

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1964



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1964



Bestellnummer: H 1 — J 64

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	
Methodische Erläuterungen	4
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik	5
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt	7
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen	8
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	8
Verzeichnis der wichtigen Schleusen	8
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	9
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1964	11
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 1964	11
Tabellenteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1964	
1. Binnenschiffsbestand nach Wasserstraßengebieten und Ländern	19
2. Binnenschiffsbestand nach Größe, Antriebsart und Alter	20
3. Binnenschiffsbestand nach Breite und Länge	21
II. Schiffsverkehr 1964	
1. Schiffsankünfte, -abgänge und Gesamtverkehr nach Wasserstraßengebieten	22
2. Gesamtverkehr der Wasserstraßengebiete nach dem Heimatstaat der Schiffe	24
3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe	25
4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe	47
5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe	50
III. Güterverkehr 1964	
1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen	53
2. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen	54
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten	55
4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen	57
5. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen	63
6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	64
7. Umladungen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen	65
8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen	66
9. Güterverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen	81
10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen	84
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen	85
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten	86
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten	87
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergruppen	89
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten	90
g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergruppen	91
h) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Güdingen nach Gütergruppen	91
i) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Perl/Apach nach Gütergruppen	92
11. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST	93
12. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	94
13. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	96
14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	100
15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen	122
16. Durchgangsverkehr nach Güterhauptgruppen	186
17. Binnen-Seeverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	188
IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1964	
1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	192
2. Folgen der Unfälle	193
Anhang	
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken	195
Literaturverzeichnis	196

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet. Falls Berlin (West) noch nicht einbezogen ist, wird dies besonders vermerkt.

Erschienen im Juni 1966
Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet
Preis DM 10.—

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter mit Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Binnenschifffahrt im Jahre 1964 berichtet das Statistische Bundesamt über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.

In einem einführenden Textteil werden die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg- Ruhrorter-Häfen A.G. vorbereitet worden.

Die Weiterverarbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Manuskriptbearbeitung erfolgten beim Statistischen Bundesamt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = kein Nachweis vorhanden

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) —

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
 - in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
 - außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;
 - an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.
- Nicht anzuschreiben sind
- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fährransten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;
 - der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
 - der Leichterverkehr von und zu den Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
 - die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 bis 19 über See (auch im Binnen-See-Verkehr) angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
 - die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt, und zwar in deren Gesamtsumme, nachgewiesen, während er für die Häfen Mannheim und Bremen als „Außerdemzahl“ angegeben wird. In allen übrigen Häfen wird der Ortsverkehr nicht erfaßt.

Ab 1. Januar 1964 gilt als Erhebungsgebiet dieser Statistik das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West). Das bedeutet, daß der früher als „Verkehr des Bundesgebietes mit Berlin (West)“ ausgewiesene Verkehr jetzt im „Binnenverkehr des Bundesgebietes“ enthalten ist. Der bisher im „Durchgangsverkehr“ ausgewiesene Verkehr von Berlin (West) mit dem westlichen Ausland durch das Bundesgebiet erscheint jetzt als „Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland“. Neu hinzugekommen ist auf Grund der Einbeziehung von Berlin (West) in das Erhebungsgebiet dieser Statistik der Verkehr von Berlin (West) mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung und dem östlichen Ausland; er ist dem Verkehr des Bundesgebietes mit diesen Gebieten zugerechnet.

Die neue Abgrenzung des Erhebungsgebietes gilt gleichermaßen für die Nachweisung der Binnenwasserstraßen und für den Bestand an Binnenschiffen.

Soweit in diesem Band Ergebnisse früherer Jahre nachgewiesen werden, sind diese nach Möglichkeit auf den neuen Gebietsstand umgerechnet worden. Dies war grundsätzlich nicht möglich für Zahlen des Jahres 1936; außerdem konnte in die Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr bis 1963 der Verkehr von Berlin (West) mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den deutschen Ostgebieten und dem östlichen Ausland nicht eingearbeitet werden, da über ihn für diese Jahre keine vollständigen Angaben vorliegen.

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1964 basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. Januar 1950 vom Bundesministerium für Verkehr durchgeführt worden ist.

Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandskartei und die in der Zwischenzeit von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen über Zugänge, Abgänge und Umbauten wurden im Jahre 1961 einer gründlichen Untersuchung unterzogen. Dadurch konnten die im Laufe der Jahre, ins-

besondere durch unvollständige Meldungen, entstandenen Differenzen bereinigt werden.

Im Zusammenhang mit der Überarbeitung der Bestandskartei wurden die behördeneigenen Schiffe, die nicht der gewerblichen Schifffahrt dienen, aus dem Bestand herausgenommen. Abgesehen von dieser Maßnahme wurden bezüglich des nachgewiesenen Bestandes keine Änderungen vorgenommen. Wie bisher sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen Schiffe erfaßt, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr oder die Maschinenleistung ihrer Maschinenanlage wenigstens 50 PS beträgt, ferner alle Tankschiffe, Schlepper, Schub- und Stoßboote, auch wenn bei ihnen die vorstehend genannten Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe, mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatet sind. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 4) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg (Übersicht II, 5) ist der Verkehr der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 2 und 3), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen: den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Güterhauptgruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen); den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die von ihnen geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art erfolgt nach dem am 1. Januar 1962 in Kraft getretenen neuen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (vgl. S. 9). Dieses neue Güterverzeichnis ersetzt das seit 1935 in fast unveränderter Form angewendete Güterverzeichnis; es ist, um der immer intensiver werdenden internationalen Zusammenarbeit Rechnung zu tragen, auf dem europäischen „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport)“ aufgebaut. Da für die Bildung und Abgrenzung der Gütergruppen nicht nur deutsche Gesichtspunkte maßgebend waren, konnte eine vollige Vergleichbarkeit der Güterpositionen des alten Verzeichnisses mit den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses nicht erwartet werden. Eine Vergleichbarkeit ist nur teilweise gegeben. Eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenklaturen ist auf Seite 11 des Bandes „Binnenschifffahrt 1963“ abgedruckt.

Der Versand (V) und Empfang (E) der Güter nach Verkehrsbezirken (Übersicht III, 15) wird, abweichend von den Jahren vor 1962, nicht nach allen Positionen der Systematik, sondern nur nach den 43 Güterhauptgruppen des neuen Güterzeichnisses dargestellt. Angaben über den Empfang und Versand nach Verkehrsbezirken in der Untergliederung nach den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses liegen für 1964 für Zwecke der Auskunftserteilung beim Statistischen Bundesamt vor.

In der Tabelle III, 15 sowie in den Übersichten III, 14 und 16

sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares „Verzeichnis der im Tabellenteil nachgewiesenen Verkehrsbezirke“ beigegeben.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes (auch der Binnen-Seeverkehr) wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand jedoch aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Die Angaben für den gesondert dargestellten Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen.

Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagsstatistik zu einem Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagsstatistik übereinstimmen. Dies trifft für den gesamten Versand zu. Für den Empfang besteht Gleichheit der Zahlen nur bei den reinen Binnenverkehrsbezirken, nicht dagegen bei denjenigen Verkehrsbezirken, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind. Weitere Unterschiede zwischen den beiden Statistiken ergeben sich dadurch, daß entweder in den Ankunfts-zählkarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat, oder aber dadurch, daß die Einladungen — insbesondere von „Erden, Kies und Sand“ ab Bagger — unvollständig erfaßt, beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Ver-

kehrsbezirken liegt das „Bezirks- und Hafenverzeichnis“, Ausgabe 1964, zugrunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrsbezirken das am 1. Januar 1961 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“ benutzt. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken der Schifffahrt ist mit dem Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs weitgehend abgestimmt und bietet so die Möglichkeit, Vergleiche zwischen den Verkehrszweigen bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik“ auf Seite 5, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt“ auf Seite 7 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken“ auf Seite 195. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrs- und volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist, ergeben sich Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer. Angaben über den Empfang und Versand der Teile der durch Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit liegen dem Statistischen Bundesamt in der Gliederung nach Gütergruppen vor.

In den Übersichten über die Umladungen (Übersichten III, 7 und 8 sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Aussagewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung eines Hafengebietes als Lager- und Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen¹⁾

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnengrenze der Seeschiffahrt, d. h. am Rhein oberhalb der deutsch-niederländischen Grenze, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt

1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillhorn und dem Kirch-turm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugel-bake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldofer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nord-westlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

¹⁾ Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155).

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik¹⁾

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-68	Bundesgebiet				
	Elbegebiet	14	Mittellandkanalgebiet	24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
1	Lübeck		Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — ohne 16	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	16	Hannover	27	Dortmund
5	Hamburg	17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshovede (ausschließlich)	28	Essen
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck		Westdeutsches Kanalgebiet		Niederrheingebiet
	Wesergebiet	18	Emden	29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
8	Untereswesergebiet (ohne 9)	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	30	Duisburg
9	Bremen			31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18) ²⁾	32/33	Niederrhein um Dusseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließl.)
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshovede (einschließlich)	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
				38	Mittelrhein- und Moselgebiet
					Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik¹⁾

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	282	Nordostfrankreich	451	Fernost
40	Mosel	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)	452	Thailand
41	Lahn	291	Luxemburg	453	Kambodscha
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	293	Schweiz	454	Süd-Vietnam
		294	Österreich	454	Nord-Vietnam
		295	Ungarn	455	Hongkong
		296	Jugoslawien: Donaugebiet	456	Macau (port.)
		297	Tschechoslowakei	461	Taiwan (Formosa)
44	Oberrhein- und Neckargebiet		Nordafrika am Mittelmeer	462	Volksrepublik China
45	Ludwigshafen	301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	464	Nord-Korea
46/47	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	302	Libyen	465	Süd-Korea
48	Oberrhein um Karlsruhe	303	Tunesien	466	Japan
49	Oberrhein vom Kehl bis Weil (einschließlich)	304	Algerien	467	Riukiu-Inseln
50	Hochrhein und Bodensee	306	Marokko am Mittelmeer	468	Sowjetunion in Fernost
52/54	Neckar		Nordafrika am Atlantik	491	Asiatisches Binnenland
	Maingebiet	311	Marokko: Tanger	492	Afghanistan
55	Main in Hessen (ohne 56)	312	Spanisch-Westafrika	493	Bhutan
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	313	Marokko am Atlantik	493	Nepal
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)	314	Kanarische Inseln	494	Laos
			Westafrika	495	Mongolische Volksrepublik
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	321	Mauretanien	511	Nordamerika am Atlantik
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	322	Senegal	512	St. Pierre und Miquelon (franz.)
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	323	Gambia	513	Kanada am Atlantik
	Donaugebiet	324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	514	Kanada an den Großen Seen
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nurnberg und Furth	327	Republik Guinea	515	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
		328	Sierra Leone	515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der Kanadischen Grenze bis Kap Hatteras
		329	Liberia	516	Vereinigte Staaten am Atlantik von Kap Hatteras bis Key West
		331	Elfenbeinküste		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
67	Saargebiet	332	Ghana	521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
68	Saarland	333	Togo	531	Mexiko am Golf von Mexiko
71/86	Berlin (West)	334	Dahome	541	Niederländische Antillen
	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	335	Nigeria einschließlich eh. Brit.-Nordkamerun	542	Martinique; Guadeloupe
87	Sowjetsektor von Berlin	337	Kamerun	543	Westindien
88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937)	341	Spanisch-Guinea (Fernando Po)	544	Puerto Rico
	z.Z. unter polnischer Verwaltung	343	Gabun	545	Dominikanische Republik
89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937)	344	Kongo (Brazzaville)	546	Republik Haiti
	z.Z. unter sowjetischer Verwaltung	345	Kongo (Leopoldville)	547	Kuba
90	Freie Stadt Danzig	346	Angola mit Cabinda-Landana	548	Jamaika
91	Memelland	347	St. Helena	549	Trinidad und Tobago
200/999	Ausland		Sudafrika	551	Britisch-Honduras
	Ostseegebiet	351	Sudwestafrika	552	Guatemala am Karibischen Meer
201	Polen	352	Republik Sudafrika	553	Republik Honduras am Karibischen Meer
202	Litauen, Lettland, Estland		Ostafrika	555	Nicaragua am Karibischen Meer
203	Sowjetunion an der Ostsee	360	Reunion	556	Costa Rica am Karibischen Meer
204	Finnland	361	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)	557	Panama am Karibischen Meer
205	Schweden	362	Madagaskar	558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
207	Danemark an der Ostsee und am Kattegatt	363	Tanganjika (brit. Verw.)		Kolumbien am Karibischen Meer
		364	Sansibar und Pemba	561	Venezuela
		365	Mauritius	562	Südamerika am Atlantik
		366	Kenia: Uganda	571	Britisch-Guayana
211	Nordeuropa und Gronland		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	572	Surinam Niederländisch-Guayana)
212	Danemark an der Nordsee	371	Somalia	573	Französisch-Guayana
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	373	Französische Somaliküste	574	Brasilien
		374	Athiopien	576	Uruguay
214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	376	Sudan	577	Argentinien
		377	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer	578	Falkland-Inseln
215	Gronland und Faroer		Afrikanisches Binnenland	612	Nordamerika am Pazifik
216	Island	391	Nordrhodesien, Sudrhodesien, Njassaland	614	Vereinigte Staaten am Pazifik
221	Großbritannien und Irland		Betschuana-, Basuto-, Swasiland	631	Mittelamerika am Pazifik
222	Republik Irland	392	Burundi und Rwanda	652	Mexiko am Pazifik
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	393	Tschad	652	Guatemala am Pazifik
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	395	Zentralafrikanische Republik	653	Republik Honduras am Pazifik
		396	Niger	654	El Salvador
		397	Obervolta	655	Nicaragua am Pazifik
		398	Mali (ehem. Sudanesische Republik)	656	Costa Rica am Pazifik
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	399	Nahost am Mittelmeer	657	Panama am Pazifik
232	Niederlande: Noordzeekanaal		Cypern	658	Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
233	Übrige Niederlande	401	Syrien		Südamerika am Pazifik
236	Antwerpen	402	Libanon	661	Kolumbien am Pazifik
237	Übriges Belgien	403	Israel am Mittelmeer	662	Ecuador
241/244	Frankreich am Kanal	404	Arabien und Persischer Golf	663	Peru
			Israel am Roten Meer	664	Chile
251/252	Westeuropa am Atlantik	411	Jordanien		Amerikanisches Binnenland
255	Nordspanien am Atlantik	412	Saudi-Arabien am Roten Meer	691	Bolivien
256	Portugal	413	Jemen	692	Paraguay
257	Spanien am Golf von Cadiz	414	Aden (einschließlich Sokotra)		Australien und Ozeanien
		415	Maskat und Oman	701	Australischer Bund
261	Südeuropa am Mittelmeer	416	Befriedetes Oman	711	Neuguinea (austr. Verw.)
262	Gibraltar, Malta, Gozo	420	Katar	712	West-Neuguinea (ehem. Niederl.-Neuguinea)
263	Spanien am Mittelmeer	421	Bahrain	713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
263	Frankreich am Mittelmeer	422	Saudi-Arabien am Persischen Golf	714	Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten)
264	Norditalien am Ligurischen Meer	423	Kuwait	715	Britisch-Ozeanien
265	Norditalien an der Adria	424	Irak	716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
266	Mittelitalien	425	Iran	717	Westsamoa (neuseel. Verw.)
267	Sardinien	426	Mittelost	718	Neue Hebriden
268	Sizilien	430	Pakistan am Arabischen Meer	721	Neuseeland
269	Suditalien	431	Indien, Sikkim am Arabischen Meer	731	Vereinigte Staaten: Hawaii
		432	Indien, Sikkim am Golf von Bengalen	732	Amerikanisch-Ozeanien
		433	Pakistan am Golf von Bengalen		Eismeergebiete
		434	Ceylon	801	Gebiete im nördlichen Eismeer
		435	Maldiven	802	Gebiete im südlichen Eismeer
277	Bulgarien	437	Birma		Nicht ermittelte Verkehrsbezirke
278	Rumanien	438	Malaysia, Brunei	998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	441	Sunda-Inseln und Philippinen	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
		444	Indonesien		
281	Europäisches Binnenland ²⁾	444	Portugiesisch-Timor		
	Straßburg	445	Philippinen		

¹⁾ In der Seeschifffahrtsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 67); 63/66 Donaugebiet. — ²⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. — *) Reine Binnenschifffahrtsbezirke (beim Ausland).

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt

Gültig ab 1. Januar 1950

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Unterelbe	4		Hamburg
Hamburg	5	5	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Untereseegebiet (ohne 9)
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		Bremen
Untereseegebiet (ohne 9)	8	8*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller
Bremen	9	9	
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südhaz	11		
Ostwestfalen-Lippe	12	11/13*	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Ruhen und Peine (je einschließlich)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) — (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshovede (ausschließlich)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshovede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nordlich der Lippe bis Bergeshovede (einschließlich)
Südostwestfalen	22	—	—
Gebiet um Hagen	23	—	—
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	27	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
Essen	28	28	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Dortmund
Duisburg	30	30	Essen
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Gebiet um Krefeld, M. Gladbach und Neuß	32	32/33	Duisburg
Gebiet um Düsseldorf	33		Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Köln	34		Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim — je einschließlich)
Bergisches Land	35	34/37	
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulsdorf)
Gebiet um Aachen	37		
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lüttdorf bis Koblenz (je ausschließlich)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Mosel
Rheingau und Rheinhessen	42	42/43	Lahn
Südhessen (Starkenburger)	43		Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46		
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	50*	Hochrhein und Bodensee
Stuttgart	53		
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57		
Unterfranken	58/60	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg — je einschließlich)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Nürnberg und Fürth	62	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
Oberpfalz und Niederbayern	63	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
Schwaben und Lindau	66		
Saarland	67	67	Saarland
Berlin (West)	68	68	Berlin (West)
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin	99/100	71/86	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Z. unter polnischer Verwaltung	198	87	Sowjetsektor von Berlin
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Z. unter sowjetischer Verwaltung	199	88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Z. unter polnischer Verwaltung
		89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Z. unter sowjetischer Verwaltung

*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen¹⁾

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hameln, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Minden	Weser und Mittellandkanal	11 und 17
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Beddingen	Zweigkanal nach Salzgitter (MLK) ²⁾	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) ²⁾	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) ²⁾	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Leer	Dortmund-Ems-Kanal	20
Dorenthe (Saerbeck), Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsen- kirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mulheim-Ruhr	Rhein-Herne-Kanal	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Kanalisierte Ruhr	24
Lunen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Datteln-Hamm-Kanal	26
Essen	Dortmund-Ems-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoy-Kanal	29
Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenberg	Rhein	29
Duisburg (Gesamthafen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Dusseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lüllsdorf	Rhein	34/37
Mittlerrheingebiet		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsburg, Gernsheim, Worms	Rhein	39
Saarbrücken	Rhein	42/43
	Rhein	42/43
	Saar	67
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	48
Rheinfelden	Rhein	49
Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg	Rhein	50
	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66
Wasserstraßengebiet Berlin (West)		
Berlin (West)	Wasserstraßengebiet Berlin (West)	68

¹⁾ Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Losch- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. — ²⁾ Mittellandkanal.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone

1. Auslandsgrenzstellen
Grenze gegen die Niederlande
Emmerich (Niederrhein)
Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) ¹⁾
Eschebrugge (Piccardie-Coeverden-Kanal)
Schoningsdorf (Schoningsdorf-Hooerveen-Kanal)
Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)
Ems-Wachtschiff (Untere Ems)
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz
Neuburgweier (Oberrhein) ²⁾
Grenze gegen Frankreich
Gudingen
Perl/Apach
Grenze gegen Österreich
Passau (Donau)
2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone
Ruhen (Mittellandkanal)
Schnackenburg (Elbe)
Hohnstorf (Elbe) ³⁾

Verzeichnis der wichtigen Schleusen

Elbe-Lübeck-Kanal	Wesel-Datteln-Kanal
Schleuse Lauenburg	Schleuse Friedrichsfeld
	Schleuse Datteln
Weser	Rhein-Herne-Kanal
Weserschleuse Bremen	Schleuse I (Duisburg)
	Ruhrschleuse (Duisburg)
Küstenkanal	Schleuse VII (Herne)
Schleuse Oldenburg	Lahn
	Schleuse Niederlahnstein
Mittellandkanal	Schachtschleuse Minden
Hindenburgschleuse Anderten	Main
	Schleuse Kostheim
Dortmund-Ems-Kanal	Neckar
Schleuse Munster	Schleuse Feudenheim
Schleuse Herbrum	

¹⁾ Im Jahre 1964 hat kein Verkehr stattgefunden. — ²⁾ Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — ³⁾ Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen Geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1964: 89 Schiffe mit 31 053 t Güterladung).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

00 Getreide

- 001 Weizen, Mengkorn
- 002 Reis
- 003 Gerste
- 004 Mais
- 005 Roggen
- 006 Hafer
- 009 Sonstiges Getreide

01 Kartoffeln

- 010 Kartoffeln

02 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse

- 021 Zitrusfrüchte
- 025 Sonstige frische Früchte
- 029 Frisches und gefrorenes Gemüse

03 Zuckerrüben

- 030 Zuckerrüben

04 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen

- 041 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
- 042 Malz
- 044 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
- 045 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
- 046 Getrocknete Hülsenfrüchte
- 047 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
- 049 Hopfen

05 Zucker

- 051 Rohzucker
- 052 Raffinierter Zucker
- 059 Melasse

06 Lebende Tiere

- 060 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)

07 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette

- 071 Fleisch, frisch und gefroren
- 072 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
- 074 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert
- 075 Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
- 076 Eier
- 077 Frische Milch und Sahne
- 078 Butter, Kase und andere Milcherzeugnisse
- 079 Margarine und andere Speisefette

08 Getränke

- 081 Alkoholfreie Getränke
- 084 Most und Wein aus Weintrauben
- 087 Bier
- 089 Sonstige alkoholische Getränke

09 Andere Nahrungs- und Genußmittel

- 091 Kaffee
- 092 Tee und Gewürze
- 094 Kakao und Kakaoerzeugnisse
- 095 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
- 097 Rohtabak und Tabakabfälle
- 098 Tabakwaren
- 099 Sonstige Nahrungs- und Genußmittel

11 Futtermittel

- 111 Stroh und Heu
- 115 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
- 119 Sonstige Futtermittel a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)

15 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

- 151 Ölsaaten und -früchte
- 155 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

21 Grubenholz

- 210 Grubenholz

22 Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork

- 221 Faserholz
- 225 Sonstiges Rohholz
- 227 Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
- 229 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle

25 Zellstoff und Altpapier

- 251 Holzschliff und Zellstoff
- 255 Altpapier und Papierabfälle

29 Textil- und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

- 291 Wolle und sonstige Tierhaare
- 292 Baumwolle
- 293 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
- 294 Künstliche und synthetische Textilfasern
- 295 Lumpen und Textilabfälle
- 296 Rohe Haute und Felle, Lederabfälle
- 297 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
- 299 Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)

31 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken

- 311 Industriesand
- 313 Bimsstein, -sand und -kies
- 315 Sonstiger natürlicher Sand und Kies
- 317 Lehm, Ton und tonhaltige Erden
- 319 Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)

33 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale

- 331 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
- 332 Gips- und Kalkstein
- 333 Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine
- 334 Gips
- 335 Kreide
- 336 Schwefel
- 337 Schwefelkies, nicht geröstet
- 339 Sonstige Rohminerale a. n. g.

34 Stein- und Salinensalz

- 340 Stein- und Salinensalz

36 Eisenerze

- 361 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies)
- 365 Schwefelkiesabbrände

37 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott

- 371*) Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
- 372 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
- 373 Hochofenstaub
- 375*) Eisen- und Stahlschrott
- 376 Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
- 377 Sonstiger Eisen- und Stahlschrott

38 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott

- 381 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
- 383 Kupfererze und -konzentrate
- 385 Manganerze und -konzentrate
- 387 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
- 389 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

41 Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks

- 411 Steinkohle
- 414 Steinkohlenbriketts
- 417 Steinkohlenkoks

42 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf

- 421 Braunkohle
- 423 Braunkohlenbriketts
- 425 Braunkohlenkoks
- 429 Torf (einschl. Briketts und Koks)

45 Rohes Erdöl

- 450 Rohes Erdöl

47 Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl

- 471 Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle
- 472 Gasole, Diesellole und leichtes Heizöl
- 475 Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe
- 477 Schweres Heizöl

48 Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase

- 481 Schmierole und -fette
- 483 Bitumen und bituminöse Gemische
- 485 Sonstige Erdolderivate a. n. g.
- 487 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase

49 Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse

- 491 Benzol
- 495 Teer, Pech, Teerol und ähnliche Destillationserzeugnisse

51 Chemische Grundstoffe

- 511 Schwefelsäure
- 513 Atznatron
- 515 Natriumkarbonat
- 516 Kalziumkarbid
- 517 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 519 Sonstige chemische Grundstoffe

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

<p>55 Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)</p> <p>551 Kunststoffe 553 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe 555 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. 557 Stärke und Kleber 558 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel 559 Sonstige chemische Erzeugnisse</p> <p>59 Düngemittel</p> <p>591 Natürlicher Natronsalpeter 592 Rohphosphate 593 Kaliumsalze 594 Natürliche nichtmineralische Düngemittel 595 Phosphatschlacken und Thomasmehl 596 Sonstige Phosphatdüngemittel 597 Kalidüngemittel 598 Stickstoffdüngemittel 599 Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel</p> <p>61 Kalk und Zement</p> <p>611 Kalk 615 Zement</p> <p>65 Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren</p> <p>651 Glas 653 Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen 655 Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe 657 Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren</p> <p>71 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</p> <p>711*) Roheisen und Ferrolegierungen 712 Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan 713 Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan) 715 Rohstahl</p> <p>72/73 Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl</p> <p>720 Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug 721 Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug 722 Walzdraht 723 Sonstiger Eisen- und Stahldraht 724*) Stab- und Formstahl 725 Warm gewalzter Stab- und Formstahl 726 Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl 727*) Stahlbleche und Breitflachstahl 728 Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl 729 Sonstige Stahlbleche</p>	<p>730*) Bandstahl, Weißblech, Weißband 731 Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband 732 Sonstiger Bandstahl 733 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl 734 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl 735 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a. n. g.</p> <p>75 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug</p> <p>751 Aluminium und Aluminiumlegierungen 752 Kupfer und Kupferlegierungen 753 Blei und Bleilegierungen 754 Zink und Zinklegierungen 755 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen 759 NE-Metallhalbzeug</p> <p>81 EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall</p> <p>811 EBM-Waren 815 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall</p> <p>83 Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse</p> <p>831 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper 835 Sonstige Maschinen a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) 839 Elektrotechnische Erzeugnisse</p> <p>85 Fahrzeuge</p> <p>850 Fahrzeuge</p> <p>91 Sonstige Halb- und Fertigwaren</p> <p>910 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art 911 Holz- und Korkwaren 912 Papier und Pappe 913 Papier- und Pappwaren 914 Druckereierzeugnisse 915 Garne, Gewebe und verwandte Artikel 916 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel 917 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a. n. g. 918 Kautschukwaren 919 Sonstige Fertigwaren a. n. g.</p> <p>95 Gebrauchte Verpackungen</p> <p>950 Gebrauchte Verpackungen</p> <p>97 Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.</p> <p>971 Umzugsgut 975 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.</p> <p>99 Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter</p> <p>991 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind 995 Gold und Münzen</p>
---	---

*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen

Die seit 1948 zu beobachtende ununterbrochene Zunahme an Frachtraum der in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Binnenschiffe setzte sich 1964 nicht mehr fort. Die gesamte Tragfähigkeit, die im Jahre 1963 erstmalig die 5-Millionen-Tonnen-Grenze leicht überschritten hatte, sank im Berichtsjahr wieder unter diese Grenze ab und fiel fast auf den Stand von 1962 zurück (— 28 400 t oder 0,6 %). Dieser Rückgang ist auf die starke Abnahme der Kähne — ohne Schubleichter — zurückzuführen (— 244 100 t oder 12,7 %), der eine Zunahme von nur 192 100 t oder 6,3 % bei den Güterschiffen mit eigener Triebkraft und einer solchen von 23 600 t oder 46 % bei den Schubleichtern gegenüberstand. Rund 50 % der Abgänge bei den Schiffen ohne eigene Triebkraft betrafen Umbauten, 39 % Verkäufe nach dem Ausland und 8 % Abwrackungen. Der Zugang bei den Schiffen mit Antrieb war zu 52 % bedingt durch Umbauten und zu 30 % durch Neubauten.

Während der Bestand an Strom- und Kanalschleppern — ohne Schubboote — gemessen an der Maschinenleistung wiederum geringfügig (— 4,1 %) zurückging, ist die Maschinen-

leistung der Schubboote durch den Einsatz zehn weiterer Einheiten um 62 % angestiegen.

Die Schubschiffahrt verfügte Ende 1964 über 66 Schubleichter mit 74 500 t Tragfähigkeit (1963 = 48 mit 50 900 t) und 24 Schubboote mit 20 700 PS (1963 = 14 mit 12 800 PS).

1. Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	31. 12. 1961	31. 12. 1962	31. 12. 1963	31. 12. 1964
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1 000 t	2 604,6	2 844,9	3 057,6	3 249,7
ohne eigene Triebkraft	1 000 t	2 327,8	2 150,0	1 966,3	1 745,8
dar. Schubleichter ...	1 000 t	29,5	43,6	50,9	74,5
Schlepper ¹⁾	1 000 PS	288,7	285,7	281,6	278,4
dar. Schubboote	1 000 PS	5,2	9,6	12,8	20,7
Fahrgastschiffe ²⁾	1 000 PS	93,2	94,4	102,9	105,8
	1 000 Pers. ³⁾	131,5	132,8	148,3	151,3
Schuten und Leichter ..	1 000 t	451,1	453,9	465,1	485,0

¹⁾ Ohne Hafenschlepper. — ²⁾ 1961 und 1962 Bundesgebiet ohne Berlin. — ³⁾ Personkapazität.

2. Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen 1964

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe				Schuten und Leichter		Schlepp- und Schubfahrzeuge ¹⁾		Fahrgastschiffe ²⁾		
	mit eigener(r) Triebkraft		ohne		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	
Bestand am 31. 12. 1963	5 400	3 057 591	1 735 877	2 311	1 966 310	3 005	465 066	761	281 583	588	102 928
Abgänge insgesamt ...	67	35 933	21 374	284	252 672	47	7 576	45	15 850	4	1 015
Umbauten	5	1 947	1 190	154	127 374	2	452	6	4 995	—	—
Abwrackungen	16	2 736	1 536	37	20 997	28	5 036	2	1 435	—	—
Verkäufe an das Ausland	44	26 989	15 585	90	99 170	7	968	30	7 885	1	300
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	1	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Veränderungen der Tragfähigkeit bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessungen, Einbau neuer Motore usw. ...	—	2 882	2 213	—	3 101	—	567	—	10	—	—
Sonstige Abgänge	1	1 279	800	3	2 030	10	553	7	1 525	3	715
Zugänge insgesamt ..	221	228 068	123 245	31	32 123	127	27 522	20	12 619	11	3 909
Neubauten	64	67 783	39 759	7	11 092	54	10 655	2	1 980	5	3 030
Umbauten	136	118 644	67 817	12	9 644	14	4 028	13	9 467	—	—
Ankäufe aus dem Ausland	5	1 147	610	7	9 343	3	1 087	2	462	—	—
Umschreibungen aus dem Seeschiffsregister	8	1 681	1 506	—	—	2	1 937	—	—	—	—
Veränderungen der Tragfähigkeit bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessungen, Einbau neuer Motore usw. ...	—	34 412	11 207	—	764	—	682	—	100	—	105
Sonstige Zugänge	8	4 401	2 346	5	1 280	54	9 133	3	610	6	774
Bestand am 31. 12. 1964 ³⁾	5 554	3 249 726	1 837 748	2 058	1 745 761	3 085	485 012	736	278 352	595	105 822

¹⁾ Außerdem 361 Hafenschlepper mit 69 152 PS, darunter in Hamburg beheimatete 143 Schlepper mit 27 357 PS. — ²⁾ Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. — ³⁾ Außerdem 519 Barkassen mit 38 101 PS, darunter in Hamburg beheimatete 422 Barkassen mit 31 224 PS.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1964

1. Gesamtüberblick

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erreichte im Jahre 1964 einen neuen Höchststand. Mit 183,8 Mill. t wurde das Güteraufkommen, das im Vorjahr infolge des strengen und lang anhaltenden Frostes um 3,4 Mill. t zurückgegangen war, um 16,5 Mill. t oder 9,8 % übertroffen. Diese rein rechnerische Zunahme ist allerdings zum Teil auf die Einbeziehung von Berlin (West) in das Erhebungsgebiet dieser Statistik zurückzuführen.

Ab 1964 sind nämlich auch die Transporte zwischen Berlin (West) und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands sowie den Deutschen Ostgebieten, die sich auf 0,95 Mill. t beliefen, in die Nachweisungen mit einbezogen worden. Bezogen

auf die bis 1963 geltende Abgrenzung des Erhebungsgebietes (Bundesgebiet ohne Berlin) errechnet sich für 1964 eine echte Zunahme um 15,5 Mill. t oder 9,3 %.

Für den Transport der 1964 von der Binnenschiffahrt insgesamt beförderten 183,8 Mill. t wurden Binnenschiffe mit einer Gesamttragfähigkeit von 288,0 Mill. t eingesetzt. Der eingesetzte Schiffsraum lag um 25 % über dem des Vorjahres, weil, abgesehen von der erwähnten Einbeziehung des Verkehrs von Berlin (West), die in den meisten Monaten des Berichtsjahres weniger günstige Wasserführung der Flüsse im Bundesgebiet nur einen durchschnittlichen Auslastungsgrad der Schiffe von 64 % gegen 72 % im Vorjahr zuließ, so daß die Zahl der beim Transport eingesetzten Schiffe entsprechend erhöht werden mußte.

3. Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936 ²⁾	1954 ³⁾	1961	1962	1963	1964
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t 1954 = 100	100 253 91,7	109 385 100	172 216 157,4	170 775 156,1	167 327 153,0	183 795 168,0
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t 1954 = 100	97 457 94,2	103 464 100	165 699 160,2	164 426 158,9	160 840 155,5	177 663 171,7
Geleistete Tonnenkilometer ⁴⁾ einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm 1954 = 100	20 103 80,3	25 054 100	40 214 160,5	39 936 159,4	39 513 157,7	40 609 162,1
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm 1954 = 100	18 616 87,2	21 348 100	36 086 169,0	35 922 168,3	35 438 166,0	36 754 172,2

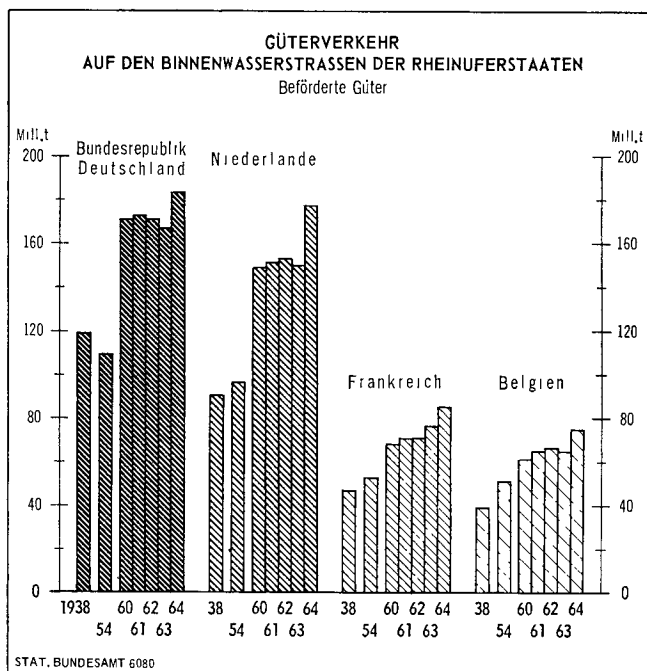
¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und dieser Häfen mit Basel. — ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes ohne Berlin umgerechnet worden. — ³⁾ Ohne Saarland. — ⁴⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Gemessen an der tonnenkilometrischen Leistung war die Entwicklung von 1963 auf 1964 weniger günstig, als sie in der Zunahme des Beförderungsaufkommens zum Ausdruck kommt. Bei einer mittleren Transportweite von nur 221 km gegen 236 km im Vorjahr erhöhten sich die geleisteten Tonnenkilometer zwar noch um 1,1 Mrd. tkm auf insgesamt 40,6 Mrd. tkm, doch blieb die Zuwachsrate mit 2,8 % erheblich hinter der der Beförderungsmenge zurück.

Diese Entwicklung wurde maßgeblich von der strukturellen Veränderung auf dem Energiesektor beeinflusst. Die Bedeutung des Mineralöls tritt mit zunehmender Industrialisierung immer mehr in den Vordergrund und hat die Ölgesellschaften zum Bau neuer Raffinerien in der Nähe der Verbrauchszentren veranlaßt. Hierdurch haben sich die Transportweiten für Mineralölerzeugnisse zum Teil erheblich verkürzt. Aber auch die Sand- und Kiestransporte haben sich in größerem Umfang auf kürzere Versandweiten verlagert. Diese Veränderungen ließen die Zuwachsraten zwischen Gütermenge und tonnenkilometrischer Leistung auseinanderklaffen. Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes tritt diese Entwicklung besonders stark in Erscheinung. In dieser Verkehrsrelation hat nämlich die Gütermenge um 12,5 % zugenommen, während die tonnenkilometrische Leistung nur um 3 % angestiegen ist.

In den Niederlanden, Frankreich und Belgien nahm der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen von 1963 auf 1964 ebenfalls zu. In allen drei Ländern erzielte die Binnenschiff-

fahrt jedoch einen größeren Verkehrszuwachs als in den Bundesrepublik Deutschland. In den Niederlanden wurden im Berichtsjahr 18 %, in Frankreich 12 % und in Belgien 16 % mehr Güter befördert als 1963.



4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland

1 000 t

Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1963	1964	1963	1964
Niederlande	14 163	14 838	34 526	39 934
Belgien	5 301	6 030	4 492	4 734
Zusammen ...	19 464	20 868	39 018	44 668
darunter im gebrochenen Binnen- See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen				
mit anderen europäischen Ländern	1 739	1 747	11 925	12 711
mit außereuropäischen Ländern ...	1 837	1 913	17 768	22 353
Nordfrankreich	471	548	370	442
Frankreich am Oberrhein	1 839	2 038	2 960	4 015
Schweiz	3 370	2 526	188	223
Osterreich	1 019	1 195	616	617
Tschechoslowakei	241	276	201	240
Jugoslawien	21	21	370	358
Ungarn	75	29	261	285
Bulgarien	8	21	6	10
Rumänien	3	28	65	58
Übriges Ausland	388	325	484	421
darunter im unmittelbaren Binnen- See-Verkehr	381	324	477	417
und zwar mit				
Litauen, Lettland usw.	0	0	5	12
Finnland	27	10	68	35
Schweden	131	108	136	120
Dänemark	92	91	85	68
Norwegen	38	26	67	43
Großbritannien und Irland	92	89	113	139
Portugal, Spanien	1	—	3	—
Insgesamt ...	26 899	27 874	44 542	51 337

2. Der Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Der gegenüber 1963 eingetretene Verkehrsanstieg betraf mit Ausnahme des internationalen Durchgangsverkehrs alle wichtigen Verkehrsrelationen. Im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes erhöhte sich die Gütermenge um 7,7 Mill. t oder 8,7 %. Auf diesen Verkehr entfielen auch 1964 wieder 52 % des gesamten Güteraufkommens der Binnenschiffahrt. Eine kraftige Verkehrsbelebung gab es bei den Ankünften aus dem Ausland (+ 6,8 Mill. t oder 15,3 %), während der Versand nur um 1,0 Mill. t oder 3,6 % zunahm. Im Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und den unter fremder Verwaltung stehenden Ostgebieten ist das Transportaufkommen — wenn man den durch die Einbeziehung des Verkehrs von Berlin (West) mit diesen Gebieten hinzugekommenen Verkehr außer acht läßt — um 0,4 Mill. t oder 36 % angestiegen. Der Durchgangsverkehr war um 0,4 Mill. t oder 5,5 % rückläufig. Bei der Bewertung des Zuwachses im Auslandsverkehr ist zu berücksichtigen, daß durch den Ausbau der Mosel eine neue internationale Verkehrsverbindung für die Binnenschiffahrt erschlossen worden ist, über die im Berichtsjahr seit der Inbetriebnahme Anfang Juni 1964 rund 0,9 Mill. t Güter befördert worden sind. Zum Teil handelt es sich dabei allerdings um Transporte, die nach dem Ausbau der Mosel lediglich vom Ver-

kehrsweg Rhein/Straßburg/Diedenhofen auf die Mosel umgeleitet worden sind und somit nur teilweise einen zusätzlichen Verkehr darstellen.

Rund 75 % des gesamten Transportaufkommens der Binnenschifffahrt hat den Rhein ganz oder teilweise als Wasserweg benutzt.

5. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1963		1964	
	1 000 t	%	1 000 t	%
Binnenverkehr	88 306	52,8	96 013	52,2
Verkehr innerhalb der Bezirke	6 423	3,8	6 144	3,3
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	13 769	8,2	17 059	9,3
anderen Verkehrsbezirken	68 114	40,7	72 810	39,6
Grenzüberschreitender Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschlands	72 534	43,3	81 649	44,4
den Deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung	1 081	0,6	2 398	1,3
dem Ausland	12	0,0	40	0,0
Durchgangsverkehr	71 441	42,7	79 211	43,1
	6 488	3,9	6 133	3,3
Gesamtverkehr	167 327	100	183 795	100

3. Güterverkehr nach Gütergruppen

Nach wie vor stellen Sand/Kies, Kohle, Erz und Mineralöl die wichtigsten Güterarten für die Beförderung auf den Binnenwasserstraßen dar. Rund drei Viertel des gesamten Güteraufkommens entfiel auch 1964 wieder auf diese vier Gütergruppen. Der konjunkturelle Aufschwung der eisenverarbeitenden Industrie und der sprunghafte Anstieg des Heizölkonsums sowohl in der Bundesrepublik als auch in den ebenfalls bisher vorwiegend kohleorientierten Nachbarländern hat jedoch zu einer entscheidenden Veränderung innerhalb dieser Gütergruppen geführt. Während die Kohletransporte 1954 noch 30 % des gesamten Güteraufkommens ausmachten und das Mineralöl (einschließlich Rohöl) nur mit 7 % beteiligt war, hat sich das Bild besonders in den letzten Jahren immer mehr zugunsten der flüssigen Brennstoffe verschoben. Bereits 1964 konnte das Mineralöl mit einem Gesamtaufkommen von 29 Mill. t mit den ebenfalls auf 29 Mill. t abgefallenen Kohletransporten gleichziehen und einen Anteil von 16 % am Gesamtgüteraufkommen erreichen. Der erneut starke Rückgang im Kohleverkehr gegenüber 1963 (— 2 Mill. t oder 6,3 %) wirkte sich besonders nachteilig auf den Auslandsversand

6. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beforderte Güter						im Durchgangsverkehr
		insgesamt	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes				im Durchgangsverkehr	
			untereinander V ¹⁾ = E ²⁾	mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes		mit ausländischen Häfen		
			V	E	V	E		
Nahrungs- und Genußmittel ³⁾	1954	7 067	3 310	305	57	244	2 276	875
	1963	7 895	2 753	125	69	686	3 504	757
	1964	8 779	2 618	323	87	792	4 227	732
Futtermittel	1954	587	241	2	2	86	194	61
	1963	1 517	528	2	—	177	764	47
	1964	1 804	616	7	—	177	966	38
Holz	1954	1 640	308	0	0	86	1 173	73
	1963	1 357	396	14	0	26	782	138
	1964	1 538	458	10	2	22	878	167
Steine, Sand, Erden u. a. Rohmineralien	1954	29 179	21 557	20	36	5 070	2 307	189
	1963	49 072	34 959	1	23	8 158	5 381	550
	1964	52 194	36 404	0	870	8 472	5 887	562
Salz	1954	1 672	1 194	—	0	471	1	6
	1963	2 546	2 059	—	—	414	72	1
	1964	2 980	2 431	—	12	456	82	—
Erze	1954	12 077	5 165	7	—	223	6 658	24
	1963	21 897	5 128	14	1	325	16 392	36
	1964	27 852	6 781	10	1	536	20 477	47
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	1954	1 862	1 014	0	27	121	690	7
	1963	1 602	756	1	1	144	691	11
	1964	2 411	818	—	3	173	1 384	33
Kohlen, Torf	1954	33 387	20 287	37	63	10 605	689	1 673
	1963	31 173	18 609	640	92	7 699	2 834	1 300
	1964	29 212	18 571	769	112	6 359	2 454	948
Rohes Erdöl	1954	2 440	914	—	—	2	1 454	70
	1963	2 527	1 923	—	—	1	603	1
	1964	2 590	1 981	—	—	—	609	0
Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl, Mineralölerz., Teer usw.	1954	5 020	2 361	2	—	264	1 392	1 001
	1963	24 305	12 749	1	1	2 169	8 218	1 167
	1964	26 757	15 211	1	1	2 817	7 759	969
Düngemittel	1954	3 827	569	48	424	1 291	666	827
	1963	5 031	826	—	41	1 765	1 417	982
	1964	5 865	1 031	5	41	1 872	1 943	973
Kalk und Zement	1954	2 074	1 329	0	48	548	107	43
	1963	2 908	2 469	0	10	355	47	27
	1964	3 620	3 079	—	7	498	13	22
Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserz. usw.	1954	3 977	1 074	5	2	1 494	831	571
	1963	8 050	1 859	5	37	3 479	1 920	750
	1964	9 219	2 341	11	79	3 656	2 324	807
Übrige Güter	1954	4 577	1 974	5	5	1 109	984	500
	1963	7 447	3 292	10	5	1 502	1 918	720
	1964	8 975	3 673	12	75	2 045	2 334	836
Zusammen	1954	109 385 ⁴⁾	61 297	431	665	21 614	19 422	5 921
	1963	167 327 ⁵⁾	88 306	812	280	26 899	44 542	6 488
	1964	183 795 ⁵⁾	96 013	1 148	1 290	27 874	51 337	6 133

¹⁾ V = Versand. — ²⁾ E = Empfang. — ³⁾ 1954 ohne Hopfen. — ⁴⁾ Einschl. Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet = 35 171 t, jedoch ohne Verkehr des Saarlandes mit dem Ausland. — ⁵⁾ Einschl. Verkehr des Saarlandes mit dem Bundesgebiet und mit dem Ausland.

(— 1,3 Mill. t oder 17 %) den Auslandsempfang (— 0,4 Mill. t oder 13 %) und den Durchgangsverkehr (— 0,4 Mill. t oder 27 %) aus. Der Verkehrsgewinn bei den Mineralölen (+ 2,5 Mill. t oder 9 %) resultierte dagegen ausschließlich auf erhöhten Transporten innerhalb des Bundesgebietes (+ 2,5 Mill. t oder 17 %), da das Mehraufkommen im Auslandsversand (+ 0,6 Mill. t oder 30 %) von dem verminderten Empfang und verringerten Durchgangsverkehr voll kompensiert worden ist.

Die verstärkte Produktion der eisenverarbeitenden Industrie führte im Berichtsjahr in den Hüttenwerken zu einem erhöhten Bedarf an Erzen. Die Binnenschifffahrt profitierte von diesem konjunkturellen Aufschwung entsprechend stark und beförderte u. a. fast 6,0 Mill. t oder 27 % Erze mehr als im Vorjahr. Dieses Mehraufkommen reichte aus, den Anteil der Erze — 1954 noch mit nur 11 % des Gesamtverkehrs registriert — erneut zu verstärken (1963: 13 %; 1964: 15 %). Zu einer besonders kräftigen Zunahme gegenüber 1963 kam es dabei im Empfang aus dem Ausland (+ 4,1 Mill. t oder 25 %). In diesem Zusammenhang sind auch die Schrotttransporte entsprechend stark angestiegen (+ 0,8 Mill. t oder 50 %). Auch hier entfiel der überwiegende Teil des Mehraufkommens auf den Auslandsempfang (+ 0,7 Mill. t), der sich gegenüber dem Vorjahr mehr als verdoppelt hat. Zugenommen haben auch die beförderten Mengen bei Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (+ 1,2 Mill. t oder 15 %). An diesem Verkehrsgewinn hatten alle Verkehrsrelationen einen mehr oder weniger großen Anteil.

Eine Spitzenstellung nehmen nach wie vor die Kies-, Sand- und Steintransporte mit einem Anteil von 28 % am Gesamtverkehr ein. In dem erneuten Anstieg von 3,1 Mill. t oder 6,4 % — worin allerdings auch der rein rechnerische Gewinn von 0,85 Mill. t durch die Embeziehung von Berlin (West) enthalten ist — spiegelt sich die 1964 anhaltend gute Baukonjunktur wider. Im innerdeutschen Verkehr erhöhten sich die Sand-, Kies- und Steintransporte um 1,4 Mill. t oder 4,1 %, der Auslandsempfang stieg um 0,5 Mill. t oder 9,4 % und der Auslandsversand um 0,3 Mill. t oder 3,8 %.

7. Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein 1 000 t

Verkehrsbeziehung	1963	1964
Von niederländischen Häfen		
nach französischen Oberrheinhäfen	526,7	409,6
der Schweiz	2 250,5	1 877,3
Von belgischen Häfen		
nach französischen Oberrheinhäfen	306,4	322,2
der Schweiz	1 268,2	1 073,3
In anderen Verkehrsbeziehungen	13,0	16,6
Bergverkehr	4 364,8	3 699,0
Von französischen Oberrheinhäfen		
nach niederländischen Häfen	371,5	560,8
belgischen Häfen	1 461,5	1 528,7
Von der Schweiz		
nach niederländischen Häfen	91,6	143,0
belgischen Häfen	70,7	63,0
In anderen Verkehrsbeziehungen	109,4	90,2
Talverkehr	2 104,7	2 385,7
Berg- und Talverkehr zusammen	6 469,5	6 084,7

Bei den restlichen Gütern ist die starke Zunahme der Düngemitteltransporte (+ 0,8 Mill. t oder 17 %), vor allem bedingt durch erhöhte Ankünfte aus dem Ausland (+ 0,5 Mill. t oder 37 %), besonders erwähnenswert. Ebenfalls relativ hohe Zunahmen gab es bei Nahrungs- und Genußmitteln (+ 0,9 Mill. t oder 11 %), Kalk und Zement (+ 0,7 Mill. t oder 24 %), Futtermitteln (+ 0,3 Mill. t oder 19 %), Salz (+ 0,4 Mill. t oder 17 %) und Holz (+ 0,2 Mill. t oder 13 %).

4. Güterverkehr in den Häfen

Der Güterumschlag aller Binnenhäfen des Bundesgebietes erreichte 1964 insgesamt 275,2 Mill. t und lag damit um 25,9

8. Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr 1964

1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	Ins-gesamt	Ein-ladungen	Aus-ladungen	Ins-gesamt	Ein-ladungen	Aus-ladungen
Hamburg	6 923	3 417	3 506	35 373	8 702	26 671
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	6 271	1 785	4 486	13 279	5 247	8 032
Bremerhaven	1 195	245	950	2 494	675	1 819
Emden	5 568	3 961	1 606	13 139	1 628	11 510
Nordenham	1 696	1 582	114	3 535	540	2 995
Brunsbüttelkoog	1 404	763	641	2 649	700	1 949
Lubeck	812	566	247	3 391	784	2 607
Brake	799	583	216	2 204	175	2 029
Oldenburg	789	6	783	45	2	44
Leer	546	69	477	70	8	62
Rendsburg	278	18	262	273	1	272
Itzehoe	274	87	187	302	141	161
Kiel	263	53	210	815	35	780
Papenburg	173	11	162	100	2	98
Elsfleth	170	111	58	163	22	140
Stade-Stadersand	167	2	165	466	40	425
Elmsborn	129	4	124	15	3	11
Cuxhaven	126	2	124	185	16	170
Uetersen	125	0	125	92	1	91
Wilhelmshaven	88	6	82	16 445	8	16 436
Glückstadt	77	1	76	53	3	50
Schulau-Wedel	72	4	68	947	3	944
Hemmoor-Schwarzenhütten	42	—	42	356	86	270

Mill. t oder 10,4 % höher als im Vorjahr. Verglichen mit dem Ergebnis für das Jahr 1936 hat sich die in der Binnenschifffahrt umgeschlagene Gütermenge nunmehr fast verdoppelt (1936 = 141 Mill. t).

Fast alle bedeutenden Binnenhäfen hatten 1964 an dieser Umschlagssteigerung einen mehr oder weniger großen Anteil. Eine nennenswerte Ausnahme bildeten die Häfen Gelsenkir-

9. Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen Ein- und Ausladungen in 1 000 t

Hafen	1936		1963		1964	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg	27 720	10 672	28 289	17 233	32 251	20 819
Mannheim	5 138	4 419	7 026	6 274	8 172	6 773
Köln	3 267	1 448	6 627	3 842	7 685	4 461
Frankfurt/Main	2 358	2 112	6 850	5 843	7 648	6 494
Ludwigshafen	4 623	3 232	7 073	5 643	7 478	5 960
Bremische Häfen	3 083	2 513	6 361	4 588	7 466	5 436
Wesseling	2 609	18	6 636	1 362	7 113	1 433
Hamburg	9 021	4 275	5 630	3 043	6 923	3 506
Gelsenkirchen	5 263	1 709	6 801	2 454	6 668	2 915
Dortmund	4 453	3 481	5 355	3 874	6 148	4 434
Emden	6 284	3 275	4 355	1 700	5 568	1 606
Mainz-Wiesbaden-Gustavsburg	2 178	1 581	4 774	3 929	5 339	4 371
Walsum	2 182	1 391	4 614	2 226	5 314	3 108
Karlsruhe	2 593	2 346	5 042	4 072	5 058	3 640
Berlin (West)	—	—	4 137	3 807	4 953	4 582
Heilbronn	905	568	4 308	3 160	4 682	3 353
Stuttgart	—	—	3 811	3 620	3 726	3 440
Rheinhausen	2 822	2 321	2 477	2 018	3 124	2 651
Wanne-Eickel	2 646	137	2 972	367	2 884	359
Leverkusen-Monheim	771	526	2 558	2 126	2 782	2 413
Andernach	181	87	3 492	804	2 789	624
Neuwied	796	634	2 928	1 427	2 737	1 399
Krefeld-Uerdingen	724	526	1 958	1 457	2 668	1 735
Regensburg	706	313	2 360	1 240	2 560	1 261
Salzgitter-Beddingen	—	—	2 101	1 155	2 521	1 510
Düsseldorf	2 389	1 531	2 313	1 842	2 504	2 012
Neuß	1 106	664	1 814	1 486	2 068	1 692
Hannover	657	526	1 465	1 246	1 975	1 664
Homberg	1 924	151	2 107	240	1 922	278
Hamm-Bossendorf	564	9	1 193	3	1 862	0
Rheinberg-Ossenberg	469	50	1 674	266	1 854	332
Bottrop	2 230	72	2 304	50	1 852	77
Essen	2 049	547	1 773	1 025	1 831	1 109
Hamm	780	447	1 434	1 155	1 720	1 288
Nordenham	257	195	1 115	105	1 696	114
Lünen	348	137	1 624	723	1 668	843
Übrige Häfen	37 715	14 399	91 997	38 069	99 950	40 512
Alle Häfen	140 811	66 312	249 348	133 474	275 249	148 264

chen, Wanne-Eickel, Homberg, Bottrop und Herne, in denen sich der rückläufige Kohleversand auswirkte, der Hafen Stuttgart, der weniger Kohle und Mineralöl empfangt, und die Häfen Andernach und Neuwied, deren Umschlagsergebnisse durch weniger große Verschiffungen von Bimssteinen und Bimssteinen nicht wieder die Höhe des Vorjahres erreichten. Der mengenmäßig größte Gewinn konnte in den Häfen Duisburg (+ 4,0 Mill. t), Hamburg (+ 1,3 Mill. t), Emden (+ 1,2 Mill. t) und Mannheim sowie Köln und den Bremischen Hafen mit je 1,1 Mill. t erzielt werden. Diese, wie auch die übrigen Binnenhäfen, in denen 1964 ein höherer Güterumschlag stattfand, haben überwiegend von den größeren Erz- und Getreideeinfuhren aus dem Ausland sowie den erhöhten Binnentransporten bei Mineralölprodukten sowie Sand und Baustoffen profitiert.

5. Der Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und Zonenübergängen

An den Auslandsgrenzstellen

Die günstige Verkehrsentwicklung im Güterverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und dem Ausland spiegelt sich auch in den Verkehrszahlen der Auslandsgrenzstellen wider.

10. Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (einschl. Durchgangsverkehr)

1 000 t

Richtung	1936	1963	1964
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 862	43 635	48 822
Ausgang	25 291	22 977	24 237
Gesamtverkehr ...	45 953	66 612	73 059
dar. auf deutschen Schiffen ...	12 080	17 728	19 368
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	8 501	9 869
Ausgang	3 844	10 434	8 523
Gesamtverkehr ...	5 512	18 935	18 392
dar. auf deutschen Schiffen ...	1 403	6 820	7 635
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	1 318	1 315
Ausgang	429	1 131	1 295
Gesamtverkehr ...	763	2 449	2 610
dar. auf deutschen Schiffen ...	283	676	763
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	—	723	808
Ausgang	—	1 798	2 322
Gesamtverkehr ...	—	2 521	3 131
dar. auf deutschen Schiffen ...	—	2 101	2 605
Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal)			
Eingang	—	790	779
Ausgang	—	2 827	3 236
Gesamtverkehr ...	—	3 618	4 016
dar. auf deutschen Schiffen ...	—	3 538	3 903

An der Grenzstelle Emmerich, über die sich der größte Teil des Auslandsverkehrs und des Durchgangsverkehrs mit Binnenschiffen vollzieht, erhöhte sich 1964 der Gesamtverkehr um 6,4 Mill. t oder 9,7 %. Analog der Entwicklung im grenzüberschreitenden Verkehr entfiel auch hier der überwiegende Teil der Verkehrszunahme auf die einkommenden Transporte (+ 5,2 Mill. t oder 11,9 %). Die stark erhöhten Zufuhren von Erz (+ 4,3 Mill. t) konnten die Rückgänge bei den Mineralöl-

erzeugnissen (— 1,2 Mill. t) und Kohlen (— 0,7 Mill. t) voll ausgleichen. Der Grenzausgang war im Vergleich zu 1963 durch weniger große Kohletransporte gekennzeichnet (— 1,1 Mill. t), denen aber ein verstärkter Ausgang von Erzeugnissen der Mineralölwirtschaft (+ 0,8 Mill. t), Walzwerkprodukten (+ 0,6 Mill. t) sowie Grundstoffen und Erzeugnissen der chemischen Industrie (+ 0,4 Mill. t) gegenüberstand, so daß auch der über die deutsch-niederländische Rheingrenze ausgehende Warenstrom 1964 höher lag als im Vorjahr (+ 1,26 Mill. t).

An der Grenzstelle Neuburgweier entwickelte sich der ein- und ausgehende Durchgangsverkehr gegenläufig. Während im Grenzeingang eine Verkehrszunahme von 1,4 Mill. t oder 16 % eintrat, verminderte sich der Ausgang um 1,9 Mill. t oder 18 %. Die Zunahme in einkommender Richtung ist auf höhere Transporte von Sand (+ 0,6 Mill. t), Mineralölprodukten (+ 0,3 Mill. t) und Getreide (+ 0,1 Mill. t) zurückzuführen, während die Abnahme im Ausgang vor allem durch weniger große Kohle- (— 1,1 Mill. t) und Mineralöltransporte (— 0,6 Mill. t) verursacht worden ist.

Der über die deutsch-österreichische Donaugrenzstelle Passau abgewickelte Verkehr ist 1964 um 0,16 Mill. t oder 6,6 % angestiegen. Diese Verkehrszunahme resultierte allein aus dem um 15 % auf insgesamt 1,3 Mill. t angestiegenen Grenzausgang.

An den Zonengrenzstellen

An den Zonengrenzstellen hat der Güterverkehr nach dem Rückgang im Vorjahr wieder zugenommen. In Schnackenburg erhöhte sich die insgesamt durchgeführte Gütermenge um 0,6 Mill. t oder 24 %. Dieser Verkehrsanstieg entfiel überwiegend auf den Ausgang (+ 0,5 Mill. t), und zwar nach West-Berlin (+ 0,4 Mill. t) und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (+ 0,1 Mill. t). Der Gesamtverkehr am Zonenübergang Rügen erhöhte sich um 0,4 Mill. t oder 11 % auf insgesamt 4,0 Mill. t. Auch hier wurde der Verkehrsgewinn durch einen erhöhten Versand nach West-Berlin (0,2 Mill. t) und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (+ 0,2 Mill. t) ausgelöst.

11. Güterverkehr an wichtigen Schleusen

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1962	1963	1964
Anderten	nach Osten	1 178	6 023	4 842	5 615
	nach Westen	1 198	2 334	2 188	2 364
Minden ¹⁾	von der Weser	386	1 721	1 345	1 758
	zur Weser	803	2 296	1 921	1 921
Bremen	zu Berg	375	1 981	1 529	1 879
	zu Tal	2 241	3 152	3 010	3 456
Oldenburg	von der Weser	86	1 383	1 080	1 334
	zur Weser	515	2 086	2 071	2 030
Herbrum	zu Berg	3 210	3 796	3 071	4 429
	zu Tal	3 886	2 609	2 210	2 200
Münster	aus Richtung Emden }	4 407	5 313	4 449	5 399
	vom Mittellandkanal }		2 594	2 304	2 739
	nach Richtung Emden }		3 976	3 551	3 352
Datteln	zum Mittellandkanal }	6 649	7 565	6 214	6 841
	nach Osten		1 541	8 018	7 630
Friedrichsfeld ..	nach Westen	452	3 749	3 959	3 985
	vom Rhein	920	7 542	7 362	7 711
Schleuse VII ...	zum Rhein	986	5 675	5 645	5 892
	nach Osten	5 075	6 714	5 852	5 889
Schleuse I und Ruhrschiele ..	nach Westen	2 390	4 500	3 236	4 113
	vom Rhein	4 495	6 757	5 602	5 588
Kostheim	zum Rhein	9 604	11 190	9 613	9 032
	vom Rhein	3 463	11 606	12 039	12 332
Feudenheim ...	zum Rhein	865	2 752	2 729	2 835
	vom Rhein	761 ²⁾	10 119	10 067	10 267
	zum Rhein	525 ²⁾	1 367	1 363	1 630

¹⁾ Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbahnhofs. — ²⁾ Zum Teil geschätzte Zahlen.

12. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Bundesländern

Wasserstraßengebiet Land	Versand und Empfang											
	Insgesamt				Versand				Empfang			
	1963		1964		1963		1964		1963		1964	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	12 288	4,9	15 346	5,6	6 609	5,7	8 350	6,7	5 679	4,3	6 996	4,7
Unterwesergebiet	8 532	3,4	10 454	3,8	3 359	2,9	4 440	3,6	5 173	3,9	6 014	4,0
Mittel- und Oberwesergebiet	4 677	1,9	5 356	2,0	2 960	2,6	3 561	2,8	1 716	1,3	1 795	1,2
Mittellandkanalgebiet	10 623	4,3	12 629	4,6	4 647	4,0	5 430	4,3	5 976	4,5	7 199	4,8
DEK- ¹⁾ , Jade- und Huntegebiet	11 148	4,5	12 007	4,4	5 186	4,5	6 224	5,0	5 962	4,5	5 783	3,9
Ruhrgebiet	31 928	12,8	33 607	12,3	18 966	16,3	19 287	15,4	12 961	9,7	14 320	9,6
Niederrheingebiet	75 761	30,4	83 050	30,3	39 864	34,4	40 441	32,3	35 896	27,0	42 609	28,7
Mittelrheingebiet	26 310	10,6	26 523	9,7	13 090	11,3	12 486	10,0	13 220	9,9	14 037	9,4
Maingebiet	17 484	7,0	19 590	7,1	4 291	3,7	5 188	4,1	13 193	9,9	14 402	9,7
Oberheingebiet	31 358	12,6	33 886	12,4	13 269	11,4	15 368	12,3	18 090	13,6	18 518	12,5
Neckargebiet	12 530	5,0	12 813	4,7	1 959	1,7	2 182	1,8	10 571	7,9	10 630	7,2
Donaugebiet	3 177	1,3	3 471	1,3	1 493	1,3	1 716	1,4	1 684	1,3	1 754	1,2
Wasserstraßengebiet West-Berlin	3 330	1,3	4 944	1,8	323	0,3	362	0,3	3 006	2,3	4 582	3,1
Insgesamt	249 145	100	273 677	100	116 017	100	125 036	100	133 129	100	148 640	100
nach Bundesländern												
Schleswig-Holstein	5 256	2,1	6 344	2,3	3 262	2,8	3 794	3,0	1 994	1,5	2 550	1,7
Hamburg	6 451	2,6	8 131	3,0	3 200	2,8	4 398	3,5	3 251	2,4	3 733	2,5
Niedersachsen	23 676	9,5	27 786	10,2	12 434	10,7	15 414	12,3	11 242	8,4	12 372	8,3
Bremen	6 248	2,5	7 361	2,7	1 660	1,4	1 925	1,5	4 588	3,4	5 436	3,7
Nordrhein-Westfalen	114 305	45,9	123 923	45,3	61 012	52,6	62 182	49,7	53 293	40,0	61 741	41,5
Hessen	14 201	5,7	16 511	6,0	2 775	2,4	3 677	3,0	11 426	8,6	12 834	8,6
Rheinland-Pfalz	30 590	12,3	31 415	11,5	16 099	13,9	16 278	13,0	14 491	10,9	15 137	10,2
Baden-Württemberg	33 481	13,4	35 096	12,8	10 715	9,2	12 199	9,8	22 766	17,1	22 897	15,4
Bayern	11 065	4,4	11 528	4,2	4 259	3,7	4 467	3,6	6 806	5,1	7 061	4,8
Saarland	541	0,2	636	0,2	277	0,2	340	0,3	264	0,2	296	0,2
Berlin (West)	3 330	1,3	4 944	1,8	323	0,3	362	0,3	3 006	2,3	4 582	3,1
Insgesamt	249 145	100	273 677	100	116 017	100	125 036	100	133 129	100	148 640	100

¹⁾ DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

13. Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Bundesländern

Gesamtverkehr in 1 000 t

Nach \ Von	Jahr	Gesamtverkehr in 1 000 t												Versand insgesamt	
		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	SBZ Deutschlands, Sowj. Sektor v. Berlin u. Dt. Ostgebiete		Ausland
Schleswig-Holstein	1963	599	2 404	52	18	6	1	1	5	1	—	112	0	2	3 262
	1964	578	2 767	235	28	51	1	1	2	—	—	130	—	0	3 794
Hamburg	1963	1 123	—	480	8	111	2	4	10	1	—	936	254	270	3 200
	1964	1 745	—	556	11	108	0	5	3	3	—	1 300	389	278	4 398
Niedersachsen	1963	62	280	2 266	2 491	4 902	152	96	273	31	0	964	6	910	12 434
	1964	48	305	2 683	3 357	6 127	103	83	329	26	—	1 179	11	1 163	15 414
Bremen	1963	3	13	759	193	554	31	21	33	7	—	17	1	28	1 660
	1964	6	11	835	192	759	13	24	19	11	—	11	4	40	1 925
Nordrhein-Westfalen	1963	113	258	5 825	1 692	14 270	4 704	4 509	7 944	1 604	0	907	546	18 640	61 012
	1964	84	263	6 286	1 674	14 790	4 730	5 095	7 553	1 259	0	959	743	18 745	62 182
Hessen	1963	0	0	40	3	490	847	276	268	145	0	—	—	705	2 775
	1964	—	0	25	1	576	1 235	216	412	392	0	0	—	819	3 677
Rheinland-Pfalz	1963	21	11	499	32	3 062	1 400	3 124	3 960	851	—	37	1	3 100	16 099
	1964	18	11	406	24	3 034	1 580	3 384	4 058	790	—	27	—	2 947	16 278
Baden-Württemberg	1963	0	3	288	63	1 373	1 430	2 208	3 447	189	6	16	0	1 691	10 715
	1964	0	2	221	44	1 479	1 966	2 016	4 139	188	17	24	—	2 103	12 199
Bayern	1963	—	—	5	2	423	219	359	298	1 668	—	2	3	1 281	4 259
	1964	—	—	3	1	372	200	310	142	2 001	0	0	—	1 439	4 467
Saarland	1963	—	—	—	—	—	1	1	7	—	—	—	—	267	277
	1964	—	—	—	—	—	1	0	9	—	—	—	—	330	340
Berlin (West)	1963	16	98	56	10	134	3	1	2	—	—	—	—	3	323
	1964	12	108	81	7	131	2	3	6	1	—	—	—	11	362
SBZ Deutschl., Sowj. Sektor v. Berlin u. Deutsche Ostgebiete	1963	24	42	116	8	90	1	—	—	—	—	—	—	—	280
	1964	23	86	135	6	95	1	1	1	—	—	941	—	—	1 290
Ausland	1963	33	142	856	67	27 819	2 635	3 890	6 516	2 114	258	16	—	—	44 542
	1964	36	180	908	90	34 220	3 001	3 998	6 224	2 392	279	10	—	—	51 337
Empfang insgesamt	1963	1 994	3 251	11 242	4 588	53 293	11 426	14 491	22 766	6 806	264	3 006	812	26 899	160 840
	1964	2 550	3 733	12 372	5 436	61 741	12 834	15 137	22 897	7 061	296	4 582	1 148	27 874	177 663

14. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen 1964

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter					Insgesamt	Effektiv-Tonnen- Mill.	Mittlere Transport- weite km	Güter- verkehrs- dichte 1 000 tkm je km
		im Durch- gangs- verkehr	im Verkehr			zwischen Häfen der gleichen Wasser- straße				
			nach Häfen anderer Wasser- straßen	von Häfen anderer Wasser- straßen	Insgesamt					
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	890	1 117	3 779	3 686	9 472	828,4	87,5	3 300,3	
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	88	—	304	1 954	278	2 535	84,0	37,1	1 068,3	
Weser mit Fulda von Kassel bis Seegrenze	456	255	4 789	3 212	3 021	11 277	988,1	87,6	2 166,8	
Hunte und Küstenkanal	96	2 836	0	10	988	3 834	309,9	80,8	3 228,1	
Mittellandkanal von Rügen bis Bergeshövede (einschl. Zweigkanäle nach Salzgitter, Hildes- heim, Linden und Osnabrück)	317	3 012	462	5 149	6 844	15 466	2 286,5	147,8	7 212,9	
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden	269	13 319	2 509	5 163	6 354	27 345	3 328,8	121,7	12 374,2	
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	49	4 378	261	10 328	5 886	20 853	622,5	29,9	12 704,5	
Wesel-Datteln-Kanal	60	9 716	20	4 495	725	14 957	964,1	46,4	11 568,2	
Rhein von Rheinfelden bis niederländische Grenze	713	24 225 ¹⁾	25 046 ²⁾	40 986	48 405	138 662	27 089,9	195,4	37 994,2	
Neckar ab Stuttgart	188	—	557	1 626	10 074	12 256	1 642,9	134,1	8 739,0	
Main von Bamberg bis zum Rhein	391	—	2 543	2 645	11 859	17 047	1 522,9	89,3	3 894,8	
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	—	422	1 295	1 332	3 049	507,1	166,3	2 380,7	

¹⁾ Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinläfen andererseits. —
²⁾ Nur Verkehr der deutschen Rheinläfen untereinander.

15. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr nach Entfernungsstufen 1964¹⁾

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Alle Güter		Getreide		Erze und Schrott		Kohle		Rohes Erdöl und Mineralölerz.		Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserz.		Sand, Kies usw.		Steine, Erden usw.		Übrige Güter	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
Binnenverkehr																		
1—49	13 073	290	259	6	1 840	30	485	12	2 065	50	13	0	6 182	123	532	18	1 696	50
50—99	13 071	936	248	16	595	39	496	33	4 269	310	234	19	5 152	374	697	43	1 381	101
100—149	13 124	1 611	132	16	59	7	275	36	2 066	251	14	2	6 622	809	2 452	315	1 504	176
150—199	9 511	1 639	253	43	51	9	799	139	2 466	419	43	8	4 212	723	496	88	1 191	209
200—249	8 703	1 944	172	38	68	15	1 905	429	1 884	423	129	27	2 324	522	845	188	1 376	303
250—299	10 353	2 811	125	34	3 455	928	2 571	710	966	260	284	79	1 972	532	288	79	691	188
300—349	9 245	2 992	167	54	797	262	3 949	1 287	1 150	369	385	125	1 518	485	323	105	956	305
350—399	7 781	2 865	81	30	434	160	3 325	1 217	1 179	434	438	161	964	358	234	88	1 126	416
400—449	4 520	1 920	67	29	83	35	2 573	1 093	476	206	148	63	203	86	100	41	870	367
450—499	2 150	1 006	52	24	41	20	933	440	305	140	135	63	175	84	80	37	429	198
500—549	1 205	632	36	19	54	29	307	161	107	56	166	89	274	141	95	50	167	87
550—599	1 219	692	38	22	8	4	652	368	102	59	23	13	93	53	123	71	179	103
600—649	363	228	23	15	22	13	84	53	41	26	21	13	27	17	59	37	86	54
650—699	335	226	51	35	7	5	71	47	27	19	57	38	12	8	24	46	87	59
700—749	257	186	17	12	1	1	10	7	4	3	17	12	52	38	20	15	136	98
750—799	186	142	9	7	9	7	0	0	5	4	18	13	69	53	24	18	52	40
800—849	115	95	10	8	3	2	—	—	6	5	6	5	48	40	11	9	32	26
850—899	106	93	10	9	—	—	0	—	—	8	7	8	7	7	9	8	71	62
900—999	80	75	6	5	0	0	—	—	33	31	27	26	—	—	9	9	4	4
1 000 u. m.	27	28	1	1	0	0	—	—	—	—	3	3	2	2	12	12	9	10
Insgesamt	95 424	20 413	1 758	423	7 528	1 568	18 436	6 034	17 151	3 063	2 168	765	29 908	4 454	6 433	1 248	12 043	2 856
Darunter auf Schif- fen frem- der Flagge	8 927	2 091	170	31	556	86	1 621	569	2 692	589	217	82	1 192	247	918	190	1 562	298
Grenzüberschreitender Verkehr²⁾																		
1—49	1 053	21	7	0	0	0	16	0	266	6	9	0	740	15	1	0	13	0
50—99	1 698	131	30	2	6	1	31	3	225	15	2	0	1 289	102	12	1	103	8
100—149	2 679	353	93	12	13	2	236	31	544	72	45	6	1 198	153	16	2	534	76
150—199	3 325	583	125	20	175	31	229	41	497	92	82	15	1 819	316	107	18	291	50
200—249	26 250	5 815	467	108	17 474	3 827	1 359	307	2 209	501	1 076	241	1 552	354	516	117	1 597	360
250—299	9 561	2 569	625	170	1 765	462	1 296	354	1 514	413	1 021	276	1 157	314	239	63	1 945	518
300—349	8 177	2 624	234	75	1 624	518	544	173	1 194	383	1 158	381	789	253	798	250	1 835	590
350—399	3 552	1 334	82	31	285	107	974	367	243	91	409	154	607	225	399	151	553	208
400—449	2 885	1 227	78	33	83	35	681	296	782	328	310	133	361	153	169	72	422	178
450—499	2 408	1 147	76	36	89	42	743	350	169	80	241	115	347	164	124	59	620	301
500—549	3 712	1 944	153	81	50	27	1 114	575	1 007	535	141	73	129	68	290	152	829	434
550—599	6 052	3 452	434	247	323	184	1 045	597	770	437	206	117	352	202	643	366	2 279	1 300
600—649	3 261	2 054	231	146	199	125	459	286	1 140	727	418	259	192	120	56	35	565	355
650—699	1 670	1 131	98	66	11	7	162	109	169	113	201	136	183	123	153	106	693	471
700—749	657	475	52	37	8	6	161	118	52	38	93	67	101	73	12	9	177	127
750—799	1 932	1 475	120	91	61	46	442	340	260	198	150	115	298	229	59	45	542	411
800—849	607	499	43	36	27	23	29	24	48	40	75	62	195	158	35	29	155	128
850—899	434	380	55	48	35	30	73	65	23	20	64	56	49	43	39	34	98	85
900—999	311	292	37	35	5	5	52	49	15	14	105	100	60	56	9	8	28	26
1 000 u. m.	670	881	41	52	251	302	35	48	56	95	95	121	15	24	85	107	92	132
Insgesamt	80 891	28 388	3 082	1 326	22 482	5 779	9 681	4 131	11 184	4 198	5 899	2 427	11 432	3 143	3 762	1 626	13 368	5 759
Darunter auf Schif- fen frem- der Flagge	56 001	19 611	2 120	953	14 904	3 845	6 462	2 693	6 475	2 365	4 490	1 793	8 343	2 287	2 942	1 256	10 265	4 418

¹⁾ Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — ²⁾ Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

16. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen nach dem Heimatstaat der Schiffe¹⁾

Heimatstaat der Schiffe	1954				1963				1964			
	Gesamtverkehr		ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter (1 000 t)												
Deutschland	70 319	64,3	69 488	67,2	101 187	60,5	100 595	62,5	113 159	61,6	112 563	63,4
Belgien	5 234	4,8	4 917	4,7	8 332	5,0	7 647	4,8	9 365	5,1	8 732	4,9
Frankreich	4 480	4,1	3 139	3,0	6 041	3,6	4 093	2,5	6 122	3,3	4 323	2,4
Niederlande	24 181	22,1	22 017	21,3	43 846	26,2	42 114	26,2	46 648	25,4	45 080	25,4
Österreich	1 373	1,3	1 373	1,3	1 118	0,7	1 065	0,7	1 228	0,7	1 181	0,7
Schweiz	2 670	2,4	1 410	1,4	5 466	3,2	4 000	2,5	5 843	3,2	4 395	2,5
Tschechoslowakei	590	0,5	590	0,6	444	0,3	444	0,3	537	0,3	537	0,3
Übrige	539	0,5	532	0,5	913	0,5	881	0,5	893	0,5	850	0,5
Insgesamt ...	109 385	100	103 464	100	167 327	100	160 840	100	183 795	100	177 663	100
Geleistete Effektivtonnenkilometer (Mill.) ²⁾												
Deutschland	15 714	62,7	15 213	71,3	23 095	58,4	22 781	64,3	24 496	60,3	24 136	65,7
Belgien	882	3,5	680	3,2	2 054	5,2	1 618	4,6	2 032	5,0	1 631	4,4
Frankreich	1 551	6,2	775	3,6	2 279	5,8	1 128	3,2	2 206	5,4	1 161	3,2
Niederlande	5 056	20,2	3 682	17,2	9 073	23,0	7 949	22,4	9 051	22,3	8 035	21,9
Österreich	225	0,9	225	1,1	241	0,6	206	0,6	262	0,6	231	0,6
Schweiz	1 452	5,8	603	2,8	2 534	6,4	1 532	4,3	2 302	5,7	1 323	3,6
Tschechoslowakei	86	0,3	86	0,4	62	0,2	62	0,2	76	0,2	76	0,2
Übrige	88	0,4	83	0,4	175	0,4	161	0,4	182	0,4	161	0,4
Insgesamt ...	25 054	100	21 348	100	39 513	100	35 438	100	40 609	100	36 754	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland	224	—	219	—	228	—	226	—	216	—	214	—
Belgien	169	—	138	—	247	—	212	—	217	—	187	—
Frankreich	346	—	247	—	377	—	276	—	360	—	269	—
Niederlande	209	—	167	—	207	—	189	—	194	—	178	—
Österreich	164	—	164	—	216	—	193	—	213	—	196	—
Schweiz	544	—	428	—	464	—	383	—	394	—	301	—
Tschechoslowakei	146	—	146	—	141	—	141	—	141	—	141	—
Übrige	163	—	157	—	192	—	183	—	204	—	189	—
Insgesamt ...	229	—	206	—	236	—	220	—	221	—	207	—

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1964

1. Binnenschiffsbestand nach Wasserstraßengebieten und Ländern¹⁾

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe ²⁾					Schlepp- und Schübfahrzeuge ⁴⁾		Fahrgast- schiffe	
	mit eigener			ohne eigene ³⁾					
	Triebkraft					Schif- fe	Ma- schinen- leistung	Schif- fe	Ma- schinen- leistung
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Ma- schinen- leistung	Schif- fe	Trag- fähig- keit				
	Anzahl	Tonnen	PS	Anzahl	Tonnen				
Elbe	1 489	673 819	363 271	341	203 244	47	13 967	94	12 704
Weser	576	330 650	185 269	142	90 561	35	14 325	40	5 075
Westdeutsche Kanäle	1 274	638 015	326 926	296	234 509	178	53 407	11	1 381
Rheingebiet	1 954	1 494 271	900 528	1 030	1 084 244	430	177 460	323	62 832
Rhein	1 345	1 039 842	625 181	841	987 345	345	159 154	253	55 441
Main	308	211 786	128 154	1124	42 846	31	6 661	30	3 317
Neckar	301	242 643	147 193	65	54 053	54	11 645	40	4 074
Saar	130	41 909	16 964	49	15 338	4	550	3	116
Donau	19	11 108	10 500	121	90 900	27	15 605	12	1 424
Bodensee	-	-	-	-	-	-	-	31	14 602
West-Berlin	112	59 945	34 290	79	26 965	15	3 038	81	7 688
Insgesamt	5 554	3 249 726	1 837 748	2 058	1 745 761	736	278 352	595	105 822
Schleswig-Holstein	270	101 012	48 724	17	8 837	4	1 380	21	2 275
Hamburg	998	526 666	290 556	319	191 322	42	12 467	70	10 091
Niedersachsen	1 153	435 530	219 395	141	101 663	42	13 715	22	1 922
Bremen	313	200 297	113 015	73	45 323	23	8 200	14	2 978
Nordrhein-Westfalen	1 381	1 008 720	577 077	810	904 329	352	157 172	139	42 594
Hessen	172	126 890	79 168	66	43 845	25	8 210	45	4 592
Rheinland-Pfalz	302	217 175	132 187	120	105 082	88	29 758	90	10 347
Saarland	130	41 909	16 964	49	15 338	4	550	3	116
Baden-Württemberg	431	332 325	203 136	161	181 960	89	22 916	69	16 372
Bayern	292	199 248	123 236	223	121 097	52	20 946	41	6 847
Berlin (west)	112	59 954	34 290	79	26 965	15	3 038	81	7 688
Insgesamt	5 554	3 249 726	1 837 748	2 058	1 745 761	736	278 352	595^{a)}	105 822

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 2) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.-3) Ohne Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 151 294 Personen.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1964

2. Binnenschiffsbestand nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit											50 und mehr	
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Maschinen- leistung	Motorenantrieb			Schrau- ben- antrieb	RÄ- der- unter- trieb	einem Alter von							
				Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Maschinen- leistung			bis unter							
									Jahren							
									1	3	5	10	20	30		
An- zahl	Tonnen	PS	An- zahl	Tonnen	PS	Anzahl										
1. Güterschiffe 1)																
a) mit eigener Triebkraft																
20 bis 50 t	149	5 446	4 612	147	5 406	4 596	149	-	-	-	1	4	9	40	95	
51 " 200 t	769	95 944	62 217	769	95 944	62 217	769	-	3	4	10	20	40	22	147	523
201 " 350 t	996	278 809	138 079	996	278 809	138 079	996	-	4	4	15	18	28	56	308	563
351 " 600 t	1 072	495 661	278 902	1 072	495 661	278 902	1 072	-	4	6	11	59	54	143	243	552
601 " 900 t	1 171	879 745	497 852	1 170	879 082	497 392	1 171	-	7	26	34	176	74	171	220	463
901 " 1 400 t	1 322	3 82 575	786 969	1 321	3 81 522	788 349	1 322	-	27	112	103	464	143	162	192	119
1 401 t und darüber	75	111 546	67 117	75	111 546	67 117	75	-	16	20	7	16	-	2	1	13
Zusammen am 31. 12. 1964	5 554	3 249 726	1 837 748	5 550	3 247 970	1 836 652	5 554	-	61	172	180	754	343	565	1 151	2 328
Dagegen am 31. 12. 1963	5 400	3 057 591	1 735 877	5 394	3 053 560	1 733 228	5 400	-	74	184	190	773	281	537	1 200	2 161
darunter: Tankschiffe																
20 bis 50 t	26	935	1 929	26	935	1 929	26	-	-	-	1	1	4	13	7	
51 " 200 t	117	13 070	16 273	117	13 070	16 273	117	-	2	3	9	16	27	8	31	21
201 " 350 t	21	5 581	4 096	21	5 581	4 096	21	-	-	-	4	1	-	6	8	2
351 " 600 t	49	23 212	15 492	49	23 212	15 492	49	-	1	-	2	8	5	18	9	6
601 " 900 t	154	122 833	70 425	154	122 833	70 425	154	-	7	8	22	14	74	20	9	
901 " 1 400 t	351	366 449	212 790	351	366 449	212 790	351	-	5	59	37	179	34	31	3	
1 401 t und darüber	19	29 549	16 832	19	29 549	16 832	19	-	3	6	9	-	1	-	-	
Zusammen am 31. 12. 1964	737	561 629	337 837	737	561 629	337 837	737	-	11	75	60	236	81	142	84	48
Dagegen am 31. 12. 1963	717	541 748	328 621	717	541 748	328 621	717	-	30	77	67	209	72	133	85	44
b) ohne eigene Triebkraft																
20 bis 50 t	22	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	15
51 " 200 t	142	18 625	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	14	28	88	
201 " 350 t	197	55 617	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	49	142	
351 " 600 t	287	141 481	-	-	-	-	-	-	-	5	1	13	1	11	21	235
601 " 900 t	544	408 993	-	-	-	-	-	-	-	2	5	5	28	114	390	
901 " 1 400 t	616	720 044	-	-	-	-	-	-	1	-	29	2	66	246	272	
1 401 t und darüber	250	400 217	-	-	-	-	-	-	6	10	16	9	7	26	176	
Zusammen am 31. 12. 1964	2 058	1 745 761	-	-	-	-	-	-	7	16	20	60	19	132	486	1 318
Dagegen am 31. 12. 1963	2 311	1 966 310	-	-	-	-	-	-	6	16	27	58	27	140	592	1 445
darunter: Tankkahn																
20 bis 50 t	4	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
51 " 200 t	29	2 947	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	8	
201 " 350 t	29	7 946	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	19	
351 " 600 t	25	11 274	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	4	2	
601 " 900 t	51	37 810	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	9	26	
901 " 1 400 t	27	28 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	13	8	
1 401 t und darüber	9	14 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	
Zusammen am 31. 12. 1964	174	103 230	-	-	-	-	-	-	4	2	6	2	33	51	76	
Dagegen am 31. 12. 1963	176	104 831	-	-	-	-	-	-	1	4	2	5	2	33	53	
2. Schuten und Leichter 1)																
20 bis 50 t	322	11 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	17	60	230
51 " 200 t	2 006	241 061	-	-	-	-	-	-	27	10	25	30	30	30	403	1 451
201 " 350 t	620	158 303	-	-	-	-	-	-	25	13	14	74	17	46	232	199
351 " 600 t	102	44 733	-	-	-	-	-	-	2	6	1	1	-	11	23	58
601 " 900 t	21	14 545	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	8	10
901 " 1 400 t	13	13 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1 401 t und darüber	1	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen am 31. 12. 1964	3 085	485 012	-	-	-	-	-	-	54	29	42	108	59	105	726	1 962
Dagegen am 31. 12. 1963	3 005	465 066	-	-	-	-	-	-	23	26	41	90	65	98	844	1 816
darunter: Hamburger Schuten und Leichter																
20 bis 50 t	203	7 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	6	21	171
51 " 200 t	1 723	208 639	-	-	-	-	-	-	26	7	13	24	17	14	321	1 301
201 " 350 t	520	131 755	-	-	-	-	-	-	25	13	14	69	13	24	201	1 161
351 " 600 t	52	22 200	-	-	-	-	-	-	2	6	1	1	-	3	13	26
601 " 900 t	9	6 392	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7	
901 " 1 400 t	8	7 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
1 401 t und darüber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen am 31. 12. 1964	2 515	384 147	-	-	-	-	-	-	53	26	30	96	33	47	556	1 674
Dagegen am 31. 12. 1963	2 475	371 812	-	-	-	-	-	-	23	11	36	85	37	44	682	1 557
3. Schlepp- und Schubfahrzeuge 2)																
bis 50 PS	2	-	100	2	-	100	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
51 " 200 PS	157	-	23 229	157	-	23 229	157	-	-	-	1	2	4	16	30	51
201 " 400 PS	387	-	118 925	387	-	118 925	386	1	2	-	2	12	19	140	85	127
401 " 600 PS	112	-	57 578	112	-	57 578	109	3	-	-	6	4	5	36	61	
601 " 1 000 PS	45	-	35 780	45	-	35 780	43	2	3	3	-	-	5	12	22	
1 001 PS und darüber	33	-	42 740	33	-	42 740	29	4	1	1	-	11	5	9	4	
Zusammen am 31. 12. 1964	736	-	278 352	736	-	278 352	726	10	6	5	4	33	44	190	189	265
Dagegen am 31. 12. 1963	761	-	281 583	664	-	254 429	751	10	2	3	9	36	51	210	196	254
4. Fahrgestschiffe 3)																
bis 20 Personen	11	211	527	11	211	527	11	-	-	-	1	-	3	2	5	-
21 " 50 Personen	56	2 208	3 046	56	2 208	3 046	56	-	-	-	1	1	19	11	19	15
51 " 100 Personen	144	11 129	9 136	144	11 129	9 136	143	1	-	2	3	6	15	16	75	26
101 " 300 Personen	272	51 150	36 064	269	50 720	35 639	272	-	2	10	12	27	51	37	104	29
301 " 500 Personen	58	23 465	17 000	58	23 465	17 000	56	2	-	1	2	10	4	5	26	7
501 " 1 000 Personen	31	23 526	19 219	31	23 526	19 219	26	5	2	2	4	3	-	4	10	5
1 001 Personen und darüber	23	39 605	20 830	23	39 605	20 830	13	10	-	1	1	1	1	6	6	7
Zusammen am 31. 12. 1964	595	151 294	105 822	592	150 864	105 397	577	18	5	16	24	48	83	85	242	92
Dagegen am 31. 12. 1963	588	148 321	102 928	547	121 918	86 798	569	19	10	12	28	44	82	82	248	82

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personenkapazität.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1964

3. Binnenschiffsbestand nach Breite und Länge

Breite	Länge	Güterschiffe ¹⁾					Schlepp- und Schubfahrzeuge ³⁾		Fahrgastschiffe		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft ²⁾		Schiffe	Maschinenleistung	Schiffe	Maschinenleistung	
		Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	Schiffe	Tragfähigkeit					
		Anzahl	Tonnen	PS	Anzahl	Tonnen	Anzahl	PS	Anzahl	PS	
bis 4,5	bis 26,0	300	17 460	11 405	31	1 512	243	49 630	328	22 995	
	26,1 " 40,0	126	17 796	9 751	40	4 574	3	995	14	2 020	
	40,1 " 42,0	10	2 305	1 110	5	1 087	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	14	3 484	1 741	-	-	-	-	-	-	
4,6 bis 5,2	bis 26,0	174	17 346	12 124	16	1 485	164	57 184	70	9 708	
	26,1 " 40,0	581	133 993	66 759	134	32 935	13	5 180	26	5 627	
	40,1 " 42,0	62	16 271	7 890	13	3 680	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	267	89 298	46 549	8	2 708	-	-	1	250	
	53,1 " 57,0	17	6 874	3 750	-	-	-	-	-	-	
	57,1 " 67,0	3	1 390	720	-	-	-	-	-	-	
5,3 bis 7,0	bis 26,0	32	4 742	3 633	16	2 940	183	66 370	29	5 389	
	26,1 " 40,0	294	71 618	36 066	31	6 912	83	47 028	58	16 089	
	40,1 " 42,0	52	16 573	7 739	9	2 168	1	405	2	880	
	42,1 " 53,0	472	188 331	106 877	100	35 332	1	980	1	310	
	53,1 " 57,0	205	104 443	59 586	11	4 902	-	-	-	-	
	57,1 " 67,0	210	125 920	68 100	17	9 012	-	-	1	550	
	67,1 " 80,0	20	14 577	8 190	-	-	-	-	-	-	
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,1 bis 8,2	bis 26,0	-	-	-	1	224	2	1 760	-	-	
	26,1 " 40,0	7	2 504	1 251	10	3 888	6	5 570	6	1 844	
	40,1 " 42,0	7	2 802	1 430	5	2 604	4	4 360	-	-	
	42,1 " 53,0	81	36 967	21 833	47	19 645	11	13 390	5	2 650	
	53,1 " 57,0	201	112 630	64 286	140	78 475	1	1 100	1	750	
	57,1 " 67,0	1 301	1 076 930	602 289	408	319 253	-	-	-	-	
	67,1 " 80,0	510	530 965	289 428	21	17 871	-	-	-	-	
	80,1 " 85,0	3	3 527	1 795	-	-	-	-	-	-	
	85,1 und mehr	1	1 006	600	-	-	-	-	-	-	
	8,3 bis 9,5	bis 26,0	-	-	-	-	-	1	930	-	-
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	4	2 082	5	6 180	1	320
40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	1	1 200	-	-	
42,1 " 53,0	2	1 951	540	1	598	4	4 000	2	1 080		
53,1 " 57,0	2	1 311	670	3	1 627	-	-	3	1 338		
57,1 " 67,0	148	115 727	63 863	126	95 461	1	2 000	2	1 460		
67,1 " 80,0	341	386 335	247 719	463	550 374	-	-	1	1 100		
80,1 " 85,0	30	40 026	29 020	8	10 598	-	-	-	-		
85,1 und mehr	3	4 934	2 690	3	3 422	-	-	-	-		
9,6 bis 12,0	bis 26,0	-	-	-	1	467	-	-	-	-	
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	1	2 000	-	-	
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	2	1 440	665	-	-	-	-	1	600	
	53,1 " 57,0	-	-	-	1	644	-	-	6	4 135	
	57,1 " 67,0	-	-	-	2	2 420	-	-	1	760	
	67,1 " 80,0	48	57 542	34 382	148	167 204	-	-	4	3 200	
	80,1 " 85,0	17	24 037	12 477	115	166 794	-	-	-	-	
85,1 und mehr	11	17 671	10 820	106	180 860	-	-	3	5 100		
12,1 bis 14,0	42,1 bis 53,0	-	-	-	-	-	-	-	1	320	
	53,1 " 57,0	-	-	-	-	-	-	-	1	950	
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67,1 " 80,0	-	-	-	2	2 434	-	-	1	990	
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	85,1 und mehr	-	-	-	2	4 532	-	-	-	-	
14,1 bis 16,0	bis 26,0	-	-	-	10	5 037	-	-	-	-	
	26,1 " 40,0	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-	
	40,1 " 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42,1 " 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	53,1 " 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	57,1 " 67,0	-	-	-	-	-	3	1 800	1	1 027	
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	-	-	9	6 880	
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	2	1 500	
	85,1 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	3	5 100	
16,1 und mehr	57,1 bis 67,0	-	-	-	-	-	3	3 500	-	-	
	67,1 " 80,0	-	-	-	-	-	1	1 550	-	-	
	80,1 " 85,0	-	-	-	-	-	-	-	1	900	
Zusammen		5 554	3 249 726	1 837 748	2 058	1 745 761	736	278 352	595	105 822	

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- 2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.

II. Schiffsverkehr

1. Schiffsankünfte, -abgänge und

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft						Aus- oder Einladungen der Schiffe	%
	beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähigkeit (beladen und unbeladen)			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit				
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7		

Ankunft

Elbegebiet	26 618	7 276 113	25 547	7 375 630	281	5 783 196	86,8
Wesergebiet	20 805	10 097 816	18 985	8 990 731	480	7 707 989	89,2
Mittellandkanalgebiet	16 204	8 444 315	12 615	5 818 351	495	5 922 341	82,8
Westdeutsches Kanalgebiet	36 392	19 987 406	40 819	26 524 559	602	15 694 214	81,7
dar.: Rhein-Herne-Kanal	7 882	4 754 789	15 162	10 008 308	641	3 507 473	65,7
Rheingebiet	160 785	113 935 917	159 067	96 182 870	657	63 049 592	62,9
Niederrhein	52 087	35 700 563	92 031	54 029 033	623	19 275 476	45,2
Mittelrhein, Saarland	30 242	19 450 921	24 411	14 767 952	626	10 717 712	76,4
Main	25 468	17 873 719	11 113	6 172 107	657	10 378 979	72,1
Oberrhein	34 230	27 377 373	28 930	19 765 695	746	13 399 622	72,4
Neckar	18 758	13 533 341	2 582	1 448 083	702	9 277 803	87,3
Donaugebiet	1 103	537 053	577	158 719	414	271 118	15,5
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	11 046	5 524 076	4	2 982	500	3 420 141	74,7
Ankunft insgesamt 1964	272 953	165 802 696	257 614	145 053 842	586	101 848 591	68,7
dar.: in wichtigeren Häfen	232 651	146 308 927	159 551	98 996 318	625	87 455 293	66,6
Dagegen insgesamt 1963	213 685	123 741 637	212 874	113 886 572	557	84 557 283	65,2
dar.: in wichtigeren Häfen	180 680	108 651 444	132 139	78 437 819	598	72 605 151	63,3

Abgang

Elbegebiet	28 993	8 518 862	21 570	5 694 067	281	6 476 370	86,3
Wesergebiet	20 461	9 595 912	19 429	9 491 526	479	7 231 522	91,7
Mittellandkanalgebiet	14 682	6 870 044	14 112	7 376 261	495	5 203 665	92,0
Westdeutsches Kanalgebiet	43 454	28 091 655	33 733	18 407 020	602	20 910 252	74,0
dar.: Rhein-Herne-Kanal	15 162	10 008 308	7 882	4 754 789	641	7 206 799	62,1
Rheingebiet	152 863	91 796 258	166 860	118 248 179	657	56 334 729	74,5
Niederrhein	80 888	46 185 007	63 070	43 450 445	623	28 249 454	70,4
Mittelrhein, Saarland	25 161	15 162 051	29 498	19 063 571	626	9 576 442	74,6
Main	12 262	6 985 004	24 338	17 071 392	657	4 005 880	69,9
Oberrhein	30 774	21 160 693	32 385	25 981 143	746	13 067 320	88,3
Neckar	3 778	2 303 503	17 569	12 681 628	702	1 435 633	67,4
Donaugebiet	971	474 999	709	220 773	414	278 553	16,2
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	2 316	836 087	8 734	4 690 971	500	355 429	90,4
Abgang insgesamt 1964	263 740	146 183 817	265 147	164 128 797	587	96 770 520	76,2
dar.: in wichtigeren Häfen	163 600	99 338 003	226 894	145 404 679	627	59 840 533	71,3
Dagegen insgesamt 1963	215 429	113 592 673	210 066	123 574 499	557	83 043 025	71,9
dar.: in wichtigeren Häfen	133 554	77 751 049	178 190	108 901 805	599	51 852 790	67,2

Gesamtverkehr (Ankunft und Abgang)

Elbegebiet	55 611	15 794 975	47 117	13 069 697	281	12 259 566	86,5
Wesergebiet	41 266	19 693 728	38 414	18 482 257	479	14 939 511	90,4
Mittellandkanalgebiet	30 886	15 314 359	26 727	13 194 612	495	11 126 006	86,9
Westdeutsches Kanalgebiet	79 846	48 079 061	74 552	44 931 579	602	36 604 466	77,1
dar.: Rhein-Herne-Kanal	23 044	14 763 097	23 044	14 763 097	641	10 714 272	63,2
Rheingebiet	313 648	205 732 175	325 927	214 431 049	657	119 384 321	67,9
Niederrhein	132 975	81 885 570	155 101	97 479 478	623	47 524 930	57,4
Mittelrhein, Saarland	55 403	34 612 972	53 909	33 831 523	626	20 294 154	75,5
Main	37 730	24 858 723	35 451	23 243 499	657	14 384 859	71,4
Oberrhein	65 004	48 538 066	61 315	45 746 838	746	26 466 942	79,4
Neckar	22 536	15 836 844	20 151	14 129 711	702	10 713 436	84,0
Donaugebiet	2 074	1 012 052	1 286	379 492	414	549 671	15,8
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	13 362	6 360 163	8 738	4 693 953	500	3 755 570	75,9
Gesamtverkehr 1964	536 693	311 986 513	522 761	309 182 639	586	198 619 111	72,2
dar.: in wichtigeren Häfen	396 251	245 646 930	386 445	244 400 997	626	147 295 826	68,4
Dagegen Gesamtverkehr 1963	429 114	237 334 310	422 940	237 461 071	557	167 600 308	68,4
dar.: in wichtigeren Häfen	314 234	186 402 493	310 329	187 339 624	598	124 457 941	64,8

1) Von Spalte 16: Aus- oder Einladungen insgesamt.

1964

Gesamtverkehr nach Wasserstraßengebieten

Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp. 6, 13 und 17)	
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und un- beladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 8 und 10)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 13)			
Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit							
Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		% ¹⁾	Anzahl	Tonnen			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Ankunft

2 858	1 296 029	2 529	1 017 768	430	880 842	13,2	57 552	6 664 038	-	6 664 038
3 465	1 151 638	3 038	742 819	291	930 291	10,8	46 293	8 638 280	118	8 638 398
2 885	1 448 028	1 690	461 661	417	1 230 336	17,2	33 394	7 152 677	-	7 152 677
4 167	4 075 178	9 230	9 230 101	993	3 522 781	18,3	90 608	19 216 995	-	19 216 995
1 912	2 136 407	5 811	5 914 289	1 042	1 831 128	34,3	30 767	5 338 601	-	5 338 601
52 727	55 816 011	34 455	27 788 562	959	37 146 187	37,1	407 034	100 195 779	216	100 195 995
24 384	33 113 600	16 063	17 546 096	1 252	23 333 148	54,8	184 565	42 608 624	176	42 608 800
5 797	5 501 818	5 506	4 973 219	927	3 319 153	23,6	65 956	14 036 865	40	14 036 905
11 633	5 841 239	8 090	2 033 518	399	4 022 737	27,9	56 304	14 401 716	-	14 401 716
7 924	9 417 699	2 987	2 576 761	1 099	5 118 544	27,6	74 071	18 518 166	-	18 518 166
2 989	1 941 655	1 809	658 968	542	1 352 605	12,7	26 138	10 630 408	-	10 630 408
5 954	2 755 762	3 775	1 090 072	395	1 483 105	84,5	11 409	1 754 223	-	1 754 223
2 944	1 532 110	-	-	520	1 159 591	25,3	13 994	4 579 732	2 201	4 581 933
75 000	68 074 756	54 717	40 330 983	836	46 353 133	31,3	660 284	148 201 724	2 535	148 204 259
63 309	65 051 624	30 413	32 533 315	1 041	43 943 230	33,4	485 924	131 398 523	2 495	131 401 018
69 912	56 862 292	55 983	37 209 376	747	45 105 490	34,8	552 454	129 662 773	4 614	129 667 387
54 608	53 237 288	27 502	29 032 899	1 002	42 182 152	36,7	394 929	114 787 303	3 011	114 790 314

Abgang

3 239	1 479 919	2 162	834 159	428	1 031 437	13,7	55 964	7 507 807	-	7 507 807
3 191	847 685	3 308	1 048 888	292	653 037	8,5	46 389	7 884 559	249	7 884 808
1 826	563 262	2 746	1 344 218	417	452 218	8,0	33 366	5 655 883	-	5 655 883
9 815	9 748 445	3 617	3 587 851	993	7 343 228	26,0	90 619	28 253 480	-	28 253 480
5 811	5 914 289	1 912	2 136 407	1 042	4 396 711	37,9	30 767	11 603 510	-	11 603 510
35 251	28 845 076	51 860	54 686 258	959	19 312 678	25,5	406 834	75 647 407	2 103	75 649 510
15 631	17 087 274	24 753	33 503 297	1 253	11 893 333	29,6	184 342	40 142 787	-	40 142 787
5 576	5 000 571	5 723	5 470 832	927	3 264 019	25,4	65 958	12 840 461	-	12 840 461
8 276	2 272 012	11 443	5 602 477	399	1 726 873	30,1	56 319	5 732 753	2 103	5 734 856
3 392	3 103 388	7 516	8 887 942	1 099	1 732 825	11,7	74 067	14 800 145	-	14 800 145
2 376	1 381 831	2 425	1 221 710	542	695 628	32,6	26 148	2 131 261	-	2 131 261
5 746	2 533 014	4 020	1 345 675	397	1 443 640	83,8	11 446	1 722 193	-	1 722 193
155	89 083	2 789	1 443 027	520	35 743	9,6	13 994	371 172	-	371 172
59 223	44 106 484	70 502	64 290 076	836	30 271 981	23,8	658 612	127 042 501	2 352	127 044 853
34 824	36 256 423	58 918	61 326 435	1 041	24 056 635	28,7	484 236	83 897 168	90	83 897 258
59 987	40 342 650	65 989	53 778 978	747	32 493 883	28,1	551 471	115 536 908	6 217	115 543 125
31 439	32 140 659	50 766	50 175 728	1 001	25 340 630	32,8	393 949	77 193 420	1 882	77 195 302

Gesamtverkehr (Ankunft und Abgang)

6 097	2 775 948	4 691	1 851 927	429	1 912 279	13,5	113 516	14 171 845	-	14 171 845
6 656	1 999 323	6 346	1 791 707	292	1 583 328	9,6	92 682	16 522 839	367	16 523 206
4 711	2 011 290	4 436	1 805 879	417	1 682 554	13,1	66 760	12 808 560	-	12 808 560
13 982	13 823 623	12 847	12 817 952	993	10 866 009	22,9	181 227	47 470 475	-	47 470 475
7 723	8 050 696	7 723	8 050 696	1 042	6 227 839	36,8	61 534	16 942 111	-	16 942 111
87 978	84 661 087	86 315	82 474 820	959	56 458 865	32,1	813 868	175 843 186	2 319	175 845 505
40 015	50 200 874	40 816	51 049 393	1 253	35 226 481	42,6	368 907	82 751 411	176	82 751 587
11 373	10 502 389	11 229	10 444 051	927	6 583 172	24,5	131 914	26 877 326	40	26 877 366
19 909	8 113 251	19 533	7 635 995	399	5 749 610	28,6	112 623	20 134 469	2 103	20 136 572
11 316	12 521 087	10 503	11 464 703	1 099	6 851 369	20,6	148 138	33 318 311	-	33 318 311
5 365	3 323 486	4 234	1 880 678	542	2 048 233	16,0	52 286	12 761 669	-	12 761 669
11 700	5 288 776	7 795	2 435 747	396	2 926 745	84,2	22 855	3 476 416	-	3 476 416
3 099	1 621 193	2 789	1 443 027	520	1 195 334	24,1	27 988	4 950 904	2 201	4 953 105
134 223	112 181 240	125 219	104 621 059	836	76 625 114	27,8	1 318 896	275 244 225	4 887	275 249 112
98 133	101 308 047	89 331	93 859 750	1 041	67 999 865	31,6	970 160	215 295 691	2 585	215 298 276
129 899	97 204 942	121 972	90 988 354	747	77 599 373	31,6	1 103 925	245 199 681	10 831	245 210 512
86 047	85 377 947	78 268	79 208 627	1 002	67 522 782	35,2	788 878	191 980 723	4 893	191 985 616

2. Gesamtverkehr der Wasserstraßengebiete nach dem Heimatstaat der Schiffe

Wasserstraßengebiet Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt			Außer- dem Flöß- ver- kehr
	beladen		unbeladen		Aus- und Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- und Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)		Aus- und Einladungen (Sp. 5 u. 10)	
	Schiffe	Tragfähig- keit	Schiffe	Tragfähig- keit		Schiffe	Tragfähig- keit	Schiffe	Tragfähig- keit		Anzahl	Tonnen		
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
Elbegebiet	55 611	15 794 975	47 117	13 069 697	12 259 566	6 097	2 775 948	4 691	1 851 927	1 912 279	113 516	14 171 845	-	
Deutschland	55 138	15 527 518	47 004	12 914 566	12 147 491	4 988	1 952 043	4 492	1 699 872	1 508 462	111 622	13 655 943	-	
Belgien	1	545	2	288	420	-	-	-	-	-	3	420	-	
Niederlande	30	15 075	29	15 111	10 711	-	-	-	-	-	59	10 711	-	
Übrige	442	252 037	82	137 532	100 954	1 109	823 905	199	152 055	403 817	1 832	504 771	-	
Wesergebiet	41 266	19 693 728	38 414	18 488 257	14 939 511	6 656	1 999 323	6 346	1 791 707	1 583 828	92 682	16 522 839	367	
Deutschland	40 164	19 259 286	37 337	18 049 380	14 628 008	6 656	1 999 323	6 344	1 791 222	1 583 328	90 301	16 211 356	367	
Belgien	148	435 442	177	538 871	311 503	-	-	-	-	-	23	48 116	-	
Frankreich	4	3 577	4	4 222	924	-	-	-	200	-	9	924	-	
Niederlande	905	331 661	849	317 713	245 390	-	-	-	285	-	1 755	245 390	-	
Schweiz	28	24 027	28	25 398	17 129	-	-	-	-	-	28	17 129	-	
Übrige	17	7 934	69	29 826	3 941	-	-	-	-	-	86	3 941	-	
Mittellandkanalgebiet	30 886	15 314 359	26 727	13 194 612	11 126 006	4 711	2 011 290	4 436	1 805 879	1 682 554	66 760	12 808 560	-	
Deutschland	28 359	14 402 660	24 365	12 349 564	10 487 621	4 608	1 947 894	4 335	1 743 805	1 649 169	61 667	12 136 790	-	
Belgien	636	282 152	590	262 845	188 704	-	-	-	-	-	1 226	188 704	-	
Frankreich	148	3 850	11	2 666	2 666	-	-	-	-	-	23	2 666	-	
Niederlande	1 803	586 262	1 713	552 639	420 611	17	4 249	17	4 249	2 728	3 550	423 609	-	
Schweiz	15	9 849	13	9 849	5 639	-	-	-	-	-	26	5 639	-	
Übrige	64	29 598	35	15 879	20 765	86	59 147	84	57 825	30 657	269	51 422	-	
Westdeutsches Kanalgeb.	79 846	48 079 061	74 532	44 931 579	36 604 466	13 982	13 823 623	12 847	12 817 952	10 866 009	181 227	47 470 475	-	
Deutschland	63 804	39 155 162	59 364	36 353 067	30 333 273	10 727	10 045 164	9 600	9 044 516	8 123 129	143 495	38 456 408	-	
Belgien	18 565	11 685 451	18 565	11 685 451	8 610 350	9 87	100 544	85	99 693	75 748	4 985	1 588 566	-	
Frankreich	4 332	3 445 219	5 400	3 895 441	1 535 685	3 101	4 415 615	3 052	4 429 811	2 204 910	16 485	3 740 595	-	
Niederlande	146	115 819	146	115 819	72 641	-	-	-	-	-	1 422	663 019	-	
Schweiz	3 094	2 008 261	3 094	2 008 261	1 386 192	1 720	1 730 029	1 720	1 730 029	1 353 585	9 628	2 739 777	-	
Übrige	12	5 581	12	5 581	2 900	4	4 285	4	4 285	3 124	26	6 024	-	
Rheingebiet	313 648	205 732 175	325 927	214 431 049	119 384 321	87 978	84 661 087	86 315	82 474 280	56 458 865	613 866	175 843 186	2 319	
Deutschland	191 118	132 349 123	199 491	139 805 587	62 320 135	61 707	47 747 615	60 859	46 800 731	32 742 052	513 275	115 062 187	2 319	
Belgien	16 430	11 115 240	18 593	11 895 694	5 801 976	1 748	2 428 191	1 672	2 325 403	1 662 687	38 503	7 464 663	-	
Frankreich	4 332	3 445 219	5 400	3 895 441	1 535 685	3 101	4 415 615	3 052	4 429 811	2 204 910	16 485	3 740 595	-	
Niederlande	90 065	49 022 445	91 260	48 875 896	25 612 085	20 440	28 735 239	19 658	27 598 222	19 162 014	221 423	44 774 099	-	
Osterreich	88	65 786	96	71 458	19 317	-	-	-	-	-	184	19 317	-	
Schweiz	10 451	9 473 322	10 577	9 661 829	5 972 625	942	1 287 377	944	1 284 152	632 100	22 914	4 631 725	-	
Übrige	504	261 351	510	295 144	175 498	40	46 850	30	36 475	35 102	1 084	150 600	-	
Niederrhein	132 975	81 885 570	155 101	97 479 478	47 584 930	40 015	50 200 874	40 816	51 489 393	35 226 481	368 907	82 751 411	176	
Deutschland	62 089	44 595 714	76 487	56 607 055	26 668 957	23 402	25 168 960	24 293	26 165 375	18 005 689	186 271	44 674 646	176	
Belgien	9 590	5 971 940	12 188	7 040 699	3 486 453	1 206	1 679 732	1 179	1 641 532	1 257 999	24 163	4 744 432	-	
Frankreich	2 146	774 754	2 870	26 324 150	696 174	2 213	3 542 985	2 227	3 582 117	1 822 318	9 636	2 518 492	-	
Niederlande	54 398	29 345 618	58 438	26 642 325	15 980 848	12 621	19 127 173	12 492	18 914 312	13 767 398	138 109	28 858 327	-	
Osterreich	43	34 169	51	39 861	11 184	-	-	-	-	-	84	11 184	-	
Schweiz	4 126	3 891 895	4 632	4 394 422	1 474 083	446	644 457	504	715 638	343 996	9 708	1 818 079	-	
Übrige	427	218 078	455	224 721	94 810	27	37 587	21	30 149	29 041	906	126 251	-	
Mittelrhein, Saarland	55 407	34 612 972	53 908	33 831 523	20 284 156	11 373	10 502 889	11 229	10 484 051	6 583 172	131 914	26 877 326	40	
Deutschland	38 994	24 982 572	38 083	24 232 988	15 773 818	8 262	6 897 724	8 183	6 882 809	4 399 221	93 266	16 020 618	40	
Belgien	2 198	1 475 884	2 076	1 410 204	716 618	156	228 072	155	227 708	132 951	4 585	849 569	-	
Frankreich	1 543	687 085	1 313	606 742	428 161	251	279 301	292	299 195	177 361	3 499	605 522	-	
Niederlande	11 916	7 039 323	11 616	6 922 152	3 140 244	2 353	3 045 734	2 548	3 045 041	1 845 960	28 634	4 986 004	-	
Osterreich	8	5 255	8	5 255	1 863	-	-	-	-	-	16	1 863	-	
Schweiz	808	654 236	776	636 638	220 875	49	50 530	49	50 530	26 717	1 682	247 592	-	
Übrige	36	17 771	36	17 771	8 035	2	1 028	2	1 028	962	76	8 997	-	
Main	37 730	24 898 723	35 451	23 243 492	14 384 938	19 909	8 113 251	19 932	7 635 999	5 749 610	112 623	20 134 469	2 103	
Deutschland	28 920	31 189 379	27 185	28 635 200	11 544 395	18 008	6 018 019	17 992	6 437 010	4 110 869	92 656	15 620 618	2 103	
Belgien	1 354	1 053 391	1 275	1 001 470	435 581	1 303	131 799	93	117 159	75 095	2 825	510 676	-	
Frankreich	3 117	252 295	3 117	252 295	117 939	18	20 427	18	20 427	11 889	670	129 482	-	
Niederlande	6 317	4 359 639	5 899	4 054 651	1 959 588	1 654	1 824 087	1 462	1 583 650	1 123 399	15 308	3 083 114	-	
Osterreich	2	612	2	612	884	-	-	-	-	-	4	612	-	
Schweiz	806	729 090	766	696 452	320 998	83	116 762	71	100 556	66 180	1 726	387 178	-	
Übrige	14	6 177	10	4 137	1 553	3	2 197	3	2 197	968	76	2 523	-	
Oberrhein	65 004	48 598 066	61 315	45 746 838	26 466 942	11 316	12 521 087	10 503	11 464 703	6 851 396	148 338	33 318 311	-	
Deutschland	42 528	31 189 379	40 722	28 635 200	18 914 395	7 035	6 856 273	6 686	6 437 010	4 110 869	92 656	15 620 618	-	
Belgien	2 590	2 073 136	2 384	914 164	869 596	265	369 269	228	321 708	183 296	5 427	1 052 882	-	
Frankreich	849	676 077	13 025	698 847	267 188	412	567 936	408	563 172	190 518	2 494	457 701	-	
Niederlande	14 426	10 514 368	15 844	9 662 492	4 522 265	3 415	4 356 531	2 941	3 812 118	2 189 267	33 730	6 710 532	-	
Osterreich	35	23 407	35	23 407	6 123	-	-	-	-	-	66	6 123	-	
Schweiz	4 557	4 046 059	4 282	3 809 375	1 882 198	281	365 000	253	328 084	173 297	9 373	2 055 495	-	
Übrige	21	15 443	21	15 443	6 184	8	6 078	4	3 141	4 131	54	10 315	-	
Neckar	22 536	15 836 844	20 151	14 129 711	10 713 436	5 365	3 323 486	4 234	1 880 678	2 048 233	52 286	12 761 669	-	
Deutschland	18 687	15 404 709	17 015	12 039 632	9 408 414	4 940	2 866 639	3 928	1 523 511	1 754 203	44 588	11 162 617	-	
Belgien	756	540 883	670	489 157	293 748	18	19 319	17	17 826	4 13 346	1 433	207 094	-	
Frankreich	77	54 807	75	53 427	26 574	7	4 966	7	4 966	2				

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lübeck												
Ank. zu Tal	741	280 332	1 710	546 626	203 127	112	81 972	7	3 639	43 440	2 570	246 567
Abg. zu Berg	2 059	657 826	397	170 436	563 904	8	3 536	109	79 404	1 600	2 573	565 504
Heimatstaat:												
Deutschland	2 762	917 473	2 080	701 497	753 020	59	36 371	59	36 841	21 049	4 960	774 069
Belgien	-	545	-	-	420	-	-	-	-	-	-	420
Niederlande	28	14 415	17	9 176	10 311	-	-	-	-	-	45	10 311
Tschechoslowakei	9	5 725	10	6 389	3 280	61	47 137	57	44 202	23 991	137	27 271
Gesamtverkehr 1964	2 800	938 158	2 107	717 062	767 031	120	85 508	116	83 043	45 040	5 143	812 071
Dagegen 1963	2 469	762 947	1 895	578 039	598 256	137	86 144	114	74 231	54 130	4 615	652 386
Kiel												
Ankunft	819	248 765	317	62 638	185 192	41	27 069	1	740	24 797	1 178	209 989
Abgang	434	84 259	702	227 344	52 873	1	740	41	27 069	201	1 178	53 074
Heimatstaat:												
Deutschland	1 246	331 204	1 012	268 362	237 867	42	27 809	42	27 809	24 996	2 342	262 865
Dänemark	6	1 440	6	1 440	78	-	-	-	-	-	12	78
Niederlande	1	380	1	380	120	-	-	-	-	-	2	120
Gesamtverkehr 1964	1 253	333 024	1 019	290 182	238 065	42	27 809	42	27 609	24 998	2 356	263 063
Dagegen 1963	897	266 245	735	237 771	176 594	37	30 781	37	30 781	27 903	1 706	204 497
Rendsburg												
Ank. s. Richtg. Elbe	629	225 723	74	13 252	178 398	104	87 215	2	160	77 949	809	256 347
Ank. s. Richtg. Kiel	11	6 646	12	2 364	5 427	-	-	1	136	-	24	5 427
Abg. i. Richtg. Elbe	110	19 571	530	210 724	16 165	2	160	104	87 215	160	746	16 325
Abg. i. Richtg. Kiel	1	128	85	17 562	91	1	138	-	-	80	87	171
Heimatstaat:												
Deutschland	750	251 938	700	243 772	200 051	107	87 513	107	87 513	78 189	1 664	278 240
Dänemark	1	130	1	130	30	-	-	-	-	-	2	30
Gesamtverkehr 1964	751	252 068	701	243 902	200 081	107	87 513	107	87 513	78 189	1 666	278 270
Dagegen 1963	644	167 329	558	154 036	132 196	95	78 524	95	78 524	64 491	1 392	196 687
Itzehoe												
Ank. zu Berg	480	109 862	272	69 672	78 908	142	65 100	151	33 400	52 909	1 045	131 817
Ank. zu Tal	164	16 380	4	453	16 380	383	38 517	2	180	38 517	553	54 897
Abg. zu Berg	4	453	198	19 941	340	2	180	383	38 517	180	567	520
Abg. zu Tal	268	68 747	443	105 596	59 075	175	38 630	126	61 680	27 778	1 012	86 853
Heimatstaat:												
Deutschland	916	195 442	917	195 662	154 703	702	142 427	662	133 777	119 384	3 197	274 087
Gesamtverkehr 1964	916	195 442	917	195 662	154 703	702	142 427	662	133 777	119 384	3 197	274 087
Dagegen 1963	795	175 677	783	171 459	127 670	772	151 274	737	142 993	130 547	3 087	258 217
Hamburg												
Ank. zu Berg	2 906	795 422	8 250	2 167 149	688 547	291	120 415	630	370 105	84 965	12 077	773 512
Ank. zu Tal	11 523	3 218 945	2 599	1 402 707	2 320 860	719	441 632	537	365 544	211 420	15 378	2 732 400
Abg. zu Berg	5 683	2 615 837	8 157	1 991 437	1 439 936	1 044	741 132	163	44 561	434 204	15 047	1 874 140
Abg. zu Tal	6 563	1 491 387	3 256	1 035 269	1 210 783	720	404 971	271	116 369	332 013	10 810	1 542 796
Heimatstaat:												
Deutschland	26 251	7 878 118	22 187	6 460 495	5 763 230	1 730	934 671	1 463	792 015	684 993	51 631	6 448 223
Belgien	-	-	2	2 288	-	-	-	-	-	-	4	-
Dänemark	-	-	4	12 332	-	-	-	-	-	-	4	-
Großbritannien	-	-	4	64 103	-	-	-	-	-	-	4	-
Niederlande	-	-	10	5 675	-	-	-	-	-	-	10	-
Norwegen	-	-	1	8 533	-	-	-	-	-	-	1	-
Polen	3	1 392	1	462	613	-	-	-	-	-	4	613
Tschechoslowakei	421	242 081	53	42 674	96 403	1 044	773 479	138	104 564	377 609	1 656	474 012
Gesamtverkehr 1964	26 675	8 121 591	22 262	6 596 562	5 860 246	2 774	1 708 150	1 601	896 579	1 062 602	53 312	6 922 848
Dagegen 1963	22 840	6 393 344	18 685	4 995 327	4 709 022	2 392	1 385 628	1 424	728 617	921 066	45 341	5 630 100
Bremen												
Ank. zu Berg	2 136	1 738 066	1 924	757 518	1 310 259	339	297 334	122	68 348	262 569	4 521	1 572 825 a)
Ank. zu Tal	5 263	2 172 363	1 132	729 593	1 867 096	258	152 724	97	53 392	119 823	6 750	1 987 037 a)
Ank. v. Kanal	1 959	1 126 665	985	355 018	894 982	49	40 144	24	16 252	31 079	3 017	926 061
Abg. zu Berg	2 208	1 282 019	4 107	1 649 474	906 856	219	139 128	93	42 879	108 411	6 627	1 015 267
Abg. zu Tal	863	257 075	3 190	2 309 378	178 192	88	48 878	438	364 554	33 997	4 579	212 189
Abg. v. Kanal	2 156	795 584	923	556 966	541 396	29	19 618	29	23 653	16 153	3 137	557 549
Heimatstaat:												
Deutschland	14 166	7 195 352	11 878	6 187 426	5 573 966	982	697 826	801	568 393	572 032	27 827	6 146 116 a)
Belgien	67	33 192	47	22 798	25 245	-	-	-	-	-	114	25 245
Dänemark	-	-	31	11 910	-	-	-	-	-	-	31	-
Frankreich	1	372	1	437	175	-	-	1	200	-	3	175
Großbritannien	-	-	5	2 727	-	-	-	-	-	-	5	-
Niederlande	333	128 819	271	112 444	91 902	-	-	1	285	-	605	91 902
Norwegen	-	-	2	680	-	-	-	-	-	-	2	-
Schweden	-	-	8	3 960	-	-	-	-	-	-	8	-
Schweiz	18	14 037	18	15 565	7 493	-	-	-	-	-	36	7 493
Gesamtverkehr 1964	14 585	7 371 772	12 261	6 357 947	5 698 781	982	697 826	803	568 878	572 032	28 631	6 270 931 a)
Dagegen 1963	12 342	6 054 929	10 347	5 094 165	4 647 873	1 072	676 093	703	455 377	526 654	24 464	5 176 002 b)
Bremerhaven												
Ank. zu Tal	2 407	1 138 214	586	390 685	720 080	80	46 786	23	13 884	29 110	3 096	749 190
Ank. v. Kanal	605	267 447	50	15 047	199 788	5	3 642	-	-	1 368	660	201 156
Abg. zu Berg	523	365 495	2 797	1 325 402	191 511	19	10 808	81	47 053	7 063	3 420	198 574
Abg. v. Kanal	223	71 973	160	77 300	46 053	1	817	-	-	400	384	46 453
Heimatstaat:												
Deutschland	3 704	1 812 262	3 528	1 773 433	1 135 665	105	62 053	104	60 937	37 941	7 441	1 173 606
Belgien	6	4 184	5	3 633	2 854	-	-	-	-	-	1	2 854
Dänemark	-	-	2	910	-	-	-	-	-	-	2	-
Großbritannien	-	-	2	1 025	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande	43	21 039	49	23 466	15 526	-	-	-	-	-	92	15 526
Norwegen	-	-	2	680	-	-	-	-	-	-	2	-
Schweden	-	-	5	5 287	3 387	-	-	-	-	-	5	3 387
Gesamtverkehr 1964	3 758	1 842 929	3 593	1 808 434	1 157 432	105	62 053	104	60 937	37 941	7 560	1 195 373
Dagegen 1963	3 658	1 705 302	3 562	1 704 243	1 155 265	85	47 418	77	46 159	29 706	7 382	1 184 971

1) Darunter Floßverkehr: a) 118 t; b) 1 475 t.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Brake												
Ank. zu Berg	49	11 676	265	137 940	5 120	1	400	15	11 985	206	330	5 326
Ank. zu Tal	516	174 069	805	449 695	144 816	13	6 358	126	85 289	5 176	1 460	149 994
Ank. v. Kanal	155	81 949	182	81 855	57 250	5	3 538	13	10 503	3 331	355	60 581
Abg. zu Berg	634	353 271	577	201 307	262 725	100	68 854	15	7 827	52 688	1 326	315 413
Abg. zu Tal	122	44 053	33	15 968	33 425	8	7 259	1	7 111	6 040	164	39 465
Abg. v. Kanal	554	300 365	52	21 872	205 678	47	32 297	2	1 125	22 470	655	228 146
Heimatstaat:												
Deutschland	2 001	952 715	1 885	895 667	701 758	174	118 706	172	117 440	89 913	4 232	791 671
Belgien	1	1 000	1	1 000	557	-	-	-	-	-	2	557
Niederlande	23	7 365	23	7 365	4 300	-	-	-	-	-	46	4 300
Polen	1	400	1	480	250	-	-	-	-	-	2	250
Schweiz	4	3 825	4	3 825	2 149	-	-	-	-	-	8	2 149
Gesamtverkehr 1964 ...	2 030	965 365	1 914	908 337	709 014	174	118 706	172	117 440	89 913	4 290	798 927
Dagegen 1963 ...	1 742	852 634	1 586	764 808	624 836	142	99 190	131	92 633	78 733	3 601	703 569
Nordenham												
Ank. zu Berg	26	4 223	577	369 103	3 473	-	-	9	7 951	-	612	3 473
Ank. zu Tal	113	55 537	1 730	564 597	45 567	28	25 564	66	61 330	22 805	1 937	68 372
Ank. v. Kanal	67	53 216	99	51 445	38 934	3	3 244	8	5 121	2 932	1 197	41 866
Abg. zu Berg	1 598	1 492 427	141	75 106	1 232 810	71	65 373	30	28 203	61 032	1 840	1 293 842
Abg. zu Tal	558	364 434	24	3 683	174 464	4	2 727	1	6 225	2 438	567	176 922
Abg. v. Kanal	256	150 659	55	31 872	106 430	5	6 302	-	-	4 930	319	111 360
Heimatstaat:												
Deutschland	2 591	2 096 698	2 579	2 091 946	1 562 369	114	103 230	114	103 230	94 157	5 398	1 676 526
Belgien	19	10 443	19	10 443	6 442	-	-	-	-	-	38	6 442
Niederlande	25	12 008	25	12 008	9 937	-	-	-	-	-	50	9 937
Polen	3	1 407	3	1 407	930	-	-	-	-	-	6	930
Gesamtverkehr 1964 ...	2 638	2 120 556	2 626	2 115 806	1 601 676	114	103 230	114	103 230	94 157	5 492	1 695 835
Dagegen 1963 ...	1 532	1 454 074	1 824	1 447 766	1 047 776	102	80 809	102	80 809	66 835	3 660	1 114 611
Oldenburg												
Ank. zu Berg	1 198	457 076	6	1 272	390 527	15	10 771	-	-	8 541	1 219	399 068
Ank. zu Tal	1 286	522 710	34	9 653	377 377	9	7 410	-	-	6 107	1 331	383 484
Abg. zu Berg	35	10 136	693	351 577	5 685	-	-	9	7 619	-	937	5 665
Abg. zu Tal	6	1 035	1 592	627 963	421	-	-	15	10 562	-	1 613	421
Heimatstaat:												
Deutschland	2 158	804 815	2 156	664 323	674 823	24	18 181	24	18 181	14 646	4 362	689 471
Belgien	12	4 253	12	4 253	2 365	-	-	-	-	-	24	2 365
Frankreich	1	363	1	363	264	-	-	-	-	-	2	264
Niederlande	355	120 805	355	120 805	96 438	-	-	-	-	-	710	96 438
Schweiz	1	721	1	721	100	-	-	-	-	-	2	100
Gesamtverkehr 1964 ...	2 527	990 537	2 525	990 465	774 010	24	18 181	24	18 181	14 646	5 100	788 658
Dagegen 1963 ...	2 299	926 969	2 302	930 150	736 043	48	35 914	48	35 914	30 876	4 697	766 919
Nienburg												
Ank. zu Berg	171	70 356	2 529	800 361	47 765	32	22 007	2	1 526	20 638	2 734	68 403
dar.: Seeverkehr	9	1 935	-	-	1 543	-	-	-	-	-	9	1 543
Ank. zu Tal	114	46 341	93	31 543	29 420	2	1 472	1	588	1 280	210	30 700
Abg. zu Berg	76	31 843	134	50 065	26 527	6	4 165	6	3 958	4 033	224	30 560
Abg. zu Tal	2 553	805 792	142	61 099	655 089	7	5 207	18	12 243	3 641	2 720	698 730
dar.: Seeverkehr	52	11 269	-	-	10 172	-	-	-	-	-	52	10 172
Heimatstaat:												
Deutschland	2 697	948 454	2 679	937 426	794 095	47	32 871	27	18 315	29 592	5 850	823 687
Niederlande	19	5 680	19	5 680	4 706	-	-	-	-	-	38	4 706
Gesamtverkehr 1964 ...	2 916	954 134	2 898	943 106	798 801	47	32 871	27	18 315	29 592	5 888	828 393
Dagegen 1963 ...	1 505	576 006	1 487	566 776	463 372	94	60 188	56	35 358	50 729	3 142	514 101
Minden (Gesamthafen)												
Ank. Weser zu Berg	325	167 500	171	66 290	63 791	36	23 544	29	14 015	17 437	561	101 228
dar.: Seeverkehr	3	675	-	-	574	-	-	-	-	-	3	574
Ank. Weser zu Tal	18	7 471	221	119 526	3 661	4	2 219	3	2 085	633	246	4 294
Ank. Kanal v. Osten	48	22 562	212	108 678	8 754	-	-	1	674	-	261	8 754
Ank. Kanal v. Westen	347	162 715	43	16 387	84 593	67	47 068	4	2 400	40 118	461	124 711
Abg. Weser zu Berg	95	54 116	76	40 903	30 441	-	-	36	24 587	-	207	30 441
Abg. Weser zu Tal	226	95 584	200	106 466	72 462	35	17 596	17	11 173	15 356	478	87 618
dar.: Seeverkehr	8	1 781	-	-	1 266	-	-	-	-	-	8	1 266
Abg. Kanal z. Osten	253	133 638	298	141 822	85 064	-	-	5	3 347	-	556	85 064
Abg. Kanal z. Westen	73	27 443	164	91 057	21 331	2	1 578	49	33 724	1 272	286	22 603
dar.: Seeverkehr	1	220	-	-	202	-	-	-	-	-	1	202
Heimatstaat:												
Deutschland	1 295	657 281	1 295	607 081	371 660	144	92 005	144	92 005	74 816	2 878	446 676
Belgien	28	10 984	28	10 984	5 126	-	-	-	-	-	56	5 126
Niederlande	49	16 817	49	16 817	10 350	-	-	-	-	-	98	10 350
Polen	13	6 047	13	6 047	2 761	-	-	-	-	-	26	2 761
Gesamtverkehr 1964 ...	1 385	691 129	1 385	691 129	390 097	144	92 005	144	92 005	74 816	3 058	464 913
Dagegen 1963 ...	1 060	547 338	1 060	547 338	306 929	218	143 943	218	143 943	108 782	2 556	415 711
Minden (Weserhafen)												
Ank. Weser zu Berg	162	88 323	123	44 898	53 166	30	19 530	20	8 931	14 750	335	67 918
Ank. Weser zu Tal	76	7 471	118	64 684	3 661	4	2 219	2	1 136	633	142	4 294
Ank. Kanal v. Osten	36	16 621	43	20 463	6 453	-	-	1	674	-	80	6 453
Ank. Kanal v. Westen	282	144 499	16	5 953	73 750	67	47 068	4	2 400	40 118	369	113 868
Abg. Weser zu Berg	40	20 882	66	36 927	12 012	-	-	35	24 004	-	141	12 012
Abg. Weser zu Tal	177	72 716	121	67 753	55 296	25	11 563	15	9 739	9 633	338	64 929
Abg. Kanal z. Osten	47	28 871	205	93 924	9 119	-	-	4	2 633	-	256	9 119
Abg. Kanal z. Westen	36	13 529	106	60 310	8 897	2	1 578	47	32 441	1 272	191	10 169
Heimatstaat:												
Deutschland	724	365 574	724	365 574	206 941	128	61 958	128	61 958	66 406	1 704	273 347
Belgien	25	9 935	25	9 935	4 738	-	-	-	-	-	50	4 738
Niederlande	48	16 018	46	16 018	9 939	-	-	-	-	-	92	9 939
Polen	3	1 385	3	1 385	738	-	-	-	-	-	6	738
Gesamtverkehr 1964 ...	756	392 912	798	392 912	222 356	128	61 958	128	61 958	66 406	1 852	288 762
Dagegen 1963 ...	552	281 286	552	281 286	166 111	168	109 994	168	109 994	64 464	1 440	250 595

