

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

1965



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

1965



Bestellnummer: H 1 — j 65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTT GART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung . . . . .	3
<b>T e x t t e i l</b>	
Methodische Erläuterungen . . . . .	4
Verzeichnis der Seegrenzen . . . . .	5
I. Bestand an Binnenschiffen . . . . .	6
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1965 . . . . .	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
I. Zusammenfassende Übersichten . . . . .	11
II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1965 . . . . .	
1. Nach Wasserstraßengebieten und Ländern . . . . .	15
2. Nach Größe, Antriebsart und Alter . . . . .	16
3. Nach Breite und Länge . . . . .	17
III. Schiffsverkehr 1965 . . . . .	
1. Schiffsankünfte, -abgänge und Gesamtverkehr nach Wasserstraßengebieten . . . . .	18
2. Gesamtverkehr der Wasserstraßengebiete nach dem Heimatstaat der Schiffe . . . . .	20
3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe . . . . .	21
4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe . . . . .	43
5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe . . . . .	46
IV. Güterverkehr 1965 . . . . .	
1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen . . . . .	49
2. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen . . . . .	50
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten . . . . .	51
4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen . . . . .	53
5. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen . . . . .	59
6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen . . . . .	60
7. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen . . . . .	61
8. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr nach Entfernungsstufen . . . . .	61
9. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im grenzüberschreitenden Verkehr nach Entfernungsstufen . . . . .	62
10. Umladungen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen . . . . .	63
11. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen . . . . .	64
12. Güterverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen . . . . .	79
13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen . . . . .	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen . . . . .	82
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen . . . . .	83
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten . . . . .	84
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten . . . . .	85
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergruppen . . . . .	87
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten . . . . .	86
g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergruppen . . . . .	89
h) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Güdingen nach Gütergruppen . . . . .	90
i) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Perl/Alpach nach Gütergruppen . . . . .	90
k) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Trier/Mosel nach Gütergruppen . . . . .	91
14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NSZ . . . . .	92
15. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken . . . . .	92
16. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . . . .	94
17. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen . . . . .	96
18. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . . . .	100
19. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken . . . . .	111
20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen . . . . .	114
21. Durchgangsverkehr nach Güterhauptgruppen . . . . .	170
22. Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen . . . . .	172
V. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1965 . . . . .	
1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle . . . . .	176
2. Folgen der Unfälle . . . . .	177
<b>A n h a n g</b>	
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik . . . . .	178
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt . . . . .	180
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen . . . . .	181
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik . . . . .	182
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands . . . . .	184
Verzeichnis der wichtigen Schleusen . . . . .	184
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken . . . . .	185
Literaturverzeichnis . . . . .	186

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

**Erschienen im Juni 1967**

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 10.-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Binnenschifffahrt im Jahre 1965 berichtet das Statistische Bundesamt über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.

In einem einführenden Textteil werden die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G. vorbereitet worden.

Die Weiterverarbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Manuskriptbearbeitung erfolgten beim Statistischen Bundesamt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden



# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) -

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;
- an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Nicht anzuschreiben sind die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen; der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig); der Leichterverkehr von und zu den Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr; die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 bis 19 über See (auch im Binnen-See-Verkehr) angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter; die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt, und zwar in deren Gesamtsumme, nachgewiesen, während er für die Häfen Mannheim und Bremen als "Außerdenzahl" angegeben wird. In allen übrigen Häfen wird der Ortsverkehr nicht erfaßt.

Ab 1. Januar 1964 gilt als Erhebungsgebiet dieser Statistik das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West). Das bedeutet, daß der früher als "Verkehr des Bundesgebietes mit Berlin (West)" ausgewiesene Verkehr jetzt im "Binnenverkehr des Bundesgebietes" enthalten ist. Der bisher im "Durchgangsverkehr" ausgewiesene Verkehr von Berlin (West) mit dem westlichen Ausland durch das Bundesgebiet erscheint jetzt als "Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland". Neu hinzugekommen ist auf Grund der Einbeziehung von Berlin (West) in das Erhebungsgebiet dieser Statistik der Verkehr von Berlin (West) mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung und dem östlichen Ausland; er ist dem Verkehr des Bundesgebietes mit diesen Gebieten zugerechnet.

Die neue Abgrenzung des Erhebungsgebietes gilt gleichermaßen für die Nachweisung der Binnenwasserstraßen und für den Bestand an Binnenschiffen.

Soweit in diesem Band Ergebnisse früherer Jahre nachgewiesen werden, sind diese nach Möglichkeit auf den neuen Gebietsstand umgerechnet worden. Dies war grundsätzlich nicht möglich für Zahlen des Jahres 1936; außerdem konnte in die Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr bis 1963 der Verkehr von Berlin (West) mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den deutschen Ostgebieten und dem östlichen Ausland nicht eingearbeitet werden, da über ihn für diese Jahre keine vollständigen Angaben vorliegen.

## Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1965 basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr durchgeführt worden ist.

Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandskartei und die in der Zwischenzeit von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen über Zugänge, Abgänge und Umbauten wurden im Jahre 1961 einer gründlichen Untersuchung unterzogen. Dadurch konnten die im Laufe der Jahre, insbesondere durch unvollständige Meldungen,

entstandenen Differenzen bereinigt werden.

Im Zusammenhang mit der Überarbeitung der Bestandskartei wurden die behördeneigenen Schiffe, die nicht der gewerblichen Schifffahrt dienen, aus dem Bestand herausgenommen. Abgesehen von dieser Maßnahme wurden bezüglich des nachgewiesenen Bestandes keine Änderungen vorgenommen. Wie bisher sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen Schiffe erfaßt, sofern ihre Tragfähigkeit 20t und mehr oder die Maschinenleistung ihrer Maschinenanlage wenigstens 50 PS beträgt, ferner alle Tankschiffe, Schlepper, Schub- und Stoßboote, auch wenn bei ihnen die vorstehend genannten Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe, mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als "beladene" Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschräumvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu "Deutschland" zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet sind. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht III, 4) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg (Übersicht III, 5) ist der Verkehr der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten III, 2 und 3), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

## Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Güterhauptgruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen); den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die von ihnen geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art erfolgt nach dem am 1. Jan. 1962 in Kraft getretenen neuen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (vgl. S. 182). Dieses neue Güterverzeichnis ersetzt das seit 1935 in fast unveränderter Form angewendete Güterverzeichnis; es ist, um der immer intensiver werdenden internationalen Zusammenarbeit Rechnung zu tragen, auf dem europäischen "Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport)" aufgebaut. Da für die Bildung und Abgrenzung der Gütergruppen nicht nur deutsche Gesichtspunkte maßgebend waren, konnte eine völlige Vergleichbarkeit der Güterpositionen des alten Verzeichnisses mit den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses nicht erwartet werden. Eine Vergleichbarkeit ist nur teilweise gegeben. Eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenklaturen ist auf Seite 11 des Bandes "Binnenschifffahrt 1963" abgedruckt.

Der Versand (V) und Empfang (E) der Güter nach Verkehrsbezirken (Übersicht IV, 20) wird, abweichend von den Jahren vor 1962, nicht nach allen Positionen der Systematik, sondern nur nach den 43 Güterhauptgruppen des neuen Güterzeichnisses dargestellt. Angaben über den Empfang und Versand nach Verkehrsbezirken in der Untergliederung nach den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses liegen für 1965 für Zwecke der Auskunftserteilung beim Statistischen Bundesamt vor.

In der Tabelle IV, 20 sowie in den Übersichten IV, 18 und 21 sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der im Tabellenteil nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (auch der Binnen-Seeverkehr) wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand jedoch aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Die Angaben für den gesondert dargestellten Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen.

Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagstatistik zu einem Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagstatistik übereinstimmen. Dies trifft für den gesamten Versand zu. Für den Empfang besteht Gleichheit der Zahlen nur bei den reinen Binnenverkehrsbezirken, nicht dagegen bei denjenigen Verkehrsbezirken, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiff-fahrtsbezirke sind. Weitere Unterschiede zwischen den beiden Statistiken ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunfts-zählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbe-zirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat, oder aber dadurch, daß die Einladungen - ins-besondere von "Erden, Kies und Sand" - ab Bagger - unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Verkehrsbezir-ken liegt das "Bezirks- und Hafenverzeichnis", Ausgabe 1964, zu-grunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrs-

bezirken das am 1. Jan. 1961 in Kraft getretene neue "Verzeich-nis der Häfen des Auslandes" benutzt. Das Verzeichnis der Ver-kehrsbzirke für die Statistiken der Schifffahrt ist mit dem Ver-zeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landver-kehrs weitgehend abgestimmt und bietet so die Möglichkeit, Ver-gleiche zwischen den Verkehrszweigen bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. "Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik" auf Seite 178, "Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt" auf Seite 180 und die "Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbe-wegungsstatistiken" auf Seite 185. Da die Gliederung der Verkehrs-bezirke im wesentlichen nach verkehrs- und volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist, ergeben sich Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer. Angaben über den Empfang und Versand der Teile der durch Ländergrenzen zerschnittenen Ver-kehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit liegen dem Statistischen Bundesamt in der Gliederung nach Gütergruppen vor.

In den Übersichten über die Umladungen (Übersichten IV, 10 und 11 sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im un-mittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter-bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung eines Hafengebietes als Lager- und Verar-beitungsplatz zum Ausdruck.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichun-gen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

## Verzeichnis der Seegrenzen \*)

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausge-nommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschifffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt, d.h. am Rhein oberhalb der deutsch-niederländischen Grenze, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p>1. bei der Emsmündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;</p> <p>2. bei der Jade:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;</p> <p>3. bei der Wesermündung:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;</p> <p>4. bei der Elbmündung:<br/>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);</p> | <p>5. bei der Meldorfer Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von der nord-westlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;</p> <p>6. bei der Eidermündung:<br/>auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;</p> <p>7. bei der Flensburger Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birkknack;</p> | <p>8. bei der Schleimündung:<br/>auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;</p> <p>9. bei der Eckernförder Bucht:<br/>auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;</p> <p>10. bei der Kieler Förde:<br/>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine Ehrenmal Laboe;</p> <p>11. bei der Trave:<br/>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.</p> |
|---|--|--|

\*) Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBI. II S. 155).

## I. Bestand an Binnenschiffen

Der Frachtraum der in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Binnenschiffe, ohne Leichter und Schuten, hat sich im Jahre 1965 erneut verringert. Die Abnahme betrug 50 000 t (1,0 %) und betraf wie im Vorjahr ausschließlich die Güterschiffe ohne eigene Triebkraft, deren Frachtraum gegenüber 1964 um 205 000 t (11,7 %) zurückging.

Demgegenüber nahm der Frachtraum der Güterschiffe mit eigener Triebkraft im Berichtszeitraum um weitere 155 000 t (4,8 %) zu. Der Anteil dieser Schiffe an der gesamten Tonnage erhöhte sich dadurch von 65 % (Ende 1964) auf 69 % (Ende 1965). Im Jahre 1950 hatte der Anteil der Motorschiffe am Frachtraum nicht ganz 19 % ausgemacht.

Der überwiegende Teil des Bestandszuwachses bei den Motorschiffen beruhte auf Umbauten von Kähnen zu Motorschiffen (116 000 t) und Neubauten (42 000 t), denen vor allem Auslandsverkäufe mit fast 27 000 t gegenüberstanden.

Die Tankertonnage blieb mit 663 200 t gegenüber dem Vorjahr fast unverändert (665 000 t). Ihr Anteil an der Gesamttonnage der Güterschiffe bezifferte sich Ende 1965 auf 13 %.

### 1. Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	31. 12.	31. 12.	31. 12.	31. 12.
		1962	1963	1964	1965
Güterschiffe mit eigener Triebkraft .....	1 000 t	2 844,9	3 057,6	3 249,7	3 404,8
ohne eigene Triebkraft .....	1 000 t	2 150,0	1 966,3	1 745,8	1 540,9
dar. Schubleichter	1 000 t	43,6	50,9	74,5	87,7
Schlepper <sup>1)</sup> .....	1 000 PS	285,7	281,6	278,4	261,4
dar. Schubboote .....	1 000 PS	9,6	12,8	20,7	24,6
Fahrgastschiffe <sup>2)</sup> ..	1 000 PS	94,4	102,9	105,8	109,5
	1 000 Personen <sup>3)</sup>	132,8	148,3	151,3	155,7
Schuten u. Leichter	1 000 t	453,9	465,1	485,0	477,3

1) Ohne Hafenschlepper. - 2) 1962 Bundesgebiet ohne Berlin. - 3) Personkapazität.

Im Gegensatz zu den Schubbooten, deren Maschinenleistung durch den Einsatz von neun weiteren Einheiten um 19 % zunahm, ist der Bestand an Strom- und Kanalschleppern, ebenfalls gemessen an der Maschinenleistung, 1965 erneut, und zwar mit 8 % doppelt so stark zurückgegangen als im Vorjahr (- 4 %). Diese Entwicklung wird sich im Zuge der weiteren Motorisierung der Güterschiffe voraussichtlich auch in den kommenden Jahren fortsetzen.

### 2. Veränderung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen 1965

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe					Schuten und Leichter		Schlepp- und Schubfahrzeuge 1)		Fahrgastschiffe 2)	
	mit eigene(r) Triebkraft			ohne		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Masch.-Leistung in PS
	Anzahl	Tragfähigkeit in t	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
Bestand am 31. 12. 1964 .....	5 554	3 249 726	1 837 748	2 058	1 745 761	3 085	485 012	736	278 352	595	105 822
Abgänge insgesamt...	65	43 213	25 929	263	229 010	291	34 789	68	23 912	4	366
Umbauten .....	10	4 383	2 515	137	114 176	1	111	2	880	-	-
Abwrackungen .....	2	1 044	625	42	21 797	279	31 493	23	6 995	2	115
Verkäufe an das Ausland .....	41	26 692	16 788	81	86 599	7	790	28	9 710	1	150
Umschreibungen in das Seeschiffsregister .....	5	673	610	-	-	2	1 284	-	-	-	-
Veränderungen der Tragfähigkeit bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessungen, Einbau neuer Motore usw.	-	4 026	2 333	-	2 877	-	968	-	632	-	7
Sonstige Abgänge .....	7	6 395	3 058	3	3 561	2	143	15	5 695	1	94
Zugänge insgesamt...	192	198 271	109 327	41	24 113	135	27 092	19	6 945	15	4 020
Neubauten .....	42	42 377	25 135	16	12 476	89	21 359	3	2 324	8	1 912
Umbauten .....	128	115 726	64 416	11	3 759	10	776	5	1 320	-	-
Ankäufe aus dem Ausland .....	8	5 358	2 605	2	2 230	-	-	-	-	-	-
Umschreibungen von See- in das Binnenschiffsregister .....	8	1 610	880	-	-	1	656	-	-	-	-
Veränderungen der Tragfähigkeit bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessungen, Einbau neuer Motore usw.	-	28 477	13 871	-	622	-	1 445	-	1 180	-	770
Sonstige Zugänge .....	6	4 723	2 420	12	5 026	35	2 856	11	2 121	7	1 338
Bestand am 31. 12. 1965 <sup>3)</sup> ...	5 681	3 404 784	1 921 146	1 836	1 540 864	2 929	477 315	687	261 385	606	109 476

1) Außerdem 355 Hafenschlepper mit 69 464 PS, darunter in Hamburg beheimatet 138 Schlepper mit 27 736 PS.- 2) Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. - 3) Außerdem 524 Barkassen mit 38 976 PS, darunter in Hamburg beheimatete 418 Barkassen mit 31 415 PS.

## II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1965

### 1. Gesamtüberblick

Die Binnenschifffahrt, deren Entwicklung in den Jahren 1962 und 1963 durch ungünstige Witterungsverhältnisse sehr gehemmt war, dann aber im Jahre 1964 eine kräftige Aufwärtsentwicklung erfuhr, konnte im Berichtsjahr mit einer weiteren Zunahme des Transportaufkommens um 11,9 Mill. t (+ 6,5 %) auf 195,7 Mill. t den mengenmäßig größten Zuwachs unter allen Verkehrszweigen erzielen. Dieser Erfolg war insbesondere deshalb möglich, weil der Verkehr auf den Binnenwasserstraßen 1965 zu keiner Zeit durch Eisgang oder besonders niedrige Wasserstände behindert

war. Soweit witterungsbedingte Störungen auftraten, waren sie regional begrenzt und nur von kurzer Dauer. So kam es, daß die Beförderungsleistungen in den meisten Monaten des Berichtsjahres die entsprechenden Vorjahresergebnisse übertrafen. Besonders kräftige Zunahmen gegenüber 1964 ergaben sich am Jahresanfang sowie im Spätsommer und Herbst 1965, also in Jahreszeiten, in der die Binnenschifffahrt im vorangegangenen Jahr durch ungünstige Wasserstände stark beeinträchtigt war. Die Verkehrsspitze lag 1965 mit 18,1 Mill. t im September, während 1964 im April mit ebenfalls 18,1 Mill. t das stärkste Monatsergebnis erzielt werden konnte.

Mitbestimmend für das gute Jahresergebnis war auch, daß die Mosel - nach ihrer Inbetriebnahme als internationale Wasserstraße im Juni 1964 - der Binnenschifffahrt 1965 erstmals ein volles Kalenderjahr hindurch zur Verfügung stand. Beliefen sich die Auslands Transporte über die Mosel im zweiten Halbjahr 1964 auf rd. 0,9 Mill. t, so erreichte dieser Verkehr im Berichtsjahr bereits 3,2 Mill. t. Zwar sind in diesen Transporten auch Gütermengen enthalten, die früher den Verkehrsweg Rhein-Strasbourg-Diedenhofen benutzten, also nur auf die verkehrsmäßig günstigere Transportroute umgeleitet wurden, doch dürfte es sich bei einem nicht unerheblichen Teil der Transportmenge um ein zusätzliches Verkehrsaufkommen handeln.

### 3. Beförderungsmengen und tonnenkilometrische Leistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1962	1963	1964	1965
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr .....	1 000 t	170 775	167 327	183 795	195 695
	1962=100	100	98	108	115
ohne Durchgangsverkehr .....	1 000 t	164 426	160 840	177 663	187 597
	1962=100	100	98	108	114
Geleistete Effektivtonnenkilometer einschl. Durchgangsverkehr .....	Mill.tkm	39 936	39 513	40 609	43 552
	1962=100	100	99	102	109
ohne Durchgangsverkehr .....	Mill.tkm	35 922	35 438	36 754	38 768
	1962=100	100	99	102	108

\*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel.

Relativ noch etwas stärker als das Beförderungsaufkommen sind in der Binnenschifffahrt 1965 die tonnenkilometrischen Leistungen gestiegen. Mit 43,6 Mrd. tkm konnte ein Ergebnis erzielt werden, das um 2,9 Mrd. tkm (+ 7,2 %) höher lag als im Vorjahr. Das bedeutet, daß die mittlere Versandweite auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die von 1963 auf 1964 stark abgenommen hatte, im Berichtsjahr wieder geringfügig angestiegen ist (vgl. Tabellenteil I, 2, 4).

Für die Beförderung der 195,7 Mill. t Güter im Berichtsjahr wurde ein Binnenschiffsraum von 263,3 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt. Gegenüber dem Vorjahr verminderte sich damit der zum Transport verwendete Schiffsraum um fast 25 Mill. t (-8,6 %) bei einem Anstieg der Beförderungsmenge um 11,9 Mill. t (+ 6,5 %).

### 4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1964	1965	1964	1965
Niederlande .....	14 838	16 610	39 934	41 975
Belgien .....	6 030	7 100	4 734	5 126
Zusammen ...	20 868	23 710	44 668	47 101
dar. im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen				
mit anderen europ. Ländern ..	1 747	2 050	12 711	13 286
mit außereurop. Ländern .....	1 913	2 594	22 353	23 603
Nordfrankreich .....	548	518	442	515
Frankreich am Oberrhein u. Mosel.	2 038	2 251	4 015	5 424
Schweiz .....	2 526	2 660	223	480
Österreich .....	1 195	1 321	617	563
Tschechoslowakei .....	276	399	240	300
Jugoslawien .....	21	4	358	351
Ungarn .....	29	65	285	228
Bulgarien .....	21	23	10	17
Rumänien .....	28	62	58	56
Übriges Ausland .....	325	637	421	489
dar. im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr .....	324	596	417	485
und zwar mit				
Litauen, Lettland usw. ....	0	1	12	10
Finnland .....	10	35	35	51
Schweden .....	108	198	120	136
Dänemark .....	91	168	68	77
Norwegen .....	26	82	43	109
Großbritannien u. Irland ...	89	109	139	100
Portugal, Spanien .....	-	3	-	2
Insgesamt ...	27 874	31 652	51 337	55 523

Der Auslastungsgrad aller voll oder teilweise beladen eingesetzten Schiffe stieg von 63,8 % im Vorjahr auf 74,3 % an. Auch in dieser Entwicklung kommen die sehr günstigen Verhältnisse für die Binnenschifffahrt im Berichtsjahr deutlich zum Ausdruck. Eine ähnlich hohe Auslastungsquote ist nämlich in den letzten 15 Jahren nur für das Jahr 1956 mit 75,1 % festgestellt worden.

## 2. Der Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Die Hälfte aller auf den Binnenwasserstraßen transportierten Güter wurden im Binnenverkehr, d. h. im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes befördert (50,2 %). Verglichen mit 1964 haben diese Transporte jedoch nur um 2,2 Mill. t (+ 2,3 %) auf insgesamt 98,2 Mill. t zugenommen, womit die Zuwachsrate erheblich unter der des Gesamtverkehrs zurückblieb (vgl. Tabellenteil I 2). Der gesamte Verkehrsgewinn resultierte wesentlich stärker aus der Zunahme des grenzüberschreitenden Verkehrs - das ist der Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, jedoch ohne den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin -, der sowohl im Empfang (+ 4,2 Mill. t oder 8,1 %) als auch im Versand (+ 3,8 Mill. t oder 14 %) kräftig anstieg. Zugenommen hat

### 5. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1964		1965	
	1 000 t	%	1 000 t	%
Binnenverkehr .....	96 013	52,2	98 181	50,2
Verkehr innerhalb d. Bezirke	6 144	3,3	8 035	4,1
Wechselverkehr mit benachbart. Verkehrsbezirken anderen Verkehrsbezirken .	17 059	9,3	17 960	9,2
Verkehr mit d. SBZ Deutschland und dem sow. Sektor von Berlin ..	72 810	39,6	72 186	36,9
d. Deutschen Ostgebieten, z. Z. unter fremder Verwaltung .....	81 649	44,4	89 416	45,7
dem Ausland .....	2 398	1,3	2 210	1,1
Durchgangsverkehr .....	40	0,0	32	0,0
	79 211	43,1	87 175	44,5
Gesamtverkehr ...	183 795	100	195 695	100

auch der Empfang aus der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin (+ 0,2 Mill. t oder 16 %), während der Versand nach dort allerdings relativ stark zurückging (- 0,4 Mill. t oder 34 %). Den verhältnismäßig kräftigsten Anstieg verzeichnete der im Vorjahr rückläufige Durchgangsverkehr. Mit einer Zunahme von 2,0 Mill. t lag er 1965 um 32 % höher als im Vergleichsjahr (vgl. Tabellenteil I 3).

Welche Bedeutung dem Rhein bei diesen Güterbewegungen zukommt, geht aus der Tatsache hervor, daß rd. drei Viertel (76 %) der 1965 auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beförderten Güter (149 Mill. t) diese europäische Wasserstraße ganz oder teilweise als Wasserweg benutzt haben (1964: 139 Mill. t oder 75 %).

### 6. Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein

Verkehrsbeziehung	1963	1964	1965
Von niederländischen Häfen nach französischen Oberrhein- und Moselhäfen .....	526,7	409,6	1 051,5
der Schweiz .....	2 250,5	1 877,3	2 100,2
Von belgischen Häfen nach französischen Oberrhein- und Moselhäfen .....	306,4	322,2	273,9
der Schweiz .....	1 268,2	1 073,3	1 187,3
In anderen Verkehrsbeziehungen .....	13,0	16,6	114,0
Bergverkehr ...	4 364,8	3 699,0	4 726,9
Von französischen Oberrhein- und Moselhäfen nach niederländischen Häfen .....	371,5	560,8	878,0
belgischen Häfen .....	1 461,5	1 528,7	2 102,2
Von der Schweiz nach niederländischen Häfen .....	91,6	143,0	122,2
belgischen Häfen .....	70,7	63,0	81,8
In anderen Verkehrsbeziehungen .....	109,4	90,2	159,8
Talverkehr ...	2 104,7	2 385,7	3 344,0
Berg- und Talverkehr zusammen ...	6 469,5	6 084,7	8 070,9

### 3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Die Binnenschifffahrt stellt nach wie vor ein unentbehrliches Transportmittel für Massengüter dar. Durch die strukturellen Veränderungen auf dem Energiesektor und das besonders starke Wachstum einiger Wirtschaftszweige hat sich jedoch die Zusammensetzung des Transportaufkommens in den letzten Jahren z. T. erheblich verändert. So sind z. B. die Kohletransporte, die 1936 noch mit 38 % an der Spitze des gesamten Güteraufkommens standen, auf nur 14 % geschrumpft. Dagegen sind die Güter anderer transportintensiver Wirtschaftsbereiche mehr und mehr in den Vordergrund getreten. Im Berichtsjahr standen Transporte von Sand, Steinen, Erden und sonstigen Rohmaterialien mit einem Anteil von 30 % unter den von der Binnenschifffahrt beförderten Gütern an erster Stelle, gefolgt von den Mineralölen mit 16 % sowie von Erz und Schrott mit 15 %.

Die Beförderung von Sand, Steinen, Erden und sonstigen Rohmaterialien lag 1965 mit 58,6 Mill. t um 6,4 Mill. t (+ 12 %) höher als im Vorjahr. Diese Zunahme entfiel mit 3,6 Mill. t auf den grenzüberschreitenden Verkehr (+ 25 %) und mit 2,4 Mill. t (+ 6,5 %) auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes. Im Durchgangsverkehr wurden über 0,4 Mill. t mehr gezählt, was einer Zunahme von 81 % entspricht.

Durch das weitere Ansteigen der Mineralöltransporte (+ 3,4 Mill. t oder 16 %) und den weiteren Rückgang im Kohleverkehr (- 1,2 Mill. t oder 4,0 %) hat im Berichtsjahr erstmalig das Mineralölaufkommen das der festen Brennstoffe mengenmäßig übertraffen. Dabei haben sich allerdings die Transportweiten im Mineralölverkehr, die auch schon im Vorjahr durch den Bau neuer Raffinerien in der Nähe der Verbrauchszentren erheblich zurückgegangen waren, noch weiter verringert.

Erhöhte Getreidetransporte (+ 0,5 Mill. t oder 8,9 %) sowohl im Empfang aus dem Ausland (+ 0,2 Mill. t oder 10 %) als auch im Verkehr zwischen den nationalen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 13 %) gaben den Ausschlag für die Zunahme der Nahrungs- und Genussmitteltransporte (+ 0,6 Mill. t oder 6,4 %). Zugenommen hat auch die Beförderungsmenge von Futtermitteln (+ 0,4 Mill. t oder 22 %), insbesondere durch erhöhte Eingänge im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 0,2 Mill. t oder 25 %). An dem Verkehrsgewinn bei Düngemitteln (+ 0,7 Mill. t oder 12 %) und chemischen Grundstoffen (+ 0,3 Mill. t oder 8,8 %) hatten alle Verkehrskategorien einen mehr oder weniger großen Anteil. Lediglich der Versand von chemischen Grundstoffen nach dem Ausland ist leicht zurückgegangen (- 32 000 t oder 3,3 %). Eine ähnliche Entwicklung ist auch bei der Beförderung von Kalk und Zement (insgesamt + 0,2 Mill. t oder 6,2 %) zu verzeichnen. Hier verminderte sich allerdings die an und für sich unbedeutende Menge im internationalen Durchgangsverkehr von 22 000 t auf 6 000 t.

Die eisenverarbeitende Industrie führte der Binnenschifffahrt nach dem Rückgang im Vorjahr (- 0,2 Mill. t oder 15 %) wieder 0,1 Mill. t mehr Roheisen und Rohstahl (+ 6,2 %) zum Transport zu. Zu einer kräftigen Zunahme kam es in der Beförderung von Walzwerkserzeugnissen (+ 1,2 Mill. t oder 15 %). Von diesem Verkehrszuwachs entfielen allein 0,8 Mill. t auf den Ausgang im grenzüberschreitenden Verkehr, der damit um 26 % höher lag als 1964.

Abweichend von der seit Jahren zu beobachtenden Grundtendenz war im Berichtsjahr die Entwicklung im Erz- und Schrottaufkommen. Die auch noch im Vorjahr zu verzeichnende beachtliche Zunahme hat sich im Berichtsjahr nicht fortgesetzt. Zwar ist auch 1965 im Verkehr mit dem Ausland der Empfang (+ 0,8 Mill. t oder 3,4 %) und Versand (+ 0,3 Mill. t oder 36 %) weiter angestiegen, die Zunahmen reichten aber nicht aus, den Rückgang im Binnenverkehr (- 1,4 Mill. t oder 18 %) auszugleichen, so daß das Gesamtaufkommen 1965 um 0,3 Mill. t (- 0,9 %) niedriger war als im Vorjahr (vgl. Tabellenteil I 1).

### 4. Güterverkehr in den Häfen

Die kräftige Verkehrsbelebung in der Binnenschifffahrt kommt auch in der Entwicklung des Güterumschlags in den Binnenhäfen zum Ausdruck. Insgesamt wurden im Berichtsjahr 286,9 Mill. t

Güter in den Binnenhäfen des Bundesgebietes ein- und ausgeladen; das sind 11,6 Mill. t oder 4,2 % mehr als 1964. Daß die Zuwachsrate des Güterumschlags nicht ganz die der Beförderungsmenge auf den Binnenwasserstraßen erreichte, erklärt sich daraus, daß die im Durchgangsverkehr beförderten Gütermengen sehr stark zugenommen haben, während die Transporte im Binnenverkehr nur verhältnismäßig schwach angestiegen sind.

Absolut und am stärksten erhöhte sich die Umschlagsmenge im Rheingebiet (+ 8,7 Mill. t) und hier insbesondere im Bereich des Mains (+ 3,4 Mill. t) und des Oberrheins (+ 3,3 Mill. t), während im Neckargebiet - vor allem wegen verminderter Kohleankünfte - die Umschlagsleistungen des Vorjahres nicht wieder erreicht wurden (- 0,1 Mill. t). Von dem gesamten Güterumschlag der Binnenhäfen des Bundesgebietes entfielen damit wieder 64 % auf die Häfen des Rheingebietes. Einen im ganzen höheren Güterumschlag wiesen auch die Häfen im Wasserstraßengebiet der Elbe (+ 1,5 Mill. t), des Mittellandkanals (+ 0,7 Mill. t) und der Donau (+ 0,8 Mill. t) sowie von West-Berlin (+ 0,5 Mill. t) auf. Diese Häfen profitierten hauptsächlich aus dem verstärkten Verkehr von Mineralerzeugnissen und dem erhöhten Transport von Sand, Steinen und Erden. Rückläufig gestalteten sich dagegen die Umschlagsleistungen im Wesergebiet (- 0,1 Mill. t) sowie im westdeutschen Kanalgebiet (- 0,4 Mill. t), und zwar in erster Linie infolge des verminderten Kohle- und Erzverkehrs.

7. Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen  
Ein- und Ausladungen in 1 000 t

Hafen	1963		1964		1965	
	Gesamtumschlag	dar. Ausladungen	Gesamtumschlag	dar. Ausladungen	Gesamtumschlag	dar. Ausladungen
Duisburg .....	28 289	17 233	32 251	20 819	32 403	20 924
Mannheim .....	7 026	6 274	8 172	6 773	8 078	6 477
Ludwigshafen .....	7 073	5 643	7 478	5 960	8 055	6 215
Köln .....	6 627	3 842	7 685	4 461	7 824	4 816
Hamburg .....	5 630	3 043	6 923	3 506	7 795	4 084
Bremische Häfen .....	6 361	4 588	7 466	5 436	7 354	5 457
Frankfurt/Main .....	6 850	5 843	7 648	6 494	7 259	6 149
Wesseling .....	6 636	1 362	7 113	1 433	6 820	1 261
Gelsenkirchen .....	6 801	2 454	6 668	2 915	6 766	3 117
Dortmund .....	5 355	3 874	6 148	4 434	5 983	4 208
Karlsruhe .....	5 042	4 072	5 058	3 640	5 657	4 128
Mainz-Wiesbaden-Gustavsburg .....	4 774	3 929	5 339	4 371	5 443	4 573
Berlin (West) .....	4 137	3 807	4 953	4 582	5 440	5 038
Heilbronn .....	4 308	3 160	4 682	3 353	5 127	3 801
Emden .....	4 355	1 700	5 568	1 606	4 712	1 386
Walsum .....	4 614	2 226	5 314	3 108	4 599	2 489
Stuttgart .....	3 811	3 620	3 726	3 440	3 545	3 419
Rheinhausen .....	2 477	2 018	3 124	2 651	3 358	2 741
Regensburg .....	2 360	1 240	2 560	1 261	3 110	1 638
Andernach .....	3 492	804	2 789	624	3 087	579
Leverkusen-Monheim .....	2 558	2 126	2 872	2 413	3 040	2 580
Krefeld-Jerdingen .....	1 958	1 457	2 668	1 735	3 030	1 946
Bisseldorf .....	2 313	1 842	2 504	2 012	2 739	2 201
Salzgitter-Bedingen .....	2 101	1 155	2 521	1 510	2 639	1 385
Rhein-Lippe-Hafen .....	-	-	2 474	95	2 539	73
Wanne-Eickel .....	2 972	367	2 884	359	2 525	318
Neuwied .....	2 928	1 427	2 737	1 399	2 386	1 390
Neuß .....	1 814	1 486	2 068	1 692	2 227	1 873
Rheinberg-Ossenberg .....	1 674	266	1 854	332	2 139	260
Hannover .....	1 465	1 246	1 975	1 664	2 037	1 709
Lünen .....	1 624	723	1 668	843	1 954	940
Hamm .....	1 434	1 155	1 720	1 288	1 806	1 377
Homburg .....	2 107	240	1 922	278	1 775	310
Essen .....	1 773	1 025	1 831	1 109	1 762	1 053
Nordenham .....	1 115	105	1 696	114	1 724	96
Bottrop .....	2 304	50	1 852	77	1 684	48
Übrige Häfen .....	93 190	38 072	99 358	40 417	108 458	44 762
Alle Häfen .....	249 348	133 474	275 249	148 204	286 879	154 821

Von den wichtigeren Binnenhäfen erzielte Hamburg die größte Zunahme (+ 0,9 Mill. t), gefolgt von Ludwigshafen und Karlsruhe (je + 0,6 Mill. t), Berlin (West) und Regensburg (je + 0,5 Mill. t) sowie Heilbronn (+ 0,4 Mill. t). Starke Rückgänge verzeichneten Emden (- 0,9 Mill. t) und Walsum (- 0,7 Mill. t), aber auch in Frankfurt und Neuwied ließ die Umschlagstätigkeit im Berichtsjahr erheblich nach (je - 0,4 Mill. t). Insgesamt 14 Binnenhäfen des Bundesgebietes erreichten eine Umschlagsleistung von mehr als 5 Mill. t im Berichtsjahr.

### 5. Güterverkehr nach Flaggen

An der Steigerung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren fast alle wichtigen Flaggen mehr oder weniger stark beteiligt. Dies gilt sowohl hinsicht-

lich der beförderten Gütermenge als auch der geleisteten Tonnenkilometer. Lediglich die österreichische Flagge erreichte nur knapp ihr Vorjahrsergebnis. Von dem Mehraufkommen im Güterverkehr entfielen zwar 5,2 Mill.t (+ 4,6 %) auf deutsche Schiffe, dennoch ging der Anteil der deutschen Flagge an der gesamten Beförderungsmenge von 61,6 auf 60,5 % zurück, da bei anderen Flaggen der Beförderungszuwachs relativ noch stärker war. Von den fremden Schiffen konnte die niederländische Flagge ihren Anteil am Beförderungsvolumen am stärksten erhöhen (von 25,4 auf 26,2 %). Sie beförderte im Berichtsjahr rund 4,7 Mill.t Güter mehr auf den Bundeswasserstraßen als 1964. Die tonnenkilometrischen Leistungen der niederländischen Schiffe konnten anteilmäßig von 22,3 auf 23,1 % gesteigert werden. Eine nennenswerte Verbesserung der Leistung ergab sich auch für die unter belgischer Flagge fahrenden Schiffe, während der Anteil der deutschen Flagge einen Rückgang verzeichnete, der noch ausgeprägter war als bei der beförderten Gütermenge (von 60,3 auf 58,2 %).

Der Rückgang der deutschen Flagge erklärt sich weder aus der Entwicklung im Durchgangsverkehr noch aus den Veränderungen im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes - also in den Relationen, in denen fremde Flaggen stärker beteiligt sind - sondern vielmehr aus der Entwicklung im Binnenverkehr. Gemessen an der beförderten Gütermenge erhöhte sich nämlich der Anteil der deutschen Flagge, im Durchgangsverkehr von 9,7 auf 13,4 % und im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes von 31,2 auf 32,5 %, während er sich im Binnenverkehr von 90,7 auf 89,8 % verringerte. Hinsichtlich des Anteilrückgangs bei der tonnenkilometrischen Leistung war für die deutsche Flagge die Abnahme der mittleren Transportweite im Binnenverkehr von 215 km auf 206 km entscheidend.

## 6. Der Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und Zonenübergängen

Die kräftige Zunahme der Gütertransporte im Verkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie im Durchgangsverkehr kommt auch in den Ergebnissen über den Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Zonenübergängen zum Ausdruck.

An der deutsch-niederländischen Grenzstelle Emmerich nahm die transportierte Gütermenge im Eingang um 3,7 Mill. t auf 52,5 Mill. t (+ 7,5 %) und im Ausgang um 4,0 Mill. t auf 28,2 Mill.t (+ 16 %) zu. Bestimmend für die Entwicklung im ein-kommenden Verkehr waren neben erhöhten Gütereingängen aus dem Ausland für die Bundesrepublik (+ 2,57 Mill. t oder 5,7 %) vor allem auch die vermehrten Transporte im Durchgangsverkehr (+ 1,05 Mill. t oder 28 %). Im Grenzausgang erhöhte sich das Güteraufkommen durch eine Zunahme der Mengen im Versand nach dem Ausland (+ 3,2 Mill. t oder 15 %) und im Durchgangsverkehr (+ 0,96 Mill. t oder 40 %). Der ungebrochene "Hufeisenverkehr" - das ist der Verkehr von und nach Häfen des Bundesgebietes über die Grenzstelle - verringerte sich im Ausgang über Emmerich um rund 200 000 t oder 21 %, während er im Eingang um 60 000 t oder 33 % zunahm.

Entscheidend für das erhöhte Transportaufkommen im Grenzeingang waren die zusätzlichen Transporte von Steinkohlen (+ 1,2 Mill. t), Eisenerzen (+ 1,0 Mill. t), Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,9 Mill.t) sowie Futter- und Düngemittel (je + 0,2 Mill.t), denen allerdings ein erheblicher Rückgang von Eisen- und Stahlschrott (- 0,5 Mill. t) gegenüberstand. Nicht ganz so hoch wie im Vorjahr war auch das Transportaufkommen bei Roheisen, Rohstahl, NE-Metallhalbzweig, Holz- und Zellstoff. Im Grenzausgang wurden die weniger großen Mineralöltransporte (- 0,5 Mill. t) durch höhere Verschiffungen von Sand, Steinen, Erden (+ 2,7 Mill. t), Walzwerksprodukten (+ 1,3 Mill. t) und Düngemitteln (+ 0,3 Mill. t) bei weitem überkompensiert.

An der oberrheinischen Grenzstelle Neuburgweier verstärkte sich der Güterverkehr ebenfalls in beiden Verkehrsrichtungen. Die Verkehrszunahme betrug allerdings im ausgehenden Verkehr nur 0,3 Mill. t oder 3,5 %, während die Güterbeförderung im Eingang ein Mehraufkommen von 4,1 Mill. t oder 42 % aufwies. Diese kräftige Zunahme entfiel allein mit 3,9 Mill. t auf Sand, Steine und Erden.

Durch die deutsch-französische Grenzstelle Perl-Apach an der Mosel, die 1965 erstmals ein ganzes Jahr dem Binnenschiffsverkehr zur Verfügung stand, gingen insgesamt 3,2 Mill. t Güter. Diese Gütermenge entfiel mit je 1,6 Mill. t auf den Verkehr aus bzw. nach Frankreich und enthält in jeder Verkehrsrichtung 0,8 Mill. t Güter des internationalen Durchgangsverkehrs. Der eingehende Güterstrom setzte sich zum überwiegenden Teil aus Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (1,1 Mill. t) und im übrigen vor allem aus Schlacken und Aschen (0,4 Mill. t) zusammen. Der Grenzausgang wird demgegenüber hauptsächlich durch Steinkohletransporte bestimmt (1,4 Mill. t).

Etwas unterschiedlich war die Entwicklung an der Donaugrenze Passau. Während auch hier im Ausgang eine Zunahme der Beförderungsmenge um knapp 0,2 Mill. t durch leichtes Ansteigen der Kohle- und Eisenerztransporte registriert werden konnte, nahm der eingehende Verkehr aufgrund der rückläufigen Ankünfte von NE-Metallerzen insgesamt leicht ab (- 0,1 Mill. t).

## 8. Güterverkehr an den Grenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands\* und zum Sowjetsektor von Berlin 1 000 t

Richtung	1963	1964	1965
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang .....	43 635	48 822	52 503
Ausgang .....	22 977	24 237	28 196
Gesamtverkehr...	66 612	73 059	80 700
dar. auf deutschen Schiffen..	17 728	19 368	21 897
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang .....	8 501	9 869	14 001
Ausgang .....	10 434	8 523	8 820
Gesamtverkehr...	18 935	18 392	22 821
dar. auf deutschen Schiffen..	6 820	7 635	10 992
Grenzstelle Perl/Apach (Mosel)			
Eingang .....	-	442	1 602
Ausgang .....	-	422	1 624
Gesamtverkehr...	-	864	3 226
dar. auf deutschen Schiffen..	-	290	849
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang .....	1 318	1 315	1 238
Ausgang .....	1 131	1 295	1 475
Gesamtverkehr...	2 449	2 610	2 713
dar. auf deutschen Schiffen..	676	763	778
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang .....	723	808	1 216
Ausgang .....	1 798	2 322	2 614
Gesamtverkehr...	2 521	3 131	3 829
dar. auf deutschen Schiffen..	2 101	2 605	3 117
Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal)			
Eingang .....	790	779	1 193
Ausgang .....	2 827	3 236	3 590
Gesamtverkehr...	3 618	4 016	4 783
dar. auf deutschen Schiffen..	3 538	3 903	4 668

\*) Einschl. Durchgangsverkehr.

An den beiden Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands haben die Gütertransporte gegenüber dem Vorjahr ebenfalls zugenommen. Bei Schnackenburg an der Elbe betrug das Mehraufkommen im Eingang 0,4 Mill. t oder 50 %, im Ausgang 0,3 Mill. t oder 13 %. Verstärkte Transporte aus Häfen der Bundesrepublik über den Mittellandkanal und die Elbe in den nördlichen Raum der Bundesrepublik (+ 0,2 Mill. t) waren neben gestiegenen Transporten aus der Tschechoslowakai und der sowjetischen Besatzungszone (je + 0,1 Mill. t) die Ursache für den Verkehrsanstieg im Eingang. Im Ausgang nahmen ebenfalls besonders die Transporte nach der Bundesrepublik (+ 0,2 Mill. t) sowie die nach der Tschechoslowakai (+ 0,1 Mill. t) zu. Bei Rügen am Mittellandkanal wurde das Ergebnis des Vorjahres sowohl im Eingang als auch im Ausgang jeweils um 0,4 Mill.t übertroffen, was einer Zuwachsrate von 53 % bzw. 11 % gleichkommt.

## 7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen

In den Zahlen über den Güterverkehr an wichtigen Schleusen zeichnet sich ebenfalls die Entwicklung des Verkehrsgeschehens auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ab. Am stärksten erhöhte sich der Verkehr an der Schleuse Koblenz-Mosel. Dieser Anstieg beruhte jedoch ausschließlich darauf, daß die neue Mosel-Wasserstraße, die am 1. Juli 1964 in Betrieb genommen wurde, 1965 erstmalig das ganze Jahr hindurch voll befahren

werden konnte. Beträchtlich zugenommen hat auch der Verkehr an der Schleuse I in Duisburg (Rhein-Herne-Kanal) und an der Ruhrschleuse, deren Durchschleusungen um 9,2 % anstiegen. Die Zunahme entfiel hierbei vorwiegend auf vermehrte Transporte von Eisenerzen, die über die Grenzstelle Emmerich hereingekommen und für das Ruhrgebiet bestimmt waren. Einen größeren Durchgangsverkehr hatten im wesentlichen außerdem die am Wesel-Datteln-Kanal gelegenen Schleusen Friedrichsfeld (+ 7,5 %) und Datteln (+ 7,2 %). Rückläufig war dagegen vor allem der Verkehr an der Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal, der sich gegenüber 1964 um 5,4 % verminderte. Hier bezog sich der Verkehrs-

rückgang hauptsächlich auf geringere Transporte von Eisenerzen aus Richtung Emden und von Steinkohlen in Richtung Mittellandkanal. Darüber hinaus nahm auch der Verkehr an der Schleuse VII am Rhein-Herne-Kanal (- 6,7 %) und an der Schleuse Herbrum (- 6,2 %) bemerkenswert ab. Während der Rückgang an der Schleuse VII hauptsächlich durch verminderte Transporte von Eisenerzen, Steinkohlen und Sand, Kies, Bims usw. entstand, resultierte die Abnahme des Verkehrs an der Schleuse Herbrum hauptsächlich aus verminderten Transporten von Kraftstoffen und Heizölen.

9. Güterverkehr an wichtigen Schleusen  
1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1963	1964	1965	Schleuse	Verkehrsrichtung	1963	1964	1965
Anderten	nach Osten .....	4 842	5 615	5 616	Datteln	nach Osten .....	7 630	7 993	8 731
	nach Westen .....	2 188	2 364	2 733		nach Westen .....	3 959	3 985	4 100
Minden <sup>1)</sup>	von der Weser .....	1 345	1 758	1 707	Friedrichsfeld	vom Rhein .....	7 362	7 711	8 559
	zur Weser .....	1 921	1 921	1 774		zum Rhein .....	5 645	5 892	6 069
Bremen	zu Berg .....	1 529	1 879	1 650	Schleuse VII	nach Osten .....	5 852	5 689	5 562
	zu Tal .....	3 010	3 456	3 451		nach Westen .....	3 236	4 113	3 582
Oldenburg	von der Weser .....	1 080	1 334	1 307	Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein .....	5 602	5 588	6 508
	zur Weser .....	2 071	2 030	2 080		zum Rhein .....	9 613	9 032	9 450
Herbrum	zu Berg .....	3 071	4 429	3 928	Koblenz	vom Rhein .....	.	1 159	2 669
	zu Tal .....	2 210	2 200	2 289		zum Rhein .....	.	669	1 930
Münster	aus Richtung Emden	4 449	5 399	4 254	Kostheim	vom Rhein .....	12 039	12 332	12 907
	vom Mittellandkanal	2 304	2 739	2 987		zum Rhein .....	2 729	2 835	2 948
	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	3 551 6 214	3 352 6 841	3 624 6 482	Feudenheim	vom Rhein .....	10 067	10 267	10 851
				zum Rhein .....		1 363	1 630	1 678	

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südatstieges.

# I. Zusammenfassende Übersichten

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter						
		insgesamt	im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)	im Verkehr mit der sowjet. Bes.-Zone Deutschl. und dem Sowjetsektor v. Berlin		im grenzüberschreitenden Verkehr		im Durchgangsverkehr
			V = E	V	E	V	E	
V = Versand, E = Empfang								
Nahrungs- und Genußmittel	1963	7 895	2 753	125	69	686	3 504	757
	1964	8 779	2 618	323	86	793	4 228	732
	1965	9 337	2 778	218	140	863	4 551	788
Futtermittel	1963	1 517	528	2	-	177	764	47
	1964	1 804	616	7	-	177	966	38
	1965	2 198	715	19	6	201	1 205	53
Holz und Zellstoff	1963	2 035	638	13	0	85	1 009	290
	1964	2 305	755	10	2	73	1 121	343
	1965	2 123	759	5	0	80	975	304
Steine, Sand, Erden u.a. Rohminerale	1963	49 072	34 959	1	23	8 158	5 381	550
	1964	52 194	36 404	0	848	8 472	5 908	562
	1965	58 597	38 760	1	814	10 961	7 043	1 017
Salz	1963	2 546	2 059	-	-	414	72	1
	1964	2 980	2 431	-	12	456	82	-
	1965	3 047	2 496	-	6	476	69	0
Erze und Schrott	1963	23 499	5 884	14	1	468	17 083	48
	1964	30 263	7 599	10	3	709	21 862	80
	1965	29 983	6 216	9	18	966	22 616	157
Kohlen, Torf	1963	31 173	18 609	640	85	7 699	2 841	1 300
	1964	29 212	18 571	769	103	6 359	2 463	948
	1965	28 037	16 312	372	119	6 790	3 004	1 438
Rohes Erdöl	1963	2 527	1 923	-	-	1	603	1
	1964	2 590	1 981	-	-	-	609	0
	1965	2 529	1 927	-	-	0	602	-
Mineralölerzeugnisse	1963	23 629	12 471	1	1	2 041	7 955	1 162
	1964	26 024	14 905	1	-	2 655	7 496	967
	1965	29 515	17 752	-	1	2 140	8 502	1 120
Chemische Grundstoffe	1963	2 958	1 686	0	4	618	405	245
	1964	3 808	1 967	0	1	984	590	266
	1965	4 142	2 087	2	8	952	777	316
Düngemittel	1963	5 031	826	-	41	1 765	1 417	982
	1964	5 865	1 031	5	41	1 872	1 943	973
	1965	6 549	1 173	77	50	2 001	2 108	1 141
Kalk und Zement	1963	2 908	2 469	-	10	356	47	27
	1964	3 620	3 079	-	7	498	13	22
	1965	3 846	3 210	-	21	553	55	6
Andere mineralische Erzeugnisse	1963	1 005	704	-	0	119	147	35
	1964	1 135	636	-	70	188	170	71
	1965	1 122	682	1	68	136	182	53
Roheisen, Rohstahl	1963	1 517	183	1	24	702	494	113
	1964	1 283	239	1	48	540	393	62
	1965	1 363	198	8	178	545	362	72
Walzwerkserzeugnisse	1963	6 533	1 676	4	13	2 776	1 425	639
	1964	7 935	2 102	9	31	3 118	1 931	745
	1965	9 117	1 903	31	21	3 937	1 910	1 314
Übrige Güter	1963	3 481	939	8	1	837	1 404	291
	1964	3 998	1 079	7	4	986	1 596	324
	1965	4 191	1 214	10	6	1 054	1 588	320
<b>Insgesamt</b>	1963	167 327	88 306	808	272	26 903	44 551	6 488
	1964	183 795	96 013	1 142	1 256	27 880	51 371	6 133
	1965	195 695	98 181	752	1 457	31 656	55 550	8 098



# I. Zusammenfassende Übersichten

## 2. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Insgesamt			Versand			Empfang		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
nach Wasserstraßengebieten									
a) Menge in 1 000 t									
Elbegebiet	12 288	15 346	16 655	6 609	8 350	8 977	5 679	6 996	7 678
Unteresargebiet	8 532	10 454	10 221	3 359	4 440	4 226	5 173	6 014	5 995
Mittel- und Oberwesergebiet	4 677	5 356	5 325	2 960	3 561	3 784	1 716	1 795	1 541
Mittellandkanalgebiet	10 623	12 629	13 261	4 647	5 430	5 710	5 976	7 199	7 551
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- und Huntegebiet	11 148	12 007	11 464	5 186	6 224	5 332	5 962	5 783	6 132
Ruhrgebiet	31 928	33 607	33 419	18 966	19 287	18 910	12 961	14 320	14 508
Niederrheingebiet	75 761	83 050	84 555	39 864	40 441	41 566	35 896	42 609	42 990
Mittelrheingebiet	26 310	26 523	27 295	13 090	12 486	12 190	13 220	14 037	15 105
Maingebiet	17 484	19 590	23 548	4 291	5 188	7 025	13 193	14 402	16 523
Oberrheingebiet	31 358	33 886	37 535	13 269	15 368	18 298	18 090	18 518	19 236
Neckargebiet	12 530	12 813	12 773	1 959	2 182	1 915	10 571	10 630	10 859
Donaugebiet	3 177	3 471	4 303	1 493	1 716	2 273	1 684	1 754	2 031
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	3 330	4 944	5 422	323	362	384	3 006	4 582	5 038
Insgesamt	249 145	273 677	285 778	116 017	125 036	130 589	133 129	148 640	155 188
b) Anteil in %									
Elbegebiet	4,9	5,6	5,8	5,7	6,7	6,9	4,3	4,7	4,9
Unteresargebiet	3,4	3,8	3,6	2,9	3,6	3,2	3,9	4,0	3,9
Mittel- und Oberwesergebiet	1,9	2,0	1,9	2,6	2,8	2,9	1,3	1,2	1,0
Mittellandkanalgebiet	4,3	4,6	4,6	4,0	4,3	4,4	4,5	4,8	4,9
DEK- <sup>1)</sup> , Jade- und Huntegebiet	4,5	4,4	4,0	4,5	5,0	4,1	4,5	3,9	4,0
Ruhrgebiet	12,8	12,3	11,7	16,3	15,4	14,5	9,7	9,6	9,3
Niederrheingebiet	30,4	30,3	29,6	34,4	32,3	31,8	27,0	28,7	27,7
Mittelrheingebiet	10,6	9,7	9,6	11,3	10,0	9,3	9,9	9,4	9,7
Maingebiet	7,0	7,1	8,2	3,7	4,1	5,4	9,9	9,7	10,6
Oberrheingebiet	12,6	12,4	13,1	11,4	12,3	14,0	13,6	12,5	12,4
Neckargebiet	5,0	4,7	4,5	1,7	1,8	1,5	7,9	7,2	7,0
Donaugebiet	1,3	1,3	1,5	1,3	1,4	1,7	1,3	1,2	1,3
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	1,3	1,8	1,9	0,3	0,3	0,3	2,3	3,1	3,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
nach Bundesländern									
a) Menge in 1 000 t									
Schleswig-Holstein	5 256	6 344	6 681	3 262	3 794	3 985	1 994	2 550	2 696
Hamburg	6 451	8 131	8 967	3 200	4 398	4 732	3 251	3 733	4 235
Niedersachsen	23 676	27 786	27 776	12 434	15 414	15 272	11 242	12 372	12 504
Bremen	6 248	7 361	7 198	1 660	1 925	1 741	4 588	5 436	5 457
Nordrhein-Westfalen	114 305	123 923	125 349	61 012	62 182	62 747	53 293	61 741	62 602
Hessen	14 201	16 511	16 997	2 775	3 677	3 574	11 426	12 834	13 423
Rheinland-Pfalz	30 590	31 415	32 891	16 099	16 278	16 619	14 491	15 137	16 272
Baden-Württemberg	33 481	35 096	39 715	10 715	12 199	16 283	22 766	22 897	23 432
Bayern	11 065	11 528	14 214	4 259	4 467	4 965	6 806	7 061	9 249
Saarland	541	636	570	277	340	290	264	296	280
Berlin (West)	3 330	4 944	5 422	323	362	384	3 006	4 582	5 038
Insgesamt	249 145	273 677	285 778	116 017	125 036	130 589	133 129	148 640	155 188
b) Anteil in %									
Schleswig-Holstein	2,1	2,3	2,3	2,8	3,0	3,1	1,5	1,7	1,7
Hamburg	2,6	3,0	3,1	2,8	3,5	3,6	2,4	2,5	2,7
Niedersachsen	9,5	10,2	9,7	10,7	12,3	11,7	8,4	8,3	8,1
Bremen	2,5	2,7	2,5	1,4	1,5	1,3	3,4	3,7	3,5
Nordrhein-Westfalen	45,9	45,3	43,9	52,6	49,7	48,0	40,0	41,5	40,3
Hessen	5,7	6,0	5,9	2,4	3,0	2,7	8,6	8,6	8,6
Rheinland-Pfalz	12,3	11,5	11,5	13,9	13,0	12,7	10,9	10,2	10,5
Baden-Württemberg	13,4	12,8	13,9	9,2	9,8	12,5	17,1	15,4	15,1
Bayern	4,4	4,2	5,0	3,7	3,6	3,8	5,1	4,8	6,0
Saarland	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Berlin (West)	1,3	1,8	1,9	0,3	0,3	0,3	2,3	3,1	3,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 3. Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Bundesländern

Gesamtverkehr 1 000 t

Von \ Nach	Jahr	Gesamtverkehr 1 000 t													
		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	SBZ Deutschl. u. Sow. Sektor v. Bln.	Grenz-überschreitender Verkehr	Versand insgesamt
Schleswig-Holstein	1963	599	2 404	52	18	66	1	1	5	1	-	112	0	2	3 262
	1964	578	2 767	235	28	51	1	1	2	-	-	130	-	0	3 794
	1965	441	3 030	290	24	43	2	3	4	-	-	146	0	1	3 985
Hamburg	1963	1 123	-	480	8	111	2	4	10	1	-	936	253	271	3 200
	1964	1 745	-	556	11	108	0	5	3	3	-	1 300	389	278	4 398
	1965	1 901	-	689	13	123	2	5	4	1	-	1 278	312	403	4 732
Niedersachsen	1963	62	280	2 266	2 491	4 902	152	96	273	31	0	946	6	910	12 434
	1964	48	305	2 683	3 357	6 127	103	83	329	26	-	1 179	11	1 163	15 414
	1965	111	410	3 081	3 546	5 032	79	121	244	22	-	1 347	28	1 251	15 272
Bremen	1963	3	13	759	193	554	31	21	33	7	-	17	1	28	1 660
	1964	6	11	835	192	759	13	24	19	11	-	11	4	40	1 925
	1965	10	10	636	208	720	26	28	35	9	-	14	1	42	1 741
Nordrhein-Westfalen	1963	113	258	5 825	1 692	14 270	4 704	4 509	7 944	1 604	0	907	543	18 643	61 012
	1964	84	263	6 286	1 674	14 790	4 730	5 095	7 553	1 259	0	959	737	18 751	62 182
	1965	114	224	5 906	1 398	15 785	4 440	5 118	6 080	1 130	-	1 234	411	20 905	62 747
Hessen	1963	0	0	40	3	490	847	276	268	145	0	-	-	705	2 775
	1964	-	0	25	1	576	1 235	216	412	392	0	0	-	819	3 677
	1965	-	1	25	3	532	1 162	172	366	395	-	3	-	915	3 574
Rheinland-Pfalz	1963	21	11	499	32	3 062	1 400	3 124	3 960	851	-	37	1	3 100	16 099
	1964	18	11	406	24	3 034	1 580	3 384	4 058	790	-	27	-	2 947	16 278
	1965	25	16	455	18	3 129	1 678	3 404	3 965	827	-	32	-	3 070	16 619
Baden-Württemberg	1963	0	3	288	63	1 373	1 430	2 208	3 447	189	6	16	0	1 691	10 715
	1964	0	2	221	44	1 479	1 966	2 016	4 139	188	17	24	-	2 103	12 199
	1965	0	2	291	101	1 457	2 526	2 434	4 204	2 074	13	53	-	3 127	16 283
Bayern	1963	-	-	5	2	423	219	359	298	1 668	-	2	3	1 281	4 259
	1964	-	-	3	1	372	200	310	142	2 001	0	0	-	1 439	4 467
	1965	-	1	7	3	431	200	303	149	2 234	-	5	-	1 632	4 965
Saarland	1963	-	-	-	-	-	1	1	7	-	-	-	-	267	277
	1964	-	-	-	-	-	1	0	9	-	-	-	-	330	340
	1965	-	-	0	-	0	-	0	6	-	-	-	-	282	290
Berlin (West)	1963	16	98	56	10	134	3	1	2	-	-	-	-	3	323
	1964	12	108	81	7	131	2	3	6	1	-	-	-	11	362
	1965	22	108	71	7	137	1	1	10	-	-	-	-	28	384
SBZ Deutschl. u. Sow. Sektor v. Bln.	1963	24	42	116	8	82	1	-	-	-	-	-	x	x	272
	1964	23	86	131	6	86	1	1	1	-	-	920	x	x	1 256
	1965	23	188	156	21	167	2	-	-	-	-	901	x	x	1 457
Grenzüberschreitender Verkehr	1963	33	142	856	67	27 827	2 635	3 890	6 516	2 310	258	16	x	x	44 551
	1964	36	180	912	90	34 229	3 001	3 998	6 224	2 392	279	31	x	x	51 371
	1965	50	244	897	115	35 047	3 304	4 683	8 365	2 556	267	24	x	x	55 550
Empfang insgesamt	1963	1 994	3 251	11 242	4 588	53 293	11 426	14 491	22 766	6 806	264	3 006	809	26 903	160 840
	1964	2 550	3 733	12 372	5 436	61 741	12 834	15 137	22 897	7 061	296	4 582	1 142	27 880	177 663
	1965	2 696	4 235	12 504	5 457	62 602	13 423	16 272	23 432	9 249	280	5 038	752	31 656	187 597

# I. Zusammenfassende Übersichten

## 4. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen nach dem Heimatstaat der Schiffe \*)

Heimatstaat der Schiffe	1963				1964				1965			
	einschließlich		ohne		einschließlich		ohne		einschließlich		ohne	
	Gesamtverkehr								Durchgangsverkehr			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
<b>Beförderte Güter (1 000 t)</b>												
Deutschland	101 167	60,5	100 595	62,5	113 159	61,6	112 563	63,4	118 356	60,5	117 273	62,5
Belgien	8 332	5,0	7 647	4,8	9 365	5,1	8 732	4,9	10 137	5,2	9 281	4,9
Frankreich	6 041	3,6	4 093	2,5	6 122	3,3	4 323	2,4	6 429	3,3	4 153	2,2
Niederlande	43 846	26,2	42 114	26,2	46 648	25,4	45 080	25,4	51 359	26,2	49 367	26,3
Österreich	1 118	0,7	1 065	0,7	1 228	0,7	1 181	0,7	1 228	0,6	1 182	0,6
Schweiz	5 466	3,2	4 000	2,5	5 843	3,2	4 395	2,5	6 518	3,3	4 740	2,5
Tschechoslowakei	444	0,3	444	0,3	537	0,3	537	0,3	691	0,4	691	0,4
Übrige	913	0,5	881	0,5	893	0,5	850	0,5	978	0,5	910	0,5
<b>Insgesamt</b>	<b>167 327</b>	<b>100</b>	<b>160 840</b>	<b>100</b>	<b>183 795</b>	<b>100</b>	<b>177 663</b>	<b>100</b>	<b>195 695</b>	<b>100</b>	<b>187 597</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Effektivtonnenkilometer (Mill.)<sup>1)</sup></b>												
Deutschland	23 095	58,4	22 781	64,3	24 496	60,3	24 136	65,7	25 336	58,2	24 711	63,7
Belgien	2 054	5,2	1 618	4,6	2 032	5,0	1 631	4,4	2 473	5,7	1 968	5,1
Frankreich	2 279	5,8	1 128	3,2	2 206	5,4	1 161	3,2	2 591	5,9	1 307	3,4
Niederlande	9 073	23,0	7 949	22,4	9 051	22,3	8 035	21,9	10 069	23,1	8 879	22,9
Österreich	241	0,6	206	0,6	262	0,6	231	0,6	261	0,6	232	0,6
Schweiz	2 534	6,4	1 532	4,3	2 302	5,7	1 323	3,6	2 518	5,8	1 399	3,6
Tschechoslowakei	62	0,2	62	0,2	76	0,2	76	0,2	101	0,2	101	0,3
Übrige	175	0,4	161	0,4	182	0,4	161	0,4	204	0,5	171	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>39 513</b>	<b>100</b>	<b>35 438</b>	<b>100</b>	<b>40 609</b>	<b>100</b>	<b>36 754</b>	<b>100</b>	<b>43 552</b>	<b>100</b>	<b>38 768</b>	<b>100</b>
<b>Mittlere Transportweite (km)</b>												
Deutschland	228	-	226	-	216	-	214	-	214	-	211	-
Belgien	247	-	212	-	217	-	187	-	244	-	212	-
Frankreich	377	-	276	-	360	-	269	-	403	-	315	-
Niederlande	207	-	189	-	194	-	178	-	196	-	180	-
Österreich	216	-	193	-	213	-	196	-	213	-	196	-
Schweiz	464	-	383	-	394	-	301	-	386	-	295	-
Tschechoslowakei	141	-	141	-	141	-	141	-	147	-	147	-
Übrige	192	-	183	-	204	-	189	-	208	-	188	-
<b>Insgesamt</b>	<b>236</b>	<b>-</b>	<b>220</b>	<b>-</b>	<b>221</b>	<b>-</b>	<b>207</b>	<b>-</b>	<b>223</b>	<b>-</b>	<b>207</b>	<b>-</b>

\*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer.

## 5. Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr

1 000 t

Hafen	Insgesamt			Einladungen			Ausladungen		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965

### a) Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen

Hamburg	5 630	6 923	7 795	2 578	3 417	3 711	3 043	3 506	4 084
Bremische Häfen									
Bremen Stadt	5 176	6 271	6 073	1 473	1 785	1 595	3 703	4 486	4 479
Bremerhaven	1 185	1 195	1 281	299	245	302	886	950	979
Emden	4 355	5 568	4 712	2 655	3 961	3 326	1 700	1 606	1 386
Brunsbüttelkoog	766	1 404	1 738	446	763	965	320	641	773
Nordenham	1 115	1 696	1 724	1 010	1 582	1 627	105	114	96
Lübeck	652	812	1 058	436	566	751	216	247	307
Oldenburg	767	789	882	5	6	12	762	783	870
Brake	704	799	714	458	583	546	246	216	168
Leer	618	546	593	76	69	77	542	477	517
Kiel	204	263	379	65	53	142	140	210	237
Itzehoe	258	274	316	95	87	82	163	187	233
Rendsburg	197	278	265	15	16	15	182	262	250
Stade-Stadersand	81	167	200	16	2	3	64	165	197
Elsfleth	160	170	194	80	111	90	80	58	104
Papenburg	89	173	173	8	11	32	81	162	141
Schulau-Wedel	68	72	154	4	4	63	64	68	90
Uetersen	93	125	149	1	0	0	91	125	149
Elmsborn	90	129	135	2	4	3	88	124	132
Cuxhaven	97	126	124	1	2	1	96	124	122
Wilhelmshaven	126	88	124	5	6	16	121	82	108

### b) Güterumschlag über See

Hamburg	33 435	35 373	35 159	7 503	8 702	8 452	25 932	26 671	26 707
Bremische Häfen									
Bremen Stadt	13 189	13 279	12 655	5 146	5 247	5 288	8 043	8 032	7 367
Bremerhaven	2 186	2 494	4 839	751	675	581	1 435	1 819	4 259
Emden	10 149	13 139	11 482	2 221	1 628	1 778	7 928	11 510	9 703
Brunsbüttelkoog	2 701	2 649	2 601	835	700	447	1 866	1 949	2 154
Nordenham	2 678	3 535	3 369	558	540	434	2 120	2 995	2 935
Lübeck	2 978	3 391	3 845	707	784	1 080	2 271	2 607	2 766
Oldenburg	31	45	57	2	2	2	29	44	55
Brake	1 622	2 204	1 986	210	175	210	1 412	2 029	1 776
Leer	74	70	53	11	8	7	63	62	45
Kiel	901	815	1 053	19	35	124	881	780	928
Itzehoe	220	302	452	97	141	270	123	161	182
Rendsburg	253	273	231	1	1	0	252	272	231
Stade-Stadersand	459	466	467	8	40	69	452	425	398
Elsfleth	104	163	190	10	22	79	94	140	111
Papenburg	87	100	87	1	2	5	86	98	83
Schulau-Wedel	643	947	958	5	3	4	638	944	954
Uetersen	98	92	80	1	1	2	97	91	78
Elmsborn	11	15	14	2	3	4	10	11	11
Cuxhaven	159	185	280	14	16	13	145	170	267
Wilhelmshaven	16 257	16 445	18 498	9	8	7	16 248	16 436	18 491

## II. Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1965

### 1. Nach Wasserstraßengebieten und Ländern \*)

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe 1)					Schlepp- und Schub- fahrzeuge 3)		Fahrgast- schiffe	
	mit eigener		ohne eigene 2)						
	Triebkraft					An- zahl	Ma- schinen- leistung	An- zahl	Ma- schinen- leistung
	An- zahl	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	An- zahl	Trag- fähig- keit				
Elbe	1 466	668 576	360 053	326	192 454	45	13 157	91	12 312
Weser	575	328 798	183 152	100	63 753	35	14 068	41	5 165
Westdeutsche Kanäle	1 351	706 015	366 343	269	223 013	147	47 777	12	1 501
Rheingebiet	1 990	1 558 629	933 907	902	931 330	413	168 074	327	63 839
Rhein	1 358	1 063 798	636 789	727	842 776	328	149 973	256	56 264
Main	308	220 663	132 834	120	43 800	33	6 851	31	3 433
Neckar	324	274 168	164 284	55	44 754	52	11 250	40	4 142
Saar	139	44 990	18 864	43	13 474	4	550	3	116
Donau	19	11 723	10 970	115	88 554	26	15 155	13	1 740
Bodensee	-	-	-	-	-	-	-	30	14 437
Berlin (West)	141	86 053	47 857	81	28 286	17	2 604	89	10 366
Insgesamt	5 681	3 404 784	1 921 146	1 836	1 540 864	687	261 385	606	109 476
Schleswig-Holstein	279	108 054	52 446	16	7 869	4	1 380	20	2 095
Hamburg	963	513 788	283 075	306	182 290	40	11 657	67	9 851
Niedersachsen	1 211	472 720	241 524	135	91 694	41	14 145	24	2 040
Bremen	296	190 007	105 932	39	22 343	22	7 663	14	2 978
Nordrhein -Westfalen	1 429	1 064 711	607 396	685	776 271	311	143 383	141	43 154
Hessen	185	144 211	88 853	49	37 029	25	7 960	45	4 592
Rheinland-Pfalz	302	217 331	132 912	111	94 861	84	29 108	92	10 730
Saarland	139	44 990	18 864	43	13 474	4	550	3	116
Baden-Württemberg	447	357 857	216 079	156	167 550	85	22 071	68	16 275
Bayern	289	205 062	126 208	215	119 197	53	20 686	43	7 279
Berlin (West)	141	86 053	47 857	81	28 286	18	2 782	89	10 366
Insgesamt	5 681	3 404 784	1 921 146	1 836	1 540 864	687	261 385	606 <sup>a)</sup>	109 476

\*) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Schuten und Leichter.-

3) Ohne Hafenschlepper. a) Mit einem Fassungsvermögen von 155 682 Personen.

2. Nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung  Größenklasse	Alle Schiffe						Schiffe mit													
				Motorenantrieb			Schrau- ben- an- trieb	Rä- der- an- trieb	einem Alter von										50 und mehr	
	An- zahl	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	An- zahl	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung			bis unter											
									Jahren											
1	3	5	10	20	30															
Tonnen		PS		Tonnen		PS		Anzahl												
<b>1. Güterschiffe 1)</b>																				
<b>a) mit eigener Triebkraft</b>																				
20 bis 50 t	149	5 481	4 653	149	5 481	4 653	149	-	-	-	-	-	-	4	8	42	95			
51 " 200 t	750	94 014	62 508	750	94 014	62 508	750	-	2	5	7	20	41	15	140	520				
201 " 350 t	996	278 831	138 975	996	278 831	138 975	-	-	6	4	26	29	47	301	580					
351 " 600 t	1 092	505 270	286 471	1 092	505 270	286 471	1 092	-	5	10	5	47	74	133	248	570				
601 " 900 t	1 201	901 950	509 525	1 201	901 950	509 525	1 201	-	5	22	29	152	97	153	232	511				
901 " 1 400 t	1 404	1 487 989	839 677	1 404	1 487 989	839 677	1 404	-	22	63	129	432	223	168	226	141				
1 401 t und darüber	89	131 249	79 337	89	131 249	79 337	89	-	7	33	7	19	2	1	-	20				
Zusammen am 31.12.1965	5 681	3 404 784	1 921 146	5 681	3 404 784	1 921 146	5 681	-	44	139	181	696	470	525	1 189	2 437				
dagegen am 31.12.1964	5 554	3 249 726	1 837 748	5 550	3 247 970	1 836 652	5 554	-	61	172	180	754	343	565	1 151	2 328				
<b>darunter: Tankschiffe</b>																				
20 bis 50 t	27	982	1 959	27	982	1 959	27	-	-	-	-	-	1	4	14	8				
51 " 200 t	117	13 357	16 698	117	13 357	16 698	117	-	2	4	6	17	30	6	31	21				
201 " 350 t	20	5 372	3 836	20	5 372	3 836	20	-	-	-	2	2	-	5	9	2				
351 " 600 t	55	25 779	17 682	55	25 779	17 682	55	-	1	1	-	6	10	15	14	8				
601 " 900 t	146	116 374	67 060	146	116 374	67 060	146	-	4	8	24	11	70	20	9	9				
901 " 1 400 t	357	374 025	215 626	357	374 025	215 626	357	-	1	26	60	180	52	32	3	3				
1 401 t und darüber	19	29 549	16 832	19	29 549	16 832	19	-	-	8	1	8	1	1	-	-				
Zusammen am 31.12.1965	741	565 438	339 693	741	565 438	339 693	741	-	4	43	77	237	105	133	91	51				
dagegen am 31.12.1964	737	561 629	337 837	737	561 629	337 837	737	-	11	75	60	236	81	142	84	48				
<b>b) ohne eigene Triebkraft</b>																				
20 bis 50 t	15	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	11				
51 " 200 t	127	16 054	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	10	25	81				
201 " 350 t	191	54 088	-	-	-	-	-	-	8	-	2	3	1	42	134					
351 " 600 t	273	134 663	-	-	-	-	-	-	-	3	2	13	2	10	20	223				
601 " 900 t	478	358 838	-	-	-	-	-	-	1	-	7	4	26	91	349					
901 " 1 400 t	525	613 855	-	-	-	-	-	-	4	1	-	26	1	51	201	241				
1 401 t und darüber	227	362 814	-	-	-	-	-	-	3	9	12	20	-	7	20	156				
Zusammen am 31.12.1965	1 836	1 540 864	-	-	-	-	-	-	16	13	16	69	19	106	402	1 195				
dagegen am 31.12.1964	2 058	1 745 761	-	-	-	-	-	-	7	16	20	60	19	132	486	1 318				
<b>darunter: Tankhähne</b>																				
20 bis 50 t	4	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	8	14				
51 " 200 t	30	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	17				
201 " 350 t	26	7 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	15				
351 " 600 t	24	10 790	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	2	13				
601 " 900 t	51	37 856	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	9	26	13				
901 " 1 400 t	26	27 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7	5				
1 401 t und darüber	7	11 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5				
Zusammen am 31.12.1965	168	97 744	-	-	-	-	-	-	-	1	4	5	3	33	49	73				
dagegen am 31.12.1964	174	103 230	-	-	-	-	-	-	-	4	2	6	2	33	51	76				
<b>2. Schuten und Leichter 1)</b>																				
20 bis 50 t	315	11 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	19	67	215			
51 " 200 t	1 798	219 743	-	-	-	-	-	-	-	16	32	17	40	31	32	370	1 260			
201 " 350 t	671	168 899	-	-	-	-	-	-	-	62	37	5	74	24	45	229	195			
351 " 600 t	113	50 008	-	-	-	-	-	-	-	11	8	-	2	10	22	60				
601 " 900 t	18	12 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	14				
901 " 1 400 t	13	13 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13				
1 401 t und darüber	1	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
Zusammen am 31.12.1965	2 929	477 315	-	-	-	-	-	-	-	89	77	22	117	68	107	691	1 758			
dagegen am 31.12.1964	3 085	485 012	-	-	-	-	-	-	-	54	29	42	108	59	105	726	1 962			
<b>darunter: Hamburger Schuten und Leichter</b>																				
20 bis 50 t	185	6 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	20	154				
51 " 200 t	1 481	183 227	-	-	-	-	-	-	-	15	31	4	35	14	17	282	1 083			
201 " 350 t	560	139 598	-	-	-	-	-	-	-	62	37	5	66	20	25	193	152			
351 " 600 t	59	25 739	-	-	-	-	-	-	-	11	8	-	2	3	10	25				
601 " 900 t	7	5 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7				
901 " 1 400 t	8	7 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8				
1 401 t und darüber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Zusammen am 31.12.1965	2 300	368 093	-	-	-	-	-	-	-	88	76	9	104	38	51	505	1 429			
dagegen am 31.12.1964	2 515	384 147	-	-	-	-	-	-	-	53	26	30	96	33	47	556	1 674			
<b>3. Schlepp- und Schubfahrzeuge 2)</b>																				
bis 50 PS	2	-	100	2	-	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
51 " 200 PS	151	-	21 925	128	-	18 331	151	-	-	1	-	4	18	27	49	52				
201 " 400 PS	352	-	107 998	319	-	98 673	351	-	1	1	2	13	16	118	72	130				
401 " 600 PS	106	-	54 602	103	-	53 052	105	-	1	-	-	2	6	8	30	59				
601 " 1 000 PS	44	-	35 410	43	-	34 710	42	-	2	1	4	2	1	4	12	21				
1 001 PS und darüber	32	-	41 350	31	-	39 800	28	-	4	1	1	8	7	9	4	1				
Zusammen am 31.12.1965	687	-	261 385	626	-	244 666	679	-	8	3	8	3	27	48	166	169	263			
dagegen am 31.12.1964	756	-	278 352	653	-	255 098	726	-	10	6	5	4	33	44	190	189	265			
<b>4. Fahrgastschiffe 3)</b>																				
bis 20 Personen	12	231	555	12	231	555	12	-	-	-	-	1	3	2	6	-				
21 " 50 Personen	55	2 178	3 028	55	2 178	3 028	55	-	-	-	1	1	9	10	19	15				
51 " 100 Personen	144	11 156	9 238	142	11 036	9 078	143	-	1	1	4	7	14	11	81	26				
101 " 300 Personen	278	52 621	37 635	260	49 109	33 950	278	-	3	8	6	33	55	27	116	30				
301 " 500 Personen	61	24 765	18 095	58	23 712	17 340	59	-	2	1	2	10	6	4	27	10				
501 " 1 000 Personen	33	25 126	20 095	26	20 559	16 935	26	-	5	2	2	3	6	5	10	5				
1 001 Personen und darüber	23	39 605	20 850	12	22 130	12 450	13	-	10	-	1	1	1	6	6	7				
Zusammen am 31.12.1965	606	155 682	109 476	565	128 955	93 336	588	-	18	7	17	12	59	88	65	265	93			
dagegen am 31.12.1964	595	151 294	105 822	554	124 567	89 682	577	-	18	5	16	24	48	83	85	242	92			

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenzahl.

3. Nach Breite und Länge

Breite	Länge	Güterschiffe 1)					Schlepp- und Schubfahrzeuge 3)		Fahr-gastschiffe	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft 2)		An-zahl	Ma-schinen-leistung PS	An-zahl	Ma-schinen-leistung PS
		An-zahl	Trag-fähig-keit	Ma-schinen-leistung	An-zahl	Trag-fähig-keit				
			Tonnen	PS		Tonnen	PS			
bis 4,5	bis 26,0	296	17 198	11 420	22	1 128	239	48 706	327	23 189
	26,1 " 40,0	122	17 274	9 771	38	4 295	3	995	14	2 020
	40,1 " 42,0	10	2 305	1 110	5	1 087	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	14	3 484	1 741	-	-	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0	166	16 466	11 988	17	1 556	158	54 877	70	9 828
	26,1 " 40,0	588	136 415	68 994	120	29 475	10	4 120	39	6 108
	40,1 " 42,0	63	16 506	8 110	13	3 652	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	264	88 294	46 178	7	2 453	-	-	1	250
	53,1 " 57,0	18	7 193	4 070	-	-	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	4	1 841	950	-	-	-	-	-	-
5,3 bis 7,0	bis 26,0	32	4 764	3 688	17	3 094	154	57 365	29	5 449
	26,1 " 40,0	289	70 634	35 793	29	6 526	75	43 328	63	17 332
	40,1 " 42,0	55	17 778	8 453	6	1 499	-	-	2	880
	42,1 " 53,0	464	185 882	106 157	88	31 369	1	980	1	310
	53,1 " 57,0	214	108 831	61 739	11	4 780	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	222	131 555	71 915	16	8 358	-	-	1	550
	67,1 " 80,0	22	16 207	9 170	-	-	-	-	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	1	224	2	1 760	-	-
	26,1 " 40,0	7	2 504	1 251	10	3 888	6	5 570	8	2 600
	40,1 " 42,0	7	2 802	1 430	5	2 604	4	4 360	-	-
	42,1 " 53,0	79	35 930	21 078	46	19 694	10	11 510	7	3 450
	53,1 " 57,0	198	111 018	63 671	134	75 023	1	1 100	1	750
	57,1 " 67,0	1 259	1 034 564	576 575	343	264 769	-	-	-	-
	67,1 " 80,0	608	635 692	340 478	18	15 713	-	-	-	-
	80,1 " 85,0	3	3 527	1 795	-	-	-	-	-	-
	85,1 und mehr	1	978	600	-	-	-	-	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	8	2 764	5	3 694	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	4	2 082	5	6 180	1	320
8,3 bis 9,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	4	1 809	1 390	5	4 386	4	4 000	2	1 080
	53,1 " 57,0	1	792	600	3	1 627	-	-	3	1 338
	57,1 " 67,0	150	116 912	64 458	105	79 561	1	2 000	2	1 460
	67,1 " 80,0	389	443 475	281 019	413	489 393	-	-	1	1 100
	80,1 " 85,0	37	48 784	33 880	9	11 932	-	-	-	-
	85,1 und mehr	2	2 625	2 030	2	2 709	-	-	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	1	467	-	-	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	-	-	1	2 000	-	-
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	2	1 440	665	-	-	-	-	1	600
	53,1 " 57,0	1	487	320	1	644	-	-	6	4 135
	57,1 " 67,0	-	-	-	2	2 420	-	-	1	760
	67,1 " 80,0	53	64 028	38 242	132	149 748	-	-	4	3 200
	80,1 " 85,0	22	31 125	16 297	99	143 274	-	-	-	-
85,1 und mehr	15	23 665	14 120	92	156 667	-	-	3	5 100	
12,1 bis 14,0	42,1 bis 53,0	-	-	-	-	-	-	-	1	320
	53,1 " 57,0	-	-	-	-	-	-	-	1	950
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67,1 " 80,0	-	-	-	2	2 434	-	-	1	990
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	85,1 und mehr	-	-	-	2	4 532	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	bis 26,0	-	-	-	10	5 037	-	-	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	53,1 " 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	2	1 250	1	1 027
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	9	6 880
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	2	1 500
85,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	3	5 100	
16,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	3	3 600	-	-
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	1	1 550	-	-
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	1	900
Zusammen		5 681	3 404 784	1 921 146	1 836	1 540 864	687	261 385	606	109 476

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.

# III. Schiffsverkehr

## 1. Schiffsankünfte, -abgänge und

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft						
	beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbeladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	%		
	1	2	3	4		5	6
Ankunft							
Elbegebiet	27 681	5 376 038	26 046	8 106 054	307	6 737 435	90,7
Wesergebiet	20 514	10 355 680	18 727	9 145 641	497	7 896 433	93,2
Mittellandkanalgebiet	16 169	9 427 544	13 378	6 731 897	547	6 689 689	89,4
Westdeutsches Kanalgebiet	35 270	20 756 473	37 220	24 713 706	627	16 835 706	85,7
dar.: Rhein-Herne-Kanal	6 908	4 652 735	13 968	9 474 646	677	3 666 878	66,6
Rheingebiet	143 342	103 411 526	149 427	93 349 903	672	68 706 752	65,6
Niederrhein	45 392	30 628 186	86 994	51 724 220	622	19 202 553	44,7
Mittelrhein, Saarland, Mosel	26 564	17 416 914	20 528	12 864 431	643	11 701 473	77,5
Main	24 810	18 399 085	12 181	7 525 256	701	13 239 067	80,1
Oberrhein	29 591	24 304 421	27 975	20 132 496	772	14 774 232	76,8
Neckar	16 985	12 662 920	1 749	1 063 496	734	9 791 427	90,2
Donaugebiet	772	456 059	450	157 252	502	230 266	11,3
Wasserstraßengebiet Berlin (west)	9 667	5 138 563	23	16 337	521	3 737 731	74,2
Ankunft insgesamt 1965	253 615	157 921 883	245 271	142 220 790	602	110 836 034	71,6
dar.: in wichtigeren Häfen	211 720	135 030 294	151 722	96 466 771	637	92 368 479	68,5
dagegen insgesamt 1964	272 953	165 802 696	257 614	145 053 642	566	101 846 591	68,7
dar.: in wichtigeren Häfen	232 651	146 308 927	159 551	98 996 316	625	87 455 293	66,6
Abgang							
Elbegebiet	26 826	9 079 565	24 024	7 139 240	307	7 357 782	89,0
Wesergebiet	19 845	9 627 319	19 604	9 919 008	495	7 246 796	94,0
Mittellandkanalgebiet	15 062	7 664 154	14 502	8 486 023	547	5 962 585	96,1
Westdeutsches Kanalgebiet	39 563	26 304 705	32 966	19 191 963	627	21 665 126	79,1
dar.: Rhein-Herne-Kanal	13 968	9 474 646	6 908	4 652 735	677	7 647 247	67,6
Rheingebiet	140 381	86 596 626	152 264	110 086 161	672	62 307 059	76,1
Niederrhein	74 148	42 271 467	58 116	40 010 403	622	29 952 207	72,9
Mittelrhein, Saarland, Mosel	21 022	13 140 348	26 066	17 158 042	645	9 610 265	76,2
Main	13 106	8 190 977	23 899	17 743 845	701	5 869 926	84,1
Oberrhein	29 437	21 248 810	28 112	23 170 536	772	15 636 893	90,2
Neckar	2 668	1 745 024	16 071	12 003 335	734	1 237 746	68,9
Donaugebiet	871	506 165	351	107 146	502	337 537	14,8
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	2 159	843 634	7 731	4 311 266	521	362 366	95,0
Abgang insgesamt 1965	246 707	140 642 168	251 462	159 240 807	602	105 259 273	79,7
dar.: in wichtigeren Häfen	151 634	94 295 434	211 054	136 932 251	638	65 166 535	75,1
dagegen insgesamt 1964	263 740	146 183 817	265 147	164 128 797	567	96 770 520	76,2
dar.: in wichtigeren Häfen	163 600	99 338 003	226 894	145 404 679	627	59 640 533	71,3
Gesamtverkehr (Ankunft und Abgang)							
Elbegebiet	56 507	17 455 603	50 070	15 245 294	307	14 095 217	89,6
Wesergebiet	40 359	19 982 999	38 331	19 064 649	496	15 143 229	93,6
Mittellandkanalgebiet	31 231	17 111 698	27 880	15 217 920	547	12 652 274	92,4
Westdeutsches Kanalgebiet	74 833	47 061 178	70 206	43 905 669	627	38 500 834	81,8
dar.: Rhein-Herne-Kanal	20 876	14 127 381	20 876	14 127 381	677	11 314 125	67,3
Rheingebiet	283 723	190 008 152	301 691	203 436 064	672	131 015 811	71,0
Niederrhein	119 540	72 899 653	145 110	91 734 623	622	49 154 760	58,5
Mittelrhein, Saarland, Mosel	47 586	30 557 262	46 594	30 042 473	643	21 311 756	76,9
Main	37 916	26 590 062	36 080	25 269 103	701	19 108 995	81,3
Oberrhein	59 026	45 553 231	56 087	43 303 032	772	30 411 125	83,2
Neckar	19 653	14 407 944	17 820	13 086 833	734	11 029 173	87,1
Donaugebiet	1 643	962 224	801	264 396	502	567 825	13,2
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	12 026	5 982 197	7 754	4 327 603	521	4 120 117	75,7
Gesamtverkehr 1965	500 322	298 564 051	496 733	301 461 597	602	216 095 307	75,3
dar.: in wichtigeren Häfen	363 354	229 325 728	362 776	233 401 022	637	157 555 014	71,1
dagegen Gesamtverkehr 1964	536 693	311 986 513	522 761	309 182 639	586	198 619 111	72,2
dar.: in wichtigeren Häfen	396 251	245 646 930	386 445	244 400 997	626	147 295 826	68,4

1) Von Spalte 16: Aus- oder Einladungen insgesamt.

Gesamtverkehr nach Wasserstraßengebieten

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp. 6, 13 und 17)
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und un- beladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 8 und 10)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 13)			
Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit							
Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		% <sup>1)</sup>	Anzahl	Tonnen			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Ankunft

2 167	945 595	1 901	768 396	421	691 809	9,3	57 795	7 429 244	-	7 429 244
3 044	750 699	2 871	556 463	221	575 125	6,8	45 156	8 471 558	-	8 471 558
1 911	902 160	1 054	245 316	387	797 043	10,6	32 512	7 486 732	-	7 486 732
2 908	3 064 124	6 352	6 541 279	1 037	2 815 968	14,3	81 750	19 651 674	-	19 651 674
1 672	1 978 770	4 176	4 303 349	1 074	1 821 196	33,2	26 724	5 468 074	-	5 468 074
38 116	42 350 651	24 284	20 662 472	1 010	36 004 370	34,4	355 169	104 713 122	219	104 713 341
19 095	26 767 337	12 116	13 642 900	1 295	23 787 225	55,3	163 597	42 969 776	159	42 969 937
4 748	4 123 128	4 747	3 461 875	799	3 403 626	22,5	56 587	15 105 101	60	15 105 161
7 674	4 002 921	4 713	1 161 850	417	3 284 143	19,9	49 378	16 523 210	-	16 523 210
5 358	6 108 675	2 349	1 990 052	1 051	4 462 191	23,2	65 273	19 236 423	-	19 236 423
1 241	1 348 590	359	405 795	1 096	1 067 183	9,8	20 334	10 858 610	-	10 858 610
6 270	2 776 677	4 508	1 473 041	394	1 800 266	88,7	12 000	2 030 554	-	2 030 554
3 310	1 506 721	1	420	455	1 299 953	25,8	13 201	5 037 684	400	5 038 084
57 726	52 296 627	40 971	30 247 407	836	43 984 534	28,4	597 563	154 820 868	619	154 821 187
50 219	50 461 772	22 346	24 359 185	1 031	42 437 889	31,5	436 007	134 826 368	559	134 826 927
75 000	68 074 756	54 717	40 330 983	836	46 353 133	31,3	660 284	148 201 724	2 535	148 204 259
63 309	65 051 624	30 413	32 533 315	1 041	43 943 230	33,4	485 924	131 398 523	2 495	131 401 018

Abgang

2 451	1 169 280	1 630	580 745	429	912 650	11,0	56 931	8 270 432	-	8 270 432
2 957	608 548	2 976	708 693	222	463 057	6,0	45 382	7 709 853	-	7 709 853
1 121	295 601	1 847	854 057	367	243 330	3,9	32 532	6 205 915	-	6 205 915
6 595	6 761 118	2 678	2 856 214	1 037	5 733 961	20,9	81 822	27 399 089	-	27 399 089
4 177	4 304 565	1 671	1 977 535	1 074	3 670 148	32,4	26 724	11 317 395	-	11 317 395
24 490	20 997 356	37 853	41 949 112	1 010	17 485 067	21,9	354 988	79 792 126	1 020	79 793 146
11 462	12 886 096	19 703	27 472 632	1 295	11 120 572	27,1	163 429	41 072 778	-	41 072 778
4 776	3 474 995	4 718	4 109 314	799	3 000 673	23,8	56 582	12 610 958	-	12 610 958
4 873	1 364 753	7 506	3 788 221	416	1 107 814	15,9	49 384	6 977 742	1 020	6 978 762
2 630	2 365 196	5 075	5 728 575	1 050	1 696 546	9,8	65 254	17 333 439	-	17 333 439
749	906 316	851	850 370	1 098	559 462	31,1	20 339	1 797 208	-	1 797 208
6 371	2 847 370	4 403	1 397 945	394	1 939 635	85,2	11 996	2 277 172	-	2 277 172
81	45 339	3 230	1 461 802	455	20 013	5,0	13 201	402 399	-	402 399
44 066	32 724 612	54 617	49 808 568	836	26 797 713	20,3	596 852	132 056 986	1 020	132 058 006
25 410	26 815 472	47 135	47 969 632	1 031	21 577 286	24,9	435 233	86 743 821	-	86 743 821
59 223	44 106 484	70 502	64 290 076	836	30 271 981	23,8	658 612	127 042 501	2 352	127 044 853
34 824	36 256 423	58 918	61 326 435	1 041	24 056 635	28,7	484 236	83 897 168	90	83 897 258

Gesamtverkehr (Ankunft und Abgang)

4 618	2 114 875	3 531	1 349 141	425	1 604 459	10,2	114 726	15 699 676	-	15 699 676
6 001	1 359 247	5 847	1 265 176	222	1 038 182	6,4	90 538	16 181 411	-	16 181 411
3 032	1 197 761	2 901	1 099 373	367	1 040 373	7,6	65 044	13 692 647	-	13 692 647
9 503	9 825 242	9 030	9 397 493	1 037	8 549 929	18,2	163 572	47 050 763	-	47 050 763
5 849	6 283 335	5 847	6 280 884	1 074	5 491 344	32,7	53 448	16 805 469	-	16 805 469
62 606	63 348 007	62 137	62 611 584	1 010	33 489 437	29,0	710 157	184 505 248	1 239	184 506 467
30 557	39 633 433	31 819	41 115 532	1 295	34 907 797	41,5	327 026	84 062 557	159	84 062 716
9 524	7 598 123	9 465	7 571 189	799	6 404 301	23,1	113 169	27 716 059	60	27 716 119
12 547	5 367 674	12 219	4 950 071	417	4 391 957	18,7	98 762	23 500 952	1 020	23 501 972
7 988	8 473 871	7 424	7 718 627	1 051	6 158 737	18,8	130 527	36 569 862	-	36 569 862
1 990	2 254 906	1 210	1 256 165	1 097	1 626 645	12,9	40 673	12 655 818	-	12 655 818
12 641	5 624 047	8 911	2 870 986	394	3 739 901	86,8	23 996	4 307 726	-	4 307 726
3 391	1 552 060	3 231	1 462 222	455	1 319 966	24,3	26 402	5 440 083	400	5 440 483
101 792	85 021 239	95 588	80 055 975	836	70 782 247	24,7	1 194 435	286 877 554	1 639	286 879 193
75 629	77 277 244	69 481	72 348 817	1 031	64 015 175	28,9	871 240	221 570 189	559	221 570 748
134 223	112 181 240	125 219	104 621 059	836	76 625 114	27,8	1 318 896	275 244 225	4 887	275 249 112
98 133	101 308 047	89 331	93 859 750	1 041	67 999 865	31,6	970 160	215 295 691	2 585	215 298 276



2. Gesamtverkehr der Wasserstraßengebiete nach dem Heimatstaat der Schiffe

Wasserstraßengebiet Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			Außen- Fluß- verkehr
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- und Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 6 u. 8)	Aus- und Einladungen der Schiffe (Sp. 9 u. 10)		
	Schiffe	Tragfähig- keit	Schiffe	Tragfähig- keit		Schiffe	Tragfähig- keit	Schiffe	Tragfähig- keit			Anzahl	Tonnen	
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	5	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	9	10	13		
Elbegebiet . . . . .	56 507	17 455 603	50 070	15 245 294	14 095 217	4 618	2 114 875	3 531	1 349 141	1 604 459	114 726	15 699 876	-	
Deutschland . . . . .	55 782	17 051 240	49 853	15 073 872	13 871 034	3 570	1 336 065	3 340	1 266 413	1 103 230	112 545	14 374 264	-	
Belgien . . . . .	6	2 265	5	1 947	1 839	-	-	-	-	-	11	169	23 456	
Niederlande . . . . .	66	38 597	107	65 429	23 468	-	-	-	-	-	1	2	105	
Übrige . . . . .	653	363 481	109	104 046	198 876	1 048	776 810	191	142 726	501 229	2 001	760 105	-	
Wesergebiet . . . . .	40 259	19 982 990	38 331	19 064 649	15 143 229	6 001	1 359 247	5 847	1 265 176	1 036 162	90 536	16 181 411	-	
Deutschland . . . . .	39 233	19 520 192	37 215	18 594 918	14 825 977	5 987	1 352 964	5 833	1 258 893	1 032 601	88 266	15 858 778	-	
Belgien . . . . .	216	96 220	185	83 040	61 721	-	-	-	-	-	61	671	1 207	
Frankreich . . . . .	4	1 562	2	786	1 007	-	-	-	-	-	1	5	107	
Niederlande . . . . .	860	330 738	828	325 402	235 771	14	6 283	14	6 283	5 361	1 756	239 156	-	
Schweiz . . . . .	36	29 466	24	21 744	17 578	-	-	-	-	-	60	17 758	-	
Übrige . . . . .	10	4 911	77	36 759	2 995	-	-	-	-	-	87	2 995	-	
Mittellandkanalgebiet . . . . .	31 231	17 111 696	27 880	15 217 920	12 652 274	3 032	1 197 761	2 901	1 099 373	1 040 373	65 044	13 692 647	-	
Deutschland . . . . .	28 863	16 176 371	25 598	14 317 485	12 011 918	3 025	1 193 347	2 896	1 095 607	1 037 113	60 362	13 049 031	-	
Belgien . . . . .	275	288 949	547	276 026	193 091	-	-	-	-	-	1 122	193 091	-	
Frankreich . . . . .	27	10 011	27	10 011	6 472	-	-	-	-	-	6	6 472	-	
Niederlande . . . . .	1 721	610 366	1 663	588 397	424 723	2	648	-	-	537	3 366	42 640	-	
Schweiz . . . . .	12	10 312	10	12 112	6 057	-	-	-	-	-	24	6 557	-	
Übrige . . . . .	33	15 689	33	15 689	9 513	5	3 766	5	3 766	2 722	76	12 236	-	
Westdeutsches Kanal- gebiet . . . . .	74 833	47 061 178	70 206	43 905 669	38 500 834	9 503	9 625 242	9 030	9 397 493	8 549 929	163 572	47 050 763	-	
Deutschland . . . . .	59 889	38 578 198	55 919	35 670 288	31 914 916	6 552	6 289 325	6 084	5 867 405	5 611 379	126 444	37 526 295	-	
Belgien . . . . .	2 507	1 566 992	2 415	1 520 383	1 212 331	90	109 866	90	109 866	93 516	5 102	3 305 842	-	
Frankreich . . . . .	538	435 365	532	430 171	287 491	765	1 112 068	765	1 112 068	832 326	1 416	1 191 817	-	
Niederlande . . . . .	11 367	5 967 263	10 816	5 776 759	4 708 654	1 937	2 113 172	1 932	2 107 343	1 857 860	26 052	6 566 486	-	
Schweiz . . . . .	9 429	494 123	488	488 837	363 384	157	198 343	157	198 343	152 587	1 298	515 971	-	
Übrige . . . . .	36	19 231	36	19 231	14 084	2	2 468	2	2 468	2 259	76	16 343	-	
dar. Rhein-Herne-Kan- al . . . . .	20 876	14 127 381	20 876	14 127 381	11 314 125	5 849	6 283 335	5 847	6 280 884	5 491 344	53 446	16 805 469	-	
Deutschland . . . . .	18 875	11 202 488	18 875	11 202 488	8 998 257	3 708	3 816 492	3 708	3 813 492	3 364 016	41 166	12 382 273	-	
Belgien . . . . .	997	740 502	997	740 502	611 036	58	70 877	58	70 877	65 089	2 110	1 125 125	-	
Frankreich . . . . .	200	177 927	200	177 927	131 745	508	756 952	508	756 952	577 366	1 416	6 708 361	-	
Niederlande . . . . .	2 655	1 870 678	2 655	1 870 678	93 931	100	132 071	100	132 071	100 633	490	194 564	-	
Schweiz . . . . .	145	132 992	145	132 992	2 102	2	2 468	2	2 468	2 259	12	4 361	-	
Übrige . . . . .	4	2 794	4	2 794	2 102	2	2 468	2	2 468	2 259	12	4 361	-	
Rheingebiet . . . . .	283 723	190 008 152	301 691	203 436 064	131 015 811	62 606	63 348 007	62 137	62 611 584	53 489 437	710 157	184 505 246	1 239	
Deutschland . . . . .	170 966	120 991 300	182 421	131 553 475	90 122 800	41 445	32 946 418	41 433	32 853 354	28 092 951	435 866	118 215 751	1 239	
Belgien . . . . .	15 719	10 817 193	18 439	11 997 051	6 563 270	1 327	1 809 026	1 269	1 730 357	1 588 162	36 754	8 171 433	-	
Frankreich . . . . .	3 772	2 452 466	4 869	3 422 671	1 381 976	2 007	2 991 055	2 148	3 222 866	1 957 166	12 600	3 339 556	-	
Niederlande . . . . .	83 027	46 388 128	85 738	46 866 656	28 418 866	4 444	3 869 584	4 444	3 869 584	3 218 104	201 818	49 506 900	-	
Schweiz . . . . .	9 429	494 123	488	488 837	363 384	157	198 343	157	198 343	152 587	1 298	515 971	-	
Übrige . . . . .	809	422 942	768	416 699	291 795	25	23 224	25	23 224	20 307	1 624	236 110	-	
Niederrhein . . . . .	119 540	72 899 653	145 110	91 734 623	49 154 760	30 557	39 653 433	31 819	41 115 532	34 907 797	327 026	84 062 557	179	
Deutschland . . . . .	54 270	38 598 511	70 674	52 661 920	27 095 830	17 387	19 497 119	18 434	20 678 850	17 240 943	160 765	44 336 773	159	
Belgien . . . . .	8 732	5 337 382	11 842	6 756 849	3 516 727	900	1 324 901	973	1 313 998	1 220 073	22 527	4 756 800	-	
Frankreich . . . . .	1 320	1 045 774	2 632	2 112 231	1 379 993	1 232	1 985 462	1 403	2 222 866	1 500 337	6 589	6 708 361	-	
Niederlande . . . . .	50 918	24 244 119	55 132	26 007 877	16 318 912	10 618	16 166 826	10 133	16 259 186	14 779 507	127 261	31 098 419	-	
Schweiz . . . . .	3 643	3 321 333	628	3 872 127	1 464 526	324	469 555	379	543 672	322 650	8 552	1 787 176	-	
Übrige . . . . .	3	321 333	628	3 872 127	1 464 526	16	16 468	16	16 468	14 087	1 312	192 859	-	
Mittelrhein, Saarland, Mosel . . . . .	47 586	30 557 262	46 594	30 042 473	21 311 758	9 524	7 598 123	9 465	7 571 189	6 404 301	113 169	27 716 059	60	
Deutschland . . . . .	33 022	21 678 461	32 535	21 386 664	16 848 801	6 468	3 650 224	6 439	3 635 937	3 087 173	78 447	19 280 374	60	
Belgien . . . . .	1 992	1 407 258	1 888	1 362 492	832 189	122	179 706	122	179 706	148 058	4 424	960 246	-	
Frankreich . . . . .	1 412	617 696	1 243	558 255	412 806	444	515 683	428 419	515 683	428 419	3 519	841 225	-	
Niederlande . . . . .	10 316	6 179 398	10 102	6 072 641	3 171 935	2 462	3 211 224	2 456	3 207 526	2 721 714	25 336	5 893 649	-	
Schweiz . . . . .	792	648 383	774	636 357	320 754	27	31 618	27	31 618	18 527	1 620	249 261	-	
Übrige . . . . .	52	26 064	52	26 064	15 274	1	719	1	719	410	106	15 664	-	
Main . . . . .	37 916	26 590 062	36 080	25 269 103	19 108 955	12 547	5 367 674	12 219	4 950 071	4 391 957	98 762	23 500 952	1 020	
Deutschland . . . . .	30 044	20 832 522	28 620	19 731 729	16 097 948	11 244	3 815 749	11 066	3 624 425	3 184 783	80 934	19 280 374	1 020	
Belgien . . . . .	1 180	927 298	1 131	902 581	415 120	64	87 909	64	87 909	75 480	2 424	478 308	-	
Frankreich . . . . .	5 874	4 106 395	5 611	3 948 347	2 227 747	1 135	1 326 831	1 009	1 134 109	1 037 247	13 634	3 264 994	-	
Niederlande . . . . .	617	575 378	572	541 737	305 674	68	119 073	60	107 895	93 433	1 357	299 107	-	
Schweiz . . . . .	12	6 117	5	3 598	2 467	2	438	2	438	315	20	3 462	-	
Übrige . . . . .	12	6 117	5	3 598	2 467	2	438	2	438	315	20	3 462	-	
Oberrhein . . . . .	59 028	45 553 231	56 087	43 303 032	30 411 125	7 988	8 473 871	7 424	7 718 627	6 158 737	130 527	36 569 862	-	
Deutschland . . . . .	37 429	28 005 455	36 116	26 919 021	20 807 193	4 779	4 221 111	4 573	3 980 819	3 501 186	62 897	19 280 374	-	
Belgien . . . . .	2 956	2 560 207	2 786	2 428 096	1 474 989	144	200 461	112	157 285	142 315	5 998	1 617 024	-	
Frankreich . . . . .	758	595 116	717	550 954	294 654	303	447 689	297	440 013	175 964	2 075	740 618	-	
Niederlande . . . . .	13 275	10 198 471	12 098	9 408 454	5 563 374	2 554	3 337 287	2 248	2 890 647	2 372 613	30 175	7 936 187	-	
Schweiz . . . . .	4 525	4 138 924	4 293	3 936 689	2 251 475	202	262 724	189	245 392	163 036	9 209	2 414 511	-	
Übrige . . . . .	85	65 058	77	59 918	20 340	6	4 599	5	3 901	2 603	173	23 143	-	

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder <sup>1)</sup> Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Lübeck</b>												
Ank. zu Tal .....	870	352 628	2 210	726 738	252 872	115	83 314	22	11 576	53 884	3 217	306 756
Abg. zu Berg .....	2 559	847 798	528	234 688	747 105	18	7 728	116	85 087	4 020	3 221	751 125
Heimatstaat:												
Deutschland .....	3 355	1 157 039	2 701	939 839	973 175	67	39 206	75	48 483	26 600	6 198	999 775
Niederlande .....	55	32 287	22	13 144	19 472	-	-	-	-	-	77	19 472
Tschechoslowakei .....	19	11 100	15	8 443	7 330	66	51 836	63	48 180	31 304	163	38 634
Gesamtverkehr 1965 ...	3 429	1 200 426	2 738	961 426	999 977	133	91 042	138	96 663	57 904	6 438	1 057 881
dagegen 1964 ...	2 800	938 158	2 107	717 062	767 031	120	85 508	116	83 043	45 040	5 143	812 071
<b>Kiel</b>												
Ankunft .....	921	306 159	580	139 166	229 999	10	7 763	2	540	7 131	1 513	237 130
Abgang .....	756	173 599	740	270 740	141 061	2	540	10	7 763	500	1 508	141 561
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 671	477 256	1 314	407 404	370 065	12	8 303	12	8 303	7 631	3 009	377 696
Dänemark .....	3	890	3	890	22	-	-	-	-	-	6	22
Niederlande .....	2	912	2	912	373	-	-	-	-	-	4	373
Schweden .....	1	700	1	700	600	-	-	-	-	-	2	600
Gesamtverkehr 1965 ...	1 677	479 758	1 320	409 906	371 060	12	8 303	12	8 303	7 631	3 021	378 691
dagegen 1964 ...	1 253	333 024	1 019	290 182	238 065	42	27 809	42	27 809	24 998	2 356	263 063
<b>Rendsburg</b>												
Ank. a. Richtg. Elbe .....	665	246 127	76	14 736	184 733	82	67 936	-	-	63 769	823	248 502
Ank. a. Richtg. Kiel .....	10	4 088	10	1 788	1 675	1	91	-	-	5	21	1 680
Abg. i. Richtg. Elbe .....	91	16 949	558	218 558	14 461	-	-	83	68 027	-	732	14 461
Abg. i. Richtg. Kiel .....	4	778	106	29 392	722	-	-	-	-	-	110	722
Heimatstaat:												
Deutschland .....	767	265 924	747	262 456	200 468	83	68 027	83	68 027	63 774	1 680	264 242
Niederlande .....	3	2 018	3	2 018	1 123	-	-	-	-	-	6	1 123
Gesamtverkehr 1965 ...	770	267 942	750	264 474	201 591	83	68 027	83	68 027	63 774	1 686	265 365
dagegen 1964 ...	751	252 068	701	243 902	200 081	107	87 513	107	87 513	78 189	1 666	278 270
<b>Itzehoe</b>												
Ank. zu Berg .....	554	140 936	234	69 102	106 476	122	59 585	85	19 280	51 769	995	158 245
Ank. zu Tal .....	281	28 241	24	3 475	28 241	463	46 763	-	-	46 763	768	75 004
Abg. zu Berg .....	22	3 244	325	33 814	3 167	-	-	463	46 763	-	810	3 167
Abg. zu Tal .....	243	70 714	503	133 740	65 374	84	18 300	123	60 825	13 948	953	79 322
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 098	241 685	1 084	238 681	202 058	669	124 648	671	126 868	112 480	3 522	314 538
Niederlande .....	2	1 450	2	1 450	1 200	-	-	-	-	-	4	1 200
Gesamtverkehr 1965 ...	1 100	243 135	1 086	240 131	203 258	669	124 648	671	126 868	112 480	3 526	315 738
dagegen 1964 ...	916	195 442	917	195 662	154 703	702	142 427	662	133 777	119 384	3 197	274 087
<b>Hamburg</b>												
Ank. zu Berg .....	3 171	952 753	8 430	2 520 473	794 687	187	91 255	446	281 127	75 254	12 234	869 941
Ank. zu Tal .....	11 909	3 641 187	1 831	1 021 055	2 931 502	828	455 990	396	268 049	282 681	14 964	3 214 183
Abg. zu Berg .....	4 828	2 304 337	9 290	2 498 956	1 536 547	918	657 733	328	97 772	479 757	15 364	2 016 304
Abg. zu Tal .....	6 632	1 756 667	3 662	1 315 108	1 448 353	463	288 366	159	85 389	245 913	10 966	1 694 266
Heimatstaat:												
Deutschland .....	25 959	8 304 076	23 053	7 215 865	6 519 280	1 415	767 252	1 202	638 671	614 318	51 629	7 133 598
Belgien .....	1	338	-	-	188	-	-	-	-	-	-	188
Dänemark .....	-	-	14	6 109	-	-	-	-	-	-	14	-
Finnland .....	-	-	1	5 854	-	-	-	-	-	-	1	-
Großbritannien .....	-	-	19	27 886	-	-	-	-	-	-	19	-
Luxemburg .....	-	-	4	2 741	-	-	-	-	-	-	4	-
Niederlande .....	3	1 596	73	47 571	1 100	-	-	-	-	-	76	1 100
Polen .....	1	462	3	1 386	340	2	924	-	-	817	6	1 157
Schweden .....	1	635	6	25 793	600	-	-	-	-	-	7	600
Tschechoslowakei .....	625	347 837	40	22 387	189 581	979	725 168	127	93 666	468 470	1 771	658 051
Gesamtverkehr 1965 ...	26 590	8 654 944	23 213	7 355 592	6 711 089	2 396	1 493 344	1 329	732 337	1 083 605	53 528	7 794 694
dagegen 1964 ...	26 675	8 121 591	22 262	6 596 562	5 860 246	2 774	1 708 150	1 601	896 579	1 062 602	53 312	6 922 848
<b>Bremen</b>												
Ank. zu Berg .....	2 177	1 866 885	1 938	874 626	1 389 749	256	215 071	120	67 030	172 067	4 491	1 561 815
Ank. zu Tal .....	5 479	2 333 487	888	555 706	2 032 638	114	68 798	16	9 878	46 527	6 497	2 079 166
Ank. v. Kanal .....	1 829	1 071 221	1 096	422 748	833 617	8	5 016	14	5 405	4 112	2 947	837 729
Abg. zu Berg .....	1 906	1 104 241	4 342	1 749 196	745 053	73	45 030	35	18 797	31 296	6 356	776 349
Abg. zu Tal .....	716	261 753	3 470	2 532 858	173 342	101	55 242	311	249 674	42 770	4 598	216 112
Abg. z. Kanal .....	2 174	869 503	948	626 257	596 591	16	6 405	8	5 126	5 664	3 146	602 255
Heimatstaat:												
Deutschland .....	13 874	7 331 658	12 282	6 578 718	5 659 400	565	394 598	501	354 946	301 801	27 222	5 961 201
Belgien .....	88	42 920	56	28 890	28 932	-	-	-	-	-	144	28 932
Dänemark .....	-	-	39	15 132	-	-	-	-	-	-	39	-
Frankreich .....	3	1 176	1	400	757	-	-	-	-	-	4	757
Großbritannien .....	-	-	5	3 284	-	-	-	-	-	-	5	-
Niederlande .....	288	110 472	263	107 955	70 212	3	964	3	964	635	557	70 847
Norwegen .....	-	-	1	840	-	-	-	-	-	-	1	-
Schweden .....	-	-	19	13 030	-	-	-	-	-	-	19	-
Schweiz .....	28	20 864	16	13 142	11 689	-	-	-	-	-	44	11 689
Gesamtverkehr 1965 ...	14 281	7 507 090	12 682	6 761 391	5 770 990	568	395 562	504	355 910	302 436	28 035	6 073 426
dagegen 1964 ...	14 585	7 371 772	12 261	6 357 947	5 698 781	982	697 826	803	568 878	572 032	28 631	6 270 931
<b>Bremerhaven</b>												
Ank. zu Tal .....	2 289	1 123 501	689	494 165	700 788	66	37 007	18	11 096	23 367	3 062	724 155
Ank. v. Kanal .....	866	339 556	47	17 637	254 365	-	-	-	-	-	713	254 365
Abg. zu Berg .....	644	486 268	2 753	1 374 852	264 574	16	9 996	65	36 472	5 253	3 478	269 827
Abg. z. Kanal .....	163	55 973	190	103 288	32 558	-	-	1	629	-	354	32 558
Heimatstaat:												
Deutschland .....	3 701	1 953 090	3 617	1 956 731	1 230 036	82	47 003	84	48 197	28 620	7 484	1 258 656
Belgien .....	9	6 385	10	7 215	4 231	-	-	-	-	-	19	4 231
Dänemark .....	-	-	2	670	-	-	-	-	-	-	2	-
Großbritannien .....	-	-	1	892	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande .....	46	19 372	43	17 963	13 392	-	-	-	-	-	89	13 392
Schweiz .....	6	6 471	6	6 471	4 626	-	-	-	-	-	12	4 626
Gesamtverkehr 1965 ...	3 762	1 965 298	3 679	1 989 942	1 252 285	82	47 003	84	48 197	28 620	7 607	1 280 905
dagegen 1964 ...	3 758	1 842 929	3 593	1 808 434	1 157 432	105	62 053	104	60 937	37 941	7 560	1 195 373

1) Darunter Floßverkehr: a) 118 t.

