,3	391	0,4	0,3	320	3,0	0,3
392	-	0,2	094	20,5	3,5	381	1,3	0,5	SU.1	1,4	27,0	460	69,0	6,5	350	78,5	5,7
393	-	1,0	101	0,8	-	390	43,9	-	300	-	2,5	SU.3	125,7	7,1	352	3,1	-
395	-	2,5	122	166,1	-	391	137,8	46,2	351	-	104,5	ZUS.	131,2	7,1	353	2,9	-
460	-	6,4	123	19,6	-	SU.3	476,1	54,4	353	-	65,9	STAHLHALBZEUG			360	157,4	14,5
560	-	0,1	141	36,5	-	-	-	300	391	0,6	-	361	9,8	12,2	361	9,8	12,2
SU.3	7,4	119,2	151	77,7	-	ZUS.	1275,5	350	460	-	0,1	020	-	0,4	370	-	2,0
ZUS.	10,0	235,4	152	67,4	-	-	-	351	SU.3	1,8	903,9	034	1,0	-	381	1,4	2,9
			153	13,3	-	ROHES ERDOEL	-	353	ZUS.	3,1	930,9	052	-	3,8	391	1,4	0,8
			161	1,1	-	-	-	391	ZUS.	3,1	930,9	061	-	0,2	392	0,5	-
			171	0,5	0,5	353	-	460	-	-	0,1	020	-	0,4	393	1,9	-
			172	65,9	0,7	360	-	81,5	SU.3	1,8	903,9	034	1,0	-	460	30,4	-
			181	200,7	-	SU.3	-	85,8	ZUS.	3,1	930,9	052	-	3,8	SONST.	0,0	-
			182	7,4	-	-	-	85,8	-	-	122	-	0,1	393	1,9	-	
			184	48,8	-	ZUS.	-	85,8	NE-METALLERZE	-	-	143	0,1	-	460	30,4	-
			220	174,3	4,2	-	-	391	172	11,6	-	172	-	0,9	SONST.	0,0	-
			SU.1	1816,6	236,4	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	391	034	-	0,3	220	-	5,3	SU.3	292,5	40,9
270	-	0,5	SU.2	0,6	9,7	034	2,4	-	083	0,1	-	SU.1	12,7	-	ZUS.	332,4	56,2
350	-	1,4	-	-	-	043	-	6,9	132	1,6	-	-	-	0,6	ROHRE, GIESSEREIERZGN		
351	-	0,3	-	-	-	045	74,3	-	172	1,6	-	320	0,1	-	052	0,7	-
353	-	0,2	240	28,1	-	051	163,1	-	SU.1	3,3	0,3	352	0,4	-	SU.1	0,7	-
381	-	0,7	350	951,6	12,1	052	51,8	-	-	-	-	353	0,8	-	-	-	-
394	-	0,5	351	40,9	5,4	061	4,7	6,3	SU.2	-	0,8	360	26,1	0,1	SU.2	-	1,0
SU.3	-	3,6	352	4,0	2,8	061	4,7	6,3	-	-	-	361	1,2	-	-	-	-
			353	30,1	9,3	071	66,7	1,3	300	-	1,2	361	1,2	-	-	-	-
ZUS.	2,9	6,9	360	15,1	-	072	6,5	1,3	310	-	0,6	360	26,1	0,1	SU.2	-	1,0
			361	584,5	11,0	081	603,0	3,2	350	-	27,2	361	1,2	-	-	-	-
			370	102,4	-	082	9,1	203,5	353	0,8	2,3	381	-	0,1	350	1,5	0,3
			381	6,3	-	083	206,4	29,7	361	4,2	-	391	0,5	0,8	353	0,2	-
390	1,1	-	382	0,3	-	084	29,7	10,7	SU.3	5,0	31,3	393	0,3	-	360	10,5	0,5
SU.3	1,1	-	390	133,3	-	085	113,7	1,1	-	-	-	460	1,4	-	SU.3	12,2	0,9
			391	743,5	-	092	98,3	1,1	ZUS.	8,3	32,4	SONST.	-	0,0	-	-	-
ZUS.	1,1	-	393	0,5	-	093	6,7	10,7	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	SU.3	40,7	1,0	ZUS.	13,0	1,9
			396	0,9	-	094	393,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			460	0,4	-	095	37,7	-	-	-	-	ZUS.	53,4	7,0	NE-METALLE, -HALBZEUG		
			560	1,3	-	101	144,3	-	015	-	0,2	-	-	-	172	0,5	-
083	0,2	0,1	SU.3	2643,3	40,6	122	92,1	29,3	020	-	4,1						

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 084 ESSEN																	
SAND, KIES, RIMS, TON			ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
051	1,6	-	042	0,4	-	042	21,8	-	152	-	11,6	361	3,0	-	034	15,5	6,5
061	1,6	2,0	SU.1	0,4	-	043	1,9	-	162	1,4	-	361	0,4	-	035	2,0	1,2
071	0,4	-	-	-	-	044	1,4	-	184	2,5	-	390	0,1	0,1	041	608,1	14,2
072	-	134,5	353	9,7	-	051	0,5	7,8	SU.1	134,4	65,5	391	0,7	-	042	30,2	31,0
082	-	74,3	SU.3	9,7	-	052	44,4	0,5	061	0,2	-	460	0,2	-	043	23,5	15,7
083	1,0	-	-	-	-	061	0,2	-	350	59,2	36,1	560	-	0,1	044	12,5	0,8
084	0,4	0,4	ZUS.	10,0	-	094	5,9	-	352	0,4	1,0	SONST.	0,0	-	045	81,9	0,2
085	36,7	-	-	-	-	101	1,5	-	353	9,1	0,9	SU.3	14,3	28,3	051	206,2	90,5
122	-	0,2	GIPS	-	-	182	11,4	-	360	23,9	1,7	-	-	-	052	486,5	58,0
123	-	3,4	-	-	-	220	-	-	361	2,2	4,4	ZUS.	19,3	31,0	061	133,4	48,3
124	3,6	-	182	-	6,3	SU.1	125,4	11,8	381	1,0	1,2	-	-	-	062	12,0	0,3
132	0,5	23,8	SU.1	-	6,3	-	-	-	383	-	3,4	ERM-WAREN U.A.	-	-	071	79,1	0,0
152	0,7	-	-	-	-	350	194,1	2,7	SU.3	95,9	48,6	-	-	-	072	6,5	145,3
161	0,7	37,7	350	0,5	-	351	1,0	-	ZUS.	230,2	114,1	018	-	0,5	081	648,7	2,3
172	2,0	-	361	-	0,7	353	3,7	-	-	-	-	041	0,4	-	082	16,8	88,2
182	-	4,8	SU.3	0,5	0,7	360	24,8	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	045	-	0,1	083	478,3	300,7
183	-	1,4	-	-	-	361	4,9	-	061	2,4	-	061	2,4	-	084	223,1	223,1
220	4,7	0,4	ZUS.	0,5	7,0	382	2,2	-	083	-	0,4	083	-	0,4	085	150,4	1,9
SU.1	58,0	283,5	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	383	0,6	-	092	0,3	-	092	0,6	0,6	092	148,0	1,4
SU.2	0,4	-	015	0,7	-	391	0,3	-	SU.1	0,3	5,6	151	0,4	0,1	093	25,1	1,1
350	6,2	7,1	018	0,6	-	392	0,8	-	-	-	-	220	0,2	-	094	427,5	49,3
351	1,2	-	020	0,4	-	393	2,7	-	SU.3	234,9	2,7	SONST.	0,0	-	095	43,8	-
353	11,4	3,3	034	-	0,8	ZUS.	360,4	14,5	300	-	1,4	SU.1	3,4	1,6	101	147,5	1,1
360	-	0,2	051	0,7	-	-	-	-	350	-	0,2	-	-	-	104	-	2,7
361	5,1	32,3	052	0,2	-	CHEM. GRUNST. U. A.	-	-	SU.3	-	1,6	350	6,3	0,3	122	321,9	0,8
381	-	1,7	061	0,1	0,4	011	0,5	-	ZUS.	0,3	7,2	351	0,2	0,6	123	51,2	34,3
382	0,3	-	062	0,6	-	020	0,7	-	360	4,0	-	360	4,0	-	124	4,8	-
390	-	2,9	122	0,5	-	034	2,4	-	390	0,1	0,0	390	0,1	0,0	132	135,5	77,3
391	0,5	-	141	0,4	-	042	0,3	-	460	0,6	-	460	0,6	-	141	78,2	0,8
393	0,9	-	143	0,2	-	043	14,4	-	560	0,6	0,1	SONST.	0,0	-	142	0,0	0,7
395	0,5	-	151	0,1	-	044	0,3	-	SONST.	0,0	-	SU.3	11,3	1,0	143	26,7	2,1
SU.3	26,1	47,4	181	0,2	-	052	0,1	-	SU.1	1,2	0,3	ZUS.	14,7	2,6	151	171,9	44,9
ZUS.	84,4	331,0	184	0,5	-	061	1,0	-	-	-	-	-	-	-	152	116,1	15,5
SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	220	0,4	-	083	-	4,4	350	1,9	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	153	15,3	6,2
051	-	0,6	SU.1	5,5	1,2	092	7,9	-	352	0,9	-	161	24,6	72,1	162	2,2	-
171	-	2,1	SU.2	-	1,0	093	17,1	-	360	0,3	-	171	5,8	9,4	172	102,0	6,2
SU.1	-	2,7	-	-	-	095	3,6	14,0	381	-	0,3	041	-	3,7	181	203,5	2,6
ZUS.	-	2,7	095	3,6	-	122	32,4	-	460	-	0,8	061	0,5	6,5	182	20,6	35,8
AND. STEINE U. ERDEN	-	-	143	0,3	1,3	143	12,2	-	SU.3	3,0	1,2	085	-	0,3	183	0,4	9,7
020	-	1,1	SU.3	1,3	1,3	151	59,2	-	ZUS.	4,3	1,5	SU.1	0,5	10,5	184	54,6	-
034	-	3,4	ZUS.	6,8	3,4	161	-	0,8	161	-	2,3	350	0,0	0,5	220	193,3	41,3
041	0,7	0,7	NAT. DUENGMITTEL	-	-	220	-	2,3	360	-	0,3	360	-	0,3	SU.1	5627,9	1455,4
043	-	0,3	350	31,0	105,1	SU.1	151,8	21,5	390	3,4	-	SU.3	3,4	0,8	SU.2	1,9	42,7
044	0,4	0,7	351	1,4	-	351	1,4	-	SONST.	0,1	-	-	-	-	240	29,1	-
045	-	0,3	353	15,1	1,0	353	15,1	1,0	SU.3	0,3	-	ZUS.	3,9	11,3	270	-	0,5
046	0,4	0,7	360	5,6	-	360	5,6	-	ZUS.	0,3	-	-	-	-	280	0,6	-
047	0,8	-	361	1,0	0,7	361	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	300	2,7	14,7
048	0,8	-	381	0,2	0,7	381	0,2	0,7	LANDMASCHINEN	-	-	015	0,1	-	310	-	0,6
049	5,0	-	390	0,4	-	390	0,4	-	122	0,4	-	122	0,4	-	320	3,5	1,4
050	13,0	1,6	094	3,7	-	396	-	0,2	184	0,3	-	184	0,3	-	350	1667,2	1799,6
051	3,3	37,4	101	0,3	-	460	1,2	-	SU.3	0,6	0,6	220	-	0,1	351	125,1	160,7
052	-	0,5	SU.1	7,3	65,8	SU.3	55,9	107,7	SU.1	0,7	-	SU.1	0,7	0,1	352	10,7	13,0
053	-	0,7	-	-	-	-	-	-	ZUS.	0,6	-	-	-	-	353	300,7	215,5
054	-	0,9	350	-	266,6	ZUS.	207,7	129,3	-	-	-	280	0,5	-	360	388,6	288,4
055	-	28,3	353	-	28,1	ALUMINIUMOXID	-	-	300	0,7	-	300	0,7	-	361	683,7	195,0
056	0,5	-	SU.3	-	294,7	350	-	247,5	320	0,3	-	320	0,3	-	370	115,2	5,3
057	-	2,7	ZUS.	7,3	360,5	460	1,2	-	350	2,4	-	350	2,4	-	381	12,6	30,0
058	3,6	-	CHEM. DUENGMITTEL	-	-	061	2,4	0,1	061	2,4	0,1	353	0,2	-	382	3,8	1,3
059	-	0,8	011	11,4	-	062	0,1	-	062	0,1	-	360	3,1	-	383	0,6	4,6
060	0,4	-	014	0,6	-	094	0,3	-	124	1,3	-	381	0,1	-	390	200,5	23,2
061	27,7	85,3	015	10,3	-	ZUS.	1,2	247,5	151	0,1	0,1	392	0,2	-	391	890,0	46,7
062	-	5,6	018	2,3	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	152	-	0,1	SONST.	0,0	-	392	1,7	0,5
063	-	1,2	019	1,0	-	041	20,8	-	171	0,1	-	SU.3	7,7	-	393	6,3	1,3
064	-	1,2	020	0,6	-	043	0,8	3,9	172	0,3	0,0	ZUS.	8,4	0,1	394	0,2	0,5
065	40,5	9,4	031	0,7	-	061	5,2	-	220	0,3	2,5	-	-	-	395	0,5	2,5
066	2,2	0,7	034	6,2	-	082	5,7	-	SONST.	0,0	0,0	ALLE GUETER	-	-	396	1,2	0,2
067	50,9	2,4	035	0,7	-	083	28,8	0,3	SU.1	5,0	2,7	011	11,9	0,3	460	194,4	7,8
068	-	2,5	041	2,6	-	092	33,9	-	SU.2	-	0,0	014	0,6	0,5	560	1,3	1,3
069	0,3	14,4	-	-	-	093	1,2	-	-	-	-	015	13,5	0,5	SONST.	0,0	-
070	-	0,9	-	-	-	094	-	19,4	240	0,4	-	018	3,0	0,5	SU.3	4640,1	2814,6
071	-	11,2	-	-	-	122	23,6	-	350	5,7	27,8	019	1,0	-	ZUS.	10270,0	4312,7
072	-	1,0	-	-	-	143	5,4	1,1	351	0,2	-	020	25,3	7,6	-	-	-
073	93,9	43,6	-	-	-	151	5,1	29,3	353	2,4	0,3	031	0,7	-	-	-	-
US.	121,4	134,6	-	-	-	-	-	-	360	1,2	-	032	0,3	-	-	-	-

VERKEHRBEZIRK NR. 085 DORTMUND (STADT)

STREIIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	HOLZ UND KORK											
34	-	0,7	052	-	5,8	153	-	1,1	300	-	4,5	390	-	2,0	018	0,1	-
41	-	3,4	071	-	0,5	161	-	1,3	350	-	4,3	391	-	13,7	020	0,2	-
42	-	0,3	083	-	1,4	182	-	1,0	351	-	0,7	392	-	0,3	043	-	2,7
45	-	0,7	092	-	1,8	183	-	0,3	353	-	3,5	SU.3	2,7	46,2	061	-	2,0
51	-	3,9	094	1,1	0,5	SU.1	1,1	27,2	360	1,4	1,1	-	-	-	210	0,1	-
			132	-	4,2	-	-	-	361	-	1,0	ZUS.	3,7	73,4	-	-	-
			141	-	0,4	240	1,2	-	381	-	15,2	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF																		
KOKS			NE-METALLERZE			STAB-,FORMSTAHL U.A.			ROHRE, GIESSEREIERZGN			AND. ST. FINE U. ERDEN			CHEM. DUENGENMITTEL			
360	-	0,6	360	-	4,5	020	0,3	0,3	460	1,3	1,0	035	5,6	-	015	1,5	-	
361	11,3	-	361	-	0,5	045	0,7	-	SU.3	251,6	17,3	043	-	4,1	018	6,3	-	
SU.3	75,1	14,8	390	-	0,9	052	-	0,4	ZUS.	252,6	18,1	052	0,3	-	020	-	0,2	
ZUS.	79,2	20,0	394	0,5	-	083	0,6	0,2	071	1,8	-	083	0,3	0,5	034	5,3	-	
ROHES ERDQUEL			396	0,5	-	095	0,8	-	083	0,3	0,1	094	-	0,1	051	-	2,3	
350	0,7	-	460	-	0,3	151	0,4	-	NE-METALLE, HALBZEUG	094	-	0,4	052	-	0,1	052	-	7,1
SU.3	0,7	-	SU.3	1,4	402,2	161	0,3	3,1	034	-	20,3	095	-	0,4	122	0,3	-	
ZUS.	0,7	-	ZUS.	5,6	425,0	220	0,4	0,2	043	-	0,4	122	-	1,9	143	-	5,3	
EISEN-, STAHLABFAELLE			SOMST.	-	-	043	0,0	0,0	051	0,1	-	132	-	5,5	183	0,5	-	
KRAFTSTOFFE, HEIZQUEL			SU.1	-	-	SU.2	-	1,2	052	-	3,4	141	-	1,0	SU.1	22,2	15,0	
020	-	3,0	045	2,0	-	SU.2	-	1,2	061	-	1,2	151	0,0	0,8	SU.2	-	0,5	
043	-	4,2	051	-	4,8	270	-	0,4	083	0,4	0,1	161	-	52,6	350	6,9	7,3	
061	-	1,1	052	-	14,8	280	0,3	2,4	092	0,3	0,3	172	0,4	0,6	351	0,6	1,5	
072	157,1	25,2	061	8,6	-	290	-	0,7	SU.1	3,8	25,7	182	0,7	83,4	352	-	1,3	
081	-	0,6	083	221,7	-	300	-	10,1	SU.2	0,4	-	183	0,7	0,4	353	2,4	1,7	
082	-	30,8	084	0,3	-	320	0,6	6,2	ZUS.	0,4	-	193	9,1	153,5	360	110,7	13,2	
083	4,5	86,5	122	-	1,2	351	0,4	15,3	290	0,9	25,8	270	0,4	-	361	-	4,3	
084	-	98,3	123	-	7,6	352	1,5	-	320	0,8	0,4	280	2,5	5,2	381	-	0,6	
092	7,1	7,1	141	-	1,7	353	14,6	0,2	350	3,3	93,0	290	-	5,3	390	-	1,0	
093	0,4	0,4	143	-	0,4	360	82,7	2,2	351	-	2,4	300	-	1,9	SU.3	120,5	30,9	
094	12,6	137,8	151	-	7,3	361	18,2	1,2	353	-	1,4	320	0,4	-	ZUS.	142,7	46,4	
122	2,7	-	171	-	2,5	381	0,3	-	360	-	3,8	350	0,1	105,8	020	-	-	
132	-	6,8	172	-	12,7	390	-	0,6	361	-	0,7	351	-	7,7	034	-	2,0	
142	-	0,9	182	-	4,4	391	-	1,0	381	4,1	-	353	2,5	34,8	035	-	-	
143	-	13,5	183	-	0,4	394	-	0,2	460	0,1	0,2	360	0,3	25,0	034	-	-	
151	0,5	10,8	220	-	7,5	460	0,7	-	SU.3	9,3	127,7	381	0,0	2,9	035	-	-	
152	3,3	1,0	SOMST.	-	0,0	SU.3	128,7	40,5	ZUS.	13,5	153,4	390	-	37,4	035	3,4	-	
171	0,9	-	SU.1	232,6	65,3	STAHLBLECH, BANDSTAHL	132,0	45,9	SAND, KIES, BIM, TON	460	-	0,3	391	-	4,9	043	0,3	-
SU.1	189,3	428,0	300	-	0,2	020	-	0,2	041	2,3	-	410	-	0,3	043	-	-	
350	95,8	510,1	350	-	2,9	034	1,6	-	042	10,1	-	SU.3	6,1	232,0	043	-	0,5	
351	-	60,5	351	-	4,1	034	-	0,4	045	4,0	-	ZUS.	15,3	385,5	072	2,9	2,3	
353	-	65,9	352	43,5	0,3	051	-	0,5	051	0,7	0,5	ZEMENT, KALK	083	-	142,5	082	-	28,4
360	5,2	21,0	353	1,1	1,8	052	-	3,8	052	0,2	0,7	084	-	7,9	084	-	7,9	
361	-	0,7	360	1,1	1,8	052	1,6	0,5	071	1,1	-	092	43,3	-	092	215,8	215,8	
390	-	0,7	361	46,7	1,6	061	0,5	-	081	0,5	-	350	4,3	-	093	349,7	61,9	
SU.3	101,1	667,9	SU.3	97,4	13,4	081	0,4	1,3	083	0,5	-	352	1,4	-	094	52,6	42,7	
ZUS.	290,3	1095,9	ZUS.	330,0	78,7	084	0,1	0,4	085	1,9	-	353	111,2	-	095	8,2	-	
NATUR-, RAFFINIEREGAS			122	1,4	-	094	-	0,2	085	1,9	-	360	0,2	-	122	37,4	-	
082	38,8	-	123	0,1	-	161	-	0,3	094	-	1,4	SU.3	156,1	-	123	13,3	-	
094	1,7	-	161	-	1,7	171	1,0	0,1	141	0,8	5,3	ZUS.	156,1	-	132	-	3,1	
SU.1	40,5	-	172	0,3	1,0	172	0,7	0,5	151	-	0,2	141	-	0,2	141	0,8	-	
ZUS.	40,5	-	220	0,2	0,1	220	0,1	0,5	161	-	5,7	GIPS	143	58,5	1,6			
MINERALGELERZGN. ANG.			220	0,2	-	SOMST.	0,0	-	182	0,7	1,7	151	3,3	0,4	151	3,3	0,4	
051	-	50,6	SU.1	0,9	1,1	SU.1	5,8	8,0	183	0,1	2,9	161	0,5	-	161	0,5	-	
084	-	0,7	220	0,2	-	SU.2	1,2	0,9	220	1,6	-	SU.1	-	0,2	172	-	0,6	
SU.1	-	51,3	SU.1	0,9	1,1	SU.1	25,8	24,8	SU.1	25,8	24,8	SU.1	-	0,2	SU.1	745,7	515,5	
320	-	0,5	280	-	1,2	270	-	0,5	SU.2	1,9	1,4	353	1,0	-	270	0,3	-	
350	4,6	1,3	290	-	2,4	280	0,4	5,9	SU.3	1,0	-	SU.3	1,0	-	280	5,7	-	
353	-	0,7	320	-	0,3	300	0,5	2,1	ZUS.	1,0	0,2	ZUS.	1,0	0,2	290	-	0,4	
SU.3	4,6	2,4	350	1,8	12,8	320	0,3	0,3	350	117,1	86,0	300	0,3	-	300	0,3	-	
ZUS.	4,6	53,7	360	1,8	12,8	350	11,5	14,3	351	64,5	11,9	320	0,9	-	320	0,9	-	
EISENERZE			361	0,5	-	351	0,1	0,7	352	1,9	-	350	82,8	138,3	350	4,6	-	
071	1,8	-	361	0,4	0,7	352	0,6	-	353	572,6	21,3	031	0,4	-	351	4,6	-	
083	17,8	-	SOMST.	0,0	-	353	1,9	0,0	360	1,2	9,0	041	1,7	-	352	-	0,4	
151	0,2	-	SU.3	6,6	39,1	360	36,6	13,3	361	3,8	-	122	0,5	-	353	18,3	3,5	
SU.1	19,8	-	361	0,4	0,5	361	-	3,0	390	-	4,3	220	2,2	1,6	360	109,7	10,0	
350	0,6	1,0	381	1,2	1,0	391	0,4	0,5	SOMST.	-	0,7	SOMST.	-	0,0	361	0,9	-	
361	-	0,8	392	0,3	-	392	0,3	-	SU.3	761,0	133,7	SU.1	4,7	1,6	400	0,9	-	
SU.3	0,6	1,8	460	9,1	-	460	9,1	-	ZUS.	788,6	160,0	SU.3	1,6	4,0	460	3,6	0,4	
ZUS.	20,4	1,8	SU.3	0,8	0,8	SU.3	63,0	42,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	020	0,4	-	280	2,3	1,0	SU.3	228,0	152,8
NE-METALLERZE			083	-	0,8	083	-	0,8	043	-	4,2	300	0,2	-	350	5,1	54,7	
041	-	0,4	092	0,1	0,1	092	0,1	0,1	051	-	7,0	350	11,9	5,7	ZUS.	973,8	668,4	
051	-	0,1	122	0,5	0,5	122	0,5	0,5	052	-	1,3	351	1,2	-	020	-	1,5	
095	0,5	-	151	0,2	0,2	151	0,2	0,2	072	-	191,9	360	6,7	1,2	043	-	5,0	
152	0,4	22,0	171	0,1	0,1	171	0,1	0,1	083	-	1,3	SU.3	22,3	9,3	082	-	1,4	
162	0,6	0,0	172	0,1	0,1	172	0,1	0,1	122	0,3	-	ZUS.	27,0	10,8	083	2,7	11,6	
220	-	0,2	183	0,1	0,2	183	0,1	0,2	143	0,1	-	084	-	-	084	-	33,9	
SU.1	1,4	22,8	SOMST.	0,0	-	SOMST.	0,0	-	151	0,5	-	092	22,6	22,6	092	22,6	22,6	
SU.2	2,7	-	SU.1	1,0	0,8	SU.1	1,0	0,8	171	-	0,4	093	43,8	0,4	093	43,8	0,4	
280	0,4	0,5	352	0,2	-	352	0,2	-	SU.1	1,3	206,0	018	0,4	-	094	3,6	-	
290	-	0,5	353	-	1,0	353	-	1,0	101	-	-	051	-	17,2	143	6,7	-	
350	-	387,9	360	5,7	18,4	360	5,7	18,4	220	-	-	052	-	30,0	SU.1	79,4	76,3	
351	-	2,0	361	1,2	0,3	361	1,2	0,3	SU.1	0,4	48,9	101	-	1,4	350	5,1	54,7	
353	-	5,1	391	-	0,3	391	-	0,3	SU.2	-	1,0	220	-	0,5	SU.3	5,1	54,7	
STAB-, FORMSTAHL U.A.			396	0,2	-	300	0,4	-	SU.3	5,4	-	SU.2	-	1,0	ZUS.	84,5	131,0	
015	-	0,1	460	0,2	-	320	0,6	0,2	SU.3	18,5	105,3	280	-	0,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	034	-	22,7
AND. STEINE U. ERDEN			SU.3	10,5	106,1	350	140,4	5,2	ZUS.	19,7	311,3	350	-	65,6	353	-	10,9	
034	-	0,2	351	9,0	-	351	9,0	-	360	-	126,9	360	-	126,9	381	-	8,0	
ZUS.	0,4	261,4	ZUS.	13,6	108,2	353	54,1	0,2	381	-	8,0	SU.3	-	211,5	SU.3	-	211,5	

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 SOLINGEN																		
AND.STEINE U.ERDEN			CHEM.GRUNDST.U.A.			BENZOL,TEER U.AE.			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			BES.TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			
390	-	0,7	151	2,0	2,7	094	-	2,9	360	3,2	-	183	-	0,1	122	0,8	2,5	
SU.3	0,4	47,1	161	0,4	-	SU.1	0,4	49,8	SU.3	8,3	0,1	SONST.	-	0,0	123	-	0,9	
ZUS.	11,0	92,5	171	0,7	-	350	0,5	7,4	ZUS.	10,0	1,4	SU.1	-	2,0	141	38,9	-	
ZEMENT,KALK			SU.1 85,0 574,1			353 - 0,9			FAHRZEUGE			143 18,4 7,1						
353	0,4	-	350	40,9	38,3	360	-	0,5	360	0,1	-	280	-	0,2	151	2,4	4,6	
SU.3	0,4	-	351	3,5	-	SU.3	0,5	8,7	SU.3	0,1	-	320	0,2	-	152	-	46,3	
ZUS.	0,4	-	353	0,4	1,3	ZUS.	0,9	58,5	ZUS.	0,1	-	350	774,0	1,0	161	0,5	2,8	
CHEM.DUENGEMITTEL			361 - 1,1			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			360 0,1 -			351 7,5 0,0						
360	-	0,4	381	0,1	-	061	-	1,4	SU.3	0,1	-	360	17,3	-	172	8,6	0,2	
SU.3	-	0,4	400	0,2	-	SU.1	-	1,4	SU.3	0,1	-	361	0,3	-	183	2,5	0,1	
ZUS.	-	0,4	460	1,6	-	350	-	0,6	ZUS.	0,1	-	390	-	0,3	184	1,0	-	
CHEM.GRUNDST.U.A.			SU.3 96,5 119,4			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			390 0,2 -			SU.1 280,5 1650,7						
034	-	10,9	361	0,1	-	061	-	1,4	SU.3	799,5	1,5	ZUS.	799,5	3,4	280	0,1	0,6	
041	0,4	-	400	0,2	-	SU.1	-	1,4	061	-	0,2	020	6,4	-	320	0,7	-	
071	-	0,9	460	1,6	-	350	-	0,6	SONST.	0,0	-	034	-	12,2	350	841,0	704,9	
072	-	17,0	SU.3	96,5	119,4	SU.3	-	0,6	SU.1	0,0	0,2	041	0,4	-	351	13,9	0,3	
082	-	25,3	ALUMINIUMOXID			AND.CHEM.ERZEUGNISSE			041 0,4 -			ALLE GUETER						
083	0,2	73,2	143	0,3	-	122	-	1,3	SONST.	0,0	-	042	-	0,3	352	0,7	-	
084	-	17,1	SU.1	0,3	-	143	0,1	-	SU.3	0,1	11,0	043	-	6,0	353	1,8	256,1	
092	61,9	349,7	ZUS.	0,3	-	151	0,1	-	ZUS.	0,2	11,3	051	0,4	-	360	55,9	154,1	
094	1,3	76,8	BENZOL,TEER U.AE.			171 1,4 -			071	-	-	061	-	1,6	361	0,4	1,1	
122	0,8	0,2	043	-	0,7	172	0,2	-	072	0,4	720,2	071	-	0,9	381	0,1	0,7	
143	16,6	0,2	082	-	1,1	SU.1	1,8	1,3	082	-	112,3	082	-	112,3	390	0,1	1,9	
VERKEHRSBEZIRK NR. 094 KOELN																		
GETREIDE			FRUECHTE,GEMUESE			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			STEINKOEHLE,-BRIKETS			KRAFTSTOFF,HEIZOEL			
011	-	0,5	SONST.	-	0,0	015	-	0,3	320	0,3	0,0	396	1,2	-	043	-	24,8	
015	-	1,0	SU.3	-	0,0	SONST.	-	0,0	350	1,4	2,1	SU.3	108,8	41,4	045	0,8	-	
020	-	1,8	ZUS.	-	0,0	SU.1	-	0,3	352	0,2	-	ZUS.	419,9	233,7	051	34,4	6,5	
031	-	2,1	TEXTILE ROHSTOFFE			353 0,2 -			360 2,5 -			061 0,8 -						
035	0,8	1,0	020	-	0,2	SU.3	0,2	-	361	1,0	-	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF			071	1,6	-	
041	-	8,8	141	0,4	-	ZUS.	0,2	0,3	370	0,8	-	011	0,2	-	072	13,2	58,3	
044	-	0,7	SU.1	0,4	-	AND.GENUSSMITTEL U.A	381	-	0,2	391	-	0,3	042	1,0	-	081	26,6	-
045	2,2	-	5,2	0,4	0,2	392	-	0,5	460	0,5	-	122	40,4	-	082	1,0	281,5	
051	-	2,5	0,5	-	-	460	0,5	-	SU.3	31,2	3,1	123	15,5	-	083	624,7	109,8	
052	-	5,2	061	9,5	3,6	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	33,1	3,9	141	1,2	-	084	10,7	393,1	
053	-	0,5	071	2,0	-	SU.3	0,0	0,0	143	69,1	-	143	69,1	-	085	81,4	-	
061	9,5	3,6	072	0,9	-	ZUS.	0,0	0,0	151	30,2	-	151	30,2	-	092	137,8	12,6	
071	2,0	-	081	-	0,3	FLEISCH,EIER,MILCH			152	35,6	-	152	35,6	-	093	126,1	30,9	
072	0,9	-	083	2,9	2,7	015	-	0,8	OELSAATEN,FETTE ANG.			161	20,4	-	094	618,9	618,9	
081	-	0,3	084	1,7	0,7	SU.1	-	0,8	093	-	0,3	171	53,4	-	095	211,8	-	
083	2,9	2,7	085	0,5	1,1	GETREIDE U. AE.ERZGN			SU.1	-	0,3	172	42,8	-	101	33,8	-	
084	1,7	0,7	092	0,7	13,1	015	-	0,8	360	-	0,2	181	6,5	-	122	382,0	-	
085	0,5	1,1	094	22,4	22,4	SU.1	-	0,8	SONST.	-	0,0	182	28,0	-	123	193,9	28,9	
092	0,7	13,1	095	-	1,1	ZUS.	-	0,8	SONST.	-	0,0	SU.1	344,2	-	131	66,0	-	
094	22,4	22,4	123	-	0,3	FRUECHTE,GEMUESE			SU.3	0,6	0,8	182	28,0	-	132	1001,1	2,8	
095	-	1,1	131	-	1,3	020	-	0,2	360	0,6	0,6	181	6,5	-	141	118,2	0,5	
123	-	0,3	132	0,9	3,3	092	-	0,1	SONST.	-	0,0	182	28,0	-	142	-	1,6	
131	-	1,3	141	0,9	1,6	094	-	0,1	SU.3	0,6	0,8	191	8,9	-	143	67,6	184,4	
132	0,9	3,3	151	0,6	6,5	095	-	0,1	STEINKOEHLE,-BRIKETS	0,6	0,8	SU.3	93,3	-	151	81,2	47,8	
141	0,9	1,6	153	-	0,9	101	-	0,2	SU.3	0,6	1,1	SU.3	93,3	-	152	19,7	153,7	
151	0,6	6,5	161	-	0,5	102	-	0,3	ZUS.	0,6	1,1	391	8,9	-	161	5,9	-	
153	-	0,9	171	0,5	-	103	-	0,3	460	0,5	-	460	35,2	-	171	15,5	-	
161	-	0,5	172	0,6	0,3	104	-	0,4	STEINKOEHLE,-BRIKETS	0,5	-	SU.3	93,3	-	172	4,4	-	
171	0,5	-	181	-	0,5	105	-	0,5	SU.3	0,6	0,8	ZUS.	437,4	-	181	34,8	-	
172	0,6	0,3	182	-	4,9	106	-	0,6	042	0,1	-	042	437,4	-	182	52,3	2,7	
181	-	0,5	183	-	2,2	107	-	0,7	051	4,1	-	043	-	10,4	SU.1	3966,4	1958,9	
182	-	4,9	184	0,5	-	108	-	0,8	072	-	10,4	083	-	1,0	350	62,1	1406,8	
183	-	2,2	210	-	0,3	109	-	0,9	081	3,1	2,0	084	-	1,8	351	8,5	149,1	
184	0,5	-	SU.1	47,7	91,6	110	-	1,0	082	0,7	142,8	085	-	3,7	352	39,9	1,7	
210	-	0,3	SU.2	-	0,3	111	-	1,1	083	-	3,7	151	0,7	-	353	98,6	168,1	
SU.1	47,7	91,6	PFL.U.TIER.ROHST.ANG			112	-	1,2	084	3,5	20,5	SU.1	0,7	2,8	360	18,1	141,0	
SU.2	-	0,3	045	5,8	29,9	113	-	1,3	085	-	0,2	085	-	0,2	361	15,9	76,5	
350	5,8	29,9	SONST.	-	0,0	114	-	1,4	101	51,1	-	086	-	1,0	370	14,6	0,5	
351	8,2	6,6	SU.3	-	0,0	115	-	1,5	122	6,7	-	087	-	1,0	390	20,2	15,4	
353	0,5	2,6	FUTTERMITTEL			116	-	1,6	143	232,4	11,3	088	-	3,4	460	37,1	-	
360	13,8	5,9	045	0,2	0,0	117	-	1,7	151	1,4	-	089	-	0,2	SU.3	314,8	1959,1	
361	0,3	12,0	072	0,2	0,0	118	-	1,8	161	1,0	-	090	-	0,2	ZUS.	4281,3	3917,9	
381	-	27,8	092	1,0	0,0	119	-	1,9	171	-	1,1	SU.3	17,0	6,7	NATUR-,RAFFINIEREGAS			
382	-	6,1	123	0,2	-	120	-	2,0	182	6,5	-	ZUS.	17,7	9,5	082	126,5	-	
384	-	1,0	123	0,2	-	121	-	2,1	220	0,5	-	092	-	-	092	-	1,7	
390	-	7,4	151	-	-	122	-	2,2	SONST.	0,0	0,0	SU.1	126,5	1,7	350	3,7	-	
391	-	65,4	161	0,3	-	123	-	2,3	SU.1	311,0	192,3	051	8,3	-	353	9,1	-	
392	-	4,8	172	-	-	124	-	2,4	350	9,6	13,0	SU.1	8,3	-	360	8,7	-	
393	-	2,0	183	-	-	125	-	2,5	351	7,1	1,0	353	3,7	-	SU.3	21,6	-	
394	-	0,3	210	-	-	126	-	2,6	352	-	0,2	360	9,1	-	ROHES ERDDEL			
396	-	0,6	SU.1	3,3	3,3	127	-	2,7	353	52,7	25,2	353	0,6	-	051	8,3	-	
460	13,7	-	SU.3	0,4	-	128	-	2,8	360	1,2	0,7	SU.3	0,6	-	SU.3	0,6	-	
SU.3	42,3	172,2	ZUS.	1,3	85,8	129	-	2,9	361	15,5	1,2	ZUS.	8,9	-	ZUS.	148,1	1,7	
ZUS.	90,0	264,1	ZUCKER			130	-	3,0	381	1,4	-	390	4,3	-	391	15,8	-	
			051	-	32,8	131	-	3,1	390	4,3	-							
			052	-	49,7	132	-	3,2										
			SU.1	-	82,5	133	-	3,3										
			353	0,9	-	134	-	3,4										
			381	-	3,3	135	-	3,5										
			460	0,4	-	136	-	3,6										
			SU.3															

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRBEZIRK NR. 101 BIELEFELD																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLE, HALBZUG			NAT. DUENGENMITTEL			SONSTIGE WAREN ANG.		
011	-	0,2	381	-	1,1	072	-	15,3	095	0,7	-	051	-	1,0	052	0,2	-
015	-	0,5	SU.3	0,3	1,1	082	-	12,9	SU.1	0,7	-	082	-	0,3	061	-	28,2
018	-	0,1				083	-	2,0				084	-	0,3	062	-	0,3
019	-	0,3	ZUS.	0,3	1,1	084	-	144,3	350	-	0,3	092	1,4	-	SONST.	0,0	-
034	7,5	42,5				094	-	33,8	SU.3	-	0,3	SU.1	1,4	1,6	SU.1	0,2	31,0
041	-	1,0	FUTTERMITTEL			SU.1	0,8	675,8									
043	-	0,6				ZUS.	0,7	0,3	SU.2	-	5,5				240	-	0,3
051	0,3	0,8	020	-	1,2	350	-	52,4							350	-	0,1
052	-	2,1	034	-	3,4	351	-	8,7	SAND, KIES, RIMS, TON			350	-	36,9	SU.3	-	0,4
061	0,5	28,4	051	-	0,6	353	-	2,9				353	-	4,3			
071	0,2	0,1	052	0,2	0,1	361	-	0,6	033	0,1	-	360	-	2,0	ZUS.	0,2	31,4
083	0,3	16,4	061	-	18,0	390	-	0,9	034	72,9	-	361	-	1,2			
084	1,1	0,2	062	-	0,1	SU.3	-	65,4	035	15,7	-	SU.3	-	44,4	BES. TRANSPORTGUETER		
092	0,3	-	071	0,5	0,6				042	4,5	-						
101	1,5	1,5	072	-	0,2	ZUS.	0,8	741,2	044	246,5	-	ZUS.	1,4	51,6	SONST.	-	0,0
104	-	3,5	081	-	0,6				045	46,8	-				SU.1	-	0,0
122	-	4,3	092	-	1,2	EISENERZE			051	0,7	-	CHEM. DUENGENMITTEL					
SU.1	11,7	102,4	SU.1	0,7	26,0	052	0,9	-	061	513,2	14,4				ZUS.	-	0,0
						SU.1	0,9	-	062	150,9	-	084	-	1,5			
240	12,6	-	300	-	0,7	ZUS.	0,9	-	071	26,7	-	SU.1	-	1,5	ALLE GUETER		
350	-	12,5	350	0,1	52,9				072	0,5	-						
351	1,5	0,5	351	-	7,6	ZUS.	0,9	-	132	-	18,2	SU.2	-	0,5	011	-	0,2
353	-	3,0	353	4,2	1,0				220	55,5	-				015	-	0,5
360	-	0,7	360	0,7	4,7	EISEN-, STAHLABFAELLE			SU.1	1134,2	32,5	360	-	0,3	018	-	0,1
361	-	3,5	361	0,2	2,6				SU.1	1134,2	32,5	361	-	4,5	019	-	0,3
381	-	4,9	381	-	2,4	083	0,5	-	350	-	0,9	SU.3	-	4,8	020	-	18,9
382	-	1,5	SU.3	5,2	71,9	SU.1	0,5	-	SU.3	-	0,9				033	3,2	-
390	-	0,2				ZUS.	0,5	-	ZUS.	1134,2	33,4	ZUS.	-	6,8	034	86,4	122,7
391	-	7,5	ZUS.	5,9	97,9	ZUS.	0,5	-							035	27,3	-
393	-	0,2													041	-	27,6
460	-	0,5	DELSAATEN, FETTE ANG.			ROHEISEN-, STAHL			AND. STEINE U. ERDEN			ZELLSTOFF, ALTPAPIER					
560	0,4	0,3				083	0,1	-	033	3,1	-	034	-	15,7	042	6,2	-
SU.3	14,4	35,3	071	-	0,1	SU.1	0,1	-	034	6,0	-	061	-	32,0	043	-	194,0
			072	-	0,2				035	11,5	-	062	-	0,4	044	250,5	-
ZUS.	26,1	137,7	083	0,5	-	SU.2	-	2,9	042	1,6	-	SU.1	-	48,1	045	47,6	-
			092	-	0,6				044	3,3	-				051	1,3	30,6
HOLZ UND KORK			SU.1	0,5	0,9	280	-	1,0	051	0,1	1,7	350	-	1,0	052	1,3	16,6
						SU.3	-	1,0	061	6,4	2,5	SU.3	-	2,2	061	521,3	339,9
020	-	0,4	350	-	4,4	ZUS.	0,1	3,9	071	0,4	2,2				062	151,0	24,3
034	-	0,1	SU.3	-	4,4				072	0,7	-	ZUS.	-	51,3	071	29,1	3,0
061	-	68,9							101	4,3	-				072	1,3	18,0
062	-	2,9	ZUS.	0,5	5,3	STAB-, FORMSTAHL U. A.			132	-	11,7	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			081	-	3,2
101	0,1	0,1				020	-	16,2	161	-	0,4				082	-	22,0
161	1,1	-	STEINKOEHLE-, BRIKETS			051	0,2	-	172	0,4	-	280	-	0,3	083	1,6	18,7
SU.1	1,2	72,4				052	-	13,6	SU.1	38,1	22,7	SU.3	-	0,3	084	1,1	147,5
			034	-	0,1	061	-	0,1							085	-	1,3
350	-	0,9	061	1,1	-	072	-	0,4	350	-	0,3	ZUS.	-	0,3	092	1,7	1,8
351	-	0,6	072	-	1,5	082	-	0,4	361	1,0	-				094	-	84,8
353	-	0,5	081	-	2,6	083	-	0,3	390	0,3	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			101	5,9	5,9
381	-	0,5	082	-	8,7	085	-	1,2	SU.3	1,3	0,3	SUNST.	-	0,0	104	-	3,5
SU.3	-	2,5	084	-	0,8	161	-	2,7				SU.1	-	0,0	122	-	4,3
			094	-	51,1	SU.1	0,2	34,7	ZUS.	39,4	3,0				132	-	29,8
ZUS.	1,2	74,9	161	-	0,9										161	1,1	4,0
			SU.1	1,1	65,6	SU.1	0,2	34,7	ZUS.	39,4	3,0	ZUS.	-	0,0	172	0,4	0,0
ZUCKER															220	61,8	-
			SONST.	-	0,0	SU.2	-	0,2	ZEMENT, KALK						SU.1	1200,6	1123,6
350	-	0,4	SU.3	-	0,0				220	5,5	-	EBM-WAREN U. A.			SU.2	-	9,8
353	-	0,4				300	-	0,2	SU.1	5,5	-	062	0,1	-			
SU.3	-	0,8	ZUS.	1,1	65,6	360	1,4	1,0	SU.1	5,5	-	SONST.	0,0	-	240	12,6	0,3
			KOKS	-	-	361	-	3,8	ZUS.	5,5	-	SU.1	0,1	-	280	-	1,3
						370	-	0,9							300	-	0,9
FLEISCH, EIER, MILCH			084	-	0,3	SU.3	1,4	6,4	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	0,1	-	350	1,2	163,0
			SU.1	-	0,3				035	0,2	-				351	1,7	17,4
220	0,3	-				ZUS.	1,6	41,3	044	0,7	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			353	4,2	14,7
SU.1	0,3	-	353	-	0,4				061	-	7,3	350	1,0	-	360	2,3	8,7
			SU.3	-	0,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL			SONST.	-	0,0	560	-	0,1	361	1,2	16,2
350	0,1	-				052	-	0,1	SU.1	0,9	7,3	SU.3	1,0	0,1	370	-	0,5
SU.3	0,1	-	ZUS.	-	0,7	071	1,3	-							381	-	8,9
			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			083	0,1	0,1	SU.2	-	0,6	ZUS.	1,0	0,1	382	-	1,5
ZUS.	0,4	-				085	-	0,1							390	0,3	1,1
GETREIDE U. AE.ERZGN			034	-	59,7	SU.1	1,5	0,3	351	0,2	-	SONSTIGE WAREN ANG.			391	-	8,4
			041	-	26,7				SU.3	0,2	-				393	-	0,2
SONST.	0,0	-	043	-	193,4	ZUS.	1,5	0,3							460	-	0,5
SU.1	0,0	-	045	0,8	-				ZUS.	1,1	6,0				560	0,4	0,4
			051	-	26,5	ROHRE, GIESSEREIERZGN									SU.3	23,9	243,9
360	0,3	-	052	-	0,6										ZUS.	1224,5	1377,3
			061	-	140,2	072	-	0,4									
			062	-	20,6	SU.1	-	0,4									
						ZUS.	-	0,4									

VERKEHRBEZIRK NR. 104 PADERBORN

GETREIDE			GETREIDE			FUTTERMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
034	7,9	-	092	0,5	-	SU.1	0,2	-	183	-	0,1	034	7,9	-	092	2,6	-
043	0,3	-	101	3,5	-				SU.1	-	0,1	043	0,3	-	101	3,5	-
045	0,5	-	SU.1	23,1	-	ZUS.	0,2	-				045	0,5	-	183	-	0,1
061	7,0	-							ZUS.	-	0,1	061	7,0	-	SU.1	25,4	0,1
071	0,2	-	ZUS.	23,1	-	DELSAATEN, FETTE ANG.						071	0,2	-			
072	0,5	-				092	2,1	-				072	0,7	-	ZUS.	25,4	0,1
084	2,7	-	FUTTERMITTEL			SU.1	2,1	-				084	2,7	-			
						ZUS.	2,1	-									

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TUNNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN																	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			FAHRZEUGE			RES. TRANSPORTGUTER		
122	721,4	5,0	SONST.	-	0,0	SU.1	172,4	1358,7	132	-	0,9	460	9,7	0,2	SU.3	5,0	3,0
123	330,8	330,8	SU.1	0,7	1,4	SU.2	-	2,2	183	-	0,3	SU.3	30,5	0,3	ZUS.	5,0	3,1
131	18,0	-							SU.1	-	1,7	ZUS.	30,5	0,3	ALLE GUETER		
132	92,5	2,2	350	0,9	-	350	-	6,7	350	0,1	0,1	LANDMASCHINEN			020	0,6	1,0
141	254,1	0,6	360	3,8	-	351	0,9	-	360	0,3	-	EL. ERZGN., MASCHINEN			034	-	1,3
142	-	66,9	361	0,3	0,4	353	33,3	-	SU.3	0,3	0,1	350	0,3	-	035	-	0,3
143	116,7	32,5	SU.3	5,0	0,4	360	-	0,2	ZUS.	0,3	1,8	SU.3	0,3	-	041	-	1,8
151	153,7	88,2	ZUS.	5,6	1,8	361	0,5	-	ZUS.	0,3	0,3	ZUS.	0,3	-	043	1,9	-
152	82,1	255,6				370	-	32,3							045	1,7	-
161	37,1	12,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL			390	-	868,9	CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.	0,3	-	051	4,9	1,5
171	33,7	-				391	-	126,4	EL. ERZGN., MASCHINEN						052	0,1	8,4
172	1,8	0,2	052	-	0,2	460	6,7	-	350	0,9	-	220	-	0,1	061	0,2	5,7
181	320,1	-	082	-	0,1	SU.3	41,4	1034,4	SU.3	0,9	-	SONST.	0,0	-	062	0,2	-
182	205,0	-	083	-	0,4	ZUS.	213,8	2295,2	ZUS.	0,9	-	SU.1	0,0	0,1	071	25,2	1,3
SU.1	2440,5	1014,3	085	-	0,1										072	6,4	6,3
350	1,2	1020,5	SU.1	-	0,9	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. GRUNDST. U.A.			350	1,6	0,9	081	-	65,4
351	-	54,5				460	0,3	-	083	-	0,9	353	0,2	-	082	10,7	26,9
353	1,8	27,1				SU.3	0,3	-	092	-	13,3	360	0,1	-	083	15,0	115,8
360	-	190,2	351	-	0,5				094	64,9	1,1	460	0,2	-	084	34,3	51,2
361	-	51,6	360	-	1,0	ZUS.	0,3	-	122	10,2	80,5	SONST.	0,0	-	085	6,6	5,9
366	-	28,3	361	-	0,1				143	1,1	-	SU.3	2,1	0,9	092	9,8	22,2
390	3,1	28,3	390	-	0,1	AND. STEINE U. ERDEN			151	-	2,4				093	0,9	-
460	6,4	-	460	0,2	-	041	-	1,2	152	3,0	-	ZUS.	2,1	0,9	094	94,7	210,7
SU.3	12,5	1372,3	SONST.	-	0,0	052	-	5,1	181	0,8	-	EBM-WAREN U.A.			095	4,2	-
ZUS.	2453,0	2386,6	SU.3	0,2	1,7	061	-	1,8	SU.1	79,9	98,3	020	0,1	-	122	917,7	95,3
NATUR-, RAFFINERIEGAS			ZUS.	0,2	2,5	071	3,7	-				052	0,1	0,1	123	456,1	456,1
082	5,6	-	ROHRE, GIESSERIEERZGN			072	4,3	-	350	0,2	24,9	020	0,1	-	124	0,8	19,9
SU.1	5,6	-				073	7,4	-	SU.3	0,5	0,6	052	0,2	-	131	18,0	0,3
ZUS.	5,6	-	360	0,1	0,0	083	7,4	-	084	1,6	13,0	062	0,2	-	132	101,7	169,1
NE-METALLERZE			SU.3	0,1	0,0	084	1,6	13,0	SONST.	0,0	-	083	-	0,2	141	258,8	30,7
132	0,3	-	ZUS.	0,1	0,0	092	2,0	-	SU.3	0,7	25,5	123	0,1	0,1	142	-	156,1
SU.1	0,3	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			094	0,6	-				132	-	0,1	143	134,2	229,5
381	0,8	-				122	0,7	-	ZUS.	80,6	123,8	151	-	0,7	151	157,3	103,6
SU.3	0,8	-	123	7,5	7,5	123	7,5	7,5				SU.1	0,4	1,2	152	173,0	345,0
ZUS.	1,1	-	132	-	1,2	132	-	1,2	BENZOL, TEER U.A.E.			153	-	-	161	93,2	662,1
EISEN-, STAHLABFAELLE			052	-	0,3	142	-	1,2	143	12,2	-	350	0,2	-	171	33,7	-
051	-	1,5	061	-	0,7	161	-	38,6	151	2,5	-	351	0,5	-	172	4,7	0,2
083	0,5	-	081	-	0,2	172	1,0	-	152	2,0	-	353	0,4	-	181	365,9	2,3
085	1,9	-	132	0,1	0,0	182	-	79,8	SU.1	16,8	-	360	-	0,1	182	205,0	87,5
092	7,6	-	SU.1	0,1	1,2	183	-	0,4	ZUS.	16,8	-	460	0,2	-	183	-	29,3
122	7,8	-	SU.3	0,3	65,6	SU.1	28,8	150,1				SU.3	1,2	0,1	184	2,4	1,0
151	1,1	-	ZUS.	0,4	66,8				ZUS.	16,8	-	ZUS.	1,6	1,2	220	-	0,1
161	4,5	-	SAND, KIES, BIMS, TON			081	-	65,2	ZUS.	16,8	-	SU.1	3139,9	2914,9	SU.2	-	2,2
182	-	0,1				122	172,7	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						092	-	2,7
183	-	0,1	043	1,6	-	152	81,5	-	GLAS-U.A. MIN. WAREN			092	-	2,7	350	22,2	1176,8
184	2,4	-	071	19,0	1,2	161	50,7	-				SU.1	-	2,7	351	6,6	64,4
SONST	0,0	-	072	1,6	-	181	45,1	-	071	2,6	-				353	43,3	33,4
SU.1	25,8	1,6	082	-	22,0	SU.1	350,0	65,2	092	2,6	0,4	ZUS.	-	2,7	360	43,9	206,7
350	3,7	-	083	2,1	-				SU.3	2,3	2,3				361	2,1	61,1
361	0,5	-	084	3,4	-	081	-	65,2	ZUS.	3,1	2,3	SONSTIGE WAREN ANG.			370	-	32,3
460	4,0	-	085	2,3	-	122	172,7	-				061	-	0,1	381	0,8	0,7
SU.3	8,2	-	122	4,6	0,1	152	81,5	-	SU.1	2,6	-	092	-	1,6	382	-	0,2
ZUS.	34,0	1,6	123	117,7	117,7	161	50,7	-				SU.1	-	1,7	390	3,3	920,2
STAB-, FORMSTAHL U.A.			124	0,8	19,9	181	45,1	-	071	2,6	-				391	-	142,2
020	0,5	-	132	8,8	153,7	SU.1	350,0	65,2	092	2,6	0,4	350	-	3,7	392	0,2	2,9
052	-	0,2	141	4,7	28,6				SU.1	2,6	0,4	SU.3	-	3,7	393	-	1,5
061	0,2	-	142	-	88,0	081	-	65,2				ZUS.	-	5,3	394	-	0,3
072	-	0,3	143	3,2	197,1	122	4,6	0,1	350	0,0	0,4	ZUS.	-	5,3	395	-	0,3
082	-	0,2	151	-	2,2	123	117,7	117,7	360	0,1	-				396	-	0,2
083	-	0,6	152	0,6	89,4	132	8,8	153,7	SU.3	0,2	0,4	BES. TRANSPORTGUTER			460	35,2	1,6
085	-	0,1	161	-	610,3	141	4,7	28,6	ZUS.	2,8	0,8	SONST.	-	0,0	560	-	0,3
EISEN-, STAHLABFAELLE			172	1,9	-	142	-	88,0				SU.1	-	0,0	SU.3	157,8	2645,1
083	0,6	-	183	-	28,5	SU.3	34,2	1,0	FAHRZEUGE			SU.1	-	0,0	ZUS.	3297,7	5562,2
VERKEHRSBEZIRK NR. 124 DARMSTADT																	
HOLZ UND KORK			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			EL. ERZGN., MASCHINEN		
061	-	0,4	SU.1	0,6	-	361	-	4,3	141	1,5	-	SU.1	-	20,6	061	-	0,2
SU.1	-	0,4	ZUS.	0,6	-	381	-	2,2	142	-	9,1				084	-	1,3
ZUS.	-	0,4				390	-	0,6	143	-	5,2	390	-	11,6	SU.1	-	1,4
BRAUNKOHL U.A., TORF			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALLE GUETER					
390	0,6	-	020	-	0,5	ZUS.	0,9	19,1	390	-	215,1	132	-	2,5	020	-	0,5
SU.3	0,6	-	052	-	0,4				SU.3	-	215,1	151	0,4	-	052	-	0,4
ZUS.	0,6	-	072	-	0,1	071	1,8	-	SU.1	0,3	-	SU.1	0,4	2,5	061	-	0,6
EISEN-, STAHLABFAELLE			083	-	3,6	083	0,5	-	ZUS.	28,0	380,4	ZUS.	0,4	2,5	071	1,8	-
083	0,6	-	161	-	0,9	084	-	3,6							072	-	0,4
VERKEHRSBEZIRK NR. 123 WIESBADEN			SU.1	-	5,8	122	4,3	-	AND. STEINE U. ERDEN			072	-	0,4	082	-	0,1
083	0,6	-	123	19,9	0,8	132	-	16,5	161	-	20,6						

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSEZIRK NR. 132 KOBLENZ																	
FAHRZEUGE			GLAS-U.A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.3	2,5	-	353	0,1	1,6	SONST.	0,0	-	018	3,0	-	123	169,1	101,7	300	5,1	0,5
ZUS.	2,5	-	SU.3	0,1	1,6	SU.3	0,6	6,6	019	12,9	-	124	19,0	-	320	9,2	0,6
EL. ERZGN., MASCHINEN			LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.1	0,1	-	350	0,3	-	083	-	11,3	031	0,7	-	132	145,4	145,4	351	30,2	147,6
SU.3	0,0	-	SU.3	0,3	-	085	-	6,5	034	1,5	8,4	141	57,3	1123,5	352	24,2	0,3
ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,3	-	SONST.	0,0	-	035	17,9	-	142	123,3	53,4	353	907,0	37,6
EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
123	0,1	-	034	-	0,3	280	0,7	-	041	21,0	5,4	143	106,4	58,9	360	339,1	116,1
SONST.	0,0	-	061	-	0,6	300	0,6	-	042	52,7	-	151	73,6	17,7	361	278,6	122,6
SU.1	0,1	-	172	0,1	-	350	4,5	-	043	71,2	4,6	152	222,3	60,9	370	17,5	38,0
350	0,6	-	SU.1	0,1	0,8	351	0,0	2,2	044	74,1	-	153	104,1	7,8	381	69,6	0,3
353	-	0,2	360	0,4	6,5	360	0,0	-	045	28,1	-	161	130,1	173,9	382	17,2	0,5
360	3,1	-	390	0,2	-	361	0,7	-	051	19,2	1,9	162	3,0	-	383	-	0,2
370	0,1	-	ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
460	0,1	-	015	0,9	0,0	300	0,6	-	052	41,9	17,7	171	111,4	1,6	388	0,3	-
SONST.	0,0	-	ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SU.3	3,9	0,2	ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
ZUS.	4,0	0,2	ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		

