

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1968



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**1968**



Bestellnummer: 270100 — 68

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung . . . . .	3
Methodische Erläuterungen . . . . .	5
Binnenschifffahrt 1968	
1. Bestand an Binnenschiffen . . . . .	7
2. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen . . . . .	7
3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen . . . . .	8
T a b e l l e n	
I. Übersichtstabellen . . . . .	11
II. Bestand an Binnenschiffen am 1. Januar 1968 nach	
1. Wasserstraßengebieten und Ländern . . . . .	15
2. Größe, Antriebsart und Alter . . . . .	16
3. Breite und Länge . . . . .	17
III. Schiffsverkehr 1968	
1. Schiffsankünfte, -abgänge und Gesamtverkehr nach Wasserstraßengebieten . . . . .	18
2. Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten und Flaggen . . . . .	20
3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .	22
4. Schiffsverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .	47
5. Schiffsverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nach Fahrtrichtungen und Flaggen . . . . .	51
IV. Güterverkehr 1968	
1. Überblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen . . . . .	54
2. Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen . . . . .	55
3. Monatlicher Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich . . . . .	57
4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen . . . . .	61
5. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen . . . . .	77
6. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen . . . . .	78
7. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr nach Entfernungsstufen . . . . .	78
8. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen . . . . .	79
9. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Durchgangsverkehr nach Entfernungsstufen . . . . .	79
10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen . . . . .	80
11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands . . . . .	88
12. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST . . . . .	99
13. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken . . . . .	100
14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen . . . . .	102
15. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen . . . . .	104
16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . . . .	108
17. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken . . . . .	119
18. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen . . . . .	122
19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen . . . . .	126
20. Durchgangsverkehr nach Güterhauptgruppen . . . . .	184
21. Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . . . .	186
A n h a n g	
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik . . . . .	198
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt . . . . .	200
Verzeichnis wichtiger Binnenhäfen . . . . .	201
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik . . . . .	202
Verzeichnis der Auslandsgrenzzellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands . . . . .	204
Verzeichnis wichtiger Schleusen . . . . .	204
Verzeichnis der Seegrenzen . . . . .	204
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken . . . . .	205
Literaturverzeichnis . . . . .	206

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Erschienen November 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 11,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit Kennziffer H II 1 veröffentlicht

## Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die statistischen Ergebnisse über die Binnenschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1968. Die wichtigsten Zahlen wurden bereits im "Vorbericht" über die Binnenschifffahrt im Jahre 1968 dargestellt.

Das neueste Zahlenmaterial über den Schiffsbestand und über die Schiffsunfälle stand bei der Drucklegung noch nicht zur Verfügung. Um die Herausgabe dieses Heftes nicht zu verzögern, werden diese Daten - so bald sie vorliegen - in einem der Monatsberichte über die Binnenschifffahrt bekanntgegeben werden. In dieser Veröffentlichung sind die Zahlen über den Schiffsbestand am Anfang des Berichtsjahres wiedergegeben worden. Außerdem wurden auch die Veränderungen, die im Laufe des Berichtsjahres eingetreten sind, anhand verfügbarer vorläufiger Zahlen erläutert.



## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

# Methodische Erläuterungen

## 1. Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742). Die Statistik der hier ebenfalls nachgewiesenen Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen beruht auf Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung.

## 2. Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr durchgeführt worden ist. In die auf Grund dieser Zählung angelegte Kartei werden die von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen über Zugänge, Abgänge, Umbauten usw. eingetragen. In das Binnenschiffsregister werden nach der Schiffsregisterordnung vom 26. Mai 1951 die fahrfähigen Schiffe eingetragen, deren Tragfähigkeit 10 Tonnen und mehr oder deren Maschinenleistung mindestens 50 PS beträgt, ferner Tankschiffe, Schlepper u. Schubboote, auch wenn bei ihnen diese Voraussetzungen nicht vorliegen.

Schiffe auf geschlossenen Gewässern, mit Ausnahme der auf dem Bodensee eingesetzten Fahrgastschiffe, sind im allgemeinen nicht in die Kartei aufgenommen worden. Veröffentlicht werden grundsätzlich nur Angaben für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 Tonnen und mehr.

## 3. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen; ausgenommen sind Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), die Fahrten von Schiffen, die einen Hafen lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen anlaufen, sowie der Leichterverkehr.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 4. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen (vgl. "Verzeichnis der Seegrenzen" im Anhang) und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d. h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) sowie zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes oder Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 5. Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

## 6. Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe wird in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr werden Schiffe als "beladen" angekommen bezeichnet, wenn sie nach der Ankunft in einem Lade- und Löschplatz Güter gelöscht haben; als "beladen" abgegangen werden solche Schiffe gezählt, die vor dem Abgang in einem Lösch- und Ladeplatz Güter geladen haben. Mit Ladung angekommene oder abgegangene Schiffe werden ebenso wie Schiffe mit Ballast oder Leerschiffe als "unbeladen" angeschrieben, wenn sie im Anschreibehafen nicht gelöscht bzw. nicht geladen haben.

## 7. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Unter der deutschen Flagge werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in Berlin und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

## 8. Güterverkehr

Die Tabellen über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken sind im allgemeinen so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Beim Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (auch beim Binnen-See-Verkehr) wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen, der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Die Angaben für den gesondert dargestellten Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen. Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagsstatistik teilweise aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagsstatistik übereinstimmen. Die Verflechtung der Verkehrsbezirke wird nur nach den 43 Güterhauptgruppen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik dargestellt. Angaben über den Empfang und Versand nach

Verkehrsbezirken in der Untergliederung nach Gütergruppen des Verzeichnisses liegen beim Statistischen Bundesamt vor.

Als Gewicht der Güter wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 9. Gütersystematik

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art erfolgt nach dem am 1. Januar 1962 in Kraft getretenen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (vgl. Anhang). Dieses Verzeichnis ist auf dem "Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" der Europäischen Gemeinschaften (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport) aufgebaut. Eine völlige Vergleichbarkeit des Verzeichnisses mit dem vor 1962 gültigen ist nicht gegeben. Eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenclaturen ist auf Seite 11 des Bandes "Binnenschifffahrt 1963" abgedruckt.

## 10. Regionale Gliederung

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Verkehrsbezirken liegt das "Bezirks- und Hafenverzeichnis", Ausgabe 1964, zugrunde. Für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrsbezirken gilt das "Verzeichnis der Häfen des Auslandes" vom 1. Januar 1961. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken der Schifffahrt ist mit dem Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs weitgehend abgestimmt (vgl. Anhang).

## 11. Hauptverkehrsbeziehungen

Als Hauptverkehrsbeziehungen in der Güterverkehrsstatistik gelten:

- a) Binnenverkehr = Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes
  - davon:
    - Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
    - Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

- b) Verkehr des Erhebungsgebietes mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin
- c) Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und des Sowjetsektors von Berlin
- d) Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der Durchgangsverkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 12. Schiffsunfälle

Diese Statistik beruht auf den Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung. Vollständige Jahresergebnisse liegen ab Berichtsjahr 1959 vor.

# Binnenschifffahrt 1968

## 1. Bestand an Binnenschiffen

Ergebnisse über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1968 lagen z.Z. der Fertigstellung dieser Veröffentlichung noch nicht vor. Aus den zur Verfügung stehenden vorläufigen Ergebnissen ist zu entnehmen, daß sich die Zahlen über Anzahl und Tragfähigkeit oder Maschinenleistung auch im Jahre 1968 in ähnlicher Richtung veränderten wie in den letzten vergangenen Jahren. Der Bestand an Güterschiffen mit eigener Triebkraft blieb

im wesentlichen konstant. Anzahl und Tragfähigkeit der Güterschiffe ohne eigene Triebkraft verminderten sich - 1968 allerdings in viel geringerem Maße als in den Vorjahren. Der Entwicklung in den Vorjahren entspricht auch die Zunahme der Schuten und Leichter und die Abnahme des Bestandes an Schlepp- und Schubschiffen.

1. Bestand an Binnenschiffen in den Jahren 1964 bis 1968

Jahresende	Güterschiffe				Schuten und Leichter		Schlepp- und Schubfahrzeuge		Fahrgastschiffe	
	mit eigener(r) Triebkraft		ohne Triebkraft		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
1964	5 554	3 249 726	2 058	1 745 761	3 085	485 012	736	278 352	595	105 822
1965	5 681	3 404 784	1 836	1 540 864	2 929	477 315	687	261 385	606	109 476
1966	5 673	3 445 232	1 715	1 440 303	2 925	491 380	645	249 344	599	155 424
1967	5 614	3 416 812	1 558	1 292 866	2 992	523 796	582	220 917	525	107 778
1968	5 586	3 431 771	1 480	1 252 831	3 015	529 534	529	199 508	531	107 789

Gegenüber dem Vorjahr übertrafen im allgemeinen die Schiffsabgänge infolge Abwrackungen und Verkäufe ins Ausland die Zugänge durch Neu- und Umbauten.

Die Abwrackung von Kähnen (50 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 38 478 t) war geringer als im Vorjahr (69 Schiffe mit 56 524 t); dennoch ist das Ergebnis im Vergleich zum Durchschnitt der Jahre 1964 bis 1966 (35 Schiffe mit 19 724 t) beachtlich. Der Verkauf von Kähnen ins Ausland (abzüglich Kauf aus dem Ausland) war gering (3 Kähne mit 5 480 t gegen 57 Kähne mit 73 886 t im Vorjahr). Infolge Umbauten von Kähnen in Selbst-

fahrer verringerte sich die Zahl der Güterschiffe ohne eigene Triebkraft um 19 Einheiten mit 17 229 t (im Vorjahr 28 Kähne mit 26 309 t).

Von den Güterschiffen mit eigener Triebkraft wurden im Berichtsjahr nahezu ebenso viele abgewrackt wie im Vorjahr. Die Verkäufe ins Ausland (abzüglich Käufe) gingen gegenüber dem Vorjahr um mehr als die Hälfte zurück.

Neu gebaut wurden im Berichtsjahr 16 Selbstfahrer mit einer Tragfähigkeit von 17 525 t (im Vorjahr 10 Schiffe mit 11 250 t).

2. Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 1968  
(Vorläufige Ergebnisse)

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe				Schuten und Leichter		Schlepp- und Schubfahrzeuge 1)		Fahrgastschiffe 2)		
	mit eigener(r) Triebkraft		ohne Triebkraft		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Masch.-Leistung in PS	Anzahl							Tragfähigkeit in t
Bestand am 31.12.1967	5 614	3 416 812	1 926 528	1 558	1 292 866	2 992	523 796	582	220 917	525	107 778
Abgänge insgesamt	101	57 150	31 863	112	87 241	59	10 311	65	26 048	19	3 393
Umbauten dar. Umbauten von Kähnen in Selbstfahrer	8	2 744	1 663	48	29 073	7	1 032	4	1 505	3	325
Abwrackungen	29	12 682	6 691	50	38 478	40	5 658	17	8 078	5	1 810
Verkäufe an das Ausland	43	32 805	18 345	11	16 352	7	1 835	26	10 065	1	600
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	2	191	177	-	-	2	751	-	-	-	-
Veränderungen der Tragfähigkeit bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessung, Einbau neuer Motore usw.	19	4 034	2 317	3	2 160	3	692	18	360	10	100
Sonstige Abgänge	19	4 694	2 670	3	1 178	3	343	18	6 040	10	558
Zugänge insgesamt	73	72 109	41 551	34	47 206	82	16 049	12	4 639	25	3 404
Neubauten	16	17 525	11 710	14	27 318	8	2 130	-	-	5	1 121
Umbauten dar. Umbauten von Kähnen in Selbstfahrer	23	20 039	10 860	9	6 972	26	3 455	5	1 845	1	280
Ankäufe aus dem Ausland	19	17 441	9 235	8	10 872	5	641	1	170	-	-
Umschreibungen von See- in das Binnenschiffsregister	17	14 615	8 610	8	10 872	5	641	1	170	-	-
Veränderungen der Tragfähigkeit bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessung, Einbau neuer Motore usw.	7	1 821	755	-	-	1	943	-	-	-	-
Sonstige Zugänge	10	14 709	7 637	3	1 010	42	8 557	6	1 094	19	582
Bestand am 31.12.1968 3)	5 586	3 431 771	1 936 216	1 480	1 252 831	3 015	529 534	529	199 508	531	107 789

1) Außerdem 301 Hafenschlepper mit 60 881 PS.- 2) Im allgemeinen werden Fahrgastschiffe auf geschlossenen Gewässern nicht erfaßt. Die auf dem Bodensee eingesetzten Fahrgastschiffe sind enthalten.- 3) Außerdem 534 Barkassen mit 42 797 PS.

## 2. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 300,0 Mill.t beförderten auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes Güter von insgesamt 233,3 Mill.t. Während die Güterbeförderung um 8,8 % zu-

nahm, vergrößerte sich die Tonnage der eingesetzten Schiffe nur um 5,8 %. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Schiffe betrug 77,8 % (im Vorjahr 75,7 %).

597 646 beladene und unbeladene Schiffe - darunter 520 318 Schiffe mit eigener Triebkraft - kamen im Berichtsjahr in den Binnenhäfen der Bundesrepublik Deutschland an; ihre Tragfähigkeit belief sich auf 415,3 Mill.t. Gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich die Zahl der angekommenen Schiffe um 12 189 und deren Tragfähigkeit um 18,4 Mill.t.

Auf das Rheingebiet entfielen 60 % der Schiffsankünfte und 67 % der Schiffstonnage, auf das westdeutsche Kanalgebiet 14 % der Schiffe und der Tonnage. Die mittlere Tragfähigkeit der beladenen und unbeladenen Schiffe mit eigener Triebkraft belief sich im Durchschnitt für das Bundesgebiet auf 652 t, für das Rheingebiet auf 713 t und für das westdeutsche Kanalgebiet auf 687 t.

305 937 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 257 Mill.t passierten im ein- und ausgehenden Verkehr die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland gegen die Niederlande, Frankreich, die Schweiz, Luxemburg, Österreich und gegen die Nordsee. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland waren dabei nach der Anzahl mit 32 %, nach der Tragfähigkeit mit 37 % beteiligt.

Über die Grenzzollstellen Emmerich am Niederrhein (Grenze gegen die Niederlande) und Neuburgweier am Oberrhein (Grenze gegen Frankreich und die Schweiz) wird der weitaus größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs abgewickelt. Emmerich passierten im Berichtsjahr 212 037 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von

175,8 Mill.t (im Vorjahr 200 745 Schiffe mit 163,2 Mill.t). Von den 153 250 beladenen Schiffen (72 %) wurden im Berichtsjahr 109,8 Mill.t Güter befördert, darunter 1,2 Mill.t im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. An den Transporten waren die niederländische Flagge mit 51 %, die deutsche Flagge mit 31 % und die belgische Flagge mit 11 % beteiligt.

Über die Grenzzollstelle Neuburgweier fuhren im ein- und ausgehenden Verkehr 63 828 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 59,5 Mill.t (im Vorjahr 65 037 Schiffe mit 60,1 Mill.t). Von den 39 753 beladenen Schiffen (62 %) wurden im Berichtsjahr 29,5 Mill.t Güter befördert, darunter 8,0 Mill.t im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. An den Transporten waren die deutsche Flagge mit 57 %, die niederländische und die Schweizer Flagge mit 18 % bzw. 13 % beteiligt.

Die Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (Rühen am Mittellandkanal und Schnackenburg an der Elbe) passierten im Berichtsjahr 35 074 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 22,2 Mill.t. Von den beladenen Schiffen (21 339 Selbstfahrer und 3 497 Kähne) wurden im Berichtsjahr 10,2 Mill.t Güter befördert, darunter 7,7 Mill.t mit Schiffen, die in der Bundesrepublik Deutschland registriert waren; 1,4 Mill.t Güter wurden von Schiffen transportiert, deren Heimortort in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands liegt.

### 3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

#### a) Entwicklung des Güterverkehrs

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr 233,3 Mill.t Güter befördert. Die Steigerung der Transporte um 8,8 % im Vergleich zum Vorjahr war beträchtlich höher als im Vorjahr (3,1 %).

Gegenüber dem Jahre 1964 hat sich die Güterbeförderung um mehr als ein Viertel erhöht. Der Verkehr mit dem Ausland, der im selben Zeitraum um mehr als die Hälfte zunahm, gewinnt immer größere Bedeutung. Sein Anteil an der gesamten Güterbeförderung belief sich im Jahre 1968 auf 51 % gegen 43 % im Jahre 1964. Nahezu im selben Maße verringerte sich der Anteil des Binnenverkehrs (von 52 auf 43 %).

Verhältnismäßig stark erhöhte sich auch der Durchgangsverkehr (von 6,1 Mill.t im Jahre 1964 auf 10,7 Mill.t im Berichtsjahr). An dieser Entwicklung ist der sich ständig ausweitende internationale Durchgangsverkehr auf der Mosel beteiligt (92 000 t im Jahre 1964, dagegen 1,7 Mill.t im Jahre 1968); sein Anteil am gesamten Durchgangsverkehr belief sich im Berichtsjahr aber nur auf rd. 16 %.

Die tonnenkilometrischen Leistungen betragen im Berichtsjahr 47,9 Mrd.tkm, das sind nur 18 % mehr als 1964. Die mittlere Versandweite betrug 220,9 km im Jahre 1964; sie erhöhte sich im folgenden Jahr nur geringfügig und verringerte sich dann ständig bis auf 205,4 km im Jahre 1968.

#### 3. Beförderungsmengen und tonnenkilometrische Leistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967	1968
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	207 894	214 438	233 328
	1962=100	122	125	137
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	198 656	204 533	222 644
	1962=100	121	124	135
Geleistete Effektivtonnenkilometer einschl. Durchgangsverkehr	Mill.tkm	45 072	45 785	47 932
	1962=100	113	115	120
ohne Durchgangsverkehr	Mill.tkm	39 684	40 104	41 870
	1962=100	111	112	117

#### b) Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Die zunehmende Bedeutung des grenzüberschreitenden Verkehrs, auf die bereits hingewiesen worden ist, geht auch aus der folgenden Tabelle 4 hervor:

#### 4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1967		1968	
	1 000 t	%	1 000 t	%
Binnenverkehr	94 576	44,1	100 077	42,9
Verkehr innerhalb der Bezirke	7 906	3,7	7 712	3,3
Wechselverkehr mit benachbart. Verkehrsbezirken	19 429	9,1	21 523	9,2
anderen Verkehrsbezirken	67 241	31,3	70 842	30,4
Verkehr mit der SBZ Deutschlands und dem sowj. Sektor von Berlin	3 119	1,5	3 121	1,3
Grenzüberschreitender Verkehr	106 839	49,8	119 447	51,2
Durchgangsverkehr	9 905	4,6	10 683	4,6
Gesamtverkehr	214 438	100	233 328	100

Während der letzten Jahre ist besonders der Versand in das Ausland gestiegen, im Jahre 1968 auch der Empfang aus dem Ausland. Am Versand ins Ausland waren im Berichtsjahr Steine, Sand und Erden mit 37 %, Kohle mit 25 % und Walzwerkserzeugnisse mit 12 % beteiligt; der Empfang aus dem Ausland bestand zu 42 % aus Erzen und Schrott, auf Mineralölerzeugnisse und Steine, Sand, Erden entfielen 15 bzw. 14 % (vgl. Übersichtstabelle 1).

Der Verkehr mit den Niederlanden und Belgien bildet den Hauptteil des grenzüberschreitenden Verkehrs; im Berichtsjahr umfaßt er mehr als vier Fünftel. Mit diesem hohen Anteil waren die beiden Länder sowohl am Empfang als auch am Versand der Bundesrepublik Deutschland im grenzüberschreitenden Verkehr beteiligt.

Der weitaus größte Teil der im Bundesgebiet empfangenen Güter aus den Niederlanden und Belgien (80 %) ist im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen aus anderen europäischen und außereuropäischen Ländern herantransportiert worden.

5. Grenzüberschreitender Verkehr

1 000 t

Land	Versand		Empfang	
	1967	1968	1967	1968
Niederlande	28 173	31 529	43 616	48 433
Belgien	10 518	10 552	4 997	6 561
Zusammen	38 692	42 081	48 613	54 995
dar. im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen mit anderen europ. Ländern mit außereurop. Ländern	4 573	4 987	12 589	16 700
Frankreich	3 017	3 452	8 502	9 321
Luxemburg	327	493	192	262
Schweiz	2 812	2 919	145	116
Österreich	845	1 387	551	716
Tschechoslowakei	387	436	383	510
Jugoslawien	168	83	367	383
Ungarn	55	49	289	300
Bulgarien	12	48	21	41
Rumänien	8	9	122	113
Übriges Ausland	734	832	538	787
dar. im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr und zwar mit	730	829	525	748
Polen	6	25	-	16
Sowjetunion an der Ostsee	1	1	13	10
Finnland	41	47	25	40
Schweden	223	232	176	197
Dänemark	151	172	83	124
Norwegen	135	155	129	210
Großbritannien	134	144	79	116
Irland	1	1	-	1
Portugal	-	12	8	24
Spanien	39	41	13	10
Deutsche Ostgebiete (poln. Verw.)	35	67	24	50
Insgesamt	47 092	51 853	59 746	67 594

Mit 100,1 Mill.t erreichte der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahezu das hohe Ergebnis des Jahres 1966. Die wichtigsten Transportgüter waren im Berichtsjahr wieder Steine, Sand, Erden (40 %), Mineralölzeugnisse (22 %) und Kohle (14 %).

Im internationalen Durchgangsverkehr wurden im Berichtsjahr 10,7 Mill.t Güter befördert. Von geringfügigen Ausnahmen abgesehen (33 000 t) berührten alle Transporte den Rhein. Der bei Emmerich erfaßte Talverkehr belief sich auf 4,9 Mill.t, der bei Neuburgweier erfaßte Bergverkehr auf 3,9 Mill.t. Über die Mosel wurden im Bergverkehr 1,7 Mill.t Güter, im Talverkehr 0,3 Mill.t befördert.

6. Durchgangsverkehr über den Rhein

1 000 t

Verkehrsbeziehung	1966	1967	1968
Von niederländischen Häfen nach französischen Oberrhein- und Moselhäfen	1 376	1 701	1 928
der Schweiz	2 401	2 024	2 047
Luxemburg	12	51	77
Von belgischen Häfen nach französischen Oberrhein- und Moselhäfen	391	233	276
der Schweiz	1 243	1 276	1 195
Luxemburg	9	27	45
In anderen Verkehrsbeziehungen	116	107	83
Bergverkehr	5 548	5 420	5 652
Von französischen Oberrhein- und Moselhäfen nach niederländischen Häfen	873	1 029	1 397
belgischen Häfen	2 170	2 587	2 860
Von der Schweiz nach niederländischen Häfen	119	122	130
belgischen Häfen	65	84	75
Von Luxemburg nach niederländischen Häfen	135	172	155
belgischen Häfen	74	150	95
In anderen Verkehrsbeziehungen	234	327	287
Talverkehr	3 671	4 470	4 998
Berg- und Talverkehr zusammen	9 218	9 890	10 650

c.) Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast ein Drittel aller beförderten Güter waren Sand, Steine und Erden; ihre Beförderungsmenge erhöhte sich im Berichtsjahr um 6,6 Mill.t (+ 9,9 %) auf 73,3 Mill.t. Besonders bemerkenswert ist auch die starke Steigerung der Transporte von Erzen und Schrott (+ 6,5 Mill.t = + 23 %) auf 34,5 Mill.t.

An der Zunahme der Transporte von Steinen, Sand, Erden u.ä. Rohmaterialien gegenüber dem Vorjahr waren der grenzüberschreitende Verkehr mit 3,2 Mill.t und der Binnenverkehr mit 2,7

Mill.t beteiligt. 6,1 Mill.t mehr Erze und Schrott als im Vorjahr kamen aus dem Ausland.

Beachtlich waren im Berichtsjahr auch der erhöhte Empfang von Walzwerkserzeugnissen aus dem Ausland (+ 1,3 Mill.t) und der erhöhte Versand von Kohle nach dem Ausland (+ 2,2 Mill.t). Dagegen verminderten sich die Transporte von Mineralölzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr um 1,0 Mill.t; der Verkehr mit diesen Erzeugnissen innerhalb des Bundesgebietes nahm um 1,7 Mill.t zu.

d) Güterverkehr nach Flaggen

Am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland waren in den letzten vier Jahren die deutschen, niederländischen und belgischen Schiffe mit 92 % beteiligt. Der Anteil der deutschen Schiffe ist jedoch von Jahr zu Jahr zurückgegangen; entsprechend wuchs der Anteil der niederländischen und belgischen Schiffe. Diese Entwicklung ist eine Folge des stark ausgedehnten Auslandsverkehrs.

Im Jahre 1968 beförderten die niederländischen Schiffe - bei einer Zunahme der insgesamt auf den Binnenwasserstraßen transportierten Gütermenge um 8,8 % - rd. 12 % mehr an Gütern als im Vorjahr. Die deutschen Schiffe verzeichneten dagegen nur eine Steigerung der Güterbeförderung um 7,0 %.

e) Güterumschlag in den Häfen

Der Güterumschlag erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr in allen Wasserstraßengebieten - im Rheingebiet, auf das 65 % des gesamten Güterumschlages entfallen, um 7,6 %, im westdeutschen Kanalgebiet sogar um 9,3 %. Fast alle bedeutenden Binnenhäfen hatten 1968 an dieser Umschlagssteigerung einen mehr oder weniger großen Anteil. Der mengenmäßig größte Zuwachs konnte in den Häfen Duisburg (+ 4,9 Mill.t), Hamburg (+ 2,1 Mill.t), Rheinhausen (+ 1,6 Mill.t) und Heilbronn (+ 1,0 Mill.t) erzielt werden.

7. Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen (Ein- und Ausladungen)

1 000 t

Hafen	1966		1967		1968	
	Gesamtumschlag	dar. Ausladungen	Gesamtumschlag	dar. Ausladungen	Gesamtumschlag	dar. Ausladungen
Duisburg	32 119	19 860	34 547	20 788	39 421	25 451
Hamburg	8 180	4 183	8 536	4 585	10 599	5 022
Ludwigshafen	8 119	6 134	8 361	6 283	9 089	6 307
Köln	8 631	5 193	8 754	5 265	8 288	4 858
Mannheim	7 995	6 491	7 671	5 861	7 874	6 005
Gelsenkirchen	6 883	2 199	7 211	2 055	7 469	1 929
Frankfurt	7 750	6 560	7 155	5 973	7 326	6 179
Brennische Häfen	6 706	4 840	6 610	4 650	7 089	5 040
Karlsruhe	6 014	4 065	6 627	4 077	6 942	3 587
Berlin (West)	5 965	5 579	6 794	6 350	6 877	6 423
Wesseling	7 163	1 531	7 445	1 623	6 704	1 291
Heilbronn	4 895	3 422	4 754	3 257	5 793	4 220
Mainz-Wiesbaden-Gustavsburg	5 172	4 318	4 876	4 135	5 517	4 178
Dortmund	5 633	4 061	5 236	3 467	5 466	3 737
Walsum	4 403	2 316	4 732	2 566	5 122	2 943
Rheinhausen	3 460	2 913	3 407	2 821	4 998	4 448
Emden	4 206	1 377	3 731	1 626	4 057	1 615
Wanne-Eickel	2 900	339	2 868	312	3 655	394
Regensburg	3 145	1 706	2 781	1 705	3 656	2 084
Krefeld-Uerdingen	3 055	1 955	3 161	1 928	3 535	2 188
Essen	2 506	1 322	2 574	1 301	3 299	1 435
Stuttgart	3 477	3 376	3 105	2 986	3 226	3 131
Leverkusen-Monheim	2 940	2 477	2 897	2 433	3 143	2 575
Andernach	3 214	645	2 935	570	3 034	510
Düsseldorfer Neuß	2 767	2 201	2 546	1 911	2 805	2 182
Neuwied	2 607	2 202	2 776	2 183	2 786	2 240
Neuwied	2 800	1 568	2 474	1 525	2 747	1 809
Rheinberg-Ossenbergrhein-Lippe-Hafen	1 994	245	2 389	284	2 649	220
Salzgitter-Beddingen	2 581	68	2 496	204	2 507	1 211
Hannover	2 324	1 142	2 133	1 066	2 141	1 015
Lünen	2 051	1 724	1 870	1 576	2 021	1 740
Homburg	2 337	1 033	1 669	973	2 003	1 058
Nordenham	1 893	157	1 797	394	1 885	304
Hamm	1 637	96	1 756	465	1 851	146
Botrop	1 910	1 562	1 688	1 318	1 848	1 356
Orsay	1 593	41	1 611	239	1 705	303
Würzburg	1 305	-	1 452	3	1 689	2
Hanau	1 602	1 450	1 772	1 536	1 578	1 439
Koblentz	1 311	1 031	1 357	1 091	1 512	1 188
Münster	1 477	1 166	1 461	1 049	1 468	1 129
Herne	1 494	1 421	1 383	1 300	1 397	1 343
Kehl	1 408	39	1 311	45	1 348	92
Bamberg	1 333	977	1 403	1 012	1 318	1 005
Übrige Häfen	1 322	1 167	1 337	1 170	1 160	972
Insgesamt	294 642	158 638	298 443	156 294	322 406	169 487

**f) Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen**

**zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands**

Die günstige Entwicklung des Güterverkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes und dem Ausland spiegelt sich in den Zahlen über den Verkehr an den Grenzzollstellen wider. An der Grenzzollstelle Emmerich, über die der größte Teil des Auslandsverkehrs und des Durchgangsverkehrs abgewickelt wird, erhöhte sich 1968 der Gesamtverkehr um 10,8 Mill.t oder 11 %.

Im Verkehr über die wichtigsten Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands wurden 160,2 Mill.t Güter befördert; weitere Transporte von 2,5 Mill.t Gütern gingen über die übrigen Grenzzoll- und statistischen Erfassungsstellen, insgesamt also 162,7 Mill.t. Ohne den Durchgangsverkehr, der hier doppelt gezählt ist, sind es 141,3 Mill.t. Von dieser Summe entfallen auf den Verkehr der Bundesrepublik Deutschland mit dem Ausland 119,4 Mill.t und mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands 1,6 Mill.t (einschl. des Verkehrs zwischen Berlin-West und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, der keine Grenz- und Übergangsstellen berührt, sind es 3,1 Mill.t). Drei Viertel des Restes entfallen auf den Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes über die erwähnten Grenzstellen; im übrigen sind noch Doppelzählungen enthalten.

**g) Güterverkehr an wichtigen Schleusen**

Die stärksten Zunahmen des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr meldeten mit 2,6 Mill.t oder 14 % die Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse und mit 1,6 Mill.t oder 14 % die Schleuse Feudenheim am Neckar.

**8. Güterverkehr an wichtigen Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands**  
1 000 t

Richtung	1966	1967	1968
Grenzzollstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	52 867	54 689	61 450
Ausgang	35 299	44 325	48 369
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	88 167	99 014	109 819
Grenzzollstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	17 298	19 364	20 476
Ausgang	9 029	8 880	9 015
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	26 327	28 244	29 491
Grenzzollstelle Passau (Donau)			
Eingang	1 322	1 412	1 624
Ausgang	1 441	1 087	1 576
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	2 763	2 499	3 200
Grenzzollstelle Perl/Apach (Mosel)			
Eingang	1 749	2 051	2 632
Ausgang	2 265	2 609	3 189
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	4 014	4 660	5 821
Grenzzollstelle Trier (Mosel)			
Eingang	321	578	586
Ausgang	197	428	655
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	517	1 006	1 242
Grenzzollstelle Güdingen (Saar)			
Eingang	257	168	183
Ausgang	272	239	199
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	529	407	382
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	1 272	1 555	1 719
Ausgang	2 921	3 090	3 570
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	4 192	4 645	5 289
Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal)			
Eingang	1 260	1 366	1 206
Ausgang	3 741	3 879	3 741
	Gesamtverkehr		
dar. auf deutschen Schiffen	5 001	5 246	4 947
	4 841	5 071	4 705

# I. Übersichtstabellen

## 1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

### und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe bzw. Zusammengefaßte Güterhauptgruppen V = Versand, E = Empfang	Jahr	Beförderte Güter						
			insgesamt	im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr) V = E	im Verkehr mit der Sowj. Bes. Zone Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.		im grenzüberschreitenden Verkehr		im Durchgangsverkehr
					V	E	V	E	
00 - 09, 15	Nahrungs- und Genußmittel	1966	10 358	2 851	380	201	751	5 252	924
		1967	10 345	2 562	262	278	671	5 739	833
		1968	10 221	2 590	467	149	808	5 421	787
11	Futtermittel	1966	2 624	810	53	2	330	1 359	70
		1967	2 611	879	109	1	347	1 184	91
		1968	2 761	858	181	7	395	1 211	110
21 - 25	Holz und Zellstoff	1966	2 048	679	15	1	92	916	345
		1967	1 863	587	7	2	91	837	339
		1968	2 309	645	3	1	102	1 132	426
31, 33	Steine, Sand, Erden u.a. Rohmineralien	1966	65 480	40 172	5	1 078	14 982	7 872	1 370
		1967	66 731	37 729	2	1 357	17 532	8 350	1 761
		1968	73 311	40 393	12	1 463	19 343	9 749	2 351
34	Salz	1966	3 308	2 742	-	-	485	80	-
		1967	3 656	2 994	-	-	544	117	0
		1968	4 009	3 225	-	0	646	136	2
36 - 38	Erze und Schrott	1966	27 881	5 489	17	7	1 119	20 872	377
		1967	28 011	4 648	7	23	683	22 018	632
		1968	34 546	4 638	17	18	900	28 164	809
41, 42	Kohlen, Torf	1966	28 461	15 751	294	71	8 409	2 459	1 476
		1967	27 931	12 828	224	81	10 874	2 667	1 257
		1968	29 665	13 517	158	64	13 095	1 763	1 067
45	Rohes Erdöl	1966	2 714	1 928	-	-	2	783	1
		1967	2 692	1 932	-	-	1	756	2
		1968	2 973	2 191	-	-	4	777	0
47, 48	Mineralölerzeugnisse	1966	34 112	20 197	-	-	2 676	10 002	1 237
		1967	35 924	20 513	-	-	3 692	10 614	1 105
		1968	36 884	22 164	-	-	3 422	9 948	1 350
49	Benzol, Teer u.ä.	1966	998	360	-	-	236	400	3
		1967	1 146	453	-	-	273	418	2
		1968	1 423	558	-	-	273	587	6
51	Chemische Grundstoffe	1966	4 108	1 890	3	1	1 197	703	314
		1967	4 576	2 126	2	12	1 387	740	309
		1968	5 032	2 167	-	2	1 551	918	392
59	Düngemittel	1966	6 517	1 207	99	19	1 994	2 103	1 097
		1967	7 354	1 359	116	75	2 209	2 467	1 128
		1968	7 299	1 419	48	67	2 379	2 462	924
61	Kalk und Zement	1966	3 107	2 366	1	25	658	35	23
		1967	2 793	1 967	-	44	742	11	28
		1968	2 542	1 726	1	8	781	15	11
65	Andere mineralische Erzeugnisse	1966	1 296	809	-	100	126	198	63
		1967	1 175	721	-	121	110	148	74
		1968	1 192	728	0	89	126	160	89
71	Roheisen, Rohstahl	1966	1 540	154	17	283	620	366	99
		1967	2 172	190	6	218	1 160	366	232
		1968	2 002	202	1	206	812	586	195
72	Walzwerkserzeugnisse	1966	9 879	1 989	43	50	4 112	2 191	1 494
		1967	11 912	2 156	21	101	5 756	2 130	1 748
		1968	13 460	1 994	2	105	6 172	3 380	1 806
29, 55, 75 - 99	Übrige Güter	1966	3 465	919	26	19	946	1 209	345
		1967	3 548	932	21	29	1 019	1 185	362
		1968	3 698	1 061	29	22	1 044	1 183	359
Insgesamt		1966	207 894	100 313	952	1 856	38 735	56 799	9 238
		1967	214 438	94 576	777	2 342	47 092	59 746	9 905
		1968	233 328	100 077	919	2 202	51 853	67 594	10 683



## 2. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Insgesamt			Versand			Empfang		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
nach Wasserstraßengebieten 1 000 t									
Elbegebiet	17 584	18 194	19 655	9 585	9 738	10 651	7 999	8 456	9 004
Unteresargebiet	9 468	9 868	11 325	4 071	4 147	4 483	5 397	5 720	6 843
Mittel- und Oberwesergebiet	5 271	5 454	5 435	3 808	3 879	3 853	1 463	1 575	1 583
Mittellandkanalgebiet	12 970	13 051	13 603	5 010	5 787	6 115	7 960	7 264	7 488
DEK- 1), Jade- und Huntegebiet	11 693	11 076	11 002	4 960	4 082	4 485	6 733	6 994	6 517
Ruhrgebiet	34 004	32 043	34 899	19 910	18 834	19 657	14 094	13 209	15 242
Niederrheingebiet	89 497	94 332	104 092	46 796	50 587	53 835	42 701	43 745	50 257
Mittelrheingebiet, Saargebiet	28 723	27 089	29 043	12 447	11 890	12 844	16 276	15 199	16 199
Maingebiet	27 078	24 819	25 717	8 256	7 774	8 209	18 822	17 044	17 509
Oberrrheingebiet	39 753	40 478	42 715	20 431	21 376	23 789	19 322	19 101	18 926
Neckargebiet	12 606	11 924	13 418	2 107	2 065	2 025	10 499	9 859	11 393
Donaugebiet	4 373	3 982	4 931	2 249	1 835	2 442	2 124	2 147	2 489
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	5 950	6 800	6 884	371	450	461	5 579	6 350	6 423
Insgesamt	298 970	299 109	322 721	140 001	142 445	152 849	158 969	156 664	169 872
Prozent									
Elbegebiet	5,9	6,1	6,1	6,8	6,8	7,0	5,0	5,4	5,3
Unteresargebiet	3,2	3,3	3,5	2,9	2,9	2,9	3,4	3,6	4,0
Mittel- und Oberwesergebiet	1,8	1,8	1,7	2,7	2,7	2,5	0,9	1,0	0,9
Mittellandkanalgebiet	4,3	4,4	4,2	3,6	4,1	4,0	5,0	4,6	4,4
DEK- 1), Jade- und Huntegebiet	3,9	3,7	3,4	3,6	2,9	2,9	4,2	4,5	3,8
Ruhrgebiet	11,4	10,7	10,8	14,2	13,2	12,9	8,9	8,4	9,0
Niederrheingebiet	29,9	31,5	32,3	33,4	35,5	35,2	26,9	27,9	29,6
Mittelrheingebiet, Saargebiet	9,6	9,1	9,0	8,9	8,3	8,4	10,2	9,7	9,5
Maingebiet	9,0	8,3	8,0	5,9	5,5	5,4	11,9	10,9	10,3
Oberrrheingebiet	13,3	13,5	13,2	14,6	15,0	15,6	12,2	12,2	11,2
Neckargebiet	4,2	4,0	4,2	1,5	1,5	1,3	6,6	6,3	6,7
Donaugebiet	1,5	1,3	1,5	1,6	1,3	1,6	1,3	1,4	1,5
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	2,0	2,3	2,1	0,3	0,3	0,3	3,5	4,1	3,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
nach Bundesländern 1 000 t									
Schleswig-Holstein	7 014	7 057	7 650	4 034	4 080	4 567	2 980	2 977	3 083
Hamburg	9 461	10 020	10 783	5 154	5 300	5 589	4 307	4 720	5 194
Niedersachsen	27 159	26 920	28 453	14 355	13 927	15 336	12 804	12 993	13 117
Bremen	6 548	6 749	6 962	1 708	2 099	1 922	4 840	4 650	5 040
Nordrhein-Westfalen	131 610	134 644	147 640	68 874	71 644	75 592	62 736	63 000	72 048
Hessen	18 186	17 227	18 862	3 756	3 987	4 947	14 430	13 240	13 915
Rheinland-Pfalz	35 093	33 929	36 353	17 690	16 751	18 576	17 403	17 178	17 777
Baden-Württemberg	41 133	40 688	43 190	18 073	18 864	20 005	23 060	21 824	23 185
Bayern	16 287	14 662	15 557	5 714	5 099	5 650	10 573	9 563	9 907
Saarland	529	412	386	272	244	203	257	168	183
Berlin (West)	5 950	6 800	6 884	371	450	461	5 579	6 350	6 423
Insgesamt	298 970	299 109	322 721	140 001	142 445	152 849	158 969	156 664	169 872
Prozent									
Schleswig-Holstein	2,3	2,4	2,4	2,9	2,9	3,0	1,9	1,9	1,8
Hamburg	3,2	3,3	3,3	3,7	3,7	3,7	2,7	3,0	3,1
Niedersachsen	9,1	9,0	8,8	10,2	9,8	10,0	8,0	8,3	7,7
Bremen	2,2	2,3	2,2	1,2	1,5	1,2	3,0	3,0	3,0
Nordrhein-Westfalen	44,0	45,0	45,8	49,2	50,3	49,5	39,5	40,2	42,4
Hessen	6,1	5,8	5,8	2,7	2,8	3,2	9,1	8,4	8,2
Rheinland-Pfalz	11,7	11,3	11,3	12,6	11,7	12,2	10,9	11,0	10,5
Baden-Württemberg	13,8	13,6	13,4	12,9	13,2	13,1	14,5	13,9	13,6
Bayern	5,4	4,9	4,8	4,1	3,6	3,7	6,7	6,1	5,8
Saarland	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Berlin (West)	2,0	2,3	2,1	0,3	0,3	0,3	3,5	4,1	3,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

## 3. Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Bundesländern

1 000 t

Nach		1 000 t													
Von		Schles- wig- Hol- stein	Hamb- burg	Nieder- sach- sen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	Grenz- über- schrei- tender Verkehr	Versand ins- gesamt
Schleswig-Holstein	1966	407	3 020	374	11	48	2	3	4	-	-	136	27	2	4 034
	1967	476	2 989	390	7	46	1	2	5	0	-	163	-	2	4 080
	1968	525	3 278	434	11	66	-	1	4	0	-	226	14	7	4 567
Hamburg	1966	2 136	-	547	13	137	2	8	2	1	-	1 314	475	520	5 154
	1967	2 122	-	515	16	146	2	3	5	5	-	1 691	403	393	5 300
	1968	2 084	-	465	31	135	1	2	6	6	-	1 759	653	448	5 589
Niedersachsen	1966	141	348	3 263	3 331	4 151	93	63	232	43	-	1 388	44	1 257	14 355
	1967	121	517	3 563	3 277	3 280	81	56	193	25	-	1 520	19	1 273	13 927
	1968	159	565	3 755	3 622	3 633	89	58	230	31	-	1 770	19	1 405	15 336
Bremen	1966	14	14	595	212	743	20	21	22	11	-	18	1	38	1 708
	1967	20	16	914	185	750	15	24	25	24	-	16	1	109	2 099
	1968	24	8	660	240	773	19	29	31	30	-	22	1	85	1 922
Nordrhein-Westfalen	1966	148	216	5 969	979	16 889	4 378	5 112	5 380	1 193	0	1 301	399	26 909	68 874
	1967	116	252	5 168	928	16 214	3 404	4 326	4 552	848	-	1 239	348	34 249	71 644
	1968	137	337	5 266	897	16 728	3 164	3 960	4 446	858	-	1 005	230	38 563	75 592
Hessen	1966	0	0	52	1	549	1 193	179	399	449	-	5	-	929	3 756
	1967	-	-	51	2	525	1 143	273	491	511	-	3	-	989	3 987
	1968	2	2	71	6	704	1 500	360	504	624	-	1	-	1 173	4 947
Rheinland-Pfalz	1966	23	16	450	32	3 294	1 728	3 842	3 944	1 015	-	25	5	3 317	17 690
	1967	22	13	439	25	3 371	1 479	3 666	3 268	812	-	51	5	3 599	16 751
	1968	13	22	629	33	3 497	1 520	4 027	4 027	790	-	49	1	3 967	18 576
Baden-Württemberg	1966	1	4	438	112	1 608	2 735	2 582	4 405	2 236	18	128	-	3 807	18 073
	1967	2	29	471	66	1 649	2 655	3 025	4 358	1 609	43	81	-	4 873	18 864
	1968	1	20	370	62	1 818	3 439	3 214	5 030	1 797	44	62	-	4 148	20 005
Bayern	1966	-	-	1	1	379	311	338	104	2 937	-	1	-	1 644	5 714
	1967	0	-	4	1	400	188	311	115	2 791	-	2	-	1 286	5 099
	1968	-	1	7	0	384	172	288	86	2 900	-	1	-	1 811	5 650
Saarland	1966	-	-	-	-	0	-	-	8	-	-	-	-	264	272
	1967	-	-	-	-	0	-	-	4	-	-	-	-	240	244
	1968	-	-	-	-	0	0	-	6	-	0	-	-	196	203
Berlin (West)	1966	15	103	73	9	113	1	2	6	0	-	-	-	48	371
	1967	16	145	65	12	122	2	2	6	-	-	-	-	79	450
	1968	13	167	76	5	129	3	8	11	-	-	-	-	49	461
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Berlin	1966	46	273	119	12	193	2	1	0	-	-	1 211	x	x	1 856
	1967	40	408	147	20	232	2	1	-	-	-	1 493	x	x	2 342
	1968	65	355	83	6	201	1	3	1	-	-	1 486	x	x	2 202
Grenzüberschreitender Verkehr	1966	49	314	922	129	34 633	3 965	5 254	8 555	2 689	238	53	x	x	56 799
	1967	41	352	1 266	112	36 264	4 268	5 490	8 801	2 937	125	92	x	x	59 746
	1968	60	439	1 302	125	43 980	4 007	5 827	8 803	2 871	139	42	x	x	67 594
Empfang insgesamt	1966	2 980	4 307	12 804	4 840	62 736	14 430	17 403	23 060	10 573	257	5 579	952	38 735	198 656
	1967	2 977	4 720	12 993	4 650	63 000	13 240	17 178	21 824	9 563	168	6 350	777	47 092	204 533
	1968	3 083	5 194	13 117	5 040	72 048	13 915	17 777	23 185	9 907	183	6 423	919	51 853	222 644

## 4. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen

Flagge	1966				1967				1968			
	Gesamtverkehr											
	einschließlich		ohne		einschließlich		ohne		einschließlich		ohne	
	Durchgangsverkehr											
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter ( 1 000 t )												
Deutschland	124 545	59,9	123 022	61,9	125 364	58,4	123 331	60,3	134 149	57,5	132 063	59,3
Belgien	12 007	5,8	10 729	5,4	13 018	6,1	11 598	5,7	13 749	5,9	12 323	5,5
Frankreich	5 545	2,7	3 463	1,8	6 084	2,8	4 107	2,0	6 588	2,8	4 556	2,0
Niederlande	55 483	26,7	52 931	26,6	59 380	27,7	56 802	27,7	66 579	28,5	63 475	28,5
Österreich	1 293	0,6	1 253	0,6	1 057	0,5	1 008	0,5	1 500	0,7	1 449	0,7
Schweiz	6 955	3,3	5 302	2,7	7 406	3,4	5 671	2,8	8 170	3,5	6 336	2,9
Tschechoslowakei	869	0,4	869	0,4	794	0,4	794	0,4	954	0,4	954	0,4
Übrige	1 196	0,6	1 086	0,6	1 336	0,7	1 223	0,6	1 640	0,7	1 489	0,7
Insgesamt	207 894	100	198 656	100	214 438	100	204 533	100	233 328	100	222 644	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer (Mill.)												
Deutschland	26 251	58,2	25 385	64,0	26 548	58,0	25 425	63,4	27 564	57,5	26 421	63,1
Belgien	2 833	6,3	2 105	5,3	2 837	6,2	2 038	5,1	2 835	5,9	2 047	4,9
Frankreich	2 083	4,6	947	2,4	2 140	4,7	1 069	2,6	2 328	4,8	1 236	3,0
Niederlande	10 806	24,0	9 276	23,3	11 097	24,2	9 585	23,9	11 629	24,3	9 847	23,5
Österreich	253	0,6	228	0,6	213	0,5	182	0,5	292	0,6	261	0,6
Schweiz	2 473	5,5	1 425	3,6	2 577	5,6	1 488	3,7	2 817	5,9	1 669	4,0
Tschechoslowakei	128	0,3	128	0,3	116	0,2	116	0,3	142	0,3	142	0,3
Übrige	245	0,5	190	0,5	258	0,6	202	0,5	324	0,7	247	0,6
Insgesamt	45 072	100	39 684	100	45 785	100	40 104	100	47 932	100	41 870	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	211	x	206	x	212	x	206	x	205	x	200	x
Belgien	236	x	196	x	218	x	176	x	206	x	166	x
Frankreich	376	x	273	x	352	x	260	x	353	x	271	x
Niederlande	195	x	175	x	187	x	169	x	175	x	155	x
Österreich	195	x	182	x	202	x	181	x	195	x	180	x
Schweiz	356	x	269	x	348	x	262	x	345	x	263	x
Tschechoslowakei	147	x	147	x	146	x	146	x	148	x	149	x
Übrige	205	x	175	x	193	x	165	x	198	x	166	x
Insgesamt	217	x	200	x	214	x	196	x	205	x	188	x

## 5. Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr

Hafen	Insgesamt			Einladungen			Ausladungen		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen (1 000 t)									
Hamburg	8 180	8 536	10 599	3 997	3 951	5 576	4 183	4 585	5 022
Bremische Häfen									
Bremen Stadt	5 622	5 565	6 036	1 597	1 728	1 758	4 025	3 837	4 277
Bremerhaven	1 084	1 045	1 053	269	232	291	815	814	762
Emden	4 206	3 731	4 057	2 829	2 104	2 442	1 377	1 626	1 615
Brunsbüttelkoog	2 064	2 209	2 358	1 110	1 340	1 450	954	869	908
Nordenham	1 637	1 756	1 851	1 541	1 291	1 704	96	465	146
Brake	760	759	1 082	564	461	688	197	298	393
Oldenburg	968	878	949	8	15	7	960	863	942
Lübeck	1 094	960	859	719	670	575	375	290	285
Kiel	574	667	842	304	330	453	270	337	389
Leer	512	598	650	59	58	61	453	539	589
Rendsburg	356	345	379	15	13	26	341	332	353
Stade-Stadersand	271	284	291	7	4	3	264	280	288
Itzehoe	245	211	222	57	36	53	189	175	169
Papenburg	219	217	202	34	18	24	185	199	178
Elsfleth	191	179	179	78	26	35	113	153	144
Uetersen	152	153	178	0	-	0	151	153	178
Cuxhaven	143	158	150	1	0	0	142	158	150
Schulau-Wedel	173	147	137	76	65	33	97	83	104
Elmshorn	128	115	102	1	1	2	127	113	100
Wilhelmshaven	93	79	69	19	15	12	74	64	57
Güterumschlag über See (1 000 t)									
Hamburg	37 487	35 421	38 139	9 150	9 138	9 654	28 336	26 282	28 485
Bremische Häfen									
Bremen Stadt	12 540	12 344	13 400	5 092	5 189	5 925	7 448	7 155	7 475
Bremerhaven	4 782	5 047	5 584	675	1 104	1 094	4 107	3 943	4 490
Emden	9 941	10 397	12 443	1 692	2 118	2 561	8 249	8 279	9 882
Brunsbüttelkoog	2 999	3 284	3 215	508	528	485	2 491	2 755	2 730
Nordenham	3 323	2 736	3 839	357	355	545	2 966	2 382	3 294
Brake	2 162	2 358	2 531	284	412	409	1 879	1 946	2 122
Oldenburg	87	93	104	8	27	28	79	66	76
Lübeck	4 222	4 567	4 958	1 437	1 491	1 697	2 785	3 075	3 261
Kiel	1 067	961	1 098	127	126	177	940	835	920
Leer	35	35	30	7	6	4	28	29	26
Rendsburg	279	257	387	2	4	0	277	253	386
Stade-Stadersand	385	328	311	64	85	70	321	243	241
Itzehoe	338	283	245	139	146	123	199	137	122
Papenburg	95	98	83	15	41	8	78	57	75
Elsfleth	150	120	159	48	77	98	102	43	61
Uetersen	85	105	67	3	10	8	82	95	59
Cuxhaven	232	250	158	14	11	9	219	239	149
Schulau-Wedel	1 300	1 352	1 409	4	5	0	1 297	1 347	1 409
Elmshorn	12	12	11	2	2	0	11	10	11
Wilhelmshaven	20 274	19 946	20 766	19	13	10	20 256	19 933	20 756

## II. Bestand an Binnenschiffen am 1. Januar 1968

### 1. Wasserstraßengebiete und Länder\*)

Wasserstraßengebiet  Land	Güterschiffe 1)					Schlepp- und Schub- fahrzeuge 3)		Fahrgast- schiffe	
	mit eigener			ohne eigene 2)					
	Triebkraft					An- zahl	Ma- schinen- leistung	An- zahl	Ma- schinen- leistung
	An- zahl	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	An- zahl	Trag- fähig- keit				
	Tonnen	PS		Tonnen		PS		PS	
Elbe	1 423	648 266	353 908	305	182 421	43	12 367	70	8 945
Weser	603	355 418	196 050	98	65 888	30	12 835	41	5 595
Westdeutsche Kanäle	1 363	739 554	384 017	201	165 344	90	29 965	11	1 475
Rheingebiet	1 875	1 482 752	886 980	743	767 866	378	149 268	281	66 124
Rhein	1 219	961 726	576 184	590	685 107	298	132 497	220	58 425
Main	323	236 906	140 724	109	44 601	32	6 061	31	3 935
Neckar	333	284 120	170 072	44	38 158	48	10 710	30	3 764
Saar	147	48 418	21 381	35	10 964	4	550	1	40
Donau	20	11 646	10 190	95	71 907	19	12 760	11	1 673
Bodensee	-	-	-	-	-	-	-	27	13 169
Berlin (West)	183	130 758	74 002	81	28 476	18	3 172	83	10 757
<b>Insgesamt</b>	<b>5 614</b>	<b>3 416 812</b>	<b>1 926 528</b>	<b>1 558</b>	<b>1 292 866</b>	<b>582</b>	<b>220 917</b>	<b>525</b>	<b>107 778</b>
Schleswig-Holstein	270	98 013	52 089	14	7 306	3	1 110	12	1 056
Hamburg	931	501 079	275 726	286	172 332	38	10 787	54	7 523
Niedersachsen	1 227	510 409	262 458	116	77 815	48	16 452	24	2 437
Bremen	316	206 618	113 876	40	23 455	15	5 450	14	3 006
Nordrhein-Westfalen	1 342	1 006 434	571 331	501	583 607	227	108 841	134	45 800
Hessen	201	152 764	93 304	58	45 445	24	7 700	36	4 770
Rheinland-Pfalz	284	203 325	123 941	114	96 458	83	29 228	74	10 289
Saarland	147	48 418	21 381	35	10 964	4	550	1	40
Baden-Württemberg	422	348 898	210 902	137	150 434	80	20 646	52	14 946
Bayern	291	210 096	127 518	176	96 574	42	16 981	41	7 154
Berlin (West)	183	130 758	74 002	81	28 476	18	3 172	83	10 757
<b>Insgesamt</b>	<b>5 614</b>	<b>3 416 812</b>	<b>1 926 528</b>	<b>1 558</b>	<b>1 292 866</b>	<b>582</b>	<b>220 917</b>	<b>525<sup>a)</sup></b>	<b>107 778</b>

\* ) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimort nicht festzustellen, wurde der Ort angegeben, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt wird.

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - 2) Ohne Schuten und Leichter. - 3) Ohne Hafenschlepper. - a) Mit einer Kapazität von 148 165 Personen.

2. Größe, Antriebsart und Alter

Schiffagattung	Alle Schiffe						Darunter		Alle Schiffe nach									
				Schiffe mit Motorenantrieb			Antriebsart		Alter									
	Anzahl	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	Anzahl	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	Schraubenantrieb	Räderantrieb	unter 1 Jahr	1	3	5	10	20	30	50 und mehr		
										bis unter						Jahren		
von ... bis ...								Anzahl										
<b>Güterschiffe <sup>1)</sup></b>																		
<b>mit eigener Triebkraft</b>																		
20 - 50 t	136	5 038	4 717	136	5 038	4 717	136	-	-	-	-	2	7	42	85			
51 - 200 t	743	94 548	64 763	743	94 548	64 763	743	-	-	4	8	23	45	13	134	516		
201 - 350 t	979	273 888	138 727	979	273 888	138 727	979	-	-	3	6	27	23	36	292	592		
351 - 600 t	1 079	500 933	283 257	1 079	500 933	283 257	1 079	-	1	4	10	33	96	88	270	577		
601 - 900 t	1 172	880 336	496 501	1 172	880 336	496 501	1 172	-	1	11	23	83	159	114	239	542		
901 - 1 400 t	1 410	1 522 886	854 118	1 410	1 522 886	854 118	1 410	-	7	31	52	351	401	144	265	159		
1 401 t und darüber	95	139 183	84 445	95	139 183	84 445	95	-	1	14	31	18	8	2	-	21		
Zusammen am 1.1.1968	5 614	3 416 812	1 926 528	5 614	3 416 812	1 926 528	5 614	-	10	67	130	535	734	404	1 242	2 492		
dagegen am 1.1.1967	5 673	3 445 232	1 938 830	5 673	3 445 232	1 938 830	5 673	-	21	107	167	633	590	453	1 216	2 486		
<b>darunter: Tankschiffe</b>																		
20 - 50 t	27	977	2 233	27	977	2 233	27	-	-	-	-	-	-	4	16	7		
51 - 200 t	121	14 038	17 485	121	14 038	17 485	121	-	-	3	5	20	35	5	31	22		
201 - 350 t	17	4 660	3 674	17	4 660	3 674	17	-	-	-	-	3	1	3	8	2		
351 - 600 t	50	23 510	15 559	50	23 510	15 559	50	-	-	1	4	14	7	16	8	8		
601 - 900 t	121	96 109	55 275	121	96 109	55 275	121	-	-	4	19	17	51	22	8	8		
901 - 1 400 t	349	376 209	213 671	349	376 209	213 671	349	-	1	2	26	167	117	27	5	4		
1 401 t und darüber	17	25 747	16 180	17	25 747	16 180	17	-	-	6	4	6	1	-	-	-		
Zusammen am 1.1.1968	702	541 250	324 077	702	541 250	324 077	702	-	1	5	42	217	190	98	98	51		
dagegen am 1.1.1967	723	558 564	332 586	723	558 564	332 586	723	-	1	14	77	228	142	121	89	51		
<b>ohne eigene Triebkraft</b>																		
20 - 50 t	11	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8		
51 - 200 t	115	15 359	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	4	28	72			
201 - 350 t	182	51 382	-	-	-	-	-	-	-	9	-	3	4	1	40	125		
351 - 600 t	239	117 516	-	-	-	-	-	-	-	3	9	7	8	14	198			
601 - 900 t	401	300 007	-	-	-	-	-	-	-	1	7	7	25	67	294			
901 - 1 400 t	402	471 561	-	-	-	-	-	-	-	4	1	13	7	43	139			
1 401 t und darüber	208	336 626	-	-	-	-	-	-	1	23	11	24	-	6	13			
Zusammen am 1.1.1968	1 558	1 292 866	-	-	-	-	-	-	1	37	15	58	34	87	304			
dagegen am 1.1.1967	1 715	1 440 303	-	-	-	-	-	-	21	23	16	65	26	97	349			
<b>darunter: Tankkähne</b>																		
20 - 50 t	4	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
51 - 200 t	32	3 334	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	14	13			
201 - 350 t	31	8 575	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	5	19			
351 - 600 t	22	10 078	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	3	12			
601 - 900 t	46	34 339	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	23	12				
901 - 1 400 t	25	26 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8	6				
1 401 t und darüber	9	15 075	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	3			
Zusammen am 1.1.1968	169	98 373	-	-	-	-	-	-	3	3	8	6	25	55				
dagegen am 1.1.1967	171	98 668	-	-	-	-	-	-	3	4	7	3	30	54				
<b>Schuten und Leichter <sup>1) 4)</sup></b>																		
20 - 50 t	277	10 030	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	7	66	188			
51 - 200 t	1 753	216 031	-	-	-	-	-	-	7	19	34	49	48	44	407			
201 - 350 t	762	190 876	-	-	-	-	-	-	18	114	39	37	69	49	238			
351 - 600 t	146	65 655	-	-	-	-	-	-	2	20	10	1	2	13	71			
601 - 900 t	42	28 366	-	-	-	-	-	-	4	-	1	6	2	13	16			
901 - 1 400 t	11	11 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11			
1 401 t und darüber	1	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
Zusammen am 1.1.1968	2 992	523 796	-	-	-	-	-	-	31	153	84	88	140	115	751			
dagegen am 1.1.1967	2 925	491 380	-	-	-	-	-	-	59	147	31	110	96	110	693			
<b>darunter: Hamburger Schuten und Leichter</b>																		
20 - 50 t	157	5 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	22	127			
51 - 200 t	1 366	171 568	-	-	-	-	-	-	6	16	31	30	23	23	278			
201 - 350 t	633	157 621	-	-	-	-	-	-	14	112	36	32	62	30	192			
351 - 600 t	84	37 052	-	-	-	-	-	-	2	20	10	1	2	4	36			
601 - 900 t	24	16 514	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	5	4	9			
901 - 1 400 t	6	5 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
1 401 t und darüber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Zusammen am 1.1.1968	2 270	394 144	-	-	-	-	-	-	26	148	77	64	97	61	505			
dagegen am 1.1.1967	2 252	371 704	-	-	-	-	-	-	59	142	26	89	62	51	482			
<b>Schlepp- und Schubfahrzeuge <sup>2)</sup></b>																		
bis 50 PS	1	-	50	1	-	50	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
51 - 200 PS	141	-	20 396	123	-	17 658	141	-	-	1	2	19	20	52	47			
201 - 400 PS	275	-	83 424	261	-	79 699	275	-	-	4	2	4	17	58	76			
401 - 600 PS	101	-	51 757	99	-	50 707	100	1	-	1	1	7	8	28	56			
601 - 1 000 PS	38	-	30 570	37	-	29 870	37	1	-	3	1	-	3	9	21			
1 001 PS und darüber	26	-	34 720	25	-	33 170	21	5	1	2	1	2	8	9	3			
Zusammen am 1.1.1968	582	-	220 917	546	-	211 154	575	7	1	8	7	10	51	98	169			
dagegen am 1.1.1967	645	-	249 344	604	-	238 640	638	7	3	9	5	20	50	130	176			
<b>Fahrgastschiffe <sup>3)</sup></b>																		
bis 20 Personen	7	133	388	7	133	388	7	-	-	-	-	-	1	5	1			
21 - 50 Personen	38	1 488	2 156	38	1 488	2 156	38	-	-	-	3	4	6	16	9			
51 - 100 Personen	112	8 580	8 016	112	8 580	8 016	111	1	-	3	4	4	9	63	20			
101 - 300 Personen	263	53 023	39 069	260	52 298	38 664	262	1	5	4	8	27	72	14	106			
301 - 500 Personen	52	21 516	15 127	49	20 371	14 699	50	2	-	1	2	10	5	2	24			
501 - 1 000 Personen	30	23 646	20 982	25	19 875	18 075	28	2	1	4	2	5	2	1	12			
1 001 Personen u. darüber	23	39 779	22 040	13	23 979	14 360	14	9	1	-	1	2	1	5	6			
Zusammen am 1.1.1968	525	148 165	107 778	504	126 724	96 358	510	15	7	12	17	51	93	38	232			
dagegen am 1.1.1967	599	155 424	111 210	568	131 723	97 650	584	15	5	14	16	52	99	60	260			

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenkapazität.- 4) Einchl. 167 "Agger-, Spül- und elevatorschuten mit 25 001 t, die im Berücksichtigung in die Statistik einbezogen wurden.

3. Breite und Länge

Breite	Länge	Güterschiffe 1)					Schlepp- und Schubfahrzeuge 3)		Fahrgastschiffe	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft 2)		Anzahl	Maschinenleistung	Anzahl	Maschinenleistung
		Anzahl	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	Anzahl	Tragfähigkeit				
							Tonnen	PS	Tonnen	PS
von ... bis ... Metern										
bis 4,5	bis 26,0	268	15 661	10 739	19	1 045	222	45 092	244	19 056
	26,1 - 40,0	126	17 918	10 413	37	4 251	3	995	10	1 780
	40,1 - 42,0	10	2 328	1 120	5	1 087	-	-	-	-
	42,1 - 53,0	14	3 489	1 841	-	-	-	-	-	-
4,6 - 5,2	bis 26,0	165	16 395	12 305	16	1 489	138	48 354	70	10 063
	26,1 - 40,0	589	136 977	71 164	107	26 020	7	2 830	45	7 085
	40,1 - 42,0	62	16 359	8 024	12	3 408	-	-	-	-
	42,1 - 53,0	259	86 962	45 465	7	2 443	-	-	-	-
	53,1 - 57,0	17	6 828	3 840	-	-	-	-	-	-
	57,1 - 67,0	4	1 811	980	-	-	-	-	-	-
5,3 - 7,0	bis 26,0	31	4 465	3 547	18	3 295	109	42 749	30	5 415
	26,1 - 40,0	282	68 246	35 753	25	5 786	64	37 613	61	16 169
	40,1 - 42,0	53	17 098	8 228	8	2 140	-	-	2	680
	42,1 - 53,0	454	180 928	103 509	77	27 723	1	980	2	790
	53,1 - 57,0	210	105 551	59 930	9	3 990	-	-	1	370
	57,1 - 67,0	226	134 524	73 010	15	7 919	-	-	1	550
	67,1 - 80,0	23	17 234	9 660	-	-	-	-	-	-
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 - 8,2	bis 26,0	-	-	-	1	224	1	1 000	-	-
	26,1 - 40,0	6	2 006	1 021	9	3 502	5	4 670	8	2 600
	40,1 - 42,0	6	2 302	1 389	4	2 065	4	4 360	-	-
	42,1 - 53,0	77	35 276	20 563	44	18 778	6	7 380	8	3 820
	53,1 - 57,0	189	105 951	60 646	118	66 352	1	1 100	1	750
	57,1 - 67,0	1 139	922 772	511 895	255	192 661	-	-	-	-
	67,1 - 80,0	696	737 303	390 267	20	17 022	-	-	-	-
	80,1 - 85,0	4	4 185	2 545	-	-	-	-	-	-
	85,1 und mehr	1	978	600	-	-	-	-	-	-
	85,1 und mehr	1	978	600	-	-	-	-	-	-
	8,3 - 9,5	bis 26,0	-	-	-	8	2 775	5	3 734	-
26,1 - 40,0		-	-	-	4	2 085	3	4 100	1	240
40,1 - 42,0		-	-	-	-	-	1	1 200	-	-
42,1 - 53,0		3	1 340	790	4	3 788	2	2 000	1	460
53,1 - 57,0		1	792	600	2	1 156	-	-	3	1 338
57,1 - 67,0		145	110 333	65 413	84	61 560	1	2 000	2	1 460
67,1 - 80,0		417	482 559	299 684	344	409 792	-	-	1	1 100
80,1 - 85,0		43	56 765	39 120	11	14 264	-	-	-	-
85,1 und mehr		2	2 550	2 100	1	1 249	-	-	-	-
85,1 und mehr		2	2 550	2 100	1	1 249	-	-	-	-
9,6 - 12,0	bis 26,0	-	-	-	1	467	-	-	-	-
	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	1	1 920	-	-
	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1 - 53,0	1	693	290	-	-	-	-	1	600
	53,1 - 57,0	1	482	320	1	644	-	-	6	4 135
	57,1 - 67,0	-	-	-	2	2 420	-	-	1	760
	67,1 - 80,0	53	63 925	38 242	118	140 993	-	-	4	3 200
	80,1 - 85,0	23	32 061	17 915	88	128 465	-	-	-	-
	85,1 und mehr	14	21 765	13 600	70	120 005	-	-	4	6 800
	85,1 und mehr	14	21 765	13 600	70	120 005	-	-	4	6 800
12,1 - 14,0	42,1 bis 53,0	-	-	-	-	-	-	-	1	950
	53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1 - 80,0	-	-	-	2	2 434	-	-	1	900
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	2	4 532	-	-	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	2	4 532	-	-	-	-
14,1 - 16,0	bis 26,0	-	-	-	10	5 037	-	-	-	-
	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-
	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	2	1 250	1	1 027
	67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	8	6 180
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	2	1 500
	85,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	4	7 100
85,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	4	7 100	
16,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	4	4 800	-	-
	67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	1	1 550	-	-
	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	1	900
Zusammen		5 614	3 416 812	1 926 528	1 558	1 292 866	582	220 917	525	107 778

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.-2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.

### III. Schiffsver

#### 1. Schiffsankünfte, -abgänge und

Lfd. Nr.	Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft						
		beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbeladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Tonnen	1 000 t
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t			
		1	2	3	4	5	6	7
<b>An</b>								
1	Elbegebiet	27 010	10 002	25 928	10 569	389	8 048	92,3
2	Wesergebiet	19 841	10 720	18 995	9 872	530	8 023	95,2
3	Mittellandkanalgebiet	16 627	10 518	14 772	7 658	579	7 164	95,7
4	Westdeutsches Kanalgebiet	38 461	25 273	38 880	27 855	687	20 254	93,5
5	dar.: Ruhrgebiet	23 218	17 050	31 923	23 293	732	13 946	91,5
6	Rheingebiet	145 961	110 901	161 347	108 077	713	79 285	69,4
7	Niederrhein	48 462	35 933	95 143	61 327	677	25 958	51,7
8	Mittelrhein, Saarland, Mosel, Lahn	24 869	17 831	18 477	12 387	697	12 609	77,8
9	Main	26 489	19 298	15 191	7 302	670	14 248	81,4
10	Oberrhein	28 958	24 004	32 849	25 812	806	15 428	81,5
11	Neckar	17 183	13 836	1 687	1 249	799	11 042	96,9
12	Donaugebiet	1 400	945	705	215	551	519	20,9
13	Wasserstraßengebiet Berlin (West)	10 363	6 547	28	18	632	4 585	71,4
14	Ankunft insgesamt 1968	259 663	174 907	260 655	164 264	652	127 879	75,5
15	dar.: in wichtigeren Häfen	215 412	149 369	157 802	109 113	693	107 642	73,6
16	dagegen insgesamt 1967	250 846	165 606	255 697	158 002	639	117 516	75,2
17	dar.: in wichtigeren Häfen	208 681	141 551	154 652	104 900	678	98 664	73,5
<b>Ab</b>								
18	Elbegebiet	29 598	12 340	23 466	8 640	395	9 629	90,6
19	Wesergebiet	20 463	10 612	18 463	9 994	529	7 952	95,4
20	Mittellandkanalgebiet	16 367	8 580	15 020	9 622	580	6 624	98,6
21	Westdeutsches Kanalgebiet	41 809	30 031	35 491	23 061	687	24 831	87,4
22	dar.: Ruhrgebiet	33 239	24 201	21 898	16 083	731	20 294	85,3
23	Rheingebiet	153 314	101 520	153 950	117 207	712	77 198	80,5
24	Niederrhein	83 161	51 549	60 389	45 446	676	38 883	78,9
25	Mittelrhein, Saarland, Mosel, Lahn	19 000	12 686	24 346	17 532	697	9 707	74,1
26	Main	14 111	8 010	25 580	18 594	670	5 719	70,7
27	Oberrhein	34 336	27 186	27 460	22 606	807	21 271	90,7
28	Neckar	2 706	2 089	16 175	13 029	801	1 618	80,4
29	Donaugebiet	1 490	1 003	609	174	561	726	29,7
30	Wasserstraßengebiet Berlin (West)	2 294	1 009	8 093	5 556	632	450	99,1
31	Abgang insgesamt 1968	265 335	165 095	255 092	174 254	652	127 411	83,3
32	dar.: in wichtigeren Häfen	160 918	108 885	212 400	149 762	692	78 367	79,3
33	dagegen insgesamt 1967	256 883	156 668	249 740	167 080	639	117 548	82,7
34	dar.: in wichtigeren Häfen	154 906	102 970	208 468	143 572	678	71 384	78,7
<b>Gesamtverkehr</b>								
35	Elbegebiet	56 608	22 342	49 394	19 210	392	17 678	91,4
36	Wesergebiet	40 304	21 333	37 458	19 866	530	15 976	95,3
37	Mittellandkanalgebiet	32 994	19 099	29 792	17 280	579	13 789	97,1
38	Westdeutsches Kanalgebiet	80 270	55 304	74 371	50 917	687	45 084	90,0
39	dar.: Ruhrgebiet	56 457	41 250	53 821	39 376	731	34 240	87,7
40	Rheingebiet	299 275	212 421	315 297	225 285	712	156 483	74,4
41	Niederrhein	131 623	87 481	155 532	106 773	676	64 841	65,2
42	Mittelrhein, Saarland, Mosel, Lahn	43 869	30 517	42 823	29 919	697	22 315	76,2
43	Main	40 600	27 308	38 771	25 896	670	19 968	78,0
44	Oberrhein	63 294	51 190	60 309	48 419	806	36 699	86,6
45	Neckar	19 889	15 925	17 862	14 278	800	12 660	94,4
46	Donaugebiet	2 890	1 948	1 314	389	556	1 246	25,2
47	Wasserstraßengebiet Berlin (West)	12 657	7 555	8 121	5 574	632	5 035	73,2
48	Gesamtverkehr 1968	524 998	340 002	515 747	338 521	652	255 290	79,2
49	dar.: in wichtigeren Häfen	376 330	258 253	370 202	258 875	693	186 009	75,9
50	dagegen insgesamt 1967	507 729	322 274	505 437	325 082	639	235 064	78,8
51	dar.: in wichtigeren Häfen	363 587	244 521	363 120	248 472	678	170 048	75,6

1) Von Spalte 16: Aus- oder Einladungen insgesamt.

kehr 1968

Gesamtverkehr nach Wasserstraßengebieten

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr (Sp. 6, 13 und 17)	Lfd. Nr.	
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und un- beladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe					Schiffe (Sp. 1, 3,8 und 10)
Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit		Tonnen	1 000 t	% 1)	Anzahl	1 000 t	
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t				Anzahl			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

kunft

1 960	965	1 688	774	477	670	7,7	56 586	8 718	-	8 718	1
2 586	562	2 375	516	217	402	4,8	43 797	8 425	-	8 425	2
893	375	445	96	352	324	4,3	32 737	7 488	-	7 488	3
1 297	1 565	3 254	4 042	1 232	1 405	6,5	81 892	21 659	-	21 659	4
1 133	1 436	3 224	4 017	1 255	1 296	8,5	59 498	15 242	-	15 242	5
30 055	39 470	18 963	20 995	1 234	34 999	30,6	356 326	114 284	-	114 284	6
16 964	26 332	8 386	11 681	1 500	24 299	48,3	168 955	50 257	-	50 257	7
3 000	4 372	3 510	4 037	1 292	3 591	22,2	49 856	16 200	-	16 200	8
5 430	3 756	4 341	2 629	653	3 260	18,6	49 451	17 508	-	17 508	9
4 252	4 567	2 448	2 304	1 026	3 499	18,5	68 507	18 927	-	18 927	10
409	442	278	344	1 144	351	3,1	19 557	11 393	-	11 393	11
5 488	3 064	3 612	1 517	503	1 969	79,1	11 205	2 488	-	2 488	12
4 712	2 144	-	-	455	1 837	28,6	15 103	6 422	0	6 422	13
46 991	48 142	30 337	27 940	984	41 607	24,5	597 646	169 486	0	169 486	14
40 297	44 534	18 208	21 943	1 136	38 650	26,4	431 719	146 292	-	146 292	15
47 592	45 605	31 322	27 629	928	38 777	24,8	585 457	156 293	1	156 294	16
38 978	41 897	17 111	21 349	1 128	35 626	26,5	419 422	134 289	1	134 290	17

gang

2 598	1 374	1 071	382	479	1 000	9,4	56 733	10 629	-	10 629	18
2 390	523	2 566	551	217	384	4,6	43 882	8 336	-	8 336	19
478	113	858	359	353	95	1,4	32 723	6 719	-	6 719	20
3 374	4 165	1 182	1 444	1 231	3 589	12,6	81 856	28 420	-	28 420	21
3 271	4 072	1 091	1 383	1 251	3 505	14,7	59 499	23 799	-	23 799	22
19 430	21 976	29 593	38 544	1 235	18 716	19,5	356 287	95 914	-	95 914	23
8 206	11 860	17 138	26 194	1 501	10 377	21,1	168 894	49 260	-	49 260	24
3 532	4 059	2 978	4 352	1 292	3 396	25,9	49 856	13 103	-	13 103	25
4 451	2 764	5 322	3 624	654	2 375	29,3	49 464	8 094	-	8 094	26
2 853	2 809	3 860	4 075	1 025	2 172	9,3	68 509	23 443	-	23 443	27
388	484	295	299	1 146	395	19,6	19 564	2 013	-	2 013	28
4 938	2 585	4 162	2 022	506	1 721	70,3	11 799	2 447	-	2 447	29
24	15	4 682	2 124	455	4	0,9	15 093	454	-	454	30
33 232	30 751	44 114	45 426	985	25 509	16,7	597 773	152 920	-	152 920	31
21 062	24 723	37 445	41 824	1 137	20 407	20,7	431 825	98 774	-	98 774	32
34 064	30 013	44 732	43 133	928	24 601	17,3	585 419	142 149	-	142 149	33
19 866	23 747	36 127	39 433	1 128	19 366	21,3	419 367	90 750	-	90 750	34

(Ankunft und Abgang)

4 558	2 338	2 759	1 156	478	1 670	8,6	113 319	19 348	-	19 348	35
4 976	1 085	4 941	1 067	217	786	4,7	87 679	16 762	-	16 762	36
1 371	488	1 303	455	353	419	2,9	65 460	14 208	-	14 208	37
4 671	5 729	4 436	5 487	1 232	4 994	10,0	163 748	50 078	-	50 078	38
4 404	5 508	4 315	5 401	1 251	4 801	12,3	118 997	39 041	-	39 041	39
49 485	61 446	48 556	59 539	1 234	53 715	25,6	712 613	210 198	-	210 198	40
25 170	38 192	25 524	37 875	1 501	34 676	34,8	337 849	99 517	-	99 517	41
6 532	8 432	6 488	8 389	1 292	6 987	23,8	99 712	29 302	-	29 302	42
9 881	6 520	9 663	6 253	654	5 635	22,0	98 915	25 603	-	25 603	43
7 105	7 376	6 308	6 379	1 025	5 671	13,4	137 016	42 370	-	42 370	44
797	926	573	643	1 145	746	5,6	39 121	13 406	-	13 406	45
10 426	5 648	7 774	3 539	505	3 691	74,8	22 404	4 937	-	4 937	46
4 736	2 159	4 682	2 124	455	1 841	26,8	30 196	6 876	0	6 876	47
80 223	78 893	74 451	73 367	984	67 116	20,8	1 195 419	322 406	0	322 406	48
61 359	69 256	55 653	63 767	1 137	59 057	24,1	863 544	245 066	0	245 066	49
81 656	75 618	76 054	70 762	928	63 378	21,2	1 170 876	298 442	1	298 443	50
58 844	65 644	53 238	60 782	1 128	54 991	24,4	838 789	225 039	1	225 041	51



## 2. Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten und Flaggen

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen		Ein- bzw. Ausla- dungen	beladen		unbeladen		Ein- bzw. Ausla- dungen
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
<b>Elbegebiet</b>	56 608	22 342	49 394	19 210	17 678	4 558	2 338	2 759	1 156	1 670
Deutschland	55 342	21 344	48 813	18 431	17 116	3 337	1 446	2 581	1 031	1 140
Belgien	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	67	62	159	148	38	4	0	4	0	0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige	1 199	936	417	618	524	1 217	892	174	125	530
<b>Wesergebiet</b>	40 304	21 333	37 458	19 866	15 976	4 976	1 085	4 941	1 067	786
Deutschland	38 777	20 520	36 074	19 121	15 399	4 971	1 079	4 936	1 061	782
Belgien	144	74	126	64	52	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1	2	1	1	-	-	-	-	-
Niederlande	1 024	436	887	384	288	5	5	5	5	4
Schweiz	335	293	303	265	233	-	-	-	-	-
Übrige	21	10	66	32	5	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	32 994	19 099	29 792	17 280	13 789	1 371	488	1 303	455	419
Deutschland	29 911	17 717	26 799	15 936	12 841	1 362	483	1 295	450	416
Belgien	512	258	493	250	176	-	-	-	-	-
Frankreich	32	11	32	11	8	-	-	-	-	-
Niederlande	2 293	957	2 226	930	671	6	3	5	2	2
Schweiz	90	83	90	83	50	1	1	1	1	1
Übrige	156	72	152	70	43	2	1	2	1	1
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	80 270	55 304	74 371	50 917	45 084	4 671	5 729	4 436	5 487	4 994
Deutschland	60 646	42 999	55 854	39 197	35 194	3 101	3 509	2 878	3 279	3 119
Belgien	3 515	2 540	3 338	2 431	2 069	44	54	44	54	49
Frankreich	355	281	349	278	214	577	907	577	907	696
Niederlande	14 285	8 126	13 408	7 693	6 529	900	1 192	890	1 183	1 071
Schweiz	1 238	1 249	1 202	1 215	1 004	49	66	47	64	58
Übrige	231	109	220	103	75	-	-	-	-	-
<b>dar.: Ruhrgebiet</b>	56 457	41 250	53 821	39 376	34 240	4 404	5 508	4 315	5 401	4 801
Deutschland	40 796	30 712	39 168	29 377	25 703	2 841	3 289	2 763	3 194	2 927
Belgien	3 066	2 302	2 908	2 204	1 908	44	54	44	54	49
Frankreich	342	277	336	273	211	577	907	577	907	696
Niederlande	10 875	6 682	10 078	6 285	5 399	893	1 191	884	1 182	1 070
Schweiz	1 160	1 174	1 124	1 141	949	49	66	47	64	58
Übrige	218	103	207	97	71	-	-	-	-	-
<b>Rheingebiet</b>	299 275	212 421	315 297	225 285	156 483	49 485	61 446	48 556	59 539	53 715
Deutschland	173 863	129 937	184 016	139 334	100 611	29 259	29 691	29 491	29 570	25 963
Belgien	17 694	13 055	20 141	14 064	8 984	753	1 190	702	1 118	1 079
Frankreich	3 613	2 190	4 505	2 931	1 327	2 478	4 691	2 566	4 844	3 597
Niederlande	91 629	56 086	93 539	57 087	39 246	16 334	24 923	15 176	23 130	22 288
Schweiz	10 509	10 067	11 182	10 786	5 878	628	916	593	849	757
Übrige	1 967	1 086	1 914	1 084	436	33	35	28	28	31
<b>Niederrhein</b>	131 623	87 481	155 532	106 773	64 841	25 170	38 192	25 524	37 875	34 676
Deutschland	54 486	41 345	70 020	55 429	31 010	10 992	14 520	11 785	15 063	13 360
Belgien	11 728	8 384	14 434	9 576	6 194	620	999	623	1 001	928
Frankreich	1 363	1 034	2 394	1 829	672	770	1 422	863	1 577	1 040
Niederlande	58 510	32 187	62 203	34 387	24 627	12 353	20 586	11 840	19 621	18 757
Schweiz	3 720	3 544	4 708	4 558	1 934	411	636	394	593	564
Übrige	1 816	988	1 773	994	403	24	29	19	21	27
<b>Mittelrhein, Saarland, Mosel, Lahn</b>	43 869	30 517	42 823	29 919	22 315	6 532	8 432	6 488	8 389	6 987
Deutschland	29 845	21 768	29 253	21 395	17 031	3 910	4 604	3 879	4 574	3 850
Belgien	1 805	1 337	1 738	1 289	875	6	8	6	8	6
Frankreich	1 050	424	937	384	285	1 523	2 966	1 518	2 964	2 407
Niederlande	10 301	6 232	10 054	6 122	3 745	1 085	844	1 077	832	717
Schweiz	812	725	788	702	368	7	9	7	9	7
Übrige	56	30	53	27	11	1	1	1	1	1

## 2. Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten und Flaggen

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen		Ein- bzw. Ausla- dungen	beladen		unbeladen		Ein- bzw. Ausla- dungen
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
<b>Main</b>	40 600	27 308	38 771	25 896	19 968	9 881	6 520	9 663	6 253	5 635
Deutschland	31 891	20 524	30 518	19 435	15 753	9 047	5 546	8 980	5 466	4 823
Belgien	1 229	973	1 196	955	577	36	54	26	39	46
Frankreich	170	118	170	118	52	-	-	-	-	-
Niederlande	6 162	4 567	5 780	4 299	2 852	735	835	600	670	698
Schweiz	1 140	1 120	1 099	1 085	732	63	86	57	78	68
Übrige	8	5	8	5	2	-	-	-	-	-
<b>Oberrhein</b>	63 294	51 190	60 309	48 419	36 699	7 105	7 376	6 308	6 379	5 671
Deutschland	41 042	32 598	39 215	30 742	25 539	4 626	4 229	4 368	3 930	3 287
Belgien	2 253	1 899	2 156	1 823	1 072	90	128	47	70	97
Frankreich	978	590	953	578	305	185	303	185	303	151
Niederlande	14 367	11 608	13 558	10 998	7 077	2 052	2 530	1 568	1 905	2 016
Schweiz	4 570	4 433	4 350	4 222	2 686	144	181	132	165	115
Übrige	84	61	77	56	19	8	6	8	6	4
<b>Neckar</b>	19 889	15 925	17 862	14 278	12 660	797	926	573	643	746
Deutschland	16 599	13 703	15 010	12 333	11 278	684	793	479	537	643
Belgien	679	462	617	421	267	1	1	-	-	1
Frankreich	52	22	51	22	13	-	-	-	-	-
Niederlande	2 289	1 491	1 944	1 281	944	109	128	91	102	99
Schweiz	267	245	237	219	157	3	4	3	4	3
Übrige	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>	2 890	1 948	1 314	389	1 246	10 426	5 648	7 774	3 539	3 691
Deutschland	1 959	962	1 248	330	672	6 620	2 643	6 182	2 251	1 953
Jugoslawien	10	6	6	4	1	796	578	424	302	375
Österreich	913	976	54	52	570	2 091	1 585	552	419	857
Rumänien	5	1	5	1	1	270	253	221	208	170
Ungarn	3	3	1	1	1	454	411	237	214	236
Übrige	-	-	-	-	-	195	178	158	145	100
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	12 657	7 555	8 121	5 574	5 035	4 736	2 159	4 682	2 124	1 841 a)
Deutschland	12 606	7 532	8 070	5 550	5 017	4 735	2 159	4 681	2 124	1 841 a)
Niederlande	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
Polen	49	23	49	23	17	1	0	1	0	0
<b>Alle Stromgebiete</b>	524 998	340 002	515 747	338 521	255 290	80 223	78 893	74 451	73 367	67 116 a)
Deutschland	373 104	241 010	360 874	237 861	186 850	53 385	41 011	52 044	39 766	35 213 a)
Belgien	21 865	15 927	24 103	16 821	11 281	797	1 244	746	1 172	1 128
Bulgarien	-	-	-	-	-	122	112	85	79	51
Dänemark	3	1	55	22	1	-	-	-	-	-
Frankreich	4 003	2 483	4 888	3 221	1 550	3 055	5 599	3 143	5 751	4 293
Griechenland	14	5	16	25	4	-	-	-	-	-
Großbritannien	304	252	282	350	111	-	1	-	1	1
Irland	67	36	40	21	5	-	-	-	-	-
Island	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
Italien	5	31	4	21	15	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	6	6	4	1	796	578	424	302	375
Liberia	3	20	3	20	19	-	-	-	-	-
Luxemburg	153	90	268	163	53	26	27	21	19	23
Niederlande	109 300	65 668	110 221	66 243	46 771	17 249	26 124	16 080	24 320	23 365
Norwegen	1 044	627	973	639	273	-	-	-	-	-
Österreich	1 042	1 068	187	147	592	2 093	1 588	554	421	859
Polen	522	242	516	238	158	1	0	1	0	0
Rumänien	9	6	9	6	6	271	254	222	209	171
Schweden	10	8	40	40	5	-	-	-	-	-
Schweiz	12 172	11 691	12 777	12 349	7 165	678	983	641	914	816
Sowjetunion	17	9	15	8	7	20	24	20	24	13
Spanien	151	76	134	66	24	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	1 183	733	325	210	395	1 274	939	231	172	570
Ungarn	16	11	10	6	7	455	412	238	215	237

1) Darunter Floßverkehr : a) 300 t.

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>ELBEGEBIET</b>										
<b>LUEBECK</b>										
ANK.ZU TAL	897	413	1 508	579	277	24	14	11	5	8
ABG.ZU BERG	1 781	686	609	297	572	8	5	29	17	3
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 571	1 031	2 014	812	808	20	10	26	11	7
NIEDERLANDE	35	22	35	22	13	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	72	46	68	43	27	12	9	14	10	5
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 678</b>	<b>1 099</b>	<b>2 117</b>	<b>877</b>	<b>848</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>11</b>
<b>KIEL</b>										
ANKUNFT	1 013	519	1 301	490	387	3	-	-	-	2
ABGANG	1 461	518	850	490	453	-	-	3	2	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 457	940	2 132	864	779	3	2	3	2	2
NIEDERLANDE	9	17	9	17	10	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	3	30	5	50	22	-	-	-	-	-
ITALIEN	1	10	1	10	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	2	20	2	20	5	-	-	-	-	-
LIBERIA	2	20	2	20	19	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 474</b>	<b>1 037</b>	<b>2 151</b>	<b>981</b>	<b>840</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>RENSBURG</b>										
ANK.A.RICHTG.ELBE	705	383	94	23	296	70	57	-	-	55
ANK.A.RICHTG.KIEL	4	1	16	3	1	-	-	-	-	-
ABG.I.RICHTG.ELBE	136	30	606	352	26	-	-	70	57	-
ABG.I.RICHTG.KIEL	1	0	76	26	0	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	841	411	789	402	321	70	57	70	57	55
NIEDERLANDE	5	3	3	1	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>846</b>	<b>414</b>	<b>792</b>	<b>403</b>	<b>323</b>	<b>70</b>	<b>57</b>	<b>70</b>	<b>57</b>	<b>55</b>
<b>ITZENHOE</b>										
ANK.ZU BERG	600	181	211	53	144	1	0	3	1	0
ANK.ZU TAL	15	2	17	2	1	260	23	-	-	23
ABG.ZU BERG	17	2	21	3	2	-	-	260	23	-
ABG.ZU TAL	224	56	581	177	51	3	1	1	0	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	853	240	827	234	198	262	24	262	24	24
NIEDERLANDE	3	1	3	1	1	2	0	2	0	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>856</b>	<b>241</b>	<b>830</b>	<b>235</b>	<b>198</b>	<b>264</b>	<b>24</b>	<b>264</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
<b>HAMBURG</b>										
ANK.ZU BERG	3 460	1 531	7 533	2 851	1 318	85	41	245	145	34
ANK.ZU TAL	11 849	4 082	3 627	2 473	3 227	1 123	708	770	498	444
ABG.ZU BERG	6 466	3 873	9 281	2 776	2 496	1 688	1 110	245	126	767
ABG.ZU TAL	7 347	2 710	3 518	1 996	2 194	239	132	69	38	119
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	28 071	11 422	23 589	9 557	8 808	1 934	1 111	1 173	695	839
BELGIEN	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2	11	96	99	4	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	10	97	19	190	66	-	-	-	-	-
ITALIEN	2	20	1	10	9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1 036	637	182	116	343	1 201	880	156	111	524
SOWJETUNION	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	18	24	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	1	10	16	55	5	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	30	13	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	2	20	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>29 122</b>	<b>12 197</b>	<b>23 959</b>	<b>10 097</b>	<b>9 236</b>	<b>3 135</b>	<b>1 991</b>	<b>1 329</b>	<b>806</b>	<b>1 363</b>
<b>WESERGBIET</b>										
<b>NORDENHAM</b>										
ANK.ZU BERG	29	5	815	767	4	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	252	162	1 725	1 486	133	10	11	14	16	10
ANK.V.KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	1 998	1 861	253	150	1 494	14	16	10	11	13
ABG.ZU TAL	555	402	15	7	197	-	-	-	-	-
ABG.Z.KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 644	2 286	2 620	2 267	1 709	24	28	24	28	23

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	13	8	13	8	7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	54	30	52	28	25	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	123	106	123	106	86	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 834</b>	<b>2 430</b>	<b>2 808</b>	<b>2 410</b>	<b>827</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>23</b>
<b>BRAKE</b>										
ANK.ZU BERG	66	20	178	73	15	10	12	3	1	9
ANK.ZU TAL	793	454	1 282	718	362	11	9	103	88	8
ANK.V.KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	1 398	811	716	392	589	104	88	10	9	69
ABG.ZU TAL	155	35	50	25	27	5	3	8	9	3
ABG.Z.KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 373	1 296	2 189	1 185	974	127	109	121	104	86
BELGIEN	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31	17	29	16	13	3	4	3	4	3
SCHWEIZ	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 412</b>	<b>1 321</b>	<b>2 226</b>	<b>1 208</b>	<b>993</b>	<b>130</b>	<b>113</b>	<b>124</b>	<b>108</b>	<b>89</b>
<b>BREMERHAVEN</b>										
ANK.ZU TAL	2 084	1 023	544	402	586	60	32	57	55	12
ANK.V.KANAL	452	230	41	19	164	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	619	446	2 319	1 144	223	62	58	55	29	48
ABG.Z.KANAL	94	36	136	65	20	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	3 154	1 682	2 939	1 575	968	122	90	112	84	60
BELGIEN	3	2	3	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	99	22	53	20	11	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	93	29	33	29	13	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 249</b>	<b>1 735</b>	<b>3 040</b>	<b>1 630</b>	<b>993</b>	<b>122</b>	<b>90</b>	<b>112</b>	<b>84</b>	<b>60</b>
<b>BREMEN</b>										
ANK.ZU BERG	2 606	2 273	2 256	1 007	1 661	167	146	63	38	113
ANK.ZU TAL	4 759	2 217	911	604	1 909	17	9	8	5	6
ANK.V.KANAL	1 412	777	1 484	619	588	1	1	7	7	0
ABG.ZU BERG	2 127	1 341	3 676	1 647	895	9	6	3	1	5
ABG.ZU TAL	1 242	411	3 488	2 715	225	71	42	172	151	20
ABG.Z.KANAL	2 199	930	754	438	611	2	3	1	1	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	13 589	7 535	11 950	6 679	5 583	266	205	253	201	145
BELGIEN	69	37	54	29	27	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	508	221	385	176	147	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	176	155	145	128	132	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	12	7	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	1	0	13	5	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>14 345</b>	<b>7 949</b>	<b>12 569</b>	<b>7 030</b>	<b>5 890</b>	<b>267</b>	<b>207</b>	<b>254</b>	<b>202</b>	<b>146</b>
<b>NIENBURG</b>										
ANK.ZU BERG	157	78	127	80	45	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	96	49	47	25	29	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	74	59	129	71	41	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	105	49	119	53	41	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	408	223	398	216	146	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	23	11	23	11	10	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>432</b>	<b>235</b>	<b>422</b>	<b>228</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MINDEN (WESERHAFFEN)</b>										
ANK.WESER ZU BERG	395	241	26	9	145	2	1	-	-	0
ANK.WESER ZU TAL	11	6	20	10	2	1	0	-	-	0
ANK.KANAL V.OSTEN	25	12	-	-	5	-	-	-	-	-
ANK.KANAL V.WESTEN	259	184	-	-	115	3	3	-	-	2
ABG.WESER ZU BERG	1	0	143	103	0	-	-	3	3	-
ABG.WESER ZU TAL	-	-	142	84	0	-	-	1	0	-
ABG.KANAL Z.OSTEN	18	8	238	144	5	-	-	1	0	-
ABG.KANAL Z.WESTEN	42	18	137	94	10	-	-	1	0	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	661	430	624	410	263	6	4	6	4	2
BELGIEN	26	10	23	9	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	56	24	52	22	12	-	-	-	-	-

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
SCHWEIZ	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
POLEN	6	3	6	3	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>751</b>	<b>468</b>	<b>706</b>	<b>444</b>	<b>283</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
HAMELN										
ANK.ZU BERG	168	117	65	27	79	13	7	4	2	5
ANK.ZU TAL	11	5	1	1	3	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	-	-	41	33	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	120	55	84	61	29	7	3	10	6	3
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	294	175	186	121	110	20	10	14	8	8
NIEDERLANDE	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>299</b>	<b>177</b>	<b>191</b>	<b>122</b>	<b>111</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
HANN.- MUENDEN										
ANK.ZU BERG	-	-	158	97	-	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	163	99	-	-	72	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	163	99	163	99	72	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>163</b>	<b>99</b>	<b>163</b>	<b>99</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
KASSEL										
ANK.ZU BERG	8	4	44	23	1	1 244	133	-	-	99
ANK.ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	48	25	4	2	12	-	-	1 244	133	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	56	29	48	25	13	1 244	133	1 244	133	99
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>1 244</b>	<b>133</b>	<b>1 244</b>	<b>133</b>	<b>99</b>
OLDENBURG										
ANK.ZU BERG	1 419	647	46	11	550	4	5	-	-	3
ANK.ZU TAL	1 039	543	15	3	386	3	3	-	-	2
ABG.ZU BERG	36	9	511	223	4	-	-	2	1	-
ABG.ZU TAL	42	14	1 930	958	3	-	-	5	6	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 292	1 122	2 258	1 104	888	6	7	6	7	5
BELGIEN	23	10	23	10	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	220	80	220	80	50	1	0	1	0	0
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 536</b>	<b>1 213</b>	<b>2 502</b>	<b>1 195</b>	<b>943</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
MITTELLANDKANAL - GEBIET										
BRAUNSCHWEIG										
ANK.V.WESTEN	993	510	559	328	329	9	6	2	2	5
ANK.V.OSTEN	142	75	510	277	34	-	-	2	2	-
ABG.Z.OSTEN	512	254	36	19	182	2	2	-	-	1
ABG.Z.WESTEN	670	410	986	506	300	2	2	9	6	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 070	1 142	1 884	1 042	776	12	10	12	10	7
BELGIEN	48	24	42	22	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
LUXENBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	192	79	158	64	51	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 317</b>	<b>1 248</b>	<b>2 091</b>	<b>1 130</b>	<b>844</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
FALLERSLEBEN										
ANK.V.WESTEN	239	166	152	87	76	8	6	3	3	4
ANK.V.OSTEN	40	18	287	205	6	4	2	4	2	1
ABG.Z.OSTEN	127	81	110	90	36	2	5	5	2	0
ABG.Z.WESTEN	344	231	137	74	159	11	9	1	1	7
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	731	490	669	450	273	25	17	13	7	13
BELGIEN	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
NIEDERLANDE	15	5	15	5	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	750	496	686	456	277	25	17	13	7	13
PEINE										
ANK.V.WESTEN	945	603	545	261	482	107	89	1	1	82
ANK.V.OSTEN	17	11	795	390	6	1	1	3	2	1
ABG.Z.OSTEN	572	263	115	87	202	3	2	3	3	2
ABG.Z.WESTEN	1 112	569	495	341	442	2	2	104	86	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 586	1 422	1 892	1 056	1 115	113	93	111	91	85
BELGIEN	9	4	9	4	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	48	18	46	18	14	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 646	1 446	1 950	1 078	1 139	113	93	111	91	85
SALZGITTER - BEDDINGEN										
ANKUNFT	1 715	1 122	1 667	1 021	881	213	152	5	4	134
ABGANG	2 391	1 450	991	695	1 120	8	6	208	146	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 976	2 519	2 543	1 670	1 964	221	159	213	150	139
BELGIEN	37	16	31	12	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	51	18	46	16	13	-	-	-	-	-
POLEN	41	19	37	17	13	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 106	2 572	2 658	1 716	2 001	221	159	213	150	139
MISBURG										
ANK.V.WESTEN	435	323	350	402	242	41	37	1	1	31
ANK.V.OSTEN	2	2	882	624	1	-	-	21	15	-
ABG.Z.OSTEN	652	415	28	14	303	22	15	-	-	13
ABG.Z.WESTEN	786	616	404	307	453	1	1	40	36	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 728	1 267	1 717	1 258	937	63	52	61	50	44
BELGIEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	89	36	89	36	28	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	56	52	56	52	33	1	1	1	1	1
GESAMTVERKEHR	1 875	1 356	1 864	1 348	999	64	53	62	51	44
HILDESHEIM										
ANKUNFT	1 192	653	916	511	415	-	-	1	0	-
ABGANG	1 064	592	1 041	569	456	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 965	1 132	1 691	976	794	1	0	1	0	0
BELGIEN	21	9	17	8	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	261	100	240	91	69	-	-	-	-	-
POLEN	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 256	1 245	1 957	1 080	871	1	0	1	0	0
HANNOVER										
ANK.V.WESTEN	3 728	2 415	465	310	1 646	29	21	3	3	17
ANK.V.OSTEN	272	158	113	58	77	1	1	1	0	0
ABG.Z.OSTEN	65	31	632	379	3	-	-	2	1	-
ABG.Z.WESTEN	561	368	3 321	2 163	276	4	3	28	21	2
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 999	2 592	3 906	2 529	1 759	33	24	33	24	19
BELGIEN	117	77	117	77	55	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	475	278	473	278	175	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	21	20	21	20	10	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
POLEN	12	6	12	6	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 626	2 973	4 531	2 910	2 002	34	25	34	25	19
MINDEN (KANALHAFFEN)										
ANK.WESER ZU BERG	344	174	4	1	84	6	2	-	-	1
ANK.WESER ZU TAL	47	27	24	10	12	1	1	-	-	0
ANK.KANAL V.OSTEN	19	10	-	-	4	-	-	-	-	-
ANK.KANAL V.WESTEN	124	54	-	-	30	-	-	-	-	-
ABG.WESER ZU BERG	-	-	65	36	-	-	-	-	-	-
ABG.WESER ZU TAL	-	-	144	66	-	-	-	1	1	-
ABG.KANAL Z.OSTEN	25	9	181	95	8	-	-	-	-	-
ABG.KANAL Z.WESTEN	6	3	138	64	1	-	-	6	2	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	476	246	469	242	119	3	2	3	2	1

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	16	6	15	6	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	72	25	71	25	17	4	1	4	1	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>565</b>	<b>277</b>	<b>556</b>	<b>273</b>	<b>140</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>OSNABRUECK</b>										
ANKUNFT	1 826	1 195	44	26	831	7	5	1	1	4
ABGANG	55	32	1 815	1 189	11	2	1	6	5	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 652	1 120	1 632	1 108	774	8	6	7	6	4
BELGIEN	68	34	68	34	21	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	140	62	138	61	40	1	0	-	-	0
SCHWEIZ	6	5	6	5	3	-	-	-	-	-
POLEN	10	5	10	5	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 881</b>	<b>1 228</b>	<b>1 859</b>	<b>1 215</b>	<b>842</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>WESTDEUTSCHES KANAL - GEBIET</b>										
<b>EMDEN</b>										
ANK.A.RICHT.NIEDERLANDE	615	330	794	519	269	2	3	-	-	3
ANK.A.RICHT.AURICH	105	73	133	33	65	-	-	-	-	-
ANK.A.RICHT.LEER	2 242	1 414	1 611	1 275	1 206	89	84	21	22	73
ABG.I.RICHT.NIEDERLANDE	717	448	434	190	358	-	-	2	3	-
ABG.I.RICHT.AURICH	35	7	269	97	4	-	-	-	-	-
ABG.I.RICHT.LEER	3 080	2 426	935	452	2 001	93	89	16	16	81
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	5 737	4 147	3 184	2 053	3 449	184	176	39	41	156
BELGIEN	95	50	77	38	35	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	927	466	880	441	389	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35	34	35	34	27	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>6 794</b>	<b>4 697</b>	<b>4 176</b>	<b>2 566</b>	<b>3 901</b>	<b>184</b>	<b>176</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>156</b>
<b>LEER</b>										
ANK.ZU BERG	678	404	112	37	348	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	731	288	81	30	239	2	2	-	-	1
ABG.ZU BERG	248	84	591	271	53	-	-	1	1	-
ABG.ZU TAL	35	13	731	393	8	-	-	1	1	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 500	710	1 326	652	581	2	2	2	2	1
BELGIEN	6	3	6	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	182	72	179	71	61	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	4	5	4	5	4	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 692</b>	<b>789</b>	<b>1 515</b>	<b>730</b>	<b>649</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>DOERENTHE (SAERBECK)</b>										
ANK.ZU BERG	109	34	115	44	19	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	664	567	26	10	296	19	13	-	-	11
ABG.ZU BERG	120	46	682	559	24	1	1	19	13	1
ABG.ZU TAL	43	16	70	25	7	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	816	627	786	606	324	19	13	19	13	11
BELGIEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	114	31	101	29	21	1	1	-	-	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>936</b>	<b>662</b>	<b>893</b>	<b>638</b>	<b>347</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
<b>MUENSTER</b>										
ANK.ZU BERG	1 084	408	129	39	239	10	15	-	-	11
ANK.ZU TAL	2 879	1 429	84	37	1 091	1	2	-	-	1
ABG.ZU BERG	70	28	3 280	1 519	16	-	-	1	2	-
ABG.ZU TAL	159	56	665	312	38	-	-	10	15	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	3 165	1 546	3 144	1 537	1 147	11	16	11	16	12
BELGIEN	190	84	189	84	52	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11	4	11	4	3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	809	276	797	272	179	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	5	6	5	2	-	-	-	-	-
POLEN	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>4 192</b>	<b>1 920</b>	<b>4 158</b>	<b>1 906</b>	<b>1 385</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>12</b>
<b>OBERHAUSEN (CONCORDIA)</b>										
ANK.V.WESTEN	4	2	213	165	1	1	0	10	13	0

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANK.V.OSTEN	3	1	133	113	1	2	1	5	7	1
ABG.Z.OSTEN	56	29	-	-	24	2	3	1	0	2
ABG.Z.WESTEN	292	250	6	3	228	13	17	2	1	13
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	197	187	195	186	165	8	8	8	8	8
BELGIEN	26	24	26	24	23	2	2	2	2	2
FRANKREICH	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	118	57	118	57	52	7	9	7	9	6
SCHWEIZ	10	12	10	12	11	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>355</b>	<b>283</b>	<b>352</b>	<b>281</b>	<b>254</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>17</b>
<b>BOTTROP (GESAMTHAEFEN)</b>										
ANK.V.WESTEN	174	76	611	518	39	5	5	102	133	2
ANK.V.OSTEN	363	299	1 169	906	261	7	4	152	191	1
ABG.Z.OSTEN	648	302	341	295	230	84	93	7	5	69
ABG.Z.WESTEN	1 134	1 123	194	79	921	170	229	5	3	182
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 895	1 503	1 893	1 502	1 228	190	222	190	224	172
BELGIEN	130	110	130	110	83	2	3	2	3	2
FRANKREICH	20	19	20	19	15	40	63	40	63	48
NIEDERLANDE	228	127	228	127	89	34	43	34	43	32
SCHWEIZ	45	41	43	39	36	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 319</b>	<b>1 801</b>	<b>2 315</b>	<b>1 798</b>	<b>1 451</b>	<b>266</b>	<b>331</b>	<b>266</b>	<b>333</b>	<b>254</b>
<b>DAVON</b>										
<b>BOTTROP</b>										
ANK.V.WESTEN	1	1	449	385	0	-	-	43	58	-
ANK.V.OSTEN	253	256	679	525	244	-	-	88	120	-
ABG.Z.OSTEN	381	172	253	256	129	6	6	-	-	4
ABG.Z.WESTEN	747	737	1	1	606	125	173	-	-	138
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 163	973	1 163	974	820	78	98	78	98	81
BELGIEN	103	95	103	95	76	2	3	2	3	2
FRANKREICH	17	16	17	16	14	40	63	40	63	48
NIEDERLANDE	65	52	65	52	44	11	15	11	15	11
SCHWEIZ	34	30	34	30	26	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 382</b>	<b>1 167</b>	<b>1 382</b>	<b>1 167</b>	<b>979</b>	<b>131</b>	<b>178</b>	<b>131</b>	<b>178</b>	<b>143</b>
<b>PROSPER</b>										
ANK.V.WESTEN	173	75	162	133	39	5	5	59	75	2
ANK.V.OSTEN	110	43	490	381	17	7	4	64	70	1
ABG.Z.OSTEN	267	130	88	39	102	78	87	7	5	65
ABG.Z.WESTEN	387	386	193	78	315	45	57	5	3	44
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	732	530	730	529	408	112	125	112	126	91
BELGIEN	27	15	27	15	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	163	75	163	75	46	23	28	23	28	20
SCHWEIZ	11	12	9	9	10	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>937</b>	<b>635</b>	<b>933</b>	<b>630</b>	<b>472</b>	<b>135</b>	<b>152</b>	<b>135</b>	<b>154</b>	<b>111</b>
<b>GELSENKIRCHEN (GESAMTHAEFEN)</b>										
ANK.V.WESTEN	1 605	1 438	2 652	2 477	1 240	364	486	750	1 018	459
ANK.V.OSTEN	317	262	3 079	2 674	228	2	2	228	261	1
ABG.Z.OSTEN	1 755	1 263	628	555	1 005	54	52	125	169	48
ABG.Z.WESTEN	4 106	3 996	1 155	1 014	3 357	949	1 260	216	286	1 129
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	5 508	5 133	5 332	4 962	4 354	936	1 203	892	1 145	1 106
BELGIEN	402	360	385	345	303	11	14	11	14	12
FRANKREICH	20	18	20	18	14	53	83	53	83	64
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 582	1 210	1 518	1 168	987	363	492	359	487	448
SCHWEIZ	212	211	200	200	153	6	8	4	5	8
POLEN	58	26	58	26	19	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>7 783</b>	<b>6 959</b>	<b>7 514</b>	<b>6 719</b>	<b>5 831</b>	<b>1 369</b>	<b>1 801</b>	<b>1 319</b>	<b>1 734</b>	<b>1 638</b>
<b>DAVON</b>										
<b>GELSENKIRCHEN (STADTHAFEN)</b>										
ANK.V.WESTEN	659	438	459	371	329	15	19	5	7	14
ANK.V.OSTEN	76	48	785	702	33	1	1	-	-	1
ABG.Z.OSTEN	491	393	208	139	306	-	-	4	5	-



## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZU- AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZU- AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABG.Z.WESTEN	786	697	494	328	546	7	9	10	13	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 345	1 143	1 315	1 124	890	14	18	10	13	13
BELGIEN	75	57	70	54	42	1	1	1	1	0
FRANKREICH	5	3	5	3	1	1	2	1	2	0
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	512	301	487	291	233	7	10	7	10	8
SCHWEIZ	71	69	65	64	47	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 012	1 576	1 946	1 538	1 214	23	30	19	25	22
GRAF BISMARCK										
ANK.V.WESTEN	2	2	15	17	2	-	-	17	23	-
ANK.V.OSTEN	-	-	109	36	-	-	-	1	1	-
ABG.Z.OSTEN	91	28	-	-	26	1	1	-	-	1
ABG.Z.WESTEN	33	25	2	2	19	17	23	-	-	15
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	124	53	124	53	45	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	2	2	2	2	2	17	23	17	23	15
INSGESAMT	126	55	126	55	47	18	25	18	25	16
GRIMBERG										
ANK.V.WESTEN	858	927	310	211	855	349	467	16	21	445
ANK.V.OSTEN	47	26	293	249	24	1	1	11	16	1
ABG.Z.OSTEN	56	35	290	288	26	-	-	121	164	-
ABG.Z.WESTEN	590	466	572	614	343	50	68	236	273	58
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 154	1 178	1 108	1 122	1 034	321	425	281	372	402
BELGIEN	94	87	84	75	73	2	3	2	3	3
FRANKREICH	6	6	6	6	5	7	11	7	11	9
NIEDERLANDE	250	140	224	118	103	64	88	60	83	82
SCHWEIZ	47	44	43	40	33	6	8	4	5	8
INSGESAMT	1 551	1 455	1 465	1 362	1 248	400	535	354	474	503
HUGO										
ANK.V.WESTEN	21	9	146	153	6	-	-	55	69	-
ANK.V.OSTEN	5	3	295	239	2	-	-	42	48	-
ABG.Z.OSTEN	242	186	1	1	165	32	37	-	-	35
ABG.Z.WESTEN	199	205	25	11	182	65	80	-	-	73
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	443	379	443	379	332	71	85	71	85	78
BELGIEN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	22	22	22	22	21	25	31	25	31	29
SCHWEIZ	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	467	403	467	403	354	97	117	97	117	108
NORDSTERN										
ANK.V.WESTEN	-	-	896	903	-	-	-	657	898	-
ANK.V.OSTEN	-	-	558	472	-	-	-	174	196	-
ABG.Z.OSTEN	237	99	-	-	78	21	14	-	-	13
ABG.Z.WESTEN	1 154	1 275	-	-	1 148	810	1 080	-	-	977
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 233	1 237	1 233	1 236	1 104	529	673	529	673	612
BELGIEN	58	67	58	67	63	7	9	7	9	9
FRANKREICH	7	7	7	7	6	45	71	45	71	55
NIEDERLANDE	38	37	38	37	35	250	341	250	341	314
POLEN	55	25	55	25	18	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 391	1 374	1 391	1 375	1 226	831	1 094	831	1 094	989
GELSEMBERG (HAFEN D.GELSEMBERG BENZIN-AG)										
ANK.V.WESTEN	65	61	889	821	49	-	-	-	-	-
ANK.V.OSTEN	189	185	1 039	977	169	-	-	-	-	-
ABG.Z.OSTEN	638	523	129	128	404	-	-	-	-	-
ABG.Z.WESTEN	1 344	1 328	62	59	1 119	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 209	1 143	1 109	1 045	949	-	-	-	-	-
BELGIEN	174	148	172	147	125	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	758	707	745	696	594	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	93	97	91	95	73	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 236	2 096	2 119	1 985	1 742	-	-	-	-	-
WANNE-EICKEL (GESANTHAEFEN)										
ANK.V.WESTEN	455	363	1 793	1 708	287	23	28	389	527	24

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANK.V.OSTEN	233	145	1 466	1 122	83	-	-	323	452	-
ABG.Z.OSTEN	889	512	247	160	386	39	29	3	4	26
ABG.Z.WESTEN	2 445	2 368	366	275	2 060	674	951	17	20	799
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 842	2 398	2 711	2 288	1 940	279	337	275	331	306
BELGIEN	634	600	632	599	561	11	11	11	11	10
FRANKREICH	88	83	88	83	68	305	479	305	479	368
LUXENBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	365	219	349	210	176	118	151	118	151	138
SCHWEIZ	75	79	74	78	66	23	31	23	31	26
POLEN	17	8	17	8	5	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>4 022</b>	<b>3 388</b>	<b>3 872</b>	<b>3 266</b>	<b>2 816</b>	<b>736</b>	<b>1 008</b>	<b>732</b>	<b>1 003</b>	<b>849</b>
<b>DAR. UNSER FRITZ</b>										
ANK.V.WESTEN	2	1	103	105	0	-	-	33	45	-
ANK.V.OSTEN	3	1	242	112	1	-	-	19	18	-
ABG.Z.OSTEN	198	71	-	-	54	4	2	-	-	1
ABG.Z.WESTEN	147	139	5	2	109	48	60	-	-	53
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	339	204	339	212	187	26	30	26	30	26
NIEDERLANDE	11	8	11	8	7	26	33	26	33	28
<b>INSGESAMT</b>	<b>350</b>	<b>212</b>	<b>350</b>	<b>220</b>	<b>164</b>	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>54</b>
<b>RECKLINGHAUSEN</b>										
ANK.V.WESTEN	251	147	33	17	102	15	19	3	4	18
ANK.V.OSTEN	66	28	9	5	18	-	-	-	-	-
ABG.Z.OSTEN	14	6	82	41	5	2	3	4	5	3
ABG.Z.WESTEN	30	16	230	131	11	1	1	11	14	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	219	147	215	145	109	18	23	18	23	22
BELGIEN	30	11	30	11	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	107	36	104	35	18	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>361</b>	<b>198</b>	<b>354</b>	<b>194</b>	<b>137</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>22</b>
<b>HERNE (GESANTHAEFEN)</b>										
ANK.V.WESTEN	160	71	393	270	45	4	4	36	38	2
ANK.V.OSTEN	214	102	1 653	1 077	43	2	1	154	123	1
ABG.Z.OSTEN	1 808	1 142	210	100	930	159	124	1	1	114
ABG.Z.WESTEN	246	208	153	68	178	31	37	5	4	34
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 264	1 442	2 245	1 434	1 133	177	144	177	144	132
BELGIEN	12	8	12	8	6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	0	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	149	72	149	72	58	18	21	18	21	19
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 428</b>	<b>1 524</b>	<b>2 409</b>	<b>1 515</b>	<b>1 197</b>	<b>196</b>	<b>166</b>	<b>196</b>	<b>166</b>	<b>152</b>
<b>DAYON</b>										
<b>FRIEDR. D. GROSSE</b>										
ANK.V.WESTEN	57	29	246	147	13	1	2	11	10	1
ANK.V.OSTEN	8	3	907	553	1	1	0	113	95	0
ABG.Z.OSTEN	1 043	608	5	1	482	115	94	-	-	86
ABG.Z.WESTEN	114	93	49	25	82	9	11	2	2	9
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 162	697	1 147	691	550	124	104	124	104	94
BELGIEN	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	0	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	55	32	55	32	27	1	1	1	1	1
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 222</b>	<b>733</b>	<b>1 207</b>	<b>727</b>	<b>578</b>	<b>126</b>	<b>106</b>	<b>126</b>	<b>106</b>	<b>96</b>
<b>JULIA</b>										
ANK.V.WESTEN	75	32	147	123	24	3	2	25	28	2
ANK.V.OSTEN	131	66	746	524	30	1	1	41	28	1
ABG.Z.OSTEN	765	534	130	65	448	44	30	1	1	28
ABG.Z.WESTEN	132	115	76	33	96	22	26	3	2	25
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 022	709	1 018	707	568	53	40	53	40	38
BELGIEN	8	5	8	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	71	32	71	32	26	17	20	17	20	18
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 103</b>	<b>747</b>	<b>1 099</b>	<b>744</b>	<b>598</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>56</b>

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
RECKLINGHAUSEN I										
ANK.V.WESTEN	28	11	-	-	8	-	-	-	-	-
ANK.V.OSTEN	75	34	-	-	12	-	-	-	-	-
ABG.Z.OSTEN	-	-	75	34	-	-	-	-	-	-
ABG.Z.WESTEN	-	-	28	11	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	80	36	80	36	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	23	8	23	8	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	103	44	103	44	20	-	-	-	-	-
CASTROP-RAUXEL (GESANTHAEFEN)										
ANK.V.WESTEN	116	97	723	523	88	95	114	99	144	108
ANK.V.OSTEN	218	225	793	455	213	25	32	121	182	30
ABG.Z.OSTEN	736	284	191	198	210	7	5	21	27	4
ABG.Z.WESTEN	789	703	142	123	563	213	321	99	118	252
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 470	992	1 463	986	807	140	166	140	166	154
BELGIEN	105	66	105	66	59	-	-	-	-	-
FRANKREICH	68	64	68	64	52	163	257	163	257	198
NIEDERLANDE	215	187	212	183	156	37	49	37	49	42
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 859	1 309	1 849	1 299	1 074	340	472	340	472	395
DAVON										
VICTOR										
ANK.V.WESTEN	82	60	420	337	52	95	114	54	78	108
ANK.V.OSTEN	126	125	310	238	113	25	32	69	106	30
ABG.Z.OSTEN	195	105	99	98	85	3	3	21	27	2
ABG.Z.WESTEN	544	479	108	86	376	120	181	99	118	141
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	634	506	627	499	404	116	139	116	139	130
BELGIEN	55	35	55	35	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	56	52	56	52	43	95	149	95	149	116
NIEDERLANDE	201	177	198	173	148	32	42	32	42	36
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	947	770	937	759	626	243	330	243	330	282
KOENIG LUDWIG										
ANK.V.WESTEN	34	36	303	186	36	-	-	45	66	-
ANK.V.OSTEN	92	100	483	217	99	-	-	52	76	-
ABG.Z.OSTEN	541	178	92	100	125	4	2	-	-	2
ABG.Z.WESTEN	245	224	34	36	188	93	140	-	-	111
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	836	486	836	486	403	24	28	24	28	25
BELGIEN	50	31	50	31	28	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	12	12	12	9	68	107	68	107	82
NIEDERLANDE	14	10	14	10	8	5	7	5	7	6
INSGESAMT	912	539	912	539	448	97	142	97	142	113
DATTELN (GESANTHAEFEN)										
ANK.ZU BERG	102	81	575	203	67	-	-	1	0	-
ANK.ZU TAL	84	33	531	132	31	-	-	3	0	-
ABG.ZU BERG	304	75	9	3	68	3	0	-	-	0
ABG.ZU TAL	904	263	177	111	235	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 244	425	1 244	425	380	4	0	4	0	0
BELGIEN	11	6	11	6	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	17	34	17	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 294	452	1 292	450	401	4	0	4	0	0
DAR. EMSCHER LIPPE										
ANK.ZU BERG	23	7	575	203	7	-	-	1	0	-
ANK.ZU TAL	83	32	531	132	30	-	-	3	0	-
ABG.ZU BERG	304	75	9	3	68	3	0	-	-	0
ABG.ZU TAL	804	263	97	36	235	1	0	-	-	0
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 164	350	1 164	350	318	4	0	4	0	0
BELGIEN	11	6	11	6	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	34	17	34	17	16	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 214	377	1 212	375	339	4	0	4	0	0

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
MUELHEIM / RUHR										
ANKUNFT	1 535	1 085	404	270	745	12	17	28	45	11
ABGANG	430	297	1 509	1 062	206	28	45	11	15	34
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	897	815	880	788	570	9	12	8	10	7
BELGIEN	203	138	197	135	89	2	3	2	3	2
FRANKREICH	17	11	17	11	5	2	4	2	4	3
NIEDERLANDE	761	352	738	338	244	27	44	27	44	34
SCHWEIZ	76	60	70	54	39	-	-	-	-	-
POLEN	11	5	11	5	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 965	1 382	1 913	1 332	951	40	62	39	61	46
RHEIN - LIPPE - HAFEN										
ANK. ZU BERG	732	975	607	456	869	238	398	3	4	340
ANK. ZU TAL	2	2	994	995	2	-	-	3	4	-
ABG. ZU BERG	268	239	22	24	199	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	1 375	1 263	670	904	1 089	6	8	237	396	7
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 441	1 530	1 369	1 441	1 322	167	261	167	261	209
BELGIEN	81	81	77	77	74	2	3	2	3	3
FRANKREICH	3	4	3	4	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	566	578	562	574	517	68	132	68	132	126
SCHWEIZ	286	287	282	283	244	7	10	7	10	9
GESAMTVERKEHR	2 377	2 479	2 295	2 378	2 160	244	406	244	406	347
DORSTEN (HERVEST)										
(GESAMTHAEFEN)										
ANK. ZU BERG	461	310	241	213	210	2	2	19	24	0
ANK. ZU TAL	8	4	676	438	2	-	-	36	44	-
ABG. ZU BERG	640	375	147	80	335	1	1	1	1	1
ABG. ZU TAL	280	277	306	225	239	54	67	-	-	60
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 095	792	1 087	787	688	48	59	48	59	52
BELGIEN	32	19	32	19	12	-	-	-	-	-
FRANKREICH	5	3	5	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	227	119	216	114	61	9	11	8	10	8
SCHWEIZ	27	32	27	32	22	-	-	-	-	-
POLEN	3	1	3	1	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 389	966	1 370	956	786	57	69	56	69	61
DAR. FUERST LEOPOLD										
ANK. ZU BERG	21	8	193	167	5	-	-	19	24	-
ANK. ZU TAL	4	2	492	264	1	-	-	36	44	-
ABG. ZU BERG	473	212	11	4	178	1	1	-	-	1
ABG. ZU TAL	215	220	14	6	191	54	67	-	-	60
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	656	403	653	402	343	48	59	48	59	52
BELGIEN	15	8	15	8	7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37	26	37	26	22	7	9	7	9	8
SCHWEIZ	4	4	4	4	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	713	442	710	441	374	55	68	55	68	60
MARL- BRASSERT (GESAMTHAEFEN)										
ANK. ZU BERG	736	686	413	218	576	55	49	8	10	48
ANK. ZU TAL	11	11	389	174	10	-	-	10	6	-
ABG. ZU BERG	310	106	4	3	81	8	4	-	-	3
ABG. ZU TAL	508	295	728	684	251	10	13	55	49	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	963	680	945	670	585	65	56	65	56	53
BELGIEN	34	17	33	16	12	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	562	395	550	387	317	7	9	7	9	7
SCHWEIZ	6	6	6	6	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 565	1 098	1 534	1 078	917	73	65	73	65	61
DAR. BRASSERT										
ANK. ZU BERG	-	-	89	34	-	-	-	8	10	-
ANK. ZU TAL	-	-	209	79	-	-	-	10	6	-
ABG. ZU BERG	237	71	-	-	49	8	4	-	-	3
ABG. ZU TAL	63	43	-	-	35	10	13	-	-	11
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	286	108	284	107	79	13	9	13	9	7
BELGIEN	5	2	5	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9	3	9	3	3	5	7	5	7	6
INSGESAMT	300	114	298	113	84	18	16	18	16	13

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>HAMM - BOSSENDORF</b>										
AUGUSTE-VICTORIA										
ANK.ZU BERG	1	1	283	263	1	-	-	55	66	-
ANK.ZU TAL	3	3	845	853	3	-	-	150	174	-
ABG.ZU BERG	346	229	-	-	186	7	6	-	-	5
ABG.ZU TAL	782	888	4	4	778	198	234	-	-	217
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	807	747	807	747	633	84	100	84	100	92
BELGIEN	3	3	3	3	3	10	14	10	14	13
NIEDERLANDE	142	156	142	156	137	110	125	110	125	116
SCHWEIZ	180	214	180	214	195	1	1	1	1	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 132</b>	<b>1 120</b>	<b>1 132</b>	<b>1 120</b>	<b>967</b>	<b>205</b>	<b>240</b>	<b>205</b>	<b>240</b>	<b>222</b>
<b>FLAESHEIN</b>										
ANK.ZU BERG	-	-	270	167	-	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	-	-	648	276	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	571	179	-	-	170	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	347	264	-	-	231	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	839	384	839	384	348	-	-	-	-	-
BELGIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	57	39	57	39	37	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21	20	21	20	16	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>918</b>	<b>443</b>	<b>918</b>	<b>443</b>	<b>401</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LUDWIG (GESANTHAEFEN)</b>										
ANK.ZU BERG	1 509	1 060	683	530	964	70	62	24	30	57
ANK.ZU TAL	41	40	645	495	36	-	-	46	31	-
ABG.ZU BERG	40	25	45	44	19	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	1 310	1 019	1 483	1 036	870	74	68	69	61	57
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 428	1 814	2 387	1 775	1 597	131	112	126	105	100
BELGIEN	62	37	60	37	33	-	-	-	-	-
FRANKREICH	38	26	38	26	21	8	13	8	13	9
NIEDERLANDE	360	254	359	254	228	5	5	5	5	5
SCHWEIZ	12	13	12	13	11	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 900</b>	<b>2 144</b>	<b>2 856</b>	<b>2 104</b>	<b>1 889</b>	<b>144</b>	<b>130</b>	<b>139</b>	<b>122</b>	<b>114</b>
<b>DAR. STUHN-HAFEN</b>										
ANK.ZU BERG	615	445	255	213	419	51	51	-	-	47
ANK.ZU TAL	-	-	111	97	-	-	-	5	3	-
ABG.ZU BERG	13	10	4	4	9	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	368	314	596	427	283	8	8	50	50	7
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	848	678	821	651	628	55	56	51	49	50
BELGIEN	44	22	42	21	19	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	102	68	101	68	64	4	4	4	4	3
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>996</b>	<b>768</b>	<b>966</b>	<b>740</b>	<b>711</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>54</b>
<b>PREUSSEN</b>										
ANK.ZU BERG	-	-	356	280	-	1	1	24	30	1
ANK.ZU TAL	-	-	507	384	-	-	-	41	28	-
ABG.ZU BERG	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	865	665	-	-	552	66	60	1	1	50
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	811	619	808	617	513	58	47	57	46	41
BELGIEN	9	9	9	9	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	25	21	25	21	17	8	13	8	13	9
NIEDERLANDE	21	17	21	17	14	1	2	1	2	1
<b>INSGESAMT</b>	<b>866</b>	<b>666</b>	<b>863</b>	<b>664</b>	<b>552</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>51</b>
<b>HAMM (GESANTHAEFEN)</b>										
ANK.ZU BERG	3 197	1 769	622	399	1 347	16	14	4	3	10
ANK.ZU TAL	-	-	275	164	-	-	-	19	12	-
ABG.ZU BERG	7	3	46	23	2	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	959	592	3 082	1 708	476	23	15	16	14	14
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 767	1 724	2 744	1 708	1 416	30	22	30	22	20
BELGIEN	269	142	255	135	85	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22	9	22	9	6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 064	464	964	418	301	9	8	9	8	5
SCHWEIZ	18	15	18	15	9	-	-	-	-	-
POLEN	19	8	18	8	6	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>4 163</b>	<b>2 364</b>	<b>4 025</b>	<b>2 295</b>	<b>1 824</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>24</b>