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Brake</b>												
Ank. zu Berg .....	24	6 781	183	96 690	4 852	3	2 366	7	5 216	1 531	217	6 383
Ank. zu Tal .....	445	200 819	1 096	570 573	157 261	9	6 822	77	60 760	4 297	1 627	161 558
Ank. v. Kanal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. zu Berg .....	1 181	651 867	406	177 625	463 970	81	62 374	6	4 529	46 882	1 674	510 852
Abg. zu Tal .....	136	33 877	25	11 494	28 724	8	7 315	1	946	6 680	170	35 404
Abg. z. Kanal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 741	877 060	1 669	841 508	643 371	101	78 877	91	71 451	59 390	3 602	702 761
Belgien .....	11	3 763	11	3 763	2 643	-	-	-	-	-	22	2 643
Niederlande .....	32	10 390	28	8 980	7 350	-	-	-	-	-	60	7 350
Schweiz .....	2	2 131	2	2 131	1 443	-	-	-	-	-	4	1 443
Gesamtverkehr 1965 .....	1 786	893 344	1 710	856 382	654 807	101	78 877	91	71 451	59 390	3 688	714 197
dagegen 1964 .....	2 030	965 385	1 914	908 337	709 014	174	118 706	172	117 440	89 913	4 290	798 927
<b>Nordenham</b>												
Ank. zu Berg .....	36	9 829	580	426 435	7 811	-	-	3	1 891	-	619	7 811
Ank. zu Tal .....	147	88 179	1 905	1 756 444	70 871	16	21 436	61	54 297	17 753	2 129	88 624
Ank. v. Kanal .....	-	-	9	3 996	-	-	-	-	-	-	9	-
Abg. zu Berg .....	1 888	1 755 245	159	88 968	1 371 300	63	55 308	14	18 982	49 634	2 124	1 420 934
Abg. zu Tal .....	594	423 058	21	9 111	199 937	1	880	2	2 454	302	618	200 239
Abg. z. Kanal .....	16	9 826	-	-	6 131	-	-	-	-	-	16	6 131
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 635	2 265 574	2 628	2 264 391	1 639 749	78	75 538	78	75 538	65 780	5 419	1 705 529
Belgien .....	4	1 441	4	1 441	1 005	-	-	-	-	-	8	1 005
Niederlande .....	38	17 267	38	17 267	13 988	2	2 086	2	2 086	1 909	80	15 897
Polen .....	4	1 855	4	1 855	1 508	-	-	-	-	-	8	1 508
Gesamtverkehr 1965 .....	2 681	2 286 137	2 674	2 284 954	1 656 050	80	77 624	80	77 624	67 689	5 515	1 723 739
dagegen 1964 .....	2 638	2 120 556	2 626	2 115 806	1 601 678	114	103 230	114	103 230	94 157	5 492	1 695 835
<b>Oidenburg</b>												
Ank. zu Berg .....	1 295	509 302	42	10 720	442 011	2	1 664	-	-	1 460	1 339	443 471
Ank. zu Tal .....	1 201	559 821	32	6 564	426 116	1	629	-	-	629	1 234	426 745
Abg. zu Berg .....	47	11 637	662	270 329	8 102	-	-	2	1 347	-	711	8 102
Abg. zu Tal .....	28	5 946	1 833	798 495	3 895	-	-	1	946	-	1 862	3 895
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 195	948 467	2 193	947 869	774 562	3	2 293	3	2 293	2 089	4 394	776 651
Belgien .....	77	30 109	77	30 109	19 732	-	-	-	-	-	154	19 732
Niederlande .....	299	108 130	299	108 130	85 830	-	-	-	-	-	598	85 830
Gesamtverkehr 1965 .....	2 517	1 086 706	2 569	1 086 108	880 124	3	2 293	3	2 293	2 089	5 146	882 213
dagegen 1964 .....	2 527	990 957	2 525	990 465	774 010	24	18 181	24	18 181	14 648	5 100	788 658
<b>Nienburg</b>												
Ank. zu Berg .....	258	121 605	1 122	424 010	90 036	4	2 783	-	-	2 285	1 384	92 321
dar.: Seeverkehr .....	8	1 624	-	-	998	-	-	-	-	-	8	998
Ank. zu Tal .....	117	50 599	34	20 051	35 438	-	-	1	648	-	152	35 438
Abg. zu Berg .....	49	32 805	172	70 434	25 295	-	-	2	1 363	-	223	25 295
Abg. zu Tal .....	1 125	423 688	185	89 338	346 412	2	1 296	1	772	673	1 313	347 085
dar.: Seeverkehr .....	5	1 249	-	-	1 174	-	-	-	-	-	5	1 174
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 524	619 880	1 488	595 016	489 513	6	4 079	4	2 783	2 958	3 022	492 471
Belgien .....	1	350	1	350	301	-	-	-	-	-	2	301
Niederlande .....	24	8 467	24	8 467	7 367	-	-	-	-	-	48	7 367
Gesamtverkehr 1965 .....	1 549	628 697	1 513	603 833	497 181	6	4 079	4	2 783	2 958	3 072	500 139
dagegen 1964 .....	2 916	954 134	2 898	943 108	798 801	47	32 871	27	18 315	29 592	5 688	828 393
<b>Minden (Gesamthäfen)</b>												
Ank. Weser zu Berg .....	396	204 627	126	48 550	98 241	2	1 433	1	629	910	525	99 151
dar.: Seeverkehr .....	5	1 290	-	-	918	-	-	-	-	-	5	918
Ank. Weser zu Tal .....	12	5 702	49	27 129	2 609	-	-	-	-	-	61	2 609
Ank. Kanal v. Osten .....	60	31 176	341	185 652	15 624	-	-	6	3 680	-	407	15 624
dar.: Seeverkehr .....	6	2 356	-	-	1 155	-	-	-	-	-	6	1 155
Ank. Kanal v. Westen .....	343	181 278	102	41 355	69 920	18	8 535	4	2 577	6 868	467	76 788
dar.: Seeverkehr .....	1	220	-	-	200	-	-	-	-	-	1	200
Abg. Weser zu Berg .....	5	2 181	108	65 440	389	-	-	-	-	-	1	389
Abg. Weser zu Tal .....	187	67 622	228	112 725	51 676	1	629	2	1 447	619	118	52 295
dar.: Seeverkehr .....	14	3 248	-	-	2 914	-	-	-	-	-	14	2 914
Abg. Kanal z. Osten .....	360	200 771	305	147 715	149 461	10	6 257	10	3 649	5 670	685	155 131
Abg. Kanal z. Westen .....	66	32 112	170	96 903	21 082	-	-	6	3 527	-	242	21 082
dar.: Seeverkehr .....	1	645	-	-	526	-	-	-	-	-	1	526
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 304	669 081	1 304	669 081	376 773	22	13 621	22	13 621	11 230	2 652	388 003
Belgien .....	23	10 111	23	10 111	4 103	-	-	-	-	-	46	4 103
Niederlande .....	96	43 221	96	43 221	26 439	9	3 233	9	3 233	2 837	210	29 276
Polen .....	6	3 056	6	3 056	1 687	-	-	-	-	-	12	1 687
Gesamtverkehr 1965 .....	1 429	725 469	1 429	725 469	409 002	31	16 854	31	16 854	14 067	2 920	423 069
dagegen 1964 .....	1 385	691 129	1 385	691 129	390 097	144	92 005	144	92 005	74 816	3 058	464 913
<b>Minden (Weserhafen)</b>												
Ank. Weser zu Berg .....	158	83 222	83	28 226	51 887	1	629	1	629	640	243	52 527
Ank. Weser zu Tal .....	3	1 534	45	24 026	927	-	-	-	-	-	48	927
Ank. Kanal v. Osten .....	47	25 234	106	58 634	13 641	-	-	-	-	-	153	13 641
Ank. Kanal v. Westen .....	270	140 123	71	26 483	55 548	18	8 535	-	-	6 868	359	62 416
dar.: Seeverkehr .....	1	220	-	-	200	-	-	-	-	-	1	200
Abg. Weser zu Berg .....	5	2 181	77	50 386	389	-	-	1	643	-	83	389
Abg. Weser zu Tal .....	156	55 110	107	56 084	40 279	1	629	2	1 345	619	266	40 898
Abg. Kanal zu Osten .....	80	49 435	192	87 945	31 960	-	-	10	3 649	-	282	31 960
Abg. Kanal zu Westen .....	64	30 643	102	55 698	19 965	-	-	6	3 527	-	172	19 965
Heimatstaat:												
Deutschland .....	677	339 784	677	339 784	187 021	11	6 560	11	6 560	5 290	1 376	192 311
Belgien .....	19	8 720	19	8 720	3 323	-	-	-	-	-	38	3 323
Niederlande .....	86	38 228	86	38 228	24 094	9	3 233	9	3 233	2 837	190	26 931
Polen .....	1	750	1	750	158	-	-	-	-	-	2	158
Gesamtverkehr 1965 .....	783	387 482	783	387 482	214 596	20	9 793	20	9 793	8 127	1 606	222 723
dagegen 1964 .....	798	392 912	798	392 912	222 356	128	81 958	128	81 958	66 406	1 852	288 762

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u.8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Hameln</b>												
Ank.z.Berg .....	169	102 819	38	19 972	66 648	66	39 971	25	14 915	31 617	298	96 265
Ank.z.Tal .....	1	752	-	-	495	-	-	-	-	-	1	495
Abg.z.Berg .....	1	455	13	9 036	100	-	-	1	864	-	15	100
Abg.z.Tal .....	102	52 439	93	61 893	25 738	67	39 355	27	16 656	22 148	289	47 896
Heimatstaat:												
Deutschland .....	273	156 465	144	90 901	92 981	133	79 326	53	32 435	53 765	603	146 746
Gesamtverkehr 1965 .....	273	156 465	144	90 901	92 981	133	79 326	53	32 435	53 765	603	146 746
dagegen 1964 .....	231	109 848	82	46 940	66 554	155	91 389	47	29 659	65 446	515	132 000
<b>Hann.-Münden</b>												
Ank.z.Berg .....	-	-	33	21 157	-	-	-	3	1 884	-	36	-
Ank.z.Tal .....	-	-	31	18 875	-	-	-	3	1 993	-	34	-
Abg.z.Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.z.Tal .....	64	40 032	-	-	33 492	6	3 877	-	-	3 592	70	37 084
Heimatstaat:												
Deutschland .....	64	40 032	64	40 032	33 492	6	3 877	6	3 877	3 592	140	37 084
Gesamtverkehr 1965 .....	64	40 032	64	40 032	33 492	6	3 877	6	3 877	3 592	140	37 084 a)
dagegen 1964 .....	1	626	1	626	225	-	-	-	-	-	2	315
<b>Kassel</b>												
Ank.z.Berg .....	81	41 656	8	3 864	22 516	1 538	153 822	-	-	97 980	1 627	120 496
Abg.z.Tal .....	16	8 121	73	37 399	4 416	-	-	1 538	153 822	-	1 627	4 416
Heimatstaat:												
Deutschland .....	97	49 777	81	41 263	26 932	1 538	153 822	1 538	153 822	97 980	3 254	124 912
Gesamtverkehr 1965 .....	97	49 777	81	41 263	26 932	1 538	153 822	1 538	153 822	97 980	3 254	124 912
dagegen 1964 .....	7	2 340	7	2 340	910	1 462	149 658	1 462	149 658	92 744	2 936	93 654
<b>Fallersleben</b>												
Ank.v.Westen .....	209	126 870	225	122 676	73 302	9	6 973	25	17 571	6 639	468	79 941
Ank.v.Osten .....	21	10 706	163	87 541	6 835	1	822	17	11 567	650	202	7 485
Abg.z.Osten .....	88	41 081	60	41 357	24 615	2	1 241	1	822	999	151	25 614
Abg.z.Westen .....	404	233 172	67	32 800	169 946	46	32 569	3	2 301	29 626	520	199 772
Heimatstaat:												
Deutschland .....	718	409 764	511	282 309	273 473	58	41 605	46	32 261	38 114	1 333	311 587
Belgien .....	1	955	1	955	455	-	-	-	-	-	2	455
Niederlande .....	3	1 110	3	1 110	770	-	-	-	-	-	6	770
Gesamtverkehr 1965 .....	722	411 829	515	284 374	274 698	58	41 605	46	32 261	38 114	1 341	312 812
dagegen 1964 .....	645	344 720	478	261 359	222 270	101	67 282	91	60 563	52 107	1 315	274 377
<b>Braunschweig</b>												
Ank.v.Westen .....	1 274	592 876	530	281 445	402 219	7	4 619	9	6 777	3 492	1 820	405 711
dar.: Seeverkehr .....	1	375	-	-	206	-	-	-	-	-	1	206
Ank.v.Osten .....	66	35 027	611	296 626	22 931	9	5 665	13	9 018	3 572	699	26 503
Abg.z.Osten .....	620	290 997	35	16 748	219 544	15	10 206	8	4 940	8 920	678	228 464
Abg.z.Westen .....	640	342 164	1 186	556 065	236 583	7	5 589	8	5 344	4 599	1 841	241 182
dar.: Seeverkehr .....	9	2 277	-	-	1 762	-	-	-	-	-	9	1 762
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 379	1 174 124	2 169	1 073 748	823 091	33	22 313	33	22 313	17 860	4 614	840 951
Belgien .....	60	28 580	58	27 892	19 617	-	-	-	-	-	118	19 617
Frankreich .....	1	369	1	369	257	-	-	-	-	-	2	257
Niederlande .....	152	53 842	126	44 726	35 639	-	-	-	-	-	278	35 639
Polen .....	7	3 433	7	3 433	2 162	-	-	-	-	-	14	2 162
Tschechoslowakei .....	1	716	1	716	511	5	3 766	5	3 766	2 723	12	3 234
Gesamtverkehr 1965 .....	2 600	1 261 064	2 362	1 150 884	881 277	38	26 079	38	26 079	20 583	5 038	901 860
dagegen 1964 .....	2 319	1 057 088	1 977	912 802	697 644	201	132 688	191	124 762	85 011	4 688	782 655
<b>Salzgitter-Bedingen</b>												
Ankunft .....	2 093	1 319 049	1 893	1 008 213	1 089 918	456	317 915	32	25 590	295 288	4 474	1 385 206
Abgang .....	2 814	1 548 187	1 179	782 260	1 205 086	78	59 409	411	285 304	48 384	4 482	1 253 470
dar.: Seeverkehr .....	1	291	-	-	94	-	-	-	-	-	1	94
Heimatstaat:												
Deutschland .....	4 696	2 788 257	2 895	1 726 194	2 234 969	534	377 324	443	310 894	343 672	8 568	2 578 641
Belgien .....	59	25 269	41	17 351	17 751	-	-	-	-	-	100	17 751
Frankreich .....	7	2 511	7	2 511	1 803	-	-	-	-	-	14	1 803
Niederlande .....	145	51 199	129	44 417	40 481	-	-	-	-	-	274	40 481
Gesamtverkehr 1965 .....	4 907	2 867 236	3 072	1 790 473	2 295 004	534	377 324	443	310 894	343 672	8 956	2 638 676
dagegen 1964 .....	4 807	2 625 561	2 614	1 442 874	2 037 912	768	539 954	603	420 890	483 000	8 792	2 520 912
<b>Peine</b>												
Ank.v.Westen .....	534	346 562	168	69 645	263 065	306	243 585	3	2 785	216 920	1 011	479 985
Ank.v.Osten .....	124	58 745	323	125 832	44 905	-	-	4	3 397	-	451	44 905
Abg.z.Osten .....	365	139 587	95	62 492	107 668	1	572	9	7 554	518	470	108 186
Abg.z.Westen .....	411	199 419	280	200 137	147 476	13	11 924	290	229 717	9 692	994	157 168
dar.: Seeverkehr .....	4	2 000	-	-	1 554	-	-	-	-	-	4	1 554
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 390	728 544	830	445 635	554 182	320	256 081	306	243 453	227 130	2 846	781 312
Belgien .....	11	4 766	9	3 566	1 838	-	-	-	-	-	20	1 838
Niederlande .....	33	11 003	27	8 905	7 094	-	-	-	-	-	60	7 094
Gesamtverkehr 1965 .....	1 434	744 313	866	458 106	563 114	320	256 081	306	243 453	227 130	2 926	790 244
dagegen 1964 .....	1 753	822 856	1 016	479 742	619 766	399	317 943	347	273 491	277 420	3 515	897 186

1) Darunter Floßverkehr: a) 90 t.

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Hildesheim</b>												
Ankunft .....	1 519	785 052	1 100	617 959	525 812	49	33 959	18	12 954	28 115	2 686	553 927
dar.: Seeverkehr .....	1	300	-	-	230	-	-	-	-	-	1	230
Abgang .....	1 242	701 359	1 380	703 370	539 527	21	15 020	47	32 370	12 375	2 690	551 902
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	2 629	1 439 527	2 350	1 275 377	1 037 701	70	48 979	65	45 324	40 490	5 114	1 078 191
Belgien .....	28	14 544	27	14 089	7 208	-	-	-	-	-	55	7 208
Frankreich .....	1	369	1	369	159	-	-	-	-	-	2	159
Niederlande .....	98	29 619	97	29 142	19 037	-	-	-	-	-	195	19 037
Polen .....	5	2 352	5	2 352	1 234	-	-	-	-	-	10	1 234
Gesamtverkehr 1965 ...	2 761	1 486 411	2 480	1 321 329	1 065 339	70	48 979	65	45 324	40 490	5 376	1 105 829
dagegen 1964 ...	2 674	1 323 808	2 233	1 113 315	913 465	112	78 334	82	57 166	61 002	5 101	974 467
<b>Misburg</b>												
Ank.v.Westen .....	525	366 906	927	712 393	290 999	27	20 183	11	7 494	17 053	1 490	308 052
Ank.v.Osten .....	-	-	635	399 337	-	-	-	13	10 585	-	648	-
Abg.z.Osten .....	1 475	276 555	43	26 317	208 149	-	930	1	900	436	520	208 585
Abg.z.Westen .....	1 096	842 431	473	333 333	629 104	24	18 085	25	18 347	13 518	1 618	642 622
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 958	1 413 695	1 941	1 400 141	1 073 636	52	39 198	50	37 326	31 007	4 001	1 104 643
Belgien .....	8	6 820	7	5 862	4 849	-	-	-	-	-	15	4 849
Niederlande .....	125	60 958	125	60 958	46 684	-	-	-	-	-	250	46 684
Schweiz .....	5	4 419	5	4 419	3 083	-	-	-	-	-	10	3 083
Gesamtverkehr 1965 ...	2 096	1 485 892	2 078	1 471 380	1 128 252	52	39 198	50	37 326	31 007	4 276	1 159 259
dagegen 1964 ...	2 073	1 357 906	2 051	1 340 808	1 018 794	79	60 043	77	58 193	49 379	4 280	6 068 173
<b>Hannover</b>												
Ank.v.Westen .....	3 886	2 252 731	561	366 464	1 551 649	155	105 590	17	11 496	90 834	4 619	1 642 483
dar.: Seeverkehr .....	1	313	-	-	100	-	-	-	-	-	1	100
Ank.v.Osten .....	235	133 827	36	20 163	66 725	-	-	3	875	-	274	66 725
Abg.z.Osten .....	14	7 098	596	326 646	3 901	-	-	5	3 266	-	615	3 901
Abg.z.Westen .....	638	415 118	3 471	2 025 239	312 846	21	13 067	149	101 631	10 988	4 279	323 834
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	4 349	2 604 173	4 245	2 536 112	1 812 720	176	118 657	174	117 271	101 822	8 944	1 914 542
Belgien .....	150	80 221	146	78 517	48 478	-	-	-	-	-	296	48 478
Frankreich .....	2	391	2	391	188	-	-	-	-	-	4	188
Niederlande .....	259	116 903	258	116 406	69 741	-	-	-	-	-	517	69 741
Polen .....	9	4 187	9	4 187	2 474	-	-	-	-	-	18	2 474
Schweiz .....	3	2 431	3	2 431	1 270	-	-	-	-	-	6	1 270
Tschechoslowakei .....	1	468	1	468	250	-	-	-	-	-	2	250
Gesamtverkehr 1965 ...	4 773	2 808 774	4 664	2 738 512	1 935 121	176	118 657	174	117 271	101 822	9 787	2 036 943
dagegen 1964 ...	5 122	2 593 838	4 945	2 491 878	1 719 710	434	302 837	430	300 025	255 554	10 931	1 975 264
<b>Osnabrück</b>												
Ankunft .....	1 739	1 007 919	93	50 220	698 720	39	25 071	-	-	-21 904	1 871	720 624
dar.: Seeverkehr .....	45	11 116	-	-	8 043	-	-	-	-	-	45	8 043
Abgang .....	109	57 431	1 727	1 004 542	32 667	1	324	38	24 747	323	1 875	32 990
dar.: Seeverkehr .....	9	1 649	-	-	1 270	-	-	-	-	-	9	1 270
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 609	959 098	1 585	950 339	658 432	38	24 747	38	24 747	21 690	3 270	680 122
Belgien .....	42	26 738	42	26 738	17 904	-	-	-	-	-	84	17 904
Frankreich .....	2	791	2	791	501	-	-	-	-	-	4	501
Niederlande .....	192	76 564	188	74 735	53 265	2	648	-	-	537	382	53 802
Polen .....	1	471	1	471	202	-	-	-	-	-	2	202
Schweiz .....	2	1 688	2	1 688	1 083	-	-	-	-	-	4	1 083
Gesamtverkehr 1965 ...	1 848	1 065 350	1 820	1 054 762	731 387	40	25 395	38	24 747	22 227	3 746	753 614
dagegen 1964 ...	1 690	837 170	1 645	816 324	573 375	99	68 150	99	68 150	56 036	3 533	629 411
<b>Emden</b>												
Ank.s.Richt.Niederlande .....	498	354 623	458	351 783	307 821	61	55 002	3	2 744	50 391	1 020	358 212
Ank.s.Richt.Aurich .....	1	29	315	80 466	10	-	-	-	-	-	316	10
Ank.s.Richt.Leer .....	1 654	1 059 192	2 142	1 883 426	895 792	164	146 003	223	197 776	132 387	4 183	1 028 179
Abg.i.Richt.Niederlande .....	285	227 722	269	149 877	194 038	-	-	5	4 578	-	559	194 038
Abg.i.Richt.Aurich .....	118	23 858	13	3 204	17 889	-	-	-	-	-	131	17 889
Abg.i.Richt.Leer .....	3 724	3 008 483	678	280 080	2 748 066	428	380 456	29	27 613	365 719	4 859	3 113 785
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	5 749	4 312 168	3 359	2 344 771	3 860 202	653	581 461	260	232 711	548 497	10 021	4 408 699
Belgien .....	11	8 854	9	7 644	5 735	-	-	-	-	-	20	5 735
Niederlande .....	514	347 130	501	340 666	293 556	-	-	-	-	-	1 015	293 556
Schweiz .....	6	5 755	6	5 755	4 123	-	-	-	-	-	12	4 123
Gesamtverkehr 1965 ...	6 280	4 673 907	3 875	2 698 836	4 163 616	653	581 461	260	232 711	548 497	11 068	4 712 113
dagegen 1964 ...	7 526	4 874 103	5 109	3 067 141	4 427 657	1 359	1 216 416	490	447 519	1 139 854	14 484	5 567 511
<b>Leer</b>												
Ank.z.Berg .....	491	283 511	148	40 127	221 176	-	-	-	-	-	639	221 176
Ank.z.Tal .....	929	352 087	103	32 265	284 133	16	13 809	2	1 786	11 318	1 050	295 451
Abg.z.Berg .....	350	109 755	572	206 876	72 435	3	2 624	2	1 774	1 870	927	74 305
Abg.z.Tal .....	23	4 402	748	394 387	2 551	-	-	14	11 316	-	785	2 551
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 706	698 454	1 486	623 139	536 556	19	16 433	18	14 876	13 188	3 229	549 744
Belgien .....	2	1 330	2	1 330	1 240	-	-	-	-	-	4	1 240
Niederlande .....	85	49 971	83	49 186	42 499	-	-	-	-	-	168	42 499
Gesamtverkehr 1965 ...	1 793	749 755	1 571	673 655	580 295	19	16 433	18	14 876	13 188	3 401	593 483
dagegen 1964 ...	1 614	676 195	1 267	576 387	525 558	31	24 234	29	23 390	20 873	2 941	546 431
<b>Dörenthe (Saerbeck)</b>												
Ank.z.Berg .....	228	96 901	188	107 412	64 050	5	3 538	-	-	2 911	421	66 961
dar.: Seeverkehr .....	1	315	-	-	315	-	-	-	-	-	1	315
Ank.z.Tal .....	414	258 228	149	95 929	177 705	28	18 781	-	-	18 209	591	195 914
dar.: Seeverkehr .....	2	658	-	-	570	-	-	-	-	-	2	570
Abg.z.Berg .....	152	95 046	428	232 875	74 474	-	-	25	16 931	-	605	74 474
Abg.z.Tal .....	185	108 295	214	122 254	78 722	-	-	8	5 388	-	407	78 722
dar.: Seeverkehr .....	9	1 236	-	-	815	-	-	-	-	-	9	815
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	919	540 182	919	540 182	381 494	33	22 319	33	22 319	21 120	1 904	402 614
Belgien .....	9	3 861	9	3 861	2 445	-	-	-	-	-	18	2 445
Niederlande .....	50	13 528	50	13 528	10 967	-	-	-	-	-	100	10 967
Schweiz .....	1	899	1	899	45	-	-	-	-	-	2	45
Gesamtverkehr 1965 ...	979	558 470	979	558 470	394 951	33	22 319	33	22 319	21 120	2 024	416 071
dagegen 1964 ...	942	524 210	942	524 210	373 073	36	25 559	36	25 559	21 276	1 956	394 349

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 6 u. 6)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 9 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Münster</b>												
Ank.z.Berg .....	1 027	346 830	219	91 083	183 252	2	2 538	-	-	753	1 248	184 005
dar.: Seeverkehr .....	46	14 953	-	-	8 488	-	-	-	-	-	46	8 488
Ank.z.Tal .....	3 357	1 443 359	138	96 557	1 199 297	14	13 389	-	-	10 161	3 509	1 209 458
dar.: Seeverkehr .....	2	707	-	-	468	-	-	-	-	-	2	468
Abg.z.Berg .....	143	102 576	3 907	1 623 065	86 010	-	-	14	13 389	-	4 064	86 010
Abg.z.Tal .....	214	85 064	4 777	167 124	67 778	-	-	2	2 538	-	693	67 778
dar.: Seeverkehr .....	12	2 250	-	-	1 796	-	-	-	-	-	12	1 796
Heimatstaat:												
Deutschland .....	3 690	1 620 131	3 690	1 620 131	1 314 717	14	13 948	14	13 948	9 627	7 408	1 324 344
Belgien .....	140	62 581	140	62 581	35 417	1	979	1	979	312	282	35 729
Frankreich .....	9	3 893	9	3 893	2 297	-	-	-	-	-	18	2 297
Niederlande .....	889	281 842	889	281 842	181 028	1	1 000	1	1 000	975	1 780	182 003
Polen .....	1	471	1	471	220	-	-	-	-	-	-	220
Schweiz .....	12	8 911	12	8 911	2 658	-	-	-	-	-	24	2 658
Gesamtverkehr 1965 ...	4 741	1 977 829	4 741	1 977 829	1 536 337	16	15 927	16	15 927	10 914	9 514	1 547 251
dagegen 1964 ...	4 895	1 897 414	4 895	1 897 414	1 465 935	20	17 065	20	17 065	12 343	9 830	1 478 258
<b>Flaesheim</b>												
Ank.z.Berg .....	-	-	209	136 010	-	-	-	2	2 681	-	211	-
Ank.z.Tal .....	-	-	910	328 942	-	-	-	-	-	-	910	-
Abg.z.Berg .....	909	328 582	-	-	301 962	-	-	-	-	-	909	301 962
dar.: Seeverkehr .....	13	3 772	-	-	3 371	-	-	-	-	-	13	3 371
Abg.z.Tal .....	210	136 370	-	-	128 200	2	2 681	-	-	2 597	212	130 797
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 119	464 952	1 119	464 952	430 162	2	2 681	2	2 681	2 597	2 242	432 759
Gesamtverkehr 1965 ...	1 119	464 952	1 119	464 952	430 162	2	2 681	2	2 681	2 597	2 242	432 759
dagegen 1964 ...	1 068	421 453	1 068	421 453	367 624	5	2 958	5	2 958	2 184	2 146	369 808
<b>Hamm-Bossendorf Auguste-Viktoria</b>												
Ank.z.Berg .....	-	-	935	1 052 303	-	-	-	512	655 302	-	1 447	-
Ank.z.Tal .....	-	-	289	205 136	-	-	-	52	36 795	-	341	-
Abg.z.Berg .....	256	171 607	-	-	133 823	48	31 432	-	-	27 991	304	161 814
dar.: Seeverkehr .....	1	324	-	-	154	-	-	-	-	-	1	154
Abg.z.Tal .....	968	1 085 832	-	-	861 413	516	660 665	-	-	515 657	1 484	1 377 070
Heimatstaat:												
Deutschland .....	928	934 567	928	934 567	729 607	225	251 907	225	251 907	198 314	2 306	927 921
Belgien .....	6	3 921	1	977	939	21	27 621	21	27 621	20 268	44	21 207
Niederlande .....	287	312 677	287	312 677	257 445	311	403 208	311	403 208	318 742	1 196	576 187
Schweiz .....	6	9 218	8	9 218	7 245	7	9 361	7	9 361	6 324	30	13 569
Gesamtverkehr 1965 ...	1 224	1 257 439	1 224	1 257 439	995 236	564	692 097	564	692 097	543 648	3 576	1 538 884
dagegen 1964 ...	1 839	1 791 036	1 839	1 791 036	1 145 808	927	1 091 650	927	1 091 650	716 344	5 532	1 662 152
<b>Marl-Brassert (Gesamthäf.)</b>												
Ank.z.Berg .....	438	432 566	354	204 880	362 426	53	48 660	47	50 380	48 390	892	410 816
dar.: Seeverkehr .....	6	3 921	-	-	2 120	-	-	-	-	-	6	2 120
Ank.z.Tal .....	98	85 318	442	128 212	72 824	-	-	10	9 022	-	550	72 824
Abg.z.Berg .....	443	121 543	49	36 015	98 905	2	746	-	-	724	494	99 629
dar.: Seeverkehr .....	32	6 981	-	-	5 057	-	-	-	-	-	32	5 057
Abg.z.Tal .....	353	211 549	487	481 869	175 566	55	58 656	53	48 660	50 233	948	225 799
dar.: Seeverkehr .....	17	8 454	-	-	6 323	-	-	-	-	-	17	6 323
Heimatstaat:												
Deutschland .....	953	566 714	953	566 714	494 879	99	94 784	99	94 784	87 169	2 104	582 048
Belgien .....	26	13 277	26	13 277	9 276	-	-	-	-	-	2	9 276
Frankreich .....	-	-	-	-	-	1	1 375	1	1 375	1 100	2	1 100
Niederlande .....	348	266 529	348	266 529	202 886	10	11 903	10	11 903	11 076	715	213 964
Schweiz .....	5	4 456	5	4 456	2 680	-	-	-	-	-	10	2 680
Gesamtverkehr 1965 ...	1 332	850 976	1 332	850 976	709 721	110	108 062	110	108 062	99 347	2 884	809 068
dagegen 1964 ...	1 402	890 652	1 402	890 652	674 233	162	163 945	162	163 945	117 663	3 128	791 896
<b>darunter: Brassert</b>												
Ank.z.Berg .....	-	-	102	62 185	-	-	-	44	48 363	-	146	-
Ank.z.Tal .....	-	-	381	100 112	-	-	-	10	9 022	-	391	-
Abg.z.Berg .....	392	96 160	-	-	76 094	2	746	-	-	724	394	76 818
Abg.z.Tal .....	91	66 137	-	-	54 644	52	56 639	-	-	48 533	143	103 177
Heimatstaat:												
Deutschland .....	469	156 946	469	156 946	126 870	43	44 107	43	44 107	37 079	1 024	163 949
Belgien .....	10	3 749	10	3 749	2 518	-	-	-	-	-	20	2 518
Frankreich .....	-	-	-	-	-	1	1 375	1	1 375	1 100	2	1 100
Niederlande .....	4	1 602	4	1 602	1 350	10	11 903	10	11 903	11 078	28	12 428
Gesamtverkehr 1965 ...	483	162 297	483	162 297	130 738	54	57 385	54	57 385	49 257	1 074	179 995
dagegen 1964 ...	546	214 689	546	214 689	158 794	120	119 672	120	119 672	80 446	1 332	239 240
<b>Dorsten (Herwest) Gesamthäfen</b>												
Ank.z.Berg .....	355	266 274	306	236 428	194 192	5	3 103	59	67 957	2 750	725	196 942
Ank.z.Tal .....	4	1 265	790	380 383	577	-	-	16	13 995	-	810	577
Abg.z.Berg .....	768	352 923	104	66 763	323 843	11	7 797	1	1 407	6 307	884	330 750
dar.: Seeverkehr .....	15	3 348	-	-	2 524	-	-	-	-	-	15	2 524
Abg.z.Tal .....	328	263 888	255	200 776	245 466	64	74 154	4	1 696	65 542	651	311 008
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 348	828 910	1 348	828 910	743 682	56	55 593	56	55 593	49 070	2 808	792 752
Belgien .....	11	5 648	11	5 648	2 262	1	1 397	1	1 397	1 259	24	3 521
Frankreich .....	-	-	-	-	-	2	2 047	2	2 047	1 878	4	1 878
Niederlande .....	95	48 890	95	48 890	17 354	21	26 017	21	26 017	22 992	232	40 346
Schweiz .....	1	902	1	902	780	-	-	-	-	-	2	780
Gesamtverkehr 1965 ...	1 455	884 350	1 455	884 350	764 078	80	85 054	80	85 054	75 199	3 070	839 277
dagegen 1964 ...	1 421	845 867	1 421	845 867	686 127	107	108 278	107	108 278	77 537	3 056	763 664

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u.8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 9 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
darunter: <u>Fürst Leopold</u>												
Ank. z. Berg .....	1	207	246	192 324	58	1	1 397	59	67 956	1 259	307	1 317
Ank. z. Tal .....	-	-	614	214 982	-	-	-	16	13 995	-	630	-
Abg. z. Berg .....	592	187 522	-	-	165 377	11	7 797	-	6 907	603	172 284	-
Abg. z. Tal .....	268	219 784	1	207	207 885	64	74 154	1	1 397	65 542	334	273 427
Heimatstaat:												
Deutschland .....	841	395 629	841	395 629	362 914	52	53 887	52	53 887	47 579	1 786	410 493
Belgien .....	6	2 361	6	2 361	1 670	1	1 397	1	1 397	1 259	14	2 929
Frankreich .....	-	-	-	-	2	2	2 047	2	2 047	1 876	4	1 878
Niederlande .....	13	8 621	13	8 621	7 956	21	26 017	21	26 017	22 992	68	30 946
Schweiz .....	1	902	1	902	780	-	-	-	-	-	2	760
Gesamtverkehr 1965 ...	861	407 513	861	407 513	373 320	76	83 348	76	83 348	73 706	1 874	447 028
dagegen 1964 ...	863	433 068	863	433 068	353 445	106	107 180	106	107 180	76 449	1 938	429 894
<u>Rhein-Lippe-Hafen</u>												
Ank. z. Berg .....	51	86 035	2 372	2 473 656	55 794	16	28 343	170	236 099	17 433	2 609	73 227
Ank. z. Tal .....	-	-	281	253 462	-	-	-	21	19 176	-	302	-
Abg. z. Berg .....	206	175 012	10	17 147	137 929	14	10 258	1	1 898	8 661	231	146 590
Abg. z. Tal .....	2 447	2 552 106	41	68 888	2 108 099	177	245 017	15	26 445	211 562	2 680	2 319 661
dar.: Seeverkehr .....	6	6 000	-	-	4 466	-	-	-	-	-	6	4 466
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 891	1 963 301	1 891	1 963 301	1 622 110	98	131 407	98	131 407	112 044	3 976	1 734 154
Belgien .....	32	29 492	32	29 492	24 464	-	-	-	-	-	64	24 464
Frankreich .....	7	8 956	7	8 956	6 490	-	-	-	-	-	14	6 490
Niederlande .....	565	556 165	565	556 165	463 024	63	99 990	63	99 990	84 050	1 256	547 074
Österreich .....	2	2 872	2	2 872	2 764	-	-	-	-	-	4	2 764
Schweiz .....	207	232 367	207	232 367	182 970	46	52 221	46	52 221	41 582	506	224 552
Gesamtverkehr 1965 ...	2 704	2 813 153	2 704	2 813 153	2 301 822	207	283 618	207	283 618	237 676	5 822	2 539 498
dagegen 1964 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Lünen (Gesamthäfen)</u>												
Ank. z. Berg .....	1 381	897 095	1 084	741 583	780 125	180	150 894	474	545 036	146 067	3 119	926 192
dar.: Seeverkehr .....	15	4 120	-	-	3 128	-	-	-	-	-	15	3 128
Ank. z. Tal .....	16	15 754	10	6 875	13 891	-	-	4	5 468	-	30	13 891
Abg. z. Berg .....	5	890	22	21 714	5 052	-	-	1	497	-	26	5 052
Abg. z. Tal .....	1 089	742 568	1 375	891 135	588 801	478	550 504	179	150 397	420 044	3 121	1 008 845
dar.: Seeverkehr .....	9	2 215	-	-	1 750	-	-	-	-	-	9	1 750
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 699	1 145 106	1 699	1 145 106	975 430	368	333 177	388	333 177	298 613	4 174	1 274 043
Belgien .....	106	68 258	106	68 258	61 782	1	978	1	978	947	214	62 729
Frankreich .....	210	164 733	210	164 733	105 735	252	349 372	252	349 372	250 269	924	356 004
Niederlande .....	475	282 950	475	282 950	244 662	17	17 871	17	17 871	16 282	984	260 944
Polen .....	1	260	1	260	260	-	-	-	-	-	2	260
Gesamtverkehr 1965 ...	2 491	1 661 307	2 491	1 661 307	1 387 869	658	701 398	658	701 398	566 111	6 296	1 953 960
dagegen 1964 ...	2 056	1 422 140	2 056	1 422 140	1 125 682	727	677 441	727	677 441	542 412	5 566	1 668 094
darunter: <u>Preußen</u>												
Ank. z. Berg .....	8	7 129	669	495 490	6 939	4	3 951	419	499 950	3 385	1 100	10 324
Ank. z. Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. z. Berg .....	5	5 890	-	-	5 052	-	-	-	-	-	5	5 052
Abg. z. Tal .....	664	489 600	8	7 129	373 899	419	499 950	4	3 951	375 936	1 095	749 635
Heimatstaat:												
Deutschland .....	478	342 821	478	342 821	284 053	164	149 979	164	149 979	123 378	1 284	407 431
Frankreich .....	191	153 721	191	153 721	96 858	246	340 672	246	340 672	243 770	874	340 628
Niederlande .....	8	6 077	8	6 077	4 979	13	13 250	13	13 250	12 173	42	17 152
Gesamtverkehr 1965 ...	677	502 619	677	502 619	385 890	423	503 901	423	503 901	379 321	2 200	765 211
dagegen 1964 ...	602	450 425	602	450 425	307 439	411	412 069	411	412 069	296 597	2 026	604 036
darunter: <u>Stumm-Hafen</u>												
Ank. z. Berg .....	440	284 335	322	213 066	266 975	158	135 536	55	45 086	131 669	975	398 644
Ank. z. Tal .....	-	-	8	5 733	-	-	-	4	5 468	-	12	-
Abg. z. Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. z. Tal .....	330	218 799	440	284 335	191 655	59	50 554	158	135 536	44 108	987	235 763
Heimatstaat:												
Deutschland .....	586	392 489	586	392 489	358 737	206	171 791	206	171 791	164 222	1 584	522 959
Belgien .....	103	66 817	103	66 817	60 632	1	978	1	978	947	208	61 579
Frankreich .....	18	10 651	18	10 651	8 584	6	8 700	6	8 700	6 499	48	15 083
Niederlande .....	63	33 177	63	33 177	30 677	4	4 621	4	4 621	4 109	134	34 786
Gesamtverkehr 1965 ...	770	503 134	770	503 134	458 630	217	186 090	217	186 090	175 777	1 974	634 407
dagegen 1964 ...	714	478 211	714	478 211	428 411	301	256 332	301	256 332	237 601	2 030	666 212
<u>Hamm (Gesamthäfen)</u>												
Ank. z. Berg .....	3 267	1 768 916	665	405 227	1 357 820	31	24 303	80	50 354	18 696	4 043	1 376 518
dar.: Seeverkehr .....	27	8 856	-	-	4 545	-	-	-	-	-	27	4 545
Ank. z. Tal .....	-	-	4	3 411	-	-	-	-	-	-	4	-
Abg. z. Berg .....	-	-	20	10 167	-	-	-	-	-	-	20	-
Abg. z. Tal .....	767	463 510	3 149	1 703 877	383 999	80	50 354	31	24 303	45 249	4 027	429 248
dar.: Seeverkehr .....	9	2 818	-	-	2 358	-	-	-	-	-	9	2 358
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 751	1 676 059	2 676	1 611 466	1 380 787	102	67 488	102	67 488	59 466	5 631	1 440 253
Belgien .....	247	129 126	239	124 640	86 202	4	3 876	4	3 876	1 783	494	67 985
Frankreich .....	46	30 880	46	30 880	19 436	-	-	-	-	-	92	19 436
Luxemburg .....	1	363	1	363	202	-	-	-	-	-	2	202
Niederlande .....	971	380 158	859	340 428	243 049	4	2 330	4	2 330	1 848	1 838	244 897
Schweiz .....	18	15 840	17	14 905	12 143	1	963	1	963	850	37	12 993
Gesamtverkehr 1965 ...	4 034	2 232 426	3 838	2 122 682	1 741 819	111	74 657	111	74 657	63 947	8 094	1 805 766
dagegen 1964 ...	4 203	2 182 263	3 887	2 038 636	1 614 037	157	117 845	157	117 845	105 958	8 404	1 719 995
darunter: <u>Heinrich-Robert</u>												
Ank. z. Berg .....	-	-	143	96 113	-	-	-	75	47 488	-	218	-
Ank. z. Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. z. Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. z. Tal .....	143	96 113	-	-	80 903	75	47 488	-	-	42 661	218	123 564
Heimatstaat:												
Deutschland .....	123	81 365	123	81 365	69 146	73	46 164	73	46 164	41 506	392	110 652
Frankreich .....	16	12 077	16	12 077	9 364	-	-	-	-	-	32	9 364
Niederlande .....	4	2 671	4	2 671	2 393	2	1 324	2	1 324	1 175	12	3 568
Gesamtverkehr 1965 ...	143	96 113	143	96 113	80 903	75	47 488	75	47 488	42 661	436	123 564
dagegen 1964 ...	155	99 167	155	99 167	84 489	67	50 851	67	50 851	47 067	444	131 556

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Ahlen</b>												
Ank. z. Berg .....	-	-	158	120 030	-	-	-	61	53 950	-	219	-
Ank. z. Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. z. Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg. z. Tal .....	158	120 030	-	-	101 173	61	53 950	-	-	50 431	219	151 604
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	109	89 024	109	89 024	72 520	60	53 058	60	53 058	49 631	338	122 151
Belgien .....	23	16 333	23	16 333	15 411	1	892	1	892	800	48	16 211
Niederlande .....	26	14 673	26	14 673	13 242	-	-	-	-	-	52	13 242
Gesamtverkehr 1965 ...	158	120 030	158	120 030	101 173	61	53 950	61	53 950	50 431	438	151 604
dagegen 1964 ...	358	295 026	358	295 026	272 897	86	76 514	86	76 514	63 458	888	336 355
<b>Dortmund (Gesamthäfen)</b>												
Ankunft .....	6 326	4 334 513	3 445	1 571 423	3 753 925	496	480 119	254	157 798	454 064	10 521	4 208 009
dar.: Seeverkehr .....	97	26 704	-	-	20 003	-	-	-	-	-	97	20 003
Abgang .....	4 236	2 041 521	5 535	3 865 637	1 601 605	292	195 449	458	442 977	173 308	10 521	1 774 913
dar.: Seeverkehr .....	284	74 223	-	-	58 493	-	-	-	-	-	284	58 493
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	8 294	5 342 583	7 182	4 587 762	4 563 632	754	633 529	681	562 114	588 845	16 911	5 152 477
Belgien .....	514	255 809	436	216 238	183 566	2	2 656	2	2 656	2 499	954	186 065
Frankreich .....	58	43 680	52	38 486	20 342	2	2 321	2	2 321	2 043	114	22 385
Luxemburg .....	5	1 037	5	1 037	604	-	-	-	-	-	6	604
Niederlande .....	1 649	702 612	1 270	567 581	568 356	29	35 696	26	32 318	32 898	2 974	601 454
Polen .....	6	2 796	6	2 796	2 150	-	-	-	-	-	12	2 150
Schweiz .....	38	27 517	31	23 160	16 680	1	1 366	1	1 366	1 107	71	17 787
Gesamtverkehr 1965 ...	10 562	6 376 034	8 980	5 437 060	5 355 530	788	675 568	712	600 775	627 392	21 042	5 962 922
dagegen 1964 ...	11 342	6 373 815	9 260	5 309 601	5 152 199	1 361	1 132 862	1 097	896 932	996 183	23 060	6 148 382
<b>darunter:</b>												
<b>Minster Achenbach</b>												
Ankunft .....	12	5 116	575	225 766	3 851	1	616	27	20 134	578	615	4 429
Abgang .....	575	225 766	12	5 116	167 022	27	20 134	1	616	16 662	615	183 684
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	587	230 882	587	230 882	170 873	27	19 384	27	19 384	16 133	1 228	187 006
Schweiz .....	-	-	-	-	-	1	1 366	1	1 366	1 107	2	1 107
Gesamtverkehr 1965 ...	587	230 882	587	230 882	170 873	28	20 750	28	20 750	17 240	1 230	188 113
dagegen 1964 ...	595	234 890	595	234 890	175 878	50	32 459	50	32 459	27 352	1 290	203 080
<b>Datteln (Gesamthäfen)</b>												
Ank. z. Berg .....	138	110 476	585	159 381	97 543	38	38 155	7	6 660	33 966	768	131 509
Ank. z. Tal .....	35	28 667	11	4 542	24 756	2	1 220	-	-	773	48	25 529
Abg. z. Berg .....	5	2 671	16	14 701	760	-	-	1	497	-	22	760
dar.: Seeverkehr .....	1	312	-	-	250	-	-	-	-	-	1	250
Abg. z. Tal .....	591	161 252	157	124 442	132 264	7	6 660	39	38 878	5 313	794	137 577
dar.: Seeverkehr .....	42	12 754	-	-	10 161	-	-	-	-	-	42	10 161
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	671	246 822	671	246 822	208 982	42	39 673	42	39 673	34 526	1 426	243 508
Belgien .....	26	11 558	26	11 558	7 885	-	-	-	-	-	52	7 885
Niederlande .....	69	42 464	69	42 464	38 196	5	6 362	5	6 362	5 526	148	43 722
Schweiz .....	3	2 222	3	2 222	260	-	-	-	-	-	6	260
Gesamtverkehr 1965 ...	769	303 066	769	303 066	255 323	47	46 035	47	46 035	40 052	1 632	295 375
dagegen 1964 ...	1 136	358 881	1 136	358 881	304 171	79	71 445	79	71 445	60 585	2 430	364 756
<b>darunter:</b>												
<b>Mascher Lippe</b>												
Ank. z. Berg .....	57	43 861	585	159 381	37 201	12	13 975	7	6 660	12 174	661	49 375
Ank. z. Tal .....	27	23 087	11	4 542	20 054	1	723	-	-	720	39	20 774
Abg. z. Berg .....	5	2 671	14	12 609	760	-	-	-	-	-	19	760
Abg. z. Tal .....	591	161 252	70	54 339	132 264	7	6 660	13	14 698	5 313	681	137 577
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	599	184 688	599	184 688	153 235	16	16 339	16	16 339	13 877	1 230	167 112
Belgien .....	25	10 920	25	10 920	7 283	-	-	-	-	-	50	7 283
Niederlande .....	53	33 041	53	33 041	29 501	4	5 019	4	5 019	4 330	114	33 831
Schweiz .....	3	2 222	3	2 222	260	-	-	-	-	-	6	260
Gesamtverkehr 1965 ...	680	230 871	680	230 871	190 279	20	21 358	20	21 358	18 207	1 400	208 486
dagegen 1964 ...	1 018	273 788	1 018	273 788	231 033	50	45 081	50	45 081	35 639	2 136	286 672
<b>Castrop-Rauxel (Gesamthäfen)</b>												
Ank. v. Westen .....	356	195 271	478	387 697	172 252	89	109 294	198	261 767	102 909	1 121	275 161
Ank. v. Osten .....	173	140 987	1 293	582 659	125 645	28	27 287	47	36 412	25 113	1 541	150 758
dar.: Seeverkehr .....	4	1 450	-	-	1 252	-	-	-	-	-	4	1 252
Abg. z. Osten .....	1 271	565 329	143	112 533	452 311	38	26 437	23	21 330	23 863	1 475	476 174
dar.: Seeverkehr .....	51	11 134	-	-	7 880	-	-	-	-	-	51	7 880
Abg. z. Westen .....	500	405 027	386	223 725	303 746	207	271 742	94	115 251	203 455	1 187	507 201
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 989	1 094 714	1 989	1 094 714	885 140	222	237 730	222	237 730	206 270	4 422	1 091 410
Belgien .....	26	13 516	26	13 516	10 493	-	-	-	-	-	52	10 493
Frankreich .....	61	55 872	61	55 872	39 500	117	170 914	117	170 914	126 344	356	165 844
Niederlande .....	223	141 810	223	141 810	118 264	23	26 116	23	26 116	22 726	492	140 990
Schweiz .....	1	902	1	902	557	-	-	-	-	-	2	557
Gesamtverkehr 1965 ...	2 300	1 306 614	2 300	1 306 614	1 053 954	362	434 760	362	434 760	355 340	5 324	1 409 294
dagegen 1964 ...	2 363	1 236 241	2 363	1 236 241	948 953	457	457 572	457	457 572	373 374	5 640	1 322 327
<b>davon: König Ludwig</b>												
Ank. v. Westen .....	8	6 252	78	59 911	5 526	-	-	33	37 337	-	119	5 526
Ank. v. Osten .....	87	85 428	788	274 656	80 385	-	-	32	24 319	-	907	80 385
Abg. z. Osten .....	775	263 299	71	69 089	204 646	26	17 012	-	-	16 081	872	220 727
Abg. z. Westen .....	91	71 268	24	22 591	54 956	39	44 644	-	-	33 880	154	88 836
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	951	421 951	951	421 951	342 170	64	60 267	64	60 267	49 011	2 030	391 181
Belgien .....	4	1 529	4	1 529	1 203	-	-	-	-	-	8	1 203
Frankreich .....	1	367	1	367	288	-	-	-	-	-	2	288
Niederlande .....	5	2 400	5	2 400	1 852	1	1 389	1	1 389	950	12	2 802
Gesamtverkehr 1965 ...	961	426 247	961	426 247	345 513	65	61 656	65	61 656	49 961	2 052	395 474
dagegen 1964 ...	1 067	454 805	1 067	454 805	353 932	169	130 996	169	130 996	110 629	2 472	464 561



III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Anj- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 3 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>davon: Viktor</b>												
Ank. v. Westen .....	348	189 019	400	327 786	166 726	89	109 294	165	224 430	102 909	1 002	269 635
Ank. v. Osten .....	86	55 559	505	308 003	45 260	28	27 287	15	12 093	25 113	634	70 373
Abg. z. Osten .....	496	302 030	72	43 444	247 665	12	9 425	23	21 330	7 782	603	255 447
Abg. z. Westen .....	409	333 759	362	201 134	248 790	168	227 098	94	115 251	169 575	1 033	418 365
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 038	672 763	1 038	672 763	542 970	158	177 463	158	177 463	157 259	2 392	700 229
Belgien .....	22	11 087	22	11 987	9 290	-	-	-	-	-	44	9 290
Frankreich .....	60	55 305	60	55 305	39 212	117	170 914	117	170 914	126 344	354	165 556
Niederlande .....	218	139 410	218	139 410	116 412	22	24 727	22	24 727	21 776	480	138 168
Schweiz .....	1	902	1	902	557	-	-	-	-	-	2	557
Gesamtverkehr 1965 .....	1 339	880 367	1 339	880 367	708 441	297	373 104	297	373 104	305 379	3 272	1 013 820
dagegen 1964 .....	1 296	781 436	1 296	781 436	595 021	288	326 576	288	326 576	262 745	3 168	857 766
<b>Herne (Gesamthäfen)</b>												
Ank. v. Westen .....	91	37 802	419	229 305	22 556	-	-	60	54 368	-	570	22 556
Ank. v. Osten .....	154	56 223	1 457	916 681	29 284	-	-	562	412 422	-	2 173	29 284
dar.: Seeverkehr .....	37	8 959	-	-	6 153	-	-	-	-	-	37	6 153
Abg. z. Osten .....	1 778	1 072 347	135	50 419	876 115	582	423 275	-	-	384 872	2 495	1 260 987
dar.: Seeverkehr .....	34	7 237	-	-	4 740	-	-	-	-	-	34	4 740
Abg. z. Westen .....	98	73 639	110	43 606	61 394	40	43 515	-	-	35 353	248	96 747
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 038	1 201 412	2 038	1 201 412	963 109	614	458 137	614	458 137	413 327	5 304	1 376 436
Belgien .....	13	7 984	13	7 984	5 233	-	-	-	-	-	26	5 233
Frankreich .....	1	674	1	674	309	-	-	-	-	-	2	309
Niederlande .....	67	27 945	67	27 945	19 418	7	7 331	7	7 331	5 596	148	25 014
Schweiz .....	2	1 996	2	1 996	1 280	1	1 322	1	1 322	1 302	6	2 582
Gesamtverkehr 1965 .....	2 121	1 240 011	2 121	1 240 011	959 349	622	466 790	622	466 790	420 225	5 486	1 409 574
dagegen 1964 .....	2 084	1 143 986	2 084	1 143 986	895 533	617	504 151	617	504 151	423 573	5 402	1 319 106
<b>davon: Friedr. der Große</b>												
Ank. v. Westen .....	24	11 937	122	44 073	3 870	-	-	15	10 866	-	161	3 870
Ank. v. Osten .....	62	26 053	638	348 287	12 381	-	-	324	252 770	-	1 024	12 381
Abg. z. Osten .....	747	380 892	57	23 857	294 703	330	255 626	-	-	227 123	1 134	521 326
Abg. z. Westen .....	13	11 468	29	14 133	9 008	9	8 010	-	-	6 640	51	15 648
Heimatstaat:												
Deutschland .....	838	425 123	838	425 123	318 584	338	262 256	338	262 256	232 533	2 352	551 117
Belgien .....	1	1 934	2	1 934	56	-	-	-	-	-	4	562
Frankreich .....	1	674	1	674	309	-	-	-	-	-	2	309
Niederlande .....	5	2 619	5	2 619	507	1	1 380	1	1 380	1 230	12	1 737
Schweiz .....	2	1 996	2	1 996	1 280	1	1 322	1	1 322	1 302	6	2 582
Gesamtverkehr 1965 .....	846	430 350	846	430 350	319 962	339	263 636	339	263 636	233 763	2 370	553 725
dagegen 1964 .....	956	432 435	956	432 435	312 713	333	261 612	333	261 612	230 377	2 578	543 090
<b>davon: Julia</b>												
Ank. v. Westen .....	67	25 865	297	185 232	18 686	-	-	45	43 502	-	409	18 686
Ank. v. Osten .....	92	30 170	818	568 184	16 903	-	-	238	159 652	-	1 148	16 903
Abg. z. Osten .....	1 030	691 245	78	26 562	581 377	252	167 649	-	-	157 749	1 360	739 126
Abg. z. Westen .....	85	62 171	81	29 473	52 386	31	35 505	-	-	28 713	197	81 099
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 199	776 079	1 199	776 079	644 490	276	195 881	276	195 881	180 794	2 950	825 284
Belgien .....	11	6 050	11	6 050	4 671	-	-	-	-	-	22	4 671
Niederlande .....	62	25 326	62	25 326	18 911	6	5 951	6	5 951	4 366	136	23 277
Schweiz .....	2	1 996	2	1 996	1 280	1	1 322	1	1 322	1 302	6	2 582
Gesamtverkehr 1965 .....	1 274	809 451	1 274	809 451	669 352	283	203 154	283	203 154	186 462	3 114	855 814
dagegen 1964 .....	1 125	711 053	1 125	711 053	582 620	284	242 539	284	242 539	193 196	2 818	775 816
<b>davon: Recklinghausen I</b>												
Ank. v. Westen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ank. v. Osten .....	-	-	1	210	-	-	-	-	-	-	1	-
Abg. z. Osten .....	1	210	-	-	-	35	-	-	-	-	1	35
Abg. z. Westen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1	210	1	210	35	-	-	-	-	-	2	35
Gesamtverkehr 1965 .....	1	210	1	210	35	-	-	-	-	-	2	35
dagegen 1964 .....	3	498	3	498	200	-	-	-	-	-	6	200
<b>Recklinghausen</b>												
Ank. v. Westen .....	183	115 253	2	1 673	94 450	41	47 169	-	-	43 343	226	137 793
Ank. v. Osten .....	45	17 596	-	-	10 575	1	370	-	-	338	46	10 913
Abg. z. Osten .....	-	-	45	19 410	-	-	-	13	14 161	-	58	-
dar.: Seeverkehr .....	2	1 358	-	-	280	-	-	-	-	-	1	280
Abg. z. Westen .....	2	1 673	183	113 439	1 652	-	-	29	33 378	-	214	1 652
Heimatstaat:												
Deutschland .....	163	116 366	163	116 366	98 965	42	47 539	42	47 539	43 681	410	142 646
Belgien .....	1	275	1	275	101	-	-	-	-	-	2	101
Frankreich .....	1	348	1	348	249	-	-	-	-	-	2	249
Niederlande .....	64	16 785	64	16 785	6 751	-	-	-	-	-	128	6 751
Schweiz .....	1	748	1	748	611	-	-	-	-	-	2	611
Gesamtverkehr 1965 .....	230	134 522	230	134 522	106 677	42	47 539	42	47 539	43 681	544	150 356
dagegen 1964 .....	351	184 812	351	184 812	135 816	66	71 275	66	71 275	56 946	834	192 762
<b>Wanne-Eickel (Gesamthäfen)</b>												
Ank. v. Westen .....	328	191 051	1 198	872 798	141 941	57	66 915	557	700 745	62 253	2 140	204 194
dar.: Seeverkehr .....	1	363	-	-	219	-	-	-	-	-	1	219
Ank. v. Osten .....	358	167 120	1 601	855 632	98 674	22	18 924	285	231 185	15 120	2 266	113 794
dar.: Seeverkehr .....	21	4 530	-	-	3 773	-	-	-	-	-	21	3 773
Abg. z. Osten .....	1 662	763 588	324	154 076	610 578	230	153 750	25	25 019	136 940	2 241	747 519
dar.: Seeverkehr .....	100	25 544	-	-	20 052	-	-	-	-	-	100	20 052
Abg. z. Westen .....	1 137	964 842	362	204 095	815 383	612	778 180	54	60 820	644 481	2 165	1 459 864
dar.: Seeverkehr .....	2	1 608	-	-	1 256	-	-	-	-	-	2	1 256
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 925	1 756 028	2 925	1 756 028	1 389 580	614	600 959	614	600 959	513 612	7 078	1 903 192
Belgien .....	262	182 582	262	182 582	162 152	17	22 352	17	22 352	20 813	558	182 965
Frankreich .....	12	11 001	12	11 001	7 890	120	179 439	120	179 439	139 029	264	146 919
Luxemburg .....	1	737	1	737	603	-	-	-	-	-	2	603
Niederlande .....	271	123 014	271	123 014	95 715	147	183 966	147	183 966	162 602	836	258 317
Schweiz .....	14	13 239	14	13 239	10 636	23	31 053	23	31 053	22 738	74	33 374
Gesamtverkehr 1965 .....	3 485	2 086 601	3 485	2 086 601	1 666 576	921	1 017 769	921	1 017 769	858 794	8 812	2 525 370
dagegen 1964 .....	3 674	2 124 508	3 674	2 124 508	1 513 642	1 691	1 887 468	1 691	1 887 468	1 370 308	10 730	2 883 950

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 9 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>darunter: Unser Fritz</b>												
Ank.v.Westen .....	8	3 493	81	45 784	2 346	-	-	19	21 395	-	108	2 346
Ank.v.Osten .....	5	1 206	259	89 125	847	-	-	16	13 710	-	278	847
Abg.z.Osten .....	275	92 626	3	1 245	69 875	7	5 052	-	-	4 503	285	74 378
Abg.z.Westen .....	65	42 283	8	3 554	33 065	28	30 053	-	-	23 394	101	56 459
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	345	137 211	345	137 211	104 133	27	25 492	27	25 492	20 261	744	124 394
Niederlande .....	5	1 874	5	1 874	1 600	8	9 613	8	9 613	7 636	26	9 236
Schweiz .....	1	623	1	623	400	-	-	-	-	-	2	400
Gesamtverkehr 1965 ...	351	139 708	351	139 708	106 133	35	35 105	35	35 105	27 897	772	134 030
dagegen 1964 ...	406	189 055	406	189 055	128 224	164	177 742	164	177 742	115 362	1 140	243 586
<b>Gelsenkirchen (Gesamthäfen)</b>												
Ank.v.Westen .....	1 594	1 275 611	2 880	2 572 415	1 089 141	1 135	1 427 969	628	768 942	1 331 749	6 237	2 420 890
Ank.v.Osten .....	951	679 264	1 788	1 060 863	577 441	149	131 371	119	88 833	118 310	3 007	695 751
dar.: Seeverkehr .....	38	10 692	-	-	5 717	-	-	-	-	-	38	5 717
Abg.z.Osten .....	1 822	1 046 438	972	684 450	809 018	106	72 393	269	304 843	62 374	3 169	871 392
dar.: Seeverkehr .....	24	5 610	-	-	4 253	-	-	-	-	-	24	4 253
Abg.z.Westen .....	2 846	2 586 840	1 573	1 270 425	2 078 493	642	786 598	1 014	1 253 262	699 122	6 075	2 777 615
dar.: Seeverkehr .....	3	2 663	-	-	2 207	-	-	-	-	-	3	2 207
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	5 645	4 409 086	5 645	4 409 086	3 622 412	1 326	1 519 825	1 326	1 519 825	1 399 973	13 942	5 022 385
Belgien .....	397	319 794	397	319 794	259 374	27	30 190	27	30 190	28 387	648	287 761
Frankreich .....	49	46 024	49	46 024	35 455	108	154 134	108	154 134	122 522	314	157 977
Niederlande .....	1 032	731 637	1 032	731 637	579 747	531	660 433	529	657 982	618 224	3 124	1 197 971
Polen .....	2	921	2	921	457	-	-	-	-	-	2	457
Schweiz .....	88	80 691	88	80 691	56 668	40	53 749	40	53 749	42 449	256	99 117
Gesamtverkehr 1965 ...	7 213	5 588 153	7 213	5 588 153	4 554 093	2 032	2 418 331	2 030	2 415 880	2 211 555	18 488	6 765 648
dagegen 1964 ...	8 539	6 186 960	8 539	6 186 960	4 461 904	2 385	2 662 934	2 385	2 662 934	2 206 077	21 848	6 667 981
<b>davon: Gelsenkirchen (Stadthafen)</b>												
Ank.v.Westen .....	679	427 316	396	354 584	325 516	37	44 209	-	-	40 140	1 112	365 656
Ank.v.Osten .....	203	141 988	182	141 135	102 772	-	-	-	-	-	385	102 772
Abg.z.Osten .....	192	148 294	270	163 276	108 901	-	-	9	10 613	-	471	108 901
Abg.z.Westen .....	386	347 425	612	406 028	265 070	-	-	8	33 596	-	1 026	265 070
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 020	827 165	1 020	827 165	644 403	28	32 591	28	32 591	29 777	2 096	674 180
Belgien .....	82	55 804	82	55 804	36 759	-	-	-	-	-	164	36 759
Frankreich .....	6	3 374	6	3 374	2 020	-	-	-	-	-	12	2 020
Niederlande .....	297	129 698	297	129 698	88 050	8	10 688	8	10 688	9 433	610	97 483
Schweiz .....	55	48 982	55	48 982	31 027	1	930	1	930	930	112	31 957
Gesamtverkehr 1965 ...	1 460	1 065 023	1 460	1 065 023	802 259	37	44 209	37	44 209	40 140	2 994	842 399
dagegen 1964 ...	1 715	1 240 710	1 715	1 240 710	801 803	67	74 671	67	74 671	61 103	3 564	862 906
<b>davon: Gelsenberg (Hafen d. Gelsenberg-Benzin-AG)</b>												
Ank.v.Westen .....	41	29 657	1 469	1 394 824	24 146	1	905	5	4 595	810	1 516	24 956
Ank.v.Osten .....	272	242 591	539	459 000	204 592	21	19 133	2	1 814	17 330	834	221 922
Abg.z.Osten .....	530	449 174	266	237 393	340 630	2	1 814	21	19 133	1 712	819	342 342
Abg.z.Westen .....	1 478	1 404 650	47	34 855	1 136 967	5	4 595	1	905	3 302	1 531	1 140 269
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 749	1 576 531	1 749	1 576 531	1 257 633	25	22 262	25	22 262	19 864	3 548	1 277 497
Belgien .....	86	96 981	86	96 981	74 831	-	-	-	-	-	172	74 831
Frankreich .....	4	3 712	4	3 712	3 338	-	-	-	-	-	8	3 338
Niederlande .....	455	423 840	455	423 840	350 435	4	4 185	4	4 185	3 290	918	353 725
Schweiz .....	27	25 008	27	25 008	20 098	-	-	-	-	-	54	20 098
Gesamtverkehr 1965 ...	2 321	2 126 072	2 321	2 126 072	1 706 335	29	26 447	29	26 447	23 154	4 700	1 729 489
dagegen 1964 ...	2 719	2 468 311	2 719	2 468 311	1 701 314	45	45 081	45	45 081	34 383	5 528	1 735 697
<b>davon: Graf Bismark</b>												
Ank.v.Westen .....	-	-	233	171 627	-	-	-	53	56 021	-	286	-
Ank.v.Osten .....	1	997	772	337 231	851	-	-	69	50 604	-	842	851
Abg.z.Osten .....	817	336 206	1	997	276 472	63	41 621	-	-	37 023	881	313 495
Abg.z.Westen .....	188	172 652	-	-	143 218	59	65 004	-	-	55 597	247	198 815
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 000	507 199	1 000	507 199	418 271	118	101 244	118	101 244	88 433	2 236	506 704
Niederlande .....	5	1 740	5	1 740	1 474	4	5 381	4	5 381	4 187	18	5 661
Schweiz .....	1	916	1	916	796	-	-	-	-	-	2	796
Gesamtverkehr 1965 ...	1 006	509 855	1 006	509 855	420 541	122	106 625	122	106 625	92 620	2 256	513 161
dagegen 1964 ...	1 149	573 306	1 149	573 306	440 101	180	162 183	180	162 183	115 597	2 658	555 698
<b>davon: Grimberg</b>												
Ank.v.Westen .....	862	813 252	228	146 992	735 638	1 097	1 382 855	55	63 140	1 290 799	2 242	2 026 437
Ank.v.Osten .....	472	292 444	78	36 697	268 296	128	112 238	7	5 783	100 980	685	369 276
Abg.z.Osten .....	65	28 923	433	281 920	18 744	7	5 783	239	275 097	4 135	744	22 879
Abg.z.Westen .....	241	154 766	901	823 776	92 449	56	64 356	985	1 216 761	51 867	2 183	144 316
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 234	1 022 790	1 234	1 022 790	905 598	777	918 612	777	918 612	864 221	4 022	1 769 819
Belgien .....	109	65 795	109	65 795	52 812	23	25 987	23	25 987	24 330	264	77 142
Frankreich .....	36	35 679	36	35 679	27 615	94	132 283	94	132 283	105 520	260	133 135
Niederlande .....	256	159 336	256	159 336	124 355	355	435 531	353	433 080	412 191	1 220	536 546
Schweiz .....	5	5 785	5	5 785	4 747	39	52 819	39	52 819	41 519	88	46 266
Gesamtverkehr 1965 ...	1 640	1 289 385	1 640	1 289 385	1 115 127	1 286	1 565 232	1 286	1 562 761	1 447 781	5 854	2 562 908
dagegen 1964 ...	2 031	1 267 264	2 031	1 267 264	1 074 956	1 426	1 622 983	1 426	1 622 983	1 419 683	6 914	2 494 639
<b>davon: Hugo</b>												
Ank.v.Westen .....	-	-	35	29 006	-	-	-	27	28 357	-	62	-
Ank.v.Osten .....	-	-	72	32 390	-	-	-	20	16 188	-	92	-
Abg.z.Osten .....	71	29 160	-	-	22 655	13	8 731	-	-	7 210	84	29 875
Abg.z.Westen .....	36	32 236	-	-	25 515	34	35 814	-	-	30 184	70	56 699
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	105	59 285	105	59 285	47 370	27	23 502	27	23 502	19 526	264	66 896
Niederlande .....	2	2 111	2	2 111	1 810	20	21 043	20	21 043	17 666	44	19 678
Gesamtverkehr 1965 ...	107	61 396	107	61 396	49 180	47	44 545	47	44 545	37 394	308	36 574
dagegen 1964 ...	235	159 817	235	159 817	101 603	96	109 470	96	109 470	76 726	662	178 329

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>davon: Nordstern</b>												
Ank.v.Westen .....	12	5 386	519	475 382	3 841	-	-	488	616 829	-	1 019	3 841
dar.: Seeverkehr .....	3	1 244	145	54 410	930	-	-	21	14 444	-	169	930
Abg.z.Osten .....	147	54 681	2	864	41 606	21	14 444	-	-	12 294	170	53 900
Abg.z.Westen .....	517	475 111	13	5 766	414 274	488	616 829	-	-	558 172	1 018	972 446
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	537	416 116	537	416 116	9 137	351	421 614	351	421 614	378 152	1 776	727 289
Belgien .....	120	101 214	120	101 214	94 972	4	4 203	4	4 203	4 057	248	99 029
Frankreich .....	3	3 259	3	3 259	2 482	14	21 851	14	21 851	17 002	34	19 484
Niederlande .....	17	14 912	17	14 912	13 623	140	183 605	140	183 605	171 255	314	184 878
Polen .....	2	921	2	921	437	-	-	-	-	-	4	437
Gesamtverkehr 1965 ...	679	536 422	679	536 422	460 651	509	631 273	509	631 273	570 466	2 376	1 031 117
dagegen 1964 ...	690	477 552	690	477 552	342 127	571	648 546	571	648 546	498 585	2 522	840 712
<b>Botrop(Gesamthäfen)</b>												
Ank.v.Westen .....	93	49 211	562	508 384	27 315	-	1 081	509	671 371	313	1 166	27 628
dar.: Seeverkehr .....	6	1 654	-	-	1 130	-	-	-	-	-	6	1 130
Ank.v.Osten .....	106	37 601	924	589 920	17 037	15	7 926	246	237 947	3 821	1 291	20 858
dar.: Seeverkehr .....	33	8 362	-	-	5 078	-	-	-	-	-	33	5 078
Abg.z.Osten .....	890	549 623	92	36 944	445 460	167	142 492	15	7 754	125 034	1 164	570 494
dar.: Seeverkehr .....	28	7 744	-	-	6 448	-	-	-	-	-	28	6 448
Abg.z.Westen .....	596	548 681	107	49 868	439 492	588	766 826	2	1 253	625 086	1 293	1 064 578
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 434	989 091	1 434	989 091	777 904	485	509 385	485	509 385	431 134	3 838	1 209 038
Belgien .....	97	85 861	97	85 861	70 459	10	13 249	10	13 249	11 685	214	82 144
Frankreich .....	52	46 885	52	46 885	36 890	162	251 216	162	251 216	187 961	428	224 851
Niederlande .....	81	44 571	81	44 571	32 012	98	122 413	98	122 413	105 513	358	137 525
Schweiz .....	21	18 708	21	18 708	12 039	17	22 062	17	22 062	17 961	76	30 000
Gesamtverkehr 1965 ...	1 685	1 185 116	1 685	1 185 116	929 304	772	918 325	772	918 325	754 254	4 914	1 683 558
dagegen 1964 ...	1 882	1 311 337	1 882	1 311 337	968 089	1 084	1 206 544	1 084	1 206 544	883 755	5 932	1 851 844
<b>davon: Bottrop</b>												
Ank.v.Westen .....	4	2 798	425	398 070	1 028	1	696	392	531 769	100	822	1 128
dar.: Seeverkehr .....	1	998	656	441 599	815	-	-	119	91 716	-	776	815
Ank.v.Osten .....	640	428 511	1	998	349 887	110	80 345	-	-	71 482	751	421 369
Abg.z.Westen .....	441	411 158	4	2 798	377 053	401	543 140	1	696	441 759	847	778 812
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	934	707 875	934	707 875	575 435	287	295 900	287	295 900	252 642	2 442	828 077
Belgien .....	72	67 700	72	67 700	60 577	7	9 058	7	9 058	8 411	158	68 988
Frankreich .....	41	37 154	41	37 154	29 397	148	229 467	148	229 467	172 061	378	201 458
Niederlande .....	21	14 238	21	14 238	12 418	60	76 877	60	76 877	69 734	162	82 152
Schweiz .....	18	16 498	18	16 498	10 956	10	12 879	10	12 879	10 493	56	21 449
Gesamtverkehr 1965 ...	1 086	843 465	1 086	843 465	688 783	512	624 181	512	624 181	513 341	3 196	1 202 124
dagegen 1964 ...	1 233	971 204	1 233	971 204	717 546	844	966 430	844	966 430	688 668	4 154	1 406 214
<b>davon: Prosper</b>												
Ank.v.Westen .....	89	46 413	137	110 314	26 287	1	385	117	159 602	213	344	26 500
dar.: Seeverkehr .....	105	36 603	268	148 321	16 222	15	7 926	127	146 231	3 821	515	20 043
Abg.z.Osten .....	250	121 112	91	35 946	95 573	57	62 147	15	7 754	53 552	413	149 125
Abg.z.Westen .....	155	137 523	103	47 070	102 439	187	223 686	1	557	183 327	446	285 766
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	500	281 216	500	281 216	202 469	198	213 485	198	213 485	178 492	1 396	380 961
Belgien .....	25	18 161	25	18 161	9 882	3	4 191	3	4 191	3 274	56	13 156
Frankreich .....	11	9 731	11	9 731	7 493	14	21 749	14	21 749	15 900	50	23 393
Niederlande .....	60	30 333	60	30 333	19 594	38	45 536	38	45 536	35 779	196	55 373
Schweiz .....	3	2 210	3	2 210	1 083	7	9 183	7	9 183	7 468	20	8 551
Gesamtverkehr 1965 ...	599	341 651	599	341 651	240 521	260	294 144	260	294 144	240 913	1 718	481 434
dagegen 1964 ...	649	340 133	649	340 133	250 543	240	240 114	240	240 114	195 087	1 778	445 630
<b>Essen (Gesamthäfen)</b>												
Ank.v.Westen .....	1 247	1 029 608	367	263 592	781 327	80	89 843	207	254 375	75 913	1 901	857 240
dar.: Seeverkehr .....	1	1 362	-	-	745	-	-	-	-	-	1	745
Ank.v.Osten .....	726	348 031	485	234 857	185 424	19	13 783	106	110 361	10 659	1 336	196 083
dar.: Seeverkehr .....	8	3 518	-	-	2 360	-	-	-	-	-	8	2 360
Abg.z.Osten .....	450	183 596	737	357 526	147 700	72	68 071	20	14 283	58 114	1 279	205 814
dar.: Seeverkehr .....	32	8 426	-	-	6 216	-	-	-	-	-	32	6 216
Abg.z.Westen .....	402	314 853	1 236	1 020 113	253 044	241	296 665	79	89 343	250 120	1 958	503 164
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 834	1 066 245	1 834	1 066 245	741 609	335	373 026	335	373 026	317 934	4 338	1 059 543
Belgien .....	174	103 811	174	103 811	77 521	3	4 132	3	4 132	3 274	354	80 795
Frankreich .....	45	8 285	15	8 285	4 402	-	-	-	-	-	30	4 402
Niederlande .....	785	682 312	785	682 312	532 826	56	68 278	56	68 278	58 226	1 682	591 052
Schweiz .....	17	15 435	17	15 435	11 137	18	22 926	18	22 926	15 372	70	26 509
Gesamtverkehr 1965 ...	2 825	1 876 088	2 825	1 876 088	1 367 495	412	468 362	412	468 362	394 806	6 474	1 762 301
dagegen 1964 ...	3 167	2 009 750	3 167	2 009 750	1 312 661	658	725 499	658	725 499	517 962	7 650	1 830 623
<b>davon: Essen(Stadthafen)</b>												
Ank.v.Westen .....	1 123	935 070	129	89 469	708 738	72	82 116	2	2 327	71 313	1 326	780 051
dar.: Seeverkehr .....	707	336 205	35	13 612	178 382	18	12 979	-	-	10 071	760	188 453
Abg.z.Osten .....	35	13 612	707	336 124	8 584	-	-	18	12 979	-	760	8 584
Abg.z.Westen .....	129	89 469	1 123	935 151	58 873	2	2 327	72	82 116	989	1 326	59 862
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 161	671 657	1 161	671 657	418 769	74	78 155	74	78 155	66 508	2 470	485 277
Belgien .....	79	42 371	79	42 371	23 329	2	2 715	2	2 715	2 319	162	25 648
Frankreich .....	14	6 688	14	6 688	3 183	-	-	-	-	-	28	3 183
Niederlande .....	731	645 448	731	645 448	504 746	16	16 552	16	16 552	13 546	1 494	518 292
Schweiz .....	9	8 192	9	8 192	4 550	-	-	-	-	-	18	4 550
Gesamtverkehr 1965 ...	1 994	1 374 356	1 994	1 374 356	954 577	92	97 422	92	97 422	82 373	4 172	1 036 950
dagegen 1964 ...	2 483	1 572 444	2 483	1 572 444	978 514	140	151 653	140	151 653	114 649	5 246	1 093 163

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>davon: Köln-Neussen</b>												
Ank.v.Westen .....	-	-	130	103 543	-	-	191	235 850	-	-	321	-
Ank.v.Osten .....	15	8 818	141	84 657	5 487	1	804	82	89 507	588	239	6 075
Abg.z.Osten .....	120	53 986	15	8 818	43 438	57	59 020	1	804	49 750	193	93 188
Abg.z.Westen .....	151	134 214	-	-	120 136	216	266 337	-	-	226 090	367	346 226
Heimatstaat:												
Deutschland .....	248	169 925	248	169 925	144 781	223	260 649	223	260 649	224 550	942	369 331
Belgien .....	8	5 989	8	5 989	5 714	1	1 417	1	1 417	955	18	6 669
Frankreich .....	1	1 597	1	1 597	1 219	-	-	-	-	-	2	1 219
Niederlande .....	21	12 264	21	12 264	10 760	33	42 492	33	42 492	36 589	108	47 349
Schweiz .....	8	7 243	8	7 243	6 587	17	21 603	17	21 603	14 334	50	20 921
Gesamtverkehr 1965 ...	286	197 018	286	197 018	169 061	274	326 161	274	326 161	276 428	1 120	445 489
dagegen 1964 ...	202	115 916	202	115 916	83 365	422	493 309	422	493 309	339 906	1 248	423 271
<b>davon: König Wilhelm</b>												
Ank.v.Westen .....	-	-	25	13 777	-	-	-	4	4 769	-	29	-
Ank.v.Osten .....	-	-	34	15 781	-	-	-	1	1 356	-	35	-
Abg.z.Osten .....	27	7 726	-	-	5 205	-	-	-	-	-	27	5 205
Abg.z.Westen .....	32	21 832	-	-	19 320	5	6 125	-	-	4 590	37	23 910
Heimatstaat:												
Deutschland .....	42	22 269	42	22 269	18 926	5	6 125	5	6 125	4 590	94	23 516
Belgien .....	14	5 209	14	5 209	4 109	-	-	-	-	-	28	4 109
Niederlande .....	3	2 080	3	2 080	1 490	-	-	-	-	-	6	1 490
Gesamtverkehr 1965 ...	59	29 558	59	29 558	24 525	5	6 125	5	6 125	4 590	128	29 115
dagegen 1964 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>davon: Krupp-Horl</b>												
Ank.v.Westen .....	9	9 355	6	2 689	832	-	-	-	-	-	15	832
Ank.v.Osten .....	-	-	31	10 870	-	-	-	-	-	-	31	-
Abg.z.Osten .....	33	11 595	-	-	9 801	-	-	-	-	-	33	9 801
Abg.z.Westen .....	4	1 964	9	9 355	322	-	-	-	-	-	15	322
Heimatstaat:												
Deutschland .....	46	22 914	46	22 914	10 955	-	-	-	-	-	92	10 955
Gesamtverkehr 1965 ...	46	22 914	46	22 914	10 955	-	-	-	-	-	92	10 955
dagegen 1964 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>davon: Mathias Stinnes</b>												
Ank.v.Westen .....	115	85 183	77	54 114	71 757	8	7 727	10	11 429	4 600	210	76 357
Ank.v.Osten .....	4	3 008	244	109 937	1 555	-	-	23	19 498	-	271	1 555
Abg.z.Osten .....	235	96 677	15	12 584	80 672	15	9 051	1	5 000	8 364	266	89 036
Abg.z.Westen .....	86	67 374	104	75 607	54 393	18	21 876	7	7 227	18 451	215	72 844
Heimatstaat:												
Deutschland .....	337	179 480	337	179 480	148 178	33	28 097	33	28 097	22 286	740	170 464
Belgien .....	73	50 242	73	50 242	44 369	-	-	-	-	-	146	44 369
Niederlande .....	30	22 520	30	22 520	15 830	7	9 234	7	9 234	8 091	74	23 921
Schweiz .....	-	-	-	-	-	1	1 323	1	1 323	1 038	2	1 038
Gesamtverkehr 1965 ...	440	252 242	440	252 242	208 377	41	38 654	41	38 654	31 415	962	239 792
dagegen 1964 ...	482	321 390	482	321 390	250 782	96	80 537	96	80 537	63 407	1 156	314 189
<b>Oberhausen (Concordia)</b>												
Ank.v.Westen .....	36	25 952	400	356 461	22 819	17	21 204	624	456 735	16 591	1 077	39 410
Ank.v.Osten .....	2	1 238	114	41 709	956	-	-	28	17 886	-	144	956
Abg.z.Osten .....	117	41 440	4	2 983	32 804	16	9 141	2	2 587	7 780	139	40 583
dar.: Seeverkehr .....	14	2 966	-	-	2 171	-	-	-	-	-	14	2 966
Abg.z.Westen .....	397	356 730	34	24 207	320 058	636	465 480	15	18 617	413 554	1 082	733 612
Heimatstaat:												
Deutschland .....	384	286 509	384	286 509	251 206	53	51 257	53	51 257	43 321	874	294 527
Belgien .....	27	26 679	27	26 679	25 703	1	954	1	954	930	56	26 679
Frankreich .....	9	9 038	9	9 038	7 050	1	1 250	1	1 250	1 180	20	9 038
Niederlande .....	130	100 725	130	100 725	90 612	611	438 937	611	438 937	389 424	1 482	480 036
Schweden .....	1	1 136	1	1 136	1 062	2	2 468	2	2 468	2 259	6	3 321
Schweiz .....	1	1 273	1	1 273	1 003	1	959	1	959	811	4	1 814
Gesamtverkehr 1965 ...	552	425 360	552	425 360	376 636	669	495 825	669	495 825	437 925	2 442	814 561
dagegen 1964 ...	371	218 733	371	218 733	160 132	732	500 584	732	500 584	365 681	2 206	525 813
<b>Mülheim/Ruhr</b>												
Ankunft .....	1 350	869 780	248	171 648	601 257	23	20 772	9	11 561	11 251	1 630	612 508
dar.: Seeverkehr .....	77	22 358	-	-	15 170	-	-	-	-	-	77	15 170
Abgang .....	248	171 648	1 350	869 780	111 901	9	11 561	23	20 772	9 263	1 630	121 164
dar.: Seeverkehr .....	27	12 638	-	-	2 188	-	-	-	-	-	27	2 188
Heimatstaat:												
Deutschland .....	948	759 580	948	759 580	531 418	30	30 163	30	30 163	18 479	1 956	549 897
Belgien .....	143	85 957	143	85 957	52 275	-	-	-	-	-	286	52 275
Frankreich .....	5	3 770	5	3 770	727	-	-	-	-	-	10	727
Luxemburg .....	1	737	1	737	134	-	-	-	-	-	2	134
Niederlande .....	472	161 535	472	161 535	110 094	1	1 091	1	1 091	1 013	946	111 107
Schweiz .....	29	29 849	29	29 849	18 510	1	1 079	1	1 079	1 022	60	19 532
Gesamtverkehr 1965 ...	1 598	1 041 428	1 598	1 041 428	713 158	32	32 333	32	32 333	20 514	3 260	733 672
dagegen 1964 ...	1 608	978 895	1 608	978 895	628 798	171	178 646	171	178 646	128 019	3 558	756 817
<b>Kleve</b>												
Ank.z.Berg .....	437	233 582	61	44 315	157 625	54	38 106	-	-	30 174	552	187 799
dar.: Seeverkehr .....	1	356	-	-	142	-	-	-	-	-	1	142
Ank.z.Tal .....	-	-	1	645	-	-	-	-	-	-	1	-
Abg.z.Berg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.z.Tal .....	62	44 960	437	233 582	19 657	-	-	54	38 106	-	553	19 657
Heimatstaat:												
Deutschland .....	193	154 570	193	154 570	95 131	3	2 268	3	2 268	1 635	392	96 766
Belgien .....	14	7 242	14	7 242	4 594	-	-	-	-	-	28	4 594
Frankreich .....	2	762	2	762	500	-	-	-	-	-	4	500
Niederlande .....	285	112 200	285	112 200	75 069	51	35 838	51	35 838	28 539	672	103 608
Schweiz .....	5	3 768	5	3 768	1 988	-	-	-	-	-	10	1 988
Gesamtverkehr 1965 ...	499	278 542	499	278 542	177 282	54	38 106	54	38 106	30 174	1 106	207 456
dagegen 1964 ...	588	302 838	588	302 838	147 723	162	113 516	162	113 516	64 355	1 500	212 078

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 5, 6 u. 6)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schiffe	Tonnage	Schiffe	Tonnage		Schiffe	Tonnage	Schiffe	Tonnage			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Emmrich</b>												
Ank. z. Berg .....	328	217 134	207	129 161	94 504	121	107 304	-	-	84 275	656	178 779
dar.: Seeverkehr .....	84	65 208	-	-	11 198	-	-	-	-	-	84	11 198
Ank. z. Tal .....	485	269 116	302	189 060	181 581	26	25 444	-	-	13 772	815	195 353
dar.: Seeverkehr .....	5	2 680	-	-	535	-	-	-	-	-	5	535
Abg. z. Berg .....	401	266 762	432	224 096	71 489	-	-	27	23 701	-	660	71 489
Abg. z. Tal .....	108	51 459	381	262 154	13 733	-	-	122	109 047	-	611	13 733
dar.: Seeverkehr .....	32	16 139	-	-	1 590	-	-	-	-	-	32	1 590
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	543	386 215	543	386 215	180 088	41	37 076	41	37 076	21 384	1 168	201 472
Belgien .....	14	11 940	14	11 940	3 578	1	777	1	777	664	30	4 242
Frankreich .....	2	1 187	2	1 187	180	-	-	-	-	-	-	180
Niederlande .....	658	322 004	658	322 004	164 236	107	94 895	107	94 895	75 999	1 530	240 235
Österreich .....	5	3 589	5	3 589	120	-	-	-	-	-	-	120
Polen .....	3	1 393	3	1 393	420	-	-	-	-	-	-	420
Schweiz .....	97	78 143	97	78 143	12 685	-	-	-	-	-	-	12 685
Gesamtverkehr 1965 .....	1 322	804 471	1 322	804 471	361 307	149	132 748	149	132 748	98 047	2 942	459 354
dagegen 1964 .....	1 515	889 300	1 515	889 300	400 660	76	73 066	76	73 066	50 678	3 162	451 338
<b>Wesel</b>												
Ank. z. Berg .....	826	377 810	30	11 131	194 419	412	118 432	11	7 330	73 999	1 179	268 416
dar.: Seeverkehr .....	54	20 255	-	-	11 795	-	-	-	-	-	54	11 795
Ank. z. Tal .....	259	190 363	166	42 437	150 329	27	10 209	3	7 066	7 320	455	157 649
Ank. v. Kanal .....	57	26 223	43	15 504	15 070	1	1 620	-	-	120	101	15 190
dar.: Seeverkehr .....	20	6 650	-	-	6 026	-	-	-	-	-	20	6 026
Abg. z. Berg .....	60	20 231	821	420 409	10 168	11	8 373	3	2 165	3 295	895	13 463
Abg. z. Tal .....	16	5 841	317	171 867	1 696	3	6 023	437	128 096	1 634	773	3 330
Abg. v. Kanal .....	163	43 000	4	2 120	32 573	-	-	-	-	-	167	32 573
dar.: Seeverkehr .....	5	1 231	-	-	1 002	-	-	-	-	-	5	1 002
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	720	383 611	720	383 611	291 011	449	135 302	449	135 302	65 500	2 338	376 511
Belgien .....	65	29 993	65	29 993	14 020	-	-	-	-	-	130	14 020
Frankreich .....	2	767	2	767	4 499	-	-	-	-	-	4	4 499
Niederlande .....	577	237 085	577	237 085	95 896	5	9 355	5	9 355	868	1 164	96 764
Schweiz .....	17	12 012	17	12 012	2 829	-	-	-	-	-	34	2 829
Gesamtverkehr 1965 .....	1 381	663 468	1 381	663 468	404 255	454	144 657	454	144 657	86 368	3 670	490 623
dagegen 1964 .....	1 341	688 702	1 340	687 788	366 663	627	160 453	627	160 453	113 525	3 935	460 188
<b>Rheinberg-Ossenberg</b>												
Ank. z. Berg .....	2	715	966	563 936	493	-	-	117	151 174	-	1 085	493
dar.: Seeverkehr .....	146	127 108	320	262 292	107 864	122	159 518	726	1 03 275	151 215	1 314	259 079
Abg. z. Berg .....	142	141 431	148	127 823	116 204	714	1 099 557	122	159 518	1 059 150	1 126	1 175 354
Abg. v. Kanal .....	1 144	684 797	-	-	557 068	129	154 892	-	-	146 763	1 273	703 831
dar.: Seeverkehr .....	120	56 435	-	-	43 920	-	-	-	-	-	120	43 920
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	608	507 372	608	507 372	442 622	918	1 347 839	918	1 347 839	1 295 948	3 052	1 738 570
Belgien .....	441	264 739	441	264 739	210 230	7	7 370	7	7 370	6 505	896	216 735
Frankreich .....	2	1 230	2	1 230	553	-	-	-	-	-	4	553
Luxemburg .....	23	9 604	23	9 604	8 263	-	-	-	-	-	46	8 263
Niederlande .....	334	153 742	334	153 742	111 923	39	57 448	39	57 448	53 565	746	165 468
Norwegen .....	2	940	2	940	40	-	-	-	-	-	4	40
Schweiz .....	24	16 424	24	16 424	7 998	1	1 310	1	1 310	1 110	50	9 108
Gesamtverkehr 1965 .....	1 434	954 051	1 434	954 051	781 629	965	1 413 967	965	1 413 967	1 357 128	4 798	2 138 757
dagegen 1964 .....	1 517	981 375	1 517	981 375	668 102	1 056	1 521 695	1 056	1 521 695	1 185 929	5 146	1 854 031
<b>Orsoy</b>												
Ank. z. Berg .....	-	-	858	363 812	-	-	-	-	-	-	1 056	-
dar.: Seeverkehr .....	2	1 998	490	477 918	1 475	-	-	386	523 865	-	878	1 475
Abg. z. Berg .....	488	476 366	2	1 998	395 039	387	525 212	-	-	413 312	877	808 351
Abg. v. Kanal .....	860	365 364	-	-	299 056	197	269 193	-	-	239 451	1 057	538 507
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	292	284 903	292	284 903	241 287	202	242 490	202	242 490	223 340	988	464 627
Belgien .....	556	240 591	556	240 591	190 796	6	8 220	6	8 220	7 565	1 124	198 361
Frankreich .....	161	143 455	161	143 455	110 867	165	313 632	165	313 632	210 984	652	321 851
Luxemburg .....	2	763	2	763	560	-	-	-	-	-	4	560
Niederlande .....	332	168 148	332	168 148	147 799	211	230 063	211	230 063	210 874	1 086	358 673
Schweiz .....	7	5 868	7	5 868	4 261	-	-	-	-	-	14	4 261
Gesamtverkehr 1965 .....	1 350	843 728	1 350	843 728	695 570	584	794 405	584	794 405	652 763	3 868	1 348 333
dagegen 1964 .....	1 351	884 440	1 351	884 440	583 045	751	964 270	751	964 270	675 865	4 204	1 258 910
<b>Homburg</b>												
Ank. z. Berg .....	79	60 247	1 246	685 901	41 305	49	67 334	184	158 613	57 579	1 558	98 884
dar.: Seeverkehr .....	1	236	-	-	195	-	-	-	-	-	1	195
Ank. z. Tal .....	195	144 173	996	820 696	104 184	77	98 785	251	309 620	92 654	1 519	196 838
Ank. v. Kanal .....	33	23 804	213	143 902	13 878	-	-	12	12 193	-	256	13 878
dar.: Seeverkehr .....	1	351	-	-	285	-	-	-	-	-	1	285
Abg. z. Berg .....	965	808 498	196	144 156	473 950	253	314 422	78	101 594	244 379	1 492	718 329
Abg. z. Tal .....	1 454	830 933	104	79 305	598 381	179	149 048	48	64 525	125 060	1 785	723 441
dar.: Seeverkehr .....	21	11 984	-	-	3 866	-	-	-	-	-	21	3 866
Abg. v. Kanal .....	36	11 068	7	4 763	8 207	15	16 956	-	-	15 867	58	24 074
dar.: Seeverkehr .....	21	6 179	-	-	4 794	-	-	-	-	-	21	4 794
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 626	1 093 109	1 626	1 093 109	799 660	322	367 243	322	367 243	317 262	3 896	1 116 922
Belgien .....	161	94 599	161	94 599	62 180	13	14 060	13	14 060	12 479	348	74 659
Frankreich .....	93	44 310	93	44 310	30 318	45	61 014	45	61 014	43 569	276	73 907
Großbritannien .....	2	514	2	514	114	-	-	-	-	-	4	114
Luxemburg .....	2	1 790	2	1 790	1 025	-	-	-	-	-	4	1 025
Niederlande .....	572	317 828	572	317 828	142 360	149	142 440	149	142 440	119 915	1 442	262 752
Norwegen .....	9	4 602	9	4 602	185	-	-	-	-	-	16	185
Österreich .....	1	725	1	725	323	-	-	-	-	-	2	323
Schweiz .....	296	321 246	296	321 246	203 740	44	61 788	44	61 788	42 294	680	246 034
Gesamtverkehr 1965 .....	2 762	1 878 723	2 762	1 878 723	1 239 905	573	646 545	573	646 545	535 539	6 670	1 775 444
dagegen 1964 .....	2 752	1 796 546	2 752	1 796 546	1 054 549	1 295	1 239 034	1 295	1 239 034	867 006	8 094	1 921 555

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Walsum</b>												
Ank. z. Berg	500	598 157	1 621	854 548	552 857	1 027	2 019 204	450	604 932	1 920 681	3 598	2 473 538
dar.: Seeverkehr	1	1 183	-	-	240	-	-	-	-	-	1	240
Ank. z. Tal	42	29 865	918	772 199	15 506	1	508	411	554 191	297	1 372	15 803
Abg. z. Berg	810	710 564	11	7 648	473 606	398	545 391	1	508	465 001	1 220	938 061
dar.: Seeverkehr	4	1 281	-	-	1 001	-	-	-	-	-	4	1 001
Abg. z. Tal	1 729	916 183	531	620 374	645 874	463	613 732	1 027	2 019 204	526 137	3 750	1 172 011
dar.: Seeverkehr	69	32 716	-	-	31 509	-	-	-	-	-	69	31 509
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland	1 464	1 157 435	1 464	1 157 435	832 917	673	912 180	673	912 180	795 852	4 274	1 628 769
Belgien	339	280 911	339	280 911	230 616	84	116 800	84	116 800	106 602	846	337 218
Frankreich	17	10 578	17	10 578	9 056	33	60 501	33	60 501	51 082	100	60 138
Niederlande	1 015	531 319	1 015	531 319	393 145	1 084	2 061 046	1 084	2 061 046	1 932 231	4 198	2 325 376
Norwegen	47	26 288	47	26 288	14 016	-	-	-	-	-	94	14 016
Schweiz	199	248 238	199	248 238	207 547	15	28 308	15	28 308	26 349	428	233 896
Gesamtverkehr 1965	3 081	2 254 769	3 081	2 254 769	1 687 297	1 889	3 178 835	1 889	3 178 835	2 912 116	9 940	4 599 413
dagegen 1964	3 922	3 053 438	3 922	3 053 438	1 924 047	3 018	4 657 698	3 018	4 657 698	3 390 173	13 880	5 314 220
<b>Rheinhausen</b>												
Ank. z. Berg	611	674 643	1 452	595 276	634 800	1 627	2 159 436	135	171 281	2 007 521	3 825	2 642 321
Ank. z. Tal	125	94 790	521	296 794	70 996	28	34 426	4	2 798	27 861	678	98 857
Abg. z. Berg	472	284 198	62	46 100	72 391	-	-	15	19 266	-	549	72 391
Abg. z. Tal	1 501	607 872	674	723 333	400 830	139	174 079	1 640	2 174 596	143 552	3 954	544 382
dar.: Seeverkehr	112	46 694	-	-	31 740	-	-	-	-	-	112	31 740
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland	1 483	1 045 558	1 483	1 045 558	771 935	1 304	1 562 797	1 304	1 562 797	1 434 985	5 574	2 206 920
Belgien	128	83 329	128	83 329	58 608	15	23 296	15	23 296	19 920	286	78 528
Dänemark	1	360	-	-	114	-	-	-	-	-	2	114
Frankreich	29	22 160	29	22 160	15 756	54	91 164	54	91 164	83 519	166	99 275
Niederlande	994	451 438	994	451 438	311 672	413	679 402	413	679 402	630 090	2 814	941 762
Norwegen	6	3 655	6	3 655	614	-	-	-	-	-	12	614
Schweiz	68	54 983	68	54 983	20 318	8	11 282	8	11 282	10 420	152	30 738
Gesamtverkehr 1965	2 709	1 661 503	2 709	1 661 503	1 179 017	1 794	2 367 941	1 794	2 367 941	2 178 934	9 006	3 357 951
dagegen 1964	3 103	1 924 825	3 103	1 924 825	1 121 450	2 051	2 643 725	2 051	2 643 725	2 002 780	10 308	3 124 230
<b>Duisburg (Gesamthäfen)</b>												
Ank. z. Berg	9 716	6 570 927	13 781	8 333 354	4 701 463	8 113	12 748 019	2 091	2 600 261	11 872 944	33 701	16 574 407
dar.: Seeverkehr	791	247 862	-	-	208 214	-	-	-	-	-	792	208 214
Ank. z. Tal	3 053	2 337 676	14 752	10 603 006	1 466 531	2 324	2 652 155	1 890	2 365 788	2 225 693	22 019	3 692 383
Ank. v. Kanal	1 491	904 471	4 122	2 817 781	578 913	153	179 537	205	217 259	77 862	5 971	656 775
dar.: Seeverkehr	15	6 214	-	-	3 419	-	-	-	-	-	15	3 419
Abg. z. Berg	5 987	4 799 343	10 279	6 923 545	2 834 767	1 408	1 730 995	2 566	3 024 769	1 436 774	20 240	4 271 541
Abg. z. Tal	10 885	5 625 055	13 951	10 367 222	3 935 820	1 945	2 487 409	8 412	13 042 586	2 092 889	35 193	6 028 709
dar.: Seeverkehr	956	427 612	-	-	308 372	-	-	-	-	-	956	308 372
Abg. v. Kanal	2 299	1 466 240	3 392	2 315 274	1 055 933	113	129 535	285	296 607	123 076	6 089	1 179 089
dar.: Seeverkehr	55	14 926	-	-	11 039	-	-	-	-	-	55	11 039
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland	15 533	11 076 876	32 701	25 689 118	7 584 622	6 850	8 680 815	7 983	9 965 163	7 819 971	63 067	15 404 752
Belgien	3 927	2 567 496	7 059	4 001 495	1 777 823	587	869 055	580	858 152	800 015	12 153	2 577 838
Dänemark	1	725	-	-	941	-	-	-	-	-	5	2 084
Frankreich	456	379 223	1 768	1 445 680	191 992	668	1 051 722	841	1 301 148	647 058	3 733	839 050
Großbritannien	10	1 706	12	1 928	456	-	-	-	-	-	22	456
Luxemburg	56	39 508	95	61 380	33 157	9	11 444	8	9 944	10 040	168	43 197
Niederlande	12 012	6 515 320	16 662	8 488 804	4 468 886	5 785	9 067 230	5 825	9 111 362	8 389 374	40 284	12 858 260
Norwegen	266	102 160	209	87 439	67 630	-	-	-	-	-	469	67 630
Österreich	13	9 664	17	12 505	2 692	1	715	1	715	9	32	2 701
Polen	41	19 069	40	18 599	12 888	-	-	-	-	-	81	12 888
Schweden	8	5 011	8	5 011	3 004	-	-	-	-	-	16	3 004
Schweiz	1 100	980 523	1 703	1 546 435	424 102	156	226 669	211	300 786	162 771	3 170	586 873
Spanien	10	4 431	2	847	4 091	-	-	-	-	-	12	4 091
Gesamtverkehr 1965	33 431	21 703 712	60 277	41 360 182	14 573 427	14 056	19 927 650	15 449	21 547 270	17 829 238	123 213	32 402 824
dagegen 1964	38 781	25 733 506	62 302	42 233 890	14 517 287	17 924	25 376 494	18 908	26 433 544	17 733 248	137 915	32 250 711
<b>davon: I. Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Haf. AG)</b>												
Ank. z. Berg	7 446	4 485 510	6 507	4 413 642	2 838 466	2 712	4 150 648	621	804 185	3 771 809	17 286	6 610 275
Ank. z. Tal	2 430	1 813 085	12 580	9 155 469	1 054 584	1 021	996 507	1 702	2 150 281	793 280	17 733	1 848 035
Ank. v. Kanal	1 198	702 843	3 728	2 631 298	415 550	125	146 740	186	198 371	51 700	5 237	487 250
Abg. z. Berg	3 907	3 375 056	9 578	6 345 441	2 186 780	1 224	1 520 212	1 237	1 330 015	1 264 111	15 946	3 450 891
Abg. z. Tal	4 374	2 102 141	11 560	8 197 527	1 276 517	535	763 234	3 023	4 468 484	548 279	19 492	1 824 796
Abg. v. Kanal	1 050	859 729	3 298	2 251 437	620 590	30	34 022	271	279 647	32 508	4 649	653 098
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland	9 687	7 200 540	26 855	21 812 782	4 839 173	3 281	4 030 126	4 414	5 314 474	3 512 389	44 237	8 351 721
Belgien	2 413	1 491 454	5 545	2 925 453	946 532	145	196 098	138	185 195	168 826	5 241	1 115 358
Dänemark	4	1 784	-	-	1 184	-	-	-	-	-	4	1 184
Frankreich	335	267 773	1 647	1 334 230	107 966	413	637 536	566	886 962	313 476	2 981	421 442
Großbritannien	9	1 256	11	1 478	408	-	-	-	-	-	20	408
Luxemburg	34	18 184	73	40 056	13 778	7	8 938	6	7 438	9 071	120	22 849
Niederlande	6 882	3 532 042	11 532	5 505 526	2 091 318	1 721	2 623 199	1 761	2 647 331	2 377 941	21 896	4 469 259
Norwegen	166	51 692	115	36 971	50 763	-	-	-	-	-	281	50 763
Österreich	8	5 705	12	8 546	1 013	-	-	-	-	-	20	1 013
Polen	35	16 286	34	15 816	10 839	-	-	-	-	-	69	10 839
Schweden	2	926	2	926	555	-	-	-	-	-	4	555
Schweiz	821	746 690	1 424	1 312 602	325 069	80	115 466	135	189 583	79 994	2 460	405 063
Spanien	9	4 032	1	448	3 891	-	-	-	-	-	10	3 891
Gesamtverkehr 1965	20 405	13 338 364	47 251	32 994 834	8 392 487	5 647	7 611 363	7 040	9 230 983	6 461 697	80 343	14 854 343
dagegen 1964	24 453	16 504 640	47 972	33 003 166	8 577 966	8 449	11 469 626	9 433	12 526 676	7 388 007	90 307	15 966 149
<b>davon: II. Hafenbereich Duisburg-Ruckingen</b>												
Ank. z. Berg	292	271 375	1 096	501 429	236 967	1 030	1 627 875	99	133 887	1 514 599	2 517	1 751 566
Ank. z. Tal	46	42 724	374	220 587	25 914	68	91 702	4	2 827	59 625	492	85 539
Ank. v. Kanal	40	23 325	65	32 471	19 903	4	5 241					

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6, u. 8)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

davon: III. Hafenbereich

Duisburg-Schweigern

Ank. z. Berg	1 115	1 057 438	4 149	2 346 357	978 202	3 352	5 445 059	357	516 204	5 173 311	6 973	6 151 513
Ank. z. Tal	232	142 202	734	560 968	109 422	493	576 712	104	116 366	520 112	1 563	629 534
Ank. v. Kanal	85	44 718	88	53 613	35 039	21	25 295	6	4 723	29 415	200	5 454
Abg. z. Berg	731	561 040	262	158 101	296 899	104	114 366	500	584 930	90 306	1 597	367 205
Abg. z. Tal	3 895	2 205 610	1 136	1 066 407	1 864 933	339	499 608	3 355	4 448 600	442 429	6 725	2 307 362
Abg. z. Kanal	345	194 288	34	19 850	148 507	24	25 319	11	13 536	23 085	414	171 592
Heimatstaat:												
Deutschland	2 706	1 802 478	2 706	1 802 478	1 436 497	1 339	1 846 212	1 339	1 848 212	1 742 336	5 090	3 160 833
Belgien	720	538 829	720	538 829	427 694	362	563 021	362	563 021	532 217	2 164	959 911
Dänemark					941							900
Frankreich	51	47 633	51	47 633	33 117	110	190 781	110	190 781	155 216	322	186 333
Luxemburg	4	3 347	4	3 347	3 054	1	1 598	1	1 598	94	10	3 148
Niederlande	2 749	1 685 263	2 749	1 685 263	1 469 522	2 467	4 004 553	2 467	4 004 553	3 783 669	10 432	5 253 191
Norwegen	60	32 123	60	32 123	13 432						120	13 432
Österreich	3	2 551	3	2 551	854						6	854
Schweden	1	997	1	997	823							823
Schweiz	107	90 735	107	90 735	44 909	54	76 194	54	76 194	56 126	322	101 035
Spanien	1	399			200						2	200
Gesamtverkehr 1965	6 403	4 205 296	6 403	4 205 296	3 433 002	4 333	6 684 359	4 333	6 684 359	6 269 658	21 472	9 702 660
dagegen 1964	7 079	4 528 463	7 079	4 528 463	3 213 715	4 362	6 745 232	4 362	6 745 232	5 143 698	22 582	8 357 413

davon: IV. Hafenbereich

Duisburg-Rheinufer

Ank. z. Berg	846	745 533	1 944	1 016 807	638 424	1 017	1 522 811	998	1 128 052	1 411 780	4 605	2 050 204
Ank. z. Tal	324	322 411	1 048	659 187	262 189	726	973 818	78	94 365	841 022	2 176	1 103 211
Ank. v. Kanal	168	133 585	226	92 219	108 421	3	2 261	12	13 197	1 453	409	109 874
Abg. z. Berg	985	647 168	360	347 806	304 093	76	91 590	720	966 948	60 786	2 141	384 879
Abg. z. Tal	1 579	835 666	927	813 910	504 155	953	1 073 830	1 025	1 531 153	1 007 652	4 484	5 111 807
Abg. z. Kanal	654	285 379	51	39 813	211 800	59	70 194	1	749	67 483	765	279 283
Heimatstaat:												
Deutschland	2 201	1 468 541	2 201	1 468 541	951 772	1 906	2 379 633	1 906	2 379 633	2 203 876	8 214	3 155 646
Belgien	608	423 051	608	423 051	321 243	65	91 747	65	91 747	82 288	1 346	403 531
Frankreich	56	53 685	56	53 685	43 955	129	196 995	129	196 995	156 668	370	200 623
Großbritannien	1	450	1	450	50						2	50
Luxemburg	18	17 977	18	17 977	16 325	1	908	1	908	875	38	17 200
Niederlande	1 514	885 436	1 514	885 436	649 150	718	1 040 026	718	1 040 026	946 387	4 464	1 595 537
Norwegen	29	15 445	29	15 445	2 420						58	2 420
Österreich	6	1 408	6	1 408	825	1	715	1	715	9	6	834
Polen	6	2 783	6	2 783	2 049						12	2 049
Schweden	2	899	2	899	572						4	572
Schweiz	119	100 067	119	100 067	40 721	14	24 480	14	24 480	20 073	266	60 794
Gesamtverkehr 1965	4 556	2 969 742	4 556	2 969 742	2 029 082	2 834	3 734 504	2 834	3 734 504	3 410 176	14 780	5 439 258
dagegen 1964	5 118	3 221 974	5 118	3 221 974	1 939 525	3 510	4 687 441	3 510	4 687 441	3 444 870	17 256	5 384 395

davon: V. Hafenbereich

Duisburg-Meiderich

Ank. z. Berg	17	11 071	85	55 119	9 404	2	1 626	16	17 933	1 445	120	10 849
Ank. z. Tal	21	17 254	16	6 775	14 422	16	13 416	2	1 949	11 644	55	26 065
Ank. v. Kanal			15	8 180						1 968	16	
Abg. z. Berg				19	16 103					13 416	35	
Abg. z. Tal	116	70 074	18	11 409	55 683	19	20 850	2	1 626	17 040	155	72 723
Abg. z. Kanal			1	813							1	
Heimatstaat:												
Deutschland	41	33 248	41	33 248	29 144	22	19 474	22	19 474	17 250	126	46 394
Belgien	29	12 594	29	12 594	9 772						58	9 772
Frankreich	6	4 240	6	4 240	3 177	5	5 031	5	5 031	3 251	22	6 428
Niederlande	75	45 192	75	45 192	35 566	10	11 387	10	11 387	9 628	170	45 194
Schweiz	3	3 125	3	3 125	1 850						6	1 850
Gesamtverkehr 1965	154	98 399	154	98 399	79 509	37	35 892	37	35 892	30 129	382	109 638
dagegen 1964	183	127 644	185	129 502	97 136	23	22 748	23	22 748	16 901	414	114 037

Krefeld-Uerdingen

Ank. z. Berg	2 760	1 665 020	1 974	1 090 760	1 021 371	582	852 485	263	187 686	733 773	5 579	1 755 144
dar. : Seeverkehr	343	140 914			39 059						343	39 059
Ank. z. Tal	629	430 082	659	407 344	177 849	25	26 149	14	8 752	13 256	1 327	191 105
Abg. z. Berg	649	405 891	378	212 666	154 730	8	6 352	5	5 381	2 849	1 040	157 579
Abg. z. Tal	1 984	1 092 213	3 011	1 682 436	769 920	269	190 086	602	873 253	156 664	5 866	926 564
dar. : Seeverkehr	166	74 723			28 498						166	28 498
Heimatstaat:												
Deutschland	2 586	1 754 497	2 586	1 754 497	994 009	484	486 995	484	486 995	410 130	6 140	1 404 139
Belgien	258	135 349	258	135 349	75 740	5	7 864	5	7 864	7 381	526	83 121
Frankreich	185	154 437	185	154 437	77 071	38	59 246	38	59 246	40 472	446	117 543
Großbritannien	5	1 195	5	1 195	335						10	335
Niederlande	2 698	1 334 991	2 698	1 334 991	905 642	345	502 148	345	502 148	434 143	6 086	1 339 785
Norwegen	19	9 850	19	9 850	1 731						38	1 731
Schweiz	271	202 887	271	202 887	69 342	12	18 819	12	18 819	14 416	566	83 758
Gesamtverkehr 1965	6 022	3 593 206	6 022	3 593 206	2 123 870	884	1 075 072	884	1 075 072	906 542	13 812	3 030 412
dagegen 1964	5 778	3 236 079	5 778	3 236 079	1 707 027	1 155	1 323 912	1 155	1 323 912	961 065	13 866	2 668 092

Düsseldorf

Ank. z. Berg	5 261	3 068 286	1 946	905 302	1 484 946	412	488 806	21	21 801	374 228	7 640	1 659 174
dar. : Seeverkehr	419	182 264			70 190						419	70 190
Ank. z. Tal	959	605 244	918	500 697	282 074	198	66 096	18	15 142	59 487	2 093	341 561
Abg. z. Berg	756	469 161	1 856	1 157 733	155 860	8	4 560	228	117 148	2 905	2 648	158 765
Abg. z. Tal	2 108	938 838	4 364	2 595 797	363 115	31	32 363	382	437 754	16 112	6 885	379 227
dar. : Seeverkehr	311	128 023			47 961						311	47 961
Heimatstaat:												
Deutschland	3 443	2 229 986	3 443	2 229 986	1 009 871	465	353 995	465	353 995	312 097	7 816	1 321 968
Belgien	642	341 281	642	341 281	139 165	8	10 847	8	10 847	5 883	1 300	145 046
Dänemark	1	258	1	258	212						2	212
Frankreich	77	44 652	77	44 652	15 982	2	3 023	2	3 023	1 514	158	17 496
Großbritannien	10	4 777	10	4 777	451							

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Neuß</b>												
Ank. z. Berg .....	4 154	2 261 829	886	456 002	1 260 764	652	481 606	18	18 271	385 909	5 710	1 646 673
dar.: Seeverkehr .....	141	60 124	-	-	33 195	-	-	-	-	-	141	33 195
Ank. z. Tal .....	630	439 505	338	212 798	209 234	19	24 165	14	17 077	17 020	1 001	226 254
Abg. z. Berg .....	378	269 764	661	413 457	108 150	22	25 744	19	24 983	20 606	1 080	128 756
Abg. z. Tal .....	846	399 035	4 123	2 287 877	217 956	10	9 604	652	480 788	6 872	5 631	224 828
dar.: Seeverkehr .....	43	16 760	-	-	11 542	-	-	-	-	-	43	11 542
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 907	1 260 148	1 907	1 260 148	703 652	480	227 171	480	227 171	194 169	4 774	897 821
Belgien .....	404	228 852	404	228 852	100 322	12	15 522	12	15 522	11 484	832	111 806
Frankreich .....	57	47 578	57	47 578	17 256	8	10 609	8	10 609	7 451	130	24 707
Großbritannien .....	1	580	1	580	42	-	-	-	-	-	2	42
Luxemburg .....	3	1 581	3	1 581	620	2	1 509	2	1 509	1 364	10	1 984
Niederlande .....	3 439	1 666 746	3 439	1 666 746	927 140	194	276 935	194	276 935	209 195	7 266	1 136 335
Norwegen .....	5	2 650	5	2 650	1 303	-	-	-	-	-	10	342
Österreich .....	5	3 633	5	3 633	342	-	-	-	-	-	10	342
Schweiz .....	187	158 366	187	158 366	45 427	7	9 373	7	9 373	6 744	388	52 171
Gesamtverkehr 1965 ...	6 008	3 370 134	6 008	3 370 134	1 796 104	703	541 119	703	541 119	430 407	13 422	2 226 511
dagegen 1964 ...	6 257	3 414 671	6 257	3 414 671	1 629 767	1 016	616 110	1 016	616 110	438 079	14 546	2 067 846
<b>Leverkusen-Monheim</b>												
Ank. z. Berg .....	1 715	1 304 057	886	476 974	1 085 591	754	1 255 844	141	191 857	1 152 851	3 496	2 238 442
dar.: Seeverkehr .....	44	18 503	-	-	7 265	-	-	-	-	-	44	7 265
Ank. z. Tal .....	762	580 342	538	363 068	325 099	18	22 982	4	4 228	16 559	1 322	341 658
Abg. z. Berg .....	579	393 276	773	589 927	135 861	3	3 060	20	26 066	2 302	1 375	138 163
Abg. z. Tal .....	845	446 766	1 704	1 294 472	139 826	142	193 025	752	1 252 760	181 979	3 443	321 805
dar.: Seeverkehr .....	153	81 163	-	-	25 334	-	-	-	-	-	153	25 334
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 814	1 359 978	1 814	1 359 978	857 964	519	692 968	519	692 968	642 238	4 666	1 500 202
Belgien .....	91	56 950	91	56 950	19 333	-	-	-	-	-	182	19 333
Frankreich .....	8	6 672	8	6 672	4 459	5	6 018	5	6 018	5 752	26	10 211
Großbritannien .....	4	1 531	4	1 531	485	-	-	-	-	-	8	485
Luxemburg .....	1	1 434	1	1 434	15	-	-	-	-	-	2	15
Niederlande .....	1 809	1 154 140	1 809	1 154 140	764 419	386	765 280	386	765 280	697 168	4 390	1 461 587
Norwegen .....	17	8 695	17	8 695	5 501	-	-	-	-	-	34	5 501
Österreich .....	4	2 843	4	2 843	109	-	-	-	-	-	8	109
Polen .....	1	464	1	464	160	-	-	-	-	-	2	160
Schweiz .....	152	131 734	152	131 734	33 932	7	10 645	7	10 645	8 533	318	42 465
Gesamtverkehr 1965 ...	3 901	2 724 441	3 901	2 724 441	1 686 377	917	1 474 911	917	1 474 911	1 353 691	9 636	3 040 068
dagegen 1964 ...	4 611	3 169 473	4 611	3 169 473	1 709 029	1 004	1 609 918	1 004	1 609 918	1 162 977	11 230	2 872 006
<b>Köln</b>												
Ank. z. Berg .....	6 308	4 419 013	2 651	1 639 034	2 649 424	1 107	1 529 172	226	293 218	1 299 339	10 292	3 948 763
dar.: Seeverkehr .....	313	138 258	-	-	50 042	-	-	-	-	-	313	50 042
Ank. z. Tal .....	1 662	1 283 675	2 908	2 127 950	646 453	454	559 174	396	464 083	220 778	5 420	867 231
Abg. z. Berg .....	2 567	1 978 417	1 769	1 270 452	1 280 168	427	503 987	388	486 196	414 688	5 151	1 694 856
Abg. z. Tal .....	3 630	2 199 317	5 563	4 021 486	1 023 642	261	331 879	1 108	1 523 194	289 446	10 562	3 313 088
dar.: Seeverkehr .....	289	133 121	-	-	52 600	-	-	-	-	-	289	52 600
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	7 644	6 074 438	6 880	5 525 605	3 969 143	1 462	1 841 432	1 376	1 738 815	1 380 103	17 362	5 349 246
Belgien .....	778	472 865	756	458 333	173 182	15	24 399	15	24 399	22 335	1 564	195 517
Frankreich .....	106	82 854	106	82 854	44 456	77	119 272	77	119 272	97 997	366	142 453
Großbritannien .....	7	2 520	1	360	196	-	-	-	-	-	8	196
Luxemburg .....	8	3 497	8	3 497	945	2	1 362	2	1 362	1 329	20	2 274
Niederlande .....	5 045	2 739 478	4 609	2 529 752	1 253 152	636	859 647	591	804 743	687 827	10 881	1 940 979
Norwegen .....	14	9 462	14	9 462	6 555	-	-	-	-	-	28	6 555
Österreich .....	16	11 587	16	11 587	1 456	-	-	-	-	-	32	1 456
Schweiz .....	549	483 721	501	437 472	150 602	57	78 100	57	78 100	34 660	1 164	185 262
Gesamtverkehr 1965 ...	14 167	9 880 422	12 891	9 058 922	5 599 687	2 249	2 924 212	2 118	2 766 691	2 224 251	31 425	7 823 938
dagegen 1964 ...	16 351	11 835 409	15 137	10 929 847	5 759 052	2 619	3 388 646	2 436	3 180 115	1 925 994	36 723	7 685 046
<b>Wesseling</b>												
Ank. z. Berg .....	459	459 585	1 890	1 728 419	348 401	376	647 938	209	263 747	575 740	2 934	924 141
dar.: Seeverkehr .....	28	19 953	-	-	14 040	-	-	-	-	-	28	14 040
Ank. z. Tal .....	500	480 067	3 384	3 261 876	272 605	86	113 389	1 358	1 681 211	64 042	5 328	336 647
Abg. z. Berg .....	3 659	3 577 592	467	428 278	2 751 798	1 520	1 899 649	97	133 388	1 593 615	5 743	4 345 413
Abg. z. Tal .....	1 615	1 452 703	492	511 374	1 173 211	47	45 309	365	627 939	40 190	2 519	1 213 401
dar.: Seeverkehr .....	87	26 407	-	-	16 526	-	-	-	-	-	87	16 526
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	4 565	4 189 962	4 565	4 189 962	3 282 033	1 223	1 495 635	1 223	1 495 635	1 246 255	11 576	4 528 288
Belgien .....	69	57 886	69	57 886	42 731	19	35 310	19	35 310	30 915	176	73 646
Frankreich .....	110	95 419	110	95 419	57 095	137	209 261	137	209 261	141 119	494	198 214
Niederlande .....	1 241	1 300 386	1 241	1 300 386	995 516	644	956 690	644	956 690	849 607	3 770	1 845 123
Norwegen .....	1	600	1	600	569	-	-	-	-	-	2	569
Schweiz .....	247	285 694	247	285 694	168 071	6	9 389	6	9 389	5 691	506	173 762
Gesamtverkehr 1965 ...	6 235	5 929 947	6 235	5 929 947	4 546 015	2 029	2 706 285	2 029	2 706 285	2 273 587	16 524	6 819 602
dagegen 1964 ...	8 289	7 744 368	8 289	7 744 368	4 613 125	2 887	3 918 607	2 887	3 918 607	2 499 628	22 352	7 112 753
<b>Lülsdorf</b>												
Ank. z. Berg .....	247	191 368	156	80 221	130 728	8	7 023	1	1 312	5 473	412	136 201
dar.: Seeverkehr .....	11	5 648	-	-	4 398	-	-	-	-	-	11	4 398
Ank. z. Tal .....	130	94 170	157	94 005	34 407	10	10 666	-	-	9 020	297	45 427
Abg. z. Berg .....	94	82 200	65	39 232	6 194	-	-	4	5 279	-	163	8 194
Abg. z. Tal .....	219	112 026	312	246 306	21 490	1	1 312	14	12 410	511	546	22 001
dar.: Seeverkehr .....	11	5 120	-	-	270	-	-	-	-	-	11	270
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	399	297 172	399	297 172	142 221	15	15 454	15	15 454	12 334	828	154 555
Belgien .....	7	4 250	7	4 250	709	-	-	-	-	-	14	709
Frankreich .....	3	3 770	3	3 770	2 543	-	-	-	-	-	6	2 543
Niederlande .....	227	113 089	227	113 089	44 164	4	3 547	4	3 547	2 670	462	46 834
Österreich .....	6	4 085	6	4 085	620	-	-	-	-	-	12	620
Schweiz .....	48	37 398	48	37 398	4 562	-	-	-	-	-	96	4 562
Gesamtverkehr 1965 ...	690	459 764	690	459 764	194 819	19	19 001	19	19 001	15 004	1 418	209 823
dagegen 1964 ...	663	430 207	633	430 207	161 838	65	58 168	65	58 168	30 137	1 396	191 975



III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6, u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Bonn</b>												
Ank. z. Berg .....	384	309 087	58	32 232	146 596	28	36 828	-	-	28 084	470	174 680
dar.: Seeverkehr .....	3	917	-	-	170	-	-	-	-	-	3	170
Ank. z. Tal .....	123	90 446	21	12 579	35 793	3	4 493	-	-	3 377	147	39 170
Abg. z. Berg .....	20	12 200	167	117 294	1 896	-	-	5	6 547	-	192	1 896
Abg. z. Tal .....	59	32 611	340	282 239	15 941	-	-	26	34 774	-	425	15 941
dar.: Seeverkehr .....	5	2 669	-	-	1 375	-	-	-	-	-	5	1 375
Heimatstaat:												
Deutschland .....	341	268 011	341	268 011	135 004	27	35 665	27	35 665	26 920	736	161 924
Belgien .....	28	27 710	28	27 710	14 665	-	-	-	-	-	56	14 665
Frankreich .....	8	6 193	8	6 193	3 623	3	4 493	3	4 493	3 377	22	7 000
Niederlande .....	153	94 044	153	94 044	34 941	1	1 163	1	1 163	1 164	308	35 505
Österreich .....	1	725	1	725	26	-	-	-	-	-	2	26
Schweiz .....	55	47 661	55	47 661	12 567	-	-	-	-	-	110	12 567
Gesamtverkehr 1965 .....	586	444 344	586	444 344	200 226	31	41 321	31	41 321	31 461	1 234	231 687
dagegen 1964 .....	594	434 948	594	434 948	159 606	25	35 703	25	35 793	20 769	1 238	180 375
<b>Beuel</b>												
Ank. z. Berg .....	1	870	168	100 728	600	-	-	3	2 093	-	172	600
Ank. z. Tal .....	-	-	49	33 420	-	-	-	-	-	-	49	-
Abg. z. Berg .....	19	13 457	-	-	11 985	-	-	-	-	-	19	11 985
Abg. z. Tal .....	198	120 691	1	870	102 327	3	2 093	-	-	2 001	202	104 328
Heimatstaat:												
Deutschland .....	158	113 570	158	113 570	96 217	-	-	-	-	-	316	96 217
Niederlande .....	60	21 448	60	21 448	18 695	3	2 093	3	2 093	2 001	126	20 696
Gesamtverkehr 1965 .....	218	135 018	218	135 018	114 912	3	2 093	3	2 093	2 001	442	116 913
dagegen 1964 .....	237	136 600	237	136 600	105 748	1	991	1	991	670	476	106 418
<b>Oberkassel</b>												
Ank. z. Berg .....	145	125 891	-	-	117 325	40	41 356	-	-	35 957	185	153 282
Ank. z. Tal .....	882	278 259	-	-	227 916	524	716 007	-	-	626 743	1 406	854 659
Abg. z. Berg .....	-	-	735	191 193	-	-	-	153	203 372	-	888	-
Abg. z. Tal .....	-	-	292	212 957	-	-	-	411	553 991	-	703	-
Heimatstaat:												
Deutschland .....	941	333 954	941	333 954	289 169	256	328 980	256	328 980	285 038	2 394	574 207
Belgien .....	-	-	-	-	-	13	17 354	13	17 354	16 150	26	16 150
Frankreich .....	4	4 907	4	4 907	4 185	10	11 499	10	11 499	8 633	28	12 818
Niederlande .....	82	65 289	82	65 289	51 887	285	399 530	285	399 530	352 879	734	404 766
Gesamtverkehr 1965 .....	1 027	404 150	1 027	404 150	345 241	564	757 363	564	757 363	662 700	3 182	1 007 941
dagegen 1964 .....	1 389	835 494	1 389	835 494	578 309	914	825 348	914	825 348	469 521	4 606	1 047 830
<b>Linz-Linzhausen</b>												
Ank. z. Berg .....	7	6 578	63	36 770	6 238	4	5 652	4	3 038	4 953	78	11 191
Ank. z. Tal .....	2	2 511	254	164 961	1 731	-	-	72	65 012	-	328	1 731
Abg. z. Berg .....	1	998	1	1 295	926	2	900	-	-	360	4	1 286
Abg. z. Tal .....	316	200 733	8	7 794	180 574	74	67 150	4	5 652	63 788	402	244 362
dar.: Seeverkehr .....	6	1 988	-	-	791	-	-	-	-	-	6	791
Heimatstaat:												
Deutschland .....	264	175 738	264	175 738	156 162	10	8 988	10	8 988	8 087	548	164 249
Niederlande .....	61	34 270	61	34 270	32 499	69	63 764	69	63 764	60 088	260	92 587
Schweiz .....	1	812	1	812	808	1	950	1	950	926	4	1 734
Gesamtverkehr 1965 .....	326	210 820	326	210 820	189 469	80	73 702	80	73 702	69 101	812	258 570
dagegen 1964 .....	363	221 624	363	221 624	172 688	102	104 910	102	104 910	76 884	930	249 572
<b>Brohl</b>												
Ank. z. Berg .....	137	57 692	326	219 874	18 794	9	4 278	12	14 405	1 790	484	20 584
dar.: Seeverkehr .....	1	300	-	-	135	-	-	-	-	-	1	135
Ank. z. Tal .....	28	11 592	1 179	796 529	1 827	-	-	71	82 277	-	1 278	1 827
Abg. z. Berg .....	363	251 069	49	22 332	198 683	21	21 303	3	1 482	15 060	436	213 743
Abg. z. Tal .....	1 220	797 690	39	15 269	713 345	64	76 303	3	1 410	73 823	1 326	787 168
dar.: Seeverkehr .....	7	2 173	-	-	1 689	-	-	-	-	-	7	1 689
Heimatstaat:												
Deutschland .....	772	508 228	660	460 185	388 819	38	31 410	33	29 100	22 114	1 503	410 933
Belgien .....	153	108 980	122	97 536	93 421	6	8 004	6	8 004	7 456	287	100 877
Frankreich .....	14	5 823	14	5 823	3 672	-	-	-	-	-	28	3 672
Luxemburg .....	2	684	2	684	502	-	-	-	-	-	4	502
Niederlande .....	804	492 420	792	487 868	445 532	50	62 470	50	62 470	61 103	1 696	506 635
Schweiz .....	3	1 908	3	1 908	705	-	-	-	-	-	6	705
Gesamtverkehr 1965 .....	1 748	1 118 043	1 593	1 054 004	932 649	94	101 884	89	99 574	90 673	3 524	1 023 322
dagegen 1964 .....	2 007	1 298 940	1 817	1 220 027	957 087	91	89 290	83	85 718	70 633	3 998	1 027 720
<b>Andernach</b>												
Ank. z. Berg .....	969	620 579	1 068	742 184	416 190	6	8 097	10	7 713	4 718	2 053	420 908
dar.: Seeverkehr .....	15	5 855	-	-	4 145	-	-	-	-	-	15	4 145
Ank. z. Tal .....	286	213 339	2 902	2 241 168	149 196	9	12 963	166	126 248	8 574	3 363	157 770
Abg. z. Berg .....	2 059	1 769 045	402	271 042	1 456 552	145	115 018	7	8 556	100 544	2 613	1 557 096
Abg. z. Tal .....	1 935	1 231 582	830	546 529	937 219	31	18 943	8	12 504	14 406	2 804	951 625
dar.: Seeverkehr .....	85	30 484	-	-	26 383	-	-	-	-	-	85	26 383
Heimatstaat:												
Deutschland .....	3 615	2 893 591	3 582	2 868 725	2 332 455	166	132 610	166	132 610	114 566	7 529	2 447 021
Belgien .....	292	219 083	290	216 593	153 401	1	639	1	639	95	584	153 496
Frankreich .....	30	19 062	30	19 062	11 606	7	10 877	7	10 877	7 354	74	18 960
Luxemburg .....	13	4 773	13	4 773	4 158	-	-	-	-	-	26	4 158
Niederlande .....	1 244	647 036	1 232	640 770	432 367	14	8 359	14	8 359	5 047	2 504	437 414
Schweiz .....	55	51 000	55	51 000	25 170	3	2 536	3	2 536	1 180	116	26 350
Gesamtverkehr 1965 .....	5 249	3 834 545	5 202	3 800 923	2 959 157	191	155 021	191	155 021	128 242	10 833	3 087 399
dagegen 1964 .....	5 675	3 933 154	5 373	3 745 076	2 639 971	255	208 436	253	207 710	148 939	11 556	2 788 910
<b>Neuwied</b>												
Ank. z. Berg .....	382	336 037	213	157 784	273 021	80	82 071	6	5 339	74 456	681	347 477
Ank. z. Tal .....	401	323 018	1 281	1 061 467	268 851	559	892 916	19	13 808	773 214	2 260	1 042 065
Abg. z. Berg .....	1 193	1 018 375	227	127 370	855 039	23	16 462	138	211 254	15 633	1 581	870 672
Abg. z. Tal .....	302	202 421	555	530 139	123 010	2	2 685	501	763 733	2 542	1 360	125 552
dar.: Seeverkehr .....	50	17 693	-	-	10 358	-	-	-	-	-	50	10 358
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 791	1 476 094	1 789	1 473 003	1 208 116	157	206 701	157	206 701	178 065	3 894	1 386 181
Belgien .....	148	153 259	148	153 259	129 291	30	49 902	30	49 902	41 233	356	170 524
Frankreich .....	2	1 632	2	1 632	182	45	71 031	45	71 031	66 753	1 581	86 935
Niederlande .....	326	240 711	326	240 711	178 397	431	665 134	431	665 134	578 997	1 514	757 394
Österreich .....	1	115	1	115	11	-	-	-	-	-	2	11
Schweiz .....												