VERKEHRSEZIRK NR. 141 MAINZ																	
GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			GETREIDE U. AE. ERZGN			DELSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOEHLE U.A., TORF			EISENERZE		
020	-	0,9	350	-	6,9	061	0,7	-	020	0,7	-	SU.1	-	1,5	084	-	0,5
034	-	1,3	SONST.	0,0	-	083	0,2	0,1	072	0,3	-	SU.1	-	0,6	SU.1	-	0,5
035	-	0,6	SU.3	0,0	6,9	085	2,6	-	081	0,3	-	350	-	0,6	350	-	1,5
041	-	0,7	ZUS.	0,1	7,8	092	-	0,1	092	14,3	-	SU.3	-	0,6	353	-	1,0
044	-	0,1	HOLZ UND KORK			151	0,1	-	132	-	0,1	ZUS.	-	2,1	SU.3	-	2,5
052	-	1,0	350	13,3	6,9	182	-	0,8	143	0,2	-	KOKS	-	-	ZUS.	-	3,0
061	-	3,2	351	-	1,3	183	-	0,8	151	6,7	-	NE-METALLERZE	-	-	083	1,1	-
071	0,2	-	353	11,7	-	SU.1	3,6	1,6	153	0,8	-	SU.1	1,0	23,0	SU.1	1,1	-
072	0,2	-	360	0,8	-	350	0,6	2,1	161	0,5	-	083	-	22,0	SU.1	1,1	-
082	1,6	-	361	0,0	0,4	353	-	3,7	171	1,3	-	141	0,6	0,6	083	1,1	-
085	0,4	-	360	2,9	0,4	360	2,9	0,4	172	6,4	-	151	0,4	0,4	SU.1	1,1	-
092	-	6,8	SONST.	-	0,0	361	-	0,9	182	0,3	0,1	SU.1	1,0	23,0	SU.1	1,1	-
094	1,6	0,9	SU.3	25,8	8,3	460	1,5	-	SU.1	31,8	0,1	350	0,8	-	350	-	13,0
095	-	0,8	ZUS.	25,8	8,3	SU.3	5,0	4,1	350	19,9	382,8	350	0,8	-	361	0,2	-
122	3,2	0,9	PFL. U. TIER. ROHST. ANG			350	8,6	5,7	351	0,4	15,5	SU.3	1,5	0,3	361	0,2	-
123	0,3	-	034	-	0,2	ZUS.	8,6	5,7	353	2,4	-	SU.3	1,5	0,3	SU.3	0,2	13,0
131	-	0,5	041	-	0,6	FUTTERMITTEL	-	-	360	0,3	21,5	ZUS.	2,5	23,3	ZUS.	1,3	13,0
132	1,3	-	350	-	6,2	034	-	0,6	361	-	1,2	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-
143	4,4	0,4	351	-	0,4	041	0,6	-	381	0,2	-	043	-	0,7	043	0,6	-
151	0,7	1,0	353	11,7	-	043	0,3	-	383	1,3	-	072	-	0,8	045	0,2	-
152	0,8	-	360	0,8	0,4	061	-	3,9	390	-	0,4	083	18,6	-	083	29,0	-
153	-	6,4	SONST.	-	0,0	071	2,2	-	391	1,5	-	084	-	34,6	084	0,3	0,1
161	-	2,3	SU.3	0,0	6,8	072	1,0	-	392	0,6	0,3	084	-	118,2	085	2,1	-
171	-	0,2	ZUS.	0,0	6,8	072	1,0	-	393	-	1,3	084	-	1,0	092	1,7	-
182	0,5	6,1	ZUCKER			083	0,3	-	394	2,4	3,0	084	-	0,7	151	0,4	-
183	0,3	1,0	072	0,5	-	083	0,3	-	395	5,7	-	084	0,5	118,2	161	2,8	-
184	-	4,0	081	1,0	-	083	0,3	-	396	8,7	-	084	0,5	1,0	161	2,8	-
220	0,4	-	092	6,4	1,8	083	0,3	-	460	0,7	-	084	0,5	1,0	161	2,8	-
SU.1	15,8	39,2	122	1,2	0,2	083	0,3	-	SU.3	44,2	425,9	123	0,6	254,1	161	2,8	-
SU.2	-	0,8	123	1,1	-	083	0,3	-	ZUS.	76,0	426,0	132	-	8,2	SONST.	-	0,0
350	-	13,1	123	1,1	-	141	7,4	7,4	ZUS.	76,0	426,0	142	-	8,2	SU.1	37,1	0,2
351	0,8	1,8	141	7,4	-	141	7,4	7,4	STEINKOEHLE-BRIKETS	151	6,1	133,5	353	0,5	-	-	-
353	-	1,3	143	6,1	-	143	6,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
360	2,6	16,2	151	1,1	13,8	151	1,1	13,8	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
361	-	1,7	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
370	-	0,2	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
381	-	0,7	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
382	-	1,2	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
390	-	57,1	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
391	-	52,5	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
392	-	3,9	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
393	-	6,2	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
394	-	2,7	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
396	-	18,6	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
398	-	1,9	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
460	4,2	-	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
SU.3	7,6	179,2	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
ZUS.	23,5	219,2	151	1,1	-	151	1,1	-	152	19,0	119,2	360	0,3	-	-	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE			AND. GENUSSMITTEL U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	-	0,2	350	-	18,1	350	0,6	0,0	092	-	0,3	350	-	0,8	350	-	0,5
083	-	0,2	SONST.	-	0,0	350	0,5	0,8	094	-	1,2	SU.3	-	0,8	SU.3	-	0,8
094	-	0,4	SU.3	-	18,1	351	0,5	1,8	SU.1	2,0	650,1	360	8,8	4,8	SU.3	-	3,5
151	0,1	-	ZUS.	-	18,1	353	23,7	2,5	320	0,3	-	390	-	0,7	ROHEISEN-, STAHL	-	-
SU.1	0,1	0,8	ZUS.	-	18,1	360	13,4	4,8	350	10,2	21,0	SU.3	30,6	144,8	083	0,1	3,2
TEXTILE ROHSTOFFE			AND. GENUSSMITTEL U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	-	0,2	350	-	18,1	361	6,4	-	351	-	3,5	ZUS.	81,7	864,0	084	-	5,0
083	-	0,2	SONST.	-	0,0	383	0,8	-	352	-	0,4	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	161	-	0,7
094	-	0,4	SU.3	-	18,1	388	0,2	-	352	-	0,4	SU.1	-	123,1	161	-	0,7
151	0,1	-	ZUS.	-	18,1	390	9,4	0									

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 141 MAINZ																	
STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			ZEMENT,KALK			CHEM.GRUNDST.U.A.			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
083	-	1,4	151	-	28,3	083	0,1	-	390	0,5	-	SU.1	0,5	-	052	-	1,4
084	-	0,7	152	-	262,1	122	29,2	-	SU.3	10,2	37,3	-	-	-	061	7,9	5,0
161	-	11,4	153	-	1,0	132	203,1	-	-	-	-	350	0,7	-	062	0,6	-
SONST.	-	0,0	161	-	606,9	152	1,0	-	ZUS.	10,2	207,8	353	0,3	-	071	4,4	0,5
SU.1	-	15,7	171	1,0	-	161	96,4	-	-	-	-	SU.3	1,0	-	072	4,4	253,7
			172	1,1	1,2	SU.1	329,7	-	ALUMINIUMOXID			-	-	-	081	1,3	-
350	0,4	0,7	181	0,1	11,8	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,5	-	082	2,4	167,9
351	-	0,3	182	1,6	-	350	52,4	-	460	2,7	-	-	-	-	083	59,6	93,2
353	0,9	0,1	SU.1	133,4	1301,7	351	22,4	-	SU.3	2,7	-	GLAS-U.A.MIN.WAREN			084	0,8	78,2
360	11,0	0,1	-	-	-	353	48,6	-	-	-	-	-	-	-	085	6,1	-
361	-	14,1	350	1,2	9,0	360	29,6	-	ZUS.	2,7	-	061	-	0,3	092	30,1	11,6
460	0,3	0,0	351	-	0,6	370	10,2	-	-	-	-	083	-	0,4	093	-	38,9
SONST.	-	0,0	353	1,7	-	SU.3	163,1	-	BENZOL,TEER U.AE.			SU.1	-	0,7	094	5,4	300,8
SU.3	12,5	15,4	360	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	095	821,2	4,0
			370	-	37,8	ZUS.	492,8	-	094	-	0,5	350	0,1	-	122	35,7	33,8
ZUS.	12,5	31,0	381	0,3	-	-	-	-	SU.1	-	0,5	SU.3	0,1	-	123	30,7	258,8
			390	-	537,2	AND.MIN.BAUSTOFFE			-	-	-	-	-	-	124	-	1,5
			391	-	68,3	-	-	-	ZUS.	-	0,5	ZUS.	0,1	0,7	131	-	0,5
STAHLBLECH,BANDSTAHL			SU.3			084	-	0,4	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			LEDER-U.TEXTILWAREN			132	1123,5	57,3
052	-	0,4	-	-	-	SU.1	-	0,4	061	-	0,1	SONST.	-	0,0	141	83,6	83,6
082	-	0,2	ZUS.	137,1	1954,6	-	-	-	083	-	0,2	SU.3	-	0,0	142	-	125,0
083	-	0,1	-	-	-	350	3,5	0,0	SU.1	-	0,4	-	-	-	143	11,0	376,5
SU.1	-	0,7	SALZ,SCHWEFEL,-KIES			351	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	151	16,0	177,4
			122	1,4	-	360	1,5	0,0	-	-	-	ZUS.	-	0,3	152	20,8	381,4
350	0,2	0,2	SU.1	1,4	-	SU.3	5,2	0,0	350	-	6,3	-	-	-	153	0,8	72,5
360	3,0	0,4	-	-	-	ZUS.	5,2	0,4	351	-	0,8	SONSTIGE WAREN ANG.			161	105,9	710,2
361	-	0,9	-	-	-	-	-	-	360	-	0,7	-	-	-	162	1,4	-
460	0,4	-	350	-	2,8	NAT.DUENGEMITTEL			360	-	0,7	061	-	0,2	171	4,9	0,2
SU.3	3,6	1,5	353	-	4,6	-	-	-	SU.3	-	7,7	SU.1	-	0,2	172	7,4	1,2
			SU.3	-	7,4	350	-	114,3	ZUS.	-	8,1	-	-	-	181	1,5	12,3
ZUS.	3,6	2,2	ZUS.	1,4	7,4	SU.3	-	114,3	-	-	-	350	1,6	2,9	182	18,8	77,7
			AND.STEINE U.ERDEN			ZUS.	-	114,3	AND.CHEM.ERZUGNISSE			353	-	0,8	183	3,3	1,8
320	0,1	-	-	-	-	-	-	-	092	-	1,0	SONST.	0,0	0,1	184	17,1	4,0
SU.3	0,1	-	043	-	0,7	CHEM.DUENGEMITTEL			SU.1	-	1,0	SU.3	1,6	4,5	220	0,4	-
			051	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	2429,6	3339,3
ZUS.	0,1	-	061	0,8	0,3	350	0,0	1,5	320	0,0	0,3	ZUS.	1,6	4,7	SU.2	-	0,8
			072	0,7	1,8	351	0,9	-	350	2,2	10,1	-	-	-	320	1,5	0,7
NE-METALLE,-HALBZEUG			083	1,9	-	352	-	1,0	360	1,6	0,3	BES.TRANSPORTGUETER			350	141,2	816,2
			084	0,5	-	353	-	0,8	SU.3	3,8	10,6	-	-	-	351	30,5	37,8
350	0,6	0,3	092	0,8	-	360	1,0	0,5	ZUS.	3,8	11,7	094	0,1	-	352	1,9	1,4
360	-	0,8	094	3,2	0,6	361	-	1,3	SU.1	-	-	SU.1	0,1	-	353	90,1	20,7
SONST.	0,0	-	095	820,2	-	SU.3	1,9	5,1	FAHRZEUGE			SU.1	0,1	-	360	83,3	61,8
SU.3	0,6	1,1	122	0,6	-	ZUS.	1,9	5,1	320	0,0	0,1	361	11,1	32,9	361	11,1	32,9
			132	918,1	24,7	-	-	-	350	2,9	7,5	370	10,4	38,1	370	10,4	38,1
ZUS.	0,6	1,1	153	-	65,1	CHEM.GRUNDST.U.A.			SONST.	0,0	0,0	381	0,8	0,7	381	0,8	0,7
			161	-	88,8	-	-	-	SU.3	0,0	0,0	382	-	1,2	382	-	1,2
SAND,KIES,BIMS,TON			162	1,4	-	071	-	0,5	ZUS.	0,0	0,0	383	2,1	-	383	2,1	-
061	6,5	-	181	0,5	0,5	072	-	6,9	360	1,7	-	388	0,2	-	388	0,2	-
062	0,3	-	182	2,2	70,8	083	-	17,3	361	1,2	-	390	9,9	615,8	390	9,9	615,8
071	2,0	-	SU.1	1751,0	253,8	092	-	0,8	393	0,6	-	391	4,0	121,0	391	4,0	121,0
072	1,7	-	-	-	-	094	-	94,5	SU.3	6,9	7,8	392	0,6	6,6	392	0,6	6,6
082	0,8	-	350	0,4	15,4	095	-	3,2	-	-	-	393	0,8	7,5	393	0,8	7,5
083	7,4	-	352	1,9	-	122	-	20,3	ZUS.	7,0	7,8	394	2,4	5,7	394	2,4	5,7
085	1,0	-	353	0,4	-	143	-	26,6	-	-	-	395	6,5	-	395	6,5	-
092	5,3	0,8	360	1,3	7,3	151	-	0,4	ALLE GUETER			396	8,7	18,6	396	8,7	18,6
094	0,1	-	361	0,3	9,2	SU.1	-	170,4	020	0,7	3,2	398	-	1,9	398	-	1,9
122	-	11,8	381	-	20,0	-	-	-	034	-	1,9	460	25,8	0,0	460	25,8	0,0
123	28,6	-	390	-	320	0,4	-	-	035	-	0,6	SU.3	432,0	1788,9	SU.3	432,0	1788,9
124	-	1,5	SONST.	0,0	320	0,4	-	-	041	0,6	0,7	ZUS.	2861,6	5129,0	ZUS.	2861,6	5129,0
132	-	24,3	SU.3	4,3	52,6	350	6,4	31,9	043	0,9	1,3	-	-	-	-	-	-
141	75,6	-	-	-	351	0,1	0,5	044	-	0,1	-	-	-	-	-	-	
142	-	116,9	ZUS.	1755,3	306,4	353	-	2,0	045	0,2	-	-	-	-	-	-	-
143	0,4	154,7	-	-	-	360	2,8	3,0	051	-	0,5	-	-	-	-	-	-
VERKEHRBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN																	
GETREIDE			ZUCKER			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			EISEN-,STAHLABFAELLE			STAHLBLECH,BANDSTAHL			SALZ,SCHWEFEL,-KIES		
072	0,2	-	351	0,2	-	151	76,7	-	SU.1	-	0,2	SU.3	0,3	0,8	390	-	5,0
SU.1	0,2	-	353	1,1	-	152	33,2	0,5	-	-	-	-	-	-	SU.3	-	5,0
			SU.3	1,4	-	161	56,4	-	ZUS.	-	0,2	ZUS.	0,3	1,1	ZUS.	-	5,0
ZUS.	0,2	-	ZUS.	2,3	-	171	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	181	2,7	-	STAB-,FORMSTAHL U.A.			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.STEINE U.ERDEN		
HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			SU.1	565,4	24,0	360	0,5	-	071	1,7	-	084	0,7	-
061	-	0,1	-	-	-	-	-	-	361	-	0,5	083	2,9	-	094	1,2	-
161	0,2	-	353	4,8	-	351	-	33,2	391	0,3	-	085	2,1	-	123	1,2	-
SU.1	0,2	-	370	0,5	-	390	26,3	-	SU.3	0,8	0,5	122	11,2	-	132	-	0,7
			SU.3	5,3	-	460	107,9	-	-	-	-	123	88,0	-	151	0,6	-
350	-	3,8	-	-	-	SU.3	134,2	33,2	ZUS.	0,8	0,5	124	9,1	-	161	-	16,8
351	-	0,7	ZUS.	5,3	-	ZUS.	699,6	57,2	-	-	-	132	41,7	99,2	161	-	16,8
353	0,4	-	-	-	-	-	-	-	STAHLBLECH,BANDSTAHL			141	116,9	-	SU.1	3,6	17,5
360	-	7,5	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			-	-	-	143	85,7	5,8	-	-	-	352	-	46,9
SU.3	0,4	11,9	081	1,0	-	-	-	-	082	-	0,2	151	62,0	-	390	-	13,0
			092	0,9	-	350	-	0,5	083	-	0,1	153	66,6	-	SU.3	-	59,9
ZUS.	0,6	12,0	094	1,6	-	SU.3	-	0,5	SONST.	-	0,0	161	-	7,4	-	-	-
			122	209,9	-	-	-	-	SU.1	-	0,3	171	170,6	-	ZUS.	3,6	77,4
ZUCKER			123	66,9	-	ZUS.	-	0,5	351	-	0,3	SU.1	694,3	112,4	-	-	-
072	1,0	-	132	11,7	23,5	-	-	-	360	-	0,1	-	-	-	-	-	-
SU.1	1,0	-	141	8,2	-	EISEN-,STAHLABFAELLE			361	-	0,1	390	-	15,6	-	-	-
			143	85,0	-	083	-	0,2	391	-	0,2	SU.3	-	15,6	-	-	-
									460	0,3	-	ZUS.	694,3	128,0	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUOWIGSHAFEN																	
ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGENMITTEL			ALUMINIUMOXID			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GUETER		
071	-	17,7	052	2,7	1,1	081	-	0,5	320	-	0,1	SU.3	0,6	-	083	50,1	36,6
081	-	1,0	061	4,5	-	083	-	0,2	350	40,4	28,4	ZUS.	0,6	-	084	2,1	26,7
122	0,7	-	083	0,2	-	093	-	0,3	351	1,9	0,0	-	-	-	085	6,1	1,1
132	-	37,2	092	5,3	-	094	1,6	20,0	360	10,3	-	-	-	-	092	21,9	69,5
SU.1	0,7	55,9	171	12,2	-	SU.1	1,6	21,0	361	53,2	-	LEDER-U. TEXTILWAREN			093	7,1	18,4
			172	7,7	-				381	0,9	-				094	266,7	725,3
350	0,3	-	182	15,7	-	350	0,7	34,8	SU.3	106,6	28,5	350	0,7	-	095	0,8	0,4
360	0,9	-	183	7,4	-	351	0,2	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	122	123,9	79,3
SU.3	1,1	-	SONST.	0,1	-	353	1,0	-	ZUS.	171,5	29,9	SU.3	0,7	-	123	229,5	134,2
ZUS.	1,8	55,9	SU.1	73,5	1,1	360	0,9	-	-	-	-	-	-	-	124	5,2	-
						SU.3	2,9	34,8	FAHRZEUGE			ZUS.	0,7	-	131	-	0,6
			350	46,4	-	ZUS.	4,5	55,7	350	0,2	1,0	SONSTIGE WAREN ANG.			132	58,9	106,4
			351	1,8	-				SONST.	0,0	0,0				141	376,5	11,0
			353	7,3	-	BENZOL, TEER U. AE.			SU.3	0,2	1,0	320	0,3	-	142	5,8	235,2
061	-	0,2	360	308,5	-	043	-	0,9	ZUS.	0,2	1,0	350	1,5	1,2	143	1278,1	1278,1
083	-	0,1	361	20,4	-	061	1,7	-	-	-	-	360	-	0,2	151	718,0	81,7
084	-	0,2	460	1,7	-	083	0,3	1,5	LANDMASCHINEN			390	0,1	-	152	348,9	145,4
094	-	0,1	SU.3	386,0	-	084	1,1	5,4	350	0,2	-	SONST.	0,0	-	153	57,8	-
132	-	9,6	ZUS.	459,5	1,1	092	-	6,7	SU.3	0,7	-	SU.3	1,9	1,3	161	34,4	200,1
171	0,3	-				094	-	14,9	360	0,9	-	-	-	-	162	0,9	0,5
SU.1	0,3	10,2	CHEM. GRUNDST. U. A.			122	3,3	-	SU.3	0,9	-	ZUS.	1,9	1,3	171	78,4	389,9
			043	10,8	-	123	-	12,2	ZUS.	0,9	-	-	-	-	172	40,2	1,0
280	0,3	2,5	052	-	3,5	151	7,9	-	-	-	-	BES. TRANSPORTGUETER			181	30,3	1,2
350	0,3	1,4	061	1,1	0,1	220	0,6	-	093	0,6	-	093	0,6	-	182	15,7	11,3
360	0,0	0,3	072	-	10,6	SU.1	14,9	41,7	094	0,4	-	SU.1	1,0	-	183	7,4	4,3
SU.3	0,6	4,2	082	-	12,5				SU.1	1,0	-	SU.1	3880,1	4157,6	184	-	1,3
ZUS.	0,9	14,3	083	2,4	22,7	350	-	5,9	SONST.	0,0	-	SU.2	-	12,8	220	2,0	-
			084	-	12,2	353	-	1,9	SU.1	0,0	-	-	-	-	SU.2	-	12,8
			092	1,6	58,5	360	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			093	0,2	16,6	SU.3	-	15,1	350	0,1	0,0	351	8,8	0,1	280	0,3	2,5
051	-	15,3	094	68,5	321,0	ZUS.	14,9	56,8	360	0,1	0,0	353	8,7	-	320	0,3	0,1
052	-	2,3	095	-	0,4				SONST.	0,0	-	360	79,1	-	350	299,0	1058,1
094	0,6	-	122	8,2	78,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SU.3	0,3	0,0	SU.3	124,5	0,1	351	31,0	63,2
SU.1	0,6	17,6	123	-	1,1	350	0,6	0,6	ZUS.	0,3	0,0	ZUS.	125,5	0,1	352	33,4	1,4
			132	-	0,4	360	0,2	0,2	ALLE GUETER			051	4,8	15,3	353	49,2	51,8
350	-	122,6	141	26,6	-	390	0,2	0,8	061	0,1	-	018	1,1	-	360	730,8	962,7
353	-	6,9	142	-	64,4	SU.3	0,8	0,8	151	-	0,3	019	0,3	-	361	92,3	17,1
360	-	386,3	143	253,7	253,7				SONST.	-	0,0	020	1,4	0,1	370	-	0,4
SONST.	-	0,0	151	1,5	12,6	ZUS.	0,8	0,8	151	-	0,3	031	0,5	-	381	0,9	-
SU.3	-	515,8	152	-	40,7	ZUS.	0,8	0,8	SONST.	-	0,0	032	0,7	-	382	-	0,8
ZUS.	0,6	533,3	171	2,4	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SU.1	0,1	0,0	033	0,7	-	390	23,7	247,3
			SU.1	376,9	909,8	020	1,4	-	350	0,1	-	034	6,1	4,8	391	1,1	18,0
						081	61,1	0,5	351	0,7	-	035	1,4	-	392	0,3	8,5
						082	1,5	-	353	0,2	0,0	041	-	5,1	393	-	2,7
						083	-	-	360	0,3	0,0	043	16,7	2,3	394	-	1,4
						084	-	-	SONST.	0,0	0,0	044	1,0	-	396	-	3,2
						092	0,4	-	SU.3	1,2	0,0	045	-	0,5	460	46,3	5,9
						093	-	0,1	-	-	-	051	4,8	15,3	SU.3	1308,5	2425,3
						094	-	0,1	SU.3	1,3	0,4	052	2,7	7,4	ZUS.	5188,6	6595,7
						151	0,6	-	ZUS.	1,3	0,4	061	9,3	4,6			
						162	-	0,5	GLAS-U.A. MIN. WAREN			071	0,6	17,7			
						SU.1	64,9	1,4	460	0,6	-	072	1,4	26,5			
												081	61,5	2,2			
												082	3,8	511,5			

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM																	
GETREIDE			GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			ZUCKER			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL		
020	-	1,5	353	0,5	0,2	SU.3	0,2	0,4	132	1,5	-	SU.1	-	14,0	045	2,6	-
034	-	1,8	360	24,4	8,1	ZUS.	0,2	0,4	SU.1	1,5	-	-	-	-	061	1,2	1,2
035	-	0,6	361	0,8	2,1				350	-	0,9	350	-	10,2	062	1,0	-
041	-	6,3	370	1,0	-	HOLZ UND KORK			351	-	13,5	353	-	5,1	072	2,7	0,8
043	0,3	-	381	-	1,4	034	-	0,1	360	-	0,1	360	-	2,0	081	2,8	-
051	-	1,0	382	-	0,2	061	-	0,3	390	-	1,0	SU.3	-	17,3	083	-	0,2
052	-	2,7	383	-	0,5	062	-	0,2	392	-	0,5	ZUS.	-	31,4	084	-	0,2
061	-	5,2	388	-	0,3	062	-	0,2	SU.3	-	16,0	-	-	-	092	20,8	6,2
071	0,3	-	390	0,5	78,8	081	0,5	-	ZUS.	1,5	16,0	GETREIDE U. AE. ERZGN			094	0,2	-
072	0,7	-	391	-	69,9	082	0,1	-	-	-	-	061	0,3	-	122	3,5	-
083	0,5	0,3	392	-	5,4	SONST.	-	0,1	ZUS.	1,5	16,0	083	4,5	0,2	123	6,5	-
084	2,8	0,1	393	-	10,0	SU.1	0,5	0,7	GETRAENKE			084	0,1	0,5	141	13,8	1,0
092	7,9	0,6	394	-	2,0	350	-	61,9	320	-	0,5	092	0,5	-	143	14,5	-
094	6,5	0,6	396	-	13,3	351	-	7,1	350	0,1	-	094	-	0,1	161	8,3	-
122	-	6,9	460	26,6	4,5	353	-	0,6	SONST.	0,0	-	141	-	-	171	2,0	-
123	0,4	-	SU.3	56,0	342,0	360	0,2	-	SU.3	0,1	0,5	161	0,7	-	172	5,7	0,2
132	0,5	0,4	ZUS.	95,7	422,5	390	0,2	-	-	-	-	SU.1	6,1	0,8	182	27,3	-
141	1,0	0,7				460	0,9	-	ZUS.	0,1	0,5	350	8,2	9,3	183	5,0	0,3
143	1,5	1,0	FRUECHTE, GEMUESE			SU.3	1,1	76,2	AND. GENUSSMITTEL U. A	-	-	351	0,2	-	184	13,2	1,5
152	6,6	-	SONST.	-	0,0	ZUS.	1,6	76,9	350	-	1,5	360	8,3	0,1	SU.1	131,5	13,1
153	5,3	6,9	SU.3	-	0,0	PFL. U. TIER. ROHST. ANG			351	-	9,1	361	-	0,2	SU.2	7,5	-
161	2,9	12,4	ZUS.	-	0,0	350	-	3,4	SU.3	-	10,6	382	-	0,3	350	0,8	38,9
171	0,2	1,3				360	0,0	0,6	ZUS.	-	10,6	460	0,9	-	351	0,3	2,0
182	0,8	26,5				SONST.	-	0,0	351	-	9,1	SU.3	18,1	11,4	352	0,7	-
183	-	2,4				SU.3	0,0	4,0	SU.3	-	10,6	ZUS.	24,2	12,2	353	75,2	1,5
220	1,6	0,3							FLEISCH, EIER, MILCH			ZUS.	24,2	12,2	360	6,6	0,7
SU.1	39,7	79,3							072	-	13,8	361	2,4	-	370	0,3	-
									220	-	0,2	381	0,2	0,2	381	0,2	0,2
350	0,4	135,4										390	20,5	0,9	390	20,5	0,9
351	1,8	9,9										043	0,3	-	391	-	0,7

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
FUTTERMITTEL																	
392	-	0,5	072	0,2	3,4	092	-	0,2	020	0,1	0,1	172	0,4	-	390	0,5	3,7
393	-	0,7	081	-	1,1	132	-	1,6	034	0,5	-	SU.1	0,4	0,2	460	0,1	1,7
396	0,2	1,0	082	5,0	0,5	SU.1	-	1,8	045	-	0,1	SONST.	-	-	SU.3	1,6	59,2
398	-	0,3	083	4,9	78,3	-	-	-	052	-	22,5	350	0,1	3,4	ZUS.	-	-
460	33,5	-	084	-	19,0	350	-	0,4	062	0,5	-	353	-	0,4	ZUS.	9,5	130,2
SU.3	140,7	47,3	085	-	3,7	381	0,3	-	072	-	0,2	360	-	0,1	-	-	-
ZUS.	279,7	60,4	092	-	0,5	460	0,5	-	082	0,0	1,1	460	1,5	-	-	-	-
KOKS																	
122	-	1,0	-	-	-	-	-	-	083	1,5	23,4	SONST.	0,0	0,0	ZEMENT, KALK		
123	-	0,6	-	-	-	ZUS.	0,8	2,2	084	0,2	-	SU.3	1,6	3,9	360	0,3	-
141	-	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	092	-	1,5	ZUS.	2,0	4,1	SU.3	0,3	-
161	-	3,2	-	-	-	NE-METALLERZE			093	-	0,4	-	-	-	-	-	-
171	0,3	0,2	171	0,5	-	083	-	0,2	132	0,1	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON			ZUS.	0,3	-
034	-	0,4	172	0,7	-	161	0,8	-	152	0,2	0,5	AND. MIN. BAUSTOFFE			-	-	-
035	1,3	-	181	-	0,9	162	1,3	-	161	0,1	12,5	043	1,6	-	084	-	0,1
041	-	0,1	SU.1	16,8	109,1	SU.1	2,0	0,2	172	0,1	0,5	044	4,8	-	124	-	0,4
045	0,3	-	-	-	-	-	-	-	220	-	1,3	071	3,9	-	132	-	10,5
072	90,1	39,4	350	5,6	7,2	350	-	11,3	SONST.	-	0,0	081	0,4	-	171	-	0,1
081	0,5	-	351	13,0	-	352	-	0,9	SU.1	3,2	64,0	082	-	130,5	220	-	4,3
092	3,0	1,4	353	2,7	6,3	353	-	0,8	-	-	-	092	0,2	-	SONST.	-	0,0
122	0,7	-	360	0,5	3,8	390	1,4	-	351	0,3	0,8	123	2,2	-	SU.1	-	15,4
132	-	0,3	361	8,2	3,7	SU.3	1,4	13,2	352	1,0	0,0	124	0,3	-	350	-	1,5
141	-	6,7	381	0,4	-	ZUS.	3,5	13,2	353	0,9	0,2	132	-	54,8	360	0,3	0,0
143	5,6	-	390	9,5	0,3	-	-	-	360	75,6	3,1	141	28,3	-	SU.3	0,3	1,6
153	-	0,1	391	12,9	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			361	1,1	11,0	142	-	62,0	ZUS.	0,3	17,0
161	0,7	-	460	0,5	21,4	018	0,5	-	370	-	8,1	143	-	402,3	-	-	-
171	7,7	0,1	SU.3	53,4	-	061	-	0,5	390	-	1,8	151	36,1	-	361	-	-
172	18,2	1,3	ZUS.	70,2	130,4	072	-	11,3	391	-	16,2	152	-	174,6	ZUS.	0,3	17,0
182	8,5	1,4	-	-	-	083	60,0	1,0	393	-	0,3	153	49,9	8,6	NAT. DUENGEMITTEL		
183	0,2	0,2	ROHES ERDOEL			084	7,8	0,4	396	-	0,5	161	0,6	380,5	350	-	0,9
SU.1	137,2	53,1	320	0,2	-	085	1,7	0,4	460	0,7	0,5	171	9,7	-	360	1,0	2,1
320	0,2	-	350	-	1,1	085	1,7	-	SONST.	-	0,0	172	8,2	-	390	5,8	-
350	22,2	877,3	SONST.	-	0,0	092	7,3	-	SU.3	86,2	44,0	SU.1	151,4	1249,3	SU.3	6,8	3,0
351	-	84,4	SU.3	-	1,1	122	0,4	4,1	123	-	1,1	ZUS.	89,4	108,0	350	-	32,2
353	21,4	10,9	ZUS.	-	1,1	123	-	0,5	132	-	0,5	351	1,1	32,2	352	-	0,3
360	1,1	29,8	-	-	-	132	-	0,5	141	-	0,4	352	-	16,9	ZUS.	6,8	3,0
383	0,4	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			141	-	0,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL			353	24,1	22,1	CHEM. DUENGEMITTEL		
390	0,1	4,2	043	-	20,9	161	20,7	0,1	051	-	0,1	360	0,9	3,3	018	0,9	-
391	5,1	2,2	045	0,9	-	172	0,5	0,0	052	-	2,5	361	0,8	11,4	051	0,5	-
392	0,9	0,3	072	-	4,9	184	1,7	-	061	0,1	0,6	381	0,2	-	061	0,6	-
393	0,3	1,5	082	1,8	-	220	-	7,7	082	-	1,4	390	5,7	542,2	094	0,2	-
394	3,1	0,8	083	13,0	7,6	SU.1	100,6	28,4	083	1,5	23,3	391	-	74,4	SU.1	2,2	-
395	0,4	-	084	3,7	7,0	350	3,9	6,5	084	-	0,6	460	2,5	0,1	350	-	2,8
396	6,2	4,2	085	3,1	-	351	-	1,6	085	0,1	3,9	SU.3	35,3	708,6	352	2,8	3,1
460	0,3	-	092	10,8	0,5	353	-	1,8	132	-	1,4	ZUS.	186,8	1957,9	360	8,6	3,6
SU.3	61,8	1015,5	093	1,8	-	360	0,3	1,8	153	-	0,3	031	-	0,4	SONST.	0,0	-
ZUS.	199,0	1068,7	094	47,8	81,2	361	2,0	0,2	171	0,9	0,1	083	-	1,5	SU.3	11,4	7,0
STEINKOEHLE-, BRIKETTIS																	
071	-	1,0	095	4,8	-	361	2,0	0,2	172	0,9	0,1	092	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.		
072	0,1	190,5	122	97,2	2,7	390	1,9	2,3	220	0,5	0,5	031	-	0,4	043	3,8	7,2
081	-	3,3	123	88,2	15,7	391	1,5	0,3	SONST.	-	0,1	083	-	1,5	072	-	7,2
082	1,7	12,8	141	133,5	6,1	460	38,1	13,0	SU.1	2,6	35,0	092	-	0,5	083	0,5	4,5
083	-	187,1	142	76,7	-	SU.3	47,6	-	350	1,1	7,2	094	0,1	-	084	-	59,2
084	-	77,7	143	304,2	148,2	ZUS.	148,2	61,4	351	0,3	2,1	094	0,1	1,7	092	0,4	3,3
085	-	77,7	151	0,8	-	ROHEISEN-, STAHL			360	14,6	15,1	SU.1	0,1	4,1	093	2,7	2,0
092	-	0,8	152	117,1	642,1	020	-	3,1	361	0,4	30,5	350	1,2	38,7	094	0,4	14,9
094	-	100,6	161	24,0	-	072	-	0,2	370	-	5,9	351	0,4	0,4	095	-	15,9
122	1,2	-	171	34,1	-	082	-	13,9	390	1,1	1,9	352	-	2,0	122	1,3	82,7
123	2,6	-	172	21,9	-	083	-	0,2	391	0,3	11,2	353	-	20,6	123	2,4	-
132	-	1,2	181	47,8	-	085	-	0,2	460	10,7	0,1	360	0,9	-	141	0,4	-
143	-	0,5	182	41,5	9,9	085	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	390	0,9	-	161	0,4	-
161	0,3	0,4	SU.1	755,4	1318,9	132	0,1	14,5	SU.3	28,5	73,9	SU.3	2,0	61,7	172	1,3	-
172	1,9	-	350	45,9	290,6	162	0,4	-	ZUS.	31,1	108,9	ZUS.	2,1	65,8	173	0,4	-
SU.1	7,8	577,2	351	4,5	70,8	SU.1	0,5	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	143	12,6	1,5
350	1,8	88,8	352	2,3	-	350	0,1	9,3	052	-	2,1	034	-	1,0	152	-	9,3
351	-	49,5	353	-	45,9	360	1,3	0,3	072	-	0,1	061	-	0,4	SU.1	12,0	-
352	-	5,8	360	13,1	48,3	391	-	0,9	082	-	0,1	072	1,4	0,1	36,5	207,7	-
353	4,0	7,0	390	26,7	106,7	460	0,8	10,5	083	-	2,9	082	-	3,8	320	0,9	0,0
360	1,2	16,8	391	60,5	-	SU.3	2,2	24,9	085	-	0,5	083	-	0,9	350	22,3	180,6
361	1,0	1,3	SU.3	153,0	567,6	ZUS.	2,7	-	092	-	0,2	084	0,9	-	351	4,7	1,0
381	0,3	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG			161	-	0,2	092	1,0	0,0	352	-	1,0
390	9,5	0,2	ZUS.	908,4	1886,5	072	-	0,2	SU.1	-	6,0	093	-	0,1	353	0,9	1,8
391	2,0	-	MINERALOELERZGN. ANG.			083	-	4,1	350	0,6	0,1	095	1,2	-	360	16,0	7,4
460	5,1	9,9	051	-	0,3	085	-	3,3	360	0,5	1,3	132	0,8	-	361	0,5	-
SU.3	24,9	179,3	061	0,6	-	092	0,4	-	361	-	3,8	142	-	0,6	390	-	3,5
ZUS.	32,7	756,5	082	0,3	-	094	-	0,2	370	-	1,8	143	1,0	-	460	1,8	-
BRAUNKOEHLE U. A., TORF																	
083	-	0,3	083	-	1,6	SONST.	-	0,0	390	-	0,1	153	-	0,4	SU.3	47,0	195,2
084	-	0,2	084	-	0,2	SU.1	0,4	4,8	391	-	3,2	161	0,7	62,1	ZUS.	83,5	402,9
094	-	30,2	SU.1	1,2	2,2	350	-	1,0	SONST.	-	0,0	162	0,5	-	ALUMINIUMOXID		
SU.1	-	30,8	320	0,1	0,0	360	2,7	-	SU.3	1,1	10,2	171	0,3	-	350	-	0,4
ZUS.	-	30,8	350	-	14,8	390	0,4	-	ZUS.	1,1	16,2	SU.1	7,9	71,0	460	2,1	-
351	-	-	391	-	2,0	391	-	0,1	NE-METALLE, HALBZEUG			350	-	44,0	SONST.	0,0	-
SU.3	-	-	460	0,1	16,8	SU.3	3,8	1,0	083	-	0,2	351	-	0,7	SU.3	2,1	0,4
ZUS.	-	-	ZUS.	1,2	19,0	ZUS.	4,3	5,8	-								

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSDISTRIKT NR. 151 MANNHEIM																	
BENZOL, TEER U. AE.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZGN., MASCHINEN			GLAS- U. A. MIN. WAREN			BFS. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
043	-	10,2	051	-	0,2	020	0,1	-	072	-	0,2	SONST.	0,1	0,0	143	81,7	718,0
072	-	0,7	072	0,4	0,1	061	0,1	-	SU.1	-	0,2	SU.1	0,2	0,1	151	36,9	36,9
083	11,3	2,6	081	0,3	-	083	-	0,3	-	-	-	-	-	-	152	123,9	828,8
084	29,3	5,1	082	0,4	-	084	0,1	0,1	350	0,4	4,3	320	0,1	0,3	153	55,2	16,3
094	-	24,3	083	1,3	0,6	092	0,5	-	351	-	0,1	350	24,2	0,4	161	75,0	468,2
123	-	2,5	084	-	0,9	SONST.	-	0,0	360	-	2,0	351	1,0	0,0	162	2,4	-
143	-	7,9	092	2,3	4,1	SU.1	0,8	0,4	460	-	0,3	353	0,2	-	171	54,5	3,2
152	-	2,4	093	-	0,1	-	-	-	SONST.	-	0,0	360	16,7	0,0	172	58,5	1,7
182	-	0,9	094	1,4	3,6	320	1,0	0,1	SU.3	0,4	6,7	460	-	0,1	181	47,8	2,4
SU.1	40,6	56,6	143	-	0,6	350	3,5	3,9	-	-	-	SU.3	42,2	0,8	182	78,0	38,7
			220	0,2	-	360	0,6	-	ZUS.	0,4	6,9	-	-	-	183	5,2	2,8
350	-	34,2	SONST.	-	0,0	361	0,1	0,0	-	-	-	ZUS.	42,4	0,9	184	14,9	1,5
351	-	1,0	SU.1	6,2	10,2	460	0,7	0,0	LEDER- U. TEXTILWAREN			ALLE GUETER			SU.1	1456,7	3972,7
353	-	2,5	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	350	0,2	0,2	018	1,4	1,4	SU.2	7,5	1,2
360	-	2,3	320	1,0	0,2	SU.3	5,9	4,1	SU.3	0,2	0,2	020	0,6	2,0	-	-	-
361	-	0,8	350	3,2	28,6	-	-	-	ZUS.	0,2	0,2	031	-	0,4	320	3,5	1,5
390	-	0,7	351	0,3	0,0	ZUS.	6,7	4,5	ZUS.	0,2	0,2	034	2,3	4,7	350	178,0	2001,5
SU.3	-	41,5	353	0,6	1,0	-	-	-	-	-	-	035	1,3	0,6	351	26,5	261,9
			360	1,7	11,9	EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			041	-	6,4	352	4,4	30,6
ZUS.	40,6	98,1	SONST.	-	0,0	052	-	1,0	061	-	1,0	043	6,0	38,6	353	135,3	132,0
			SU.3	6,8	41,7	061	0,3	-	092	-	0,2	044	4,8	-	360	223,5	185,2
			ZUS.	12,9	51,8	072	0,1	0,1	094	-	0,2	045	3,7	0,1	361	19,9	65,9
						083	0,1	0,2	172	0,1	-	051	0,5	1,7	370	1,3	15,8
						084	0,1	0,4	SU.1	0,1	1,4	052	-	30,8	381	1,4	1,6
						094	0,0	0,1	-	-	-	061	3,4	9,2	382	-	0,5
						122	0,1	-	320	0,2	0,0	062	1,4	0,2	383	0,4	0,5
						141	-	0,5	350	0,9	33,2	071	4,2	1,0	388	-	0,3
						143	0,3	-	351	0,1	0,1	072	95,5	273,3	390	89,8	748,4
						SONST.	0,0	0,0	353	0,0	0,8	081	4,4	4,5	391	22,0	179,9
						SU.1	1,6	2,3	360	-	3,3	082	9,3	150,1	392	4,3	6,6
						-	-	-	390	0,1	-	083	104,1	355,1	393	3,9	12,5
						320	-	0,1	SU.3	1,2	37,4	084	44,9	171,9	394	3,1	2,8
						350	0,2	0,4	-	-	-	085	5,0	10,9	395	0,4	-
						353	0,5	-	ZUS.	1,3	38,7	092	55,1	118,6	396	6,4	19,0
						360	1,1	-	BES. TRANSPORTGUETER			093	4,6	2,4	398	-	0,3
						460	0,1	-	072	-	0,1	094	58,1	157,5	460	188,6	17,1
						SU.3	1,8	0,5	093	0,1	-	095	5,6	15,9	SU.3	912,8	3683,7
						ZUS.	3,4	2,8	122	0,1	-	122	105,5	96,3	ZUS.	2377,1	7657,6
									122	0,1	-	132	17,7	73,6			
									141	-	-	141	177,4	16,0			
									142	-	-	142	-	139,2			

VERKEHRSDISTRIKT NR. 152 KARLSRUHE

GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			BRAUNKOEHLE U. A., TORF			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE		
034	-	1,1	SONST.	0,0	-	083	-	0,1	092	-	0,8	095	6,8	-	045	-	0,1
041	-	0,3	SU.1	0,1	18,4	SU.1	-	0,1	094	-	35,6	122	449,0	1,8	072	-	1,7
044	-	0,1	-	-	-	-	-	-	123	-	0,7	123	255,6	82,1	083	7,2	-
045	1,2	-	350	0,1	7,2	353	0,5	-	SU.1	-	37,0	131	4,4	-	084	2,1	-
051	-	0,4	351	-	1,3	46C	0,7	-	-	-	-	132	39,2	24,0	161	1,0	-
052	-	1,0	360	-	0,4	SU.3	1,2	-	ZUS.	-	37,0	141	119,2	19,0	220	-	0,3
061	-	3,2	391	-	0,9	-	-	-	-	-	-	142	0,5	33,2	SU.1	10,4	2,1
072	0,6	-	SU.3	0,1	9,8	ZUS.	1,2	0,1	KOKS			143	100,1	348,9	-	-	
092	1,1	-	-	-	-	-	-	-	072	-	0,6	161	117,5	-	350	-	0,2
132	0,2	0,5	ZUS.	0,3	28,2	OELSAATEN, FETTE ANG.			081	-	0,3	171	48,0	-	460	3,0	-
141	-	0,8	-	-	-	083	-	1,5	083	-	13,6	172	14,2	-	SU.3	3,0	0,2
151	-	6,6	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.			084	-	1,5	SU.1	-	1,5	084	-	6,7	181	58,2	2,9
153	-	1,2	-	-	-	085	-	-	085	-	2,8	182	87,8	-	ZUS.	13,4	2,3
SU.1	3,1	15,2	350	-	3,5	460	0,1	-	161	0,8	-	SU.1	2134,4	733,1	ROHEISEN-, STAHL		
			360	-	0,1	SU.3	0,1	-	181	-	0,8	-	-	-	071	-	0,2
			SU.3	-	3,6	-	-	-	182	-	0,5	350	12,8	958,4	082	-	0,1
			ZUS.	-	3,6	ZUS.	0,1	1,5	SU.1	0,8	25,4	351	6,2	142,0	083	0,3	0,7
									352	-	-	352	-	27,2	084	-	0,4
									353	1,0	-	353	0,6	29,5	SU.1	0,3	1,4
									351	1,0	-	360	3,3	132,8	-	-	-
									353	1,6	1,3	361	-	62,6	-	-	-
									071	-	76,7	370	8,0	-	350	-	0,4
									072	-	30,1	361	3,1	1,4	391	0,5	-
									082	-	0,7	390	0,2	-	460	0,5	-
									083	-	9,2	391	5,7	-	SU.3	1,0	0,4
									084	-	67,4	460	0,8	-	-	-	-
									092	-	261,1	SU.3	13,5	2,8	SU.3	574,0	1635,0
									094	-	1,0	-	-	-	ZUS.	1,3	1,8
									122	0,3	-	ZUS.	14,3	28,1	ZUS.	2708,4	2368,1
									172	0,9	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			STAHLHALBZEUG		
									220	0,5	-	041	22,4	-	132	-	3,2
									SU.1	1,7	447,4	072	-	5,5	SU.1	-	3,2
												082	-	5,2	-	-	-
												083	9,2	29,8	ZUS.	-	3,2
												084	1,7	40,5	-	-	-
												092	1,0	3,3	NE-METALLERZE		
												093	3,8	-	092	22,0	0,4
												094	153,7	19,7	SU.1	22,0	0,4
												-	-	-	-	-	-
												240	-	-	03	-	-
												350	-	-	1,1	-	-
												SU.3	-	-	1,4	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSDISTRIKT NR. 153 HEIDELBERG																	
SAND, KIES, BIM, TON			AND. STEINE U. ERDEN			GIPS			EL. ERZGN., MASCHINEN			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
153	1,1	1,1	SU.1	91,8	54,0	SU.3	0,9	-	184	0,1	-	320	0,1	-	142	-	66,6
161	-	119,3	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	350	0,3	-	143	-	57,8
171	-	4,3	350	-	1,4	ZUS.	13,4	12,5	SU.1	0,1	-	SU.3	0,4	-	151	16,3	55,2
172	0,7	-	352	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	1,2	224,3
181	-	1,7	353	-	4,9	AND. MIN. BAUSTOFFE			360	0,3	-	ZUS.	0,4	-	159	39,8	39,8
182	0,4	-	360	-	0,3	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	161	2,8	144,0
SU.1	15,0	626,9	390	-	15,2	132	-	16,6	SU.3	0,3	-	ALLE GUETER			171	-	5,1
390	-	129,9	SU.3	3,7	21,8	SU.1	-	16,6	-	-	-	020	0,4	0,7	172	3,2	0,5
SU.3	-	129,9	ZUS.	95,5	75,8	350	-	0,2	ZUS.	0,4	-	043	0,5	-	181	-	1,7
ZUS.	15,0	756,8	ZEMENT, KALK	-	-	353	-	1,9	EBM-WAREN U. A.			061	-	2,4	184	0,1	-
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			132	1,1	-	ZUS.	-	16,7	085	-	0,2	072	0,5	-	SU.1	167,3	826,4
171	-	0,8	SU.1	1,1	-	-	-	-	SU.1	-	0,2	082	-	4,0	-	-	-
SU.1	-	0,8	353	0,4	-	NAT. DUENGEMITTEL			350	0,2	-	083	0,6	81,1	320	0,1	-
ZUS.	-	0,8	360	0,7	-	361	-	1,2	360	3,5	-	084	6,2	15,3	350	1,3	24,7
AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	2,2	-	SU.3	-	1,2	SU.3	3,7	-	085	1,1	2,5	352	4,6	-
122	-	2,5	GIPS			CHEM. DUENGEMITTEL			ZUS.	3,7	0,2	092	4,6	-	353	1,0	7,5
141	65,1	-	153	12,5	12,5	361	-	0,8	SU.3	0,1	-	094	0,9	-	360	14,4	0,4
151	0,4	-	SU.1	12,5	12,5	SU.3	-	0,8	ZUS.	0,1	-	122	3,8	18,3	361	0,6	15,1
152	-	0,5	-	-	-	360	0,1	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			123	1,0	-	390	1,0	146,6
153	26,3	-	352	0,9	-	ZUS.	-	0,8	132	7,8	104,1	124	3,2	-	391	-	20,6
161	-	24,7	-	-	-	-	-	-	141	72,5	0,8	ZUS.	190,2	1041,2	-	-	214,8
VERKEHRSDISTRIKT NR. 161 FREIBURG																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			FUTTERMITTEL			KOKS			EISENERZE			ROHEISEN, -STAHL		
034	-	0,6	SU.3	2,3	37,4	094	-	0,3	081	-	0,9	350	-	0,8	020	-	2,1
041	-	2,2	-	-	-	132	-	0,2	082	0,5	-	SU.3	-	0,8	083	-	1,0
045	0,8	-	ZUS.	3,2	41,3	141	-	1,1	083	-	8,1	-	-	-	094	0,1	-
071	1,1	-	-	-	-	143	0,3	-	084	0,7	-	ZUS.	-	0,8	132	1,4	0,2
072	0,5	-	PFL. U. TIER. ROMST. ANG.			151	-	8,3	092	-	0,2	-	-	-	141	0,7	-
081	0,8	-	-	-	-	172	0,2	-	151	-	3,2	NE-METALLERZE			SU.1	2,1	3,3
083	1,0	-	350	-	0,1	SU.1	1,9	15,4	152	-	0,8	-	-	-	-	-	-
084	1,8	-	382	-	0,3	-	-	-	172	0,2	-	094	-	0,8	350	0,1	4,6
085	1,3	-	SU.3	-	0,4	350	-	17,3	182	-	0,7	095	-	0,2	361	0,7	-
092	8,0	0,4	-	-	-	351	-	1,3	210	0,5	-	132	-	1,4	SU.3	0,8	4,6
094	0,5	-	ZUS.	-	0,4	360	-	1,7	SU.1	1,9	14,6	143	-	1,0	ZUS.	3,0	7,8
095	-	0,3	-	-	-	382	-	0,8	-	-	-	151	-	0,8	-	-	-
123	0,5	-	ZUCKER			460	-	0,2	353	-	0,5	SU.1	-	4,2	-	-	-
132	1,5	-	SU.3	-	1,0	SU.3	-	21,2	361	-	0,5	-	-	-	STAHLHALBEUG		
141	2,3	-	350	-	1,0	ZUS.	1,9	36,6	460	-	0,4	350	-	23,5	020	-	4,1
151	12,4	2,9	SU.3	-	1,0	-	-	-	SU.3	-	1,5	460	-	0,2	072	-	0,1
153	-	1,0	-	-	-	DELSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	1,9	16,1	SU.3	-	23,7	092	0,4	-
171	2,1	-	ZUS.	-	1,0	072	0,5	-	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL			ZUS.	-	27,9	152	-	0,4
172	1,3	-	-	-	-	085	0,2	-	071	1,1	-	-	-	-	220	-	2,0
220	-	0,4	GETRAENKE			092	0,5	-	-	-	-	EISEN-, STAHLABFAELLE			SU.1	0,4	6,6
SONST.	0,0	-	350	0,9	0,0	141	-	0,5	083	-	0,9	020	-	1,4	350	-	9,8
SU.1	35,9	7,9	SU.3	0,9	0,0	151	-	0,7	084	-	20,4	041	-	2,0	360	1,6	-
350	0,1	11,5	ZUS.	0,9	0,0	SU.1	1,2	1,2	094	-	5,9	045	-	2,6	SU.3	1,6	9,8
351	-	1,2	-	-	-	350	-	0,2	095	1,1	-	-	-	-	-	-	-
353	0,6	-	AND. GENUSSMITTEL U. A.			SU.3	-	0,2	122	4,5	-	051	-	4,0	ZUS.	2,0	16,4
360	3,6	2,5	350	-	0,3	ZUS.	1,2	1,4	123	12,7	37,1	072	-	7,7	-	-	-
381	-	0,3	351	-	0,3	-	-	-	141	-	5,1	083	6,2	1,9	STAB-, FORMSTAHL U. A.		
382	-	0,2	351	-	2,6	142	-	-	142	-	56,4	084	-	1,8	020	7,1	0,8
384	-	0,3	SONST.	0,0	-	143	0,6	-	151	-	32,9	085	-	0,9	051	1,5	-
390	2,9	8,8	SU.3	0,0	2,9	151	-	-	24,0	094	-	-	-	0,7	062	0,4	-
391	-	2,3	-	-	-	152	-	-	117,5	122	-	-	-	4,5	081	2,0	-
392	-	0,4	ZUS.	0,0	2,9	082	-	6,3	161	0,3	-	123	-	2,8	083	7,4	7,3
393	-	1,0	-	-	-	083	-	4,4	181	17,5	-	141	-	0,6	084	2,8	-
394	-	0,5	FLEISCH, EIER, MILCH			084	-	1,1	SU.1	37,8	300,7	143	-	0,7	085	2,5	-
396	-	3,2	-	-	-	092	-	1,0	-	-	151	0,1	20,7	085	3,1	0,3	
460	1,5	-	350	-	1,4	094	0,5	-	350	0,7	143,9	152	-	1,0	092	3,1	-
SU.3	8,8	32,2	SU.3	-	1,4	101	0,9	-	351	-	15,3	153	-	1,8	094	12,0	-
ZUS.	44,7	40,1	ZUS.	-	1,4	151	0,4	0,3	360	-	23,2	171	-	9,1	101	2,7	-
HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			161	0,3	0,3	390	0,9	766,8	172	-	20,3	122	26,8	-
035	-	1,4	350	5,7	-	SU.1	2,0	13,2	460	10,7	-	181	-	9,1	124	0,9	-
044	-	1,2	351	-	1,9	-	-	-	SU.3	12,3	949,2	184	-	0,2	132	5,0	-
052	0,6	-	352	-	0,6	-	-	-	ZUS.	50,1	1249,9	SU.1	6,3	132,2	141	11,4	-
081	0,3	-	353	1,1	0,7	360	-	0,5	MINERALOELERZGN. ANG.			350	-	11,4	171	2,9	-
101	-	1,1	SU.1	0,5	0,8	361	0,9	-	041	-	1,2	353	-	2,4	181	0,1	-
142	-	0,2	-	-	-	390	-	2,3	043	-	2,1	360	-	1,1	182	7,3	-
152	-	0,1	350	0,1	3,1	391	-	1,0	061	-	0,5	361	-	2,8	184	2,0	-
SONST.	0,0	-	360	1,1	0,3	460	0,8	-	071	-	0,6	390	0,2	0,1	220	0,6	0,0
SU.1	0,9	3,9	SU.3	1,2	3,4	SU.3	8,4	7,1	094	0,3	-	460	0,7	-	SU.1	137,7	8,5
350	0,4	34,5	ZUS.	1,7	4,2	-	-	-	SU.1	0,3	4,4	SU.3	0,9	18,2	-	-	-
351	-	2,2	FUTTERMITTEL			ZUS.	10,4	20,3	353	-	0,2	ZUS.	7,2	150,5	350	17,0	-
353	0,8	0,5	BRAUNKOHLE U. A., TORF			083	-	0,7	361	-	0,4	-	-	-	353	0,9	-
360	-	0,1	-	-	-	084	-	0,7	SU.3	-	0,6	-	-	360	71,2	-	-
361	0,9	-	034	-	1,2	094	-	20,4	ZUS.	0,3	5,0	-	-	361	2,5	0,8	-
390	-	0,1	041	-	0,2	SU.1	-	21,1	-	-	-	-	-	460	0,1	0,3	-
460	0,1	-	061	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			072	1,4	0,5	ZUS.	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			092	-	3,1	ZUS.	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 161 FREIBURG																	
STAR-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GUETER		
SU.3	93,7	1,1	124	81,1	-	141	88,8	-	151	-	12,0	SONST.	0,0	0,0	043	5,0	2,1
			131	5,7	-	142	16,8	-	SU.1	1,1	23,5	SU.1	0,4	0,0	044	27,0	1,2
ZUS.	231,5	9,6	132	140,2	124,4	143	51,3	-				045	7,9	-	045	7,9	2,6
STAHLBLECH, BANDSTAHL																	
			141	606,9	-	151	62,1	0,7	350	3,5	-	360	0,8	-	051	1,9	4,0
051	0,1	-	142	7,4	-	152	106,7	-	353	-	1,3	SONST.	0,0	-	052	0,7	8,7
061	-	0,1	143	142,3	-	153	24,7	-	360	0,2	-	SU.3	0,8	-	061	4,6	2,4
083	0,4	1,0	151	380,5	0,6	171	155,0	-	SU.3	3,7	1,3			-	062	2,1	-
085	-	0,1	152	30,6	0,3	172	67,4	0,1	ZUS.	4,8	24,8	ZUS.	1,1	0,0	071	103,7	0,6
092	0,3	-	153	119,3	-	181	1,4	-						-	072	57,5	11,0
122	0,1	-	161	3,3	3,3	182	2,7	-	ALUMINIUMOXID			ESM-WAREN U.A.			081	15,5	0,9
171	0,3	-	162	0,9	-	SU.1	1005,5	6,1	052	0,1	-	082	13,5	8,5	082	13,5	8,5
SONST.	0,0	-	171	530,0	-	350	3,3	1,6	083	0,3	-	083	104,0	29,2	083	104,0	29,2
SU.1	1,1	1,3	172	836,7	-	353	3,0	-	085	-	0,1	085	28,2	1,0	085	28,2	1,0
350	1,9	-	181	9,3	-	360	0,5	-	SONST.	0,0	-	092	70,7	5,5	092	70,7	5,5
360	1,6	-	210	17,0	25,1	390	161,6	0,2	SU.1	0,4	0,1	093	2,8	0,5	093	2,8	0,5
391	-	0,2	220	72,4	-	SU.3	168,3	1,9				094	89,8	34,9	094	89,8	34,9
460	0,3	0,1	SU.1	4950,7	164,8	ZUS.	1173,8	8,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			350	0,2	-	095	17,0	3,7
SU.3	3,8	0,3	350	114,7	26,2	034	-	0,3	360	0,9	-	101	4,0	1,1	101	4,0	1,1
ZUS.	4,9	1,6	351	20,4	0,4	061	-	0,4	460	0,1	-	122	1095,6	18,7	122	1095,6	18,7
ROHRE, GIESSEREIERZGN						ZEMENT, KALK											
			352	0,4	-	123	-	0,2	SU.3	1,2	-	123	662,1	93,2	123	662,1	93,2
151	0,2	-	353	970,9	2,5	123	-	50,7	ZUS.	1,6	0,1	124	102,7	-	124	102,7	-
SONST.	0,0	-	360	39,5	6,4	141	-	96,4				131	7,9	-	131	7,9	-
SU.1	0,2	0,0	361	139,4	3,4	172	-	2,7	051	0,4	-	132	173,9	130,1	132	173,9	130,1
ZUS.	0,2	0,0	370	6,7	-	181	-	40,3	SU.1	0,4	-	141	710,2	105,9	141	710,2	105,9
NE-METALLE, -HALBZEUG																	
			390	178,5	848,6	210	6,0	188,1	0,3	0,3	2,4	142	24,2	56,6	142	24,2	56,6
052	-	0,7	391	-	4,4	SU.1	6,0	188,1				143	200,1	34,4	143	200,1	34,4
083	-	0,2	460	293,5	-	360	0,1	-	350	-	20,2	SU.1	0,4	-	151	468,2	75,0
132	-	0,2	SU.3	1764,0	892,1	SU.3	0,1	-	351	-	0,4	152	137,3	120,4	152	137,3	120,4
SU.1	-	1,1	ZUS.	6714,7	1056,9	ZUS.	6,1	188,1	360	-	6,4	SU.3	-	2,3	153	144,0	2,8
350	0,1	9,4	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			161	4,2	4,2
SONST.	0,0	-	171	-	8,2	034	0,1	-	351	0,0	5,4	162	0,9	-	162	0,9	-
SU.3	0,1	9,4	172	0,9	8,2	044	0,2	-	SU.1	0,5	-	171	690,2	17,3	171	690,2	17,3
ZUS.	0,1	10,5	SU.1	0,9	8,2	172	1,9	-	0,5	0,5	0,1	181	28,4	21,1	181	28,4	21,1
SAND, KIES, BIMS, TON																	
			353	-	10,7	172	1,9	-	360	0,0	6,0	182	20,8	4,4	182	20,8	4,4
020	1,0	-	353	0,2	-	181	-	4,7	360	0,1	-	184	2,0	0,2	184	2,0	0,2
035	1,1	-	390	5,0	27,4	220	1,6	-	SU.1	2,1	6,2	210	23,5	25,1	210	23,5	25,1
041	15,9	-	SU.3	5,2	28,3	SONST.	0,0	-	360	0,1	2,6	220	74,7	14,9	220	74,7	14,9
042	14,9	-	ZUS.	9,0	33,1	SU.1	3,8	4,7	SONST.	-	0,0	SU.1	6200,0	938,8	SU.1	6200,0	938,8
043	5,0	-	AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			350	154,0	335,8
044	24,5	-	350	-	1,0	034	0,1	-	SU.3	2,3	9,3	351	20,5	26,6	351	20,5	26,6
045	7,2	-	353	0,2	-	044	0,2	-	ZUS.	2,3	9,3	352	2,5	0,6	352	2,5	0,6
062	1,7	-	390	5,0	27,4	172	1,9	-	0,5	0,5	0,1	353	6,0	6,0	353	6,0	6,0
071	95,8	-	SU.3	5,2	28,3	181	-	4,7	360	0,1	2,6	SU.3	0,0	6,0	ZUS.	0,0	6,0
072	14,4	2,5	ZUS.	9,0	33,1	220	1,6	-	SU.3	0,1	2,6	ZUS.	0,0	6,0	350	154,0	335,8
081	12,4	-	AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			351	20,5	26,6
082	7,4	2,0	350	-	1,0	034	0,1	-	SU.3	2,3	9,3	352	2,5	0,6	352	2,5	0,6
083	45,8	2,3	353	0,2	-	044	0,2	-	0,5	0,5	0,1	353	6,0	6,0	353	6,0	6,0
084	37,7	0,7	390	5,0	27,4	172	1,9	-	360	0,1	2,6	SU.3	0,0	6,0	ZUS.	0,0	6,0
085	19,0	-	SU.3	5,2	28,3	181	-	4,7	SU.3	0,1	2,6	ZUS.	0,0	6,0	350	154,0	335,8
092	5,7	-	ZUS.	9,0	33,1	220	1,6	-	SONST.	-	0,0	350	154,0	335,8	350	154,0	335,8
094	9,4	-	AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			351	20,5	26,6
095	0,2	-	350	-	1,0	034	0,1	-	SU.3	2,3	9,3	352	2,5	0,6	352	2,5	0,6
122	1026,8	-	353	0,2	-	044	0,2	-	0,5	0,5	0,1	353	6,0	6,0	353	6,0	6,0
123	610,3	-	390	5,0	27,4	172	1,9	-	360	0,1	2,6	SU.3	0,0	6,0	ZUS.	0,0	6,0
STEINKOHL, -BRIKETS																	
			094	0,2	-	181	-	4,7	SU.3	0,1	2,6	ZUS.	0,0	6,0	350	154,0	335,8
083	-	1,3	095	0,9	-	220	1,6	-	SONST.	-	0,0	350	154,0	335,8	350	154,0	335,8
SU.1	-	1,3	SU.3	5,2	28,3	SONST.	0,0	-	SU.3	0,1	2,6	351	20,5	26,6	351	20,5	26,6
ZUS.	-	1,3	ZUS.	9,0	33,1	SU.1	3,8	4,7	SU.3	0,1	2,6	352	2,5	0,6	352	2,5	0,6
MINERALOELERZGN. ANG.																	
			094	0,2	-	181	-	4,7	SU.3	0,1	2,6	353	6,0	6,0	353	6,0	6,0
043	-	5,9	095	0,9	-	220	1,6	-	SONST.	-	0,0	SU.3	0,0	6,0	ZUS.	0,0	6,0
083	-	0,4	SU.3	5,2	28,3	SONST.	0,0	-	SU.3	0,1	2,6	ZUS.	0,0	6,0	350	154,0	335,8
084	-	0,4	ZUS.	9,0	33,1	SU.1	3,8	4,7	SU.3	0,1	2,6	351	20,5	26,6	351	20,5	26,6
151	-	0,2	AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			352	2,5	0,6
SU.1	-	6,8	350	-	1,0	034	0,1	-	SU.3	2,3	9,3	353	6,0	6,0	353	6,0	6,0
ZUS.	-	6,8	353	0,2	-	044	0,2	-	0,5	0,5	0,1	SU.3	0,0	6,0	ZUS.	0,0	6,0
NE-METALLERZE																	
			094	0,2	-	181	-	4,7	SU.3	0,1	2,6	ZUS.	0,0	6,0	350	154,0	335,8
092	0,0	0,6	095	0,9	-	220	1,6	-	SONST.	-	0,0	350	154,0	335,8	350	154,0	335,8
132	-	0,4	SU.3	5,2	28,3	SONST.	0,0	-	SU.3	0,1	2,6	351	20,5	26,6	351	20,5	26,6
143	-	0,4	ZUS.	9,0	33,1	SU.1	3,8	4,7	SU.3	0,1	2,6	352	2,5	0,6	352	2,5	0,6
151	-	1,3	AND. STEINE U. ERDEN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			353	6,0	6,0
SU.1	0,0	2,6	350	-	1,0	034	0,1	-	SU.3	2,3	9,3	353	6,0	6,0</			