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder 1) Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Hamel												
Ank.zu Berg	141	71 734	14	6 425	49 780	94	56 279	9	5 528	46 580	258	96 360
Ank.zu Tal	2	475	-	-	395	-	-	-	-	-	2	395
Abg.zu Berg	-	-	5	2 794	-	-	-	2	1 192	-	7	-
Abg.zu Tal	88	37 639	63	37 721	16 379	61	35 110	36	22 939	18 866	248	35 245
Heimatstaat:												
Deutschland	231	109 848	82	46 940	66 554	155	91 389	47	29 659	65 446	515	132 000
Gesamtverkehr 1964 ...	231	109 848	82	46 940	66 554	155	91 389	47	29 659	65 446	515	132 000
Dagegen 1963 ...	340	150 927	129	63 918	82 407	183	108 122	106	64 541	74 873	758	157 280
Hann.-Münden												
Ank.zu Berg	-	-	1	626	-	-	-	-	-	-	1	-
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	1	626	-	-	225	-	-	-	-	-	1	315 a)
Heimatstaat:												
Deutschland	1	626	1	626	225	-	-	-	-	-	2	315 a)
Gesamtverkehr 1964 ...	1	626	1	626	225	-	-	-	-	-	2	315 a)
Dagegen 1963 ...	21	10 801	21	10 801	6 081	31	19 140	31	19 148	13 332	104	20 061 b)
Kassel												
Ank.zu Berg	7	2 340	-	-	910	1 462	149 658	-	-	92 744	1 469	93 654
Ank.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.zu Tal	-	-	7	2 340	-	-	-	1 462	149 658	-	1 469	-
Heimatstaat:												
Deutschland	7	2 340	7	2 340	910	1 462	149 658	1 462	149 658	92 744	2 938	93 654
Gesamtverkehr 1964 ...	7	2 340	7	2 340	910	1 462	149 658	1 462	149 658	92 744	2 938	93 654
Dagegen 1963 ...	244	54 454	232	49 416	31 151	1 139	145 004	1 129	139 630	108 385	2 744	139 536
Fallersleben												
Ank.v.Westen	256	139 600	139	74 902	79 850	15	9 597	34	23 314	5 525	444	85 375
Ank.v.Osten	6	3 132	161	85 717	905	2	1 369	45	29 672	306	214	1 211
Abg.z.Osten	102	47 893	82	51 327	20 000	3	1 422	7	4 873	791	194	20 791
Abg.z.Westen	281	154 095	96	49 413	121 515	81	54 874	5	2 704	45 485	463	167 000
Heimatstaat:												
Deutschland	644	344 618	477	261 257	222 255	101	67 282	91	60 563	52 107	1 313	274 362
Niederlande	1	102	1	102	15	-	-	-	-	-	2	15
Gesamtverkehr 1964 ...	645	344 720	478	261 359	222 270	101	67 282	91	60 563	52 107	1 315	274 377
Dagegen 1963 ...	700	370 919	576	306 402	243 972	82	52 722	74	47 282	39 056	1 432	283 028
Braunschweig												
Ank.v.Westen	1 123	488 658	411	194 825	309 697	31	17 872	37	27 028	13 214	1 602	322 911
dar.: Seeverkehr	1	324	-	-	182	-	-	-	-	-	1	182
Ank.v.Osten	75	31 070	539	270 392	14 467	89	60 343	39	23 482	31 609	742	46 076
Abg.z.Osten	595	282 726	34	13 825	198 302	49	29 885	83	56 083	20 906	761	219 208
Abg.z.Westen	526	254 634	993	433 760	175 178	32	24 588	32	18 169	19 282	1 583	194 460
dar.: Seeverkehr	37	7 155	-	-	5 400	-	-	-	-	-	37	5 400
Heimatstaat:												
Deutschland	2 132	985 559	1 840	860 475	648 858	116	74 262	108	67 658	54 652	4 196	703 510
Belgien	59	26 278	46	21 395	17 680	-	-	-	-	-	105	17 680
Niederlande	120	41 548	88	29 529	28 388	-	-	-	-	-	208	28 388
Polen	8	3 703	3	1 403	2 718	-	-	-	-	-	11	2 718
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	85	58 426	83	57 104	30 359	168	30 359
Gesamtverkehr 1964 ...	2 319	1 057 088	1 977	912 802	697 644	201	132 688	191	124 762	85 011	4 688	782 655
Dagegen 1963 ...	2 355	1 072 636	2 063	933 714	713 017	194	125 802	186	121 764	87 556	4 798	800 573
Salzgitter-Beddingen												
Ankunft	2 394	1 361 492	1 323	677 082	1 110 278	625	434 686	60	45 520	399 959	4 402	1 510 237
dar.: Seeverkehr	1	185	-	-	153	-	-	-	-	-	1	153
Abgang	2 413	1 264 069	1 291	765 792	927 634	143	105 268	543	375 370	83 041	4 390	1 010 675
dar.: Seeverkehr	37	9 208	-	-	6 526	-	-	-	-	-	37	6 526
Heimatstaat:												
Deutschland	4 548	2 519 915	2 420	1 365 230	1 960 536	767	539 233	602	420 169	462 702	8 337	2 443 238
Belgien	97	42 691	72	31 477	29 571	-	-	-	-	-	169	29 571
Frankreich	3	1 311	3	1 311	750	-	-	-	-	-	6	750
Niederlande	140	52 723	117	43 934	39 493	-	-	-	-	-	257	39 493
Polen	19	8 921	2	922	7 562	-	-	-	-	-	21	7 562
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	1	721	1	721	298	2	298
Gesamtverkehr 1964 ...	4 807	2 625 561	2 614	1 442 674	2 037 912	768	539 954	603	420 890	483 000	8 792	2 520 912
Dagegen 1963 ...	3 997	2 195 940	2 607	1 457 393	1 709 102	642	433 839	502	334 952	392 059	7 746	210 161
Peine												
Ank.v.Westen	695	389 130	179	65 317	308 593	355	281 026	8	6 424	248 042	1 237	556 635
dar.: Seeverkehr	5	949	-	-	710	-	-	-	-	-	5	710
Ank.v.Osten	107	42 479	403	154 123	26 415	4	2 885	6	5 382	1 545	520	27 960
Abg.z.Osten	433	146 623	88	43 698	99 654	3	1 637	28	23 616	1 345	552	100 999
Abg.z.Westen	518	244 624	346	216 404	185 104	37	32 395	305	238 069	26 486	1 206	211 592
dar.: Seeverkehr	37	10 499	-	-	7 184	-	-	-	-	-	37	7 184
Heimatstaat:												
Deutschland	1 704	804 189	973	463 113	609 456	399	317 943	347	273 491	277 420	3 423	886 376
Belgien	19	7 921	15	6 387	4 240	-	-	-	-	-	34	4 240
Niederlande	30	10 746	28	10 242	6 070	-	-	-	-	-	58	6 070
Gesamtverkehr 1964 ...	1 753	822 856	1 016	479 742	619 766	399	317 943	347	273 491	277 420	3 515	897 186
Dagegen 1963 ...	1 467	687 014	763	367 401	494 441	425	332 356	397	310 530	294 920	3 072	769 361

1) Darunter Floßverkehr: a) 90 t; b) 648 t.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Hildesheim												
Ankunft	1 262	630 902	1 174	568 933	416 168	56	39 014	43	30 007	30 411	2 555	446 579
dar.: Seeverkehr	5	1 116	-	-	807	-	-	-	-	-	5	807
Abgang	1 392	692 906	1 059	524 362	497 297	56	39 320	39	27 159	30 591	2 546	527 888
dar.: Seeverkehr	15	2 680	-	-	2 034	-	-	-	-	-	15	2 034
Heimatstaat:												
Deutschland	2 512	1 269 448	2 091	1 066 413	877 623	112	78 334	82	57 166	61 002	4 797	936 625
Belgien	27	11 670	27	11 670	6 198	-	-	-	-	-	54	6 198
Niederlande	126	38 458	110	32 864	27 257	-	-	-	-	-	236	27 257
Polen	9	4 232	5	2 366	2 387	-	-	-	-	-	14	2 387
Gesamtverkehr 1964 ...	2 674	1 323 806	2 233	1 113 315	913 465	112	78 334	82	57 166	61 002	5 101	974 467
Dagegen 1963 ...	2 470	1 180 689	2 136	1 031 827	795 180	146	101 683	111	77 563	77 326	4 863	872 506
Masburg												
Ank.v.Westen	697	425 554	876	595 531	350 256	23	15 904	39	30 831	13 717	1 635	363 973
dar.: Seeverkehr	8	5 530	481	322 531	4 161	-	-	16	12 363	-	505	4 161
Abg.z.Osten	357	235 664	18	10 368	146 213	5	3 393	-	-	2 553	380	148 766
Abg.z.Westen	1 011	691 138	676	412 378	518 164	51	40 746	22	14 979	33 109	1 760	551 273
Heimatstaat:												
Deutschland	1 930	1 302 821	1 906	1 265 723	975 804	79	60 043	77	58 193	49 379	3 994	1 025 183
Belgien	13	7 723	13	7 723	5 616	-	-	-	-	-	26	5 616
Niederlande	117	36 616	117	38 616	31 460	-	-	-	-	-	234	31 460
Polen	4	1 863	4	1 863	1 776	-	-	-	-	-	8	1 776
Schweiz	9	6 881	9	6 881	4 138	-	-	-	-	-	18	4 138
Gesamtverkehr 1964 ...	2 073	1 357 906	2 051	1 340 806	1 018 794	79	60 043	77	58 193	49 379	4 280	1 068 173
Dagegen 1963 ...	1 775	1 146 636	1 659	1 054 200	837 874	161	118 940	157	116 426	95 501	3 752	933 375
Hannover												
Ank.v.Westen	4 226	2 071 027	517	318 971	1 376 943	394	276 195	34	22 707	232 940	5 171	1 609 883
dar.: Seeverkehr	6	1 634	-	-	934	-	-	-	-	-	6	934
Ank.v.Osten	253	134 000	38	19 368	53 704	1	708	3	1 821	492	295	54 196
Abg.z.Osten	6	3 162	728	345 954	1 139	-	-	33	25 577	-	767	1 139
Abg.z.Westen	637	385 649	3 662	1 807 585	287 924	39	25 934	360	249 920	22 122	4 698	310 046
dar.: Seeverkehr	2	291	-	-	230	-	-	-	-	-	2	230
Heimatstaat:												
Deutschland	4 605	2 366 733	4 435	2 267 792	1 575 902	434	302 837	430	300 025	255 554	9 904	1 831 456
Belgien	113	52 896	110	51 681	30 643	-	-	-	-	-	223	30 643
Luxemburg	2	726	2	726	333	-	-	-	-	-	4	333
Niederlande	368	166 377	365	165 211	106 753	-	-	-	-	-	773	108 753
Polen	12	5 760	11	5 122	3 238	-	-	-	-	-	23	3 238
Schweiz	2	1 346	2	1 346	841	-	-	-	-	-	4	841
Gesamtverkehr 1964 ...	5 122	2 593 836	4 945	2 491 878	1 719 710	434	302 837	430	300 025	255 554	10 931	1 975 264
Dagegen 1963 ...	3 954	1 663 327	3 841	1 607 233	1 206 089	460	305 539	448	297 572	259 136	8 703	1 465 225
Osnabrück												
Ankunft	1 506	784 769	84	43 895	541 451	97	66 565	2	1 585	55 070	1 769	596 524
dar.: Seeverkehr	53	13 594	-	-	9 168	-	-	-	-	-	53	9 168
Abgang	104	52 401	1 561	772 429	31 924	2	1 585	97	66 565	966	1 764	32 890
dar.: Seeverkehr	10	1 595	-	-	1 026	-	-	-	-	-	10	1 026
Heimatstaat:												
Deutschland	1 478	750 225	1 445	733 646	516 059	97	66 668	97	66 666	55 264	3 117	571 323
Belgien	54	28 635	53	28 172	17 927	-	-	-	-	-	107	17 927
Niederlande	155	56 705	146	53 819	39 213	2	1 482	2	1 482	772	305	39 985
Polen	2	916	1	126	126	-	-	-	-	-	2	126
Schweiz	1	687	1	687	50	-	-	-	-	-	2	50
Gesamtverkehr 1964 ...	1 690	837 170	1 645	816 324	573 375	99	68 150	99	68 150	56 036	3 533	629 411
Dagegen 1963 ...	1 377	653 649	1 333	634 396	450 384	107	66 170	103	65 338	57 403	2 920	507 787
Emden												
Ank.a.Richt.Niederlande	915	602 296	607	409 071	533 426	94	82 599	2	1 865	71 788	1 618	605 214
Ank.a.Richt.Aurich	65	6 973	409	99 436	1 166	-	-	-	-	-	474	1 166
Ank.a.Richt.Leer	1 663	857 906	2 660	1 998 642	724 716	343	304 274	468	427 631	274 968	5 134	999 684
Abg.l.Richt.Niederlande	311	237 631	510	255 667	204 035	-	-	8	7 165	-	829	204 035
Abg.l.Richt.Aurich	131	32 014	47	7 446	25 684	-	-	-	-	-	176	25 684
Abg.l.Richt.Leer	4 441	3 137 281	676	296 877	2 936 628	922	829 543	12	10 858	793 098	6 251	3 731 726
Heimatstaat:												
Deutschland	6 613	4 315 895	4 252	2 554 617	3 935 649	1 355	1 212 982	488	445 880	1 136 692	12 706	5 072 341
Belgien	22	16 111	22	16 111	14 216	-	-	-	-	-	44	14 216
Niederlande	662	532 502	827	487 953	469 319	4	3 434	2	1 639	3 162	1 715	472 481
Schweiz	9	9 595	8	8 460	6 473	-	-	-	-	-	17	8 473
Gesamtverkehr 1964 ...	7 526	4 874 103	5 109	3 067 141	4 427 657	1 359	1 216 416	490	447 519	1 139 854	14 484	5 567 511
Dagegen 1963 ...	5 751	3 354 766	3 874	2 000 688	3 022 979	1 591	1 420 359	363	320 462	1 332 059	11 579	4 355 038
Leer												
Ank.z.Berg	499	265 729	98	26 819	204 167	3	2 095	-	-	2 059	600	206 226
Ank.z.Tal	776	306 490	61	28 086	252 534	27	21 607	-	-	18 520	884	271 054
Abg.z.Berg	352	99 492	342	116 221	67 550	1	332	4	2 619	294	679	67 844
Abg.z.Tal	7	2 484	746	403 261	1 307	-	-	25	20 771	-	778	1 307
Heimatstaat:												
Deutschland	1 500	613 631	1 154	513 378	475 553	31	24 234	29	23 390	20 873	2 714	496 426
Belgien	6	5 276	6	5 276	3 689	-	-	-	-	-	12	3 689
Niederlande	108	57 286	107	57 731	46 116	-	-	-	-	-	215	46 116
Gesamtverkehr 1964 ...	1 614	676 195	1 267	576 367	525 558	31	24 234	29	23 390	20 873	2 941	546 431
Dagegen 1963 ...	1 657	725 126	1 303	636 551	597 701	29	24 778	25	21 108	20 428	3 094	618 129
Lorenthe												
Ank.z.Berg	332	146 944	103	53 165	100 630	15	10 123	-	-	6 214	450	106 644
Ank.z.Tal	266	160 121	221	143 960	130 847	20	14 702	1	734	12 462	526	143 309
Abg.z.Berg	207	144 022	397	225 565	102 079	-	-	23	16 706	-	627	102 079
Abg.z.Tal	117	53 123	221	101 480	39 517	1	734	12	8 039	600	351	40 117
dar.: Seeverkehr	19	2 591	-	-	2 019	-	-	-	-	-	19	2 019
Heimatstaat:												
Deutschland	666	493 107	666	493 107	348 887	36	25 559	36	25 559	21 276	1 606	370 163
Belgien	20	16 281	20	16 281	13 027	-	-	-	-	-	40	13 027
Frankreich	1	349	1	349	265	-	-	-	-	-	2	265
Niederlande	53	14 473	53	14 473	10 874	-	-	-	-	-	106	10 874
Gesamtverkehr 1964 ...	942	524 210	942	524 210	373 073	36	25 559	36	25 559	21 276	1 956	394 349
Dagegen 1963 ...	844	436 131	844	436 131	333 984	57	42 467	57	42 467	32 716	1 602	366 700

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Münster												
Ank. z. Berg	1 009	304 614	243	115 298	169 729	4	2 969	-	-	1 627	1 256	171 356
dar.: Seeverkehr	76	22 318	-	-	14 455	-	-	-	-	-	76	14 455
Ank. z. Tal	3 491	1 417 443	152	60 059	1 555 444	16	14 096	-	-	10 716	3 659	1 166 160
dar.: Seeverkehr	2	605	-	-	386	-	-	-	-	-	2	386
Abg. z. Berg	169	96 894	3 742	1 487 572	80 134	-	-	15	13 172	-	3 926	80 134
Abg. z. Tal	226	78 463	758	234 485	60 608	-	-	5	3 893	-	989	60 608
dar.: Seeverkehr	33	5 753	-	-	4 095	-	-	-	-	-	33	4 095
Heimatstaat:												
Deutschland	3 822	1 578 534	3 822	1 578 534	1 266 452	19	15 796	19	15 796	11 413	7 682	1 277 865
Belgien	122	49 625	122	49 625	28 995	-	-	-	-	-	244	28 995
Niederlande	936	261 461	936	261 461	166 367	1	1 269	1	1 269	930	1 874	167 297
Polen	9	3 814	9	3 814	2 701	-	-	-	-	-	18	2 701
Schweiz	6	3 980	6	3 980	1 400	-	-	-	-	-	12	1 400
Gesamtverkehr 1964 ...	4 895	1 897 414	4 895	1 897 414	1 465 915	20	17 065	20	17 065	12 343	9 630	1 478 258
Dagegen 1963 ...	4 015	1 607 099	4 015	1 607 099	1 286 077	74	49 535	74	49 535	44 202	8 178	1 330 279
Flaesheim												
Ank. z. Berg	-	-	111	45 979	-	-	-	3	1 660	-	114	-
Ank. z. Tal	-	-	957	375 474	-	-	-	2	1 278	-	959	-
Abg. z. Berg	988	388 993	-	-	335 745	5	2 958	-	-	2 184	993	337 929
dar.: Seeverkehr	3	879	-	-	833	-	-	-	-	-	3	833
Abg. z. Tal	80	32 460	-	-	31 879	-	-	-	-	-	80	31 879
dar.: Seeverkehr	2	497	-	-	497	-	-	-	-	-	2	497
Heimatstaat:												
Deutschland	1 068	421 453	1 068	421 453	367 624	5	2 958	5	2 958	2 184	2 146	369 808
Gesamtverkehr 1964 ...	1 068	421 453	1 068	421 453	367 624	5	2 958	5	2 958	2 184	2 146	369 808
Dagegen 1963 ...	1 034	354 100	1 034	354 100	350 906	-	-	-	-	-	2 068	350 906
Hamm-Bossendorf Auguste-Viktoria 1)												
Ank. z. Berg	-	-	1 359	1 395 316	-	-	-	691	843 457	-	2 050	-
Ank. z. Tal	1	629	479	395 091	336	-	-	236	248 193	-	716	336
Abg. z. Berg	420	271 831	1	629	220 661	143	105 791	-	-	93 583	564	314 244
dar.: Seeverkehr	1	243	-	-	197	-	-	-	-	-	1	197
Abg. z. Tal	1 418	1 518 576	-	-	924 811	784	985 859	-	-	622 761	2 202	1 547 572
Heimatstaat:												
Deutschland	1 475	1 411 335	1 475	1 411 335	902 759	711	819 710	711	819 710	538 143	4 372	1 440 902
Belgien	4	2 021	4	2 021	1 776	2	2 033	2	2 033	1 412	12	5 188
Niederlande	352	368 488	352	368 488	235 910	188	235 300	188	235 300	153 990	1 080	389 900
Schweiz	8	9 192	8	9 192	5 363	26	34 607	26	34 607	22 799	66	26 162
Gesamtverkehr 1964 ...	1 839	1 791 036	1 839	1 791 036	1 145 808	927	1 091 650	927	1 091 650	716 344	5 532	1 862 152
Dagegen 1963 ...	794	753 312	794	753 312	638 191	572	681 712	572	681 712	554 509	2 732	1 192 700
Merl-Brassert (Gesamthäfen)												
Ank. z. Berg	473	465 663	484	250 143	354 283	39	41 881	82	85 014	35 766	1 078	390 049
dar.: Seeverkehr	10	4 890	-	-	3 116	-	-	-	-	-	10	3 116
Ank. z. Tal	40	26 594	405	148 252	21 950	-	-	41	37 050	-	486	21 950
Abg. z. Berg	491	141 806	42	28 020	120 804	13	6 779	3	4 003	6 213	549	127 017
dar.: Seeverkehr	46	9 724	-	-	7 777	-	-	-	-	-	46	7 777
Abg. z. Tal	398	256 589	471	464 237	177 196	110	115 285	36	37 878	75 684	1 015	252 880
dar.: Seeverkehr	9	4 606	-	-	2 210	-	-	-	-	-	9	2 210
Heimatstaat:												
Deutschland	1 045	651 187	1 045	651 187	500 121	136	134 886	136	134 886	99 158	2 362	599 279
Belgien	46	20 489	46	20 489	13 224	-	-	-	-	-	92	13 224
Frankreich	2	1 734	2	1 734	1 371	-	-	-	-	-	4	1 371
Luxemburg	1	319	1	319	258	-	-	-	-	-	2	258
Niederlande	304	214 189	304	214 189	157 723	26	29 059	26	29 059	18 505	660	176 228
Schweiz	4	2 734	4	2 734	1 536	-	-	-	-	-	8	1 536
Gesamtverkehr 1964 ...	1 402	890 652	1 402	890 652	674 233	162	163 945	162	163 945	117 663	3 128	791 896
Dagegen 1963 ...	1 119	565 702	1 119	565 702	484 101	84	77 213	84	77 213	66 659	2 406	550 760
darunter: Brassert 1)												
Ank. z. Berg	-	-	239	111 812	-	-	-	82	85 014	-	321	-
Ank. z. Tal	-	-	307	102 877	-	-	-	38	34 658	-	345	-
Abg. z. Berg	396	103 958	-	-	85 878	13	6 779	-	-	6 213	409	92 091
Abg. z. Tal	150	110 731	-	-	72 916	107	112 893	-	-	74 233	257	147 149
Heimatstaat:												
Deutschland	520	203 077	520	203 077	150 199	95	91 832	95	91 832	62 849	1 230	213 048
Belgien	15	5 329	15	5 329	4 278	-	-	-	-	-	30	4 278
Frankreich	1	372	1	372	296	-	-	-	-	-	2	296
Luxemburg	1	319	1	319	258	-	-	-	-	-	2	258
Niederlande	9	5 592	9	5 592	3 763	25	27 840	25	27 840	17 597	68	21 360
Gesamtverkehr 1964 ...	546	214 689	546	214 689	158 794	120	119 672	120	119 672	80 446	1 332	239 240
Dagegen 1963 ...	571	179 554	571	179 554	149 284	65	55 789	65	55 789	45 735	1 272	195 019
Dorsten (Herwest) (Gesamthäfen)												
Ank. z. Berg	375	261 120	530	342 545	201 131	1	1 098	78	83 757	1 088	984	202 219
Ank. z. Tal	-	-	516	242 202	-	-	-	28	23 423	-	544	-
Abg. z. Berg	622	262 594	94	59 656	230 627	25	17 460	-	-	15 535	741	246 162
dar.: Seeverkehr	35	6 345	-	-	5 308	-	-	-	-	-	35	5 308
Abg. z. Tal	424	322 153	281	201 464	254 369	81	89 720	1	1 098	60 914	787	315 283
Heimatstaat:												
Deutschland	1 291	770 063	1 291	770 063	633 621	79	77 079	79	77 079	56 832	2 740	690 453
Belgien	15	6 619	15	6 619	2 956	2	2 761	2	2 761	1 967	34	4 923
Niederlande	114	68 285	114	68 285	48 698	24	25 966	24	25 966	16 600	276	65 298
Schweiz	1	900	1	900	852	2	2 472	2	2 472	2 138	6	2 990
Gesamtverkehr 1964 ...	1 421	845 867	1 421	845 867	686 127	107	108 278	107	108 278	77 537	3 056	763 664
Dagegen 1963 ...	1 079	614 910	1 079	614 910	531 747	141	142 251	141	142 251	122 072	2 440	653 819

1) Hafen der Zeche.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
darunter: Fürst Leopold 1)												
Ank.z.Berg	-	-	456	286 952	-	-	-	76	83 757	-	536	-
Ank.z.Tal	-	-	405	146 116	-	-	-	28	23 423	-	433	-
Abg.z.Berg	518	171 690	-	-	148 331	25	17 460	-	-	15 535	543	163 866
Abg.z.Tal	345	261 378	-	-	205 114	81	89 720	-	-	60 914	426	266 028
Heimatstaat:												
Deutschland	804	393 188	804	393 188	317 805	78	75 981	78	75 981	55 744	1 764	373 549
Belgien	2	753	2	753	480	2	2 761	2	2 761	1 957	8	2 447
Niederlande	57	39 127	57	39 127	35 160	24	25 966	24	25 966	16 600	162	51 760
Schweiz	-	-	-	-	-	2	2 472	2	2 472	2 138	4	2 138
Gesamtverkehr 1964 ...	863	433 068	863	433 068	353 445	106	107 180	106	107 180	76 449	1 938	429 894
Dagegen 1963 ...	627	277 436	627	277 436	247 838	108	100 748	108	100 748	63 820	1 470	331 658
Lünen (Gesamthafen)												
Ank.z.Berg	1 088	711 679	752	534 761	609 299	231	200 012	388	386 668	191 873	2 459	801 172
dar.: Seeverkehr	5	1 521	-	-	1 162	-	-	-	-	-	5	1 162
Ank.z.Tal	55	51 335	161	124 365	41 910	-	-	108	90 761	-	324	41 910
Abg.z.Berg	7	1 826	38	35 667	1 023	-	-	2	1 918	-	47	1 023
Abg.z.Tal	906	657 300	1 105	727 347	473 450	496	477 429	229	198 094	350 539	2 736	823 969
dar.: Seeverkehr	6	1 348	-	-	1 131	-	-	-	-	-	6	1 131
Heimatstaat:												
Deutschland	1 589	1 116 866	1 589	1 116 866	888 251	565	469 743	565	469 743	404 660	4 308	1 292 911
Belgien	72	63 223	72	63 223	54 566	1	984	1	984	959	146	55 525
Frankreich	102	73 592	102	73 592	44 547	135	179 163	135	179 163	115 046	474	159 593
Niederlande	292	167 462	292	167 462	137 338	26	27 551	26	27 551	21 747	636	159 085
Schweiz	1	997	1	997	980	-	-	-	-	-	2	980
Gesamtverkehr 1964 ...	2 056	1 422 140	2 056	1 422 140	1 125 682	727	677 441	727	677 441	542 412	5 566	1 666 094
Dagegen 1963 ...	1 720	1 113 330	1 720	1 113 330	958 202	848	751 785	848	751 785	665 378	5 136	1 623 580
darunter: Preußen 1)												
Ank.z.Berg	-	-	505	377 862	-	-	-	333	343 025	-	838	-
Ank.z.Tal	-	-	97	72 563	-	-	-	78	69 044	-	175	-
Abg.z.Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.z.Tal	602	450 425	-	-	307 459	411	412 069	-	-	296 597	1 013	604 036
Heimatstaat:												
Deutschland	516	385 473	516	385 473	268 132	260	219 110	260	219 110	168 531	1 552	436 663
Frankreich	84	63 130	84	63 130	37 523	125	165 408	125	165 408	106 319	418	143 842
Niederlande	1	825	1	825	804	26	27 551	26	27 551	21 747	54	22 551
Schweiz	1	997	1	997	980	-	-	-	-	-	2	980
Gesamtverkehr 1964 ...	602	450 425	602	450 425	307 459	411	412 069	411	412 069	296 597	2 026	604 036
Dagegen 1963 ...	436	290 990	436	290 990	231 538	351	318 565	351	318 565	260 318	1 574	491 856
darunter: Stumm-Hafen 1)												
Ank.z.Berg	476	297 331	184	132 558	278 971	217	191 675	55	43 643	184 358	932	463 329
Ank.z.Tal	-	-	54	48 322	-	-	-	29	21 014	-	85	-
Abg.z.Berg	-	-	-	-	-	-	-	2	1 918	-	2	-
Abg.z.Tal	238	180 880	476	297 331	149 440	84	64 657	215	169 757	53 443	1 013	202 883
Heimatstaat:												
Deutschland	565	369 608	565	369 608	333 451	290	241 593	290	241 593	228 115	1 710	561 566
Belgien	67	60 968	67	60 968	52 982	1	984	1	984	959	136	55 941
Frankreich	10	7 659	10	7 659	4 996	10	13 755	10	13 755	8 727	40	13 723
Niederlande	72	39 996	72	39 996	36 982	-	-	-	-	-	144	36 982
Gesamtverkehr 1964 ...	714	478 211	714	478 211	428 411	301	256 332	301	256 332	237 801	2 030	666 212
Dagegen 1963 ...	703	445 708	703	445 708	403 124	463	412 794	463	412 794	386 719	2 332	789 843
Hamm (Gesamthafen)												
Ank.z.Berg	3 301	1 651 048	363	199 173	1 228 846	90	66 994	47	35 963	58 891	3 801	1 287 737
dar.: Seeverkehr	12	3 616	-	-	2 164	-	-	-	-	-	12	2 164
Ank.z.Tal	-	-	376	257 596	-	-	-	20	14 888	-	396	-
Abg.z.Berg	-	-	12	5 203	-	-	-	-	-	-	12	-
Abg.z.Tal	902	531 215	3 136	1 576 664	385 191	67	50 851	90	66 994	47 067	4 195	432 258
dar.: Seeverkehr	8	1 976	-	-	1 487	-	-	-	-	-	8	1 487
Heimatstaat:												
Deutschland	2 711	1 587 588	2 588	1 500 219	1 224 645	146	107 824	146	107 824	99 019	5 591	1 323 664
Belgien	35	141 025	280	132 724	90 767	2	1 933	2	1 933	884	579	91 651
Frankreich	291	14 726	31	14 726	8 279	2	1 620	2	1 620	794	66	9 073
Luxemburg	1	947	-	-	832	-	-	-	-	-	2	832
Niederlande	1 120	399 882	942	351 925	267 122	5	4 153	5	4 153	3 591	2 072	270 713
Polen	3	1 380	3	1 380	921	-	-	-	-	-	6	921
Schweiz	42	36 715	42	36 715	21 471	2	2 315	2	2 315	1 670	88	23 141
Gesamtverkehr 1964 ...	4 203	2 182 263	3 887	2 038 636	1 614 037	157	117 845	157	117 845	105 958	8 404	1 719 995
Dagegen 1963 ...	3 215	1 618 842	3 074	1 575 955	1 289 020	207	163 714	207	163 714	144 885	6 703	1 433 905
darunter: Heinrich Robert 1)												
Ank.z.Berg	-	-	108	67 914	-	-	-	47	35 963	-	155	-
Ank.z.Tal	-	-	47	31 253	-	-	-	20	14 888	-	67	-
Abg.z.Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.z.Tal	155	99 167	-	-	84 489	67	50 851	-	-	47 067	222	131 556
Heimatstaat:												
Deutschland	149	94 996	149	94 996	81 470	67	50 851	67	50 851	47 067	432	128 537
Frankreich	5	3 661	5	3 661	2 572	-	-	-	-	-	10	2 572
Niederlande	1	510	1	510	447	-	-	-	-	-	2	447
Gesamtverkehr 1964 ...	155	99 167	155	99 167	84 489	67	50 851	67	50 851	47 067	444	131 556
Dagegen 1963 ...	228	164 249	228	164 249	142 318	45	38 460	45	38 460	32 641	546	174 959
Ahlen												
Ank.z.Berg	-	-	158	121 304	-	-	-	76	67 423	-	234	-
Ank.z.Tal	-	-	200	173 722	-	-	-	10	9 091	-	210	-
Abg.z.Berg	193	174 488	-	-	169 380	-	-	-	-	-	193	169 380
Abg.z.Tal	165	120 538	-	-	103 517	86	76 514	-	-	63 458	251	166 975
Heimatstaat:												
Deutschland	309	263 987	309	263 987	244 692	82	72 671	82	72 671	60 601	782	305 493
Belgien	36	23 849	36	23 849	21 805	4	3 843	4	3 843	2 858	34	21 805
Niederlande	13	7 190	13	7 190	6 200	-	-	-	-	-	13	6 200
Gesamtverkehr 1964 ...	358	295 026	358	295 026	272 897	86	76 514	86	76 514	63 458	888	336 355
Dagegen 1963 ...	339	245 325	339	245 325	217 509	183	159 982	183	159 982	147 649	1 044	365 158

1) Hafen der Zeche.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp., 3,6 u.8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Dortmund (Gesamthafen)												
Ankunft	7 021	4 436 027	3 260	1 405 681	3 719 471	684	794 456	345	220 441	714 570	11 530	4 434 041
dar.: Seeverkehr	172	46 105	-	-	33 271	-	-	-	-	172	-	33 271
Abgang	4 321	1 937 786	5 980	3 903 920	1 432 728	477	338 406	752	676 491	281 613	11 530	1 714 341
dar.: Seeverkehr	368	92 169	-	-	73 985	-	-	-	-	368	-	73 985
Heimatstaat:												
Deutschland	6 991	5 371 633	7 507	4 550 659	4 421 406	1 318	1 088 608	1 060	855 936	963 482	10 876	5 384 888
Belgien	563	285 700	425	217 372	207 542	9	8 790	7	7 939	6 602	1.004	214 144
Frankreich	52	28 720	47	25 713	15 356	3	3 349	3	3 349	1 806	105	17 164
Luxemburg	3	185	6	2 459	2 509	-	-	-	-	-	14	2 509
Niederlande	1 668	643 828	1 227	481 122	479 926	31	32 115	27	29 708	24 291	2 951	504 217
Polen	16	7 714	12	5 850	4 315	-	-	-	-	-	26	4 315
Schweiz	46	33 035	36	26 426	21 145	-	-	-	-	-	62	21 145
Gesamtverkehr 1964 ...	11 342	6 373 815	9 260	5 309 601	5 152 199	1 361	1 132 862	1 097	896 932	996 183	23 060	6 148 382
Dagegen 1963 ...	8 665	4 590 790	7 451	4 011 300	3 871 365	1 831	1 611 085	1 631	1 423 979	1 483 655	19 578	5 355 020
darunter:												
Minister Achenbach 1)												
Ankunft	34	15 506	561	219 384	9 936	-	-	50	32 459	-	645	9 936
Abgang	561	219 384	34	15 506	165 792	50	32 459	-	-	27 352	645	193 144
Heimatstaat:												
Deutschland	593	233 689	593	233 689	174 992	50	32 459	50	32 459	27 352	1 266	202 344
Belgien	1	1 000	1	1 000	556	-	-	-	-	-	2	556
Niederlande	1	201	1	201	180	-	-	-	-	-	2	180
Gesamtverkehr 1964 ...	595	234 890	595	234 890	175 728	50	32 459	50	32 459	27 352	1 290	203 080
Dagegen 1963 ...	477	210 943	477	210 943	158 952	98	71 771	96	71 771	58 574	1 150	217 526
Datteln (Gesamthafen)												
Ank.z.Berg	153	112 028	690	157 573	94 081	51	47 726	11	9 010	40 952	905	135 033
Ank.z.Tal	36	24 123	257	65 157	17 701	9	9 379	6	5 330	7 585	310	25 266
Abg.z.Berg	126	25 479	20	13 789	22 624	6	3 369	6	6 144	3 075	158	25 699
Abg.z.Tal	821	197 251	169	122 382	169 765	13	10 971	54	50 961	8 973	1 057	178 738
dar.: Seeverkehr	60	15 174	-	-	12 321	-	-	-	-	-	60	12 321
Heimatstaat:												
Deutschland	1 021	293 457	1 021	293 457	252 982	74	65 351	74	65 351	56 145	2 190	309 127
Belgien	22	12 197	22	12 197	8 177	-	-	-	-	-	44	8 177
Frankreich	1	326	1	326	216	-	-	-	-	-	2	216
Niederlande	69	51 250	89	51 250	41 862	5	6 094	5	6 094	4 440	168	46 302
Polen	2	934	2	934	834	-	-	-	-	-	4	834
Schweiz	1	717	1	717	100	-	-	-	-	-	2	100
Gesamtverkehr 1964 ...	1 136	358 861	1 136	358 861	304 171	79	71 445	79	71 445	60 565	2 430	364 756
Dagegen 1963 ...	826	251 401	826	251 401	219 477	88	86 792	88	86 792	74 808	1 828	294 285
darunter:												
Emischer Lippe 1)												
Ank.z.Berg	51	38 485	690	157 573	28 624	22	21 362	11	9 010	16 006	774	44 830
Ank.z.Tal	20	12 573	257	65 157	10 020	9	9 379	6	5 330	7 585	294	17 605
Abg.z.Berg	126	25 479	4	2 239	22 624	6	3 369	6	6 144	3 075	142	25 699
Abg.z.Tal	821	197 251	67	48 819	169 765	13	10 971	25	24 597	8 973	926	178 738
Heimatstaat:												
Deutschland	929	222 757	929	222 757	193 112	46	39 973	46	39 975	32 123	1 950	225 235
Belgien	22	12 197	22	12 197	8 177	-	-	-	-	-	44	8 177
Frankreich	1	326	1	326	216	-	-	-	-	-	2	216
Niederlande	63	36 857	63	36 857	28 594	4	5 106	4	5 106	3 516	134	32 110
Polen	2	934	2	934	834	-	-	-	-	-	4	834
Schweiz	1	717	1	717	100	-	-	-	-	-	2	100
Gesamtverkehr 1964 ...	1 018	273 788	1 018	273 788	231 033	50	45 081	50	45 081	35 639	2 136	266 672
Dagegen 1963 ...	701	179 082	701	179 082	153 309	49	48 838	49	48 838	38 994	1 500	193 303
Castrop-Rauxel (Gesamthafen)												
Ank.v.Westen	234	121 624	597	387 049	98 550	115	142 260	131	147 032	122 436	1 077	220 966
dar.: Seeverkehr	1	340	-	-	100	-	-	-	-	-	1	100
Ank.v.Osten	120	72 157	1 412	655 381	49 507	20	19 765	191	148 515	15 331	1 743	64 838
dar.: Seeverkehr	7	1 830	-	-	1 428	-	-	-	-	-	7	1 428
Abg.z.Osten	1 478	659 107	107	66 269	541 360	159	105 324	15	15 075	96 759	1 759	638 119
dar.: Seeverkehr	68	14 290	-	-	11 120	-	-	-	-	-	68	11 120
Abg.z.Westen	531	383 323	247	127 542	259 536	163	190 223	120	146 950	138 848	1 061	398 384
Heimatstaat:												
Deutschland	2 113	1 085 863	2 113	1 085 863	842 865	372	345 878	372	345 878	286 515	4 970	1 129 380
Belgien	53	27 834	53	27 834	22 060	1	1 411	1	1 396	1 088	108	23 456
Frankreich	37	29 451	37	29 451	18 301	23	33 706	23	33 706	23 274	120	41 575
Luxemburg	1	528	1	528	362	-	-	-	-	-	2	362
Niederlande	157	91 231	157	91 231	64 825	61	76 577	61	76 577	62 189	436	127 014
Schweiz	2	1 334	2	1 334	540	-	-	-	-	-	4	540
Gesamtverkehr 1964 ...	2 363	1 236 241	2 363	1 236 241	948 953	457	457 572	457	457 572	373 374	5 640	1 522 327
Dagegen 1963 ...	2 177	1 154 539	2 177	1 154 539	929 194	529	483 666	529	483 666	414 235	5 412	1 343 429
davon: König Ludwig 1)												
Ank.v.Westen	13	9 240	171	96 111	7 304	2	2 192	33	34 064	2 028	219	9 332
Ank.v.Osten	53	35 496	830	313 958	22 917	7	6 352	127	88 388	4 928	1 017	27 845
Abg.z.Osten	868	314 777	51	34 086	256 454	125	82 151	4	3 682	76 213	1 048	332 667
Abg.z.Westen	133	95 292	15	10 650	67 257	35	40 301	5	4 882	27 460	168	94 717
Heimatstaat:												
Deutschland	1 021	428 128	1 021	428 128	332 780	163	124 954	163	124 954	106 749	2 368	439 529
Belgien	9	6 231	9	6 231	4 805	-	-	-	-	-	18	4 805
Niederlande	37	20 446	37	20 446	16 347	6	6 042	6	6 042	3 880	66	20 227
Gesamtverkehr 1964 ...	1 067	454 805	1 067	454 805	353 932	169	130 996	169	130 996	110 629	2 472	464 561
Dagegen 1963 ...	1 100	501 102	1 100	501 102	404 978	324	260 543	324	260 543	221 042	2 848	626 020

1) Hafen der Zeche.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Häfen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
davon: <u>Victor 1)</u>												
Ank.v.Westen	221	112 384	426	290 938	91 246	113	140 068	98	112 968	120 408	858	211 654
Ank.v.Osten	67	36 691	562	341 423	26 590	13	13 413	64	60 127	10 403	726	36 993
Abg.z.Osten	610	344 330	56	32 183	284 906	34	23 173	11	11 393	20 546	711	305 452
Abg.z.Westen	396	288 031	232	116 892	192 279	128	149 922	115	142 088	111 388	873	303 667
Heimatstaat:												
Deutschland	1 092	657 735	1 092	657 735	510 065	209	220 924	209	220 924	179 766	2 602	689 851
Belgien	44	21 603	44	21 603	17 255	1	1 411	1	1 411	1 396	90	18 651
Frankreich	37	29 451	37	29 451	18 301	23	33 706	23	33 706	23 274	120	41 575
Luxemburg	1	526	1	526	362	-	-	-	-	-	2	362
Niederlande	120	70 785	120	70 785	48 478	55	70 535	55	70 535	58 309	350	106 787
Schweiz	2	1 334	2	1 334	540	-	-	-	-	-	4	540
Gesamtverkehr 1964 ...	1 296	781 436	1 296	781 436	595 021	288	326 576	288	326 576	262 745	3 168	657 766
Dagegen 1963 ...	1 077	653 437	1 077	653 437	524 216	205	223 123	205	223 123	193 193	2 564	717 409
<u>Herne (Gesamthäfen)</u>												
Ank.v.Westen	94	35 807	249	151 567	22 389	-	-	111	119 972	-	454	22 389
dar.: Seeverkehr	1	191	-	-	158	-	-	-	-	-	1	158
Ank.v.Osten	139	60 071	1 602	896 541	24 572	1	804	505	383 375	307	2 247	24 879
Abg.z.Osten	1 727	949 490	115	49 942	788 976	523	392 963	1	804	354 398	2 366	1 143 376
dar.: Seeverkehr	39	8 567	-	-	4 933	-	-	-	-	-	39	4 933
Abg.z.Westen	124	98 618	116	45 936	59 594	93	110 384	-	-	68 868	335	128 462
Heimatstaat:												
Deutschland	2 052	1 128 730	2 052	1 128 730	887 696	600	482 052	600	482 052	409 810	5 304	1 297 506
Belgien	13	5 751	13	5 751	2 701	1	1 360	1	1 360	1 352	26	4 053
Niederlande	19	9 505	19	9 505	5 136	14	18 089	14	18 089	10 625	66	15 761
Schweiz	-	-	-	-	-	2	2 650	2	2 650	1 786	4	1 786
Gesamtverkehr 1964 ...	2 084	1 143 966	2 084	1 143 966	895 533	617	504 151	617	504 151	423 573	5 402	1 319 106
Dagegen 1963 ...	2 294	1 280 914	2 294	1 280 914	1 062 982	648	529 805	648	529 805	473 275	5 884	1 536 257
davon: <u>Friedr. der Große 1)</u>												
Ank.v.Westen	84	31 435	80	34 499	19 453	-	-	35	33 346	-	199	19 453
Ank.v.Osten	132	56 483	660	310 015	23 128	-	-	298	228 266	-	1 090	23 128
Abg.z.Osten	719	333 490	108	46 354	262 144	318	244 860	-	-	217 273	1 145	479 417
Abg.z.Westen	21	11 027	108	41 564	7 988	15	16 752	-	-	13 104	144	21 092
Heimatstaat:												
Deutschland	937	425 520	937	425 520	310 164	331	258 850	331	258 850	228 377	2 536	538 541
Belgien	8	3 316	8	3 316	969	-	-	-	-	-	16	969
Niederlande	11	3 599	11	3 599	1 580	2	2 762	2	2 762	2 000	26	3 580
Gesamtverkehr 1964 ...	956	432 435	956	432 435	312 713	333	261 612	333	261 612	230 377	2 578	543 090
Dagegen 1963 ...	1 052	467 426	1 052	467 426	374 656	421	333 581	421	333 581	298 560	2 946	673 216
davon: <u>Julia 1)</u>												
Ank.v.Westen	10	4 372	168	116 918	2 936	-	-	76	86 626	-	254	2 936
Ank.v.Osten	7	3 588	940	586 175	1 444	1	804	207	155 109	307	1 155	1 751
Abg.z.Osten	1 006	615 652	7	3 580	526 767	205	148 103	-	804	137 125	1 219	663 892
Abg.z.Westen	102	87 441	10	4 372	51 473	78	93 632	-	-	55 764	190	107 237
Heimatstaat:												
Deutschland	1 112	702 712	1 112	702 712	577 332	269	223 202	269	223 202	181 433	2 762	758 765
Belgien	5	2 435	5	2 435	1 732	1	1 360	1	1 360	1 352	12	3 084
Niederlande	6	5 906	6	5 906	3 556	12	15 327	12	15 327	8 625	40	12 181
Schweiz	-	-	-	-	-	2	2 650	2	2 650	1 786	4	1 786
Gesamtverkehr 1964 ...	1 125	711 053	1 125	711 053	582 620	284	242 539	284	242 539	193 196	2 818	775 816
Dagegen 1963 ...	1 242	813 488	1 242	813 488	688 326	227	196 224	227	196 224	174 715	2 938	863 041
davon: <u>Recklinghausen I 1)</u>												
Ank.v.Westen	-	-	1	150	-	-	-	-	-	-	1	-
Ank.v.Osten	-	-	2	348	-	-	-	-	-	-	2	-
Abg.z.Osten	2	348	-	-	67	-	-	-	-	-	2	67
Abg.z.Westen	1	150	-	-	133	-	-	-	-	-	1	133
Heimatstaat:												
Deutschland	3	498	3	498	200	-	-	-	-	-	6	200
Gesamtverkehr 1964 ...	3	498	3	498	200	-	-	-	-	-	6	200
Dagegen 1963 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Recklinghausen</u>												
Ank.v.Westen	238	150 414	-	-	117 909	57	65 760	-	-	54 918	295	172 827
Ank.v.Osten	112	34 022	1	376	17 886	9	5 515	-	-	2 028	122	19 914
dar.: Seeverkehr	29	6 890	-	-	4 553	-	-	-	-	-	29	4 553
Abg.z.Osten	1	376	99	38 511	21	-	-	9	6 549	-	109	21
Abg.z.Westen	-	-	251	145 925	-	-	-	57	64 726	-	308	-
Heimatstaat:												
Deutschland	259	155 505	259	155 505	119 935	64	69 188	64	69 188	55 296	646	175 231
Belgien	7	3 908	7	3 908	2 517	-	-	-	-	-	14	2 517
Frankreich	4	1 453	4	1 453	751	-	-	-	-	-	8	751
Niederlande	81	23 946	81	23 946	12 613	2	2 087	2	2 087	1 650	166	14 263
Gesamtverkehr 1964 ...	351	184 812	351	184 812	135 816	66	71 275	66	71 275	56 946	834	192 762
Dagegen 1963 ...	259	154 777	259	154 777	124 611	95	108 506	95	108 506	98 608	708	223 219
<u>Wanne-Eickel (Gesamthafen)</u>												
Ank.v.Westen	401	222 840	1 452	1 062 340	162 224	96	111 621	1 073	1 360 329	91 952	3 022	254 176
Ank.v.Osten	335	146 966	1 486	692 362	82 074	48	33 746	474	381 772	23 187	2 343	105 261
dar.: Seeverkehr	56	12 042	-	-	9 014	-	-	-	-	-	56	9 014
Abg.z.Osten	1 675	713 705	262	131 712	580 572	411	280 588	44	36 852	249 825	2 392	830 397
dar.: Seeverkehr	122	25 860	-	-	21 149	-	-	-	-	122	122	21 149
Abg.z.Westen	1 263	1 040 997	474	236 094	688 772	1 136	1 461 513	100	108 515	1 005 344	2 973	1 694 116
Heimatstaat:												
Deutschland	3 123	1 619 963	3 123	1 819 963	1 290 307	1 091	1 055 406	1 091	1 055 406	777 853	6 428	2 068 160
Belgien	196	131 079	196	131 079	101 460	17	22 858	17	22 858	16 259	426	117 719
Frankreich	26	21 729	26	21 729	15 386	306	471 251	306	471 251	322 530	664	337 916
Luxemburg	1	356	1	356	250	-	-	-	-	-	2	250
Niederlande	321	144 713	321	144 713	102 227	262	318 559	262	318 559	240 921	1 166	343 148
Schweiz	7	6 666	7	6 666	4 012	15	19 394	15	19 394	12 745	44	16 757
Gesamtverkehr 1964 ...	3 674	2 124 508	3 674	2 124 508	1 513 642	1 691	1 687 468	1 691	1 887 468	1 370 304	10 730	2 863 950
Dagegen 1963 ...	3 177	1 703 043	3 177	1 703 043	1 333 160	1 797	1 974 911	1 797	1 974 911	1 638 503	9 946	2 971 639

1) Häfen der Zeche.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u.o.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
darunter: Unser Fritz 1)												
Ank.v.Westen	8	3 976	211	103 586	2 596	1	713	98	107 709	370	316	2 968
Ank.v.Osten	3	1 211	184	80 260	902	-	-	65	69 320	-	252	902
Abg.z.Osten	282	94 717	2	777	71 560	26	19 597	1	713	17 031	313	86 611
Abg.z.Westen	113	69 151	9	4 410	53 144	135	157 452	-	-	97 961	257	151 105
Heimatstaat:												
Deutschland	397	103 943	397	163 943	124 319	126	134 412	128	134 412	86 651	1 050	210 970
Belgien	-	-	-	-	-	3	4 140	3	4 140	3 097	6	3 097
Frankreich	-	958	-	958	637	3	3 661	3	3 661	2 281	8	2 916
Niederlande	8	4 154	8	4 154	3 266	30	35 329	30	35 329	23 333	76	26 601
Gesamtverkehr 1964 ...	406	189 055	406	189 055	128 224	164	177 742	164	177 742	115 362	1 140	243 586
Dagegen 1963 ...	477	221 414	477	221 414	170 771	214	197 568	214	197 568	167 444	1 362	336 215
Gelsenkirchen (Gesamthaf.)												
Ank.v.Westen	1 145	795 896	2 661	2 100 971	589 565	976	1 197 166	588	660 997	1 041 618	5 390	1 631 183
dar.: Seeverkehr	6	1 466	-	-	1 214	-	-	-	-	-	6	1 214
Ank.v.Osten	1 702	1 129 030	2 931	2 061 055	977 685	356	326 608	465	477 963	305 839	5 534	1 263 524
dar.: Seeverkehr	68	16 607	-	-	10 968	-	-	-	-	-	10	968
Abg.z.Osten	2 223	1 307 051	1 455	907 750	1 013 839	232	166 339	407	422 024	149 039	4 317	1 162 878
dar.: Seeverkehr	49	10 843	-	-	8 743	-	-	-	-	-	49	8 743
Abg.z.Westen	3 309	2 954 975	1 472	1 017 184	1 680 815	821	972 621	925	1 101 950	709 561	6 607	2 590 396
Heimatstaat:												
Deutschland	6 572	4 708 561	6 572	4 708 581	3 476 104	1 730	1 856 577	1 730	1 856 577	1 536 524	16 604	5 012 628
Belgien	391	296 561	391	296 561	200 591	22	20 951	22	20 951	16 306	826	216 897
Frankreich	38	31 560	38	31 560	21 580	73	100 563	73	100 526	78 321	222	99 901
Luxemburg	2	760	2	760	493	-	-	-	-	-	4	493
Niederlande	1 274	673 162	1 274	673 162	601 476	518	629 195	516	629 195	535 905	3 584	1 137 323
Polen	2	938	2	938	798	-	-	-	-	-	4	798
Schweiz	260	273 376	260	273 376	160 980	42	55 648	42	55 648	37 021	604	197 941
Gesamtverkehr 1964 ...	8 539	6 186 960	8 539	6 186 960	4 461 904	2 365	2 662 934	2 385	2 662 934	2 206 077	21 846	6 667 981
Dagegen 1963 ...	7 710	5 432 964	7 710	5 432 964	4 391 132	2 473	2 721 272	2 473	2 721 272	2 409 444	20 366	6 800 576
davon: Gelsenkirchen (Stadthafen)												
Ank.v.Westen	711	443 933	421	357 349	304 427	56	66 492	7	4 679	53 915	1 195	358 342
Ank.v.Osten	313	207 678	270	231 750	128 231	-	-	4	3 500	-	567	128 231
Abg.z.Osten	107	157 049	309	193 437	110 006	10	6 813	6	9 420	5 962	514	115 966
Abg.z.Westen	504	432 050	715	456 174	259 139	1	1 366	48	57 072	1 226	1 226	260 365
Heimatstaat:												
Deutschland	1 259	978 556	1 259	978 558	649 362	49	51 264	49	51 264	44 290	2 616	693 652
Belgien	62	42 569	62	42 569	23 130	1	1 000	1	1 000	306	126	23 436
Frankreich	12	8 578	12	8 578	4 917	-	-	-	-	-	24	4 917
Luxemburg	2	760	2	760	493	-	-	-	-	-	4	493
Niederlande	317	148 072	317	148 072	93 419	14	18 716	14	18 716	13 247	662	106 668
Polen	2	938	2	938	798	-	-	-	-	-	4	798
Schweiz	61	61 235	61	61 235	29 684	3	3 691	3	3 691	3 260	128	32 944
Gesamtverkehr 1964 ...	1 715	1 240 710	1 715	1 240 710	801 803	67	74 671	67	74 671	61 103	3 564	862 906
Dagegen 1963 ...	1 181	767 643	1 181	767 643	567 037	153	159 035	153	159 035	133 897	2 666	700 934
davon: Gelsenberg (Hafen d.Gelsenberg-Benzin-AG)												
Ank.v.Westen	32	29 793	1 148	1 036 827	22 573	1	905	19	20 032	605	1 200	23 378
Ank.v.Osten	262	233 291	1 277	1 168 400	199 593	16	14 704	9	9 440	12 667	1 564	212 260
Abg.z.Osten	630	564 556	231	206 241	418 926	7	6 479	14	12 894	5 485	882	424 413
Abg.z.Westen	1 795	1 640 671	63	56 843	1 060 220	21	22 993	3	2 715	15 426	1 882	1 075 646
Heimatstaat:												
Deutschland	1 736	1 592 427	1 736	1 592 427	1 114 801	26	25 422	26	25 422	21 420	3 526	1 136 221
Belgien	140	133 731	140	133 731	62 736	-	-	-	-	-	280	82 736
Frankreich	2	2 040	2	2 040	1 254	-	-	-	-	-	4	1 254
Niederlande	652	539 243	652	539 243	376 642	6	8 305	6	8 305	5 721	1 320	362 563
Polen	169	200 170	169	200 170	125 661	9	11 354	9	11 354	7 242	396	132 923
Gesamtverkehr 1964 ...	2 719	2 460 311	2 719	2 460 311	1 701 314	45	45 061	45	45 061	34 383	5 526	1 735 697
Dagegen 1963 ...	3 037	2 689 300	3 037	2 689 300	2 165 457	86	90 673	86	90 673	71 529	6 246	2 236 986
davon: Graf Buswerk 1)												
Ank.v.Westen	9	10 023	296	227 351	6 134	9	9 117	76	82 963	6 924	394	13 058
Ank.v.Osten	6	5 176	836	330 056	4 037	-	-	93	70 103	-	355	4 037
Abg.z.Osten	917	356 113	3	3 291	305 950	75	46 419	5	4 777	41 616	1 000	347 566
Abg.z.Westen	217	201 294	12	12 600	123 960	96	106 647	4	4 340	67 057	329	181 037
Heimatstaat:												
Deutschland	1 123	552 763	1 123	552 763	428 003	163	143 943	163	143 943	103 265	2 572	531 268
Belgien	2	2 040	2	2 040	1 254	-	-	-	-	-	4	1 254
Niederlande	31	16 319	31	16 319	9 959	15	15 960	15	15 960	10 825	72	20 782
Schweiz	2	3 395	3	3 395	1 569	2	2 260	2	2 260	1 507	10	3 076
Gesamtverkehr 1964 ...	1 149	573 306	1 149	573 306	440 101	180	162 163	180	162 163	115 597	2 658	555 698
Dagegen 1963 ...	1 032	476 242	1 032	476 242	401 360	236	192 188	236	192 188	165 172	2 536	566 532
davon: Gramberg 1)												
Ank.v.Westen	366	309 456	317	206 794	254 110	910	1 120 652	133	152 439	979 974	1 746	1 234 084
Ank.v.Osten	1 197	600 745	131	70 267	644 510	340	312 104	43	37 786	293 172	1 711	937 662
Abg.z.Osten	95	4 077	912	504 701	36 703	30	22 576	380	394 933	19 788	1 417	56 491
Abg.z.Westen	353	228 984	671	465 422	139 633	146	167 649	870	1 037 823	126 749	2 040	266 382
Heimatstaat:												
Deutschland	1 614	1 012 549	1 614	1 012 549	869 536	946	1 026 411	946	1 026 411	906 002	5 120	1 795 540
Belgien	136	81 500	136	81 540	61 940	20	18 620	20	18 620	16 645	312	78 785
Frankreich	16	17 540	16	17 540	13 580	60	94 419	66	94 419	74 050	172	87 630
Niederlande	250	147 369	256	147 369	105 912	364	443 190	364	443 190	397 774	1 240	503 686
Schweiz	7	7 878	7	7 878	3 966	20	36 343	20	36 343	25 012	70	26 992
Gesamtverkehr 1964 ...	2 031	1 267 264	2 031	1 267 264	1 074 956	1 426	1 622 963	1 426	1 622 963	1 419 663	6 914	2 494 639
Dagegen 1963 ...	1 250	763 660	1 250	763 660	649 047	1 102	1 360 906	1 102	1 360 906	1 264 705	4 024	1 913 752
davon: Hugo 1)												
Ank.v.Westen	-	-	132	100 515	-	-	-	63	76 567	-	195	-
Ank.v.Osten	-	-	103	59 302	-	-	-	33	32 903	-	136	-
Abg.z.Osten	105	51 032	-	-	37 073	15	11 507	-	-			

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
davon: <u>Nordstern</u> 1)												
Ank.v.Westen	7	2 689	365	252 135	2 321	-	-	286	324 317	-	660	2 321
Ank.v.Osten	4	1 446	314	221 260	1 514	-	-	263	324 229	-	601	1 514
Abg.z.Osten	289	130 224	-	-	105 179	95	72 483	-	-	65 937	384	171 116
Abg.z.Westen	390	343 191	11	4 137	233 313	476	576 063	-	-	432 648	877	665 961
Heimatstaat:												
Deutschland	618	421 372	618	421 372	298 275	466	517 114	466	517 114	397 438	2 168	695 713
Belgien	51	39 544	51	39 544	32 215	1	1 331	1	1 331	1 155	104	33 370
Frankreich	6	3 402	6	3 402	1 829	5	6 144	5	6 144	4 271	22	6 100
Niederlande	15	13 234	15	13 234	9 608	99	123 957	99	123 957	95 721	226	105 529
Gesamtverkehr 1964 ...	690	477 552	690	477 552	342 127	571	648 546	571	648 546	498 585	2 522	840 712
Dagegen 1963 ...	1 001	606 957	1 001	606 957	505 729	662	765 167	682	765 187	665 171	3 366	1 170 900
<u>Bottrop</u> (Gesamthäfen)												
Ank.v.Westen	158	65 824	767	667 871	46 539	5	3 697	683	866 093	2 786	1 613	49 325
Ank.v.Osten	104	39 832	853	537 810	21 827	25	13 225	371	323 329	5 453	1 353	27 280
dar.: Seeverkehr	37	8 745	-	-	6 100	-	-	-	-	-	37	6 100
Abg.z.Osten	855	522 192	96	41 548	425 230	311	245 404	19	10 546	215 121	1 281	640 351
dar.: Seeverkehr	58	14 951	-	-	11 544	-	-	-	-	-	58	11 544
Abg.z.Westen	765	683 489	166	64 108	474 493	743	944 016	11	6 274	660 395	1 685	1 134 886
dar.: Seeverkehr	2	925	-	-	230	-	-	-	-	-	2	230
Heimatstaat:												
Deutschland	1 580	1 129 949	1 580	1 129 949	834 976	781	784 001	781	784 001	590 345	4 722	1 425 321
Belgien	90	74 092	90	74 092	61 019	6	6 524	6	6 524	4 863	192	65 882
Frankreich	27	25 492	27	25 492	13 786	144	224 127	144	224 127	145 070	342	158 858
Niederlande	177	74 532	177	74 532	53 987	147	184 195	147	184 195	138 051	648	192 036
Schweiz	8	7 272	8	7 272	4 319	6	7 697	6	7 697	5 426	26	9 745
Gesamtverkehr 1964 ...	1 882	1 311 337	1 882	1 311 337	968 089	1 064	1 206 544	1 064	1 206 544	883 755	5 932	1 651 844
Dagegen 1963 ...	1 630	1 146 431	1 830	1 146 431	957 328	1 470	1 536 882	1 470	1 536 882	1 347 152	6 600	2 304 460
davon: <u>Bottrop</u> 1)												
Ank.v.Westen	3	1 996	568	516 265	1 728	3	2 217	553	717 967	1 461	1 127	3 109
Ank.v.Osten	15	11 552	647	441 391	6 777	3	1 950	265	244 276	1 317	950	8 094
Abg.z.Osten	627	422 772	17	12 848	345 648	241	184 969	4	3 025	160 396	689	506 244
Abg.z.Westen	586	534 884	1	700	363 193	597	777 294	2	1 142	125 494	1 188	808 607
Heimatstaat:												
Deutschland	1 102	861 427	1 102	861 427	634 513	572	577 989	572	577 989	419 102	3 348	1 053 615
Belgien	73	63 592	73	63 592	54 114	3	3 728	3	3 728	2 929	152	57 043
Frankreich	26	24 534	26	24 534	13 057	144	224 127	144	224 127	145 070	340	156 127
Niederlande	27	16 914	27	16 914	13 341	120	153 848	120	153 848	116 673	294	130 214
Schweiz	5	4 737	5	4 737	2 521	5	6 738	5	6 738	4 694	20	7 215
Gesamtverkehr 1964 ...	1 233	971 204	1 233	971 204	717 546	844	966 430	844	966 430	688 668	4 154	1 406 214
Dagegen 1963 ...	984	742 480	984	742 480	622 310	1 166	1 225 588	1 166	1 225 588	1 078 209	4 300	1 700 519
davon: <u>Prosper</u> 1)												
Ank.v.Westen	155	63 826	199	151 606	44 811	2	1 680	130	146 106	1 325	486	46 136
Ank.v.Osten	89	28 280	206	96 419	15 050	22	11 275	86	79 053	4 136	403	19 166
Abg.z.Osten	228	99 420	79	28 700	79 382	70	60 435	15	7 823	54 725	392	134 107
Abg.z.Westen	177	146 605	165	63 408	111 300	146	166 724	9	5 132	134 901	497	246 201
Heimatstaat:												
Deutschland	478	268 522	478	268 522	200 463	209	206 012	209	206 012	171 243	1 374	371 706
Belgien	17	10 500	17	10 500	6 905	3	2 796	3	2 796	1 934	40	8 839
Frankreich	1	958	1	958	731	-	-	-	-	-	2	731
Niederlande	150	57 618	150	57 618	40 646	27	30 347	27	30 347	21 178	354	61 824
Schweiz	3	2 535	3	2 535	1 798	1	959	1	959	732	8	2 530
Gesamtverkehr 1964 ...	649	340 133	649	340 133	250 543	240	240 114	240	240 114	195 087	1 778	445 630
Dagegen 1963 ...	846	403 951	846	403 951	335 018	304	313 294	304	313 294	268 923	2 300	603 941
<u>Essen</u> (Gesamthäfen)												
Ank.v.Westen	1 409	1 067 134	419	298 539	729 504	122	136 721	374	440 566	1 028 897	2 324	832 401
dar.: Seeverkehr	4	742	-	-	690	-	-	-	-	-	4	690
Ank.v.Osten	1 004	452 451	335	171 646	256 251	35	28 230	127	119 962	20 515	1 501	276 766
dar.: Seeverkehr	45	13 351	-	-	7 748	-	-	-	-	-	45	7 748
Abg.z.Osten	345	170 693	587	407 814	134 629	72	55 867	29	24 216	50 752	1 333	165 435
dar.: Seeverkehr	110	24 881	-	-	18 253	-	-	-	-	-	110	18 253
Abg.z.Westen	409	299 492	1 526	1 131 751	192 223	429	504 681	126	140 733	343 796	2 492	536 021
dar.: Seeverkehr	5	3 373	-	-	2 459	-	-	-	-	-	5	2 459
Heimatstaat:												
Deutschland	2 046	1 176 656	2 048	1 176 656	747 996	503	540 106	503	540 106	394 649	5 102	1 142 647
Belgien	169	93 527	169	93 527	67 603	8	10 158	8	10 158	6 991	354	74 594
Frankreich	14	6 134	14	6 134	2 853	19	29 366	19	29 366	21 163	66	24 018
Großbritannien	-	-	-	-	-	4	4 285	4	4 285	3 124	8	3 124
Niederlande	915	715 043	915	715 043	465 448	112	125 369	112	125 369	81 899	2 054	567 347
Polen	5	2 254	5	2 254	651	-	-	-	-	-	5	651
Schweiz	16	16 136	16	16 136	8 126	12	16 213	12	16 213	10 116	56	18 242
Gesamtverkehr 1964 ...	3 167	2 009 750	3 167	2 009 750	1 312 661	658	725 499	658	725 499	517 962	7 650	1 830 623
Dagegen 1963 ...	2 464	1 526 783	2 464	1 526 783	1 109 977	702	787 666	702	787 666	662 806	6 332	1 722 663
davon: <u>Essen</u> (Stadthafen)												
Ank.v.Westen	1 261	1 003 086	179	116 219	663 293	105	123 360	2	1 993	93 354	1 567	756 647
Ank.v.Osten	923	396 560	100	56 579	215 612	32	25 396	1	904	16 555	1 056	234 167
Abg.z.Osten	82	45 241	791	340 059	26 468	1	904	22	16 444	690	96	29 366
Abg.z.Westen	197	127 557	1 413	1 059 587	71 141	2	1 993	115	130 266	1 842	1 727	72 983
Heimatstaat:												
Deutschland	1 520	642 270	1 520	642 270	493 683	106	113 292	106	113 292	89 836	3 252	583 519
Belgien	94	45 579	94	45 579	27 626	-	-	-	-	-	188	27 626
Frankreich	13	5 163	13	5 163	2 106	-	-	-	-	-	26	2 106
Großbritannien	-	-	-	-	-	4	4 285	4	4 285	3 124	8	3 124
Niederlande	845	671 297	845	671 297	451 209	30	34 076	30	34 076	21 689	1 750	472 896
Polen	5	2 254	5	2 254	651	-	-	-	-	-	5	651
Schweiz	6	5 001	6	5 001	3 239	-	-	-	-	-	12	3 239
Gesamtverkehr 1964 ...	2 483	1 572 444	2 483	1 572 444	978 514	140	151 653	140	151 653	114 649	5 246	1 093 163
Dagegen 1963 ...	1 763	1 073 211	1 763	1 073 211	732 447	163	172 536	163	172 536	144 532	3 852	876 979