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Engers</b>												
Ank. z. Berg .....	1	640	45	40 201	20	-	-	12	9 996	-	58	20
Ank. z. Tal .....	204	118 244	106	106 204	92 218	1	500	19	17 762	318	330	92 536
Abg. z. Berg .....	135	149 043	131	33 832	126 664	20	19 390	1	500	17 598	287	144 262
Abg. z. Tal .....	39	28 566	51	53 846	24 939	11	8 388	-	-	8 020	101	32 959
Heimatstaat:												
Deutschland .....	340	279 009	294	216 599	229 611	23	21 652	23	21 652	19 621	680	249 232
Belgien .....	3	3 485	3	3 485	3 459	5	4 767	5	4 767	4 696	16	8 155
Niederlande .....	35	13 107	35	13 107	9 931	4	1 859	4	1 859	1 619	78	11 550
Schweiz .....	1	892	1	892	840	-	-	-	-	-	2	840
Gesamtverkehr 1965 ...	379	296 495	333	234 083	243 841	32	28 278	32	28 278	25 936	776	269 777
dagegen 1964 ...	308	211 185	283	181 191	144 622	1	1 136	1	1 136	487	593	145 109
<b>Bendorf</b>												
Ank. z. Berg .....	57	31 772	271	146 812	14 991	1	1 330	-	-	411	329	15 402
Ank. z. Tal .....	47	35 801	511	304 389	21 347	4	3 818	2	2 350	1 669	564	23 016
Abg. z. Berg .....	337	240 505	28	19 018	178 236	1	997	1	848	844	367	179 080
Abg. z. Tal .....	447	211 615	74	47 636	151 819	2	2 683	3	2 970	1 917	526	153 736
dar.: Seeverkehr .....	14	4 179	-	-	3 842	-	-	-	-	-	14	3 842
Heimatstaat:												
Deutschland .....	480	337 047	480	337 047	239 254	8	8 828	6	6 168	4 841	974	244 095
Belgien .....	181	74 237	181	74 237	51 940	-	-	-	-	-	362	51 940
Frankreich .....	18	9 380	18	9 380	4 983	-	-	-	-	-	36	4 983
Niederlande .....	201	92 489	199	92 081	66 844	-	-	-	-	-	400	66 844
Schweiz .....	8	6 540	6	5 110	3 372	-	-	-	-	-	14	3 372
Gesamtverkehr 1965 ...	888	519 693	884	517 855	366 393	8	8 828	6	6 168	4 841	1 786	371 234
dagegen 1964 ...	1 114	686 357	1 092	674 897	454 925	59	48 477	59	48 477	31 386	2 324	486 311
<b>Saarbrücken</b>												
Ank. z. Berg .....	-	-	3	991	-	-	-	1	342	-	4	-
Ank. z. Tal .....	498	170 191	575	193 909	126 988	58	20 071	191	62 455	15 454	1 322	142 442
Abg. z. Berg .....	694	234 195	381	130 516	175 161	213	70 189	37	12 679	56 926	1 325	232 087
Abg. z. Tal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:												
Deutschland .....	459	146 360	369	117 577	117 611	131	40 995	113	35 160	35 148	1 072	152 759
Belgien .....	23	8 003	18	6 311	5 643	-	-	-	-	-	41	5 643
Frankreich .....	695	245 174	560	197 661	175 466	140	49 265	116	40 316	37 232	1 511	212 698
Niederlande .....	1	355	1	355	245	-	-	-	-	-	2	245
Schweiz .....	14	4 494	11	3 512	3 184	-	-	-	-	-	25	3 184
Gesamtverkehr 1965 ...	1 192	404 386	959	325 416	302 149	271	90 260	229	75 476	72 380	2 651	374 529
dagegen 1964 ...	1 429	482 052	1 057	356 790	363 177	346	114 004	234	77 084	92 632	3 066	455 809
<b>Koblenz</b>												
Ank. z. Berg .....	1 353	1 134 314	147	64 409	723 833	64	63 620	25	20 411	47 224	1 589	771 057
dar.: Seeverkehr .....	83	35 377	-	-	1 110	-	-	-	-	-	83	1 110
Ank. z. Tal .....	419	305 219	483	273 052	222 846	141	50 685	31	22 818	39 033	1 074	261 879
Ank. v. d. Mosel .....	7	3 192	-	-	1 758	4	784	-	-	634	11	2 392
Abg. z. Berg .....	53	38 475	720	483 795	27 847	5	3 435	142	50 146	3 078	920	30 925
Abg. z. Tal .....	582	301 501	1 053	956 300	155 905	52	40 542	65	64 551	24 872	1 752	180 777
dar.: Seeverkehr .....	43	20 500	-	-	1 520	-	-	-	-	-	43	1 520
Abg. z. Mosel .....	-	-	2	933	-	-	-	2	392	-	4	-
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 687	1 292 267	1 683	1 290 203	934 327	220	117 065	220	117 065	91 954	3 810	1 026 281
Belgien .....	72	50 410	72	50 410	16 174	1	449	1	449	9	146	16 183
Frankreich .....	2	1 910	2	1 910	1 623	1	970	1	970	704	6	2 327
Luxemburg .....	4	1 452	4	1 452	693	-	-	-	-	-	8	693
Niederlande .....	599	395 236	594	393 088	158 981	38	35 470	37	34 722	19 178	1 268	178 159
Schweiz .....	50	41 426	50	41 426	20 391	6	5 112	6	5 112	2 996	112	23 387
Gesamtverkehr 1965 ...	2 414	1 782 701	2 405	1 778 489	1 132 189	266	159 066	265	158 318	114 841	5 350	1 247 030
dagegen 1964 ...	3 103	2 280 505	3 087	2 272 369	1 098 933	234	130 540	234	130 540	82 995	6 658	1 181 928
<b>Oberlahnstein</b>												
Ank. z. Berg .....	285	168 859	41	28 680	67 798	15	17 108	3	3 687	12 530	344	80 328
Ank. z. Tal .....	258	144 268	130	116 099	112 384	113	38 400	142	185 797	29 875	643	142 259
Ank. v. d. Lahn .....	1 527	343 764	-	-	268 469	-	-	-	-	-	1 527	268 469
Abg. z. Berg .....	11	8 066	444	222 626	2 557	-	-	116	40 512	-	571	2 557
Abg. z. Tal .....	184	143 743	169	104 281	111 979	147	191 225	10	13 255	178 038	510	290 017
dar.: Seeverkehr .....	1	346	-	-	291	-	-	-	-	-	1	291
Abg. z. Lahn .....	-	-	1 430	322 498	322 498	-	-	-	-	-	1 430	-
Heimatstaat:												
Deutschland .....	1 988	670 607	1 980	663 708	513 701	265	234 923	261	231 441	212 643	4 494	726 344
Belgien .....	43	25 885	41	25 115	7 762	-	-	-	-	-	84	7 762
Frankreich .....	7	4 753	7	4 753	1 022	2	2 938	2	2 938	1 226	18	2 248
Luxemburg .....	2	726	2	726	406	-	-	-	-	-	4	406
Niederlande .....	220	102 408	179	95 561	38 393	7	7 520	7	7 520	5 374	413	43 767
Schweiz .....	5	4 321	5	4 321	1 903	1	1 352	1	1 352	1 200	12	3 103
Gesamtverkehr 1965 ...	2 265	808 700	2 214	794 184	563 187	275	246 733	271	243 251	220 443	5 025	783 630
dagegen 1964 ...	2 746	931 954	2 732	922 542	562 093	434	373 163	433	371 678	278 343	6 345	840 436
<b>Braubach</b>												
Ank. z. Berg .....	82	56 392	99	31 901	32 886	-	-	1	500	-	182	32 886
Ank. z. Tal .....	6	3 975	52	36 816	2 265	1	363	-	-	297	59	2 562
Abg. z. Berg .....	36	23 594	24	14 695	9 687	-	-	1	363	-	61	9 687
Abg. z. Tal .....	119	49 229	60	41 566	21 466	1	500	-	-	318	180	21 784
dar.: Seeverkehr .....	3	1 314	-	-	1 130	-	-	-	-	-	3	1 130
Heimatstaat:												
Deutschland .....	80	60 220	74	54 400	29 098	2	863	2	863	615	158	29 713
Belgien .....	19	14 526	19	14 526	8 981	-	-	-	-	-	38	8 981
Frankreich .....	3	2 153	3	2 153	1 236	-	-	-	-	-	6	1 236
Niederlande .....	125	43 448	123	41 056	24 497	-	-	-	-	-	248	24 497
Schweiz .....	16	12 843	16	12 843	2 492	-	-	-	-	-	32	2 492
Gesamtverkehr 1965 ...	243	133 190	235	124 978	66 304	2	863	2	863	615	482	66 919
dagegen 1964 ...	186	143 519	183	140 978	73 853	27	29 824	26	29 048	17 526	422	91 379

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Bingen</b>												
Ank. z. Berg .....	969	700 356	143	73 669	255 157	51	61 549	8	7 364	40 306	1 171	295 463
dar.: Seeverkehr .....	56	25 132	-	-	410	-	-	-	-	-	56	410
Ank. z. Tal .....	781	481 799	147	81 978	420 608	15	18 540	35	32 477	16 973	978	437 581
Abg. z. Berg .....	70	14 600	1 360	879 579	6 851	1	102	19	22 458	102	1 470	6 953
Abg. z. Tal .....	228	145 507	362	298 116	42 078	43	40 224	47	57 631	23 214	660	65 262
dar.: Seeverkehr .....	19	7 313	-	-	2 641	-	-	-	-	-	19	2 641
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 214	809 028	1 209	806 555	564 666	46	54 298	46	54 298	43 135	2 515	607 801
Belgien .....	86	66 151	85	65 719	22 357	1	2 550	1	2 550	270	173	22 627
Frankreich .....	19	15 803	19	15 803	7 628	2	2 692	2	2 692	1 312	42	6 940
Niederlande .....	672	410 313	662	404 298	111 495	58	59 485	57	59 000	34 009	1 449	145 524
Schweiz .....	57	40 967	57	40 967	18 548	3	3 390	3	3 390	1 649	120	20 397
Gesamtverkehr 1965 ...	2 048	1 342 262	2 032	1 333 342	724 694	110	120 415	109	119 930	80 595	4 299	805 289
dagegen 1964 ...	2 261	1 431 743	2 195	1 405 063	666 999	150	173 803	148	171 865	61 987	4 754	748 986
<b>Budenheim</b>												
Ank. z. Berg .....	107	84 625	58	63 800	62 233	90	104 423	170	286 650	64 717	425	146 950
Ank. z. Tal .....	55	46 316	165	154 761	14 713	-	-	308	462 903	-	528	14 713
Abg. z. Berg .....	2	1 640	79	71 371	805	-	-	15	19 309	-	96	805
Abg. z. Tal .....	221	216 921	85	59 570	161 500	478	719 555	75	84 514	619 722	657	781 222
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	237	219 270	237	219 270	154 079	190	232 516	190	232 516	193 874	654	347 953
Belgien .....	1	930	1	930	868	31	44 444	31	44 444	39 051	64	39 919
Frankreich .....	14	12 306	14	12 306	9 146	19	29 995	19	29 995	22 923	66	32 069
Niederlande .....	128	113 216	128	113 216	74 921	328	517 023	328	517 023	448 591	912	523 512
Schweiz .....	5	3 780	5	3 780	237	-	-	-	-	-	10	237
Gesamtverkehr 1965 ...	385	349 502	385	349 502	239 251	568	823 978	568	823 978	704 439	1 906	943 900
dagegen 1964 ...	524	448 780	524	448 780	201 809	886	1 231 975	886	1 231 975	696 673	2 820	898 482
<b>Wiesbaden</b>												
Ank. z. Berg .....	1 030	787 082	108	64 112	576 481	261	318 633	29	25 730	259 523	1 428	636 004
dar.: Seeverkehr .....	1	530	-	-	50	-	-	-	-	-	1	50
Ank. z. Tal .....	726	445 256	505	267 818	383 085	168	162 228	237	162 386	129 009	1 636	512 094
Ank. v. Main .....	238	158 203	161	76 846	107 989	36	40 546	400	249 523	35 723	835	143 712
Abg. z. Berg .....	198	119 398	824	507 042	93 532	238	162 675	163	163 108	148 246	1 423	241 778
Abg. z. Tal .....	415	212 532	933	725 994	43 459	28	25 441	266	317 753	16 822	1 642	60 281
dar.: Seeverkehr .....	1	700	-	-	23	-	-	-	-	-	1	23
Abg. v. Main .....	161	76 846	237	157 505	68 706	400	249 523	36	40 546	228 742	834	297 448
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	1 919	1 281 600	1 919	1 281 600	1 023 563	473	312 294	473	312 294	275 711	4 784	1 299 274
Belgien .....	5	4 357	5	4 357	2 660	-	-	-	-	-	10	2 660
Frankreich .....	5	2 999	5	2 999	2 591	50	84 451	50	84 451	58 800	110	61 391
Niederlande .....	833	505 893	833	505 893	242 974	608	562 301	608	562 301	483 554	2 882	726 528
Schweiz .....	6	4 468	6	4 468	1 464	-	-	-	-	-	12	1 464
Gesamtverkehr 1965 ...	2 768	1 799 317	2 768	1 799 317	1 273 252	1 131	959 046	1 131	959 046	818 065	7 798	2 091 317
dagegen 1964 ...	3 519	2 301 223	3 519	2 301 223	1 341 408	1 641	1 367 692	1 639	1 365 900	932 736	10 318	2 274 144
<b>Mainz</b>												
Ank. z. Berg .....	2 937	2 251 846	345	210 168	1 169 983	579	705 756	2	1 198	558 285	3 863	1 728 268
dar.: Seeverkehr .....	144	68 846	-	-	7 435	-	-	-	-	-	144	7 435
Ank. z. Tal .....	1 468	1 104 761	642	392 024	859 118	140	61 401	25	17 015	46 648	2 275	905 766
Ank. v. Main .....	156	119 037	54	38 332	86 514	2	1 469	12	4 800	1 339	224	87 853
Abg. z. Berg .....	104	71 387	2 773	1 941 026	37 184	19	11 474	300	249 943	11 098	3 196	48 282
Abg. z. Tal .....	941	561 142	1 625	1 422 995	120 193	6	5 939	414	511 284	3 115	2 986	123 308
dar.: Seeverkehr .....	88	43 619	-	-	4 417	-	-	-	-	-	88	4 417
Abg. v. Main .....	59	42 062	96	73 393	27 928	14	5 600	5	6 140	5 600	174	33 528
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	3 554	2 788 689	3 488	2 753 024	1 895 017	654	661 311	654	661 311	533 761	8 350	2 428 778
Belgien .....	283	190 157	267	182 304	58 810	1	975	1	975	722	552	59 552
Frankreich .....	51	35 042	51	35 042	16 606	28	41 963	28	41 963	30 432	158	47 038
Großbritannien .....	2	1 000	2	1 000	37	-	-	-	-	-	12	1 037
Luxemburg .....	5	2 301	5	2 301	1 525	1	719	1	719	410	12	1 935
Niederlande .....	1 642	1 023 708	1 596	995 787	304 283	70	79 204	68	77 945	55 625	3 376	359 908
Schweiz .....	128	109 338	126	108 480	24 642	6	7 467	6	7 467	5 135	266	29 777
Gesamtverkehr 1965 ...	5 665	4 150 235	5 535	4 077 938	2 300 920	760	791 639	758	790 380	626 085	12 718	2 927 005
dagegen 1964 ...	6 123	4 404 717	6 015	4 345 310	1 947 521	1 237	1 278 227	1 230	1 272 340	741 697	14 605	2 689 218
<b>Gustavsburg</b>												
Ank. z. Berg .....	405	293 959	52	33 288	122 156	123	136 562	53	26 856	113 001	633	235 157
Ank. z. Tal .....	167	115 100	94	68 795	92 623	32	36 596	21	23 397	51 242	314	123 865
Abg. z. Berg .....	31	26 865	266	176 563	10 773	7	7 422	21	25 946	672	325	12 445
Abg. z. Tal .....	115	75 218	306	232 496	33 301	67	42 811	134	147 662	19 620	622	52 921
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland .....	424	311 461	424	311 461	182 187	204	190 231	204	190 231	144 850	1 256	327 037
Belgien .....	40	30 490	40	30 490	12 554	2	2 827	2	2 827	1 803	84	14 357
Frankreich .....	15	13 629	15	13 629	6 881	4	5 395	4	5 395	3 258	38	10 139
Niederlande .....	200	121 676	200	121 676	41 149	18	23 979	18	23 979	15 022	436	56 171
Schweiz .....	39	33 886	39	33 886	16 082	1	959	1	959	602	80	16 684
Gesamtverkehr 1965 ...	718	511 142	718	511 142	258 853	229	223 391	229	223 391	165 535	1 894	424 388
dagegen 1964 ...	914	630 520	914	630 520	249 632	205	214 754	205	214 754	125 922	2 238	375 554

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Gernsheim</b>												
Ank. z. Berg	672	570 424	34	29 602	342 293	166	171 501	3	1 910	128 030	875	470 323
dar.: Seeverkehr	23	10 553	-	-	704	-	-	-	-	-	23	704
Ank. z. Tal	605	544 055	78	71 616	421 550	8	6 531	8	7 727	5 001	700	426 551
Abg. z. Berg	3	2 021	649	568 564	633	-	-	16	14 244	-	668	633
Abg. z. Tal	112	100 551	626	544 564	63 454	11	9 637	158	164 188	6 991	907	70 445
Heimatstaat:												
Deutschland	1 016	909 028	1 016	909 028	691 917	153	149 236	153	149 236	119 928	2 338	811 845
Belgien	82	72 685	78	69 977	36 520	-	-	-	-	-	160	38 520
Frankreich	38	24 850	28	24 850	18 892	-	-	-	-	-	56	18 890
Niederlande	210	164 761	210	164 761	66 562	32	38 833	32	38 833	20 094	484	86 656
Schweiz	56	45 737	56	45 737	12 041	-	-	-	-	-	112	12 041
Gesamtverkehr 1965	1 392	1 217 061	1 388	1 214 353	627 930	185	188 069	185	188 069	140 022	3 150	967 952
dagegen 1964	1 454	1 185 801	1 452	1 184 305	627 601	285	317 530	285	317 530	186 436	3 476	814 037
<b>Worms</b>												
Ank. z. Berg	1 550	1 165 059	61	37 839	540 399	80	69 231	13	12 237	50 318	1 704	590 717
dar.: Seeverkehr	49	23 042	-	-	1 272	-	-	-	-	-	49	1 272
Ank. z. Tal	806	536 000	402	251 953	394 532	9	10 587	29	19 901	5 384	1 246	399 916
Abg. z. Berg	41	32 182	1 209	806 606	8 683	6	7 428	26	22 742	4 335	1 282	13 018
Abg. z. Tal	458	279 209	1 109	870 656	49 370	36	24 710	62	56 470	19 158	1 665	68 528
dar.: Seeverkehr	17	8 455	-	-	1 123	-	-	-	-	-	17	1 123
Heimatstaat:												
Deutschland	1 590	1 142 390	1 567	1 128 747	703 013	67	50 961	67	50 961	38 556	3 291	741 569
Belgien	157	103 590	155	102 590	28 073	1	1 205	1	1 205	60	314	28 133
Frankreich	43	27 202	43	27 202	16 725	9	8 655	9	8 655	5 767	104	22 492
Luxemburg	1	1 434	1	1 434	711	-	-	-	-	-	2	711
Niederlande	301	601 038	855	572 675	205 474	53	49 869	52	49 163	34 091	1 861	239 565
Österreich	3	2 106	3	2 106	570	-	-	-	-	-	6	570
Polen	3	1 383	3	1 383	990	-	-	-	-	-	6	990
Schweiz	157	133 307	154	130 917	37 428	1	1 366	1	1 366	721	313	38 149
Gesamtverkehr 1965	2 855	2 012 450	2 781	1 967 054	992 984	131	112 056	130	111 350	79 195	5 897	1 072 179
dagegen 1964	2 825	2 029 011	2 715	1 951 221	841 477	161	148 927	161	148 927	71 427	5 862	912 904
<b>Rüsselsheim</b>												
Ank. z. Berg	413	374 213	488	409 131	210 305	87	65 956	31	36 914	53 929	1 019	264 234
Ank. z. Tal	2	2 115	201	162 062	1 539	-	-	8	8 830	-	211	1 539
Abg. z. Berg	-	-	89	59 772	-	-	-	-	-	-	89	-
Abg. z. Tal	705	585 047	310	302 702	78 995	40	46 492	66	65 208	7 626	1 141	86 621
Heimatstaat:												
Deutschland	309	299 338	305	296 148	200 493	68	43 839	68	43 839	33 056	750	233 549
Belgien	121	112 650	121	112 650	14 613	3	3 973	3	3 973	647	248	15 260
Frankreich	1	1 965	1	1 965	49	-	-	-	-	-	2	49
Niederlande	612	483 820	598	471 584	66 134	53	60 880	51	59 384	27 589	1 314	93 723
Schweiz	77	64 602	63	52 320	9 550	3	3 756	3	3 756	263	146	9 813
Gesamtverkehr 1965	1 120	961 375	1 088	933 667	290 839	127	112 448	125	110 952	61 555	2 460	352 394
dagegen 1964	1 291	1 106 196	1 271	1 089 282	300 054	107	88 083	107	88 083	41 685	2 776	341 739
<b>Frankfurt/Main</b>												
Ank. z. Berg	8 218	6 607 814	1 286	788 005	4 265 061	1 763	2 073 644	59	63 210	1 673 016	11 326	5 938 077
dar.: Seeverkehr	108	53 209	-	-	5 726	-	-	-	-	-	108	5 726
Ank. z. Tal	459	243 851	724	485 898	198 763	16	14 479	158	186 331	11 809	1 357	210 572
Abg. z. Berg	190	146 356	1 543	911 781	86 591	31	34 186	66	79 560	25 153	1 830	111 744
Abg. z. Tal	2 035	1 289 441	6 919	5 777 990	691 417	306	388 516	1 593	1 835 402	307 682	10 853	999 099
dar.: Seeverkehr	109	53 226	-	-	9 494	-	-	-	-	-	109	9 494
Heimatstaat:												
Deutschland	7 123	5 705 604	6 831	5 463 270	3 983 484	1 286	1 482 347	1 186	1 352 375	1 198 267	16 426	5 181 751
Belgien	609	436 087	577	420 547	185 051	40	56 561	26	36 307	43 289	1 252	228 340
Frankreich	118	99 137	118	99 137	37 604	3	3 719	3	3 719	2 802	242	40 406
Großbritannien	6	1 800	-	-	117	-	-	-	-	-	6	117
Luxemburg	2	1 474	2	1 474	185	-	-	-	-	-	4	185
Niederlande	2 742	1 788 635	2 654	1 729 655	906 638	740	907 302	618	716 738	724 228	6 758	1 630 866
Österreich	2	1 405	2	1 405	1 280	-	-	-	-	-	4	1 280
Schweiz	296	253 320	288	248 186	127 473	47	60 896	43	55 364	49 074	674	176 547
Gesamtverkehr 1965	10 902	8 287 462	10 472	7 963 674	5 241 832	2 116	2 510 825	1 876	2 164 503	2 017 660	25 366	7 159 492
dagegen 1964	13 123	9 969 498	12 579	9 557 189	5 148 428	3 483	4 046 978	3 171	3 615 798	2 499 308	32 356	7 647 736
<b>Offenbach</b>												
Ank. z. Berg	1 141	1 062 479	9	8 091	758 049	172	200 182	-	-	142 133	1 322	900 182
Ank. z. Tal	1	858	-	-	100	-	-	-	-	-	1	100
Abg. z. Berg	-	-	88	54 698	-	-	-	18	15 029	-	106	-
Abg. z. Tal	9	8 091	1 054	1 008 659	6 390	-	-	154	185 153	-	1 217	6 390
Heimatstaat:												
Deutschland	895	815 901	895	815 901	594 352	130	142 778	130	142 778	102 400	2 050	696 752
Belgien	31	29 617	31	29 617	18 663	3	3 872	3	3 872	2 808	68	21 471
Frankreich	2	1 920	2	1 920	79	-	-	-	-	-	4	79
Niederlande	191	192 209	191	192 209	127 668	34	45 609	34	45 609	30 871	450	158 539
Schweiz	32	31 781	32	31 781	23 777	5	7 923	5	7 923	6 054	74	29 831
Gesamtverkehr 1965	1 151	1 071 428	1 151	1 071 428	764 539	172	200 182	172	200 182	142 133	2 646	906 672
dagegen 1964	1 537	1 436 779	1 535	1 434 961	806 565	253	293 699	253	293 699	172 639	3 578	979 204
<b>Hanau</b>												
Ank. z. Berg	1 117	908 415	143	96 290	633 416	346	279 053	5	3 294	231 023	1 611	864 439
dar.: Seeverkehr	1	100	-	-	961	-	-	-	-	-	1	961
Ank. z. Tal	32	23 391	386	261 775	11 837	4	5 005	8	9 092	3 905	430	15 742
Abg. z. Berg	12	8 338	126	77 019	3 907	2	1 032	7	8 265	946	147	4 853
Abg. z. Tal	546	368 184	994	836 330	297 529	16	16 805	338	270 342	13 069	1 894	310 598
Heimatstaat:												
Deutschland	868	698 885	844	682 385	510 517	272	207 553	266	200 735	174 379	2 250	684 896
Belgien	93	88 055	91	87 143	57 951	6	7 898	6	7 898	5 945	196	63 896
Frankreich	7	5 462	7	5 462	3 589	5	6 015	5	6 015	3 925	24	7 514
Luxemburg	-	-	-	-	-	2	1 438	-	-	1 015	2	1 015
Niederlande	706	479 659	676	461 099	352 145	77	71 036	77	71 036	57 342	1 536	409 487
Schweiz	53	36 267	31	35 325	22 487	6	7 955	4	5 309	6 337	74	28 824
Gesamtverkehr 1965	1 707	1 308 328	1 649	1 271 414	946 689	368	301 895	358	290 993	248 943	4 082	1 195 632
dagegen 1964	1 826	1 361 665	1 742	1 306 883	775 464	465	439 163	457	432 423	288 454	4 490	1 063 918

3. Schifffahrt in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 9 u. 10)
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Aschaffenburg</b>												
Ank. z. Berg .....	774	603 460	93	60 017	379 378	251	253 059	4	2 568	207 406	1 122	586 784
Ank. z. Tal .....	48	22 299	84	56 439	13 709	17	8 133	2	2 874	7 310	151	21 019
Abg. z. Berg .....	11	7 795	211	123 979	4 892	1	1 330	15	9 955	705	238	5 597
Abg. z. Tal .....	202	133 682	575	476 759	72 138	9	7 472	249	247 677	3 409	1 035	75 547
Heimatstaat:												
Deutschland .....	770	580 993	711	538 706	373 984	212	199 179	201	188 552	163 267	1 894	537 251
Belgien .....	45	37 004	45	36 593	13 671	4	5 116	4	5 116	4 121	98	17 792
Frankreich .....	5	3 838	5	3 838	1 830	1	1 368	1	1 368	1 175	12	3 005
Niederlande .....	189	120 644	176	113 300	66 557	49	48 550	52	52 057	38 204	466	104 761
Schweiz .....	26	24 757	26	24 757	14 075	12	15 781	12	15 781	12 063	76	26 138
Gesamtverkehr 1965 ...	1 035	767 236	963	717 194	470 117	278	269 994	270	262 874	218 830	2 546	688 947
dagegen 1964 ...	1 213	882 970	1 101	810 406	478 017	404	379 380	399	375 745	262 632	3 117	740 649
<b>Würzburg</b>												
Ank. z. Berg .....	2 027	1 542 771	84	58 424	1 027 057	178	183 015	4	2 157	151 357	2 293	1 178 414
Ank. z. Tal .....	573	123 255	80	57 967	108 502	224	37 602	1	487	33 863	293	142 365
Abg. z. Berg .....	2	1 989	1 196	545 850	65	-	-	243	53 566	-	1 441	65
Abg. z. Tal .....	279	188 237	1 287	1 046 341	102 990	7	3 644	148	154 112	3 016	1 721	106 006
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 259	1 435 390	2 090	1 317 484	976 474	328	146 707	317	135 661	119 199	4 994	1 095 673
Belgien .....	95	61 529	89	60 324	28 732	4	5 274	3	3 868	4 219	191	32 951
Frankreich .....	20	11 296	19	10 921	7 004	-	-	-	-	-	39	7 004
Luxemburg .....	1	719	-	-	545	-	-	1	719	-	2	545
Niederlande .....	485	327 685	434	304 348	213 317	77	72 280	75	70 074	64 818	1 071	278 135
Schweiz .....	21	19 633	15	15 505	12 542	-	-	-	-	-	36	12 542
Gesamtverkehr 1965 ...	2 881	1 856 252	2 647	1 708 582	1 238 614	409	224 261	396	210 322	188 236	6 333	1 426 850
dagegen 1964 ...	3 233	2 209 741	2 919	2 010 419	1 344 664	532	255 284	514	241 558	184 942	7 198	1 529 606
<b>Ochsenfurt</b>												
Ank. z. Berg .....	168	128 196	30	22 377	76 040	20	22 652	-	-	15 206	218	91 246
Ank. z. Tal .....	343	62 768	33	24 501	61 019	216	56 273	-	-	42 906	592	103 925
Abg. z. Berg .....	1	905	379	88 527	41	-	-	216	57 029	-	596	41
Abg. z. Tal .....	65	48 979	129	99 769	24 809	-	-	20	21 896	-	214	24 809
Heimatstaat:												
Deutschland .....	528	205 655	528	205 655	142 215	228	69 007	228	69 007	51 826	1 512	194 041
Belgien .....	3	2 468	3	2 468	643	-	-	-	-	-	6	643
Frankreich .....	-	-	-	-	-	1	1 360	1	1 360	1 154	2	1 154
Niederlande .....	37	24 676	35	22 794	15 943	7	8 558	7	8 558	5 132	86	21 075
Schweiz .....	9	8 049	5	4 257	3 108	-	-	-	-	-	14	3 108
Gesamtverkehr 1965 ...	577	240 848	571	235 174	161 909	236	78 925	236	78 925	58 112	1 620	220 021
dagegen 1964 ...	650	277 642	648	275 080	156 329	634	119 259	634	119 259	100 346	2 566	256 675
<b>Kitsingen</b>												
Ank. z. Berg .....	209	121 018	96	50 116	60 086	67	38 288	12	3 440	25 458	384	85 544
Ank. z. Tal .....	513	116 518	27	13 361	104 851	645	105 540	2	809	94 609	1 187	199 460
Abg. z. Berg .....	-	-	503	117 909	-	-	-	572	93 712	-	1 075	-
Abg. z. Tal .....	129	65 551	214	117 812	42 410	17	5 170	137	49 195	4 630	497	47 040
Heimatstaat:												
Deutschland .....	768	249 891	757	246 002	187 208	711	127 997	705	126 155	110 840	2 941	298 048
Belgien .....	14	10 300	14	10 300	1 188	-	-	-	-	-	28	1 188
Frankreich .....	3	2 251	3	2 251	1 333	-	-	-	-	-	6	1 333
Niederlande .....	59	35 323	59	35 323	15 255	17	19 660	17	19 660	13 244	152	28 499
Schweiz .....	7	5 322	7	5 322	2 363	1	1 341	1	1 341	613	16	2 976
Gesamtverkehr 1965 ...	851	303 087	840	299 198	207 347	729	148 998	723	147 156	124 697	3 143	332 044
dagegen 1964 ...	1 202	400 219	1 176	389 615	256 303	1 258	208 858	1 254	205 501	179 299	4 890	435 602
<b>Schweinfurt</b>												
Ank. z. Berg .....	255	243 087	38	30 859	189 236	1	234	11	1 746	8	305	189 244
Ank. z. Tal .....	292	93 232	19	13 204	87 875	2 004	248 040	8	1 986	220 518	2 323	308 393
Abg. z. Berg .....	-	-	324	119 938	-	5	622	2 005	248 274	171	2 334	171
Abg. z. Tal .....	63	48 500	218	212 685	25 687	14	3 110	-	-	1 730	295	27 417
Heimatstaat:												
Deutschland .....	563	326 224	552	318 091	269 205	2 024	252 006	2 024	252 006	222 427	5 163	491 632
Belgien .....	12	9 213	12	9 213	1 183	-	-	-	-	-	24	1 183
Niederlande .....	11	8 449	11	8 449	5 112	-	-	-	-	-	22	5 112
Schweiz .....	24	40 933	24	40 933	27 298	-	-	-	-	-	48	27 298
Gesamtverkehr 1965 ...	610	384 819	599	376 686	302 798	2 024	252 006	2 024	252 006	222 427	5 257	525 225
dagegen 1964 ...	467	250 082	451	239 924	191 299	2 262	272 909	2 262	272 909	235 099	5 442	426 398
<b>Bamberg</b>												
Ankunft .....	2 803	1 218 233	79	53 587	901 236	459	84 532	15	7 147	71 196	3 356	972 432
Abgang .....	399	267 983	2 483	1 003 837	171 531	29	15 239	448	77 788	12 517	3 359	184 048
Heimatstaat:												
Deutschland .....	2 872	1 280 900	2 288	879 296	953 888	458	68 890	436	56 017	58 784	6 054	1 012 672
Belgien .....	67	46 513	61	43 258	23 607	4	5 208	4	5 208	4 159	136	27 766
Frankreich .....	8	5 202	6	4 326	2 899	1	861	1	861	757	16	3 596
Niederlande .....	220	124 751	183	109 057	74 544	25	24 812	22	22 849	20 013	450	94 557
Schweiz .....	35	28 850	24	21 487	17 889	-	-	-	-	-	59	17 889
Gesamtverkehr 1965 ...	3 202	1 486 216	2 562	1 057 424	1 072 767	488	99 771	463	84 935	83 713	6 715	1 156 480
dagegen 1964 ...	3 177	1 299 542	2 549	887 323	871 205	610	72 516	589	61 727	60 363	6 925	931 568

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 5 u. 10)
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Mannheim</b>												
Ank. z. Berg	8 146	6 501 946	892	708 223	3 476 806	1 461	1 907 153	74	84 297	1 241 468	10 573	4 718 274
dar.: Seeverkehr	127	57 447	-	-	9 789	-	-	-	-	-	127	9 789
Ank. z. Tal	2 910	1 955 570	1 814	1 422 395	1 418 275	417	368 961	158	194 370	301 494	5 299	1 719 769
Ank. v. Neckar	94	62 583	634	443 502	34 634	10	9 939	19	19 693	4 448	757	39 082
Abg. z. Berg	1 020	895 106	5 439	3 808 964	497 052	65	71 508	730	796 542	41 410	7 254	538 462
Abg. z. Tal	2 622	1 814 990	4 569	3 913 935	677 109	196	238 087	1 091	1 406 435	127 061	8 478	804 170
dar.: Seeverkehr	127	63 503	-	-	15 519	-	-	-	-	-	127	15 519
Abg. z. Neckar	423	375 761	415	285 612	238 175	40	47 509	11	15 868	20 425	889	258 600
Heimatstaat:												
Deutschland	7 617	6 087 777	7 137	5 577 090	3 839 925	1 328	1 477 271	1 263	1 404 896	1 130 390	17 545	4 970 315
Belgien	1 026	819 965	947	764 664	390 520	26	36 862	26	36 862	24 106	2 025	414 626
Frankreich	347	280 102	323	260 890	121 480	240	358 618	234	350 942	118 623	1 144	240 103
Großbritannien	6	3 270	2	970	186	-	-	-	-	1 090	16	4 556
Luxemburg	6	6 855	6	6 855	3 476	-	2	1 438	-	2	16	4 556
Niederlande	5 043	3 550 944	4 468	3 167 554	1 659 213	522	674 415	493	636 613	403 672	10 526	2 062 885
Österreich	9	6 435	9	6 435	1 624	-	-	-	-	-	18	1 624
Schweiz	961	870 608	871	798 173	325 627	71	94 553	65	86 454	58 435	1 968	384 062
Gesamtverkehr 1965	15 215	11 605 956	13 763	10 582 631	6 342 051	2 189	2 643 157	2 083	2 517 205	1 736 306	33 250	8 078 357
dagegen 1964	18 144	13 561 084	16 338	12 325 899	5 965 214	3 645	4 469 628	3 477	4 239 508	2 206 427	41 604	8 171 641
<b>Ludwigshafen</b>												
Ank. z. Berg	5 121	4 655 017	1 105	734 716	2 873 240	1 647	2 221 493	226	214 512	1 607 868	8 099	4 481 108
dar.: Seeverkehr	25	12 776	-	-	1 945	-	-	-	-	-	25	1 945
Ank. z. Tal	2 716	1 743 602	1 506	1 037 276	1 291 269	369	181 064	349	409 599	148 955	4 940	1 440 224
Ank. v. Neckar	183	181 517	191	104 571	164 220	127	156 993	97	68 910	129 349	598	293 569
Abg. z. Berg	93	83 023	3 593	2 479 866	40 534	29	31 999	553	431 498	4 268	57 252	
Abg. z. Tal	2 732	1 872 178	4 066	3 810 329	985 850	739	864 483	1 389	1 640 043	652 932	8 926	1 638 782
dar.: Seeverkehr	51	26 303	-	-	2 495	-	-	-	-	-	51	2 495
Abg. z. Neckar	215	123 511	123	87 992	93 311	92	66 376	13	18 172	51 080	443	144 391
Heimatstaat:												
Deutschland	6 059	4 736 777	5 890	4 581 388	3 349 507	1 434	1 346 056	1 364	1 251 868	1 022 590	14 747	4 342 097
Belgien	710	532 922	665	493 905	255 823	109	150 076	77	107 470	108 680	1 561	364 503
Frankreich	65	39 941	63	38 739	17 427	8	8 433	8	8 433	4 044	144	21 471
Luxemburg	3	4 302	3	4 302	992	3	2 463	3	2 463	1 386	12	2 378
Niederlande	3 652	2 828 190	3 414	2 643 036	1 581 509	1 383	1 931 091	1 113	1 532 836	1 422 215	9 562	3 003 724
Österreich	21	13 496	21	13 496	5 581	-	698	-	-	337	43	5 918
Schweiz	550	503 020	528	479 884	237 585	65	83 591	62	79 664	47 650	1 205	283 235
Gesamtverkehr 1965	11 060	8 658 648	10 584	8 254 750	5 448 424	3 003	3 522 408	2 627	2 982 734	2 606 902	27 274	8 055 326
dagegen 1964	12 535	9 741 137	12 018	9 308 151	4 839 654	4 040	4 933 890	3 546	4 267 508	2 638 471	32 135	7 478 125
<b>Karlsruhe</b>												
Ank. z. Berg	4 055	3 775 959	1 306	1 179 461	2 523 217	984	1 123 126	281	341 163	929 244	6 626	3 452 461
dar.: Seeverkehr	6	2 541	-	-	12	-	-	-	-	-	6	12
Ank. z. Tal	1 004	956 057	623	547 883	636 412	44	52 061	19	24 134	39 583	1 690	675 995
Abg. z. Berg	268	283 238	1 040	834 853	189 489	15	15 084	11	11 432	8 756	1 332	198 245
Abg. z. Tal	1 851	1 593 684	3 820	3 736 184	1 039 623	328	393 392	983	1 127 577	290 962	6 982	1 330 585
dar.: Seeverkehr	19	8 005	-	-	485	-	-	-	-	-	19	485
Heimatstaat:												
Deutschland	4 422	4 091 299	4 232	3 915 076	2 945 043	745	881 544	676	810 493	711 015	10 075	3 656 058
Belgien	333	303 443	304	280 275	168 049	8	11 831	8	11 831	8 540	653	176 589
Frankreich	72	61 146	68	57 296	33 544	19	24 506	19	24 506	16 697	178	50 241
Luxemburg	1	1 111	1	1 111	300	-	-	-	-	-	2	100
Niederlande	1 783	1 575 163	1 631	1 479 946	942 247	559	614 845	557	611 845	497 362	4 530	1 439 609
Österreich	5	3 555	5	3 555	288	-	-	-	-	-	10	288
Schweiz	562	573 221	548	561 120	299 470	38	50 937	34	45 631	34 931	1 182	334 401
Gesamtverkehr 1965	7 178	6 608 938	6 789	6 298 381	4 388 741	1 369	1 583 663	1 294	1 504 306	1 268 545	16 630	5 657 286
dagegen 1964	8 031	7 275 906	7 393	6 764 996	3 707 143	1 648	2 206 591	1 704	2 054 154	1 351 313	18 976	5 058 456
<b>Kehl</b>												
Ank. z. Berg	1 998	1 634 443	167	138 903	747 602	27	31 343	20	24 772	20 431	2 212	768 033
Ank. z. Tal	338	274 924	207	168 990	169 959	-	1 868	39	59 132	1 213	586	171 172
Abg. z. Berg	56	44 959	1 031	822 061	4 313	2	6 781	6	6 781	-	1 093	4 313
Abg. z. Tal	457	364 237	1 166	985 903	217 768	61	87 288	20	22 231	59 566	1 704	277 334
Heimatstaat:												
Deutschland	1 142	977 040	1 055	903 263	572 165	32	37 386	32	37 386	28 294	2 261	600 459
Belgien	171	153 442	155	139 242	66 164	1	1 692	1	1 692	1 609	328	67 773
Frankreich	85	58 012	82	55 322	23 188	34	53 938	34	53 938	34 918	235	58 106
Luxemburg	1	1 434	1	1 434	600	-	-	-	-	-	2	600
Niederlande	892	633 116	749	544 759	253 099	16	21 520	13	13 937	13 341	1 079	266 440
Österreich	4	2 809	4	2 809	972	-	-	-	-	-	8	972
Schweiz	554	492 710	525	468 928	223 454	5	5 963	5	5 963	3 048	1 682	266 502
Gesamtverkehr 1965	2 849	2 318 563	2 571	2 115 757	1 139 642	90	120 499	85	112 916	81 210	5 595	1 220 852
dagegen 1964	2 731	2 223 452	2 493	2 045 948	917 077	184	224 582	178	218 184	112 022	5 586	1 029 099
<b>Breisach</b>												
Ank. z. Berg	545	529 959	44	40 401	291 660	1	1 118	-	-	841	590	292 501
Ank. z. Tal	2	1 506	258	232 791	33	-	-	-	2 350	-	262	33
Abg. z. Berg	7	7 658	123	103 366	5 561	-	-	-	-	-	130	5 561
Abg. z. Tal	330	298 042	388	394 340	222 754	2	2 350	1	1 118	1 601	721	224 355
dar.: Seeverkehr	3	1 550	-	-	205	-	-	-	-	-	3	205
Heimatstaat:												
Deutschland	559	522 130	503	468 893	343 268	-	-	-	-	-	1 062	343 268
Belgien	37	38 241	37	38 241	20 341	-	-	-	-	-	74	20 341
Frankreich	8	6 836	8	6 836	5 530	1	1 355	1	1 355	905	18	6 435
Niederlande	102	95 898	92	87 872	58 304	1	1 118	1	1 118	841	196	59 145
Schweiz	178	174 060	173	169 056	92 565	1	995	1	995	696	353	93 261
Gesamtverkehr 1965	884	837 165	813	770 898	520 008	3	3 466	3	3 466	2 442	1 703	522 450
dagegen 1964	1 057	987 328	941	873 706	522 878	8	9 567	8	9 567	6 018	2 014	528 896
<b>Weil</b>												

III. Schiffsverkehr 1965

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 9a, 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Rheinfelden</b>												
Ankunft .....	222	214 151	140	95 180	108 930	3	2 877	1	1 652	2 028	366	110 958
Abgang .....	221	168 251	136	136 012	73 680	1	1 652	2	1 629	655	360	74 335
dar.: Seeverkehr .....	2	841	-	-	638	-	-	-	-	-	2	636
Heimatstaat:												
Deutschland .....	276	231 958	179	145 754	110 499	3	3 714	2	2 466	1 893	460	112 392
Belgien .....	6	6 959	6	6 959	3 163	-	-	-	-	-	12	3 163
Niederlande .....	73	62 737	59	50 962	33 769	1	815	1	615	790	134	34 559
Schweiz .....	88	80 748	32	27 517	35 179	-	-	-	-	-	120	35 179
Gesamtverkehr 1965 ...	443	382 402	276	231 192	182 610	4	4 529	3	3 261	2 663	726	185 293
dagegen 1964 ...	509	436 932	333	279 249	188 545	3	3 232	3	3 232	1 745	848	190 290
<b>Heidelberg</b>												
Ank.z.Berg .....	206	181 875	4	3 693	136 287	224	193 464	-	-	160 633	434	296 920
Ank.z.Tal .....	118	61 434	8	5 276	59 132	2	1 290	-	-	1 239	128	60 371
Abg.z.Berg .....	4	4 913	15	14 843	1 074	1	1 645	4	4 061	130	24	1 204
Abg.z.Tal .....	9	5 394	308	227 128	3 484	-	-	221	189 048	-	538	3 484
Heimatstaat:												
Deutschland .....	317	233 248	315	230 572	187 957	201	165 708	199	162 418	138 478	1 032	326 435
Belgien .....	5	6 932	5	6 932	5 059	-	-	-	-	-	10	5 059
Frankreich .....	2	1 713	2	1 713	98	3	3 366	3	3 366	2 218	10	2 316
Niederlande .....	13	11 723	13	11 723	6 863	22	25 995	22	25 995	20 145	70	27 008
Schweiz .....	-	-	-	-	-	1	1 330	1	1 330	1 161	2	1 161
Gesamtverkehr 1965 ...	337	253 616	335	250 940	199 977	227	196 399	225	193 109	162 002	1 124	361 979
dagegen 1964 ...	522	391 560	520	389 566	257 375	317	296 892	313	292 638	197 819	1 672	455 194
<b>Heilbronn</b>												
Ank.z.Berg .....	5 861	4 448 886	62	50 582	3 280 114	526	647 986	42	53 271	506 318	6 491	3 786 432
Ank.z.Tal .....	36	24 577	785	688 142	13 697	1	1 496	270	321 034	884	1 092	14 561
Abg.z.Berg .....	48	37 059	946	596 207	17 751	5	6 676	12	16 249	1 566	1 011	19 337
Abg.z.Tal .....	1 273	1 113 075	4 477	3 465 846	788 468	682	849 676	140	151 186	518 645	6 572	1 307 113
Heimatstaat:												
Deutschland .....	5 952	4 763 247	5 164	4 056 669	3 639 714	986	1 219 616	358	414 796	837 382	12 460	4 477 096
Belgien .....	313	215 577	284	195 487	109 750	8	8 356	5	5 252	6 193	610	115 943
Frankreich .....	10	7 634	9	6 679	2 794	4	4 152	2	2 576	1 568	25	4 362
Luxemburg .....	2	720	2	720	491	-	-	-	-	-	4	491
Niederlande .....	896	596 540	787	521 167	323 588	170	214 173	88	104 822	157 113	1 941	480 701
Schweiz .....	45	39 879	24	20 055	23 693	46	59 537	11	14 294	25 177	126	48 870
Gesamtverkehr 1965 ...	7 218	5 623 597	6 270	4 800 777	4 100 030	1 214	1 505 834	464	541 740	1 027 433	15 166	5 127 463
dagegen 1964 ...	7 655	5 726 603	6 575	4 794 365	3 526 864	1 719	2 121 816	627	723 286	1 154 638	16 576	4 681 502
<b>Stuttgart</b>												
Ank.z.Berg .....	5 212	4 124 306	62	25 252	3 051 231	432	467 851	-	-	368 238	5 706	3 419 469
dar.: Seeverkehr .....	4	2 263	-	896	896	-	-	-	-	-	4	896
Abg.z.Tal .....	451	249 459	4 823	3 900 099	117 781	14	16 829	418	453 323	8 065	5 706	125 846
Heimatstaat:												
Deutschland .....	3 578	3 077 750	3 187	2 811 995	2 336 892	286	319 274	270	298 492	252 765	7 321	2 589 657
Belgien .....	465	296 209	427	278 284	183 457	9	7 700	8	7 304	5 715	909	189 172
Frankreich .....	37	25 831	36	25 490	15 468	7	9 073	7	9 073	6 583	87	22 051
Luxemburg .....	3	2 550	2	1 750	1 724	-	-	-	-	-	5	1 724
Niederlande .....	1 406	812 956	1 071	657 911	526 929	123	122 020	115	115 168	90 899	2 715	617 828
Österreich .....	1	705	1	705	472	-	-	-	-	-	2	472
Schweiz .....	173	157 764	161	149 216	104 070	21	26 613	18	23 286	20 341	373	124 411
Gesamtverkehr 1965 ...	5 663	4 373 765	4 885	3 925 351	3 169 012	446	484 680	418	453 323	376 303	11 412	3 545 315
dagegen 1964 ...	6 649	5 123 209	5 417	4 383 227	3 310 913	504	585 068	469	545 044	415 124	13 039	3 726 037
<b>Rogensburg</b>												
Ank.z.Berg .....	435	362 524	97	76 329	176 585	2 364	1 770 400	829	623 415	933 461	3 725	1 110 046
Ank.z.Tal .....	231	55 440	-	-	27 720	1 672	501 600	-	-	500 417	1 903	528 137
Abg.z.Berg .....	-	-	231	55 440	-	16	14 086	1 674	503 856	4 505	1 921	4 505
Abg.z.Tal .....	518	425 242	14	13 611	291 175	2 675	1 982 796	497	390 974	1 176 402	3 704	1 467 577
Heimatstaat:												
Deutschland .....	761	458 475	245	68 098	278 804	2 692	1 296 869	1 975	733 048	971 820	5 673	1 250 624
Frankreich .....	5	4 570	-	-	2 689	163	153 574	36	32 310	74 773	204	77 462
Jugoslawien .....	3	1 200	3	2 100	2 405	820	567 750	196	137 428	360 140	1 022	360 545
Österreich .....	388	359 191	81	65 420	204 105	2 481	1 751 374	548	389 365	944 541	3 498	1 148 646
Rumänien .....	-	-	-	-	-	197	183 497	125	123 333	86 903	322	86 903
Tschechoslowakei .....	2	1 604	2	1 604	1 236	12	9 988	12	9 978	7 007	28	8 243
Sowjetunion .....	-	-	-	-	-	2	1 800	2	1 800	936	4	936
Ungarn .....	25	18 166	11	8 158	8 241	360	304 030	106	90 983	168 665	502	176 906
Gesamtverkehr 1965 ...	1 184	843 206	342	145 380	495 480	6 727	4 268 882	3 000	1 518 245	2 614 785	11 253	3 110 265
dagegen 1964 ...	1 156	777 326	368	144 766	402 406	5 580	4 152 419	1 675	1 299 390	2 157 697	8 779	2 560 103
<b>Passau</b>												
Ank.z.Berg .....	5	4 540	-	-	433	64	53 630	2	1 613	17 162	71	17 595
Ank.z.Tal .....	1	700	2	1 718	2	-	-	26	19 214	-	29	2
Abg.z.Berg .....	-	-	4	3 737	-	2	1 613	39	35 072	6	45	6
Abg.z.Tal .....	2	1 718	2	1 503	3	27	20 076	23	16 996	2 276	54	2 279
Heimatstaat:												
Deutschland .....	6	4 778	6	4 778	325	25	20 675	23	18 951	4 768	60	5 093
Frankreich .....	1	980	1	980	101	1	997	1	997	7	4	108
Jugoslawien .....	-	-	-	-	-	14	8 740	14	8 740	971	28	971
Österreich .....	1	1 200	1	1 200	-	12	19 128	19	12 928	1 466	40	1 478
Rumänien .....	-	-	-	-	-	22	22 996	22	22 996	7 544	44	7 544
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	3	2 400	3	2 400	1 828	6	1 828
Ungarn .....	-	-	-	-	-	9	6 583	8	5 883	2 860	17	2 860
Gesamtverkehr 1965 ...	8	6 958	8	6 958	438	93	75 319	90	72 895	19 444	199	19 882
dagegen 1964 ...	8	6 603	8	6 603	1 387	94	73 719	94	73 719	13 835	204	15 222
<b>Berlin (West)</b>												
Ankunft .....	9 867	5 138 563	23	16 337	3 737 731	3 310	1 506 721	1	420	1 299 953	13 201	5 038 084 <sup>a)</sup>
Abgang .....	2 159	843 634	7 731	4 311 266	382 366	81	45 339	3 230	1 461 802	20 013	13 201	4 023 399
Heimatstaat:												
Deutschland .....	11 974	5 957 833	7 702	4 303 239	4 102 486	3 382	1 547 905	3 222	1 458 067	1 317 357	26 280	5 420 253 <sup>a)</sup>
Polen .....	52	24 364	52	24 364	17 621	9	4 155	9	4 155	2 609	122	20 230
Gesamtverkehr 1965 ...	12 026	5 982 197	7 754	4 327 603	4 120 117	3 391	1 552 060	3 231	1 462 222	1 319 966	26 402	5 440 483 <sup>a)</sup>
dagegen 1964 ...	13 362	6 360 163	8 738	4 693 953	3 755 570	3 099	1 621 193	2 789	1 443 027	1 195 334	27 988	4 953 105 <sup>b)</sup>

4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe \*)

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- förderete Güter	beladen		unbeladen		Be- förderete Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Be- förderete Güter <sup>1)</sup> (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe . . . . .	1 023	394 184	8 409	2 334 682	268 743	114	82 345	20	10 754	53 345	9 566	322 088
Zur Elbe . . . . .	8 851	2 484 546	6 621	2 633 008	2 271 602	17	7 426	118	84 013	3 720	9 607	2 275 322
Heimatstaat:												
Deutschland <sup>2)</sup> . . . . .	9 801	2 835 862	8 991	2 575 020	2 514 276	65	37 935	74	45 887	25 761	18 931	2 540 037
Niederlande . . . . .	55	32 287	22	13 144	19 472	-	-	-	-	19	77	19 472
Tschechoslowakei . . . . .	18	10 581	17	9 526	6 597	66	51 836	64	48 880	31 304	165	37 901
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	9 874	2 878 730	9 030	2 597 690	2 540 345	131	89 771	138	94 767	57 065	19 173	2 597 410
dagegen 1964 . . . . .	9 641	2 644 767	8 798	2 386 964	2 323 261	119	84 809	110	77 158	44 876	18 668	2 368 137
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten . . . . .	10 505	6 169 386	1 864	991 426	4 811 020	1 351	890 505	82	59 647	804 542	13 802	5 615 562
Nach Westen . . . . .	7 044	3 865 438	5 296	3 193 486	2 563 768	310	218 979	1 083	769 345	169 272	13 733	2 733 040
Heimatstaat:												
Deutschland <sup>3)</sup> . . . . .	16 425	9 599 107	6 649	4 012 950	7 072 605	1 658	1 107 072	1 164	828 323	973 189	25 896	8 045 794
Belgien . . . . .	203	94 565	105	50 521	63 976	-	-	-	-	308	63	976
Frankreich . . . . .	6	3 205	7	2 659	2 136	-	1 598	-	-	99	16	2 235
Niederlande . . . . .	624	194 554	373	105 422	145 295	1	145	-	-	20	998	145 315
Polen . . . . .	267	125 472	23	10 726	8 206	-	-	-	-	-	290	81 206
Schweiz . . . . .	22	17 921	3	2 634	9 570	-	-	-	-	-	25	9 570
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	1	669	1	669	506	2	506
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	17 549	10 034 824	7 160	4 184 912	7 374 788	1 661	1 109 484	1 165	828 992	973 814	27 535	8 348 602
dagegen 1964 . . . . .	16 291	8 753 911	6 663	3 737 451	6 437 683	2 583	1 853 436	1 674	1 191 012	1 540 967	27 211	7 978 650
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) <sup>4)</sup>												
Nach Osten												
aus Richtung Bremen . . . . .	2 361	1 528 452	639	390 546	1 143 063	60	46 206	10	5 936	34 155	3 070	1 177 218
aus Richtung Hameln . . . . .	182	108 481	129	79 944	82 015	2	1 228	6	4 063	1 221	319	43 236
Nach Westen												
aus Richtung Bremen . . . . .	1 029	527 264	1 083	830 067	409 764	8	4 477	74	48 858	3 097	2 194	412 861
aus Richtung Hameln . . . . .	125	52 139	78	55 577	33 595	-	-	7	4 289	-	210	33 595
Vom Osten												
nach Richtung Bremen . . . . .	1 875	1 118 404	1 479	982 381	870 633	36	25 860	49	36 207	21 302	3 439	891 935
nach Richtung Hameln . . . . .	48	26 921	165	97 110	12 159	4	2 724	11	8 100	1 532	228	13 691
Vom Westen												
nach Richtung Bremen . . . . .	1 415	939 790	537	275 677	742 260	58	44 116	22	19 094	39 195	2 032	781 455
nach Richtung Hameln . . . . .	162	102 943	39	25 201	80 871	9	6 152	9	7 853	5 981	219	86 852
Heimatstaat:												
Deutschland <sup>5)</sup> . . . . .	6 991	4 319 500	3 950	2 644 012	3 318 732	176	129 871	186	132 517	105 730	11 303	3 424 462
Belgien . . . . .	42	17 100	37	19 272	10 117	-	-	-	-	-	79	10 117
Frankreich . . . . .	2	738	2	850	452	-	-	-	-	-	4	452
Niederlande . . . . .	151	60 731	154	69 068	41 164	1	892	2	1 883	753	308	41 917
Polen . . . . .	5	2 319	5	2 310	1 469	-	-	-	-	-	10	1 469
Schweiz . . . . .	6	5 006	1	981	2 426	-	-	-	-	-	7	2 426
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	7 197	4 405 394	4 149	2 736 503	3 374 360	177	130 763	188	134 400	106 483	11 711	3 480 843
dagegen 1964 . . . . .	7 694	4 327 803	3 976	2 567 925	3 298 598	647	445 057	513	344 154	379 970	12 630	3 678 568
Bremen (Weserschleuse)												
Zu Berg . . . . .	3 647	2 249 568	7 519	2 687 205	1 581 644	162	90 834	59	22 807	68 569	11 387	1 650 213
Zu Tal . . . . .	9 683	4 048 074	1 681	951 072	3 403 634	122	69 537	70	31 240	47 522	11 556	3 451 156
Heimatstaat:												
Deutschland <sup>6)</sup> . . . . .	13 235	6 254 880	9 106	3 593 655	4 956 494	284	160 371	129	54 047	116 091	22 754	5 072 585
Belgien . . . . .	13	7 655	20	10 699	5 135	-	-	-	-	-	33	5 135
Frankreich . . . . .	-	-	1	400	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande . . . . .	72	28 399	67	29 943	19 683	-	-	-	-	-	139	19 683
Polen . . . . .	4	1 849	4	1 849	1 308	-	-	-	-	-	8	1 308
Schweiz . . . . .	6	4 859	2	1 731	2 658	-	-	-	-	-	8	2 658
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	13 330	6 297 642	9 200	3 638 277	4 985 278	284	160 371	129	54 047	116 091	22 943	5 101 369
dagegen 1964 . . . . .	14 023	6 209 949	9 555	4 034 113	5 029 704	622	377 580	229	114 661	304 736	24 429	5 334 776
Oldenburg (Küstenkanal)												
Von der Weser . . . . .	4 466	1 882 088	2 303	1 141 630	1 300 049	19	8 118	35	10 272	6 738	6 823	1 306 787
Zur Weser . . . . .	5 578	2 605 244	971	411 792	2 074 743	16	7 726	33	9 288	5 409	6 596	2 080 152
Heimatstaat:												
Deutschland <sup>7)</sup> . . . . .	8 867	4 014 712	2 617	1 320 757	3 028 296	25	11 881	59	15 573	9 777	11 568	3 038 073
Belgien . . . . .	152	68 712	83	37 233	48 219	-	-	-	-	-	235	48 219
Frankreich . . . . .	4	1 598	1	440	956	-	-	-	-	-	5	956
Niederlande . . . . .	993	379 084	561	182 382	282 176	10	3 963	9	3 987	2 370	1 573	284 546
Schweiz . . . . .	28	23 226	12	12 610	15 145	-	-	-	-	-	40	15 145
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	10 044	4 487 332	3 274	1 553 422	3 374 792	35	15 844	68	19 560	12 147	13 421	3 386 939
dagegen 1964 . . . . .	10 441	4 256 025	3 088	1 286 862	3 266 655	172	131 049	92	51 435	97 699	13 793	3 364 354
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg . . . . .	6 370	4 140 892	2 985	935 471	3 545 379	505	398 926	31	20 813	382 315	9 891	3 287 694
Zu Tal . . . . .	6 160	2 861 452	1 967	1 465 656	2 142 381	255	165 368	232	192 318	147 118	8 614	2 929 499
Heimatstaat:												
Deutschland <sup>8)</sup> . . . . .	10 219	6 148 727	3 993	2 050 834	5 024 994	750	560 331	255	210 082	527 063	15 217	5 552 057
Belgien . . . . .	172	84 201	50	26 444	59 871	-	-	-	-	-	222	59 871
Frankreich . . . . .	3	1 176	-	-	759	-	-	-	-	-	3	759
Niederlande . . . . .	2 104	738 169	897	311 802	576 784	10	3 963	8	3 049	2 370	3 019	579 154
Schweiz . . . . .	32	30 071	12	12 047	25 352	-	-	-	-	-	44	25 352
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	12 530	7 002 344	4 952	2 401 127	5 687 760	760	564 294	263	213 131	529 433	18 505	6 217 193
dagegen 1964 . . . . .	12 783	6 266 111	5 092	2 525 986	5 455 637	1 350	1 247 487	513	455 528	1 172 768	19 738	6 628 405

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Darunter Floßverkehr: a) 336 t. - 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 13 beladene und 13 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 8 944 bzw. 8 860 Tonnen und einer Güterladung von 6 000 Tonnen, sowie 33 beladene und 34 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 23 944 bzw. 24 928 Tonnen und einer Güterladung von 15 279 Tonnen. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 535 beladene und 28 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 12 118 Tonnen und einer Güterladung von 10 452 Tonnen. - 4) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen des Südbstieges. - 5) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 73 beladene und 14 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 49 582 bzw. 9 340 Tonnen und einer Güterladung von 36 427 Tonnen. - 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 50 beladene und 11 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 34 044 bzw. 7 297 Tonnen und einer Güterladung von 24 491 Tonnen. - 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 3 beladene und 14 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 1 571 bzw. 9 227 Tonnen und einer Güterladung von 719 Tonnen. - 8) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 1 beladene und 2 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 333 bzw. 851 Tonnen und einer Güterladung von 240 Tonnen.



4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe \*)

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- förder- te Güter	beladen		unbeladen		Be- förder- te Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Be- förder- te Güter (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Münster (Dortmund-Ems-Kanal)</b>												
Aus Richtung Emden . . . . .	7 170	4 332 156	3 983	1 938 408	3 847 805	420	424 974	203	142 914	406 675	11 776	4 254 460
Nach Richtung Emden . . . . .	7 853	4 053 273	1 345	1 122 305	3 399 837	223	249 476	147	120 868	224 269	9 568	3 624 106
Vom Mittellandkanal . . . . .	7 255	4 142 660	5 587	3 117 338	2 876 209	310	149 181	1 160	788 900	110 430	14 312	2 986 639
Zum Mittellandkanal . . . . .	12 407	7 042 884	9 777	439 045	5 469 856	1 646	1 110 738	27	25 197	1 012 512	15 057	6 482 368
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland 1) . . . . .	32 148	18 558 635	10 819	6 193 399	14 842 662	2 595	1 930 454	1 533	1 073 776	1 751 944	47 095	16 594 606
Belgien . . . . .	512	246 218	183	96 375	179 371	-	-	-	-	-	695	179 371
Frankreich . . . . .	23	9 580	12	5 143	6 685	1	1 598	-	-	99	36	6 784
Luxemburg . . . . .	-	-	2	812	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande . . . . .	1 681	577 052	821	276 086	449 080	2	1 037	3	2 821	773	2 507	449 653
Polen . . . . .	250	117 596	15	6 969	75 481	-	-	-	-	-	265	75 481
Schweiz . . . . .	71	61 892	40	38 312	40 428	1	1 282	1	1 282	1 070	113	41 496
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	34 685	19 570 973	11 892	6 617 096	15 593 707	2 599	1 934 371	1 537	1 077 879	1 753 866	50 713	17 347 593
dagegen 1964 . . . . .	35 995	19 063 041	11 350	6 068 575	15 216 908	4 526	3 497 072	2 248	1 541 462	3 114 493	54 119	18 331 401
<b>Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)</b>												
Nach Osten . . . . .	15 476	8 741 405	1 681	1 025 084	8 224 347	619	544 048	65	63 093	506 683	17 841	8 731 230
Nach Westen . . . . .	8 299	5 047 116	8 730	5 227 583	3 848 431	289	286 450	404	333 615	251 567	17 722	4 100 018
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland 2) . . . . .	16 780	10 625 125	9 044	5 448 282	9 562 035	727	630 351	408	326 357	584 124	26 959	10 146 159
Belgien . . . . .	1 438	726 084	181	100 437	566 026	8	8 512	4	4 722	6 084	1 631	572 110
Frankreich . . . . .	166	116 384	61	41 819	47 133	65	67 014	18	20 028	55 768	310	132 901
Luxemburg . . . . .	2	680	-	-	439	-	-	-	-	-	2	439
Niederlande . . . . .	5 103	2 147 709	1 061	609 697	1 756 277	105	121 440	38	44 319	109 724	6 307	1 666 001
Polen . . . . .	180	85 123	12	5 586	52 132	-	-	-	-	-	192	52 132
Schweiz . . . . .	106	87 416	52	46 846	58 736	3	3 181	1	1 282	2 770	162	61 506
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	23 775	13 788 521	10 411	6 252 667	12 072 778	908	830 498	469	396 706	758 470	35 563	12 831 248
dagegen 1964 . . . . .	23 802	13 835 289	9 352	5 217 610	10 997 798	1 292	1 128 006	701	544 698	960 500	35 147	11 978 298
<b>Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)</b>												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen . . . . .	622	753 400	1 129	1 070 899	676 516	62	60 006	486	607 137	57 941	2 299	734 457
nach Schleuse Datteln . . . . .	5 217	3 285 361	615	516 724	2 889 062	269	209 347	17	19 721	197 436	6 118	3 086 500
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen . . . . .	617	667 207	290	217 132	573 623	15	17 222	42	49 634	14 650	1 164	588 273
nach Schleuse Datteln . . . . .	8 024	4 400 814	335	184 001	3 848 088	329	336 755	16	14 898	302 003	8 704	4 150 091
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen . . . . .	1 462	1 420 588	528	442 192	1 139 756	503	633 931	57	55 332	501 492	2 550	1 641 246
von Schleuse Datteln . . . . .	2 853	2 404 588	1 245	831 610	1 829 903	39	49 883	26	22 687	36 950	4 165	1 866 853
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen . . . . .	524	439 087	704	480 842	379 751	101	114 754	23	18 768	103 902	1 352	483 653
von Schleuse Datteln . . . . .	4 454	2 166 618	5 642	3 165 201	1 896 978	182	201 560	263	202 942	180 053	10 541	2 077 031
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland 3) . . . . .	16 231	11 771 585	8 557	5 595 148	10 240 752	932	928 926	543	499 851	825 158	26 263	11 065 910
Belgien . . . . .	1 480	746 880	197	112 707	580 537	44	56 585	37	48 827	43 151	1 758	623 668
Frankreich . . . . .	165	114 966	62	43 237	75 985	70	73 354	21	22 217	60 185	318	136 170
Luxemburg . . . . .	2	680	-	-	439	-	-	-	-	-	2	439
Niederlande . . . . .	5 762	2 683 262	1 586	1 081 227	2 190 065	442	550 063	323	409 567	455 611	8 113	2 645 676
Polen . . . . .	180	85 123	12	5 586	52 132	-	-	-	-	-	192	52 132
Schweiz . . . . .	153	135 453	74	70 696	93 767	12	14 530	8	10 657	10 324	247	104 091
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	23 973	15 537 949	10 488	6 908 601	13 233 677	1 500	1 623 458	932	991 119	1 394 429	36 893	14 628 106
dagegen 1964 . . . . .	24 602	15 692 158	9 333	6 362 643	12 007 339	2 104	2 123 632	1 201	1 263 867	1 595 001	37 240	13 602 340
<b>Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse</b>												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhäfen . . . . .	1 280	1 019 810	4 276	3 577 950	585 662	207	230 674	1 264	1 565 313	191 054	7 027	776 716
nach Schleuse VII . . . . .	3 770	2 212 977	1 570	1 017 041	1 723 035	100	91 210	488	613 550	84 621	5 928	1 807 656
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhäfen . . . . .	2 947	2 376 360	934	693 665	1 950 888	1 095	1 472 594	512	225 221	1 379 664	5 488	3 330 572
nach Schleuse VII . . . . .	998	507 198	127	75 624	438 480	238	197 740	8	9 407	154 095	1 371	592 575
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhäfen . . . . .	3 704	3 336 397	2 388	1 570 301	2 616 783	1 461	1 807 493	262	294 384	1 481 493	7 815	4 098 276
von Schleuse VII . . . . .	4 112	2 361 736	3 041	1 601 157	1 726 348	523	619 757	60	49 291	459 560	7 736	2 185 928
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhäfen . . . . .	2 565	2 145 466	798	678 349	1 782 983	1 279	1 164 089	225	264 695	1 060 397	4 867	2 843 380
von Schleuse VII . . . . .	471	276 004	213	126 944	206 805	117	138 100	20	21 493	115 266	821	322 071
<b>Heimatstaat:</b>												
Deutschland 4) . . . . .	13 886	10 311 857	8 755	6 387 462	7 956 126	2 541	2 741 951	1 295	1 291 815	2 386 708	26 477	10 342 634
Belgien . . . . .	1 471	1 037 661	1 111	764 025	858 711	65	81 750	21	25 806	76 534	2 666	935 245
Frankreich . . . . .	389	326 498	256	213 068	222 889	697	1 036 250	541	792 608	781 124	1 883	1 004 013
Luxemburg . . . . .	12	7 356	9	5 875	4 918	-	-	-	-	-	21	4 918
Niederlande . . . . .	3 727	2 233 372	2 930	1 701 866	1 764 766	1 571	1 668 782	899	821 076	1 526 932	9 127	3 291 698
Polen . . . . .	50	23 263	17	7 890	15 576	-	-	-	-	-	67	15 576
Schweiz . . . . .	312	295 141	269	260 845	207 998	146	192 924	83	112 249	154 892	810	362 690
Gesamtverkehr 1965 . . . . .	19 847	14 235 148	13 347	9 341 031	11 030 984	5 020	5 721 657	2 839	3 043 554	4 926 190	41 053	15 957 174
dagegen 1964 . . . . .	20 608	13 883 709	13 784	9 484 054	9 457 222	6 257	7 012 184	3 568	3 839 745	5 163 206	44 217	14 620 428

\*) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden.

1) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 457 beladene und 41 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 299 771 bzw. 27 289 Tonnen und einer Güterladung von 265 085 Tonnen, sowie 18 beladene und 1 unbeladenes Schiff ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 11 353 bzw. 369 Tonnen und einer Güterladung von 9 852 Tonnen.-2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 28 beladene und 4 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 18 303 bzw. 2 701 Tonnen und einer Güterladung von 16 751 Tonnen.-3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 25 beladene und 5 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 16 299 bzw. 3 850 Tonnen und einer Güterladung von 14 836 Tonnen.-4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet: 119 beladene und 98 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 77 958 bzw. 63 416 Tonnen und einer Güterladung von 61 677 Tonnen, sowie 7 beladene und 5 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 5 129 bzw. 3 471 Tonnen und einer Güterladung von 4 222 Tonnen.



5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrt richtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- förder- te Güter	beladen		unbeladen		Be- förder- te Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Be- förder- te Güter (Sp. 5 u. 10)
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE 1)  
Emmerich (Niederrhein)

Eingang . . . . .	49 271 36 507 593 20 894	8 128 902 28 992 184	16 811 25 744 039	242	321 763 23 511 259	87 218	52 503 443
Deutschland . . . . .	12 655 11 722 286 1 444	923 656 9 706 269	5 573 7 647 408	30	42 001 7 048 569	19 702	16 754 638
Belgien . . . . .	6 356 4 536 107 883	532 147 3 601 470	421 637 694	44	57 940 571 723	7 704	4 173 193
Frankreich . . . . .	1 301 1 153 050	51 41 109	795 446	866	1 401 606	63	94 748 1 160 207
Großbritannien . . . . .	10	284	-	-	-	-	10
Luxemburg . . . . .	39	5 254	-	-	-	-	9 838 51
Niederlande . . . . .	25 727 16 095 141 18 393	6 517 386 12 660 434	9 399 15 257 298	101	122 929 14 070 226	53 620	26 730 662
Norwegen . . . . .	105	65 488	3	1 970	53 714	-	108
Österreich . . . . .	72	51 172	-	-	31 758	-	72
Polen . . . . .	79	36 379	24	11 307	21 374	-	103
Schweiz . . . . .	2 919 2 836 163	92 99 969	2 099 453	544	789 277	4	4 145 650 694
Übrige . . . . .	8	4 450	-	-	2 528	-	8
Ausgang . . . . .	53 222 27 804 962 18 603	17 434 418 22 245 175	5 345 7 249 495 12	222	19 366 892 5 950 995	89 392	28 196 170
Deutschland . . . . .	7 364 5 226 181 8 004	8 158 032 4 019 125	1 081 1 379 964 4 573	6 282 572	1 122 753	21 022	5 141 878
Belgien . . . . .	7 207 4 756 331 1 111	1 007 218 3 894 247	509 704 804 217	330 953	621 063	9 044	4 515 310
Frankreich . . . . .	1 262 1 081 748	183 151 646	725 779	892	1 436 452 93	152 724	1 101 997 2 450
Großbritannien . . . . .	9	4 069	-	-	1 043	-	1 420
Luxemburg . . . . .	57	30 947	11	11 440	25 062	1	1 625 9 434 76
Niederlande . . . . .	35 703 15 416 670 7 509	6 241 694 12 905 610	2 767 3 623 410 6 803	11 830 630	3 025 472	52 802	15 931 082
Norwegen . . . . .	97	47 411	9	4 820	47 675	-	106
Österreich . . . . .	74	52 643	17	13 497	22 173	-	91
Polen . . . . .	98	45 854	9	4 188	29 937	-	107
Schweiz . . . . .	1 324 1 138 908	1 750 1 841 883	571 103	68	93 679	535	768 388 68 856
Übrige . . . . .	7	4 200	-	-	3 421	-	7
Gesamtverkehr 1965	102 493 64 312 555 39	497 25 563 320 51 237 359	22 156 32 993 534 12 464	19 688 655 29 462 254	176 610	80 699 613	
dagegen 1964	107 186 65 284 095 41	749 26 912 196 44 336 638	26 656 36 709 489 15 225	23 902 532 28 722 262	190 816	73 058 900	

Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)

Eingang . . . . .	180	19 708	122	14 557	18 273	-	-	-	-	302	18 273
Niederlande . . . . .	180	19 708	122	14 557	18 273	-	-	-	-	302	18 273
Ausgang . . . . .	153	18 660	123	13 239	15 972	-	-	-	-	276	15 972
Deutschland . . . . .	1	744	-	-	475	-	-	-	-	1	475
Niederlande . . . . .	152	17 916	123	13 239	15 497	-	-	-	-	275	15 497
Gesamtverkehr 1965	333	38 368	245	27 796	34 245	-	-	-	-	578	34 245
dagegen 1964	311	34 329	263	29 293	29 929	-	-	-	-	574	29 929

Schöningsdorf (Schöningsdorf-Hoogeveen-Kanal) 2)

Eingang . . . . .	-	-	544	69 815	-	-	-	26	2 166	-	570
Ausgang . . . . .	469	61 065	4	402	52 333	42	3 503	1	52	2 846	516
Gesamtverkehr 1965	469	61 065	548	70 217	52 333	42	3 503	27	2 218	2 846	1 086
dagegen 1964	720	89 197	824	100 406	78 173	251	21 859	199	16 565	14 599	1 994

Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)

Eingang . . . . .	187	19 776	65	7 997	17 198	-	-	-	-	-	252	17 198
Niederlande . . . . .	187	19 776	65	7 997	17 198	-	-	-	-	-	252	17 198
Ausgang . . . . .	123	14 980	131	12 883	14 180	-	-	-	-	-	254	14 180
Deutschland . . . . .	-	-	1	122	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande . . . . .	123	14 980	130	12 761	14 180	-	-	-	-	-	253	14 180
Gesamtverkehr 1965	310	34 756	196	20 880	31 378	-	-	-	-	-	506	31 378
dagegen 1964	310	34 975	119	12 882	30 911	1	150	-	-	140	430	31 051

Untere Ems 3)

Eingang . . . . .	2 006	931 440	525	217 120	706 607	8	2 492	-	-	1 886	2 539	708 493
Deutschland . . . . .	476	384 351	182	97 340	280 362	1	352	-	-	219	659	280 601
Belgien . . . . .	111	51 937	5	3 329	35 548	-	-	-	-	-	116	35 548
Frankreich . . . . .	2	788	-	-	503	-	-	-	-	-	2	503
Niederlande . . . . .	1 408	486 828	335	113 393	384 878	7	2 140	-	-	1 667	1 750	386 545
Schweiz . . . . .	9	7 476	3	3 058	5 296	-	-	-	-	-	12	5 296
Ausgang . . . . .	1 453	747 708	734	302 942	609 819	-	-	10	5 618	-	2 197	609 819
Deutschland . . . . .	499	346 941	107	74 532	272 543	-	-	3	2 746	-	609	272 543
Belgien . . . . .	29	15 444	25	11 385	11 703	-	-	-	-	-	54	11 703
Niederlande . . . . .	924	384 723	601	216 165	325 267	-	-	7	2 872	-	1 532	325 267
Schweiz . . . . .	1	600	1	860	306	-	-	-	-	-	2	306
Gesamtverkehr 1965	3 459	1 679 148	1 259	520 062	1 316 426	8	2 492	10	5 618	1 886	4 736	1 318 312
dagegen 1964	3 721	1 653 567	1 291	528 150	1 363 156	-	-	7	5 741	-	5 019	1 363 156

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE 4)

Untere Ems 5)

Eingang . . . . .	161	51 267	-	-	42 314	-	-	-	-	-	161	42 314
Ausgang . . . . .	64	22 900	-	-	18 981	-	-	-	-	-	64	18 981
Gesamtverkehr 1965	225	74 167	-	-	61 295	-	-	-	-	-	225	61 295
dagegen 1964	344	108 366	-	-	86 959	-	-	-	-	-	344	86 959

1) An der Grenzstelle Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1965 kein Verkehr stattgefunden.- 2) Nur Schiffe niederländischer Flagge.- 3) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. Erfasst auf Grund von Anzeichnungen des Ems-Wachtschiffes.- 4) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 5) Erfasst auf Grund von Anzeichnungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.

III. Schiffsverkehr 1965

5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Beladen		unbeladen		Be- förderte Güter	beladen		unbeladen		Be- förderte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 10)	Be- förderte Güter (Sp. 5 u. 10)
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
noch: GRENZE GEGEN DIE NORDSEE 1) Unterweser 2)												
Eingang . . . . .	267	67 670	-	-	52 749	-	-	-	-	-	267	52 749
Deutschland . . . . .	266	67 299	-	-	52 335	-	-	-	-	-	266	52 335
Niederlande . . . . .	1	371	-	-	414	-	-	-	-	-	1	414
Ausgang . . . . .	111	29 207	-	-	22 826	-	-	-	-	-	111	22 826
Deutschland . . . . .	111	29 207	-	-	22 826	-	-	-	-	-	111	22 826
Gesamtverkehr 1965	378	97 077	-	-	75 575	-	-	-	-	-	378	75 575
dagegen 1964	531	121 476	-	-	95 546	-	-	-	-	-	531	95 546
Unterebbe 3)												
Eingang . . . . .	23	6 370	-	-	5 145	-	-	-	-	-	23	5 145
Ausgang . . . . .	2	550	-	-	372	-	-	-	-	-	2	372
Gesamtverkehr 1965	25	6 920	-	-	5 517	-	-	-	-	-	25	5 517
dagegen 1964	28	8 093	-	-	6 692	-	-	-	-	-	28	6 692
GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ Neuburgweier (Oberrhein)												
Eingang . . . . .	16 820	16 465 206	4 804	4 720 436	12 767 214	1 257	1 716 312	822	1 144 251	1 234 237	25 703	14 001 451
Deutschland . . . . .	11 034	9 678 923	1 392	1 333 759	8 263 764	326	359 419	182	219 369	273 577	12 936	8 537 361
Belgien . . . . .	1 256	1 179 201	305	241 344	946 082	52	77 570	14	19 495	60 606	1 627	1 006 690
Frankreich . . . . .	1 341	1 054 605	126	97 073	660 029	593	866 691	232	374 639	619 466	2 294	1 299 497
Großbritannien . . . . .	-	-	-	-	-	1	1 495	-	-	1 400	1	1 400
Luxemburg . . . . .	20	12 361	5	2 688	8 300	-	-	-	-	-	25	8 300
Niederlande . . . . .	3 142	2 576 535	1 212	1 203 768	1 866 755	176	250 104	84	106 651	189 745	4 616	2 076 506
Österreich . . . . .	76	55 365	7	4 931	26 745	-	-	4	6 679	-	89	26 745
Schweiz . . . . .	1 949	1 727 596	1 755	1 636 675	955 519	105	140 833	306	415 398	69 439	4 115	1 044 956
Ausgang . . . . .	11 872	10 907 920	11 375	10 384 453	7 310 389	1 414	2 019 429	368	458 108	1 509 261	25 029	8 619 970
Deutschland . . . . .	3 465	3 201 872	6 921	6 027 045	2 196 535	286	340 479	176	176 418	257 761	12 868	2 454 296
Belgien . . . . .	832	797 864	582	643 724	508 366	41	56 677	4	4 796	45 566	1 459	553 956
Frankreich . . . . .	1 070	963 974	213	175 048	618 238	654	1 075 105	101	156 651	736 618	2 036	1 354 656
Luxemburg . . . . .	6	8 260	7	8 345	3 840	2	3 248	1	1 336	2 442	16	6 282
Niederlande . . . . .	2 884	2 481 984	1 347	1 234 513	1 602 781	113	154 185	65	90 494	119 005	4 409	1 721 786
Österreich . . . . .	72	51 075	2	1 716	30 627	-	-	-	-	-	74	30 627
Schweiz . . . . .	3 523	3 402 851	303	294 062	2 350 000	318	447 455	21	28 411	347 667	4 165	2 697 667
Gesamtverkehr 1965	30 692	27 393 126	16 179	15 104 691	20 077 603	2 671	3 737 741	1 190	1 662 359	2 743 516	50 732	22 621 121
dagegen 1964	30 469	27 007 207	14 376	13 219 636	15 226 465	3 943	5 484 075	1 550	2 078 517	3 165 560	50 356	16 392 045
GRENZE GEGEN FRANKREICH Güdingen (Saar)												
Eingang . . . . .	1 040	354 591	327	111 046	262 718	66	22 996	160	51 611	17 574	1 593	260 292
Deutschland . . . . .	361	121 225	121	37 927	97 066	21	6 624	95	29 723	5 576	618	102 662
Belgien . . . . .	42	14 614	3	1 093	10 370	-	-	-	-	-	45	10 370
Frankreich . . . . .	593	211 134	203	72 026	149 666	45	16 372	64	21 546	11 998	905	161 664
Luxemburg . . . . .	2	705	-	-	501	-	-	-	-	-	2	501
Niederlande . . . . .	5	1 579	-	-	1 166	-	-	-	-	-	5	1 166
Schweiz . . . . .	17	5 334	-	-	3 729	-	-	1	342	-	16	3 729
Ausgang . . . . .	919	310 279	457	156 996	231 615	213	70 189	29	9 900	56 926	1 618	288 541
Deutschland . . . . .	365	122 302	129	40 936	97 964	111	34 713	10	3 156	29 636	635	127 802
Belgien . . . . .	13	4 352	29	10 176	3 026	-	-	-	-	-	42	3 026
Frankreich . . . . .	510	179 997	267	102 045	128 061	102	35 476	19	6 742	27 066	918	155 169
Luxemburg . . . . .	2	712	3	1 054	484	-	-	-	-	-	5	484
Niederlande . . . . .	9	2 916	9	2 761	2 060	-	-	-	-	-	16	2 060
Gesamtverkehr 1965	1 959	664 870	784	266 042	494 333	279	93 185	189	61 511	74 500	3 211	568 833
dagegen 1964	2 116	715 857	763	260 255	536 671	369	122 097	161	59 137	98 721	3 431	635 592
Feri/Apach (Mosel)												
Eingang . . . . .	1 962	1 531 719	103	95 853	1 170 269	364	656 215	90	148 820	431 692	2 559	1 601 961
Deutschland . . . . .	635	529 773	54	50 676	420 777	36	48 069	4	4 912	36 049	729	458 826
Belgien . . . . .	195	151 140	9	9 040	113 245	1	1 535	-	-	1 250	205	114 495
Frankreich . . . . .	574	493 500	23	21 172	342 915	345	604 704	80	142 676	390 975	1 022	733 890
Luxemburg . . . . .	33	15 903	1	3 663	11 712	-	-	-	-	-	34	11 712
Niederlande . . . . .	507	310 959	10	6 260	259 493	2	1 907	6	1 232	1 416	525	260 911
Österreich . . . . .	4	2 524	-	-	1 857	-	-	-	-	-	4	1 857
Schweiz . . . . .	34	27 920	6	6 342	20 270	-	-	-	-	-	20	20 270
Ausgang . . . . .	1 600	1 334 541	585	343 644	1 058 779	475	811 493	2	1 705	565 624	2 662	1 624 403
Deutschland . . . . .	418	396 489	303	203 575	330 057	57	79 758	1	1 520	59 705	779	389 762
Belgien . . . . .	158	145 245	19	11 663	117 976	-	-	-	-	-	174	117 976
Frankreich . . . . .	572	492 062	155	57 557	365 288	417	730 154	-	-	504 719	1 144	870 007
Luxemburg . . . . .	37	18 127	9	4 568	12 599	-	-	-	-	-	45	12 599
Niederlande . . . . .	391	256 238	81	52 115	214 922	-	-	-	1 165	-	46	214 922
Österreich . . . . .	2	1 418	3	2 129	880	-	-	-	-	-	5	880
Schweiz . . . . .	25	22 962	15	12 037	17 057	1	1 581	-	-	1 200	41	18 257
Gesamtverkehr 1965	3 562	2 866 266	688	439 497	2 229 048	859	1 467 708	92	150 525	997 316	5 221	3 226 364
dagegen 1964	1 460	1 091 817	175	131 317	656 578	256	375 508	21	26 162	207 295	1 912	663 873

1) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland.- 2) Erfasst auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden.- 3) Nur Schiffe deutscher Flagge.

III. Schiffsverkehr 1965

5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- förderte Güter	beladen		unbeladen		Be- förderte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u.ö.)	Be- förderte Güter (Sp. 5 u10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

GRENZE GEGEN LUXEMBURG

Trier (Mosel)

Eingang . . . . .	123	96 166	44	29 744	79 622	3	584	-	-	547	170	80 169
Deutschland . . . . .	78	69 407	11	8 266	56 956	3	584	-	-	547	92	57 503
Belgien . . . . .	3	2 980	13	12 961	2 921	-	-	-	-	-	16	2 921
Frankreich . . . . .	2	1 466	-	-	1 166	-	-	-	-	-	2	1 166
Luxemburg . . . . .	9	4 712	16	6 157	3 082	-	-	-	-	-	25	3 082
Niederlande . . . . .	29	16 492	4	2 360	14 513	-	-	-	-	-	33	14 513
Schweiz . . . . .	2	1 109	-	-	964	-	-	-	-	-	2	964
Ausgang . . . . .	73	50 020	62	42 175	45 770	-	-	3	516	-	138	45 770
Deutschland . . . . .	29	21 017	32	26 680	19 329	-	-	3	516	-	64	19 329
Belgien . . . . .	15	15 018	3	2 980	14 328	-	-	-	-	-	18	14 328
Frankreich . . . . .	1	960	-	-	661	-	-	-	-	-	1	661
Luxemburg . . . . .	21	7 996	3	1 089	7 405	-	-	-	-	-	24	7 405
Niederlande . . . . .	7	5 029	23	11 066	4 027	-	-	-	-	-	30	4 027
Schweiz . . . . .	-	-	1	360	-	-	-	-	-	-	1	-
Gesamtverkehr 1965	196	146 186	106	71 919	125 392	3	584	3	516	547	306	125 939

GRENZE GEGEN ÖSTERREICH

Passau (Donau)

Eingang . . . . .	406	338 264	47	41 333	158 110	2 627	1 996 977	748	550 467	1 060 109	3 828	1 236 219
Deutschland . . . . .	253	192 325	20	14 808	98 518	588	467 236	135	94 506	277 936	996	376 456
Frankreich . . . . .	-	-	-	-	-	76	74 661	31	27 640	27 961	109	27 961
Jugoslawien . . . . .	1	540	-	-	66	521	366 646	-	-	261 646	522	261 934
Österreich . . . . .	137	134 466	27	26 525	54 797	1 097	766 659	476	331 790	333 569	1 739	366 386
Rumänien . . . . .	1	960	-	-	235	76	69 974	63	77 494	37 119	160	37 354
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	21	16 920	-	-	12 527	21	12 527
Sowjetunion . . . . .	-	-	-	-	-	4	3 500	-	-	2 094	4	2 094
Ungarn . . . . .	14	9 953	-	-	4 474	242	207 161	21	18 655	127 033	277	131 507
Ausgang . . . . .	434	364 197	6	4 473	250 372	2 792	2 069 765	577	465 072	1 224 661	3 809	1 475 233
Deutschland . . . . .	255	193 070	4	3 046	136 452	556	425 729	209	170 354	264 679	1 024	401 331
Frankreich . . . . .	-	-	-	-	-	102	95 314	5	4 845	54 519	107	54 519
Jugoslawien . . . . .	-	-	-	-	-	322	222 714	185	133 762	116 906	507	116 906
Österreich . . . . .	171	165 178	-	-	112 040	1 524	1 065 771	43	40 812	670 541	1 738	762 581
Rumänien . . . . .	-	-	-	-	-	142	136 751	16	13 062	56 192	158	58 192
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	17	13 901	-	17	-
Sowjetunion . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	2	1 750	-	2	-
Ungarn . . . . .	8	5 949	2	1 427	1 880	146	123 486	100	86 526	59 824	256	61 704
Gesamtverkehr 1965	840	702 461	53	45 806	408 482	5 419	4 066 742	1 325	1 015 559	2 304 976	7 637	2 713 452
dagegen 1964	614	648 858	131	103 532	351 202	5 704	4 250 394	1 516	1 170 076	2 278 699	8 165	2 609 001

ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS

Rühen (Mittellandkanal)

Eingang . . . . .	3 126	1 647 860	4 978	2 753 871	1 068 124	264	171 469	458	288 996	124 934	8 826	1 193 058
Deutschland 1) . . . . .	2 979	1 577 565	4 978	2 753 871	1 019 287	193	122 649	458	288 996	93 845	8 608	1 113 132
Polen . . . . .	136	64 330	-	-	45 010	12	7 003	-	-	4 139	150	49 149
Tschechoslowakei . . . . .	9	5 965	-	-	3 827	59	41 617	-	-	26 950	68	30 777
Ausgang . . . . .	7 891	4 204 492	414	301 994	3 253 605	618	390 641	109	74 496	336 628	9 032	3 590 233
Deutschland 2) . . . . .	7 773	4 149 400	378	282 494	3 218 814	617	390 179	56	37 095	336 328	8 824	3 555 142
Polen . . . . .	118	55 092	25	12 410	34 791	-	462	7	4 463	300	151	35 091
Tschechoslowakei . . . . .	-	-	11	7 090	-	-	-	46	32 938	-	57	-
Gesamtverkehr 1965	11 017	5 852 352	5 392	3 055 865	4 321 729	882	562 110	567	363 492	461 562	17 858	4 783 291
dagegen 1964	10 010	4 952 311	5 322	2 860 753	3 320 476	1 435	924 503	845	561 032	695 169	17 612	4 015 647

Schnackenburg (Elbe)

Eingang . . . . .	3 077	1 484 387	2 672	1 743 936	930 442	634	465 657	597	394 194	285 124	6 980	1 215 566
Deutschland 3) . . . . .	2 762	1 311 268	2 633	1 724 932	849 886	115	84 573	546	359 173	55 594	6 056	905 480
Polen . . . . .	16	7 324	13	6 220	5 315	-	-	-	-	4 139	29	5 315
Tschechoslowakei . . . . .	299	165 795	26	12 784	75 241	519	381 084	51	35 021	229 530	895	304 771
Ausgang . . . . .	5 377	3 009 364	317	191 146	1 978 840	1 217	850 532	40	26 575	634 662	6 951	2 613 502
Deutschland 4) . . . . .	5 026	2 817 378	307	186 377	1 854 606	660	452 926	12	7 689	357 049	6 025	2 211 655
Luxemburg . . . . .	-	-	-	-	-	1	458	-	-	445	1	445
Polen . . . . .	22	9 973	4	1 940	5 872	-	-	2	930	-	28	5 872
Tschechoslowakei . . . . .	329	182 013	6	2 829	118 362	536	397 148	26	17 956	277 168	897	395 530
Gesamtverkehr 1965	8 454	4 493 751	2 989	1 935 082	2 909 282	1 851	1 316 189	637	420 769	919 786	13 931	3 829 068
dagegen 1964	8 587	4 458 916	3 781	2 332 838	2 316 123	2 040	1 435 466	792	525 601	812 505	15 200	3 130 628

1) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 370 beladene und 6 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 243 809 bzw. 4 165 Tonnen und einer Güterladung von 193 384 Tonnen, sowie 36 beladene und 5 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 21 529 bzw. 3 322 Tonnen und einer Güterladung von 16 340 Tonnen.- 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 273 beladene und 90 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 180 104 bzw. 58 712 Tonnen und einer Güterladung von 166 708 Tonnen, sowie 10 beladene und 28 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 6 819 bzw. 16 679 Tonnen und einer Güterladung von 6 313 Tonnen.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 313 beladene und 54 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 204 593 bzw. 36 066 Tonnen und einer Güterladung von 145 481 Tonnen, sowie 92 beladene und 30 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 69 542 bzw. 18 977 Tonnen und einer Güterladung von 46 253 Tonnen.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 344 beladene und 22 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 223 464 bzw. 14 142 Tonnen und einer Güterladung von 155 858 Tonnen, sowie 119 beladene und 7 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 84 109 bzw. 4 909 Tonnen und einer Güterladung von 56 665 Tonnen.

## IV. Güterverkehr 1965

### 1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen

Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963	1964	1965
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter ( 1 000 t )					
Verkehr in u. zwischen den Verkehrsbez.d.Bundesgebietes	93 970,7	94 222,3	88 305,6	96 013,5	98 180,7
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke) .....	6 418,3	6 896,4	6 422,9	6 143,7	8 034,9
Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)..	87 552,4	87 325,9	81 882,7	89 869,8	90 145,8
Versand des Bundesgebietes nach	29 419,7	27 626,7	27 711,0	29 022,2	32 408,8
der SBZ Deutschl.u.d.Sow. Sektor v. Bln.	687,3	488,9	805,5	1 142,1	752,4
den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Zt.unter fremder Verwaltung .....	11,2	14,8	3,9	5,7	4,7
dem Ausland .....	28 721,2	27 123,0	26 898,6	27 874,4	31 651,8
Empfang des Bundesgebietes aus	42 308,3	42 577,3	44 822,9	52 626,8	57 007,5
der SBZ Deutschl. u. d.Sow. Sektor v. Bln.	443,9	286,1	272,3	1 256,0	1 457,1
den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung .....	3,6	5,7	8,2	34,0	27,3
dem Ausland .....	41 860,8	42 285,5	44 542,4	51 336,7	55 523,1
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr) .....	165 698,6	164 426,3	160 839,6	177 662,5	187 596,9
Durchgangsverkehr .....	6 517,6	6 348,6	6 487,5	6 132,9	8 098,3
Gesamtverkehr (einschl.Durchgangsverkehr) .....	172 216,2	170 774,9	167 327,1	183 795,4	195 695,2
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ( Mill. tkm )					
Insgesamt (einschl.Durchgangsverkehr) .....	40 214,4	39 936,2	39 513,3	40 608,7	43 552,5
darunter: auf ausländischen Schiffen .....	15 752,1	15 722,1	16 418,1	16 112,4	18 216,6
Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr) .....	36 085,5	35 921,8	35 438,1	36 754,3	38 768,2
Mittlere Transportweite (einschl.Durchgangsverkehr) ..	233,5	233,9	236,1	220,9	222,6
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr) .....	217,8	218,4	220,3	206,9	206,7
Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes ( 1 000 t )					
Ankünfte (Ausladungen)	136 357,3	136 990,3	133 474,1	148 204,3	154 821,2
Abgänge (Einladungen)	125 100,6	123 604,1	115 873,3	127 044,9	132 058,0
Gesamtumschlag	261 457,9	260 594,5	249 347,4	275 249,1	286 879,2



3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

Empfang in 1 000 t

Table with columns for 'Wasserstraßengebiet/hafen', months (Januar to Dezember), and 'Jahr'. Rows are categorized by region: Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Niederrheingebiet, Mittelrheingebiet, Oberrheingebiet, Neckargebiet, and Donauegiet. Each row lists specific ports and their monthly cargo receipt data in 1000 tons.

GRENZEINGANG

Summary table for 'Grenzstelle Emmerich 1965' comparing monthly and annual cargo receipt data for 1965 and 1964. It includes monthly totals for both years and an annual total for 1965.

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.