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
I 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
061	2,7	7,4	093	0,0	2,2	143	389,9	78,4	SU.1	1940,1	2338,2	361	3,8	39,5	460	12,0	
062	-	0,2	094	595,7	77,3	151	3,2	54,5				370	-	15,9	SU.3	156,6	1389,7
072	4,3	16,8	095	30,1	-	152	-	428,5	SU.2	1,0	-	381	-	0,3			
081	0,4	5,2	122	689,1	34,7	153	5,1	-				382	-	1,0	ZUS.	2097,7	3727,9
082	-	443,5	123	-	33,7	161	17,3	690,2	350	10,4	329,3	390	0,8	915,4			
083	166,7	126,7	131	3,4	-	171	6,1	351	0,4	12,7	391	-	40,2				
084	9,4	5,8	132	1,6	111,4	172	4,7	352	77,6	2,8	392	-	5,0				
085	-	0,7	141	0,2	4,9	182	1,3	353	23,6	6,1	393	0,3	0,5				
092	4,0	21,3	142	-	176,1	SONST.	-	0,0	360	27,7	19,8	396	-	1,2			
VERKEHRBEZIRK NR. 172 STUTTART																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE-ERZGN			BRAUNKOHLF. U. A., TOPF			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SALZ, SCHWEFEL, -KIES		
020	-	2,0	350	-	1,5	094	-	42,8	460	7,8	-	350	1,9	6,9	083	-	0,7
034	-	0,6	351	-	0,6	SU.1	-	42,8	SU.3	8,3	-	351	-	1,7	094	1,0	-
035	-	0,3	360	-	1,3							353	-	0,6	161	-	0,9
041	-	10,2	381	-	0,3	351	-	1,1	ZUS.	62,9	8,4	360	4,5	47,7	SU.1	1,0	1,6
052	-	0,3	390	-	0,2	SU.3	-	1,1				361	-	76,6			
061	-	1,2	SU.3	-	3,8				ROEISEN-, STAHL			370	-	9,9	ZUS.	1,0	1,6
082	0,3	-				ZUS.	-	43,9	083	-	12,1	381	-	0,7			
083	-	0,2	SU.3	-	3,8				092	-	0,1	390	-	1,5	AND. STEINE U. ERDEN		
084	2,0	-				KOKS			SONST.	-	0,0	391	-	15,0	051	-	1,4
092	2,2	-	FUTTERMITTEL			083	-	15,9	SU.1	-	12,3	398	-	0,7	072	0,4	-
094	0,3	0,6	034	-	0,7	084	-	4,9				460	9,0	0,7	082	-	0,5
132	0,4	-	061	-	2,5	085	-	1,0	4,0	350	-	SU.3	15,4	161,6	084	-	3,6
143	1,0	0,2	072	-	2,9	151	-	0,7	0,1	353	-				092	-	0,4
161	-	1,3	092	-	2,6	161	-	0,2	0,7	ZUS.	-	18,6	222,2	093	-	6,8	
171	1,0	-	094	0,2	-	171	-	0,4	0,9	361	-	0,9			101	-	0,4
172	0,6	0,6	151	0,2	5,7	SU.1	-	23,2	5,7	SU.3	-	5,7	ROHRE, GIESSEREIERZGN		122	-	11,3
SU.1	7,8	17,5	161	-	0,2							083	-	1,6	132	-	1,0
350	-	23,0	171	0,3	-	350	0,6	-	ZUS.	-	18,0	092	0,1	1,6	161	0,1	9,6
351	-	7,4	SU.1	0,7	14,6	351	1,5	-				171	-	0,1	SU.1	0,5	102,4
360	1,6	3,0				353	0,7	1,2	STAHLHALBZEUG			SONST.	-	0,1	SONST.	-	0,0
382	-	0,5	350	-	93,4	361	-	4,9	082	-	0,4	SU.1	0,1	1,8	350	-	8,1
390	-	13,3	351	-	7,6	392	0,5	-	083	-	3,2				351	-	1,3
391	-	4,4	353	-	0,7	SU.3	3,3	6,1	084	-	11,6	350	-	0,5	353	3,6	-
392	-	0,7	360	-	9,9	ZUS.	3,3	29,3	085	-	0,1	SU.3	-	2,7	360	-	0,2
393	-	1,0	370	-	0,4	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SONST.	-	15,3				390	-	22,5
394	-	0,7	381	-	0,2	084	-	0,9	350	-	0,1	ZUS.	0,1	4,5	SU.3	3,6	32,1
396	-	5,8	SU.3	-	112,2	094	-	4,4	360	1,4	3,9	NE-METALLE, -HALBZEUG			ZUS.	4,1	134,5
SU.3	1,6	59,5				123	0,2	1,8	361	-	9,8	034	-	0,7	ZEMENT, KALK		
ZUS.	9,4	77,1				132	-	0,9	391	-	0,2	082	-	1,3	161	0,7	-
TEXTILE ROHSTOFFE			OLSAATEN, FETTE ANG.														
350	-	0,3	071	0,2	-	143	-	22,6	SU.3	1,4	14,0	083	-	0,5	SU.1	0,7	-
SU.3	-	0,3	081	0,4	1,0	151	-	21,9	ZUS.	1,4	29,3	084	-	0,5	SU.1	0,7	-
ZUS.	-	0,3	092	1,6	4,9	152	-	14,2				132	-	0,5	ZUS.	0,7	-
HOLZ UND KORK																	
052	0,5	-	141	-	6,4	SU.1	0,2	67,6	STAB-, FORMSTAHL U. A.			143	-	0,3	AND. MIN. BAUSTOFFE		
061	-	0,7	143	0,3	350	-	112,1	020	0,3	2,8	151	-	0,4	095	-	0,1	
153	0,2	0,7	151	1,3	18,2	351	-	15,4	045	-	0,4	SU.1	0,0	4,2	132	-	52,7
SU.1	0,7	0,7	182	2,0	5,4	353	-	5,3	052	-	0,1				161	-	1,9
350	-	2,9	SU.1	5,4	31,0	360	-	11,4	072	-	0,1	350	-	14,9	171	-	0,1
351	-	0,5				361	-	1,8	082	-	1,1	351	-	0,7	220	0,1	-
353	0,2	0,4	350	-	10,7	390	-	7,3	083	0,2	6,9	353	-	0,2	360	-	0,6
360	-	0,8	351	-	2,0	SU.3	-	158,5	085	-	1,2	360	-	0,6	SONST.	0,0	-
SU.3	0,2	4,6	353	-	0,1	ZUS.	0,2	221,1	122	0,1	0,1	361	-	16,8	SU.1	0,2	54,7
ZUS.	0,9	5,3	360	-	13,0	MINERALOELERZGN, ANG.			151	-	2,5				390	0,0	19,0
PFL. U. TIER. ROHST. ANG.																	
041	3,8	0,4	071	0,3	-	161	-	20,9	161	-	20,9	ZUS.	0,0	21,0	350	-	7,6
092	-	0,5	072	-	3,2	220	-	0,4	220	-	0,4	390	-	0,1	SU.3	0,0	26,5
SU.1	-	0,5	081	0,1	42,6	SONST.	-	0,0	SONST.	-	0,1	SAND, KIES, BIMS, TON					
350	0,5	-	082	-	40,0	SU.3	-	0,0	SU.1	0,6	36,5	082	-	64,8	ZUS.	0,2	81,2
SU.3	0,5	-	083	-	88,2	NE-METALLERZE			351	-	1,8	083	-	0,9	CHEM. DUENGEMITTEL		
ZUS.	0,5	0,5	084	0,7	65,9	072	-	0,8	353	-	1,2	122	-	3,4	143	-	7,7
ZUCKER																	
092	0,5	-	085	-	1,0	073	-	0,9	360	4,3	1,8	123	-	1,9	SU.1	-	7,7
SU.1	0,5	-	092	-	21,4	083	-	0,9	361	-	48,6	132	-	272,2	350	-	1,0
ZUS.	0,5	0,5	093	-	0,8	SU.1	-	3,3	370	-	0,3	141	1,2	1,1	352	-	2,6
FLEISCH, EIER, MILCH																	
171	-	0,1	132	-	0,2	EISEN-, STAHLABFAELLE			391	-	2,8	142	-	35,8	353	-	0,5
220	-	0,3	151	-	1,9	045	0,4	-	SU.3	4,3	57,5	143	-	9,0	352	-	0,5
SU.1	-	0,4	171	-	0,9	072	-	6,3	ZUS.	4,9	94,0	151	-	8,2	361	-	0,5
ZUS.	-	0,4	172	-	4,0	083	17,0	1,6				152	-	116,8	SU.3	-	4,1
VERKEHRBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																	
171	-	0,1	172	-	0,9	084	3,2	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL			153	-	0,7	CHEM. GRUNDST. U. A.		
220	-	0,3	171	-	0,9	085	0,7	-	052	-	7,3	172	0,6	0,6	020	-	0,1
SU.1	-	0,4	172	-	0,8	092	12,7	-	072	-	0,8	181	-	0,6	072	-	0,5
ZUS.	-	0,4	171	-	5,4	084	3,2	-	082	-	3,0	182	-	0,4	083	-	0,1
VERKEHRBEZIRK NR. 172 STUTTART																	
171	-	0,1	172	-	0,8	085	0,7	-	083	1,7	31,8	SU.1	1,7	1355,0	093	0,6	-
220	-	0,3	171	-	0,9	092	12,7	-	084	0,3	10,3	350	-	13,3	092	-	0,1
SU.1	-	0,4	172	-	0,8	093	12,7	-	085	-	1,8	351	-	3,6	093	-	0,8
ZUS.	-	0,4	171	-	5,4	094	0,3	0,5	086	-	0,7	353	0,2	29,9	SU.1	0,6	1,5
VERKEHRBEZIRK NR. 171 HEILBRONN																	
171	-	0,1	172	-	0,8	132	20,3	-	132	-	0,1	361	0,3	1,1	350	0,1	-
220	-	0,3	171	-	0,9	SU.1	54,6	8,4	143	-	0,1	390	-	1393,2	SU.3	0,1	-
SU.1	-	0,4	172	-	0,8	350	0,5	-	151	0,1	0,9	391	-	18,5	ZUS.	0,6	1,5
ZUS.	-	0,4	171	-	5,4	SONST.	-	0,0	220	-	3,8	SU.3	0,5	1460,1			
VERKEHRBEZIRK NR. 172 STUTTART																	
171	-	0,1	172	-	0,8	SU.1	3,2	60,6	ZUS.	2,2	2815,1	ZUS.	2,2	2815,1			

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 172 STUTT GART																	
BENZOL, TEER U. AE.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
041	0,8	-	350	0,5	1,0	SU.3	0,8	-	351	-	0,3	G71	0,2	0,3	SU.1	85,8	2146,7
SU.1	0,8	-	353	-	0,8	ZUS.	1,2	0,3	360	-	0,7	G72	0,4	16,0	-	-	-
ZUS.	0,8	-	SU.3	0,5	1,7	ZUS.	1,2	0,3	SU.3	-	13,9	O81	0,4	42,6	350	5,9	366,6
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			FAHRZEUGE			EBM-WAREN U. A.			ZUS.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
034	-	1,5	061	0,2	-	052	-	0,1	093	0,2	-	O82	0,3	111,1	351	2,4	66,7
SU.1	-	1,5	SONST.	0,0	-	061	0,2	-	SU.1	0,1	0,0	O83	18,8	164,8	352	-	5,0
350	0,1	1,6	SU.1	0,3	-	SONST.	0,2	-	SU.1	0,3	0,0	O84	6,2	102,0	353	6,2	49,7
353	-	2,6	SU.3	0,4	-	350	0,2	-	SU.1	0,3	0,0	O85	0,7	5,1	360	13,3	122,7
360	0,1	-	SU.3	0,4	-	360	0,5	-	SU.1	0,3	0,0	O86	18,1	38,3	361	0,3	146,3
SU.3	0,2	4,2	SU.3	0,4	-	361	-	-	SU.1	0,3	0,0	O87	0,2	8,6	370	-	10,6
ZUS.	0,2	5,7	SU.3	0,4	-	SU.3	0,7	0,2	SU.1	0,3	0,0	O88	2,1	48,0	381	-	1,2
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
020	-	0,1	061	0,3	0,3	051	-	0,1	020	0,3	4,9	152	-	132,0	SU.3	45,4	2265,0
072	-	0,6	084	0,0	0,3	061	0,1	0,1	034	-	3,5	153	0,5	3,2	ZUS.	131,2	4411,7
084	-	0,3	SONST.	0,0	0,3	132	-	0,1	035	-	0,3	161	21,1	929,5	-	-	-
092	-	7,8	SU.1	0,4	0,3	151	-	0,1	041	4,5	10,6	171	1,3	4,7	-	-	-
093	-	0,2	SU.1	0,1	-	SONST.	-	0,0	045	0,4	-	172	2,0	2,0	-	-	-
SONST.	-	0,0	SU.3	0,6	-	SU.1	0,1	0,4	051	0,1	1,5	182	2,0	0,4	-	-	-
SU.1	-	9,0	SONST.	0,0	-	SU.3	-	12,8	052	0,5	7,8	220	0,1	4,5	-	-	-
VERKEHRBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG																	
GETREIDE			BRAUNKOHLF. U. A., TORF			EISEN-, STAHLABFAELLE			SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			FAHRZEUGE		
083	0,5	0,3	SU.1	-	6,5	151	1,4	-	122	13,4	-	353	1,0	-	353	0,1	-
092	1,6	-	ZUS.	-	6,5	161	9,1	-	132	51,3	76,5	370	11,9	-	360	4,4	-
094	0,5	-	ZUS.	-	6,5	184	2,5	-	141	11,8	0,1	SU.3	27,2	-	SU.3	30,6	-
123	2,3	-	KOKS	-	-	SU.1	20,1	-	152	4,4	-	ZUS.	277,0	46,1	ZUS.	30,6	-
143	0,5	-	083	-	1,1	350	1,2	-	153	1,7	-	GIPS	-	-	LANDMASCHINEN	-	-
182	0,2	-	151	0,9	-	353	0,5	-	161	-	9,3	-	-	-	350	3,2	-
SU.1	5,5	0,3	SU.1	1,7	1,1	460	1,7	-	172	0,6	-	-	-	-	360	0,6	-
ZUS.	5,5	0,3	SU.3	0,8	-	SU.3	3,4	-	181	1443,8	1443,8	-	-	-	SU.3	3,9	-
HOLZ UND KORK			ROHES ERDDEL			ROHEISEN-, STAHL			SU.2			ZUS.			EL. ERZGN., MASCHINEN		
061	-	0,6	353	-	0,7	083	-	2,4	SU.2	-	0,5	ZUS.	-	67,3	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-
081	0,2	-	460	0,7	0,7	SU.1	-	2,4	350	0,3	22,1	-	-	350	0,2	-	
SONST.	-	0,0	SU.3	0,7	0,7	SU.3	-	0,9	351	-	1,0	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	SU.3	0,2	-	
SU.1	0,2	0,6	ZUS.	2,5	1,8	350	-	0,9	353	-	0,9	-	-	SU.3	0,2	-	
350	-	2,5	051	4,1	-	SU.3	-	0,9	361	-	0,9	084	-	0,2	ZUS.	0,2	-
351	-	1,9	SU.1	4,1	-	ZUS.	-	3,3	390	-	5,6	132	-	4,2	ZUS.	0,2	-
SU.3	-	4,4	ZUS.	4,1	-	STAR-, FORNSTAHL U. A.	-	-	391	-	52,2	161	4,7	-	EBM-WAREN U. A.	-	-
ZUS.	0,2	5,1	ZUS.	4,1	-	SU.3	0,3	82,7	SU.3	0,3	82,7	SU.1	4,7	4,5	SONST.	-	0,0
FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			083			ZUS.			2067,5 1625,5			SONST.		
061	0,3	-	082	-	4,0	143	0,7	0,5	ZUS.	2067,5	1625,5	ZUS.	4,7	4,5	SU.1	-	0,0
SONST.	-	0,0	083	3,1	2,5	161	-	0,1	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	350	0,5	-
SU.1	0,3	0,0	084	-	2,6	184	0,1	-	351	0,1	-	SONST.	-	0,0	360	1,2	-
360	-	0,1	094	-	34,8	220	-	0,4	353	-	0,8	SU.1	-	0,0	SU.3	1,7	-
SU.3	-	0,1	122	0,0	1,8	SU.1	0,8	1,0	SU.3	0,1	0,8	SONST.	0,0	-	ZUS.	1,7	0,0
ZUS.	0,3	0,1	123	-	320,1	350	0,6	-	ZUS.	0,1	0,8	SU.3	0,0	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-
STEINKOHL-, BRIKETS			132			360			AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.			0,0		
071	-	8,4	142	-	2,7	361	1,1	-	072	0,6	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	350	0,2	-
072	-	33,9	143	-	29,4	SU.3	1,7	-	083	2,7	-	-	-	SU.3	0,2	-	
081	-	12,6	151	-	47,8	ZUS.	2,5	1,0	084	0,8	-	083	0,3	0,4	ZUS.	0,2	-
082	-	1,5	SU.1	7,0	522,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	085	0,9	-	122	4,4	83,7	-	-	
083	-	99,7	350	-	66,9	220	-	0,5	092	0,6	0,7	123	-	0,8	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-
084	-	200,7	SU.1	-	0,5	SU.1	-	0,5	094	-	1,1	SU.1	4,7	84,9	061	-	1,4
085	-	1,7	351	6,0	9,6	350	2,3	-	141	0,5	-	350	0,2	-	131	0,1	-
092	-	2,5	353	-	4,2	360	1,2	-	161	-	1,4	460	0,1	-	SU.1	0,1	1,4
141	-	0,9	360	-	1,9	361	0,4	-	SU.1	11,3	8,9	SU.3	0,3	-	-	-	-
143	-	0,9	390	-	2,6	391	-	0,2	353	-	2,1	ZUS.	4,9	84,9	350	-	0,9
SONST.	0,0	-	SU.3	6,0	85,1	SU.3	4,0	0,2	SU.3	-	2,1	ZUS.	4,9	84,9	SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	362,7	ZUS.	13,0	607,8	ZUS.	4,0	0,7	ZUS.	11,3	11,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	SU.3	0,0	0,9
350			EISENERZE			ROHRE, GIESSEREIERZGN			ZEMENT, KALK			061			BES. TRANSPORTGUETER		
351	-	2,5	360	-	0,6	350	1,0	-	072	-	1,0	350	-	28,7	122	0,1	-
352	-	17,7	SU.3	-	0,6	SU.3	1,0	-	122	20,9	-	360	-	0,9	SONST.	0,0	-
361	-	0,8	ZUS.	-	0,6	ZUS.	1,0	-	123	-	45,1	SU.3	-	29,6	SU.1	0,2	-
370	1,2	31,9	ZUS.	-	0,6	ZUS.	1,0	-	152	96,3	-	ZUS.	-	29,9	350	2,5	-
SU.3	2,3	394,6	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	161	40,3	-	-	-	-	351	1,1	-
094			083			052			SU.1			FAHRZEUGE			350		
094	-	6,5	084	1,8	-	071	1,9	1,1	SU.1	249,8	46,1	350	24,0	-	350	4,5	-
			085	0,5	-	072	-	10,1	350	4,7	-	351	2,2	-	351	0,7	-
			122	0,9	-	083	0,4	1,0	351	9,6	-	-	-	-	ZUS.	4,7	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 181 ASCHAFFENBURG																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
051	4,1	-	083	10,9	107,9	141	12,3	1,5	182	534,5	66,3	350	42,0	132,8	460	2,5	-
052	-	-	084	2,6	203,5	142	-	2,7	183	92,4	0,4	351	19,0	15,0	SU.3	88,1	241,1
061	0,3	-	085	1,4	1,7	143	1,2	30,3	184	6,1	0,0	352	-	17,7			
071	1,9	-	092	2,2	3,2	151	2,4	47,8	220	-	0,9	353	1,8	8,7	ZUS.	2465,8	2894,1
072	0,6	-	094	0,5	42,4	152	104,5	58,2	SONST.	-	0,0	360	9,3	3,5			
081	0,2	-	122	39,7	85,5	153	1,7	-	SU.1	2377,7	2652,6	361	0,4	1,6			
082	-	-	123	2,3	365,9	161	54,1	28,4				370	13,1	-			
			131	0,1	-	172	1,5	-	SU.2	-	0,5	390	-	8,2			
			132	51,3	82,0	181	1449,0	1449,0				391	-	53,4			
VERKEHRBEZIRK NR. 182 WUERZBURG/SCHWEINF.																	
GETREIDE			FLEISCH,EIER,MILCH			STEINKOEHLE,-BRIKETS			EISEN,-STAHLABFAELLE			SAND,KIES,BIMS,TON			AND.MIN.BAUSTOFFE		
014	-	0,4	SU.1	-	0,4	SU.1	-	70,7	020	0,1	-	085	2,3	-	061	-	0,1
015	-	0,2							072	-	1,0	092	1,7	0,7	085	1,8	-
019	-	3,5	ZUS.	-	0,4	350	5,3	23,6	084	0,5	-	095	0,1	-	122	-	0,2
020	-	1,2				351	-	5,0	085	0,4	-	122	-	0,8	132	-	31,9
034	-	3,5	GETREIDE U. AE.ERZGN			352	-	1,0	092	4,4	-	132	1,0	131,5	183	-	15,5
035	-	1,0				360	-	6,9	122	0,9	-	141	-	1,6	SONST.	0,0	-
041	-	3,3	083	2,8	5,1	384	-	0,7	123	0,1	-	153	-	0,4	SU.1	1,8	47,7
051	-	0,5	084	1,0	-	390	-	0,5	SU.1	6,4	1,0	161	3,7	10,8			
052	1,0	-	092	-	6,0	SU.3	5,3	37,7				171	-	0,6	353	17,3	-
061	-	3,8	122	0,7	-				361	0,8	-	172	0,4	-	360	1,2	-
071	0,3	-	141	0,8	-	ZUS.	5,3	108,4	460	6,0	-	181	-	534,3	361	5,3	-
072	4,2	-	143	1,6	-				SU.3	6,9	-	182	1102,5	1102,5	SU.3	23,8	-
082	7,9	-	SU.1	6,9	11,1	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF						183	0,3	96,7			
083	1,0	0,5							ZUS.	13,3	1,0	184	13,9	-	ZUS.	25,6	47,7
084	16,5	-	350	0,4	4,3	081	0,1	-				220	2,4	-			
085	1,0	-	360	10,7	-	094	-	28,0	ROEISEN,-STAHL			SU.1	1211,1	1884,7	NAT.QUENGEMITTEL		
092	28,9	0,7	SU.3	11,2	4,3	SU.1	0,1	28,0							361	-	1,5
094	4,9	-							083	-	6,8	350	0,5	-	SU.3	-	1,5
095	-	0,3	ZUS.	18,1	15,4	ZUS.	0,1	28,0	SU.1	-	6,8	351	-	3,6			
122	21,0	0,5							353	-	1,3	353	1,3	-	ZUS.	-	1,5
123	7,6	-	FUTTERMITTEL			KOKS			350	-	1,8	384	-	4,2			
132	5,5	0,2				083	-	7,7	361	-	0,5	390	-	0,5			
141	6,1	0,5	020	-	3,1	084	-	0,7	SU.3	-	2,3	391	-	22,3	CHEM.QUENGEMITTEL		
143	8,3	-	061	-	4,3	085	-	0,9				SU.3	1,8	30,6			
151	26,5	0,8	072	-	3,8	085	-	0,9	ZUS.	-	9,1				051	-	17,7
153	-	0,4	092	-	1,1	152	0,5	-				ZUS.	1212,8	1915,3	083	-	1,6
181	-	0,2	122	-	3,1	161	0,7	-	STAHLHALBZEUG						084	-	11,4
182	0,8	0,8	132	-	0,1	SU.1	1,2	9,2							092	-	8,3
183	2,0	-	141	-	14,2				210	-	0,3				094	-	8,2
184	0,2	3,7	143	0,8	-	350	3,8	-	SU.1	-	0,3	061	-	3,6	122	-	14,5
SONST.	-	0,0	151	-	27,3	351	3,1	-	ZUS.	-	0,3	071	6,8	-	143	-	15,7
SU.1	143,8	26,0	182	0,5	0,5	353	-	0,5				072	29,9	-	171	-	0,7
			SU.1	1,2	57,4	361	0,6	-	STAB,-FORMSTAHL U.A.			081	0,4	-	SU.1	-	78,1
						SU.3	7,5	0,5				082	1,3	-			
350	3,1	20,3							020	-	1,4	083	32,6	-	350	-	1,7
351	2,4	2,5	350	0,6	73,3	ZUS.	8,6	9,7	083	-	0,1	084	5,8	-	352	-	1,4
353	2,6	0,7	351	1,5	3,0				085	-	0,7	085	11,4	-	353	-	2,8
360	17,9	3,0	353	34,9	0,7	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			085	-	0,7	092	83,4	-	361	-	5,5
361	4,2	1,0	360	-	3,9				132	0,1	-	094	1,2	1,9	SU.3	-	11,4
381	-	0,2	361	-	3,5	072	-	0,7	161	-	7,3	095	37,1	-			
382	-	0,3	381	-	0,5	082	-	2,0	SU.1	0,1	9,4	123	79,8	-	ZUS.	-	89,5
383	-	0,3	382	-	0,2	083	7,4	2,9				132	55,9	7,5			
390	1,0	9,4	392	-	0,5	083	-	1,1	361	0,5	0,2	142	70,8	2,2	CHEM.GRUNDST.U.A.		
391	-	6,5	SU.3	37,0	85,6	084	-	1,1	391	-	0,2	161	-	2,7			
392	-	0,5				094	2,7	52,3	SU.3	0,5	0,4	SU.1	416,5	17,9	360	0,2	-
460	0,6	-	ZUS.	38,2	143,1	122	-	205,0							SU.3	0,2	-
SU.3	31,8	44,7				123	-	1,9	STAHLBLECH,BANDSTAHL			352	9,3	-			
			DELSAATEN,FETTE ANG.			142	-	5,6				353	0,4	-	ZUS.	0,2	-
ZUS.	175,6	70,7				143	0,7	-	083	-	0,1	361	5,2	-			
			020	0,4	2,1	151	9,9	41,5	085	0,3	0,1	390	-	1,3	BENZOL,TEER U.AE.		
FRUECHTE,GEMUESE			061	-	2,0	152	-	87,8	SU.1	0,3	0,1	SU.3	14,9	1,7			
350	-	0,2	072	0,8	3,4	152	-	1,0							151	0,9	-
SU.3	-	0,2	083	-	0,2	182	1,0	1,0	SU.1	0,3	0,1				SU.1	0,9	-
			092	3,3	1,9	SU.1	21,7	432,0				ZUS.	431,4	19,6	ZUS.	0,9	-
ZUS.	-	0,2	122	-	0,2												
			141	-	0,3	350	-	186,9	350	0,1	-						
TEXTILE ROHSTOFFE			151	1,4	8,5	351	-	32,8				ZEMENT,KALK					
SONST.	0,0	-	172	-	2,0	353	-	6,3	SU.3	0,1	0,6	132	1,6	-			
SU.3	0,0	-	182	0,2	0,2	360	-	15,2				183	261,3	-	092	-	1,0
			SU.1	6,0	20,8	361	-	3,0	ZUS.	0,4	0,7	184	24,1	-	SU.1	-	1,0
ZUS.	0,0	-	350	0,4	35,7	SU.3	-	263,9	ROHRE,GIESSEREIERZGN			SU.1	286,9	-	ZUS.	-	1,0
			351	-	4,9												
HOLZ UND KORK			353	-	0,5	ZUS.	21,7	666,0	083	-	0,2	350	26,3	-			
350	2,0	-	360	-	3,4				SU.1	-	0,2	351	5,2	-	FAHRZEUGE		
SU.3	2,0	-	361	-	0,2	EISENERZE						353	5,4	-			
			381	-	0,7	072	0,3	-	360	-	1,5	361	0,2	-	350	0,2	-
ZUS.	2,0	-	396	-	0,6	084	0,8	-	SU.3	-	1,5	SU.3	37,2	-	SU.3	0,2	-
			SU.3	0,4	46,0	SU.1	1,1	-				ZUS.	324,1	-	ZUS.	0,2	-
ZUS.	2,0	-	ZUS.	6,5	66,8				ZUS.	-	1,7						
ZUCKER						ZUS.	1,1	-	SAND,KIES,BIMS,TON								
353	0,5	-	STEINKOEHLE,-BRIKETS						019	-	1,0	082	126,3	-	092	0,5	-
SU.3	0,5	-				NE-METALLERZE			051	1,2	0,8	084	6,3	-	122	-	0,1
			072	-	1,8	081	0,4	-	071	61,3	-	085	2,5	-	SU.1	0,5	0,1
ZUS.	0,5	-	081	-	0,5	083	0,8	-	072	1,2	-	181	66,3	-			
			082	-	5,3	122	0,2	-	081	4,1	-	SU.1	201,5	-	350	0,2	-
FLEISCH,EIER,MILCH			083	-	45,7	SU.1	1,4	-	082	9,4	3,0	353	0,3	-			
084	-	-	084	-	7,4				083	0,9	-	361	0,5	-			
085	-	-	085	-	0,8	ZUS.	1,4	-	084	4,8	-	SONST.	0,0	-			
092	-	0,4										SU.3	0,8	-			
094	-	-															
183	-	-															

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 192 REGENSBURG																	
<u>GETREIDE</u>			<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			<u>MINERALÖLERZGN. ANG.</u>			<u>STAHLBLECH, BANDSTAHL</u>			<u>NAT. DUENGENMITTEL</u>			<u>FL. ERZGN., MASCHINEN</u>		
193	-	0,4	480	-	0,1	SU.3	-	8,9	SU.3	81,2	190,1	540	8,8	-	530	0,3	-
SU.1	-	0,4	530	-	1,4							SU.3	8,8	-	SONST.	0,0	0,0
			540	1,5		ZUS.	-	8,9	ZUS.	81,2	190,1	ZUS.	8,8	-	SU.3	1,6	0,3
470	14,3	-	SU.3	1,5	1,5	<u>EISENERZE</u>			<u>ROHRE, GIESSEREIERZGN</u>			<u>CHEM. DUENGENMITTEL</u>			<u>ZUS.</u>		
480	-	1,0	ZUS.	1,5	1,5	470	575,3	-	470	0,1	11,2	470	0,5	-	<u>EBM-WAREN U. A.</u>		
540	-	17,9				540	2,2	-	480	0,3	-	480	-	5,5	470	-	1,1
SU.3	14,3	18,9				SU.3	577,6	-	520	-	0,6	530	-	0,5	480	0,2	0,0
ZUS.	14,3	19,4	<u>GETREIDE U. AE. ERZGN</u>			ZUS.	577,6	-	540	0,3	3,2	540	26,4	30,9	570	0,2	-
			470	0,7	0,3	<u>NE-METALLERZE</u>			550	-	0,6	570	-	1,0	SONST.	0,0	-
<u>TEXTILE ROHSTOFFE</u>			480	0,9	3,3	193	-	3,4	570	5,1	0,3	SU.3	26,9	37,9	SU.3	0,4	1,1
470	0,2	-	530	-	0,2	SU.1	-	3,4	SU.3	6,7	19,1	ZUS.	26,9	37,9	ZUS.	0,4	1,1
540	-	0,3	540	-	0,8	480	2,8	307,5	<u>NE-METALLE, HALBZEUG</u>			<u>CHEM. GRUNDST. U. A.</u>			<u>GLAS-U. A. MIN. WAREN</u>		
SONST.	-	0,0	SU.3	1,6	12,4	540	-	1,2	520	-	1,6	470	8,7	-	480	0,6	-
SU.3	0,2	0,3	ZUS.	1,6	12,4	SU.3	2,8	308,6	540	-	1,5	530	-	1,2	540	-	0,1
ZUS.	0,2	0,3	<u>FUTTERMITTEL</u>			ZUS.	2,8	312,0	540	0,2	-	SU.3	8,7	1,2	SU.3	0,6	0,1
			470	14,7	-	<u>EISEN-, STAHLABFAELLE</u>			570	0,2	3,1	ZUS.	8,7	1,2	ZUS.	0,6	0,1
470	0,3	-	480	-	0,4	470	3,8	-	<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>LEDER-U. TEXTILWAREN</u>		
480	0,5	-	520	4,0	-	480	0,7	-	192	485,0	485,0	480	-	0,4	540	-	0,1
520	0,7	-	540	-	40,1	570	16,5	-	SU.1	485,0	485,0	SU.3	-	0,4	SONST.	0,0	0,0
540	-	1,6	SU.3	18,7	40,5	SU.3	21,1	-	470	3,9	-	ZUS.	-	0,4	SU.3	0,0	0,1
570	3,7	-	ZUS.	18,7	40,5	ZUS.	21,1	-	480	0,6	-	480	0,6	-	ZUS.	0,0	0,1
SU.3	5,2	1,6	<u>DELSSAATEN, FETTE ANG.</u>			ZUS.	21,1	-	480	0,7	-	520	0,0	1,6	470	0,1	-
ZUS.	5,2	1,6	470	0,1	-	<u>ROHEISEN-, STAHL</u>			470	3,9	-	540	0,2	0,1	480	0,5	-
			480	-	0,5	470	-	0,9	480	0,6	-	540	-	0,1	SONST.	0,0	-
480	-	0,7	SU.3	0,1	0,5	540	-	8,2	SU.3	4,5	0,1	570	0,1	-	SU.3	0,6	-
SU.3	-	0,7	ZUS.	0,1	0,5	SU.3	-	9,1	ZUS.	489,5	485,1	SU.3	0,7	1,7	SU.3	0,6	-
ZUS.	-	0,7	<u>STEINKOHL-, BRIKETS</u>			ZUS.	0,1	0,5	470	-	0,9	<u>AND. CHEM. ERZGEBNISSE</u>			<u>SONSTIGE WAREN ANG.</u>		
			470	14,1	-	ZUS.	0,1	0,5	540	-	8,2	480	0,6	-	470	0,1	-
470	1,2	-	480	4,2	-	<u>STAHLHALBZEUG</u>			570	-	0,1	520	0,0	1,6	480	0,5	-
480	0,2	-	520	31,1	-	470	-	180,0	SU.1	-	1,6	540	0,2	0,1	570	0,0	-
540	3,3	-	SU.3	49,4	-	480	26,7	-	470	-	1,6	540	0,2	0,1	570	0,1	-
SU.3	4,8	-	ZUS.	49,4	-	530	-	2,1	480	-	20,9	SONST.	0,0	0,1	540	0,0	1,5
ZUS.	4,8	-	<u>KOKS</u>			540	-	0,7	520	-	1,1	540	0,2	0,1	570	0,0	-
			470	220,2	2,3	550	-	0,7	SU.3	-	111,4	SONST.	0,0	0,1	SU.3	0,5	0,1
540	3,9	-	480	21,8	-	570	1,1	-	ZUS.	-	113,0	ZUS.	0,5	0,1	SONST.	0,0	-
570	1,4	-	520	36,4	-	SU.3	27,8	183,5	<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>			<u>LANDMASCHINEN</u>			<u>BES. TRANSPORTGUETER</u>		
SU.3	5,3	-	SU.3	278,3	2,3	ZUS.	27,8	183,5	191	-	1,4	470	0,2	-	480	0,1	-
ZUS.	5,3	-	ZUS.	278,3	2,3	<u>STAB-, FORMSTAHL U. A.</u>			SU.1	12,8	12,8	520	0,1	-	520	0,7	-
			470	5,9	20,8	470	5,9	20,8	192	12,8	12,8	540	0,2	0,1	530	0,1	-
470	1,2	-	480	1,2	-	480	1,2	-	SU.1	12,8	14,2	540	0,2	0,1	540	0,0	1,5
530	-	4,1	540	0,0	28,1	470	30,9	0,1	470	30,9	0,1	540	0,2	0,1	570	0,0	-
SONST.	-	0,0	570	202,9	-	480	-	2,5	480	-	2,5	SONST.	0,0	-	540	0,0	1,5
SU.3	-	4,1	SU.3	210,1	48,9	520	-	4,4	SU.3	-	111,4	SU.3	0,5	0,1	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	4,1	ZUS.	210,1	48,9	530	-	1,0	ZUS.	-	113,0	ZUS.	0,5	0,1	SU.3	0,9	1,5
			550	-	10,6	<u>STAHLBLECH, BANDSTAHL</u>			570	1,1	-	540	0,1	0,3	540	0,4	11,8
540	3,9	-	520	36,4	-	470	2,2	172,7	<u>AND. MIN. BAUSTOFFE</u>			480	0,1	-	570	277,0	91,0
570	1,4	-	SU.3	278,3	2,3	480	30,0	1,0	470	-	0,5	520	1,1	-	SU.3	1427,6	1137,6
SU.3	5,3	-	ZUS.	278,3	2,3	520	-	11,7	480	-	3,5	ZUS.	0,5	0,1	ZUS.	0,9	1,5
ZUS.	5,3	-	ZUS.	278,3	2,3	530	1,7	1,0	520	-	22,6	470	0,1	0,3	540	53,0	185,4
			<u>MINERALÖLERZGN. ANG.</u>			540	1,0	3,7	540	-	22,6	480	0,1	-	550	0,4	11,8
540	-	0,5	480	-	1,2	550	0,3	-	550	0,3	-	570	277,0	91,0	570	277,0	91,0
SU.3	-	0,5	540	-	7,7	570	45,9	-	SU.3	0,0	26,7	SU.3	1,6	19,3	SU.3	1427,6	1137,6
ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	7,7	ZUS.	45,9	-	ZUS.	0,0	26,7	ZUS.	1,6	19,3	ZUS.	1925,4	1642,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
<u>GETREIDE</u>			<u>GETRAENKE</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			<u>STAHLBLECH, BANDSTAHL</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>AND. STEINE U. ERDEN</u>		
192	0,4	-	SONST.	-	0,0	540	-	8,3	470	0,1	-	SU.1	66,9	66,9	SONST.	-	0,0
SU.1	0,4	-	SU.3	-	0,0	550	-	18,8	SONST.	0,0	-	SU.3	-	7,7	SU.3	-	0,0
			ZUS.	-	0,0	SU.3	-	51,8	SU.3	0,1	-	470	-	7,7	ZUS.	-	0,0
480	-	0,3	ZUS.	-	0,0	ZUS.	-	51,8	ZUS.	0,1	-	SU.3	-	7,7	ZUS.	-	0,0
540	-	4,1	<u>KOKS</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>ROHRE, GIESSEREIERZGN</u>			<u>SALZ, SCHWEFEL, -KIES</u>			<u>AND. MIN. BAUSTOFFE</u>		
SU.3	-	4,4	470	-	0,6	192	3,4	-	SONST.	0,0	-	192	1,6	-	550	-	2,5
ZUS.	0,4	4,4	SU.3	-	0,6	SU.1	3,4	-	SU.3	0,0	-	SU.1	1,6	-	SU.3	-	2,5
			ZUS.	-	0,6	480	-	3,4	ZUS.	0,0	-	520	-	17,8	ZUS.	-	2,5
470	3,1	-	ZUS.	-	0,6	SU.3	-	3,4	570	-	1,6	570	-	1,6	570	-	1,6
SU.3	3,1	-	<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			540	1,0	3,7	520	-	22,6	SU.3	-	19,3	SU.3	-	19,3
ZUS.	3,1	-	520	-	24,7	ZUS.	3,4	3,4	193	66,9	66,9	ZUS.	1,6	19,3	ZUS.	1,6	19,3

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---	------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 193 PASSAU/STRAUBING

CHEM. DUENGENMITTEL			FAHRZEUGE			EL. ERZGN., MASCHINEN			SONSTIGE WAREN ANG.			RES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
540	-	3,6	SU.3	1,2	-	SONST.	0,0	-	470	-	0,1	SU.3	0,0	-	480	0,4	3,6
SU.3	-	3,6	ZUS.	1,2	-	SU.3	1,2	-	SU.3	-	0,1	SU.3	0,0	-	520	2,0	42,5
ZUS.	-	3,6	EL. ERZGN., MASCHINEN			ZUS.	1,2	0,0	ZUS.	-	0,1	ZUS.	0,0	-	540	3,1	15,9
FAHRZEUGE			SONST.	-	0,0	EBM-WAREN U.A.			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			550	-	21,3
520	1,2	-	SU.1	-	0,0	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	192	5,4	0,0	570	-	1,6
SONST.	0,0	-	480	0,4	-	SU.3	0,0	-	SU.1	72,3	66,9	SU.1	72,3	66,9	SU.3	5,7	93,3
			520	0,8	-	ZUS.	0,0	-	470	0,2	8,3				ZUS.	77,9	160,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 210 SAARLAND

GETREIDE			STEINKOEHLE, -BRIKETT			EISENERZE			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. STEINE U. ERDEN			EBM-WAREN U.A.		
092	0,3	-	351	-	3,6	SU.1	-	0,1	361	-	3,1	SU.3	-	0,5	SU.3	-	0,2
094	0,3	-	353	-	1,6	350	-	19,3	SU.3	-	3,1	ZUS.	-	4,6	ZUS.	-	0,2
SU.1	0,5	-	361	-	8,1	351	-	1,9	ZUS.	-	3,1	ZEMENT, KALK			ALLE GUETER		
384	-	0,2	391	30,8	-	360	-	10,1	SAND, KIES, BIMS, TON			161	-	6,0	034	-	5,2
391	-	8,7	392	0,8	-	SU.3	-	31,3	SU.1	25,1	17,0	SU.1	-	6,0	083	-	0,1
392	-	6,8	SU.3	31,6	26,9	ZUS.	-	31,4	SU.1	25,1	17,0	ZUS.	-	6,0	085	-	0,1
393	-	0,3	ZUS.	31,6	26,9	ROHEISEN, -STAHL			SU.2	-	0,9	ZUS.	-	6,0	092	0,3	-
394	-	1,2	KOKS			350	-	0,1	ZUS.	-	0,3	CHEM. DUENGENMITTEL			094	0,5	14,4
SU.3	-	17,2	161	-	0,5	381	-	0,5	350	-	11,1	350	5,0	-	161	25,1	23,5
ZUS.	0,5	17,2	SU.1	-	0,5	SU.3	-	0,6	351	-	1,3	360	15,4	-	182	0,3	-
HOLZ UND KORK			351	-	1,2	ZUS.	-	0,6	390	-	67,5	SU.3	20,4	-	SU.1	26,0	43,3
085	-	0,1	361	5,4	-	STAHLHALBZEUG			460	-	0,7	ZUS.	20,4	-	SU.2	-	0,9
SU.1	-	0,1	SU.3	5,4	1,2	182	0,3	-	SU.3	-	80,6	ZUS.	20,4	-	350	6,7	150,2
394	-	2,5	ZUS.	5,4	1,6	SU.1	0,3	-	ZUS.	25,1	98,5	CHEM. GRUNDST. U.A.			351	1,0	46,6
SU.3	-	2,5	MINERALGUELERZGN. ANG.			390	0,5	-	AND. STEINE U. ERDEN			353	-	2,6	360	39,6	10,1
ZUS.	-	2,6	034	-	1,2	390	0,5	-	034	-	4,0	094	-	14,4	361	5,4	39,0
FUTTERMittel			SU.1	-	1,2	SU.3	-	0,3	SU.1	-	0,3	SU.1	-	14,4	381	-	0,5
094	0,2	-	350	-	93,4	STAB-, FORMSTAHL U.A.			SU.3	-	0,3	350	1,7	12,2	384	-	0,2
SU.1	0,2	-	351	-	38,6	360	0,5	-	ZUS.	-	0,3	351	1,0	-	390	3,2	67,7
ZUS.	0,2	-	361	-	27,7	390	3,2	-	AND. STEINE U. ERDEN			353	-	1,0	391	30,8	8,7
STEINKOEHLE, -BRIKETT			SU.3	-	159,7	393	32,2	-	034	-	4,0	360	23,6	-	392	0,8	6,8
350	-	13,6	EISENERZE			396	8,9	-	SU.1	-	4,0	SU.3	26,3	13,2	393	32,2	0,3
083	-	0,1	ZUS.	-	160,8	460	-	2,5	350	-	0,5	ZUS.	26,3	27,6	394	-	3,7
			083	-	0,1	SU.3	44,9	2,5	460	-	0,2	ZUS.	26,3	27,6	396	8,9	-
						ZUS.	44,9	2,5	460	-	0,2	EBM-WAREN U.A.			460	-	3,5
									460	-	0,2	ZUS.	154,6	384,1			

VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)

GETREIDE			HOLZ UND KORK			FLEISCH, EIER, MILCH			DEL SAATEN, FATTE ANG.			KOKS			KRAFTSTOFFE, HEI ZUEL		
018	0,3	-	SU.1	0,0	0,0	042	-	8,5	020	-	0,2	018	0,7	-	361	-	0,6
020	4,9	33,5	SU.2	-	8,1	051	0,2	-	034	0,4	-	020	-	10,9	SU.3	0,1	62,5
043	0,4	-	ZUS.	0,0	8,1	052	0,3	0,1	092	0,2	-	052	1,7	-	ZUS.	1,0	1326,2
044	0,3	-	PF. U. TIER. ROHST. ANG.			101	-	0,3	SU.1	0,6	0,2	071	-	1,1	MINERALGUELERZGN. ANG.		
051	-	0,6	172	0,3	-	132	0,1	-	ZUS.	0,6	0,2	072	-	4,0	020	-	0,4
052	-	11,9	SONST.	0,0	-	151	0,2	-	STEINKOEHLE, -BRIKETT			081	-	0,6	052	0,7	-
092	0,5	-	034	-	0,3	172	0,3	-	SU.1	-	0,4	084	0,1	7,4	SU.1	0,7	0,4
122	-	1,1	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	-	019	-	0,4	085	10,3	1,1	052	0,7	-
141	-	0,4	SU.1	-	0,3	SU.1	5,5	9,3	020	-	168,6	092	-	0,3	SU.1	0,7	0,4
151	0,3	1,6	ZUS.	-	0,3	ZUS.	5,5	9,3	052	-	26,3	SU.1	12,8	25,3	ZUS.	0,7	0,4
161	0,4	-	GETREIDE U. AE. ERZGN.			071	-	-	071	-	2,1	SU.3	-	43,6			
SU.1	7,0	49,2	020	7,9	2,0	072	-	8,2	081	10,9	112,9	ZUS.	12,8	69,0	EISENERZE		
SU.2	-	99,6	SU.1	7,9	2,0	081	-	-	082	-	65,1	083	-	0,5	083	0,2	-
350	-	7,3	GETRAENKE			083	-	-	083	-	6,5	084	0,3	-	084	0,3	-
SU.3	-	7,3	020	11,3	-	084	4,2	174,3	084	4,2	174,3	SU.1	0,5	-	SU.1	0,5	-
ZUS.	7,0	156,0	SONST.	0,0	-	085	-	78,8	085	-	78,8	014	-	5,3	ZUS.	0,5	-
FRUECHTE, GEMUESE			SU.1	11,4	-	092	-	1,0	019	-	1,0	019	-	0,4			
020	-	0,9	ZUS.	11,4	-	094	-	0,6	020	-	0,5	020	-	1161,7			
SU.1	-	0,9	AND. GENUSSMITTEL U.A.			SU.3	0,3	0,6	152	-	0,5	032	-	0,5	NE-METALLERZE		
ZUS.	-	0,9	019	-	0,1	FUTTERMittel			SU.1	15,1	645,1	043	-	4,4	051	-	77,9
TEKSTILE ROHSTOFFE			020	0,0	13,2	015	0,2	-	240	-	63,0	051	-	77,9	052	-	3,1
361	1,0	-	SU.1	0,0	13,4	019	2,0	-	SU.3	-	63,0	052	-	3,1	052	-	0,6
SU.3	1,0	-	ZUS.	11,4	-	020	20,5	-	ZUS.	15,1	708,1	072	0,9	-	082	-	0,6
ZUS.	1,0	-	AND. GENUSSMITTEL U.A.			084	0,2	-	BRAUNKOEHLE U.A., TORF			082	-	0,6	082	-	0,6
			019	-	0,1	SU.1	22,9	-	081	0,9	-	083	-	7,7	083	-	7,7
			020	0,2	0,3	SU.2	-	3,9	SU.1	0,9	-	084	-	0,4	084	-	0,4
			034	4,2	-	ZUS.	29,4	3,9	ZUS.	0,9	-	085	-	0,7	SU.1	0,8	3,2
									085	-	0,7	143	-	1,1	ZUS.	0,8	3,2
									SU.1	0,9	1263,8	SU.1	0,9	1263,8	EISEN-, STAHLABFAELLE		
									350	-	36,3	350	-	36,3	018	0,2	-
									351	-	9,9	351	-	9,9	019	0,5	-
									353	0,1	2,7	353	0,1	2,7	020	6,0	0,4
									360	-	13,0	360	-	13,0	031	-	0,3
															043	1,5	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

15. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 220 BERLIN (WEST)																	
EISEN-, STAHLABFAELLE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			FAHRZUGE			SONSTIGE WAREN ANG.		
045	0,3	-	181	0,4	-	032	-	16,7	015	2,6	-	018	0,2	0,2	SU.3	-	0,5
051	-	0,3	SU.1	23,5	100,4	051	-	10,1	018	0,2	-	019	-	0,1	ZUS.	0,8	6,5
052	13,5	-	-	-	-	052	0,2	385,1	019	0,2	-	020	0,7	0,1	BES. TRANSPORTGUETER		
061	0,4	-	360	3,2	-	071	-	0,8	020	7,9	11,1	061	0,3	-	-		
083	52,9	-	460	0,4	-	072	-	3,8	031	0,3	-	092	0,1	-	-		
084	22,2	-	SU.3	3,7	-	083	-	4,4	032	0,1	37,0	SONST.	-	0,0	020	2,0	6,2
085	2,2	-	-	-	-	084	0,4	4,7	043	0,9	-	SU.1	1,3	0,4	081	0,1	-
092	7,5	-	ZUS.	27,1	100,4	085	-	1,3	044	10,1	-	ZUS.	1,3	0,4	084	0,1	-
132	8,2	-	-	-	-	092	-	1,6	045	1,8	-	-	-	-	092	-	0,1
151	7,7	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	094	-	0,9	051	6,8	1,4	-	-	-	SONST.	0,0	0,0
152	0,3	-	-	-	-	101	-	55,5	052	0,1	1,1	LANDMASCHINEN	-	-	SU.1	2,2	6,3
161	12,5	-	018	1,4	-	132	-	9,1	061	2,1	0,7	020	-	0,3	SU.2	-	2,0
SU.1	135,9	1,0	020	20,5	0,2	143	-	0,3	071	1,7	-	SU.1	-	0,3	-	-	-
-	-	-	034	0,2	-	161	-	72,4	083	-	0,4	ZUS.	-	0,3	-	-	-
SU.2	0,2	-	051	0,9	0,9	182	-	2,4	084	-	0,4	ZUS.	-	0,3	460	0,2	-
350	1,0	-	052	0,0	6,6	SU.1	58,8	584,7	085	-	0,4	-	-	-	SU.3	0,2	-
353	-	0,4	061	1,4	1,9	SU.2	-	1323,9	092	1,6	2,2	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	ZUS.	2,4	8,3
361	-	0,5	062	-	0,1	-	-	-	132	-	28,3	-	-	-	-	-	-
370	1,0	-	072	-	0,1	240	-	217,6	151	4,3	-	011	0,4	-	ALLE GUETER		
390	0,4	-	081	1,4	2,0	352	0,5	-	161	-	1,6	015	0,1	-	011	2,5	-
460	8,9	-	082	-	2,3	353	0,5	-	172	-	0,1	018	0,8	-	014	-	5,3
SU.3	11,3	0,9	083	10,6	18,2	390	-	59,0	183	1,3	-	020	22,9	0,6	015	2,8	0,1
ZUS.	147,4	1,9	084	3,3	5,2	390	-	0,2	184	1,7	-	052	-	0,5	018	7,5	18,2
-	-	-	085	39,3	8,9	550	-	0,2	SU.1	44,7	84,6	061	0,3	-	019	2,7	10,8
ROEISEN-, STAHL	-	-	092	0,5	0,1	SU.3	1,0	276,7	SU.2	-	60,4	071	1,9	-	020	179,3	1519,4
-	-	-	094	19,8	-	ZUS.	59,8	2185,3	-	-	-	072	-	0,1	031	56,6	11,7
018	0,6	-	151	0,5	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	240	-	6,0	082	0,1	-	032	0,1	56,2
020	0,7	0,3	172	3,8	-	018	-	7,6	361	-	1,1	093	-	0,1	034	5,3	14,7
045	-	0,3	SU.1	104,0	46,3	020	0,3	8,4	370	12,5	12,5	084	2,5	-	035	0,8	0,8
051	-	0,5	-	-	-	032	-	1,2	SU.3	12,5	7,1	092	7,8	-	041	-	0,8
052	-	1,9	352	0,8	-	034	-	0,7	ZUS.	57,2	152,1	123	0,1	-	042	-	8,5
081	0,3	-	361	0,2	-	051	-	1,0	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	161	-	0,1	043	2,8	4,4
082	0,0	-	390	0,5	-	052	-	58,7	092	0,5	-	SONST.	0,0	0,0	044	10,4	-
083	-	143,4	460	9,2	-	071	4,8	-	SU.1	0,5	-	SU.1	37,1	1,9	045	2,1	0,8
085	-	0,5	SU.3	10,9	-	081	-	0,6	SU.1	0,5	-	290	0,2	-	051	8,3	313,9
092	-	0,2	ZUS.	115,0	46,3	082	-	0,4	ZUS.	0,5	-	350	0,2	-	052	18,1	555,3
131	0,4	-	ROHRE, GIESSERIEERZGN	-	-	083	-	0,4	084	0,3	-	361	0,0	0,3	061	4,7	3,8
SU.1	2,0	155,2	085	-	0,4	085	0,3	-	085	0,4	-	SONST.	0,0	0,0	062	-	0,6
460	0,2	-	020	1,5	-	094	-	1,0	018	1,5	-	SU.3	0,4	0,3	071	9,1	4,3
SU.3	0,2	-	052	-	0,1	101	-	0,4	084	3,6	-	ZUS.	37,4	2,2	072	-	20,0
ZUS.	2,2	155,2	061	0,2	-	131	-	0,5	SU.1	5,1	-	011	1,1	-	081	40,6	130,1
STAHL HALBZUEG	-	-	082	0,3	0,2	132	-	0,8	ZUS.	5,1	-	018	0,5	-	082	1,3	89,8
020	30,2	0,5	083	-	4,6	SU.1	5,4	82,0	084	5,1	-	020	1,7	0,6	083	66,4	217,3
034	0,3	-	085	-	0,2	SU.2	1005,9	-	085	-	-	034	2,7	1,2	084	41,3	193,3
052	1,0	2,0	SONST.	-	0,1	240	-	28,5	092	0,4	-	052	0,0	0,1	085	53,0	107,3
072	-	0,3	SU.1	2,0	5,2	280	-	1,7	020	1,3	-	061	0,1	-	092	19,5	8,9
082	-	0,2	353	0,8	-	351	-	0,3	034	0,3	0,5	061	0,1	-	094	26,2	3,6
083	1,3	0,2	360	0,3	-	353	0,4	-	081	0,3	-	052	0,0	0,1	101	-	61,8
084	0,9	-	460	0,1	-	361	-	0,7	084	2,3	-	061	0,1	-	122	-	1,1
085	-	0,3	SU.3	1,2	-	390	-	0,3	SU.1	3,9	0,5	084	0,2	0,2	123	0,1	-
092	0,5	-	ZUS.	3,2	5,2	SU.3	0,4	31,4	SU.1	0,3	-	085	0,2	0,3	131	15,2	0,5
094	0,5	-	NE-METALLE, HALBZUEG	-	-	ZUS.	1011,8	113,4	085	0,5	-	085	0,2	0,3	132	8,7	38,5
131	9,6	-	019	-	0,1	ZEMENT, KALK	-	-	550	-	0,2	094	0,2	-	141	-	0,4
161	2,0	-	020	30,4	67,7	018	-	5,2	SU.3	-	0,2	SU.1	3,7	4,0	143	2,0	2,0
SU.1	46,4	3,6	034	-	9,4	019	0,1	8,0	ALUMINIUMOXID	-	-	ZUS.	3,7	4,0	151	14,2	1,8
320	0,5	-	051	-	0,3	020	-	5,6	020	0,2	-	018	1,1	-	152	0,3	0,5
350	-	0,3	052	-	0,4	031	-	10,6	081	0,2	-	020	-	1,4	161	14,9	74,7
361	0,4	-	061	-	0,3	032	-	0,8	SU.1	0,4	-	034	-	1,0	172	4,5	0,1
391	0,2	-	072	-	0,1	041	-	0,8	ZUS.	0,4	-	035	0,5	-	181	0,9	-
460	6,0	-	081	26,5	2,6	051	-	219,6	042	-	-	061	-	0,2	182	-	2,4
SU.3	7,0	0,3	082	-	10,8	052	-	1,8	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	SU.1	0,5	2,6	183	-	-
ZUS.	53,4	3,9	083	0,7	9,1	071	-	0,3	020	-	2,9	020	0,0	5,5	184	1,3	-
STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	085	-	0,4	081	-	11,5	051	-	0,9	034	-	1,0	SONST.	0,0	-
018	0,9	-	092	-	3,0	083	-	1,5	SU.3	-	0,6	061	0,1	-	SU.1	622,9	3482,7
020	6,3	1,7	094	0,4	-	101	-	5,5	ZUS.	0,5	4,6	SU.1	2,1	3,5	SU.2	1006,1	1499,5
034	0,2	-	SU.1	57,8	104,6	271,2	0,1	271,2	SU.1	-	4,3	ZUS.	0,5	4,6	240	-	362,4
045	0,0	0,5	-	-	-	ZUS.	0,1	271,2	ZUS.	-	4,3	240	-	2,80	320	0,2	2,1
051	0,2	-	240	-	2,0	GIPS	-	-	020	-	2,9	360	-	1,4	350	0,5	-
052	0,6	5,6	011	350	1,1	020	-	0,4	SU.3	-	0,9	SU.3	-	0,7	351	1,5	45,0
072	-	2,9	031	361	0,7	032	-	0,8	SU.1	-	0,6	061	0,1	-	352	0,0	10,2
082	-	2,6	SU.3	0,3	3,8	041	-	0,8	ZUS.	0,5	4,6	SU.1	0,5	2,6	353	1,3	-
083	0,4	20,8	ZUS.	58,5	108,3	051	-	219,6	042	-	-	ZUS.	0,5	4,6	353	8,2	3,1
084	1,1	0,6	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	052	-	1,8	043	-	-	043	-	-	360	3,5	14,4
085	1,3	13,4	-	-	-	071	-	0,3	044	-	-	044	-	-	361	2,0	5,3
092	0,2	0,4	ZUS.	-	-	081	-	11,5	045	-	-	045	-	-	370	13,5	-
094	5,1	1,3	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	083	-	1,5	046	-	-	046	-	-	390	0,9	59,2
131	5,1	-	018	-	5,1	084	-	5,5	047	-	-	047	-	-	051	0,2	-
151	1,3	-	019	-	1,6	085	-	0,4	SU.1	-	4,7	048	-	-	052	0,2	-
161	0,0	0,6	020	-	8,3	092	-	0,4	ZUS.	-	4,7	049	-	-	061	-	0,4
172	0,4	-	031	56,3	0,8	011	1,0	-	011	1,0	-	050	-	-	071	0,6	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	-	-	051	0,8	6,0	SU.3	57,4	502,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	-	-	280	-	0,5	ZUS.	1686,5	5484,3