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
DAR. HEINRICH ROBERT	-	-	154	116	-	-	-	1	1	-
ANK.ZU BERG	-	-	196	124	-	-	-	19	12	-
ANK.ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	350	240	-	-	214	20	13	-	-	12
ABG.ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	350	240	350	240	214	20	13	20	13	12
INSGESAMT	350	240	350	240	214	20	13	20	13	12
AHLEN										
ANK.ZU BERG	-	-	129	100	-	-	-	1	1	-
ANK.ZU TAL	-	-	48	32	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	34	23	-	-	18	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	143	110	-	-	99	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	159	122	159	122	107	1	1	1	1	1
BELGIEN	8	5	8	5	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	10	6	10	6	6	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	177	133	177	133	117	1	1	1	1	1
DORTMUND (GESAMTHAFEN)										
ANKUNFT	5 976	4 237	3 162	1 511	3 614	132	133	90	57	123
ABGANG	4 053	2 107	5 085	3 638	1 668	106	71	121	121	60
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7 070	4 889	5 963	4 023	4 125	219	188	196	164	170
BELGIEN	597	338	488	276	261	1	1	1	1	1
FRANKREICH	23	12	17	9	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	8	5	6	3	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 157	986	1 610	732	802	18	14	14	12	13
SCHWEIZ	90	75	85	71	56	-	-	-	-	-
POLEN	84	39	78	37	28	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	10 029	6 344	8 247	5 150	5 282	238	204	211	178	184
DAR. MINISTER ACHENBACH										
ANKUNFT	60	54	463	187	49	-	-	21	15	-
ABGANG	463	187	60	54	137	21	15	-	-	12
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	523	242	523	242	185	21	15	21	15	12
INSGESAMT	523	242	523	242	185	21	15	21	15	12
ESSEN (GESAMTHAFEN)										
ANK.V.WESTEN	1 524	1 387	1 348	1 367	1 105	43	49	166	215	44
ANK.V.OSTEN	773	495	634	395	286	-	-	127	155	-
ABG.Z.OSTEN	505	248	815	538	202	61	71	6	7	48
ABG.Z.WESTEN	1 482	1 501	1 477	1 340	1 342	233	301	37	42	272
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 887	2 332	2 897	2 355	1 864	262	326	261	325	279
BELGIEN	302	249	299	247	208	2	2	2	2	2
FRANKREICH	6	6	6	6	1	2	3	2	3	2
LUXEMBURG	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	991	940	979	932	776	59	73	59	73	66
SCHWEIZ	91	101	87	96	84	12	16	12	16	14
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
IRLAND	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 284	3 632	4 274	3 639	2 935	337	421	336	420	364
DAVON										
ESSEN (STADTHAFEN)										
ANK.V.WESTEN	1 370	1 276	95	82	1 010	42	49	1	1	43
ANK.V.OSTEN	572	322	85	68	153	-	-	2	3	-
ABG.Z.OSTEN	50	32	548	317	21	-	-	5	6	-
ABG.Z.WESTEN	133	119	1 391	1 278	95	3	4	37	42	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 044	705	1 047	709	436	13	16	13	16	14
BELGIEN	162	125	162	125	93	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6	6	6	6	1	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	830	825	825	822	676	20	20	20	20	18
SCHWEIZ	79	87	75	82	71	11	15	11	15	13
POLEN	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 125	1 749	2 119	1 746	1 279	45	53	45	53	47
COELN-NEUESSEN										
ANK.V.WESTEN	-	-	291	297	-	-	-	123	160	-

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANK.V.OSTEN	15	8	379	209	5	-	-	125	153	-
ABG.Z.OSTEN	299	110	15	8	91	60	70	-	-	47
ABG.Z.WESTEN	371	389	-	-	348	189	244	-	-	219
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	566	410	566	417	353	212	263	211	262	222
BELGIEN	60	57	60	57	53	2	2	2	2	2
FRANKREICH	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1
NIEDERLANDE	52	33	52	33	30	34	47	34	47	41
SCHWEIZ	7	8	7	8	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	685	508	685	514	444	249	314	248	313	267
KRUPP-HORL										
ANK.V.WESTEN	1	1	38	25	0	-	-	-	-	-
ANK.V.OSTEN	8	3	14	9	2	-	-	-	-	-
ABG.Z.OSTEN	14	6	6	3	5	-	-	-	-	-
ABG.Z.WESTEN	39	26	2	1	16	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	36	21	40	26	15	-	-	-	-	-
BELGIEN	14	9	12	8	6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11	5	7	3	3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	62	36	60	38	24	-	-	-	-	-
MATHIAS STINNES										
ANK.V.WESTEN	153	110	924	962	94	1	1	42	54	1
ANK.V.OSTEN	178	161	156	108	126	-	-	-	-	-
ABG.Z.OSTEN	142	100	246	210	85	1	1	1	1	1
ABG.Z.WESTEN	939	968	84	61	883	41	53	-	-	49
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 241	1 197	1 244	1 203	1 060	37	46	37	46	43
BELGIEN	66	58	65	57	55	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	98	76	95	73	67	5	7	5	7	7
SCHWEIZ	4	5	4	5	5	1	1	1	1	1
IRLAND	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 412	1 339	1 410	1 341	1 189	43	54	43	54	50
NIEDERRHEIN - GEBIET										
EMMERICH										
ANK.ZU BERG	467	262	191	80	141	142	139	3	2	122
ANK.ZU TAL	256	156	266	125	113	35	23	7	6	18
ABG.ZU BERG	377	197	360	199	97	5	5	39	25	4
ABG.ZU TAL	87	32	356	214	19	6	4	138	136	4
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	602	343	637	346	205	85	61	85	61	46
BELGIEN	20	18	16	14	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	4	3	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	497	239	467	223	141	103	110	102	109	101
SCHWEIZ	64	43	50	32	13	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 187	647	1 173	618	371	188	171	187	169	147
WESEL										
ANK.ZU BERG	834	359	34	14	164	135	38	-	-	25
ANK.ZU TAL	212	177	220	88	140	3	5	1	2	4
ANK.V.KANAL	93	41	13	3	20	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	221	89	998	510	56	1	2	3	5	0
ABG.ZU TAL	34	14	140	66	7	-	-	135	38	-
ABG.Z.KANAL	13	3	-	-	2	-	-	-	-	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	569	323	578	326	216	136	40	136	40	28
BELGIEN	126	56	126	56	33	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	4	8	4	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	682	283	671	278	130	3	4	3	4	1
SCHWEIZ	21	16	21	16	8	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	1 407	682	1 405	681	390	139	44	139	44	29
KLEVE										
ANK.ZU BERG	437	265	2	1	182	9	5	-	-	4
ANK.ZU TAL	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	12	11	5	3	4	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	12	5	428	260	1	-	-	9	5	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	192	160	198	167	102	-	-	-	-	-

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	10	6	10	6	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	250	108	236	102	76	9	5	9	5	4
SCHWEIZ	9	7	9	7	5	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>461</b>	<b>281</b>	<b>455</b>	<b>282</b>	<b>186</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>RHEINBERG - OSSENBERG</b>										
ANK.ZU BERG	37	26	1 498	813	22	4	3	29	44	2
ANK.ZU TAL	159	141	514	518	129	59	70	858	1 277	68
ABG.ZU BERG	520	518	149	133	478	853	1 270	40	46	1 247
ABG.ZU TAL	1 492	824	47	34	659	34	51	23	26	44
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	903	783	963	812	709	916	1 345	916	1 345	1 318
BELGIEN	570	349	543	329	278	6	9	6	9	8
FRANKREICH	25	9	25	9	9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	652	322	622	304	257	28	40	28	40	35
SCHWEIZ	55	46	52	43	35	-	-	-	-	-
OESTERREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 208</b>	<b>1 510</b>	<b>2 208</b>	<b>1 499</b>	<b>1 288</b>	<b>950</b>	<b>1 394</b>	<b>950</b>	<b>1 394</b>	<b>1 361</b>
<b>DUISBURG (GESAMTHAEFEN)</b>										
ANK.ZU BERG	12 034	9 174	14 741	10 121	7 489	7 834	13 097	3 108	4 410	12 413
ANK.ZU TAL	4 019	3 326	12 414	9 073	2 437	2 272	2 454	931	1 351	2 163
ANK.V.KANAL	1 840	1 247	5 104	3 694	896	83	113	85	96	53
ABG.ZU BERG	5 117	4 120	10 829	7 829	2 538	443	633	2 402	2 712	512
ABG.ZU TAL	12 329	7 375	15 934	13 017	5 187	3 406	5 247	7 804	12 617	4 646
ABG.Z.KANAL	2 109	1 438	3 832	2 882	1 071	17	21	238	306	16
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	16 616	13 053	32 814	27 533	9 811	5 332	6 807	6 233	7 490	6 300
BELGIEN	5 139	3 919	7 841	5 186	2 896	443	735	440	730	696
FRANKREICH	422	334	1 462	1 137	218	336	615	435	777	445
LUXEMBURG	51	28	170	106	20	12	16	7	9	15
NIEDERLANDE	13 146	7 794	17 422	9 988	5 811	7 665	12 947	7 202	12 083	11 939
SCHWEIZ	1 217	1 143	2 324	2 264	623	261	437	245	394	400
GROSSBRITANNIEN	64	27	79	31	8	1	1	1	1	1
OESTERREICH	14	10	30	22	3	1	2	1	2	2
UNGARN	9	5	9	5	3	1	1	1	1	1
RUMAENIEN	4	5	4	5	5	1	1	1	1	1
POLEN	53	25	67	31	18	-	-	-	-	-
SOVIETUNION	13	8	13	8	6	2	3	2	3	3
SCHWEDEN	5	5	5	5	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	613	283	535	256	176	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
SPANIEN	81	39	78	37	15	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>37 448</b>	<b>26 680</b>	<b>62 854</b>	<b>46 616</b>	<b>19 618</b>	<b>14 055</b>	<b>21 565</b>	<b>14 568</b>	<b>21 491</b>	<b>19 803</b>
<b>DAVON</b>										
<b>I. HAFENBEREICH</b>										
<b>DUISBURG-RUHRORT (HAEF. AG)</b>										
ANK.ZU BERG	9 073	6 103	7 544	5 525	4 637	2 834	4 665	1 335	1 987	4 380
ANK.ZU TAL	3 071	2 459	10 174	7 369	1 722	1 106	1 012	785	1 167	825
ANK.V.KANAL	1 302	818	4 100	3 236	549	54	74	75	85	19
ABG.ZU BERG	2 848	2 390	9 886	6 963	1 499	315	469	1 245	1 280	371
ABG.ZU TAL	5 155	2 797	12 944	9 925	1 862	1 615	2 803	2 789	4 165	2 521
ABG.Z.KANAL	1 094	977	3 318	2 473	752	6	9	215	276	5
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	9 683	7 609	25 886	22 091	5 620	2 225	2 748	3 126	3 431	2 446
BELGIEN	2 846	1 991	5 551	3 260	1 346	162	272	159	268	253
FRANKREICH	249	195	1 289	998	103	193	353	292	515	221
LUXEMBURG	38	19	157	97	12	9	13	4	5	12
NIEDERLANDE	8 307	4 719	12 591	6 917	3 321	3 206	5 409	2 744	4 547	4 969
SCHWEIZ	860	816	1 968	1 938	437	134	235	118	192	219
GROSSBRITANNIEN	45	17	60	21	6	-	-	-	-	-
OESTERREICH	3	2	19	14	0	1	2	1	2	2
POLEN	52	24	66	31	18	-	-	-	-	-
NORWEGEN	393	122	315	95	144	-	-	-	-	-
SPANIEN	67	30	64	29	13	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>22 543</b>	<b>15 545</b>	<b>47 966</b>	<b>35 490</b>	<b>11 021</b>	<b>5 930</b>	<b>9 032</b>	<b>6 444</b>	<b>8 960</b>	<b>8 121</b>
<b>II. HAFENBEREICH</b>										
<b>DUISBURG-HUCKINGEN</b>										
ANK.ZU BERG	481	563	1 508	873	517	1 252	2 278	203	363	2 156
ANK.ZU TAL	73	71	290	192	58	54	81	3	3	55
ANK.V.KANAL	4	2	198	99	1	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	291	193	71	69	48	3	3	54	81	1
ABG.ZU TAL	1 508	871	483	565	550	204	365	1 252	2 278	155
ABG.Z.KANAL	201	100	4	2	61	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	967	758	965	757	498	99	159	99	159	132



## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HÄFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	396	333	396	333	249	12	20	12	20	19
FRANKREICH	26	19	26	19	12	6	11	6	11	10
LUXEMBURG	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 027	581	1 025	581	441	1 380	2 515	1 379	2 512	2 189
SCHWEIZ	83	65	83	65	25	16	23	16	23	16
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	4	3	4	3	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	49	37	49	37	6	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 558	1 801	2 554	1 799	1 236	1 513	2 728	1 512	2 726	2 366
III. HAFENBEREICH DUISBURG-SCHWELGERN										
ANK. ZU BERG	1 644	1 725	3 824	2 593	1 630	3 007	4 997	550	859	4 783
ANK. ZU TAL	305	208	1 137	932	171	525	577	57	77	554
ANK. V. KANAL	327	252	328	157	209	17	22	4	4	19
ABG. ZU BERG	1 157	951	297	204	692	57	77	513	563	61
ABG. ZU TAL	3 812	2 582	1 687	1 742	2 121	550	859	3 023	5 016	814
ABG. Z. KANAL	325	155	312	240	114	4	4	13	16	3
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 560	2 887	3 559	2 886	2 425	1 425	1 915	1 425	1 915	1 839
BELGIEN	1 188	1 035	1 186	1 032	882	220	369	220	369	355
FRANKREICH	71	50	71	50	40	98	185	98	185	164
LUXEMBURG	6	4	6	4	4	2	2	2	2	2
NIEDERLANDE	2 445	1 617	2 443	1 615	1 424	2 309	3 894	2 309	3 894	3 716
SCHWEIZ	150	158	150	158	120	102	166	102	166	153
GROSSBRITANNIEN	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1
OESTERREICH	7	5	7	5	2	-	-	-	-	-
UNGARN	9	5	9	5	3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	4	5	4	5	5	1	1	1	1	1
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	13	8	13	8	6	2	3	2	3	3
SCHWEDEN	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	117	86	117	86	21	-	-	-	-	-
SPANIEN	14	9	14	9	3	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 590	5 873	7 585	5 868	4 937	4 160	6 536	4 160	6 536	6 235
IV. HAFENBEREICH DUISBURG-RHEINUFER										
ANK. ZU BERG	811	779	1 743	1 044	700	735	1 152	999	1 178	1 090
ANK. ZU TAL	469	493	800	576	405	564	764	86	104	712
ANK. V. KANAL	207	174	473	200	136	11	16	6	7	14
ABG. ZU BERG	808	581	474	498	294	68	84	567	768	79
ABG. ZU TAL	1 732	1 037	815	780	589	1 016	1 197	734	1 152	1 137
ABG. Z. KANAL	484	204	198	167	144	7	8	9	12	8
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 279	1 687	2 277	1 685	1 170	1 550	1 955	1 550	1 955	1 857
BELGIEN	684	546	683	546	406	49	74	49	74	69
FRANKREICH	72	69	72	69	62	39	66	39	66	50
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2
NIEDERLANDE	1 289	820	1 285	818	586	752	1 110	752	1 110	1 049
SCHWEIZ	113	96	112	95	35	9	13	9	13	11
GROSSBRITANNIEN	17	8	17	8	2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
NORWEGEN	54	38	54	38	5	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1	2	1	2	2	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 511	3 267	4 503	3 264	2 268	2 401	3 220	2 401	3 220	3 039
V. HAFENBEREICH DUISBURG-MEIDERICH										
ANK. ZU BERG	5	5	122	87	4	6	5	21	23	4
ANK. ZU TAL	101	95	13	5	81	23	20	-	-	17
ANK. V. KANAL	-	-	5	2	-	1	-	-	-	1
ABG. ZU BERG	13	5	101	95	5	-	-	23	20	-
ABG. ZU TAL	122	87	5	5	64	21	23	6	5	19
ABG. Z. KANAL	5	2	-	-	1	-	-	1	1	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	127	113	127	113	96	33	30	33	30	26
BELGIEN	25	14	25	14	11	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	2	4	2	1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	78	57	78	57	39	18	19	18	19	16
SCHWEIZ	11	8	11	8	7	-	-	-	-	-
INSGESAMT	246	194	246	194	155	51	49	51	49	42
ORSOY										
ANK. ZU BERG	1	1	900	452	1	-	-	143	263	-
ANK. ZU TAL	3	2	956	764	1	-	-	355	552	-
ABG. ZU BERG	783	691	3	2	573	348	936	-	-	434
ABG. ZU TAL	1 074	525	1	1	445	150	278	-	-	236
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	510	439	509	438	371	216	284	216	284	266

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	769	360	769	360	304	5	8	5	8	7
FRANKREICH	248	197	248	197	147	194	382	194	382	272
NIEDERLANDE	318	204	318	204	181	82	138	82	138	123
SCHWEIZ	16	19	16	19	17	1	2	1	2	2
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 861</b>	<b>1 220</b>	<b>1 860</b>	<b>1 219</b>	<b>1 020</b>	<b>498</b>	<b>814</b>	<b>498</b>	<b>814</b>	<b>670</b>
<b>HOMBERG</b>										
ANK.ZU BERG	132	86	897	711	61	18	22	156	254	18
ANK.ZU TAL	308	279	1 244	1 001	193	9	14	149	214	12
ANK.V.KANAL	35	31	-	-	17	2	2	-	-	2
ABG.ZU BERG	1 064	898	313	281	613	155	224	11	16	163
ABG.ZU TAL	886	709	155	107	513	150	245	18	22	217
ABG.Z.KANAL	197	107	1	1	75	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 520	1 231	1 508	1 221	908	102	125	102	125	108
BELGIEN	257	197	257	197	165	32	48	32	48	40
FRANKREICH	155	135	155	135	99	74	136	74	136	94
NIEDERLANDE	401	254	401	254	190	88	152	88	152	132
SCHWEIZ	246	267	246	267	170	38	46	38	46	38
GROSSBRITANNIEN	7	3	7	3	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	23	17	23	17	0	-	-	-	-	-
IRLAND	12	6	12	6	1	-	-	-	-	-
SPANIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 622</b>	<b>2 109</b>	<b>2 610</b>	<b>2 101</b>	<b>1 473</b>	<b>334</b>	<b>506</b>	<b>334</b>	<b>506</b>	<b>412</b>
<b>RHEINHAUSEN</b>										
ANK.ZU BERG	1 496	1 689	1 414	715	1 567	1 722	2 872	27	50	2 695
ANK.ZU TAL	220	186	518	292	161	27	29	-	-	25
ABG.ZU BERG	460	266	106	92	84	-	-	13	15	-
ABG.ZU TAL	1 472	740	1 610	1 783	420	27	50	1 736	2 886	45
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 955	1 727	1 955	1 727	1 446	1 285	2 080	1 285	2 080	1 948
BELGIEN	275	224	275	224	165	21	33	21	33	32
FRANKREICH	38	24	38	24	18	27	48	27	48	44
NIEDERLANDE	1 195	765	1 195	765	564	439	782	439	782	735
SCHWEIZ	91	75	91	75	31	4	7	4	7	6
GROSSBRITANNIEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	3	2	3	2	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	90	64	90	64	8	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 648</b>	<b>2 882</b>	<b>3 648</b>	<b>2 882</b>	<b>2 232</b>	<b>1 776</b>	<b>2 950</b>	<b>1 776</b>	<b>2 950</b>	<b>2 765</b>
<b>WALSUM</b>										
ANK.ZU BERG	797	940	1 990	1 116	875	1 052	2 096	451	701	2 034
ANK.ZU TAL	41	28	1 045	818	20	16	16	222	341	14
ABG.ZU BERG	1 104	861	52	44	588	195	309	22	26	271
ABG.ZU TAL	1 931	1 073	786	924	669	479	735	1 045	2 084	651
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 699	1 372	1 699	1 372	1 034	521	825	519	822	757
BELGIEN	543	398	543	398	290	63	98	63	98	88
FRANKREICH	31	23	31	23	18	29	53	29	53	47
LUXEMBURG	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 241	718	1 241	718	528	1 113	2 154	1 113	2 154	2 060
SCHWEIZ	233	296	233	296	250	16	25	16	25	18
OESTERREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	121	92	121	92	31	-	-	-	-	-
DAENEMARK	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 873</b>	<b>2 902</b>	<b>3 873</b>	<b>2 902</b>	<b>2 152</b>	<b>1 742</b>	<b>3 155</b>	<b>1 740</b>	<b>3 152</b>	<b>2 970</b>
<b>NEUSS</b>										
ANK.ZU BERG	4 334	2 687	934	475	1 717	242	367	12	18	291
ANK.ZU TAL	579	423	742	540	228	4	5	7	11	4
ABG.ZU BERG	609	468	598	438	223	7	11	4	5	7
ABG.ZU TAL	1 080	565	4 302	2 666	306	12	18	242	367	9
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 472	1 732	2 446	1 707	1 072	39	45	39	45	35
BELGIEN	418	300	418	300	170	4	7	4	7	5
FRANKREICH	50	42	50	42	21	2	4	2	4	3
LUXEMBURG	5	3	5	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3 436	1 882	3 436	1 882	1 139	218	342	218	342	267
SCHWEIZ	168	147	168	147	96	2	3	2	3	2
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	48	35	48	35	16	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>6 602</b>	<b>4 143</b>	<b>6 576</b>	<b>4 119</b>	<b>2 475</b>	<b>265</b>	<b>400</b>	<b>265</b>	<b>400</b>	<b>311</b>
<b>KREFELD- UERDINGEN</b>										
ANK.ZU BERG	2 842	1 820	2 367	1 414	1 216	550	807	121	117	738
ANK.ZU TAL	570	404	782	483	228	9	8	4	4	5
ABG.ZU BERG	564	372	533	314	126	3	3	4	4	2

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ABG.ZU TAL	2 620	1 539	2 844	1 891	1 114	124	123	552	807	105
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 617	1 869	2 547	1 837	1 102	221	282	216	274	255
BELGIEN	505	296	505	296	213	15	20	15	20	17
FRANKREICH	107	63	107	63	37	11	18	11	18	14
NIEDERLANDE	3 003	1 648	3 003	1 648	1 251	433	611	433	611	556
SCHWEIZ	213	174	213	174	68	6	10	6	10	8
GROSSBRITANNIEN	87	40	87	40	8	-	-	-	-	-
ITALIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	54	40	54	40	5	-	-	-	-	-
IRLAND	9	4	9	4	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	6 596	4 135	6 526	4 102	2 684	686	941	681	933	850
DUESSELDORF										
ANK.ZU BERG	4 616	2 767	1 647	891	1 448	331	505	25	27	377
ANK.ZU TAL	788	600	911	493	330	28	31	16	16	27
ABG.ZU BERG	804	559	1 799	1 150	155	12	14	71	104	12
ABG.ZU TAL	1 936	917	3 423	2 108	435	31	32	286	430	21
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	2 626	1 775	2 262	1 574	841	136	208	132	203	189
BELGIEN	722	446	722	446	219	10	14	10	14	10
FRANKREICH	80	48	80	48	23	3	2	3	2	1
LUXEMBURG	10	5	10	5	3	3	2	3	2	2
NIEDERLANDE	4 224	2 180	4 224	2 180	1 169	239	340	239	340	226
SCHWEIZ	355	316	355	316	95	11	16	11	16	8
GROSSBRITANNIEN	40	17	40	17	1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	4	3	4	3	0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-
POLEN	7	3	7	3	2	-	-	-	-	-
NORWEGEN	40	29	40	29	12	-	-	-	-	-
SPANIEN	34	18	34	18	3	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	8 144	4 842	7 780	4 641	2 368	402	582	398	577	437
KOELN										
ANK.ZU BERG	5 769	4 308	3 183	2 073	2 889	601	887	153	176	796
ANK.ZU TAL	1 620	1 319	3 116	2 615	903	365	378	145	166	270
ABG.ZU BERG	2 205	1 883	1 850	1 414	1 331	152	174	345	365	144
ABG.ZU TAL	4 404	2 922	5 229	4 041	1 796	161	186	594	866	160
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	7 521	6 334	7 303	6 206	4 690	567	705	534	666	625
BELGIEN	757	475	713	452	222	4	4	4	4	3
FRANKREICH	103	76	98	72	31	19	32	19	32	21
LUXEMBURG	19	10	19	10	6	3	2	3	2	2
NIEDERLANDE	4 876	2 913	4 622	2 842	1 651	627	805	619	794	650
SCHWEIZ	558	538	517	501	295	59	76	58	75	69
GROSSBRITANNIEN	50	20	24	9	2	-	-	-	-	-
OESTERREICH	12	8	12	8	3	-	-	-	-	-
UNGARN	4	3	-	-	2	-	-	-	-	-
POLEN	21	10	13	6	4	-	-	-	-	-
SOWJETUNION	4	1	1	0	1	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	28	20	25	19	7	-	-	-	-	-
IRLAND	21	11	15	8	1	-	-	-	-	-
SPANIEN	23	12	15	8	4	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	13 998	10 432	13 378	10 143	6 918	1 279	1 624	1 237	1 572	1 370
WESSELING										
ANK.ZU BERG	442	473	1 820	1 744	402	401	716	294	387	658
ANK.ZU TAL	317	308	3 647	3 511	192	77	109	703	916	38
ABG.ZU BERG	3 473	3 338	293	280	2 650	759	989	47	65	799
ABG.ZU TAL	2 042	1 965	409	440	1 664	259	344	403	719	300
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 764	3 546	3 710	3 490	2 780	676	869	641	819	675
BELGIEN	290	298	290	298	259	8	11	8	11	11
FRANKREICH	77	68	75	66	47	74	131	74	131	98
NIEDERLANDE	1 907	1 923	1 871	1 887	1 636	726	1 133	712	1 112	999
SCHWEIZ	236	250	223	235	186	12	14	12	14	12
GESAMTVERKEHR	6 274	6 085	6 169	5 975	4 909	1 496	2 158	1 447	2 087	1 796
LEVERKUSEN- MONHEIM										
ANK.ZU BERG	1 448	1 212	895	465	1 028	757	1 293	103	153	1 231
ANK.ZU TAL	569	466	410	440	293	25	33	9	12	24
ABG.ZU BERG	438	359	560	459	147	1	2	63	88	2
ABG.ZU TAL	971	510	1 353	1 147	218	151	220	679	1 181	202
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 683	1 283	1 620	1 268	863	551	766	502	696	736
BELGIEN	71	44	32	19	13	2	3	2	3	2
FRANKREICH	3	2	3	2	0	1	1	1	1	0
NIEDERLANDE	1 415	1 027	1 393	1 082	736	379	777	348	730	718

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
SCHWEIZ	157	136	139	121	60	1	1	1	1	1
GROSSBRITANNIEN	31	12	9	3	2	-	-	-	-	-
OESTERREICH	9	6	4	3	0	-	-	-	-	-
NORWEGEN	24	17	11	8	7	-	-	-	-	-
IRLAND	24	14	4	2	2	-	-	-	-	-
SPANIEN	9	6	3	2	1	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 426</b>	<b>2 546</b>	<b>3 218</b>	<b>2 511</b>	<b>1 685</b>	<b>934</b>	<b>1 548</b>	<b>854</b>	<b>1 434</b>	<b>1 458</b>
<b>LUELSDORF</b>										
ANK.ZU BERG	260	227	157	90	169	1	1	-	-	1
ANK.ZU TAL	111	86	69	58	49	2	2	-	-	2
ABG.ZU BERG	81	56	138	115	8	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	174	95	204	173	29	-	-	3	4	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	357	282	354	284	172	3	4	3	4	3
BELGIEN	25	18	17	13	10	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	197	126	170	117	63	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	42	37	24	20	9	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	2	1	1	1	0	-	-	-	-	-
SPANIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>626</b>	<b>465</b>	<b>568</b>	<b>436</b>	<b>255</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>MITTEL RheIN - GEBIET</b>										
<b>BONN</b>										
ANK.ZU BERG	590	488	85	39	301	4	9	-	-	4
ANK.ZU TAL	162	118	33	18	66	28	60	-	-	54
ABG.ZU BERG	16	10	285	232	3	-	-	30	65	-
ABG.ZU TAL	102	47	467	374	32	-	-	2	4	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	464	364	464	364	226	28	60	28	60	54
BELGIEN	48	50	48	50	29	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	338	232	338	232	139	4	9	4	9	4
SCHWEIZ	17	16	17	16	7	-	-	-	-	-
OESTERREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>870</b>	<b>663</b>	<b>870</b>	<b>663</b>	<b>402</b>	<b>32</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>69</b>	<b>58</b>
<b>OBERSSEL</b>										
ANK.ZU BERG	23	25	15	3	23	54	61	-	-	52
ANK.ZU TAL	512	159	53	11	133	626	1 266	-	-	1 016
ABG.ZU BERG	-	-	498	157	-	-	-	639	1 267	-
ABG.ZU TAL	68	14	37	27	12	-	-	41	61	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	488	174	488	174	148	435	866	435	866	713
BELGIEN	1	0	1	0	0	1	2	1	2	1
FRANKREICH	32	7	32	7	6	234	447	234	447	343
NIEDERLANDE	68	14	68	14	12	10	13	10	13	11
GRIECHENLAND	13	3	13	3	2	-	-	-	-	-
ISLAND	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>603</b>	<b>198</b>	<b>603</b>	<b>198</b>	<b>168</b>	<b>680</b>	<b>1 328</b>	<b>680</b>	<b>1 328</b>	<b>1 069</b>
<b>LINZ - LINZHAUSEN</b>										
ANK.ZU BERG	2	1	429	265	0	-	-	14	10	-
ANK.ZU TAL	1	1	356	275	1	-	-	31	27	-
ABG.ZU BERG	21	19	2	1	17	2	0	-	-	0
ABG.ZU TAL	764	521	1	1	494	43	37	-	-	34
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	624	454	624	454	429	13	7	13	7	6
NIEDERLANDE	164	88	164	88	83	32	31	32	31	29
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>788</b>	<b>542</b>	<b>788</b>	<b>542</b>	<b>512</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>34</b>
<b>BROHL</b>										
ANK.ZU BERG	135	71	792	609	28	3	1	7	7	0
ANK.ZU TAL	8	4	1 096	774	0	-	-	25	28	-
ABG.ZU BERG	300	234	40	24	174	1	1	1	0	1
ABG.ZU TAL	1 662	1 184	29	16	1 076	32	35	1	0	34
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 082	893	938	824	732	19	16	17	15	14
BELGIEN	73	46	73	46	37	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17	6	17	6	5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	3	7	3	2	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	922	542	918	541	501	16	21	16	21	20

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
SCHWEIZ	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 105</b>	<b>1 494</b>	<b>1 957</b>	<b>1 423</b>	<b>1 278</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>35</b>
<b>ANDERNACH</b>										
ANK.ZU BERG	900	588	1 156	818	356	9	9	15	15	5
ANK.ZU TAL	269	205	2 403	1 995	146	2	3	267	244	2
ABG.ZU BERG	1 751	1 577	463	307	1 281	264	240	2	2	222
ABG.ZU TAL	1 891	1 297	622	425	1 006	18	19	9	10	15
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	3 163	2 702	3 084	2 635	2 182	274	249	274	249	229
BELGIEN	299	210	274	191	132	-	-	-	-	-
FRANKREICH	30	14	30	14	7	1	2	1	2	1
LUXENBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 177	635	1 120	603	407	17	18	17	18	14
SCHWEIZ	134	101	128	96	58	1	1	1	1	1
OESTERREICH	3	2	3	2	0	-	-	-	-	-
POLEN	4	2	4	2	2	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>4 811</b>	<b>3 666</b>	<b>4 644</b>	<b>3 545</b>	<b>2 789</b>	<b>293</b>	<b>271</b>	<b>293</b>	<b>271</b>	<b>244</b>
<b>NEUMIED</b>										
ANK.ZU BERG	668	589	345	284	496	49	58	5	8	53
ANK.ZU TAL	248	161	875	797	121	639	1 356	15	15	1 138
ABG.ZU BERG	795	753	230	135	620	7	5	602	1 303	3
ABG.ZU TAL	462	358	649	584	293	17	23	82	106	22
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 517	1 275	1 477	1 247	1 045	311	660	311	660	556
BELGIEN	171	180	158	165	157	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	6	8	6	3	309	667	309	667	562
NIEDERLANDE	464	388	443	371	316	92	114	84	103	99
SCHWEIZ	13	12	13	12	9	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 173</b>	<b>1 861</b>	<b>2 099</b>	<b>1 801</b>	<b>1 530</b>	<b>712</b>	<b>1 442</b>	<b>704</b>	<b>1 430</b>	<b>1 217</b>
<b>ENGERS</b>										
ANK.ZU BERG	8	7	20	10	2	-	-	-	-	-
ANK.ZU TAL	214	199	26	19	178	-	-	1	1	-
ABG.ZU BERG	10	11	57	23	10	1	1	-	-	1
ABG.ZU TAL	37	18	164	181	15	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	230	214	228	211	189	1	1	1	1	1
BELGIEN	5	4	5	4	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	31	15	31	15	10	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>269</b>	<b>236</b>	<b>267</b>	<b>233</b>	<b>204</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>KOBLENZ</b>										
ANK.ZU BERG	1 130	1 051	129	43	770	30	33	2	4	30
ANK.ZU TAL	466	382	326	191	306	70	28	114	207	23
ANK.V.D.MOSEL	4	1	2	2	0	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	37	33	508	340	21	-	-	66	24	-
ABG.ZU TAL	428	208	1 083	1 086	138	116	211	34	37	180
ABG.Z.MOSEL	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 485	1 252	1 469	1 240	967	82	39	82	39	33
BELGIEN	31	25	31	25	15	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1	1	1	1	0	106	196	106	196	166
LUXENBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	485	338	483	337	217	28	36	28	36	33
SCHWEIZ	63	60	63	60	38	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 066</b>	<b>1 676</b>	<b>2 048</b>	<b>1 662</b>	<b>1 236</b>	<b>216</b>	<b>271</b>	<b>216</b>	<b>271</b>	<b>233</b>
<b>OBERLAHNSTEIN</b>										
ANK.Z.BERG	289	172	48	32	77	3	3	11	14	1
ANK.Z.TAL	342	273	137	128	204	94	31	55	71	25
ANK.V.D.LAHN	1 070	237	1	0	199	-	-	-	-	-
ABG.Z.BERG	3	1	358	274	1	-	-	95	32	-
ABG.Z.TAL	232	170	228	162	150	66	85	2	2	82
ABG.Z.LAHN	6	1	1 060	235	0	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 680	737	1 670	735	577	147	99	147	99	90
BELGIEN	16	10	16	10	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
LUXENBURG	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	238	99	138	78	49	16	20	16	20	18
SCHWEIZ	5	5	5	5	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 942</b>	<b>854</b>	<b>1 832</b>	<b>831</b>	<b>631</b>	<b>163</b>	<b>118</b>	<b>163</b>	<b>118</b>	<b>108</b>
<b>BRAUBACH</b>										
ANK.ZU BERG	76	65	94	50	47	-	-	4	2	-

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
ANK. ZU TAL	9	9	49	33	6	-	-	4	4	-
ABG. ZU BERG	37	28	18	16	7	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	121	71	52	41	33	8	6	-	-	5
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	107	92	85	67	52	4	2	4	2	1
BELGIEN	11	5	11	5	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	102	58	94	51	35	4	4	4	4	4
SCHWEIZ	21	16	21	16	2	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	243	172	213	140	93	8	6	8	6	5
BENDORF										
ANK. ZU BERG	81	49	355	225	22	-	-	1	1	-
ANK. ZU TAL	20	15	462	296	10	-	-	3	3	-
ABG. ZU BERG	322	247	33	22	176	3	3	-	-	1
ABG. ZU TAL	496	275	67	42	209	1	1	-	-	1
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	494	387	492	384	271	4	4	4	4	2
BELGIEN	169	70	169	70	51	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	12	32	12	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	213	109	213	109	82	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10	9	10	9	4	-	-	-	-	-
SPANIEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	919	587	917	585	417	4	4	4	4	2
MAINZ										
ANK. Z. BERG	2 036	1 649	196	138	882	267	370	5	5	296
ANK. Z. TAL	1 491	1 262	816	518	968	203	215	43	33	182
ANK. V. MAIN	269	222	79	64	157	5	7	2	2	4
ABG. Z. BERG	153	134	2 443	1 895	87	34	22	190	204	21
ABG. Z. TAL	920	557	1 260	1 172	179	22	25	277	378	7
ABG. Z. MAIN	76	65	34	29	53	-	-	2	3	-
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	3 192	2 677	3 117	2 625	1 838	449	513	437	498	419
BELGIEN	207	154	185	144	66	2	4	2	4	2
FRANKREICH	10	6	10	6	3	31	52	31	52	37
LUXEMBURG	3	3	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 402	929	1 386	922	365	47	68	47	68	50
SCHWEIZ	123	114	121	112	52	2	3	2	3	2
GROSSBRITANNIEN	3	2	3	2	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	5	4	5	4	1	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	4 945	3 888	4 828	3 815	2 326	531	639	519	624	510
WIESBADEN										
ANK. Z. BERG	589	463	89	50	270	245	359	-	-	287
ANK. Z. TAL	781	601	267	145	465	101	123	160	159	107
ANK. V. MAIN	315	204	112	57	159	46	61	345	194	55
ABG. Z. BERG	27	15	987	732	11	151	154	113	137	135
ABG. Z. TAL	331	182	391	339	52	1	1	233	347	0
ABG. Z. MAIN	110	56	307	198	50	353	198	46	60	192
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	1 477	1 104	1 477	1 104	830	390	290	390	290	261
BELGIEN	27	16	27	16	8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	1	3	1	1	135	245	135	245	187
NIEDERLANDE	615	373	615	373	157	372	361	372	361	328
SCHWEIZ	31	26	31	26	12	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	2 153	1 521	2 153	1 521	1 007	897	896	897	896	776
GUSTAVSBURG										
ANK. ZU BERG	507	387	341	370	216	47	47	25	28	35
ANK. ZU TAL	129	115	301	292	95	-	-	17	20	-
ABG. ZU BERG	295	323	243	176	271	7	8	5	5	6
ABG. ZU TAL	359	348	381	317	261	42	46	35	36	13
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	899	886	875	867	697	81	79	67	68	41
BELGIEN	53	41	53	41	20	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	7	8	7	3	3	5	3	5	3
NIEDERLANDE	256	160	256	160	71	9	12	9	12	10
SCHWEIZ	74	80	74	80	53	3	4	3	4	3
GESAMTVERKEHR	1 290	1 173	1 266	1 155	844	96	101	82	89	55
BUDENHEIM										
ANK. ZU BERG	152	130	6	6	112	12	17	326	711	16
ANK. ZU TAL	63	50	13	10	22	-	-	252	546	-
ABG. ZU BERG	-	-	62	50	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	19	15	153	131	7	578	1 256	12	17	1 011
FLAGGE										
DEUTSCHLAND	156	125	156	125	89	296	639	296	639	517

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
BELGIEN	4	3	4	3	3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	10	9	10	9	8	294	634	294	634	510
NIEDERLANDE	58	53	58	53	37	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	6	6	6	6	3	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>234</b>	<b>196</b>	<b>234</b>	<b>196</b>	<b>141</b>	<b>590</b>	<b>1 273</b>	<b>590</b>	<b>1 273</b>	<b>1 027</b>
<b>BINGEN</b>										
ANK.ZU BERG	821	601	81	29	258	30	34	423	16	25
ANK.ZU TAL	978	707	463	194	619	1	2	50	42	0
ABG.ZU BERG	283	34	1 440	1 038	26	1	0	5	6	0
ABG.ZU TAL	261	190	359	270	114	473	59	26	31	49
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 379	1 037	1 379	1 037	808	151	58	150	56	49
BELGIEN	142	102	142	102	56	-	-	-	-	-
FRANKREICH	15	10	15	10	7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	2	2	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	782	358	782	358	137	354	38	354	38	26
SCHWEIZ	20	20	20	20	8	-	-	-	-	-
GROSSBRITANNIEN	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 343</b>	<b>1 531</b>	<b>2 343</b>	<b>1 531</b>	<b>1 016</b>	<b>505</b>	<b>96</b>	<b>504</b>	<b>94</b>	<b>75</b>
<b>GERNSHEIM</b>										
ANK.ZU BERG	641	530	137	45	337	63	50	6	6	41
ANK.ZU TAL	524	474	57	39	382	7	4	1	1	3
ABG.ZU BERG	4	4	575	503	3	-	9	5	5	-
ABG.ZU TAL	191	82	589	501	45	7	6	61	49	5
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	891	800	889	798	611	68	51	68	51	43
BELGIEN	36	31	36	31	14	-	-	-	-	-
FRANKREICH	13	6	13	6	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	363	197	363	197	108	8	8	8	8	7
SCHWEIZ	55	54	55	54	29	1	1	1	1	1
OESTERREICH	2	1	2	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 360</b>	<b>1 090</b>	<b>1 358</b>	<b>1 088</b>	<b>766</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>50</b>
<b>WORMS</b>										
ANK.ZU BERG	1 444	1 149	79	49	594	66	45	10	9	37
ANK.ZU TAL	853	579	371	230	449	6	5	9	6	3
ABG.ZU BERG	34	23	1 435	1 052	9	8	7	13	12	6
ABG.ZU TAL	438	271	841	663	74	11	8	59	39	7
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 573	1 229	1 553	1 218	806	67	44	67	44	39
BELGIEN	115	80	115	80	36	-	-	-	-	-
FRANKREICH	75	36	75	36	21	1	1	1	1	1
NIEDERLANDE	858	551	839	539	223	23	21	23	21	14
SCHWEIZ	147	126	143	122	40	-	-	-	-	-
POLEN	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 769</b>	<b>2 022</b>	<b>2 726</b>	<b>1 995</b>	<b>1 126</b>	<b>91</b>	<b>66</b>	<b>91</b>	<b>66</b>	<b>54</b>
<b>SAARBRUECKEN</b>										
ANK.ZU BERG	-	-	52	18	-	-	-	1	0	-
ANK.ZU TAL	441	149	353	119	113	38	14	113	37	10
ABG.ZU BERG	484	163	363	123	122	117	38	34	12	31
ABG.ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	394	125	326	103	101	65	20	63	20	17
BELGIEN	22	8	19	7	5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	508	179	422	149	129	90	31	85	29	24
NIEDERLANDE	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>925</b>	<b>312</b>	<b>768</b>	<b>259</b>	<b>235</b>	<b>155</b>	<b>52</b>	<b>148</b>	<b>49</b>	<b>41</b>
<b>HAINGEBIET</b>										
<b>RUESSELSHEIM</b>										
ANK.ZU BERG	315	329	372	316	215	25	24	8	9	21
ANK.ZU TAL	-	-	203	158	-	-	-	1	2	-
ABG.ZU BERG	-	-	32	25	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU TAL	578	477	280	302	62	9	10	25	24	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	255	279	255	279	205	11	7	11	7	4
BELGIEN	60	61	58	60	8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	503	405	501	403	55	23	27	23	27	18
SCHWEIZ	75	61	73	59	8	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>893</b>	<b>806</b>	<b>887</b>	<b>801</b>	<b>276</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>22</b>

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>HANAU</b>										
ANK.ZU BERG	1 527	1 302	328	219	950	338	250	2	3	219
ANK.ZU TAL	34	25	155	111	18	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	5	4	191	134	2	-	-	1	1	-
ABG.ZU TAL	540	369	1 308	1 150	319	3	4	336	247	3
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 280	1 072	1 210	1 019	810	215	145	213	143	128
BELGIEN	59	50	59	50	33	-	-	-	-	-
FRANKREICH	8	6	8	6	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	695	503	641	470	396	112	91	112	91	81
SCHWEIZ	64	69	64	69	49	14	18	14	18	14
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>2 106</b>	<b>1 700</b>	<b>1 982</b>	<b>1 614</b>	<b>1 290</b>	<b>341</b>	<b>254</b>	<b>339</b>	<b>251</b>	<b>222</b>
<b>FRANKFURT / MAIN</b>										
ANK.ZU BERG	8 845	7 544	1 411	840	5 193	831	1 016	96	115	862
ANK.ZU TAL	237	137	738	523	101	23	30	83	96	23
ABG.ZU BERG	135	110	1 524	1 023	74	27	34	41	49	25
ABG.ZU TAL	2 262	1 442	7 310	6 469	805	253	303	712	872	244
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	7 357	6 303	7 083	6 073	4 515	688	816	635	751	669
BELGIEN	585	410	569	401	183	23	35	13	21	30
FRANKREICH	131	89	131	89	35	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7	4	7	4	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2 963	2 015	2 767	1 884	1 180	390	486	257	323	416
SCHWEIZ	436	410	426	404	257	33	46	27	38	38
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>11 479</b>	<b>9 232</b>	<b>10 983</b>	<b>8 855</b>	<b>6 172</b>	<b>1 134</b>	<b>1 383</b>	<b>932</b>	<b>1 133</b>	<b>1 154</b>
<b>OFFENBACH</b>										
ANK.ZU BERG	1 310	1 330	16	12	1 056	87	95	1	1	67
ANK.ZU TAL	-	-	20	10	-	-	-	-	-	-
ABG.ZU BERG	29	16	62	66	11	-	-	14	8	-
ABG.ZU TAL	8	7	1 247	1 262	3	1	1	73	86	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	976	959	974	956	762	62	60	62	60	38
BELGIEN	74	76	74	76	68	5	7	5	7	6
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	197	209	197	209	154	11	14	11	14	12
SCHWEIZ	99	108	99	108	86	10	15	10	15	11
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 347</b>	<b>1 353</b>	<b>1 345</b>	<b>1 350</b>	<b>1 071</b>	<b>88</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>96</b>	<b>67</b>
<b>ASCHAFFENBURG</b>										
ANK.ZU BERG	740	684	77	57	499	82	52	-	-	47
ANK.ZU TAL	18	10	17	12	6	3	2	-	-	2
ABG.ZU BERG	3	2	76	50	0	-	-	1	1	-
ABG.ZU TAL	106	77	668	634	41	1	1	83	52	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	656	596	636	581	429	62	40	60	38	36
BELGIEN	45	39	43	38	28	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	129	101	122	98	63	24	15	24	15	14
SCHWEIZ	37	37	37	37	27	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>867</b>	<b>772</b>	<b>838</b>	<b>753</b>	<b>547</b>	<b>86</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>53</b>	<b>49</b>
<b>MUERZBURG</b>										
ANK.ZU BERG	2 051	1 621	154	122	1 112	76	40	5	5	34
ANK.ZU TAL	917	291	12	7	269	96	31	-	-	24
ABG.ZU BERG	8	4	1 270	527	3	1	1	96	30	1
ABG.ZU TAL	287	230	1 564	1 278	130	6	7	75	39	4
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 792	1 780	2 594	1 629	1 276	175	74	172	70	60
BELGIEN	65	42	62	41	26	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12	9	12	9	5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	358	278	297	220	185	4	4	4	4	4
SCHWEIZ	36	36	35	35	23	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 263</b>	<b>2 145</b>	<b>3 000</b>	<b>1 934</b>	<b>1 514</b>	<b>179</b>	<b>79</b>	<b>176</b>	<b>75</b>	<b>64</b>
<b>OCHSENFURT</b>										
ANK.ZU BERG	191	175	79	51	108	6	6	1	1	5
ANK.ZU TAL	387	117	27	15	104	120	24	13	1	23
ABG.ZU BERG	2	2	418	143	0	13	1	120	24	1
ABG.ZU TAL	108	67	157	146	36	1	1	6	6	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	607	303	602	298	215	140	33	140	33	29
BELGIEN	11	6	11	6	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	7	5	7	5	3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	37	23	35	22	13	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	26	24	26	24	13	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>688</b>	<b>361</b>	<b>681</b>	<b>355</b>	<b>248</b>	<b>140</b>	<b>33</b>	<b>140</b>	<b>33</b>	<b>29</b>



## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>KITZINGEN</b>										
ANK. ZU BERG	160	119	59	28	77	6	5	-	-	5
ANK. ZU TAL	569	164	9	5	153	132	24	-	-	24
ABG. ZU BERG	5	4	585	175	1	-	-	132	24	-
ABG. ZU TAL	65	30	143	108	18	-	-	7	6	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	756	289	753	267	236	137	28	138	29	28
BELGIEN	12	7	12	7	2	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	21	11	21	11	7	1	1	1	1	1
SCHWEIZ	7	7	7	7	4	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>799</b>	<b>317</b>	<b>796</b>	<b>315</b>	<b>250</b>	<b>138</b>	<b>29</b>	<b>139</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
<b>SCHNEINFURT</b>										
ANK. ZU BERG	388	309	110	90	203	48	20	1	0	19
ANK. ZU TAL	898	316	18	15	293	800	100	-	-	86
ABG. ZU BERG	-	-	960	358	-	-	-	800	100	-
ABG. ZU TAL	140	115	318	261	49	1	0	49	21	0
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 345	654	1 325	638	497	848	121	849	122	104
BELGIEN	12	10	12	10	4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3	2	3	2	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	35	30	35	30	17	1	0	1	0	0
SCHWEIZ	31	44	31	44	27	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 426</b>	<b>740</b>	<b>1 406</b>	<b>724</b>	<b>546</b>	<b>849</b>	<b>121</b>	<b>850</b>	<b>122</b>	<b>104</b>
<b>BAMBERG</b>										
ANK. ZU BERG	2 893	1 253	72	54	963	12	10	2	2	8
ANK. ZU TAL	1	1	3	2	0	1	0	2	1	0
ANK. V. KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	-	-	-	-	-	2	1	1	0	0
ABG. ZU TAL	375	281	2 598	1 031	185	4	4	10	8	3
ABG. Z. KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2 919	1 301	2 383	894	996	19	15	15	11	12
BELGIEN	77	50	69	47	31	-	-	-	-	-
FRANKREICH	4	3	4	3	2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	204	121	178	107	79	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	65	61	39	36	40	-	-	-	-	-
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>3 269</b>	<b>1 535</b>	<b>2 673</b>	<b>1 086</b>	<b>1 148</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>OBERRHEIN - GEBIET</b>										
<b>LUDWIGSHAFEN</b>										
ANK. ZU BERG	4 708	4 436	1 138	870	2 987	1 013	1 242	188	195	998
ANK. ZU TAL	3 162	2 186	1 296	1 007	1 731	257	243	1 075	844	207
ANK. V. NECKAR	267	264	250	179	234	141	179	14	12	150
ABG. ZU BERG	407	453	4 577	3 558	350	964	718	383	406	490
ABG. ZU TAL	2 700	2 076	2 974	2 740	1 304	634	742	604	715	586
ABG. Z. NECKAR	80	59	82	60	46	7	8	99	127	7
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	6 164	5 203	5 478	4 434	3 986	1 691	1 491	1 553	1 326	1 127
BELGIEN	480	360	450	339	178	69	100	34	51	79
FRANKREICH	149	87	147	86	41	1	2	1	2	1
LUXEMBURG	3	3	3	3	1	3	2	3	2	2
NIEDERLANDE	3 904	3 259	3 635	3 012	2 147	1 192	1 464	718	852	1 189
SCHWEIZ	595	539	577	522	292	59	72	53	65	39
ITALIEN	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
DESTERREICH	28	20	26	19	7	1	1	1	1	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>11 324</b>	<b>9 473</b>	<b>10 317</b>	<b>8 415</b>	<b>6 651</b>	<b>3 016</b>	<b>3 132</b>	<b>2 363</b>	<b>2 299</b>	<b>2 437</b>
<b>MANNHEIM</b>										
ANK. ZU BERG	7 849	6 352	1 707	1 402	3 352	698	916	172	211	582
ANK. ZU TAL	3 243	2 212	1 203	961	1 772	392	299	76	88	262
ANK. V. NECKAR	97	70	478	364	33	12	10	28	31	4
ABG. ZU BERG	669	598	6 682	4 994	307	33	36	622	595	21
ABG. ZU TAL	2 783	2 080	3 581	2 934	1 096	223	278	448	594	202
ABG. Z. NECKAR	348	315	515	413	207	48	49	9	8	36
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	7 724	6 253	2 325	5 861	4 165	909	920	870	875	723
BELGIEN	792	636	751	606	302	11	14	5	7	9
FRANKREICH	437	303	429	297	134	141	230	141	230	98
LUXEMBURG	7	5	7	5	3	4	3	4	3	2
NIEDERLANDE	4 944	3 434	4 642	3 260	1 736	308	377	306	374	246
SCHWEIZ	1 075	991	1 003	931	428	33	44	29	38	28

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HÄFEN  VERKEHRSRICHTUNG  FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZW. AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
GROSSBRITANNIEN	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	8	6	9	6	1	-	-	-	-	-
<b>GESANTVERKEHR</b>	<b>14 989</b>	<b>11 628</b>	<b>14 166</b>	<b>11 067</b>	<b>6 768</b>	<b>1 406</b>	<b>1 587</b>	<b>1 355</b>	<b>1 527</b>	<b>1 106</b>
<b>KARLSRUHE</b>										
ANK. ZU BERG	3 298	3 237	2 548	2 722	2 223	647	858	292	369	722
ANK. ZU TAL	677	689	917	919	505	123	155	55	65	137
ABG. ZU BERG	474	527	971	807	402	30	36	33	39	31
ABG. ZU TAL	3 277	3 444	2 722	2 793	2 545	363	452	695	926	377
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	4 788	5 041	4 384	4 551	3 849	667	846	591	761	710
BELGIEN	298	265	282	249	153	5	7	3	5	5
FRANKREICH	80	52	80	52	32	21	35	21	35	24
LUXEMBURG	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 966	1 902	1 859	1 798	1 227	437	573	429	562	497
SCHWEIZ	592	634	551	587	413	33	40	31	37	31
OESTERREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESANTVERKEHR</b>	<b>7 726</b>	<b>7 897</b>	<b>7 158</b>	<b>7 240</b>	<b>5 675</b>	<b>1 163</b>	<b>1 501</b>	<b>1 075</b>	<b>1 400</b>	<b>1 267</b>
<b>KEHL</b>										
ANK. ZU BERG	1 875	1 559	208	138	727	75	60	2	3	47
ANK. ZU TAL	438	313	384	281	229	2	3	18	29	2
ABG. ZU BERG	74	58	1 239	964	14	-	-	9	14	-
ABG. ZU TAL	615	426	973	841	274	21	32	66	47	24
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	1 380	1 129	1 279	1 057	700	17	15	14	13	9
BELGIEN	139	135	138	133	57	1	2	1	2	0
FRANKREICH	142	65	134	61	40	22	36	22	36	28
NIEDERLANDE	801	559	731	520	215	57	40	57	40	35
SCHWEIZ	539	466	521	451	231	1	1	1	1	1
OESTERREICH	1	1	1	1	0	-	-	-	-	-
<b>GESANTVERKEHR</b>	<b>3 002</b>	<b>2 355</b>	<b>2 804</b>	<b>2 224</b>	<b>1 244</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>93</b>	<b>74</b>
<b>BREISACH</b>										
ANK. ZU BERG	495	485	194	176	308	3	4	-	-	3
ANK. ZU TAL	2	2	261	236	1	-	-	1	1	-
ABG. ZU BERG	-	-	102	82	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	530	484	320	333	426	1	1	3	4	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	664	641	529	513	509	1	1	1	1	1
BELGIEN	52	49	43	41	25	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	150	127	151	125	90	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	161	154	154	147	111	3	4	3	4	3
<b>GESANTVERKEHR</b>	<b>1 027</b>	<b>971</b>	<b>877</b>	<b>827</b>	<b>736</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>WEIL</b>										
ANK. ZU BERG	1 101	1 049	22	17	547	16	20	-	-	14
ANK. ZU TAL	6	4	334	279	0	-	-	3	4	-
ANK. V. KANAL	87	46	-	-	31	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	9	7	476	406	3	-	-	1	1	-
ABG. ZU TAL	394	329	666	649	189	3	4	15	18	2
ABG. Z. KANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	520	471	469	426	302	3	2	3	2	2
BELGIEN	72	68	72	68	38	4	6	4	6	4
FRANKREICH	45	20	45	20	14	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	499	441	463	412	205	9	11	9	11	9
SCHWEIZ	442	421	434	414	207	3	4	3	4	2
OESTERREICH	19	14	15	11	4	-	-	-	-	-
<b>GESANTVERKEHR</b>	<b>1 597</b>	<b>1 435</b>	<b>1 498</b>	<b>1 351</b>	<b>770</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
<b>RHEINFELDEN</b>										
ANKUNFT	293	276	95	67	170	2	3	-	-	1
ABGANG	158	126	230	218	73	-	-	2	3	-
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	218	201	173	155	124	1	1	1	1	1
BELGIEN	8	7	8	7	4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	119	90	93	75	51	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	106	105	51	49	64	1	1	1	1	0
<b>GESANTVERKEHR</b>	<b>451</b>	<b>403</b>	<b>325</b>	<b>285</b>	<b>243</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>NECKARGEBIET</b>										

## 3. Schiffsverkehr in ausgewählten Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

HAFEN VERKEHRSRICHTUNG FLAGGE	SCHIFFE MIT EIGENER TRIEBKRAFT					SCHIFFE OHNE EIGENE TRIEBKRAFT				
	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZU- AUSLA- DUNGEN	BELADEN		UNBELADEN		EIN- BZU- AUSLA- DUNGEN
	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT		SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	SCHIFFE	TRAG- FAEHIG- KEIT	
	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T	ANZAHL	1 000 T		
<b>HEIDELBERG</b>										
ANK. ZU BERG	226	188	1	1	147	72	52	-	-	42
ANK. ZU TAL	80	43	-	-	42	1	1	-	-	1
ABG. ZU BERG	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU TAL	2	2	300	228	1	2	1	71	52	1
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	297	226	296	226	188	74	53	70	51	42
BELGIEN	4	2	4	2	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	7	5	7	5	3	1	1	1	1	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>308</b>	<b>233</b>	<b>307</b>	<b>232</b>	<b>191</b>	<b>75</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>44</b>
<b>HEILBRONN</b>										
ANK. ZU BERG	6 128	5 200	57	40	4 054	177	212	165	213	162
ANK. ZU TAL	11	8	969	843	4	-	-	113	131	-
ABG. ZU BERG	35	25	935	638	12	8	10	9	9	8
ABG. ZU TAL	1 612	1 454	4 582	3 979	1 168	375	470	57	62	386
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	6 770	5 979	5 647	4 887	4 849	517	636	318	385	513
BELGIEN	248	162	226	147	81	1	1	-	-	1
FRANKREICH	9	4	9	4	2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	715	499	619	420	281	40	52	24	28	38
SCHWEIZ	43	42	41	41	26	2	3	2	3	2
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>7 786</b>	<b>6 687</b>	<b>6 543</b>	<b>5 499</b>	<b>5 239</b>	<b>560</b>	<b>692</b>	<b>344</b>	<b>416</b>	<b>554</b>
<b>STUTTGART</b>										
ANK. ZU BERG	4 972	3 921	31	26	3 009	132	149	-	-	122
ANK. ZU TAL	332	217	4 682	3 734	93	3	3	131	148	2
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	3 545	3 005	3 250	2 794	2 360	72	83	70	80	69
BELGIEN	339	222	305	202	135	-	-	-	-	-
FRANKREICH	32	12	32	12	8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1 213	737	978	614	491	62	68	60	67	54
SCHWEIZ	173	160	146	136	107	1	1	1	1	1
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>5 304</b>	<b>4 138</b>	<b>4 713</b>	<b>3 760</b>	<b>3 102</b>	<b>135</b>	<b>152</b>	<b>131</b>	<b>148</b>	<b>124</b>
<b>DONAU GEBIET</b>										
<b>PASSAU</b>										
ANK. ZU BERG	6	5	-	-	1	54	42	12	10	12
ANK. ZU TAL	-	-	-	-	-	833	86	17	13	83
ABG. ZU BERG	-	-	3	3	-	4	4	856	104	2
ABG. ZU TAL	-	-	3	2	-	30	24	26	19	7
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	2	2	2	2	0	851	101	851	101	90
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	8	5	8	5	1
JUGOSLAWIEN	3	2	3	2	0	35	26	27	20	6
UNGARN	1	1	1	1	0	17	15	15	13	6
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	6	5	6	5	0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	4	3	4	3	2
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>921</b>	<b>135</b>	<b>911</b>	<b>147</b>	<b>104</b>
<b>REGENSBURG</b>										
ANK. ZU BERG	955	840	78	71	434	3 911	2 642	743	558	1 651
ANK. ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABG. ZU BERG	3	3	-	-	2	5	3	170	74	2
ABG. ZU TAL	860	856	164	69	601	2 059	1 618	2 429	1 530	966
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	891	716	180	84	464	2 350	1 401	1 912	1 009	955
ÖSTERREICH	913	976	54	52	570	2 048	1 555	509	388	842
JUGOSLAWIEN	7	4	3	2	1	748	543	384	273	365
UNGARN	2	2	-	-	1	400	362	185	168	204
RUMAENIEN	5	1	5	1	1	257	243	208	198	168
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	36	30	36	30	25
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	18	21	18	21	10
BULGARIEN	-	-	-	-	-	118	109	81	76	49
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>1 818</b>	<b>1 699</b>	<b>242</b>	<b>140</b>	<b>1 036</b>	<b>5 975</b>	<b>4 263</b>	<b>3 333</b>	<b>2 162</b>	<b>2 619</b>
<b>WASSERSTRASSENGEBIET BERLIN (WEST)</b>										
<b>BERLIN (WEST)</b>										
ANKUNFT	10 363	6 547	28	18	4 585	4 712	2 144	-	-	1 838 a)
ABGANG	2 294	1 009	8 093	5 556	450	24	15	4 682	2 124	4
<b>FLAGGE</b>										
DEUTSCHLAND	12 604	7 532	8 070	5 550	5 017	4 735	2 159	4 681	2 124	1 841 a)
NIEDERLANDE	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-
POLEN	49	23	49	23	17	1	0	1	0	0
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>12 657</b>	<b>7 555</b>	<b>8 121</b>	<b>5 574</b>	<b>5 035</b>	<b>4 736</b>	<b>2 159</b>	<b>4 682</b>	<b>2 124</b>	<b>1 842 a)</b>

1) Darunter Ploßverkehr : a) 300 t.

## 4. Schiffsverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen \*)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
<b>Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)</b>										
Von der Elbe	1 080	480,3	7 411	2 277,0	311,4	24	13,8	65	16,7	8,0
Zur Elbe	7 724	2 396,8	772	358,2	2 159,6	60	17,4	32	16,8	14,7
<b>Heimatstaat:</b>										
Deutschland	8 527	2 696,0	7 960	2 490,8	2 361,7	60	13,8	72	17,1	12,0
in der Bundesrep. registriert	164	109,6	121	80,5	67,3	12	8,8	11	6,2	6,0
in der SBZ registriert	41	25,7	36	22,1	14,8	-	-	-	-	-
Niederlande	72	45,8	66	41,8	27,3	12	8,5	14	10,2	4,7
Tschechoslowakei										
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	8 804	2 877,1	8 183	2 635,2	2 471,0	84	31,2	97	33,5	22,7
dagegen 1967	8 841	2 769,0	8 388	2 605,3	2 398,3	12	7,6	26	14,3	5,1
<b>Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)</b>										
Nach Osten	10 461	6 464,3	2 205	1 185,6	4 856,0	481	384,1	24	12,6	346,5
Nach Westen	7 621	4 281,0	5 390	3 592,0	3 110,3	38	28,7	412	325,4	21,0
<b>Heimatstaat:</b>										
Deutschland	15 938	9 684,3	6 855	4 461,3	7 167,7	505	402,3	432	337,2	338,5
in der Bundesrep. registriert	586	389,7	16	10,2	336,9	13	9,2	-	-	8,2
in der SBZ registriert	178	85,3	118	60,6	59,2	-	-	-	-	-
Belgien	10	3,7	6	2,2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,5	1	0,4	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	737	277,1	464	170,3	200,6	-	-	4	0,7	-
Niederlande	604	281,5	113	52,2	186,5	-	-	-	-	-
Polen	21	19,0	18	17,3	10,4	1	1,4	-	-	0,8
Schweiz	4	3,2	4	3,2	1,7	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei										
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	18 082	10 745,2	7 596	4 777,6	7 966,3	519	412,8	436	338,0	367,5
dagegen 1967	18 098	10 841,6	7 871	4 825,4	8 018,9	801	598,4	721	543,8	539,0
<b>Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)<sup>1)</sup></b>										
Nach Osten aus Richtung Bremen	2 448	1 690,0	1 149	647,9	1 222,0	48	40,8	6	3,3	34,8
aus Richtung Hameln	369	238,4	107	71,3	186,6	2	1,4	1	0,5	1,0
Nach Westen aus Richtung Bremen	1 160	637,8	1 090	799,7	477,0	3	2,3	11	7,4	2,0
aus Richtung Hameln	221	132,1	72	63,2	92,0	-	-	-	-	-
Vom Osten nach Richtung Bremen	2 434	1 355,2	1 390	984,7	1 090,4	6	3,5	53	45,2	3,2
nach Richtung Hameln	37	18,7	283	181,5	8,5	1	0,5	-	-	0,4
Vom Westen nach Richtung Bremen	1 227	832,1	615	324,5	654,7	9	7,5	7	4,5	6,3
nach Richtung Hameln	164	134,3	132	82,3	113,7	-	-	1	0,6	-
<b>Heimatstaat:</b>										
Deutschland	7 771	4 898,0	4 527	3 005,7	3 749,0	69	55,9	79	61,6	47,6
in der Bundesrep. registriert	31	21,0	6	4,1	14,7	-	-	-	-	-
in der SBZ registriert	69	35,1	65	34,2	24,0	-	-	-	-	-
Belgien	2	0,7	4	1,4	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich	156	64,1	218	97,8	44,5	-	-	-	-	-
Niederlande	20	9,2	10	4,6	5,0	-	-	-	-	-
Polen	9	8,9	6	5,6	6,0	-	-	-	-	-
Schweiz	2	1,6	2	1,6	1,1	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei										
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	8 060	5 038,6	4 838	3 155,1	3 844,9	69	55,9	79	61,6	47,6
dagegen 1967	7 308	4 603,6	4 712	3 111,1	3 465,3	62	47,1	90	70,3	39,0
<b>Bremen (Weserschleuse)</b>										
Zu Berg	4 101	2 528,4	7 371	3 015,8	1 815,4	76	30,1	15	6,1	23,4
Zu Tal	9 727	4 310,1	1 874	1 218,0	3 728,3	24	12,6	75	27,0	7,7
<b>Heimatstaat:</b>										
Deutschland	13 716	6 768,3	9 146	4 175,0	5 494,6	100	42,7	90	33,1	31,1
in der Bundesrep. registriert	20	13,5	5	3,4	8,3	-	-	-	-	-
in der SBZ registriert	19	13,8	18	12,2	9,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich	67	37,7	68	37,2	27,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-	-
Polen	4	3,6	4	3,6	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	2	1,6	2	1,6	1,1	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei										
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	13 828	6 838,4	9 245	4 233,8	5 543,7	100	42,7	90	33,1	31,1
dagegen 1967	13 464	6 643,0	9 910	4 555,9	5 377,1	192	97,4	183	90,2	76,5

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen des Südbabstieges.

## 4. Schiffsverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen\*)

Richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
<b>Oldenburg (Küstenkanal)</b>										
Von der Weser	4 198	1 787,9	1 959	997,2	1 300,1	6	1,5	18	6,7	0,2
Zur Weser	4 790	2 280,0	1 190	527,1	1 795,0	13	8,6	33	14,3	5,1
Heimatstaat:										
Deutschland	7 428	3 386,2	2 548	1 289,0	2 598,6	9	3,7	37	13,9	2,2
in der Bundesrep. registriert	1	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
in der SBZ registriert	94	43,4	40	18,3	30,7	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1 444	618,7	542	199,0	452,0	10	6,4	14	7,2	3,1
Niederlande	1	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Polen	19	18,0	18	17,5	12,9	-	-	-	-	-
Schweiz										
Gesamtverkehr 1968	8 988	4 067,9	3 149	1 524,2	3 095,1	19	10,1	51	21,0	5,3
dagegen 1967	9 092	4 113,7	3 667	1 690,3	3 088,7	19	12,2	35	17,2	5,9
<b>Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)</b>										
Zu Berg	5 989	3 773,5	3 164	1 158,8	2 992,4	114	105,4	21	13,3	94,1
Zu Tal	6 224	2 938,4	1 874	1 349,9	2 472,2	90	79,7	26	16,1	70,9
Heimatstaat:										
Deutschland	8 973	5 434,5	3 857	2 043,4	4 482,5	197	181,5	35	23,8	164,0
in der Bundesrep. registriert	2	1,0	2	1,0	0,8	-	-	-	-	-
in der SBZ registriert	128	67,8	41	24,3	48,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3 081	1 183,3	1 119	422,1	916,2	7	3,6	12	5,6	1,0
Niederlande	2	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Polen	25	23,7	19	17,8	15,7	-	-	-	-	-
Schweiz										
Gesamtverkehr 1968	12 213	6 711,9	5 038	2 508,6	5 464,6	204	185,1	47	29,4	165,0
dagegen 1967	11 950	6 477,9	5 657	2 726,4	5 286,1	327	298,9	125	106,2	274,4
<b>Münster (Dortmund-Ems-Kanal)</b>										
Aus Richtung Emden	5 693	3 206,4	3 776	1 986,6	2 593,1	97	93,1	49	33,8	85,3
Nach Richtung Emden	7 314	4 120,7	902	563,9	3 736,0	114	95,7	19	16,9	86,8
Vom Mittellandkanal	7 683	4 464,7	6 065	3 897,8	3 246,6	32	25,0	414	321,4	16,8
Zum Mittellandkanal	12 127	7 429,7	1 283	514,1	5 658,2	509	399,0	40	23,7	359,7
Heimatstaat:										
Deutschland	28 723	17 414,2	10 246	6 229,5	13 831,8	734	598,8	516	392,7	536,8
in der Bundesrep. registriert	538	357,3	24	15,7	312,6	13	9,2	-	-	8,1
in der SBZ registriert	574	265,2	260	139,7	190,5	-	-	-	-	-
Belgien	24	9,0	9	3,3	6,1	-	-	-	-	-
Frankreich	11	4,1	1	0,4	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	2 210	774,0	1 362	491,2	620,1	4	3,5	6	3,1	2,8
Niederlande	628	292,6	76	35,0	195,4	-	-	-	-	-
Polen	107	103,4	46	45,8	74,2	1	1,4	-	-	0,8
Schweiz	2	1,7	2	1,7	0,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei										
Gesamtverkehr 1968	32 817	19 221,6	12 026	6 962,3	15 233,9	752	612,9	522	395,8	548,5
dagegen 1967	32 267	18 888,0	13 549	7 795,6	14 839,7	1 238	968,3	902	679,2	881,7
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>										
Nach Osten	15 985	10 068,3	1 082	571,0	8 811,3	261	232,6	23	11,2	214,1
Nach Westen	7 941	4 918,0	7 932	4 865,6	3 942,7	47	53,6	157	115,0	44,5
Heimatstaat:										
Deutschland	15 917	11 210,5	7 597	4 652,1	9 680,2	249	218,4	154	104,4	199,2
in der Bundesrep. registriert	90	61,5	12	8,5	50,6	-	-	-	-	-
in der SBZ registriert	1 637	844,2	172	100,9	665,8	3	3,7	1	1,4	3,3
Belgien	73	42,1	23	12,9	32,5	-	-	2	3,2	-
Frankreich	17	11,3	-	-	8,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	5 706	2 545,1	1 128	598,0	2 126,9	56	64,1	22	16,2	56,1
Niederlande	373	174,0	20	8,8	116,1	-	-	-	-	-
Polen	113	97,6	62	55,5	73,3	-	-	1	1,0	-
Schweiz										
Gesamtverkehr 1968	23 926	14 986,3	9 014	5 436,6	12 754,0	308	286,2	180	126,2	258,6
dagegen 1967	23 001	14 478,9	8 993	5 435,8	12 186,8	475	465,0	315	284,1	428,4

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

## 4. Schiffsverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Flaggen\*)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		

## Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen nach Schleuse Datteln	776	685,1	1 174	1 073,2	586,3	55	48,8	217	246,5	48,1
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen nach Schleuse Datteln	4 123	3 001,2	250	197,2	2 591,7	73	47,2	9	5,7	43,2
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen von Schleuse Datteln	1 357	1 309,2	744	642,2	1 142,1	212	234,5	52	45,4	215,5
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen von Schleuse Datteln	1 570	1 367,2	962	640,8	1 019,7	5	3,5	3	2,2	2,9
Heimatstaat:										
Deutschland	16 182	12 327,6	7 298	5 081,4	10 685,7	1 287	712,0	1 195	583,2	669,3
in der Bundesrep. registriert	89	60,8	13	9,2	49,9	-	-	2	2,7	-
in der SBZ registriert	1 701	881,7	212	125,3	693,9	12	15,0	11	15,4	13,7
Belgien	77	44,9	23	13,2	34,4	-	-	2	3,2	-
Frankreich	17	11,3	1	0,5	8,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	6 555	3 185,9	1 691	1 052,4	2 667,0	286	246,2	236	183,2	229,8
Niederlande	375	174,9	18	7,8	116,8	-	-	-	-	-
Polen	321	337,0	250	272,1	282,1	1	1,0	-	-	0,6
Schweiz										
Gesamtverkehr 1968	25 317	17 024,1	9 506	6 562,0	14 538,6	1 586	974,2	1 446	787,7	913,4
dagegen 1967	24 129	16 089,7	9 315	6 295,8	13 617,5	1 210	1 020,2	923	678,7	937,7

## Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse

Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen nach Schleuse VII	1 603	1 554,8	5 882	5 427,8	1 235,0	122	127,0	1 522	2 074,9	107,8
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen nach Schleuse VII	5 525	3 889,9	1 652	1 040,5	3 321,2	30	31,3	205	304,4	23,6
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen von Schleuse VII	3 654	2 831,9	1 642	1 389,0	2 420,4	474	606,9	226	288,9	564,4
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen von Schleuse VII	818	506,8	157	98,1	403,3	12	14,0	5	5,7	11,9
Heimatstaat:										
Deutschland	18 643	15 467,4	11 208	9 082,2	12 961,3	1 443	1 819,8	871	1 029,0	1 632,5
in der Bundesrep. registriert	156	104,1	91	59,5	83,5	2	1,5	4	2,8	1,1
in der SBZ registriert	2 051	1 782,3	1 594	1 332,9	1 531,0	49	59,1	37	45,2	53,9
Belgien	281	221,7	221	175,5	167,7	531	834,4	471	738,9	639,4
Frankreich	29	17,4	12	6,9	12,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	5 237	3 454,2	4 142	2 507,6	2 847,2	937	1 231,2	730	969,9	1 106,2
Niederlande	130	60,3	72	33,6	42,2	-	-	-	-	-
Polen	740	741,2	444	460,6	590,9	83	115,8	76	108,1	94,7
Schweiz	2	1,7	2	1,7	0,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei										
Gesamtverkehr 1968	27 269	21 850,4	17 786	13 660,4	18 236,3	3 045	4 061,9	2 189	2 893,9	3 527,9
dagegen 1967	24 271	19 038,3	16 990	12 768,3	15 586,0	3 193	4 156,2	2 261	2 955,1	3 562,0

## Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)

Nach Osten	10 891	7 033,0	3 348	2 068,6	5 882,4	295	317,7	269	371,8	277,0
Nach Westen	7 312	4 655,0	9 778	6 331,5	3 502,9	266	380,4	319	336,6	296,6
Heimatstaat:										
Deutschland	16 108	10 385,2	10 489	6 911,7	8 379,0	375	418,5	415	445,9	358,4
in der Bundesrep. registriert	285	187,9	69	46,4	160,9	8	5,8	-	-	5,1
in der SBZ registriert	303	203,6	585	365,2	158,7	1	1,4	4	5,1	1,3
Belgien	135	98,5	126	93,6	74,2	148	231,8	136	213,9	177,3
Frankreich	18	7,7	10	5,7	5,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	987	554,0	1 665	845,9	423,3	15	18,6	25	31,2	15,4
Niederlande	200	92,8	79	37,4	64,8	-	-	-	-	-
Polen	165	156,7	101	92,5	118,7	14	22,1	8	12,4	16,0
Schweiz	2	1,7	2	1,7	0,6	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei										
Gesamtverkehr 1968	18 203	11 688,0	13 126	8 400,1	9 385,4	561	698,1	588	708,5	573,5
dagegen 1967	16 571	10 094,0	12 916	8 097,8	7 924,5	757	788,3	778	828,5	686,2

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

## 4. Schiffsverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Flaggen\*)

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter <sup>1)</sup>
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
<b>Koblens (Mosel)</b>										
Vom Rhein aus Richtung Berg	796	706,1	708	315,1	626,2	2	1,1	-	-	1,2
Vom Rhein aus Richtung Tal	4 285	3 791,4	275	134,3	3 276,7	902	1 565,4	4	3,4	1 149,0
Vom Koblenz	1	1,4	168	44,9	1,2	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	940	788,2	299	272,0	655,8	202	332,1	2	2,9	242,4
Zum Rhein in Richtung Tal	3 318	2 486,9	1 224	1 234,4	2 086,9	403	709,1	94	152,6	472,0
Nach Koblenz	146	14,6	113	98,3	7,3	-	-	200	354,8	-
Heimatstaat:										
Deutschland	4 443	3 981,2	1 355	1 177,8	3 512,5	74	95,4	18	21,4	77,8
Belgien	1 250	1 136,9	357	355,8	964,0	3	2,5	2	2,4	2,2
Frankreich	1 195	964,3	501	227,2	727,9	1 406	2 477,0	259	464,9	1 753,3
Luxemburg	161	101,6	10	7,0	77,1	-	-	-	-	-
Niederlande	2 232	1 432,5	496	276,4	1 231,1	21	25,1	21	25,1	24,5
Schweiz	164	152,9	45	44,1	127,3	5	7,5	-	-	5,1
Übrige	41	19,0	23	10,7	14,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	9 486	7 788,5	2 787	2 099,0	6 654,1	1 509	2 607,6	300	513,7	1 864,7
dagegen 1967	8 066	6 671,1	2 511	1 963,2	5 536,2	1 315	2 273,6	223	384,1	1 618,6
<b>Niederlahnstein (Lahn)</b>										
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	131	32,1	371	77,7	25,1	-	-	-	-	-
Vom Oberlahnstein	10	2,1	1 112	246,2	0,6	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	397	82,9	108	26,5	69,9	-	-	-	-	-
Nach Oberlahnstein	1 105	246,7	29	6,6	205,2	-	-	-	-	-
Heimatstaat:										
Deutschland	1 624	357,7	1 599	350,5	296,8	-	-	-	-	-
Belgien	3	1,1	3	1,1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-
Niederlande	15	4,5	17	5,0	3,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	1 643	363,8	1 620	356,9	300,8	-	-	-	-	-
dagegen 1967	2 058	450,9	2 001	437,2	366,3	-	-	-	-	-
<b>Kostheim (Main)</b>										
Vom Rhein aus Richtung Berg	5 848	4 997,3	677	562,4	4 171,7	267	323,5	34	40,8	269,5
Vom Rhein aus Richtung Tal	11 064	9 608,8	1 758	1 393,5	7 702,1	1 138	1 189,7	207	235,4	1 036,7
Zum Rhein in Richtung Berg	1 228	1 036,8	2 094	1 795,0	649,0	46	57,1	89	102,7	42,4
Zum Rhein in Richtung Tal	5 182	3 782,8	10 863	9 974,9	2 705,2	397	461,1	1 078	1 153,7	359,4
Heimatstaat:										
Deutschland	16 300	14 025,0	11 176	10 137,9	11 452,7	992	1 016,2	775	815,8	865,7
Belgien	-	-	573	473,9	474,9	31	45,4	21	30,8	40,9
Frankreich	918	714,7	89	55,3	62,1	-	-	-	-	-
Großbritannien	145	100,1	1	0,5	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	6,6	3	1,6	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	5 028	3 701,8	2 946	2 428,7	2 630,7	747	862,8	552	602,2	717,6
Österreich	1	0,7	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	922	876,9	604	627,9	601,5	78	107,0	60	83,0	83,8
Gesamtverkehr 1968	23 322	19 425,7	15 392	13 725,8	15 228,0	1 848	2 031,4	1 408	1 531,8	1 708,0
dagegen 1967	23 285	19 025,3	15 293	13 369,7	14 334,3	2 112	2 356,3	1 632	1 816,3	1 945,1
<b>Feudenheim (Neckar)</b>										
Vom Rhein aus Richtung Berg	8 808	7 175,1	14	5,7	6 344,7	117	104,6	38	8,1	90,8
Vom Rhein aus Richtung Tal	6 774	5 826,5	79	38,5	4 694,6	289	322,0	326	290,1	264,1
Zum Rhein in Richtung Berg	247	165,8	7 552	6 067,5	123,0	35	8,5	39	24,3	7,2
Zum Rhein in Richtung Tal	2 180	1 804,5	5 640	4 944,6	1 414,6	515	518,7	170	168,0	428,3
Heimatstaat:										
Deutschland	15 090	12 913,2	11 294	9 539,8	11 079,1	803	765,3	492	401,1	643,9
Belgien	640	451,1	402	304,7	315,9	-	-	-	-	-
Frankreich	58	27,5	50	24,5	17,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	1,9	3	1,9	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 900	1 258,2	1 204	855,4	927,1	152	187,3	80	88,3	145,4
Schweiz	318	320,0	332	330,0	236,3	1	1,1	1	1,1	1,1
Gesamtverkehr 1968	18 009	14 972,0	13 285	11 056,3	12 576,9	956	953,8	573	490,5	790,4
dagegen 1967	16 584	13 236,2	12 213	9 690,0	10 741,0	1 205	1 234,8	616	501,7	1 006,1

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Darunter Floßverkehr: a) 390 t; b) 400 t.

## 5. Schiffsverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands nach Fahrrichtungen und Flaggen

Richtung  Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		

### GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

#### Emmerich (Niederrhein)

Eingang	57 538	46 015,4	32 303	16 514,9	38 753,6	14 659	24 084,7	518	826,2	22 696,6
Deutschland	17 742	17 572,8	2 420	1 880,1	15 460,9	5 033	7 673,8	194	318,1	7 280,8
Belgien	7 249	5 461,5	2 338	1 935,8	4 569,6	366	602,2	117	212,6	573,7
Bulgarien	-	-	1	1,0	-	-	-	1	0,5	-
Dänemark	5	4,1	-	-	2,1	-	-	-	-	-
Finnland	1	1,0	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1 157	1 001,5	27	18,3	718,8	592	1 072,9	28	50,8	858,3
Großbritannien	56	29,9	5	3,9	11,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	71	50,6	2	0,9	41,0	13	13,2	2	2,9	11,5
Niederlande	27 699	18 391,7	27 315	12 495,0	15 188,6	8 164	13 995,3	171	233,6	13 301,0
Norwegen	196	149,6	2	1,2	127,0	-	-	-	-	-
Österreich	86	61,2	-	-	41,0	-	-	-	-	-
Polen	174	80,7	30	14,2	55,6	-	-	-	-	-
Portugal	29	18,0	-	-	14,0	-	-	-	-	-
Schweiz	3 073	3 192,9	163	164,5	2 523,3	491	727,3	5	7,7	671,4
Ausgang	74 237	45 409,9	17 205	17 354,9	39 176,4	6 816	10 570,0	8 761	15 034,4	9 192,7
Deutschland	13 123	11 109,1	7 826	8 402,7	9 348,1	1 302	1 851,9	3 249	5 206,1	1 669,3
Belgien	9 659	7 370,2	979	837,7	6 472,4	429	693,4	146	281,3	635,5
Frankreich	1 263	1 030,2	78	47,4	759,1	586	1 074,1	24	44,5	779,6
Großbritannien	53	33,7	3	1,4	10,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	90	68,0	4	3,6	59,7	7	9,7	1	1,2	9,1
Niederlande	47 796	23 838,4	6 771	6 308,3	21 205,2	4 302	6 657,7	4 993	8 996,1	5 872,7
Norwegen	204	151,9	13	10,0	135,3	-	-	-	-	-
Österreich	88	62,5	8	5,7	25,8	-	-	-	-	-
Polen	210	98,4	-	-	63,5	-	-	-	-	-
Portugal	27	20,8	-	-	13,3	-	-	-	-	-
Schweiz	1 724	1 626,6	1 523	1 738,0	1 083,6	190	283,1	348	505,0	226,6
Gesamtverkehr 1968	131 775	91 425,2	49 508	33 869,8	77 930,0	21 475	34 654,7	9 279	15 860,6	31 889,3
dagegen 1967	124 098	85 274,8	48 845	33 436,6	70 619,4	19 945	31 375,9	7 857	13 082,9	28 394,6

#### Eschebrügge (Piccardie-Coevorden-Kanal)

Eingang	-	-	147	17,6	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	147	17,6	-	-	-	-	-	-
Ausgang	145	16,4	-	-	15,2	-	-	-	-	-
Niederlande	145	16,4	-	-	15,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	145	16,4	147	17,6	15,2	-	-	-	-	-
dagegen 1967	104	12,7	104	12,6	11,2	-	-	-	-	-

#### Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Eingang	193	23,7	168	21,5	19,3	-	-	-	-	-
Deutschland	-	-	1	0,1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	193	23,7	167	21,4	19,3	-	-	-	-	-
Ausgang	224	29,0	97	9,9	26,9	-	-	-	-	-
Deutschland	1	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Niederlande	223	28,8	97	9,9	26,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	417	52,7	265	31,4	46,2	-	-	-	-	-
dagegen 1967	429	54,5	309	39,4	49,0	-	-	-	-	-

#### Untere Ems 1)

Eingang	2 649	1 230,5	634	233,3	930,9	7	4,8	7	2,3	2,7
Deutschland	670	511,5	152	82,9	381,3	2	1,8	2	0,5	1,3
Belgien	77	40,2	5	2,4	27,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1 898	674,8	477	148,0	519,2	5	3,1	5	1,8	1,4
Schweiz	4	4,0	-	-	2,6	-	-	-	-	-
Ausgang	2 423	1 141,1	571	273,3	907,1	1	0,7	-	-	0,6
Deutschland	807	561,9	132	102,4	426,3	-	-	-	-	-
Belgien	71	24,4	3	1,4	18,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 543	553,5	434	167,7	461,0	1	0,7	-	-	0,6
Schweden	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,9	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	5 072	2 371,6	1 205	506,7	1 838,0	8	5,5	7	2,3	3,3
dagegen 1967	4 636	2 298,8	1 282	581,7	1 771,3	4	2,5	3	1,5	1,9

#### GRENZE GEGEN DIE NORDSEE 2)

##### Untere Ems

Eingang	144	46,1	1	0,4	37,8	-	-	-	-	-
Deutschland	143	45,3	1	0,4	37,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Ausgang	23	7,5	-	-	6,8	-	-	-	-	-
Deutschland	23	7,5	-	-	6,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	167	53,7	1	0,4	44,6	-	-	-	-	-
dagegen 1967	177	59,1	-	-	49,8	-	-	-	-	-

1) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. - 2) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.



## 5. Schiffsverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands nach Fahrrichtungen und Flaggen

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
noch: GRENZE GEGEN DIE NORDSEE <sup>1)</sup>										
Unterweser										
Eingang	320	81,1	1	0,2	63,9	-	-	-	-	-
Deutschland	319	80,6	1	0,2	63,6	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Ausgang	102	25,8	-	-	20,7	-	-	-	-	-
Deutschland	102	25,8	-	-	20,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	422	106,9	1	0,2	84,6	-	-	-	-	-
dagegen 1967	305	79,2	4	1,1	61,4	-	-	-	-	-
Untereelbe										
Eingang	17	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Deutschland	17	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	17	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-
dagegen 1967	21	5,8	-	-	4,6	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ										
Neuburgweier (Oberrhein)										
Eingang	26 349	23 494,3	4 913	4 995,1	19 901,0	581	718,7	554	731,6	575,1
Deutschland	17 477	15 720,3	1 318	1 282,8	13 926,0	172	204,3	60	67,8	179,7
Belgien	1 397	1 231,8	278	267,7	1 039,6	42	42,0	8	10,9	32,5
Frankreich	1 326	943,8	217	202,8	669,2	180	250,5	206	336,4	191,4
Luxemburg	6	5,2	-	-	4,4	-	-	-	-	-
Niederlande	4 032	3 626,6	1 494	1 544,2	2 963,3	116	135,3	105	109,5	112,8
Österreich	79	56,0	16	11,3	24,3	-	-	-	-	-
Schweiz	2 032	1 910,7	1 590	1 686,3	1 272,1	71	78,6	175	206,9	58,9
Ausgang	12 009	11 259,2	18 317	16 787,9	8 118,9	814	1 144,2	291	349,5	896,1
Deutschland	3 707	3 437,5	14 692	13 257,7	2 518,6	66	78,3	166	188,3	59,7
Belgien	803	774,1	733	686,2	548,2	12	17,3	10	17,3	14,3
Frankreich	875	793,8	126	96,0	532,5	403	663,1	13	20,0	499,3
Luxemburg	4	4,1	2	2,9	3,4	-	-	-	-	-
Niederlande	3 323	2 996,8	2 206	2 186,9	2 143,5	90	104,1	92	112,1	91,2
Österreich	83	59,5	4	5,5	39,3	1	0,7	-	-	0,4
Schweiz	3 214	3 193,6	554	552,7	2 333,4	242	280,7	10	11,9	231,2
Gesamtverkehr 1968	38 358	34 753,5	23 230	21 783,0	28 019,8	1 395	1 863,0	845	1 081,1	1 471,2
dagegen 1967	39 205	35 179,4	23 232	21 372,5	26 610,4	1 554	2 162,9	1 046	1 361,6	1 633,6
GRENZE GEGEN FRANKREICH										
Güdingen (Saar)										
Eingang	677	229,8	416	141,4	173,2	38	13,6	110	35,5	10,0
Deutschland	303	95,7	136	43,1	77,7	8	2,6	59	18,5	2,1
Belgien	26	9,1	3	1,0	6,5	-	-	-	-	-
Frankreich	345	123,9	277	97,3	88,2	30	11,0	51	17,0	7,8
Niederlande	3	1,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Ausgang	663	224,5	446	152,1	167,3	117	38,2	26	9,1	31,4
Deutschland	263	83,4	179	56,6	66,8	57	17,9	13	4,2	15,4
Belgien	4	1,4	26	9,1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich	396	139,7	239	85,7	99,5	60	20,4	13	4,9	16,0
Niederlande	-	-	2	0,7	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	1 340	454,3	862	293,5	340,5	155	51,8	136	44,5	41,3
dagegen 1967	1 471	504,0	1 052	358,8	373,0	127	41,9	138	44,5	34,0
Perl/Apach (Mosel)										
Eingang	3 184	2 444,7	281	261,9	1 930,4	588	1 026,0	272	481,0	701,5
Deutschland	1 374	1 154,2	121	113,7	965,8	12	17,2	5	5,9	12,9
Belgien	404	328,5	38	37,6	238,9	3	3,7	-	-	2,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,6	-	-	1,2
Frankreich	573	436,5	77	70,0	295,5	571	1 001,9	266	473,5	684,1
Italien	1	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	61	34,8	2	1,8	26,4	-	-	-	-	-
Niederlande	696	437,0	39	33,9	363,0	-	-	-	-	-
Polen	30	13,9	-	-	9,7	-	-	-	-	-
Schweiz	45	39,6	4	4,8	30,8	1	1,6	1	1,6	0,8
Ausgang	2 871	2 470,4	934	475,3	2 105,6	847	1 474,7	1	0,3	1 083,7
Deutschland	1 183	1 090,0	437	258,0	973,6	39	56,3	1	0,3	45,2
Belgien	354	338,5	14	9,8	282,9	-	-	-	-	-
Frankreich	576	500,6	389	145,0	390,9	805	1 413,9	-	-	1 034,8
Luxemburg	79	46,7	5	3,1	34,3	-	-	-	-	-
Niederlande	643	463,1	38	25,2	399,2	-	-	-	-	-
Polen	5	2,3	23	10,9	1,4	1	1,2	-	-	1,1
Schweiz	31	29,2	28	23,3	23,3	2	3,3	-	-	2,4
Gesamtverkehr 1968	6 055	4 915,1	1 215	737,2	4 036,0	1 435	2 500,6	273	481,3	1 785,2
dagegen 1967	4 984	3 957,4	1 088	664,2	3 144,5	1 235	2 132,8	231	408,5	1 515,8

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.

## 5. Schiffsverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		leer		Beförderte Güter	beladen		leer		Beförderte Güter
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
<b>GRENZE GEGEN LUXEMBURG</b>										
<b>Trier (Mosel)</b>										
<b>Eingang</b>	1 007	784,4	514	513,3	577,7	12	17,3	1	0,6	8,7
Deutschland	430	341,7	184	178,9	261,0	1	0,6	1	0,6	0,6
Belgien	108	106,8	298	304,7	72,8	-	-	-	-	-
Frankreich	112	101,8	2	1,9	50,6	11	16,7	-	-	8,1
Luxemburg	12	13,5	-	-	11,5	-	-	-	-	-
Niederlande	327	205,0	30	27,8	172,7	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	16	14,8	-	-	8,5	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>	832	770,9	346	213,4	654,7	1	0,6	-	-	0,6
Deutschland	310	283,3	156	107,7	247,7	1	0,6	-	-	0,6
Belgien	342	345,4	11	7,5	298,4	-	-	-	-	-
Frankreich	21	19,4	16	11,3	9,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,1	3	2,2	3,5	-	-	-	-	-
Niederlande	146	111,9	152	77,6	92,4	-	-	-	-	-
Polen	6	2,8	-	-	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	3	3,0	8	7,1	1,7	-	-	-	-	-
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	1 839	1 555,4	860	726,7	1 232,4	13	18,0	1	0,6	9,3
<b>dagegen 1967</b>	1 580	1 323,0	744	632,4	967,8	34	61,1	3	4,3	38,0
<b>GRENZE GEGEN ÖSTERREICH</b>										
<b>Passau (Donau)</b>										
<b>Eingang</b>	830	821,5	96	90,4	420,3	2 573	2 053,8	551	418,2	1 203,3
Deutschland	350	318,9	44	39,2	183,2	527	433,8	48	37,2	272,0
Belgien	-	-	-	-	-	1	0,7	-	-	0,1
Bulgarien	1	1,2	-	-	0,9	64	63,6	15	15,0	26,6
Jugoslawien	35	25,0	-	-	12,5	521	382,7	21	14,8	256,3
Luxemburg	1	1,3	-	-	0,7	-	-	-	-	-
Österreich	441	472,8	51	50,3	222,0	923	681,2	410	296,1	296,9
Rumänien	1	1,0	1	1,0	0,2	211	203,4	2	1,4	150,8
Sowjetunion	-	-	-	-	-	10	11,6	6	7,0	5,2
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	55	46,1	-	-	39,0
Ungarn	1	1,4	-	-	1,0	261	230,6	49	46,5	156,5
<b>Ausgang</b>	884	875,3	26	22,5	619,1	2 074	1 589,4	980	807,1	956,8
Deutschland	385	348,7	12	10,0	251,8	333	271,2	214	177,9	160,2
Belgien	1	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-
Bulgarien	1	1,1	-	-	0,4	62	58,5	20	18,6	26,9
Finnland	-	-	-	-	-	1	1,0	-	-	0,2
Jugoslawien	7	5,8	4	2,7	1,7	241	177,7	312	226,6	107,5
Luxemburg	1	0,6	-	-	0,4	-	-	1	0,9	-
Österreich	486	515,1	8	8,0	362,9	1 211	876,3	86	64,3	565,7
Rumänien	1	1,0	-	-	0,0	40	37,4	175	168,5	15,5
Sowjetunion	-	-	1	0,8	-	2	1,7	55	46,6	1,2
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	6	7,0	9	9,8	4,2
Ungarn	2	2,1	1	1,0	1,1	178	158,5	108	94,0	75,4
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	1 714	1 696,8	122	113,0	1 039,4	4 647	3 643,1	1 531	1 225,3	2 160,1
<b>dagegen 1967</b>	1 362	1 260,2	98	87,0	706,3	4 176	3 222,6	1 231	970,5	1 793,0
<b>ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS</b>										
<b>Rühen (Mittellandkanal)</b>										
<b>Eingang</b>	3 326	1 830,6	4 744	3 123,6	1 101,4	272	137,5	258	163,2	105,0
Deutschland	2 892	1 621,6	4 739	3 121,4	966,5	248	120,3	258	163,2	96,0
dar. in der SBZ Deutschl. registriert	291	190,8	-	-	156,5	224	103,8	-	-	87,5
Niederlande	1	0,4	1	0,3	0,4	-	-	-	-	-
Polen	337	156,4	4	1,9	103,8	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	96	52,2	-	-	30,7	24	17,2	-	-	9,0
<b>Ausgang</b>	7 876	4 787,5	316	229,8	3 572,9	301	192,0	204	91,8	167,6
Deutschland	7 559	4 639,8	192	163,5	3 475,3	300	191,3	182	76,0	167,3
dar. in der SBZ Deutschl. registriert	251	165,9	30	17,9	148,0	46	30,7	180	74,9	29,0
Niederlande	2	0,8	-	-	0,6	-	-	1	0,7	-
Polen	312	145,1	43	21,2	96,1	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	3	1,9	81	45,1	1,0	1	0,7	21	15,1	0,4
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	11 202	6 618,1	5 060	3 353,4	4 674,2	573	329,5	462	255,0	272,6
<b>dagegen 1967</b>	11 501	6 660,4	5 123	3 229,2	4 902,7	709	411,3	624	357,2	343,2
<b>Schnackenburg (Elbe)</b>										
<b>Eingang</b>	3 595	1 972,4	3 357	2 534,7	1 251,6	1 136	759,8	806	536,9	467,2
Deutschland	3 040	1 629,0	3 336	2 522,5	1 073,0	453	258,3	781	518,2	177,2
dar. in der SBZ Deutschl. registriert	500	329,3	114	74,7	231,1	447	253,0	251	137,3	175,2
Jugoslawien	-	-	-	-	-	1	0,4	-	-	0,3
Tschechoslowakei	555	343,4	21	12,1	178,6	682	501,1	25	18,7	289,8
<b>Ausgang</b>	6 542	4 240,9	411	276,7	2 748,1	1 788	1 191,5	142	94,7	822,3
Deutschland	6 052	3 938,5	340	234,6	2 568,9	1 207	762,7	43	23,0	562,2
dar. in der SBZ Deutschl. registriert	632	418,1	15	9,5	296,9	679	380,3	39	21,0	255,7
Tschechoslowakei	490	302,4	71	42,1	179,2	581	428,8	99	71,7	260,1
<b>Gesamtverkehr 1968</b>	10 137	6 213,3	3 768	2 811,4	3 999,6	2 924	1 951,3	948	631,6	1 289,5
<b>dagegen 1967</b>	9 379	5 501,3	3 509	2 554,9	3 614,1	2 269	1 571,0	826	573,0	1 031,2

## IV. Güterverkehr 1968

### 1. Überblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen

Gegenstand der Nachweisung	1964	1965	1966	1967	1968
<b>Auf den Binnenwasserstraßen beförderte Güter</b> (1 000 t)					
<b>Verkehr in u. zwischen den Verkehrsbes.d.Bundesgebietes</b>	96 013,5	98 180,7	100 313,5	94 575,5	100 076,9
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	6 143,7	8 054,9	9 064,6	7 905,6	7 712,3
Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	89 869,8	90 145,8	91 248,9	86 669,9	92 364,6
<b>Versand des Bundesgebietes</b>	29 022,2	32 408,8	39 687,7	47 869,1	52 772,0
nach der sowj.Bes.Zone Deutschl.u.d.Sowj.Sektor v.Eln. im Grenzüberschreitenden Verkehr	1 142,1 27 880,1	752,4 31 656,4	952,3 38 735,4	776,9 47 092,2	918,9 51 853,1
<b>Empfang des Bundesgebietes</b>	52 626,8	57 007,5	58 655,1	62 088,6	69 795,2
aus der sowj.Bes.Zone Deutschl.u.d.Sowj.Sektor v.Eln. im Grenzüberschreitenden Verkehr	1 256,0 51 370,8	1 457,1 55 550,3	1 856,0 56 799,1	2 342,2 59 746,5	2 801,7 67 593,5
<b>Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)</b>	177 662,5	187 596,9	198 656,3	204 533,2	222 644,1
<b>Durchgangsverkehr</b>	6 132,9	8 098,3	9 238,1	9 905,2	10 683,5
<b>Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)</b>	183 795,4	195 695,2	207 894,4	214 438,5	233 327,6
<b>Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen</b> (Mill. tkm)					
<b>Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)</b>	40 608,7	43 552,5	45 072,1	45 785,1	47 932,0
darunter auf ausländischen Schiffen	16 112,4	18 216,6	18 821,0	19 237,4	20 367,7
<b>Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)</b>	36 754,3	38 768,2	39 684,0	40 104,0	41 869,5
<b>Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)</b>	220,9	222,6	216,8	213,5	205,4
<b>Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)</b>	206,9	206,7	199,8	196,1	188,1
<b>Güterumschlag in den Binnenhäfen</b> (1 000 t)					
<b>Ankünfte (Ausladungen)</b>	148 204,3	154 821,2	158 637,7	156 294,0	169 487,0
<b>Abgänge (Einladungen)</b>	127 044,9	132 058,0	136 003,8	142 149,3	152 919,5
<b>Gesamtumschlag</b>	275 249,1	286 879,2	294 641,6	298 443,3	322 406,5

## 2. Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen <sup>1)</sup>	1936	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<b>Elbegebiet</b>	.	10 935	11 892	12 505	12 426	11 355	14 172	15 700	16 448	16 979	19 348
Lübeck	834	420	453	615	555	652	812	1 058	1 094	960	859
Kiel	68	161	165	227	200	204	263	379	574	667	842
Rendsburg	75	161	164	161	206	197	278	265	356	345	379
Itzehoe	386	344	317	264	268	258	274	316	245	211	222
Hamburg	9 021	6 194	6 477	6 460	5 897	5 630	6 923	7 795	8 180	8 536	10 599
Übrige Häfen	.	3 656	4 316	4 777	5 300	4 413	5 622	5 887	5 999	6 260	6 447
<b>Wesergebiet</b>	.	11 196	12 438	14 340	15 673	13 913	16 528	16 198	15 737	15 883	16 903
Bremen Stadt	2 751	4 455	5 050	5 400	5 897	5 176	6 271	6 073	5 622	5 565	6 036
außer dem Ortsverkehr	.	566	549	400	549	427	398	334	832	634	733
Bremerhaven	331	1 113	1 230	1 209	1 244	1 185	1 195	1 281	1 084	1 045	1 053
Brake	98	712	685	944	1 038	1 704	1 799	1 714	1 760	1 759	1 082
Mordenham	257	523	723	1 069	1 339	1 115	1 696	1 724	1 637	1 756	1 851
Oldenburg	271	559	566	649	735	767	789	882	968	878	949
Minden (Gesamthäfen)	213	411	370	365	378	416	465	423	350	346	427
Hanneln	37	166	252	305	280	157	132	147	174	156	119
Hann.-Münden	217	28	44	119	85	20	0	37	56	89	72
Kassel	32	185	175	227	251	140	94	125	121	87	112
Hienburg	.	115	100	494	529	514	828	500	228	164	157
Übrige Häfen	.	2 929	3 244	3 559	3 897	3 720	4 259	4 291	4 737	5 038	5 046
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	.	10 615	11 817	12 058	12 185	10 631	12 809	13 693	13 274	13 623	14 066
Fallersleben	.	210	242	247	258	283	274	313	258	272	290
Braunschweig	471	715	759	732	756	801	783	902	870	870	852
Salzgitter-Beddingen	.	2 673	2 920	2 827	2 765	2 101	2 521	2 629	2 324	2 133	2 141
Peine	1 315	982	985	1 127	979	789	897	790	1 022	1 071	1 218
Hildesheim	412	814	932	912	950	873	974	1 106	893	870	871
Nieburg	522	1 172	1 285	1 469	1 201	933	1 068	1 159	988	1 016	1 044
Hannover	657	1 365	1 468	1 401	1 655	1 465	1 975	2 037	2 051	1 870	2 021
Osnaabrück	365	487	532	499	561	508	629	754	814	777	846
Übrige Häfen	.	2 197	2 694	2 844	3 059	2 878	3 686	3 993	4 054	4 744	4 783
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	.	45 044	52 373	53 001	50 507	45 212	47 466	47 035	47 997	45 814	50 079
Baden	6 284	4 846	5 473	5 595	5 234	4 355	5 568	4 712	4 206	3 731	4 057
Leer	.	462	455	607	525	618	546	593	512	598	650
Dörnthe (Saarbeck)	86	391	491	442	446	367	394	416	540	300	359
Münster	625	1 237	1 392	1 514	1 454	1 330	1 478	1 547	1 494	1 383	1 397
Flaeschheim	457	184	267	244	276	351	370	433	398	371	401
Hann.-Bosendorf	564	1 177	1 651	1 465	1 475	1 192	1 862	1 539	1 168	1 045	1 189
Marl-Brassert	.	359	400	379	489	551	792	809	834	855	979
Dorsten (Hervert)	122	1 142	1 154	1 112	837	654	764	839	850	787	846
Rhein-Lippe-Hafen	.	1 827	1 783	2 547	2 329	2 354	2 474	2 539	2 581	2 496	2 507
Lünen	348	1 487	1 917	1 854	1 832	1 624	1 668	1 954	2 337	1 669	2 003
Hamm	780	1 602	1 530	1 709	1 671	1 434	1 720	1 806	1 910	1 688	1 848
Ahlen	322	309	386	322	422	365	336	152	148	89	118
Dortmund	4 453	6 354	7 226	6 817	6 253	5 355	6 148	5 983	5 633	5 236	5 466
Datteln	562	299	291	294	301	294	365	295	235	234	401
Castrop-Rauxel	937	1 298	1 285	1 408	1 553	1 343	1 322	1 409	1 236	1 257	1 469
Herrn 2)	1 692	1 822	2 075	2 041	1 946	1 536	1 319	1 410	1 408	1 311	1 348
Recklinghausen 3)	22	293	232	247	220	223	193	150	189	195	155
Wanne-Sickel	2 646	3 496	3 830	3 409	3 161	2 972	2 884	2 525	2 900	2 868	3 668
Gelsenkirchen	5 263	7 702	9 384	8 845	8 103	6 801	6 668	6 766	6 883	7 211	7 469
Bottrop	2 230	2 351	2 710	2 532	2 393	2 304	1 852	1 684	1 593	1 611	1 705
Essen	2 049	1 688	2 117	2 211	2 640	1 773	1 831	1 762	2 506	2 574	3 299
Oberhausen 4)	488	194	344	283	412	477	526	815	751	849	271
Mülheim/Ruhr	719	1 292	1 571	1 905	1 144	1 124	757	734	783	808	997
Übrige Häfen	.	3 231	4 409	5 217	5 391	5 814	5 629	6 162	6 902	6 649	7 478
<b>Niederrheingebiet</b>	.	66 029	80 513	80 019	77 443	74 163	82 752	84 063	83 466	91 596	99 517
Kleve	159	185	215	234	207	194	212	207	194	157	190
Emerich	271	272	306	353	381	408	451	459	512	505	518
Wesel	263	1 250	1 118	994	881	816	480	491	490	519	418
Rheinberg-Ossenberg	469	1 390	1 537	1 479	1 647	1 674	1 854	2 139	1 994	2 389	2 649
Orsoy	655	767	1 351	1 483	1 483	1 095	1 259	1 348	1 305	1 452	1 689
Walsum	2 182	4 083	5 108	5 403	4 401	4 614	5 314	4 599	4 402	4 733	5 122
Homburg	1 924	1 778	2 259	2 414	2 174	2 107	1 922	1 775	1 893	1 797	1 885
Rheinhausen	2 822	2 511	3 042	3 266	2 765	2 477	3 124	3 358	3 460	3 407	4 998
Duisburg (Gesamthäfen) 5)	27 720	27 372	34 188	32 235	30 980	28 289	32 251	32 403	32 119	34 547	39 421
dar. Ruhrorter Häfen AG	17 233	13 713	17 650	15 907	16 224	14 432	15 966	14 854	16 193	17 278	19 142
Krefeld-Uerdingen	724	1 511	1 826	1 723	1 669	1 958	2 668	3 030	3 055	3 161	3 535
Düsseldorf	2 389	2 483	2 551	2 565	2 582	2 313	2 504	2 739	2 767	2 546	2 805
Neuß	1 106	1 631	1 886	1 869	1 963	1 814	2 068	2 226	2 607	2 776	2 786
Leverkusen-Monheim	771	2 065	2 359	2 343	2 423	2 558	2 872	3 040	2 940	2 897	3 143
Köln	3 267	5 195	6 049	6 560	6 688	6 627	7 685	7 824	8 631	8 754	8 288
Wesseling	2 609	4 449	5 773	6 283	6 599	6 636	7 113	6 820	7 163	7 445	6 704
Lüldorf	.	153	174	179	169	153	192	210	234	218	258
Übrige Häfen	.	8 934	10 770	10 633	10 480	10 432	10 783	11 394	9 700	14 297	15 106

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen. - 2) Ab 1957 einschl. der Zechenhäfen Julia und Recklinghausen I. - 3) Ab 1957 ohne Zechenhäfen Julia und Recklinghausen I. - 4) Bis 1952 einschl. des Zechenhafens Neumühl. - 5) Ab 1953 einschl. des Zechenhafens Neumühl.

## 2. Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	1936	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<b>Mittelrheingebiet</b>	.	19 738	23 984	25 816	26 267	26 272	26 877	27 716	28 665	27 127	29 302
Bonn	111	139	165	190	213	228	180	232	253	331	460
Besel	613	159	188	141	120	161	106	117	89	54	-
Oberkassel	.	918	1 020	1 101	987	937	1 048	1 008	1 240	1 179	1 237
Linz-Linzhausen	177	193	234	225	201	271	250	259	258	395	547
Brohl	175	870	998	1 152	1 210	1 314	1 028	1 023	675	616	1 313
Andernach	181	2 400	2 957	3 460	3 264	3 492	2 789	3 087	3 214	2 935	3 034
Neuwied	796	2 205	2 573	2 566	2 800	2 928	2 737	2 386	2 800	2 474	2 747
Engers	270	286	312	347	239	211	145	270	225	157	205
Bendorf	235	364	415	424	380	468	486	371	452	388	419
Saarbrücken	498	.	652	614	729	420	456	375	349	311	277
Koblenz	115	690	895	1 107	1 219	1 151	1 182	1 247	1 477	1 461	1 468
Oberlahnstein	591	1 064	1 134	994	1 025	852	840	784	791	768	739
Braubach	115	96	134	138	106	115	91	67	92	141	99
Bingen	197	470	581	638	586	712	749	805	1 174	1 075	1 091
Budenheim	452	931	942	928	845	766	898	944	969	1 020	1 168
Wiesbaden 2)	120	1 784	1 871	2 193	2 345	2 122	2 274	2 091	1 932	1 678	1 783
Mainz	2 058	1 712	2 023	2 165	2 114	2 255	2 689	2 927	2 853	2 856	2 836
Gustavsburg 3)	.	352	490	428	450	397	376	424	386	342	898
Gernsheim	224	509	671	675	658	668	814	968	1 046	815	816
Worms	467	528	697	755	800	850	913	1 072	1 129	1 127	1 180
Übrige Häfen	.	4 067	5 034	5 576	5 975	5 955	6 825	7 260	7 261	7 005	6 985
<b>Maingebiet</b>	.	13 957	15 951	16 468	17 144	17 308	20 137	23 502	27 046	24 720	25 603
Rüsselsheim	.	333	343	339	326	301	342	352	329	237	298
Frankfurt	2 358	5 381	6 614	6 870	6 995	6 850	7 648	7 259	7 750	7 155	7 326
Offenbach	138	397	598	646	787	866	979	907	954	1 031	1 137
Hanau	448	612	699	808	890	929	1 064	1 196	1 311	1 357	1 512
Aschaffenburg	811	657	844	821	758	765	741	689	658	498	596
Würzburg	110	1 612	1 938	1 837	1 749	1 724	1 530	1 427	1 602	1 772	1 578
Ochsenfurt	.	267	304	310	292	279	257	220	212	303	278
Kitzingen	.	553	589	572	542	452	436	332	371	261	279
Schweinfurt	.	368	295	315	317	362	426	525	654	643	650
Bamberg	93	191	186	161	558	751	932	1 156	1 322	1 337	1 160
Übrige Häfen	.	3 585	3 541	3 788	3 932	4 029	5 784	9 438	11 883	10 128	10 789
<b>Oberrheingebiet</b>	.	22 156	27 670	28 005	28 910	30 660	33 318	36 570	39 086	40 035	42 369
Mannheim	5 138	5 631	6 936	7 198	7 253	7 026	8 172	8 078	7 995	7 671	7 874
außer dem Ortsverkehr	.	99	108	113	248	125	373	245	539	506	363
Ludwigshafen	4 623	6 358	7 266	7 140	6 994	7 073	7 478	8 055	8 119	8 361	9 089
Karlsruhe	2 593	2 992	3 928	3 940	4 164	5 042	5 058	5 657	6 014	6 627	6 942
Kehl	1 777	961	1 119	1 210	1 036	1 092	1 029	1 221	1 333	1 403	1 318
Breisach	.	227	338	334	403	610	529	522	682	695	740
Weil	.	534	702	747	783	782	772	766	785	697	785
Rheinfelden	.	127	219	203	180	172	190	185	204	238	245
Übrige Häfen	.	5 326	7 162	7 233	8 097	8 863	10 090	12 085	13 954	14 343	15 377
<b>Neckargebiet</b>	.	9 513	12 360	12 611	12 799	12 518	12 762	12 656	12 583	11 910	13 406
Heidelberg	.	420	474	463	472	424	455	362	253	215	235
Heilbronn 4)	905	3 357	4 311	4 077	4 175	4 308	4 682	5 127	4 895	4 754	5 793
Stuttgart 5)	-	2 998	4 210	4 548	4 213	3 811	3 726	3 545	3 477	3 105	3 226
Übrige Häfen	.	2 738	3 365	3 522	3 939	3 975	3 899	3 621	3 958	3 836	4 153
<b>Donaugebiet</b>	.	2 770	3 198	2 819	3 101	3 177	3 476	4 308	4 373	3 963	4 936
Regensburg	706	2 327	2 745	2 388	2 299	2 360	2 560	3 110	3 145	2 781	3 656
Passau	55	103	42	40	47	26	15	20	11	78	105
Übrige Häfen	.	341	411	391	756	791	901	1 178	1 217	1 104	1 176
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	.	3 532	4 037	3 815	4 141	4 137	4 953	5 440	5 965	6 794	6 877
Berlin (West)	.	3 532	4 037	3 815	4 141	4 137	4 953	5 440	5 965	6 794	6 877

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen. - 2) Ab 1947 einschl. Amöneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 bei Mainz). - 3) Vor 1945 in den Umschlagszahlen von Mainz enthalten. - 4) Ab 1947 einschl. Kochendorf, Friedrichshall, Jagstfeld und Neckarsulm. - 5) Ab 1.4.1958.

## 3. Monatlicher Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	Jahr
Empfang													
<b>Elbegebiet</b>	498	618	674	715	769	723	765	804	806	908	791	647	8 718
Lübeck	7	19	23	19	22	25	27	39	31	28	28	17	285
Kiel	41	43	39	26	25	23	28	29	30	34	25	47	389
Rendsburg	36	28	32	28	27	23	31	31	26	30	30	33	353
Itzehoe	5	10	12	16	16	15	12	21	15	19	13	13	169
Hamburg	256	317	379	418	470	438	446	459	482	558	468	352	5 022
Übrige Häfen	173	201	190	208	208	200	221	225	221	240	227	185	2 501
<b>Wesergebiet</b>	456	630	667	696	696	699	860	789	814	863	746	641	8 558
Bremen	236	352	348	355	328	335	384	366	395	425	383	369	4 277
außerdem Ortsverkehr	22	33	21	35	31	32	37	29	26	41	32	25	366
Bremerhaven	40	64	62	57	66	69	93	63	68	73	64	42	762
Brake	6	13	37	24	35	32	41	58	33	48	34	32	393
Nordenham	8	14	18	10	6	15	12	10	13	14	11	16	146
Oldenburg	27	48	51	71	91	88	113	100	115	100	82	54	942
Minden (Gesamthäfen)	20	28	24	34	27	35	44	41	40	45	31	36	402
Hameln	4	8	11	9	12	4	5	5	4	12	9	4	88
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	5	11	12	10	14	11	12	16	8	-	100
Nienburg	4	5	5	6	4	4	8	9	7	7	8	7	75
Übrige Häfen	111	97	105	117	114	108	147	127	125	122	117	80	1 372
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	415	513	631	627	744	547	627	677	640	736	702	497	7 356
Fallersleben	1	1	3	7	10	7	17	16	10	8	6	2	88
Braunschweig	17	21	27	31	35	27	36	31	36	40	39	29	366
Salzgitter-Beddingen	75	80	87	84	96	55	69	115	104	101	86	61	1 015
Peine	41	39	61	37	40	51	52	45	48	55	74	29	571
Hildesheim	22	25	38	32	42	34	41	45	40	40	36	20	415
Misburg	11	16	26	31	25	25	29	24	22	26	26	13	274
Hannover	113	150	139	161	152	122	134	137	140	181	188	125	1 740
Osnabrück	60	55	73	90	101	69	82	69	53	72	61	50	835
Übrige Häfen	75	128	176	155	244	157	167	196	187	212	187	169	2 051
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	1 404	1 623	1 680	1 862	1 936	1 753	2 094	2 036	1 929	1 946	1 722	1 675	21 659
Emden	88	106	117	95	122	127	167	171	168	173	147	133	1 615
Leer	13	24	28	48	56	58	85	63	46	56	65	48	589
Dörenthe (Saarbeck)	9	21	28	36	48	40	35	22	25	19	23	20	326
Münster	73	92	98	134	156	103	132	106	127	107	128	86	1 343
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	4
Karl-Brassert	41	52	59	50	55	43	54	58	56	59	57	50	634
Dorsten-Herwest	8	12	18	19	26	15	25	23	19	16	19	13	212
Lünen	71	114	74	70	85	74	100	66	79	121	108	96	1 058
Hamm	85	110	105	128	140	110	120	104	119	128	116	93	1 356
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	271	306	303	307	302	299	342	360	295	345	317	288	3 737
Datteln	7	7	10	8	10	9	12	9	9	7	6	6	98
Castrop-Rauxel	44	26	38	42	40	41	35	36	19	35	37	45	439
Herne	4	7	9	9	11	7	16	5	8	8	5	2	92
Recklinghausen	8	9	10	14	13	11	9	14	13	10	17	10	137
Wanne-Eickel	27	34	33	21	40	27	42	34	42	28	31	34	394
Gelsenkirchen	168	191	201	202	169	167	179	159	156	134	117	86	1 929
Boitrop	35	7	8	6	6	6	8	74	72	76	1	3	303
Essen	97	94	110	138	126	120	129	133	118	66	61	242	1 435
Oberhausen	1	-	1	-	-	-	1	-	1	0	0	-	4
Mülheim	14	43	56	77	50	81	74	79	76	87	74	45	756
Rhein-Lippe-Hafen	158	119	88	74	54	130	74	135	130	85	94	69	1 211
Übrige Häfen	181	249	286	381	424	283	455	386	350	387	299	305	3 985
<b>Niederrheingebiet</b>	3 840	3 998	4 105	3 885	4 199	4 101	4 311	4 527	4 301	4 602	4 222	4 165	50 257
Kleve	16	15	15	16	15	14	14	15	17	15	17	16	186
Emmerich	27	25	29	32	33	14	35	31	40	26	66	37	395
Wesel	19	19	25	29	32	29	31	30	38	36	33	32	353
Rheinberg-Ossenberg	15	22	17	22	19	19	20	23	14	18	17	14	220
Orsoy	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	2
Walsum	284	271	243	189	265	247	251	270	261	232	243	185	2 943
Homburg	36	41	31	21	32	18	18	19	12	33	24	18	304
Rheinhausen	329	297	405	369	452	410	418	413	367	363	332	292	4 448
Duisburg	1 768	2 074	2 091	1 917	1 987	2 104	2 200	2 337	2 275	2 391	2 129	2 178	25 450
Krefeld-Uerdingen	165	170	117	166	220	170	162	202	164	223	212	217	2 188
Düsseldorf	163	175	174	180	156	206	191	181	198	202	172	163	2 182
Neuß	184	157	161	161	182	160	216	190	185	223	213	209	2 240
Leverkusen-Monheim	245	206	241	196	253	194	199	210	201	236	179	216	2 575
Köln	393	368	401	433	357	383	388	439	383	442	435	435	4 858
Wesseling	146	102	107	108	148	97	101	107	92	108	91	83	1 291
Lülsdorf	20	17	17	13	16	16	23	20	19	18	22	21	221
Übrige Häfen	31	37	31	33	34	20	44	41	33	33	35	29	402

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 3. Monatlicher Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	Jahr
<b>Empfang</b>													
<b>Mittelrheingebiet</b>	1 100	1 184	1 342	1 395	1 578	1 357	1 516	1 663	1 376	1 375	1 193	1 120	16 199
Bonn	33	27	30	20	83	33	34	30	34	32	26	42	425
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	111	119	124	127	79	111	-	241	114	25	105	69	1 225
Linz-Linzhausen	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Brohl	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3	1	29
Andernach	33	28	33	44	44	43	61	49	45	51	42	36	510
Neuwied	142	152	166	172	183	147	170	190	131	115	130	112	1 809
Engers	8	4	9	16	16	24	25	18	20	17	12	10	180
Bendorf	3	5	3	3	2	1	6	1	2	4	1	1	32
Saarbrücken	4	11	8	13	15	6	8	13	14	9	10	11	123
Koblenz	101	77	103	95	84	87	103	108	92	107	80	90	1 129
Oberlahnstein	31	38	39	47	51	49	67	52	36	39	32	26	506
Braubach	3	5	4	5	4	3	7	4	5	3	4	7	52
Bingen	53	69	71	78	93	69	90	89	82	92	62	55	902
Budenheim	15	11	5	4	27	20	20	12	19	7	5	4	150
Wiesbaden	85	88	126	121	125	111	129	119	111	115	103	109	1 343
Mainz	196	211	221	187	220	173	235	220	215	223	179	209	2 488
Gustavsburg	22	20	25	37	30	30	29	39	30	33	26	24	346
Gernsheim	53	50	57	62	73	69	89	73	63	70	53	51	764
Worms	64	69	78	93	109	108	109	101	89	96	88	80	1 084
Übrige Häfen	140	197	238	269	336	269	332	302	271	333	231	183	3 101
<b>Maingebiet</b>	1 206	1 235	1 368	1 482	1 604	1 489	1 731	1 562	1 533	1 674	1 430	1 194	17 509
Rüsselsheim	29	23	24	19	16	16	18	16	18	18	12	23	235
Frankfurt	566	485	517	491	494	482	572	506	493	586	498	488	6 179
Offenbach	139	88	82	81	90	109	93	80	91	108	80	82	1 123
Hanau	78	81	93	109	111	98	122	111	94	113	100	78	1 188
Aschaffenburg	41	38	47	39	41	30	45	40	61	64	53	53	553
Würzburg	78	109	102	135	141	135	141	125	121	143	123	89	1 439
Ochsenfurt	9	20	21	22	36	25	30	16	19	16	22	4	240
Kitzingen	6	16	19	24	26	23	30	29	27	26	22	11	259
Schweinfurt	27	30	48	62	70	46	68	64	61	54	47	24	600
Bamberg	43	70	71	99	97	98	107	92	87	89	75	44	972
Übrige Häfen	188	276	344	401	483	429	505	483	460	458	397	297	4 720
<b>Oberrheingebiet</b>	1 474	1 371	1 499	1 414	1 601	1 533	1 723	1 657	1 609	1 806	1 522	1 716	18 926
Mannheim	509	416	481	412	484	488	527	539	549	562	484	556	6 005
außer dem Ortsverkehr	14	10	11	16	10	11	11	12	15	18	31	24	182
Ludwigshafen	460	461	483	482	568	519	540	545	492	570	477	712	6 307
Karlsruhe	282	277	283	270	282	266	335	289	334	396	326	247	3 587
Kehl	67	72	81	73	99	77	105	86	74	91	77	103	1 005
Breisach	18	14	22	28	27	30	42	35	31	34	21	9	312
Weil	47	37	48	52	51	65	71	56	44	50	44	27	592
Rheinfelden	18	11	13	10	19	18	17	13	8	20	6	172	
Übrige Häfen	74	83	89	87	72	71	87	90	71	94	74	56	947
<b>Neckargebiet</b>	549	815	866	954	10	1 018	1 227	1 160	913	1 027	997	757	11 393
Heidelberg	15	23	19	16	20	22	19	19	17	24	15	25	232
Heilbronn	196	274	319	368	412	417	453	385	333	408	388	267	4 220
Stuttgart	190	267	244	241	288	249	323	328	228	260	261	252	3 131
Übrige Häfen	148	251	284	328	391	331	432	429	335	335	331	213	3 809
<b>Donaugebiet</b>	79	132	193	227	261	227	271	254	246	235	208	155	2 489
Regensburg	71	118	157	182	212	193	215	214	212	195	177	138	2 084
Passau	1	1	0	15	13	10	16	12	6	14	6	1	96
Übrige Häfen	7	14	35	29	36	24	41	28	27	26	25	16	308
<b>Wasserstraßengeb. Berlin (West)</b>	237	420	621	626	679	585	546	471	584	670	616	367	6 423
Berlin (West)	237	420	621	626	679	585	546	471	584	670	616	367	6 423
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft insgesamt 1968	11 258	12 539	13 648	13 881	15 178	14 032	15 673	15 600	14 751	15 843	14 149	12 933	169 487
dagegen 1967	10 984	10 415	12 409	12 988	13 387	14 761	13 971	13 687	13 798	14 439	13 250	12 205	156 294
<b>Grenzeingang</b>													
Grenzzollstelle Emmerich 1968	4 961	4 776	4 933	4 488	5 300	5 173	5 108	5 877	5 478	5 645	5 181	4 531	61 450
dagegen 1967	4 496	3 544	4 165	4 523	4 653	5 389	4 729	4 806	4 482	4 679	4 642	4 583	54 689

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 3. Monatlicher Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	Jahr
<b>Versand</b>													
<b>Elbegebiet</b>	689	851	849	907	960	855	893	935	931	1 043	992	725	10 630
Lübeck	18	29	48	58	61	55	54	69	49	56	52	25	575
Kiel	22	25	35	31	50	33	45	67	42	41	36	26	453
Rendsburg	0	7	1	1	1	1	3	4	2	1	2	2	26
Itzehoe	2	4	6	5	3	4	2	11	6	5	4	2	53
Hamburg	426	485	510	482	492	445	432	398	455	480	527	445	5 576
Übrige Häfen	221	302	250	330	353	316	356	387	375	460	371	226	3 946
<b>Wesergebiet</b>	390	580	728	756	755	704	747	739	725	880	770	570	8 345
Bremen	118	144	144	139	140	136	160	154	133	194	156	139	1 758
außerdem Ortsverkehr	22	33	21	35	31	32	37	29	26	41	32	25	366
Bremerhaven	20	17	33	27	18	26	21	39	16	32	21	20	291
Brake	22	19	46	42	55	60	48	64	64	67	88	113	688
Nordenham	131	143	137	144	143	137	117	134	142	168	155	154	1 704
Oldenburg	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Minden (Gesamthäfen)	0	3	2	3	2	0	2	3	3	2	3	1	25
Hamel	2	2	3	3	2	3	2	2	4	3	5	2	32
Hann.-Münden	8	13	3	12	14	3	2	2	2	8	4	-	72
Kassel	-	-	1	-	-	3	4	-	2	2	1	-	12
Hienburg	2	6	17	13	10	11	4	6	3	3	4	3	82
Übrige Häfen	85	233	341	371	371	325	385	335	357	402	333	136	3 674
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	287	396	561	581	662	585	667	670	612	679	645	366	6 710
Fallersleben	13	12	13	13	14	12	24	25	18	24	21	13	202
Braunschweig	19	21	37	45	36	25	57	70	50	49	53	21	484
Salzgitter-Beddingen	32	70	110	106	121	116	101	105	107	116	96	46	1 125
Peine	24	29	51	58	77	58	69	64	57	68	65	29	648
Hildesheim	19	27	33	35	44	46	51	53	32	50	45	21	457
Misburg	40	53	63	67	65	62	72	65	64	78	81	60	770
Hannover	15	21	34	26	24	16	23	28	27	24	25	18	281
Osnabrück	0	0	2	1	1	1	0	1	2	2	1	0	11
Übrige Häfen	124	163	218	231	280	249	270	258	254	268	259	157	2 732
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	2 266	2 345	2 446	2 209	2 510	2 314	2 581	2 282	2 378	2 575	2 474	2 039	28 419
Emden	167	203	181	127	202	227	279	190	186	266	218	197	2 442
Leer	2	3	5	7	9	7	4	6	7	3	5	3	61
Dörenthe (Saerbeck)	4	3	1	3	3	2	3	4	2	3	2	2	32
Münster	4	4	5	4	4	5	5	3	4	5	9	2	55
Flaesheim	27	35	37	34	41	32	33	21	43	35	33	31	401
Hann.-Bosendorf	112	105	95	78	89	84	96	85	80	121	138	103	1 185
Marl-Brassert	30	29	28	25	24	24	29	29	29	30	31	35	345
Dorsten-Hervert	41	47	54	46	49	48	59	49	51	71	66	53	634
Lünen	68	60	91	73	85	78	64	78	94	96	91	66	945
Hamm	24	35	40	37	48	43	54	37	36	69	45	23	492
Ahlen	16	13	11	17	12	-	11	15	10	6	4	3	118
Dortmund	135	137	166	156	166	136	160	147	145	171	101	111	1 728
Datteln	40	35	39	28	12	7	4	5	6	19	53	54	303
Castrop-Rauxel	79	102	105	98	117	70	77	74	74	103	75	55	1 029
Herne	70	114	125	87	102	101	122	109	106	123	131	67	1 256
Recklinghausen	14	-	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	21
Wanne-Eickel	282	334	300	238	251	228	323	261	258	300	295	201	3 271
Gelsenkirchen	438	402	412	458	545	514	525	485	482	439	464	376	5 540
Boitrop	104	92	111	107	119	101	119	111	146	148	133	110	1 402
Essen	158	149	191	178	171	135	137	116	187	116	157	168	1 864
Oberhausen	57	75	61	8	2	3	7	6	22	18	26	5	267
Mülheim	11	20	19	16	20	19	21	28	22	22	16	3	241
Rhein-Lippe-Hafen	149	92	101	96	104	118	111	93	77	97	132	123	1 295
Übrige Häfen	232	254	267	288	334	330	337	333	310	312	260	235	3 492
<b>Niederrheingebiet</b>	3 417	4 033	3 423	4 015	4 788	4 056	4 231	4 507	4 108	4 801	4 126	3 754	49 260
Kleve	-	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4
Emmerich	7	7	11	12	9	10	11	13	13	5	19	8	123
Wesel	5	8	6	9	8	5	3	7	4	5	4	3	66
Rheinberg-Ossenber	177	191	199	199	223	188	212	215	9	334	290	193	2 428
Orsoy	137	132	129	106	120	116	161	131	167	166	190	133	1 687
Walsum	214	222	178	180	182	202	159	154	158	189	180	161	2 179
Homburg	137	131	103	135	113	134	164	141	112	141	160	111	1 582
Rheinhausen	46	55	40	48	61	41	42	63	41	43	38	31	549
Duisburg	1 032	1 148	1 172	1 086	1 234	1 150	1 159	1 135	1 194	1 316	1 125	1 219	13 970
Krefeld-Uerdingen	95	135	86	122	147	79	91	131	129	116	116	100	1 347
Düsseldorf	46	53	51	54	45	63	50	53	48	65	58	38	623
Neuß	34	39	40	45	51	48	52	46	43	55	53	39	546
Leverkusen-Monheim	35	44	62	44	49	45	50	50	45	49	48	48	568
Köln	255	243	256	248	341	279	348	350	290	346	229	246	3 431
Wesseling	481	468	400	460	451	445	491	457	439	472	417	432	5 414
Lälsdorf	2	3	2	3	1	3	2	2	2	10	3	4	37
Übrige Häfen	714	1 154	688	1 264	1 755	1 249	1 235	1 557	1 416	1 490	1 195	988	14 705

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.