IV. Güterverkehr 1965  
 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten  
 Versand in 1000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
<b>Elbegebiet</b>	670,4	520,6	610,3	703,2	702,6	713,9	730,1	738,1	760,2	722,9	617,5	780,6	8 270,4	15 699,7
Lübeck	57,5	33,1	32,8	76,4	85,3	50,3	65,1	80,1	85,1	74,9	54,8	55,9	751,1	1 057,9
Kiel	4,9	2,0	4,7	1,2	2,4	9,8	11,2	23,0	31,7	25,3	11,7	13,8	141,6	378,7
Rendsburg	0,9	1,3	1,1	1,0	1,0	0,2	2,0	2,1	2,4	0,9	0,8	1,2	12,6	26,4
Itzehoe	6,3	7,0	9,1	9,4	8,2	6,8	6,6	8,1	7,6	6,8	2,8	2,8	82,5	315,7
Hamburg	315,0	263,5	296,1	299,1	287,7	307,1	350,0	333,0	289,7	300,3	292,2	428,7	3 710,6	7 794,7
Übrige Häfen	287,9	213,9	266,4	316,0	329,9	338,7	292,3	333,8	343,8	314,7	255,1	277,1	3 569,5	5 887,3
<b>Weesergebiet</b>	546,4	487,9	568,3	677,9	724,5	749,2	689,0	729,5	749,7	707,4	582,1	498,0	7 709,9	16 197,7
Bremen	151,2	106,8	126,7	150,6	142,1	153,4	142,4	138,2	124,8	142,2	101,9	109,9	1 254,4	6 073,4
außerdem Ortsverkehr	28,6	22,9	29,4	25,7	26,7	23,4	21,1	31,5	27,0	34,6	18,8	22,2	334,3	668,7
Bremerhaven	31,3	22,7	25,5	25,7	26,7	23,4	21,1	16,5	19,1	28,7	25,9	30,7	302,4	1 809,9
Brake	29,2	12,0	46,8	64,6	72,3	52,4	49,7	40,8	46,2	32,0	32,5	68,0	546,3	714,2
Nordenham	133,4	123,6	119,1	109,8	112,9	133,4	130,1	153,8	160,8	178,1	142,3	129,9	1 627,7	1 723,7
Oldenburg	0,5	0,4	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	12,0	88,2
Gindeln	19,2	15,5	20,4	25,9	19,8	15,6	26,6	16,2	21,4	23,5	12,0	13,4	228,9	423,1
Hamel	4,2	3,1	6,2	4,3	4,3	2,2	3,5	4,0	3,7	4,8	5,8	1,9	48,0	146,7
Hann.-Münden	6,2	1,0	6,6	11,1	—	—	—	—	—	—	—	—	37,1	37,1
Kassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienburg	35,0	45,5	24,7	5,9	41,8	31,6	27,3	38,0	46,1	11,2	10,2	3,1	372,4	500,1
Übrige Häfen	136,2	134,4	188,9	233,7	302,3	330,5	289,9	344,1	311,9	303,9	210,6	149,0	2 936,4	4 291,3
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	339,9	364,5	387,6	464,5	518,2	591,8	586,7	640,7	673,8	626,3	533,8	478,1	6 205,9	13 692,6
Fallerleben	13,3	14,5	15,7	13,9	18,5	17,7	10,4	17,9	22,6	31,7	27,4	22,0	225,4	312,8
Braunschweig	31,7	15,0	15,9	26,9	52,2	48,7	45,3	39,0	44,5	43,7	51,7	60,0	469,6	901,9
Salzgitter-Bedingen	19,4	22,4	20,7	17,4	16,7	22,4	22,2	26,6	29,0	24,7	26,0	17,9	265,4	790,2
Peine	36,3	45,1	55,6	56,3	36,5	49,0	48,4	47,9	49,0	46,9	39,5	39,5	551,9	1 105,8
Hildesheim	44,6	53,7	43,8	53,4	60,6	75,0	73,3	108,4	88,8	89,6	89,6	89,6	852,2	1 233,3
Misburg	9,4	17,8	27,5	27,4	13,9	35,8	33,0	33,4	32,9	23,6	33,1	32,7	327,7	2 036,9
Hannover	4,9	2,7	2,7	2,7	1,1	2,6	2,6	3,3	2,3	2,1	1,2	2,8	33,0	753,6
Ansbach	112,1	120,1	133,1	174,6	202,9	229,7	225,0	227,9	255,0	231,0	173,1	143,6	2 228,2	3 993,4
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	2 215,2	1 956,8	2 330,2	2 230,4	2 298,4	2 329,6	2 293,3	2 275,3	2 408,1	2 379,2	2 403,1	2 279,4	27 399,1	47 034,5
Emden	344,2	263,7	320,5	202,5	247,7	267,4	305,8	263,2	279,2	234,6	301,4	295,6	3 329,7	4 712,1
Leer	4,4	3,4	7,6	9,4	10,7	10,7	9,1	8,1	5,6	7,9	5,5	2,0	76,9	593,5
Dixhoth (Saerbeck)	4,4	12,5	6,5	9,4	20,4	15,9	15,7	8,1	21,3	13,6	12,1	13,2	153,2	416,1
Münster	5,3	12,5	31,1	28,4	19,1	8,5	7,5	9,9	8,5	11,9	10,0	11,9	1,9	432,8
Flaeschheim	28,8	20,0	34,3	36,7	37,8	38,3	39,6	35,9	40,0	37,4	33,9	40,0	432,8	432,8
Hamm-Bossendorf	143,1	122,6	110,2	104,0	130,3	123,6	137,7	118,7	118,8	133,6	149,5	148,8	1 538,9	1 538,9
Marl-Beassart	40,7	44,4	50,1	43,8	46,7	41,8	49,5	52,5	70,2	61,1	73,5	67,6	325,4	809,1
Dorsten-Herwest	250,4	171,0	179,5	209,6	214,7	242,3	207,5	221,5	161,0	215,4	225,2	168,5	2 466,3	859,3
Rhein-Lippe-Hafen	79,8	68,6	61,7	65,7	76,0	61,8	94,9	101,0	81,6	119,6	115,1	91,9	1 013,9	1 950,0
Lünen	10,3	15,8	54,9	97,3	13,8	10,1	27,1	25,4	52,0	68,3	26,8	42,9	1 805,8	1 805,8
Hamm	10,7	12,1	15,0	14,0	12,2	16,6	11,2	16,5	11,3	17,1	1,7	13,2	151,6	151,6
Dortmund	110,4	111,1	134,7	167,4	159,8	138,6	174,4	160,3	177,6	144,1	139,6	1 774,9	5 982,9	5 982,9
Datteln	8,9	9,8	9,9	9,6	13,3	12,1	13,8	12,8	12,8	14,0	13,0	13,0	1 409,3	1 409,3
Castrop-Rauxel	87,7	77,6	85,7	87,1	95,1	87,6	84,4	74,6	78,9	78,1	76,4	79,9	963,4	1 409,3
Herne	102,4	74,7	129,6	107,8	112,9	121,4	100,1	107,0	124,6	112,6	142,2	1 357,7	1 409,3	
Becklinghausen	190,0	157,6	192,7	167,3	194,7	201,6	173,8	161,1	186,4	185,9	165,3	210,9	2 207,4	2 525,4
Wanne-Eickel	289,2	233,8	296,0	309,8	308,4	286,6	330,4	323,0	314,6	297,3	332,4	326,3	3 649,0	3 649,0
Geisenkirchen	136,4	126,3	146,6	136,8	124,4	143,6	144,9	147,5	147,5	133,9	1 635,1	1 635,1	1 683,6	
Bottrop	38,9	38,9	43,4	37,4	45,5	60,0	54,1	45,4	74,4	79,0	95,3	60,2	709,0	1 762,3
Essen	72,7	64,8	86,0	80,2	65,0	69,2	49,1	58,5	56,9	61,9	62,2	47,8	774,2	814,6
Oberhausen	8,4	5,5	4,8	9,1	12,6	12,0	11,2	14,7	12,7	10,8	11,3	7,9	121,2	733,7
Mühlheim	234,1	274,5	304,4	258,6	279,7	319,0	254,8	306,7	370,1	333,3	196,0	206,6	3 377,9	6 162,1
<b>Niederrheingebiet</b>	3 120,9	3 091,2	3 270,5	3 283,5	3 279,6	3 418,3	3 658,1	3 571,7	3 830,2	3 747,5	3 715,6	3 185,7	41 072,8	84 062,7
Kleve	3,7	5,6	1,4	2,5	1,4	0,6	0,3	0,7	0,7	1,2	0,8	0,7	19,7	207,5
Emmerich	6,6	5,9	8,6	10,2	10,2	6,2	8,6	7,0	6,1	6,8	7,8	6,8	7,8	48,4
Wesel	0,7	5,7	5,1	9,3	13,9	14,6	29,8	15,2	10,4	14,3	0,3	4,9	49,4	49,4
Rheinberg-Ossenberg	150,4	289,7	144,7	146,6	108,8	124,6	136,6	145,2	134,8	148,4	138,7	154,8	1 879,2	2 138,8
Orsoy	101,4	89,9	104,1	96,2	108,8	144,6	140,3	128,1	117,1	129,4	105,1	101,9	1 346,9	1 346,9
Walsum	173,8	163,5	144,7	146,8	151,2	184,0	202,3	165,4	186,2	216,3	190,6	185,1	2 110,1	4 599,4
Hornberg	154,5	118,5	116,5	113,5	106,2	85,4	109,5	134,8	158,8	125,2	120,0	122,1	1 616,8	3 358,0
Rheinhausen	50,5	56,0	52,4	45,1	49,3	39,8	48,6	59,0	47,0	51,0	47,0	51,0	610,8	610,8
Krefeld-Uerdingen	979,2	854,4	984,1	889,3	833,3	923,8	1 009,5	979,9	1 031,2	1 016,4	961,5	1 013,1	11 479,3	12 402,8
Duisburg	85,4	81,0	102,9	102,9	79,3	92,3	85,9	96,6	93,1	103,1	101,1	75,4	1 084,2	3 030,4
Düsseldorf	34,1	49,9	48,4	39,3	48,4	46,4	38,4	48,0	53,6	35,4	49,3	46,8	538,0	2 738,7
Neuss	22,6	23,9	32,2	28,8	33,4	31,3	27,0	32,0	32,0	32,2	28,4	26,5	352,5	5 040,1
Leverkusen-Konheim	5,3	71,9	58,4	36,3	37,4	40,9	34,0	39,6	36,7	34,6	39,1	37,6	460,0	7 823,9
Köln	598,5	342,2	353,6	412,0	455,0	489,7	545,1	539,1	494,2	489,6	550,6	493,3	5 556,6	6 819,6
Fesseling	1,5	2,5	3,0	2,3	2,1	2,2	2,1	1,6	2,7	2,8	3,6	2,8	30,2	209,8
Lülsdorf	743,6	746,3	891,2	979,9	879,4	929,5	955,5	941,0	1 127,7	1 093,1	1 068,3	632,3	10 987,9	11 393,5
<b>Mittelrheingebiet</b>	716,2	664,1	880,2	1 303,7	1 296,5	1 185,4	1 356,9	1 289,7	1 209,9	1 160,9	974,6	572,9	12 611,0	27 716,1
Bonn	3,4	1,8	1,0	1,1	1,3	0,6	0,6	2,2	1,1	2,8	1,2	0,6	17,8	231,7
Beuel	8,3	6,4	7,4	8,7	10,3	8,3	13,4	12,5	9,5	10,4	14,1	7,0	116,3	1 077,9
Oetters	14,4	13,0	16,4	18,7	26,5	20,6	22,4	30,7	23,0	22,4	28,5	9,3	245,6	258,6
Linz-linzhausen	5,3	6,5	69,7	106,4	108,0	109,9	87							



## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

Empfang in 1000 t

Wasserstraßengebiet 1) Hafen	And. Holz, Kork	Zellstoff, Altpapier	Rohstoffe a.n.g.	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein-, Salzsals	Eisenerze	Eisenstahlschrott	NE-Metallerze	Steinkohle	Braunkohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraftstoffe, Heizöl	And. Mineral-Blitzerg.	Benzol, Teer u.ä.
	22	25	29	31	33	34	36	37	38	41	42	45	47	48	49
Elbegebiet	39,4	32,1	30,1	1 808,5	837,2	7,3	9,3	62,6	3,3	277,9	0,7	556,3	1 708,1	151,7	-
Lübeck	3,0	-	-	58,8	5,5	2,5	-	50,1	-	6,7	-	-	101,9	0,2	-
Kiel	0,3	-	-	-	1,6	-	-	-	-	0,5	-	-	167,0	-	-
Rendsburg	-	-	-	0,4	-	-	-	1,4	-	7,5	-	-	202,2	0,3	-
Itzehoe	-	-	-	-	24,3	-	0,3	0,4	-	7,5	-	-	88,4	-	-
Hamburg	6,9	0,2	0,4	1 611,7	608,7	4,8	9,0	13,6	2,9	68,3	0,7	-	455,4	144,2	-
Übrige Häfen	29,2	32,0	29,7	137,7	197,2	-	-	0,1	0,4	189,0	-	556,3	693,3	7,0	-
Wesergebiet	85,9	41,3	7,5	3 188,4	393,1	4,3	192,4	36,5	2,1	1 407,8	4,2	970,7	633,5	5,7	29,6
Bremen	2,2	0,2	7,5	1 543,5	811,4	-	18,8	25,1	0,4	523,8	0,7	970,7	309,1	4,6	29,6
außerdem Ortsverkehr	7,2	0,1	35,2	215,0	3,4	-	-	0,3	-	7,3	-	-	37,8	0,3	7,4
Bremerhaven	0,6	3,4	-	444,5	112,7	2,6	-	1,0	-	147,2	0,9	-	215,9	0,2	-
Brake	-	-	-	32,7	2,1	-	-	0,2	-	13,0	-	-	3,4	-	-
Nordenham	-	-	-	57,0	10,2	-	-	6,7	0,6	34,8	-	-	15,5	0,5	-
Oldenburg	0,1	-	-	57,2	58,7	-	-	0,5	1,6	63,5	2,2	-	2,3	0,4	-
Minden	20,3	26,4	-	19,4	2,3	1,7	0,3	7,4	-	20,5	-	-	7,7	-	-
Hamel	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,2	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	98,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hünburg	1,8	-	-	2,7	12,0	-	3,0	-	-	31,2	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	58,3	11,2	-	464,3	113,6	-	-	2,4	-	522,0	0,5	-	79,6	-	-
Mittellandkanalgebiet	52,4	69,3	-	586,4	123,7	66,9	61,1	65,2	6,4	3 357,3	117,6	98,0	1 880,7	57,6	2,7
Pallersleben	0,9	-	-	57,3	1,6	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	0,2	-	43,3	0,2	-	2,2	0,7	4,3	201,2	0,2	-	50,1	22,0	1,0
Salzgitter-Bedingen	-	-	-	54,8	1,3	-	44,6	26,6	-	1 035,5	112,3	-	1,5	6,1	-
Peine	-	-	-	-	0,6	-	0,4	-	-	505,8	-	-	-	-	-
Hildesheim	0,7	33,1	-	101,9	8,2	-	-	-	0,4	154,2	0,1	-	56,5	23,1	-
Misburg	-	0,1	-	27,7	1,9	-	-	0,4	-	167,0	-	98,0	12,5	1,2	-
Hannover	-	0,4	-	31,6	1,1	-	0,1	-	-	764,4	4,1	-	718,0	1,8	1,6
Osnabrück	1,9	33,3	-	148,2	8,1	-	13,5	35,2	1,4	49,7	0,8	-	391,9	-	-
Übrige Häfen	48,8	2,2	-	123,6	101,9	66,9	0,2	2,3	0,3	463,4	0,1	-	650,0	3,3	-
Westdeutsches Kanalgebiet	198,8	49,3	0,1	6 367,0	1 145,2	4 579,9	512,1	378,3	635,3	11,1	511,8	1 798,0	260,4	183,8	-
Emden	-	-	-	471,8	169,8	1,9	-	-	294,5	7,5	-	36,6	12,0	-	-
Leer	-	-	-	363,1	55,7	1,6	-	3,1	38,1	0,6	-	11,4	-	-	-
Dörenthe (Saarbeck)	-	-	-	205,3	6,6	-	0,6	-	29,1	-	-	-	6,2	-	-
Münster	32,6	0,3	-	948,1	84,6	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,0	70,6	15,7
Marl-Brassert	-	-	-	-	240,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervest	9,5	-	-	180,7	6,0	-	-	0,1	-	1,3	-	-	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,2	-	-
Lünen	7,8	43,5	-	113,3	0,9	0,2	-	-	346,3	-	-	-	346,8	1,6	-
Hamm	88,8	0,8	-	685,0	22,3	-	2,1	0,4	6,8	-	-	-	83,1	52,8	-
Ahlen	-	-	-	934,3	41,2	-	2 297,0	150,0	10,2	-	-	-	339,5	0,2	1,2
Dortmund	18,3	4,6	-	85,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	70,1	-	-
Datteln	2,4	-	-	1,4	3,4	-	-	-	-	82,2	-	0,3	-	-	92,2
Castrop-Rauxel	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	-	-	-	126,9	12,0	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	-	-	124,0	83,6	-	16,2	19,2	2,1	-	-	-	-	1,5	-
Wanne-Eickel	4,3	-	-	221,2	79,8	-	2 257,4	60,3	8,0	6,5	-	243,8	67,5	0,8	63,2
Gelsenkirchen	6,9	-	-	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop	-	-	-	107,6	91,8	-	0,7	23,5	4,2	3,3	-	267,6	223,2	9,8	5,7
Essen	5,9	0,2	-	1,0	0,5	-	-	165,4	0,5	45,9	-	-	331,0	-	-
Oberhausen	4,4	-	-	11,2	10,3	-	5,9	8,6	0,1	130,3	3,0	-	176,7	34,8	5,8
Mühlheim	17,0	-	0,1	1 786,3	476,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrheingebiet	192,0	238,5	55,1	1 441,3	2 158,5	1 609,8	18 025,4	743,2	3 204,8	539,5	1,1	388,4	5 662,2	271,6	334,1
Kleve	-	-	-	30,7	16,3	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
Emmerich	0,5	1,4	-	103,1	20,7	-	-	-	-	0,1	0,5	-	22,0	-	-
Essel	1,3	0,2	-	14,9	104,4	-	0,8	3,2	5,3	0,1	-	-	2,5	40,9	26,9
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	231,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	1,5	14,0	-	-	0,5	2,0	4,9	-	-	-	-	-
Walsum	0,2	-	-	0,7	4,6	-	2 463,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Homburg	-	-	-	10,4	100,3	-	35,2	99,3	-	-	-	-	22,7	11,9	2,4
Rheinhausen	-	-	-	10,4	100,3	-	2 618,3	-	-	5,1	-	-	-	-	-
Duisburg	21,6	1,4	2,0	613,7	422,6	627,2	12 752,6	567,1	2 032,0	218,0	-	-	1 942,9	29,9	233,9
Kraefeld-Urdingen	0,7	34,9	-	40,9	204,7	154,7	33,6	124,9	137,3	-	-	-	87,7	-	-
Disseldorf	94,2	58,6	1,9	213,7	118,3	2,6	8,3	6,3	139,8	146,6	-	7,9	556,2	4,0	-
Neuss	24,4	31,6	-	260,8	16,7	-	-	25,7	139,8	13,9	-	-	288,5	30,4	-
Leverkusen-Monheim	0,2	0,1	-	377,8	313,9	27,8	-	293,3	140,6	-	318,8	302,3	110,3	64,2	-
Köln	34,2	105,5	33,0	15,2	320,5	305,0	21,2	15,3	574,9	15,2	-	-	1 979,3	44,1	1,6
Wesseling	-	-	-	12,3	140,3	-	-	-	-	-	0,6	61,7	424,4	-	5,4
Lülsdorf	-	-	-	18,1	30,8	-	-	-	-	11,7	-	-	2,2	-	-
Übrige Häfen	14,7	6,6	-	4,1	18,1	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-
Mittelrheingebiet	98,8	43,5	18,9	5 585,0	2 729,3	0,9	14,5	51,9	47,6	1 748,8	90,2	2,5	2 224,6	210,1	2,1
Bonn	-	-	0,6	7,8	15,5	-	1,5	-	9,1	45,4	-	-	93,2	4,2	-
Beuel	-	-	-	35,5	819,2	-	0,6	-	-	11,5	-	-	16,4	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	1,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Brohl	-	-	-	194,7	45,9	-	-	1,3	7,0	10,3	-	-	6,3	12,6	-
Andernach	44,4	-	-	141,4	1 026,0	-	-	-	0,3	45,4	-	-	89,4	-	-
Neuwied	0,1	9,0	-	85,1	1,8	-	-	-	0,6	-	-	-	4,7	-	-
Engers	-	-	-	8,3	10,0	-	-	15,7	3,4	0,2	-	-	-	-	-
Bendorf	-	-	-	121,8	12,6	0,3	6,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Saarbrücken	-	0,2	-	203,5	26,6	-	2,7	-	-	69,6	-	-	690,4	31,4	-
Koblenz	-	6,2	0,1	145,4	1,4	-	-	9,5	5,7	38,1	-	-	-	0,6	-
Oberalmstein	-	-	-	2,7	0,9	-	-	-	4,2	-	-	-	-	1,0	-
Braubach	-	-	-	24,5	-	-	-	0,6	1,6	105,8	-	-	-	-	-
Bingen	5,6	2,2	2,1	405,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-	123,0	-	-
Budenheim	0,3	0,2	8,4	560,0	89,6	-	0,1	-	-	166,2	0,7	-	15,1		

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

Empfang in 1000 t

Wasserstraßengebiet 1) Hafen	Chem.-Grund-	And. chem.	Dünge-	Kalk-	And.	Roheisen-	Walz-	NE-	EEM-	Maschi-	Fahr-	Sonstige	Ge-	Umzugsgut,	Sammel-u.
	stoffe	Erzgn.	mittel	ement	Mineral-	-stahl	werks-	Metalle,	Waren	nen, el.	zeuge	Waren	brauchte	Ruheräte	Stückgut
	51	55	59	61	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Elbegebiet	14,3	8,6	246,0	222,5	142,7	111,8	294,0	22,3	26,3	33,3	2,8	14,7	1,1	0,3	5,3
Lübeck	7,5	0,6	14,1	-	1,3	-	10,3	0,6	-	1,1	0,5	-	-	-	0,4
Kiel	-	0,1	-	-	2,7	0,4	10,5	-	1,8	0,5	-	-	-	-	0,5
Hendenburg	-	0,8	0,6	-	0,5	-	3,5	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Itzehoe	-	-	-	74,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	6,1	2,3	220,2	140,0	124,6	111,5	266,0	21,6	18,6	31,4	2,4	14,6	1,1	0,3	2,5
Übrige Häfen	0,8	5,1	11,1	7,9	13,6	-	3,1	-	5,8	0,1	-	0,1	-	-	2,0
Wesergebiet	32,7	13,3	420,3	114,6	30,7	15,2	204,5	6,6	3,1	3,9	0,1	35,9	1,0	6,5	3,4
Bremen	14,1	6,9	286,9	31,9	3,4	14,6	110,2	0,6	2,7	2,6	0,1	0,7	-	2,7	2,3
außerdem Ortsverkehr	0,4	0,6	2,7	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	0,4	-	-	7,1
Bremerhaven	0,4	1,6	-	-	1,8	-	4,2	0,1	0,4	1,3	-	3,0	-	3,9	0,9
Brake	-	1,9	45,2	25,4	-	-	7,3	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2
Nordenham	-	1,4	14,0	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	-	0,9	3,1	41,9	14,7	0,3	27,9	-	-	-	-	-	1,0	-	0,1
Minden	0,2	0,4	24,7	-	-	0,2	6,7	0,1	-	-	-	29,2	-	-	-
Hameln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	0,2	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg	15,4	-	39,2	-	6,9	-	0,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Übrige Häfen	1,1	1,5	6,9	15,4	4,0	-	47,6	0,1	-	-	-	2,9	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	4,2	9,4	92,9	38,5	100,5	31,8	229,2	55,7	1,3	0,2	-	37,5	-	-	-
Fallersleben	-	-	-	-	0,8	0,4	0,9	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Braunschweig	0,7	0,3	1,3	-	-	2,0	46,8	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-
Salzgitter-Beddingen	-	-	-	36,1	2,8	2,5	58,5	-	0,1	-	-	1,7	-	-	-
Palne	-	-	-	-	-	7,0	8,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	-	-	60,3	-	0,5	2,4	21,2	-	-	-	-	32,9	-	-	-
Misburg	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Hannover	0,3	7,7	22,2	2,4	34,1	16,3	55,3	36,1	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-
Osnabrück	-	0,3	1,7	-	2,3	1,2	5,2	2,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Übrige Häfen	3,2	1,2	7,4	-	59,9	-	32,0	-	0,5	-	-	2,4	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	239,0	72,5	378,9	98,3	111,3	77,7	735,0	40,2	1,7	3,0	-	56,0	0,1	0,6	-
Emden	2,1	-	23,9	93,6	63,6	0,5	187,3	-	0,6	0,5	-	-	-	-	-
Leer	-	0,5	10,4	0,3	3,3	3,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörntne (Saerbeck)	-	-	-	-	0,7	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Wunster	0,3	1,7	17,8	-	3,1	0,8	2,0	-	-	1,0	-	2,7	-	-	-
Flaeshelm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Marl-Brassert	35,7	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hiervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Lippe-Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	31,3	-	-	-	1,9	-	14,8	27,8	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Hamm	32,8	51,6	-	-	2,5	8,9	179,2	4,1	-	-	-	0,2	-	-	-
Ahlen	0,1	-	10,8	-	8,7	60,4	196,9	3,9	0,3	0,1	-	17,3	-	0,5	-
Dortmund	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Besteln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	110,7	-	126,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	-	-	-	-	-	0,1	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Hecklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	0,3	-	5,6	-	3,8	0,2	4,2	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	13,5	1,1	-	-	-	-	7,5	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	5,3	1,6	132,3	2,9	1,1	2,6	78,2	2,0	-	0,9	-	34,6	-	-	-
Oberhausen	7,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlheim	-	2,0	-	-	1,1	-	32,4	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Übrige Häfen	-	1,6	18,5	1,3	21,4	1,1	6,4	1,0	0,4	0,3	-	0,2	-	-	-
Niederrheingebiet	1 326,0	123,9	1 231,5	25,8	73,3	289,5	667,4	292,8	9,7	31,9	11,8	183,8	10,0	1,4	25,6
Elve	0,6	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich	1,0	1,2	0,2	20,4	-	0,3	0,2	0,1	-	0,3	-	0,2	-	0,4	-
Wesel	0,6	3,3	1,7	-	1,9	2,6	8,7	0,1	-	0,3	-	-	-	0,1	-
Rheinberg-Ossenberg	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	-	-	-	-	0,5	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Homburg	14,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	0,3	-	4,1	-	-	2,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	118,1	13,5	231,6	2,7	32,8	249,4	337,5	190,5	7,4	5,3	0,1	3,2	0,3	0,4	0,7
Krefeld-Uerdingen	85,3	38,7	165,1	-	1,1	6,5	13,9	6,8	-	-	-	12,2	0,4	-	21,3
Düsseldorf	26,7	13,0	0,2	1,3	14,9	3,9	87,9	33,2	1,4	4,9	0,1	79,3	0,4	-	2,6
Neuss	1,5	0,6	43,9	0,2	15,1	17,0	50,1	28,8	0,1	17,8	0,1	14,1	0,5	0,5	-
Leverkusen-Monheim	602,3	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln	296,9	14,7	238,5	1,2	5,5	8,1	163,6	41,2	0,7	3,3	11,2	71,8	5,0	-	1,0
Wesseling	57,8	-	546,2	-	0,2	-	1,6	-	-	-	-	-	1,9	-	-
Hülshof	112,3	0,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-	1,6	-	-	-	0,3	-	-	2,9	-	-	-
Mittelhheingebiet	193,5	18,4	174,6	1 076,7	9,6	33,4	75,9	66,2	2,3	1,4	0,1	37,0	21,7	0,7	41,6
Bonn	11,0	0,2	-	-	0,2	3,6	4,8	4,4	0,1	-	-	7,4	-	-	-
Reuel	-	-	-	125,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	0,1	-	-	-	2,4	0,1	-	3,2	-	-	-	0,6	14,6	-	-
Andersbach	0,7	-	-	196,5	-	0,2	1,2	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Neuwied	-	-	-	74,4	-	0,2	2,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Engers	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	0,2	-	-	-	-	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	-	1,1	2,6	-	-	0,5	1,2	1,6	0,1	0,1	-	5,1	0,6	-	-
Oberlannstein	0,5	0,4	-	-	-	7,0	7,2	2,0	0,4	-	-	2,7	-	-	-
Braubach	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	-	1,4	0,5	-	-	2,4	3,4	7,0	0,1	-	-	3,0	-	-	35,3
Budenheim	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	31,5	5,9	118,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-	11,5	0,1	-	-
Mainz	36,6	4,8	37,3	271,5	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Gustavsburg	-	0,1	2,2	312,1	0,8	6,4	9,5	1,8	0,6	0,7	-	0,5	-	0,6	0,4
Gernsheim	34,8	0,1	-	-	2,8	0,4	2,5	0,8	0,2	0,2	-	2,3	-	-	-
Worms	49,4	5,4	-	1											



## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

Versand in 1000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	Roh- stoffe a.n.g.	Sand, Kies, Blas, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein- Salz- nensalz	Eisen- erze	Eisen- Stahl- schrott	NE- Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	And. Mineral- Gierzeugn.	Benzol Teer u.ä.	Chem. Grund- stoffe
	29	31	33	34	36	37	38	41	42	45	47	48	49	51
Elbegebiet	34,4	1 903,0	996,9	31,5	10,6	39,9	13,5	674,5	-	572,8	1 844,6	154,9	1,7	11,8
Lübeck	-	0,2	588,9	-	-	3,2	1,1	0,3	-	-	0,6	-	-	-
Kiel	-	3,5	89,2	-	-	6,7	-	-	-	-	6,9	-	-	-
Rendsburg	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	34,4	8,5	85,2	-	1,2	28,7	12,4	612,8	-	528,9	1 014,7	12,0	1,7	10,5
Übrige Häfen	-	1 890,7	233,5	31,5	1,1	0,8	-	59,9	-	43,9	822,4	142,8	-	1,3
Wesergebiet	4,9	3 099,7	162,0	6,8	168,2	52,6	1,9	436,9	0,1	999,7	883,8	12,4	5,0	26,1
Bremen	0,4	57,2	53,8	-	17,2	24,4	0,9	131,6	0,1	1,3	242,1	1,4	3,0	2,9
außer dem Ortverkehr	35,2	215,0	3,4	-	-	0,3	-	7,3	-	-	37,8	0,3	1,4	0,4
Bremerhaven	4,2	2,1	0,7	-	1,0	12,5	0,1	1,8	-	-	231,1	1,1	-	0,2
Brake	-	13,8	16,2	-	17,3	8,7	-	183,9	-	-	1,9	9,9	-	5,7
Nordenham	0,4	2,7	0,6	-	119,3	-	0,9	116,2	-	816,1	408,6	-	-	12,3
Oldenburg	-	1,7	-	-	-	5,0	-	2,6	-	-	-	-	-	-
Minden	-	143,2	28,4	0,7	0,3	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-
Hamel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Münden	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mienburg	-	338,7	1,2	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	2 540,5	59,1	6,1	2,1	1,5	-	0,4	-	182,3	-	-	-	5,1
Mittellandkanalgebiet	-	1 283,5	938,5	43,5	57,8	247,9	19,3	492,4	-	1,7	218,6	122,0	-	52,5
Fallersleben	-	21,9	0,6	-	-	166,4	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1
Braunschweig	-	183,7	23,9	25,6	15,6	11,9	16,1	17,5	-	-	-	-	-	-
Salzgitter-Bedingen	-	571,0	5,5	-	5,3	34,4	0,4	-	-	-	-	0,5	-	-
Feins	-	1,6	10,2	-	30,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	-	131,7	169,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	2,8
Misburg	-	0,5	-	-	17,1	-	0,5	0,3	-	1,7	217,7	91,0	-	-
Hannover	-	-	0,9	0,8	-	30,4	2,3	0,9	-	-	0,3	-	-	-
Osnabrück	-	0,2	0,1	-	6,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	372,9	728,2	-	-	-	-	473,3	-	-	-	30,5	-	49,6
Westdeutsches Kanalgebiet	0,3	795,7	1 052,5	-	2 303,2	90,7	339,9	12 294,9	1,6	215,9	6 043,6	269,7	359,6	205,0
Emden	-	16,3	8,5	-	2 291,3	9,2	323,0	44,7	-	-	460,2	-	-	2,4
Leer	-	-	2,0	-	-	6,3	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-
Dorsten (Saerbeck)	-	66,5	2,0	-	-	-	-	4,7	-	-	-	12,6	-	-
Münster	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	-	432,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	1 536,6	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	0,3	6,8	-	-	-	-	-	180,9	-	-	-	0,2	-	137,6
Dorsten-Hervey	-	71,6	161,4	-	-	-	-	222,1	-	-	185,5	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 454,0	9,7	0,7	1,9
Lünen	-	9,0	-	-	-	31,0	-	917,0	-	-	-	-	-	-
Hamm	-	1,3	4,4	-	-	-	-	123,9	-	-	-	-	-	-
Ahlen	-	6,9	148,7	-	-	6,6	-	151,6	-	-	-	-	-	-
Dortmund	-	3,0	35,7	-	-	-	13,5	751,3	-	-	-	-	-	2,0
Datteln	-	1,7	5,3	-	-	-	-	55,0	-	-	-	40,3	0,3	0,6
Castrop-Rauxel	-	0,4	-	-	-	3,7	-	1 353,2	-	-	-	0,5	139,2	0,6
Herne	-	25,6	0,8	-	-	0,3	0,2	1 960,8	-	-	-	-	-	0,6
Recklinghausen	-	50,5	-	-	3,2	-	0,6	1 876,3	-	-	-	-	-	48,7
Wanne-Eickel	-	8,4	-	-	-	11,5	-	1 504,6	-	-	1 624,9	0,2	106,2	0,6
Gelsenkirchen	-	69,2	0,6	-	1,1	0,1	0,4	528,8	-	-	53,6	-	37,6	-
Essen	-	1,5	626,0	-	-	-	-	135,6	-	-	-	-	-	10,0
Oberhausen	-	24,3	57,1	-	0,8	14,2	2,3	10,5	-	-	27,4	36,3	-	-
Mühlheim	-	-	-	-	-	7,8	-	422,9	1,6	215,9	1 236,7	170,0	-	0,3
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrheingebiet	4,7	12 167,6	1 734,9	1 815,8	1 726,7	106,7	259,2	6 479,0	1 939,7	-	6 448,6	90,8	158,8	1 756,6
Kleve	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,2
Emmerich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Wesel	-	40,8	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	2,0	-	-	63,6
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	1 815,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	1 346,9	-	-	-	-	-	-
Walsum	-	2,1	71,6	-	-	-	-	1 238,2	-	-	-	-	-	8,2
Hornberg	-	1,2	263,2	-	17,8	-	123,9	842,7	-	-	-	-	-	168,0
Rheinhausen	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	0,4	666,5	1 347,0	0,2	1 332,3	78,3	90,1	2 777,3	0,7	-	1 587,4	3,6	135,7	468,2
Krefeld-Uerdingen	-	600,9	1,5	-	76,0	12,7	42,0	-	-	-	-	-	3,1	80,7
Nieseldorf	0,2	1,9	0,9	-	-	1,9	-	0,2	-	-	3,2	0,1	1,0	60,9
Neuss	1,9	2,1	28,1	-	-	0,2	0,7	59,1	-	-	-	-	-	53,2
Leverkusen-Monheim	-	-	-	-	183,4	-	-	-	-	-	44,6	26,8	-	0,4
Köln	2,1	73,5	22,5	-	113,9	13,4	0,4	212,3	-	-	1 711,7	26,6	3,4	309,1
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1 939,0	-	3 097,5	33,7	7,3	471,3
Lilsdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,1
Übrige Häfen	-	10 767,4	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5
Mittelrheingebiet	3,1	5 745,4	4 459,4	0,2	23,4	77,6	33,5	221,3	0,3	65,9	11,4	0,1	7,1	38,4
Bonn	-	6,5	-	-	0,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Beuel	-	-	116,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	4,1	198,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drohl	-	150,8	822,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andersbach	-	2 068,7	139,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Newied	-	927,6	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Engers	-	174,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	-	131,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Koblenz	0,1	145,0	45,3	-	-	-	-	206,2	-	-	-	-	-	-
Oberlahnstein	-	8,8	270,7	-	-	-	-	2,2	-	-	11,0	0,1	-	0,1
Braubach	-	4,8	4,0	-	-	6,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Bingen	-	-	50,9	-	3,4	0,9	-	1,9	-	-	-	-	-	0,1
Budenheim	-	-	779,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Wiesbaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
Mainz	3,0	1,2	0,1	-	13,2	0,9	0,1	10,5	-	-	-	-	0,2	1,6
Gustavsburg	-	-	-	-	-	56,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Gernsheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms	-	9,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3	65,9	0,4	-	-	1,4
Übrige Häfen	-	2 113,1	2 016,3	-	6,8	7,1	27,7	3,9	-	-	-	-	-	3,1
Maingebiet	0,4	3 457,5	188,1	-	179,2	141,7	0,5	64,6	0,4	-	775,0	-	2,2	311,0
Rüsselsheim	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	0,4	0,4	0,3	-	179,2	72,0	-	56,6	0,4	-	10,9	-	-	196,7
Offenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	0,5

## 4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

Verand in 1000 t

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> Hafen	And. chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement	And. mineral. Erzgn.	Rohe- eisen- stahl	Walz- werk- erzeugn. u.ä.	NE- Metalle, Halbzeug	EBM- Waren u.ä.	Maschi- nen, el. Erzeugn.	Fahr- zeuge	Son- stige Waren	Ge- brauchte Verpackg.	Um- zugsgut, Bau- geräte	Sammel-u. Stückgut
	55	59	61	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Elbgebiet . . . . .	12,8	106,1	323,1	67,9	41,0	3,7	82,5	0,9	1,1	2,8	18,2	1,3	0,4	6,9
Lübeck . . . . .	-	2,9	65,9	-	36,4	0,8	0,4	-	0,1	2,7	0,1	-	0,1	0,4
Kiel . . . . .	-	1,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Rendelburg . . . . .	-	-	79,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe . . . . .	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg . . . . .	3,6	87,4	1,0	2,1	4,6	2,6	82,1	0,9	0,9	0,1	18,1	1,0	0,4	5,6
Übrige Häfen . . . . .	9,2	14,7	178,5	65,8	-	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,3	-	0,7
Weargebiet . . . . .	4,7	125,8	31,4	24,6	1,2	71,0	67,1	0,6	2,3	0,1	116,6	-	6,6	8,1
Brenen . . . . .	1,6	31,0	5,3	21,0	0,7	57,3	26,4	0,4	0,9	-	108,6	-	3,9	1,8
außerdem Ortverkehr	0,6	2,7	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	7,1
Bremerhaven . . . . .	0,1	0,2	-	0,3	-	0,8	1,0	-	1,0	0,1	4,6	-	2,7	1,7
Brake . . . . .	-	1,4	-	-	-	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hördenham . . . . .	-	19,7	-	-	0,5	-	39,6	-	0,5	-	-	-	0,1	2,5
Oldenburg . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Minden . . . . .	-	-	26,0	1,6	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Hamel . . . . .	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Münden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg . . . . .	2,9	9,5	-	1,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen . . . . .	0,1	28,9	-	-	-	0,7	-	-	-	-	3,5	-	-	2,2
Mittellandkanalgebiet . . . . .	4,7	990,4	447,0	51,1	7,6	878,2	13,8	1,9	1,6	-	-	-	-	1,5
Fallerleben . . . . .	-	-	3,0	0,1	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig . . . . .	0,2	-	1,8	2,8	6,9	9,3	7,2	0,9	0,1	-	-	-	-	0,1
Salzgitter-Beddingen . . . . .	-	5,1	4,3	2,3	0,1	619,5	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-
Peine . . . . .	-	-	-	-	-	221,0	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
Hilseheim . . . . .	-	187,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mieburg . . . . .	-	133,6	333,2	35,2	-	0,2	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Hannover . . . . .	-	263,7	-	2,8	-	1,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Qansbrück . . . . .	-	-	0,8	0,9	0,2	26,7	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Häfen . . . . .	4,5	400,6	103,8	4,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Westdeutsches Kanalgebiet . . . . .	33,2	442,9	1 451,6	190,5	87,6	843,2	1,5	19,9	2,6	1,0	35,6	9,3	0,1	0,1
Emden . . . . .	0,3	7,4	0,2	-	1,5	0,4	-	-	-	-	35,5	-	0,1	0,1
Leer . . . . .	-	0,1	-	-	4,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	-	64,9	0,2	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster . . . . .	-	-	133,1	14,4	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-
Flaasheim . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf . . . . .	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Bressert . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert . . . . .	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Lippe-Hafen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen . . . . .	30,6	14,0	10,7	-	-	3,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Hamm . . . . .	-	1,0	149,8	121,4	-	-	-	12,5	1,1	-	-	-	-	-
Ahlen . . . . .	-	8,2	-	0,1	0,4	795,9	0,5	1,9	0,4	-	-	-	8,4	-
Dortmund . . . . .	2,3	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Datteln . . . . .	-	122,3	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Gastrop-Rauzel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel . . . . .	-	191,6	-	11,4	-	6,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen . . . . .	0,1	23,3	-	-	81,3	22,4	-	3,2	-	-	0,1	-	-	-
Bottrop . . . . .	-	57,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen . . . . .	-	9,3	-	0,1	2,1	-	-	1,8	0,8	-	-	-	0,1	-
Oberhausen . . . . .	-	1,0	-	-	-	9,2	-	0,2	0,1	-	1,0	-	0,8	-
Mühlheim . . . . .	-	-	18,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen . . . . .	-	-	1 074,5	43,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Niederrheingebiet . . . . .	315,7	593,7	47,9	90,5	463,0	3 720,8	72,8	48,6	24,8	15,2	4,7	16,8	0,1	4,9
Kleve . . . . .	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich . . . . .	0,1	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,3	1,3	0,1	-	-	-
Wesel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy . . . . .	-	215,5	0,2	-	25,5	546,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-
Walrum . . . . .	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Romberg . . . . .	41,7	-	29,0	0,2	9,6	576,3	-	1,3	0,1	-	-	-	-	-
Rheinauen . . . . .	-	-	18,3	29,8	418,9	2 137,9	63,5	23,0	12,2	4,5	1,9	14,5	-	0,9
Duisburg . . . . .	23,3	194,5	-	5,7	-	5,9	-	0,8	0,5	-	-	-	-	0,5
Krafeld-Urdingen . . . . .	29,7	62,6	-	0,3	21,2	0,1	229,4	2,4	3,1	2,6	0,7	0,6	1,1	1,6
Düsseldorf . . . . .	46,0	-	-	13,4	1,0	98,4	-	3,4	1,6	-	0,1	0,6	-	1,7
Neuss . . . . .	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leverzusen-Monheim . . . . .	151,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln . . . . .	13,5	107,9	0,1	18,1	2,9	125,8	6,8	14,9	6,5	10,0	2,1	0,2	-	0,6
Wesseling . . . . .	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisdorf . . . . .	0,1	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet . . . . .	20,5	6,0	754,1	660,4	2,6	254,8	18,6	7,3	1,5	0,2	16,0	3,1	0,3	5,1
Bonn . . . . .	-	-	-	0,8	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Budel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel . . . . .	-	-	-	41,6	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linshausen . . . . .	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl . . . . .	-	-	-	147,3	-	149,2	-	-	0,2	-	0,9	-	-	-
Andernach . . . . .	-	-	27,6	4,5	-	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauwied . . . . .	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Engers . . . . .	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf . . . . .	-	-	-	185,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken . . . . .	-	-	-	1,1	0,2	0,7	0,9	-	0,4	-	0,4	0,6	-	0,5
Kölsch . . . . .	0,2	0,2	-	0,8	-	0,5	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-
Oberlahnstein . . . . .	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-
Braubach . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	1,5
Bingen . . . . .	1,9	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zudenheim . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden . . . . .	3,5	-	563,9	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-
Mainz . . . . .	11,6	2,4	141,2	7,0	-	0,5	1,9	1,4	0,4	0,1	0,2	0,7	-	-
Gustavsburg . . . . .	0,1	-	-	0,5	-	0,5	-	5,6	0,2	0,1	0,1	1,6	0,3	0,2
Gernsheim . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	-	1,7
Worms . . . . .	0,3	2,0	19,2	9,4	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
Übrige Häfen . . . . .	2,8	1,2	2,2	260,9	-	45,5	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Maingebiet . . . . .	101,4	602,2	365,1	236,2	11,2	10,8	0,3	2,5	1,0	71,5	1,0	0,7	-	0,5
Rüsselsheim . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-
Frankfurt . . . . .	90,0	355,7	-	3,0	11,2									

## 5. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen

- 1000 t -

Nach	Elbe-	Unter-	Mittel-	Mittel-	DEK-, <sup>1)</sup>	Ruhr-	Nieder-	Mittel-	Main-	Ober-	Neckar-	Donau-	Wasser-	SBZ	Deut-	Deut-	Ausland	Versand	
Von	gebiet	weser-	und	land-	Jade-	gebiet	rhein-	rhein-	gebiet	rhein-	gebiet	gebiet	straßen-	Deutschl.	sche	z. unter		insgesamt	
		gebiet	Ober-	kanal-	und		gebiet	gebiet	gebiet	gebiet	gebiet	gebiet	gebiet	u. Sow.	Östgeb.	fremd.			
			weser-	gebiet	Hunte-								Berlin	v. Bln.	z. unter	Verw.			
			gebiet		gebiet							(West)							
GESAMTVERKEHR																			
Elbegebiet	6 161	63	11	272	14	63	95	5	5	9	2	-	1 562	313	-	-	-	404	8 977
Unterwesergebiet	36	1 924	296	1 012	151	378	229	36	29	30	21	-	24	9	-	-	-	62	4 298
Mittel-u. Oberwesergebiet	0	2 545	410	147	194	111	22	0	1	3	-	-	335	12	-	-	-	3	3 784
Mittellandkanalgebiet	424	697	285	488	516	367	696	98	36	70	102	-	1 070	10	-	2	-	847	5 710
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	5	136	14	1 024	168	2 969	167	69	61	90	10	-	45	-	-	-	-	562	5 321
Ruhrgebiet	165	681	415	2 920	1 001	934	1 603	1 289	1 493	2 323	673	-	729	384	0	-	-	4 020	18 910
Niederrheingebiet	196	269	18	420	2 121	4 067	6 641	2 460	3 063	3 534	1 587	-	255	25	2	-	-	16 888	41 566
Mittelrheingebiet, Saargebiet	46	37	16	341	132	593	1 045	2 956	1 506	1 526	1 287	-	34	-	-	-	-	2 491	12 190
Maingebiet	2	5	7	17	13	116	713	563	4 235	274	46	-	34	-	-	-	-	1 029	7 025
Oberheingebiet	4	217	2	51	246	172	1 057	3 810	1 980	3 157	3 724	-	54	-	-	-	-	3 824	18 298
Neckargebiet	-	1	-	-	1	21	656	62	317	405	232	-	-	-	-	-	-	220	1 915
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	1 475	2 273
Wasserstraßengeb. Berlin (West)	132	20	2	52	4	66	68	1	1	7	2	-	-	-	-	-	-	28	384
SBZ Deutschl. u. Sow. Sek. v. Bln.	212	21	4	153	10	71	84	-	2	-	-	-	901	-	-	-	-	-	1 457
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	1	-	5	-	1	11	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	27
Ausland	294	245	61	649	495	4 580	29 905	3 474	3 794	7 707	3 071	1 233	15	-	-	-	-	-	55 523
Empfang insgesamt	7 678	6 882	1 541	7 551	5 245	14 508	42 990	15 105	16 523	19 236	10 859	2 031	5 038	752	5	31	652	187	597
VERKEHR VON GETREIDE (00)																			
Elbegebiet	334	17	3	7	2	20	12	1	0	2	-	-	83	159	-	-	-	197	817
Unterwesergebiet	24	170	80	152	46	20	49	10	8	9	4	-	7	-	-	-	-	8	588
Mittel-u. Oberwesergebiet	-	17	2	3	1	1	1	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	-	32
Mittellandkanalgebiet	3	32	4	16	20	16	46	2	1	3	0	-	20	9	-	-	-	1	173
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	5	3	3	8	16	3	41	1	7	18	5	-	2	-	-	-	-	2	110
Ruhrgebiet	1	0	-	-	1	2	3	-	1	1	1	-	4	-	-	-	-	1	10
Niederrheingebiet	4	2	0	1	1	1	106	5	7	5	2	-	2	-	-	-	-	7	146
Mittelrheingebiet, Saargebiet	1	0	-	-	4	2	1	1	1	11	1	-	-	-	-	-	-	1	61
Maingebiet	1	2	5	1	8	17	184	27	19	56	3	-	5	-	-	-	-	1	327
Oberheingebiet	1	1	-	-	0	3	14	15	9	12	3	-	2	-	-	-	-	12	70
Neckargebiet	-	0	-	-	0	3	14	3	-	12	3	-	-	-	-	-	-	0	44
Donaugebiet	-	-	-	-	1	17	3	-	-	21	1	-	-	-	-	-	-	44	44
Wasserstraßengeb. Berlin (West)	13	1	1	0	1	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20	20
SBZ Deutschl. u. Sow. Sek. v. Bln.	4	9	2	24	10	2	9	-	0	-	-	-	52	-	-	-	-	-	112
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1	31	8	35	117	100	1 253	249	274	492	167	19	5	-	-	-	-	-	2 749
Empfang insgesamt	388	286	108	246	221	169	1 785	317	327	631	184	19	181	168	-	-	-	274	5 304
VERKEHR VON ERZEN (36,38)																			
Elbegebiet	9	-	-	0	-	28	1	-	-	-	-	-	4	9	-	-	-	2	25
Unterwesergebiet	1	184	-	17	0	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	236
Mittel-u. Oberwesergebiet	-	0	-	-	7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Mittellandkanalgebiet	2	6	3	1	23	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	-	-	-	-	2 542	20	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	2 583
Ruhrgebiet	-	-	-	-	2	2	1	-	-	3	0	-	-	-	-	-	-	41	16
Niederrheingebiet	4	-	-	3	150	1 739	2	-	3	0	0	-	-	-	-	-	-	62	1 953
Mittelrheingebiet, Saargebiet	1	1	0	0	1	56	6	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	4	69
Maingebiet	0	-	-	-	0	193	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	1	195
Oberheingebiet	-	-	-	-	0	394	-	1	0	0	0	-	-	-	-	-	-	16	412
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	449
Wasserstraßengeb. Berlin (West)	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
SBZ Deutschl. u. Sow. Sek. v. Bln.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1	1	0	36	1 201	18 774	52	45	398	3	312	-	-	-	-	-	-	-	21 823
Empfang insgesamt	17	191	3	67	1 495	21 230	62	47	402	3	312	4	9	1	588	1	-	588	27 895
VERKEHR VON STEINKOHLLEN (41)																			
Elbegebiet	208	5	-	149	-	2	-	-	-	-	-	-	190	58	-	-	-	-	613
Unterwesergebiet	1	88	19	303	3	2	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	1	416
Mittel-u. Oberwesergebiet	-	1	3	0	11	1	0	-	-	11	1	-	5	2	-	-	-	34	499
Mittellandkanalgebiet	2	10	213	210	7	0	2	-	-	7	1	-	0	-	-	-	-	6	58
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	100	582	375	2 547	468	122	111	411	1 112	1 820	463	-	589	297	0	-	-	1 928	10 925
Ruhrgebiet	13	96	-	31	17	17	282	977	534	1 343	820	-	53	14	-	-	-	3 552	7 748
Niederrheingebiet	0	-	2	-	-	-	-	4	3	18	4	-	-	-	-	-	-	209	236
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	4	50	8	-	-	0	-	-	-	-	64	64
Maingebiet	-	-	-	-	0	1	6	30	19	50	51	-	-	-	-	-	-	15	171
Oberheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	30	19	50	51	-	-	-	-	-	-	0	10
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	766	766
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Wasserstraßengeb. Berlin (West)	1	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
SBZ Deutschl. u. Sow. Sek. v. Bln.	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	0	14	-	3	13	5	126	321	687	1 048	702	-	1	-	-	-	-	-	2 980
Ausland	1	1	0	63	1 201	18 774	52	45	398	3	312	-	-	-	-	-	-	-	2 980
Empfang insgesamt	325	797	611	3 357	519	144	539	1 749	2 417	4 293	2 049	-	842	372	0	6 512	24	527	
VERKEHR VON BRAUNKOHLLEN (42)																			
Elbegebiet	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Unterwesergebiet	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mittel-u. Oberwesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mittellandkanalgebiet	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Ruhrgebiet	-	-																	



## 6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen \*)

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge der be- nutz- ten Was- ser- str. in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete Effektiv-tkm in Mill.				Güter- verkehrs- leistung in 1 000 t ( tkm : km )	
		insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1965	1964
		1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	6 706,5	5 890,2	696,2	505,4	667,2	574,7	99,2	72,2	4 570,1	3 936,0
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	4 447,7	3 883,4	38,8	30,7	272,9	249,8	2,3	1,9	2 598,9	2 378,7
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	88	2 528,3	2 535,1	48,7	30,2	101,3	94,0	3,2	2,0	1 151,4	1 068,3
Schwinge	5	-	166,6	-	-	-	0,8	-	-	-	166,6
Pinnau	13	149,9	125,8	0,6	-	2,0	1,6	0,0	-	149,9	125,8
Krückau	12	134,9	127,4	-	-	1,6	1,5	-	-	134,9	127,4
Stör ab Kellinghusen	50	579,2	502,6	0,1	0,3	15,5	13,9	0,0	0,0	310,6	278,0
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 042,1	2 520,0	23,2	16,7	134,3	103,5	2,5	1,8	1 232,3	949,3
Gieselaukanal ab Nord-Ostsee-Kanal und Eider	90	37,8	37,1	-	-	2,2	2,1	-	-	24,7	23,4
Übrige Wasserstraßen 1)	209	431,6	366,9	2,1	2,8	13,3	10,3	0,1	0,1	-	-
Elbegebiet	827	-	-	-	-	1 210,4	1 052,2	107,2	78,0	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	750,2	549,1	2,8	4,1	44,9	20,8	0,3	0,2	192,6	89,4
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	140	6 154,6	6 403,3	48,5	66,1	648,7	665,2	5,7	8,1	4 633,4	4 751,1
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	9 074,6	9 193,7	205,5	223,7	280,4	302,1	5,9	6,5	3 378,1	3 640,1
Aller ab Celle	117	75,5	78,0	4,9	8,0	4,5	3,1	0,0	0,0	38,5	26,4
Hunte ab Oldenburg	26	3 138,0	3 225,2	184,0	190,5	81,3	83,8	4,8	5,0	3 127,4	3 222,5
Wesergebiet	599	-	-	-	-	1 059,8	1 075,0	16,8	19,7	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rillen	39	5 138,5	4 490,7	108,6	121,5	187,0	164,8	4,2	4,7	4 795,1	4 226,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	12 638,3	11 771,6	600,0	573,1	1 052,8	1 000,7	46,4	45,4	8 922,0	8 480,2
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	12 052,1	11 739,6	767,2	711,0	1 085,7	1 050,9	66,8	61,6	10 644,3	10 303,3
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 766,1	2 536,7	60,9	78,3	38,7	35,5	0,9	1,1	2 151,6	1 973,2
Zweigkanal nach Hildesheim	15	1 188,7	1 036,9	59,0	62,9	17,4	15,1	0,8	0,8	1 162,6	1 006,6
Zweigkanal nach Hannover-Linden	11	967,9	936,2	40,6	34,2	8,6	8,4	0,4	0,3	782,6	760,6
Zweigkanal nach Osnabrück	14	914,8	821,0	85,1	65,1	12,5	11,1	1,1	0,9	889,7	791,4
Mittellandkanalgebiet	317	-	-	-	-	2 402,7	2 286,5	120,5	114,7	-	-
Ruhrwasserstraße	12	724,6	764,2	187,7	229,1	6,5	6,9	1,7	2,1	544,8	572,9
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duis- burger Hafkanal) m. Forts. bis Henrichenburg	49	20 260,0	20 852,7	4 349,8	4 322,6	607,7	622,5	123,4	126,7	12 401,4	12 704,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 246,6	14 956,5	4 226,3	3 716,5	773,1	694,1	198,9	170,4	12 885,4	11 568,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 976,1	5 513,2	1 179,1	932,2	176,7	169,8	29,9	28,1	3 759,0	3 613,4
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	16 230,7	17 442,3	1 466,8	1 435,4	181,3	188,2	20,5	19,3	8 635,1	8 963,3
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	87	19 458,1	20 527,9	1 334,2	1 365,3	1 596,0	1 701,3	100,8	107,4	18 345,1	19 555,2
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	10 513,8	11 724,3	744,9	983,6	952,9	1 071,2	53,2	70,9	9 075,4	10 202,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 075,4	6 981,2	478,4	657,6	316,1	368,0	24,3	34,3	5 645,4	6 572,0
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	1 462,6	1 343,5	75,6	727,4	19,0	17,5	9,8	9,5	1 462,6	1 343,5
Ems-Verde-Kanal bis zum Süd-Nord- Kanal	20	64,3	131,1	18,5	46,3	1,2	2,4	0,4	0,9	60,9	121,4
Süd-Nord-Kanal	46	90,7	150,4	67,1	128,7	1,4	2,3	0,8	1,7	29,4	50,4
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	25,6	24,9	23,5	22,0	0,3	0,3	0,3	0,3	25,0	23,3
Küstenkanal	70	3 282,3	3 427,2	287,6	306,2	216,6	226,1	19,3	20,1	3 094,5	3 229,8
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	90,8	72,1	19,6	19,1	3,4	3,0	0,8	0,8	81,7	71,3
Ems-Jade-Kanal	70	217,4	204,1	6,1	12,4	11,8	12,6	0,4	0,9	168,6	180,6
Nordgeorgiefahrkanal	30	10,8	1,5	-	-	0,3	0,0	-	-	10,8	1,5
Piccardie-Coeverden-Kanal	24	44,8	38,3	37,6	36,9	0,5	0,4	0,4	0,4	22,0	18,8
Westdeutsches Kanalgebiet	766	-	-	-	-	4 865,1	5 086,9	585,0	593,8	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	146	22 806,5	18 829,1	12 849,4	11 600,6	1 790,8	1 868,8	1 116,7	1 286,2	12 265,7	9 071,7
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	34 372,1	29 678,0	14 485,9	12 639,0	2 196,8	1 882,9	1 001,4	884,3	30 093,8	25 793,8
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	69 105,2	64 676,7	27 180,7	23 799,1	4 661,7	4 409,3	2 201,5	1 923,3	46 617,3	44 092,8
Rhein von Bingen bis Lilsdorf	140	62 630,1	58 567,0	29 405,8	24 860,0	7 609,5	7 166,2	3 707,8	3 176,2	54 353,8	51 187,0
Rhein von Lilsdorf bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	127	108 632,1	102 574,2	58 611,8	53 675,9	7 570,0	6 950,4	4 091,2	3 630,6	59 606,4	54 727,7
Rhein von unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes bis zur nieder- ländischen Grenze	67	93 089,6	84 688,5	60 442,7	54 818,3	5 311,1	4 812,3	3 727,9	3 389,4	79 270,8	71 825,6
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	653	148 995,3 (8 070,9)	138 661,8 (6 084,7)	72 843,5 (7 014,3)	65 665,0 (5 537,2)	29 140,1 (4 523,3)	27 089,9 (3 774,2)	15 846,5 (3 975,4)	14 289,9 (3 463,2)	44 624,8	37 994,2
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	12 541,0	12 256,0	1 908,4	1 605,6	1 697,7	1 642,9	284,9	239,8	9 030,4	8 739,0
Main von Bamberg bis Würzburg	140	3 199,7	3 067,3	259,8	200,1	207,1	163,3	25,2	16,3	1 479,5	1 166,7
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 444,1	4 276,8	766,7	625,4	652,3	591,4	116,0	92,3	3 977,2	3 606,3
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	16 022,1	15 466,5	4 097,3	3 888,3	797,5	768,2	185,0	167,3	9 166,7	8 829,4
Lahn ab Steeden	68	405,9	564,6	3,2	12,1	21,9	30,8	0,1	0,6	321,5	453,0
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	3 725,2	908,4	2 331,7	558,3	866,4	214,7	550,6	132,0	3 580,3	887,4
Saar	31	569,2	636,1	339,1	367,9	12,9	13,9	7,6	8,1	414,8	447,1
Spoynkanal ab Kleve	9	211,5	199,9	125,0	152,9	1,9	1,8	1,1	1,4	211,5	199,9
Rheingebiet	1 582	-	-	-	-	33 397,7	30 516,9	17 017,0	14 947,7	-	-
Donau von Kelheim bis zur öster- reichischen Grenze	213	3 505,8	3 048,8	1 929,5	1 855,6	524,6	507,1	369,8	356,7	2 462,8	2 380,7
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	105	5 422,0	4 943,7	22,9	93,1	92,2	84,1	0,4	1,6	878,1	4 943,7
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangs- verkehr)	4 409	195 695,2	183 795,4	77 339,1	70 636,6	43 552,5	40 608,7	18 216,6	16 112,4	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangs- verkehr)	4 409	187 596,9	177 662,5	70 324,3	65 099,4	38 768,2	36 754,3	14 057,4	12 618,0	-	-

\*) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.  
1) Oste, Schlei, Hadelner Kanal, Geeste und Flensburger Förde.

## 7. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter im Verkehr				insgesamt	Effektiv- tonnen- kilo- meter	Mitt- lere Trans- port- weite km	Güter- ver- kehrs- dichte 1 000 tkm je km	
		im Durch- gangs- ver- kehr	zwischen Häfen der gleichen Wasser- straße		nach Häfen anderer Wasser- straßen					von Häfen anderer Wasser- straßen
			1 000 t	1 000 t						
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	1 171	1 166	4 239	4 192	10 768	940,1	87,3	3 745,4	
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	88	0	114	2 081	334	2 528	101,3	40,1	1 151,4	
Weser mit Fulda von Kassel bis Seegrenze	456	200	4 773	3 237	2 763	10 974	973,9	88,7	2 135,7	
Hunte und Küstenkanal	96	2 667	0	12	1 073	3 752	297,9	79,4	3 103,1	
Mittellandkanal von Rühn bis Bergesnövede (einschl. Zweigkanäle nach Salzgitter, Hildesheim, Linden und Osnabrück)	317	3 180	498	5 439	7 087	16 204	2 402,7	148,3	7 579,4	
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden	269	13 247	2 493	4 401	6 429	26 570	3 046,4	114,7	11 324,9	
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	49	4 300	153	9 712	6 095	20 260	607,7	29,9	12 401,4	
Wesel-Datteln-Kanal	60	10 926 <sup>1)</sup>	29	4 470	821	16 247	773,1	47,6	12 885,4	
Rhein von Rheinfelden bis niederl. Grenze	653	29 472 <sup>1)</sup>	25 717 <sup>2)</sup>	44 066	49 741	148 995	29 140,1	199,6	44 624,8	
Neckar ab Stuttgart	188	-	232	1 682	10 626	12 541	1 697,7	139,4	9 030,4	
Main von Bamberg bis zum Rhein	391	-	4 235	2 790	12 288	19 313	1 656,9	89,8	4 237,6	
Donau von Kelheim bis zur öster. Grenze	213	-	797	1 475	1 233	3 506	524,6	149,6	2 462,8	

1) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Niederrheinhäfen andererseits.- 2) Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

## 8. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr nach Entfernungsstufen \*)

Entfernungsstufe von .....bis ..... km	Alle Güter		Getreide		Erze und Schrott		Kohle		Rohes Erdöl und Mineralölerzgn.	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 bis 49	15 012	301	307	8	1 674	22	388	10	2 563	63
50 " 99	14 728	1 079	268	17	459	31	595	43	5 376	392
100 " 149	13 690	1 684	153	19	58	7	267	34	2 788	335
150 " 199	10 184	1 752	261	45	38	7	715	121	3 067	524
200 " 249	8 651	1 930	172	38	70	16	1 374	312	2 322	520
250 " 299	9 221	2 504	138	37	2 635	706	2 077	575	873	236
300 " 349	8 784	2 845	187	61	731	241	3 730	1 215	1 168	376
350 " 399	7 088	2 620	105	39	266	100	2 919	1 074	950	350
400 " 449	4 427	1 879	92	40	71	30	2 527	1 072	336	145
450 " 499	2 048	960	76	36	25	12	843	396	162	75
500 " 549	1 251	656	33	17	45	24	208	111	162	86
550 " 599	1 052	601	36	21	46	26	450	256	132	76
600 " 649	310	194	26	16	22	13	20	13	30	19
650 " 699	398	269	59	40	3	2	69	47	31	21
700 " 749	236	173	15	11	0	0	20	15	7	5
750 " 799	204	157	13	10	10	8	17	13	8	6
800 " 849	171	142	3	3	6	5	-	-	9	7
850 " 899	115	101	13	11	0	0	0	0	3	2
900 " 999	99	95	20	19	5	5	-	-	1	1
1 000 und mehr	22	23	7	7	-	-	-	-	0	0
Insgesamt	97 692	19 966	1 985	495	6 164	1 255	16 220	5 307	19 987	3 239
darunter auf Schiffen fremder Flagge	9 965	2 225	147	35	581	81	1 724	642	3 466	666

Entfernungsstufe von ..... bis ..... km	Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzgn.		Sand, Kies usw.		Steine, Erden usw.		Übrige Güter	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 bis 49	23	1	7 946	135	280	8	1 831	53
50 " 99	235	20	5 916	444	610	38	1 268	93
100 " 149	26	3	6 121	751	2 665	343	1 611	191
150 " 199	31	5	4 233	728	559	99	1 279	224
200 " 249	170	36	2 243	499	748	168	1 554	342
250 " 299	285	78	1 929	522	529	144	755	207
300 " 349	290	94	1 333	426	402	131	944	302
350 " 399	346	129	983	365	263	100	1 256	464
400 " 449	120	51	252	107	114	48	916	386
450 " 499	141	66	188	91	134	63	479	221
500 " 549	142	76	328	169	114	60	218	114
550 " 599	22	13	120	68	137	79	109	63
600 " 649	10	7	22	14	52	32	128	81
650 " 699	57	38	16	10	38	26	125	85
700 " 749	15	11	91	67	26	19	62	45
750 " 799	18	14	81	62	14	11	44	34
800 " 849	9	8	114	95	8	7	22	18
850 " 899	10	9	19	17	13	11	57	51
900 " 999	27	26	6	6	29	28	10	10
1 000 und mehr	3	4	0	0	4	4	7	8
Insgesamt	1 982	687	31 941	4 576	6 739	1 417	12 673	2 990
darunter auf Schiffen fremder Flagge	163	65	880	185	1 497	271	1 506	281

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr.

### 9. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im grenzüberschreitenden Verkehr nach Entfernungsstufen \*)

Entfernungsstufe von ..... bis ..... km	Alle Güter		Getreide		Erze und Schrott		Kohle		Rohes Erdöl und Mineralölerzgn.	
	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm	1 000 t	Mill.tkm
1 bis 49	948	19	9	0	-	-	3	0	276	6
50 " 99	2 167	165	24	2	7	1	54	5	576	39
100 " 149	2 926	387	71	9	16	2	221	29	607	80
150 " 199	3 540	619	109	19	74	13	195	36	360	66
200 " 249	26 561	5 884	515	120	17 374	3 793	1 127	257	2 037	462
250 " 299	10 892	2 917	644	174	2 580	668	1 537	422	1 633	442
300 " 349	9 235	2 968	203	65	1 800	571	566	182	1 179	379
350 " 399	3 493	1 308	101	38	284	105	748	281	289	107
400 " 449	2 689	1 140	88	38	128	54	418	179	581	242
450 " 499	2 894	1 380	61	29	102	49	1 047	497	219	105
500 " 549	3 751	1 966	162	86	73	38	872	451	1 115	589
550 " 599	6 961	3 970	474	270	353	201	1 413	806	923	525
600 " 649	3 914	2 461	240	151	285	179	698	435	1 122	716
650 " 699	2 120	1 435	137	92	25	17	184	125	275	185
700 " 749	940	678	90	64	18	13	206	150	49	35
750 " 799	2 655	2 028	150	114	69	52	644	493	298	227
800 " 849	905	743	37	31	32	27	53	44	117	97
850 " 899	605	531	77	68	38	32	152	135	50	44
900 " 999	357	337	43	41	29	27	69	65	19	18
1 000 und mehr	762	990	60	79	259	307	63	92	55	86
Insgesamt	88 313	31 927	3 293	1 489	23 546	6 151	10 272	4 685	11 780	4 450
darunter auf Schiffen fremder Flagge	60 089	21 706	2 283	1 075	15 040	3 907	6 950	3 079	7 000	2 604

Entfernungsstufe von ..... bis ..... km	Roheisen, Rohstahl Walzwerkserzgn.		Sand, Kies usw.		Steine Erden usw.		Übrige Güter	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 bis 49	12	0	629	13	15	0	4	0
50 " 99	3	0	1 407	111	13	1	84	6
100 " 149	55	7	1 375	179	46	6	535	76
150 " 199	74	13	2 346	405	59	10	323	56
200 " 249	1 089	243	2 154	496	682	155	1 583	358
250 " 299	939	254	1 306	358	267	71	1 986	529
300 " 349	1 717	568	1 019	323	870	274	1 881	605
350 " 399	465	175	652	242	404	153	551	207
400 " 449	304	130	382	163	242	102	548	232
450 " 499	309	147	400	189	180	86	575	278
500 " 549	162	84	167	89	289	152	910	476
550 " 599	196	112	419	241	703	400	2 480	1 415
600 " 649	405	251	352	221	67	42	745	467
650 " 699	229	154	438	295	139	96	693	471
700 " 749	118	86	234	169	16	12	209	149
750 " 799	184	142	631	484	81	62	596	452
800 " 849	110	91	391	317	34	28	130	108
850 " 899	41	36	101	88	51	44	95	83
900 " 999	93	89	63	58	8	7	33	32
1 000 und mehr	108	135	44	52	70	89	103	149
Insgesamt	6 611	2 717	14 511	4 495	4 234	1 791	14 065	6 150
darunter auf Schiffen fremder Flagge	4 941	1 993	10 125	3 107	3 304	1 354	10 446	4 588

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr.

## 10. Umladungen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen

		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		weitergegangen mit				Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				von Lager, aus Fabrik <sup>1)</sup>	Art des Herantransportes nicht bekannt
		insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nr.	Bezeichnung				auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>							
nach Wasserstraßengebieten												
ELBEGBIET												
1	Lübeck	396 756	-	-	47 279	330 756	-	-	-	-	-	751 125
2	Schlesw.-holst. Ostseegeb.	492 650	-	15 022	47 279	330 756	-	-	-	8 974	1 098	1 533 660
3/4	Unterelbegebiet usw.	2 089 607	38 108	114 108	85 395	1 851 996	-	-	4 090	61 885	52 669	1 252 940
5	Hamburg	4 084 124	-	-	795 557	3 288 137	430	3 710 570	206 613	-	1 860 606	1 642 613
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	456 107	125 234	34 157	224	296 492	-	-	2 267 173	90 197	1 497	1 604 274
	Zusammen	7 429 244	163 342	163 287	928 455	6 173 730	430	8 270 432	300 900	642 064	1 915 870	5 404 632
WESERGBIET												
8	Unteresargebiet (ohne 9)	1 516 533	-	149 170	294 916	1 072 447	-	-	2 566 431	1 860	2 117	1 469 863
9	Bremen	4 478 710	332	27 620	365 508	4 072 250	-	-	1 507 332	-	793 20	755 476
10	Mittelweser	987 240	-	11 116	478	768 118	60 528	2 801 868	38 628	367 524	32 448	2 363 268
11/13	Oberweser bis Minden	554 198	53 174	261 208	2 768	234 542	2 506	599 156	42 374	170 503	-	386 279
	Zusammen	7 536 681	53 506	588 114	683 670	6 148 357	63 034	7 562 171	82 862	540 274	2 301 441	4 637 594
MITTELLANALANALOGEBIET												
14	MLK <sup>2)</sup> zw. Rheine und Peine	2 854 357	512 433	510 802	8 628	1 822 494	-	2 374 277	1 073 355	659 872	14 851	626 036
15	MLK <sup>2)</sup> zw. Peine und Minden	1 216 237	17 898	540 714	20 167	535 248	2 210	2 013 732	483 771	403 437	28 352	1 098 172
16	Hannover	1 776 198	304 869	413 958	767	1 057 304	-	337 596	125 944	166 221	359	45 072
17	MLK <sup>2)</sup> zw. Minden/Bergeshövede	1 704 601	34 175	801 014	-	842 457	26 455	1 615 995	28 377	890 819	121	696 114
	Zusammen	7 551 393	869 375	2 266 488	29 562	4 357 303	28 665	6 341 600	1 711 447	2 120 349	43 683	2 465 394
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET												
18	Emden	1 386 401	-	265 774	599 620	521 007	-	3 325 712	-	-	2 826 773	498 939
19	Jade- und Huntegebiet	1 248 732	543	354 731	49 768	843 690	-	3 138 2	-	9 534	276	21 572
20	DEK <sup>3)</sup> unterh. Bergeshövede	1 065 039	-	455 978	13 929	593 060	72	1 827 627	615	46 729	34 901	1 745 382
21	DEK <sup>3)</sup> nördlich der Lippe	2 313 271	3 363	1 035 061	19 628	1 095 827	161 392	401 366	198 876	93 132	-	109 358
24	Rhein-Herne-Kanal (o. 28)	5 204 297	332 282	113 222	493	4 618 011	139 289	10 867 918	3 588 046	180 064	-	7 099 628
25	Wesel-Datteln-Kanal	850 600	564	15 960	1 259	510 045	53 741	5 405 100	51 005	43 249	-	5 310 756
26	Datteln-Hamm-Kanal	3 192 218	58 390	1 050 113	-	620 059	79 296	3 068 900	26 276	394 736	-	2 647 078
27	Dortmund	4 208 009	1 875 816	1 243 964	850	1 086 305	1 074	1 774 913	1 510 684	50 509	-	213 720
28	Essen	1 053 323	-	612	-	450 744	601 967	708 978	6 607	9 086	-	693 285
	Zusammen	20 521 890	2 270 958	4 535 415	685 547	11 994 779	1 035 191	27 411 086	5 382 199	827 039	2 861 950	18 339 718
NIEDERRHEINISCHES KANALGEBIET												
29	Niederrh. unterh. d. Ruhrgeb.	1 570 825	29 683	396 556	2 737	1 089 183	52 666	12 559 896	2 715	93 170	-	12 461 098
30	Duisburg	20 223 265	830 232	575 618	350 802	19 265 064	1 603	11 439 259	2 926 754	311 624	343 427	7 897 454
31	Rheinb. d. Ruhrgeb. (o. 30)	5 541 594	9 976	-	-	5 513 520	18 998	5 751 040	1 990 432	7 110	-	3 753 498
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	6 472 277	288 393	266 282	38 644	4 254 160	1 624 798	2 289 034	249 514	123 224	1 347	1 851 900
34/37	Niederrhein um Köln	8 481 676	1 365 453	1 140 169	10 481	4 632 734	1 332 839	8 993 550	2 365 281	227 393	5 154	6 395 722
	Zusammen	42 989 937	2 522 838	2 378 625	402 664	34 654 906	3 030 904	41 072 779	7 534 696	762 521	349 928	32 359 672
MITTELREINISCHES KANALGEBIET, SAARGEBIET												
38	Mittelrh. v. Lüllsdorf/Koblenz	3 352 728	13 457	544 305	2 048	2 622 852	170 066	5 680 773	286 819	4 881 992	-	469 981
39	Mittelrh. v. Koblenz/Bingen	2 408 015	52 692	508 667	278 776	1 360 239	207 641	2 845 083	19 286	2 018 335	277 498	478 483
40	Mosel	255 287	32 213	130 630	5 184	4 143 364	17 956	1 058 582	5 15	77 680	-	66 777
67	Saarland	280 292	-	-	-	280 292	-	288 541	221 764	-	-	61 124
41	Lahn	-	-	-	-	-	-	411 177	-	-	153	-
42/43	Mittelrh. um Mainz/Wiesb.	8 808 831	245 835	2 101 804	4 611	5 880 067	576 514	3 275 802	266 698	144 467	86 501	2 664 982
	Zusammen	15 105 161	344 197	3 285 406	290 619	10 212 762	972 177	12 610 958	795 082	7 122 627	363 999	4 117 361
OBERREINISCHES KANALGEBIET												
44	Ludwigshafen	6 214 901	228 954	142 624	73	5 839 553	3 697	1 840 425	256 083	26 303	2 105	1 555 934
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.)	6 477 125	423 564	63 270	92 703	5 897 588	-	1 601 232	125 893	32 622	78 448	1 267 259
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	4 545 223	1 030	31 232	4 064	4 143 364	365 533	7 827 539	15 52	82 477	16 725	6 176 925
48	Oberrhein um Kehl	1 029 255	16 815	96 357	1 963	914 120	-	4 257 468	22 529	577 794	311	3 656 834
49	Oberrhein von Kehl b. Weill	833 295	52 431	200 346	20	580 498	-	1 182 076	10 958	406 705	-	764 413
50	Hochrhein und Bodensee	136 624	-	110 958	-	25 666	-	624 699	-	74 335	-	550 364
	Zusammen	19 236 423	722 794	644 787	98 823	17 400 789	369 230	17 333 439	415 615	1 200 229	97 659	14 668 729
NECKARGEBIET												
52/54	Neckar	10 858 610	122 220	2 991 093	4 138	7 740 537	622	1 797 208	7 325	207 098	7 565	1 575 220
MAINGEBIET												
55	Main in Hessen (ohne 56)	2 191 012	94 052	858 877	10 020	1 228 063	-	1 301 764	290 165	3 564	1 998	1 006 037
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	7 048 931	60 962	915 791	14 321	6 057 857	-	1 117 233	11 537	17 291	42 648	1 045 757
58	Main um Aschaffenburg	989 377	22 610	369 394	653	552 099	44 621	1 64 690	48 964	22 727	5 481	1 366 369
59	Main um Würzburg	3 765 744	214 284	184 908	2 529	1 706 866	1 657 158	2 546 121	41 080	71 290	1 461	2 381 787
60	Main oberh. v. Würzburg	2 528 145	398 582	1 271 026	-	582 298	276 239	1 846 954	191 088	367 231	13 969	788 626
	Zusammen	16 523 210	790 490	3 799 926	27 523	10 212 183	1 978 018	6 978 762	582 834	482 603	64 563	5 286 576
DONAUGEBIET												
63/66	Donau nebst Zufl. usw.	2 030 554	426 739	72 795	-	346 137	1 184 883	2 277 172	623 735	4 978	601	408 330
WASSERSTRASSENGEBIET BERLIN (WEST)												
68	Berlin (West)	5 038 084	-	-	-	-	5 038 084	402 399	-	-	-	-
	Gesamtumschlag 1965	154 821 187	8 286 459	20 526 006	3 151 001 109	156 483 13	13 701 238	132 058 006	17 436 695	13 909 782	8 007 259	89 263 226
	Dagegen 1964	148 204 259	9 311 269	19 712 758	2 992 913 109	288 656	6 898 663	127 044 853	18 262 518	13 236 494	8 791 967	84 937 273
nach Güterhauptgruppen												
00	Getreide	4 857 813	77 374	492 425	37 679	3 713 332	537 003	2 365 252	178 275	178 836	1 050 890	897 849
01	Karboffeln	19 752	-	690	-	19 062	-	-	-	-	-	5
02	Früchte, Gemüse	9 542	16	2 360	-	16 980	2 695	810	55	226	465	58
03	Zuckerrüben	7 977	6 809	-	-	1 168	-	1 168	-	-	-	1 168
04	Getreide u.ä. Erzgn.	509 101	21 361	98 919	81 735	285 203	21 883	760 491	51 376	109 550	46 537	509 050
05	Zucker	224 721	1 009	80 993	37 697	97 794	7 228	93 811	18 919	58 604	16 056	232
06	Lebende Tiere	6 988	5 487	-	-	501	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	88 392	214 284	15 977	1 969	47 507	20 050	85 012	1 887	1 876	3 439	64 547
08	Getränke	71 873	1 850	18 776	2 437	48 047	7 653	59 167	441	21 972	877	28 498
09	And. Nahrungsmittel	69 793	4 362	14 108	667	45 681	4 975	40 539	6 624	643	24 335	4 903
11	Futtermittel	1 924 273	30 599	204 397	11 970	1 393 497	283 850	943 958	13 022	13 917	344 596	520 628
15	Ölsaaten, -früchte	1 598 075	22 851	34 563	6 360	1 354 329	179 970	279 127	2 943	7 605	88 111	172 184
21	Grubenholz	3 283 175	68 353	15 831	-	775 685	9 965	140 570	1 375	16 871	110 497	11 612
22	And. Holz, Kork	1 005 369	193 060	196 205	9 851	549 936	56 317	280 062	9 130	20 909	149 378	96 222
25	Zellstoff, Altpapier	591 181	67 767	223 507	5 656	259 897	34 354	422 184	15 332	2 278	292 072	106 718</



## II. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt	insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG													
00	Getreide	71 820	-	-	6 071	65 749	680 359	-	-	678 540	1 816	-	3
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	465	-	-	465	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	23 535	-	-	18 563	4 972	13 279	-	-	12 436	-	-	843
05	Zucker	37 162	-	-	36 940	222	16 056	-	-	16 056	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	3 352	-	-	1 210	2 142	3 039	-	-	2 931	-	-	108
08	Getränke	7 934	-	-	78	7 856	11	-	-	23 179	-	-	128
09	And. Nahrungsmittel	54	-	-	54	-	23 307	-	-	26 276	-	-	716
11	Futtermittel	26 125	-	-	440	25 685	261 992	-	-	261 992	-	-	20
15	Olisaaten, -früchte	27 132	-	-	4 638	22 494	75 252	-	-	75 232	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	3 332	1 452	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	6 857	-	-	6 797	60	42 061	-	-	41 220	-	-	841
25	Zellstoff, Altpapier	178	-	-	148	30	33 547	-	-	33 547	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	352	-	-	210	142	34 377	-	-	34 275	-	-	102
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 611 679	-	-	12 939	1 598 740	8 539	-	-	3 115	-	-	4 948
33	Sonst. Steine, Erden	608 670	-	-	14 665	594 005	85 165	-	-	74 809	-	-	10 356
34	Stein, Salinensalz	4 784	-	-	3 332	1 452	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	8 979	-	-	-	8 979	1 188	-	-	1 078	-	-	150
37	Eisen-, Stahlschrott	10 621	-	-	2 194	8 427	28 695	-	-	17 389	-	-	11 306
38	NE-Metallerze	2 949	-	-	507	2 442	12 384	-	-	12 334	-	-	50
41	Steinkohle	68 284	-	-	7 120	61 164	612 776	206 473	-	359 453	-	-	46 850
42	Braunkohle, Torf	708	-	-	85	623	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	528 912	-	-	7 186	-	-	521 726
47	Kraftstoffe, Heizöl	455 361	-	-	-	455 361	1 014 680	-	-	10 170	-	-	1 004 510
48	And. Mineralölerzgn.	144 183	-	-	1 582	142 601	12 046	-	-	1 094	-	-	10 842
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	1 752	-	-	1 151	-	-	581
51	Chem. Grundstoffe	6 106	-	-	6 034	72	10 545	140	-	1 408	-	-	8 997
55	And. chem. Erzgn.	2 288	-	-	578	1 710	3 620	-	-	1 571	-	-	2 049
59	Düngemittel	220 153	-	-	215 995	3 728	87 403	-	-	87 403	-	-	-
61	Kalk, Zement	140 006	-	-	89 291	50 715	993	-	-	873	-	-	120
65	And. mineral. Erzgn.	124 644	-	-	54 020	70 624	2 121	-	-	893	-	-	1 228
71	Roh Eisen-, -stahl	111 475	-	-	110 412	1 063	4 565	-	-	4 565	-	-	2 073
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	265 989	-	-	120 430	145 559	2 571	-	-	2 571	-	-	498
75	NE-Metalle, -Halbzeug	21 647	-	-	19 280	2 367	82 106	-	-	73 846	-	-	8 119
81	EM-Waren u.ä.	18 616	-	-	15 110	3 506	866	-	-	399	-	-	467
83	Maschinen, el. Erzgn.	31 445	-	-	27 568	3 877	918	-	-	370	-	-	548
85	Fahrzeuge	2 354	-	-	2 284	70	64	-	-	64	-	-	-
91	Sonstige Waren	14 556	-	-	14 496	60	18 057	-	-	18 019	-	-	38
95	Gebrauchte Verpackg.	1 091	-	-	87	1 004	950	-	-	450	-	-	492
97	Umzugsgut, Baugeräte	285	-	-	127	158	375	-	-	349	-	-	26
99	Sammel- u. Stückgut	2 450	-	-	2 272	178	5 554	-	-	1 423	-	-	4 131
	Zusammen	4 084 124	-	-	795 557	3 288 137	430	3 710 570	206 613	1 860 606	1 642 613	-	738
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK													
00	Getreide	7 365	-	1 520	224	5 621	22 309	-	-	151	-	-	22 158
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	499	-	-	-	499	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	370	-	-	-	370	380	-	-	380	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Olisaaten, -früchte	12 025	-	102	-	11 923	286	-	-	-	-	-	286
21	Grubenholz	265	-	-	-	265	3 083	-	-	-	-	-	3 083
22	And. Holz, Kork	28 070	1 179	4 253	-	22 638	360	-	-	130	-	-	230
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	294	-	100	-	194	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	10 607	-	545	-	10 062	1 847 357	-	-	465 195	1 351	-	1 380 811
33	Sonst. Steine, Erden	90 553	-	5 379	-	85 174	231 106	-	-	102 909	-	-	128 197
34	Stein, Salinensalz	-	-	-	-	-	29 981	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	1 082	-	-	1 082	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	168 351	-	9 756	-	158 595	-	-	-	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	43 914	43 914	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	123 994	123 303	592	-	99	501	-	-	144	-	-	357
48	And. Mineralölerzgn.	3	-	-	-	3	22	-	-	2	-	-	20
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	752	752	-	-	-	1 304	1 304	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	5 040	-	5 040	-	-	5 040	-	-	-	-	-	5 040
59	Düngemittel	-	-	-	-	-	14 536	14 536	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	4 533	-	5 536	-	997	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	3 334	-	3 334	-	-	65 787	462	1 313	-	-	-	64 012
71	Roh Eisen-, -stahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EM-Waren u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	45	-	-	45	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	52	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	456 107	125 234	34 157	224	296 492	2 267 173	90 197	571 205	1 497	1 604 274	a)	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)													
00	Getreide	35 791	-	1 454	1 058	33 279	327 005	-	600	950	172 309	153 146	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.ä. Erzgn.	13 565	-	399	10 510	2 656	14 547	-	-	-	13 965	-	582
05	Zucker	3 276	-	252	505	2 519	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	18	-	5	13	-	402	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	2 457	-	2 346	151	-	65	-	-	282	-	-	120
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	31	-	-	65	-	-	-
11	Futtermittel	18 898	-	1 627	-	17 271	16 114	-	48	13 556	-	-	2 510
15	Olisaaten, -früchte	2 132	-	200	-	1 912	68	-	-	-	-	-	68
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	91 072	750	-	90 184	-	-	138
22	And. Holz, Kork	626	-	-	50								

II. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
			insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik 2)	Art des Transportes nicht bekannt
				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN														
00		Getreide	213 214	-	723	5 904	206 587	-	-	68 558	141 078	-		
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02		Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04		Getreide u.ä. Erzgn.	77 011	-	-	46 784	30 227	-	130	11 638	53 245	-		
05		Zucker	12 870	-	-	-	12 870	-	-	-	-	-		
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
07		Fleisch, Eier, Milch	3 212	-	-	363	2 849	-	-	-	103	-		
08		Getränke	65	-	-	-	3 65	-	-	-	580	1 917		
09		And. Nahrungsmittel	326	-	-	-	326	-	-	-	596	120		
11		Futtermittel	11 605	-	-	765	10 840	-	-	81 871	61 475	20 396		
15		Olasaten, -früchte	-	-	-	-	-	-	-	275	259	16		
21		Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22		And. Holz, Kork	2 234	-	-	115	2 119	-	-	149 265	72 826	76 439		
25		Zellstoff, Altpapier	2 400	-	-	198	42	-	-	287 996	252 455	35 541		
29		Bohstoffe a. u. g.	7 481	-	-	506	6 975	-	-	394	269	4 705		
31		Sand, Kies, Bims, Ton	1 543 514	-	19 658	3 703	1 520 153	-	-	57 169	13 551	43 638		
33		Sonst. Steine, Erden	81 411	-	-	3 788	77 623	-	-	53 778	45 246	8 532		
34		Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36		Eisenerze	181 783	-	-	200	181 583	-	-	17 237	10 684	6 553		
37		Eisen-, Stahlschrott	25 143	-	-	462	24 681	-	-	24 394	989	23 405		
38		NE-Metallerze	419	-	-	6	413	-	-	904	337	567		
41		Steinkohle	523 762	332	-	3 564	519 866	-	-	131 604	61 868	69 736		
42		Braunkohle, Torf	674	-	-	-	674	-	-	76	-	76		
45		Rohes Erdöl	970 879	-	-	-	970 879	-	-	1 342	-	1 342		
47		Kraftstoffe, Heizöl	309 082	-	-	141 834	167 248	-	-	242 126	12 593	229 533		
48		And. Mineralölerzgn.	4 605	-	-	1 307	3 298	-	-	1 412	18	1 394		
49		Benzol, Teer u.ä.	29 623	-	-	6 578	23 045	-	-	5 011	248	4 763		
51		Chem. Grundstoffe	14 124	-	-	2 693	4 220	-	-	1 623	323	2 545		
55		And. chem. Erzeugn.	6 113	-	-	112 629	174 227	-	-	31 033	1 025	598		
59		Düngemittel	286 856	-	-	2 039	29 893	-	-	5 345	26 640	4 393		
61		Kalk, Zement	31 932	-	-	355	3 587	-	-	21 035	540	4 805		
65		And. mineral. Erzeugn.	3 411	-	-	47 637	62 598	-	-	706	17 332	3 703		
71		Roheisen, -stahl	14 620	-	231	145	436	-	-	57 335	22 268	35 067		
72		Walzwerkserzgn. u.ä.	110 235	-	-	145	436	-	-	26 414	20 425	5 989		
75		NE-Metalle, -Halbzeug	581	-	-	1 118	1 872	-	-	433	47	386		
81		EM-Waren u.ä.	2 658	-	8	753	1 905	-	-	86	124	739		
83		Maschinen, el. Erzgn.	2 625	-	-	111	2 514	-	-	35	1	35		
85		Fahrzeuge	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
91		Sonstige Waren	654	-	-	20	634	-	-	108 482	93 522	14 960		
95		Gebrauchte Verpackg.	29	-	-	-	29	-	-	18	9	9		
97		Umzugsgut, Baugeräte	2 694	-	-	954	1 740	-	-	3 851	1 488	2 363		
99		Sammel- u. Stückgut	2 314	-	-	237	2 077	-	-	1 755	398	1 357		
		Zusammen	4 478 710	332	20 620	385 508	4 072 250	-	-	1 594 716	799 110	795 476		
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER														
00		Getreide	20 346	-	6 148	-	14 198	-	-	3 375	-	3 375		
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02		Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04		Getreide u.ä. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	388	-	-	388		
05		Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
07		Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
08		Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09		And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11		Futtermittel	6 839	-	3 549	-	3 290	-	-	960	600	86		
15		Olasaten, -früchte	779	-	-	-	-	-	150	-	-	150		
21		Grubenholz	345	-	345	-	-	-	-	-	-	-		
22		And. Holz, Kork	2 998	-	2 408	-	590	-	-	-	-	-		
25		Zellstoff, Altpapier	8 967	-	250	-	8 717	-	-	-	-	-		
29		Bohstoffe a. u. g.	195 763	-	85 716	-	110 047	-	-	2 501 676	9 102	338 064		
31		Sand, Kies, Bims, Ton	77 897	-	15 907	478	61 512	-	-	43 279	26 080	31 158		
33		Sonst. Steine, Erden	-	-	-	-	-	-	-	6 147	690	2 123		
34		Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352		
36		Eisenerze	3 419	-	-	-	3 019	-	-	12 755	1 750	16 509		
37		Eisen-, Stahlschrott	2 389	-	-	-	2 389	-	-	-	-	11 005		
38		NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41		Steinkohle	531 277	-	25 884	-	445 465	59 928	-	-	-	-		
42		Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	182 300	-	182 300		
45		Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47		Kraftstoffe, Heizöl	67 503	-	7 814	-	59 089	600	-	-	-	-		
48		And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
49		Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51		Chem. Grundstoffe	15 412	-	-	-	15 412	-	-	5 085	-	5 085		
55		And. chem. Erzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	2 926	56	2 870		
59		Düngemittel	43 097	-	214	-	42 883	-	-	38 334	28 867	9 467		
61		Kalk, Zement	8 297	-	7 627	-	670	-	-	1 706	1 356	350		
65		And. mineral. Erzeugn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
71		Roheisen, -stahl	-	-	-	-	-	-	-	603	603	-		
72		Walzwerkserzgn. u.ä.	525	-	475	-	50	-	-	-	-	-		
75		NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
81		EM-Waren u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
83		Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
85		Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
91		Sonstige Waren	1 787	-	-	-	1 787	-	-	-	-	-		
95		Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
97		Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99		Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Zusammen	987 240	-	157 116	478	769 118 <sup>a)</sup>	60 528	-	2 801 868	38 628	367 524	32 448	
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA														
00		Getreide	87 251	-	6 725	120	77 900	2 506	-	25 810	495	2 515	22 800	
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02		Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04		Getreide u.ä. Erzeugn.	1 965	432	300	-	1 233	-	-	66 297	75	20 630	45 592	
05		Zucker	877	-	752	-	125	-	-	-	-	-	-	
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07		Fleisch, Eier, Milch	1 130	-	219	389	522	-	-	389	-	-	389	
08		Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09		And. Nahrungsmittel	242	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	
11		Futtermittel	3 458	-	717	-	2 741	-	-	5 477	150	4 071	1 256	
15		Olasaten, -früchte	-	-	-	-	-	-	-	4 162	373	-	3 789	
21		Grubenholz	443	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	
22		And. Holz, Kork	61 322	188	39 292	-	21 842	-	-	-	-	-	-	
25		Zellstoff, Altpapier	19 397	-	19 064	-	333	-	-	-	-	-	-	
29		Bohstoffe a. u. g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31		Sand, Kies, Bims, Ton	237 999	31 158	96 922	490	109 429	-	-	411 258	102 664	308 594		
33		Sonst. Steine, Erden	2 335	-	2 018	317	317	-	-	42 913	6 197	35 120		
34		Stein-, Salinensalz	1 671	-	206	675	790	-	-	675	-	675		
36		Eisenerze	2 87	-	-	287	-	-	-	287	-	287		
37														

## II. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					Art des Herantransportes nicht bekannt
		insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik <sup>1)</sup>	insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik <sup>2)</sup>	
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung											
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND FEINE (JE EINSCHLIESSLICH)												
00	Getreide	56 788	-	50 064	2 635	4 089	114 131	2 046	99 107	4 885	8 093	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	2 725	-	2 525	-	200	14 370	705	12 609	-	1 056	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	47 984	-	47 984	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	2 458	-	2 807	-	251	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	285	-	285	-	-	-
11	Futtermittel	6 574	-	3 023	2 610	941	5 192	146	1 236	850	2 950	-
15	Olseaten, -früchte	-	-	-	-	-	718	-	718	-	-	-
21	Grubenholz	650	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	900	124	776	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	202	-	802	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	153 393	46 194	92 620	2 213	12 366	938 675	39 703	350 082	5 193	543 697	-
33	Sonst. Steine, Erden	3 738	1 905	1 219	419	195	40 235	3 207	23 900	367	12 761	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	25 377	380	24 777	-	420	-
36	Eisenerze	47 275	2 053	3 418	-	41 804	51 598	4 132	15 619	-	31 847	-
37	Eisen-, Stahlschrott	27 324	24 847	660	45	1 772	214 033	193 550	12 387	794	7 302	-
38	NE-Metallerze	4 348	-	4 348	-	-	16 452	-	16 068	-	384	-
41	Steinkohle	2 001 137	217 411	225 495	340	1 557 891	17 862	-	17 359	340	-	163
42	Braunkohle, Torf	112 511	109 540	199	-	2 772	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	233 613	-	48 547	-	185 066	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	28 069	6 679	20 721	-	669	458	458	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	1 031	-	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	714	-	714	-	-	52	52	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	280	-	280	-	-	225	-	225	-	-	-
59	Düngemittel	1 256	-	1 256	-	-	5 091	4 391	700	-	-	-
61	Kalk, Zement	36 074	33 334	-	-	2 740	9 182	-	9 182	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	3 679	2 805	777	51	146	5 165	-	2 782	51	2 332	-
71	Eisen-, Stahl	11 929	2 921	1 969	230	6 809	7 407	126	6 896	230	135	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	115 014	62 748	47 506	85	4 675	849 856	823 474	9 376	2 141	14 865	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	153	-	153	-	-	7 205	-	7 205	-	-	-
81	EM-Waren u.ä.	651	129	425	-	97	1 554	259	1 121	-	174	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	111	-	-	-	-	906	726	180	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	1 742	1 725	17	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	18	18	-	-	-	74	74	-	-	-	-
	Zusammen	2 854 357	512 433	510 802	8 628	1 822 494	2 374 277	1 073 355	659 872	14 851	626 036	163
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN FEINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16												
00	Getreide	115 135	559	19 461	-	95 015	100	45 631	-	-	45 631	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	4 095	-	763	30	3 302	-	29 662	3 166	-	26 496	-
05	Zucker	927	-	-	-	927	-	29 536	18 919	10 617	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	39 569	-	1 876	-	37 591	102	322	-	-	322	-
15	Olseaten, -früchte	1 726	-	-	-	1 726	-	3 612	800	165	2 647	-
21	Grubenholz	1 539	400	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 781	-	6 250	136	1 395	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	33 204	80	31 452	-	1 672	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	176 540	-	138 912	2 355	35 273	163 875	3 795	32 247	-	127 633	-
33	Sonst. Steine, Erden	39 174	-	10 501	-	28 673	175 849	12 560	6 553	-	156 736	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	17 192	14 151	-	-	3 041	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	401	-	-	-	401	185	189	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	365	214	151	-	-	564	564	-	-	-	-
41	Steinkohle	425 766	916	236 880	15 706	171 366	898	345	345	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	98 011	-	9 366	-	88 645	1 668	1 668	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	93 154	-	6 148	-	87 006	218 297	8 240	-	-	210 057	-
48	And. Mineralölerzgn.	27 666	12 391	6 027	1 940	7 308	121 524	14 271	2 519	28 022	76 712	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	-	-	-	-	-	2 826	2 826	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	-	-	-	-	-	4 462	-	4 462	-	-	-
59	Düngemittel	60 288	-	2 040	-	58 248	721 591	309 997	280 635	330	130 629	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	436 571	64 956	62 267	-	309 348	-
65	And. mineral. Erzgn.	10 781	-	10 227	-	554	39 176	30 340	806	-	8 030	-
71	Eisen-, Stahl	2 365	1 531	854	-	-	196	150	-	-	46	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	27 470	1 205	15 234	-	11 031	-	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	17 078	380	11 815	-	4 493	390	-	-	-	-	-
81	EM-Waren u.ä.	175	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	644	-	-	-	644	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	32 858	222	31 294	-	622	720	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 216 237	17 898	540 714	20 167	635 248	2 210	2 013 732	483 771	403 437	28 352	1 098 172
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER												
00	Getreide	2 549	-	-	-	2 549	-	17 306	-	-	-	17 306
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	1 979	-	260	-	1 719	-	-	-	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	4 790	-	1 878	-	2 912	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	1 842	-	-	-	1 842	-	-	-	-	-	-
15	Olseaten, -früchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	400	-	-	400	-
22	And. Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
25	Zellstoff, Altpapier	362	-	162	-	200	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	46 682	688	3 073	-	42 921	9 780	-	5 554	-	4 226	-
33	Sonst. Steine, Erden	9 400	-	95	-	9 305	-	-	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	770	770	-	-	-	-
36	Eisenerze	101	-	-	-							











II. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Main table with columns for 'Güterhauptgruppe', 'weitergegangen mit', 'auf Lager, in Fabrik', 'Art des Weitertransportes', 'angekommen mit', 'von Lager, von Fabrik', and 'Art des Herantransportes'. It is divided into three sections: VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHÄFEN DES RUERGEBIETES (OHNE 30), VERKEHRSBEZIRK NR. 32: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (VON KREFELD BIS MONHEIM - JE EINSCHL.), and VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB LUISDORF).

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeebahnen usw.): a) 6 217 t; b) 133 581 t; c) 116 068 t. - 2) Darunter heranttransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zeebahnen usw.): a) 727 860 t; b) 63 452 t; c) 77 886 t.





















## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
001	Weizen, Mengkorn	1 197 219	15 062	425	Braunkohlenbriketts	-	19 807
002	Reis	56 544	8 519	425	Braunkohlenkoks	-	375
003	Gerste	308 456	3 906	429	Torf	393	-
004	Mais	791 221	5 233	450	Rohes Erdöl	615 830	264
005	Roggen	3 150	510	471	Motorenbenzin u.ä.	1 439 363	71 530
006	Hafer	265 943	-	472	Dieselloil, l. Heizöl	5 803 092	17 933
009	Sonst. Getreide a.n.g.	129 824	2 516	475	Sonst. Kraftstoffe	95 626	1 080
010	Kartoffeln	696	55	477	Schweres Heizöl	42 173	755 603
021	Zitrusfrüchte	-	-	481	Schmieröle, -fette	48 069	22 163
025	And. frische Früchte	250	6	483	Bitumen u.ä.	360 476	1 600
029	Frische gefr. Gemüse	1 688	51	485	Sonst. Erdölderivate	212 185	82 639
030	Zuckerrüben	150	-	487	Natur-, Raffineriegas	2 661	735
041	Mehl, Gries, Grütze	2 368	349 854	491	Benzol	118 292	21 203
042	Malz	29 150	618	495	Teer, Fech u.ä.	12 052	176 137
044	Sonst. Getreideerzgn.	372	61 907	511	Schwefelsäure	129 131	106 430
045	Obsterzgn.	26 322	4 026	513	Ätznatron	10 136	62 485
046	Getr. Hülsenfrüchte	51 736	2 860	515	Natriumkarbonat	237	142 635
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	15 762	2 390	516	Kalziumkarbid	-	611
049	Hopfen	-	21	517	Aluminiumoxyd	84 780	20 259
051	Rohzucker	1 082	5	519	Sonst. Grundstoffe	735 239	772 027
052	Raffinierter Zucker	129 923	-	551	Kunststoffe	8 619	153 030
059	Melasse	25 161	71	553	Farben, Gerbstoffe	9 547	79 342
060	Lebende Tiere	7 613	1	555	Sprengstoff, Munition	87	12
071	Fleisch, frisch, gefr.	1	10	557	Stärke, Kleber	5 703	9 878
072	Fleischwaren, -kons.	642	2 461	558	Pharmazeut. Erzgn.	2 356	28 609
074	Fische, frisch, gefr.	401	-	559	Sonst. chem. Erzgn.	129 682	137 864
075	Fischwaren, -kons.	6 911	16	591	Nat. Natronsalpeter	-	5 427
076	Eier	2	-	592	Rohphosphate	1 748 111	510
077	Frische Milch, Sahne	-	73	593	Kaliohosalze	-	135 466
078	Milcherzgn.	30 457	4 428	594	Nat. nichtmin. Dünger	2 400	1 345
079	Margarine, Speisefett	1	1 491	595	Phosphatschlacken	65 798	25 475
081	Alkoholf. Getränke	52	14 931	596	And. Phosphatdünger	292 801	1 747
084	Most, Wein	11 196	14 107	597	Kalidüngemittel	-	1 475 132
087	Bier	81	13 810	598	Stickstoffdünger	31 263	1 125 386
089	And. alkohol. Getränke	4 432	403	599	Mischdünger u.ä.	4 078	233 598
091	Kaffee	30 173	70	611	Kalk	1 210	17 604
092	Tee, Gewürze	877	164	615	Zement	1 147	468 796
094	Kakao, Kakaoyerzgn.	39 453	1 464	651	Glas	6 341	27 574
095	Zuckerwaren, Honig	2 776	8 693	653	Steinerzgn.	71 572	33 455
097	Rohtabak, Tabakabfall	21 428	182	655	Keram. Baustoffe	9 065	66 675
098	Tabakwaren	74	2	657	Feinker. Erzgn.	1 716	15 273
099	Sonst. Nahrungsmittel	201	1 404	711	Roheisen, Ferroleg.	341 233	481 909
111	Stroh, Heu	2 819	110	712	Roheisen u.ä.	-	-
115	Ölkuchen, u.ä.	865 126	41 434	713	Ferroleg. a.n.g.	-	-
119	Sonst. Futtermittel	362 632	60 812	715	Rohstahl	21	15 665
151	Ölsaaten, -früchte	1 081 906	4 774	720	Gew. Eisenhalbzeug	73 997	674 990
155	Tier. pfl. Öle, Fette	392 491	17 114	721	Sonst. Eisenhalbzeug	2 655	2 322
210	Grubenholz	1 260	1	722	Walzdraht	81 171	419 699
221	Faserholz, Papierholz	56 195	471	723	Sonst. Eisendraht	45 690	183 307
225	Stamm- u. a. Rohholz	558 102	17 027	724	Stab- u. Formstahl	416 195	1 223 525
227	And. bearb. Holz	149 263	14 953	725	EGKS-Formstahl	-	-
229	Brennholz u.ä. Kork	44 921	30	726	Sonstiger Formstahl	-	-
251	Zellstoff	349 760	42 049	727	Stahlbleche	614 387	1 169 687
255	Altpapier	15 543	159	728	EGKS-Stahlbleche	-	-
291	Wolle, Tierhaare	3 834	83	729	Sonst. Stahlbleche	-	-
292	Baumwolle	69 433	2 054	730	Bandstahl	53 757	458 104
293	And. pfl. Textilfasern	20 634	1 118	731	EGKS-Bandstahl	-	-
294	Synth. Textilfasern	317	4 895	732	Sonst. Bandstahl	-	-
295	Lumpen u.ä.	4 114	1 413	733	Schienenoberbaumat.	2 818	94 369
296	Häute, roh, Felle	10 858	1 323	734	Rohre u.ä.	8 902	343 783
297	Kautschuk, roh	14 464	10 477	735	Gießereierzgn. u.ä.	8 279	1 838
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	34 322	1 002	751	Aluminium, -leg.	67 039	10 214
311	Industriesand	3 743	50 163	752	Kupfer, -leg.	136 461	16 331
313	Bimsand, -kies	58 691	607 551	753	Blei, -leg.	76 207	2 504
315	Sonst. Sand, Kies	1 755	8 062 221	754	Zink, -leg.	154 076	2 484
317	Lehm, Ton	457 292	247 785	755	And. NE-Metalle	38 182	1 735
319	Schlacken, Aschen	604 842	929 037	759	NE-Metallhalbzeug	21 262	7 093
331	Naturwerksteine	95 318	512 202	811	Übr. EBM-Waren	6 260	41 561
332	Gips-, Kalkstein	22 411	168 942	815	Bauteile a. Metall	2 481	23 035
333	Schotter, Makadam u.a.	22 049	748 128	831	Landmaschinen	1 709	4 397
334	Gips	-	1 167	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	24 753	64 290
335	Kreide	9 256	6 073	839	Sonst. Elektroerzgn.	1 388	13 417
336	Schwefel	543 715	18 594	850	Fahrzeuge	5 366	124 632
337	Schwefelkies, unger.	1 429 265	2 901	910	Möbel	7	1 247
339	Sonst. Rohminerale	753 422	140 054	911	Holz-, Korbwaren	8 457	9 416
340	Stein-, Salinensalz	39 429	475 389	912	Papier-, Pappe	303 989	13 321
361	Eisenerze	17 582 338	34 371	913	Papier-, Pappwaren	345	695
365	Schwefelkiesabbrand	1 118 367	40 245	914	Druckereierzgn.	21	477
371	Eisenschl. Hochofenst.	33 989	37 643	915	Garne, Gewebe u.ä.	7 705	1 955
372	Eisenschlack. z. Verh.	-	-	916	Bekleidung, Schuhe	37	246
373	Hochofenstaub	-	-	917	Leder, Lederwaren	1 018	188
375	Eisen-, Stahlschrott	820 973	47 193	918	Kautschukwaren a.n.g.	1 717	415
376	Eisenschrott z. Verh.	-	-	919	Sonst. Fertigwaren	747	6 269
377	Sonst. Eisenschrott	357	-	950	Gebrauchte Verpackg.	16 644	4 220
381	Bauxit, Aluminiumerze	921 220	149	971	Umzugsgut	16	857
383	Kupfererze	-	1 726	975	Gebr. Baugeräte u.a.	239	1 762
385	Manganerze	587 165	2 906	991	Sammel-, Stückgut	208 748	56 230
387	Sonst. NE-Metallerze	836 852	26 306	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallaufälle	53 544	29 302				
411	Steinkohle	3 648 418	3 406 609				
414	Steinkohlenbriketts	130 843	2 541				
417	Steinkohlenkoks	668 557	54 914				
421	Braunkohle	-	1 294				
					Gesamtverkehr 1965	52 503 443	28 196 170
					dagegen 1964	48 822 106	24 236 792

## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen

Nummer	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Insgesamt	Davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- ländischer	schweize- rischer	son- stiger
			Flagge (n)					
<b>GRENZEINGANG</b>								
(zu Berg)								
00	Getreide	2 752 357	643 320	274 433	149 263	1 402 896	261 412	21 013
01	Kartoffeln	696	-	-	-	696	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 938	123	2	268	1 372	153	-
03	Zuckerrüben	150	-	-	-	-	150	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	125 710	11 624	14 846	3 534	72 722	22 165	819
05	Zucker	156 166	6 488	46 102	5 589	54 763	36 944	6 260
06	Lebende Tiere	7 613	85	-	-	7 528	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch.	38 415	20 337	1 900	383	7 837	7 701	257
08	Getränke	15 761	8 242	313	155	6 833	196	22
09	And. Nahrungsmittel	94 982	9 830	5 601	5 098	48 794	22 528	3 131
11	Futtermittel	1 228 577	285 699	67 157	13 181	822 563	37 989	1 988
15	Ölsaaten, -früchte	1 474 397	276 203	17 913	33 046	1 105 393	40 941	901
21	Grubenholz	1 260	913	222	-	125	-	-
22	And. Holz, Kork	808 481	147 624	67 492	29 091	517 013	42 666	4 575
25	Zellstoff, Altpapier	365 323	75 749	13 901	35 444	154 645	61 071	4 513
29	Rohstoffe a.n.g.	157 976	25 447	26 850	1 670	84 490	18 347	1 172
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 126 323	325 348	280 385	1 580	461 241	56 734	1 035
33	Sonst. Steine, Erden	2 875 436	598 810	226 149	140 720	1 722 665	177 317	9 775
34	Stein-, Salinensalz	39 429	38 088	-	-	1 341	-	-
36	Eisenerze	18 700 705	7 051 939	723 456	540 167	10 090 739	265 683	8 721
37	Eisen-, Stahlschrott	855 319	148 797	183 706	8 817	503 309	9 225	1 465
38	NE-Metalle	2 398 781	824 760	146 606	110 931	1 275 846	40 611	27
41	Steinkohle	4 447 818	1 564 906	648 458	737 767	1 249 009	244 729	2 947
42	Braunkohle, Torf	393	-	-	-	393	-	-
45	Rohes Erdöl	615 830	27 673	18 223	2 594	565 364	1 976	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	7 380 274	2 895 255	500 603	3 841	3 019 744	960 631	-
48	And. Mineralölerzgn.	623 591	273 044	21 190	1 313	272 826	54 444	774
49	Benzol, Teer u.ä.	130 344	53 370	7 226	15	60 366	9 062	305
51	Chem. Grundstoffe	959 523	332 696	34 596	589	472 090	118 642	910
55	And. chem. Erzgn.	155 994	48 850	15 245	923	70 079	19 293	1 604
59	Düngemittel	2 144 451	626 450	161 984	63 647	1 236 510	50 147	3 713
61	Kalk, Zement	2 357	1 328	99	-	572	224	134
65	And. mineral. Erzgn.	88 694	34 223	8 093	96	40 883	3 785	1 614
71	Roheisen, -stahl	341 254	80 760	27 180	10 908	157 451	21 785	43 150
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	1 300 251	137 177	521 531	36 168	559 249	38 512	7 614
75	NE-Metalle, -Halbzeug	495 227	70 122	77 125	10 327	283 432	47 076	7 143
81	EBK-Waren u.a.	8 741	2 305	449	9	3 709	2 269	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	27 850	4 740	3 688	115	16 523	2 784	-
85	Fahrzeuge	5 366	460	212	-	3 160	1 534	-
91	Sonstige Waren	324 043	49 709	8 439	6 649	239 449	19 126	671
95	Gebrauchte Verpackg.	16 644	1 679	6 271	394	7 664	545	91
97	Umzugsgut, Baugeräte	255	12	-	-	243	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	208 748	50 631	15 347	1 321	127 115	11 728	2 606
Gesamtverkehr 1965		52 503 443	16 754 838	4 173 193	1 955 653	26 730 662	2 750 147	138 950
dagegen 1964		48 822 108	14 957 304	4 114 995	1 886 773	25 460 864	2 275 676	126 496
<b>GRENZAUSGANG</b>								
(zu Tal)								
00	Getreide	35 748	6 707	1 027	7 440	11 256	8 271	1 047
01	Kartoffeln	55	-	-	-	55	-	-
02	Früchte, Gemüse	57	-	16	-	5	21	15
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide, u.ä. Erzgn.	421 676	67 807	14 056	30 375	299 432	7 427	2 579
05	Zucker	76	-	-	71	5	-	-
06	Lebende Tiere	1	-	-	-	1	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	8 479	628	455	70	2 894	3 862	570
08	Getränke	43 251	3 965	11 146	12 244	15 558	294	24
09	And. Nahrungsmittel	11 979	3 792	707	54	5 941	965	520
11	Futtermittel	102 356	18 361	8 248	150	74 186	1 411	-
15	Ölsaaten, -früchte	21 888	10 049	839	285	10 079	619	17
21	Grubenholz	1	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	32 481	4 681	2 217	315	22 010	1 560	1 698
25	Zellstoff, Altpapier	42 208	14 836	5 792	9 465	9 743	2 371	1
29	Rohstoffe a.n.g.	22 365	2 104	1 093	5 879	8 793	4 046	450
31	Sand, Kies, Bims, Ton	9 896 757	1 243 416	1 393 283	77 258	6 958 037	216 794	7 969
33	Sonst. Steine, Erden	1 598 061	241 638	151 459	99 538	1 053 327	29 363	22 736
34	Stein-, Salinensalz	475 389	97 416	214 555	5	149 751	7 040	6 622
36	Eisenerze	74 616	18 503	26 971	6 108	23 034	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	84 836	31 978	26 699	671	24 823	59	606
38	NE-Metalle	60 389	13 143	17 112	800	20 304	7 320	1 710
41	Steinkohle	3 464 064	579 134	1 232 326	247 635	1 385 668	8 835	10 466
42	Braunkohle, Torf	21 476	12 577	6 888	215	1 796	-	-
45	Rohes Erdöl	284	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	846 146	154 997	37 343	8 617	600 703	44 476	10
48	And. Mineralölerzgn.	107 337	71 982	4 519	992	28 483	1 337	24
49	Benzol, Teer u.ä.	199 340	63 769	20 674	24 315	88 505	1 856	221
51	Chem. Grundstoffe	1 104 447	314 423	76 519	81 881	547 551	64 247	19 826
55	And. chem. Erzgn.	408 755	91 605	56 671	4 486	225 586	27 373	3 034
59	Düngemittel	3 004 086	708 043	281 316	651 966	1 275 866	83 163	3 732
61	Kalk, Zement	486 400	76 710	9 302	250	398 641	-	1 497
65	And. mineral. Erzgn.	142 977	49 996	11 049	3 915	73 728	2 525	1 762
71	Roheisen, -stahl	497 574	142 542	100 454	6 559	245 017	2 724	278
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	4 571 624	1 010 354	760 928	540 888	2 136 135	76 630	46 669
75	NE-Metalle, -Halbzeug	40 361	17 514	3 192	357	11 983	4 435	2 880
81	EBK-Waren u.a.	64 596	14 656	5 466	1 112	39 167	3 414	781
83	Maschinen, el. Erzgn.	82 104	18 732	5 237	1 490	39 329	15 739	1 577
85	Fahrzeuge	124 632	13 024	22 636	141	82 184	6 505	142
91	Sonstige Waren	34 229	6 052	2 250	1 543	20 454	3 501	429
95	Gebrauchte Verpackg.	4 220	878	204	1	2 274	779	84
97	Umzugsgut, Baugeräte	2 619	1 257	11	7	633	698	13
99	Sammel- u. Stückgut	56 230	14 302	2 650	678	38 145	299	156
Gesamtverkehr 1965		28 196 170	5 141 878	4 515 310	1 827 776	15 931 082	639 959	140 165
dagegen 1964		24 236 792	4 410 264	3 965 364	1 515 410	13 656 984	594 258	94 512





## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten  
Schnackenburg (Elbe)

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Eingang (zu Tal)	Davon aus					
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. Sow. Sektor v. Bln.	den Deutschen Ostgebieten, z. Z. unter fremder Verwaltung	der Tschecho- slowakei	dem übrigen Ausland
			aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundes- gebiet 1)				
00	Getreide	23 366	14 418	5 370	3 580	-	-	-
01	Kartoffeln	244	244	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u. ä. Erzgn.	12 655	1 932	-	4 691	-	6 032	-
05	Zucker	32 678	-	-	13 466	-	19 212	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	3 253	3 253	-	-	-	-	-
08	Getränke	7 378	7 330	40	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	26 616	22 776	1 095	2 433	-	312	-
15	Ölsaaten, -früchte	5 094	1 040	1 423	2 380	-	251	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 879	7	77	-	-	5 795	-
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a. n. g.	5	5	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	113 231	-	47 146	16 215	-	49 870	-
33	Sonst. Steine, Erden	112 367	-	58 682	10 836	-	42 849	-
34	Stein-, Salinensalz	4 583	-	-	4 583	-	-	-
36	Eisenerze	2 142	145	1 997	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 197	2 790	-	-	-	-	399
38	NE-Metallerze	1 074	-	1 074	-	-	-	-
41	Steinkohle	60 866	1 185	57 587	1 723	-	371	-
42	Braunkohle, Torf	2 020	-	-	1 601	-	427	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	8 557	7 570	979	-	-	-	-
48	And. Mineralölserzgn.	3 347	10	2 486	851	-	-	-
49	Benzol, Teer u. ä.	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	5 183	401	966	3 814	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	342	22	320	-	-	-	-
59	Düngemittel	194 114	3 065	172 795	18 234	-	-	-
61	Kalk, Zement	15 965	-	-	13 807	-	2 156	-
65	And. mineral. Erzgn.	46 233	31 388	6 978	-	-	7 667	-
71	Roheisen, -stahl	93 485	602	61	92 018	-	804	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	256 849	9 729	109 275	12 891	-	42 051	2 903
75	NE-Metalle, -Halbzeug	23 826	17 944	303	3 723	-	1 856	-
81	EBM-Waren u. ä.	6 824	964	4 258	994	-	600	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	19 706	18 111	254	920	-	421	-
85	Fahrzeuge	1 159	216	419	119	-	405	-
91	Sonstige Waren	1 096	727	59	-	-	310	-
95	Gebrauchte Verpackg.	234	227	7	-	-	7	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	223	210	-	-	-	13	-
99	Sammel-u. Stückgut	121 767	1 162	22	-	-	120 643	-
	Gesamtverkehr 1965	1 215 566	147 457	553 668	206 879	-	302 260	3 302
	Dagegen 1964	806 313	124 170	338 074	126 365	-	219 247	449

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal).