IV. GUETERVERKEHR 1974

16. ENTWICKLUNG DES GUETERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
ELBEGBIET	19 348	18 603	19 325	19 258	17 942	17 362	18 310
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	.	3 327	3 775	3 454	3 078	2 531	2 519
LUEBECK	859	821	864	957	782	605	629
UEBRIGE HAEFFEN	.	2 506	2 911	2 497	2 297	1 926	1 889
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	.	11 415	11 928	12 111	11 179	11 042	12 221
HAMBURG	10 599	9 902	10 349	10 587	9 662	9 387	10 581
UEBRIGE HAEFFEN	.	1 513	1 579	1 524	1 517	1 655	1 640
UEBRIGES ELBEGBIET	.	3 862	3 621	3 693	3 685	3 789	3 570
BRUNSBUETTEL	2 358	2 341	2 135	2 110	2 280	2 362	2 272
KIEL	842	901	817	862	829	825	720
UEBRIGE HAEFFEN	.	620	669	720	576	602	579
WESERGBIET	16 903	17 162	16 373	17 124	17 116	16 563	16 735
OBBERWESER	.	1 700	1 769	1 299	1 624	1 498	1 342
MITTELWESER	.	3 830	3 859	4 526	3 918	3 607	3 465
UNTERWESER	11 328	11 631	10 745	11 299	11 575	11 458	11 927
BRAKE	1 082	1 524	1 694	1 489	1 573	1 312	1 379
BREMEN	6 036	6 001	5 246	5 984	5 959	5 600	5 589
AUSSEDERM ORTSVERKEHR	732	875	985	919	746	929	560
BREMERHAVEN	1 053	1 110	1 209	1 399	1 401	1 630	1 455
NORDENHAM	1 851	1 659	1 068	960	1 149	1 339	1 691
OLDENBURG	949	1 010	1 160	1 139	1 132	1 166	1 401
UEBRIGE HAEFFEN	357	328	369	328	362	408	411
MITTELLANDKANALGEBIET	14 066	13 588	12 018	11 999	12 229	12 096	12 112
MLK, WESTLICH MINDEN	.	3 709	3 184	3 363	3 132	3 136	2 916
OSNABRUECK	846	728	563	601	651	673	642
UEBRIGE HAEFFEN	.	2 981	2 621	2 763	2 481	2 463	2 274
MLK, OESTLICH MINDEN	.	9 876	8 834	8 636	9 097	8 960	9 196
BRAUNSCHWEIG	652	850	922	831	789	800	771
HANNOVER	2 021	2 032	1 726	1 589	1 642	1 613	1 245
HILDESHEIM	271	881	829	975	1 010	863	709
MISBURG	1 044	893	930	1 143	1 233	1 038	918
PEINE	1 218	1 163	924	696	724	797	857
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 141	1 950	1 453	1 281	1 606	1 832	2 640
UEBRIGE HAEFFEN	.	2 110	2 050	2 122	2 094	2 012	2 056
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	50 079	46 645	44 563	44 539	40 906	45 058	45 881
RUHRGEBIET	39 001	35 779	34 500	34 162	31 112	34 664	35 377
BOTTRUP	1 705	1 501	1 231	1 019	902	1 255	1 186
CASTROP-RAUXEL	1 469	1 395	1 038	821	800	867	688
DORSTEN (HERVEST)	846	843	884	881	702	689	1 047
DORTMUND	5 466	4 952	4 928	5 200	4 824	5 503	6 279
ESSEN	3 299	2 434	1 832	1 850	1 124	1 502	1 122
GELSENKIRCHEN	7 469	6 594	6 323	5 926	5 765	7 404	6 410
HAMM	1 848	1 764	1 744	1 647	1 917	1 812	2 007
HAMM-BOSSENDORF	1 189	1 195	1 302	1 139	570	407	1 455
HERNE	1 348	1 361	918	908	1 068	1 127	1 268
LUENEN	2 003	2 065	2 219	2 864	2 292	2 574	2 639
MARL-BRASSERT	979	1 208	1 704	1 578	2 114	2 841	1 682
MUELHEIM/RUHR	997	965	830	742	690	743	937
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2 507	1 869	1 890	1 577	1 609	1 786	1 751
WANNE-EICKEL	3 665	3 198	2 722	2 640	1 989	1 855	2 457
UEBRIGE HAEFFEN	4 251	4 434	4 955	5 371	4 745	4 299	4 448
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	.	10 383	9 555	9 880	9 149	9 602	9 642
EMDEN	4 057	4 367	3 993	4 454	3 407	3 764	4 122
LEER	650	615	612	490	459	468	472
MUNSTER	1 397	1 443	1 393	1 431	1 600	1 503	1 399
UEBRIGE HAEFFEN	.	3 957	3 557	3 506	3 682	3 867	3 650
EMS-SEITENKANAELE	.	1	0	1	.	.	.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

16. ENTWICKLUNG DES GÜTERUMSCHLAGS NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN UND HAEFEN

1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
JADEGEBIET		482	487	495	645	791	862
RHEINGEBIET	210 198	216 985	227 447	216 644	220 274	231 439	228 947
OBERRHEIN	42 369	43 274	48 408	42 396	42 051	45 600	43 548
EREISACH	740	610	739	544	567	658	703
KARLSRUHE	6 942	7 169	7 731	6 480	6 203	7 376	6 869
KEHL	1 318	1 331	1 434	1 329	1 477	1 581	1 436
LUDWIGSHAFEN	9 089	9 237	9 303	8 315	7 427	8 501	8 392
MANNHEIM	7 874	9 145	9 399	8 827	9 296	10 049	9 555
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	363	453	764	603	630	958	466
SPEYER	1 229	1 087	1 324	1 421	1 764	1 811	1 879
WEIL	785	795	948	797	769	779	655
UEBRIGE HAEFEN	14 392	13 901	17 531	14 684	14 540	14 845	14 059
MITTLERHEIN	29 302	30 080	31 733	31 287	31 736	31 660	27 427
ANDERNACH	3 034	2 953	3 468	3 659	3 763	3 359	2 846
BINGEN	1 091	1 051	1 057	992	682	514	685
BROHL	1 313	1 404	1 315	1 166	1 127	854	833
GERNSHEIM	816	902	1 107	962	984	890	718
GUSTAVSBURG	898	997	1 276	1 258	1 176	1 300	1 089
KOBLENZ	1 468	1 661	1 860	1 655	1 811	2 115	1 979
LAHNSTEIN	739	858	1 098	778	748	671	597
MAINZ	2 836	2 935	3 081	2 964	3 271	3 482	3 379
NEUWIED	2 747	3 122	3 249	3 563	3 487	3 409	2 265
WIESBADEN	1 783	1 822	1 821	2 084	2 055	1 879	1 779
WÜRMS	1 180	1 336	1 525	1 486	1 400	1 557	1 416
UEBRIGE HAEFEN	11 397	11 038	10 875	10 722	11 101	11 125	9 842
DAR. LAHN	604	76	51	77	77	1 000	1 545
MOSEL	272	663	243	620	774	720	225
SAAR	105	548	470	445	268		
NIEDERRHEIN	99 517	103 514	104 684	98 184	99 860	103 418	117 221
UESSELDORF	2 805	2 952	2 932	2 577	2 568	2 606	2 612
DUISBURG	39 421	40 387	41 193	37 989	38 268	44 671	49 395
DAR.ORTSVERKEHR							531
EMMERICH	518	601	759	601	583	692	745
HOMBERG	1 885	1 974	1 995	2 278	2 143	2 229	3 453
KOELN	8 288	9 098	8 548	8 634	8 715	9 248	10 111
DAR.ORTSVERKEHR							141
KREFELD-UERDINGEN	3 535	4 008	3 875	3 487	3 858	4 345	4 630
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 143	3 593	3 501	3 207	3 197	3 612	3 863
NEUSS	2 786	2 227	3 271	3 447	3 331	3 471	3 752
ORSOY	1 689	1 557	997	520	461	266	873
RHEINBERG-OESSENBERG	2 649	2 605	2 574	2 624	2 350	2 462	3 553
RHEINHAUSEN	4 998	4 787	5 093	4 159	4 303	4 482	5 968
WALSUM	5 122	3 990	3 856	3 679	3 406	4 285	4 816
WESSEL	418	593	1 136	447	408	770	595
WESSELING	6 704	7 133	7 723	7 071	7 498	7 460	7 864
UEBRIGE HAEFEN	15 556	17 014	17 175	17 172	17 245	15 670	14 991
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	25 603	26 800	28 901	32 650	34 296	37 702	28 831
ASCHAFFENBURG	596	757	775	677	787	1 014	943
BAMBERG	1 160	1 201	1 204	1 297	1 186	1 126	990
FRANKFURT	7 326	7 605	7 507	7 386	7 309	8 478	7 919
DAR.ORTSVERKEHR							54
HANAU	1 512	1 480	1 611	1 679	1 470	1 690	1 498
OFFENBACH	1 137	1 155	1 240	1 391	1 507	1 484	1 259
SCHWEINFURT	650	640	717	664	623	569	440
WUERZBURG	1 578	1 570	1 494	1 505	1 482	1 477	1 402
UEBRIGE HAEFEN	11 644	12 392	14 354	18 051	19 901	16 909	14 380
NECKAR	13 406	13 317	13 722	12 128	12 330	13 055	11 919
HEILBRONN	5 793	5 637	5 917	5 418	5 600	6 000	5 594
STUTT GART	3 226	3 058	2 772	1 915	1 718	2 169	1 870
UEBRIGE HAEFEN	4 387	4 622	5 033	4 794	5 012	4 887	4 456
DONAUGEBIET	4 936	4 668	4 675	4 274	4 139	3 946	3 814
REGENSBURG	3 656	3 581	3 733	3 096	2 846	3 022	3 055
UEBRIGE HAEFEN	1 281	1 087	941	1 178	1 293	924	759
GEBIET BERLIN-WEST	6 877	6 402	7 350	6 739	6 487	6 000	7 172
BERLIN (WEST)	6 877	6 402	7 350	6 739	6 487	6 000	7 172
INSGESAMT 1)	322 406	324 052	331 752	320 577	319 091	332 465	332 970

1) Ohne den gesondert ausgewiesenen Ortsverkehr in Bremen und Mannheim.

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
HAFEN										
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11
VERSAND										
ELBEGEBIET	9 908	0	644	-	1	61	30	0	1	3
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	2 042	-	35	-	-	-	3	-	-	-
LUEBECK	341	-	14	-	-	-	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 702	-	21	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5 786	0	578	-	1	61	27	0	1	3
HAMBURG	5 552	0	562	-	1	61	27	0	1	3
UEBRIGE HAEFEN	234	-	16	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	2 080	-	31	-	-	-	0	-	-	-
BRUNSBUETTEL	1 786	-	3	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	251	-	10	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	44	-	17	-	-	-	0	-	-	-
WESERGBIET	8 379	-	640	2	0	15	190	-	1	-
OBERWESER	619	-	87	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2 780	-	19	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	4 981	-	534	2	0	15	190	-	1	-
BRAKE	859	-	207	2	0	0	5	-	-	-
BREMEN	2 070	-	238	-	-	1	153	-	0	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	280	-	6	-	-	2	12	-	0	-
BREMERHAVEN	456	-	9	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	1 536	-	72	-	-	12	15	-	0	-
OLDENBURG	45	-	1	-	-	-	15	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	16	-	6	-	-	-	1	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	5 744	-	240	-	-	-	2	-	-	99
MLK, WESTLICH MINDEN	906	-	9	-	-	-	0	-	-	-
OSNABRUECK	35	-	4	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	871	-	5	-	-	-	0	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	4 838	-	231	-	-	-	2	-	-	99
BRAUNSCHWEIG	518	-	84	-	-	-	-	-	-	62
HANNOVER	137	-	36	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	406	-	73	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	609	-	-	-	-	-	-	-	-	17
PEINE	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 370	-	38	-	-	-	2	-	-	20
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	24 664	-	216	0	-	-	12	-	-	0
RUHRGEBIET	20 824	-	27	-	-	-	1	-	-	0
BOTTRUP	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	2 594	-	3	-	-	-	0	-	-	-
ESSEN	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GELSENIRCHEN	4 959	-	7	-	-	-	-	-	-	-
HAMM	380	-	9	-	-	-	0	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	1 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 004	-	2	-	-	-	1	-	-	-
MARL-BRASSERT	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	207	-	2	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	1 574	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WANNE-EICKEL	2 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 242	-	4	-	-	-	-	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	3 731	-	189	0	-	-	11	-	-	-
EMDEN	1 942	-	169	0	-	-	0	-	-	-
LEER	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUNSTER	22	-	9	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 678	-	11	-	-	-	11	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	OEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
HAFEN	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	34	7	20	890	273	213	1	47	270	4 074
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	1	-	5	33	7	-	0	-	0
LUEBECK	-	-	1	-	5	24	-	-	0	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	9	7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	34	6	19	885	207	207	1	47	270	2 623
HAMBURG	-	34	0	19	884	201	207	1	47	270	2 623
UEBRIGE HAEFEN	-	-	6	-	1	6	-	-	-	-	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	2	0	33	-	-	-	-	1 452
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1 440
KIEL	-	-	-	2	0	14	-	-	-	-	11
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
WESERGBIET	1	1	0	20	297	12	36	0	25	373	1 840
OBERWESER	-	-	0	17	21	4	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	2	-	-	-	77	3
UNTERWESER	1	1	0	3	276	5	36	0	25	296	1 837
BRAKE	-	0	-	1	131	1	5	-	-	-	234
BREMEN	1	1	0	1	105	-	17	0	21	1	486
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	69
BREMERHAVEN	-	0	-	0	33	3	1	-	4	-	162
NORDENHAM	-	-	-	-	5	0	14	-	-	295	956
OLDENBURG	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	1	-	-	0	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	20	90	7	281	-	11	-	216
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	0	-	-	-	242	-	9	-	-
OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	-	-	242	-	1	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	20	90	7	39	-	1	-	216
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	7	20	2	35	-	1	-	1
HANNOVER	-	-	-	-	7	1	0	-	-	-	-
HILDESHEIM	-	-	0	6	25	5	-	-	0	-	-
MISBURG	-	-	-	-	6	-	-	-	0	-	207
PEINE	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	18	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	8	9	0	3	-	-	-	7
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	-	0	14	13	11	6	9 771	62	1 553	86	5 568
RUHRGEBIET	-	0	-	13	10	3	9 713	-	1 521	-	4 191
BOTTROP	-	-	-	-	-	-	760	-	239	-	-
CASTRUP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-
CORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	385
DORTMUND	-	0	-	-	-	0	864	-	166	-	1
ESSEN	-	-	-	-	-	-	13	-	46	-	43
GELSENKIRCHEN	-	-	0	-	-	-	1 559	-	285	-	2 174
HAMM	-	-	-	-	10	3	88	-	209	-	8
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	1 455	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	1 152	-	2	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	829	-	97	-	-
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-	51
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	1 743	-	109	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	-	-	850	-	244	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	-	14	0	1	3	58	0	32	86	1 376
ENDEN	-	-	-	-	1	2	18	-	26	-	198
LEER	-	-	14	-	-	-	-	0	-	-	-
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	0	0	40	-	2	86	1 179
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- OEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
VERSAND											
ELBEGEBIET	-	341	8	28	52	45	7	47	2	2	129
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	0	-	-	15	39	-	-	0	-	-
LUEBECK	-	0	-	-	15	39	-	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	7	8	28	37	6	7	47	2	2	129
HAMBURG	-	7	8	28	36	6	7	47	2	2	129
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	334	-	-	1	-	-	-	-	0	0
BRUNSBUETTEL	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
WESERGBIET	-	2	101	11	46	13	16	73	240	8	106
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	2	101	11	46	13	16	73	240	8	106
BRAKE	-	-	31	0	1	-	2	54	-	-	-
BREMEN	-	1	28	3	17	13	15	18	235	7	8
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	-	-	0	-	-	1	5	-	-
BREMERHAVEN	-	1	-	6	2	-	0	0	4	1	8
NORDENHAM	-	-	42	1	-	-	-	-	-	1	87
OLDENBURG	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	-	-	-	1	1	0	1
MITTELLANDKANALGEBIET	-	96	11	37	224	22	233	416	325	32	15
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	6	-	-	9	0	0	0
OSNABRUECK	-	-	-	-	6	-	-	9	0	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	96	11	37	218	22	233	407	325	32	15
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	29	27	0	3	46	43	0	7
HANNOVER	-	-	-	3	78	-	1	2	2	-	5
HILDESHEIM	-	-	-	2	1	-	-	-	0	-	0
MISBURG	-	96	-	-	4	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	11	-	0	11	25	148	0	0	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	2	34	11	204	210	272	32	3
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	72	0	1	2	7	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	42	387	408	981	223	164	173	542	1 135	45	40
RUHRGEBIET	42	130	3	110	127	154	173	534	1 135	45	38
BOTTROP	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	1	23	3	-	141	467	751	7	7
ESSEN	-	-	-	3	2	0	2	6	21	2	3
GELSENKIRCHEN	-	65	2	3	12	152	29	36	300	8	0
HAMM	-	-	-	-	-	-	-	4	16	28	-
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	1	23	-	-	-	0	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	3
MARL-BRASSERT	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	-	3	0	-	75	2	2	17	17	-	1
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	-	-	0	-	-	-	1	29	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	81	4	-	-	1	-	0	24
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	257	405	871	81	10	-	8	0	-	2
EMDEN	-	214	405	861	6	10	-	-	-	-	-
LEER	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-
MUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	43	-	10	1	-	-	8	0	-	2
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE-MITTEL	CHEM. DUENGE-MITTEL	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U.AE.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
ELBEGEBIET	1 171	22	569	65	-	56	172	399	65	51	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	1 165	8	304	6	-	30	-	385	-	-	-
LUEBECK	4	-	223	6	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 161	8	82	-	-	30	-	385	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	5	14	50	59	-	27	172	4	64	51	-
HAMBURG	5	-	50	7	-	25	172	4	14	0	-
UEBRIGE HAEFEN	0	14	-	53	-	1	-	-	50	51	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1	-	215	-	-	0	-	10	1	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-
KIEL	-	-	210	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	4	-	-	0	-	10	-	-	-
WESERGBIET	3 134	-	296	5	0	8	1	47	20	0	-
OBERWESER	418	-	64	4	-	-	1	-	-	-	-
MITTELWESER	2 659	-	20	0	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	57	-	212	0	0	8	-	47	20	0	-
BRAKE	-	-	37	-	-	-	-	-	3	-	-
BREMEN	52	-	163	0	-	4	-	2	11	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	166	-	9	-	-	-	-	0	-	-	-
BREMERHAVEN	1	-	4	-	-	2	-	-	2	0	-
NORDENHAM	5	-	8	-	0	1	-	45	3	-	-
OLDENBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	1 045	38	742	343	49	7	76	856	181	-	13
MLK, WESTLICH MINDEN	13	-	461	-	-	0	-	-	144	-	6
OSNABRUECK	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	12	-	459	-	-	0	-	-	144	-	6
MLK, OESTLICH MINDEN	1 033	38	281	343	49	7	76	856	37	-	8
BRAUNSCHWEIG	47	30	62	1	-	2	-	-	-	-	8
HANNOVER	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	17	-	164	-	49	-	-	59	6	-	-
MISBURG	0	9	-	165	-	4	-	89	11	-	-
PEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	792	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	177	-	52	177	-	1	76	707	12	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	789	4	278	361	0	155	3	395	649	-	223
RUHRGEBIET	712	-	272	258	0	147	3	391	565	-	174
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	2	-	-	-	0	130	4	-	63
DORSTEN (HERVEST)	3	-	65	-	-	2	-	-	-	-	-
DORTMUND	54	-	78	2	-	3	-	8	1	-	-
ESSEN	1	-	-	-	-	0	-	2	-	-	0
GELSENKIRCHEN	67	-	39	16	-	0	-	7	59	-	109
HAMM	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	-
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	1	-	22	-	-	-	-	2	-	-	-
LUENEN	-	-	14	30	-	-	-	8	-	-	-
MARL-BRASSERT	15	-	-	-	-	-	-	-	426	-	1
MUELHEIM/RUHR	12	-	0	-	-	3	-	-	1	-	1
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-
WANNE-EICKEL	12	-	1	1	-	0	-	177	5	-	-
UEBRIGE HAEFEN	548	-	50	210	0	138	3	7	35	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	47	4	5	102	-	8	-	4	84	-	49
EMDEN	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2
LEER	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MUNSTER	1	-	2	3	-	-	-	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	43	4	0	98	-	8	-	-	84	-	47
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN. WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GUETER	
HAFEN	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99	
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
EL-BEGEBIET	30	15	1	-	5	7	0	0	10	35	
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	3	-	0	-	3	0	-	-	0	0	
LUEBECK	3	-	0	-	3	0	-	-	0	0	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	27	15	1	-	2	7	0	0	10	33	
HAMBURG	27	7	1	-	2	7	0	0	10	7	
UEBRIGE HAEFEN	0	8	-	-	-	-	-	-	-	26	
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
BRUNSBUEITEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGEBIET	562	12	2	0	14	9	3	5	187	2	
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UNTERWESER	562	12	2	0	14	9	2	5	187	2	
BRAKE	137	-	-	-	-	-	-	-	6	0	
BREMEN	335	2	1	0	8	9	2	5	103	1	
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	0	-	-	-	-	2	-	-	1	4	
BREMERHAVEN	89	10	0	0	6	1	-	0	77	0	
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITTELLANDKANALGEBIET	1	1	0	-	5	7	1	-	0	0	
MLK, WESTLICH MINDEN	1	1	0	-	0	2	-	-	-	0	
OSNABRUECK	1	-	0	-	0	2	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	
MLK, OESTLICH MINDEN	-	1	-	-	5	4	1	-	0	0	
BRAUNSCHWEIG	-	1	-	-	0	2	0	-	-	-	
HANNOVER	-	-	-	-	0	1	0	-	0	0	
HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MISBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEINE	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	17	226	2	3	32	49	-	-	17	7	
RUHRGEBIET	8	225	2	3	31	49	-	-	4	7	
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASTROP-RAUXEL	-	1	-	-	0	-	-	-	-	0	
DORSTEN (HERVEST)	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	
DORTMUND	7	-	-	-	2	1	-	-	-	6	
ESSEN	-	-	0	0	3	0	-	-	-	0	
GELSENKIRCHEN	1	-	0	1	10	12	-	-	4	0	
HAMM	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUENEN	-	15	-	-	0	4	-	-	-	1	
MARL-BRASSERT	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUELHEIM/RUHR	-	-	1	2	5	1	-	-	-	-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	0	11	31	-	-	-	0	
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	9	1	-	-	-	0	-	-	13	-	
EMDEN	9	1	-	-	-	0	-	-	13	-	
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER	
HAFEN NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11	
VERSAND											
JADEGEBIET	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	97 608	-	962	-	1	4	59	4	1	32	
OBERRHEIN	22 020	-	128	-	1	0	8	3	0	11	
BREISACH	433	-	8	-	-	-	1	-	-	-	
KARLSRUHE	2 970	-	9	-	-	-	0	-	-	1	
KEHL	323	-	21	-	-	-	2	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	2 400	-	4	-	1	-	1	-	-	-	
MANNHEIM	2 161	-	85	-	1	0	1	3	0	0	
AUSSERDEN ORTSVERKEHR	233	-	28	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	1 673	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
WEIL	64	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	11 996	-	-	-	-	-	1	-	-	10	
MITTELHEIN	10 448	-	122	-	-	0	47	1	-	6	
ANDERNACH	2 192	-	39	-	-	-	1	-	-	-	
BINGEN	28	-	-	-	-	-	22	-	-	-	
BRUHL	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	42	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
GUSTAVSBURG	842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOBLENZ	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	66	-	23	-	-	-	1	-	-	-	
MAINZ	554	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
NEUWIED	794	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
WIESBADEN	404	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
WORMS	234	-	19	-	-	-	-	1	-	5	
UEBRIGE HAEFEN	4 208	-	30	-	-	-	23	-	-	-	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	396	-	22	-	-	-	-	-	-	-	
SAAR	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERRHEIN	53 239	-	368	-	-	4	1	-	0	5	
GUESSELDORF	713	-	77	-	-	-	-	-	-	-	
DUISBURG	14 434	-	74	-	-	1	1	-	0	-	
DAR. ORTSVERKEHR	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMMERICH	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOMBERG	3 094	-	17	-	-	-	-	-	-	2	
KOELN	4 287	-	81	-	-	4	0	-	-	-	
DAR. ORTSVERKEHR	141	-	22	-	-	-	-	-	-	3	
KREFELD-UERDINGEN	1 828	-	49	-	-	-	-	-	-	-	
LEVERKUSEN-NONHEIM	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUSS	1 234	-	51	-	-	-	0	-	-	-	
GRASOY	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OESSENBERG	3 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	2 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEL	83	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	4 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	14 075	-	14	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	9 439	-	320	-	-	-	2	-	-	-	
ASCHAFFENBURG	39	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
BAMBERG	111	-	14	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	1 453	-	12	-	-	-	-	-	-	-	
DAR. ORTSVERKEHR	54	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	428	-	30	-	-	-	-	-	-	-	
OFFENBACH	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	37	-	3	-	-	-	2	-	-	-	
WUERZBURG	170	-	124	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	7 193	-	132	-	-	-	-	-	-	-	
NECKAR	2 462	-	23	-	-	-	0	-	-	9	
HEILBRONN	2 053	-	12	-	-	-	-	-	-	4	
STUTTGART	116	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	293	-	5	-	-	-	0	-	-	6	
DONAUGEBIET	2 009	-	15	-	-	0	6	-	4	3	
REGENSBURG	1 426	-	14	-	-	0	6	-	4	1	
UEBRIGE HAEFEN	583	-	0	-	-	-	-	-	-	2	
GEBIET BERLIN-WEST	1 688	-	6	-	-	1	1	-	-	-	
BERLIN (WEST)	1 688	-	6	-	-	1	1	-	-	-	
INSGESAMT 1)	149 999	0	2 722	2	3	82	299	4	7	138	
DAGEGEN 1973	146 833	-	2 964	2	2	70	405	1	4	121	

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAENKE	AND- GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDDEL	KRAFT- STOFFE, HEIZDEL	
HAFEN	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32	
NR. DER SYSTEMATIK												
VERSAND												
JACEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	
RHEINGEBIET	42	0	2	363	1 007	627	8 726	443	840	8	14 307	
OBERRHEIN	0	0	2	35	172	353	215	6	107	-	6 049	
BREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KARLSRUHE	-	-	1	4	0	-	3	-	-	-	-	
KEHL	-	-	-	1	0	-	4	-	18	-	2 770	
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	
MANNHEIM	0	-	1	20	0	-	170	6	1	-	349	
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	7	169	353	36	-	87	-	892	
SPEYER	-	-	-	-	6	46	1	-	1	-	150	
WEIL	-	0	-	3	-	-	-	-	-	-	1 294	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	1	
					2						745	
MITTLERRHEIN	42	-	-	42	172	47	35	-	17	8	898	
ANDERNACH	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	
BINGEN	0	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	
BROHL	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERNSHEIM	-	-	-	15	-	-	-	-	1	8	-	
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	778	
KOBLENZ	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	20	
LAHNSTEIN	5	-	-	-	-	0	2	-	7	-	-	
MAINZ	1	-	-	2	163	41	-	-	1	-	-	
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
WORMS	0	-	-	6	3	5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	9	-	0	33	-	6	-	100	
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	
SAAR	-	-	-	-	-	-	32	-	5	-	-	
NIEDERRHEIN	-	-	-	228	506	211	8 438	436	686	-	5 582	
DUESSELDORF	-	-	-	25	7	0	8	-	24	-	5	
DUISBURG	-	-	-	8	2	3	3 892	-	515	-	905	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	21	
ENNERICH	-	-	-	-	53	96	-	-	-	-	-	
HOMBERG	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	-	-	-	63	31	-	1 958	-	54	-	-	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	413	1	17	-	1 827	
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	110	
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	45	72	2	-	-	9	-	0	
NEUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
ORSOV	-	-	-	69	235	8	604	-	55	-	9	
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	873	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
WESEL	-	-	-	-	-	-	687	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	
WESSELING	-	-	-	-	3	-	-	435	13	-	2 806	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	104	102	-	-	-	-	1	
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	-	-	56	136	12	23	1	21	-	1 777	
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	0	
BAMBERG	-	-	-	6	-	2	1	-	2	-	-	
FRANKFURT	-	-	-	27	19	-	9	0	1	-	12	
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-	1	
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	2	
SCHWEINFURT	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
MUERZBURG	-	-	-	4	-	7	9	-	2	-	15	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	10	117	4	-	1	12	-	1 746	
NECKAR	-	-	0	3	21	4	15	-	9	-	-	
HEILBRONN	-	-	0	1	18	0	10	-	4	-	-	
STUTTART	-	-	-	-	3	4	4	-	3	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	1	-	2	-	2	-	-	
DONAUGEBIET	-	5	2	1	19	0	272	-	58	-	35	
REGENSBURG	-	1	1	1	19	0	272	-	58	-	35	
UEBRIGE HAEFEN	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST	12	1	1	7	29	5	28	-	2	-	7	
BERLIN (WEST)	12	1	1	7	29	5	28	-	2	-	7	
INSGESAMT 11	55	42	26	445	2 343	930	19 328	506	2 536	737	26 047	
DAGEGEN 1973	45	43	45	444	1 936	718	16 671	468	1 075	574	27 405	

11 OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- DEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
NR. DER SYSTEMATIK											
VERSAND											
JADEGEBIET	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	205	546	855	235	1 529	437	874	3 719	2 239	1 236	144
OBERRHEIN	84	2	4	40	222	12	12	491	85	37	2
EREISACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	41	-	4	29	15	-	1	6	8	-	0
KEHL	-	-	-	-	9	0	2	246	0	1	-
LUDWIGSHAFEN	43	1	-	0	50	0	9	194	53	29	0
MANNHEIM	-	2	0	4	145	1	-	46	21	7	1
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WEIL	-	0	-	4	-	0	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	2	10	-	-	3	-	-
MITTLERHEIN	-	0	-	31	78	2	68	144	599	0	28
ANDERNACH	-	-	-	-	-	-	64	3	330	-	-
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	13	40	-	-	-	1	-	-
KOBLENZ	-	-	-	-	1	-	-	1	1	0	6
LAHNSTEIN	-	-	-	-	22	-	-	12	1	-	0
MAINZ	-	-	-	-	1	15	-	4	-	266	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	16	-	2	-	118	-	-	22
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	-	-	-	-	73 44	-	-
NIEDERRHEIN	121	498	850	158	671	409	788	3 029	1 501	1 198	112
DUESSELDORF	-	-	-	-	3	1	1	28	21	257	1
DUISBURG	-	8	834	56	187	394	684	972	1 387	918	50
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	471	8	9	0	-	-	0	0	-
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	1	0	-	-
HOMBERG	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-
KOBLEN	65	0	-	12	124	0	89	79	67	7	44
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	2	1	9	100	8	1	26	11	16	-
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	410	-	71	25	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	-	2	8	1	6	4	96	14	0	17
ORSQY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	9	190	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	1 636	-	-	-
WALSUM	-	-	12	2	-	-	-	1	-	-	0
WESEL	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
WESSELING	56	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	46	1	1	445	12	3	18	23	1	1
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	23	-	-	3	0	-	1
EAMBERG	-	-	-	-	0	-	-	4	13	0	-
FRANKFURT	-	-	-	-	391	12	1	7	4	1	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	46	1	-	12	0	2	4	6	0	0
NECKAR	-	-	-	6	114	1	3	38	32	0	0
HEILBRONN	-	-	-	3	56	1	-	19	12	0	-
STUTTGART	-	-	-	3	58	-	3	5	20	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
DONAUGEBIET	-	-	579	5	21	-	32	217	70	7	3
REGENSBURG	-	-	579	1	21	-	32	217	70	7	3
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	-	-	2	167	2	58	10	133	2	59
	-	-	-	2	167	2	58	10	133	2	59
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1973	247 224	1 372 1 060	1 962 2 161	1 298 1 279	2 262 1 971	684 729	1 394 1 446	5 024 4 058	4 143 2 670	1 333 1 054	495 457

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. AE.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
VERSAND											
JADEGEBIET	30	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	33 510	4 649	8 340	1 686	140	528	50	1 632	5 258	102	613
DBERRHEIN	9 612	3	2 453	6	-	21	1	584	552	24	63
BREISACH	1	-	412	-	-	11	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	0	-	30	-	-	0	-	-	7	-	-
KEHL	7	-	23	-	-	3	-	-	-	-	-
LUDWIGSHAFEN	348	-	1	-	-	0	-	579	134	23	16
MANNHEIM	28	2	11	-	-	0	1	5	53	1	44
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
SPEYER	88	-	-	-	-	-	-	-	281	-	2
WEIL	1	-	36	6	-	-	-	-	10	-	-
UEBRIGE HAEFEN	9 137	1	1 941	-	-	7	-	-	67	-	-
MITTLERHEIN	2 680	1	4 128	902	-	250	6	1	63	-	-
ANDERNACH	1 052	-	535	-	-	153	-	-	0	-	-
BINGEN	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
BROHL	5	-	772	-	-	-	-	-	0	-	-
GERNSHEIM	1	-	21	-	-	2	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	93	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-
LAHNSTEIN	11	0	1	-	-	1	6	-	0	-	-
MAINZ	-	-	0	287	-	0	-	0	-	-	-
NEUWIED	462	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-
WORMS	13	-	8	165	-	4	-	-	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 044	0	2 654	-	-	90	-	1	59	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	245	-	-	-	-	-	56	-	-
SAAR	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	17 302	2 762	1 024	162	1	179	42	431	4 144	73	550
DUESSELDORF	51	-	0	99	-	11	-	0	50	-	0
DUISBURG	1 624	6	782	0	-	152	3	31	666	-	141
DAR. ORTSVERKEHR	16	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
HOMBERG	25	3	-	-	-	-	-	11	683	-	-
KOELN	103	0	3	-	-	1	22	51	848	73	139
DAR. ORTSVERKEHR	1	-	-	-	-	-	1	7	0	-	-
KREFELD-UERDINGEN	919	-	8	44	1	5	2	106	299	-	25
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	0	-	-	-	-	-	-	310	-	28
NEUSS	1	16	8	-	-	7	2	5	1	-	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSENBERG	737	2 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	0	-	-	13	-	-
WALSUM	-	-	212	-	-	-	-	164	-	-	-
WESEL	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING	1	-	1	18	-	-	13	61	1 226	-	218
UEBRIGE HAEFEN	13 776	-	9	-	-	1	0	2	36	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	3 865	-	514	615	128	78	2	616	498	5	-
ASCHAFFENBURG	0	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	67	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
FRANKFURT	0	-	-	-	-	7	0	351	413	-	-
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	49	3	-	-
HANAU	-	-	104	-	-	-	2	264	23	-	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	6	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
WUERZBURG	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 791	-	405	615	128	60	-	-	62	5	-
NECKAR	51	1 883	220	-	12	1	-	-	2	-	-
HEILBRONN	13	1 883	13	-	-	0	-	-	0	-	-
STUTTGART	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	38	-	203	-	12	0	-	-	2	-	-
DONAUGEBIET	556	2	47	1	-	0	8	27	9	-	-
REGENSBURG	4	-	30	1	-	0	8	27	9	-	-
UEBRIGE HAEFEN	552	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	33	-	1 007	0	-	47	-	6	2	-	-
BERLIN (WEST)	33	-	1 007	0	-	47	-	6	2	-	-
INSGESAMT 11	40 239	4 715	11 279	2 460	190	803	311	3 362	6 184	153	849
DAGEGEN 1973	43 053	4 377	11 724	3 118	279	880	132	3 249	6 240	81	663

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EDW- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
VERSAND										
JAGEGEBIET	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
RHEINGEBIET	22	1 110	161	18	93	60	31	1	27	128
OBERRHEIN	14	420	121	11	15	12	4	0	16	7
BREITSACH	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
KARLSRUHE	0	-	10	-	1	6	-	-	6	0
KEHL	-	-	0	-	0	3	0	-	0	0
LUDWIGSHAFEN	-	360	0	2	0	1	-	0	6	0
MANNHEIM	14	57	53	9	12	3	0	0	4	1
AUSSEM DEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-
WEIL	-	1	-	-	0	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	58	-	2	0	2	-	-	6
MITTLERHEIN	1	16	0	-	0	6	1	-	1	4
ANDERNACH	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0
BINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	-	-	-	0	0	1	-	-	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	0	5	-	-	0	0
KOBLENZ	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0
LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAINZ	-	11	0	-	-	0	-	-	0	4
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
WORMS	-	1	-	-	-	-	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	1	-	-	0	0	-	-	-	-
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	6	496	8	8	68	33	26	1	9	113
DUESSELDORF	0	35	0	-	1	3	3	-	0	0
DUISBURG	0	32	2	-	47	23	19	1	1	16
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH	-	-	-	-	4	-	-	-	-	14
HOMBERG	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
KOELN	6	88	6	5	12	4	1	0	1	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
KREFELD-VERDINGEN	-	57	0	1	3	1	-	-	2	1
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	153	-	-	-	-	-	-	-	81
NEUSS	0	-	-	3	1	2	1	-	5	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OESSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
WESSELING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	27	-	-	-	-	2	-	-	0
MAIN, RH.-N.-D.-KANAL	0	178	30	-	6	4	-	-	0	3
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
FRANKFURT	0	177	-	-	4	3	-	-	0	2
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMAU	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
OFFENBACH	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
MUEZBURG	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	1	30	-	2	0	-	-	0	1
NECKAR	1	1	1	-	3	6	-	-	1	1
HEILBRONN	-	-	1	-	1	0	-	-	0	0
STUTTART	1	1	1	-	2	1	-	-	0	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	5	-	-	0	0
DONAUGEBIET	-	0	0	-	1	1	2	-	0	1
REGENSBURG	-	0	0	-	1	1	2	-	0	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	0	1	0	17	26	15	-	0	2
	-	0	1	0	17	26	15	-	0	2
INSGESAMT 11 DAGEGEN 1973	631 664	1 365 1 349	167 158	22 17	168 162	159 110	51 31	6 3	242 288	174 154

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HAFEN NR. DER SYSTEMATIK	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜECHE, GENJESE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER- ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER
		00	01	02	03	04	05	06	09	11
EMPFANG										
ELBEGEBIET	8 402	-	337	0	3	41	47	0	0	1
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	476	-	89	-	0	-	19	-	-	-
LUEBECK	289	-	88	-	0	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	188	-	1	-	-	-	18	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	6 436	-	210	0	2	41	22	0	0	1
HAMBURG	5 029	-	86	0	0	0	6	-	0	1
UEBRIGE HAEFEN	1 406	-	123	-	2	41	16	0	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 490	-	38	-	1	-	5	-	-	-
BRUNSBUETTEL	486	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	469	-	20	-	-	-	5	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	535	-	13	-	1	-	1	-	-	-
WESERGEBIET	8 355	-	498	-	0	15	57	-	0	21
OBERWESER	724	-	141	-	-	-	40	-	-	1
MITTELWESER	686	-	49	-	0	-	-	-	-	-
UNTERWESER	6 946	-	308	-	-	15	16	-	0	21
BRAKE	520	-	60	-	-	-	-	-	-	15
BREMEN	3 519	-	174	-	-	13	14	-	0	5
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	280	-	6	-	-	1	12	-	0	-
BREMERHAVEN	1 000	-	10	-	-	1	2	-	0	-
NORDENHAM	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLDENBURG	1 357	-	65	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	6 369	-	323	-	1	-	51	-	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	2 010	-	137	-	0	-	35	-	-	-
OSNABRUECK	607	-	30	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 403	-	108	-	0	-	35	-	-	-
MLK, GESTLICH MINDEN	4 359	-	185	-	1	-	16	-	-	-
BRAUNSCHWEIG	253	-	39	-	-	-	-	-	-	-
HANNOVER	1 107	-	9	-	-	-	-	-	-	-
HILDESHEIM	303	-	26	-	-	-	-	-	-	-
MISBURG	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	655	-	15	-	-	-	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	1 045	-	-	-	-	-	3	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	686	-	96	-	1	-	13	-	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	21 217	-	786	0	2	-	180	-	-	8
RUHRGEBIET	14 553	-	464	-	-	-	97	-	-	8
BOTTRUP	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	200	-	16	-	-	-	18	-	-	-
DORTMUND	3 685	-	73	-	-	-	5	-	-	-
ESSEN	974	-	6	-	-	-	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN	1 451	-	90	-	-	-	2	-	-	-
HAMM	1 627	-	70	-	-	-	60	-	-	8
HAMM-BOSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	1 635	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	730	-	94	-	-	-	2	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	178	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WÄNNE-EICKEL	380	-	2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	2 205	-	106	-	-	-	9	-	-	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	5 912	-	290	0	0	-	84	-	-	-
EMDEN	2 180	-	46	-	-	-	-	-	-	-
LEER	383	-	0	-	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER	1 376	-	172	-	-	-	63	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 972	-	72	0	0	-	20	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, -HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	GE- TRAENKE	AND. GENUSS- MITTEL U. A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETS	BRAUN- KOHLE U. A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
NR. DER SYSTEMATIK	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPfang											
ELBEGEBIET	11	0	24	45	310	95	65	5	23	265	2 847
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	-	-	13	0	29	-	12	-	76
LUEBECK	-	-	-	-	1	0	29	-	12	-	59
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	12	-	-	-	0	-	18
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	11	0	24	42	213	91	36	5	9	-	1 730
HAMBURG	11	0	0	37	32	88	36	5	9	-	1 066
UEBRIGE HAEFEN	-	-	24	5	181	4	-	-	-	-	664
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	3	84	4	-	-	1	265	1 041
BRUNSBUEITTEL	-	-	-	-	1	3	-	-	-	265	212
KIEL	-	-	-	-	40	-	-	-	1	-	379
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	43	1	-	-	0	-	450
WESEREGEBIET	1	2	7	53	348	19	248	2	84	303	1 447
OBERWESER	-	-	-	1	92	5	58	-	0	-	195
MITTELWESER	-	-	-	1	26	10	12	-	1	255	21
UNTERWESER	1	2	7	50	230	4	178	2	83	48	1 231
BRAKE	-	-	7	0	8	1	2	-	-	-	38
BREMEN	-	2	-	49	158	2	161	2	49	48	768
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	69
BREMERHAVEN	1	0	0	0	11	-	12	0	23	-	276
NORDENHAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
OLDENBURG	-	-	-	1	52	1	3	-	10	-	145
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	0	1	102	16	963	18	910	137	2 270
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	-	-	56	5	194	-	15	-	828
OSNABRUECK	-	-	-	-	25	-	-	-	11	-	290
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	30	5	194	-	5	-	538
MLK, OESTLICH MINDEN	-	-	0	1	46	11	769	18	895	137	1 441
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	1	21	0	41	-	24	-	88
HANNOVER	-	-	0	-	-	-	96	-	20	-	885
HILDESHEIM	-	-	-	-	0	-	24	-	11	-	54
NISBURG	-	-	-	-	-	-	33	-	4	137	85
PEINE	-	-	-	-	-	-	40	-	518	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	-	425	18	318	-	6
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	26	11	111	-	2	-	323
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	11	-	0	50	278	163	1 236	10	1 006	100	3 307
RUHRGEBIET	11	-	0	43	26	134	765	2	91	99	2 849
BOTTRUP	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	1	-	-	-	4	8	587
DORTMUND	11	-	0	26	-	-	-	-	23	-	58
ESSEN	-	-	-	-	-	-	17	-	9	86	360
GELSENKIRCHEN	-	-	14	1	0	24	-	-	18	-	39
HAMM	-	-	0	17	130	-	-	-	2	5	576
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	90	1	2	-	440
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176
WANNE-EICKEL	-	-	-	-	-	-	201	-	28	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	7	3	390	1	5	-	379
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	0	-	-	3	219	16	464	9	912	1	459
EMDEN	-	-	-	-	1	1	381	-	908	-	78
LEER	-	-	-	0	0	0	4	-	2	-	27
MUENSTER	0	-	-	2	172	14	79	-	9	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	2	45	2	-	-	3	1	354
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- GEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFÄLLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZSN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
HAFEN	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELBEGEBIET	-	375	4	7	18	114	111	237	89	27	87
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	1	4	-	4	1	0	1	3	-	-
LUEBECK	-	1	4	-	4	1	0	1	3	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	-	374	-	7	11	101	111	234	85	26	87
HAMBURG	-	368	-	7	9	100	111	233	82	26	87
UEBRIGE HAEFEN	-	6	-	0	1	1	-	1	4	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	1	-	-	4	12	-	2	-	0	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	1	-	-	-	12	-	1	-	0	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	4	0	-	1	-	-	-
WESERGBIET	-	14	66	82	31	17	40	313	201	8	18
OBERWESER	-	-	-	-	-	4	-	16	0	-	0
MITTELWESER	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
UNTERWESER	-	14	66	82	31	10	40	298	201	8	17
BRAKE	-	-	-	0	6	-	15	236	1	-	-
BREHEN	-	13	66	11	23	4	3	36	100	1	13
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	0	-	-	0	-	-	1	5	-	-
BREMERHAVEN	-	1	-	-	-	7	22	19	83	7	1
NORDENHAM	-	-	-	71	1	-	-	-	-	-	3
OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	0	5	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	-	1	6	12	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	-	125	156	22	47	9	2	48	47	3	50
MLK, WESTLICH MINDEN	-	-	1	1	23	2	0	30	7	0	4
OSNABRUECK	-	-	-	1	23	2	0	4	2	0	4
UEBRIGE HAEFEN	-	-	1	-	-	-	-	27	6	0	-
MLK, OESTLICH MINDEN	-	125	154	21	24	7	2	18	40	2	46
BRAUNSCHWEIG	-	-	0	8	-	3	1	5	4	-	4
HANNOVER	-	-	-	-	1	1	0	13	11	1	32
HILDESHEIM	-	1	-	13	1	-	-	0	23	-	10
MISBURG	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEINE	-	-	61	1	-	-	-	0	0	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	116	93	-	21	1	-	0	0	1	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	0
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	324	256	2 356	1 064	816	85	156	127	340	8	162
RUHRGEBIET	324	247	2 352	1 040	766	74	155	105	255	2	160
BOTTROP	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	-	-	1 416	0	323	52	146	78	171	-	13
ESSEN	-	73	-	2	7	5	2	8	16	2	38
GELSENKIRCHEN	-	6	920	1	21	1	4	1	3	0	-
HAMM	-	99	5	21	-	15	2	17	27	-	0
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	65	-	-	-	1	-	-
LUENEN	-	20	-	867	0	0	0	-	-	-	37
MARL-BRASSERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELHEIM/RUHR	324	3	8	-	321	-	1	2	35	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	3	3	30	-	-	-	-	2	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	43	-	119	-	1	-	-	0	0	72
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	9	4	24	50	11	1	21	84	6	1
EMDEN	-	9	1	-	-	1	-	14	72	3	1
LEER	-	-	-	-	9	2	0	0	5	3	-
MUNSTER	-	0	2	1	-	2	-	-	7	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	0	-	23	42	6	0	7	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DUENGE- MITTEL	CHEM. DUENGE- MITTEL	CHEM. GRUND- STOFFE U. A.	ALUMI- NIUM- OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
HAFEN	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
NR. DER SYSTEMATIK											
EMPfang											
ELBEGEBIET	1 594	24	574	51	28	24	1	449	122	80	-
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	122	8	72	0	-	0	0	18	1	-	-
LUEBECK	44	8	13	0	-	0	0	16	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	78	-	59	-	-	0	-	1	0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	1 472	17	495	51	28	20	-	418	120	80	-
HAMBURG	1 354	13	420	47	-	15	-	399	118	80	-
UEBRIGE HAEFEN	118	4	75	3	28	5	-	19	2	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	1	-	8	-	-	4	0	14	0	-	-
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	4	-	-	2	0	-	0	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1	-	4	-	-	2	-	14	-	-	-
WESEREGEBIET	3 412	0	392	2	-	16	61	171	46	3	10
OBERWESER	26	-	9	-	-	8	50	2	-	-	-
MITTELWESER	171	-	71	-	-	1	0	5	30	-	-
UNTERWESER	3 215	0	312	2	-	7	11	165	15	3	10
BRAKE	53	-	23	-	-	-	-	6	-	-	-
BREMEN	1 382	-	217	2	-	4	-	39	6	0	10
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	166	-	9	-	-	-	-	0	-	-	-
BREMERHAVEN	448	-	27	-	-	2	-	3	7	-	-
NORDENHAM	3	-	3	-	-	-	11	49	2	-	-
OLDENBURG	962	-	41	-	-	1	-	67	-	3	-
UEBRIGE HAEFEN	367	0	2	-	-	0	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEBIET	462	231	105	-	-	26	2	117	6	-	-
MLK, WESTLICH MINDEN	330	220	43	-	-	3	2	12	2	-	-
OSNABRUECK	158	-	2	-	-	-	-	7	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	172	220	41	-	-	3	2	5	2	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	132	11	62	-	-	23	0	104	4	-	-
BRAUNSCHWEIG	7	-	0	-	-	-	-	7	-	-	-
HANNOVER	15	0	2	-	-	8	-	9	-	-	-
HILDESHEIM	40	2	1	-	-	0	0	49	-	-	-
MISBURG	39	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-
PEINE	2	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	14	-	27	-	-	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	14	8	32	-	-	15	-	22	1	-	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	4 929	561	879	27	206	34	374	98	237	376	310
RUHRGEBIET	2 034	555	330	-	148	10	362	20	198	376	216
BOTTROP	33	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	47	-	3	-	1	-	214	4	4	-	39
DORSTEN (HERVEST)	85	-	8	-	-	-	-	0	1	-	-
DORTMUND	563	-	109	-	2	4	-	-	1	-	11
ESSEN	25	-	34	-	-	-	1	-	8	248	-
GELSENKIRCHEN	137	1	14	-	6	1	3	-	51	-	75
HAMM	492	-	13	-	-	-	1	4	-	-	-
HAMM-BOSSENOORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	93	4	4	-	3	0	-	0	67	0	-
MARL-BRASSERT	1	546	-	-	-	-	-	-	-	-	90
MUELHEIM/RUHR	41	2	3	-	-	1	-	-	-	-	0
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
WANNE-EICKEL	21	-	9	-	-	1	75	2	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	498	2	110	-	136	2	70	10	67	128	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	2 481	6	422	27	58	15	11	77	39	-	94
EMDEN	363	-	159	24	-	11	5	3	0	-	94
LEER	222	-	78	-	-	-	1	31	-	-	-
MUNSTER	875	-	34	-	-	2	4	12	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 021	6	152	2	58	1	1	31	38	-	1
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T								
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	FAHRZEUGE	LANDMASCHINEN	EL. ERZGN. MASCHINEN	EBM-WAREN U.A.	GLAS-U.A. MIN. WAREN	LEDER-U. TEXTIL-WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORTGÜTER
HÄFEN	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
NR. DER SYSTEMATIK										
EMPfang										
ELBEGEBIET	53	3	1	4	44	15	13	1	15	118
ELBE, SCHNACKENB.-HAMBURG	-	-	0	-	1	1	-	-	-	-
LUEBECK	-	-	0	-	1	1	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGRENZE	53	3	1	4	42	12	13	1	15	117
HAMBURG	-	3	1	4	42	12	13	1	15	92
UEBRIGE HAEFEN	53	-	-	-	-	-	-	-	-	25
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	0	-	1	2	-	-	-	1
BRUNSBUETTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIEL	-	-	0	-	1	2	-	-	-	1
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WESERGBIET	142	22	9	0	26	20	10	5	110	3
OBERWESER	44	0	-	-	0	-	0	-	31	0
MITTELWESER	15	-	6	-	-	1	9	-	0	-
UNTERWESER	84	22	2	0	26	20	2	5	78	3
BRAKE	31	1	-	-	-	-	-	-	17	-
BREMEN	48	18	1	0	12	9	-	0	55	2
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	0	-	-	-	-	-	-	-	1	4
BREMERHAVEN	2	2	1	0	8	10	2	5	6	1
NORDENHAM	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
OLDENBURG	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3	1	-	-	0	1	-	-	-	0
MITTELLANDKANALGEBIET	79	0	-	-	1	2	4	-	32	0
MLK, WESTLICH MINDEN	55	-	-	-	1	0	0	-	1	-
OSNABUECK	48	-	-	-	1	0	-	-	1	-
UEBRIGE HAEFEN	8	-	-	-	0	-	0	-	-	-
MLK, OESTLICH MINDEN	23	0	-	-	0	2	3	-	32	0
BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
HANNOVER	-	-	-	-	0	1	3	-	0	0
HILDESHEIM	23	0	-	-	-	-	-	-	23	-
MISBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
PEINE	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	0	-	-	8	-
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	219	71	0	-	34	5	-	-	24	1
RUHRGEBIET	113	67	0	-	32	3	-	-	19	1
BOTROP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN (HERVEST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DORTMUND	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESSEN	0	0	-	-	1	0	-	-	6	-
GELSENKIRCHEN	7	0	-	-	23	0	-	-	5	-
HAMM	1	61	-	-	4	2	-	-	6	-
HAMM-BOESSENDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
HERNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL-BRASSERT	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0
MUELHEIM/RUHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-
WANNE-EICKEL	-	1	-	-	2	1	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN	44	1	0	-	0	0	-	-	0	-
DEK, DATTELN-SEEGRENZE	-	4	0	-	2	2	-	-	5	0
EMDEN	-	-	-	-	0	2	-	-	-	0
LEER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUNSTER	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
UEBRIGE HAEFEN	-	4	0	-	0	0	-	-	3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET		1 000 T									
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	INSGESAMT	LEBENDE TIERE	GETREIDE	KAR- TOFFELN	FRÜCHTE, GEMÜSE	TEXTILE ROHSTOFFE	HOLZ UND KORK	ZUCKER- RUEBEN	PFL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG.	ZUCKER	
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK		00	01	02	03	04	05	06	09	11	
EMPFANG											
JADEGEBIET	753	-	32	0	2	-	-	-	-	-	
RHEINGEBIET	131 339	-	3 448	-	1	48	345	-	20	110	
OBERRHEIN	21 528	-	560	-	1	0	174	-	9	2	
BREISACH	270	-	7	-	-	-	4	-	-	-	
KARLSRUHE	3 899	-	28	-	1	-	28	-	4	0	
KEHL	1 113	-	32	-	-	-	32	-	-	-	
LUDWIGSHAFEN	5 991	-	44	-	-	0	16	-	1	-	
MANNHEIM	7 394	-	411	-	0	0	77	-	4	1	
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	233	-	28	-	-	-	-	-	-	-	
SPEYER	206	-	37	-	-	-	-	-	-	-	
WEIL	592	-	2	-	-	-	5	-	0	1	
UEBRIGE HAEFEN	2 063	-	-	-	-	-	12	-	-	-	
MITTLERHEIN	16 979	-	432	-	-	8	45	-	8	2	
ANDERNACH	653	-	88	-	-	-	16	-	-	-	
BINGEN	657	-	-	-	-	0	3	-	5	-	
BRÜHL	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
GERNSSHEIM	656	-	47	-	-	-	7	-	-	-	
GUSTAVSBURG	247	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
KOBLENZ	1 729	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
LAHNSTEIN	531	-	5	-	-	-	-	-	0	-	
MAINZ	2 825	-	20	-	-	-	5	-	-	-	
NEUWIED	1 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIESBADEN	1 375	-	18	-	-	-	-	-	-	-	
WORMS	1 182	-	170	-	-	7	-	-	1	-	
UEBRIGE HAEFEN	5 633	-	76	-	-	-	14	-	-	-	
DAR. LAHN MOSEL SAAR	1 149 118	- -	22 17	- -	- -	- -	9 2	- -	- -	- -	
NIEDERRHEIN	63 982	-	2 039	-	0	38	93	-	0	91	
DUESSELDORF	1 899	-	395	-	-	0	14	-	-	2	
DUISBURG	34 961	-	112	-	0	1	6	-	0	-	
DAR. ORTSVERKEHR	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMMERICH	565	-	4	-	-	-	7	-	0	-	
HOMBERG	358	-	96	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN	5 825	-	241	-	0	22	32	-	0	86	
DAR. ORTSVERKEHR	141	-	22	-	-	-	-	-	-	-	
KREFELD-UERDINGEN	2 801	-	694	-	-	-	0	-	0	-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	2 755	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
NEUSS	2 518	-	325	-	-	15	33	-	-	2	
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINBERG-OESSENBERG	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RHEINHAUSEN	5 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WALSUM	2 102	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
WESEL	513	-	131	-	-	-	-	-	-	-	
WESSELING	2 935	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	916	-	39	-	-	-	-	-	-	-	
MAIN, RH.-N.-D.-KANAL	19 392	-	296	-	0	-	25	-	1	-	
ASCHAFFENBURG	905	-	0	-	-	-	0	-	-	-	
BAMBERG	879	-	46	-	-	-	-	-	-	-	
FRANKFURT	6 466	-	109	-	-	-	11	-	-	-	
DAR. ORTSVERKEHR	54	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HANAU	1 070	-	14	-	-	-	10	-	1	-	
OFFENBACH	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEINFURT	402	-	14	-	-	-	-	-	-	-	
WUERZBURG	1 233	-	55	-	0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	7 187	-	57	-	-	-	5	-	0	-	
NECKAR	9 457	-	122	-	-	2	7	-	2	15	
HEILBRONN	3 541	-	26	-	-	2	1	-	1	-	
STUTTGART	1 754	-	66	-	-	0	1	-	1	-	
UEBRIGE HAEFEN	4 163	-	30	-	-	-	5	-	-	15	
DONAUGEBIET	1 805	-	24	-	-	0	2	1	-	-	
REGENSBURG	1 629	-	19	-	-	0	2	1	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	176	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	5 484 5 484	- -	156 156	- -	1 1	- -	8 8	- -	0 0	- -	
INSGESAMT. 11 DAGEGEN 1973	182 971 185 632	- -	5 572 5 302	0 1	9 5	105 113	689 1 048	1 -	20 36	141 130	