## 3. Monatlicher Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Fe- bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember	Jahr
Versand													
<b>Mittelrheingebiet</b>	606	875	1 079	1 265	1 348	1 172	1 413	1 383	1 161	1 102	980	720	13 103
Bonn	3	1	1	4	3	4	3	4	3	2	3	3	35
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	12
Linz-Linzhausen	10	23	29	48	55	48	72	77	53	50	47	33	546
Brohl	60	96	114	101	131	102	103	125	115	129	122	87	1 284
Andernach	56	132	210	256	296	260	302	307	228	198	170	110	2 524
Neuwied	9	30	62	97	108	96	138	111	97	77	68	43	938
Engers	1	1	2	1	2	6	5	1	1	1	5	0	25
Bendorf	21	27	25	36	34	31	48	39	32	40	31	23	387
Saarbrücken	12	13	10	12	20	10	14	14	15	12	14	10	154
Koblenz	13	24	27	42	36	31	35	33	30	34	24	10	340
Oberlahnstein	12	19	17	22	19	19	25	23	16	22	22	15	233
Braubach	5	5	6	5	5	6	6	1	3	3	2	2	46
Bingen	16	17	14	18	21	16	18	14	14	12	12	16	189
Budenheim	88	81	98	94	92	79	102	85	85	91	72	53	1 018
Wiesbaden	18	26	34	42	44	37	52	45	38	43	35	26	440
Mainz	10	18	25	36	40	37	46	38	24	29	26	19	348
Gustavsburg	62	44	52	38	10	40	39	50	66	54	43	52	552
Gernsheim	4	3	4	7	9	6	4	3	2	4	4	4	53
Worms	6	9	10	7	8	6	6	7	10	6	14	6	97
Übrige Häfen	198	303	337	398	413	337	399	404	330	295	265	205	3 883
<b>Maingebiet</b>	343	548	691	685	808	623	840	796	761	794	671	535	8 094
Rüsselsheim	3	6	5	6	5	5	5	4	6	6	5	7	63
Frankfurt	106	121	104	97	110	86	86	86	89	94	88	81	1 147
Offenbach	1	1	3	1	1	0	2	1	1	2	1	1	15
Hanau	19	18	18	15	35	32	45	40	35	32	21	15	324
Aschaffenburg	5	5	4	3	4	4	3	1	5	2	4	3	43
Würzburg	7	18	11	6	5	5	7	23	21	18	10	7	138
Ochsenfurt	0	2	3	2	1	0	0	3	3	12	6	6	38
Kitzingen	1	3	3	2	2	0	1	2	1	3	2	0	20
Schweinfurt	2	5	4	4	4	3	4	5	5	4	5	5	49
Bamberg	8	15	11	17	26	9	11	8	22	23	16	23	188
Übrige Häfen	191	355	525	533	616	478	676	622	574	598	514	387	6 069
<b>Oberrrheingebiet</b>	1 398	1 769	2 216	2 027	2 306	2 065	2 348	2 143	1 961	2 136	1 669	1 404	23 443
Mannheim	161	155	179	147	146	132	135	108	146	182	151	226	1 869
außer dem Ortsverkehr	14	10	11	16	10	11	11	12	15	18	31	24	182
Ludwigshafen	232	250	315	196	244	247	240	232	205	224	184	212	2 782
Karlsruhe	282	284	439	309	307	230	270	254	255	255	226	246	3 555
Kehl	22	18	14	24	30	41	26	27	21	46	20	24	313
Breisach	14	19	23	31	49	86	66	52	38	32	17	1	428
Weil	8	7	12	17	21	24	26	29	14	17	12	7	194
Rheinfelden	7	7	9	6	6	7	9	8	5	4	3	2	73
Übrige Häfen	673	1 031	1 225	1 296	1 502	1 297	1 575	1 434	1 277	1 376	1 056	686	14 429
<b>Neckargebiet</b>	131	169	160	163	178	173	181	175	176	189	164	154	2 014
Heidelberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
Heilbronn	109	129	126	126	131	133	147	137	132	148	128	127	1 573
Stuttgart	6	7	7	5	13	13	5	8	11	10	6	5	95
Übrige Häfen	16	33	28	32	35	26	29	30	34	30	29	22	343
<b>Donaugebiet</b>	70	98	136	235	211	197	249	282	263	267	258	180	2 447
Regensburg	70	65	76	138	100	117	139	185	167	177	185	150	1 571
Passau	-	0	1	1	0	-	0	-	0	0	4	3	9
Übrige Häfen	-	33	59	96	110	81	110	96	95	90	69	27	868
<b>Wasserstraßengeb. Berlin (West)</b>	13	38	43	38	42	40	39	43	41	43	42	32	454
Berlin (West)	13	38	43	38	42	40	39	43	41	43	42	32	454
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang insgesamt 1968	9 609	11 702	12 334	12 881	14 569	12 783	14 188	13 955	13 117	14 509	12 791	10 481	152 919
dagegen 1967	9 543	9 717	11 698	11 879	12 041	13 177	11 898	12 874	13 174	12 608	12 633	10 906	142 149
Grenzausgang													
Grenzzollstelle Emmerich 1968	3 286	3 876	4 294	4 168	4 598	4 171	4 067	4 634	4 230	4 333	3 708	3 005	48 369
dagegen 1967	3 013	3 036	3 495	3 907	3 581	4 118	3 436	4 117	4 374	4 219	3 796	3 173	44 325

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich

## nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Ins- gesamt	Getreide	Kar- toffeln	Früchte, Gemüse	Zucker- rüben	Getreide u.ä. Erzgn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Ge- tränke	Andere Nah- rungs- mittel
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Empfang											
<b>Elbegebiet</b>	8 718	327	-	7	-	31	64	-	2	10	1
Lübeck	285	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	389	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rendsburg	353	5	-	0	-	2	2	-	-	-	-
Itzehoe	169	13	-	1	-	1	2	-	-	-	-
Hamburg	5 022	84	-	0	-	25	57	-	2	10	1
Übrige Häfen	2 501	197	-	5	-	3	2	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b>	8 558	501	-	0	-	60	98	-	8	4	2
Bremen	4 277	218	-	0	-	49	52	-	2	-	0
außer dem Ortsverkehr	366	8	-	-	-	1	1	-	0	-	0
Bremerhaven	762	10	-	-	-	4	-	-	-	4	1
Brake	393	28	-	-	-	0	26	-	6	-	-
Nordenham	146	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	942	70	-	-	-	3	9	-	0	-	0
Minden (Gesamthäfen)	402	64	-	-	-	1	10	-	-	-	-
Hamel	88	47	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	100	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Nienburg	75	19	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	1 372	40	-	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	7 356	230	-	-	-	9	13	-	8	-	0
Fallersleben	88	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Braunschweig	367	37	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Salzgitter-Beddingen	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peine	571	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	415	28	-	-	-	1	3	-	1	-	-
Misburg	274	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Hannover	1 740	4	-	-	-	1	7	-	1	-	-
Osnabrück	834	25	-	-	-	4	7	-	-	-	0
Übrige Häfen	2 051	123	-	-	-	1	4	-	1	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	21 659	571	-	0	-	89	30	-	4	19	1
Eiden	1 615	41	-	-	-	4	-	-	0	-	-
Leer	589	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Dörenthe (Saerbeck)	326	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Münster	1 343	167	-	-	-	3	16	-	0	-	0
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	212	11	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Lünen	1 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm	1 356	87	-	0	-	2	13	-	-	-	-
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	-
Dortmund	3 737	68	-	0	-	40	-	-	2	-	-
Datteln	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	137	28	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	394	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	1 929	33	-	0	-	19	-	-	-	-	0
Boitrop	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	1 435	16	-	-	-	1	0	-	-	-	-
Oberhausen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülheim	756	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	3 985	87	-	-	-	8	0	-	1	-	-
<b>Niederrheingebiet</b>	50 257	1 816	-	1	-	58	139	-	11	32	3
Kleve	186	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich	395	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Wesel	353	87	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenberg	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	2 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Homberg	304	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	4 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	25 450	211	-	1	-	25	7	-	3	26	0
Krefeld-Uerdingen	2 188	531	-	-	-	10	4	-	0	5	0
Düsseldorf	2 182	423	-	0	-	6	28	-	2	0	0
Neus	2 240	225	-	-	-	3	14	-	0	-	1
Leverkusen-Monheim	2 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln	4 858	243	-	0	-	13	82	-	5	1	1
Wesseling	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüldorf	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	402	59	-	-	-	-	1	-	0	-	0

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Futter- mittel	Öl- saaten, -früchte	Gruben- holz	Anderes Holz, Kork	Zell- stoff, Alt- papier	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Salinen- salz	Eisen- erze	Eisen-, Stahl- schrott
Nr. der Systematik →	11	15	21	22	25	29	31	33	34	36	37
<b>Empfang</b>											
<b>Elbegebiet</b>	272	51	-	76	46	28	1 957	1 173	7	8	64
Lübeck	0	12	-	6	-	-	56	28	1	1	41
Kiel	35	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-
Rendsburg	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Itzehoe	30	1	-	-	-	-	-	33	-	-	-
Hamburg	30	38	-	18	0	1	1 737	824	7	7	19
Übrige Häfen	158	0	-	52	45	26	164	288	-	-	2
<b>Wesergebiet</b>	205	4	-	77	66	3	3 059	464	10	84	28
Bremen	83	0	-	2	2	3	1 337	164	0	63	27
außerdem Ortsverkehr	3	-	-	14	0	40	221	0	-	-	4
Bremerhaven	17	0	-	2	6	0	373	39	1	0	-
Brake	10	1	-	-	-	-	32	12	-	3	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	14	15	-	17	0
Oldenburg	27	0	-	-	-	-	613	94	-	-	-
Minden (Gesamthäfen)	49	1	-	14	36	-	44	1	10	1	0
Hamel	0	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	0	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-
Nienburg	5	1	-	1	-	-	12	9	-	1	-
Übrige Häfen	14	-	-	56	22	-	532	132	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	71	1	2	44	81	0	752	224	122	43	86
Fallersleben	-	0	0	3	-	-	40	2	-	-	1
Braunschweig	13	-	-	0	1	-	19	0	-	-	1
Salzgitter-Bedingen	-	-	-	-	-	-	54	-	-	17	28
Peine	-	-	-	-	-	-	3	1	-	7	13
Hildesheim	3	-	0	1	36	0	65	3	0	1	-
Misburg	-	-	-	-	-	-	26	2	-	0	-
Hannover	1	-	-	0	-	-	34	-	-	-	3
Osnabrück	1	0	-	0	44	-	235	44	-	18	38
Übrige Häfen	52	1	1	40	1	-	276	171	122	0	2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	203	72	22	221	57	0	6 246	1 823	339	3 021	650
Emden	1	5	-	1	-	-	445	270	3	2	-
Leer	3	2	-	-	-	-	327	149	1	-	0
Dörenthe (Saerbeck)	-	-	-	-	-	-	200	109	-	-	-
Münster	135	-	-	48	-	-	857	63	-	-	2
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-
Dorsten-Hervest	3	0	-	17	-	-	131	47	-	-	-
Lünen	-	-	-	-	-	-	182	15	6	1	-
Hamm	18	60	-	104	0	0	634	19	-	5	0
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	2	-	-	12	20	-	596	70	-	1 753	201
Datteln	-	-	-	-	-	-	60	0	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-
Herne	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	76
Recklinghausen	6	-	-	-	-	-	90	13	-	-	-
Wanne-Eickel	-	-	3	-	-	-	69	162	-	2	1
Gelsenkirchen	-	-	12	1	0	-	217	74	-	1 240	50
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Essen	1	-	6	3	-	-	115	80	-	1	36
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülheim	-	5	-	6	-	0	6	6	-	8	220
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	35	2	-	29	36	0	2 319	740	4	9	3
<b>Niederrheingebiet</b>	600	1 245	1	147	261	50	1 324	2 297	2 037	22 269	1 145
Kleve	22	89	-	-	-	-	27	7	-	-	-
Emmerich	1	241	-	15	-	1	58	18	-	-	-
Wesel	78	0	-	0	0	-	84	89	-	-	1
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Walsum	-	-	-	-	-	-	1	18	-	2 797	52
Homburg	0	-	1	1	-	-	0	9	32	98	-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	20	201	-	4 158	6
Duisburg	33	0	0	7	5	1	574	626	791	15 212	891
Krefeld-Uerdingen	40	206	-	0	14	0	40	216	155	2	155
Düsseldorf	123	158	-	38	47	1	199	107	5	1	9
Neuß	239	294	-	31	55	18	240	128	-	-	25
Leverkusen-Monheim	-	-	-	0	-	-	34	358	416	-	-
Köln	37	1	-	50	137	30	22	320	412	2	7
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-
Lüsdorf	-	-	-	-	-	-	-	3	40	-	-
Übrige Häfen	27	256	0	4	3	-	23	14	-	-	-

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	NE-Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	Andere Mine- ralöl- erzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe	Andere chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement
Nr. der Systematik →	38	41	42	45	47	48	49	51	55	59	61
Empfang											
Elbegebiet	4	200	1	716	2 178	165	3	13	3	378	89
Lübeck	1	20	-	-	67	0	-	4	-	9	12
Kiel	-	2	-	-	327	0	-	1	-	0	-
Rendsburg	-	6	-	-	311	-	-	-	-	2	-
Itzehoe	2	2	-	-	61	-	-	-	-	-	23
Hamburg	1	153	1	-	657	160	3	8	3	343	43
Übrige Häfen	-	18	-	716	755	5	-	1	0	23	11
Wesergebiet	5	915	6	1 138	793	15	11	35	6	393	35
Bremen	-	235	3	1 138	457	12	8	13	2	250	7
außerdem Ortsverkehr	-	-	-	-	66	0	-	-	1	2	-
Bremerhaven	-	70	3	-	180	1	-	1	3	5	-
Brake	-	38	-	-	18	1	-	-	2	54	-
Nordenham	5	17	-	-	23	1	3	11	-	22	2
Oldenburg	-	51	-	-	6	0	-	1	-	6	26
Minden (Gesamthäfen)	-	61	-	-	8	-	-	1	-	40	-
Hameln	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Nienburg	-	10	-	-	-	-	-	-	-	11	-
Übrige Häfen	-	395	-	-	102	-	-	7	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	13	2 445	59	130	2 391	32	1	5	11	94	15
Fallersleben	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Braunschweig	2	160	-	-	83	1	-	0	-	6	-
Salzgitter-Beddingen	-	800	59	-	-	-	-	-	-	-	-
Peine	2	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	1	70	-	-	56	28	-	0	-	53	-
Misburg	-	60	-	130	56	1	-	-	-	-	-
Hannover	-	541	0	-	955	-	1	0	7	21	-
Osnabrück	7	33	-	-	317	-	-	0	4	4	-
Übrige Häfen	1	233	-	-	925	3	-	4	-	11	0
Westdeutsches Kanalgebiet	528	1 314	4	600	3 649	195	276	216	93	385	11
Emden	-	599	4	-	63	10	-	0	-	8	-
Leer	-	35	-	-	33	-	-	-	-	26	-
Dörenthe (Saerbeck)	-	6	-	-	-	-	-	-	3	0	-
Münster	0	6	-	-	12	-	-	-	1	19	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	-	-	-	-	108	74	40	81	4	0	-
Dorsten-Herwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Lünen	394	46	-	-	335	-	-	39	0	0	-
Hamm	7	-	-	-	117	50	-	54	73	2	-
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	29	48	-	-	498	-	4	-	-	0	-
Datteln	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	135	-	-	-	0	121	20	1	155	0
Herne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	9	122	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	0	7	-	201	9	2	47	3	0	-	-
Bottrop	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	21	3	-	394	475	1	35	8	-	88	8
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Mülheim	1	1	-	-	398	1	5	2	7	-	1
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	1 203	7	-	2	-	-	-
Übrige Häfen	66	63	-	5	397	11	26	2	4	85	1
Niederrheingebiet	3 698	608	-	384	6 320	150	517	1 341	140	1 561	13
Kleve	-	0	-	-	34	-	-	-	-	0	-
Emmerich	0	-	-	-	47	-	-	-	1	0	10
Wesel	5	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	-	-	-	35	0	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	5	-	-	-	3	-	-	-	-	67	-
Homberg	-	1	-	-	19	20	4	68	19	-	-
Rheinhausen	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	2 295	153	-	1	2 662	22	342	151	20	134	1
Krefeld-Uerdingen	176	-	-	-	91	-	55	245	4	176	-
Düsseldorf	5	166	-	-	522	10	-	59	9	-	1
Neuß	153	36	-	-	490	35	1	1	1	61	0
Leverkusen-Monheim	263	212	-	363	302	29	111	414	69	1	1
Köln	717	38	-	20	1 817	34	-	183	15	380	1
Wesseling	-	1	-	-	289	-	-	72	-	740	-
Lülsdorf	19	-	-	-	39	-	5	112	-	3	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Andere mine- ral. Erzgn.	Roh- eisen, -stahl	Walz- werks- erzgn. u.ä.	NE- Metalle, -Halb- zeug	EBM- Waren u.ä.	Maschi- nen, el. Erzgn.	Fahr- zeuge	Sonstige Waren	Ge- brauchte Ver- packg.	Umzugs- gut, Bau- geräte	Sammel- und Stück- gut
Nr. der Systematik →	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Empfang											
<b>Elbegebiet</b>	114	153	453	54	14	30	3	18	0	0	6
Lübeck	1	1	5	2	0	1	0	-	-	0	0
Kiel	2	-	7	-	1	1	-	1	-	0	0
Rendsburg	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	84	151	439	50	12	29	3	16	0	0	5
Übrige Häfen	27	0	0	1	1	-	-	0	-	-	0
<b>Wesergebiet</b>	42	21	360	9	9	3	0	66	0	15	7
Bremen	3	20	107	1	6	2	-	0	0	7	2
außerdem Ortsverkehr	-	-	1	-	0	0	-	0	0	-	3
Bremerhaven	1	0	10	0	2	1	0	15	-	8	5
Brake	-	-	162	-	0	-	-	-	-	-	-
Nordenham	13	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-
Oldenburg	15	-	21	-	-	-	0	0	-	-	-
Minden (Gesamthäfen)	1	0	5	6	-	-	-	50	0	-	-
Hamel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg	8	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Häfen	1	-	55	-	1	0	-	1	0	-	0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	57	17	275	56	40	0	-	23	1	0	2
Fallersleben	3	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	0	3	30	2	2	-	-	3	-	-	-
Salzgitter-Beddingen	-	0	55	-	1	0	-	-	-	-	-
Peine	2	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	2	5	23	18	-	-	-	19	-	-	-
Misburg	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	31	7	98	29	0	0	-	0	-	-	-
Osnabrück	0	2	7	7	37	-	-	0	-	0	-
Übrige Häfen	19	-	58	-	0	0	-	1	1	-	2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	84	89	696	66	3	5	0	71	3	0	5
Emden	43	4	110	-	0	1	-	-	-	-	-
Leer	-	3	6	-	0	-	-	-	0	0	-
Dörenthe (Saerbeck)	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Münster	4	-	5	1	0	1	-	1	3	-	0
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Dorsten-Herwest	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	4	-	1	34	-	0	-	-	0	-	-
Hamm	0	12	95	4	-	-	-	-	-	-	-
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	4	48	297	7	-	1	-	18	-	-	-
Datteln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	-	-	15	0	-	-	-	-	-	-	5
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	1	-	15	-	-	1	-	1	-	-	-
Gelsenkirchen	-	0	12	0	0	0	-	-	0	-	-
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	2	7	83	1	0	0	-	47	0	-	-
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülheim	0	14	44	2	-	1	0	0	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	25	1	9	16	2	0	-	0	-	0	0
<b>Niederrheingebiet</b>	62	527	981	314	5	28	2	143	7	0	19
Kleve	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich	0	-	0	1	-	0	1	2	-	-	0
Wesel	0	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenberg	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Homberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	-	-	3	-	0	-	-	-	-	-	-
Duisburg	19	485	573	163	3	8	1	3	2	0	1
Krefeld-Uerdingen	0	9	14	6	0	0	0	14	1	-	16
Düsseldorf	20	8	109	47	0	3	0	77	0	0	1
Neuß	15	13	92	50	1	14	0	4	0	-	-
Leverkusen-Monheim	-	-	-	0	-	0	-	-	2	-	1
Köln	6	10	188	47	0	3	0	33	0	0	0
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0
Lülsdorf	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Ins- gesamt	Getreide	Kar- toffeln	Früchte, Gemüse	Zucker- rüben	Getreide u.ä. Erzgn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Ge- tränke	Andere Nährungs- mittel
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
<b>Empfang</b>											
<b>Mittelrheingebiet</b>	16 199	360	-	0	1	14	9	-	4	11	21
Bonn	425	3	-	-	-	1	-	-	1	0	0
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lins-Linshausen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Andernach	510	71	-	-	-	1	-	-	-	-	0
Neuwied	1 809	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Engers	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	123	8	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Koblenz	1 129	1	-	-	-	3	-	-	2	1	0
Oberlahnstein	506	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Braunbach	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	902	9	-	-	-	1	-	-	-	2	0
Budenheim	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	1 343	6	-	0	-	0	1	-	0	0	-
Mains	2 488	15	-	0	-	4	0	-	1	8	20
Gustavsburg	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Gernsheim	764	17	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Worms	1 084	179	-	-	1	3	6	-	-	0	1
Übrige Häfen	3 101	52	-	-	-	0	1	-	-	0	-
<b>Maingebiet</b>	17 509	352	-	-	-	50	4	-	7	0	3
Müsselsheim	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	6 179	110	-	-	-	22	1	-	6	0	0
Offenbach	1 123	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanau	1 188	34	-	-	-	1	-	-	-	0	-
Aschaffenburg	553	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg	1 439	89	-	-	-	22	1	-	-	0	0
Ochsenfurt	240	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Kitsingen	259	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Schweinfurt	600	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	972	86	-	-	-	4	1	-	-	-	3
Übrige Häfen	4 720	11	-	-	-	0	-	-	0	-	-
<b>Oberrheingebiet</b>	18 926	644	-	0	-	46	10	-	6	35	21
Mannheim	6 005	442	-	-	-	21	5	-	2	2	13
außerdem Ortsverkehr	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	6 307	73	-	-	-	5	2	-	0	7	0
Karlsruhe	3 587	19	-	0	-	1	0	-	1	3	1
Kehl	1 005	58	-	-	-	4	1	-	-	12	2
Breisach	312	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1
Weil	592	18	-	-	-	13	0	-	3	0	5
Rheinfelden	172	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	947	34	-	-	-	-	-	-	-	11	-
<b>Neckargebiet</b>	11 393	218	-	0	-	13	29	-	3	0	1
Heidelberg	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	4 220	32	-	0	-	3	1	-	1	0	0
Stuttgart	3 131	162	-	-	-	9	4	-	2	0	1
Übrige Häfen	3 809	23	-	-	-	-	24	-	-	-	-
<b>Donausgebiet</b>	2 489	61	-	-	-	27	-	-	2	5	1
Regensburg	2 084	52	-	-	-	27	-	-	2	5	1
Passau	96	6	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	308	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	6 423	169	-	3	-	5	4	-	22	-	7
Berlin (West)	6 423	169	-	3	-	5	4	-	22	-	7
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ankunft insgesamt 1968</b>	169 487	5 248	-	11	1	399	399	-	78	116	61
dagegen 1967	156 294	5 746	12	11	1	401	356	0	91	94	58
<b>Grenzeingang</b>											
<b>Grenzzollstelle Emmerich 1968</b>	61 450	3 102	-	1	-	123	233	-	15	53	111
dagegen 1967	54 689	3 460	-	2	-	121	329	3	31	27	93

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Futter- mittel	Öl- saaten, -früchte	Gruben- holz	Anderes Holz, Kork	Zell- stoff, Alt- papier	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Salinen- salz	Eisen- erze	Eisen-, Stahl- schrott
Nr. der Systematik →	11	15	21	22	25	29	31	33	34	36	37
<b>Empfang</b>											
<b>Mittelrheingebiet</b>	71	61	-	94	40	18	6 241	3 093	25	3	54
Bonn	-	-	-	0	2	0	13	97	-	0	0
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	137	1 006	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
Brohl	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
Andernach	0	-	-	55	-	-	132	20	-	-	1
Neuwied	-	-	-	-	8	-	107	1 181	-	-	-
Engers	-	-	-	-	-	0	175	-	-	-	-
Bendorf	-	-	-	-	-	-	8	11	4	0	2
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	110	-	4	-	-
Koblenz	5	0	-	-	-	1	186	6	-	-	-
Oberlahnstein	-	0	-	0	4	0	231	196	17	2	34
Braubach	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Bingen	0	-	-	5	3	0	549	40	-	1	4
Budenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	10	0	-	7	0	9	581	117	-	-	-
Mainz	0	58	-	13	12	2	846	111	-	-	1
Gustavsburg	-	-	-	1	-	-	113	82	-	-	-
Gernsheim	-	-	-	1	4	0	384	35	-	-	-
Worms	55	3	-	2	6	5	389	59	-	0	-
Übrige Häfen	0	-	-	10	1	0	2 276	129	-	-	12
<b>Maingebiet</b>	305	2	0	21	3	7	6 468	557	399	4	10
Rüsselsheim	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Frankfurt	3	1	-	15	-	6	1 365	363	396	4	2
Offenbach	-	-	-	-	-	-	113	1	-	-	-
Hanau	19	-	-	0	0	0	393	51	-	-	-
Aschaffenburg	0	-	-	3	0	-	98	9	-	-	0
Würzburg	230	1	-	1	-	0	455	10	3	-	-
Ochsenfurt	11	-	-	-	-	-	134	3	-	-	1
Kitzingen	1	-	-	1	-	-	208	12	-	-	3
Schweinfurt	1	-	-	-	-	-	408	1	-	-	-
Bamberg	37	-	-	-	-	1	381	26	-	-	-
Übrige Häfen	3	0	0	2	3	-	2 903	81	-	-	4
<b>Oberrheingebiet</b>	164	399	-	284	139	50	3 867	1 068	407	15	77
Mannheim	97	378	-	190	19	23	1 484	242	5	4	36
außer dem Ortsverkehr	-	10	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Ludwigshafen	26	21	-	34	10	2	1 006	589	400	6	25
Karlsruhe	1	-	-	7	47	23	390	81	-	4	-
Kehl	38	0	-	36	35	2	130	5	2	0	10
Breisach	1	0	-	0	5	0	119	3	-	-	-
Weil	1	0	-	4	24	1	40	5	-	-	-
Rheinfelden	-	-	-	0	-	-	19	55	1	0	-
Übrige Häfen	-	-	-	13	-	1	678	89	-	-	6
<b>Neckargebiet</b>	182	2	-	27	58	12	6 450	526	14	2	8
Heidelberg	-	-	-	-	0	-	92	53	-	-	-
Heilbronn	5	1	-	5	3	11	2 231	325	-	-	1
Stuttgart	158	1	-	20	47	1	1 081	61	14	1	8
Übrige Häfen	20	-	-	2	8	-	3 047	86	-	1	-
<b>Donaugebiet</b>	0	6	-	5	2	21	879	156	-	-	128
Regensburg	0	6	-	5	2	17	616	144	-	-	128
Passau	-	-	-	-	-	2	85	0	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	2	178	11	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	-	0	-	3	0	0	2 630	267	-	1	4
Berlin (West)	-	0	-	3	0	0	2 630	267	-	1	4
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ankunft insgesamt 1968</b>	2 073	1 844	25	998	755	190	39 873	11 646	3 362	25 451	2 254
dagegen 1967	2 060	1 802	16	807	602	163	37 154	10 207	3 112	20 637	1 627
<b>Grenzeingang</b>											
<b>Grenzzollstelle Emmerich 1968</b>	1 286	1 593	1	855	618	145	1 061	2 819	4	24 071	1 298
dagegen 1967	1 283	1 595	-	684	449	124	876	2 580	8	18 457	988

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	NE- Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	Andere Mine- ralöl- erzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe	Andere chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement
Nr. der Systematik →	38	41	42	- 45	47	48	49	51	55	59	61
Empfang											
Mittelrheingebiet	55	1 479	40	1	2 942	193	2	315	21	146	245
Bonn	15	26	-	-	218	-	-	38	1	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Andernach	9	8	-	-	53	4	-	-	0	0	144
Neuwied	-	75	-	-	109	-	-	8	1	-	52
Engers	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
Bendorf	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	-	37	0	-	854	-	-	0	0	2	-
Oberlahnstein	3	2	-	-	-	2	-	0	0	-	-
Braubach	5	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Bingen	7	79	-	-	170	-	-	1	1	1	-
Budenheim	-	0	-	-	15	-	-	30	-	105	-
Wiesbaden	-	198	-	-	318	-	-	76	0	14	5
Mainz	2	740	0	-	569	7	1	48	5	3	0
Gustavsburg	-	106	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Gernsheim	-	52	40	1	170	-	2	29	1	0	-
Worms	6	28	-	-	56	161	-	72	9	-	17
Übrige Häfen	2	125	-	-	325	19	-	12	2	21	28
Maingebiet	19	1 999	233	-	5 306	64	50	345	28	288	436
Rüsselsheim	-	85	-	-	137	-	1	0	-	-	-
Frankfurt	14	940	124	-	1 919	49	42	218	10	145	123
Offenbach	-	126	13	-	814	-	-	49	-	-	6
Hanau	-	183	15	-	297	7	-	5	0	-	165
Aeschaffenburg	-	162	18	-	201	-	-	-	2	4	43
Würzburg	-	86	60	-	362	-	-	0	4	87	-
Ochsenfurt	-	72	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Kitsingen	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	-	34	2	-	107	-	-	-	-	1	-
Bamberg	4	113	1	-	45	7	7	1	2	52	99
Übrige Häfen	-	175	0	-	1 410	1	-	72	9	1	-
Oberrheingebiet	440	2 657	441	-	5 115	114	280	782	52	551	375
Mannheim	19	1 046	134	-	1 235	84	19	32	17	17	0
außer dem Ortsverkehr	-	5	-	-	119	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	285	897	105	-	1 224	12	239	697	6	516	38
Karlsruhe	75	592	138	-	1 879	2	8	20	14	17	203
Kehl	0	22	37	-	241	0	-	0	3	0	130
Breisach	-	5	13	-	152	-	-	-	1	-	-
Weil	8	70	13	-	341	7	-	2	2	-	4
Rheinfelden	54	2	-	-	-	9	13	1	8	-	-
Übrige Häfen	-	23	-	-	43	-	2	30	1	-	-
Neckargebiet	2	1 859	230	-	772	18	0	23	22	102	16
Heidelberg	-	63	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	1	983	108	-	258	10	-	2	8	65	-
Stuttgart	1	577	93	-	344	8	0	7	13	37	-
Übrige Häfen	-	236	22	-	170	-	-	14	1	-	16
Donaugebiet	335	2	-	-	214	5	2	1	1	10	0
Regensburg	334	2	-	-	100	5	2	1	1	8	0
Passau	0	-	-	-	1	0	-	0	-	0	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	114	-	-	-	-	2	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	10	771	-	0	1 460	3	1	8	5	-	512
Berlin (West)	10	771	-	0	1 460	3	1	8	5	-	512
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft insgesamt 1968	5 107	14 250	1 014	2 968	31 141	954	1 144	3 084	383	3 909	1 748
dagegen 1967	4 415	14 302	1 188	2 688	30 236	879	871	2 876	354	3 853	2 020
Grenzeingang											
Grenzzollstelle Emmerich 1968	3 104	2 690	-	811	9 060	252	268	1 358	133	2 400	2
dagegen 1967	2 511	3 777	-	940	9 444	311	234	1 014	113	2 403	0

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.



## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen <sup>1)</sup>	Andere Mine- ral- Erzgn.	Roh- eisen, -stahl	Walz- werks- erzgn. u.ä.	NE- Metalle, -Halb- zeug	EBM- Waren u.ä.	Maschi- nen, el. Erzgn.	Fahr- zeuge	Sonstige Waren	Ge- brauchte Ver- packg.	Umszug- gut, Bau- geräte	Sammel- und Stück- gut
Hr. der Systematik →	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
<b>Empfang</b>											
<b>Mittelrheingebiet</b>	43	38	370	101	3	1	0	33	20	0	32
Bonn	1	-	1	4	-	0	-	5	0	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linns-Linnshausen	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	11	0	6	1	-	-	-	1	15	-	-
Andernach	2	0	265	3	1	-	-	0	0	-	0
Neuwied	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engers	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezdorf	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	16	0	0	9	0	0	0	3	0	-	0
Oberlahnstein	0	4	6	0	0	-	-	-	4	-	-
Braubach	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	1	7	3	0	1	-	0	0	0	-	17
Budenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0
Mains	2	2	6	4	0	0	0	6	0	-	0
Gustavsburg	-	0	13	27	0	0	-	0	0	0	-
Gernsheim	5	0	6	8	-	0	0	4	-	-	6
Worms	1	6	10	-	0	0	-	3	0	-	6
Übrige Häfen	2	17	53	0	1	0	-	10	0	-	3
<b>Maingebiet</b>	111	52	321	30	17	1	1	10	5	0	0
Rüsselsheim	-	0	0	-	0	-	1	0	2	-	-
Frankfurt	14	24	238	7	9	0	0	6	3	0	0
Offenbach	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Hanau	13	0	0	2	0	0	-	3	-	-	-
Aschaffenburg	0	3	1	0	-	-	-	0	-	-	-
Wirsburg	8	7	13	1	1	0	0	0	0	-	-
Ochsenfurt	-	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-
Kitsingen	0	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	31	-	3	-	1	-	-	0	0	-	-
Bamberg	9	11	55	20	5	-	-	1	0	-	-
Übrige Häfen	37	1	6	-	1	1	-	-	0	-	-
<b>Oberrheingebiet</b>	98	37	557	23	1	68	14	68	3	0	15
Mannheim	44	10	271	4	0	56	7	39	1	0	6
außerdem Ortsverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	8	12	35	0	0	9	4	12	2	0	0
Karlsruhe	26	3	27	2	0	0	0	1	0	0	1
Kehl	7	3	211	0	0	0	-	16	-	-	-
Breisach	7	-	3	-	0	-	-	0	-	-	-
Weil	2	5	7	17	0	0	-	0	0	-	0
Rheinfelden	3	4	1	0	-	3	-	0	0	-	-
Übrige Häfen	3	-	3	-	-	0	3	-	0	-	8
<b>Neckargebiet</b>	151	32	551	44	0	1	0	23	0	-	-
Heidelberg	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	10	8	140	6	0	0	0	2	0	-	-
Stuttgart	66	23	331	37	0	0	0	22	0	-	-
Übrige Häfen	60	1	79	-	-	-	-	0	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>	2	-	616	2	1	1	0	5	0	-	-
Regensburg	2	-	616	2	1	1	0	5	0	-	-
Passau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	210	17	199	100	2	1	0	5	1	-	1
Berlin (West)	210	17	199	100	2	1	0	5	1	-	1
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ankunft insgesamt 1968</b>	975	982	5 381	798	95	139	22	465	41	16	88
dagegen 1967	988	769	4 296	711	77	156	30	435	44	18	132
<b>Grenzeingang</b>											
<b>Grenzzollstelle Emmerich 1968</b>	98	494	2 348	565	3	20	3	264	11	0	177
dagegen 1967	65	348	1 354	518	4	19	2	248	14	0	257

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Ins- gesamt	Getreide	Kar- toffeln	Früchte, Gemüse	Zucker- rüben	Getreide u.ä. Erzgn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Ge- tränke	Andere Nahrungs- mittel
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Versand											
<b>Elbegebiet</b>	10 630	899	-	6	0	27	6	-	1	-	25
Lübeck	575	27	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Kiel	453	24	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Rendsburg	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	53	6	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Hamburg	5 576	785	-	5	0	13	6	-	1	-	25
Übrige Häfen	3 946	51	-	-	-	0	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b>	8 345	498	-	0	1	73	40	-	2	4	2
Bremen	1 758	125	-	0	-	44	2	-	0	4	2
außerdem Ortsverkehr	366	8	-	-	-	1	1	-	-	-	0
Bremerhaven	291	8	-	-	-	3	-	-	0	-	0
Brake	688	264	-	-	-	1	36	-	2	-	-
Nordenham	1 704	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	7	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Minden (Gesamthäfen)	25	2	-	-	1	0	0	-	-	-	-
Hameln	32	0	-	-	-	24	2	-	-	-	-
Hann.-Münden	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hienburg	82	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	3 674	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	6 710	188	-	-	5	27	125	-	8	-	0
Fallersleben	202	4	-	-	-	9	14	-	-	-	-
Braunschweig	484	81	-	-	-	2	56	-	-	-	-
Salsgitter-Beddingen	1 125	-	-	-	0	0	3	-	-	-	-
Peine	648	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hildesheim	457	66	-	-	5	10	12	-	-	-	-
Misburg	770	1	-	-	-	-	28	-	-	-	-
Hannover	281	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2 732	19	-	-	-	6	11	-	8	-	0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	28 419	201	-	1	-	24	-	-	33	-	0
Emden	2 442	176	-	-	-	0	-	-	0	-	-
Leer	61	-	-	-	-	0	-	-	33	-	-
Döranthe (Saerbeck)	32	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Münster	55	4	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Flaesheim	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	634	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	945	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm	492	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ahlen	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 728	6	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Datteln	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	1 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	21	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	3 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	5 540	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	1 864	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Oberhausen	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülheim	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	3 492	10	-	-	-	15	-	-	-	-	-
<b>Niederrheingebiet</b>	49 260	170	-	0	1	297	16	-	0	0	2
Kleve	4	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Emmerich	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Wesel	66	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenber	2 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	1 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	2 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Homberg	1 582	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Rheinhausen	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	13 970	35	-	-	-	24	0	-	0	0	0
Krefeld-Uerdingen	1 347	42	-	-	-	40	-	-	-	0	0
Düsseldorf	623	35	-	-	-	39	6	-	0	0	0
Neuß	546	35	-	-	-	77	5	-	-	0	0
Leverkusen-Monheim	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln	3 431	20	-	0	-	107	5	-	-	0	1
Wesseling	5 414	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0
Lüldorf	37	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	14 705	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Futter- mittel	Öl- saaten, -früchte	Gruben- holz	Anderes Holz, Kork	Zell- stoff, Alt- papier	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Salinen- salz	Eisen- erze	Eisen-, Stahl- schrott
Nr. der Systematik →	11	15	21	22	25	29	31	33	34	36	37
<b>Versand</b>											
<b>Elbegebiet</b>	567	148	-	52	52	48	1 818	1 100	38	9	93
Lübeck	-	17	-	4	1	-	9	423	-	0	12
Kiel	0	10	-	-	-	-	5	381	0	-	13
Rendsburg	-	2	-	-	-	-	-	6	-	6	5
Itzehoe	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Hamburg	566	106	-	42	50	47	23	91	2	2	57
Übrige Häfen	1	13	-	5	-	0	1 780	199	36	-	3
<b>Wesergebiet</b>	329	11	2	181	284	3	3 376	319	1	130	120
Bremen	196	5	-	161	282	2	80	64	-	5	100
außerdem Ortsverkehr	3	-	-	14	0	40	221	0	-	-	4
Bremerhaven	11	0	-	3	-	1	6	0	-	59	13
Brake	108	3	-	0	1	0	4	27	1	3	1
Nordenham	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Oldenburg	0	-	-	0	0	-	0	2	-	41	1
Minden (Gesamthäfen)	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Hamelu	5	0	-	-	-	-	2	3	-	-	0
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
Fienburg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2	2	2	17	1	-	3 248	192	-	16	1
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	28	8	-	0	0	-	1 107	1 467	47	102	187
Fallersleben	1	0	-	-	-	-	8	9	-	-	128
Baunshweig	5	2	-	-	-	-	116	60	38	36	5
Salzgitter-Beddingen	-	-	-	-	-	-	461	8	-	-	24
Peine	-	-	-	-	-	-	0	248	-	65	1
Hildesheim	14	3	-	-	-	-	33	202	-	-	-
Hilshurg	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Hannover	1	1	-	-	-	-	0	0	8	-	29
Osnabrück	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-	0
Übrige Häfen	3	-	-	0	-	-	488	940	1	0	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	22	12	7	7	30	0	626	1 314	1	744	66
Emden	-	1	-	-	28	-	5	17	-	677	15
Leer	0	1	-	-	-	-	0	1	-	-	16
Dörenthe (Saerbeck)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Münster	0	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	385	10	-	-	6
Hann-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	-	-	-	-	-	-	14	99	-	-	-
Lünen	-	-	-	-	-	-	2	14	-	-	0
Hama	0	8	-	1	-	-	0	11	-	-	-
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1	-	-	1	1	-	7	98	1	30	1
Datteln	-	-	-	-	-	-	4	249	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	2
Herne	-	-	-	-	-	-	0	50	-	-	2
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Wanne-Rickel	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1
Gelsenkirchen	2	0	-	-	-	-	43	330	-	11	2
Bottrop	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2
Essen	0	-	1	2	-	0	50	180	-	26	1
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-
Mülheim	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	19	2	6	4	1	-	81	57	-	-	15
<b>Niederrheingebiet</b>	162	362	-	3	8	4	16 460	1 244	2 289	1 787	51
Kleve	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich	2	103	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Wesel	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 289	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Walsum	-	-	-	0	-	-	5	69	-	5	-
Homburg	0	-	-	-	-	-	1	50	-	3	-
Rheinhausen	-	-	-	0	-	-	16	33	-	-	0
Duisburg	12	0	-	0	3	0	1 031	972	0	1 259	37
Krefeld-Uerdingen	14	73	-	-	-	-	504	1	-	212	1
Düsseldorf	30	2	-	0	1	0	28	10	-	-	5
Neuß	43	46	-	-	0	1	1	34	-	-	-
Leverkusen-Monheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-
ESln	30	1	-	1	3	3	319	44	0	85	3
Wesseling	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lülsdorf	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
Übrige Häfen	30	134	-	-	-	-	14 501	27	-	-	5

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	NE- Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	Andere Mine- ralöl- erzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe	Andere chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement
Nr. der Systematik →	38	41	42	45	47	48	49	51	55	59	61
Versand											
<b>Elbegebiet</b>	19	401	-	749	3 683	168	4	18	3	228	160
Lübeck	-	15	-	-	0	-	1	1	-	1	13
Kiel	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Itzehoe	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	45
Hamburg	19	359	-	668	2 384	11	-	16	3	105	8
Übrige Häfen	-	28	-	81	1 293	157	2	2	0	120	95
<b>Wesergebiet</b>	6	286	-	1 000	1 094	14	2	37	8	110	21
Bremen	2	71	-	3	316	4	2	3	2	7	10
außerdem Ortsverkehr	-	-	-	-	66	0	-	-	1	2	-
Bremerhaven	0	18	-	-	155	-	-	-	0	0	-
Brake	1	110	-	-	104	9	-	0	3	3	-
Nordenham	3	85	-	854	518	-	0	12	1	51	-
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden (Gesamthäfen)	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	10
Hamel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	18	2	8	-
Übrige Häfen	-	0	-	143	-	-	-	2	-	1	0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	43	585	-	1	214	124	3	101	4	994	327
Fallersleben	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	15
Braunschweig	41	19	-	-	-	-	-	-	0	2	0
Salzgitter-Beddingen	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Peine	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	-	0	-	-	-	-	-	4	-	108	-
Misburg	-	6	-	1	211	122	-	-	-	177	208
Hannover	2	0	-	-	3	-	-	-	-	221	-
Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	559	-	-	-	1	-	94	4	486	103
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	436	14 551	-	276	5 860	343	478	340	107	338	746
Emden	378	4	-	-	942	114	-	-	3	1	1
Leer	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3	-
Dörenthe (Saerbeck)	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Münster	-	1	-	-	-	-	0	1	-	1	36
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	-	97	-	-	3	1	-	222	-	-	-
Dorsten-Hervert	-	321	-	-	199	-	-	-	-	-	-
Lünen	-	799	-	-	-	-	-	26	65	12	19
Hamm	-	363	-	-	-	-	-	-	1	2	31
Ahlen	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	42	450	-	-	-	1	17	8	-	12	2
Datteln	-	31	-	-	-	6	12	0	-	1	-
Castrop-Rauxel	-	751	-	1	-	5	196	9	21	40	-
Herne	-	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	2	3 018	-	-	-	0	-	4	1	150	-
Gelsenkirchen	8	2 491	-	1	2 131	-	122	26	3	10	0
Bottrop	-	1 240	-	-	-	-	72	-	1	81	-
Essen	6	1 456	-	1	53	-	35	2	-	10	7
Oberhausen	-	88	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Mülheim	1	71	-	1	79	33	0	3	-	-	31
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	1 269	7	7	13	-	-	-
Übrige Häfen	-	855	-	273	1 184	177	16	27	13	12	594
<b>Niederrheingebiet</b>	59	8 231	1 161	20	6 475	191	202	2 413	299	986	69
Kleve	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-
Emmerich	0	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
Wesel	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Rheinberg-Ossenber	-	-	-	-	-	-	-	140	0	-	-
Orsoy	-	1 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	1	1 198	-	-	-	-	2	-	-	295	-
Homberg	34	1 078	-	-	-	-	-	390	15	5	-
Rheinhausen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Duisburg	19	3 843	-	0	1 398	4	150	489	25	150	6
Krefeld-Uerdingen	-	-	-	1	6	0	7	54	190	178	-
Düsseldorf	0	1	-	-	7	0	-	58	33	2	22
Neuß	0	141	-	-	2	-	-	0	8	1	-
Leverkusen-Monheim	-	-	-	19	43	61	-	212	9	-	-
Köln	4	284	-	-	1 460	10	39	623	12	187	0
Wesseling	-	-	1 161	-	3 556	116	3	401	7	166	-
Lülsdorf	-	1	-	-	-	-	-	31	-	1	-
Übrige Häfen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Anderere Mine- ral- Erzgn.	Roh- eisen, -stahl	Walz- werks- erzgn. u.ä.	NE- Metalle, -Halb- zeug	EBM- Waren u.ä.	Maschi- nen, el. Erzgn.	Fahr- zeuge	Sonstige Waren	Ge- brauchte Ver- packg.	Umzugs- gut, Bau- geräte	Sammel- und Stück- gut
Nr. der Systematik →	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Versand											
<b>Elbegebiet</b>	94	45	10	134	3	4	0	16	0	0	3
Lübeck	0	39	1	1	0	1	0	5	0	-	0
Kiel	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	0
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Hamburg	16	6	9	133	2	2	0	10	0	0	2
Übrige Häfen	78	-	-	0	1	0	0	-	-	-	0
<b>Wesergebiet</b>	27	6	109	85	5	1	0	137	1	15	7
Bremen	14	5	100	10	3	1	0	121	1	8	4
außer dem Ortsverkehr	-	-	1	-	0	0	0	0	0	-	3
Bremerhaven	0	-	1	-	1	0	-	1	0	7	2
Brake	0	0	6	-	0	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	0	74	-	-	-	-	-	-	1
Oldenburg	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
Minden (Gesamthäfen)	0	-	0	-	1	0	-	0	-	-	-
Hamel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hienburg	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Übrige Häfen	11	-	1	-	0	-	-	15	-	-	0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	64	4	931	11	4	1	0	1	0	0	-
Fallersleben	9	0	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Braunschweig	5	3	5	8	1	0	-	-	-	-	-
Salzgitter-Beddingen	8	0	616	-	1	0	-	0	-	0	-
Peine	33	-	298	-	-	0	-	-	-	-	-
Hildesheim	0	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-
Misburg	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	0	-	6	2	0	-	-	0	-	-	-
Osnabrück	0	-	5	-	2	0	-	0	-	-	-
Übrige Häfen	8	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	175	266	1 306	17	16	4	1	65	5	-	0
Emden	-	12	4	0	0	0	-	65	-	-	-
Leer	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten (Saerbeck)	0	0	3	-	0	-	-	-	-	-	0
Münster	8	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Flaeschheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervey	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	4	-	0	5	0	-	-	-	-	-	-
Hamm	-	1	65	-	7	-	-	-	0	-	0
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	6	12	1 019	8	3	1	-	-	4	-	0
Datteln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	19	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	1	230	119	1	3	0	0	-	1	-	0
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	9	3	18	-	2	1	1	-	-	-	-
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülheim	0	2	12	0	0	2	-	-	0	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	128	-	0	3	0	0	-	-	-	-	-
<b>Niederrheingebiet</b>	143	639	5 243	125	63	41	14	5	17	0	5
Kleve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-
Wesel	-	-	-	0	1	0	-	-	-	-	1
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oracy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	-	77	525	2	1	-	0	-	-	-	-
Homburg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	-	0	462	-	1	-	-	-	-	0	-
Duisburg	78	548	3 730	103	15	18	3	1	15	0	1
Krefeld-Uerdingen	10	0	13	-	0	0	0	1	1	0	2
Düsseldorf	26	10	288	3	7	7	0	0	0	0	1
Neuß	20	1	113	1	3	9	0	0	1	-	0
Leverkusen-Monheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Köln	9	3	108	14	34	6	11	2	0	0	1
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Lülsdorf	0	-	3	-	0	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Ins- gesamt	Getreide	Kar- toffeln	Früchte, Gemüse	Zucker- rüben	Getreide u.ä. Erzgn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Ge- tränke	Andere Nahrungs- mittel
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Versand											
Mittelrheingebiet	13 103	65	-	-	-	26	5	-	0	38	1
Bonn	35	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	1 284	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
Andernach	2 524	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Neuwied	938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engers	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	340	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Oberlahmstein	233	2	-	-	-	0	-	-	-	6	-
Braubach	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	189	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Budenheim	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Wiesbaden	440	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Mainz	348	5	-	-	-	3	1	-	-	3	1
Gustavsburg	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gernsheim	53	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Worms	97	18	-	-	-	13	3	-	-	1	-
Übrige Häfen	3 883	31	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Maingebiet	8 094	268	-	-	0	28	3	-	8	0	3
Rüsselsheim	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	1 147	18	-	-	-	11	1	-	-	0	0
Offenbach	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanau	324	36	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	138	83	-	-	0	1	-	-	-	0	-
Ochsenfurt	38	9	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Kitzingen	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	49	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
Bamberg	188	65	-	-	-	8	-	-	-	-	0
Übrige Häfen	6 069	52	-	-	-	2	0	-	8	-	3
Oberrheingebiet	23 443	66	-	-	1	59	1	-	0	3	3
Mannheim	1 869	28	-	-	-	44	0	-	0	0	2
außerdem Ortsverkehr	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	2 782	14	-	-	-	14	-	-	0	0	-
Karlsruhe	3 355	5	-	-	-	1	-	-	0	0	0
Kehl	313	14	-	-	-	0	1	-	0	1	0
Breisach	428	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weil	194	1	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Rheinfelden	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	14 429	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Neckargebiet	2 014	51	-	-	-	2	1	-	0	0	0
Heidelberg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	1 573	23	-	-	-	0	1	-	0	0	0
Stuttgart	95	27	-	-	-	0	-	-	0	-	0
Übrige Häfen	343	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Donaugebiet	2 447	44	-	0	-	2	-	-	31	0	15
Regensburg	1 571	36	-	0	-	2	-	-	31	0	15
Passau	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	454	3	-	-	-	3	-	-	10	9	-
Berlin (West)	454	3	-	-	-	3	-	-	10	9	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang insgesamt 1968	152 919	2 451	-	7	8	569	197	-	94	54	51
dagegen 1967	142 149	1 966	-	2	2	651	136	-	94	62	35
Grenzausgang											
Grenzzollstelle Emmerich 1968	48 369	106	-	1	-	352	11	-	12	24	13
dagegen 1967	44 325	23	2	0	0	394	10	-	11	25	14

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Futter- mittel	Öl- saaten, -früchte	Gruben- holz	Anderes Holz, Kork	Zell- stoff, Alt- papier	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Salinen- salz	Eisen- erze	Eisen-, Stahl- schrott
Nr. der Systematik →	11	15	21	22	25	29	31	33	34	36	37
Versand											
<b>Mittelrheingebiet</b>	13	1	-	30	0	0	4 512	5 707	0	15	73
Bonn	1	-	-	-	-	-	17	0	-	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	-
Brohl	-	-	-	-	-	-	70	1 188	-	-	-
Andernach	-	-	-	-	-	-	1 999	204	-	-	-
Neuwied	-	0	-	-	-	-	757	0	-	-	12
Engers	-	-	-	6	-	-	18	2	-	-	-
Bendorf	-	-	-	-	-	-	175	0	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	-	-	-	-	-	0	25	304	-	-	-
Oberlahnstein	-	0	-	-	-	-	26	197	0	-	-
Braubach	-	-	-	1	-	-	19	-	-	-	0
Bingen	-	-	-	16	-	-	1	169	-	-	-
Budenheim	-	-	-	-	-	-	-	1 018	-	-	-
Wiesbaden	-	0	-	-	0	0	-	0	-	13	5
Mainz	3	1	-	1	0	0	-	0	-	-	15
Gustavsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Gernsheim	-	-	-	-	-	0	-	12	-	-	0
Worms	9	-	-	-	0	0	10	10	-	-	-
Übrige Häfen	0	-	-	6	-	-	1 397	2 058	-	1	1
<b>Maingebiet</b>	19	3	19	2	35	0	3 487	183	-	193	163
Rüsselsheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Frankfurt	5	-	-	0	0	0	0	1	-	193	107
Offenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanau	0	-	-	0	-	-	1	39	-	-	-
Aschaffenburg	-	-	2	0	2	0	0	2	-	-	26
Würzburg	1	2	-	0	-	-	1	2	-	-	3
Ochsenfurt	12	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Kitsingen	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	2
Schweinfurt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	21
Bamberg	-	1	-	-	-	-	58	5	-	-	0
Übrige Häfen	2	-	17	0	33	-	3 401	134	-	-	3
<b>Oberrheingebiet</b>	103	31	-	21	27	1	11 883	2 765	3	357	72
Mannheim	94	31	-	9	22	1	22	15	1	41	56
außer dem Ortsverkehr	-	10	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Ludwigshafen	2	-	-	3	-	-	406	2	-	315	11
Karlsruhe	0	-	-	5	2	0	33	33	-	-	2
Kehl	1	-	-	2	3	-	28	12	2	-	2
Breisach	-	-	-	0	-	-	1	423	-	-	-
Weil	0	-	-	0	0	0	0	157	-	-	-
Rheinfeldern	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	0
Übrige Häfen	7	-	-	2	-	-	11 393	2 110	-	-	2
<b>Neckargebiet</b>	1	1	-	3	0	1	25	253	1 495	-	56
Heidelberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	1	0	-	0	0	0	-	6	1 495	-	29
Stuttgart	0	1	-	2	0	1	0	25	-	-	27
Übrige Häfen	-	-	-	0	-	-	24	222	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>	6	0	-	2	0	12	859	21	-	370	0
Regensburg	6	0	-	2	0	12	3	9	-	370	0
Passau	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	856	12	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	31	5	-	-	-	0	3	0	-	-	147
Berlin (West)	31	5	-	-	-	0	3	0	-	-	147
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang insgesamt 1968	1 281	582	28	300	436	70	44 155	14 373	3 873	3 706	1 028
dagegen 1967	1 151	481	16	269	410	46	42 291	13 099	3 526	3 601	1 053
Grenzausgang											
Grenzzollstelle Emmerich 1968	239	48	0	57	37	16	18 362	2 919	647	63	67
dagegen 1967	177	25	0	48	34	17	16 501	2 363	541	82	74

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	NE- Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	Anderes Mine- ralöl- erzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe	Anderes chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement
Nr. der Systematik →	38	41	42	45	47	48	49	51	55	59	61

## Versand

<b>Mittelrheingebiet</b>	15	126	-	36	518	0	-	47	22	5	809
Bonn	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Lins-Linshausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Andernach	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Neuwied	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Engers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	11	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Saarbrücken	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	-	-	-	-	9	-	-	-	0	-	0
Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Braubach	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1
Budenheim	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Wiesbaden	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0	406
Mainz	-	6	-	-	-	0	-	7	14	1	281
Gustavsburg	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-
Gernsheim	0	-	-	36	-	-	-	2	0	-	-
Worms	0	-	-	-	-	-	-	5	0	4	14
Übrige Häfen	0	4	-	-	-	-	-	29	7	-	88
<b>Maingebiet</b>	1	77	-	-	1 856	37	3	352	109	550	220
Rüsselsheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	-	70	-	-	2	0	0	292	104	306	-
Offenbach	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Hanau	-	0	-	-	0	-	-	1	-	244	-
Aschaffenburg	-	2	-	-	-	-	-	1	4	-	-
Wirsburg	-	2	-	-	41	-	-	1	-	-	-
Ochsenfurt	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Kitsingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	1	0	-	-	-	15	1	2	1	-	0
Übrige Häfen	-	3	-	-	1 799	22	1	53	-	-	220
<b>Oberrheingebiet</b>	8	589	2	-	5 402	50	69	350	380	803	1
Mannheim	2	523	1	-	816	2	34	32	37	2	-
außerdem Ortsverkehr	-	4	-	-	119	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	0	12	-	-	502	30	33	236	332	784	-
Karlsruhe	1	3	-	-	3 208	18	-	1	6	17	-
Kehl	0	47	1	-	10	0	-	-	0	-	1
Breisach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weil	-	4	-	-	-	0	-	24	5	-	-
Rheinfeldern	-	-	-	-	-	-	-	52	0	-	-
Übrige Häfen	5	-	-	-	866	-	2	4	1	-	-
<b>Neckargebiet</b>	6	14	-	-	2	0	-	0	1	-	84
Heidelberg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailbronn	6	2	-	-	2	-	-	0	1	-	-
Stuttgart	1	6	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Häfen	-	4	-	-	-	0	-	-	-	-	84
<b>Donaugebiet</b>	1	922	-	-	3	-	-	23	3	95	-
Regensburg	0	922	-	-	3	-	-	23	3	95	-
Passau	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	3	3	-	-	1	0	9	4	0	4	1
Berlin (West)	3	3	-	-	1	0	9	4	0	4	1
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang insgesamt 1968	598	25 785	1 163	2 082	25 107	926	771	3 686	939	4 113	2 438
dagegen 1967	599	22 691	1 332	1 707	22 822	784	640	3 173	1 016	3 999	2 577

## Grenzausgang

Grenzzollstelle Emmerich 1968	144	9 338	15	2	1 305	142	255	1 694	539	3 090	643
dagegen 1967	120	7 795	16	-	1 834	102	263	1 447	487	3 056	655

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.



## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Andere Mine- ral- Erzgn.	Roh- eisen, -stahl	Walz- werks- erzgn. u.ä.	NE- Metalle, -Halb- zeug	EBM- Waren u.ä.	Maschi- nen, el. Erzgn.	Fahr- zeuge	Sonstige Waren	Ge- brauchte Ver- packg.	Umzugs- gut, Bau- geräte	Sammel- und Stück- gut
Nr. der Systematik →	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99

## Versand

<b>Mittelrheingebiet</b>	585	4	399	24	7	2	1	16	1	0	1
Bonn	6	3	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andernach	155	-	161	0	0	0	-	0	0	-	-
Neuwied	5	-	156	-	-	-	-	0	0	-	-
Engers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	200	-	-	-	-	1	-	0	-	-	0
Saarbrücken	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	0	0	-	1	0	0	0	0	0	-	-
Oberlahnstein	-	-	1	0	0	-	1	-	-	-	-
Braubach	-	-	-	22	0	0	-	-	-	-	-
Bingen	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1
Budenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	-	-	-	-	-	0	0	13	0	-	0
Mainz	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-
Gustavsburg	-	-	-	0	5	-	0	-	-	-	-
Gernsheim	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Worms	7	-	0	-	-	0	-	2	0	-	-
Übrige Häfen	208	-	42	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>Maingebiet</b>	349	15	36	1	2	7	62	1	1	0	0
Rüsselsheim	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-
Frankfurt	4	14	9	-	0	6	0	0	1	0	0
Offenbach	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
Hanau	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
Würzburg	-	-	-	-	0	1	-	0	0	-	-
Ochsenfurt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	1	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
Kitzingen	26	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Schweinfurt	26	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Bamberg	0	1	27	1	1	-	-	-	0	0	-
Übrige Häfen	317	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-
<b>Oberrheingebiet</b>	17	14	256	2	10	27	54	12	1	0	1
Mannheim	2	0	11	2	1	20	6	10	1	0	0
außerdem Ortsverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafen	2	0	79	0	2	1	0	0	0	-	0
Karlsruhe	0	3	1	0	0	1	15	1	0	-	1
Kehl	12	0	165	0	7	1	0	1	0	-	0
Breisach	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Weil	-	1	0	0	0	0	-	0	0	0	-
Rheinfelden	-	8	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Übrige Häfen	-	0	-	-	-	4	33	-	-	-	0
<b>Neckargebiet</b>	0	0	8	-	4	3	0	5	0	-	0
Heidelberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	0	0	1	-	0	1	-	4	0	-	0
Stuttgart	0	-	2	-	1	2	0	0	0	-	-
Übrige Häfen	0	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>	18	0	14	1	0	0	2	1	0	0	-
Regensburg	18	0	14	1	0	0	2	1	0	0	-
Passau	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>	60	0	69	47	22	17	1	0	0	0	0
Berlin (West)	60	0	69	47	22	17	1	0	0	0	0
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abgang insgesamt 1968	1 532	993	8 380	447	138	106	136	258	28	15	17
dagegen 1967	1 412	1 223	8 183	421	119	147	123	231	30	15	14

## Grenzausgang

Grenzzollstelle Emmerich 1968	170	527	7 056	71	102	124	118	30	3	2	26
dagegen 1967	157	1 043	6 539	80	101	123	105	35	3	3	19

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

## 5. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge der benutzten Wasser- straße in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)		Geleistete Effektiv- tkm in Mill.		Güter- verkehrs- dichte in 1 000 t (tkm : km)
		insgesamt	darunter auf aus- ländischen Schiffen	insgesamt	darunter auf aus- ländischen Schiffen	
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	8 226,2	933,4	881,4	134,2	6 036,9
Ilmenau	28	316,0	-	3,0	-	107,9
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	5 728,7	190,1	354,0	9,8	3 371,6
Elbe-Lübeck-Kanal	69	2 468,3	34,9	91,3	2,4	1 323,2
Trave von Lübeck bis Seegrenze	19	9,4	0,2	0,2	0,0	9,4
Este	12	45,0	-	0,5	-	45,0
Pinnau	13	179,1	20,7	2,3	0,3	179,1
Krückau	12	102,2	-	1,2	-	102,2
Stör ab Kellinghusen	50	403,1	0,5	11,4	0,0	228,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	4 466,8	156,8	229,8	16,0	2 108,1
Gieselaukanal ab Nord-Ostsee-Kanal und Eider	90	26,0	-	1,5	-	16,6
Übrige Wasserstraßen 1)	209	417,7	9,1	12,9	0,3	.
<b>Elbegebiet</b>	<b>862</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>1 589,6</b>	<b>163,0</b>	<b>.</b>
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	111,5	-	3,0	-	111,5
Weser						
von Hann.-Münden bis Minden	206	914,3	16,9	61,2	1,6	297,1
von Minden bis Bremen	140	6 295,4	43,9	674,4	4,8	4 817,2
von Bremen bis Seegrenze	83	8 208,1	401,8	277,0	13,4	3 337,4
Aller ab Celle bis Hademstorf	49	1,4	-	0,0	-	1,4
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	36,3	2,8	0,4	0,0	5,9
Hunte ab Oldenburg	26	2 791,2	244,7	72,6	6,4	2 791,2
<b>Wesergebiet</b>	<b>599</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>1 088,7</b>	<b>26,2</b>	<b>.</b>
Mittellandkanal						
von Braunschweig bis Rühren	39	5 526,0	186,2	202,2	7,1	5 185,9
von Minden bis Braunschweig	118	12 653,5	862,3	1 045,9	65,3	8 863,3
von Bergeshövede bis Minden	102	12 663,2	1 112,2	1 098,2	98,4	10 767,0
Zweigkanal						
nach Salzgitter	18	2 471,4	60,5	34,6	0,8	1 921,9
nach Hildesheim	15	990,6	120,7	14,2	1,6	948,5
nach Hannover-Linden	11	923,9	84,8	8,2	0,7	743,8
nach Osnabrück	14	1 122,3	69,5	15,2	1,0	1 083,1
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	<b>317</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>2 418,5</b>	<b>174,9</b>	<b>.</b>
Ruhrwasserstraße	12	922,6	352,6	8,3	3,2	691,9
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal)						
m. Forts. bis Henrichenburg	49	22 939,4	5 867,6	705,4	160,7	14 396,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 885,9	4 669,2	801,5	218,8	13 357,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 916,8	1 162,9	164,6	34,9	3 502,5
Dortmund-Ems-Kanal						
von Dortmund bis Datteln	21	15 418,5	1 912,8	170,0	28,8	8 094,3
von Datteln bis Bergeshövede	87	18 043,9	1 626,1	1 450,5	124,0	16 672,6
von Bergeshövede bis Herbrum	105	9 255,0	1 136,0	788,5	81,3	7 509,6
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 424,5	870,6	276,2	44,0	4 931,6
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	2 099,4	897,1	27,3	11,7	2 101,0
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	148,5	71,3	2,1	1,0	148,5
Küstenkanal	70	2 747,6	303,6	179,0	21,2	2 556,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	72,9	63,5	2,9	2,7	69,3
Ems-Jade-Kanal	70	180,5	0,4	7,3	0,0	103,9
Nordgeorgsfehlnkanal	30	6,5	-	0,2	-	6,5
Piccardie-Coevorden-Kanal	16	15,2	15,2	0,1	0,1	7,6
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>692</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>4 583,8</b>	<b>732,3</b>	<b>.</b>
Rhein						
von Rheinfeldern bis oberhalb Neuburgweier	146	27 402,3	12 458,8	2 075,4	1 111,9	14 214,7
von Neuburgweier bis Mannheim	73	39 622,1	14 189,4	2 568,1	962,7	35 179,5
von Mannheim bis Bingen	100	71 875,0	25 748,3	4 636,8	2 042,6	46 368,1
von Bingen bis Lülldorf	140	65 375,6	31 039,1	7 598,8	3 702,6	54 277,0
von Lülldorf bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgeb.	127	127 450,0	70 859,9	8 354,8	4 632,1	65 785,9
von unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes bis zur niederländischen Grenze	67	119 726,2	78 449,1	6 975,0	4 755,8	104 103,8
<b>Rhein insgesamt</b>	<b>653</b>	<b>183 927,5</b>	<b>92 296,1</b>	<b>32 208,8</b>	<b>17 207,7</b>	<b>49 324,4</b>
darunter Durchgangsverkehr		(10 650,5)	(8 587,1)	(4 995,3)	(4 141,0)	-
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	13 276,2	1 441,0	1 766,8	218,2	8 703,4
Rhein-Main-Donau-Kanal von Bamberg bis Forchheim	30	48,2	-	1,3	-	44,7
Main						
von Bamberg bis Würzburg	140	4 093,3	282,9	270,1	28,2	1 929,3
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 065,8	616,0	679,8	95,1	4 145,4
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	6 918,1	1 340,4	267,4	43,5	5 814,1
von Offenbach bis zum Rhein	41	17 697,0	4 664,1	573,1	141,9	13 978,9
Lahn ab Steeden	68	282,3	3,0	15,5	0,2	227,6
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	7 644,2	4 768,2	1 781,8	1 127,3	7 362,9
Saar	31	386,0	220,4	8,5	4,9	275,5
Spoynkanal ab Kleve	9	190,3	173,3	1,7	1,6	190,3
<b>Rheingebiet</b>	<b>1 627</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>37 575,0</b>	<b>18 868,4</b>	<b>.</b>
Donau						
von Kelheim bis Regensburg	35	68,9	-	1,5	-	43,1
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 857,0	2 282,9	403,6	292,1	3 105,0
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	3 297,5	2 313,3	154,2	110,3	3 211,7
<b>Donaugebiet</b>	<b>213</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>559,3</b>	<b>402,4</b>	<b>.</b>
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	105	6 884,2	21,4	117,0	0,4	1 114,6
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 415	233 327,6 <sup>2)</sup>	99 178,9 <sup>2)</sup>	47 932,0	20 367,7	.
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 415	222 644,1 <sup>2)</sup>	90 581,4 <sup>2)</sup>	41 869,5	15 448,1	.

1) Oste, Schlei, Hadelner Kanal, Geeste und Flensburger Förde.- 2) Ohne Doppelzählungen.

## 6. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter					ins- gesamt	Effek- tiv- tonnen- kilo- meter	Mitt- lere Trans- port- weite km	Güter- ver- kehrs- dichte 1 000tkm je km
		im Verkehr			nach Häfen anderer Wasser- straßen	von Häfen anderer Wasser- straßen				
		im Durch- gangs- verkehr	zwischen Häfen der gleichen Wasser- straße							
							Mill.	km	1 000tkm je km	
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	2 059	696	5 519	5 169	13 443	1 235,4	91,9	4 921,9	
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	88	7	27	2 147	296	2 477	91,5	36,9	1 039,5	
Weser mit Fulda von Kassel bis Seegrenze	456	359	4 902	3 376	2 365	11 001	1 015,6	92,3	2 227,2	
Hunte und Küstenkanal	96	2 047	1	16	1 261	3 325	251,5	75,6	2 620,1	
Mittellandkanal von Rühren bis Bergeshövede	259	10 122	160	2 786	3 853	16 922	2 344,3	138,5	9 051,5	
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden	269	13 503	1 171	4 691	8 283	27 649	2 685,2	97,1	9 982,1	
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafencanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	49	6 217	463	11 461	4 798	22 939	705,4	30,8	14 396,6	
Wesel-Datteln-Kanal	60	11 353 <sup>1)</sup>	49	3 348	2 137	16 886	801,5	47,5	13 357,5	
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	653	40 519 <sup>1)</sup>	27 121 <sup>2)</sup>	59 711	56 577	183 928	32 208,8	175,6	49 324,4	
Neckar von Flochingen bis zum Rhein	203	-	142	1 883	11 251	13 276	1 766,8	126,3	8 703,4	
Main von Bamberg bis zum Rhein	391	31	4 577	3 631	12 885	21 123	1 790,5	84,8	4 579,3	
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	-	867	1 576	1 622	4 065	559,3	137,6	2 625,9	

1) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nicht-rheinhäfen andererseits.- 2) Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

## 7. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr nach Entfernungsstufen

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Alle Güter		Getreide		Erze und Schrott		Kohle		Rohes Erdöl und Mineralölerzgn.	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 - 50	16 562	369	303	8	1 446	19	732	13	3 947	98
51 - 100	16 855	1 237	256	17	589	41	604	45	7 415	537
101 - 150	14 466	1 775	130	17	55	7	233	29	3 583	434
151 - 200	12 602	2 180	219	39	53	9	586	100	4 638	793
201 - 250	8 637	1 930	177	39	80	18	980	222	1 859	417
251 - 300	8 170	2 213	126	34	1 085	288	1 745	479	1 060	286
301 - 350	7 383	2 393	164	52	708	231	2 969	967	971	315
351 - 400	6 254	2 316	87	33	382	142	2 416	895	627	232
401 - 450	3 099	1 314	69	29	53	22	1 393	592	323	137
451 - 500	2 045	962	43	20	23	11	1 107	521	66	31
501 - 550	1 422	745	37	20	84	44	316	167	168	88
551 - 600	959	548	33	19	43	24	302	172	91	52
601 - 650	469	292	21	13	16	10	79	48	59	36
651 - 700	371	251	42	28	8	6	48	32	25	17
701 - 750	173	125	15	11	1	1	5	3	29	21
751 - 800	112	86	12	9	8	6	-	-	6	5
801 - 850	168	139	8	6	3	3	1	1	31	26
851 - 900	142	124	27	24	-	-	0	0	8	7
901 - 1 000	138	131	17	16	1	1	0	0	7	6
1 001 und mehr	50	54	8	8	-	-	1	2	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>100 077</b>	<b>19 184</b>	<b>1 791</b>	<b>442</b>	<b>4 638</b>	<b>882</b>	<b>13 517</b>	<b>4 288</b>	<b>24 913</b>	<b>3 539</b>
<b>darunter auf Schiffen fremder Flagge</b>	<b>11 100</b>	<b>2 014</b>	<b>161</b>	<b>39</b>	<b>845</b>	<b>126</b>	<b>1 063</b>	<b>371</b>	<b>5 391</b>	<b>760</b>

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzgn.		Sand, Kies usw.		Steine, Erden usw.		Übrige Güter	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 - 50	21	1	7 544	158	205	4	2 364	68
51 - 100	157	12	6 029	462	640	43	1 165	80
101 - 150	47	6	5 824	708	2 759	361	1 835	213
151 - 200	318	58	4 253	740	1 205	209	1 330	232
201 - 250	174	39	2 672	600	1 080	241	1 615	354
251 - 300	265	73	2 355	635	775	212	759	206
301 - 350	338	108	916	295	636	204	681	221
351 - 400	277	102	888	329	312	118	1 265	465
401 - 450	123	53	338	143	153	63	647	275
451 - 500	153	63	209	100	122	57	342	159
501 - 550	144	77	372	192	141	74	160	83
551 - 600	54	31	163	93	157	90	116	67
601 - 650	11	7	112	70	97	61	74	47
651 - 700	30	20	69	47	51	34	98	67
701 - 750	10	7	41	30	29	20	43	32
751 - 800	15	11	34	26	17	13	20	16
801 - 850	8	7	70	59	18	14	29	23
851 - 900	29	26	42	37	14	12	22	18
901 - 1 000	22	21	32	31	12	12	47	44
1 001 und mehr	19	20	1	1	3	3	18	20
<b>Insgesamt</b>	<b>2 196</b>	<b>741</b>	<b>31 966</b>	<b>4 757</b>	<b>8 426</b>	<b>1 848</b>	<b>12 630</b>	<b>2 687</b>
<b>darunter auf Schiffen fremder Flagge</b>	<b>252</b>	<b>81</b>	<b>931</b>	<b>158</b>	<b>1 180</b>	<b>217</b>	<b>1 277</b>	<b>262</b>

### 8. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Entfernungsstufen

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Alle Güter		Getreide		Erze und Schrott		Kohle		Rohes Erdöl und Mineralölerzgn.	
	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm
1 - 50	14 804	4 442	3 111	7	16	0	132	3	1 854	66
51 - 100	45 467	3 632	661	60	23 227	1 851	6 168	493	2 906	227
101 - 150	17 299	2 127	1 323	174	2 896	345	2 945	329	3 656	447
151 - 200	10 097	1 764	436	73	1 884	329	1 066	189	1 565	278
201 - 250	4 484	1 036	122	28	97	21	11	2	331	73
251 - 300	2 863	773	44	12	80	22	27	7	551	154
301 - 350	2 266	723	59	19	98	31	97	33	209	68
351 - 400	3 789	1 426	120	46	48	18	496	185	852	318
401 - 450	10 092	4 314	576	245	443	190	1 524	661	1 673	703
451 - 500	1 773	830	49	23	47	23	985	459	106	49
501 - 550	3 977	2 066	56	30	88	45	614	320	538	272
551 - 600	2 521	1 445	45	26	35	20	507	291	549	318
601 - 650	1 971	1 229	201	124	23	14	343	214	123	77
651 - 700	583	255	13	9	55	36	58	40	47	32
701 - 750	81	59	12	9	7	1	1	1	5	4
751 - 800	473	358	89	68	1	1	107	81	43	32
801 - 850	84	70	1	1	1	1	-	-	-	-
851 - 900	18	16	0	0	9	7	-	-	1	1
901 - 1 000	120	115	-	-	40	39	1	1	-	-
1 001 und mehr	6	7	0	0	3	3	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>122 567</b>	<b>22 686</b>	<b>4 119</b>	<b>955</b>	<b>29 099</b>	<b>3 002</b>	<b>15 081</b>	<b>3 308</b>	<b>15 011</b>	<b>3 119</b>
<b>darunter auf Schiffen fremder Flagge</b>	<b>79 481</b>	<b>13 434</b>	<b>2 815</b>	<b>619</b>	<b>17 377</b>	<b>1 720</b>	<b>9 577</b>	<b>1 944</b>	<b>9 300</b>	<b>1 895</b>

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzgn.		Sand, Kies usw.		Steine, Erden usw.		Übrige Güter	
	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm
1 - 50	104	2	11 467	351	25	1	895	12
51 - 100	4 771	385	3 160	245	1 562	131	3 012	239
101 - 150	2 252	291	693	90	597	74	2 937	377
151 - 200	798	141	679	112	754	126	2 915	516
201 - 250	412	92	2 304	537	902	214	305	69
251 - 300	228	59	1 119	301	475	124	339	94
301 - 350	101	32	1 192	375	162	53	348	111
351 - 400	327	123	129	49	408	158	1 409	529
401 - 450	939	394	340	144	797	343	3 800	1 634
451 - 500	179	84	209	98	65	31	133	63
501 - 550	233	124	1 924	1 002	151	78	373	195
551 - 600	496	283	645	369	12	7	232	131
601 - 650	269	167	341	214	78	49	593	370
651 - 700	19	13	92	60	69	45	30	20
701 - 750	11	8	32	23	13	9	6	4
751 - 800	63	48	51	39	24	18	89	67
801 - 850	11	9	63	53	3	3	5	3
851 - 900	2	2	3	3	2	2	1	1
901 - 1 000	50	48	20	19	5	5	4	3
1 001 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>11 264</b>	<b>2 307</b>	<b>24 463</b>	<b>4 085</b>	<b>6 104</b>	<b>1 469</b>	<b>17 426</b>	<b>4 441</b>
<b>darunter auf Schiffen fremder Flagge</b>	<b>7 692</b>	<b>1 340</b>	<b>16 450</b>	<b>1 966</b>	<b>3 904</b>	<b>914</b>	<b>12 366</b>	<b>3 036</b>

### 9. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Durchgangsverkehr nach Entfernungsstufen

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Alle Güter		Getreide		Erze und Schrott		Kohle		Rohes Erdöl und Mineralölerzgn.	
	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm
301 - 350	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
351 - 400	9	3	-	-	0	0	-	-	-	-
401 - 450	23	10	-	-	72	34	22	10	5	2
451 - 500	594	279	19	9	653	333	751	384	5	3
501 - 550	3 570	1 824	36	19	26	15	176	100	55	31
551 - 600	2 772	1 572	26	15	28	16	118	75	1 289	824
601 - 650	3 700	2 363	314	201	55	35	-	-	-	-
651 - 700	1	1	-	0	-	1	-	-	1	1
701 - 750	5	4	1	-	1	1	-	-	-	-
751 - 800	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
801 - 850	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
851 - 900	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000	5	5	4	3	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10 685</b>	<b>6 062</b>	<b>401</b>	<b>248</b>	<b>809</b>	<b>419</b>	<b>1 067</b>	<b>569</b>	<b>1 356</b>	<b>861</b>
<b>darunter auf Schiffen fremder Flagge</b>	<b>8 598</b>	<b>4 920</b>	<b>345</b>	<b>214</b>	<b>529</b>	<b>274</b>	<b>852</b>	<b>456</b>	<b>1 163</b>	<b>739</b>

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzgn.		Sand, Kies usw.		Steine, Erden usw.		Übrige Güter	
	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm
301 - 350	-	-	-	-	-	-	1	0
351 - 400	-	-	-	-	-	-	9	3
401 - 450	0	0	-	-	2	1	21	9
451 - 500	261	124	72	34	11	5	132	61
501 - 550	1 140	583	753	385	127	65	105	52
551 - 600	221	125	813	461	41	23	1 412	801
601 - 650	378	241	437	279	95	61	1 014	647
651 - 700	-	-	-	-	-	-	1	1
701 - 750	-	-	-	-	-	-	2	2
751 - 800	-	-	-	-	1	1	-	-
801 - 850	-	-	-	-	-	-	-	-
851 - 900	-	-	-	-	-	-	1	0
901 - 1 000	0	0	-	-	-	-	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>2 001</b>	<b>1 073</b>	<b>2 074</b>	<b>1 158</b>	<b>277</b>	<b>155</b>	<b>2 698</b>	<b>1 579</b>
<b>darunter auf Schiffen fremder Flagge</b>	<b>1 650</b>	<b>891</b>	<b>1 612</b>	<b>901</b>	<b>209</b>	<b>120</b>	<b>2 238</b>	<b>1 325</b>

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	Durchgegangene Güter insgesamt	Getreide	Kartoffeln	Früchte, Gemüse	Zucker- rüben	Getreide- und ähnl. Erzeugn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Ge- tränke	And. Nah- rungs- mittel
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)											
Von der Elbe	319,4	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zur Elbe	2 174,3	57,1	-	-	-	0,0	-	-	4,7	-	-
Gesamtverkehr 1968	2 493,8	77,4	-	-	-	0,0	-	-	4,7	-	-
dagegen 1967	2 403,4	58,5	-	-	-	0,8	-	-	5,8	-	-
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)											
Nach Osten	5 202,5	92,4	-	-	-	2,9	2,3	-	21,4	-	0,3
Nach Westen	3 131,3	166,6	0,8	-	2,2	26,4	87,9	-	11,7	-	0,9
Gesamtverkehr 1968	8 333,8	259,0	0,8	-	2,2	29,4	90,1	-	33,1	-	1,2
dagegen 1967	8 557,9	348,8	-	-	1,3	30,9	62,6	-	32,8	-	0,7
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>1)</sup>											
Nach Osten aus Richtung Bremen	1 256,8	72,8	-	-	-	0,4	0,8	-	0,6	-	0,3
aus Richtung Hameln	187,6	1,6	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Nach Westen aus Richtung Bremen	479,0	33,9	-	-	-	1,4	1,0	-	-	-	-
aus Richtung Hameln	92,0	13,9	-	-	-	2,3	0,3	-	-	-	-
Vom Osten nach Richtung Bremen	1 093,5	63,6	-	-	-	24,2	39,7	-	5,1	-	0,2
nach Richtung Hameln	8,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Westen nach Richtung Bremen	661,0	15,4	-	-	-	1,6	7,2	-	0,3	-	-
nach Richtung Hameln	113,7	5,8	-	-	-	0,2	0,5	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	3 892,5	211,3	-	-	-	30,3	49,6	-	6,1	-	0,5
dagegen 1967	3 504,2	218,8	-	-	-	23,5	9,1	-	6,7	-	0,2
Bremen (Weserschleuse)											
Zu Berg	1 838,8	216,7	-	-	-	2,0	5,0	-	0,6	-	0,3
Zu Tal	3 736,0	85,9	-	-	-	46,0	43,4	-	5,5	-	0,2
Gesamtverkehr 1968	5 574,8	302,6	-	-	-	48,0	48,4	-	6,1	-	0,5
dagegen 1967	5 453,5	287,7	-	-	-	35,3	7,4	-	6,7	-	0,2
Oldenburg (Küstenkanal)											
Von der Weser	1 300,3	110,0	-	0,3	-	41,0	4,3	-	1,2	-	0,1
Zur Weser	1 800,1	100,9	-	0,1	-	10,4	13,8	-	2,2	-	0,3
Gesamtverkehr 1968	3 100,4	210,9	-	0,4	-	51,4	18,1	-	3,4	-	0,3
dagegen 1967	3 094,6	197,0	-	0,3	-	58,9	29,5	-	6,6	0,1	1,7
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)											
Zu Berg	3 086,5	232,8	-	0,1	-	6,3	15,5	-	26,6	-	0,3
Zu Tal	2 543,1	11,4	-	0,3	0,4	12,1	0,8	-	0,2	-	0,1
Gesamtverkehr 1968	5 629,6	244,3	-	0,4	0,4	18,4	16,2	-	26,8	-	0,4
dagegen 1967	5 560,5	271,5	0,1	0,3	0,4	22,8	26,1	-	32,7	0,1	1,7
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)											
Aus Richtung Emden	2 678,4	190,7	-	0,0	-	14,5	1,3	-	1,2	-	-
Nach Richtung Emden	3 822,7	35,1	-	-	-	9,3	2,6	-	-	-	0,0
Vom Mittellandkanal	3 263,4	115,6	0,8	-	1,8	11,5	87,7	-	12,1	-	1,0
Zum Mittellandkanal	6 018,0	117,8	-	-	-	5,3	14,9	-	0,3	-	-
Gesamtverkehr 1968	15 782,4	459,3	0,8	0,0	1,8	40,7	106,6	-	13,5	-	1,1
dagegen 1967	15 721,4	428,1	-	-	1,3	47,2	111,8	-	14,6	0,0	0,5
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	3 269,3	31,9	-	-	-	7,4	0,2	-	-	0,3	-
nach Kanalhäfen	634,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Schleuse Datteln	2 634,9	30,0	-	-	-	7,4	0,2	-	-	0,3	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	5 948,9	325,2	-	-	-	12,7	39,9	-	0,3	-	-
nach Kanalhäfen	370,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Schleuse Datteln	5 578,6	315,7	-	-	-	12,7	39,9	-	0,3	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	2 380,3	71,6	-	-	-	1,1	47,8	-	2,6	-	-
von Kanalhäfen	1 357,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von Schleuse Datteln	1 022,6	71,1	-	-	-	1,1	47,8	-	2,6	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	3 853,5	7,4	0,8	-	1,8	13,4	0,8	-	-	-	0,7
von Kanalhäfen	947,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von Schleuse Datteln	2 905,7	7,4	0,8	-	1,8	13,4	0,8	-	-	-	0,7
Gesamtverkehr 1968	15 452,0	436,1	0,8	-	1,8	34,5	88,7	-	2,9	0,3	0,7
dagegen 1967	14 555,2	375,5	-	-	1,3	35,5	81,8	-	3,4	0,0	0,4

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbabstieges.

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	Futter- mittel	Öl- saaten, -früchte	Grü- ben- holz	And. Holz, Kork	Zell- stoff, Alt- papier	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Sali- nen- salz	Eisen- erze	Eisen-, Stahl- schrott
Nr. der Systematik	11	15	21	22	25	29	31	33	34	36	37
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)											
Von der Elbe	11,0	10,5	-	6,0	-	0,1	77,5	27,3	0,5	0,9	41,1
Zur Elbe	0,7	27,3	-	2,9	1,2	-	1 577,8	408,1	-	0,3	12,4
Gesamtverkehr 1968	11,7	37,8	-	9,0	1,2	0,1	1 655,3	435,4	0,5	1,3	53,5
dagegen 1967	9,8	25,2	-	7,6	0,2	-	1 518,1	458,8	1,5	-	35,6
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)											
Nach Osten	18,9	30,8	-	17,5	36,6	2,4	706,0	52,1	0,3	43,6	12,2
Nach Westen	73,8	19,6	2,6	8,9	17,0	2,8	110,1	182,7	49,4	93,9	346,7
Gesamtverkehr 1968	92,7	50,4	2,6	26,4	53,7	5,3	816,0	234,7	49,6	137,6	358,9
dagegen 1967	47,5	19,3	-	32,1	42,0	1,0	984,3	126,6	32,0	101,5	327,0
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 1)											
Nach Osten aus Richtung Bremen	35,6	21,2	-	31,1	36,4	0,2	113,3	35,5	-	36,5	2,1
aus Richtung Hameln	0,2	-	-	0,1	0,2	-	170,9	-	-	-	-
Nach Westen aus Richtung Bremen	11,5	4,0	0,1	30,6	57,0	-	198,0	21,3	-	35,5	19,7
aus Richtung Hameln	2,6	6,4	-	-	0,2	-	1,9	4,6	-	-	-
Vom Osten nach Richtung Bremen	2,4	0,5	-	2,4	0,6	0,9	40,3	108,0	1,1	13,6	4,6
nach Richtung Hameln	-	-	-	1,9	-	-	-	0,7	-	-	-
Vom Westen nach Richtung Bremen	13,2	6,8	-	0,3	2,0	-	40,2	23,0	9,5	-	-
nach Richtung Hameln	0,3	-	-	1,0	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	65,8	38,8	0,1	67,3	96,7	1,1	564,5	193,4	10,6	85,5	26,5
dagegen 1967	45,3	20,3	0,4	57,9	95,0	0,2	649,5	111,8	-	62,3	30,1
Bremen (Weserschleuse)											
Zu Berg	56,6	30,5	0,1	116,8	129,4	0,4	87,4	70,3	-	59,4	19,6
Zu Tal	5,3	-	-	0,0	0,6	0,9	2 526,1	118,6	1,1	13,9	4,6
Gesamtverkehr 1968	61,8	30,5	0,1	116,9	130,0	1,3	2 613,5	188,8	1,1	73,4	24,2
dagegen 1967	49,7	17,2	-	102,8	123,5	0,2	2 846,0	101,4	0,1	51,2	28,7
Oldenburg (Küstenkanal)											
Von der Weser	119,6	68,4	1,4	67,2	146,3	1,8	228,6	36,4	0,7	29,5	106,8
Zur Weser	44,7	15,2	-	1,8	3,2	0,9	307,1	140,9	0,8	1,6	11,3
Gesamtverkehr 1968	164,4	83,6	1,4	69,0	149,5	2,7	535,7	177,3	1,5	31,1	118,1
dagegen 1967	170,2	43,9	1,6	59,1	177,0	2,4	566,0	186,5	2,3	30,0	113,1
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)											
Zu Berg	47,8	24,3	6,7	22,8	28,1	1,1	100,6	21,4	121,7	670,6	67,0
Zu Tal	57,2	25,0	-	11,7	3,8	1,1	468,7	261,6	4,0	2,2	18,7
Gesamtverkehr 1968	105,1	49,3	6,7	34,5	32,0	2,3	569,2	283,0	125,7	672,7	85,7
dagegen 1967	94,0	27,5	-	24,1	23,0	2,1	608,8	298,0	105,2	808,4	80,5
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)											
Aus Richtung Emden	95,2	42,7	8,1	66,7	164,0	0,9	2,2	50,0	0,7	660,7	134,4
Nach Richtung Emden	19,6	1,4	-	3,1	0,4	-	1 698,2	98,0	3,2	1,2	5,3
Vom Mittellandkanal	65,4	24,7	3,2	11,4	16,1	1,9	195,6	170,8	55,6	98,4	365,2
Zum Mittellandkanal	41,7	37,9	-	21,7	4,7	2,2	950,9	15,7	12,9	3,2	20,7
Gesamtverkehr 1968	221,7	106,7	11,2	102,9	185,3	5,0	2 846,9	334,4	72,5	763,5	525,5
dagegen 1967	179,1	46,3	2,0	90,6	193,6	0,8	2 901,1	244,9	49,0	886,3	443,8
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	17,6	13,0	-	3,1	0,9	-	1 579,7	24,1	332,9	15,4	1,0
nach Kanalhäfen	-	-	-	-	-	-	105,6	15,3	320,5	-	-
nach Schleuse Datteln	17,6	13,0	-	3,1	0,9	-	1 474,1	8,8	12,4	15,4	1,0
Vom Rhein aus Richtung Tal	70,6	113,4	-	132,9	4,4	2,5	2 454,3	14,0	7,3	1 148,4	94,3
nach Kanalhäfen	2,6	1,3	-	16,3	-	0,1	115,2	1,4	3,9	1,7	0,4
nach Schleuse Datteln	68,0	112,2	-	116,6	4,4	2,4	2 339,1	12,7	3,4	1 146,7	93,8
Zum Rhein in Richtung Berg	13,1	4,5	-	2,2	42,0	1,0	196,7	23,0	1,7	42,7	64,8
von Kanalhäfen	-	-	-	0,7	-	-	194,9	4,6	-	1,2	0,4
von Schleuse Datteln	13,1	4,5	-	1,5	42,0	1,0	1,8	18,4	1,7	41,5	64,4
Zum Rhein in Richtung Tal	36,7	14,6	-	3,9	1,4	0,7	518,8	304,7	39,0	7,4	26,3
von Kanalhäfen	-	-	-	-	-	-	504,9	180,9	-	-	-
von Schleuse Datteln	36,7	14,6	-	3,9	1,4	0,7	13,9	123,8	39,0	7,4	26,3
Gesamtverkehr 1968	138,0	145,5	-	142,2	48,6	4,2	4 749,4	365,8	380,9	1 213,9	186,5
dagegen 1967	133,2	101,9	0,1	123,3	44,1	0,8	4 836,1	225,0	346,5	1 090,1	136,8

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbastieges.

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	NE-Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	And. Mine- ralöl- er- zeugn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe	And. chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement
Nr. der Systematik →	38	41	42	45	47	48	49	51	55	59	61
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)											
Von der Elbe	0,8	19,8	-	-	67,8	0,1	-	3,6	-	9,2	1,1
Zur Elbe	-	15,4	-	-	0,5	0,1	1,4	0,8	-	1,5	13,7
Gesamtverkehr 1968	0,8	35,2	-	-	68,3	0,2	1,4	4,5	-	10,7	14,8
dagegen 1967	0,6	11,2	-	-	132,4	0,3	2,0	8,5	1,2	24,6	20,8
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)											
Nach Osten	29,5	2 542,8	0,6	-	497,9	48,4	-	5,2	3,8	211,1	355,2
Nach Westen	54,9	53,1	-	-	22,7	1,8	12,9	1,3	4,0	227,4	24,5
Gesamtverkehr 1968	84,4	2 595,9	0,6	-	520,6	50,1	12,9	6,5	7,9	438,5	379,7
dagegen 1967	44,1	2 845,2	-	1,3	555,3	51,1	10,8	9,3	10,0	507,7	340,7
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>1)</sup>											
Nach Osten aus Richtung Bremen	0,1	253,4	-	129,4	354,1	7,3	-	0,4	0,3	11,4	10,5
aus Richtung Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Westen aus Richtung Bremen	2,7	0,7	-	-	19,2	-	-	12,3	1,4	0,7	-
aus Richtung Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Osten nach Richtung Bremen	2,7	0,3	-	-	8,4	14,9	-	-	2,0	212,3	3,9
nach Richtung Hameln	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Westen nach Richtung Bremen	-	419,4	-	-	63,9	-	-	0,5	0,6	27,4	-
nach Richtung Hameln	-	101,4	-	-	0,6	-	-	-	-	2,7	-
Gesamtverkehr 1968	5,5	776,4	-	129,4	446,4	22,1	-	13,1	4,4	254,4	14,4
dagegen 1967	10,3	692,6	-	86,1	395,4	29,6	-	11,4	5,1	276,2	18,1
Bremen (Weserschleuse)											
Zu Berg	3,1	347,9	-	-	477,7	7,9	-	9,3	1,1	33,4	9,8
Zu Tal	3,2	38,8	-	16,4	9,4	15,6	-	3,0	4,2	253,9	3,4
Gesamtverkehr 1968	6,3	386,8	-	16,4	487,1	23,5	-	12,3	5,3	287,3	13,2
dagegen 1967	9,7	342,7	-	78,4	413,5	29,6	-	14,5	9,5	320,2	17,3
Oldenburg (Küstenkanal)											
Von der Weser	6,7	6,8	-	-	6,5	11,8	1,0	2,8	0,9	17,2	4,7
Zur Weser	8,9	363,5	0,6	104,4	136,1	6,4	10,8	19,2	6,9	111,8	26,6
Gesamtverkehr 1968	15,6	370,2	0,6	104,4	142,6	18,2	11,7	22,0	7,8	129,0	31,3
dagegen 1967	12,6	463,8	0,6	9,0	124,8	25,4	6,7	13,2	9,6	105,9	58,9
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)											
Zu Berg	391,2	32,0	0,9	0,8	723,8	85,2	-	10,6	8,2	88,9	0,9
Zu Tal	6,4	683,6	6,6	1,5	125,2	48,7	0,5	59,4	1,7	54,5	113,8
Gesamtverkehr 1968	397,6	715,5	7,5	2,2	849,0	134,0	0,5	70,0	9,9	143,4	114,6
dagegen 1967	332,7	668,8	6,8	2,4	680,7	96,8	0,8	92,8	14,2	146,5	125,5
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)											
Aus Richtung Emden	379,0	31,2	0,2	166,9	186,9	201,5	11,0	3,7	0,4	7,0	72,6
Nach Richtung Emden	4,7	1 068,6	7,0	4,9	155,5	0,9	35,9	11,8	3,9	81,1	86,3
Vom Mittellandkanal	53,9	269,9	-	0,9	16,7	97,5	13,2	60,8	5,8	626,0	52,4
Zum Mittellandkanal	22,1	3 160,8	-	-	600,3	2,9	-	7,8	7,3	170,4	151,8
Gesamtverkehr 1968	459,8	4 530,6	7,2	172,7	959,3	302,7	60,1	84,0	17,2	884,5	363,1
dagegen 1967	377,5	4 646,6	7,9	145,9	883,9	254,4	50,4	47,3	20,1	899,1	435,2
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	2,3	117,8	0,5	4,2	471,5	3,5	13,3	75,4	92,3	72,7	0,6
nach Kanalhäfen	-	0,4	-	-	10,3	3,5	0,4	66,2	88,9	-	0,6
nach Schleuse Datteln	2,3	117,4	0,5	4,2	461,2	-	12,9	9,1	3,4	72,7	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	104,2	34,8	-	0,2	676,2	14,3	46,5	23,8	22,2	168,7	-
nach Kanalhäfen	-	-	-	-	137,1	0,5	38,2	18,0	18,6	0,8	-
nach Schleuse Datteln	104,2	34,8	-	0,2	539,1	13,8	8,3	5,8	3,5	167,9	-
Zum Rhein in Richtung Berg	4,8	1 234,0	-	-	62,8	67,2	3,3	107,2	4,7	143,2	83,8
von Kanalhäfen	-	1 068,8	-	-	1,4	-	-	80,6	3,8	-	-
von Schleuse Datteln	4,8	165,2	-	-	61,4	67,2	3,3	26,6	0,9	143,2	83,8
Zum Rhein in Richtung Tal	42,2	790,7	0,3	-	35,7	78,7	23,0	85,3	51,2	299,0	367,9
von Kanalhäfen	-	124,2	-	-	26,7	-	0,2	71,1	39,5	-	-
von Schleuse Datteln	42,2	666,5	0,3	-	9,1	78,7	22,8	14,2	11,6	299,0	367,9
Gesamtverkehr 1968	153,6	2 177,4	0,8	4,4	1 246,2	163,7	86,1	291,6	170,3	683,7	452,4
dagegen 1967	70,5	2 219,7	-	1,5	1 353,3	212,6	80,3	255,0	118,4	628,1	514,1

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südatbieges.

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	And. mine- ral. Erzgn.	Roh- eisen- -stahl	Walz- werks- erzgn. u.ä.	NE- Metalle, -Halb- zeug	EBM Waren u.ä.	Maschi- nen el. Erzgn.	Fahr- zeuge	Son- stige Waren	Gebr. Ver- packg.	Um- zugs- gut, Bau- geräte	Sammel- und Stück- gut
Nr. der Systematik →	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)											
Von der Elbe	11,8	0,9	5,3	2,4	0,2	0,7	0,1	-	-	0,1	0,2
Zur Elbe	0,4	39,6	0,8	0,9	0,2	0,9	0,4	5,1	0,0	-	0,2
Gesamtverkehr 1968	12,2	40,5	6,1	3,3	0,4	1,6	0,5	5,1	0,0	0,1	0,5
dagegen 1967	1,4	49,9	13,8	4,7	1,9	0,2	4,6	2,8	0,0	-	0,6
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)											
Nach Osten	89,7	21,7	298,0	29,4	9,1	0,3	0,0	17,5	2,3	0,1	0,1
Nach Westen	460,0	157,9	825,3	37,7	21,2	19,9	0,0	2,6	0,1	0,1	-
Gesamtverkehr 1968	549,7	179,6	1 123,3	67,1	30,3	20,2	0,0	20,1	2,4	0,2	0,1
dagegen 1967	477,4	239,2	1 139,7	53,6	42,5	18,9	0,0	19,2	1,2	0,3	0,2
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>1)</sup>											
Nach Osten aus Richtung Bremen	19,3	2,6	19,0	24,6	0,0	-	-	36,6	1,0	0,0	-
aus Richtung Hameln	3,3	-	-	-	0,0	-	-	11,3	-	-	-
Nach Westen aus Richtung Bremen	12,1	-	3,7	1,7	-	-	-	10,1	0,0	0,3	-
aus Richtung Hameln	57,7	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
Vom Osten nach Richtung Bremen	269,3	0,1	267,6	1,0	2,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	-
nach Richtung Hameln	0,1	-	0,3	-	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-
Vom Westen nach Richtung Bremen	10,3	0,7	13,5	0,5	0,9	0,0	-	3,3	0,2	-	0,0
nach Richtung Hameln	0,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	-
Gesamtverkehr 1968	372,7	3,4	304,0	27,8	4,1	0,3	0,0	64,3	1,3	0,3	0,0
dagegen 1967	277,2	3,1	286,9	25,2	6,8	1,1	-	48,0	0,1	0,0	0,0
Bremen (Weserschleuse)											
Zu Berg	35,2	2,6	21,4	30,7	-	0,0	-	62,3	1,0	0,1	-
Zu Tal	262,3	0,5	268,4	0,2	4,6	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-
Gesamtverkehr 1968	297,5	3,1	289,8	30,9	4,6	0,2	0,0	62,3	1,0	0,1	-
dagegen 1967	214,1	3,3	271,3	25,8	7,0	1,0	-	37,5	0,1	0,1	0,0
Oldenburg (Küstenkanal)											
Von der Weser	57,1	17,8	100,8	55,0	1,4	1,6	-	43,1	0,0	0,7	1,2
Zur Weser	118,0	14,2	190,9	7,8	12,0	0,7	0,2	-	0,0	0,3	5,5
Gesamtverkehr 1968	175,2	32,0	291,7	62,8	13,3	2,4	0,2	43,1	0,0	1,0	6,7
dagegen 1967	131,0	26,9	305,8	67,8	23,3	2,4	0,3	51,5	0,0	0,4	8,6
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)											
Zu Berg	62,4	26,3	180,7	9,7	3,1	0,3	0,2	61,8	0,0	0,4	5,5
Zu Tal	238,5	20,7	255,7	35,9	6,9	1,1	-	1,8	0,0	0,7	1,1
Gesamtverkehr 1968	300,9	47,0	436,4	45,5	9,9	1,3	0,2	63,6	0,0	1,0	6,6
dagegen 1967	222,2	61,2	568,0	46,8	11,0	1,8	0,3	45,0	0,0	0,3	8,6
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)											
Aus Richtung Emden	19,3	6,3	39,9	17,9	0,3	0,7	-	100,3	0,0	0,1	0,1
Nach Richtung Emden	296,5	8,2	163,7	1,6	14,1	0,5	0,1	-	0,0	0,1	0,0
Vom Mittellandkanal	117,6	157,1	467,0	36,8	18,7	19,6	0,0	9,9	0,5	0,4	-
Zum Mittellandkanal	175,0	18,2	400,3	31,7	14,1	0,4	0,0	3,9	1,1	0,2	0,1
Gesamtverkehr 1968	608,4	189,8	1 070,9	88,0	47,3	21,0	0,1	114,0	1,6	0,8	0,2
dagegen 1967	569,3	245,7	1 219,9	74,5	73,9	20,7	0,0	104,5	1,1	0,9	1,7
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	251,3	4,8	117,9	9,3	2,0	0,2	0,1	1,6	0,4	0,1	-
nach Kanalhäfen	17,2	0,3	2,2	-	1,2	-	0,0	-	-	-	-
nach Schleuse Datteln	234,1	4,5	115,7	9,3	0,8	0,2	0,1	1,6	0,4	0,1	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	31,0	30,2	346,7	29,4	0,3	-	-	0,4	-	-	0,1
nach Kanalhäfen	0,5	0,9	3,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-
nach Schleuse Datteln	30,5	29,3	343,5	29,0	0,3	-	-	0,4	-	-	0,1
Zum Rhein in Richtung Berg	8,1	7,6	99,5	10,3	1,3	7,2	-	19,8	0,3	0,3	0,1
von Kanalhäfen	-	-	0,7	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-
von Schleuse Datteln	8,1	7,6	98,8	10,3	1,3	7,2	-	19,8	0,3	0,3	0,1
Zum Rhein in Richtung Tal	77,8	17,4	960,9	8,0	35,9	0,7	-	0,0	-	0,1	0,0
von Kanalhäfen	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-
von Schleuse Datteln	77,8	17,4	960,7	8,0	35,9	0,7	-	0,0	-	0,1	0,0
Gesamtverkehr 1968	368,2	60,0	1 524,9	57,0	39,5	8,0	0,1	21,9	0,7	0,6	0,2
dagegen 1967	410,6	101,9	1 157,0	56,0	30,8	5,2	-	17,1	1,7	0,4	3,5

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südadstieges.



## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	Durchgegangene Güter insgesamt	Getreide	Kartoffeln	Früchte, Gemüse	Zucker-rüben	Getreide- und ähnl. Erzgn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Ge-tränke	And. Nah-rungs-mittel
Nr. der Systematik →		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)											
Nach Osten	9 025,4	345,5	-	-	-	20,1	40,0	-	0,3	0,3	-
Nach Westen	3 987,2	81,0	0,8	-	1,8	14,4	48,7	-	2,6	-	0,7
Gesamtverkehr 1968	13 012,6	426,5	0,8	-	1,8	34,5	88,8	-	2,9	0,3	0,7
dagegen 1967	12 615,2	369,7	-	-	1,3	35,8	81,8	-	3,4	0,0	0,4
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)											
Nach Osten	6 159,4	87,7	-	-	-	30,9	4,7	-	-	18,3	0,0
Nach Westen	3 799,5	141,8	-	0,0	-	16,8	38,5	-	8,0	-	0,3
Gesamtverkehr 1968	9 958,9	229,5	-	0,0	-	47,7	43,2	-	8,0	18,3	0,4
dagegen 1967	8 610,7	178,6	-	-	-	52,3	44,7	-	7,7	20,4	0,1
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse											
Vom Rhein aus Richtung Berg	4 687,6	88,9	-	-	-	29,5	2,6	-	-	18,3	-
nach Kanalhäfen	1 342,8	23,1	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-
nach Schleuse VII	3 344,8	65,8	-	-	-	27,7	2,6	-	-	18,3	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	3 399,9	89,9	-	0,0	-	20,8	2,1	-	0,1	-	0,2
nach Kanalhäfen	2 984,7	65,5	-	0,0	-	19,4	-	-	0,1	-	0,2
nach Schleuse VII	415,2	20,4	-	-	-	1,4	2,1	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	7 140,6	123,3	-	-	-	15,3	38,5	-	8,0	-	0,8
von Kanalhäfen	4 647,7	2,7	-	-	-	2,4	0,0	-	-	-	0,4
von Schleuse VII	2 492,9	120,6	-	-	-	12,9	38,5	-	8,0	-	0,3
Zum Rhein in Richtung Tal	6 536,1	1,4	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-
von Kanalhäfen	5 992,9	0,8	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-
von Schleuse VII	543,3	0,6	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	21 764,2	299,5	-	0,0	-	71,9	43,2	-	8,0	18,3	1,0
dagegen 1967	19 148,0	228,0	-	0,1	-	70,2	44,6	-	7,9	20,4	0,5
Koblenz (Mosel)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	627,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	4 425,7	19,9	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
Vom Koblenz	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	898,2	28,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	2 558,9	180,7	-	-	-	2,1	0,8	-	-	-	-
Nach Koblenz	7,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	8 518,8	229,0	-	-	-	5,1	1,3	-	-	0,1	-
dagegen 1967	7 154,8	57,0	-	-	-	7,8	1,2	-	-	0,3	0,1
Niederlahnstein (Lahn)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Von Oberlahnstein	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	69,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Oberlahnstein	205,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	300,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dagegen 1967	366,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kostheim (Main)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	4 441,3	19,0	-	-	1,6	6,9	-	-	0,2	0,0	0,0
Vom Rhein aus Richtung Tal	8 738,8	308,5	-	-	-	19,6	4,8	-	2,5	0,9	6,0
Zum Rhein in Richtung Berg	691,4	29,9	-	-	-	0,5	5,3	-	0,4	0,0	1,3
Zum Rhein in Richtung Tal	3 064,6	239,2	-	-	0,8	25,2	3,2	-	2,8	0,8	2,6
Gesamtverkehr 1968	16 936,1	594,7	-	-	2,4	52,1	13,3	-	6,0	1,7	9,9
dagegen 1967	16 279,9	779,0	-	-	0,5	63,5	11,4	-	8,9	1,0	12,2
Feudenheim (Neckar)											
Vom Rhein aus Richtung Berg	6 435,6	24,8	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	4 958,7	192,1	-	0,2	-	13,1	24,0	-	3,2	0,2	0,4
Zum Rhein in Richtung Berg	130,2	5,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	1 842,9	45,6	-	-	-	3,1	0,7	-	-	0,0	0,1
Gesamtverkehr 1968	13 367,3	267,9	-	0,2	-	16,2	28,9	-	3,6	0,2	0,5
dagegen 1967	11 747,1	340,4	-	0,0	0,0	15,5	38,1	-	5,8	0,3	1,0

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	Futter- mittel	Öl- saaten, -früchte	Grü- ben- holz	And. Holz, Kork	Zell- stoff, Alt- papier	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Salinen- salz	Eisen- erze	Eisen-, Stahl- schrott
Nr. der Systematik →	11	15	21	22	25	29	31	33	34	36	37
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>											
Nach Osten	85,6	125,2	-	119,7	5,3	2,4	4 030,7	23,1	15,8	1 163,8	95,3
Nach Westen	49,8	19,1	-	5,7	43,4	1,7	24,8	168,6	40,7	48,9	90,7
Gesamtverkehr 1968	135,4	144,3	-	125,5	48,6	4,1	4 055,5	191,7	56,5	1 212,7	186,1
dagegen 1967	132,4	101,6	-	112,5	44,1	0,8	4 360,7	143,1	46,1	1 088,2	137,1
<b>Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)</b>											
Nach Osten	33,0	6,9	-	5,5	1,9	0,0	2 416,6	45,7	0,9	61,0	33,8
Nach Westen	66,8	29,0	10,2	8,7	77,9	1,0	89,2	117,3	10,2	101,3	330,2
Gesamtverkehr 1968	99,8	35,9	10,2	14,2	79,8	1,1	2 505,8	163,0	11,0	162,4	364,0
dagegen 1967	71,2	13,0	3,0	17,7	96,2	-	2 114,4	107,7	2,9	169,3	297,1
<b>Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	27,0	5,2	13,4	2,4	1,3	-	2 269,3	39,5	0,4	118,9	39,0
nach Schleuse VII	-	-	13,4	-	-	-	221,6	21,3	-	78,7	21,3
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	27,0	5,2	-	2,4	1,3	-	2 047,7	18,2	0,4	40,1	17,7
nach Schleuse VII	8,6	3,3	-	12,0	1,3	0,2	490,6	20,1	0,5	1 370,8	278,7
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	3,5	1,6	-	9,0	0,7	0,2	288,0	19,7	-	1 350,1	270,9
von Schleuse VII	5,1	1,7	-	3,0	0,6	0,0	202,6	0,4	0,5	20,7	7,8
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	64,8	27,9	-	8,8	77,1	1,2	44,2	66,7	8,6	67,6	206,5
von Schleuse VII	1,2	0,5	-	2,2	0,8	0,2	13,8	21,4	-	18,9	16,8
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	63,6	27,5	-	6,6	76,3	1,0	30,4	45,4	8,6	48,7	189,7
von Schleuse VII	2,4	0,6	-	1,5	1,3	-	224,6	750,3	0,6	57,3	22,8
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	1,2	-	-	0,1	-	-	222,2	697,4	-	27,1	16,1
von Schleuse VII	1,1	0,6	-	1,4	1,3	-	2,4	53,0	0,6	30,2	6,6
Gesamtverkehr 1968	102,8	37,0	13,4	24,7	81,0	1,4	3 028,7	876,6	10,0	1 614,5	546,9
dagegen 1967	78,6	15,8	15,0	31,5	98,0	0,1	2 511,8	934,1	3,0	1 747,6	429,2
<b>Koblenz (Mosel)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	0,4	0,7	-	385,7	24,3	-	-	5,9
Vom Rhein aus Richtung Tal	20,0	0,7	-	20,0	8,5	6,2	52,5	15,0	-	601,6	72,6
Von Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	3,4	-	-	0,2	1,0	-	493,2	1,7	-	-	0,5
Zum Rhein in Richtung Tal	14,5	0,2	0,5	7,5	1,5	-	402,3	269,5	1,2	28,3	14,9
Nach Koblenz	-	-	-	-	-	-	0,7	6,2	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	38,0	0,9	0,5	28,0	11,7	6,2	1 334,4	316,6	1,2	629,9	93,9
dagegen 1967	28,5	1,7	0,7	19,2	7,0	5,4	1 034,8	178,5	-	440,1	107,5
<b>Niederlahnstein (Lahn)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Von Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	4,1	65,6	-	-	-
Nach Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	4,4	200,8	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	-	-	-	-	-	-	8,5	266,4	-	-	-
dagegen 1967	-	-	-	-	-	-	7,4	337,7	-	-	-
<b>Kostheim (Main)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	28,1	-	-	0,4	0,8	0,0	2 133,7	87,0	373,1	21,0	2,1
Vom Rhein aus Richtung Tal	312,1	0,7	-	24,9	12,2	7,2	1 010,5	373,0	22,9	10,5	7,2
Zum Rhein in Richtung Berg	7,7	-	-	4,6	3,9	0,5	22,4	55,2	-	0,1	95,9
Zum Rhein in Richtung Tal	18,0	1,8	11,5	3,7	39,9	7,5	224,5	223,2	0,6	188,3	66,0
Gesamtverkehr 1968	365,9	2,5	11,5	33,7	56,8	15,2	3 391,1	738,4	396,5	219,9	171,2
dagegen 1967	371,7	4,0	14,9	33,8	57,5	5,0	3 209,2	506,1	389,5	187,9	192,9
<b>Feudenheim (Neckar)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	3,2	-	-	1,3	-	-	5 647,4	315,6	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	181,3	2,8	-	25,8	60,6	12,6	882,7	120,7	0,0	0,3	7,1
Zum Rhein in Richtung Berg	-	0,5	-	0,1	0,3	-	17,6	9,6	1,8	-	12,0
Zum Rhein in Richtung Tal	1,5	0,8	-	3,0	0,3	0,8	31,4	179,3	1 478,2	0,4	44,3
Gesamtverkehr 1968	186,0	4,1	-	30,2	61,3	13,4	6 579,1	625,2	1 480,0	0,7	63,4
dagegen 1967	211,7	6,1	2,2	21,0	34,6	10,0	5 513,9	425,9	1 426,7	0,3	52,2

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	NE-Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	And. Mine- ralöl- erzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe	And. chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement
Nr. der Systematik →	38	41	42	45	47	48	49	51	55	59	61
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>											
Nach Osten	105,5	586,6	0,5	4,4	1 123,0	13,8	20,7	46,6	9,2	240,7	-
Nach Westen	47,8	832,9	0,3	-	84,6	146,0	26,1	41,0	12,5	442,2	451,8
Gesamtverkehr 1968	153,3	1 419,5	0,8	4,4	1 207,6	159,8	46,8	87,6	21,7	682,9	451,8
dagegen 1967	70,5	1 386,1	-	1,5	1 246,1	212,3	56,0	64,1	20,5	627,5	514,1
<b>Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)</b>											
Nach Osten	12,6	1 583,2	6,4	0,8	703,9	10,3	121,2	79,2	86,7	147,4	0,2
Nach Westen	58,1	1 289,8	-	167,8	41,7	107,4	80,1	66,9	10,1	285,8	85,3
Gesamtverkehr 1968	70,6	2 873,0	6,4	168,6	745,6	117,7	201,3	146,1	96,9	433,2	85,4
dagegen 1967	24,7	2 606,8	7,2	144,7	680,2	60,7	156,6	93,8	69,9	367,7	46,6
<b>Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	6,3	219,1	6,4	37,7	676,9	110,6	17,2	78,5	91,6	35,7	3,0
nach Kanalhäfen	1,4	69,0	-	36,9	538,1	101,1	14,7	4,7	5,7	4,0	3,0
nach Schleuse VII	4,9	150,0	6,4	0,8	138,8	9,4	2,4	73,8	85,9	31,6	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	29,9	47,0	-	380,8	231,3	5,5	22,5	26,8	70,1	119,0	2,4
nach Kanalhäfen	24,3	14,9	-	380,8	209,8	5,5	20,6	25,7	69,6	80,0	2,3
nach Schleuse VII	5,6	32,0	-	-	21,5	-	1,9	1,0	0,4	39,0	0,2
Zum Rhein in Richtung Berg	57,1	3 943,3	-	-	1 106,5	134,9	101,1	69,1	37,7	224,3	73,0
von Kanalhäfen	2,1	3 034,0	-	-	1 087,0	40,8	89,8	7,5	32,0	33,4	0,6
von Schleuse VII	55,0	909,4	-	-	19,5	34,1	11,3	61,5	5,6	190,9	72,4
Zum Rhein in Richtung Tal	12,3	4 135,0	-	-	559,0	23,2	132,1	8,0	12,7	199,8	47,3
von Kanalhäfen	9,3	3 862,5	-	-	557,4	14,0	87,0	5,1	10,4	162,2	34,4
von Schleuse VII	3,0	272,5	-	-	1,6	9,2	45,2	3,0	2,4	37,6	12,9
Gesamtverkehr 1968	105,5	8 344,4	6,4	418,5	2 573,8	274,2	272,9	182,4	212,0	578,7	125,7
dagegen 1967	72,1	6 515,4	7,2	403,6	2 916,7	187,9	236,8	137,1	139,6	505,9	86,4
<b>Koblenz (Mosel)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	1,0	-	-	184,4	-	-	-	2,1	-	19,8
Vom Rhein aus Richtung Tal	58,0	2 245,9	-	-	930,1	5,8	15,9	46,7	0,3	0,2	34,9
Von Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	3,5	-	-	23,3	-	-	1,2	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	0,3	33,8	-	-	1,0	-	-	5,1	11,4	5,5	0,5
Nach Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	58,3	2 284,2	-	-	1 138,9	5,8	15,9	54,2	13,8	5,8	55,2
dagegen 1967	21,1	2 018,8	0,9	-	1 150,5	7,6	19,8	44,3	10,6	4,7	16,9
<b>Wiederlahnstein (Lahn)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Von Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dagegen 1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kostheim (Main)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	2,7	16,1	0,6	-	1 617,0	1,0	-	10,3	6,4	40,2	11,1
Vom Rhein aus Richtung Tal	7,4	1 964,8	230,2	3,2	2 744,4	14,4	57,7	423,9	50,7	106,7	296,3
Zum Rhein in Richtung Berg	-	9,9	0,8	-	257,8	2,3	1,9	14,8	2,9	25,6	35,1
Zum Rhein in Richtung Tal	0,9	16,3	1,1	-	692,4	34,0	14,8	267,1	85,0	493,0	61,3
Gesamtverkehr 1968	11,0	2 007,1	232,7	3,2	5 311,6	51,8	74,3	716,1	145,0	665,6	403,8
dagegen 1967	7,9	1 947,0	262,7	1,0	5 198,7	16,3	54,7	695,9	131,0	590,9	419,4
<b>Peudenheim (Neckar)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	6,1	-	-	364,5	-	-	-	0,3	8,2	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	4,6	1 842,9	230,0	-	419,1	18,3	-	29,2	19,1	98,7	14,0
Zum Rhein in Richtung Berg	-	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	79,1
Zum Rhein in Richtung Tal	6,4	9,2	-	-	2,4	0,2	-	0,7	0,9	0,2	0,5
Gesamtverkehr 1968	11,0	1 858,6	230,0	-	786,2	18,4	-	29,9	20,2	107,1	93,6
dagegen 1967	4,1	1 564,9	283,6	-	779,8	23,2	-	33,8	17,5	127,7	166,2

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

## 10. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Richtung	And. mine- ral. Erzgn.	Roh- eisen- -stahl	Walz- werks- erzgn. u.ä.	NE- Metalle, -Halb- zeug	EBM Waren u.ä.	Maschi- nen,el. Erzgn.	Fahr- zeuge	Son- stige Waren	Gebr. Ver- packg.	Umzugs- gut, Bau- geräte	Sammel- u. Stückgut
Nr. der Systematik →	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>											
Nach Osten	264,6	33,8	460,6	38,5	1,1	0,2	0,1	2,0	0,4	0,1	0,1
Nach Westen	86,6	25,0	1 061,4	18,3	38,7	7,8	-	19,8	0,3	0,4	0,1
Gesamtverkehr 1968	351,2	58,8	1 522,0	56,8	39,8	8,0	0,1	21,9	0,7	0,5	0,2
dagegen 1967	388,7	101,9	1 155,2	55,9	30,8	5,2	-	17,1	1,7	0,4	1,1
<b>Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)</b>											
Nach Osten	358,3	21,1	254,9	14,6	7,7	1,2	0,0	1,9	0,7	0,1	0,1
Nach Westen	43,5	70,5	317,3	22,7	11,7	10,7	0,0	72,4	9,9	0,3	0,1
Gesamtverkehr 1968	401,8	91,7	572,2	37,3	19,4	11,9	0,0	74,3	10,6	0,4	0,2
dagegen 1967	324,9	89,3	582,1	33,8	25,8	15,0	0,1	72,1	11,6	0,3	0,6
<b>Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen	454,8	13,7	261,0	8,2	7,3	0,8	0,0	2,1	0,7	0,2	0,1
nach Schleuse VII	119,4	2,6	58,9	0,2	1,3	0,0	-	0,2	0,1	0,2	-
Gesamtverkehr 1968	335,5	11,1	202,1	8,0	6,1	0,8	0,0	1,8	0,6	0,0	0,1
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen	18,7	14,7	122,9	8,1	1,2	-	-	2,0	-	0,1	2,0
nach Schleuse VII	15,7	11,0	88,1	2,3	1,2	-	-	1,9	-	0,1	2,0
Gesamtverkehr 1968	2,9	3,7	34,7	5,8	-	-	-	0,1	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen	44,5	220,3	287,9	21,7	12,2	9,0	0,1	27,7	9,7	0,4	0,9
von Schleuse VII	10,7	167,9	52,9	0,4	3,1	-	0,1	0,2	0,0	0,1	0,9
Gesamtverkehr 1968	33,8	52,5	232,0	21,3	9,1	9,0	0,0	27,5	9,7	0,3	0,1
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen	30,1	54,5	231,6	1,4	18,5	0,7	0,4	-	0,5	-	0,0
von Schleuse VII	27,4	48,5	184,9	1,1	17,4	0,7	0,4	-	0,4	-	0,0
Gesamtverkehr 1968	2,7	6,0	46,8	0,3	1,1	0,0	-	-	0,2	-	-
dagegen 1967	548,1	303,3	903,4	39,4	39,1	10,6	0,5	31,8	11,0	0,7	3,0
	453,5	354,9	751,3	43,8	36,0	14,3	0,5	32,8	10,9	0,9	4,0
<b>Koblenz (Mosel)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	0,7	1,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,3	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	10,0	134,5	115,3	0,9	0,8	1,2	-	5,6	-	-	-
Von Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	0,6	0,5	340,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	3,2	20,9	1 548,9	3,1	0,8	-	-	0,3	-	-	-
Nach Koblenz	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	14,6	157,3	2 004,9	4,1	1,6	1,2	-	6,2	-	-	-
dagegen 1967	10,5	113,1	1 827,1	1,0	11,6	0,1	0,0	6,1	0,0	0,1	0,3
<b>Niederlahnstein (Lahn)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	-	-	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Von Oberlahnstein	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	0,2	-	25,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-
dagegen 1967	-	-	21,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>Kostheim (Main)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	1,2	1,2	50,3	0,7	1,2	0,1	-	0,1	2,1	0,0	5,3
Vom Rhein aus Richtung Tal	214,3	43,0	368,7	39,4	11,1	0,4	0,6	10,9	4,4	0,5	24,2
Zum Rhein in Richtung Berg	2,8	6,1	71,7	1,9	1,3	0,0	10,0	2,1	0,1	-	16,4
Zum Rhein in Richtung Tal	205,8	13,7	40,2	3,2	5,6	3,7	52,3	1,2	0,7	0,3	12,2
Gesamtverkehr 1968	424,0	64,1	530,9	45,1	19,2	4,2	63,0	14,4	7,3	0,8	58,1
dagegen 1967	367,4	53,3	467,4	41,8	16,3	4,2	61,4	20,6	8,8	0,1	64,3
<b>Feudenheim (Neckar)</b>											
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	0,2	59,0	0,1	0,6	0,0	-	-	0,0	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	160,4	40,0	476,4	46,0	9,8	1,3	0,1	20,5	0,3	0,1	0,9
Zum Rhein in Richtung Berg	1,7	-	0,8	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,2
Zum Rhein in Richtung Tal	10,4	0,5	10,5	0,0	3,7	2,7	0,3	4,2	0,4	0,0	0,2
Gesamtverkehr 1968	172,5	40,7	546,7	46,1	14,2	3,9	0,4	24,7	0,7	0,2	1,3
dagegen 1967	145,3	30,3	378,5	45,3	9,7	0,9	1,0	27,0	1,3	0,2	0,9