1) Hafen der Zeche.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladungen der Schiffe
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
davon: <u>Cöln-Neuessen</u> 1)												
Ank.v.Westen	10	5 395	70	49 789	4 408	1	498	335	399 996	451	416	4 859
Ank.v.Osten	30	19 026	92	41 706	10 761	1	991	85	91 824	632	206	11 393
Abg.z.Osten	92	38 596	32	20 024	30 057	27	26 667	1	991	24 315	152	54 372
Abg.z.Westen	70	52 899	8	4 397	38 139	393	465 153	1	498	314 508	472	352 647
Heimatstaat:												
Deutschland	178	106 304	178	106 304	74 705	309	355 538	309	355 538	246 633	974	321 338
Belgien	4	2 606	4	2 806	2 499	7	8 797	7	8 797	6 591	22	9 090
Frankreich	-	-	-	-	-	19	29 368	19	29 368	21 183	36	21 183
Niederlande	20	6 806	20	6 806	6 161	75	83 393	75	83 393	55 383	190	61 544
Schweiz	-	-	-	-	-	12	16 213	12	16 213	10 116	24	10 116
Gesamtverkehr 1964 ...	202	115 916	202	115 916	83 365	422	493 309	422	493 309	339 906	1 248	423 271
Dagegen 1963 ...	324	183 653	324	183 653	153 316	319	379 786	319	379 786	316 279	1 286	469 595
davon: <u>Kathies Stinnes</u> 1)												
Ank.v.Westen	118	78 653	170	132 531	61 803	16	12 863	37	38 577	9 092	341	70 895
Ank.v.Osten	57	36 845	143	73 361	29 878	2	1 843	41	27 254	1 328	237	31 206
Abg.z.Osten	171	86 856	64	47 731	76 158	44	28 296	6	4 739	25 539	285	101 697
Abg.z.Westen	142	119 036	105	67 767	82 943	34	37 535	12	9 967	27 448	293	110 391
Heimatstaat:												
Deutschland	350	228 082	350	228 082	179 610	88	71 276	88	71 276	58 180	876	237 790
Belgien	71	45 142	71	45 142	37 478	1	1 361	1	1 361	400	144	37 878
Frankreich	1	971	1	971	729	-	-	-	-	-	2	729
Niederlande	50	36 940	50	36 940	28 078	7	7 900	7	7 900	4 827	114	32 905
Schweiz	10	10 255	10	10 255	4 887	-	-	-	-	-	20	4 887
Gesamtverkehr 1964 ...	482	321 390	482	321 390	250 782	96	80 537	96	80 537	63 407	1 156	314 189
Dagegen 1963 ...	328	222 691	326	222 691	162 600	140	131 434	140	131 434	109 504	936	292 104
<u>Oberhausen</u> (Concordia) 1)												
Ank.v.Westen	35	21 980	265	166 967	16 797	17	17 864	694	466 504	13 240	1 011	30 037
Ank.v.Osten	8	2 746	63	25 018	1 074	1	424	20	15 792	330	92	1 404
Abg.z.Osten	55	19 668	12	6 157	16 006	20	12 227	1	424	10 151	88	26 157
dar.: Seeverkehr	3	736	-	-	591	-	-	-	-	-	3	591
Abg.z.Westen	273	174 337	31	18 571	126 255	694	470 069	17	17 864	341 960	1 015	466 215
dar.: Seeverkehr	11	5 277	-	-	187	-	-	-	-	-	11	187
Heimatstaat:												
Deutschland	215	138 662	215	138 662	97 076	128	125 084	128	125 084	84 152	686	181 228
Belgien	11	5 273	11	5 273	3 831	1	978	1	978	551	24	4 362
Niederlande	143	72 779	143	72 779	58 012	602	373 168	602	373 168	280 184	1 490	338 196
Schweden	1	745	1	745	346	-	-	-	-	-	2	346
Schweiz	1	1 274	1	1 274	867	1	1 354	1	1 354	794	4	1 661
Gesamtverkehr 1964 ...	371	218 733	371	218 733	160 132	732	500 564	732	500 564	365 681	2 206	525 813
Dagegen 1963 ...	314	197 033	314	197 033	160 737	518	380 535	518	380 535	316 504	1 664	477 241
<u>Mulheim/Ruhr</u>												
Ankunft	1 362	831 609	246	147 286	539 862	154	157 115	17	21 533	107 797	1 779	647 659
dar.: Seeverkehr	164	44 439	-	-	31 533	-	-	-	-	-	164	31 533
Abgang	246	147 286	1 362	831 609	88 936	17	21 533	154	157 115	20 222	1 779	109 158
dar.: Seeverkehr	19	5 161	-	-	3 552	-	-	-	-	-	19	3 552
Heimatstaat:												
Deutschland	1 018	658 803	1 018	658 803	429 955	151	153 483	151	153 483	111 150	2 336	541 105
Belgien	90	63 641	90	63 641	37 846	7	8 179	7	8 179	5 851	194	43 697
Frankreich	6	4 529	6	4 529	473	1	1 582	1	1 582	159	14	632
Niederlande	460	207 880	460	207 880	138 364	12	15 404	12	15 404	10 859	944	149 223
Schweiz	34	44 042	34	44 042	22 160	-	-	-	-	-	68	22 160
Gesamtverkehr 1964 ...	1 608	978 895	1 608	978 895	628 798	171	178 648	171	178 648	128 019	3 558	756 817
Dagegen 1963 ...	1 253	811 086	1 253	811 086	645 310	520	537 150	520	537 150	479 125	3 546	1 124 435
<u>Kleve</u>												
Ank.z.Berg	439	190 756	58	40 616	104 015	161	113 062	-	-	64 205	658	168 220
dar.: Seeverkehr	1	332	-	-	102	-	-	-	-	-	1	102
Ank.z.Tal	39	29 301	52	42 165	21 407	1	454	-	-	150	92	21 557
Abg.z.Berg	22	19 129	40	26 291	3 900	-	-	-	-	-	63	3 900
Abg.z.Tal	88	63 652	438	193 766	18 401	-	-	161	113 062	-	667	18 401
Heimatstaat:												
Deutschland	178	145 174	178	145 174	55 145	11	10 552	11	10 552	5 230	376	60 375
Belgien	14	7 233	14	7 233	3 909	-	-	-	-	-	28	3 909
Niederlande	380	139 084	380	139 084	83 570	146	98 194	146	98 194	55 631	1 052	139 201
Polen	2	928	2	928	242	-	-	-	-	-	4	242
Schweiz	14	10 419	14	10 419	4 857	5	4 770	5	4 770	3 494	38	8 351
Gesamtverkehr 1964 ...	588	302 838	588	302 838	147 723	162	113 516	162	113 516	64 355	1 500	212 078
Dagegen 1963 ...	510	223 182	510	223 182	139 385	102	72 862	102	72 862	54 902	1 224	194 287
<u>Emmerich</u>												
Ank.z.Berg	442	251 893	222	148 062	135 554	59	57 525	5	4 204	45 479	728	181 033
dar.: Seeverkehr	31	16 731	-	-	3 076	-	-	-	-	-	31	3 076
Ank.z.Tal	548	298 544	303	190 801	191 159	1	981	11	10 356	699	863	191 858
Abg.z.Berg	425	285 871	557	287 240	62 753	11	10 356	3	2 712	3 619	996	66 374
Abg.z.Tal	100	52 992	433	263 197	11 192	5	4 204	57	55 794	881	595	12 073
dar.: Seeverkehr	34	17 986	-	-	714	-	-	-	-	-	34	714
Heimatstaat:												
Deutschland	607	460 784	607	460 784	183 679	24	22 701	24	22 701	8 279	1 262	191 958
Belgien	144	51 799	144	51 799	35 833	-	-	-	-	-	288	35 833
Frankreich	11	9 642	11	9 642	1 324	-	-	-	-	-	22	1 324
Niederlande	678	311 112	678	311 112	173 155	52	50 365	52	50 365	42 399	1 460	215 554
Österreich	4	2 816	4	2 816	76	-	-	-	-	-	6	76
Schweiz	71	53 145	71	53 145	6 593	-	-	-	-	-	142	6 593
Gesamtverkehr 1964 ...	1 515	889 300	1 515	889 300	400 660	76	73 066	76	73 066	50 678	3 182	451 338
Dagegen 1963 ...	1 460	729 210	1 460	729 210	374 548	55	42 637	53	40 783	33 560	3 060	400 106

1) Hafen der Zeche.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fah- keit	Schif- fe	Trag- fahig- keit		Schif- fe	Trag- fahig- keit	Schif- fe	Trag- fahig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wesel												
Ank. z. Berg	696	309 617	43	16 737	137 002	564	137 257	6	2 319	96 011	1 309	233 013
dar.: Seeverkehr	11	4 173	-	-	1 442	-	-	-	-	11	11	1 442
Ank. z. Tal	426	323 100	131	20 857	206 526	57	20 877	-	-	16 322	614	222 846
Ank. v. Kanal	45	18 191	-	-	9 273	-	-	-	-	-	45	9 273
dar.: Seeverkehr	5	1 792	-	-	845	-	-	-	-	-	5	845
Abg. z. Berg	62	21 315	751	455 470	8 230	-	-	44	21 164	-	877	6 230
Abg. z. Tal	31	10 776	397	166 091	3 945	6	2 319	577	136 950	1 192	1 011	5 146
dar.: Seeverkehr	51	15 672	-	-	6 687	-	-	-	-	-	51	6 687
Abg. z. Kanal	61	5 503	18	8 633	1 678	-	-	-	-	-	79	1 678
dar.: Seeverkehr	6	1 684	-	-	1 570	-	-	-	-	-	6	1 570
Heimatstaat:												
Deutschland	702	367 236	701	386 322	250 881	615	150 903	615	150 903	108 657	2 633	359 536
Belgien	78	34 679	76	34 679	16 996	1	746	1	746	156	156	17 086
Frankreich	4	3 394	4	3 394	821	-	-	-	-	8	8	821
Luxemburg	1	1 434	1	1 434	60	-	-	-	-	2	2	60
Niederlande	509	222 232	509	222 232	82 996	10	7 440	10	7 440	3 937	1 030	86 935
Schweiz	47	39 527	47	39 527	14 905	1	1 364	1	1 364	843	96	15 746
Gesamtverkehr 1964 ...	1 341	686 702	1 340	687 786	366 663	627	160 453	627	160 453	113 525	3 935	460 186
Dagegen 1963 ...	1 120	578 666	1 120	576 666	383 544	1 914	571 129	1 914	571 129	432 225	6 066	615 769
Rheinberg-Ossenberg												
Ank. z. Berg	8	5 626	809	444 316	5 165	-	-	116	166 947	-	935	5 165
Ank. z. Tal	304	235 747	396	295 686	153 297	186	228 409	752	1 126 339	173 560	1 638	326 677
Abg. z. Berg	156	145 407	260	212 733	98 115	745	1 133 121	153	166 223	876 696	1 334	976 611
Abg. z. Tal	1 049	594 595	32	26 640	411 505	125	160 165	33	42 166	133 653	1 239	545 156
dar.: Seeverkehr	92	35 609	-	-	26 752	-	-	-	-	-	92	26 752
Heimatstaat:												
Deutschland	675	523 367	675	523 367	362 811	1 024	1 466 700	1 024	1 466 700	1 143 240	3 398	1 506 051
Belgien	470	270 250	470	270 250	193 401	3	4 071	3	4 071	3 288	946	196 669
Luxemburg	14	5 134	14	5 134	4 358	-	-	-	-	20	20	4 358
Niederlande	318	156 508	316	156 806	95 277	26	44 873	26	44 873	35 964	686	131 261
Norwegen	1	470	1	470	50	-	-	-	-	-	1	50
Polen	6	2 783	6	2 783	744	-	-	-	-	-	6	744
Schweden	4	3 646	4	3 646	2 164	1	1 333	1	1 333	1 214	10	3 398
Schweiz	29	18 897	29	18 897	9 277	2	2 710	2	2 710	2 203	62	11 460
Gesamtverkehr 1964 ...	1 517	981 375	1 517	981 375	666 102	1 056	1 521 695	1 056	1 521 695	1 165 929	5 146	1 854 031
Dagegen 1963 ...	1 124	703 689	1 124	703 689	529 639	896	1 300 064	896	1 300 064	1 144 045	4 040	1 673 664
Orsoy												
Ank. z. Berg	3	1 347	562	279 524	285	1	1 495	205	275 441	1 501	771	1 766
Ank. z. Tal	3	2 648	783	600 921	2 149	-	-	545	687 334	-	1 331	2 149
Abg. z. Berg	56	503 666	3	2 646	315 966	493	621 263	-	-	400 422	1 057	716 406
dar.: Seeverkehr	1	264	-	-	216	-	-	-	-	-	1	216
Abg. z. Tal	764	376 777	3	1 347	264 625	257	341 492	1	1 495	273 942	1 045	536 567
dar.: Seeverkehr	3	638	-	-	314	-	-	-	-	-	3	314
Heimatstaat:												
Deutschland	456	408 475	456	408 475	256 335	216	244 725	216	244 725	169 568	1 344	425 923
Belgien	508	210 802	508	210 802	156 163	16	21 204	16	21 204	15 971	1 046	174 154
Frankreich	139	117 456	139	117 456	63 656	191	306 316	191	306 316	173 218	660	237 074
Niederlande	231	126 533	231	126 533	96 536	324	366 981	324	366 981	313 064	1 110	409 620
Schweiz	17	19 174	17	19 174	6 135	4	5 042	4	5 042	4 004	42	12 139
Gesamtverkehr 1964 ...	1 351	884 440	1 351	884 440	583 045	751	964 270	751	964 270	675 665	4 204	1 256 910
Dagegen 1963 ...	790	510 052	790	510 052	362 508	640	666 163	640	666 163	712 728	2 860	1 095 236
Walsum												
Ank. z. Berg	989	1 098 174	1 075	561 034	764 547	1 627	2 964 354	371	469 989	2 232 069	4 062	3 016 616
dar.: Seeverkehr	9	2 319	-	-	1 716	-	-	-	-	9	9	1 716
Ank. z. Tal	44	32 217	1 814	1 362 013	19 433	69	93 572	951	1 109 703	72 059	2 676	91 492
Abg. z. Berg	1 302	1 110 667	24	18 929	613 144	710	647 130	32	46 531	560 403	2 068	1 173 547
dar.: Seeverkehr	4	1 058	-	-	779	-	-	-	-	4	4	779
Abg. z. Tal	1 587	612 380	1 009	1 111 462	506 923	612	732 642	1 664	3 031 395	525 642	4 672	1 032 565
dar.: Seeverkehr	50	20 529	-	-	16 887	-	-	-	-	50	50	16 887
Heimatstaat:												
Deutschland	1 946	1 651 075	1 964	1 651 075	986 692	1 316	1 613 697	1 316	1 613 697	1 139 029	6 560	2 125 921
Belgien	491	429 109	491	429 109	269 109	144	202 551	144	202 551	149 043	1 270	438 913
Frankreich	26	18 168	28	16 168	11 568	121	204 164	121	204 164	130 565	293	150 153
Luxemburg	-	-	-	-	-	3	4 997	3	4 997	4 650	6	4 650
Niederlande	1 192	659 165	1 192	659 165	432 118	1 365	2 511 419	1 365	2 511 419	1 870 156	5 114	2 302 274
Norwegen	18	9 164	18	9 164	2 703	-	-	-	-	36	36	2 703
Schweiz	229	286 757	229	286 757	200 876	69	120 870	69	120 870	66 730	596	269 606
Gesamtverkehr 1964 ...	3 922	3 053 438	3 922	3 053 438	1 924 047	3 018	4 657 696	3 018	4 657 696	3 390 173	13 880	5 314 220
Dagegen 1963 ...	3 276	2 281 646	3 276	2 281 646	1 575 502	2 356	3 577 910	2 356	3 577 910	3 038 120	11 264	4 613 622
Homberg												
Ank. z. Berg	120	94 474	1 436	776 268	57 706	43	55 866	791	620 560	39 231	2 390	96 937
Ank. z. Tal	113	82 441	1 007	796 526	52 269	107	133 506	345	413 866	99 290	1 566	151 579
Ank. v. Kanal	42	30 352	34	14 485	21 153	9	6 657	6	6 373	6 303	91	29 456
Abg. z. Berg	986	798 413	137	103 742	393 251	334	414 082	115	150 452	256 792	1 572	652 043
Abg. z. Tal	1 283	717 585	99	75 211	474 420	757	576 774	36	46 362	420 065	2 175	894 465
dar.: Seeverkehr	36	11 665	-	-	5 721	-	-	-	-	-	36	5 721
Abg. z. Kanal	206	73 281	39	28 314	55 730	51	49 945	2	1 419	41 325	300	97 055
dar.: Seeverkehr	41	8 956	-	-	7 430	-	-	-	-	-	41	7 430
Heimatstaat:												
Deutschland	1 778	1 113 936	1 778	1 113 936	721 821	683	613 327	683	613 327	433 412	4 922	1 155 233
Belgien	179	97 394	179	97 394	63 553	36	46 067	36	46 067	35 460	430	99 033
Frankreich	48	31 178	46	31 178	17 637	116	166 296	116	166 296	119 538	332	137 175
Großbritannien	5	1 265	5	1 265	341	-	-	-	-	-	5	341
Luxemburg	1	1 434	1	1 434	655	-	-	-	-	-	1	655
Niederlande	492	275 459	492	275 459	116 545	42	356 682	432	356 662	257 361	1 646	373 926
Norwegen	1	550	1	550	20	-	-	-	-	-	1	20
Schweiz	248	275 310	246	275 310	133 977	26	36 662	26	36 662	21 195	548	155 172
Gesamtverkehr 1964 ...	2 752	1 796 546	2 752	1 796 546	1 054 549	1 295	1 239 034	1 295	1 239 034	667 006	6 094	1 921 555
Dagegen 1963 ...	2 579	1 741 154	2 579	1 741 154	1 150 030	1 344	1 166 695	1 344	1 166 695</			

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3 u. 4)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Rheinhausen												
Ank. z. Berg	894	916 866	1 181	459 973	670 530	1 905	2 465 217	75	67 476	1 695 782	4 055	2 566 312
dar.: Seeverkehr	2	1 150	-	-	24	-	-	-	-	-	2	24
Ank. z. Tal	93	63 687	935	462 479	36 287	56	76 875	13	14 357	46 026	1 099	54 315
Abg. z. Berg	676	417 399	43	26 340	101 309	-	-	27	37 169	-	746	101 309
Abg. z. Tal	1 436	525 053	944	954 033	311 324	80	81 833	1 936	2 524 723	60 972	4 408	376 296
dar.: Seeverkehr	61	25 855	-	-	16 133	-	-	-	-	-	61	16 133
Heimatstaat:												
Deutschland	1 693	1 200 326	1 693	1 200 326	719 615	1 517	1 651 059	1 517	1 651 059	1 396 526	6 420	2 116 143
Belgien	155	120 274	155	120 274	72 804	23	33 752	23	33 752	25 710	356	96 514
Frankreich	26	21 533	26	21 533	11 658	70	115 091	70	115 091	92 415	192	104 073
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1 489	-	1 489	1 486	2	1 486
Niederlande	1 103	473 542	1 103	473 542	287 330	426	624 904	426	624 904	473 295	3 062	760 625
Norwegen	3	1 470	3	1 470	331	-	-	-	-	-	0	331
Polen	1	467	1	467	153	-	-	-	-	-	0	153
Schweiz	122	107 213	122	107 213	29 579	12	17 430	12	17 430	13 346	260	42 925
Gesamtverkehr 1964	3 103	1 924 625	3 103	1 924 625	1 121 540	2 051	2 643 725	2 051	2 643 725	2 002 703	10 306	3 124 250
Dagegen 1963	2 366	1 321 676	2 366	1 321 676	809 144	1 501	1 927 506	1 501	1 927 506	1 667 600	7 706	2 476 747
Duisburg (Gesamthafen)												
Ank. z. Berg	12 085	8 674 674	12 693	7 260 146	5 101 112	10 032	15 730 236	2 078	2 567 025	11 599 910	36 666	16 701 022
dar.: Seeverkehr	716	253 703	-	-	170 736	-	-	-	-	716	-	170 736
Ank. z. Tal	3 451	2 648 341	17 064	12 035 575	1 302 129	2 674	3 310 971	2 661	3 620 443	2 066 426	26 250	3 368 733 a)
Ank. v. Kanal	1 567	972 891	3 759	2 438 636	559 285	390	501 430	206	209 232	169 991	5 942	729 276
dar.: Seeverkehr	32	13 327	-	-	7 220	-	-	-	-	-	32	7 220
Abg. z. Berg	6 546	6 676 896	11 369	7 734 671	3 156 177	2 407	2 997 262	3 503	4 527 902	1 675 259	25 901	5 031 436
Abg. z. Tal	10 573	5 242 673	14 305	10 663 316	3 435 194	1 912	2 506 137	9 740	5 050 809	1 730 597	36 530	5 172 091
dar.: Seeverkehr	702	307 337	-	-	161 637	-	-	-	-	-	702	161 637
Abg. z. Kanal	2 557	1 516 031	3 112	2 101 294	903 090	301	330 456	440	450 133	265 063	6 410	1 228 153
dar.: Seeverkehr	70	19 121	-	-	14 254	-	-	-	-	-	70	14 254
Heimatstaat:												
Deutschland	16 736	13 427 585	33 974	26 060 447	7 655 961	6 900	11 273 901	9 890	12 375 896	6 066 349	71 506	15 724 466 a)
Belgien	4 411	2 933 232	7 047	4 025 036	1 705 004	751	1 096 406	724	1 058 206	790 025	12 933	2 503 329
Frankreich	1 095	903 023	1 334	1 463 632	314 760	1 424	2 176 120	1 439	2 216 600	977 764	5 792	1 292 524
Großbritannien	13	3 265	25	6 443	1 115	-	-	-	-	-	13	1 115
Luxemburg	96	65 066	128	79 304	24 034	-	-	13	16 799	19 341	256	43 375
Niederlande	12 943	7 015 160	17 304	8 095 679	4 185 292	6 615	10 506 737	6 575	10 395 767	7 714 364	43 437	11 099 656
Norwegen	76	29 554	57	23 959	16 075	-	-	1	1 493	1 400	137	19 476
Österreich	5	5 515	13	9 207	754	-	-	-	-	-	5	754
Polen	76	35 320	66	30 841	20 436	-	-	-	-	-	76	20 436
Schweiz	1 326	1 317 784	1 694	1 639 342	511 796	206	295 601	266	366 762	153 205	3 656	665 001
Gesamtverkehr 1964	56 781	25 733 506	62 302	42 233 890	14 517 287	17 924	25 376 494	18 906	26 433 544	17 733 246	37 915	32 250 711 a)
Dagegen 1963	31 237	19 252 993	50 856	32 630 532	12 096 631	13 687	19 632 162	15 351	21 232 339	16 169 366	11 331	26 266 979 b)
davon: I. Hafenbereich Duisburg-Ruhrort (Haf. A, G)												
Ank. z. Berg	9 088	5 500 025	5 426	3 625 764	3 059 727	3 832	5 910 446	680	386 123	4 144 059	19 026	7 203 766
Ank. z. Tal	2 743	2 064 041	14 271	10 237 181	976 724	1 410	1 369 704	2 569	3 273 370	676 206	20 993	1 453 166 a)
Ank. v. Kanal	1 230	726 709	3 532	2 324 770	375 526	332	429 602	150	147 224	114 629	5 245	490 153
Abg. z. Berg	5 795	4 656 825	10 524	7 051 526	2 428 202	2 132	2 670 663	2 072	2 539 003	1 651 405	20 523	4 079 007
Abg. z. Tal	4 474	2 206 657	11 147	7 102 703	1 213 315	691	1 020 086	3 535	5 236 429	566 665	19 647	1 779 960
Abg. z. Kanal	1 123	624 163	3 070	2 061 192	524 472	51	53 123	427	442 529	34 962	4 671	559 432
Heimatstaat:												
Deutschland	11 712	8 691 416	26 950	21 324 264	4 723 190	4 993	5 373 927	5 577	6 675 924	3 024 931	16 832	6 548 347 a)
Belgien	2 920	1 053 268	5 554	2 953 230	1 050 698	258	354 466	231	316 266	244 696	9 963	1 295 394
Frankreich	664	721 975	1 603	1 266 764	216 403	1 098	1 646 196	1 113	1 666 876	636 117	4 678	652 300
Großbritannien	10	2 073	22	5 251	541	-	-	-	-	-	10	541
Luxemburg	59	26 689	91	42 925	15 109	-	-	5	7 734	10 735	166	25 444
Niederlande	7 754	4 110 326	12 115	5 790 045	2 146 166	2 363	3 697 768	2 323	3 506 610	2 560 437	24 535	4 726 620
Norwegen	46	14 756	27	9 161	13 552	-	-	-	-	-	46	13 552
Österreich	4	2 817	12	8 509	753	-	-	-	-	-	4	753
Polen	54	25 106	44	20 429	15 231	-	-	-	-	-	54	15 231
Schweiz	1 026	1 040 190	1 551	1 561 746	394 443	126	162 057	181	253 236	91 041	2 092	466 444
Gesamtverkehr 1964	24 453	16 504 640	47 972	33 003 166	8 377 966	8 449	11 469 626	9 433	12 526 676	7 388 007	90 307	15 966 149 a)
Dagegen 1963	19 057	12 636 125	39 476	26 214 656	7 650 057	6 396	6 615 479	7 660	10 215 656	6 760 201	73 591	14 432 110 b)
davon: II. Hafenbereich Duisburg-Mücklingsen												
Ank. z. Berg	576	64. 677	712	326 506	443 433	1 407	2 213 557	39	53 707	1 620 229	2 600	2 067 682
Ank. z. Tal	65	54 161	435	271 326	20 549	153	142 912	1	1 271	65 216	334	105 787
Ank. v. Kanal	52	31 991	36	16 124	25 123	-	-	-	-	-	52	25 123
Abg. z. Berg	476	298 976	77	60 966	55 821	2	2 598	116	161 117	1 565	673	57 406
Abg. z. Tal	533	215 911	614	670 562	103 086	36	50 065	1 419	2 230 803	30 659	2 602	133 745
Abg. z. Kanal	244	101 069	4	3 301	4 933	2	2 295	3	4 549	2 061	933	43 014
Heimatstaat:												
Deutschland	1 047	755 065	1 047	755 065	374 859	364	522 044	364	522 044	333 466	2 662	706 345
Belgien	121	116 346	121	116 346	75 709	24	34 517	24	34 517	25 925	290	101 534
Frankreich	56	41 500	56	46 500	17 062	28	45 222	28	45 222	33 553	160	50 913
Luxemburg	7	8 219	7	8 219	705	-	-	-	-	-	7	705
Niederlande	662	375 335	662	375 335	206 702	1 126	1 627 706	1 126	1 627 706	1 332 939	3 580	1 539 641
Norwegen	2	858	2	858	116	-	-	-	-	-	2	116
Polen	53	46 440	53	46 440	13 792	16	21 956	16	21 956	13 569	136	27 361
Gesamtverkehr 1964	1 946	1 350 785	1 946	1 350 785	688 945	1 560	2 451 447	1 560	2 451 447	1 739 772	7 056	2 420 717
Dagegen 1963	1 506	903 763	1 507	903 265	456 777	1 165	1 760 060	1 165	1 760 060	1 465 659	5 545	1 924 436
davon: III. Hafenbereich Duisburg-Schwelgern												
Ank. z. Berg	1 537	1 426 926	4 246	2 224 829	1 020 725	3 527	5 697 247	304	302 949	4 391 364	9 616	5 412 069
Ank. z. Tal	263	154 013	875	634 646	96 176	342	435 013	136	165 623	321 963	1 618	416 139
Ank. v. Kanal	95	52 586	61	35 258	37 466	40	61 825	3	2 575	42 715	207	60 201
Abg. z. Berg	876	644 996	341	230 670	1 258 207	139	165 019	390	505 400	100 006	1 746	359 093
Abg. z. Tal	3 623	1 963 027	1 554	1 402 860	621 965	279	361 406	3 522	5 666 016	266 341		

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp, 1, 3, 6 u.ö)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Träg- fähig- keit	Schif- fe	Träg- fähig- keit		Schif- fe	Träg- fähig- keit	Schif- fe	Träg- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
davon: IV. Hafenbereich Duisburg-Rheinufer												
Ank. z. Berg	664	790 331	2 151	1 026 901	571 799	1 262	1 905 208	1 050	1 239 293	1 441 758	5 327	2 013 564
Ank. z. Tal	366	342 154	1 443	872 543	199 993	985	1 299 543	149	176 803	800 363	2 943	1 000 376
Ank. v. Kanal	166	128 926	128	61 119	92 160	11	7 161	53	59 433	6 228	358	96 408
Abg. z. Berg	1 398	873 669	416	381 002	413 566	134	158 985	998	1 317 690	121 463	2 946	535 029
Abg. z. Tal	1 620	762 232	961	865 035	444 636	897	1 066 226	1 259	1 893 407	867 501	4 737	1 312 137
Abg. z. Kanal	704	324 662	19	14 571	217 351	221	250 316	1	815	207 510	945	424 861
Heimatstaat:												
Deutschland	2 671	1 763 973	2 671	1 763 973	964 565	2 374	3 043 601	2 374	3 043 601	2 243 706	10 090	3 228 271
Belgien	582	388 135	582	388 135	271 392	120	175 284	120	175 284	131 214	1 404	402 606
Frankreich	84	49 267	84	49 267	32 699	121	189 116	121	189 116	114 460	410	147 159
Großbritannien	1	620	1	620	620	121	189 116	121	189 116	114 460	410	147 159
Luxemburg	11	7 670	11	7 670	2 189	120	175 284	120	175 284	131 214	1 404	402 606
Niederlande	1 651	917 703	1 651	917 703	606 171	669	1 246 556	669	1 246 556	937 957	5 040	1 544 128
Norwegen	8	3 892	8	3 892	748	120	175 284	120	175 284	131 214	1 404	402 606
Polen	21	9 753	21	9 753	4 835	26	32 862	26	32 862	17 533	230	53 839
Schweiz	89	80 961	89	80 961	36 306	26	32 862	26	32 862	17 533	230	53 839
Gesamtverkehr 1964 ...	5 116	3 221 974	5 118	3 221 974	1 939 525	3 510	4 687 441	3 510	4 687 441	3 444 870	17 256	5 364 395
Dagegen 1963 ...	3 902	2 306 261	3 902	2 306 261	1 478 902	2 782	3 618 464	2 782	3 618 464	3 175 002	13 368	4 653 904
davon: V. Hafenbereich Duisburg-Meiderich												
Ank. z. Berg	18	8 715	84	54 126	5 428	4	3 778	5	4 953	2 473	111	7 901
Ank. z. Tal	14	13 967	40	19 679	8 687	4	3 799	4	3 376	2 578	62	11 265
Ank. v. Kanal	26	30 679	2	1 407	28 970	6	6 842	-	-	6 419	34	35 389
Abg. z. Berg	1	430	11	10 705	301	6	6 842	5	4 612	-	17	301
Abg. z. Tal	123	72 646	29	21 355	52 552	9	8 329	2	2 152	5 431	163	57 983
Abg. z. Kanal	1	1 207	19	22 230	1 198	-	-	7	7 655	-	27	1 198
Heimatstaat:												
Deutschland	46	45 152	46	45 152	37 707	15	15 073	15	15 073	11 660	122	49 567
Belgien	29	13 297	31	15 155	9 139	-	-	-	-	-	12	9 139
Frankreich	6	5 535	6	5 535	3 601	-	-	-	-	-	60	3 601
Niederlande	102	63 660	102	63 660	46 689	8	7 675	8	7 675	5 041	220	51 730
Gesamtverkehr 1964 ...	183	127 644	165	129 502	97 136	23	22 748	23	22 748	16 901	414	114 037
Dagegen 1963 ...	124	87 415	124	87 415	67 842	16	16 396	16	18 396	16 756	280	84 598
Krefeld-Verdingen												
Ank. z. Berg	2 744	1 532 155	1 583	839 249	851 683	722	1 013 538	386	269 778	736 879	5 435	1 588 562
dar.: Seeverkehr	319	130 536	-	-	43 389	-	-	-	-	-	319	43 389
Ank. z. Tal	589	393 159	862	471 516	131 243	36	33 467	9	7 129	15 238	1 498	146 481
Abg. z. Berg	807	465 394	413	265 325	202 082	6	3 714	30	33 227	2 197	1 256	204 279
Abg. z. Tal	1 638	825 371	2 920	1 659 989	522 019	389	273 193	730	1 013 778	206 751	5 677	726 770
dar.: Seeverkehr	146	61 863	-	-	23 954	-	-	-	-	-	146	23 954
Heimatstaat:												
Deutschland	2 476	1 610 956	2 476	1 610 956	815 275	710	690 565	710	690 565	508 163	6 372	1 323 436
Belgien	281	135 372	281	135 372	71 551	5	6 645	5	6 645	5 201	572	76 572
Frankreich	100	64 179	100	64 179	36 450	26	32 711	26	32 711	22 960	252	59 430
Großbritannien	32	9 266	32	9 266	2 739	-	-	-	-	-	64	2 739
Niederlande	2 677	1 255 483	2 677	1 255 483	749 046	405	580 294	405	580 294	415 253	6 164	1 164 299
Norwegen	3	1 505	3	1 505	199	-	-	-	-	-	6	199
Schweiz	209	139 318	209	139 318	31 767	9	13 697	9	13 697	9 468	436	41 235
Gesamtverkehr 1964 ...	5 778	3 236 079	5 778	3 236 079	1 707 027	1 155	1 323 912	1 155	1 323 912	961 065	13 866	2 666 092
Dagegen 1963 ...	4 651	2 414 596	4 651	2 414 596	1 188 135	767	977 742	767	977 742	769 466	10 836	1 957 621
Düsseldorf												
Ank. z. Berg	5 550	3 127 174	2 243	1 077 803	1 300 776	802	565 581	29	30 264	390 059	6 624	1 690 635
dar.: Seeverkehr	407	172 533	-	-	52 614	-	-	-	-	-	407	52 614
Ank. z. Tal	1 032	749 635	686	379 498	241 510	316	102 619	20	21 152	79 323	2 056	320 833
Abg. z. Berg	940	563 673	1 939	1 222 329	149 890	20	22 328	365	155 523	10 142	3 264	160 032
Abg. z. Tal	1 989	893 628	4 643	2 654 460	315 766	29	29 088	755	512 677	16 622	7 416	332 388
dar.: Seeverkehr	258	107 502	-	-	32 373	-	-	-	-	-	258	32 373
Heimatstaat:												
Deutschland	3 471	2 233 520	3 471	2 233 520	827 918	961	468 845	961	468 845	365 312	8 664	1 193 230
Belgien	726	376 543	726	376 543	142 912	16	9 736	16	9 736	7 674	1 484	150 586
Frankreich	70	44 924	70	44 924	15 052	1	1 354	1	1 354	197	142	15 249
Großbritannien	18	7 474	18	7 474	834	-	-	-	-	-	36	834
Luxemburg	9	8 924	9	8 924	4 735	-	-	-	-	-	18	4 735
Niederlande	4 873	2 380 860	4 873	2 380 860	949 414	182	228 160	182	228 160	117 793	10 110	1 067 207
Norwegen	2	955	2	955	780	-	-	-	-	-	4	780
Österreich	5	3 763	5	3 763	925	-	-	-	-	-	10	925
Polen	2	925	2	925	279	-	-	-	-	-	4	279
Schweiz	335	274 222	335	274 222	65 093	9	11 521	9	11 521	5 170	688	70 263
Gesamtverkehr 1964 ...	9 511	5 334 110	9 511	5 334 110	2 007 942	1 169	719 616	1 169	719 616	496 146	21 360	2 504 086
Dagegen 1963 ...	8 472	4 465 229	8 472	4 465 229	1 772 625	1 190	712 995	1 190	712 955	540 251	19 324	2 312 876
Neuß												
Ank. z. Berg	4 221	2 203 390	625	303 065	1 131 436	914	508 793	37	41 840	373 944	5 997	1 505 360
dar.: Seeverkehr	133	56 612	-	-	31 360	-	-	-	-	-	133	31 360
Ank. z. Tal	694	469 205	517	358 991	179 354	18	14 993	47	50 644	7 111	1 276	186 465
Abg. z. Berg	533	393 551	685	455 829	147 850	58	61 603	17	13 396	35 176	1 293	183 028
Abg. z. Tal	809	346 525	4 230	2 216 766	171 127	26	30 641	915	510 388	21 846	5 980	192 973
dar.: Seeverkehr	33	9 930	-	-	7 677	-	-	-	-	-	33	7 677
Heimatstaat:												
Deutschland	2 009	1 316 168	2 009	1 316 168	636 232	823	369 879	823	369 879	267 705	5 664	903 937
Belgien	392	221 356	392	221 356	79 177	5	6 267	5	6 267	3 654	794	82 831
Frankreich	44	33 594	44	33 594	7 573	1	1 528	1	1 528	1 143	90	8 716
Luxemburg	6	3 315	6	3 315	1 150	1	709	1	709	425	14	1 575
Niederlande	3 614	1 684 112	3 614	1 684 112	865 242	182	232 916	182	232 916	162 220	7 592	1 027 462
Norwegen	5	2 879	5	2 879	1 682	-	-	-	-	-	10	1 682
Österreich	9	6 553	9	6 553	859	-	-	-	-	-	18	859
Polen	1	463	1	463	453	-	-	-	-	-	2	453
Schweiz	177	146 229	177	146 229	37 633	4	4 811	4	4 811	2 932	362	40 565
Gesamtverkehr 1964 ...	6 257	3 414 671	6 257	3 414 671	1 629 767	1 016	616 110	1 016	616 110	438 079	14 546	2 067 846
Dagegen 1963 ...	5 242	2 876 900	5 242	2 876 900	1 369 752	962	537 500	962	537 500	423 746	12 406	1 813 500

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 6)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Leverkusen-Monheim												
Ank.z.Berg	2 375	1 762 113	945	489 341	1 169 464	772	1 303 990	177	228 642	934 517	4 269	2 103 981
dar.: Seeverkehr	48	22 291	-	-	7 782	-	-	-	-	-	48	7 782
Ank.z.Tal	746	564 097	545	353 922	263 724	53	75 199	2	2 087	45 155	1 346	306 879
Abg.z.Berg	569	371 387	751	563 938	125 827	4	4 382	51	72 053	2 567	1 375	128 394
Abg.z.Tal	921	471 876	2 370	1 762 272	150 014	175	226 347	774	1 307 133	180 738	4 240	330 752
dar.: Seeverkehr	167	82 689	-	-	14 514	-	-	-	-	-	167	14 514
Heimatstaat:												
Deutschland	2 003	1 455 123	2 003	1 455 123	784 269	554	753 302	554	753 302	570 335	5 114	1 354 604
Belgien	143	85 389	143	85 389	33 134	2	2 805	2	2 805	2 179	290	35 313
Frankreich	6	6 482	6	6 482	4 111	1	1 497	1	1 497	1 173	14	5 284
Luxemburg	3	4 302	3	4 302	270	-	-	-	-	-	6	270
Niederlande	2 337	1 526 966	2 337	1 526 966	864 936	436	836 809	436	836 809	580 274	5 546	1 445 210
Norwegen	5	2 484	5	2 484	1 474	-	-	-	-	-	10	1 474
Österreich	2	1 424	2	1 424	612	-	-	-	-	-	4	612
Schweiz	112	87 303	112	87 303	20 223	11	15 505	11	15 505	9 016	246	29 239
Gesamtverkehr 1964 ...	4 611	3 169 473	4 611	3 169 473	1 709 029	1 004	1 609 916	1 004	1 609 916	1 162 977	11 230	2 672 006
Dagegen 1963 ...	3 699	2 468 352	3 699	2 468 352	1 407 606	875	1 375 390	875	1 375 390	1 149 978	9 148	2 557 584
Köln												
Ank.z.Berg	7 274	5 215 076	3 003	2 035 953	2 711 340	1 061	1 486 620	263	330 094	996 945	11 601	3 708 285
dar.: Seeverkehr	345	151 650	-	-	36 952	-	-	-	-	-	345	36 952
Ank.z.Tal	1 763	1 293 603	3 794	2 837 996	511 169	654	812 995	548	654 916	241 849	6 759	753 018
Abg.z.Berg	3 477	2 725 114	2 026	1 442 521	1 381 384	602	719 890	591	740 511	448 535	6 696	1 829 919
Abg.z.Tal	4 017	2 601 616	6 314	4 613 377	1 155 159	302	369 141	1 034	1 454 594	238 665	11 667	1 393 824
dar.: Seeverkehr	266	122 444	-	-	44 660	-	-	-	-	-	266	44 660
Heimatstaat:												
Deutschland	8 903	7 180 105	8 064	6 559 498	3 915 024	1 446	1 836 680	1 353	1 731 098	1 020 695	19 766	4 935 719
Belgien	910	560 643	872	537 598	212 081	27	39 324	27	39 324	22 662	1 836	234 743
Frankreich	256	221 925	241	210 492	89 121	176	254 917	175	253 569	161 330	848	250 451
Großbritannien	2	720	2	720	81	-	-	-	-	-	4	81
Luxemburg	5	5 518	4	5 021	1 903	-	-	-	-	-	7	1 903
Niederlande	5 764	3 241 571	5 283	3 010 622	1 352 446	902	1 166 220	813	1 064 619	701 587	12 762	2 054 035
Norwegen	7	4 196	7	4 196	3 292	-	-	-	-	-	14	3 292
Österreich	8	7 206	8	7 208	1 633	-	-	-	-	-	16	1 633
Polen	1	463	1	463	150	-	-	-	-	-	2	150
Schweiz	675	613 060	655	594 029	183 319	68	91 505	68	91 505	19 720	1 466	203 039
Gesamtverkehr 1964 ...	16 351	11 835 409	15 137	10 929 847	5 759 052	2 619	3 388 646	2 436	3 160 115	1 925 994	36 723	7 685 046
Dagegen 1963 ...	13 617	9 327 866	12 427	8 566 772	4 816 046	2 249	2 773 732	2 079	2 577 866	1 811 155	30 372	6 627 201
Wesseling												
Ank.z.Berg	997	954 375	1 751	1 587 465	638 206	453	789 687	191	272 286	546 692	3 392	1 164 898
dar.: Seeverkehr	40	17 896	-	-	12 668	-	-	-	-	-	40	12 668
Ank.z.Tal	431	421 619	5 110	4 780 909	191 008	81	107 056	2 162	2 749 578	56 964	7 764	247 972
Abg.z.Berg	5 325	5 008 551	5 277	5 087 760	2 899 252	2 322	2 976 036	95	133 211	1 864 738	6 269	4 763 990
Abg.z.Tal	1 536	1 359 823	901	867 234	884 659	31	45 826	439	763 532	31 234	2 907	915 693
dar.: Seeverkehr	104	26 313	-	-	20 407	-	-	-	-	-	104	20 407
Heimatstaat:												
Deutschland	6 282	5 784 313	6 282	5 784 313	3 543 899	1 970	2 477 511	1 970	2 477 511	1 594 939	16 504	5 138 638
Belgien	76	58 485	76	58 485	36 136	28	46 081	26	46 081	33 185	208	69 321
Frankreich	301	265 173	301	265 173	118 144	184	262 989	164	262 989	133 995	970	252 439
Luxemburg	1	1 283	1	1 283	580	1	1 330	1	1 330	525	4	1 095
Niederlande	1 240	1 236 427	1 240	1 236 427	715 593	693	1 115 620	693	1 115 620	728 425	3 666	1 444 016
Österreich	9	8 190	9	8 190	6 225	11	15 076	11	15 076	8 559	18	6 225
Schweiz	380	390 497	380	390 497	192 258	-	-	-	-	-	782	200 817
Gesamtverkehr 1964 ...	8 289	7 744 368	8 289	7 744 368	4 613 125	2 887	3 916 607	2 887	3 916 607	2 499 628	22 352	7 112 753
Dagegen 1963 ...	6 606	6 125 755	6 606	6 125 755	4 447 075	2 001	2 682 668	2 001	2 682 668	2 168 458	17 214	6 635 533
Lülsdorf												
Ank.z.Berg	228	168 789	153	85 649	100 293	26	24 500	1	946	15 974	406	116 267
dar.: Seeverkehr	5	3 961	-	-	1 326	-	-	-	-	-	5	1 326
Ank.z.Tal	124	99 627	128	76 142	35 046	27	27 886	11	4 834	12 926	290	47 974
Abg.z.Berg	98	66 268	56	41 492	8 052	-	-	-	-	-	159	8 052
Abg.z.Tal	183	95 523	296	226 924	18 445	12	5 782	48	47 683	1 237	539	19 682
dar.: Seeverkehr	5	1 810	-	-	477	-	-	-	-	-	5	477
Heimatstaat:												
Deutschland	370	286 615	370	286 615	116 917	50	46 460	50	46 460	27 615	640	144 532
Belgien	6	4 521	6	4 521	1 596	1	1 258	1	1 258	710	14	2 308
Frankreich	1	964	1	964	318	-	-	-	-	-	2	318
Niederlande	222	107 276	222	107 276	39 943	10	6 511	10	6 511	1 429	464	41 372
Österreich	1	698	1	698	100	-	-	-	-	-	2	100
Schweiz	33	30 133	33	30 133	2 962	4	3 939	4	3 939	383	74	3 345
Gesamtverkehr 1964 ...	633	430 207	633	430 207	161 838	65	58 168	65	58 168	30 137	1 396	191 975
Dagegen 1963 ...	542	348 138	542	348 138	137 286	21	20 083	21	20 083	15 327	1 126	152 615
Bonn												
Ank.z.Berg	394	311 104	51	28 793	119 906	21	29 064	-	-	17 396	466	137 302
dar.: Seeverkehr	5	1 551	-	-	463	-	-	-	-	-	5	463
Ank.z.Tal	130	82 290	19	12 761	26 818	4	6 729	-	-	3 373	153	30 191
Abg.z.Berg	18	10 961	241	181 305	1 015	-	-	7	8 627	-	266	1 015
Abg.z.Tal	52	30 593	283	212 089	11 867	-	-	18	27 166	-	353	11 867
dar.: Seeverkehr	5	2 315	-	-	471	-	-	-	-	-	5	471
Heimatstaat:												
Deutschland	348	270 327	348	270 327	111 621	16	19 255	16	19 255	14 202	728	125 823
Belgien	16	14 680	16	14 680	5 729	1	1 655	1	1 655	804	34	6 535
Frankreich	8	6 631	8	6 631	2 567	4	6 729	4	6 729	3 373	24	5 940
Niederlande	186	116 328	186	116 328	36 383	4	8 154	4	8 154	2 390	380	38 773
Österreich	2	1 422	2	1 422	98	-	-	-	-	-	4	98
Schweiz	34	25 560	34	25 560	3 208	-	-	-	-	-	68	3 208
Gesamtverkehr 1964 ...	594	434 948	594	434 948	159 606	25	35 793	25	35 793	20 769	1 238	180 375
Dagegen 1963 ...	618	439 421	618	439 421	182 287	60	63 705	60	63 705	45 912	1 356	226 199

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 5,6 u.ä.)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Träg- fähig- keit	Schif- fe	Träg- fähig- keit		Schif- fe	Träg- fähig- keit	Schif- fe	Träg- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Beuel												
Ank.z.Berg	-	-	162	90 498	-	-	-	-	-	-	162	-
Ank.z.Tal	-	-	75	46 102	-	-	-	-	1	991	76	-
Abg.z.Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abg.z.Tal	237	136 600	-	-	105 746	1	991	-	-	670	238	106 418
Heimatstaat:												
Deutschland	157	108 974	157	108 974	83 686	1	991	1	991	670	316	84 556
Belgien	1	1 400	1	1 400	945	-	-	-	-	-	2	945
Niederlande	79	26 226	79	26 226	20 917	-	-	-	-	-	158	20 917
Gesamtverkehr 1964 ...	237	136 600	237	136 600	105 746	1	991	1	991	670	476	106 418
Dagegen 1963 ...	312	180 649	312	180 649	155 674	6	6 307	6	6 307	5 516	636	161 190
Oberkassel												
Ank.z.Berg	217	185 848	4	1 298	145 932	50	44 529	1	1 306	36 218	272	162 150
Ank.z.Tal	1 168	648 348	-	-	431 656	859	777 466	4	2 045	431 055	2 031	662 713
Abg.z.Berg	-	-	921	435 262	-	-	-	-	501	328 349	1 422	-
Abg.z.Tal	4	1 298	464	398 934	719	5	3 351	408	493 648	2 246	881	2 967
Heimatstaat:												
Deutschland	1 200	641 386	1 200	641 386	447 628	757	623 079	757	623 079	356 284	3 914	803 912
Belgien	21	20 373	21	20 373	12 644	11	11 175	11	11 175	8 014	64	20 658
Frankreich	-	-	-	-	-	1	1 334	1	1 334	765	2	765
Niederlande	168	173 735	168	173 735	118 037	145	189 760	145	189 760	104 458	626	222 495
Gesamtverkehr 1964 ...	1 369	835 494	1 369	835 494	578 309	914	825 348	914	825 348	469 521	4 606	1 047 830
Dagegen 1963 ...	48	25 233	48	25 233	20 242	1 364	1 129 538	1 364	1 129 538	916 727	2 824	936 969
Linz-Linzhausen												
Ank.z.Berg	-	-	108	49 063	-	-	-	-	17	15 708	125	-
Ank.z.Tal	-	-	255	172 561	-	-	-	-	85	89 202	340	-
Abg.z.Berg	1	510	-	-	159	6	3 382	-	-	970	7	1 129
Abg.z.Tal	362	221 114	-	-	172 529	96	101 528	-	-	75 914	458	246 443
Heimatstaat:												
Deutschland	305	199 886	305	199 886	155 306	12	7 321	12	7 321	3 764	634	159 070
Niederlande	58	21 736	56	21 738	17 362	90	97 589	90	97 589	73 120	296	90 502
Gesamtverkehr 1964 ...	363	221 624	363	221 624	172 668	102	104 910	102	104 910	76 884	930	249 572
Dagegen 1963 ...	439	239 138	436	238 767	215 362	79	62 743	79	62 743	55 736	1 035	271 096
Brohl												
Ank.z.Berg	153	63 426	230	152 423	16 768	5	2 236	3	1 918	952	391	19 720
Ank.z.Tal	18	11 289	1 511	1 032 316	1 807	-	-	-	79	83 350	1 606	1 607
Abg.z.Berg	443	312 202	45	21 173	227 599	22	20 099	-	-	10 478	510	238 077
Abg.z.Tal	1 393	912 023	31	14 113	708 913	64	66 955	1	450	59 203	1 409	768 116
dar.: Seeverkehr	4	1 523	-	-	733	-	-	-	-	-	4	733
Heimatstaat:												
Deutschland	1 010	682 717	844	612 937	476 617	41	30 578	33	27 006	19 144	1 926	497 761
Belgien	124	85 311	107	79 043	67 140	1	1 411	1	1 411	1 397	233	66 537
Frankreich	27	9 625	27	9 625	6 511	-	-	-	-	-	54	6 511
Luxemburg	2	1 617	2	1 617	957	-	-	-	-	-	4	957
Niederlande	825	502 762	818	499 897	389 258	49	57 301	49	57 301	50 092	1 741	439 350
Schweiz	19	16 908	19	16 908	14 604	-	-	-	-	-	38	14 604
Gesamtverkehr 1964 ...	2 007	1 298 940	1 817	1 220 027	957 067	91	89 290	83	85 718	70 633	3 998	1 027 720
Dagegen 1963 ...	2 050	1 396 905	1 914	1 340 394	1 175 126	144	147 561	134	143 302	136 402	4 242	1 313 528
Andernach												
Ank.z.Berg	1 283	791 680	880	551 680	468 105	16	15 847	39	31 310	8 556	2 220	476 661
dar.: Seeverkehr	3	1 400	-	-	697	-	-	-	-	-	3	697
Ank.z.Tal	342	257 142	3 019	2 238 463	146 954	3	2 519	194	158 397	904	3 558	147 858
Abg.z.Berg	2 315	1 811 975	542	363 294	1 275 580	183	149 593	8	6 047	115 722	3 048	1 391 302
Abg.z.Tal	1 735	1 072 357	932	591 439	749 332	51	40 477	12	11 960	23 757	2 730	773 089
dar.: Seeverkehr	72	22 343	-	-	18 981	-	-	-	-	-	72	18 981
Heimatstaat:												
Deutschland	4 011	3 040 169	3 835	2 914 125	2 110 354	224	186 997	223	186 634	135 864	8 293	2 246 238
Belgien	286	184 992	265	171 295	109 849	5	3 618	5	3 618	2 866	561	112 735
Frankreich	20	12 408	20	12 408	5 548	3	2 519	3	2 519	1 904	46	6 452
Luxemburg	3	1 040	3	1 040	712	-	-	-	-	-	6	712
Niederlande	1 321	670 146	1 216	621 829	403 899	23	15 302	22	14 939	9 265	2 582	413 164
Polen	4	1 870	4	1 870	992	-	-	-	-	-	8	992
Schweiz	30	22 509	30	22 509	8 617	-	-	-	-	-	60	8 617
Gesamtverkehr 1964 ...	5 675	3 933 154	5 373	3 745 076	2 639 971	255	208 436	253	207 710	148 939	11 556	2 788 910
Dagegen 1963 ...	5 606	3 987 877	5 271	3 760 447	3 241 167	312	274 829	312	274 629	250 701	11 501	3 491 868
Neuwied												
Ank.z.Berg	535	438 400	572	448 844	274 083	143	133 481	4	3 225	104 473	1 254	378 556
Ank.z.Tal	683	519 017	1 689	1 402 323	291 915	858	1 227 528	40	29 760	728 380	3 270	1 020 297
Abg.z.Berg	1 663	1 430 261	488	322 732	986 822	44	31 967	446	619 969	23 828	2 641	1 010 650
Abg.z.Tal	643	456 332	687	596 621	325 324	2	2 301	551	738 401	2 000	1 883	327 324
dar.: Seeverkehr	52	17 919	-	-	10 400	-	-	-	-	-	52	10 400
Heimatstaat:												
Deutschland	2 834	2 311 809	2 769	2 261 239	1 550 291	587	758 092	583	754 980	458 173	6 773	2 008 464
Belgien	189	187 381	179	175 821	131 519	34	52 156	34	52 156	31 857	436	163 376
Frankreich	2	1 396	2	1 396	236	1	1 357	1	1 357	606	6	842
Luxemburg	1	1 434	1	1 434	176	-	-	-	-	-	2	176
Niederlande	485	328 514	470	321 654	192 466	416	575 764	416	574 954	363 169	1 787	555 655
Schweiz	15	13 476	15	13 476	3 436	7	7 906	7	7 906	4 878	44	6 314
Gesamtverkehr 1964 ...	3 524	2 844 010	3 436	2 755 020	1 876 144	1 047	1 395 297	1 041	1 391 355	858 663	9 048	2 736 827
Dagegen 1963 ...	3 155	2 383 108	3 036	2 299 904	1 932 083	836	1 220 251	835	1 219 230	995 985	7 862	2 928 068
Engers												
Ank.z.Berg	9	4 053	34	25 948	559	-	-	-	-	-	43	559
Ank.z.Tal	127	70 296	125	95 182	41 675	1	1 136	-	-	487	253	42 162
Abg.z.Berg	113	96 650	66	29 991	70 925	-	-	-	-	1 136	200	70 925
Abg.z.Tal	59	40 184	36	30 070	31 463	-	-	-	-	-	97	31 463
Heimatstaat:												
Deutschland	251	167 437	226	139 319	113 760	1	1 136	1	1 136	407	481	114 247
Belgien	22	18 799	22	18 799	12 193	-	-	-	-	-	44	12 193
Frankreich	1	723	1	723	502	-	-	-	-	-	2	502
Niederlande	31	21 642	29	19 768	16 902	-	-	-	-	-	60	16 902
Schweiz	3	2 582	3	2 582	1 265	-	-	-	-	-	6	1 265
Gesamtverkehr 1964 ...	308	211 163	283	181 191	144 622	1	1 136	1	1 136	487	593	145 109
Dagegen 1963 ...	361	232 427	271	165 370	203 765	10	8 553	5	4 823	6 779	647	210 544

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u.8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Bendorf												
Ank.z.Berg	72	40 636	372	198 226	16 084	4	4 475	6	4 845	675	454	16 759
dar.: Seeverkehr	1	383	-	-	221	-	-	-	-	-	1	221
Ank.z.Tal	73	56 293	586	385 370	33 766	16	14 965	33	24 192	7 964	708	41 730
Abg.z.Berg	351	250 437	28	19 534	164 926	21	12 917	4	5 214	10 662	404	175 588
Abg.z.Tal	618	338 991	106	71 767	240 149	18	16 120	16	14 226	12 085	758	252 234
dar.: Seeverkehr	19	6 135	-	-	4 776	-	-	-	-	-	19	4 776
Heimatstaat:												
Deutschland	552	391 358	546	388 190	252 640	46	36 756	48	36 756	25 367	1 194	278 007
Belgien	248	134 963	245	132 328	87 103	-	-	-	-	-	493	87 103
Frankreich	13	7 935	13	7 935	5 409	1	316	1	316	201	26	5 610
Niederlande	288	143 604	275	137 677	106 929	10	11 405	10	11 405	5 816	583	112 747
Österreich	2	1 018	2	1 018	273	-	-	-	-	-	4	273
Polen	2	928	2	928	333	-	-	-	-	-	4	333
Schweiz	9	6 821	9	6 821	2 238	-	-	-	-	-	18	2 238
Gesamtverkehr 1964 ...	1 114	686 357	1 092	674 897	454 925	59	48 477	59	48 477	31 366	2 324	466 311
Dagegen 1963 ...	960	559 054	946	550 968	434 594	50	47 122	50	47 122	33 563	2 006	466 157
Saarbrücken												
Ank.z.Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ank.z.Tal	602	202 488	641	216 933	153 955	111	36 721	179	58 823	30 033	1 533	163 988
Abg.z.Berg	827	279 564	416	139 857	209 222	235	77 283	55	18 261	62 599	1 533	271 621
Abg.z.Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:												
Deutschland	604	193 244	453	144 843	155 648	168	53 301	114	36 247	45 092	1 339	200 740
Belgien	28	9 947	19	6 815	6 931	1	364	-	-	246	48	7 177
Frankreich	770	270 130	572	200 775	194 523	176	60 009	119	40 507	47 030	1 637	241 553
Luxemburg	-	-	-	-	-	1	330	1	330	264	2	264
Niederlande	5	1 841	5	1 841	1 227	-	-	-	-	-	10	1 227
Schweiz	22	6 890	8	2 516	4 848	-	-	-	-	-	30	4 848
Gesamtverkehr 1964 ...	1 429	482 052	1 057	356 790	363 177	346	114 004	234	77 084	92 632	3 066	455 809
Dagegen 1963 ...	1 358	461 410	966	329 896	320 766	398	133 920	298	99 680	99 166	3 020	419 932
Koblenz												
Ank.z.Berg	1 835	1 534 319	323	128 734	726 885	41	46 888	22	7 189	25 922	2 221	752 807
dar.: Seeverkehr	63	28 007	-	-	994	-	-	-	-	-	63	994
Ank.z.Tal	504	356 886	433	256 498	190 574	136	53 266	35	23 197	38 937	1 108	229 511
Abg.z.Berg	91	64 664	1 045	773 503	37 287	21	13 953	144	63 731	8 118	1 301	45 375
Abg.z.Tal	673	324 636	1 286	1 113 634	144 217	36	16 433	33	36 423	10 018	2 028	154 235
dar.: Seeverkehr	26	12 105	-	-	1 679	-	-	-	-	-	26	1 679
Heimatstaat:												
Deutschland	2 140	1 623 514	2 128	1 616 992	875 539	193	91 418	193	91 418	63 622	4 654	939 161
Belgien	105	75 340	105	75 340	20 844	3	3 142	3	3 142	814	216	21 658
Frankreich	5	4 301	5	4 301	379	-	-	-	-	-	10	379
Luxemburg	4	2 179	4	2 179	1 315	-	-	-	-	-	8	1 315
Niederlande	785	516 022	781	514 408	176 620	30	29 127	30	29 127	15 306	1 626	191 926
Polen	2	908	2	908	892	-	-	-	-	-	4	892
Schweiz	62	58 241	62	58 241	23 344	8	6 853	8	6 853	3 253	140	26 597
Gesamtverkehr 1964 ...	3 103	2 280 505	3 087	2 272 369	1 098 933	234	130 540	234	130 540	82 995	6 658	1 161 928
Dagegen 1963 ...	2 607	1 860 497	2 583	1 843 232	1 052 477	208	132 654	208	132 654	98 610	5 606	1 151 087
Oberlahnstein												
Ank.z.Berg	249	143 280	109	74 209	35 100	7	7 024	66	75 575	4 403	431	39 503
dar.: Seeverkehr	2	916	-	-	239	-	-	-	-	-	2	239
Ank.z.Tal	318	171 202	188	148 555	102 589	172	63 491	189	227 073	50 039	867	152 628
Ank.v.d.Lahn	1 875	389 683	-	-	303 712	-	-	-	-	-	1 875	303 712
Abg.z.Berg	51	35 713	429	239 408	11 090	-	-	173	63 876	-	653	11 090
Abg.z.Tal	253	192 076	133	71 062	109 602	255	302 648	5	5 154	223 901	646	333 503
Abg.z.Lahn	-	-	1 873	389 308	-	-	-	-	-	-	1 873	-
Heimatstaat:												
Deutschland	2 395	732 891	2 386	727 324	508 999	409	333 397	408	351 912	266 604	5 598	775 603
Belgien	29	19 587	27	17 589	4 887	-	-	-	-	-	56	4 887
Frankreich	4	3 102	4	3 102	1 728	1	1 577	1	1 577	720	10	2 448
Niederlande	304	164 610	301	162 763	43 936	24	18 189	24	18 189	11 019	653	54 955
Schweiz	14	11 764	14	11 764	2 563	-	-	-	-	-	28	2 563
Gesamtverkehr 1964 ...	2 746	931 954	2 732	922 542	562 093	434	373 163	433	371 678	278 343	6 345	840 436
Dagegen 1963 ...	2 548	804 524	2 528	798 493	531 176	470	366 480	469	364 981	320 343	6 015	851 519
Braubach												
Ank.z.Berg	64	52 113	41	28 010	28 865	10	12 019	10	9 422	7 016	125	35 881
dar.: Seeverkehr	2	1 859	77	59 836	50	-	-	7	8 383	-	86	50
Ank.z.Tal	31	21 855	7	5 096	4 310	3	1 457	-	-	498	41	4 808
Abg.z.Berg	89	67 692	58	48 036	40 628	14	16 348	9	11 243	10 012	170	50 640
Abg.z.Tal	2	624	-	-	602	-	-	-	-	-	2	602
Heimatstaat:												
Deutschland	77	66 431	74	63 890	34 003	12	12 548	11	11 772	7 262	174	41 265
Belgien	34	25 812	34	25 812	15 397	-	-	-	-	-	68	15 397
Frankreich	17	12 981	17	12 981	7 378	7	10 235	7	10 235	5 974	48	13 352
Niederlande	53	34 259	53	34 259	16 487	7	6 584	7	6 584	4 270	120	20 757
Schweiz	5	4 036	5	4 036	588	1	457	1	457	20	12	608
Gesamtverkehr 1964 ...	186	143 519	183	140 978	73 853	27	29 824	26	29 048	17 526	422	91 379
Dagegen 1963 ...	242	144 462	238	141 610	94 399	24	24 572	22	22 612	20 504	526	114 903
Bingen												
Ank.z.Berg	920	656 884	125	60 858	212 874	120	142 409	4	4 194	63 922	1 169	276 796
dar.: Seeverkehr	32	14 805	-	-	211	-	-	-	-	-	32	211
Ank.z.Tal	1 009	604 921	174	95 705	414 605	13	11 983	12	14 248	6 562	1 208	421 167
Abg.z.Berg	96	27 976	1 437	881 131	11 835	-	-	56	67 880	-	1 589	11 835
Abg.z.Tal	236	141 962	459	367 369	27 685	17	19 411	76	85 543	11 503	788	39 188
dar.: Seeverkehr	9	3 748	-	-	737	-	-	-	-	-	9	737
Heimatstaat:												
Deutschland	1 460	916 311	1 414	902 831	527 242	74	82 557	72	80 619	47 548	3 020	574 790
Belgien	82	55 683	78	54 141	14 017	5	6 884	5	6 884	3 804	170	17 821
Frankreich	22	19 482	22	19 482	6 287	2	2 269	2	2 269	2 054	48	8 341
Niederlande	629	391 757	619	384 089	96 037	60	74 105	60	74 105	24 631	1 368	120 668
Österreich	1	716	1	716	7	-	-	-	-	-	2	7
Schweiz	67	47 794	61	43 804	23 409	9	7 986	9	7 988	3 950	146	27 359
Gesamtverkehr 1964 ...	2 261	1 431 743	2 195	1 405 063	666 999	150	173 803	148	171 865	81 987	4 754	748 986
Dagegen 1963 ...	1 729	1 032 905	1 719	1 026 485	591 730	201	184 203	201	184 203	120 656	3 850	712 386