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT HÄFEN NR. DER SYSTEMATIK	1 000 T										
	GE- TRÄENKE	AND. GENUSS- MITTEL U.A.	FLEISCH, EIER, MILCH	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	FUTTER- MITTEL	DEL- SAATEN, FETTE ANG.	STEIN- KOHLE, -BRIKETTS	BRAUN- KOHLE U.A., TORF	KOKS	ROHES ERDOEL	KRAFT- STOFFE, HEIZOEL
	12	13	14	16	17	18	21	22	23	31	32
EMPFANG											
JADEGEBIET	-	-	-	3	33	13	8	-	3	-	-
RHEINGEBIET	31	33	36	91	1 376	3 185	6 549	366	840	390	26 498
OBERRHEIN	1	14	33	24	189	1 079	1 972	158	175	1	6 419
BREISACH	-	-	-	1	2	1	-	6	1	-	210
KARLSRUHE	-	-	-	-	0	2	464	37	28	-	2 368
KEHL	-	0	-	0	33	-	10	10	5	-	511
LUDWIGSHAFEN	-	-	-	6	92	7	729	69	1	-	835
MANNHEIM	1	11	31	12	60	1 069	757	31	130	1	1 867
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	6	46	1	-	1	-	150
SPEYER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	42
WEIL	0	3	1	3	2	-	10	5	10	-	395
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	191
MITTLERRHEIN	1	18	1	9	135	427	1 120	18	56	-	4 253
ANDERNACH	-	0	-	0	-	0	-	-	1	-	97
BINGEN	-	-	-	0	-	-	25	1	3	-	195
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	-	0	-	1	-	-	6	16	9	-	213
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	13
KOBLENZ	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 368
LAHNSTEIN	-	-	0	1	39	1	6	-	1	-	177
MAINZ	1	18	1	3	2	426	633	1	21	-	586
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	110
WIESBADEN	-	-	-	1	41	-	71	-	-	-	348
WORMS	-	-	-	2	53	-	12	-	-	-	44
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	-	-	307	-	7	-	1 102
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	185
SAAR	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
NIEDERRHEIN	29	0	2	36	627	1 544	932	6	501	388	8 793
DUESSELDORF	-	-	0	2	233	122	121	-	1	-	463
QUISBURG	29	0	1	24	20	4	369	-	307	-	3 235
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	21
EMMERICH	-	-	-	-	11	378	-	-	-	-	57
HOMBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
KOELN	0	0	1	1	3	1	231	-	7	-	2 368
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	110
KREFELD-UERDINGEN	-	-	-	4	38	215	-	-	-	-	108
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	-	-	10	199	6	1	-	249
NEUSS	-	-	-	3	207	461	0	-	18	388	525
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	0	-	-	6	-	163	-	2
WALSUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL	-	-	-	1	83	15	1	-	0	-	105
WESSELING	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1 550
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1	32	337	1	0	-	-	127
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	1	0	18	249	75	1 468	85	61	-	6 538
ASCHAFFENBURG	-	-	-	-	0	-	255	6	2	-	402
BAMBERG	-	-	-	-	20	5	19	-	5	-	39
FRANKFURT	-	1	-	1	-	-	435	35	26	-	2 102
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	0	11	1	80	13	5	-	276
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	82	4	2	-	1 008
SCHWEINFURT	-	-	-	-	0	-	16	-	1	-	112
WUERZBURG	-	-	-	15	137	64	56	28	6	-	326
UEBRIGE HAEFEN	-	-	0	2	81	6	524	-	15	-	2 274
NECKAR	-	-	1	4	175	60	1 058	99	46	-	495
HEILBRONN	-	-	0	0	36	8	644	55	17	-	226
STUTTGART	-	-	0	4	118	42	92	30	20	-	172
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	0	20	11	321	14	9	-	96
DONAUGEBIET	4	1	1	12	41	1	-	-	3	-	144
REGENSBURG	4	1	1	12	41	1	-	-	2	-	92
UEBRIGE HAEFEN	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	52
GEBIET BERLIN-WEST	-	15	9	3	4	0	708	-	69	-	1 326
BERLIN (WEST)	-	15	9	3	4	0	708	-	69	-	1 326
INSGESAMT 1)	59	50	79	254	2 458	3 478	9 770	401	2 934	1 195	37 840
DAGEGEN 1973	56	59	67	294	2 206	3 056	9 135	384	2 124	1 441	39 468

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GUETERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAEFEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	NATUR-, RAFFINE- RIEGAS	MINERAL- DEL- ERZGN. ANG.	EISEN- ERZE	NE- METALL- ERZE	EISEN-, STAHL- ABFAELLE	ROH- EISEN, -STAHL	STAHL- HALBZEUG	STAB-, FORMSTAHL U.A.	STAHL- BLECH, BANDSTAHL	ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	NE- METALLE, -HALBZEUG
NR. DER SYSTEMATIK	33	34	41	45	46	51	52	53	54	55	56
EMPFANG											
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
RHEINGEBIET	2	627	30 643	2 801	3 035	576	520	875	948	58	456
OBERRHEIN	-	34	8	455	196	65	67	143	157	16	19
BREISACH	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
KARLSRUHE	-	-	3	2	2	2	2	17	30	0	1
KEHL	-	-	-	0	141	3	3	16	10	0	1
LUDWIGSHAFEN	-	3	1	366	1	21	43	8	15	16	4
MANNHEIM	-	19	2	13	41	25	6	108	109	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	5	1	28	2	5	0	-	1	-	10
WEIL	-	7	1	47	0	9	-	1	1	-	3
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTLERHEIN	-	315	38	92	36	20	150	118	26	0	125
ANDERNACH	-	-	-	7	-	-	45	5	18	-	3
BINGEN	-	-	3	-	-	10	-	1	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13
GERNSHEIM	-	-	-	-	2	-	-	-	0	0	54
GUSTAVSBURG	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
KOBLENZ	-	-	-	25	30	3	-	18	0	-	4
LAHNSTEIN	-	0	-	0	0	2	-	30	2	-	1
MAINZ	-	6	-	-	-	-	-	-	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-
WIESBADEN	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
WORMS	-	118	-	13	-	5	20	63	3	-	49
UEBRIGE HAEFEN	-	191	35	47	4	-	-	-	-	-	-
DAR. LAHN MOSEL SAAR	-	161	31	-	3	4	14	6	2	-	3
NIEDERRHEIN	2	243	30 596	2 217	2 732	436	249	267	395	28	275
DUESSELDORF	-	0	-	5	6	2	79	11	14	14	35
DUISBURG	-	121	23 538	322	2 648	373	42	171	305	7	79
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	471	8	9	0	-	-	0	0	-
EMMERICH	-	-	-	-	-	-	0	2	0	-	-
HOMBERG	-	20	-	46	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ	-	12	60	812	2	22	85	46	35	3	41
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KREFELD-UERDINGEN	-	0	1	162	61	31	25	4	9	3	3
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS	-	53	1	257	12	8	4	31	28	1	115
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	5 156	273	3	-	9	1	4	-	1
WALSUM	-	-	1 838	6	-	0	3	0	-	-	-
WESEL	-	-	2	1	0	1	1	1	-	-	1
WESSELING	2	36	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	4	-	-	-	0	-	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	-	32	1	30	61	27	25	101	83	9	15
ASCHAFFENBURG	-	-	1	-	-	3	-	1	1	-	-
BAMBERG	-	-	-	-	-	1	0	1	4	2	1
FRANKFURT	-	29	-	23	5	4	-	85	70	5	1
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	-	-	-	8	-	-	-	0	-	1
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
WUERZBURG	-	-	-	-	-	0	-	6	1	2	-
UEBRIGE HAEFEN	-	4	-	7	49	18	25	8	8	0	12
NECKAR	-	2	1	7	10	28	29	245	287	5	23
HEILBRONN	-	-	1	1	-	10	-	26	64	1	1
STUTTGART	-	0	-	-	1	18	29	45	221	4	21
UEBRIGE HAEFEN	-	2	-	6	9	0	-	175	1	-	0
DONAUGEBIET	-	9	-	315	-	9	184	49	190	19	3
REGENSBURG	-	9	-	312	-	9	184	49	190	19	3
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST BERLIN (WEST)	-	0	-	3	2	155	4	100	46	5	108
	-	0	-	3	2	155	4	100	46	5	108
INSGESAMT 1) DAGEGEN 1973	326	1 406	33 224	4 295	3 949	965	1 016	1 750	1 861	128	884
	463	1 485	29 917	4 040	3 530	992	1 199	1 741	2 200	175	942

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HAFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T											
WASSERSTRASSENGEBIET	SAND, KIES, BIMS, TON	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	ZEMENT, KALK	GIPS	AND. MIN. BAUSTOFFE	NAT. DÜNGE-MITTEL	CHEM. DÜNGE-MITTEL	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	ALUMI-NIUM-OXYD	BENZOL, TEER U. A. E.
WASSERSTRASSENGEBIETSABSCHNITT	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
HAFEN											
NR. DER SYSTEMATIK	61	62	63	64	65	69	71	72	81	82	83
EMPfang											
JADEGEBIET	414	-	127	1	-	10	-	1	-	-	-
RHEINGEBIET	24 689	4 872	6 732	1 448	80	329	1 392	498	5 515	64	704
OBERRHEIN	4 950	759	517	426	-	74	536	9	1 810	56	159
BREISACH	30	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-
KARLSRUHE	550	1	78	182	-	9	-	-	11	-	3
KEHL	81	3	1	188	-	5	-	0	-	0	-
LUDWIGSHAFEN	841	669	81	56	-	5	533	1	1 439	56	18
MANNHEIM	1 847	66	130	-	-	17	3	7	297	0	98
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
SPEYER	30	-	11	-	-	9	-	-	37	-	39
WEIL	78	-	5	-	-	1	-	1	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	1 494	21	209	-	-	28	-	-	26	-	1
MITTELRHEIN	5 868	83	2 630	358	-	7	125	30	321	3	1
ANDERNACH	155	-	10	202	-	1	-	-	-	-	-
BINGEN	395	-	8	-	-	-	-	1	-	-	-
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERNSHEIM	291	-	16	-	-	1	-	-	-	-	-
GUSTAVSBURG	107	-	23	-	-	0	-	-	31	-	-
KOBLENZ	265	0	27	-	-	-	-	1	-	-	-
LAHNSTEIN	145	47	7	-	-	0	10	25	-	7	-
MAINZ	799	-	197	-	-	0	-	1	50	-	-
NEUWIED	196	-	977	84	-	-	-	-	-	-	-
WIESBADEN	676	-	98	66	-	-	-	-	53	-	-
WORMS	559	7	76	-	-	-	-	4	108	-	1
UEBRIGE HAEFEN	2 280	29	1 191	6	-	4	115	-	79	3	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	367	-	12	-	-	0	-	-	28	-	-
SAAR	85	0	1	6	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 077	3 062	2 778	0	0	50	497	154	2 661	5	507
QUESELDORF	106	0	123	-	-	0	8	2	1	-	-
DUISBURG	619	857	1 106	0	-	29	4	82	274	-	249
DAR. ORTSVERKEHR	16	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
EMMERICH	52	-	35	-	-	-	-	-	0	3	-
HOMBERG	0	4	31	-	-	-	-	-	155	-	-
KOELN	28	835	125	0	-	8	154	17	378	2	-
DAR. ORTSVERKEHR	1	-	-	-	-	-	1	7	0	-	-
KREFELD-UEROINGEN	36	306	80	-	0	5	186	26	655	-	131
LEVERKUSEN-MONHEIM	7	718	93	-	-	-	-	-	693	-	59
NEUSS	18	5	175	-	-	5	68	19	13	-	0
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	54	-	95	-	-	-	-	-	32	-	-
WALSUM	68	-	1	-	-	-	50	6	-	-	-
WESEL	80	14	68	-	-	1	1	1	0	-	-
WESSELING	-	294	778	-	-	-	27	-	173	-	69
UEBRIGE HAEFEN	8	28	35	-	-	-	-	1	287	-	-
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	7 000	954	317	663	67	97	228	222	529	-	38
ASCHAFFENBURG	146	1	11	45	-	0	-	0	-	-	-
BAMBERG	329	-	19	354	-	3	-	30	1	-	-
FRANKFURT	1 742	947	117	62	-	3	223	56	316	-	35
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	49	3	-	-
HANAU	388	-	54	177	-	12	-	3	11	-	-
OFFENBACH	66	-	12	-	-	-	-	-	76	-	-
SCHWEINFURT	225	-	-	-	-	30	-	4	-	-	-
WUERZBURG	461	-	8	-	-	2	2	63	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 644	7	96	25	67	47	3	67	124	-	2
NECKAR	5 794	13	489	-	12	101	5	83	193	-	-
HEILBRONN	2 027	10	255	-	-	4	5	72	35	-	-
STUTTGART	739	1	68	-	-	23	-	11	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	3 027	1	167	-	12	74	-	0	157	-	-
OGNAUGEBIET	560	132	25	-	-	29	-	41	1	-	-
REGENSBURG	485	113	9	-	-	27	-	38	1	-	-
UEBRIGE HAEFEN	75	19	16	-	-	3	-	4	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	2 185	-	113	271	2	152	-	-	1	-	4
BERLIN (WEST)	2 185	-	113	271	2	152	-	-	1	-	4
INSGESAMT 1)	37 831	5 821	8 821	1 799	316	610	1 829	1 375	5 927	523	1 029
DAGEGEN 1973	43 146	5 627	9 168	2 404	256	771	1 633	1 481	6 055	324	1 053

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GÜTERVERKEHR 1974

17. VERSAND UND EMPFANG NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN, -GEBIETSABSCHNITTEN, HÄEFEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 T										
WASSERSTRASSENGEBIET	ZELL- STOFF, ALTPAPIER	AND. CHEM. ERZEUG- NISSE	FAHRZEUGE	LAND- MASCHINEN	EL. ERZGN., MASCHINEN	EBM- WAREN U.A.	GLAS- U.A. MIN.WAREN	LEDER- U. TEXTIL- WAREN	SONSTIGE WAREN ANG.	BES. TRANSPORT- GÜTER
WASSERSTRASSENGEBIETABSCHNITT	84	89	91	92	93	94	95	96	97	99
HÄEFEN										
NR. DER SYSTEMATIK										
EMPFANG										
JADEGEBIET	106	-	-	-	-	0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	503	197	8	-	27	17	18	2	275	63
OBERRHEIN	69	103	7	-	5	3	9	0	64	2
BREISACH	-	-	-	-	0	-	-	-	7	-
KARLSRUHE	27	12	-	-	-	0	-	-	5	-
KEHL	21	3	-	-	0	0	-	-	1	0
LUDWIGSHAFEN	1	30	1	-	5	3	7	0	39	1
MANNHEIM	11	52	6	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERDEM ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEYER	-	-	-	-	-	-	2	-	1	0
WEIL	9	6	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	1	-	-	-	-	-	-	-	11	1
MITTEL RheIN	31	13	0	-	2	2	5	0	19	28
ANDERNACH	0	-	-	-	-	-	-	-	7	-
BINGEN	3	1	-	-	-	-	2	-	-	0
BROHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
GERNSHEIM	-	-	-	-	0	0	3	-	5	0
GUSTAVSBURG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
KOBLENZ	13	-	-	-	-	0	-	-	0	2
LAHNSTEIN	8	1	-	-	-	0	-	-	3	7
MAINZ	2	9	0	-	0	-	-	0	-	-
NEUWIED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WIESBADEN	2	1	-	-	-	-	1	-	2	0
WORMS	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
UEBRIGE HÄEFEN	0	1	-	-	1	0	-	-	-	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SAAR	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	363	50	0	-	19	5	2	2	164	26
DUESSELDORF	48	4	-	-	1	0	0	-	86	0
DUISBURG	-	17	0	-	4	3	2	1	1	0
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	0	-	-	2	12
EMMERICH	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
HOMBERG	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖLN	95	19	0	-	5	2	0	1	37	7
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
KREFELD-UERDINGEN	-	5	0	-	1	0	-	1	12	0
LEVERKUSEN-MONHEIM	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
NEUSS	90	2	0	-	8	0	-	-	15	-
ORSOY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG-OSSENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WALSUM	128	-	-	-	0	-	-	-	0	-
WESEL	-	-	-	-	0	-	-	-	0	2
WESSELING	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	2	1	-	-	-	-	-	-	11	0
MAIN, RH.-M.-D.-KANAL	30	14	0	-	2	7	1	-	13	7
ASCHAFFENBURG	30	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BAMBERG	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-
FRANKFURT	0	12	-	-	-	5	-	-	4	4
DAR. ORTSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HANAU	-	0	-	-	0	-	-	-	6	-
OFFENBACH	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
SCHWEINFURT	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
WUERZBURG	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-
UEBRIGE HÄEFEN	-	1	0	-	2	1	1	-	2	3
NECKAR	10	16	-	-	0	1	-	-	16	0
HEILBRUNN	4	5	-	-	0	0	-	-	2	-
STUTT GART	0	10	-	-	0	0	-	-	12	0
UEBRIGE HÄEFEN	5	1	-	-	-	0	-	-	2	-
DONAUGEBIET	0	2	0	-	0	1	0	0	0	2
REGENSBURG	0	2	0	-	0	1	0	0	-	2
UEBRIGE HÄEFEN	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	5	0	0	2	4	5	-	6	8
BERLIN (WEST)	-	5	0	0	2	4	5	-	6	8
INSGESAMT 11	995	299	18	5	135	65	49	8	463	195
DAGEGEN 1973	877	313	22	3	114	72	49	3	540	111

1) OHNE DEN GESONDERT AUSGEWIESENEN ORTSVERKEHR IN BREMEN UND MANNHEIM.

IV. GUETERVERKEHR 1974
10. VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND KREIS	TONNEN				TONNEN			
	VERSAND				EMPFANG			
	1973	1974	ZU-(+1)BZW.ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973		1973	1974	ZU-(+1) BZW.ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
		ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O	
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
LK EIDERSTEDT	-	-	-	-	52	-	52	x
LK SCHLESWIG	2 022	2 551	529 +	26,2 +	2 950	2 768	182 -	6,2 -
LK NORDERDITHMARSCH	1 265	504	761 -	60,2 -	1 760	435	1 325 -	75,3 -
LK SÜDERDITHMARSCH	1 787 901	1 794 013	6 112 +	0,3 +	595 456	500 695	94 761 -	15,9 -
SK KIEL	375 861	250 875	124 986 -	33,3 -	449 116	468 947	19 831 +	4,4 +
LK ECKERNFÖRDE	-	-	-	-	-	2 706	2 706 +	-
LK PLOEN	7 278	6 459	819 -	11,3 -	4 111	6 195	2 084 +	50,7 +
LK RENDSBURG	20 667	25 774	5 107 +	24,7 +	540 943	508 059	32 904 -	6,1 -
SK LÜBECK	387 186	340 767	46 419 -	12,0 -	217 856	288 568	70 712 +	32,5 +
LK HERZOGT.-LAUBURG	1 279 812	1 089 869	189 943 -	14,8 -	149 467	155 932	6 465 +	4,3 +
LK PINNBERG	3 614	4 559	945 +	26,1 +	317 451	261 553	55 898 -	17,6 -
LK STEINBURG	60 403	55 064	5 339 -	8,8 -	558 344	580 409	22 065 +	4,0 +
ZUSAMMEN	3 926 009	3 570 435	355 574 -	9,1 -	2 837 526	2 776 267	61 259 -	2,2 -
HAMBURG								
SK HAMBURG	4 804 027	5 551 962	747 935 +	15,6 +	4 583 350	5 029 349	445 999 +	9,7 +
NIEDERSACHSEN								
SK CUXHAVEN	34 562	31 962	2 600 -	7,5 -	237 416	222 046	15 370 -	6,5 -
LK HARBURG	271 902	392 191	120 289 +	44,2 +	22 804	16 887	5 917 -	25,9 -
LK LAND HADELN	30 136	11 332	18 804 -	62,4 -	107 249	110 608	3 359 +	3,1 +
LK STADE	39 287	130 735	91 448 +	232,8 +	266 340	231 584	34 756 -	13,0 -
SK LÜNEBURG	-	-	-	-	2 737	-	2 737 -	x
LK LÜECHOW-DANNENB.	156 447	178 215	21 768 +	13,9 +	1 453	1 105	348 -	24,0 -
LK LÜNEBURG	28 198	41 327	13 129 +	46,6 +	12 713	13 955	1 242 +	9,8 +
LK FALLINGBOSTEL	-	-	-	-	3 392	3 432	40 +	1,2 +
LK WESERMARSCH	2 158 263	2 410 731	252 468 +	11,7 +	900 686	1 070 408	169 722 +	18,8 +
LK GRAFSCH.HOYA	468 038	417 770	50 268 -	10,7 -	39 291	41 309	2 018 +	5,1 +
LK NIENBURG WESER	1 385 566	1 247 572	137 994 -	10,0 -	218 926	180 774	38 152 -	17,4 -
LK VERDEN	2 674	200	2 474 -	92,5 -	160 759	377 066	216 307 +	134,6 +
AMTTHEINGHAUSEN	381 072	334 324	46 748 -	12,3 -	87 352	62 508	24 844 -	28,4 -
SK EMDEN	2 228 751	1 942 218	286 533 -	12,9 -	1 535 236	2 179 725	644 489 +	42,0 +
SK WILHELMSHAVEN	31 905	41 727	9 822 +	30,8 +	33 939	23 428	10 511 -	31,0 -
LK AURICH	1 393	823	570 -	40,9 -	25 325	23 622	1 703 -	6,7 -
LK FRIESLAND	1 038	1 904	866 +	83,4 +	-	-	-	-
LK LEER	99 789	135 928	36 139 +	36,2 +	425 717	397 455	28 262 -	6,6 -
LK WITTMUND	-	-	-	-	41 584	52 553	10 969 +	26,4 +
LK ASCHENDORF-HUEMM.	80 586	80 670	84 +	0,1 +	415 679	450 188	34 509 +	8,3 +
LK LINGEN	16 947	14 408	2 539 -	15,0 -	313 520	328 977	15 457 +	4,9 +
LK MEPPEN	1 600 304	1 417 494	182 810 -	11,4 -	80 780	76 092	4 688 -	5,8 -
SK OLDENBURG OLDENB.	23 624	44 715	21 091 +	89,3 +	1 144 733	1 356 507	211 774 +	18,5 +
LK CLOPPENBURG	521	11 225	10 704 +	x	294 439	315 047	20 608 +	7,0 +
LK OLDENBURG OLDENB.	-	-	-	-	77 161	63 486	13 675 -	17,7 -
SK OSNABRUECK	26 887	35 204	8 317 +	30,9 +	646 294	606 631	39 663 -	6,1 -
LK BERSENBUECK	100	-	100 -	x	160 597	142 030	18 567 -	11,6 -
LK OSNABRUECK	251 690	222 399	29 291 -	11,6 -	668	10 430	9 762 +	x
LK WITTLAGE	3 688	1 087	2 601 -	70,5 -	86 127	99 443	13 316 +	15,5 +
SK HAMELN	33 549	34 400	851 +	2,5 +	23 773	18 230	5 543 -	23,3 -
SK HANNOVER	214 303	137 423	76 880 -	35,9 -	1 398 926	1 107 409	291 517 -	20,8 -
LK BURGDORF	202 772	284 700	81 928 +	40,4 +	352	-	352 -	x
LK GRAFSCH.SCHAUMB.	489 271	428 322	60 949 -	12,5 -	4 078	4 489	411 +	10,1 +
LK HOLZMINDEN	23 336	30 603	7 267 +	31,1 +	1 774	5 473	3 699 +	208,5 +
LK HANNOVER	706 676	623 492	83 184 -	11,8 -	436 960	359 269	77 691 -	17,8 -
LK NEUSTADT A.RUEBEN	29 401	48 094	18 693 +	63,6 +	13 129	21 887	8 758 +	66,7 +
LK SCHAUMBURG-LIPPE	77 875	48 949	28 926 -	37,1 -	210 408	252 347	41 939 +	19,9 +
SK BRAUNSCHWEIG	541 579	517 866	23 713 -	4,4 -	258 285	253 376	4 909 -	1,9 -
SK HILDESHEIM	496 839	406 274	90 565 -	18,2 -	365 783	302 840	62 943 -	17,2 -
SK SALZGITTER	974 502	1 595 241	620 739 +	63,7 +	863 391	1 044 579	181 188 +	21,0 +
SK WOLFSBURG	1 007	-	1 007 -	x	166 724	113 130	53 594 -	32,1 -
LK BRAUNSCHWEIG	6 607	3 175	3 432 -	51,9 -	126 202	130 908	4 706 +	3,7 +
LK GIFHORN	141 555	105 192	36 363 -	25,7 -	66 327	47 717	18 610 -	28,1 -
LK HILDESHEIM-MAR.	277 584	292 442	14 858 +	5,4 +	4 215	9 713	5 498 +	130,4 +
LK PEINE	346 449	372 541	26 092 +	7,5 +	623 057	711 733	88 676 +	14,2 +
LK MUENDEN	16 430	18 965	2 535 +	15,4 +	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 903 103	14 093 840	190 737 +	1,4 +	11 906 301	12 840 396	934 095 +	7,8 +
BREMEN								
SK BREMEN	2 070 148	2 069 787	361 -	-	3 530 213	3 519 127	11 086 -	0,3 -
SK BREMERHAFEN	661 110	455 815	205 295 -	31,1 -	969 326	999 655	30 329 +	3,1 +
ZUSAMMEN	2 731 258	2 525 602	205 656 -	7,5 -	4 499 539	4 518 782	19 243 +	0,4 +

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

IV. GÜTERVERKEHR 1974
18. VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

TONNEN

BUNDESLAND KREIS	VERSAND				EMPFANG			
	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973		1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
			ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O
NORDRHEIN-WESTFALEN								
SK MÜNSTER WESTFAL.	11 377	22 066	10 689 +	94,0 +	1 491 770	1 376 483	115 287 -	7,7 -
LK GOESFELD	-	-	-	-	56 993	46 968	10 025 -	17,6 -
LK MÜNSTER	-	-	-	-	447 974	453 399	5 425 +	1,2 +
LK STEINFURT	11 558	3 642	7 916 -	68,5 -	105 958	167 186	61 228 +	57,8 +
LK TECKLENBURG	795 164	801 092	5 928 +	0,7 +	1 255 414	1 141 991	113 423 -	9,0 -
LK KLEVE	5 604 523	5 532 376	72 147 -	1,3 -	451 148	467 748	16 600 +	3,7 +
LK MOERS	10 758 406	13 035 445	2 277 039 +	21,2 +	5 687 835	6 191 593	503 758 +	8,9 +
LK REES	6 195 267	4 911 257	1 284 010 -	20,7 -	1 224 475	1 255 087	30 612 +	2,5 +
SK HAMM WESTFALEN	249 734	379 540	129 806 +	52,0 +	1 562 104	1 627 394	65 290 +	4,2 +
SK LUENEN	767 413	1 003 962	236 529 +	30,8 +	1 806 293	1 635 003	171 290 -	9,5 -
LK BECKUM	69 587	7 359	62 228 -	89,4 -	636 598	330 576	306 022 -	48,1 -
LK LUEDINGHAUSEN	495 941	800 738	304 797 +	61,5 +	298 828	240 047	58 781 -	19,7 -
LK UNNA	534 553	419 896	114 657 -	21,4 -	814 828	633 214	181 614 -	22,3 -
LK DINSLAKEN	2 532 047	2 715 790	183 743 +	7,3 +	1 885 591	2 262 520	376 929 +	20,0 +
LK RECKLINGHAUSEN	3 226 495	3 840 342	613 847 +	19,0 +	1 815 941	1 813 018	2 923 -	0,2 -
SK DUISBURG	11 871 205	14 434 220	2 563 015 +	21,6 +	32 759 475	34 960 577	2 201 102 +	6,7 +
SK BOTTROP	820 369	1 058 783	238 414 +	29,1 +	434 736	126 810	307 926 -	70,8 -
SK CASTROP-RAUXEL	429 525	375 670	53 855 -	12,5 -	437 610	312 774	124 836 -	28,5 -
SK ESSEN	5 163 493	4 148 110	1 015 383 -	19,4 -	1 338 924	974 203	364 721 -	27,2 -
SK GELSENKIRCHEN	5 732 702	4 958 502	774 200 -	13,5 -	1 671 727	1 451 018	220 709 -	13,2 -
SK HERNE	1 080 095	1 202 786	122 691 +	11,4 +	46 413	65 495	19 082 +	41,1 +
SK MUELHEIM RUHR	164 435	207 387	42 952 +	26,1 +	578 826	729 501	150 675 +	26,0 +
SK OBERHAUSEN	25 897	109 300	83 403 +	322,1 +	121 753	161 325	39 572 +	32,5 +
SK RECKLINGHAUSEN	3 503	64 250	60 747 +	x	129 258	111 912	17 346 -	13,4 -
SK WANNEN-EICKEL	1 681 781	2 077 776	395 995 +	23,5 +	173 358	379 641	206 283 +	119,0 +
SK DORTMUND	1 776 076	2 594 192	818 116 +	46,1 +	3 726 781	3 685 077	41 704 -	1,1 -
SK DUESSELDORF	690 931	712 640	21 709 +	3,1 +	1 915 432	1 899 351	16 081 -	0,8 -
SK KREFELD	1 553 765	1 828 189	274 424 +	17,7 +	2 791 332	2 801 472	10 140 +	0,4 +
SK NEUSS	790 024	1 233 511	443 487 +	56,1 +	2 740 756	2 518 458	222 298 -	8,1 -
LK GREVENBROICH	1 440	1 102	338 -	23,5 -	2 876	3 059	183 +	6,4 +
LK KENPEN-KREFELD	6 100	7 942	1 842 +	30,2 +	20 625	12 478	8 147 -	39,5 -
SK LEVERKUSEN	1 013 241	1 107 859	94 618 +	9,3 +	2 598 392	2 754 718	156 326 +	6,0 +
LK RHEIN-WUPPER-KR.	-	1 131	1 131 +	-	47 594	17 107	30 487 -	64,1 -
SK KOELN	3 829 978	4 286 764	456 786 +	11,9 +	5 418 473	5 824 554	406 081 +	7,5 +
LK KOELN	5 081 152	4 939 394	141 758 -	2,8 -	2 382 893	2 958 314	575 421 +	24,1 +
SK BONN	46 745	63 086	16 341 +	35,0 +	583 726	437 000	146 726 -	25,1 -
LK RHEIN-BERG--KR.	-	-	-	-	35 562	-	35 562 -	x
LK SIEGKREIS	47 145	66 982	19 837 +	42,1 +	1 492 149	1 468 269	23 880 -	1,6 -
LK HERFORD	-	-	-	-	30 295	24 116	6 179 -	20,4 -
LK LEMGO	-	9 814	9 814 +	-	-	-	-	-
LK LUEBBECKE	5 272	7 051	1 779 +	33,7 +	521 069	596 072	75 003 +	14,4 +
LK MINDEN	1 469 388	1 254 462	214 926 -	14,6 -	932 304	757 079	175 225 -	18,8 -
LK HOEXTER	18 335	26 051	7 716 +	42,1 +	-	91	91 +	-
ZUSAMMEN	69 554 662	76 250 409	6 695 747 +	9,6 +	82 474 089	84 672 698	2 198 609 +	2,7 +
HESSEN								
SK KASSEL	300	4 586	4 286 +	x	209	-	209 -	x
SK FRANKFURT	1 388 734	1 452 518	63 784 +	4,6 +	7 089 531	6 466 113	623 418 -	8,8 -
SK HANAU	415 382	427 707	12 325 +	3,0 +	1 274 496	1 070 477	204 019 -	16,0 -
SK OFFENBACH	4 685	9 525	4 840 +	103,3 +	1 478 931	1 249 330	229 601 -	15,5 -
LK HANAU	-	148	148 +	-	39 519	45 434	5 915 +	15,0 +
LK OFFENBACH	117 864	93 110	24 754 -	21,0 -	-	-	-	-
SK WIESBADEN	406 832	404 069	2 763 -	0,7 -	1 522 418	1 374 616	147 802 -	9,7 -
LK GROSS GERAU	2 996 679	2 570 515	426 164 -	14,2 -	3 842 242	3 428 918	413 324 -	10,8 -
LK MAIN-TAUNUS-KREIS	324 623	276 808	47 815 -	14,7 -	599 050	545 609	53 441 -	8,9 -
LK RHEINGAUKREIS	-	-	-	-	228 463	213 058	15 405 -	6,7 -
LK BERGSTRASSE	46 507	28 498	18 009 -	38,7 -	419 686	436 111	16 425 +	3,9 +
ZUSAMMEN	5 701 606	5 267 484	434 122 -	7,6 -	16 494 545	14 829 666	1 664 879 -	10,1 -
RHEINLAND-PFALZ								
SK TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-
LK BERNKASTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LK COCHEM	-	-	-	-	-	-	-	-
LK SAARBURG	219 577	339 517	119 940 +	54,6 +	773 888	881 584	107 696 +	12,2 +
LK TRIER	-	-	-	-	-	-	-	-
LK ZELL	-	-	-	-	-	-	-	-
SK KOBLENZ	306 507	249 344	57 163 -	18,6 -	1 808 605	1 729 341	79 264 -	4,4 -
LK AHRWEILER	833 348	812 907	20 441 -	2,5 -	24 469	24 444	25 -	0,1 -
LK LORELEY-KREIS	192 174	200 261	8 087 +	4,2 +	752 452	666 883	85 269 -	11,3 -
LK MAYEN	2 464 128	2 192 114	272 014 -	11,0 -	886 256	653 463	232 793 -	26,3 -
LK NEUWIED	1 502 525	1 151 437	351 088 -	23,4 -	2 260 849	1 658 932	601 917 -	26,6 -
LK KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-
LK ST. GOAR	-	-	-	-	-	-	-	-
LK BINGEN	4 149 446	2 963 489	1 185 957 -	28,6 -	2 288 908	2 054 952	233 956 -	10,2 -
LK MAINZ	-	-	-	-	-	-	-	-
SK MAINZ	493 492	554 149	60 657 +	12,3 +	3 188 087	2 824 840	363 247 -	11,4 -
SK WORMS	189 711	234 409	44 698 +	23,6 +	1 361 954	1 181 754	180 200 -	13,2 -
LK KREUZNACH	-	-	-	-	51	-	51 -	x

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

IV. GUETERVERKEHR 1974
18. VERSAND UND EMPFANG NACH KREISEN *)

BUNDESLAND KREIS	TANNEN				TANNEN			
	VERPAND				EMPFANG			
	1973	1974	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973		1973	1974	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
		ABSOLUT	O/O			ABSOLUT	O/O	
LK WORMS	1 31 486	97 738	33 748 -	25,7 -	500	-	500 -	x
LK GERMERSHEIM	1 618 011	1 545 572	72 439 -	4,5 -	83 100	293 792	210 692 +	253,5 +
SK LUDWIGSHAFEN RH.	2 493 939	2 400 395	93 544 -	3,8 -	6 007 308	5 991 190	16 118 -	0,3 -
SK SPEYER	1 463 315	1 672 763	209 448 +	14,3 +	347 612	206 360	141 252 -	40,6 -
LK SPEYER	1 529 692	1 452 046	77 646 -	5,1 -	304 602	398 113	93 511 +	30,7 +
ZUSAMMEN	17 587 351	15 866 141	1 721 210 -	9,8 -	20 088 341	18 565 648	1 522 693 -	7,6 -
BADEN-WUERTTEMBERG								
SK MANNHEIM	2 594 917	2 160 684	434 233 -	16,7 -	7 454 522	7 394 314	60 208 -	0,8 -
LK MANNHEIM	621 430	32 770	588 660 -	94,7 -	228 475	263 318	34 843 +	15,3 +
SK KARLSRUHE	2 832 397	2 970 331	137 934 +	4,9 +	4 543 209	3 898 631	644 578 -	14,2 -
LK BRUCHSAL	100 364	493 967	393 603 +	392,2 +	171 401	186 820	15 419 +	9,0 +
LK KARLSRUHE	1 129 837	938 312	191 525 -	17,0 -	-	3 261	3 261 +	-
SK HEIDELBERG	1 800	-	1 800 -	x	328 612	236 795	91 817 -	27,9 -
LK HEIDELBERG	9 906	16 576	6 670 +	67,3 +	142 297	110 116	32 181 -	22,6 -
LK MOSBACH	151 556	138 345	13 211 -	8,7 -	492 396	586 801	94 405 +	19,2 +
LK TAUBERBISCHOFSH.	929 457	48 098	881 359 -	94,8 -	130 039	107 509	22 530 -	17,3 -
LK BUEHL	1 206 191	1 293 972	87 781 +	7,3 +	13 649	11 842	2 007 -	14,5 -
LK FREIBURG	932 183	1 030 783	98 600 +	10,6 +	299 791	270 489	29 302 -	9,8 -
LK KEHL	3 218 732	2 675 932	542 800 -	16,9 -	1 331 561	1 180 816	150 745 -	11,3 -
LK LAHR	1 586 556	1 437 504	149 052 -	9,4 -	-	-	-	-
LK LUERRACH	356 554	392 932	36 378 +	10,2 +	1 614 814	1 567 663	47 151 -	2,9 -
LK RASTATT	1 586 382	1 526 345	60 037 -	3,8 -	23 139	13 819	9 320 -	40,3 -
LK SAECKINGEN	31 903	28 030	3 873 -	12,1 -	132 432	111 290	21 142 -	16,0 -
SK HEILBRONN	1 930 786	2 052 803	122 017 +	6,3 +	4 069 106	3 540 835	528 271 -	13,0 -
LK HEILBRONN	49 235	84 210	34 975 +	71,0 +	130 795	187 073	56 278 +	43,0 +
SK STUTTGART	101 731	116 102	14 371 +	14,1 +	2 066 864	1 753 717	313 147 -	15,2 -
LK ESSLINGEN	14 208	5 044	9 164 -	64,5 -	656 021	662 123	6 102 +	0,9 +
LK LUDWIGSBURG	6 079	5 407	672 -	11,1 -	2 524 527	1 995 908	528 619 -	20,9 -
ZUSAMMEN	19 392 204	17 448 147	1 944 057 -	10,0 -	26 353 850	24 083 140	2 270 710 -	8,6 -
BAYERN								
SK ASCHAFFENBURG	32 426	38 755	6 329 +	19,5 +	981 287	904 732	76 555 -	7,8 -
LK ALZENAU-UNTERFR.	12 686	-	12 686 -	x	193 341	149 033	44 308 -	22,9 -
LK ASCHAFFENBURG	-	43 760	43 760 +	-	59 938	51 648	8 290 -	13,8 -
LK LOHR A.MAIN	576 093	540 091	36 002 -	6,2 -	12 677	7 824	4 853 -	38,3 -
LK MARKTHEIDENFELD	1 222 714	1 236 027	13 313 +	1,1 +	1 877 286	1 608 236	269 050 -	14,3 -
LK MILTENBERG	56 269	4 556	51 713 -	91,9 -	474 470	18 570	455 900 -	96,1 -
LK OBERNURG	516 058	524 424	8 366 +	1,6 +	170 386	154 885	16 301 -	9,6 -
SK KITZINGEN	77 813	66 954	10 859 -	14,0 -	258 634	245 410	13 224 -	5,1 -
SK SCHWEINFURT	29 671	37 439	7 768 +	26,2 +	539 595	402 075	137 520 -	25,5 -
SK WUERZBURG	193 450	169 702	23 748 -	12,3 -	1 243 650	1 232 629	11 021 -	0,9 -
LK GEMUENDEN	2 651	2 735	84 +	3,2 +	-	-	-	-
LK GEROLZHOEFEN	500 959	380 573	120 386 -	24,0 -	233 556	233 452	104 -	-
LK HASSFURT	231 026	206 797	24 229 -	10,5 -	404 580	468 297	63 717 +	15,7 +
LK KARLSTADT	596 726	463 121	133 605 -	22,4 -	151 616	127 603	24 013 -	15,8 -
LK KITZINGEN	595 479	649 607	54 128 +	9,1 +	243 755	205 155	38 600 -	15,8 -
LK DCHSENFURT	43 406	47 178	3 772 +	8,7 +	195 185	198 640	3 455 +	1,8 +
LK SCHWEINFURT	223 010	205 712	17 298 -	7,8 -	-	-	-	-
LK WUERZBURG	130 831	92 342	38 489 -	29,4 -	98 987	93 526	5 461 -	5,5 -
SK BAMBERG	161 757	110 649	51 108 -	31,6 -	963 864	878 885	84 979 -	8,8 -
SK FORCHHEIM	26 862	18 038	8 824 -	32,8 -	21 052	12 349	8 703 -	41,3 -
LK BAMBERG	559 839	486 842	72 997 -	13,0 -	315 709	292 424	23 285 -	7,4 -
SK ERLANGEN	23 806	27 098	3 292 +	13,8 +	355 739	290 570	65 169 -	18,3 -
SK FUERTH	8 948	11 419	2 471 +	27,6 +	23 411	29 378	5 967 +	25,5 +
SK NUERNBERG	219 535	200 726	18 809 -	8,6 -	315 458	377 209	61 751 +	19,6 +
LK SCHWABACH	6 433	4 141	2 292 -	35,6 -	2 710	2 761	51 +	1,9 +
SK REGENSBURG	1 209 210	1 425 673	216 463 +	17,9 +	1 813 156	1 629 357	183 799 -	10,1 -
LK REGENSBURG	529 011	449 324	79 687 -	15,1 -	82 707	12 808	69 899 -	84,5 -
SK DEGGENDORF	7 352	12 402	5 050 +	68,7 +	36 784	43 189	6 405 +	17,4 +
SK PASSAU	20 736	6 021	14 715 -	71,0 -	69 288	38 343	30 945 -	44,7 -
SK STRAUBING	1 580	-	1 580 -	x	-	-	-	-
LK BOGEN	13 101	9 606	3 495 -	26,7 -	235	-	235 -	x
LK DEGGENDORF	2 141	-	2 141 -	x	-	-	-	-
LK PASSAU	1 420	-	1 420 -	x	39 206	24 171	15 035 -	38,3 -
LK STRAUBING	30 144	38 630	8 486 +	28,2 +	46 202	54 466	8 264 +	17,9 +
LK WILSHOFEN	34 734	62 967	28 233 +	81,3 +	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 897 877	7 573 309	324 568 -	4,1 -	11 224 464	9 786 825	1 437 639 -	12,8 -
SAARLAND								
SK SAARBRUECKEN	9 667	12 517	2 850 +	29,5 +	26 635	27 255	620 +	2,3 +
LK MERZIG-WADERN	48 888	56 669	7 781 +	15,9 +	229 291	266 153	36 862 +	16,1 +
LK SAARBRUECKEN	109 697	94 755	14 942 -	13,6 -	80 285	90 651	10 366 +	12,9 +
ZUSAMMEN	168 252	163 941	4 311 -	2,6 -	336 211	384 059	47 848 +	14,2 +
BERLIN(WEST)								
SK BERLIN(WEST)	1 166 214	1 687 531	521 317 +	44,7 +	4 834 147	5 484 346	650 199 +	13,5 +
INGESAMT	146 832 563	149 998 801	3 166 238 +	2,2 +	185 632 363	182 971 176	2 661 187 -	1,4 -

*) KREISSTAND 1. JANUAR 1969.

19. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETER

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	BELGIEN NACH					DAVON	
			BUNDES- GEBIET	DDR UND BERLIN (OST) UND OSTG.D.OT. REICHES	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	TON
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 092 396	443 836	-	5 383	79 970	200	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	2 503 186	367 444	-	3 494	70 499	200	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	360	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	52 399	24 841	-	-	846	-	-	
05	HOLZ UND KORK	502 695	49 162	-	1 816	7 667	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER,ROHST.ANG.	33 756	2 389	-	73	958	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	4 817 657	205 292	-	7 669	42 837	2 355	-	
11	ZUCKER	98 979	990	-	-	19 264	-	-	
12	GETRAENKE	3 985	-	-	-	66	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	81 727	423	-	102	11 677	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 275	-	-	-	466	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	82 838	20 488	-	-	2 929	-	-	
17	FUTTERMITTEL	1 563 186	82 788	-	5 282	6 092	2 355	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 983 667	100 594	-	2 285	2 343	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 273 249	237 291	-	38 237	-	3 971	-	
21	STEINKOEHLE,-BRICKETS	2 275 025	154 889	-	34 584	-	1 980	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	235	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	997 989	82 402	-	3 653	-	1 991	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	15 748 079	1 323 290	-	24 334	225 965	31 425	-	
31	ROHES ERDOEL	544 043	78 026	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	14 250 307	1 088 387	-	544	218 936	11 701	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	18 273	9 337	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	935 456	147 540	-	23 790	7 029	19 724	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	37 344 942	1 146 715	345	21 375	9 774	3 322	-	
41	EISENERZE	32 679 232	538 154	-	12 390	709	2 622	-	
45	NE-METALLERZE	2 893 251	137 501	345	4 508	-	700	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 772 459	471 060	-	4 477	9 065	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	3 206 680	1 152 212	8 734	83 347	129 453	21 995	5 356	
51	ROHEISEN,-STAHL	487 276	49 881	-	-	9 853	9 996	-	
52	STAHLHALBZEUG	389 285	155 452	-	8 447	11 787	1 390	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	663 065	350 868	8 734	13 426	23 238	1 583	1 622	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 093 487	525 198	-	58 828	74 503	9 026	3 734	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	39 117	18 099	-	2 346	1 334	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	534 450	52 714	-	300	8 738	-	-	
	STEINE U.ERDEN	5 240 860	1 214 225	-	31 126	110 203	152	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 439 867	409 603	-	7 005	98 917	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	1 125 022	194 124	-	15 091	3 356	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 569 788	598 932	-	9 030	7 830	152	-	
64	ZEMENT, KALK	4 791	3 720	-	-	-	-	-	
65	GIPS	413	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	100 979	7 846	-	-	100	-	-	
	DUENGENMITTEL	1 988 031	573 279	-	53 582	2 604	-	-	
71	NAT.DUENGENMITTEL	1 795 454	451 469	-	40 550	2 399	-	-	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	192 577	121 810	-	13 032	205	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 601 875	690 577	-	75 254	49 581	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 115 485	596 455	-	4 457	2 487	-	-	
82	ALUMINIUMXYD	615 115	-	-	30	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	195 696	55 052	-	-	1 224	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	631 853	34 818	-	70 767	45 569	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	43 726	4 252	-	-	301	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	366 988	27 721	-	7 354	4 340	-	-	
91	FAHRZEUGE	311	-	-	-	33	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	79 252	6 849	-	669	848	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	2 151	470	-	-	-	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	20 323	575	-	-	603	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 875	-	-	-	200	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	263 076	19 827	-	6 685	2 656	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	40 898	2 141	-	9	760	-	-	
	INSGESAMT 1974	78 721 655	7 016 579	9 079	347 670	655 487	63 420	5 356	
	DAGEGEN 1973	72 882 256	7 681 161	250	422 991	659 125	74 678	7 772	

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS											
BUNDES- GEBIET	DDR UND BERLIN(OST) UND OSTG.O.OT. REICHES	NIEDERLANDEN NACH				UEBRIGEN GEBIETEN	FRANKREICH NACH		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN NACH		NR. DER SYSTEM- MATIK
		FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	BUNDES- GEBIET		UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN		
1 646 971	473	25 500	471 828	2 850	-	386 935	-	26 850	1 600		
1 265 210	473	4 093	393 624	2 500	-	384 967	-	9 082	1 600	00	
330	-	-	30	-	-	-	-	-	-	01	
14 274	-	9 404	2 729	-	-	-	-	-	-	02	
341 713	-	12 003	70 835	68	-	1 968	-	305	-	03	
25 444	-	-	4 610	282	-	-	-	17 463	-	04	
										05	
										06	
										09	
4 104 059	29 113	44 613	314 434	7 245	-	46 882	-	13 158	-		
26 773	-	-	46 554	-	-	-	-	-	-	11	
3 830	-	-	-	-	-	5 389	-	-	-	12	
29 912	-	3 974	35 639	-	-	-	-	89	-	13	
75	-	30	2 403	-	-	-	-	-	-	14	
38 279	-	66	13 435	-	-	-	-	301	-	14	
1 240 338	29 113	32 730	128 329	7 245	-	7 001	-	640	-	16	
2 764 892	-	7 813	88 074	-	-	26 122	-	2 792	-	17	
						8 370	-	9 336	-	18	
1 796 660	-	1 030 445	71 370	91 300	-	-	-	3 975	-		
1 239 747	-	734 849	66 296	42 680	-	-	-	-	-	21	
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
556 678	-	295 596	5 074	48 620	-	-	-	3 975	-	23	
11 960 810	-	243 594	1 879 768	25 659	-	987	-	32 247	-		
462 548	-	-	1 702	-	-	-	-	-	-	31	
10 972 071	-	51 397	1 867 079	18 180	-	987	-	1 767	-	32	
8 936	-	-	-	-	-	-	-	21 025	-	32	
517 255	-	192 197	10 987	7 479	-	-	-	-	-	33	
								9 455	-	34	
34 460 365	-	1 295 179	86 654	266 439	5 371	26 980	-	22 423	-		
30 614 451	-	1 224 926	30 909	246 965	-	296	-	7 810	-	41	
2 662 968	-	64 361	10 099	2 515	5 371	529	-	4 354	-	45	
1 182 946	-	5 892	45 646	16 959	-	26 155	-	10 259	-	46	
1 133 940	23 165	63 464	327 407	420	1 920	19 035	-	233 368	2 864		
269 448	-	6 023	13 148	420	-	4 298	-	124 209	-	51	
194 797	-	4 722	6 722	-	-	1 657	-	3 750	-	52	
141 755	1 339	13 762	48 049	-	-	7 542	-	51 147	561	52	
186 185	1 858	37 502	167 824	-	1 920	5 538	-	19 328	2 043	53	
13 985	-	-	607	-	-	-	-	2 486	260	54	
327 770	19 968	1 455	91 057	-	-	-	-	32 448	-	55	
										56	
3 598 183	-	110 835	119 551	3 068	-	4 698	-	48 819	-		
823 991	-	751	96 084	-	-	2 054	-	1 462	-	61	
836 700	-	72 792	2 696	-	-	263	-	-	-	62	
1 852 080	-	36 673	20 297	1 483	-	2 381	-	40 930	-	63	
416	-	619	36	-	-	-	-	-	-	64	
84 996	-	-	438	1 585	-	-	-	413	-	65	
								6 014	-	69	
1 174 003	-	167 155	13 608	-	3 800	-	-	-	-		
1 122 270	-	166 664	11 602	-	500	-	-	-	-	71	
51 733	-	491	2 006	-	3 300	-	-	-	-	72	
2 289 482	-	150 908	276 105	248	-	3 128	-	66 592	-		
1 357 302	-	128 694	16 521	-	-	252	-	9 317	-	81	
446 924	-	-	168 161	-	-	-	-	-	-	82	
137 883	-	704	286	-	-	547	-	-	-	83	
314 410	-	21 057	88 691	248	-	-	-	56 293	-	84	
32 963	-	453	2 446	-	-	2 329	-	982	-	89	
242 084	-	22 477	26 444	-	81	760	-	35 727	-		
214	-	-	64	-	-	-	-	-	-	91	
64 708	-	1 878	3 900	-	81	251	-	68	-	92	
1 008	-	97	312	-	-	264	-	-	-	93	
4 757	-	-	13 949	-	-	245	-	194	-	94	
1 202	-	10	60	-	-	-	-	403	-	95	
170 195	-	20 492	8 159	-	-	-	-	35 062	-	96	
										97	
29 406	-	-	3 492	-	-	-	-	5 090	-		
62 435 963	52 751	3 154 170	3 590 661	397 229	11 172	489 405	-	488 249	4 464		
57 745 279	40 363	2 407 544	2 777 782	157 040	8 199	459 647	-	435 169	5 256		

NR. DER SYSTE- MATIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	BELGIEN AUS					LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	TON
			BUNDES- GEBIET	DDR UND BERLIN OST UND OSTG.D.DT REICHES	FRANKREICH	SCHWEIZ	DAVON			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	464 221	205 091	600	8 858	-	-	-		
00	LEBENDE TIERE	189	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	400 012	200 289	600	7 296	-	-	-		
02	KARTOFFELN	150	150	-	-	-	-	-		
03	FRUECHTE, GEMUESE	592	-	-	-	-	-	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 014	1 013	-	90	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	57 800	3 406	-	27	-	-	-		
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 464	233	-	1 445	-	-	-		
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 313 819	247 231	574	29 258	2 903	-	1 563		
11	ZUCKER	16 875	2 379	-	1 590	-	-	-		
12	GETRAENKE	9 011	-	-	811	-	-	-		
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	3 725	-	-	1 000	1	-	-		
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 838	-	-	-	1 090	-	-		
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	411 385	139 831	322	25 657	1 812	-	1 043		
17	FUTTERMITTEL	703 738	81 016	252	200	-	-	520		
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	166 247	24 005	-	-	-	-	-		
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 838 332	2 314 739	-	-	699	-	-		
21	STEINKOEHLE,-BRIKETT	6 978 033	2 082 804	-	-	699	-	-		
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	6 306	1 704	-	-	-	-	-		
23	KOKS	853 993	230 231	-	-	-	-	-		
	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 398 587	242 982	-	25 402	-	-	-		
31	ROHES EROEGL	4 508	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 204 860	214 420	-	24 244	-	-	-		
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	23 997	9 391	-	-	-	-	-		
34	MINERALOELERZGN.ANG.	165 222	19 171	-	1 158	-	-	-		
	ERZE,METALLABFAELLE	507 484	285 249	-	2 651	3 518	-	-		
41	EISENERZE	20 469	12 201	-	1 150	-	-	-		
45	NE-METALLERZE	85 282	39 026	-	3	3 518	-	-		
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	401 733	234 022	-	1 498	-	-	-		
	EISEN,NE-METALLE	10 145 504	5 001 774	25 569	1 051 484	68 427	62 380	4 118		
51	ROHEISEN,-STAHL	427 017	110 107	8 659	33 320	204	1 478	269		
52	STAHLHALBZEUG	1 236 563	887 653	12 255	37 942	200	13 770	-		
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 308 533	1 551 143	3 048	709 568	61 118	35 314	2 628		
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3 898 354	2 290 498	1 256	262 608	2 391	11 818	1 221		
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 229 261	156 814	-	8 046	4 400	-	-		
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	45 776	5 559	351	-	114	-	-		
	STEINE U.ERDEN	20 521 768	1 813 177	2 534	152 285	22 059	502	3 221		
61	SAND,KIES,BIENS,TON	17 247 089	1 235 696	1 945	67 727	1 268	-	291		
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	451 888	372 412	-	2 195	-	-	-		
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 895 953	93 987	288	52 382	20 691	-	2 330		
64	ZEMENT,KALK	724 558	61 580	-	21 859	-	502	-		
65	ZEMENT,KALK	35 838	977	-	1 200	-	-	-		
69	GIPS	166 442	48 525	301	6 922	100	-	600		
	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 364 772	1 163 212	598	402 530	-	-	-		
	DUENGEMITTEL	28 191	22 116	-	2 136	-	-	-		
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 336 581	1 141 096	598	400 394	-	-	-		
72	CHEM.DUENGEMITTEL									
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 436 459	775 237	-	51 922	1 711	-	-		
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 822 197	526 176	-	50 531	1 654	-	-		
82	ALUMINIUMOXID	35 435	3 103	-	-	-	-	-		
83	BENZOL,TEER U.AE.	147 431	34 506	-	-	-	-	-		
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	26 278	7 113	-	-	-	-	-		
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	405 118	204 339	-	1 391	57	-	-		
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	419 573	131 508	3 914	12 273	10 043	650	8 803		
91	FAHRZEUGE	88 989	26 912	-	183	929	-	-		
92	LANOMASCHINEN	61 949	28 407	-	223	-	-	-		
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	116 491	31 772	1 611	5 286	5 031	-	1 998		
94	EBM-WAREN U.A.	86 612	34 599	456	5 771	2 906	-	-		
95	GLAS-U.A.MTN.WAREN	34 239	2 736	1 847	-	-	-	6 805		
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 968	599	-	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 325	6 483	-	810	1 177	-	-		
	BES.TRANSPORTGUETER	1 788 922	241 291	86	36 458	1 949	2 196	100		
	INSGESAMT 1974	49 199 441	12 421 491	33 875	1 773 121	111 309	65 728	17 805		
	DAGEGEN 1973	43 870 594	10 093 599	46 664	1 548 145	91 343	84 171	11 495		

ABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH										
BUNDES- GEBIET	NIEDERLANDEN AUS					FRANKREICH AUS		BUNDESGEBIET UND UEBRIGEN GEBIETEN AUS		NR. DER SYSTEM- MATIK
	DDR UND BERLIN (OST) UND OSTG.D.DT. REICHES	FRANKREICH	SCHWEIZ	LUXEMBURG	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	UEBRIGEN GEBIETEN	
199 956	-	45 724	620	-	-	526	-	2 846	-	
189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148 195	-	40 826	544	-	-	526	-	1 736	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
48 558	-	164	76	-	-	-	-	26	-	04
-	-	4 734	-	-	-	-	-	1 075	-	05
1 777	-	-	-	-	-	-	-	9	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
940 440	6 075	42 386	6 802	-	2 220	18 146	-	15 475	746	
9 594	-	2 077	-	-	-	-	-	1 235	-	11
7 259	-	175	162	-	-	-	-	604	-	12
2 212	-	8	299	-	-	-	-	205	-	13
807	-	2	939	-	-	-	-	-	-	14
218 774	3 735	3 157	5 250	-	1 248	749	-	9 807	-	16
563 866	2 191	35 970	137	-	693	15 236	-	2 891	746	17
137 908	149	997	15	-	279	2 161	-	733	-	18
5 459 822	-	2 888	51	-	-	57 080	-	3 053	-	
4 841 675	-	1 468	51	-	-	49 915	-	1 421	-	21
3 650	-	-	-	-	-	-	-	952	-	22
614 497	-	1 420	-	-	-	7 165	-	680	-	23
1 092 400	-	21 291	2 434	-	-	2 456	-	11 622	-	
4 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
929 730	-	21 291	2 324	-	-	2 239	-	10 612	-	31
14 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
143 556	-	-	110	-	-	217	-	1 010	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
190 510	1 479	-	1 766	-	479	17 350	-	4 482	-	
6 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31 844	1 479	-	7	-	479	269	-	-	-	41
151 817	-	-	1 759	-	-	6 752	-	2 174	-	45
-	-	-	-	-	-	10 329	-	2 308	-	46
2 897 549	3 426	211 950	23 916	170 403	1 887	221 797	451	400 211	162	
204 547	1 280	4 032	293	2 128	1 139	23 046	451	36 064	-	51
160 467	-	2 159	-	1 495	-	45 488	-	75 134	-	52
530 820	-	162 640	9 319	147 822	398	12 962	-	81 753	-	53
953 857	-	36 695	989	18 157	-	128 807	-	189 895	162	54
1 025 188	-	6 424	13 015	801	350	2 420	-	11 803	-	55
22 670	2 146	-	300	-	-	9 074	-	5 562	-	56
16 910 220	10 580	903 206	3 875	24 230	3 065	129 698	-	484 505	58 611	
14 538 089	1 593	798 281	-	24 230	1 127	102 023	-	416 719	58 100	61
44 234	-	3 901	152	-	-	14 513	-	14 481	-	62
1 585 929	3 383	89 969	3 439	-	-	1 735	-	29 262	511	63
626 050	-	7 079	-	-	-	-	-	7 488	-	64
33 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
82 257	5 604	3 976	284	-	203	1 115	-	16 555	-	69
659 589	28 402	69 997	292	-	-	26 257	1 556	12 339	-	
1 123	1 215	-	-	-	-	1 601	-	-	-	
658 466	27 187	69 997	292	-	-	24 656	1 556	12 339	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
1 439 627	189	29 617	28 033	1 250	-	24 759	-	84 114	-	
1 144 821	-	16 288	5 044	1 250	-	12 643	-	63 790	-	81
23 025	-	-	2 043	-	-	500	-	6 764	-	82
111 620	-	-	-	-	-	1 305	-	-	-	83
4 179	-	12 094	967	-	-	920	-	1 005	-	84
155 982	189	1 235	19 979	-	-	9 391	-	12 555	-	89
189 052	4 266	10 804	25 634	713	4 859	3 475	1 344	12 228	7	
59 334	-	-	329	-	-	828	-	474	-	91
32 702	-	-	225	-	-	-	-	392	-	92
39 071	-	5 155	19 692	-	-	1 780	-	5 095	-	93
31 680	-	3 183	1 747	713	-	867	-	4 040	-	94
11 110	4 043	686	575	-	4 644	-	1 344	449	-	95
2 497	-	492	79	-	-	-	-	301	-	96
12 658	223	1 288	2 987	-	215	-	-	1 477	7	97
1 434 802	515	9 203	5 177	12 780	-	3 352	480	40 533	-	
31 413 967	54 932	1 347 066	98 600	209 376	12 510	504 896	3 831	1 071 408	59 526	
28 904 652	57 059	1 210 429	96 234	143 024	7 725	503 098	2 255	1 099 175	61 526	