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

Grenzzollstelle Emmerich nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
001	Weizen, Mengkorn	1 205 521	83 201	423	Braunkohlenbriketts	-	14 620
002	Reis	58 197	1 585	425	Braunkohlenkoks	-	-
003	Gerste	433 366	3 102	429	Torf	-	-
004	Mais	1 136 015	13 504	450	Rohes Erdöl	810 717	1 974
005	Roggen	16 744	1 536	471	Motorenbenzin u.ä.	2 474 116	298 676
006	Hafer	170 558	1 200	472	Dieselloil, l. Heizöl	6 454 889	91 346
009	Sonst. Getreide a.n.g.	81 783	1 925	475	Sonst. Kraftstoffe	44 225	23 323
010	Kartoffeln	-	-	477	Schweres Heizöl	87 096	891 952
021	Zitrusfrüchte	-	-	481	Schmieröle, -fette	56 767	36 125
025	And. frische Früchte	134	-	483	Bitumen u.ä.	74 293	743
029	Früchte, gefr. Gemüse	1 304	1 440	485	Sonst. Erdölderivate	120 582	100 976
030	Zuckerrüben	-	-	487	Natur-, Raffineriegas	15	3 770
041	Mehl, Grieß, Grütze	4 615	330 684	491	Benzol	260 640	24 536
042	Malz	27 041	3 370	495	Teer, Pech u.ä.	7 596	230 077
044	Sonst. Getreideerzgn.	-	326	511	Schwefelsäure	32 715	281 889
045	Obsterzgn.	33 428	7 166	513	Itznatron	64 246	132 446
046	Getr. Hülsenfrüchte	48 971	3 675	515	Natriumkarbonat	-	279 713
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	8 542	6 711	516	Kalziumkarbid	-	772
049	Hopfen	17	-	517	Aluminiumoxyd	89 746	21 861
051	Rohzucker	2 022	686	519	Sonst. Grundstoffe	1 170 939	977 257
052	Raffiniertes Zucker	183 426	9 914	551	Kunststoffe	7 573	250 437
059	Melasse	47 944	-	553	Farben, Gerbstoffe	8 657	81 033
060	Lebende Tiere	-	-	555	Sprengstoff, Munition	-	86
071	Fleisch, frisch, gefr.	-	-	557	Stärke, Kleber	11 417	15 392
072	Fleischwaren, -kons.	766	549	558	Pharmazie, Erzgn.	1 437	30 363
074	Fische, frisch, gefr.	49	-	559	Sonst. chem. Erzgn.	104 274	161 608
075	Fischwaren, -kons.	6 279	24	591	Nat. Natronsalpeter	950	-
076	Eier	-	-	592	Rohphosphate	2 123 841	197
077	Frische Milch, Sahne	-	-	593	Kaliumsalze	18 529	96 997
078	Milcherzgn.	8 405	9 970	594	Nat. nichtmin. Dünger	600	-
079	Margarine, Speisefett	-	1 572	595	Phosphatschlacken	86 296	29 627
081	Alkoholf. Getränke	125	6 100	596	And. Phosphatdünger	86 434	654
084	Most, Wein	50 159	11 009	597	Kalidüngemittel	18 068	1 238 183
087	Bier	-	6 240	598	Stickstoffdünger	64 801	1 257 472
089	And. alkohol. Getränke	2 619	634	599	Mischdünger u.ä.	699	467 285
091	Kaffee	44 469	496	611	Kalk	-	24 412
092	Tee, Gewürze	458	3	615	Zement	1 828	618 726
094	Kakao, Kakaoerzgn.	39 025	830	651	Glas	21 354	15 017
095	Zuckerwaren, Honig	3 361	10 834	653	Steinersgn.	72 225	70 784
097	Rohtabak, Tabakabfall	23 699	206	655	Keram. Baustoffe	3 795	71 625
098	Tabakwaren	66	-	657	Feinker. Erzgn.	349	12 821
099	Sonst. Nahrungsmittel	1	580	711	Roheisen, Ferroleg.	494 071	516 818
111	Stroh, Heu	1 152	-	712	Roheisen u.ä.	-	-
115	Ölkuchen u.ä.	1 008 054	86 777	713	Ferroleg. a.n.g.	-	-
119	Sonst. Futtermittel	276 413	151 729	715	Rohstahl	2	10 107
151	Ölsaaten, -früchte	1 157 250	3 464	720	Gew. Eisenhalbzeug	352 566	1 011 638
155	Tier. pfl. Öle, Fette	435 262	44 321	721	Sonst. Eisenhalbzeug	217	23
210	Grubenholz	580	174	722	Walddraht	248 411	687 837
221	Faserholz, Papierholz	1 221	-	723	Sonst. Eisendraht	57 453	180 858
225	Stamm- u.ä. Rohholz	594 761	28 487	724	Stab- u. Formstahl	722 823	1 684 114
227	And. bearb. Holz	231 121	27 762	725	EGKS-Formstahl	-	-
229	Brennholz u.ä. Kork	27 490	386	726	Sonstiger Formstahl	-	-
251	Zellstoff	603 739	37 190	727	Stahlbleche	821 410	2 320 147
255	Altpapier	14 141	-	728	EGKS-Stahlbleche	-	-
291	Wolle, Tierhaare	1 631	4	729	Sonst. Stahlbleche	-	-
292	Baumwolle	61 831	1 788	730	Bandstahl	130 026	430 084
293	And. pfl. Textilfaser u	26 354	332	731	EGKS-Bandstahl	-	-
294	Synth. Textilfasern	-	5 217	732	Sonst. Bandstahl	-	-
295	Lumpen u.ä.	1 289	1 121	733	Schienenoberbaumat.	1 275	54 439
296	Häute, roh, Felle	9 510	457	734	Rohre u.ä.	14 159	676 293
297	Kautschuk, roh	22 562	4 572	735	Gießereierzgn. u.ä.	-	10 883
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	22 016	2 985	751	Aluminium, -leg.	135 128	5 171
311	Industriesand	280 569	91 897	752	Kupfer, -leg.	156 791	28 411
313	Bläsaand, -kies	16 291	529 045	753	Blei, -leg.	72 000	14 726
315	Sonst. Sand, Kies	1 576	15 501 607	754	Zink, -leg.	137 903	10 087
317	Lehm, Ton	506 228	274 075	755	And. NE-Metalle	47 772	844
319	Schlacken, Aschen	256 354	1 965 291	759	NE-Metallhalbzeug	15 453	11 537
331	Naturwerksteine	145 607	1 676 433	811	Übr. EGM-Waren	2 886	49 572
332	Gips-, Kalkstein	14 361	227 343	815	Bauteile a. Metall	603	52 811
333	Schotter, Makadam u.ä.	22 040	817 248	831	Landmaschinen	-	17 885
334	Gips	-	2 416	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	18 095	93 815
335	Kreide	3 916	10 478	839	Sonst. Elektroerzgn.	2 159	12 460
336	Schwefel	307 637	16 396	850	Fahrzeuge	3 283	118 089
337	Schwefelkies, unger.	1 720 034	-	910	Möbel	-	47
339	Sonst. Rohminerale	605 315	168 223	911	Holz-, Korkwaren	2 522	8 228
340	Stein-, Salinensalz	3 865	646 590	912	Papier, Pappe	249 566	13 026
361	Eisenerze	22 796 925	9 512	913	Papier-, Pappwaren	11	454
365	Schwefelkiesabbrand.	1 273 655	53 120	914	Druckereierzgn.	6	383
371	Eisenschl. Hochofenst.	29 985	48 362	915	Garne, Gewebe u.ä.	8 455	2 764
372	Eisenschlack. z. Verh.	-	-	916	Bekleidung, Schuhe	289	236
373	Hochofenstaub	-	-	917	Leder, Lederwaren	2 414	205
375	Eisen-, Stahlschrott	1 268 222	18 507	918	Kautschukwaren a.n.g.	493	888
376	Eisenschrott z. Verh.	-	-	919	Sonst. Fertigwaren	212	3 761
377	Sonst. Eisenschrott	-	-	950	Gebrauchte Verpackg.	10 830	3 176
381	Bauxit, Aluminiumerze	1 123 951	1 104	971	Umzugsgut	4	309
383	Kupfererze	-	-	975	Gebr. Baugeräte u.ä.	75	2 053
385	Manganerze	791 631	822	991	Sammel-, Stückgut	177 421	26 357
387	Sonst. NE-Metallerze	1 111 870	88 069	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallabfälle	76 394	53 846	-	-	-	-
411	Steinkohle	2 214 058	8 860 240	-	-	-	-
414	Steinkohlenbriketts	134 304	1 887	-	-	-	-
417	Steinkohlenkoks	341 630	475 410	-	-	-	-
421	Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968						61 450 207	48 369 070
dagegen 1967						54 689 404	44 324 636

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deutscher	belgischer	französischer	niederländischer	schweizerischer	sonstiger
			Flagge(n)					
Grenzeingang (zu Berg)								
00	Getreide	3 102 184	609 308	498 726	67 439	1 709 907	198 573	18 231
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 438	4	24	146	1 196	60	8
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	122 614	11 057	13 228	3 008	71 921	21 370	2 030
05	Zucker	233 392	8 937	48 406	4 003	117 817	46 506	7 723
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	15 499	7 280	190	616	2 976	4 232	205
08	Getränke	52 903	19 688	328	11	22 445	10 382	49
09	And. Nahrungsmittel	111 079	6 514	1 830	6 009	61 869	31 691	3 166
11	Futtermittel	1 285 619	278 032	47 725	33 789	880 769	41 704	3 600
15	Ölsaaten, -früchte	1 592 512	309 893	25 763	19 504	1 198 284	35 941	3 127
21	Grubenholz	580	580	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	854 593	92 598	86 148	34 321	597 105	27 751	16 670
25	Zellstoff, Altpapier	617 880	168 941	46 437	40 196	253 868	99 562	8 876
29	Rohstoffe a.n.g.	145 193	18 094	15 962	2 895	87 444	18 127	2 671
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 061 018	287 548	244 876	22 034	395 411	100 567	10 582
33	Sonst. Steine, Erden	2 818 910	856 656	191 667	62 708	1 558 731	132 433	16 715
34	Stein-, Salinensalz	3 865	500	249	-	3 116	-	-
36	Eisenerze	24 070 580	11 220 907	1 574 582	650 662	9 925 183	686 026	13 220
37	Eisen-, Stahlschrott	1 298 207	220 663	261 368	4 315	793 216	9 310	9 335
38	NE-Metallerze	3 103 846	1 214 396	154 162	53 879	1 535 868	138 492	7 049
41	Steinkohle	2 689 992	1 304 722	330 968	485 737	420 900	142 269	5 396
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	810 717	34 470	1 262	-	764 039	10 946	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	9 060 326	3 631 134	488 449	5 085	3 960 646	975 012	-
48	And. Mineralölerzgn.	251 657	147 573	3 076	1 373	81 012	18 356	267
49	Benzol, Teer u.ä.	268 236	81 274	2 302	-	182 285	2 375	-
51	Chem. Grundstoffe	1 357 646	519 404	53 038	276	648 870	134 873	1 185
55	And. chem. Erzgn.	133 168	30 525	17 405	1 410	71 379	11 191	1 258
59	Düngemittel	2 400 218	754 711	189 316	20 414	1 364 926	55 852	14 999
61	Kalk, Zement	1 828	1 192	-	-	533	51	52
65	And. mineral. Erzgn.	97 723	45 891	1 635	372	41 651	7 136	1 038
71	Roheisen, -stahl	494 073	118 037	60 749	9 796	208 106	18 498	78 887
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 348 340	559 188	693 845	25 187	904 086	145 813	20 221
75	NE-Metalle, -halbzeug	565 047	92 370	69 663	9 244	300 052	45 294	48 424
81	EBM-Waren u.a.	3 489	1 236	39	224	1 619	363	8
83	Maschinen, el. Erzgn.	20 254	5 663	2 217	552	8 035	2 862	925
85	Fahrzeuge	3 283	1 215	445	-	989	632	2
91	Sonstige Waren	263 968	47 675	7 533	9 910	181 860	15 242	1 748
95	Gebrauchte Verpackg.	10 830	1 538	1 760	827	5 771	681	253
97	Umzugsgut, Bangeräte	79	-	-	-	79	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	177 421	32 268	7 901	1 168	125 572	4 540	5 972
	Gesamtverkehr 1968	61 450 207	22 741 682	5 143 274	1 577 110	28 489 536	3 194 713	303 892
	dagegen 1967	54 689 404	19 833 657	4 566 530	1 503 795	25 587 829	2 973 319	224 274
Grenzausgang (zu Tal)								
00	Getreide	106 053	41 974	10 550	6 902	38 016	7 048	1 563
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 440	-	-	-	-	-	1 440
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	351 932	75 256	10 368	19 109	237 031	5 319	4 849
05	Zucker	10 600	1 813	2	-	8 182	603	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	12 115	1 306	857	26	3 240	6 204	482
08	Getränke	23 983	4 692	658	5 775	11 553	1 288	17
09	And. Nahrungsmittel	12 949	2 115	1 154	16	7 312	362	1 990
11	Futtermittel	238 506	29 775	9 328	2 927	172 401	501	23 574
15	Ölsaaten, -früchte	47 785	18 854	923	871	25 799	1 338	-
21	Grubenholz	174	-	-	-	174	-	-
22	And. Holz, Kork	56 635	12 417	1 123	149	40 451	237	2 258
25	Zellstoff, Altpapier	37 190	9 395	3 521	6 098	17 557	619	-
29	Rohstoffe a.n.g.	16 476	2 886	1 018	1 354	8 481	2 009	728
31	Sand, Kies, Bims, Ton	18 361 915	2 165 116	2 298 394	36 509	13 362 462	492 449	6 985
33	Sonst. Steine, Erden	2 918 537	1 034 971	226 074	142 771	1 314 401	174 743	25 577
34	Stein-, Salinensalz	646 590	79 299	265 979	2 120	285 672	5 320	8 200
36	Eisenerze	62 632	6 919	32 009	1 639	21 332	733	-
37	Eisen-, Stahlschrott	66 869	12 098	29 621	-	23 369	657	1 124
38	NE-Metallerze	143 841	33 697	68 032	656	40 419	763	274
41	Steinkohle	9 337 537	3 142 251	1 712 261	241 104	4 067 102	148 241	26 578
42	Braunkohle, Torf	14 620	10 553	3 187	273	607	-	-
45	Rohes Erdöl	1 974	-	-	-	1 974	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	1 305 297	304 758	112 536	-	818 865	69 136	2
48	And. Mineralölerzgn.	141 614	111 546	3 815	180	25 113	948	12
49	Benzol, Teer, u.ä.	254 613	100 254	21 807	1 612	130 819	-	121
51	Chem. Grundstoffe	1 693 938	574 353	116 093	123 526	733 933	110 461	35 572
55	And. chem. Erzgn.	538 919	118 198	72 398	8 533	285 901	34 635	19 254
59	Düngemittel	3 090 415	1 011 328	343 963	333 625	1 307 118	90 369	4 012
61	Kalk, Zement	643 138	52 085	5 243	-	576 503	3 175	6 132
65	And. mineral. Erzgn.	170 247	85 275	15 464	3 326	59 582	2 612	3 988
71	Roheisen, -stahl	526 925	120 848	100 424	4 109	290 733	8 223	2 588
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	7 056 316	1 741 167	1 591 323	587 650	2 912 265	93 756	130 155
75	NE-Metalle, -halbzeug	70 776	36 278	8 375	704	20 182	4 169	1 068
81	EBM-Waren u.a.	102 383	23 538	13 343	2 258	52 226	9 694	1 324
83	Maschinen, el. Erzgn.	124 160	24 747	9 352	3 382	62 089	19 556	5 034
85	Fahrzeuge	118 089	15 209	14 092	217	76 341	11 401	829
91	Sonstige Waren	29 992	4 861	1 146	1 018	19 126	3 009	852
95	Gebrauchte Verpackg.	3 176	744	127	2	1 531	488	284
97	Umzugsgut, Bangeräte	2 362	613	171	211	1 158	187	22
99	Sammel- u. Stückgut	26 357	6 222	3 167	1	16 847	1	119
	Gesamtverkehr 1968	48 369 070	11 017 411	7 107 898	1 538 653	27 077 867	1 310 254	316 987
	dagegen 1967	44 324 636	9 994 895	7 000 225	1 527 852	24 403 289	1 134 918	263 457

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Eingang (zu Berg)	Davon aus						
			Belgien nach				Nordfrankreich nach		
			dem Bundesgebiet	der SBZ Deutschl. u. den Deutschen Ostgebieten	Frankreich am Ober-rhein u. a. d. Mosel	der Schweiz	Luxemburg	dem Bundesgebiet	der SBZ Deutschl. u. den Deutschen Ostgebieten
00	Getreide	3 102 184	278 445	-	10 076	53 779	4 417	441 433	6 190
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 438	2	-	99	47	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	122 614	13 924	-	1 006	12 792	485	10 130	-
05	Zucker	233 392	35 019	-	1 105	32 816	-	54 064	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	15 499	3	-	282	623	-	-	-
08	Getränke	52 903	1 501	-	11	121	-	5 216	-
09	And. Nahrungsmittel	111 079	2 927	-	760	12 901	-	-	-
11	Futtermittel	1 285 619	92 378	-	12 055	6 205	6 510	13 210	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 592 512	19 295	-	7 160	2 877	331	1 280	-
21	Grubenholz	580	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	854 593	46 050	-	2 650	15 435	-	4 036	-
25	Zellstoff, Altpapier	617 880	7 724	-	73 339	5 484	-	2 034	-
29	Rohstoffe a.n.g.	145 193	33 304	-	1 263	9 174	21	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 061 018	366 982	-	3 641	138 936	2 288	988	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 818 910	118 516	-	13 877	30 293	120	7 825	-
34	Stein-, Salinensalz	3 865	249	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	24 070 580	1 121 599	-	21 268	124	250	550	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 298 207	344 978	-	10 509	5 179	12 338	15 442	-
38	NE-Metallerze	3 103 846	86 317	2 794	8 749	4 715	3 078	3 317	-
41	Steinkohle	2 689 992	229 435	-	42 076	35 579	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	810 717	76 236	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	9 060 326	622 203	-	3 211	525 741	-	929	-
48	And. Mineralölerzgn.	251 657	5 101	-	22	4 888	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	268 236	4 941	-	-	4	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 357 646	166 543	-	2 872	6 033	-	1 580	-
55	And. chem. Erzgn.	133 168	19 480	-	987	4 226	-	3 402	-
59	Düngemittel	2 400 218	514 785	-	1 294	9 816	-	-	-
61	Kalk, Zement	1 828	-	-	-	121	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	97 723	13 120	-	-	1 379	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	494 073	41 324	-	8 718	10 598	9 167	7 445	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 348 340	1 123 628	-	54 812	161 003	1 432	36 630	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	565 047	130 748	-	1 262	29 467	-	3 729	-
81	ERM-Waren u.a.	3 489	336	-	-	105	200	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	20 254	3 556	-	4	870	-	-	-
85	Fahrzeuge	3 283	713	-	174	101	-	-	-
91	Sonstige Waren	263 968	2 513	-	2 358	4 168	-	20	-
95	Gebrauchte Verpackg.	10 830	1 029	-	907	44	-	-	-
97	Umsugsgut, Baugeräte	79	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	177 421	24 221	-	22	357	-	-	-
	Gesamtverkehr 1968	61 450 207	5 549 125	2 794	286 569	1 126 001	40 809	613 260	6 190
	dagegen 1967	54 689 404	4 601 902	1 750	247 147	1 160 039	23 066	698 082	-

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Davon aus						
		den Niederlanden nach				dem Bundesgebiet und and. Gebieten nach		
		dem Bundesgebiet	der SBZ Deutschl. u. den Deutschen Ostgebieten	Frankreich am Ober-rhein u. a. d. Mosel	der Schweiz	Luxemburg	dem Bundesgebiet	dem Ausland
00	Getreide	1 934 024	380	5 083	276 403	6 372	81 244	4 338
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 174	-	-	80	-	36	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	47 762	-	946	30 849	-	4 720	-
05	Zucker	56 265	-	4 110	52 888	-	-	825
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	860	-	90	6 219	-	7 422	-
08	Getränke	44 429	-	-	619	-	992	14
09	And. Nahrungsmittel	41 830	-	5 030	47 562	-	13	56
11	Futtermittel	1 073 411	3 724	24 739	39 469	4 291	9 627	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 468 602	2 009	7 894	49 088	-	33 976	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	580	-
22	And. Holz, Kork	581 894	10 783	69 580	70 218	65	53 882	-
25	Zellstoff, Altpapier	266 036	-	17 243	137 681	141	106 191	2 007
29	Rohstoffe a.n.g.	69 179	2 219	11 794	16 638	-	1 592	9
31	Sand, Kies, Bims, Ton	454 926	-	10 111	78 047	-	3 679	1 420
33	Sonst. Steine, Erden	2 457 887	100	74 666	51 897	-	63 729	-
34	Stein-, Salinensalz	3 116	-	-	-	-	500	-
36	Eisenerze	22 330 289	-	531 223	10 302	42 868	11 802	305
37	Eisen-, Stahlschrott	802 374	-	31 585	18 925	676	56 201	-
38	NE-Metallerze	2 898 106	653	62 161	5 884	19 457	8 615	-
41	Steinkohle	1 466 470	-	842 869	70 957	-	2 606	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	731 810	-	-	2 671	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	7 052 217	-	12 843	732 117	2 884	107 324	857
48	And. Mineralölerzgn.	195 224	-	2 120	16 285	-	25 510	2 507
49	Benzol, Teer u.ä.	261 956	-	-	42	-	1 293	-
51	Chem. Grundstoffe	1 036 678	-	22 386	106 800	535	14 219	-
55	And. chem. Erzgn.	72 516	-	81	20 663	2	11 139	672
59	Düngemittel	1 854 726	-	1 904	17 041	-	652	-
61	Kalk, Zement	802	-	-	113	-	792	-
65	And. mineral. Erzgn.	66 046	159	315	7 702	-	8 830	-
71	Roheisen, -stahl	218 565	-	30 919	27 865	7 807	131 665	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	671 904	-	79 411	128 679	1 945	82 271	6 625
75	NE-Metalle, -Halbzeug	240 798	7 947	534	71 075	-	79 418	69
81	ERM-Waren u.a.	1 388	-	20	436	-	855	145
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 047	-	23	2 686	56	1 787	55
85	Fahrzeuge	231	-	46	847	-	1 323	2
91	Sonstige Waren	179 725	-	28 110	21 150	-	25 924	20
95	Gebrauchte Verpackg.	7 130	-	7	136	25	1 549	3
97	Umsugsgut, Baugeräte	79	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	98 807	-	1 175	6 276	-	40 633	5 930
	Gesamtverkehr 1968	48 700 283	27 974	1 875 318	2 126 310	87 124	982 591	25 859
	dagegen 1967	43 258 617	21 435	1 700 794	2 181 571	47 359	720 279	27 363

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Ausgang (zu Tal)	Davon nach									
			Belgien aus						Nordfrankreich aus			
			dem Bundesgebiet	der SBZ Deutschl. u. den Deutschen Ostgebieten	Frankreich am Oberrhein u. a. d. Mosel	der Schweiz	Luxemburg	Polen	dem Bundesgebiet	der SBZ Deutschl. u. den Deutschen Ostgebieten	Frankreich am Oberrhein u. a. d. Mosel	
00	Getreide	106 053	5 606	-	8 262	643	-	-	-	833	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 440	-	-	-	-	-	-	1 440	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	251 922	23 573	-	33 339	2 131	-	-	2 703	-	-	-
05	Zucker	10 600	250	-	-	2	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	12 115	76	-	36	502	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	23 983	241	-	3 947	42	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	12 949	1 684	-	12	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	238 506	19 081	-	2 226	-	234	7 451	1 566	-	-	-
15	Olisaaten, -früchte	47 785	8 820	-	3 295	411	-	-	-	442	-	-
21	Grubenholz	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	56 635	1 064	-	287	22	-	1 928	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	37 190	5 146	-	12 578	300	-	-	892	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	16 476	2 267	-	1 021	431	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	18 361 915	2 070 631	513	746 544	1 929	-	-	63 071	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	2 918 537	107 013	850	6 592	24 330	556	155	51 246	-	-	260
34	Stein-, Salinensalz	646 590	532 155	-	85	-	-	-	4 599	-	-	-
36	Eisenerze	62 632	50 304	-	-	-	-	-	1 622	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	66 869	53 423	-	53	1 813	-	-	474	-	-	-
38	NE-Metallerze	143 841	77 329	251	783	3 601	-	-	30 427	-	-	-
41	Steinkohle	9 337 537	1 977 442	19 590	10 776	10 558	-	-	44 948	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	14 620	3 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	1 305 297	227 374	-	20 162	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	141 614	18 458	3 241	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	254 613	12 553	-	-	-	-	-	17 166	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 693 938	447 320	-	213 152	2 695	-	-	8 404	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	538 919	216 100	-	256	952	-	-	6	-	-	-
59	Düngemittel	3 090 415	862 980	29 858	744 275	-	-	-	50 362	-	-	1 044
61	Kalk, Zement	643 138	23 143	3 670	-	-	-	6 132	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	170 247	40 130	1 328	-	-	-	-	554	232	-	-
71	Roh Eisen, -stahl	526 925	129 508	6 587	4 516	421	-	-	31 095	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	7 056 316	3 363 634	3 114	1 034 063	11 928	92 481	-	168 759	230	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	70 776	12 683	252	469	4 034	-	-	4 800	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	102 383	50 048	-	1 920	465	-	-	254	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	124 160	22 244	-	1 959	7 374	1 970	-	1 383	-	-	-
85	Fahrzeuge	118 089	60 562	-	480	452	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	29 992	2 021	-	3 464	248	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	3 176	88	-	2	56	-	-	2	-	-	-
97	Umsugsgut, Baugeräte	2 362	706	-	247	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	26 357	4 757	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1968	48 369 070	10 434 161	69 254	2 859 710	75 341	95 241	20 931	482 905	462	1 304	-
	dagegen 1967	44 324 636	10 394 949	71 513	2 586 794	84 130	149 505	-	534 484	-	-	-

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Davon nach										
		Nordfrankreich aus		den Niederlanden aus						dem Bundesgebiet und anderen Gebieten aus		
		der Schweiz	Polen	dem Bundesgebiet	der SBZ Deutschl. u. den Deutschen Ostgebieten	Frankreich am Oberrhein u. a. d. Mosel	der Schweiz	Luxemburg	Polen	dem Bundesgebiet	dem Ausland	
00	Getreide	-	-	49 385	-	39 422	420	-	-	981	501	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	-	281	220 923	-	3 795	3 585	-	1 159	60 193	250	-
05	Zucker	-	-	9 403	-	259	-	-	-	686	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	211	-	130	11 092	-	-	63	5	-
08	Getränke	-	-	13 528	-	3 459	324	-	-	2 378	64	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	6 524	-	82	813	-	-	3 833	1	-
11	Futtermittel	-	-	181 298	800	2 245	310	-	16 123	7 172	-	-
15	Olisaaten, -früchte	-	-	31 754	567	1	1 073	-	-	1 422	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	-	-	39 221	-	7 580	54	407	-	6 072	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	17 844	-	-	94	-	-	335	1	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	6 047	-	1 687	2 859	-	531	1 631	2	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	13 809 256	7 634	976 077	252	33 170	-	613 689	39 149	-
33	Sonst. Steine, Erden	1 300	-	2 563 964	9 403	47 674	6 944	-	21 954	76 275	21	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	62 131	-	1 203	-	-	-	46 417	-	-
36	Eisenerze	-	-	10 706	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	4 964	2 200	-	-	-	-	2 820	-	-
38	NE-Metallerze	-	-	22 112	619	300	256	-	-	8 163	-	-
41	Steinkohle	-	-	7 244 996	-	15 823	-	-	-	12 752	652	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	150	-	-	-	-	-	10 723	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	1 032 023	-	20 045	100	-	-	5 591	2	-
48	And. Mineralölerzgn.	-	-	103 333	-	1 700	-	-	-	14 882	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	224 350	-	-	-	-	-	544	-	-
51	Chem. Grundstoffe	-	-	832 321	302	14 061	15 182	-	-	159 903	598	-
55	And. chem. Erzgn.	-	-	248 425	-	32	5 899	-	-	66 898	351	-
59	Düngemittel	-	-	1 222 563	366	99 112	13 408	5 422	-	61 025	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	610 155	-	-	21	-	-	17	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	-	-	42 781	46 928	1 692	445	-	2 499	29 142	-	-
71	Roh Eisen, -stahl	-	-	324 562	5 749	2 295	4 215	298	-	17 289	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	-	-	1 636 521	8 375	155 992	25 293	115 514	-	439 502	910	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	14 790	4 605	-	1 964	-	-	24 046	3 132	-
81	EBM-Waren u.ä.	-	-	35 485	-	-	446	10 382	66	3 303	14	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	-	-	52 414	-	404	22 628	57	-	13 620	107	-
85	Fahrzeuge	-	-	51 192	-	46	143	-	-	5 205	9	-
91	Sonstige Waren	-	-	16 689	-	780	1 357	-	-	4 818	615	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	1 456	-	-	586	-	-	974	12	-
97	Umsugsgut, Baugeräte	-	-	1 294	-	21	11	-	-	83	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	21 416	-	-	-	-	-	182	-	-
	Gesamtverkehr 1968	1 300	281	30 768 161	87 548	1 396 536	129 710	154 934	42 266	1 702 629	46 396	-
	dagegen 1967	1 040	-	27 447 413	156 949	1 028 710	121 661	172 260	-	1 532 654	42 574	-



## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Neuburgweier nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
001	Weizen, Mengkorn	128 871	198 469	423	Braunkohlenbriketts	621	268 706
002	Reis	4 508	22 855	425	Braunkohlenkoks	-	-
003	Gerste	114 072	5 310	429	Torf	-	-
004	Mais	53 242	40 547	450	Robes Erdöl	3	1 395
005	Boggen	1 907	2 616	471	Motorenbenzin u.ä.	281 372	600 689
006	Hafer	5 808	107 260	472	Dieselloil, l. Heizöl	995 186	2 024 729
009	Sonst. Getreide a.n.g.	682	13 323	475	Sonst. Kraftstoffe	6 809	13 633
010	Kartoffeln	-	52	477	Schweres Heizöl	12 262	49 094
021	Zitrusfrüchte	-	-	481	Schmieröle, -fette	3 860	30 521
025	And. frische Früchte	-	253	483	Bitumen u.ä.	10	805
029	Frische, gefr. Gemüse	40	99	485	Sonst. Erdölprodukte	2 054	25 666
030	Zuckerrüben	-	-	487	Natur-, Raffineriegas	845	547
041	Mehl, Grieß, Grütze	25 140	6 278	491	Benzol	-	377
042	Malz	1 373	15 363	495	Teer, Pech u.ä.	6	14 675
044	Sonst. Getreideerzgn.	104	543	511	Schwefelsäure	1 032	6 889
045	Obsterzgn.	5 721	57 501	513	Ätznatron	28 257	2 426
046	Getr. Hülsenfrüchte	276	1 040	515	Natriumkarbonat	165 514	-
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	1 103	34 707	516	Kalziumkarbid	7 594	2 265
049	Hopfen	-	17	517	Aluminiumoxyd	10	103 417
051	Rohrzucker	500	1 410	519	Sonst. Grundstoffe	154 663	62 072
052	Raffinierter Zucker	10 427	107 365	551	Kunststoffe	2 162	7 006
059	Melasse	534	-	553	Farben, Gerbstoffe	1 203	8 130
060	Lebende Tiere	-	-	555	Sprengstoff, Munition	-	643
071	Fleisch, frisch, gefr.	17	-	557	Stärke, Kleber	1 584	7 652
072	Fleischwaren, -kons.	86	793	558	Pharmazut. Erzgn.	2 899	4 023
074	Fische, frisch, gefr.	2	2	559	Sonst. chem. Erzgn.	11 609	27 129
075	Fischwaren, -kons.	234	7 074	591	Nat. Natronsalpeter	-	-
076	Eier	-	-	592	Rohphosphate	56	21 887
077	Frische Milch, Sahne	100	-	593	Kaliohsalze	87 951	-
078	Milcherzgn.	10 152	1 225	594	Nat. nichtain. Dünger	-	-
079	Margarine, Speisefett	583	-	595	Phosphatschlacken	213	1 109
081	Alkoholf. Getränke	397	349	596	And. Phosphatdünger	-	1 651
084	Most, Wein	3 676	11 834	597	Kalidüngemittel	695 698	2 771
087	Bier	5 795	-	598	Stickstoffdünger	11 641	155
089	And. alkoh. Getränke	273	1 180	599	Mischdünger u.ä.	1 320	4 470
091	Kaffee	12	27 819	611	Kalk	968	-
092	Tea, Gewürze	34	390	615	Zement	343	132 918
094	Kakao, Kakaoerzgn.	959	22 922	651	Glas	56	6 921
095	Zuckerwaren, Honig	1 470	4 045	653	Steinersgn.	34 858	23 811
097	Rohtabak, Tabakabfall	73	20 105	655	Keram. Baustoffe	9 974	1 211
098	Tabakwaren	-	206	657	Feinker. Erzgn.	9 948	978
099	Sonst. Nahrungsmittel	709	8	711	Roheisen, Ferroleg.	3 498	1 971
111	Stroh, Heu	15 515	180	712	Roheisen u.ä.	25 875	324 568
115	Ölkuchen u.ä.	7 827	102 855	713	Ferroleg. a.n.g.	26 942	28 983
119	Sonst. Futtermittel	14 666	33 897	715	Rohstahl	1 201	22 005
151	Ölsaaten, -früchte	7 831	26 419	720	Gew. Eisenhalbzeug	15 334	139 141
155	Tier. pfl. Öle, Fette	4 502	12 455	721	Sonst. Eisenhalbzeug	3 652	91 290
210	Grubenholz	27	-	722	Walzdraht	25 500	145 783
221	Faserholz, Papierholz	-	-	723	Sonst. Eisendraht	6 871	1 629
225	Stamm- u.a. Rohholz	13 592	139 644	724	Stab- u. Formstahl	24 207	11 057
227	And. bearb. Holz	4 437	42 522	725	EKKS-Formstahl	159 424	10 593
229	Brennholz u.ä. Kork	-	6 900	726	Sonstiger Formstahl	16 447	71 176
251	Zellstoff	13 878	299 079	727	Stahlbleche	7 778	5 534
255	Altpapier	61	2 715	728	EKKS-Stahlbleche	62 312	304 980
291	Wolle, Tierhaare	12	1 136	729	Sonst. Stahlbleche	1 437	4 037
292	Baumwolle	1 122	17 466	730	Bandstahl	1 273	2 672
293	And. pfl. Textilfasern	126	4 554	731	EKKS-Bandstahl	109	20 433
294	Synth. Textilfasern	1 995	22	732	Sonst. Bandstahl	-	380
295	Lumpen u.ä.	261	819	733	Schienenoberbaumst.	1 928	7 577
296	Häute, roh, Felle	380	3 092	734	Rohre u.ä.	46 632	20 108
297	Kautschuk, roh	1 763	6 720	735	Gießereierzgn. u.ä.	12 767	9 699
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	3 051	3 537	751	Aluminium, -leg.	10 630	42 045
311	Industriesand	803	135 937	752	Kupfer, -leg.	1 455	24 239
313	Bimssand, -kies	15 023	236 354	753	Blei, -leg.	2 920	15 512
315	Sonst. Sand, Kies	13 920 632	93 743	754	Zink, -leg.	1 098	29 911
317	Lehm, Ton	2 848	75 740	755	And. NE-Metalle	6 992	17 584
319	Schlacken, Aschen	1 223	24 030	759	NE-Metallhalbzeug	1 595	23 636
331	Naturwerksteine	31 630	5 785	811	Ubr. ERM-Waren	14 025	7 834
332	Gips-, Kalkstein	23	15	815	Bauteile a. Metall	11 190	4 812
333	Schotter, Makadam u.a.	2 695 129	5 783	831	Landmaschinen	163	-
334	Gips	-	15	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	34 308	10 381
335	Kreide	51 401	-	839	Sonst. Elektroerzgn.	5 223	754
336	Schwefel	-	61 490	850	Fahrzeuge	875	10 894
337	Schwefelkies, unger.	8 316	-	910	Möbel	1	2
339	Sonst. Rohminerale	108 706	78 755	911	Holz-, Korkwaren	1 906	3 789
340	Stein-, Salinensalz	2 850	3 201	912	Papier, Pappe	3 144	50 166
361	Eisenerze	1 593	20 557	913	Papier-, Pappwaren	2 992	13 802
365	Schwefelkiesabbrand.	10 108	845	914	Druckereierzgn.	10	12
371	Eisenschl. Hochofenst.	2 365	-	915	Garne, Gewebe u.ä.	256	4 249
372	Eisenschlack. z. Verh.	693	26	916	Bekleidung, Schuhe	32	282
373	Hochofenstaub	-	-	917	Leder, Lederwaren	16	1
375	Eisen-, Stahlschrott	73	73 194	918	Kautschukwaren a.n.g.	108	411
376	Eisenschrott z. Verh.	1 839	87 365	919	Sonst. Fertigwaren	1 232	526
377	Sonst. Eisenschrott	4 920	105 731	950	Gebrauchte Verpackg.	5 870	1 935
381	Bauxit, Aluminiumerze	-	34 953	971	Umzugsgut	504	6
383	Kupfererze	144	-	975	Gebr. Baugeräte u.a.	41	3
385	Manganerze	1 446	45 131	991	Sammel-, Stückgut	5 257	9 228
387	Sonst. NE-Metallerze	595	9 719	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallabfälle	8 236	8 846				
411	Steinkohle	49 091	1 120 319				
414	Steinkohlenbriketts	195	930				
417	Steinkohlenkoks	7 663	411 445				
421	Braunkohle	-	2 129				
					Gesamtverkehr 1968	20 476 082	9 014 991
					dagegen 1967	19 363 785	8 880 166

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Passau nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
001	Weizen, Mengkorn	9 837	36 400	423	Braunkohlenbriketts	-	1 736
002	Reis	-	100	425	Braunkohlenkoks	-	-
003	Gerste	-	3 166	429	Torf	-	-
004	Mais	43 766	1 000	450	Rohes Erdöl	-	-
005	Roggen	3 462	-	471	Motorenbenzin u.ä.	14 667	3 092
006	Hafer	-	2 847	472	Dieselloil, l. Heizöl	204 183	2
009	Sonst. Getreide a.n.g.	-	409	475	Sonst. Kraftstoffe	-	1
010	Kartoffeln	-	-	477	Schweres Heizöl	-	-
021	Zitrusfrüchte	-	-	481	Schmieröle, -fette	-	-
025	And. frische Früchte	115	44	483	Bitumen u.ä.	5 060	61
029	Frische, gefr. Gemüse	-	-	485	Sonst. Erdölderivate	-	-
030	Zuckerrüben	-	-	487	Natur-, Raffineriegas	-	-
041	Mehl, Grieß, Grütze	476	-	491	Benzol	-	-
042	Malz	-	-	495	Teer, Pech u.ä.	1 846	-
044	Sonst. Getreideerzgn.	-	4	511	Schwefelsäure	-	-
045	Obsterzgn.	18 180	1 938	513	Ätznatron	-	-
046	Getr. Hülsenfrüchte	-	64	515	Natriumkarbonat	-	16 938
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	8 854	190	516	Kalziumkarbid	-	-
049	Hopfen	-	-	517	Aluminiumoxyd	-	-
051	Rohzucker	-	-	519	Sonst. Grundstoffe	701	6 624
052	Raffiniertes Zucker	-	5 058	551	Kunststoffe	98	75
059	Melasse	-	-	553	Farben, Gerbstoffe	-	101
060	Lebende Tiere	-	-	555	Sprengstoff, Munition	-	-
071	Fleisch, frisch, gefr.	-	-	557	Stärke, Kleber	-	-
072	Fleischwaren, -kons.	332	-	558	Pharmazeut. Erzgn.	-	-
074	Fische, frisch, gefr.	-	158	559	Sonst. chem. Erzgn.	100	3 011
075	Fischwaren, -kons.	264	69	591	Nat. Natriumsalpeter	-	-
076	Eier	-	-	592	Rohphosphate	1 013	15 930
077	Frische Milch, Sahne	-	-	593	Kaliumsalze	-	-
078	Milcherzgn.	934	30 095	594	Nat. nichtmin. Dünger	-	-
079	Margarine, Speisefett	-	-	595	Phosphatschlacken	-	-
081	Alkoholf. Getränke	-	-	596	And. Phosphatdünger	667	-
084	Most, Wein	5 010	64	597	Kalidüngemittel	-	-
087	Bier	7	-	598	Stickstoffdünger	5 993	13 621
089	And. alkoh. Getränke	12	3	599	Mischdünger u.ä.	-	64 608
091	Kaffee	-	96	611	Kalk	11	-
092	Tee, Gewürze	-	1	615	Zement	-	-
094	Kakao, Kakaoyerzgn.	-	4 189	651	Glas	-	53
095	Zuckerwaren, Honig	1 252	6 892	653	Steinerzgn.	1 360	85
097	Rohtabak, Tabakabfall	-	-	655	Keram. Baustoffe	-	-
098	Tabakwaren	-	-	657	Feinker. Erzgn.	449	2 156
099	Sonst. Nahrungsmittel	52	300	711	Roheisen, Ferroleg.	-	-
111	Stroh, Heu	-	-	712	Roheisen u.ä.	-	431
115	Ölkuchen u.ä.	-	1 421	713	Ferroleg. a.n.g.	-	-
119	Sonst. Futtermittel	253	4 907	715	Rohstahl	70	38
151	Ölsaaten, -früchte	5 545	41	720	Gew. Eisenhalbzeug	280 689	916
155	Tier. pfl. Öle, Fette	31	63	721	Sonst. Eisenhalbzeug	-	734
210	Grubenholz	-	25	722	Walzdraht	-	1 717
221	Faserholz, Papierholz	2 028	-	723	Sonst. Eisendraht	-	629
225	Stamm- u.a. Rohholz	3 123	1 966	724	Stab- u. Formstahl	-	-
227	And. bearb. Holz	4	96	725	EGKS-Formstahl	13 455	2 171
229	Brennholz u.ä. Kork	-	9	726	Sonstiger Formstahl	5 077	2 488
251	Zellstoff	3 972	181	727	Stahlbleche	-	-
255	Altpapier	-	-	728	EGKS-Stahlbleche	208 046	534
291	Wolle, Tierhaare	4	144	729	Sonst. Stahlbleche	87 651	117
292	Baumwolle	50	746	730	Bandstahl	-	-
293	And. pfl. Textilfasern	1 507	3 338	731	EGKS-Bandstahl	9	-
294	Synth. Textilfasern	13 797	395	732	Sonst. Bandstahl	-	-
295	Lumpen u.ä.	606	66	733	Schienenoberbaumet.	-	10
296	Häute, roh, Felle	18	-	734	Rohre u.ä.	18 111	4 927
297	Kautschuk, roh	-	7 416	735	Gießereierzgn. u.ä.	112	1
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	4 868	414	751	Aluminium, -leg.	150	-
311	Industriesand	-	350	752	Kupfer, -leg.	1 124	1 001
313	Bimassand, -kies	-	-	753	Blei, -leg.	-	-
315	Sonst. Sand, Kies	-	1 400	754	Zink, -leg.	230	-
317	Lehm, Ton	101	1 946	755	And. NE-Metalle	211	37
319	Schlacken, Aschen	35 131	425	759	NE-Metallhalbzeug	197	-
331	Naturwerksteine	4 324	527	811	Ubr. EBM-Waren	959	67
332	Gips-, Kalkstein	-	-	815	Bauteile a.Metall	473	191
333	Schotter, Makadam u.a.	798	-	831	Landmaschinen	20	-
334	Gips	-	-	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	2 604	249
335	Kreide	-	-	839	Sonst. Elektroerzgn.	113	19
336	Schwefel	-	3 086	850	Fahrzeuge	1 254	1 721
337	Schwefelkies, unger.	134 382	-	910	Möbel	-	-
339	Sonst. Rohmineralien	5 610	20 845	911	Holz-, Korkwaren	-	81
340	Stein-, Salinensalz	-	-	912	Papier-, Papp	2 637	166
361	Eisenerze	-	369 566	913	Papier-, Pappwaren	348	612
365	Schwefelkiesabbrand	-	-	914	Druckereierzgn.	-	-
371	Eisenschl. Hochofenst.	-	-	915	Garne, Gewebe u.ä.	1 355	274
372	Eisenschlack. z. Verh.	121 113	-	916	Bekleidung, Schuhe	-	-
373	Hochofenstaub	-	-	917	Leder, Lederwaren	-	-
375	Eisen-, Stahlschrott	-	-	918	Kautschukwaren a.n.g.	-	17
376	Eisenschrott z. Verh.	-	6	919	Sonst. Fertigwaren	-	81
377	Sonst. Eisenschrott	-	-	950	Gebrauchte Verpackg.	32	441
381	Bauxit, Aluminiumerze	331 853	-	971	Umzugsgut	-	1
383	Kupfererze	-	-	975	Gebr. Baugeräte u.a.	-	68
385	Manganerze	-	45	991	Sammel-, Stückgut	-	2
387	Sonst. NE-Metallerze	-	43	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallabfälle	238	-				
411	Steinkohle	704	810 417				
414	Steinkohlenbriketts	-	1 200				
417	Steinkohlenkoks	-	103 855				
421	Braunkohle	-	-				
					Gesamtverkehr 1968	1 623 688	1 575 861
					dagegen 1967	1 412 243	1 087 102

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Passau nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Eingang (zu Berg)	Aus						
			Bulgarien	Jugo- slawien	Österreich	Rumänien	Sowjet- union	Tschecho- slowakei	Ungarn
00	Getreide	57 065	3 623	32 658	10	10 937	-	-	9 837
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	115	-	-	-	-	115	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	27 510	17 160	8 377	58	174	185	-	1 556
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	1 530	1 291	239	-	-	-	-	-
08	Getränke	5 029	5 022	-	7	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	1 304	284	-	-	-	-	-	1 020
11	Futtermittel	253	-	253	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	5 576	618	4 037	100	-	-	-	821
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 155	-	88	2 673	-	-	-	2 394
25	Zellstoff, Altpapier	3 972	1 053	-	2 919	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	20 850	896	4 526	13 297	962	50	-	1 119
31	Sand, Kies, Bims, Ton	35 232	-	-	35 131	-	-	-	101
33	Sonst. Steine, Erden	145 114	5 667	27 709	859	101 476	8 258	-	1 145
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	121 113	-	-	121 113	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	332 091	-	250 687	1 171	-	-	-	80 233
41	Steinkohle	704	-	704	-	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	218 850	-	8 000	2 912	4 738	-	44 124	159 076
48	And. Mineralölerzgn.	5 060	-	-	-	-	-	-	5 060
49	Benzol, Teer u.ä.	1 846	-	1 319	256	-	-	-	271
51	Chem. Grundstoffe	701	581	-	120	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	198	-	-	98	-	-	-	100
59	Düngemittel	7 673	-	-	-	-	-	-	7 673
61	Kalk, Zement	11	-	-	11	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 809	442	-	-	1 360	-	-	7
71	Roheisen, -stahl	70	-	-	70	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	613 150	7 655	35 006	534 946	10 688	-	-	24 855
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 912	-	1 534	1	377	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	1 432	-	400	1 011	-	-	-	21
83	Maschinen, el. Erzgn.	2 737	8	-	2 726	-	-	-	3
85	Fahrzeuge	1 254	1	2	1 250	-	-	-	1
91	Sonstige Waren	4 340	-	841	3 319	-	-	-	180
95	Gebrauchte Verpackg.	32	20	-	10	-	-	-	2
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1968	1 623 688	44 321	376 380	724 068	130 712	8 608	44 124	295 475
	dagegen 1967	1 412 243	25 625	366 534	558 545	119 484	3 477	35 443	303 135

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Ausgang (zu Tal)	Nach						
			Bulgarien	Jugo- slawien	Österreich	Rumänien	Sowjet- union	Tschecho- slowakei	Ungarn
00	Getreide	43 922	33 650	-	10 272	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	44	-	-	44	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	2 196	155	-	2 041	-	-	-	-
05	Zucker	5 058	-	-	-	5 058	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	30 322	5 699	306	227	-	-	-	24 090
08	Getränke	67	64	-	3	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	11 478	656	-	8 698	895	-	-	1 229
11	Futtermittel	6 328	-	102	5 772	454	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	104	-	-	104	-	-	-	-
21	Grubenholz	25	-	-	25	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 071	-	-	2 071	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	181	-	-	181	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	12 519	447	-	7 501	-	-	-	4 571
31	Sand, Kies, Bims, Ton	4 121	-	350	3 548	-	-	-	223
33	Sonst. Steine, Erden	24 458	122	-	23 623	-	-	-	713
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	369 566	-	-	369 566	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	6	-	-	-	-	-	-	6
38	NE-Metallerze	88	-	-	88	-	-	-	-
41	Steinkohle	915 472	-	-	915 472	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	1 736	-	-	1 736	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	3 095	-	-	3 093	-	-	-	2
48	And. Mineralölerzgn.	61	-	-	61	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	23 562	1 514	3 176	78	2 520	-	-	16 274
55	And. chem. Erzgn.	3 187	-	-	2 287	-	-	-	900
59	Düngemittel	94 159	-	77 679	16 480	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 294	-	-	2 289	-	-	-	5
71	Roheisen, -stahl	469	-	-	469	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	14 244	4 713	616	8 684	-	-	-	231
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 038	-	492	546	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	258	-	87	162	-	-	-	9
83	Maschinen, el. Erzgn.	268	96	90	70	-	-	-	11
85	Fahrzeuge	1 721	40	6	788	17	-	-	1
91	Sonstige Waren	1 231	784	-	439	-	-	143	727
95	Gebrauchte Verpackg.	441	352	-	89	-	-	-	8
97	Umzugsgut, Baugeräte	69	-	55	13	-	-	-	1
99	Sammel- u. Stückgut	2	-	-	2	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1968	1 575 861	48 292	82 959	1 386 522	8 945	-	143	49 000
	dagegen 1967	1 087 102	11 820	167 874	844 831	7 819	-	-	54 758

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Perl/ Apach nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon nach			Ausgang (zu Berg)	Davon aus		
			deutschen Moselhäfen	dem übrigen Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes		deutschen Moselhäfen	dem übrigen Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes
001	Weizen, Mengkorn	79 061	763	46 030	32 268	503	-	250	253
003	Gerste	78 592	2 476	65 992	10 124	-	-	-	-
004	Mais	28 100	-	24 155	3 945	-	-	-	-
005	Roggen	480	-	480	-	-	-	-	-
006	Hafer	2 172	-	2 172	-	-	-	-	-
029	Frische, gefr. Gemüse	-	-	-	-	140	-	-	140
041	Mehl, Grieß, Grütze	1 706	-	-	1 706	-	-	-	-
042	Mals	240	-	240	-	-	-	-	-
045	Obstergn.	-	-	-	-	1 533	-	-	1 533
046	Getr. Hülsenfrüchte	-	-	-	-	200	-	-	200
051	Rohsucker	1 750	500	1 250	-	-	-	-	-
094	Kakao, Kakaovergn.	-	-	-	-	446	-	240	206
099	Sonst. Nahrungsmittel	221	-	221	-	-	-	-	-
111	Stroh, Heu	17 101	-	17 101	-	-	-	-	-
151	Ölsaaten, -früchte	233	-	233	-	10 237	-	8 709	1 528
221	Faserholz, Papierholz	899	-	-	899	-	-	-	-
225	Stamm- u. a. Rohholz	3 894	-	1 450	2 444	7 924	-	2	7 922
227	And. bearb. Holz	1 710	-	433	1 277	142	-	142	-
229	Brennholz u. a. Kork	951	-	687	264	7 407	-	-	7 407
251	Zellstoff	-	-	-	-	9 113	-	3 079	6 034
293	And. pfl. Textilfasern	-	-	-	-	6 490	-	-	6 490
295	Lumpen u. a.	-	-	-	-	65	-	-	65
315	Sonst. Sand, Kies	1 663	-	868	795	2 781	-	-	2 781
317	Lehm, Ton	232	-	232	-	6 423	-	6 423	-
319	Schlacken, Aschen	773 003	-	739 220	33 783	499	-	-	499
331	Naturwerksteine	210	-	-	210	2 715	-	2 715	-
333	Schotter, Makadam u. a.	2 029	-	-	2 029	4 046	-	967	3 079
334	Gips	46 450	-	-	46 450	-	-	-	-
335	Kreide	1 225	-	1 225	-	-	-	-	-
336	Schwefel	1 024	-	-	1 024	55 176	270	-	54 906
337	Schwefelkies, unger.	3 853	-	3 853	-	-	-	-	-
339	Sonst. Rohminerale	14 831	-	14 744	87	1 303	-	200	1 103
340	Stein-, Salinensals	1 190	-	250	940	-	-	-	-
361	Eisenerze	-	-	-	-	582 072	-	305	581 767
365	Schwefelkiesabbrand	8 741	-	8 741	-	-	-	-	-
372	Eisenschlack. s. Verh.	3 089	-	2 581	508	-	-	-	-
373	Hochofenstaub	1 380	-	1 380	-	-	-	-	-
375	Eisen-, Stahlschrott	1 640	-	1 640	-	51 188	-	10 854	40 334
376	Eisenschrott s. Verh.	3 331	-	2 328	1 003	2 865	-	2 155	710
377	Sonst. Eisenschrott	-	-	-	-	2 962	-	1 420	1 542
381	Bauxit, Aluminiumerze	-	-	-	-	6 779	-	-	6 779
385	Manganerze	-	-	-	-	17 692	-	480	17 212
387	Sonst. NE-Metallerze	300	-	-	300	2 096	-	-	2 096
411	Steinkohle	11 954	-	-	11 954	1 853 612	944	1 207 899	644 769
417	Steinkohlenkoks	18 313	-	1 995	16 318	292 487	2 708	209 418	80 361
472	Dieselloil, l. Heizöl	-	-	-	-	2 450	-	850	1 600
485	Sonst. Erdölprodukte	-	-	-	-	3 203	-	2 190	1 013
491	Benzol	-	-	-	-	1 010	-	-	1 010
495	Teer, Pech u. a.	855	-	855	-	12 629	-	12 629	-
513	Itanatron	1 611	-	-	1 611	-	-	-	-
515	Natriumcarbonat	13 564	-	-	13 564	-	-	-	-
517	Aluminiumoxyd	264	-	264	-	-	-	-	-
519	Sonst. Grundstoffe	2 016	-	148	1 868	1 391	-	1 391	-
551	Kunststoffe	-	-	-	-	250	-	-	250
559	Sonst. chem. Erzgn.	-	-	-	-	3 372	-	2 378	994
597	Kalidüngemittel	303	-	-	303	230	-	230	-
615	Zement	-	-	-	-	24 926	-	24 926	-
651	Glas	655	-	263	392	301	-	-	301
653	Steinergn.	-	-	-	-	6 658	-	6 658	-
655	Keram. Baustoffe	772	-	-	772	562	-	344	218
657	Feinker. Erzgn.	10 376	-	10 376	-	-	-	-	-
711	Roheisen, Ferroleg.	12 802	-	4 590	8 212	70 604	-	23 719	46 885
712	Roheisen u. a.	1 263	-	250	1 013	6 890	-	4 081	2 809
713	Ferroleg. a. n. g.	16 191	-	13 925	2 266	8 542	-	7 995	547
715	Rohstahl	6 141	-	6 141	-	3 560	-	3 560	-
720	Gew. Eisenhalbzeug	4 381	-	1 616	2 765	22 592	-	16 506	6 086
721	Sonst. Eisenhalbzeug	99 701	-	52 892	46 809	1 999	-	957	1 042
722	Walzdraht	369 643	-	135 634	234 009	1 802	-	-	1 802
723	Sonst. Eisendraht	6 187	-	2 691	3 496	-	-	-	-
724	Stab- u. Formstahl	54 780	120	19 768	34 892	3 370	252	3 012	106
725	EGKS-Formstahl	461 826	70	106 056	355 700	18 098	103	10 114	7 881
726	Sonstiger Formstahl	29 006	-	3 680	25 326	156	-	-	156
727	Stahlbleche	199 771	-	44 661	155 110	31 422	90	13 007	18 325
728	EGKS-Stahlbleche	15 068	-	2 541	12 527	3 517	-	3 022	495
729	Sonst. Stahlbleche	48 160	-	7 925	40 235	3 199	-	984	2 215
730	Bandstahl	99 720	-	24 439	75 281	-	-	-	-
731	EGKS-Bandstahl	41 765	-	9 036	32 729	19 966	-	414	19 552
733	Schienenoberbaumat.	16 422	-	1 704	14 718	-	-	-	-
734	Rohre u. a.	1 355	-	855	500	463	-	463	-
751	Aluminium, -leg.	2 139	-	2 065	74	-	-	-	-
755	And. NE-Metalle	-	-	-	-	257	-	257	-
811	Übr. ERM-Waren	152	-	-	152	-	-	-	-
815	Bauteile s. Metall	1 293	-	222	1 071	95	-	95	-
835	Sonst. Maschinen a. n. g.	1 912	-	-	1 912	2 981	-	2 798	183
912	Papier, Pappe	-	-	-	-	1 232	-	-	1 232
913	Papier-, Pappwaren	238	-	-	238	2 451	-	-	2 451
917	Leder, Lederwaren	-	-	-	-	200	-	-	200
Gesamtverkehr 1968		2 631 900	3 929	1 392 098	1 235 873	3 189 274	4 367	1 597 838	1 587 069
dagegen 1967		2 051 348	1 780	1 056 518	993 050	2 608 916	789	1 279 452	1 328 675

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Grenzzollstelle Güdigen nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus		Ausgang (zu Berg)	Davon nach	
			dem Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes		dem Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes
001	Weizen, Mengkorn	7 047	-	7 047	-	-	-
003	Gerste	500	-	500	-	-	-
005	Roggen	766	-	766	-	-	-
051	Rohrzucker	250	-	250	-	-	-
315	Sonst. Sand, Kies	167 581	43 763	123 818	763	763	-
319	Schlacken, Aschen	-	-	-	4 297	4 297	-
333	Schotter, Makadam u.a.	1 943	39	1 552	-	-	-
340	Stein-, Salinensalz	3 547	-	3 547	-	-	-
376	Eisenschrott z. Verh.	254	-	254	-	-	-
411	Steinkohle	-	-	-	106 133	503	105 630
417	Steinkohlenkoks	-	-	-	8 363	-	8 363
712	Roheisen u.ä.	1 253	-	1 253	-	-	-
724	Stab- u. Formstahl	-	-	-	79 134	246	78 888
	Gesamtverkehr 1968	183 141	44 154	138 987	198 690	5 809	192 881
	dagegen 1967	168 148	-	-	238 875	-	-

## Grenzzollstelle Trier nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	Gütergruppe	Eingang	Davon nach			Ausgang	Davon aus		
			deutschen Moselhäfen	dem übrigen Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes		deutschen Moselhäfen	dem übrigen Bundesgebiet	Häfen außerhalb des Bundesgebietes
001	Weizen, Mengkorn	-	-	-	-	12 595	-	5 852	6 743
004	Mais	-	-	-	-	3 420	-	-	3 420
009	Sonst. Getreide a.n.g.	-	-	-	-	494	-	-	494
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	-	-	-	-	809	-	-	809
115	Ölkuchen u.ä.	-	-	-	-	5 580	-	-	5 580
119	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	3 200	-	-	3 200
151	Ölsaaten, -früchte	-	-	-	-	1 009	-	-	1 009
221	Faserholz, Papierholz	628	-	628	-	-	-	-	-
225	Stamm- u.a. Rohholz	407	-	-	407	-	-	-	-
251	Zellatoff	1 482	-	1 482	-	-	-	-	-
292	Baumwolle	-	-	-	-	100	-	-	100
313	Bimssand, -kies	-	-	-	-	13 267	-	13 267	-
315	Sonst. Sand, Kies	-	-	-	-	68 608	-	30 271	38 337
317	Lehm, Ton	605	-	605	-	-	-	-	-
319	Schlacken, Aschen	83 581	-	76 342	7 239	4 788	-	-	4 788
331	Naturwerksteine	-	-	-	-	1 399	-	-	1 399
332	Gips-, Kalkstein	32 651	-	32 044	607	-	-	-	-
333	Schotter, Makadam u.a.	34 518	-	34 518	-	308	-	-	308
339	Sonst. Rohmaterialien	-	-	-	-	25 571	-	25 571	-
361	Eisenerze	-	-	-	-	38 619	-	705	37 914
372	Eisenschlack. z. Verh.	25 325	-	-	25 325	15 113	-	5 291	9 822
375	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	2 224	-	1 018	1 206
376	Eisenschrott z. Verh.	-	-	-	-	2 697	-	1 737	960
377	Sonst. Eisenschrott	-	-	-	-	1 258	-	-	1 258
385	Mangenerze	-	-	-	-	13 845	-	-	13 845
387	Sonst. NE-Metallerze	-	-	-	-	644	-	-	644
411	Steinkohle	6 685	-	6 685	-	7 371	-	7 371	-
417	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	921	-	-	921
472	Dieselloil, l. Heizöl	-	-	-	-	23 282	-	21 330	1 952
477	Schweres Heizöl	-	-	-	-	372 708	-	372 708	-
551	Kunststoffe	246	-	246	-	-	-	-	-
595	Phosphatschlacken	5 045	-	-	5 045	-	-	-	-
598	Stickstoffdünger	400	-	-	400	-	-	-	-
615	Zement	-	-	-	-	651	-	651	-
653	Steinerzgn.	-	-	-	-	1 737	-	1 312	425
712	Roheisen u.ä.	489	-	191	298	25 237	-	3 450	21 787
713	Ferroleg. a.n.g.	-	-	-	-	2 762	-	-	2 762
715	Rohstahl	3 293	-	1 295	1 998	-	-	-	-
720	Gew. Eisenhalbzeug	21 051	-	20 219	832	600	-	600	-
721	Sonst. Eisenhalbzeug	14 380	-	14 380	-	-	-	-	-
722	Walzdraht	74 120	-	56 698	17 422	-	-	-	-
723	Sonst. Eisendraht	42	-	42	-	-	-	-	-
724	Stab- u. Formstahl	2 053	-	632	1 421	1 455	-	850	605
725	EGKS-Formstahl	254	-	-	254	-	-	-	-
726	Sonstiger Formstahl	203 288	-	49 483	153 805	533	-	-	533
727	Stahlbleche	5 608	-	4 145	1 463	-	-	-	-
728	EGKS-Stahlbleche	46 291	-	27 438	18 853	485	-	-	485
729	Sonst. Stahlbleche	402	-	402	-	-	-	-	-
731	EGKS-Bandstahl	7 321	-	693	6 628	-	-	-	-
733	Schienenoberbaumat.	835	-	-	835	-	-	-	-
734	Rohre u.ä.	14 736	-	100	14 636	817	-	297	520
735	Gießereierzgn. u.ä.	501	-	501	-	-	-	-	-
754	Zink, -leg.	40	-	40	-	520	-	520	-
755	And. NE-Metalle	-	-	-	-	620	-	620	-
811	Übr. EBM-Waren	57	-	-	57	-	-	-	-
815	Bauteile a. Metall	-	-	-	-	74	-	-	74
850	Fahrzeuge	55	-	-	55	-	-	-	-
950	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	25	-	-	25
	Gesamtverkehr 1968	586 389	-	328 809	257 580	655 346	-	493 421	161 925
	dagegen 1967	578 150	1 581	247 114	329 455	427 660	-	327 290	100 370

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Übergangsstelle Schnackenburg nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Eingang (zu Tal)	Davon aus					
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.	den Dt. Ostgebieten, z. Z. unt. poln. Verw.	der Tschechoslowakei	dem übrigen Ausland
			aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundesgebiet 1)				
00	Getreide	19 474	1 376	14 787	2 610	-	200	501
01	Kartoffeln	110	110	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	56	56	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	8 462	3 294	1 709	-	-	3 459	-
05	Zucker	46 198	-	1 014	5 132	-	39 562	490
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	1 522	1 356	-	-	-	166	-
08	Getränke	9 425	9 423	-	-	-	2	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	26 141	24 396	1 745	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	10 598	22	231	10 345	-	-	-
21	Grubenh Holz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	29 650	-	-	389	-	27 771	1 490
25	Zellstoff, Altpapier	841	-	-	841	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	10	-	-	-	-	10	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	154 217	13 604	75 730	26 199	-	37 424	1 260
33	Sonst. Steine, Erden	288 597	1 384	137 229	131 648	-	18 336	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	768	-	768	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	5 122	4 629	493	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	3 145	514	-	2 342	-	289	-
41	Steinkohle	109 498	-	107 484	1 765	-	-	249
42	Braunkohle, Torf	1 197	-	-	1 197	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	8 018	1 072	6 946	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	3 106	-	3 106	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	6 959	3 452	2 304	1 188	-	15	-
55	And. chem. Erzgn.	1 319	953	-	356	-	10	-
59	Düngemittel	213 553	3 311	173 454	36 488	-	-	300
61	Kalk, Zement	7 405	-	-	7 405	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	49 137	24 817	3 905	10 643	-	9 772	-
71	Roh Eisen, -stahl	129 199	-	610	124 506	-	2 898	1 185
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	396 222	27 324	108 137	32 167	-	204 021	24 573
75	NE-Metalle, -Halbzeug	45 258	32 667	88	11 197	-	1 306	-
81	EBM-Waren u.ä.	4 688	2 251	928	170	-	1 085	254
83	Maschinen, el. Erzgn.	18 420	16 018	864	28	-	1 510	-
85	Fahrzeuge	362	310	-	-	-	52	-
91	Sonstige Waren	7 164	694	68	1 495	-	4 907	-
95	Gebrauchte Verpackg.	446	446	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	131	1	130	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	112 299	847	-	66	-	110 703	683
	Gesamtverkehr 1968	1 718 717	174 327	641 730	408 177	-	463 498	30 985
	dagegen 1967	1 555 289	170 846	546 595	439 779	754	362 013	35 302

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal).

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Ausgang 1) (zu Berg)	Davon nach					
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.	den Dt. Ostgebieten, z. Z. unt. poln. Verw.	der Tschechoslowakei	dem übrigen Ausland
			nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundesgebiet 2)				
00	Getreide	554 553 <sup>a)</sup>	34 036	23 535	395 713	4 084	85 742	653
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	8 519	7 792	560	-	-	167	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	3 113	2 566	-	50	-	497	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	22 145	7 034	-	3 338	-	11 773	-
11	Futtermittel	279 559	192	31 811	146 029	-	101 527	-
15	Ölsaaten, -früchte	106 155	170	3 132	35 495	-	67 358	-
21	Grubenh Holz	1 859	-	758	888	-	213	-
22	And. Holz, Kork	7 135	68	3 531	2 010	-	1 384	142
25	Zellstoff, Altpapier	18 304	932	15 737	600	-	1 035	-
29	Rohstoffe a.n.g.	17 349 <sup>b)</sup>	611	982	7 660	-	8 096	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	223 735 <sup>b)</sup>	222 771	400	-	-	204	-
33	Sonst. Steine, Erden	114 921	56 943	2 909	9 957	-	45 112	-
34	Stein-, Salinensalz	8 261	391	7 870	-	-	-	-
36	Eisenerze	471	371	-	100	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	43 795	3 170	38 166	434	-	-	2 025
38	NE-Metallerze	17 732	6 178	607	9 773	-	465	709
41	Steinkohle	297 645	241 764	55 421	-	-	460	-
42	Braunkohle, Torf	312	-	312	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	1 425 454	1 347 319	78 135	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	5 280	3 244	2 036	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	1 352	-	1 352	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	8 289	8 009	280	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	3 640	1 774	-	1 866	-	-	-
59	Düngemittel	87 490	-	-	567	-	86 923	-
61	Kalk, Zement	70 542	69 881	-	661	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	58 043	56 268	1 110	434	-	231	-
71	Roh Eisen, -stahl	30 208	675	23 777	1 363	-	3 623	770
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	4 873	2 961	1 507	-	-	405	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	117 618	81 680	13 868	15 776	-	5 548	746
81	EBM-Waren u.ä.	470	70	399	-	-	1	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 359	52	476	815	-	16	-
85	Fahrzeuge	1 707	1 685	-	-	-	22	-
91	Sonstige Waren	12 331	4 365	7 175	220	-	571	-
95	Gebrauchte Verpackg.	159	143	10	-	-	6	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	131	1	131	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	15 880	1 890	-	-	-	13 990	-
	Gesamtverkehr 1968	3 570 389 <sup>c)</sup>	2 165 005	315 987	633 749	4 084	435 369	5 045
	dagegen 1967	3 089 972 <sup>d)</sup>	1 992 670	316 465	385 603	1 032	387 452	-

1) Darunter aus der SBZ Deutschl. nach Berlin (West): a) 10 790 t; b) 360 t; c) 11 150 t; d) 6 750 t.- 2) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal).

## 11. Güterverkehr an Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur SBZ Deutschlands

## Übergangsstelle Rühn nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Eingang (Richtung Westen)	Nach dem Bundesgebiet aus						Nach dem Ausland aus					
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.	den Dt. Ostgeb., z. Z. unt. poln. Verw.	der Tschechoslowakei	Polen	dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.	den Dt. Ostgeb., z. Z. unt. poln. Verw.	der Tschechoslowakei	Polen
			aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundesgebiet 1)					aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundesgebiet				
00	Getreide	34 209	1 202	22 346	9 155	1 053	-	-	200	253	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 070	-	580	-	-	-	-	-	-	-	240	-	250
03	Zuckerrüben	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	7 934	573	1 128	1 605	-	-	282	175	-	605	1 375	-	2 191
05	Zucker	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	7 759	7 759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	66 266	5 442	29 185	7 200	-	-	180	-	-	300	8 691	330	14 938
15	Ölsaaten, -früchte	10 545	4 535	2 442	2 478	-	262	-	-	-	566	-	-	-
21	Grubenholz	2 784	-	713	-	-	1 599	-	472	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 935	-	2 915	-	-	1 794	-	-	142	-	-	1 014	1 039
25	Zellstoff, Altpapier	15 906	788	14 540	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohtstoffe a.n.g.	1 799	-	1 184	-	-	-	-	82	-	-	-	-	533
31	Sand, Kies, Bims, Ton	54 828	960	832	8 136	763	28 393	304	302	-	15 138	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	61 791	216	2 454	12 873	1 759	-	737	253	-	20 246	9 113	-	14 140
34	Stein-, Salinensalz	9 347	-	8 444	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	212 021	98 197	37 341	14 250	13 323	-	8 232	34 529	2 568	2 069	721	-	401
38	NE-Metallerze	9 606	726	538	654	-	-	348	930	745	5 665	-	-	-
42	Steinkohle	65 499	2 459	49 130	532	1 990	-	-	800	-	8 588	-	-	-
44	Braunkohle, Torf	74 388	545	2 053	59 136	-	-	-	-	-	12 654	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	83 846	-	83 336	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	1 371	-	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	8 943	7 593	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	3 306	204	-	-	-	1 392	-	502	908	300	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	344	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Düngemittel	58 778	1 008	-	27 736	-	-	-	471	-	29 563	-	-	-
61	Kalk, Zement	11 378	-	400	810	-	-	-	-	-	4 173	2 765	-	3 230
65	And. mineral. Erzgn.	92 680	34 166	1 139	3 099	1 178	2 542	3 753	892	-	43 200	301	-	2 410
71	Roheisen, -stahl	154 916	126	24 244	112 796	3 333	-	410	910	15 097	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	74 793	35 788	2 278	18 419	1 210	485	929	5 475	10 209	4 133	218	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	39 185	12 516	14 294	5 603	200	-	-	2 221	4 155	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	2 070	999	9	672	-	-	558	291	771	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	18 847	17 270	131	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	38	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	8 877	123	8 454	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsorgungsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	962	306	252	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1968	1 206 316	233 544	313 203	286 586	28 764	34 108	16 592	47 339	5 526	174 964	25 668	330	39 692
	dagegen 1967	1 366 389	211 529	314 214	406 293	14 082	27 726	13 326	77 199	5 581	243 322	25 546	-	32 571

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Ausgang (Richtung Osten)	Aus dem Bundesgebiet nach						Aus dem Ausland nach					
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.	den Dt. Ostgeb., z. Z. unt. poln. Verw.	der Tschechoslowakei	Polen	dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor v. Bln.	den Dt. Ostgeb., z. Z. unt. poln. Verw.	der Tschechoslowakei	Polen
			nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundesgebiet 1)					nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundesgebiet				
00	Getreide	45 469	11 525	14 194	-	-	-	-	5 975	500	-	8 723	-	4 552
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	600	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
05	Zucker	502	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	19 346	18 494	-	412	-	-	-	-	-	440	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	282	-	-	100	182	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	36 142	-	1 901	32 054	-	-	-	-	-	2 187	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 402	-	232	-	-	-	-	-	-	1 170	-	-	-
21	Grubenholz	569	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	12 353	1 949	458	-	-	-	-	-	-	-	6 283	-	3 663
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohtstoffe a.n.g.	2 222	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 256 702	1 155 250	73 731	450	997	-	-	24 513	1 109	652	1 625	-	587
33	Sonst. Steine, Erden	284 412	154 028	127 724	732	-	-	-	1 928	-	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	853	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
36	Eisenerze	3 253	2 261	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	967	517	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	24 710	1 780	271	6 826	10 970	-	331	1 506	-	-	3 026	-	-
41	Steinkohle	811 759	525 430	104 094	158 437	18 458	-	1 330	400	2 059	1 551	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	128 676	120 509	7 433	-	-	-	-	-	734	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	3 662	454	3 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	152	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	3 516	386	569	-	2 261	-	-	-	-	-	300	-	-
55	And. chem. Erzgn.	2 163	2 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Düngemittel	238 562	6 431	166 727	47 514	15 941	-	315	-	300	1 030	101	-	203
61	Kalk, Zement	427 058	425 131	658	-	344	-	-	-	-	-	-	-	925
65	And. mineral. Erzgn.	52 416	45 255	6 203	-	-	-	-	799	-	159	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	4 629	3 863	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	350 123	207 602	101 841	1 860	10 798	-	-	932	25 368	-	599	-	1 123
75	NE-Metalle, -Halbzeug	22 359	10 967	1 218	2 212	990	-	-	1 408	-	5 564	-	-	-
81	EBM-Waren u.ä.	2 813	1 416	379	-	367	-	64	-	-	-	113	-	474
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 305	214	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	339	30	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	768	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
95	Gebrauchte Verpackg.	267	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsorgungsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1968	3 740 501	2 697 554	615 311	250 597	61 308	-	2 040	37 911	30 070	12 753	20 770	-	12 187
	dagegen 1967	5 879 463	2 781 481	529 716	374 093	33 830	-	4 915	96 799	34 215	4 527	16 239	-	3 650

1) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).

## 12. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST

Nr. der NST	Binnenverkehr	Versand		Empfang		Durchgangsverkehr	Beförderte Güter insgesamt
		nach der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor von Berlin	im grenz- 1) überschreitenden Verkehr	aus der SBZ Deutschl. u. dem Sowj. Sektor von Berlin	im grenz- 1) überschreitenden Verkehr		
0	2 099 824	432 909	325 975	126 015	4 234 982	626 930	7 846 635
1	1 646 236	225 011	961 383	29 862	3 299 245	493 366	6 655 103
2	13 517 106	158 437	13 095 463	64 047	1 762 984	1 067 231	29 665 268
3	24 355 491	-	3 425 624	-	10 724 995	1 350 506	39 856 616
4	4 642 740	17 133	927 955	18 470	28 180 843	911 598	34 698 739
5	2 560 457	21 211	7 050 887	329 236	4 404 752	2 129 845	16 496 388
6	46 057 844	12 612	20 867 527	1 560 724	10 017 326	2 441 229	80 957 262
7	1 419 218	48 081	2 378 776	66 726	2 462 395	924 185	7 299 381
8	3 364 084	2 466	2 397 954	2 932	1 998 344	585 526	8 351 306
9	413 925	1 035	421 522	3 694	507 672	153 044	1 500 892
<b>Zusammen</b>	<b>100 076 925</b>	<b>918 895</b>	<b>51 853 066 a)</b>	<b>2 201 706</b>	<b>67 593 538 b)</b>	<b>10 683 460</b>	<b>233 327 590</b>

1) Darunter Verkehr mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 65 660 t; b) 49 929 t.

Gegenüberstellung der Kapitel der NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)

Nr. und Bezeichnung der NST	Gütergruppen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299
1 Nahrungs- und Futtermittel	041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155
2 Feste Brennstoffe	411 bis 417, 421 bis 429
3 Erdölzeugnisse	450, 471 bis 477, 481 bis 487
4 Erze und Metallabfälle	361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517
5 Metallerzeugnisse	711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759
6 Mineralische Rohstoffe	311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653 bis 655
7 Düngemittel	591 bis 599
8 Chemische Erzeugnisse	251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559
9 Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter	651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995



## 13. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

NR. DER SY- STE- MATIK	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				ZUSAMMEN
		LOKAL- VERKEHR	IM WECHSEL-	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)	
1	LUEBECK	-	544 537	11 004	5 881	561 422
2	SCHLESW-HOLST OSTSEEGERB-OHNE 1	7 752	581 115	3 360	1 153	593 380
3	UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGERB	353 575	1 223 890	555	161	1 578 181
5	HAMBURG	-	4 487 879	653 379	448 191	5 589 449
6	ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK	66 088	2 262 932	-	-	2 329 020
8	UNTERWESERGERBIET-OHNE 9	208 159	2 524 631	-	20 284	2 753 074
9	BREMEN	-	1 630 072	1 258	83 617	1 714 947
10	MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	156 302	2 795 486	11 136	1 499	2 964 423
11	OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	223 304	655 833	-	9 239	888 376
14	MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	1 153	2 381 937	450	390 177	2 773 717
15	MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	48 237	1 445 721	1 275	369 500	1 864 733
16	HANNOVER	81	228 743	-	99 186	328 010
17	MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖV	47 773	991 995	-	108 460	1 148 228
18	EMDEN	-	2 016 032	5 663	365 515	2 387 210
19	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	17 992	87 397	-	2 706	108 095
20	DEK UNTERHALB BERGESHÖVEDE	6 233	1 634 038	-	143 867	1 784 138
21	DEK V D LIPPE B BERGESHÖVEDE	5 078	73 368	412	141 778	220 636
24	RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	92 343	5 565 023	100 010	4 524 534	10 281 910
25	WESEL-DATTELN-KANAL	48 554	2 885 165	-	407 683	3 341 402
26	DATTELN-HAMM-KANAL	-	1 630 286	63 994	866 611	2 560 891
27	DORTMUND	208	796 815	1 323	1 003 849	1 802 195
28	ESSEN	-	725 765	8 582	936 344	1 670 691
29	NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	112 371	6 485 163	13 300	11 559 574	18 170 408
30	DUISBURG	1 155 062	4 676 761	2 750	12 329 255	18 163 828
31	RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES	4 584	2 016 465	9 855	2 892 229	4 923 133
32	NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	84 311	1 704 992	27 805	2 152 131	3 969 239
34	NIEDERRHEIN UM KOELN	465 647	6 508 331	1 473	1 632 479	8 607 930
38	MITTELHEIN LUELSDOEF-KOBLENZ	11 182	4 124 457	-	1 521 694	5 657 333
39	MITTELHEIN KOBLENZ-BINGEN	73 062	1 386 631	-	876 378	2 336 071
40	POSEL	-	150 746	-	8 692	159 438
41	LAHN	-	281 828	-	204	282 032
42	MITTELHEIN BINGEN-MANNHEIM	405 443	3 538 202	-	262 232	4 205 877
44	LUDWIGSHAFEN	-	1 603 784	1 311	1 205 589	2 810 684
45	MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET	-	1 340 653	-	533 425	1 874 078
46	OBERRHEIN UM KARLSRUHE	108 704	8 843 091	-	1 451 968	10 403 763
48	OBERRHEIN UM KEHL	773	4 767 770	-	1 232 938	6 001 481
49	OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL	25 197	1 662 277	-	408 923	2 096 397
50	HOCHRHEIN	-	145 018	-	457 662	602 680
52	NECKAR	141 596	1 668 193	-	215 301	2 025 090
55	MAIN IN HESSEN	100 565	1 651 459	-	592 548	2 344 572
56	FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET	43 680	684 393	-	532 654	1 260 727
58	MAIN V KAHL B KLINGENBERG	187	88 633	-	25 687	114 507
59	MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	1 389 100	581 579	-	89 591	2 060 270
60	MAIN OBERHALB V WUERZBURG	1 441 398	865 961	-	120 085	2 427 444
61	RH.-MAIN-DONAU-K.	-	1 177	-	-	1 177
63	DNNAU	866 607	-	-	1 575 861	2 442 468
67	SAARLAND	-	6 466	-	196 393	202 859
68	BERLIN (WEST)	-	411 934	-	49 338	461 272
	INSGESAMT	7 712 301	92 364 624	918 895	51 853 066 <sup>B)</sup>	152 848 886

1) Darunter mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung:

## beziehungen und Verkehrsbezirken

EMPFANG					VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SY- STE- MATIK
LOKAL- VERKEHR	IM WECHSEL-	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)	ZUSAMMEN		
-	198 745	59 316	33 945	292 006	LUEBECK	1
7 752	803 500	1 087	759	813 098	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB- OHNE 1	2
353 575	1 959 367	9 718	23 561	2 346 221	UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB	3
-	4 400 023	355 371	438 572	5 193 966	HAMBURG	5
66 088	282 490	4 241	5 615	358 434	ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK	6
208 159	1 348 133	297	67 214	1 623 803	UNTERWESERGEBIET- OHNE 9	8
-	4 179 443	5 817	92 076	4 277 336	BREMEN	9
156 302	609 557	-	45 943	811 802	MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	10
223 304	474 550	3 264	69 718	770 836	OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	11
1 153	2 185 938	69 474	180 410	2 436 975	MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	14
48 237	792 628	1 249	134 248	976 362	MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	15
81	1 580 261	2 211	244 376	1 826 929	HANNOVER	16
47 773	1 719 256	-	481 143	2 248 172	MITTELLANDKAN MIND-BERGESHOEV	17
-	1 516 026	-	98 573	1 614 599	EMDEN	18
17 992	1 368 342	-	113 347	1 499 681	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	19
6 233	1 180 250	249	166 944	1 353 676	DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE	20
5 078	2 535 807	10 902	438 447	2 990 234	DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE	21
92 343	2 278 259	6 459	2 203 977	4 581 038	RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	24
48 554	786 874	-	1 288 423	2 123 851	WESEL-DATTELN-KANAL	25
-	2 716 035	1 071	648 064	3 365 170	DATTELN-HAMM-KANAL	26
208	1 892 679	71 761	1 772 636	3 737 284	DORTMUND	27
-	590 501	2 751	841 814	1 435 066	ESSEN	28
112 371	539 338	436	802 941	1 455 086	NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	29
1 159 062	5 102 136	94 951	19 098 332	25 450 481	DUISBURG	30
4 584	521 733	480	7 169 896	7 696 693	RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES	31
84 311	2 108 304	5 250	4 826 291	7 024 156	NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	32
465 647	3 837 265	3 166	4 324 663	8 630 741	NIEDERRHEIN UM KOELN	34
11 182	3 488 570	2 465	734 367	4 236 584	MITTEL RHEIN LUELSDORF-KOBLENZ	38
73 062	2 150 884	-	453 054	2 677 000	MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN	39
-	172 002	1 217	256 887	430 106	MOSEL	40
-	235	-	-	235	LAHN	41
405 443	5 540 425	-	2 726 160	8 672 028	MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM	42
-	3 424 735	-	2 882 378	6 307 113	LUDWIGSHAFEN	44
-	3 348 413	-	2 656 313	6 004 726	MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGBIET	45
108 704	2 760 620	-	1 561 221	4 430 545	OBERRHEIN UM KARLSRUHE	46
773	535 812	-	533 085	1 069 670	OBERRHEIN UM KEHL	48
25 197	427 427	1 097	450 056	903 777	OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL	49
-	62 775	-	147 764	210 539	HOCHRHEIN	50
141 596	7 658 823	-	3 592 293	11 392 712	NECKAR	52
100 565	1 723 685	1 224	871 443	2 696 917	MAIN IN HESSEN	55
43 680	5 197 494	-	2 060 415	7 301 589	FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGBIET	56
187	885 400	-	108 798	994 385	MAIN V KAHL B KLINGENBERG	58
1 389 100	1 440 845	-	565 901	3 395 846	MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	59
1 441 398	1 053 020	-	578 531	3 072 949	MAIN OBERHALB V WUERZBURG	60
-	46 984	-	-	46 984	RH.-MAIN-DONAU-K.	61
866 607	-	-	1 622 109	2 488 716	DONAU	63
-	44 154	-	138 987	183 141	SAARLAND	67
-	4 894 881	1 486 182	41 848	6 422 911	BERLIN (WEST)	68
7 712 301	92 364 624	2 201 706	67 593 538 <sup>b)</sup>	169 872 169	INSGESAMT	

a) 65 660 t; b) 49 929 t.

## 14. Güterverkehr nach Hauptverkehrs -

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND	
			LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)
00	GETREIDE	5 910 284	52 259	1 738 845	422 351	239 650
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	11 471	210	9 482	-	44
03	ZUCKERRUEBEN	2 583	-	853	-	1 730
04	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	727 994	460	248 279	-	326 687
05	ZUCKER	430 299	1 867	183 007	-	31 455
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	111 495	107	69 444	462	32 469
08	GETRAENKE	131 741	-	58 983	-	16 232
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	100 774	-	11 126	3 438	36 579
11	FUTTERMITTEL	2 651 355	24 645	832 950	180 634	395 116
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	2 008 079	19 710	195 658	40 477	122 845
21	GRUBENHOLZ	25 978	235	21 765	888	238
22	AND. HOLZ, KORK	1 056 568	631	237 439	2 010	56 236
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	801 056	7	384 426	600	45 767
29	ROHSTOFFE A. N. G.	229 611	-	38 105	7 660	31 635
31	SAND, KIES, BIMS, TON	56 429 333	4 739 036	27 227 292	450	16 498 341
33	SONST. STEINE, ERDEN	14 530 632	179 488	8 246 854	11 067	2 844 765
34	STEIN-, SALINENSALZ	4 007 399	16 616	3 208 846	-	645 572
36	EISENERZE	25 887 534	1 050 503	1 221 912	100	436 774
37	EISEN-, STAHLSCROTT	2 570 434	1 798	765 998	434	315 318
38	NE-METALLERZE	5 279 617	58 387	1 540 131	16 999	147 988
41	STEINKOHLE	27 362 433	78 049	12 481 028	158 437	12 886 238
42	BRAUNKOHLE, TORF	1 235 604	-	958 033	-	209 225
45	ROWES ERDOEL	2 972 399	-	2 191 209	-	4 094
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	34 372 591	1 106 414	20 310 556	-	3 225 968
48	AND. MINERALOELERZGN.	1 161 120	852	746 460	-	195 562
49	BENZOL, TEER U. AE.	1 417 589	81 691	475 925	-	273 332
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	4 639 205	174 737	1 992 420	-	1 551 419
55	AND. CHEM. ERZGN.	940 696	32 617	226 672	1 866	551 751
59	DUENGENMITTEL	6 375 196	19 841	1 399 377	48 081	2 378 776
61	KALK, ZEMENT	2 530 715	59 031	1 666 722	661	780 649
65	AND. MINERAL. ERZGN.	1 103 143	4 309	723 869	434	125 747
71	ROMEISEN, -STAHL	1 807 399	5	202 058	1 363	811 972
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	11 653 413	1 777	1 992 325	1 860	6 172 288
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	905 731	122	364 170	17 988	66 627
81	EBM-WAREN U. A.	189 784	1 451	71 442	-	94 529
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	236 977	148	51 035	815	96 909
85	FAHRZEUGE	149 631	55	2 100	-	127 614
91	SONSTIGE WAREN	493 095	1 363	218 031	220	27 457
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	45 027	38	23 057	-	3 770
97	UNZUGSGUT, BAUGERAET	18 264	50	15 427	-	2 314
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	129 881	3 796	11 713	-	41 382
	ZUSAMMEN	222 644 130	7 712 301	92 364 624	918 895	51 853 066 <sup>a)</sup>

1) Darunter mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z. Z. unter fremder Verwaltung: a) 65 660 t; b) 49 929 t

## beziehungen und Güterhauptgruppen

EMPFANG		DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERHAUPTGRUPPE	NR. DER SY- STE- MATIK
AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)	INSGESAMT	DAR. MIT SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN			
125 385	3 331 794	400 871	-	6 311 155	GETREIDE	00
-	-	-	-	-	KARTOFFELN	01
-	1 735	1 932	-	13 403	FRUECHTE, GEMUESE	02
-	-	-	-	2 583	ZUCKERRUEBEN	03
1 809	150 759	143 748	605	871 742	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	04
9 246	204 724	93 168	1 500	523 467	ZUCKER	05
-	-	-	-	-	LEBENDE TIERE	06
-	9 013	21 189	440	132 684	FLEISCH, EIER, MILCH	07
-	56 526	8 797	-	140 538	GETRAENKE	08
-	49 631	70 047	-	170 821	AND. NAHRUNGSMITTEL	09
6 606	1 211 404	109 605	2 987	2 760 960	FUTTERMITTEL	11
12 201	1 617 188	46 812	1 737	2 054 891	DELSAATEN, -FRUECHTE	15
-	2 852	174	-	26 152	GRUBENHOLZ	21
630	759 622	176 695	-	1 233 263	AND. HOLZ, KORK	22
505	369 751	248 682	-	1 049 738	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	25
87	152 124	49 334	-	278 945	ROHSTOFFE A. N. G.	29
1 331 244	6 632 970	2 074 160	8 799	58 503 493	SAND, KIES, BIMS, TON	31
132 078	3 116 380	276 903	12 018	14 807 535	SONST. STEINE, ERDEN	33
313	136 052	1 776	-	4 009 175	STEIN-, SALINENSALZ	34
-	23 178 643	636 463	-	26 523 997	EISENERZE	36
17 979	1 468 907	88 467	2 200	2 658 901	EISEN-, STAHLSCHROTT	37
404	3 516 108	83 881	1 115	5 363 498	NE-METALLERZE	38
3 967	1 754 718	1 066 272	21 141	28 428 705	STEINKOEHLE	41
60 080	8 266	959	-	1 236 563	BRAUNKOEHLE, TORF	42
-	777 096	338	-	2 972 737	ROHES ERDOEL	45
-	9 729 653	1 319 703	-	35 692 294	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	47
-	218 246	30 465	3 241	1 191 585	AND. MINERALOELERZGN.	48
-	586 641	5 823	-	1 423 412	RENZOL, TEER U. AE.	49
2 372	918 257	392 300	302	5 031 505	CHEM. GRUNDSTOFFE	51
55	127 735	39 432	-	980 128	AND. CHEM. ERZGN.	55
66 726	2 462 395	924 185	31 254	7 299 381	DUENGMITTEL	59
8 477	15 175	10 926	3 670	2 541 641	KALK, ZEMENT	61
88 612	160 172	88 984	67 934	1 192 127	AND. MINERAL. ERZGN.	65
206 106	585 895	194 563	12 336	2 001 962	ROHEISEN, -STAHL	71
104 770	3 380 393	1 806 229	11 862	13 459 642	WALZWERKSERZGN. U. AE.	72
18 360	438 464	129 053	10 421	1 034 784	NE-METALLE, -HALBZEUG	75
897	21 465	21 625	-	211 409	EBN-WAREN U. A.	81
257	87 813	39 453	-	276 430	MASCHINEN, EL. ERZGN.	83
477	19 385	2 827	-	152 458	FAHRZEUGE	85
1 462	244 562	67 414	-	560 509	SONSTIGE WAREN	91
228	17 934	1 733	-	46 760	GEBRAUCHTE VERPACKG.	95
-	473	281	-	18 545	UMZUGSGUT, BAUGERAET	97
373	72 617	8 191	-	138 072	SAMMEL-U. STUECKGUT	99
2 201 706	67 593 538 <sup>b)</sup>	10 683 460	193 562	233 327 590	ZUSAMMEN	

## 15. Güterverkehr nach Hauptverkehrs -

NR. DER SY- STE- MARTK	GÜTERGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND	
			LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)
1	WEIZEN, MENCHKORN	2 257 940	23 453	785 863	39 715	132 889
2	REIS	85 570	-	28 226	6 898	3 862
3	GERSTE	924 270	9 418	256 422	-	6 570
4	MAIS	2 029 122	8 834	412 844	296 907	79 475
5	ROGGEN	197 192	6 668	99 787	-	1 536
6	HAFER	246 248	3 686	133 032	-	8 331
9	SONST. GETREIDE ANG	169 942	200	22 671	78 831	6 987
10	KARTOFFELN	-	-	-	-	-
21	ZITRUSFRUECHTE	30	-	-	-	-
25	AND. FRISCHE FRUECHTE	389	-	306	-	44
29	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	11 052	210	9 176	-	-
30	ZUCKERRUEBEN	2 583	-	853	-	1 730
41	MEHL, GRIES, GRUETZE	485 534	460	179 992	-	297 902
42	MALZ	73 768	-	29 762	-	11 935
44	SONST. GETREIDEERZGN.	5 381	-	4 274	-	602
45	OBSTERZGN.	46 222	-	6 266	-	2 875
46	GETR. HUELSENFRUECHTE	60 148	-	6 845	-	4 126
47	GEMUESEERZGN. U.-KONS	56 939	-	21 140	-	9 247
49	HOPFEN	2	-	-	-	-
51	ROHZUCKER	134 649	350	122 703	-	-
52	RAFFINIERTER ZUCKER	254 476	1 517	59 009	-	31 455
59	MELASSE	41 174	-	1 295	-	-
60	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
71	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	21	-	-	-	-
72	FLEISCHWAREN, -KONS.	920	-	242	-	87
74	FISCHE, FRISCH, GEFR.	1 203	-	143	50	158
75	FISCHWAREN, -KONS.	4 178	-	391	-	623
76	EIER	120	-	120	-	-
77	FRISCHE MILCH, SAHNE	64	-	64	-	-
78	MILCHERZGN.	94 341	107	62 604	-	30 170
79	MARGARINE, SPEISEFETT	10 648	-	5 880	412	1 431
81	ALKOHOLFR. GETRAENKE	50 455	-	44 341	-	6 023
84	MOST, WEIN	46 515	-	1 037	-	9 644
87	BIER	13 572	-	13 511	-	11
89	AND. ALKOH. GETRAENKE	21 199	-	94	-	554
91	KAFFEE	18 679	-	643	-	835
92	TEE, GEWUERZE	539	-	75	-	51
94	KAKAO, KAKAOERZGN.	44 551	-	4 921	3 338	16 910
95	ZUCKERWAREN, HONIG	22 247	-	461	-	18 027
97	ROHTABAK, TABAKABFALL	10 193	-	2 252	100	95
98	TABAKWAREN	220	-	-	-	182
99	SONST. NAHRUNGSMITTEL	4 345	-	2 774	-	479
111	STROH, HEU	29 363	-	889	-	-
115	DELKUCHEN U. AE.	1 620 773	20 139	454 171	173 776	179 739
119	SONST. FUTTERMITTEL	1 001 219	4 506	377 890	6 858	215 377
151	DELSAATEN, -FRUECHTE	1 450 331	912	81 747	40 477	78 783
155	TIER. PFL. OELE, FETTE	557 748	18 798	113 911	-	44 062
210	GRUBENHOLZ	25 978	235	21 765	888	238
221	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	47 216	-	4 297	939	-
225	STAMM-U. A. ROHHOLZ	719 075	581	177 676	874	33 983
227	AND. BEARB. HOLZ	272 496	-	54 321	197	21 480
229	BRENNHOLZ U. AE., KORK	17 781	50	1 145	-	773
251	ZELLSTOFF	790 832	7	383 838	600	45 767
255	ALTPAPIER	10 224	-	588	-	-
291	MOLLE, TIERHAARE	6 172	-	739	-	5 214
292	BAUMWOLLE	88 237	-	33 539	7 331	2 166
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	22 784	-	1 301	-	3 700
294	SYNTH. TEXTILFASERN	16 790	-	-	-	3 558
295	LUMPEN U. AE.	2 791	-	52	-	915
296	HAEUTE U. FELLE, ROH	11 509	-	156	-	64
297	KAUTSCHUK, ROH	24 400	-	1 591	-	12 952
299	PFL. TIER. ROHST. ANG	56 928	-	727	329	3 066
311	INDUSTRIESAND	477 688	-	200 676	-	103 096
313	BIMSSAND, -KIES	4 064 518	6 008	3 462 856	-	543 386
315	SONST. SAND, KIES	47 151 773	4 720 786	22 535 738	450	13 697 475
317	LEHM, TON	987 739	50	195 644	-	294 711
319	SCHLACKEN, ASCHEN	3 747 615	12 192	832 378	-	1 859 673
331	NATURWERKSTEINE	3 301 443	19 524	1 514 202	-	1 646 134
332	GIPS-, KALKSTEIN	2 438 062	57 225	2 140 518	-	184 041
333	SCHOTTER, MAKADAM U. A	5 360 232	96 614	4 087 560	632	724 363
334	GIPS	123 278	-	110 206	555	5 358
335	KREIDE	68 963	-	772	-	12 351
336	SCHWEFEL	299 700	-	11 644	-	64 452
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	1 810 750	-	5 439	3 251	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	1 128 204	6 125	376 513	6 629	208 066
340	STEIN-, SALINENSALZ	4 007 399	16 616	3 208 846	-	645 572
361	EISENERZE	24 743 257	662 040	910 702	100	382 811
365	SCHWEFELKIESABBRAEND	1 144 277	388 463	310 810	-	53 965
371	EISENSCHL. HOCHOFENST	99 860	-	16 590	-	47 240
372	EISENSCHLACK. Z. VERH.	198 627	-	42 504	-	5 291
373	HOCHOFENSTAUB	33 249	-	31 885	-	-
375	EISEN-, STAHLSCHROTT	1 853 312	584	581 194	434	98 678
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	187 201	1 214	45 923	-	81 707
377	SONST. EISENSCHROTT	198 185	-	47 902	-	82 402
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 852 007	-	398 043	8 403	1 269
383	KUPFERERZE	1 950 896	7 137	971 530	2 419	-
385	MANGANERZE	126 396	880	8 372	4 354	3 555
387	SONST. NE-METALLERZE	1 209 611	50 370	135 432	-	96 841
389	NE-METALLABFAELLE	140 707	-	26 754	1 423	46 323
411	STEINKOEHLE	24 475 649	33 965	10 999 511	158 192	11 796 665
414	STEINKOEHLENBRIKETTS	149 872	-	102 937	-	2 026
417	STEINKOEHLENKOKS	2 736 892	44 080	1 378 580	245	1 087 547
421	BRAUNKOEHLE	15 369	-	14 178	-	991
423	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	1 158 761	-	943 855	-	208 234

1) Darunter mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung.

beziehungen und Gütergruppen

EMPFANG		DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERGRUPPE	NR. DER SY- STEM- MATIK
AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)	INSGESAMT	DAR. MIT SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN			
53 323	1 222 697	204 311	-	2 462 251	WEIZEN, MENGMKORN	1
-	46 584	18 203	-	103 773	REIS	2
13 425	638 435	16 935	-	941 205	GERSTE	3
300	1 230 762	43 150	-	2 072 272	MAIS	4
58 337	30 864	355	-	197 547	ROGGEN	5
-	101 199	104 240	-	350 488	HAFER	6
-	61 253	13 677	-	183 619	SONST. GETREIDE ANG	9
-	-	-	-	-	KARTOFFELN	10
-	30	-	-	30	ZITRUSFRUECHTE	21
-	39	253	-	642	AND. FRISCHE FRUECHTE	25
-	1 666	1 679	-	12 731	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	29
-	-	-	-	2 583	ZUCKERRUEBEN	30
-	7 180	39 443	-	524 977	MEHL, GRIES, GRUETZE	41
-	32 071	6 255	-	80 023	MALZ	42
-	505	471	-	5 852	SONST. GETREIDEERZGN.	44
-	37 081	65 377	-	111 599	OBSTERZGN.	45
1 809	47 368	448	-	60 596	GETR. HUELSENFRUECHTE	46
-	26 552	31 737	605	88 676	GEMUESEERZGN. U.-KONS	47
-	2	17	-	19	HOPFEN	49
-	11 596	1 410	-	136 059	ROHZUCKER	51
9 246	153 249	91 758	1 500	346 234	RAFFINIERTER ZUCKER	52
-	39 879	-	-	41 174	MELASSE	59
-	-	-	-	-	LEBENDE TIERE	60
-	21	-	-	21	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	71
-	591	1 207	-	2 127	FLEISCHWAREN, -KONS.	72
-	852	2	-	1 205	FISCHE, FRISCH, GEFR.	74
-	3 164	7 034	-	11 212	FISCHWAREN, -KONS.	75
-	-	-	-	120	EIER	76
-	-	-	-	64	FRISCHE MILCH, SAHNE	77
-	1 460	11 120	-	105 461	MILCHERZGN.	78
-	2 925	1 826	440	12 474	MARGARINE, SPEISEFETT	79
-	91	426	-	50 881	ALKOHOLFR. GETRAENKE	81
-	35 834	1 675	-	48 190	MOST, WEIN	84
-	50	6 229	-	19 801	BIER	87
-	20 551	467	-	21 666	AND. ALKOH. GETRAENKE	89
-	17 201	27 610	-	46 289	KAFFEE	91
-	413	390	-	929	TEE, GEMUERZE	92
-	19 382	19 938	-	64 489	KAKAO, KAKADERZGN.	94
-	3 759	3 744	-	25 991	ZUCKERWAREN, HONIG	95
-	7 746	17 750	-	27 943	ROHTABAK, TABAKABFALL	97
-	38	206	-	426	TABAKWAREN	98
-	1 092	409	-	4 754	SONST. NAHRUNGSMITTEL	99
6 606	21 868	2 434	-	31 797	STROH, HEU	111
-	792 948	54 698	2 187	1 675 471	OELKUCHEN U. AE.	115
-	396 588	52 473	800	1 053 692	SONST. FUTTERMittel	119
10 373	1 238 039	31 790	-	1 482 121	OELSAATEN, -FRUECHTE	151
1 828	379 149	15 022	1 737	572 770	TIER. PFL. OELE, FETTE	155
-	2 852	174	-	26 152	GRUBENHOLZ	210
-	41 980	-	-	47 216	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	221
630	505 331	118 452	-	837 527	STAMM-U. A. ROH HOLZ	225
-	196 498	43 605	-	316 101	AND. BEARB. HOLZ	227
-	15 813	14 638	-	32 419	BRENNHOLZ U. AE., KORK	229
505	360 115	246 045	-	1 036 877	ZELLSTOFF	251
-	9 636	2 637	-	12 861	ALTPAPIER	255
-	219	1 134	-	7 306	WOLLE, TIERHAARE	291
-	45 201	18 122	-	106 359	BAUMWOLLE	292
-	17 783	9 928	-	32 712	AND. PFL. TEXTILFASERN	293
87	13 145	2 076	-	18 866	SYNTH. TEXTILFASERN	294
-	1 824	576	-	3 367	LUMPEN U. AE.	295
-	11 289	3 325	-	14 834	HAEUTE U. FELLE, ROH	296
-	9 857	10 606	-	35 006	KAUTSCHUK, ROH	297
-	52 806	3 567	-	60 495	PFL. TIER. ROHST. ANG	299
380	173 536	106 927	652	584 615	INDUSTRIESAND	311
-	52 268	-	-	4 064 518	BIMSSAND, -KIES	313
1 298 915	4 898 409	1 825 134	-	48 976 907	SONST. SAND, KIES	315
31 199	466 135	67 624	8 147	1 055 363	LEHM, TON	317
750	1 042 622	74 475	-	3 822 090	SCHLACKEN, ASCHEN	319
511	121 072	39 667	10 441	3 341 110	NATURWERKSTEINE	331
17 581	38 697	45 350	-	2 483 412	GIPS-, KALKSTEIN	332
106 116	344 947	33 077	-	5 393 309	SCHOTTER, MAKADAM U. A	333
7 133	26	1 708	-	124 986	GIPS	334
-	55 840	300	-	69 263	KREIDE	335
-	223 604	116 196	-	415 896	SCHWEFEL	336
-	1 802 060	-	-	1 810 750	SCHWEFELKIES, UNGER.	337
737	530 134	40 605	1 577	1 168 809	SONST. ROHMINERALIEN	339
313	136 052	1 776	-	4 009 175	STEIN-, SALINENSALZ	340
-	22 787 604	636 463	-	25 379 720	EISENERZE	361
-	391 039	-	-	1 144 277	SCHWEFELKIESABBRAEND	365
143	35 887	1 122	-	100 982	EISENSCHL. HOCHOFENST	371
321	150 511	9 822	-	208 449	EISENSCHLACK. Z. VERH.	372
-	1 364	-	-	33 249	HOCHOFENSTAUB	373
15 422	1 157 000	48 577	2 200	1 901 889	EISEN-, STAHLSCHROTT	375
69	58 288	5 644	-	192 845	EISENSCHROTT Z. VERH.	376
2 024	65 857	23 302	-	221 487	SONST. EISENSCHROTT	377
-	1 444 292	10 132	-	1 862 139	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	381
-	969 810	1 773	245	1 952 669	KUPFERERZE	383
-	109 235	50 988	-	177 384	MANGANERZE	385
404	926 564	14 668	619	1 224 279	SONST. NE-METALLERZE	387
-	66 207	6 320	251	147 027	NE-METALLABFAELLE	389
3 013	1 484 323	908 483	4 510	25 384 152	STEINKOEHLE	411
954	43 955	-	-	149 872	STEINKOEHLENBRIKETTS	414
-	226 440	157 789	16 631	2 894 681	STEINKOEHLENKOKS	417
200	-	-	-	15 369	BRAUNKOEHLE	421
598	6 074	959	-	1 159 720	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	423

## 15. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

NR. DER SY- STE- MATIK	GÜTERGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND	
			LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)
425	BRAUNKOHLKOKS	59 282	-	-	-	-
429	TORF	2 192	-	-	-	-
450	ROHES ERDOEL	2 972 399	-	2 191 209	-	4 094
471	MOTORENBENZIN U.AE.	7 720 951	40 330	4 570 728	-	694 874
472	DIESELOEL, L. HEIZOEL	19 358 733	526 372	11 351 435	-	957 527
475	SONST. KRAFTSTOFFE	732 845	65 822	409 660	-	29 487
477	SCHWERES HEIZOEL	6 560 062	473 890	3 978 733	-	1 544 080
481	SCHMIEROLE, -FETTE	299 294	296	196 160	-	61 296
483	BITUMEN U.AE.	307 369	-	208 123	-	804
485	SONST. ERDOELDERIVATE	471 602	556	272 041	-	129 692
487	NATUR-, RAFFINIEREGAS	82 855	-	70 136	-	3 770
491	BENZOL	511 888	1 719	214 113	-	24 536
495	TEER, PECH U.AE.	905 701	79 972	261 812	-	248 796
511	SCHWEFELSAEURE	819 200	41 560	459 748	-	281 889
513	AETZNATRON	544 522	420	349 320	-	132 508
515	NATRIUMKARBONAT	163 915	-	8 651	-	153 094
516	KALZIUMKARBID	10 626	-	8 188	-	2 184
517	ALUMINIUMOXID	32 766	-	4 411	-	24 315
519	SONST. GRUNDSTOFFE	3 068 176	132 757	1 162 102	-	957 429
551	KUNSTSTOFFE	272 822	-	4 707	-	249 940
553	FARBEN, GERBSTOFFE	110 774	-	11 834	-	87 034
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	2 069	-	-	-	86
557	STAERKE, KLEBER	41 309	-	12 750	-	16 451
558	PHARMAZEUT. ERZGN.	79 752	51	48 210	-	27 670
559	SONST. CHEM. ERZGN.	433 970	32 566	149 171	1 866	170 570
591	NAT. NATRONSALPETER	2 366	-	1 966	-	-
592	ROHPHOSPHATE	2 251 471	2 968	45 892	584	110 868
593	KALIROHSALZE	328 049	-	211 932	-	39 299
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	2 990	-	2 690	-	-
595	PHOSPHATSCHLACKEN	118 568	-	1 500	-	26 387
596	AND. PHOSPHATDUENGER	76 556	11 990	41 135	7 743	1 374
597	KALIDUENGEMITTEL	1 169 777	1 826	599 989	22 544	457 018
598	STICKSTOFFDUENGER	1 573 923	-	239 150	2 720	1 232 601
599	MISCHDUENGER U.AE.	851 496	3 057	255 123	14 490	511 229
611	KALK	31 581	100	4 241	-	24 391
615	ZEMENT	2 499 134	58 931	1 662 481	661	756 258
651	GLAS	46 975	-	406	-	12 705
653	STEINERZGN.	923 868	4 309	700 586	434	32 579
655	KERAM. BAUSTOFFE	94 086	-	9 064	-	65 621
657	FEINKER. ERZGN.	38 214	-	13 813	-	14 842
711	ROHEISEN, FERROLEG.	1 026 526	5	98 242	645	534 082
712	ROHEISEN U.AE.	492 379	-	59 487	718	231 351
713	FERROLEG. ANG.	38 442	-	3 220	-	15 649
715	ROHSTAHL	250 052	-	41 109	-	30 890
720	GEW. EISENHALBZEUG	1 941 804	119	355 811	-	1 074 293
721	SONST. EISENHALBZEUG	102 126	-	45 883	-	53 549
722	WALZDRAHT	1 227 035	353	187 843	-	507 958
723	SONST. EISENDRAHT	183 212	-	9 961	-	100 101
724	STAB-U. FORMSTAHL	1 963 407	79	256 075	798	1 118 080
725	EGKS-FORMSTAHL	683 322	51	335 453	-	18 323
726	SONSTIGER FORMSTAHL	234 526	-	130 101	-	69 940
727	STAHLBLECHE	2 681 394	218	188 399	1 062	1 957 250
728	EGKS-STAHLEBLECHE	1 105 601	765	252 325	-	133 323
729	SONST. STAHLBLECHE	52 712	-	10 510	-	1 584
730	BANDSTAHL	565 238	130	107 462	-	391 434
731	EGKS-BANDSTAHL	118 500	-	34 996	-	58 460
732	SONST. BANDSTAHL	7 920	-	7 247	-	380
733	SCHIENENOBERRAUMAT.	48 553	62	7 067	-	40 473
734	ROHRE U.AE.	726 161	-	62 844	-	635 881
735	GIESSEEREIERZGN. U.AE.	11 902	-	348	-	11 259
751	ALUMINIUM, -LEG.	159 374	122	22 046	756	794
752	KUPFER, -LEG.	270 933	-	121 204	16 281	7 667
753	BLEI, -LEG.	194 227	-	138 089	-	16 694
754	ZINK, -LEG.	204 843	-	62 711	-	21 100
755	AND. NE-METALLE	38 046	-	4 479	-	6 084
759	NE-METALLHALBZEUG	38 308	-	15 641	951	14 288
811	UEBR. EBM-WAREN	108 509	217	45 445	-	49 283
815	BAUTEILE A. METALL	81 275	1 234	25 997	-	45 246
831	LANDMASCHINEN	19 165	-	-	-	17 597
835	SONST. MASCHINEN ANG.	119 741	148	21 009	-	71 668
839	SONST. ELEKTROERZGN.	98 071	-	30 026	815	7 644
850	FAHRZEUGE	149 631	55	2 100	-	127 614
910	MOEBEL	2 716	-	2 194	-	47
911	HOLZ-, KORKWAREN	32 846	-	5 291	-	7 577
912	PAPIER, PAPPE	425 387	635	205 316	-	9 308
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	7 665	-	1 732	220	1 449
914	DRUCKEREIERZGN.	506	-	1	-	350
915	GARNE, GEWEBE U.AE.	10 874	728	780	-	2 966
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE	476	-	-	-	272
917	LEDER, LEDERWAREN	1 873	-	1	-	205
918	KAUTSCHUKWAREN ANG.	2 124	-	10	-	1 310
919	SONST. FERTIGWAREN	8 628	-	2 706	-	4 273
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	45 027	38	23 057	-	3 770
971	UMZUGSGUT	15 376	-	14 865	-	300
975	GEBR. BAUGERAETE U.A.	2 888	50	562	-	2 014
991	SAMMEL-, STUECKGUT	129 881	3 796	11 713	-	41 382
995	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		222 644 130	7 712 301	92 364 624	918 895	51 853 066 <sup>a)</sup>

1) Darunter mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung: a) 65 660 t; b) 49 929 t.

beziehungen und Gütergruppen

EMPFANG		DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERGRUPPE	NR. DER SY- STE- MATIK
AUS SBZ U.SOWJ.SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR 1)	INSGESAMT	DAR.MIT SBZ U.SOWJ.SEK. VON BERLIN			
59 282	-	-	-	59 282	BRAUNKOHLKOKS	425
-	2 192	-	-	2 192	TORF	429
-	777 096	338	-	2 972 737	ROHES ERDOEL	450
-	2 415 019	231 492	-	7 952 443	MOTORENBENZIN U.AE.	471
-	6 523 399	1 037 382	-	20 396 115	DIESELOEL, L.HEIZOEL	472
-	227 876	8 121	-	740 966	SONST.KRAFTSTOFFE	475
-	563 359	42 708	-	6 602 770	SCHWERES HEIZOEL	477
-	41 542	22 417	-	321 711	SCHMIEROELE,-FETTE	481
-	98 442	805	-	308 174	BITUMEN U.AE.	483
-	69 313	6 696	3 241	478 298	SONST.ERDOELDERIVATE	485
-	8 949	547	-	83 402	NATUR-,RAFFINIEREGAS	487
-	271 520	1 010	-	512 898	BENZOL	491
-	315 121	4 813	-	910 514	TEER,PECH U.AE.	495
-	36 003	-	-	819 200	SCHWEFELSAEURE	511
-	62 274	56 034	-	600 556	AETZNATRON	513
-	2 170	142 242	-	306 157	NATRIUMKARBONAT	515
-	254	853	-	11 479	KALZIUMKARBID	516
-	4 040	100 711	-	133 477	ALUMINIUMOXID	517
2 372	813 516	92 460	302	3 160 636	SONST.GRUNDESTOFFE	519
-	18 175	6 236	-	279 058	KUNSTSTOFFE	551
-	11 906	1 140	-	111 914	FARBEN,GERBSTOFFE	553
-	1 983	643	-	2 712	SPRENGSTOFF,MUNITION	555
-	12 108	7 240	-	48 549	STAERKE,KLEBER	557
55	3 766	2 725	-	82 477	PHARMAZEUT.ERZGN.	558
-	79 797	21 448	-	455 418	SONST.CHEM.ERZGN.	559
-	400	-	-	2 366	NAT.NATRONSALPETER	591
303	2 090 856	20 799	-	2 272 270	ROHPHOSPHATE	592
500	76 318	59 068	-	387 117	KALIROHSALZE	593
493	300	-	-	2 990	NAT.NICHTMIN.DUENGER	594
-	90 188	6 531	-	125 099	PHOSPHAT-SCHLACKEN	595
-	14 314	1 131	-	77 687	AND.PHOSPHATDUENGER	596
50 128	38 272	817 928	30 254	1 987 705	KALIDUENGMITTEL	597
15 302	84 150	14 358	500	1 588 281	STICKSTOFFDUENGER	598
-	67 597	4 370	-	855 866	MISCHDUENGER U.AE.	599
-	2 849	21	-	31 602	KALK	611
8 477	12 326	10 905	3 670	2 510 039	ZEMENT	615
-	33 864	10 309	658	57 284	GLAS	651
88 612	97 348	69 238	65 948	993 106	STEINERZGN.	653
-	19 401	8 226	1 328	102 312	KERAM.BAUSTOFFE	655
-	9 559	1 211	-	39 425	FEINKER.ERZGN.	657
49 187	344 365	69 328	9 829	1 095 854	ROEISEN,FERROLEG.	711
132 452	68 371	105 822	-	598 201	ROEISEN U.AE.	712
-	19 573	14 565	-	53 007	FERROLEG.ANG.	713
24 467	153 586	4 848	2 507	254 900	ROHSTAHL	715
81 792	429 789	90 708	5 107	2 032 512	GEW.EISENHALBZEUG	720
545	2 149	9 591	-	111 717	SONST.EISENHALBZEUG	721
-	530 881	230 312	-	1 457 347	WALZDRAHT	722
-	73 150	76 199	432	259 411	SONST.EISENDRAHT	723
918	587 457	637 345	5 367	2 600 752	STAB-U.FORMSTAHL	724
12 731	316 764	13 034	-	696 356	EGKS-FORMSTAHL	725
-	34 485	9 979	-	244 505	SONSTIGER FORMSTAHL	726
1 838	532 627	373 534	473	3 054 928	STAHLBLECHE	727
4 196	714 992	193 582	-	1 299 183	EGKS-STAHLEBLECHE	728
2 085	38 533	5 769	-	58 481	SONST.STAHLEBLECHE	729
-	66 212	42 486	-	607 724	BANDSTAHL	730
665	24 379	26 092	-	144 592	EGKS-BANDSTAHL	731
-	293	-	-	7 920	SONST.BANDSTAHL	732
-	951	21 115	-	69 668	SCHIENENOBERRAUMAT.	733
-	27 436	67 338	483	793 499	ROHRE U.AE.	734
-	295	9 145	-	21 047	GIESSEREIERZGN.U.AE.	735
8 106	127 550	29 090	-	188 464	ALUMINIUM,-LEG.	751
6 686	119 095	26 437	6 204	297 370	KUPFER,-LEG.	752
1 101	38 343	15 475	3 001	209 702	BLEI,-LEG.	753
1 277	119 755	21 606	1 216	226 449	ZINK,-LEG.	754
806	26 677	12 208	-	50 254	AND.NE-METALLE	755
384	7 044	24 237	-	62 545	NE-METALLHALBZEUG	759
897	12 667	8 858	-	117 367	UEBR.EBM-WAREN	811
-	8 798	12 767	-	94 042	BAUTEILE A.METALL	815
-	1 568	288	-	19 453	LANDMASCHINEN	831
257	26 659	33 673	-	153 414	SONST.MASCHINEN ANG.	835
-	59 586	5 492	-	103 563	SONST.ELEKTROERZGN.	839
477	19 385	2 827	-	152 458	FAHRZEUGE	850
-	475	2	-	2 718	MOEBEL	910
-	19 978	4 556	-	37 402	HOLZ-,KORKWAREN	911
1 209	208 919	41 611	-	466 998	PAPIER,PAPPE	912
253	4 011	15 518	-	23 183	PAPIER-,PAPPEWAREN	913
-	155	45	-	551	DRUCKEREIERZGN.	914
-	6 400	4 494	-	15 368	GARNE,GEWEBE U.AE.	915
-	204	246	-	722	BEKLEIDUNG,SCHUHE	916
-	1 667	201	-	2 074	LEDER,LEDERWAREN	917
-	1 104	300	-	2 424	KAUTSCHUKWAREN ANG.	918
-	1 649	441	-	9 069	SONST.FERTIGWAREN	919
228	17 934	1 733	-	46 760	GEBRAUCHTE VERPACKG.	950
-	211	16	-	15 392	UMZUGSGUT	971
-	262	265	-	3 153	GEBR.BAUGERAETE U.A.	975
373	72 617	8 191	-	138 072	SAMMEL-,STUECKGUT	991
-	-	-	-	-	GOLD,MUENZEN	995
2 201 706	67 593 538 <sup>b)</sup>	10 683 460	193 562	233 327 590	ZUSAMMEN	



16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	GESAMTVERKEHR						00 GETREIDE					
1	545	11	6	199	59	34	12	6	-	18	-	0
2	589	3	1	811	1	1	37	3	-	16	-	-
3	1577	1	0	2313	10	24	27	-	201	-	-	1
5	4488	653	448	4400	355	439	270	413	91	79	4	2
6	2329	-	-	349	4	6	25	-	-	8	-	-
8	2733	-	20	1556	0	67	354	-	1	39	-	3
9	1630	1	84	4179	6	92	125	-	3	208	-	10
10	2952	11	1	766	-	46	2	-	-	32	-	8
11	879	-	9	698	3	70	45	-	-	99	-	18
14	2383	0	390	2187	69	180	78	-	1	28	4	18
15	1494	1	370	841	1	134	80	-	1	57	1	28
16	229	-	99	1580	2	244	15	-	1	2	-	1
17	1040	-	108	1767	-	481	3	-	-	44	-	59
18	2016	6	366	1516	-	99	155	-	17	4	-	38
19	105	-	3	1386	-	113	2	-	-	39	-	32
20	1640	-	144	1186	0	167	8	-	-	8	-	37
21	78	0	142	2541	11	438	4	-	1	64	-	123
24	5657	100	4525	2371	6	2204	2	-	-	27	-	80
25	2934	-	408	835	-	1288	1	-	-	2	-	9
26	1630	64	867	2716	1	648	3	-	-	22	-	73
27	797	1	1004	1893	72	1773	4	-	0	23	-	45
28	726	9	936	591	3	842	0	-	-	9	-	7
29	6598	13	11560	652	0	803	1	-	12	15	-	80
30	5832	3	12329	6257	95	19098	26	-	4	73	-	137
31	2021	10	2892	526	0	7170	1	-	4	5	-	26
32	1789	28	2152	2193	5	4826	101	-	4	197	-	986
34	6974	1	1632	4303	3	4325	17	-	5	88	-	208
38	4136	-	1522	3500	2	734	9	-	2	33	-	40
39	1460	-	876	2224	-	453	7	-	1	5	-	6
40	151	-	9	172	1	257	23	-	0	1	-	6
41	282	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
42	3944	-	262	5946	-	2726	19	-	4	44	-	215
44	1604	1	1206	3425	-	2882	11	-	3	16	-	57
45	1341	-	533	3348	-	2654	18	-	4	88	-	355
46	8952	-	1452	2869	-	1561	2	-	5	10	-	43
48	4769	-	1233	537	-	533	9	-	2	5	-	53
49	1687	-	409	453	1	450	9	-	-	6	-	12
50	145	-	458	63	-	148	-	-	-	-	-	-
52	1810	-	215	7800	-	3592	42	-	6	46	-	172
55	1752	-	593	1824	1	871	33	-	1	7	-	27
56	728	-	533	5241	-	2060	16	-	1	24	-	87
58	89	-	26	886	-	109	5	-	-	6	-	2
59	1971	-	90	2830	-	566	134	-	3	25	-	73
60	2307	-	120	2494	-	579	52	-	22	21	-	81
61	1	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-
63	867	-	1576	867	-	1622	1	-	44	1	-	60
67	6	-	196	44	-	139	-	-	-	-	-	8
68	412	-	49	4895	1486	42	2	-	-	46	117	6
BUND	100077	919	51853	100077	2202	67594	1791	422	240	1791	125	3332

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

10683  
233328

401  
6311

VERK. BEZ. NR.	02 FRUECHTE, GEMUESE			03 ZUCKERRUEBEN		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	0	-	-
3	0	-	-	6	-	-
5	9	-	-	0	-	-
6	-	-	-	1	-	-
8	0	-	-	-	-	-
9	-	-	-	0	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	1
16	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	0
18	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	0	-	-
25	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	0
28	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	0	-	-
31	-	-	-	-	-	1
32	0	-	-	-	-	0
34	-	-	-	-	-	0
38	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	0
44	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	0
48	-	-	-	-	-	1
49	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	0
52	-	-	-	-	-	0
55	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	0	-	-
67	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	3	-	-
BUND	10	-	0	10	-	2

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

2  
13

-  
3

16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET
	04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.								05 ZUCKER							
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	14	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
3	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
5	15	-	1	21	-	-	7	6	-	-	-	1	-	5	51	-
6	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
8	3	-	-	4	-	-	-	35	-	-	-	26	-	-	-	-
9	36	-	0	48	-	-	1	3	-	-	-	47	-	-	-	5
10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	23	-	1	1	-	-	1	7	-	-	-	4	-	-	-	6
14	10	-	1	0	-	-	1	68	-	-	1	-	-	-	-	-
15	14	-	3	1	-	-	1	53	-	-	-	2	-	-	-	5
16	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	1	3	-	-	1	1	-	-	-	6	-	-	-	3
20	4	-	1	10	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1	-	7	8	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	-	14
24	3	-	3	3	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
26	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
27	0	-	0	29	-	-	11	-	-	-	0	-	-	-	-	-
28	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
29	0	-	8	0	-	-	1	0	-	-	-	0	-	-	-	2
30	3	-	28	11	2	12	12	0	-	-	0	-	-	-	-	7
31	-	-	7	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
32	23	-	145	8	-	-	11	5	-	-	9	3	-	-	-	43
34	30	-	72	12	-	-	1	0	-	-	7	81	-	-	-	2
38	1	-	1	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	0	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	10	-	9	5	-	-	3	3	-	-	3	2	-	-	-	7
44	3	-	6	1	-	-	3	0	-	-	0	0	-	-	-	2
45	34	-	13	5	-	-	16	0	-	-	1	0	-	-	-	5
46	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0
48	0	-	1	2	-	-	2	-	-	-	1	0	-	-	-	0
49	-	-	-	3	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	2	-	1	8	-	-	5	1	-	-	-	0	-	-	-	28
55	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
56	2	-	9	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	2	-	0	13	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1
59	-	-	1	3	-	-	2	1	-	-	4	0	-	-	-	2
60	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	2	-	-	-	27	-	-	-	5	-	-	-	-	0
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
<b>BUND</b>	<b>249</b>	<b>-</b>	<b>327</b>	<b>249</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>185</b>	<b>9</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

144  
872

93  
523

07 FLEISCH, EIER, MILCH

08 GETRAENKE

1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	0	0	2	-	-	0	-	-	-	-	10	-	-	-	0
6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
8	0	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	33	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-
28	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
29	1	-	0	-	-	-	0	0	-	-	0	26	-	-	-	0
30	0	-	0	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	5
32	0	-	0	2	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	1
34	0	-	0	5	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
38	-	-	-	1	-	-	0	26	-	-	-	-	-	-	-	1
39	-	-	-	2	-	-	0	18	-	-	6	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
41	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	0	1	-	-	0	0	-	-	5	1	-	-	-	9
44	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
45	1	-	0	2	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	2
46	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	14
48	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	12
49	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-	0
50	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
52	0	-	0	3	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0
55	-	-	-	6	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
60	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	30	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	5
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	13	-	-	22	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>BUND</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

21  
133

9  
141

## 16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	
	09 AND. NAHRUNGSMITTEL								11 FUTTERMITTEL							
1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-		
2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	54	-	-		
3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	180	-	-	-	0		
5	7	3	12	1	-	C	292	149	102	31	-	-	-	-		
6	0	-	-	-	-	-	0	-	-	9	-	-	-	-		
8	0	-	-	-	-	-	100	-	-	26	-	-	-	1		
9	2	0	0	0	-	-	163	-	-	71	-	-	-	13		
10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	-	-	6		
11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	-	2		
14	-	-	-	-	-	-	0	-	-	13	-	-	-	0		
15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	40	-	-	-	4		
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0		
17	-	-	-	-	0	-	1	-	-	36	-	-	-	21		
18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	0	-	1	-	-	17	-	-	-	11		
20	0	-	-	-	-	-	4	-	-	17	-	-	-	14		
21	-	-	-	-	-	-	1	-	16	63	-	-	-	73		
24	0	-	0	-	-	-	0	-	-	3	-	-	-	3		
25	-	-	-	-	-	-	0	-	-	11	-	-	-	12		
26	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	1		
27	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1		
28	-	-	-	-	-	-	78	13	98	22	-	-	-	88		
29	1	-	0	-	-	C	4	1	8	2	7	-	-	25		
30	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	0		
31	-	-	-	-	-	-	0	-	-	10	-	-	-	41		
32	0	-	9	-	-	1	88	18	52	64	-	-	-	342		
34	-	-	0	-	-	1	12	-	21	10	-	-	-	41		
38	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	0		
39	-	-	-	-	-	C	1	-	0	4	-	-	-	1		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-		
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	-	-	0	-	-	21	4	-	4	11	-	-	-	55		
44	-	-	0	-	-	C	1	-	2	5	-	-	-	21		
45	0	-	1	1	-	13	54	-	28	23	-	-	-	74		
46	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1		
48	-	-	0	-	-	2	0	-	0	10	-	-	-	28		
49	-	-	-	0	-	6	1	-	0	1	-	-	-	1		
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	-	-	0	0	-	1	0	-	1	25	-	-	-	158		
55	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	17		
56	-	-	0	0	-	0	3	-	1	1	-	-	-	2		
58	-	-	-	-	-	-	0	-	2	78	-	-	-	154		
59	-	-	-	0	-	3	3	-	10	13	-	-	-	39		
60	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63	-	-	11	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	0		
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
68	0	-	-	7	-	-	33	-	0	-	-	-	-	-		
BUND	11	3	37	11	-	50	858	181	395	858	7	1211				
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT				70 171					110 2761							