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Budenheim												
Ank. z. Berg	160	133 224	46	41 271	73 337	99	105 961	96	138 751	69 139	409	142 476
Ank. z. Tal	79	60 060	240	214 208	17 496	-	-	691	987 263	-	1 001	17 496
Abg. z. Berg	1	967	102	93 276	595	2	1 726	9	10 604	572	114	1 167
Abg. z. Tal	285	254 512	136	100 025	110 381	785	1 124 288	90	95 357	626 962	1 296	737 343
Heimatstaat:												
Deutschland	348	298 434	348	298 434	133 954	552	717 759	552	717 759	413 720	1 800	547 674
Belgien	7	8 519	7	8 519	3 232	41	70 807	41	70 807	39 290	96	42 582
Frankreich	52	51 681	52	51 681	31 474	42	53 646	42	53 646	31 597	188	65 071
Niederlande	108	84 560	108	84 560	32 770	250	389 286	250	389 286	212 043	716	244 613
Schweiz	9	5 586	9	5 586	319	1	477	1	477	23	20	342
Gesamtverkehr 1964 ...	524	448 780	524	448 780	201 809	886	1 231 975	886	1 231 975	696 673	2 820	898 482
Dagegen 1963 ...	336	259 871	336	259 871	139 411	545	789 751	545	789 751	626 965	1 762	766 376
Wiesbaden												
Ank. z. Berg	1 375	1 020 106	113	69 418	598 434	351	407 832	20	19 648	244 130	1 859	842 564
Ank. z. Tal	887	546 654	692	387 991	390 617	270	239 305	462	321 970	150 884	2 311	541 501
Ank. v. Main	297	199 709	155	77 143	132 109	30	32 787	507	345 254	22 142	989	154 251
Abg. z. Berg	257	172 453	1 040	635 886	103 315	406	266 709	273	248 549	201 893	1 976	305 208
Abg. z. Tal	548	284 956	1 222	931 076	54 241	77	55 805	347	397 692	32 822	2 194	87 063
dar.: Seeverkehr	2	900	-	-	15	-	-	-	-	-	2	15
Abg. z. Main	155	77 143	297	199 709	62 692	507	345 254	30	32 787	280 865	969	343 557
Heimatstaat:												
Deutschland	2 477	1 672 168	2 477	1 672 168	1 089 530	765	559 692	763	557 900	336 145	6 482	1 487 675
Belgien	52	48 483	52	48 483	33 319	6	7 890	6	7 890	4 669	116	37 988
Frankreich	14	10 941	14	10 941	5 115	24	36 757	24	36 757	18 371	76	23 486
Luxemburg	1	363	1	363	288	-	-	-	-	-	2	288
Niederlande	967	563 649	967	563 649	211 365	846	763 353	846	763 353	511 551	3 626	722 916
Schweiz	8	5 619	8	5 619	1 791	-	-	-	-	-	16	1 791
Gesamtverkehr 1964 ...	3 519	2 301 223	3 519	2 301 223	1 341 406	1 641	1 367 692	1 639	1 365 900	932 736	10 318	2 274 144
Dagegen 1963 ...	3 048	1 899 916	3 048	1 899 916	1 289 637	1 257	1 005 382	1 257	1 005 382	830 637	8 610	2 121 508 a)
Mainz												
Ank. z. Berg	3 208	2 394 058	164	104 607	977 703	876	1 075 486	9	7 609	626 743	4 257	1 604 446
dar.: Seeverkehr	96	48 609	-	-	4 195	-	-	-	-	-	96	4 195
Ank. z. Tal	1 613	1 193 031	849	502 810	751 601	289	147 966	56	43 033	88 584	2 807	840 385
Ank. v. Main	214	167 551	21	13 042	80 670	3	890	-	-	690	238	81 360
Abg. z. Berg	110	79 508	3 025	2 061 043	30 344	41	25 192	413	296 809	19 232	3 589	49 576
Abg. z. Tal	954	555 242	1 865	1 597 492	99 090	26	27 070	746	922 614	6 393	3 593	105 483
dar.: Seeverkehr	54	27 060	-	-	3 361	-	-	-	-	-	54	3 361
Abg. z. Main	24	15 327	91	66 316	8 113	2	1 623	4	2 275	55	121	8 168
Heimatstaat:												
Deutschland	3 773	2 953 395	3 715	2 921 993	1 585 468	1 076	1 092 147	1 071	1 087 960	645 309	9 635	2 230 777
Belgien	328	201 610	318	196 666	36 436	11	14 684	11	14 684	8 332	668	44 768
Frankreich	44	29 336	44	29 336	10 903	13	16 708	13	16 708	8 151	114	19 054
Großbritannien	7	3 500	7	3 500	382	-	-	-	-	-	14	382
Luxemburg	-	-	-	-	-	1	698	1	698	698	2	698
Niederlande	1 820	1 095 620	1 784	1 075 791	286 740	130	147 413	128	145 713	76 199	3 862	362 939
Österreich	2	1 401	2	1 401	147	-	-	-	-	-	4	147
Polen	1	460	1	460	30	-	-	-	-	-	2	30
Schweiz	148	119 395	144	116 143	27 415	6	6 577	6	6 577	3 008	304	30 423
Gesamtverkehr 1964 ...	6 123	4 404 717	6 015	4 345 310	1 947 521	1 237	1 278 227	1 230	1 272 340	741 697	14 605	2 689 218
Dagegen 1963 ...	4 632	3 144 835	4 533	3 087 431	1 543 738	905	936 754	901	933 868	711 674	10 971	2 255 412
Gustavsburg												
Ank. z. Berg	631	436 825	73	47 845	164 597	144	153 175	45	43 337	102 813	893	267 410
Ank. z. Tal	85	64 633	125	81 217	36 223	4	5 015	12	13 227	2 609	226	38 832
Abg. z. Berg	26	18 326	250	157 862	5 939	-	-	5	6 756	-	281	5 939
Abg. z. Tal	172	110 736	466	343 596	42 873	57	56 564	143	151 434	20 500	838	63 373
Heimatstaat:												
Deutschland	496	369 618	496	369 618	156 545	187	196 590	187	196 590	116 298	1 366	272 843
Belgien	94	57 568	94	57 568	24 565	1	978	1	978	950	190	25 515
Frankreich	12	9 720	12	9 720	4 609	1	1 576	1	1 576	412	26	5 021
Luxemburg	1	316	1	316	242	-	-	-	-	-	2	242
Niederlande	281	170 520	281	170 520	53 886	16	15 610	16	15 610	8 262	594	62 148
Schweiz	30	22 778	30	22 778	9 785	-	-	-	-	-	60	9 785
Gesamtverkehr 1964 ...	914	630 520	914	630 520	249 632	205	214 754	205	214 754	125 922	2 238	375 554
Dagegen 1963 ...	666	433 418	666	433 418	192 997	280	297 727	278	295 731	204 010	1 890	397 007
Gernsheim												
Ank. z. Berg	765	628 019	84	70 428	305 599	261	292 069	5	6 840	171 543	1 115	477 142
dar.: Seeverkehr	11	5 036	-	-	435	-	-	-	-	-	11	435
Ank. z. Tal	498	405 969	106	80 617	259 602	10	7 600	9	11 021	5 401	623	265 003
Abg. z. Berg	7	6 747	564	435 268	836	-	-	25	28 112	-	596	836
Abg. z. Tal	184	145 046	698	597 992	61 564	14	17 861	246	271 557	9 492	1 142	71 056
Heimatstaat:												
Deutschland	966	812 924	966	812 924	485 706	246	267 664	246	267 664	163 640	2 424	649 346
Belgien	66	51 974	66	51 974	17 719	1	1 192	1	1 192	769	134	18 488
Frankreich	21	18 723	21	18 723	8 757	1	1 235	1	1 235	1 075	44	9 832
Großbritannien	2	750	2	750	61	-	-	-	-	-	4	61
Niederlande	321	229 383	319	227 887	85 652	35	44 255	35	44 255	18 909	710	104 561
Österreich	1	698	1	698	58	-	-	-	-	-	2	58
Schweiz	77	71 349	77	71 349	29 646	2	3 184	2	3 184	2 043	158	31 691
Gesamtverkehr 1964 ...	1 454	1 185 601	1 452	1 184 305	627 601	285	317 530	285	317 530	186 436	3 476	814 037
Dagegen 1963 ...	1 103	803 872	1 103	803 872	491 891	199	234 664	199	234 664	175 912	2 604	667 803

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 234 t.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. b.)	Aus- oder Einladungen der Schiffe
	Schiff- e	Trag- fähig- keit	Schiff- e	Trag- fähig- keit		Schiff- e	Trag- fähig- keit	Schiff- e	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Worms												
Ank. z. Berg	1 570	1 175 654	94	62 983	443 541	119	113 776	11	10 691	57 170	1 794	500 711
dar.: Seeverkehr	27	11 974	-	-	1 290	-	-	-	-	-	27	1 290
Ank. z. Tal	752	531 044	354	220 435	341 555	10	10 198	21	14 262	5 014	1 137	346 569
Abg. z. Berg	46	32 887	1 110	756 017	10 637	5	4 048	34	34 843	2 608	1 195	13 245
Abg. z. Tal	457	289 426	1 157	911 766	45 744	27	20 905	95	89 131	6 635	1 736	52 379
dar.: Seeverkehr	15	7 225	-	-	285	-	-	-	-	-	15	285
Heimatstaat:												
Deutschland	1 496	1 099 335	1 466	1 077 036	574 720	86	72 456	6	72 456	35 694	3 136	610 614
Belgien	150	103 360	144	99 566	24 443	2	1 223	2	1 223	22	296	24 465
Frankreich	56	43 253	56	43 253	19 584	8	10 053	6	10 053	5 290	132	24 874
Niederlande	960	649 047	890	602 012	186 050	62	61 654	62	61 654	28 450	1 974	214 500
Polen	2	924	2	924	570	-	-	-	-	-	4	570
Schweiz	159	133 092	153	128 410	36 110	3	3 539	3	3 539	1 771	316	37 861
Gesamtverkehr 1964 ...	2 825	2 029 011	2 715	1 951 221	841 477	161	148 927	161	148 927	71 427	5 862	912 904
Dagegen 1963 ...	2 389	1 640 906	2 280	1 571 813	750 562	156	153 662	155	153 007	99 129	4 980	849 691
Rüsselsheim												
Ank. z. Berg	487	458 913	506	411 921	214 597	71	49 442	16	18 669	32 623	1 080	247 220
Ank. z. Tal	3	3 641	285	223 264	1 996	-	-	20	19 972	-	308	1 996
Abg. z. Berg	-	-	67	44 865	-	-	-	2	2 501	-	69	-
Abg. z. Tal	801	643 642	413	409 212	83 459	36	38 641	69	46 941	9 062	1 319	92 521
dar.: Seeverkehr	1	450	-	-	130	-	-	-	-	-	1	130
Heimatstaat:												
Deutschland	465	451 601	459	446 249	218 588	71	44 614	71	44 614	28 769	1 066	247 357
Belgien	131	120 041	129	118 341	14 681	6	7 996	6	7 996	1 364	272	16 045
Frankreich	4	3 388	4	3 388	364	-	-	-	-	-	8	364
Luxemburg	-	-	-	-	-	1	719	1	719	66	2	66
Niederlande	613	464 108	607	459 142	57 386	28	33 385	28	33 385	11 464	1 276	68 850
Schweiz	78	67 058	72	62 162	9 035	1	1 369	1	1 369	22	152	9 057
Gesamtverkehr 1964 ...	1 291	1 106 196	1 271	1 089 282	300 054	107	88 083	107	88 083	41 695	2 776	341 739
Dagegen 1963 ...	834	702 900	814	684 976	259 254	113	87 814	113	87 814	41 804	1 874	301 058
Frankfurt/Main												
Ank. z. Berg	10 111	8 011 392	1 476	933 832	4 216 600	2 865	3 304 375	127	142 266	2 071 310	14 579	6 289 910
dar.: Seeverkehr	68	31 190	-	-	3 092	-	-	-	-	-	68	3 092
Ank. z. Tal	468	257 354	796	560 932	186 862	26	24 695	309	360 052	16 733	1 599	203 595
Abg. z. Berg	374	333 346	1 444	821 956	138 956	118	126 502	70	73 947	60 578	2 006	219 534
Abg. z. Tal	2 170	1 367 406	8 863	7 240 469	604 010	474	591 406	2 665	3 039 533	330 687	14 172	934 697
dar.: Seeverkehr	79	40 475	-	-	4 891	-	-	-	-	-	79	4 891
Heimatstaat:												
Deutschland	8 880	7 092 113	8 554	6 820 789	3 955 687	2 173	2 515 217	2 047	2 349 957	1 573 860	21 654	5 529 547
Belgien	662	462 920	616	437 210	164 724	56	74 307	46	59 667	43 380	1 380	208 104
Frankreich	247	196 895	247	196 895	92 927	6	7 406	6	7 406	3 744	506	96 671
Großbritannien	6	3 300	2	1 260	148	-	-	-	-	-	8	148
Luxemburg	6	2 121	6	2 121	1 002	-	-	-	-	-	12	1 002
Niederlande	2 969	1 916 773	2 811	1 811 552	822 246	1 190	1 368 794	1 026	1 133 720	832 380	7 996	1 654 626
Osterreich	1	703	1	703	389	-	-	-	-	-	2	389
Schweiz	352	292 673	342	286 659	111 305	58	81 254	46	65 048	45 944	798	157 249
Gesamtverkehr 1964 ...	13 123	9 969 498	12 579	9 557 189	5 148 428	3 483	4 046 978	3 171	3 615 798	2 499 308	32 356	7 647 736
Dagegen 1963 ...	10 304	7 385 029	9 824	7 056 157	4 563 188	2 612	2 924 306	2 416	2 657 636	2 287 123	25 156	6 850 311
Offenbach												
Ank. z. Berg	1 525	1 425 514	6	6 024	799 677	253	293 699	-	-	172 639	1 784	972 316
Ank. z. Tal	3	2 472	2	1 860	1 776	-	-	-	-	-	5	1 776
Abg. z. Berg	1	999	40	24 601	766	-	-	3	3 982	-	44	766
Abg. z. Tal	8	7 794	1 487	1 402 476	4 346	-	-	250	289 717	-	1 745	4 346
Heimatstaat:												
Deutschland	1 148	1 056 821	1 148	1 056 821	600 474	180	201 149	180	201 149	118 799	2 656	718 973
Belgien	66	60 816	66	60 816	32 797	23	28 157	23	28 157	18 415	178	51 212
Frankreich	4	3 294	4	3 294	2 091	-	-	-	-	-	8	2 091
Niederlande	227	222 696	225	220 880	120 101	44	54 613	44	54 613	29 767	540	149 868
Schweiz	92	93 150	92	93 150	51 402	6	9 780	6	9 780	5 658	196	57 060
Gesamtverkehr 1964 ...	1 537	1 436 779	1 535	1 434 961	806 565	253	293 699	253	293 699	172 639	3 578	979 204
Dagegen 1963 ...	1 127	1 030 510	1 127	1 030 510	723 246	163	182 122	163	182 122	143 221	2 580	866 467
Hanau												
Ank. z. Berg	1 174	936 933	121	81 103	535 800	417	388 630	10	11 056	263 885	1 722	799 685
Ank. z. Tal	7	3 868	482	312 370	1 460	2	1 208	32	34 897	338	523	1 798
Abg. z. Berg	17	12 232	104	66 361	6 234	3	2 839	7	5 752	690	131	6 924
Abg. z. Tal	628	408 632	1 035	847 049	231 970	43	46 486	408	380 716	23 541	2 114	255 511
Heimatstaat:												
Deutschland	917	726 036	883	704 694	429 983	312	292 489	306	287 479	169 836	2 416	619 819
Belgien	73	63 144	71	60 346	34 185	8	9 822	8	9 822	5 341	160	39 526
Frankreich	8	6 495	6	6 495	3 422	4	4 144	4	4 144	3 016	24	6 438
Luxemburg	1	356	1	356	225	-	-	-	-	-	2	225
Niederlande	801	541 161	753	510 519	295 598	133	121 425	131	119 695	63 640	1 618	379 238
Schweiz	26	24 473	26	24 473	12 051	8	11 283	8	11 283	6 621	68	18 672
Gesamtverkehr 1964 ...	1 826	1 361 665	1 742	1 306 883	775 464	465	439 163	457	432 423	288 454	4 490	1 063 918
Dagegen 1963 ...	1 391	954 708	1 311	908 558	683 733	335	310 175	325	300 499	244 594	3 362	928 903 a)
Aschaffenburg												
Ank. z. Berg	894	677 337	94	62 943	366 374	368	357 910	14	5 170	248 577	1 370	614 951
Ank. z. Tal	49	23 838	120	82 570	16 604	15	10 111	5	4 226	8 889	169	25 493
Abg. z. Berg	26	21 698	198	122 187	8 373	4	3 908	19	11 170	1 412	247	9 785
Abg. z. Tal	244	160 097	689	542 706	86 666	17	7 451	361	355 179	3 754	1 311	90 420
Heimatstaat:												
Deutschland	919	680 090	824	618 446	383 967	333	310 207	326	303 821	217 410	2 402	601 377
Belgien	60	50 302	63	53 033	26 221	2	2 284	2	2 284	1 169	127	27 390
Frankreich	6	5 703	6	5 703	1 896	-	-	-	-	-	12	1 896
Niederlande	204	126 051	187	115 290	57 296	64	60 171	66	62 922	40 011	521	97 307
Schweiz	24	20 824	21	17 934	8 637	5	6 718	5	6 718	4 042	55	12 679
Gesamtverkehr 1964 ...	1 213	882 970	1 101	810 406	478 017	404	379 380	399	375 745	262 632	3 117	740 649
Dagegen 1963 ...	1 023	692 350	900	626 160	442 811	390	391 801	370	377 387	322 015	2 683	764 626

1) Darunter Floßverkehr: a) 576 t.

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Würzburg												
Ank. z. Berg	2 382	1 863 336	89	64 823	1 150 708	180	177 955	6	5 507	122 071	2 657	1 272 779
Ank. z. Tal	501	108 381	104	73 540	94 230	333	61 413	4	3 546	55 244	942	149 474
Abg. z. Berg	4	2 243	1 132	524 106	155	-	-	359	78 662	-	1 495	155
Abg. z. Tal	346	235 781	1 594	1 347 950	99 571	19	15 916	145	153 843	7 627	2 104	107 198
Heimatstaat:												
Deutschland	2 706	1 852 827	2 447	1 680 722	1 151 353	452	168 746	440	160 408	125 151	6 045	1 276 504
Belgien	64	39 696	62	38 780	16 633	2	2 811	2	2 811	1 789	130	18 422
Frankreich	13	6 178	13	6 178	2 696	1	1 133	1	1 133	769	28	3 465
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719	2	562
Niederlande	427	289 552	376	264 695	161 681	74	79 182	68	73 794	54 712	945	216 393
Schweiz	23	21 486	21	20 044	12 301	2	2 693	2	2 693	1 959	48	14 260
Gesamtverkehr 1964 ...	3 233	2 209 741	2 919	2 010 419	1 344 664	532	255 284	514	241 558	184 942	7 198	1 529 606
Dagegen 1963 ...	3 091	2 140 828	2 708	1 898 282	1 523 261	516	251 990	492	236 541	200 835	6 807	1 724 096
Ochsenfurt												
Ank. z. Berg	202	164 217	63	45 886	92 726	19	20 722	1	399	11 960	285	104 666
Ank. z. Tal	346	40 930	38	25 328	35 121	613	97 715	1	423	87 666	998	122 807
Abg. z. Berg	-	-	372	62 035	-	-	-	617	103 019	-	989	-
Abg. z. Tal	102	72 495	175	141 831	28 482	2	822	15	15 418	700	294	29 182
Heimatstaat:												
Deutschland	601	236 186	599	233 624	134 069	626	110 529	626	110 529	95 170	2 452	229 239
Belgien	1	725	1	725	517	-	-	-	-	-	2	517
Frankreich	-	-	-	-	-	1	1 133	1	1 133	238	2	238
Niederlande	45	37 618	45	37 618	20 676	7	7 597	7	7 597	4 938	104	25 614
Österreich	1	909	1	909	495	-	-	-	-	-	2	495
Schweiz	2	2 204	2	2 204	572	-	-	-	-	-	4	572
Gesamtverkehr 1964 ...	650	277 642	648	275 080	156 329	634	119 259	634	119 259	100 346	2 566	256 675
Dagegen 1963 ...	651	265 411	637	255 168	168 842	677	123 557	675	121 763	109 811	2 640	278 653
Kitzingen												
Ank. z. Berg	274	180 057	124	51 412	72 954	38	40 090	1	840	28 363	437	101 317
dar.: Seeverkehr	1	629	-	-	182	-	-	-	-	-	1	182
Ank. z. Tal	778	158 118	13	5 330	141 999	1 218	166 534	-	-	149 846	2 009	291 845
Abg. z. Berg	4	2 434	834	189 224	242	-	-	1 218	167 970	-	2 056	242
Abg. z. Tal	146	59 610	205	143 649	41 108	2	2 234	35	36 691	1 090	388	42 198
Heimatstaat:												
Deutschland	1 066	311 918	1 042	302 468	222 295	1 232	181 989	1 228	178 632	160 699	4 568	382 994
Belgien	38	27 424	36	27 424	7 811	2	2 347	2	2 347	1 105	8	916
Frankreich	4	3 648	4	3 648	1 541	-	-	-	-	-	8	1 541
Niederlande	88	52 836	86	51 682	22 593	23	23 186	23	23 186	16 435	220	39 028
Schweiz	6	4 393	6	4 393	2 063	1	1 336	1	1 336	1 060	14	3 123
Gesamtverkehr 1964 ...	1 202	400 219	1 176	389 615	256 303	1 258	208 858	1 254	205 501	179 299	4 890	435 602
Dagegen 1963 ...	1 078	399 748	1 053	386 295	257 820	1 115	222 797	1 115	222 797	193 802	4 361	451 622
Schweinfurt												
Ank. z. Berg	148	121 371	30	25 852	90 058	9	1 690	-	-	1 672	187	91 730
Ank. z. Tal	256	80 724	25	17 056	76 800	2 253	271 219	-	-	233 427	2 534	310 227
Abg. z. Berg	1	750	272	90 466	250	-	-	2 261	272 419	-	2 534	250
Abg. z. Tal	62	47 237	124	106 550	24 191	-	-	1	490	-	187	24 191
Heimatstaat:												
Deutschland	441	220 472	425	210 314	172 471	2 262	272 909	2 262	272 909	235 099	5 390	407 570
Belgien	5	4 137	5	4 137	2 683	-	-	-	-	-	10	2 683
Niederlande	10	6 431	10	6 431	4 097	-	-	-	-	-	20	4 097
Schweiz	11	19 042	11	19 042	12 048	-	-	-	-	-	22	12 048
Gesamtverkehr 1964 ...	467	250 082	451	239 924	191 299	2 262	272 909	2 262	272 909	235 099	5 442	426 398
Dagegen 1963 ...	360	150 023	360	150 023	131 800	2 357	266 229	2 357	266 229	229 963	5 434	361 763
Bamberg												
Ankunft	2 752	1 023 074	104	66 202	719 108	573	61 733	28	6 250	53 252	3 457	772 360
Abgang	425	276 468	2 445	821 201	152 097	37	10 783	561	55 477	7 111	3 468	159 208
Heimatstaat:												
Deutschland	2 931	1 145 126	2 366	767 771	793 657	599	60 721	580	50 928	53 189	6 476	846 846
Belgien	67	43 426	53	36 725	20 705	3	3 047	3	3 047	1 872	126	22 577
Frankreich	2	1 937	2	1 937	635	-	-	-	-	-	4	635
Niederlande	152	88 654	102	59 517	45 053	8	8 748	6	7 752	5 302	268	50 355
Schweiz	25	20 399	26	21 373	11 155	-	-	-	-	-	51	11 155
Gesamtverkehr 1964 ...	3 177	1 299 542	2 549	887 323	871 205	610	72 516	589	61 727	60 363	6 925	931 568
Dagegen 1963 ...	2 460	908 328	1 820	532 624	689 957	607	71 974	564	52 470	61 299	5 451	751 256
Mannheim												
Ank. z. Berg	9 896	7 782 331	1 266	1 022 231	3 354 715	2 633	3 399 934	177	205 105	1 660 607	13 972	5 015 322
dar.: Seeverkehr	76	35 202	-	-	6 072	-	-	-	-	-	76	6 072
Ank. z. Tal	3 576	2 275 629	1 845	1 430 314	1 416 236	451	388 856	254	311 179	289 302	6 126	1 705 538
Ank. v. Neckar	137	98 524	523	335 830	44 484	14	16 967	33	33 469	8 074	707	52 558
Abg. z. Berg	923	782 756	6 330	4 237 652	308 811	84	93 118	1 086	1 242 864	43 216	8 423	352 027
Abg. z. Tal	2 724	1 801 465	5 994	5 038 058	582 398	332	415 839	1 892	2 398 811	166 782	10 942	749 180
dar.: Seeverkehr	103	51 184	-	-	10 671	-	-	-	-	-	103	10 671
Abg. v. Neckar	868	820 379	380	261 814	258 570	131	154 914	35	48 080	38 446	1 434	297 016
Heimatstaat:												
Deutschland	10 015	7 757 423	9 196	7 119 883	3 890 542	2 274	2 632 460	2 169	2 503 096	1 479 786	23 654	5 370 328
Belgien	921	704 139	843	650 579	247 493	62	86 361	60	84 494	45 625	1 886	293 118
Frankreich	400	339 255	362	326 355	97 843	279	389 389	277	387 785	99 626	1 338	197 469
Luxemburg	7	3 706	7	3 706	1 295	2	1 438	2	1 438	917	18	2 212
Niederlande	5 791	3 843 344	5 024	3 413 575	1 468 891	934	1 239 954	881	1 151 115	521 857	12 630	1 990 748
Österreich	3	2 150	3	2 150	190	-	-	-	-	-	6	190
Schweiz	1 007	911 067	883	809 651	256 960	94	120 026	88	111 580	56 616	2 072	317 576
Gesamtverkehr 1964 ...	18 144	13 561 084	16 336	12 325 899	5 965 214	3 645	4 469 628	3 477	4 239 508	2 206 427	41 604	8 171 641
Dagegen 1963 ...	13 010	9 136 035	11 591	8 252 796	4 624 788	2 930	3 454 051	2 756	3 259 166	2 200 994	30 289	7 025 762

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3,6 u.8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Ludwigshafen												
Ank. z. Berg	6 237	5 608 869	1 043	663 354	2 670 877	2 459	3 308 254	187	164 264	1 718 370	9 926	4 389 247
dar.: Seeverkehr	20	15 175	-	-	4 458	-	-	-	-	-	20	4 458
Ank. z. Tal	2 996	1 844 423	1 732	1 165 095	1 118 169	432	259 776	582	704 667	164 798	5 742	1 282 967
Ank. v. Neckar	223	213 616	45	29 076	172 705	122	149 788	11	13 950	114 594	401	287 299
Abg. z. Berg	101	73 535	3 954	2 622 040	29 391	52	56 346	842	850 729	28 106	4 949	57 947
Abg. z. Tal	2 963	1 969 853	4 966	4 629 245	842 538	966	1 150 535	1 895	2 501 327	607 384	10 812	1 449 922
dar.: Seeverkehr	45	23 935	-	-	1 013	-	-	-	-	-	45	1 013
Abg. z. Neckar	15	10 821	256	199 341	5 974	7	9 191	29	32 571	5 219	309	11 193
Heimatstaat:												
Deutschland	6 860	5 339 432	6 657	5 139 685	2 853 132	2 088	2 236 854	1 944	2 065 393	1 277 558	17 549	4 160 690
Belgien	739	528 555	673	483 699	203 687	166	235 957	134	192 617	112 466	1 712	316 153
Frankreich	94	65 836	92	65 138	30 554	52	69 822	52	69 822	39 694	290	69 748
Luxemburg	5	3 278	5	3 278	1 287	4	3 202	2	1 703	2 149	16	3 436
Niederlande	4 251	3 306 261	4 031	3 142 028	1 516 706	1 631	2 257 885	1 334	1 832 582	1 151 704	11 247	2 668 410
Österreich	4	2 856	4	2 856	256	-	-	-	-	-	8	256
Schweiz	582	494 917	556	471 467	204 532	99	130 170	80	105 391	54 900	1 317	259 432
Gesamtverkehr 1964 ...	12 535	9 741 137	12 018	9 308 151	4 839 654	4 040	4 933 890	3 546	4 267 508	2 638 471	32 155	7 478 125
Dagegen 1963 ...	9 209	6 765 855	8 841	6 481 898	4 141 477	3 494	4 149 429	3 153	3 688 822	2 931 871	24 697	7 073 348
Karlsruhe												
Ank. z. Berg	4 875	4 434 106	1 422	1 302 818	2 290 344	1 397	1 671 800	266	326 559	1 033 546	7 960	3 323 890
dar.: Seeverkehr	3	1 374	-	-	603	-	-	-	-	-	3	603
Ank. z. Tal	633	595 452	781	686 757	280 857	53	52 796	60	79 317	35 311	1 527	316 166
Abg. z. Berg	351	362 791	888	724 242	172 822	45	57 457	19	22 799	33 177	1 283	205 999
Abg. z. Tal	2 192	1 883 557	4 302	4 051 179	963 120	353	424 538	1 359	1 625 479	249 279	8 206	1 212 399
dar.: Seeverkehr	10	4 512	-	-	716	-	-	-	-	-	10	716
Heimatstaat:												
Deutschland	5 246	4 792 144	4 875	4 471 150	2 655 278	1 073	1 294 820	960	1 179 620	794 974	12 156	3 450 252
Belgien	333	309 230	296	273 524	132 480	23	28 508	20	25 624	18 167	672	150 667
Frankreich	44	39 006	44	39 008	14 700	21	20 458	21	20 458	14 682	130	29 382
Luxemburg	-	-	-	-	-	2	1 438	-	-	1 065	2	1 065
Niederlande	1 770	1 474 858	1 569	1 345 880	615 403	661	796 903	658	767 679	465 266	4 678	1 100 671
Österreich	6	4 225	6	4 225	872	-	-	-	-	-	12	872
Schweiz	630	656 441	603	631 209	288 410	48	64 464	45	60 773	37 137	1 326	325 547
Gesamtverkehr 1964 ...	8 031	7 275 906	7 393	6 764 996	3 707 143	1 848	2 206 591	1 704	2 054 154	1 351 313	18 976	5 058 456
Dagegen 1963 ...	6 114	5 511 432	5 596	5 099 266	3 680 283	1 406	1 737 207	1 312	1 640 906	1 361 836	14 430	5 042 119
Kehl												
Ank. z. Berg	1 971	1 591 527	73	66 562	641 289	5	90 956	14	16 734	49 511	2 141	690 800
Ank. z. Tal	307	272 001	261	204 580	137 322	83	5 234	79	108 459	3 467	652	140 789
Abg. z. Berg	58	49 773	1 011	615 029	8 110	-	-	13	14 964	-	1 082	8 110
Abg. z. Tal	395	310 151	1 146	959 777	130 356	96	128 392	72	78 027	59 044	1 711	189 400
Heimatstaat:												
Deutschland	1 214	1 064 564	1 108	974 643	527 697	80	89 602	76	86 364	52 563	2 478	580 260
Belgien	159	126 298	145	112 604	43 800	8	11 017	8	11 017	4 634	320	48 434
Frankreich	85	67 027	81	63 397	30 851	60	88 267	58	85 107	36 516	284	67 367
Niederlande	842	584 490	736	520 099	184 650	25	22 112	25	22 112	10 971	1 628	195 621
Österreich	1	725	1	725	200	-	-	-	-	-	2	200
Schweiz	430	380 348	422	374 480	129 879	11	13 584	11	13 584	7 336	874	137 217
Gesamtverkehr 1964 ...	2 731	2 223 452	2 493	2 045 946	917 077	184	224 582	178	218 184	112 022	5 586	1 029 099
Dagegen 1963 ...	2 375	1 903 424	2 146	1 725 276	986 065	128	148 770	116	134 840	106 152	4 765	1 092 217
Breisach												
Ank. z. Berg	625	591 816	16	12 040	274 763	4	3 494	-	-	1 997	645	276 760
Ank. z. Tal	-	-	358	326 861	-	-	-	4	6 073	-	362	-
Abg. z. Berg	17	13 042	150	119 890	4 486	-	-	-	-	-	167	4 488
Abg. z. Tal	415	382 470	417	414 915	243 627	4	6 073	4	3 494	4 021	840	247 648
Heimatstaat:												
Deutschland	696	651 593	592	550 121	359 973	3	2 626	3	2 626	1 524	1 294	361 497
Belgien	43	44 241	43	44 241	22 668	-	-	-	-	-	86	22 888
Frankreich	22	20 423	22	20 423	12 423	-	-	-	-	-	44	12 423
Luxemburg	2	2 868	2	2 868	1 738	-	-	-	-	-	4	1 738
Niederlande	131	109 276	123	100 874	56 062	2	2 212	2	2 212	1 751	258	57 613
Österreich	163	158 927	159	155 179	69 794	3	4 729	3	4 729	2 743	328	72 537
Gesamtverkehr 1964 ...	1 057	987 328	941	873 706	522 878	8	9 567	8	9 567	6 018	2 014	528 896
Dagegen 1963 ...	1 013	897 846	906	804 048	599 032	14	17 317	14	17 317	11 453	1 947	610 485
Weil												
Ank. z. Berg	1 404	1 256 698	76	65 127	530 103	19	20 425	2	2 706	4 752	1 501	534 655
Ank. z. Tal	-	-	407	342 522	-	-	-	23	29 400	-	430	-
Ank. v. Kanal	21	6 579	-	-	5 093	-	301	-	-	277	22	5 370
Abg. z. Berg	-	-	525	421 453	-	-	-	10	11 911	-	535	-
Abg. z. Tal	576	485 411	805	761 941	219 294	25	32 106	9	7 768	12 319	1 415	231 613
dar.: Seeverkehr	4	1 710	-	-	246	-	-	-	-	-	4	246
Abg. z. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:												
Deutschland	627	567 346	554	501 446	285 865	3	2 796	3	2 796	1 246	1 187	287 111
Belgien	93	85 298	83	74 776	32 885	5	6 437	5	6 437	1 691	186	34 576
Frankreich	41	24 128	41	24 128	12 245	-	-	-	-	-	82	12 245
Luxemburg	4	3 565	4	3 565	949	-	-	-	-	-	8	949
Niederlande	612	504 955	548	456 769	207 716	17	17 423	16	16 376	5 160	1 193	212 876
Österreich	16	12 748	16	12 748	4 156	-	-	-	-	-	36	4 156
Schweiz	606	550 626	565	517 591	210 672	20	26 174	20	26 174	9 251	1 211	199 923
Gesamtverkehr 1964 ...	2 001	1 748 688	1 813	1 591 043	754 490	45	52 832	44	51 765	17 348	3 903	771 838
Dagegen 1963 ...	1 708	1 469 975	1 583	1 360 624	758 535	40	49 434	40	49 434	23 756	3 371	762 291
Rheinfelden												
Ankunft	243	229 308	178	129 049	106 212	3	3 232	-	-	1 745	424	107 957
Abgang	266	207 624	155	150 200	62 333	-	-	3	3 232	-	424	82 333
Heimatstaat:												
Deutschland	355	299 510	232	191 626	127 294	2	2 419	2	2 419	1 091	591	128 385
Belgien	10	9 648	10	9 648	5 189	-	-	-	-	-	20	5 189
Niederlande	51	41 617	43	35 751	19 724	1	813	1	813	654	96	20 378
Schweiz	93	86 157	48	42 224	36 338	-	-	-	-	-	141	36 338
Gesamtverkehr 1964 ...	509	436 932	333	279 249	188 545	3	3 232	3	3 232	1 745	646	190 290
Dagegen 1963 ...	427	335 252	272	213 788	167 239	5	6 048	5	6 048	4 409	709	171 648

II. Schiffsverkehr 1964

3. Schiffsverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Hafen Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Heidelberg												
Ank. z. Berg	33e	295 77b	1b	12 324	17b 662	312	291 12e	3	3 637	197 031	666	375 693
Ank. z. Tal	169	62 074	1	367	75 355	-	-	-	-	-	170	75 355
Abg. z. Berg	15	13 70b	1e	16 442	3 35e	5	5 764	1	1 49e	78b	39	4 146
Abg. z. Tal	-	-	4e	360 413	-	-	-	309	287 503	-	797	-
Heimatstaat:												
Deutschland	4e1	359 456	479	357 462	237 36e	300	275 511	296	271 257	1e3 970	1 556	421 338
Belgien	e	6 542	e	6 542	4 76e	-	-	-	-	-	16	4 76e
Frankreich	1	95e	1	95e	4 35e	-	-	-	-	-	2	4 35e
Niederlande	32	22 604	32	22 604	14 917	16	20 026	16	20 026	13 14e	96	26 065
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1 355	1	1 355	701	2	701
Gesamtverkehr 1964 ...	522	391 560	520	389 566	257 375	317	296 892	313	292 63e	197 619	1 672	455 194
Dagegen 1963 ...	525	341 09e	525	341 09e	261 762	233	213 564	227	204 290	161 751	1 510	423 513
Heilbronn												
Ank. z. Berg	6 005	4 333 892	49	39 303	2 749 044	748	905 817	24	29 46e	602 720	6 826	3 351 764
Ank. z. Tal	17	10 30e	1 044	876 983	1 134	-	-	401	467 254	-	1 462	1 134
Abg. z. Berg	39	26 471	901	574 447	5 053	6	6 644	23	26 810	1 627	969	6 680
Abg. z. Tal	1 594	1 353 934	4 581	3 303 632	771 633	965	1 209 355	179	179 742	550 291	7 319	1 321 924
Heimatstaat:												
Deutschland	6 43e	4 952 455	5 462	4 103 619	3 182 266	1 484	1 820 296	511	561 446	1 007 586	13 915	4 189 852
Belgien	247	179 796	219	158 086	79 704	7	6 209	6	6 716	5 45e	479	85 162
Frankreich	17	14 9e4	15	13 604	5 436	1	1 531	1	1 531	641	34	6 077
Luxemburg	2	739	2	739	694	-	-	-	-	-	4	694
Niederlande	92e	556 275	838	501 619	251 599	176	223 435	74	86 732	125 246	2 016	376 845
Schweiz	23	20 354	19	16 698	7 165	51	68 345	35	46 861	15 707	12e	22 672
Gesamtverkehr 1964 ...	7 655	5 726 603	6 575	4 794 365	3 526 664	1 719	2 121 816	627	723 286	1 154 63e	16 576	4 681 502
Dagegen 1963 ...	6 155	4 316 46e	5 393	3 685 02e	3 075 984	1 490	1 780 315	606	672 423	1 232 102	13 644	4 308 066
Stuttgart												
Ank. z. Berg	5 806	4 620 424	227	132 794	3 034 032	4e5	563 597	-	-	406 141	6 51e	3 440 173
dar.: Seeverkehr	1	1 124	-	-	540	-	-	-	-	-	1	540
Abg. z. Tal	843	502 785	5 190	4 250 433	276 861	19	21 471	469	545 044	6 963	6 521	265 864
dar.: Seeverkehr	1	950	-	-	340	-	-	-	-	-	1	340
Heimatstaat:												
Deutschland	4 592	3 886 232	3 943	3 432 31e	2 637 045	36e	425 90e	333	385 864	306 625	9 236	2 943 670
Belgien	402	259 357	342	229 335	141 422	5	5 640	5	5 640	3 825	754	145 247
Frankreich	25	17 604	25	17 604	10 341	1	1 357	1	1 357	695	52	11 036
Luxemburg	6	2 133	4	1 413	1 307	-	-	-	-	-	10	1 307
Niederlande	1 507	639 03e	1 015	607 154	452 403	100	112 1e0	100	112 180	79 55e	2 722	531 961
Österreich	2	1 323	2	1 323	543	-	-	-	-	-	4	543
Schweiz	115	117 524	86	94 060	67 852	30	39 7e3	30	39 7e3	24 421	261	92 273
Gesamtverkehr 1964 ...	6 649	5 123 209	5 417	4 363 227	3 310 913	504	585 06e	469	545 044	415 124	13 039	3 726 037
Dagegen 1963 ...	5 848	4 489 507	4 842	3 896 027	3 342 403	519	596 031	481	552 035	468 664	11 690	3 811 067
Regensburg												
Ank. z. Berg	458	363 558	51	36 768	165 590	2 645	2 137 149	764	572 32e	1 064 7e8	4 118	1 230 378
Ank. z. Tal	253	60 720	-	-	30 360	-	-	-	-	-	253	30 360
Abg. z. Berg	-	-	253	60 720	-	21	14 316	11	7 607	8 824	265	8 824
Abg. z. Tal	445	353 04e	64	47 278	206 456	2 714	2 000 954	900	719 455	1 084 085	4 123	1 290 541
Heimatstaat:												
Deutschland	813	498 410	300	94 265	266 164	1 184	914 847	399	315 929	495 410	2 696	761 574
Frankreich	11	10 600	6	5 880	5 744	174	165 269	44	40 906	76 261	235	82 005
Jugoslawien	55	39 570	15	10 87e	26 047	656	588 359	332	232 781	346 860	1 258	372 907
Österreich	246	206 820	19	13 830	94 489	2 936	2 106 830	646	481 240	1 049 678	3 847	1 144 158
Rumänien	2	1 574	2	1 574	1 452	106	104 425	65	66 647	42 017	175	43 469
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	3	2 532	3	2 532	1 725	6	1 725
UdSSR	-	-	-	-	-	-	-	1	960	-	1	-
Ungarn	29	20 352	26	18 339	6 519	321	270 137	1e5	158 395	145 746	561	154 265
Gesamtverkehr 1964 ...	1 156	777 326	36e	144 766	402 406	5 580	4 152 419	1 675	1 299 390	2 157 697	8 779	2 560 103
Dagegen 1963 ...	670	369 237	226	79 329	203 754	5 274	3 866 011	1 381	1 040 64e	2 156 19e	7 551	2 359 952
Passau												
Ank. z. Berg	4	3 401	1	851	1 385	53	43 941	2	1 721	12 331	60	13 716
Ank. z. Tal	-	-	3	2 351	-	-	-	39	26 057	-	42	-
Abg. z. Berg	1	851	3	2 617	1	-	-	35	29 432	-	39	1
Abg. z. Tal	3	2 351	1	764	1	41	29 77e	1e	14 509	1 504	63	1 505
Heimatstaat:												
Deutschland	6	4 823	6	4 823	994	21	17 626	21	17 626	5 12e	54	6 120
Frankreich	-	-	-	-	-	3	2 7e0	3	2 7e0	59e	6	59e
Jugoslawien	-	-	-	-	-	4	2 633	4	2 633	193	8	193
Österreich	1	980	1	980	113	3e	24 917	3e	24 917	3 3e4	7e	3 497
Rumänien	1	800	1	800	280	1e	18 022	1e	18 022	3 530	3e	3 810
Ungarn	-	-	-	-	-	10	7 541	10	7 541	1 004	20	1 004
Gesamtverkehr 1964 ...	8	6 603	6	6 603	1 387	94	73 719	94	73 719	13 835	204	15 222
Dagegen 1963 ...	4	2 399	4	2 399	739	137	104 05e	137	103 699	25 123	282	25 862
Berlin (West)												
Ankunft	11 04e	5 524 076	4	2 9e2	3 420 141	2 944	1 532 11e	-	-	1 159 591	13 994	4 561 933 a)
Abgang	2 316	636 0e7	6 734	4 690 971	335 429	155	89 0e3	2 789	1 443 027	35 743	13 994	371 172
Heimatstaat:												
Deutschland	13 14e	6 25e 727	6 524	4 592 517	3 690 21e	3 033	1 564 98e	2 723	1 406 814	1 169 752	27 42e	4 862 171 a)
Polen	211	100 0e5	211	100 0e5	64 16e	e3	34 16e	63	34 16e	24 281	54e	66 443
Tschechoslowakei	3	1 351	3	1 351	1 190	3	2 045	3	2 045	1 301	12	2 491
Gesamtverkehr 1964 ...	13 362	6 380 163	6 738	4 693 953	3 755 570	3 099	1 621 193	2 726	1 411 027	1 195 334	27 914	4 953 105 a)

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 201 t.

II. Schiffsverkehr 1964

4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe¹⁾

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- forderte Güter	beladen		unbeladen		Be- forderte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Be- forderte Güter 2) (Sp. 5 u. 10)
	Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit		Schiff- fe	Trag- fähig- keit	Schiff- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Lauenburg (Elbe)

Von der Elbe	862	320 336	346	2 198 379	2 217 354	113	51 756	61	3 214	43 519	9 349	260 873
Zur Elbe	8 759	2 324 431	450	188 585	2 105 907	6	3 051	104	73 944	1 357	9 319	2 107 264
Heimatstaat:												
Deutschland 3)	9 605	2 624 941	8 764	2 365 485	2 310 030	58	37 732	60	38 470	20 855	18 487	2 330 885
Belgien	1	545	-	-	420	-	-	-	-	-	1	420
Niederlande	26	13 556	17	9 176	9 531	-	-	-	-	-	43	9 531
Tschechoslowakei	9	5 725	17	12 303	3 280	61	47 077	50	38 288	24 021	137	27 301
Gesamtverkehr 1964	9 641	2 644 767	8 798	2 386 964	2 323 261	119	84 809	110	77 156	44 876	16 666	2 368 137
Dagegen 1963	9 143	2 302 088	8 344	2 044 720	2 024 199	134	68 853	112	75 730	53 403	17 733	2 077 602

Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)

Nach Osten	10 068	5 780 015	1 254	584 795	4 315 915	2 058	1 463 800	73	55 833	1 290 690	13 471	5 614 605
Nach Westen	6 205	2 973 896	5 409	3 152 656	2 121 768	2 525	389 636	1 601	1 135 179	242 277	13 740	2 364 045
Heimatstaat:												
Deutschland 4)	15 128	8 281 850	6 170	3 565 453	6 110 715	2 582	1 852 964	1 674	1 191 012	1 540 744	25 554	7 651 459
Belgien	269	119 803	133	58 879	85 287	-	-	-	-	-	402	85 287
Frankreich	10	4 805	2	580	2 227	-	-	-	-	-	12	2 227
Luxemburg	1	363	1	363	339	-	-	-	-	-	2	339
Niederlande	593	201 264	334	96 897	150 660	-	-	-	-	-	927	150 660
Polen	258	121 279	10	4 772	76 725	1	472	-	-	223	269	76 948
Schweiz	32	24 547	13	10 547	11 750	-	-	-	-	-	45	11 750
Gesamtverkehr 1964	16 291	8 753 911	6 663	3 737 451	6 437 683	2 583	1 853 436	1 674	1 191 012	1 540 967	27 211	7 978 650
Dagegen 1963	13 841	7 377 790	5 779	3 106 796	5 459 141	2 609	1 808 470	1 722	1 189 204	1 570 853	23 951	7 029 994

Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 5)

Nach Osten												
aus Richtung Bremen . . .	2 512	1 531 355	496	239 920	1 151 143	107	74 010	30	15 580	56 891	3 145	1 208 034
aus Richtung Hameln . . .	83	50 018	40	29 231	36 812	1	964	14	8 604	350	138	37 162
Nach Westen												
aus Richtung Bremen . . .	1 374	601 975	1 125	939 052	465 668	4	35 442	310	209 222	28 540	2 853	494 208
aus Richtung Hameln . . .	56	26 494	51	40 769	17 832	33	265	30	19 883	265	140	18 097
Nach Osten												
nach Richtung Bremen . . .	1 855	950 870	1 563	970 749	735 283	147	100 395	68	43 106	86 718	3 633	822 001
nach Richtung Hameln . . .	33	20 171	109	68 255	6 672	8	5 197	8	6 678	1 983	158	8 655
Vom Westen												
nach Richtung Bremen . . .	1 736	1 117 424	549	256 762	860 685	272	184 609	40	27 578	162 072	2 597	1 022 742
nach Richtung Hameln . . .	45	29 496	43	23 187	24 503	65	44 175	13	13 503	43 166	166	67 669
Heimatstaat:												
Deutschland 6)	7 520	4 247 018	3 834	2 499 073	3 246 128	644	441 995	512	343 190	377 806	12 510	3 623 934
Belgien	36	14 404	32	14 698	9 031	-	-	-	-	-	68	9 031
Frankreich	5	3 166	-	-	1 174	-	-	-	-	-	5	1 174
Niederlande	120	55 742	104	49 534	37 651	3	3 062	1	964	2 164	228	39 815
Polen	8	3 721	3	3 419	2 678	-	-	-	-	-	8	2 678
Schweiz	5	3 752	3	3 419	1 936	-	-	-	-	-	6	1 936
Gesamtverkehr 1964	7 694	4 327 803	3 976	2 567 925	3 298 598	647	445 057	513	344 154	379 970	12 830	3 678 568 ^{a)}
Dagegen 1963	6 695	3 602 958	3 424	2 268 860	2 676 059	1 005	691 307	667	453 426	588 653	11 791	3 266 336 ^{a)}

Bremen (Weserschleuse)

Zu Berg	4 087	2 343 854	7 535	2 763 132	1 719 685	318	195 180	83	35 273	159 446	12 023	1 879 131 ^{b)}
Zu Tal	9 936	3 866 095	2 020	1 270 981	3 310 019	304	162 400	146	79 388	145 290	12 406	3 455 645 ^{b)}
Heimatstaat:												
Deutschland 7)	13 934	6 171 129	9 471	3 993 998	5 003 022	622	377 580	229	114 661	304 736	24 256	5 308 094 ^{b)}
Belgien	12	5 755	16	7 666	3 703	-	-	-	-	-	28	3 703
Niederlande	71	29 053	64	29 010	20 606	-	-	-	-	-	135	20 606
Polen	3	1 427	2	934	900	-	-	-	-	-	5	900
Schweiz	3	2 585	2	2 505	1 473	-	-	-	-	-	5	1 473
Gesamtverkehr 1964	14 023	6 209 949	9 555	4 034 113	5 029 704	622	377 580	229	114 661	304 736	24 429	5 334 776 ^{b)}
Dagegen 1963	11 497	5 041 068	8 026	3 367 816	4 095 102	902	556 947	322	169 914	442 292	20 747	4 538 869 ^{c)}

Oldenburg (Kustkanal)

Von der Weser	4 653	1 769 226	2 328	1 051 679	1 284 890	92	68 532	50	32 454	49 161	7 123	1 334 051
Zur Weser	5 768	2 466 799	760	321 183	1 981 765	80	62 517	42	18 981	46 538	6 670	2 030 303
Heimatstaat:												
Deutschland 8)	9 381	3 849 315	2 473	1 156 566	2 956 109	172	131 949	87	49 693	97 699	12 113	3 053 808
Belgien	104	51 062	34	18 857	37 702	-	-	-	-	-	136	37 702
Frankreich	-	-	1	285	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	934	338 747	577	193 863	262 425	-	-	5	1 742	-	1 516	262 425
Schweiz	22	16 901	3	3 291	10 419	-	-	-	-	-	25	10 419
Gesamtverkehr 1964	10 441	4 256 025	3 086	1 372 862	3 266 655	172	131 049	92	51 435	97 699	13 793	3 364 354
Dagegen 1963	9 190	3 804 840	3 024	1 289 365	3 019 672	228	166 193	86	55 603	131 233	12 530	3 150 905

Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)

Zu Berg	6 887	3 994 961	2 631	1 003 608	3 582 073	988	605 200	26	10 242	446 479	10 532	4 420 552
Zu Tal	5 896	2 271 130	2 461	1 722 170	1 875 564	362	362 279	467	437 206	326 289	9 200	2 194 533
Heimatstaat:												
Deutschland	10 410	5 439 031	4 129	2 107 518	4 789 641	1 349	1 246 909	513	455 526	1 172 266	16 401	5 961 929
Belgien	140	75 738	34	22 858	56 196	-	-	-	-	-	174	56 196
Niederlande	2 226	746 184	928	394 611	606 229	1	490	-	-	460	3 155	636 709
Schweiz	7	5 150	1	999	3 271	-	-	-	-	-	0	3 271
Gesamtverkehr 1964	12 783	6 266 111	5 092	2 525 936	5 455 637	1 350	1 247 407	513	455 526	1 172 766	19 730	6 620 405
Dagegen 1963	9 663	4 400 277	4 446	1 797 191	3 008 294	1 600	1 493 213	310	265 566	1 394 926	16 313	5 281 220

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. - 2) Darunter Floßverkehr: a) 1 624 t; b) 336 t; c) 1 475 t. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 22 beladene und 23 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 13 945 bzw. 14 634 Tonnen und einer Güterladung von 7 447 Tonnen, sowie 42 beladene und 40 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 29 265 bzw. 27 844 Tonnen und einer Güterladung von 13 913 Tonnen. - 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 245 beladene und 27 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 156 425 bzw. 17 514 Tonnen und einer Güterladung von 134 637 Tonnen, sowie 6 beladene und 2 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 3 240 bzw. 1 232 Tonnen und einer Güterladung von 3 077 Tonnen. - 5) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Schleusen des Sudabstiegs. - 6) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 9 beladene und 3 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 4 528 bzw. 697 Tonnen und einer Güterladung von 3 998 Tonnen, sowie 1 unbeladenes Schiff ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 896 Tonnen. - 7) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 8 beladene und 1 unbeladenes Schiff mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 4 528 bzw. 697 Tonnen und einer Güterladung von 3 457 Tonnen. - 8) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 4 beladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 2 297 Tonnen und einer Güterladung von 1 483 Tonnen.

II. Schiffsverkehr 1964

4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe¹⁾

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- förderte Güter	beladen		unbeladen		Be- förderte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Be- förderte Güter (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden	9 220	5 284 505	3 060	1 230 508	4 503 682	1 072	951 753	80	49 999	895 259	13 432	5 398 941
Nach Richtung Emden	7 927	3 594 750	1 802	1 580 067	3 004 561	460	387 474	231	200 277	347 680	10 420	3 352 241
Vom Mittellandkanal	6 624	3 559 137	5 528	2 884 079	2 517 628	460	307 343	1 877	1 258 038	221 198	14 489	2 738 826
Zum Mittellandkanal	12 224	6 624 649	960	373 921	5 191 037	2 534	1 850 502	60	33 148	1 650 356	15 778	6 841 393
Heimatstaat: 2)												
Deutschland	33 256	17 967 787	10 324	5 669 765	14 401 412	4 516	3 486 391	2 236	1 532 502	3 106 561	50 332	17 507 973
Belgien	634	289 203	218	100 073	212 122	-	-	-	-	-	852	212 122
Frankreich	29	14 886	14	6 662	8 612	-	-	-	-	-	43	8 612
Luxemburg	4	1 400	2	674	1 206	-	-	-	-	-	6	1 206
Niederlande	1 708	577 396	749	252 338	453 026	4	3 989	8	3 832	2 528	2 469	455 554
Polen	247	115 689	6	2 821	74 637	1	472	-	-	223	254	74 860
Schweiz	117	96 680	37	36 242	65 893	5	6 220	4	5 128	5 181	163	71 074
Gesamtverkehr 1964	35 995	19 063 041	11 350	6 068 575	15 216 908	4 526	3 497 072	2 248	1 541 462	3 114 493	54 119	18 331 401
Dagegen 1963	30 233	15 706 713	10 748	5 587 964	12 816 037	5 495	4 127 184	2 570	1 733 016	3 702 451	49 046	16 518 488
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)												
Nach Osten	15 611	8 641 661	1 170	905 289	7 219 072	1 026	868 230	29	27 354	773 845	17 836	7 992 917
Nach Westen	8 191	5 193 628	8 162	4 312 321	3 778 726	266	259 776	672	517 344	206 655	17 311	3 985 381
Heimatstaat: 3)												
Deutschland	16 848	10 812 780	8 206	4 610 867	8 698 454	1 115	927 785	665	504 975	817 437	26 834	9 515 891
Belgien	1 671	854 148	188	89 724	653 273	14	16 373	2	1 383	12 976	1 875	666 249
Frankreich	153	95 143	68	46 437	59 062	16	15 582	1	1 578	12 198	238	71 260
Luxemburg	10	3 497	1	377	2 759	-	-	-	-	-	11	2 759
Niederlande	4 783	1 843 155	812	406 876	1 437 677	137	156 732	25	27 516	128 971	5 757	1 566 648
Polen	149	69 311	7	3 276	44 997	1	472	-	-	223	157	45 220
Schweiz	188	157 255	70	60 053	101 576	9	11 062	8	9 246	8 695	275	110 271
Gesamtverkehr 1964	23 802	13 835 289	9 352	5 217 610	10 997 798	1 292	1 128 006	701	544 698	980 500	35 147	11 978 298
Dagegen 1963	20 350	11 731 562	7 365	3 937 195	10 059 736	1 827	1 637 520	684	533 775	1 528 525	30 246	11 588 261
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)												
Vom Rhein a. Richt. Berg nach Kanalhafen	600	470 768	1 711	1 592 519	387 252	47	49 010	699	869 999	42 210	3 057	429 462
nach Schleuse Datteln	5 588	3 534 206	861	731 391	2 920 251	407	328 851	33	39 483	305 689	6 889	3 225 840
Vom Rhein a. Richt. Tal nach Kanalhafen	301	232 054	171	120 094	174 427	9	9 604	28	31 396	7 089	509	181 516
nach Schleuse Datteln	7 734	4 230 549	169	104 832	3 519 753	435	411 592	7	2 967	354 002	8 345	3 873 755
Zum Rhein i. Richt. Berg von Kanalhafen	2 120	1 969 122	461	370 869	1 183 201	884	984 845	29	26 020	619 354	3 494	1 802 555
von Schleuse Datteln	3 933	3 136 903	2 712	1 517 116	2 171 370	26	27 042	225	166 534	19 624	6 856	2 191 194
Zum Rhein i. Richt. Tal von Kanalhafen	304	197 754	231	101 092	147 537	72	79 168	5	5 770	58 403	612	205 940
von Schleuse Datteln	4 062	1 920 002	3 017	1 744 660	1 503 648	224	233 520	175	121 698	186 430	7 478	1 692 078
Heimatstaat: 4)												
Deutschland	16 936	12 073 424	7 599	5 240 619	9 325 757	1 658	1 590 126	960	966 409	1 218 778	27 155	10 544 535
Belgien	1 748	890 257	190	98 614	675 758	158	21 930	6	6 851	16 990	1 970	692 748
Frankreich	154	95 096	69	47 164	58 764	16	16 166	1	1 578	12 518	240	71 282
Luxemburg	10	3 797	1	377	2 759	-	-	-	-	-	11	2 759
Niederlande	5 420	2 399 520	1 360	892 127	1 790 390	372	444 926	208	255 590	312 099	7 368	2 110 497
Polen	143	66 577	11	5 119	43 013	1	472	-	-	223	155	43 236
Schweiz	189	163 407	67	70 623	102 890	39	50 012	26	33 439	34 393	341	137 283
Gesamtverkehr 1964	24 602	15 692 158	9 333	6 362 643	12 007 339	2 104	2 123 632	1 201	1 263 867	1 595 001	37 240	13 602 340
Dagegen 1963	20 359	12 740 613	6 445	4 171 493	10 911 225	2 314	2 355 016	906	925 550	2 095 740	30 024	13 006 965
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)												
Nach Osten	11 046	5 631 721	3 040	1 782 281	4 601 581	1 605	1 226 543	523	573 467	1 087 157	16 214	5 688 738
Nach Westen	8 302	4 505 907	7 517	3 944 029	3 314 105	1 150	1 050 624	1 226	950 062	799 315	18 277	4 113 420
Heimatstaat: 5)												
Deutschland	18 267	9 753 553	9 014	5 017 484	7 539 889	2 564	2 030 742	1 508	1 214 585	1 720 324	31 353	9 260 213
Belgien	105	100 224	400	198 975	62 696	4	4 777	2	2 290	3 676	591	66 372
Frankreich	106	75 483	118	80 487	42 075	130	177 982	142	191 451	116 883	496	158 958
Luxemburg	8	3 316	1	449	1 838	-	-	-	-	-	9	1 838
Niederlande	744	336 000	980	393 951	226 333	50	53 947	98	113 622	38 679	1 872	265 012
Polen	75	34 680	8	3 753	22 603	-	-	-	-	-	83	22 603
Schweiz	43	34 390	36	31 211	20 252	7	9 719	1	1 581	6 910	87	27 162
Gesamtverkehr 1964	19 428	10 337 628	10 557	5 726 310	7 915 686	2 755	2 277 167	1 751	1 523 529	1 886 472	34 491	9 802 158
Dagegen 1963	16 258	8 318 556	9 853	5 254 320	6 814 287	3 265	2 632 204	2 436	2 009 750	2 273 863	31 812	9 008 150

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. - 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 241 beladene und 26 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 154 162 bzw. 16 126 Tonnen und einer Güterladung von 134 341 Tonnen, sowie 6 beladene und 2 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 3 340 bzw. 1 294 Tonnen und einer Güterladung von 3 077 Tonnen. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 19 beladene und 5 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 11 737 bzw. 3 382 Tonnen und einer Güterladung von 10 457 Tonnen. - 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 12 beladene und 5 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 7 027 bzw. 3 403 Tonnen und einer Güterladung von 6 048 Tonnen. - 5) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 131 beladene und 8 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 91 924 bzw. 4 562 Tonnen und einer Güterladung von 75 396 Tonnen, sowie 1 beladenes Schiff ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 642 Tonnen und einer Güterladung von 568 Tonnen.

II. Schiffsverkehr 1964

4. Schiffsverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe¹⁾

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Be- förder- te Güter	beladen		unbeladen		Be- förder- te Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Be- förder- te Güter ²⁾ (Sp. 5 u. 10)
	Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit		Schif- fe	Trag- fähig- keit	Schif- fe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse												
Vom Rhein a. Richt. Berg nach Kanalhafen	1 449	1 260 132	6 387	5 074 660	839 747	338	375 579	2 465	2 847 707	273 777	10 639	1 113 524
nach Schleuse VII	3 576	1 893 984	560	364 564	1 380 702	236	206 010	174	215 618	172 975	4 546	1 553 677
Vom Rhein a. Richt. Tal nach Kanalhafen	2 911	1 926 737	646	448 470	1 463 272	1 044	1 282 195	440	315 539	1 121 692	5 041	2 584 964
nach Schleuse VII	734	383 729	36	19 333	312 011	26	31 300	10	12 787	24 234	806	336 245
Zum Rhein i. Richt. Berg von Kanalhafen	4 585	4 124 086	3 605	2 280 271	2 448 611	2 472	3 039 764	318	316 171	1 997 677	10 980	4 446 288
von Schleuse VII	4 460	2 590 999	1 874	824 275	1 737 365	612	561 256	67	52 087	383 846	7 013	2 121 211
Zum Rhein i. Richt. Tal von Kanalhafen	2 661	1 604 861	597	430 736	1 208 653	1 463	1 427 356	88	75 322	1 126 966	4 809	2 335 619
von Schleuse VII	232	99 181	79	41 745	66 861	66	88 724	6	4 514	62 039	383	128 900
Heimatstaat:												
Deutschland 3)	14 125	9 853 630	9 283	6 597 354	6 668 497	3 412	3 756 796	1 736	1 836 885	2 719 173	28 556	9 387 670
Belgien	1 352	963 292	930	653 879	703 581	96	116 251	67	81 977	86 552	2 445	790 133
Frankreich	246	193 402	150	113 983	120 307	655	962 311	515	767 130	662 121	1 566	782 428
Luxemburg	15	5 686	6	2 160	3 552	-	-	-	-	-	21	3 552
Niederlande	4 344	2 376 488	3 002	1 678 117	1 676 947	1 933	1 956 428	1 151	1 023 487	1 549 396	10 430	3 226 343
Polen	80	37 095	6	3 012	23 995	-	-	-	-	-	86	23 995
Schweiz	446	454 116	407	435 549	260 343	161	220 398	99	130 266	145 964	1 113	406 307
Gesamtverkehr 1964	20 608	13 883 709	13 784	9 484 054	9 457 222	6 257	7 012 184	3 568	3 839 745	5 163 206	44 217	14 620 428
Dagegen 1963	17 072	11 122 762	10 374	6 948 256	8 940 167	6 426	7 319 796	3 267	3 523 625	6 274 026	37 139	15 214 193
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein a. Richt. Berg	4	1 367	14	2 910	763	-	-	-	-	-	18	763
Vom Rhein a. Richt. Tal	84	22 031	964	198 203	13 861	-	-	-	-	-	1 048	13 861
Vom Oberlahnstein	1	146	2 082	430 688	60	-	-	-	-	-	2 083	60
Zum Rhein i. Richt. Berg	13	2 692	1	322	1 913	-	-	-	-	-	14	1 913
Zum Rhein i. Richt. Tal	1 049	216 412	36	10 179	171 152	-	-	-	-	-	1 085	171 152
Nach Oberlahnstein	2 014	413 838	24	5 827	318 123	-	-	-	-	-	2 038	318 123
Heimatstaat:												
Deutschland	3 135	647 353	3 097	640 367	500 572	-	-	-	-	-	6 232	500 572
Belgien	8	2 852	8	2 837	1 115	-	-	-	-	-	16	1 115
Frankreich	2	644	2	644	489	-	-	-	-	-	4	489
Luxemburg	1	372	2	714	247	-	-	-	-	-	3	247
Niederlande	19	5 265	12	3 567	3 449	-	-	-	-	-	31	3 449
Gesamtverkehr 1964	3 165	656 486	3 121	648 129	505 872	-	-	-	-	-	6 286	505 872
Dagegen 1963	2 636	535 476	2 543	521 630	430 393	-	-	-	-	-	5 179	430 393
Kostheim (Main)												
Vom Rhein a. Richt. Berg	4 349	3 387 323	57	40 204	2 213 300	544	496 891	4	2 715	355 365	4 954	2 568 665
Vom Rhein a. Richt. Tal	14 239	11 643 424	1 865	1 282 756	7 044 759	3 718	4 197 440	138	140 110	2 718 732	19 960	9 763 491
Zum Rhein i. Richt. Berg	1 065	792 201	681	453 022	431 386	44	40 261	182	110 832	24 531	1 972	455 917
Zum Rhein i. Richt. Tal	5 454	3 640 452	13 242	11 489 592	1 951 538	670	779 398	3 536	3 866 576	425 708	22 902	2 379 169 ^{a)}
Heimatstaat:												
Deutschland	17 718	14 185 070	11 881	10 146 599	8 974 711	3 180	3 417 167	2 524	2 643 434	2 221 431	35 303	11 198 065 ^{a)}
Belgien	1 123	870 311	567	459 906	417 662	115	157 371	84	106 467	93 463	1 889	511 125
Frankreich	239	195 779	224	185 680	101 843	25	29 759	21	25 029	18 244	509	120 087
Luxemburg	4	1 395	2	972	791	1	919	1	719	60	8	851
Niederlande	5 329	3 595 246	2 721	2 053 163	1 860 318	1 560	1 776 544	1 179	1 273 463	1 116 896	10 789	2 977 214
Österreich	1	703	2	703	389	-	-	-	-	-	3	389
Schweiz	693	614 896	448	418 551	285 269	95	132 230	51	71 121	74 242	1 287	359 511
Gesamtverkehr 1964	25 107	19 463 400	15 845	13 265 574	11 640 983	4 976	5 513 990	3 860	4 120 233	3 524 336	49 788	15 167 242 ^{a)}
Dagegen 1963	20 082	15 062 140	12 199	9 864 795	11 247 928	4 184	4 443 756	3 140	3 325 392	3 518 311	39 605	14 767 898 ^{b)}
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein a. Richt. Berg	7 028	4 942 415	1	498	3 968 232	374	252 613	-	-	214 242	7 403	4 182 474
Vom Rhein a. Richt. Tal	9 190	7 348 024	16	8 765	4 892 462	1 516	1 762 576	67	21 073	1 192 052	10 789	6 084 514
Zum Rhein i. Richt. Berg	286	254 278	5 652	3 737 548	191 579	113	141 298	316	197 752	105 405	6 367	296 984
Zum Rhein i. Richt. Tal	2 119	1 571 999	8 136	6 646 316	869 224	918	1 112 071	595	599 664	463 405	11 768	1 332 629
Heimatstaat:												
Deutschland	15 275	11 978 629	11 773	9 052 518	8 637 291	2 385	2 597 166	797	609 696	1 579 783	30 230	10 217 074
Belgien	654	460 566	393	277 960	276 344	20	25 172	18	24 560	15 633	1 085	291 977
Frankreich	78	52 798	66	44 358	28 785	6	6 615	3	3 203	3 599	153	32 384
Luxemburg	9	3 233	3	1 074	2 305	-	-	-	-	-	12	2 305
Niederlande	2 424	1 438 628	1 408	858 959	872 989	407	502 823	146	163 292	313 257	4 385	1 186 246
Schweiz	183	182 862	162	158 378	103 783	103	136 782	14	17 738	62 832	462	166 615
Gesamtverkehr 1964	18 623	14 116 716	13 805	10 393 127	9 921 497	2 921	3 268 558	978	818 489	1 975 104	36 327	11 896 601
Dagegen 1963	15 751	11 509 015	12 500	9 275 120	9 331 148	2 548	2 845 628	819	717 285	2 098 441	31 598	11 429 589

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. - 2) Darunter Floßverkehr: a) 1 923 t; b) 1 659 t. - 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 65 beladene und 75 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 43 56, bzw. 50 017 Tonnen und einer Güterladung von 31 547 Tonnen, sowie 2 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 1 515 Tonnen.