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Ausgang (zu Berg) 1)	Davon nach					
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. Sow. Sektor v. Bln.	den Deutschen Ostgebieten, z. Z. unter fremder Verwaltung	der Tschecho- slowakei	dem übrigen Ausland
			aus Berlin (West)	nach dem übrigen Bundes- gebiet 2)				
00	Getreide	454 966 <sup>a)</sup>	84 164	22 306	150 906	-	196 746	-
01	Kartoffeln	42	42	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	727	727	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u. ä. Erzgn.	11 319	6 606	1 881	-	-	2 687	145
05	Zucker	15 481	-	-	-	-	15 481	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	4 099	3 529	275	-	-	295	-
08	Getränke	400	400	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	21 489	3 070	-	4 758	-	13 661	-
11	Futtermittel	72 001	1 731	16 092	18 741	-	35 437	-
15	Ölsaaten, -früchte	78 592	1 326	5 935	42 961	-	28 370	-
21	Grubenholz	7 528	-	2 809	2 971	-	1 748	-
22	And. Holz, Kork	7 311	-	4 566	1 462	-	1 283	-
25	Zellstoff, Altpapier	4 250	1 499	2 272	479	-	-	-
29	Rohstoffe a. n. g.	920	-	-	2 215	-	4 398	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	146 414	143 842	2 572	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	67 426	34 893	8 001	-	-	24 532	-
34	Stein-, Salinensalz	937	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	1 808	-	239	1 569	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	11 865	4 136	7 173	-	-	-	506
38	NE-Metallerze	13 599	4 090	849	6 561	-	2 099	-
41	Steinkohle	400 504	166 842	153 293	58 369	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	303	-	303	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	947 839	872 279	75 560	-	-	-	-
48	And. Mineralölserzgn.	2 983	2 983	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u. ä.	1 701	1 701	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	10 127	9 350	559	-	-	218	-
55	And. chem. Erzgn.	3 299	2 310	769	-	-	-	-
59	Düngemittel	66 289	100	-	985	-	65 204	-
61	Kalk, Zement	100 996	100 996	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	19 731	15 662	3 326	506	-	235	-
71	Roheisen, -stahl	21 446	6 800	10 364	3 283	-	459	520
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	962	119	646	-	-	197	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	82 541	65 729	9 147	5 312	-	2 353	-
81	EBM-Waren u. ä.	278	25	193	7	-	28	25
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 116	832	267	-	-	9	-
85	Fahrzeuge	181	73	94	-	-	14	-
91	Sonstige Waren	17 453	2 315	15 155	-	-	3	-
95	Gebrauchte Verpackg.	995	411	-	536	-	46	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	641	641	-	-	-	-	-
99	Sammel-u. Stückgut	6 320	2 062	567	-	-	3 699	-
	Gesamtverkehr 1965	2 613 502	1 564 055	346 870	301 633	-	399 202	1 196
	Dagegen 1964	2 322 315	1 522 370	153 557	369 772	-	275 753	201

1) Darunter: a) 846 t aus der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nach Berlin (West). - 2) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal).

## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten Rügen (Mittellandkanal)

Güterhauptgruppe		Eingang (Richtung Westen)	Nach dem Bundesgebiet aus					Nach dem Ausland aus			
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. Sow. Sektor v. Bln.	den Deutschen Ostgeb., z. Z. unter fremder Verwaltung	der Tschecho- slowakei	dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sow. Sek- tor v. Bln.	den Deutschen Ostge- bieten, z. Z. unt. fremd. Verw.
			aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundes- gebiet				aus Berlin (west)	aus dem übrigen Bundes- gebiet		
Nummer	Bezeichnung										
00	Getreide	148 833	7 399	19 878	116 253	1 577	500	-	1 305	-	590
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	6 906	1 322	2 240	-	-	-	194	200	-	330
05	Zucker	612	-	310	-	-	-	-	-	302	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	7 476	6 863	275	-	-	-	113	-	-	225
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	18 589	369	17 740	200	-	-	-	-	-	-
15	Olssaten, -früchte	5 064	2 659	2 405	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	279	-	279	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 826	-	5 758	-	202	-	-	-	1 375	491
25	Zellstoff, Altpapier	2 159	-	2 159	-	-	-	-	-	-	-
26	Rohstoffe a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	50 282	913	2 079	12 187	928	25 836	95	-	8 244	-
33	Sonst. Steine, Erden	80 653	337	9 488	3 975	-	1 604	830	-	44 829	13 679
34	Stein-, Salinensalz	1 000	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	885	380	505	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	123 398	91 352	7 099	11 489	-	-	11 506	508	529	915
38	NE-Metallerze	6 754	260	984	2 016	350	-	173	-	2 971	-
41	Steinkohle	154 864	4 613	145 776	750	3 725	-	-	-	400	253
42	Braunkohle, Torf	125 600	-	-	115 898	8 644	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	85 362	9 220	76 142	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	3 402	2 655	-	-	-	-	747	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	5 987	199	-	3 723	-	-	-	-	1 371	559
55	And. chem. Erzgn.	1 500	-	638	455	-	-	-	-	153	254
59	Düngemittel	54 984	596	-	31 980	-	-	-	-	21 873	335
61	Kalk, Zement	15 918	581	-	7 352	-	-	530	-	4 602	504
65	And. mineral. Erzgn.	46 639	33 286	2 488	4 099	-	258	3 425	271	2 631	241
71	Rohisen, -stahl	81 295	1 688	6 308	62 482	-	1 280	-	860	8 510	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	101 529	52 896	3 063	26 476	-	1 769	5 580	-	11 489	256
75	NE-Metalle, -Halbzeug	15 462	3 372	8 893	52 476	-	476	2 366	-	-	355
81	EMW-Waren u.ä.	996	174	373	125	-	-	-	25	299	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	22 672	20 232	-	1 700	-	-	440	-	300	-
85	Fahrzeuge	117	31	-	-	-	-	-	80	-	6
91	Sonstige Waren	16 722	313	16 303	106	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel-u. Stückgut	914	33	20	861	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1965		1 193 058 <sup>2)</sup>	241 776	332 322	402 127	15 426	31 723	25 999	3 249	109 878	19 193
Dagegen 1964		779 392	233 692	137 983	213 291	12 941	33 799	16 645	1 823	103 369	15 606

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe). - 2) Darunter nach dem Bundesgebiet aus Polen 1 331 t (Güterhauptgruppe 00), 1 650 t (04), und 405 t (42), nach dem Ausland aus Polen 970 t (04), 286 t (09), 280 t (11), 5 418 t (33), 16 t (51), 349 t (61) und 167 t (71), und nach dem Ausland aus der Tschechoslowakei 493 t (33).

Güterhauptgruppe		Ausgang (Richtung Osten)	Aus dem Bundesgebiet nach					Aus dem Ausland nach			
			dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. Sow. Sektor v. Bln.	den Deutschen Ostgeb., z. Z. unter fremder Verwaltung	Polen	dem Bundesgebiet und zwar		der SBZ Deutschl. u. dem Sow. Sek- tor v. Bln.	den Deutschen Ostge- bieten, z. Z. unt. fremd. Verw.
			nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundes- gebiet				nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundes- gebiet		
Nummer	Bezeichnung										
00	Getreide	84 048	40 639	7 206	9 369	-	-	4 758	-	7 827	9 998
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	331	-	-	-	-	-	-	-	331	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	1 737	1 466	141	-	-	-	130	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	14 047	13 863	184	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	635	236	-	599	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	1 628	-	1 101	-	-	-	-	-	-	527
15	Olssaten, -früchte	1 905	-	1 422	-	-	-	-	-	483	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 150	50	-	-	-	-	-	-	50	2 050
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 216 377	1 162 355	49 740	-	-	-	4 282	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	113 926	56 788	52 610	646	344	-	3 305	-	-	233
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	1 804	336	1 468	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 951	3 551	-	-	-	-	-	400	-	-
38	NE-Metallerze	2 588	-	1 289	295	1 004	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	1 041 540	671 639	55 239	314 097	350	-	-	-	-	215
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	70 459	69 573	886	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	2 782	200	2 582	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	4 429	2 582	274	1 573	-	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	6 953	6 715	-	-	-	-	238	-	-	-
59	Düngemittel	251 021	4 447	169 193	75 635	1 746	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	274 620	273 987	509	-	-	-	124	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	14 100	1 719	7 592	-	-	-	4 789	-	-	-
71	Rohisen, -stahl	12 268	6 707	718	4 605	-	-	-	-	-	238
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	445 363	223 092	187 206	31 068	1 004	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	15 242	14 080	455	-	-	-	707	2 993	-	-
81	EMW-Waren u.ä.	2 895	421	1 803	671	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 585	94	341	1 150	-	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	51	14	37	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	217	217	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel-u. Stückgut	1 249	965	-	-	-	-	264	-	-	-
Gesamtverkehr 1965		3 590 233 <sup>2)</sup>	2 555 838	542 048	439 708	4 448	-	18 597	3 393	8 691	13 261
Dagegen 1964		3 236 255	2 133 854	326 209	751 536	4 457	254	12 892	502	460	3 159

1) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe). - 2) Darunter nach dem Ausland aus Polen 4 249 t (Güterhauptgruppe 00).

## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
001	Weizen, Mengkorn	55 122	241 123	423	Braunkohlenbriketts	2 777	360 129
002	Reis	24 319	18 468	425	Braunkohlenkoks	-	-
003	Gerste	236 893	10 234	429	Torf	-	-
004	Mais	67 433	28 415	450	Rohes Erdöl	-	-
005	Roggen	5	2 162	471	Motorenbenzin u.ä.	260 099	454 235
006	Hafer	252	144 508	472	Dieselloil, l.Heizöl	438 165	1 029 036
009	Sonst. Getreide a.n.g.	2 528	12 459	475	Sonst. Kraftstoffe	2 388	4 620
010	Kartoffeln	-	-	477	Schweres Heizöl	577 852	702 434
021	Zitrusfrüchte	-	26	481	Schmieröle, -fette	484	33 562
025	And. frische Früchte	-	585	483	Bitumen u.ä.	197	3 180
029	Frische, gefr. Gemüse	41	1 592	485	Sonst. Erdölderivate	62	65 151
030	Zuckerrüben	-	-	487	Natur-, Raffineriegas	-	1 736
041	Mehl, Gries, Grütze	33 965	19 577	491	Benzol	-	-
042	Malz	823	16 363	495	Teer, Pech u.ä.	2 001	31 811
044	Sonst. Getreideerzgn.	412	8 526	511	Schwefelsäure	11 796	4 863
045	Obsterzgn.	3 889	39 127	513	Ätznatron	18 622	1 231
046	Getr. Hülsenfrüchte	136	2 489	515	Natriumkarbonat	121 350	2
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	2 422	7 697	516	Kalziumkarbid	1 132	23
049	Hopfen	2	-	517	Aluminiumoxyd	708	93 988
051	Rohzucker	-	5 347	519	Sonst. Grundstoffe	79 251	36 704
052	Raffiniertes Zucker	6 707	63 593	551	Kunststoffe	759	6 594
059	Melasse	1 684	-	553	Farben, Gerbstoffe	1 258	7 436
060	Lebende Tiere	-	-	555	Sprengstoff, Munition	-	-
071	Fleisch, frisch, gefr.	-	-	557	Stärke, Kleber	63 247	5 463
072	Fleischwaren, -kons.	315	4 468	558	Pharmazeut. Erzgn.	2 221	6 476
074	Fische, frisch, gefr.	-	3	559	Sonst. chem. Erzgn.	23 396	27 905
075	Fischwaren, -kons.	22	5 720	591	Nat. Natronsalpeter	-	-
076	Eier	-	-	592	Rohphosphate	-	39 500
077	Frische Milch, Sahne	-	-	593	Kaliohsalze	30 654	-
078	Milcherzgn.	4 233	9 833	594	Nat. nichtmin. Dünger	-	-
079	Margarine, Speisefett	1 056	-	595	Phosphatschlacken	-	-
081	Alkoholf. Getränke	-	-	596	And. Phosphatdünger	2 836	8 315
084	Most, Wein	2 829	730	597	Kalidüngemittel	1 033 920	1 585
087	Bier	13 156	123	598	Stickstoffdünger	8 192	121
089	And. alkoh. Getränke	1 073	4 034	599	Mischdünger u.ä.	-	-
091	Kaffee	938	22 225	611	Kalk	17	-
092	Tee, Gewürze	976	1 430	615	Zement	145	154 767
094	Kakao, Kakaoerzgn.	535	22 971	651	Glas	361	2 251
095	Zuckerwaren, Honig	220	9 807	653	Steinerzgn.	832	25 262
097	Rohtabak, Tabakabfall	342	18 991	655	Keram. Baustoffe	1 451	547
098	Tabakwaren	122	43	657	Feinker. Erzgn.	3 744	2 222
099	Sonst. Nahrungsmittel	839	355	711	Roheisen, Ferroleg.	2 789	3 997
111	Stroh, Heu	10 500	1 584	712	Roheisen u.ä.	13 781	91 110
115	Ölkuchen u.ä.	5 788	89 481	713	Ferroleg. a.n.g.	18 179	22 613
119	Sonst. Futtermittel	12 890	36 547	715	Rohstahl	3 190	12 548
151	Ölsaaten, -früchte	10 198	39 263	720	Gew. Eisenhalbzeug	2 295	4 600
155	Tier. pfl. Öle, Fette	4 013	19 679	721	Sonst. Eisenhalbzeug	10 935	84 233
210	Grubenholz	346	-	722	Walzdraht	16 246	52 022
221	Faserholz, Papierholz	9 554	-	723	Sonst. Eisendraht	31 847	26 102
225	Stamm- u.a. Rohholz	34 719	147 861	724	Stab- u. Formstahl	126 670	81 222
227	And. bearb. Holz	5 848	23 175	725	EGKS-Formstahl	30 831	49 128
229	Brennholz u.ä. Kork	203	11 771	726	Sonstiger Formstahl	11 305	1 879
251	Zellstoff	14 782	178 520	727	Stahlbleche	75 675	218 560
255	Altpapier	183	3 453	728	EGKS-Stahlbleche	2 669	6 924
291	Wolle, Tierhaare	49	3 797	729	Sonst. Stahlbleche	-	-
292	Baumwolle	2 870	18 839	730	Bandstahl	7 444	67 431
293	And. pfl. Textilfasern	583	7 575	731	EGKS-Bandstahl	-	871
294	Synth. Textilfasern	1 803	21	732	Sonst. Bandstahl	-	-
295	Lumpen u.ä.	1 110	763	733	Schienenoberbaumat.	6 628	2 025
296	Häute, roh, Felle	400	3 176	734	Rohre u.ä.	65 414	5 749
297	Kautschuk, roh	5 537	8 708	735	Gießereierzgn. u.ä.	4 698	7 822
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	1 791	7 179	751	Aluminium, -leg.	14 513	16 511
311	Industriesand	504	145 247	752	Kupfer, -leg.	3 301	39 645
313	Bimssand, -kies	190	348 891	753	Blei, -leg.	175	17 701
315	Sonst. Sand, Kies	8 299 980	20 586	754	Zink, -leg.	56	25 672
317	Lehm, Ton	5 714	65 769	755	And. NE-Metalle	1 268	1 435
319	Schlacken, Aschen	51 445	3 001	759	NE-Metallhalbzeug	2 028	12 482
331	Naturwerksteine	19 112	1 712	811	Übr. EBM-Waren	6 588	4 810
332	Gips-, Kalkstein	-	-	815	Bauteile a. Metall	4 955	1 480
333	Schotter, Makadam u.a.	1 472 264	2 441	831	Landmaschinen	-	-
334	Gips	-	14	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	24 207	4 149
335	Kreide	57 946	-	839	Sonst. Elektroerzgn.	3 136	1 275
336	Schwefel	710	91 906	850	Fahrzeuge	096	16 419
337	Schwefelkies, unger.	2 527	-	910	Möbel	19	-
339	Sonst. Rohminerale	99 560	50 957	911	Holz-, Korbwaren	5 455	1 731
340	Stein-, Salinensalz	-	-	912	Papier, Pappe	12 976	41 361
361	Eisenerze	106 874	7 137	913	Papier-, Pappwaren	250	2 377
365	Schwefelkiesabbrand	62 089	-	914	Druckereierzgn.	7	-
371	Eisenschl. Hochofenst.	-	-	915	Garne, Gewebe u.ä.	1 031	2 775
372	Eisenschlack. z. Verh.	322	1 005	916	Bekleidung, Schuhe	26	8
373	Hochofenstaub	-	-	917	Leder, Lederwaren	30	113
375	Eisen-, Stahlschrott	2 478	116 647	918	Kautschukwaren a.n.g.	13	3
376	Eisenschrott z. Verh.	15	387	919	Sonst. Fertigwaren	875	214
377	Sonst. Eisenschrott	1 532	240 250	950	Gebrauchte Verpackg.	1 816	635
381	Bauxit, Aluminiumerze	766	26 473	971	Umzugsgut	9	-
383	Kupfererze	-	-	975	Gebr. Baugeräte u.a.	-	3
385	Manganerze	3 882	25 197	991	Sammel-, Stückgut	345	16 147
387	Sonst. NE-Metallerze	665	30 702	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallabfälle	9 605	4 953				
411	Steinkohle	4 305	1 653 527				
414	Steinkohlenbriketts	2 404	10 179				
417	Steinkohlenkoks	5 816	591 342				
421	Braunkohle	-	-				
					Gesamtverkehr 1965	14 001 451	8 819 670
					dagegen 1964	9 869 284	8 522 761

13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen  
**f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau**  
nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Güterhauptgruppe		Eingang	Davon aus						
			Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Rumä- nien	Tschecho- slowakei	Sowjet- union	Bulgarien
Nr.	Bezeichnung								
00	Getreide	18 678	400	1 999	694	15 585	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	468	-	315	20	-	-	-	133
04	Getreide- u.ä. Erzgn.	18 108	343	7 272	4 782	108	388	-	5 215
07	Fleisch, Eier, Milch	11	-	-	-	3	-	-	8
08	Getränke	1 975	-	-	-	-	-	-	1 975
09	And. Nahrungsmittel	855	-	-	840	-	-	-	15
11	Futtermittel	3 758	138	3 620	-	-	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	3 562	206	2 166	150	1 040	-	-	-
21	Grubenholz	248	248	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	34 737	2 994	541	25 926	5 276	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	1 644	1 147	-	35	-	-	-	462
29	Rohstoffe a.n.g.	24 101	15 579	4 254	1 048	2 664	-	180	376
31	Sand, Kies, Bims, Ton	107 294	106 914	-	-	380	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	58 948	130	58 317	501	-	-	-	-
36	Eisenerze	610	-	-	610	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	307 467	1 869	231 568	74 030	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	58	58	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	236 426	70 212	23 513	94 880	31 701	16 120	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	4 625	-	-	4 625	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	1 239	1 239	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	4 631	386	581	370	523	-	-	2 771
55	And. chem. Erzgn.	2 229	229	-	-	-	-	-	-
59	Düngemittel	2 479	980	-	1 499	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	66	47	19	-	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	6	6	-	-	-	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	390 839	366 045	13 049	11 745	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	4 076	-	1 988	985	302	-	-	801
81	EBM-Waren u.a.	2 913	2 793	115	5	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	937	908	-	29	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	193	189	1	-	1	-	-	2
91	Sonstige Waren	6 987	5 518	438	939	5	-	-	87
95	Gebrauchte Verpackg.	28	15	-	13	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	20	20	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	3	-	-	3	-	-	-	-
Insgesamt		238 219	578 613	349 756	223 729	57 588	16 508	180	11 845

Güterhauptgruppe		Ausgang	Davon nach						
			Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Rumä- nien	Tschecho- slowakei	Sowjet- union	Bulgarien
Nr.	Bezeichnung								
00	Getreide	43 896	34 452	-	9 444	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	61	61	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u.ä. Erzgn.	30 881	5 136	-	23 466	-	-	-	2 259
07	Fleisch, Eier, Milch	4 488	907	-	3 581	-	-	-	-
08	Getränke	4	1	-	1	-	-	-	2
09	And. Nahrungsmittel	16 704	3 062	32	11 468	1 775	-	-	367
11	Futtermittel	11 041	6 693	-	697	2 801	-	-	850
15	Ölsaaten, -früchte	1 290	340	-	-	857	-	-	93
22	And. Holz, Kork	2 402	2 402	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	10 435	10 409	16	10	-	-	-	-
29	Rohstoffe, a.n.g.	18 367	11 115	119	5 571	237	-	-	1 325
31	Sand, Kies, Bims, Ton	5 874	5 874	-	-	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	23 256	22 789	-	267	-	-	-	200
34	Stein-, Salinensalz	1	1	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	448 639	448 639	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	5	5	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	604	604	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	766 462	711 624	59	-	54 479	-	-	300
42	Braunkohle, Torf	291	291	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	3 141	3 141	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	55	33	-	22	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	2 624	674	-	1 820	130	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	5 723	2 749	499	1 669	806	-	-	-
59	Düngemittel	26 347	22 333	-	4 014	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	16 694	16 533	-	161	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	1 618	912	-	-	187	-	-	519
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	29 246	8 598	2 652	1 007	708	-	-	16 281
75	NE-Metalle, -Halbzeug	505	210	295	-	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	727	262	71	52	-	124	-	218
83	Maschinen, el. Erzgn.	707	330	42	2	113	85	-	135
85	Fahrzeuge	1 049	687	47	132	118	-	-	65
91	Sonstige Waren	1 652	345	-	1 284	-	-	-	23
95	Gebrauchte Verpackg.	437	11	-	17	-	-	-	409
97	Umzugsgut, Baugeräte	7	5	-	1	-	-	-	1
Insgesamt		475 233	1 321 228	3 832	64 706	62 211	209	-	23 047

## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Weizen, Mengkorn	130	15 027	423	Braunkohlenbriketts	-	291
2	Reis	-	1 375	450	Rohes Erdöl	56	-
3	Gerste	1 999	12 931	471	Motorenbenzin u.ä.	2 212	-
4	Mais	16 549	12	472	Dieselöl, l. Heizöl	145 987	-
5	Roggen	-	200	477	Schweres Heizöl	86 227	3 141
6	Hafer	-	7 532	481	Schmieröle, -fette	-	22
9	Sonst. Getreide a.n.g.	-	6 819	483	Bitumen u.ä.	4 625	33
25	And. frische Früchte	20	6	495	Teer, Pech u.ä.	1 239	-
29	Frische gefr. Gemüse	446	55	515	Natriumkarbonat	3 605	142
41	Mehl, Gries, Grütze	-	10 679	519	Sonst. Grundstoffe	1 026	2 482
42	Malz	303	-	551	Kunststoffe	-	250
44	Sonst. Getreideerzgn.	-	15 869	553	Farben, Gerbstoffe	-	1 100
45	Obsterzgn.	12 362	3 962	557	Stärke, Kleber	-	20
46	Getr. Hülsenfrüchte	290	283	559	Sonst. chem. Erzgn.	229	4 353
47	Gemüseerzgn. u. -kons.	5 153	88	592	Rohphosphate	1 520	22 333
72	Fleischwaren, -kons.	11	46	596	Stickstoffdünger	959	4 013
74	Fische, frisch, gefr.	-	329	599	Mischdünger u.ä.	-	1
75	Fischwaren, -kons.	-	230	651	Glas	47	59
78	Milcherzgn.	-	3 883	653	Steinerzgn.	19	99
84	Most, Wein	1 967	-	657	Feinker. Erzgn.	-	16 536
87	Bier	-	2	711	Roheisen, Ferroleg.	-	119
89	And. alkoh. Getränke	6	2	712	Roheisen u.ä.	-	1 022
91	Kaffee	-	533	713	Ferroleg. a.n.g.	-	100
92	Tee, Gewürze	15	10	715	Rohstahl	6	377
94	Kakao, Kakaoerzgn.	-	8 660	720	Gew. Eisenhalbzeug	44	-
95	Zuckerwaren, Honig	840	-	721	Sonst. Eisenhalbzeug	-	49
99	Sonst. Nahrungsmittel	-	7 481	722	Walzdraht	54	222
115	Ölkuchen, u.ä.	138	4 326	724	Stab- u. Formstahl	6 011	4 538
119	Sonst. Futtermittel	3 620	6 715	725	EGKS-Formstahl	92	609
151	Ölsaaten, -früchte	3 522	899	726	Sonstiger Formstahl	400	789
155	Tier. pfl. Öle, Fette	40	391	727	Stahlbleche	364 039	3 407
210	Grubenholz	248	-	728	EGKS-Stahlbleche	3 697	-
221	Faserholz, Papierholz	32 103	80	729	Sonst. Stahlbleche	85	79
225	Stamm- u. a. Rohholz	2 549	2 140	730	Bandstahl	252	208
227	And. bearb. Holz	85	162	731	EGKS-Bandstahl	433	285
251	Zellstoff	1 609	10 435	733	Schienenoberbaumat.	-	273
255	Altpapier	35	-	734	Rohre u.ä.	12 669	18 561
291	Wolle, Tierhaare	3	1 277	735	Gießereierzgn. u.ä.	1 063	26
292	Baumwolle	302	706	752	Kupfer, -leg.	-	315
293	And. pfl. Textilfasern	2 290	7 608	753	Blei, -leg.	2 313	-
294	Synth. Textilfasern	15 121	1 364	754	Zink, -leg.	1 305	-
295	Lumpen u. ä.	750	219	755	And. NE-Metalle	458	190
296	Häute, roh, Felle	36	-	811	Übr. EBM-Waren	2 040	405
297	Kautschuk, roh	149	6 215	815	Bauteile a. Metall	873	322
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	5 450	978	831	Landmaschinen	-	74
313	Bimssand, -kies	37 486	-	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	898	529
317	Lehm, Ton	380	5 674	839	Sonst. Elektroerzgn.	39	104
319	Schlacken, Aschen	69 428	-	850	Fahrzeuge	193	1 049
331	Naturwerksteine	110	276	910	Möbel	-	2
333	Schotter, Makadam u.a.	20	112	911	Holz-, Korkwaren	-	53
336	Schwefel	-	14 091	912	Papier, Pappe	5 293	155
337	Schwefelkies, unger.	57 816	-	913	Papier- Pappwaren	222	27
339	Sonst. Rohminerale	1 002	6 777	915	Garne, Gewebe u.ä.	1 369	713
340	Stein-, Salinensalz	-	1	916	Bekleidung, Schuhe	-	1
361	Eisenerze	-	448 639	918	Kautschukwaren a.n.g.	-	40
365	Schwefelkiesabbrand.	610	-	919	Sonst. Fertigwaren	103	661
376	Eisenschrott z. Verh.	-	5	950	Gebrauchte Verpackg.	28	437
381	Bauxit, Aluminiumerze	260 994	-	971	Umzugsgut	-	2
385	Manganerze	44 558	604	975	Gebr. Baugeräte u.a.	-	5
387	Sonst. NE-Metallerze	1 680	-	991	Sammel-, Stückgut	3	-
389	NE-Metallabfälle	235	-				
411	Steinkohle	-	674 445		Gesamtverkehr 1965	1 238 219	1 475 233
417	Steinkohlenkoks	-	92 017		dagegen 1964	1 315 344	1 294 557

## h) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Göttingen nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgangs (zu Berg)	Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Weizen, Mengkorn	7 272	-	485	Sonst. Erdölderivate	4 875	-
3	Gerste	750	-	495	Teer, Pech u.ä.	-	6 873
4	Mais	1 000	-	615	Zement	45 245	-
5	Roggen	2 244	-	712	Roheisen u.ä.	2 996	-
6	Hafer	220	-	720	Gew. Eisenhalbzeug	773	-
51	Rohrzucker	250	-	721	Sonst. Eisenhalbzeug	1 605	-
311	Industriesand	616	-	722	Walzdraht	-	997
315	Sonst. Sand, Kies	192 591	1 975	724	Stab- u. Formstahl	240	64 381
319	Schlacken, Aschen	-	4 396	726	Sonstiger Formstahl	-	2 042
335	Kreide	756	-	727	Stahlbleche	501	1 480
340	Stein-, Salinensalz	271	-				
361	Eisenerze	6 842	-				
372	Eisenschlack. z. Verh.	4 843	-				
376	Eisenschrott z. Verh.	6 202	233				
411	Steinkohle	-	189 546		Gesamtverkehr 1965	280 292	288 541
417	Steinkohlenkoks	-	16 616		dagegen 1964	295 997	339 595

## 13. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

## i) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Perl/Apach nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang	Davon nach			Ausgang	Davon aus		
			deut- schen Mosel- häfen	dem übrigen Bundes- gebiet	Häfen außerhalb des Bundes- gebietes		deut- schen Mosel- häfen	dem übrigen Bundes- gebiet	Häfen außerhalb des Bundes- gebietes
Nummer	Bezeichnung								
001	Weizen, Lengkorn	2 952	-	2 952	-	250	-	250	
003	Gerste	5 574	-	5 574	-	-	-	-	
004	Mais	760	-	760	-	-	-	-	
030	Zuckerrüben	6 634	-	6 634	-	-	-	-	
041	Mehl, Gries, Grütze	200	-	-	200	-	-	-	
042	Lalz	200	-	200	-	-	-	-	
046	Getr. Hülsenfrüchte	-	-	-	-	50	-	50	
051	Rohrzucker	501	-	501	-	-	-	-	
052	Raffiniertes Zucker	740	-	740	-	-	-	-	
072	Fleischwaren, -kons.	163	163	-	-	-	-	-	
111	Stroh, Heu	735	-	735	-	-	-	-	
119	Sonst. Futtermittel	-	-	-	-	225	-	225	
155	Glasstein,-früchte	-	-	-	-	446	-	446	
221	Fasernholz, Papierholz	302	-	192	110	87	-	87	
225	Stamm- u. a. Rohholz	1 576	-	1 205	371	1 650	-	1 650	
227	And. bearb. Holz	2 331	-	1 506	825	416	-	416	
229	Brennholz u. a. Kork	336	-	170	166	-	-	-	
251	Zellstoff	-	-	-	-	1 105	1 105	-	
292	Baumwolle	-	-	-	-	10	-	10	
293	And. pfl. Textilfasern	-	-	-	-	1 344	-	1 344	
295	Lampen u. a.	-	-	-	-	10	-	10	
313	Bimssand,-kies	-	-	-	-	563	563	-	
317	Lehm, Ton	661	-	610	51	1 537	1 466	71	
319	Schlacken, Aschen	439 495	-	437 065	2 430	2 986	2 066	916	
331	Naturwerksteine	-	-	-	-	2 012	2 012	-	
334	Gips	4 691	-	-	4 691	-	-	-	
335	Kreide	740	-	740	-	-	-	-	
336	Schwefel	-	-	-	-	33 375	-	33 375	
337	Schwefelkies unger.	-	-	-	-	4 366	-	4 366	
339	Sonst. Rohmineralien	974	-	974	-	6 270	564	7 706	
340	Stein-, Salinensalz	252	-	252	-	-	-	-	
351	Eisenerze	-	-	-	-	11 640	5 942	5 696	
375	Eisen-, Stahlschrott	2 386	-	2 137	249	30 060	257	29 623	
376	Eisenschrott z. Verh.	247	-	247	-	2 263	-	2 263	
377	Sonst. Eisenschrott	-	-	-	-	257	257	-	
385	Kupfererze	-	-	-	-	5 892	-	5 892	
387	Sonst. NE-Metallerze	-	-	-	-	4 019	506	3 511	
411	Steinkohle	-	-	-	-	664 004	424 104	459 960	
417	Steinkohlenskoks	-	-	-	-	544 047	376 509	166 256	
472	Dieselloil l. Heizöl	-	-	-	-	3 999	-	3 999	
481	Schmieröle,-fette	-	-	-	-	44	-	44	
485	Sonst. Erdölprodukte	4	-	-	4	722	-	722	
491	Benzol	402	-	-	402	-	-	-	
511	Schwefelsäure	1 936	-	1 936	-	-	-	-	
513	Ätznatron	231	-	-	231	-	-	-	
515	Natriumkarbonat	5 661	-	-	5 661	-	-	-	
519	Sonst. Grundstoffe	6 574	-	2 470	4 104	2 230	-	2 230	
559	Sonst. chem. Erzgn.	-	-	-	-	1 951	1 950	1	
596	And. Phosphatdünger	-	-	-	-	1 276	-	1 276	
598	Stickstoffdünger	114	-	-	114	-	-	-	
615	Zement	1 000	-	-	1 000	-	-	-	
653	Steinerzgn.	-	-	-	-	1 575	1 575	-	
657	Feinker. Erzgn.	505	-	505	-	-	-	-	
711	Roheisen, Ferroleg.	376	-	250	126	1 025	-	1 025	
712	Roheisen u. a.	2 366	-	1 543	823	10 794	4 043	6 751	
713	Ferroleg. a. n. g.	9 322	-	6 211	1 111	-	-	-	
715	Rohstahl	360	-	251	109	993	252	741	
720	Gew. Eisenhalbzeug	12 757	-	1 916	10 841	7 221	6 104	1 117	
721	Sonst. Eisenhalbzeug	57 127	-	14 093	43 034	2 501	1 526	975	
722	Walzdraht	277 660	-	94 024	183 636	-	-	-	
723	Sonst. Eisendraht	1 969	-	1 089	900	-	-	-	
724	Stab- u. Formstahl	116 002	-	23 126	94 674	1 047	366	659	
725	EGKS-Formstahl	66 666	-	27 610	59 056	36	36	-	
726	Sonst. Formstahl	166 385	-	46 273	120 112	426	64	364	
727	Stahlbleche	210 534	-	53 229	157 305	29 174	24 790	4 384	
728	EGKS-Stahlbleche	6 316	-	755	5 561	1 733	1 463	250	
729	Sonst. Stahlbleche	235	-	30	205	262	-	-	
730	Bandstahl	102 688	-	21 211	81 477	1 709	1 465	224	
731	EGKS-Bandstahl	33 548	-	12 111	21 437	3 007	-	3 007	
732	Sonst. Bandstahl	1 255	-	1 140	115	-	-	-	
733	Schienenoberbaumat.	20 444	-	711	19 733	5 660	-	5 660	
734	Rohre u. a.	640	-	640	-	-	-	-	
735	Gießereierzgn. u. a.	254	-	254	-	-	-	-	
755	And. NE-Metalle	44	-	-	44	245	245	-	
811	Ubr. EM-Waren	1 584	-	256	1 328	-	-	-	
815	Bauteile a. Metall	647	-	196	649	-	-	-	
835	Sonst. Maschinen a. n. g.	16	-	16	-	3 372	3 372	-	
839	Sonst. Elektroerzgn.	-	-	-	-	4	4	-	
911	Holz-, Korkwaren	621	-	-	621	-	-	-	
913	Papier-, Pappwaren	-	-	-	-	903	-	903	
	Gesamtverkehr	1 601 961	163	777 644	624 134	1 624 403	300 06	663 667	
	davon 1964	442 214	-	222 156	226 056	421 659	329 504	766 326	

## k) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Trier/Mosel nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang	Davon nach			Ausgang	Davon aus		
			deut- schen Mosel- häfen	dem übrigen Bundes- gebiet	Häfen außerhalb des Bundes- gebietes		deut- schen Mosel- häfen	dem übrigen Bundes- gebiet	Häfen außerhalb des Bundes- gebietes
Nummer	Bezeichnung								
313	Bimssand,-kies	-	-	-	-	6 777	-	6 777	
315	Sonst. Sand, Kies	-	-	-	-	21 039	-	21 039	
319	Schlacken, Aschen	24 982	-	6 603	16 379	-	-	2 404	
332	Gips-, Kalkstein	400	-	400	-	-	-	-	
477	Schweres Heizöl	-	-	-	-	14 326	-	14 326	
653	Steinerzgn.	2 109	639	1 470	-	-	-	-	
712	Roheisen u. a.	-	-	-	-	962	-	962	
713	Ferroleg. a. n. g.	-	-	-	-	556	-	556	
720	Gew. Eisenhalbzeug	946	-	-	946	-	-	-	
722	Walzdraht	6 693	-	6 693	-	-	-	-	
725	EGKS-Formstahl	126	-	-	126	-	-	-	
726	Sonst. Formstahl	26 519	-	2 492	24 027	-	-	-	
731	EGKS-Bandstahl	16 256	-	2 365	15 693	-	-	-	
815	Bauteile a. Metall	4	-	-	4	-	-	-	
835	Sonst. Maschinen a. n. g.	-	-	-	-	66	-	66	
975	Gebr. Baugeräte u. a.	130	-	-	130	-	-	-	
	Gesamtverkehr	60 169	639	22 023	57 507	45 770	41 626	3 942	

## IV. Güterverkehr 1965

## 14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST

Kapitel der NST Nr.	Binnenverkehr	Versand nach		Empfang aus		Durchgangsverkehr	Beförderte Güter insgesamt
		der SBZ Deutschl. u. dem Sow. Sektor v. Bln.	dem Ausland	der SBZ 1) Deutschl. u. dem Sow. Sektor v. Bln.	dem Ausland		
0	2 431 668	175 421	112 808	339 939	3 691 987	657 704	7 409 527
1	1 483 049	69 047	33 736	790 135	2 971 100	386 814	5 733 881
2	16 311 992	372 466	119 379	6 790 407	3 004 143	1 438 443	28 036 830
3	19 679 086	-	855	2 140 189	9 104 085	1 119 862	32 044 077
4	6 217 141	8 970	18 237	986 416	22 629 794	251 056	30 111 614
5	2 336 645	44 268	204 955	4 513 615	2 686 887	1 489 312	11 275 682
6	45 135 498	1 154	904 909	12 066 880	7 307 649	1 072 877	66 488 967
7	1 173 179	76 620	49 697	2 000 836	2 107 849	1 140 879	6 549 060
8	3 065 369	2 052	7 958	1 614 970	1 437 974	430 539	6 558 862
9	347 039	2 374	4 599	413 017	608 872	110 844	1 486 745
Zusammen	98 180 666	752 372	1 457 133	31 656 404 <sup>a)</sup>	55 550 340 <sup>b)</sup>	8 098 330	195 695 245

1) Darunter Verkehr mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung:

a) 4 650 t; b) 27 261 t.

Gegenüberstellung der Kapitel der NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)

Kapitel der NST		Gütergruppen des Güterverzeichnis
Nr.	Bezeichnung	für die Verkehrsstatistik
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299
1	Nahrungs- und Futtermittel	041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155
2	Feste Brennstoffe	411 bis 417, 421 bis 429
3	Erdölerzeugnisse	450, 471 bis 477, 481 bis 487
4	Erze und Metallabfälle	361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517
5	Metallerzeugnisse	711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759
6	Mineralische Rohstoffe	311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653 bis 655,
7	Düngemittel	591 bis 599
8	Chemische Erzeugnisse	251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559
9	Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter	651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995



## 15. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

NR.	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				ZUSAMMEN
		LOKAL- VERKEHR	IM WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	
1	LUEBECK	-	832 602	-	790	833 392
2	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB- OHNE 1	7 840	156 258	-	-	164 098
3	UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB	319 392	973 594	386	-	1 293 372
5	HAMBURG	-	4 017 506	312 278	402 689	4 732 473
6	ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK	7 311	1 945 886	-	372	1 953 569
8	UNTERWESERGEBIET-OHNE 9	254 567	2 441 789	8 243	19 033	2 723 632
9	BREMEN	-	1 461 243	599	40 638	1 502 480
10	MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	161 526	2 671 301	11 329	-	2 844 156
11	OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	225 704	710 568	392	3 017	939 681
14	MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	15	2 107 087	9 625	232 852	2 349 579
15	MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	37 896	1 516 134	-	458 823	2 012 853
16	HANNOVER	1 730	319 226	-	56 336	377 292
17	MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖEV	37 481	831 255	853	100 500	970 089
18	EMDEN	-	3 123 262	-	172 981	3 296 243
19	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	14 193	17 311	-	2 925	34 429
20	DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE	11 200	1 403 687	-	289 769	1 704 656
21	DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE	11 132	187 238	-	98 784	297 154
24	RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	97 071	6 958 176	94 852	2 024 299	9 174 398
25	WESEL-DATTELN-KANAL	29 120	3 926 970	10 900	531 804	4 498 794
26	DATTELN-HAMM-KANAL	5 455	1 813 763	160 788	823 941	2 803 947
27	DORTMUND	-	1 134 447	94 874	513 407	1 742 728
28	ESSEN	-	540 950	22 635	126 819	690 404
29	NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	210 899	6 950 583	-	5 688 967	12 850 449
30	DUISBURG	1 193 726	5 513 769	11 965	6 487 525	13 206 985
31	RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES	22 151	2 090 064	7 527	2 209 942	4 329 684
32	NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	186 400	1 248 999	5 126	1 075 855	2 516 380
34	NIEDERRHEIN UM KOELN	482 348	6 951 493	-	1 228 202	8 662 043
38	MITTEL RHEIN LUELS DORF-KOBLENZ	7 951	4 190 854	-	1 519 788	5 718 593
39	MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN	101 701	1 892 727	-	466 529	2 460 957
40	MOSEL	13 835	112 823	-	5 987	132 645
41	LAHN	-	404 426	-	1 437	405 863
42	MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM	401 290	2 566 755	-	214 656	3 182 742
44	LUDWIGSHAFEN	-	1 013 965	-	878 830	1 892 795
45	MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET	-	1 173 564	-	513 974	1 687 538
46	OBERRHEIN UM KARLSRUHE	83 859	8 244 919	-	771 904	9 100 682
48	OBERRHEIN UM KEHL	-	3 212 013	-	881 629	4 093 642
49	OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL	1 668	650 955	-	256 882	909 505
50	HOCHRHEIN	-	93 580	-	520 554	614 134
52	NECKAR	232 438	1 462 642	-	219 766	1 914 846
55	MAIN IN HESSEN	69 197	850 402	-	400 863	1 320 462
56	FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET	33 638	620 325	-	471 523	1 125 486
58	MAIN V KAHL B KLINGENBERG	-	138 691	-	42 073	180 764
59	MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	1 887 987	688 912	-	75 296	2 652 195
60	MAIN OBERHALB V WUERZBURG	1 086 737	620 230	-	39 173	1 746 140
63	DONAU	797 448	-	-	1 475 233	2 272 681
67	SAARLAND	-	6 706	-	282 233	288 939
68	BERLIN (WEST)	-	356 069	-	27 804	383 873
	INSGESAMT	8 034 906	90 145 760	752 372	31 656 404 <sup>a)</sup>	130 589 442

1) Darunter nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung:  
a) 4 650 t; b) 27 261 t.

## beziehungen und Verkehrsbezirken

EMPFANG					ZUSAMMEN	VERKEHRSBEZIRK	NR.
LOKAL- VERKEHR	IM WECHSEL- VERKEHR	AUS SBZ U. SOWJ.-SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	1)			
-	262 118	21 279	41 473	324 870	LUEBECK	1	
7 840	530 254	-	415	538 509	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-DHNE 1	2	
319 392	1 798 983	3 334	1 714	2 123 423	UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB	3	
-	3 802 971	187 704	244 158	4 234 833	HAMBURG	5	
7 311	442 662	-	6 134	456 107	ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK	6	
254 567	1 198 035	200	63 731	1 516 533	UNTERWESERGEBIET-DHNE 9	8	
-	4 384 177	20 997	73 536	4 478 710	BREMEN	9	
161 526	799 055	1 525	25 134	987 240	MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	10	
225 704	290 454	2 129	35 911	554 198	OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	11	
15	2 509 809	140 028	204 505	2 854 357	MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	14	
37 896	1 075 219	7 815	95 307	1 216 237	MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	15	
1 730	1 645 213	300	129 455	1 776 698	HANNOVER	16	
37 481	1 437 527	4 415	224 678	1 704 101	MITTELLANDKAN MIND-BERGESHDEV	17	
-	1 294 456	-	91 945	1 386 401	EMDEN	18	
14 193	1 238 054	-	114 939	1 367 186	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	19	
11 200	950 071	1 200	100 568	1 063 039	DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE	20	
11 132	1 998 739	8 704	296 696	2 315 271	DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE	21	
97 071	2 571 544	18 110	2 517 572	5 204 297	RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	24	
29 120	757 760	-	63 720	850 600	WESEL-DATTELN-KANAL	25	
5 455	2 527 932	900	657 931	3 192 218	DATTELN-HAMM-KANAL	26	
-	3 438 500	51 786	717 723	4 208 009	DORTMUND	27	
-	429 323	-	624 000	1 053 323	ESSEN	28	
210 899	610 189	1 156	748 581	1 570 825	NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	29	
1 193 726	4 072 445	78 434	15 578 960	20 923 565	DUISBURG	30	
22 151	509 475	1 100	5 008 868	5 541 594	RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES	31	
186 400	1 884 089	3 408	4 398 380	6 472 277	NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	32	
482 348	3 818 062	-	4 181 266	8 481 676	NIEDERRHEIN UM KOELN	34	
7 951	2 831 359	-	513 418	3 352 728	MITTELRHEIN LUELSDDORF-KOBLENZ	38	
101 701	1 912 911	-	393 403	2 408 015	MITTELRHEIN KOBLENZ-BINGEN	39	
13 835	119 485	-	121 967	255 287	MOSEL	40	
-	8	-	-	8	LAHN	41	
401 290	6 228 901	-	2 178 640	8 808 831	MITTELRHEIN BINGEN-MANNHEIM	42	
-	3 878 297	-	2 336 604	6 214 901	LUDWIGSHAFEN	44	
-	3 600 936	-	2 876 189	6 477 125	MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGBIET	45	
83 859	2 813 289	-	1 648 075	4 545 223	OBERRHEIN UM KARLSRUHE	46	
-	642 885	-	386 370	1 029 255	OBERRHEIN UM KEHL	48	
1 668	467 813	-	363 814	833 295	OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL	49	
-	40 614	-	96 010	136 624	HOCHRHEIN	50	
232 438	7 555 002	-	3 071 170	10 858 610	NECKAR	52	
69 197	1 450 285	1 658	669 872	2 191 012	MAIN IN HESSEN	55	
33 638	5 217 605	250	1 797 438	7 048 931	FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGBIET	56	
-	847 231	-	142 146	989 377	MAIN V KAHL B KLINGENBERG	58	
1 887 987	1 101 069	-	776 689	3 765 745	MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	59	
1 086 737	1 033 904	-	407 504	2 528 145	MAIN OBERHALB V WUERZBURG	60	
797 448	-	-	1 233 106	2 030 554	DONAU	63	
-	13 429	-	266 863	280 292	SAARLAND	67	
-	4 113 621	900 701	23 762	5 038 084	BERLIN (WEST)	68	
8 034 906	90 145 760	1 457 133	55 550 340 <sup>d)</sup>	155 188 139	INSGESAMT		

## 16. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND	
			LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SONJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR <sup>1)</sup>
00	GETREIDE	5 303 904	72 625	1 927 395	168 192	273 810
01	KARTOFFELN	19 807	-	10	-	55
02	FRUECHTE, GEMUESE	9 609	10	8 160	-	67
03	ZUCKERRUEBEN	7 977	-	1 168	-	-
04	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	951 047	430	331 456	-	441 489
05	ZUCKER	240 278	-	88 385	-	15 557
06	LEBENDE TIERE	6 989	-	-	-	1
07	FLEISCH, EIER, MILCH	95 297	1 013	79 247	-	6 905
08	GETRAENKE	99 387	-	52 239	-	27 514
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	119 929	-	13 868	5 537	44 599
11	FUTTERMITTEL	2 145 676	16 102	698 400	19 141	201 060
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	1 695 453	38 364	163 545	44 369	53 011
21	GRUBENHOLZ	141 552	-	134 318	2 971	1 749
22	AND. HOLZ, KORK	1 039 951	1 091	247 685	2 043	32 376
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	637 537	1 279	374 129	479	45 877
29	ROHSTOFFE A. N. G.	239 862	8	39 248	2 215	35 723
31	SAND, KIES, BIMS, TON	46 527 186	5 130 216	26 872 520	-	9 336 618
33	SONST. STEINE, ERDEN	11 052 103	212 788	6 544 809	646	1 624 618
34	STEIN-, SALINENSALZ	3 046 203	-	2 495 570	-	475 626
36	EISENERZE	23 457 692	1 070 871	3 127 197	1 569	534 772
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	1 931 038	1 819	740 731	-	377 794
38	NE-METALLERZE	4 437 089	87 789	1 187 711	7 401	53 782
41	STEINKOEHLE	24 527 097	79 500	14 561 561	372 466	6 511 963
42	BRAUNKOEHLE, TORF	2 071 290	606	1 670 325	-	278 444
45	ROHES ERDOEL	2 528 588	-	1 926 672	-	284
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	27 123 864	818 162	16 369 584	-	1 980 065
48	AND. MINERALOELERZGN.	1 271 763	23 973	540 695	-	159 840
49	BENZOL, TEER U. AE.	896 025	89 087	262 388	-	221 510
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	3 825 604	212 993	1 873 581	1 573	952 251
55	AND. CHEM. ERZGN.	786 068	6 505	246 380	-	411 558
59	DUENGMITTEL	5 408 181	9 434	1 163 745	76 620	2 000 836
61	KALK, ZEMENT	3 839 991	149 468	3 060 686	-	553 093
65	AND. MINERAL. ERZGN.	1 069 172	4 717	677 390	508	136 293
71	ROEISEN-, STAHL	1 290 841	126	197 755	7 888	544 630
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	7 803 088	4 886	1 898 343	31 068	3 937 031
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	692 441	2	235 533	5 312	31 954
81	EBM-WAREN U. A.	135 382	370	37 770	678	60 729
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	151 716	207	54 746	1 158	58 318
85	FAHRZEUGE	166 648	-	11 769	-	136 646
91	SONSTIGE WAREN	543 340	132	194 527	-	29 604
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	48 148	29	16 718	538	4 084
97	UMZUGSGUT, BAUGERAET	12 156	69	7 601	-	2 459
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	199 946	235	10 200	-	61 809
	ZUSAMMEN	187 596 915	8 034 906	90 145 760	752 372	31 656 404 <sup>a)</sup>

1) Darunter nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung: a) 4 650 t;  
b) 27 261 t.

## beziehungen und Güterhauptgruppen

EMPFANG		DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERHAUPTGRUPPE	NR.
AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR <sup>1)</sup>	INSGESAMT	DAR. MIT SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN			
112 408	2 749 474	451 336	7 827	5 755 240	GETREIDE	00
-	19 742	-	-	19 807	KARTOFFELN	01
-	1 372	2 184	331	11 793	FRUECHTE, GEMUESE	02
-	6 809	-	-	7 977	ZUCKERRUEBEN	03
5 228	172 444	102 167	-	1 053 214	GETREIDE-U. AE. ERZGN.	04
19 657	116 679	68 750	311	309 028	ZUCKER	05
-	6 988	-	-	6 989	LEBENDE TIERE	06
-	8 132	26 681	-	121 978	FLEISCH, EIER, MILCH	07
-	19 634	19 953	-	119 340	GETRAENKE	08
-	55 925	58 799	-	178 728	AND. NAHRUNGSMITTEL	09
6 051	1 204 922	52 585	-	2 198 261	FUTTERMITTEL	11
2 800	1 393 364	57 879	483	1 753 332	OELSAATEN, -FRUECHTE	15
-	2 514	-	-	141 552	GRUBENHOLZ	21
400	756 356	148 799	50	1 188 750	AND. HOLZ, KORK	22
-	215 773	154 886	-	792 423	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	25
-	162 668	57 823	-	297 685	ROHSTOFFE A. N. G.	29
805 544	4 382 288	790 186	5 988	47 317 372	SAND, KIES, BIMS, TON	31
8 018	2 661 224	227 134	11 232	11 279 237	SONST. STEINE, ERDEN	33
5 583	69 424	415	410	3 046 618	STEIN-, SALINENSALZ	34
-	18 723 283	11 819	-	23 469 511	EISENERZE	36
17 885	792 809	93 301	1 201	2 024 339	EISEN-, STAHLSCHROTT	37
352	3 100 054	51 983	-	4 489 072	NE-METALLERZE	38
7 601	2 994 006	1 438 043	-	25 965 140	STEINKOEHLE	41
111 778	10 137	400	400	2 071 690	BRAUNKOEHLE, TORF	42
-	601 632	-	-	2 528 588	ROHES ERDDEL	45
-	7 956 053	1 068 134	-	28 191 998	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	47
855	546 400	51 728	-	1 323 491	AND. MINERALOELERZGN.	48
-	323 040	3 135	-	899 160	BENZOL, TEER U. AE.	49
7 958	777 248	316 054	450	4 141 658	CHEM. GRUNDSTOFFE	51
-	121 625	47 979	153	834 047	AND. CHEM. ERZGN.	55
49 697	2 107 849	1 140 879	22 461	6 549 060	DUENGEMITTEL	59
21 466	55 278	5 731	3 392	3 845 722	KALK, ZEMENT	61
68 426	181 838	53 229	43 744	1 122 401	AND. MINERAL. ERZGN.	65
178 358	362 084	71 740	4 798	1 362 581	ROHEISEN, -STAHL	71
21 381	1 910 379	1 314 349	11 755	9 117 437	WALZWERKSERZGN. U. AE.	72
5 216	414 424	103 223	117	795 664	NE-METALLE, -HALBZEUG	75
-	35 835	8 674	-	144 056	EBM-WAREN U. A.	81
471	36 816	29 945	98	181 661	MASCHINEN, EL. ERZGN.	83
-	18 233	5 380	-	172 028	FAHRZEUGE	85
-	319 077	45 339	5	588 679	SONSTIGE WAREN	91
-	26 779	1 243	-	49 391	GEBRAUCHTE VERPACKG.	95
-	2 027	170	-	12 326	UMZUGSGUT, BAUGERAET	97
-	127 702	16 275	-	216 221	SAMMEL-U. STUECKGUT	99
1 457 133	55 550 340 <sup>b)</sup>	8 098 330	115 206	195 695 245	ZUSAMMEN	

## 17. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

NR.	GÜTERGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND	
			LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
1	WEIZEN, MENGGORN	2 256 734	43 736	871 449	48 093	205 675
2	REIS	84 287	-	11 749	14 406	2 425
3	GERSTE	973 357	8 937	374 341	9 194	27 666
4	MAIS	1 219 679	4 635	288 984	64 376	4 234
5	ROGGEN	190 264	12 316	162 013	-	200
6	HAFER	361 293	2 323	170 465	19 809	12 822
9	SONST. GETREIDE ANG	218 290	678	48 394	12 314	20 788
10	KARTOFFELN	19 807	-	10	-	55
21	ZITRUSFRUECHTE	99	-	5	-	-
25	AND. FRISCHE FRUECHTE	1 103	-	939	-	12
29	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	8 407	10	7 216	-	55
30	ZUCKERRUEBEN	7 977	-	1 168	-	-
41	MEHL, GRIES, GRUETZE	565 247	140	219 421	-	333 940
42	MALZ	102 822	-	49 290	-	10 296
44	SONST. GETREIDEERZGN.	117 906	90	29 931	-	86 211
45	OBSTERZGN.	29 683	-	4 526	-	4 613
46	GETR. HUELSENFRUECHTE	70 903	-	8 826	-	5 742
47	GEMUESEERZGN. U.-KONS	63 168	200	19 462	-	687
49	HOPFEN	1 318	-	-	-	-
51	ROHZUCKER	113 993	-	78 244	-	15 486
52	RAFFINIERTER ZUCKER	95 590	-	10 141	-	-
59	MELASSE	30 695	-	-	-	71
60	LEBENDE TIERE	6 989	-	-	-	1
71	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	26	-	-	-	10
72	FLEISCHWAREN, -KONS.	695	-	41	-	533
74	FISCHE, FRISCH, GEFR.	987	-	203	-	624
75	FISCHWAREN, -KONS.	5 051	-	543	-	279
76	EIER	1	-	-	-	-
77	FRISCHE MILCH, SAHNE	272	-	199	-	73
78	MILCHERZGN.	81 631	1 013	72 080	-	5 051
79	MARGARINE, SPEISEFETT	6 634	-	6 181	-	335
81	ALKOHOLF. GETRAENKE	56 607	-	41 750	-	14 780
84	MOST, WEIN	24 265	-	19	-	12 324
87	BIER	10 526	-	10 443	-	57
89	AND. ALKOH. GETRAENKE	7 989	-	27	-	353
91	KAFFEE	13 994	-	633	2 356	914
92	TEE, GEWUERZE	3 331	-	24	-	926
94	KAKAO, KAKAOERZGN.	45 562	-	1 181	1 908	23 252
95	ZUCKERWAREN, HONIG	31 933	-	9 843	-	11 073
97	ROHTABAK, TABAKABFALL	14 870	-	1 576	1 273	230
98	TABAKWAREN	155	-	14	-	121
99	SONST. NAHRUNGSMITTEL	10 084	-	597	-	8 083
111	STROH, HEU	11 064	-	331	-	110
115	OELKUCHEN U. AE.	1 227 201	12 127	349 209	9 937	85 815
119	SONST. FUTTERMittel	907 411	3 975	348 860	9 204	115 135
151	OELSAATEN, -FRUECHTE	1 168 418	830	56 452	44 369	35 096
155	TIER. PFL. OELE, FETTE	527 035	37 534	107 093	-	17 915
210	GRUBENHOLZ	141 552	-	134 318	2 971	1 749
221	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	140 610	-	33 084	-	551
225	STAMM-U. A. ROHOLZ	651 530	377	173 140	2 043	19 775
227	AND. BEARB. HOLZ	214 909	714	41 197	-	11 774
229	BRENNHOLZ U. AE., KORK	32 902	-	264	-	276
251	ZELLSTOFF	622 503	1 279	373 437	479	45 875
255	ALTPAPIER	15 034	-	692	-	2
291	WOLLE, TIERHAARE	5 599	-	2 404	-	2 703
292	BAUMWOLLE	94 197	-	33 801	2 215	2 247
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	24 623	-	671	-	8 116
294	SYNTH. TEXTILFASERN	17 828	-	50	-	3 842
295	LUMPEN U. AE.	6 355	-	22	-	711
296	HAUTE U. FELLE, ROH	11 774	-	73	-	895
297	KAUTSCHUK, ROH	19 927	-	1 022	-	13 847
299	PFL. TIER. ROHST. ANG	59 559	8	1 205	-	3 362
311	INDUSTRIESAND	437 174	233	193 490	-	63 845
313	BIMSSAND, -KIES	4 906 952	15 773	4 239 141	-	624 875
315	SONST. SAND, KIES	37 715 973	5 108 329	21 650 472	-	7 550 390
317	LEHM, TON	881 853	5 508	156 185	-	260 527
319	SCHLACKEN, ASCHEN	2 585 234	5 373	633 232	-	837 251
331	NATURWERKSTEINE	1 772 375	32 459	1 133 606	-	485 456
332	GIPS-, KALKSTEIN	2 081 909	12 579	1 877 705	-	165 025
333	SCHOTTER, MAKADAM U. A	3 810 952	94 703	2 809 414	-	733 851
334	GIPS	260 219	47 539	208 130	-	614
335	KREIDE	91 859	-	1 574	-	6 059
336	SCHWEFEL	494 062	-	26 131	-	57 329
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	1 484 944	-	97 732	-	3 211
339	SONST. ROHMINERALIEN	1 055 783	25 508	390 517	646	173 073
340	STEIN-, SALINENSALZ	3 046 203	-	2 495 570	-	475 626
361	EISENERZE	21 956 832	331 079	2 824 205	1 569	494 527
365	SCHWEFELKIESABBRAEND	1 500 860	739 792	302 992	-	40 245
371	EISENSCHL. HOCHOFENST	80 074	-	13 386	-	37 037
372	EISENSCHLACK. Z. VERH.	99 101	-	76 513	-	-
373	HOCHOFENSTAUB	2 290	-	2 285	-	-
375	EISEN-, STAHLSCHROTT	1 365 304	152	535 313	-	123 642
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	89 377	1 661	60 257	-	90
377	SONST. EISENSCHROTT	294 892	6	52 977	-	217 025
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 521 890	-	330 231	-	867
383	KUPFERERZE	1 868 203	83 813	815 854	2 414	5
385	MANGANERZE	160 830	3 787	2 405	4 692	4 435
387	SONST. NE-METALLERZE	804 878	75	19 263	-	27 563
389	NE-METALLABFAELLE	81 288	114	19 958	295	20 912
411	STEINKOEHLE	20 713 806	67 632	12 230 674	352 594	5 543 219
414	STEINKOEHLENBRIKETTS	193 586	-	116 602	-	4 872
417	STEINKOEHLENKOKS	3 619 705	11 868	2 214 285	19 872	963 872
421	BRAUNKOEHLE	10 515	-	2 682	-	1 094
423	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	1 941 012	606	1 664 737	-	267 485

1) Darunter nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 4 050 t;  
b) 27 261 t.

beziehungen und Gütergruppen

EMPFANG		DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERGRUPPE	NR.
AUS SBZ U.SOWJ.SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT SBZ U.SOWJ.SEK. VON BERLIN			
87 810	999 971	240 405	7 827	2 497 139	WEIZEN,MENGGKORN	1
-	55 707	25 088	-	109 375	REIS	2
13 218	540 001	9 796	-	983 153	GERSTE	3
-	857 450	28 901	-	1 248 580	MAIS	4
11 380	4 355	1 652	-	191 916	ROGGEN	5
-	155 874	133 696	-	494 989	HAFER	6
-	136 116	11 798	-	230 088	SONST.GETREIDE ANG	9
-	19 742	-	-	19 807	KARTOFFELN	10
-	94	26	-	125	ZITRUSFRUECHTE	21
-	152	916	331	2 019	AND.FRISCHE FRUECHTE	25
-	1 126	1 242	-	9 649	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	29
-	6 809	-	-	7 977	ZUCKERRUEBEN	30
-	11 746	38 298	-	603 545	MEHL,GRIES,GRUETZE	41
330	42 906	6 223	-	109 045	MALZ	42
-	1 674	6 417	-	124 323	SONST.GETREIDEERZGN.	44
-	20 544	42 094	-	71 777	OBSTERZGN.	45
4 443	51 892	1 503	-	72 406	GETR.HUELSENFRUECHTE	46
455	42 364	7 611	-	70 779	GEMUESEERZGN.U.-KONS	47
-	1 318	21	-	1 339	HOPFEN	49
-	20 263	5 347	-	119 340	ROHZUCKER	51
17 742	67 707	63 403	311	158 993	RAFFINIERTER ZUCKER	52
1 915	28 709	-	-	30 695	MELASSE	59
-	6 988	-	-	6 989	LEBENDE TIERE	60
-	16	-	-	26	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	71
-	121	6 434	-	7 129	FLEISCHWAREN,-KONS.	72
-	160	3	-	990	FISCHE,FRISCH,GEFR.	74
-	4 229	5 687	-	10 738	FISCHWAREN,-KONS.	75
-	1	-	-	1	EIER	76
-	3 487	13 401	-	272	FRISCHE MILCH,SAHNE	77
-	118	1 156	-	95 032	MILCHERZGN.	78
-	77	151	-	7 790	MARGARINE, SPEISFETT	79
-	11 922	2 001	-	56 758	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	81
-	26	13 878	-	26 266	MOST,WEIN	84
-	7 609	3 923	-	24 404	BIER	87
-	10 091	22 184	-	11 912	AND.ALKDH.GETRAENKE	89
-	2 381	694	-	36 178	KAFFEE	91
-	19 221	19 758	-	4 025	TEE,GEWUERZE	92
-	11 017	4 920	-	65 320	KAKAO,KAKAOERZGN.	94
-	11 791	10 239	-	36 853	ZUCKERWAREN,HONIG	95
-	20	32	-	25 109	ROHTABAK,TABAKABFALL	97
-	1 404	972	-	187	TABAKWAREN	98
-	10 623	1 584	-	11 056	SONST.NAHRUNGSMITTEL	99
-	770 113	27 218	-	12 648	STROH,HEU	111
6 051	424 186	23 783	-	1 254 419	DELKUCHEN U.AE.	115
2 800	1 028 871	38 690	483	931 194	SONST.FUTTERMITTEL	119
-	364 493	19 189	-	1 207 108	DELSAATEN,-FRUECHTE	151
-	2 514	-	-	546 224	TIER.PFL.OELE,FETTE	155
-	106 975	87	-	141 552	GRUBENHOLZ	210
400	455 795	108 987	50	140 697	FASERHOLZ,PAPIERHOLZ	221
-	161 224	28 052	-	760 517	STAMM-U.A.ROHHOLZ	225
-	32 362	11 673	-	242 961	AND.BEARB.HOLZ	227
-	201 433	151 383	-	44 575	BRENNHOLZ U.AE.,KORK	229
-	14 340	3 503	-	773 886	ZELLSTOFF	251
-	492	3 868	-	18 537	ALTPAPIER	255
-	55 934	18 876	-	9 467	WOLLE,TIERHAARE	291
-	15 836	8 082	-	113 073	BAUMWOLLE	292
-	13 936	2 438	-	32 705	AND.PFL.TEXTILFASERN	293
-	5 622	1 678	-	20 266	SYNTH.TEXTILFASERN	294
-	10 806	3 494	-	8 033	LUMPEN U.AE.	295
-	5 058	13 708	-	15 268	HAEUTE U.FELLE,ROH	296
-	54 984	5 679	-	33 635	KAUTSCHUK,ROH	297
-	179 606	129 159	221	65 238	PFL.TIER.ROHST.ANG	299
-	27 163	2 029	-	566 333	INDUSTRIESAND	311
778 650	2 628 132	591 133	300	4 908 981	BIMSSAND,-KIES	313
26 894	438 009	57 625	5 467	38 307 106	SONST.SAND,KIES	315
-	1 109 378	10 240	-	935 478	LEHM,TON	317
1 120	119 734	29 611	9 436	2 595 474	SCHLACKEN,ASCHE	319
-	26 600	6 484	350	1 801 986	NATURWERKSTEINE	331
4 164	168 820	18 673	-	2 088 393	GIPS-,KALKSTEIN	332
2 734	1 202	567	553	3 829 625	SCHOTTER,MAKADAM U.A	333
-	84 226	14	-	260 786	GIPS	334
-	410 602	125 069	-	91 873	KREIDE	335
-	1 384 001	4 058	-	619 131	SCHWEFEL	336
-	466 039	42 658	893	1 489 002	SCHWEFELKIES,UNGER.	337
5 583	69 424	415	410	1 098 441	SONST.RDHMINERALIEN	339
-	18 305 452	11 819	-	3 046 618	STEIN-,SALINENSALZ	340
-	417 831	-	-	21 968 651	EISENERZE	361
367	29 284	606	-	1 500 860	SCHWEFELKIESABBRAEND	365
-	22 588	1 005	-	80 680	EISENSCHL.HOCHOFENST	371
-	5	-	-	100 106	EISENSCHLACK.Z.VERH.	372
17 518	688 679	66 391	1 201	2 290	HOCHOFENSTAUB	373
-	27 369	2 563	-	1 431 695	EISEN-,STAHLSCROTT	375
-	24 884	22 736	-	91 940	EISENSCHROTT Z.VERH.	376
-	1 190 792	388	-	317 628	SONST.EISENSCHROTT	377
-	966 117	-	-	1 522 278	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	381
-	145 511	7 726	-	1 868 203	KUPFERERZE	383
-	757 977	34 192	-	168 556	MANGANERZE	385
-	39 657	9 677	-	839 070	SONST.NE-METALLERZE	387
352	2 519 687	1 159 858	-	90 965	NE-METALLABFAELLE	389
-	72 112	2 002	-	21 873 664	STEINKOEHLE	411
7 601	402 207	276 183	-	195 588	STEINKOEHLENBRIKETTS	414
5 076	1 663	-	-	3 895 888	STEINKOEHLENKOKS	417
-	8 184	400	400	10 515	BRUNKOEHLE	421
-	-	-	-	1 941 412	BRUNKOEHLENBRIKETTS	423

## 17. Güterverkehr- nach Hauptverkehrs-

GUETERGRUPPE NR.	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. 1) VERKEHR
425 BRAUNKOHLKOKS	109 639	-	2 363	-	375
429 TORF	10 124	-	543	-	9 490
450 ROHES ERDDEL	2 528 588	-	1 926 672	-	284
471 MOTORENBENZIN U.AE.	5 610 855	11 423	3 733 930	-	456 943
472 DIESELOEL, L. HEIZOEL	15 764 499	377 610	9 315 257	-	284 384
475 SONST. KRAFTSTOFFE	397 881	35 904	190 858	-	1 232
477 SCHWERES HEIZOEL	5 350 629	393 225	3 129 539	-	1 237 506
481 SCHMIEROEL, -FETTE	238 696	1 031	174 675	-	32 358
483 BITUMEN U.AE.	412 014	-	65 472	-	1 879
485 SONST. ERDDELDERIVATE	539 029	3 821	247 396	-	123 132
487 NATUR-, RAFFINERIEGAS	82 024	19 121	53 152	-	2 471
491 BENZOL	343 852	23 644	161 996	-	20 825
495 TEER, PECH U.AE.	552 173	65 443	100 392	-	200 685
511 SCHWEFELSAEURE	846 492	53 713	530 786	-	106 430
513 AETZNATRON	478 026	36 577	366 170	273	72 602
515 NATRIUMKARBONAT	73 630	-	19 493	-	49 729
516 KALZIUMKARBID	11 256	-	9 395	-	588
517 ALUMINIUMOXID	34 739	10	1 013	-	20 068
519 SONST. GRUNDSTOFFE	2 381 461	122 693	946 724	1 300	702 834
551 KUNSTSTOFFE	171 717	20	2 443	-	151 823
553 FARBEN, GERBSTOFFE	105 265	12	12 746	-	83 882
555 SPRENGSTOFF, MUNITION	2 170	-	-	-	12
557 STAERKE, KLEBER	30 066	-	8 919	-	10 799
558 PHARMAZEUT. ERZGN.	97 798	39	70 514	-	22 746
559 SONST. CHEM. ERZGN.	379 052	6 434	151 758	-	142 296
591 NAT. NATRONSALPETER	7 171	-	1 245	700	5 226
592 ROHPHOSPHATE	1 939 029	40	53 024	2 467	87 072
593 KALITROHSALZE	267 931	-	144 786	-	64 412
594 NAT. NICHTRMIN. DUENGER	3 727	-	420	1 962	1 345
595 PHOSPHAT-SCHLACKEN	95 393	-	3 998	-	24 975
596 AND. PHOSPHATDUENGER	110 997	1 147	24 235	8 525	3 904
597 KALIDUENGENMITTEL	1 278 139	332	598 883	43 758	516 163
598 STICKSTOFFDUENGER	1 300 829	450	162 792	19 208	1 087 609
599 MISCHDUENGER U.AE.	404 965	7 465	174 362	-	210 130
611 KALK	31 913	705	4 465	-	22 871
615 ZEMENT	3 808 078	148 763	3 056 221	-	530 222
651 GLAS	69 011	-	5 869	-	27 875
653 STEINERZGN.	856 705	4 537	655 840	508	14 420
655 KERAM. BAUSTOFFE	93 902	-	9 064	-	62 505
657 FEINKER. ERZGN.	49 554	180	6 617	-	31 493
711 ROEISEN, FERROLEG.	899 125	119	114 987	7 888	463 738
712 ROEISEN U.AE.	298 474	7	64 488	-	56 704
713 FERROLEG. ANG.	9 267	-	65	-	3 640
715 ROHSTAHL	83 975	-	18 215	-	20 548
720 GEW. EISENHALBZEUG	836 373	1 664	110 450	5 914	631 368
721 SONST. EISENHALBZEUG	208 243	-	100 452	4 303	76 741
722 WALZDRAHT	878 214	1 003	317 689	1 891	331 296
723 SONST. EISENDRAHT	142 008	-	29 038	-	90 101
724 STAB-U. FORMSTAHL	1 488 001	632	221 428	15 981	926 185
725 EGKS-FORMSTAHL	433 704	204	262 405	-	31 445
726 SONSTIGER FORMSTAHL	155 706	57	129 223	-	6 884
727 STAHLBLECHE	2 103 064	485	205 970	2 979	1 134 914
728 EGKS-STAHLEBLECHE	343 684	203	172 843	-	7 127
729 SONST. STAHLBLECHE	62 318	97	45 056	-	361
730 BANDSTAHL	622 858	-	218 233	-	318 699
731 EGKS-BANDSTAHL	50 900	-	26 318	-	285
732 SONST. BANDSTAHL	4 156	-	4 156	-	-
733 SCHIENENBERBAUMAT.	82 277	20	11 259	-	68 591
734 ROHRE U.AE.	384 636	521	43 074	-	310 905
735 GIESSEREIERZGN. U.AE.	6 946	-	749	-	2 149
751 ALUMINIUM-LEG.	96 338	-	18 813	-	1 238
752 KUPFER-LEG.	201 827	-	77 474	4 995	5 658
753 BLEI-LEG.	155 042	-	85 878	-	5 365
754 ZINK-LEG.	168 951	-	36 743	-	10 975
755 AND. NE-METALLE	47 898	-	6 126	-	2 107
759 NE-METALLHALBZEUG	22 385	2	10 499	317	6 611
811 UEBR. EBM-WAREN	76 055	112	8 715	671	40 849
815 BAUTEILE A. METALL	59 327	258	29 055	7	19 880
831 LANDMASCHINEN	9 504	-	286	-	4 357
835 SONST. MASCHINEN ANG.	94 595	207	21 652	1 158	44 704
839 SONST. ELEKTROERZGN.	47 617	-	32 808	-	9 257
850 FAHRZEUGE	166 648	-	11 769	-	136 646
910 MOEBEL	1 305	7	13	-	747
911 HOLZ-, KORKWAREN	20 045	6	516	-	8 541
912 PAPIER, PAPPE	476 059	114	178 244	-	9 585
913 PAPIER-, PAPPEWAREN	7 952	-	5 015	-	568
914 DRUCKEREIERZGN.	501	-	7	-	344
915 GARNE, GEWEBE U.AE.	8 125	-	143	-	2 144
916 BEKLEIDUNG, SCHUHE	778	-	-	-	243
917 LEDER, LEDERWAREN	1 355	-	555	-	160
918 KAUTSCHUKWAREN ANG.	3 470	-	67	-	384
919 SONST. FERTIGWAREN	23 750	5	9 960	-	6 888
950 GEBRAUCHTE VERPACKG.	48 148	29	16 718	538	4 084
971 UMZUGSGUT	7 537	-	6 514	-	716
975 GEBR. BAUGERAETE U.A.	4 619	69	1 087	-	1 743
991 SAMMEL-, STUECKGUT	199 946	235	10 200	-	61 809
995 GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	187 596 915	8 034 906	90 145 760	752 372	31 656 404 <sup>a)</sup>

1) Darunter nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung: a) 4 650 t; b) 27 261 t.

beziehungen und Gütergruppen

EMPFANG		DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERGRUPPE	NR.
AUS SBZ U.SOWJ.SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. <sup>1)</sup> VERKEHR	INSGESAMT	DAR.MIT SBZ U.SOWJ.SEK. VON BERLIN			
106 702	199	-	-	109 639	BRAUNKOHLKOKS	425
-	91	-	-	10 124	TORF	429
-	601 632	-	-	2 528 588	RGHES ERDOEL	450
-	1 408 559	158 510	-	5 769 365	MOTORENBENZIN U.AE.	471
-	5 787 248	700 888	-	16 465 387	DIESELDEL.,L.HEIZDEL	472
-	169 887	4 468	-	402 349	SONST.KRAFTSTOFFE	475
-	590 359	204 268	-	5 554 897	SCHWERES HEIZOEL	477
-	30 632	30 533	-	269 229	SCHMIEROELE,-FETTE	481
-	344 663	3 134	-	415 148	BITUMEN U.AE.	483
855	163 825	18 061	-	557 090	SONST.ERDDELDERIVATE	485
-	7 280	-	-	82 024	NATUR-,RAFFINERIEGAS	487
-	137 387	-	-	343 852	BENZOL	491
-	185 653	3 135	-	555 308	TEER,PECH U.AE.	495
4 130	151 433	1 002	-	847 494	SCHWEFELSAEURE	511
-	2 404	23 939	-	501 965	AETZNATRON	513
816	3 592	91 697	-	165 327	NATRIUMKARBONAT	515
-	1 273	46	-	11 302	KALZIUMKARBID	516
-	13 648	93 953	-	128 692	ALUMINIUMOXID	517
3 012	604 898	105 417	450	2 486 878	SONST.GRUNDSTOFFE	519
-	17 431	7 871	-	179 588	KUNSTSTOFFE	551
-	8 625	2 883	-	108 148	FARBEN,GERBSTOFFE	553
-	2 158	-	-	2 170	SPRENGSTOFF,MUNITION	555
-	10 348	4 338	-	34 404	STAERKE,KLEBER	557
-	4 499	4 946	-	102 744	PHARMAZEUT.ERZGN.	558
-	78 564	27 941	153	406 993	SONST.CHEM.ERZGN.	559
-	-	-	-	7 171	NAT.NATRONSALPETER	591
-	1 796 426	39 240	-	1 978 269	ROHPHOSPHATE	592
-	58 733	81 405	-	349 336	KALIROHSALZE	593
-	-	-	-	3 727	NAT.NICHTMIN.DUENGER	594
-	66 420	-	-	95 393	PHOSPHAT-SCHLACKEN	595
-	73 186	9 393	-	120 390	AND.PHOSPHATDUENGER	596
39 633	79 370	987 961	22 461	2 266 100	KALIDUENGMITTEL	597
10 064	20 706	22 085	-	1 322 914	STICKSTOFFDUENGER	598
-	13 008	795	-	405 760	MISCHDUENGER U.AE.	599
-	3 872	-	-	31 913	KALK	611
21 466	51 406	5 731	3 392	3 813 809	ZEMENT	615
4 128	31 139	2 548	600	71 559	GLAS	651
62 605	118 795	44 300	43 073	901 005	STEINERZGN.	653
1 693	20 640	5 111	71	99 013	KERAM.BAUSTOFFE	655
-	11 264	1 270	-	50 824	FEINKER.ERZGN.	657
32 662	279 731	16 938	4 798	916 063	ROHEISEN,FERROLEG.	711
105 421	71 854	37 081	-	335 555	ROHEISEN U.AE.	712
-	5 562	10 248	-	19 515	FERROLEG.ANG.	713
40 275	4 937	7 473	-	91 448	ROHSTAHL	715
7 957	79 020	56 477	-	892 850	GEW.EISENHALBZEUG	720
562	26 185	11 944	-	220 187	SONST.EISENHALBZEUG	721
-	226 335	113 216	-	991 430	WALZDRAHT	722
-	22 869	105 855	-	247 863	SONST.EISENDRAHT	723
4 397	319 378	419 286	3 318	1 907 287	STAB-U.FORMSTAHL	724
3 478	136 172	18 074	-	451 778	EGKS-FORMSTAHL	725
250	19 292	364	-	156 070	SONSTIGER FORMSTAHL	726
487	758 229	306 294	6 133	2 409 358	STAHLBLECHE	727
-	163 511	2 108	387	345 792	EGKS-STAHLEBLECHE	728
3 741	13 083	-	-	62 318	SONST.STAHLEBLECHE	729
-	85 926	179 366	708	802 224	BANDSTAHL	730
-	24 297	3 878	-	54 778	EGKS-BANDSTAHL	731
-	-	-	-	4 156	SONST.BANDSTAHL	732
-	2 407	33 289	-	115 566	SCHIENENOVERBAUMAT.	733
509	29 627	56 679	1 209	441 315	ROHRE U.AE.	734
-	4 048	7 519	-	14 465	GIESSEREIERZGN.U.AE.	735
1 671	74 616	19 327	-	115 665	ALUMINIUM,-LEG.	751
3 545	110 155	35 595	56	237 422	KUPFER,-LEG.	752
-	63 799	14 922	-	169 964	BLEI,-LEG.	753
-	121 233	19 060	-	188 011	ZINK,-LEG.	754
-	39 665	1 638	-	49 536	AND.NE-METALLE	755
-	4 956	12 681	61	35 066	NE-METALLHALBZEUG	759
-	25 708	5 291	-	81 346	UEBR.EBM-WAREN	811
-	10 127	3 383	-	62 710	BAUTEILE A.METALL	815
-	4 861	114	-	9 618	LANDMASCHINEN	831
471	26 403	24 516	98	119 111	SONST.MASCHINEN ANG.	835
-	5 552	5 315	-	52 932	SONST.ELEKTROERZGN.	839
-	18 233	5 380	-	172 028	FAHRZEUGE	850
-	538	502	-	1 807	MOEBEL	910
-	10 982	2 596	5	22 641	HOLZ-,KORKWAREN	911
-	288 116	34 935	-	510 994	PAPIER,PAPPE	912
-	2 369	3 470	-	11 422	PAPIER-,PAPPEWAREN	913
-	150	133	-	634	DRUCKEREIERZGN.	914
-	5 838	3 232	-	11 357	GARNE,GEWEBE U.AE.	915
-	528	12	-	790	BEKLEIDUNG,SCHUHE	916
-	640	141	-	1 496	LEDER,LEDERWAREN	917
-	3 019	74	-	3 544	KAUTSCHUKWAREN ANG.	918
-	6 897	244	-	23 994	SONST.FERTIGWAREN	919
-	26 779	1 243	-	49 391	GEBRAUCHTE VERPACKG.	950
-	307	143	-	7 680	UMZUGSGUT	971
-	1 720	27	-	4 646	GEBR.BAUGERAETE U.A.	975
-	127 702	16 275	-	216 221	SAMMEL-,STUECKGUT	991
-	-	-	-	-	GOLD,MUENZEN	995
1 457 133	55 550 340 <sup>b)</sup>	8 098 330	115 206	195 695 245	ZUSAMMEN	



18. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1000

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES-GEBIET	VERSAND		AUS BUNDES-GEBIET	EMPFANG		NACH BUNDES-GEBIET	VERSAND		AUS BUNDES-GEBIET	EMPFANG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR		AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR		AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
GESAMTVERKEHR													00 GETREIDE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	833	-	1	262	21	41	23	-	-	40	-	-	2	164	-	-	538	-	0	36	-	-	27	-	-	3	1293	0	-	2118	3	2	28	-	-	240	1	0	5	4018	312	403	3803	188	244	352	159	197	69	4	0	6	1953	-	0	450	-	6	22	-	-	7	-	-	8	2696	8	19	1453	0	64	374	-	5	33	0	2	9	1461	1	41	4384	21	74	204	-	3	192	9	12	10	2833	11	-	961	2	25	3	-	-	17	1	3	11	936	0	3	516	2	36	29	-	-	80	2	6	14	2107	10	233	2510	140	205	96	9	0	39	12	5	15	1554	-	459	1113	8	95	46	-	0	92	7	16	16	321	-	56	1647	0	129	16	-	-	2	0	0	17	869	-	101	1475	4	225	5	-	1	54	4	13	18	3123	-	173	1294	-	92	93	-	-	7	-	1	19	32	-	3	1252	-	115	2	-	-	20	-	17	20	1415	-	290	961	1	101	8	-	-	10	1	8	21	198	-	99	2010	9	297	6	-	2	77	9	108	24	7055	95	2024	2669	18	2518	6	-	-	13	1	30	25	3956	11	532	787	-	64	1	-	-	-	-	-	26	1819	161	824	2533	1	658	0	-	-	26	1	38	27	1134	95	513	3439	52	718	1	-	1	14	1	14	28	541	23	127	429	-	624	1	-	-	13	-	16	29	7161	-	5689	821	1	749	8	-	5	15	0	68	30	6707	12	6488	5266	78	15579	21	-	0	74	4	106	31	2112	8	2210	532	1	5009	1	-	-	18	1	12	32	1435	5	1076	2070	3	4398	53	-	1	241	3	855	34	7434	-	1228	4300	-	4181	57	-	1	175	-	211	38	4199	-	1520	2839	-	513	23	-	1	13	-	41	39	1994	-	467	2015	-	393	17	-	0	4	-	7	40	127	-	6	133	-	122	10	-	-	1	-	2	41	404	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	42	2968	-	215	6630	-	2179	10	-	1	49	-	187	44	1014	-	879	3878	-	2337	9	-	1	17	-	75	45	1174	-	514	3601	-	2876	29	-	10	110	-	315	46	8329	-	772	2897	-	1648	8	-	0	6	-	45	48	3212	-	882	643	-	386	8	-	1	4	-	50	49	653	-	257	469	-	364	4	-	-	2	-	7	50	94	-	521	41	-	96	-	-	-	-	-	0	52	1695	-	220	7787	-	3071	44	-	0	17	-	167	55	920	-	401	1519	2	670	17	-	-	1	-	11	56	654	-	472	5251	0	1797	10	-	-	21	0	116	58	139	-	42	847	-	142	5	-	-	0	-	1	59	2577	-	75	2989	-	777	146	-	1	19	-	72	60	1707	-	39	2121	-	408	148	-	-	11	-	74	63	797	-	1475	797	-	1233	-	-	44	-	-	19	67	7	-	282	13	-	267	-	-	-	-	-	11	68	356	-	28	4114	901	24	20	-	-	125	52	5	BUND	98181	752	31656	98181	1457	55590	2000	168	274	2000	112	2749	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			8098 195695			451 5755			01 KARTOFFELN													02 FRUECHTE, GEMUESE			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	45	-	-	-	-	-	1	-	-	0	0	-	0	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BUND	0	-	0	0	-	20	8	-	0	8	-	1	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			20			2 12		
BUND	98181	752	31656	98181	1457	55590	2000	168	274	2000	112	2749	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			8098 195695			451 5755																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
01 KARTOFFELN													02 FRUECHTE, GEMUESE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	45	-	-	-	-	-	1	-	-	0	0	-	0	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BUND	0	-	0	0	-	20	8	-	0	8	-	1	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			20			2 12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
BUND	0	-	0	0	-	20	8	-	0	8	-	1	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			20			2 12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t -

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	03 ZUCKERRUEBEN						04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	8	-	-
5	-	-	-	-	-	-	22	-	-	5	4	14
6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
8	-	-	-	-	-	-	5	-	-	13	-	0
9	-	-	-	-	-	-	53	-	-	76	-	1
10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	51	-	-	1	2	0
14	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1	1	2
15	-	-	-	-	-	-	25	-	-	3	3	1
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
17	-	-	-	-	-	-	0	-	-	8	6	-
18	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	5	1
19	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	3	-
20	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15	-	5
21	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12	-	0
24	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	19
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-	1
27	-	-	-	-	-	-	0	-	-	49	0	5
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1
30	-	-	-	-	-	-	5	-	-	12	-	15
31	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	-	-
32	-	-	-	-	-	-	20	-	-	135	7	6
34	-	-	-	-	-	7	34	-	-	84	17	3
38	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	4
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	0
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	1	-	-	19	-	-	14	6	6
45	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12	0	6
46	1	-	-	-	-	-	38	-	-	35	12	17
48	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	3
49	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	6	2
50	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1	12
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
55	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	9	6
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	0
58	-	-	-	-	-	-	2	-	-	8	22	2
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
60	-	-	-	-	-	-	8	-	-	9	-	18
63	-	-	-	-	-	-	14	-	-	1	0	3
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	20
68	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	8	0
BUND	1	-	-	1	-	7	332	-	441	332	5	172
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT				-	8				102	1053		

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	05 ZUCKER						06 LEBENDE TIERE					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	15	0	14	23	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
14	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	35	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	7
30	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	9	-	6	-	-	-	-	-	-
34	0	-	0	78	-	1	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
44	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0
48	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	0	0	-	30	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
BUND	88	-	16	88	20	117	-	-	0	-	-	7
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			69	309					-	7		

## 18. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1000

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	07 FLEISCH, EIER, MILCH				08 GETRÄENKE						
		VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	8	-	0
5	4	-	0	4	4	0	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-
8	0	-	-	-	3	-	-	2	-	0	-	-
9	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10	0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
11	0	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
14	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
17	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	46	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-
24	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0	-	-	-	4	-	-	-	-	16	-	0
28	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
29	1	-	-	-	3	0	-	-	-	26	-	0
30	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
31	0	-	0	0	5	1	-	-	0	0	-	9
32	0	-	0	0	5	1	0	-	1	0	-	0
34	0	-	0	0	1	0	-	23	10	0	-	0
38	-	-	-	-	3	-	-	19	5	-	-	2
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	0	2	1	0	-	-	8	0	-	5
44	-	-	0	3	1	0	-	-	2	-	-	0
45	0	-	0	2	0	0	-	-	0	-	-	0
46	-	-	0	2	0	0	-	-	0	-	-	1
48	-	-	1	0	0	0	-	-	0	-	-	0
49	0	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	1	-	0	5	-	0	-	-	0	0	-	0
55	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
56	-	-	0	7	-	1	-	-	0	0	-	0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0
60	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	2
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	6	-	-	18	-	-	-	8	-	-	-	-
BUND	80	-	7	80	-	8	52	-	28	52	-	20
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			27 122						20 119			

VERK. BEZ. NR.	09 AND. NAHRUNGSMITTEL				11 FUTTERMITTEL							
	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	
1	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	
2	-	-	-	-	-	3	-	-	55	-	-	
3	-	-	-	-	-	1	-	-	161	-	0	
5	3	5	14	-	-	0	264	19	26	-	-	
6	-	-	-	-	-	0	-	-	12	-	-	
8	0	-	-	-	-	22	-	-	16	-	3	
9	0	1	-	0	-	82	-	0	8	-	3	
10	-	-	-	-	-	1	-	-	5	1	1	
11	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	
14	-	-	-	-	-	0	-	-	2	4	1	
15	5	-	-	-	-	1	-	0	34	1	5	
16	2	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-	
17	-	-	-	-	-	2	-	-	10	0	5	
18	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	1	
19	-	-	-	0	-	1	-	-	19	-	9	
20	-	-	-	0	-	5	-	16	15	0	6	
21	-	-	-	-	-	1	-	-	59	-	92	
24	0	-	-	-	-	1	-	0	1	-	3	
25	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	
26	-	-	-	-	-	2	-	-	15	-	12	
27	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0	
28	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	
29	0	-	0	-	-	94	-	52	6	-	48	
30	0	-	2	-	-	6	-	3	0	-	19	
31	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	
32	0	-	8	2	4	110	-	39	92	-	457	
34	0	-	0	8	-	14	-	17	16	-	43	
38	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
39	-	-	0	-	-	0	-	0	4	-	1	
40	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	-	-	0	0	-	10	7	1	14	-	46	
44	-	-	0	0	-	0	5	1	3	-	22	
45	0	-	1	0	-	16	48	20	18	-	45	
46	0	-	0	0	-	2	0	0	1	-	0	
48	0	-	0	-	-	9	1	-	12	-	24	
49	0	-	-	-	-	4	0	-	0	-	0	
50	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
52	-	-	0	0	-	0	2	-	42	-	158	
55	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	0	
56	-	-	0	0	-	1	4	2	5	-	2	
58	-	-	-	-	-	1	0	-	1	-	-	
59	-	-	-	-	-	2	0	-	43	-	170	
60	-	-	-	-	-	0	2	-	8	-	25	
63	-	-	17	-	-	1	-	-	11	-	4	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	-	-	-	3	-	-	25	-	0	-	-	
BUND	14	6	45	14	-	56	715	19	201	715	6	1205
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			59 179						53 2198			

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t-

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	15 OELSAATEN,-FRUECHTE						21 GRUBENHOLZ					
1	8	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
2	10	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7	44	28	23	3	2	-	3	2	-	-	-
6	3	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	-	-	2	-	0	74	-	-	-	-	-
9	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
15	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
16	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0
18	11	-	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-
19	1	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-
20	2	-	-	1	-	1	20	-	-	-	-	0
21	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
24	-	-	0	-	-	-	-	-	-	84	-	-
25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	1	-	36	-	-	-	16	-	0
27	0	-	0	-	-	0	-	-	-	7	-	0
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
29	114	-	5	68	-	496	0	-	-	-	-	-
30	2	-	0	-	-	0	0	-	0	2	-	1
31	-	-	0	-	-	-	-	-	-	5	-	-
32	7	-	14	25	-	520	-	-	-	-	-	-
34	0	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
39	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	3	-	0	0	-	48	3	-	-	-	-	-
44	0	-	1	0	-	3	-	-	-	-	-	-
45	16	-	1	76	-	258	-	-	-	-	-	-
46	-	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
49	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	0	-	0	1	-	12	6	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	0	1	-	1	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
59	1	-	1	0	-	5	21	-	-	-	-	-
60	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	0
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	3	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	202	44	53	202	3	1393	134	3	2	134	-	3
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			58	1753						142		
	22 AND.HOLZ,KORK						25 ZELLSTOFF,ALTPAPIER					
1	3	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-
2	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
3	0	-	-	1	-	-	1	-	-	32	-	-
5	31	2	1	0	-	7	32	0	-	0	-	0
6	-	-	0	23	-	5	-	-	-	-	-	-
8	33	-	1	1	-	0	3	-	-	5	-	-
9	146	-	1	1	-	1	273	-	1	0	-	-
10	-	-	-	2	-	1	-	-	-	9	-	-
11	-	-	-	60	-	1	-	-	-	19	-	-
14	0	-	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-
15	-	-	-	7	-	1	-	-	-	33	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
17	0	-	0	55	-	8	-	-	-	43	-	1
18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
19	0	-	-	0	-	-	1	-	-	0	-	-
20	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	18	-	30	-	-	-	-	-	0
24	1	-	-	7	-	12	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	0	-	9	-	-	-	-	-	-
26	0	-	-	27	-	71	0	-	-	44	-	1
27	0	-	-	14	-	5	-	-	3	0	-	4
28	0	-	-	0	-	6	-	-	-	0	-	-
29	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30	1	-	1	7	-	14	1	0	0	0	-	1
31	1	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
32	1	-	0	4	-	116	0	-	-	97	-	28
34	1	-	0	2	-	47	1	-	1	69	-	43
38	0	-	3	0	-	51	0	0	0	9	-	0
39	1	-	3	-	-	0	0	3	0	6	-	1
40	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
41	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	9	3	-	43	4	3	1	1	-	27
44	-	-	1	0	-	34	0	1	1	0	-	4
45	1	-	2	12	-	144	10	19	1	1	-	11
46	6	-	2	-	-	11	0	-	4	0	-	20
48	0	-	3	0	-	40	0	0	0	0	-	23
49	11	-	3	0	-	1	-	-	0	0	-	14
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	1	-	1	0	-	32	0	0	0	0	-	34
55	-	-	-	-	-	3	41	-	-	-	-	3
56	0	-	0	0	-	16	-	0	0	0	-	0
58	1	-	0	-	-	6	4	-	7	-	-	0
59	1	-	0	0	-	5	-	-	0	-	-	-
60	0	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-
63	-	-	2	-	-	32	-	-	10	-	-	2
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-
BUND	249	2	32	249	0	756	375	0	46	375	-	216
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			149	1189					155	792		

## 18. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

-1000

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		
29 ROHSTOFFE A.N.G.														
1	-	-	-	-	-	-	14	-	-	6	18	38		
2	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1	-	-		
3	0	-	-	29	-	-	48	-	-	127	-	-		
5	31	2	4	0	-	0	17	-	-	1599	-	14		
6	-	-	-	0	-	-	1731	-	-	11	-	-		
8	5	-	-	0	-	-	16	-	-	579	-	36		
9	0	-	0	5	-	3	33	-	1	1537	4	2		
10	-	-	-	-	-	-	2552	-	-	188	-	7		
11	-	-	-	-	-	-	676	-	0	236	-	2		
14	-	-	-	-	-	-	704	-	14	101	2	50		
15	-	-	-	-	-	-	182	-	0	131	-	46		
16	-	-	-	-	-	-	1	-	1	46	-	1		
17	-	-	-	-	-	-	85	-	-	208	-	3		
18	-	-	-	-	-	-	34	-	-	443	-	29		
19	-	-	-	-	-	-	12	-	-	821	-	46		
20	-	-	-	-	-	0	7	-	1	584	-	26		
21	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1475	-	27		
24	-	-	-	-	-	-	95	-	5	770	-	62		
25	-	-	-	-	-	-	417	-	48	230	-	-		
26	-	-	0	-	-	-	8	-	9	1422	-	38		
27	-	-	0	-	-	0	17	-	7	929	-	6		
28	-	-	-	-	-	-	42	-	8	78	-	30		
29	0	-	0	-	-	2	5182	-	5119	268	1	11		
30	0	-	1	0	-	2	300	-	532	580	-	34		
31	-	-	0	-	-	-	187	-	11	17	-	-		
32	2	-	0	0	-	18	325	-	312	343	-	172		
34	0	-	4	0	-	33	64	-	111	8	-	7		
38	-	-	0	-	-	1	3463	-	584	205	-	259		
39	-	-	0	-	-	0	1073	-	268	775	-	81		
40	-	-	-	-	-	-	34	-	4	44	-	60		
41	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-		
42	0	-	1	0	-	18	405	-	17	3290	-	678		
44	-	-	1	-	-	0	345	-	17	1002	-	18		
45	0	-	2	0	-	20	55	-	39	1118	-	319		
46	0	-	1	1	-	23	6740	-	545	632	-	101		
48	0	-	0	0	-	2	2695	-	866	201	-	2		
49	0	-	0	0	-	1	119	-	247	148	-	21		
50	-	-	-	-	-	-	4	-	496	-	-	2		
52	0	-	1	1	-	8	81	-	12	4403	-	1301		
55	-	-	1	-	-	0	93	-	5	530	2	114		
56	-	-	0	0	-	4	3	-	7	992	-	196		
58	-	-	-	-	-	0	112	-	0	127	-	1		
59	-	-	0	-	-	0	1957	-	31	2192	-	241		
60	-	-	-	-	-	2	1240	-	13	1570	-	7		
63	-	-	18	-	-	26	788	-	6	788	-	106		
67	-	-	-	-	-	-	6	-	0	13	-	180		
68	0	-	-	1	-	-	1	-	-	1232	779	10		
BUND	39	2	36	39	-	163	32003	-	9337	32003	806	4382		
DURCHGANGSVERKEHR				58									790	
INSGESAMT				298									47317	
33 SONST. STEINE, ERDEN														
1	678	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-		
2	58	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	8	-	-	129	3	-	1	-	-	-	-	-		
5	52	-	25	592	4	13	-	-	0	2	3	0		
6	71	-	-	91	-	-	2	-	-	-	-	-		
8	31	1	1	172	-	0	-	-	-	3	-	-		
9	45	-	-	80	-	1	0	-	-	-	-	-		
10	24	-	-	76	-	2	-	-	-	-	-	-		
11	85	-	1	2	-	0	-	-	-	2	-	-		
14	232	-	4	3	-	0	2	-	22	-	-	-		
15	117	-	33	39	-	-	9	-	11	-	-	-		
16	10	-	0	7	-	2	0	-	6	-	-	-		
17	267	-	3	70	-	1	-	-	-	-	-	67		
18	30	-	0	160	-	10	-	-	-	2	-	-		
19	0	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	6	-	35	170	-	6	-	-	-	2	-	-		
21	7	-	-	268	-	16	-	-	-	-	-	-		
24	39	-	19	135	-	78	-	-	0	-	-	-		
25	24	-	1	51	-	-	-	-	-	240	-	-		
26	2	-	1	39	-	10	-	-	-	-	-	0		
27	116	-	24	20	-	21	-	-	-	-	-	-		
28	0	-	0	60	-	32	-	-	-	-	-	-		
29	15	-	3	371	-	19	1282	-	357	-	-	-		
30	52	-	230	139	-	284	1	-	3	627	-	-		
31	3	-	2	178	-	6	-	-	0	35	-	-		
32	69	-	27	125	-	320	2	-	0	157	-	0		
34	28	-	17	156	-	560	-	-	0	788	-	2		
38	463	-	809	1889	-	55	-	-	2	-	-	-		
39	496	-	158	290	-	8	-	-	-	-	-	-		
40	77	-	-	2	-	20	-	-	-	-	-	-		
41	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	1702	-	10	329	-	136	-	-	0	1	-	-		
44	1	-	2	28	-	414	-	-	1	309	-	-		
45	5	-	3	80	-	161	-	-	0	9	-	-		
46	45	-	8	110	-	32	-	-	-	-	-	-		
48	468	-	3	0	-	0	-	-	-	-	-	-		
49	485	-	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-		
50	44	-	15	1	-	30	-	-	-	-	-	-		
52	144	-	103	315	-	46	1197	-	71	-	-	-		
55	8	-	27	73	-	8	-	-	0	-	-	-		
56	1	-	1	41	-	244	-	-	0	317	-	-		
58	4	-	0	10	-	10	-	-	-	-	-	-		
59	93	-	21	91	-	38	0	-	-	-	-	-		
60	246	-	14	18	-	15	-	-	-	2	-	-		
63	9	-	23	9	-	61	-	-	0	-	-	-		
67	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0		
68	0	-	0	181	1	1	-	-	-	-	-	10		
BUND	6758	1	1625	6758	8	2661	2496	-	476	2496	6	69		
DURCHGANGSVERKEHR				227									0	
INSGESAMT				11279									3047	
34 STEIN-, SALINENSALZ														

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t -

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	
		36 EISENERZE						37 EISEN-,STAHLSCROT					
1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	50	-	-	
2	7	-	-	-	-	-	13	-	-	2	-	-	
3	1	-	-	0	-	-	3	-	-	0	-	-	
5	0	2	-	9	-	-	65	-	1	10	-	1	
6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	216	-	0	7	-	-	20	-	-	0	-	1	
9	15	-	-	182	-	-	23	-	4	22	-	3	
10	19	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	
11	-	-	-	-	-	0	-	-	-	7	-	-	
14	43	-	-	19	-	28	223	-	28	9	0	18	
15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	
16	-	-	-	0	-	-	15	-	12	2	-	-	
17	-	-	-	11	-	-	2	-	2	15	-	20	
18	2235	-	9	-	-	-	11	-	0	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	0	11	-	9	0	-	-	
20	-	-	1	-	-	-	9	-	0	0	-	3	
21	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	
24	3	-	5	407	-	1873	8	-	12	151	14	162	
25	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	0	
26	-	-	17	2	-	0	0	-	-	0	-	0	
27	1	-	-	2013	-	284	6	-	3	90	2	57	
28	-	-	-	-	-	1	1	-	-	19	-	5	
29	0	-	2	0	-	1	2	-	4	1	-	2	
30	1294	-	23	1320	-	11433	51	-	99	162	1	404	
31	127	-	-	215	-	4966	0	-	1	0	-	0	
32	84	-	16	7	-	35	15	-	4	107	-	50	
34	11	-	-	-	-	49	1	-	13	3	-	12	
38	1	-	-	1	-	1	4	-	-	0	-	1	
39	33	-	-	-	-	5	4	-	-	15	-	23	
40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	16	-	0	-	-	0	40	-	16	1	-	1	
44	11	-	12	-	-	3	4	-	6	0	-	1	
45	34	-	1	-	-	0	28	-	56	34	-	5	
46	-	-	-	-	-	-	2	-	0	0	-	5	
48	10	-	-	-	-	-	1	-	1	0	-	0	
49	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	2	-	-	-	-	1	33	-	11	8	-	1	
55	-	-	-	-	-	-	15	-	-	0	-	5	
56	29	-	1	2	-	31	20	-	52	0	-	1	
58	-	-	-	-	-	0	2	-	27	0	-	-	
59	1	-	-	-	-	0	1	-	1	0	-	-	
60	2	-	-	-	-	0	23	-	2	0	-	-	
63	-	-	449	-	-	2	0	-	0	0	-	-	
67	-	-	-	-	-	7	0	-	-	0	-	11	
68	-	-	-	-	-	-	79	-	21	20	-	-	
BUND	4198	2	535	4198	-	18723	743	-	378	743	18	793	

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

12  
23470

93  
2024

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES-GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES-GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ-UEBERSCHR. VERKEHR	
		38 NE-METALLERZE						41 STEINKOEHLE					
1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	9	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	28	-	-	
3	-	-	-	0	-	-	26	-	-	29	-	-	
5	4	7	2	7	-	1	526	58	-	90	-	0	
6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	168	-	-	
8	2	-	-	2	-	-	286	-	1	200	-	10	
9	2	-	1	0	-	-	130	-	-	522	-	2	
10	1	-	-	-	-	-	2	2	-	531	-	-	
11	-	-	-	-	-	-	6	0	-	80	-	-	
14	24	-	-	0	-	4	5	0	1	1950	8	43	
15	0	-	-	0	-	-	1	-	5	416	-	9	
16	2	-	-	-	-	-	1	-	-	755	-	12	
17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	162	-	1	
18	338	-	-	1	-	1	456	1	29	289	-	5	
19	-	-	-	-	-	-	44	-	-	142	-	2	
20	1	-	-	-	-	-	4	-	4	88	-	7	
21	-	-	-	0	-	-	4	-	2	49	-	-	
24	1	0	2	2	-	9	5217	58	1187	134	-	1	
25	-	-	-	-	-	-	1773	3	30	-	-	1	
26	-	-	1	328	-	25	672	155	537	5	-	-	
27	-	-	13	4	-	6	608	61	99	-	-	-	
28	-	-	2	-	-	4	430	20	76	-	-	3	
29	0	-	-	-	-	5	7	-	2	0	-	0	
30	100	-	13	907	0	1124	2476	7	2040	117	-	101	
31	-	-	1	5	-	2	1427	7	1486	0	-	5	
32	106	-	6	0	-	280	48	-	6	147	-	13	
34	176	-	3	1	-	879	224	-	18	139	-	17	
38	1	-	2	3	-	14	5	-	1	108	-	4	
39	5	-	2	5	-	8	11	-	-	111	-	12	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	20	
41	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
42	0	-	1	0	-	17	12	-	1	1159	-	285	
44	310	-	1	-	-	268	11	-	7	1396	-	143	
45	29	-	0	1	-	9	136	-	5	959	-	659	
46	-	-	0	2	-	62	4	-	-	801	-	159	
48	1	-	1	-	-	1	4	-	1	41	-	21	
49	0	-	-	-	-	10	0	-	0	43	-	55	
50	0	-	2	1	-	45	-	-	1	5	-	10	
52	0	-	1	0	-	2	10	-	0	1346	-	702	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	182	
56	163	-	-	-	-	10	55	-	-	987	-	188	
58	-	-	-	-	-	-	5	-	-	301	-	50	
59	0	-	-	-	-	1	1	-	-	98	-	69	
60	0	-	0	0	-	2	3	-	-	142	-	198	
63	-	-	1	-	-	309	-	-	766	-	-	-	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	
68	1	-	0	4	-	-	5	-	-	841	-	1	
BUND	1276	7	54	1276	0	3100	14641	372	6512	14641	8	2994	

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

52  
4489

1438  
25965

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	42 BRAUNKOHLE, TORF						45 ROHES ERDOEL					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	2	-	-	-	-	556	-	-	-
5	-	-	-	0	-	1	517	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
8	-	-	-	1	-	-	924	-	-	-	-	-
9	0	-	-	0	-	0	0	-	971	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	1	112	0	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	0	-	-	98	-	-	-
16	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
17	0	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0	-	9	3	-	-	195	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	18	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	3
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268
29	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4	-	2	-	-	-	-	-	0	0	-	0
31	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	327
34	1635	-	265	1	-	-	0	-	60	-	-	2
38	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	90	-	-	60	-	-	-	-	2
44	-	-	-	191	-	1	-	-	-	-	-	-
45	0	-	-	166	-	3	0	-	-	-	-	0
46	1	-	-	285	-	1	-	-	-	-	-	-
48	1	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1	-	-	53	-	0	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	429	-	2	-	-	-	-	-	0
55	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
56	1	-	-	225	-	1	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
63	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
BUND	1671	-	278	1671	112	10	1927	-	0	1927	-	602
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			0	2072					-	2529		
	47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL						48 AND. MINERALOELERZGN.					
1	0	-	-	102	-	-	-	-	0	-	-	-
2	6	-	-	374	-	-	-	-	0	-	-	-
3	768	-	-	653	-	-	147	-	7	-	-	-
5	1897	-	1	457	-	-	13	-	157	1	0	-
6	1	-	-	124	-	-	0	-	0	-	-	-
8	540	-	-	234	-	1	56	-	1	-	-	-
9	187	-	-	303	-	6	3	-	5	-	-	-
10	0	-	-	68	-	-	0	-	-	-	-	-
11	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
14	3	-	-	222	-	11	0	-	17	-	-	11
15	195	-	4	92	-	1	47	-	66	25	-	3
16	6	-	1	677	-	77	1	-	1	-	-	2
17	4	-	1	724	-	83	1	-	0	-	-	-
18	273	-	164	31	-	6	3	-	-	12	-	-
19	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
20	943	-	197	23	-	4	123	-	26	-	-	5
21	-	-	-	-	-	-	20	-	0	16	-	-
24	1264	-	383	398	-	-	19	-	31	46	-	26
25	1634	-	409	182	-	0	-	-	7	61	-	9
26	1	-	-	341	-	250	-	-	-	20	-	55
27	0	-	-	175	-	164	0	-	-	0	-	-
28	35	-	33	81	-	142	-	-	2	-	-	8
29	434	-	69	31	-	7	0	-	2	0	-	41
30	1428	-	158	1007	-	936	2	-	11	10	-	20
31	7	-	1	23	-	-	1	-	3	0	-	11
32	142	-	8	390	-	562	36	-	6	33	-	112
34	4423	-	228	1607	-	1100	53	-	1	42	-	2
38	5	-	-	174	-	36	-	-	0	1	-	17
39	16	-	1	740	-	172	-	-	0	30	-	3
40	-	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	4
41	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
42	4	-	1	877	-	210	-	-	1	2	-	148
44	33	-	3	639	-	344	1	-	1	1	-	20
45	678	-	119	788	-	617	1	-	2	18	-	34
46	1474	-	177	652	-	1123	34	-	1	-	-	-
48	15	-	0	111	-	162	-	-	0	0	-	0
49	5	-	-	186	-	206	0	-	0	8	-	1
50	-	-	-	6	-	2	-	-	0	3	-	-
52	3	-	-	547	-	239	2	-	0	1	-	0
55	728	-	17	506	-	325	-	-	0	0	-	-
56	21	-	2	1926	-	704	-	-	0	43	-	1
58	-	-	-	270	-	70	-	-	-	-	-	-
59	1	-	-	370	-	119	-	-	-	0	-	0
60	0	-	-	125	-	33	-	-	-	0	-	3
63	-	-	3	-	-	229	-	-	0	-	-	4
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
68	8	-	-	939	-	-	-	-	-	4	-	-
BUND	17188	-	1980	17188	-	7956	565	-	160	565	1	546
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			1068	28192					52	1323		

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t-

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	49 BENZOL, TEER U. A.E.						51 CHEM. GRUNDSTOFFE					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
3	1	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-
5	1	-	0	0	-	-	22	-	0	6	4	1
6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-
8	1	-	-	-	-	-	20	-	-	2	-	0
9	4	-	1	30	-	-	2	-	-	12	-	2
10	1	-	-	-	-	-	5	-	-	12	-	4
11	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-
14	-	-	-	1	-	-	1	-	0	0	0	-
15	-	-	-	-	-	-	107	-	2	-	-	-
16	-	-	-	2	-	-	80	-	1	3	-	0
17	-	-	0	-	-	-	13	0	35	0	-	-
18	-	-	-	0	-	-	1	-	-	2	-	-
19	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
20	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
24	188	-	96	141	14	38	1	20	102	2	27	
25	-	-	-	-	16	93	1	32	19	64	17	
26	-	-	-	-	-	-	1	0	4	0	0	
27	19	-	1	1	-	-	1	0	0	-	3	
28	24	-	1	1	5	-	1	1	0	-	1	
29	0	-	0	1	27	16	1	58	29	-	3	
30	48	-	102	37	196	325	-	128	102	2	15	
31	2	-	6	2	-	74	-	102	15	-	0	
32	12	-	1	-	-	0	-	80	77	-	18	
34	21	-	1	56	15	550	-	202	895	-	173	
38	-	-	-	-	-	3	-	6	11	-	2	
39	-	-	-	-	-	0	-	3	1	-	0	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	0	-	0	1	1	2	-	16	164	-	16	
44	9	-	5	33	41	89	-	139	146	-	411	
45	6	-	0	8	19	39	-	39	16	-	21	
46	-	-	2	-	3	1	-	2	32	-	12	
48	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	
49	0	-	0	3	-	8	-	2	1	-	1	
50	-	-	-	12	1	41	-	5	10	-	2	
52	-	-	-	-	-	9	-	3	20	-	2	
55	-	-	-	-	-	2	-	10	22	-	11	
56	-	-	0	14	2	272	-	55	249	-	31	
58	-	-	-	-	-	1	-	5	47	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	3	
60	5	-	-	-	-	1	-	2	2	-	0	
63	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	4	
67	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
BUND	351	-	222	351	-	323	2087	2	952	2087	8	777