VERK. BEZ. NR.	15 OELSAATEN,-FRUECHTE					21 GRUBENHOLZ					
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	
1	14	-	-	1	10	0	0	-	-	-	
2	23	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
5	5	40	68	35	2	2	1	0	-	-	
6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	4	-	2	0	-	1	1	-	-	-	
9	6	-	0	0	-	1	-	-	-	-	
10	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
15	3	-	1	1	-	-	-	-	0	-	
16	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
17	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
18	0	-	-	4	-	1	-	-	-	-	
19	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
20	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	
24	0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	
25	3	-	-	-	-	0	-	-	13	2	
26	1	-	2	2	-	59	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	97	-	23	56	-	524	-	-	6	-	
30	0	-	0	0	-	0	-	-	-	0	
31	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	
32	10	-	19	28	-	629	-	-	1	-	
34	0	-	0	0	-	7	-	-	-	-	
38	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
39	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	-	-	2	0	-	61	2	-	-	-	
44	1	-	-	5	-	16	-	-	-	-	
45	22	-	3	76	-	302	-	-	-	-	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	1	-	0	-	-	0	-	-	-	-	
49	1	-	-	0	-	0	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
52	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
59	1	-	1	0	-	1	12	-	0	-	
60	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	-	-	0	-	-	6	-	-	0	-	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
BUND	215	40	123	215	12	1617	22	1	0	22	3
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT				47 2055					0 26		

16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
		22	AND-HOLZ, KORK					25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			
1	3	1	-	6	-	-	2	1	-	-	-	-
2	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3	1	-	-	6	-	21	0	-	-	45	-	-
5	35	1	2	2	-	17	49	-	1	0	0	-
6	-	-	-	23	-	3	-	-	-	-	-	-
8	17	-	0	2	-	-	2	-	-	6	0	-
9	161	-	0	1	-	1	268	-	5	1	-	2
10	0	-	-	1	-	-	-	-	-	15	-	1
11	0	-	-	58	-	1	-	-	-	20	-	6
14	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-
15	0	-	-	3	-	0	-	-	-	34	-	2
16	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0	-	-	48	-	3	-	-	-	59	-	1
18	0	-	-	1	-	-	12	-	11	-	-	-
19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	41	-	27	-	-	-	-	-	-
24	0	-	0	1	-	6	-	-	-	-	-	-
25	0	-	-	0	-	17	-	-	-	-	-	-
26	0	-	1	21	-	83	0	-	-	35	-	2
27	3	-	0	2	-	3	-	-	1	19	-	1
28	-	-	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-
29	1	-	1	0	-	15	-	-	-	-	-	0
30	1	-	0	1	-	6	2	-	0	-	-	5
31	-	-	0	0	-	1	0	-	0	-	-	-
32	0	-	0	1	0	70	1	-	-	55	-	62
33	-	-	1	3	-	49	2	-	-	52	-	87
36	0	-	7	1	-	58	0	-	-	9	-	1
39	1	-	5	-	-	0	-	-	-	3	-	1
40	-	-	1	2	-	4	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	18	0	-	28	4	-	4	6	-	19
44	-	-	2	-	-	34	-	-	0	-	-	10
45	3	-	5	4	-	186	3	-	16	1	-	18
46	-	-	7	0	-	19	2	-	0	9	-	38
48	1	-	1	-	-	36	1	-	1	2	-	33
49	2	-	-	1	-	4	-	-	0	4	-	24
50	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
52	2	-	0	1	-	26	-	-	0	7	-	51
55	-	-	-	-	-	0	33	-	-	0	-	2
56	-	-	-	-	-	15	-	-	0	-	-	-
58	-	-	0	-	-	3	0	-	6	-	-	0
59	0	-	0	0	-	3	-	-	-	-	-	-
60	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	2	-	-	5	-	-	0	-	-	2
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	2	0	-	-	-	-	0	-	-
BUND	238	2	56	238	1	760	384	1	46	384	1	370

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

177  
1233

249  
1050

29 ROHSTOFFE A.N.G.

31 SAND, KIES, BIMS, TON

1	-	-	-	-	-	-	46	-	-	9	22	30
2	-	-	-	-	-	-	14	-	-	3	-	-
3	0	-	-	26	-	-	32	-	-	79	-	-
5	30	8	8	1	0	0	22	-	0	1717	17	5
6	-	-	-	-	-	-	1903	-	-	91	-	-
8	1	-	-	0	-	-	12	-	-	625	-	22
9	2	-	0	2	-	1	86	-	-	1333	5	-
10	-	-	-	-	-	-	2749	-	-	167	-	12
11	-	-	-	-	-	-	488	-	2	280	-	1
14	-	-	-	-	-	-	845	0	19	67	-	49
15	-	-	-	0	-	-	52	-	5	89	-	58
16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	0
17	-	-	-	-	-	-	78	-	-	345	-	110
18	-	-	-	-	-	-	6	-	0	441	-	4
19	-	-	-	-	-	-	84	-	-	928	-	36
20	-	-	-	0	-	-	3	-	-	653	-	30
21	-	-	-	-	-	-	7	-	0	1723	-	71
24	-	-	-	-	0	-	110	-	5	620	0	23
25	-	-	-	-	-	-	263	-	110	155	-	0
26	-	-	-	0	-	-	3	-	1	1400	-	106
27	-	-	-	-	-	-	18	-	4	594	-	2
28	-	-	-	-	-	-	29	-	-	77	0	37
29	3	-	0	-	-	1	4541	-	10662	183	0	9
30	0	-	2	-	-	-	262	-	-	917	0	91
31	-	-	0	-	-	-	344	-	-	52	23	0
32	1	-	2	0	-	18	271	-	917	303	-	175
34	0	-	3	5	-	25	275	-	20	13	-	43
38	-	-	-	-	-	0	3031	-	507	235	0	329
39	-	-	-	0	-	1	742	-	299	898	-	75
40	-	-	-	-	-	-	2	-	1	122	1	139
41	0	-	0	0	-	17	364	-	-	-	-	-
42	-	-	0	-	-	2	440	-	7	2897	-	1377
44	-	-	1	0	-	22	25	-	49	947	-	58
45	0	-	0	0	-	24	5376	-	810	1047	-	437
46	0	-	0	0	-	2	4127	-	1206	904	-	117
48	-	-	0	0	-	1	865	-	401	156	-	21
49	-	-	-	-	-	1	13	-	450	141	-	19
50	-	-	-	-	-	-	65	-	5	12	-	7
52	0	-	1	1	-	11	72	-	5	4355	-	2095
55	-	-	0	0	-	0	6	-	5	524	1	239
56	0	-	1	0	-	6	6	-	6	1043	-	435
58	-	-	0	-	-	-	62	-	0	107	-	-
59	-	-	-	0	-	0	1495	-	10	1970	-	153
60	-	-	-	-	-	1	1864	-	15	1898	-	56
61	-	-	-	-	-	-	0	-	-	42	-	-
63	-	-	13	-	-	21	854	-	4	854	-	24
67	-	-	-	-	-	-	5	-	3	44	-	124
68	0	-	0	0	-	-	11	-	-	1333	1284	13
BUND	38	8	32	38	0	152	31966	0	16498	31966	1331	6633

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

49  
279

2074  
58503

16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	
	33 SONST. STEINE, ERDEN								34 STEIN-, SALINENSALZ							
1	391	3	-	3	25	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
2	449	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-		
3	26	1	-	224	10	-	14	-	-	-	-	-	-	-		
5	31	7	45	735	82	6	-	-	-	6	0	-	-	-		
6	107	-	-	82	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-		
8	23	-	1	73	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-		
9	48	-	-	162	-	2	1	-	-	-	0	-	-	-		
10	17	1	-	117	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	222	-	0	5	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-		
14	405	-	-	4	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-		
15	195	-	28	28	-	-	11	-	-	3	-	-	-	0		
16	5	-	1	9	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-		
17	363	-	5	178	-	1	-	-	-	0	-	-	-	122		
18	13	-	-	264	-	6	-	-	-	-	3	-	-	-		
19	-	-	-	228	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	7	-	-	321	-	30	-	-	-	-	5	-	-	-		
21	14	-	-	424	10	18	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	14	0	81	185	-	150	-	-	-	0	-	-	-	-		
25	70	-	-	80	-	3	2	-	-	-	323	-	-	2		
26	8	-	16	59	1	6	-	-	-	-	6	-	-	-		
27	104	-	36	35	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	1	-	13	62	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	1	-	4	282	-	27	1748	-	-	546	-	-	-	-		
30	23	-	976	293	-	332	0	-	-	1	791	-	-	0		
31	5	-	2	146	-	82	1	-	-	0	32	-	-	-		
32	17	-	46	129	-	323	-	-	-	-	160	-	-	-		
34	36	-	28	165	-	517	2	-	-	1	1047	-	-	8		
38	886	-	772	2279	-	62	1	-	-	-	-	-	-	-		
39	416	-	529	210	-	8	-	-	-	-	22	-	-	-		
40	117	-	1	5	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	2244	-	9	394	-	109	1	-	-	-	-	-	-	-		
44	2	-	1	40	-	548	-	-	-	0	400	-	-	0		
45	12	-	24	138	-	104	0	-	-	1	5	-	-	-		
46	53	-	14	116	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	395	-	2	4	-	1	0	-	-	2	1	-	-	0		
49	786	-	4	6	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-		
50	81	-	-	5	-	50	-	-	-	-	1	-	-	0		
52	103	-	113	461	-	65	1433	-	-	56	14	-	-	-		
55	41	-	26	48	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	3	-	3	55	-	309	3	-	-	-	396	-	-	-		
58	1	-	0	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
59	87	-	22	69	-	8	-	-	-	-	3	-	-	-		
60	300	-	18	21	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-		
61	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63	11	-	24	11	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-		
67	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4		
68	3	-	-	259	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>BUND</b>	<b>8426</b>	<b>11</b>	<b>2845</b>	<b>8426</b>	<b>132</b>	<b>3116</b>	<b>3225</b>	<b>-</b>	<b>646</b>	<b>3225</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

277  
14808

2  
4009

VERK. BEZ. NR.	36 EISENERZE				37 EISEN-, STAHLSCROT				
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	
1	0	-	-	1	4	4	41	0	
2	6	-	-	-	26	1	3	-	
3	-	-	-	-	5	-	0	-	
5	1	0	-	7	67	0	19	0	
6	-	-	-	-	0	-	1	-	
8	94	-	-	20	16	-	0	-	
9	13	-	-	63	56	3	22	5	
10	15	-	-	-	1	-	-	-	
11	-	-	-	1	-	-	-	0	
14	83	-	1	23	149	4	37	7	
15	0	-	-	0	0	-	-	-	
16	-	-	-	-	18	9	2	0	
17	-	-	-	18	0	-	22	15	
18	631	-	1	-	2	15	-	-	
19	-	-	-	-	12	-	-	-	
20	-	-	-	-	23	-	0	0	
21	-	-	-	-	-	0	1	1	
24	17	-	0	36	1215	16	107	293	
25	1	-	-	-	-	-	3	-	
26	24	-	4	10	4	1	-	0	
27	1	-	1	638	1115	6	113	88	
28	-	-	-	-	1	1	29	8	
29	4	-	1	-	0	0	0	0	
30	1113	-	7	1315	47	70	176	709	
31	32	-	3	135	6918	1	7	50	
32	164	-	39	1	2	9	124	65	
34	34	-	-	0	2	2	-	5	
38	-	-	-	-	0	11	-	-	
39	-	-	1	-	2	0	3	43	
40	2	-	-	-	0	-	0	-	
41	-	-	-	-	-	-	0	1	
42	13	-	1	-	43	15	2	3	
44	2	-	7	1	5	2	2	22	
45	-	-	3	-	4	25	25	12	
46	-	-	-	-	4	2	3	2	
48	-	-	-	-	0	1	10	-	
49	-	-	-	-	0	-	-	-	
50	-	-	-	-	0	-	-	-	
52	1	-	-	-	49	9	6	2	
55	-	-	-	-	1	-	-	-	
56	21	-	-	-	4	34	1	1	
58	-	-	-	-	9	77	0	-	
59	-	-	-	-	1	14	0	-	
60	0	-	-	-	14	0	0	4	
61	-	-	-	-	-	3	2	1	
63	-	-	370	-	-	-	-	-	
67	-	-	-	-	-	-	-	128	
68	-	-	-	1	96	40	2	0	
<b>BUND</b>	<b>2272</b>	<b>0</b>	<b>437</b>	<b>2272</b>	<b>-</b>	<b>23179</b>	<b>768</b>	<b>18</b>	<b>1469</b>

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

636  
26524

88  
2659

16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET
	38 NE-METALLERZE								41 STEINKOHLE							
1	0	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	20	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	25	-	-	-
3	-	-	-	-	5	-	-	-	24	-	-	-	6	-	-	-
5	8	10	1	7	-	-	0	341	-	0	180	1	0	-	-	-
6	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	18	-	-	-	-	-
8	2	-	0	4	-	-	0	254	-	1	148	-	3	-	-	-
9	8	-	-	-	-	-	-	58	-	-	235	-	-	-	-	-
10	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	373	-	0	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	104	-	-	-	-	-
14	59	-	0	4	-	0	8	-	0	1634	-	-	28	-	-	-
15	1	-	-	0	-	-	2	-	-	143	-	-	2	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	2	-	-	518	-	-	25	-	-	-
17	-	-	-	8	-	0	514	-	-	36	94	-	-	-	-	-
18	402	5	-	-	-	-	7	-	1	596	-	-	3	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	0	-	-	100	-	-	0	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	2	-	17	60	-	-	1	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	0	-	1	16	-	-	-	-	-	-
24	16	1	1	0	-	76	3490	84	2986	504	-	-	5	-	-	-
25	-	-	0	-	-	-	1421	-	35	-	-	-	-	-	-	-
26	13	-	16	376	-	26	1292	64	421	46	-	-	-	-	-	-
27	1	-	37	27	-	2	362	1	86	48	-	-	-	-	-	-
28	-	-	39	-	-	21	632	9	831	-	-	-	3	-	-	-
29	-	-	0	-	-	5	5	-	3	1	-	-	0	-	-	-
30	141	-	25	1092	0	1203	1933	0	5354	134	-	-	19	-	-	-
31	0	-	2	60	-	5	1323	0	1829	1	-	-	0	-	-	-
32	160	-	11	0	-	334	126	-	27	164	-	-	37	-	-	-
34	221	0	4	0	-	999	253	-	64	235	3	-	13	-	-	-
38	1	-	-	1	-	23	7	-	-	108	-	-	1	-	-	-
39	4	-	1	1	-	13	9	-	-	56	-	-	15	-	-	-
40	-	-	-	-	-	1	6	-	4	4	-	-	42	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0	-	1	3	-	14	8	-	1	1032	-	-	222	-	-	-
44	303	-	-	0	-	284	7	-	3	838	-	-	59	-	-	-
45	34	-	0	1	-	18	302	-	150	756	-	-	290	-	-	-
46	0	-	0	1	-	74	6	-	1	529	-	-	63	-	-	-
48	0	-	0	-	-	0	40	-	1	29	-	-	9	-	-	-
49	-	-	-	0	-	8	1	-	-	46	-	-	29	-	-	-
50	0	-	-	1	-	52	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
52	1	-	5	-	-	2	14	-	-	1507	-	-	352	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	1	-	-	192	-	-	111	-	-	-
58	220	-	0	-	-	14	63	-	-	937	-	-	129	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	1	-	-	253	-	-	34	-	-	-
60	-	-	2	0	-	4	0	-	-	44	-	-	46	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	209	-	-	-
63	-	-	0	-	-	-	335	-	915	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	1	-	114	-	-	-	-	-	-	-
68	1	-	1	8	-	2	4	-	-	770	0	-	1	-	-	-
BUND	1599	17	148	1599	0	3516	12559	158	12886	12559	4	1755				
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			84 5363						1066 28429							

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET
	42 BRAUNKOHLE, TORF								45 RHODS ERDOEL							
1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	716	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	-	-	2	-	2	1020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1138	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	130	-	-	-	-	-
16	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	272	-	0	5	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	1	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	391	-	-	-
29	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	0	-	2	-	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-
31	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363	-	-	-
34	946	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	40	-	0	35	-	1	-	-	-	1	-	-	-
44	-	-	-	103	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0	-	0	134	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	138	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	0	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	228	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	136	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	1	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
BUND	958	-	209	958	60	8	2191	-	4	2191	-	777				
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			1 1237						0 2973							

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

## 16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	47 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL						48 AND. MINERALÖLERZGN.					
1	1	-	-	67	-	-	0	-	-	0	-	-
2	6	-	-	643	-	-	-	-	-	0	-	-
3	1142	-	-	698	-	-	157	-	-	6	-	-
5	2449	-	1	662	-	-	11	-	-	171	-	0
6	18	-	-	114	-	-	0	-	-	0	-	-
8	640	-	-	221	-	-	7	-	-	3	-	-
9	301	-	-	449	-	9	6	-	-	12	-	-
10	1	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1	-	-	62	-	2	0	-	-	-	-	-
14	3	-	-	317	-	9	1	-	-	1	-	-
15	188	-	4	153	-	9	49	-	83	27	-	1
16	5	-	-	878	-	144	1	-	-	-	-	-
17	14	-	-	777	-	111	-	-	-	3	-	-
18	601	-	317	45	-	18	82	-	13	9	-	0
19	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	0
20	1098	-	80	29	-	26	123	-	27	-	-	-
21	1	-	0	153	-	80	4	-	0	4	-	-
24	1500	-	746	393	-	14	29	-	21	40	-	3
25	1042	-	148	123	-	1189	-	-	2	66	-	15
26	2	-	-	472	-	134	-	-	1	46	-	11
27	2	-	-	278	-	220	-	-	0	-	-	-
28	35	-	26	256	-	215	-	-	2	-	-	1
29	81	-	53	44	-	43	1	-	4	-	-	-
30	1113	-	275	1417	-	1245	6	-	6	12	-	10
31	4	-	1	19	-	3	1	-	0	7	-	13
32	128	-	51	449	-	663	111	-	14	48	-	26
34	4182	-	606	1497	-	941	137	-	3	32	-	2
38	5	-	-	349	-	114	-	-	-	1	-	20
39	13	-	-	934	-	221	1	-	0	1	-	1
40	-	-	-	6	-	17	-	-	-	-	-	2
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	520	-	1	1073	-	228	-	-	0	129	-	39
44	516	-	5	789	-	435	-	-	1	6	-	6
45	718	-	87	802	-	433	3	-	3	45	-	38
46	3464	-	553	872	-	1028	17	-	1	2	-	0
48	19	-	-	36	-	205	-	-	0	-	-	5
49	-	-	-	198	-	295	-	-	0	2	-	2
50	-	-	-	2	-	21	0	-	-	7	-	0
52	1	-	-	615	-	157	-	-	-	18	-	7
55	1530	-	266	839	-	424	-	-	1	47	-	2
56	20	-	2	2059	-	674	-	-	-	-	-	-
58	6	-	1	397	-	65	-	-	-	-	-	-
59	40	-	-	473	-	68	-	-	0	-	-	-
60	3	-	-	255	-	52	-	-	13	-	-	8
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	3	-	-	214	-	-	0	-	-	5
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	2	-	-	1460	-	-	-	-	-	3	-	-
BUND	21417	-	3226	21417	-	9730	747	-	196	747	-	218
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT				1320 35692					30 1192			
	49 BENZOL, TEER U. AE.						51 CHEM. GRUNDSTOFFE					
1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	4	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0
3	4	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
5	3	-	0	3	-	-	21	-	2	8	1	2
6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
8	-	-	-	3	-	-	11	-	0	6	-	6
9	0	-	-	8	-	-	2	-	-	13	-	0
10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-
14	-	-	5	-	-	-	4	-	0	-	-	0
15	2	-	3	-	-	-	97	-	4	-	-	0
16	-	-	-	1	-	-	7	-	1	3	-	1
17	-	-	-	-	-	-	46	-	58	1	-	-
18	0	-	1	-	-	-	2	-	-	0	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
20	14	-	0	26	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	219	-	148	139	-	33	48	-	14	18	-	11
25	6	-	1	1	-	39	120	-	100	75	-	9
26	-	-	-	-	-	-	0	-	2	94	-	0
27	14	-	-	-	-	4	0	-	9	-	-	-
28	8	-	2	2	-	33	0	-	1	3	-	6
29	1	-	0	-	-	33	8	-	134	34	-	2
30	87	-	97	130	-	212	293	-	181	107	-	43
31	1	-	2	3	-	1	119	-	232	68	-	-
32	45	-	1	50	-	5	358	-	132	223	-	83
34	100	-	-	73	-	44	571	-	275	713	-	68
38	0	-	-	-	-	-	4	-	18	34	-	14
39	-	-	-	-	-	-	0	-	3	0	-	0
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	2	-	0	1	-	17	242	-	25
44	19	-	10	42	-	197	99	-	245	158	-	540
45	25	-	0	11	-	8	13	-	24	19	-	13
46	1	-	2	6	-	3	2	-	1	13	-	27
48	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-
49	-	-	0	-	-	-	6	-	2	0	-	1
50	-	-	-	13	-	-	46	-	5	11	-	0
52	-	-	-	0	-	-	0	-	5	15	-	8
55	2	-	1	1	-	-	33	-	2	28	-	5
56	-	-	0	36	-	6	235	-	58	216	-	50
58	-	-	-	-	-	-	2	-	-	44	-	-
59	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	0
60	-	-	-	7	-	1	-	-	-	0	-	1
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-	1
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	5	-	-	1	-	-	1	-	0	8	-	-
BUND	558	-	273	558	-	587	2167	-	1551	2167	2	918
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT				6 1423					392 5032			

16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	
	55 AND. CHEM. ERZGN.								59 DUENGMITTEL							
1	1	-	-	0	-	-	1	-	-	9	-	-	-	-	-	
2	0	-	-	1	-	-	2	-	-	28	-	-	-	-	1	
3	0	-	-	0	-	-	0	-	-	27	-	-	-	-	1	
5	2	2	-	6	0	1	18	1	87	314	37	0	-	-	0	
6	-	-	-	-	-	-	126	-	-	1	-	-	-	-	-	
8	3	-	-	5	-	-	38	-	9	81	-	-	-	-	4	
9	6	-	-	2	-	-	7	-	1	249	-	-	-	-	1	
10	3	-	-	0	-	-	1	10	-	7	-	-	-	-	3	
11	-	-	-	-	-	-	48	-	0	14	2	27	-	-	1	
14	0	-	-	-	-	-	4	-	1	5	-	-	-	-	1	
15	2	-	-	1	-	-	455	1	186	54	-	-	-	-	3	
16	1	-	-	0	3	-	153	-	76	20	-	-	-	-	0	
17	0	-	-	4	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	10	
18	4	-	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	5	
19	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
20	0	-	-	1	0	4	4	-	1	32	-	-	-	-	22	
21	-	-	-	4	4	-	0	-	1	10	-	-	-	-	11	
24	1	-	-	0	6	3	141	14	147	32	-	-	-	-	175	
25	2	-	-	6	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0	
26	-	-	-	20	76	0	-	-	-	6	-	-	-	-	0	
27	-	-	-	0	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	0	
28	0	-	-	-	-	-	0	-	-	26	-	-	-	-	62	
29	1	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	
30	22	-	-	30	12	-	8	2	14	250	3	28	103	-	-	
31	6	-	-	29	17	-	2	62	10	137	-	-	-	-	67	
32	36	-	-	45	6	-	8	25	10	150	88	-	-	-	148	
34	41	-	-	95	56	-	28	82	-	88	152	-	-	-	972	
38	1	-	-	0	2	0	0	-	-	1	-	-	-	-	0	
39	0	-	-	0	0	0	2	-	-	22	-	-	-	-	1	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	0	-	-	16	6	12	0	-	6	2	-	-	-	-	121	
44	90	-	-	219	2	4	105	1	621	12	-	-	-	-	509	
45	23	-	-	11	6	11	12	-	1	17	-	-	-	-	1	
46	3	-	-	4	4	10	15	-	1	17	-	-	-	-	-	
48	0	-	-	0	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
49	0	-	-	1	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	0	-	-	0	1	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
52	0	-	-	0	18	4	1	-	-	88	-	-	-	-	15	
55	5	-	-	0	0	-	9	-	-	214	-	-	-	-	-	
56	1	-	-	67	5	5	89	-	-	283	22	-	-	-	123	
58	1	-	-	-	1	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	0	4	0	-	-	-	1	57	-	-	-	30	
60	2	-	-	-	2	0	-	-	-	18	-	-	-	-	35	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	3	-	1	-	-	-	94	-	-	-	-	10	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	1	-	-	1	5	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUND	259	2	552	259	0	128	1419	48	2379	1419	67	2462				

DURENGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

39  
980

924  
7299

VERK. BEZ. NR.	61 KALK, ZEMENT				65 AND. MINERAL. ERZGN.							
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
1	12	-	-	12	-	-	3	-	-	1	-	-
2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-
3	129	0	-	34	0	-	8	-	-	25	-	-
5	12	1	-	36	7	-	10	0	0	41	18	25
6	-	-	-	-	-	-	73	-	-	1	-	0
8	-	-	-	-	-	2	5	-	-	9	-	7
9	10	-	-	6	1	-	38	-	1	2	-	0
10	6	-	-	-	-	-	0	-	1	1	-	7
11	11	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-
14	15	-	-	15	-	-	27	-	-	5	-	-
16	267	-	-	26	-	-	17	-	2	15	-	0
16	3	-	-	2	-	-	0	-	-	30	-	0
17	0	-	-	4	0	-	1	-	-	5	-	0
18	-	-	-	0	-	-	0	-	-	22	-	21
19	0	-	-	-	28	-	1	-	-	15	-	-
20	-	-	-	-	-	1	27	-	-	3	-	0
21	36	-	-	129	-	-	9	-	2	9	1	-
24	0	-	-	42	1	-	18	-	0	14	-	1
25	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-
26	272	-	-	323	-	-	4	-	-	3	-	2
27	-	-	-	5	-	-	0	-	0	4	-	-
28	-	-	-	-	9	-	10	-	-	-	2	0
29	1	-	-	1	10	-	-	-	0	-	-	0
30	2	-	-	17	0	1	1	-	36	8	0	10
31	-	-	-	32	-	-	0	-	0	1	-	-
32	10	-	-	27	1	0	19	-	28	24	-	11
34	0	-	-	0	2	0	0	-	8	1	0	5
38	8	-	-	0	196	-	86	-	9	3	-	12
39	0	-	-	1	-	-	227	-	17	16	-	0
40	-	-	-	-	28	-	-	-	-	2	-	-
41	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	21	-	0	0	-	9	4	-	6
44	664	-	-	118	38	0	-	-	1	2	-	6
45	-	-	-	0	0	-	1	-	1	39	-	5
46	-	-	-	-	203	-	2	-	0	26	-	3
48	1	-	-	0	129	-	17	-	-	7	-	-
49	-	-	-	-	3	0	-	-	-	9	-	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
52	87	-	-	2	16	-	1	-	0	143	-	9
55	-	-	-	2	165	-	-	-	0	0	-	13
56	-	-	-	0	129	-	0	-	3	11	-	2
58	1	-	-	-	43	-	-	-	-	0	-	-
59	178	-	-	48	-	-	3	-	0	21	-	5
60	0	-	-	-	99	-	44	-	5	51	-	6
61	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
63	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	2
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	-	503	10	65	-	1	143	66	1
BUND	1726	1	781	1726	8	15	728	0	126	728	89	160

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

11  
2542

89  
1192



## 16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET
	71 ROHEISEN,--STAHL								72 WALZWERKSERZGN.U.AE.							
1	24	-	2	-	1	-	1	-	0	2	-	3	-	0	-	3
2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	0	0	-	-	16	-	0	-	-	-	0
5	0	1	4	21	137	3	6	-	0	197	28	280	-	-	-	-
6	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
8	1	-	0	0	-	-	9	-	1	211	-	8	-	-	-	-
9	2	-	5	14	-	6	37	1	56	72	-	35	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	0	-	1	-	1	7	-	6	-	-	-	-
14	30	-	14	1	2	1	567	-	299	24	4	60	-	-	-	-
15	-	-	-	4	-	0	4	-	-	21	-	17	-	-	-	-
16	0	-	0	7	-	-	8	-	-	36	-	62	-	-	-	-
17	2	-	1	2	-	0	2	-	2	34	-	16	-	-	-	-
18	16	-	2	4	-	-	0	-	0	109	-	20	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	0	-	0	4	-	4	-	-	-	-
20	4	-	-	3	-	-	2	-	0	4	-	2	-	-	-	-
21	-	-	-	1	-	-	0	-	1	7	-	4	-	-	-	-
24	10	-	177	4	-	10	16	1	134	14	-	72	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	3	-	-	-	-
26	-	-	-	1	-	11	2	-	47	21	-	75	-	-	-	-
27	16	-	7	17	11	21	246	-	796	23	60	214	-	-	-	-
28	0	-	1	6	-	1	3	-	9	52	-	31	-	-	-	-
29	0	-	2	1	-	1	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-
30	76	-	499	34	42	409	569	-	3464	110	8	456	-	-	-	-
31	1	-	68	-	-	0	114	-	485	0	0	2	-	-	-	-
32	6	-	4	4	-	27	57	-	380	7	2	206	-	-	-	-
34	0	-	5	3	-	7	22	-	77	33	0	154	-	-	-	-
38	-	-	0	0	-	2	57	-	202	222	2	49	-	-	-	-
39	0	-	1	0	-	6	6	-	1	12	-	24	-	-	-	-
40	-	-	-	1	-	14	1	-	0	1	-	4	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	6	-	9	1	-	1	15	-	41	-	-	-	-
44	1	-	0	8	-	3	1	-	60	8	-	27	-	-	-	-
45	0	-	2	4	-	6	9	-	22	92	-	178	-	-	-	-
46	-	-	3	0	-	3	3	-	0	12	-	18	-	-	-	-
48	3	-	1	3	-	0	152	-	2	104	-	107	-	-	-	-
49	2	-	-	3	-	2	12	-	-	3	-	7	-	-	-	-
50	5	-	1	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-
52	0	-	-	20	-	12	2	-	1	178	-	373	-	-	-	-
55	-	-	-	0	-	0	-	-	1	1	-	0	-	-	-	-
56	-	-	14	10	-	14	10	-	1	78	-	160	-	-	-	-
58	0	-	-	2	-	0	1	-	0	5	-	8	-	-	-	-
59	-	-	-	4	-	0	0	-	-	31	-	36	-	-	-	-
60	0	-	1	7	-	11	1	-	26	31	-	616	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	0	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	1	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	0	5	12	-	64	-	5	199	-	0	-	-	-	-
BUND	202	1	812	202	206	586	1994	2	6172	1994	105	3380	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			195						1806							
			2002						13460							

DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT

75 NE-METALLE,--HALBZEUG

81 EBM-WAREN U.A.

1	4	-	-	2	1	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	101	16	6	60	12	2	2	-	0	5	0	7	-	-	-	-
6	1	-	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-
8	68	-	3	2	-	1	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
9	13	-	-	1	-	-	39	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	10	-	2	1	-	0	7	-	1	0	-	3	-	-	-	-
15	0	-	0	17	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	3	-	1	29	-	-	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-
17	0	-	-	7	-	1	1	-	1	37	-	0	-	-	-	-
18	1	1	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-
21	-	-	-	1	-	15	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-
24	1	0	0	2	-	1	0	-	7	-	-	0	-	-	-	-
25	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2	-	1	13	-	25	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
27	7	-	2	4	-	3	6	-	5	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	1	-	1	1	-	7	0	-	-	-	-	-	-
29	0	-	4	-	-	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
30	73	0	28	15	1	147	5	-	20	2	0	1	-	-	-	-
31	0	-	1	-	-	-	1	-	3	0	-	-	-	-	-	-
32	4	-	2	22	3	78	1	-	10	0	-	1	-	-	-	-
34	10	1	3	8	-	39	0	-	17	0	-	0	-	-	-	-
38	2	-	1	3	-	5	0	-	0	1	-	0	-	-	-	-
39	11	-	7	30	-	23	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
42	-	-	2	2	-	37	1	-	3	1	-	1	-	-	-	-
44	0	-	-	0	-	0	0	-	1	0	-	0	-	-	-	-
45	0	-	0	2	-	2	0	-	4	0	-	0	-	-	-	-
46	0	-	1	1	-	1	0	-	1	0	-	0	-	-	-	-
48	-	-	0	0	-	0	1	-	5	0	-	-	-	-	-	-
49	0	-	0	0	1	16	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-
52	0	-	-	21	-	0	-	-	3	0	-	0	-	-	-	-
55	0	-	-	0	-	23	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-
56	0	-	1	0	-	7	0	-	0	6	-	0	-	-	-	-
58	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-
59	-	-	-	1	-	0	0	-	0	1	-	0	-	-	-	-
60	0	-	-	14	-	5	2	-	0	3	-	3	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
63	-	-	1	-	-	2	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	49	-	0	99	0	1	3	-	0	2	0	-	-	-	-	-
BUND	364	18	67	364	18	438	73	-	95	73	1	21	-	-	-	-

DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT

129

1035

22

211

16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERKEHRS- BEZ.- NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	83 MASCHINEN, EL. ERZGN.						85 FAHRZEUGE					
1	1	-	-	1	-	0	0	-	0	-	-	
2	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	
3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	1	1	0	21	-	8	0	-	0	1	0	
6	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
8	0	-	0	1	-	-	-	-	0	0	-	
9	1	-	-	2	-	0	0	-	-	-	-	
10	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	
14	2	-	2	0	-	-	0	-	0	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
18	0	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	
17	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	
18	0	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	
19	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	
20	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
21	0	-	-	1	-	0	-	-	-	-	0	
24	0	-	3	1	-	0	0	-	0	-	0	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
27	0	-	4	-	-	1	-	-	0	-	-	
28	1	-	3	0	-	0	0	-	0	-	-	
29	0	-	1	0	-	0	0	-	-	-	1	
30	1	-	18	5	0	3	0	-	5	0	0	
31	0	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	
32	4	-	15	14	-	3	0	-	0	0	0	
34	0	-	11	0	-	2	0	-	10	-	0	
38	0	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-	
39	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	0	
40	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
42	0	-	1	0	-	0	0	-	1	0	-	
44	1	-	1	0	-	9	-	-	0	-	4	
45	1	-	22	0	-	56	0	-	10	0	7	
46	-	-	1	0	-	0	-	-	35	0	3	
48	0	-	1	0	-	0	-	-	0	-	-	
49	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	
50	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
52	0	-	3	1	-	0	-	-	0	0	0	
55	1	-	2	0	-	0	0	-	61	0	1	
56	0	-	3	0	-	0	-	-	0	-	0	
58	0	-	0	0	-	-	-	-	3	-	0	
59	0	-	1	1	-	-	-	-	0	-	0	
60	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
63	0	-	0	0	-	1	-	-	2	-	-	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	35	-	0	1	-	-	1	-	-	0	-	
BUND	51	1	97	51	0	88	2	-	128	2	19	

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

39  
276

3  
152

	91 SONSTIGE WAREN						95 GEBRAUCHTE VERPACKG.					
1	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	
5	7	0	1	0	1	15	0	0	0	0	-	
6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	15	-	-	0	-	-	-	-	
9	117	-	1	0	0	0	0	-	0	0	-	
10	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	
11	15	-	-	15	-	-	-	-	0	-	-	
14	0	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	
15	0	-	-	20	0	0	0	-	0	-	-	
16	0	-	-	0	-	3	-	-	-	-	-	
17	1	-	-	35	-	-	0	-	-	-	1	
18	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	
21	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	
24	0	-	0	1	-	0	0	-	-	-	0	
25	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	0	-	-	18	-	0	6	-	0	-	-	
28	0	-	0	47	-	-	-	-	0	-	-	
29	3	-	0	1	-	1	0	-	0	-	1	
30	1	-	1	0	-	3	9	-	0	0	-	
31	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	
32	1	-	1	15	82	1	1	-	0	1	1	
34	0	-	4	13	30	0	0	-	0	2	2	
38	-	-	1	5	1	0	0	-	15	-	0	
39	-	-	0	0	3	0	0	-	0	0	4	
40	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	3	-	2	7	14	0	0	-	1	-	0	
44	-	-	1	1	12	0	-	-	0	-	2	
45	0	-	8	5	33	0	0	-	0	-	1	
46	-	-	1	-	1	1	1	-	0	0	0	
48	-	-	1	0	16	0	0	-	0	-	0	
49	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	
50	0	-	-	0	-	-	1	-	0	0	0	
52	0	-	4	4	20	3	0	-	1	0	2	
55	-	-	0	0	3	0	-	-	0	-	3	
56	0	-	1	2	4	0	-	-	0	-	-	
58	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	
59	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	
60	-	-	-	1	-	0	-	-	-	1	-	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	-	-	1	-	-	5	-	-	0	-	0	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	0	-	-	5	-	-	0	-	-	1	0	
BUND	219	0	27	219	1	245	23	-	4	23	0	

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

67  
561

2  
47

## 16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	97 UMZUGSGUT, BAUGERAET						99 SAMMEL-U. STUECKGUT					
1	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0
2	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
5	0	-	-	0	-	C	1	-	14	1	0	4
6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
8	7	-	-	8	-	-	1	-	0	5	-	-
9	8	-	-	7	-	-	4	-	0	1	-	1
10	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
11	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
17	-	-	0	0	-	-	-	-	-	1	-	1
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	0	-	-	-	-	-	5	-	0	5	-	0
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
30	-	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	1
31	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	1	-	-	0	2	-	0	-	-	17
34	-	-	0	0	-	-	0	-	0	1	-	0
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	0	-	-	0	-	-	0	0	-	32
44	-	-	0	-	-	0	-	-	3	-	-	0
45	-	-	0	-	-	0	0	-	7	-	-	6
46	-	-	0	-	-	0	-	-	7	0	-	9
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
56	0	-	0	-	-	0	-	-	0	0	-	0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-
BUND	15	-	2	15	-	0	16	-	41	16	0	73
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT				0 19					8 138			

## 17. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1000 t

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	INSGESAMT		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER POLN. VERWALTUNG		POLEN		SOWJETUNION/ LITAUEN, LETLAND, ESTLAND		SOWJETUNION AN DER OSTSEE		FINNLAND		SCHWEDEN		DAENEMARK AN DER OSTSEE UND AM KATTEGATT	
			88		201		202		203		204		205		207	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	240	3332	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	327	151	0	-	22	-	-	-	-	-	-	5	-	11	0	
05	31	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	32	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	16	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	37	50	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-
11	395	1211	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	18
15	123	1617	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	29	0	0	0
21	0	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
22	56	760	-	2	-	1	-	2	6	-	23	-	32	0	4	4
25	46	370	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	-	52	-	8
29	32	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-
31	16498	6633	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	7	0	1	-
33	2845	3116	-	8	-	1	-	-	-	1	-	4	13	1	12	-
34	646	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	0	2	-
36	437	23179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	10	0	21
37	315	1469	-	23	-	-	-	-	-	-	2	2	2	0	1	-
38	148	3516	11	0	0	-	-	-	-	0	-	2	-	0	1	3
41	12886	1755	18	2	1	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-
42	209	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
45	4	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	3226	9730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	196	218	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0
49	273	587	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0
51	1551	918	2	-	1	-	-	-	1	2	5	56	0	22	-	-
55	552	128	-	-	-	-	-	-	-	1	0	8	3	7	-	-
59	2379	2462	16	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
61	781	15	0	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	126	160	-	2	-	2	-	-	0	3	-	15	6	6	1	1
71	812	586	-	1	-	13	-	-	-	0	0	3	17	2	1	1
72	6172	3380	11	2	-	3	-	-	-	31	2	95	29	89	30	30
75	67	438	1	0	-	-	-	-	-	0	-	1	1	-	1	-
81	95	21	0	-	0	-	-	-	-	0	-	1	0	0	-	-
83	97	88	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	0	1	-	-
85	128	19	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	-	0	0
91	27	245	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
95	4	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
99	41	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	51853	67594	66	50	27	24	-	2	1	9	47	40	232	197	167	109

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	DAENEMARK AN DER NORDSEE		NORWEGEN AM SKAGERRAK		NORWEGEN AN DER NORD- SEE UND AM ATLANTIK		IRLAND		GROSS- BRITANNIEN A.D. WESTKÜSTE U. NORDIRLAND		GROSS- BRITANNIEN AN D. NORDSEE UND AM KANAL		NIEDERLANDE/ NIEUWE WATERWEG		NIEDERLANDE/ NOORDZEE- KANAL	
	211		212		213		221		222		223		231		232	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12	1486	31	388
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
04	0	-	0	-	0	-	0	-	3	-	19	1	183	83	32	2
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	35	-	10
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	7	0	0
07	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	2	3	5	12	8	31
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	6	26	1	19
09	-	0	2	-	0	-	-	-	-	-	0	1	56	930	3	73
11	-	0	-	-	2	-	1	-	-	-	0	1	28	1488	1	48
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	14	486	0	67
22	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	0	0	2	237	2	43
25	-	0	-	2	-	1	-	-	-	-	1	2	3	85	1	4
29	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	1	2	3	85	1	4
31	-	-	-	-	0	-	3	-	-	-	1	2	2394	424	1476	45
33	-	5	0	4	0	1	-	-	-	-	1	4	958	2285	106	17
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	9	11	0
36	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	9	20320	1	1646	-
37	-	2	-	3	-	2	-	1	-	0	0	18	2	627	5	72
38	-	-	0	0	-	0	-	-	-	1	0	1	16	2876	0	22
41	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	0	4067	316	831	959
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	667	0	1
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	506	5702	132	747	-
48	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	7	97	176	26	18	-
49	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	2	190	436	27	1	-
51	-	-	10	1	12	1	-	-	5	-	40	6	703	714	70	7
55	-	-	2	0	4	0	-	-	-	-	21	7	188	71	39	6
59	-	-	-	0	-	1	-	-	0	-	2	0	1006	1697	71	10
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	160	2	103	-
65	-	-	1	1	0	7	-	-	1	-	1	3	24	57	6	1
71	-	-	0	18	1	94	-	-	-	-	5	1	311	210	15	97
72	4	5	69	1	47	2	-	-	2	-	16	17	1161	385	207	208
75	-	-	1	11	0	31	-	-	-	-	0	1	12	240	1	4
81	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	1	1	25	2	5	0
83	-	-	2	-	0	0	-	-	0	-	7	3	36	70	13	0
85	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	1	36	15	15	0
91	-	-	0	21	0	0	-	-	-	-	4	2	9	169	8	27
95	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-	1	2	1	5	0	4
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	0	0	-
99	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	22	22	21	-	0
ZUS.	4	14	89	65	67	145	1	1	11	1	133	115	12295	42375	3247	4578

## 17. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1 000 t

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	UEBRIGE NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBRIGES BELGIEN		FRANKREICH AM KANAL		FRANKREICH AM ATLANTIK		NORDSPANIEN AM ATLANTIK		PORTUGAL		SPANIEN AM GOLF VON CADIZ	
	233		236		237		241/244		251/252		255		256		257	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	23	225	3	157	3	154	0	273	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
04	9	1	23	6	2	8	-	12	-	-	-	0	-	0	0	-
05	1	1	-	10	0	29	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
08	-	0	0	0	-	-	-	-	-	4	-	0	-	-	1	0
09	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
11	165	34	0	64	20	26	1	6	-	-	-	-	-	0	0	-
15	6	12	3	19	6	1	-	1	-	-	-	-	-	0	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
22	25	28	0	45	1	1	-	3	-	-	0	-	-	1	0	-
25	15	3	3	4	5	0	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
29	2	0	3	38	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	0	-
31	9945	68	427	38	1645	383	61	3	-	-	2	1	-	-	2	-
33	1514	89	25	38	82	57	52	5	-	-	0	-	-	10	0	-
34	11	122	28	1	504	0	5	-	-	-	-	-	-	0	-	-
36	1	16	0	1137	50	33	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
37	3	203	1	57	53	271	-	4	-	-	-	0	-	0	0	-
38	6	20	0	50	78	174	15	1	-	-	-	-	-	0	-	-
41	2347	253	52	48	1927	155	31	1	-	-	-	0	-	-	-	-
42	0	6	-	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	779	176	183	1010	54	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	10	3	21	7	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
49	9	90	13	50	1	7	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	118	37	428	100	23	25	8	3	0	-	2	1	0	4	-	-
55	23	17	162	9	55	3	-	2	0	-	0	3	2	17	-	-
59	176	10	680	548	192	153	37	-	1	-	-	-	-	-	-	-
61	466	1	5	-	18	2	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
65	13	34	31	5	9	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	3	2	66	13	72	47	32	10	-	-	0	-	-	2	0	-
72	305	24	3243	140	172	981	70	18	9	-	2	1	2	0	-	-
75	3	5	16	56	0	72	1	0	-	-	-	5	0	0	11	0
81	9	1	50	0	1	6	-	-	-	-	-	0	0	0	1	-
83	4	0	17	3	6	1	1	0	-	-	0	0	0	0	0	-
85	0	-	61	1	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0	5	-
91	0	0	2	1	0	0	-	-	-	-	1	0	1	0	-	-
95	-	0	0	1	0	0	-	-	0	-	-	0	2	0	-	-
97	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-
99	0	0	5	0	-	23	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
ZUS.	15988	1481	5556	3766	4995	2795	332	395	10	4	-	9	12	24	41	0

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SPANIEN AM MITTELMEER		FRANKREICH AM MITTELMEER		BULGARIEN		RUMAENIEN		SOWJETUNION AM SCHWARZEN UND AM KASPI- SCHEN MEER		STRASSBURG		NORDOST- FRANKREICH		UEBRIGES FRANKREICH (BINNENLAND)	
	262		263		277		278		279		281		282		283/288	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	3	34	4	-	13	-	-	5	124	1	209	1	223
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	0	17	-	0	-	0	0	1	-	1	-	1
05	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	-	6	-	13
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	0	0	0	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3	8	-	37	1	9
15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	3	1	6	1
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	0	11	-	3
25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	0	10	-	1	-
29	-	-	-	-	0	1	-	1	-	0	0	0	0	-	-	-
31	-	0	-	-	-	-	-	-	-	7	448	5	5073	4	19	-
33	-	-	-	-	0	3	-	83	-	28	0	79	2	237	2	18
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	0	1
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	15	15	2	5
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27	16	0	-	2
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	0	1523	15	26	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	151	1287	12	420	-	3
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0	2	1	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	12	-	1	-
51	-	0	-	-	2	1	3	-	-	1	10	0	1	2	2	2
55	-	0	-	-	-	0	-	-	-	3	1	2	0	1	1	1
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7	24	7	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7	1	2	0
71	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	3	42	36	2	5	-
72	-	0	-	-	5	8	-	10	-	-	16	19	120	456	131	29
75	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	4	3	0	5
81	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	2	0	-
83	-	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	3	-	-	-
85	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-
91	-	0	-	-	1	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
95	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
ZUS.	-	1	-	3	48	41	9	113	-	29	1109	2026	1813	6558	188	339

## 17. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1 000 t

GÜTER- HAUPT- GRUPPE NR.	LUXEMBURG		SCHWEIZ		ÖSTERREICH		UNGARN		JUGOSLAWIEN/ DONAUGEBIET		TSCHECHO- SLOWAKEI		—		—	
	291		293		294		295		296		297		—		—	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	6	0	20	16	10	1	-	8	-	35	86	1	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	15	2	2	-	-	2	-	8	0	7	-	-	-	-
05	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	0	-	0	-	24	0	0	0	0	0	0	-	-	-
08	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
09	-	-	1	-	9	0	1	1	-	-	12	0	-	-	-	-
11	-	-	35	3	6	-	-	-	0	0	102	-	-	-	-	-
15	-	-	1	0	0	0	-	0	-	5	67	2	-	-	-	-
21	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
22	-	-	4	0	2	3	-	2	-	-	1	37	-	-	-	-
25	-	2	5	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
29	-	-	0	0	8	14	5	1	-	4	8	0	-	-	-	-
31	44	62	469	3	4	24	0	0	0	-	0	35	-	-	-	-
33	26	64	1	19	24	1	1	0	-	29	45	8	-	-	-	-
34	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	1	-	2	15	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	8	0	220	3	-	128	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	1	5	0	-	-	80	-	255	0	0	-	-	-	-
41	7	-	388	0	915	1	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-
42	-	-	50	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	394	-	1012	3	3	2	0	161	-	7	-	41	-	-	-	-
48	-	-	16	0	0	-	-	5	-	-	-	0	-	-	-	-
49	-	-	2	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
51	-	0	15	3	0	0	16	0	3	-	-	2	-	-	-	-
55	-	1	14	3	2	0	1	-	0	-	-	1	-	-	-	-
59	-	-	1	0	16	-	-	10	78	-	87	0	-	-	-	-
61	1	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	1	-	1	0	2	-	0	-	-	-	0	25	-	-	-	-
71	3	0	247	10	0	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
72	2	131	342	24	9	535	0	28	1	35	0	259	-	-	-	-
75	1	0	18	3	1	-	-	0	0	1	6	2	-	-	-	-
81	-	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	7	-	-	-	-
83	-	0	4	0	0	1	0	-	0	-	0	9	-	-	-	-
85	-	-	9	0	1	0	1	0	0	0	0	2	-	-	-	-
91	-	-	1	0	0	4	0	0	-	1	1	15	-	-	-	-
95	-	-	1	3	0	0	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-
97	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-
99	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	14	4	-	-	-	-
ZUS.	493	262	2919	116	1387	716	49	300	83	383	436	510	-	-	-	-

## 18. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen

		1 000 t							
Nach		Elbe- gebiet	Unter- weser- gebiet	Mittel- und Ober- weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	DEK- <sup>1)</sup> , Jade- und Hunte- gebiet	Ruhr- gebiet	Nieder- rhein- gebiet	Mittel- rhein- gebiet, Saar- gebiet
Von									
Gesamtverkehr									
Elbegebiet		6 859	62	4	207	19	89	106	6
Unteresergebiet		52	2 177	352	1 036	166	187	207	42
Mittel- u. Oberwesergebiet		7	2 397	455	263	299	65	28	2
Mittellandkanalgebiet		417	872	244	398	510	342	794	31
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet		4	213	36	1 286	278	1 486	232	19
Ruhrgebiet		244	363	320	2 261	1 012	1 376	1 529	739
Niederrheingebiet		238	216	26	439	2 448	3 764	7 301	2 664
Mittelrheingebiet, Saargebiet		37	87	22	273	660	546	997	3 345
Maingebiet		5	3	2	61	25	125	839	784
Oberrheingebiet		23	154	4	99	371	336	1 160	4 206
Neckargebiet		1	2	-	0	4	12	691	46
Donaugbiet		-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)		185	21	1	52	4	78	48	2
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.		430	6	3	73	11	82	104	4
Grenzüberschreitender Verkehr		502	268	116	1 040	709	6 755	36 222	4 309
Empfang insgesamt		9 004	6 843	1 583	7 488	6 517	15 242	50 257	16 199
Verkehr von Getreide (00)									
Elbegebiet		293	14	0	10	0	3	12	3
Unteresergebiet		14	175	111	81	24	13	34	7
Mittel- u. Oberwesergebiet		0	25	8	3	-	6	5	0
Mittellandkanalgebiet		10	60	8	16	16	12	26	2
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet		-	1	2	13	21	11	51	4
Ruhrgebiet		1	1	0	1	1	1	1	1
Niederrheingebiet		2	7	0	3	-	5	89	11
Mittelrheingebiet, Saargebiet		-	-	-	0	4	2	26	4
Maingebiet		-	1	1	3	7	28	123	28
Oberrheingebiet		-	0	-	1	1	4	6	9
Neckargebiet		-	-	-	-	-	0	6	13
Donaugbiet		-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)		2	-	-	-	-	-	-	-
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.		4	-	-	5	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Verkehr		2	45	26	106	198	214	1 437	278
Empfang insgesamt		328	331	157	243	273	298	1 816	360
Verkehr von Erzen (36,38)									
Elbegebiet		8	-	-	0	-	0	1	-
Unteresergebiet		1	68	1	34	-	5	9	-
Mittel- u. Oberwesergebiet		-	-	-	-	-	0	15	-
Mittellandkanalgebiet		-	17	-	1	-	14	111	-
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet		-	0	-	18	-	988	25	-
Ruhrgebiet		3	-	-	-	-	1	64	2
Niederrheingebiet		6	1	-	-	-	78	1 782	1
Mittelrheingebiet, Saargebiet		2	1	-	-	-	-	17	1
Maingebiet		-	-	-	-	-	0	241	-
Oberrheingebiet		-	0	-	-	-	-	339	-
Neckargebiet		-	-	-	-	-	-	1	-
Donaugbiet		-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)		1	-	-	-	-	0	0	-
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.		-	-	-	-	-	-	0	-
Grenzüberschreitender Verkehr		0	0	1	3	2	2 460	23 363	54
Empfang insgesamt		20	88	1	56	2	3 547	25 967	58

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

## 18. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen

1 000 t

Von	Nach							
	Main- gebiet	Ober- rhein- gebiet	Neckar- gebiet	Donau- gebiet	Wasser- straßen- gebiet Berlin (West)	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	Grenz- über- schrei- tender Verkehr	Versand insgesamt
Gesamtverkehr								
Elbegebiet	7	2	8	-	2 158	668	455	10 651
Unteresergebiet	60	32	31	-	35	1	107	4 483
Mittel- u. Oberwesergebiet	1	3	8	-	302	11	11	3 853
Mittellandkanalgebiet	41	131	36	-	1 329	2	967	6 115
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	84	82	46	-	64	6	651	4 485
Ruhrgebiet	1 290	1 530	383	-	697	174	7 739	19 657
Niederrheingebiet	2 153	2 129	1 640	-	197	55	30 566	53 835
Mittelrheingebiet, Saargebiet	1 568	1 424	971	-	48	-	2 866	12 844
Maingebiet	4 594	322	88	-	2	-	1 361	8 209
Oberrrheingebiet	3 133	4 508	4 444	-	60	1	5 291	23 789
Neckargebiet	390	520	142	-	2	-	215	2 025
Donaugebiet	-	-	-	867	-	-	1 576	2 442
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	3	12	4	-	-	-	49	461
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	1	1	-	-	1 486	x	x	2 202
Grenzüberschreitender Verkehr	4 185	8 231	3 592	1 622	42	x	x	67 594
Empfang insgesamt	17 509	18 926	11 393	2 489	6 423	918	51 853	222 644
Verkehr von Getreide (00)								
Elbegebiet	-	1	1	-	33	422	91	885
Unteresergebiet	6	10	4	-	1	-	4	485
Mittel- u. Oberwesergebiet	0	-	-	-	-	-	-	47
Mittellandkanalgebiet	6	6	4	-	9	-	4	180
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	22	17	24	-	0	-	17	184
Ruhrgebiet	1	2	0	-	1	-	0	11
Niederrheingebiet	15	12	3	-	-	-	24	171
Mittelrheingebiet, Saargebiet	2	18	0	-	-	-	7	64
Maingebiet	28	17	2	-	1	-	28	268
Oberrrheingebiet	2	20	6	-	-	-	14	63
Neckargebiet	-	21	2	-	-	-	6	48
Donaugebiet	-	-	-	1	-	-	44	45
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	0	-	-	-	-	-	2
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	-	-	-	-	117	x	x	125
Grenzüberschreitender Verkehr	269	519	172	60	6	x	x	3 332
Empfang insgesamt	352	644	218	61	169	422	240	5 910
Verkehr von Erzen (36,38)								
Elbegebiet	-	-	-	-	7	10	1	27
Unteresergebiet	-	0	-	-	-	-	0	117
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	15
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	0	-	1	144
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	-	1	-	-	-	5	1	1 039
Ruhrgebiet	-	1	-	-	2	1	98	172
Niederrheingebiet	-	0	-	-	0	0	93	1 962
Mittelrheingebiet, Saargebiet	0	0	-	-	-	-	4	24
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	2	243
Oberrrheingebiet	-	2	-	-	-	-	9	350
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	5	7
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	370	370
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	1	2
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	-	-	-	-	-	x	x	0
Grenzüberschreitender Verkehr	22	450	4	335	2	x	x	26 694
Empfang insgesamt	22	455	4	335	11	17	585	31 167

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.



## 18. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen

1 000 t

Von \ Nach								
	Elbe- gebiet	Unter- weser- gebiet	Mittel- und Ober- weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	DEK- <sup>1)</sup> , Jade- und Hunte- gebiet	Ruhr- gebiet	Nieder- rhein- gebiet	Mittel- rhein- gebiet, Saar- gebiet
Verkehr von Steinkohlen (41)								
Elbegebiet	65	12	-	53	3	-	2	-
Unteresergebiet	-	64	-	248	0	-	-	-
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	-	-	0	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	5	3	179	136	4	81	1	8
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	-	3	0	4	1	-	-	-
Ruhrgebiet	155	302	297	1 861	619	429	99	431
Niederrheingebiet	23	50	0	73	91	37	387	644
Mittelrheingebiet, Saargebiet	0	-	-	10	-	0	2	2
Maingebiet	-	-	-	-	1	0	15	1
Oberrheingebiet	-	-	-	1	4	51	25	111
Neckargebiet	1	-	-	-	-	-	4	2
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	-	-	3	-	0	-	-
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln. Grenzüberschreitender Verkehr	1 0	- 3	- 0	- 55	- 3	- 8	3 70	- 279
Empfang insgesamt	250	437	477	2 445	726	606	608	1 479
Verkehr von Braunkohlen (42)								
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Unteresergebiet	-	2	-	-	-	-	-	-
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	2	-	-	-	-	-	-
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhrgebiet	-	-	-	-	0	-	-	-
Niederrheingebiet	2	-	-	-	14	-	-	40
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberrheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln. Grenzüberschreitender Verkehr	1 -	- 2	- -	59 -	- -	- -	- -	- 0
Empfang insgesamt	2	6	-	59	14	-	-	40
Verkehr von Mineralölen (45-49)								
Elbegebiet	3 052	1	-	84	6	3	21	1
Unteresergebiet	-	1 625	43	287	12	5	1	-
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	18	-	129	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	4	12	1	113	1	7	37	-
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	-	171	33	1 221	127	371	113	10
Ruhrgebiet	-	6	18	282	80	680	1 160	185
Niederrheingebiet	21	-	5	112	14	883	2 079	1 398
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	1	-	-	5	30	0	77
Maingebiet	1	-	-	37	-	2	143	249
Oberrheingebiet	-	6	-	23	27	36	225	573
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	1
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	1	-	-	1	-	4	1	-
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln. Grenzüberschreitender Verkehr	- 0	- 9	- 2	- 275	- 123	- 2 306	- 3 592	- 644
Empfang insgesamt	3 079	1 847	102	2 562	395	4 325	7 371	3 138

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

## 18. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen

1 000 t

Von \ Nach								Versand insgesamt
	Main- gebiet	Ober- rhein- gebiet	Neckar- gebiet	Donau- gebiet	Wasser- straßen- gebiet Berlin (West)	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	Grenz- über- schrei- tender Verkehr	
Verkehr von Steinkohlen (41)								
Elbegebiet	-	-	1	-	248	-	0	383
Unterwesergebiet	-	0	-	-	-	-	1	313
Mittel- u. Oberwesergebiet	0	-	0	-	2	-	2	5
Mittellandkanalgebiet	31	68	3	-	6	-	39	565
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	-	1	1	-	1	-	19	29
Ruhrgebiet	962	1 254	292	-	495	158	4 359	11 714
Niederrheingebiet	405	767	1 143	-	19	1	7 277	10 918
Mittelrheingebiet, Saargebiet	2	9	7	-	-	-	119	152
Maingebiet	62	1	-	-	-	-	-	80
Oberrheingebiet	7	103	54	-	-	-	155	512
Neckargebiet	1	2	5	-	-	-	-	14
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	915	915
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	4
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	-	-	-	-	0	x	x	4
Grenzüberschreitender Verkehr	529	452	352	2	-	x	x	1 755
<b>Empfang insgesamt</b>	<b>1 999</b>	<b>2 657</b>	<b>1 859</b>	<b>2</b>	<b>771</b>	<b>158</b>	<b>12 886</b>	<b>27 362</b>
Verkehr von Braunkohlen (42)								
Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	2
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	2
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhrgebiet	1	-	-	-	-	-	-	1
Niederrheingebiet	231	434	228	-	-	-	207	1 157
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	1	-	-	-	-	-	1
Maingebiet	-	1	-	-	-	-	-	1
Oberrheingebiet	-	1	-	-	-	-	0	1
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	2	2
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	-
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	-	-	-	-	-	x	x	60
Grenzüberschreitender Verkehr	1	3	2	-	-	x	x	8
<b>Empfang insgesamt</b>	<b>233</b>	<b>441</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>209</b>	<b>1 236</b>
Verkehr von Mineralölen (45-49)								
Elbegebiet	-	-	-	-	1 343	-	1	4 512
Unterwesergebiet	-	-	-	-	3	-	-	1 976
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	147
Mittellandkanalgebiet	-	7	-	-	82	-	95	358
DEK <sup>1)</sup> , Jade- u. Huntegebiet	57	44	14	-	35	-	440	2 634
Ruhrgebiet	283	131	32	-	0	-	1 097	3 952
Niederrheingebiet	1 049	381	58	-	0	-	1 115	7 114
Mittelrheingebiet, Saargebiet	240	210	10	-	-	-	2	576
Maingebiet	935	223	12	-	-	-	285	1 887
Oberrheingebiet	1 551	1 837	507	-	-	-	662	5 445
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	1
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	3	3
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	-	-	-	-	-	-	-	7
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sek. v. Bln.	-	-	-	-	-	x	x	-
Grenzüberschreitender Verkehr	1 307	2 676	157	221	-	x	x	11 312
<b>Empfang insgesamt</b>	<b>5 420</b>	<b>5 509</b>	<b>790</b>	<b>221</b>	<b>1 464</b>	<b>-</b>	<b>3 699</b>	<b>39 924</b>

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

## Abkürzungen

Verkehrsbezirk		Seite	
Nummer	Bezeichnung		
	Kurztext	Ungekürzter Text	
1	LÜBECK	Lübeck	128
2	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB- OHNE 1	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	128
3	UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	129
5	HAMBURG	Hamburg	130
6	ELBE OBERH HAMBURG U LÜBECK	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	132
8	UNTERWESERGBEIT- OHNE 9	Unteresergebiet (ohne 9)	132
9	BREMEN	Bremen	134
10	MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	135
11	OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	136
14	MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	Mittellandkanal zwischen Rühren und Peine (je einschließlich)	137
15	MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16)	138
16	HANNOVER	Hannover	140
17	MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖEV	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	140
18	EMDEN	Emden	142
19	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	143
20	DEK UNTERHALB BERGESHÖVEDE	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	144
21	DEK V D LIPPE B BERGESHÖVEDE	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	145
24	RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u. 28)	146
25	WESEL-DATTELN-KANAL	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	148
26	DATTELN-HAMM-KANAL	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	148
27	DORTMUND	Dortmund	150
28	ESSEN	Essen	151
29	NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	152
30	DUISBURG	Duisburg	153
31	RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETES	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	156
32	NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	157
34	NIEDERRHEIN UM KOELN	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)	160
38	MITTEL RHEIN LUELS DORF-KOBLENZ	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	162
39	MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	163
40	MOSEL	Mosel	164
41	LAHN	Lahn	165
42	MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	165
44	LUDWIGSHAFEN	Ludwigshafen	167
45	MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGBEIT	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	168
46	OBERRHEIN UM KARLSRUHE	Oberrhein um Karlsruhe	170
48	OBERRHEIN UM KEHL	Oberrhein um Kehl	171
49	OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	172
50	HOCHRHEIN	Hochrhein und Bodensee	173
52	NECKAR	Neckar	174
55	MAIN IN HESSEN	Main in Hessen (ohne 56)	176
56	FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGBEIT	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	176
58	MAIN V KAHLE B KLINGENBERG	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	178
59	MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	179
60	MAIN OBERHALB V WUERZBURG	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	180
61	RH-MAIN-DONAU-K	Rhein-Main-Donau-Kanal in Mittel- und Oberfranken	181
63	DONAU	Donau nebst Zuflüssen und der Rhein-Main-Donau-Kanal südlich von Nürnberg und Fürth	181
67	SAARLAND	Saarland	182
68	BERLIN (WEST)	Berlin (West)	182

Su. 1 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von dem Bundesgebiet

Su. 2 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Su. 3 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, der "Freien Stadt Danzig", dem Memelland und dem Ausland

Insg. = Versand bzw. Empfang des Anschreibe-Verkehrsbezirks insgesamt

V = Versand

E = Empfang

## Abkürzungen

Güterhauptgruppen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik

Nr.der Systematik	Kurztext	Ungekürzter Text
00	Getreide	Getreide
01	Kartoffeln	Kartoffeln
02	Früchte,Gemüse	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
03	Zuckerrüben	Zuckerrüben
04	Getreide u.ä.Erzgn.	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
05	Zucker	Zucker
06	Lebende Tiere	Lebende Tiere
07	Fleisch,Eier,Milch	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
08	Getränke	Getränke
09	And.Nahrungsmittel	Andere Nahrungs- und Genußmittel
11	Futtermittel	Futtermittel
15	Ölsaaten,-früchte	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
21	Grubenholz	Grubenholz
22	And.Holz,Kork	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
25	Zellstoff,Altpapier	Zellstoff und Altpapier
29	Rohstoffe a.n.g.	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
31	Sand,Kies,Bims,Ton	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
33	Sonst.Steine,Erden	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
34	Stein-,Salinensalz	Stein- und Salinensalz
36	Eisenerze	Eisenerze
37	Eisen-,Stahlschrott	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
38	NE-Metallerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
41	Steinkohle	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks
42	Braunkohle,Torf	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf
45	Rohes Erdöl	Rohes Erdöl
47	Kraftstoffe,Heizöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle
48	And.Mineralölerzgn.	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
49	Benzol,Teer u.ä.	Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse
51	Chem.Grundstoffe	Chemische Grundstoffe
55	And.chem.Erzgn.	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
59	Düngemittel	Düngemittel
61	Kalk,Zement	Kalk und Zement
65	And.mineral.Erzgn.	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren
71	Roheisen,-stahl	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
75	NE-Metalle,-Halbzeug	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
81	EBM-Waren u.a.	EBM-Waren und Baukonstruktion aus Metall
83	Maschinen,el.Erzgn.	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
85	Fahrzeuge	Fahrzeuge
91	Sonstige Waren	Sonstige Halb- und Fertigwaren
95	Gebrauchte Verpackg.	Gebrauchte Verpackungen
97	Umzugsgut,Baugeräte	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.
99	Sammel- u.Stückgut	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>UMZUGSGUT,BAUGERAET</b>		
2	-	0,3	5	0,2	-	68	-	1,3	68	0,2	-	237	-	3,0	56	-	0,1
3	0,3	1,0	32	1,0	-	SU.1	3,6	41,1	SU.1	0,5	0,3	293	0,2	-	SU.1	-	0,1
5	8,2	11,9	68	0,4	-	SU.2	-	0,3	INSG.	0,5	0,3	297	-	0,2	INSG.	-	0,1
6	1,5	3,0	SU.1	1,6	-	282	4,1	-	DUENGEMITTEL	-	-	SU.3	0,2	3,2	INSG.	-	0,1
8	-	0,1	SU.2	0,6	-	SU.3	4,1	-	INSG.	1,1	-	INSG.	1,4	5,3	<b>SAMMEL-U.STUECKGUT</b>		
9	0,2	1,8	INSG.	2,2	-	INSG.	7,7	41,4	3	1,1	-	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			5	0,3	-
19	-	0,1	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			5	0,1	5,9	3	0,5	-	SU.1	0,3	-
68	1,9	-	3	1,7	-	5	-	0,8	8	-	0,2	5	0,7	1,6	297	-	0,2
SU.1	12,0	18,3	5	29,8	-	30	0,2	0,3	32	-	3,0	6	-	0,1	SU.3	-	0,2
SU.2	6,5	-	6	-	2,3	SU.1	0,2	1,1	SU.1	1,2	9,1	24	1,9	-	INSG.	0,3	0,2
233	-	0,1	27	-	0,2	INSG.	0,2	1,1	INSG.	1,2	9,1	28	0,8	-	INSG.	0,3	0,2
SU.3	-	0,1	30	0,4	4,2	<b>STEINKOEHLE</b>			<b>KALK,ZEMENT</b>			45	0,2	-			
INSG.	18,5	18,5	32	-	0,4	5	6,5	16,0	3	-	11,7	SONST	0,0	-	<b>ALLE GUETER</b>		
<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			38	-	0,6	24	-	3,1	68	11,7	11,7	SU.1	4,0	1,7	2	0,2	0,8
68	0,4	-	39	-	1,0	68	9,1	-	SU.1	11,7	11,7	SU.2	-	0,8	3	34,7	13,8
SU.1	0,4	-	68	14,1	-	SU.1	15,5	19,8	INSG.	11,7	11,7	INSG.	4,0	2,5	5	339,0	118,7
INSG.	0,4	-	SU.1	46,0	8,7	INSG.	15,5	19,8	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			6	74,6	8,4	6	74,6	8,4
<b>FUTTERMittel</b>			297	-	30,4	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>			3	3,2	-	8	-	0,4	8	-	0,4
2	-	0,1	SU.3	-	30,4	5	0,2	65,8	5	-	0,3	9	0,2	2,0	9	0,2	2,0
21	0,2	-	INSG.	46,0	61,3	6	0,0	1,2	32	-	0,3	14	-	0,2	14	0,7	4,5
32	-	0,3	<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			68	1,3	-	68	-	0,8	SU.1	0,6	0,2	15	4,9	-
SONST	-	0,1	2	-	0,4	INSG.	1,5	67,1	SU.1	3,2	1,3	INSG.	0,6	0,2	19	-	0,1
SU.1	0,2	0,5	3	28,0	0,3	<b>AND.MINERALOELERZGN.</b>			INSG.	3,2	1,3	MASCHINEN,EL.ERZGN.			21	0,2	-
INSG.	0,2	0,5	5	269,6	2,0	5	0,1	0,1	26	3,3	-	21	5,2	3,1	26	0,1	-
<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			6	71,4	0,4	SONST	0,0	0,0	27	0,1	-	26	0,1	-	27	5,8	0,8
5	12,9	-	68	22,1	-	SU.1	0,1	0,1	28	4,0	-	INSG.	0,9	0,7	28	5,0	0,2
6	-	1,2	SU.1	391,1	3,0	INSG.	0,1	0,1	30	1,3	-	INSG.	0,9	0,7	29	1,2	-
29	1,2	-	SU.2	2,6	24,7	<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			34	1,7	-	30	2,3	36,4	30	2,3	36,4
SU.1	14,1	1,2	INSG.	393,7	27,7	3	-	0,5	39	0,2	-	31	1,4	-	31	1,4	-
SU.2	-	10,4	<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			SU.1	-	0,5	42	1,1	-	32	1,3	5,0	32	1,3	5,0
INSG.	14,1	11,6	3	-	0,5	<b>BENZOL,TEER U.AE.</b>			42	1,1	-	34	1,7	-	34	1,7	-
<b>GRUBENHOLZ</b>			SU.1	-	0,5	31	1,4	-	45	0,1	-	38	-	0,6	38	-	0,6
14	0,4	-	INSG.	-	0,5	SU.1	1,4	-	52	2,9	-	39	0,2	1,0	39	0,2	1,0
SU.1	0,4	-	<b>EISENERZE</b>			INSG.	1,4	-	SU.1	24,0	-	42	1,1	-	42	1,1	-
SU.2	0,2	-	5	-	0,9	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			SU.2	-	0,9	45	0,3	-	45	0,3	-
INSG.	0,6	-	68	0,3	-	5	-	3,6	293	1,6	-	INSG.	0,9	0,7	52	3,2	-
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			SU.1	0,3	0,9	30	0,4	-	SU.3	1,6	-	<b>FAHRZEUGE</b>			56	-	0,1
5	0,8	5,5	INSG.	0,3	0,9	SU.1	0,4	3,6	INSG.	25,6	0,9	5	0,1	-	68	61,5	2,9
6	1,7	-	<b>EISEN-,STAHL,SCROTT</b>			INSG.	0,4	3,6	<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			SU.1	0,1	0,1	SU.1	344,5	198,7
14	0,2	-	3	-	0,3	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			5	0,6	0,2	68	0,1	-	56	-	0,1
SU.1	2,7	5,5	5	1,6	3,6	5	0,3	-	14	-	0,1	SONST	-	0,0	68	61,5	2,9
SU.2	1,1	-	9	-	0,2	32	-	0,3	27	-	0,6	SU.1	0,1	0,1	SU.1	344,5	198,7
INSG.	3,9	5,5	14	-	4,0	INSG.	0,3	0,3	28	0,2	0,2	INSG.	0,1	0,1	SU.2	11,0	59,3
<b>GRUBENHOLZ</b>			27	2,1	-	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			30	-	0,2	<b>SONSTIGE WAREN</b>			233	-	0,1
14	0,4	-	30	-	31,7	5	0,3	-	34	1,7	-	233	-	0,1	237	-	3,0
SU.1	0,4	-	INSG.	-	31,7	32	-	0,3	39	0,2	-	282	4,1	-	293	0,2	-
SU.2	0,2	-	<b>EISENERZE</b>			INSG.	1,4	-	42	1,1	-	297	1,8	-	297	-	30,8
INSG.	0,6	-	5	-	0,9	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			45	0,1	-	SU.3	5,9	33,9	SU.3	5,9	33,9
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			68	0,3	-	5	-	3,6	INSG.	25,6	0,9	15	4,9	-	INSG.	561,4	292,0
5	0,8	5,5	SU.1	0,3	0,9	30	0,4	-	INSG.	25,6	0,9	32	0,3	-			
6	1,7	-	INSG.	0,3	0,9	SU.1	0,4	3,6	<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			68	0,1	-			
14	0,2	-	<b>EISEN-,STAHL,SCROTT</b>			INSG.	0,4	3,6	5	0,6	0,2	SU.1	5,3	-			
SU.1	2,7	5,5	3	-	0,3	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			14	-	0,1	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>					
SU.2	1,1	-	5	1,6	3,6	5	0,3	-	27	-	0,6	SONST	0,0	-			
INSG.	3,9	5,5	9	-	0,2	32	-	0,3	28	0,2	0,2	SU.1	0,0	-			
<b>GRUBENHOLZ</b>			14	-	4,0	INSG.	0,3	0,3	30	-	0,2	INSG.	0,0	-			
14	0,4	-	27	2,1	-	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			52	0,4	-	SU.1	0,0	-			
SU.1	0,4	-	30	-	31,7	5	0,3	-	68	-	0,7	INSG.	0,0	-			
SU.2	0,2	-	INSG.	-	31,7	32	-	0,3	SU.1	1,2	2,1	INSG.	0,0	-			
INSG.	0,6	-	<b>EISENERZE</b>			INSG.	1,4	-									
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			5	-	0,9	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>											
5	0,8	5,5	68	0,3	-	5	-	3,6									
6	1,7	-	SU.1	0,3	0,9	30	0,4	-									
14	0,2	-	INSG.	0,3	0,9	SU.1	0,4	3,6									
SU.1	2,7	5,5	<b>EISEN-,STAHL,SCROTT</b>			INSG.	0,4	3,6									
SU.2	1,1	-	3	-	0,3	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>											
INSG.	3,9	5,5	5	1,6	3,6	5	0,3	-									
<b>GRUBENHOLZ</b>			9	-	0,2	32	-	0,3									
14	0,4	-	14	-	4,0	INSG.	0,3	0,3									
SU.1	0,4	-	27	2,1	-	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>											
SU.2	0,2	-	30	-	31,7	5	0,3	-									
INSG.	0,6	-	INSG.	-	31,7	32	-	0,3									
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>EISENERZE</b>			INSG.	1,4	-									
5	0,8	5,5	5	-	0,9	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>											
6	1,7	-	68	0,3	-	5	-	3,6									
14	0,2	-	SU.1	0,3	0,9	30	0,4	-									
SU.1	2,7	5,5	INSG.	0,3	0,9	SU.1	0,4	3,6									
SU.2	1,1	-	<b>EISEN-,STAHL,SCROTT</b>			INSG.	0,4	3,6									
INSG.	3,9	5,5	3	-	0,3	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>											
<b>GRUBENHOLZ</b>			5	1,6	3,6	5	0,3	-									
14	0,4	-	9	-	0,2	32	-	0,3									
SU.1	0,4	-	14	-	4,0	INSG.	0,3	0,3									
SU.2	0,2	-	27	2,1	-	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>											
INSG.	0,6	-	30	-	31,7	5	0,3	-									
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			INSG.	-	31,7	32	-	0,3									
5	0,8	5,5	<b>EISENERZE</b>			INSG.	1,4	-									
6	1,7	-	5	-	0,9	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>											
14	0,2	-	68	0,3	-	5	-	3,6									
SU.1	2,7	5,5	SU.1	0,3	0,9	30	0,4	-									
SU.2	1,1	-	INSG.	0,3	0,9	SU.1	0,4	3,6									
INSG.	3,9	5,5	<b>EISEN-,STAHL,SCROTT</b>			INSG.	0,4	3,6									
<b>GRUBENHOLZ</b>			3	-													



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB																	
<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>KALK,ZEMENT</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			<b>SAMMEL-U.STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
1	-	1,1	237	-	0,1	9	-	0,2	SONST	0,0	-	3	0,2	0,2	29	0,3	-
2	-	1,6	SU.3	0,2	0,1	26	-	0,5	SU.1	0,1	-	5	0,1	0,2	30	2,3	5,2
3	0,2	0,2				27	-	3,7				SONST	-	0,0	32	0,6	2,9
5	-	11,1	INSG.	129,6	34,2	30	-	1,0	INSG.	0,1	-	3	353,6	353,6	34	9,1	5,8
8	-	4,8				32	-	0,1							38	0,6	9,6
20	-	2,0	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			34	-	1,3	<b>SONSTIGE WAREN</b>			INSG.	0,3	0,4	45	-	0,2
24	-	1,6				38	-	9,6							55	-	1,1
30	-	0,9	1	-	3,2	SU.1	0,1	16,5	32	-	0,3	<b>ALLE GUETER</b>			59	0,4	-
32	-	0,4	2	-	1,3				SONST	-	0,0				68	65,0	8,8
34	-	2,9	5	6,6	0,1	237	-	0,4	SU.1	-	0,3	1	13,8	34,7	SU.1	1577,5	2312,9
SU.1	0,2	26,6	6	-	15,0	SU.3	-	0,4	INSG.	-	0,3	2	111,7	115,4			
			9	0,8	-	INSG.	0,1	16,8				3	353,6	353,6	SU.2	0,6	9,7
236	-	0,6	14	-	0,1	INSG.	0,1	16,8	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			5	907,1	1535,1	231	-	0,5
237	-	0,8	68	0,8	5,5	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			6	66,6	139,5	8	0,1	8,8	233	0,2	0,5
SU.3	-	1,3	SU.1	8,2	25,3	1	-	0,5	SONST	0,1	-	9	5,4	17,2	236	-	0,6
						2	-	0,5	SU.1	0,1	-	10	-	6,1	237	-	1,3
INSG.	0,2	28,0	INSG.	8,2	25,3	SU.1	-	1,0	INSG.	0,1	-	14	39,1	11,6	297	-	20,7
<b>KALK,ZEMENT</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			<b>UMZUGSGUT,BAUGERAET</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>					
1	11,7	-	231	-	0,2	INSG.	-	1,0	SONST	0,0	-	19	-	0,1	INSG.	1578,2	2346,2
3	33,9	33,9	SU.3	-	0,2				SU.1	0,0	-	20	0,0	2,0			
5	35,6	0,1				<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			SU.1	0,0	-	21	-	0,4			
9	3,5	-	INSG.	-	0,2	2	0,1	-	INSG.	0,0	-	24	0,7	4,2			
68	44,8	-	<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>						SU.1	0,0	-	25	-	0,2			
SU.1	129,4	34,1	5	0,1	-				INSG.	0,0	-	26	0,2	3,6			
233	0,2	-										27	0,8	5,5			
												28	-	0,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>		
1	11,9	8,2	14	-	1,3	3	-	0,1	29	0,5	0,6	3	26,4	0,4	68	18,4	0,7
2	9,1	19,9	15	-	0,3	8	-	0,2	32	2,7	-	8	0,1	-	SU.1	30,9	735,3
3	177,5	11,4	18	0,2	-	9	0,2	0,5	68	0,3	0,0	9	1,2	-			
6	6,0	20,1	24	0,1	2,1	68	7,0	0,3	SU.1	5,3	35,0	16	-	0,6	SU.2	7,2	82,1
8	2,4	3,6	27	0,6	-	SU.1	7,1	1,1				32	0,2	-			
9	7,7	0,9	30	-	0,5				SU.2	40,5	1,8	34	1,0	-	291	-	0,4
10	0,1	0,2	32	0,1	0,3	SU.2	3,3	-				39	0,1	-	297	45,1	6,0
14	7,3	5,4	42	0,1	-				231	0,4	-	68	0,5	-	SU.3	45,1	6,4
15	2,7	3,0	59	0,4	-	297	11,8	0,0	297	67,4	2,0	SU.1	29,5	1,0	INSG.	83,3	823,8
16	-	1,6	68	4,9	2,6	SU.3	11,8	0,0	SU.3	67,8	2,0						
19	0,8	0,2	SU.1	15,0	21,0	INSG.	22,2	1,1	INSG.	113,5	38,8	SU.2	7,7	0,1	<b>STEIN,-SALINENSALZ</b>		
21	0,4	-										297	8,1	0,0	2	-	2,1
24	0,8	0,4	232	0,7	-	<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>GRUBENHOLZ</b>			SU.3	8,1	0,0	3	-	3,6
26	-	0,4	297	0,2	6,5	2	52,1	-	SU.2	0,7	-	6	-	0,7	6	-	0,7
27	2,1	-	SU.3	0,8	6,5	3	173,9	0,2	INSG.	45,3	1,1	8	-	1,1	INSG.	-	6,4
28	0,1	-				6	7,9	0,3				INSG.	45,3	1,1	SU.1	-	6,4
29	0,3	-	INSG.	15,8	27,5	8	4,6	1,2	297	0,2	-	1	-	29,8	INSG.	-	6,7
30	0,6	2,0				9	4,7	1,8	SU.3	0,2	-	2	-	6,6			
32	5,8	0,3	<b>ZUCKER</b>			10	2,5	-	INSG.	0,9	-	3	-	13,3			
34	1,3	-	2	1,6	-	14	5,6	-				6	8,1	1636,8	<b>EISENERZE</b>		
45	0,7	-	3	3,8	-	15	10,1	-	<b>AND.HOLZ,-KORK</b>			8	-	0,2	1	0,9	-
52	1,3	-	6	0,3	-	17	0,9	-	1	5,5	0,8	9	-	1,6	2	-	6,0
68	31,6	1,7	8	-	0,1	19	2,1	-	3	4,8	0,2	11	-	0,7	3	-	0,6
SU.1	270,5	79,2	9	-	0,1	20	5,3	0,2	6	21,2	-	14	-	3,3	8	-	0,1
			14	-	0,5	21	3,0	-	8	0,4	0,0	15	-	0,4	9	-	0,2
SU.2	412,5	3,6	19	0,3	-	24	0,5	-	9	-	0,2	19	0,2	-	24	-	0,2
			SU.1	5,9	0,7	26	0,1	-	11	0,1	0,1	24	-	0,1	68	0,1	-
88	4,1	-	SU.2	-	5,1	29	1,1	0,1	17	2,3	-	29	-	9,3	SU.1	0,9	6,9
231	-	0,5				32	9,3	1,8	24	0,3	-	30	-	0,6			
232	1,1	0,1	297	-	51,1	34	1,0	-	26	0,5	-	31	-	0,1	SU.2	0,1	-
233	-	0,4	SU.3	-	51,1	42	0,3	-	27	0,1	0,4	42	-	1,7	237	-	0,1
281	0,3	-	INSG.	5,9	56,9	45	0,1	-	SONST	0,0	-	48	-	0,7	SU.3	-	0,1
293	0,3	-				52	2,0	-	SU.1	35,3	1,7	59	-	0,7			
297	85,7	0,7	<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			59	4,5	-				68	13,7	10,5	INSG.	1,0	7,0
SU.3	91,4	1,7	6	-	0,2	68	-	25,1	SU.2	0,9	-	SU.1	22,0	1716,6			
			17	-	0,3	SONST	0,0	-							<b>EISEN,-STAHLSCROT</b>		
INSG.	774,4	84,5	20	0,4	0,2	SU.1	292,0	30,6	282	0,1	-	SU.2	-	16,6	1	3,6	1,6
<b>FRUECHTE,GEMUESE</b>			24	-	0,1	SU.2	148,6	-	297	1,4	16,7				2	2,8	4,4
2	0,3	-	24	-	0,1				SU.3	1,5	16,7	297	0,2	5,1	6	0,3	-
3	5,3	-	68	1,1	1,4	233	0,5	-	INSG.	37,7	18,4	SU.3	0,2	5,1	8	-	0,3
6	0,6	-	SONST	0,0	-	293	0,3	-				INSG.	22,2	1738,3	9	4,1	1,4
9	0,1	-	SU.1	1,5	2,2	297	101,5	-	<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>					
68	2,9	0,1	SU.2	0,1	-	SU.3	102,4	-	1	-	0,2	1	2,0	269,6	14	1,5	-
SONST	0,0	-							3	32,1	0,1	2	-	339,0	17	1,6	-
SU.1	9,2	0,1	297	0,5	0,2	INSG.	543,0	30,6	9	0,6	-	3	6,4	0,3	24	13,2	0,1
			SU.3	0,5	0,2	<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			17	16,3	-	6	-	44,0	27	27,5	5,4
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			INSG.	2,1	2,4	1	-	12,9	26	0,3	-	8	-	1,2	30	9,2	-
2	1,4	13,7				34	0,1	-	34	0,1	-	14	-	73,8	31	0,7	-
3	3,4	0,2	<b>GETRAENKE</b>			2	-	13,1	SU.1	49,5	0,3	15	0,3	3,8	68	0,5	4,8
6	0,1	-	68	-	9,9	3	0,9	1,4	SU.2	-	0,2	26	3,4	0,5	SU.1	66,5	18,6
9	3,3	-	SU.1	-	9,9	6	-	6,4				29	-	1,1	SU.2	0,4	0,1
10	0,2	-				14	-	0,1	297	1,0	-	30	0,5	0,2	INSG.	66,9	18,6
			SU.3	-	0,0	15	-	0,1	SU.3	1,0	-	42	-	1,1			
						20	0,3	0,3	INSG.	50,5	0,5						
			INSG.	-	9,9	26	0,3	-									

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																		
<u>NE-METALLERZE</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZDEL</u>			<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>			<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>			
1	0,8	-	20	0,2	-	SU.2	1,9	0,1	SU.2	1,4	137,2	27	-	0,2	1	-	0,3	
8	-	0,3	21	4,8	-	-	-	-	-	-	-	32	0,1	-	2	0,3	0,1	
14	0,3	-	30	2,0	0,5	297	-	0,8	282	-	0,4	46	-	0,1	3	0,2	0,1	
15	0,2	-	31	0,2	-	SU.3	-	0,8	297	3,6	2,3	68	0,4	2,0	68	0,9	0,1	
24	-	0,3	32	14,1	-	-	-	-	SU.3	3,6	2,7	SONST	-	0,1	SU.1	1,4	0,7	
30	0,5	-	2,1	34	-	8,9	INSNG.	4,3	6,6	INSNG.	5,3	161,3	SU.1	2,3	5,1	SU.2	-	0,4
31	-	0,1	42	1,0	-	-	-	-	-	-	-	SU.2	-	0,5	297	14,0	4,1	
34	-	1,3	68	1305,7	1,2	<u>DUENGENMITTEL</u>			-	-	-	SU.3	0,0	6,6	SU.3	14,0	4,1	
39	-	1,7	SU.1	2449,5	662,2	1	5,9	0,1	<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			INSNG.	2,3	12,2	INSNG.	15,4	5,1	
42	-	0,2	-	-	-	2	0,2	-	1	0,2	0,6	SU.3	0,0	6,6	-	-	-	
68	6,5	0,5	281	1,0	-	3	11,1	-	2	1,0	-	INSNG.	2,3	12,2	<u>ALLE GUETER</u>			
SONST	-	0,0	SU.3	1,0	-	6	0,3	125,6	3	-	0,1	-	-	-	1	118,7	339,0	
SU.1	8,2	6,6	INSNG.	2450,5	662,2	11	-	0,4	8	-	0,6	-	-	-	2	600,4	405,4	
SU.2	9,8	-	-	-	-	14	-	1,7	9	0,1	-	<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			3	1535,1	907,1	
237	0,7	-	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			15	0,5	105,2	14	0,3	50,5	1	0,4	0,9	6	109,4	1849,5	
297	0,5	0,1	1	0,1	0,1	16	-	59,0	16	0,5	3,1	2	0,5	0,1	7	13,4	8,6	
SU.3	1,2	0,1	3	4,8	157,2	24	-	0,5	19	0,5	-	3	-	0,2	8	24,5	7,5	
INSNG.	19,2	6,7	14	-	0,4	27	-	0,1	20	-	0,3	6	-	0,9	9	2,8	0,2	
<u>STEINKOHLE</u>			15	-	2,8	30	-	1,4	21	-	0,1	14	-	0,1	10	1,7	1,1	
1	16,0	6,5	25	2,3	-	31	-	10,3	24	-	0,4	16	-	0,1	11	63,5	148,3	
2	3,2	0,3	24	0,3	-	32	-	0,4	27	-	23,7	17	-	0,1	12	24,6	117,0	
3	-	22,2	25	2,3	-	34	-	0,2	28	0,4	0,6	27	-	0,1	14	47,3	64,9	
6	14,6	0,6	30	0,1	-	39	-	0,1	29	-	1,1	28	-	0,1	15	24,3	0,4	
8	5,4	-	32	1,3	10,6	45	-	0,1	30	0,0	38,5	68	0,1	18,0	16	1,5	-	
14	23,8	4,8	68	2,5	-	56	-	2,1	31	0,0	17,4	SONST	0,0	0,0	17	2,5	0,2	
15	2,1	0,4	SONST	0,0	-	68	-	6,5	32	-	0,4	SU.1	1,1	20,6	18	10,5	0,2	
16	23,9	0,3	SU.1	11,4	171,0	SU.1	18,0	313,7	34	-	0,2	SU.2	0,8	-	19	7,9	1,2	
17	2,2	-	SU.3	-	0,0	SU.2	0,6	37,2	38	-	16,3	-	-	-	20	8,2	0,1	
18	0,4	-	INSNG.	11,4	171,0	237	-	0,4	42	0,3	-	297	0,0	8,2	21	15,2	72,1	
19	6,7	-	<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>			297	86,9	0,0	44	-	0,5	SU.3	0,0	8,2	24	2,8	33,9	
20	1,7	-	3	-	2,9	SU.3	86,9	0,4	48	-	16,6	INSNG.	1,9	28,7	26	5,2	13,4	
24	-	65,9	34	1,2	-	INSNG.	105,5	351,3	52	0,8	-	-	-	-	27	30,4	55,8	
25	-	33,0	68	1,5	-	<u>KALK, ZEMENT</u>			68	2,0	25,5	<u>FAHRZEUGE</u>			28	2,5	2,1	
26	-	10,8	SU.1	2,6	2,9	3	0,1	35,6	SONST	0,0	0,0	1	-	0,1	29	1,8	13,0	
27	-	16,0	237	0,2	-	68	11,4	0,0	SU.1	6,3	196,9	28	-	0,1	30	15,2	74,2	
28	-	0,9	SU.3	0,2	-	SU.1	11,5	35,6	SU.2	-	28,3	68	0,2	0,7	31	0,9	42,5	
30	1,9	2,9	INSNG.	11,4	171,0	SU.2	0,7	7,3	282	-	22,3	SU.1	0,2	0,8	32	35,5	18,6	
31	-	12,9	<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>			INSNG.	12,2	42,9	291	-	0,6	SU.2	-	0,2	34	11,0	11,5	
32	0,4	1,4	1	3,6	-	INSNG.	12,2	42,9	297	0,4	257,5	-	-	-	38	-	16,4	
42	-	0,4	2	0,6	-	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	SU.3	0,4	280,5	297	0,0	2,3	39	0,1	2,0	
52	0,9	0,5	3	0,9	-	1	0,3	-	INSNG.	6,7	505,6	SU.3	0,0	2,3	42	1,6	3,4	
68	238,3	-	6	0,9	3,1	3	0,1	6,6	<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			SU.3	0,0	2,3	44	0,8	0,9	
SU.1	341,4	179,7	24	-	0,3	6	0,1	10,3	1	1,6	0,7	INSNG.	0,2	3,2	45	0,8	1,5	
SU.2	-	1,1	25	0,5	0,9	11	0,3	-	6	-	0,6	<u>SONSTIGE WAREN</u>			46	-	0,1	
297	0,5	0,0	29	-	0,8	14	-	1,1	9	0,3	-	56	-	2,1	59	5,0	0,7	
SU.3	0,5	0,0	30	-	1,5	15	-	0,7	11	0,3	-	60	1,1	-	68	1759,1	167,1	
INSNG.	341,9	180,8	31	-	0,2	24	-	1,2	15	0,2	-	SONST	-	0,0	SU.1	4487,9	4400,0	
<u>BRAUNKOHLE, TORF</u>			32	0,8	-	26	-	1,8	11	0,9	-	17	1,0	-	SU.2	653,4	355,4	
31	-	0,7	34	5,9	0,7	27	-	0,3	9	0,6	-	28	0,4	-	88	4,1	-	
SU.1	-	0,7	44	0,8	-	32	-	0,3	11	0,9	-	32	0,4	-	88	4,1	-	
SU.2	-	0,6	68	7,5	0,6	45	-	0,7	11	0,9	-	60	0,6	-	231	0,4	0,5	
INSNG.	-	1,3	SU.1	20,6	8,4	68	8,9	18,5	11	0,9	-	68	4,2	0,4	232	1,8	0,1	
ROHES ERDOEL			SU.2	-	0,9	SU.1	9,6	41,4	11	0,9	-	68	4,2	0,4	233	0,5	0,4	
3	650,4	-	237	2,1	-	SU.2	0,4	18,0	11	0,9	-	68	4,2	0,4	236	0,9	-	
15	0,6	-	297	-	2,1	SU.2	0,4	18,0	11	0,9	-	68	4,2	0,4	237	2,8	0,5	
68	0,2	-	SU.3	2,1	2,1	297	0,2	24,9	11	0,9	-	68	4,2	0,4	281	1,3	-	
SU.1	651,2	-	INSNG.	22,6	11,4	SU.3	0,2	24,9	11	0,9	-	68	4,2	0,4	282	0,5	22,7	
INSNG.	651,2	-	AND. CHEM. ERZGN.			INSNG.	10,2	84,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	291	-	1,1	
<u>KRAFTSTOFFE, HEIZDEL</u>			1	-	0,3	1	-	5,6	11	0,9	-	68	4,2	0,4	293	0,6	-	
1	65,8	0,2	3	0,1	0,5	9	-	0,2	11	0,9	-	68	4,2	0,4	297	435,4	413,3	
2	527,2	-	14	-	0,1	14	-	3,4	11	0,9	-	68	4,2	0,4	SU.3	448,2	438,6	
3	432,6	647,5	29	-	0,1	16	-	0,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	INSNG.	5589,4	5194,0	
6	50,1	3,5	30	-	0,1	20	-	0,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	-	-	-	
14	24,5	-	31	-	0,2	24	-	0,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	-	-	-	
15	-	0,5	44	-	0,4	30	0,1	1,2	11	0,9	-	68	4,2	0,4	-	-	-	
16	20,5	-	45	-	0,2	31	-	0,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	-	-	-	
18	0,9	-	52	0,3	-	34	-	0,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	-	-	-	
			68	2,0	0,8	48	-	0,3	11	0,9	-	68	4,2	0,4	-	-	-	
			SU.1	2,4	5,7	SU.1	0,4	21,4	14	-	1,1	68	4,2	0,4	-	-	-	
									24	-	0,1	68	4,2	0,4	-	-	-	
												INSNG.	0,0	0,0	-	-	-	





## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 UNTERWESERGEBIET-OHNE 9																	
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>			<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>		
24	-	1,5	5	0,3	-	9	385,8	55,6	44	-	28,9	5	-	0,1	9	1,1	3,1
25	-	0,5	9	4,0	-	10	6,5	-	45	-	0,7	9	-	0,4	32	-	1,6
27	-	0,3	14	0,8	-	11	4,0	-	52	0,6	-	15	1,0	-	SU.1	1,1	4,7
28	-	0,5	16	1,9	-	14	3,1	-	68	-	1,0	16	14,3	-			
29	-	0,4	24	2,4	-	15	2,9	-	SU.1	38,0	80,8	17	5,2	-	233	0,5	-
31	-	2,5	27	2,6	-	16	22,5	-				27	1,8	-	SU.3	0,5	-
34	-	2,0	28	2,2	-	17	51,0	-	231	2,2	-	30	0,8	-			
38	-	3,4	30	1,7	-	18	1,4	-	232	-	0,9	32	18,6	0,5	INSG.	1,6	4,7
39	-	4,3	46	-	0,3	19	3,8	-	233	0,5	-	34	4,0	-			
40	0,3	-	SU.1	16,0	0,3	20	0,7	8,1	236	-	0,3	46	-	0,4			
48	-	53,3				21	2,7	-	237	6,2	2,4	52	8,8	0,1			
SU.1	11,5	625,4	232	0,2	-	SU.1	640,4	220,8	241/4	0,2	-	55	0,2	-	1	0,4	-
			SU.3	0,2	-				SU.3	9,1	3,6	59	0,9	-	2	2,2	0,7
233	-	1,3				INSG.	640,4	220,8	INSG.	47,1	84,4	60	6,4	-	3	8,8	0,1
237	-	7,7	INSG.	16,3	0,3				INSG.	47,1	84,4	68	6,2	-	5	8,6	13,4
281	-	1,1							SU.1	68,1	1,6	6	-	-	6	-	1,7
282	-	12,0	<b>NE-METALLERZE</b>			<b>AND. MINERALÖLERZGN.</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
283/8	-	0,2	5	0,3	-	8	0,6	0,6	231	-	0,9	231	-	0,9	8	208,2	208,2
SU.3	-	22,5	9	-	2,1	9	0,2	0,7	233	-	1,7	233	0,9	-	9	1737,8	178,0
INSG.	11,5	647,9	14	1,1	-	14	0,5	0,2	SU.3	-	1,7	236	1,6	-	10	27,4	492,4
			17	1,0	-	15	3,0	-	INSG.	-	1,7	SU.3	2,5	0,9	11	82,6	28,9
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			30	-	0,8	18	-	1,1	INSG.	-	1,7	INSG.	70,6	2,5	14	66,2	275,1
5	1,2	-	39	-	0,9	24	0,2	-	AND. MINERAL. ERZGN.			15	54,6	63,1	15	54,6	63,1
9	1,7	2,6	46	-	0,4	26	2,9	-				16	211,6	0,9	16	211,6	0,9
10	-	0,2	SU.1	2,4	4,2	SU.1	7,5	2,6				17	91,9	16,4	17	91,9	16,4
11	1,7	17,5				INSG.	7,5	2,6	9	0,0	0,4	18	1,9	1,1	18	1,9	1,1
14	0,4	18,7	231	0,1	-				14	0,6	1,1	19	38,1	1,2	19	38,1	1,2
15	0,3	10,7	237	-	0,5	<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			15	1,2	6,3	20	5,0	8,1	20	5,0	8,1
16	7,6	-	SU.3	0,1	0,5	24	-	1,1	68	3,2	1,0	21	28,7	0,8	21	28,7	0,8
17	0,5	11,9	INSG.	2,4	4,7	44	-	1,5	SU.1	5,1	8,8	24	13,0	51,0	24	13,0	51,0
20	0,1	-				SU.1	-	2,6	INSG.	5,1	8,8	25	0,6	53,6	25	0,6	53,6
21	-	0,3	<b>STEINKOHLE</b>			INSG.	-	2,6	233	-	0,9	26	17,7	5,9	26	17,7	5,9
24	4,9	-	5	-	5,4				237	-	5,6	27	4,8	24,9	27	4,8	24,9
26	0,7	-	8	21,3	21,3	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			237	-	6,5	28	2,6	1,1	28	2,6	1,1
30	1,0	2,0	9	35,4	7,0	11	7,3	-	INSG.	5,1	15,3	29	0,1	0,6	29	0,1	0,6
31	-	0,6	14	32,9	-	14	-	0,2	ROHEISEN, -STAHL			30	0,7	-	30	0,7	-
38	-	6,5	15	1,8	-	16	2,0	-	14	0,4	-	SU.3	0,7	-	31	33,8	2,6
42	0,1	-	16	163,0	-	32	0,3	-	17	0,4	-	INSG.	1,6	3,1	32	33,8	2,6
48	-	1,7	17	-	1,6	34	-	5,6	24	0,2	-	SU.1	0,9	3,1	34	13,6	7,7
52	0,4	-	24	-	35,2	SU.1	10,6	6,4	45	0,2	-	27	-	0,6	38	0,2	10,2
55	1,4	-	25	-	52,4				SONST	0,0	0,0	29	-	0,1	39	0,3	5,2
60	0,4	-	26	-	5,8	231	-	4,0	SU.1	1,3	0,0	30	-	0,1	40	1,5	-
68	0,1	-	27	-	16,9	233	-	0,4	SU.1	1,3	0,0	31	-	0,8	42	6,8	0,2
SU.1	22,5	72,7	28	-	0,6	236	-	0,4	INSG.	5,1	15,3	32	-	0,8	44	1,6	30,4
			28	-	0,6	236	-	0,4	INSG.	5,1	15,3	33	-	0,8	45	7,8	1,4
233	0,3	-	30	-	0,6	237	0,3	0,7	INSG.	1,5	0,0	SU.3	0,0	-	46	0,6	1,1
236	0,5	-	31	-	1,5	SU.3	0,3	5,5	INSG.	1,5	0,0	INSG.	0,1	0,8	48	-	55,0
237	-	5,2	SU.1	254,4	148,3	INSG.	10,9	11,9	WALZWERKS ERZGN. U. AE.			SU.3	0,0	-	52	17,5	0,3
282	-	0,5							5	0,6	-	55	1,9	-	55	1,9	-
291	0,4	-	88	0,9	-				9	-	2,3	56	0,2	-	56	0,2	-
SU.3	1,1	5,7	231	-	2,1	AND. CHEM. ERZGN.			11	0,4	-	59	1,4	-	59	1,4	-
			232	-	0,9				14	0,2	199,4	60	11,6	-	60	11,6	-
INSG.	23,6	78,4	SU.3	0,9	3,0				16	0,3	-	68	10,5	5,3	68	10,5	5,3
									17	0,6	-	SU.1	2732,8	1556,3	SU.1	2732,8	1556,3
<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			INSG.	255,3	151,3				21	1,9	-				SU.2	-	0,3
15	-	0,7				9	0,1	0,9	22	-	0,1						
SU.1	-	0,7	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			10	-	0,7	INSG.	1,5	0,0				88	0,9	-
			9	2,4	-	15	-	2,4	SU.3	0,0	-	231	3,8	15,6	231	3,8	15,6
INSG.	-	0,7	17	-	1,8	17	3,3	-	INSG.	0,0	0,1	232	0,5	2,3	232	0,5	2,3
			SU.1	2,4	1,8	21	1,9	-	SONSTIGE WAREN			233	3,7	6,2	233	3,7	6,2
<b>EISENERZE</b>			233	-	1,6	26	-	0,7	9	0,1	14,8	236	2,8	0,9	236	2,8	0,9
5	0,6	-	SU.3	-	1,6	27	-	6,7	15	0,3	-	237	7,5	27,3	237	7,5	27,3
8	3,3	3,3				30	0,6	1,9	32	0,1	-	241/4	0,4	-	241/4	0,4	-
9	63,0	0,0	INSG.	2,4	3,4	32	0,1	-	INSG.	1,5	0,0	281	0,0	1,1	281	0,0	1,1
14	16,0	16,5				38	-	0,3	SONST	-	0,0	282	0,2	12,5	282	0,2	12,5
17	7,2	-	<b>ROHES ERDOEL</b>			42	0,1	-	SU.1	0,3	14,8	283/8	-	0,2	283/8	-	0,2
24	1,9	-	9	1020,2	-	44	0,5	-	INSG.	0,3	14,8	291	0,4	-	291	0,4	-
26	0,6	-	SU.1	1020,2	-	45	4,3	-	INSG.	0,3	14,8	297	-	1,1	297	-	1,1
30	1,8	-	INSG.	1020,2	-	SONST	0,0	-	FAHRZEUGE			SU.3	20,3	67,2	SU.3	20,3	67,2
SU.1	94,3	19,8				21	0,3	-	9	0,2	-	INSG.	2753,1	1623,8	INSG.	2753,1	1623,8
INSG.	94,3	19,8	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			24	-	13,1	SU.1	0,2	-						
			6	-	1,1	27	-	0,5	INSG.	0,2	-						
<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			8	156,0	156,0	32	2,2	0,5	INSG.	10,3	219,0						
2	0,2	-							9	6,6	8,2						
									SU.1	6,6	8,3						
									INSG.	6,6	8,3						

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>ÖLSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>		
1	1,8	0,2	5	0,1	-	5	-	0,2	34	1,0	-	8	0,0	63,0	11	17,9	0,8
2	1,5	1,5	8	0,8	26,4	15	0,5	-	52	0,2	-	11	0,6	-	14	18,7	-
3	1,2	0,2	11	0,2	3,9	17	0,4	-	68	-	0,1	14	4,5	-	15	5,4	-
5	0,9	7,7	14	-	10,3	18	4,0	-	SU.1	1,8	2,2	15	0,1	-	16	87,8	0,6
6	-	0,2	15	-	4,1	20	0,2	-	32	0,2	-	17	0,5	-	17	91,9	-
8	12,4	119,1	19	0,8	-	32	0,8	-	231	0,2	0,1	18	-	0,4	18	3,3	36,0
10	10,8	-	21	0,2	-	SONST	0,0	-	236	0,2	0,8	26	0,4	-	19	1,8	-
11	34,6	22,5	25	0,1	-	SU.1	5,9	0,2	SU.3	0,4	0,9	30	6,9	-	20	-	23,2
14	6,1	16,3	26	0,2	-	-	-	-	INSG.	2,2	3,1	SU.1	13,1	63,4	21	1,1	-
15	10,4	23,4	32	-	1,7	231	0,1	-	INSG.	13,1	63,4	24	-	0,7			
16	-	4,7	52	-	0,9	SU.3	0,1	-	INSG.	13,1	63,4	39	-	0,7			
17	9,9	1,1	SONST	0,0	-	-	-	-	SAND,KIES,BIMB,TON	-	-	68	2,6	-			
19	1,8	0,4	SU.1	3,3	47,1	INSG.	5,9	0,2	EISEN-,STAHLSCROTT	-	-	SU.1	300,7	448,5			
20	1,2	1,5	-	-	-	-	-	-	5	1,6	-	-	-	-			
21	6,8	-	237	-	2,5	GRUBENHOLZ	-	-	8	31,3	-	1	0,2	-	231	-	7,0
24	0,5	-	241/4	-	2,3	-	-	-	10	8,6	1258,6	2	0,2	-	4,4	232	-
25	0,8	-	SU.3	-	4,7	15	0,7	-	11	30,9	34,6	3	-	-	0,8	SU.3	-
26	1,9	1,0	INSG.	3,3	51,9	SU.1	0,7	-	14	-	1,8	5	1,4	-	4,1	-	-
27	0,7	0,5	INSG.	3,3	51,9	INSG.	0,7	-	15	6,3	0,8	8	-	-	4,0	INSG.	300,7
28	0,5	-	-	-	-	-	-	-	17	1,2	-	14	13,3	-	3,3	-	-
29	1,1	0,4	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	18	0,6	-	16	0,6	-	16	0,6	-	0,6	AND.MINERALOELERZGN.	-
30	1,7	0,3	AND.HOLZ,KORK	-	-	19	0,2	-	17	0,2	-	17	5,4	-	-	-	-
32	8,7	6,3	8	0,3	0,0	21	0,7	-	21	0,7	-	18	-	-	0,5	8	0,7
34	2,8	-	18	-	0,1	5	0,2	-	24	-	0,5	19	-	-	2,5	11	-
39	0,3	-	20	-	1,1	8	1,6	0,8	26	2,8	-	20	-	-	0,3	15	-
42	1,2	-	68	-	0,6	10	0,7	-	27	-	-	0,3	24	0,4	0,3	16	-
44	0,6	-	SU.1	0,3	1,8	11	56,5	0,0	28	-	1,3	27	7,0	-	18	2,9	0,6
45	0,4	0,4	INSG.	0,3	1,8	15	2,2	-	29	-	3,4	28	5,4	-	24	1,4	-
46	0,2	-	INSG.	0,3	1,8	17	40,8	-	32	0,5	0,5	30	20,6	1,1	34	1,5	-
49	2,4	-	GETRAENKE	-	-	20	5,0	-	34	-	3,6	31	0,2	-	SU.1	6,4	12,3
52	1,2	-	8	3,6	-	21	38,5	-	38	-	13,8	32	0,6	-	INSG.	6,4	12,3
55	-	0,8	8	3,6	-	25	0,3	-	39	-	8,2	34	0,7	-	-	-	-
60	0,6	0,3	SU.1	3,6	-	26	11,0	-	42	-	2,2	52	0,3	-	INSG.	6,4	12,3
SU.1	124,9	208,5	SU.1	3,6	-	27	1,4	-	44	-	1,2	SU.1	56,3	21,9	BENZOL,TEER U.AE.	-	-
231	1,0	3,2	INSG.	3,6	-	29	0,3	-	45	-	0,3	0,2	232	1,8	0,5	20	0,2
232	1,0	1,0	AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	34	0,6	-	46	-	0,2	0,2	237	0,8	3,5	24	-
233	1,0	4,7	5	0,5	0,2	38	0,7	-	48	-	0,5	0,5	241/4	-	1,1	44	-
236	-	0,1	8	1,4	0,1	40	0,5	-	49	-	0,8	0,8	SU.3	2,6	5,1	SU.1	0,2
237	0,2	0,3	5	0,5	0,2	45	0,7	-	52	0,6	-	55	0,2	-	5,1	SU.1	0,2
241/4	-	0,5	8	1,4	0,1	SU.1	161,0	0,8	55	0,2	-	SU.1	85,6	1332,7	INSG.	58,8	27,0
282	-	0,3	SONST	0,0	-	231	-	0,4	SU.1	85,6	1332,7	INSG.	58,8	27,0	INSG.	0,2	8,2
SU.3	3,2	9,9	SU.1	1,9	0,3	232	0,1	-	SU.2	-	4,6	NE-METALLERZE	-	-	CHEM.GRUNDSTOFFE	-	-
INSG.	128,1	218,4	SU.2	0,1	-	237	-	0,1	INSG.	85,6	1337,3	8	2,1	-	8	0,5	1,0
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	88	0,2	-	283/8	-	0,1	INSG.	85,6	1337,3	17	3,6	-	10	-	2,8
5	-	0,1	231	0,1	-	293	0,1	-	26	0,3	-	27	1,4	-	16	-	0,3
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	SU.3	0,3	0,7	27	1,4	-	46	0,2	-	24	-	5,9
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	SU.1	7,5	-	25	-	0,6
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	27	-	0,3
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	29	-	1,7
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	30	0,4	0,2
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	34	1,0	0,4
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
FRUECHTE,GEMUESE	-	-	231	0,1	-	237	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
5	-	0,1	232	0,1	-	283/8	-	0,1	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
SU.1	-	0,1	SU.3	0,3	-	293	0,1	-	46	0,2	-	27	1,4	-	42	0,1	-
INSG.	-	0,1	INSG.	2,2	0,3	INSG.	161,3	1,5	46								

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
<b>DUENGMITTEL</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>MALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
44	-	3,5	18	0,5	1,4	237	9,5	29,7	24	-	0,2	236	0,1	-	18	15,8	42,4
SU.1	6,8	248,8	27	-	1,0	281	0,3	-	28	0,0	0,6	SU.3	0,7	0,1	19	13,2	3,6
			28	0,3	-	282	31,4	-	52	0,0	0,2				20	21,3	128,2
231	0,5	-	30	0,6	11,3	283/8	1,2	-	56	-	0,1	INSG.	117,3	0,5	21	91,6	6,2
236	-	0,1	SU.1	1,6	14,2	293	0,2	-	59	-	0,1				24	6,5	56,2
237	-	0,7				SU.3	56,1	35,5	68	-	0,1	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			25	1,2	68,8
SU.3	0,5	0,8	233	0,7	-	INSG.	94,7	107,2	SONST	0,0	0,1	8	-	0,2	26	71,6	1,6
INSG.	7,3	249,5	236	0,5	-				SU.1	1,6	1,6	11	0,1	-	27	51,8	47,3
			237	0,8	6,2	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			233	-	0,4	SONST	0,0	0,0	28	13,7	2,6
<b>KALK,ZEMENT</b>			241/4	0,3	-	5	-	0,6	SU.3	-	0,4	SU.1	0,1	0,2	29	2,5	5,7
3	-	3,5	282	2,3	-	8	0,4	-	INSG.	0,8	1,9	INSG.	0,1	0,2	30	33,3	66,8
15	-	2,6	SU.3	4,7	6,2	10	0,2	0,1							31	0,2	7,4
68	9,8	-	INSG.	6,3	20,4	11	4,0	-	<b>FAHRZEUGE</b>			<b>UMZUGSGUT,BAUGERAET</b>			32	80,5	8,9
SU.1	9,8	6,1				15	1,6	-	8	0,1	-	8	8,2	6,6	34	31,1	5,2
						16	0,5	-	SU.1	0,1	-	30	0,1	-	38	16,5	15,7
SU.2	-	1,2				17	1,1	-	INSG.	0,1	-	SU.1	8,3	6,6	39	3,8	10,0
INSG.	9,8	7,3				26	0,6	-							40	0,5	-
						27	0,4	-	<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			42	12,2	2,8
<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>						32	0,5	-	2	1,3	-	8	3,1	1,1	44	4,3	9,0
3	-	0,8				34	1,2	-	5	-	0,3	10	0,1	-	45	4,8	0,8
8	0,4	0,0				52	0,8	-	8	14,8	0,1	17	0,4	-	46	9,3	1,1
11	0,3	-				60	0,3	-	10	0,5	-	SONST	-	0,0	48	-	1,6
14	2,0	-				68	0,8	-	11	14,2	-	SU.1	3,6	1,1	49	3,1	3,0
15	11,7	0,6				SU.1	12,6	0,7	14	3,1	-	231	0,1	1,2	50	0,5	0,5
16	1,1	-				INSG.	12,6	0,7	15	14,2	-	236	-	0,1	52	13,4	1,1
17	0,3	-							16	0,1	-	SONST	-	0,0	55	11,2	0,8
19	-	0,1				<b>EBM-WAREN U.A.</b>			17	18,8	-	SU.1	0,1	1,2	56	2,9	0,1
26	2,0	-				5	0,7	-	21	2,9	-	231	0,1	1,2	60	17,1	0,3
27	0,2	-				8	1,3	0,7	27	14,0	-	236	-	0,1	68	21,8	3,2
34	0,2	-				14	-	2,0	28	6,5	-	SONST	-	0,0	SU.2	1,3	5,8
42	0,8	-				17	36,8	0,0	32	6,9	-	SU.3	0,1	1,3	88	0,2	-
52	0,2	-				18	0,1	0,1	34	5,1	-	INSG.	3,7	2,5	231	10,6	29,3
60	12,9	-				28	-	0,2	38	4,9	-				232	4,8	5,4
68	6,2	0,9				30	-	0,3	42	5,0	-	<b>ALLE GUETER</b>			233	8,0	6,4
SU.1	38,3	2,3				42	-	0,6	44	0,2	-	1	2,0	0,2	236	6,8	1,1
						44	-	0,1	45	0,4	-	2	4,8	5,9	237	12,2	43,1
233	-	0,4				59	-	0,1	52	3,4	-	3	17,2	5,4	241/4	0,3	4,7
283/8	0,6	-				68	0,0	0,1	56	0,3	-	5	7,5	24,5	281	0,3	0,1
SU.3	0,6	0,4				INSG.	39,0	5,5	SONST	0,1	-	6	-	0,2	282	37,3	1,8
INSG.	38,9	2,8				SU.1	39,0	5,5	SU.1	116,7	0,4	8	178,0	1737,8	283/8	2,0	0,1
									231	0,2	0,1	10	57,7	1281,4	293	1,2	-
<b>ROHEISEN,-STAHL</b>						<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			232	0,2	-	11	184,1	177,9	SU.3	83,6	92,1
5	0,2	-				8	0,8	0,1	233	0,2	-	14	62,7	131,9	INSG.	1714,9	4277,3
14	0,1	0,4				15	-	-				15	119,3	193,7			
16	-	0,2				236	0,7	-				16	147,1	80,3			
						236	5,6	-				17	281,2	39,5			
VERKEHRSBEZIRK NR. 10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			<b>NE-METALLERZE</b>		
5	0,2	0,1	5	-	2,5	10	0,1	0,1	27	9,2	-	SU.2	0,6	-	30	0,4	-
8	-	15,0	8	0,2	1,1	32	-	0,3	38	-	5,3				SU.1	0,4	-
9	-	10,8	9	-	3,7	SU.1	0,1	1,3	49	-	1,4	207	-	0,5			
11	0,7	0,9	11	-	0,8	INSG.	0,1	1,3	68	65,0	-	231	-	0,5	INSG.	0,4	-
14	0,2	2,3	15	0,1	-				SU.1	2749,2	167,2	233	-	1,0			
15	-	1,9	29	-	0,8							237	-	4,0	<b>STEINKOHL</b>		
24	0,5	-	32	-	0,4	<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			233	-	2,5	282	-	0,9	17	0,3	178,7
26	0,3	-	59	0,2	-	9	-	14,7	237	-	9,5	SU.3	-	6,9	18	-	0,1
55	-	1,0	68	-	0,4	SU.1	-	14,7	SU.3	-	12,0	INSG.	17,8	123,7	24	-	131,9
SU.1	1,8	32,1	SU.1	0,5	9,7										25	-	13,4
						205	-	0,9	INSG.	2749,2	179,2	<b>EISENERZE</b>			26	-	1,3
231	-	3,0	207	-	2,3	231	-	0,5	<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			27	0,4	-	27	-	0,9
232	-	1,4	231	-	1,6	SU.3	-	1,4	8	0,2	-	30	14,7	-	28	-	46,6
233	-	2,0	232	-	0,2	INSG.	-	1,4	9	0,7	-	SU.1	15,1	-	31	-	0,3
282	-	1,0	282	-	2,2				10	13,9	13,9				SU.1	0,3	373,2
283/8	-	0,3	SU.3	-	6,4				11	-	52,1	231	-	0,6	233	-	0,4
SU.3	-	7,6	INSG.	0,5	16,1	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			14	-	35,6	SU.3	-	0,6	SU.3	-	0,4
INSG.	1,8	39,7				3	6,1	-	15	-	5,6	INSG.	15,1	0,6	INSG.	0,3	373,6
						8	491,3	2,9	17	-	4,9	<b>EISEN,-STAHLSCHROTT</b>			<b>ROHES ERDOEL</b>		
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>						9	1258,6	8,6	19	2,3	-	27	0,5	-	9	16,0	-
5	-	0,2	29	0,3	1,0	10	142,3	142,3	38	-	3,4	SU.1	0,5	-	15	129,3	-
8	-	0,1	SU.1	0,3	1,4	11	18,9	2,0	48	-	0,3				SU.1	145,2	-
9	-	0,8				14	-	4,6	49	-	0,5	INSG.	0,5	-			
SU.1	-	1,1	INSG.	0,3	1,4	17	56,6	-	60	-	0,5				INSG.	145,2	-
INSG.	-	1,1				18	4,2	-	SU.1	17,2	116,8						
						19	590,0	-									
						20	38,9	-									
						21	67,1	-									
						26	40,9	-									



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA																	
<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
282	-	0,7	68	-	0,2	SONST	0,0	-	8	28,9	82,6	32	7,0	0,5	282	-	0,7
SONST	-	0,0	SU.1	-	0,2	SU.1	15,3	15,4	9	177,9	184,1	34	1,7	1,4	293	1,4	-
SU.3	0,2	5,6	INSG.	-	0,2	INSG.	15,3	15,4	10	55,8	19,6	38	2,1	12,3	SONST	-	0,0
INSG.	0,9	12,7	FAHRZEUGE			GEBRAUCHTE VERPACKG.			11	223,3	223,3	42	0,3	0,2	SU.3	9,2	69,7
<u>NE-METALLE, HALBZEUG</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
5	-	0,9	SONST	0,0	-	9	-	0,1	14	2,1	4,6	45	2,3	1,1	INSG.	888,4	770,8
9	-	4,0	SU.1	0,0	-	SU.1	-	0,1	15	1,9	4,1	46	-	0,5			
SU.1	-	5,0	INSG.	0,0	-	INSG.	-	0,2	16	-	0,5	48	-	0,1			
231	-	0,1	5	-	0,3	SONST	0,0	-	17	72,5	0,9	52	0,5	-			
SU.3	-	0,1	9	-	14,2	SU.1	0,0	-	18	-	13,2	56	1,0	-			
INSG.	-	5,1	11	0,6	0,6	INSG.	0,0	-	19	45,7	-	60	0,2	-			
<u>EBM-WAREN U. A.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
SONST	0,0	-	17	12,4	-	SONST	0,0	-	20	2,1	17,2	68	231,3	0,3			
SU.1	0,0	-	42	-	0,2	SU.1	0,0	-	21	5,3	-	SU.1	879,1	697,9			
INSG.	0,0	-	45	2,3	-	INSG.	0,0	-	24	1,5	99,5	SU.2	-	3,3			
VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE																	
<u>GETREIDE</u>			<u>ZUCKER</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>		
5	5,4	7,3	9	10,3	-	9	-	0,8	68	127,7	-	5	-	0,3	25	-	11,3
8	3,0	6,5	11	0,2	-	SU.1	-	0,8	SONST	-	0,0	8	-	1,1	29	-	0,6
9	16,3	6,1	15	1,0	-	INSG.	-	0,8	SU.1	405,4	3,8	18	-	2,3	30	-	5,3
10	2,3	0,2	17	0,2	-	INSG.	-	0,8	INSG.	405,4	3,8	30	56,9	-	34	-	18,0
11	0,5	0,7	34	46,0	-	<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			31	2,2	-	46	-	21,8			
15	-	0,5	SU.1	68,3	-	5	3,3	-	68	0,2	-	55	-	14,5			
16	1,5	-	293	0,5	-	8	24,1	-	STEIN-, SALINENSALZ			SU.1	59,3	3,7	68	2,2	0,5
17	8,9	-	SU.3	0,5	-	9	1,8	-	26	5,9	-	231	-	0,5	SU.1	3,4	317,3
18	-	4,2	INSG.	68,8	-	10	4,6	-	SU.1	5,9	-	233	0,2	-	231	-	3,2
19	3,1	-	INSG.	68,8	-	11	-	1,4	231	11,6	-	SU.3	0,2	0,5	232	-	1,4
20	1,8	-	<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			14	0,3	0,3	232	1,5	-	INSG.	59,5	4,2	237	-	4,3
21	6,9	-	20	-	1,3	17	2,7	0,7	236	0,3	-	STEINKOEHLE			SU.3	-	8,9
24	4,5	-	68	-	0,8	18	8,9	-	237	18,9	-	3	-	0,8	INSG.	3,4	326,2
27	2,3	-	SU.1	-	2,1	19	41,4	-	241/4	1,2	-	5	4,8	23,8	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>		
30	2,0	-	INSG.	-	2,1	20	53,2	-	SU.3	33,6	-	8	-	32,9	5	0,4	-
32	5,4	-	INSG.	-	2,1	21	-	0,1	INSG.	39,5	-	9	-	0,8	8	0,2	0,5
34	0,8	-	<u>FUTTERMITTEL</u>			24	0,9	0,2	EISENERZE			15	-	0,1	18	-	0,3
38	0,5	-	5	-	5,6	27	-	0,3	8	16,5	16,0	16	0,1	0,8	SU.1	0,6	0,8
42	0,9	-	8	0,3	1,1	29	-	0,3	9	-	4,5	17	-	85,7	INSG.	0,6	0,8
45	2,5	-	9	-	5,0	30	-	4,6	18	-	3,0	18	-	2,9			
46	0,6	-	29	-	0,2	32	0,9	0,3	24	2,1	-	24	-	979,0	<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>		
49	0,2	-	32	0,1	0,9	34	0,6	0,6	27	11,8	-	25	-	35,0	233	3,9	-
52	1,9	-	SU.1	0,4	12,8	40	1,2	-	27	0,7	-	26	-	394,6	237	0,8	-
58	0,9	-	231	0,8	0,3	46	-	0,1	30	51,4	-	27	-	44,5	SU.3	4,7	-
59	-	2,1	232	0,3	-	56	1,0	-	31	0,7	-	30	-	9,8	INSG.	4,7	-
60	0,3	-	233	4,3	-	68	694,3	-	SONST	0,0	-	31	-	13,3			
68	5,7	-	SU.3	5,3	0,3	SONST	-	0,0	SU.1	82,5	23,5	32	-	0,9			
SU.1	78,2	27,6	INSG.	5,8	13,1	SU.1	845,1	67,3	SU.2	0,8	-	39	-	4,6	<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>		
SU.2	-	3,8	233	4,3	-	SU.2	0,5	-	SU.3	0,8	-	45	-	1,1	8	0,2	-
88	-	1,5	INSG.	5,8	13,1	233	5,0	-	INSG.	83,3	23,5	48	-	0,1	17	0,3	-
231	0,8	11,6	<u>DEL SAATEN, -FRUECHTE</u>			236	0,2	-	EISEN-, STAHL SCHROTT			68	3,3	3,4	30	3,2	-
232	-	1,6	5	0,1	-	237	7,1	2,3	1	4,0	-	88	0,3	0,4	32	0,2	-
233	-	0,9	29	1,4	-	241/4	1,7	-	2	-	0,6	231	-	26,2	SU.1	3,9	-
236	-	0,6	68	-	0,1	282	1,9	46,6	3	0,2	0,2	232	-	0,8	INSG.	0,3	-
241/4	-	0,7	SU.1	1,5	0,1	283/8	0,7	-	5	-	1,5	SU.3	0,3	27,9	237	0,3	-
282	0,5	0,3	INSG.	1,5	0,1	293	2,1	-	8	-	0,8	INSG.	8,5	1662,1	283/8	-	0,2
283/8	-	1,3	INSG.	1,5	0,1	SU.3	18,8	49,0	9	-	13,3	68	3,3	3,4	SU.3	0,3	0,2
SU.3	1,3	18,4	<u>GRUBENHOLZ</u>			INSG.	864,3	116,3	17	4,7	-	SU.1	8,2	1634,2	INSG.	4,1	0,2
INSG.	79,6	49,8	1	-	0,4	SONST. STEINE, ERDEN			19	-	0,5	9	0,5	-	<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>		
GETREIDE-U. AE. ERZGN.			SU.1	-	0,4	3	11,3	-	24	31,0	-	SU.1	0,5	-	5	0,1	-
5	1,3	-	INSG.	-	0,4	5	73,8	-	27	22,0	-	23	-	-	68	0,2	-
8	0,8	-	INSG.	-	0,4	6	1,4	-	28	2,1	-	SU.2	-	59,3	SU.1	0,3	-
9	7,8	-	<u>AND. HOLZ, KORK</u>			8	18,7	0,4	30	3,6	-	INSG.	0,5	59,3	INSG.	0,3	-
17	0,2	-	1	-	0,2	9	35,4	3,0	32	77,4	-	68	0,4	19,9	INSG.	0,3	-
45	-	0,4	10	35,6	-	10	35,6	-	SONST	0,0	-	232	0,0	-	<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>		
SU.1	10,2	0,4	11	2,2	-	11	2,2	-	SU.1	148,6	36,8	233	0,7	0,7	3	-	38,2
231	0,9	-	17	39,6	-	17	39,6	-	207	-	0,2	3	-	38,2	<u>DUENGEMITTEL</u>		
237	-	1,1	18	9,9	-	18	9,9	-	231	0,1	5,8	5	-	24,5	5	1,7	-
SU.3	0,9	1,1	19	20,6	-	19	20,6	-	233	0,7	0,7	8	-	3,1	8	-	2,5
INSG.	11,2	1,4	20	23,0	-	20	23,0	-	237	-	0,5	9	-	18,7	9	-	0,7
<u>ZUCKER</u>			237	-	0,4	28	0,1	-	282	0,6	-	16	-	1,0	30	2,1	-
5	0,5	-	282	-	0,6	30	5,7	0,4	293	2,5	-	18	-	15,1	34	-	0,4
8	10,1	-	283/8	-	1,2	31	0,4	-	SU.3	3,9	7,2	20	-	120,7	44	-	1,4
INSG.	-	-	INSG.	-	3,2	INSG.	-	-	INSG.	152,6	44,0	24	-	24,0	SU.1	3,8	5,0