II. Schiffsverkehr 1964

5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter	beladen		unbeladen		Beforderte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 und 8)	Beforderte Güter (Sp. 5 u. 10)
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

1) GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE

Emmerich (Niederrhein)

Eingang	53 222	3e 473 500	20 253	7 280 923	25 669 849	20 562	30 665 010	259	344 425	23 152 259	94 296	4b 022 108
Deutschland	12 809	11 727 690	1 367	961 003	7 993 408	6 643	9 121 261	45	41 737	6 963 696	20 864	14 957 304
Belgien	7 096	4 629 33e	649	391 695	3 329 074	731	1 060 050	20	16 269	785 921	8 496	4 114 995
Frankreich	1 441	1 270 762	12	14 942	716 305	1 054	1 574 929	2	2 348	1 170 46e	2 509	1 686 773
Großbritannien	24	9 633	-	-	3 157	-	-	-	-	-	24	3 157
Luxemburg	40	16 928	1	550	12 311	13	14 278	-	-	12 563	54	24 074
Niederlande	28 432	17 399 629	18 042	5 732 233	11 745 513	11 600	18 126 464	183	271 800	13 715 351	56 257	25 460 664
Norwegen	35	20 067	-	-	15 647	-	-	-	-	-	35	15 647
Österreich	136	109 576	-	-	80 368	2	1 414	-	-	270	136	60 658
Polen	64	30 305	2b	13 292	21 960	-	-	-	-	-	92	21 960
Schweiz	3 145	3 063 350	154	167 208	1 771 686	519	765 214	9	12 271	503 790	3 827	2 275 676
Ausgang	53 964	26 610 595	21 456	19 631 273	16 666 789	6 094	8 043 879	14 966	23 558 107	5 570 003	96 520	24 236 792
Deutschland	6 946	4 763 039	8 756	8 733 113	3 250 170	1 319	1 652 450	5 228	7 206 461	1 160 094	22 249	4 410 264
Belgien	7 351	4 606 925	1 610	1 412 425	3 331 159	641	869 425	407	599 059	634 205	10 009	3 965 364
Frankreich	1 476	1 242 244	165	125 404	620 712	878	1 335 086	196	297 134	694 698	2 709	1 515 410
Großbritannien	23	11 250	2	1 154	2 590	-	-	-	-	-	25	2 590
Luxemburg	69	26 651	6	3 296	20 007	10	15 359	1	2 902	12 450	86	32 457
Niederlande	36 434	14 776 110	9 007	7 257 390	10 649 219	3 150	4 045 477	8 703	14 765 131	2 607 765	57 294	13 656 964
Norwegen	35	16 720	3	1 570	15 965	-	-	-	-	-	36	13 965
Österreich	85	60 604	56	58 998	19 561	-	-	-	-	-	141	19 561
Polen	92	42 821	4	1 972	25 919	-	-	-	-	-	96	25 919
Schweiz	1 453	1 264 231	1 887	2 036 049	533 467	9e	128 080	437	665 420	60 791	3 873	994 242
Gesamtverkehr 1964	107 186	65 284 095	41 749	26 912 196	44 336 63e	26 656	3e 709 489	15 225	23 902 532	28 722 262	190 116	73 05b 900
Dagegen 1963	87 135	50 505 915	33 307	20 534 237	36 729 630	22 642	32 213 267	10 421	1e 296 276	27 662 664	153 505	66 611 694

ESCHEBRÜGGE (Piccardie-Coeverden-Kanal)

Eingang	176	1e 725	116	13 717	16 951	-	-	-	-	-	292	1e 951
Ausgang	135	15 604	147	15 576	12 976	-	-	-	-	-	262	12 976
Gesamtverkehr 1964	311	34 329	263	29 293	29 929	-	-	-	-	-	554	29 929
Dagegen 1963	328	40 100	210	26 499	32 115	-	-	-	-	-	53e	32 115

Schenkelmündung (Schenkelmündung-Hoogeveen-Kanal)

Eingang	9	1 072	617	99 64e	912	2	1e 9	194	16 19e	12	1 022	924
Belgien	-	-	1	121	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	9	1 079	616	99 527	912	2	1e 9	194	16 19b	12	1 021	921
Ausgang	711	6e 11e	7	75e	77 261	249	21 670	5	33e	14 5b7	972	91 4e
Belgien	1	121	-	-	30	-	-	-	-	-	1	90
Niederlande	710	67 997	7	75e	77 171	249	21 670	5	33e	14 5b7	971	91 7e
Gesamtverkehr 1964	720	69 197	624	100 406	78 173	251	21 659	199	16 565	14 599	1 994	92 772
Dagegen 1963	4e1	5e 974	5e2	66 837	54 611	320	27 102	313	26 360	12 590	1 676	71 401

2) Rutenbrock (Haren-Rutenbrocker-Kanal)

Eingang	17e	19 033	26	3 553	1e 22e	1	150	-	-	-	140	203
Ausgang	134	15 942	93	9 519	14 679	-	-	-	-	-	227	14 679
Gesamtverkehr 1964	310	34 975	119	12 882	30 911	1	150	-	-	-	140	430
Dagegen 1963	33e	3e 301	265	2e 13e	32 695	3	322	-	-	-	24e	60e

3) Untere Ems

Eingang	1 9e4	7e2 724	513	229 994	632 351	-	-	-	-	-	2 497	632 351
Deutschland	290	191 945	178	116 424	144 596	-	-	-	-	-	468	144 596
Belgien	70	37 927	6	3 946	29 953	-	-	-	-	-	76	29 953
Niederlande	1 621	530 874	329	109 624	456 105	-	-	-	-	-	1 950	456 105
Schweiz	3	1 978	-	-	1 693	-	-	-	-	-	3	1 693
Ausgang	1 737	670 343	77b	29e 156	730 605	-	-	7	5 741	-	2 522	730 605
Deutschland	581	405 234	63	36 306	332 530	-	-	5	4 722	-	649	332 530
Belgien	50	26 219	27	15 745	20 357	-	-	-	-	-	77	20 357
Niederlande	1 105	438 442	66b	246 105	377 071	-	-	2	1 019	-	1 795	377 071
Schweiz	1	948	-	-	847	-	-	-	-	-	1	847
Gesamtverkehr 1964	3 721	1 653 567	1 291	52e 150	1 363 156	-	-	7	5 741	-	5 019	1 363 156
Dagegen 1963	2 569	1 057 81e	1 1e5	495 9e2	888 302	1	142	-	-	734	3 705	809 03e

1. An der Grenzstelle Knauddorferhar (Nordhorn-Almelo-Kanal) mit 1,3 km von Verkehr stattgefunden. 2) Nur Schiffe niederländischer Flagge. 3) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Seegrenze. 4) Auf Grund von Zusammenhängen des Ems-Wachschiffes.

II. Schiffsverkehr 1964

5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Richtung Heimatstaat der Schiffe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter	beladen		unbeladen		Beforderte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 und 8)	Beforderte Güter (Sp. 5 u. 10)
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

GRENZE GEGEN DIE NORDSEE ¹⁾

Untere Ems ²⁾

Eingang	264	80 726	-	-	64 426	-	-	-	-	-	264	64 426
Ausgang	80	27 640	-	-	22 533	-	-	-	-	-	80	22 533
Gesamtverkehr 1964	344	108 366	-	-	86 959	-	-	-	-	-	344	86 959
Dagegen 1963	227	68 649	-	-	54 678	-	-	-	-	-	227	54 678

Unterweser ³⁾

Eingang	397	92 259	-	-	72 806	-	-	-	-	-	397	72 806
Ausgang	134	29 217	-	-	22 742	-	-	-	-	-	134	22 742
Gesamtverkehr 1964	531	121 476	-	-	95 548	-	-	-	-	-	531	95 548
Dagegen 1963	453	106 863	-	-	79 547	-	-	-	-	-	453	79 547

Unterelbe ⁴⁾

Eingang	28	8 093	-	-	6 692	-	-	-	-	-	28	6 692
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964	28	8 093	-	-	6 692	-	-	-	-	-	28	6 692
Dagegen 1963	31	8 141	-	-	6 865	-	-	-	-	-	31	6 865

GRENZE GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ

Neuburgweier (Oberrhein)

Eingang	16 824	14 509 023	5 662	5 392 196	8 503 294	1 881	2 574 891	1 052	1 460 063	1 365 990	25 419	9 869 284
Deutschland	8 944	7 911 343	1 517	1 420 837	5 234 626	280	311 346	171	187 524	194 337	10 912	5 428 963
Belgien	860	729 520	438	319 906	438 579	114	159 648	8	8 719	89 194	1 420	527 773
Frankreich	1 903	1 597 579	177	124 322	748 864	1 064	1 524 902	431	673 411	778 794	3 575	1 527 658
Luxemburg	24	15 112	6	6 904	8 760	-	1 625	1	1 625	840	32	9 620
Niederlande	2 818	2 284 793	1 448	1 394 436	1 226 677	300	414 257	141	182 688	220 984	4 707	1 447 661
Österreich	84	60 766	4	2 657	20 211	-	-	-	-	-	88	20 211
Schweiz	2 191	1 909 908	2 072	2 122 934	825 557	122	163 115	300	406 096	81 841	4 685	907 398
Ausgang	13 665	12 498 184	8 714	7 827 440	6 723 171	2 062	2 909 184	498	618 454	1 799 590	24 939	8 522 761
Deutschland	3 930	3 561 530	6 505	5 806 714	2 028 004	257	288 856	173	181 404	177 759	10 865	2 205 763
Belgien	900	838 269	290	303 511	446 425	92	132 453	9	13 957	60 403	1 291	526 828
Frankreich	1 601	1 488 663	444	384 168	755 216	1 148	1 715 829	167	246 790	1 049 839	3 360	1 605 055
Luxemburg	16	21 585	7	6 463	10 206	1	1 624	1	1 624	1 198	25	11 406
Niederlande	3 165	2 737 373	1 069	960 358	1 432 825	210	278 820	100	137 168	184 293	4 544	1 617 118
Österreich	82	56 912	1	947	30 801	-	-	-	-	-	83	30 801
Schweiz	3 971	3 791 852	398	365 258	2 019 692	354	491 602	28	37 511	306 098	4 751	2 325 790
Gesamtverkehr 1964	30 489	27 007 207	14 376	13 219 636	15 226 465	3 943	5 484 075	1 550	2 078 517	3 165 580	50 358	18 392 045
Dagegen 1963	24 433	21 477 927	11 520	10 574 559	15 320 496	3 385	4 736 273	1 550	2 168 603	3 614 437	40 888	18 934 933

GRENZE GEGEN FRANKREICH

Gudingen (Saar)

Eingang	1 014	341 779	452	154 446	257 613	143	47 939	132	42 530	38 384	1 741	295 997
Deutschland	414	131 881	158	50 596	106 544	49	15 327	93	29 423	13 169	714	119 713
Belgien	18	6 359	5	1 745	4 436	-	-	-	-	-	23	4 436
Frankreich	566	198 128	287	101 449	142 890	93	32 282	39	13 117	24 951	985	167 841
Luxemburg	1	386	-	245	245	1	330	-	-	264	2	509
Niederlande	6	2 200	1	355	1 476	-	-	-	-	-	7	1 476
Österreich	9	2 825	1	301	2 022	-	-	-	-	-	10	2 022
Ausgang	1 104	374 078	311	105 809	279 258	226	74 158	49	16 597	60 337	1 690	339 595
Deutschland	450	144 628	98	31 201	115 390	121	38 453	18	5 606	32 481	687	147 871
Belgien	19	6 786	9	3 238	4 676	-	-	-	-	-	28	4 676
Frankreich	619	217 555	200	70 085	155 586	105	35 705	31	10 991	27 856	955	183 442
Luxemburg	1	301	-	-	279	-	-	-	-	-	1	279
Niederlande	2	743	1	350	501	-	-	-	-	-	3	501
Österreich	82	56 912	1	947	30 801	-	-	-	-	-	83	30 801
Schweiz	13	4 065	3	935	2 826	-	-	-	-	-	16	2 826
Gesamtverkehr 1964	2 118	715 857	763	260 255	536 871	369	122 097	181	59 137	98 721	3 431	635 592
Dagegen 1962	1 838	626 355	605	210 307	431 733	443	149 561	209	69 687	110 159	3 095	541 892

1) Nur Seeverkehr der Binnenschiffe mit dem Ausland.- 2) Erfäht auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. Nur Schiffe deutscher Flagge.- 3) Erfäht auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge. 4) Nur Schiffe deutscher Flagge.

II. Schiffsverkehr 1964

5. Schiffsverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und dem Heimatstaat der Schiffe

Richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 und 8)	Beför- derte Güter (Sp. 5 und 10)
	Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit		Schiffe	Trag- fähig- keit	Schiffe	Trag- fähig- keit			
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

GRENZE GEGEN FRANKREICH

Perl/Apach (Mosel)

Eingang	794	591 716	31	21 655	352 369	116	174 226	16	25 126	89 825	957	442 214
Deutschland	291	243 325	9	6 114	150 954	17	16 523	6	9 395	10 924	323	161 878
Belgien	49	19 477	3	1 102	12 223	-	-	-	-	-	52	12 223
Frankreich	255	214 510	13	11 763	114 256	95	155 533	10	15 731	75 689	373	189 945
Luxemburg	31	11 458	2	656	6 803	-	-	-	-	-	33	6 803
Niederlande	154	93 568	4	2 020	62 281	4	4 170	-	-	3 212	162	65 493
Schweiz	14	9 378	-	-	5 872	-	-	-	-	-	14	5 872
Ausgang	666	500 101	144	109 662	304 189	140	201 282	5	3 056	117 470	955	421 659
Deutschland	213	174 921	100	79 170	110 775	25	25 745	-	-	17 526	338	128 301
Belgien	27	10 897	4	1 481	6 525	-	-	-	-	-	31	6 525
Frankreich	272	222 457	14	10 480	126 910	110	170 437	1	2 198	95 965	397	222 875
Luxemburg	30	10 897	3	979	7 082	-	-	-	-	-	33	7 082
Niederlande	118	78 018	17	12 954	51 526	5	5 100	4	858	3 979	144	55 505
Schweiz	6	2 911	6	4 598	1 371	-	-	-	-	-	12	1 371
Gesamtverkehr 1964	1 460	1 091 817	175	131 317	656 578	256	375 508	21	28 182	207 295	1 912	863 873

GRENZE GEGEN ÖSTERREICH

Passau (Donau)

Eingang	402	318 215	40	30 112	138 457	2 939	2 218 307	683	498 183	1 176 887	4 064	1 315 344
Deutschland	269	209 024	28	21 402	98 909	666	529 539	135	95 560	311 942	1 098	410 851
Frankreich	-	-	-	-	-	93	89 196	21	18 975	37 712	114	37 712
Jugoslawien	-	-	-	-	-	567	392 516	3	1 980	272 503	570	272 503
Österreich	106	90 324	12	6 710	31 509	1 279	920 831	481	337 317	389 872	1 878	421 381
Rumänien	-	-	-	-	-	72	66 542	37	38 539	30 018	109	30 018
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	4	3 222	-	-	2 215	4	2 215
Ungarn	27	18 867	-	-	8 039	258	216 461	6	5 812	132 625	291	140 664
Ausgang	412	330 643	91	73 420	192 745	2 765	2 032 087	833	671 893	1 101 812	4 101	1 294 557
Deutschland	282	219 465	45	35 713	134 232	522	392 439	235	196 796	217 426	1 084	351 658
Frankreich	-	-	1	980	-	93	86 558	23	22 298	45 165	117	45 165
Jugoslawien	-	-	5	4 717	-	293	200 802	257	181 640	104 417	555	104 417
Österreich	128	109 809	14	13 143	58 291	1 715	1 219 677	95	83 479	687 838	1 952	746 129
Rumänien	-	-	2	1 763	-	67	69 345	36	28 646	24 211	105	24 211
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	2	1 544	-	2	-
UdSSR	-	-	-	-	-	-	-	1	960	-	1	-
Ungarn	2	1 369	24	17 104	222	75	63 266	184	156 530	22 755	285	22 977
Gesamtverkehr 1964	814	648 858	131	103 532	331 202	5 704	4 250 394	1 516	1 170 076	2 278 699	8 165	2 609 901
Dagegen 1963	511	354 142	38	24 882	186 536	5 445	4 002 241	1 428	1 091 156	2 262 861	7 422	2 449 397

ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

Ruhen (Mittellandkanal)

Eingang	2 401	1 108 141	5 168	2 747 047	639 284	359	227 912	745	491 142	140 108	8 673	779 392
Deutschland 1)	2 256	1 039 046	5 164	2 745 186	596 475	285	177 038	745	491 142	113 515	8 450	709 990
Polen	131	60 069	4	1 861	38 460	4	2 090	-	-	1 332	139	39 792
Tschechoslowakei	14	9 026	-	-	4 349	70	48 784	-	-	25 261	84	29 610
Ausgang	7 609	3 844 170	154	113 706	2 681 194	1 076	696 591	100	69 890	555 061	8 939	3 236 255
Deutschland 2)	7 482	3 781 827	136	103 670	2 639 578	1 072	693 686	28	19 145	553 148	8 718	3 192 726
Frankreich	1	744	-	-	600	-	-	-	-	-	1	600
Polen	126	61 599	8	3 765	41 016	1	466	1	725	162	136	41 178
Tschechoslowakei	-	-	10	6 271	-	3	2 439	71	50 020	1 751	84	1 751
Gesamtverkehr 1964	10 010	4 952 311	5 322	2 860 753	3 320 478	1 435	924 503	845	561 032	695 169	17 612	4 015 647
Dagegen 1963	9 401	4 459 495	4 744	2 284 593	2 906 525	1 471	934 973	933	618 470	711 006	16 549	3 617 531

Schnackenburg (Elbe)

Eingang	2 539	1 129 559	3 638	2 245 874	575 409	657	480 024	778	515 959	232 904	7 612	808 313
Deutschland 3)	2 350	1 021 644	3 581	2 211 145	530 252	114	79 604	708	462 753	42 861	6 753	573 113
Polen	2	945	1	462	560	-	-	-	-	-	3	560
Tschechoslowakei	187	106 970	56	34 267	44 597	543	400 420	70	53 206	190 043	856	234 640
Ausgang	6 048	3 329 357	143	86 964	1 742 714	1 383	955 442	14	9 642	579 601	7 588	2 322 315
Deutschland 4)	5 836	3 207 322	113	69 432	1 686 529	791	517 878	9	6 243	345 557	6 749	2 032 086
Polen	1	462	1	459	133	-	-	-	-	-	2	133
Tschechoslowakei	211	121 573	29	17 073	56 052	592	437 564	5	3 399	234 044	837	290 096
Gesamtverkehr 1964	8 587	4 458 916	3 781	2 332 838	2 318 123	2 040	1 435 466	792	525 601	812 505	15 200	3 130 628
Dagegen 1963	6 920	3 286 777	2 336	1 334 353	1 811 868	1 673	1 139 727	674	429 733	708 786	11 605	2 520 654

1) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 142 beladene und 22 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 91 251 bzw. 13 340 Tonnen und einer Güterladung von 69 316 Tonnen, sowie 6 beladene und 1 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 4 446 bzw. 896 Tonnen und einer Güterladung von 3 006 Tonnen.- 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 133 beladene und 7 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 65 755 bzw. 4 354 Tonnen und einer Güterladung von 79 735 Tonnen, sowie 6 beladene und 6 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 5 126 bzw. 3 695 Tonnen und einer Güterladung von 4 544 Tonnen.- 3) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 250 beladene und 104 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 160 930 bzw. 65 196 Tonnen und einer Güterladung von 79 894 Tonnen, sowie 71 beladene und 15 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 50 363 bzw. 8 951 Tonnen und einer Güterladung von 25 462 Tonnen.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 381 beladene und 16 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 247 127 bzw. 10 392 Tonnen und einer Güterladung von 129 920 Tonnen, sowie 103 beladene und 2 unbeladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 60 011 bzw. 2 264 Tonnen und einer Güterladung von 38 930 Tonnen.

III. Güterverkehr 1964

1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	1963	1964
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)					
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	90 165,8	93 970,7	94 222,3	88 305,6	96 013,5
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	6 323,1	6 418,3	6 896,4	6 422,9	6 143,7
Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander) . .	83 842,7	87 552,4	87 325,9	81 882,7	89 869,8
Versand des Bundesgebietes nach	28 802,7	29 419,7	27 626,7	27 711,0	29 022,2
der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin	900,0	687,3	488,9	808,5	1 142,1
den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	5,8	11,2	14,8	3,9	5,7
dem Ausland	27 896,9	28 721,2	27 123,0	26 898,6	27 874,4
Empfang des Bundesgebietes aus	45 470,7	42 308,3	42 577,3	44 822,9	52 626,8
der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin	427,4	443,9	286,1	272,3	1 256,0
den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez.1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	7,1	3,6	5,7	8,2	34,0
dem Ausland	45 036,3	41 860,8	42 285,5	44 542,4	51 336,7
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	164 439,2	165 698,6	164 426,3	160 639,6	177 662,5
Durchgangsverkehr	6 922,8	6 517,6	6 348,6	6 487,5	6 132,9
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	171 362,0	172 216,2	170 774,9	167 327,1	183 795,4

Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)

Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	40 390,4	40 214,4	39 936,2	39 513,3	40 608,7
darunter: auf ausländischen Schiffen	16 112,3	15 752,1	15 722,1	16 418,1	16 112,4
Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	35 957,8	36 085,5	35 921,8	35 438,1	36 754,3
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr) . .	235,7	233,5	233,9	236,1	220,9
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	218,7	217,8	218,4	220,3	206,9

Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes (1 000 t)

Ankünfte (Ausladungen)	135 798,8	136 357,3	136 990,3	133 474,1	148 204,3
Abgänge (Einladungen)	120 433,9	125 100,6	123 604,1	115 873,3	127 044,9
Gesamtumschlag	256 232,6	261 457,9	260 594,5	249 347,4	275 249,1

III. Güterverkehr 1964

2. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen

— 1 000 t —

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	1936	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Elbegebiet													
Lubeck	834	292	309	456	520	585	567	420	453	615	555	652	812
Kiel	68	60	65	55	70	56	86	161	165	227	200	204	263
Rendsburg	75	95	79	94	123	114	144	161	164	161	206	197	278
Itzehoe	386	46	431	469	462	406	343	344	317	264	268	258	274
Hamburg	9 021	4 622	5 157	6 194	6 285	6 992	5 704	6 194	6 477	6 460	5 897	5 630	6 923
Wesergebiet													
Bremen Stadt	2 751	3 034	3 632	4 363	4 838	4 653	4 146	4 455	5 050	5 400	5 897	5 176	6 271
außerdem: Ortsverkehr							1 168	566	549	400	549	427	398
Bremerhaven	331	804	800	1 033	1 070	1 287	1 041	1 113	1 230	1 209	1 244	1 185	1 195
Brake	98	610	954	1 006	1 072	933	819	712	685	944	1 038	704	799
Nordenham	257	579	728	857	1 023	991	1 009	523	723	1 069	1 339	1 115	1 696
Oldenburg	271	285	311	368	333	311	350	559	566	649	735	767	789
Minden	213	246	238	221	222	233	276	411	370	365	378	416	465
Hemeln	37	83	125	174	242	273	277	166	252	305	280	157	132
Hann.-Minden	217	80	29	85	87	59	85	28	44	119	85	20	0
Kassel	32	187	172	201	180	209	197	185	175	227	251	140	94
Nienburg		59	94	158	169	119	99	115	100	494	529	514	828
Mittellandkanalgebiet													
Fallorsleben		73	107	134	141	144	168	210	242	247	258	283	274
Braunschweig	471	601	498	606	609	670	601	715	759	732	756	801	783
Salzgitter-Beddingen		1 539	1 473	1 916	2 494	2 495	2 411	2 673	2 920	2 827	2 765	2 101	2 521
Peine	1 315	730	793	923	999	1 023	1 257	1 177	1 282	1 127	979	738	897
Hildesheim	412	540	635	732	810	830	764	814	932	912	950	873	974
Misburg	522	916	1 015	1 064	1 182	1 203	1 060	1 172	1 285	1 469	1 201	933	1 068
Hannover	657	836	812	991	991	1 196	1 115	1 365	1 468	1 401	1 655	1 465	1 975
Osnabrück	365	363	335	443	426	539	442	487	532	499	561	508	629
Westdeutsches Kanalgebiet													
Emden	6 284	3 965	4 262	4 077	4 068	4 788	3 991	4 846	5 473	5 595	5 234	4 355	5 568
Leer		215	253	341	330	444	544	462	455	607	525	618	546
Dörnte (Saerbeck)	86	210	164	202	211	222	282	391	491	442	446	367	394
Munster	625	601	699	783	844	819	913	1 237	1 392	1 514	1 454	1 330	1 478
Fläseheim	457	144	156	155	160	161	176	184	267	244	276	351	370
Hamm-Bossendorf	564	827	923	999	1 143	1 257	1 293	1 177	1 651	1 465	1 475	1 392	1 860
Marl-Brassert		221	202	278	483	489	245	359	489	294	301	294	365
Dorsten (Hervert)	122	218	315	856	809	824	718	1 142	1 154	1 112	837	654	764
Lünen	348	627	847	703	792	929	937	1 487	1 917	1 854	1 832	1 624	1 668
Hamm	780	970	1 252	1 416	1 575	1 618	1 600	1 602	1 530	1 709	1 671	1 434	1 720
Ahlen	322	281	302	284	291	354	230	309	366	322	422	365	336
Dortmund	4 453	4 064	5 065	5 097	4 831	5 815	5 693	6 354	7 226	6 817	6 253	5 355	6 148
Datteln	562	240	296	387	310	309	272	289	291	294	301	294	365
Castrop-Rauxel	937	1 246	1 437	1 098	1 111	985	1 165	1 298	1 285	1 408	1 533	1 343	1 322
Herne 2)	1 692	793	932	999	995	2 207	1 909	1 822	2 075	2 041	1 946	1 536	1 319
Recklinghausen 3)	22	1 015	1 148	1 314	1 375	240	272	293	232	247	220	223	193
Wanne-Eickel	2 676	3 188	3 713	3 082	3 093	3 301	3 396	3 496	3 830	3 409	3 161	2 972	2 884
Gelsenkirchen	5 449	5 449	5 706	6 464	6 464	7 014	7 886	7 702	9 384	8 445	8 103	6 801	6 668
Bochum	2 302	2 491	2 667	2 503	2 484	1 882	2 042	2 351	2 710	2 532	2 334	2 192	2 304
Essen	2 048	2 171	1 990	1 968	1 985	2 192	1 849	1 688	2 117	2 211	2 640	1 773	1 831
Oberhausen 4)	488	252	348	229	214	252	244	194	344	283	412	477	526
Mühlheim/Ruhr	719	1 309	1 090	1 385	1 459	1 676	1 327	1 292	1 571	1 905	1 144	1 124	757
Niederrheingebiet													
Kleve	159	148	169	200	226	236	192	185	215	234	207	194	212
Emmerich	271	326	363	343	330	277	258	272	306	353	381	408	451
Wesel	263	1 024	1 068	1 322	1 260	1 197	1 181	1 250	1 118	994	881	816	480
Rheinberg-Ossenbergl	469	1 147	1 308	1 319	1 353	1 478	1 349	1 390	1 537	1 479	1 674	1 674	1 854
Crass	655	654	560	519	736	731	720	767	1 351	1 483	1 433	1 095	1 259
Walsum	2 182	3 377	3 392	3 477	3 982	4 184	3 536	4 035	5 108	5 403	4 461	4 614	5 314
Homburg	1 924	1 907	1 980	2 200	2 126	2 750	2 321	1 778	2 259	2 414	2 474	1 922	1 922
Rheinhausen	2 822	1 832	2 130	2 447	2 664	2 648	2 699	2 511	3 042	3 266	2 765	2 477	3 124
Duisburg (Gesamthafen) 5)	27 720	20 530	22 119	25 424	27 459	29 868	26 547	27 372	34 188	32 235	30 980	28 289	32 251
dar.: Ruhrorter Hafen AG.	17 232	11 360	12 983	14 710	14 526	16 014	13 550	13 713	17 650	15 907	16 224	14 432	15 966
Krefeld-Uerdalingen	724	645	871	1 092	1 174	1 337	1 387	1 511	1 826	1 723	1 669	1 958	2 668
Düsseldorf	2 389	1 939	2 317	2 991	2 143	2 484	2 483	2 551	2 562	2 488	2 374	2 354	2 354
Neuß	1 106	937	964	1 230	1 202	1 451	1 539	1 631	1 886	1 869	1 963	1 814	2 068
Leverkusen-Monheim	771	1 252	1 429	1 604	1 766	1 941	1 879	2 065	2 359	2 343	2 423	2 558	2 842
Köln	3 267	2 258	2 642	2 784	3 365	3 523	3 398	5 195	6 049	6 560	6 688	6 627	7 685
Wesseling	2 609	4 599	4 323	4 444	4 446	4 963	5 162	4 449	5 773	6 283	6 599	6 636	7 113
Luisdorf		114	147	169	165	140	150	153	174	179	169	153	192
Mittlerrheingebiet													
Bonn	111	88	85	104	100	143	150	139	165	190	213	228	180
Beuel	613	193	217	210	204	160	174	159	188	141	120	161	106
Oberkassel		662	682	811	901	861	827	918	1 020	1 011	987	937	1 048
Linn-Linzhausen	177	294	262	215	235	225	206	193	234	201	201	174	250
Brohl	175	272	457	632	840	869	858	998	1 152	1 152	1 210	1 314	1 038
Andernach	181	1 272	1 430	2 024	2 125	2 026	2 066	2 400	2 957	3 460	3 264	3 492	2 789
Neuwied	796	1 333	1 317	1 569	1 726	2 048	2 217	2 205	2 573	2 566	2 800	2 928	2 737
Engers	270	186	202	226	303	296	252	286	312	347	239	211	145
Bendorf	235	309	298	272	302	298	324	364	415	424	380	468	486
Saarbrücken	498								652	614	729	820	456
Koblenz	115	430	479	522	512	602	639	690	895	1 107	1 219	1 151	1 182
Oberlahnstein	591	762	765	787	811	867	886	1 064	1 134	994	1 025	852	840
Braubach	115	83	112	127	140	112	93	96	134	138	106	115	91
Bingen	197	206	202	211	397	435	442	470	581	638	586	712	749
Budenheim	452	584	655	729	805	785	798	931	942	928	845	766	896
Wiesbaden													

III. Güterverkehr 1964

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten
Empfang in 1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Februar	März	April	Ma	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	320,0	304,4	436,6	670,4	567,4	624,8	507,2	626,4	616,5	665,0	618,2	627,0	6 664,0
Lübeck	1,9	19,5	17,9	23,8	17,2	17,4	35,5	30,0	36,6	25,0	28,6	28,6	246,6
Kiel	27,1	15,9	20,2	26,9	15,8	20,4	20,1	11,8	19,7	18,3	23,3	26,9	210,0
Rendsburg	12,3	13,3	10,2	17,3	12,7	12,0	15,8	14,4	16,2	23,6	20,2	18,6	186,7
Hamburg	113,9	182,4	224,4	395,0	328,1	337,0	244,2	362,8	327,9	342,8	325,1	324,3	3 505,9
Übrige Häfen	144,9	155,2	148,5	185,0	182,7	224,5	206,6	179,7	199,4	223,8	197,4	207,3	2 253,1
Wesergebiet	406,5	673,9	680,0	833,1	736,9	779,0	832,6	808,9	756,7	800,9	693,9	640,6	8 643,2
Bremen	216,0	305,2	360,8	443,7	387,1	420,6	417,2	381,4	437,7	419,0	370,8	334,6	4 485,9
aufserdem Ortsverkehr	22,6	33,2	26,1	37,1	35,2	39,1	37,3	40,2	34,0	32,4	26,0	27,3	396,5
Emmerich	41,2	69,4	78,6	87,4	79,2	79,8	96,8	89,2	78,3	102,4	78,9	69,0	950,3
Brake	2,6	14,9	15,0	12,3	27,5	22,7	17,2	46,2	9,9	12,0	18,3	17,1	215,9
Nordenham	3,7	8,2	11,3	7,4	5,7	9,8	15,9	13,3	8,2	11,9	10,2	8,1	113,7
Oldenburg	24,6	42,4	55,4	79,7	62,3	77,8	90,1	92,1	71,5	69,2	63,8	57,6	762,6
Minden	11,2	18,1	15,1	20,7	19,7	26,4	19,7	26,4	18,1	24,3	20,1	20,0	239,0
Hannl.	6,1	22,2	10,3	18,1	15,8	10,3	4,6	-	-	-	1,7	-	96,8
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	2,9	1,9	3,6	9,7	11,0	10,5	10,3	8,6	9,4	10,0	8,0	7,6	93,7
Nienburg	2,5	6,4	6,6	13,6	9,9	10,5	9,3	10,5	9,6	7,6	6,9	9,1	99,1
Übrige Häfen	95,3	167,2	123,3	140,5	118,8	113,3	143,2	146,1	121,2	142,4	114,4	116,3	1 566,2
Mitteldeutsche Kanäle	193,6	504,5	557,1	678,9	582,5	671,9	652,6	623,3	678,9	690,9	660,6	658,0	7 152,7
Fallersleben	0,2	15,7	4,8	6,4	9,4	12,5	16,5	5,1	6,5	10,8	11,1	11,1	81,6
Heinrichshagen	14,5	35,9	40,2	32,7	33,1	34,6	26,2	23,2	33,6	42,2	21,9	36,9	369,0
Salzgitter-Bedingen	17,3	87,8	102,0	146,1	129,3	158,6	140,2	138,3	143,6	151,3	158,3	137,5	1 510,2
Peene	17,3	47,5	45,6	50,0	37,4	46,3	55,9	61,1	66,1	54,9	48,6	53,8	584,6
Hildesheim	10,7	20,8	36,2	32,7	48,1	54,7	37,7	38,8	36,6	49,9	43,6	42,0	446,6
Masburg	10,7	37,4	31,3	32,8	23,8	27,8	31,7	28,4	35,4	36,1	34,4	36,1	368,1
Hannover	63,6	145,4	131,4	156,4	128,5	145,6	140,0	140,7	159,7	147,9	136,6	168,5	1 664,1
Osnabrück	23,4	28,7	51,8	58,7	42,1	59,3	85,9	39,0	52,7	62,5	55,3	57,2	596,5
Übrige Häfen	50,6	100,2	112,1	155,6	131,8	133,9	135,2	145,2	141,1	148,6	153,8	158,8	1 527,0
Westdeutsches Kanalgeb.	875,2	1 528,7	1 499,4	1 869,8	1 729,4	1 867,8	2 016,9	1 527,3	1 593,9	1 691,0	1 564,2	1 446,7	19 212,2
Eiden	58,2	120,9	176,6	155,4	186,6	193,3	169,4	129,2	112,3	116,9	89,3	106,1	1 606,1
Leer	12,3	46,6	37,4	36,5	36,6	44,4	48,0	40,1	43,9	49,7	40,6	39,2	477,3
Dorthea (Saerbeck)	15,9	18,8	14,6	19,6	20,2	22,5	24,1	20,4	26,9	34,5	24,2	35,8	232,2
Münster	65,3	87,4	101,0	142,5	129,6	112,1	137,8	112,9	121,3	120,6	115,2	95,2	1 337,5
Fliedheim	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Hann-Bosendorf	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	11,2
Marl-Brassert	30,3	34,1	34,3	31,7	45,1	31,4	27,2	34,2	35,6	36,7	35,5	31,5	412,0
Dorsten-Herbst	14,1	14,1	12,2	23,8	19,1	18,5	15,9	15,9	12,7	15,7	15,0	15,0	202,2
Lünen	22,4	68,0	89,2	75,6	67,8	68,8	87,9	103,3	65,7	86,6	64,0	72,6	643,1
Hann	68,5	105,8	103,3	121,9	115,7	123,3	130,3	104,9	99,7	110,7	105,0	98,7	1 287,7
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	201,2	321,0	335,1	416,9	374,5	417,3	448,0	370,2	371,9	401,9	411,3	364,7	4 434,0
Bielefeld	18,8	9,2	7,6	14,7	10,2	20,9	16,6	2,5	16,1	12,6	13,7	15,4	160,3
Castrop-Rauxel	18,8	19,1	19,3	23,2	22,9	27,1	31,6	23,3	22,9	27,8	21,7	28,0	285,8
Herne	1,3	2,0	3,7	5,9	5,5	8,7	4,6	2,9	2,8	3,0	4,2	2,8	47,3
Recklinghausen	6,0	18,3	12,7	17,7	23,7	24,9	10,1	13,7	19,1	13,7	15,7	19,2	192,7
Wanne-Eickel	19,0	30,4	16,1	28,5	21,3	27,9	30,1	35,9	44,3	26,7	42,3	26,7	359,4
Gelsenkirchen	141,8	234,4	205,3	336,3	266,1	319,6	276,8	153,8	271,6	233,5	247,1	228,5	2 914,7
Bottrop	3,0	6,7	8,6	9,7	8,1	4,8	5,6	7,2	5,1	8,3	5,3	4,2	76,6
Essen	88,2	94,4	91,1	101,0	87,3	80,6	98,5	99,2	102,8	79,4	89,5	81,5	1 092,2
Oberhausen	0,9	0,4	0,7	2,7	2,8	2,8	3,6	2,7	3,4	2,7	3,4	2,7	21,4
Mühlheim	55,0	68,6	31,3	41,3	58,4	50,1	70,8	74,9	53,2	62,7	59,5	21,6	647,6
Übrige Häfen	45,8	233,6	199,0	260,7	224,5	252,2	348,4	192,0	205,0	206,1	193,7	173,6	2 534,6
Niederrheingebiet	3 138,9	3 340,4	3 385,9	3 708,0	3 296,8	3 595,6	3 746,3	3 726,0	3 579,3	3 773,3	3 524,1	3 524,1	42 608,8
Kleve	23,6	14,5	22,0	23,8	15,9	16,4	24,3	7,0	19,1	15,5	20,1	18,9	189,8
Emmerich	23,6	16,6	25,7	34,1	25,3	27,7	27,9	42,9	43,2	39,7	43,2	38,9	391,7
Wesel	29,5	28,6	33,3	44,4	41,8	45,2	44,2	36,6	44,6	51,4	38,6	26,8	465,1
Rheinberg-Ossenber	13,3	0,3	11,2	36,4	32,7	31,6	31,6	27,1	30,6	29,6	31,0	26,8	332,1
Orsoy	-	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
Walsum	179,6	236,1	244,8	265,1	159,3	258,5	315,7	376,7	293,8	315,2	256,3	205,1	3 108,1
Homburg	16,6	21,7	23,7	20,3	21,0	30,7	32,2	20,6	22,2	20,4	22,1	21,6	265,5
Rheinhausen	176,6	194,1	251,7	224,6	264,7	245,9	182,9	221,4	206,5	222,1	249,7	210,4	2 650,6
Duisburg	1 520,5	1 628,3	1 536,0	1 781,9	1 781,9	1 781,9	1 781,9	1 860,6	1 860,6	1 860,6	1 860,6	1 860,6	20 816,7
Krefeld-Uerdingen	15,4	12,3	11,4	14,9	13,8	15,3	15,1	13,1	14,6	14,6	14,6	14,6	173,0
Düsseldorf	153,4	160,1	154,0	158,3	167,6	184,9	182,2	169,2	166,1	162,3	182,2	164,4	2 011,7
Neuss	139,2	124,0	147,7	159,6	124,2	126,5	131,7	141,6	134,2	142,6	176,0	166,5	1 691,8
Leverkusen-Mönhean	185,1	177,7	193,7	200,7	201,2	195,9	201,6	175,6	251,6	214,3	199,5	199,5	2 412,9
Köln	378,2	335,3	370,2	400,9	309,1	385,9	376,4	352,3	376,9	403,3	396,4	387,3	4 461,3
Wesseling	123,6	132,5	122,2	129,9	133,8	187,5	102,3	104,2	103,3	99,1	107,9	111,5	1 432,9
Lulsdorf	10,9	10,6	15,9	16,0	9,5	16,8	13,8	18,6	16,1	17,0	11,5	16,4	184,2
Übrige Häfen	39,1	39,6	58,6	34,1	40,2	7,6	62,8	34,0	32,6	46,3	35,6	48,7	479,4
Mittelrheingebiet	788,7	889,5	1 063,8	1 461,7	1 260,8	1 341,0	1 306,8	1 188,0	1 146,2	1 284,4	1 195,0	1 091,0	14 036,9
Bonn	16,4	13,2	13,8	17,9	14,6	20,1	15,6	7,5	8,9	12,2	10,9	16,1	167,5
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	72,8	78,6	74,9	66,8	99,8	118,9	104,1	89,9	38,9	117,8	84,3	77,9	1 044,9
Linn-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	1,9	1,7	1,0	2,9	1,3	1,9	2,2	1,8	2,0	1,6	1,4	1,6	21,5
Andernach	20,2	34,2	39,9	70,0	65,0	66,5	60,7	62,1	56,0	55,6	54,5	39,0	624,5
Neuwied	111,6	105,6	120,4	156,6	129,5	121,2	106,1	106,0	110,3	128,1	112,4	91,0	1 396,9
Empres	0,1	2,4	2,2	5,6	0,2	2,7	4,4	2,7	2,6	4,9	2,6	4,9	42,7
Bendorf	3,2	5,5	7,2	11,0	4,8	4,1	3,2	3,2	2,4	5,7	4,6	3,2	58,5
Saarbrücken	1,3	10,6	23,8	17,4	10,0	15,9	15,0	25,4	10,4	25,9	14,0	14,3	188,0
Koblenz	70,1	66,5											

III. Güterverkehr 1964

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten
Versand in 1 000 t

Wasserstraßengebiet (Hafen 1)	Januar	Februar	Marz	April	Ma	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	346,6	467,0	523,5	717,1	651,5	692,6	579,6	697,1	674,8	764,1	711,3	662,3	7 507,8	14 171,8
Lubeck	1,6	9,6	1,6	52,0	80,6	57,9	27,1	59,7	79,7	74,3	66,5	54,5	7 507,8	14 171,8
Kiel	5,6	3,2	2,8	5,5	2,6	1,1	3,7	13,4	5,8	2,9	2,6	1,2	263,1	263,1
Rendsburg	1,3	1,6	0,7	1,6	0,7	1,0	1,7	2,7	1,6	1,4	0,9	1,2	16,5	278,3
Itzehoe	4,0	6,1	7,2	7,2	5,7	4,5	4,9	3,1	6,5	14,3	14,7	6,5	87,4	274,1
Hamburg	197,8	266,5	291,5	335,9	330,0	327,3	190,9	268,3	262,8	320,1	336,1	310,7	3 416,9	6 922,8
Übrige Häfen	136,3	209,5	211,7	316,2	262,0	320,6	326,4	329,8	329,5	349,0	290,2	286,9	3 366,4	5 581,5
Wesergebiet	526,9	543,9	406,4	666,0	736,4	714,8	765,0	685,3	800,6	713,1	566,7	7 864,8	16 528,0	
Bremen	359,8	132,6	147,3	197,9	180,8	142,5	188,4	125,4	169,2	161,7	133,4	566,7	6 270,9	16 528,0
außer dem Ortsverkehr	22,6	33,2	26,1	37,1	35,2	37,3	40,2	34,0	36,0	36,0	27,3	396,5	796,9	796,9
Bremerhaven	26,0	21,0	14,8	20,9	19,0	17,4	15,9	17,0	22,3	20,2	38,9	245,0	1 195,4	1 195,4
Brauk	25,6	39,1	23,2	21,3	32,5	34,7	23,7	76,7	71,0	105,3	54,2	55,4	796,9	883,0
Nordenham	116,9	125,6	113,6	116,6	126,1	144,7	134,8	152,6	141,8	107,0	107,0	107,0	1 582,1	1 595,8
Oldenburg	0,5	0,6	0,5	0,5	0,3	0,1	1,0	0,2	1,5	0,4	0,1	0,1	6,1	788,7
Minden	5,0	15,1	35,9	36,8	20,0	11,1	11,0	16,6	15,9	15,9	24,6	16,2	225,9	464,9
Hamel	3,9	4,8	0,1	6,6	4,9	3,5	3,5	—	—	—	0,8	2,7	35,2	152,0
Hann.-Münden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	93,7
Kassel	—	38,4	46,7	59,9	58,6	71,1	70,3	59,8	—	78,1	—	—	729,3	828,4
Übrige Häfen	27,6	149,7	159,3	282,5	235,9	285,2	305,0	282,1	242,1	284,1	84,0	45,4	2 692,7	4 259,0
Mittellandkanalgebiet	73,6	356,9	415,9	591,0	501,4	527,5	486,5	512,5	544,4	596,3	577,7	472,2	5 655,9	12 808,6
Fellersleben	297,6	339,6	316,4	316,4	284,2	242,0	416,6	360,9	425,4	410,2	361,5	322,4	3 981,4	5 567,5
Leer	2,5	1,6	1,7	10,1	7,0	7,0	6,3	6,7	7,2	8,9	3,4	1,5	69,3	743,7
Dortheim (Saarbeck)	6,5	10,3	11,2	18,0	13,8	17,9	13,7	8,6	11,7	9,5	6,6	11,5	142,2	394,3
Munster	3,0	4,9	7,5	12,3	36,2	25,9	27,9	23,7	25,7	29,6	24,7	19,7	312,6	897,2
Mittelsheim	64,6	109,6	135,8	131,9	127,3	151,3	130,9	149,2	196,0	206,0	193,1	178,6	2 206,8	2 206,8
Misburg	20,1	31,0	28,1	52,3	66,2	71,2	64,8	70,6	76,6	80,6	77,5	59,2	702,0	874,5
Hannover	4,5	21,6	32,4	34,5	26,4	26,4	19,0	29,1	29,1	32,2	32,0	33,3	311,2	1 975,3
Osnastruck	0,3	0,8	5,1	5,2	5,2	3,4	6,5	2,3	3,2	2,7	2,1	1,2	32,9	628,4
Übrige Häfen	20,4	124,6	151,8	201,1	186,3	220,6	220,2	200,7	203,0	230,4	219,7	180,4	2 159,2	3 686,7
Westdeutsches Kanalgeb.	1 532,4	2 079,5	2 403,1	2 679,1	2 505,0	2 412,7	2 519,6	2 363,5	2 468,3	2 554,8	2 415,1	2 320,4	28 253,5	47 465,7
Bedon	297,6	339,6	316,4	316,4	284,2	242,0	416,6	360,9	425,4	410,2	361,5	322,4	3 981,4	5 567,5
Leer	2,5	1,6	1,7	10,1	7,0	7,0	6,3	6,7	7,2	8,9	3,4	1,5	69,3	743,7
Dortheim (Saarbeck)	6,5	10,3	11,2	18,0	13,8	17,9	13,7	8,6	11,7	9,5	6,6	11,5	142,2	394,3
Munster	3,0	4,9	7,5	12,3	36,2	25,9	27,9	23,7	25,7	29,6	24,7	19,7	312,6	897,2
Mittelsheim	64,6	109,6	135,8	131,9	127,3	151,3	130,9	149,2	196,0	206,0	193,1	178,6	2 206,8	2 206,8
Hann.-Bosendorf	152,2	176,3	241,9	128,4	165,1	149,6	143,0	170,4	133,0	127,0	145,5	129,4	1 865,8	1 865,8
Marl-Brassert	23,4	21,0	25,3	30,1	30,2	34,8	35,3	35,9	38,7	34,6	34,6	34,6	379,9	791,9
Dorsten-Hervest	39,2	53,7	49,6	67,1	47,3	36,2	31,0	40,9	33,7	41,9	60,9	58,1	561,4	763,7
Lünen	49,2	49,2	76,2	60,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6
Hamm	10,6	6,3	34,2	60,6	64,5	62,3	53,7	40,1	30,8	30,8	19,8	43,2	1 720,0	1 720,0
Ahlen	29,5	52,1	57,4	50,8	26,4	16,9	32,9	18,6	17,8	13,8	7,0	13,2	336,4	336,4
Dortmund	64,6	109,6	135,8	131,9	127,3	151,3	130,9	149,2	196,0	206,0	193,1	178,6	2 206,8	2 206,8
Datteln	14,2	20,5	14,9	15,1	15,4	13,3	12,6	11,0	13,5	15,6	14,2	15,6	1 714,3	1 714,3
Castrop-Bauxel	49,4	75,9	114,7	117,4	91,8	91,3	75,9	65,7	76,5	89,2	84,8	103,9	1 036,5	1 036,5
Rehme	46,4	81,2	103,4	99,5	95,3	97,4	106,2	128,2	135,5	142,6	136,9	99,2	1 271,8	1 271,8
Beckinghaus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wanne-Eickel	149,3	207,1	227,1	275,2	240,0	246,1	229,7	199,1	177,9	179,3	189,7	202,0	2 524,5	2 524,5
Eisenkirchen	230,0	284,4	262,2	343,5	313,2	286,9	327,5	321,3	337,2	346,7	357,0	343,2	3 753,3	6 668,0
Botrop	129,7	145,4	154,8	178,2	148,4	137,8	149,9	130,5	145,3	147,8	147,8	160,7	1 775,2	1 851,8
Rasen	65,4	65,4	72,8	96,4	78,8	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Oberhausen	35,2	32,2	30,9	29,4	24,6	37,2	51,6	50,5	41,7	54,6	55,5	50,9	494,4	525,8
Mühlheim	21,4	12,3	5,0	7,8	11,5	12,6	7,6	6,5	9,5	5,0	4,3	5,6	109,2	756,8
Übrige Häfen	243,7	378,8	422,9	570,7	549,7	509,9	509,7	457,1	478,0	537,6	469,7	440,4	5 568,2	8 102,8
Niederrheingebiet	2 898,4	3 342,1	3 400,3	3 757,3	3 408,1	3 536,2	3 527,1	2 778,3	3 058,9	3 611,7	3 477,0	3 347,3	40 142,8	82 751,6
Kleve	1,7	2,0	0,6	8,6	1,4	1,5	2,7	1,9	1,0	2,6	2,0	3,0	212,1	212,1
Emmerich	5,6	6,5	6,8	4,4	4,8	7,2	6,8	9,1	7,0	6,8	7,4	6,8	451,3	451,3
Wesel	1,6	0,9	1,5	5,8	2,4	0,5	0,6	0,1	0,3	0,2	0,9	0,9	18,9	18,9
Rheinberg-Ossenberg	138,4	143,0	136,6	132,9	127,9	139,7	138,0	137,5	3,9	259,9	131,7	5,9	1 522,0	1 654,0
Orsoy	80,3	82,4	138,5	114,9	89,3	87,7	103,5	101,3	120,8	119,7	125,5	91,1	1 255,0	1 255,0
Walsdorf	191,3	174,0	194,3	194,3	175,3	180,3	179,9	149,2	196,0	206,0	193,1	178,6	2 514,2	2 514,2
Homburg	137,5	137,5	156,7	156,4	167,1	157,8	130,8	135,8	107,0	129,8	157,7	163,6	1 643,6	1 643,6
Rheinhausen	34,1	44,1	40,1	36,8	31,6	40,6	42,3	39,3	36,9	41,1	38,8	47,9	473,6	3 124,2
Duisburg	1 042,2	990,4	968,5	961,1	910,7	899,0	1 129,1	613,1	850,7	960,4	1 013,2	1 107,5	11 431,7	32 250,7
Krefeld-Verdingen	7,2	6,3	10,3	10,3	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Düsseldorf	42,7	37,2	47,4	46,6	45,9	39,3	36,3	28,9	34,2	32,8	40,5	60,7	472,0	2 504,1
Neuß	24,7	29,5	39,2	35,7	30,9	33,4	33,3	32,6	24,5	34,9	29,7	27,4	396,4	2 067,8
Leverdalen-Monheim	27,4	27,4	35,4	46,2	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Köln	278,3	290,6	214,9	278,7	307,6	294,7	279,0	203,0	252,1	409,7	324,7	288,4	3 767,9	2 872,0
Wesseling	414,3	445,3	488,2	535,7	459,4	479,8	486,5	507,2	436,5	449,3	449,3	449,3	5 679,9	5 679,9
Luisdorf	2,1	1,7	1,8	8,8	2,1	2,0	3,2	1,7	3,3	1,7	1,9	3,4	27,7	192,0
Übrige Häfen	443,2	853,1	879,2	1 106,2	922,7	1 040,6	842,5	739,0	871,3	933,1	893,9	776,2	10 303,1	10 782,5
Mittelrheingebiet	337,2	770,3	999,5	1 575,1	1 253,8	1 355,5	1 246,7	1 075,5	1 151,3	1 248,9	1 035,3	791,2	12 840,5	26 877,4
Bonn	0,1	0,1	0,1	0,1	0,									

III. Güterverkehr 1964

4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen
Empfang in 1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Alle Güter- gruppen	Getreide	Kart- toff- eln	Fruchta- Gemüse	Zucker- ruben	Getreide u.a. Krsgn	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Getranke	And.Nahr.- mittel	Futter- mittel	Ölsaaten, -früchte	Gruben- holz
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	11	15	21
Elbegebiet	6 664,0	301,8	-	3,5	-	66,4	27,6	-	5,8	6,4	-	208,0	27,9	-
Lübeck	246,6	18,4	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,3	-
Kiel	210,0	12,9	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	26,6	0,8	-
Rendsburg	261,8	8,1	-	0,6	-	7,8	-	-	-	-	-	14,7	-	-
Itzehoe	186,7	17,3	-	0,2	-	5,8	0,1	-	-	-	-	14,2	0,4	-
Hamburg	3 505,9	47,6	-	-	-	28,6	27,5	-	5,8	6,4	-	24,6	23,2	-
Übrige Häfen	2 253,1	197,4	-	2,6	-	21,6	-	-	-	-	-	124,7	3,2	-
Wesergebiet	8 643,2	389,7	-	-	-	100,8	2,3	-	4,1	3,1	2,4	76,0	4,1	0,3
Bremen	4 485,9	175,0	-	-	-	81,3	0,6	-	3,5	0,3	0,3	65,1	0,3	-
außerdem Ortverkehr	398,5	1,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	0,2	1,6	0,3	-
Bremerhaven	950,3	9,5	-	-	-	0,7	-	-	0,1	2,8	1,5	13,5	-	-
Brake	215,9	17,4	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	10,3	3,5	-
Nordenham	113,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	782,6	37,1	-	-	-	6,8	-	-	-	-	0,6	27,3	-	-
Minden	239,0	33,2	-	-	-	3,3	1,2	-	0,1	-	-	5,3	-	0,3
Hamel	96,8	61,9	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	93,7	-	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Nienburg	99,1	11,2	-	-	-	2,1	0,4	-	-	-	-	1,9	-	-
Übrige Häfen	1 566,2	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	0,3	-
Mittellandkanalgebiet	7 152,7	192,0	-	0,1	0,3	18,3	1,6	-	8,9	-	-	46,8	3,4	-
Fallersleben	86,6	2,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Braunschweig	369,0	45,2	-	-	-	4,1	1,6	-	2,4	-	-	2,6	0,3	-
Salzgitter-Bedingen	1 510,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peine	584,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Hildesheim	446,6	22,5	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	4,9	-	-
Misburg	368,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	1 664,1	2,0	-	-	-	2,8	-	-	3,4	-	-	3,0	-	-
Osnabrück	596,5	10,4	-	-	0,1	3,3	-	-	1,1	-	-	3,8	0,7	-
Übrige Häfen	1 527,0	106,6	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	33,4	2,2	-
Westdeutsches Kanalgebiet	19 212,2	324,5	17,3	0,7	0,7	106,9	4,8	-	8,4	23,5	0,2	180,7	43,6	214,9
Emden	1 606,1	4,5	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	1,0	2,5	-
Leer	477,3	-	-	-	-	6,9	-	-	0,2	-	-	1,9	1,1	-
Joyzthe (Saebeck)	252,2	0,8	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Munster	1 337,5	104,7	-	-	-	1,8	0,4	-	1,6	-	-	139,7	0,9	-
Flaeschheim	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Hann.-Brossendorf	412,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Bressert	202,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervest	945,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
Lünen	1 287,7	62,1	-	-	-	6,6	3,3	-	-	-	-	24,7	37,1	23,3
Emm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2
Dortmund	4 434,0	34,4	-	-	-	50,1	-	-	3,1	16,8	-	-	-	2,1
Datteln	1 375,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1
Castrop-Rauxel	285,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
Herne	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	192,7	6,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-
Wanne-Nickel	359,4	7,1	-	-	-	5,0	-	-	1,3	3,3	-	0,3	-	48,9
Gelsenkirchen	2 914,7	40,3	-	0,6	-	13,7	-	-	-	-	-	-	0,9	41,3
Bottrop	76,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Essen	1 109,2	25,1	-	-	0,7	1,5	1,1	-	0,2	-	0,2	0,5	-	29,8
Oberhausen	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8
Mühlheim	647,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2 534,6	39,4	17,3	0,1	-	7,0	-	-	-	3,4	-	10,2	-	-
Niederrheingebiet	42 608,8	1 664,3	0,5	10,3	69,2	122,2	-	-	16,9	34,4	3,4	537,4	1 337,3	7,7
Kleve	189,8	51,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	7,5	-
Emmerich	375,9	1,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	1,7	193,5	-
Wesel	465,1	46,0	-	-	-	0,4	0,5	-	-	0,2	-	16,8	-	-
Rheinberg-Ossenberg	332,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	3,9	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	3 108,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	3,7
Homburg	278,0	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Rheinhausen	2 650,6	0,9	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	3,8
Duisburg	20 819,0	201,0	-	-	-	28,6	1,4	-	5,5	28,9	0,5	14,5	214,6	-
Krefeld-Uerdingen	1 375,0	405,3	-	-	-	3,5	17,9	-	0,7	4,3	-	57,0	84,1	-
Düsseldorf	2 011,7	338,3	-	-	-	11,7	0,3	-	3,6	1,0	1,0	161,9	264,2	-
Neuß	1 691,8	196,7	-	-	-	4,3	35,9	-	0,1	-	-	214,1	0,7	-
Leverkusen-Monheim	2 412,3	338,8	-	0,2	-	19,1	66,3	-	7,0	0,4	1,6	30,4	1,1	0,2
Köln	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling	1 432,9	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lalsdorf	164,2	-	-	0,2	-	0,8	-	-	-	-	-	20,9	295,3	-
Übrige Häfen	479,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet	14 036,9	311,8	0,1	0,7	22,7	0,2	-	-	5,3	4,7	9,2	51,8	53,0	-
Bonn	167,5	3,0	-	-	2,0	-	-	-	0,6	0,7	0,4	-	-	-
Beuel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	1 044,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andernach	624,5	66,1	-	-	2,0	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-
Neuwied	1 398,9	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engers	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	1 365,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	184,0	11,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	982,3	0,5	-	-	5,2	0,2	-	-	2,6	1,2	0,1	4,5	0,1	-
Oberlahmstein	495,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Emmbach	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
Bingen	698,0	4,4	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	1,8	-	-
Budenheim	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	1 536,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-	0,1	-	-
Mainz	2 526,0	21,4	-	-	5,4	-	-	-	1,6	2,0	8,4	4,5	47,7	-
Gustavsburg	306,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gernheim	742,1	1,2	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms	2 847,3	150,6	-	0,7	3,9	-	-	-	-	-	0,1	40,5	3,3	-
Übrige Häfen	2 162,5	38,9	-	-	0,8	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-
Malsgebiet	14 401,7	252,0	-	0,3	-	54,3	0,4	-	11,6	0,4	3,7	227,2	7,6	-
Russelheim	249,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	6 493,5	137,3	-	0,1	-	31,2	0,2	-	7,2	0,2	1,9	10,1	3,2	-
Offenbach	974,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanau	801,5	14,9	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	5,5	0,7	-
Aschaffenburg	640,1	5,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	4,7	-	-
Würzburg	1 422,3	60,4	-	0,2	-									