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

3  
899

316  
4142

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	55 AND. CHEM. ERZGN.						59 DUENGEMITTEL					
1	0	-	-	1	-	-	3	-	-	15	-	-
2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	-	-
3	-	-	-	0	-	-	0	0	-	15	-	1
5	5	-	-	7	-	1	18	1	65	204	19	0
6	5	-	-	5	-	-	13	-	-	-	-	-
8	1	-	-	5	-	-	11	8	2	62	-	0
9	3	-	-	6	-	-	32	-	-	287	-	0
10	3	-	-	1	-	-	31	9	-	41	-	2
11	-	-	-	0	-	-	52	-	1	3	-	21
14	0	-	-	1	-	-	1	-	0	1	-	1
15	5	-	-	2	-	-	378	-	246	60	-	-
16	-	-	-	1	-	-	169	-	29	22	-	-
17	-	-	0	2	5	-	1	-	1	8	-	1
18	-	-	-	0	-	-	1	-	-	24	-	0
19	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
20	0	-	-	2	-	-	-	-	-	28	-	0
21	0	-	-	2	-	-	-	-	-	12	-	6
24	0	-	0	2	1	115	35	169	0	-	-	164
25	0	-	3	1	11	1	7	1	-	-	-	-
26	0	-	38	52	-	2	6	7	-	-	-	-
27	0	-	-	-	-	3	3	5	2	2	-	9
28	-	-	-	1	-	1	2	1	66	-	-	67
29	0	-	1	3	-	1	-	0	0	-	-	1
30	55	-	22	11	3	9	1	239	2	31	199	4
31	9	-	17	12	-	51	-	102	-	-	-	4
32	51	-	30	43	10	14	5	43	83	-	-	127
34	14	-	71	17	24	76	-	51	54	-	-	731
38	1	-	1	0	-	1	-	1	-	-	-	-
39	0	-	1	1	-	0	-	1	16	-	-	0
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0	-	11	6	10	0	-	7	0	-	-	158
44	69	-	137	5	10	113	-	447	13	-	-	454
45	23	-	15	6	15	2	-	32	15	-	-	12
46	2	-	3	3	7	-	-	0	-	-	-	-
48	1	-	0	1	1	1	-	0	-	-	-	-
49	0	-	0	0	-	2	-	0	0	-	-	-
50	0	-	0	0	-	2	-	0	-	-	-	-
52	0	-	1	18	6	2	-	1	46	-	-	6
55	2	-	1	2	4	0	-	254	-	-	-	-
56	1	-	55	14	5	68	-	269	22	-	-	121
58	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	1
59	-	-	0	3	-	0	-	-	43	-	-	19
60	-	-	-	6	-	0	-	-	21	-	-	-
63	-	-	6	-	-	0	-	26	-	-	-	2
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	11	-	3	-	-	-	-	-	-
BUND	253	-	412	253	-	122	1173	77	2001	1173	50	2108

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

48  
834

1141  
6549



## 18. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1000

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	61 KALK,ZEMENT						65 AND.MINERAL.ERZGN.					
1	64	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-
2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
3	250	-	-	78	-	-	0	-	-	13	-	-
5	8	-	-	121	14	6	2	1	0	79	2	44
6	-	-	-	5	-	-	62	-	0	2	-	1
8	-	-	-	41	-	-	1	-	-	4	-	-
9	4	-	-	24	8	-	33	-	0	3	-	-
10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
11	26	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
14	12	-	1	36	-	-	2	-	0	3	-	0
15	388	-	86	-	-	-	6	-	-	11	-	-
16	11	-	2	2	-	0	0	-	3	34	-	-
17	3	-	6	-	-	-	2	-	2	52	-	-
18	0	-	-	94	-	-	0	-	-	28	-	35
19	-	-	-	46	-	0	3	-	-	19	-	5
20	-	-	-	-	-	1	27	-	0	3	-	1
21	125	-	72	0	-	-	15	-	-	14	-	-
24	1	-	31	-	-	-	12	-	0	2	2	1
25	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
26	1117	-	202	-	-	-	9	-	1	3	-	2
27	1	-	0	-	-	-	1	-	-	6	-	2
28	-	-	0	3	-	-	-	-	0	1	-	1
29	-	-	1	20	-	-	0	-	0	0	-	2
30	7	-	17	2	-	1	4	-	36	18	4	10
31	0	-	33	-	-	-	-	-	1	0	-	-
32	-	-	2	1	-	1	15	-	23	18	-	15
34	1	-	1	1	-	0	1	-	13	2	-	4
38	25	-	1	396	-	-	90	-	6	0	-	2
39	0	-	-	-	-	-	302	-	12	1	-	2
40	-	-	-	36	-	-	1	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	664	-	71	599	0	0	6	-	13	3	-	1
44	-	-	-	57	-	-	0	-	2	4	-	4
45	1	-	0	5	-	-	3	-	2	55	-	5
46	-	-	2	323	-	1	1	-	1	18	-	1
48	-	-	0	152	-	-	1	-	0	19	-	0
49	-	-	-	2	-	-	-	-	-	11	-	1
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
52	137	-	4	195	0	0	0	-	0	151	-	14
55	13	-	2	153	-	-	0	-	1	0	-	4
56	-	-	0	281	-	-	2	-	1	4	-	5
58	-	-	-	64	-	-	-	-	-	1	-	0
59	342	-	20	-	-	-	1	-	0	11	-	3
60	-	-	-	98	-	-	13	-	1	55	-	5
63	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	0
67	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	375	-	-	65	-	2	17	60	6
BUND	3210	-	553	3210	21	55	682	1	136	682	68	182
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			6 3846						53 1122			

VERK. BEZ. NR.	71 ROHEISEN,-STAHL			72 WALZWERKSERZGN.U.AE.		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
1	23	-	1	-	-	1
2	-	-	-	1	-	0
3	-	-	-	-	-	-
5	2	3	0	8	102	2
6	-	-	-	-	-	0
8	0	-	4	0	-	12
9	1	-	-	14	-	31
10	-	-	-	0	-	0
11	-	-	-	-	-	1
14	11	-	6	10	2	663
15	0	-	-	2	-	1
16	0	-	-	16	-	1
17	1	-	1	0	-	13
18	12	-	-	0	-	1
19	-	-	-	-	0	0
20	3	-	-	3	-	1
21	0	-	-	1	-	1
24	6	-	40	0	-	17
25	0	-	-	-	-	0
26	-	-	0	0	-	8
27	7	4	4	16	40	4
28	0	-	-	-	-	3
29	-	-	1	-	-	3
30	101	1	414	11	31	208
31	18	-	54	3	-	194
32	1	-	1	3	-	23
34	1	-	3	2	-	7
38	0	-	0	-	-	4
39	2	-	-	1	-	7
40	0	-	-	-	-	1
41	-	-	-	-	-	-
42	0	-	0	11	-	7
44	-	-	1	9	-	6
45	0	-	1	14	-	7
46	1	-	1	1	-	2
48	0	-	0	0	-	4
49	0	-	0	2	-	6
50	5	-	0	0	-	0
52	-	-	0	20	-	34
55	-	-	-	7	-	1
56	0	-	10	17	-	9
58	-	-	-	2	-	0
59	-	-	-	3	-	6
60	0	-	0	3	-	4
63	-	-	2	-	-	0
67	0	-	-	-	-	3
68	-	-	1	18	3	-
BUND	198	8	545	198	178	362
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			72 1363			
						1314 9117

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t-

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
		75 NE-METALLE, -HALBZEUG					81 EBM-WAREN U.A.					
1	1	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	
2	-	-	-	0	-	-	1	-	-	2	-	
3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	6	-	
5	84	5	2	28	5	3	2	0	0	5	14	
6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
8	34	-	2	2	-	2	0	-	0	-	-	
9	30	-	1	0	-	0	0	-	-	2	1	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	-	-	-	2	-	0	0	-	0	-	-	
14	8	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	
15	1	-	-	15	-	2	7	-	-	0	-	
16	4	-	-	33	-	3	-	-	-	0	-	
17	0	-	-	2	-	0	0	-	0	0	0	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	
21	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
24	0	-	-	-	-	1	3	-	0	0	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	1	-	0	4	-	29	1	-	5	0	0	
27	0	-	1	1	-	3	5	1	2	-	-	
28	0	-	-	-	-	2	0	-	0	0	-	
29	-	-	0	-	-	0	0	-	0	-	0	
30	34	-	14	15	-	176	7	-	19	1	7	
31	1	-	1	-	-	-	1	-	5	-	-	
32	3	-	1	6	-	55	0	-	6	0	1	
34	4	-	2	7	-	34	3	-	9	0	1	
38	3	-	0	4	-	4	0	-	0	0	0	
39	10	-	2	3	-	27	0	-	0	0	1	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	2	-	1	5	-	23	0	-	3	1	0	
44	0	-	0	0	-	1	0	-	1	0	0	
45	0	-	1	1	-	4	1	-	5	1	0	
46	-	-	0	1	-	0	0	-	0	0	0	
48	-	-	-	0	-	0	1	-	1	0	0	
49	-	-	0	0	-	9	-	-	0	0	0	
50	0	-	-	-	-	1	-	-	0	0	0	
52	0	-	0	12	-	20	0	-	1	1	1	
55	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	1	
56	0	-	0	1	-	3	0	-	1	1	2	
58	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	0	
59	0	-	-	8	-	6	0	-	0	11	2	
60	0	-	-	0	-	3	-	-	1	-	3	
63	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	15	-	2	84	-	1	1	-	0	3	-	
BUND	236	5	32	236	5	414	38	1	61	38	36	

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

103  
796

9  
144

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
		83 MASCHINEN, EL. ERZGN.					85 FAHRZEUGE					
1	2	-	-	1	-	0	0	-	-	0	-	
2	0	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	
3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
5	2	0	0	24	0	8	1	0	0	0	2	
6	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
8	0	-	0	1	-	0	0	-	-	0	-	
9	1	-	-	2	-	0	0	-	-	0	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	
14	0	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
16	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
17	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
18	0	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
21	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
24	1	-	3	0	-	-	-	-	1	-	-	
25	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
27	1	1	1	0	-	0	-	-	-	-	-	
28	2	-	0	0	-	1	0	-	0	-	0	
29	0	-	0	0	-	0	0	-	0	-	0	
30	0	-	18	4	0	1	0	-	6	0	0	
31	0	-	3	-	-	0	0	-	-	-	-	
32	2	-	6	16	-	7	0	-	1	0	0	
34	0	-	11	1	-	3	0	-	11	10	1	
38	0	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	
39	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	0	-	1	1	-	1	-	-	1	0	0	
44	0	-	1	0	-	6	-	-	1	-	11	
45	0	-	7	0	-	7	0	-	21	0	1	
46	0	-	2	-	-	0	0	-	14	-	2	
48	-	-	0	-	-	0	0	-	0	-	-	
49	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	0	
50	0	-	0	-	-	0	-	-	1	-	0	
52	0	-	0	1	-	1	10	-	0	0	0	
55	0	-	0	0	-	0	-	-	77	-	1	
56	0	-	1	0	-	0	-	-	1	-	0	
58	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	
59	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
60	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	
63	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	0	
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	41	-	0	1	-	-	0	-	-	1	-	
BUND	55	1	58	55	0	37	12	-	137	12	18	

DURCHGANGSVERKEHR  
INSGESAMT

30  
182

5  
172

18. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VERK. BEZ. NR.	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
	91 SONSTIGE WAREN						95 GEBRAUCHTE VERPACKG.					
1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
5	17	-	0	0	-	14	1	1	0	1	-	0
6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
8	3	-	-	3	-	0	0	-	-	0	-	-
9	110	-	0	1	-	-	0	-	-	0	-	-
10	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	3	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	-
14	1	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	-	-	33	-	0	-	-	-	-	-	-
16	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0	-	-	29	-	0	0	-	0	-	-	-
18	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-
25	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0
27	1	-	-	17	-	-	5	-	0	-	-	-
28	0	-	-	34	-	0	-	-	-	-	-	0
29	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0
30	0	-	1	0	-	-	7	-	0	0	-	0
31	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
32	0	-	1	20	-	86	0	-	1	1	-	1
34	0	-	6	22	-	53	0	-	0	1	-	7
38	2	-	1	7	-	2	0	-	0	12	-	6
39	2	-	0	0	-	5	0	-	0	0	-	3
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	3	-	3	1	-	22	0	-	1	0	-	1
44	-	-	2	4	-	15	0	-	0	-	-	2
45	1	-	6	5	-	24	0	-	0	-	-	0
46	0	-	1	0	-	5	1	-	0	-	-	0
48	0	-	1	0	-	9	0	-	0	-	-	0
49	7	-	1	0	-	0	0	-	0	-	-	0
50	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
52	7	-	3	0	-	36	1	-	0	-	-	0
55	1	-	0	0	-	4	-	-	0	-	-	2
56	1	-	1	3	-	23	0	-	0	0	-	4
58	0	-	0	0	-	3	-	-	-	-	-	-
59	0	-	0	0	-	2	0	-	0	-	-	-
60	0	-	2	1	-	4	0	-	-	-	-	0
63	-	-	-	-	-	6	-	-	0	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
BUND	195	-	30	195	-	319	17	1	4	17	-	27
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			45	589					1	49		

VERK. BEZ. NR.	97 UMZUGSGUT, BAUGERAET			99 SAMMEL-U. STUECKGUT								
	NACH BUNDES- GEBIET	NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR						
1	-	-	-	-	-	0						
2	-	-	-	-	-	0						
3	-	-	-	-	-	0						
5	-	-	-	0	-	4						
6	-	-	-	-	-	0						
8	3	-	-	4	-	2						
9	4	-	-	3	-	1						
10	0	-	-	-	-	-						
11	-	-	-	-	-	-						
14	-	-	-	-	-	0						
15	-	-	-	-	-	0						
16	-	-	-	-	-	-						
17	-	-	-	-	-	-						
18	0	-	-	0	-	-						
19	0	-	-	-	-	0						
20	-	-	-	-	-	-						
21	-	-	-	-	-	-						
24	-	-	-	0	-	0						
25	-	-	-	-	-	-						
26	-	-	-	-	-	-						
27	0	-	-	-	-	1						
28	-	-	-	-	-	-						
29	1	-	-	-	-	0						
30	0	-	0	-	-	1						
31	-	-	-	0	-	4						
32	-	-	2	1	-	0						
34	0	-	0	0	-	1						
38	-	-	0	0	-	0						
39	-	-	0	-	-	0						
40	-	-	-	-	-	-						
41	-	-	-	-	-	-						
42	0	-	0	0	-	2						
44	-	-	0	-	-	0						
45	0	-	0	-	-	1						
46	-	-	-	-	-	36						
48	-	-	-	-	-	8						
49	-	-	-	-	-	0						
50	-	-	-	-	-	0						
52	-	-	-	-	-	0						
55	0	-	-	-	-	2						
56	-	-	0	-	-	0						
58	0	-	-	-	-	0						
59	-	-	-	-	-	-						
60	0	-	0	-	-	0						
63	-	-	0	-	-	-						
67	-	-	-	-	-	-						
68	0	-	-	0	-	-						
BUND	8	-	2	8	-	2	10	-	62	10	-	128
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT			0	12					16	216		

19. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
- 1000 t -

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	INSGESAMT		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER POLN. VERHALTUNG		POLEN		SOWJETUNION AN DER OSTSEE		FINNLAND		SCHWEDEN		DAENEMARK AN DER OSTSEE UND AM KATTEGATT		DAENEMARK AN DER NORDSEE	
			88		201		203		204		205		207		211	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	274	2749	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	8	-	1
01	0	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	441	172	0	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	16	117	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	1	3	0
06	0	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-
08	28	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	45	56	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
11	201	1205	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	9	5	1	0
15	53	1393	-	-	-	-	-	-	0	-	1	7	0	1	-	-
21	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
22	32	756	-	-	-	-	5	0	44	-	-	32	-	1	-	-
25	46	216	-	0	-	-	-	-	2	-	-	26	-	1	-	0
29	36	163	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
31	9337	4382	-	9	-	-	-	-	3	-	6	1	1	0	-	-
33	1625	2661	0	-	-	-	-	-	1	5	7	2	12	-	-	18
34	476	69	-	-	-	-	-	-	0	1	3	0	4	-	-	0
36	535	18723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
37	378	793	-	-	-	-	-	-	-	2	1	13	0	13	0	0
38	54	3100	1	-	-	-	-	-	0	1	5	0	0	0	-	-
41	6512	2994	0	14	-	-	-	-	3	-	9	-	0	-	-	-
42	278	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	0	602	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
47	1980	7956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	160	546	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	222	323	-	1	-	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-
51	952	777	-	-	0	-	-	4	3	-	55	0	19	-	-	1
55	412	122	-	-	-	-	-	1	0	6	3	5	-	-	-	0
59	2001	2108	2	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
61	553	55	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
65	136	182	-	-	-	-	-	-	2	-	14	9	1	0	-	-
71	545	362	-	-	-	-	-	0	-	0	18	0	0	-	-	-
72	3937	1910	1	0	-	0	-	22	1	79	17	93	7	1	1	1
75	32	414	-	-	-	0	-	0	0	0	1	0	1	-	-	0
81	61	36	-	-	-	-	-	0	-	2	0	0	-	-	-	-
83	58	37	-	0	-	-	-	0	-	2	0	0	-	-	-	-
85	137	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	30	319	-	-	-	-	-	-	0	0	1	0	0	0	-	-
95	4	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	62	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
ZUS.	31656	55550	5	27	0	2	0	9	35	50	198	136	164	55	4	22

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	NORWEGEN AM SKAGERRAK		NORWEGEN AN DER NORD- SEE UND AM ATLANTIK		REPUBLIK IRLAND		GROSS- BRITANNIEN A.D.WESTKÜSTE U.NORDIRLAND		GROSS- BRITANNIEN AN D.NORDSEE UND AM KANAL		NIEDERLANDE/ NIEUWE WATERWEG		NIEDERLANDE/ NOORDZEE- KANAL		UEBRIGE NIEDERLANDE	
	212		213		221		222		223		231		232		233	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	5	1563	0	251	9	133
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	19
02	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	0	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	0	-	-	-	-	14	2	288	93	23	5	4	4
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	0	0	-	12	-	1
07	0	-	0	0	-	-	-	-	0	0	6	0	1	-	-	1
08	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	2	8	5	-	-
09	0	-	0	-	-	-	-	-	1	1	6	21	1	21	-	-
11	0	-	-	-	1	-	-	-	0	0	19	921	2	70	51	34
15	-	1	-	-	-	-	-	-	0	1	14	1214	1	132	1	5
21	-	4	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
22	-	0	-	1	-	-	-	-	3	0	9	446	0	72	11	9
25	-	0	-	-	-	-	-	-	1	0	1	159	1	17	20	-
29	0	-	0	-	-	-	-	-	1	4	5	82	2	8	1	-
31	-	0	-	1	-	-	-	-	0	1	682	334	844	65	5473	33
33	0	5	1	7	-	0	-	-	0	1	353	2072	134	13	943	86
34	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	56	2	16	-	2	67
36	-	1	-	0	-	-	-	-	-	0	4	15698	-	1959	22	292
37	0	3	-	2	-	-	-	0	0	12	7	338	4	42	9	101
38	2	0	0	1	-	-	-	-	0	2	15	2340	3	49	2	98
41	-	-	-	0	-	-	-	-	1	0	821	1716	459	456	708	414
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	9	7
45	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	598	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	240	4638	120	524	588	177
48	0	-	-	-	-	-	-	-	6	0	89	408	8	56	3	5
49	0	-	-	0	-	-	-	-	0	1	115	170	47	14	2	63
51	11	0	9	0	-	-	-	-	27	4	451	534	81	16	90	75
55	1	1	0	1	-	-	-	-	20	5	139	70	43	6	24	10
59	0	-	0	-	-	-	-	-	1	0	971	1836	86	7	233	26
61	-	1	-	-	-	-	-	-	0	0	102	1	116	0	325	2
65	2	1	0	5	-	1	-	-	2	3	31	42	10	2	8	59
71	-	7	0	52	-	-	-	-	0	1	230	156	16	11	22	3
72	30	0	21	1	-	-	-	-	8	7	780	179	79	79	319	13
75	0	3	-	12	-	-	-	-	1	2	8	253	0	12	2	2
81	0	0	0	0	-	-	-	-	1	2	18	9	4	1	3	1
83	0	-	0	0	-	-	-	-	5	5	21	18	5	0	2	0
85	0	-	0	0	-	-	-	-	0	1	44	15	13	0	0	-
91	0	0	0	0	-	-	-	-	6	3	9	261	8	26	0	2
95	0	0	0	0	-	-	-	-	1	1	1	7	1	4	0	0
97	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	2	0	0	0	-
99	-	-	-	0	-	-	-	-	1	28	46	82	0	1	2	0
ZUS.	49	27	33	82	1	1	-	0	108	99	5587	36295	2135	3938	8888	1742

GUETER- HAUPT- GRUPPE	ANTWERPEN		UEBRIGES BELGIEN		FRANKREICH AM KANAL		FRANKREICH AM ATLANTIK		NORDSPANIEN AM ATLANTIK		SPANIEN AM GOLF VON CADIZ		SPANIEN AM MITTELMEER		BULGARIEN	
	236		237		241/244		251/252		255		257		262		277	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	0	190	-	31	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
03	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	36	8	1	10	1	5	-	0	-	-	-	-	-	-	2	6
05	-	10	-	4	-	37	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	0	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
08	2	0	0	0	-	-	5	0	8	-	-	-	-	-	0	2
09	1	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
11	6	65	19	30	1	26	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-
15	0	19	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
21	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2	66	1	2	-	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1
25	5	2	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
29	1	41	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1
31	189	81	1491	686	68	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	18	27	66	47	35	8	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
34	13	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	4	585	39	69	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	2	60	53	188	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	3	48	8	185	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	45	50	1282	336	74	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
42	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	68	1020	52	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	5	67	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	12	62	11	9	16	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	174	73	15	34	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
55	92	14	53	5	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	423	16	183	85	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	6	-	2	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	26	4	19	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	98	14	91	36	19	17	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
72	1835	75	125	602	71	62	2	-	0	3	-	-	-	-	16	-
75	2	57	2	55	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2
81	28	1	0	3	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
83	13	3	2	0	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
85	64	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
91	3	4	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
95	0	6	0	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
97	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
99	3	1	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	3181	2676	3919	2450	314	268	3	10	-	1	3	-	-	1	23	17

GUETER- HAUPT- GRUPPE	RUMAENIEN		SOWJETUNION AM SCHWARZEN UND AM KASPI- SCHEN MEER		STRASSBURG		NORDOST- FRANKREICH		UEBRIGES FRANKREICH (BINNENLAND)		LUXEMBURG		SCHWEIZ		OESTERREICH	
	278		279		281		282		283/288		291		293		294	
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
00	-	14	-	-	1	126	-	36	-	144	-	-	16	177	34	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	0	0	1	0	1	3	-	-	21	3	5	0	-
05	-	-	-	-	-	2	0	5	0	14	-	-	0	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-
09	2	-	-	-	0	0	-	-	-	2	-	3	0	3	-	-
11	3	-	-	-	9	7	-	21	0	16	-	34	6	7	0	0
15	1	1	-	-	3	5	0	0	-	0	-	2	2	0	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
22	-	6	-	-	-	2	-	26	5	-	-	2	0	2	3	-
25	-	-	-	-	-	1	0	0	1	2	-	2	-	10	1	-
29	0	3	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	0	11	15	-
31	-	0	-	-	19	118	7	2853	4	6	27	0	515	16	6	103
33	-	-	-	-	-	106	1	145	1	3	-	16	28	23	1	-
34	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-
36	-	-	-	-	-	-	8	14	1	-	-	1	98	449	-	-
37	-	-	-	-	0	0	2	11	0	7	-	298	1	0	-	-
38	-	-	-	-	0	53	7	3	-	-	-	0	8	1	1	-
41	54	-	-	-	812	0	980	4	90	-	-	460	1	712	-	-
42	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	65	-	0	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
47	-	31	-	-	53	1093	-	273	-	-	14	841	1	3	61	-
48	-	-	-	-	15	5	-	0	-	-	-	28	-	0	-	-
49	-	-	-	-	14	-	-	4	0	-	-	1	1	1	1	-
51	0	0	-	-	0	4	0	3	1	-	-	8	17	1	0	0
55	1	-	-	-	1	0	2	0	1	-	-	12	3	3	0	0
59	-	-	-	-	-	78	-	57	2	-	-	1	0	22	1	-
61	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	45	-	-	-
65	-	-	-	-	0	0	2	-	1	-	1	1	0	17	0	0
71	0	-	-	-	1	5	5	16	1	12	-	60	12	1	0	0
72	1	-	-	-	44	103	59	234	97	15	2	238	55	9	364	-
75	-	-	-	-	2	0	0	0	5	-	-	13	2	0	0	-
81	-	-	-	-	0	0	-	1	0	-	-	1	0	0	3	-
83	0	-	-	-	0	0	3	1	-	0	-	1	0	0	2	-
85	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13	-	1	0	0
91	-	-	-	-	1	0	0	0	-	-	-	1	1	0	5	-
95	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0	0
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
99	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-
ZUS.	62	56	-	1	1172	1713	1079	3711	201	237	42	3	2660	480	1321	563

20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																			
<b>GETREIDE</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROT</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>				
2	0,2	0,1	6	1,6	-	24	2,3	-	68	0,1	-	27	-	3,7	SONST	-	0,0		
3	2,2	-	14	0,9	-	30	2,8	36,2	SU.1	0,1	1,2	30	0,5	0,9	SU.1	0,1	0,0		
5	8,5	20,4	68	0,1	-	34	-	0,1	32	-	-	32	-	0,7		-	-		
6	1,1	11,2	SU.1	2,6	3,0	68	-	1,2	INSG.	0,1	1,2	34	-	0,2	INSG.	0,1	0,0		
8	-	1,3				SU.1	6,6	50,1				38	-	11,2		-	-		
9	0,4	-	INSG.	2,6	3,0				<b>DUENGEMITTEL</b>			45	0,3	-	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>				
14	-	0,3				INSG.	6,6	50,1	3	2,9	-	SU.1	1,3	17,0	6	0,1	-		
19	0,3	-	<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>						5	-	13,3	SU.2	-	0,9	SU.1	0,1	-		
68	10,6	6,8	32	2,3	-	<b>NE-METALLERZE</b>			30	-	0,3					-	-		
SU.1	23,3	40,1	68	0,2	-	30	1,2	-	32	-	1,3	237	-	3,2	297	-	0,4		
INSG.	23,3	40,1	SU.1	2,5	-	SU.1	1,2	-	44	-	0,1	SU.3	-	3,2	SU.3	-	0,4		
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>INSG.</b>			<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>ALLE GUETER</b>				
5	-	0,1	3	0,6	-	5	-	6,5	INSG.	2,9	14,9	INSG.	1,3	21,1	INSG.	0,1	0,4		
SU.1	-	0,1	5	10,5	0,5			2,3	<b>KALK, ZEMENT</b>			5	0,2	0,5	2	0,6	0,1		
INSG.	-	0,1	6	1,6	2,6			0,2	5	21,6	0,0	32	-	0,1	3	31,2	0,4		
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			30			0,4	27	-	0,2	68	42,5	-	34	0,3	-	5	625,0	164,7	
5	0,4	-	39	-	2,7	68	0,3	-	SU.1	64,1	0,0	68	0,1	0,1	6	92,5	14,9		
SU.1	0,4	-	SU.1	1,1	-	SU.1	0,3	9,1	INSG.	64,1	0,0	SU.1	0,5	0,7	8	-	1,3		
INSG.	0,4	-	SU.1	13,7	6,2	INSG.	0,3	9,1				INSG.	0,5	0,7	9	0,4	-		
<b>FUTTERMittel</b>			297			-	37,9	3	-	0,2	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>	<b>EDM-WAREN U. A.</b>							
5	0,1	0,8	SU.3	-	37,9	5	-	101,2	30	-	0,5	5	0,2	0,0	15	-	0,3		
6	0,1	-	INSG.	13,7	62,0	6	-	0,5	SU.1	0,4	101,9	SONST	0,0	0,0	16	-	3,4		
29	-	0,3	SU.1	0,3	1,1	INSG.	0,4	101,9	INSG.	-	1,3	SU.1	0,3	0,0	19	0,3	-		
68	-	0,1	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>						INSG.	-	1,3	INSG.	0,3	0,0	20	-	0,3		
SU.1	0,3	1,1	3	25,6	-	INSG.	0,4	101,9	<b>ROHEISEN, -STAHL</b>	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>									
INSG.	0,3	1,1	5	563,8	1,7	<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>				<b>FAHRZEUGE</b>									
<b>DELSAATEN, -FRUECHTE</b>			15			-	0,3	5	-	0,2	2	0,4	-	5	2,3	0,4	30	6,8	37,9
5	7,8	-	16	-	3,4	SONST	-	0,0	5	7,5	-	44	-	0,4	31	-	2,7		
6	-	0,7	68	0,2	-	SU.1	-	0,2	26	0,1	-	68	-	0,4	42	1,3	-		
SU.1	7,8	0,7	SU.1	677,7	5,5	INSG.	-	0,2	27	1,8	-	SU.1	2,3	1,1	44	-	0,4		
INSG.	7,8	0,7	INSG.	677,7	5,5	INSG.	-	0,2	30	1,9	-	SU.3	-	0,0	45	3,0	0,3		
<b>GRUBENHOLZ</b>			<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>SU.1</b>			<b>INSG.</b>			<b>SU.1</b>				
14	0,7	-	SU.2	-	17,9	5	-	7,5	SU.1	23,5	-	INSG.	2,3	1,1	52	1,5	-		
SU.1	0,7	-	INSG.	-	2,5	SU.1	7,5	7,5	293	0,8	-	68	61,6	9,7	68	61,6	9,7		
INSG.	0,7	-	INSG.	-	2,5	INSG.	-	7,5	SU.3	0,8	-	INSG.	2,3	1,1	SU.1	832,6	262,1		
<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROT</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>INSG.</b>				
5	-	3,0	3	-	0,1	32	-	0,6	5	0,5	-	INSG.	0,1	0,5	INSG.	833,4	324,9		
			5	1,5	8,0	38	-	0,2	20	0,5	0,3	SU.3	0,8	-	68	0,1	-		
			14	-	4,5	45	-	0,3											
VERKEHRSBEZIRK NR. 2 SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-DHNE 1																			
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FUTTERMittel</b>			<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>				
1	0,1	0,2	5	2,5	2,9	3	0,3	0,2	SONST	0,0	-	5	3,0	1,1	9	-	1,6		
2	1,4	1,4	9	0,1	-	5	-	54,3	SU.1	0,0	-	9	0,8	-	SU.1	6,3	374,2		
3	7,2	0,5	27	0,2	-	9	-	0,2	14	0,3	-	14	0,3	-		-	-		
5	16,6	19,7	SU.1	2,8	2,9	18	0,7	-	INSG.	0,0	-	17	-	0,1	INSG.	6,3	374,2		
8	0,3	1,6				19	0,1	-				20	-	0,2		-	-		
9	2,0	0,7	INSG.	2,8	2,9	20	1,6	-	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>	<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>									
14	-	0,2				30	-	0,1	3	4,3	0,4	24	5,4	0,2	<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>				
19	1,0	0,1	<b>ZUCKER</b>				32	-	0,3	5	18,0	-	30	0,4	-	9	-	0,3	
20	-	0,7				SU.1	2,7	55,1	25	-	0,5	32	0,1	-	SONST	-	0,0		
21	0,4	-	5	-	0,3	INSG.	2,7	55,1	30	-	0,2	SU.1	13,3	1,6	SU.1	-	0,3		
26	0,2	-	SU.1	-	0,3				42	0,3	-	INSG.	13,3	1,6	INSG.	-	0,3		
30	2,0	0,5	INSG.	-	0,3	<b>DELSAATEN, -FRUECHTE</b>				<b>STEINKOHL</b>									
31	0,5	-				5	9,3	0,1	INSG.	22,6	1,0	5	0,3	7,0	34	-	0,1		
32	2,9	0,8	<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>				32	0,8	-			8	-	0,5	SU.1	-	0,1		
34	1,2	-	5	-	0,3	SU.1	10,2	0,1	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>				9	-	0,3		-	-	
68	-	0,2	27	0,3	-	INSG.	10,2	0,1	3	34,6	-	24	-	12,5	INSG.	-	0,1		
SU.1	35,8	26,5	30	0,3	-				5	23,4	1,3	25	-	2,7		-	-		
INSG.	35,8	26,5	32	0,3	-	<b>AND. HOLZ, KORK</b>				14	-	0,2	26	-	1,7		-	-	
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			34			0,4			17	-	0,1	27	-	2,1		-	-		
5	-	0,2	38	0,2	-	14	-	0,2	SU.1	58,0	1,7	31	-	1,7	5	-	0,8		
SU.1	-	0,2	39	0,3	-	27	-	0,1	INSG.	58,0	1,7	SU.1	0,3	28,4	24	-	0,1		
INSG.	-	0,2	42	0,1	-	SONST	-	0,0				INSG.	0,3	28,4	32	-	1,2		
			56	0,3	-	SU.1	-	0,3	<b>EISENERZE</b>				SU.1	-	2,2	SONST	-	0,0	
			68	0,2	-	INSG.	-	0,3	5	7,4	-	INSG.	0,3	28,4	SU.1	-	2,2		
			SU.1	2,4	0,3				SU.1	7,4	-								
			INSG.	2,4	0,3				INSG.	7,4	-	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>							
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			2			0,1	0,1		2	6,3	6,3	3	-	53,1	INSG.	-	2,2		
									INSG.	7,4	-	5	-	313,2					



## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E						
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB																							
<u>ALLE GUETER</u>						<u>ALLE GUETER</u>						<u>ALLE GUETER</u>						<u>ALLE GUETER</u>					
5	760,4	1463,5	14	-	10,4	24	0,5	3,3	32	1,5	7,1	SONST	0,0	-	SU.2	0,4	3,3						
6	48,8	136,4	15	-	45,6	25	-	0,8	34	-	2,8	SU.1	1293,0	2118,4									
8	5,5	9,6	17	-	0,4	26	0,7	-	38	-	12,8				231	-	0,2						
9	21,5	6,2	19	0,3	0,7	27	1,7	5,2	44	0,7	-				232	-	0,5						
10	5,6	0,2	20	-	1,4	28	0,6	0,7	56	1,8	-				237	-	1,1						
11	1,0	-	21	0,3	0,5	30	5,4	3,8	68	62,8	8,9				SU.3	-	1,7						
INSG. 1293,4 2123,4																							
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																							
<u>GETREIDE</u>			<u>ZUCKER</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>STEIN-, SALINENSALZ</u>			<u>STEINKOHLE</u>								
1	20,4	8,5	2	0,3	-	38	-	0,1	68	0,8	-	6	-	1,5	9	0,2	0,4						
2	19,7	16,6	3	0,6	-	45	0,4	0,9	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	14	144,9	0,4						
3	206,4	20,0	18	-	0,2	52	0,5	-	SU.1	32,2	0,0	SU.1	-	1,6	15	1,5	-						
6	5,5	6,2	68	-	0,1	59	1,4	-				SU.2	-	3,1	16	2,5	-						
8	1,2	1,3	SU.1	0,9	0,4	68	0,0	22,5	SU.2	0,5	-	SU.2	-	-	24	-	25,7						
9	4,0	5,6				SU.1	263,7	26,2							25	-	10,0						
10	0,1	-	SU.2	-	13,9				297	-	0,1	231	0,2	0,1	26	-	1,0						
11	2,7	-				SU.2	19,1	-	SU.3	-	0,1	SU.3	0,2	0,1	27	-	15,8						
14	2,5	0,3	297	15,5	22,9				INSG.	32,7	0,2	INSG.	0,2	4,8	28	-	6,0						
15	3,1	-	SU.3	15,5	22,9	233	0,2	-							30	2,5	1,0						
17	0,9	1,1				297	35,4	-							31	-	3,6						
19	4,7	-	INSG.	16,4	37,2	SONST	0,0	-	<u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>			<u>EISENERZE</u>											
20	0,2	0,6				SU.3	35,6	-	3	29,4	0,3	2	-	7,4	68	188,7	0,9						
21	0,9	-	<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			INSG.	318,5	26,2	6	0,3	-	3	0,3	0,6	SU.1	526,4	89,9						
24	-	0,5	1	-	0,4				9	0,1	-	6	-	0,4									
26	0,9	-	2	0,3	-	<u>DELSAATEN, -FRUECHTE</u>			68	1,0	0,0	8	-	0,4	SU.2	58,4	-						
30	0,8	0,5	3	0,1	-	1	-	9,8	SU.1	30,8	0,3	9	-	0,1									
32	1,9	1,0	20	-	0,1	2	0,1	7,3	SU.2	2,2	-	SU.1	0,3	9,0	231	-	0,1						
34	1,5	-	30	0,2	-	3	1,5	2,0				SU.2	1,6	-	297	-	0,1						
38	0,7	0,4	39	0,1	-	6	0,3	2,0	297	4,4	0,0				SU.3	-	0,2						
42	0,3	-	56	0,2	-	8	0,3	-	SU.3	4,4	0,0	INSG.	1,9	9,0	INSG.	584,8	90,1						
45	0,4	-	68	3,4	3,1	14	-	0,7															
46	1,9	-	SU.1	4,1	3,6	15	1,2	0,6	INSG.	37,4	0,4	<u>EISEN-, STAHLSCROTT</u>			<u>BRAUNKOHLE, TORF</u>								
56	0,3	-				20	0,4	-				1	8,0	1,5	31	-	0,2						
60	-	1,0	297	0,3	0,1	29	0,3	-	<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			2	1,1	3,0	SU.1	-	0,2						
68	71,4	5,9	SU.3	0,3	0,1	32	2,0	-	1	0,5	10,5	3	0,1	-									
SU.1	352,3	69,4				45	0,5	-	2	-	18,0	8	-	0,4									
						52	0,3	-	3	2,5	14,0	9	4,2	0,3									
SU.2	158,8	3,7	INSG.	4,4	3,7	68	0,2	0,1	6	2,8	1552,7	14	0,5	-	INSG.	-	0,9						
297	196,7	0,3	<u>GETRAENKE</u>			SU.1	7,0	22,6	8	-	0,1	24	28,0	0,1									
SU.3	196,7	0,3	3	0,2	-				9	-	2,0	27	2,0	3,6									
INSG.	707,9	73,4	SU.1	0,2	7,9	SU.2	44,4	2,8	10	1,0	-	28	0,7	-									
			SU.3	-	0,0	297	28,4	1,7	24	-	0,6	30	19,1	0,1									
FRUECHTE, GEMUESE			INSG.	0,2	7,9	SU.3	28,4	1,7	28	-	0,7	32	0,1	-	3	516,3	-						
1	0,1	-				INSG.	79,8	27,1	31	-	0,1	45	0,3	-	68	0,3	-						
2	0,2	-	<u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>			SU.2	3,0	-	34	-	0,1	68	0,6	1,0	SU.1	516,6	-						
3	3,7	-	9	0,2	-				68	10,3	-	SU.1	64,5	10,1	INSG.	516,6	-						
6	0,5	-	68	3,1	-	GRUBENHOLZ			SONST	-	0,0	231	-	0,4									
68	2,5	-	SU.1	3,4	-	SU.2	3,0	-	SU.1	17,0	1598,9	233	-	0,1	<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>								
SU.1	7,0	-	SU.2	4,9	-	297	1,7	-	297	-	14,2	293	0,5	-	1	101,2	-						
INSG.	7,0	-				SU.3	1,7	-	SU.3	-	14,2	SU.3	0,5	0,6	2	313,2	-						
GETREIDE-U. AE. ERZGN.						INSG.	4,7	-	INSG.	17,0	1613,2	INSG.	65,0	10,7	3	454,2	454,8						
2	2,9	2,5							68	-	-				6	79,7	-						
3	7,7	1,1	SU.3	13,7	0,1	<u>AND. HOLZ, KORK</u>			SONST	-	0,0	231	-	0,4	14	50,2	-						
6	0,4	0,3				1	3,0	-	SU.1	17,0	1598,9	233	-	0,1	15	0,5	-						
9	0,7	-	INSG.	22,0	0,1	3	1,0	-	2	1,7	563,8	8	-	0,4	16	21,3	-						
15	0,2	-				6	21,3	-	3	10,8	-	14	-	1,4	18	1,2	-						
19	0,8	-	<u>FUTTERMITTEL</u>			9	-	0,1	6	1,5	-	29	-	0,2	30	0,9	-						
20	0,1	0,1	1	0,8	0,1	11	0,2	-	9	-	0,2	30	0,2	2,8	32	11,9	1,2						
24	0,4	0,2	2	54,3	-	17	1,7	-	11	-	0,2	34	-	1,0	34	4,5	-						
27	2,2	-	3	158,5	0,9	26	0,7	-	14	-	1,2	39	-	0,6	68	857,2	0,6						
32	-	0,1	6	11,0	0,2	42	2,0	0,2	15	-	2,5	49	-	0,2	SU.1	1897,0	456,6						
44	0,1	-	8	2,1	0,5	45	0,7	-	16	2,0	-	68	3,8	0,3									
45	0,1	-	9	1,9	1,0	SONST	0,0	-	21	-	0,1	SU.1	4,2	6,8	231	0,5	-						
68	6,7	1,2	14	0,3	-	SU.1	30,7	0,2	26	3,6	-	SU.2	7,1	-	236	0,3	-						
SU.1	22,2	5,5	15	11,4	-				30	-	0,4				SU.3	0,8	-						
			17	0,3	-				32	0,5	-												
SU.2	-	4,4	18	0,3	-	SU.2	2,0	-	34	5,1	0,1	297	2,1	0,9	INSG.	1897,8	456,6						
231	1,0	-	19	2,3	-				42	0,1	-	SU.3	2,1	0,9									
293	0,1	-	20	1,3	-	297	1,3	6,8	68	25,6	0,2												
297	2,7	13,8	21	5,9	-	SU.3	1,3	6,8	SU.1	52,3	592,1	INSG.	13,4	7,7	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>								
SU.3	3,8	13,8	24	0,1	-	INSG.	34,0	7,0	SU.2	-	4,1				1	0,2	-						
INSG.	25,9	23,8	26	1,8	-				231	-	0,1	1	6,5	-	3	7,0	143,1						
			29	0,7	-	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			297	24,5	12,8	2	7,0	0,3	25	0,6	-						
			32	7,8	-	3	31,4	-	SU.3	24,5	12,9	3	24,1	24,4	31	-	0,4						
			34	0,1	-				INSG.	76,8	609,1	6	143,9	-	32	1,6	13,4						
												8	4,5	-	68	4,1	-						











## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN</b>																	
<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
8	3,9	2,6	231	-	0,5	14	57,4	118,8	31	1,6	82,5	60	9,2	1,7	283/8	2,5	1,8
18	-	0,1	SU.3	-	0,5	15	166,5	169,0	32	113,0	3,8	68	14,1	5,0	293	3,3	0,9
SONST	-	0,0				16	107,7	105,9	34	50,0	3,8	SU.1	1461,2	4384,2	SU.3	40,6	73,5
SU.1	3,9	2,7	INSG.	1,0	2,3	17	193,4	43,9	38	17,0	2,5						
INSG.	3,9	2,7	ALLE GUETER			18	15,1	9,1	39	4,9	9,2	SU.2	0,6	21,0	INSG.	1502,5	4478,7
<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
			1	-	0,4	20	21,7	81,7	44	3,7	3,3	231	6,8	20,2			
8	1,0	1,8	2	3,1	2,9	21	78,0	1,7	45	9,2	8,3	232	1,7	6,7			
SU.1	1,0	1,8	3	6,2	21,5	24	24,3	295,2	46	9,7	0,2	233	8,5	5,2			
			5	9,8	11,4	25	0,2	55,5	48	1,3	10,8	236	2,3	5,5			
			6	-	0,4	26	92,6	16,2	49	-	1,3	237	1,8	22,1			
			8	123,2	1525,7	27	36,2	104,4	52	14,4	0,7	241/4	9,3	9,7			
			10	71,3	1398,5	28	33,2	13,8	55	7,6	-	251/2	-	0,3			
			11	129,0	238,6	29	1,3	8,6	56	3,2	0,3	281	2,6	-			
						30	9,8	25,5	59	0,0	1,1	282	1,9	1,4			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>ROHES ERDOEL</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
5	-	0,1	282	-	0,3	8	3,8	-	15	98,0	-	9	30,6	27,4	3	0,2	5,6
8	-	9,3	SU.3	-	0,8	9	0,5	4,9	24	93,0	-	15	-	4,8	5	-	1,8
9	0,8	5,4				10	18,8	18,8	SU.1	191,0	-	24	-	1,5	8	441,9	54,1
10	0,3	0,3	INSG.	0,2	0,8	11	-	0,5				31	-	2,5	9	1398,5	71,3
14	-	0,8				14	-	42,1	INSG.	191,0	-	SU.1	30,6	41,0	10	161,5	161,5
15	-	0,8	<b>GRUBENHOLZ</b>			15	0,4	-				SU.2	9,4	-	11	-	23,2
18	0,3	-				16	0,4	-	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>				-	-	14	0,6	56,1
34	0,2	-	8	-	0,3	17	-	0,2				SU.3	-	2,1	15	103,6	5,6
45	1,5	-	SU.1	-	0,3	25	-	3,5	3	-	5,6	231	-	2,1	16	5,9	-
68	0,2	-				30	-	4,3	8	-	16,9	SU.3	-	2,1	17	22,8	210,5
SONST	-	0,0	INSG.	-	0,3	38	-	2,0	9	0,3	7,7	INSG.	40,0	43,1	18	0,3	-
SU.1	3,3	16,8				SU.1	24,0	76,3	14	-	0,6		-	-	19	503,0	-
SU.2	-	0,7	<b>AND. HOLZ, KORK</b>			231	-	1,6	20	-	10,9	<b>KALK, ZEMENT</b>			20	18,3	10,9
233	-	2,8	8	-	1,6	SU.3	-	1,6	24	-	20,3			21	20,7	-	
SU.3	-	2,8	SU.1	-	1,6	INSG.	24,0	77,9	30	-	0,6	8	0,4	-	24	93,0	323,6
INSG.	3,3	20,3	205	-	1,1	<b>EISENERZE</b>			34	-	4,4	SU.1	0,4	-	25	-	5,8
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			282	-	0,3	9	0,2	-	68	-	0,5	INSG.	0,4	-	26	7,8	1,3
9	0,5	-	SU.3	-	1,4	14	0,5	3,0	SU.1	0,3	67,5	INSG.	0,4	-	27	9,0	-
20	0,1	-	INSG.	-	3,0	27	9,0	-	INSG.	0,3	67,5	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			28	-	1,4
SU.1	0,7	-	<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			30	8,9	-	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			9	-	0,5	29	0,2	-
INSG.	0,7	-	8	-	0,2	SU.1	18,6	3,0	30	0,5	-	24	-	1,1	30	9,9	6,0
<b>FUTTERMITTEL</b>			9	-	8,7	INSG.	18,6	3,0	SU.1	0,5	-	30	-	0,6	31	-	3,0
5	-	0,7	SU.1	-	9,0	<b>EISEN-, STAHLSCHROIT</b>			INSG.	0,5	-	32	-	0,3	32	-	0,3
8	-	0,2	INSG.	-	9,0	14	-	2,4	INSG.	0,5	-	39	-	0,3	39	-	0,3
9	-	2,9	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			SU.1	-	2,4	<b>BENZOL, TEER U. AE.</b>			56	-	1,6	42	-	0,2
11	-	0,1	3	0,2	-	INSG.	-	2,4	9	0,6	-	SU.1	-	4,4	44	-	0,1
15	0,9	-	5	-	1,0	<b>NE-METALLERZE</b>			231	-	3,6	SU.3	-	4,4	45	1,5	0,3
20	0,1	-	8	437,2	1,0	30	0,6	-	SU.1	0,6	-	233	-	1,9	56	-	1,9
42	-	0,2	9	1357,9	5,2	SU.1	0,6	-	INSG.	0,6	-	237	-	1,1	68	33,9	0,5
44	-	0,1	10	142,4	142,4	INSG.	0,6	-	INSG.	0,6	-	SU.1	-	3,9	SU.1	2832,8	960,6
45	-	0,3	11	-	22,6	<b>STEINKOHL</b>			SU.3	-	-			-	SU.2	11,3	1,5
56	-	0,3	14	0,0	6,5	8	-	9,0	INSG.	-	8,3	INSG.	-	8,3	205	-	1,1
SU.1	0,9	4,6	15	4,3	-	9	-	6,4	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			207	-	0,1
SU.2	-	0,8	16	5,5	-	14	-	0,7	8	-	10,6	231	-	9,3	231	-	0,3
231	-	0,4	17	22,8	-	17	-	210,2	9	4,6	0,3	232	-	4,0	232	-	5,8
282	-	0,3	19	503,0	-	24	-	300,7	30	-	0,3	233	-	5,8	233	-	3,0
283/8	-	0,7	20	18,1	-	25	-	2,3	SU.1	-	0,5	30	-	0,2	237	-	0,3
SU.3	-	1,4	21	20,7	-	26	-	1,3	SU.3	-	3,6	SU.1	0,0	0,2	241/4	-	3,0
INSG.	0,9	6,8	26	7,8	-	28	-	0,2	INSG.	4,6	15,4	INSG.	0,0	0,5	282	-	0,8
<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			28	-	1,2	INSG.	0,6	-	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			SU.3	-	0,1	283/8	-	0,7
29	0,2	-	38	-	8,4	25	-	2,3	<b>SONSTIGE WAREN</b>					0,1	SU.3	-	25,1
SU.1	0,2	-	68	32,0	-	26	-	1,3	9	-	1,8	INSG.	-	1,8	INSG.	2844,2	987,2
207	-	0,1	SU.1	2552,0	188,3	28	-	0,2	SU.1	2,9	-	SU.1	-	1,8			
233	-	0,2	231	-	0,8	38	-	0,4	INSG.	2,9	-	INSG.	-	1,8	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>		
241/4	-	0,3	232	-	4,0	68	1,7	-	<b>DUENGEMITTEL</b>			SONST	0,0	-	SONST	0,0	-
			233	-	1,0	SU.1	1,7	531,3	8	-	4,9	SU.1	0,0	-	INSG.	0,0	-
			237	-	1,7	SU.2	2,0	-				INSG.	0,0	-			
			SU.3	-	7,4	INSG.	3,6	531,3									

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>MALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
5	-	2,7	11	0,4	0,4	8	21,1	0,7	14	0,4	-	9	0,1	-	3	-	1,0
8	0,4	37,6	20	-	0,5	9	124,2	9,3	17	-	1,9	14	-	0,1	5	-	2,9
9	12,2	27,2	68	-	0,2	10	22,6	-	24	-	64,1	27	-	0,1	8	84,2	41,9
11	1,4	1,4	SU.1	0,4	1,1	11	220,1	220,1	26	-	5,9	30	-	0,5	9	238,6	129,0
14	-	0,8				14	4,6	-	39	-	1,3	68	0,6	0,1	10	23,2	-
15	-	1,0	INSG.	0,4	1,1	16	2,2	-	68	1,4	-	SONST	-	0,0	11	225,7	225,7
16	-	0,5				17	1,6	-	SU.1	6,1	79,7	SU.1	0,7	0,8	14	5,0	9,0
17	3,0	-	<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			19	4,5	-	SU.2	0,4	-	231	-	0,2	15	-	1,1
18	-	1,9	241/4	-	0,2	20	2,0	-	236	-	0,6	236	-	0,6	16	2,2	0,5
19	3,2	-	SU.3	-	0,2	21	1,7	-	237	-	2,4	237	-	2,4	17	7,1	1,9
20	-	1,1				25	-	4,2	INSG.	6,5	79,7	281	-	0,1	18	0,1	1,9
21	0,3	-				38	-	0,9				282	-	0,2	19	27,4	-
26	0,3	-	INSG.	-	0,2	39	-	0,7	<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>			SU.3	-	3,6	20	2,1	1,7
27	0,4	-				49	-	0,3	9	1,3	2,6				21	3,5	0,0
28	0,2	-	<b>FUTTERMittel</b>			68	271,5	-	24	-	8,9	INSG.	0,7	4,4	24	-	73,1
30	0,3	-				SU.1	675,2	236,3	30	-	0,6				25	-	4,2
31	0,5	-	8	0,4	-	232	-	1,7	SU.1	1,3	12,1	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			26	0,6	5,9
32	3,5	-	9	0,5	0,3	237	0,3	-	INSG.	1,3	12,1	9	-	1,8	27	0,5	0,1
34	2,5	0,2	10	0,1	-	SU.3	0,3	1,7				SU.1	-	1,8	28	0,2	-
45	0,3	-	19	0,3	-										29	2,7	0,2
46	0,3	-	29	-	0,2	INSG.	676,4	238,0	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			231	-	0,1	30	0,3	1,2
59	-	1,2	32	-	2,2	<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			8	-	0,8	SU.3	-	0,1	31	0,5	0,0
60	-	3,7	34	-	0,1	8	55,5	-	9	-	0,2				38	0,1	1,9
68	-	0,7	SONST	-	0,0	9	7,2	-	34	0,4	-	INSG.	-	1,9	39	0,1	2,1
SU.1	28,7	80,0	SU.1	1,3	2,8	10	0,5	-	SU.1	0,4	1,0	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			42	0,1	0,3
SU.2	-	1,7	231	-	0,1	11	0,3	0,3	INSG.	0,4	1,0	44	-	0,4	45	1,6	0,2
231	-	3,4	SU.3	-	0,7	19	18,2	-	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			SONST	0,0	-	46	0,3	-
232	-	1,3				21	1,6	-	32	-	0,2	SU.1	0,0	-	49	-	0,3
233	-	0,7	INSG.	1,3	3,5	38	-	1,0	44	-	0,4	SU.3	0,1	-	50	-	0,7
236	-	0,2				50	-	0,7	SU.1	-	0,5	INSG.	0,1	-	56	1,1	-
SU.3	-	5,5	<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			68	1,7	-	INSG.	-	0,5				59	-	1,2
INSG.	28,7	87,3	26	0,3	-	SU.1	84,9	1,9	SU.1	-	0,5	INSG.	0,1	-	60	-	3,7
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			29	2,7	-	232	1,3	-	INSG.	-	0,5				68	301,0	1,1
8	6,2	-	32	0,9	-	282	-	0,4	<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			SU.1	936,3	516,2	SU.2	0,4	2,1
9	40,6	0,5	SU.1	3,8	-	SU.3	1,3	0,4	<b>DUENGMITTEL</b>			SONST	0,0	-	207	-	1,1
11	0,1	0,1	INSG.	3,8	-	INSG.	86,2	2,3	8	-	1,6	SU.1	0,0	-	231	0,3	23,5
15	-	0,1	<b>GRUBENHOLZ</b>			3	-	1,0	9	52,2	1,7	SU.3	0,0	-	232	1,3	3,0
18	0,1	-	9	-	0,4	<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			SU.1	52,2	3,3	INSG.	0,0	-	233	0,5	0,7
27	0,1	-	SU.1	-	0,4	14	-	0,7	231	-	19,5	INSG.	0,0	-	236	0,7	2,9
34	0,7	0,7				SU.1	-	1,7	236	0,7	1,4				237	0,3	2,9
38	0,1	-	INSG.	-	0,4	INSG.	-	1,7	237	-	0,5	<b>FAHRZEUGE</b>			241/4	-	0,9
39	0,1	-				INSG.	-	1,7	SU.3	0,7	21,4	SONST	0,0	-	281	-	0,1
42	0,1	-	<b>AND.HOLZ,KORK</b>			INSG.	-	1,7	INSG.	52,8	24,7	SU.1	0,0	-	282	-	0,6
45	1,1	0,2	5	-	0,2	<b>EISENERZE</b>			INSG.	52,8	24,7	INSG.	0,0	-	283/8	-	0,3
56	1,1	-	8	-	1,1	207	-	0,3	<b>KALK,ZEMENT</b>			INSG.	0,0	-	SU.3	3,0	35,9
68	0,2	-	SU.1	-	60,1	INSG.	-	0,3	68	25,5	-	<b>SONSTIGE WAREN</b>			INSG.	939,7	554,2
SONST	0,1	-	207	-	0,8	INSG.	-	0,3	SU.1	25,5	-	8	-	0,1			
SU.1	50,6	1,5	231	-	0,2	<b>EISEN-,STAHLSCROTT</b>			INSG.	25,5	-	9	-	3,5			
SU.2	-	0,5	236	-	0,2	14	-	7,4	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			17	2,5	-			
231	0,3	-	SU.3	-	1,2	SU.1	-	7,4	19	1,2	-	42	-	0,3			
233	0,5	-	INSG.	-	1,2	INSG.	-	7,4	SONST	-	0,0	45	0,3	-			
SU.3	0,7	-				INSG.	-	7,4	SU.1	1,2	0,0	SONST	0,0	0,0			
INSG.	51,3	2,0	INSG.	-	61,3	<b>STEINKOHL</b>			INSG.	1,2	0,0	SU.1	2,8	3,9			
<b>ZUCKER</b>			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			8	0,6	-	<b>ROEISEN,-STAHL</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>					
241/4	-	0,6	9	-	19,4	9	0,4	3,1	9	-	0,2	SONST	0,0	-			
283/8	-	0,3	SU.1	-	19,4	11	3,3	3,3	SU.1	-	0,2	SU.1	0,0	-			
SU.3	-	0,9	INSG.	-	19,4				INSG.	-	0,2	INSG.	0,0	-			
INSG.	-	0,9							INSG.	-	0,2						
VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			<b>ZUCKER</b>			<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>		
1	0,3	-	26	6,9	-	SU.2	9,4	12,3	17	0,5	-	32	4,7	-	34	3,0	-
2	0,2	-	27	2,1	-	207	0,2	-	20	-	0,2	34	46,3	-	SU.1	3,0	-
5	0,3	2,5	28	1,5	-	231	-	2,9	27	0,4	-	SU.1	51,0	-	INSG.	3,0	-
6	0,6	-	29	1,8	-	233	-	0,7	42	-	0,3	INSG.	51,0	-			
8	1,4	16,0	30	3,0	-	236	-	0,2	SU.1	12,1	0,7						
9	9,2	16,1	32	13,8	-	237	-	0,6				<b>FUTTERMittel</b>					
10	0,8	-	34	10,3	-	283/8	-	0,8	207	1,2	-	5	-	0,3			
11	0,8	-	38	1,1	-	SU.3	0,2	5,2	231	1,4	0,2	9	-	0,2			
15	0,5	0,1	42	0,6	-	INSG.	105,2	56,8	233	-	0,2	18	-	0,1			
17	7,6	-	45	2,0	-	<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			236	0,2	0,2	20	-	2,0	17	1,1	-
18	0,4	4,1	48	0,2	-	8	2,0	-	237	-	1,4	68	0,3	0,4	19	0,1	-
19	7,0	-	52	0,3	-	9	9,3	-	SU.3	2,7	2,0	SU.1	0,3	2,5	24	0,2	-
20	0,2	-	59	-	0,6				INSG.	14,9	2,7	INSG.	0,3	2,5	29	-	0,5
21	9,2	-	68	10,5	-										30	-	0,1
24	3,1	-	SU.1	95,6	39,4										32	0,0	1,2
															34	0,2	-



## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE																	
<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>					
59	0,1	0,6	SU.2	9,6	140,0	233	55,7	4,5	282	4,7	12,6	297	-	3,2			
60	2,3	-				236	34,1	4,5	283/8	3,5	1,0	SU.3	232,9	204,5			
68	706,2	22,9	88	-	1,8	237	48,2	79,4	293	44,9	-						
SONST	0,0	0,0	207	1,9	-	241/4	1,0	0,4				INSG.	2349,6	2854,4			
SU.1	2107,1	2509,8	231	30,7	74,4	281	0,5	0,2									
			232	7,7	22,6												
VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN																	
<u>GETREIDE</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>AND. MINERALGELERZGN.</u>			<u>KALK, ZEMENT</u>		
5	-	3,1	5	-	11,4	21	0,8	-	3	0,4	-	8	-	20,1	46	17,9	-
8	2,0	49,3	8	0,5	1,6	27	0,2	0,7	5	-	0,2	9	4,6	1,5	52	65,6	-
9	7,2	36,1	9	0,2	13,5	30	-	8,0	30	-	0,2	15	3,3	3,3	68	149,7	-
10	0,8	-	10	-	0,9	34	4,1	-	SU.1	0,4	0,4	18	4,6	-	SU.1	387,8	-
11	1,0	-	26	-	0,2	38	0,9	100,0				24	14,3	-			
14	0,1	0,5	29	-	1,1	39	-	5,3	INSG.	0,4	0,4	26	1,6	-	231	14,7	-
16	0,6	0,2	30	-	0,3	42	0,4	-				32	13,5	-	232	55,9	-
17	5,0	-	31	-	0,8	68	166,8	-				34	4,2	-	233	15,8	-
18	4,7	2,1	32	0,0	3,5	SU.1	181,9	130,6				50	1,4	-	SU.3	86,4	-
20	2,5	-	34	-	0,6							SU.1	47,5	24,9			
21	1,1	-	45	-	0,1	232	-	2,5	5	-	1,5				INSG.	474,3	-
24	1,8	-	SONST	0,0	0,1	233	0,2	0,2	8	-	15,7	231	38,3	2,7			
28	1,0	-	SU.1	0,8	34,0	237	-	41,4	9	-	22,4	232	4,9	-			
29	0,5	-				241/4	-	1,9	14	0,1	-	233	1,3	-	<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>		
30	3,2	0,3	SU.2	-	0,7	SU.3	0,2	46,0	16	-	0,9	236	1,7	-	8	-	0,2
31	1,0	-							17	-	41,3	237	2,9	-	9	-	10,0
32	5,2	0,2	231	-	3,1	INSG.	182,1	176,5	18	-	0,2	281	0,5	-	14	2,1	-
34	4,8	-	232	-	1,1				24	-	243,7	293	16,6	-	18	0,5	-
45	0,7	-	233	0,4	0,4	<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			25	-	25,8	SU.3	66,2	2,7	19	0,2	-
60	-	0,4	236	-	0,1	1	0,3	-	26	-	1,6				24	-	0,3
68	2,5	-	237	-	0,2	3	45,2	-	27	-	58,4	INSG.	113,6	27,7	32	1,3	0,2
SU.1	45,6	92,1	SU.3	0,4	4,9	5	2,5	-	28	-	3,6				39	-	0,2
			INSG.	1,2	39,6	8	1,4	0,7	31	-	1,1	<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>			52	1,6	-
						9	10,2	10,0	34	-	0,3	8	1,4	-	68	-	0,1
						10	-	0,4	SU.1	1,4	416,5	32	6,9	-	SU.1	5,6	10,8
207	-	0,2	<u>OELSAATEN, -FRUECHTE</u>			14	-	0,1	88	-	0,3	34	98,8	-	<u>ROEISEN, -STAHL</u>		
231	0,2	-	5	0,6	1,2	15	8,2	8,2	231	0,9	6,1	SU.1	107,1	-	30	-	1,3
232	-	0,2	9	0,5	0,5	16	-	6,8	232	-	1,5				34	-	0,6
233	-	1,9	26	0,6	-	17	0,3	12,6	233	-	1,3	231	0,4	-	68	0,2	-
236	-	0,3	29	1,2	-	21	33,2	-	293	4,5	-	232	0,3	-	SU.1	0,2	1,9
237	-	0,3	45	0,4	-	30	-	0,3	SU.3	5,4	9,3	233	0,3	-			
241/4	-	0,3	SU.1	2,8	1,7	32	5,6	-	INSG.	6,8	425,8	237	0,8	-			
282	-	4,3	INSG.	2,8	1,7	34	0,9	-				SU.3	1,8	-	231	-	0,5
283/8	-	0,2				42	2,5	-	<u>BRAUNKOHLE, TORF</u>			INSG.	109,0	-	SU.3	-	0,5
SU.3	0,2	15,9				68	7,0	-	88	-	0,1	<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			INSG.	0,2	2,4
INSG.	45,8	115,1	<u>GRUBENHOLZ</u>			SU.1	117,4	39,2	SU.3	-	0,1	8	3,4	-	<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>		
			9	-	0,8	231	2,1	-	INSG.	-	0,1	9	2,1	-	8	-	0,1
			SU.1	-	0,8	232	29,7	-				SU.1	5,5	-	9	0,2	0,9
						233	1,4	-	<u>ROHES ERDOEL</u>			INSG.	5,5	-	21	0,2	-
						SU.3	33,2	-	10	-	98,0				27	0,0	9,5
						INSG.	150,6	39,2	SU.1	-	98,0	<u>DUENGEMITTEL</u>			28	0,7	-
									INSG.	-	98,0	5	135,6	-	30	-	0,8
												8	7,0	-	38	-	7,7
									<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>			9	94,2	-	68	0,4	-
									5	-	0,5	10	4,8	-	SONST	-	0,1
									8	1,3	-	20	0,5	-	SU.1	1,3	19,1
									9	26,8	1,3	21	1,1	-			
									14	12,3	-	24	-	15,9	205	0,2	-
									15	26,4	26,4	28	62,6	-	232	-	0,1
									16	29,2	0,3	31	-	6,8	233	-	0,4
									17	50,5	-	32	42,9	0,5	236	-	0,9
									18	-	4,5	34	19,0	13,9	237	0,5	2,7
									20	-	24,0	44	10,7	9,8	281	-	0,1
									24	-	8,0	SU.1	378,3	60,3	282	-	3,6
									25	-	19,9				283/8	-	0,7
									26	19,8	0,8				SU.3	0,7	8,4
									27	-	0,4	88	1,4	-	INSG.	2,1	27,5
									29	-	5,1	231	13,6	-			
									30	-	0,5	232	2,2	-			
									34	7,3	-	233	62,9	-	<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>		
									68	21,2	-	236	114,2	-	5	-	2,2
									SU.1	194,9	91,7	237	52,0	-	8	-	0,2
												SU.3	246,2	-	9	-	7,9
									231	0,3	1,5	INSG.	624,4	60,3	30	-	0,7
									232	0,1	-				31	-	0,3
									233	3,6	-	<u>KALK, ZEMENT</u>			34	-	2,9
									SU.3	3,9	1,5	8	31,8	-	39	-	0,7
									INSG.	198,8	93,2	9	4,7	-	44	-	0,2
												14	36,1	-	68	0,7	-
												18	8,6	-	SU.1	0,7	15,0
												42	73,5	-	231	-	0,6





20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 16 HANNOVER</b>																	
<u>EBM-WAREN U.A.</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	5	50,1	32,8	27	11,4	117,1	59	0,4	-	281	-	0,1
SU.1	-	0,0	SU.1	-	0,0	8	9,6	201,0	28	2,5	6,8	60	-	0,2	282	-	3,8
						9	105,9	107,7	29	0,8	1,5	68	7,8	19,0	283/8	-	0,5
237	-	0,2	INSG.	-	0,0	10	-	5,9	30	2,8	66,3	SU.1	321,0	1646,9	293	11,4	-
SU.3	-	0,2				11	0,5	2,2	31	-	25,3				SU.3	56,3	129,5
						14	0,3	0,9	32	12,9	6,8	SU.2	-	0,3	INSG.	377,3	1776,7
INSG.	-	0,2				15	8,2	31,6	34	85,9	19,3						
<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>														
68	-	0,1				16	1,7	1,7	38	5,7	25,7	88	-	2,4			
SU.1	-	0,1	SU.1	-	0,3	17	1,3	85,8	39	0,6	13,2	207	-	0,1			
						18	1,3	113,0	42	0,0	1,5	231	2,3	59,4			
INSG.	-	0,1	INSG.	-	0,3	20	0,3	305,3	44	0,8	11,9	232	2,7	16,0			
						21	0,5	12,3	45	2,1	3,5	233	4,7	19,8			
<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>														
						24	2,3	344,0	46	1,4	-	236	17,3	7,2			
						25	-	39,2	55	-	0,6	237	18,0	17,8			
			1	3,4	-	26	-	44,8	56	0,3	-	241/4	-	2,3			
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖV</b>																	
<u>GETREIDE</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>EISENERZE</u>			<u>STEINKOHLE</u>			<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>		
3	0,2	-	5	-	0,3	18	0,8	-	237	-	2,0	SU.2	0,6	-	34	9,6	-
5	1,1	0,9	8	-	0,3	19	0,8	-	SU.3	-	2,8				SU.1	13,2	0,3
8	-	24,7	9	-	1,7	20	13,0	-	INSG.	-	13,7	233	0,7	1,2	SU.2	0,3	-
9	0,5	10,1	14	-	1,1	21	47,2	-				241/4	0,3	-			
11	-	3,0	32	0,1	0,5	24	-	0,3				281	1,7	-	233	35,1	-
14	-	7,6	34	2,2	1,6	25	-	4,5				282	0,3	-	236	0,3	-
15	-	5,0	42	-	0,5	26	22,4	-				283/8	14,1	-	SU.3	35,4	-
16	-	0,6	45	-	3,2	27	0,1	0,4	2	0,1	-	SU.3	28,5	1,2	INSG.	48,9	0,3
18	-	1,5	56	-	1,2	29	-	140,6	8	-	1,4	INSG.	485,4	163,2			
21	0,2	-	SU.1	2,2	10,4	30	0,2	1,2	9	-	0,2				AND. CHEM. ERZGN.		
29	-	0,3				34	-	0,3	14	-	7,1				8	-	0,6
59	-	0,1	SU.2	-	0,2	38	-	6,9	16	-	0,3				9	-	0,7
68	3,3	0,5				39	-	24,5	18	-	0,1				32	-	0,2
SU.1	5,3	54,2	231	-	0,7	48	-	3,0	19	-	0,7				SU.1	-	1,5
			233	-	0,5	56	-	0,1	20	-	0,3				INSG.	-	1,5
SU.2	-	4,2	236	-	1,3	SU.1	85,3	208,2	24	-	0,4						
			237	-	1,6				30	-	0,4						
231	-	3,3	241/4	-	0,1	241/4	-	1,0	44	0,2	-						
232	-	0,8	281	-	0,3	282	-	1,6	45	2,0	3,0						
233	0,6	6,1	SU.3	-	4,5	SU.3	-	2,6	58	-	0,4						
236	-	0,2	INSG.	2,2	15,1	INSG.	85,3	210,8	67	-	0,2						
237	-	0,3							SU.1	2,3	14,7						
241/4	-	0,9										INSG.	0,5	0,9	5	0,5	-
281	-	0,9													9	-	0,7
283/8	-	0,9													16	-	0,4
293	-	0,4													24	-	5,5
SU.3	0,6	13,5													26	-	0,5
INSG.	5,9	71,9													31	-	1,0
<u>GETREIDE-U.AE. ERZGN.</u>			<u>GRUBENHOLZ</u>			<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			<u>205</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			<u>SU.1 0,5 8,1</u>		
8	-	0,1	9	-	0,7	2	0,1	-	207	-	3,8	8	-	60,6	SU.1	0,5	8,1
9	0,2	4,9	SU.1	-	0,7	8	24,1	-	231	-	5,4	9	-	52,2			
14	-	0,5				9	42,8	1,9	233	-	1,4	15	-	50,5			
34	-	0,3				10	0,2	-	237	-	7,4	17	0,4	0,4			
45	-	0,2				14	0,6	13,5	282	0,3	-	18	2,7	112,1			
SONST	0,0	-				15	12,6	0,3	293	0,6	-	20	-	349,1			
SU.1	0,2	6,0	205	-	0,2	17	37,1	37,1	SU.3	2,1	20,4	24	-	46,4			
			SU.3	-	0,2	18	16,3	0,4				25	-	27,7			
231	6,8	-				19	59,3	-				29	-	3,2			
233	0,5	-				20	54,5	-				30	-	3,4	INSG.	1,1	9,2
236	1,0	-				21	5,1	-				34	-	12,1			
SU.3	8,3	-				22	2,3	-				46	0,7	-			
INSG.	8,5	6,0				25	11,5	-				68	-	6,6			
						37	-	3,7				SU.1	3,9	724,2			
						42	-	1,0									
ZUCKER						43	-	10,4									
236	-	1,1				49	-	0,7									
237	-	0,2				SU.1	266,5	70,2									
241/4	-	0,9															
283/8	-	0,5															
SU.3	-	2,7															
INSG.	-	2,7															
<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>																	
20	-	1,0															
27	1,4	-															
30	2,5	-															
32	1,7	-															
34	2,4	0,0															
38	0,3	-															
39	0,5	-															
42	0,5	-															
56	2,2	-															
68	0,4	0,0															
SU.1	11,9	1,0															
INSG.	11,9	1,0															











## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL																	
<b>STEINKOHL</b>			<b>AND. MINERALERZGN.</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>ALLE GÜTER</b>		
293	56,6	-	21	-	0,8	2	0,1	-	68	-	0,3	231	-	0,1	1	2,3	2,3
SU.3	1186,5	0,7	45	16,8	-	5	-	0,4	SU.1	11,7	2,2	233	-	0,7	2	14,6	5,4
			50	1,0	-	55	-	2,0				293	-	0,7	3	3,3	0,5
INSG.	6461,8	134,6	56	0,9	-	SONST	0,0	-	SU.2	-	1,7	SU.3	-	1,5	5	32,7	29,3
			SU.1	18,8	46,4	SU.1	0,2	2,4							8	68,4	67,7
<b>BRAUNKOHL, TORF</b>																	
46	1,9	-	205	0,3	-	223	0,2	-	223	0,0	0,5	INSG.	0,1	1,5	9	295,2	24,3
52	3,9	-	231	29,7	26,0	233	-	0,3	231	-	0,6				10	323,6	93,0
56	12,6	-	281	1,0	-	236	-	0,4	233	0,1	-	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			11	73,1	-
SU.1	18,5	-	SU.3	31,0	26,0	SONST	0,0	-	SU.3	0,2	1,1	5	1,8	-	14	1391,1	75,4
			INSG.	49,8	72,4	SU.3	0,2	0,8	INSG.	11,9	5,0	45	0,1	-	15	267,8	16,1
INSG.	18,5	-	INSG.	49,8	72,4	INSG.	0,4	3,2	<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			52	0,2	-	16	344,0	2,3
									9	0,3	-	60	1,2	-	17	151,7	2,9
									14	-	0,1	68	-	0,2	18	141,8	333,2
									16	2,6	-	SU.1	3,3	0,2	19	106,1	5,2
									20	3,1	-				20	82,5	259,9
									42	0,1	-	SU.3	0,1	-	21	70,8	0,8
									45	0,2	-				24	97,1	0,7
									SONST	0,0	-	INSG.	3,4	0,2	25	50,7	163,6
									SU.1	6,3	0,1				26	59,6	89,4
												<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			27	53,3	17,5
												5	0,4	-	28	3,4	52,1
												19	0,1	-	29	4,3	471,0
												52	0,1	-	30	286,3	529,9
												68	0,3	0,3	31	8,0	33,3
												SONST	0,0	0,0	32	47,8	43,2
												SU.1	0,9	0,3	34	176,7	4,8
															38	115,9	97,9
												205	0,1	-	39	134,0	12,0
												231	2,0	-	40	46,8	-
												233	0,2	-	41	-	-
												236	0,6	-	42	144,6	5,3
												237	0,2	-	44	66,1	3,4
												282	0,2	-	45	265,8	2,5
												SONST	0,0	-	46	256,6	2,5
												SU.3	3,4	-	48	22,5	19,2
															49	62,3	6,2
												205	0,1	-	50	13,2	-
												231	2,0	-	52	525,9	8,0
												233	0,2	-	55	33,0	12,7
												236	0,6	-	56	614,1	0,5
												237	0,2	-	58	249,2	8,2
												282	0,2	-	59	17,3	18,6
												SONST	0,0	-	60	16,1	19,4
												SU.3	3,4	-	68	317,7	33,7
															SU.1	7055,2	2668,6
												INSG.	1,4	-	SU.2	94,9	18,1
												<b>SONSTIGE WAREN</b>			88	0,4	-
												9	-	0,2	203	-	0,4
												20	-	0,2	204	3,1	0,6
												34	0,7	-	205	9,4	0,2
												48	0,1	-	207	0,6	8,8
												55	-	0,5	211	-	1,5
												SONST	0,0	-	223	1,5	1,2
												SU.1	0,8	0,9	231	486,4	1835,4
															232	129,2	151,4
												SU.3	0,0	-	233	328,2	214,0
															236	76,3	109,0
												INSG.	0,8	0,9	237	218,3	82,6
															281	3,8	7,9
												<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			282	482,8	4,9
												SONST	0,0	-	283/8	4,8	1,7
												SU.1	0,0	-	293	144,0	62,0
															SONST	0,0	-
												SU.3	0,0	-	SU.3	2024,3	2517,6
												INSG.	0,0	-	INSG.	9174,4	5204,3
												<b>UNZUGSGUT, BAUGERAET</b>					
												SONST	-	0,0			
												SU.1	-	0,0			
												INSG.	-	0,0			
												<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>					
												68	0,1	-			
												SU.1	0,1	-			
												INSG.	0,1	-			





20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL																	
<b>AND-HOLZ, KORK</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
237	-	0,4	231	-	2,8	46	6,9	-	17	0,5	-	40	-	0,8	1	-	0,1
282	-	2,7	232	0,2	-	48	1,0	-	18	1,7	-	46	0,1	-	2	1,7	0,2
283/8	-	1,5	233	0,9	-	52	3,2	-	SU.1	2,2	-	52	0,2	-	3	-	0,7
SU.3	-	70,5	237	0,3	-	56	11,8	-	SU.2	6,1	-	60	0,5	-	5	1,0	8,8
INSG.	0,3	97,2	281	-	0,8	58	1,5	-	SU.1	2,2	-	68	0,2	-	8	1,5	54,2
<b>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</b>			282	-	4,6	59	0,5	-	231	4,4	-	SONST	0,0	-	9	16,2	92,6
8	-	0,7	293	-	0,2	60	31,7	-	233	0,7	-	SU.1	2,3	121,8	10	1,3	7,8
9	-	42,2	SU.3	1,4	9,7	68	109,0	-	236	2,2	-	231	-	16,4	11	5,9	0,6
19	-	0,6	INSG.	3,7	48,6	SU.1	672,3	5,1	SU.3	7,3	-	232	-	0,6	14	188,4	10,3
30	0,1	-	<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			SU.2	154,7	-	INSG.	15,6	-	233	-	1,7	15	2,7	22,0
SU.1	0,1	43,5	283/8	-	0,2	231	141,2	-	<b>KALK, ZEMENT</b>			236	0,8	1,2	17	16,9	22,6
205	-	0,7	SU.3	-	0,2	232	7,5	-	18	78,7	-	237	-	32,1	18	138,5	328,9
SU.3	-	0,7	INSG.	-	0,2	233	4,9	-	19	5,4	-	241/4	-	0,3	19	5,4	1,6
INSG.	0,1	44,2	<b>EISENERZE</b>			237	22,9	-	282	-	18,2	281	-	1,8	20	1,1	21,2
<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			8	-	0,2	281	99,0	-	29	20,4	-	SU.3	0,8	72,2	21	32,1	0,9
233	0,1	-	18	-	0,6	282	257,7	-	30	0,7	-	INSG.	3,1	194,0	24	89,4	59,6
SU.3	0,1	-	24	-	0,9	293	3,3	-	38	357,1	-	25	0,1	184,2	26	5,5	5,5
INSG.	0,1	-	SU.1	-	1,8	SU.3	536,5	-	40	36,1	-	27	1,0	2,3	28	1,0	1,0
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			INSG.	1363,5	5,1	42	383,2	-	<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			29	23,1	1080,2
10	-	7,8	231	-	0,3	14	0,7	-	44	1,0	-	3	-	0,4	30	4,9	85,4
17	-	22,4	237	14,1	-	15	0,8	19,8	46	53,4	-	5	-	1,8	31	-	131,2
18	0,9	-	241/4	2,7	-	20	-	18,2	52	60,4	-	9	-	0,8	32	0,3	22,5
21	1,2	0,8	SU.3	16,8	0,3	24	-	54,8	55	1,9	-	24	-	0,1	34	-	78,4
24	2,0	2,6	INSG.	16,8	2,1	25	-	146,2	56	44,9	-	42	0,2	0,6	38	357,1	196,5
25	-	18,7	<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			28	-	1,0	58	73,2	-	52	0,1	-	39	-	13,7
27	0,7	1,7	42	0,1	-	30	-	23,9	SU.1	1116,5	-	68	0,4	-	40	36,1	0,8
29	2,2	1078,7	SU.1	0,1	0,1	34	-	77,0	231	39,2	-	SU.1	0,7	3,6	42	390,1	2,1
30	-	24,2	INSG.	-	0,3	SU.1	1,5	340,9	232	34,7	-	201	-	0,3	44	26,8	52,5
31	-	25,3	231	-	0,3	231	-	249,3	233	126,7	-	233	0,3	25,3	45	15,2	-
32	-	22,5	SU.3	-	0,3	236	-	0,8	236	1,0	-	233	-	0,4	46	60,4	-
34	-	0,8	INSG.	-	0,3	SU.3	-	250,1	SU.3	201,6	-	236	-	0,1	48	1,2	22,3
38	-	188,6	<b>NE-METALLERZE</b>			INSG.	1,5	591,0	<b>AND. MINERAL-ERZGN.</b>			237	-	0,1	49	1,7	9,5
39	-	12,2	8	-	0,4	<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>			9	-	2,6	283/8	-	2,7	52	64,4	0,3
42	-	1,0	15	-	18,0	8	-	0,4	26	0,4	0,4	SU.3	0,3	29,3	55	1,9	-
44	-	0,9	15	-	1,6	8	-	0,4	49	1,7	-	INSG.	1,0	32,9	56	56,7	13,1
45	0,1	-	SU.1	-	19,5	SU.1	-	19,5	60	6,5	-	60	39,9	1,6	58	1,5	-
48	-	10,2	231	-	33,8	231	-	33,8	SU.1	8,6	3,0	68	183,5	0,2	59	0,7	0,2
49	-	3,5	232	-	21,0	232	-	21,0	231	-	1,5	SU.1	1819,2	2533,4	60	39,9	1,6
68	0,8	-	SU.3	-	54,8	SU.3	-	54,8	233	0,2	1,5	201	-	0,3	68	183,5	0,2
SU.1	7,9	1421,9	INSG.	-	74,3	INSG.	-	74,3	237	0,6	0,7	SU.2	160,8	0,9	205	-	1,9
233	8,8	-	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			237	-	21,0	236	0,6	0,7	207	0,4	1,4	211	-	1,3
237	-	36,5	8	-	3,5	237	-	21,0	SU.3	0,8	2,2	SU.3	4,5	0,1	231	188,8	449,6
281	-	1,8	25	-	18,2	237	-	21,0	INSG.	9,4	5,2	INSG.	5,8	0,1	232	42,4	44,5
SU.3	8,8	38,3	30	-	29,1	237	-	21,0	<b>ROHEISEN-, STAHL</b>			233	143,6	5,5	233	143,6	5,5
INSG.	16,7	1460,2	30	-	13,1	237	-	21,0	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			236	8,9	29,8	237	71,5	77,1
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			2	1,7	-	237	-	21,0	237	0,2	1,5	241/4	8,4	7,5	241/4	8,4	7,5
5	-	3,6	5	1,0	-	237	-	21,0	237	0,6	0,7	SU.1	0,0	-	281	99,0	4,5
8	-	0,4	8	1,5	-	237	-	21,0	237	0,6	0,7	SU.3	-	0,0	282	257,7	26,0
9	-	5,2	9	14,7	-	237	-	21,0	237	0,6	0,7	INSG.	0,0	0,0	293	3,3	1,1
21	0,8	-	10	1,3	-	237	-	21,0	237	0,6	0,7	SU.3	823,9	657,9	SU.3	823,9	657,9
24	-	0,4	11	5,9	-	237	-	21,0	237	0,6	0,7	<b>SONSTIGE WAREN</b>			INSG.	2803,9	3192,2
25	-	1,1	14	187,0	-	237	-	21,0	237	0,6	0,7	9	-	0,2			
27	0,3	-	15	1,6	-	237	-	21,0	SU.1	-	0,2	SU.1	-	0,2			
29	0,5	-	16	44,8	-	237	-	21,0	INSG.	0,3	8,9	INSG.	-	0,2			
30	-	0,3	17	16,0	-	237	-	21,0	<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			INSG.	-	0,2			
38	-	7,9	18	57,2	-	237	-	21,0	9	-	4,6	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>					
39	-	1,5	20	0,9	-	237	-	21,0	14	0,7	3,3	SONST	0,0	-			
42	0,7	-	21	29,9	-	237	-	21,0	17	0,4	-	SU.1	0,0	-			
48	-	12,1	24	87,4	-	237	-	21,0	20	-	0,2	231	-	0,1			
49	-	6,0	26	5,1	5,1	237	-	21,0	24	-	0,1	SU.3	-	0,1			
SU.1	2,2	38,9	30	4,0	-	237	-	21,0	27	0,0	0,7	INSG.	0,0	0,1			
211	-	1,3	42	5,8	-	237	-	21,0	30	0,1	5,9						
			44	25,8	-	237	-	21,0	31	-	105,9						
			45	15,1	-	237	-	21,0	34	-	0,5						



20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSSBEZIRK NR. 27 DORTMUND																	
EBM-WAREN U.A.			MASCHINEN,EL.ERZGN.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
2	0,3	-	18	0,5	-	SONST	0,0	-	1	3,9	1,8	38	4,6	78,1	207	5,5	2,2
3	1,6	-	68	0,1	-	SU.1	0,8	17,3	2	7,1	3,8	39	1,8	63,4	211	-	0,5
14	0,1	-	SONST	0,0	-				3	5,2	1,7	40	2,4	0,1	212	0,5	-
15	0,2	-	SU.1	0,6	-	INSG.	0,8	17,3	5	53,5	4,2	42	7,5	24,7	223	-	0,4
18	0,1	-				GEBRAUCHTE VERPACKG.			8	35,1	51,7	44	12,6	1,7	231	163,4	460,5
42	0,2	-	SU.2	1,2	-				9	104,4	36,2	45	12,4	4,4	232	7,9	47,6
45	0,3	-							10	-	9,0	46	8,4	2,8	233	64,1	15,8
52	0,8	-	231	0,4	-	38	4,6	-	11	0,1	0,5	48	2,7	1,9	236	151,2	41,0
56	0,2	-	232	0,0	0,1	SU.1	4,6	-	14	113,3	95,5	49	0,2	2,6	237	17,4	91,5
58	0,1	-	236	0,4	-				15	69,2	2,9	50	0,1	-	241/4	30,9	6,6
60	0,7	-	SONST	0,0	-	SU.3	0,0	-	16	117,1	11,4	52	28,4	1,4	281	14,5	10,3
68	0,6	-	SU.3	0,8	0,1	INSG.	4,6	-	17	29,5	1,5	55	0,1	-	282	28,8	24,8
SONST	0,1	-							18	315,6	1945,3	56	22,4	5,3	283/8	1,3	1,5
SU.1	5,2	-	INSG.	2,5	0,1	UMZUGSGUT, BAUGERAET			19	24,5	0,5	58	1,7	-	291	-	1,5
SU.2	0,7	-	SONSTIGE WAREN						20	10,0	12,1	59	4,0	8,5	293	24,5	1,4
231	0,7	-	9	-	9,9	SONST	0,0	-	21	3,4	0,6	60	4,9	18,1	SU.3	513,4	717,7
232	0,2	-	18	-	7,4	SU.1	0,0	-	24	17,5	53,3	68	102,3	4,1	INSG.	1742,7	4208,0
233	0,0	0,3	28	0,3	0,1	231	-	0,5	25	0,3	117,4	SU.1	1134,4	3438,5			
236	0,8	-	56	0,2	-	SU.3	-	0,5	26	2,3	1,0						
SONST	0,0	-	60	0,3	-	INSG.	0,0	0,5	28	0,6	0,8	SU.2	94,9	51,8			
SU.3	1,7	0,3							29	0,3	663,3						
INSG.	7,6	0,3							30	4,7	107,8	88	-	1,0			
									31	-	5,7	203	0,2	-			
									32	-	26,1	204	1,5	-			
									34	0,4	67,2	205	1,8	11,2			

VERKEHRSSBEZIRK NR. 28 ESSEN																	
GETREIDE			GRUBENHOLZ			SAND,KIES,BIMS,TON			EISEN-,STAHLSCHROTT			STEINKOEHLE			BENZOL,TEER U.AE.		
8	-	1,7	8	-	11,0	237	-	28,6	231	-	2,3	281	0,4	-	24	22,0	0,7
9	-	0,2	20	-	0,4	281	-	0,8	237	-	1,1	282	8,2	-	27	0,7	-
11	-	0,2	30	-	0,2	282	-	0,3	281	-	0,1	293	0,2	-	44	1,5	-
14	-	1,5	42	-	1,1	SU.3	8,3	29,9	282	-	0,2	SU.3	75,9	3,3	SU.1	24,3	0,7
15	-	1,0	52	-	1,2	INSG.	50,1	107,6	283/8	-	0,4						
18	-	0,5	59	-	3,5				293	-	0,1	INSG.	525,9	3,3	231	0,7	4,1
21	0,1	-	SU.1	-	17,4	SONST. STEINE, ERDEN			SU.3	-	4,6				SU.3	1,2	5,0
27	-	0,2				9	-	0,5	INSG.	0,9	23,5	231	-	267,6	INSG.	25,4	5,7
30	0,6	0,2	INSG.	-	17,4	20	0,3	-	NE-METALLERZE			SU.3	-	267,6			
42	-	0,2				29	-	0,8							CHEM. GRUNDSTOFFE		
46	-	2,7	AND. HOLZ, KORK			38	-	9,4	231	-	1,4	INSG.	-	267,6	3	-	0,6
52	-	0,8				29	-	0,2	236	-	2,7				5	-	1,4
56	-	0,1	24	-	0,1	38	-	1,0	237	2,0	-				24	0,7	-
59	0,8	2,8	49	-	0,2	41	-	4,2	SU.3	2,0	4,2	KRAFTSTOFFE, HEI/ZOEL			5	-	0,5
60	-	1,1	SU.1	0,2	0,2	42	-	0,8	INSG.	2,0	4,2	20	-	3,4	25	0,7	-
SU.1	1,5	13,1				45	-	0,6				24	-	2,5	SU.1	1,2	2,0
231	-	13,0	205	-	0,9	49	-	26,8	STEINKOEHLE			25	-	5,4			
232	-	0,7	231	-	3,7	50	-	5,0	3	0,7	-	26	1,0	-	SU.2	0,7	-
233	-	0,2	232	-	0,4	52	-	9,0	5	6,0	-	29	-	2,0			
236	-	0,3	236	-	0,6	59	-	1,0	8	1,4	-	30	0,6	10,0	205	0,1	-
241/4	-	2,0	SU.3	-	5,7	60	-	0,5	9	5,3	-	32	0,4	0,5	231	0,1	1,9
281	-	0,3	INSG.	0,2	5,9	SONST	0,0	-	10	0,2	-	34	15,1	55,4	233	-	1,0
SU.3	-	16,5				SU.1	0,3	59,7	14	4,8	-	39	2,4	-	237	-	0,5
INSG.	1,5	29,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			207	-	0,1	16	6,8	-	42	0,6	1,1	SU.3	0,2	3,4
GETREIDE-U.AE. ERZGN.			9	-	0,2	231	-	9,5	17	0,6	-	44	0,5	-	INSG.	2,1	5,3
30	-	0,1	SU.1	-	0,2	237	-	15,0	18	6,2	-	45	1,0	1,0			
56	-	0,1	INSG.	-	0,2	241/4	0,3	0,8	16	6,8	-	46	3,8	-	AND. CHEM. ERZGN.		
SONST	-	0,0				281	-	4,0	17	0,6	-	52	0,6	-	32	-	0,5
SU.1	-	0,3	SAND, KIES, BIMS, TON			293	-	2,7	18	6,2	-	55	3,6	-	SU.1	-	0,5
231	2,4	-				SONST			19	2,9	-	56	4,7	-			
SU.3	2,4	-				SU.3	0,3	32,1	20	1,6	-	59	0,5	-			
INSG.	2,4	0,3				INSG.	0,6	91,8	21	0,4	-	SU.1	35,0	81,4			
FLEISCH, EIER, MILCH			5	0,7	-				24	29,4	-				231	-	0,5
20	-	0,1				EISENERZE			32	0,4	-	231	21,1	99,0	241/4	-	0,1
34	0,3	-				231	-	0,7	38	0,2	-	232	1,4	23,6	283/8	-	0,5
SU.1	0,3	0,1				SU.3	-	0,7	39	10,5	-	233	-	11,1	SU.3	-	1,1
INSG.	0,3	0,1				INSG.	-	0,7	42	6,6	-	236	4,5	8,1			
FUTTERMITTEL			19	1,2	-				44	3,7	-	237	1,2	-	INSG.	-	1,6
8	-	0,1	21	29,1	-				45	3,8	-	293	4,9	-			
9	-	0,6	29	-	59,8	INSG.	-	0,7	49	2,6	-	SU.3	33,0	141,8	DUENGMITTEL		
32	0,4	-	30	-	1,3				50	0,6	-				INSG.	68,0	223,2
SU.1	0,4	0,7	31	-	1,3	EISEN-, STAHLSCHROTT			52	6,7	-				14	-	0,5
INSG.	0,4	0,7	32	-	4,5	5	-	0,7	56	264,0	-				15	-	62,6
			34	-	3,6	8	-	2,7	58	10,4	-				16	-	2,5
			39	-	3,8	9	0,9	7,2	SU.1	429,9	-				SU.1	-	65,6
			42	0,3	0,2	14	-	4,8	SU.2	20,0	-				SU.2	1,9	-
			49	-	1,9	18	-	2,8									
			50	-	0,7	20	-	0,4							236	-	8,2
			68	1,3	-	32	-	0,1	205	1,1	-	SU.3	-	8,2	231	0,7	66,7
			SU.1	41,7	77,7	68	-	0,3	231	50,7	3,3	INSG.	-	9,8	SU.3	0,7	66,7
			231	-	0,2	SU.1	0,9	19,0	232	2,6	-				INSG.	2,7	132,3
			232	3,6	-	205	-	0,2	233	6,3	-						
			233	4,7	-	207	-	0,1	237	6,1	-						
						241/4	0,3	-	241/4	0,3	-						





20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

Table with multiple columns for different goods categories (e.g., Getreide, Fleisch, Eisen, etc.) and sub-categories (e.g., V, E, SU.1, INSG.). Includes specific data points and sub-sections like 'VERKEHRSGEBIET NR. 30 DUISBURG'.





20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG</b>																		
<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			<u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			
38	7,2	-	SONST	0,0	-	1	37,9	6,8	30	1193,7	1193,7	SU.2	12,0	78,4	282	71,3	39,5	
39	-	0,2	SU.3	0,1	0,4	2	6,9	2,7	31	143,7	219,2	283/B	49,4	34,5	291	1,1	-	
SONST	0,0	0,0				3	3,8	5,4	32	174,7	192,7	88	2,4	9,5	293	321,1	84,3	
SU.1	7,3	0,2	INSG.	0,2	0,4	5	63,0	26,9	34	466,0	823,0	204	17,0	8,7	SU.3	6487,5	15579,0	
212	0,1	-	<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>			6	1,6	0,7	38	11,1	117,7	205	96,5	41,4	INSG. 13207,0 20923,6			
231	0,1	-	5	0,6	-	8	28,0	12,4	39	163,6	129,2	207	73,9	9,9				
232	0,1	0,0				9	25,5	9,8	40	-	20,3	211	0,4	3,4				
236	0,0	0,1	32	-	0,2	10	6,0	9,9	42	657,8	55,0	212	29,8	10,7				
SONST	0,1	0,0	45	-	0,1	11	1,2	0,3	44	140,4	324,2	213	19,9	75,7				
SU.3	0,3	0,1	SU.1	0,1	-	14	15,5	95,8	45	676,8	107,0	221	-	0,3				
INSG.	7,5	0,3	SU.1	0,6	0,3	15	12,3	3,4	46	385,2	23,2	222	-	0,3				
						16	66,3	2,8	48	40,7	31,9	223	23,7	21,2				
<u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>						17	5,7	5,9	49	17,1	19,4	231	1543,8	11523,3				
68	0,1	-	223	0,2	0,4	18	107,1	29,6	50	1,8	6,3	232	535,1	1939,0				
SU.1	0,1	-	231	3,5	0,0	19	18,7	5,4	52	655,3	157,6	233	904,2	382,7				
			236	0,2	-	20	78,5	6,6	55	160,9	4,7	236	1385,4	690,9				
			237	0,4	-	21	16,0	0,0	56	297,7	226,3	237	1116,8	505,7				
			SONST	0,0	0,0	24	529,9	286,3	58	34,0	2,9	241/4	113,8	25,1				
			SU.3	4,3	0,4	25	3,5	214,0	59	45,7	12,5	251/2	1,8	-				
			INSG.	4,9	0,7	26	83,4	4,9	60	118,7	31,2	255	-	0,8				
						27	107,8	4,7	68	78,8	36,2	257	2,6	-				
						28	16,5	1,8	SU.1	6707,5	5266,2	262	-	0,8				
						29	8,6	795,8	281	177,9	171,4	281	177,9	171,4				
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES</b>																		
<u>GETREIDE</u>			<u>FUTTERMittel</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>EISENERZE</u>			<u>STEINKOHL</u>			<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			
2	-	0,5	15	0,8	-	31	1,0	1,0	31	21,1	21,1	55	4,9	-	231	2,7	11,4	
9	-	1,6	48	0,3	-	32	8,5	0,8	32	-	70,8	56	74,5	-	237	-	0,1	
11	-	0,5	52	0,4	-	38	-	1,5	39	-	1,1	58	18,4	-	SONST	0,0	-	
15	-	1,0	56	0,2	-	52	2,0	-	45	-	4,1	59	44,7	-	SU.3	2,7	11,5	
18	-	0,9	SONST	0,0	-	59	-	0,2	SU.1	127,3	215,1	68	44,2	-	INSG. 3,9 11,9			
29	-	0,3	SU.1	1,8	-	68	2,3	-				SU.1	1427,4	0,3	INSG. 3,9 11,9			
30	0,3	0,7				SU.1	187,3	17,2	231	-	4857,0	SU.2	7,3	-	BENZOL, TEER U. A.E.			
32	-	1,3	293	0,5	-	231	0,5	-	232	-	6,4	205	0,4	-	30	1,0	-	
34	-	0,1	SU.3	0,5	-	232	1,1	-	236	-	102,5	231	103,8	4,6	44	1,2	-	
38	-	0,4				233	5,3	-	SU.3	-	4965,9	232	20,3	-	45	0,3	1,3	
40	-	1,5	INSG.	2,3	-	237	1,6	-	INSG.	127,3	5181,1	233	264,5	-	68	-	1,1	
45	0,1	0,8				282	2,1	-	INSG.	127,3	5181,1	236	17,1	-	SU.1	2,5	2,4	
46	0,4	-	<u>DEL SAATEN, -FRUECHTE</u>			SU.3	10,5	-	<u>EISEN-, STAHL-SCHROTT</u>			237	219,7	-	231	4,4	-	
55	-	0,5	231	0,1	-	INSG.	197,8	17,2	21	-	0,1	241/4	50,9	-	237	0,2	-	
56	-	0,6	SU.3	0,1	-				48	0,1	-	281	69,6	-	237	0,2	-	
58	-	0,6	INSG.	0,1	-	<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			SONST	0,0	0,1	282	361,5	-	241/4	1,3	-	
59	-	2,4				8	0,5	-	SU.1	0,1	0,2	283/8	29,4	-	283/8	0,6	-	
60	-	4,3	INSG.	0,1	-	14	0,4	0,2	SU.3	0,5	0,4	SU.3	349,2	-	SONST	0,0	-	
SU.1	0,7	18,0				24	1,2	-	INSG.	1,2	0,6	SU.3	1486,4	4,6	SU.3	6,5	-	
			<u>GRUBENHOLZ</u>			30	-	0,6	INSG.	1,2	0,6	INSG.	2921,1	4,9	INSG.	8,9	2,4	
			8	-	0,3	32	-	53,3	SU.3	1,1	0,4	INSG.	2921,1	4,9	INSG.	8,9	2,4	
			20	-	0,7	38	-	27,1	INSG.	1,2	0,6	BRAUNKOHL, TORF			CHEM.-GRUNDSTOFFE			
			42	-	1,6	39	0,2	0,8	5	0,2	-	5	0,2	-	5	0,2	-	
			59	-	2,8	40	-	27,1	16	1,3	-	10	0,5	-	10	0,5	-	
			SU.1	-	5,4	42	-	5,6	44	0,1	-	24	0,4	-	24	0,4	-	
			INSG.	-	5,4	59	-	25,2	SU.1	-	5,1	29	0,3	-	29	0,3	-	
						60	-	4,3	52	1,1	-	30	-	14,6	30	-	14,6	
			<u>AND. HOLZ, KORK</u>			68	0,3	-	SU.1	-	5,1	52	1,1	-	32	3,8	-	
			5	0,2	-	SONST	0,0	-	INSG.	1,2	0,6	55	0,4	-	34	58,2	-	
			30	0,2	-	SU.1	2,7	178,4	SU.1	-	5,1	SU.1	3,8	-	38	-	0,2	
			48	0,1	-				231	0,2	2,0	233	0,1	-	44	6,5	-	
			56	0,1	-	205	0,1	-	281	0,4	2,0	237	0,4	-	45	2,2	-	
			SU.1	0,6	-	231	1,0	2,8	SU.3	0,6	2,0	293	1,2	-	46	0,4	-	
						233	0,5	-	INSG.	0,6	7,1	SU.3	1,6	-	52	0,1	-	
			241/4	-	0,2	241/4	-	0,2	<u>NE-METALLERZE</u>			SU.3	1,6	-	56	1,2	-	
			SU.3	0,0	0,2	281	-	2,5	30	-	5,1	INSG.	5,4	-	58	0,1	-	
			INSG.	0,6	0,2	283/8	-	0,4	SU.1	-	5,1	INSG.	5,4	-	60	0,1	-	
						SONST	0,0	-	21	-	0,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL				SONST	0,0	-
			<u>ROHSTOFFE A. N. G.</u>			SU.3	1,5	6,0	8	10,1	-	24	-	7,7	SU.1	73,9	14,8	
			SU.3	0,0	-	INSG.	4,2	184,3	9	76,2	-	30	-	1,8	205	0,9	-	
			INSG.	0,0	-	STEIN-, SALINENSALZ			14	5,4	-	32	1,1	-	212	0,3	-	
						29	-	24,4	15	1,1	-	34	-	13,1	213	0,3	-	
			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			52	-	10,8	16	19,8	-	45	6,2	-	223	0,2	-	
			5	0,1	-	SU.1	-	35,2	18	9,4	-	SU.1	7,3	22,7	231	91,5	-	
			14	0,5	-				20	0,2	-	233	2,6	-	232	2,6	-	
			18	1,8	-	237	0,4	-	24	16,5	0,3	236	0,3	-	233	0,3	-	
			20	2,6	-	SU.3	0,4	-	30	0,5	-	236	5,4	-	281	0,0	0,3	
			21	9,8	-	INSG.	0,4	35,2	32	146,6	-	293	0,7	-	SONST	0,0	-	
			24	4,8	-				34	131,8	-	INSG.	8,0	22,7	SU.3	101,7	0,3	
			25	4,4	10,4	<u>EISENERZE</u>			38	58,2	-	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			INSG. 175,6 15,0			
			26	25,3	-	14	-	4,0	39	1,2	-	5	0,4	-	AND. CHEM. ERZGN.			
			27	2,2	-	18	-	4,0	42	291,7	-	8	-	0,4				
			28	1,3	-	24	-	10,4	44	15,2	-	34	0,5	-				
			29	-	3,0	30	95,7	109,9	45	78,4	-	38	0,4	-				
			INSG.	0,6	-				46	31,4	-	SU.1	1,3	0,4				
									48	3,6	-				5	0,1	-	
									52	332,2	-				30	-	10,7	

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 31 RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES</b>																	
<b>AND.-CHEM.-ERZGN.</b>			<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
32	1,4	-	237	4,1	-	SONST	0,0	-	293	34,0	0,4	SONST	0,0	-	25	4,4	10,4
34	-	1,0	SU.3	102,5	4,1	SU.3	53,7	-	SU.3	371,3	1,6	SU.3	2,6	-	26	131,2	-
42	0,3	-	INSG.	153,8	4,1	INSG.	71,3	2,5	INSG.	565,6	3,4	INSG.	3,0	-	27	5,7	-
45	1,3	-	<b>KALK,ZEMENT</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			28	1,3	-
46	0,4	-	16	0,2	-	2	4,3	-	5	0,2	-	SONST	0,0	-	29	7,3	27,6
49	0,1	-	SU.1	0,2	-	5	16,4	0,2	15	0,3	-	SU.1	0,0	-	30	219,2	143,7
52	1,8	-	-	-	-	9	3,3	-	68	0,1	-	-	-	-	31	22,2	22,2
55	0,2	-	231	2,2	-	14	10,3	1,3	SONST	0,0	-	INSG.	0,0	-	32	162,3	126,2
56	2,6	-	233	30,4	-	16	0,9	-	SU.1	0,6	-	-	-	-	34	190,5	14,3
59	0,1	-	SU.3	32,5	-	17	0,1	-	-	-	-	-	-	-	38	58,8	2,9
60	0,2	-	INSG.	32,7	-	18	0,3	-	283/8	0,2	-	SONSTIGE WAREN	-	-	39	3,4	29,5
SONST	0,1	-	-	-	-	19	0,6	-	293	0,4	-	SU.3	0,0	-	40	-	62,8
SU.1	8,6	11,7	<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			26	105,9	-	SONST	0,0	-	-	-	-	42	298,4	7,2
205	0,1	-	59	-	0,5	27	1,3	-	SU.3	0,7	-	INSG.	0,0	-	44	24,7	-
207	0,2	-	SU.1	-	0,5	29	7,0	-	-	-	-	-	-	-	45	99,9	6,2
212	0,1	-	-	-	-	30	0,6	-	INSG.	1,3	-	-	-	-	46	33,7	1,2
223	0,1	-	231	0,3	-	39	2,2	-	-	-	-	-	-	-	48	6,0	-
231	5,8	-	232	0,4	-	42	5,2	-	EBM-WAREN U.A.	-	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	49	0,5	-
232	3,8	-	SONST	0,0	-	44	1,1	-	5	0,3	-	SU.3	0,0	-	52	347,4	11,0
233	0,1	-	SU.3	0,7	-	45	5,6	-	9	0,2	-	INSG.	0,0	-	55	11,7	0,5
236	0,9	-	-	-	-	46	0,9	-	20	0,4	-	-	-	-	56	90,0	0,6
281	0,9	-	INSG.	0,7	0,5	49	0,4	-	30	0,1	-	-	-	-	58	18,9	0,6
293	4,8	-	-	-	-	52	5,9	0,1	56	0,1	-	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	59	45,8	31,1
SU.3	16,8	-	231	0,3	-	55	0,4	-	60	0,1	-	SU.1	0,3	-	60	8,3	8,7
INSG.	25,4	11,7	233	30,4	-	56	5,4	-	68	0,3	-	-	-	-	68	56,9	1,1
<b>DUENGENMITTEL</b>			237	4,1	-	58	0,1	0,0	SONST	0,0	-	ALLE GUETER	-	-	SU.1	2112,2	531,6
2	1,2	-	238/8	0,2	-	60	5,1	0,1	SU.1	1,5	-	237	0,2	-	SU.2	7,5	1,1
5	0,6	-	SU.2	0,2	-	68	9,6	-	205	0,3	-	SU.3	0,2	-	204	4,9	-
8	9,8	-	204	4,9	-	SONST	0,1	0,0	231	2,6	-	INSG.	0,6	-	205	11,4	-
9	1,9	-	205	9,6	-	SU.1	194,1	1,8	232	1,0	-	-	-	-	207	15,5	-
10	2,5	-	207	15,3	-	-	-	-	233	0,5	-	237	0,2	-	211	0,4	-
15	6,8	-	211	0,4	-	204	4,9	-	236	0,6	-	237	0,2	-	212	6,6	-
16	3,0	-	212	6,1	-	205	9,6	-	SONST	0,0	-	237	0,2	-	213	6,3	-
17	1,0	-	213	6,0	-	207	15,3	-	SU.3	5,0	-	INSG.	0,6	-	223	0,4	-
18	3,3	-	219	0,4	-	211	0,4	-	INSG.	6,5	-	-	-	-	231	346,0	4894,0
20	2,3	-	219	0,4	-	212	6,1	-	MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	2	7,2	0,5	232	36,9	7,0
21	0,9	-	219	0,4	-	213	6,0	-	52	0,3	-	5	22,7	0,2	233	347,5	0,2
32	0,9	-	219	0,4	-	231	38,5	1,0	SU.1	0,3	-	6	4,7	-	236	298,1	103,3
45	5,5	-	231	38,5	1,0	232	6,2	-	231	1,3	-	8	20,4	0,7	237	247,3	0,1
52	3,3	-	232	6,2	-	233	8,6	0,2	232	0,3	-	9	82,5	1,6	241/4	57,7	0,5
56	4,8	-	SU.1	17,6	2,5	236	203,9	0,0	236	0,3	-	10	3,0	-	251/2	0,5	-
59	0,9	-	231	13,2	-	237	20,7	-	237	0,3	-	11	0,0	0,5	257	0,5	-
60	2,7	-	233	12,2	-	241/4	5,2	-	232	0,3	-	14	21,9	5,5	281	70,8	2,8
SU.1	51,4	-	236	26,9	-	251/2	0,5	-	236	0,3	-	15	9,0	1,0	282	367,1	-
231	70,7	4,1	241/4	0,3	-	257	0,5	-	237	0,3	-	16	25,3	-	283/8	38,5	0,4
232	1,1	-	282	0,3	-	283/8	7,9	-	283/8	0,4	-	17	1,1	-	293	393,5	0,6
233	25,1	-	293	0,9	-	-	-	-	293	0,1	-	18	14,9	4,9	SU.3	2209,9	5008,9
236	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1,7	-	INSG.	4329,7	5541,6
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>		
2	0,8	2,9	55	-	5,4	5	0,1	-	SONST	0,0	0,0	231	0,0	0,8	236	0,2	0,3
3	0,4	-	56	-	1,2	9	0,9	-	SU.3	134,7	6,0	SONST	0,0	0,0	241/4	-	2,3
5	1,0	1,9	58	-	2,2	16	0,5	-	INSG.	155,0	13,0	SU.3	0,0	0,8	283/8	-	0,3
8	0,2	14,4	59	2,5	23,2	20	1,6	0,3	-	-	-	INSG.	0,1	5,5	293	2,1	-
9	0,2	20,5	60	1,5	47,4	27	0,7	-	<b>ZUCKER</b>	-	-	-	-	-	SONST	0,0	0,0
11	-	3,5	SU.1	53,2	241,0	34	-	0,2	-	-	-	-	-	-	SU.3	8,4	3,8
14	-	13,8	-	-	-	38	0,1	-	-	-	-	-	-	-	INSG.	8,4	5,9
15	0,2	5,2	SU.2	-	3,4	39	0,3	-	14	-	4,7	<b>GETRAENKE</b>	-	-	-	-	-
16	-	1,2	-	-	-	42	0,8	-	15	-	3,1	SONST	-	0,0	-	-	-
18	-	29,0	-	-	-	45	2,4	1,6	16	-	1,4	SU.1	-	0,0	<b>FUTTERMITTEL</b>	-	-
19	0,3	-	207	0,3	0,9	46	-	0,5	SU.1	-	9,2	-	-	-	2	0,3	-
21	0,6	1,2	231	0,4	568,4	48	0,2	-	-	-	-	231	-	0,1	3	0,3	-
24	-	0,5	232	-	91,3	52	1,0	-	231	-	0,2	232	0,0	0,3	5	-	7,8
25	-	0,5	233	-	33,2	56	4,3	0,1	236	-	0,5	251/2	0,0	8,1	8	-	1,0
29	1,7	3,7	236	-	57,3	59	7,3	-	241/4	-	3,3	SONST	0,0	0,0	9	0,2	5,0
30	18,6	10,7	237	-	3,8	60	0,2	-	282	-	1,1	SU.3	0,1	8,5	11	2,2	-
31	1,3	-	241/4	-	24,1	SONST	0,1	0,1	283/8	-	0,9	INSG.	0,1	8,5	14	1,2	0,0
32	7,3	7,3	281	-	1,9	SU.1	20,3	7,0	293	-	0,1	-	-	-	15	3,5	0,0
34	11,3	3,2	282	-	5,4	205	0,6	-	SU.3	-	6,2	<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>	-	-	16	1,6	0,1
38	1,0	7,7	283/8	-	51,1	207	6,7	-	INSG.	-	15,4	15	-	0,6	17	0,5	0,1
39	0,3	9,0	293	0,2	17,3	211	2,0	-	-	-	-	16	-	1,5	18	0,3	-
40	0,2	1,0	SONST	0,0	0,0	211	2,0	-	17	-	0,3	SONST	0,0	-	19	0,3	-
42	0,8	3,4	SU.3	0,9	854,6	223	9,6	0,1	20	-	2,4	SU.1	0,0	2,1	20	6,0	3,9
44	0,4	1,7	INSG.	54,1	1099,0	231	98,0	2,2	56	0,1	-	-	-	-	21	3,7	-
45	0,3	1,4	-	-	-	232	1,9	0,4	17	-	1,7	205	0,1	-	26	-	0,3
46	-	0,3	<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>	-	-	233	0,3	-	20	-	2,4	207	1,3	-	28	-	0,4
48	0,0	3,1	-	-	-	236	11,5	0,9	56	0,1	-	212	0,3	-	29	0,3	46,4
49	-	1,1	231	-	0,1	237	-	0,6	60	-	-	213	0,1	-	30	0,0	1,1
52	1,2	12,3	SU.3	-	0,1	241/4	-	0,2	SONST	0,1	4,8	223	0,6	0,6	-	-	-
			INSG.	-	0,1	293	4,1	1,6	SU.1	0,1	4,8	231	3,7	0,3	-	-	-