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE</b>																	
<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>ROEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
88	0,3	-	SU.2	-	2,2	56	1,1	-	8	0,5	-	9	-	3,1	39	-	12,2
231	-	0,5	-	-	-	68	80,7	1,2	9	2,0	-	SONST	0,0	-	40	1,2	-
237	-	0,3	88	-	0,3	SU.1	567,0	23,7	17	0,1	-	SU.1	0,0	3,1	42	1,0	-
241/4	0,3	-	207	0,1	-	-	-	-	20	1,7	-	-	-	-	44	1,1	1,4
283/8	0,8	-	231	0,3	-	SU.2	-	4,2	27	-	0,2	236	0,3	-	45	12,5	1,5
SU.3	1,4	0,8	232	2,7	-	-	-	-	30	0,2	-	SU.3	0,3	-	46	2,6	21,9
INSG.	5,2	5,8	233	0,5	-	88	10,8	-	31	0,1	0,0	INSG.	0,4	3,1	48	31,1	1,0
<b>KALK,ZEMENT</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
17	0,2	-	236	5,9	-	207	0,2	-	56	0,5	-	INSG.	0,4	3,1	49	0,2	-
26	-	15,3	237	4,2	-	211	-	0,1	68	0,3	0,0	-	-	-	52	15,1	-
68	14,6	-	282	-	0,3	231	34,7	10,9	SONST	0,0	-	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			55	-	14,5
SU.1	14,8	15,3	283/8	-	0,2	232	14,8	19,0	SU.1	6,7	0,3	SONST	0,0	-	56	2,6	-
INSG.	14,8	15,3	293	0,4	-	233	29,8	2,8	-	-	-	SU.1	0,0	-	58	0,9	-
<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
3	0,1	-	236	141,7	0,1	237	19,5	24,0	231	0,4	-	INSG.	0,0	-	59	-	2,1
5	1,1	-	241/4	2,3	0,1	237	19,5	24,0	233	-	0,4	-	-	-	60	0,5	-
8	1,1	0,6	282	14,6	2,1	282	14,6	2,1	237	-	2,1	INSG.	0,0	-	68	953,1	26,2
9	-	2,0	283/8	6,3	-	291	-	1,2	293	0,4	-	SU.1	2383,1	2187,1	SU.1	2383,1	2187,1
14	0,1	0,1	293	-	-	293	24,3	-	SU.3	0,8	2,5	ALLE GUETER	SU.2	0,5	69,5		
17	1,8	-	293	5,6	0,7	293	24,3	-	INSG.	7,5	2,8	1	4,5	0,7	SU.2	0,5	69,5
19	2,0	-	30	50,5	0,3	SU.3	298,9	60,4	INSG.	7,5	2,8	2	5,6	1,3	88	11,4	2,2
32	0,5	2,1	8	199,4	0,2	INSG.	865,9	88,3	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			3	11,6	39,1	207	0,3	0,2
38	-	0,2	9	54,2	4,7	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			5	148,3	63,5	5	148,3	63,5	211	-	0,1
39	-	0,2	14	1,7	-	5	-	0,1	1	0,2	-	6	1,4	-	231	49,8	59,1
68	20,0	0,1	17	10,5	-	27	0,2	-	5	0,9	-	8	275,1	66,2	232	20,0	22,7
SU.1	26,6	5,3	19	11,0	-	30	3,3	1,1	16	0,1	-	9	131,9	62,7	233	45,0	5,4
INSG.	26,6	5,3	38	7,4	-	32	2,6	-	20	0,1	-	10	42,5	0,2	236	150,3	0,7
<b>ROEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
5	3,4	-	241/4	7,4	-	34	1,9	-	30	0,1	-	11	4,6	2,1	237	50,9	35,2
8	-	0,4	34	1,9	-	52	0,1	-	60	0,1	-	14	1,2	1,2	241/4	5,6	0,8
9	0,4	0,1	38	-	0,3	SU.1	9,7	1,2	68	0,3	0,1	15	1,1	0,6	282	18,8	49,9
30	24,7	0,1	39	-	1,1	68	1,6	-	SONST	-	0,0	16	12,2	1,8	283/8	7,8	2,9
68	1,6	-	42	0,1	-	SU.1	9,7	1,2	SU.1	1,8	0,1	17	69,7	86,4	291	-	1,2
SONST	0,0	-	44	1,1	-	INSG.	12,0	1,6	SU.1	1,8	0,1	18	26,3	27,9	293	30,2	-
SU.1	30,1	0,6	45	10,0	-	INSG.	12,0	1,6	SU.1	1,8	0,1	19	67,7	0,5	SU.3	390,2	180,4
<b>ROEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
5	3,4	-	48	31,1	0,3	1	0,2	-	231	0,2	-	20	79,8	122,0	INSG.	2773,7	2437,0
8	-	0,4	49	0,1	-	5	1,1	-	233	0,1	-	21	9,7	0,1			
9	0,4	0,1	52	13,1	-	INSG.	12,0	1,6	236	0,1	-	24	50,5	1003,3			
30	24,7	0,1	<b>ERZGN.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			237	0,2	-	25	-	46,3			
68	1,6	-	1	0,2	-	INSG.	12,0	1,6	282	1,3	-	26	5,9	410,0			
SONST	0,0	-	5	1,1	-	INSG.	12,0	1,6	SONST	0,0	-	27	49,5	48,3			
SU.1	30,1	0,6	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	SU.3	1,9	-	28	12,2	-			
<b>ROEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
5	3,4	-	231	1,3	1,2	1	0,2	-	INSG.	3,7	0,1	29	1,4	3,3			
8	-	0,4	233	0,9	-	5	1,1	-	INSG.	3,7	0,1	30	200,0	32,1			
9	0,4	0,1	236	0,2	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	3,7	0,1	31	3,5	13,4			
30	24,7	0,1	237	0,2	-	INSG.	12,0	1,6	SU.3	1,9	-	32	87,2	4,2			
68	1,6	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	SU.3	1,9	-	34	51,6	18,4			
SONST	0,0	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	SU.3	1,9	-	38	6,3	50,9			
SU.1	30,1	0,6	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	SU.3	1,9	-	INSG.	0,0	-			
<b>ROEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
5	3,4	-	231	1,3	1,2	1	0,2	-	INSG.	0,0	-	38	6,3	50,9			
8	-	0,4	233	0,9	-	5	1,1	-	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-			
9	0,4	0,1	236	0,2	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-			
30	24,7	0,1	237	0,2	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-			
68	1,6	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-			
SONST	0,0	-	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-			
SU.1	30,1	0,6	INSG.	12,0	1,6	INSG.	12,0	1,6	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-			

## VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>OELSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>		
5	3,0	2,7	233	-	3,4	231	1,3	1,2	5	-	10,1	8	-	0,2	9	-	34,4
8	6,9	36,5	236	0,9	2,4	233	0,9	-	8	-	4,8	9	-	0,5	32	0,2	-
9	23,4	10,4	237	-	0,1	236	0,2	-	9	-	20,7	29	2,1	-	SU.1	0,2	34,4
10	1,9	-	241/4	-	1,2	SU.3	2,6	1,2	10	-	0,1	32	0,7	-	-	-	-
11	3,3	0,2	281	-	0,3	INSG.	16,8	2,6	15	0,2	0,2	SU.1	2,9	0,7	231	-	0,1
14	0,5	-	282	-	0,5	INSG.	16,8	2,6	17	0,2	-	-	-	-	291	-	1,5
16	0,4	-	283/8	-	0,7	INSG.	16,8	2,6	18	0,8	-	231	0,7	-	SU.3	-	1,6
17	5,0	-	293	0,2	-	<b>ZUCKER</b>			20	0,9	-	SU.3	0,7	-	-	-	-
18	-	6,1	SU.3	1,1	27,7	8	12,4	0,6	26	-	0,2	-	-	-	INSG.	0,2	36,0
19	0,5	-	INSG.	80,8	86,1	9	4,1	-	29	-	1,5	INSG.	3,7	0,7	-	-	-
21	4,3	0,4	INSG.	80,8	86,1	14	-	1,0	30	-	0,2	-	-	-	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>		
24	1,2	-	<b>ZUCKERRUEBEN</b>			19	1,0	-	32	0,0	1,3	<b>GRUBENHOLZ</b>			9	-	0,1
27	2,5	-	232	0,2	-	SU.1	52,5	1,5	34	-	0,1	8	-	0,3	SU.1	-	0,1
29	1,9	-	233	1,3	-	34	35,1	-	56	-	0,1	9	-	0,7	-	-	-
30	0,7	0,5	237	-	-	INSG.	52,5	6,5	68	-	0,1	SU.1	-	1,0	INSG.	-	0,1
31	0,5	-	SU.3	1,5	-	237	-	1,0	SONST	-	0,0	-	-	-	-	-	-
32	6,7	-	241/4	-	3,7	241/4	-	3,7	SU.1	2,0	39,7	232	-	0,1	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>		
34	4,6	-	283/8	-	3,3	SU.3	-	5,0	207	-	0,7	SU.3	-	0,1	5	0,4	-
45	2,7	-	293	0,2	-	INSG.	52,5	6,5	231	0,7	2,7	INSG.	-				

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN																	
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>			<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>		
38	-	71,1	232	-	0,6	26	1,6	-	5	105,2	0,5	18	-	2,4	SONST	0,0	0,0
39	-	9,4	SU.3	-	1,3	30	3,6	-	8	20,9	-	20	-	0,2	SU.1	0,0	0,0
52	2,3	-				34	4,8	10,6	9	114,9	-	29	-	0,3			
68	18,1	-	INSG.	0,2	1,7	68	78,7	-	11	0,3	-	30	-	0,9	INSG.	0,0	0,0
SONST	0,0	-				SU.1	188,1	153,2	15	0,3	0,3	39	-	0,3			
SU.1	51,6	88,6	<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>						18	1,3	-	SU.1	-	4,2	<b>ALLE GUETER</b>		
			231	2,0	7,0				20	0,8	-				1	-	4,9
231	-	0,7	27	0,2	-	232	0,5	-	21	0,5	-	231	-	0,3	3	40,6	-
232	-	1,3	28	0,1	-	233	0,7	-	24	21,8	12,3	SU.3	-	0,3	5	117,0	24,6
233	4,2	-	SU.1	0,3	-	236	0,7	2,0	28	26,1	-				6	22,5	-
236	0,5	0,4				SU.3	3,9	9,0	29	-	0,5	INSG.	-	4,5	8	63,1	54,6
237	-	45,5	INSG.	0,3	-	INSG.	192,0	162,1	30	0,7	-				9	193,7	119,3
282	-	10,3	<b>NE-METALLERZE</b>						31	-	4,8	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			10	7,4	129,4
SU.3	4,7	58,1				AND. MINERALOELERZGN.			32	61,2	-				11	4,1	1,9
			5	-	0,2	5	2,8	-	34	96,4	9,8	9	-	1,1	14	0,6	1,1
INSG.	56,3	146,7	17	0,6	-	8	-	3,0	44	2,8	8,4	14	-	0,1	15	48,2	48,2
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			34	0,2	-	9	10,5	-	56	-	17,2	16	-	0,3	16	37,3	4,9
3	40,6	-	SU.1	0,7	0,2	18	-	24,2	SONST	0,0	-	17	-	0,6	17	30,9	9,7
5	3,8	-				21	0,1	-	SU.1	455,1	53,8	27	3,6	0,1	18	5,6	58,6
8	10,7	0,3	231	-	0,4	26	2,8	-	SU.2	1,3	-	30	-	0,1	19	12,6	-
9	25,2	9,4	SU.3	-	0,4	32	12,3	-				31	0,0	9,6	20	8,0	45,9
10	5,6	-	INSG.	0,7	0,6	34	15,6	-	88	15,4	-	38	-	8,5	21	69,4	0,4
11	-	1,6				50	5,2	-	201	0,3	-	SU.1	3,8	20,9	24	23,3	105,3
15	7,0	7,0	<b>STEINKOHL</b>			SU.1	49,3	27,3	207	0,8	-				25	-	28,6
16	-	4,3	5	0,4	2,1	231	66,5	0,8	231	12,0	-	231	-	1,7	26	7,7	6,3
17	2,8	3,9	8	-	1,8	232	6,3	-	232	0,5	0,4	232	-	1,4	27	6,5	16,3
19	11,1	-	9	-	0,3	233	3,4	-	233	41,9	-	233	-	2,5	28	26,2	2,5
20	5,5	-	14	0,1	-	236	4,7	-	236	78,4	-	236	-	0,5	29	4,0	2,7
21	54,2	-	15	1,2	1,2	237	1,3	-	237	35,8	2,6	237	-	8,4	30	9,1	9,1
26	2,3	-	16	-	0,2	282	-	0,6	283/8	0,6	-	282	-	2,9	31	0,5	17,8
30	3,9	-	17	-	5,6	293	0,6	-	SU.3	185,8	3,0	SU.3	-	17,4	32	91,2	2,9
34	1,6	-	18	-	0,2	SU.3	82,9	1,4	INSG.	642,1	56,8	INSG.	3,8	38,3	34	254,7	25,0
38	2,4	1,2	24	-	71,5	INSG.	132,2	28,7	KALK, ZEMENT			NE-METALLE, -HALBZEUG			38	2,8	81,7
42	6,4	-	25	-	25,0	INSG.	4,2	-	9	2,6	-	5	-	7,8	39	-	12,5
68	11,8	-	26	-	6,1	<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			52	9,1	-	8	-	1,0	42	6,4	-
SU.1	194,9	28,0	27	-	15,7	50	1,6	-	68	255,5	-	9	-	1,6	44	3,6	8,4
			28	-	2,5	SU.1	1,6	-	SU.1	267,2	-	29	-	0,1	45	2,7	0,2
207	0,6	-	29	-	1,6	231	1,4	-	231	18,1	-	30	-	1,2	49	-	0,3
231	10,6	-	30	0,3	5,4	232	0,4	-	232	1,8	-	32	0,4	-	50	6,8	-
232	2,3	-	31	-	3,4	236	0,8	-	232	1,8	-	34	-	3,0	52	19,3	-
233	11,4	-	32	-	1,6	SU.3	2,6	-	233	5,9	-	39	-	2,0	56	2,9	17,3
237	3,6	-	34	-	0,5	INSG.	4,2	-	SU.3	25,8	-	SU.1	0,4	16,6	59	1,2	-
SU.3	28,4	-	SU.1	2,0	143,3	INSG.	4,2	-	INSG.	293,0	-	237	-	1,4	60	0,5	-
			88	-	0,2	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			INSG.	293,0	-	241/4	0,3	-	68	367,5	0,7
INSG.	223,3	28,0	231	-	1,9	34	96,3	-	INSG.	293,0	-	SU.3	0,3	1,4	SU.1	1494,0	840,9
<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			SU.3	-	2,1	44	0,7	-	INSG.	293,0	-	237	-	1,4	SU.2	1,3	1,2
8	0,7	-	INSG.	2,0	145,4	SU.1	97,1	-	237	-	1,4	241/4	0,3	-	88	15,4	0,2
18	3,2	-	<b>ROHES ERDOEL</b>			34	96,3	-	INSG.	0,7	-	SU.3	0,3	1,4	201	0,3	-
20	0,2	-	5	-	0,6	44	0,7	-	8	6,3	1,2	INSG.	0,7	18,0	207	2,6	0,7
32	6,6	-	10	-	129,3	SU.1	97,1	-	9	0,6	11,7	231	115,1	29,4	232	13,0	11,1
SU.1	10,7	-	SU.1	-	129,9	233	0,8	-	18	0,1	0,2	233	87,8	6,4	236	88,7	5,2
			231	0,6	-	236	2,2	-	20	0,2	-	236	87,8	6,4	237	43,2	59,2
207	0,2	-	SU.3	0,6	-	237	1,3	0,1	21	5,7	-	SU.1	0,0	-	241/4	0,6	4,9
231	1,2	-	INSG.	0,6	129,9	SU.3	4,3	0,1	24	-	0,3	INSG.	0,0	-	281	-	0,3
232	0,4	-				INSG.	101,3	0,1	32	2,6	-	INSG.	0,0	-	282	0,3	14,3
233	0,2	-	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			INSG.	101,3	0,1	38	0,3	0,9	FAHRZEUGE			283/8	1,7	0,9
236	0,4	-	5	0,5	-	8	2,4	-	39	-	0,5				291	-	1,5
237	0,8	0,3	8	-	2,9	SU.1	2,4	-	68	0,0	0,1	SONST	0,0	-	293	0,8	-
SU.3	3,2	0,3	9	-	5,4	SU.1	2,4	-	SU.1	16,6	15,0	SU.1	0,0	-	SU.3	369,5	134,2
			11	0,6	-	207	0,2	-	207	0,2	-	INSG.	0,0	-	INSG.	1864,7	976,4
INSG.	13,9	0,3	15	39,5	39,5	233	-	0,2	233	-	0,2	SONSTIGE WAREN					
<b>EISENERZE</b>			16	36,8	-	241/4	0,3	-	241/4	0,3	-	1	-	4,9			
9	-	0,1	17	22,0	-	282	0,3	-	282	0,3	-	5	-	0,2			
18	-	0,3	18	-	25,1	283/8	1,1	-	283/8	1,1	-	8	-	0,3			
27	0,2	-	20	-	45,0	SU.3	1,3	-	SU.3	1,9	0,2	9	-	14,2			
SONST	-	0,0	24	-	21,1	INSG.	3,8	-	INSG.	18,6	15,2	68	0,1	-			
SU.1	0,2	0,4	25	-	3,5							SU.1	0,1	19,6			
231	-	0,7										SU.3	-	0,0			
												INSG.	0,1	19,6			



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 16 HANNOVER																	
<b>GETREIDE</b>			<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			<b>STEINKOEHLE</b>			<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>		
5	1,6	-	15	-	0,1	29	-	0,3	20	-	0,3	28	0,7	-	21	2,9	-
8	0,2	0,1	24	-	0,6	30	-	15,2	30	-	0,1	29	-	0,1	SONST	0,0	-
9	4,7	-	30	-	1,6	31	-	16,1	31	-	0,1	30	0,3	4,4	SU.1	2,9	-
11	0,5	-	38	-	24,7	32	-	3,1	32	-	2,2	32	0,1	2,3			
14	-	1,5	39	-	7,1	34	-	0,6	38	0,5	0,5	34	0,6	-	INSG.	2,9	-
15	-	0,4	SONST	-	0,0	SU.1	2,3	517,8	SONST	-	0,0	38	-	0,5			
17	0,2	-	SU.1	-	34,1				SU.1	0,5	3,2	46	0,3	-	SAMMEL-U. STUECKGUT		
18	1,5	-				88	-	1,1				48	-	3,9			
19	0,5	-	231	-	0,1	231	1,9	20,8	233	0,1	4,1	68	0,1	5,2	SONST	0,0	-
21	1,0	-	232	-	0,2	233	-	3,4	SU.3	0,1	4,1	SONST	-	0,0	SU.1	0,0	-
24	1,3	-	SU.3	-	0,4	237	1,2	-				SU.1	8,4	36,4	INSG.	0,0	-
25	-	0,1				SU.3	3,2	25,4	INSG.	0,6	7,3						
30	0,9	-	INSG.	-	34,4							207	-	1,1			
32	1,7	-				INSG.	5,5	543,1	DUENGMITTEL			231	0,2	5,1	ALLE GUETER		
34	0,5	-	SONST.STEINE,ERDEN									232	0,3	1,3			
42	0,5	-				BRAUNKOEHLE,TORF			5	59,0	-	233	-	1,8	5	64,9	47,3
58	0,3	-	8	-	7,6	SU.2	-	0,2	8	0,7	-	237	-	44,0	8	0,9	211,6
59	-	0,5	15	4,3	-				9	70,7	-	241/4	-	0,1	9	80,3	147,1
68	0,1	-	17	0,5	-	INSG.	-	0,2	24	2,7	18,0	282	-	7,0	11	0,5	-
SU.1	15,4	2,5	24	0,2	-				34	18,2	0,0	291	0,3	1,5	14	1,8	12,2
			26	0,2	-				44	1,4	2,2	293	0,8	-	15	4,9	37,3
			38	-	1,1	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SONST	-	0,0	SU.3	1,6	61,9	16	0,1	0,1
231	-	0,3	39	-	0,7	5	-	20,5	SU.1	152,7	20,3	INSG.	9,9	98,2	17	4,1	42,5
233	-	0,1	60	-	0,1	8	-	22,5							18	1,5	115,6
236	1,2	-	SU.1	5,2	9,5	9	0,6	87,8	236	63,1	-				19	1,5	0,0
282	-	0,7				14	1,0	-	237	13,0	0,2	NE-METALLE,-HALBZEUG			20	-	366,6
SU.3	1,2	1,1	231	-	4,0	15	-	36,8	241/4	0,3	-	5	-	2,4	21	3,9	9,1
INSG.	16,6	3,6	237	0,7	-	18	-	115,6	SU.3	76,3	0,2	8	-	14,3	24	6,9	235,2
			241/4	0,2	0,2	20	-	362,8	INSG.	229,0	20,5	9	-	0,5	25	-	113,0
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			283/8	-	0,1	21	-	0,6				17	-	0,3	26	3,0	15,1
38	-	0,1	SU.3	1,0	4,2	24	-	152,7	KALK,ZEMENT			27	-	4,1	27	4,9	33,2
42	-	0,2	INSG.	6,2	13,7	25	-	18,7	68	3,3	-	30	-	0,2	28	0,9	14,4
SU.1	-	0,3				26	2,8	-	SU.1	3,3	-	34	-	5,2	29	0,7	1,2
			STEIN-,SALINENSALZ			29	-	0,6	231	1,3	-	38	3,0	-	30	1,9	45,2
237	-	0,5	231	0,8	-	30	-	21,3	233	0,6	-	SU.1	3,0	28,9	31	-	16,3
SU.3	-	0,5	232	0,3	-	32	-	2,2	236	0,6	-	291	0,6	-	32	8,9	12,4
INSG.	-	0,9	237	0,3	-	34	-	35,8	SU.3	1,9	-	293	0,6	-	34	25,9	41,6
			241/4	0,2	-	68	1,0	877,8	INSG.	5,2	-	SU.3	0,6	-	38	3,5	27,2
FLAISCH,EIER,MILCH			SU.3	1,6	-	SU.1	5,3	877,8				INSG.	3,6	28,9	39	-	7,8
20	-	2,2	INSG.	1,6	-	231	-	72,9	AND.MINERAL.ERZGN.			40	0,2	-	42	0,5	0,2
68	-	1,5				232	-	42,4	9	-	1,1	44	1,4	2,2	44	-	0,1
SU.1	-	3,8	EISEN-,STAHLSCROT			236	-	9,1	21	-	8,5	46	0,3	-	48	-	3,9
INSG.	-	3,8	8	-	1,9	237	-	19,7	24	-	4,7	48	-	0,0	58	0,3	-
			9	0,6	0,6	SU.3	-	144,1	32	-	1,5	59	-	0,5	59	-	0,5
FUTTERMITTEL			17	3,2	-	INSG.	5,3	1022,0	45	-	0,1	60	-	0,1	60	-	0,4
31	-	0,1	24	2,7	-	AND.MINERALOELERZGN.			60	-	0,3	237	-	0,2	68	5,2	20,9
32	-	1,1	27	4,9	-	9	0,6	-	68	0,4	14,2	282	-	0,2	SU.1	228,8	1580,3
38	-	0,2	28	0,2	-	32	0,3	-	SU.1	0,4	30,5	INSG.	0,4	0,3	SU.2	-	2,2
SU.1	-	1,4	30	0,8	-	SU.1	1,0	-	236	-	0,2				88	-	1,1
			32	5,5	-	INSG.	1,0	-	SU.3	-	0,2	MASCHINEN,EL.ERZGN.			207	-	1,1
232	-	0,1	40	0,2	-				INSG.	0,4	30,7	5	0,1	-	231	4,5	104,7
233	1,1	-	SONST	-	0,0	BENZOL,TEER U.AE.			14	-	-	SONST	0,0	0,0	233	1,8	9,4
SU.3	1,1	0,1	SU.1	18,1	2,5	20	-	1,2	SU.1	0,2	0,1	SU.1	0,2	0,1	236	64,9	9,4
INSG.	1,1	1,5	SU.2	-	2,0	20	-	1,2	ROEISEN,-STAHL			237	15,2	64,7	241/4	0,8	0,3
			232	-	0,3	SU.1	-	1,2	5	0,3	-	231	0,1	-	282	1,2	7,8
OELSAATEN,-FRUECHTE			282	1,2	-	INSG.	-	1,2	9	0,2	-	SU.3	0,1	-	283/8	-	0,1
32	1,3	-	291	1,4	-				30	-	2,2	INSG.	0,3	0,1	291	2,3	1,5
SU.1	1,3	-	293	6,7	-	CHEM.GRUNDSTOFFE			SU.1	0,5	7,1				293	7,9	-
INSG.	1,3	-	SU.3	9,3	0,3	8	-	2,0	231	0,2	-	FAHRZEUGE			SU.3	99,2	244,4
			INSG.	27,4	4,7	9	0,3	-	237	-	0,1	SONST	0,0	-	INSG.	328,0	1826,9
AND.HOLZ,KORK			STEINKOEHLE			29	0,7	0,2	SU.3	0,2	0,1	SU.1	0,0	-			
27	-	0,4	5	0,3	23,9	30	-	0,2	INSG.	0,7	7,2	INSG.	0,0	-			
SONST	0,0	-	8	-	163,0	34	6,6	0,1									
SU.1	0,0	0,4	9	-	48,7	38	-	0,1	WALZWERKSERZGN.U.AE.								
INSG.	0,0	0,4	14	0,8	0,1	SU.1	7,5	2,6	5	3,1	0,5	SONSTIGE WAREN					
			15	0,2	-				8	-	0,3	9	-	0,1			
ROHSTOFFE A.N.G.			17	-	42,2	231	-	1,5	9	2,6	8,4	68	0,2	-			
5	0,6	-	19	1,0	-	SU.3	0,7	1,5	14	-	10,5	SONST	0,0	0,0			
SU.1	0,6	-	24	-	54,4	INSG.	8,1	4,1	15	0,5	-	SU.1	0,2	0,1			
INSG.	0,6	-	25	-	94,2				16	0,1	0,1	INSG.	0,2	0,1			
			26	-	15,1				17	0,1	0,1						
			27	-	26,5				27	-	0,1						
			28	-	14,4												
VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHOEV																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>ZUCKERRUEBEN</b>		
3	-	0,1	16	-	0,2	30	0,5	-	59	-	0,5	236	-	1,0	233	0,3	-
8	-	11,1	18	-	2,7	31	-	0,1	SU.1	2,8	44,3	237	-	4,6	SU.3	0,3	-
9	1,1	-	20	0,3	-	34	-	2,6				241/4	-	11,9	INSG.	0,3	-
11	-	1,5	21	0,6	-	42	-	0,5	231	-	6,3	281	-	2,2			
14	-	8,9	25	-	0,2	49	-	0,3	232	-	0,9	282	-	18,3			
15	-	5,0	27	-	0,7	52	0,4	-	233	-	5,8	283/8	-	8,5	GETREIDE-U.AE.ERZGN.		
												SU.3	-	59,4	9	0,0	3,3
												INSG.	2,8	103,7	14	-	0,2

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGSHOEV																		
GETREIDE-U. AE. ERZGN.			AND. HOLZ, KORK			SONST. STEINE, ERDEN			STEINKOEHLE			DUENGENMITTEL			NE-METALLE, HALBZEUG			
34	-	0,1	5	-	2,3	38	-	13,7	21	-	0,3	25	3,0	-	8	-	5,2	
60	0,2	-	8	-	0,8	39	-	5,5	24	63,4	51,2	31	-	0,3	9	-	1,1	
SONST	-	0,1	9	-	40,8	48	-	1,2	25	-	7,7	44	-	0,7	16	0,3	-	
SU.1	0,3	3,7	17	0,2	0,2	49	-	15,1	26	17,6	15,5	52	1,0	-	25	-	0,3	
			20	-	2,6	56	-	0,4	27	-	8,3	SU.1	4,0	1,0	30	0,0	0,1	
233	0,3	-	27	-	1,0	SU.1	362,8	177,7	30	0,3	0,2				SU.1	0,3	6,8	
SU.3	0,3	-	SU.1	0,2	47,7				31	-	2,1	231	-	0,3				
						232	0,1	-	38	-	0,3	232	-	1,0	231	-	0,7	
INSG.	0,5	3,7	231	-	0,2	233	1,0	-	39	2,0	-	236	-	0,5	237	-	0,2	
			232	-	1,9	237	0,5	-	40	-	5,6	237	-	8,2	SU.3	-	0,9	
ZUCKER			233	-	0,2	241/4	1,7	0,2	42	6,4	-	SU.3	-	10,0	INSG.	0,3	7,7	
			236	-	0,5	282	-	0,6	45	0,4	-							
8	-	1,0	SU.3	-	2,9	283/8	1,5	-	46	68,0	-	INSG.	4,0	11,0				
11	-	0,5				SU.3	4,7	0,9	52	3,3	-							
14	-	0,2	INSG.	0,2	50,6				56	31,2	-	KALK, ZEMENT			EBM-WAREN U. A.			
32	-	0,2				INSG.	367,6	178,6	68	2,3	-	14	-	0,2	8	0,2	-	
SU.1	-	1,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						SU.1	513,6	94,2	19	0,3	-	9	0,0	36,8	
			STEIN-, SALINENSALZ									SU.1	0,3	0,2	14	-	0,1	
236	-	0,5	5	-	16,3	231	0,3	-	237	26,0	-	231	0,3	-	231	1,1	-	
237	-	1,1	9	-	42,6	233	-	122,0	241/4	5,5	-	232	0,1	-	233	0,3	-	
241/4	-	3,5	SU.1	-	58,9	SU.3	0,3	122,0	281	1,2	-	233	3,1	-	282	-	0,2	
282	-	0,3				INSG.	0,3	122,0	282	0,2	-	237	0,3	-	SONST	-	0,0	
283/8	-	1,0	207	-	0,7				283/8	3,0	-	SU.3	3,8	-	SU.3	1,4	0,2	
SU.3	-	6,3	231	-	0,3	INSG.	59,9		SU.3	36,0	-	INSG.	4,1	0,2	INSG.	1,9	37,1	
INSG.	-	8,3	SU.3	-	1,0	EISENERZE			INSG.	549,6	94,2							
			INSG.	-	59,9	8	-	7,2	BRAUNKOEHLE, TORF			AND. MINERAL-ERZGN.			MASCHINEN, EL-ERZGN.			
FLEISCH, EIER, MILCH			SAND, KIES, BIMS, TON			9	-	0,5	8	1,8	-	9	-	0,3	5	0,1	-	
2	-	1,0	8	0,9	4,1	18	-	10,4	SU.1	1,8	-	14	-	1,8	59	0,2	-	
5	0,3	-	9	-	1,2	SU.1	-	18,1	INSG.	1,8	-	17	0,1	0,1	SU.1	0,2	-	
20	-	0,7	10	-	56,6	INSG.	-	18,1	INSG.	1,8	-	18	0,4	-	231	0,4	-	
27	1,3	-	11	-	5,3	EISEN-, STAHLSCROT			INSG.	1,8	-	39	-	0,1	236	0,2	-	
30	1,9	-	14	0,7	2,7	2	-	0,2	8	-	51,0	SU.1	0,5	5,3	SONST	0,0	-	
32	0,6	-	15	-	0,3	5	-	1,6	9	-	91,9	SU.3	-	0,4	SU.3	0,6	-	
34	2,5	-	17	0,5	0,5	6	-	0,1	15	-	22,0	INSG.	0,5	5,7	INSG.	0,8	-	
38	0,2	-	18	4,5	-	9	-	5,4	17	13,9	-							
60	0,2	-	19	1,8	-	14	-	4,7	18	-	285,5	ROEISEN-, STAHL			SONSTIGE WAREN			
68	-	0,1	20	5,2	-	16	-	3,2	20	-	221,4	8	-	0,4	5	-	1,0	
SU.1	7,1	1,8	21	19,1	4,3	18	-	1,0	24	-	46,8	18	-	1,4	9	-	18,8	
			24	0,5	25,1	21	-	2,1	25	-	3,5	28	1,8	-	11	-	12,4	
INSG.	7,1	1,8	25	4,3	8,6	29	-	0,6	29	-	0,7	SU.1	1,8	1,8	24	1,0	-	
			26	40,1	0,9	30	-	0,3	30	-	22,3	42	-	2,8	45	-	0,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL			27	-	0,2	35	-	0,4	SU.1	13,9	777,4	45	-	0,2	SU.1	1,0	35,1	
			28	-	1,5	46	-	0,9				INSG.	0,5	5,7	INSG.	1,0	35,1	
SONST	-	0,0	29	-	144,0	58	-	1,2	231	-	88,7							
SU.1	-	0,0	30	-	0,8	68	-	0,1	232	-	10,2	207	0,2	-	231	0,5	-	
			31	-	0,7	SONST	-	0,0	233	-	3,3	232	0,3	-	232	0,3	-	
INSG.	-	0,0	32	-	0,9	SU.1	0,3	22,3	236	-	5,6	282	-	0,3	282	-	0,3	
			34	-	4,9	205	-	0,1	237	-	3,4	293	0,3	-	293	0,3	-	
FUTTERMittel			38	-	6,9	207	-	3,4	SU.3	-	111,2	SU.3	1,1	0,3	INSG.	2,9	2,1	
			39	-	43,9	231	-	2,7	INSG.	13,9	888,6	INSG.	2,9	2,1				
2	-	0,1	43	-	5,8	232	-	1,4	AND. MINERAL-ERZGN.			WALZWERKSERZGN. U. AE.			UMZUGSGUT, BAUGERAET			
5	-	0,9	44	-	1,6	233	-	2,9	20	-	3,0	8	-	0,6	11	0,3	-	
8	-	5,2	48	-	25,3	INSG.	0,3	22,3	SU.1	-	3,0	9	-	4,0	14	-	11,0	
9	-	19,2	49	-	3,4	INSG.	0,7	37,6	SU.1	-	3,0	11	0,3	-	15	0,3	-	
11	-	0,3	56	-	0,8	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	16	0,1	0,1	16	0,1	0,1	
15	-	0,2	58	-	0,5	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	27	-	1,8	27	-	1,8	
18	0,1	-	SU.1	77,6	344,9	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	30	0,3	1,3	30	0,3	1,3	
21	0,6	-				INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	31	-	6,7	31	-	6,7	
29	-	0,3	233	-	0,7	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	34	-	5,0	34	-	5,0	
32	0,1	-	281	-	2,3	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	38	-	0,2	38	-	0,2	
34	-	1,1	282	-	107,4	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	40	-	0,5	40	-	0,5	
42	-	0,6	SU.3	-	110,3	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	48	-	1,6	48	-	1,6	
44	-	0,5				INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	52	1,5	-	52	1,5	-	
45	-	5,6	INSG.	77,6	455,2	INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	56	0,1	-	56	0,1	-	
52	-	0,2				INSG.	0,7	37,6	INSG.	-	3,0	68	0,5	-	68	0,5	-	
56	-	0,7	SONST. STEINE, ERDEN			NE-METALLERZE			CHEM. GRUNDSTOFFE			Sammel-U. Stueckgut			ALLE GUETER			
SU.1	0,8	36,1	3	0,3	-	8	-	1,0	14	-	0,3	8	-	0,6	9	-	0,4	
			8	11,9	0,5	9	-	3,6	24	-	0,5	9	-	4,0	19	-	0,1	
207	-	2,3	9	38,4	0,7	15	-	0,6	29	3,4	-	11	0,3	-	SU.1	-	0,1	
231	-	15,9	10	4,9	-	18	-	2,4	30	28,9	-	14	-	11,0	233	0,1	-	
232	-	0,2	11	0,1	52,5	SU.1	-	7,6	34	14,2	-	15	0,3	-	SU.3	0,1	-	
233	-	0,2	14	-	39,6				SU.1	46,4	0,8	16	0,1	0,1	INSG.	0,1	0,1	
236	-	0,4	15	-	2,8	88	-	0,4				16	0,1	0,1	INSG.	0,1	0,1	
237	-	1,5	17	3,9	2,8	SU.3	-	0,4	231	0,8	-	16	0,1	0,1	INSG.	0,1	0,1	
241/4	-	0,2	16	-	0,5				233	57,3	-	27	-	1,8	207	-	1,4	
281	-	0,3	17	33,1	33,1	INSG.	-	8,0	SU.3	58,1	-	30	0,3	1,3	SU.3	-	1,4	
283/8	-	0,2	18	93,0	-	INSG.	-	8,0	INSG.	104,6	0,8	31	-	6,7	INSG.	-	2,5	
SU.3	-	21,4	19	103,3	-	INSG.	-	8,0	INSG.	104,6	0,8	34	-	5,0				
			20	59,8	-	INSG.	-	8,0	INSG.	104,6	0,8	38	-	0,2				
INSG.	0,8	57,5	21	2,3	1,2	STEINKOEHLE			INSG.	104,6	0,8	40	-	0,5				
			24	0,9	1,4	5	-	2,2	20	-	3,0	48	-	1,6				
DELSAATEN, -FRUECHTE			25	8,8	0,3	8	1,6	-	AND. CHEM. ERZGN.				52	1,5	-			
			26	1,3	5,8	10	178,7	0,3	8	-	3,3	56	0,1	-				
8	-	0,5	27	-	0,9	11	0,5	-	18	-	0,5	68	0,5	-				
9	-	0,4	28	-	0,7	14	85,7	-	SU.1	0,1	3,8	231	0,1	0,3				
68	-	0,1	29	0,9	0,3	15	5,6	-	INSG.	0,1	3,8	232	0,3	0,8				
SONST	0,0	-	30	0,1	0,4	16	42,2	-	INSG.	0,1	3,8	233	0,9	-				
SU.1	0,0	1,0	34	-	1,1	18	-	0,6	INSG.	0,1	3,8	236	0,3	0,3				
						19	2,8	-	INSG.	0,1	3,8	237	-	8,0				
INSG.	0,0	1,0				20	1,7	-	INSG.	5,0	49,7	241/4	-	1,2				

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖEV																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
8	16,4	91,9	21	22,7	5,8	38	0,2	21,0	56	31,2	1,9	232	0,8	16,5	SONST	-	0,0
9	39,5	281,2	24	65,9	125,1	39	2,0	49,5	58	-	1,7	233	63,2	135,1	SU.3	108,5	481,1
10	183,5	56,9	25	16,1	20,6	40	0,8	5,6	59	0,2	0,5	236	0,4	9,9			
11	0,9	72,5	26	59,0	22,2	42	6,4	3,9	60	0,4	-	237	26,7	31,6	INSG.	1148,2	2248,2
14	86,4	69,7	27	1,5	13,0	44	-	1,2	68	2,8	4,6	241/4	7,2	17,1			
15	9,7	30,9	28	1,8	2,2	45	0,4	6,1	SU.1	1039,8	1767,0	281	1,2	5,1			
16	42,5	4,1	29	4,3	146,0	46	68,0	4,0				282	0,2	130,2			
17	47,8	47,8	30	31,9	11,7	48	-	28,1	88	-	1,4	283/8	4,5	10,7			
18	98,1	304,5	31	-	10,0	49	-	18,7	205	-	0,1	293	0,7	0,2			
19	108,2	2,2	32	0,7	2,4	52	6,1	0,2	207	0,2	7,8						
20	66,9	228,3	34	16,8	23,2	55	-	22,3	231	3,3	115,4						
VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN																	
GETREIDE			OELSAATEN,-FRUECHTE			SONST.-STEINE,ERDEN			NE-METALLERZE			AND.MINERALOELERZGN.			KALK,ZEMENT		
8	-	0,5	9	-	4,0	30	2,5	2,9	SU.2	4,9	-	8	1,1	-	233	0,1	-
11	1,9	-	32	0,4	-	31	-	0,3				9	0,6	2,9	SU.3	0,1	-
14	4,2	-	SU.1	0,4	4,0	32	1,4	-	INSG.	406,8	-	14	0,3	-			
15	6,1	-				34	3,7	-				15	24,2	-	INSG.	0,1	-
16	-	1,5	231	-	1,1	38	-	27,4	STEINKOEHLE			20	-	4,5			
17	2,7	-	SU.3	-	1,1	39	-	3,0	5	-	0,4	21	-	1,8	AND.MINERAL.ERZGN.		
20	2,4	1,9				48	-	1,0	9	2,7	0,2	24	0,6	-	15	0,2	0,1
21	13,4	-	INSG.	0,4	5,1	49	-	25,0	10	0,1	-	26	36,4	-	17	-	0,4
24	0,1	-				55	0,7	-	14	2,9	-	31	6,5	-	20	-	20,5
25	0,3	-	AND.HOLZ,KORK			SU.1	13,4	263,7	15	0,2	-	34	6,5	-	31	-	0,4
26	6,2	-				237	-	5,2	17	0,6	-	38	0,9	-	38	-	0,6
27	3,2	-	19	-	0,9	282	-	1,1	20	0,1	0,3	39	0,6	-	40	-	0,4
29	2,2	-	26	0,4	-	SU.3	-	6,2	24	-	135,4	46	1,5	-	SONST	-	0,0
30	2,3	-	SU.1	0,4	0,9	INSG.	13,4	269,9	25	-	56,3	49	2,3	-	SU.1	0,2	22,4
31	0,3	-	INSG.	0,4	0,9				26	-	265,1	SU.1	81,7	9,2			
32	42,4	-				27	-	49,7	27	-	49,7	232	-	0,3	233	-	20,3
34	3,1	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			STEIN-,SALINENSALZ			28	-	4,1	233	2,1	-	282	-	0,6
39	1,0	-				15	-	3,2	29	-	0,9	236	1,3	-	SU.3	-	20,8
40	1,0	-	32	1,1	-	SU.1	-	3,2	30	-	38,4	237	7,2	-			
42	1,5	-	48	0,4	-	INSG.	-	3,2	31	-	43,6	282	2,4	-	INSG.	0,2	43,2
44	4,6	-	49	4,2	-				32	-	0,3	SU.3	13,1	0,3	ROMEISEN,-STAHL		
45	8,8	-	52	6,3	-	EISENERZE			34	-	1,4	INSG.	94,7	9,5	9	1,4	0,5
46	1,1	-	SU.1	12,0	-	9	0,4	-	SU.1	6,6	596,1	23	-	0,5	15	2,4	-
49	0,8	-				14	3,0	-	233	-	0,5	24	0,3	-	17	1,4	-
52	22,9	-	233	1,0	-	15	0,3	-	282	0,6	2,0	SU.1	0,3	-	26	0,6	-
55	0,5	-	236	0,1	-	17	10,4	-	SU.3	0,6	2,5	27	10,6	3,8	27	10,6	3,8
56	11,9	-	237	3,0	-	24	2,3	-	INSG.	7,2	598,7	282	1,1	-	SU.1	16,3	4,2
59	4,1	-	282	6,1	-	26	1,3	-				SU.3	1,1	-	237	0,6	-
60	5,9	-	293	0,8	-	27	603,8	-	BRAUNKOEHLE,TORF			SU.3	1,1	-	241/4	1,1	-
SU.1	155,4	3,9	SU.3	10,9	-	30	4,0	-	34	-	3,8	INSG.	1,4	-	283/8	0,6	-
231	-	0,9	INSG.	22,9	-	31	3,0	-	SU.1	-	3,8				SU.3	2,3	-
232	6,9	-	SAND,KIES,BIMS,TON			32	1,4	-	INSG.	-	3,8	CHEM.GRUNDSOFFE			INSG.	18,6	4,2
233	4,1	36,6				44	1,3	-				26	1,7	-			
237	0,5	-	9	-	0,6	44	1,3	-	SU.1	-	3,8	44	-	0,5	WALZWERKSERZGN.U.AE.		
241/4	0,3	-	10	-	4,2	SU.1	631,2	-	INSG.	-	3,8	SU.1	1,7	0,5	9	0,4	0,4
291	4,9	-	14	-	8,9							24	0,3	-	14	-	7,4
SU.3	16,6	37,6	15	-	0,3	231	-	2,0	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SU.1	1,7	0,5	27	-	88,1
INSG.	172,0	41,4	17	-	4,5	282	0,3	-	5	-	0,9	INSG.	1,7	0,5	29	-	0,1
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			19	2,5	64,3	293	0,6	-	8	-	1,4				30	-	12,9
5	-	0,2	20	0,5	1,2	SU.3	0,9	2,0	9	36,0	3,3	AND.CHEM.ERZGN.			32	1,8	-
9	0,1	3,6	24	-	3,8	INSG.	632,1	2,0	11	11,3	-	17	0,5	-	SU.1	2,2	108,9
32	0,2	-	25	-	1,6	EISEN-,STAHLSCROTT			14	15,1	-	26	3,5	-	237	-	1,2
56	0,1	-	27	0,3	0,9	9	0,5	-	15	25,1	-	29	0,3	-	293	0,1	-
SU.1	0,3	3,8	28	0,8	-	17	10,4	-	16	115,6	-	SU.1	4,3	-	SU.3	0,1	1,2
INSG.	0,3	3,8	29	-	242,0	24	0,9	-	17	285,5	-	237	0,5	-	INSG.	2,2	110,1
FLEISCH,EIER,MILCH			30	-	63,1	28	10,1	-	20	6,1	39,4	SU.3	0,5	-			
9	0,1	-	31	-	18,5	30	2,4	-	21	19,4	-	INSG.	4,8	-	27	-	1,2
SU.1	0,1	-	34	-	0,9	SU.1	15,0	-	24	1,6	-				293	0,1	-
INSG.	0,1	-	38	-	3,7				25	14,4	-	DUENGENMITTEL			SU.3	0,1	1,2
FUTTERMittel			39	-	1,0	232	1,7	-	30	3,4	-	15	-	1,3			
9	0,1	-	48	-	7,6	SU.3	0,2	-	32	23,1	-	20	-	1,0	INSG.	2,2	-
SU.1	0,1	-	49	-	13,6	INSG.	16,9	-	40	1,1	-	21	1,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG		
INSG.	0,1	-	SU.1	5,7	441,2				44	4,9	-	21	1,1	-	27	1,4	-
			231	-	1,0				45	12,7	-	24	-	1,1	SU.1	1,4	-
			233	0,1	-				46	0,5	-	49	4,4	-	SU.2	0,8	-
			282	-	2,8	NE-METALLERZE			52	13,9	-	52	13,9	-	INSG.	0,8	-
			SU.3	0,1	3,7	14	2,3	-	55	0,8	-	55	0,8	-	SU.1	0,4	-
						17	2,4	-	56	5,8	-	SU.1	1,1	3,8			
						24	0,1	-	SU.1	600,7	44,9				EBM-WAREN U.A.		
			SONST. STEINE,ERDEN			26	375,0	-	231	0,5	3,0	232	-	0,1	9	0,1	0,1
						27	5,6	-	233	312,1	14,7	237	-	4,6	27	-	0,2
			14	-	9,9	30	16,5	-	236	4,0	-	SU.3	-	4,7	SU.1	0,1	0,4
			17	-	93,0	SU.1	401,9	-	237	0,6	-	INSG.	1,1	8,5	231	0,0	0,1
			20	1,2	-				SU.3	317,2	17,7						
			21	3,9	0,2				INSG.	917,9	62,6						
			27	-	100,8												

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN</b>																	
<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
SONST	0,0	0,0	SONST	-	0,0	5	-	1,5	27	628,8	243,6	49	11,8	38,6	291	4,9	-
SU.3	0,0	0,1	SU.3	0,1	0,6	8	1,1	1,9	28	51,0	4,1	52	43,1	-	293	1,5	-
						9	42,4	15,8	29	2,5	243,0	55	2,0	-	SU.3	365,5	98,6
INSG.	0,1	0,5	INSG.	0,4	0,6	10	0,1	4,2	30	31,0	117,2	56	19,0	-	INSG.	2387,2	1614,6
						11	13,2	-	31	9,8	62,9	59	4,1	-			
<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>														
9	0,3	-	27	4,0	-	14	27,9	26,3	32	79,2	0,3	60	5,9	0,4			
SONST	0,0	0,0	28	40,1	-	15	58,6	5,6	34	20,8	6,2	SU.1	2016,0	1516,0			
SU.1	0,3	0,0	32	7,2	-	16	115,6	1,5	38	0,9	31,7						
			34	7,5	-	17	304,5	98,1	39	1,9	4,1	SU.2	5,7	-			
237	0,1	0,6	39	0,4	-	19	2,5	65,2	40	2,0	-						
			42	1,6	-	20	10,7	68,7	42	3,2	-	231	0,5	8,2			
			44	0,3	-	21	38,0	2,0	44	11,1	0,9	232	8,5	0,4			
			56	1,2	-	24	6,0	140,3	45	21,6	-	233	319,8	72,1			
			SU.1	62,4	-	25	14,6	58,3	46	3,2	-	236	5,4	-			
						26	426,8	265,1	48	1,0	8,6	237	12,5	11,5			
			INSG.	62,4	-							241/4	1,4	-			
												282	10,5	6,4			
												283/8	0,6	-			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>DUENGMITTEL</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>		
1	0,1	-	45	-	0,2	14	-	41,4	5	-	6,7	44	-	2,7	30	0,1	-
2	-	0,2	SU.1	-	0,2	17	-	1,8	16	-	1,0	SONST	-	0,0	SU.1	0,1	-
3	0,1	-				18	64,3	2,5	17	-	2,8	SU.1	-	2,8	INSG.	0,1	-
5	0,2	0,8	INSG.	-	0,2	19	17,9	17,9	20	0,2	-				INSG.	0,1	-
8	0,7	31,6				21	-	0,8	21	-	0,1	232	-	0,2			
9	0,4	1,8	<b>FUTTERMITTEL</b>			24	-	0,6	24	-	52,7	237	-	2,7	<b>FAHRZEUGE</b>		
14	-	3,1				26	-	0,2	25	-	2,7	SU.3	-	2,9			
15	-	0,5	2	-	0,1	27	-	4,2	26	-	9,4				SONST	0,0	0,0
16	-	0,5	5	-	2,1	29	-	211,0	27	-	20,5	INSG.	-	5,7	SU.1	0,0	0,0
21	0,1	-	8	0,2	0,2	30	-	5,7	28	-	0,4						
26	0,6	-	9	0,5	6,0	31	-	1,3	30	-	0,3	<b>KALK, ZEMENT</b>			INSG.	0,0	0,0
60	-	0,2	29	0,2	-	32	-	1,1	31	-	0,9						
SU.1	2,2	38,7	32	-	0,2	38	-	14,8	32	-	0,6	17	-	0,3	<b>SONSTIGE WAREN</b>		
			34	-	1,4	39	-	12,8	34	-	1,9	21	-	25,0	68	0,2	-
231	-	10,9	42	-	1,2	45	-	1,2	SONST	0,1	0,0	26	-	2,6	SONST	0,0	0,0
232	-	1,0	45	-	4,7	48	-	18,9	SU.1	0,2	100,2	68	0,2	27,9	SU.1	0,2	0,0
233	-	7,7	56	-	0,5	49	-	29,1				SU.1	0,2	27,9	INSG.	0,2	0,0
236	-	2,5	68	-	0,1	56	-	0,7	233	-	0,3	INSG.	0,2	27,9	INSG.	0,2	0,0
237	-	2,5	SU.1	0,9	16,5	68	1,5	-	SU.3	-	0,3						
241/4	-	1,8				SU.1	84,0	927,8	INSG.	0,2	100,5	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>		
282	-	3,4	231	-	4,5							9	0,1	-	SONST	0,0	-
283/8	-	2,1	232	-	0,4	233	-	2,2	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			14	-	2,0	SU.1	0,0	-
SU.3	-	31,8	233	0,6	1,0	282	-	34,1	24	-	0,1	21	-	0,1			
			236	-	1,2	SU.3	-	36,3	29	-	0,3	24	-	0,3	INSG.	0,0	-
INSG.	2,2	70,5	237	-	1,3				32	-	0,2	26	0,3	-	INSG.	0,0	-
			281	-	1,5	INSG.	84,0	964,0	34	-	10,0	28	-	0,1	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>		
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			282	-	0,8				SU.1	-	10,6	39	-	0,2	8	0,1	-
			SU.3	0,6	10,7	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>						68	0,2	12,8	17	0,1	-
9	-	0,1	INSG.	1,5	27,2	9	-	1,3	INSG.	-	10,6	SU.1	0,5	15,4	SU.1	0,2	-
24	0,3	-				10	-	2,3	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			INSG.	0,5	15,4	INSG.	0,2	-
34	-	2,4	<b>DELSAATEN, -FRUECHTE</b>			11	-	34,4	8	-	3,8	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
42	-	0,1				14	-	20,6	9	-	1,8	5	-	0,5	1	0,1	-
56	-	0,1	26	0,3	-	15	-	11,1	68	0,6	5,6	9	-	1,3	2	-	0,3
SU.1	0,3	2,6	29	0,2	-	17	-	103,3	SU.1	0,6	5,6	14	-	0,7	3	0,1	-
			32	1,2	-	20	-	1,4	INSG.	0,6	5,6	27	-	0,9	5	0,2	10,5
231	-	0,3	SU.1	1,7	-	21	-	1,1	INSG.	0,6	5,6	30	-	0,2	8	1,2	38,1
233	0,7	-				27	-	0,5	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			38	-	0,2	9	3,6	13,2
282	-	0,2	282	-	0,1	38	-	35,4	231	-	0,3	48	-	0,1	10	-	552,3
SU.3	0,7	0,5	SU.3	-	0,1	39	-	1,1	SU.3	-	0,3	SONST	0,0	-	11	-	45,7
			INSG.	1,7	0,1	48	-	2,1	INSG.	-	0,3	SU.1	0,0	3,9	14	0,5	67,7
INSG.	1,1	3,2	INSG.	1,7	0,1	49	-	12,7	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			231	-	0,5	15	-	12,6
						SU.1	-	1,1	39	-	0,2	232	-	11,4	16	0,0	1,5
<b>ZUCKER</b>			<b>GRUBENHOLZ</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			SU.1	-	0,2	237	-	7,5	17	2,2	108,2
5	-	0,3				9	2,5	-	INSG.	0,2	5,6	241/4	-	0,5	18	65,2	2,5
8	-	2,1	24	0,5	-	14	0,5	-	233	-	0,3	282	0,2	-	19	18,0	18,0
9	-	0,8	SU.1	0,5	-	17	2,1	-	237	-	0,1	SU.3	0,2	19,8	20	0,2	1,4
11	-	0,3	INSG.	0,5	-	24	2,7	-	SU.3	-	0,4	INSG.	0,2	23,7	21	0,1	27,0
15	-	1,0				27	2,7	-	INSG.	-	0,5	237	-	0,5	24	3,5	53,8
26	0,5	-	<b>AND. HOLZ, KORK</b>									241/4	-	0,5	25	-	2,7
32	-	0,2	18	0,9	-	9	2,5	-	INSG.	-	0,5	282	0,2	-	26	2,1	12,3
SU.1	0,5	5,6	26	0,5	-	14	0,5	-	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			282	0,2	-	27	2,7	26,2
			SONST	0,0	-	17	2,1	-	237	-	0,1	INSG.	0,0	-	28	0,1	0,4
237	-	2,3	SU.1	1,4	-	24	2,7	-	SU.3	-	0,4	SONST	0,0	-	29	0,3	211,3
241/4	-	1,0	INSG.	1,4	-	27	2,7	-	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			SU.1	0,0	-	30	0,9	6,2
SU.3	-	3,3				30	0,8	-	237	0,2	-	SU.3	-	0,0	31	0,2	2,1
INSG.	0,5	8,8	INSG.	1,4	-	31	0,2	-	INSG.	0,2	-	INSG.	0,0	0,0	32	1,2	3,0
			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>												34	0,0	15,7
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			5	-	0,2	SU.1	11,7	-	237	0,2	-				38	-	50,5
68	-	0,1	8	0,2	0,4	232	0,9	-	SU.3	0,2	-						
SU.1	-	0,1	9	-	0,2	SU.3	0,9	-	INSG.	0,2	-						
			10	-	550,0	INSG.	12,6	-									
INSG.	-	0,1	11	-	11,0												





## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 21 DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE																	
<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
231	-	15,3	9	-	2,9	1	-	0,2	28	0,2	25,6	56	0,0	2,3	282	0,8	53,5
SU.3	-	15,3	SU.1	-	2,9	3	0,4	-	29	-	1223,4	59	-	3,2	283/8	-	11,2
						5	0,1	8,2	30	0,2	46,6	60	-	10,2	SONST	-	0,0
INSG.	-	16,0	INSG.	-	2,9	8	0,8	28,7	31	-	0,1	68	2,2	2,6	SU.3	141,8	438,4
						9	6,2	91,6	32	-	85,6	SU.1	78,4	2540,9			
<b>EBM-WAREN U. A.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
68	-	0,1	16	-	2,9	10	-	67,1	34	-	109,2	-	-	-	INSG.	220,6	2990,2
SONST	0,0	-	SONST	-	0,0	11	-	5,3	38	-	345,3	SU.2	0,4	10,9			
SU.1	0,0	0,1	SU.1	-	2,9	14	0,1	9,7	39	-	18,9	-	-	-			
INSG.	0,0	0,1	INSG.	-	2,9	15	0,4	69,4	40	-	4,0	88	-	0,4			
						16	9,1	3,9	41	-	0,6	202	-	0,5			
						17	5,8	22,7	42	2,1	6,6	203	-	1,1			
						18	2,0	38,0	44	7,9	0,6	204	-	2,5			
						19	27,0	0,1	45	0,2	11,4	205	-	8,6			
<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
68	0,0	1,1	SU.3	-	0,0	20	-	57,6	46	0,2	4,0	207	-	1,5			
SU.1	0,0	1,1				21	5,1	5,1	48	-	44,3	231	28,8	204,1			
						24	3,2	96,5	49	0,0	53,0	232	8,9	16,8			
						25	3,6	24,4	50	-	6,7	233	83,1	30,4			
						26	0,7	1,7	52	0,8	2,1	236	3,2	26,0			
						27	0,5	0,9	55	-	3,4	237	17,0	10,7			
INSG.	0,0	1,2	INSG.	-	0,0							241/4	-	40,2			
												281	-	30,9			
VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROT</b>		
5	0,4	0,8	SONST	0,0	-	5	-	0,3	SU.2	-	0,4	14	-	2,1	283/8	-	0,3
8	-	2,5	SU.3	2,8	19,4	31	0,4	-	88	0,6	0,7	18	-	2,3	291	0,7	-
9	-	0,5				59	-	0,3	231	0,4	18,4	25	-	0,3	293	2,8	0,1
10	-	0,5	INSG.	5,6	22,5	SU.1	0,4	0,6	233	2,3	-	30	6,2	20,3	SU.3	7,2	293,3
11	0,3	1,5							236	0,2	-	31	10,3	-			
14	-	4,5	<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			204	-	0,3	236	0,2	-	34	-	9,1	INSG.	22,7	406,0
15	-	1,2				205	-	0,2	237	1,2	-	60	-	0,4			
16	-	1,3	5	0,1	-	231	-	4,1	281	-	2,1	SU.1	16,7	36,3	<b>NE-METALLERZE</b>		
18	-	0,1	SU.1	0,1	-	232	-	1,2	282	-	2,1				5	0,3	-
20	-	0,3	INSG.	0,1	-	282	-	0,3	SU.3	4,8	23,3	207	-	0,6	10	-	0,1
21	-	0,7				283/8	-	0,3	INSG.	114,5	644,0	231	0,3	1100,6	18	-	0,1
25	-	0,1				SU.3	0,0	6,3				232	-	98,3	26	0,3	-
26	-	0,3	<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			INSG.	0,4	7,0	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			237	-	15,1	30	10,6	-
30	-	0,8										SU.3	0,3	1214,6	31	2,5	-
44	-	1,0	45	0,1	-										42	2,0	-
45	0,4	0,1	SU.1	0,1	-	<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			2	0,3	-	INSG.	17,1	1251,0	45	0,6	-
48	-	0,5							8	-	4,9				68	-	0,1
55	-	0,8	241/4	-	0,5	9	-	0,2	16	-	0,2				SU.1	16,2	0,2
59	-	7,8	SU.3	0,0	0,5	SU.1	-	0,2	17	1,4	0,9	<b>EISEN-, STAHLSCROT</b>					
60	0,8	2,2							21	3,8	0,3	2	-	7,0	SU.2	1,4	-
68	0,5	-	INSG.	0,1	0,5	INSG.	-	0,2	24	0,1	0,1	3	-	0,7			
SU.1	2,3	27,5							25	4,6	55,9	5	0,1	13,2	231	-	74,9
			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>			26	1,2	-	6	-	0,1	237	0,6	-
207	-	0,3				231	-	0,1	29	-	1,8	8	-	2,4	293	-	1,0
231	-	28,3	2	-	0,1	SU.3	-	0,1	31	0,4	-	9	0,3	0,4	SU.3	0,6	75,8
232	-	3,6							34	-	0,5	14	-	31,0			
233	-	8,6							38	-	74,0	16	-	2,7	INSG.	18,3	76,0
236	-	4,6				INSG.	-	0,1	39	-	3,5	17	-	0,1			
237	-	3,9	20	0,2	-				41	-	1,4	18	-	0,9			
241/4	-	20,9	21	0,7	-	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			42	0,4	6,9	19	-	2,7	<b>STEINKOHLE</b>		
281	-	0,2	29	-	1,1	5	0,1	-	45	-	7,0	20	-	1,6	1	3,1	-
282	-	2,8	SU.1	0,9	2,7	8	1,5	-	46	-	0,8	24	0,4	0,4	2	9,7	-
283/8	-	6,1				9	0,5	-	48	-	6,2	25	2,6	-	3	2,6	-
293	-	1,1	231	-	2,4	14	0,2	0,9	49	0,3	5,1	30	3,0	0,2	5	65,9	-
SU.3	-	80,4	233	-	0,5	15	-	0,3	60	-	15,6	31	5,9	-	8	35,2	-
			236	-	0,1	15	-	0,3	68	1,1	-	32	0,6	-	9	38,3	-
INSG.	2,3	107,9	237	1,4	-	17	0,6	-	SU.1	13,7	185,2	40	-	0,2	10	131,9	-
			SU.3	1,4	3,1	17	25,1	0,5				42	-	2,0	11	89,8	-
			INSG.	2,3	5,7	18	3,8	-	SU.2	0,1	-	44	-	0,6	14	979,0	-
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>						19	0,6	-				48	1,0	-	15	71,5	-
SONST	-	0,0				20	7,8	-	231	17,1	141,0	49	-	0,5	16	54,4	-
SU.1	-	0,0	<b>DELSAATEN-, FRUECHTE</b>			21	29,7	0,5	232	0,3	-	52	1,3	1,9	17	51,2	63,4
						25	2,1	61,4	233	60,7	1,4	56	-	6,1	18	135,4	-
SU.3	-	0,0	32	0,3	-	26	1,2	-	236	1,2	-	58	-	0,5	19	52,7	-
			SU.1	0,3	-	27	29,1	-	237	1,7	3,1	59	0,3	-	20	26,2	-
INSG.	-	0,0				29	-	424,0	281	-	3,1	60	-	0,7	21	10,3	-
						30	0,7	3,6	282	-	0,9	68	-	30,8	24	0,1	0,1
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			SU.3	-	4,8	31	-	8,5	283/8	0,3	-	SU.1	15,5	106,6	26	-	136,0
5	2,1	0,1	INSG.	0,3	4,8	32	-	34,3	291	-	0,5				27	-	0,2
9	0,3	1,9				38	2,8	57,1	SU.3	81,1	149,9	SU.2	-	6,1	28	-	244,0
19	-	0,3	<b>GRUBENHOLZ</b>			39	-	2,6	INSG.	95,0	335,1	88	-	3,4	30	96,0	10,5
45	0,5	0,6				42	-	2,4				205	-	1,5	34	1,9	-
68	-	0,1	8	-	0,8	46	0,8	1,9	STEIN-, SALINENSALZ			207	-	8,8	38	29,3	-
SU.1	2,8	3,1	19	-	0,5	48	-	6,1				211	-	0,2	39	22,1	0,0
			42	-	0,4	49	-	5,2	236	0,1	-	221	-	0,9	40	0,6	-
			58	-	0,5	52	-	0,3	SU.3	0,1	-	223	-	9,4	42	115,0	-
			INSG.	-	11,4	55	-	3,8				231	0,4	150,7	44	56,0	-
						56	0,5	0,6	INSG.	0,1	-	232	-	13,0	45	303,7	48,4
						59	-	4,8				233	0,5	46,6	46	101,9	-
						60	0,6	1,3				236	-	12,6	48	2,5	-
				</													

19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL																	
STEINKOEHLE			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			CHEM. GRUNDSTOFFE			AND. MINERAL. ERZGN.			NE-METALLE, -HALBZEUG			SAMMEL-U. STUECKGUT		
55	35,6	-	233	215,4	1,6	205	1,4	-	40	2,1	-	SU.2	0,4	-	34	1,1	-
56	376,4	0,0	236	61,2	1,9	231	8,4	3,8	44	1,5	-	-	-	-	SONST	0,0	-
58	146,6	-	237	25,4	-	232	0,5	-	45	0,4	-	205	-	0,1	SU.1	4,7	4,8
59	11,5	-	281	19,6	-	233	1,5	6,5	46	1,4	-	231	0,1	1,2	-	-	-
60	9,1	-	282	0,9	-	236	0,8	-	52	1,4	-	SONST	0,0	-	SU.3	0,0	-
68	193,1	0,1	283/8	-	2,9	237	1,6	0,8	56	1,5	-	SU.3	0,2	1,3	INSG.	4,7	4,8
SU.1	3489,8	504,2	291	11,6	-	283/8	0,3	-	60	0,9	13,9	INSG.	1,6	3,5	INSG.	-	-
			293	188,0	-	SONST	0,0	-	68	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-
SU.2	83,8	-	SU.3	745,6	14,4	SU.3	14,4	11,1	SU.1	18,0	14,1	EBM-WAREN U.A.	-	-	ALLE GUETER	-	-
88	12,5	-	INSG.	2245,6	407,2	INSG.	62,7	29,3	205	-	0,9	1	3,1	5,2	1	3,1	5,2
201	1,0	-	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	231	0,3	0,2	5	0,1	-	2	27,4	7,1
204	0,9	-	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	SU.3	0,3	1,1	52	0,1	-	3	4,2	0,7
205	4,1	-	5	-	0,3	45	0,0	1,1	INSG.	18,2	15,3	SONST	0,0	-	5	72,1	15,2
231	871,4	3,0	8	-	0,2	46	0,7	-	ROEISEN, -STAHL	-	-	SU.1	0,2	-	6	0,3	0,1
232	90,5	0,5	9	-	1,4	55	-	4,6	1	-	3,3	231	6,3	0,2	8	51,0	13,0
233	171,5	1,2	18	-	0,6	SONST	0,0	-	5	0,3	-	233	0,3	-	9	56,2	6,5
236	2,2	-	20	-	35,8	SU.1	0,7	5,7	8	-	-	236	0,5	-	10	142,0	0,5
237	611,0	-	21	0,8	1,8	212	0,1	-	1	-	-	SU.3	7,1	0,2	11	99,5	1,5
241/4	0,2	-	26	2,0	-	231	-	2,6	5	0,3	-	INSG.	7,3	0,2	14	1003,3	50,5
281	425,2	-	30	0,7	-	SONST	0,0	0,1	16	1,6	4,8	INSG.	-	-	15	105,3	23,3
282	674,7	-	44	2,0	-	SU.3	0,1	2,7	20	2,4	-	MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	16	235,2	6,9
283/8	0,8	-	45	12,3	-	INSG.	0,9	8,4	30	0,2	-	44	1,0	-	17	125,1	65,9
293	119,8	-	50	1,0	-	DUENGENMITTEL	-	-	44	1,0	-	45	0,3	-	18	140,3	6,0
SU.3	2985,6	4,6	52	10,2	-	2	16,9	-	56	0,8	-	68	-	0,1	19	53,8	3,5
INSG.	6559,2	508,8	SU.1	29,0	40,0	3	1,6	-	SU.1	9,8	3,6	55	-	0,5	20	72,8	221,4
BRAUNKOEHLE, TORF	-	-	231	16,5	1,9	5	0,5	-	231	20,1	9,2	68	0,0	0,8	21	96,5	3,2
19	0,1	-	236	3,0	1,2	6	0,3	-	232	2,5	-	SONST	0,0	0,0	24	92,3	92,3
56	0,9	-	293	1,9	-	8	13,1	-	236	3,4	-	SU.1	0,2	1,4	25	16,9	118,0
SU.1	1,0	-	SU.3	21,4	3,1	9	6,1	-	237	0,6	0,7	237	0,2	0,0	26	148,7	137,1
INSG.	1,0	-	INSG.	50,4	43,0	10	3,0	-	282	-	0,2	233	0,3	-	27	92,8	13,8
ROMES ERDOEL	-	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	15	12,3	21,8	291	3,5	-	236	0,6	-	28	123,2	252,1
20	-	170,3	8	1,1	-	16	18,0	2,7	293	147,0	-	237	0,6	0,7	29	2,8	428,3
42	-	29,6	9	3,9	-	18	1,1	-	SU.3	176,9	10,1	233	0,3	-	30	352,1	432,2
SU.1	-	199,9	18	-	0,3	20	16,5	-	INSG.	186,7	13,7	236	0,6	-	31	29,2	10,6
231	-	1,3	20	19,6	8,0	21	7,1	-	INSG.	-	-	237	0,2	0,1	32	43,2	37,6
SU.3	-	1,3	24	80,0	80,0	24	2,5	2,5	WALZWERKSERZGN. U. AE.	-	-	233	0,3	-	34	305,2	12,6
INSG.	-	201,2	25	-	0,3	30	0,6	1,4	5	0,4	-	236	0,6	-	38	38,3	131,1
			27	-	13,5	32	-	3,4	9	0,1	1,3	237	0,1	-	39	105,7	4,4
			28	-	6,9	34	11,6	-	14	0,1	12,0	293	0,2	-	40	2,7	0,2
			30	23,7	7,0	42	1,5	-	30	0,1	0,0	SU.1	0,0	-	41	-	4,0
			31	0,3	-	45	8,6	-	44	0,3	-	223	-	0,1	42	133,9	41,3
			32	10,2	-	46	1,1	-	45	0,3	-	231	0,1	-	44	72,7	6,3
			34	21,8	0,8	52	10,0	-	48	-	0,5	236	0,2	-	45	336,0	74,4
			44	4,0	4,6	56	3,3	-	49	0,1	-	293	0,4	0,1	46	131,0	4,4
			45	4,2	13,7	58	2,2	-	52	2,2	-	SU.3	0,4	0,1	48	6,2	13,4
			46	5,8	-	59	0,6	-	56	0,6	-	INSG.	0,4	0,1	49	43,0	10,8
			50	10,4	-	60	2,1	-	60	0,2	0,0	INSG.	-	-	50	11,5	-
			55	0,5	-	SU.1	140,5	31,7	68	10,6	0,4	SONSTIGE WAREN	-	-	52	266,9	1,9
			56	26,6	-	SU.2	13,7	-	SONST	0,1	0,0	231	0,1	-	55	52,2	10,6
			60	6,6	-	88	0,3	-	SU.1	16,1	14,2	293	0,4	0,1	56	545,9	6,7
			68	-	4,3	231	116,3	167,2	241/4	0,8	0,1	INSG.	0,5	1,2	58	167,3	0,9
			SU.1	218,9	139,5	232	1,3	-	281	0,7	0,0	INSG.	-	-	59	15,8	24,3
			205	0,4	-	233	-	2,6	282	1,3	11,2	231	0,1	-	60	25,6	34,1
			231	93,3	30,6	236	-	5,4	293	33,0	1,1	236	0,2	-	68	208,4	36,9
			232	26,5	-	237	10,5	5,4	SONST	0,0	-	237	0,4	0,2	SU.1	5657,4	2370,6
			233	4,0	2,1	237	10,9	-	SU.2	0,5	-	SU.1	0,2	1,0	SU.2	100,0	6,5
			236	11,1	-	241/4	6,0	-	207	0,1	0,2	SU.1	0,2	1,0	88	13,3	6,4
			282	2,0	-	282	1,4	-	212	0,6	-	231	0,1	-	201	1,0	-
			282	11,1	-	283/8	0,3	-	231	10,4	17,6	232	-	0,2	204	0,9	0,3
			SONST	0,0	-	SU.3	146,9	175,2	232	1,5	3,0	293	0,3	-	205	6,0	2,8
			SU.3	148,3	32,7	INSG.	301,2	206,9	236	0,6	0,4	SONST	0,0	-	207	0,1	9,8
			INSG.	367,1	172,2	KALK, ZEMENT	-	-	237	6,7	21,4	SU.3	0,4	0,2	211	-	0,2
			5	0,3	-	26	-	0,8	241/4	0,8	0,1	INSG.	0,5	1,2	212	0,8	-
			9	5,9	-	30	-	0,4	281	0,7	0,0	INSG.	-	-	221	-	0,9
			17	0,5	-	68	0,1	-	282	1,3	11,2	223	-	9,6			
			24	1,8	1,8	SU.1	0,1	1,2	283/8	0,5	0,6	231	0,0	-	231	1334,6	1786,0
			26	1,9	-	233	41,6	-	291	1,5	7,9	SONST	0,0	-	232	177,4	120,8
			30	0,1	10,1	SU.3	41,6	-	293	33,0	1,1	SU.1	0,0	-	233	498,6	72,1
			31	-	2,1	INSG.	150,4	86,0	SONST	0,0	-	236	170,9	35,5			
			32	2,0	-	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	SU.1	0,0	-	237	664,7	90,7			
			34	22,4	0,8	2	0,5	-	SU.3	133,8	71,8	241/4	9,0	23,2			
			38	0,8	-	5	1,2	-	INSG.	150,4	86,0	281	445,5	5,5			
			42	1,1	-	10	1,1	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	SU.3	689,3	18,1			
			45	0,4	3,4	15	0,3	-	1	-	1,9	283/8	2,1	10,4			
			46	3,0	-	16	4,7	-	30	0,1	-	291	17,3	8,3			
			50	0,1	-	19	0,3	-	39	-	0,3	293	493,1	3,2			
			56	8,2	-				60	0,9	-	SU.3	4524,5	2204,0			
SU.1	1500,0	392,7	SU.1	48,2	18,2				68	0,1	-	INSG.	10281,9	4581,0			
231	171,4	6,8							SU.1	1,0	2,2						
232	52,2	1,1							INSG.	0,1	-						
									SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-						
									24	3,6	3,6						
									28	-	1,2						



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 25 WESEL-DATTELN-KANAL</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>CHEM.-GRUNDSTOFFE</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>		
8	-	0,6	2	2,3	-	30	-	0,3	52	2,0	-	241/4	-	0,4	29	-	2,0
9	-	0,8	8	0,5	-	SU.1	-	2,9	55	0,8	-	281	0,6	-	SU.1	-	2,0
16	0,1	-	17	8,6	4,3	INSG.	-	2,9	56	22,1	-	SU.3	100,5	8,6	INSG.	-	2,0
17	0,2	-	18	2,1	-	ME-METALLERZE	-	-	58	10,4	-	INSG.	221,0	83,2	ALLE GUETER	-	-
18	-	0,3	20	2,2	-	88	0,3	-	59	1,8	-	SU.1	1041,7	122,7	2	5,6	-
24	0,1	-	21	6,0	-	SU.3	0,3	-	60	23,0	-	AND.CHEM.ERZGM.	-	-	3	0,2	-
34	0,5	-	24	61,4	2,1	INSG.	0,3	-	SU.1	1041,7	122,7	28	0,7	-	5	33,9	2,8
48	-	0,5	26	18,1	-	STEINKOHL	-	-	223	0,6	-	29	1,1	-	8	53,6	0,6
49	-	0,3	27	35,1	-	2	2,6	-	231	12,1	959,7	8	1,1	-	9	68,8	1,2
68	0,4	-	29	1,5	123,7	3	0,2	-	232	5,0	23,0	21	1,7	0,9	10	14,1	-
SU.1	1,2	2,4	30	27,7	0,9	5	33,0	-	233	47,1	1,3	236	0,7	-	11	1,7	-
231	-	3,5	31	12,7	1,8	8	52,4	-	236	16,2	204,3	SU.1	2,2	2,0	14	46,3	-
232	-	0,1	39	-	22,5	9	68,2	-	237	4,8	0,4	SU.3	5,9	1,5	15	28,6	-
233	-	0,4	45	36,7	-	11	0,2	-	291	1,7	-	INSG.	1190,1	1311,6	16	113,0	-
236	-	0,5	46	13,7	-	14	35,0	-	293	60,9	-	AND.MINERALOELERZGM.	-	-	17	20,6	16,1
237	-	0,8	49	4,5	-	15	25,0	-	SU.3	148,4	1188,8	212	2,3	-	18	58,3	14,6
241/4	-	0,5	52	27,8	-	16	94,2	-	INSG.	1190,1	1311,6	231	1,7	0,9	19	2,7	-
281	-	0,4	60	0,5	-	17	7,7	-	236	-	5,1	236	0,7	-	20	14,6	2,2
282	-	1,0	68	1,9	-	18	56,3	-	SU.3	1,9	14,6	237	2,3	-	21	24,4	3,6
283/8	-	1,5	SU.1	263,3	155,3	19	2,7	-	INSG.	1,9	81,1	241/4	-	0,4	24	118,0	16,9
SU.3	-	8,6	207	0,9	-	20	12,4	-	SU.1	-	66,5	SU.3	5,9	1,5	25	48,6	48,6
INSG.	1,2	11,1	231	86,0	-	22	0,3	-	223	1,9	6,7	INSG.	8,1	3,5	26	193,1	-
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGM.</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>CHEM.-GRUNDSTOFFE</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>					
293	0,2	-	232	0,8	-	44	741,9	-	29	-	0,6	DUENGEMITTEL	-	-	27	83,2	-
SU.3	0,2	-	233	11,4	-	45	0,2	-	32	-	42,9	237	-	0,3	28	4,1	-
INSG.	0,2	-	237	10,9	0,1	46	0,7	-	34	-	20,1	SU.1	-	3,0	29	26,2	449,5
293	0,2	-	293	10,3	-	50	2,9	-	39	-	0,6	INSG.	1,9	81,1	30	189,2	2,2
SU.3	0,2	-	SU.3	110,2	0,1	52	6,0	-	SU.1	-	66,5	237	-	0,3	31	15,5	1,8
INSG.	0,2	-	INSG.	373,5	155,4	55	5,5	-	INSG.	1,9	81,1	SU.3	-	0,3	32	39,3	88,3
<b>ZUCKER</b>			<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>CHEM.-GRUNDSTOFFE</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>					
9	-	0,1	2	0,6	-	46	0,7	-	24	0,3	-	44	0,5	-	38	9,8	4,8
SU.1	-	0,1	17	0,3	8,8	50	2,9	-	28	1,5	-	SU.1	0,5	-	39	82,1	75,6
INSG.	-	0,1	21	3,1	3,6	52	6,0	-	31	0,4	-	INSG.	0,8	-	42	229,0	-
24	55,9	4,6	24	55,9	4,6	55	5,5	-	34	3,8	0,6	44	0,5	-	44	757,7	4,1
25	3,1	3,1	25	3,1	3,1	56	1,0	-	SU.1	6,0	0,6	SU.1	0,5	-	45	51,7	-
26	0,6	-	26	0,6	-	68	30,1	-	231	0,8	37,4	INSG.	3,8	-	46	15,1	3,1
31	1,4	-	31	1,4	-	SU.1	1421,1	-	233	-	0,9	INSG.	0,8	-	48	-	0,5
38	-	4,8	38	-	4,8	88	1,0	-	236	-	0,7	237	2,2	-	49	4,5	0,3
39	-	52,5	39	-	52,5	231	30,9	-	SU.1	6,0	0,6	233	1,1	-	50	3,3	1,1
SU.1	0,2	-	46	-	0,9	232	2,0	-	INSG.	6,8	39,6	SU.3	3,2	-	52	36,2	-
231	-	3,0	50	-	0,8	233	0,2	-	INSG.	6,8	39,6	INSG.	3,8	-	55	6,3	-
232	-	0,1	60	5,2	1,0	241/4	0,3	-	231	0,8	37,4	INSG.	3,8	-	56	24,7	-
SU.3	-	3,0	SU.1	70,3	80,1	281	0,8	-	233	-	0,9	AND.MINERAL.ERZGM.	-	-	58	10,4	-
INSG.	0,2	3,0	231	-	2,5	293	0,2	-	SU.3	0,8	39,0	SU.1	0,8	-	59	2,0	-
231	-	3,0	SU.3	-	2,5	SU.3	35,4	-	INSG.	6,8	39,6	INSG.	0,8	-	60	28,7	1,0
INSG.	0,2	3,0	INSG.	70,3	82,6	INSG.	1456,5	-	INSG.	6,8	39,6	SU.1	0,8	-	68	32,4	-
<b>ÖLSAATEN-, FRÜECHE</b>			<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>CHEM.-GRUNDSTOFFE</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>					
29	2,2	-	10	0,6	-	5	0,9	0,5	44	0,5	-	88	1,3	-	203	1,0	-
45	1,2	-	11	1,4	-	9	0,6	-	SU.1	0,5	-	205	4,9	-	207	0,9	-
SU.1	3,4	-	14	11,3	-	26	32,8	-	49	0,1	-	212	-	0,2	222	0,6	-
231	-	0,1	15	3,5	-	28	2,5	-	SU.1	0,1	-	223	2,5	6,7	231	219,4	1030,2
SU.3	-	0,1	16	18,7	-	29	3,7	-	231	0,4	1,1	232	10,2	26,8	232	10,2	26,8
INSG.	3,4	0,1	17	3,5	-	30	16,9	-	232	0,2	0,3	233	62,2	3,9	236	19,5	213,6
231	-	0,1	18	-	14,4	32	-	11,4	237	-	1,2	236	19,5	213,6	237	10,1	2,8
INSG.	3,4	0,1	20	-	2,2	34	40,6	60,4	291	-	0,1	237	10,1	2,8	241/4	0,3	1,3
AND.HOLZ, KORK	-	-	21	15,3	-	38	9,8	-	293	0,1	-	SU.3	0,7	2,8	281	1,4	0,4
9	-	0,3	24	-	7,6	44	11,6	2,0	SU.3	0,7	2,8	282	-	1,0	283/8	-	1,5
SU.1	-	0,3	25	45,5	45,5	46	0,7	-	INSG.	0,8	-	291	1,7	0,1	293	71,7	-
231	-	13,3	26	141,6	-	50	0,4	0,3	INSG.	0,8	-	SU.3	407,7	1288,4	INSG.	3341,4	2123,9
232	-	2,4	27	48,1	-	SU.1	120,5	74,6	NE-METALLE, -HALBZUG	-	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
233	-	1,2	29	17,7	0,2	203	1,0	-	17	0,3	-	293	71,7	-	231	-	10,7
SU.3	-	16,9	30	144,4	1,0	205	3,7	-	SU.1	0,3	-	SU.3	407,7	1288,4	231	-	10,7
INSG.	-	17,2	31	0,6	-	222	0,6	-	INSG.	0,3	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
231	-	13,3	32	39,3	44,0	231	87,6	4,9	293	0,1	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
232	-	2,4	34	390,6	5,7	232	-	0,8	SU.3	0,1	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
233	-	1,2	39	82,1	-	233	2,4	0,2	INSG.	0,4	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
SU.3	-	16,9	44	3,7	-	236	2,6	2,2	INSG.	0,4	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
INSG.	-	17,2	45	13,6	-	237	2,2	-	INSG.	0,4	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
24	-	2,6	46	-	2,2	237	2,2	-	INSG.	0,4	-	INSG.	3341,4	2123,9	231	-	10,7
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U.AE.ERZGM.</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>		
5	0,4	-	55	-	1,4	282	-	1,7	9	-	0,7	8	-	0,5	2	0,2	-
8	-	4,6	56	-	0,2	283/8	-	6,2	48	-	0,1	9	-	0,2	5	-	0,1
9	1,0	-	59	-	2,9	SU.3	-	72,9	SU.1	-	0,9	19	-	0,5	8	-	1,2
10	-	0,3	60	-	2,7	INSG.	2,7	95,4	231	1,5	0,6	SU.1	-	1,2	9	-	9,3
18	-	6,2	SU.1	2,7	22,5	INSG.	2,7	95,4	241/4	-	0,5	231	-	1,3	15	0,2	-
19	-	0,6	231	-	28,6	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	SU.3	1,5	1,1	232	-	0,5	18	-	0,2
21	0,5	0,4	232	-	18,6	231	-	0,1	INSG.	1,5	2,0	236	-	0,5	21	0,1	0,1
24	0,3	-	233	-	1,8	SU.3	-	0,1	237	-	1,3	237	-	1,3	32	1,1	-
27	-	0,3	236	-	3,6	INSG.	-	0,1	241/4	-	4,5	241/4	-	4,5	44	-	0,1
29	-	0,3	237	-	2,4	INSG.	-	0,1	281	-	0,3	281	-	0,3	52	0,3	-
34	-	0,7	241/4	-	6,7	INSG.	-	0,1	283/8	-	3,8	SU.1	2,3	11,0	59	0,5	-
49	0,5	-	241/4	-	6,7	INSG.	-	0,1	SU.3	-	12,2	INSG.	2,3	11,0	207	0,2	0,5
INSG.	0,5	-	241/4	-	6,7	INSG.	-	0,1	INSG.	-	13,4	INSG.	2,3	11,0	231	-	10,7

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL																	
<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>		
232	-	1,0	39	-	2,6	30	0,8	-	232	-	6,6	5	1,8	-	68	-	0,2
233	0,9	-	42	-	8,7	SU.1	1,0	-	233	-	0,5	9	-	2,0	SU.1	-	0,2
237	0,2	-	45	-	1,1				236	-	3,6	19	-	0,3			
241/4	-	0,1	48	-	4,9	231	-	0,2	237	-	10,8	42	0,2	-	231	0,2	-
SU.3	1,3	12,3	49	-	8,2	232	-	0,3	SU.3	-	134,0	60	2,5	-	233	0,1	-
			52	1,0	-	SU.3	-	0,5				68	-	0,3	SU.3	0,3	-
INSG.	3,6	23,3	56	-	0,2	INSG.	1,0	0,5	INSG.	1,7	606,0	SU.1	4,4	2,5	INSG.	0,3	0,2
<b>DELSAATEN, -FRUECHTE</b>			<b>SU.1</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>					
2	0,2	0,8	205	-	0,2				8	-	2,9	231	-	1,7			
3	-	0,2	231	-	7,4	3	2,5	-	15	-	2,8	237	-	0,6	SU.3	-	0,0
5	-	0,3	232	0,5	-	9	-	0,3	18	-	36,4	INSG.	4,4	4,8			
19	-	0,3	233	0,2	0,3	18	-	375,0	20	-	0,2				INSG.	-	0,0
29	0,4	-	236	-	2,2	24	-	0,3	24	-	2,0						
32	0,4	-	237	0,3	4,3	30	10,0	-	30	-	1,6	<b>ROHEISEN-, STAHL</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
SU.1	1,0	1,6	281	-	1,2	68	0,8	-	SU.1	-	45,9	1	-	0,1	1	-	0,1
			282	-	89,4	SU.1	13,3	375,5				18	-	0,6	2	1,9	1,0
88	-	0,5	293	-	0,4				231	0,7	4,5	20	-	0,1	3	3,6	0,2
205	-	9,4	SU.3	1,0	105,6	231	-	24,3	232	-	5,4	SU.1	-	0,8	5	13,4	5,2
231	1,4	46,2				232	-	0,5	233	-	0,8				8	5,9	17,7
232	-	3,0	INSG.	4,1	1506,0	236	16,4	0,2	SU.3	0,7	10,6	231	-	3,8	9	1,6	71,6
236	0,7	-				237	-	1,4	INSG.	0,7	56,5	241/4	-	0,5	10	1,3	41,2
SU.3	2,1	59,1	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			283/8	-	0,1				282	-	4,9	11	9,7	3,8
						293	-	26,4	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			283/8	-	1,1	14	410,0	5,9
INSG.	3,1	60,7	3	0,5	-	SU.3	16,4	29,7	18	-	1,7	SU.3	-	11,2	15	5,3	7,7
<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>8</b>			<b>STEINKOEHLE</b>			<b>24</b>			<b>INSG.</b>			<b>12,0</b>		
5	-	0,5	11	-	3,3				25	-	32,8				18	265,1	426,8
8	-	7,1	15	-	2,3				30	-	45,5	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			19	12,3	2,1
9	-	11,0	16	-	0,2	2	1,5	-	34	-	1,0				20	9,5	52,9
18	-	0,4	17	5,8	1,3	5	10,8	-	44	-	6,3	3	0,5	-	21	1,7	0,7
19	-	0,5	20	0,3	-	8	5,8	-	56	-	4,7	8	0,1	-	24	137,1	148,7
29	-	0,3	21	-	0,2	10	1,3	-	SONST	-	0,0	9	-	3,9	25	-	193,1
30	0,0	0,2	24	-	1,2	11	9,7	-	SU.1	-	93,8	27	-	0,1	27	48,6	0,9
45	0,1	0,9	25	-	0,6	14	394,6	-				30	-	1,2	28	-	0,8
SU.1	0,1	20,9	29	-	0,6	15	6,1	-	231	-	0,5	31	-	13,7	29	9,9	977,2
			31	-	0,8	16	15,1	-	233	0,6	-	49	-	2,4	30	36,1	75,4
231	-	40,8	32	-	1,9	17	15,5	17,6	237	1,4	-	52	0,4	-	31	-	39,6
232	-	12,4	38	-	16,5	18	265,1	-	SU.3	2,0	0,5	68	0,4	0,1	32	1,5	97,1
233	0,5	16,3	39	-	3,6	19	9,4	-	INSG.	2,0	94,3	SU.1	1,6	21,4	34	0,7	222,0
236	0,0	11,5	42	-	7,2	20	8,7	-	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			231	2,5	6,9	38	90,8	99,0
237	-	0,2	48	-	0,8	21	1,1	-	18	-	3,5	232	2,1	-	39	-	6,2
241/4	-	1,7	49	-	7,7	24	136,0	-	44	-	73,0	233	4,7	4,1	42	16,2	15,9
SU.3	0,5	82,9	50	-	0,8	27	48,0	-	SU.1	-	76,5	241/4	-	0,2	44	15,0	79,3
			56	-	0,7	28	-	0,8				282	-	15,6	45	13,5	5,0
INSG.	0,6	103,8	68	0,6	0,4	30	-	20,7	18	-	44	237	37,4	0,4	45	13,5	5,0
<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			<b>SU.1</b>			<b>40</b>			<b>20,7</b>			<b>241/4</b>			<b>282</b>		
5	-	0,3				40	0,7	-	4,0	-	76,5	283/8	-	1,8	49	0,5	18,4
9	-	33,6				42	16,0	-				291	-	8,0	50	-	0,8
27	0,1	-	88	-	0,7	48	0,6	-	233	1,0	-	293	-	1,7	52	62,2	-
30	-	0,6	231	2,0	3,4	52	60,5	-	236	0,3	-	SU.3	46,7	75,5	55	1,1	1,4
SU.1	0,1	34,5	233	13,1	-	55	1,1	-	237	18,4	-	INSG.	48,3	96,8	56	115,6	5,7
			282	-	1,6	58	0,6	-	283/8	-	0,3				58	0,6	-
205	-	1,5	293	-	0,5	68	155,6	-	INSG.	19,8	76,7				59	0,5	2,9
231	-	0,7	SU.3	16,3	6,3	SU.1	1292,2	46,0	<b>QUENGEMITTEL</b>			241/4	-	15,6	60	2,5	2,7
SU.3	-	2,2										282	-	0,2	68	291,0	11,7
			INSG.	24,6	66,4	SU.2	64,0	-	231	5,3	-	283/8	-	1,8	SU.1	1630,3	2716,0
<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>			<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>205</b>			<b>232</b>			<b>29</b>			<b>5</b>		
9	-	0,1	14	-	5,9	231	234,1	-	233	0,2	-	30	-	0,2	88	-	1,3
SU.1	-	0,1	SU.1	-	5,9	232	1,0	-	236	1,0	0,4	34	-	1,0	205	0,2	11,1
			INSG.	-	5,9	233	25,5	-	237	-	2,7	49	-	0,2	207	0,2	0,5
INSG.	-	0,1				236	2,4	-	SU.3	6,5	3,2	68	1,4	10,7	231	287,9	314,1
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>281</b>			<b>INSG.</b>			<b>282</b>			<b>232</b>		
9	-	2,8	2	-	0,2							SU.1	1,7	13,3	232	64,9	48,4
10	-	40,9	8	-	0,6	INSG.	1777,0	46,0	14	15,3	-	231	1,0	15,7	233	242,8	28,2
11	-	0,5	9	-	0,4				19	2,6	-	232	-	0,1	236	45,9	25,7
15	-	0,9	18	-	1,3	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			24	0,8	-	233	-	1,0	237	116,9	60,3
17	0,9	40,1	29	-	2,8				29	9,5	-	236	0,3	3,3	241/4	-	14,2
18	-	1,6	30	24,2	-	15	-	1,6	38	90,8	-	237	-	0,6	281	42,3	1,5
19	0,2	-	SU.1	24,2	10,0	16	-	2,8	40	2,3	-	283/8	-	4,0	282	65,6	113,3
20	0,4	-				20	-	52,6	46	3,7	-	SU.3	1,3	24,7	283/8	-	18,6
24	-	1,2	231	-	4,3	24	-	142,1	68	131,6	-	INSG.	2,9	38,0	291	-	8,0
25	-	18,1	237	3,8	-	25	-	141,6	SU.1	271,7	-				293	-	2,7
27	-	0,5	SU.3	3,8	4,3	29	-	2,0				<b>EBM-WAREN U. A.</b>			SU.3	866,6	648,1
29	-	971,2				30	1,1	3,8	231	39,1	-				INSG.	2560,9	3365,2
30	-	1,7	INSG.	28,0	14,3	32	-	1,1	232	60,1	-	236	2,5	-			
31	-	21,2				34	0,7	117,2	233	195,9	-	SONST	0,0	-			
32	-	89,5	<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			46	-	7,2	236	1,3	-	SU.3	2,5	-			
34	-	102,0				SU.1	1,7	472,0	237	1,7	-	INSG.	3,2	-			
38	-	82,5	27	0,2	-	231	-	112,6	282	24,9	-						
									SU.3	323,1	-						
									INSG.	594,9	-						

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 27 DORTMUND																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>		
5	-	2,1	8	-	0,2	21	-	0,3	205	0,3	-	205	0,3	-	19	0,9	-
8	-	0,2	9	-	0,2	29	-	0,7	231	-	1,8	231	5,3	-	21	0,1	-
9	0,5	0,7	SU.1	-	0,4	38	-	5,0	233	0,3	-	232	1,1	-	26	0,1	-
11	-	1,2	231	-	1,1	39	-	0,6	241/4	12,3	-	233	0,3	-	28	0,6	-
14	-	2,3	233	0,1	-	42	-	1,5	282	12,7	-	293	0,2	-	29	-	0,6
15	-	2,5	SU.3	0,1	1,1	45	0,2	-	SU.3	36,6	1,8	SU.3	9,0	-	30	20,3	-
17	0,7	-	SU.3	0,1	1,1	48	-	1,8	INSG.	37,4	28,7	INSG.	9,3	-	34	1,3	-
18	-	3,2	INSG.	0,1	1,6	49	-	22,4	INSG.	37,4	28,7	INSG.	9,3	-	42	0,8	-
20	0,8	-	INSG.	0,1	1,6	50	0,8	0,9	INSG.	37,4	28,7	INSG.	9,3	-	44	0,5	-
26	0,3	-	INSG.	0,1	1,6	68	0,9	-	INSG.	37,4	28,7	INSG.	9,3	-	45	1,6	0,1
30	0,2	2,5	AND. HOLZ, KORK	-	-	SU.1	104,2	34,7	INSG.	37,4	28,7	INSG.	9,3	-	46	4,5	-
32	0,3	0,5	AND. HOLZ, KORK	-	-	SU.1	104,2	34,7	INSG.	37,4	28,7	INSG.	9,3	-	48	23,0	-
39	0,2	-	3	0,7	-	207	-	0,4	2	3,9	-	SU.3	0,0	-	52	12,4	0,2
40	-	1,6	5	0,4	0,1	231	-	34,3	3	1,1	-	INSG.	0,0	-	56	8,3	0,1
42	0,4	-	9	-	1,4	233	7,8	-	5	16,0	-	INSG.	0,0	-	58	0,3	-
45	0,2	-	16	0,4	-	241/4	28,0	-	8	16,9	-	INSG.	0,0	-	60	0,9	0,3
46	0,3	-	17	1,0	-	282	-	0,9	9	42,0	-	INSG.	0,0	-	68	34,3	1,7
52	0,2	-	20	-	0,9	SU.3	35,8	35,6	10	0,9	-	INSG.	0,0	-	SONST	0,1	-
59	0,2	3,7	SONST	0,0	-	SU.3	35,8	35,6	14	44,5	-	INSG.	0,0	-	SU.1	246,1	22,9
60	-	2,5	SU.1	2,6	2,4	INSG.	140,0	70,4	15	15,7	-	INSG.	0,0	-	SU.1	246,1	22,9
SU.1	4,3	22,9	SU.1	2,6	2,4	INSG.	140,0	70,4	16	26,5	-	INSG.	0,0	-	SU.1	246,1	22,9
205	-	0,3	205	-	5,9	INSG.	140,0	70,4	17	8,3	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
207	-	2,5	207	0,4	-	INSG.	140,0	70,4	18	49,7	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
211	-	0,4	231	-	2,9	INSG.	140,0	70,4	19	20,5	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
231	-	15,9	232	-	0,2	INSG.	140,0	70,4	20	5,8	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
232	-	3,5	233	-	0,1	INSG.	140,0	70,4	21	0,2	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
233	-	0,5	236	-	0,2	INSG.	140,0	70,4	24	0,2	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
236	-	5,4	SU.3	0,4	9,2	INSG.	140,0	70,4	26	-	48,0	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
237	-	1,8	SU.3	0,4	9,2	INSG.	140,0	70,4	27	0,2	0,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
241/4	-	14,7	INSG.	3,0	11,6	INSG.	140,0	70,4	30	0,1	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
282	0,2	-	INSG.	3,0	11,6	INSG.	140,0	70,4	31	0,1	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
SU.3	0,2	45,0	INSG.	3,0	11,6	INSG.	140,0	70,4	32	0,4	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
INSG.	4,5	67,9	INSG.	3,0	11,6	INSG.	140,0	70,4	39	1,0	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
205	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	42	7,6	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
207	-	2,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	49	1,0	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
211	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	52	2,4	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
231	-	15,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	56	6,7	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
232	-	3,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	68	90,4	-	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
233	-	0,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	SU.1	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
236	-	5,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
237	-	1,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
241/4	-	14,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
282	0,2	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
SU.3	0,2	45,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
INSG.	4,5	67,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
205	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
207	-	2,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
211	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
231	-	15,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
232	-	3,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
233	-	0,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
236	-	5,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
237	-	1,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
241/4	-	14,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
282	0,2	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
SU.3	0,2	45,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
INSG.	4,5	67,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
205	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
207	-	2,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
211	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
231	-	15,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
232	-	3,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
233	-	0,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
236	-	5,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
237	-	1,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
241/4	-	14,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
282	0,2	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
SU.3	0,2	45,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
INSG.	4,5	67,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
205	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
207	-	2,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
211	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
231	-	15,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
232	-	3,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
233	-	0,5	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
236	-	5,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
237	-	1,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
241/4	-	14,7	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
282	0,2	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
SU.3	0,2	45,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG.	362,1	48,2	INSG.	0,0	-	SU.2	-	60,1
INSG.	4,5	67,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	140,0	70,4	INSG								

## 19 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 27 DORTMUND</b>																	
<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
52	0,2	-	18	-	4,0	SOMST	0,0	-	18	243,6	628,8	46	4,8	5,1	212	0,5	-
SOMST	0,0	-	42	0,1	-	SU.1	0,0	-	19	26,2	2,7	48	23,0	2,7	222	0,9	-
SU.1	0,3	-	SOMST	0,0	-	SU.1	0,0	-	20	9,2	54,7	49	1,0	29,8	231	189,0	971,6
			SU.1	0,2	18,0	INSG.	0,0	-	21	0,9	0,5	50	0,8	0,9	232	20,1	522,9
231	0,1	1,0							24	13,8	92,8	52	15,9	2,0	233	114,6	8,9
232	3,5	-	231	-	0,1	<b>ALLE GUETER</b>			25	-	83,2	56	15,3	1,5	236	542,8	106,1
SOMST	0,1	-	SU.3	-	0,1	1	0,8	5,8	26	0,9	48,6	58	0,3	-	237	10,1	68,1
SU.3	3,7	1,0				2	9,3	6,2	27	0,2	0,2	59	0,3	7,7	241/4	43,0	22,0
						3	5,5	0,8	28	0,6	0,6	60	1,0	12,2	281	2,7	0,1
INSG.	4,0	1,0	INSG.	0,2	18,1	5	55,8	30,4	29	8,0	382,9	68	128,0	7,2	282	14,3	25,1
						6	0,5	-	31	-	15,2	SOMST	0,0	-	283/8	4,5	7,6
<b>FAHRZEUGE</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>														
			38	6,3	-	8	24,9	4,8	32	0,3	14,9	SU.1	797,0	1892,9	291	-	0,2
SU.3	0,0	-	SU.1	6,3	-	9	47,3	51,8	34	1,3	94,7	SU.2	1,3	71,8	293	39,7	9,0
						10	1,5	10,1	38	7,7	109,8				SU.3	1003,8	1772,6
INSG.	0,0	-	SU.3	0,0	-	11	-	5,5	39	1,2	11,7	88	14,5	7,5	INSG.	1802,2	3737,3
						14	48,3	49,5	40	-	1,6	201	0,3	-			
<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>		
9	-	14,0	INSG.	6,3	-	15	16,3	6,5	42	9,6	21,1	205	1,8	11,1			
						16	33,2	4,9	44	0,5	3,0	207	4,9	10,7			
						17	13,0	1,5	45	2,0	3,2	211	-	1,6			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 28 ESSEN</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>STEINKOEHLE</b>			<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>		
5	-	0,1	204	-	1,6	231	-	0,8	38	1,1	-	231	2,1	-	42	-	4,6
8	-	0,4	205	-	0,3	SU.3	-	0,8	39	1,1	-	233	-	1,0	SU.1	-	8,8
9	-	0,5	231	-	0,4				42	7,1	-	SU.3	2,1	1,0			
11	-	2,6	236	0,0	0,7	INSG.	-	0,8	45	18,7	-				INSG.	-	8,8
21	-	0,1	SOMST	-	0,0				46	0,6	-	INSG.	2,1	1,0			
32	-	0,1	SU.3	0,0	3,0	<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			48	0,6	-				<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>		
44	0,2	0,9				2	-	0,4	52	1,9	-	<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			19	0,1	-
45	-	0,5	INSG.	0,0	3,0	5	0,5	1,5	55	12,8	-	24	6,9	-	68	10,1	-
52	-	0,4				8	-	2,2	56	239,2	-	25	-	1,5	SU.1	10,2	-
55	-	0,2	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			9	-	5,4	68	25,6	-	32	1,1	0,9	SU.2	-	2,4
59	-	3,1	8	0,5	-	14	-	2,1	SU.1	632,3	-	SU.1	8,0	2,5	SU.2	-	2,4
60	-	0,2	9	1,3	-	15	-	0,1			-				231	1,1	26,2
			17	1,5	-	16	-	0,2	SU.2	8,6	-	232	-	0,6	236	-	0,1
231	-	2,8	18	-	0,8	18	-	10,1			-	233	0,5	3,9	SU.3	-	0,1
232	-	1,1	20	0,2	-	19	-	0,1	231	441,9	0,7	233	-	1,8	INSG.	10,2	2,5
233	-	0,2	21	24,2	-	30	0,1	1,4	232	288,0	-	236	-	32,6			
237	-	0,1	27	0,6	-	44	-	0,4	233	42,0	0,7	SU.3	1,6	32,6	<b>ROHWEISEN-, STAHL</b>		
241/4	-	2,0	29	-	35,0	45	0,2	-	236	-	1,8				1	-	4,0
282	-	0,1	32	-	36,6	58	-	0,5	237	34,5	-	INSG.	9,7	35,0	9	-	0,3
283/8	-	0,4	38	-	0,3	68	-	4,3	241/4	0,3	-	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			17	-	1,8
SU.3	-	6,7	39	-	3,8	SU.1	0,8	28,7	282	21,4	-	25	-	2,5	30	0,4	-
			60	-	0,9				283/8	0,3	-	50	0,4	-	SOMST	0,0	-
INSG.	0,2	15,7	68	0,4	-	88	-	0,4	293	2,6	-	SU.1	0,4	2,5	SU.1	0,4	6,0
			SU.1	28,8	77,5	205	-	0,3	SU.3	831,0	3,2				231	-	0,7
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>SU.2</b>			<b>231</b>			<b>INSG.</b>			<b>232</b>			<b>233</b>		
45	-	1,0				232	-	1,1	INSG.	1471,9	3,2	231	-	4,2	231	-	0,7
SU.1	-	1,0	237	-	33,3	233	0,2	0,6	<b>ROHES ERDOEL</b>			232	-	0,5	293	0,5	-
			241/4	-	2,5	236	-	0,2	30	-	2,9	233	0,5	-	SU.3	0,5	0,7
INSG.	-	1,0	281	-	0,6	237	-	1,5	SU.1	-	2,9	236	-	1,0	INSG.	0,9	6,7
			282	-	0,6	SU.3	0,2	7,7				SU.3	0,5	5,7			
<b>ZUCKER</b>			<b>SU.3</b>			<b>INSG.</b>			<b>231</b>			<b>INSG.</b>			<b>232</b>		
SOMST	-	0,0	INSG.	28,8	114,8				236	-	109,5	INSG.	0,9	8,3	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>		
SU.1	-	0,0				<b>NE-METALLERZE</b>			SU.3	-	391,4			1	0,2	0,2	
			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>231</b>			<b>INSG.</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			5	0,6	0,4
INSG.	-	0,0	14	-	0,1	236	-	20,0	INSG.	-	394,3	9	0,1	-	9	-	0,4
			17	0,7	-	237	39,2	-	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			SU.1	0,1	-	14	-	10,1
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			21	0,2	-	SU.3	39,2	21,0	20	-	8,6	INSG.	0,1	-	16	-	0,7
32	0,1	-	29	-	1,1	INSG.	39,2	21,0	24	-	123,2			27	-	0,6	
39	0,1	-	38	-	7,1				29	-	2,1	INSG.	0,1	-	29	-	0,5
68	0,3	-	39	-	0,7				30	2,1	29,9			30	0,9	4,0	
SU.1	0,5	-	42	-	1,9	<b>STEINKOEHLE</b>			32	-	30,9			31	-	0,2	
			48	-	4,6	2	1,8	-	34	1,0	59,4			45	0,5	0,5	
INSG.	0,5	-	49	-	37,1	3	0,4	-	45	1,4	-	SU.1	1,5	26,3	56	0,2	6,6
			50	-	0,7	5	0,9	-	46	7,9	1,2			68	0,9	17,9	
<b>FUTTERMITTEL</b>			52	-	8,2	6	1,6	-	49	0,5	-	231	2,2	38,2	SU.1	3,4	52,1
			60	-	0,4	8	0,6	-	55	21,2	-	236	-	23,6			
9	-	0,7	SU.1	0,9	62,0	9	0,3	-	56	0,5	0,8	241/4	0,3	-	231	0,3	5,6
21	1,1	-				10	46,6	-	SU.1	34,6	256,1	283/8	1,3	-	232	0,1	-
SU.1	1,1	0,7	231	2,9	0,1	11	3,4	-				SU.3	3,7	61,8	233	0,6	-
			233	9,7	-	15	0,5	-	231	15,2	98,6				236	6,5	5,0
INSG.	1,1	0,7	236	-	0,7	16	14,4	-	232	-	25,4	INSG.	5,2	88,1	237	0,1	15,1
			237	-	10,9	18	4,1	-	236	-	95,2				281	-	1,0
<b>GRUBENHOLZ</b>			281	-	3,6	19	0,4	-	293	10,7	-	<b>KALK, ZEMENT</b>			282	-	2,8
20	-	5,0	283/8	-	0,6	20	0,2	-	SU.3	25,9	219,3	29	-	1,2	283/8	-	0,6
42	-	1,3				24	244,0	-	INSG.	60,5	475,4	32	-	3,0	291	-	1,1
SU.1	-	6,3	SU.3	12,6	17,9	26	0,8	-							293	0,9	0,3
						34	1,1	-							SU.3	8,5	31,3
INSG.	-	6,3	INSG.	13,5	79,9										INSG.	11,9	83,4



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB																	
<b>NE-METALLERZE</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>WALZWERK SERZGN. U. AE.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
232	-	0,8	293	44,9	-	5	0,1	-	5	1,1	-	223	-	0,8	28	40,0	-
SONST	0,0	-	SU.3	52,8	42,6	18	-	0,3	16	0,1	-	236	0,2	-	29	112,4	112,4
SU.3	0,2	5,1				25	-	1,1	18	0,1	-	SU.3	0,2	0,8	30	740,0	6,6
			INSG.	133,6	86,8	30	0,1	-	27	0,6	-				31	25,8	2,1
INSG.	0,2	5,1				48	0,2	-	28	0,5	-	INSG.	0,2	0,8	32	379,5	6,2
<b>STEINKOHLE</b>			<b>AND. MINERALÖLERZGN.</b>			SONST			SONSTIGE WAREN								
16	0,3	-	25	0,6	-	56	0,3	-	25	2,0	-	25	2,0	-	34	543,0	11,7
18	0,9	-	SU.1	0,6	-	SONST	0,1	-	29	0,7	-	29	0,7	-	38	28,0	140,2
24	1,5	-				SU.1	0,8	1,4	30	0,2	0,0	SU.1	0,0	0,0	39	22,5	181,9
29	1,4	1,4	223	1,3	-	205	0,4	0,6	52	0,7	-	25	2,0	-	40	6,2	-
32	0,4	-	231	2,0	-	223	0,0	0,3	56	0,4	-	29	0,7	0,7	42	3,7	2,9
59	0,1	-	233	0,4	-	231	0,3	0,0	SONST	0,0	0,0	29	0,7	0,7	44	15,9	7,4
68	0,6	-	237	0,2	-	236	0,5	-	SU.1	3,6	2,4				45	81,0	20,7
SONST	0,0	-	SU.3	4,0	-	255	-	0,2	236	0,5	-	232	0,0	1,2	46	1,1	0,5
SU.1	5,0	1,4	INSG.	4,6	-	293	0,2	-	282	0,2	-	SONST	0,0	0,0	48	0,2	27,4
						SONST	0,0	-	293	0,3	-	SU.3	0,0	1,2	49	1,7	24,5
233	0,9	0,1	BENZÖL, TEER U. AE.			SU.3	1,4	1,1	SU.3	1,1	-	INSG.	2,7	1,9	50	1,2	2,2
236	0,7	-				INSG.	2,2	2,5	INSG.	4,7	2,4	GEBRAUCHTE VERPACKG.			52	9,9	0,5
237	1,6	-	56	0,7	-										56	35,6	23,7
SU.3	3,2	0,1	SU.1	0,7	-	15	0,5	-	NE-METALLE, HALBZEUG			SONST	0,0	-	58	0,2	0,7
						SU.1	0,5	-	15	0,1	-	SU.1	0,0	-	59	21,6	3,9
INSG.	8,2	1,5	236	0,3	-	232	-	0,3	30	0,1	-	231	0,1	-	60	2,5	2,7
			SU.3	0,3	-	236	0,6	-	SU.1	0,2	-	SONST	0,0	-	68	90,8	0,6
<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			INSG.			237	-	0,1	231	0,1	-	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-
19	0,3	-				237	-	0,1	SONST	0,0	-	SU.1	0,0	-	SU.1	6597,5	651,7
SU.1	0,3	-	5	0,8	-	SONST	0,0	0,0	SU.3	0,1	-				SU.2	13,3	0,4
			9	1,7	-	SU.3	0,6	0,4	INSG.	0,1	-				204	2,9	0,4
INSG.	0,3	-	16	0,2	0,7	233	0,0	0,0	INSG.	0,1	-				205	46,1	11,9
			17	-	3,4	SU.3	0,6	0,4	SAMMEL-U. STUECKGUT						207	31,9	11,8
<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			CHEM. GRUNDSTOFFE			INSG.	1,0	0,4	17	0,3	-				211	-	2,3
14	0,6	-	5	0,8	-	232	-	0,3	SONST	0,0	-				212	-	0,6
16	0,6	-	9	1,7	-	236	0,6	-	SU.1	0,3	-				213	-	0,9
17	0,7	-	16	0,2	0,7	237	-	0,1	INSG.	4,4	0,8				223	1,5	3,0
24	-	2,8	17	-	3,4	SONST	0,0	0,0	EBM-WAREN U. A.						231	1477,3	621,6
25	0,2	17,7	25	-	3,7	SU.3	0,6	0,4	8	0,1	-	223	-	0,3	232	1128,7	33,5
26	2,0	-	26	-	9,5	26	-	9,5	SONST	0,0	-	SU.3	-	0,3	233	6945,9	25,0
27	18,1	-	28	1,2	-	SU.1	1,2	9,5	SU.1	0,1	-	INSG.	0,3	0,3	236	425,6	13,8
28	2,1	-	34	0,0	0,4	233	0,5	-	233	0,5	-	INSG.	0,3	0,3	237	1416,5	24,4
29	6,1	6,1	38	0,7	-	SU.3	0,5	-	236	0,5	-	ALLE GUETER			241/4	6,5	17,5
30	3,1	6,0	44	-	4,5	INSG.	1,7	9,5	237	0,5	-	1	-	1,2	255	-	0,2
32	2,0	0,3	45	0,3	-	233	0,5	-	SU.3	0,5	-	2	-	4,0	282	0,3	11,5
34	2,2	10,8	46	0,3	-	SU.3	0,5	-	INSG.	0,5	-	3	-	0,3	283/8	0,4	15,0
42	1,1	-	52	0,3	-	INSG.	1,7	9,5	MASCHINEN, EL. ERZGN.			5	13,0	1,8	291	5,0	-
45	6,9	-	56	1,0	20,9	AND. MINERAL. ERZGN.			8	0,6	0,9	8	0,6	0,9	293	67,3	1,2
46	1,0	0,5	68	0,1	-	205	0,2	-	9	5,7	2,5	SU.3	11559,6	802,9	SU.3	11559,6	802,9
49	1,6	-	SONST	0,1	-	223	-	0,3	223	0,2	0,0				INSG.	18170,4	1455,1
52	6,6	-	SU.1	7,9	33,5	231	-	0,1	SONST	0,0	0,0						
56	25,8	-	204	2,9	-	236	0,2	0,4	SU.1	0,3	0,0						
SU.1	80,7	44,2	205	20,3	-	SU.3	0,2	0,4	223	0,3	0,0						
			207	11,3	-	INSG.	0,2	0,4	14	3,3	1,4						
231	0,9	31,4	231	0,8	-	ROHEISEN, -STAHL			15	2,7	4,0						
232	1,5	7,6	236	92,6	1,5	15	0,3	-	223	0,0	0,1						
233	3,1	1,8	237	0,9	-	291	-	0,3	231	0,7	-						
236	-	1,8	293	0,2	-	293	1,3	0,4	233	0,2	0,0						
281	2,4	-	SONST	0,0	-	SU.1	0,3	0,5	282	0,1	-						
			SU.3	133,9	1,7	INSG.	1,9	1,1	SU.3	1,0	0,1						
			INSG.	141,8	35,2	231	-	0,5	FAHRZEUGE								
						293	1,6	-	30	0,1	-						
						SU.3	1,6	0,5	SU.1	0,1	-						
						INSG.	1,9	1,1									
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>		
5	2,0	0,6	38	0,9	0,1	236	-	2,9	231	-	0,7	56	0,6	-	281	-	0,2
8	-	2,0	40	-	5,9	237	-	5,6	SU.3	-	0,8	59	0,4	-	282	-	0,1
9	0,3	1,7	44	0,4	-	241/4	-	13,4	INSG.	-	0,8	60	-	2,3	293	0,4	0,0
11	-	0,8	45	3,8	0,6	281	1,2	2,2				68	-	0,5	SONST	0,1	0,0
14	-	2,0	48	-	0,3	282	-	13,1	SU.1	3,0	11,4	SU.3	3,0	11,4	SU.3	27,7	11,7
15	0,5	0,7	49	0,2	-	283/8	0,4	25,7	<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>								
16	-	0,9	52	0,8	-	291	-	0,3	SU.2	-	1,8	INSG.	30,8	25,0			
17	-	0,5	55	0,9	1,2	293	1,3	0,4	205	0,3	-	ZUCKER					
18	-	2,3	56	0,1	1,6	SU.3	3,7	137,4	207	0,5	0,0	223	0,3	0,2	SONST	0,0	-
20	-	0,2	58	0,4	1,5	INSG.	29,7	210,9	223	0,3	0,0	SU.1	0,0	-	SU.1	0,0	-
24	0,8	-	59	0,1	6,6	FRUECHTE, GEMUESE			32	0,2	-						
27	2,5	0,2	60	2,9	4,5	32	-	0,1	34	-	0,1						
29	-	0,2	SU.1	26,0	73,4	42	-	1,4	44	-	0,1						
30	0,6	0,6				45	-	0,1	45	0,5	7,0						
31	1,0	-	231	-	51,7	SU.1	-	0,1	52	0,5	0,0						
32	6,6	38,3	232	0,9	12,2												
34	1,2	0,0	233	-	10,0												







## 19 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG																	
<u>SONSTIGE WÄREN</u>			<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
45	0,8	-	SONST	0,0	0,0	17	0,3	-	17	11,7	31,9	55	148,9	48,2	251/2	10,3	-
52	0,1	0,0	SU.1	9,0	0,2	SONST	0,0	0,0	18	117,2	31,0	56	199,4	279,4	255	-	4,4
68	0,2	-	-	-	-	SU.1	0,3	0,0	19	6,2	0,9	58	14,3	9,4	256	7,4	7,8
SONST	0,0	0,0	212	0,2	0,0	223	0,0	0,3	20	59,0	29,5	59	60,0	20,9	257	15,2	0,4
SU.1	1,1	0,0	213	0,0	0,1	231	0,3	-	21	46,6	0,2	60	65,0	20,1	262	-	0,9
205	0,0	0,8	231	0,2	0,3	256	-	0,2	24	432,2	352,1	68	58,3	23,4	281	192,6	76,6
213	0,4	0,0	256	-	0,8	SONST	-	0,0	25	2,2	189,2	SU.1	5831,8	6257,2	282	117,7	118,4
223	0,5	0,1	SONST	0,0	0,1	SU.3	0,5	1,3	26	75,4	36,1	SU.2	2,8	95,0	283/8	46,6	40,3
231	0,2	0,5	SU.3	0,5	1,3	SONST	-	0,0	27	76,1	24,6	291	51,3	7,3	293	531,4	25,2
232	0,0	0,7	INSG.	9,5	1,5	INSG.	0,6	0,6	28	38,2	3,8	293	531,4	25,2	SU.3	12329,3	19098,3
255	-	0,1	-	-	-	30	-	-	29	6,6	740,0	88	3,9	13,6	INSG.	18163,8	25450,5
256	0,0	0,5	<u>UNZUGSGUT, BAUGERAET</u>			31	1155,1	1155,1	30	1155,1	1155,1	201	0,3	13,2			
257	0,1	-	9	-	0,1	32	276,2	287,0	31	167,4	292,6	204	33,5	3,6			
262	-	0,1	SONST	-	0,0	33	241,3	1270,9	32	276,2	287,0	205	94,2	43,4			
SONST	0,0	0,1	SU.1	-	0,2	34	36,4	2,3	34	241,3	1270,9	207	88,0	17,5			
SU.3	1,2	2,8	3	5,2	2,3	35	8,6	3,3	38	302,4	160,3	211	3,5	6,0			
INSG.	2,3	2,9	SU.1	-	0,2	5	74,2	15,2	39	124,9	85,5	212	70,5	19,5			
<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			231	0,5	0,1	6	0,8	-	40	3,8	66,3	213	56,4	128,9			
38	8,9	-	SONST	0,0	-	8	5,3	7,9	42	418,5	129,2	222	3,5	1,1			
56	0,0	0,2	SU.3	0,5	0,1	9	66,8	33,3	44	52,8	310,2	223	37,2	30,7			
INSG.	8,9	0,2	INSG.	0,5	0,2	10	-	15,0	45	370,7	81,7	231	4007,4	15218,3			
						11	1,7	0,8	46	138,1	61,1	232	771,0	1232,8			
						14	32,1	200,0	48	33,8	34,3	233	3015,2	237,6			
						15	9,1	9,1	49	43,6	35,6	236	1988,2	1098,6			
						16	45,2	1,9	50	4,8	2,7	237	1046,4	720,3			
									52	795,6	152,6	241/4	137,5	32,0			
VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES																	
<u>GETREIDE</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>STEIN-, SALINENSALZ</u>			<u>STEINKOHL</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>		
8	-	1,9	233	0,2	0,1	27	14,8	-	237	0,3	-	2	2,0	-	25	-	0,6
15	-	0,5	SU.3	0,2	0,1	29	-	3,5	SU.3	0,3	-	5	12,9	-	34	-	8,3
17	0,1	-	-	-	-	30	252,6	-	8	1,5	-	8	1,5	-	45	2,6	-
18	-	0,3	INSG.	0,7	0,1	31	4,6	4,6	INSG.	1,5	31,6	9	2,1	-	59	1,2	-
29	1,0	0,5	-	-	-	38	-	2,2	10	0,3	-	10	0,3	-	SU.1	3,8	18,7
30	-	1,0	<u>OELSAATEN, -FRUECHTE</u>			48	0,1	-	14	13,3	-	14	13,3	-	231	-	0,8
38	-	0,5	SONST	0,0	-	56	0,8	-	15	3,4	-	15	3,4	-	237	-	2,7
48	0,3	-	SU.1	0,0	-	59	2,6	-	14	-	0,7	16	16,1	-	293	1,1	-
60	-	0,8	231	0,2	-	SU.1	343,9	22,9	18	-	3,0	17	2,1	-	SU.3	1,1	3,5
SU.1	1,4	5,3	SU.3	0,2	-	223	0,1	-	24	-	10,3	18	43,6	-	INSG.	4,9	22,1
231	-	4,0	231	0,2	-	231	9,6	0,1	25	-	0,4	19	0,9	-	AND. MINERALOELERZGN.		
232	-	2,1	SU.3	0,2	-	232	1,1	-	30	32,0	24,3	20	0,4	-	18	-	6,5
233	-	2,7	INSG.	0,3	-	233	20,3	-	32	-	96,2	26	4,0	-	34	0,6	-
236	-	1,0	-	-	-	236	4,0	-	SU.1	32,0	134,9	30	4,6	-	SU.1	0,6	6,5
237	-	4,5	<u>GRUBENHOLZ</u>			237	17,1	-	32	161,8	1,1	32	161,8	1,1	231	0,5	13,5
241/4	-	7,9	237	17,1	-	241/4	-	0,3	34	204,6	-	34	204,6	-	SU.3	0,5	13,5
282	-	2,0	SU.3	52,1	0,4	SU.3	52,1	0,4	38	12,5	-	38	12,5	-	INSG.	1,0	20,0
283/8	-	1,7	INSG.	-	0,5	INSG.	396,0	23,3	39	8,1	-	39	8,1	-	AND. MINERALOELERZGN.		
SU.3	-	25,9	INSG.	-	0,5	SONST. STEINE, ERDEN			42	153,3	-	42	153,3	-	231	0,5	13,5
INSG.	1,4	31,2	INSG.	-	0,5	8	0,6	-	281	1,1	-	44	0,2	-	SU.3	0,5	13,5
<u>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</u>			AND. HOLZ, KORK			14	-	0,4	SU.3	3,1	6917,7	45	50,3	-	INSG.	1,0	20,0
231	4,6	-	24	-	0,4	18	0,3	-	46	77,5	-	46	77,5	-	BENZOL, TEER U. AE.		
232	1,5	-	SU.1	-	0,4	20	1,3	-	52	437,5	-	52	437,5	-	1	-	1,4
236	0,8	-	-	-	-	24	-	0,4	55	1,2	-	55	1,2	-	24	-	0,3
SU.3	6,8	-	205	-	0,6	25	-	1,4	58	77,1	-	58	77,1	-	25	-	0,4
INSG.	6,8	-	SU.3	-	0,6	26	0,8	-	60	2,4	-	60	2,4	-	30	-	0,7
ZUCKER			INSG.	-	1,0	29	1,1	-	68	12,9	-	68	12,9	-	44	1,5	-
48	0,1	-	-	-	-	30	0,0	2,3	SU.1	1322,9	1,1	SU.1	1322,9	1,1	68	-	0,3
SU.1	0,1	-	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			34	0,4	-	SU.2	0,3	-	SU.2	0,3	-	SU.1	1,5	3,1
293	0,3	-	48	0,3	-	39	-	32,8	231	305,2	0,2	231	305,2	0,2	231	0,9	0,5
SU.3	0,3	-	SU.1	0,3	-	40	-	59,1	232	41,4	-	232	41,4	-	283/8	0,2	-
INSG.	0,4	-	236	0,2	-	41	-	1,1	233	230,5	-	233	230,5	-	293	1,3	-
<u>GETRAENKE</u>			SU.3	0,2	-	42	-	14,7	236	15,3	-	236	15,3	-	SU.3	2,5	0,5
SU.3	0,0	-	SONST	0,0	-	48	0,3	-	237	62,2	-	237	62,2	-	INSG.	3,9	3,6
INSG.	0,0	-	SU.3	0,2	-	59	-	23,6	281	62,2	-	281	62,2	-	CHEM. GRUNDSTOFFE		
AND. NAHRUNGSMITTEL			INSG.	0,5	-	60	-	10,7	283/8	4,6	-	283/8	4,6	-	2	0,2	-
SU.3	0,0	-	ROHSTOFFE A.N.O.G.			SU.1	4,8	146,4	293	0,3	-	293	0,3	-	5	0,2	-
INSG.	0,0	-	231	1,7	13,0	236	-	0,5	SU.3	0,3	50,0	SU.3	121,3	0,0	25	0,2	-
<u>FUTTERMITTEL</u>			241/4	-	0,3	281	-	4,2	INSG.	1,6	57,4	INSG.	3152,5	1,4	30	0,8	68,3
16	0,1	-	SONST	0,0	-	282	-	0,5	NE-METALLERZE			INSG.	3152,5	1,4	32	9,6	-
48	0,2	-	SU.3	1,7	82,1	283/8	-	0,6	5	0,1	-	293	0,4	-	34	87,7	-
52	0,3	-	INSG.	6,5	228,5	291	-	63,0	14	-	2,2	SU.1	0,7	-	42	0,9	-
SU.1	0,6	-	5	0,1	-	SONST	0,0	-	24	-	2,5	SU.1	0,7	-	44	3,4	0,1
			17	0,7	-	SU.3	1,7	82,1	30	-	55,4	SU.3	0,4	-	45	8,2	0,0
			18	18,5	-	INSG.	6,5	228,5	SU.1	0,1	60,1	293	0,4	-	48	0,1	-
			19	1,3	-	STEIN-, SALINENSALZ			205	0,1	-	SU.3	0,4	-	52	5,6	-
			20	13,8	-	29	-	21,8	231	-	-	INSG.	1,1	-	56	0,6	-
			24	8,5	-	34	1,2	-	281	2,2	-	SU.1	119,4	68,4	SONST	0,0	-
			25	1,8	12,7	52	-	9,7	SU.3	2,3	4,5	INSG.	1,1	-	SU.1	119,4	68,4
			26	21,2	-	SU.1	1,2	31,6	INSG.	2,4	64,6	5	-	0,2	205	1,3	-
												24	-	9,5	212	0,1	-
															223	0,6	-