III. Güterverkehr 1964

4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen
Empfang in 1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	And. Holz, Kork	Zell- stoff, Alu- papier	Rob- stoff- e a.n.g.	Sand,Kies, Baus.Ton	Sonst.Stei- ne,Erden	Stein-, Sali- nensalz	Eisen- erze	Eisen- stahl- schrott	NE- Metall- erze	Stein- kohle	Braun- kohle, Torf	Hohes Erdöl	Kraft- stoffe, Heizöl	And.Mi- neral- Öler- zgn.	Benzol, Par- u.a.
	22	25	29	31	33	34	36	37	38	41	42	45	47	48	49
Elbegebiet	52,2	29,6	28,2	1 813,2	775,4	21,0	10,2	26,7	3,6	291,0	0,5	463,2	1 530,7	153,2	0,6
Lübeck	3,8	-	-	51,7	4,7	1,2	2,5	13,1	-	46,6	-	-	58,1	-	-
Kiel	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	4,9	-	-	150,8	0,8	-
Rendsburg	0,1	-	-	0,3	-	-	-	1,9	-	3,7	-	-	216,0	-	-
Itzehoe	14,9	1,1	0,5	1 591,0	19,2	-	0,6	0,6	-	3,2	-	-	69,2	-	-
Hamburg	33,3	28,5	27,7	170,1	436,5	19,7	7,2	10,8	-	38,4	0,5	7,2	401,6	147,4	0,6
Übrige Häfen	-	-	-	-	311,0	0,2	-	-	-	194,2	-	456,0	635,0	5,0	-
Wesergebiet	59,1	25,1	6,2	3 154,9	398,9	5,6	283,9	30,4	3,7	1 653,5	3,1	893,1	728,0	4,7	26,2
Bremen	1,0	0,2	6,2	1 509,0	104,1	2,0	271,4	25,9	0,2	591,1	-	693,1	301,3	4,3	28,2
außerdem Ortsverkehr	6,1	0,4	37,3	277,2	2,5	-	-	-	-	17,4	-	-	30,8	0,4	6,0
Bremerhaven	1,1	1,7	-	497,5	56,4	3,6	0,2	0,3	-	151,0	0,5	-	178,9	0,1	-
Brake	-	-	-	77,9	33,6	-	-	-	-	5,9	-	-	20,0	-	-
Nordenham	-	-	-	10,8	15,1	-	-	-	-	46,4	-	-	2,3	-	-
Oldenburg	-	0,4	-	497,5	46,8	-	11,5	3,6	3,5	60,6	-	-	0,7	0,3	-
Minden	16,9	8,3	-	31,4	5,8	-	0,8	-	-	78,9	2,6	-	4,1	-	-
Hamel	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-
Bann-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	92,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Wienburg	0,9	-	-	-	1,7	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	36,9	14,5	-	438,6	133,3	-	-	-	-	655,4	-	-	221,2	-	-
Mittellandkanalgebiet	73,8	64,9	-	694,0	134,6	40,2	170,6	68,0	6,7	3 313,2	82,8	108,9	342,2	60,0	4,7
Fallersleben	0,6	-	-	57,9	0,9	-	-	-	0,1	20,2	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	-	-	46,2	5,7	-	-	-	1,0	153,7	-	-	-	25,3	10,5
Salzgitter-Bedingen	-	-	-	91,6	0,7	-	-	-	0,7	1 025,8	81,2	-	-	6,2	-
Peine	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	472,6	-	-	-	-	-
Hildesheim	-	20,2	-	90,5	2,1	-	-	-	1,0	126,4	-	-	-	43,0	26,7
Maburg	-	1,2	-	31,9	0,6	-	-	-	0,4	200,6	-	108,9	-	3,8	1,1
Hannover	0,7	1,2	-	21,9	3,8	-	-	-	1,2	86,3	-	-	-	526,2	1,4
Osnabrück	3,2	40,8	-	153,8	4,3	-	19,9	34,0	2,4	50,9	-	-	-	248,7	3,6
Übrige Häfen	69,4	2,8	-	172,1	115,7	40,2	-	-	0,4	2,6	396,7	1,6	-	489,1	20,2
Westdeutsches Kanalgebiet	197,9	5,5	0,3	6 605,6	874,0	229,1	4 437,7	704,5	491,2	875,6	19,9	495,3	1 475,4	176,7	146,5
Leer	1,4	-	0,1	797,6	151,6	3,4	-	-	-	314,2	12,3	-	62,0	12,4	-
Kornthe (Sierbeck)	-	-	-	302,1	75,1	2,2	-	-	-	39,3	2,2	-	8,8	-	-
Münster	34,7	0,5	-	931,5	84,9	-	-	-	0,9	8,6	-	-	-	10,2	-
Fläeheim	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	5,4	-	-	-	0,1	-
Hann-Bosendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brasser	-	-	-	-	-	223,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervest	3,5	-	-	185,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	36,2
Lünen	3,7	1,9	-	91,5	0,4	-	-	-	-	394,2	21,7	-	-	259,2	0,6
Hamm	90,9	-	0,2	714,4	10,1	-	3,6	-	3,8	3,7	-	-	-	61,0	0,6
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	14,5	2,3	-	984,0	49,1	-	2 307,5	323,8	73,1	-	-	0,1	267,0	0,2	0,2
Datteln	-	-	-	98,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,2	-
Castrop-Rauxel	0,6	-	-	3,6	3,7	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,5	24,5
Herne	0,6	-	-	-	11,2	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	48,1
Recklinghausen	-	-	-	151,3	13,2	-	-	-	1,1	17,2	-	-	-	-	-
Wanne-Mickel	4,7	-	-	144,0	56,5	-	-	-	23,1	20,5	1,0	-	-	3,6	-
Gelsenkirchen	6,6	-	-	208,4	45,4	-	2 092,2	29,3	7,2	11,1	-	-	219,2	114,5	0,9
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	65,3	-	-	-	-	-	-	43,9
Essen	7,4	0,1	-	109,1	78,7	-	0,5	46,8	12,0	3,0	-	270,9	222,8	14,4	5,7
Oberhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlheim	5,1	0,6	-	49,3	11,6	-	9,9	179,5	0,2	95,2	-	-	256,9	3,2	-
Übrige Häfen	22,0	-	-	1 631,8	253,6	-	-	9,9	-	370,2	5,3	4,5	124,8	10,2	0,2
Niederrheingebiet	221,9	250,9	57,1	1 646,9	2 107,7	1 600,4	7 920,0	1 255,3	3 100,0	530,9	6,3	617,1	4 877,0	289,8	274,7
Elleve	-	-	-	28,6	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
Emmerich	0,4	-	0,6	106,6	44,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-	15,8	-
Wesel	1,7	-	0,1	176,6	155,6	-	2,5	1,4	3,9	-	-	-	-	41,3	6,1
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	271,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	2,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	-	-	-	0,7	9,0	-	3 068,5	4,9	1,0	-	-	-	-	-	-
Homburg	0,6	-	-	14,2	20,4	39,1	114,0	-	8,3	-	-	-	-	24,6	4,3
Rheinhausen	-	0,4	-	81,4	81,4	5,2	2 475,2	7,5	68,6	3,0	-	-	-	0,7	2,1
Duisburg	25,3	3,5	2,3	679,7	409,4	639,1	157,5	1 037,1	2 046,2	348,8	-	-	1 661,9	25,0	185,6
Krefeld-Uerdingen	0,4	25,4	0,1	33,7	172,3	139,3	30,8	161,3	151,8	-	-	-	34,5	-	1,2
Düsseldorf	110,5	61,5	2,7	288,3	93,4	1,3	7,1	11,0	6,3	70,7	-	4,2	456,8	10,8	-
Neuß	28,3	37,3	13,8	263,3	106,4	0,1	0,1	21,2	92,9	2,8	-	-	206,9	30,8	-
Leverkusen-Monheim	0,2	3,7	0,1	0,6	375,4	310,8	35,5	246,6	60,6	35,7	-	300,8	1 805,0	25,9	53,0
Köln	40,0	112,6	37,0	10,0	300,8	306,9	8,3	15,1	469,8	35,7	5,9	312,1	366,9	2,0	19,1
Wesseling	-	-	-	4,3	5,3	121,5	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-
Müleldorf	-	-	-	-	45,2	37,6	-	0,8	12,8	-	-	-	20,1	-	-
Übrige Häfen	14,6	6,6	0,3	30,4	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet	111,6	41,6	20,1	5 011,8	2 681,6	0,1	43,0	65,6	34,8	1 871,5	144,5	1,9	1 760,3	154,1	2,2
Bonn	-	-	0,4	8,7	5,6	-	0,9	-	-	10,7	-	-	35,7	71,7	0,3
Bouel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	17,5	865,4	-	-	-	-	70,6	-	-	-	-	-
Linn-Linzhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	0,2	-	-	1,6	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andernach	49,8	0,1	0,1	209,0	37,3	0,1	-	-	3,6	6,9	-	-	-	1,2	-
Neuwied	2,8	8,9	-	145,2	988,6	-	-	-	-	122,3	-	-	-	27,0	-
Engers	-	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-
Bendorf	0,7	-	-	36,0	3,2	-	-	-	12,2	4,5	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	127,6	-	-	41,4	-	2,8	1,4	-	-	-	-	-
Koblenz	0,1	0,6	0,2	212,3	5,7	-	-	-	8,6	27,7	0,4	-	676,5	28,3	-
Oberlahnste	-	8,1	-	135,4	316,1	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
Braubach	-	-	-	-	0,2	-	-	-	5,4	-	-	-	-	0,5	-
Bingen	3,6	0,9	0,2	400,1	8,8	-	-	-	7,5	-	-	-	101,7	1,6	-
Budenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	110,5	-
Wiesbaden	0,4	1,5	8,9	572,9	108,9	-	-	-	-	0,8	-	-	-	17,2	-
Mainz	31,2	14,9	2,9	780,0	58,										

III. Güterverkehr 1964

4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

Versand in 1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Chem. Grund-	And. chem.	Dunge-	Kalk-	And.	Roheisen-	Walz-	NE-	EM-	Maschinen	Fahr-	Sonstige	Ge-	Umzugsgut,	Sammel-u.
	stoffe	Erzgn.	mittel	Zement	Mineral	-stahl	werke-	Metalle,	Waren	en al.	zeuge	Waren	brauchte	Erzeugnis	Stückgut
	51	55	59	61	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Elbegebiet	17,9	17,2	155,3	202,3	114,9	33,6	214,7	17,4	9,3	21,5	2,9	9,1	1,0	0,4	4,7
Lübeck	12,6	-	21,7	-	1,0	0,8	7,2	1,1	0,2	0,6	0,2	0,1	-	-	0,6
Kiel	-	-	-	-	1,4	0,9	5,2	-	1,6	0,3	-	-	-	-	-
Hendaburg	0,7	0,8	6,4	-	-	-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-
Itzehoe	-	-	-	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3,8	3,2	116,1	141,9	105,7	32,0	199,9	15,9	6,3	20,6	2,7	8,6	1,0	0,3	2,5
Übrige Häfen	0,8	13,2	11,0	5,5	6,9	-	0,9	0,4	1,2	-	-	0,4	-	-	1,6
Wesergebiet	37,8	11,9	365,7	66,2	29,0	55,9	159,3	7,4	2,0	3,3	0,8	30,7	0,3	5,3	4,3
Bremen	28,2	5,0	255,4	26,5	4,5	55,2	95,9	2,8	1,7	1,6	0,6	1,0	0,2	3,2	3,1
außerdem Ortsverkehr	0,1	-	8,9	-	-	-	0,3	0,5	0,1	-	0,0	0,2	-	-	4,7
Bremerhaven	1,2	1,2	2,1	0,5	4,5	0,4	11,5	-	0,1	1,6	0,2	4,1	0,1	2,1	1,1
Brake	-	1,0	36,0	0,2	0,8	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4,1	-	8,6	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	-	1,0	2,4	41,0	8,4	-	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Menden	0,2	0,8	17,0	-	0,1	0,2	6,4	1,1	-	-	-	25,5	-	-	-
Hasein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg	7,5	-	33,8	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Übrige Häfen	2,7	2,7	10,3	-	0,3	-	15,5	0,2	0,2	-	-	2,1	-	-	-
Mittelländkanalgebiet	2,5	8,9	71,5	45,1	86,2	31,7	380,9	65,5	0,5	0,6	-	23,0	0,1	0,1	-
Fellersleben	-	0,5	0,2	-	1,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	0,8	-	0,1	1,0	0,8	64,1	1,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	-
Salzgitter-Bedingen	-	-	-	43,2	5,1	0,8	158,8	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Peine	-	-	-	-	-	7,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	-	-	44,7	-	0,3	5,8	17,1	17,3	-	-	-	-	-	-	-
Masburg	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-
Hannover	0,4	6,6	18,9	1,8	32,7	16,7	98,4	40,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	-	0,9	5,6	-	-	0,4	2,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2,1	0,1	1,9	-	42,5	-	22,9	2,2	-	-	-	0,7	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	205,3	76,6	373,2	7,3	188,4	70,5	63,0	32,2	1,9	3,6	-	55,3	0,1	0,4	2,1
Emden	0,6	-	30,4	-	98,7	-	90,7	0,7	0,7	0,2	-	-	-	-	0,5
Leer	-	0,5	14,0	0,2	3,2	-	0,7	18,6	-	-	-	-	-	-	-
Dorante (Seerbeck)	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	0,4	-	0,5	-	-	-
Munster	1,1	1,7	14,9	-	4,8	-	-	2,5	0,4	0,2	-	2,5	0,1	-	-
Fließheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	34,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	-	-	-	-	-	0,4	4,7	20,2	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	34,5	-	-	0,5	0,8	22,7	141,2	4,3	-	0,1	-	1,3	-	-	-
Hamm	28,2	43,4	-	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahlen	-	-	-	-	-	7,2	28,2	217,6	4,1	0,1	-	21,4	-	-	-
Dortmund	2,6	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Datteln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	68,0	7,7	106,7	-	-	5,4	20,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Herne	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	7,7	-	0,1	1,1	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	5,8	-	17,2	-	1,5	0,8	8,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Gelsenkirchen	20,9	8,3	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boitrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	2,8	2,2	128,9	4,6	1,3	5,6	100,4	2,4	-	1,1	-	29,4	-	-	-
Oberhausen	5,4	-	24,6	-	-	7,7	5,6	20,4	0,5	0,1	-	-	-	-	-
Mühlheim	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	0,1	-	-	0,3	-
Übrige Häfen	0,4	0,6	15,1	2,0	1,9	1,0	2,0	0,3	0,8	0,1	-	-	-	-	-
Niederrheingebiet	1 259,2	100,5	1 932,2	25,9	61,0	265,6	758,6	305,6	10,1	28,7	22,3	169,9	7,9	0,7	40,4
Kleve	0,6	0,1	-	3,5	-	0,6	0,2	-	-	0,4	0,1	0,3	-	-	-
Emmerich	0,1	0,3	0,3	-	3,3	2,7	3,1	0,5	-	0,7	0,1	-	-	-	0,9
Rheinberg-Ossenberg	54,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	0,3	-	-	-	2,2	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Homburg	6,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	102,9	12,2	294,7	10,3	24,3	221,6	484,0	174,9	5,8	4,9	0,3	13,0	0,2	0,4	30,5
Krefeld-Urdingen	74,3	14,5	131,1	-	6,3	5,7	8,1	4,6	-	-	-	11,2	-	-	-
Düsseldorf	24,3	14,2	1,2	-	-	2,5	105,7	4,3	2,8	3,3	0,3	7,7	-	-	2,9
Neuss	0,9	1,7	44,7	0,3	17,0	19,9	42,5	20,2	0,1	7,2	-	17,7	-	-	0,3
Leverkusen-Mönchengladbach	581,5	29,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	40,9	-	-	4,9
Köln	299,1	10,5	217,8	10,5	7,9	10,8	111,4	55,0	1,4	12,6	21,0	48,9	-	-	-
Wesseling	20,9	4,0	536,9	-	-	1,8	1,8	5,7	-	-	-	1,4	-	-	-
Laudorf	86,4	0,5	6,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	2,1	-	-	-
Übrige Häfen	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet	186,5	10,4	164,0	938,4	6,6	48,6	119,6	65,9	2,2	1,0	0,5	25,3	24,0	1,0	39,0
Bonn	7,8	0,4	0,6	-	1,1	2,4	9,0	2,6	-	-	-	3,3	-	-	0,1
Beuel	-	-	-	91,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linn-Lamhausen	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	16,0	-	-	-
Andernach	0,7	-	240,6	0,4	-	4,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuwied	1,5	-	82,2	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Engers	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	-	-	-	-	-	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	0,1	1,3	4,9	-	0,4	0,5	0,8	1,3	0,6	0,1	-	5,5	0,2	0,4	-
Koblenz	1,2	0,1	0,9	-	2,2	10,0	6,3	0,5	0,6	-	-	2,4	-	-	-
Braubach	0,1	1,0	1,6	-	-	12,0	3,6	-	-	-	-	1,4	-	-	30,7
Binger	31,0	-	109,7	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Wiesbaden	33,2	0,4	33,2	267,2	0,4	0,2	0,1	0,4	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,9
Mainz	41,9	4,3	-	239,4	0,3	8,0	22,4	1,2	0,2	0,1	-	1,1	-	-	0,6
Gustavsburg	22,5	0,2	-	0,3	0,8	0,8	20,2	26,3	0,2	0,1	-	2,8	-	-	5,9
Gernsheim	44,2	1,7	0,1	16,2	0,6	5,7	3,8	-	0,4	-	0,5	2,1			

III. Güterverkehr 1964

4 Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen
Versand in 1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Alle Güter- gruppen	Getreide	Kar- tof- fein	Früchte, Gemüse	Zucker- rüben	Getreide u. s. Erzgn.	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Getranke	And. Nähr- mittel	Fütter- mittel	Ol- saaten, Früchte	Gruben- holz	And. Holz, Kork	Zell- stoff, Alu- papier
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	11	15	21	22	25
Elbegebiet	7 507,8	804,9	-	3,0	-	26,9	1,2	-	7,1	-	13,9	236,2	70,0	-	56,8	28,3
Lübeck	565,5	9,6	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-
Kiel	53,1	14,4	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-
Rendsburg	16,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
Itzehoe	385,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Hamburg	3 416,9	738,7	-	-	-	12,8	1,2	-	7,1	-	13,9	228,0	49,4	-	46,7	28,3
Übrige Häfen	3 368,4	38,9	-	3,0	-	5,0	-	-	-	-	-	4,3	7,3	-	6,6	-
Wesergebiet	7 884,6	531,5	-	-	-	130,7	-	-	0,5	3,1	2,2	100,7	0,9	198,7	167,7	205,2
Bremen	1 785,0	220,8	-	-	-	71,7	-	-	0,3	2,8	2,1	76,8	-	140,8	140,8	204,5
außeren Ortsverkehr	398,5	1,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	0,2	1,6	-	6,1	-	0,4
Bramsche	245,0	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	0,2	1,6	-	0,3	-	0,4
Brake	583,0	216,1	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,2	10,3	-	0,5	-	0,3
Nordenham	1 582,1	73,6	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	103,4	1,1	0,3
Oldenburg	81	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-
Minden	225,9	1,0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	1,2	-	0,4
Hameln	35,2	0,7	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	8,2	0,2	-	-	-
Hann.-Münden	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg	729,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2 692,7	12,1	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	0,5	-	90,1	10,5	-
Mittellandkanalgebiet	5 655,9	108,0	-	-	-	43,7	109,8	-	11,9	-	-	4,7	5,5	-	1,0	0,1
Pallersleben	187,8	3,0	-	-	-	5,2	26,5	-	-	-	-	0,6	-	-	0,3	-
Braunschweig	413,7	34,9	-	-	-	6,3	34,4	-	-	-	-	0,8	-	-	1,5	-
Salzgitter-Bedingen	1 910,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Feine	312,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hildesheim	527,9	41,8	-	-	-	22,6	0,4	-	-	-	-	0,6	3,6	-	-	-
Misburg	700,0	-	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
Hannover	311,2	-	-	-	-	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	2 159,2	10,4	-	-	-	9,2	13,3	-	11,9	-	-	2,0	0,2	-	0,6	0,1
Westdeutsches Kanalgebiet	28 253,5	106,4	-	0,1	-	40,9	1,1	-	47,1	-	-	22,9	7,5	14,8	6,1	1,6
Emden	3 961,4	89,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	0,6	7,3	1,1	0,3	0,2
Leer	69,2	-	-	-	-	-	-	-	46,6	-	-	0,1	0,2	-	0,5	-
Dorsten (Saarbeck)	142,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Münster	140,7	7,3	-	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	1,7	-	-	-	-
Flaesheim	369,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	1 861,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karl-Brassert	379,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	561,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	825,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm	432,3	0,7	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-
Ahlen	336,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	1 714,3	1,9	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	1,1
Datteln	204,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	1 036,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	1 271,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	0,1	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	2 524,5	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelsenkirchen	3 753,3	3,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Bottrop	1 775,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Essen	721,5	1,1	-	-	-	3,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberhausen	404,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlheim	109,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	5 568,2	2,5	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	11,7	-	4,6	0,2	0,3
Niederrheingebiet	40 142,8	158,5	-	-	-	257,9	1,7	-	0,7	0,1	1,5	380,2	113,1	-	3,4	3,2
Kleve	22,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	18,0	-	-	-
Emmerich	78,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	46,7	-	0,2	-
Wesel	1 255,0	1,1	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Rheinberg-Ossenberg	1 522,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	1 255,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	2 206,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honberg	1 645,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	473,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	11 431,7	52,5	-	-	-	19,4	1,4	-	0,3	0,1	0,4	4,2	1,0	-	1,5	1,2
Krefeld-Uerdingen	919,0	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	-	53,9	3,8	-	0,5	-
Dusseldorf	492,4	18,7	-	-	-	29,8	-	-	0,2	-	-	104,5	0,8	-	0,6	-
Neur	376,0	19,0	-	-	-	54,2	-	-	-	-	-	28,8	8,4	-	0,6	-
Leverkusen-Monheim	459,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln	3 237,7	41,8	-	-	-	107,3	0,3	-	0,2	-	1,0	37,6	1,0	-	1,0	0,9
Wesseling	5 679,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludendorf	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	10 303,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,0	33,5	-	-	-
Mittelrheingebiet	12 840,5	51,3	-	-	-	39,6	3,2	-	-	52,0	0,4	5,6	3,7	-	9,6	3,1
Bonn	12,9	2,8	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Reul	106,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lins-Linzhausen	249,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	1 006,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	30,1	-	-	-	-	-	-
Andernach	2 164,4	1,6	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuwied	1 338,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engers	102,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	427,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	271,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	199,6	1,8	-	-	-	0,4	-	-	-	2,2	-	0,3	-	-	-	-
Oberlahnstein	344,6	8,2	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	0,3
Erbsach	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	51,0	1,8	-	-	-	0,1	-	-	-	1,2	-	0,1	-	4,8	-	-
Budenheim	738,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	735,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	1,9

III. Güterverkehr 1964

4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen

Empfang in 1 000 t

Wasserstraßengebiet (Hafen 1)	Rohe-	Sand-	Sonst.	Stein-	Eisen-	Eisen-	NE-	Stein-	Braun-	Rohes	Kraft-	And.	Benzol	Chem.
	stoffe	u. n.g.	Kies,	Salz-	erze	Schli-	Metall-	kohle	kohle,	Erdöl	stoffe,	Mineral-	Teer	Grund-
	29	31	33	34	36	37	38	41	42	45	47	48	49	51
Wasserstraßengebiet														
Elbegebiet	31,3	2 072,4	693,7	27,2	20,1	28,8	4,8	595,1	0,1	468,0	1 558,6	149,2	0,4	10,9
Lübeck	-	0,2	439,9	-	-	2,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Kiel	-	1,9	-	-	0,2	4,5	-	0,7	-	-	17,0	-	-	-
Rendsburg	-	0,2	0,4	-	8,7	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Hamburg	30,1	17,7	49,7	-	10,2	21,8	4,8	593,0	0,1	463,5	914,5	9,4	-	10,0
Übrige Häfen	1,1	2 053,4	203,7	27,2	0,9	0,2	-	-	-	4,5	626,9	139,8	-	-
Wesergebiet	3,8	3 312,2	142,4	-	294,0	63,7	3,9	429,4	-	981,6	879,2	11,4	8,3	22,7
Bremen	0,2	111,7	45,4	-	54,8	33,1	3,0	173,5	-	0,6	393,4	3,5	8,3	1,9
außer dem Ortsverkehr	37,3	277,2	2,5	-	-	0,1	-	17,4	-	-	30,8	0,4	6,0	0,1
Bremerhaven	3,6	2,2	0,3	-	0,4	25,8	0,2	7,0	-	-	164,4	-	-	0,1
Brake	-	25,8	7,2	-	36,0	1,0	-	123,3	-	-	20,4	7,2	-	1,1
Nordenham	-	16,4	-	-	166,9	-	0,6	120,7	-	790,3	340,0	0,7	-	10,7
Oldenburg	-	-	-	-	-	3,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-
Minden	-	118,9	59,9	-	0,8	0,4	-	2,6	-	-	3,0	-	-	-
Hann.-Minden	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rienburg	-	701,5	1,8	-	14,4	-	-	0,7	-	-	-	-	-	5,5
Übrige Häfen	-	2 335,7	27,5	-	77,8	0,3	-	-	-	190,7	-	-	-	2,4
Mittellandkanalgebiet	-	914,1	1 148,0	46,0	77,8	189,3	19,4	495,4	-	0,7	177,2	106,6	-	74,0
Fällersleben	-	16,8	0,3	-	-	131,4	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	192,1	33,3	23,0	10,9	3,8	18,4	0,3	-	-	-	-	-	-
Salzgitter-Bedingen	-	293,7	166,2	-	1,0	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Peine	-	18,1	4,4	-	65,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilfenheim	-	151,4	164,3	1,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	12,7
Misburg	-	0,7	-	20,2	-	1,9	-	-	-	0,7	172,7	83,6	-	-
Hannover	-	-	-	1,5	-	22,2	0,6	1,1	-	-	4,5	-	-	-
Osnabrück	-	0,1	0,2	-	-	0,6	0,3	492,3	-	-	-	-	-	61,4
Übrige Häfen	-	231,2	770,7	-	-	2,8	-	-	-	-	-	23,0	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	732,1	684,7	-	3 076,7	69,0	372,7	13 189,4	13,3	378,5	5 727,6	245,2	272,1	193,0
Emden	-	27,5	7,4	-	3 047,3	10,1	355,4	1,4	-	-	378,1	1,0	-	0,7
Leer	-	35,0	0,7	-	-	6,2	-	13,7	-	-	-	4,6	-	-
Dörenthe (Saarbeck)	-	0,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	369,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flasseheim	-	-	-	-	-	-	-	1 855,1	-	-	-	-	-	-
Hamm-Jonsendorf	-	-	-	-	-	-	-	244,8	-	-	-	-	-	115,8
Marl-Brassert	-	18,5	-	-	-	-	-	247,8	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	-	48,9	136,0	-	-	-	3,6	145,2	-	-	126,0	-	-	-
Lünen	-	1,4	4,0	-	-	-	0,3	127,7	-	-	-	-	-	0,4
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	336,4	-	-	-	-	-	7,2
Dortmund	-	7,9	42,2	-	0,5	28,2	1,1	794,8	1,1	-	-	-	-	7,9
Leteln	-	31,5	73,6	-	-	-	-	789,3	-	-	-	38,1	-	71,2
Ostrop-Raukel	-	9,1	1,5	-	-	-	-	1 271,4	-	-	-	42,2	-	-
Herne	-	-	-	-	-	-	-	2 218,1	-	-	-	-	-	0,9
Recklinghausen	-	65,1	-	-	-	3,5	-	1 745,0	-	-	1 662,2	-	-	81,7
Wanne-Eickel	-	50,4	0,1	-	0,2	-	2,1	1 638,8	-	-	-	-	-	58,0
Bottrop	-	2,3	10,9	-	-	3,2	-	507,6	-	-	49,7	1,6	-	0,5
Essen	-	51,5	0,7	-	8,3	0,4	3,8	161,3	-	-	-	-	-	5,0
Oberhausen	-	2,4	326,6	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	0,2
Mühlheim	-	9,8	79,3	-	20,7	6,2	9,9	434,6	-	12,2	378,5	3 480,2	153,1	0,2
Übrige Häfen	-	-	-	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niederrheingebiet	5,0	11 277,2	1 780,9	1 453,7	1 885,5	81,5	188,1	7 099,0	2 811,7	7,2	5 836,0	58,6	165,7	1 641,0
Kleve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Emmerich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
Wesel	-	5,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheinberg-Osenburg	-	0,6	-	1 453,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	68,0
Orsoy	-	2,1	-	-	-	-	-	1 252,9	-	-	-	-	-	0,2
Walsum	-	96,1	-	-	1,9	-	-	1 930,6	-	-	-	-	-	2,8
Homburg	-	5,3	439,9	-	81,8	-	-	861,2	-	-	-	0,3	-	189,5
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	1,3	613,2	1 140,1	0,4	1 496,3	74,8	104,6	3 312,8	-	1 374,5	5,3	112,8	395,0	
Krefeld-Urdingen	-	429,4	49,3	-	43,5	-	34,8	-	-	-	0,1	19,0	19,0	
Düsseldorf	0,2	2,2	3,4	-	0,1	0,4	-	-	1,0	-	12,6	-	-	2,5
Neuß	1,3	1,5	20,9	-	0,1	-	1,7	118,4	-	-	2,9	0,1	-	4,1
Leverkusen-Monheim	-	80,0	35,1	0,1	164,1	-	0,1	161,3	-	7,2	46,4	20,8	-	28,3
Köln	2,2	-	-	-	37,7	2,2	8,2	155,2	0,7	-	1 986,4	15,2	6,8	286,6
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2 809,9	-	2 411,4	15,9	24,2	415,5
Lüldorf	-	10 120,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8
Mittelrheingebiet	6,1	6 251,4	4 015,1	-	52,9	101,0	11,7	255,3	1,6	65,2	12,1	-	14,0	45,1
Bonn	-	5,4	0,3	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,4
Besel	-	-	106,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	2,8	217,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	-	293,2	716,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Andernach	0,1	1 678,2	148,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
Neuwied	-	1 255,4	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Engers	-	101,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	-	233,4	1,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	3,4	-	-	-	-	-	229,8	-	-	-	-	-	-
Koblenz	-	198,6	13,7	-	0,1	-	0,4	1,2	-	-	11,8	-	-	0,2
Oberlahnstein	-	10,9	313,9	-	0,3	-	0,1	3,2	-	-	-	-	-	0,2
Brachbach	-	3,3	-	-	2,1	-	10,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Bingen	-	-	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Budenheim	-	-	735,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5
Wiesbaden	4,0	-	-	-	13,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	3,1
Mainz	1,6	1,7	0,7	-	-	-	-	4,1	-	0,3	-	-	1,0	-
Gußersburg	-	-	-	-	-	56,9	-	2,6	-	-	-	-	-	0,6
Gernsheim	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,6	65,2	-	-	-	-
Worms	-	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Übrige Häfen	-	2 523,0	1 723,4	-	37,2	0,3	0,1	14,0	-	-	-	-	11,7	22,5
Maingebiet	0,3	2 360,8	129,7	-	165,8	132,5	-	114,7	2,9	1,3	804,7	0,3	5,3	251,7
Rüsselsheim	-	18,0	0,7	-	165,8	55,8	-	106,7	2,6	-	53,0	-	-	236,2
Frankfurt	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	8,9
Offenbach	-	1,8	18,1	-	-	-	-	1,1	-	-	7,0	0,2	-	0,7
Hanau	-	37,7	3,5	-	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	-	0,4	0,8	-	-	4,6	-							

III. Güterverkehr 1964

4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen
Versand in 1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	And. chem. Erzeugn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement	And. mineral. Erzeugn.	Rob- eisen, -stahl	Wals- werks- erzeugn. u.a.	NE- Metalle, Halbzeug u.a.	ERM- Waren u.a.	Maschi- nen, el. Erzeugn.	Fahr- zeuge	Son- stige Waren	Ge- brauchte Verpackg.	Un- zugut, Bau- geräte	Sammel-u. Stückgut
	55	59	61	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Elbegebiet	21,5	75,4	313,9	76,5	23,3	2,2	64,0	1,6	0,2	0,6	10,1	1,9	0,1	6,7
Elbe	-	8,1	67,9	0,9	20,3	0,1	0,3	0,1	-	0,6	0,4	-	0,1	-
Kiel	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Rendsburg	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	-	86,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3,3	65,9	8,0	2,1	3,0	2,1	63,7	1,4	0,2	-	9,6	1,6	0,1	4,9
Übrige Häfen	18,2	0,6	151,6	73,2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	1,5
Westgebiet	4,4	60,7	21,2	22,0	2,1	71,0	88,7	0,3	2,4	0,3	107,6	0,3	5,3	4,8
Bremen	2,0	45,8	1,7	18,5	1,0	62,5	33,3	0,1	2,0	0,2	105,2	0,1	2,3	1,3
außerdem Ortsverkehr	-	8,9	-	-	-	0,3	0,5	0,1	-	0,0	0,2	-	-	1,7
Bremerhaven	0,1	-	-	-	0,3	0,1	0,5	-	0,4	0,1	1,8	0,2	3,0	4,8
Brake	-	1,3	-	-	0,5	7,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Nordenham	-	0,1	-	-	-	0,1	54,5	-	-	-	-	-	-	1,6
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden	-	-	19,6	1,6	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Hamel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann.-Münden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kienburg	2,4	0,1	-	0,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	13,4	-	1,1	0,3	1,2	0,5	-	-	-	0,6	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3,5	875,0	359,0	50,1	8,3	801,5	18,9	1,2	4,3	0,1	0,4	0,1	0,1	0,4
Fallerleben	-	0,2	-	0,6	4,8	33,6	13,7	1,0	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	-	-	3,1	-	516,1	-	-	3,2	-	-	-	0,1	-
Salzgitter-Bedingen	-	-	1,3	-	-	222,2	0,1	0,1	1,0	-	-	-	-	-
Peine	-	-	-	4,0	0,7	0,9	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
Hildesheim	-	113,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Misburg	-	95,4	252,7	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	254,4	-	1,2	0,2	0,6	4,9	-	0,1	-	-	-	-	-
Osnabrück	-	-	0,3	1,8	2,5	27,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Häfen	3,5	411,5	104,7	1,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	43,9	473,2	1 419,5	66,8	170,0	839,7	4,4	18,6	1,7	0,6	4,2	7,0	0,6	0,5
Emden	-	12,2	-	0,4	11,9	61,2	-	0,6	-	0,6	0,9	-	0,3	0,1
Leer	-	-	0,1	0,3	4,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Drenthe (Saerbeck)	-	-	80,6	0,2	-	6,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Münster	-	-	123,6	6,5	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Flämingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm-Bossendorf	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten-Hervert	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minden	39,2	17,4	0,1	-	-	0,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Hamm	1,7	5,4	261,3	3,1	2,5	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	2,0	20,9	-	2,2	5,3	763,4	-	7,1	0,7	-	-	7,0	-	-
Datteln	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	-	111,1	-	0,4	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Herne	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Rickel	-	188,3	0,4	17,0	0,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Gelsenkirchen	0,1	27,8	0,4	-	135,4	16,2	-	3,2	-	-	-	-	-	1,5
Bottrop	-	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Bessen	0,1	10,1	8,0	-	12,6	7,4	2,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
Berghausen	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlheim	-	-	15,6	0,5	0,1	11,1	0,4	0,1	0,8	-	-	-	-	0,3
Übrige Häfen	-	-	929,7	36,2	-	0,4	-	1,8	-	-	3,0	-	-	-
Niederrheingebiet	387,3	638,5	98,7	73,8	490,2	3 039,4	75,9	45,2	26,4	18,6	7,6	20,8	0,4	8,6
Kleve	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmerich	2,7	-	-	0,1	-	0,2	-	0,5	0,6	-	-	-	-	-
Wesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinberg-Ossenberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orsoy	-	-	-	0,6	40,0	442,3	-	3,8	-	0,7	-	-	-	-
Walsum	-	204,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Homburg	34,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	-	-	51,9	-	-	421,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	62,3	290,8	42,3	27,1	436,3	1 743,4	66,7	15,8	11,6	2,7	1,9	16,0	0,1	1,3
Krefeld-Uerdingen	37,5	-	0,2	2,5	3,5	8,0	0,1	0,5	0,7	-	0,2	0,3	-	1,5
Düsseldorf	42,3	-	15,9	0,2	189,2	1,5	4,5	3,4	1,6	0,9	0,9	3,6	-	1,5
Neuß	8,9	-	3,1	0,2	93,6	0,1	5,7	1,5	0,1	0,4	0,4	0,1	-	0,1
Leverkusen-Nonheim	15,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-
Köln	37,3	101,6	3,3	9,8	9,9	143,1	7,4	14,3	8,6	13,5	4,0	0,4	0,1	4,2
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lalendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet	21,3	4,2	827,1	643,7	1,7	294,2	19,2	8,4	1,5	0,1	13,5	1,2	0,2	3,9
Bonn	0,7	-	-	0,1	0,2	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Denel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberkassel	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linz-Linzhausen	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brohl	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andersbach	-	-	-	170,2	-	162,1	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Neuwied	-	-	36,5	1,4	-	38,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Engers	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	-	-	-	192,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	0,3	-	0,4	2,6	1,4	1,1	0,9	0,2	0,4	-	1,0	0,2	-	0,5
Oberlahnstein	0,9	0,6	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Braunbach	-	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-
Bingen	1,6	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1	-	-
Budenheim	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	3	688,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-
Mainz	10,2	95,3	7,2	0,1	1,1	3,3	0,7	0,3	0,1	1,0	0,4	-	-	0,6
Gustavsburg	-	0,3	-	-	-	-	7,4	0,7	0,7	-	-	0,2	-	-
Gernsheim	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,4	-	-	2,8
Worms	0,5	1,3	3,5	8,8	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	-	-
Übrige Häfen	3,5	1,0	-	230,3	0,1	50,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Maingebiet	78,9	572,2	331,6	244,3	14,2	27,8	0,4	1,0	1,9	74,9	0,7	0,6	0,2	3,9
Rüsselsheim	-	-	-	0,1	0,1	2,7	-	0,6	0,1	73,6	-	-	-	-
Frankfurt	73,8	374,5	1,0	4,5	15,6	-	-	-	0,9	0,9	0,4	0,5	0,2	3,9
Offenbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanau	-	197,7	-	-	-	0,5	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-
Aschaffenburg	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Würzburg	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	

III. Güterverkehr 1964

5. Verflechtung der Wasserstraßengebiete nach ausgewählten Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

Von \ Nach	Wasserstraßengebiete														Sowjet- sektor von Berlin u. d. Sowjet- Zon-	Dtsche. Ostgeb. v. 31. 12. 1957 z. Zt. unter fremder Verwltg.	Ausland	Versand insgesamt
	Elbe- gebiet	Unter- weser- gebiet	Mittel- und Ober- weser- gebiet	Mittel- land- kanal- gebiet	DEK- Jade- und Hunte- gebiet	Ruhr- gebiet	Nieder- rhein- gebiet	Mittel- rhein- gebiet	Maas- gebiet	Ober- rhein- gebiet	Neckar- gebiet	Donau- gebiet	Wasser- straßen- gebiet Berlin- West					
GESAMTVERKEHR																		
Elbegebiet	5 795	55	23	121	13	71	78	3	4	9	1	1 511	389	-	278	8 350		
Unterwesergebiet	25	1 895	347	1 127	140	515	225	24	0	28	1	14	14	-	47	4 446		
Mittel- u. Oberwesergebiet	3	2 426	471	174	167	93	17	0	1	3	0	205	2	-	3	3 564		
Mittellandkanalgebiet	307	682	297	452	486	401	676	57	29	63	163	-	1 046	1	0	769		
DEK-, 1) Jade- u. Huntegebiet	2	125	43	744	145	3 876	378	107	68	119	23	-	24	-	562	6 215		
Ruhrgebiet	196	841	689	3 028	851	872	1 394	340	1 581	2 702	721	-	619	691	2	3 760		
Niederrheingebiet	168	176	54	410	2 335	3 902	6 010	2 637	3 356	3 977	2 407	-	161	46	4	14 830		
Mittelrheingebiet, Saargebiet	31	41	18	343	169	582	1 162	2 957	1 526	1 760	1 326	-	27	-	2 542	12 486		
Maingebiet	0	2	3	16	14	132	680	570	2 543	277	53	-	1	-	896	5 188		
Oberheingebiet	3	81	22	46	204	128	1 042	3 441	1 538	2 665	3 514	-	24	-	2 660	15 368		
Neckargebiet	-	-	-	1	-	21	652	47	307	346	557	-	-	-	251	2 182		
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	1 295	1 716		
Wasserstraßengeb. Berlin-West	122	14	5	67	2	71	56	2	2	5	2	-	-	-	11	362		
Sowjetsekt. v. Berlin u. SBZ	128	6	2	112	2	23	60	1	1	1	0	-	-	-	920	1 256		
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
Ausland	218	189	86	555	487	3 632	30 172	2 830	3 416	6 559	1 849	1 332	10	-	-	51 337		
Empfang insgesamt	6 996	6 536	2 060	7 199	4 996	14 420	42 609	14 037	14 402	18 518	10 630	1 754	4 582	1 142	6	27 874		
VERKEHR VON GETREIDE (00)																		
Elbegebiet	281	15	2	5	4	4	9	1	0	3	-	92	274	-	186	875		
Unterwesergebiet	0	124	131	119	32	24	47	5	7	21	6	-	11	-	2	540		
Mittel- u. Oberwesergebiet	1	3	3	-	1	0	2	-	1	1	-	-	-	-	-	10		
Mittellandkanalgebiet	5	50	1	6	8	7	28	2	2	1	-	-	0	-	-	111		
DEK-, 1) Jade- u. Huntegebiet	-	0	0	9	10	5	33	1	5	22	1	-	0	-	-	99		
Ruhrgebiet	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	-	-	-	-	-	3		
Niederrheingebiet	1	-	-	-	2	3	104	16	4	7	12	-	11	-	-	179		
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	0	0	2	-	1	42	4	1	16	0	-	-	-	-	68		
Maingebiet	-	1	0	1	7	24	135	36	25	68	1	-	-	-	0	297		
Oberheingebiet	-	-	0	0	1	4	10	11	3	11	1	-	-	-	-	46		
Neckargebiet	-	-	-	-	-	0	19	2	-	21	-	-	-	-	-	42		
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
Wasserstraßengeb. Berlin-West	2	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Sowjetsekt. v. Berlin u. SBZ	4	-	-	8	2	2	0	1	1	1	-	-	-	-	-	60		
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	0	38	17	40	78	100	1 235	232	202	446	101	11	2	-	-	2 501		
Empfang insgesamt	304	235	155	192	149	176	1 664	312	252	621	127	11	138	296	0	243		
VERKEHR VON ERZEN (3b, 3b)																		
Elbegebiet	10	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	22		
Unterwesergebiet	0	272	1	61	-	69	14	-	-	1	-	-	-	-	-	420		
Mittel- u. Oberwesergebiet	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Mittellandkanalgebiet	3	11	1	1	-	22	63	4	-	-	-	-	-	-	-	115		
DEK-, 1) Jade- u. Huntegebiet	-	0	-	93	-	33	13	-	-	-	-	-	-	-	-	3 449		
Ruhrgebiet	0	0	1	1	-	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
Niederrheingebiet	6	0	-	1	-	1	1 715	1	0	13	1	-	0	2	-	36		
Mittelrheingebiet, Saargebiet	1	1	-	1	-	1	58	2	0	0	-	-	-	-	-	4		
Maingebiet	-	-	-	-	-	1	180	1	0	4	-	-	-	-	-	181		
Oberheingebiet	-	-	-	1	-	2	410	-	0	11	-	-	-	-	-	428		
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406		
Wasserstraßengeb. Berlin-West	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Sowjetsekt. v. Berlin u. SBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	0	1	-	19	-	1 116	18 541	72	15	354	2	358	-	-	-	20 477		
Empfang insgesamt	21	287	1	177	-	4 929	21 020	78	16	368	3	359	2	10	-	536		
VERKEHR VON STEINKOHLLEN (41)																		
Elbegebiet	232	2	-	54	-	-	6	-	-	-	-	-	228	55	-	0		
Unterwesergebiet	1	93	24	32	3	3	5	0	0	0	-	-	0	2	-	578		
Mittel- u. Oberwesergebiet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	1	-	454		
Mittellandkanalgebiet	5	6	232	171	51	3	0	0	0	0	-	-	80	-	-	5		
DEK-, 1) Jade- u. Huntegebiet	0	0	0	190	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627		
Ruhrgebiet	124	709	536	2 652	486	130	204	454	1 199	1 950	584	-	519	680	-	1 204		
Niederrheingebiet	10	12	0	49	10	9	111	1 269	700	1 383	1 147	-	41	29	-	1 545		
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	-	1	1	0	0	2	3	2	21	5	-	1	-	-	3 376		
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	4	0	100	4	4	-	0	-	-	229		
Oberheingebiet	-	0	-	-	0	0	11	6	1	37	22	-	-	-	-	5		
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	2	-	-	-	-	118		
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98		
Wasserstraßengeb. Berlin-West	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
Sowjetsekt. v. Berlin u. SBZ	0	-	-	21	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	-	-	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
Ausland	0	29	2	32	10	8	181	239	555	931	452	-	-	-	-	2 439		
Empfang insgesamt	373	853	800	3 313	563	343	531	1 871	2 556	4 339	2 196	-	869	769	-	5 951		
VERKEHR VON BRAUNKOHLLEN (42)																		
Elbegebiet	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
Unterwesergebiet	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittel- u. Oberwesergebiet	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
DEK-, 1) Jade- u. Huntegebiet	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	-	-	-	-	80		
Ruhrgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Niederrheingebiet	2	1	1	0	36	-	143	569	1 068	592	-	-	-	-	-	387		
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	-	-	-	-	-	0	0	8	8	-	-	-	-	-	8		
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	8		
Oberheingebiet	-	-	-	-	-	-	5	0	2	2	-	-	-	-	-	8		
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Wasserstraßengeb. Berlin-West	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sowjetsekt. v. Berlin u. SBZ	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61		
Deutsche Ostgeb. unt. fr. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
Ausland	0	-	-	1	-	-	0	1	7	2	4	-	-	-	-	14		
Empfang insgesamt	2	2	1	83	36	-	6	145	569	1 085	594	4	-	-	-	408		
VERKEHR VON MINERALÖLEN (45-49)																		
Elbegebiet	2 147	-	19	28	0	1	9	-	-	4	1	-	838	-	-	2		
Unterwesergebiet	-	1 301	34	285	9	16	-	-	-	3								

III. Güterverkehr 1964

6. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen¹⁾

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güter- verkehrsichte in 1 000 t (tkm : km)	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1964	1963
		1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963	1964	1963
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 890,2	4 933,5	505,4	4 16,8	574,7	461,0	72,2	59,3	3 936,0	3 157,2
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	3 883,4	3 093,0	30,7	48,8	249,8	194,1	1,9	3,9	2 378,7	1 848,7
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	88	2 535,1	2 339,9	30,2	30,3	94,0	71,5	2,0	2,0	1 068,3	821,7
Schwinge	5	166,6	80,6	-	-	0,8	0,4	-	-	166,6	80,6
Pinnau	13	125,8	93,1	-	-	1,6	1,1	-	-	125,8	93,1
Krückau	12	127,4	90,5	-	-	1,5	1,1	-	-	127,4	90,5
Stör ab Kellinghusen	50	502,6	449,2	0,3	-	13,9	12,5	0,0	-	278,0	240,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	2 520,0	1 801,6	16,7	21,3	103,5	101,9	1,8	2,2	949,3	951,9
Gieselaukanal ab Nord-Ostsee-Kanal und Elder	90	37,1	35,6	-	-	2,1	2,7	-	-	23,4	24,9
Übrige Wasserstraßen 2)	209	366,9	173,7	2,8	0,3	10,3	4,2	0,1	0,0	-	-
Elbegebiet	827	-	-	-	-	1 052,2	850,5	78,0	67,3	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	549,1	1 051,6	4,1	1,0	20,8	57,0	0,2	0,1	89,4	244,5
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	140	6 403,3	5 337,4	66,1	43,6	665,2	649,8	8,1	5,6	4 751,1	3 962,4
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	9 193,7	7 551,6	223,7	233,3	302,1	225,5	6,5	8,1	3 640,1	2 717,1
Aller ab Göttinge	117	78,0	54,6	8,0	5,7	3,1	0,9	0,0	0,0	26,4	7,5
Hunte ab Oldenburg	26	3 225,2	3 027,4	190,5	151,7	83,8	78,7	5,0	3,9	3 222,5	3 027,4
Wesergebiet	599	-	-	-	-	1 075,0	1 011,9	19,7	17,7	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	39	4 490,7	4 053,6	121,5	89,5	164,8	149,2	4,7	3,3	4 226,8	3 825,0
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	11 771,6	10 050,4	573,1	463,9	1 000,7	874,2	45,4	38,6	8 480,2	7 408,7
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 739,6	10 184,8	711,0	609,5	1 050,9	908,3	61,6	51,4	10 303,3	8 905,2
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 536,7	2 097,9	78,3	89,5	35,5	29,4	1,1	1,3	1 193,2	1 632,1
Zweigkanal nach Hildesheim	15	1 036,9	920,9	62,9	66,3	15,1	13,5	0,8	0,9	1 006,6	899,9
Zweigkanal nach Hannover-Linden	11	936,2	712,1	34,2	33,3	8,4	7,7	0,3	0,4	760,6	698,6
Zweigkanal nach Osabrück	14	821,0	677,9	65,1	52,0	11,1	9,1	0,9	0,7	791,4	652,8
Mittellandkanalgebiet	317	-	-	-	-	2 286,5	1 991,4	114,7	96,7	-	-
Ruhrwasserstraße	12	764,2	1 103,3	229,1	325,7	6,9	9,9	2,1	2,9	572,9	828,1
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) m. Forts. bis Henrichenburg	49	20 852,7	20 534,9	4 322,6	4 555,6	622,5	559,4	126,7	120,1	12 704,5	12 160,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	14 956,5	14 311,4	3 716,5	3 550,7	694,1	674,0	162,2	162,2	11 568,2	11 233,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 513,2	4 403,6	932,2	909,2	169,8	132,4	28,1	26,2	3 613,4	2 817,5
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	17 442,3	15 502,5	1 435,4	1 235,6	188,2	168,4	19,3	18,1	8 963,3	8 020,1
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	87	20 527,9	18 682,3	1 365,3	1 347,1	1 701,3	1 550,0	107,4	107,3	19 555,2	17 816,4
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	11 724,3	10 679,0	983,6	933,9	1 071,2	938,2	70,9	69,0	10 202,1	8 934,8
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 981,2	5 745,6	657,6	691,1	368,0	301,2	34,3	34,7	6 572,0	5 377,9
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	1 543,5	986,0	727,4	528,6	17,5	12,8	9,5	6,9	1 343,5	986,8
Ems-Vachte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	131,1	73,7	46,3	18,5	2,4	1,3	0,9	0,4	121,4	65,8
Süd-Nord-Kanal	46	150,4	88,0	128,7	84,3	2,3	0,8	1,7	0,7	50,4	17,2
Haren-Rutenbrocker-Kanal	14	24,9	22,8	22,0	20,9	0,3	0,3	0,3	0,3	23,2	22,5
Küstenkanal	70	3 427,2	3 238,9	306,2	236,4	226,1	218,5	20,1	15,7	3 229,8	3 120,8
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	72,1	33,3	19,1	15,3	3,0	1,2	0,8	0,6	71,3	29,5
Ems-Jade-Kanal	70	204,1	261,4	12,4	52,7	12,6	17,2	0,9	3,6	180,6	245,3
Nordgeorgsfehkanal	30	1,5	8,0	-	1,2	0,0	0,2	-	0,0	1,5	7,5
Piöcadië-Coeverden-Kanal	24	38,3	41,5	36,9	40,8	0,5	0,6	0,4	0,6	18,8	25,2
Westdeutsches Kanalgebiet	766	-	-	-	-	5 086,9	4 586,4	593,8	569,4	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	18 829,1	18 948,4	11 600,6	12 535,3	1 868,8	2 068,1	1 286,2	1 480,1	9 071,7	10 039,5
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	29 678,0	29 640,3	12 639,0	13 789,0	1 882,9	1 914,4	884,3	978,5	25 793,8	26 224,6
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	64 676,7	64 507,2	23 799,1	25 542,3	4 409,3	4 576,2	1 923,3	2 090,4	44 092,8	45 761,7
Rhein von Bingen bis Lülsdorf	140	58 567,0	60 641,0	24 860,0	26 631,3	7 166,2	7 441,1	3 176,2	3 414,9	51 187,0	53 150,6
Rhein von Lülsdorf bis unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes	127	102 574,2	96 366,7	53 675,9	50 842,6	6 950,4	6 975,7	3 630,6	3 675,1	54 727,7	54 927,0
Rhein unterhalb der Rheinhäfen des Ruhrgebietes bis zur niederl. Grenze	67	84 688,5	78 630,5	54 818,3	50 413,4	4 812,3	4 440,5	3 389,4	3 126,1	71 825,6	66 275,9
Rhein insgesamt	713	338 661,8	330 740,1	165 665,0	162 230,8	27 089,9	27 416,0	14 289,9	14 765,2	37 994,2	38 451,6
darunter Durchgangsverkehr		(6 084,7)	(6 488,4)	(5 537,2)	(5 915,4)	(3 774,2)	(4 078,4)	(3 463,2)	(3 761,5)	-	-
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	12 256,0	11 925,5	1 605,6	1 943,2	1 642,9	1 620,9	239,8	288,6	8 739,0	8 622,0
Main von Bamberg bis Würzburg	140	3 067,3	2 745,2	200,1	160,1	163,3	142,1	16,3	15,5	1 166,7	979,9
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	4 276,8	4 489,8	625,4	595,0	591,4	624,3	92,3	86,0	3 606,3	3 806,6
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	15 466,5	14 463,5	3 888,3	3 707,8	768,2	762,9	167,3	166,7	8 829,4	8 768,7
Lahn ab Steeden	68	564,6	431,1	12,1	1,4	30,8	21,4	0,6	0,1	453,0	314,9
Mosel von der lothringischen Grenze ab Saar	242	908,4	29,5	558,3	11,3	214,7	0,4	132,0	0,2	887,4	1,7
Saar	118	636,1	541,2	367,9	340,1	13,9	11,7	8,1	7,5	117,5	99,2
Spoynkanal ab Klieve	9	199,9	205,2	152,9	148,9	1,8	1,9	1,4	1,3	199,9	205,2
Rheingebiet	1 729	-	-	-	-	30 516,9	30 601,6	14 947,7	15 329,0	-	-
Donau von Kehlheim bis zur österreichischen Grenze	213	3 048,8	2 815,0	1 855,6	1 773,1	507,1	471,5	356,7	338,0	2 380,7	2 213,4
Wasserstraßengebiet West-Berlin	17	4 943,7	-	93,1	-	84,1	-	1,6	-	4 943,7	-
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 468	183 795,4	167 327,1	70 636,6	66 160,4	40 608,7	39 513,3	16 112,4	16 418,1	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 468	177 662,5	160 820,7	65 099,4	60 244,7	36 754,3	35 427,4	12 618,0	12 656,6	-	-

¹⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen, und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. - ²⁾ Oste, Schlei, Hadelner Kanal, Geeste und Flensburger Förde.

III. Güterverkehr 1964

7. Umladungen nach Wasserstraßengebieten und Güterhauptgruppen

Nr.	Verkehrsbezirk Güterhauptgruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	weiteregekommen mit	Art des	Insgesamt	angekommen mit	Art des	von	Art des		
Bezeichnung		einer	Kraft-	auf		einer	Kraft-	Lager,	Heran-		
		Bahn des	fahrzeug	der		Bahn des	fahrzeug	aus	transport-		
		öffentlichen	und	Transport-		öffentlichen	und	Fabrik	portiertes		
		Verkehrs	Fuhrwerk	mittel		Verkehrs	Fuhrwerk	1)	nicht		
				bekannt					bekannt		
nach Wasserstraßengebieten											
ELBEGERBIET											
1	Lübeck	246 567	-	-	246 461	106	565 504	-	565 504	-	
2	Schlesw.-holst. Ostseegeb.	479 277	250	11 806	27 412	439 799	10	75 199	57 813	-	
3/4	Unterelbegebiet usw.	1 779 018	15 820	77 637	88 052	1 597 509	-	1 087 209	1 024 125	-	
5	Hamburg	3 505 912	5 135	127 570	469 006	3 031 596	175	2 416 936	248 199	1 484 454	
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	653 264	115 172	98 560	-	453 432	-	2 366 959	32 256	1 768 248	
	Zusammen	6 664 036	136 377	188 103	584 470	5 754 797	291	7 507 807	286 006	6 222 896	
WESERGERBIET											
6	Unterwesergebiet (ohne 9)	1 526 201	-	178 070	232 663	1 117 468	-	2 521 444	316	1 146 201	
9	Bremen	4 485 926	-	24 891	416 208	4 032 627	-	1 785 032	1 797 549	1 374 927	
16	Mittelweser	1 189 180	86 173	127 370	1 437	373 860	-	2 688 976	18 090	2 600 488	
17/13	Oberweser bis Minden	606 065	57 590	267 500	1 641	279 304	-	553 580	22 917	41 070	
	Zusammen	7 809 392	143 763	606 061	653 969	6 403 579	-	7 749 005	41 323	3 568 615	
MITTELDEUTSCHES KANALGEBIET											
14	MLK zw. Ruben und Peine	2 915 871	556 305	414 714	9 865	1 934 967	-	1 924 725	918 506	444 190	
15	MLK zw. Peine und Minden	1 150 780	33 406	459 875	1 509	646 005	-	1 891 743	404 104	452 021	
16	Hannover	1 693 643	38 780	468 768	1 277	863 018	-	324 169	117 270	5 184	
17	MLK zw. Minden/Bergeshovede	1 432 628	42 401	585 519	-	802 106	2 602	1 644 943	40 362	766 734	
	Zusammen	7 199 131	990 894	1 938 874	12 645	4 246 116	2 602	5 785 580	1 480 242	1 829 135	
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET											
18	Emden	1 606 056	654	519 317	458 520	627 480	295	3 961 445	6 156	3 500 620	
19	DEK unterh. Bergeschovede	1 002 605	22 770	373 421	10 781	617 633	-	1 826 214	38 439	79 440	
21	DEK nördlich der Lippe	964 353	23 674	825 901	-	1 09 136	5 242	3 266 788	222 990	4 612	
22	RHK (ohne 28)	5 037 412	389 689	125 086	5 094	4 506 314	11 249	11 395 649	4 007 421	112 986	
24	Wesel-Datteln-Kanal	2 993 154	56 117	806 813	-	2 130 304	2 252	5 526 269	75 405	69 171	
26	Datteln-Hamm-Kanal	1 192 407	-	1 192 407	887	967 939	2 348	2 940 266	62 216	303 993	
27	Dortmund	4 435 727	2 292 145	1 192 407	-	1 996 245	2 348	1 714 341	1 421 623	64 119	
28	Essen	1 109 167	11 435	-	-	1 096 245	-	358	721 456	-	
	Zusammen	19 999 547	2 775 367	4 136 171	499 440	12 566 413	22 156	28 259 586	5 827 594	689 988	
NIEDERRHEINISCHES KANALGEBIET											
29	Niederrh. unterh. Ruhrgeb.	1 719 295	24 847	539 569	4 184	1 140 536	10 159	11 677 097	4 359	385 497	
30	Duisburg	20 819 031	1 554 503	593 544	600 523	19 470 461	-	11 442 458	3 291 926	334 567	
31	Rheinhafen des Ruhrgeb.	6 040 640	8 506	3 352	307	6 028 475	-	5 015 820	227 048	174 877	
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	5 958 575	314 421	289 242	943	5 324 708	9 261	2 015 820	227 048	376 113	
34/37	Niederrhein um Köln	8 091 259	1 009 841	1 095 738	23 999	5 838 111	123 570	9 333 897	3 046 280	246 202	
	Zusammen	42 608 800	2 512 118	2 521 445	629 956	36 802 291	142 990	40 142 787	7 989 372	1 141 143	
MITTELRHEINISCHES KANALGEBIET											
38	Mittelrh. Lütjendorf/Koblenz	3 336 661	12 330	396 734	19 726	2 891 525	75 346	5 699 235	278 328	4 879 806	
39	Mittelrh. Koblenz/Bingen	2 270 272	69 364	568 111	219 788	1 168 324	226 195	3 044 535	26 317	2 084 689	
40	Mosel	1 075	-	-	-	1 075	-	-	-	-	
47	Saarland	295 997	250	750	-	289 058	5 939	339 565	254 422	2 608	
41	Lahn	-	-	-	-	-	-	488	-	488 27	
42/43	Mittelrh. um Mainz/Wiesb.	8 129 882	307 668	1 811 510	6 240	5 421 250	583 214	3 268 899	403 006	122 504	
	Zusammen	14 036 905	389 612	2 797 105	226 844	9 732 650	690 694	12 840 461	962 073	7 089 607	
OBERRHEINISCHES KANALGEBIET											
44	Ludwigshafen	5 959 513	273 522	110 375	296 606	5 565 659	9 877	1 518 612	9 894	243 199	
45	Wannheim (Erzschafftegeb.)	6 775 418	487 702	702 212	296 606	6 477 512	1 000 073	1 398 223	100 073	298 143	
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	3 910 911	19 617	74 619	2 774	3 654 956	158 745	7 526 807	654	1 989 210	
48	Oberrhein um Kehl	927 458	24 913	92 154	759	809 642	-	2 887 539	7 660	139 240	
49	Oberrhein Kehl b. Weil	816 985	24 913	307 247	-	409 442	-	792 698	3 715	498 738	
50	Oberrhein und Bodensee	129 871	-	110 546	-	19 325	-	676 266	-	87 256	
	Zusammen	18 518 166	870 068	885 912	300 133	16 291 840	170 207	14 800 145	355 271	774 245	
NECKARGEBIET											
52, 54	Neckar	10 630 498	189 404	2 636 527	21 267	7 725 147	58 063	2 131 261	11 095	223 356	
MAINGEBIET											
55	Main in Hessen (ohne 56)	1 556 837	84 489	762 506	5 681	706 161	-	1 250 637	225 898	7 136	
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	7 467 597	80 791	979 734	55 824	6 351 248	-	1 159 343	11 995	20 914	
57	Main am Aschaffenburg	2 910 931	59 176	375 176	2 774	3 377 327	34 873	3 191 025	49 159	9 189	
58	Main um Würzburg	1 992 729	255 743	156 363	1 719	1 377 528	201 577	1 144 626	52 318	74 243	
60	Main oberh. v. Würzburg	2 429 610	285 138	1 571 087	830	448 239	89 316	1 989 045	157 676	390 434	
	Zusammen	14 401 716	790 337	3 845 464	63 936	9 376 216	325 766	5 734 856	494 626	501 896	
DONAUGEBIET											
62/63	Donau nebst Zufl. usw.	1 754 233	505 329	155 076	250	369 607	703 961	1 722 193	812 916	7 378	
WASSERSTRASSENGEBIET WEST-BERLIN											
68	Berlin (West)	4 581 933	-	-	-	-	4 581 933	371 172	-	-	
	Gesamtumschlag 1964	148 204 259	3 111 269	19 712 758	2 992 913	109 288 656	6 898 663	127 044 853	18 262 518	13 236 494	
	Dagegen 1963	129 667 387	920 946	18 675 144	2 729 953	98 338 812	2 002 533	115 543 125	17 322 867	13 398 573	
nach Güterhauptgruppen											
00	Getreide	4 332 564	34 261	388 965	54 919	3 656 426	198 013	2 171 961	132 313	120 088	
01	Kartoffeln	17 341	-	9 255	-	8 086	-	26	-	-	
02	Früchte, Gemüse	8 490	216	2 006	-	4 159	2 129	3 120	33	2 819	
03	Getreide u.a. Erzn.	11 967	10 007	-	-	-	-	-	-	-	
04	Zucker	546 194	16 019	110 820	72 508	330 073	16 774	702 671	16 268	90 579	
05	Lebende Tiere	183 643	674	76 296	29 164	73 775	3 734	122 722	29 815	63 656	
06	Fleisch, Eier, Milch	106 522	2 857	17 463	3 102	64 673	18 227	83 656	69	2 744	
08	Getränke	75 368	1 433	21 810	3 798	47 639	688	62 496	23 975	1 327	
09	And. Nahrungsmittel	59 021	3 602	18 686	1 223	31 266	4 244	26 457	3 175	338	
11	Futtermittel	1 579 949	19 250	188 782	13 055	1 352 613	6 249	888 692	20 915	9 946	
15	Oliven, -früchte	1 588 737	27 201	45 537	3 458	1 511 225	1 315	223 177	465	10 264	
21	Grunderholz	223 059	105 582	14 885	90	102 435	467	233 277	681	13 459	
22	And. Holz, Kork	1 115 225	197 156	174 696	15 150	680 537	47 706	267 246	7 909	14 429	
25	Zellulose, Altpapier	539 698	6 122	159 029	5 816	308 788	4 943	337 486	18 046	2 132	
29	Rohstoffe a.n.g.	196 784	24 698	25 059	3 919	135 369	9 739	70 093	10 526	7 959	
31	Sand, Kies, Bims, Ton	34 160 978	382 189	11 092 549	250 716	19 737 668	2 703 856	37 331 732	269 283	7 496 579	
33	Steine, Erden	8 932 988	327 192	1 273 352	295 453	6 710 788	325 633	10 064 408	170 689	2 380 889	
34	Streu-, Gips, Anstrich	2 524 283	119 747	200 081	8 009	2 089 688	16 788	2 774 712	51 359	26 876	
36	Eisenerze	22 878 183	1 869 537	53 935	16 367	20 935 145	3 379	6 405 151	260 197	12 188	
37	Eisen-, Stahlschrott	2 204 614	1 261 174	42 854	6 467	872 715	21 404	925 268	308 700	62 578	
38	NE-Metalle	4 374 293	659 952	184 862	19 811	3 445 334	64 329	612 073	15 355	24 752	
41	Steinkohle	18 495 504	1 293 997	1 623 171	596 392	14 036 019	945 925	23 071 536	9 247 649	199 689	
42	Braunkohle, Torf	2 509 721	581 622	471 707	2 279	1 429 751	24 362	2 839 606	2 811 533	4 011	
43	Rohes Erdöl	2 589 667	8 916	4 085	116	2 571 954	4 596	1 909 431	15 432	29 105	
47	Kraftstoffe, Heizöl	21 417 372	260 619	893 568	457 477	18 556 875	1 258 793	16 465 005	74 329	70 521	
48	And. Mineralölerzgn.	976 342	45 086	110 364	15 962	778 030	26 900	579 780	85 256	25 356	

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK													
00	Getreide	18 448	-	-	-	18 448	9 645	-	-	-	-	9 645	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Früchte und Gemüse	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a.Erzgn.	165	-	-	-	165	5 159	-	-	-	-	5 159	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch,Eier,Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	And.Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Puttermittel	206	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	
15	Ölsaaten,-früchte	320	-	-	-	320	4 600	-	-	-	-	4 600	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And.Holz,Kork	3 832	-	-	-	3 832	3 400	-	-	-	-	3 400	
25	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Rohtoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Sand,Kies,Bims,Ton	51 669	-	-	-	51 669	200	-	-	-	-	200	
33	Sonst.Steine,Erden	4 749	-	-	-	4 749	439 875	-	-	-	-	439 875	
34	Stein,-Salinensalz	1 229	-	-	-	1 229	-	-	-	-	-	-	
36	Eisenerze	2 474	-	-	-	2 474	-	-	-	-	-	-	
37	Eisen,-Stahlschrott	13 124	-	-	-	13 034	2 273	-	-	-	-	2 273	
38	NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	Steinkohle	46 591	-	-	-	46 591	-	-	-	-	-	-	
42	Braunkohle,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe,Heizöl	58 074	-	-	-	58 074	301	-	-	-	-	301	
48	And.Mineralerzgn.	16	-	-	-	16	360	-	-	-	-	360	
49	Benzol,Teer u.a.	-	-	-	-	-	914	-	-	-	-	914	
51	Chem.Grundstoffe	12 568	-	-	-	12 568	8 096	-	-	-	-	8 096	
55	And.chem.Erzgn.	-	-	-	-	-	67 901	-	-	-	-	67 901	
59	Düngemittel	21 723	-	-	-	21 723	972	-	-	-	-	972	
61	Kalk,Zement	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	766	
65	And.mineral.Erzgn.	972	-	-	-	972	20 285	-	-	-	-	20 285	
71	Rohisen,-stahl	7 283	-	-	-	7 283	109	-	-	-	-	109	
72/73	Walzwerkeerzgn.u.a.	1 101	-	-	-	1 101	303	-	-	-	-	303	
75	NE-Metalle,-Halbzeug	179	-	-	-	179	121	-	-	-	-	121	
81	EBM-Waren u.a.	633	-	-	-	633	619	-	-	-	-	619	
83	Maschinen,el.Erzgn.	235	-	-	-	235	352	-	-	-	-	352	
85	Fahrzeuge	110	-	-	-	110	55	-	-	-	-	55	
89	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	Umzugsgut,Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	Sammel- u.Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	246 567	-	-	-	246 461	565 504	-	-	-	-	565 504	
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (ohne 1)													
00	Getreide	21 023	-	151	-	20 872	21 084	-	4 095	-	-	16 989	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Früchte,Gemüse	562	-	190	-	412	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a.Erzgn.	10 749	-	4 182	27	6 530	3 935	-	1 018	-	-	2 917	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch,Eier,Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	And.Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Puttermittel	41 776	-	4 290	481	37 005	3 811	-	-	719	-	3 092	
15	Ölsaaten,-früchte	830	-	-	-	830	10 245	-	4 090	-	-	6 155	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And.Holz,Kork	219	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	
25	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Rohtoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Sand,Kies,Bims,Ton	500	-	-	-	500	2 080	-	2 080	-	-	-	
33	Sonst.Steine,Erden	80	-	-	-	80	380	-	380	-	-	-	
34	Stein,-Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Eisenerze	2 173	-	1 289	-	884	8 906	-	-	646	-	8 906	
37	Eisen,-Stahlschrott	8 586	-	899	-	7 687	4 487	-	-	461	-	3 380	
38	NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	1 796	
42	Braunkohle,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe,Heizöl	373 371	-	26 274	-	347 097	16 971	-	-	3 743	-	13 228	
48	And.Mineralerzgn.	773	-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	
49	Benzol,Teer u.a.	-	-	-	-	-	714	-	-	-	-	-	
51	Chem.Grundstoffe	714	-	-	-	714	494	-	-	-	-	494	
55	And.chem.Erzgn.	6 592	-	301	-	6 291	804	-	-	-	-	804	
59	Düngemittel	1 387	-	-	179	1 208	245	-	74	-	-	171	
61	Kalk,Zement	850	-	250	-	600	5 046	-	-	-	-	5 046	
65	And.mineral.Erzgn.	5 653	-	-	-	5 653	1 527	-	-	-	-	1 527	
71	Rohisen,-stahl	1 642	-	87	-	1 555	42	-	-	-	-	42	
72/73	Walzwerkeerzgn.u.a.	290	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	
75	NE-Metalle,-Halbzeug	97	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	
81	EBM-Waren u.a.	615	-	1	-	614	-	-	-	-	-	-	
83	Maschinen,el.Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	Umzugsgut,Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	Sammel- u.Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	479 277	250	11 806	27 412	439 799	75 199	50	12 383	4 953	-	57 813	
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGERBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET													
00	Getreide	207 640	-	9 768	-	197 872	13 327	-	3 247	769	-	9 311	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Früchte,Gemüse	2 812	-	984	-	1 828	35	-	-	-	-	35	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a.Erzgn.	25 713	-	11 576	-	14 137	4 648	-	566	-	-	4 082	
05	Zucker	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch,Eier,Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	And.Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Puttermittel	130 082	-	32 277	120	97 695	4 052	-	-	529	-	3 523	
15	Ölsaaten,-früchte	3 523	-	1 006	-	2 517	1 738	-	1 100	103	-	535	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And.Holz,Kork	681	-	141	-	540	5 930	-	5 656	-	-	274	
25	Zellstoff,Altpapier	28 524	-	-	-	28 524	-	-	-	-	-	-	
29	Rohtoffe a.n.g.	26 053	-	-	-	26 053	1 148	-	-	-	-	1 148	
31	Sand,Kies,Bims,Ton	146 721	-	10 833	-	120 088	32 632	-	30 479	-	-	2 153	
33	Sonst.Steine,Erden	64 933	-	1 407	-	63 526	5 379	-	5 214	-	-	165	
34	Stein,-Salinensalz	150	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	
36	Eisenerze	550	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	
37	Eisen,-Stahlschrott	609	-	609	-	-	308	-	308	-	-	-	
38	NE-Metallerze	1 270	-	-	-	1 270	-	-	-	-	-	-	
41	Steinkohle	18 646	-	250	-	18 396	280	-	-	-	-	280	
42	Braunkohle,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Rohes Erdöl	455 971	-	-	-	455 971	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe,Heizöl	582 942	-	-	87 932	495 010	626 908	2 105	231	749	-	623 823	