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF</b>																	
<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>SONST.STEINE,ERDEN</b>			<b>EISEN-,STAHLSCHROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE,HEIZÖL</b>			<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>		
32	4,7	4,7	236	-	3,0	5	-	0,5	60	-	11,7	5	1,2	11,9	60	-	0,6
34	1,3	5,0	SONST	0,0	0,0	8	-	0,4	68	1,1	1,5	18	-	15,7	SONST	0,1	-
39	3,8	0,0	SU.3	0,0	116,0	9	-	0,2	SONST	-	0,0	20	-	0,4	SU.1	284,3	77,2
42	5,4	2,4	-	-	-	15	-	5,6	SU.1	15,2	107,2	24	11,0	47,4	-	-	-
44	0,8	0,3	INSG.	0,6	119,6	18	0,4	-	-	-	-	25	72,7	36,8	204	0,4	-
45	15,6	12,3	-	-	-	30	0,4	1,4	205	-	0,2	28	0,5	0,4	205	7,7	0,2
46	1,0	0,1	<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>	-	-	31	53,3	-	207	-	0,2	29	-	36,8	207	2,9	-
48	8,3	0,0	-	-	-	32	1,3	1,3	212	-	0,1	30	1,6	80,2	212	1,6	-
49	0,1	0,1	1	-	2,3	34	-	1,2	223	-	1,1	31	-	1,1	213	0,0	0,1
52	22,8	0,2	3	-	1,5	38	-	11,9	231	0,3	20,7	32	0,4	0,4	223	6,0	0,9
55	3,6	-	9	-	71,8	39	-	3,1	232	0,1	6,8	34	48,0	156,9	231	31,7	7,3
56	3,2	-	34	-	0,3	42	0,4	3,4	233	2,0	7,1	39	2,4	-	232	18,2	1,0
58	1,2	0,3	39	0,2	-	44	0,4	0,1	236	-	1,3	42	0,6	-	233	0,6	7,9
59	12,0	0,2	42	-	1,6	45	10,2	0,8	237	1,1	11,8	45	0,9	-	236	5,2	0,1
60	5,7	0,0	45	-	0,4	46	-	1,2	282	-	0,3	46	1,3	0,9	237	4,5	0,2
SU.1	109,9	91,8	52	-	0,2	48	-	9,6	293	0,8	0,2	48	1,0	-	281	-	0,3
205	2,0	0,2	55	-	15,5	49	-	36,4	SU.3	4,1	49,7	52	-	0,3	293	0,7	0,1
207	5,1	3,4	58	-	3,7	50	-	1,0	-	-	-	55	-	0,7	SU.3	79,5	18,0
211	0,3	-	SU.1	0,2	97,2	52	0,4	-	INSG.	19,4	156,9	56	0,8	-	-	-	-
223	-	0,1	205	-	4,1	55	2,3	1,3	<b>NE-METALLERZE</b>	-	-	59	0,1	-	INSG.	363,8	95,2
231	2,4	336,4	223	-	0,1	56	0,2	-	SU.1	142,3	389,7	-	-	-	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>	-	-
232	0,1	31,2	231	-	21,3	58	-	1,2	-	-	-	231	6,2	421,0	1	0,6	-
233	1,3	14,3	232	-	2,2	60	-	42,6	29	-	0,1	232	-	53,6	2	1,2	-
236	4,2	25,9	236	-	0,1	SU.1	69,2	125,5	30	105,4	0,1	233	-	12,9	5	3,2	0,0
237	1,6	10,9	SU.3	-	27,8	205	0,3	3,8	32	0,1	0,1	236	-	73,8	8	0,6	-
241/4	0,9	15,7	-	-	-	207	2,3	3,6	SU.1	105,7	0,2	281	-	0,8	9	1,2	-
281	8,9	0,7	INSG.	0,2	125,0	211	-	7,3	205	-	0,2	293	2,1	-	11	0,2	-
282	-	8,7	<b>ROHSTOFFE A-N-G.</b>	-	-	212	-	2,0	223	-	0,9	SONST	-	0,0	14	0,2	-
283/8	-	8,5	42	-	0,2	213	-	0,5	231	5,5	276,5	SU.3	8,3	562,1	16	2,2	-
293	12,1	1,0	45	0,2	-	223	0,0	0,7	232	-	0,6	INSG.	150,5	951,8	17	0,2	-
SU.3	38,8	457,1	46	0,8	-	231	13,2	244,7	233	0,5	-	<b>AND.MINERALDELERZGN.</b>	-	-	19	0,9	-
INSG.	148,7	548,9	49	-	0,1	232	1,6	0,7	236	-	2,0	3	0,2	-	20	0,5	-
<b>DELSAATEN,-FRÜCHTE</b>	-	-	52	1,0	-	233	6,6	5,5	SONST	-	0,0	5	13,4	1,6	21	0,2	-
2	-	0,8	SONST	0,1	-	236	2,0	6,9	SU.3	6,0	280,2	15	-	13,5	28	0,5	-
5	-	2,0	SU.1	2,0	0,3	237	-	4,1	INSG.	111,7	280,4	16	-	0,7	30	0,3	34,5
8	-	0,1	223	0,2	1,1	241/4	-	3,6	INSG.	111,7	280,4	20	-	16,2	31	-	1,4
11	-	0,9	231	0,0	1,8	281	-	12,8	<b>STEINKOHLE</b>	-	-	25	20,1	-	34	-	0,1
18	-	9,7	232	0,0	0,3	282	-	20,0	5	0,3	-	32	1,0	1,0	39	1,0	0,0
19	-	0,6	236	0,1	14,6	293	0,9	3,9	14	0,1	-	44	0,4	-	44	1,8	0,7
20	-	1,3	237	-	0,3	SU.3	26,8	320,0	16	1,3	-	52	0,3	-	45	3,8	5,3
29	5,1	3,9	293	0,1	0,1	INSG.	96,0	445,5	20	-	0,5	56	0,4	-	46	0,8	0,2
32	0,9	0,9	SONST	0,0	-	<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>	-	-	28	-	0,4	SONST	0,1	-	48	0,8	-
42	0,0	1,7	SU.3	0,5	18,3	14	-	0,1	30	0,6	-	SU.1	36,0	32,9	49	0,4	0,0
44	0,2	-	INSG.	2,5	18,6	15	-	2,9	42	6,7	-	52	0,0	0,1	52	10,7	0,0
45	-	0,3	INSG.	0,3	-	16	-	0,2	44	1,5	-	231	5,2	111,1	55	0,7	-
49	-	0,0	<b>SAND,KIES,BIENS,TON</b>	-	-	29	-	154,2	45	4,2	-	236	0,0	0,4	56	4,7	0,1
52	0,5	0,0	9	0,8	-	34	1,5	-	46	8,8	-	293	1,0	-	58	0,1	0,2
56	0,4	-	14	0,2	1,0	SU.1	1,5	157,3	48	0,3	-	SONST	0,0	-	60	5,6	-
59	0,1	0,9	16	0,4	-	232	0,1	-	50	3,5	-	SU.3	6,2	111,6	68	3,7	-
68	-	1,3	19	1,2	-	SONST	-	0,0	55	0,3	-	INSG.	42,2	144,5	SONST	0,0	0,0
SONST	0,0	0,0	20	7,1	-	SU.3	0,1	0,0	56	3,1	-	-	-	-	SU.1	51,3	42,5
SU.1	7,2	25,1	21	13,3	-	INSG.	1,6	157,3	58	0,7	-	<b>BENZÖL,TEER U.AE.</b>	-	-	205	3,3	1,8
205	0,2	3,5	24	29,6	-	<b>EISENERZE</b>	-	-	59	0,5	-	207	3,3	-	212	0,4	-
207	0,1	0,3	25	12,7	-	14	1,5	-	INSG.	47,5	147,4	223	2,7	0,8	231	9,5	5,7
223	0,1	0,1	26	22,5	-	30	12,1	-	231	-	13,1	232	7,2	0,6	233	-	0,3
231	8,9	457,9	27	23,4	-	31	70,8	-	237	1,0	-	236	1,6	0,2	237	-	0,1
232	0,6	47,2	28	4,5	-	45	4,5	-	281	0,5	-	237	-	0,1	293	1,6	0,0
233	0,5	3,3	29	-	109,7	INSG.	84,5	7,1	293	4,8	-	237	-	0,1	SONST	0,0	0,0
236	0,3	4,9	30	38,5	23,7	SU.1	84,5	7,1	SONST	-	0,0	237	-	0,1	SU.3	29,7	9,8
237	-	0,2	31	0,8	8,5	INSG.	167,3	17,6	SU.3	6,3	13,1	231	0,4	-	INSG.	81,0	52,3
281	2,8	2,7	32	167,3	167,3	231	-	34,8	INSG.	53,8	160,5	236	0,2	-	<b>DUENGENMITTEL</b>	-	-
293	0,0	0,4	38	-	17,6	233	10,8	-	<b>BRAUNKOHLE,TORF</b>	-	-	SONST	0,0	0,0	1	1,3	-
SU.3	13,6	520,4	39	-	2,2	236	4,0	-	42	1,0	-	SU.3	0,5	0,0	3	3,6	-
INSG.	20,8	545,5	42	0,4	5,8	237	1,4	-	44	0,4	-	INSG.	12,3	0,0	8	6,4	-
<b>AND.HOLZ,KORK</b>	-	-	44	0,2	-	SU.3	16,2	34,8	45	0,5	-	<b>CHEM.GRUNDESTOFFE</b>	-	-	15	0,5	42,9
20	-	1,6	45	0,9	-	INSG.	100,6	41,9	52	0,5	-	5	1,1	1,6	16	-	7,9
29	-	0,2	48	-	0,9	<b>EISEN-,STAHLSCHROTT</b>	-	-	SU.1	2,4	-	6	-	0,4	18	0,5	-
30	-	0,3	49	-	2,9	2	-	0,1	INSG.	2,4	-	8	-	1,4	24	2,5	-
32	0,3	0,3	52	1,4	-	5	-	0,1	<b>ROHES ERDÖL</b>	-	-	15	-	6,9	31	-	0,9
34	-	0,3	59	0,2	0,5	9	-	0,3	60	0,1	-	18	0,5	-	34	-	14,0
39	-	0,6	60	-	3,3	14	-	78,5	SU.1	0,1	-	25	5,4	-	38	-	0,6
45	0,3	-	SU.1	325,3	343,4	27	2,0	-	INSG.	-	-	30	0,0	20,9	44	-	15,9
49	-	0,2	205	0,4	0,1	28	0,1	-	60	0,1	-	31	-	3,8	52	0,7	-
SONST	0,0	0,1	231	160,0	107,5	30	12,0	-	SU.1	0,1	-	32	2,3	2,3	56	-	15,9
SU.1	0,6	3,5	232	15,5	9,1	34	-	0,5	231	-	325,9	34	199,9	7,3	59	-	-
203	-	1,9	233	133,3	0,2	45	-	0,7	236	-	0,8	42	19,0	0,6	SONST	0,0	0,0
204	-	14,2	236	0,1	15,3	46	-	1,2	SU.3	-	326,7	44	49,0	9,7	SU.1	14,2	82,6
205	-	8,4	281	-	1,2	INSG.	51,5	13,0	INSG.	0,1	326,7	50	3,2	20,8	-	-	-
212	-	0,3	282	-	1,2	55	0,1	-	INSG.	0,1	326,7	52	1,1	-	-	-	-
231	-	85,6	293	2,4	-	56	-	0,1	-	-	-	56	0,0	0,9	-	-	-
232	0,0	2,5	SU.3	312,4	172,0	59	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSG.	-	-	INSG.	637,7	515,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF</b>																	
<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. A.E.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
SU.2	5,1	-	293	0,6	0,0	231	80,3	32,3	5	0,5	0,0	52	-	0,1	24	43,2	47,8
207	0,6	-	SU.3	23,3	14,6	232	11,4	29,5	30	1,2	0,0	56	-	0,1	25	111,0	37,3
212	0,2	-	INSG.	38,7	32,7	233	51,6	3,8	34	0,3	-	68	0,4	0,3	26	22,5	0,3
231	33,5	123,0				236	121,9	5,8	68	0,0	15,6	SONST	0,0	0,0	27	26,1	-
232	1,7	-	<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			237	12,6	23,4	SONST	0,0	0,0	SU.1	0,4	0,6	28	5,6	1,2
236	4,1	0,5				241/4	0,6	4,9	SU.1	2,0	15,6				29	7,0	355,8
237	3,1	3,1	9	0,2	-	281	-	17,5				223	0,4	0,2	30	192,7	174,7
293	0,1	-	14	0,1	-	282	0,2	8,4	204	0,3	-	231	0,2	0,3	31	126,2	162,3
SONST	-	0,0	50	-	3,3	283/8	0,2	0,0	223	1,2	1,3	236	0,2	0,0	32	186,4	186,4
SU.3	43,4	126,6	52	0,4	-	293	10,4	6,9	231	1,9	3,4	293	-	0,1	34	265,6	189,6
			56	0,5	-	SU.3	294,7	141,2	232	1,3	0,0	SONST	0,1	0,1	38	1,3	40,2
INSG.	62,7	209,2	59	0,1	-	INSG.	322,4	152,0	233	0,5	-	SU.3	0,8	0,7	39	8,0	15,0
			68	0,1	-				236	0,3	2,1				40	0,2	1,0
<b>KALK, ZEMENT</b>						<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>						INSG.	1,2	1,3	42	40,1	21,4
38	-	0,1	SONST	0,0	-	293	-	0,2	293	0,2	-				44	63,5	13,1
42	-	0,7	SU.1	1,5	3,3	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>			45	42,6	30,3
SU.1	-	0,8				SU.3	5,7	7,1	SU.3	5,7	7,1	29	-	0,5	46	13,1	3,3
			205	-	2,0				INSG.	7,7	22,7	SU.1	-	0,5	48	20,8	14,8
212	-	0,8	212	-	0,6	8	-	5,4							49	0,5	44,8
223	-	0,1	223	0,0	0,1	9	-	0,3	<b>FAHRZEUGE</b>			223	0,1	-	50	6,7	25,1
212	-	0,6	231	0,7	0,7	16	0,8	-				231	0,0	0,4	52	63,4	26,1
223	-	0,1	232	-	6,3	30	0,2	-	SONST	0,0	0,0	236	1,5	0,0	55	7,5	22,8
231	0,4	-	236	-	5,4	52	0,9	-	SU.1	0,0	0,0	SU.3	1,6	0,4	56	20,7	18,4
233	1,0	-	237	-	0,9	68	0,1	-							58	2,0	7,6
236	0,7	-	241/4	-	0,8	SONST	-	0,0	223	0,1	0,1	INSG.	1,6	1,0	59	26,3	28,0
293	0,3	-	282	-	0,6	SU.1	2,7	5,7	231	0,8	0,0				60	14,4	118,6
SONST	0,0	-	293	0,1	0,1				232	0,1	-	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			68	10,6	22,9
SU.3	2,4	0,7	SU.3	0,8	23,1	204	0,3	0,1	236	0,1	-	SU.1	1435,4	2070,5	SU.2	5,1	3,4
						205	-	0,1	SU.3	1,0	0,1						
INSG.	2,4	1,5	INSG.	2,3	26,4	207	0,1	-	INSG.	1,0	0,1	19	0,1	-			
						212	0,0	1,4				30	0,2	-			
<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. A.E.</b>			213	-	0,2	SONSTIGE WAREN			46	0,1	-	203	-	1,9
2	0,6	-	1	0,7	-	223	0,1	0,1	5	-	0,1	SONST	0,0	0,0	204	1,4	15,0
3	2,6	-	2	0,2	-	231	0,1	34,1	18	-	9,3	SU.1	0,3	0,0	205	19,7	33,5
5	3,9	-	5	0,5	-	232	0,0	0,6	29	0,0	0,1	223	0,8	23,8	207	24,8	11,1
9	0,2	0,7	9	-	2,1	236	0,2	5,3	30	0,0	0,2	231	-	0,1	211	2,4	7,3
10	0,3	-	14	0,1	1,5	237	-	12,1	18	-	6,4	SONST	0,0	0,0	212	3,5	6,2
14	0,1	-	18	0,3	-	281	-	0,7	29	0,0	0,1	SU.3	0,8	23,9	213	0,4	0,7
15	-	1,3	30	1,5	1,4	293	0,2	0,4	30	0,0	0,2	INSG.	1,1	23,9	223	24,3	38,2
19	1,0	-	32	0,4	0,4	SU.3	1,0	55,0	32	0,1	0,1				231	469,7	3323,5
30	0,1	-	34	0,3	0,6	INSG.	3,7	60,7	45	0,2	0,0				232	65,8	291,4
32	0,2	0,2	42	0,1	0,1				49	-	3,5	<b>ALLE GUETER</b>			233	211,7	90,8
38	-	2,9	44	0,3	-	<b>EBM-WAREN U. A.</b>			52	0,1	-	236	165,9	228,8			
42	2,8	-	45	2,1	0,0	29	-	0,1	SONST	0,0	0,0	237	27,7	109,5			
44	0,5	-	46	0,3	-	29	-	0,1	SU.1	0,5	19,7	1	2,7	2,3	241/4	1,5	54,8
55	0,5	-	48	10,4	-	1,1	45	0,1				2	3,2	4,2	251/2	0,0	8,1
56	2,6	-	49	0,0	0,2	68	0,1	-	205	0,0	0,4	3	7,1	1,5	281	12,2	38,5
59	-	0,2	52	4,5	0,1	SONST	0,1	0,0	223	0,6	1,2	5	26,3	27,5	282	0,2	45,7
60	-	12,7	56	0,6	0,2	SU.1	0,3	0,1	231	0,2	77,0	6	-	0,4	283/8	0,2	60,8
SONST	0,0	0,0	60	1,4	-				232	0,0	6,8	7	7,2	22,7	293	44,4	32,7
SU.1	15,4	18,0	68	3,8	3,2	204	0,1	-	236	0,1	0,2	8	3,8	113,0	SU.3	1075,9	4398,4
			SONST	0,1	-	223	0,6	0,8	293	0,0	0,4	9	3,8	113,0			
205	3,8	6,4	SU.1	27,6	10,8	231	1,5	0,1	SONST	0,0	-	10	0,3	-	INSG.	2516,4	6472,3
212	0,0	1,1				232	0,6	-	SU.3	1,0	85,9	11	2,3	4,5			
223	0,5	0,5	204	0,3	0,6	233	1,4	0,3	INSG.	1,5	105,6	14	3,5	99,7			
231	4,7	3,2	205	1,3	2,0	236	1,8	0,1				15	4,2	82,2			
232	5,2	0,1	207	2,1	2,7	SONST	0,1	0,0				16	6,8	12,9			
233	1,2	2,2	212	0,9	-	SU.3	6,1	1,4	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			17	0,7	1,8			
236	5,6	0,9	213	0,2	-	INSG.	6,4	1,4	18	2,7	60,7	18	2,7	60,7			
237	1,8	0,3	223	0,5	3,3				19	3,8	0,6	20	15,2	26,5			
									20	15,2	26,5	21	17,7	1,2			
									29	-	0,1						

## VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN

## GETREIDE

## GETREIDE

## GETREIDE

## ZUCKERRUEBEN

## GETREIDE-U. A.E. ERZGN.

## ZUCKER

2	-	1,2	44	0,1	0,6	241/4	-	15,5	241/4	-	0,6	42	3,2	3,0	14	-	46,3
5	-	1,5	45	0,3	3,6	281	-	1,7	282	-	6,2	44	0,0	0,8	15	-	31,6
8	-	3,4	46	0,2	-	282	-	3,3	SU.3	-	6,8	45	4,8	7,5	SONST	0,0	-
9	-	2,9	48	0,2	0,0	283/8	-	13,0				46	0,8	-	SU.1	0,0	77,9
10	-	0,2	49	-	0,1	293	0,2	21,4	INSG.	-	6,8	48	3,4	0,8			
11	0,2	2,5	52	0,2	2,9	SU.3	0,6	211,1				52	5,8	0,0	231	0,0	0,3
14	-	10,3	55	-	0,6	INSG.	57,2	386,5	<b>GETREIDE-U. A.E. ERZGN.</b>			55	0,4	-	236	-	0,1
15	-	4,8	56	-	0,4				3	0,2	-	56	7,7	0,6	241/4	-	0,6
16	-	0,3	59	1,3	46,9	<b>KARTOFFELN</b>			9	-	2,1	59	1,3	-	283/8	-	0,1
18	-	1,1	60	-	25,0	231	0,1	-	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	SONST	-	0,0
19	1,0	-	68	-	1,5	SU.3	0,1	-	SU.1	33,9	16,6	SU.1	33,9	16,6	SU.3	0,0	1,1
20	-	0,4	SU.1	56,7	175,4				11	0,7	0,9				INSG.	0,0	79,0
29	1,5	0,1				231	0,1	-	15	1,1	-						
30	3,1	0,1	205	0,1	-	SU.3	0,1	-	16	0,3	-	205	0,4	-			
31	0,1	-	207	0,3	0,9	INSG.	0,1	-	17	0,3	-	207	6,2	-			
32	3,2	11,3	211	-	0,2				19	1,3	-	211	0,6	-	<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>		
34	43,1	43,1	231	-	113,8	<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			20	0,9	0,0	223	0,0	0,4	2	-	0,4
38	1,5	5,4	232	-	20,3	231	-	0,3	21	0,3	-	231	51,7	1,5	16	0,1	-
39	-	1,8	233	-	2,8	SU.3	-	0,3	24	-	0,7	232	15,1	0,5	17	0,0	2,4
40	-	2,9	236	-	16,4	INSG.	-	0,3	27	0,3	-	233	0,8	-	20	0,0	1,3
42	0,9	0,6	237	-	1,8				30	0,3	-	236	7,1	-	28	-	0,3
									32	0,2	-	237	0,4	-	48	0,1	-

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN																	
<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			<u>OELSAATEN, -FRUECHTE</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>EISENERZE</u>			<u>BRAUNKOEHLE, TORF</u>			<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>		
68	-	0,1	231	0,1	0,3	46	14,4	-	231	-	47,9	16	1,5	-	20	-	12,7
SONST	0,0	-	232	0,1	0,0	48	-	0,9	233	-	1,0	17	0,8	-	21	-	0,8
SU.1	0,5	5,4	293	0,1	-	49	-	1,0	SU.3	-	49,0	18	7,5	-	25	28,1	-
231	0,1	0,5	SONST	0,0	-	52	6,6	-	INSG.	10,8	49,0	19	16,5	-	30	3,6	-
233	-	0,1	SU.3	0,3	0,7	56	0,2	-	20	3,0	-	34	0,6	0,6	31	-	0,5
293	-	0,1	INSG.	0,3	0,7	68	1,0	-	42	89,2	-	44	190,2	-	34	19,1	19,1
SONST	0,0	0,0				SONST	0,0	0,0	<u>EISEN-, STAHLSCROTT</u>			42	89,2	-	42	1,8	-
SONST	0,0	0,0				SU.1	64,3	7,8	1	0,1	-	45	163,6	-	44	0,5	0,8
SU.3	0,1	0,7	<u>AND. HOLZ, KORK</u>						30	0,3	-	46	279,3	-	46	-	4,0
INSG.	0,6	6,1	9	-	0,6	205	0,6	-	32	0,5	-	48	53,9	-	59	0,1	-
GETRAENKE			30	-	0,2	223	0,1	0,0	52	0,3	-	49	53,3	-	SU.1	53,1	42,1
32	0,3	-	231	7,5	6,0	231	7,5	6,0	68	0,1	0,2	52	423,2	-	231	0,0	1,4
34	0,4	0,4	232	2,6	0,1	232	2,6	0,1	SONST	0,0	-	55	13,8	-	233	-	0,8
SONST	0,0	0,0	233	94,8	0,2	233	94,8	0,2	SU.1	1,2	3,1	56	211,7	-	237	0,9	-
SU.1	0,0	0,0	45	0,1	-	236	1,8	0,2	58	22,3	-	59	100,7	-	293	0,3	-
223	0,3	0,0	52	-	0,9	237	3,6	0,3	SU.1	1,2	3,1	SU.1	1634,7	0,6	SONST	0,0	-
231	0,0	0,1	SONST	-	-	281	-	0,6	223	0,0	0,6	233	0,7	-	SU.3	1,2	2,1
232	0,6	0,2	SU.1	0,8	2,2	SONST	0,0	-	231	0,3	2,8	237	5,7	-	INSG.	54,4	44,3
233	0,6	0,2				SU.3	111,1	7,4	236	1,1	0,2	281	194,6	-			
SONST	0,0	0,0	203	-	1,7	INSG.	175,4	15,2	237	-	7,0	282	0,2	-			
SU.3	0,9	0,3	204	-	16,7	205	-	4,2	241/4	-	0,2	293	64,0	-			
INSG.	0,9	0,3	205	-	4,2	231	0,1	20,9	293	12,0	0,0	SU.3	265,2	-			
AND. NAHRUNGSMITTEL			232	-	2,6	232	-	2,6	SONST. STEINE, ERDEN			INSG.	1899,9	0,6			
14	-	3,0	233	-	0,1	5	0,1	5,1	5	1,0	-	INSG.	1899,9	0,6			
15	-	4,6	236	0,1	0,4	8	0,4	-	30	172,5	-	ROHES ERDOEL					
46	-	0,1	SONST	0,0	0,0	9	-	1,8	46	2,2	-	42	-	59,8	SONST	-	0,0
SONST	0,0	0,0	SU.3	0,2	46,6	15	-	0,9	50	0,7	-	SONST	0,0	-	SU.1	21,2	55,7
SU.1	0,0	7,7	INSG.	0,9	48,7	18	0,5	-	INSG.	14,6	15,3	SU.1	0,0	59,8	88	-	1,1
223	0,0	0,1	<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			20	-	1,8	NE-METALLERZE			ROHES ERDOEL			88	-	1,1
231	0,0	1,4	8	-	0,5	29	1,4	-	5	1,0	-	SONST	-	-	SU.1	21,2	55,7
232	0,0	0,3	9	-	32,9	30	0,1	1,7	30	172,5	-	SU.1	0,0	59,8	231	0,5	2,9
241/4	-	0,1	32	-	1,2	32	1,2	-	46	2,2	-	SU.1	0,0	59,8	233	-	1,9
283/8	-	0,2	38	-	6,1	38	-	6,1	50	0,7	-	SU.3	-	1,9	237	-	2,1
293	0,2	0,0	39	-	9,8	41	-	11,5	68	-	0,4	INSG.	0,0	61,7	283/8	-	0,2
SONST	0,0	0,0	41	-	11,5	42	4,8	13,9	SONST	-	0,0	SONST	-	-	SONST	0,0	-
SU.3	0,3	2,1	42	4,8	13,9	45	0,5	0,1	SU.1	176,5	0,5	SU.3	0,5	15,5	SU.3	0,5	15,5
INSG.	0,3	9,8	44	8,8	23,7	46	8,8	23,7	207	-	0,2	KRAFTSTOFFE, HEIIZOEL			INSG.	21,7	71,1
FUTTERMittel			48	-	6,0	48	-	6,0	212	2,0	-	5	-	4,5	SONST	-	0,0
5	-	0,1	49	-	70,4	49	-	70,4	223	1,0	846,6	10	4,4	-	SU.1	21,2	55,7
8	0,1	-	SONST	0,1	-	50	0,7	1,7	231	1,0	-	14	29,9	-	88	-	1,1
9	0,4	0,4	SU.1	1,5	69,1	52	4,5	-	232	-	5,8	15	-	7,3	9	-	1,5
11	0,1	-	204	-	1,6	56	-	0,5	233	-	26,1	16	17,2	-	11	-	0,4
14	-	0,2	205	-	15,7	58	0,1	0,0	INSG.	179,5	880,0	17	12,1	-	15	-	0,4
15	0,6	-	212	-	0,3	59	1,3	-	SU.3	3,0	879,5	20	-	4,7	24	-	105,5
17	1,6	2,2	231	0,3	22,9	60	3,8	0,4	INSG.	179,5	880,0	25	1,6	693,1	25	1,6	693,1
19	2,2	-	232	0,1	0,1	SONST	0,0	0,0	8	0,5	-	26	77,0	-	26	77,0	-
20	0,3	0,2	236	0,2	0,7	SU.1	28,2	155,6	14	-	0,5	27	66,9	-	27	66,9	-
21	0,2	-	281	-	0,7	205	1,2	2,6	15	0,3	-	28	55,4	15,1	28	55,4	15,1
29	0,1	8,2	282	-	0,3	207	-	0,9	17	0,2	-	29	8,7	2,4	29	8,7	2,4
32	5,0	1,3	283/8	-	0,8	211	-	0,9	17	0,2	-	30	612,1	352,9	30	612,1	352,9
34	0,5	0,5	SU.3	0,6	43,0	212	0,2	3,1	19	1,7	-	31	13,1	-	31	13,1	-
42	0,6	-	INSG.	2,1	112,1	213	0,1	4,0	20	0,5	-	32	156,9	48,0	32	156,9	48,0
44	0,1	-	ROHSTOFFE A. N. G.			221	0,1	0,0	0,3	-	-	34	243,8	243,8	34	243,8	243,8
45	-	0,1	45	0,3	-	223	0,1	0,0	21	0,3	-	38	91,9	-	38	91,9	-
48	0,2	-	SONST	0,0	0,0	232	2,5	2,2	31	-	1,1	39	396,1	-	39	396,1	-
52	2,1	0,4	SU.1	0,3	0,0	236	2,0	24,2	34	0,1	0,1	40	1,1	-	40	1,1	-
56	0,1	-	223	0,5	0,7	241/4	-	3,2	42	2,7	-	42	446,6	1,2	42	446,6	1,2
60	-	2,1	231	1,5	23,1	281	-	1,4	44	-	1,0	44	281,3	0,9	44	281,3	0,9
SONST	-	0,0	232	1,0	5,7	282	-	18,1	45	-	0,6	45	154,0	1,9	45	154,0	1,9
SU.1	14,1	15,7	236	0,7	3,6	283/8	-	4,5	46	157,0	1,2	46	332,9	125,5	46	332,9	125,5
207	0,2	1,1	293	0,0	0,1	SONST	0,5	3,3	48	1,1	1,6	48	3,1	-	48	3,1	-
223	0,0	0,1	SU.3	3,7	33,1	SU.3	17,1	560,2	49	1,2	0,4	49	7,4	-	49	7,4	-
231	0,3	38,2	INSG.	4,1	33,1	INSG.	45,3	715,8	52	8,9	-	50	0,8	-	50	0,8	-
232	0,2	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON			29	-	351,2	56	8,2	0,2	52	97,8	-	52	97,8	-
233	11,3	0,7	5	0,1	-	30	-	1,4	58	6,2	-	55	220,4	-	55	220,4	-
236	0,3	0,8	8	0,4	-	32	-	1,5	59	0,3	0,4	56	825,9	-	56	825,9	-
237	4,9	0,2	9	2,1	-	52	-	434,0	68	3,4	-	58	81,3	-	58	81,3	-
241/4	-	0,3	14	0,3	0,7	SU.1	-	788,2	SU.1	223,9	139,0	59	161,5	-	59	161,5	-
281	-	0,7	15	-	4,1	213	0,1	-	231	7,2	1,9	60	22,0	-	60	22,0	-
282	-	0,5	16	0,1	-	231	-	1,9	232	0,8	-	SU.1	4423,4	1606,7	SU.1	4423,4	1606,7
293	0,1	-	17	0,3	-	231	-	1,9	233	6,7	9,4	231	25,8	664,0	231	25,8	664,0
SU.3	17,3	42,8	18	5,2	-	233	-	4,4	236	-	1,7	232	10,9	54,6	232	10,9	54,6
INSG.	31,4	58,5	19	0,2	-	INSG.	0,1	790,1	237	-	3,9	233	94,3	2,3	233	94,3	2,3
OELSAATEN, -FRUECHTE			20	1,0	-	EISENERZE			281	1,4	-	236	2,3	353,3	236	2,3	353,3
SONST	0,1	0,0	24	0,8	-	14	1,1	-	282	0,2	-	237	1,0	-	237	1,0	-
SU.1	0,1	0,0	26	0,8	-	30	9,8	-	293	1,3	-	281	13,9	25,8	281	13,9	25,8
223	0,0	0,3	28	0,6	-	SU.1	10,8	-	SU.3	17,7	16,9	291	13,3	-	291	13,3	-
			38	-	1,0				INSG.	241,6	155,9	293	66,8	-	293	66,8	-
			42	23,0	-				BRAUNKOEHLE, TORF			SU.3	228,3	1100,0	SU.3	228,3	1100,0
			45	7,3	0,0				INSG.	4651,7	2706,7	INSG.	4651,7	2706,7	INSG.	4651,7	2706,7
									AND. MINERALOELERZGN.			15	-	4,2	AND. MINERALOELERZGN.		
									3	2,2	-				241/4	-	0,4
									8	1,1	-				281	-	0,4





## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 38 MITTEL RHEIN LUELS DORF-KOBLENZ</b>																	
<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>								
59	157,8	43,3	204	1,0	-	232	79,4	29,4	281	29,5	10,9						
60	419,9	44,0	205	3,8	-	233	1034,1	10,6	282	2,9	82,1						
68	27,6		207	1,6	3,7	236	29,6	13,8	283/8	2,0	8,9						
SU.1	4198,8	2839,3	223	2,0	0,2	237	199,3	178,4	291	6,8	-						
			231	106,5	164,1	241/4	14,0	4,1	293	7,3	7,3						
									SU.3	1519,8	513,4						
									INSG.	5718,6	3352,7						
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHL E</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>		
8	-	0,1	16	0,1	-	28	3,8	-	231	96,4	2,0	231	-	0,5	233	0,5	-
29	0,4	-	32	0,0	3,8	29	34,9	3,2	232	14,9	0,5	232	-	3,9	236	0,1	-
30	2,5	0,0	42	0,1	-	30	24,5	-	233	45,8	-	233	-	5,9	SONST	0,0	0,0
32	9,0	0,3	45	0,1	0,0	32	2,2	-	237	1,2	-	237	-	2,0	SU.3	1,4	0,1
34	1,8	-	SU.1	0,3	3,8	38	1,0	0,4	281	-	0,9	SU.3	-	12,2			
38	-	1,1				39	95,8	95,8	282	-	4,7						
42	0,3	0,1	231	-	0,5	40	4,1	-	SONST	0,0	0,0	INSG.	11,1	123,1	INSG.	1,4	1,4
44	0,2	-	232	0,1	-	41	-	2,8	SU.3	158,3	8,1						
45	1,2	-	SU.3	0,1	0,5	42	41,0	0,9				<b>DUENGEMITTEL</b>					
46	0,1	-	INSG.	0,3	4,3	44	48,5	22,8	INSG.	654,7	298,2	44	-	2,4			
49	0,1	-				45	26,2	9,1				20	-	0,7	56	-	13,9
52	0,5	-				46	140,4	443,0				24	-	60,3	SU.1	-	16,2
55	0,7	0,5	<b>DEL SAATEN, -FRUECHTE</b>			48	40,2	92,2	<b>EISENERZE</b>			25	-	112,1			
60	-	2,1	231	-	0,1	49	31,5	1,1	30	31,8	-	28	-	2,4	231	0,9	0,2
SU.1	16,9	4,2	SU.3	0,0	0,1	52	187,0	-	31	1,1	-	30	1,0	133,7	232	0,4	-
						55	40,5	0,9	SU.1	33,0	-	32	-	2,4	SU.3	1,3	0,2
207	-	0,1				56	1,5	-				34	-	396,1			
231	0,0	6,2	INSG.	0,0	0,1	58	21,5	57,2	231	-	3,2	38	11,7	-	INSG.	1,3	16,5
232	-	0,1				59	9,6	41,0	282	-	2,0	39	0,1	0,1			
233	-	0,1	<b>AND. HOLZ, KORKE</b>			60	89,6	-	SU.3	-	5,2	45	0,7	17,5	<b>KALK, ZEMENT</b>		
236	-	0,8	30	0,5	-	68	1,2	0,2				46	1,7	10,6			
SU.3	0,0	7,4	SU.1	1,2	-	SU.1	1072,9	774,8	INSG.	33,0	5,2	52	0,7	-	48	0,4	-
INSG.	16,9	11,6				204	1,6	-	<b>EISEN-, STAHL SCHROTT</b>			56	-	0,3	SU.1	0,4	-
						205	3,4	-	16	-	0,5	SU.1	15,8	739,8	INSG.	0,4	-
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			233	2,6	-	207	0,6	-	30	3,7	0,4						
11	-	0,1	SONST	-	0,0	231	25,8	7,9	55	-	13,6	231	-	132,0	<b>AND. MINERAL-ERZGN.</b>		
32	-	0,3	SU.3	2,6	0,0	232	12,6	0,6	68	-	0,9	232	-	6,1	5	0,2	-
34	-	0,6	INSG.	3,8	0,0	233	61,5	0,9	SU.1	3,7	15,4	233	-	6,4	9	0,1	-
42	-	1,9				236	1,0	0,2				236	-	27,2	10	0,3	-
45	-	1,5	<b>ZELL STOFF, ALTPAPIER</b>			237	97,7	1,1				237	-	0,7	15	0,2	-
SU.1	-	4,2	8	-	0,3	241/4	45,2	-	231	-	3,0	293	1,4	-	17	43,4	-
231	2,7	0,1	9	-	4,9	281	1,3	0,7	232	-	1,9	SU.3	1,4	172,4	19	0,3	-
232	0,1	0,1	18	-	0,2	282	1,6	69,0	233	-	6,3	INSG.	17,2	912,2	21	5,2	-
236	0,3	-	30	0,4	-	283/8	1,5	0,8	237	-	11,0				28	0,5	-
293	0,2	-	32	-	0,2	291	2,0	-	241/4	-	0,5	<b>AND. MINERALOEL ERZGN.</b>					
SONST	-	0,0	SU.1	0,4	5,8	293	12,2	0,0	SU.3	-	22,8	46	-	29,6	44	1,3	-
SU.3	3,3	0,2				SONST	-	0,0	INSG.	3,7	38,1	SU.1	-	29,6	45	50,5	-
INSG.	3,3	4,4	231	0,0	0,1	SU.3	268,0	81,1				231	0,0	1,6	46	15,2	-
<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>			232	0,1	0,6	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			5	0,6	-	236	-	1,8	48	16,9	-
2	-	0,3	SU.3	0,1	0,7	8	0,4	-	30	3,4	-	SU.3	0,0	3,5	49	9,2	-
5	-	0,1	INSG.	0,4	6,4	9	0,9	-	38	1,3	-	INSG.	0,0	33,0	50	0,4	-
17	-	0,5				14	0,2	-	41	-	5,2				52	135,4	-
20	-	0,9	<b>ROHSTOFFE A. N. G.</b>			17	1,2	-	SU.1	5,2	5,2	236	-	27,2	59	5,4	-
60	-	0,9	231	-	0,1	18	1,1	-	205	0,3	-	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			60	0,4	-
SONST	-	0,0	232	0,0	0,1	21	1,1	-	231	0,1	6,0	5	0,1	-	68	0,7	-
SU.1	-	2,6	SONST	0,0	0,0	24	109,0	-	232	0,9	0,5	44	-	0,5	SONST	-	0,0
INSG.	-	2,6	SU.3	0,0	0,2	25	23,4	-	236	-	1,6	SU.1	0,2	0,5	SU.1	301,9	0,9
			INSG.	0,0	0,2	26	1,5	-	237	0,3	-	205	0,2	-	204	0,3	-
<b>GETRAENKE</b>						27	0,7	-	282	0,3	-	SU.3	3,4	0,2	205	1,3	-
27	6,7	-	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			28	1,0	-	SU.3	1,9	8,1	207	0,1	-	207	0,5	-
30	12,3	-	1	2,7	-	29	239,0	-	INSG.	7,1	13,3	231	2,8	-	231	2,6	0,5
SONST	0,0	-	8	4,2	-	30	24,8	-				232	0,1	-	232	0,3	-
SU.1	19,0	-	9	8,0	-	31	27,1	-	<b>STEINKOHL E</b>			236	0,2	-	237	4,4	-
			11	0,7	-	32	3,1	-	11	1,3	-	241/4	-	0,2	282	1,6	-
223	1,2	0,0	14	49,6	1,8	34	9,8	-	24	-	72,8	SONST	0,0	-	291	-	1,0
231	0,2	0,1	15	5,3	-	38	12,9	-	25	-	0,1	SU.3	3,4	0,2	293	0,3	-
232	4,1	1,8	16	13,1	-	39	4,8	4,8	27	-	1,8	INSG.	3,5	0,7	SU.3	11,8	2,0
SONST	0,0	-	40	1,9	-	41	-	260,5	28	-	10,5				INSG.	313,7	2,9
SU.3	5,5	1,9	42	1,5	-	44	1,0	-	29	-	0,3	<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>					
INSG.	24,5	1,9	45	1,0	-	46	1,6	0,2	30	-	24,1	32	0,0	1,0	<b>ROEISEN, -STAHL</b>		
			48	-	15,6	48	-	15,6	42	0,1	-	42	0,1	-	9	0,2	-
			49	-	9,0	49	-	9,0	44	0,3	-	44	-	-	30	-	0,9
			52	8,0	-	52	8,0	-	45	5,2	-	45	-	-	31	1,3	-
			56	0,3	0,1	56	0,3	0,1	46	1,8	-	SONST	-	-	49	-	0,1
			59	7,7	-	59	7,7	-	52	1,9	-	SU.1	0,1	1,3	52	0,4	-
			60	2,5	-	60	2,5	-	56	0,5	-				SU.1	1,9	1,0
			SU.1	496,5	290,1	SU.1	496,5	290,1	SU.1	11,1	110,9	231	0,7	0,1	231	-	3,1
												232	0,1	-			



20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTELRHEIN KOBLENZ-BINGEN</b>																	
<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
233	-	0,5	291	-	0,5	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	-	1	2,7	-	50	0,4	-
237	-	0,7	SU.3	3,9	23,0	SU.1	0,0	0,0	SU.3	0,3	5,1	2	-	0,3	52	334,1	-
241/4	-	1,0										5	1,1	0,1	55	41,2	18,7
282	-	0,7	INSG.	5,6	27,9	223	0,0	0,1	INSG.	2,3	5,2	8	4,6	0,4	56	2,4	14,2
283/8	-	0,2				231	0,3	0,0				9	9,2	4,9	58	21,5	57,2
293	-	1,1	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			232	0,1	-	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			10	0,3	-	59	22,8	41,0
SU.3	-	7,4	5	0,2	-	236	0,1	-	30	0,2	-	11	2,1	0,1	60	94,2	3,0
			15	0,7	-	SU.3	0,5	0,1	SONST	-	0,0	14	49,9	1,8	68	1,9	1,1
INSG.	1,9	8,4	28	-	0,2	INSG.	0,6	0,1	SU.1	0,2	0,0	15	6,1	-	SU.1	1994,4	2014,6
<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			30	7,7	2,9				16	13,2	0,6	17	69,2	0,5	204	2,4	-
14	0,1	0,0	60	1,5	-	<b>FAHRZEUGE</b>			18	2,8	0,2	19	5,3	-	205	5,2	-
16	-	0,1	SU.1	10,1	3,1	SONST	0,0	0,0	20	6,0	1,6	21	124,0	-	207	1,2	0,1
30	-	1,5				SU.1	0,0	0,0	223	0,0	0,1	22	12,0	134,0	211	133,8	175,2
31	-	2,2	231	0,1	5,1				231	0,0	0,5	23	51,4	113,7	212	34,0	22,3
39	1,0	1,0	236	-	21,0	<b>SONSTIGE WAREN</b>			SU.3	0,2	3,3	24	12,0	134,0	213	110,5	20,5
45	0,1	-	237	-	1,0	232	0,1	-	INSG.	0,4	3,3	25	13,7	-	216	4,7	53,0
46	0,1	-	293	2,0	-	236	0,2	-				26	63,4	1,8	217	103,6	28,1
52	0,1	-	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>			27	5,3	13,1	218	45,2	1,8
55	-	0,1	SU.3	2,1	27,1				SU.3	0,0	0,0	28	274,2	3,6	219	1,3	4,1
56	0,1	-	INSG.	12,2	30,3	INSG.	0,3	0,0	30	129,2	163,6	29	29,5	3,4	220	3,4	83,4
60	0,2	-							31	29,5	3,4	32	15,0	8,0	221	1,5	1,4
SONST	0,0	0,0	<b>EBN-WAREN U. A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			INSG.	0,0	0,0	33	11,6	396,7	222	2,0	1,5
SU.1	1,7	4,9	SONST	0,0	0,1	44	2,0	-	34	26,9	1,6	34	101,7	101,7	223	16,2	1,1
			SU.1	0,0	0,1	SONST	-	0,0	38	26,9	1,6	39	5,9	0,9	INSG.	2461,0	2408,0
204	0,5	-				SU.1	2,0	0,0	40	0,0	-	41	0,0	268,5			
231	0,9	0,2	223	0,0	0,1				SU.1	0,0	-	42	42,9	2,8			
233	0,2	0,4	231	0,2	0,4	223	0,1	0,0	SU.3	-	0,0	44	52,3	25,8			
236	2,3	0,2	236	0,0	0,1	231	0,2	1,7				45	84,9	28,1			
237	-	11,5	SONST	0,0	0,0	232	0,0	3,4	INSG.	0,0	0,0	46	160,8	483,5			
241/4	-	0,1	SU.3	0,2	0,6							48	57,5	107,8			
281	-	2,5	INSG.	0,2	0,6							49	40,9	10,2			
282	-	7,0															
283/8	-	0,4															
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 40 MOSEL</b>																	
<b>GETREIDE</b>			<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
30	1,4	-	231	-	0,1	31	61,3	-	231	-	12,7	26	0,8	-	45	1,0	0,2
31	1,5	-	232	-	0,9	39	-	1,9	233	-	1,9	27	0,1	-	46	0,1	5,5
32	1,0	0,2	SU.3	-	1,0	SU.1	77,3	1,9	SU.3	-	14,6	28	0,3	-	48	-	13,7
34	2,9	-										46	0,1	-	52	0,2	0,2
38	-	0,2	INSG.	-	1,0	231	-	2,0	INSG.	-	15,7	48	-	0,2	56	0,5	-
42	1,0	-				282	-	18,3				56	0,2	-	58	-	0,6
44	0,8	0,2	<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			SU.3	-	20,4	<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>			SU.1	1,5	0,2	59	-	3,3
45	1,0	0,2	14	-	1,2	INSG.	77,3	22,2	231	-	1,8	231	0,4	0,1	60	0,3	-
52	0,2	0,2	29	-	0,7				232	-	2,5	233	0,4	-	SU.1	126,7	133,3
SU.1	9,8	1,0	38	-	0,9	<b>EISENERZE</b>			SU.3	-	4,3	236	0,1	-	231	0,8	42,6
			39	-	4,1	30	2,9	-	INSG.	-	4,3	282	0,1	-	232	4,2	4,7
231	-	1,3	40	13,8	13,8	SU.1	2,9	-				283/8	0,2	-	233	0,4	1,9
232	-	0,5	41	-	0,2				KALK, ZEMENT			SU.3	1,3	0,1	236	0,1	0,4
236	-	0,4	42	19,7	-	INSG.	2,9	-				INSG.	2,8	0,3	282	0,1	72,1
SU.3	-	2,2	46	-	5,5				26	-	36,1	283/8	0,2	0,2	283/8	0,2	0,2
INSG.	9,8	3,1	48	-	13,5	<b>STEINKOEHLE</b>			SU.1	-	36,1	SU.3	6,0	122,0	SU.3	6,0	122,0
			56	0,3	-	24	-	46,8	INSG.	-	36,1	14	-	1,2	INSG.	132,6	255,3
<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			58	-	0,6	27	-	2,4				24	-	46,8			
231	0,4	-	59	-	3,3	SU.1	-	49,3	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			26	0,8	36,1			
SU.3	0,4	-							39	0,9	-	27	0,1	2,4			
INSG.	0,4	-	231	-	5,8	231	-	18,7	SU.1	0,9	-	28	0,3	-			
			232	4,2	-	232	-	0,9	INSG.	0,9	-	29	-	0,7			
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			282	-	53,8	SU.3	-	19,6				30	20,3	-			
283/8	-	0,2	SU.3	4,2	59,6	INSG.	-	68,9	<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			31	62,8	-			
SU.3	-	0,2	INSG.	38,1	103,4				42	0,1	-	32	1,0	0,2			
INSG.	-	0,2				<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			SU.1	0,4	-	34	2,9	1,1			
			30	16,0	-	34	-	1,1	INSG.	0,4	-	38	-	1,1			
						SU.1	-	1,1				39	0,9	5,9			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 41 LAHN</b>																	
<b>AND. HOLZ, KORK</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>NE-METALLERZE</b>			<b>STEINKOEHLE</b>			<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>		
233	0,2	-	24	2,5	-	28	4,2	-	39	5,2	-	55	1,5	-	231	1,3	-
SU.3	0,2	-	38	0,1	-	34	11,5	-	SU.1	5,2	-	SU.1	1,5	-	SU.3	1,3	-
			39	2,8	-	38	116,0	-	INSG.	5,2	-	INSG.	1,5	-	INSG.	1,3	-
INSG.	0,2	-	40	0,2	-	39	260,5	-									
			SU.1	5,5	-	SU.1	392,2	-									
			INSG.	5,5	-	INSG.	392,2	-									

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 41 LAHN																	
<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>		<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>			<u>ALLE GUETER</u>						
SONST	-	0,0	24	2,5	-	39	268,5	0,0	55	1,5	-	233	0,2	-			
SU.1	-	0,0	28	4,2	-	40	0,2	-	SU.1	404,4	0,0	SU.3	1,4	-			
INSG.	-	0,0	34	11,5	-				231	1,3	-	INSG.	405,9	0,0			
			38	116,1	-												
VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTELRAHEIN BINGEN-MANNHEIM																	
<u>GETREIDE</u>		<u>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			
5	-	0,3	236	2,8	-	231	0,1	38,6	293	0,1	-	26	-	0,7	30	0,1	0,3
8	0,3	0,9	237	-	1,0	232	0,0	1,6	SONST	0,0	0,0	27	1,1	-	SU.1	0,1	0,3
9	-	7,7	241/4	-	1,0	233	0,5	0,4	SU.3	2,7	26,6	28	0,8	-			
14	-	0,6	281	-	0,2	236	-	1,5				29	3,3	-	231	0,7	16,0
18	-	0,8	293	4,6	-	237	0,1	0,5	INSG.	6,4	28,0	30	12,0	1,5	236	-	0,5
24	0,2	-	SU.3	13,8	6,0	281	-	0,7				31	5,6	-	SONST	-	0,0
28	0,2	-				282	-	2,2	<u>ROHSTOFFE A-N-G.</u>			32	3,4	0,4	SU.3	0,7	16,6
29	0,3	0,5	INSG.	32,8	11,8	283/8	-	0,5				34	13,9	4,8			
32	3,4	0,8				293	0,1	-	32	0,2	-	38	1656,4	19,9	INSG.	0,8	16,9
34	0,6	0,9	ZUCKER	-	-	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	39	-	1,5			
38	-	0,6				SU.3	1,4	46,0	SU.1	0,2	0,0	42	0,9	0,9			<u>STEINKOHL</u>
39	0,1	0,3	237	-	0,5							45	-	0,2			
40	-	1,0	241/4	-	5,9	INSG.	8,6	60,2	223	0,3	1,2	46	-	9,6	21	-	1,6
44	2,6	0,5	281	-	0,5				231	0,5	8,1	48	-	86,7	24	-	87,2
45	1,9	6,6	SU.3	-	6,9	<u>DELSAATEN, -FRUECHTE</u>			232	0,2	1,2	49	-	57,9	25	-	123,2
46	-	4,0							236	0,0	7,5	50	-	2,8	26	-	5,8
48	-	1,5	INSG.	-	6,9	29	1,2	0,0	283/8	0,3	-	52	-	44,2	27	-	6,4
49	-	1,1				32	1,7	0,0	SU.3	1,3	18,1	55	-	5,3	28	-	6,6
52	-	3,2	<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			SONST	-	0,0				58	-	1,3	29	-	0,6
55	-	1,8				SU.1	2,9	0,0	INSG.	1,5	18,1	59	0,8	11,8	30	-	589,8
56	-	1,2	2	-	0,1							60	-	75,5	31	-	291,7
58	-	1,0	17	-	0,5	231	0,2	38,8	<u>SAND, KIES, BIM, TON</u>			68	0,6	-	32	-	6,7
59	-	6,5	20	-	0,4	232	-	7,2	SU.1	1701,8	328,6	74	-	3,4			2,7
60	0,4	7,4	60	-	0,7	236	-	1,6							38	-	0,8
SU.1	9,9	49,2	SONST	-	0,0	293	0,2	-	9	-	0,3	207	-	0,3	39	-	0,1
			SU.1	-	1,7	SONST	-	0,0	15	-	0,4	223	-	0,2	42	2,9	2,9
207	-	0,5				SU.3	0,3	47,7	20	0,4	-	231	2,4	64,6	45	0,2	28,5
231	0,1	80,7	232	0,0	0,2	INSG.	3,2	47,7	21	2,1	-	232	0,7	3,8	46	7,7	1,0
232	-	13,9	236	-	0,1				24	-	1,2	233	3,0	-	52	0,7	-
233	-	11,6	SONST	0,0	0,0				25	-	2,0	236	1,9	8,4	56	0,5	-
236	0,0	6,4	SU.3	0,0	0,3	<u>GRUBENHOLZ</u>			26	1,0	-	237	1,5	0,0	58	-	3,6
237	-	2,4							27	0,9	-	241/4	0,3	0,4	SU.1	12,0	1159,1
241/4	-	1,9	INSG.	0,0	2,0	28	1,1	-	28	0,2	0,3	281	-	7,8			
281	-	25,9				31	1,6	-	30	0,7	0,1	282	-	49,7	231	1,0	165,3
282	-	3,5	<u>GETRAENKE</u>			SU.1	2,7	-	32	5,8	0,4	293	0,0	0,3	232	-	23,0
283/8	-	4,7				INSG.	2,7	-	34	-	23,0	SU.3	9,8	135,6	233	-	47,8
293	0,6	35,8	SONST	0,0	0,0				38	3,3	232,4				236	-	2,3
SU.3	0,7	187,2	SU.1	0,0	0,0	<u>AND. HOLZ, KORK</u>			39	0,9	41,0	INSG.	1711,6	464,2	237	-	46,7
									40	-	19,7				SU.3	1,0	285,1
INSG.	10,6	236,4	223	2,4	3,1				42	381,4	381,4	<u>STEIN-, SALINENSALZ</u>			INSG.	13,0	1444,2
			231	3,4	0,8	5	-	2,0	44	-	23,7						
<u>FRUECHTE, GEMUESE</u>			232	1,8	0,7	9	-	0,2	45	2,5	4,7	52	-	0,6			<u>BRAUNKOHL, TORF</u>
			236	0,2	0,2	24	-	0,7	46	-	2112,6	SU.1	-	0,6			
231	-	0,1	SONST	0,0	-	26	0,6	-	48	-	371,3				32	-	1,0
SU.3	-	0,1	SU.3	7,8	4,9	27	-	0,1	49	-	17,1	SU.3	0,0	-	34	-	89,2
INSG.	-	0,1	INSG.	7,8	4,9	30	0,3	-	50	-	0,5	INSG.	0,0	0,6	46	1,2	-
						38	0,1	-	52	3,4	-				SU.1	1,2	90,2
<u>ZUCKERRUEBEN</u>						45	0,1	-	56	-	1,6						
46	-	1,2	SONST	-	0,0	SONST	0,0	0,1	58	-	22,4	<u>EISENERZE</u>			INSG.	1,2	90,2
SU.1	-	1,2	SU.1	-	0,0	SU.1	1,1	3,0	59	-	15,2						<u>ROHES ERDOEL</u>
INSG.	-	1,2				223	2,5	0,0	60	1,0	17,9	27	1,0	-			
			231	0,1	5,7	231	4,6	32,9	68	1,9	-	30	15,1	-			
<u>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</u>			232	0,1	1,8	232	0,0	5,9	SU.1	405,5	3289,6	SU.1	16,2	-			
9	-	0,3	236	0,0	2,7	233	1,7	1,2	223	-	0,8	232	-	0,1	34	59,8	-
11	-	0,1	SONST	0,0	0,0	236	-	2,7	231	1,4	19,6	237	-	0,2	SU.1	59,8	-
14	0,3	0,1	SU.3	0,3	10,2	SONST	-	0,0	232	2,5	3,9	SU.3	0,0	0,3	231	-	1,6
27	8,4	0,2	INSG.	0,3	10,2	SU.3	8,9	42,8	233	5,3	-	INSG.	16,2	0,3	236	-	0,7
30	1,7	0,1				INSG.	10,0	45,7	236	0,8	9,4				SU.3	-	2,3
32	1,5	0,8							237	3,5	7,7						
34	3,0	3,2	<u>FUTTERMITTEL</u>						241/4	1,1	-	<u>EISEN-, STAHLSCHROTT</u>			INSG.	59,8	2,3
38	1,2	-							251/2	-	1,1						<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>
39	1,9	-	10	0,2	-	9	-	0,8	281	-	4,0	24	2,8	0,2			
45	-	0,4	17	0,5	-	30	-	0,4	282	-	631,3	26	-	0,1			
48	1,0	-	19	0,2	-	32	1,6	-	291	2,1	-	27	13,3	-	24	-	55,0
59	-	0,6	21	-	0,7	34	1,3	-	SONST	0,0	-	30	24,0	-	25	-	58,7
60	-	0,2	29	-	7,4	42	0,2	0,2	SU.3	16,7	678,1	45	-	0,4	28	1,1	0,6
SONST	-	0,0	32	-	0,1	45	0,6	-	INSG.	422,2	3967,7	SONST	0,0	-	29	-	3,7
SU.1	18,9	5,9	34	-	0,6	SU.1	3,7	1,4				SU.1	40,1	0,7	30	-	24,0
			39	-	0,1				<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>						32	-	0,6
201	-	1,7	44	1,9	-	231	0,1	17,5				232	-	0,7	34	1,2	446,6
223	0,2	0,2	48	1,6	-	232	0,0	3,2	5	-	0,1	236	0,1	-	45	-	101,2
231	6,1	1,3	59	0,5	-	233	1,9	-	9	-	0,5	293	15,6	-	46	0,6	121,0
232	0,2	0,1	SU.1	7,2	14,3	236	0,5	-	15	-	2,5	SONST	0,0	0,0	55	0,4	65,5
233	-	0,5				241/4	-	-	1,3	15	-	SU.3	15,7	0,7	56	1,1	-
			207	0,5	-	281	-	0,3	17	1,0	-	INSG.	55,8	1,3	SU.1	4,4	876,7
						283/8	-	1,0	24	2,3	-				223	0,0	0,1

20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTELRHEIN BINGEN-MANNHEIM</b>																		
<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			<b>FAHRZEUGE</b>			<b>ALLE GUETER</b>			
231	0,0	139,4	SONST	0,1	0,0	30	-	0,2	281	-	1,3	231	0,7	0,1	1	-	1,3	
232	-	16,0	SU.1	0,5	6,5	32	-	2,8	282	-	0,5	232	0,3	-	2	-	0,3	
233	-	2,3				60	5,7		293	0,1	11,1	236	0,1	-	5	-	2,6	
236	0,0	16,0	223	1,4	0,9	SONST	0,0		SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	8	0,3	0,9	
281	-	35,7	231	4,7	7,6	SU.1	5,8	3,0	SU.3	3,3	23,0	SU.3	1,1	0,1	9	0,1	11,4	
293	0,8	0,6	232	2,3	0,3				INSG.	4,9	35,4	INSG.	1,1	0,1	10	0,2	-	
SU.3	0,8	210,0	236	2,3	1,4	207	-	0,2							11	0,3	0,1	
INSG.	5,2	1086,7	SONST	0,1	0,0	231	6,5	0,2	<b>NE-METALLE, HALBZEUG</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			14	0,3	1,4	
			SU.3	10,9	10,2	232	0,5	-	26	0,6	0,2	9	-	1,2	17	4,0	0,6	
			INSG.	11,3	16,6	233	0,5	-	30	-	5,2	11	0,3	-	18	-	1,3	
						236	3,0	-	34	-	0,1	17	2,6	-	19	0,2	-	
						237	2,4	0,4	34	-	0,1	30	0,1	0,0	20	0,4	0,4	
						281	-	0,3	68	1,7	-	30	0,1	0,0	21	2,1	54,6	
						SONST	0,0	0,0	SU.1	2,3	5,4	45	0,4	-	22	0,1	1,8	
						SU.3	12,9	1,0	INSG.	-	0,1	SONST	0,0	0,1	24	5,3	144,6	
						INSG.	18,8	4,0	223	-	0,1	SU.1	3,4	1,3	25	-	193,2	
									231	0,8	15,5	236	0,2	0,3	26	2,1	390,1	
									232	-	1,8	223	0,2	0,3	27	24,7	7,5	
									237	0,2	0,7	231	1,5	20,4	28	6,4	7,6	
									SONST	0,0	4,5	232	0,7	0,2	29	4,7	12,4	
									SU.3	1,1	22,7	236	0,2	1,1	30	55,0	657,8	
									INSG.	3,3	28,1	282	-	0,2	31	7,2	298,4	
									<b>EBM-WAREN U. A.</b>			SONST	0,0	0,0	32	21,4	40,1	
									17	-	0,1	SU.3	2,5	22,3	34	81,8	654,2	
									27	-	0,2	INSG.	5,9	23,6	38	1689,4	253,8	
									30	0,1	0,0				39	2,8	42,9	
									34	-	0,4	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			40	-	20,8	
									55	0,3	0,1	231	0,0	0,0	42	401,3	401,3	
									56	-	0,1	SONST	0,0	0,0	44	36,1	24,3	
									68	-	0,2	SU.1	0,0	0,0	45	11,4	142,0	
									SONST	0,0	0,0	223	0,0	0,5	46	176,3	2249,3	
									SU.1	0,4	1,1	SONST	0,0	0,0	48	58,0	459,9	
									SU.3	0,4	1,1	SU.3	0,5	0,0	49	2,8	77,2	
									INSG.	2,9	1,5	231	0,0	0,3	50	-	6,5	
									231	0,0	0,2	232	0,1	0,1	52	10,7	61,9	
									232	0,0	0,2	236	0,0	0,0	55	146,1	73,0	
									233	1,3	0,2	SU.3	0,5	0,8	56	158,2	44,8	
									236	0,8	0,0	INSG.	0,5	0,8	58	43,3	28,3	
									237	0,1	-	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>			59	1,3	84,9	
									SONST	0,0	0,0	55	-	0,4	60	8,3	101,8	
									SU.3	2,6	0,5	SONST	0,0	0,0	67	-	0,1	
									INSG.	2,9	1,5	SU.1	0,0	0,4	68	4,2	0,4	
												231	0,0	0,2	SONST	-	0,0	
												232	0,0	0,1	SU.1	2968,1	6630,2	
												SONST	0,0	0,0				
												SU.3	0,0	0,3	201	-	1,7	
												INSG.	0,0	0,6	207	0,5	1,0	
												SAMMEL-U. STUECKGUT	0,0	0,6	232	7,7	8,4	
													0,0	0,3	231	61,7	1027,2	
													0,0	0,0	232	34,0	88,1	
													0,0	0,0	233	49,8	66,1	
													0,0	0,0	236	20,9	70,7	
													0,0	0,0	237	9,8	77,6	
													0,0	0,0	241/4	1,6	15,4	
													0,0	0,2	251/2	-	1,1	
													0,1	-	281	1,7	78,0	
													0,1	0,0	282	-	687,7	
													0,1	0,0	SU.1	283/8	0,3	6,2
													0,3	35,3	291	2,1	-	
													0,5	-	293	24,6	49,5	
													0,2	0,4	SU.3	214,7	2178,6	
													0,7	5,8	INSG.	3182,7	8808,8	
													1,8	41,6				
													1,9	41,6				

VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN

<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			<b>FLEISCH, EIER, MILCH</b>		
8	-	0,8	59	1,9	-	293	1,2	3,7	30	0,0	0,1	236	1,2	0,3	29	-	0,9
9	-	0,2	60	-	2,7	SU.3	1,2	74,8	34	0,8	0,0	237	-	1,0	SU.1	-	0,9
16	-	0,3	SU.1	9,2	17,4				45	0,1	-	241/4	-	0,2			
18	-	5,5				INSG.	10,4	92,1	56	0,3	-	282	-	0,4	231	-	0,1
32	1,7	0,4	231	-	49,7				59	0,1	-	293	3,0	0,0	SU.3	-	0,1
34	0,6	0,1	232	-	4,7	<b>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</b>			SONST	0,0	0,1	SU.3	11,9	5,9	INSG.	-	0,9
38	-	0,1	233	-	3,1	5	-	0,1	SU.1	2,3	0,2						
39	-	0,2	236	-	4,5	16	0,1	-	223	0,3	-	INSG.	14,2	6,2	<b>GETRAENKE</b>		
40	0,2	0,8	237	-	0,6	21	0,1	-	231	7,1	4,0	<b>ZUCKER</b>			SONST	0,0	-
42	0,5	2,6	281	-	2,9	27	0,8	-	232	0,4	-	282	0,1	-	SU.1	0,0	-
45	4,0	3,7	282	-	1,0	29	0,1	-	233	-	0,1	SU.3	0,1	-			
49	0,2	-	283/8	-	4,5							INSG.	0,1	-	231	0,3	0,0
															232	0,2	0,0

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN																	
<u>GETRAENKE</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>AND-MINERALOEL ERZGN.</u>			<u>AND-CHEM-ERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>		
SONST	0,0	-	16	0,8	-	30	309,7	-	293	0,2	-	SONST	0,0	-	31	-	1,1
SU.3	0,5	0,0	26	0,9	-	SU.1	309,7	-	SU.3	1,2	20,0	SU.3	136,9	10,2	32	-	0,3
			32	-	0,2										34	0,6	0,2
INSG.	0,5	0,0	38	0,4	40,5	231	0,7	242,9	INSG.	2,6	20,9	INSG.	205,7	14,9	42	0,1	-
<u>AND-NAHRUNGSMITTEL</u>			<u>AND-NAHRUNGSMITTEL</u>			<u>AND-NAHRUNGSMITTEL</u>			<u>BENZOL, TEER U.AE.</u>			<u>DUENGEMITTEL</u>					
231	0,2	0,0	39	22,8	48,5	232	-	24,9	9	2,1	-	1	0,1	-	68	0,2	-
232	0,1	-	42	23,7	-	236	0,1	-	24	-	2,5	8	24,1	-	SONST	0,0	0,0
SONST	0,0	-	45	54,5	9,4	SU.3	0,8	267,9	28	-	1,5	14	0,5	-	SU.1	0,9	20,6
SU.3	0,3	0,0	46	0,6	786,5	INSG.	310,5	267,9	30	-	19,2	15	9,8	10,7	223	-	0,1
			49	0,1	110,0	<u>STEINKOHLE</u>			31	-	1,2	16	11,0	0,5	231	16,7	2,2
INSG.	0,3	0,0	52	230,7	-	24	-	39,4	32	-	7,7	18	4,8	-	232	1,2	0,1
			55	7,9	-	25	-	1266,3	34	-	0,7	19	2,4	-	233	8,0	-
<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>FUTTERMITTEL</u>					
9	0,8	-	SU.1	344,6	1001,6	26	-	25,8	42	-	0,2	20	12,6	-	236	47,1	1,2
10	0,1	-				27	-	10,7	45	4,3	-	21	2,8	-	237	-	12,4
19	0,5	-	231	0,3	10,5	28	-	3,7	56	2,5	-	27	0,8	-	241/4	-	0,6
29	-	0,4	236	1,1	0,0	30	-	31,5	SU.1	8,9	33,1	32	0,6	-	282	-	1,1
32	0,3	0,8	237	14,7	-	31	-	15,2	33	-	9,8	34	1,6	-	283/8	-	0,4
34	-	0,1	282	-	7,3	32	-	1,5	231	1,7	19,4	39	2,4	-	293	2,1	1,1
42	-	1,9	293	0,6	34	34	1,0	-	232	-	12,9	49	-	1,4	SU.3	75,1	19,2
59	3,4	-	SONST	0,1	0,0	39	-	0,3	233	-	7,7	52	8,4	-	INSG.	76,1	39,8
SU.1	5,0	3,1	SU.3	16,8	17,9	45	0,6	1,3	236	0,0	1,1	59	19,3	-			
			INSG.	361,4	1019,5	46	0,1	-	237	0,9	-	60	11,7	-			
231	0,0	20,1	<u>SONST-STEINE, ERDEN</u>			48	0,9	-	241/4	0,3	-	SU.1	112,6	12,6			
233	0,1	-	52	8,2	-	49	0,5	-	281	1,5	-						
236	0,3	-	SU.1	11,3	1395,7	52	8,2	-	293	0,8	-	231	279,3	397,5			
237	0,2	-				SU.1	11,3	1395,7	SU.3	5,2	41,2	232	24,5	-	15	0,2	-
241/4	-	0,5	20	-	0,9	231	-	116,2	INSG.	14,1	74,3	233	0,7	-	30	-	0,1
281	-	0,5	24	-	0,2	232	-	14,3	<u>CHEM-GRUNDSTOFFE</u>			236	127,0	0,1	SU.1	0,2	0,1
282	-	1,0	25	-	0,1	233	-	7,6	3	-	0,7	237	14,8	-	231	-	0,6
293	-	0,1	30	-	0,5	236	-	0,7	24	-	1,8	241/4	0,3	-	236	-	0,5
SU.3	0,6	22,1	31	-	0,4	237	-	4,5	25	1,2	0,4	282	-	56,5	237	-	0,2
			32	-	0,1	293	7,3	-	29	3,5	-	SU.3	446,5	454,1	293	0,1	-
INSG.	5,6	25,3	48	-	14,0	SU.3	7,3	143,3	30	2,2	6,5	INSG.	559,2	466,7	SU.3	0,1	1,3
			49	-	11,5	INSG.	18,6	1539,0	31	-	6,5						
<u>OELESAATEN, -FRUECHTE</u>			<u>OELESAATEN, -FRUECHTE</u>			<u>OELESAATEN, -FRUECHTE</u>			<u>KALK, ZEMENT</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>					
32	-	0,2	223	-	0,1	<u>BRAUNKOEHLE, TORF</u>			32	9,7	49,0	17	-	1,5	28	-	0,1
45	0,3	-	231	2,2	394,2	30	-	0,1	34	29,2	59,2	21	-	11,2	30	-	0,0
SONST	0,0	-	232	0,0	0,8	31	-	0,1	38	10,9	1,4	26	-	1,0	SONST	-	0,1
SU.1	0,3	0,2	233	-	13,7	32	-	0,4	39	0,5	-	38	-	2,5	SU.1	0,0	0,2
			281	-	3,9	34	-	190,2	42	-	0,7	59	-	30,7	231	0,1	0,0
231	0,0	1,8	282	-	1,2	SU.1	-	190,8	45	0,9	-	59	-	10,3	233	0,0	0,1
293	0,5	1,2	293	-	0,3	SU.1	-	190,8	49	-	1,7	SU.1	-	57,2	236	0,4	-
SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	233	-	0,7	52	-	2,6	INSG.	-	57,2	293	0,6	-
SU.3	0,5	3,0	SU.3	2,2	414,2	SU.3	-	0,7	56	27,5	15,5				SONST	0,1	-
			INSG.	3,2	441,9	INSG.	-	191,5	SONST	0,0	-				SU.3	1,2	0,1
INSG.	0,9	3,2							SU.1	88,8	146,0						
<u>AND-HOLZ, KORK</u>			<u>STEIN-, SALINENSALZ</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>			<u>AND-CHEM-ERZGN.</u>			<u>AND-MINERAL-ERZGN.</u>					
SONST	-	0,0	29	-	15,3	9	-	3,3	205	0,2	-	9	0,4	-	14	-	0,5
SU.1	-	0,0	52	-	293,6	20	-	6,0	207	0,8	-	14	-	0,5	24	-	1,1
			SU.1	-	308,9	24	-	19,0	223	0,2	0,0	30	-	0,2	30	-	0,2
231	0,1	31,9	231	1,2	-	25	-	64,3	231	63,5	365,9	32	-	0,5	32	-	0,5
232	-	1,0	232	0,2	-	28	-	0,5	232	17,2	0,0	34	-	0,7	34	-	0,7
233	-	0,1	SU.3	1,4	-	29	-	1,0	233	8,7	5,1	39	-	1,3	39	-	1,3
236	0,1	0,6	INSG.	1,4	308,9	30	0,9	56,6	236	47,1	27,5	SU.1	0,4	4,3	SU.1	0,4	4,3
293	0,5	-				34	0,9	281,3	293	-	12,1	205	-	0,8	231	0,0	3,4
SU.3	0,6	33,6				45	12,9	12,5	SU.3	139,1	410,8	232	-	0,1	232	-	0,1
						46	13,1	182,5	INSG.	227,9	556,9	233	0,4	-	233	0,4	-
INSG.	0,6	33,6				48	0,8	2,3	AND-CHEM-ERZGN.			236	0,3	-	236	0,3	-
						52	0,7	-				237	0,9	-	237	0,9	-
<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>EISENERZE</u>			<u>AND-MINERALOELERZGN.</u>						<u>AND-MINERAL-ERZGN.</u>					
9	-	0,1	30	10,7	-	55	-	9,4	5	1,7	-	9	0,4	-	9	-	0,1
34	0,1	-	SU.1	10,7	-	56	3,6	-	9	0,1	-	14	-	0,5	14	-	1,1
SU.1	0,1	0,1				SU.1	32,9	638,9	11	0,4	-	24	-	1,1	24	-	0,2
									21	0,2	-	30	-	0,2	30	-	0,2
231	0,0	3,5	231	2,8	2,8	231	0,0	127,6	231	63,5	365,9	32	-	0,5	32	-	0,5
232	0,1	-	233	0,7	-	232	0,1	9,3	232	17,2	0,0	34	-	0,7	34	-	0,7
233	0,4	-	237	3,5	-	233	-	7,0	233	8,7	5,1	39	-	1,3	39	-	1,3
236	0,3	0,0	241/4	3,1	-	236	0,1	5,9	236	47,1	27,5	SU.1	0,4	4,3	SU.1	0,4	4,3
293	0,1	-	282	0,9	-	281	-	134,3	282	-	1,2	205	-	0,8	231	0,0	3,4
SU.3	1,0	3,6	283/8	0,6	-	282	-	60,0	283/8	-	1,8	232	-	0,1	232	-	0,1
			SU.3	11,5	2,8	293	3,0	-	INSG.	227,9	556,9	233	0,4	-	233	0,4	-
INSG.	1,1	3,6	INSG.	22,3	2,8	SU.3	3,1	344,0	AND-CHEM-ERZGN.			236	0,3	-	236	0,3	-
						INSG.	36,0	982,8				237	0,9	-	237	0,9	-
<u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>			<u>EISEN-, STAHL SCHROTT</u>														
231	0,4	0,4	17	-	0,2	<u>AND-MINERALOELERZGN.</u>											
232	0,1	-	24	3,4	-	29	-	0,1	223	0,8	0,1	9	0,4	-	9	-	0,1
236	0,3	-	27	0,2	-	32	-	0,4	231	63,5	9,4	14	-	0,5	14	-	1,1
SU.3	0,8	0,4	30	0,5	0,2	34	0,8	0,5	232	10,6	0,2	30	-	0,2	30	-	0,2
			SU.1	4,2	0,4	45	0,6	-	233	12,1	-	32	-	0,5	32	-	0,5
INSG.	0,8	0,4	237	-	1,0	SU.1	1,3	0,9	236	54,5	0,5	34	-	0,7	34	-	0,7
			293	6,1	-	INSG.	1,3	0,9	237	19,6	-	39	0,2	-	39	0,2	-
			SONST	-	0,0	AND-MINERALOELERZGN.			SONST	0,0	0,1	231	0,1	4,1	231	0,1	4,1
			SU.3	6,1	1,0				SU.1	68,8	4,7	232	0,1	0,3	232	0,1	0,3
			INSG.	10,3	1,4				INSG.	0,7	15,0	236	0,2	-	236	0,2	-
									AND-MINERAL-ERZGN.			237	0,2	-	237	0,2	-
												238/8	-	0,8	238/8	-	0,8
												293	0,1	-	293	0,1	-
	</																



## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET																	
EISEN-,STAHLSCROT			ROHES ERZDEL			CHEM.GRUNDSTOFFE			KALK,ZEMENT			NE-METALLE,-HALBZEUG			SONSTIGE WAREN		
52	0,5	6,8	SONST	0,0	-	30	0,3	1,0	SONST	0,0	-	34	-	0,5	281	0,1	0,2
56	-	9,6	SU.1	0,0	-	31	-	2,2	SU.3	0,3	-	46	0,1	-	SONST	0,0	-
59	0,2	-	-	-	-	34	1,9	2,3	-	-	-	49	0,1	-	SU.3	6,2	24,2
60	-	1,0	231	-	0,3	38	-	1,3	INSG.	1,1	5,4	52	0,2	-	-	-	-
67	0,2	-	SU.3	-	0,3	39	-	0,1	-	-	-	SONST	0,0	-	INSG.	7,3	29,3
68	-	6,5	-	-	-	44	-	0,9	AND.MINERAL-ERZGN.	-	-	SU.1	0,4	0,5	-	-	-
SONST	0,0	0,0	INSG.	0,0	0,3	46	3,8	-	-	-	-	-	-	-	GEBRAUCHE VERPACKG.		
SU.1	28,1	34,0	-	-	-	49	0,1	0,4	9	-	0,7	223	0,0	0,1	29	0,1	-
232	-	0,5	KRAFTSTOFFE,HEIZUEL			50	3,0	0,3	16	2,2	-	231	0,2	2,1	34	0,1	-
236	-	0,2	9	-	0,6	52	8,9	0,0	24	-	0,1	232	0,0	0,1	34	0,1	-
237	0,5	3,2	16	0,6	-	56	0,6	4,9	30	0,6	-	236	0,0	1,4	SONST	0,0	0,0
281	0,3	-	18	-	17,2	68	-	0,1	34	-	0,1	237	-	0,1	SU.1	0,2	0,0
282	0,3	-	20	-	4,2	SONST	0,0	0,0	38	-	3,6	293	0,4	0,1	-	-	-
283/8	-	0,5	24	-	52,5	SU.1	18,6	15,6	39	-	50,5	SONST	-	0,0	223	0,2	0,0
293	54,6	0,2	25	-	16,3	207	0,1	-	SONST	-	0,0	SU.3	0,6	3,9	231	0,2	0,0
SU.3	55,6	4,6	28	1,0	1,0	212	0,5	-	SU.1	3,1	55,0	INSG.	0,9	4,4	232	0,1	0,0
INSG.	83,8	38,6	29	-	108,6	223	2,7	0,7	-	-	-	-	-	-	SONST	-	0,0
NE-METALLERZE	-	-	30	9,4	231	23,6	16,1	205	-	1,6	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	INSG.	0,6	0,0
20	-	0,9	31	-	0,2	232	4,5	0,7	223	0,1	0,0	5	0,2	-	-	-	-
30	28,7	-	32	-	0,9	233	0,1	0,0	231	1,7	2,4	14	-	0,1	UMZUGSGUT,BAUGERAET		
38	-	0,1	34	1,9	154,0	236	7,0	1,5	232	0,0	0,3	17	0,3	-	SONST	0,0	-
52	0,1	-	39	17,5	0,7	237	0,1	0,1	233	-	0,5	24	-	0,1	SU.1	0,0	-
60	-	0,2	42	101,2	-	281	-	1,3	236	0,2	0,1	27	-	0,3	-	-	-
SONST	0,0	-	44	12,5	12,9	283/8	-	0,2	237	-	0,1	30	0,1	0,3	223	0,0	0,1
SU.1	28,9	1,2	46	109,3	365,2	293	0,2	0,5	SU.3	2,1	4,9	30	0,1	0,1	SONST	0,0	0,0
231	0,0	8,6	48	55,0	5,3	SU.3	38,7	21,1	INSG.	5,2	59,9	32	-	0,1	SU.3	0,0	0,1
236	0,0	0,1	49	55,7	-	INSG.	57,3	36,7	-	-	-	34	-	0,0	SONST	0,0	0,1
293	0,0	0,1	52	168,0	-	AND.CHEM.ERZGN.	-	-	1	-	2,7	SONST	0,0	0,0	SU.3	0,0	0,1
SU.3	0,1	8,8	55	12,2	25,7	1	0,3	-	24	-	0,2	SU.1	0,6	1,0	-	-	-
INSG.	28,9	10,0	56	69,3	-	30	9,4	0,4	30	-	10,2	223	0,1	0,1	SAMMEL-U. STUECKGUT		
STEINKOEHLE	-	-	58	17,7	-	31	-	1,3	31	-	0,4	231	1,0	0,2	5	0,5	-
9	-	1,2	59	34,5	-	30	9,4	0,5	59	0,1	-	232	0,2	-	30	0,1	-
17	-	1,3	60	12,1	-	21	1,5	0,1	SONST	-	0,0	SU.3	4,8	0,3	SONST	0,0	-
24	-	186,2	SU.1	678,0	787,6	21	1,5	0,1	INSG.	5,2	59,9	236	3,5	0,0	30	0,1	-
25	-	12,8	231	0,0	333,0	30	9,4	0,4	SONST	-	0,0	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	-
26	-	15,1	232	4,1	34,9	31	-	1,3	SU.1	0,1	13,5	SU.3	4,8	0,3	SU.1	0,6	-
27	-	5,1	233	-	15,7	31	-	0,2	231	0,6	3,1	INSG.	5,4	1,3	223	0,1	2,6
28	-	3,8	236	-	77,9	38	-	0,2	232	0,0	0,7	MASCHINEN,EL-ERZGN.	-	-	231	31,4	42,1
29	-	3,7	241/4	-	0,6	39	0,1	0,1	236	0,5	0,3	30	0,2	0,1	232	-	0,1
30	0,8	596,6	281	24,0	154,3	68	2,9	0,1	237	-	0,7	34	0,1	0,0	236	1,9	0,0
31	-	78,4	282	-	0,8	SONST	0,1	0,1	241/4	-	0,5	34	0,1	0,0	237	2,6	2,1
32	-	4,2	293	90,8	-	SU.1	23,3	5,9	282	-	0,3	SONST	0,0	0,0	SU.3	36,1	47,0
34	0,6	31,1	SONST	0,0	-	223	3,7	0,7	283/8	-	0,9	SU.1	0,3	0,2	INSG.	36,7	47,0
38	-	0,5	SU.3	118,9	617,2	231	7,1	10,7	293	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-
39	-	5,2	INSG.	796,9	1404,8	232	1,9	0,3	SONST	0,0	-	223	1,9	0,8	ALLE GUETER		
42	28,5	0,2	233	-	15,7	233	0,1	0,2	SU.3	1,4	7,1	231	3,4	5,5	1	0,3	3,0
44	1,3	0,6	236	-	77,9	236	0,6	2,2	INSG.	1,5	20,6	232	0,6	0,0	5	1,6	2,9
46	26,2	1,8	241/4	-	0,6	237	0,1	0,5	236	0,5	0,3	233	0,1	0,1	8	0,3	3,7
48	13,6	-	281	24,0	154,3	68	2,9	0,1	SONST	-	0,0	236	0,8	0,0	10	0,3	1,5
49	4,5	-	282	-	0,8	SONST	0,1	0,1	241/4	-	0,7	SONST	0,0	0,0	11	0,2	1,6
52	41,0	3,4	SU.1	617,2	-	223	3,7	0,7	282	-	0,3	SONST	0,0	0,0	14	0,4	15,6
55	13,4	-	INSG.	796,9	1404,8	231	7,1	10,7	283/8	-	0,9	SU.1	0,3	0,2	15	1,9	1,0
56	0,8	6,7	AND.MINERAL-ERZGN.	-	-	232	1,9	0,3	293	0,2	0,7	-	-	-	16	3,3	2,1
58	0,5	-	20	-	0,3	233	0,1	0,2	SONST	0,0	-	223	1,9	0,8	17	7,7	5,4
59	4,5	0,5	24	-	16,8	241/4	-	0,5	INSG.	1,5	20,6	231	3,4	5,5	18	1,8	29,6
60	-	0,6	24	-	16,8	283/8	-	0,2	232	0,0	0,7	232	0,6	0,0	19	9,1	-
SU.1	135,8	958,8	30	0,2	0,1	293	0,1	0,0	236	0,5	0,3	233	0,1	0,1	20	2,3	8,9
231	0,0	377,7	44	1,3	0,6	SONST	0,0	0,0	237	-	0,7	236	0,8	0,0	21	2,2	-
232	0,4	142,6	48	13,6	-	SU.3	14,7	14,8	24	-	0,4	SONST	0,0	0,0	24	2,5	265,8
233	-	33,7	49	4,5	-	INSG.	38,0	20,7	27	-	6,9	SU.1	0,0	0,1	25	-	71,0
236	-	34,4	52	41,0	3,4	DUENGENMITTEL	-	-	28	-	0,1	SONST	0,0	-	26	-	15,2
237	-	70,3	55	13,4	-	16	-	1,3	30	6,5	35,6	SU.1	0,0	0,1	27	4,4	12,4
241/4	-	0,7	56	0,8	6,7	18	0,9	-	31	-	5,6	SU.3	6,8	6,5	28	1,6	4,9
281	1,5	-	58	0,5	-	24	-	3,9	32	0,0	2,1	231	14,8	0,6	29	16,1	186,2
293	3,5	-	59	4,5	0,5	20	0,1	5,5	39	0,4	0,1	232	1,5	-	30	107,0	676,8
SU.3	5,5	659,4	60	-	0,6	21	-	4,7	42	0,4	0,3	236	4,5	-	31	6,2	99,9
INSG.	141,2	1618,2	SONST	0,0	-	223	3,7	0,7	46	0,4	0,0	SONST	0,0	0,6	32	30,3	42,6
BRAUNKOEHLE,TORF	-	-	SU.1	617,2	-	INSG.	38,0	20,7	48	0,7	0,3	SONST	0,0	0,6	34	27,8	371,2
30	-	1,8	231	0,0	333,0	232	1,9	0,3	52	0,5	0,4	SU.3	20,9	0,7	38	2,1	157,1
32	-	0,5	232	4,1	34,9	233	0,1	0,2	55	0,1	-	-	-	-	40	0,2	1,0
34	-	163,6	236	-	77,9	241/4	-	0,5	56	-	0,1	5	-	0,6	42	142,0	11,4
38	-	0,5	281	24,0	154,3	283/8	-	0,2	60	-	0,5	8	-	0,2	44	27,0	78,4
46	0,4	-	282	-	0,8	SONST	0,1	0,1	68	-	0,3	9	-	1,9	46	141,1	1130,9
SU.1	0,4	166,5	SU.1	617,2	-	SU.3	14,7	14,8	SONST	-	0,0	11	-	0,3	48	71,8	70,4
231	-	0,3	INSG.	796,9	1404,8	INSG.	38,0	20,7	24	-	0,4	14	-	0,6	49	62,0	76,2
233	-	2,7	20	-	0,3	DUENGENMITTEL	-	-	27	-	6,9	17	1,0	0,2	50	3	

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E												
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET</b>																													
<u>ALLE GUETER</u>						<u>ALLE GUETER</u>						<u>ALLE GUETER</u>						<u>ALLE GUETER</u>											
68	6,1	7,3	207	0,3	0,3	232	37,5	338,9	281	27,9	196,4	293	169,9	27,7															
SU.1	1173,6	3600,9	211	0,3	-	233	34,4	73,0	282	0,3	243,3	SU.3	514,0	2876,2															
			212	0,5	-	236	60,2	222,3	283/8	1,1	13,2																		
204		0,4	223	14,0	6,3	237	26,0	136,4				INSG.	1687,5	6477,1															
205		1,6	231	140,4	1607,0	241/4	1,4	9,5																					
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE</b>																													
<u>GETREIDE</u>					<u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>					<u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>					<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>					<u>STEINKOHLE</u>					<u>BENZOL,TEER U.AE.</u>				
5	-	1,9	20	-	1,7	9	-	3,5	38	-	7,9	237	-	24,9	24	-	1,5												
8	-	0,2	SONST	-	0,0	18	-	0,5	39	0,2	1,6	SU.3	-	158,9	30	-	0,4												
9	-	0,5	SU.1	-	1,7	39	0,1	-	42	9,6	-				SU.1	-	1,8												
11	-	0,3			45			0,1	45	0,9	-	INSG.	4,2	959,7															
28	2,7	-	231	-	0,1	SONST	-	0,0	46	0,6	0,6				231	-	2,5												
30	0,5	0,3	SU.3	0,0	0,1	SU.1	0,1	4,2	48	-	31,8	<u>BRAUNKOEHLE,TORF</u>			236	-	0,4												
31	-	0,4							49	-	43,3				SU.3	-	2,9												
32	0,3	-	INSG.	0,0	1,8	231	0,0	18,9	50	-	15,4	24	-	1,9															
34	-	0,2						1,2	52	5,2	-	30	-	0,9	INSG.	-	4,7												
38	0,5	0,1	<u>GETRAENKE</u>		SONST	0,0	-	55	0,6	-	34	-		279,3															
39	-	0,1			SU.3	0,0	-	20,0	60	0,3	-	42	-	1,2	<u>CHEM.GRUNDSTOFFE</u>														
42	4,0	-	SONST	0,0	-			SU.1	45,4	109,6	45	-		0,4															
45	0,2	0,1	SU.1	0,0	-	INSG.	0,1	24,2	231	-	6,8	49	-	0,8	24	-	8,9												
49	0,4	-							232	-	0,1	59	0,5	-	30	-	0,5												
59	-	1,9	231	0,1	0,0	<u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>			233	0,5	0,2	SU.1	0,5	285,2	34	0,1	14,8												
SU.1	8,5	5,8	SONST	0,0	0,0	32	-	0,8	236	4,0	0,1			45	-	-	3,8												
231	-	12,9	SU.3	0,1	0,5	45	-	0,1	237	3,0	-	233	-	0,8	49	-	1,8												
232	-	0,5			49	0,2	-	241/4	-	0,4	SU.3	-	0,8	50	-	-	0,5												
233	-	3,7	INSG.	0,1	0,5	SONST	0,0	-	281	-	11,8			55	-	-	1,2												
236	-	1,8			SU.1	0,2	0,9	282	-	11,0	INSG.	0,5	286,0	56	-	-	1,3												
237	-	1,7	<u>AND.NAHRUNGSMITTEL</u>					283/8	-	0,3				SONST	-	-	0,1												
241/4	-	0,2			231	0,0	10,3	293	-	1,2	<u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u>			SU.1	1,4	32,0													
281	-	8,9	29	-	0,1	232	-	0,2	SU.3	7,5	31,9																		
282	-	0,5	34	0,1	-	236	-	12,7			5	-	0,9	231	1,7	7,4													
283/8	-	1,7	SONST	0,0	-	281	0,7	-	INSG.	52,9	141,5	9	-	4,8	233	-	1,5												
293	0,3	13,4	SU.1	0,1	0,1	293	0,7	-			14	-	0,5	236	0,2	1,8													
SU.3	0,3	45,3			SONST	0,0	-		<u>EISEN-STAHLSCHROTT</u>		17	-	0,7	281	0,2	1,1													
INSG.	8,8	51,1	231	0,0	0,8	SU.3	1,5	23,3			20	-	13,6	293	0,0	0,1													
			232	0,0	1,5			30	2,2	-	24	-	43,9	SONST	0,0	-													
<u>FRUECHTE,GEMUESE</u>			236	0,0	0,1	INSG.	1,6	24,2	32	0,1	-	25	-	55,3	SU.3	2,2	11,8												
			SONST	0,0	-			56	0,1	-	28	-	3,8		-	-													
SU.3	-	0,0	SU.3	0,1	2,4	<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			SONST	-	0,0	29	-	6,7	INSG.	3,6	43,8												
			INSG.	0,1	2,4	9	-	0,7	SU.1	2,5	0,0	30	13,6	15,5															
						21	10,1	-	233	-	0,3	34	125,5	332,9															
						24	0,9	-	237	-	5,1	39	10,6	1,7	30	0,8	0,1												
<u>ZUCKERRUEBEN</u>						25	-	21,1	283/8	0,2	-	42	121,0	0,6	31	-	0,4												
42	1,2	-	SU.1	0,1	1,0	29	1,3	-	SU.3	0,2	5,4	44	182,5	13,1	32	0,2	0,8												
SU.1	1,2	-				30	-	2,6			45	365,2	109,3	34	0,7	1,3													
						34	-	14,4	INSG.	2,7	5,4	46	25,0	25,0	38	0,1	-												
			231	0,0	0,3	38	8,3	354,8			48	30,0	7,3	SONST	0,0	0,1													
			293	0,3	-	39	443,0	140,4	<u>NE-METALLERZE</u>		49	82,2	-	SU.1	1,8	2,6													
			SONST	0,0	-	40	5,5	-			50	0,6	-		-	-													
<u>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</u>			SU.3	0,3	0,3	42	2112,6	-	34	-	2,2	52	67,2	-	231	1,5	0,9												
9	-	0,2	INSG.	0,4	1,3	45	786,5	0,6	49	-	0,1	55	107,8	15,6	232	0,1	0,1												
27	2,8	-				46	762,8	0,4	SU.1	-	2,3	56	254,3	-	233	0,3	0,3												
32	0,5	-				48	58,2	58,2			58	53,3	-	236	0,8	3,3													
34	-	0,8	<u>DELSAATEN,-FRUECHTE</u>			49	-	32,1	231	-	58,7	59	22,8	-	237	-	0,5												
SONST	-	0,0			0,1	52	1732,3	1,7	232	0,0	0,3	60	11,1	-	241/4	-	0,7												
SU.1	3,3	1,0	SONST	-	0,1	55	281,9	-	236	-	0,2	SU.1	1473,6	652,4	281	0,1	-												
						56	535,6	-	282	-	3,0				293	0,0	0,8												
231	1,0	0,5	231	0,1	0,7	58	0,8	-	SU.3	0,0	62,3	231	-	477,9	SONST	0,0	-												
236	0,0	0,1	SU.3	0,1	0,7	59	0,4	-	INSG.	0,0	64,6	233	-	36,1	SU.3	2,8	6,5												
237	-	0,7				SU.1	6740,2	631,7				236	-	28,6															
241/4	-	0,6	INSG.	0,1	0,8							281	5,7	318,3	INSG.	4,6	9,1												
282	-	0,7				231	2,8	-	<u>STEINKOHLE</u>			282	-	204,8	<u>DUENGEMITTEL</u>														
293	1,0	0,7	<u>AND.HOLZ,KORK</u>			232	46,9	-	19	0,2	-	293	171,0	0,6															
SONST	0,0	0,0				233	158,2	-	24	-	196,5	SU.3	176,7	1122,5	231	0,1	-												
SU.3	2,0	3,3				236	45,4	0,6	26	-	6,9			236	0,1	-													
						SONST	0,0	-	27	-	4,5	INSG.	1650,4	1774,9	SU.3	0,1	-												
			SU.1	5,5	-	241/4	-	1,7	30	-	358,6																		
						281	-	39,3	31	-	31,4			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>	INSG.	0,1	-												
			231	0,2	6,7	282	-	25,6	32	-	8,8																		
			232	-	2,4	293	0,3	-	34	1,2	157,0	34	4,0	-	<u>KALK,ZEMENT</u>														
232	-	1,7	233	0,9	-	SU.3	545,2	100,9	38	-	1,2	39	29,6	-	15	-	17,9												
SU.3	-	1,7	236	-	1,8				39	-	1,8	SU.1	33,6	-	16	-	1,4												
			237	1,2	-	INSG.	7285,4	732,6	42	1,0	7,7				21	-	0,7												
			282	-	0,4				44	-	0,1	293	1,0	-	24	-	0,3												
			283/8	-	0,2	<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			45	1,8	26,2	SONST	0,0	-	26	-	53,4												
			SU.3	2,2	11,5				48	-	0,2	SU.3	1,0	-	34	-	0,6												
						8	0,9	-	SU.1	4,2	800,9				42	-	166,7												
SU.3	-	0,0	INSG.	7,8	11,5	24	1,6	-				INSG.	34,6	-	52	-	66,3												
						30	0,7	0,2	231	-	84,7				55	-	11,2												
						32	1,2	-	232	-	28,7				59	-	4,1												
INSG.	-	0,0				34	23,7	8,8	233	-	20,5				SU.1	-	322,6												





## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 48 OBERRHEIN UM KEHL																		
<u>EISEN-, STAHLSCROTT</u>			<u>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</u>			<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			<u>ALLE GUETER</u>			
233	0,7	-	24	-	16,1	241/4	-	0,3	14	-	0,2	231	0,3	0,0	26	22,3	1,2	
293	0,3	-	30	-	1,5	SU.3	0,3	1,1	17	-	0,4	232	0,1	-	27	1,9	2,7	
SU.3	1,0	0,3	32	-	1,0				27	-	1,2	SONST	0,0	-	29	18,7	0,9	
			34	-	3,1	INSG.	1,0	2,2	30	0,1	23,8	SU.3	0,4	0,0	30	31,9	40,7	
INSG.	1,9	0,8	44	2,3	0,8				31	-	1,1				31	-	6,0	
			45	5,3	55,0	<u>DUENGMITTEL</u>			32	1,1	10,4	INSG.	0,4	0,0	32	14,8	20,8	
<u>NE-METALLERZE</u>			46	7,3	30,0				34	0,0	0,2				34	10,2	62,2	
			52	-	0,9	236	0,1	-	40	0,2	-	<u>FAHRZEUGE</u>			38	124,3	163,4	
24	0,1	-	56	-	2,8	SU.3	0,1	-	42	0,2	-				39	107,8	57,5	
30	1,3	-	SU.1	15,0	111,1				44	0,3	0,0	232	0,1	-	40	13,7	-	
SU.1	1,5	-				INSG.	0,1	-	45	0,3	0,7	SONST	0,0	-	42	459,9	58,0	
			231	-	15,2				46	-	0,1	SU.3	0,2	-	44	126,5	1,7	
231	0,6	1,0	232	-	1,3	<u>KALK, ZEMENT</u>			49	0,1	-				45	70,4	71,8	
SU.3	0,6	1,0	236	-	9,3				52	0,6	-	INSG.	0,2	-	46	72,2	30,1	
			281	0,4	135,7	38	-	1,5	56	0,9	0,1				49	11,0	-	
INSG.	2,1	1,0	SU.3	0,4	161,6	39	-	0,4	59	-	0,1	<u>SONSTIGE WAREN</u>			50	0,0	0,4	
			INSG.	15,4	272,7	42	-	55,3	SONST	0,0	0,1				52	1370,2	1,4	
<u>STEINKOEHLE</u>						52	-	0,5	SU.1	3,5	38,3	24	-	0,1	55	70,5	-	
			24	-	5,2	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>	SU.1	-	151,8	231	0,6	1,6	SONST	0,0	0,1	56	274,9	3,0
26	-	1,0								232	0,1	-	SU.1	0,1	0,1	58	1,5	-
27	-	1,5	SONST	-	0,0	231	0,1	-	236	-	0,4				59	16,4	94,4	
30	-	13,1	SU.1	-	0,0	SU.3	0,1	-	237	-	2,1	231	0,4	8,9	60	5,4	-	
31	-	3,6				INSG.	0,1	151,8	241/4	-	0,2	232	0,7	-	67	0,9	-	
32	-	0,3	SU.3	0,0	0,0				281	0,0	9,4	SONST	0,0	-	68	20,1	-	
34	1,6	1,1	INSG.	0,0	0,0	<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			282	-	13,6	SU.3	1,1	8,9	SU.1	3212,0	642,9	
38	-	0,6							293	0,2	6,4				231	51,1	166,3	
44	-	0,9	<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>			24	-	1,1	SU.3	0,9	33,6	INSG.	1,2	9,0	232	101,3	8,2	
45	-	13,6				38	-	0,5	INSG.	4,4	72,0	<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			233	371,4	4,1	
46	0,2	-	29	-	0,1	39	-	16,9				236	82,8	17,2	237	257,1	10,0	
52	1,9	-	34	0,1	0,1	52	0,9	18,5	<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			SONST	0,0	-	241/4	-	0,5	
SU.1	3,8	40,8	SONST	-	0,1	SU.1	0,9	18,5	SU.1	-	0,2	SU.1	0,0	-	281	7,2	155,6	
			SU.1	0,1	0,3				30	-	0,2				282	-	13,9	
231	-	8,8				231	-	0,5	SU.1	-	0,2	231	0,1	-	283/8	-	1,4	
232	-	0,2				232	0,3	-				SONST	0,0	-	291	7,3	-	
233	-	3,6	231	0,1	0,2	SONST	0,0	-	231	-	0,1	SU.3	0,1	-	293	3,6	9,2	
236	-	1,5	232	0,1	0,1	SU.3	0,3	0,5	SU.3	-	0,1				SU.3	881,6	386,4	
237	-	7,2	SONST	0,0	0,3				INSG.	-	0,3	INSG.	0,1	-	INSG.	4093,6	1029,3	
293	1,1	-	SU.3	0,3	0,3	INSG.	1,2	19,0	INSG.	-	0,3	<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>						
SU.3	1,1	21,3	INSG.	0,4	0,7	<u>ROEISEN, -STAHL</u>			EBM-WAREN U. A.			SU.3	0,0	0,0				
INSG.	4,9	62,1	<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			30	-	0,4	9	0,1	-	INSG.	0,0	0,0				
<u>BRAUNKOEHLE, TORF</u>			30	-	0,3	42	0,2	-	30	-	0,2							
			32	-	0,8	49	0,1	-	60	1,0	-							
30	-	0,2	34	0,7	0,0	56	0,3	-	SONST	0,0	-	<u>ALLE GUETER</u>						
31	-	0,8	56	-	0,1	SU.1	0,5	0,4	SU.1	1,1	0,2				8	78,8	1,2	
34	-	53,9	SONST	-	0,0				231	0,5	0,0	9	10,8	1,3				
46	0,8	-	SU.1	0,7	1,2	231	0,1	1,3	232	0,1	0,1	14	0,4	0,4				
SU.1	0,8	54,8				236	-	0,1	233	0,1	-	17	13,5	0,4				
			231	0,0	0,5	237	-	0,6	236	0,3	-	18	52,8	0,8				
INSG.	0,8	54,8	232	0,2	0,1	283/8	-	0,4	SU.3	0,9	0,1	19	75,4	-				
			236	0,2	0,2	SU.3	0,1	3,6	INSG.	2,0	0,3	20	99,8	-				
			INSG.	0,6	4,0	INSG.	0,6	4,0				21	15,9	-				
												24	19,2	22,5				
VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL																		
<u>GETREIDE</u>			<u>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</u>			<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			<u>FUTTERMittel</u>			<u>AND. HOLZ, KORK</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			
8	-	0,4	45	-	1,0	SONST	0,0	-	231	-	0,3	236	0,2	-	8	0,2	-	
18	-	0,3	SONST	0,0	-	SU.3	0,0	4,4	293	-	0,1	SU.3	2,8	0,6	11	0,3	-	
19	0,9	-	SU.1	0,0	1,0	INSG.	0,0	4,4	SU.3	0,0	0,4	INSG.	14,1	0,6	18	2,4	-	
30	-	0,3							INSG.	0,1	0,5				19	3,1	-	
32	1,1	-	231	0,2	9,7										20	4,6	-	
34	0,1	-	232	0,2	1,1	<u>GETRAENKE</u>						<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			21	0,4	-	
39	-	0,1	236	0,2	0,1				<u>DELSAATEN, -FRUECHTE</u>						24	0,7	-	
42	1,1	-	237	-	0,2	231	-	0,2	32	0,3	-	SU.1	-	0,1	26	3,5	-	
44	-	0,2	283/8	-	0,5	SU.3	0,0	0,2	45	0,5	-			0,1	28	1,9	-	
45	0,2	0,3	SU.3	0,6	11,5	INSG.	0,0	0,2	SU.1	0,8	-	231	-	14,0	29	4,7	-	
46	-	0,4	INSG.	0,6	12,5	<u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>			SU.3	-	1,8	SU.3	-	14,0	30	0,9	-	
52	0,1	-				SONST	0,0	-	231	-	1,8	INSG.	-	14,0	32	2,9	-	
SU.1	3,5	2,0	<u>ZUCKER</u>			SU.1	0,0	-	SU.3	-	1,8				34	1,0	-	
									INSG.	0,8	1,8	<u>ROHSTOFFE A. N. G.</u>			38	2,3	98,0	
231	-	5,2	231	-	0,2										39	1,1	31,5	
232	-	0,9	SU.3	-	0,2	231	-	1,0	<u>AND. HOLZ, KORK</u>						42	17,1	-	
236	-	0,3				232	-	3,0	32	0,2	-	SU.1	0,1	-	44	6,6	0,1	
281	-	0,5	INSG.	-	0,2	236	-	0,4	28	0,2	-	SONST	0,0	0,2	45	17,8	-	
282	-	0,2				SU.3	-	4,4	30	0,5	-	SU.1	0,1	0,2	46	2,4	-	
293	-	0,1	<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>						32	0,2	-				48	-	10,9	
SU.3	-	7,1	SONST	0,0	-	INSG.	0,0	4,4	45	10,4	0,0	231	-	0,6	49	1,7	1,7	
			SU.1	0,0	-	<u>FUTTERMittel</u>			SU.1	11,2	0,0	SU.3	0,0	0,6	52	12,7	-	
INSG.	3,5	9,1							231	2,4	0,4	INSG.	0,1	0,8	55	1,7	-	
<u>FRUECHTE, GEMUESE</u>			231	-	3,4				232	0,3	0,2				56	10,5	-	
			232	0,0	0,4	32	0,1	0,1							59	3,4	-	
SU.3	-	0,0	233	-	0,6	SU.1	0,1	0,1										
INSG.	-	0,0																

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.					
V	E		V	E		V	E		V	E	V	E		V	E					
VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL																				
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>AND. MINERALERZGN.</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>			<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
67	12,2	6,1	231	-	0,5	20	-	5,8	42	-	2,5	SONST	-	0,0	18	3,3	3,0			
68	2,9	-	SU.3	-	0,5	21	-	2,0	SU.1	-	2,5	SU.3	0,1	8,5	19	8,8	-			
SU.1	118,9	148,3	INSG.	0,0	0,5	45	-	0,2	INSG.	-	2,5	INSG.	0,1	8,8	20	16,0	5,8			
231	27,2	-				SONST	0,0	-							21	11,4	2,0			
232	31,2	0,2	<b>NE-METALLERZE</b>			SU.1	0,0	7,9	<b>AND. MINERALERZGN.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			24	6,2	62,3			
233	125,3	0,6				231	0,0	1,1							26	9,5	1,7			
236	16,4	0,0	5	0,2	-	233	0,1	0,2	26	-	1,7	SONST	-	0,0	27	2,6	0,2			
237	47,2	2,4	46	0,1	-	SU.3	0,1	1,4	39	-	9,2	SU.1	-	0,0	28	28,8	2,6			
241/4	-	6,1	SU.1	0,3	-	INSG.	0,1	9,3	SU.1	-	10,9	231	0,1	0,0	29	24,0	1,9			
281	-	9,6				BENZOL, TEER U.AE.			231	-	0,1	SU.3	0,1	0,0	30	19,4	17,1			
283/8	-	2,3	231	-	4,2	24	-	3,3	231	-	0,1	INSG.	0,1	0,1	31	-	0,5			
SU.3	247,3	21,2	232	-	5,3	34	0,5	-	233	-	0,4	INSG.	0,1	0,1	32	44,8	0,5			
INSG.	366,3	169,5	SU.3	-	9,5	SU.1	0,5	3,3	237	-	0,9	MASCHINEN, EL-ERZGN.			34	84,3	62,1			
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			<b>SU.3</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
8	1,7	-	24	-	32,0	231	0,4	-	30	0,1	2,3	INSG.	0,0	-	45	76,2	62,0			
14	0,4	-	28	-	2,6	SU.3	0,4	-	39	0,1	-	INSG.	0,0	-	46	48,3	82,7			
17	0,7	-	30	-	2,4	INSG.	0,9	3,3	48	-	0,1	FAHRZEUGE			48	-	11,0			
18	0,8	-	34	0,4	1,2	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			SONST	0,0	-	SU.3	0,0	0,0	49	1,7	1,7			
19	4,8	-	44	-	0,5	30	-	0,6	48	-	0,1	INSG.	0,0	0,0	50	4,6	-			
20	11,4	-	45	-	4,5	34	0,1	0,1	SONST	0,0	-	INSG.	0,0	0,0	52	58,8	-			
21	11,0	-	SU.1	0,4	43,2	42	1,0	0,3	SU.1	0,2	2,3	INSG.	0,0	0,0	55	4,8	0,6			
24	5,6	0,2				44	1,7	-	231	0,2	4,4	INSG.	0,0	0,0	56	19,2	-			
26	6,0	-	231	0,3	13,1	45	0,4	0,1	232	-	0,1	SONSTIGE WAREN			58	2,5	-			
27	2,5	-	232	-	1,3	46	1,8	-	236	-	0,6	SU.3	3,5	-	59	10,7	-			
28	26,8	-	233	-	15,5	46	1,8	0,1	283/8	-	1,2	32	3,5	-	60	0,7	-			
29	19,3	-	237	-	21,6	55	0,5	-	SU.3	0,2	6,2	34	3,5	0,0	67	12,2	6,1			
30	17,8	0,4	282	-	3,7	56	2,4	-	INSG.	0,4	8,5	38	0,3	-	68	25,7	-			
32	36,4	-	SU.3	0,3	55,2	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,4	8,5	SONST	0,1	0,0	SU.1	652,6	469,5			
34	70,4	-	INSG.	0,7	98,4	SU.1	8,0	1,0	HALZWERKSERZGN. U.AE.			SU.1	7,4	0,0	223	0,4	0,0			
38	12,3	2,6				223	0,2	-	9	0,9	-	231	0,0	0,3	231	32,9	143,7			
39	9,0	-	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			231	0,4	0,3	14	-	0,1	236	0,3	-	232	32,5	13,2			
42	57,9	-	34	-	53,3	232	0,8	-	27	-	0,2	SU.3	0,5	0,3	237	48,2	26,0			
44	11,5	-	46	0,7	-	233	0,1	0,1	30	0,1	2,6	INSG.	7,9	0,3	241/4	-	6,3			
45	47,0	-	SU.1	0,7	53,3	283/8	-	1,0	31	-	0,4	INSG.	7,9	0,3	281	-	131,9			
46	43,3	-				SU.3	1,6	1,4	32	0,2	0,0	INSG.	7,9	0,3	282	-	4,2			
52	45,9	-	233	-	0,3	INSG.	9,6	2,4	34	8,2	0,0	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			283/8	-	5,0			
55	2,7	-	SU.3	-	0,3	AND. CHEM. ERZGN.			45	-	0,2	SONST	0,0	0,0	293	-	0,2			
56	6,1	-	INSG.	0,7	53,7	31	-	0,1	56	0,1	-	SU.1	0,0	0,0	SU.3	256,9	363,8			
58	2,5	-	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			32	0,0	0,4	SONST	0,0	0,1	231	0,1	0,0	INSG.	909,5	833,3			
59	7,3	-	18	-	2,6	34	0,1	-	SONST	0,0	0,1	SONST	-	0,0	232	32,5	13,2			
60	0,7	-	24	-	26,9	56	0,1	-	SU.1	9,4	3,6	SONST	-	0,0	233	125,6	19,6			
68	22,7	-	29	-	1,9	SONST	-	0,1	231	0,0	1,9	SU.3	0,1	0,0	236	17,2	13,7			
SU.1	484,8	3,1	30	-	8,4	SU.1	0,2	0,5	232	-	0,2	INSG.	0,1	0,1	237	48,2	26,0			
231	1,2	0,5	34	-	7,4	231	0,3	1,1	241/4	-	0,1	INSG.	0,1	0,1	241/4	-	6,3			
233	0,1	-	45	-	55,7	233	-	0,8	282	-	0,4	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			281	-	131,9			
236	-	0,3	50	4,6	-	SONST	0,0	0,0	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	282	-	4,2			
237	1,1	-	55	-	0,6	SU.3	0,3	1,9	SU.1	0,0	-	SONST	0,0	-	283/8	-	5,0			
281	-	0,1	SU.1	4,6	185,8	INSG.	0,5	2,4	INSG.	9,4	7,3	SU.1	0,0	-	293	-	0,2			
283/8	2,4	0,8				<b>DUENGEMITTEL</b>			30	-	0,3	INSG.	0,0	-	SU.3	256,9	363,8			
SU.3	487,2	3,9	231	-	70,9	44	1,4	-	45	-	0,1	INSG.	0,0	-	INSG.	909,5	833,3			
INSG.	487,2	3,9	232	-	0,5	SONST	-	0,0	SU.1	-	0,3	INSG.	0,0	-	ALLE GUETER					
<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>DUENGEMITTEL</b>			<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>					
SONST	0,0	-	231	-	70,9	44	1,4	-	30	-	0,3	INSG.	0,0	-	5	0,2	-			
SU.1	0,0	-	232	-	0,5	SONST	-	0,0	SU.1	-	0,3	INSG.	0,0	-	8	1,9	0,4			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 50 HOCHRHEIN</b>			<b>GETREIDE</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>		
SU.3	-	0,0	45	0,1	-	42	0,5	-	28	5,0	-	293	14,6	-	25	-	0,5			
INSG.	-	0,0	SU.1	0,1	-	45	2,1	-	29	2,9	-	SU.3	14,7	29,7	28	-	0,6			
<b>GETREIDE-U.AE. ERZGN.</b>			<b>DEL-SAATEN, -FRUECHTE</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>		
SONST	-	0,0	231	-	0,1	SU.1	3,6	-	30	2,7	-	INSG.	58,3	30,4	30	-	0,6			
SU.1	-	0,0	SU.3	-	0,1	231	0,7	2,3	32	1,0	-	INSG.	58,3	30,4	32	-	3,5			
INSG.	-	0,0	INSG.	0,1	0,1	233	4,4	-	34	1,7	0,7	<b>NE-METALLERZE</b>			SU.1	-	5,1			
AND. NAHRUNGSMITTEL			236	-	1,1	236	2,1	-	38	1,2	-	SONST	-	0,1	231	1,0	-			
231	0,2	-	281	-	121,7	293	488,4	-	42	2,8	-	30	-	0,1	233	-	3,0			
SU.3	0,2	-	SU.3	0,0	-	SU.3	495,6	2,3	45	6,3	-	SU.1	0,1	0,8	237	-	7,2			
INSG.	0,2	-	INSG.	0,0	-	INSG.	499,2	2,3	52	0,8	-	SU.1	0,1	0,8	SU.3	1,0	10,2			
<b>SAND, KIES, BIMS, TON</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>		
28	0,7	-	11	0,7	-	11	0,7	-	56	0,7	-	231	2,5	32,3	INSG.	1,0	15,3			
21	0,8	-	21	0,8	-	21	0,8	-	68	1,6	-	232	-	9,3	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>					
									SU.1	43,6	0,7	236	-	3,5	34	-	0,8			
									231	-	29,7	SU.3	2,5	45,2	46	-	0,6			
									232	0,1	-	INSG.	2,6	46,0						