IV. GÜTERVERKEHR 1974

20. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

NR. DER SYSTE-MATIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 092 396	561 063	1 587	522 839	52 054	1 569 433	376 191	9 229
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2 503 186	515 898	1 587	479 359	47 087	1 121 101	330 990	7 164
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	360	-	-	-	-	330	30	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	52 399	1 478	-	4 942	535	42 148	2 228	1 068
05	HOLZ UND KORK	502 695	40 997	-	37 037	4 213	381 410	38 220	818
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	33 756	2 690	-	1 501	219	24 444	4 723	179
	AND.NAHRUNGSMITTEL	4 817 657	1 456 672	17 127	165 127	56 311	2 830 062	261 454	30 904
11	ZUCKER	98 979	2 029	-	4 784	5 119	38 216	48 831	-
12	GETRÄENKE	3 985	744	-	-	-	2 796	445	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	81 727	561	-	1 054	7 681	45 607	26 824	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 275	414	-	28	143	644	2 046	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	82 838	4 211	500	13 619	1 882	50 293	11 133	1 200
17	FUTTERMITTEL	1 563 186	233 423	15 934	71 970	21 685	1 112 028	88 201	19 945
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2 983 667	1 215 290	693	73 672	19 801	1 580 478	83 974	9 759
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 273 249	1 167 276	2 669	486 994	578 921	932 777	97 464	7 148
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	2 275 025	899 695	-	330 133	311 645	638 255	91 576	3 721
22	BRAUNKOHLE U.A., TRRF	235	-	-	-	-	235	-	-
23	KOKS	997 989	267 581	2 669	156 861	267 276	294 287	5 888	3 427
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	15 748 079	7 288 230	9 436	1 036 264	231 540	5 373 605	1 791 504	17 500
31	ROHES ERDÖL	544 043	42 869	-	9 052	-	492 122	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	14 250 307	6 849 481	7 807	906 024	202 645	4 524 040	1 749 681	10 629
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	18 273	12 163	-	-	-	5 661	449	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	935 456	383 717	1 629	121 188	28 895	391 782	41 374	6 871
	ERZE, METALLABFÄLLE	37 344 942	13 897 568	4 203	1 653 674	830 664	19 669 024	1 239 939	49 870
41	EISENERZE	32 679 232	12 775 659	2 780	1 174 838	572 594	16 989 966	1 132 667	30 728
45	NE-METALLERZE	2 893 251	849 508	760	144 167	223 677	1 593 620	64 113	17 406
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 772 459	272 401	663	334 669	34 393	1 085 438	43 159	1 736
	EISEN, NE-METALLE	3 206 680	571 339	6 746	688 583	57 866	1 510 147	179 935	192 064
51	ROHEISEN, -STAHL	487 276	102 196	-	55 166	3 650	205 982	13 822	106 460
52	STAHLHALBZEUG	389 285	130 201	-	89 575	5 343	152 241	7 541	4 384
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	663 065	112 792	-	241 259	5 166	256 668	35 500	11 680
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 093 487	165 335	2 661	241 607	35 132	557 108	53 659	37 985
55	ROHRE, GLEISSEIERERZGN.	39 117	5 457	-	14 042	65	17 739	647	1 167
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	534 450	55 358	4 085	46 934	8 510	320 409	68 766	30 388
	STEINE U.ERDEN	5 240 860	1 447 231	5 567	789 102	68 819	2 674 928	194 671	60 542
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 439 867	419 634	3 223	243 929	16 186	653 603	83 701	19 591
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 125 022	485 001	-	102 023	48 676	474 548	12 802	1 972
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 569 788	524 379	2 344	425 026	3 857	1 487 661	88 392	38 129
64	ZEMENT, KALK	4 791	-	-	1 455	-	3 300	36	-
65	GIPS	413	413	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	100 979	17 804	-	16 669	100	55 816	9 740	850
	DUENGENMITTEL	1 988 031	739 574	4 376	101 148	153 662	903 099	75 875	10 297
71	NAT.DUENGENMITTEL	1 795 454	694 091	3 926	58 963	143 523	821 748	70 184	3 019
72	CHEM.DUENGENMITTEL	192 577	45 483	450	42 185	10 139	81 351	5 691	7 278
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 601 875	1 221 858	-	180 056	91 255	1 660 248	438 377	10 081
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	2 115 485	757 156	-	117 718	52 472	1 126 408	60 345	1 386
82	ALUMINIUMOXID	615 115	280 223	-	6 099	30	28 677	300 086	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	195 696	75 004	-	13 736	1 378	102 908	2 670	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	631 853	103 571	-	39 866	37 375	374 442	72 676	3 923
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	43 726	5 904	-	2 637	-	27 813	2 600	4 772
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	366 988	57 698	-	50 706	13 018	219 375	21 333	4 858
91	FAHRZEUGE	311	-	-	-	-	138	89	84
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	79 252	2 506	-	37 113	10 191	23 581	5 747	114
94	EBN-WAREN U.A.	2 151	240	-	712	460	667	72	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	20 323	6 253	-	1 734	-	11 566	770	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 875	903	-	-	10	752	210	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	263 076	47 796	-	11 147	2 357	182 671	14 445	4 660
	BES. TRANSPORTGÜTER	40 898	12 211	-	9 108	145	14 491	4 416	527
	INSGESAMT 1974	78 721 655	28 420 720	51 711	5 683 601	2 134 255	37 357 189	4 681 159	393 020
	DAGEGEN 1973	72 882 256	25 302 586	1 153	5 062 747	1 996 203	36 516 235	3 605 759	397 573

IV. GUETERVERKEHR 1974

20. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TANNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	464 221	136 252	760	59 433	4 723	237 477	22 456	3 120
00	LEBENDE TIERE	189	-	-	-	-	189	-	-
01	GETREIDE	400 012	128 305	760	56 231	2 528	187 988	21 882	2 318
02	KARTOFFELN	150	-	-	-	-	-	-	150
03	FRUECHTE, GEMUESE	592	-	-	-	-	592	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 014	926	-	113	-	700	124	151
05	HOLZ UND KORR	57 800	6 946	-	2 989	850	46 066	450	499
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.RDHST.ANG.	3 464	75	-	100	1 345	1 942	-	2
	AND.NAHRUNGSMITTEL	1 313 819	283 193	1 836	80 134	26 170	888 764	22 477	11 245
11	ZUCKER	16 875	3 832	-	-	2 933	6 778	2 384	948
12	GETRAENKE	9 011	1 736	-	63	659	6 341	212	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	3 725	-	-	-	-	3 250	270	205
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 838	278	-	-	-	824	1 736	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	411 385	56 721	1 230	34 930	10 618	291 352	12 134	4 400
17	FUTTERMITTEL	703 738	138 951	606	44 001	8 788	501 276	4 852	5 264
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	166 247	81 675	-	1 140	3 172	78 943	889	428
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 838 332	2 905 490	653	1 580 620	549 326	2 736 896	44 512	20 835
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	6 978 033	2 633 575	653	1 435 162	499 399	2 356 112	36 021	17 111
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	6 306	1 652	-	474	-	4 180	-	-
23	KOKS	853 993	270 263	-	144 984	49 927	376 604	8 491	3 724
	MINERALDELERZGN.U.AE.	1 398 587	585 273	-	107 744	3 471	566 455	135 644	-
31	ROHES ERDDEL	4 508	3 859	-	-	-	649	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZJEL	1 204 860	466 944	-	105 934	2 096	514 443	115 443	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	23 997	1 238	-	-	-	22 759	-	-
34	MINERALDELERZGN.ANG.	165 222	113 232	-	1 810	1 375	28 604	20 201	-
	ERZE, METALLABFAELLE	507 484	107 042	974	185 808	3 663	194 162	9 240	6 595
41	EISENERZE	20 469	3 436	-	10 959	-	4 855	-	1 219
45	NE-METALLERZE	85 282	6 176	974	25 615	816	43 871	4 091	3 739
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	401 733	97 430	-	149 234	2 847	145 436	5 149	1 637
	EISEN, NE-METALLE	10 145 504	1 790 495	4 312	2 264 621	635 438	4 995 653	264 445	190 540
51	ROHEISEN, -STAHL	427 017	128 087	627	64 086	10 510	179 476	4 986	39 245
52	STAHLHALBZEUG	1 236 563	238 667	816	470 133	19 113	462 123	16 808	28 903
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3 308 533	543 156	25	655 858	441 794	1 468 969	154 914	43 807
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 898 354	716 459	2 844	984 807	151 206	1 903 129	72 030	67 879
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 229 261	161 574	-	80 593	12 154	957 032	14 108	3 800
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	45 776	2 542	-	9 144	661	24 924	1 599	6 906
	STEINE U.ERDEN	20 521 768	2 217 989	2 750	1 632 519	203 911	15 614 149	823 912	26 538
61	SAND, KIES, BIMS, TON	17 247 089	1 572 730	1 251	1 114 517	138 908	13 688 100	725 089	6 494
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	451 888	37 091	-	303 031	4 457	96 269	3 562	7 478
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 895 953	448 128	551	189 992	30 296	1 127 354	90 230	9 402
64	ZEMENT, KALK	724 558	102 532	-	6 125	22 656	589 872	3 357	16
65	GIPS	35 838	3 346	-	1 200	-	31 292	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	166 442	54 162	948	17 654	7 594	81 262	1 674	3 148
	DUENGEMITTEL	2 364 772	775 027	3 062	190 328	267 900	1 058 971	50 326	19 158
71	NAT.DUENGEMITTEL	28 191	14 689	605	2 348	-	8 539	1 560	450
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 336 581	760 338	2 457	187 980	267 900	1 050 432	48 766	18 708
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 436 459	473 576	840	236 123	41 762	1 480 532	169 642	33 984
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 822 197	311 655	-	105 285	35 311	1 211 136	128 843	29 967
82	ALUMINIUMXYD	35 435	12 431	-	1 740	-	14 320	6 944	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	147 431	26 025	840	18 769	-	98 638	2 859	300
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	26 278	4 927	-	2 840	820	16 474	1 067	150
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	405 118	118 538	-	107 489	5 631	139 964	29 929	3 567
	AND.HALB-U.FERTIGER Z	419 573	64 765	-	43 495	16 801	213 847	52 108	28 557
91	FAHRZEUGE	88 989	12 787	-	3 890	82	63 773	7 424	1 033
92	LANOMASCHINEN	61 949	6 859	-	6 567	-	34 585	13 938	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	116 491	21 935	-	16 628	7 782	46 765	18 517	4 864
94	EBM-WAREN U.A.	86 612	14 755	-	13 250	7 118	45 285	5 622	582
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	34 239	4 309	-	1 014	-	4 808	2 917	21 191
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3 968	1 316	-	294	-	1 516	543	299
97	SONSTIGE WAREN ANG.	27 325	2 804	-	1 852	1 819	17 115	3 147	588
	BES.TRANSPORTGUETER	1 788 922	1 230 163	-	81 678	35 675	397 661	30 860	12 885
	INSGESAMT 1974	49 199 441	10 569 265	15 187	6 462 503	1 788 840	28 384 567	1 625 622	353 457
	DAGEGEN 1973	43 870 594	8 532 869	2 889	5 684 084	1 738 287	26 461 991	1 133 749	316 725

IV. GUETERVERKEHR 1974

21. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE EMMERICH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	189	515	ROHSTAHL	403	44 865
011	WEIZEN, MENCHKORN	873 473	176 687	522	GEN. STAHLHALBZEUG	388 808	1 236 532
012	GERSTE	245 822	87 283	523	SONST. STAHLHALBZEUG	477	31
013	ROGGEN	11 566	92 719	531	STAB-, FORMSTAHL	454 291	2 191 136
014	HAFER	101 283	427	535	WALZDRAHT	197 893	869 759
015	MAIS	1 180 299	42 331	536	SONST. EISENDRAHT	10 881	165 730
016	REIS	38 499	458	537	SCHIENENOBBERBAUMAT.	-	81 908
019	SONST. GETREIDE	52 244	107	541	STAHLBLECHE	937 863	3 614 122
020	KARTOFFELN	-	150	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	155 624	284 232
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	37 821	1 227 001
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	30	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	1 296	2 260
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	330	592	561	KUPFER-, -LEG.	147 178	1 973
041	WOLLE, TIERHAARE	1 283	-	562	ALUMINIUM-, -LEG.	219 347	16 917
042	BAUMWOLLE	38 824	365	563	BLEI-, -LEG.	68 707	2 427
043	SYNTH. TEXTILFASERN	472	450	564	ZINK-, -LEG.	46 808	18 489
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	11 820	100	565	SONST. NE-METALLE	28 959	2 864
049	LUMPEN U. AE.	-	1 099	568	NE-METALLHALBZEUG	23 451	3 106
051	FASERHOLZ	-	660				
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	443 088	36 224
055	SONST. ROHOLZ	315 061	35 723	612	AND. SAND U. KIES	470	13 763 562
056	AND. BEARB. HOLZ	177 811	21 090	613	BIMSSAND, -KIES	59 916	285 590
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	9 823	327	614	LEHM, TON	747 528	428 196
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	188 865	2 733 517
091	HAEUTE, ROH, FELLE	1 460	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	242 718	424 804
092	KAUTSCHUK, ROH	15 348	2 224	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	615 722	11 458
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	16 948	1 240	623	SCHWEFEL	266 582	15 626
				631	ZERKLEINERTE STEINE	9 622	977 072
111	ROHZUCKER	-	4 911	632	NATURWERKSTEINE	107 286	509 217
112	RAFFINIERTER ZUCKER	69 028	4 676	633	GIPS-U. KALKSTEIN	508 556	260 598
113	MELASSE	29 951	7 288	634	KREIDE	-	3 120
121	MOST, WEIN	1 249	2 500	639	SONST. ROHMINERALIEN	1 944 324	145 946
122	BIER	-	783	641	ZEMENT	3 272	564 426
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1 629	-	642	KALK	1 519	160 132
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	1 107	5 728	650	KALK	413	35 838
131	KAFFEE	37 553	458	691	STEINERZGN.	80 500	72 963
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	34 581	215	692	KERAM. BAUSTOFFE	20 479	93 479
133	TEE, GEWUERZE	-	2	711	NAT. NATRONSALPETER	1 393	1 020
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	8 330	-	712	ROHPHOSPHATE	1 791 040	2 783
135	TABAKWAREN	-	2 049	713	KALITROHSALZ	3 021	24 388
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1 263	1 001	719	NAT. NICHTRMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	46 851	1 948
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	16 682	19 752
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	19 736	1 113 072
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	179	724	STICKSTOFFDUENGER	109 308	751 688
144	MILCHERZGN.	1 823	2 379	729	MISCHDUENGER U. AE.	-	450 121
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	101 534	86 519
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	44 317	167 419
147	AND. FLEISCHWAREN	208	278	813	NATRIUMKARBONAT	-	47 096
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	1 244	2	814	KALZIUMKARBID	-	500
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	1 352	322 820	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	1 969 634	1 520 663
162	MALZ	25 411	78 979	820	ALUMINIUMOXID	615 115	35 435
163	SONST. GETREIDEERZGN.	605	1 283	831	BENZOL	165 868	10 499
164	OBSTERERZGN.	13 063	2 945	839	TEER, PECH U. AE.	29 828	136 932
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	35 477	3 058	841	ZELLSTOFF	631 853	26 129
166	AND. GEMUESEERZGN.	6 930	-	842	ALTPAPIER	-	149
167	HOPFEN	-	250	891	KUNSTSTOFFE	5 864	257 275
171	STROH, HEU	349	318 206	892	FARBEN, GERBSTOFFE	1 483	20 510
172	DELKUCHEN U. AE.	1 419 228	385 282	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	338	6 911
179	SONST. FUTTERMITTEL	143 609	3 979	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	268
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	2 531 565	162 268	895	STAERKE, KLEBER	3 237	4 875
182	SONST. OELE, FETTE	452 102	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	32 804	115 279
211	STEINKOEHLE	2 260 121	6 972 095	910	FAHRZEUGE	311	88 989
213	STEINKOEHLENBRIKETS	14 904	5 938	920	LANDMASCHINEN	-	61 949
221	BRAUNKOEHLE	-	239	931	ELEKTROERZGN.	61 539	13 190
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	6 067	939	SONST. MASCHINEN ANG.	17 713	103 301
224	TORF	235	-	941	BAUTEILE A. METALL	627	36 776
231	STEINKOEHLENKOKS	997 989	853 333	949	EBM-WAREN	1 524	49 836
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	20 318	255
310	ROHES ERDOEL	544 043	4 508	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	5	33 984
321	MOTORENBENZIN U. AE.	3 161 806	640 301	961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	1 602	232
323	AND. KRAFTSTOFFE	878 588	2 856	962	GARNE, GEMEBE U. AE.	273	3 736
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	9 358 944	149 036	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZ OEL	850 969	412 967	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	1	3 188
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	18 273	23 997	972	PAPIER, PAPPE	253 995	20 607
341	SCHMIER OELE, -FETTE	21 529	26 949	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	245	1 809
343	BITUMEN U. AE.	149 855	1 558	974	DRUCKEREIERZGN.	-	141
349	AND. MINERAL OELERZGN.	764 072	136 715	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	32 679 232	20 469	976	HOLZ-U. KORKWAREN	8 300	262
451	NE-METALLABFAELLE	19 006	18 328	979	SONST. FERTIGWAREN	535	1 318
452	KUPFERERZE	-	636	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	4 518	3 861
453	BAUKIT. ALUMINIUMERZE	1 526 840	5 959	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	-	-
455	MANGANERZE	226 375	1 300	993	UMZUGSGUT	2	-
459	SONST. NE-METALLERZE	1 121 030	59 059	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHL SCHROTT	1 272 268	150 294	999	SAMMELGUETER U. A.	36 378	1 785 061
464	EISENSCHLACKEN ANG	102 107	4 254				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	398 084	247 185				
511	ROEISEN, FERROLEG.	486 873	382 152				
					INSGESAMT 1974	78 721 655	49 199 441
					DAGEGEN 1973	72 882 256	43 870 594

IV. GUETERVERKEHR 1974

22. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	247	4 335
011	WEIZEN, MENCHKORN	121 515	256 860	522	GEN. STAHLHALBZEUG	405	6 964
012	GERSTE	85 891	83 893	523	SONST. STAHLHALBZEUG	3 652	56 152
013	ROGGEN	5 716	17 841	531	STAB-, FORMSTAHL	439 921	88 085
014	HAFER	3 215	65 555	535	WALZDRAHT	81 235	66 227
015	MAIS	174 310	151 435	536	SONST. EISENDRAHT	31 568	4 648
016	REIS	11 334	18 871	537	SCHIENENOBERRAUMAT.	6 940	11 921
019	SONST. GETREIDE	200	23 630	541	STAHLBLECHE	47 996	430 464
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	26 146	135 328
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	17 407	20 121
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	149	552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	1 073	685
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	564	16 152
041	WOLLE, TIERHAARE	-	702	562	ALUMINIUM, -LEG.	452	69 474
042	BAUMWOLLE	182	2 081	563	BLEI, -LEG.	-	43 132
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	608	564	ZINK, -LEG.	-	13 646
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	3 823	565	SONST. NE-METALLE	-	5 474
049	LUMPEN U.AE.	48	-	568	NE-METALLHALBZEUG	65	2 151
051	FASERHOLZ	-	1 177	-	-	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	611	INDUSTRIESAND	-	197 959
055	SONST. ROHOLZ	5 450	92 188	612	AND. SAND U.KIES	12 417 036	22 534
056	AND. BEARB. HOLZ	7 027	35 459	613	BIMSSAND, -KIES	-	124 534
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	5 991	614	LEHM, TON	12 950	63 309
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	2 572
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	10 170	8 186
092	KAUTSCHUK, ROH	3 351	5 354	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	1 671	623	SCHWEFEL	-	35 678
-	-	-	-	631	ZERKLEINERTE STEINE	2 196 508	5 540
111	ROHZUCKER	-	1 355	632	NATURWERKSTEINE	129 647	1 004
112	RAFFINIERTER ZUCKER	2 924	63 682	633	GIPS-U. KALKSTEIN	5 048	310
113	MELASSE	3 517	-	634	KREIDE	22 269	-
121	MOST, WEIN	320	41	639	SONST. ROHMINERALIEN	104 746	83 054
122	BIER	781	-	641	ZEMENT	-	192 796
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	60	642	KALK	225	703
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	1	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	22	22 587	691	STEINERZGN.	19 573	2 963
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	59	23 845	692	KERAM. BAUSTOFFE	3 113	3 786
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	-	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	5	7 821	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	712	ROHPHOSPHATE	32	213 047
136	ZUCKERWAREN, HOENIG	-	2 072	713	KALIROHSALZE	1 420	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	-	589	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	500
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	684	-
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	1 000
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	485 640	739
144	MILCHERZGN.	2 472	836	724	STICKSTOFFDUENGER	1 850	5 530
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	729	MISCHDUENGER U.AE.	2 787	762
146	EIER	-	-	-	-	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	139	811	SCHWEFELSAEURE	834	127 301
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	672	812	AETZNATRON	2 637	202
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	26 808	12 071	813	NATRIUMKARBONAT	4 567	550
162	MALZ	6 616	7 388	814	KALZIUMKARBID	-	919
163	SONST. GETREIDEERZGN.	620	1 101	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	37 711	202 088
164	OBSTERZGN.	795	11 183	820	ALUMINIUMOXID	2 996	174 708
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	201	831	BENZOL	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	1 439	4 992	839	TEER, PECH U.AE.	5 506	2 816
167	HOPFEN	-	-	841	ZELLSTOFF	19 898	287 514
171	STROH, HEU	15 245	275	842	ALTPAPIER	-	97
172	OEKUCHEN U.AE.	3 162	229 290	891	KUNSTSTOFFE	558	4 753
179	SONST. FUTTERMittel	33 514	31 792	892	FARBEN, GERBSTOFFE	118	1 235
181	OELSAATEN, -FRUECHTE	24 330	97 103	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	11	65
182	SONST. OEL, FETTE	147	18 898	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
-	-	-	-	895	STAERKE, KLEBER	258	1 398
211	STEINKOEHLE	34 316	564 780	896	SONST. CHEM. ERZGN.	31 856	2 681
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	278	4 124	-	-	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	4 969	910	FAHRZEUGE	4 976	10 419
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	1 290	98 400	920	LANDMASCHINEN	-	-
224	TORF	-	2 708	931	ELEKTROERZGN.	7 388	1 283
231	STEINKOEHLENKOKS	913	232 459	939	SONST. MASCHINEN ANG.	27 713	6 913
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	7 879	7 061
-	-	-	-	949	EBN-WAREN	9 703	30 898
310	ROHES EROEDEL	-	3 105	951	GLAS	649	36 564
321	MOTORENBENZIN U.AE.	233 668	703 886	952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	-	4
323	AND. KRAFTSTOFFE	10 981	24 725	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
325	DIASELOEL, L. HEIZDEL	476 802	2 880 836	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	327	610
327	SCHWERES HEIZDEL	36 884	23 978	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	96	-
341	SCHMIERDELE, -FETTE	6	9 446	972	PAPIER, PAPPE	4 466	41 765
343	BITUMEN U.AE.	210	761	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	20	107
349	AND. MINERALDELERZGN.	29	35 612	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
-	-	-	-	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	-	37 011	976	HOLZ-U. KORKWAREN	366	1 104
451	NE-METALLABFAELLE	9 640	5 070	979	SONST. FERTIGWAREN	-	115
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1 459	886
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	542	33 877	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	36
455	MANGANERZE	-	8 988	993	UMZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	2 187	50 614	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	18 456	476 138	999	SAMMELGUETER U.A.	4 961	1 554
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-	-	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	8 695	-	-	-	-
511	ROHEISEN, FERROLEG.	19 641	224 739	-	-	-	-
INSGESAMT 1974						17 635 181	9 627 413
DAGEGEN 1973						18 756 904	9 139 388

23. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERAB

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	BUNDES- GEBIET NACH					TON
								DAVON
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	418 239	20 763	5 021	242	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	402 181	19 249	5 021	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	230	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	12 477	1 514	-	242	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 351	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	122 777	900	-	100	-	-	
11	ZUCKER	6 441	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	1 102	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	86	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 472	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	36 278	500	-	100	-	-	
17	FUTTERMITTEL	51 921	400	-	-	-	-	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	24 477	-	-	-	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	36 797	4 079	-	-	-	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	34 594	3 862	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	1 290	-	-	-	-	-	
23	KOKS	913	217	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	758 580	18 443	-	1 454	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	758 335	18 414	-	1 454	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	245	29	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	30 825	7 369	-	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	12 369	542	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18 456	6 827	-	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	677 312	156 678	75 674	14 925	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	19 888	9 879	-	603	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	4 057	405	1 627	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	559 664	145 719	72 591	14 169	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	74 142	127	1 431	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	18 480	548	-	22	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 081	-	25	131	-	-	
	STEINE U.ERDEN	14 921 285	5 848 507	18 677	251 099	-	1 152	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 429 986	4 589 177	16 634	110 687	-	1 152	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10 170	1 275	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 458 218	1 244 078	2 043	140 412	-	-	
64	ZEMENT, KALK	225	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	22 686	13 977	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	492 413	-	-	-	-	-	
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 452	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	490 961	-	-	-	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	106 950	9 775	1 487	9 244	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	45 749	9 398	135	3 082	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	2 996	-	-	34	-	-	
83	BENZOL, TEER U.AE.	5 506	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	19 898	-	-	-	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	32 801	377	1 352	6 128	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	63 583	2 887	1 021	600	-	-	
91	FAHRZEUGE	4 976	12	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	35 101	767	-	212	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	17 582	1 712	1 021	81	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	649	396	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	327	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 948	-	-	307	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	6 420	34	1 150	-	-	-	
	INSGESAMT 1974	17 635 181	6 069 435	103 030	277 664	-	1 152	
	DAGEGEN 1973	18 756 904	6 935 002	33 986	160 641	-	-	

TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

AUS										
BUNDES- GEBIET	FRANKREICH NACH				SCHWEIZ NACH					NR. DER SYSTE- MATIK
	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
353 658	4 128	21 678	-	-	12 292	13	444	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
350 474	750	13 953	-	-	12 290	-	444	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	48	182	-	-	-	-	-	-	-	03
3 184	1 761	5 761	-	-	2	13	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	1 569	1 782	-	-	-	-	-	-	-	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
47 133	25 459	36 661	-	-	2 150	3 750	6 624	-	-	
1 544	2 183	2 714	-	-	-	-	-	-	-	11
-	815	286	-	-	-	-	1	-	-	12
-	-	22	-	-	-	2	62	-	-	13
-	-	-	-	-	-	864	1 608	-	-	14
849	21 133	5 210	-	-	1 645	2 884	3 957	-	-	16
21 618	728	27 929	-	-	505	-	741	-	-	17
23 122	600	500	-	-	-	-	255	-	-	18
4 489	-	-	-	-	26 107	1 426	-	696	-	
3 199	-	-	-	-	26 107	1 426	-	-	-	21
1 290	-	-	-	-	-	-	-	696	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
584 077	13 863	22 093	-	114 452	800	-	3 398	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
583 861	13 863	22 093	-	114 452	800	-	3 398	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
7 272	-	-	-	-	8 898	3 499	3 787	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	7 275	3 498	1 054	-	-	45
7 272	-	-	-	-	1 623	1	2 733	-	-	46
22 152	274 920	29 829	-	-	16 371	63 387	23 376	-	-	
1 364	845	258	-	-	5 653	565	721	-	-	51
-	-	-	-	-	2 025	-	-	-	-	52
11 032	222 339	17 772	-	-	5 852	58 371	11 819	-	-	53
9 756	49 533	11 429	-	-	1 374	360	132	-	-	54
-	2 203	370	-	-	1 068	3 872	10 397	-	-	55
-	-	-	-	-	399	219	307	-	-	56
8 054 597	65 814	640 011	-	15 381	3 473	18 352	4 135	-	87	
7 350 445	55 641	289 338	-	15 381	-	1 344	187	-	-	61
6 123	689	1 844	-	-	-	-	152	-	87	62
693 383	5 647	348 378	-	-	3 473	17 008	3 796	-	-	63
225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
4 421	3 837	451	-	-	-	-	-	-	-	69
9 552	410 480	72 128	253	-	-	-	-	-	-	
32	912	508	-	-	-	-	-	-	-	71
9 520	409 568	71 620	253	-	-	-	-	-	-	72
10 915	25 517	20 075	-	-	1 312	1 598	27 027	-	-	
4 027	18 923	5 419	-	-	445	1 221	3 099	-	-	81
953	-	-	-	-	-	-	2 043	-	-	82
-	5 472	-	-	-	-	-	-	-	-	83
3 905	-	13 979	-	-	-	-	2 014	-	-	84
2 030	1 122	677	-	-	867	377	19 871	-	-	89
2 123	8 195	8 027	480	-	3 063	8 521	28 289	-	377	
350	822	1 425	-	-	325	870	1 172	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
1 226	1 100	3 240	480	-	1 122	5 018	21 579	-	357	93
547	5 790	3 071	-	-	1 616	2 108	1 616	-	20	94
-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	95
-	163	-	-	-	-	-	164	-	-	96
-	320	291	-	-	-	525	3 505	-	-	97
169	1 635	758	-	-	1 711	309	654	-	-	
9 096 137	830 011	851 260	733	129 833	76 177	100 855	97 734	696	464	
10 108 271	714 971	552 819	-	17 837	59 134	80 296	93 947	-	-	

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	BUNDESGBEIT AUS					TON
								DAVDN
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	767 388	11 826	2 436	41 529	-	-	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	618 185	7 931	1 743	8 574	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	149	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 214	-	-	18	-	-	
05	HOLZ UND KORKE	134 815	3 895	693	32 937	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 025	-	-	-	-	-	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	537 993	17 408	-	5 727	-	-	
11	ZUCKER	65 037	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	101	-	-	60	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	56 914	-	-	2 732	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 647	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	36 936	810	-	357	-	-	
17	FUTTERMITTEL	261 357	15 415	-	2 335	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	116 001	1 183	-	243	-	-	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	907 440	50 002	-	2 329	-	-	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	568 904	14 302	-	2 329	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	106 077	21 067	-	-	-	-	
23	KOKS	232 459	14 633	-	-	-	-	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 682 349	311 537	6 239	40 527	-	-	
31	ROHES ERDOEL	3 105	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 633 425	300 347	6 239	40 527	-	-	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	45 819	11 190	-	-	-	-	
	ERZE,METALLABFAELLE	620 393	139 021	1 259	29 660	-	-	
41	EISENERZE	37 011	-	-	641	-	-	
45	NE-METALLERZE	98 549	6 789	237	29 019	-	-	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	484 833	132 232	1 022	-	-	-	
	EISEN,NE-METALLE	1 199 698	29 102	250	24 103	-	-	
51	ROHEISEN,-STAHL	229 074	4 412	250	13 034	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	63 116	6 582	-	5 568	-	-	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	170 881	15 774	-	630	-	-	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	565 792	1 252	-	-	-	-	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	20 806	11	-	-	-	-	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	150 029	1 071	-	4 871	-	-	
	STEINE U.ERDEN	744 928	355 285	13 054	40 812	1 630	-	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	410 908	138 995	13 054	12 388	1 630	-	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	43 864	8 186	-	-	-	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	89 908	15 313	-	27 865	-	-	
64	ZEMENT,KALK	193 499	188 080	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 749	4 711	-	559	-	-	
	DUENGENMITTEL	221 578	-	-	400	-	-	
71	NAT.DUENGENMITTEL	213 547	-	-	-	-	-	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	8 031	-	-	400	-	-	
	CHEM.ERZEUGNISSE	806 327	27 594	8 846	25 049	-	-	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	331 060	23 543	-	1 400	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	174 708	-	-	300	-	-	
83	BENZOL,TEER U.AE.	2 816	1 419	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	287 611	2 106	8 671	23 193	-	-	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 132	526	175	156	-	-	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	136 843	77	1 139	2 734	-	-	
91	FAHRZEUGE	10 419	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 196	2	-	-	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	37 959	75	-	1 107	-	-	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	36 568	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	610	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	43 091	-	1 139	1 627	-	-	
	BES.TRANSPORTGUETER	2 476	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT 1974	9 627 413	941 852	33 223	212 870	1 630	-	
	DAGEGEN 1973	9 139 388	1 192 967	32 028	231 325	1 046	-	

TEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NEN

NACH	FRANKREICH AUS					SCHWEIZ AUS					NR. DER SYSTEMATIK
	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	FRANKREICH	UEBRIGEN GEBIETEN	
	8 458	7 015	18 767	-	-	123 382	80 417	471 984	1 574	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
	8 301	3 767	4 316	-	-	113 579	68 533	399 867	1 574	-	01
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
	-	2	3 121	-	-	240	931	149	-	-	03
	157	3 234	11 316	-	-	9 510	9 702	2 902	-	-	04
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
	-	12	14	-	-	53	1 251	5 695	-	-	06
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
	42 044	8 140	36 110	-	-	68 470	48 010	312 084	-	-	
	-	-	-	-	-	1 762	20 033	43 242	-	-	11
	-	-	-	-	-	3	37	1	-	-	12
	2 140	143	2 668	-	-	1 694	12 902	34 635	-	-	13
	-	-	30	-	-	-	299	1 318	-	-	14
	7 118	-	597	-	-	8 979	3 720	15 355	-	-	16
	32 628	5 264	28 867	-	-	53 365	8 381	115 100	-	-	17
	158	2 731	3 948	-	-	2 667	2 638	102 433	-	-	18
	529 068	1 997	68 777	-	-	188 053	769	64 786	-	1 659	
	361 659	1 997	66 665	-	-	60 424	-	60 528	-	1 000	21
	49 804	-	-	-	-	35 206	-	-	-	-	22
	117 605	-	2 112	-	-	92 423	769	4 258	-	659	23
	202 169	-	48 741	-	-	1 031 284	228 906	1 812 946	-	-	
	1 049	-	-	-	-	-	1 558	498	-	-	31
	201 120	-	48 521	-	-	1 012 666	223 257	1 800 748	-	-	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	-	-	220	-	-	18 618	4 091	11 700	-	-	34
	6 942	1 045	54 988	-	-	307 032	7 202	73 244	-	-	
	-	-	4 250	-	-	1 125	-	30 995	-	-	41
	3 910	1 045	50 038	-	-	73	504	6 934	-	-	45
	3 032	-	700	-	-	305 834	6 698	35 315	-	-	46
	35 949	31 925	16 686	513	467	632 381	112 388	315 339	595	-	
	825	252	-	-	-	182 652	11 287	16 362	-	-	51
	870	-	-	-	-	44 828	3 089	2 179	-	-	52
	1 845	1 355	4 888	-	-	84 012	19 433	42 944	-	-	53
	31 895	25 470	11 748	513	467	262 348	68 969	162 535	595	-	54
	514	3 290	-	-	-	15 963	667	361	-	-	55
	-	1 558	50	-	-	42 578	8 943	90 958	-	-	56
	17 792	19 004	39 333	-	-	53 225	109 146	95 647	-	-	
	12 377	7 195	800	-	-	44 334	99 437	80 498	-	-	61
	3 326	11 758	13 147	-	-	808	3 357	3 282	-	-	62
	2 089	51	25 386	-	-	2 166	6 086	10 952	-	-	63
	-	-	-	-	-	5 317	66	36	-	-	64
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
	-	-	-	-	-	600	-	879	-	-	69
	14 848	52 928	131 756	-	-	4 426	3 582	13 638	-	-	
	14 336	52 227	131 506	-	-	-	3 078	12 400	-	-	71
	512	701	250	-	-	4 426	504	1 238	-	-	72
	138 927	90 877	122 192	-	-	66 887	58 015	267 940	-	-	
	132 958	12 401	99 254	-	-	42 410	3 687	15 407	-	-	81
	-	-	-	-	-	12 859	1 926	159 623	-	-	82
	-	-	704	-	-	-	-	693	-	-	83
	5 969	78 476	19 448	-	-	9 982	52 299	87 467	-	-	84
	-	-	2 786	-	-	1 636	103	4 750	-	-	89
	4 666	7 793	22 707	-	-	44 413	24 352	28 962	-	-	
	237	-	362	-	-	9 657	94	69	-	-	91
	310	105	2 761	-	-	-	-	-	-	-	92
	119	3 358	473	-	-	2 248	266	2 504	-	-	93
	-	-	-	-	-	6 912	19 890	6 025	-	-	94
	-	-	-	-	-	25 404	603	10 561	-	-	95
	1	-	10	-	-	-	60	539	-	-	96
	3 999	4 330	19 101	-	-	192	3 439	9 264	-	-	97
	-	56	493	-	592	398	126	811	-	-	
	1 000 863	220 780	560 550	513	1 059	2 519 951	472 913	3 457 381	2 169	1 659	
	1 092 624	238 181	521 171	4 170	1 324	2 403 957	685 378	2 729 317	3 536	2 364	

IV. GUETERVERKEHR 1974

24. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	FLAGGE						
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ.	SONSTIGE FLAGGEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	418 239	161 373	-	16 599	133 146	79 749	26 177	1 195
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	402 181	158 855	-	16 306	128 179	72 112	25 755	974
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	230	-	-	-	48	182	-	-
05	HOLZ UND KORK	12 477	2 518	-	193	2 062	7 271	212	221
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 351	-	-	100	2 857	184	210	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	122 777	23 752	-	6 920	44 130	34 491	12 999	485
11	ZUCKER	6 441	-	-	-	5 645	165	631	-
12	GETRAENKE	1 102	158	-	-	932	11	1	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	86	-	-	-	-	80	6	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 472	-	-	-	-	823	1 649	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	36 278	4 159	-	2 184	12 612	10 516	6 807	-
17	FUTTERMittel	51 921	14 587	-	2 484	13 603	18 332	2 676	239
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	24 477	4 848	-	2 252	11 338	4 564	1 229	246
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	36 797	10 483	-	289	2 891	4 390	18 744	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	34 594	9 309	-	289	1 862	4 390	18 744	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	1 290	261	-	-	1 029	-	-	-
23	KOKS	913	913	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	758 580	315 999	-	42 725	15 719	249 282	134 266	589
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	758 335	315 999	-	42 725	15 503	249 282	134 237	589
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	245	-	-	-	216	-	29	-
	ERZE, METALLABFAELLE	30 825	10 189	-	475	2 644	3 207	14 310	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	12 369	1 391	-	192	-	947	9 839	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18 456	8 798	-	283	2 644	2 260	4 471	-
	EISEN, NE-METALLE	677 312	174 011	-	58 053	186 435	165 675	92 062	1 076
51	ROHEISEN, -STAHL	19 888	3 527	-	-	1 016	9 053	6 190	102
52	STAHLHALBZEUG	4 057	405	-	1 627	-	1 007	1 018	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	559 664	161 570	-	53 306	156 247	129 115	58 917	509
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	74 142	6 108	-	3 088	27 034	15 543	21 904	465
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	18 480	2 242	-	32	2 138	10 950	3 118	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 081	159	-	-	-	7	915	-
	STEINE U.ERDEN	14 921 285	13 634 840	-	131 724	155 728	506 252	489 013	3 728
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 429 986	11 803 526	-	95 031	110 340	247 080	170 618	3 391
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10 170	7 481	-	689	-	1 913	-	87
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 458 218	1 808 881	-	35 858	41 160	257 034	315 035	250
64	ZEMENT, KALK	225	-	-	-	-	225	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	22 686	14 952	-	146	4 228	-	3 360	-
	DUENGENMITTEL	492 413	80 981	-	58 784	271 697	68 662	12 289	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	1 452	32	-	-	508	912	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	490 961	80 949	-	58 784	271 189	67 750	12 289	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	106 950	13 958	-	2 949	10 750	38 744	40 549	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	45 749	4 860	-	2 199	9 549	13 330	15 811	-
82	ALUMINIUMOXID	2 996	953	-	-	-	-	2 043	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	5 506	1 508	-	-	-	2 092	1 906	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	19 898	4 425	-	750	300	12 209	2 214	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	32 801	2 212	-	-	901	11 113	18 575	-
	AND. HALB-U.FERTIGERZ	63 583	3 744	-	1 688	13 431	18 433	25 910	377
91	FAHRZEUGE	4 976	12	-	-	1 425	1 458	2 081	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	35 101	950	-	325	4 538	10 670	18 261	357
94	EBM-WAREN U.A.	17 582	2 386	-	1 363	7 158	2 419	4 236	20
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	649	396	-	-	-	-	253	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	327	-	-	-	163	151	13	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 948	-	-	-	147	3 735	1 066	-
	BES.TRANSPORTGUETER	6 420	2 052	-	-	2 446	635	1 287	-
	INSGESAMT 1974	17 635 181	14 431 382	-	320 206	839 017	1 169 520	867 606	7 450
	DAGEGEN 1973	18 756 904	15 759 525	794	296 184	696 943	1 284 232	710 464	8 762

IV. GUETERVERKEHR 1974

24. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE NEUBURGWEIER NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND FLAGGEN

TANNEN

NR. DER SYSTEM- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	FLAGGE						SONSTIGE FLAGGEN
			BUNDESREP. DEUTSCHL.	DEUTSCHE DEM.REP.	BELGIEN	FRANKREICH	NIEDERLANDE	SCHWEIZ	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	767 388	134 642	-	26 746	33 229	234 744	338 027	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	618 185	116 573	-	14 392	25 541	158 320	303 359	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	149	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 214	402	-	-	-	-	149	-
05	HOLZ UND KORKE	134 815	17 559	-	315	247	4 326	1 924	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	11 981	6 278	70 906	28 091	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7 025	108	-	58	1 163	1 192	4 504	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	537 993	66 759	-	8 509	41 489	189 409	231 827	-
11	ZUCKER	65 037	2 182	-	1 520	2 356	11 880	47 099	-
12	GETRAENKE	101	-	-	-	60	-	41	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	56 914	2 835	-	314	8 059	19 323	26 383	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 647	42	-	28	76	498	1 003	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	36 936	4 969	-	138	1 685	10 473	19 671	-
17	FUTTERMITTEL	261 357	54 348	-	5 648	22 500	78 621	100 240	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	116 001	2 383	-	861	6 753	68 614	37 390	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	907 440	329 939	-	7 737	384 619	39 951	143 210	1 984
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	568 904	175 823	-	4 113	294 359	32 728	60 881	1 000
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	106 077	64 122	-	510	35 533	2 930	2 982	-
23	KOKS	232 459	89 994	-	3 114	54 727	4 293	79 347	984
	MINERALOELERZGN.U.AE.	3 682 349	1 158 833	-	110 980	176 226	758 073	1 478 237	-
31	ROHES ERDDEL	3 105	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZDEL	3 633 425	1 127 073	-	109 877	174 254	753 098	1 469 123	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	45 819	31 760	-	1 103	434	4 955	7 567	-
	ERZE,METALLABFAELLE	620 393	417 772	-	12 927	38 227	49 865	101 602	-
41	EISENERZE	37 011	1 390	-	-	7 150	-	28 471	-
45	NE-METALLERZE	98 549	13 932	-	506	31 077	24 321	28 713	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	484 833	402 450	-	12 421	-	25 544	44 418	-
	EISEN,NE-METALLE	1 199 698	527 113	-	89 120	27 862	268 478	286 873	252
51	ROEISEN,-STAHL	229 074	120 667	-	17 155	-	32 695	58 557	-
52	STAHLHALBZEUG	63 116	48 259	-	3 219	510	4 594	6 534	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	170 881	80 385	-	13 084	3 032	35 487	38 893	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	565 792	234 867	-	45 103	20 270	152 104	113 448	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	20 806	8 236	-	2 431	1 067	2 634	6 438	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	150 029	34 699	-	8 128	2 983	40 964	63 003	252
	STEINE U.ERDEN	744 928	383 091	-	51 439	3 477	167 905	138 726	290
51	SAND,KIES,BIMS,TON	410 908	247 884	-	37 657	1 147	77 923	46 297	-
52	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	43 864	10 000	-	12 002	1 050	16 399	4 413	-
53	AND.STEINE U.ERDEN	89 908	16 772	-	1 718	1 280	22 367	47 481	290
54	ZEMENT,KALK	193 499	102 950	-	-	-	50 315	40 234	-
55	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
59	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 749	5 485	-	62	-	901	301	-
	DUENGEMITTEL	221 578	66 214	-	1 205	101 953	12 225	39 981	-
1	NAT.DUENGEMITTEL	213 547	65 350	-	-	100 915	8 559	38 723	-
2	CHEM.DUENGEMITTEL	8 031	864	-	1 205	1 038	3 666	1 258	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	806 327	105 534	-	42 306	183 778	246 569	228 140	-
1	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	331 060	32 382	-	4 213	142 401	123 177	28 887	-
2	ALUMINIUMOXID	174 708	35 263	-	2 532	1 050	10 186	125 677	-
3	BENZOL,TEER U.AE.	2 816	1 212	-	-	-	1 405	199	-
4	ZELLSTOFF,ALYPAPIER	287 611	35 844	-	35 081	40 226	107 359	69 101	-
9	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 132	833	-	480	101	4 442	4 276	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	136 843	51 911	-	13 982	2 144	53 764	14 824	218
1	FAHRZEUGE	10 419	8 692	-	-	4	691	1 032	-
2	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
3	EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 196	2 496	-	50	264	2 980	2 406	-
4	EBM-WAREN U.A.	37 959	8 979	-	7 968	452	15 386	5 174	-
5	GLAS-U.A.MIN.WAREN	36 568	27 598	-	1 732	-	6 535	703	-
5	LEDER- U.TEXTILWAREN	610	1	-	-	26	-	583	-
7	SONSTIGE WAREN ANG.	43 091	4 145	-	4 232	1 398	28 172	4 926	218
	BES.TRANSPORTGUETER	2 476	375	-	-	591	718	200	592
	INGESAMT 1974	9 627 413	3 242 183	-	364 951	993 595	2 021 701	3 001 647	3 336
	DAGEGEN 1973	9 139 388	3 117 460	-	392 066	915 368	2 035 197	2 671 580	7 717

IV. GUETERVERKEHR 1974

25. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	AUSGANG (ZU TAL)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	1 431	-
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	-	522	GEN. STAHL HALBZEUG	209 353	23 475
012	GERSTE	-	1 300	523	SONST. STAHL HALBZEUG	5 457	4 322
013	ROGGEN	-	-	531	STAB-, FORMSTAHL	28 255	207 772
014	HAFER	-	500	535	WALZDRAHT	4	1 240
015	MAIS	24 295	11 942	536	SONST. EISENDRAHT	-	-
016	REIS	-	101	537	SCHIENENBERBAUMAT.	86	1 065
019	SONST. GETREIDE	-	414	541	STAHLBLECHE	158 118	81 313
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U.AE.	35 586	6 677
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	52	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	1 509	192
042	BAUMWOLLE	-	174	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	205	18	565	SONST. NE-METALLE	250	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-	568	NE-METALL HALBZEUG	1 216	-
051	FASERHOLZ	1 055	-	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	-	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	613	BIMSSAND, -KIES	-	-
056	AND. BEARB. HOLZ	605	5 168	614	LEHM, TON	125	4 515
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	1	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	7 271	-
060	ZUCKERRUEBEN	1 998	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	15 617	-
091	HAEUETE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHWEFELKIES, UNGER.	114 219	-
092	KAUTSCHUK, ROH	-	4 542	623	SCHWEFEL	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	6	229	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	5
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	9 494	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	8 456	633	GIPS-U. KALKSTEIN	38	-
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	3 959	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	2 697	30 846
122	BIER	2	-	641	ZEMENT	-	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	7	-	642	KALK	293	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	-	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	20 866	7
132	KAKAO, KAKADERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	1 497	-
133	TEE, GENUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	500	8 772
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALIROHSALZE	-	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	503	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	3	-	721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-
141	FLAISCH, FRISCH, GEFR.	3	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	26 358
142	FRISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	2 100	-
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	20 297	510
144	MILCHERZGN.	1 391	1 521	729	MISCHDUENGER U.AE.	13 241	-
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZNATRON	-	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	-	-
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	1	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	4 085	8 670
162	MALZ	-	1 373	820	ALUMINIUMOXID	320	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	1	-	831	BENZOL	-	-
164	OBSTERZGN.	6 623	171	839	TEER, PECH U.AE.	-	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	6 095	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	13	891	KUNSTSTOFFE	1	301
171	STROH, HEU	38 769	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	41
172	DELKUCHEN U.AE.	610	18 714	893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	53	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	382	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	10	102	895	STAERKE, KLEBER	188	-
182	SONST. DELE, FETTE	-	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	268	35
211	STEINKOEHLE	-	43 024	910	FAHRZEUGE	451	1 671
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	6 380	920	LANDMASCHINEN	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	440	2
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	939	SONST. MASCHINEN ANG.	2 222	2 78
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	672	19
231	STEINKOEHLENKOKS	2 925	278 337	949	EBN-WAREN	1 558	20
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	16
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	66	42
321	MOTORENBENZIN U.AE.	46 078	10 522	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U.AE.	159	1
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	101 020	19 421	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	2	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	5 966	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	-
341	SCHMIERDELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	-
343	BITUMEN U.AE.	7 347	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERALDELERZGN.	1 227	-	975	MOEBEL	-	-
410	EISENERZE	-	577 552	976	HOLZ-U. KORKWAREN	22	58
451	NE-METALLABFAELLE	1 179	-	979	SONST. FERTIGWAREN	270	4
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	621	18
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	305 275	-	992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	-	15
455	MANGANERZE	-	-	993	UMZUGSGUT	3	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	2 800	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHL, SCHROTT	696	21 098	999	SAMMELGUETER U.A.	2	60
464	EISENSCHLACKEN ANG	-	-				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-				
511	ROEISEN, FERROLEG.	9 697	-				
					INSGESAMT 1974	1 222 942	1 433 31
					DAGEGEN 1973	1 391 231	1 151 09

IV. GUETERVERKEHR 1974

26. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU BERG)	EINLADEGEBIET							
			DESTEREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	28 164	865	901	26 398	-	-	-	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	24 295	865	518	22 912	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	205	-	-	205	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORZ	1 660	-	-	1 660	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	1 998	-	377	1 621	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6	-	6	-	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	58 359	607	4 121	40 021	-	-	-	13 610	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	3 968	4	4	8	-	-	-	3 952	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	506	1	-	505	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 394	-	-	3	-	-	-	1 391	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	12 720	-	3 135	1 318	-	-	-	8 267	-
17	FUTTERMITTEL	39 761	602	982	38 177	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	10	-	-	10	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 925	2 925	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	2 925	2 925	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	155 672	2 597	6 508	50 334	61 983	33 863	387	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	147 098	2 132	5 746	42 987	61 983	33 863	387	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8 574	465	762	7 347	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	307 150	1 751	303 524	1 875	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	306 454	1 751	303 524	1 179	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	696	-	-	696	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	451 014	384 740	1 033	43 937	13 911	1 232	306	5 855	-
51	ROHEISEN, -STAHL	11 128	709	-	9 697	-	722	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	214 810	212 435	-	302	-	-	-	2 073	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	28 345	9 245	-	19 100	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	158 118	136 591	991	7 964	12 107	-	-	465	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	35 638	25 510	42	5 352	601	510	306	3 317	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 975	250	-	1 522	1 203	-	-	-	-
	STEINE U.ERDEN	172 117	7 271	27 072	700	43 082	1 497	90 849	1 646	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 396	7 271	-	-	-	-	125	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	129 836	-	21 830	700	16 582	-	90 724	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	12 229	-	3 210	-	7 666	-	-	1 353	-
64	ZEMENT, KALK	293	-	-	-	-	-	-	293	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	22 363	-	2 032	-	18 834	1 497	-	-	-
	DUENGENMITTEL	36 138	-	1 750	32 700	-	-	-	1 688	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	500	-	-	500	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	35 638	-	1 750	32 200	-	-	-	1 688	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 915	1	-	2 826	1 500	588	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 085	-	-	2 585	1 500	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	320	-	-	-	-	320	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	510	1	-	241	-	268	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	5 862	4 358	89	584	831	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	451	120	-	329	2	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	2 662	2 222	-	40	400	-	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	2 230	1 746	29	26	429	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	66	-	6	60	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	161	-	54	107	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	292	270	-	22	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	626	44	2	580	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1974	1 222 942	405 159	345 000	199 955	121 307	37 180	91 542	22 799	-
	DAGEGEN 1973	1 391 231	374 121	492 089	259 572	102 611	46 779	73 688	42 371	-

26. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PASSAU NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU TAL)	AUSLADEGEBIET							
			OESTERREICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	RUMAENIEN	TSCHECHO SLOWAKEI	SOWJET UNION	BULGARIEN	UEBRIGE GEBIETE
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	24 389	15 974	682	3 330	691	-	3 712	-	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	14 257	14 257	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	192	192	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	5 169	307	459	-	691	-	3 712	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 771	1 218	223	3 330	-	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	30 350	15 503	872	8 563	3 998	-	1 414	-	-
11	ZUCKER	8 456	-	-	7 042	-	-	1 414	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 521	-	-	1 521	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 557	685	872	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	18 714	14 716	-	-	3 998	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	102	102	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	327 741	234 283	25 952	-	67 506	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	49 404	14 104	4 160	-	31 140	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	278 337	220 179	21 792	-	36 366	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN.U.AE.	35 909	30 511	-	5 392	6	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	35 909	30 511	-	5 392	6	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	601 450	579 181	3 521	2 214	-	-	16 534	-	-
41	EISENERZE	577 552	575 338	-	2 214	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2 800	-	2 800	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	21 098	3 843	721	-	-	-	16 534	-	-
	EISEN, NE-METALLE	326 016	8 271	58 318	1 303	-	313	255 140	2 671	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	27 797	-	26 728	-	-	-	1 069	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	210 077	5 906	1 246	21	-	-	202 904	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	81 313	2 289	30 057	1 010	-	313	45 935	1 709	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	6 677	76	287	272	-	-	5 080	962	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	152	-	-	-	-	-	152	-	-
	STEINE U.ERDEN	35 373	34 766	600	7	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 515	3 915	600	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	30 851	30 851	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7	-	-	7	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	35 640	510	-	35 130	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 772	-	-	8 772	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	26 868	510	-	26 358	-	-	-	-	-
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 362	8 670	641	-	1	-	50	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 670	8 670	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMDXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	692	-	641	-	1	-	50	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	6 131	398	1 737	180	3 270	47	157	342	-
91	FAHRZEUGE	1 676	186	9	169	1 311	-	-	1	-
92	LANDMASCHINEN	5	-	2	3	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 814	80	452	-	1 929	47	-	306	-
94	EBM-WAREN U.A.	394	9	198	-	30	-	157	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	593	-	593	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	19	19	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	630	104	483	8	-	-	-	35	-
	BES.TRANSPORTGUETER	955	28	121	21	684	-	-	101	-
	INSGESAMT 1974	1 433 316	928 095	92 444	56 140	76 156	360	277 007	3 114	-
	DAGEGEN 1973	1 151 095	948 151	43 672	51 307	71 470	225	20 001	16 269	-

IV. GUETERVERKEHR 1974

27. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERGRUPPEN

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)	NR. DER SYSTEMATIK	GUETERGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	AUSGANG (ZU BERG)
001	LEBENDE TIERE	-	-	515	ROHSTAHL	2 219	9 924
011	WEIZEN, MENCHKORN	374 252	-	522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	6 144
012	GERSTE	321 527	-	523	SONST. STAHLHALBZEUG	44 370	2 742
013	ROGGEN	6 060	-	531	STAB-, FORMSTAHL	414 655	7 360
014	HAFER	20 921	-	535	WALZDRAHT	279 915	274
015	MAIS	233 523	732	536	SONST. EISENDRAHT	8 206	-
016	REIS	-	-	537	SCHIENENBERBAUMAT.	59 477	320
019	SONST. GETREIDE	-	-	541	STAHLBLECHE	327 644	104 077
020	KARTOFFELN	-	-	544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	132 947	2 226
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	551	ROHRE U. AE.	10 098	905
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	-	-	552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	-	-
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	-	-	561	KUPFER, -LEG.	-	-
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	562	ALUMINIUM, -LEG.	-	1 198
042	BAUMWOLLE	-	-	563	BLEI, -LEG.	-	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	564	ZINK, -LEG.	-	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	8 837	565	SONST. NE-METALLE	-	-
049	LUMPEN U. AE.	-	-	568	NE-METALLHALBZEUG	-	-
051	FASERHOLZ	-	559	611	INDUSTRIESAND	-	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	612	AND. SAND U. KIES	213 330	-
055	SONST. ROH-HOLZ	12 823	2 760	613	BIMSSAND, -KIES	-	7 074
056	AND. BEARB. HOLZ	4 173	-	614	LEHM, TON	1 568	9 323
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	576 982	482
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	621	STEIN-, SALINENSALZ	30 244	252
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	622	SCHNEFELKIES, UNGER.	-	665
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	623	SCHNEFEL	-	65 244
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	1 552	631	ZERKLEINERTE STEINE	-	33 224
111	ROHZUCKER	-	-	632	NATURWERKSTEINE	-	7 359
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	633	GIPS-U. KALKSTEIN	33 109	8 608
113	MELASSE	-	-	634	KREIDE	-	-
121	MOST, WEIN	-	-	639	SONST. ROHMINERALIEN	14 744	25 433
122	BIER	-	-	641	ZEMENT	28 121	-
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	-	-	642	KALK	-	-
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	-	-	650	GIPS	155 542	-
131	KAFFEE	-	-	691	STEINERZGN.	943	5 515
132	KAKAO, KAKADERZGN.	-	-	692	KERAM. BAUSTOFFE	-	300
133	TEE, GEWUERZE	-	-	711	NAT. NATRONSALPETER	-	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	712	ROHPHOSPHATE	-	-
135	TABAKWAREN	-	-	713	KALITRHSALZE	-	500
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	-	719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	500	-	721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	300
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	-	-	723	KALIDUENGMITTEL	-	4 191
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	724	STICKSTOFFDUENGER	-	-
144	MILCHERZGN.	-	-	729	MISCHDUENGER U. AE.	-	250
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	811	SCHWEFELSAEURE	-	-
146	EIER	-	-	812	AETZ-NATRON	1 190	-
147	AND. FLEISCHWAREN	-	-	813	NATRIUMKARBONAT	21 648	-
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	-	-	814	KALZIUMKARBID	-	-
161	MEHL, GRIES, GRUETZE	-	-	819	SONST. CHEM. GRUNDST.	241	15 827
162	MALZ	2 570	-	820	ALUMINIUMOXID	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	-	-	831	BENZOL	2 134	-
164	OBSTERZGN.	-	586	839	TEER, PECH U. AE.	-	-
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	841	ZELLSTOFF	-	7 078
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	-	842	ALTPAPIER	-	-
167	HOPFEN	-	-	891	KUNSTSTOFFE	-	-
171	STROH, HEU	18 456	-	892	FARBEN, GERBSTOFFE	-	-
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-
179	SONST. FUTTERMittel	-	-	894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-
181	OELE SAATEN, -FRUECHTE	874	41 109	895	STAERKE, KLEBER	-	-
182	SONST. OELE, FETTE	9 500	-	896	SONST. CHEM. ERZGN.	-	4 419
211	STEINKOEHLE	817	2 411 665	910	FAHRZEUGE	-	-
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	212	1 457	920	LANDMASCHINEN	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	931	ELEKTROERZGN.	621	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	10 603	939	SONST. MASCHINEN ANG.	2 445	30 513
224	TORF	-	-	941	BAUTEILE A. METALL	2 801	1 947
231	STEINKOEHLENKOKS	1 726	600 813	949	EBM-WAREN	3 154	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	951	GLAS	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	11	243
321	MOTORF. BENZIN U. AE.	860	-	961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	781	-
323	AND. K. FTSTOFFE	-	-	962	GARNE, GEWEBE U. AE.	-	-
325	DIESEL OEL, L. HEIZOEL	-	-	963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	972	PAPIER, PAPPE	-	-
341	SCHMIEROELE, -FETTE	-	-	973	PAPIER-, PAPPEWAREN	-	110
343	BITUMEN U. AE.	-	-	974	DRUCKEREIERZGN.	-	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	242 181	975	MDEBEL	-	-
410	EISENERZE	771	1 297 729	976	HOLZ-U. KORKWAREN	-	-
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	979	SONST. FERTIGWAREN	-	-
452	KUPFERERZE	-	-	991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	12 357	992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	22	-
455	MANGANERZE	1 420	8 435	993	UNZUGSGUT	-	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	2 389	994	GOLD, MUENZEN	-	-
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	15 509	21 925	999	SAMMELGUETER U. A.	-	-
464	EISENSCHLACKEN ANG	1 337	1 039				
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	8 390				
511	ROHEISEN, FERRDLEG.	40 287	27 405				
					INSGESAMT 1974	3 435 280	5 066 550
					DAGEGEN 1973	3 371 051	3 973 631