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF																	
<b>GETRAENKE</b>			<b>DEL SAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>		
SONST	0,0	-	2	-	4,9	203	-	0,6	46	-	1,0	30	159,8	-	34	39,9	227,4
SU.1	0,9	-	5	-	2,7	204	-	1,4	48	-	6,7	SONST	0,0	0,0	45	-	10,0
			8	-	0,9	205	-	22,3	49	-	23,7	SU.1	159,9	0,0	46	1,3	10,2
232	-	0,7	9	-	0,8	207	-	1,0	50	1,7	10,1				49	0,4	-
233	-	0,3	10	0,4	-	212	-	2,2	52	0,1	-	223	0,0	0,1	55	-	2,1
251/2	-	4,2	11	-	3,4	231	-	33,4	55	1,8	0,2	231	6,0	327,5	56	1,2	0,0
SU.3	0,0	5,3	15	-	0,7	232	-	0,1	59	-	0,2	232	-	4,3	60	2,6	-
			16	-	1,3	233	-	0,9	60	0,7	56,3	233	3,7	-	SU.1	128,2	448,9
INSG.	0,9	5,3	18	-	0,4	236	-	0,3	SU.1	16,8	128,7	236	-	1,7			
			19	-	1,2	SU.3	-	62,2				282	0,8	-	231	21,3	512,7
			20	-	0,4	INSG.	1,1	117,1	88	-	0,3	SONST	0,0	-	232	-	70,6
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>																	
52	0,1	-	24	-	0,3	205	0,6	11,6	207	0,4	3,4	SU.3	10,6	333,7	233	-	5,5
SONST	0,0	-	26	-	0,4	207	0,4	3,4	211	-	0,7	INSG.	170,4	333,7	236	24,5	68,9
SU.1	0,1	-	29	3,6	5,3	211	-	0,7	212	-	3,6				237	1,4	5,0
			32	1,8	1,8	212	-	3,6	223	1,1	0,7	<b>STEINKOEHLE</b>			293	3,3	-
			44	2,5	-	5	-	0,2	231	11,0	217,8				SU.3	50,5	662,6
205	0,2	-	45	-	1,1	9	-	0,1	232	1,3	0,5	1	0,8	-	INSG.	178,8	1111,5
207	1,4	-	49	0,2	-	46	0,2	-	233	26,2	48,3	2	0,2	-			
212	1,1	-	52	0,8	0,8	52	0,7	-	236	5,8	9,9	5	1,4	0,4	<b>AND.MINERALOELERZGN.</b>		
223	0,0	0,1	56	0,2	-	SONST	0,0	-	241/4	-	1,8	9	0,4	-			
231	4,5	0,1	59	0,1	0,9	SU.1	0,9	0,3	256	-	6,6	14	0,9	-	3	0,8	-
232	0,1	0,5	60	0,0	0,7	223	0,3	0,0	281	-	8,6	15	1,6	-	5	10,6	1,3
236	0,9	-	SONST	0,0	-	231	0,3	2,0	282	-	1,8	16	3,1	-	15	-	12,3
281	-	0,3	SU.1	9,6	28,1	232	0,4	0,0	283/8	-	0,8	18	0,3	-	16	-	0,3
293	0,6	-	205	0,1	9,3	233	-	0,2	293	-	6,3	19	0,6	-	20	-	22,7
SONST	0,0	-	207	0,3	20,5	236	0,5	16,0	SONST	-	0,0	20	1,8	-	25	42,9	-
SU.3	8,7	0,9	212	0,3	1,5	SONST	0,1	0,0	SU.3	46,4	322,6	29	-	0,4	32	0,3	0,3
			213	-	0,2	SU.3	1,6	18,3	INSG.	63,2	451,3	30	0,7	0,7	34	0,3	10,8
			223	-	0,6	INSG.	2,5	18,6	<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			31	1,1	161,8	42	49,8	-
<b>FUTTERMITTEL</b>																	
1	0,3	-	231	5,5	581,4	INSG.	2,5	18,6	15	-	6,6	32	1,2	1,2	44	0,9	-
2	0,1	-	232	0,1	20,5	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			29	-	153,5	34	0,7	-	45	5,8	0,4
3	0,8	-	233	2,4	2,8	1	0,4	-	SU.1	-	160,2	42	11,0	-	SONST	0,0	-
5	1,8	-	236	0,3	11,6	3	0,4	-	INSG.	-	160,2	44	0,7	-	SU.1	111,5	48,1
8	-	-	237	1,5	0,2	9	0,5	0,5	207	-	3,0	45	15,9	-			
9	-	-	241/4	-	1,2	14	0,3	0,9	237	38,1	-	46	12,2	-	231	1,9	25,6
10	0,4	-	282	3,0	-	19	1,1	-	INSG.	-	160,2	48	4,0	-	232	0,2	-
11	0,1	0,5	283/8	5,7	-	20	0,6	-	18	-	1,4	52	21,3	-	233	0,5	-
14	0,9	0,1	SONST	-	0,0	21	80,3	-	26	4,7	-	55	2,5	-	236	10,5	-
15	1,3	0,0	SU.3	18,8	629,4	24	34,3	-	30	63,3	-	56	22,5	-	237	0,2	-
16	1,1	-	INSG.	28,4	657,5	26	89,5	-	31	96,2	-	58	15,5	-	293	0,5	-
17	1,3	0,1	<b>AND.HOLZ,KORK</b>			27	14,0	-	SU.1	164,2	1,4	59	2,6	-	SONST	0,0	0,0
18	-	0,2	10	0,3	-	28	36,6	-	207	-	1,6	60	1,3	-	SU.3	13,8	29,6
19	0,2	-	30	0,2	-	29	-	201,0	231	0,8	1,6	60	1,9	-	INSG.	125,3	73,8
20	1,5	3,3	30	0,3	-	30	1,9	69,9	237	38,1	-	68	1,9	-			
21	4,5	-	32	0,0	0,1	32	3,5	3,5	241/4	0,3	-	207	-	3,0	<b>BENZOL,TEER,VAE.</b>		
26	-	1,1	39	-	0,4	38	1,1	4,5	SU.3	39,1	1,6	223	-	0,3	24	-	10,2
29	2,3	14,8	39	-	0,1	39	-	0,9	INSG.	203,3	3,0	233	0,8	0,8	28	0,9	1,1
30	0,2	-	SONST	0,0	-	42	1,0	8,3	237	1,3	-	237	1,3	-	30	-	37,0
32	5,4	5,4	SU.1	0,4	0,7	44	0,3	-	281	18,1	-	281	18,1	-	34	43,3	-
34	0,8	6,9	SU.2	-	0,3	45	3,3	0,3	293	3,3	-	293	3,3	-	42	0,5	-
39	4,0	-				48	-	2,6	INSG.	203,3	3,0	SU.3	26,7	37,3	45	-	1,0
40	0,1	-				49	-	1,2	<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			68	-	0,6			
42	5,6	0,4	88	-	0,9	48	-	2,6	9	-	0,6	INSG.	152,9	201,8	SU.1	44,8	49,9
44	0,2	-	201	-	1,2	49	0,9	1,2	14	-	77,4	<b>BRAUNKOEHLE,TORF</b>			231	0,5	5,4
45	15,7	4,8	202	-	0,7	55	-	4,4	16	-	5,5	19	0,2	-	SU.3	0,5	5,4
48	8,0	-	203	-	2,3	60	-	5,0	20	-	0,1	42	0,5	-	INSG.	45,3	55,3
49	0,7	-	204	-	5,8	SU.1	270,7	303,4	24	-	0,6	46	0,6	-			
52	11,0	0,3	205	-	5,7	204	0,6	-	30	11,3	0,1	49	0,2	-			
55	1,9	-	207	-	0,6	205	0,7	-	40	-	0,1	50	0,4	-			
56	0,4	0,2	211	-	0,8	223	-	1,2	42	-	5,0	52	0,4	-			
59	8,0	0,1	231	-	39,5	231	349,9	111,2	45	-	0,6	56	0,1	-			
60	9,1	0,0	232	-	7,8	232	75,7	12,1	50	-	0,2	SU.1	1,9	-			
68	-	3,5	233	0,1	-	233	489,5	14,6	52	-	22,6						
SU.1	87,8	64,1	236	-	3,4	236	-	16,4	56	-	0,6	293	0,7	-			
			241/4	-	0,7	237	0,4	18,2	59	-	0,7	SU.3	0,7	-			
SU.2	18,1	-	281	-	0,1	281	-	0,2	60	-	7,1						
			SU.3	0,1	69,7	283/8	-	0,5	68	-	2,8	INSG.	2,7	-			
201	1,3	-	INSG.	0,6	70,7	SONST	0,0	-	SU.1	11,3	123,9	<b>ROMER ERDEDEL</b>			25	11,4	-
205	-	0,9				SU.3	917,1	174,7	205	0,3	-	231	-	363,2	29	-	2,4
207	0,8	5,5				INSG.	1187,8	478,1	207	-	0,6	SU.3	-	363,2	30	-	71,1
211	-	0,1				<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			223	0,0	0,5				31	-	9,6
223	-	0,5				2	-	0,2	231	0,1	32,1	INSG.	-	363,2	32	59,4	59,4
231	4,3	268,4				9	-	0,2	232	-	7,6				34	228,1	36,3
232	0,7	18,1				11	-	0,2	233	1,1	12,9				38	0,1	-
233	30,5	7,8				18	-	1,4	236	-	2,1	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>			42	14,7	0,5
236	-	21,2				20	-	1,0	237	2,9	6,7	44	43,3	6,4	45	0,3	0,1
237	1,7	3,6				21	-	0,3	241/4	-	0,8	49	-	0,4	49	-	32,9
241/4	0,2	3,8				22	-	0,2	282	-	0,9	50	-	-	50	-	-
281	2,0	0,1	15	-	0,2	23	-	0,3	291	3,8	-	16	2,2				



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E	V	E		V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>DELSTAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			<b>STEINKOHL</b>		
5	-	1,3	SONST	0,0	-	SONST	0,0	0,0	14	-	0,6	52	-	495,6	48	1,0	-
8	-	6,6	SU.1	0,0	81,1	SU.1	0,1	0,0	17	4,9	-	56	-	3,1	49	1,6	-
9	-	2,8							18	0,9	-	SONST	-	0,0	52	12,2	-
11	0,1	1,4	231	0,5	-	205	-	0,3	20	1,9	-	SU.1	2,1	1047,1	55	3,2	-
14	-	0,8	236	-	0,3	223	-	0,1	21	106,0	-				56	31,3	-
15	-	4,6	241/4	-	1,2	231	-	6,7	26	102,0	-	205	0,7	-	58	1,2	-
16	-	0,5	283/8	-	0,2	293	0,1	-	27	10,3	-	231	-	7,7	68	1,4	-
17	2,6	-	293	6,2	-	SONST	-	0,0	34	0,1	0,1	232	-	0,1	SU.1	252,8	235,2
18	-	3,1	SU.3	6,7	1,8	SU.3	0,1	7,0	39	-	0,6	SU.3	0,7	7,9	SU.2	-	2,5
20	-	0,5							41	-	0,4						
25	-	0,5	INSG.	6,7	82,8	INSG.	0,1	7,0	42	27,5	4,4	INSG.	2,8	1055,0			
26	0,7	-							44	-	0,1				231	3,2	3,6
29	0,2	-	<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			<b>AND.HOLZ,KORK</b>			45	1,1	-	<b>EISENERZE</b>			232	-	1,2
30	0,0	1,2							46	8,1	1,4				233	48,9	4,7
32	1,4	24,9	2	-	0,8	8	-	2,0	48	0,9	4,0	24	9,1	-	236	-	1,5
34	1,1	1,1	17	-	2,5	9	-	0,6	49	-	1,6	30	24,4	-	237	0,5	2,0
38	1,7	1,6	20	-	0,8	38	-	0,1	52	1,2	-	56	-	0,1	281	9,5	-
39	-	0,2	39	0,1	-	45	-	0,2	68	4,3	-	SU.1	33,5	0,1	282	0,5	-
40	-	1,7	60	-	-	SONST	-	0,0	SU.1	274,6	13,0				293	1,2	-
42	0,1	1,9	68	-	0,5	SU.1	-	2,9				212	-	0,5	SU.3	63,9	13,0
45	0,9	1,1	SONST	-	0,0				205	0,2	-	231	-	1,8			
48	0,6	-	SU.1	0,1	5,2	88	-	3,6	223	0,4	0,0	SU.3	-	2,3	INSG.	316,6	250,8
49	0,3	-				202	-	0,4	231	4,0	38,4						
52	0,4	1,5	231	-	0,3	203	-	1,8	232	1,1	0,1	INSG.	33,5	2,3	<b>BRAUNKOHL,TONF</b>		
55	0,2	4,4	SU.3	0,0	0,4	204	-	9,7	233	11,1	-				3	0,8	-
56	0,9	4,6				205	-	7,2	237	1,3	-	<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			18	3,8	-
59	4,7	14,0	INSG.	0,1	5,7	211	-	0,5	256	0,1	-				19	10,0	-
60	0,7	7,6				231	-	26,0	257	1,2	-	2	-	0,2	32	0,1	-
SU.1	16,6	87,9	<b>GETRAENKE</b>			232	-	2,3	281	-	1,0	9	-	0,7	42	39,3	-
						233	0,6	0,1	282	-	3,6	27	0,1	-	44	105,3	-
223	-	0,7	SONST	0,0	0,0	236	-	0,4	293	0,1	-	45	0,5	-	45	133,7	-
231	-	73,5	SU.1	0,0	0,0	256	-	0,2	SONST	0,0	0,0	48	0,1	-	46	134,3	-
232	-	25,1				281	-	0,1	SU.3	19,5	43,1	52	-	0,4	48	36,6	-
233	-	10,9	231	-	0,1	293	0,2	-	INSG.	294,2	56,1	58	-	0,4	49	25,7	-
236	-	6,7	232	-	0,5	SONST	-	0,0				68	0,5	0,5	52	227,4	-
237	-	9,5	256	-	0,1	SU.3	0,8	49,2	<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			SU.1	1,3	2,2	55	14,6	-
241/4	-	36,7	SU.3	-	0,7	INSG.	0,8	52,1				SU.2	-	0,1	96	135,4	-
281	-	2,0							9	0,8	1,5				58	17,6	-
282	-	21,3	INSG.	0,0	0,7	<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			15	-	1,6	231	-	1,0	59	60,7	-
283/8	-	19,7							17	1,1	-	232	-	1,0	60	2,7	-
293	4,6	1,3	<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			5	-	0,1	18	-	3,7	233	-	1,4	SU.1	945,9	-
SU.3	4,6	207,3				9	-	10,8	20	-	1,6	236	0,1	-			
			207	0,1	-	32	0,1	-	21	1,9	-	237	-	1,2	205	0,3	-
INSG.	21,1	295,4	231	0,0	0,1	42	0,8	3,4	24	0,5	-	282	1,2	0,1	233	0,2	-
			232	-	0,2	45	-	2,6	29	0,3	0,1	283/8	0,5	-	237	3,4	-
<b>FRUECHTE,GEWUESE</b>			282	0,2	-	46	-	0,2	30	-	0,4	293	-	0,3	281	151,4	-
SU.3	-	0,0	SONST	0,0	0,0	48	0,7	1,0	31	-	0,4	SONST	0,0	0,1	293	48,8	-
			SU.3	0,3	1,3	52	0,1	-	32	0,0	0,6	SU.3	1,8	5,0	SU.3	204,0	-
INSG.	-	0,0				55	-	33,5	38	-	1,1				INSG.	1150,0	-
			INSG.	0,3	1,3	58	-	0,2	39	-	6,3	INSG.	3,1	7,3			
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			SONST	0,0	0,0	41	-	0,0	41	-	11,1	<b>NE-METALLERZE</b>			<b>ROMES ERDEDEL</b>		
9	0,2	1,9	SU.1	1,7	51,9	42	4,9	4,9	42	4,9	16,5				231	-	19,7
11	1,3	0,2				44	0,1	-	44	0,1	-	5	1,3	-	SU.3	-	19,7
15	0,9	-	3	0,2	-	45	0,0	1,2	45	0,0	1,2				INSG.	-	19,7
17	0,1	-	5	-	1,0	205	-	23,7	46	24,1	35,9	15	-	0,2			
19	2,4	-	8	-	1,1	207	-	3,3	48	0,7	36,4	30	219,8	-			
21	0,4	-	9	0,2	2,2	231	-	32,0	49	-	44,2	34	0,2	0,2			
30	0,1	-	15	0,1	-	232	-	12,7	50	0,3	2,4	68	-	0,1			
32	2,0	-	17	1,1	-	233	-	1,6	52	1,1	-	SU.1	221,3	0,4	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>		
39	1,1	-	19	1,4	-	236	-	0,5	56	0,1	-	SU.2	0,5	-	5	8,9	-
42	3,1	1,1	21	0,2	-	237	-	0,2	59	0,1	-				10	5,3	-
44	-	0,1	29	-	4,1	255	-	1,0	68	0,5	-				14	18,0	-
45	1,6	8,0	32	6,9	0,8	256	-	1,3	SU.1	36,5	165,0	207	-	1,5	15	10,6	4,8
46	0,8	-	42	-	0,1	SU.3	-	87,3				223	-	0,9	16	35,8	-
48	1,2	-	45	0,2	0,3	INSG.	1,7	139,2	205	1,3	-	231	-	969,4	17	8,5	-
52	6,2	0,6	48	0,2	-	INSG.	1,7	139,2	207	-	0,3	232	-	15,3	20	-	16,4
55	0,5	-	52	0,6	-	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			211	-	0,8	233	-	10,1	21	0,6	-
56	7,6	0,3	59	0,3	-				231	4,0	493,7	236	-	1,9	24	1,3	246,5
59	0,3	-	SONST	0,0	-	5	-	1,0	232	0,8	0,7	237	4,5	-	25	5,7	390,6
SONST	0,0	0,0	SU.1	11,6	9,6	9	-	1,0	233	15,3	0,1	SU.3	4,5	999,0	26	117,2	0,7
SU.1	30,0	12,2				29	-	3,1	236	1,6	0,1				27	84,3	-
			205	0,2	-	52	0,2	-	237	4,2	-	INSG.	226,3	999,5	28	59,4	1,0
223	1,1	0,1	207	-	1,7	241/4	-	241,4							29	10,8	2,2
231	58,4	0,2	231	2,3	34,2	SONST	0,0	0,0	281	-	14,2	<b>STEINKOHL</b>			30	917,2	202,4
232	3,3	0,0	232	-	1,3	SU.1	0,2	5,1	282	-	6,9				31	8,3	-
233	1,5	-	233	16,9	0,7				283/8	-	0,4	2	0,3	-	32	227,4	39,9
236	7,3	0,1	236	-	1,5	205	0,1	-	293	0,7	0,1	3	0,6	-	34	352,8	352,8
255	-	0,1	237	1,0	-	223	0,6	0,2	SONST	0,0	0,0	15	0,5	-	38	312,4	-
256	-	0,2	241/4	-	0,2	231	1,5	23,1	SU.3	27,8	517,4	16	0,6	-	39	558,1	-
281	-	0,2	281	-	0,7	232	0,1	1,1	INSG.	64,3	682,3	18	1,4	-	40	4,5	-
293	0,1	0,0	282	-	0,2	236	0,8	0,0				19	1,9	-	42	306,4	-
SONST	0,0	-	283/8	-	0,4	256	0,0	0,2	<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			20	0,2	-	44	111,4	14,9
SU.3	71,6	0,8	293	0,2	-	SONST	0,1	-	24	-	1,9	24	-	1,9	45	53,0	8,4
			SONST	-	0,0	SU.3	3,2	24,6	28	-	1,1	28	-	6,6	46	74,8	121,6
INSG.	101,6	13,0	SU.3	20,6	40,8	INSG.	3,4	29,7	30	-	0,3	30	-	0,7	47	3,3	-
			INSG.	32,2	50,4	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			31	-	533,5	42	6,5	-	52	33,7	-
<b>ZUCKER</b>			<b>DELSTAATEN,-FRUECHTE</b>						29	-	1,2	44	0,4	3,2	55		

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN																		
<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>DUENGMITTEL</b>			<b>WALZWERK SERZGN. U. AE.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			
59	60,4	1,7	205	12,1	0,0	236	28,2	5,4	48	-	0,2	2	0,1	-	24	-	1,1	
60	14,4	-	207	1,9	-	237	1,5	3,6	49	-	8,9	14	-	0,1	SONST	0,0	0,0	
SU.1	4182,1	1496,7	212	2,6	-	SONST	0,0	0,0	52	5,4	-	45	0,1	-	SU.1	0,0	1,1	
			213	5,8	-	SU.3	88,1	971,6	56	0,0	0,5	68	0,0	0,1				
231	147,7	706,1	222	2,0	-				59	0,1	-	SONST	0,1	0,0	223	-	0,3	
232	14,3	55,6	223	8,9	1,4	INSG.	169,9	1123,3	60	5,8	0,5	SU.1	0,3	0,3	231	-	0,1	
233	97,1	6,1	231	129,3	41,6				68	1,4	0,8				293	0,3	-	
236	24,8	83,8	232	15,1	0,3	<b>KALK, ZEMENT</b>			SONST	0,0	-	212	0,3	-	SU.3	0,3	0,5	
237	-	30,3	233	22,2	10,5				SU.1	21,8	33,2	223	0,4	1,0				
281	16,9	59,4	236	62,7	2,1	32	-	0,6				231	2,8	0,2	INSG.	0,3	1,5	
291	228,9	-	237	2,9	9,4	42	-	1,2	SU.2	-	0,3	232	1,5	-				
293	75,8	-	241/4	0,1	-	45	0,1	-				233	0,3	-	<b>ALLE GUETER</b>			
SU.3	605,7	941,4	251/2	0,1	-	SU.1	0,1	1,8	88	-	0,1	236	4,9	0,9	1	-	1,7	
			255	-	0,2				204	0,4	0,0	237	0,1	-	2	0,3	1,5	
INSG.	4787,8	2438,1	256	0,1	0,0	223	-	0,1	205	0,1	0,1	256	-	0,1	3	5,8	9,1	
			257	0,9	-	236	0,1	-	207	-	0,3	257	0,1	-	5	11,5	11,0	
<b>AND. MINERALOEL ERZGN.</b>			281	-	0,1	SONST	0,0	-	212	1,2	-	282	0,1	-	8	7,7	13,6	
9	-	1,5	283/8	1,4	-	SU.3	0,1	0,1	213	0,5	-	293	0,1	-	9	5,2	31,1	
15	-	15,6	SU.3	275,3	67,9	INSG.	0,2	1,9	223	0,3	1,2	SONST	0,1	0,0	10	5,3	0,8	
18	-	6,5							231	3,9	6,2	SU.3	10,6	2,3	11	1,4	1,7	
20	-	6,5	INSG.	846,2	780,5	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			232	1,1	4,0				14	18,4	51,6	
25	20,1	-				9	-	0,2	233	18,0	2,3	INSG.	10,8	2,6	15	25,0	254,7	
30	9,9	-	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			25	-	0,8	236	29,3	11,4				16	41,6	25,9	
31	-	0,6				25	-	0,8	241/4	-	0,5	<b>FAHRZEUGE</b>			17	23,2	16,8	
32	10,8	0,3	2	-	0,1	44	0,1	-	256	0,2	-	SONST	0,0	-	18	6,2	20,8	
42	78,9	-	10	-	0,8	52	0,2	-	257	0,1	-	SU.1	0,0	-	19	15,7	0,0	
44	2,7	-	17	-	0,1	55	0,1	-	281	-	0,8				20	2,1	25,8	
45	6,7	-	30	-	0,7	56	0,1	-	282	-	23,0	223	0,0	0,2	21	109,2	-	
46	-	0,8	31	2,0	-	SU.1	0,4	1,0	283/8	-	3,8	231	0,3	0,0	24	12,6	305,2	
52	7,4	-	32	0,0	3,3				291	-	37,3	232	0,0	0,1	25	86,7	436,3	
SU.1	136,5	31,6	34	32,5	32,5	SU.2	-	0,2	293	21,3	6,7	236	7,2	-	26	222,0	0,7	
			42	0,2	0,1				SONST	0,0	-	257	2,1	-	27	94,7	1,3	
231	0,0	2,2	44	0,0	11,2	88	-	1,0	SU.3	76,9	154,5	SONST	0,0	0,0	28	59,4	2,1	
232	0,4	-	45	0,1	3,9	201	-	1,6	INSG.	98,7	187,9	SU.3	9,7	0,3	29	11,7	543,0	
237	2,3	-	46	-	2,1	205	0,8	0,4							30	1270,9	241,3	
SONST	0,0	-	48	0,1	0,0	207	0,5	-	<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			INSG.	9,7	0,3	31	10,3	297,9	
SU.3	2,7	2,2	49	0,1	0,1	223	0,1	0,1	5	0,1	0,4	<b>SONSTIGE WAREN</b>			32	288,6	351,5	
			50	0,4	0,0	231	2,4	1,6	8	-	4,0				34	465,6	465,6	
INSG.	139,3	33,8	52	4,8	0,1	232	0,0	0,1	9	-	4,0	9	-	5,1	38	314,1	3,1	
			55	0,2	-	236	3,7	0,3	18	-	1,2	18	-	7,5	39	559,4	7,7	
<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			56	0,4	0,5	257	0,1	-	14	-	1,9	55	0,1	-	41	4,5	1,7	
5	-	1,2	59	0,4	-	SONST	-	0,0	15	3,0	-	SONST	0,0	0,0	42	563,7	30,5	
24	0,8	21,8	SU.1	41,2	56,3	SU.3	7,6	5,1	16	5,2	-	SU.1	0,1	12,5	44	307,3	93,8	
25	0,6	3,8				INSG.	8,0	6,3	26	1,0	-				45	241,3	54,0	
30	97,4	1,6	205	0,1	1,5				30	-	0,1	223	0,2	1,1	46	411,1	163,6	
32	-	43,3	207	0,2	-	<b>ROEISEN, STAHL</b>			44	-	0,2	231	2,2	23,9	48	43,1	41,7	
34	0,9	0,9	212	0,3	0,0				45	0,7	0,0	232	1,1	2,5	49	31,0	55,4	
SU.1	99,7	72,6	223	4,8	1,7	1	-	1,7	52	0,2	0,0	233	-	0,2	50	3,5	11,6	
			231	60,3	19,5	5	-	0,3	56	0,2	-	236	0,6	0,3	52	320,4	499,4	
231	-	34,8	232	8,5	1,8	30	-	0,9	60	0,1	-	255	-	1,4	55	288,4	164,2	
233	-	8,1	233	0,3	-	49	-	0,4	SONST	0,0	-	256	-	0,1	56	794,7	25,9	
236	-	1,0	236	10,7	0,1	52	0,1	-	SU.1	10,4	7,8	257	0,1	-	58	104,3	1,5	
SU.3	-	43,9	256	0,6	0,3	56	0,2	-	SU.2	1,0	-	283/8	-	0,1	59	154,2	15,7	
			257	5,8	-	SU.1	0,3	3,2				SONST	-	0,0	60	23,7	8,8	
INSG.	99,7	116,5	281	-	0,2				223	0,0	0,2	SU.3	4,2	29,6	68	8,2	2,1	
			283/8	-	0,1	205	0,2	-	231	1,8	24,1	INSG.	4,2	42,1	SU.1	6974,0	4302,9	
<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			293	3,8	2,7	212	-	0,3	241/4	-	0,2				SU.2	1,5	3,2	
5	0,7	5,9	SONST	0,0	0,0	223	0,1	0,1	232	0,2	0,1	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			88	0,0	1,7	
8	5,6	-	SU.3	95,5	27,7	231	1,4	3,1	233	-	0,3	7,7	44	-	0,1	201	0,1	1,6
9	0,4	1,0	INSG.	136,7	84,1	232	1,2	0,1	236	0,0	6,3	45	0,0	0,2	202	-	0,4	
15	-	96,3				236	0,3	0,6	237	0,9	0,6	46	-	0,8	203	-	3,9	
16	0,1	6,6	<b>DUENGMITTEL</b>			256	0,1	-	281	-	1,2	46	0,0	0,2	204	1,2	20,8	
17	-	14,2				281	-	1,2	282	-	1,1	52	0,0	0,2	205	16,3	33,2	
24	0,8	22,4	3	2,9	-	282	-	0,2	283/8	-	0,2	56	-	0,2	207	2,8	7,0	
25	60,4	40,6	5	0,2	-	283/8	-	0,2	293	1,2	0,3	SONST	0,0	0,2	211	-	1,3	
26	1,0	-	14	0,4	-	293	1,2	0,3	SONST	0,0	-	SU.1	0,1	1,7	212	4,4	0,8	
29	0,4	0,0	15	9,8	96,4	SONST	0,0	-	INSG.	14,6	47,0				213	6,3	-	
30	0,2	13,1	16	0,0	18,2	SU.3	5,4	7,0	<b>EBM-WAREN U. A.</b>			223	0,2	0,0	221	0,2	-	
31	-	87,7	24	-	11,6				SONST	0,1	0,0	232	0,0	0,2	222	2,5	-	
32	36,3	228,1	31	-	0,7	INSG.	5,7	10,3	SU.1	0,1	0,0	236	-	0,1	222	2,5	-	
34	75,4	75,4	32	3,4	8,9				256	-	0,6	256	-	0,6	223	18,5	9,6	
38	-	0,3	34	0,4	0,4	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			293	-	1,1	293	-	1,1	231	482,6	3555,5	
39	0,1	-	44	2,5	4,5				SONST	0,1	0,0	SONST	0,1	0,0	232	51,0	129,6	
42	96,1	0,3	45	-	10,0	3	1,3	-	221	0,2	-	SU.3	0,3	2,0	233	232,5	57,0	
44	86,8	59,5	46	15,5	-	5	0,2	-	223	0,2	0,1	INSG.	0,4	3,7	236	195,9	124,9	
45	3,8	1,1	52	18,9	1,0	14	-	2,2	231	2,0	0,1				237	23,2	121,1	
46	3,3	0,8	56	0,4	-	16	-	0,6	232	0,4	-				241/4			

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 38 MITTLERRHEIN LUELSDORF-KOBLENZ																	
<b>GETREIDE</b>			<b>OELSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>SAND,KIES,BIENS,TON</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>			<b>MALZWERKSERZGN.U.AE.</b>		
2	-	1,8	45	0,5	-	241/4	4,8	-	30	0,6	-	231	11,9	1,8	2	3,9	-
3	-	0,6	SU.1	0,5	-	281	-	2,3	39	-	0,8	233	1,6	-	3	9,6	-
8	-	0,2	-	-	-	282	-	153,4	SU.1	0,6	0,8	236	0,8	12,2	5	16,3	-
14	-	0,5	231	0,2	-	291	8,3	26,2	-	-	-	293	0,1	-	8	0,3	-
29	0,6	-	SU.3	0,2	-	293	0,6	-	231	-	20,4	SONST	0,0	-	14	0,3	-
30	0,1	0,9	-	-	-	SU.3	506,8	329,1	233	-	1,9	SU.3	18,0	14,0	15	8,5	-
31	0,5	-	INSG.	0,7	-	-	-	-	236	-	0,5	-	-	-	16	0,5	-
32	3,1	6,1	-	-	-	INSG.	3538,0	564,5	SU.3	-	22,8	INSG.	21,8	48,2	17	0,2	-
34	1,6	1,7	<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			INSG.	0,6	23,5	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			19	0,2	-
40	-	2,8	9	-	0,7	6	-	0,4	<b>STEINKOEHLE</b>			9	-	1,3	20	3,8	-
44	-	2,5	34	0,1	-	8	6,5	-	17	0,3	-	16	0,5	0,5	21	0,3	-
45	1,3	0,5	42	0,1	-	9	1,7	-	24	-	29,3	45	0,1	0,2	30	2,8	220,2
46	0,5	-	SU.1	0,2	0,7	10	3,4	-	27	-	0,4	46	0,0	0,1	31	-	0,9
48	0,3	-	-	-	-	11	0,9	2,1	28	-	1,1	SU.1	0,6	2,1	32	-	0,5
52	0,3	1,6	231	0,4	39,4	15	1,2	2,4	30	-	64,6	231	0,0	0,1	38	0,1	0,1
58	-	1,0	232	-	8,0	16	1,1	-	31	-	12,5	293	0,2	-	48	-	0,5
59	0,3	12,6	233	7,0	0,3	17	13,7	-	42	0,2	-	SONST	0,2	0,0	52	6,3	-
SU.1	8,6	32,6	236	-	10,5	18	27,4	-	45	0,9	-	SU.3	0,4	0,1	56	0,3	-
223	-	3,3	282	-	0,3	19	35,4	-	48	0,8	-	SU.1	56,5	222,2	60	3,1	-
231	-	12,3	SONST	0,0	-	20	175,2	-	49	0,4	-	SU.2	-	2,1	205	2,2	-
232	0,5	-	SU.3	7,4	58,5	21	290,3	-	52	2,6	-	207	1,7	0,3	207	1,7	0,3
233	0,5	6,5	-	-	-	24	74,0	-	56	0,3	-	212	0,6	-	212	0,6	-
236	-	1,6	INSG.	7,5	59,2	25	4,8	-	58	0,8	-	223	-	0,3	223	-	0,3
237	-	7,3	<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			26	16,5	-	SU.1	7,2	107,9	231	0,3	-	231	71,8	44,4
241/4	-	1,5	9	-	9,5	27	5,0	-	231	-	0,1	236	-	0,2	232	0,1	0,1
281	0,3	-	42	0,4	-	28	7,1	-	232	-	0,4	293	0,4	-	233	10,7	-
282	-	0,5	SU.1	0,4	9,5	29	74,8	-	233	-	0,4	SU.3	0,7	0,2	236	99,7	0,0
283/8	-	6,9	-	-	-	30	48,4	0,1	236	-	0,6	INSG.	0,7	0,2	237	0,9	3,8
293	0,3	0,4	231	-	0,6	32	16,5	-	237	-	0,1	201	6,2	0,1	201	6,2	0,1
SU.3	1,6	40,5	SU.3	-	0,6	39	0,1	21,5	SU.3	-	0,6	202	1,1	0,2	202	1,1	0,2
INSG.	10,1	73,1	INSG.	0,4	10,1	41	-	64,6	INSG.	7,2	108,5	203/8	1,6	-	203/8	1,6	-
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>			<b>INSG.</b>		
9	0,2	-	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	42	13,4	2082,3	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>			26	-	90,8	291	-	0,2
16	0,1	-	-	-	-	44	0,2	-	30	0,2	-	30	0,2	-	293	3,5	-
27	0,3	-	231	-	0,2	45	0,6	-	38	1,0	1,0	38	1,0	1,0	SU.3	201,5	48,5
42	-	0,7	SU.3	-	0,2	46	9,6	0,8	42	-	5,4	42	-	103,9	INSG.	258,1	278,9
45	-	0,8	-	-	-	48	2,6	5,4	44	-	7,3	44	-	3,8	INSG.	258,1	278,9
59	0,3	-	INSG.	-	0,2	49	1,4	9,3	34	-	312,4	55	3,2	-	INSG.	258,1	278,9
60	-	0,6	-	-	-	52	30,5	-	39	-	9,9	SU.1	8,3	195,8	<b>NE-METALLE,-HALBLEITEN</b>		
SONST	-	0,1	<b>SAND,KIES,BIENS,TON</b>			55	0,6	-	42	3,5	-	231	0,2	-	5	0,1	-
SU.1	0,9	2,1	1	0,6	-	58	-	0,7	45	-	1,8	233	0,2	-	16	-	3,0
232	0,2	-	8	3,4	-	59	2,8	36,0	46	-	8,7	SU.3	0,4	-	42	1,6	-
282	-	0,2	9	13,8	-	60	2,5	43,1	52	1,0	-	59	0,2	-	59	0,2	-
293	0,6	-	10	5,3	-	68	6,4	-	55	-	3,5	INSG.	8,8	195,8	SU.1	1,9	3,0
SU.3	0,8	0,2	11	11,5	-	SONST	0,0	-	SU.1	4,5	349,1	INSG.	8,8	195,8	INSG.	1,9	3,0
INSG.	1,7	2,3	14	50,3	5,8	885,8	2278,9	-	231	-	76,5	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			231	-	5,2
<b>FLAISCH,EIER,MILCH</b>			15	71,1	-	205	0,8	1,4	232	-	16,8	10	0,3	-	237	-	0,1
17	-	0,2	16	24,7	-	207	-	0,2	233	-	2,5	14	0,2	-	293	0,7	-
20	-	0,1	17	6,9	-	211	-	0,7	236	-	17,0	15	0,9	0,3	SU.3	0,7	5,3
60	-	0,1	18	3,7	-	231	67,4	38,3	237	-	1,6	18	0,6	-	INSG.	2,6	8,2
68	-	0,1	19	14,8	-	232	66,4	0,6	SU.3	-	114,4	21	0,6	-	<b>EBW-WAREN U.A.</b>		
SONST	-	0,0	20	36,7	-	233	599,5	1,7	INSG.	4,5	463,4	30	0,1	-	27	-	0,9
SU.1	-	0,5	21	54,2	-	236	5,2	-	AND.MINERALOELERZGN.	-	-	32	0,9	-	SONST	0,0	0,0
SU.3	-	0,0	24	57,1	2,8	237	20,0	-	42	2,2	-	45	1,1	-	SU.1	0,0	0,9
INSG.	-	0,5	26	82,5	-	241/4	12,2	-	44	2,2	-	46	1,5	-	SU.3	0,0	0,0
<b>GETRAENKE</b>			27	93,0	-	256	-	1,3	45	1,8	-	49	2,2	-	INSG.	0,1	0,9
27	11,1	-	28	0,3	-	281	-	2,5	18	-	0,9	50	2,5	-	<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>		
30	15,0	-	282	-	15,6	282	-	15,6	SU.1	-	0,9	52	19,3	-	45	0,1	-
SU.1	26,2	-	29	64,8	27,3	SU.3	771,6	62,3	231	-	17,1	56	0,1	-	SU.1	0,1	-
SU.3	-	0,0	30	82,5	-	INSG.	1657,4	2341,2	232	-	1,9	59	8,3	-	205	0,6	-
INSG.	26,2	0,0	31	2,2	-	<b>STEIN,-SALINENSALZ</b>			237	-	1,0	60	30,1	3,0	207	0,2	-
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			32	4,5	1,1	59	0,7	-	INSG.	-	20,9	61	2,3	-	236	0,1	-
231	-	0,2	39	0,7	3,0	SU.1	0,7	-	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	68	12,8	-	SU.3	0,1	-
SU.3	-	0,2	40	1,6	-	INSG.	0,7	-	42	0,3	-	SU.1	85,8	3,3	205	0,6	-
INSG.	-	0,2	42	210,8	-	48	141,4	147,2	SU.1	0,3	-	207	2,9	-	236	0,2	-
<b>FUTTERMITTEL</b>			44	52,3	-	49	58,8	39,6	INSG.	0,3	-	231	1,9	4,2	SONST	0,1	0,0
16	0,2	-	45	102,0	-	50	9,3	-	SU.3	-	0,0	233	-	0,8	SU.3	0,8	0,0
20	0,2	-	46	318,5	0,3	52	632,6	-	INSG.	-	0,0	236	1,4	-	INSG.	0,9	0,0
SONST	0,0	-	48	141,4	147,2	INSG.	-	0,0	CHYM.GRUNDESTOFFE	-	-	237	2,1	6,8	FAHRZEUGE	-	-
SU.1	0,4	-	49	58,8	39,6	EISENERZE	-	-	SONST	0,0	-	SU.3	8,9	11,8	236	0,1	-
231	-	0,4	50	9,3	-	SU.3	-	0,0	SU.3	8,9	11,8	INSG.	94,7	15,1	SU.3	0,1	-
233	0,2	-	52	632,6	-	INSG.	-	0,0	INSG.	94,7	15,1	236	0,1	-			
SU.3	0,2	0,4	55	126,4	0,9	EISEN,-STAHLSCROTT	-	-	RDHEISEN,-STAHL	-	-	INSG.	0,1	-	SONSTIGE WAREN	-	-
INSG.	-	0,2	56	37,0	-	27	0,3	-	16	0,1	-	237	-	1,5	9	-	4,9
<b>FUTTERMITTEL</b>			58	91,8	-	30	10,6	-	24	-	0,8	282	-	0,4	SU.1	-	4,9
16	0,2	-	59	134,1	-	52	0,2	-	25	-	9,8	293	0,2	-	223	0,3	-
20	0,2	-	60	393,9	7,0	SU.1	11,1	-	29	-	0,7	SU.3	0,2	1,9	231	0,1	0,3
SONST	0,0	-	61	28,1	-	INSG.	11,8	1,5	30	-	0,2	INSG.	0,2	1,9	232	0,2	0,9
SU.1	0,4	-	68	8,2	-	231	-	0,1	32	-	0,1	INSG.	0,2	1,9	236	0,1	-
231	-	0,4	SU.1	3031,3	235,0	232	-	0,1	34	0,3	-	SONST	-	0,0	237	-	1,5
233	0,2	-	SU.2	-	0,4	233	-	1,4	44	1,0	14,1	SU.1	-	0,0	282	-	0,4
SU.3	0,2	0,4	204	0,6	-	236	-	1,4	45	2,4	0,5	237	-	1,5	223	0,3	-
INSG.	0,6	0,4	205	1,5	-	INSG.	0,7	-	56	-	8,2	SU.3	0,2	1,9	231	0,1	0,3
231	-	0,4	223	0,1	-	SU.3	0,7	1,5	SU.1	3,8	34,2	INSG.	0,2	1,9	232	0,2	0,9
233	0,2	-	231	8,6	14,8	INSG.											

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 38 MITTEL RHEIN LUELSDOORF-KOBLENZ																		
SONSTIGE WAREN			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
SONST	0,0	-	231	-	0,1	15	81,7	2,8	38	11,2	11,2	61	30,4	-	237	147,4	152,8	
SU.3	0,6	1,2	SU.3	-	0,1	16	27,2	3,5	39	0,7	35,3	68	27,4	0,1	241/4	17,0	1,5	
						17	21,0	0,2	40	1,6	2,8	SU.1	4135,6	3499,8	256	-	1,3	
INSG.	0,6	6,1	INSG.	-	0,1	18	31,7	0,9	41	-	64,6				281	6,5	4,8	
						19	50,5	-	42	232,4	2186,9	SU.2	-	2,5	282	1,1	170,7	
GEBRAUCHTE VERPACKG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
27	-	6,3	1	0,6	-	20	215,9	0,1	44	57,3	16,6				283/8	1,6	6,9	
30	-	8,9	2	3,9	1,8	21	345,3	-	45	109,1	3,7	88	0,3	-	291	8,3	26,4	
60	0,1	-	3	9,6	0,6	24	131,1	38,3	46	331,1	9,8	204	0,6	-	293	9,4	0,4	
SONST	0,0	0,0	5	16,4	-	25	4,8	9,8	48	145,1	153,1	205	6,7	1,4	SU.3	1521,7	734,4	
SU.1	0,1	15,3	6	-	0,4	26	99,0	90,8	49	62,7	48,8	207	4,7	0,5	INSG.	5657,3	4236,6	
			8	10,2	0,2	27	109,8	7,7	50	11,8	-	211	-	0,7				
223	-	0,2	9	15,7	16,5	28	7,4	1,1	52	692,7	1,6	212	0,6	-				
SU.3	0,0	0,2	10	9,0	-	29	140,2	28,0	55	130,2	3,5	223	2,6	3,8				
			11	12,3	2,1	30	160,3	302,4	56	37,7	9,1	231	163,0	276,4				
INSG.	0,1	15,5	14	50,9	6,3	31	2,7	13,4	58	92,6	1,7	232	86,4	29,4				
						32	25,0	7,8	59	146,6	48,6	233	958,2	15,1				
						34	3,1	314,1	60	429,6	53,8	236	107,4	42,2				
VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN																		
GETREIDE			GETRAENKE			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST. STEINE, ERDEN			EISEN-, STAHLSCROTT			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			
6	-	0,2	223	0,3	0,0	5	-	0,1	9	1,1	0,1	223	-	0,3	42	-	1,1	
8	-	0,3	231	-	0,1	SU.1	-	0,1	16	0,7	-	231	-	33,5	45	-	13,0	
9	-	0,3	232	6,0	1,0				17	5,5	-	232	-	0,8	46	1,6	60,4	
18	-	1,0	SONST	0,0	-	231	-	0,8	18	3,0	-	233	-	3,5	55	1,0	56,3	
27	-	0,2	SU.3	6,3	1,1	SU.3	-	0,8	19	1,1	-	237	0,2	4,4	SU.1	13,3	934,4	
32	1,9	-							20	1,7	-	293	0,7	-				
34	0,2	-	INSG.	24,5	1,1	INSG.	-	0,9	21	5,3	-	SU.3	1,0	42,7	231	-	149,4	
40	-	0,2							24	3,5	-				232	-	26,0	
42	0,3	0,5	AND. NAHRUNGSMITTEL			SAND, KIES, BIMS, TON			25	52,5	-	INSG.	1,3	45,8	233	-	0,9	
45	3,4	1,5							26	3,6	-				236	-	28,9	
46	0,3	-	SU.3	-	0,0	1	1,0	-	27	0,6	-	NE-METALLERZE			237	-	0,8	
48	0,2	-				8	4,3	-	28	0,7	-				281	-	15,4	
52	0,1	-	INSG.	-	0,0	9	8,2	-	29	167,3	-	5	1,7	-	SU.3	-	221,5	
59	-	0,9				14	6,4	-	30	39,7	0,1	8	0,9	-				
60	0,4	-	FUTTERMITTEL			15	9,4	-	31	32,8	-	30	0,8	0,6	INSG.	13,3	1155,8	
SU.1	6,8	4,9				16	7,1	-	32	4,1	-	38	0,8	-				
			9	-	0,3	17	43,9	-	34	6,3	-	46	0,2	-	AND. MINERALOELERZGN.			
231	0,5	4,2	15	0,3	-	18	1,0	-	38	21,5	0,1	SU.1	4,5	0,6	18	-	0,6	
232	-	0,1	21	0,1	-	19	12,8	-	39	1,9	1,9				25	0,6	-	
233	-	0,2	32	-	4,0	20	3,0	-	40	3,1	-	231	0,6	9,6	SU.1	0,6	0,6	
236	-	0,3	59	0,5	-	21	12,5	-	41	-	194,3	232	-	0,9				
241/4	-	0,5	SONST	-	0,0	24	0,6	-	42	30,3	0,1	236	-	2,3				
281	-	0,7	SU.1	0,8	4,3	25	22,5	-	45	0,5	-	237	0,3	-	231	-	1,0	
282	-	1,3				26	2,6	-	46	8,5	-	283/8	-	0,1	SU.3	0,0	1,0	
283/8	-	0,5	231	-	1,3	27	3,6	-	48	-	2,3	SU.3	0,9	12,9	INSG.	0,6	1,6	
SU.3	0,5	7,8	293	0,2	-	28	3,8	-	49	2,1	11,4							
			SU.3	0,2	1,3	29	12,2	0,9	52	16,0	-	INSG.	5,3	13,5				
INSG.	7,3	12,7	INSG.	1,0	5,6	30	17,3	-	56	1,5	-	STEINKOEHLE			19	0,2	-	
						32	0,9	-	60	0,8	-				34	-	0,1	
GETREIDE-U. AE. ERZGN.			DELSAATEN, -FRUECHTE			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST. STEINE, ERDEN			EISEN-, STAHLSCROTT			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			
32	-	1,0				34	0,6	-	68	0,1	-				46	0,2	-	
34	-	1,1	45	0,2	-	38	3,0	0,7	SU.1	415,7	210,2	14	4,6	-	22,1	SONST	-	0,0
42	-	0,3	SONST	-	0,0	39	70,5	70,5				17	-	2,0	40	0,2	-	
45	-	0,8	SU.1	0,2	0,0	40	1,9	-	204	0,6	-	24	0,0	22,1	SU.1	0,4	0,1	
56	0,1	-				41	-	4,9	231	418,7	5,3	27	-	1,0				
SU.1	0,1	3,2	SU.1	0,2	0,0	42	69,6	5,1	232	1,6	0,1	28	-	1,1				
						44	15,8	5,5	233	104,1	-	30	-	19,9	231	0,2	0,0	
231	1,6	-	231	-	0,1	45	20,1	-	237	3,7	-	31	-	8,1	232	0,3	0,0	
232	0,3	-	SU.3	-	0,1	46	104,7	361,6	281	0,1	0,5	45	0,8	1,1	236	0,6	-	
236	0,7	-				48	13,3	348,5	282	-	1,9	46	0,8	0,5	293	2,1	0,3	
SU.3	2,7	-	INSG.	0,2	0,1	49	10,9	16,6	293	0,2	-	52	2,4	-	SONST	-	0,0	
						50	3,1	-	SONST	-	0,0	56	0,9	-	SU.3	3,2	0,3	
INSG.	2,7	3,2	AND. HOLZ, KORK			52	122,2	-	SU.3	529,0	7,8	SU.1	9,5	55,9	INSG.	3,6	0,4	
						55	64,7	17,3										
FLEISCH, EIER, MILCH			DELSAATEN, -FRUECHTE			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST. STEINE, ERDEN			EISEN-, STAHLSCROTT			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			
20	-	0,3	231	-	0,2	56	6,5	-	INSG.	944,7	218,0	231	-	2,3	AND. CHEM. ERZGN.			
28	-	0,1	233	5,4	0,1	58	13,4	12,9				232	-	0,1	68	0,1	-	
34	-	0,1	SONST	-	0,0	59	15,5	53,3	STEIN-, SALINENSALZ			233	-	8,4	SONST	-	0,0	
60	-	1,3	SU.1	0,2	0,0	60	32,6	-				237	-	4,3	SU.1	0,1	0,0	
68	-	0,1				68	0,6	-	29	-	21,5	SU.3	-	15,1	SU.1	0,1	0,0	
SONST	0,0	0,0	231	-	0,2	SU.1	742,5	897,8	SU.1	-	21,5	INSG.	9,5	70,9				
SU.1	-	2,0	SONST	-	0,0										231	0,0	0,4	
			SU.3	5,4	0,3	204	2,5	-	INSG.	-	21,5				232	0,1	-	
INSG.	-	0,0				205	0,5	-				BRUNKOEHLE, TORF			283/8	0,3	-	
			INSG.	6,2	0,3	223	0,6	-	EISENERZE						SONST	0,0	0,0	
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			
SU.3	-	0,0				231	21,7	4,8				SU.1	-	0,1	SU.3	0,4	0,4	
			9	-	3,2	232	10,5	-	231	0,7	1,9							
INSG.	-	2,0	SU.1	-	3,4	233	88,8	-	SU.3	0,7	1,9	INSG.	-	0,1	INSG.	0,5	0,4	
						236	0,3	-	INSG.	0,7	1,9							
GETRAENKE			GETRAENKE			GETRAENKE			GETRAENKE			GETRAENKE			GETRAENKE			
27	7,5	-	231	-	1,4	255	-	1,7	EISEN-, STAHLSCROTT			9	0,7	-	5	0,1	-	
30	10,6	-	SU.3	-	1,4	281	3,4	0,2				20	-	6,9	31	-	5,5	
SU.1	18,2	-				282	2,2	66,9	30	0,3	0,6	24	-	83,6	44	-	2,3	
			INSG.	-														







19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM</b>																	
<b>SONST., STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>			<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>		
201	-	0,4	44	-	0,4	32	-	0,5	223	0,0	0,1	SONST	0,0	-	231	0,0	0,1
207	-	0,3	45	0,7	108,6	38	-	0,3	231	62,6	-	SU.3	2,4	36,9	236	-	0,1
231	0,3	39,8	46	2,1	0,5	56	0,8	-	232	13,7	-	-	-	-	SONST	0,0	-
232	0,0	7,7	52	1,3	2,3	SU.1	1,2	2,0	233	37,2	-	INSG.	2,4	38,8	SU.3	0,0	0,2
233	4,2	-	59	-	0,7	-	-	-	236	1,1	-	-	-	-	-	-	-
236	1,1	12,1	SU.1	8,3	1032,0	231	-	0,3	293	3,3	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	INSG.	0,0	0,2
237	-	0,8	-	-	-	SU.3	-	0,3	SU.3	117,9	0,1	-	-	-	-	-	-
241/4	3,5	0,1	231	-	33,4	-	-	-	-	-	-	8	0,1	-	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>		
281	-	0,9	232	-	103,8	INSG.	1,2	2,4	INSG.	781,6	21,6	9	0,6	-	-	-	-
282	-	43,9	233	-	22,2	-	-	-	20	0,2	-	20	0,2	-	SONST	-	0,0
283/8	-	0,1	236	-	0,1	<b>CHEM., GRUNDSTOFFE</b>			<b>AND. MINERAL., ERZGN.</b>			27	-	0,6	SU.1	-	0,0
293	-	2,4	237	1,1	62,3	9	-	0,1	9	-	0,8	46	-	0,1	-	-	-
SONST	0,0	0,0	SU.3	1,1	221,8	30	-	1,1	26	-	0,2	56	0,1	0,1	223	0,0	1,1
SU.3	9,1	108,6	INSG.	9,4	1253,8	31	-	30,7	32	0,3	0,3	SONST	-	0,0	231	-	17,3
INSG.	2252,8	502,7	-	-	-	32	0,5	14,7	38	-	2,2	SU.1	0,9	0,7	236	0,5	0,1
<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			34	0,3	96,1	SONST	0,0	0,0	231	1,5	0,0	237	-	13,8
34	1,5	-	32	-	0,5	44	0,0	1,0	SU.1	0,4	3,7	232	1,1	-	SONST	-	0,0
SU.1	1,5	-	34	-	39,3	45	-	3,0	-	-	-	233	0,1	-	SU.3	0,5	32,3
INSG.	1,5	-	46	1,3	-	49	-	1,2	205	0,4	-	236	0,6	0,1	INSG.	0,5	32,3
-	-	-	49	0,1	-	50	-	0,3	207	0,9	-	282	-	0,1	-	-	-
-	-	-	SU.1	1,5	39,8	56	-	92,6	223	0,0	0,1	293	-	0,7	<b>ALLE GUETER</b>		
-	-	-	-	-	-	SU.1	0,8	241,7	231	4,1	3,4	SU.3	3,4	1,0	1	-	1,1
<b>EISENERZE</b>			233	-	0,4	223	0,6	0,8	232	0,3	0,0	INSG.	4,3	1,7	5	3,4	1,6
30	13,1	-	SU.3	-	0,4	231	12,0	10,8	236	1,6	-	8	0,2	6,8	9	2,8	12,2
SU.1	13,1	-	INSG.	1,5	40,1	232	0,4	2,3	237	1,5	-	11	0,2	0,3	14	-	1,0
231	-	1,3	<b>ROHES ERDOEL</b>			233	0,1	6,5	281	-	0,3	15	-	6,4	18	-	3,2
293	0,8	-	20	4,9	-	236	3,3	3,8	SU.3	8,7	5,7	68	-	0,1	19	1,3	-
SU.3	0,8	1,3	24	29,6	-	237	-	0,4	INSG.	9,1	9,3	SONST	0,1	0,1	20	5,6	1,2
INSG.	13,9	1,3	SU.1	34,5	-	241/4	-	0,3	231	1,1	1,1	SU.1	0,1	0,2	21	6,6	2,1
-	-	-	293	0,4	0,0	257	0,1	-	232	0,1	0,0	282	0,1	-	24	41,3	133,9
-	-	-	SU.3	17,0	24,9	293	0,4	0,0	ROEISEN-, STAHL	-	-	SU.3	1,5	0,4	25	-	229,0
<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			231	1,0	0,7	INSG.	17,8	266,6	1	-	1,1	223	0,2	0,3	26	15,9	16,2
24	2,0	-	SU.3	1,0	0,7	AND. CHEM., ERZGN.	-	-	30	0,8	4,7	231	1,1	0,1	27	21,1	9,6
27	12,8	-	INSG.	35,5	0,7	21	0,1	-	48	-	0,2	232	0,1	0,0	28	7,9	7,1
30	20,1	0,7	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			30	0,0	1,8	SU.1	0,8	6,0	236	0,1	-	29	2,9	3,7
32	5,0	-	5	-	1,0	32	-	3,9	237	-	2,6	257	0,1	-	30	129,2	418,5
45	1,8	-	20	-	0,7	34	0,1	0,2	241/4	-	0,1	281	0,2	-	31	15,2	160,8
48	1,7	-	24	-	13,8	SONST	0,0	0,0	282	-	0,3	30	0,1	-	32	27,6	93,9
56	-	0,9	29	-	1,1	SU.1	0,2	5,9	293	-	0,2	SONST	0,0	0,0	34	30,5	563,7
SONST	0,0	-	30	-	5,5	223	2,3	0,3	SU.3	-	8,5	SU.1	0,1	0,0	38	2186,9	232,4
SU.1	43,3	1,6	34	-	306,4	231	7,4	9,3	INSG.	0,8	14,5	231	0,2	0,0	39	7,2	100,6
231	-	2,5	38	-	3,5	232	1,2	0,5	WALZWERK SERZGN. U. A. E.	-	-	236	0,1	-	40	18,4	-
232	-	0,7	39	1,1	-	236	4,5	2,0	5	-	0,3	257	0,1	-	42	405,4	405,4
237	-	0,1	42	62,4	62,4	257	0,5	-	8	-	0,1	281	0,2	-	44	95,4	30,6
291	0,5	-	44	81,4	18,4	SONST	0,0	0,0	14	-	0,1	SONST	0,0	0,0	45	87,5	233,9
293	14,5	-	45	78,8	118,9	SU.3	15,9	12,2	27	-	0,8	SU.3	0,5	0,1	46	145,8	1973,5
SONST	-	0,0	46	38,0	351,3	INSG.	16,1	18,1	30	0,5	5,1	INSG.	0,6	0,1	48	99,1	628,5
SU.3	15,0	3,3	49	10,6	-	DUENGMITTEL	-	-	31	-	6,5	SONSTIGE WAREN	-	-	49	14,9	116,6
INSG.	58,2	4,9	52	9,3	0,8	24	-	1,5	32	-	0,8	55	168,6	182,0			
-	-	-	55	1,4	182,0	56	0,1	-	48	0,1	1,2	56	263,6	95,9			
<b>NE-METALLERZE</b>			56	165,2	1,5	58	21,9	-	50	-	0,1	58	62,6	12,0			
5	0,2	-	58	-	-	60	48,1	3,0	SONST	-	0,0	59	3,2	62,1			
24	-	2,0	59	1,7	2,4	SU.1	519,8	1072,7	SU.1	0,6	14,9	60	51,8	145,8			
30	0,0	0,8	231	0,0	166,5	231	4,9	117,4	223	0,0	0,3	68	-	0,5			
SONST	0,0	-	232	-	19,5	232	-	0,6	236	0,4	6,4	SU.1	0,1	0,1			
SU.1	0,2	2,8	233	-	2,2	233	-	1,4	SONST	0,0	0,3	27	-	0,1			
207	0,4	-	236	-	26,3	236	0,7	0,8	SU.1	0,6	14,9	50	0,1	-			
223	-	0,1	281	-	13,3	237	-	0,8	231	0,4	6,4	SONST	0,0	0,0			
231	0,4	9,1	293	0,9	-	SU.3	5,6	120,9	232	-	6,4	SU.1	3,1	6,7			
232	0,4	0,3	227,8	0,9	227,8	INSG.	5,6	122,5	236	0,4	2,8	282	2,8	-			
236	0,0	0,4	INSG.	520,7	1300,5	KALK, ZEMENT	-	-	237	-	16,7	241/4	-	-			
237	0,1	3,7	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	21	-	1,6	281	-	0,1	231	0,5	12,9			
SU.3	1,2	13,5	32	-	49,8	28	4,6	-	282	-	7,6	232	0,6	0,5			
INSG.	1,4	16,3	34	-	78,9	32	0,8	-	283/8	-	0,1	236	0,5	0,0			
<b>STEINKOHLE</b>			45	-	0,6	34	1,2	-	291	-	0,5	256	-	0,1			
5	0,4	-	SU.1	-	129,3	38	103,9	-	SONST	0,0	-	237	5,4	149,5			
17	-	6,4	231	0,1	39,0	40	18,4	-	SU.3	0,8	40,9	241/4	4,6	5,3			
24	-	115,0	236	-	0,1	42	19,9	19,9	INSG.	1,5	55,8	256	0,5	1,0			
25	-	229,0	SONST	0,0	0,0	44	8,8	-	NE-METALLE, HALBZEUG	-	-	257	0,9	-			
26	-	16,0	SU.3	0,1	39,1	46	101,5	-	30	-	0,3	281	0,2	162,6			
27	-	7,1	INSG.	0,1	168,4	48	96,4	-	SU.1	-	1,6	282	0,1	1256,7			
28	-	7,1	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	49	3,4	-	223	0,1	1,9	293	0,5	21,9			
30	2,1	365,8	30	0,5	1,2	52	2,8	-	231	0,1	0,3	SU.3	262,2	2726,2			
31	-	153,3	-	-	-	55	162,0	-	232	0,5	0,1	INSG.	4205,9	8672,0			
32	-	11,0	-	-	-	56	96,4	-	236	0,1	0,0	-	-	-			
34	-	6,5	-	-	-	58	40,7	-	SONST	0,0	-	-	-	-			
38	-	0,2	-	-	-	60	2,6	-	SU.3	0,7	0,5	-	-	-			
42	1,7	1,7	-	-	-	SU.1	663,6	21,5	237	-	4,5	INSG.	0,7	0,5			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	0,3	-	-	-	-			

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN																		
<b>GETREIDE</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>DUENGENMITTEL</b>			
8	-	0,9	9	-	2,5	281	-	0,9	30	-	5,5	5	-	0,8	237	17,2	-	
9	-	0,6	17	0,5	-	282	-	42,1	31	-	0,2	15	-	0,7	241/4	0,3	-	
18	-	4,6	26	0,1	-	SU.3	7,5	58,4	32	-	0,7	18	0,5	-	282	-	23,0	
24	1,0	-	30	-	0,4	-	-	-	34	3,2	0,4	25	2,0	11,6	SU.3	621,1	504,8	
28	0,9	0,2	32	-	0,2	INSG.	447,5	1005,6	42	0,4	-	26	6,3	-	-	-	-	
30	-	0,4	45	-	1,3	-	-	-	45	-	33,3	29	4,5	-	INSG.	727,5	516,4	
32	-	0,9	59	0,4	-	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			46	1,3	-	30	0,7	3,3	-	-	-	
38	2,5	-	SU.1	1,0	4,5	20	-	1,3	48	0,8	-	31	0,1	3,4	<b>KALK, ZEMENT</b>			
42	0,8	5,2	-	-	-	29	1,6	-	52	1,4	-	32	6,4	43,3	21	-	7,9	
45	5,4	2,8	231	0,3	17,0	30	0,2	0,2	SU.1	7,1	838,0	34	59,5	86,8	25	-	0,5	
52	0,3	-	232	-	0,3	32	-	0,3	231	-	13,8	38	14,1	1,0	26	-	15,0	
59	-	0,1	233	1,9	-	34	-	0,1	232	-	40,8	42	1,0	0,0	38	-	3,8	
60	-	0,3	236	-	0,1	38	-	0,2	233	-	4,1	45	0,8	0,4	42	-	8,8	
SU.1	10,8	15,9	256	-	0,1	48	-	4,7	237	-	0,7	49	-	1,5	59	-	1,8	
231	1,2	34,8	281	-	0,5	49	-	33,7	293	2,9	-	50	-	0,7	SU.1	-	37,8	
232	-	2,3	282	-	1,9	50	0,1	1,4	SU.3	2,9	59,5	56	-	2,9	231	-	0,3	
233	0,9	4,5	283/8	-	1,4	SU.1	1,9	40,4	INSG.	10,0	897,5	SU.1	99,5	157,5	SU.3	-	0,3	
236	-	0,8	293	2,4	21,3	231	0,1	530,9	<b>BRAUNKOHL, TORF</b>			207	1,0	-	INSG.	-	38,1	
237	-	0,8	INSG.	3,4	25,9	232	0,0	2,9	231	80,2	469,8	231	80,2	469,8	INSG.	-	38,1	
241/4	-	0,5	INSG.	3,4	25,9	233	0,0	2,4	232	10,7	0,3	232	10,7	0,3	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			
281	-	0,6	<b>DEL SAATEN, -FRUECHTE</b>			236	0,0	0,0	34	-	103,3	233	7,6	9,5	236	142,1	60,0	
282	-	6,2	241/4	0,6	0,2	237	-	4,2	SU.1	-	103,3	236	142,1	60,0	237	0,3	-	
283/8	-	6,5	29	0,8	0,5	281	-	5,8	231	-	0,7	241/4	0,5	-	30	-	0,1	
293	0,9	-	32	-	2,5	282	-	0,7	233	-	1,5	256	0,4	-	34	-	0,1	
SU.3	3,0	57,1	45	-	2,1	SU.3	0,7	548,3	SU.3	-	2,2	257	0,7	-	39	-	0,4	
INSG.	13,9	73,0	SU.1	0,8	5,2	INSG.	2,6	588,8	INSG.	-	105,5	281	0,5	-	SU.1	-	2,0	
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			231	-	14,7	<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			INSG.	-	105,5	282	0,1	-	203	-	0,4	
8	-	0,2	232	-	0,5	29	-	15,0	293	0,5	0,1	293	0,5	0,1	205	-	3,1	
9	-	0,8	236	-	0,4	52	-	384,7	SU.3	244,7	539,6	SU.3	244,7	539,6	231	0,1	1,0	
27	2,7	-	293	0,1	15,6	SU.1	-	399,8	INSG.	-	105,5	INSG.	344,2	697,1	232	0,3	-	
30	0,1	-	SU.3	0,1	15,6	231	0,2	-	18	-	4,9	233	7,6	9,5	236	0,0	1,1	
34	0,1	-	INSG.	0,9	20,8	236	0,2	0,1	24	-	7,9	236	116,4	0,4	237	1,2	-	
45	-	0,1	<b>AND. HOLZ, KORK</b>			237	0,2	0,1	25	-	3,7	237	7,6	9,5	SU.3	1,5	5,6	
59	0,1	-	231	1,7	33,2	293	0,1	0,1	30	-	5,8	237	0,3	-	INSG.	1,5	7,6	
68	-	0,1	232	-	0,2	SU.3	0,2	0,1	34	14,9	111,4	237	0,3	-	ROHEISEN, -STAHL			
SU.1	3,0	1,2	233	-	0,6	INSG.	0,2	399,9	42	18,4	81,4	237	0,3	-	24	-	1,0	
231	1,5	2,1	293	0,1	-	<b>EISENERZE</b>			45	23,6	14,5	237	0,3	-	29	0,5	-	
232	0,8	0,3	SONST	0,0	0,0	18	-	1,3	46	439,4	519,1	237	0,3	-	30	-	7,0	
236	0,1	0,1	SU.3	1,8	34,0	30	2,0	-	52	18,1	-	237	0,3	-	SU.1	0,5	8,1	
237	-	0,3	INSG.	1,8	34,0	SU.1	2,0	1,3	55	-	4,4	237	0,3	-	231	-	3,2	
281	-	0,3	<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			231	3,2	5,1	56	0,2	-	237	0,3	-	232	-	0,3	
293	3,7	-	231	-	9,6	236	0,5	-	59	1,6	35,6	237	0,3	-	293	0,1	-	
SU.3	6,2	3,4	237	-	9,6	281	-	-	SU.1	516,1	788,6	237	0,3	-	SU.3	0,1	3,4	
INSG.	9,2	4,7	241/4	0,2	-	282	-	-	INSG.	521,5	1223,6	237	0,3	-	INSG.	0,6	11,5	
<b>ZUCKER</b>			SONST	0,0	-	293	0,1	-	AND. CHEM. ERZGN.	256	0,8	-	237	0,3	-	237	0,3	-
32	-	0,3	SU.3	0,2	9,6	291	0,7	-	257	1,8	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
52	0,2	-	INSG.	0,2	9,6	293	0,1	-	281	1,6	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.1	0,2	0,3	INSG.	0,2	9,6	SU.3	6,5	5,1	282	1,6	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
237	-	0,3	<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>			INSG.	8,5	6,4	282	1,6	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
241/4	-	1,3	231	-	9,6	<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			282	1,6	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
282	-	0,3	241/4	0,2	-	24	0,6	-	24	-	2,0	237	0,3	-	237	0,3	-	
283/8	-	0,3	231	0,0	1,5	28	0,4	-	32	-	0,9	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.3	-	2,0	232	0,1	-	30	0,5	-	34	-	2,7	237	0,3	-	237	0,3	-	
INSG.	0,2	2,3	236	0,1	0,1	56	0,4	-	SU.1	-	5,7	237	0,3	-	237	0,3	-	
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			SU.3	0,2	1,7	68	0,4	-	231	0,2	5,9	237	0,3	-	237	0,3	-	
29	-	0,4	INSG.	0,2	1,7	SU.1	1,9	2,4	232	0,1	0,0	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.1	-	0,4	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			231	-	19,5	INSG.	521,5	1223,6	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.3	0,0	-	9	1,2	-	233	-	1,1	AND. MINERAL. ERZGN.	256	0,8	-	237	0,3	-	237	0,3	-
INSG.	0,0	0,4	20	0,7	-	237	-	1,7	24	-	2,0	237	0,3	-	237	0,3	-	
231	0,5	1,9	27	0,2	-	281	0,8	-	32	-	0,9	237	0,3	-	237	0,3	-	
232	0,4	5,4	32	-	0,3	293	2,7	0,0	34	-	2,7	237	0,3	-	237	0,3	-	
SONST	0,0	0,0	34	0,1	-	SU.3	3,5	22,4	8	1,5	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.3	1,0	7,3	INSG.	0,1	52,3	INSG.	5,4	24,8	9	4,3	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
INSG.	1,0	7,3	39	5,5	15,8	<b>NE-METALLERZE</b>			20	6,2	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			42	10,1	-	30	3,3,3	0,4	24	4,6	4,0	237	0,3	-	237	0,3	-	
236	0,1	-	45	19,6	-	49	0,2	-	30	-	26,8	237	0,3	-	237	0,3	-	
SONST	0,0	0,0	46	351,4	786,0	56	2,0	-	31	-	1,5	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.3	0,1	0,0	48	-	88,6	SU.1	303,5	0,4	45	-	9,9	237	0,3	-	237	0,3	-	
INSG.	0,1	0,0	49	-	4,2	231	-	284,4	56	2,0	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
<b>GETRAENKE</b>			52	48,7	-	SU.3	-	284,4	SU.1	18,6	42,2	237	0,3	-	237	0,3	-	
231	0,5	1,9	55	1,8	-	INSG.	303,5	284,8	231	9,6	179,2	237	0,3	-	237	0,3	-	
232	0,4	5,4	56	0,5	-	<b>STEINKOHL</b>			233	-	7,6	237	0,3	-	237	0,3	-	
SONST	0,0	0,0	SU.1	440,0	947,3	24	-	56,0	236	-	4,4	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.3	1,0	7,3	231	0,3	12,7	25	-	741,9	237	-	5,9	237	0,3	-	237	0,3	-	
INSG.	1,0	7,3	232	0,0	2,3	<b>STEINKOHL</b>			281	0,2	-	237	0,3	-	237	0,3	-	
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			233	0,7	0,2	24	-	56,0	SU.3	9,8	197,2	237	0,3	-	237	0,3	-	
236	0,1	-	236	2,2	0,2	25	-	741,9	INSG.	28,4	239,4	237	0,3	-	237	0,3	-	
SONST	0,0	0,0	237	4,2	-	<b>STEINKOHL</b>			INSG.	28,4	239,4	237	0,3	-	237	0,3	-	
SU.3	0,1	0,0	257	0,1	-	24	-	56,0	INSG.	28,4	239,4	237	0,3	-	237	0,3	-	
INSG.	0,1	0,0	257	0,1	-	25	-	741,9	INSG.	28,4	239,4	237	0,3	-	237	0,3	-	



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET</b>																	
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>AND. MINERAL OELERZGN.</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>		
60	-	1,2	24	48,4	303,7	34	-	6,7	283/8	0,3	0,3	24	-	0,3	30	0,0	0,2
SU.1	11,7	138,1	25	-	0,2	42	0,6	-	293	0,5	0,1	27	0,1	1,6	SONST	0,0	-
			26	2,9	13,3	46	-	16,7	SU.3	10,6	11,0	28	0,5	0,5	SU.1	0,1	0,2
223	-	1,3	28	-	18,7	50	0,4	0,1				29	-	0,1			
231	0,3	79,9	30	4,5	272,8	SU.1	2,7	45,3	INSG.	33,7	17,1	30	0,4	52,0	223	0,0	0,1
232	0,0	3,2	31	-	50,3							31	0,0	5,1	231	4,2	6,5
233	22,7	0,3	32	-	15,9	223	0,0	0,4	<b>DUENGENMITTEL</b>			32	2,3	3,0	232	1,8	0,1
236	0,6	5,3	34	17,1	38,5	231	0,1	26,4				34	0,1	0,2	236	3,4	-
237	-	0,1	38	-	0,9	232	-	10,9	2	0,6	-	39	-	0,1	237	0,1	-
256	-	0,5	39	1,1	0,8	236	-	0,7	5	0,1	-	46	-	1,4	SU.3	9,5	6,7
281	-	2,6	42	108,6	0,7	281	1,4	-	8	0,7	-	48	0,2	14,8			
282	-	8,3	44	33,3	-	293	1,1	0,0	24	-	-	49	0,0	0,5	INSG.	9,6	6,9
293	0,1	2,6	46	12,9	1,1	SU.3	2,7	38,4	28	-	1,5	52	1,3	0,5			
SU.3	23,7	104,0	48	10,7	35,7				30	-	3,2	56	-	0,9	<b>SONSTIGE WAREN</b>		
INSG.	35,4	242,1	49	5,0	-	INSG.	5,4	83,6	31	-	1,7	59	0,6	-			
			52	46,2	2,0	<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			32	-	0,6	68	2,1	0,8	9	-	0,4
<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			56	1,9	0,5				34	10,0	-	SONST	-	0,0	11	-	2,3
52	-	4,5	58	0,9	-	24	13,7	4,2	44	-	1,2	SU.1	8,7	92,5	17	0,2	-
SONST	0,0	-	59	2,4	0,2	30	0,7	6,6	52	0,6	-				28	-	0,1
SU.1	0,0	4,5	SU.1	302,0	756,1	32	1,0	-	SU.1	12,0	16,7	223	-	0,3	30	-	0,8
			231	93,4	16,4	44	9,9	-	231	1,1	-	231	6,2	19,4	31	-	1,0
232	1,0	-	232	0,7	201,1	50	0,2	-	232	0,1	-	232	0,9	0,9	32	-	0,7
293	0,3	-	233	-	45,1	SU.1	25,5	10,8	236	0,3	-	236	11,1	7,2	39	-	0,1
SONST	0,0	-	236	14,3	15,8	231	0,1	6,6	237	-	0,7	237	-	78,1	SONST	0,0	0,0
SU.3	1,3	-	237	33,6	11,8	236	0,0	1,3	SU.3	1,5	0,7	281	1,2	4,2	SU.1	0,2	5,3
INSG.	1,3	4,5	281	0,9	-	SONST	0,0	-	INSG.	13,5	17,3	282	-	45,3	223	2,1	0,3
			293	7,0	-	SU.3	0,1	7,9	283/8	0,3	7,5	293	-	7,5	232	1,0	3,4
<b>EISENERZE</b>			SU.3	149,8	290,3	INSG.	25,6	18,7	291	-	10,1	293	2,2	1,6	236	0,6	0,0
231	0,4	1,1	INSG.	451,9	1046,3	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			34	-	0,1	SU.3	22,2	178,2	293	0,3	0,0
237	2,1	-	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>						SU.1	-	0,1	INSG.	30,9	270,7	SONST	0,1	0,0
282	-	3,0	34	-	133,7	24	3,4	0,4	INSG.	-	0,1	INSG.	30,9	270,7	SU.3	7,5	39,4
SU.3	2,5	4,1	SONST	0,0	-	29	-	0,3				<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			INSG.	7,7	38,6
INSG.	2,5	4,1	SU.1	0,0	133,7	31	0,0	1,4	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			1	-	0,2	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>		
			231	-	0,8	32	0,1	0,3	5	0,7	-	30	-	0,5	32	0,2	0,0
<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			SU.3	0,0	0,8	34	1,1	3,8	10	-	0,4	32	-	0,1	34	0,2	0,0
17	0,4	-	INSG.	0,1	134,5	38	0,5	2,4	16	0,1	0,1	34	0,0	0,7	SONST	0,0	0,0
28	-	0,2	<b>KRAFTSTOFFE, HEI ZUEL</b>			42	3,0	-	21	-	0,2	39	-	0,3	SU.1	0,3	0,0
30	21,5	2,0	18	-	12,7	44	0,4	0,8	24	-	0,4	68	0,1	-	223	0,0	0,1
32	0,6	-	20	20,6	16,3	49	-	0,4	24	-	0,4	SU.1	0,1	1,8	231	0,0	0,5
34	-	0,5	24	-	4,5	50	3,1	0,2	38	-	3,7	223	0,0	0,1	SONST	0,0	0,0
39	0,5	-	25	-	1,4	55	0,9	-	39	-	32,1	231	0,0	1,4	SU.3	0,1	0,6
42	-	1,8	28	-	13,6	SU.1	13,1	19,4	68	0,2	-	232	0,0	0,2	INSG.	0,5	0,6
48	1,9	0,3	30	-	4,5	223	1,6	0,8	39	-	1,1	236	-	0,1	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>		
52	0,3	7,8	32	-	17,7	231	13,9	8,7	68	-	1,1	293	0,1	0,1	SU.3	0,0	0,0
56	0,3	8,1	34	-	6,9	232	2,5	1,2	68	-	1,1	SONST	0,0	-	INSG.	0,0	0,0
59	-	0,6	38	-	2,6	236	4,9	0,9	21	-	0,2	SU.3	0,1	1,8	SU.3	0,0	0,0
60	-	0,3	39	1,0	17,7	237	-	0,6	24	-	0,2	INSG.	0,2	3,5	INSG.	0,0	0,0
68	-	3,2	42	10,0	-	257	0,5	-	24	-	0,0	<b>EBM-WAREN U. A.</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>		
SU.1	25,4	24,7	44	8,4	53,0	293	0,0	0,1	SU.3	0,5	4,8	30	0,1	-	SONST	0,1	-
			46	1,8	-	SONST	-	0,0	INSG.	1,5	43,9	48	-	0,2	SU.1	0,1	-
231	-	6,4	48	20,6	16,3	SU.3	23,8	12,9	INSG.	1,5	43,9	SU.1	0,1	0,2	SU.1	0,1	-
232	0,0	2,3	50	4,5	-	INSG.	36,9	32,2	<b>ROHEISEN-, STAHL</b>			223	0,1	0,0	223	0,0	2,3
233	-	0,4	52	-	-	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			1	-	0,1	231	1,0	0,0	231	4,3	0,6
236	-	0,9	54	14,5	23,6	5	0,2	-	8	-	0,2	232	1,3	0,0	236	2,2	-
237	-	1,4	55	83,9	501,7	21	0,6	-	24	-	0,3	233	0,3	0,0	237	-	2,9
281	2,9	-	56	8,8	6,2	24	1,1	0,0	30	-	1,7	236	1,1	-	293	0,1	0,0
282	1,8	-	58	23,7	0,8	24	1,1	0,0	32	0,0	1,5	282	0,2	-	SONST	0,0	-
291	-	0,3	59	27,7	-	30	8,7	0,5	52	0,1	-	SONST	0,0	-	SU.3	6,6	5,7
293	30,9	-	60	24,4	-	31	-	0,6	SONST	0,0	-	SU.3	4,0	0,0	INSG.	6,7	5,7
SU.3	35,6	11,7	SU.1	718,2	801,7	32	4,6	4,7	SU.1	0,2	3,8	INSG.	4,1	0,3	<b>ALLE GUETER</b>		
INSG.	61,1	36,5	231	4,4	260,3	34	3,9	0,1	231	-	2,9				1	-	0,3
			232	9,0	51,3	38	0,2	0,1	232	-	0,3	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			2	0,6	-
<b>NE-METALLERZE</b>			233	4,3	7,2	50	0,4	-	233	-	1,3				3	0,2	-
24	-	0,6	236	4,7	21,9	56	0,9	0,0	236	0,3	-	24	0,1	-	5	1,5	0,8
30	33,3	0,0	237	0,0	6,5	68	2,1	-	237	-	0,1	34	-	0,1	8	1,4	7,8
46	0,1	-	281	22,0	83,0	SONST	0,0	0,1	241/4	-	0,3	38	-	0,1	9	0,8	4,8
50	1,0	-	282	-	3,2	SU.1	23,0	6,1	282	-	0,5	59	0,6	-	10	-	0,4
SU.1	34,4	0,6	291	6,7	-	223	1,2	0,4	293	1,5	0,4	SONST	0,0	0,0	11	1,1	2,3
231	-	17,5	293	35,5	-	231	4,6	6,7	SU.3	1,8	5,8	SU.1	0,7	0,2	14	1,5	12,5
293	0,2	0,4	SU.3	86,7	433,5	232	0,6	0,5	INSG.	2,0	9,5	223	3,6	0,3	15	0,2	2,7
SONST	0,0	0,1	INSG.	804,8	1235,2	236	1,5	0,7	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			232	2,9	0,1	16	0,1	-
SU.3	0,2	17,9	237	-	-	237	-	0,5	5	0,5	-	233	0,4	-	17	6,1	0,4
INSG.	34,6	18,5	241/4	-	-	241/4	-	0,2	9	-	0,4	236	2,9	1,3	18	-	21,6
			256	0,7	0,0	256	0,7	0,0	11	0,7	-	293	0,1	0,0	19	6,1	-
<b>STEINKOHLE</b>			281	1,1	-	281	1,1	-	14	-	10,0	SONST	0,0	0,0	20	21,3	21,4
14	1,1	-	282	-	-	282	0,3	-	20	-	0,1	SU.3	21,8	55,9	21	11,4	0,2
17	-	0,															

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET</b>																				
<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>								
25	-	51,7	38	3,7	109,1	52	236,3	40,3	204	-	0,4	256	0,7	2,1						
26	5,0	13,5	39	16,9	57,6	55	65,0	69,7	205	-	0,2	257	1,9	-						
27	3,2	2,0	40	-	0,8	56	110,5	10,8	223	11,0	7,6	263	-	1,0						
28	2,0	22,3	42	233,9	87,5	58	24,6	0,8	231	165,6	1334,4	281	31,4	133,6						
29	20,7	81,0	44	64,6	50,6	59	70,5	9,8	232	26,7	368,6	282	2,5	414,9						
30	81,7	370,7	46	97,4	1194,1	60	25,9	5,5	233	97,1	110,5	283/8	0,5	34,2						
31	0,1	69,4	48	23,1	208,7	68	4,9	5,7	236	50,8	98,2	291	6,7	14,9						
32	29,4	68,3	49	35,2	141,6	SU.1	1340,7	3348,4	237	46,4	115,8	293	91,9	13,7						
34	54,0	241,3	50	5,5	24,6				241/4	0,2	6,1	SU.3	533,4	2656,3						
															INSG.	1874,1	6004,7			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE</b>																				
<b>GETREIDE</b>			<b>GETRAENKE</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>					
2	-	0,3	231	2,9	7,1	14	0,1	-	8	0,3	-	14	21,8	-	29	-	0,1			
8	-	0,3	232	0,0	6,6	17	1,6	-	17	0,9	-	17	1,5	-	34	0,8	3,3			
9	-	0,2	SONST	0,0	-	21	-	-	30	1,4	-	18	-	0,5	39	-	0,2			
14	-	0,6	SU.3	2,9	13,7	24	1,9	0,8	68	-	3,4	20	-	0,8	44	1,1	3,7			
18	-	1,1	-	-	-	25	-	13,7	SU.1	2,5	3,4	24	1,7	16,3	49	-	0,4			
20	-	0,2	INSG.	2,9	13,7	30	1,9	-	25	-	-	25	2,2	-	50	0,2	1,2			
27	-	0,3	-	-	-	34	1,4	8,1	231	-	1,4	26	7,2	-	56	0,1	-			
38	-	0,5	<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			38	0,3	318,5	232	-	0,2	27	5,1	-	SONST	-	0,0			
39	-	0,3	39	361,6	104,7	39	361,6	104,7	233	-	0,3	28	1,2	7,9	SU.1	2,1	12,6			
40	-	0,6	231	0,0	0,3	40	11,0	-	237	-	0,3	29	0,5	1,0						
42	-	2,9	232	0,1	0,3	42	1620,6	-	SU.3	-	2,2	30	53,8	28,0	223	-	0,5			
45	1,7	-	SU.3	0,1	0,6	44	786,0	351,4	INSG.	2,5	5,6	32	10,2	1,3	231	0,6	25,8			
48	-	0,8	INSG.	0,1	0,6	45	666,9	0,1	INSG.	2,5	5,6	34	121,6	74,8	232	0,1	0,6			
49	-	0,3	-	-	-	46	58,8	58,8	38	-	-	38	8,7	-	233	-	0,7			
52	0,4	-	<b>FUTTERMITTEL</b>			48	-	45,8	<b>NE-METALLERZE</b>			39	60,4	1,6	236	0,4	-			
59	-	1,0	52	1282,3	-	49	-	1,8	8	0,4	-	42	351,3	38,0	SU.3	1,1	27,5			
60	-	0,5	55	188,4	0,6	56	386,7	-	9	-	0,2	45	501,7	83,9	INSG.	3,3	40,1			
SU.1	2,1	9,9	281	0,2	-	59	2,3	-	39	-	0,2	46	49,8	49,8						
231	3,1	4,5	293	1,0	-	SU.1	5375,8	904,4	45	-	0,1	48	18,5	8,2	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>					
232	-	2,1	SU.3	1,2	0,5	231	80,8	3,7	SU.1	0,4	0,5	49	101,8	-	24	-	0,7			
233	-	4,7	-	-	-	232	8,5	2,0	50	-	-	50	2,5	-	30	0,4	0,4			
236	-	2,9	INSG.	1,2	0,5	233	563,5	0,8	52	316,6	-	52	316,6	-	32	0,1	0,7			
237	-	11,0	<b>AND. HOLZ, KORK</b>			236	31,0	-	SU.3	0,0	74,3	55	324,2	120,4	34	2,1	-			
241/4	-	1,0	236	31,0	-	237	124,6	32,9	INSG.	0,4	74,8	58	70,5	-	38	0,1	0,0			
281	-	7,9	SONST	-	0,0	282	-	64,5	59	168,3	-	59	168,3	-	45	-	0,4			
282	-	1,7	SU.1	-	0,0	283/8	-	12,7	60	34,1	-	60	34,1	-	60	-	1,6			
283/8	-	7,0	223	0,2	-	291	1,6	-	SU.1	3463,9	871,8	SU.1	3463,9	871,8	SONST	-	0,0			
293	2,2	-	231	2,9	9,2	SU.3	809,9	116,7	24	-	101,9	231	14,3	282,3	SU.1	2,7	3,9			
SU.3	5,3	43,0	232	-	1,6	INSG.	6185,7	1021,1	25	-	0,7	232	-	50,4	231	2,2	2,7			
INSG.	7,4	52,9	233	3,0	3,2	SONST. STEINE, ERDEN				28	-	0,6	233	1,1	24,3	232	0,1	0,0		
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			236	0,0	5,4	30	-	100,0	30	-	100,0	236	11,0	52,2	233	-	2,1			
SU.3	-	0,0	237	0,7	-	31	-	77,5	31	-	77,5	237	3,6	50,2	236	0,5	5,7			
INSG.	-	0,0	282	0,2	-	32	-	12,2	32	-	12,2	281	86,4	170,8	281	0,6	-			
<b>ZUCKERRUEBEN</b>			SU.3	7,0	19,4	9	-	0,4	34	-	150,1	282	10,7	396,4	293	0,2	-			
42	0,9	-	INSG.	7,0	19,4	24	0,8	-	38	-	0,9	291	11,0	-	SONST	0,0	0,0			
SU.1	0,9	-	25	0,9	-	25	0,9	-	39	0,5	0,8	293	414,5	1,0	SU.3	3,6	10,4			
INSG.	0,9	-	30	3,5	1,7	32	1,0	-	41	-	0,2	SU.3	552,5	1027,6	INSG.	6,3	14,3			
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			32	1,0	-	34	35,9	24,1	44	-	1,3	INSG.	4016,4	1899,4	<b>DUENGENMITTEL</b>					
9	-	0,2	38	0,8	9,6	38	0,8	9,6	45	1,1	12,9	18	-	1,5	24	-	1,1			
34	-	0,8	39	-	8,5	39	-	8,5	48	0,6	0,2	30	-	0,8	30	-	0,8			
SU.1	-	1,0	42	0,1	-	42	0,1	-	52	2,3	-	34	-	0,8	34	-	15,5			
231	1,0	0,3	45	4,7	-	45	4,7	-	58	0,8	-	34	0,8	-	52	6,6	-			
232	-	0,1	48	-	23,6	48	-	23,6	59	0,3	-	34	0,8	-	56	1,1	-			
281	0,1	-	49	0,1	27,1	49	0,1	27,1	59	-	0,1	34	0,8	-	59	7,7	-			
293	0,1	-	50	-	13,1	50	-	13,1	SU.1	6,1	529,3	45	16,7	-	SU.1	15,4	17,5			
SU.3	1,1	0,3	52	3,1	7,5	52	3,1	7,5	231	-	10,8	SU.1	17,5	2,4						
INSG.	1,1	1,4	56	1,7	-	56	1,7	-	232	-	26,1	293	0,7	-						
ZUCKER	-	0,3	59	0,6	-	59	0,6	-	233	0,8	15,8	SONST	-	0,0						
283/8	-	0,3	SU.3	0,0	38,0	SU.1	53,2	115,6	237	-	10,0	SU.3	0,7	0,0						
SU.3	-	0,3	INSG.	1,8	46,6	231	0,9	15,3	241/4	-	0,7	INSG.	18,2	2,4						
INSG.	-	0,3	233	6,8	-	233	6,8	-	SU.3	0,8	63,4	INSG.	18,2	2,4						
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			236	1,6	0,0	236	1,6	0,0	INSG.	7,0	592,7	BENZOL, TEER U. AE.								
20	-	0,8	237	4,9	-	237	4,9	-	INSG.	7,0	592,7	24	-	5,8	<b>KALK, ZEMENT</b>					
68	-	0,1	241/4	-	0,5	241/4	-	0,5	32	-	0,6	56	1,4	-	26	-	3,7			
SU.1	-	0,8	281	-	19,1	281	-	19,1	34	-	134,3	SU.1	1,4	5,8	42	-	101,5			
INSG.	-	0,8	283/8	-	13,2	283/8	-	13,2	42	-	1,3	231	2,1	2,1	48	-	0,3			
<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>			281	0,3	-	281	0,3	-	48	-	1,0	233	-	0,8	52	-	71,5			
281	0,3	-	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	49	-	0,1	236	-	0,6	59	-	26,0			
SU.3	0,4	23,6	SU.3	0,4	23,6	SU.3	0,4	23,6	59	-	0,6	SU.3	2,1	3,5	SU.1	-	203,1			
INSG.	1,1	1,4	INSG.	0,4	23,6	INSG.	0,4	23,6	SU.1	-	138,0	INSG.	3,4	9,2	INSG.	-	203,1			
<b>EISENERZE</b>			282	-	3,0	282	-	3,0	INSG.	-	138,1	INSG.	3,4	9,2	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>					
282	-	3,0	283/8	-	1,0	283/8	-	1,0	233	-	0,1	24	-	3,0	21	0,5	0,2			
SU.1	-	4,1	SU.3	-	4,1	SU.3	-	4,1	SU.3	-	0,1	25	-	0,7	24	-	1,4			
INSG.	-	4,1	INSG.	-	4,1	INSG.	-	4,1	INSG.	-	138,1	25	-	0,7	30	-	0,2			

19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. A.</u>			<u>EBM-WAREN U. A.</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
38	-	1,5	46	0,1	0,1	42	0,1	-	SONST	0,0	-	223	-	0,9	44	1306,2	795,9
39	-	22,9	52	-	0,2	52	-	0,1	SU.3	35,2	3,1	231	6,7	1,6	45	1194,1	97,4
52	1,2	0,0	68	0,4	-	SU.1	0,3	0,1	INSG.	35,2	3,2	237	-	6,5	46	108,7	108,7
SU.1	1,7	26,3	SONST	-	0,0	231	0,2	0,2	SONSTIGE WAREN	-	-	SONST	-	0,0	48	19,0	79,8
231	0,2	2,8	SU.1	2,8	12,4	236	0,3	-	INSG.	6,7	9,0	SU.3	6,7	9,0	49	101,9	29,7
236	0,2	-	231	0,0	1,7	SONST	0,1	-	INSG.	6,7	9,1	50	2,6	14,3	52	1612,4	79,4
SONST	0,0	-	232	0,0	0,2	SU.3	0,6	0,2	ALLE GUETER	-	-	55	512,6	121,0	56	1101,5	-
SU.3	0,4	2,8	233	-	0,1	INSG.	0,9	0,3	2	-	0,3	58	70,8	-	59	178,9	27,7
INSG.	2,0	29,0	236	0,0	0,4	MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	5	0,1	-	60	34,1	2,1	68	0,4	3,5
<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			237	-	12,1	32	-	0,3	8	1,1	0,6	SU.1	8951,8	2869,3	59	178,9	27,7
30	-	0,4	241/4	-	0,3	SONST	-	0,0	9	1,1	9,3	59	178,9	27,7	60	34,1	2,1
SU.1	-	0,4	281	0,1	0,1	SU.1	-	0,3	11	0,5	-	68	0,4	3,5	68	0,4	3,5
231	-	3,0	282	-	0,8	INSG.	0,9	0,9	14	21,9	2,6	SU.1	8951,8	2869,3	59	178,9	27,7
232	1,2	-	283/8	-	0,8	SONST	-	0,0	16	-	0,3	223	0,5	1,5	231	134,5	490,7
236	1,6	-	291	-	1,3	SU.1	-	0,3	17	4,0	68,0	232	18,0	102,4	232	18,0	102,4
293	0,1	-	SONST	0,0	0,0	223	0,1	-	18	-	3,2	233	575,2	52,8	233	575,2	52,8
SU.3	2,9	3,0	SU.3	0,2	17,9	232	0,1	0,0	20	-	1,7	236	60,0	80,4	236	60,0	80,4
INSG.	2,9	3,4	INSG.	3,0	30,3	233	0,1	-	21	4,0	0,2	237	133,7	123,1	237	133,7	123,1
<u>WALZWERKSERZGN. U. A.</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>			<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
9	0,8	-	8	0,4	-	236	0,4	-	34	0,8	-	24	4,4	131,0	241/4	-	2,5
14	-	2,0	30	-	1,1	SONST	0,0	0,1	44	-	0,1	25	3,1	15,1	281	87,7	184,9
16	-	0,3	SU.1	0,4	1,1	SU.3	1,0	0,1	SU.1	0,8	0,1	26	7,2	3,7	282	10,9	485,5
27	-	4,5	INSG.	0,4	1,6	INSG.	1,0	0,4	INSG.	0,8	0,1	27	5,1	4,8	283/8	-	35,1
30	0,1	4,6	231	-	0,5	FAHRZEUGE	-	-	28	1,2	8,4	29	0,5	1,1	291	12,6	1,4
31	-	0,7	SU.3	-	0,5	SONST	-	0,0	29	0,5	1,1	30	61,1	138,1	293	418,9	1,0
32	-	0,1	INSG.	0,4	1,6	SU.1	-	0,0	30	61,1	138,1	31	-	78,2	SU.3	1452,0	1561,2
34	-	0,1	231	-	0,5	INSG.	0,4	0,4	32	12,6	15,3	32	12,6	15,3	INSG.	10403,8	4430,5
45	1,4	-	SU.3	-	0,5	SONST	-	0,0	34	163,6	411,1	38	9,8	331,1	INSG.	10403,8	4430,5
<u>GETREIDE</u>			<u>ZUCKER</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>		
18	-	0,6	31	-	0,1	45	0,1	0,9	49	0,2	-	48	0,2	0,2	44	4,7	-
21	1,0	-	32	-	0,2	SU.1	0,1	10,2	SU.1	1,3	1,9	49	35,3	0,4	45	4,2	-
24	0,5	-	56	-	0,1	231	-	26,7	231	-	33,1	52	1713,8	-	46	23,6	-
25	0,5	-	SU.1	-	0,4	232	-	0,9	293	1,5	-	55	125,2	-	48	0,5	0,5
30	0,3	-	231	-	0,2	236	-	0,2	SU.3	1,5	33,1	56	554,8	-	49	0,9	-
31	-	0,3	281	-	0,9	293	0,2	0,5	INSG.	2,7	35,0	59	37,0	-	50	0,4	-
32	-	0,1	293	0,7	-	SU.3	0,2	28,2	INSG.	0,4	38,4	60	4,7	-	52	122,7	-
34	-	0,6	SU.3	0,7	1,1	INSG.	0,4	38,4	ROHSTOFFE A, N, G.	-	-	68	20,5	-	55	15,6	-
38	-	0,3	INSG.	0,7	1,4	DEL-SAATEN, -FRUECHTE	-	-	231	153,4	0,4	SU.1	4126,8	156,3	56	31,7	-
39	-	0,2	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	29	0,7	-	232	78,6	0,1	58	0,4	-	59	14,0	-
40	-	0,4	SU.3	0,0	-	SU.1	0,7	-	SU.1	-	0,0	60	4,2	-	60	4,2	-
42	1,3	-	INSG.	0,0	-	231	-	0,3	236	52,9	0,3	SU.1	395,3	4,1	231	0,1	0,4
45	4,0	-	GETRAENKE	-	-	232	-	0,2	237	188,6	16,0	231	188,6	16,0	232	0,1	-
46	0,8	-	40	0,1	-	293	0,4	-	281	2,4	2,4	282	-	1,8	233	2,1	-
49	0,3	-	SU.1	0,1	-	SU.3	0,4	0,3	291	19,3	-	293	1,5	-	236	0,4	-
59	-	1,8	INSG.	0,1	-	INSG.	0,4	0,3	293	1,5	-	SU.3	1205,8	21,0	282	-	0,1
60	-	0,3	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	AND. HOLZ, KORK	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	INSG.	5332,6	177,3	SOMST	0,0	-
SU.1	8,6	4,6	231	-	26,2	14	0,7	-	INSG.	5332,6	177,3	INSG.	397,6	4,9	SU.3	2,3	0,7
231	-	26,2	232	-	2,2	30	0,1	-	5	0,7	-	8	1,7	-	20	0,1	-
232	-	2,2	233	1,2	-	SU.1	0,8	-	8	53,3	-	9	0,6	-	52	-	1,3
236	-	0,8	INSG.	1,2	-	INSG.	1,1	0,3	17	25,3	-	10	0,3	-	SU.1	0,1	1,3
281	0,5	20,6	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	231	0,3	35,5	18	7,6	-	17	1,2	-	231	0,8	0,4
282	-	1,7	231	-	1,6	232	-	0,2	19	18,9	-	18	1,0	-	232	0,4	-
283/8	-	1,5	236	0,1	11,7	233	0,3	-	20	38,6	-	19	2,1	-	236	0,4	-
293	0,4	-	SU.1	0,8	-	236	0,1	-	21	22,3	-	20	9,8	-	SU.3	1,5	0,4
SU.3	2,1	53,0	INSG.	0,7	12,3	281	0,4	-	24	6,1	-	21	20,9	-	INSG.	1,6	1,7
INSG.	10,7	57,6	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	293	0,2	-	26	4,9	-	24	6,2	-	236	0,4	-
<u>GETREIDE-U. A. ERZGN.</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
26	0,1	-	30	-	0,1	18	-	0,4	30	6,9	-	26	0,8	-	231	-	0,2
32	-	0,3	31	-	0,2	30	-	0,3	31	-	0,1	27	1,8	-	SU.3	-	0,2
34	-	1,2	32	-	8,0	31	-	0,3	32	2,6	-	28	4,6	-	INSG.	1,6	1,7
42	-	0,1	INSG.	0,1	1,6	34	1,0	0,7	34	4,0	0,9	29	12,1	-	EISENERZE	-	-
45	-	0,2	INSG.	0,1	1,6	45	-	0,2	38	147,2	141,4	30	4,0	-	231	-	0,2
SU.1	0,1	1,9	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	INSG.	2,2	35,7	39	348,5	13,3	31	-	0,3	SU.3	-	0,2
231	0,2	1,7	18	-	0,4	INSG.	2,2	35,7	40	83,6	-	32	6,7	-	INSG.	-	0,2
233	0,6	-	30	-	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	42	571,3	-	34	36,4	0,7	EISEN-, STAHLSCHROTT	-	-
293	0,4	-	31	-	0,3	18	-	0,4	44	88,6	-	38	5,4	2,6	INSG.	-	0,2
SONST	0,0	-	INSG.	0,1	1,6	30	-	0,3	45	143,2	-	39	2,3	-	EISEN-, STAHLSCHROTT	-	-
SU.3	1,3	1,7	INSG.	0,1	1,6	45	-	0,2	46	45,8	-	42	54,5	-	24	-	1,0
INSG.	1,4	3,6	INSG.	0,1	1,6	INSG.	2,2	35,7	INSG.	2,2	35,7	INSG.	5332,6	177,3	INSG.	1,6	1,7



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 48 OBERRHEIN UM KEHL																	
<b>EISEN-,STAHLSCHROTT</b>			<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>EBM-WAREN U. A.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
30	0,6	0,3	34	-	36,6	231	-	0,2	19	0,1	-	233	0,1	-	17	28,1	-
34	-	0,1	46	1,0	-	SU.3	-	0,2	21	0,2	-	236	3,9	-	18	8,6	1,0
42	-	1,7	SU.1	1,0	36,6	INSG.	-	0,2	24	0,5	-	SONST	0,0	-	19	21,1	-
45	0,3	1,9	INSG.	1,0	36,6	KALK, ZEMENT			27	-	23,0	SU.3	5,1	-	20	48,5	-
52	-	1,9				42	-	96,4	28	9,9	-	INSG.	5,7	0,3	21	44,3	-
56	-	1,1	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			46	0,3	-	30	22,4	20,0	MASCHINEN, EL. ERZGN.			24	13,4	6,2
58	-	0,5	24	-	2,7	52	0,6	11,7	31	-	2,0	25	0,5	-	26	5,9	0,6
60	-	1,4	30	-	4,8	59	-	20,4	32	0,1	26,5	27	2,7	23,0	28	14,5	0,6
68	-	0,4	34	-	1,0	SU.1	0,9	128,5	34	0,2	-	29	27,4	0,2	29	27,4	0,2
SU.1	0,9	10,4	45	6,2	8,8	INSG.	-	0,2	38	0,5	-	30	34,3	33,8	30	34,3	33,8
236	0,2	-	46	8,2	18,5	231	-	1,3	39	0,2	-	31	-	7,0	31	-	7,0
293	1,1	-	49	4,3	-	237	0,2	-	40	0,1	-	231	0,1	0,0	32	9,4	39,4
SU.3	1,3	-	55	0,8	-	SU.3	0,2	1,3	44	0,2	-	236	0,5	-	34	41,7	43,1
INSG.	2,2	10,4	SU.1	19,4	35,7	INSG.	1,1	129,9	45	14,8	0,2	SU.3	0,8	0,0	38	153,1	145,1
						AND. MINERAL. ERZGN.			55	0,6	-	39	367,0	19,9	40	83,7	0,4
<b>NE-METALLERZE</b>			231 - 15,7			INSG.	1,1	129,9	56	35,6	-	INSG.	0,8	0,1	42	628,5	99,1
50	0,2	-	236	-	1,3	AND. MINERAL. ERZGN.			58	-	0,5	FAHRZEUGE			44	93,6	0,8
SU.1	0,2	-	281	-	187,9	30	-	0,1	59	2,2	-	SU.3	0,0	-	45	208,7	23,1
231	-	0,3	SU.3	-	204,9	32	-	0,1	60	2,9	-	INSG.	0,0	-	46	79,8	19,0
293	0,1	-	INSG.	19,4	240,6	39	16,0	6,4	SONST	0,0	-	INSG.	0,0	-	48	0,8	0,8
SU.3	0,1	0,3	AND. MINERAL. ERZGN.			52	0,6	-	SU.1	152,1	103,9	50	0,6	-	50	0,6	-
INSG.	0,3	0,3	231	-	0,2	68	0,2	-	231	0,2	2,5	52	1878,9	15,4	55	142,2	-
			293	0,4	-	SONST	0,0	-	236	0,0	3,8	56	624,1	1,2	56	624,1	1,2
			SU.3	0,4	0,2	SU.1	16,9	6,7	237	-	3,8	58	0,4	1,0	58	0,4	1,0
			INSG.	0,4	0,2	INSG.	16,9	6,7	282	-	85,7	59	53,5	22,2	59	53,5	22,2
						ROHEISEN, -STAHL			291	-	5,1	60	11,9	1,7	60	11,9	1,7
14	0,1	-	INSG.	0,4	0,2	5	0,3	-	293	2,3	5,7	231	0,4	15,6	68	20,7	0,4
24	-	2,5				30	-	2,6	SU.3	2,5	106,7	232	0,5	0,5	SU.1	4768,5	536,6
26	-	0,6	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			31	-	0,2	INSG.	154,6	210,5	293	0,1	-	231	156,9	168,3
28	-	0,6	31	-	0,1	42	0,2	-	<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			SU.3	1,1	16,1	232	80,3	15,7
30	-	5,6	SU.1	-	0,1	49	0,1	-	32	-	0,1	INSG.	1,1	16,3	233	713,6	1,2
31	-	2,3	237	0,9	-	56	2,0	-	SU.1	-	0,1	236	58,1	7,2	236	58,1	7,2
32	-	4,0	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	231	-	0,2	237	189,6	26,6	237	189,6	26,6
34	-	1,0	SU.3	0,9	-	SU.1	2,6	2,8	237	-	0,1	281	3,3	212,1	281	3,3	212,1
38	-	0,8	INSG.	0,9	0,1	231	-	0,3	293	0,2	-	282	-	89,2	282	-	89,2
44	-	0,8	AND. CHEM. ERZGN.			293	1,0	-	SU.3	0,2	0,3	283/8	-	1,5	291	19,3	5,1
45	35,7	10,7	29	-	0,2	SU.3	1,0	-	INSG.	0,2	0,4	293	11,8	6,2	SU.3	1232,9	533,1
46	0,2	0,6	31	-	0,9	INSG.	3,6	3,1	EBM-WAREN U. A.			INSG.	0,2	-	INSG.	6001,5	1069,7
49	0,3	-	34	0,0	0,1	WALZWERKSERZGN. U. AE.			32	-	0,2	ALLE GUETER					
52	3,7	-	SU.1	0,0	1,2	5	16,6	-	45	0,2	-	5	17,6	-			
SU.1	39,9	29,4	231	0,0	0,6	9	0,5	-	59	0,2	-	8	55,0	-			
231	-	2,3	237	-	1,8	11	0,1	-	60	0,1	-	9	1,6	-			
233	-	1,2	SU.3	0,0	2,4	14	0,3	31,1	SONST	-	0,0	10	0,3	-			
236	-	0,8	INSG.	0,0	3,7	16	3,9	-	SU.1	0,6	0,3	11	0,1	-			
237	-	4,9				17	1,6	-	SU.3	0,2	0,4	14	1,0	31,1			
293	1,4	-							231	1,1	-	16	3,9	-			
SU.3	1,4	9,1															
INSG.	41,3	38,5															
VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>		
9	-	2,4	282	-	2,0	231	-	2,7	21	1,0	-	30	0,2	-	231	-	0,5
14	-	0,2	283/8	-	2,2	SU.3	-	2,7	29	-	0,1	45	1,8	0,6	232	-	0,1
15	0,3	-	SU.3	-	11,6	INSG.	-	2,7	32	-	0,7	SU.1	2,1	0,6	SU.3	-	0,5
17	0,3	-	INSG.	9,0	17,9	GETRAENKE			45	-	0,1	231	-	3,2	INSG.	-	0,5
18	-	0,8	GETREIDE-U. AE. ERZGN.			SU.3	0,0	0,1	SONST	-	0,1	232	-	0,2			
20	-	0,2	42	-	0,7	INSG.	0,0	0,1	SU.1	1,0	1,1	236	-	0,1	SAND, KIES, BITUM, TON		
25	0,3	-	45	-	1,9	AND. NAHRUNGSMITTEL			231	-	1,1	281	-	0,1	9	0,8	-
26	-	0,5	SONST	-	0,1	30	-	0,1	233	0,2	0,1	SU.3	-	3,7	10	1,4	-
30	-	0,2	SU.1	-	2,6	SU.1	-	0,1	SONST	0,0	-	INSG.	2,1	4,2	17	3,4	-
32	1,4	-	231	-	11,8	AND. NAHRUNGSMITTEL			SU.3	0,2	1,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			18	13,6	-
34	-	0,3	236	-	0,1	30	-	0,1	INSG.	1,2	2,2	19	29,1	-	19	29,1	-
42	0,4	-	SU.3	-	11,9	SU.1	-	0,1	OELSAATEN, -FRUECHTE			20	60,0	-	20	60,0	-
45	5,0	-	INSG.	-	14,5	211	-	0,3	18	-	4,2	21	29,6	-	21	29,6	-
46	0,3	-	236	-	0,1	231	-	2,4	48	-	0,2	24	5,2	-	24	5,2	-
48	-	0,3	SU.3	-	11,9	232	-	2,9	SU.1	-	4,4	25	-	4,5	25	-	4,5
52	0,7	-	INSG.	-	14,5	236	-	0,3	32	-	0,2	26	8,2	-	26	8,2	-
56	0,5	-	ZUCKER			SU.3	-	5,9	45	1,0	-	27	7,4	-	27	7,4	-
60	-	0,2	231	-	0,2	INSG.	-	6,0	SU.1	1,0	0,2	29	8,1	-	29	8,1	-
68	-	0,4	236	-	0,2				231	-	0,1	30	6,8	-	30	6,8	-
SU.1	9,0	6,2	SU.3	-	0,4				281	-	0,1	32	1,2	0,9	32	1,2	0,9
231	-	4,8	INSG.	-	0,4				SU.3	0,0	24,4	34	1,6	-	34	1,6	-
232	-	1,2							INSG.	0,0	28,9	38	39,6	58,8	38	39,6	58,8
233	-	0,2										39	16,6	10,9	39	16,6	10,9
237	-	0,5										40	5,2	-	40	5,2	-
241/4	-	0,7															





## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR																		
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHL E</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			
282	0,5	42,1	27	-	2,4	10	-	7,4	38	-	19,3	223	-	0,1	SONST	0,0	0,0	
283/8	0,3	-	28	-	1,9	29	-	0,3	39	-	118,9	231	-	14,5	SU.3	0,0	0,2	
293	-	1,0	30	3,7	672,4	30	0,1	0,4	46	0,0	1,2	233	-	0,7	INSG.	0,6	0,2	
SU.3	112,8	64,9	31	-	437,5	31	-	5,6	48	-	0,6	236	-	0,9	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			
INSG.	215,6	525,8	32	-	21,3	32	-	0,5	SU.1	0,7	142,5	237	-	6,5				
			34	-	12,2	34	-	0,2	231	0,1	7,0	SU.3	-	22,7				
			38	-	2,6	56	-	0,8	236	-	1,4	INSG.	0,3	43,6	<b>SONST</b>			
			39	-	2,4	SU.1	0,1	15,3	282	0,0	0,1	INSG.	0,0	-	<b>SU.1</b>			
			42	2,3	1,3	231	4,5	2,9	SU.3	0,2	8,5	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>INSG.</b>			
			44	-	1,4	232	0,0	0,2	INSG.	0,8	151,1	24	-	0,1				
			30	132,6	-	45	2,0	46,2	30	0,5	14,5	44	0,1	-	<b>ALLE GUETER</b>			
			31	9,7	-	46	-	2,3	32	-	1,9	46	0,1	-				
			34	495,6	-	48	-	3,7	34	-	0,1	SONST	0,1	0,0				
			44	384,7	-	52	5,3	5,3	34	-	0,1	233	1,8	-				
			45	4,5	-	58	0,6	-	SU.3	5,0	7,6	236	1,1	0,0				
			48	1,3	-	67	-	0,6	INSG.	5,0	23,0	SONST	0,0	0,1				
			52	14,5	14,5	SU.1	14,5	1507,3	27	-	0,4	SU.1	0,3	0,1				
			56	387,9	-	232	-	212,0	30	-	1,9	232	0,2	-				
			59	1,2	-	233	-	65,3	32	-	1,9	233	1,8	-				
			SU.1	1433,1	14,5	236	-	11,8	34	-	0,1	236	1,1	0,0				
			231	0,4	-	237	-	11,0	34	-	0,1	SONST	0,0	0,1				
			232	7,7	-	281	-	0,2	32	-	2,5	237	0,2	-				
			237	47,5	-	282	-	8,7	34	0,1	8,6	231	-	11,6				
			SU.3	55,6	-	SU.3	-	352,2	34	0,1	4,8	236	-	0,2				
			INSG.	1488,7	14,5	INSG.	14,5	1859,5	SONST	0,0	0,0	237	-	0,3	<b>MASCHINEN, EL-ERZGN.</b>			
									SU.1	0,2	18,4	SU.3	-	12,1				
									INSG.	0,5	32,0							
<b>EISENERZE</b>			<b>BRAUNKOHL E, TORF</b>						<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>									
30	0,8	-	32	-	0,4	231	0,0	2,0	1	-	0,4	9	0,2	0,0				
SU.1	0,8	-	34	-	227,4	232	0,0	0,8	5	-	0,8	27	-	0,2				
237	-	0,9	SU.1	-	227,8	241/4	-	0,7	8	-	4,3	30	-	0,2				
282	-	0,7	232	-	1,1	SONST	0,0	0,0	9	-	2,0	32	0,1	0,1				
SU.3	-	1,6	233	-	0,9	SU.3	0,1	3,5	14	-	13,1	39	-	0,1				
INSG.	0,8	1,6	237	-	0,4	INSG.	0,2	21,9	15	-	0,2	68	-	0,1				
									DUENGENMITTEL	17	-	1,5	SONST	0,0	-			
									8	-	0,6	SU.1	0,1	0,5				
									15	-	1,8	231	-	1,5				
									17	-	1,0	232	-	0,5				
									24	-	10,0	236	-	11,0				
									30	-	1,6	237	-	1,9				
									31	-	6,8	SU.1	1,0	87,5				
									32	-	2,0	231	-	1,5				
									34	1,0	18,9	232	-	0,5				
									44	-	14,1	236	-	1,5				
									45	-	0,6	293	0,9	-				
									46	-	6,6	SONST	0,1	-				
									56	-	23,7	SU.3	2,9	0,1				
									SU.1	1,0	87,5	INSG.	3,2	0,6				
									231	-	1,5	231	0,1	0,0				
									232	-	0,5	281	0,1	-				
									24	-	10,0	SU.3	0,2	0,0				
									27	0,2	12,4	INSG.	0,2	0,1				
									28	-	0,1	SU.1	-	0,1				
									29	-	0,7	231	0,1	0,0				
									29	0,5	77,2	281	0,1	-				
									31	-	5,4	SU.3	0,2	0,0				
									32	0,3	4,6	<b>FAHRZEUGE</b>						
									34	-	2,2	30	-	0,1				
									45	-	5,4	SONST	-	0,1				
									46	-	6,3	SU.1	-	0,1				
									48	0,2	-	231	0,1	0,0				
									48	0,5	1,3	281	0,1	-				
									48	0,5	37,4	SU.3	0,2	0,0				
									49	-	0,5	INSG.	0,2	0,1				
									56	-	0,1	SU.1	-	0,1				
									56	-	0,1	SU.3	0,2	0,0				
									57	-	1,7	INSG.	0,2	0,1				
									58	-	0,7	<b>SONSTIGE WAREN</b>						
									58	-	0,7	9	-	3,4				
									59	-	189,1	30	0,0	0,1				
									62	0,3	18,6	32	-	0,1				
									62	0,3	6,2	SU.1	0,1	3,7				
									68	-	2,7	SONST	0,1	-				
									68	0,5	93,0	231	0,2	16,9				
									68	0,0	1,9	232	3,8	2,7				
									68	0,0	22,0	233	0,1	-				
									68	0,7	372,9	SONST	0,0	0,0				
									68	3,1	551,2	SU.3	4,1	19,7				
									<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>						
									8	0,1	8,8	8	-	-				
									9	-	0,8	14	-	0,2				
									9	-	0,1	30	-	0,0				
									9	-	0,2	32	-	0,9				
									9	0,6	-	34	0,0	0,2				
									9	-	1,4	52	0,1	0,1				
									9	-	0,8	SONST	-	0,0				
									9	-	0,1	SU.1	0,3	20,9				
									9	-	0,2	INSG.	4,2	23,3				
									9	-	0,2	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>						
									9	-	0,2	8	0,4	-				
									9	-	0,2	14	0,2	0,0				
									9	-	0,2	30	-	0,0				
									9	-	0,2	32	-	0,9				
									9	-	0,2	34	0,5	0,0				
									9	-	0,2	SONST	-	0,0				
									9	-	0,2	SU.1	0,5	0,0				
									9	-	0,2	231	0,0	0,1				
									9	-	0,2	INSG.	4,2	23,3				
									9	-	0,2	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>						
									9	-	0,2	32	0,4	-				
									9	-	0,2	14	0,2	0,0				
									9	-	0,2	30	-	0,0				
									9	-	0,2	32	-	0,9				
									9	-	0,2	34	0,5	0,0				
									9	-	0,2	SONST	-	0,0				
									9	-	0,2	SU.1	0,5	0,0				
									9	-	0,2	231	0,0	0,1				
									9	-	0,2	INSG.	4,2	23,3				
									9	-	0,2	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>						
									9	-	0,2	8	0,4	-				
									9	-	0,2	14	0,2	0,0				
									9	-	0,2	30	-	0,0				
									9	-	0,2	32	-	0,9				
									9	-	0,2	34	0,5	0,0				
									9	-	0,2	SONST	-	0,0				
									9	-	0,2	SU.1	0,5	0,0				
									9	-	0,2	231	0,0	0,1				
									9	-	0,2	INSG.	4,2	23,3				
									9	-	0,2	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>						
									9	-	0,2	32	0,4	-				
									9	-	0,2	14	0,2	0,0				

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 55 MAIN IN HESSEN																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
8	-	0,2	231	-	2,4	21	0,8	-	34	33,5	-	8	-	0,2	10	1,0	-
9	0,8	-	SU.3	-	2,4	24	-	35,6	45	-	0,9	9	-	0,2	14	14,5	-
10	1,0	-				25	-	5,5	49	-	0,3	SU.1	-	0,4	17	22,3	-
18	-	0,5	INSG.	33,5	2,7	26	-	1,1	56	-	27,0				18	-	2,0
21	2,6	-				28	-	12,8	SONST	-	0,0	231	-	1,2	21	3,4	-
24	0,8	-	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			30	-	117,8	SU.1	33,5	28,2	SU.3	-	1,2	24	10,6	52,2
26	1,4	-				31	-	1,2							25	-	6,3
28	0,2	-	SONST	-	0,0	32	-	2,5	231	1,2	5,4	INSG.	-	1,6	26	1,4	1,1
30	1,2	0,9	SU.1	-	0,0	34	-	3,2	236	0,1	-				28	0,2	33,9
32	20,4	-				56	-	12,4	237	0,1	-	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			30	48,2	148,9
34	4,4	0,2	SU.3	-	0,1	SU.1	0,8	192,0	241/4	1,0	-				31	-	1,2
42	-	0,3							SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	32	27,1	6,5
56	0,2	0,1	INSG.	-	0,1	231	-	7,4	SU.3	2,3	5,4	SU.1	0,0	-	34	164,2	288,4
58	-	1,3				232	-	83,7							38	3,5	130,2
59	0,1	2,4	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			233	-	9,9	INSG.	35,8	33,5	231	0,0	0,1	39	74,6	65,7
60	-	0,9				236	-	0,7				SONST	-	0,0	40	-	1,6
SU.1	33,1	6,8	9	-	0,2	237	-	9,0	<b>AND.CHEM.-ERZGN.</b>			SU.3	0,0	0,1	42	182,0	168,6
			24	3,8	-	SU.3	-	110,7				INSG.	0,0	0,1	44	4,4	1,8
231	-	15,7	32	4,4	-				24	4,6	-	INSG.	0,0	0,1	45	69,7	65,0
232	-	7,8	38	-	126,4	INSG.	0,8	302,7	34	-	0,2				46	121,0	512,6
233	-	0,7	39	17,3	64,7				SONST	-	0,0	<b>MASCHINEN,EL.-ERZGN.</b>			48	-	142,2
236	0,7	1,2	40	-	1,6	<b>BRAUNKOHL, TORF</b>			SU.1	4,6	0,2				49	-	7,0
237	0,7	0,4	44	-	1,8							24	0,5	-	50	-	8,0
281	-	0,1	45	6,6	-	34	-	14,6	231	-	1,1	SONST	0,0	0,0	52	54,2	-
282	-	0,9	46	0,6	188,4	SU.1	-	14,6	233	-	7,6	SU.1	0,5	0,0	55	100,6	100,6
283/8	-	0,5	48	-	125,2				237	-	0,6				56	418,8	44,4
SU.3	1,3	27,3	49	-	1,1	INSG.	-	14,6	SU.3	0,0	9,2	293	1,9	-	58	164,3	18,0
			50	-	0,6				INSG.	4,7	9,5	SONST	0,0	-	59	178,8	4,2
INSG.	34,4	34,0	52	3,4	-	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>			SU.3	1,9	-	60	85,2	0,9			
			55	0,4	0,4				INSG.	2,5	0,0	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0
<b>GETREIDE-U.AE.-ERZGN.</b>			56	35,2	0,6	3	1,1	-	<b>DUENGEMITTEL</b>			INSG.	2,5	0,0	SU.1	1752,0	1824,3
			58	-	11,5	14	14,5	-							SU.2	-	1,2
32	-	0,1	59	-	1,7	17	22,3	-	231	46,6	-	<b>FAHRZEUGE</b>					
34	-	0,5	SU.1	71,6	524,4	18	-	0,8	232	0,4	-	SU.2	0,2	-	231	172,3	372,7
SU.1	-	0,6				24	0,9	16,1	233	95,4	-	SU.1	0,2	-	232	27,2	105,1
			SU.2	-	1,2	25	-	0,8	236	42,4	-				233	119,1	20,3
231	0,2	-				28	-	21,2	237	29,6	-	231	11,0	0,3	236	86,6	85,8
232	0,5	-	231	-	0,6	30	44,2	29,6	SU.3	214,4	-	232	6,5	-	237	33,0	13,1
SU.3	0,7	-	232	-	1,3	32	2,1	-	INSG.	214,4	-	236	33,9	0,8	241/4	1,8	-
			233	2,5	0,4	34	92,9	269,4				257	1,3	-	257	1,3	-
INSG.	0,7	0,6	237	0,9	-	38	3,5	-	<b>KALK,ZEMENT</b>			293	8,3	-	281	-	28,2
			281	-	0,6	39	56,3	1,0				SONST	0,0	-	282	-	241,1
<b>GETRAENKE</b>			282	-	235,8	42	182,0	1,4	38	-	3,2	SU.3	61,0	1,2	283/8	-	0,5
			293	1,4	-	44	4,4	-	42	-	162,0	INSG.	61,2	1,2	291	116,5	-
SU.3	-	0,0	SU.3	4,7	238,7	45	62,0	64,1	SU.1	-	165,3				293	34,8	4,4
			INSG.	76,4	764,3	46	120,4	324,2				SONST	-	0,0	SONST	-	0,0
						48	-	0,8				SU.3	592,5	871,4	INSG.	2344,6	2696,9
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			55	100,1	100,1	SU.3	1,6	-						
						56	382,7	4,3	INSG.	1,6	165,3	34	-	0,1			
SU.3	0,0	-	8	-	1,4	58	164,3	5,2				SONST	-	0,0			
			9	-	10,5	59	178,7	-	<b>AND.MINERAL.-ERZGN.</b>			SU.1	-	0,1			
INSG.	0,0	-	18	-	0,7	60	85,2	-									
			30	-	0,2	SU.1	1529,9	839,0	34	-	0,1	231	0,1	2,6			
<b>FUTTERMITTEL</b>			32	0,2	1,8				SU.1	-	0,1	232	0,0	0,1			
			38	-	0,6	231	98,5	296,1				SONST	0,0	-			
30	-	0,1	42	-	4,8	232	5,8	11,1	SU.3	0,2	12,7	SU.3	0,1	2,7			
32	-	1,9	45	1,1	-	233	19,5	1,8	231	-	12,7	INSG.	0,1	2,8			
59	-	0,1	48	-	15,6	236	3,0	81,9	293	0,2	-						
SU.1	-	2,1	49	-	5,5	237	0,8	3,1	SU.3	0,2	12,7						
			50	-	7,3	281	-	26,7				<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>					
231	-	15,5	52	38,6	-	282	-	1,4	INSG.	0,2	12,8						
232	-	0,3	56	0,8	-	291	116,5	-				SONST	0,0	0,1			
236	-	0,7	SU.1	40,6	48,4	293	22,3	1,7	<b>ROEISEN,-STAHL</b>			SU.1	0,0	0,1			
SU.3	-	16,5				SU.3	266,5	424,0									
			231	3,0	4,6				30	-	0,3	231	-	0,1			
INSG.	-	18,6	232	14,0	0,8	INSG.	1796,4	1263,0	32	-	0,2	236	-	0,1			
			233	1,6	-				SU.1	-	0,5	293	0,6	1,4			
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			236	5,6	-	<b>AND.MINERALOELERZGN.</b>			236	-	0,1	SONST	-	0,0			
			237	1,0	-				SU.3	-	0,1	SU.3	0,6	1,6			
231	-	0,1	241/4	0,8	-	231	-	6,8				INSG.	0,6	1,7			
236	-	0,1	281	-	0,8	SU.3	-	6,8									
SU.3	-	0,3	282	-	2,9				INSG.	-	0,5						
			293	-	1,3	INSG.	-	6,8				<b>SAMMEL-U.STUECKGUT</b>					
INSG.	-	0,3	SU.3	26,0	10,4							231	8,9	-			
			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			INSG.	66,6	58,8				SU.3	8,9	-			
									48	-	0,6						
9	-	0,3	<b>EISEN-,STAHLSCHROTT</b>			24	-	0,5	SONST	-	0,1	INSG.	8,9	-			
34	33,5	-				30	2,3	-	SU.1	-	0,7						
SU.1	33,5	0,3	30	0,3	-	SU.1	2,3	0,5									
			39	1,0	-	231	1,2	-	236	1,0	0,2	<b>ALLE GUETER</b>					
			SU.1	1,3	-	SU.3	1,2	-	SU.3	1,0	0,2				3	1,1	-
			INSG.	1,3	-	INSG.	3,5	0,5	INSG.	1,0	0,8	8	-	1,9	9	0,8	11,2
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>		
8	-	0,2	26	0,2	-	34	4,6	0,9	59	0,1	3,6	231	-	28,3	237	0,7	16,9
15	-	2,9	29	0,6	-	42	0,3	1,0	60	-	0,9	232	-	5,7	241/4	-	2,0
18	-	11,9	30	1,6	0,1	49	-	0,5	SONST	0,0	0,0	233	-	4,5	281	-	6,4
21	2,2	-	32	6,2	1,5	55	0,1	0,2	SU.1	15,8	23,7	236	0,7	10,4	282	-	4,3