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 50 HOCHRHEIN																	
<u>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</u>			<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>			<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			<u>ALLE GÜTER</u>		
49	-	4,6	32	20,8	3,2	38	-	1,6	231	-	1,4	SONST	-	0,0	232	0,3	9,3
SU.1	-	6,0	34	10,5	2,1	39	-	0,4	SU.3	-	1,4	SU.1	-	0,0	233	4,4	3,0
281	-	1,9	42	3,2	-	SU.1	-	2,0	INSG.	0,0	1,4	SU.3	0,0	0,0	236	2,4	3,9
SU.3	-	1,9	44	2,6	-	INSG.	-	2,0	INSG.	0,0	1,4	SU.3	0,0	0,0	237	-	7,3
INSG.	-	7,9	45	0,3	3,0	INSG.	-	2,0	INSG.	0,0	1,4	SU.3	0,0	0,0	281	-	1,9
			46	0,5	-	ROHEISEN, -STAHL			EBM-WAREN U.A.			INSG.	0,0	0,0	293	503,0	0,0
			56	1,0	1,2	30	1,5	0,2	SONST	-	0,1	ALLE GÜTER			SU.3	520,6	96,0
			SONST	-	0,0	32	3,3	-	SU.1	-	0,1	INSG.	614,1	136,6			
			SU.1	41,2	9,9	34	0,1	-	SU.3	-	0,0	11	0,7	-			
15	-	1,4	205	0,6	-	34	0,1	-	INSG.	-	0,1	15	-	1,4			
17	-	0,6	231	4,4	1,1	SU.1	4,9	0,2	INSG.	-	0,1	17	-	0,6			
24	-	1,0	232	0,2	-	231	0,4	0,2	INSG.	-	0,1	21	0,8	-			
SU.1	-	2,9	236	0,2	0,4	SONST	0,0	-	MASCHINEN, EL. ERZGN.			24	-	13,2			
231	0,2	-	237	-	0,2	SU.3	0,5	0,2	SONST	0,0	-	25	-	0,5			
SU.3	0,2	-	SU.3	5,3	1,7	INSG.	5,3	0,4	SU.1	0,0	-	27	-	0,1			
INSG.	0,2	2,9	INSG.	46,6	11,5	INSG.	5,3	0,4	SU.3	0,0	0,0	28	5,7	0,6			
						WALZWERKSERZGN. U.AE.			INSG.	0,0	0,0	29	2,9	0,0			
						30	-	0,5	SU.3	0,0	0,0	30	6,3	1,8			
						46	-	0,1	INSG.	0,0	0,0	32	25,1	6,7			
						SONST	-	0,0	FAHRZEUGE			34	12,4	4,4			
						SU.1	-	0,6	SU.3	0,0	-	38	1,2	1,6			
						231	0,0	0,2	INSG.	0,0	-	39	-	0,4			
						236	0,1	-	SU.3	0,0	-	42	6,5	-			
						SU.3	0,1	0,2	INSG.	0,0	-	44	2,6	-			
						INSG.	0,1	0,8	SONSTIGE WAREN			45	8,9	3,0			
									SONST	0,0	-	46	16,0	0,7			
									SU.1	0,0	-	48	0,4	0,0			
									INSG.	0,0	-	49	-	4,6			
									INSG.	0,0	-	52	0,8	-			
									SU.1	0,0	-	56	1,7	1,2			
									INSG.	0,0	-	68	1,6	-			
									SU.1	0,0	-	SONST	-	0,0			
									INSG.	0,0	-	SU.1	93,6	40,6			
												205	0,6	-			
												231	9,9	70,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR																	
<u>GETREIDE</u>			<u>GETREIDE-U.AE. ERZGN.</u>			<u>GETRAENKE</u>			<u>OELSAATEN, -FRUECHTE</u>			<u>ZELLSTOFF, ALTPAPIER</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>		
8	-	1,9	32	-	1,0	SONST	-	0,0	5	-	0,3	32	0,2	-	232	3,3	-
9	0,4	2,5	34	0,0	5,8	SU.1	-	0,0	29	-	0,4	SU.1	0,2	0,1	233	5,7	-
14	-	0,3	SONST	0,0	-	231	0,1	0,0	30	-	0,1	236	-	-	237	1,0	-
18	-	4,8	SU.1	0,9	9,1	232	0,0	0,2	32	0,0	0,5	231	0,0	24,1	237	2,4	17,4
27	0,4	-	-	-	-	236	0,0	0,2	SONST	0,0	0,0	232	0,2	9,6	241/4	-	6,1
28	0,8	-	223	-	0,2	SU.3	0,1	0,2	SU.1	0,0	1,3	236	-	0,1	281	-	8,3
30	1,8	0,4	231	3,0	3,3	INSG.	0,1	0,2	231	0,0	4,8	SU.3	0,2	33,8	282	-	1258,1
32	12,3	1,2	232	0,0	0,2	INSG.	0,1	0,2	232	0,0	4,3	INSG.	0,3	33,9	293	-	1,5
34	2,9	0,2	233	0,4	-	AND. NAHRUNGSMITTEL			236	-	1,5	INSG.	0,3	33,9	SU.3	12,4	1300,7
39	-	0,5	236	0,6	0,2	SONST	-	0,0	237	-	0,8	ROHSTOFFE A.N.G.			INSG.	93,1	5704,1
40	0,2	0,2	237	-	0,7	SU.1	-	0,0	241/4	-	0,2	32	-	1,0	SONST. STEINE, ERDEN		
42	3,2	-	281	-	0,5	SONST	-	0,0	SU.3	0,0	11,6	SONST	0,0	0,1	9	0,3	1,9
45	21,4	2,0	283/8	-	0,2	SU.1	-	0,0	INSG.	0,0	12,8	SU.1	0,0	1,1	28	9,0	-
48	-	0,5	293	-	0,3	231	0,0	0,1	INSG.	0,0	12,8	SU.1	0,0	1,1	30	0,7	0,8
49	-	0,1	SU.3	4,0	5,5	232	0,0	0,2	GRUBENHOLZ			231	0,7	6,3	32	-	0,4
52	0,7	0,7	INSG.	4,9	14,6	SU.3	0,0	0,3	24	4,9	-	232	0,1	0,4	32	-	0,4
56	-	0,6	INSG.	4,9	14,6	INSG.	0,0	0,4	26	0,3	-	236	-	1,2	34	-	4,5
68	-	1,2	ZUCKER			INSG.	0,0	0,4	28	1,2	-	293	-	0,1	38	-	18,8
SU.1	44,1	17,0	SONST	-	0,0	FUTTERMITTEL			SU.1	6,3	-	SU.3	0,7	8,0	39	-	8,0
231	-	98,9	SU.1	-	0,0	5	-	0,5	INSG.	6,3	-	INSG.	0,7	9,1	42	44,2	-
232	0,0	9,7	-	-	0,0	9	-	0,9	INSG.	6,3	-	INSG.	0,7	9,1	44	-	0,8
233	-	7,1	-	-	-	14	-	0,1	AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON			46	-	5,2
236	-	12,6	231	-	6,9	26	-	0,5	9	-	0,3	24	-	2,1	49	-	45,9
237	-	2,9	232	-	10,1	27	-	0,4	24	0,5	-	30	1,0	0,5	52	-	0,8
241/4	-	0,3	233	-	0,5	29	-	0,5	27	-	0,2	31	-	2,0	SU.1	144,1	315,3
281	-	12,6	236	-	0,2	30	-	3,7	34	0,9	-	32	-	1,4	231	4,2	29,8
282	-	1,2	237	-	1,5	31	-	0,4	SONST	-	0,0	34	-	6,6	232	6,7	0,0
283/8	-	6,4	241/4	-	1,8	32	0,2	22,8	SU.1	1,3	0,5	38	-	905,4	233	89,2	-
293	-	15,3	283/8	0,0	6,5	48	-	1,2	231	0,1	16,9	39	-	187,0	236	-	0,1
SU.3	0,0	166,9	SU.3	0,0	29,7	52	1,3	1,3	232	0,2	8,0	42	-	3,4	237	3,2	2,0
INSG.	44,2	183,9	INSG.	0,0	29,7	SU.1	2,0	42,3	233	0,4	-	44	-	230,7	281	-	0,9
						231	-	120,7	236	-	5,3	46	1,7	1732,3	282	-	12,8
						232	0,2	15,3	241/4	-	0,7	48	-	1226,1	293	-	0,6
						233	-	0,8	282	-	0,7	49	-	12,7	SU.3	103,4	46,2
						236	-	8,2	283/8	-	0,5	52	76,7	76,7	INSG.	247,5	361,5
						27	0,9	0,1	SU.3	0,7	32,1	55	0,6	0,3	STEIN-, SALINENSALZ		
						30	-	2,0	INSG.	2,0	32,6	56	-	0,4	20	0,7	-
						31	-	0,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			60	-	1,3	30	137,2	-
									SU.1	80,7	4403,4	60	-	1,3	31	10,8	-
									INSG.	0,0	9,3	231	0,0	9,3			

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR																	
<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			<b>STEINKOHL E</b>			<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>			<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>		
34	434,0	-	56	-	1,0	SONST	-	0,0	231	0,1	11,8	45	-	0,2	SU.3	-	0,0
42	0,6	-	SU.1	9,6	1346,5	SU.1	9,3	20,4	233	-	0,9	68	-	0,2	INSG.	-	0,0
44	293,6	-							236	-	1,3	SONST	-	0,0	SU.3	-	0,0
45	8,6	-	231	-	456,1	231	2,2	9,3	SONST	-	0,0	SU.1	0,0	12,2	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>		
56	311,3	-	232	-	115,8	232	0,1	1,6	SU.3	0,1	14,0				231	-	12,9
SU.1	1196,8	-	233	0,4	110,6	236	0,3	0,3	INSG.	0,4	164,6	232	-	0,9	46	-	0,7
			236	-	0,6	237	0,1	0,3				233	-	0,7	SU.1	-	0,7
231	1,1	-	237	-	19,3	SONST	0,0	-				236	-	0,4	236	0,1	-
232	12,6	-	SU.3	0,4	202,5	SU.3	2,7	11,4				237	-	4,7	SONST	0,0	-
236	10,6	-	INSG.	10,0	2048,9	INSG.	12,1	31,8	<b>ROEISEN, -STAHL</b>			SU.3	0,2	19,6	SU.3	0,1	-
237	46,7	-							1	-	1,5	INSG.	0,2	31,8	INSG.	0,1	0,7
SU.3	71,0	-							14	-	0,2						
INSG.	1267,8	-	<b>BRAUNKOHL E, TORF</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			17	-	0,1	INSG.	0,2	31,8	INSG.	0,1	0,7
			24	-	3,9	27	-	0,1	27	-	0,8	INSG.	0,2	31,8	INSG.	0,1	0,7
<b>EISENERZE</b>			31	-	1,1	29	-	0,3	30	-	16,1	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
30	1,0	-	32	-	0,5	30	-	0,3	31	-	0,1	17	-	0,1	1	-	1,5
56	0,7	-	34	-	423,2	31	-	1,8	32	-	0,4	24	-	0,2	5	-	0,7
SU.1	1,7	-	SU.1	-	428,7	32	0,0	10,7	38	-	0,2	27	-	0,8	8	-	6,6
						34	0,2	3,1	39	-	0,4	27	-	0,8	9	0,7	14,4
233	-	0,5	232	-	0,9	SONST	0,0	0,1	42	-	0,0	30	-	0,4	14	-	29,5
SU.3	-	0,6	233	-	1,4	SU.1	0,3	17,9	SONST	-	19,8	SU.1	0,0	1,4	15	-	67,2
INSG.	1,7	0,6	SU.3	-	2,2				SU.1	-	-	SU.1	0,0	1,4	17	-	5,7
			INSG.	-	431,0	231	0,2	4,7	231	0,1	23,5	231	1,1	1,1	18	-	4,8
<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>						232	0,3	0,6	232	-	0,5	232	0,1	-	20	0,7	5,0
24	2,3	0,9	<b>ROHES ERDDEL</b>			233	-	0,6	236	-	3,3	SONST	0,0	-	24	8,0	525,9
27	-	0,1	SU.3	-	0,0	SONST	0,0	0,0	237	-	4,6	SU.3	1,2	1,1	25	-	44,9
30	8,0	1,0	INSG.	-	0,0	INSG.	0,8	23,9	281	-	0,4	INSG.	1,2	2,6	26	0,3	64,4
32	13,0	-	<b>KRAFTSTOFFE, HELZDEL</b>			INSG.	0,8	23,9	282	-	0,2	INSG.	1,2	2,6	27	1,4	28,4
34	2,9	0,3	24	-	66,7	24	-	5,5	283/8	-	1,7	SU.3	0,1	34,1	28	11,0	8,9
45	6,8	0,5	25	-	31,4	30	-	0,6	SU.3	0,1	34,1	INSG.	0,1	53,9	29	0,1	28,1
52	0,1	0,1	28	-	0,6	31	-	3,3	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			24	-	0,1	30	157,6	655,3
SONST	0,0	-	29	-	23,3	32	-	0,7	8	-	0,1	31	-	0,3	31	11,0	347,4
SU.1	33,1	7,8	30	-	65,1	44	-	19,9	9	-	2,9	SONST	0,0	0,1	32	26,1	63,4
231	-	0,1	31	-	44,7	44	-	8,4	14	-	28,9	SU.1	0,0	0,6	34	460,9	593,1
237	-	0,3	32	0,3	97,8	56	-	7,9	17	-	5,5	231	0,1	0,5	38	0,4	942,2
282	-	0,3	39	-	0,7	SU.1	2,0	46,3	20	-	0,1	232	0,1	0,0	39	-	334,1
293	11,3	-	44	-	0,7	231	0,0	2,9	24	0,4	0,8	SONST	0,1	-	40	0,2	10,2
SONST	0,0	-	45	-	168,0	232	0,2	3,2	25	-	0,3	SU.3	0,3	0,5	42	61,9	10,7
SU.3	11,3	0,7	46	-	67,2	233	0,3	-	26	-	0,2	INSG.	0,3	1,1	44	293,6	252,0
INSG.	44,4	8,5	48	0,9	-	SU.3	0,5	6,1	27	0,1	22,9	INSG.	0,3	1,1	45	42,2	233,6
			52	0,9	0,9	INSG.	2,5	52,4	28	-	1,5	FAHRZEUGE			46	68,0	1808,9
<b>NE-METALLERZE</b>			55	1,2	24,7	KALK, ZEMENT			29	-	1,3	34	10,3	0,0	48	1,4	1370,2
30	0,3	0,2	SU.1	3,3	547,2	24	-	5,5	30	0,0	89,3	SONST	-	0,0	49	-	58,8
45	-	0,1	231	-	117,6	30	-	0,6	31	0,1	5,9	SU.1	10,3	0,0	50	-	0,8
SU.1	0,3	0,3	232	-	20,0	31	-	65,6	32	0,1	4,5	231	0,2	0,0	52	232,4	232,4
			236	-	44,7	38	0,4	39	34	-	19,7	SONST	0,2	0,0	55	1,7	26,3
231	0,0	1,9	281	-	54,5	39	-	60,4	34	-	19,7	SU.1	10,3	0,0	56	315,5	15,4
232	-	0,1	SU.3	-	238,7	42	-	3,3	42	-	0,1	236	0,2	-	59	-	3,1
236	-	0,1	INSG.	3,3	785,8	45	-	6,4	45	0,4	0,5	237	0,1	-	60	-	1,3
237	0,9	0,2				46	66,3	-	46	-	2,3	SONST	-	0,0	68	-	2,2
SU.3	0,9	2,3	AND. MINERAL. ERZGN.			48	0,5	-	48	-	0,6	SU.3	0,6	0,0	SU.1	1695,1	7787,4
INSG.	1,2	2,6	30	1,7	0,2	52	56,0	56,0	52	0,3	0,3	INSG.	11,0	0,1	223	-	0,2
			32	-	0,3	55	-	1,4	56	0,1	-	SONSTIGE WAREN			231	16,2	1013,0
<b>STEINKOHL E</b>			45	-	0,2	SU.1	136,7	194,5	58	-	0,5	232	2,9	6,2	232	27,3	208,3
20	-	1,1	231	2,0	-	231	2,0	-	SU.1	2,0	196,2	233	0,0	0,1	233	98,3	125,6
24	-	444,5	233	1,6	-	233	1,6	-	231	0,7	19,7	SU.1	6,9	-	236	13,1	88,4
25	-	5,8	236	-	44,7	SONST	0,0	0,0	232	0,3	0,5	237	-	0,5	237	53,3	175,6
26	-	3,2	281	-	54,5	SU.3	3,7	0,0	233	0,0	0,6	237	-	0,3	241/4	-	30,8
27	-	3,0	SU.3	0,0	238,7	INSG.	140,4	194,6	236	0,1	8,0	237	-	0,3	281	0,0	95,4
28	-	6,7	INSG.	1,7	1,0	AND. MINERAL. ERZGN.			237	-	113,3	237	-	0,3	282	-	1297,4
29	-	0,4				9	-	0,7	241/4	-	20,0	237	-	0,3	283/8	0,0	18,1
30	-	462,7	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			15	-	1,6	281	-	17,4	237	-	0,3	293	11,5	18,5
31	-	332,2	29	-	0,1	24	-	1,2	282	-	19,9	SU.1	6,9	0,1	SU.3	219,8	3071,2
32	-	15,8	30	5,9	1,0	30	-	0,2	283/8	-	1,5	INSG.	10,0	36,6	INSG.	1914,8	10858,6
34	-	8,9	31	-	0,1	38	-	8,9	293	-	0,6						
38	-	1,1	32	-	1,1	39	-	135,4	INSG.	3,2	397,8						
39	-	1,9	34	0,0	0,5	45	-	0,3	<b>NE-METALLE, -HALBZEUG</b>								
42	-	0,7	44	-	3,1	46	-	1,1	8	-	4,3	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>					
44	-	8,2	45	0,0	8,9	48	-	0,9	9	-	0,3	29	0,1	-			
45	3,4	41,0	48	0,0	8,9	52	0,3	0,3	26	-	0,1	32	0,1	-			
48	-	1,9	SU.1	3,4	5,5	SU.1	0,3	150,7	30	0,0	5,6	34	0,3	0,0			
52	6,3	6,3							32	-	0,9	SU.1	0,5	0,0			
									34	-	0,5	SU.3	0,1	0,1			
												INSG.	0,6	0,1			

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 55 MAIN IN HESSEN																	
<b>GETREIDE</b>			<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			<b>EISEN-,STAHLSCHROTT</b>			<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>UMZUGSGUT,BAUGERAET</b>		
30	4,0	-	32	15,5	-	24	0,6	-	5	0,8	-	SONST	-	0,0	42	0,4	-
31	0,5	-	34	25,1	-	30	0,4	-	29	-	0,1	SU.1	-	6,5	SU.1	0,4	-
32	5,4	-	SU.1	40,6	-	32	-	0,1	46	1,2	-	-	-	-	-	-	-
34	0,6	-	-	-	-	39	13,6	-	49	-	0,5	231	-	0,1	INSG.	0,4	-
39	0,5	0,7	231	-	3,2	SU.1	14,5	0,1	56	-	21,5	236	-	0,1	-	-	-
42	1,8	-	232	-	0,2	-	-	-	SU.1	2,1	22,0	237	-	0,4	-	-	-
45	1,4	-	SU.3	-	3,4	231	-	4,7	-	-	-	293	-	0,2	<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>		
56	1,0	0,4	-	-	-	SU.3	-	4,7	231	3,5	0,0	SU.3	-	0,8	231	2,2	-
59	1,9	-	INSG.	40,6	3,4	INSG.	14,5	4,8	232	0,0	0,6	-	-	-	SONST	0,0	-
SU.1	17,1	1,1	-	-	-	-	-	-	233	1,4	-	INSG.	-	7,3	SU.3	2,2	-
231	-	9,8	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			<b>STEINKOEHLE</b>			236	3,0	-	<b>HALZWERKSERZGN. U. AE.</b>			INSG.	2,2	-
232	-	0,5	231	-	0,1	24	-	7,4	241/4	1,3	-	14	-	0,7	<b>ALLE GUETER</b>		
236	-	0,5	233	0,6	-	25	-	4,1	293	-	0,1	30	-	0,1	5	0,8	-
SU.3	-	10,7	SONST	0,0	-	30	-	156,1	SU.3	9,5	0,6	31	-	0,4	9	-	7,6
INSG.	17,1	11,8	SU.3	0,6	0,1	31	-	4,9	INSG.	11,6	22,6	39	0,1	-	14	-	1,4
<b>KARTOFFELN</b>			<b>SAND,KIES,BIM.S,TON</b>			41	-	0,3	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>			SONST	-	0,0	16	0,6	-
231	-	0,5	24	7,9	-	45	-	13,4	9	-	0,7	SU.1	0,1	1,3	24	12,7	33,0
SU.3	-	0,5	38	-	141,0	56	-	14,3	24	2,0	-	231	0,1	-	25	-	56,8
INSG.	-	0,5	39	0,9	40,5	SU.1	-	202,0	31	-	0,2	232	0,2	-	26	-	1,9
<b>FRUECHTE, GEMUESE</b>			44	-	7,9	231	-	112,8	32	-	0,7	236	0,4	0,1	27	-	0,1
45	0,2	-	45	0,2	-	232	-	12,6	68	-	0,4	237	-	1,1	28	-	3,6
46	-	281,9	46	-	281,9	233	-	19,9	SONST	-	0,0	281	-	0,1	29	-	0,9
SU.3	-	0,0	48	-	53,0	237	-	36,0	SU.1	2,0	2,0	SU.3	0,7	1,3	30	4,7	160,9
INSG.	-	0,0	49	-	1,7	241/4	-	1,0	231	0,7	2,4	INSG.	0,8	2,6	31	0,5	11,7
52	0,3	0,6	52	0,3	0,6	SU.3	-	182,3	233	-	1,8	32	22,8	7,5	34	25,7	234,6
56	83,6	0,2	56	83,6	0,2	INSG.	-	384,3	SONST	0,0	-	38	1,7	190,3	39	18,7	41,2
58	-	2,8	58	-	2,8	<b>BRAUNKOEHLE, TORF</b>			SU.3	0,7	4,3	<b>EDM-WAREN U. A.</b>			41	-	1,5
68	0,3	-	68	0,3	-	30	-	1,0	INSG.	2,7	6,2	14	-	0,3	42	73,0	146,1
9	-	0,1	SU.1	93,1	529,6	31	-	0,4	<b>DUENGENMITTEL</b>			42	0,1	0,3	44	9,4	7,9
31	-	0,2	SU.2	-	1,7	34	-	13,8	30	0,3	-	SU.1	0,1	0,6	45	27,3	25,7
34	-	0,4	231	-	1,4	56	-	1,4	SU.1	0,3	-	231	0,0	0,5	46	28,0	390,3
SU.1	-	0,7	232	1,2	2,3	SU.1	-	16,5	INSG.	-	16,5	236	0,1	0,2	48	-	70,5
231	2,1	0,2	233	1,4	-	INSG.	-	16,5	231	68,1	-	SU.3	0,1	0,7	49	0,6	4,8
236	0,1	-	236	-	0,3	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>			232	6,4	-	INSG.	0,1	1,3	52	26,3	1,7
293	0,2	-	237	1,9	-	16	0,6	-	233	94,4	-	55	69,2	69,2	56	323,3	47,2
SONST	0,0	-	282	-	109,6	24	-	25,5	236	6,4	-	58	75,1	2,8	59	124,4	-
SU.3	2,3	0,2	293	0,5	-	25	-	52,7	237	43,6	-	60	74,6	-	68	0,3	0,4
INSG.	2,3	0,8	SU.3	4,9	113,5	28	-	3,6	SU.3	254,4	-	SONST	-	0,0	SU.1	919,6	1519,5
<b>GETRAENKE</b>			INSG.	98,0	644,8	29	-	0,9	INSG.	254,6	-	SU.1	-	0,4	SU.2	-	1,7
SU.3	0,0	0,0	<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			30	-	2,9	<b>KALK, ZEMENT</b>			231	-	0,4	231	106,4	351,5
INSG.	0,0	0,0	9	-	6,5	32	0,7	-	26	-	1,9	INSG.	0,0	0,4	232	26,5	37,7
<b>AND. NAHRUNGSMITTEL</b>			24	1,7	-	34	-	220,4	38	-	5,8	233	111,5	42,5	236	90,5	54,8
30	-	0,2	30	-	0,2	38	1,7	-	42	-	145,4	237	47,9	37,5	241/4	2,9	1,0
32	1,3	2,3	32	1,3	2,3	39	3,6	-	46	11,2	-	231	16,2	0,9	281	-	30,5
SU.3	-	0,0	38	-	43,4	42	65,5	0,4	52	1,4	-	232	4,9	-	282	-	111,6
INSG.	-	0,0	42	5,3	-	44	9,4	-	56	0,1	-	236	44,5	-	293	15,3	2,8
46	-	0,0	46	-	0,6	45	25,7	12,2	SU.1	12,7	153,1	293	11,7	-	SU.3	400,9	669,9
48	-	17,5	48	-	17,5	46	15,6	107,8	231	1,7	-	INSG.	77,4	0,9	INSG.	1320,5	2191,0
49	-	2,7	49	-	2,7	52	24,7	1,2	233	0,7	-	<b>SONSTIGE WAREN</b>			9	-	0,4
SU.1	8,3	73,1	SU.1	8,3	73,1	55	69,2	69,2	SU.3	2,4	-	24	0,5	-	SONST	-	0,0
32	-	3,6	231	4,4	5,2	56	238,6	9,5	INSG.	15,0	153,1	SU.1	0,5	0,4	231	0,0	4,2
SONST	0,0	-	232	13,4	0,1	58	75,1	-	<b>AND. MINERAL-ERZGN.</b>			232	0,3	-	236	0,0	-
SU.1	0,0	3,6	233	5,7	-	59	122,5	-	32	-	0,5	SONST	-	0,0	SU.3	0,3	4,2
231	-	0,1	237	1,8	-	60	74,5	-	SU.1	0,1	0,5	231	0,0	4,2	237	0,0	-
237	0,2	-	241/4	1,6	-	SU.1	727,9	506,1	231	0,2	2,8	SONST	0,0	-	SU.3	0,3	4,2
SU.3	0,2	0,1	281	-	1,1	231	7,4	201,9	233	-	0,9	INSG.	0,9	4,7	INSG.	0,9	4,7
INSG.	0,2	3,7	293	-	1,2	232	-	21,5	236	0,4	-	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			231	-	0,4
<b>AND. HOLZ, KORK</b>			INSG.	35,1	80,7	233	7,3	19,8	SU.3	0,5	3,6	236	-	0,3	236	-	0,3
236	-	0,2	<b>STEIN-, SALINENSALZ</b>			281	-	28,4	231	0,2	2,8	293	0,2	1,3	293	0,2	1,3
281	-	0,9	237	0,2	-	293	2,7	-	233	-	0,9	SU.3	0,3	4,2	SU.3	0,2	2,0
282	-	1,9	SU.3	0,2	-	SU.3	17,4	324,8	236	0,4	-	INSG.	0,9	4,7	INSG.	0,2	2,0
SU.3	-	3,1	INSG.	0,2	-	INSG.	745,3	830,9	SU.3	0,5	3,6	INSG.	0,6	4,1	INSG.	0,2	2,0
INSG.	-	3,1	INSG.	0,2	-	<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>			INSG.	0,6	4,1	<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			231	-	0,4
14	-	0,3	14	-	0,3	14	-	0,3	14	-	0,1	236	-	0,3	293	0,2	1,3
SU.1	-	0,3	SU.1	-	0,3	SU.1	-	0,3	30	-	0,7	SU.3	0,2	2,0	SU.3	0,2	2,0
SU.3	0,0	-	SU.3	0,0	-	INSG.	0,0	0,3	31	-	5,7	INSG.	0,2	2,0	INSG.	0,2	2,0
INSG.	0,0	0,3	INSG.	0,0	0,3	INSG.	0,0	0,3	INSG.	0,2	2,0	INSG.	0,2	2,0	INSG.	0,2	2,0



## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000t-

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET																		
<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>SAMMEL-U.STUECKGUT</b>			<b>ALLE GUETER</b>			
SONST	0,0	0,0	236	0,7	3,3	231	1,1	0,8	18	-	2,2	31	-	0,3	44	15,5	34,1	
SU.1	0,2	16,9	237	-	34,8	232	0,0	0,1	27	-	0,2	SU.1	-	0,3	45	22,4	82,7	
			241/4	-	4,2	236	0,1	-	30	0,1	-				46	-	791,5	
231	0,0	0,7	281	-	1,6	237	-	0,5	45	0,1	-	223	0,1	0,4	48	3,0	274,9	
232	0,1	-	282	-	21,2	241/4	-	0,2	SONST	0,0	0,1	231	0,0	0,1	49	-	19,2	
233	-	0,7	293	-	6,7	282	-	0,2	SU.1	0,2	2,7	232	-	0,1	50	1,2	1,7	
237	4,0	3,8	SONST	-	0,1	SONST	0,0	0,0				SONST	0,0	-	52	15,4	315,5	
281	-	0,3	SU.3	2,4	74,0	SU.3	1,2	2,1	223	0,1	0,1	SU.3	0,1	0,6	55	47,2	323,3	
282	-	2,2				INSG.	1,4	3,2	231	0,2	22,4	INSG.	0,1	0,9	56	33,6	33,6	
293	5,5	1,3	INSG.	3,8	131,4				232	0,2	0,7				58	58,1	18,5	
SONST	0,0	0,0							236	0,1	0,2				59	5,3	71,9	
SU.3	9,6	9,1							293	0,1	-				60	11,3	28,7	
			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>			SONST	-	0,0				68	0,5	0,5	
INSG.	9,9	25,9	9	-	0,6	28	0,1	0,0	SU.3	0,7	23,4	2	-	0,3	SU.1	654,0	5251,2	
			30	-	0,2	68	-	0,1				3	-	1,8				
<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			60	0,1	-	SONST	-	0,1	INSG.	0,9	26,2	5	0,3	1,4	SU.2	-	0,3	
			68	0,2	-	SU.1	0,1	0,1				8	0,3	1,3				
14	-	10,6	SONST	-	0,0							9	0,3	3,2	204	0,4	0,1	
16	-	0,1	SU.1	0,3	0,8	223	0,1	0,0				10	1,9	-	205	1,5	-	
17	-	1,3				231	0,3	0,3				11	-	1,1	223	7,3	2,4	
24	-	0,2	231	0,3	2,4	232	0,3	0,0	17	-	0,2	14	-	12,3	231	214,9	1012,1	
27	-	10,0	236	-	0,2	233	0,5	-	32	0,1	-	15	13,5	-	232	50,5	149,1	
28	0,4	-	237	-	0,7	236	0,2	-	34	0,1	0,0	16	-	0,3	233	6,3	93,9	
30	0,0	26,9	293	0,1	0,1	SU.3	1,4	0,3	SONST	0,1	0,0	17	1,3	15,1	236	105,9	142,4	
31	-	5,4	SONST	0,0	0,0	INSG.	1,5	0,5	SU.1	0,2	0,2	18	-	7,1	237	25,0	102,5	
32	0,2	0,6	SU.3	0,4	3,4				223	0,1	0,1	19	1,0	-	241/4	-	5,2	
39	-	0,1	INSG.	0,7	4,2	<b>FAHRZEUGE</b>			231	0,1	2,1	20	4,7	46,6	281	-	65,0	
40	-	0,2				231	0,2	0,0	232	0,0	0,7	24	0,5	614,1	282	-	204,9	
42	-	0,4				236	0,0	0,9	25	0,1	52,1	25	0,1	52,1	283/8	-	1,8	
45	0,1	-	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			231	0,2	0,0	26	13,1	56,7	26	13,1	56,7	293	59,8	18,2	
46	-	0,1	27	-	0,2	232	0,6	0,0	SU.3	0,3	3,9	27	5,3	22,4	SU.3	471,5	1797,4	
48	0,1	0,9	28	-	0,1	236	0,5	-				28	0,7	269,4				
49	-	0,1	30	-	0,6	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,5	4,1	29	22,8	235,6	INSG.	1125,5	7048,9	
52	-	0,1	31	-	0,1	SU.3	1,3	0,0				30	226,3	297,7				
60	0,5	-	42	0,1	-	INSG.	1,3	0,0				31	0,6	90,0				
68	0,2	0,3	42	0,2	-							32	18,4	20,7				
SONST	0,0	0,0	60	0,2	-	<b>SONSTIGE WAREN</b>			231	0,1	0,1	34	70,3	1252,3				
SU.1	1,4	57,3	SONST	-	0,0				SONST	0,0	0,0	38	0,0	92,6				
			SU.1	0,2	1,0				SU.3	0,1	0,1	39	14,2	2,4				
231	1,3	2,1				9	-	0,2				40	-	0,5				
232	0,3	0,0	223	0,0	0,3	14	-	0,1	INSG.	0,1	0,1	42	44,8	158,2				
VERKEHRSBEZIRK NR. 58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG																		
<b>GETREIDE</b>			<b>AND.HOLZ,KORK</b>			<b>SONST.STEINE.ERDEN</b>			<b>STEINKOHL</b>			<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>			<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			
18	-	0,2	231	-	3,2	24	1,3	-	59	1,2	-	SONST	0,0	0,1	231	-	0,2	
24	0,4	-	232	-	0,6	30	-	6,8	SU.1	4,8	300,6	SU.1	0,9	47,3	SU.3	-	0,2	
31	0,6	-	233	0,5	-	32	1,2	-							INSG.	-	0,7	
32	2,2	-	236	-	1,9	34	0,0	0,1	231	-	17,2	231	1,8	-				
42	1,0	-	SU.3	0,5	5,6	42	1,3	-	232	-	18,6	236	3,1	-	<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			
59	0,5	-	INSG.	1,4	5,6	45	-	0,3	233	-	4,4	SU.3	4,9	-	30	-	1,5	
SU.1	4,6	0,2				48	-	0,7	237	-	11,5	INSG.	5,8	47,3	31	-	0,2	
						49	-	2,5	SU.3	-	49,7				SONST	-	0,0	
231	-	0,1	<b>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</b>			56	0,5	-	INSG.	4,8	350,3	<b>AND.CHEM.ERZGN.</b>				SU.1	-	1,7
232	-	0,3	32	3,7	-	59	0,1	-				32	0,2	0,1	INSG.	-	1,7	
281	-	0,7	SU.1	3,7	-	SU.1	4,4	10,4				56	0,2	-	INSG.	-	1,7	
SU.3	-	1,1				231	0,0	7,2	<b>BRAUNKOHL, TORF</b>				0,2	0,1				
INSG.	4,6	1,3	233	7,3	-	233	0,2	-	34	-	22,3	SONST	-	0,0				
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			SONST	0,0	0,0	282	-	2,6	SU.1	-	22,3	SU.1	0,3	0,1	<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>			
SONST	-	0,0	SU.3	7,3	0,0	SU.3	0,2	9,8	INSG.	-	22,3	231	0,0	0,1	17	-	0,1	
SU.1	-	0,0	INSG.	11,0	0,0	INSG.	4,6	20,2				SU.3	0,0	0,1	27	-	0,7	
INSG.	-	0,0	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			<b>EISEN,-STAHLSCHROTT</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZOEL</b>				30	-	0,4			
			SU.3	-	0,0	17	0,4	-	24	-	12,1	INSG.	0,4	0,2	31	0,0	0,1	
<b>FUTTERMITTEL</b>			INSG.	-	0,0	24	0,4	0,2	25	-	19,3	<b>DUENGEMITTEL</b>				60	0,1	-
32	0,3	1,2				30	0,4	-	30	-	9,6	232	-	0,5	SU.1	0,1	1,4	
SONST	-	0,0	<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			SU.1	1,2	0,2	34	-	81,3	SU.3	-	0,5	237	-	0,7	
SU.1	0,3	1,2	30	2,5	-	293	27,5	-	45	-	17,7	INSG.	-	0,5	241/4	-	0,1	
INSG.	0,3	1,2	38	3,7	100,1	SU.3	27,5	-	46	-	53,3				282	-	0,2	
			39	57,2	21,5	INSG.	28,7	0,2	55	-	75,1	INSG.	-	0,5	SU.3	-	1,1	
<b>GRUBENHOLZ</b>			40	0,6	-	<b>STEINKOHL</b>			56	-	1,5				INSG.	0,1	2,5	
24	5,2	-	42	22,4	-	231	-	30,8	SU.1	-	269,7	<b>KALK,ZEMENT</b>				INSG.	-	0,0
SU.1	5,2	-	46	-	0,8	232	-	1,8				30	-	0,2	<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			
INSG.	5,2	-	48	-	0,8	236	-	6,8	231	-	70,3	42	-	43,3	SONST	-	0,0	
			55	2,8	-	281	-	25,3	282	-	5,7	59	-	16,8	SU.1	-	0,0	
<b>AND.HOLZ,KORK</b>			56	17,1	-	INSG.	-	340,1	SU.1	-	70,3	SU.1	-	64,5	INSG.	-	0,0	
24	0,9	-	59	5,6	1,3	INSG.	-	340,1							<b>EBM-WAREN U.A.</b>			
SU.1	0,9	-	60	-	2,3	30	-	15,5	<b>CHEM.GRUNDSTOFFE</b>				60	-	0,6	27	-	0,1
			SU.1	111,8	126,9	31	-	18,4	31	-	0,1	SU.1	-	0,6	60	0,4	-	
			231	0,2	0,3	32	-	0,7	56	0,8	47,1				SU.1	0,4	0,1	
			282	-	0,5	34	-	6,2							236	1,1	-	
			SU.3	0,2	0,8	42	3,6	-										
			INSG.	112,0	127,7	45	-	0,5										
						56	-	9,5										





## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000 t-

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG																	
<b>KALK,ZEMENT</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>NE-METALLE,-HALBZEUG</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>			<b>ALLE GUETER</b>			<b>ALLE GUETER</b>		
233	9,2	-	SONST	-	0,0	60	0,1	-	29	-	0,1	20	0,3	0,7	241/4	-	4,6
SU.3	19,5	-	SU.1	-	3,1	SONST	-	0,0	SU.1	-	0,1	21	7,1	-	251/2	-	0,3
						SU.1	0,1	0,0				24	18,6	17,3	281	-	34,8
INSG.	361,8	-	231	-	3,1	231	-	0,1	231	0,0	1,4	25	-	10,5	282	-	71,5
<b>AND.MINERAL.ERZGN.</b>			236	-	0,1	233	-	1,0	233	-	1,0	26	0,2	0,7	283/8	-	4,0
			237	-	1,0	SU.3	-	0,1	SONST	-	0,1	27	8,5	4,0	293	1,2	3,0
31	0,5	-	241/4	-	0,7	INSG.	0,1	0,1	SU.3	0,0	2,4	28	7,4	1,5	SONST	0,0	-
32	0,2	-	281	-	0,3	EBM-WAREN U.A.	-	-	INSG.	0,0	2,5	29	-	8,0	SU.3	75,3	776,7
38	-	6,1	282	-	1,3							30	12,5	45,7	INSG.	2652,2	3765,7
39	-	5,4	SU.3	-	6,5	34	-	0,1				31	31,1	45,8			
SONST	0,0	-	INSG.	-	9,6	SONST	0,0	0,1	<b>GEBRAUCHTE VERPACKG.</b>			32	28,0	26,3			
SU.1	0,7	11,5				SU.1	0,0	0,2	SONST	0,1	-	34	47,4	287,9			
			<b>WALZWERKSERZGN.U.AE.</b>						SU.1	0,1	-	38	43,3	157,8			
231	-	3,1	14	-	0,1	231	0,0	0,1				39	41,0	22,8			
233	0,1	-	17	-	0,1	SONST	0,0	0,1	SU.3	0,0	-	40	3,3	-			
SONST	0,0	-	27	-	0,9	SU.3	0,0	0,1	INSG.	0,1	-	42	84,9	1,3			
SU.3	0,1	3,1	29	-	0,1	INSG.	0,0	0,3				44	10,3	26,6			
INSG.	0,8	14,6	30	-	0,7				SAMMEL-U.STUECKGUT	-	-	45	25,4	80,7			
<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			46	0,8	-				SU.3	0,0	-	46	6,8	23,7			
			48	0,1	-	<b>MASCHINEN,EL.ERZGN.</b>						48	94,4	16,4			
17	-	0,4	SONST	0,0	0,1	SONST	0,0	-				49	-	10,7			
27	-	0,9	SU.1	1,0	2,0	SU.1	0,0	-	INSG.	0,0	-	52	3,1	-			
30	-	1,5	231	-	0,2	SONST	0,0	-				55	-	124,4			
32	-	0,1	236	0,1	0,1	SU.3	0,0	-				56	71,9	5,3			
34	-	0,1	237	-	1,6	INSG.	0,0	-	<b>ALLE GUETER</b>			58	18,1	7,4			
45	-	0,1	282	-	0,1	FAHRZEUGE	-	-	5	-	1,4	59	1888,0	1888,0			
			SONST	-	0,0	SU.3	0,0	-	8	0,4	2,7	60	117,4	170,1			
			SU.3	0,1	2,1	INSG.	0,0	-	9	1,1	0,0	68	4,4	-	SU.1	2576,9	2989,1
			INSG.	1,0	4,1				11	1,2	-	231	12,0	412,5			
									14	0,6	0,1	232	29,9	17,8			
									16	-	0,4	233	14,3	24,7			
									17	0,1	0,5	236	4,1	27,4			
									18	-	0,2	237	13,7	176,0			
VERKEHRSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG																	
<b>GETREIDE</b>			<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			<b>FUTTERMITTEL</b>			<b>SAND,KIES,BIMS,TON</b>			<b>STEIN-,SALINENSALZ</b>			<b>STEINKOEHLE</b>		
5	1,0	-	42	0,2	-	231	-	21,8	52	1,3	-	15	-	2,3	38	-	0,5
8	-	0,9	SU.1	14,3	0,2	232	-	0,2	56	1,0	-	SU.1	-	2,3	45	0,6	-
9	1,0	2,2				233	-	0,3	58	2,3	-				56	-	3,5
11	3,7	-	231	0,5	2,2	236	-	1,9	59	126,4	19,6	INSG.	-	2,3	59	1,0	-
15	0,4	-	236	-	0,5	237	-	0,2	60	1084,3	1084,3				60	1,3	1,3
18	-	2,6	282	-	0,3	282	-	0,7	SU.1	1240,3	1569,9	<b>EISENERZE</b>			SU.1	2,9	142,3
21	0,5	-	293	0,2	-	SU.3	-	25,1				24	1,0	-	231	-	162,2
24	1,0	-	SU.3	0,7	3,0	INSG.	2,1	32,9	231	1,7	5,1	30	0,5	-	232	-	27,1
26	1,6	-	INSG.	14,9	3,3	<b>DELSAATEN,-FRUECHTE</b>			233	7,7	1,4	SU.1	1,5	-	233	-	3,1
27	4,7	-				SONST	0,0	-	237	2,4	-				237	-	5,6
28	1,1	-	<b>ZUCKER</b>			SONST	0,0	-	241/4	0,3	-	231	-	0,1	SU.3	-	198,0
29	3,3	0,3	283/8	-	0,2	SU.1	0,0	-	281	0,5	-	SU.3	-	0,1	INSG.	2,9	340,3
30	7,5	1,0	SU.3	-	0,2	SU.3	0,0	-	SU.3	13,4	6,5	INSG.	1,5	0,1			
31	4,3	-	INSG.	-	0,2	INSG.	0,0	-	INSG.	1253,6	1576,4	<b>EISEN-,STAHLSCHROTT</b>			<b>BRAUNKOEHLE,TORF</b>		
32	47,4	1,5										30	10,2	-	233	-	0,1
34	25,0	-	<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			AND.HOLZ,KORK	-	-	9	-	4,8	32	11,7	-	SU.3	-	0,1
38	0,3	-	20	-	3,3	SONST	0,1	0,0	24	15,6	-	45	1,0	-	INSG.	-	0,1
39	2,1	-	32	0,4	-	SU.1	0,1	0,0	27	0,4	-	SONST	0,0	-			
42	7,4	0,4	34	0,7	-	231	-	0,2	28	0,5	-	SU.1	22,9	-	<b>ROHES ERDOEL</b>		
44	2,7	-	38	0,1	-	232	-	0,4	30	5,4	-				32	-	0,1
45	23,6	0,9	39	0,9	-	SU.3	-	0,7	31	4,3	-	293	2,3	-	SONST	-	0,0
48	-	0,3	42	0,7	-	INSG.	0,1	0,7	32	42,6	-	SU.3	2,3	-	SU.1	-	0,1
56	7,4	0,7	56	2,3	-	INSG.	5,2	3,3	34	0,4	3,8	INSG.	25,3	-	INSG.	-	0,1
59	1,7	0,3	SU.1	5,2	3,3	<b>ROHSTOFFE A.N.G.</b>			38	42,6	2,6	<b>NE-METALLERZE</b>			<b>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</b>		
68	0,7	-	INSG.	-	0,1	231	-	1,8	39	-	2,5	30	0,1	-	24	-	2,3
SU.1	148,4	11,0				SU.3	-	1,8	42	75,5	-	45	0,2	-	30	-	2,1
			<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			INSG.	-	1,8	46	-	0,3	59	-	0,2	34	-	22,0
231	-	25,0	231	-	0,1	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	48	-	3,6	SU.1	0,3	0,2	45	-	12,1
232	-	5,8	SU.3	-	0,1	SONST	0,0	0,0	49	-	0,7				46	-	11,1
233	-	1,7	INSG.	-	0,1	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	56	17,9	-	231	0,2	2,3	55	-	74,5
236	-	2,9				24	1,4	-	59	41,0	-	SU.3	0,2	2,3	60	0,4	0,4
237	-	2,0	<b>FUTTERMITTEL</b>			27	0,9	-	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,5	2,5	SU.1	0,4	124,6
241/4	-	0,3	29	-	1,7	29	0,2	-	SU.1	246,1	18,3				231	-	27,9
281	-	21,9	32	0,0	5,7	32	3,3	-	232	-	9,9	<b>STEINKOEHLE</b>			232	-	2,4
293	-	14,8	34	2,1	-	38	0,9	374,8	233	5,9	-	24	-	9,4	236	-	2,7
SU.3	-	74,5	56	-	0,2	39	-	89,6	236	-	3,9	25	-	6,0	SU.3	-	32,9
INSG.	148,4	85,5	INSG.	-	0,1	42	17,9	1,0	237	8,2	0,2	26	-	31,7	INSG.	0,4	157,5
			SU.1	2,1	7,8	45	0,4	-	SU.3	14,0	14,6	27	-	1,0			
						48	-	0,6	INSG.	260,1	32,9	30	-	88,9			

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1000t-

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG																	
<u>AND-MINERALOELERZGN.</u>			<u>DUENGEMITTEL</u>			<u>ROHEISEN,-STAHL</u>			<u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u>			<u>MASCHINEN,EL-ERZGN.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
9	-	0,3	96	-	5,0	236	-	0,5	8	-	3,9	231	0,3	-	24	19,4	16,1
SONST	-	0,0	SU.1	-	21,3	237	-	1,8	9	-	0,4	236	0,3	-	25	-	6,0
SU.1	-	0,3	INSG.	-	21,3	282	-	0,4	30	0,2	1,8	SU.3	0,6	-	26	1,6	39,9
231	-	3,0	KALK,ZEMENT	-	-	293	-	0,2	34	-	0,2	INSG.	0,6	0,2	27	18,1	4,9
SU.3	-	3,0	INSG.	-	-	SU.3	0,1	3,5	39	-	1,5	INSG.	0,6	0,2	28	1,6	-
INSG.	-	3,4	42	-	1,2	INSG.	0,5	6,4	59	-	0,1	<u>SONSTIGE WAREN</u>	-	-	29	3,5	2,0
BENZOL,TEER U.AE.	-	-	59	-	97,1	<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>	-	-	SONST	-	0,0	8	-	0,2	30	31,2	118,7
30	5,3	-	SU.1	-	98,4	8	-	0,1	SU.1	0,2	8,1	9	-	0,3	31	8,7	8,3
SU.1	5,3	-	INSG.	-	98,4	9	0,4	-	231	-	5,1	27	-	0,1	32	118,6	14,4
INSG.	5,3	-	<u>AND-MINERAL-ERZGN.</u>	-	-	14	-	1,8	232	-	0,1	45	0,4	-	34	28,3	29,2
<u>CHEM.GRUNDSOFFE</u>	-	-	9	-	1,3	17	-	1,3	237	-	0,5	SONST	0,0	0,0	38	44,0	419,9
31	-	0,1	24	-	0,8	26	-	0,5	INSG.	0,2	13,8	SU.1	0,4	0,6	39	3,0	94,2
32	0,6	-	32	12,7	-	27	0,7	2,5	INSG.	0,2	13,8	SU.3	-	3,9	42	101,8	8,3
34	-	0,7	36	-	6,5	30	-	18,5	<u>EBM-WAREN U.A.</u>	-	-	INSG.	0,4	4,5	44	2,7	11,7
56	-	1,0	38	-	40,8	31	0,1	5,1	14	-	0,4	45	-	3,9	46	-	11,4
SU.1	0,6	1,8	39	-	0,4	32	-	1,4	14	-	0,4	SU.3	-	3,9	48	-	5,4
231	-	0,1	42	-	5,7	33	-	1,1	24	-	1,2	INSG.	0,4	4,5	49	-	0,7
SU.3	-	0,1	58	0,6	-	39	-	0,2	27	-	0,7	INSG.	0,4	4,5	51	1,3	-
INSG.	0,6	1,9	SU.1	13,3	55,5	45	0,5	-	30	-	4,3	<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>	-	-	52	-	74,6
<u>AND-CHEM-ERZGN.</u>	-	-	231	0,2	4,0	56	-	0,5	31	-	0,1	SONST	0,0	-	58	2,9	0,5
31	-	0,2	233	0,3	0,7	60	0,4	0,4	34	-	1,0	SU.1	0,0	-	60	170,1	117,4
32	5,6	-	237	-	0,2	SU.1	2,1	35,2	48	-	1,0	INSG.	0,0	-	68	0,7	1086,7
SU.1	-	5,8	283/8	-	0,5	231	5,6	0,6	58	-	0,4	<u>UMZUGSGUT,BAUGERAET</u>	-	-	231	8,4	276,9
231	-	0,1	SU.3	0,6	5,3	232	1,1	0,1	60	0,3	0,3	SONST	0,0	0,0	232	2,0	38,2
SU.3	-	0,1	INSG.	13,8	60,8	233	0,7	-	68	0,3	10,7	SU.1	0,0	0,0	233	14,6	6,0
INSG.	0,6	1,9	<u>ROHEISEN,-STAHL</u>	-	-	236	-	0,2	237	-	16,9	INSG.	0,0	0,0	236	0,3	12,6
<u>AND-CHEM-ERZGN.</u>	-	-	9	0,3	-	241/4	-	0,8	237	-	0,2	INSG.	0,0	0,0	237	10,6	28,2
31	-	0,2	14	-	0,1	281	-	0,2	241/4	-	0,2	<u>ALLE GUETER</u>	-	-	241/4	0,3	1,2
32	5,6	-	27	-	0,4	282	-	3,9	282	-	0,7	281	-	0,5	282	-	5,7
SU.1	-	5,8	30	-	2,1	283/8	-	0,3	SU.3	0,0	2,3	283/8	-	0,9	283/8	-	0,9
231	-	0,1	56	-	0,2	SU.3	7,3	23,6	INSG.	0,3	13,0	INSG.	0,0	0,0	288	-	5,7
SU.3	-	0,1	SONST	0,0	0,1	INSG.	9,4	58,8	<u>MASCHINEN,EL-ERZGN.</u>	-	-	5	1,0	-	289	2,5	15,7
INSG.	0,6	1,9	SU.1	0,3	2,9	INSG.	9,4	58,8	9	-	0,2	8	-	5,1	SU.3	39,2	407,5
<u>DUENGEMITTEL</u>	-	-	231	-	0,6	INSG.	9,4	58,8	SONST	-	0,0	9	1,7	9,2	INSG.	1746,1	2528,1
24	-	1,9	232	0,1	-	INSG.	9,4	58,8	SU.1	-	0,2	11	3,7	-	INSG.	1746,1	2528,1
31	-	2,7							21	0,5	14	-	2,3				
44	-	11,7									15	0,4	2,3				
											16	0,2	-				
											17	-	1,4				
											18	-	2,6				
											20	-	3,3				
											21	0,5	-				

  

VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU																	
<u>GETREIDE</u>			<u>GETRAENKE</u>			<u>GRUBENHOLZ</u>			<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>AND-MINERALOELERZGN.</u>		
277	-	2,0	277	0,0	2,0	SU.3	-	0,0	278	-	0,4	294	0,6	1,4	295	0,0	4,1
278	-	14,2	SONST	0,0	-	INSG.	-	0,0	294	5,9	102,7	295	-	79,3	SONST	0,0	-
294	34,5	-	SU.3	0,0	2,0	INSG.	-	0,0	296	-	3,0	296	-	228,6	SU.3	0,1	4,1
295	9,4	-	INSG.	0,0	2,0	<u>AND-HOLZ,KORK</u>	-	-	SU.3	5,9	106,1	SU.3	0,6	309,3	INSG.	0,1	4,1
296	-	2,0	<u>AND.NAHRUNGSMITTEL</u>	-	-	278	-	5,7	INSG.	794,2	894,5	INSG.	0,6	309,3	<u>BENZOL,TEER U.AE.</u>	-	-
SU.3	43,9	19,2	277	0,4	-	294	2,4	3,2	SONST-STEINE,ERDEN	-	-	STEINKOHL	-	-	294	-	1,2
INSG.	43,9	19,2	278	1,8	-	295	-	23,6	SU.1	9,1	9,1	277	0,3	-	SU.3	-	1,2
<u>FRUECHTE,GEMUESE</u>	-	-	294	3,1	-	SU.3	2,4	32,5	SU.1	9,1	9,1	278	54,5	-	INSG.	-	1,2
294	0,1	0,0	295	11,5	0,8	INSG.	2,4	32,5	277	0,2	-	294	711,6	-	INSG.	-	1,2
SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	<u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>	-	-	295	0,3	0,5	296	0,1	-	<u>CHEM.GRUNDSOFFE</u>	-	-
SU.3	0,1	0,1	SU.3	16,7	0,8	277	-	0,8	296	-	59,8	SU.3	766,5	-	277	-	3,7
INSG.	0,1	0,1	INSG.	16,7	0,8	294	10,4	1,4	SU.3	23,3	60,9	INSG.	766,5	-	278	0,1	0,1
<u>GETREIDE-U.AE-ERZGN.</u>	-	-	<u>FUTTERMITTEL</u>	-	-	SONST	0,0	0,0	INSG.	32,3	70,0	<u>BRAUNKOHL,TORF</u>	-	-	279	1,8	0,4
277	2,3	5,9	277	0,9	-	SU.3	10,4	2,2	INSG.	32,3	70,0	294	0,3	-	295	2,6	4,4
279	-	0,4	278	2,8	-	INSG.	10,4	2,2	<u>STEIN-,SALINENSALZ</u>	-	-	SU.3	0,3	-	INSG.	2,6	4,4
294	5,1	0,3	294	6,7	0,1	<u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>	-	-	SU.3	0,0	-	INSG.	0,3	-	<u>AND-CHEM-ERZGN.</u>	-	-
295	23,5	-	295	0,7	-	277	1,3	0,6	INSG.	0,0	-	<u>ROHES ERDOEL</u>	-	-	278	0,8	-
296	-	7,2	296	-	3,6	278	0,2	2,8	EISENERZE	-	-	294	-	0,1	294	2,7	0,2
297	-	0,4	SU.3	11,0	3,8	279	-	0,6	294	448,6	-	SU.3	-	0,1	295	1,7	-
SU.3	30,9	19,7	INSG.	11,0	3,8	294	11,1	15,5	295	-	0,9	INSG.	-	0,1	296	0,5	-
INSG.	30,9	19,7	<u>DELSAATEN,-FRUECHTE</u>	-	-	295	5,6	1,4	296	-	1,5	<u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u>	-	-	SU.3	5,7	0,2
<u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>	-	-	277	0,1	-	296	0,1	5,2	SU.3	448,6	2,3	278	-	31,4	INSG.	5,7	0,2
277	-	0,1	278	0,9	1,0	SU.3	18,4	26,1	INSG.	448,6	2,3	294	-	61,3	<u>DUENGEMITTEL</u>	-	-
294	0,9	-	294	0,3	0,2	INSG.	18,4	26,1	INSG.	448,6	2,3	295	-	96,5	294	22,3	1,0
295	3,6	-	295	-	0,2	<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>	-	-	SONST	0,0	0,0	296	-	23,2	295	4,0	1,5
SU.3	4,5	0,1	296	-	1,9	63	788,4	788,4	SU.1	0,0	0,0	297	-	16,7	SU.3	26,3	2,5
INSG.	4,5	0,1	SU.3	1,3	3,3	SU.1	788,4	788,4	SU.1	0,0	0,0	SU.3	3,1	229,1	INSG.	26,3	2,5
			INSG.	1,3	3,3	INSG.	18,4	26,1	SU.3	0,0	-	INSG.	3,1	229,1			
									INSG.	0,0	0,0						

## 20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU</b>																	
<u>AND. MINERAL. ERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>EDM-WAREN U. A.</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
294	16,5	0,0	278	0,7	-	277	0,2	-	277	0,1	0,0	277	0,4	-	294	1321,2	563,3
295	0,2	-	294	8,6	363,6	294	0,3	3,0	278	0,1	0,0	SONST	0,0	0,0	295	64,7	228,2
SONST	-	0,0	295	1,0	11,7	295	0,1	0,0	294	0,7	0,0	SU.3	0,4	0,0	296	3,8	351,1
SU.3	16,7	0,1	296	2,7	14,0	296	0,1	-	295	0,1	-	INSG.	0,4	0,0	297	0,2	17,1
INSG.	16,7	0,1	SU.3	29,2	389,4	297	0,1	-	SONST	0,0	0,0	SU.3	1475,2	1233,1	INSG.	2272,7	2030,6
			INSG.			INSG.			INSG.			UMZUGSGUT, BAUGERAET					
			INSG.			INSG.			INSG.			SU.3					
<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>					
277	0,5	-	SONST	0,0	0,0	277	0,1	-	294	0,3	5,4	INSG.	0,0	-	63	797,4	797,4
278	0,2	-	SU.1	0,0	0,0	278	0,1	-	295	1,3	0,5	INSG.	0,0	-	SU.1	797,4	797,4
294	0,9	0,0	277	-	1,7	294	0,3	1,6	296	-	0,1	63	797,4	797,4	277	23,0	16,8
SU.3	1,6	0,0	294	0,2	-	297	0,1	-	SONST	0,0	-	SU.1	797,4	797,4	278	62,2	55,6
INSG.	1,6	0,0	295	-	0,3	SONST	0,0	0,0	SU.3	1,7	6,0	279	-	1,0	279	-	1,0
<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			INSG.			INSG.			INSG.								
277	16,3	-	SU.3	0,5	3,1	INSG.	0,7	1,7	INSG.	1,7	6,0						
			INSG.														
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 67 SAARLAND</b>																	
<u>GETREIDE</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>EISEN-, STAHLSCROTT</u>			<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
281	-	1,6	282	-	165,7	17	0,2	-	282	-	0,1	232	-	2,0	45	-	0,2
282	-	7,2	SU.3	0,3	180,0	45	-	0,2	SU.3	-	4,9	281	-	1,0	48	-	0,9
283/8	-	2,7	INSG.	6,4	193,2	SU.1	0,2	0,2	INSG.	-	4,9	SU.3	-	3,0	49	6,1	12,2
SU.3	-	11,5	INSG.	6,4	193,2	237	-	5,6	INSG.	-	4,9	INSG.	0,1	3,0	SU.1	6,7	13,4
INSG.	-	11,5	<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			282	-	0,3	<u>BENZOL, TEER U. AE.</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>					
ZUCKER			282	-	0,8	SU.3	-	10,8	241/4	3,8	-	44	0,2	-	241/4	15,0	0,8
241/4	-	0,3	SU.3	-	0,8	INSG.	0,2	11,0	283/8	3,1	-	SU.1	0,2	-	281	2,3	21,7
SU.3	-	0,3	INSG.	-	0,8	<u>STEINKOEHLE</u>			241/4	10,7	-	282	181,8	183,6	283/8	80,1	7,7
INSG.	-	0,3	281	-	1,8	241/4	10,7	-	INSG.	6,9	-	237	-	0,2	293	3,0	45,2
<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			SU.3	-	0,3	281	1,8	-	KALK, ZEMENT			241/4	0,2	0,5	SU.3	282,2	264,9
48	-	0,9	INSG.	-	0,3	282	178,8	-	293	-	45,2	281	0,5	-	INSG.	288,9	280,3
49	6,1	12,2	INSG.	-	0,3	283/8	12,2	-	SU.3	-	45,2	282	3,0	2,6			
SU.1	6,1	13,2	INSG.	-	0,3	293	3,0	-	INSG.	-	45,2	283/8	64,9	-			
241/4	0,3	-	<u>EISENERZE</u>			SU.3	206,4	-	INSG.	-	45,2	SU.3	68,7	3,3			
281	-	14,4	282	-	6,8	INSG.	206,4	-	<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>ALLE GUETER</u>					
			SU.3	-	6,8	<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			42	0,1	-	17	0,2	-			
			INSG.	-	6,8	281	-	4,8	SU.1	0,1	-	42	0,1	-			
			INSG.	-	6,8				INSG.	-	45,2	44	0,2	-			
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 68 BERLIN (WEST)</b>																	
<u>GETREIDE</u>			<u>GETREIDE</u>			<u>ZUCKER</u>			<u>AND. NAHRUNGSMITTEL</u>			<u>AND. HOLZ, KORK</u>			<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>		
1	6,8	10,6	237	-	0,6	5	0,1	-	5	-	3,1	SU.2	-	0,4	24	-	1,7
2	0,2	-	281	-	1,0	SU.1	0,1	-	SU.1	-	3,1	INSG.	0,1	0,5	25	0,3	1,1
3	0,3	-	293	-	2,2	SU.2	-	5,7	INSG.	-	3,1	INSG.	0,1	0,5	26	-	0,8
5	5,9	71,4	SU.3	-	4,5	INSG.	0,1	5,7	INSG.	-	3,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			28	-	1,3
6	-	0,7	INSG.	20,4	180,6	INSG.	0,1	5,7	FUTTERMITTEL			29	-	96,8	29	-	8,9
8	-	5,9	<u>FRUECHTE, GENUESSE</u>			<u>FLEISCH, EIER, MILCH</u>			1	0,1	-	1	-	0,2	30	0,1	8,9
9	0,8	0,7	5	-	2,5	2	-	0,2	3	1,1	-	5	-	0,8	31	-	2,3
10	-	0,2	6	-	0,1	5	3,1	3,4	5	22,5	0,0	SU.1	-	1,0	34	-	1,0
11	0,7	-	SU.1	-	2,6	9	0,4	-	6	0,9	-	INSG.	-	1,0	38	-	10,9
14	-	10,5	INSG.	-	2,6	11	0,2	-	SU.1	24,5	0,0	INSG.	-	1,0	39	0,2	1,2
15	-	2,5	<u>GETREIDE-U. AE. ERZGN.</u>			<u>GETRAENKE</u>			INSG.	24,5	0,0	ROHSTOFFE A. N. G.			42	-	1,9
16	-	4,0	3	0,1	-	5	-	0,2	INSG.	24,5	0,0	5	0,0	1,0	45	-	0,3
17	0,5	3,3	5	1,2	6,7	34	0,1	-	DEL SAATEN, -FRUECHTE			8	-	0,3	48	-	2,9
19	-	0,2	9	-	1,0	45	0,3	-	5	0,1	0,2	SU.1	0,0	1,3	55	-	0,3
20	0,2	1,3	11	-	0,2	52	0,3	-	8	1,6	-	INSG.	0,0	1,3	SU.1	1,1	1231,8
21	0,6	0,5	24	0,2	1,8	56	0,2	-	32	1,3	-	INSG.	0,0	1,3	SU.2	-	778,7
24	0,2	1,8	30	0,4	-	SONST	0,1	-	SU.1	3,0	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON			88	-	7,8
26	0,2	-	SONST	0,1	-	SU.1	6,4	17,8	237	0,2	-	SU.3	-	-	282	-	2,3
27	0,2	-	SU.1	2,0	7,9	INSG.	6,4	17,8	SU.3	0,2	-	INSG.	1,1	2020,6	INSG.	1,1	2020,6
30	-	2,5	INSG.	2,1	8,0	<u>AND. HOLZ, KORK</u>			INSG.	3,1	0,2	1	-	1,1			
32	1,0	1,2	236	0,1	0,1	5	7,9	-	INSG.	3,1	0,2	3	-	0,3			
34	1,5	-	SU.3	0,1	0,1	SU.1	7,9	-	AND. HOLZ, KORK			6	-	88,8			
45	-	2,4	INSG.	2,1	8,0	5	7,9	-	1	-	0,1	8	-	0,1	1	-	0,2
52	1,2	-	INSG.	2,1	8,0	SU.1	7,9	-	30	0,1	-	10	-	32,0	3	-	0,2
59	-	4,1	INSG.	2,1	8,0	INSG.	7,9	-	SU.1	0,1	0,1	11	-	271,5	5	0,2	25,6
60	-	0,7	INSG.	2,1	8,0	INSG.	7,9	-	SU.1	0,1	0,1	14	0,5	517,5	6	-	64,8
SU.1	20,4	124,6	INSG.	2,1	8,0	INSG.	7,9	-	INSG.	0,1	0,1	15	-	166,8	9	0,0	0,7
SU.2	-	51,5	INSG.	2,1	8,0	INSG.	7,9	-	INSG.	0,1	0,1	16	-	0,7	11	-	1,7
231	-	0,3	INSG.	2,1	8,0	INSG.	7,9	-	INSG.	0,1	0,1	INSG.	0,1	0,1			
233	-	0,4	INSG.	2,1	8,0	INSG.	7,9	-	INSG.	0,1	0,1	INSG.	0,1	0,1			

20. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 68 BERLIN (WEST)																		
<b>SONST. STEINE, ERDEN</b>			<b>STEINKOHLE</b>			<b>AND. CHEM. ERZGN.</b>			<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			<b>EBM-WAREN U.A.</b>			<b>SAMMEL-U. STUECKGUT</b>			
14	-	40,2	28	-	50,7	1	-	0,1	31	-	0,3	14	0,1	1,6	5	0,3	1,8	
15	-	7,0	30	-	5,4	5	0,0	3,3	32	-	0,1	24	0,2	-	24	-	0,1	
25	-	1,0	31	-	44,2	14	-	0,1	40	-	0,3	27	-	0,6	SONST	0,1	0,0	
31	-	0,3	34	-	3,4	30	-	0,6	SU.1	-	17,7	30	0,0	0,5	SU.1	0,4	1,9	
38	-	5,3	59	-	0,3	32	-	3,7				31	-	0,3				
42	-	0,6	SONST	-	0,0	45	-	2,9	SU.2	-	3,1	32	-	0,1	INSG.	0,4	1,9	
48	-	8,6	SU.1	4,6	840,7	55	0,4	-				42	0,2	-				
49	-	22,7				SU.1	0,4	10,6	293	0,6	-	SONST	-	0,1	<b>ALLE GUETER</b>			
50	-	1,6	88	-	1,4				SU.3	0,6	-	SU.1	1,3	3,4	1	9,7	61,6	
SU.1	0,3	180,6	SU.3	-	1,4	INSG.	0,4	10,6	INSG.	0,6	20,8	SU.3	0,0	-	2	3,5	0,4	
SU.2	-	1,1	INSG.	4,6	842,1	<b>DUENGENMITTEL</b>			<b>WALZWERKSERZGN. U.AE.</b>			INSG.	1,3	3,4	3	8,9	62,8	
233	0,3	-	<b>BRAUNKOHLE, TORF</b>			5	3,0	-	2	0,1	-	<b>MASCHINEN, EL. ERZGN.</b>			6	2,4	159,4	
293	-	0,9				29	0,4	-	5	8,4	0,2				8	3,5	9,1	
SU.3	0,3	0,9	14	0,5	-	SU.1	3,5	-	8	0,2	-	1	0,4	-	9	5,0	14,1	
INSG.	0,6	182,7	SU.1	0,5	-	INSG.	3,5	-	9	0,4	1,6	2	0,2	-	10	0,5	33,9	
<b>EISEN-, STAHLSCROTT</b>			<b>ROHES ERDDEL</b>			<b>KALK, ZEMENT</b>												
1	1,2	-				1	-	42,5	11	0,1	-	14	12,1	95,5	15	0,1	-	
5	1,0	0,6	5	-	0,3	3	-	50,2	16	3,4	0,2	16	0,2	1,6	16	0,1	-	
9	0,1	-	SU.1	-	0,3	5	0,3	8,0	17	0,7	1,0	21	0,9	-	19	11,4	0,4	
14	4,0	17,7				9	-	4,5	24	0,6	4,8	24	0,3	0,3	20	2,4	38,1	
24	31,9	0,4	INSG.	-	0,3	11	-	25,5	26	-	0,2	27	-	0,1	21	1,6	7,2	
25	0,1	-				14	-	11,7	27	1,7	33,2	30	2,7	0,1	24	33,7	317,7	
26	0,1	-	<b>KRAFTSTOFFE, HEIZDEL</b>			15	-	149,7	28	27,0	0,2	32	15,6	0,0	25	0,4	73,8	
27	2,2	0,2				16	-	1,6	30	1,8	49,7	34	0,1	-	26	0,2	183,5	
28	0,3	-	3	-	12,1	17	-	0,5	31	-	9,6	42	0,2	-	27	4,1	102,3	
29	0,6	-	5	0,6	857,2	21	-	6,4	32	3,2	3,8	56	0,1	-	28	27,3	52,2	
30	28,2	-	9	0,7	4,7	26	-	173,2	34	4,5	3,3	SONST	0,0	0,0	29	1,0	100,7	
32	1,5	1,1	10	0,5	-	30	-	1,8	45	0,3	-	SU.1	40,7	1,5	30	36,2	78,8	
34	0,2	-	14	-	0,6	SU.1	0,3	375,4	52	0,5	-	233	0,1	-	31	1,1	56,9	
39	0,9	-	15	-	21,2	INSG.	0,3	375,4	56	0,3	0,2	SU.3	0,1	-	32	22,9	10,6	
45	6,5	-	16	-	1,0				SU.1	65,5	204,6	INSG.	40,9	1,5	34	7,2	7,7	
SONST	0,0	-	17	6,6	-	<b>AND. MINERAL. ERZGN.</b>			233	0,2	-	INSG.	40,9	1,5	38	-	27,6	
SU.1	78,9	20,0	20	-	23,1				293	0,4	-	<b>FAHRZEUGE</b>			39	1,1	1,9	
232	0,6	-	24	-	17,3	1	1,1	-	SU.3	0,6	-	5	0,1	0,3	40	-	0,3	
233	1,5	-	29	-	0,7	2	3,0	-	INSG.	66,1	204,6	6	-	0,1	42	0,4	4,2	
237	0,5	-	30	-	0,3	3	7,3	-				30	-	0,2	44	0,0	0,2	
293	18,1	-	45	-	0,5	5	17,8	1,2	NE-METALLE, -HALBZEUG	SONST	0,0	0,0	45	7,3	6,1	48	-	20,1
SU.3	20,7	-	SU.1	8,4	938,8	6	1,6	3,5	1	0,1	0,1	SU.1	0,1	0,6	49	-	25,7	
INSG.	99,5	20,0	INSG.	8,4	938,8	8	1,4	-	5	12,2	68,1	INSG.	0,1	0,6	50	-	1,6	
<b>NE-METALLERZE</b>			<b>AND. MINERALOELERZGN.</b>			9	1,9	0,1	8	-	2,9	SONSTIGE WAREN			52	2,2	-	
5	0,3	3,8	5	-	4,1	14	0,8	0,1	9	-	0,9	SONST	0,0	0,0	55	0,4	0,3	
30	0,3	-	SU.1	-	4,1	15	0,1	-	14	-	7,5	SU.1	0,1	1,9	56	0,5	0,5	
34	0,4	-	INSG.	-	4,1	16	14,6	-	15	-	0,7	INSG.	0,1	0,6	59	-	4,4	
SU.1	1,1	3,8				17	2,7	-	19	11,4	0,1	SONST	0,0	0,0	60	-	0,7	
233	0,2	-	<b>BENZOL, TEER U.AE.</b>			19	11,4	0,1	20	-	2,6	1	-	0,1	SONST	0,0	-	
SU.3	0,2	-	5	-	1,5	38	-	11,5	24	0,3	-	5	0,2	1,9	SU.1	356,1	4113,6	
INSG.	1,2	3,8	14	1,0	-	39	-	0,7	27	-	0,3	19	-	0,1	SU.2	-	900,7	
<b>STEINKOHLE</b>			30	0,3	-	SONST	-	0,0	30	-	0,2	25	0,1	-	88	-	9,2	
1	-	0,3	31	1,1	-	SU.1	65,4	17,4	31	-	0,1	45	0,1	-	231	0,8	0,7	
5	0,9	188,7	SU.1	2,4	1,5	SU.2	-	60,2	42	-	1,7	SONST	0,0	0,0	232	1,6	-	
6	-	1,4	INSG.	2,4	1,5	232	1,0	-	52	0,2	-	SU.1	0,3	2,2	233	3,0	2,0	
8	0,3	-	<b>CHEM. GRUNDSTOFFE</b>			233	-	1,6	56	-	0,2	INSG.	0,3	2,2	236	0,2	0,4	
10	-	1,7	5	0,8	9,6	236	-	0,3	SU.1	15,0	84,0	GEBRAUCHTE VERPACKG.			237	3,1	5,0	
11	-	1,4	29	-	3,2	237	1,0	3,9	5	0,3	0,7	281	-	1,0	282	-	2,3	
14	3,4	-	30	0,1	0,2	SU.3	2,0	5,8	32	0,3	0,4	293	19,2	3,1	SONST	27,8	23,8	
15	-	1,3	31	0,1	-	INSG.	67,4	83,3	237	1,0	0,5	SU.1	0,6	1,2	INSG.	383,9	5038,1	
16	-	0,4	SU.1	0,9	12,9	<b>ROHEISEN, -STAHL</b>			293	0,1	-	INSG.	0,6	1,2				
17	-	1,1							SU.3	2,4	0,9							
20	-	0,2	233	0,2	-	1	-	6,4	INSG.	17,3	84,9	<b>UMZUGSGUT, BAUGERAET</b>						
21	-	0,2	237	0,3	-	5	-	0,5	<b>EBM-WAREN U.A.</b>			5	0,1	-				
24	-	291,3	SONST	0,0	-	14	-	1,1	2	-	0,2	30	-	0,1				
25	-	71,7	SU.3	0,6	-	15	-	0,2	5	0,2	0,2	SU.1	0,1	0,1				
26	-	109,0	INSG.	1,5	12,9	27	-	1,4	8	0,1	-	INSG.	0,1	0,1				
27	-	66,3				30	-	7,4	9	0,5	-							

IV. Güter-  
21. Durchgangsverkehr nach  
-1000

Güter- haupt- gruppe	Im Durch- gangs- verkehr befindliche Güter	Von Verkehrsbezirk																					
		71 - 87						88	201				204	205	207	225		231					
		nach Verkehrsbezirk																					
		231	232	233	236	237	293	233	231	232	233	236	237	233	231	233	233	281	293	71-87	281	282	
00	451,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	8,1	0,3
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	0,2	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	102,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	3,6
05	68,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
08	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,3
09	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
11	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	5,9
15	57,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	1,8
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
22	148,8	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1,7	0,2	-	1,7	0,3	-	-	-	0,0	-	24,0
25	154,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	3,1
29	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,6
31	790,2	2,9	-	2,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,6
33	227,1	0,5	-	10,3	0,4	-	-	-	-	0,1	18,2	0,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
34	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
36	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
37	93,3	-	-	0,4	-	0,8	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
38	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
41	1 438,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
42	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155,6
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327,4
47	1 068,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	19,2
48	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	7,2
49	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	316,1	0,3	-	-	0,2	-	-	-	0,9	-	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	2,7
55	48,0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,4
59	1 140,9	-	-	-	13,4	9,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
61	5,7	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	53,2	2,8	6,3	33,1	1,2	0,3	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	1,1
71	71,7	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0
72	1 314,3	8,2	-	1,3	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	4,8
75	103,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
81	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
83	29,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
85	5,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
91	45,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	3,7
95	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
97	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	5,1	0,0
Insg. 1965	8 098,3 a)	14,9	6,3	48,1	19,0	15,8	2,3	0,2	1,2	0,1	20,4	3,3	4,7	0,2	0,1	1,9	0,3	0,5	7,0	4,7	265,9	418,2	
dsg. 1964	6 152,9	11,2	1,8	73,1	15,5	6,2	-	0,6	1,4	6,0	11,7	2,0	3,1	-	-	1,5	0,3	-	2,9	0,5	232,3	37,5	

Güter- haupt- gruppe	Von Verkehrsbezirk																				
	237				281				282												
	nach Verkehrsbezirk																				
	71-87	88	281	282	293	223	231	232	233	236	237	243/44	282	205	207	231	232	233	236	237	
00	0,3	3,2	-	-	0,2	-	1,3	-	0,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	0,2	-	1,7	-	2,7	0,3	-	32,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	0,1	0,0	1,0	1,7	0,0	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	0,5	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	0,5	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	0,3	-	0,1	1,1	1,2	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	1,0	1,9	-	-	-
29	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-	5,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
31	-	0,2	-	-	47,0	0,1	5,7	12,0	20,4	2,9	5,5	-	-	-	23,4	58,8	345,2	25,8	-	-	1,0
33	-	-	-	-	0,7	-	0,3	-	-	0,0	-	0,3	-	-	2,8	0,6	1,9	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	4,7	8,7	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	22,6	85,7	-	-	1,5	-	1,7	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	0,0	-	76,5	13,9	6,7	1,2	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-
48	-	-	0,7	2,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
49	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	11,3	0,4	1,7	144,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	0,6	0,0	0,7	0,1	0,2	1,9	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	7,9
59	-	11,8	1,3	2,3	-	-	58,0	12,7	38,6	884,1	50,5	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	0,0
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	1,5
65	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
71	-	-	-	-	4,8	-	0,0	0,1	0,2	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	0,4	2,9	51,7	-	-	21,7	5,6	9,5	202,8	9,8	-	-	-	0,3	1,5	53,7	12,8	-	-	1,1
75	-	0,2	-	15,1	-	-	0,3	1,3	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
81	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
83	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,5
85	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
91	-	0,2	-	-																	

verkehr 1965

Güterhauptgruppen

t-

Von Verkehrsbezirk																				Güter- haupt- gruppe	
231					232					233					236						
nach Verkehrsbezirk																					
283/8	291	293	71-87	88	201	281	282	293	71-87	88	201	205	207	281	282	293	88	281	282	293	
-	-	269,6	3,4	0,5	1,9	0,5	-	44,8	0,2	5,8	2,4	-	0,2	0,1	-	0,4	0,5	20,8	0,1	59,0	00
-	-	1,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	01
-	-	31,5	-	-	-	0,4	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	11,0	-	10,1	02
-	-	49,8	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	17,2	03
-	-	11,6	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-	6,7	04
-	-	2,7	-	-	-	0,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	05
-	-	22,5	-	-	-	3,7	-	15,9	-	-	-	-	-	0,0	-	0,7	-	0,6	0,1	13,8	06
-	-	22,9	-	-	-	0,3	-	1,8	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	5,0	0,6	10,5	07
-	-	41,0	-	-	-	0,5	-	0,3	-	-	-	-	0,2	-	0,2	1,7	-	3,2	0,3	3,3	08
-	-	58,4	0,1	2,1	-	11,9	-	7,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,0	1,1	22,5	09
-	-	87,8	-	-	-	0,1	-	1,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	28,8	14,0	5,8	29	
0,1	-	23,4	-	-	-	0,2	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,2	1,0	0,0	15,4	10
-	-	47,8	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	1,1	-	90,2	11
-	-	89,1	-	0,2	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	6,7	-	1,7	8,8	0,1	33	12
-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,7	0,0	13
-	-	1,1	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	9,3	5,7	-	1,4	-	3,1	14
-	-	273,4	-	0,2	-	1,6	-	80,6	-	-	-	-	-	11,5	271,0	123,4	-	24,3	0,2	1,1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	1,4	22,2	16
-	-	326,6	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	25,2	-	-	-	1,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	7,9	-	11,4	0,7	582,4	18
-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,1	0,3	10,9	19
-	-	106,9	-	-	-	0,7	-	1,8	-	-	-	-	-	0,5	0,7	-	-	0,1	-	7,1	20
-	-	23,7	-	-	-	0,1	-	1,6	-	-	0,1	-	-	-	-	0,7	-	1,0	-	5,9	21
-	-	20,3	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	1,7	22
-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	1,6	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,4	24
-	1,5	23,5	-	0,2	-	2,5	0,5	10,4	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	3,7	2,1	25
-	-	33,8	-	-	-	22,6	5,9	54,4	-	-	-	-	-	0,5	0,4	1,8	-	0,1	4,6	20,8	26
-	-	45,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	25,9	27
-	-	2,2	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	28
-	-	1,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	29
-	-	2,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	30
-	-	12,0	-	-	-	1,9	2,3	0,7	-	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-	0,8	0,1	3,3	31
-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	32
-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	8,0	-	-	-	0,2	-	1,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0	34
0,1	1,5	1 691,1	3,5	3,3	1,9	49,3	10,6	260,7	0,2	5,8	2,4	0,1	0,4	17,4	290,0	148,5	0,5	179,8	39,7	954,4	Insg. 1965
-	-	1 540,2	-	-	0,5	56,0	2,9	216,6	-	0,6	-	0,3	0,3	23,2	57,4	120,5	1,9	285,6	18,6	884,3	dag. 1964

Von Verkehrsbezirk																			Güter- haupt- gruppe	
282					283/286		291					293								
nach Verkehrsbezirk																				
241/44	281	283/8	291	293	231	233	231	232	233	236	237	223	231	232	233	236	237	241/44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,4	4,1	1,6	1,6	-	00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,4	0,5	1,6	-	-	02	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	5,8	0,6	0,5	0,0	-	04	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	0,2	0,0	0,0	-	05	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	0,1	0,4	-	-	06	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	-	-	07	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3	0,0	-	-	08	
-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,1	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,8	1,2	0,0	1,6	-	11	
-	-	-	2,4	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	0,1	0,7	0,7	2,2	1,3	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	4,8	0,0	3,0	1,2	1,1	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	1,0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,7	0,2	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,4	0,0	1,5	5,7	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,1	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	6,4	2,3	2,8	2,4	0,1	-	22
2,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,4	0,7	0,4	1,7	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0,6	-	2,3	10,7	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	25
-	0,6	-	-	4,0	-	-	7,0	-	-	-	-	-	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-	26
-	-	-	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	0,3	0,4	0,1	0,2	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	10,6	5,8	8,4	0,0	24,7	1,8	3,0	8,5	3,4	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,8	6,5	0,7	-	0,8	0,0	0,3	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	1,3	0,7	-	0,1	1,5	-	30
-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	12,8	4,0	0,5	8,0	0,7	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3	-	0,7	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,8	0,4	0,1	0,4	0,0	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,2	-	0,0	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	35
2,3	0,6	0,3	2,4	63,7	0,1	0,2	7,0	8,0	10,7	5,8	8,4	3,7	88,3	17,0	16,9	36,7	45,1	1,3	-	Insg. 1965
2,0	-	-	-	7,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,6	102,6	15,1	25,3	39,3	23,7	0,3	-	dag. 1964



Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

Ölsaaten, Früchte		Grubenholz		And.Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe a.n.g.		Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. Steine Erden		Stein, Salinensalz		Eisenerze		Eisen, stahlschrott		NE-Metallerze		Steinkohle			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
-	841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	-	-	-	-	-	-	-	2 781	-	-	-	-			
-	605	-	-	-	-	-	1 477	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	531	-	-	-	467			
-	307	-	-	-	-	242	-	-	-	184	-	400	209	-	-	-	-	583	59	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 515	-	791	-	-	-	-	-	13 004	4 641	-	-	797			
111	-	-	-	2 840	-	-	-	-	-	-	-	487	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
882	5 789	-	500	35 286	-	-	1 571	-	-	2 627	-	3 263	6 582	3 229	-	-	-	1 815	-	-	554	-			
280	285	-	-	13 664	-	-	20 430	5	15	3 403	851	2 260	22 629	10 267	-	200	1 414	11 027	2 898	340	400	-			
234	924	1	-	1 466	2	-	303	27	-	944	-	726	11 836	147	-	-	107	4 234	12	150	-	-			
-	572	-	-	-	-	-	260	209	-	780	-	146	1 505	-	7	-	1	4 375	2 044	59	-	54			
-	-	-	-	-	-	-	122	1 442	3 650	227	1 022	-	-	-	-	334	40	11 127	110	2 167	-	1			
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861			
1 507	9 323	1	500	3 156	53 500	1 233	24 163	1 693	3 665	36 802	2 653	8 551	44 136	13 643	7	534	1 562	49 477	9 764	3 270	1 908	1 016			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	888	-	-	-	2 100			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 470	-	-	-	-			
-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	1 330	-	-	2 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	1 012	-	250			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	219	-	-	-	-	-	838	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	290			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	1 970	-	-	2 504	-	-	149	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1 507	9 323	1	500	3 156	55 470	1 233	26 667	1 693	3 665	36 802	2 802	8 551	44 355	13 643	7	534	1 787	55 563	10 776	3 270	4 548	1 016			
1 076	8 340	-	341	1 978	36 036	1 110	11 829	1 495	2 275	38 524	1 572	3 335	16 133	5 022	866	402	3 033	1 766	48 264	6 740	48 586	7 129 807			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	686	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	2 141	-	219	-	-	-	-	94	217	-	-	-	241			
-	-	-	-	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	1 355	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250	-	-	-	-	-	-	-	291	-	399			
-	231	-	-	2 453	-	-	-	-	-	2 873	250	219	3 250	-	-	-	94	417	291	686	1 390	241			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 149	-	-	-	232			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-	4 387			
-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-	180	-	-	-	253			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 439	-	-	-	-	-	6 978	-	-	-	1 853			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	25 181			
-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	807	5 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	11 695	-	-	2 428	-	-	945	-	830	-	-	-	38	-	-	300	-	-	2 573			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577	-	-	802	-	-	6 012			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-			
-	-	807	-	18 176	-	-	2 428	-	-	945	-	6 269	1 111	-	-	1 185	-	13 101	1 102	290	40 491	-			
-	231	-	807	20 639	-	-	2 435	-	-	3 818	250	6 488	4 361	-	-	1 185	94	13 518	1 393	976	41 881	241			
-	1 064	-	1 245	24 377	-	-	4 908	-	-	6 189	80	7 375	1 455	-	-	864	437	22 537	2 458	214	45 699	1 659			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	359	-	-	163	457	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	445	-	-	-	1 233			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	90	-	2 558			
10	792	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	648	-	159	-	-	-	320	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-			
10	1 151	-	-	163	457	-	-	-	-	1 860	-	725	2 113	959	-	-	2	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488	-	110	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-			
-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	179	-	512	-	-	-	-	-	5 416	-	-	-	13 989			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294	1 005	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	2 982			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 078	-	9 885	-	-	-	-	-	7 655	-	-	-	17 418			
-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-	947			
-	1 187	-	-	4 324	-	-	250	-	-	1 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	811	-	-	542	-	-	-	-	-	2 056	-	-	-	-	1 269	-	-	-	2 621			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 427	-	-	-	220			
-	1 187	-	-	5 652	-	-	792	-	-	28 147	1 005	10 507	2 056	598	-	4 060	-	21 063	-	220	38 177	206			
10	2 338	-	-	163	6 109	-	792	-	-	30 007	1 005	11 232	4 169	1 557	-	4 060	2	21 828	90	220	41 968	206			
2	711	-	2 115	50 13 117	-	-	3 317	11	-	14 126	645	4 117	3 582	2 667	-	4 979	-	31 149	688	1 244	71 349	1 381			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	140	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	2 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	140	5 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	140	6 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	80	6 342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1 517	11 892	1	1 307	3 459	88 708	1 233	29 887	1 693	3 665	70 627	4 057	26 415	52 885	15 200	7	5 779	1 883	90 909	12 259	4 466	88 397	1 463			
1 078	10 115	-	3 701	2 108	79 872	1 110	20 054	1 506	2 275	58 839	2 297	14 827	21 170	7 689	866	8 876	2 203	102 305	9 886	50 044	124 177	3 847			





Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

And. mineral. Erzgn.		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzgn. u. a.		NE-Metalle, -Halbzeug		EHM-Waren u. a.		Maschinen, el. Erzgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Unzugsgut, Baugeräte		Sammel- u. Stückgut	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
50	-	-	440	8 854	-	101	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438	-	530	-	13 071	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316	-	-	-	13 138	-	242	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
287	-	439	60	38 303	240	14 133	3 011	326	-	250	41	-	-	-	-	-	-	-	-	623	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 905	-	258	-	20 318	632	253	102	86	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 481	8 706	252	17 514	76 658	12 476	19	709	2 257	25	2 034	6	8	-	-	68	6	-	-	-	-	-
1 306	167	210	-	84 989	7 984	151	550	511	15	357	-	-	-	21	1 254	13	9	-	-	-	-
2 676	6 784	236	58 750	51 427	1 311	279	15 086	767	86	474	10	-	-	59	-	82	44	-	-	2	-
2 261	3 583	157	1 093	7 844	6 945	728	1 796	1 088	2 254	5 310	4 758	291	672	5 868	2 686	810	1 326	162	68	1 221	27 919
-	-	-	9 061	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1 565	2 747	47	1	-	289	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
22 720	19 240	2 082	68 483	318 391	29 605	16 035	21 409	5 324	2 380	8 916	4 815	300	674	5 969	4 074	922	1 418	162	68	1 846	27 920
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	332	2 088	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	454	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	476	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	663	-	-	846	2 542	-	-	5	-	86	-	-	-	1	-	6	16	-	-	-	-
22 747	19 903	2 082	88 483	319 237	32 147	16 035	21 409	5 329	2 380	9 002	4 815	300	674	5 970	4 074	928	1 434	162	68	1 846	27 920
10 125	9 199	7 442	36 507	176 970	26 895	11 411	8 297	3 395	1 403	6 388	6 072	627	5 688	7 582	4 188	393	810	72	55	3 037	37 603
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 429	-	635	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561
-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 824	-	635	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	-	230	1 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248	-	-	-	1 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	115	-	-	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
898	-	-	-	18 083	35	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3 144	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 829	115	-	490	27 574	1 613	-	1 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 829	115	-	490	29 398	1 613	635	1 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
3 021	901	939	869	45 544	6 572	1 843	2 331	11	3	-	45	-	-	-	141	-	51	30	40	20	561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 560
196	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	-	163	-	3 117	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	-	-	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
517	-	163	-	7 189	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	102	-	426	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
426	-	391	153	1 911	-	-	757	292	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	461	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	211	-	2 304	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
591	-	704	153	18 064	799	-	1 017	419	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
1 108	-	867	153	25 253	799	343	1 017	419	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
1 327	624	1 910	657	36 686	3 714	485	436	99	2	-	-	-	-	2	372	-	-	20	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 119	20 018	2 949	89 126	373 888	34 559	17 013	23 544	5 748	2 380	9 232	4 815	300	674	5 970	4 074	928	1 434	162	108	2 653	27 920
20 055	10 724	10 291	38 033	259 200	37 181	13 539	11 064	3 505	1 408	6 388	6 117	627	5 688	7 584	5 051	393	861	122	75	3 694	39 163

# V. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1965

## Methodische Erläuterungen:

Die Statistik der Verkehrs- und Betriebsunfälle auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beruht auf den Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung, denen ein vom Statistischen Bundesamt in Zusammenarbeit mit der Abteilung Binnenschifffahrt des Bundesverkehrsministeriums ausgearbeitetes "Meldeblatt für einen Schiffsunfall auf den Binnenwasserstraßen" zugrunde liegt. Vollständige Jahresergebnisse liegen erst ab Berichtsjahr 1959 vor.

## Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1965

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) ereigneten sich im Jahre 1965 insgesamt 2 695 Verkehrsunfälle und 113 Betriebsunfälle. Im Vergleich zum Vorjahr ist damit die Zahl der Verkehrsunfälle wieder erheblich zurückgegangen (- 391 Unfälle). Die Zahl der Betriebsunfälle nahm allerdings auch im Berichtsjahr geringfügig zu (+ 6 Unfälle).

Ausschlaggebend für den Rückgang der Verkehrsunfälle waren vor allem die fast das ganze Jahr 1965 andauernden guten Wasserstände auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. Die Fälle von Grundberührungen bei Niedrigwasser reduzierten sich von 243 auf nur 18 und auch die Häufigkeit der Zusammenstöße mit anderen Schiffen im Zusammenhang mit unzureichenden Wassertiefen ging entscheidend zurück (1964: 116; 1965: 8).

Die Verteilung der Unfälle auf die einzelnen Monate war in den ersten neun Monaten ziemlich gleichmäßig. Als allerdings im letzten Jahresviertel die Wasserführung auf den deutschen Flüssen zum Teil unter Normal abfiel, nahmen die Unfälle wieder stark zu. Die höchste Unfallziffer wurde im Oktober registriert (321).

Bezogen auf den Ort der Unfälle haben sich die Anteile der einzelnen Wasserstraßen gegenüber dem Vorjahr erheblich verändert. Auf den Rhein entfielen nur 35 % aller Unfälle gegenüber 47 % im Vorjahr. Demgegenüber erhöhte sich der Anteil des westdeutschen Kanalgebietes von 16 % auf 19 % und der des Neckars von 11 % auf 15 %.

An den Verkehrsunfällen waren 1965 insgesamt 4 824 Schiffe beteiligt (1964: 5 824), darunter 3 575 Güterschiffe mit eigener Triebkraft (1964: 4 104). Beeinträchtigungen an der Schwimm- und Fahrfähigkeit erlitten im Berichtsjahr nur 300 Schiffe gegen 340 im Vorjahr. Die Zahl der gesunkenen Schiffe erhöhte sich allerdings von 26 auf 32, und zwar besonders durch den erhöhten Verlust von Güterschiffen mit eigener Triebkraft.

Bei den Verkehrsunfällen auf den Binnenwasserstraßen kamen 1965 18 Menschen ums Leben, 80 Personen wurden verletzt. Die Betriebsunfälle forderten 6 Todesopfer und 50 Verletzte. Bei sonstigen Unfällen in der Binnenschifffahrt, das sind solche, die weder mit dem Verkehr noch mit dem Betrieb der Schiffe in Zusammenhang stehen, erlitten 5 Personen tödliche und 16 Personen weniger schwere Verletzungen. Der überwiegende Teil der ums Leben gekommenen als auch der verletzten Personen entfiel auf das fahrende Personal.

## 1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle		
	insgesamt	Grundberührung, Festkommen	Zusammenstoß mit					sonstige Verkehrsunfälle	insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion	
			Schiffen	Brücken	Schleusen	Kais	sonstigen Bauwerken				Schiff-fahrts-zeichen
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen											
a) Ort der Unfälle											
Elbegebiet	83	22	34	4	2	1	6	2	12	2	-
Wesergebiet	100	27	42	3	2	1	3	-	22	8	5
Mittellandkanalgebiet	183	24	110	7	9	3	5	-	25	9	2
Westdeutsches Kanalgebiet	524	59	289	12	47	7	30	9	71	24	6
darunter:											
Dortmund-Ems-Kanal	223	25	138	3	10	4	11	4	28	9	1
Rhein-Herne-Kanal	104	10	52	3	20	2	7	3	7	6	1
Wesel-Datteln-Kanal	88	10	60	-	9	-	2	-	7	1	1
Datteln-Hamm-Kanal	14	-	7	2	2	-	2	-	1	-	-
Rheingebiet	1 704	545	730	50	77	30	58	24	190	63	17
davon:											
Niederrhein	381	111	225	8	-	2	9	3	23	3	3
Mittelrhein	340	121	132	5	-	7	8	11	53	8	4
Mosel	132	74	12	5	16	4	9	3	9	6	3
Main	221	76	81	13	22	3	4	2	20	8	2
Oberrhein 1)	221	73	86	7	-	3	10	4	38	18	5
Neckar	409	90	194	11	37	11	18	1	47	20	-
Donauegobiet	54	14	16	4	3	-	1	8	8	2	-
Berlin (West)	47	2	24	2	-	1	3	-	15	5	1
Berichtsjahr insgesamt	2 695	693	1 245	82	140	43	106	43	343	113	31
dagegen Vorjahr	3 086	1 000	1 444	65	152	50	61	25	289	107	31
b) Zeit der Unfälle											
Januar	204	47	111	4	10	6	4	1	21	14	4
Februar	171	54	69	2	9	3	6	3	25	11	4
März	183	46	76	9	11	3	11	4	23	9	3
April	186	36	95	6	12	4	5	6	22	3	-
Mai	206	46	93	5	13	5	13	3	28	10	4
Juni	236	39	100	12	16	3	15	1	50	11	1
Juli	204	55	88	10	12	5	9	3	22	8	-
August	204	53	95	3	8	5	5	3	32	13	1
September	228	56	124	5	6	2	5	4	26	9	3
Oktober	321	134	123	6	10	3	5	4	36	8	4
November	277	68	145	9	12	1	10	9	23	8	3
Dezember	275	59	126	11	21	3	18	2	35	9	4
Berichtsjahr insgesamt	2 695	693	1 245	82	140	43	106	43	343	113	31
c) Unfälle bei besonderen Bedingungen											
Hochwasser	178	52	61	13	15	3	14	5	15	2	1
Niedrigwasser	32	18	8	-	-	1	1	-	4	-	-
Eisgang	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sturm	44	6	25	2	3	1	5	-	2	-	-
Schlechte Sicht, auch Nebel	175	59	93	3	2	2	3	4	9	-	-
Insgesamt	431	136	187	18	20	7	23	9	31	2	1
d) Ursachen der Unfälle											
Menschliches Fehlverhalten	1 795	350	1 004	69	99	31	61	27	154	71	9
Unzureichende Bemannung	17	2	10	1	2	-	-	-	2	-	-
Mängel an Fahrzeug	121	28	36	3	10	2	4	1	37	12	9
Mängel an Ladung und Beladung	12	7	1	-	-	-	-	-	4	-	-
Mängel an Verkehrswegen und Verkehrseinrichtungen	148	114	6	-	5	2	5	-	16	-	-
Witterungsverhältnisse	161	53	59	7	7	1	15	5	14	1	-
Ursachen nicht feststellbar	441	139	129	2	17	7	21	10	116	29	13
Insgesamt	2 695	693	1 245	82	140	43	106	43	343	113	31

1) Ohne Rhein-Seitenkanal.

2. Folgen der Unfälle

Schiffsart Art der Beschädigung	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe bei						Betriebsunfälle	
	Verkehrsunfällen						insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion
	Zahl der Schiffe	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung i. PS	Grundberührung, Festkommen	davon				
Schiffen				Zusammenstoß mit Brücken, Schleusen, Kais, sonstigen Bauwerken und Schiffsfahrtszeichen	sonstige Verkehrsunfälle			
a) Schäden an Fahrzeugen								
Güterschiffe mit eigener Triebkraft einschl. Tankschiffe	3 575	3 005 907 t	703	2 181	377	314	81	22
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	43	41 224 t	12	23	5	3	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	130	95 162 t	44	42	9	35	3	2
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	40	26 326 t	11	18	2	9	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	11	4 822 t	1	4	-	6	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	3 362	2 843 195 t	636	2 098	361	267	78	20
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft einschl. Tankschiffe	601	676 104 t	101	356	85	59	17	2
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	9	14 173 t	2	6	-	1	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	9	8 745 t	1	6	-	2	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	19	17 909 t	6	1	3	9	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	5	1 431 t	-	-	-	5	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	564	635 277 t	92	343	82	47	17	2
Schlepper	407	225 144 PS	75	232	65	35	6	2
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	1	800 PS	1	-	-	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	1 610 PS	-	2	2	-	1	1
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	3	1 100 PS	-	2	-	1	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	2	1 000 PS	-	1	-	1	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	399	221 634 PS	74	228	63	34	5	1
Fahrgastschiffe	69	22 248 PS	5	36	12	16	7	3
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	186 PS	2	-	-	-	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	135 PS	-	2	-	-	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	1	60 PS	-	1	-	-	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	65	21 927 PS	3	34	12	16	7	3
Sonstige Fahrzeuge	172	-	7	97	18	50	2	2
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	4	-	-	2	1	1	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	9	-	1	4	2	2	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	25	-	-	14	1	10	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	13	-	-	2	1	10	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	134	-	6	77	14	37	2	2
Gesamtzahl der beteiligten Schiffe	4 824	-	891	2 902	557	474	113	31
dagegen Vorjahr	5 824	-	1 349	3 527	494	454	107	31

b) Verunglückte Personen

Personenkreis	Zahl der bei Verkehrsunfällen		Zahl der bei Betriebsunfällen		Zahl der bei sonstigen Unfällen	
	getöteten	verletzten	getöteten	verletzten	getöteten	verletzten
	Personen		Personen		Personen	
Schiffsbesatzungen <sup>1)</sup>	12	59	6	42	4	10
Fahrgäste	-	10	-	1	-	1
Sonstige Personen	6	11	-	7	1	5
Insgesamt	18	80	6	50	5	16

1) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

## Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik \*)

Stand: 1965

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
	Bundesgebiet		Ostseegebiet
	Elbegebiet	201	Polen
1	Lübeck	202	Litauen, Lettland, Estland
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	203	Sowjetunion an der Ostsee
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	204	Finnland
5	Hamburg	205	Schweden
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
	Wesergebiet		Nordeuropa und Grönland
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	211	Dänemark an der Nordsee
9	Bremen	212	Norwegen am Skagerrak
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer
	Mittellandkanalgebiet	215	Grönland und Färöer
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	216	Island
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16		Großbritannien und Irland
16	Hannover	221	Republik Irland
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
	Westdeutsches Kanalgebiet	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
18	Emden		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien)
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) 1)	232	Niederlande: Noordseekanaal
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	233	Übrige Niederlande
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	236	Antwerpen
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	237	Übriges Belgien
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	241/244	Frankreich am Kanal
27	Dortmund		Westeuropa am Atlantik
28	Essen	251/252	Frankreich am Atlantik
	Niederrheingebiet	255	Nordspanien am Atlantik
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	256	Portugal
30	Duisburg	257	Spanien am Golf von Cadix
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)		Südeuropa am Mittelmeer
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	260	Gibraltar
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)	261	Malta, Gozo
	Mittelrhein- und Moselgebiet	262	Spanien am Mittelmeer
38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschl.)	263	Frankreich am Mittelmeer
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	264	Norditalien am Ligurischen Meer
40	Mosel	265	Norditalien an der Adria
41	Lahn	266	Mittelitalien
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	267	Sardinien
	Oberrhein- und Neckargebiet	268	Sizilien
44	Ludwigshafen	269	Süditalien
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	271	Jugoslawien an der Adria
48	Oberrhein um Kehl	272	Albanien
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	273	Griechenland
50	Hochrhein und Bodensee	275	Türkei
52/54	Neckar	277	Bulgarien
	Maingebiet	278	Rumänien
55	Main in Hessen (ohne 56)	279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)		Europäisches Binnenland
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	281	Straßburg
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	282	Nordostfrankreich
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	291	Luxemburg
	Donaugebiet	293	Schweiz
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	294	Österreich
	Saargebiet	295	Ungarn
67	Saarland	296	Jugoslawien: Donaugebiet
68	Berlin (West)	297	Tschechoslowakei
71/86	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands		Nordafrika am Mittelmeer
87	Sowjetsektor von Berlin	301	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	302	Libyen
89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter sowjetischer Verwaltung	303	Tunesien
90	Freie Stadt Danzig	304	Algerien
91	Memelland	306	Marokko am Mittelmeer
			Nordafrika am Atlantik
		311	Marokko: Tanger
		312	Spanisch-Westafrika
		313	Marokko am Atlantik
		314	Kanarische Inseln
			Westafrika
		321	Mauretanien
		322	Senegal
		323	Gambia
		324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
		327	Republik Guinea
		328	Sierra Leone
		329	Liberia
		331	Elfenbeinküste
		332	Ghana
		333	Togo
		334	Dahome
		335	Republik Nigeria
		337	Kamerun
		341	Spanisch-Guinea (Fernando Po)
		343	Gabun
		344	Kongo (Brazzaville)
		345	Kongo (Leopoldville)

\*) Vgl. Fußnote auf Seite 179.

## Anhang

### Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik \*)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
	noch: Westafrika		Nordamerika am Atlantik
346	Angola mit Cabinda-Landana	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)
347	St. Helena	512	Kanada am Atlantik
	Südafrika	513	Kanada an den Großen Seen
		514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
351	Südwestafrika	515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der kanadischen Grenze bis Kap Hatteras
352	Republik Südafrika	516	Vereinigte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West
	Ostafrika		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
360	Réunion		
361	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)	521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
362	Madagaskar	531	Mexiko am Golf von Mexiko
363	Tansania: Tanganjika	541	Niederländische Antillen
364	Tansania: Sansibar	542	Martinique; Guadeleupe
365	Mauritius	543	Westindien
366	Kenia	544	Puerto Rico
	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	545	Dominikanische Republik
		546	Republik Haiti
		547	Kuba
371	Somalia	548	Jamaika
373	Französische Somaliküste	549	Trinidad und Tobago
374	Äthiopien	551	Britisch-Honduras
376	Sudan	552	Guatemala am Karibischen Meer
377	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer	553	Republik Honduras am Karibischen Meer
	Afrikanisches Binnenland	555	Nicaragua am Karibischen Meer
		556	Costa Rica am Karibischen Meer
		557	Panama am Karibischen Meer
381	Mali	558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver.St.)
382	Obervolta	561	Kolumbien am Karibischen Meer
383	Niger	562	Venezuela
385	Tschad		Südamerika am Atlantik
387	Zentralafrikanische Republik		
390	Uganda	571	Britisch-Guayana
391	Burundi und Rwanda	572	Surinam (Niederländisch-Guayana)
394	Malawi (ehem. Njassaland)	573	Französisch-Guayana
395	Sambia (ehem. Nordrhodesien)	574	Brasilien
396	Südrhodesien	576	Uruguay
398	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	577	Argentinien
	Nahost am Mittelmeer	578	Falkland-Inseln
			Nordamerika am Pazifik
401	Zypern		
402	Syrien	612	Kanada am Pazifik
403	Libanon	614	Vereinigte Staaten am Pazifik
404	Israel am Mittelmeer		Mittelamerika am Pazifik
	Arabien und Persischer Golf		
		631	Mexiko am Pazifik
411	Israel am Roten Meer	652	Guatemala am Pazifik
412	Jordanien	653	Republik Honduras am Pazifik
413	Saudi-Arabien am Roten Meer	654	El Salvador
414	Jemen	655	Nicaragua am Pazifik
415	Aden (einschl. Sokotra)	656	Costa Rica am Pazifik
416	Maskat und Oman	657	Panama am Pazifik
420	Befriedetes Oman	658	Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver.St.)
421	Katar		Südamerika am Pazifik
422	Bahrain		
423	Saudi-Arabien am Persischen Golf	661	Kolumbien am Pazifik
424	Kuweit	662	Ecuador
425	Irak	663	Peru
426	Iran	664	Chile
	Mittelost		Amerikanisches Binnenland
430	Pakistan am Arabischen Meer	691	Bolivien
431	Indien, Sikkim am Arabischen Meer	692	Paraguay
432	Indien, Sikkim am Golf von Bengalen		Australien und Ozeanien
433	Pakistan am Golf von Bengalen		
434	Ceylon	701	Australischer Bund
435	Malediven	711	Neuguinea (austral. Verw.)
437	Birma	712	West-Neuguinea (ehem. Niederl. Neuguinea)
438	Malaysia, Brunei	713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
	Sunda - Inseln und Philippinen	714	Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten)
		715	Britisch-Ozeanien
441	Indonesien	716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
444	Portugiesisch-Timor	717	Westsamoa (neuseel. Verw.)
445	Philippinen	718	Neue Hebriden
	Fernost	721	Neuseeland
		731	Vereinigte Staaten: Hawaii
451	Thailand	732	Amerikanisch-Ozeanien
452	Kambodscha		Eismeergebiete
453	Süd-Vietnam		
454	Nord-Vietnam	801	Gebiete im nördlichen Eismeer
455	Hongkong	802	Gebiete im südlichen Eismeer
456	Macau (port.)		Nicht ermittelte Verkehrsbezirke
461	Taiwan (Formosa)		
462	Volksrepublik China	998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
464	Nord-Korea	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
465	Süd-Korea		
466	Japan		
467	Riukiu-Inseln		
468	Sowjetunion in Fernost		
	Asiatisches Binnenland		
491	Afghanistan		
492	Bhutan		
493	Nepal		
494	Laos		
495	Mongolische Volksrepublik		

\*) In der Seeschifffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 und 68 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 67); 63/66 Donau-gebiet.

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

**Anhang**  
**Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt**  
**Stand: 1965**

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Untereelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	11	11/13*	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda
Ostwestfalen-Lippe	12		
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Röhren und Feine (je einschließlich)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Feine und Minden (je ausschließlich) - (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)
Südostwestfalen	22	-	-
Gebiet um Hagen	23	-	-
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
Essen	28	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	27	Dortmund
Duisburg	30	28	Essen
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Gebiet um Krefeld, M. Gladbach und Neuf	32	30	Duisburg
Gebiet um Düsseldorf	33	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Köln	34	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)
Bergisches Land	35	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilsdorf)
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		
Gebiet um Aachen	37		
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
Siegerland, Lehn- und Dillgebiet	41	40	Mosel
Rheingau und Rheinhessen	42	41*	Lahn
Südhessen (Starkenburger)		42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	48	Oberrhein um Kehl
Mittel- und Südbaden	48/50	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	50*	Hochohrhein und Bodensee
Württemberg (ohne 51 und 53)	52		
Stuttgart	53	52/54	Neckar
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54		
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	-	-
Unterfranken	58/60	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Nürnberg und Fürth	62	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
Oberpfalz und Niederbayern	63	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
Schwaben und Lindau	66		
Saarland	67	67	Saarland
Berlin (West)	68	68	Berlin (West)
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin	99/100	71/86	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands Sowjetsektor von Berlin
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	198	87	
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter sowjetischer Verwaltung	199	88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung
		89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter sowjetischer Verwaltung

\*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Anhang  
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen \*)

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
<b>Elbegebiet</b>		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
<b>Wesergebiet</b>		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Minden	Weser und Mittellandkanal	11 und 17
Oldenburg	Hunte	19
<b>Mittellandkanalgebiet</b>		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Beddingen	Zweigkanal nach Salzgitter (MLK) 1)	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) 1)	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) 1)	17
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>		
Emden	Ems	18
Leer	Dortmund-Ems-Kanal	20
Dörenthe (Saerbeck), Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsen- kirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Rhein-Herne-Kanal	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervert), Hamm-Bossendorf, Flaesheim, Rhein-Lippehafen	Kanalisierte Ruhr	24
Lünen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Wesel-Datteln-Kanal	25
Essen	Datteln-Hamm-Kanal	26
	Dortmund-Ems-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
<b>Niederrheingebiet</b>		
Kleve	Spoey-Kanal	29
Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenburg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lilsdorf	Rhein	34/37
<b>Mittelrheingebiet</b>		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	Rhein	39
Saarbrücken	Rhein	42/43
	Rhein	42/43
	Saar	67
<b>Oberrhein- und Neckargebiet</b>		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg	Neckar	52/54
<b>Maingebiet</b>		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
<b>Donaugebiet</b>		
Regensburg, Passau	Donau	63/66
<b>Wasserstraßengebiet Berlin (West)</b>		
Berlin (West)	Wasserstraßengebiet Berlin (West)	68

\*) Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Löss- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden.

1) Mittellandkanal.



Anhang  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
00	Getreide	15	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
001	Weizen, Mengkorn	151	Ölsaaten und -früchte
002	Reis	155	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
003	Gerste		
004	Mais		
005	Roggen		
006	Hafer		
009	Sonstiges Getreide	21	Grubenholz
		210	Grubenholz
01	Kartoffeln		
010	Kartoffeln	22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
		221	Faserholz
02	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	225	Sonstiges Rohholz
		227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
021	Zitrusfrüchte	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
025	Sonstige frische Früchte		
029	Frisches und gefrorenes Gemüse		
		25	Zellstoff und Altpapier
03	Zuckerrüben	251	Holzschliff und Zellstoff
030	Zuckerrüben	255	Altpapier und Papierabfälle
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
041	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide		
042	Malz	291	Wolle und sonstige Tierhaare
044	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	292	Baumwolle
045	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	294	Künstliche und synthetische Textilfasern
047	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse	295	Lumpen und Textilabfälle
		296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle
049	Hopfen	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
		299	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	Zucker		
051	Rohzucker	31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
052	Raffinierter Zucker		
059	Melasse	311	Industriesand
		313	Bimsstein, -sand und -kies
		315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
		319	Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
06	Lebende Tiere		
060	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	331	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
		332	Gips- und Kalkstein
		333	Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine
071	Fleisch, frisch und gefroren	334	Gips
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	335	Kreide
074	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	336	Schwefel
075	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	337	Schwefelkies, nicht geröstet
076	Eier	339	Sonstige Rohminerale a.n.g.
077	Frische Milch und Sahne		
078	Butter, Käse und andere Milchzeugnisse	34	Stein- und Salinensalz
079	Margarine und andere Speisefette	340	Stein- und Salinensalz
08	Getränke	36	Eisenerze
081	Alkoholfreie Getränke		
084	Most und Wein aus Weintrauben	361	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies)
087	Bier	365	Schwefelkiesabbrände
089	Sonstige alkoholische Getränke		
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
091	Kaffee	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
092	Tee und Gewürze	372	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
094	Kakao und Kakaoerzeugnisse	373	Hochofenstaub
095	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	375	Eisen- und Stahlschrott
097	Rohtabak und Tabakabfälle	376	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
098	Tabakwaren	377	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel		
11	Futtermittel	38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
111	Stroh und Heu	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
115	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	383	Kupfererze und -konzentrate
		385	Manganerze und -konzentrate
119	Sonstige Futtermittel a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
		389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

Anhang  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
411	Steinkohle	711	Roheisen und Ferrolegierungen
414	Steinkohlenbriketts	712	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan
417	Steinkohlenkoks	713	Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan)
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	715	Rohstahl
421	Braunkohle	72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
423	Braunkohlenbriketts	720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug
425	Braunkohlenkoks	721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug
429	Torf (einschl. Briketts und Koks)	722	Walzdraht
45	Rohes Erdöl	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
450	Rohes Erdöl	724	Stab- und Formstahl
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	725	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
471	Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle	726	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl
472	Gasöle, Dieselöle und leichtes Heizöl	727	Stahlbleche und Breitflachstahl
475	Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe	728	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl
477	Schweres Heizöl	729	Sonstige Stahlbleche
48	Sonstige Mineralölzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband
481	Schmieröle und -fette	731	Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband
483	Bitumen und bituminöse Gemische	732	Sonstiger Bandstahl
485	Sonstige Erdölderivate a.n.g.	733	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
487	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	734	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillations-erzeugnisse	735	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a.n.g.
491	Benzol	75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
495	Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillations-erzeugnisse	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen
51	Chemische Grundstoffe	752	Kupfer und Kupferlegierungen
511	Schwefelsäure	753	Blei und Bleilegierungen
513	Ätznatron	754	Zink und Zinklegierungen
515	Natriumkarbonat	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
516	Kalziumkarbid	759	NE-Metallhalbzeug
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall
519	Sonstige chemische Grundstoffe	811	EBM-Waren
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	815	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
551	Kunststoffe	83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
555	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	835	Sonstige Maschinen a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
557	Stärke und Kleber	839	Elektrotechnische Erzeugnisse
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	85	Fahrzeuge
559	Sonstige chemische Erzeugnisse	850	Fahrzeuge
59	Düngemittel	91	Sonstige Halb- und Fertigwaren
591	Natürlicher Natronsalpeter	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
592	Rohphosphate	911	Holz- und Korkwaren
593	Kaliohsalze	912	Papier und Pappe
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	913	Papier- und Pappwaren
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl	914	Druckereierzeugnisse
596	Sonstige Phosphatdüngemittel	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
597	Kalidüngemittel	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
598	Stickstoffdüngemittel	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	918	Kautschukwaren
61	Kalk und Zement	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.
611	Kalk	95	Gebrauchte Verpackungen
615	Zement	950	Gebrauchte Verpackungen
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.
651	Glas	971	Umzugsgut
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter
657	Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	991	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
		995	Gold und Münzen

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

## Anhang

### Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

### Verzeichnis der wichtigen Schleusen

#### 1. Auslandsgrenzstellen

Grenze gegen die Niederlande  
 Emmerich (Niederrhein)  
 Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) <sup>1)</sup>  
 Eschbrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal)  
 Schöningsdorf (Schöningsdorf-Hoogeveen-Kanal)  
 Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)  
 Ems-Wachtschiff (Untere Ems)

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz  
 Neuburgweier (Oberrhein)

Grenze gegen Frankreich  
 Güdingen (Saar)  
 Perl/Apach (Mosel)

Grenze gegen Luxemburg  
 Trier (Mosel)

Grenze gegen Österreich  
 Passau (Donau)

#### 2. Übergangsstellen zur sowj. Bes. Zone Deutschlands

Rühen (Mittellandkanal)  
 Schnackenburg (Elbe)  
 Hohnstorf (Elbe) <sup>2)</sup>

Elbe-Lübeck-Kanal  
 Schleuse Lauenburg

Weser  
 Weserschleuse Bremen

Küstenkanal  
 Schleuse Oldenburg

Mittellandkanal  
 Schachtschleuse Minden  
 Hindenburgschleuse Anderten

Dortmund-Ems-Kanal  
 Schleuse Münster  
 Schleuse Herbrum

Wesel-Datteln-Kanal  
 Schleuse Friedrichsfeld  
 Schleuse Datteln

Rhein-Herne-Kanal  
 Schleuse I (Duisburg)  
 Ruhrschleuse (Duisburg)  
 Schleuse VII (Herne)

Mosel  
 Schleuse Koblenz

Lahn  
 Schleuse Niederlahnstein

Main  
 Schleuse Kostheim

Neckar  
 Schleuse Feudenheim

<sup>1)</sup> Im Jahre 1965 hat kein Verkehr stattgefunden.- <sup>2)</sup> Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1965: 28 Schiffe mit 12 181 t Güterladung).

## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).  
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

### Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).  
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

### Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

### Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Personen- und Güterverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).  
Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Strecken, Fahrzeugen und Personal.

### Reihe 5: Straßenverkehr

**I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).**

#### Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1.1.1961, Führerscheininhaber Mai 1965.

### Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr (monatlich und mit jährlichem Vorbericht).  
Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

### Reihe 7: Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrsweige

Güterverkehr nach Verkehrsweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

---

### Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150 erhältlich.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