IV. GUETERVERKEHR 1974

28. VERKEHR AN DER GRENZZOLLSTELLE PERL/APACH NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON NACH				AUSGANG (ZU BERG)	DAVON AUS			
			BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN		BUNDES- GEBIET	BELGIEN	NIEDER- LANDEN	UEBRIGEN GEBIETEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	973 279	928 061	9 386	32 582	3 250	14 440	-	492	13 948	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	956 283	916 111	5 960	30 962	3 250	732	-	492	240	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	8 837	-	-	8 837	-
05	HOLZ UND KORK	16 996	11 950	3 426	1 620	-	3 319	-	-	3 319	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	1 552	-	-	1 552	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 900	28 834	2 570	496	-	41 695	38 094	1 399	1 616	586
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. A. ERZGN.	2 570	500	2 070	-	-	586	-	-	-	586
17	FUTTERMITTEL	18 456	18 456	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	10 374	9 878	-	496	-	41 109	38 094	1 399	1 616	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 755	-	1 336	1 419	-	3 024 538	1 958 961	43 667	1 021 741	169
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 029	-	1 029	-	-	2 413 122	1 674 710	36 948	701 464	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	10 603	10 603	-	-	-
23	KOKS	1 726	-	307	1 419	-	600 813	273 648	6 719	320 277	169
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	860	-	-	860	-	242 181	3 415	43 220	195 546	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	860	-	-	860	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	242 181	3 415	43 220	195 546	-
	ERZE, METALLABFAELLE	19 037	15 191	1 684	1 567	595	1 352 264	34 088	23 765	1 294 411	-
41	EISENERZE	771	541	-	230	-	1 297 729	9 342	18 361	1 270 026	-
45	NE-METALLERZE	1 420	1 420	-	-	-	23 181	3 052	1 262	18 867	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	16 846	13 230	1 684	1 337	595	31 354	21 694	4 142	5 518	-
	EISEN, NE-METALLE	1 317 818	296 213	844 715	176 087	803	162 575	69 501	51 788	41 286	-
51	ROHEISEN, -STAHL	42 506	14 658	23 510	4 338	-	37 329	20 480	535	16 314	-
52	STAHLHALBZEUG	44 370	21 381	22 492	497	-	8 886	6 903	1 258	725	-
53	STAB-, FORNSTAHL U. A.	760 253	132 728	480 430	146 292	803	7 954	3 879	3 464	611	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	460 591	126 825	311 635	22 131	-	106 303	37 630	46 531	22 142	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	10 098	621	6 648	2 829	-	905	609	-	296	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	1 198	-	-	1 198	-
	STEINE U. ERDEN	1 054 583	791 855	86 819	175 909	-	163 479	83 718	14 349	65 412	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	791 880	698 348	7 315	86 217	-	16 879	16 879	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	30 244	30 244	-	-	-	66 161	1 582	6 118	58 461	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	47 853	24 009	12 360	11 484	-	74 624	59 442	8 231	6 951	-
64	ZEMENT, KALK	28 121	95	28 026	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	155 542	38 490	38 844	78 208	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	943	669	274	-	-	5 815	5 815	-	-	-
	DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	5 241	4 700	300	241	-
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-
72	CHEM. DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	4 741	4 200	300	241	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	25 213	656	18 251	6 306	-	27 324	11 890	4 907	10 527	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	23 079	656	18 251	4 172	-	15 827	5 023	4 667	6 137	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. A. E.	2 134	-	2 134	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	7 078	6 349	240	489	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	4 419	518	-	3 901	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	9 813	2 949	5 856	1 008	-	32 813	26 929	4 445	1 439	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 066	2 058	-	1 008	-	30 513	24 739	4 335	1 439	-
94	EDM-WAREN U. A.	5 955	99	5 856	-	-	1 947	1 947	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	11	11	-	-	-	243	243	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	781	781	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	110	-	110	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT 1974	3 435 280	2 063 781	970 617	396 234	4 648	5 066 550	2 231 296	188 332	2 646 167	755
	DAGEGEN 1973	3 371 051	2 068 717	762 227	525 615	14 492	3 973 631	1 904 425	183 709	1 884 938	559

IV. Güterverkehr 1974

29. Verkehr an der Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Tonnen									
		Eingang (zu Tal)	Davon nach				Ausgang (zu Berg)	Davon aus			
			Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Belgien	Niederlande	übrigen Gebieten
011	Weizen, Mengkorn	-	-	-	-	-	2 996	1 996	-	1 000	-
013	Roggen	567	567	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Hafer	620	620	-	-	-	-	-	-	-	-
172	Olkuchen u.ä.	-	-	-	-	-	9 208	450	3 156	5 602	-
179	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	-	2 110	1 610	200	300	-
211	Steinkohle	1 006	1 006	-	-	-	256 279	201 017	1 980	53 282	-
231	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	-	174 018	58 795	2 165	50 292	2 766
325	Dieselloil, l. Heizöl	-	-	-	-	-	14 256	-	3 816	9 695	745
327	Schweres Heizöl	2 926	2 926	-	-	-	180 804	43 787	10 043	15 707	111 267
349	And. Mineralölzergn.	-	-	-	-	-	33 024	1 800	22 290	8 934	-
410	Eisenerze	-	-	-	-	-	267 062	-	916	266 146	-
451	NE-Metallabfälle	-	-	-	-	-	503	-	-	503	-
459	Sonst. NE-Metallerze	1 052	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-
461	Eisen-, Stahlschrott	1 771	1 771	-	-	-	15 906	8 755	-	7 151	-
511	Roheisen, Ferroleg.	-	-	-	-	-	14 842	3 935	10 487	420	-
522	Gew. Stahlhalbzeug	5 137	1 981	2 416	740	-	-	-	-	-	-
523	Sonst. Stahlhalbzeug	12 520	4 211	8 309	-	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	233 977	27 307	29 202	177 303	165	1 447	-	1 198	249	-
535	Walzdraht	13 775	2 001	11 682	92	-	-	-	-	-	-
541	Stahlbleche	46 309	34 051	1 240	10 551	467	3 075	-	3 075	-	-
544	Bandstahl, Weißblech	17 160	907	13 303	2 950	-	7 726	-	7 726	-	-
612	And. Sand u. Kies	1 183	1 183	-	-	-	57 635	43 204	-	-	14 431
613	Bimssand, -kies	-	-	-	-	-	13 924	13 924	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang.	153 005	126 323	-	26 682	-	1 889	927	-	962	-
631	Zerkleinerte Steine	7 119	7 119	-	-	-	556	556	-	-	-
632	Naturwerksteine	-	-	-	-	-	753	541	212	-	-
633	Gips- u. Kalkstein	229 791	728 451	1 340	-	-	8 889	-	-	8 889	-
639	Sonst. Rohmineralien	595	595	-	-	-	22 884	22 884	-	-	-
641	Zement	-	-	-	-	-	17 509	12 486	-	3 657	1 366
691	Steinerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	Phosphatschlacken	78 742	78 742	-	-	-	-	-	-	-	-
939	Sonst. Maschinen ang.	3 851	2 177	1 674	-	-	19	19	-	-	-
941	Bauteile u. Metall	-	-	-	-	-	67	67	-	-	-
	Insgesamt 1974	811 106	522 990	69 166	218 318	632	1 047 381	416 753	67 264	432 789	130 575
	dagegen 1973	764 635	529 994	84 084	149 660	897	631 707	356 560	82 506	175 218	17 423

30. Verkehr an der Grenzzollstelle Gidingen nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Tonnen								
		Eingang (zu Tal)	Davon aus			Ausgang (zu Berg)	Davon nach			
			Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten		Bundesgebiet	Frankreich	übrigen Gebieten	
011	Weizen, Mengkorn	8 280	-	8 280	-	-	-	-	-	-
012	Gerste	6 680	-	6 680	-	-	-	-	-	-
013	Roggen	1 480	-	1 480	-	-	-	-	-	-
015	Mais	500	-	500	-	-	-	-	-	-
055	Sonst. Rohholz	2 499	-	2 499	-	-	-	-	-	-
211	Steinkohle	-	-	-	-	31 604	-	31 604	-	-
231	Steinkohlenkoks	468	468	-	-	5 355	-	-	-	5 355
511	Roheisen, Ferroleg.	513	-	513	-	-	-	-	-	-
531	Stab-, Formstahl	2 495	-	-	2 495	44 325	-	44 325	-	-
612	And. Sand u. Kies	85 445	16 991	67 735	719	-	-	-	-	-
615	Schlacken, Aschen ang.	-	-	-	-	25 988	25 988	-	-	-
621	Stein-, Salinensalz	255	-	255	-	-	-	-	-	-
641	Zement	6 034	6 034	-	-	-	-	-	-	-
949	EBM - Waren	241	-	-	241	-	-	-	-	-
	Insgesamt 1974	114 890	23 493	87 942	3 455	107 272	25 988	75 929	5 355	-
	dagegen 1973	106 920	6 752	100 168	-	119 364	18 701	92 318	8 345	-

31. Verkehr an der Grenzzollstelle Rütenbrock nach Gütergruppen und Ein- bzw. Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Tonnen					
		Eingang	Davon nach		Ausgang	Davon aus	
			Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes		Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes
461	Eisen-, Stahlschrott	1 205	1 205	-	-	-	-
713	Kaliumsulfat	-	-	-	140	140	-
721	Phosphatschlacken	-	-	-	395	395	-
723	Kalidüngemittel	-	-	-	8 599	8 599	-
729	Mischdünger u.ä.	-	-	-	140	140	-
	Insgesamt 1974	1 205	1 205	-	9 274	9 274	-
	dagegen 1973	1 263	1 263	-	15 758	15 758	-

IV. GÜTERVERKEHR 1974

32. VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TANNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EINGANG (ZU TAL)	DAVON AUS					
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM.-REP. UND BERLIN (OST)	OSTG. D.OT. REICHES	TSCHECHO- SLOWAKEI	ÜBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	ÜBRIGEM BUNDES- GEBIET				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	61 652	5 214	32 672	7 034	3 227	13 505	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	44 953	5 194	32 225	7 034	-	500	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	457	20	437	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	16 232	-	-	-	3 227	13 005	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	10	-	10	-	-	-	-
	AND.NAHRUNGSMITTEL	77 574	41 196	7 744	4 759	1 977	18 669	3 229
11	ZUCKER	476	-	-	-	-	476	-
12	GETRAENKE	11 249	11 249	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	39	39	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	190	190	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	25 945	7 752	-	-	-	18 193	-
17	FUTTERMittel	28 005	21 966	938	1 145	1 977	-	1 979
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	11 670	-	6 806	3 614	-	-	1 250
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	54 248	891	47 840	5 162	355	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	36 321	-	35 441	525	355	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	2 779	-	-	2 779	-	-	-
23	KOKS	15 148	891	12 399	1 858	-	-	-
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	27 733	-	27 733	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	27 733	-	27 733	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	22 836	7 139	11 029	2 862	362	1 094	350
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	11 771	1 335	8 510	120	362	1 094	350
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	11 065	5 804	2 519	2 742	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	575 049	92 966	160 262	215 164	7 126	85 883	13 648
51	ROHEISEN, -STAHL	38 367	251	617	36 534	-	550	415
52	STAHLHALBZEUG	135 892	31 708	1 733	100 539	-	1 409	503
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	223 956	6 887	126 392	35 247	2 616	42 296	10 518
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	70 306	23 166	21 359	442	2 023	22 932	384
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	24 104	984	9 386	6 765	-	6 547	422
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	82 424	29 970	775	35 637	2 487	12 149	1 406
	STEINE U.ERDEN	304 077	67 567	87 076	65 284	1 472	82 168	510
61	SAND, KIES, BIMS, TON	161 672	55 590	31 753	9 037	-	65 292	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4 445	-	972	2 001	1 472	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	116 569	967	52 310	47 931	-	14 851	510
64	ZEMENT, KALK	905	70	582	253	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	20 486	10 940	1 459	6 062	-	2 025	-
	DUENGENMITTEL	146 284	-	142 633	3 152	-	-	499
71	NAT.DUENGENMITTEL	2 616	-	2 616	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	143 668	-	140 017	3 152	-	-	499
	CHEM.ERZEUGNISSE	7 373	862	3 989	2 033	-	489	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 939	240	2 281	929	-	489	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	622	622	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 812	-	1 708	1 104	-	-	-
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	42 001	26 503	4 220	617	1 309	9 352	-
91	FAHRZEUGE	2 456	1 801	16	-	-	639	-
92	LANDMASCHINEN	596	-	-	-	-	596	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	26 114	22 382	1 082	81	-	2 569	-
94	EDM-WAREN U.A.	6 200	2 102	2 511	54	1 309	224	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4 065	-	611	-	-	3 454	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	37	-	-	-	-	37	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 533	218	-	482	-	1 833	-
	BES.TRANSPORTGÜTER	91 016	2 277	162	778	-	87 426	373
	INSGESAMT 1974	1 409 843	244 615	525 360	306 845	15 828	298 586	18 609
	DAGEGEN 1973	1 060 472	205 456	233 020	305 204	6 558	296 679	13 555

IV. GUETERVERKEHR 1974

32. VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE SCHNACKENBURG ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TUNNEN

NR. DER SYSTEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (ZU BERG)	DAVON NACH					
			BUNDESGBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	OSTG. O. DT. REICHES	TSCHECHO-SLOWAKEI	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	370 363	38 432	34 827	260 926	1 280	32 737	2 161
00	LEBENDE TIERE	24	-	-	-	-	24	-
01	GETREIDE	343 098	38 167	32 407	257 620	1 280	11 463	2 161
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	233	233	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	10 817	-	874	3 306	-	6 637	-
05	HOLZ UND KORZ	15 072	32	1 546	-	-	13 494	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 119	-	-	-	-	1 119	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	752 130	17 352	38 514	325 886	4 397	359 049	6 932
11	ZUCKER	3 788	-	-	-	-	3 788	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	33 248	14 194	-	976	-	18 078	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 171	389	1 692	-	-	90	-
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	3 672	2 769	41	453	-	409	-
17	FUTTERMITTEL	29 837	-	14 621	5 696	-	9 097	423
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	679 414	-	22 160	318 761	4 397	327 587	6 509
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	217 515	179 852	36 962	-	-	-	701
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	187 538	177 131	10 407	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	253	-	253	-	-	-	-
23	KOKS	29 724	2 721	26 302	-	-	-	701
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	1 188 346	1 146 988	37 797	770	-	2 791	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEI2OEL	1 185 721	1 146 428	35 732	770	-	2 791	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 625	560	2 065	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	61 425	6 914	17 149	21 105	8 954	7 303	-
41	EISENERZE	11 975	-	-	3 021	8 954	-	-
45	NE-METALLERZE	31 346	6 579	195	17 269	-	7 303	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18 104	335	16 954	815	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	183 194	65 503	45 129	41 065	6 802	7 150	17 545
51	ROHEISEN, -STAHL	16 401	-	2 928	274	500	3 061	9 638
52	STAHLHALBZEUG	7 275	-	5 775	-	-	-	1 500
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	41 076	2 533	28 245	-	3 891	-	6 407
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 126	152	1 315	323	295	41	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 917	301	-	-	1 616	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	114 399	62 517	6 866	40 468	500	4 048	-
	STEINE U. ERDEN	126 272	121 714	4 390	-	168	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	35 654	35 348	306	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	311	-	311	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	45 502	41 729	3 773	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	21 113	21 113	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	23 692	23 524	-	-	168	-	-
	DUENGMITTEL	160 624	-	220	12 933	-	147 471	-
71	NAT. DUENGMITTEL	160 624	-	220	12 933	-	147 471	-
72	CHEM. DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	28 906	3 485	20 102	-	-	5 319	-
31	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	5 240	-	-	-	-	5 240	-
32	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
33	BENZOL, TEER U. A. E.	315	-	315	-	-	-	-
34	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	17 528	-	17 528	-	-	-	-
39	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 823	3 485	2 259	-	-	79	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	13 650	7 289	5 065	232	-	1 048	16
11	FAHRZEUGE	626	566	21	2	-	37	-
12	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
13	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 963	396	978	137	-	436	16
14	EBM-WAREN U. A.	1 480	566	854	60	-	-	-
15	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 524	813	708	-	-	3	-
16	LEDER- U. TEXTILWAREN	8	8	-	-	-	-	-
17	SONSTIGE WAREN ANG.	8 049	4 940	2 504	33	-	572	-
	BES. TRANSPORTGUETER	11 894	6 445	710	-	315	4 164	260
	INSGESAMT 1974	3 114 319	1 593 974	240 865	662 917	21 916	567 032	27 615
	DAGEGEN 1973	2 338 137	1 258 066	169 255	484 848	5 645	410 338	9 985

IV. GUETERVERKEHR 1974

33. VERKEHR AN DER UEBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EINGANG (RICHTUNG WESTEN)	NACH BUNDES- GEBIET AUS					NACH AUSLAND AUS				
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	OSTG. D. OT. REICHES	UEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR AUS		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	OSTG. D. OT. REICHES	UEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	UEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	90 510	3 204	31 647	43 029	6 795	-	1 234	1 703	-	2 898	-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	83 901	2 805	28 966	43 029	3 972	-	528	1 703	-	2 898	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 983	399	878	-	-	-	706	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	4 626	-	1 803	-	2 823	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. AN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	69 662	6 613	34 526	1 400	1 019	-	7 535	6 774	1 800	9 581	414
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 406	1 015	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	11 177	-	551	900	-	-	-	-	1 150	8 329	247
17	FUTTERMITTEL	44 062	560	27 045	500	1 019	-	7 535	5 763	650	823	167
18	DELSAATEN, FETTE ANG	12 017	5 038	5 539	-	-	-	-	1 011	-	429	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	377 574	28 205	37 399	181 330	123 900	1 178	-	701	2 522	2 339	-
21	STEINKOEHLE- BRIKETT	129 795	11 637	13 560	4 051	98 014	1 178	-	-	-	1 355	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TOR	31 619	4 511	499	26 609	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	216 160	12 057	23 340	150 670	25 886	-	-	701	2 522	984	-
	MINERALOELERZGN. U. A.	21 972	6 940	15 032	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	21 531	6 940	14 591	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG	441	-	441	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	193 398	129 796	16 774	25 649	3 327	-	12 687	325	2 256	2 584	-
41	EISENERZE	590	-	-	-	-	-	-	-	590	-	-
45	NE-METALLERZE	7 980	1 744	-	1 987	1 884	-	-	-	1 370	995	-
46	EISEN-, STAHLABFAELL	184 828	128 052	16 774	23 662	1 443	-	12 687	325	296	1 589	-
	EISEN, NE-METALLE	460 894	142 929	41 628	101 892	2 542	82 824	25 731	16 711	29 508	15 103	2 026
51	ROHEISEN, -STAHL	122 052	8 670	3 665	73 840	390	1 146	1 867	10 092	15 009	1 373	-
52	STAHLHALBZEUG	27 487	7 859	2 270	1 087	-	-	6 788	917	8 198	368	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	91 055	3 185	26 785	10 049	-	28 573	3 361	5 702	5 621	5 996	1 783
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	174 197	94 652	1 148	7 013	527	53 105	12 613	-	-	5 139	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZG	2 959	445	-	1 388	315	-	568	-	-	-	243
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	43 144	28 118	7 760	2 515	1 310	-	534	-	680	2 227	-
	STEINE U. ERDEN	276 854	38 850	4 203	71 724	37 201	66 366	10 115	1 150	32 636	11 533	3 076
61	SAND, KIES, BIMS, TON	68 959	1 067	538	20 101	-	40 198	-	-	5 267	1 452	336
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	44 440	767	310	5 493	35 896	404	-	-	630	940	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	72 645	1 402	2 516	31 060	277	23 309	-	-	2 990	8 351	2 740
64	ZEMENT, KALK	509	-	-	-	-	-	-	-	509	-	-
65	GIPS	1 176	-	-	584	-	-	-	-	592	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	89 125	35 614	839	14 486	1 028	2 455	10 115	1 150	22 648	790	-
	DUENGENMITTEL	52 888	3 550	-	20 423	350	509	-	-	28 056	-	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	52 888	3 550	-	20 423	350	509	-	-	28 056	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	26 237	917	18 172	2 203	991	3 578	-	-	-	376	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	3 954	917	680	990	991	-	-	-	-	376	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	3 252	-	-	527	-	2 725	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	16 179	-	16 179	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISS	2 852	-	1 313	686	-	853	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGER	53 787	13 043	4 796	6 737	738	174	1 002	555	87	22 868	3 787
91	FAHRZEUGE	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	20 568	11 086	40	4 806	120	116	996	555	87	2 472	290
94	EBW-WAREN U. A.	3 229	1 517	683	-	353	58	6	-	-	632	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	24 725	440	-	1 000	265	-	-	-	-	19 523	3 497
96	LEDER- U. TEXTIL WARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 260	-	4 088	931	-	-	-	-	-	241	-
	BES. TRANSPORTGUETER	1 090	299	416	-	-	244	131	-	-	-	-
	INSGESAMT 1974	1 624 866	374 346	204 593	454 387	176 863	154 873	58 435	27 919	96 865	67 282	9 303
	DAGEGEN 1973	1 172 590	309 314	160 787	330 064	109 721	98 940	18 767	10 249	73 796	48 962	11 990

IV. GÜTERVERKEHR 1974

33. VERKEHR AN DER ÜBERGANGSSTELLE RUEHEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

NACH GÜTERABTEILUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND EIN- BZW. AUSLADEGEBIETEN

TONNEN

NR. DEP. SY-STE-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	AUSGANG (RICHTUNG OSTEN)	AUS BUNDES- GEBIET NACH					AUS AUSLAND NACH				
			BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	OSTG. D. DT. REICHES	ÜEBRIGEN GEBIETEN	BUNDES- GEBIET, UND ZWAR NACH		DEUTSCHER DEM. REP. UND BERLIN (OST)	OSTG. D. DT. REICHES	ÜEBRIGEN GEBIETEN
			BERLIN (WEST)	ÜEBRIGEM BUNDES- GEBIET				BERLIN (WEST)	ÜEBRIGEM BUNDES- GEBIET			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.	101 381	16 626	30 318	-	45 575	661	6 657	-	1 544	-	-
00	LEBENS- TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	99 774	16 626	29 772	-	45 575	661	6 657	-	483	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 500	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	107	-	107	-	-	-	-	-	1 061	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	68 568	10 255	7 269	14 688	-	-	1 500	3 743	30 573	540	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	8 986	8 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZG	1 800	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	54 296	1 114	4 138	14 688	-	-	1 500	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3 486	155	2 831	-	-	-	-	3 743	30 073	540	-
	FESTE MIN. BRENNSTOF	748 513	489 073	47 439	127 991	81 899	1 749	-	-	-	362	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETT	745 448	487 175	46 623	127 991	81 548	1 749	-	-	-	362	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	3 065	1 898	816	-	351	-	-	-	-	-	-
	MINERALÖLERZGN. U. A.	189 894	103 884	26 704	-	-	-	59 306	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	163 332	102 176	1 850	-	-	-	59 306	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	26 562	1 708	24 854	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFÄLLE	31 755	2 544	11 682	12 744	-	-	627	350	-	3 808	-
41	EISENERZE	3 175	1 240	1 308	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	15 574	399	6 802	4 215	-	-	627	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	13 006	905	3 572	8 529	-	-	-	350	-	3 808	-
	EISEN, NE-METALLE	562 418	337 940	151 158	5 066	15 003	-	2 707	9 647	33 621	7 276	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2 004	1 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	155 366	154 467	396	-	-	-	-	-	345	300	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	281 947	121 665	136 986	1 400	593	-	574	503	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	56 516	20 546	11 790	1 632	14 124	-	-	8 079	10 603	2 047	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZG	2 957	2 652	305	-	-	-	-	365	3 130	4 929	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	63 628	37 251	1 681	2 034	286	-	2 133	700	19 543	-	-
	STEINE U. ERDEN	1 134 803	881 654	86 498	2 219	90 354	-	72 168	490	-	1 020	400
61	SAND, KIES, BIMS, TON	671 282	567 924	30 121	2 219	-	-	70 128	490	-	-	400
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 405	-	980	-	-	-	405	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	115 328	61 010	52 683	-	-	-	1 635	-	-	1 020	-
64	ZEMENT, KALK	332 066	241 312	400	-	90 354	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	1 448	649	799	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	12 274	10 759	1 515	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUENGEMITTEL	191 401	2 350	144 755	39 134	280	-	-	-	675	4 207	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 144	-	644	-	-	-	-	-	-	500	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	190 257	2 350	144 111	39 134	280	-	-	-	675	3 707	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 835	2 260	1 824	1 228	-	-	523	-	-	-	-
11	CHEM. GRUNDSTOFFE U.	1 116	-	498	618	-	-	-	-	-	-	-
12	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BENZOL, TEER U. AE.	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 022	1 022	-	-	-	-	523	-	-	-	-
19	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 174	1 238	1 326	610	-	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB- U. FERTIGER	7 355	1 374	3 817	610	409	-	26	-	-	519	600
1	FAHRZEUGE	84	25	-	-	59	-	-	-	-	-	-
2	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 795	312	1 519	529	350	-	-	-	-	-	-
4	EBM- WAREN U. A.	2 858	1 030	1 687	81	-	-	26	-	-	459	600
5	GLAS- U. A. MIN. WAREN	611	-	611	-	-	-	-	-	-	60	-
6	LEDER- U. TEXTIL WARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	SONSTIGE WAREN ANG.	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	1 027	-	655	-	-	-	-	372	-	-	-
	INSGESAMT 1974	3 042 950	1 847 960	512 119	203 680	233 520	2 410	143 514	14 602	66 413	17 732	1 000
	DAGEGEN 1973	2 244 245	1 581 416	222 960	162 217	127 851	4 515	79 683	11 319	30 550	21 394	2 340

IV. Güterverkehr 1974

34. Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t						
Geesthacht (Elbe)																			
Gesamtverkehr																			
		34	0,0	01	184,5	nach Osten aus Richtung Bremen		04	0,7	01	252,7								
		46	12,4	03	0,3			05	0,6	04	0,7								
		51	40,0	04	2,1			11	15,2	05	62,8								
		54	0,2	05	6,7			13	0,0	11	15,6								
zu Berg		01	480,6	09	0,0	01	113,7	14	5,6	12	0,7								
		03	0,3	11	63,9	05	7,2	16	18,6	13	0,0								
00	0,0	04	12,2	13	0,0	12	0,7	17	7,0	14	6,0								
01	414,7	05	34,0	14	7,9	14	0,3	21	0,7	16	19,8								
03	0,3	09	1,3	16	30,8	16	0,2	22	0,7	17	95,5								
04	11,7	11	5,2	17	116,5	17	22,2	23	3,1	18	10,7								
05	16,2	12	11,3	18	8,5	18	0,5	32	2,2	21	108,6								
09	1,0	13	31,4	21	15,8	21	25,3	34	6,7	22	0,7								
11	3,8	14	1,1	22	37,1	23	0,9	45	10,9	23	84,5								
13	31,4	16	25,7	Zus.	1 253,7	31	22,0	46	12,2	31	84,5								
14	0,9	17	75,3			32	15,4	51	4,9	32	597,0								
16	1,4	18	226,0	Gesamtverkehr															
17	45,2	21	233,4	01	0,7	41	9,9	53	27,1	41	66,5								
18	672,3	22	8,2	03	122,3	45	65,0	54	98,0	45	18,7								
21	198,3	23	49,5	04	0,9	46	292,6	55	0,2	46	15,5								
22	5,9	31	0,9	05	0,7	51	132,9	61	382,9	51	6,8								
23	39,2	32	1 269,4	09	2,1	52	331,9	63	88,0	52	106,1								
31	0,2	34	32,5	14	16,4	53	321,0	64	1,4	53	30,6								
32	1 266,8	41	21,8	17	20,7	54	326,5	69	11,2	54	110,2								
34	3,0	45	28,2	18	16,4	55	20,3	71	13,5	55	0,2								
41	21,3	46	257,9	21	10,0	56	45,8	72	52,6	56	38,6								
45	13,7	51	30,9	23	19,0	61	571,6	84	0,9	61	69,7								
46	18,5	52	212,6	23	59,6	62	54,0	91	0,0	63	150,0								
51	14,0	53	74,4	34	0,3	63	229,0	93	0,0	64	5,9								
52	0,6	54	74,4	41	17,1	65	53,1	94	2,3	69	14,4								
53	40,7	55	8,6	46	17,1	69	102,9	95	1,1	71	4,4								
54	3,3	56	222,2	51	41,0	71	11,6	97	0,6	72	105,5								
55	2,0	61	402,2	52	7,2	72	389,4	Zus.	0,0	81	33,7								
56	133,2	62	13,5	53	0,0	81	19,0	91	0,0	84	96,6								
61	4,9	63	357,0	54	0,3	83	9,3	93	0,4	89	1,1								
62	8,3	64	25,2	55	0,3	84	15,4	96	0,4	91	0,0								
63	29,4	65	3,0	59	944,4	89	5,1	97	37,5	93	0,0								
64	23,7	69	57,6	61	7,6	91	0,2	Zus.	1 086,6	94	3,1								
69	22,0	71	232,8	62	237,9	93	12,6	vom Osten nach Richtung Hameln					95	4,0					
71	164,8	72	45,1	63	64,2	94	35,7	nach Osten aus Richtung Hameln					96	4,0					
72	4,2	81	22,4	64	0,5	95	24,9	01	2,4	97	45,2								
81	0,6	82	2,7	69	18,0	97	2,7	05	3,1	99	0,0								
82	0,5	83	0,0	72	0,7	99	1,3	32	1,6	Zus.	2 874,0								
83	0,0	84	14,4	84	3,2	Zus.	3 597,4	69	0,6	Bremen (Weserschleuse)									
84	14,4	89	4,3	91	0,8	Gesamtverkehr													
89	3,6	91	1,7	94	3,6	01	292,0	56	0,3	zu Berg									
91	0,8	92	1,1	94	0,4	03	0,4	61	18,7	01	243,1								
93	0,7	93	26,3	97	0,2	04	2,1	97	0,5	05	80,1								
94	5,6	94	16,8	Zus.	1 577,5	05	15,9	Zus.	30,4	11	70,1								
97	7,9	95	4,4	Anderten															
99	16,1	96	0,0	Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)															
Zus.	3 267,2	97	11,9	nach Westen															
		99	115,9	11	63,9	nach Westen aus Richtung Bremen		01	19,6	01	24,3								
		Zus.	6 233,1	13	0,0	nach Westen aus Richtung Hameln		05	3,9	05	0,0								
zu Tal																			
01	65,9	Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)		14	16,8	nach Westen aus Richtung Bremen		16	1,0	16	70,1								
04	0,4	von der Elbe		16	33,8	01	183,1	17	1,5	17	0,0								
05	17,8	00	0,7	17	107,5	05	10,7	21	29,2	21	0,1								
09	0,3	01	90,1	18	0,1	18	689,7	23	44,3	23	29,5								
11	1,5	03	0,2	21	9,2	21	37,1	32	12,2	32	69,2								
12	11,3	05	8,9	22	8,9	22	296,9	34	2,5	34	1,1								
13	0,0	14	3,0	23	3,0	23	541,7	41	1,8	41	65,8								
14	0,2	16	66,5	32	2,3	32	149,4	42	27,8	42	8,3								
16	24,3	17	0,5	34	2,3	34	159,9	45	0,4	45	2,1								
17	30,1	21	0,8	41	1,1	41	112,7	46	0,7	46	2,1								
18	53,8	23	11,5	45	1 674,0	45	112,7	51	1,0	51	5,1								
21	35,0	23	274,9	46	274,9	46	314,0	52	1,1	52	1,1								
22	2,3	32	28,6	51	526,4	51	138,5	53	0,5	53	7,7								
23	10,3	34	9,8	52	147,3	52	489,8	54	2,2	54	0,0								
31	0,7	41	59,8	53	150,0	53	447,9	56	2,8	56	0,0								
32	2,6	45	7,8	54	47,6	54	412,2	61	171,1	61	37,3								
34	29,6	46	4,7	55	21,4	55	25,7	63	12,0	63	73,3								
41	0,4	51	7,7	56	5,6	56	119,7	72	0,7	72	69,1								
45	7,0	52	1,1	61	157,8	61	883,8	84	70,8	84	1,1								
46	9,9	53	1,2	62	126,9	62	54,6	89	0,3	89	0,7								
51	24,3	54	0,5	63	85,7	63	295,2	91	0,0	91	0,1								
52	30,1	55	5,4	64	5,4	64	159,4	95	2,0	95	4,5								
53	17,1	56	0,5	65	73,9	65	53,6	97	3,6	97	81,1								
54	7,1	61	6,0	69	312,2	69	142,1	99	0,3	Zus.	122,0								
55	6,5	62	0,6	71	0,6	71	66,2	Zus.	387,1	84	0,0								
56	89,0	63	11,9	72	66,2	72	534,4	vom Westen nach Richtung Hameln					89	0,0					
61	1 397,3	64	0,4	81	159,4	81	19,3	nach Westen aus Richtung Hameln					91	0,0					
62	5,5	65	0,5	83	0,5	83	13,7	01	19,5	93	0,0								
63	32,7	69	18,0	84	39,2	84	40,5	05	0,2	95	5,0								
64	1,1	71	0,7	89	54,6	89	8,4	17	13,2	96	0,0								
65	3,0	81	0,2	91	145,0	91	0,5	24	7,4	97	78,0								
69	3,0	83	0,1	93	0,4	93	13,4	32	2,2	99	0,0								
71	3,3	84	1,6	94	4,3	94	40,1	34	1,3	Zus.	1 947,0								
72	40,0	Zus.	323,8	95	25,0	95	25,5	41	19,6	zu Tal									
81	21,1	89	3,3	96	0,4	96	0,4	51	0,3	01	101								
82	2,0	91	0,3	97	28,1	97	28,1	52	2,2	04	0								
89	0,8	93	0,8	99	2,5	99	2,5	53	0,3	05	0								
91	0,6	94	4,4	Zus.	7 935,8	Zus.	7 935,8	54	0,4	11	15								
92	1,1	95	0,6	Minden Schachtschleuse (Mittellandkanal)															
93	25,7	96	0,9	nach Westen															
94	11,4	97	2,1	01															
95	4,4	99	1,1	43,5															
96	3,0	Zus.	40,0	Gesamtverkehr															
97	3,4	01	0,6	01															
99	9,8	05	0,2	43,5															
Zus.	2 966,0	32	0,0	68,7															

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südstieges.

IV. Güterverkehr 1974

34. Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
23	6,5	71	2,5	Münster	41	9,9	61	2 014,7	94	2,7	03	0,3	
32	7,3	72	3,0	(Dortmund-Ems-	45	58,3	62	72,0	96	0,1	04	0,7	
34	7,6	81	16,6	Kanal)	46	350,7	63	625,4	97	1,5	05	6,1	
41	1,2	84	323,6	aus Richtung	51	128,2	64	150,2	99	2,4	11	3,3	
45	10,9	89	3,4	Emden	52	230,7	65	32,6	Zus.	2 983,4	16	10,2	
46	19,8	91	0,5		53	269,2	69	135,7			17	58,5	
51	1,3	94	0,8		54	226,5	71	187,4			18	6,6	
52	101,8	95	0,3	01	55	13,1	72	950,1	Gesamtverkehr		21	413,8	
53	28,0	97	33,5	03	56	44,9	81	187,0			23	52,2	
54	102,1	99	2,9	05	61	84,5	82	64,4	01	363,5	32	52,2	
55	0,2	Zus.	1 562,8	09	62	64,0	83	122,8	03	1,6	34	41,7	
56	0,4			14	63	162,5	84	227,9	04	1,7	41	1,2	
61	2 902,1			16	64	20,9	89	27,0	05	29,3	45	37,0	
63	72,1	zur Weser		17	65	32,1	91	2,9	12	0,3	46	23,3	
64	1,5			18	66	57,2	93	13,9	13	0,3	51	37,4	
69	11,4	01	144,9	21	67	69,4	94	54,0	14	9,0	52	161,9	
71	20,3	03	1,4	22	68	740,3	95	30,2	16	4,4	53	444,6	
72	51,7	04	0,9	23	69	57,4	96	0,1	17	386,8	54	797,4	
84	0,9	05	1,5	32	70	199,5	97	54,4	18	9,1	55	41,4	
89	0,9	12	0,3	34	71	141,9	99	11,0	21	470,6	56	12,2	
91	0,1	13	0,3	41	72	366,0	89	5,4	Zus.	16 109,2	22	1,3	
93	0,0	14	0,3	45	73	900,7	91	0,9	23	909,4	62	55,8	
94	3,6	16	8,6	46	74	153,5	93	13,3	32	259,2	63	112,1	
99	0,2	17	175,3	51	75	23,4	94	34,3	34	208,5	64	240,6	
Zus.	3 531,7	18	3,9	52	76	31,3	95	25,5	41	411,2	65	33,0	
		21	179,9	53	77	11,1	97	2,5	45	961,1	69	15,4	
Gesamtverkehr		23	55,4	54	78	16,9	99	1,6	46	117,1	71	51,5	
		31	50,6	56	79	53,0	Zus.	3 520,0	51	40,0	72	45,3	
01	344,8	32	154,4	61	5,4			zu Berg	52	104,6	81	22,0	
04	0,7	34	10,1	63	50,8				53	55,2	83	54,7	
05	81,4	41	43,9	64	55,0				54	93,7	84	10,6	
11	15,2	45	68,0	69	3,8				55	10,7	89	15,8	
13	0,0	46	3,0	72	0,5				56	8,1	91	0,3	
14	6,1	51	6,2	81	67,6	01	207,7	01	337,7	61	405,1	92	0,2
16	37,7	52	8,2	83	1,0	03	0,1	12	0,3	62	214,8	93	0,6
17	81,4	53	86,1	84	213,2	05	13,3	13	0,3	63	425,1	94	33,1
18	0,4	54	112,9	89	5,8	11	0,4	14	8,6	64	112,8	95	23,2
21	38,8	55	0,2	94	0,7	16	4,4	16	4,4	65	21,0	97	2,0
22	0,7	56	5,6	95	0,3	17	148,2	17	148,2	69	61,6	99	1,0
23	7,4	61	473,3	97	44,4	18	1,3	18	9,1	71	45,1	Zus.	3 437,1
31	295,9	63	155,5	99	2,8	21	2 011,8	21	32,2	72	73,6		
32	700,1	69	6,0	Zus.	2 846,3	22	0,4	22	0,7	81	122,3		
34	9,2	71	30,7			23	291,2	23	37,7	83	96,5	Gesamtverkehr	
41	66,5	72	46,0	nach Richtung		31	8,9	32	196,6	84	17,9	01	359,5
45	19,1	82	15,5	Emden		32	1 062,7	34	172,4	89	4,5	03	0,3
46	22,0	83	0,1			33	0,7	41	410,9	91	0,7	04	0,7
51	4,0	84	5,6	01	84,4	34	10,9	45	956,4	94	5,6	05	82,4
52	105,3	89	11,8	05	1,1	41	77,5	46	110,4	95	6,2	11	10,6
53	29,1	91	1,6	16	6,2	45	38,9	51	26,0	96	0,1	16	31,9
54	109,1	94	0,1	17	40,1	46	36,5	52	0,1	97	19,7	17	349,9
55	6,0	95	14,6	18	0,3	52	6,1	53	23,1	99	3,8	18	113,8
56	37,7	99	4,8	21	65,2	53	159,3	54	23,8	Zus.	6 093,0	21	1 039,5
61	976,0	Zus.	1 892,5	22	0,1	54	88,2	56	6,2	61	100,4	22	0,1
64	14,1			23	916,2	55	66,5	62	214,8	62	15,6	23	172,0
69	13,4			32	258,2	56	66,7	63	15,6	64	1,9	24	1 766,6
71	22,4			34	0,9	61	557,4	64	1,9	69	1,9	33	0,7
72	97,5	Gesamtverkehr		41	4,4	62	5,4	65	2,9	71	25,8	34	118,0
81	1,1			45	6,0	63	53,8	69	1,9	72	17,4	41	997,2
83	0,8	01	327,3	51	13,1	64	13,1	72	17,4	77	17,4	45	339,9
84	122,9	03	2,3	52	28,0	65	65,4	81	6,7	81	6,7	46	275,3
89	1,3	04	1,7	53	96,1	69	56,0	83	3,1	84	14,2	51	118,5
91	0,2	05	91,3	54	149,0	71	129,0	89	3,6	85	7,3	52	397,4
93	0,4	09	0,1	55	3,3	72	36,1	91	0,1	94	2,8	53	528,8
94	3,6	12	0,3	56	3,3	81	36,4	94	2,8	95	21,8	54	859,2
95	5,4	13	0,3	61	1 387,2	84	2,4	95	6,2	17	291,4	55	42,8
96	0,4	14	9,7	62	3,5	89	3,0	99	18,2	18	107,2	56	50,7
97	78,9	16	9,3	63	4,0	91	4,0	97	625,7	21	625,7	61	3 267,6
99	0,5	17	267,0	64	0,4	93	0,4	99	1,4	22	0,1	62	63,8
Zus.	5 478,7	18	13,1	69	61,4	94	0,4	Zus.	3 109,6	23	119,8	63	272,4
		21	192,7	71	3,3	95	5,9			32	1 725,4	64	241,3
Oldenburg		22	9,9	72	30,9	97	4,4			33	0,7	65	33,5
Küstenkanal		23	56,4	73	25,3	99	6,9			34	76,3	69	21,9
von der Weser		31	56,6	82	0,1	Zus.	5 368,8			35	996,1	71	315,1
		32	185,9	83	109,1					41	302,9	72	530,7
		34	10,5	84	0,9					45	252,9	81	146,2
		41	4,3	89	11,8	Gesamtverkehr				46	81,1	83	70,9
		45	80,5	91	1,6					47	235,5	84	21,4
		46	5,2	93	0,1	01	791,3	17	87,1	53	84,2	89	30,8
		51	29,1	94	13,0	03	1,3	21	438,4	54	61,8	91	0,7
		52	124,6	96	0,1	04	1,4	22	0,6	55	1,4	92	0,2
		53	94,6	97	0,6	05	115,2	23	871,7	56	38,2	93	0,6
		54	141,4	99	2,9	09	0,1	24	62,6	61	3 212,3	94	36,0
		55	0,2	Zus.	4 374,2	11	85,5	25	36,0	62	8,1	95	26,3
		56	63,5			14	23,0	26	0,3	63	159,3	97	10,5
		61	760,2			16	23,6	27	4,7	64	0,6	99	5,6
		63	319,8	vom Mittelland-		17	321,7	28	6,7	65	0,3	Zus.	12 751,2
		64	0,0	kanal		18	34,4	29	14,0	69	6,4		
		69	15,9			21	2 911,4	30	104,4	71	265,6		
		71	33,1	01	204,3	22	45,1	31	32,2	72	75,4		
		72	49,0	03	0,3	23	1 237,9	32	69,9	81	124,2	Friedrichsfeld	
		81	32,1	04	1,4	31	8,9	33	1,9	83	16,2	Wesel-Datteln-	
		82	0,1	05	16,2	32	3,3	34	304,8	84	10,7	Kanal	
		83	5,6	09	0,0	33	0,7	35	409,5	89	15,7		
		84	324,5	11	85,1	34	226,9	36	110,9	91	0,4	aus Richtung	
		89	15,1	14	2,1	41	458,8	37	21,0	94	2,9	Berg	
		91	2,1	16	12,0	45	1 004,0	38	24,0	95	8,6		
		93	8,5	17	67,6	46	553,6	39	19,7	97	4,8	01	52,4
		94	15,4	18	18,6	51	163,7	40	56,3	99	4,7	05	

IV. Güterverkehr 1974
34. Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen *)

Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t	Nr. der Güterhauptgruppe	1 000 t
99	15,3	13	5,0	69	118,0	72	34,5
Zus.	8 564,9	14	0,5	71	49,7	81	195,0
		16	56,2	72	33,5	84	12,1
		17	481,6	81	192,3	89	16,1
zum Rhein in Richtung Berg		18	14,4	84	10,9	91	2,5
01	95,9	21	1 554,5	89	16,1	93	1,9
04	0,1	22	79,2	93	0,9	94	17,5
05	4,0	23	78,4	94	4,6	95	0,3
09	0,6	32	5 829,6	95	0,3	97	18,6
13	0,7	33	68,0	97	16,9	99	0,6
14	0,0	34	78,2	99	0,1	Zus.	11 854,4
16	6,1	41	8,7	Zus.	3 552,0		
17	9,7	45	28,3				
18	2,2	46	459,0	zum Rhein in Richtung Berg			
21	4,1	51	49,0	01	3,7		
22	0,6	52	18,4	13	0,2		
23	1,9	53	173,4	17	0,8		
32	167,5	54	166,0	18	0,3		
34	0,6	55	13,4	21	1,2		
41	1,4	56	13,8	23	0,5		
45	1,3	61	3 419,7	32	0,1		
46	137,8	62	952,1	46	48,4		
51	3,8	63	894,0	53	0,6		
52	0,6	64	492,7	54	9,6		
53	21,6	65	0,4	61	16,3		
54	22,3	69	179,5	62	421,4		
55	0,6	71	628,4	63	12,2		
56	1,9	81	688,4	69	0,2		
61	7,4	82	4,9	91	0,4		
63	93,8	83	326,3	94	0,1		
64	140,8	84	34,6	99	0,1		
69	0,6	89	208,8	Zus.	517,1		
71	18,4	91	32,1				
72	0,2	93	0,6	zum Rhein in Richtung Tal			
81	191,7	94	18,6	01	18,0		
83	40,4	95	0,7	05	0,1		
84	1,6	96	0,1	09	4,8		
89	3,7	97	16,2	11	0,1		
91	9,5	99	42,1	13	0,1		
93	0,6	Zus.	18 184,3	18	3,3		
94	2,5			19	31,0		
95	0,3			21	2,6		
97	2,6	<u>Feudenheim (Neckar)</u>		22	1,0		
99	9,2	vom Rhein aus Richtung Berg		23	7,3		
Zus.	1 008,7	01	36,9	25	0,0		
		11	0,7	33	0,0		
zum Rhein in Richtung Tal		14	0,0	45	6,4		
01	206,2	17	23,5	52	3,0		
05	2,6	21	12,7	54	2,1		
06	0,9	22	1,8	55	0,1		
09	0,2	23	1,9	58	0,1		
13	1,1	32	185,9	61	11,9		
16	48,2	46	0,8	62	1 470,0		
17	132,3	53	24,8	63	178,0		
18	10,8	54	5,0	69	1,1		
21	21,7	55	0,7	71	0,3		
22	0,4	56	0,2	84	1,2		
23	17,6	61	5 162,6	91	2,5		
32	472,0	63	419,0	93	1,1		
33	68,0	69	0,3	94	12,4		
34	46,2	71	13,8	97	0,8		
41	7,7	72	1,0	99	0,4		
45	0,9	81	2,3	Zus.	1 890,3		
46	282,9	84	0,2				
51	13,0	91	0,0				
52	4,1	97	0,8				
53	18,0	99	0,2				
54	21,0	Zus.	5 895,1				
55	1,0			Gesamtverkehr			
56	0,0			01	143,8		
61	170,0	vom Rhein aus Richtung Tal		03	0,2		
63	505,8	01	85,2	04	1,5		
64	83,4	03	0,2	05	7,6		
65	0,4	04	1,5	09	2,0		
69	34,1	05	7,3	11	20,7		
71	232,2	09	0,5	13	0,4		
72	305,5	11	15,2	14	0,4		
81	122,1	13	0,1	16	3,3		
82	4,9	14	0,4	17	26,0		
83	2,1	17	205,8	18	16,0		
84	0,9	18	12,2	21	1 072,0		
89	175,1	21	1,2	22	96,2		
91	22,4	22	93,4	23	50,3		
94	10,3	23	40,6	32	497,7		
95	0,1	32	311,7	41	1,2		
96	0,1	41	1,2	45	7,3		
97	0,6	45	1,0	46	124,8		
99	12,2	46	11,2	51	27,7		
Zus.	3 062,1	51	27,7	52	11,4		
		52	10,9	53	279,9		
Gesamtverkehr		53	220,9	54	344,5		
01	567,6	54	303,7	55	6,3		
04	0,2	55	5,5	56	21,4		
05	34,7	56	21,2	61	5 795,5		
06	1,1	61	604,7	62	1 896,9		
09	2,4	62	5,6	63	682,0		
		63	72,8	69	119,5		
		71		71	63,8		

*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

IV. GUETERVERKEHR 1974

35. DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGEBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	17 1	252 574	6	1 020	94 96 97	473 10 101	54 5	3 463 5 810	11 12 13	20 033 37 12 902	
NACH DEN NIEDERLANDEN	51 53 54	684 3 048 1 240	71 72 7	500 3 707 4 207	98 99 9	19 101 493 24 639	ZUS.	5 810	14 15 16	299 3 720 8 381	
16 1	2 300 2 300	56 5	351 5 323	93 9	211 211	ZUS.	3 206 717	VON BELGIEN	17 18 1	2 638 2 638 48 010	
45 4	1 496 1 496	61 63	1 945 288	ZUS.	11 614	VON DEN NIEDERLANDEN		NACH LUXEMBURG	23 2	769 769	
56 5	783 783	69 6	301 2 534	VON DEN NIEDERLANDEN		NACH DER SCHWEIZ			17 1	3 356 3 356	
61 63 69 6	1 342 19 651 6 948 27 941	93 94 95 9	1 161 160 1 847 3 168	NACH LUXEMBURG					31 32 33 34	1 558 223 257 4 091 228 906	
71 72 7	2 476 27 187 29 663	ZUS.	12 199	17 1	5 902 5 902	11 12 13	43 242 1 34 635	32 34 3	13 859 22 290 36 149	45 46 4	504 6 698 7 202
97 9	223 223	NACH FRANKREICH, BINNENLAND		32 34	25 402 8 934	16 17 18	15 355 115 100 102 433	51 53 54	10 487 1 198 10 801	54 55 56	68 969 667 8 943
ZUS.	62 406	16 1	586 586	3 3	34 336	1 21	312 084	5 63	22 486 212	5 61	112 388 99 637
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	51 5	451 451	41 45 46	266 146 503 7 151	23 2	4 258 64 786	ZUS.	67 264	6 63	212 6 086	
NACH BELGIEN	ZUS	1 037	4	273 800	31 32	498 1 800 748			64 6	66 109 146	
51 52 54 5	7 975 12 255 16 20 246	ZUS	1 037	51 53 5	420 249 669	34 3	1 812 946	VON BELGIEN	71 72 7	3 078 504 3 582	
72 7	598 598	NACH DER SCHWEIZ		61 63 69	962 8 889 3 657	45 46 4	6 934 35 315 73 244	01 04 05	4 259 2 3 234	81 82 84	3 687 1 926 52 299
93 94 99 9	450 296 86 832	ZUS.	659	6 6	13 508	51 52 53	16 362 2 179 42 944	09 0	12 7 507	8 91	58 015 94
ZUS.	21 676	VON DAENEMARK		VON DEN NIEDERLANDEN		54 55 56 5	162 535 1 361 90 958 315 339	13 17 18 1	143 5 266 4 130 9 539	93 94 95 96	266 19 890 603 60
VON DER DDR UND BERLIN (OST)	17 1	265 265	01 04	4 556 11 958	61 62	80 498 3 282	21 23	38 945 6 719	97 99	3 439 126	
NACH LUXEMBURG	64 23 2	221 2 766 2 766	09 0	1 566 32 715	63 64 69 6	10 952 36 879 95 647	2 34 3	45 664 43 220 43 220	ZUS.	672 913	
ZUS	2 766	ZUS	486	13 14 16 17	2 668 30 597 28 867	71 72 7	12 400 1 238 13 638	41 45 46	18 361 2 307 4 142	VON LUXEMBURG NACH DEN NIEDERLANDEN	
VON DEN OSTG.O.DT. REICHES	17 1	265 265	01 04	4 556 11 958	61 62	80 498 3 282	21 23	38 945 6 719	97 99	3 439 126	
NACH DEN NIEDERLANDEN	64 23 2	221 2 766 2 766	09 0	1 566 32 715	63 64 69 6	10 952 36 879 95 647	2 34 3	45 664 43 220 43 220	ZUS.	672 913	
VON DEN OSTG.O.DT. REICHES	17 1	265 265	01 04	4 556 11 958	61 62	80 498 3 282	21 23	38 945 6 719	97 99	3 439 126	
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)	17 1	265 265	01 04	4 556 11 958	61 62	80 498 3 282	21 23	38 945 6 719	97 99	3 439 126	
NACH DEN NIEDERLANDEN	64 23 2	221 2 766 2 766	09 0	1 566 32 715	63 64 69 6	10 952 36 879 95 647	2 34 3	45 664 43 220 43 220	ZUS.	672 913	
16 17 18 1	1 435 2 191 149 3 775	01 04 0	483 1 061 1 544	21 23 2	768 129 322 389 1 090 518	83 84 89 8	693 4 750 267 940	52 53 54 55	1 258 4 819 72 001 3 290	54 55 5	18 157 801 170 403
45 4	583 583	17 18	29 148 500	32 34 3	48 521 195 766 244 287	91 93 94	69 2 504 6 025	56 5	1 558 83 713	61 6	24 230 24 230
51 56 5	1 280 1 564 2 844	53 54 5	1 200 3 130 19 543	41 45 46 4	1 274 276 68 905 6 218 1 349 399	95 96 97 99 9	10 561 539 9 264 811 29 773	62 63 6 71 72	17 876 8 282 33 353 52 227 1 001	8 94 99 9	1 250 1 250 713 12 780 13 493
61 63 69 6	251 1 658 856 2 765	72 7	675 675	51 52 53 54 55 56 5	16 314 725 5 499 33 890 296 1 248 57 972	ZUS.	3 457 381	7 81 84 8	53 228 17 068 78 716 95 784	ZUS.	209 376
89 8	189 189	VON DEN NIEDERLANDEN		61 62	803 71 608	NACH BELGIEN		93 94	4 440 3 358	NACH BELGIEN	
95 99 9	4 043 515 4 558	NACH DEN OSTG.O.DT. REICHES		63 6	32 337 104 745	17 1	925 925	97 99 9	4 440 56 12 294	51 52 53 54 5	1 478 13 770 35 314 11 818 62 380
ZUS.	14 714	17 1	540 540	71 72 7	131 506 491 131 997	51 53 5	345 9 403 9 748	ZUS.	409 112	64 6	502 502
VON DEN OSTG.O.DT. REICHES	21 2	362 362	81 83	105 391 704	84 89	19 937 6 687	NACH DEN OSTG.O.DT. REICHES		01 04 05	68 533 931 9 702	
NACH BELGIEN	45 4	3 808 3 808	84 89	19 937 6 687	8 91	132 719			09 0	1 251 80 417	
01 0	600 600	54 5	1 466 1 466	93	362 4 200	51 53	300 2 047			ZUS.	65 728
16	322	62	1 020								

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

IV. GUETERVERKEHR 1974

35. DURCHGANGSVERKEHR NACH EIN- UND AUSLADEVERKEHRSGBIETEN, GUETERABTEILUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

GHGR 1)	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN	GHGR	TONNEN
GABT 2)		GABT		GABT		GABT		GABT		GABT	
VON LUXEMBURG		41	1 150			55	4 400			94	45 232
		45	3	VON DER SCHWEIZ		56	114			95	31 108
NACH FRANKREICH, BINNENLAND		46	1 498			5	68 427	VON POLEN		96	1 180
		4	2 651	NACH DEN OSTG.D.DT. REICHES		61	1 268	NACH LUXEMBURG		97	42 951
54	467	51	33 320			63	20 691			99	71 022
5	467	52	37 942	93	248	69	100	69	1 366	9	245 149
ZUS.	467	53	709 568	94	60	6	22 059	6	1 366	ZUS.	12 219 047
		54	262 608	9	308						
		55	8 046	ZUS.	308	81	1 654	ZUS.	1 366		
		5	1 051 484			89	57				
VON FRANKREICH, BINNENLAND		61	67 727			8	1 711				
		62	2 195	VON DER SCHWEIZ		91	929	VON POLEN			
NACH DAENEMARK		63	52 382			93	5 031	NACH FRANKREICH, BINNENLAND			
		64	21 859	NACH GROSSBRITANNIEN		94	2 906				
54	162	65	1 200			97	1 177				
5	162	69	6 922	97	7	99	1 949	95	1 344		
ZUS.	162	6	152 285	9	7	9	11 992	99	592		
		71	2 136	ZUS.	7	ZUS.	111 309	9	1 936		
		72	400 394					ZUS.	1 936		
		7	402 530	VON DER SCHWEIZ		VON DER SCHWEIZ					
VON FRANKREICH, BINNENLAND		81	50 531	NACH DEN NIEDERLANDEN		NACH DER TSCHECHEO-SLOWAKEI		VON POLEN			
NACH DEN NIEDERLANDEN		89	1 391					NACH DER SCHWEIZ			
		8	51 922	01	544						
01	40 826			04	76	61	400	21	1 000		
04	164	91	183	0	620	6	400	2	1 000		
05	4 734	92	223								
0	45 724	93	5 286	12	162	93	600	ZUS.	1 000		
		94	5 771	13	299	9	600				
11	2 077	97	810	14	939						
12	175	99	36 458	16	5 250	ZUS.	1 000				
13	8	9	48 731	17	137						
14	2			18	15						
16	3 157	ZUS.	1 773 121	1	6 802	VON DER TSCHECHEO-SLOWAKEI					
17	35 970			21	51						
18	997			2	51	NACH DEN NIEDERLANDEN		DURCHGANGSVERKEHR			
1	42 386	VON FRANKREICH, BINNENLAND						INSGESAMT			
				32	2 324	53	398	01	529 538		
21	1 468	NACH LUXEMBURG		34	110	5	398	03	149		
23	1 420			3	2 434			04	17 184		
2	2 888	32	112 012	45	7	61	732	05	95 703		
		3	112 012	46	1 759	6	732	09	9 969		
32	21 291	61	14 431	4	1 766	ZUS.	1 130	0	652 543		
3	21 291	6	14 431	51	293			11	66 942		
		ZUS.	126 443	53	9 319	VON POLEN		12	1 186		
51	4 032			54	989			13	51 656		
52	2 159	VON FRANKREICH, BINNENLAND		55	13 015	NACH DEN NIEDERLANDEN		14	3 678		
53	162 640			56	300			16	62 482		
54	36 695	NACH FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK		5	23 916	16	1 248	17	237 713		
55	6 424			62	152	17	693	18	116 705		
5	211 950	72	1 556	63	3 439	18	279	1	540 362		
		7	1 556	69	284	1	2 220				
61	798 281	7		6	3 875	45	479	21	926 444		
62	3 901	99	480	72	292	4	479	23	391 606		
63	89 969	9	480	7	292	51	1 139	2	1 318 050		
64	7 079	ZUS.	2 036	81	5 044	55	350	31	2 056		
69	3 976			82	2 043	5	1 489	32	2 271 658		
6	903 206			84	967	61	395	34	287 269		
		VON FRANKREICH, BINNENLAND		88	19 979	63	1 735	3	2 560 983		
72	69 997			8	28 033	69	203	41	1 591 844		
7	69 997			91	329	6	2 333	45	89 047		
		NACH FRANKREICH, BINNENLAND		92	225	95	4 644	46	62 781		
81	16 288			93	19 692	97	215	4	1 743 672		
84	12 094			94	1 747	9	4 859	51	109 555		
89	1 235	23	169	95	575	ZUS.	11 380	52	75 072		
8	29 617	2	169	96	79			53	1 218 647		
		54	513	97	2 987			54	693 127		
93	5 155	5	513	99	5 177	VON POLEN		55	37 650		
94	3 183	ZUS.	682	9	30 811			56	125 362		
95	686					NACH BELGIEN		5	2 259 413		
96	492	VON FRANKREICH, BINNENLAND						61	1 100 385		
97	1 288			VON DER SCHWEIZ		16	1 043	62	103 391		
99	9 203	NACH DER SCHWEIZ		NACH BELGIEN		17	520	63	258 901		
9	20 007					1	1 563	64	29 763		
ZUS.	1 347 066			13	1	51	269	65	1 200		
				14	1 090	53	2 628	69	26 092		
VON FRANKREICH, BINNENLAND				16	1 812	54	1 221	6	1 519 732		
NACH BELGIEN				1	2 903	5	4 118	71	204 323		
				21	699	61	291	72	507 640		
01	7 296			2	699	63	2 330	7	711 963		
04	90			45	3 518	69	600	81	216 320		
05	27	01	1 574	4	3 518	6	3 221	82	163 592		
09	1 445	0	1 574			93	1 998	83	1 397		
0	8 858	54	595			95	6 805	84	251 480		
		5	595			99	1 100	89	34 391		
11	1 590	ZUS.	2 169			9	8 903	8	667 180		
12	811					ZUS.	17 805	91	1 966		
13	1 000							92	448		
16	25 657							93	51 242		
17	200										
1	29 258										
32	24 244										
34	1 158										
3	25 402										

1) GHGR = GUETERHAUPTGRUPPE 2) GABT = GUETERABTEILUNG.

V. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1974

1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle		
	insgesamt	davon						insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				Sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Schiffen		Schleusen- Anlagen Toren					Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiffahrts- zeichen
außer- halb von Schleusen	inner- halb									
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen										
Ort der Unfälle										
Elbegebiet	91	14	41	-	-	1	21	14	6	2
Wesergebiet	108	23	36	-	-	4	16	29	6	2
Mittellandkanalgebiet	120	24	55	1	1	-	15	24	5	1
Westdeutsches Kanalgebiet	318	41	146	13	7	25	35	51	18	3
darunter:										
Dortmund-Ems-Kanal	126	17	60	3	3	15	12	16	5	-
Rhein-Herne-Kanal	74	11	32	6	2	8	6	9	2	1
Wesel-Datteln-Kanal	43	3	26	3	-	2	3	6	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	13	2	8	-	-	-	2	1	-	-
Rheingebiet	1 268	504	367	12	35	58	114	178	42	12
davon:										
Niederrhein	265	121	104	-	-	-	17	23	7	4
Mittellrhein	330	150	102	-	-	-	28	50	8	1
Mosel	166	53	24	3	7	18	28	33	-	-
Main	163	56	39	6	14	26	19	23	8	2
Oberrhein 1)	170	73	56	-	-	-	13	28	11	1
Neckar	154	51	42	3	14	14	9	21	8	4
Donauegebiet	24	4	4	-	1	-	7	8	1	-
Gebiet Berlin-West	74	10	24	-	-	1	24	15	2	-
Insgesamt 1974	2 003	620	673	26	44	89	232	319	81	20
dagegen 1973	2 344	810	830	34	82	85	200	303	94	38

Zeit der Unfälle										
Januar	160	45	52	2	3	11	17	30	9	4
Februar	159	43	63	1	3	8	15	26	9	4
März	180	47	70	4	5	11	22	21	5	-
April	177	40	56	1	3	7	16	24	2	-
Mai	188	70	56	2	7	9	14	29	6	1
Juni	178	58	59	2	1	3	27	28	10	1
Juli	147	42	46	3	4	8	15	29	4	-
August	177	69	53	3	2	7	15	28	9	1
September	156	64	41	1	5	6	15	24	5	2
Oktober	177	47	71	2	3	7	23	24	6	2
November	162	33	57	3	5	9	23	32	6	2
Dezember	142	32	49	1	3	3	30	24	10	3
Insgesamt	2 003	620	673	26	44	89	232	319	81	20

Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten	1 279	334	534	20	31	65	153	142	33	-
Unzureichende Bemannung	9	1	4	-	1	1	2	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	161	39	43	4	4	13	26	32	6	-
Mangel an Ladung und Beladung	33	30	1	-	-	-	-	2	6	-
Mängel an Verkehrswegen und -Einrichtungen	57	38	1	-	-	-	10	8	-	-
Witterungsverhältnisse	147	47	62	-	7	5	18	8	-	-
Sonstige Ursachen	317	131	28	2	1	5	23	127	36	20
Insgesamt	2 003	620	673	26	44	89	232	319	81	20

Unfälle bei besonderen Bedingungen an der Unfallstelle										
Hochwasser	14	7	2	-	-	-	4	1	-	-
Niedrigwasser	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sturm	58	6	23	-	7	5	10	7	-	-
Schlechte Sicht	6	1	4	-	-	-	1	-	-	-
Nebel	66	30	33	-	-	-	3	-	-	-
Zusammen	147	47	62	-	7	5	18	8	-	-

Verunglückte nach Art des Unfalles

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getotete				Verletzte			
		zusammen	Schiffsbesatzung ²⁾	Fahrgäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffsbesatzung ²⁾	Fahrgäste	Sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	88	13	10	1	2	91	65	17	9
Betriebsunfälle	43	10	7	-	3	38	29	1	8
Sonstige Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1974	131	23	17	1	5	129	94	18	17
dagegen 1973	124	31	28	-	3	112	86	11	15

1) Ohne Rhein-Seitenkanal.- 2) Einschließlich der mithelfenden Familienangehörigen.

V. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1974

2. Folgen der Unfälle

Schaden an Fahrzeugen

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle										Betriebsunfälle		
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe										insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
	Zahl der Schiffe	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung in PS	Auf- laufen, Pest- kommen, Grundbe- rührung	davon									sonst. Ver- kehrs- un- fälle
				Zusammenstoß mit Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bauwerken, Schiff- fahrts- zeichen					
äußer- halb von Schleusen				inner- halb	Anlagen	Tore							
Güterschiffe mit eigener Triebkraft darunter mit Radar	1 746 129	1 580 018 t 168 400 t	471 30	789 65	38 2	35 -	56 5	142 11	215 16	46 2	9 1		
Gesunkene Fahrzeuge	10	4 260 t	1	5	-	1	-	-	3	2	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	307	243 688 t	124	84	5	6	7	19	62	8	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	668	599 475 t	60	457	23	13	10	50	55	14	9		
Keine Schäden an Fahrzeugen	761	732 595 t	286	245	10	15	39	73	95	22	-		
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Schubleichter)	91	126 873 t	25	42	2	1	-	11	10	3	1		
Gesunkene Fahrzeuge	3	1 528 t	-	-	-	-	-	-	3	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	13 990 t	2	6	-	1	-	-	1	2	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	34	39 066 t	5	20	-	-	-	6	3	1	1		
Keine Schäden an Fahrzeugen	44	72 289 t	18	16	2	-	-	5	3	-	-		
Tankschiffe mit eigener Triebkraft darunter mit Radar	620 306	814 444 t 441 087 t	163 82	290 143	8 5	7 -	20 10	73 36	59 30	16 3	5 -		
Gesunkene Fahrzeuge	1	989 t	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	85	114 032 t	27	31	-	1	5	12	9	3	2		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	229	293 781 t	24	163	4	3	9	10	16	6	3		
Keine Schäden an Fahrzeugen	305	405 642 t	112	95	4	3	6	51	34	7	-		
Tankschiffe ohne eigene Triebkraft (einschl. Tankleichter)	11	16 470 t	2	6	-	-	-	-	3	-	-		
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	3	4 511 t	2	1	-	-	-	-	-	-	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	3	5 644 t	-	3	-	-	-	-	-	-	-		
Keine Schäden an Fahrzeugen	5	6 315 t	-	2	-	-	-	-	3	-	-		
Schlepper und Schubboote darunter mit Radar	80 35	59 029 PS 35 407 PS	12 6	35 15	3 -	2 -	1 1	9 4	18 8	3 1	1 -		
Gesunkene Fahrzeuge	1	230 PS	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	6 194 PS	3	3	-	-	-	-	4	-	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	21	12 712 PS	-	15	3	-	-	1	2	-	-		
Keine Schäden an Fahrzeugen	48	39 893 PS	9	17	-	2	1	8	11	3	1		
Schubverbände mit Leichtern Schubgutermotorschiffe mit Vorspann	103 -	180 632 PS -	18 -	48 -	2 -	3 -	11 -	10 -	11 -	2 -	- -		
darunter mit Radar	78	159 330 PS	13	38	-	3	8	8	8	1	-		
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	15	27 815 PS	5	7	1	-	1	1	-	-	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	27	44 168 PS	4	13	1	-	2	4	3	-	-		
Keine Schäden an Fahrzeugen	61	108 649 PS	9	28	-	3	8	5	8	2	-		
Schubverbände mit Tankleichtern Schubtankmotorschiffe mit Tank- vorspann	2 -	4 675 PS -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -		
darunter mit Radar	2	4 675 PS	-	-	-	-	-	-	2	-	-		
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	4 675 PS	-	-	-	-	-	-	2	-	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Keine Schäden an Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Koppelverbände (langseits gekuppelte Fahrzeuge)	34	32 953 PS	6	19	-	-	1	5	3	-	-		
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	6	5 845 PS	2	1	-	-	-	2	1	-	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	9	7 670 PS	-	9	-	-	-	-	2	-	-		
Keine Schäden an Fahrzeugen	19	19 438 PS	4	9	-	-	1	3	-	-	-		
Fahrgastschiffe darunter mit Radar	78 11	27 235 PS 6 831 PS	8 -	46 9	- -	2 -	1 -	8 1	13 1	1 -	- -		
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	12	3 538 PS	2	3	-	-	1	1	5	-	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	24	9 403 PS	1	17	-	1	-	3	2	-	-		
Keine Schäden an Fahrzeugen	42	14 294 PS	5	26	-	1	-	4	6	1	-		
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge	269	x	12	145	1	3	1	20	87	10	3		
darunter mit Radar	53	x	4	21	-	-	1	2	5	1	-		
Gesunkene Schiffe	17	x	-	4	-	-	-	-	13	-	-		
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	62	x	1	31	-	-	-	6	24	1	-		
Leichte Schäden an Fahrzeugen	116	x	1	74	-	1	-	7	33	5	3		
Keine Schäden an Fahrzeugen	74	x	10	36	1	2	1	7	17	4	-		
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt 1974	3 034	x	717	1 420	54	53	91	278	421	81	19		
dagegen 1973	3 664	x	968	1 780	74	97	88	244	413	97	39		

VI. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1974
1. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen										die Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr betreiben
		mit gewerblicher Binnenschifffahrt										
		insgesamt	mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt									
			insgesamt	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	in der Binnenschifffahrt 1)	in sonst. Verkehrs-wirtschaftlichen Tätigkeiten		in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft				
zu-sammen	Spedition, Lagerrei 2)					zu-sammen	verarb. 3) Gewerbe	Handel				
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1974												
Insgesamt	Anzahl	2 620	2 536	2 286	136	39	20	75	21	25	84	
davon tätig in der 4)												
Güterschifffahrt	Anzahl	2 249	2 176	2 029	78	25	17	44	16	20	73	
(ohne Tankschiffahrt)	Anzahl	217	205	142	40	13	8	10	4	5	12	
Tankschiffahrt	Anzahl	175	175	105	40	8	-	22	2	1	-	
Personenschiffahrt												
Schlepp-u. Schubschiffahrt	Anzahl	98	73	44	20	1	1	8	5	1	25	
für andere Unternehmen												
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1974												
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	4 503	4 143	2 648	947	384	266	164	59	85	360	
	Tragf.t	4 048 918	3 823 671	2 037 462	1 185 343	424 407	299 032	176 459	44 571	119 823	225 247	
Gutermotorschiffe	Anzahl	3 241	3 043	2 288	446	205	126	104	47	47	198	
	Tragf.t	2 527 370	2 395 788	1 647 453	460 479	191 363	116 352	96 493	39 455	49 341	131 582	
	PS	1 451 505	1 373 352	930 220	280 223	106 649	66 122	56 260	22 075	30 065	78 153	
Tankmotorschiffe	Anzahl	650	623	298	187	125	90	13	5	7	27	
	Tragf.t	738 424	713 151	343 511	220 946	135 014	92 364	13 680	4 461	7 633	25 273	
	PS	439 420	423 975	203 210	131 030	81 860	54 700	7 875	2 440	4 405	15 445	
Güterschleppkähne	Anzahl	289	186	34	113	9	9	30	7	14	103	
	Tragf.t	221 458	188 484	32 092	121 111	10 016	10 016	25 265	655	21 828	32 974	
Güterschubleichter	Anzahl	240	228	27	146	38	38	17	-	17	12	
	Tragf.t	447 089	432 305	13 616	303 443	74 225	74 225	41 021	-	41 021	14 783	
Tankschleppkähne	Anzahl	30	26	1	22	3	1	-	-	-	4	
	Tragf.t	27 275	24 166	790	19 131	4 245	799	-	-	-	3 109	
Tanschubleichter	Anzahl	53	37	-	33	4	2	-	-	-	16	
	Tragf.t	87 303	69 777	-	60 233	9 544	5 276	-	-	-	17 526	
Schlepper u. Schubboote insgesamt	Anzahl	237	191	110	57	5	5	19	14	2	46	
	PS	147 059	130 161	42 923	66 058	12 305	12 305	8 875	3 215	5 010	16 898	
Schlepper	Anzahl	159	131	92	24	-	-	15	12	1	28	
	PS	49 591	44 796	33 157	7 869	-	-	3 770	2 080	1 260	4 795	
Schubboote	Anzahl	78	60	18	33	5	5	4	2	1	18	
	PS	97 468	85 365	9 766	58 189	12 305	12 305	5 105	1 135	3 750	12 103	
Fahrgastschiffe insgesamt	Anzahl	456	456	228	142	57	-	29	5	1	-	
	Pers.Pl.	139 920	139 920	46 672	69 363	18 194	-	5 691	1 293	200	-	
	PS	106 141	106 141	33 875	51 923	15 896	-	4 447	893	116	-	
In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974												
Insgesamt	Anzahl	16 041	15 291	7 973	4 937 A)	1 851	1 142	530	162	284	750	
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	13 807	13 102	7 368	3 725	1 554	970	455	151	228	705	
dar. Schiffseigner und mith. Familienangehörige	Anzahl	3 089	3 081	2 985	74	2	-	20	3	2	8	
Landpersonal	Anzahl	2 234	2 189	605	1 212	297	172	75	11	56	45	
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1973												
Insgesamt	1 000 DM	X 1 581 013	507 303	707 555	312 923	211 916	53 232	14 865	35 601	X		
-ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer-												
Umsatz aus Schlepp- und Schubleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X 17 077	13 628	2 869	-	-	580	512	58	X		
Umsatz aus Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt												
(ohne Tankschiffahrt)	1 000 DM	X 1 089 417	363 871	479 830	197 196	159 529	48 520	13 322	33 667	X		
Tankschiffahrt	1 000 DM	X 390 782	111 707	169 524	106 689	52 387	2 862	693	1 776	X		
Personenschiffahrt	1 000 DM	X 83 737	18 097	55 332	9 039	-	1 270	358	100	X		
zusammen	1 000 DM	X 1 563 936	493 675	704 686	312 923	211 916	52 652	14 353	35 543	X		
dar. aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen mit Hilfe v. Unterfrachtführern dar. an Unterfrachtführer weitergeleitete Erlöse	1 000 DM	X 916 691	429 871	332 904	115 661	72 074	38 255	9 828	25 671	X		
	1 000 DM	X 647 245	63 804	371 782	197 262	139 842	14 397	4 525	9 872	X		
	1 000 DM	X 605 723	59 200	346 776	186 473	130 940	13 274	4 250	9 024	X		
außerdem Umsatz-(Mehrwert-)steuer	1 000 DM	.	30 908	36 191	X		

) Außerdem 275,5 Mill. DM Umsatz (1973) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt. - 2) Auch Ver-
 ehrevermittlung. - 3) Ohne Baugewerbe. - 4) Infolge Doppelzahlungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der
 Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 1 815 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten
 als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

VI. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1974

2. Unternehmen, verfügbare Guterschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t										insgesamt
		unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	773	986	390	59	42	34	28	7	8	4	2 331
2. Verfügbare Guterschiffe am 30.6.1974	Anzahl Tragf.t	778 278 694	1 014 747 242	474 516 585	135 148 066	155 167 872	230 253 017	391 410 969	196 243 993	407 557 018	363 500 215	4 143 823 671
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974 1)	Anzahl	1 690	2 688	1 455	462	561	789	1 240	854	1 512	2 094	13 345
davon: fahrendes Personal	Anzahl	1 656	2 581	1 323	374	474	676	1 104	748	1 278	1 378	11 592
dar. Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1 145	1 264	359	42	10	2	-	-	-	-	2 822
Landpersonal	Anzahl	34	107	132	88	87	113	136	106	234	716	1 753
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1973	1 000 DM	61 840	155 137	134 466	72 079	83 934	116 065	179 418	171 818	239 159	270 103	1 484 019
-ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer-	1 000 DM	61 357	143 867	106 777	57 471	54 980	70 776	115 227	76 936	180 734	221 292	1 089 417
davon: in der Güterschifffahrt (ohne Tankschifffahrt)	1 000 DM	285	10 707	26 788	14 608	28 861	45 275	64 191	94 315	57 672	48 080	390 782
in der Tankschifffahrt	1 000 DM	107	-	93	-	-	-	-	-	-	-	200
in der Personenschifffahrt	1 000 DM	91	563	808	-	93	14	-	567	753	731	3 620
aus Schlepp- u. Schubleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM											
Werkverkehr												
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	19	11	17	15	12	5	5	-	-	-	84
2. Verfügbare Güterschiffe am 30.6.1974	Anzahl Tragf.t	27 5 913	22 7 606	51 23 734	84 36 748	64 41 709	38 36 971	74 72 566	-	-	-	360 225 247
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974 1)	Anzahl	45	43	100	124	137	77	224	-	-	-	750
davon: fahrendes Personal	Anzahl	41	40	86	114	133	69	222	-	-	-	705
dar. Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2	4	-	2	-	-	-	-	-	-	8
Landpersonal	Anzahl	4	3	14	10	4	8	2	-	-	-	45

1) In die Angaben über tätige Personen sind ggf. Beschäftigte einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Schleppern/Schubbooten eingesetzt waren.

3. Unternehmen, verfügbare Schlepper und Schubboote der Binnenschifffahrt nach Größenklassen der Maschinenleistung

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... PS								insgesamt
		unter 250	250 - 400	400 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	13	14	21	8	4	7	6	73	
2. Verfügbare Schlepper und Schubboote am 30.6.1974	Anzahl PS	14 1 880	18 4 673	33 12 631	29 11 272	14 10 235	53 27 225	30 62 245	191 130 161	
davon: Schlepper	Anzahl PS	13 1 855	18 4 673	23 8 370	22 6 557	11 5 575	39 15 900	5 1 866	131 44 796	
Schubboote	Anzahl PS	1 25	-	10 4 261	7 4 715	3 4 660	14 11 325	25 60 379	60 85 365	
Werkverkehr										
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	10	3	7			5		25	
2. Verfügbare Schlepper und Schubboote am 30.6.1974	Anzahl PS	11 1 204	4 895	16 4 232			15 10 567		46 16 898	
davon: Schlepper	Anzahl PS	9 993	4 895	10 2 150			5 757		28 4 795	
Schubboote	Anzahl PS	2 211	-	6 2 082			10 9 810		18 12 103	

VI. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1974

4. Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										insgesamt
		unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr	
		Gewerbliche Binnenschifffahrt										
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	9	16	34	34	13	9	9	16	11	24	175
2. Verfügbare Fahrgastschiffe am 30.6.1974	Anzahl Pers.Pl. PS	9 263 618	17 1 100 1 422	43 4 772 4 509	49 8 460 6 440	19 4 446 3 252	15 3 980 3 035	16 4 920 3 385	44 11 017 8 595	41 9 829 6 919	203 91 133 67 966	456 139 920 106 141
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974 1) davon:	Anzahl	11	30	78	102	50	38	37	100	115	1 174	1 735
fahrendes Personal dar. Schiffseigner und mith. Familienangehörige	Anzahl	9	29	68	97	45	31	35	84	94	831	1 323
Landpersonal	Anzahl	2	1	10	5	5	7	2	16	21	343	412
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1973												
-ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer-	1 000 DM	242	619	1 240	2 288	1 238	812	1 096	3 393	3 804	70 135	84 867
davon:												
in der Guterschifffahrt (ohne Tankschifffahrt)	1 000 DM	-	-	-	62	-	130	-	235	-	-	427
in der Tankschifffahrt	1 000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt	1 000 DM	242	569	1 186	2 073	1 238	682	1 096	2 966	3 804	69 881	83 737
aus Schlepp-u.Schubleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	-	50	54	153	-	-	-	192	-	254	703

1) In die Angaben über tätige Personen sind ggf. Beschäftigte einbezogen, die auf Guterschiffen und/oder Schleppern/Schubbooten eingesetzt waren.

5. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten									insgesamt
		1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	1 155	1 018	191	75	56	15	16	6	4	2 536
2. Verfügbare Schiffe am 30.6.1974											
Guterschiffe	Anzahl Tragf.t	1 097 564 553	993 839 106	277 264 235	262 266 701	345 368 674	146 160 319	375 530 355	344 451 047	304 378 681	4 143 3 823 671
Fahrgastschiffe	Anzahl Pers.Pl. PS	73 9 188 7 922	80 16 611 12 732	83 22 679 16 381	55 14 521 9 763	64 18 379 12 968	39 8 419 4 172	38 16 843 13 533	- - -	24 33 280 28 670	456 139 920 106 141
Schlepper und Schubboote	Anzahl PS	23 7 034	23 5 379	22 8 058	37 15 220	24 10 405	11 6 167	25 35 648	14 30 460	12 11 790	191 130 161
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974	Anzahl	2 271	3 237	1 143	962	1 428	850	1 712	1 441	2 247	15 291
davon:											
fahrendes Personal dar. Schiffseigner und Mith. Familienangehörige	Anzahl	2 264	3 072	969	769	1 234	727	1 461	1 171	1 435	13 102
Landpersonal	Anzahl	7	165	174	193	6	123	251	270	812	3 081 2 189
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1973											
-ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer-	1 000 DM	109 101	173 090	89 892	160 236	165 507	102 324	285 857	226 489	268 517	1 581 013
davon:											
in der Guterschifffahrt (ohne Tankschifffahrt)	1 000 DM	102 577	144 263	63 571	113 323	108 625	49 541	155 543	171 326	180 648	1 089 417
in der Tankschifffahrt	1 000 DM	2 610	23 008	19 020	36 815	46 688	42 421	120 882	54 473	44 865	390 782
in der Personenschifffahrt	1 000 DM	2 164	4 835	4 957	5 561	7 529	7 616	8 748	-	42 327	83 737
aus Schlepp-u.Schubleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	1 750	984	2 344	4 537	2 665	2 746	684	690	677	17 077
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	18	17	27	15	7	-	-	-	-	84
Verfügbare Schiffe am 30.6.1974											
Guterschiffe	Anzahl Tragf.t	20 8 510	34 17 397	118 56 589	91 57 138	97 85 613	-	-	-	-	360 225 247
Schlepper und Schubboote	Anzahl PS	1 38	7 2 357	19 4 066	9 2 937	10 7 500	-	-	-	-	46 16 898
5. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974	Anzahl	30	62	179	207	272	-	-	-	-	750
davon:											
fahrendes Personal dar. Schiffseigner und Mith. Familienangehörige	Anzahl	30	57	166	185	267	-	-	-	-	705
Landpersonal	Anzahl	2	4	13	22	5	-	-	-	-	8 45

VI. Unternehmen der Binnenschifffahrt 1974

6. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze nach Umsatz-Großenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM									insgesamt
		unter 12 000	12 000 60 000	60 000 100 000	100 000 250 000	250 000 1 Mill.	1 Mill. 5 Mill.	5 Mill. 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne An- gaben 1)	
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
1. Unternehmen am 30.6.1974	Anzahl	26	351	502	1 175	301	84	39	12	46	2 536
2. Verfügbare Schiffe am 30.6.1974											
Güterschiffe	Anzahl	11	293	473	1 175	461	458	573	656	43	4 143
	Tragf.t	8 261	105 305	217 774	908 093	496 791	494 070	695 606	864 808	32 963	3 823 671
Fahrgastschiffe	Anzahl	14	84	47	79	108	78	18	24	4	456
	Pers.Pl.	997	13 009	8 456	18 827	34 556	20 050	9 875	33 280	870	139 920
	PS	1 287	10 116	6 859	14 353	23 169	11 547	9 570	28 670	770	106 141
Schlepper und Schubboote	Anzahl	2	8	10	32	33	51	30	24	1	191
	PS	270	1 375	2 570	10 556	13 830	22 102	37 058	42 270	130	130 161
3. In der Binnenschifffahrt tätige Personen am 30.6.1974	Anzahl	46	780	1 187	3 304	1 915	1 917	2 266	3 749	127	15 291
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	45	757	1 162	3 155	1 656	1 669	1 789	2 750	119	13 102
dar. Schiffseigner u. Mith. Familienangehörige	Anzahl	28	587	727	1 465	214	2	-	-	58	3 081
Landpersonal	Anzahl	1	23	25	149	259	248	477	999	8	2 189
4. In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1973											
- ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer	1 000 DM	188	13 665	40 285	182 647	128 576	190 332	436 323	588 997	-	1 581 013
davon:											
in der Güterschifffahrt (ohne Tankschifffahrt)	1 000 DM	90	11 482	36 806	171 906	68 088	100 951	318 215	381 879	-	1 089 417
in der Tankschifffahrt	1 000 DM	-	148	730	3 161	42 637	69 458	110 647	164 001	-	390 782
in der Personenschifffahrt	1 000 DM	78	1 826	2 083	5 503	13 247	12 473	6 200	42 327	-	83 737
aus Schlepp- u. Schubleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	20	209	666	2 077	4 604	7 450	1 261	790	-	17 077

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1974 gegründet worden sind.

Anhang

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

Verzeichnis
ausgewählter Binnenhäfen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebietsab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
1			Elbegebiet			
11	111		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen	018	20	Lübeck
	112		Elbe von Schnackenburg bis Hamburg			
	113		Ilmenau			
	114		Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck			
			Trave von Lübeck bis Seegrenze			
13	131		Elbe von Hamburg bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen	020	01	Hamburg
	132		Elbe von Hamburg bis Seegrenze			
	133		Este ab Buxtehude			
	134		Lühe ab Horneburg			
	135		Schwinge ab Stade			
	136		Pinnau ab Uetersen			
	137		Krückau ab Elmshorn			
	138		Stör ab Kellinghusen			
	139		Oste ab Bremerförde			
			Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
15	151		Übriges Elbegebiet	014	01	Brunsbüttel
			Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	016	27	Kiel
	152		Eider und Gieselau-Kanal			
	153		Schlei ab Schleswig			
	154		Flensburger Förde			
2			Wesergebiet			
21	211		Fulda und Weser von Kassel bis Minden			
	212		Fulda von Kassel bis Hann.-Münden			
			Weser von Hann.-Münden bis Minden			
22	221		Weser von Minden bis Bremen und Aller			
	222		Weser von Minden bis Bremen			
	223		Aller von Celle bis Hademstorf			
			Aller von Hademstorf bis zur Weser			
23	231		Weser von Bremen bis Seegrenze und Seitenwasserstraßen	034	41	Brake
			Weser von Bremen bis Seegrenze	034	44	Nordenham
				061	01	Bremen
				062	20	Bremerhaven
				044	01	Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
	234		Lesum			
3			Mittellandkanalgebiet			
31	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Zweigkanal			
	312		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
			Zweigkanal nach Osnabrück	045	43	Osnabrück
32	321		Mittellandkanal von Minden bis Rügen und Zweigkanäle	051	12	Hannover
			Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	052	31	Peine
	322		Zweigkanal nach Misburg	052	33	Braunschweig
	323		Zweigkanal nach Hannover-Linden	051	30	Misburg
	324		Zweigkanal nach Hildesheim			
	325		Zweigkanal nach Salzgitter	052	04	Hildesheim
	326		Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	052	51	Salzgitter-Bedingen
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
41	411		Ruhrgebiet	084	01	Mülheim
	412		Ruhrwasserstraße	084	20	Castrop-Rauxel
			Rhein-Herne-Kanal	084	23	Herne
				084	27	Wanne-Eickel
				084	32	Gelsenkirchen
				084	38	Essen
	413		Wesel-Datteln-Kanal	084	40	Bottrop
				082	23	Hamm-Bossendorf
				082	25	Marl-Brassert
				082	27	Dorsten (Her Vest)
	414		Datteln-Hamm-Kanal	072	40	Rhein-Lippe-Hafen
				081	23	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	031	28	Lünen
				085	20	Dortmund
42	421		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln, Ems, Leda, Dollart			
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	24	Münster
	423		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	424		Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	041	55	Emden
	425		Leda	042	47	Leer
			Dollart von Emden bis Seegrenze			

Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Verzeichnis ausgewählter Binnenhäfen		
Wasserstraßen-gebiets- nummer	Wasserstraßen-gebietsabschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer	nummer	
44			Westliche Seitenkanäle der Ems			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			Jadegebiet			
	451		Küsten-Kanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
5			Rheingebiet			
51			Oberrhein (Rhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim)			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg	161	23	Weil
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	161	24	Breisach
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	161	40	Kehl
				152	01	Karlsruhe
				151	51	Mannheim
				143	27	Speyer
				143	70	Ludwigshafen
52			Mittelrhein (Rhein von unterhalb Mannheim bis Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar)			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	20	Worms
				141	27	Mainz
				141	31	Bingen
				123	50	Gernsheim
				123	54	Gustavsburg
				123	58	Wiesbaden
				132	22	Lahnstein
	522		Rhein von Bingen bis Lülsdorf	132	24	Koblenz
				132	30	Neuwied
				132	33	Andernach
				132	35	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar von Völklingen bis Saargemünd			
53			Niederrhein (Rhein von Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze, Spoy-Kanal)			
	531		Rhein von Lülsdorf bis Orsoy	094	14	Wesseling
				094	17	Köln
				093	28	Leverkusen-Monheim
				092	42	Düsseldorf
				092	44	Neuß
				092	46	Krefeld-Uerdingen
				083	62	Duisburg
				082	73	Walsum
				072	83	Rheinhausen
				072	84	Homburg
				072	85	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	51	Rheinberg-Ossenberg
				072	55	Wesel
				072	64	Emmerich
	533		Spoy-Kanal (einschl. Griethauser Altrhein)			
54			Main, Rhein-Main-Donau-Kanal			
	541		Rhein-Main-Donau-Kanal von Main bis Nürnberg	183	01	Bamberg
	543		Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal bis Würzburg	182	53	Schweinfurt
				182	75	Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	60	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	122	22	Hanau
				122	23	Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	122	01	Frankfurt
55			Neckar			
	551		Neckar von Flochingen bis zum Rhein	172	02	Stuttgart
				171	32	Heilbronn
6			Donaugebiet			
61			Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	192	21	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis Vilshofen			
	614		Donau von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin (West)			
71			Berlin (West)			
	711		Wasserstraßen Berlin (West)	220	01	Berlin (West)

Verzeichnis der Grenzzollstellen und der Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Verzeichnis ausgewählter Schleusen

1. Grenzzollstellen

Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweiler (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich
Güdingen (Saar)
Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg
Trier (Mosel)

Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)

2. Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)

Rühen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe)¹⁾

Elbe
Schleuse Geesthacht

Elbe-Lübeck-Kanal
Schleuse Lauenburg

Weser
Weserschleuse Bremen

Küstenkanal
Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal
Schachtschleuse Minden
Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal
Schleuse Münster
Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Friedrichsfeld
Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal
Schleuse I (Duisburg)
Ruhrscheleuse (Duisburg)
Schleuse VII (Herne)

Mosel
Schleuse Koblenz

Main
Schleuse Kostheim

Neckar
Schleuse Feudenheim

1) Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden.

Verzeichnis der Seegrenzen

Gemäß Dritter Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBI. II, S.155) verläuft die Grenze der Seefahrt:

1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde 1):
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Büik und dem Marine Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für die Zwecke der Seeschiffahrtstatistik auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

Anhang

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüserzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüserzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	031	Zitrusfrüchte
031	Zitrusfrüchte	035	Sonstige frische Früchte
035	Sonstige frische Früchte	039	Frisches und gefrorenes Gemüse
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	04	Spinnstoffe und textile Abfälle
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	041	Wolle und sonstige Tierhaare
041	Wolle und sonstige Tierhaare	042	Baumwolle
042	Baumwolle	043	Künstliche und synthetische Textilfasern
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	044	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
044	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	049	Lumpen und Textilabfälle
049	Lumpen und Textilabfälle	05	Holz und Kork
05	Holz und Kork	051	Papier- und anderes Faserholz
051	Papier- und anderes Faserholz	052	Grubenholz
052	Grubenholz	055	Sonstiges Rohholz
055	Sonstiges Rohholz	056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	06	Zuckerrüben
06	Zuckerrüben	060	Zuckerrüben
060	Zuckerrüben	09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	11	Zucker
11	Zucker	111	Rohzucker
111	Rohzucker	112	Raffinierter Zucker
112	Raffinierter Zucker	113	Melasse
113	Melasse	12	Getränke
12	Getränke	121	Most und Wein aus Weintrauben
121	Most und Wein aus Weintrauben	122	Bier
122	Bier	125	Sonstige alkoholische Getränke
125	Sonstige alkoholische Getränke	128	Alkoholfreie Getränke
128	Alkoholfreie Getränke	13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	131	Kaffee
131	Kaffee	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	133	Tee und Gewürze
133	Tee und Gewürze	134	Rohtabak und Tabakabfälle
134	Rohtabak und Tabakabfälle	135	Tabakwaren
135	Tabakwaren	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	141	Fleisch, frisch und gefroren
141	Fleisch, frisch und gefroren	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	143	Frische Milch und Sahne
143	Frische Milch und Sahne	144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	145	Margarine und andere Speisefette
145	Margarine und andere Speisefette	146	Eier
146	Eier	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	16	Getreide-, Obst- und Gemüserzeugnisse, Hopfen
		161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
		164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüserzeugnisse
		167	Hopfen
		17	Futtermittel
		171	Stroh und Heu
		172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
		179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
		18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
		181	Zitrusfrüchte
		182	Sonstige frische Früchte
			Frisches und gefrorenes Gemüse
		2	Feste mineralische Brennstoffe
		21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
		211	Steinkohle
		213	Steinkohlenbriketts
		22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
		221	Braunkohle
		223	Braunkohlenbriketts
		224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
		23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
		3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
		31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
		32	Kraftstoffe und Heizöl
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
		341	Schmieröle und -fette
		343	Bitumen und bituminöse Gemische
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
		4	Erze und Metallabfälle
		41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
		410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
		45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
		452	Kupfererze und -konzentrate
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
		455	Manganerze und -konzentrate
		459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
		46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
		461	Eisen- und Stahlschrott
		464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
		467	Schwefelkiesabbrände
		5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
		51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

Anhang

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kalziumkarbid
537	Schielen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Binsstein, -sand und -kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	91	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	910	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
622	Schwefelkies, nicht geröstet		
623	Schwefel	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
633	Gips- und Kalkstein	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
634	Kreide	949	EBM-Waren
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
64	Zement und Kalk	951	Glas
641	Zement	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
642	Kalk	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
65	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
650	Gips	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	971	Kautschukwaren
7	Düngemittel	972	Papier und Pappe
71	Natürliche Düngemittel	973	Papier- und Pappwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	974	Druckereierzeugnisse
712	Rohphosphate	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
713	Kaliumsulfat	976	Holz- und Korkwaren
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72	Chemische Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	991	Gebrauchte Verpackungen
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
723	Kalidüngemittel	993	Umzugsgut
724	Stickstoffdüngemittel	994	Gold und Münzen
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

Verwendete Abkürzungen

ang. anderweitig nicht genannt
u.ä. und andere
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

a.n.g. = anderweitig nicht genannt
u.ä. = und ähnliche
NE = Nichteisen

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
E u r o p a			
Bundesrepublik Deutschland			
Schleswig-Holstein		09	Nordrh.-Westf. Südwest
01	Schleswig-Holstein	091	Hagen
011	Flensburg/Husum unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	092	Düsseldorf
012	Flensburg/Ostsee	093	Solingen
013	Husum/Nordsee	094	Köln
014	Heide	095	Bonn
015	Kiel unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	096	Aachen
016	Kiel/Kielerförde	10	Nordrhein-Westfalen Ost
017	Kiel/Übrige Häfen	101	Bielefeld
018	Lübeck (Stadt)	104	Paderborn
019	Itzehoe/Ratzeburg	105	Arnsberg
		106	Siegen
Hamburg		Hessen	
02	Hamburg	11	Hessen Nord
020	Hamburg (Stadt)	111	Kassel/Waldeck
Niedersachsen		112	Hersfeld/Eschwege
03	Niedersachsen Nord	113	Gießen/Marburg
031	Stade/Harburg	12	Hessen Süd
032	Lüneburg/Uelzen	121	Fulda
033	Soltau	122	Frankfurt
034	Brake	123	Wiesbaden
035	Verden/Nienburg	124	Darmstadt
04	Niedersachsen West	Rheinland-Pfalz	
041	Emden (Stadt)	13	Rheinland-Pfalz Nord
042	Wilhelmshaven	131	Trier
043	Meppen	132	Koblenz
044	Oldenburg	14	Rheinland-Pfalz Süd
045	Osnabrück	141	Mainz
05	Niedersachsen Südost	142	Kaiserslautern
051	Hannover	143	Ludwigshafen
052	Braunschweig	Baden-Württemberg	
053	Göttingen	15	Nordbaden
Bremen		151	Mannheim
06	Bremen (Land)	152	Karlsruhe
061	Bremen (Stadt)	153	Heidelberg
062	Bremerhaven (Stadt)	16	Südbaden
Nordrhein-Westfalen		161	Freiburg
07	Nordrhein-Westfalen Nord	162	Konstanz
071	Münster	17	Württemberg
072	Moers	171	Heilbronn
08	Ruhrgebiet	172	Stuttgart
081	Hamm	173	Ulm
082	Dinslaken	174	Tübingen
083	Duisburg (Stadt)	175	Ravensburg
084	Essen		
085	Dortmund (Stadt)		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung
Bayern		20	Südbayern
18	Nordbayern	201	Ingolstadt
		202	Augsburg
		203	Kempten/Kaufbeuren
		204	München
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
181	Aschaffenburg		
182	Würzburg/Schweinfurt		
183	Bayreuth/Bamberg		
184	Nürnberg		
185	Ansbach		
		Saarland	
		21	Saarland
		210	Saarland
19	Ostbayern		
		Berlin (West)	
		22	Berlin (West)
191	Landshut		
192	Regensburg		
193	Passau/Straubing	220	Berlin (West)
Gebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland			
23	DDR und Berlin (Ost)	32	Großbritannien
230	Deutsche Dem. Rep.		
238	Berlin (Ost)	320	Großbritannien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
24	Deutsche Ostgebiete	321	Großbrit.: Westküste
		326	Großbrit.: Nordsee
240	Ostgebiete z.Z. polnisch		
245	Ostgebiete z.Z. sowj.	34	Irland
25	Danzig	340	Irland
250	Danzig	35	Niederlande
26	Memelland	350	Rotterdam
		351	Amsterdam
260	Memelland	352	Maastricht
		353	Übrige Niederlande
27	Finnland		
270	Finnland	36	Belgien
28	Schweden	360	Antwerpen
		361	Übriges Belgien
280	Schweden	37	Luxemburg
29	Norwegen	370	Luxemburg
290	Norwegen unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	38/9	Frankreich
291	Norwegen: Skagerrak	381	Calais/Arras 1)
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	382	Amiens/Laon 1)
		383	Rouen/Cherbourg 1)
		384	Rennes/Nantes unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
30	Dänemark		
300	Dänemark unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	385	Rennes/Kanal 1)
		387	Nantes/Atlantik 1)
		388	Bordeaux 1)
		390	Elsaß 1)
		391	Metz/Nancy 1)
		392	Reims/Chaumont 1)
		393	Paris 1)
		394	Dijon 1)
		395	Orleans/Limoges 1)
		396	Lyon 1)
		397	Toulouse 1)
		398	Marseille/Korsika
31	Island		
310	Island		

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
40	Portugal	49	Albanien
400	Portugal	490	Albanien
41	Spanien	50	Griechenland
410	Spanien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:	500	Griechenland
411	Spanien: Atlantik	51	Türkei
412	Spanien: Golf von Cadiz	510	Türkei
413	Spanien: Mittelmeer	52	Rumänien
42	Gibraltar	520	Rumänien
420	Gibraltar	53	Bulgarien
43	Malta	530	Bulgarien
430	Malta	54	Ungarn
44/5	Italien	540	Ungarn
440	Turin	55	Tschechoslowakei
441	Mailand	550	Tschechoslowakei
442	Genua	56	Polen
444	Florenz 1)	560	Polen
445	Rom 1)	57	Sowjetunion
446	Neapel 1)	570	Sowjetunion unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:
447	Kalabrien 1)	571	UdSSR: Lit./Lett./Est.
449	Bari/Brindisi 1)	575	UdSSR: Finnbusen
450	Ancona/Pescara 1)	576	UdSSR: Eis-, Weißes M.
452	Bologna 1)	577	UdSSR: Schwarzes Meer
453	Bozen/Venedig 1)	578	UdSSR: Fernost
454	Triest 1)		
455	Sizilien		
456	Sardinien		
46	Schweiz		
460	Schweiz		
47	Österreich		
470	Österreich		
48	Jugoslawien		
480	Jugoslawien unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:		
481	Jugoslawien: Adria		
482	Jugoslawien: Donaugeb.		

A f r i k a

60	Nordafrika am Mittelmeer	62/4	Westafrika
601	Ägypten: Mittelmeer	621	Mauretanien
602	Libyen	622	Senegal
603	Tunesien	623	Gambia
604	Algerien	624	Port. Guinea, Kapverd.2)
606	Marokko: Mittelmeer	627	Guinea
		628	Sierra Leone
		629	Liberia
		631	Elfenbeinküste
61	Nordafrika am Atlantik	632	Ghana
		633	Togo
		634	Dahome
611	Marokko: Tanger	635	Nigeria
612	Span. Sahara, Ifni	637	Kamerun
613	Marokko: Atlantik	641	Äquatorial-Guinea
614	Kanarische Inseln	643	Gabun

Anhang

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- nummer	Bezeichnung	
65	644 Kongo (Brazzaville) 2)	67	Afrika am Golf von Aden	
	645 Kongo (Dem. Rep.) 2)			
	646 Angola			
	647 Sankt Helena			
	Südafrika			
66	651 Südwestafrika 2)	68/9	Afrika, Binnenland	
	652 Südafrika			
	Ostafrika			680 Mali
				681 Obervolta
				682 Niger
				683 Tschad
				684 Zentralafrikanische Rep.
				685 Uganda
				686 Ruanda
				687 Burundi
				688 Malawi
689 Sambia				
690 Rhodesien				
691 Botswana				
692 Lesotho				
693 Swasiland				
660 Reunion				
661 Mosambik				
662 Madagaskar				
663 Tansania: Tanganjika				
664 Tansania: Sansibar				
665 Mauritius				
666 Kenia				

A m e r i k a

70	Nordamerika am Atlantik	75	Nordamerika am Pazifik				
				742 Surinam			
				743 Französisch Guayana			
				744 Brasilien: nördl.S.Roque			
				745 Brasilien: südl.S.Roque			
				746 Uruguay			
				747 Argentinien			
				748 Falklandinseln			
				701 St. Pierre, Miquelon	76	Mittelamerika am Pazifik	
				702 Kanada: Atlantik			
703 Kanada: Große Seen							
704 USA: Große Seen							
705 USA: nördl. Kap Hatteras							
706 USA: südl. Kap Hatteras							
71/2	Golf Mexiko, Karib. Meer	77	Südamerika am Pazifik				
				752 Kanada: Pazifik			
				754 USA: Pazifik			
				761 Mexiko: Pazifik			
				762 Guatemala: Pazifik			
				763 Honduras: Pazifik			
				764 El Salvador			
				765 Nicaragua: Pazifik			
				766 Costa Rica: Pazifik			
				767 Panama: Pazifik			
				768 Panamakanal: Pazifik			
				771 Kolumbien: Pazifik			
				772 Ecuador			
				773 Peru			
				774 Chile			
				74	Südamerika am Atlantik	78	Amerika, Binnenland
				741	Guayana 2)	782	Paraguay

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- gebiets- bezirks- nummer	Bezeichnung
A s i e n			
80	Nahost am Mittelmeer	85	Sunda-Inseln, Philippinen
801	Zypern	851	Indonesien
802	Syrien	854	Portugiesisch Timor
803	Libanon	855	Philippinen
804	Israel: Mittelmeer		
81/2	Arabien am Pers. Golf	86/7	Fernost
811	Israel: Rotes Meer		
812	Jordanien		
813	Saudi-Arabien: Rotes Meer	861	Thailand
814	Jemen 2)	862	Kambodscha 2)
815	Südarabien 2)	863	Vietnam, Süd-
816	Maskat, Oman 2)	864	Vietnam, Nord-
820	Trucial Oman 2)	865	Hongkong
821	Katar	866	Macao
822	Bahrain	871	China (Taiwan)
823	Saudi-Arabien: Pers. Golf	872	Volksrepublik China
824	Kuwait	874	Korea, Nord-
825	Irak	875	Korea, Süd-
826	Iran	876	Japan
		877	Riukiu-Inseln
83	Mittelost		
830	Pakistan: Arab. Meer 2)	88	Asien, Binnenland
831	Indien: Arab. Meer		
832	Indien: Golf v. Bengalen		
833	Pakistan: Golf v. Beng. 2)		
834	Ceylon 2)	881	Afghanistan
835	Malediven	882	Bhutan
836	Birma	883	Nepal
837	Malaysia, Brunei	884	Laos
838	Singapur	885	Mongolei
A u s t r a l i e n u . a .			
90/3	Australien, Ozeaninen	931	Hawaii (USA)
		932	Guam, Samoa, Midway
901	Australien		
911	Austral. Neuguinea	98	Polargebiete
912	Westirien 2)		
913	Nauru	981	Nördliches Eismeer
914	Pazifik-Inseln	982	Südliches Eismeer
915	Britisch-Ozeanien 2)		
916	Französisch Polynesien	99	Nicht ermittelte Länder
917	Westsamoa		
918	Neue Hebriden	998	Nicht ermittelte Länder
921	Neuseeland		




1) Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeschiffahrtsstatistik wird der Verkehr mit Frankreich und Italien zum Teil nicht nach einzelnen, sondern nach zusammengefaßten Verkehrsbezirken nachgewiesen. Es werden zusammengefaßt:

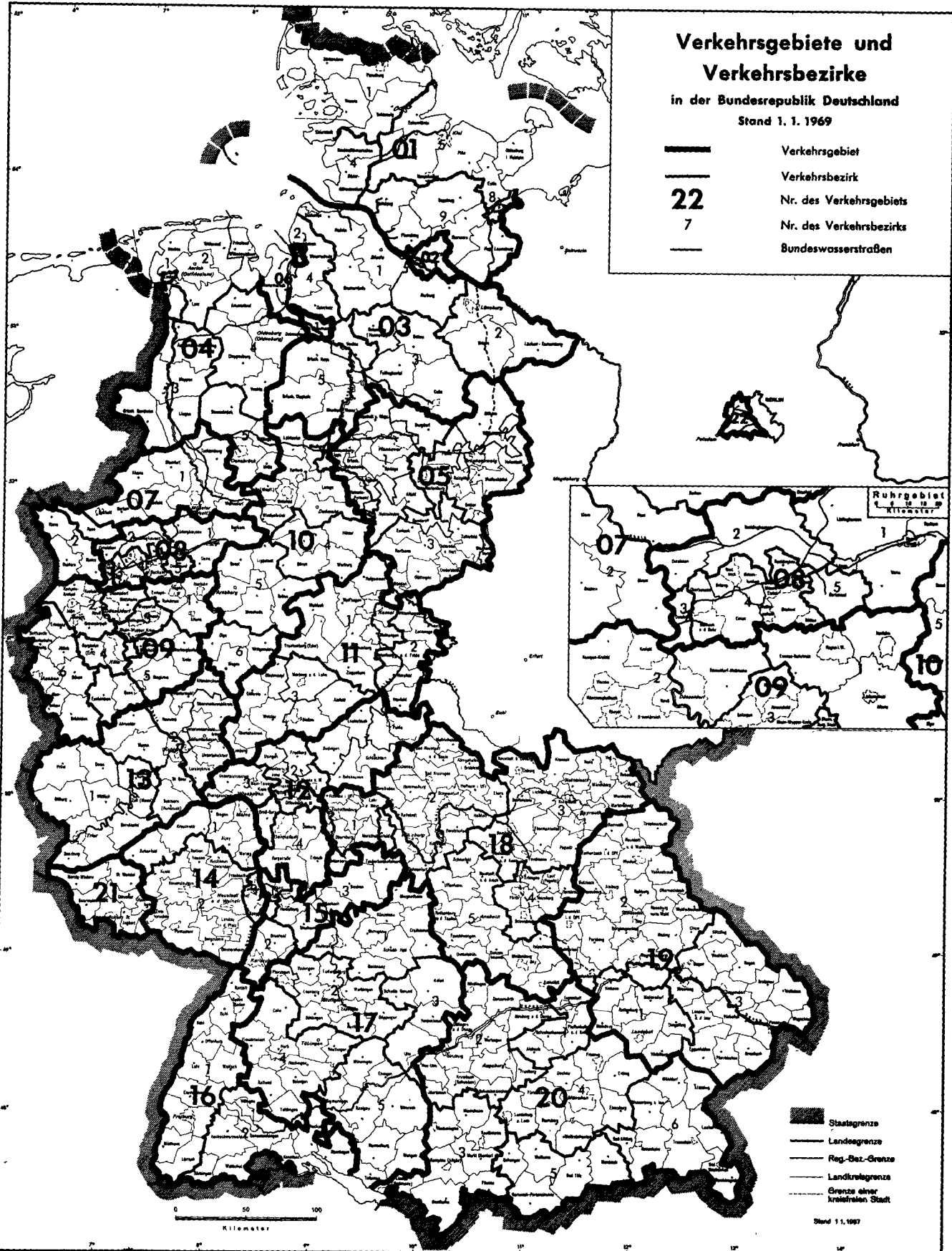
VB 381-383 und Teil von 384 (= 385) zu Frankreich, Kanal
 VB 388 und Teil von 384 (= 387) zu Frankreich, Atlantik
 VB 390-397 zu Frankreich, Binnenland
 VB 444-447 zu Italien, Westküste
 VB 449 und 450 zu Italien, südliche Adria
 VB 452-454 zu Italien, nördliche Adria

2) In Tabelle Nr. Abschnitt (Güterverkehr) sind die Benennungen der Länder nach dem Stand von 1974 nachgewiesen.

Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

in der Bundesrepublik Deutschland
Stand 1. 1. 1969

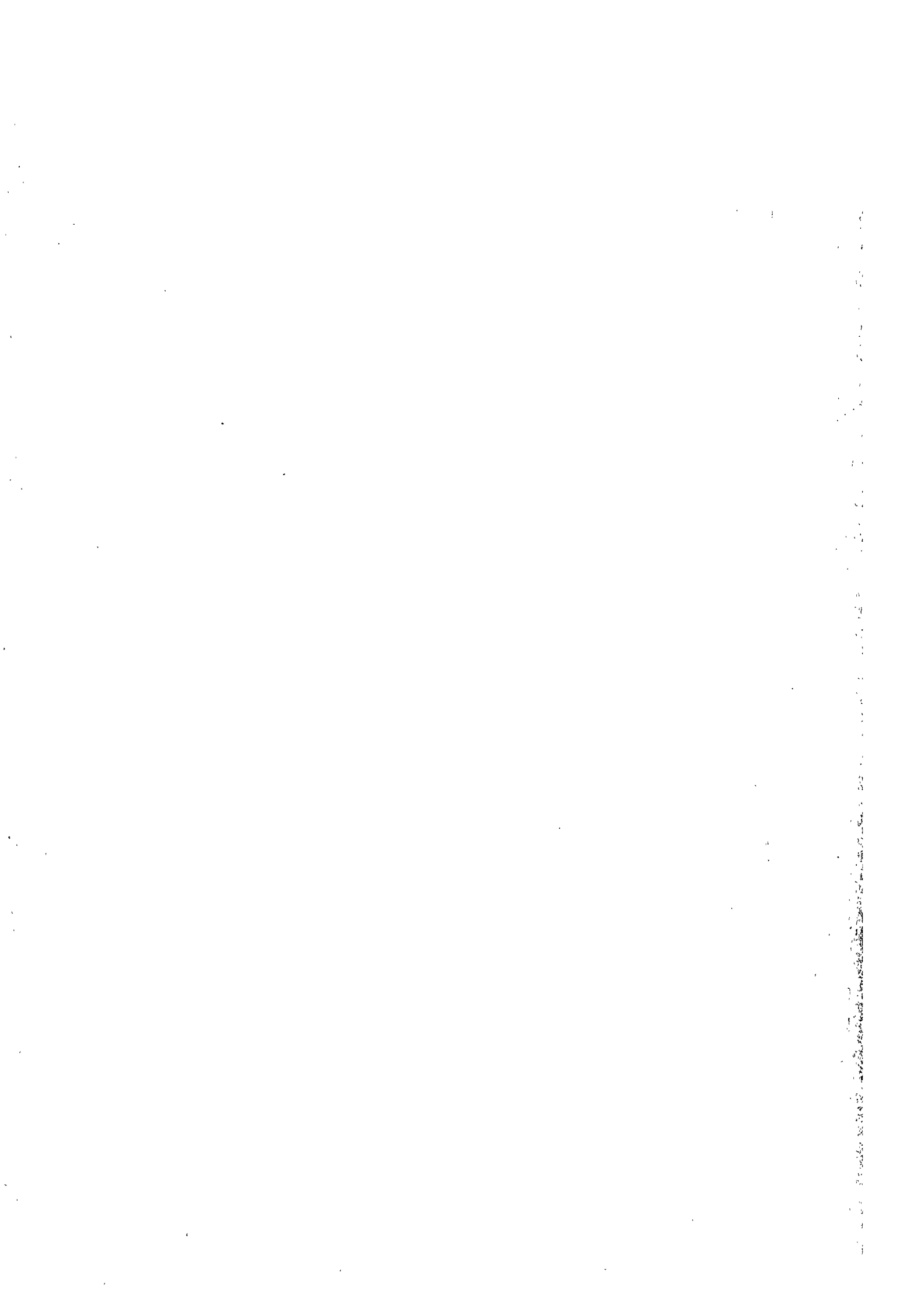
-  Verkehrsgebiet
-  Verkehrsbezirk
- 22** Nr. des Verkehrsgebiets
- 7** Nr. des Verkehrsbezirks
-  Bundeswasserstraßen

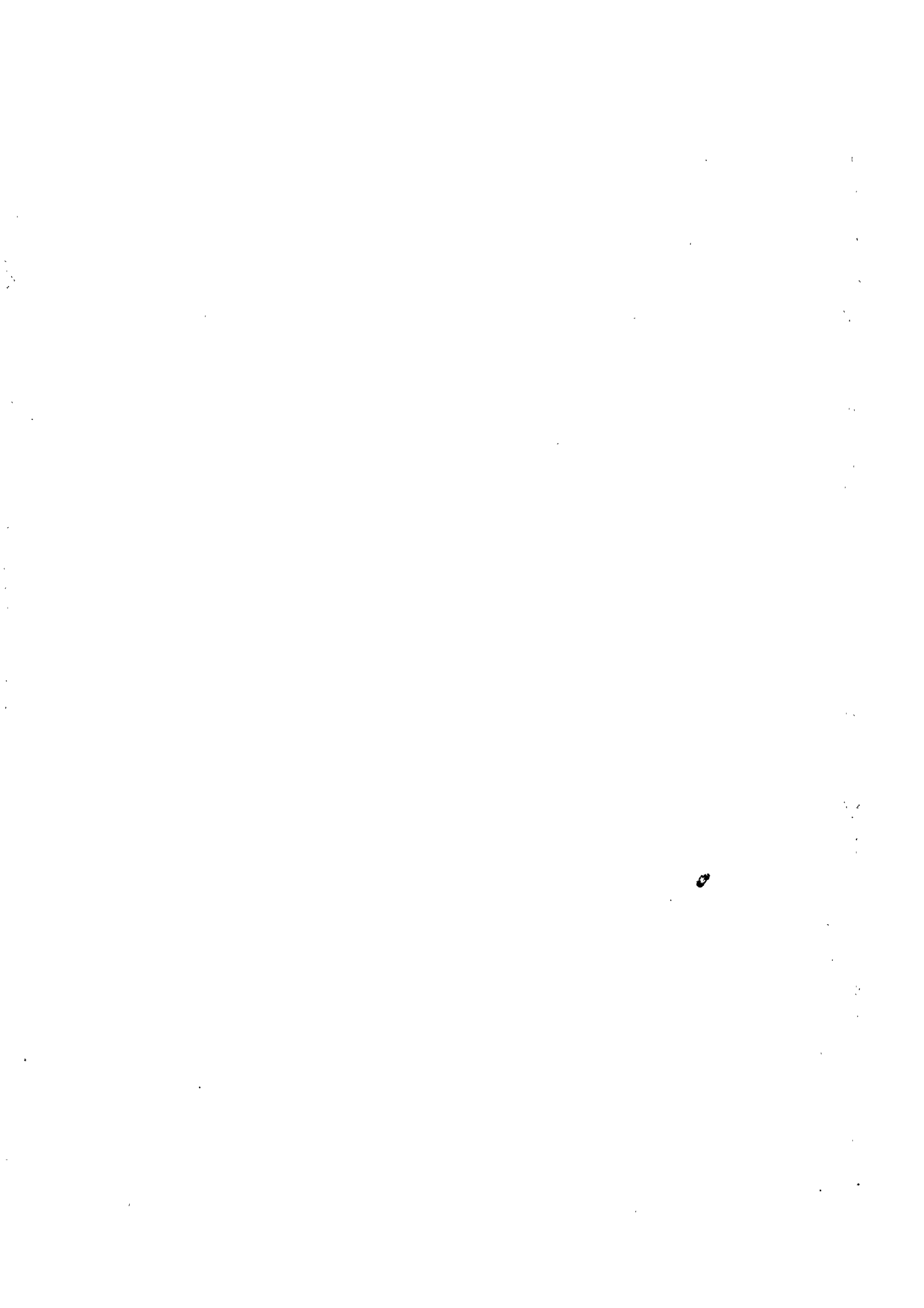


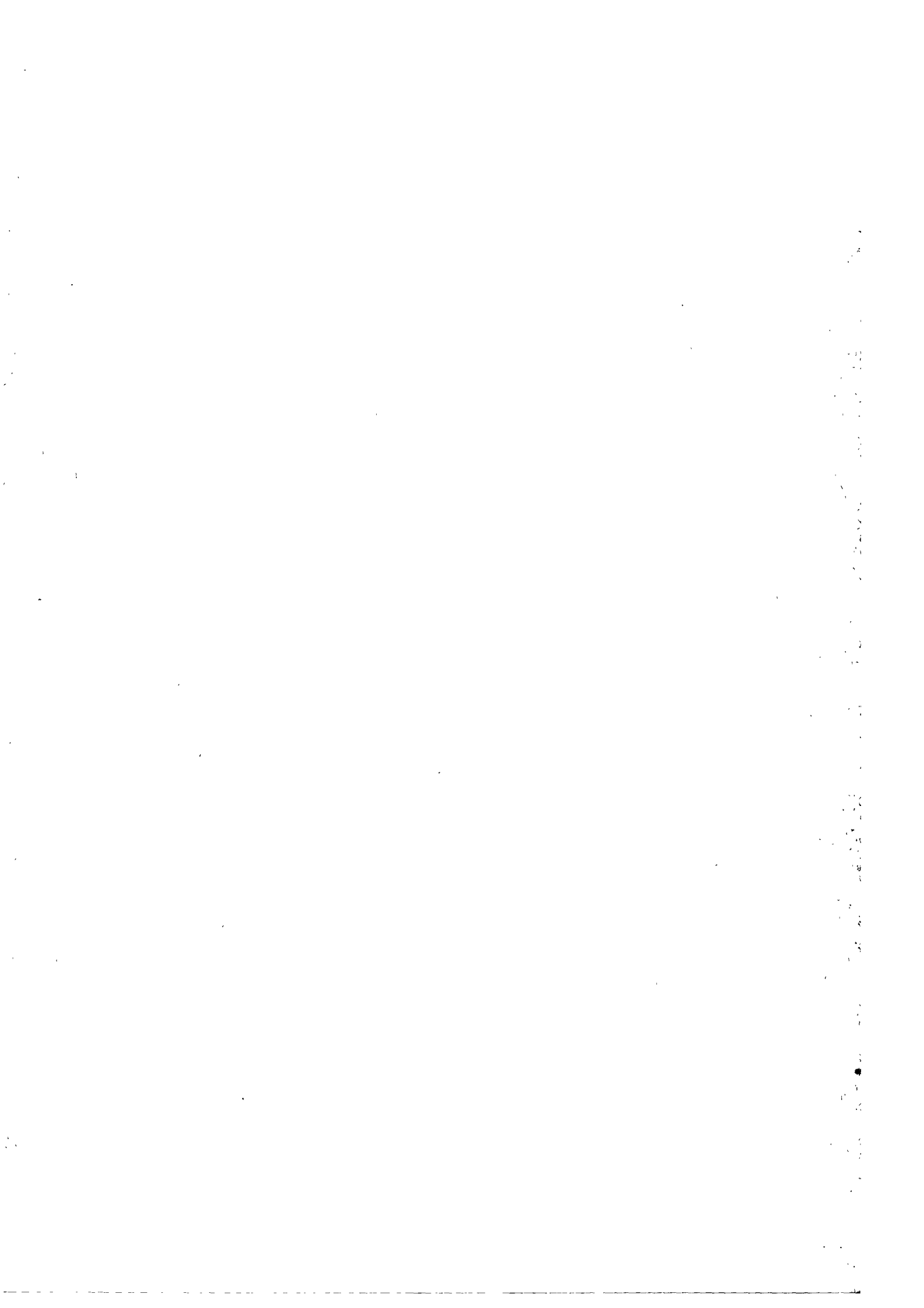
Kartographie und Druck: Institut für Raumforschung

Anhang
Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Nachserie H, Reihe 1	Monatlich Jährlicher Vorbericht
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (2300 Kiel 1, Mühlenweg 166)	
Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1974	Stat. Bericht H II 1 - j/74	Jährlich
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2000 Hamburg 11, Steckelhorn 12)	
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik -</u> (3000 Hannover 1, Auestraße 14)	
Die Binnenschifffahrt in Niedersachsen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (2800 Bremen 1, An der Weide 14/16)	
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen im Jahre 1974	Stat. Bericht H II 1 - j/74	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik</u> <u>Nordrhein-Westfalen</u> (4000 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23)	
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1974	Stat. Bericht H II 1 - j/74	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (6200 Wiesbaden, Rheinstraße 35/37)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (5427 Bad Ems, Mainzer-Straße 15/16)	
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1974	Stat. Bericht H II 1 - j/74	Jährlich
Die Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (7000 Stuttgart 1, Böblingerstr. 68)	
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1974	Stat. Bericht H II 1 - j/74	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (8000 München 2, Neuhauser Straße 51)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (1000 Berlin 31, Fehrbelliner Platz 1)	
Die Binnenschifffahrt in Berlin (West) im Jahre 1974	Stat. Bericht H II 1 - j/74	Jährlich







Fachserie H

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Umsätze, Bestand an Binnenschiffen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen, Starts und Landungen nach Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

- I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (bis einschl. 1973 jährlich)
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1970)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1966)
- S. Sonderbeiträge
Führerscheininhaber (Mai 1965).

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr (wird ab Berichtszeit 1973 in Fachserie F „Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr“ nachgewiesen).

Reihe 8: Nicht besetzt.

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrswege

Güterverkehr nach Verkehrsweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)
Verzeichnis der Verkehrsbetriebe und Häfen (Ausgabe 1969).

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 120, erhältlich.