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SONST., STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>		
283/8	-	7,0	30	-	0,1	9	-	1,7	32	-	22,5	231	-	6,4	42	-	96,4
293	-	1,3	32	0,2	0,4	17	0,4	-	34	-	31,3	SU.3	0,0	6,4	58	-	0,6
SU.3	1,4	86,7	SONST	-	0,0	26	0,7	-	38	-	0,3	INSG.	0,0	42,5	59	-	32,2
INSG.	17,3	110,5	SU.1	2,7	0,6	29	2,2	-	39	-	0,9	SU.1	-	-	SU.1	-	129,2
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			231 0,0 0,9			34 - 0,1 46			45 0,5 1,9			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			SU.3 0,0 -		
11	-	0,7	232	0,0	0,1	39	-	1,5	55	12,4	-	24	-	8,2	INSG.	0,0	129,2
18	-	0,1	233	0,5	-	46	-	1,7	56	40,9	40,9	26	4,7	-	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>		
19	0,1	-	237	-	0,7	48	-	31,7	58	7,7	0,8	29	20,9	1,0	24	-	1,5
27	1,5	-	293	0,1	-	49	-	15,2	SONST	0,0	-	30	14,3	7,6	31	-	0,6
30	-	0,6	SONST	-	0,0	50	-	0,7	SU.1	63,3	937,3	31	-	0,6	32	-	7,4
32	-	4,1	SU.3	0,6	2,2	55	-	0,8	231	-	10,5	32	-	0,1	34	-	0,1
34	0,3	7,6	INSG.	3,3	2,7	SU.1	3,2	54,9	232	-	59,4	34	16,7	196,3	38	-	0,1
39	-	0,1	<b>OELESAATEN, -FRUECHTE</b>			231 2,4 289,0			233 - 39,8			42 92,6 -			39 - 1,1		
45	-	7,1	29	-	0,1	233	0,3	4,9	236	-	3,4	44	-	2,9	44	-	1,3
SONST	0,0	0,0	32	-	0,2	237	-	0,2	SU.3	-	129,3	45	1,3	0,5	SONST	0,0	-
SU.1	1,9	20,3	SU.1	-	0,3	241/4	-	0,2	INSG.	63,3	1066,6	46	-	0,1	SU.1	0,0	11,4
231	6,5	1,3	SU.1	-	0,3	281	-	11,5	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			49	-	1,6	231	1,8	0,6
232	1,1	0,0	223	-	0,2	282	-	2,3	24	-	0,9	50	1,9	0,5	232	0,1	-
233	0,2	-	293	-	0,4	293	-	0,4	32	-	0,1	52	0,8	-	233	-	1,2
236	1,3	-	SONST	0,2	0,1	SONST	-	0,0	34	-	135,4	58	43,8	-	236	0,2	0,1
281	-	0,1	SU.3	0,2	0,3	SU.3	2,8	308,8	SU.1	-	136,3	SU.1	234,9	216,4	237	0,2	0,2
SONST	0,0	0,0	INSG.	0,2	0,6	INSG.	6,0	363,7	231	-	0,9	223	2,5	-	293	0,2	-
SU.3	9,1	1,4	<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			SU.3	-	0,9	231	30,3	48,3	SONST	0,0	0,0
INSG.	11,0	21,7	231	-	10,4	25	-	1,6	INSG.	-	137,2	232	5,4	0,2	SU.3	2,5	2,2
<b>ZUCKER</b>			232	-	1,5	29	-	6,8	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			233	0,2	0,2	<b>ROHEISEN, -STAHL</b>		
32	-	0,1	233	-	0,1	34	3,1	-	18	-	5,8	236	19,6	0,2	24	-	0,8
48	0,1	-	236	-	2,8	49	-	0,2	20	-	1,2	237	0,4	0,3	30	-	6,4
SU.1	0,1	0,1	237	-	0,1	52	-	387,9	24	-	127,1	241/4	-	0,2	31	-	0,2
231	-	0,3	SU.3	-	14,9	SU.1	3,1	396,4	25	-	22,1	257	0,1	-	32	-	0,4
237	-	0,3	INSG.	-	14,9	INSG.	3,1	396,4	28	0,8	0,5	293	-	0,1	34	-	0,2
293	0,5	-	<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			<b>EISENERZE</b>			29	-	25,8	SU.3	58,5	50,4	48	-	2,0
SU.3	0,5	0,6	SU.3	0,0	-	30	20,5	-	30	-	97,2	INSG.	293,4	266,8	SONST	-	0,0
INSG.	0,6	0,7	INSG.	0,0	-	34	0,1	-	32	0,0	1,2	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			SU.1	-	9,9
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			INSG.	0,0	-	SU.1	20,6	-	34	-	421,9	29	-	0,3	231	0,1	1,7
20	-	0,6	<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>			293	-	3,8	42	1,5	165,2	30	0,1	0,4	232	-	0,5
29	-	0,4	SONST	0,0	0,0	SU.3	-	3,8	44	-	0,2	31	-	1,2	236	0,5	0,1
32	-	0,1	SU.1	0,0	0,0	INSG.	20,6	3,8	45	-	97,9	32	-	1,5	237	9,7	8,2
60	-	4,4	223	0,0	0,1	<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			46	-	709,8	34	0,5	0,4	241/4	-	0,2
68	-	0,7	231	0,0	4,0	24	6,1	-	55	4,3	382,7	45	0,0	0,9	281	0,3	-
SU.1	-	6,2	232	0,2	1,3	30	17,6	-	58	0,8	-	SU.1	0,0	0,5	282	0,6	3,0
231	-	0,1	236	0,3	0,3	32	0,6	-	59	1,7	-	231	4,9	0,4	293	2,6	0,2
SU.3	-	0,1	237	-	0,1	42	0,9	-	60	11,2	-	232	30,7	4,2	SU.3	13,8	13,9
INSG.	-	6,3	SONST	-	0,0	44	-	0,4	SU.1	20,3	2058,8	236	8,6	0,4	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>		
GETRAENKE	-	-	SU.3	0,5	5,9	45	8,1	0,3	231	-	419,0	237	21,7	0,2	9	-	0,8
42	0,1	-	INSG.	0,5	5,9	48	1,1	-	232	-	89,2	257	1,2	-	14	-	1,1
SONST	0,0	-	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			231 - 0,5			236	0,8	65,8	SU.3	67,0	5,2	17	-	0,1
SU.1	0,1	-	14	-	1,0	233	-	0,4	INSG.	22,4	2733,0	INSG.	67,5	10,0	24	-	0,6
231	0,0	0,1	17	0,8	-	293	77,1	-	<b>AND. MINERALOEL ERZGN.</b>			2	1,0	-	27	0,1	8,3
232	0,0	0,1	19	0,7	-	SONST	-	0,0	20	-	47,4	5	2,1	-	28	6,6	0,2
SONST	0,0	0,1	24	0,6	0,5	SU.3	77,1	1,0	231	-	0,0	15	17,2	-	29	-	0,4
SU.3	0,1	0,2	26	0,2	-	INSG.	111,5	1,6	236	0,1	-	20	4,1	-	30	1,7	24,0
INSG.	0,1	0,2	30	1,1	-	<b>NE-METALLERZE</b>			237	0,2	-	24	-	3,3	31	-	2,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	31	-	0,8	223	0,2	0,0	20	-	47,4	31	-	9,3	32	-	3,5
SONST	-	0,0	38	0,9	37,0	231	0,2	1,8	SONST	-	0,0	32	8,5	-	34	0,5	0,0
SU.1	-	0,0	39	-	6,5	SU.1	220,2	-	SU.1	-	47,4	34	-	0,4	38	-	0,3
231	-	0,1	42	0,6	-	SU.1	220,2	-	231	0,0	9,6	39	14,2	1,7	45	0,9	-
232	0,0	0,1	44	-	0,5	231	0,0	0,0	236	0,8	64,1	42	-	0,1	48	-	35,6
SONST	0,0	0,1	45	-	1,8	237	-	4,6	281	-	36,1	44	-	3,4	50	0,1	-
SU.3	0,1	0,2	46	-	386,7	SONST	0,0	-	293	0,5	-	52	23,7	-	56	0,1	0,1
INSG.	0,1	0,2	48	-	554,8	SU.3	0,0	14,2	SU.3	0,7	1,8	56	2,6	2,6	60	0,3	-
GETRAENKE	-	-	49	-	3,8	INSG.	220,3	14,2	INSG.	0,7	49,3	59	4,7	-	68	-	0,4
42	0,1	-	55	0,6	35,2	<b>STEINKOHLE</b>			60	11,0	-	INSG.	89,0	21,8	SONST	0,0	0,0
SONST	0,0	0,0	58	-	14,0	11	-	0,3	<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			SU.1	10,4	77,9	SU.1	10,4	77,9
SU.3	0,0	0,2	68	0,7	-	17	-	31,2	20	-	0,6	231	170,4	115,0	207	-	0,3
INSG.	0,0	0,2	SONST	0,0	-	24	0,0	376,4	24	-	26,6	232	16,1	0,3	231	-	9,6
FUTTERMITTEL	-	-	SU.1	6,1	1042,7	25	-	1,0	236	0,1	-	233	-	3,1	232	0,2	2,3
15	0,1	-	231	1,1	0,6	26	-	115,0	237	0,2	-	236	89,8	4,4	236	0,0	8,3
17	0,7	-	232	0,0	0,3	27	-	6,7	237	0,2	-	241/4	-	-	237	-	95,5
19	0,5	-	233	4,0	0,7	28	-	239,2	42	-	0,8	241/4	5,7	-	281	-	0,7
20	1,1	-	281	-	15,3	30	1,7	54,1	44	-	2,0	282	0,5	-	282	-	24,4
21	0,1	-	282	-	418,5	INSG.	12,5	1478,1	SU.1	-	36,1	SU.3	283,0	122,8	283/8	-	0,3
29	-	0,1	SONST	0,0	-	31	-	14,1	INSG.	372,0	144,6	INSG.	372,0	144,6	291	-	17,1
			SU.3	6,4	435,5										293	0,8	0,3
			INSG.	12,5	1478,1										SU.3	1,0	160,3
															INSG.	11,4	238,2

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET</b>																	
<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
34	-	0,2	237	-	1,6	9	-	0,3	1	0,1	-	19	1,3	-	223	8,7	1,4
68	0,3	-	282	-	0,5	18	-	1,2	SU.1	0,1	-	20	5,2	49,9	231	245,3	972,1
SONST	-	0,0	291	-	0,4	SONST	0,0	-				21	2,3	0,0	232	32,2	164,6
SU.1	0,3	0,2	293	0,1	0,1	SU.1	0,0	1,5	223	0,0	0,1	24	6,7	545,9	233	6,4	122,6
			SONST	-	0,0				231	0,1	0,0	25	-	24,7	236	135,8	95,5
231	0,1	6,0	SU.3	0,3	3,0	223	0,1	0,2	SONST	0,0	-	26	5,7	115,6	237	18,2	145,4
232	-	0,1				231	0,3	1,1	SU.3	0,2	0,1	27	1,5	15,3	241/4	0,5	3,3
237	-	0,5	INSG.	0,7	9,2	232	0,1	2,6				28	7,4	239,9	256	-	0,5
282	0,3	-				233	-	0,1	INSG.	0,3	0,1	29	23,7	35,6	257	1,3	-
293	0,1	-	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			236	0,1	0,1				30	279,4	199,4	281	0,3	71,0
SONST	0,0	0,0				SONST	-	0,0	<b>SAMMEL-U.-STUECKGUT</b>			31	-	28,9	282	1,4	453,0
SU.3	0,5	6,6	9	0,1	-	SU.3	0,7	4,1				32	15,5	43,3	283/8	-	7,2
INSG.	0,8	6,9	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,7	5,6	SONST	-	0,0	34	25,9	794,7	291	-	17,4
			SU.1	0,1	0,0				SU.1	-	0,0	38	9,1	37,7	293	82,4	6,1
												39	14,3	11,7	SU.3	532,7	2060,4
<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
14	-	0,5	223	1,0	0,1	231	-	0,1	231	-	0,1	42	95,9	263,6			
26	-	0,7	231	0,8	0,0	232	-	0,1	232	-	0,1	44	2,9	6,5	INSG.	1260,7	7301,6
27	-	0,3	232	0,3	0,0	30	0,2	0,0	SU.3	0,0	0,2	45	10,8	110,5			
30	0,3	3,2	233	0,4	-	34	0,2	-	INSG.	0,0	0,2	46	-	1101,5			
31	-	0,1	236	0,4	-	SONST	0,0	0,0				48	1,2	624,1			
32	-	0,3	293	0,5	-	SU.1	0,5	0,0				49	-	21,3			
42	0,0	0,1	SU.3	3,3	0,1				<b>ALLE GUETER</b>			50	1,9	1,1			
67	-	0,1	INSG.	3,4	0,1	231	0,1	2,0				52	24,6	387,9			
68	-	0,0				232	0,0	0,6	1	0,1	-	55	44,4	418,8			
SONST	0,0	0,0	<b>FAHRZEUGE</b>			236	0,0	0,4	2	1,0	-	56	43,7	43,7			
SU.1	0,4	6,1	231	0,1	0,1	256	-	0,1	5	2,1	-	58	52,2	15,4			
			236	0,1	-	SONST	0,0	0,0	8	-	0,2	59	6,5	35,8			
223	0,0	0,2	SONST	0,0	0,0	SU.3	0,1	3,0	9	0,1	2,9	60	22,5	5,3			
231	0,2	0,3	SU.3	0,2	0,1	INSG.	0,6	3,1	11	-	1,0	67	-	0,1			
236	0,1	-	INSG.	0,2	0,1				14	-	2,6	68	1,0	3,2			
									15	17,3	2,9	SU.1	728,1	5241,2			
									17	1,9	31,2						
									18	-	19,0	207	-	0,3			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 58 MAIN V KAHLE KLINGENBERG</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>		
14	-	0,9	34	0,2	-	17	1,2	-	46	-	70,5	60	-	0,1	29	-	0,2
16	-	0,3	SONST	0,0	-	24	0,5	-	55	5,2	164,3	SU.1	-	0,1	SONST	0,0	-
30	1,5	0,4	SU.1	0,2	-	28	0,5	-	56	-	0,8				SU.1	0,0	0,2
32	0,5	0,6				30	5,9	0,1	SU.1	5,9	397,1	INSG.	-	0,1			
38	1,0	-	231	-	0,5	34	0,4	-	231	-	34,6				231	0,1	-
55	1,3	-	233	3,8	-	48	0,5	-	232	-	2,5	<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			232	0,1	-
59	0,5	1,2	236	1,1	-	SU.1	9,0	0,1	233	-	3,4	30	-	2,3	SONST	0,0	-
60	-	2,6	237	0,7	-	282	2,0	-	236	-	4,6	SONST	0,0	0,0	SU.3	0,2	-
SU.1	4,8	6,0	SU.3	5,5	0,5	293	12,5	-	281	-	8,4	SU.1	0,0	2,3	INSG.	0,2	0,2
			INSG.	5,8	0,5	SU.3	14,5	-	282	-	11,6						
231	-	1,0				INSG.	23,4	0,1	293	1,5	-	232	-	0,2	<b>FAHRZEUGE</b>		
232	-	0,6	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>						SU.3	1,5	65,1	237	-	0,1	231	1,1	-
236	-	0,4	SU.3	0,0	-	<b>STEINKOEHLE</b>			INSG.	7,4	462,2	241/4	-	0,1	232	0,1	-
SU.3	-	2,1				24	-	146,6				SU.3	-	0,4	236	1,1	-
INSG.	4,8	8,1	INSG.	0,0	-	26	-	0,6	<b>CHEM.-GRUNDSTOFFE</b>			INSG.	0,0	2,7	282	0,2	-
<b>GETREIDE-U.AE. ERZGN.</b>			<b>SAND, KIES, BIM, TON</b>			30	-	2,2	30	2,0	-	<b>WALZWERKSERZGN. U.AE.</b>			INSG.	2,5	-
32	-	0,6	17	0,5	-	31	-	77,1	56	-	43,8	27	-	0,3			
SU.1	-	0,6	38	-	91,8	32	-	15,5	SU.1	2,0	43,8	30	-	0,1	<b>SONSTIGE WAREN</b>		
INSG.	-	0,6	39	12,9	13,4	34	-	1,2	INSG.	2,0	43,8	48	0,5	-	SONST	-	0,0
			40	11,1	-	45	-	0,9	<b>AND. CHEM.-ERZGN.</b>			SU.1	0,5	0,5	SU.1	-	0,0
<b>FUTTERMITTEL</b>			42	12,0	-	46	-	0,3	30	-	0,6	232	-	0,2	INSG.	-	0,0
45	-	0,1	55	11,5	-	52	-	0,6	34	0,9	-	236	-	0,1			
SU.1	-	0,1	56	14,0	-	56	0,8	7,7	SU.1	0,9	0,6	237	-	0,5	<b>ALLE GUETER</b>		
			59	-	0,6	SU.1	0,8	253,5				282	-	0,1	14	-	0,9
231	-	0,1	60	-	1,3	231	-	2,3	231	-	1,0	291	-	0,1	16	-	0,3
SU.3	-	0,1	SU.1	61,9	107,1	232	-	19,6	291	-	0,8	SU.3	-	1,0	17	1,7	-
INSG.	-	0,2	231	0,4	-	233	-	4,4	SU.3	-	1,8				24	0,9	167,3
			SU.3	0,4	-	237	-	7,3	INSG.	0,9	2,4	INSG.	0,5	1,4	25	-	10,4
			INSG.	62,3	107,1	SU.3	-	33,6							26	-	0,6
<b>GRUBENHOLZ</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>BRAUNKOEHLE, TORF</b>			<b>DUENGMITTEL</b>			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
24	0,5	-	29	0,7	-	34	-	17,6	24	-	2,2	SONST	-	0,0	27	-	0,3
SU.1	0,5	-	30	-	5,9	SU.1	-	17,6	30	-	1,1	SU.1	-	0,0	28	0,5	-
INSG.	0,5	-	38	0,7	-	INSG.	-	17,6	31	-	0,8	INSG.	-	0,0	29	0,7	0,2
			48	-	0,4				SU.1	-	4,1				30	9,4	14,3
<b>AND. HOLZ, KORK</b>			49	-	1,2				INSG.	-	4,1				31	-	77,9
231	-	1,9	59	-	1,5	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			INSG.	-	4,1	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			32	0,5	16,7
232	-	0,2	SU.1	1,5	9,0	24	-	18,4				58	0,2	0,2	34	1,5	104,3
233	0,5	-				25	-	10,4	KALK, ZEMENT			SU.1	0,2	0,2	38	1,7	92,6
236	-	0,6	231	0,0	1,6	30	-	1,6	42	-	40,7	231	0,1	-	39	12,9	13,4
SU.3	0,5	2,6	233	0,4	-	34	-	85,5	56	0,6	-	232	0,1	-	40	11,1	-
INSG.	0,5	2,6	SU.3	0,4	1,6	42	-	21,9	59	-	2,1	SU.3	0,3	-	42	12,0	62,6
			INSG.	1,8	10,6	45	0,8	23,7	SU.1	0,6	42,8	INSG.	0,4	0,2	45	0,8	24,6
									INSG.	0,6	42,8				46	-	70,8
															48	1,0	0,4
															49	-	1,2
															52	-	0,6

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG</b>																		
<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>						
55	18,0	164,3	60	0,0	3,9	232	0,3	23,3	241/4	-	0,1	293	13,9	-				
56	15,4	52,2	SU.1	88,8	885,6	233	4,6	7,8	281	-	8,4	SONST	0,0	-				
58	0,2	0,2				236	2,3	5,6	282	2,2	11,8	SU.3	25,7	108,8				
59	0,5	5,4	231	1,7	43,0	237	0,7	7,8	291	-	0,9	INSG.	114,5	994,4				
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG</b>																		
<b>GETREIDE</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			
8	-	0,6	231	0,2	-	24	0,3	-	3	-	0,4	34	-	0,1	SONST	-	0,0	
14	2,1	-	SU.3	0,2	-	30	-	0,1	30	-	0,4	50	0,3	-	SU.1	-	4,2	
15	-	1,2				32	0,1	-	38	-	0,7	SU.1	0,3	0,1				
16	0,5	-	INSG.	0,2	-	SU.1	0,4	0,1	52	-	1,2	241/4	-	0,3	231	-	0,8	
17	0,5	-							SU.1	-	2,7	SU.3	-	0,3	232	-	2,0	
18	-	4,1	<b>GETRAENKE</b>			231	0,1	0,8	INSG.	-	2,7	INSG.	0,3	0,3	237	-	0,1	
21	2,6	-				232	-	0,6							282	-	0,1	
24	7,8	-	SONST	-	0,0	236	0,1	1,0	<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>						SU.3	-	3,0	
26	2,9	-	SU.1	-	0,0	283/8	-	0,3	24	-	0,3	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>						
27	3,7	0,2				SU.3	0,2	2,6	30	0,1	-				INSG.	-	7,2	
28	3,1	-	SU.3	0,0	-				32	0,7	-							
29	3,6	-	INSG.	0,0	0,0	INSG.	0,6	2,7	45	0,6	-	32	-	3,5	<b>HALBWERKSERZGN. U. AE.</b>			
30	6,6	0,1							SU.1	1,4	0,3	34	-	0,4	30	-	1,1	
32	33,5	1,2	<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			282	-	3,8	241/4	-	0,2	32	-	0,8	
34	14,0	4,7				SONST	-	0,0	293	0,2	-	SU.3	0,0	0,4	34	-	0,1	
38	12,6	0,3	30	-	0,3	SU.1	-	0,0	SU.3	0,2	3,8	INSG.	0,0	4,3	45	-	0,6	
39	0,9	-	SU.1	-	0,3				INSG.	1,5	4,1				46	-	2,2	
42	12,6	-				INSG.	-	0,0				INSG.	0,0	4,3	SONST	-	0,0	
44	0,1	-	SU.3	-	0,0	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			231	-	0,6	<b>DUENGENMITTEL</b>				SU.1	-	4,8
45	8,9	0,7	INSG.	-	0,3	5	0,7	-	24	-	11,5	24	-	0,6	231	0,3	0,6	
46	1,0	-				24	4,8	-	29	-	0,1	30	-	1,2	232	-	2,0	
48	1,8	-	<b>FUTTERMittel</b>			27	2,4	-	30	13,7	26,6	34	-	27,3	236	-	0,2	
52	2,4	-				31	-	2,6	44	-	2,6	44	-	15,4	237	-	3,7	
55	2,4	0,1	5	-	4,5	38	-	0,2	46	-	2,6	46	-	7,7	282	-	1,5	
56	3,6	0,1	10	-	13,3	39	-	0,5	42	0,7	-	56	-	4,7	293	-	0,2	
58	1,2	0,5	25	-	0,2	42	-	21,5	45	15,5	45	SU.1	-	56,9	SONST	-	0,1	
59	4,1	4,1	26	-	0,2	45	-	8,0	46	2,3	12,3	INSG.	-	0,8	SU.1	-	4,8	
60	1,2	7,3	29	-	0,5	46	-	0,3	48	-	37,0	236	0,8	21,5				
68	0,6	-	32	0,1	8,0	49	-	0,5	52	6,7	18,7	237	-	7,1	8	-	0,9	
SU.1	134,3	25,1	34	-	0,3	55	-	25,8	55	1,7	-	SU.3	0,8	29,8	38	-	0,2	
231	-	36,4	39	-	0,5	58	-	0,6	59	1383,2	1383,2	INSG.	0,8	86,7	SONST	-	0,0	
232	2,9	13,2	42	-	21,5	59	-	1383,2	60	18,9	363,2				SU.1	-	0,0	
233	-	4,7	45	-	12,3	60	-	18,9	SU.1	1495,0	1970,0	<b>KALK, ZEMENT</b>				SU.3	-	0,3
236	-	1,6	46	-	0,3	60	-	18,9	231	-	0,6	32	0,1	-	INSG.	0,3	13,1	
237	-	6,8	48	-	0,5	60	-	18,9	233	-	0,6	44	1,8	-	<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			
241/4	-	1,0	49	-	0,5	60	-	18,9	SU.1	15,3	43,7	46	26,0	-	236	-	0,2	
263	-	1,2	52	-	6,7	60	-	18,9	231	-	31,2	48	20,4	-	237	-	7,1	
281	-	3,9	55	-	1,7	60	-	18,9	232	-	6,1	56	32,2	-	SU.3	0,8	29,8	
282	-	3,1	58	-	0,6	60	-	18,9	233	-	8,3	58	2,1	-	INSG.	0,8	86,7	
283/8	-	0,7	59	-	1383,2	60	-	18,9	237	-	0,5	60	95,5	-				
293	0,2	-	SU.1	0,2	77,8	SU.1	1495,0	1970,0	INSG.	15,3	89,9	SU.1	178,1	-	INSG.	0,8	86,7	
SU.3	3,1	72,7	207	-	0,3	231	1,0	11,8	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>							INSG.	0,3	0,3
INSG.	137,3	97,8	231	0,5	114,0	232	6,2	0,6	34	-	60,7	44	1,8	-	<b>EBM-WAREN U. A.</b>			
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			232	-	11,5	233	2,3	1,1	46	0,6	-	48	20,4	-	9	0,1	-	
5	-	0,4	233	0,7	3,1	236	-	0,7	SU.1	0,6	60,7	56	32,2	-	30	-	0,3	
27	1,5	-	236	-	13,3	237	0,9	7,4	INSG.	0,6	60,7	58	2,1	-	48	-	0,2	
30	-	0,4	241/4	-	0,2	282	-	11,2				60	95,5	-	SONST	0,0	0,0	
32	-	11,7	281	-	1,5	283/8	-	3,1	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>				SU.1	178,1	-	SU.1	0,1	0,6
34	-	0,3	282	-	0,7	293	0,6	152,9	20	-	0,8	231	8,2	-	231	0,1	-	
38	-	0,3	283/8	-	1,3	INSG.	1505,0	2122,9	24	-	3,5	232	13,3	-	232	0,0	0,1	
44	-	0,1	293	-	0,3	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			25	-	1,8	233	26,5	-	SONST	-	0,0	
45	-	0,3	SU.3	2,0	153,6	30	0,5	0,2	30	-	25,3	SU.3	47,9	-	SU.3	0,2	0,1	
SU.1	1,5	13,4				31	23,6	-	31	1,7	60,4	INSG.	226,0	-	INSG.	0,2	0,7	
231	0,1	8,4	<b>DEL SAATEN, -FRUECHTE</b>			32	0,2	-	44	35,6	1,6				<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			
232	0,3	-	29	0,2	-	34	-	0,1	45	-	27,7	21	0,6	-	9	0,1	-	
236	-	0,2	32	0,9	0,1	38	36,0	2,8	46	-	168,3	31	1,3	-	17	-	0,2	
SU.3	0,4	8,6	42	0,2	-	42	23,6	-	46	-	178,7	32	-	0,1	28	-	0,1	
INSG.	1,9	22,0	45	-	0,1	46	-	0,6	55	-	1,7	38	-	8,3	39	-	0,1	
<b>ZUCKER</b>			SU.1	1,3	0,2	48	-	14,0	56	-	1,7	39	-	7,1	45	-	0,6	
231	-	0,3	49	-	4,7	49	-	4,7	60	0,3	0,2	45	-	0,2	SONST	-	0,0	
282	-	0,3	50	-	1,1	50	-	1,1	SU.1	39,9	472,8	59	1,0	1,0	SU.1	0,1	0,8	
283/8	-	0,3	58	1,5	-	58	1,5	-	60	-	4,5	60	-	4,5	231	0,8	-	
SU.3	-	0,8	60	0,2	45,9	60	0,2	45,9	INSG.	2,9	21,1	INSG.	2,9	21,1	232	0,2	-	
INSG.	-	0,8	61	1,8	-	SU.1	37,5	69,4	233	-	3,7				SU.3	1,0	-	
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			231	-	2,9	231	-	2,9	236	-	4,5	231	-	4,7	INSG.	1,1	0,8	
SONST	0,0	-	236	1,1	-	236	1,1	-	281	-	1,6	236	0,2	-	INSG.	1,1	0,8	
SU.1	0,0	-	237	21,3	-	237	21,3	-	SU.3	-	68,3	281	-	0,3	<b>FAHRZEUGE</b>			
			282	-	4,8	282	-	4,8	INSG.	3,1	26,1	SU.3	0,2	5,0	SU.3	0,0	0,0	
			SU.3	22,3	7,7	SU.3	22,3	7,7	INSG.	39,9	541,1	INSG.	3,1	26,1	INSG.	0,0	0,0	
			INSG.	11,6	0,2	INSG.	109,8	77,0	<b>AND. MINERAL OEL ERZGN.</b>				27	-	0,1	INSG.	0,0	0,0
									SU.3	0,0	-	30	-	4,1				
									INSG.	0,0	-	39	-	0,1				



## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E															
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG</b>																																
<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>																				
45	0,1	-	3	-	0,4	28	3,1	0,1	49	-	23,4	236	2,1	43,0																		
SU.1	0,1	-	5	0,7	5,0	29	3,9	21,6	50	0,3	1,1	237	22,1	52,9																		
			8	-	1,4	30	20,9	60,0	52	9,1	1,2	241/4	-	1,7																		
231	-	0,4	9	0,1	13,3	31	24,9	3,8	55	4,2	178,8	263	-	1,2																		
SU.3	0,0	0,4	10	-	0,2	32	35,6	28,0	56	35,8	6,5	281	-	7,3																		
			14	2,1	-	34	15,7	154,2	58	5,4	0,5	282	-	129,9																		
INSG.	0,1	0,4	15	-	1,2	38	48,6	146,6	59	1389,1	1389,1	283/8	-	2,6																		
			16	0,5	-	39	54,2	23,2	60	116,1	423,2	293	0,9	0,5																		
<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			17			0,2			42			62,1			3,2			61			1,8			SONST			-			-		
			18	-	4,1	44	37,4	17,4	68	0,6	-	SU.3	89,6	565,9																		
SONST	0,0	-	20	-	0,8	45	9,8	70,5	SU.1	1970,7	2829,9																					
SU.1	0,0	-	21	3,2	-	46	27,7	178,9				INSG.	2060,3	3395,8																		
			24	24,3	15,8	48	22,2	53,5	207	-	0,3																					
SU.3	-	0,0	25	-	2,0				231	11,6	265,6																					
			26	2,9	0,5				232	23,4	39,3																					
INSG.	0,0	0,0	27	7,7	0,3				233	29,4	21,6																					
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG</b>																																
<b>GETREIDE</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>																	
8	-	4,7	231	1,2	-	231	0,6	-	231	0,4	18,4	24	-	4,4	236	-	19,5															
9	0,3	0,6	236	-	0,3	232	-	0,2	233	1,6	0,1	25	-	23,0	237	-	0,5															
11	-	0,2	237	-	0,8	237	-	0,2	236	-	3,3	30	-	7,6	SU.3	-	34,8															
14	-	0,3	241/4	-	0,5	283/8	-	0,2	237	15,4	-	32	-	2,6																		
15	-	0,5	282	-	0,7	SU.3	0,6	0,6	281	-	0,5	34	-	14,4	INSG.	-	53,0															
18	-	5,9	293	3,2	-				282	0,7	1,0	42	3,0	48,1																		
19	0,2	-	SU.3	4,5	2,3	INSG.	0,6	0,6	SU.3	18,1	23,4	45	-	24,4																		
21	0,2	-										46	-	34,1																		
24	2,2	0,8	INSG.	5,3	2,3	<b>ROHSTOFFE A,N,G.</b>			INSG.	318,5	44,5	55	-	85,2																		
26	2,7	-				231	-	0,8	<b>EISENERZE</b>			56	-	11,2																		
27	2,5	-	<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			SU.3	-	0,8	SU.1	0,4	-	59	0,2	0,3	59	-	95,5															
28	0,2	-	2	-	0,2				24	0,4	-	SU.1	3,2	255,3	60	0,5	0,5															
29	2,5	-	17	-	0,2	INSG.	-	0,8	SU.1	0,4	-	231	-	31,0	SONST	-	0,0															
30	4,5	2,9	20	-	0,7				INSG.	0,4	-	232	-	10,7	SU.1	0,5	98,6															
31	0,8	-	30	0,3	-	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			INSG.	0,4	-	236	-	8,5	INSG.	0,5	98,6															
32	8,6	1,2	32	0,4	-	21	9,7	-	<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			SU.3	-	51,9	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>																	
34	7,6	0,7	34	0,7	-	24	1,3	0,6	24	0,7	-	INSG.	3,2	307,2	9	-	12,9															
39	-	0,4	38	0,1	-	25	-	0,5	30	4,6	2,3	<b>AND.MINERALGELERZGN.</b>			16	0,3	-															
42	1,1	-	39	1,3	-	27	1,3	-	32	7,1	-				18	0,4	-															
44	0,3	-	42	1,1	-	28	0,9	-	45	0,3	-				24	13,9	0,9															
45	3,9	0,4	SU.1	8,3	1,1	30	-	1,2	48	1,4	-	231	-	7,6	26	-	2,5															
46	0,5	-	INSG.	8,3	1,1	32	5,0	-	SU.1	14,1	2,3	232	13,0	-	32	19,5	0,6															
48	0,3	-				38	7,0	393,9	SU.3	2,4	-	SU.3	13,0	7,6	38	3,0	30,1															
49	0,2	-	<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			39	-	32,6				INSG.	13,0	7,6	39	-	1,0															
55	0,9	-	40	0,6	-	42	23,4	1,1	291	0,3	-	INSG.	13,0	7,6	58	0,1	-															
56	0,9	-	48	-	0,0	49	-	4,7	293	2,4	-	<b>BENZOL,TEER U.AE.</b>			59	4,5	-															
58	2,6	-	58	1,3	-	59	363,2	18,9	INSG.	16,8	3,8	24	-	6,6	60	2,8	2,8															
59	7,3	1,2	60	1435,8	1435,8	61	14,2	0,1	<b>NE-METALLERZE</b>			SU.1	-	6,6	SU.1	44,4	50,7															
60	1,1	1,1	SU.1	1863,6	1897,5	SU.1	1863,6	1897,5	SONST	-	0,0	231	-	0,7	231	0,2	5,0															
68	0,5	-	231	-	22,7	232	-	9,7	SU.1	-	0,0	SU.3	-	0,7	233	3,0	-															
SU.1	51,8	20,9	233	-	2,8	233	8,5	1,2	231	-	4,0	INSG.	-	7,3	236	-	0,5															
			236	4,1	0,0	237	5,8	1,7	232	-	0,4	INSG.	-	7,3	237	-	0,2															
231	2,0	41,1	237	-	0,5	282	-	20,3	232	-	0,4	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			291	1,3	-															
232	17,3	15,3	282	-	0,2	293	0,3	-	282	1,7	-				SU.3	4,5	5,7															
233	-	4,5	293	-	0,4	SU.3	14,7	55,6	SU.3	1,7	4,4				INSG.	48,9	56,4															
236	-	4,1	29	-	2,5	INSG.	1878,3	1953,2	INSG.	1,7	4,4	<b>SONST</b>			60	2,8	2,8															
237	-	4,5	30	0,7	-	INSG.	1878,3	1953,2	INSG.	1,7	4,4	SU.1			SU.1	44,4	50,7															
241/4	-	3,2	32	0,0	9,1	<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			<b>STEINKOEHLE</b>						24	-	6,5															
281	1,0	2,9	59	-	2,0	8	-	0,4	24	-	9,1				30	-	0,2															
282	-	2,5	231	0,7	28,4	9	-	2,8	28	-	0,6				31	-	0,2															
283/8	-	2,5	232	0,2	4,2	10	0,5	-	30	-	29,7				32	0,3	0,2															
293	2,0	-	233	7,9	0,9	16	0,1	-	31	-	2,4	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			237	0,5	1,7															
SU.3	22,3	80,6	236	0,3	3,0	21	0,4	-	32	-	1,3				241/4	-	0,3															
			237	1,4	0,5	24	15,6	-	45	-	1,1				282	-	0,6															
INSG.	74,1	101,4	282	-	1,5	25	1,0	5,2	SONST	0,0	0,0				SU.3	0,5	10,6															
			283/8	-	0,3	28	0,4	-	SU.1	0,0	44,3				INSG.	0,8	17,5															
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			SU.3	10,5	38,7	30	7,5	-	231	-	31,0				SONST	-	0,1															
			INSG.	13,3	51,6	31	10,7	-	232	-	171,2				SU.1	0,3	7,0															
						32	56,3	0,7	233	-	6,2				231	-	7,0															
			<b>DEL SAATEN,-FRUECHTE</b>			38	43,1	2,5	237	-	0,5				232	-	0,9															
			29	0,2	-	39	-	0,8	SU.3	-	208,9				237	0,5	1,7															
			32	0,7	0,0	42	116,5	-	INSG.	0,0	253,2				241/4	-	0,3															
			SU.1	0,9	0,0	45	1,2	-	INSG.	0,0	253,2				SU.3	0,6	0,0															
						49	-	4,0	<b>BRAUNKOEHLE,TORF</b>						INSG.	-	0,6															
						50	0,8	-							24	-	2,1															
			INSG.	0,9	0,0	59	45,9	0,2							44	-	5,1															
						61	0,3	0,3							56	-	11,0															
						SU.1	300,4	21,1							SU.1	-	18,2															
															231	-	14,4															
															233	-	0,5															
															56	-	0,3															

19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG</b>																	
<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
SONST	0,0	-	39	0,2	0,3	237	-	1,7	32	0,0	0,6	24	34,1	25,6	61	14,8	0,4
SU.1	1,1	31,3	SU.1	0,2	14,3	282	-	1,0	38	-	0,1	25	1,0	28,7	68	0,5	-
231	19,4	2,3	231	-	4,0	291	-	0,3	SONST	0,0	0,0	26	2,7	2,5	SU.1	2307,4	2494,4
232	-	3,0	232	-	0,1	SU.3	0,1	3,0	SU.1	0,0	0,7	27	12,2	1,0	231	24,9	223,4
233	2,9	-	236	-	0,5	INSG.	1,6	6,5	SU.3	-	0,0	28	1,5	0,6	232	30,8	215,8
236	3,9	2,7	237	-	0,6	MASCHINEN,EL.ERZGN.	-	-	INSG.	0,0	0,7	30	20,1	65,0	233	24,0	14,8
237	0,2	23,0	281	-	0,1	14	-	0,1	31	11,5	9,9	31	11,5	9,9	236	4,2	42,2
241/4	-	0,1	SU.3	-	5,3	SONST	0,0	0,0	32	98,5	23,5	32	98,5	23,5	237	23,3	35,9
282	-	2,9	INSG.	0,2	19,6	SU.1	0,0	0,2	34	8,8	23,7	34	8,8	23,7	241/4	-	4,9
291	-	2,2	EBM-WAREN U.A.	-	-	INSG.	0,0	0,2	38	53,8	429,6	38	53,8	429,6	281	1,0	5,1
293	-	0,2	30	-	1,4	SONSTIGE WAREN	-	-	39	1,5	35,1	39	1,5	35,1	282	2,4	30,6
SU.3	26,4	36,5	31	-	0,5	5	-	-	40	0,6	0,6	40	0,6	0,6	283/8	-	2,9
INSG.	27,5	67,8	32	-	0,1	8	-	-	42	11,6	42	42	11,6	42	291	1,7	2,5
<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
8	-	6,4	59	-	0,8	SONST	-	0,0	38	-	2,3	20	0,8	-	INSG.	2427,4	3072,9
9	-	0,3	60	1,2	0,3	SU.1	-	0,0	SU.1	0,8	2,3	38	-	30,4	293	7,9	0,2
24	-	0,9	61	0,3	1,7	INSG.	-	0,0	INSG.	0,8	2,3	59	-	1,8	SU.3	120,1	578,5
30	-	4,1	SONST	0,0	0,1	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	60	-	0,3	60	0,4	14,8	INSG.	1,2	47,0
32	-	2,3	SU.1	1,6	3,5	20	0,8	-	SU.1	-	0,3	SU.1	1,2	47,0	INSG.	1,2	47,0
34	-	0,1	231	0,1	0,0	INSG.	-	0,8	INSG.	-	0,3	INSG.	1,2	47,0	INSG.	1,2	47,0
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 61 RH.-MAIN-DONAU-K.</b>																	
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
38	-	28,1	59	-	0,8	SONST	-	0,0	38	-	2,3	20	0,8	-	INSG.	1,2	47,0
60	0,1	14,2	60	0,3	0,3	SU.1	-	0,0	SU.1	0,8	2,3	38	-	30,4	293	7,9	0,2
SU.1	0,1	42,3	SU.1	0,3	2,0	INSG.	-	0,0	INSG.	0,8	2,3	59	-	1,8	SU.3	120,1	578,5
INSG.	0,1	42,3	INSG.	0,3	2,0	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	60	-	0,3	60	0,4	14,8	INSG.	1,2	47,0
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>GRUBENHOLZ</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>		
63	1,1	1,1	295	24,1	0,2	SU.3	0,0	-	63	10,9	10,9	296	-	0,7	294	0,1	0,1
SU.1	1,1	1,1	296	0,3	0,2	INSG.	0,0	-	SU.1	10,9	10,9	SU.3	915,5	1,6	295	16,3	0,3
277	33,7	3,6	SU.3	30,3	1,7	AND. HOLZ, KORK	-	-	277	0,1	3,4	INSG.	915,5	1,6	296	3,2	-
278	-	13,1	INSG.	30,3	1,7	294	2,1	2,7	278	-	83,4	INSG.	915,5	1,6	SU.3	23,6	1,0
294	10,3	0,5	GETRAENKE	-	-	295	-	2,4	279	-	28,4	BRAUNKOHL, TORF	-	-	INSG.	23,6	1,0
295	-	7,7	277	0,1	4,8	SU.3	2,1	5,1	294	23,6	0,8	294	1,7	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-
296	-	34,6	SONST	0,0	-	INSG.	2,1	5,1	295	0,7	0,2	SU.3	1,7	-	294	2,3	0,2
SU.3	43,9	59,5	SU.3	0,1	4,8	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	296	-	28,6	INSG.	1,7	-	295	0,9	-
INSG.	45,0	60,6	INSG.	0,1	4,8	277	-	0,7	SU.3	24,5	144,8	INSG.	1,7	-	296	-	0,3
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>		
SU.3	0,0	-	277	0,7	0,2	278	0,4	0,9	294	369,6	-	278	-	3,5	INSG.	3,2	0,6
INSG.	0,0	-	278	0,9	-	279	-	0,1	SU.3	369,6	-	294	3,1	2,0	294	3,2	-
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>EISEN-, STAHLSCHROTT</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>		
277	0,2	16,7	278	0,5	-	277	0,4	0,9	294	-	128,0	294	0,1	-	294	16,5	-
278	-	0,2	294	5,8	-	278	0,4	0,9	295	0,0	0,5	295	-	5,1	295	-	9,9
279	-	0,1	296	-	-	279	-	0,1	SU.3	0,0	128,5	296	-	7,3	296	77,7	-
294	2,0	-	SU.3	11,5	1,2	294	7,5	13,6	INSG.	369,6	-	297	-	40,8	SU.3	94,2	9,9
295	-	2,0	INSG.	11,5	1,2	295	4,6	1,5	INSG.	0,0	128,5	SU.3	3,1	214,4	INSG.	94,2	9,9
296	-	8,3	INSG.	0,1	4,8	296	-	3,6	INSG.	0,0	128,5	INSG.	3,1	214,4	INSG.	94,2	9,9
SU.3	2,2	27,3	INSG.	0,1	4,8	296	-	3,6	NE-METALLERZE	-	-	294	0,1	5,1	INSG.	94,2	9,9
INSG.	2,2	27,3	INSG.	0,1	4,8	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	294	0,1	-	294	0,1	5,1	INSG.	94,2	9,9
<b>ZUCKER</b>			<b>OELSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>BENZOL, TEER U.AE.</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>		
278	5,1	-	277	-	0,6	277	0,4	0,9	295	-	79,5	294	-	0,3	277	1,5	0,6
SU.3	5,1	-	294	0,1	0,1	278	0,4	0,9	296	-	255,1	296	-	1,3	278	2,5	-
INSG.	5,1	-	295	-	0,3	279	-	0,1	SU.3	0,1	334,6	SU.3	-	1,6	INSG.	1,5	0,6
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>		
277	5,7	1,4	294	0,1	5,7	294	3,5	24,3	294	0,1	334,6	294	-	1,6	277	1,5	0,6
294	0,2	-	295	-	4,7	295	0,2	0,1	INSG.	0,1	334,6	295	-	1,6	278	2,5	-
INSG.	0,1	5,7	SU.3	0,1	5,7	296	0,4	-	INSG.	0,1	334,6	INSG.	-	1,6	INSG.	2,3	2,0
INSG.	0,1	5,7	INSG.	0,1	5,7	SU.3	4,1	24,4	INSG.	0,1	334,6	INSG.	-	1,6	INSG.	2,3	2,0
INSG.	0,1	5,7	INSG.	0,1	5,7	INSG.	858,6	878,8	INSG.	0,1	334,6	INSG.	-	1,6	INSG.	2,3	2,0

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU																	
<u>ROEISEN,-STAHL</u>			<u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u>			<u>MASCHINEN,EL.ERZGN.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>UMZUGSGUT,BAUGERAET</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
294	0,5	-	278	-	0,3	63	0,1	0,1	277	0,8	0,1	SONST	0,0	-	295	49,0	299,5
SU.3	0,5	-	294	0,5	-	SU.1	0,1	0,1	294	0,4	4,0	SU.3	0,1	-	296	83,0	382,6
			295	-	0,1				296	-	0,7				297	0,1	40,8
INSG.	0,5	-	296	0,5	1,1	277	0,1	0,0	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,1	-	SU.3	1575,9	1622,1
<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			SU.3 1,0 1,6			294 0,1 0,6			SU.3 1,2 4,8			<u>SAMMEL-U.STUECKGUT</u>			INSG. 2442,5 2488,7		
277	4,7	7,7	INSG.	1,0	1,6	296	0,1	-	INSG.	1,2	4,8	SU.3	0,0	-			
278	-	10,1	<u>EBM-WAREN U.A.</u>			SONST 0,0 -			GEBRAUCHTE VERPACKG.			<u>ALLE GUETER</u>					
294	8,7	535,5	294	0,2	1,0	INSG.	0,4	0,8	277	0,4	0,5	INSG.	0,0	-	63	866,6	866,6
295	0,2	27,7	296	0,1	0,4	<u>FAHRZEUGE</u>			294	0,1	0,0	SU.1	866,6	866,6	277	48,3	41,1
296	0,6	35,4	SONST	0,0	0,0	295	0,7	0,0	SONST	-	0,0	INSG.	0,4	0,5	278	8,9	113,5
SU.3	14,2	616,4	SU.3	0,3	1,4	297	0,1	-	SU.3	0,4	0,5	279	-	28,6	294	1386,5	716,0
INSG.	14,2	616,4	INSG.	0,3	1,4	SONST	0,1	0,0	UMZUGSGUT,BAUGERAET			296	0,1	-			
						INSG.	1,7	0,1									
VERKEHRSBEZIRK NR. 67 SAARLAND																	
<u>GETREIDE</u>			<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			<u>STEIN,-SALINENSALZ</u>			<u>STEINKOEHLE</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
282	-	7,8	231	0,7	-	282	-	3,5	237	0,4	-	231	0,3	-	52	0,6	-
283/8	-	0,5	233	2,1	-	SU.3	-	3,5	241/4	5,6	-	241/4	0,3	-	56	0,1	-
SU.3	-	8,3	241/4	-	0,3				282	98,8	-	282	3,5	-	SU.1	6,5	44,2
			281	-	0,2	INSG.	-	3,5	283/8	9,6	-	283/8	75,1	-			
INSG.	-	8,3	282	-	123,4	<u>EISEN,-STAHLSCHROTT</u>			SU.3	114,4	-	SU.3	79,2	-	231	1,0	-
<u>ZUCKER</u>			SU.3 2,8 123,8			241/4 - 0,3			INSG. 115,5 -			INSG. 79,2 -			232 - 0,5		
283/8	-	0,3	INSG.	8,1	167,6	SU.3	-	0,3	<u>ROEISEN,-STAHL</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>			233 2,1 -		
SU.3	-	0,3	<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			INSG. - 0,3			232 - 0,5			241/4 5,9 1,3			281 - 0,2		
			49	-	0,4	<u>STEINKOEHLE</u>			241/4 - 0,8			SU.1 0,1 -			283/8 84,7 0,7		
INSG.	-	0,3	SU.1	-	0,4	INSG. - 0,3			SU.3 - 1,3			INSG. 0,1 -			SU.3 196,4 139,0		
<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			282 - 1,6			49 0,5 -			INSG. - 1,3			<u>ALLE GUETER</u>			INSG. 202,9 183,1		
49	5,3	43,8	SU.3	-	1,6	52 0,6 -						49			5,8	44,2	
SU.1	5,3	43,8	INSG.	-	1,9	SU.1 1,1 -											
						VERKEHRSBEZIRK NR. 68 BERLIN (WEST)											
<u>GETREIDE</u>			<u>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</u>			<u>GETRAENKE</u>			<u>AND.HOLZ,KORK</u>			<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>		
1	-	1,9	SONST	-	0,0	5	9,9	-	52	-	2,4	28	-	0,4	38	-	6,4
5	1,7	31,6	SU.1	3,3	5,0	SU.1	9,9	-	SONST	-	0,1	29	-	90,2	39	-	0,1
8	-	1,0							SU.1	-	2,5	30	-	5,5	49	-	4,8
14	-	5,7	INSG.	3,3	5,0	INSG.	9,9	-	SU.2	-	0,3	34	-	4,3	50	-	1,2
15	-	3,4	<u>ZUCKER</u>			<u>AND.NAHRUNGSMITTEL</u>			SU.2	-	0,3	38	-	8,2	SONST	0,0	-
16	-	0,1	SU.2 - 4,1			5 0,3 7,0			INSG.	-	2,8	39	-	0,6	SU.1	3,4	259,0
20	-	0,2	INSG. - 4,1			6 - 0,1			<u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>			42 0,1 -			SU.2 - 0,6		
24	-	0,5	SU.1 - 4,1			SU.1 0,3 7,1			1 - 0,4			45 - 0,6			48 - 20,5		
25	-	0,4	INSG. - 4,1			INSG. 0,3 7,1			SU.1 - 0,4			49 - 26,6			88 - 6,5		
49	0,4	-	<u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>			INSG. 0,3 7,1			SU.1 - 0,4			50 - 0,6			201 - 0,4		
59	-	0,6	1 - 0,4			FUTTERMITTEL			INSG. - 0,4			56 - 0,7			231 - 0,5		
60	-	0,5	2 - 0,7			2 0,2 -			ROHSTOFFE A.N.G.			SU.1 10,8 1332,8			SU.3 - 7,5		
SU.1	2,2	45,8	5 1,4 1,1			3 1,2 -			5 - 0,5			SU.2 - 1283,5			INSG. 3,4 267,0		
SU.2	-	116,7	8 3,1 -			5 25,1 -			9 0,1 -			231 - 0,3			<u>EISENERZE</u>		
231	-	0,5	9 0,6 -			6 1,1 -			SU.1 0,1 0,5			233 - 0,4			281 - 2,6		
232	-	1,0	14 0,8 -			9 0,1 -			232 0,1 -			282 - 9,5			1 - 0,3		
233	-	1,9	15 0,2 -			10 0,4 -			236 0,1 -			293 - 0,4			5 - 0,1		
237	-	1,3	16 1,5 -			15 0,1 -			SU.3 0,2 -			SU.3 - 13,3			27 - 0,9		
281	-	1,4	17 0,1 -			19 0,1 -			INSG. 0,3 0,5			INSG. 10,8 2629,6			SU.1 - 1,3		
SU.3	-	6,1	19 0,1 -			20 - 19,2			SAND,KIES,BIMS,TON			SONST.STEINE,ERDEN			<u>EISEN,-STAHLSCHROTT</u>		
			20 - 0,5			27 0,5 -			1 - 22,1			1 1,3 -			1 1,3 -		
INSG.	2,2	168,6	28 - 0,3			32 0,6 -			2 - 5,8			3 0,3 -			3 0,3 -		
<u>FRUECHTE,GEMUESE</u>			30 0,3 -			SONST 0,0 -			3 - 14,1			5 0,7 18,4			14 19,9 0,4		
5	0,1	2,9	34 0,5 -			SU.1 33,1 -			9 0,1 -			6 0,5 46,3			17 0,1 -		
SU.1	0,1	2,9	38 0,1 -			233 0,2 -			SU.1 0,1 0,5			8 - 0,1			21 0,2 -		
			39 0,1 -			SU.3 0,2 -			232 0,1 -			9 - 1,0			24 30,8 -		
INSG.	0,1	2,9	42 0,1 -			INSG. 33,3 -			236 0,1 -			10 - 65,0			27 4,9 -		
<u>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</u>			45 0,5 -			OELSAATEN,-FRUECHTE			SU.3 0,2 -			11 - 205,4			28 4,3 -		
5	2,6	4,9	56 0,7 -			5 0,0 0,3			INSG. 0,3 0,5			14 - 694,3			29 0,3 -		
6	-	0,1	SONST			14 0,1 -			SAND,KIES,BIMS,TON			15 - 18,1			30 15,1 0,2		
24	0,1	-	SU.1 12,5 21,6			17 0,1 -			1 - 14,1			16 - 1,5			31 - 0,1		
30	0,5	-	INSG. 12,5 21,6			SU.1 0,3 0,3			2 - 3,4			17 - 6,0			32 2,8 -		
44	0,1	-				INSG. 0,3 0,3			3 - 10,5			18 - 1,9			34 0,5 0,5		
									5 - 13,7			19 - 1,9			39 0,9 -		
									6 - 154,6			20 - 0,6			40 0,3 -		
									8 - 65,0			21 - 0,3					
									9 - 154,6			22 - 1,7					
									10 - 65,0			23 - 0,3					
									11 - 205,4			24 - 1,7					
									12 - 694,3			25 - 1,9					
									13 - 18,1			26 - 0,6					
									14 - 1,5			27 - 0,3					
									15 - 24			28 - 0,4					
									16 - 0,3			29 - 0,3					
									17 - 27			30 - 0,9					
									18 - 1,9			31 - 0,3					
									19 - 0,6			32 - 0,5					
									20 - 34			33 - 0,5					

## 19. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 68 BERLIN (WEST)																	
<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. A. E.</b>			<b>EBM-WAREN U. A.</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>		
44	2,4	-	5	1,2	1305,7	14	-	14,6	14	1,2	80,7	293	0,1	-	2	0,1	-
45	3,2	-	6	-	12,7	15	-	255,5	15	0,2	-	SU.3	0,3	-	5	0,1	0,9
46	3,4	-	9	-	2,6	16	-	3,3	16	5,2	0,1	INSG.	3,6	1,8	6	-	0,2
48	0,4	-	14	0,5	2,2	19	-	0,2	17	1,3	0,5	SU.1	0,2	-	SONST	-	0,1
52	0,3	-	15	-	78,7	21	-	1,6	21	0,1	0,2	SU.1	0,2	-	SU.1	0,2	1,2
SU.1	96,1	1,7	16	-	1,0	24	-	0,1	24	0,4	10,6	MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	INSG.	0,2	1,2
SU.2	-	2,0	19	-	0,6	26	-	131,6	26	0,1	0,4	5	18,0	0,1	ALLE GUETER	-	-
237	0,5	-	20	-	35,0	30	-	1,6	27	1,7	34,3	9	0,1	-	1	2,9	61,5
281	0,9	-	24	-	0,3	SU.1	0,0	502,6	28	17,9	0,9	11	0,2	-	2	3,3	9,8
282	0,7	-	30	-	0,3	88	-	4,9	30	3,9	43,3	14	0,1	0,3	3	8,8	65,0
291	0,6	-	SU.1	1,7	1459,9	201	-	5,0	31	-	13,1	21	1,1	0,0	5	167,1	1759,1
293	36,9	-	INSG.	1,7	1459,9	SU.3	-	9,9	32	0,4	7,1	24	0,8	0,0	6	3,2	263,0
SU.3	39,5	-	AND. MINERALÖLERZGN.	-	-	INSG.	0,0	512,5	34	0,8	1,4	26	0,2	-	8	5,3	10,5
INSG.	135,6	3,7	5	-	2,5	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	39	-	0,4	28	0,1	-	9	3,2	21,8
NE-METALLERZE	-	-	6	-	0,1	1	0,8	-	44	-	0,2	30	0,5	0,2	10	0,5	70,9
5	0,5	6,5	SU.1	-	2,5	2	2,7	-	45	0,8	2,1	32	13,9	0,1	11	0,3	231,3
14	-	0,2	INSG.	-	2,5	3	5,5	0,8	46	-	0,4	34	0,1	0,0	14	26,2	953,1
24	0,1	-	BENZOL, TEER U. A. E.	-	-	5	18,5	8,9	52	1,7	0,0	40	0,1	-	15	0,7	367,5
26	-	0,8	6	1,2	47,3	6	1,2	47,3	56	0,4	-	42	0,1	-	16	20,9	5,2
27	-	0,8	8	1,0	3,2	8	1,0	3,2	SONST	0,0	-	44	0,1	-	17	4,6	2,8
34	0,1	-	9	0,9	6,2	9	0,9	6,2	SU.1	63,9	199,3	52	0,1	-	19	13,0	2,7
SONST	-	0,1	11	-	-	11	-	-	INSG.	69,2	199,4	231	0,1	-	20	1,3	61,7
SU.1	0,7	8,3	14	0,1	20,0	14	0,1	20,0	SU.1	63,9	199,3	232	0,1	-	21	2,6	2,2
231	0,4	0,3	15	0,1	0,0	15	0,1	0,0	SU.3	5,3	0,1	233	0,3	-	24	36,9	208,4
233	0,1	-	16	14,2	0,4	16	14,2	0,4	SU.3	5,3	0,1	236	0,1	-	25	-	32,4
236	0,1	0,8	17	3,0	-	17	3,0	-	INSG.	35,9	0,8	26	0,2	-	26	11,7	291,0
237	0,4	0,5	19	12,8	0,2	19	12,8	0,2	FAHRZEUGE	-	-	27	7,2	128,0			
241/4	0,1	-	20	1,3	6,6	20	1,3	6,6	INSG.	35,9	0,8	28	22,4	37,3			
SU.3	1,1	1,6	21	0,3	0,1	21	0,3	0,1	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	29	0,6	90,8			
INSG.	1,9	9,8	24	0,3	0,6	24	0,3	0,6	1	0,1	0,1	30	23,4	58,3			
STEINKOHLE	-	-	26	0,3	-	26	0,3	-	5	34,8	85,8	5	0,7	0,2	31	0,3	26,4
1	-	9,1	28	-	10,1	28	-	10,1	6	0,4	0,5	6	-	0,2	32	21,7	13,0
5	-	238,3	32	-	2,9	32	-	2,9	8	-	6,2	16	-	0,2	34	2,1	8,2
6	-	0,9	38	-	12,8	38	-	12,8	9	-	0,8	SONST	0,0	0,0	38	0,1	27,4
11	-	1,8	39	-	19,3	39	-	19,3	14	-	1,6	SU.1	0,8	0,5	39	1,1	20,6
14	3,4	3,3	45	1,1	-	45	1,1	-	21	0,8	-	SU.1	0,8	0,5	40	0,5	0,2
17	-	2,3	48	-	0,2	48	-	0,2	24	-	0,1	SU.2	-	0,0	42	0,5	-
20	-	0,8	56	1,3	-	56	1,3	-	26	10,7	1,4	INSG.	0,8	0,5	44	2,5	0,8
24	0,1	193,1	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	27	0,2	0,5	SU.1	0,8	0,5	45	5,7	4,9
25	-	30,1	SU.1	65,3	142,7	SU.1	65,3	142,7	30	2,5	1,5	INSG.	0,8	0,5	46	3,5	0,4
26	-	155,6	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	31	-	0,1	SONSTIGE WAREN	-	-	48	0,4	20,7
27	-	90,4	1	-	0,2	1	-	0,2	32	-	0,3	1	-	0,1	49	0,4	31,4
28	-	25,6	5	-	0,2	5	-	0,2	SONST	0,0	-	5	-	0,4	50	-	1,8
29	-	0,6	14	0,8	2,0	14	0,8	2,0	SU.1	49,3	98,8	15	-	0,1	52	4,0	2,4
30	-	2,4	236	0,2	-	236	0,2	-	SU.2	-	0,2	16	-	0,2	56	3,2	1,0
31	-	12,9	293	0,1	-	293	0,1	-	INSG.	0,2	-	19	-	0,2	59	-	0,6
32	-	1,9	SU.1	0,8	5,3	SU.1	0,8	5,3	237	0,2	1,5	24	-	0,2	60	-	0,5
34	-	1,4	INSG.	0,8	5,3	INSG.	0,8	5,3	293	0,2	-	26	-	0,2	SU.1	411,9	4894,9
SU.1	3,5	770,5	ROHEISEN, -STAHL	-	-	ROHEISEN, -STAHL	-	-	SU.3	0,5	1,5	SONST	0,0	0,1	SU.2	-	1486,2
SU.2	-	0,4	14	-	1,6	14	-	1,6	SU.1	0,4	5,1	SU.1	0,4	5,1	88	-	12,0
88	-	0,6	24	0,1	-	24	0,1	-	INSG.	0,4	5,1	INSG.	0,4	5,1	201	-	5,4
SU.3	-	0,6	30	0,3	3,1	30	0,3	3,1	EBM-WAREN U. A.	-	-	231	1,3	1,6	232	0,2	1,0
INSG.	3,5	771,4	31	-	0,3	31	-	0,3	5	2,0	0,4	233	4,5	3,7	236	0,5	0,8
ROHES ERDOEL	-	-	32	-	0,2	32	-	0,2	8	0,1	-	5	0,1	0,2	237	1,1	3,3
5	-	0,2	SU.1	0,3	5,2	SU.1	0,3	5,2	9	0,1	0,0	11	0,1	-	241/4	0,1	-
SU.1	-	0,2	SU.2	-	11,5	SU.2	-	11,5	14	0,0	0,3	SONST	0,1	0,0	281	1,2	4,0
INSG.	-	0,2	293	0,3	-	293	0,3	-	21	0,1	-	SU.1	0,2	0,7	282	0,7	9,5
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	SU.3	0,3	-	SU.3	0,3	-	27	-	0,2	SU.2	-	0,2	291	0,6	-
1	-	1,3	INSG.	0,6	16,7	INSG.	0,6	16,7	30	-	0,1	INSG.	0,2	0,9	293	39,2	0,4
3	-	19,5	KALK, ZEMENT	-	-	KALK, ZEMENT	-	-	32	-	0,3	SU.3	49,3	41,8	INSG.	461,3	6422,9
			1	-	11,7	1	-	11,7	40	-	0,2	INSG.	0,2	0,9			
			3	-	44,8	3	-	44,8	46	0,8	-	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-			
			5	0,0	11,4	5	0,0	11,4	56	0,8	-	SONST	0,0	-			
			9	-	9,8	9	-	9,8	SONST	0,1	0,0	SU.1	0,0	-			
			10	-	5,9	10	-	5,9	SU.1	0,2	-	INSG.	0,0	-			
			11	-	10,7	11	-	10,7	231	0,2	-						
									237	0,1	-						

20. Durchgangsverkehr nach

1 000

Nr. der Systematik	Im Durchgangsverkehr beförderte Güter	Von Verkehrsbezirk																											
		71 - 87						88	201						205	207	223	231											
		nach Verkehrsbezirk																											
		231	232	233	236	237	283	293	282	291	231	232	233	236	237	282	291	233	233	281	293	71-87	88	201	207	281	282		
00	400,9																												
01	-																												
02	1,9												0,5	0,9															
03	-																												
04	143,7			0,6									1,2	2,7	1,2				0,1		0,0						5,2	0,3	
05	93,2																	0,2		0,8							0,6		
06	-																												
07	21,2																					0,4					0,0		
08	8,8																				0,0	0,0					0,0		
09	70,0																				0,0	0,0					0,6		
11	109,6				0,8						0,7	0,7	14,8		7,5			0,8	5,0			1,2				17,1	0,9		
15	46,8	0,6																0,2		0,0	1,2			0,3		3,0	1,3		
21	0,2																												
22	176,7														1,9			1,6	0,9		0,0		1,0	0,2		50,7	12,1		
25	248,7																				0,0	0,0				5,6	11,6		
29	49,3												0,5								0,0	0,0		1,4	0,2	3,2	8,9		
31	2 074,2	1,5		6,2		0,5															0,0	0,0				10,0	1,5		
33	276,9	8,9		2,3	0,6	0,3				0,7	16,0		5,9		0,2		0,5				0,0	0,0				4,5	69,9		
34	1,8																												
36	636,5																									4,6	540,5		
37	88,5	2,2											1,1									0,2				0,4	9,3		
38	83,9	0,6		0,2	0,3																					16,3	26,2		
41	1 066,3					19,6																1,4				150,6	469,3		
42	1,0																												
45	0,3																												
47	1 319,7																					1,4				9,6			
48	30,5					3,2																0,0				0,1	1,0		
49	5,8																										1,0		
51	392,3	0,3																								3,6	17,4		
55	39,4																				0,0	1,0				0,0	1,0		
59	924,2			0,4	23,1	6,7							2,6	3,6								0,5	0,2			0,9	1,2		
61	10,9				1,0	2,7																							
65	89,0	3,1	4,5	58,6		1,3	0,2		0,2				2,5	2,6	3,6		0,3	0,6		0,0	0,1				0,0	0,3			
71	194,6	5,7				6,6																				1,5	5,5		
72	1 806,2	8,4				3,1	0,2	0,1													5,2	1,3				6,6	18,6		
75	129,1	2,1		2,5		0,3															0,0	0,0	5,4			0,3	0,2		
81	21,6																				0,1	0,4				0,0			
83	39,5																				0,0	0,0				0,9	0,2		
85	2,8																												
91	67,4																				0,0	0,1				5,0	19,9		
95	1,7																										0,0		
97	0,3																												
99	8,2																			0,3	5,2					0,0			
Insges. 1966	10 683,5	33,3	4,5	71,6	24,9	44,3	0,5	1,6	0,5	0,7	16,7	0,7	24,9	4,2	16,8	1,2	0,8	2,4	7,0	5,7	10,4	10,2	3,0	0,6	0,3	306,1	1 218,1		
dag. 1967	9 905,2 a)	107,7	9,9	46,4	26,0	45,7	-	0,3	-	-	5,8	6,3	24,3	4,6	15,9	-	-	0,7	4,1	0,8	10,7	3,7	2,9	0,6	-	316,5	985,4		

Nr. der Systematik	Von Verkehrsbezirk																									
	236	237						281						282												
	nach Verkehrsbezirk																									
	293	71-87	207	281	282	283/8	291	293	88	201	223	231	232	233	236	237	241/4	282	88	201	207	231	232	233	236	
00	47,9							1,5	2,3	1,4		4,3		2,4	3,5	1,3			0,3	0,7		16,3	5,4	11,0	3,4	
01	-																									
02	-																									
03	-																									
04	15,0							1,7				2,6	0,0		32,5	0,1						0,7	0,5		0,7	
05	33,7							1,3						0,3												
06	-																									
07	1,1									0,0	0,1	0,0			0,0											
08	0,4									0,1	2,9	0,5			3,9											
09	15,7									0,0	0,0	0,0			0,0											
11	5,2			0,5	0,1			0,8				0,5			2,2											1,8
15	2,5												0,0		3,3											
21	-																									0,2
22	15,5			0,1				0,1				0,4			0,0							4,3	0,3		2,2	
25	4,4			0,1											12,6											
29	9,7											1,4	0,1		0,9							0,2				0,1
31	72,8			0,7	0,5		3,1	91,1				25,4	9,8	140,7	35,4	17,9		2,8				111,9	83,6	604,7	163,1	
33	10,8			0,2	3,9			0,0				0,4		2,1	0,3	0,8	0,3						43,3	1,7	1,7	
34	-														0,1							0,9		0,3		
36	-																									
37	0,0				10,3		1,1	10,9	4,7																	0,1
38	1,4							3,0	4,2																	
41	7,0				21,5	0,5		30,6				0,6										15,2				6,1
42	-																									
45	-							0,2																		
47	567,6			2,1				9,9				20,0			20,2			1,6								
48	2,5							3,4						0,0								1,7				
49	-							0,2																		
51	2,5			0,3				0,7			0,0	5,5	0,0		202,1							8,3			11,0	
55	4,6							0,7			0,0	0,0	0,0		0,3											
59	2,0	0,5		0,7				8,7				69,9	10,4	18,8	675,1	69,2	0,3		0,1							
61	0,1																									
65	0,4							1,0				0,7	0,2		4,1							0,8			0,5	
71	9,2			0,7	15,8		5,1	41,1				0,0			0,0								2,3		1,2	
72	27,9		0,5	6,1	22,0																					



## 21. Binnen-Seeverkehr nach

Lfd. Nr.	Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide		Früchte, Gemüse		Getreide u.ä. Erzgn.		Zucker	
		V = Versand, E = Empfang →	V	E	V	E	V	E	V	E	
1	I. Rhein-Seeverkehr										
2	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
3	1 Lübeck	4 858	598	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	23 901	17 593	-	4 459	-	-	100	-	-	-
5	3/4 Unterelbe u.schl.h.N.Geb.	20 029	1 906	-	766	-	-	-	-	-	-
6	5 Hamburg	109 192	16 035	450	-	-	-	810	-	-	-
7	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	34 745	3	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Bund	192 725	36 135	450	5 225	-	-	910	-	-	-
9	201 Polen	24 804	15 971	-	-	-	-	22 256	-	-	-
10	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-	-
11	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	7 055	-	-	-	-	-	-	-	-
12	204 Finnland	45 709	34 273	-	-	-	-	-	-	-	-
13	205 Schweden	216 991	152 174	-	198	-	-	4 848	-	-	-
14	207/11 Dänemark	152 590	78 267	-	2 179	-	-	10 024	16	-	-
15	212/13 Norwegen	153 910	208 898	-	-	-	-	50	-	-	-
16	221/23 Großbritannien, Rep.Irland	141 118	100 210	-	5 950	-	-	22 103	1 044	-	-
17	241/52 Frankreich	10 416	9 407	-	249	-	-	-	-	-	250
18	255/57/62 Spanien	41 219	10 352	-	-	-	-	2	121	-	-
19	256 Portugal	11 703	23 862	-	-	-	74	-	234	-	-
20	Grenzüberschreitender Verkehr	798 460	641 515	-	8 576	-	74	59 283	1 415	-	250
21	Zusammen	991 185	677 650	450	13 801	-	74	60 193	1 415	-	250
22	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb.mit d.Verk.Bez.										
23	1 Lübeck	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	2 139	2 461	-	-	-	-	-	-	-	-
25	3/4 Unterelbe u.schl.h.N.Geb.	1 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	5 Hamburg	1 855	2 927	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Bund	5 280	5 388	-	-	-	-	-	-	-	-
28	203 Sowjetunion an der Ostsee	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	204 Finnland	307	484	-	-	-	-	-	-	-	-
30	205 Schweden	6 889	5 785	-	-	-	-	-	-	-	-
31	207/11 Dänemark	568	5 894	-	1 397	-	-	-	-	-	-
32	212/13 Norwegen	1 234	194	-	-	-	-	-	-	-	-
33	221/23 Großbritannien, Rep.Irland	3 990	17 120	-	-	-	-	-	-	-	-
34	241/52 Frankreich	-	1 260	-	460	-	-	-	-	-	-
35	Grenzüberschreitender Verkehr	13 987	30 737	-	1 857	-	-	-	-	-	-
36	Zusammen	19 267	36 125	-	1 857	-	-	-	-	-	-
37	Rheinseeverk. insgesamt 1968	1 010 452	713 775	1 450	15 658	-	74	60 193	1 415	-	250
38	1967	881 978	521 569	1 264	13 492	1	2	52 526	2 014	1 282	450
39	II. Ems-Seeverkehr										
40	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
41	1 Lübeck	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	3/4 Unterelbe u.schl.h.N.Geb.	-	678	-	-	-	-	-	-	-	-
44	5 Hamburg	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	6 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bund	11 890	678	-	-	-	-	-	-	-	-
47	205 Schweden	-	6 889	-	-	-	-	-	-	-	-
48	207/11 Dänemark	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Grenzüberschreitender Verkehr	-	7 298	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zusammen	11 890	7 976	-	-	-	-	-	-	-	-
51	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb. mit d.Verk.Bez.										
52	1 Lübeck	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-
53	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	16 137	2 791	-	-	-	-	-	-	-	-
54	3/4 Unterelbe u.schl.h.N.Geb.	3 110	234	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5 Hamburg	15 062	6 985	10	-	-	-	130	-	-	-
56	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	19 376	564	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Bund	53 685	11 084	10	-	-	-	130	-	-	-
58	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-
59	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	1 070	-	-	-	-	-	-	-	-
60	204 Finnland	589	3 212	-	-	-	-	-	-	-	-
61	205 Schweden	3 634	19 960	-	311	-	-	-	-	-	-
62	207/11 Dänemark	2 538	11 451	-	1 305	-	-	-	-	-	-
63	Grenzüberschreitender Verkehr	6 761	36 209	-	1 616	-	-	-	-	-	-
64	Zusammen	60 446	47 293	10	1 616	-	-	130	-	-	-
65	Ems-Seeverkehr insgesamt 1968	72 336	55 269	10	1 616	-	-	130	-	-	-
66	1967	77 684	41 345	190	430	-	-	406	645	-	-

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

Le- bende Tiere	Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungs- mittel		Futter- mittel		Ölsaaten, -früchte		Grü- ben- holz	And. Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe a.n.g.		Lfd. Nr.
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	408	-	-	-	-	-	120	-	8 140	-	-	-	-	1 475	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	672	-	302	-	-	-	-	338	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	608	613	550	300	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	408	-	-	-	-	-	1 400	613	550	8 742	-	-	-	1 813	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 020	-	550	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 347	-	12 487	-	-	12
-	-	-	-	-	151	-	1 223	1 142	105	18 558	443	-	15 899	-	43 404	108	-	13
-	-	-	-	-	1 558	324	545	9 937	383	347	-	16	3 982	-	6 898	12	-	14
-	-	-	-	-	1 984	-	-	-	-	3 035	-	-	653	-	3 346	45	-	15
-	63	35	2 369	2 757	117	187	150	588	55	971	-	5 436	3	335	41	1 357	1 847	16
-	-	7	-	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	38	9	44	18	-	1	-	-	329	-	2	7	-	988	76	-	18
-	-	61	-	1 051	-	-	-	371	-	12	-	-	750	-	1 269	33	1 387	19
-	63	141	2 378	7 670	3 828	511	3 224	12 038	872	22 923	443	5 454	44 887	335	68 983	1 631	3 234	20
-	63	549	2 378	7 670	3 828	511	4 624	12 651	1 422	31 665	443	5 454	44 887	335	70 796	1 631	3 234	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-	1 742	-	-	1 371	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	5	-	-	1 033	-	1 742	-	-	1 855	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	5	-	-	1 033	-	1 742	-	-	1 917	-	-	-	-	36
-	63	549	2 378	7 670	3 833	511	4 624	13 684	1 422	33 407	443	5 454	46 804	335	70 796	1 631	3 234	37
321	110	1 256	3 655	7 373	3 901	270	2 999	10 687	1 239	16 873	-	3 757	33 241	356	68 113	1 661	2 050	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	581	-	-	351	-	3 965	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	409	-	581	-	-	351	-	3 965	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	409	-	581	-	-	351	-	3 965	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	709	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 212	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 264	-	-	13 712	-	772	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	-	361	442	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	624	-	2 264	-	361	18 952	-	772	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	624	-	2 799	-	1 070	18 952	-	772	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	-	3 380	-	1 070	19 303	-	4 737	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	1 741	-	617	-	-	14 095	-	4 177	-	-	66



## 21. Binnen-Seeverkehr nach

Lfd. Nr.	Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. Steine, Erden		Stein-, Salinensalz		Eisenerze		Eisen-, Stahlschrott	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	I. Rhein-Seeverkehr										
2	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
3	1 Lübeck	3 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 873
5	3/4 Untereibe u.schl.h.N.Geb.	350	-	-	-	-	-	-	-	-	485
6	5 Hamburg	150	-	-	355	-	-	-	-	-	2 675
7	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	26 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Bund	30 871	-	-	355	-	-	-	-	-	5 033
9	201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	204 Finnland	5 036	-	933	-	-	-	-	-	-	2 195
13	205 Schweden	6 880	-	3 791	13 391	25 464	-	-	-	1 736	8 309
14	207/11 Dänemark	586	-	674	14 760	20 153	-	1 760	-	147	8 732
15	212/13 Norwegen	-	2 625	412	4 302	-	-	450	-	-	4 752
16	221/23 Großbritannien, Rep.Irland	1 101	2 044	1 080	4 240	-	-	10	-	66	8 643
17	241/52 Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	255/57/62 Spanien	1 658	2 352	30	1	-	-	-	-	1	-
19	256 Portugal	885	-	-	9 737	-	6	-	-	1	101
20	Grenzüberschreitender Verkehr	16 146	7 021	6 920	46 431	45 617	6	2 220	1 951	32 732	
21	Zusammen	47 017	7 021	6 920	46 786	45 617	6	2 220	1 951	37 765	
22	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb. mit d.Verk.Bez.										
23	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	-	-	-	848	-	-	-	-	-	1 613
25	3/4 Untereibe u.schl.h.N.Geb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549
26	5 Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Bund	-	-	-	848	-	-	-	-	-	2 156
28	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091
31	207/11 Dänemark	320	-	-	-	-	-	-	-	-	2 170
32	212/13 Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	221/23 Großbritannien, Rep.Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 307
34	241/52 Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Grenzüberschreitender Verkehr	320	-	-	-	-	-	-	-	-	13 568
36	Zusammen	320	-	-	848	-	-	-	-	-	15 724
37	Rheinseeverk. insgesamt 1968	47 337	7 021	6 920	47 634	45 617	6	2 220	1 951	53 489	
38	1967	26 738	6 937	7 560	42 864	37 015	4 595	3 624	1 818	33 848	
39	II. Ems-Seeverkehr										
40	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
41	1 Lübeck	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	3/4 Untereibe u.schl.h.N.Geb.	-	-	-	-	-	660	-	-	-	-
44	5 Hamburg	276	-	118	-	-	-	-	-	-	-
45	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Bund	1 772	-	118	-	-	660	-	-	-	-
47	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	207/11 Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zusammen	1 772	-	118	-	-	660	-	-	-	-
51	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb. mit d.Verk.Bez.										
52	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	304	-	345	-	-	-	-	-	-	2 256
54	3/4 Untereibe u.schl.h.N.Geb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
55	5 Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206
56	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	69	-	2 664	-	-	-	-	-	-	564
57	Bund	373	-	3 009	-	-	-	-	-	-	5 260
58	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	205 Schweden	-	200	-	-	-	-	-	-	-	534
62	207/11 Dänemark	270	-	-	180	-	-	-	-	-	3 707
63	Grenzüberschreitender Verkehr	270	200	-	180	-	-	-	-	-	4 241
64	Zusammen	643	200	3 009	180	-	-	-	-	-	9 501
65	Ems-Seeverkehr insgesamt 1968	2 415	200	3 127	180	-	660	-	-	-	9 501
66	1967	440	-	3 192	478	-	-	218	-	555	8 308



## 21. Binnen-Seeverkehr nach

Lfd. Nr.	Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Dünger- mittel		Kalk, Zement		And.mineral. Erzgn.		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzgn. u.ä.	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	I. Rhein-Seeverkehr										
2	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
3	1 Lübeck	220	-	-	-	260	-	-	165	225	-
4	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	9 254	-	-	-	-	-	664	-	11 884	-
5	3/4 Untere lbe u.schl.h.N.Geb.	3 526	-	-	-	-	-	-	-	11 776	-
6	5 Hamburg	7 391	-	-	-	310	-	241	-	48 919	-
7	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-
8	Bund	20 391	-	-	-	749	-	905	165	72 804	-
9	201 Polen	-	-	-	-	-	216	-	12 656	-	1 919
10	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-
12	204 Finnland	-	-	-	-	2 577	-	261	388	30 745	1 792
13	205 Schweden	832	-	-	-	15 057	5 115	2 796	17 318	92 820	23 319
14	207/11 Dänemark	100	-	-	-	6 092	534	265	910	82 338	22 147
15	212/13 Norwegen	-	1 212	-	-	1 335	7 234	1 237	112 673	114 770	2 410
16	221/23 Großbritannien, Rep. Irland	2 131	361	17	992	1 638	2 544	5 095	600	16 922	16 949
17	241/52 Frankreich	1 065	-	-	-	-	-	-	5 090	9 228	-
18	255/57/62 Spanien	20	70	-	-	216	76	83	2 649	10 999	52
19	256 Portugal	-	-	-	-	-	1 650	697	2 186	5 421	172
20	Grenzüberschreitender Verkehr	4 148	1 643	17	992	26 915	17 754	10 434	154 470	363 243	68 760
21	Zusammen	24 539	1 643	17	992	27 664	17 754	11 339	154 635	436 047	68 760
22	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb.mit d.Verk.Bez.										
23	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-
24	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	3/4 Untere lbe u.schl.h.N.Geb.	370	-	-	-	-	-	-	-	282	-
26	5 Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	962	-
27	Bund	1 915	-	-	-	-	-	-	-	1 492	-
28	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	312	1 455
31	207/11 Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	248	1 294
32	212/13 Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	-
33	221/23 Großbritannien, Rep. Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-
34	241/52 Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	2 451	2 749
36	Zusammen	1 915	-	-	-	-	-	-	-	3 943	2 749
37	Rheinseeverk. insgesamt 1968	26 454	1 643	17	992	27 664	17 754	11 339	154 635	439 990	71 509
38	1967	34 077	623	18	77	19 102	16 078	5 993	99 360	383 575	29 995
39	II. Ems-Seeverkehr										
40	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
41	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	3/4 Untere lbe u.schl.h.N.Geb.	-	-	-	-	-	-	-	-	332	-
44	5 Hamburg	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	19 Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	-	-	-	-	-	-	-	-	770	-
46	Bund	51	-	-	-	-	-	-	-	1 102	-
47	205 Schweden	-	-	-	-	-	340	-	-	-	1 627
48	207/11 Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	-	-	340	-	-	-	1 627
50	Zusammen	51	-	-	-	-	340	-	-	1 102	1 627
51	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb. mit d.Verk.Bez.										
52	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-
53	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	10 686	-	-	-	513	-	-	-	1 281	-
54	3/4 Untere lbe u.schl.h.N.Geb.	700	-	-	-	-	-	-	-	1 701	-
55	5 Hamburg	348	-	-	-	-	-	2 955	-	5 452	-
56	19 Jade- u. Huntegeb., ostfr.Ins.	43	-	1 875	-	323	-	-	-	-	-
57	Bund	11 777	-	1 875	-	836	-	2 955	510	8 434	-
58	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	246	-	30	2 167
62	207/11 Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907	5 193
63	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	-	-	-	246	-	1 937	7 360
64	Zusammen	11 777	-	1 875	-	836	-	3 201	510	10 371	7 360
65	Ems-Seeverkehr insgesamt 1968	11 828	-	1 875	-	836	340	3 201	510	11 473	8 987
66	1967	8 114	-	2 035	-	705	132	3 589	329	17 109	5 313

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

NE-Metalle, -Halbzeug		EBM-Waren u.a.		Maschinen, el. Erzgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Umzugsgut, Baugeräte		Sammel- u. Stückgut		Lfd. Nr.
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																1
																2
																3
																4
																5
																6
																7
																8
																9
																10
																11
																12
																13
																14
																15
																16
																17
																18
																19
																20
																21
																22
																23
																24
																25
																26
																27
																28
																29
																30
																31
																32
																33
																34
																35
																36
																37
																38
																39
																40
																41
																42
																43
																44
																45
																46
																47
																48
																49
																50
																51
																52
																53
																54
																55
																56
																57
																58
																59
																60
																61
																62
																63
																64
																65
																66

## 21. Binnen-Seeverkehr nach

Lfd. Nr.	Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide		Früchte, Gemüse		Getreide u. ä. Erzgn.		Zucker	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	III. Weser-Seeverkehr										
2	1. Verkehr d. Rheingeb. m. d. Verk. Bez.										
3	1 Lübeck	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	2 559	247	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	1 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	5 Hamburg	10 636	71	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Bund	16 467	318	-	-	-	-	-	-	-	-
8	88 Dtsch. Ostgeb., z. Z. u. p. V.	268	-	-	-	-	-	268	-	-	-
9	205 Schweden	2 259	-	-	-	-	-	200	-	-	-
10	207/11 Dänemark	9 800	4 726	-	198	-	-	1 051	-	-	-
11	Grenzüberschreitender Verkehr	12 327	4 726	-	198	-	-	1 519	-	-	-
12	Zusammen	28 794	5 044	-	198	-	-	1 519	-	-	-
13	2. Verk. d. nordwestdeutsch. Waserstr. Geb. mit d. Verk. Bez.										
14	1 Lübeck	212	545	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	20 071	2 511	-	-	-	-	-	-	-	-
16	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	14 508	200	-	-	-	-	-	-	-	-
17	5 Hamburg	30 810	1 830	276	-	-	-	1 233	221	-	-
18	19 Jade- u. Huntegeb., ostfr. Ins.	39 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bund	104 769	5 086	276	-	-	-	1 233	221	-	-
20	204 Finnland	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-
21	205 Schweden	2 304	11 582	-	-	-	-	-	-	-	-
22	207/11 Dänemark	6 071	22 833	-	460	-	-	190	-	-	-
23	Grenzüberschreitender Verkehr	8 375	35 155	-	460	-	-	190	-	-	-
24	Zusammen	113 144	40 241	276	460	-	-	1 423	221	-	-
25	Weser-Seeverk. insgesamt 1968	141 938	45 285	276	658	-	-	2 942	221	-	-
26	1967	143 747	40 955	790	2 970	-	-	1 870	463	-	-
27	IV. Elbe-Seeverkehr										
28	1. Verk. d. Rheingeb. m. d. Verk. Bez.										
29	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Bund	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2. Verk. d. Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken										
32	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-
33	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Bund	60	660	-	-	-	-	-	-	-	-
35	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-
36	204 Finnland	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
37	205 Schweden	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-
38	212/13 Norwegen	-	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Grenzüberschreitender Verkehr	-	3 154	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Zusammen	60	3 814	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Elbe-Seeverk. insgesamt 1968	60	4 146	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1967	893	4 337	893	-	-	-	-	-	-	-
43	V. Verkehr des Binnenlandes mit den Verkehrsbezirken										
44	1 Lübeck	7 338	1 653	-	-	-	-	-	-	-	-
45	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	65 818	26 595	-	4 459	-	-	100	-	-	-
46	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	40 724	3 018	-	766	-	-	-	-	-	-
47	5 Hamburg	171 205	27 848	736	-	-	-	2 173	221	-	-
48	19 Jade- u. Huntegeb., ostfr. Ins.	99 791	567	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Bund	384 876	59 681	736	5 225	-	-	2 273	221	-	-
50	88 Dtsch. Ostgeb., z. Z. u. p. V.	268	-	-	-	-	-	268	-	-	-
51	201 Polen	24 804	15 971	-	-	-	-	22 256	-	-	-
52	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-
53	203 Sowjetunion an der Ostsee	999	8 635	-	-	-	-	-	-	-	-
54	204 Finnland	46 605	39 709	-	-	-	-	-	-	-	-
55	205 Schweden	232 077	196 910	-	509	-	-	5 048	-	-	-
56	207/11 Dänemark	171 567	123 580	-	5 539	-	-	11 265	16	-	-
57	212/13 Norwegen	155 144	210 216	-	-	-	-	50	-	-	-
58	221/23 Großbritannien, Rep. Irland	145 108	117 330	-	5 950	-	-	22 103	1 044	-	-
59	241/52 Frankreich	10 416	10 667	-	709	-	-	-	-	-	-
60	255/57/62 Spanien	41 219	10 352	-	-	-	-	2	121	-	250
61	256 Portugal	11 703	23 862	-	-	-	74	-	234	-	-
62	Grenzüberschreitender Verkehr	839 910	758 794	-	12 707	-	74	60 992	1 415	-	250
63	Seeverkehr d. Binnenl. Gesamtverkehr 1968	1 224 786	818 475	736	17 932	-	74	63 265	1 636	-	250
64	1967	1 104 302	608 206	3 137	16 892	1	2	54 802	3 122	1 282	450

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungsmittel		Futtermittel		Ölsaaten, -früchte		Grubenholz	And. Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe a.n.g.		Lfd. Nr.
	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E	V	E	V	E	V	
																		1
																		2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	247	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	220	437	-	-	-	-	-	-	475	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	220	437	-	-	-	-	-	-	475	-	11
-	-	247	-	-	-	-	-	936	437	-	-	-	-	-	-	475	-	12
																		13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	594	-	-	-	-	-	174	-	196	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	16
-	336	-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	336	594	-	-	-	-	-	174	662	196	200	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	5 394	-	-	740	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	181	6 024	-	-	-	-	760	-	3 820	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	181	6 224	-	5 394	-	-	-	-	722	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	181	6 224	-	5 394	-	-	1 500	-	4 542	-	23
-	336	594	-	-	-	-	-	355	6 886	196	5 594	-	-	1 500	-	4 542	-	24
-	336	841	-	-	-	-	-	1 291	7 323	196	5 594	-	-	1 500	-	5 017	-	25
-	142	182	-	-	-	180	-	731	4 130	-	2 174	-	-	3 685	-	2 746	-	26
																		27
																		28
-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
																		31
-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 154	-	-	-	39
-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 154	-	-	-	40
-	-	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 154	-	-	-	41
-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 521	-	-	-	42
																		43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	2 241	-	-	-	-	-	294	-	196	8 675	-	-	-	-	1 475	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	-	-	502	-	709	-	-	338	-	46
-	336	-	-	-	-	-	-	774	1 105	550	300	-	-	62	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	336	2 241	-	-	-	-	-	2 290	1 275	746	9 477	-	709	62	-	1 813	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 600	-	550	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 783	-	12 487	-	54
-	-	-	-	-	-	151	-	1 223	1 342	105	28 539	443	-	31 853	-	51 961	108	55
-	-	-	-	-	1 558	324	-	946	18 464	383	347	-	377	5 184	-	8 095	12	56
-	-	35	-	-	1 989	-	-	150	588	-	3 035	-	-	1 777	-	3 346	45	57
-	63	7	2 369	2 757	117	187	-	-	1	-	971	-	5 436	-	41	1 357	1 847	58
-	-	-	-	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	38	9	44	18	-	-	1	-	-	329	-	2	-	-	988	76	60
-	-	61	-	1 051	-	-	-	-	371	-	12	-	-	750	-	1 269	33	61
-	63	141	2 378	7 670	3 833	511	3 625	20 765	872	32 904	443	5 815	70 699	335	78 737	1 631	3 234	62
-	399	2 382	2 378	7 670	3 833	511	5 915	22 040	1 618	42 381	443	6 524	70 761	335	80 550	1 631	3 234	63
321	252	1 925	3 655	7 373	4 081	270	3 730	16 558	1 239	19 664	-	3 757	54 542	356	75 036	1 661	2 050	64

## 21. Binnen-Seeverkehr nach

Lfd. Nr.	Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. Steine, Erden		Stein-, salinensalz		Eisen-erze		Eisen-, Stahlschrott	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	III. Weser-Seeverkehr										
2	1. Verkehr d. Rheingeb. m. d. Verk. Bez.										
3	1 Lübeck	710	-	-	-	-	-	-	-	583	-
4	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	5 Hamburg	461	-	66	-	-	-	-	-	-	-
7	Bund	1 678	-	66	-	-	-	-	-	583	-
8	88 Dtsch. Ostgeb., z. Z. u. p. V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	205 Schweden	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-
10	207/11 Dänemark	-	-	-	1 123	425	-	152	-	-	-
11	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	206	1 123	425	-	152	-	-	-
12	Zusammen	1 678	-	272	1 123	425	-	152	-	583	-
13	2. Verk. d. nordwestdeutsch. Waserstr. Geb. mit d. Verk. Bez.										
14	1 Lübeck	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	1 589	-	424	-	-	-	-	205	-	1 712
16	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	6 062	-	1 185	-	-	-	-	-	-	-
17	5 Hamburg	131	-	-	-	-	-	-	-	-	1 117
18	19 Jade- u. Huntegeb., ostfr. Ins.	15 250	-	23 628	-	-	-	-	-	-	-
19	Bund	23 244	-	25 237	-	-	-	-	205	-	2 829
20	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
22	207/11 Dänemark	280	-	630	630	200	-	-	606	-	8 216
23	Grenzüberschreitender Verkehr	280	-	630	630	200	-	-	606	-	8 522
24	Zusammen	23 524	-	25 867	630	200	-	-	811	-	11 351
25	Weser-Seeverk. insgesamt 1968	25 202	-	26 139	1 753	625	-	152	811	583	11 351
26	1967	45 006	199	10 185	3 564	1 050	-	-	3 348	2 034	10 554
27	IV. Elbe-Seeverkehr										
28	1. Verk. d. Rheingeb. m. d. Verk. Bez.										
29	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2. Verk. d. Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken										
32	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	212/13 Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Elbe-Seeverk. insgesamt 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1967	-	-	-	180	-	-	-	-	-	52
43	V. Verkehr des Binnenlandes mit den Verkehrsbezirken										
44	1 Lübeck	5 197	-	-	-	-	-	-	-	583	-
45	2 Schlesw.-holst. Ostseegeb.	2 400	-	769	848	-	-	-	205	-	7 454
46	3/4 Untere Elbe u. schl. h. N. Geb.	6 412	-	1 185	-	-	660	-	-	-	719
47	5 Hamburg	1 018	-	184	355	-	-	-	-	-	6 541
48	19 Jade- u. Huntegeb., ostfr. Ins.	42 911	-	26 292	-	-	-	-	-	-	564
49	Bund	57 938	-	28 430	1 203	-	660	-	205	583	15 278
50	88 Dtsch. Ostgeb., z. Z. u. p. V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	202 Sowjetunion: Lit., Lettl., Estl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	204 Finnland	5 036	-	933	-	-	-	-	-	-	2 195
55	205 Schweden	6 880	200	3 997	13 391	25 464	-	-	-	1 736	10 240
56	207/11 Dänemark	1 456	-	1 304	16 693	20 778	-	152	2 366	147	22 825
57	212/13 Norwegen	-	2 625	412	4 302	-	-	-	450	-	4 752
58	221/23 Großbritannien, Rep. Irland	1 101	2 044	1 080	4 240	-	-	-	10	66	18 950
59	241/52 Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	255/57/62 Spanien	1 658	2 352	30	1	-	-	-	-	-	-
61	256 Portugal	885	-	-	9 737	-	6	-	-	1	101
62	Grenzüberschreitender Verkehr	17 016	7 221	7 756	48 364	46 242	6	152	2 826	1 951	59 063
63	Seeverkehr d. Binnenl. Gesamtverkehr 1968	74 954	7 221	36 186	49 567	46 242	666	152	3 031	2 534	74 341
64	1967	72 184	7 136	20 937	47 086	38 065	4	813	6 972	4 407	52 762

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

NE-Metall-erze		Stein-kohle		Braun-kohle, Torf		Rohes Erdöl		Kraftstoffe, Heizöl		Andere Mineralöl-erzgn.		Benzol, Teer u.ä.		Chem. Grundstoffe		And. chem. Erzgn.		Lfd. Nr.
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																		1
																		2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	130	-	-	4
-	-	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	3 952	-	531	-	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	5 217	-	531	-	881	-	-	-	-	-	-	191	-	130	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-	51	-	-	9
-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	10
-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	-	51	-	-	11
-	-	5 217	391	531	-	881	-	-	-	-	-	-	763	-	181	-	-	12
																		13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	11 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2 344	-	2 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	14 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 344	-	28 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	23
2 344	-	30 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	24
2 344	-	35 928	391	531	-	881	-	-	-	-	-	-	763	-	779	-	-	25
2 071	210	42 424	-	603	-	-	-	342	-	-	30	501	535	1	1 381	1 141	-	26
																		27
																		28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
																		31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
																		43
347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	258	-	-	44
-	-	17 667	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	191	1 113	539	125	-	45
2 344	-	4 262	-	825	-	1 081	-	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
5 464	-	27 886	-	531	-	4 746	14 516	10 647	3 173	-	-	-	3 488	1 202	3 336	-	-	47
-	-	17 560	-	10 608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
8 155	-	67 375	-	12 173	-	5 827	14 516	11 403	3 173	-	-	-	3 679	2 748	4 133	125	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 243	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999	2 100	-	-	-	52
101	-	884	-	-	-	-	-	1	-	54	-	4 712	-	709	10	-	-	53
1 628	-	4 314	-	250	-	-	-	-	-	399	13	55 888	229	7 928	3 313	-	-	54
357	1 468	-	2 991	-	-	-	-	-	-	-	12	21 839	-	7 357	-	-	-	55
38	111	978	-	-	-	-	-	12	-	121	-	22 725	2 185	6 279	385	-	-	56
228	2 058	-	305	-	-	645	6	3 447	7 183	-	2 056	45 404	5 999	21 145	7 353	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	400	6	400	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 153	1 760	16 860	181	-	-	59
-	304	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911	285	3 266	1 563	-	-	60
2 352	3 941	6 276	3 296	250	-	645	6	3 479	7 183	574	2 081	157 989	12 958	63 550	13 205	-	-	61
10 507	3 941	73 651	3 296	12 423	-	6 472	14 522	14 882	10 356	574	2 081	161 668	15 706	67 683	13 330	-	-	62
13 060	7 393	78 812	1 114	13 557	4	2 346	26 992	12 222	4 857	1 133	3 288	156 386	15 732	52 945	10 779	-	-	63
																		64



## 21. Binnen-Seeverkehr nach

Lfd. Nr.	Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Dünge- mittel		Kalk, Zement		And.mineral. Erzgn.		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzgn. u.ä.	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1	III. Weser-Seeverkehr										
2	1. Verkehr d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
3	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	580	-	-	-	-	-	330	-	312	-
5	3/4 Untereelbe u.schl.h.N.Geb.	372	-	-	-	-	-	-	-	301	-
6	5 Hamburg	400	-	-	-	-	-	288	-	3 466	-
7	Bund	1 352	-	-	-	-	-	618	-	4 079	-
8	88 Dtsch.Ostgeb.,z.Z.u.p.V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	205 Schweden	120	-	-	-	-	-	154	-	1 067	-
10	207/11 Dänemark	-	-	-	-	-	-	1 032	-	6 709	2 102
11	Grenzüberschreitender Verkehr	120	-	-	-	-	-	1 186	-	7 776	2 102
12	Zusammen	1 472	-	-	-	-	-	1 804	-	11 855	2 102
13	2. Verk.d.nordwestdeutsch.Was- serstr.Geb.mit d.Verk.Bez.										
14	1 Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-
15	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	3 465	-	-	-	-	-	668	-	1 812	-
16	3/4 Untereelbe u.schl.h.N.Geb.	550	-	-	-	-	-	-	-	2 143	-
17	5 Hamburg	140	-	-	-	454	-	7 205	-	6 440	-
18	19 Jade- u.Huntegeb.,ostfr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Bund	4 155	-	-	-	454	-	7 873	375	10 395	-
20	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	205 Schweden	-	-	-	-	-	941	-	-	364	921
22	207/11 Dänemark	800	-	-	-	220	-	1 083	-	1 889	4 025
23	Grenzüberschreitender Verkehr	800	-	-	-	220	941	1 083	-	2 253	4 946
24	Zusammen	4 955	-	-	-	674	941	8 956	375	12 648	4 946
25	Weser-Seeverk. insgesamt 1968	6 427	-	-	-	674	941	10 760	375	24 503	7 048
26	1967	10 657	-	-	-	385	1 211	3 448	200	19 425	2 374
27	IV. Elbe-Seeverkehr										
28	1. Verk.d.Rheingeb.m.d.Verk.Bez.										
29	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2. Verk.d.Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken										
32	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	3/4 Untereelbe u.schl.h.N.Geb.	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
34	Bund	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
35	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	212/13 Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Zusammen	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
41	Elbe-Seeverk. insgesamt 1968	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
42	1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
43	Verkehr des Binnenlandes mit den Verkehrsbezirken										
44	1 Lübeck	220	-	-	-	260	-	-	1 050	473	-
45	2 Schlesw.-holst.Ostseegeb.	25 530	-	-	-	513	-	1 662	-	15 621	-
46	3/4 Untereelbe u.schl.h.N.Geb.	5 518	-	-	-	60	-	-	-	16 203	-
47	5 Hamburg	8 330	-	-	-	764	-	10 689	-	66 009	-
48	19 Jade- u.Huntegeb.,ostfr.Ins.	43	-	1 875	-	502	-	-	-	-	-
49	Bund	39 641	-	1 875	-	2 099	-	12 351	1 050	98 306	-
50	88 Dtsch.Ostgeb.,z.Z.u.p.V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	201 Polen	-	-	-	-	-	216	-	12 656	-	1 919
52	202 Sowjetunion: Lit.,Lettl.,Estl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-
54	204 Finnland	-	-	-	-	2 577	-	261	388	30 745	1 792
55	205 Schweden	952	-	-	-	15 057	6 396	3 196	17 318	94 593	29 489
56	207/11 Dänemark	900	-	-	-	6 312	534	2 380	910	93 091	34 761
57	212/13 Norwegen	-	1 212	-	-	1 335	7 234	1 237	112 673	115 811	2 410
58	221/23 Großbritannien,Rep.Irland	2 131	361	17	992	1 638	2 544	5 095	600	17 772	16 949
59	241/52 Frankreich	1 065	-	-	-	-	-	-	5 090	9 228	-
60	255/57/62 Spanien	20	70	-	-	216	-	76	83	2 649	10 999
61	256 Portugal	-	-	-	-	-	1 650	697	2 186	5 421	172
62	Grenzüberschreitender Verkehr	5 068	1 643	17	992	27 135	19 035	12 949	154 470	377 660	87 544
63	Seeverkehr d.Binnenl.Gesamtverkehr 1968	44 709	1 643	1 892	992	29 234	19 035	25 300	155 520	475 966	87 544
64	1967	52 848	623	2 053	77	20 192	17 421	13 030	99 889	420 109	37 779

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

NE-Metalle, -Halbzeug		EBM-Waren u. a.		Maschinen, el. Erzgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Umzugsgut, Baugeräte		Sammel- u. Stückgut		Lfd. Nr.
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
																1
																2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
425	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
425	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
425	71	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
																13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	23
-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	24
425	71	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	25
366	1 261	92	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	26
																27
																28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
																31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
																43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	20	-	104	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	45
23	438	373	106	-	-	-	-	147	-	-	33	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	48
23	438	373	126	-	104	-	-	147	-	3	36	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
185	-	138	-	268	-	-	-	1	33	-	21	-	-	-	-	54
699	738	514	19	1 845	16	44	-	9	831	49	70	-	-	-	-	55
-	1 405	155	-	798	-	-	-	-	203	-	55	-	-	-	1 390	56
779	42 435	244	23	2 358	16	46	1	410	21 010	275	197	-	-	-	2	57
332	1 189	1 177	753	6 932	3 174	76	1 323	3 962	2 377	616	1 614	77	167	182	21 688	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	59
405	400	799	65	433	22	4 841	14	230	1 512	30	5	-	-	-	-	60
252	17	-	7	10	198	66	18	59	700	1	1 519	1	7	-	183	61
2 652	46 184	3 027	867	12 644	3 426	5 073	1 356	4 671	26 666	973	3 474	83	174	182	23 263	62
26 090	46 557	3 153	867	12 748	3 426	5 073	1 356	4 818	26 666	976	3 510	83	174	182	23 263	63
24 119	34 810	3 684	1 442	13 857	3 906	2 791	437	5 536	6 067	843	1 361	116	146	304	21 924	64

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik \*)

Stand. 1968

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
	<b>BUNDES GEBIET</b>		<b>A U S L A N D</b>
	<b>Elbegebiet</b>		<b>Ostseegebiet</b>
1	Lübeck	201	Polen
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	202	Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland
3/4	Unteralbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	203	Sowjetunion an der Ostsee
5	Hamburg	204	Finnland
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	205	Schweden
		207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
	<b>Wesergebiet</b>		<b>Nordeuropa und Grönland</b>
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	211	Dänemark an der Nordsee
9	Bremen	212	Norwegen am Skagerrak
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller (je ausschließlich) - ohne 16	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	214	Sowjetunion am Bismeer und am Weißen Meer
		215	Grönland und Färöer
		216	Island
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>		<b>Großbritannien und Irland</b>
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	221	Irland
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je einschließlich) - ohne 16	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
16	Hannover	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)		<b>Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien)</b>
	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
18	Emden	232	Niederlande: Noordseekanaal
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	233	Übrige Niederlande
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) 1)	236	Antwerpen
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	237	Übriges Belgien
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	241/244	Frankreich am Kanal
25	Wesell-Datteln-Kanal (Lippekanal)		<b>Westeuropa am Atlantik</b>
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	251/252	Frankreich am Atlantik
27	Dortmund	255	Nordspanien am Atlantik
28	Essen	256	Portugal
		257	Spanien am Golf von Cadix
	<b>Niederrheingebiet</b>		<b>Südeuropa am Mittelmeer</b>
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	260	Gibraltar
30	Duisburg	261	Malta
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	262	Spanien am Mittelmeer
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	263	Frankreich am Mittelmeer
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüssdorf)	264	Norditalien am Ligurischen Meer
		265	Norditalien an der Adria
		266	Mittelitalien
		267	Sardinien
		268	Sizilien
		269	Süditalien
	<b>Mittelrhein- und Moselgebiet</b>		<b>Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer</b>
38	Mittelrhein von Lüssdorf bis Koblenz (je ausschl.)	271	Jugoslawien an der Adria
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	272	Albanien
40	Mosel	273	Griechenland
41	Lahn	275	Türkei
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	277	Bulgarien
		278	Rumänien
		279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		<b>Europäisches Binnenland</b>
44	Ludwigshafen	281	Straßburg
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	282	Nordostfrankreich
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
48	Oberrhein um Kehl	291	Luxemburg
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	293	Schweiz
50	Hochrhein und Bodensee	294	Österreich
52/54	Neckar	295	Ungarn
		296	Jugoslawien: Donaugebiet
		297	Tschechoslowakei
	<b>Maingebiet</b>		<b>Nordafrika am Mittelmeer</b>
55	Main in Hessen (ohne 56)	301	Ver. Arabische Republik (Ägypten): am Mittelmeer
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	302	Libyen
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	303	Tunesien
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	304	Algerien
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	306	Marokko am Mittelmeer und Spanisch-Nordafrika
61/62	Rhein-Main-Donau-Kanal in Mittel- und Oberfranken		<b>Nordafrika am Atlantik</b>
	<b>Donaugebiet</b>	311	Marokko: Tanger
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Rhein-Main-Donau-Kanal südlich von Nürnberg und Fürth	312	Spanische Sahara und Ifni
		313	Marokko am Atlantik
		314	Kanarische Inseln
	<b>Saargebiet</b>		<b>Westafrika</b>
67	Saarland	321	Mauretanien
68	Berlin (West)	322	Senegal
		323	Gambia
71/86	<b>S O W J. B E S. Z O N E D E U T S C H L.</b>	324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
		327	Guinea
87	<b>S O W J E T S E K T O R V O N B E R L I N</b>	328	Sierra Leone
		329	Liberia
88	<b>D E U T S C H E O S T G E B I E T E</b> (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	331	Elfenbeinküste
		332	Ghana
89	<b>D E U T S C H E O S T G E B I E T E</b> (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter sowjetischer Verwaltung	333	Togo
		334	Dahome
90	<b>F R E I E S T A D T D A N Z I G</b>	335	Nigeria
		337	Kamerun
91	<b>M E M E L L A N D</b>	341	Äquatorial-Guinea
		343	Gabun
		344	Kongo (Brazzaville)
		345	Kongo (Dem. Rep.)

\*) Vgl. Fußnote auf Seite 199.

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik\*)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
346	Angola	493	Nepal
347	Sankt Helena	494	Laos
	Südafrika	495	Mongolei
351	Südwestafrika		Nordamerika am Atlantik
352	Südafrika	511	Saint Pierre und Miquelon
	Ostafrika	512	Kanada am Atlantik
360	Réunion	513	Kanada an den Großen Seen
361	Mosambik	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
362	Madagaskar	515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der kanadischen Grenze bis Kap Hatteras
363	Tansania: Tanganjika	516	Vereinigte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West
364	Tansania: Sansibar		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
365	Mauritius	521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
366	Kenia	531	Mexiko am Golf von Mexiko
	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	541	Niederländische Antillen
371	Somalia	542	Martinique: Guadeloupe
373	Französische Somaliküste	543	Barbados, Caymaninseln, Inseln vor und unter dem Winde, Turks- und Caicosinseln
374	Äthiopien	544	Puerto Rico
376	Sudan	545	Dominkanische Republik
377	Ver. Arabische Republik (Ägypten): am Roten Meer	546	Haiti
	Afrikanisches Binnenland	547	Kuba
381	Mali	548	Jamaika
382	Obervolta	549	Trinidad und Tobago
383	Niger	551	Britisch-Honduras, Bahama-Inseln und Bermuda
385	Tschad	552	Guatemala am Karibischen Meer
387	Zentralafrikanische Republik	553	Honduras am Karibischen Meer
390	Uganda	555	Nicaragua am Karibischen Meer
391	Burundi	556	Costa Rica am Karibischen Meer
392	Ruanda	557	Panama am Karibischen Meer
394	Malawi	558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer
395	Sambia	561	Kolumbien am Karibischen Meer
396	Südrhodesien	562	Venezuela
398	Botsuana, Lesotho; Swasiland		Südamerika am Atlantik
	Nahost am Mittelmeer	571	Guayana
401	Zypern	572	Surinam
402	Syrien	573	Französisch-Guayana
403	Libanon	574	Brasilien
404	Israel am Mittelmeer	576	Uruguay
	Arabien und Persischer Golf	577	Argentinien
411	Israel am Roten Meer	578	Falklandinseln
412	Jordanien		Nordamerika am Pazifik
413	Saudi-Arabien am Roten Meer	612	Kanada am Pazifik
414	Jemen	614	Vereinigte Staaten am Pazifik
415	Südarabien		Mittelamerika am Pazifik
416	Maskat und Oman	631	Mexiko am Pazifik
420	Truciel Oman, Gebiet unter britischem Schutz	652	Guatemala am Pazifik
421	Katar	653	Honduras am Pazifik
422	Bahrain	654	El Salvador
423	Saudi-Arabien am Persischen Golf	655	Nicaragua am Pazifik
424	Kuweit	656	Costa Rica am Pazifik
425	Irak	657	Panama am Pazifik
426	Iran	658	Panamakanal-Zone am Pazifik
	Mittelost		Südamerika am Pazifik
430	Pakistan am Arabischen Meer	661	Kolumbien am Pazifik
431	Indien, Sikkim am Arabischen Meer	662	Ecuador
432	Indien, Sikkim am Golf von Bengalen	663	Peru
433	Pakistan am Golf von Bengalen	664	Chile
434	Ceylon		Amerikanisches Binnenland
435	Malediven	691	Bolivien
437	Birma	692	Paraguay
438	Malaysia, Brunei		Australien und Ozeanien
439	Singapur	701	Australien
	Sunda - Inseln und Philippinen	711	Neuguinea (austral. Verw.)
441	Indonesien	712	Westirien
444	Portugiesisch-Timor	713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
445	Philippinen	714	Pazifik-Inseln
	Fernost	715	Tonga, Fidschi, Gilbert- und Ellice-Inseln, Salomon-Inseln, Brit.
451	Thailand	716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
452	Kambodscha	717	Westsamoa
453	Süd-Vietnam	718	Neue Hebriden
454	Nord-Vietnam	721	Neuseeland
455	Hongkong	731	Hawaii, US-Bundesstaat
456	Macau	732	Guam, Samoa, Midway, Wake (amerik.)
461	China (Taiwan)		Eismeergebiete
462	Volksrepublik China	801	Gebiete im nördlichen Eismeer
464	Nord-Korea	802	Gebiete im südlichen Eismeer
465	Süd-Korea		Nicht ermittelte Verkehrsbezirke
466	Japan	998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
467	Riukiu-Inseln, Bonin-Inseln	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
468	Sowjetunion in Fernost		
	Asiatisches Binnenland		
491	Afghanistan		
492	Bhutan		

\*) In der Seeschifffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 und 68 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 67); 63/66 Donau-gebiet.

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

## Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt

Stand 1968

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Untereelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	11		
Ostwestfalen-Lippe	12	11/13*	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rühn und Peine (je einschließlich)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
Südwestfalen	22	-	-
Gebiet um Hagen	23	-	-
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
Essen	28	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.Gladbach und Neuß	32	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)
Gebiet um Düsseldorf	33		
Köln	34		
Bergisches Land	35	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		
Gebiet um Aachen	37		
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittlerhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittlerhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Mosel
Rheingau und Rheinhessen	42	42/43	Lahn
Südhessen (Starkenburger)	43		Mittlerhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46		
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
Südwürttemberg und Hohenzollern	51		
Württemberg (ohne 51 und 53)	52		
Stuttgart	53	52/54	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54		Hochrhein und Bodensee
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57		-
Unterfranken	58/60	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Nürnberg und Fürth	62	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
Oberpfalz und Niederbayern	63	61/62	Rhein-Main-Donau-Kanal in Mittel- und Oberfranken
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Rhein-Main-Donau-Kanal südlich von Nürnberg und Fürth
Schwaben und Lindau	66		
Saarland	67	67	Saarland
Berlin (West)	68	68	Berlin (West)
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin	99/100	71/86	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	198	87	Sowjetsektor von Berlin
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter sowjetischer Verwaltung	199	88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung
		89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter sowjetischer Verwaltung

\*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

## Verzeichnis wichtiger Binnenhäfen \*)

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- besirk Nr.
<b>Elbegebiet</b>		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
<b>Wesergebiet</b>		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hamel, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Minden	Weser und Mittellandkanal	11 und 17
Oldenburg	Hunte	19
<b>Mittellandkanalgebiet</b>		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Beddingen	Zweigkanal nach Salzgitter (MLK) 1)	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) 1)	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) 1)	17
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>		
Eden	Es	18
Leer	Dortmund-Es-Kanal	20
Dörenthe (Saerbeck), Münster	Dortmund-Es-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Es-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsen- kirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Rhein-Herne-Kanal	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervert), Hamm-Bossendorf, Flaesheim, Rhein-Lippehafen	Kanalisierte Ruhr	24
Lünen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Wesel-Datteln-Kanal	25
Essen	Datteln-Hamm-Kanal	26
	Dortmund-Es-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
<b>Niederrheingebiet</b>		
Kleve	Spoy-Kanal	29
Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenburg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lilsdorf	Rhein	34/37
<b>Mittlerrheingebiet</b>		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Lins-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Badenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	Rhein	39
Saarbrücken	Rhein	42/43
	Rhein	42/43
	Saar	67
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg	Neckar	52/54
<b>Maingebiet</b>		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
<b>Donaugebiet</b>		
Regensburg, Passau	Donau	63/66
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>		
Berlin (West)	Wasserstraßengebiet Berlin (West)	68

\*) Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Lös- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden.

1) Mittellandkanal.

## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
00	Getreide	15	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
001	Weizen, Mengkorn		
002	Reis	151	Ölsaaten und -früchte
003	Gerste	155	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
004	Mais		
005	Roggen		
006	Hafer		
009	Sonstiges Getreide		
01	Kartoffeln	21	Grubenholz
010	Kartoffeln	210	Grubenholz
02	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
021	Zitrusfrüchte	221	Faserholz
025	Sonstige frische Früchte	225	Sonstiges Rohholz
029	Frisches und gefrorenes Gemüse	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
		229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
03	Zuckerrüben	25	Zellstoff und Altpapier
030	Zuckerrüben	251	Holzschliff und Zellstoff
		255	Altpapier und Papierabfälle
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
041	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide		
042	Malz	291	Wolle und sonstige Tierhaare
044	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	292	Baumwolle
045	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	294	Künstliche und synthetische Textilfasern
047	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse	295	Lumpen und Textilabfälle
049	Hopfen	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
		297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
		299	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	Zucker		
051	Rohrzucker	31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
052	Raffiniertes Zucker		
059	Melasse	311	Industriesand
		313	Bimsstein, -sand und -kies
		315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
06	Lebende Tiere	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
		319	Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
060	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)		
		33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	331	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
071	Fleisch, frisch und gefroren	332	Gips- und Kalkstein
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	333	Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine
074	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	334	Gips
075	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	335	Kreide
076	Eier	336	Schwefel
077	Frische Milch und Sahne	337	Schwefelkies, nicht geröstet
078	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	339	Sonstige Rohminerale a.n.g.
079	Margarine und andere Speisefette		
08	Getränke	34	Stein- und Salinensalz
081	Alkoholfreie Getränke		
084	Most und Wein aus Weintrauben	340	Stein- und Salinensalz
087	Bier		
089	Sonstige alkoholische Getränke	36	Eisenerze
		361	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies)
		365	Schwefelkiesabbrände
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
091	Kaffee	371 <sup>*)</sup>	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
092	Tee und Gewürze		
094	Kakao und Kakaoerzeugnisse	372	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
095	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	373 <sup>*)</sup>	Hochofenstaub
097	Rohtabak und Tabakabfälle	375 <sup>*)</sup>	Eisen- und Stahlschrott
098	Tabakwaren	376	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	377	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
11	Futtermittel	38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
111	Stroh und Heu	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
115	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	383	Kupfererze und -konzentrate
119	Sonstige Futtermittel a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	385	Manganerze und -konzentrate
		387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
		389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
411	Steinkohle	711*)	Roheisen und Ferrolegierungen
414	Steinkohlenbriketts	712	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan
417	Steinkohlenkoks	713	Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan)
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	715	Rohstahl
421	Braunkohle	72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
423	Braunkohlenbriketts	720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug
425	Braunkohlenkoks	721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug
429	Torf (einschl. Briketts und Koks)	722	Walzdraht
45	Rohes Erdöl	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
450	Rohes Erdöl	724*)	Stab- und Formstahl
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	725	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
471	Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle	726	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl
472	Gasöle, Dieselöle und leichtes Heizöl	727*)	Stahlbleche und Breitflachstahl
475	Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe	728	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl
477	Schweres Heizöl	729	Sonstige Stahlbleche
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	730*)	Bandstahl, Weißblech, Weißband
481	Schmieröle und -fette	731	Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband
483	Bitumen und bituminöse Gemische	732	Sonstiger Bandstahl
485	Sonstige Erdölderivate a.n.g.	733	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
487	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	734	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillations- erzeugnisse	735	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a.n.g.
491	Benzol	75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
495	Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillations- erzeugnisse	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen
51	Chemische Grundstoffe	752	Kupfer und Kupferlegierungen
511	Schwefelsäure	753	Blei und Bleilegierungen
513	Ätznatron	754	Zink und Zinklegierungen
515	Natriumkarbonat	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
516	Kalziumkarbid	759	NE-Metallhalbzeug
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall
519	Sonstige chemische Grundstoffe	811	EBM-Waren
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	815	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
551	Kunststoffe	83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
555	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	835	Sonstige Maschinen a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
557	Stärke und Kleber	839	Elektrotechnische Erzeugnisse
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	85	Fahrzeuge
559	Sonstige chemische Erzeugnisse	850	Fahrzeuge
59	Düngemittel	91	Sonstige Halb- und Fertigwaren
591	Natürlicher Natronsalpeter	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
592	Reinphosphate	911	Holz- und Korkwaren
593	Kaliohosalze	912	Papier und Pappe
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	913	Papier- und Pappwaren
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl	914	Druckereierzeugnisse
596	Sonstige Phosphatdüngemittel	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
597	Kalidüngemittel	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
598	Stickstoffdüngemittel	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	918	Kautschukwaren
61	Kalk und Zement	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.
611	Kalk	95	Gebrauchte Verpackungen
615	Zement	950	Gebrauchte Verpackungen
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.
651	Glas	971	Umzugsgut
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter
657	Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	991	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
		995	Gold und Münzen

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.



## Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

## Verzeichnis wichtiger Schleusen

### 1. Auslandsgrenzstellen

Grenze gegen die Niederlande  
 Emmerich (Niederrhein)  
 Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) <sup>1)</sup>  
 Eschebrügge (Piccardie-Coevorden-Kanal)  
 Schöningsdorf (Schöningsdorf-Hoogeveen-Kanal) <sup>1)</sup>  
 Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz  
 Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich  
 Gündingen (Saar)  
 Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg  
 Trier (Mosel)

Grenze gegen Österreich  
 Passau (Donau)

### 2. Übergangsstellen zur sowj. Bes. Zone Deutschlands

Rühen (Mittellandkanal)  
 Schnackenburg (Elbe)  
 Hohnstorf (Elbe) <sup>2)</sup>

Elbe-Lübeck-Kanal  
 Schleuse Lauenburg

Weser  
 Weserschleuse Bremen

Küstenkanal  
 Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal  
 Schachtschleuse Minden  
 Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal  
 Schleuse Münster  
 Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal  
 Schleuse Friedrichsfeld  
 Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal  
 Schleuse I (Duisburg)  
 Ruhrschleuse (Duisburg)  
 Schleuse VII (Herne)

Mosel  
 Schleuse Koblenz

Lahn  
 Schleuse Niederlahnstein

Main  
 Schleuse Kostheim

Neckar  
 Schleuse Feudenheim

<sup>1)</sup> Im Jahre 1968 hat kein Verkehr stattgefunden. - <sup>2)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen **Geringsfügigkeit** nicht besonders nachgewiesen worden (1968: 90 Schiffe mit 45 691 t Güterladung).

## Verzeichnis der Seegrenzen

Gemäß Dritter Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S.155) verläuft die Grenze der Seefahrt:

1. bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfsyl und Knock;
2. bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:  
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. Bei der Schleimündung:  
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

# Anhang

## ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand 1968

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

..... Ländergrenzen

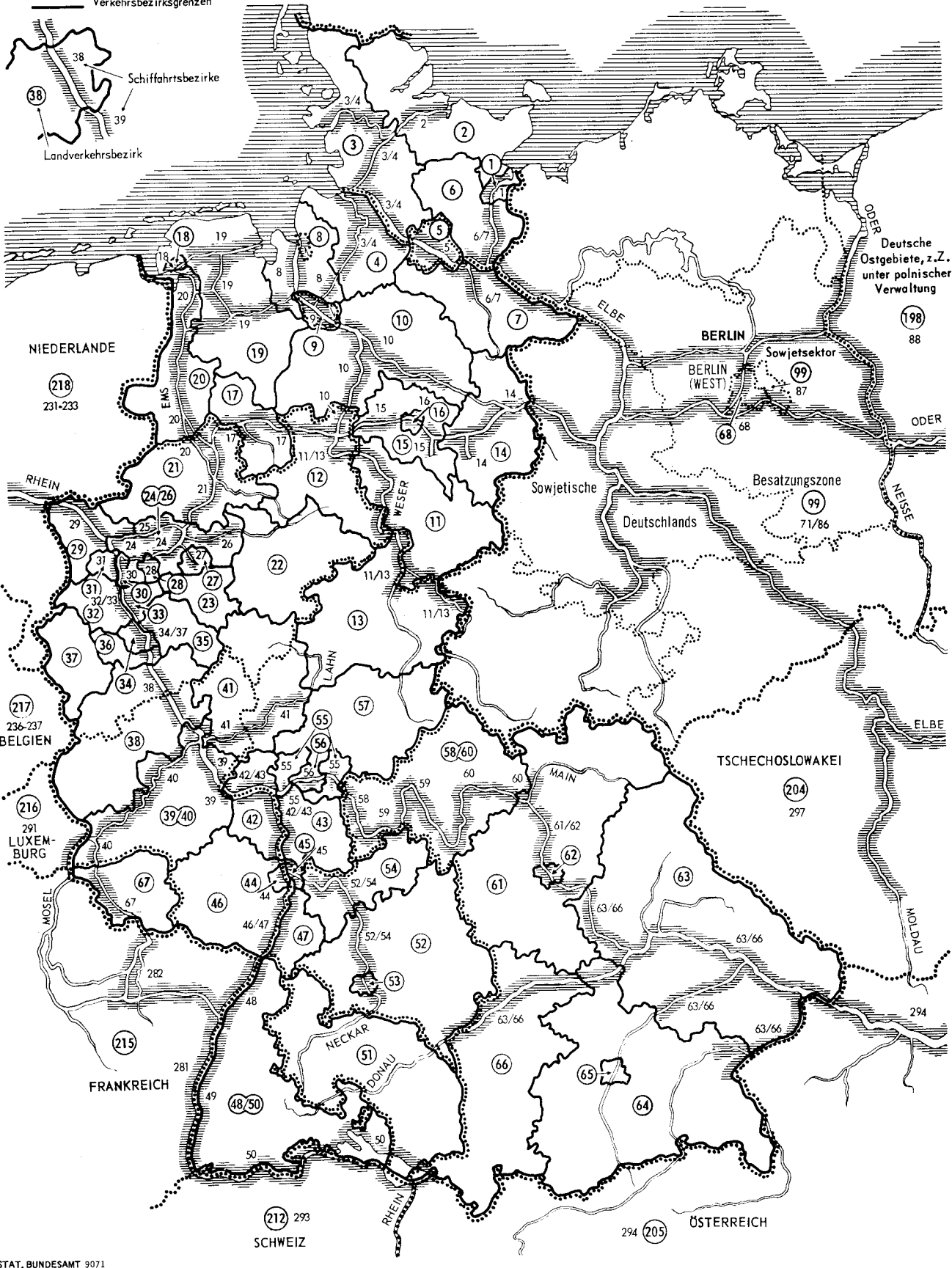
— Verkehrsbezirksgrenzen

⊙ 24/26

Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

▨ 3/4

Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



## Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
	<u>Statistisches Bundesamt</u>	
Binnenschifffahrt	Fachserie H, Reihe 1	Monatlich Jährlicher Vorbericht
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2 Hamburg 11, Steckelhorn 12)	
Binnenschifffahrt	Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1968	Jährlich
Die Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Niedersächsisches Landesverwaltungsamt - Statistik</u> (3 Hannover 1, Auestraße 14)	
Die Binnenschifffahrt in Niedersachsen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (28 Bremen 1, Herdentorsteinweg 37)	
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen im Jahre 1968	Stat. Bericht, H II 1, Sonderheft	
Die Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen</u> (4 Düsseldorf 1, Ludwig-Beck-Straße 23)	
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein- Westfalen 1968	Stat. Bericht H II 1 - j 68	Jährlich
Die Binnenschifffahrt in Nordrhein- Westfalen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (62 Wiesbaden, Rheinstraße 35/37)	
Die Binnenschifffahrt in Hessen	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (5427 Bad Ems, Mainzer Straße 15/16)	
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1968	Stat. Bericht H II 1 - j/68	Jährlich
Die Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (7 Stuttgart 1, Kernerplatz 3)	
Die Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Bayerisches Statistisches Landesamt</u> (8 München 2, Neuhauser Straße 51)	
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (66 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3)	
Binnenschifffahrt	Stat. Bericht H II 1	Monatlich
	<u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (1 Berlin 31, Fehrbelliner Platz 1)	
Die Binnenschifffahrt in Berlin (West) im Jahre 1968	Stat. Bericht H II 1 - j/68	Jährlich



## Verzeichnis der im Tabellenteil nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung
1-68	Bundesgebiet
1	Lübeck
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
5	Hamburg
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)
9	Bremen
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16
16	Hannover
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)
18	Emden
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
27	Dortmund
28	Essen
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
30	Duisburg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
38	Mittlerhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)
39	Mittlerhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
40	Mosel
41	Lehn
42/43	Mittlerhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
44	Ludwigshafen
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
46/47	Oberrhein um Karlsruhe
48	Oberrhein um Kehl
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
50	Hochrhein und Bodensee
52/54	Neckar
55	Main in Hessen (ohne 56)
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
61/62	Rhein-Main-Donau-Kanal in Mittel- und Oberfranken
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Rhein-Main-Donau-Kanal südlich von Nürnberg und Fürth
67	Saarland
68	Berlin (West)
71/87	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin
88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung
201/297	Ausland
201	Polen
202	Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland
203	Sowjetunion an der Ostsee
204	Finnland
205	Schweden
207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
211	Dänemark an der Nordsee
212	Norwegen am Skagerrak
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
221	Irland
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
232	Niederlande: Noordzeekanaal
233	Übrige Niederlande
236	Antwerpen
237	Übriges Belgien
241/244	Frankreich am Kanal
251/252	Frankreich am Atlantik
255	Nordspanien am Atlantik
256	Portugal
257	Spanien am Golf von Cadix
262	Spanien am Mittelmeer
263	Frankreich am Mittelmeer
277	Bulgarien
278	Rumänien
279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
281	Straßburg
282	Nordostfrankreich
283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
291	Luxemburg
293	Schweiz
294	Österreich
295	Ungarn
296	Jugoslawien (Donaugebiet)
297	Tschechoslowakei



## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

### Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

### Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 5: **Straßenverkehr**

#### I. Straßen (5jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1966“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)

#### III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen 1967“ als H 5 I)

#### IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)

#### S. Sonderbeiträge

Führerscheininhaber (Mai 1965)

### Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

### Reihe 7: **Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

---

### Systematische Verzeichnisse

**Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)**

**Bezirks- und Hafenzverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)**

**Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)**

**Prospekte** mit ausführlichen Angaben sind bei dem W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz-Hechtsheim, Siemensstraße 3, Postfach 120 erhältlich.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**