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, Fabrik 1)	Art des Transportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, Fabrik 2)	Art des Herantransportes nicht bekannt		
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				
Kummer	Bezeichnung														
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG															
00	Getreide	47 608	-	-	791	46 817	-	-	-	-	738 665	-	-	5 157	60
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	28 595	-	-	16 369	12 226	-	-	-	12 794	-	-	9 879	2 915	-
05	Zucker	27 498	-	-	26 242	1 256	-	-	-	1 206	-	-	1 206	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 959	123
07	Fleisch, Eier, Milch	5 802	-	-	1 633	4 169	-	-	-	7 062	-	-	8	5	3
08	Getranke	6 382	-	-	618	5 764	-	-	-	8	-	-	13 858	219	-
09	And. Nahrungsmittel	38	-	-	38	-	-	-	-	13 858	-	-	228 054	1 180	-
11	Futtermittel	24 605	-	-	982	23 623	-	-	-	49 435	-	-	49 396	39	-
15	Oliven-, Früchte	23 188	-	-	1 551	21 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	14 857	-	-	12 066	2 791	-	-	-	46 741	-	-	46 657	84	-
25	Zellstoff, Altpapier	1 067	-	-	60	200	-	-	-	28 998	-	-	28 998	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	526	-	-	450	76	-	-	-	30 115	-	-	29 846	269	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 591 037	5 135	-	14 979	1 570 758	165	-	-	17 722	-	-	1 405	16 317	-
33	Sonst. Steine, Erden	438 456	-	-	4 845	433 611	-	-	-	49 723	-	-	47 343	2 380	-
34	Stein-, Salinensalz	19 668	-	-	5 416	14 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	7 169	-	-	240	6 929	-	-	-	10 205	-	-	6 132	1 464	-
37	Eisen-, Stahlschrott	10 839	-	-	1 245	9 594	-	-	-	21 753	-	-	4 214	15 621	-
38	NE-Metallerze	2 359	-	-	95	1 408	-	-	-	4 802	-	-	296 839	49 087	-
41	Steinkohle	38 374	-	-	268	38 106	-	-	-	593 019	247 093	-	296 839	49 087	-
42	Braunkohle, Torf	488	-	-	388	100	-	-	-	120	-	-	120	-	-
45	Rohes Erdöl	7 200	-	-	7 200	-	-	-	-	463 537	-	-	463 537	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	401 580	-	-	604	400 976	-	-	-	914 457	933	-	19 478	894 046	-
48	And. Mineralerzgn.	147 417	-	-	440	146 977	-	-	-	9 396	-	-	1 583	-	-
49	Benzol, Feer u.a.	614	-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	3 832	-	-	3 372	460	-	-	-	9 939	-	-	3 72	6 227	-
55	And. chem. Erzgn.	3 179	-	-	2 551	628	-	-	-	3 310	-	-	1 153	2 157	-
59	Düngemittel	116 122	-	-	115 077	1 045	-	-	-	65 883	-	-	63 809	2 074	-
61	Kalk, Zement	141 929	-	-	67 308	74 611	10	-	-	8 048	-	-	5 247	2 801	-
65	And. mineral. Erzgn.	105 677	-	-	38 054	67 623	-	-	-	2 132	-	-	2 049	85	-
71	Rohisen-, Stahl	31 986	-	-	30 503	393	-	-	-	3 029	-	-	1 888	1 141	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	199 877	-	-	73 623	126 254	-	-	-	2 075	-	-	1 800	275	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	15 908	-	-	14 349	1 559	-	-	-	63 683	162	-	60 894	2 627	-
81	EBM-Waren u.a.	6 301	-	-	4 406	1 895	-	-	-	1 416	-	-	1 416	542	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	2 709	-	-	17 361	3 198	-	-	-	204	-	-	102	102	-
85	Fahrzeuge	2 709	-	-	2 647	62	-	-	-	4	-	-	4	1	-
91	Sonstige Waren	8 609	-	-	8 128	481	-	-	-	9 644	-	-	9 491	150	-
95	Gebrauchte Verpackg.	1 023	-	-	963	60	-	-	-	1 385	5	-	574	1 006	-
97	Umsugut, Baugeräte	1 112	-	-	198	114	-	-	-	83	-	-	52	31	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 512	-	-	2 209	303	-	-	-	4 890	-	-	457	4 433	-
	Zusammen	3 505 912	5 135	-	469 006	3 031 596	175	-	-	3 416 936	248 193	-	1 684 189	1 484 494	60
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK															
00	Getreide	7 044	-	2 300	-	4 744	-	-	-	-	-	-	160	-	22 053
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	1 163	-	-	-	1 163	-	-	-	375	-	-	375	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	8 364	-	-	-	8 366	-	-	-	296	-	-	-	296	-
15	Oliven-, Früchte	51	-	-	-	51	-	-	-	3 959	-	-	-	3 959	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	32 638	-	3 583	-	29 055	-	-	-	708	-	-	618	-	90
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	1 669	-	-	967	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	23 244	-	7 734	-	15 510	-	-	-	2 020 766	-	-	1 364	1 529 445	-
33	Sonst. Steine, Erden	265 178	-	65 490	-	199 688	-	-	-	198 347	700	-	489 957	3 422	153 801
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	27 206	27 046	-	60 424	-	160
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	940	-	-	940	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	178 813	-	212	-	178 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	4 510	4 510	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	114 698	114 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Feer u.a.	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	493	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	13 110	-	13 110	-	-	-	-	-	13 160	-	-	-	13 160	-
59	Düngemittel	4 774	-	3 400	-	1 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	1 612	-	1 514	-	98	-	-	-	67 538	-	-	2 269	65 269	-
65	And. mineral. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Rohisen-, Stahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, Halbzeug	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	350	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsugut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	15	-	-	-	15	-	-	-	15	-	-	-	15	-
	Zusammen	653 264	115 172	98 660	-	439 432	-	-	-	2 362 959	32 256	557 534	4 921	1 768 248	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)															
00	Getreide	31 760	-	-	80	4 780	26 900	-	-	-	-	-	113 964	181 607	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	9 257	-												

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
		Insgesamt	weitergegangen mit				auf Lager, Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit				von Lager, Fabrik 1)	Art des Hertransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				Insgesamt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung													
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN														
00	Getreide	174 973	-	-	8 191	166 782	-	220 755	-	125	67 220	153 410	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	80 966	-	-	46 503	34 463	-	71 662	-	-	16 393	55 269	-	-
05	Zucker	596	-	-	-	596	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	3 543	-	-	594	3 149	-	283	-	-	50	233	-	-
08	Getränke	273	-	-	273	-	-	2 797	-	-	593	2 204	-	-
09	And. Nahrungsmittel	2 117	-	-	36	279	-	2 050	-	-	1 529	521	-	-
11	Futtermittel	8 138	-	-	1 929	6 209	-	76 751	-	-	45 068	31 683	-	-
15	Olvasen, -früchte	315	-	-	236	77	-	30	-	-	3	27	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	956	-	-	265	691	-	140 817	-	-	63 198	57 619	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	200	-	-	-	200	-	204 523	-	-	176 255	26 268	-	-
29	Rohtstoffe a.n.g.	6 189	-	-	1 500	4 689	-	194	-	-	36	158	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 508 945	-	-	32 457	1 476 476	-	33 073	-	-	22 220	89 524	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	104 098	-	-	2 025	3 311	-	43 484	-	-	534	10 323	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	1 991	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	271 401	-	-	3 872	267 529	-	54 782	-	-	13 930	40 852	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	29 887	-	-	-	29 887	-	111 744	-	-	9 525	9 525	-	-
38	NE-Metalle	161	-	-	-	161	-	2 976	-	-	1 005	1 971	-	-
41	Steinkohle	591 111	-	-	409	1 862	-	588 840	-	-	98 258	77 298	-	-
42	Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohe Erdöl	893 071	-	-	-	893 071	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	301 300	-	-	116 221	185 079	-	351 365	-	-	27 961	323 404	-	-
48	And. Mineralerzgn.	4 311	-	-	1 046	3 265	-	2 473	-	-	165	3 308	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	26 177	-	-	2 005	28 177	-	8 296	-	956	1 594	6 186	-	-
51	Chem. Grundstoffe	22 198	-	-	20 376	1 822	-	1 892	-	-	459	1 433	-	-
53	And. chem. Erzgn.	4 995	-	-	1 865	3 130	-	2 009	-	-	980	1 029	-	-
59	Düngemittel	255 395	-	-	143 927	111 468	-	15 800	-	-	36 926	8 814	-	-
61	Kalk, Zement	26 500	-	-	2 005	24 495	-	1 670	-	-	300	1 370	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	4 506	-	-	146	4 360	-	18 473	-	905	11 417	6 551	-	-
71	Roheisen, -stahl	55 236	-	-	11 849	43 387	-	1 020	-	-	1 008	12	-	-
72/73	Walzwerkeerzgn. u.a.	95 902	-	-	46 297	49 605	-	62 518	-	-	26 669	35 829	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	2 026	-	-	1 026	1 000	-	33 288	-	-	29 890	4 208	-	-
81	EM-Waren u.a.	1 698	-	-	1 032	666	-	147	-	-	24	1 317	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 637	-	-	467	1 170	-	1 991	-	-	674	1 317	-	-
85	Fahrzeuge	564	-	-	469	95	-	169	-	-	78	111	-	-
91	Sonstige Waren	1 021	-	-	148	873	-	105 165	-	-	87 112	18 053	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	134	-	-	32	102	-	-	-	-	-	32	-	-
97	Umsuggut, Baugeräte	3 156	-	-	2 305	851	-	2 268	-	-	615	1 649	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	3 139	-	-	3 111	2 628	-	1 318	-	-	653	665	-	-
	Zusammen	4 485 926	-	-	34 891	418 206	4 072 827	1 785 005	-	1 720	797 549	985 736	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN WILDEN UND BREMEN (J. A. AUSGESCHLIESLICH) UND ALLER														
00	Getreide	23 264	-	-	4 805	18 479	-	1 484	-	-	-	1 484	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	100	-	-	100	-	-	3 506	-	-	-	3 506	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	11 025	-	-	8 838	2 187	-	178	-	106	-	72	-	-
15	Olvasen, -früchte	331	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	5 281	-	-	4 738	543	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	12 323	-	-	-	12 323	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohtstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	171 563	-	-	56 908	114 555	-	2 248 006	-	4 669	262 563	2 380 774	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	51 157	-	-	2 649	47 051	-	4 307	-	-	2 517	1 790	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	14 379	-	-	-	14 379	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	674 386	-	-	86 173	26 050	-	562 163	-	726	-	726	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohe Erdöl	-	-	-	-	-	-	190 739	-	4 226	-	186 513	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	190 501	-	-	13 631	166 870	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	7 512	-	-	-	7 512	-	8 835	-	-	-	8 835	-	-
53	And. chem. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	2 398	-	-	147	2 211	-	-
59	Düngemittel	40 600	-	-	550	40 050	-	13 519	-	13 421	-	98	-	-
61	Kalk, Zement	10 594	-	-	8 970	1 624	-	839	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72/73	Walzwerkeerzgn. u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	100	-	-
81	EM-Waren u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	510	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 194 180	86 173	127 570	1 457	973 980	-	2 888 976	18 090	270 251	147	2 600 488	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/15. OBERWESER BIS WILDEN (EINSCHLIESLICH) SOWIE WERRA UND PULDA														
00	Getreide	122 553	-	-	18 276	104 277	-	13 268	-	480	-	12 788	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	3 269	-	-	453	2 816	-	40 549	-	10 529	182	30 228	-	-
05	Zucker	1 739	-	-	1 613	126	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	413	-	-	123	290	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-</											

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, an Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (JE EINSCHLIESSLICH)													
00	Getreide	50 535	-	43 809	292	6 434	-	-	37 945	277	32 141	-	5 235
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	4 497	-	3 737	-	760	-	11 486	300	10 374	-	812	
05	Zucker	1 590	-	1 590	-	-	-	60 818	-	60 818	-	-	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	2 360	-	2 360	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Futtermittel	2 718	-	2 108	-	608	-	1 374	-	1 212	-	-	
15	Olasaten, -fruchte	250	-	256	-	-	-	1 343	-	1 343	-	-	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	576	162	414	-	-	-	480	-	480	-	-	
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Sand, Kies, Blau, Ton	195 659	83 242	85 240	3 991	23 186	-	520 716	26 059	196 899	4 046	293 712	
33	Sonst. Steine, Erden	15 575	1 438	6 501	79	7 557	-	204 817	1 592	33 855	300	169 070	
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	23 002	1 120	20 212	-	670	
36	Eisenerze	149 691	11 505	144	-	138 042	-	77 829	7 954	10 949	-	58 926	
37	Eisen-, Stahlschrott	30 121	27 746	1 162	-	1 213	-	161 667	155 493	5 112	-	1 062	
38	NE-Metallerze	2 330	252	1 018	98	962	-	18 466	-	18 113	96	255	
41	Steinkohle	1 878 506	132 013	165 076	1 300	1 580 117	-	2 068	-	295	1 375	398	
42	Braunkohle, Torf	81 201	80 343	-	-	858	-	-	-	-	-	-	
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe, Heizöl	184 502	751	23 757	-	159 994	-	-	-	-	-	-	
48	And. Mineralerzgn.	10 518	-	10 546	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Benzol, Teer u.a.	1 170	-	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	Chem. Grundstoffe	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	And. chem. Erzgn.	1 303	-	818	-	485	-	-	-	-	-	-	
59	Düngemittel	225	-	225	-	-	-	225	-	-	225	-	
61	Kalk, Zement	43 295	41 101	98	-	2 096	-	1 271	495	776	-	-	
65	And. Mineral. Erzgn.	6 073	2 980	2 317	332	1 444	-	4 346	2 321	560	-	903	
71	Roheisen, -stahl	8 721	6 358	803	-	1 560	-	4 777	-	4 500	-	277	
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	237 248	166 348	59 647	3 548	7 705	-	772 689	718 515	31 650	3 294	19 230	
75	NE-Metalle, -Halbzeug	3 360	37	1 592	-	1 768	-	13 826	-	13 687	139	-	
81	EM-Waren u.a.	380	37	296	-	1 751	-	1 151	52	3 099	-	-	
83	Maschinen, el. Erzgn.	137	-	137	-	-	-	4 253	4 114	76	-	63	
85	Fahrzeuge	10	-	10	-	-	-	67	52	15	-	-	
91	Sonstige Waren	757	604	-	-	153	-	4	-	4	-	-	
95	Getraute Verpackg.	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	Umsuggut, Baugeräte	125	125	-	-	-	-	125	-	-	-	125	
99	Sammel- u. Stückgut	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 915 671	556 306	414 714	9 865	1 934 987	-	1 924 725	918 506	444 190	10 291	551 738	
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND FINDER (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16													
00	Getreide	94 799	-	16 266	-	76 513	-	52 157	-	250	-	51 907	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Fruchte, Gemuse	145	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	300	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a. Erzgn.	4 069	-	713	-	3 376	-	26 667	150	3 059	-	25 458	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	47 991	27 067	20 654	-	250	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Futtermittel	28 564	-	864	-	27 700	-	1 335	-	30	-	1 305	
15	Olasaten, -fruchte	2 341	-	195	-	2 146	-	3 149	-	-	-	3 149	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	14 247	-	8 921	-	5 326	-	-	-	-	-	-	
25	Zellstoff, Altpapier	20 615	-	18 490	-	2 125	-	-	-	-	-	-	
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Sand, Kies, Blau, Ton	180 077	310	124 462	-	55 285	-	227 729	667	65 574	-	161 488	
33	Sonst. Steine, Erden	36 215	-	6 643	-	29 572	-	188 869	15 429	24 147	-	149 203	
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	21 499	21 499	-	-	-	
36	Eisenerze	266	121	145	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	Eisen-, Stahlschrott	2 536	60	1 070	402	1 060	-	2 417	1 905	176	336	-	
38	NE-Metallerze	609	619	-	-	250	-	-	-	-	-	-	
41	Steinkohle	442 010	6 779	222 156	-	213 075	-	2 140	-	2 140	-	-	
42	Braunkohle, Torf	270	-	270	-	-	-	650	-	-	-	650	
45	Rohes Erdöl	106 920	6 405	3 930	-	99 935	-	172 867	1 798	13 235	-	157 654	
47	Kraftstoffe, Heizöl	46 603	-	1 440	-	45 263	-	106 639	54 340	9 972	6 838	35 489	
48	And. Mineralerzgn.	47 150	10 663	7 048	489	28 350	-	-	-	-	-	-	
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	Chem. Grundstoffe	-	-	-	-	-	-	12 857	11 919	284	-	454	
55	And. chem. Erzgn.	45	-	-	-	45	-	3 481	-	3 170	-	311	
59	Düngemittel	44 651	2 869	1 706	-	40 076	-	619 699	206 287	265 658	1 020	146 734	
61	Kalk, Zement	5 604	-	4 715	136	953	-	355 612	40 684	56 493	-	256 535	
65	And. Mineral. Erzgn.	5 806	457	2 703	-	2 646	-	41 652	20 905	414	-	20 333	
71	Roheisen, -stahl	5 806	457	2 703	-	2 646	-	749	254	-	-	495	
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	23 856	1 722	13 953	476	7 705	-	1 264	880	-	384	-	
75	NE-Metalle, -Halbzeug	17 323	1 052	10 926	-	5 245	-	100	100	-	-	-	
81	EM-Waren u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	Maschinen, el. Erzgn.	450	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	Sonstige Waren	20 660	311	18 971	-	1 264	-	-	-	-	-	-	
95	Getraute Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	Umsuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 150 789	33 408	469 873	1 503	646 005	-	1 891 743	404 104	452 021	21 813	1 013 605	
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER													
00	Getreide	2 074	-	360	-	1 654	-	17 916	-	600	-	17 316	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a. Erzgn.	2 755	-	367	-	2 388	-	400	-	-	-	400	
05	Zucker	40	-	-	-	40	-	1 002	-	733	-	269	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	5 440	-	2 615	-	2 825	-	-	-	-	-	-	
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Futtermittel	2 986	66	-	-	2 918	-	-	-	-	-	-	
15	Olasaten, -fruchte	7	-	-	-	7	-	399	-	-	-	399	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	652	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Zellstoff, Altpapier	1 171	-	717	-	454	-	-	-	-	-	-	
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Sand, Kies, Blau, Ton	55 320	-	6 710	-	48 616	-	-	-	-	-	-	
33	Sonst. Steine, Erden	11 415	-	875	-	10 540	-	12 643	-	10 801	-	1 842	

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					Art des Hertransportes nicht bekannt
		Insgesamt	Weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik ²⁾	
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung											
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHOEVE (OHNE 16)												
00	Getreide	11 609	-	420	250	10 939	2 540	-	216	-	2 324	-
01	Kartoffeln	17 325	-	9 255	-	8 070	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	13 496	-	202	975	12 319	750	-	-	750	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	46 604	-	489	-	-	46 115
08	Getranke	3 372	-	2 465	-	907	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	10 878	139	1 991	192	8 556	-	1 845	191	-	10 239	-
15	Olisaten, -fruchte	1 125	-	-	-	1 125	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	265	-	13 770	-	-	13 770	-	-
22	And. Holz, Kork	4 258	-	207	-	3 786	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bläs., Ton	552 167	581	228 517	4 335	318 734	280	-	-	-	280	-
33	Sonst. Steine, Erden	153 829	-	58 049	2 288	93 492	50 752	144	24 174	-	26 434	-
34	Stein-, Salinensalz	2 160	-	-	-	2 160	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	6 566	-	5 765	291	2 490	-
38	NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	147 956	-	48 841	198	98 917	428	-	3 285	168	8 960	-
42	Braunkohle, Torf	7 550	-	6 850	-	720	12 845	-	-	-	342 286	-
45	Rohes Erdöl	4 451	-	4 451	-	4 451	78 531	10 922	24 862	461	1 098 352	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	12 396	-	4 245	2 278	5 073	1 103 904	520	5 032	-	111 778	-
48	And. Mineralerzgn.	2 514	-	2 099	-	415	151 991	26 853	13 360	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 296	-	182	-	1 116	-	-	-	-	-	-
59	Düngemittel	29 113	-	2 300	-	26 813	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	2 232	-	2 232	-	2 232	120	-	-	-	120	-
65	And. mineral. Erzgn.	3 733	-	2 539	-	1 194	31 858	-	-	320	31 538	-
71	Roh Eisen, -stahl	1 745	-	1 745	-	1 745	4 448	-	-	4 326	122	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	19 028	50	1 318	-	17 660	410	-	-	410	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EM-Waren u.a.	-	-	-	-	-	150	-	-	150	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	132	-	-	-	132	15	-	15	-	-	-
85	Fahrzeuge	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	-	-	-	-	-	3 016	-	377	-	2 639	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	-
99	Sammel- u. Stückgut	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen		1 002 605	770	373 421	10 781	617 633	1 826 214	38 439	79 440	24 001	1 664 334	a)
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHOEVE (EINSCHLIESSLICH)												
00	Getreide	130 314	2 422	13 180	-	113 052	1 660	7 400	1 906	-	5 494	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	10 897	3 550	4 730	-	2 617	-	16 574	101	12 820	-	3 653
05	Zucker	402	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	1 614	-	-	-	1 614	-	256	-	-	-	256
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	140 517	1 998	4 194	-	132 636	1 687	1 669	-	250	1 419	-
15	Olisaten, -fruchte	896	-	-	-	896	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	50 270	-	5 527	-	44 743	-	40	40	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	500	-	500	-	500	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bläs., Ton	1 425 026	14 263	744 223	-	664 245	2 295	37 834	5 980	899	7 497	23 458
33	Sonst. Steine, Erden	129 726	-	47 006	-	62 720	-	25 879	-	20 760	-	5 119
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	11 631	400	1 451	-	9 780	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	17 201	-	2 379	-	14 822	-	13 719	101	6 507	398	5 972
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	10 313	291	-	-	10 022	-	4 686	1 342	52	3 292	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 203	-	450	-	753	-	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 699	-	-	-	1 699	-	-	-	-	-	-
59	Düngemittel	15 317	250	458	-	14 609	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	5 824	-	528	-	5 296	-	204 565	203 675	290	400	-
71	Roh Eisen, -stahl	5 409	-	688	-	4 721	-	6 725	3 141	3 225	259	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	1 478	-	157	-	1 321	-	6 903	5 002	71	1 830	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 040	-	-	-	1 040	-	-	-	-	-	-
81	EM-Waren u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	931	-	82	-	849	-	148	-	148	-	-
85	Fahrzeuge	2 994	-	848	-	2 146	-	290	-	20	270	-
91	Sonstige Waren	80	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	80	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
Zusammen		1 964 353	23 674	825 901	-	1 109 136	5 642	326 789	222 290	44 812	8 165	51 522
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: REKIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (OHNE 27 UND 28)												
00	Getreide	53 887	200	-	-	53 687	-	3 432	1 576	-	1 856	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	622	-	-	-	622	-	71	-	-	71	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	18 840	402	177	-	18 261	-	3 669	350	2 027	-	1 292
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	1 331	1 193	-	-	1 138	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	3 332	-	-	-	3 332	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	3 026	-	322	-	2 704	-	128	-	-	128	-
15	Olisaten, -fruchte	127 988	-	50	-	127 938	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	19 689	71 211	-	-	56 428	347	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	794	-	732	-	9 598	-	167	-	167	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	30	-	30	-	414	-	314	-	314	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bläs., Ton	940 385	15 204	40 934	2 620	881 627	-	161 600	54 765	13 315	-	91 673
33	Sonst. Steine, Erden	175 454	36 320	43 474	-	93 660	-	413 773	10 692	-	-	403 081
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	2 126 211	26 626	1 272	812	2 097 501	-	20 888	253	-	-	20 635
37	Eisen-, Stahlschrott	316 717	167 708	569	198	147 94						

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
			Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik ²⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt
				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL-DATTELN-KANAL (LIPPEKANAL)														
00		Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02		Fruchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04		Getreide-u.a. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
05		Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
07		Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
08		Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09		And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11		Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15		Oliven, -fruchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21		Grubenholz	336	-	-	336	-	-	-	-	-	-		
22		And. Holz, Kork	3 528	-	2 096	1 432	-	-	-	-	-	-		
25		Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29		Rohstoffe, a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31		Sand, Kies, Bims, Ton	184 976	-	3 451	179 523	2 002	438 721	1 465	6 080	-	431 176		
33		Sonst. Steine, Erden	49 157	-	9 264	39 893	-	139 146	-	3 128	-	136 018		
34		Stein-, Salinensalz	223 591	-	-	223 591	-	-	-	-	-	-		
36		Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
37		Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38		NE-Metallerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41		Steinkohle	-	-	-	-	-	2 347 727	24 263	-	-	2 323 464		
42		Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45		Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47		Kraftstoffe, Heizöl	152 468	-	-	152 468	-	2 502 272	40 176	59 963	-	2 402 133		
48		And. Mineralerzgn.	36 236	-	-	36 236	-	1 091	-	-	-	1 091		
49		Benzol, Peer u.a.	48 073	-	-	48 073	-	212	-	-	-	212		
51		Chem.-Grundstoffe	35 301	-	-	35 301	261	116 935	9 501	-	-	107 454		
55		And. chem. Erzgn.	11 368	-	-	11 368	-	751	-	-	-	751		
59		Düngemittel	-	-	-	-	-	9 414	-	-	-	9 414		
61		Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65		And. mineral. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
71		Rohisen, -stahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
72/73		Walzwerkserzgn. u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
75		NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
81		EMW-Waren u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
83		Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
85		Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
91		Sonstige Waren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
95		Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
97		Umsuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99		Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Zusammen	745 054	-	14 811	727 980	2 263	5 556 289	75 405	69 171	-	5 411 713		
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAMM-KANAL (LIPPEKANAL)														
00		Getreide	62 059	-	39 504	22 555	-	-	-	749	-	-		
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02		Fruchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04		Getreide-u.a. Erzgn.	6 575	-	5 481	1 094	-	10 079	-	8 703	-	1 376		
05		Zucker	3 252	-	1 832	1 420	-	-	-	-	-	-		
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
07		Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
08		Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09		And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11		Futtermittel	24 736	-	22 245	2 491	-	8 442	-	7 508	-	934		
15		Oliven, -fruchte	37 127	-	25 795	11 332	-	-	-	-	-	-		
21		Grubenholz	33 562	24 055	1 445	8 062	-	-	-	-	-	-		
22		And. Holz, Kork	96 852	7 109	26 149	63 594	-	-	-	-	-	-		
25		Zellstoff, Altpapier	1 959	1 104	-	-	-	-	-	-	-	-		
29		Rohstoffe a.n.g.	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-		
31		Sand, Kies, Bims, Ton	1 414 406	-	640 070	774 336	-	4 594	-	1 075	-	3 519		
33		Sonst. Steine, Erden	21 062	-	5 082	16 000	-	4 747	304	3 693	-	750		
34		Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36		Eisenerze	3 562	217	1 357	1 988	-	-	-	-	-	-		
37		Eisen-, Stahlschrott	5 995	97	3 669	1 629	-	3 618	-	-	-	3 618		
38		NE-Metallerze	397 669	1 137	2 661	394 067	-	313	-	313	-	-		
41		Steinkohle	226 162	-	-	226 162	-	1 618 377	57 669	15 139	-	1 543 162		
42		Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 407		
45		Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47		Kraftstoffe, Heizöl	346 890	734	3 915	342 241	-	-	-	-	-	-		
48		And. Mineralerzgn.	8 180	-	581	7 599	-	-	-	-	-	-		
49		Benzol, Peer u.a.	564	-	564	-	-	413	-	-	-	413		
51		Chem.-Grundstoffe	62 711	-	1 114	61 597	-	16 434	-	-	-	16 434		
55		And. chem. Erzgn.	43 405	-	6 035	37 370	-	40 932	-	1 743	-	39 189		
59		Düngemittel	-	-	-	-	-	22 707	2 130	800	-	19 777		
61		Kalk, Zement	452	-	452	-	-	1 190 786	259 587	2 746	-	931 199		
65		And. mineral. Erzgn.	867	-	786	81	-	7 677	-	-	-	4 951		
71		Rohisen, -stahl	23 131	4 902	6 370	11 859	-	2 835	-	981	-	1 854		
72/73		Walzwerkserzgn. u.a.	145 941	373	7 949	137 619	-	2 038	1 159	543	-	336		
75		NE-Metalle, -Halbzeug	24 684	16 289	2 147	6 248	-	5 525	954	-	-	4 571		
81		EMW-Waren u.a.	91	-	86	5	-	-	-	-	-	-		
83		Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
85		Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
91		Sonstige Waren	1 324	-	1 133	191	-	-	-	-	-	-		
95		Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
97		Umsuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99		Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Zusammen	2 993 134	56 017	806 613	2 130 304	-	2 940 266	62 216	303 993	-	2 571 650		
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND														
00		Getreide	34 440	1 072	15 380	17 988	-	1 884	-	130	-	1 754		
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02		Fruchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04		Getreide-u.a. Erzgn.	50 137	451	41 252	8 434	-	5 540	552	152	-	4 836		
05		Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
07		Fleisch, Eier, Milch	5 057	31	2 926	2 100	-	-	-	-	-	-		
08		Getranke	16 751	4	16 254	493	-	-	-	-	-	-		
09		And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11		Futtermittel	19	-	-	15	-	250	-	250	-	-		
15		Oliven, -fruchte	23 226	4 734	12 487	6 005	-	-	-	-	-	-		
21		Grubenholz	14 498	3 144	6 196	5 067	-	270	-	270	-	-		
22		And. Holz, Kork	2 293	1 055	1 238	91	-	1 110	-	680	-	430		
25		Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29		Rohstoffe a.n.g.	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-		
31		Sand, Kies, Bims, Ton	984 686	8 594	795 664	178 957	1 673	7 900	2 521	3 425	-	1 954		
33		Sonst. Steine, Erden	49 912	1 758	24 562	23 592	-	42 172	29 774	12 396	-	-		
34		Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36		Eisenerze	2 307 467	795 548	12 913	499 006	-	293	-	293	-	-		
37		Eisen-, Stahlschrott	323 737	281 426	12 478	29 555	498	28 221	6 335	4 207	-	17 678		
38		NE-Metallerze	73 089	4 133	4 303	64 653	-	1 088	600	488	-	600		
41		Steinkohle	-	-	-	-	-	794 812	601 080	2 965	-	190 767		
42		Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45		Rohes Erdöl	125	-	125	-	-	1 101						

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
			Insgesamt	weitergegangen mit			Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, Fabrik ²⁾	Art des Herantransportes nicht bekannt
				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk		
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN													
00	Getreide	25 121	-	-	-	25 121	1 100	-	-	-	-	1 100	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	717	-	-	-	717	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	1 500	-	-	-	1 500	3 351	-	-	-	-	3 351	-
05	Zucker	1 130	-	-	-	1 130	1 105	-	-	-	-	1 105	-
06	lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	204	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	246	-	-	-	246	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	502	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Olsaaten, -früchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	29 766	881	-	-	28 885	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 436	-	-	-	7 436	-	-	-	-	-	-	-
25	Zellulose, Altpapier	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohtstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	109 137	955	1 128	-	107 054	51 458	-	-	-	-	51 458	-
33	Sonst. Steine, Erden	78 708	1 068	-	-	77 640	716	-	-	-	-	716	-
34	Stein-, Glimmerschl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	451	-	-	-	451	8 253	-	-	-	-	8 253	-
37	Eisen-, Stahlschrott	46 783	1 010	-	-	45 773	350	-	-	-	-	350	-
38	NE-Metallerze	11 970	-	-	-	11 970	3 633	-	-	-	-	3 633	-
41	Steinkohle	2 988	-	-	-	2 988	507 618	-	-	-	-	507 618	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Reines Erdöl	270 927	-	-	-	270 927	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	222 785	-	-	-	222 785	49 724	-	-	-	-	49 724	-
48	And. Mineralerzgn.	14 444	-	-	-	14 444	1 585	-	-	-	-	1 585	-
49	Benzol, Teer u.a.	5 654	3 197	-	-	2 457	51 456	-	-	-	-	51 456	-
51	Chem. Grundstoffe	2 783	-	-	-	2 783	540	-	-	-	-	540	-
55	And. chem. Erzgn.	5 52	-	-	-	2 152	1 000	-	-	-	-	1 000	-
59	Düngemittel	128 860	-	-	-	128 860	10 083	-	-	-	-	10 083	-
61	Kalk, Zement	4 621	-	-	-	4 621	7 992	-	-	-	-	7 992	-
65	And. mineral. Erzgn.	1 296	-	-	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	550	-	-	-	5 550	12 630	-	-	-	-	12 630	-
72/73	Walzwerkeerzgn. u.a.	100 594	2 077	-	-	97 959	7 446	-	-	-	-	7 446	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	2 390	-	-	-	2 390	953	-	-	-	-	953	-
81	EMW-Waren u.a.	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	139	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 125	-	-	-	1 125	24	-	-	-	-	24	-
85	Fahrzeuge	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	29 421	2 247	-	-	27 174	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsatzgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 109 167	11 435	1 128	-	1 096 246	356	721 456	-	-	-	721 456	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES													
00	Getreide	101 614	-	8 675	1 581	90 180	978	2 408	-	-	-	2 408	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	522	-	472	-	50	-	4 018	-	-	-	-	-
05	Zucker	485	-	240	-	245	-	-	4 018	-	-	-	-
06	lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	64	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	103	-	92	-	11	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	240	-	-	-	240	113	-	-	-	-	113	-
11	Futtermittel	43 522	-	16 146	39	26 377	131 276	-	-	300	-	130 976	-
15	Olsaaten, -früchte	567 710	-	7 182	-	560 528	98 236	50	1 119	-	-	97 067	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 097	-	2 063	-	34	413	-	-	218	-	195	-
25	Zellulose, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohtstoffe a.n.g.	763	101	646	-	16	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	319 693	12 413	220 559	1 838	83 845	1 036	9 905 335	2 080	378 508	-	9 503 747	21 000
33	Sonst. Steine, Erden	526 962	5 515	221 887	484	290 935	8 143	2 525	-	-	-	2 525	-
34	Stein-, Glimmerschl.	-	-	-	-	-	-	1 453 140	-	-	-	1 453 140	-
36	Eisenerze	2 529	-	2 529	-	42	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	1 392	-	1 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	3 912	-	3 711	-	201	-	60	-	60	-	-	-
41	Steinkohle	804	-	804	-	92	-	-	-	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	382	-	290	-	92	-	-	-	-	-	-	-
45	Reines Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	21 223	-	399	-	20 824	1 820	1 820	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	4 105	-	37 201	-	4 104	901	305	-	25	-	771	-
49	Benzol, Teer u.a.	6 108	-	4 090	-	2 018	71	-	-	-	-	71	-
51	Chem. Grundstoffe	55 489	6 308	-	-	49 181	69 095	-	12	-	-	69 064	19
55	And. chem. Erzgn.	6 298	-	349	-	5 949	6 215	-	-	-	-	6 215	-
59	Düngemittel	405	-	155	200	3 496	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	3 496	-	-	-	3 496	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	3 271	436	2 835	-	104	141	-	53	-	-	88	-
71	Roheisen, -stahl	3 288	-	2 164	-	1 124	166	-	-	166	-	-	-
72/73	Walzwerkeerzgn. u.a.	3 348	-	2 642	-	707	166	-	-	-	-	166	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	559	-	517	42	-	42	-	-	-	-	42	-
81	EMW-Waren u.a.	-	-	-	-	-	549	-	-	-	-	549	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	705	-	699	-	6	573	-	51	522	-	-	-
85	Fahrzeuge	669	-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	178	15	125	-	38	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	274	59	27	-	188	-	-	-	-	-	-	-
97	Umsatzgut, Baugeräte	904	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 719 295	24 847	539 569	4 184	1 140 536	10 159	11 677 097	4 359	385 497	571	11 265 651	21 019
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG													
00	Getreide	200 956	535	300	21 380	176 741	-	52 534	9	625	21 652	30 248	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	48	-	5	-	43	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	28 593	130	893	743	26 827	19 444	12	2 583	-	742	16 107	-
05	Zucker	1 361	-	-	1 361	-	1 381	20	-	-	1 361	-	-
06	lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5 545	350	457	38	4 700	338	-	275	-	38	25	-
08	Getränke	28 914	6	4	37	28 867	56	-	5	-	37	14	-
09	And. Nahrungsmittel	541	-	-	387	154	404	-	-	-	387	17	-
11	Futtermittel	14 497	630	1 628	1 117	11 082	4 188	-	-	-	1 117	3 052	-
15	Olsaaten, -früchte	1 783	226	104	905	548	978	-	19	-	16	905 57	-
21	Grubenholz	3 781	1 468	90	2 223	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	25 271	20 365	1 641	1 349	1 916	1 482	-	172	-	1 182	115	-
25	Zellulose, Altpapier	3 477	1 040	1 230	1 205	1 270	1 247	-	-	-	1 205	42	-
29	Rohtstoffe a.n												

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
			Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager von Fabrik ²⁾	Art des Hertransportes nicht bekannt
				einer Behn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Behn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFEN DES RUHRGEBIETES (OHNE 30)														
00		Getreide	33 194	-	2 918	-	30 276	-	-	-	-	-	-	
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02		Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04		Getreide-u.a. Erzgn.	703	-	-	-	703	-	-	-	-	-	-	
05		Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07		Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08		Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09		And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10		Futtermittel	1 173	-	-	-	1 173	-	-	-	-	-	-	
11		Oleasanten, -fruchte	2 638	-	-	-	2 638	-	-	-	-	-	-	
21		Grubenholz	3 731	3 233	-	-	498	-	-	-	-	-	-	
22		And. Holz, Kork	560	430	-	-	130	-	-	-	-	-	-	
25		Zellstoff, Altpapier	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29		Bohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31		Sand, Kies, Bims, Ton	22 350	2 149	-	-	20 201	-	119 887	-	2 106	-	116 288	
33		Sonst. Steine, Erden	110 818	-	-	-	110 818	-	531 970	-	64 946	-	467 024	
34		Stein-, Salinensalz	43 807	-	-	-	43 807	-	-	-	-	-	-	
36		Eisen-, Stahlschrott	5 677 820	-	-	-	5 677 820	-	83 704	-	-	-	80 935	
37		NE-Metallerze	7 351	199	-	-	7 152	-	-	-	-	-	2 769	
38		Stahnkohle	69 738	-	-	307	69 431	-	38 687	-	-	-	38 687	
41		Braunkohle, Torf	11 281	-	-	-	11 281	-	3 509 578	-	1 344 070	-	2 165 508	
45		Robes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47		Kraftstoffe, Heizöl	25 345	-	-	-	25 345	-	-	-	-	-	-	
48		And. Mineralerzgn.	4 272	-	-	-	4 272	-	-	-	-	-	-	
49		Benzol, Teer u.a.	-	2 125	-	-	-	-	2 843	-	-	-	2 843	
51		Chem. Grundstoffe	12 588	-	202	-	12 386	-	183 713	-	104	-	183 479	
55		And. chem. Erzgn.	6 496	-	-	-	6 496	-	34 187	-	24	-	34 083	
59		Düngemittel	-	-	-	-	-	-	206 674	-	-	-	206 674	
61		Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	52 904	-	-	-	52 904	
65		And. mineral. Erzgn.	2 225	-	-	-	2 225	-	553	-	-	-	553	
71		Bohelsen-, stahl	-	-	-	-	-	-	40 027	-	1 369	-	38 658	
72/73		Walzwerkserzgn. u.a.	1 720	-	208	-	1 512	-	864 044	-	7 140	-	856 904	
75		NE-Metalle, -Halbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81		EMW-Waren u.a.	2	-	-	-	2	-	3 818	-	-	-	3 818	
83		Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
85		Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	675	-	-	-	675	
91		Sonstige Waren	129	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	
95		Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97		Umsorgungsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99		Sammel- u. Stückgut	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	6 040 640	8 506	3 352	307	6 028 475	5 673 515	1 419 759	-	-	4 249 284	4 472	
VERKEHRSBEZIRK NR. 32: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF VON KREFELD BIS MONHEIM - JE RINSELN.)														
00		Getreide	949 692	3 849	16 493	190	928 058	1 002	59 325	1 329	762	-	57 234	
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02		Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03		Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04		Getreide-u.a. Erzgn.	19 551	308	3 262	-	15 692	289	127 176	4 549	1 120	-	121 507	
05		Zucker	54 110	674	2 375	-	49 200	1 861	-	-	-	-	-	
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07		Fleisch, Eier, Milch	4 242	341	50	-	3 851	-	181	-	-	-	181	
08		Getranke	4 902	-	94	-	4 808	-	22	-	14	-	8	
09		And. Nahrungsmittel	994	-	82	-	874	-	5	-	-	-	5	
10		Futtermittel	437	1 973	17 958	-	416 912	932	187 179	13 726	6 902	1	166 551	
15		Oleasanten, -fruchte	563 652	22 312	2 196	-	538 910	234	12 896	102	60	-	12 730	
21		Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22		And. Holz, Kork	140 081	50 600	6 317	-	83 164	-	581	-	-	-	542	
25		Zellstoff, Altpapier	127 865	34 129	14 789	-	77 660	1 294	-	9	-	-	21 051	
29		Bohstoffe a.n.g.	16 541	260	431	-	15 849	-	1 122	-	-	-	1 460	
31		Sand, Kies, Bims, Ton	585 533	13 047	35 022	-	537 464	-	547 913	4 310	104 274	-	439 327	
33		Sonst. Steine, Erden	374 380	3 995	46 395	253	321 628	109	73 399	1 212	1 481	-	70 706	
34		Stein-, Salinensalz	146 194	-	4 416	-	146 415	-	-	-	-	-	-	
35		Eisenerze	38 280	-	3 649	-	34 631	-	43 695	-	-	-	43 695	
36		Eisen-, Stahlschrott	193 530	-	2 081	-	188 735	-	4 475	-	319	-	14 442	
37		NE-Metallerze	251 057	-	508	-	226 665	59	36 511	-	2 284	-	33 914	
41		Stahnkohle	73 248	-	-	-	73 248	-	118 544	-	-	-	118 576	
42		Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	1 011	-	501	-	7 200	
44		Robes Erdöl	305 000	468	-	-	304 532	-	7 206	-	-	-	61 605	
47		Kraftstoffe, Heizöl	727 045	13 131	3 167	500	708 797	1 450	61 899	294	-	-	21 051	
48		And. Mineralerzgn.	187 194	-	3 138	-	184 032	-	21 387	-	-	-	17 110	
49		Benzol, Teer z.a.	1 243	-	-	-	1 243	-	19 377	-	1 427	-	17 110	
51		Chem. Grundstoffe	100 588	6 632	559	-	93 397	-	221 246	30 224	4 201	21	186 602	
55		And. chem. Erzgn.	3 166	2 928	824	-	27 396	-	88 667	10 276	13 958	6	64 427	
59		Düngemittel	177 210	-	458	-	174 313	18	37 929	263	118	-	37 551	
61		Kalk, Zement	1 651	-	252	-	3 999	-	216	-	211	-	55	
65		And. mineral. Erzgn.	23 308	-	1 563	-	21 741	-	21 568	13 178	909	-	7 481	
71		Bohelsen-, stahl	28 145	3 727	2 160	-	22 158	-	3 892	206	2 944	-	742	
72/73		Walzwerkserzgn. u.a.	156 598	34 334	29 064	-	92 445	802	268 907	137 918	31 320	240	119 305	
75		NE-Metalle, -Halbzeug	69 073	4 683	10 714	-	51 646	1 028	1 762	-	133	-	1 629	
81		EMW-Waren u.a.	2 889	-	99	-	2 790	-	10 782	-	1 014	-	8 042	
83		Maschinen, el. Erzgn.	10 200	-	453	-	9 747	-	5 530	935	1 633	-	2 962	
85		Fahrzeuge	339	-	51	-	288	-	1 742	236	164	-	742	
91		Sonstige Waren	105 444	1 185	56 229	-	48 030	-	1 432	188	563	3	48 622	
95		Gebrauchte Verpackg.	1 096	444	64	-	568	-	4 353	2 391	3	-	1 576	
97		Umsorgungsgut, Baugeräte	14	-	-	-	14	-	175	-	-	-	175	
99		Sammel- u. Stückgut	33 575	7 459	598	-	25 514	-	3 087	29	1 229	-	1 829	
		Zusammen	5 938 575	314 421	289 242	943	5 324 706	9 261	2 015 820	227 048	174 877	376	1 613 305	
VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (VON OBERHALB MONHEIM BIS OBERHALB DÜSSELDORF)														
00		Getreide	378 833	2 643	33 872	3 069	334 630	4 619	44 200	35	517	3 412	40 236	
01		Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02		Fruchte, Gemuse	439	-	113	-	254	-	72	-	-	-	4	
03		Zuckerrüben	10 194	9 894	-	-	-	300	-	-	-	-	-	
04		Getreide-u.a. Erzgn.	19 789	181	4 080	26	15 487	7	107 266	629	612	66	105 459	
05		Zucker	69 293	-	50 985	167	15 101	-	315	-	-	-	313	
06		Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07		Fleisch, Eier, Milch	7 008	177	1 217	777	4 837	-	-	-	-	-	112	
08		Getranke	3 432	-	71	-	3 337	-	41	-	7	-	29	
09		And. Nahrungsmittel	1 575	-	154	-	1 266	-	1 000	-	-	-	885	
10		Futtermittel	41 486	182	12 087	169	29 048	-	57 580	590	33	-	56 328	
15		Oleasanten, -fruchte	1 296	-	258	-	1 035							

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					Art des Herantransportes nicht bekannt	
		weitergegangen mit				auf Lager, in Fabrik	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik ¹⁾		
		einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	Art des Weitertransportes nicht bekannt			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHL.)													
00	Getreide	69 044	-	26 763	-	31 459	10 822	4 514	-	1 570	-	2 944	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-
02	Fruchte, Gemuse	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.s.	4 971	41	875	-	3 855	200	1 085	-	200	-	885	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	836	-	6	-	830	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	110	-	31	-	79	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	643	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	88	-	88	-	-	-	100	-	-	-	100	-
15	Ölsaaten, -fruchte	-	-	-	-	-	-	26	-	26	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	61 021	-	15 648	-	39 977	5 396	514	-	240	-	274	-
25	Zellstoff, Altpapier	8 974	-	8 512	-	462	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	499	-	104	-	395	-	104	-	104	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	421 331	1 030	145 434	179	257 058	17 630	3 991 632	44 263	3 772 575	-	112 381	61 713
33	Sonst. Steine, Erden	1 922 240	9 111	27 504	-	1 846 033	39 592	1 191 132	232 474	733 287	4 353	212 935	8 083
34	Stein-, Salinensalz	53	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	894	-	-	-	894	-	77	-	77	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	4 085	-	648	-	2 704	733
38	NE-Metalle	14 317	-	1 988	-	12 329	-	321	-	-	-	321	-
41	Steinkohle	235 558	-	18 737	-	216 593	228	180	-	49	-	131	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	102 579	2 113	5 521	547	93 414	984	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	797	-	-	-	797	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.s.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	10 724	-	1 171	-	9 553	-	21 470	891	3 451	-	16 609	519
55	And. chem. Erzgn.	459	-	85	-	374	-	4 055	-	334	-	374	-
59	Düngemittel	598	-	-	-	598	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	414 179	-	123 002	-	291 177	-	39 487	-	5 867	-	24 610	9 010
65	And. mineral. Erzgn.	2 003	-	963	-	1 440	-	201 680	-	171 558	3 433	26 689	-
71	Roh Eisen, -stahl	6 555	35	4 119	-	2 405	-	135	-	-	-	135	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.s.	30 021	-	8 555	-	21 466	-	200 923	-	174 377	-	18 530	8 016
75	NE-Metalle, -Halbzeug	5 855	-	2 395	-	3 460	-	1 489	-	-	-	1 489	-
81	KEM-Waren u.s.	-	-	-	-	-	-	37	-	7	-	30	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	17	-	17	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	3 362	-	58	-	3 304	-	1 162	-	1 136	-	26	-
95	Gebrauchte Verpackg.	18 839	-	5 332	-	13 013	494	34	-	26	-	8	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	110	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 336 661	12 330	396 734	726	2 851 525	75 346	5 699 235	278 328	4 879 066	7 786	445 241	88 074

VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN

00	Getreide	13 322	100	4 355	2	6 481	2 364	33 226	-	7 223	1 524	16 716	7 763
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.s. Erzgn.	5 650	-	1 230	-	4 078	342	3 512	-	2 295	317	700	200
05	Zucker	219	-	-	118	101	-	50	-	-	50	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	2 623	-	1 626	15	1 282	-	-	-	-	-	-	-
08	Getränke	1 239	-	110	-	1 129	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	127	-	1	70	56	-	81	-	81	-	-	-
11	Futtermittel	4 756	-	154	190	4 346	66	331	-	290	41	-	-
15	Ölsaaten, -fruchte	275	-	136	-	139	-	148	-	-	-	148	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 134	393	312	65	364	-	3 664	-	2 764	65	96	717
25	Zellstoff, Altpapier	8 704	4 080	1 219	263	3 142	-	398	-	148	250	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	169	-	-	-	169	-	8	-	-	-	8	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	834 998	20 079	473 072	5 116	214 031	122 700	1 815 000	3 552	1 607 398	9 467	141 287	53 296
33	Sonst. Steine, Erden	330 796	429	22 422	207 833	65 743	34 369	625 198	637	194 194	293 408	118 880	18 079
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	37 548	-	-	360	37 188	-
37	Eisen-, Stahlschrott	34 507	16 980	2 135	-	10 765	4 627	28 546	2 114	-	-	26 432	-
38	NE-Metalle	11 339	4 374	4 478	1 481	1 006	-	11 993	7 304	46	304	3 739	-
41	Steinkohle	49 128	1 310	13 213	802	31 022	2 781	18 993	-	551	4 512	11 224	2 306
42	Braunkohle, Torf	403	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	836 697	-	40 207	2 575	743 507	50 408	11 797	-	-	11 797	-	-
48	And. Mineralerzgn.	29 137	519	-	481	28 137	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.s.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 334	50	1 135	134	1 25	-	197	2	4	80	98	13
55	And. chem. Erzgn.	1 402	-	171	-	1 231	-	1 260	69	481	591	60	99
59	Düngemittel	18 777	-	4 953	271	9 117	4 436	1 596	-	1 596	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	405	-	227	173	5	-
65	And. mineral. Erzgn.	2 832	-	10	43	682	2 097	423 126	736	264 910	9 601	99 763	48 116
71	Roh Eisen, -stahl	14 279	1 779	1 767	30	8 948	1 755	1 422	-	108	1 179	65	70
72/73	Walzwerkserzgn. u.s.	26 097	721	10 464	164	14 699	49	2 407	-	204	824	815	107
75	NE-Metalle, -Halbzeug	30 231	18 550	1 254	137	10 109	181	14 367	11 621	768	712	1 244	22
81	KEM-Waren u.s.	1 174	-	277	-	897	-	201	-	10	-	191	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	143	-	8	-	135	-	387	-	4	56	327	-
85	Fahrzeuge	20	-	20	-	20	-	16	-	-	16	-	-
91	Sonstige Waren	5 478	-	2 549	80	2 849	-	1 094	2	509	297	286	-
95	Gebrauchte Verpackg.	2 817	-	211	8	2 598	-	235	14	24	-	197	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	426	-	-	-	426	-	24	-	-	-	24	-
99	Sammel- u. Stückgut	39	-	39	-	-	-	527	-	512	-	15	-
	Zusammen	2 270 272	69 364	588 111	219 878	166 724	226 195	3 044 335	26 317	2 084 689	336 981	463 942 a)	132 406

VERKEHRSBEZIRK NR. 40: MOSEL

31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 075	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 075	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 41: LAHN

31	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	13 791	-	-	-	13 791	-
33	Sonst. Steine, Erden	126	-	-	-	126	-	474 381	-	-	-	474 381	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	255	-
41	Steinkohle	2 892	-	-	-	2 892	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 014	-	-	-	3 014	-	468 427	-	-	-	468 427	-

1) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 109 973 t.

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Nummer	Bezeichnung	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					Art des Herantransportes nicht bekannt
			Insgesamt	weitergegangen mit				Insgesamt	angekommen mit				
				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik ¹⁾		Art des Weitertransportes nicht bekannt	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	
VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB EINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)													
00	Getreide	217 032	3 286	30 651	501	170 054	12 540	13 588	2 915	729	7 541	2 403	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Fruchte, Gemuse	59	-	56	-	3	-	3	3	-	-	-	
03	Zuckerrüben	663	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a. Erzgn.	11 640	271	1 679	303	8 782	605	34 967	6	6 282	11 165	11 016	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	3 135	1 628	-	1 007	500	
06	Lebende Tiere	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	1 793	-	365	35	1 403	152	-	-	-	-	-	
08	Getränke	3 333	549	1 602	11	803	368	9 432	30	7 878	1 075	232	
09	And. Nahrungsmittel	8 447	341	7 790	24	289	3	340	-	50	290	-	
11	Futtermittel	46 968	565	1 765	-	44 239	399	5 141	100	1 038	1 665	1 672	
15	Glasarten, -fruchte	52 726	81	4 173	57	48 395	22	3 573	15	811	1 204	1 543	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	49 401	10 231	15 518	43	14 678	8 931	5 406	2 443	666	2 239	58	
25	Zellstoff, Altpapier	23 916	4 994	11 490	-	7 283	149	2 693	123	1 203	1 330	-	
29	Bohstoffe a.n.g.	19 388	5 591	5 351	5	7 681	166	5 969	22	5 267	130	25	
31	Send. Kies, Bims, Ton	3 540 156	1 809	306 999	431	2 013 599	217 318	420 917	700	18 880	9 862	1 865	
33	Sonst. Steine, Erden	427 181	4 639	88 343	195	303 746	30 258	1 724 377	321 582	17 453	1 760	1 375 496	
34	Stein-, Salinensalz	684	-	395	-	389	-	15 310	-	630	14 680	-	
36	Eisenerze	7 481	2 568	764	-	3 753	396	68 162	54 094	1 395	10 212	1 661	
37	Risen-, Stahlschrott	9 164	-	17	-	9 147	-	-	-	-	-	-	
38	NE-Metallerze	1 583 887	137 099	153 085	2 322	1 241 723	50 258	6 722	-	893	3 637	1 643	
41	Steinkohle	144 335	75 149	75 149	-	35 213	755	6 722	-	-	226	549	
42	Braunkohle, Rohf.	1 884	-	260	-	624	-	-	-	-	973	-	
45	Bohes Erdol	820 982	23 925	23 947	319	706 484	66 307	65 284	-	-	65 284	-	
47	Kraftstoffe, Heizöl	124 153	2 171	17 260	-	83 107	21 615	98	-	17	-	-	
48	And. Mineralerzgn.	2 427	50	500	-	1 628	-	2 362	-	-	335	1 355	
49	Benzol, Feer u.a.g.	174 459	3 959	13 045	120	127 580	29 830	23 451	214	5 183	17 110	718	
51	Chem. Grundstoffe	8 495	868	3 863	48	3 658	166	16 031	873	12 604	1 555	439	
55	And. chem. Erzgn.	144 626	640	1 171	-	110 973	33 242	2 567	572	686	1 311	-	
59	Düngemittel	523 398	-	1 331	340	419 543	101 582	787 257	11 532	20 061	1 683	35 717	
65	Kalk, Zement	1 184	-	73	-	540	-	8 173	6 008	10 181	944	293	
65	And. mineral. Erzgn.	72 716	8 256	1 607	516	12 694	3 443	98	43	43	55	-	
71	Bohweisen, -stahl	62 729	17 671	14 081	317	30 610	50	2 854	483	580	1 222	-	
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	29 776	27 057	1 433	55	1 207	314	3 310	-	3 058	245	7	
81	HE-Metalle, -Halbzeug	816	255	429	3	1 207	3	8 173	-	333	769	6	
83	EM-Metalle u.a.	500	18	70	-	1 897	318	11 252	588	10	288	4	
85	Maschinen, el. Erzgn.	16 708	2 634	11 787	-	1 697	-	945	-	494	327	10	
91	Sonstige Waren	596	-	2	-	596	-	181	-	4	175	2	
95	Gebrauchte Verpackg.	38 831	12 495	15 821	514	6 371	3 630	3 405	556	1 793	1 055	-	
97	Umzuggut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen		8 129 882	307 668	1 811 510	6 240	5 421 250	583 214	3 268 899	403 006	122 504	33 383	2 642 351	67 655
VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN													
00	Getreide	83 142	1 203	2 049	-	79 890	-	9 427	-	-	9 427	-	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a. Erzgn.	4 595	1 989	1 854	-	752	-	10 202	100	2 507	7 595	-	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	1 007	-	-	1 007	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	Getränke	36	16	14	-	738	-	160	23	51	86	-	
09	And. Nahrungsmittel	6 741	1 150	4 853	-	6	-	-	-	-	-	-	
11	Futtermittel	15 621	772	300	-	14 549	-	9 024	-	-	9 024	-	
15	Glasarten, -fruchte	2 072	99	-	-	1 973	-	-	-	-	-	-	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	33 337	10 045	2 676	-	20 350	266	640	425	30	185	-	
25	Zellstoff, Altpapier	7 611	3 466	869	-	3 276	-	-	-	-	-	-	
29	Bohstoffe a.n.g.	64 388	1 080	454	-	35 384	-	236	138	-	-	-	
31	Send. Kies, Bims, Ton	932 768	2 828	15 690	-	914 250	-	70 303	43 672	-	248	26 003	
33	Sonst. Steine, Erden	444 274	716	5 940	-	437 618	-	219	-	-	219	380	
34	Stein-, Salinensalz	304 535	416	172	-	295 000	8 947	-	-	-	-	-	
36	Eisenerze	5	1 900	-	-	3 261	-	311 635	2 630	-	309 955	-	
37	Risen-, Stahlschrott	635	-	100	-	535	-	11 031	6 716	103	4 212	-	
38	NE-Metallerze	243 984	3 175	-	-	240 809	-	784	-	-	784	-	
41	Steinkohle	1 570 727	44 502	437	-	1 525 788	-	10 717	259	-	9 546	912	
42	Braunkohle, Rohf.	243 287	96 721	43 891	-	102 834	-	3 924	-	-	3 924	-	
45	Bohes Erdol	6 559	43	-	-	8 16	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe, Heizöl	965 242	11 665	1 186	-	952 391	-	717	-	-	717	-	
48	And. Mineralerzgn.	18 450	693	507	-	17 250	-	3 127	-	-	2 403	-	
49	Benzol, Feer u.a.g.	1 080	1 080	-	-	45 421	-	34 660	3 378	-	31 282	-	
51	Chem. Grundstoffe	375 936	5 821	3 761	-	365 610	744	6 782	25	-	6 757	-	
55	And. chem. Erzgn.	19 920	5 990	1 139	-	12 791	-	376 669	28 205	2 200	341 506	4 438	
59	Düngemittel	386 206	3 483	1 230	-	381 493	-	478 886	71 570	20	407 296	-	
59	Kalk, Zement	93 266	3 264	5 797	-	86 295	-	15 245	-	-	14 085	1 160	
65	And. mineral. Erzgn.	6 641	659	2 075	-	4 107	-	4 770	-	420	3 949	-	
71	Bohweisen, -stahl	24 955	14 631	1 326	-	8 998	-	92 180	76 553	2 876	12 751	-	
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	50 995	35 229	2 601	-	13 165	-	1 581	289	86	1 292	-	
75	HE-Metalle, -Halbzeug	1 390	-	584	-	806	-	2 033	-	2 033	3	-	
81	EM-Metalle u.a.	14 7	-	7	-	14	-	926	-	667	95	-	
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 798	7 733	3 139	-	926	-	765	-	667	95	-	
85	Fahrzeuge	16 542	11 224	754	-	4 564	-	2 350	-	1 101	760	-	
91	Sonstige Waren	10 649	1 183	6 899	-	2 567	-	107	62	42	3	-	
95	Gebrauchte Verpackg.	1 697	1 180	69	-	446	-	50	16	-	29	-	
97	Umzuggut, Baugeräte	14	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	Sammel- u. Stückgut	287	91	196	-	-	-	9	-	9	-	-	
Zusammen		5 959 513	273 522	1 110 375	-	5 565 659	9 957	1 518 612	243 199	9 894	248	14 258 381	6 690
VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
00	Getreide	441 734	2 224	85	6 693	430 732	-	32 566	-	3	9 465	23 098	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Fruchte, Gemuse	482	-	4	-	478	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u.a. Erzgn.	28 977	518	594	201	27 664	-	70 643	50	278	227	70 088	
05	Zucker	1 346	-	1 276	-	70	-	2 361	1 080	-	1 241	40	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	16 243	-	242	102	15 181	718	1 418	-	12	116	1 290	
08	Getränke	1 793	-	365	35	1 403	152	-	21	314	6	466	
09	And. Nahrungsmittel	13 529	417	691	486	11 935	-	3 118	116	2			

III Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Art des Weitertransportes nicht bekannt	Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik		Insgesamt	angekommen mit			von Lager von Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt	
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nummer	Bezeichnung													
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHAIN UND BODENSEE														
00	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerruben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	31	-	31	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Olssaten, -fruchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	26 862	-	26 862	-	-	535 315	-	535 315	-	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	66 244	-	66 244	-	-	12 589	-	53 655
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	41 683	-	41 683	-	-	-	-	-	-	-	80	-	80
39	Steinkohle	32 368	-	18 791	-	13 577	-	-	1 025	-	-	1 025	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	4 048	-	4 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	8 634	-	8 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	7 588	-	1 990	-	5 598	-	-	-	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 199	-	1 199	-	-	55 153	-	55 153	-	-	-	-	40
59	Düngemittel	150	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	537	-	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Roh Eisen, -stahl	2 686	-	2 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	919	-	919	-	-	8 791	-	8 791	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	2 845	-	2 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EMW-Waren u.a.	-	-	-	-	-	1 009	-	1 009	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	299	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	21	-	21	-	-	-	-	352	-	-	352	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Unausg. u. Beugerzate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	230	-	230	-	-	-	-	-
	Zusammen	129 871	-	110 546	-	19 325	676 266	-	676 266	-	87 256	-	589 010	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR														
00	Getreide	126 937	1 111	11 173	1 943	112 445	265	45 474	-	702	1 026	43 746	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerruben	17 257	-	3 971	-	13 286	-	26 013	-	1 306	-	24 585	-	122
04	Getreide-u.a. Erzgn.	19 922	-	17 641	-	2 281	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5 094	-	1 581	-	3 513	-	-	-	-	115	-	261	-
08	Getranke	47	-	47	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	435	-	139	-	290	-	-	-	-	31	-	25	-
11	Futtermittel	161 687	50	11 217	803	148 494	1 123	1 200	-	-	12	260	928	-
15	Olssaten, -fruchte	7 966	2 493	764	19	4 690	-	61	-	-	24	19	18	-
21	Grubholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	24 855	3 108	5 168	-	16 408	171	3 253	-	1 098	-	2 155	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	34 709	-	821	-	33 888	-	1 059	-	619	-	440	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	10 444	-	2 446	-	7 991	-	571	-	-	-	494	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	5 150 883	4 185	2 025 498	7 181	3 091 444	22 575	186 594	1 155	4 094	2 267	177 487	1 591	-
33	Sonst. Steine, Erden	452 784	-	151 435	-	298 316	2 533	37 710	563	20 273	-	341 675	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	1 245 559	177	8 408	-	1 238 774	-	-
36	Eisenerze	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	7 049	-	1 998	-	6 848	-	61 310	8 263	13 345	-	39 673	-	9
38	NE-Metallerze	2 704	-	1 038	-	1 666	-	-	-	-	-	373	-	-
41	Steinkohle	2 195 768	21 287	80 876	10 287	2 068 930	14 388	3 441	602	-	-	607	-	-
42	Braunkohle, Torf	594 475	131 449	133 147	-	321 904	7 975	685	-	-	-	236	-	-
45	Rohes Erdöl	221	-	221	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	703 091	-	2 611	-	697 692	-	-	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	773	-	58	-	715	-	12	-	-	-	12	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	34 852	212	5 842	-	27 214	1 584	4 253	304	794	-	1 374	-	-
55	And. chem. Erzgn.	26 274	1 548	6 571	81	18 024	-	454	-	213	-	3 134	-	21
59	Düngemittel	52 500	1 289	965	-	49 778	468	-	-	-	-	134	-	7
61	Kalk, Zement	303 692	-	3 563	244	300 085	-	141 836	-	141 592	244	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	126 964	-	26 860	-	96 427	1 657	2 365	-	1 475	-	261	-	910
71	Roh Eisen, -stahl	39 549	150	5 722	261	33 576	-	651	-	-	-	288	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	446 018	22 209	124 636	289	297 163	1 721	3 268	-	-	-	90	2 547	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	33 261	-	5 006	141	28 114	-	368	-	-	-	278	-	-
81	EMW-Waren u.a.	271	-	711	-	560	-	157	-	10	-	5	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	768	-	353	-	415	-	209	-	-	-	472	-	-
85	Fahrzeuge	123	10	48	-	46	-	1	-	14 549	-	4	-	-
91	Sonstige Waren	47 442	300	6 219	12	40 101	810	7 714	5	6 637	12	4 839	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	150	-	124	-	26	-	501	6	141	-	354	-	-
97	Unausg. u. Beugerzate	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	216	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	32	-	-	-	32	-	32	-	-	-	32	-	-
	Zusammen	10 630 408	189 404	2 636 527	21 267	7 725 147	98 063	2 151 261	11 095	223 356	5 521	1 889 539	1 750	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (OHNE 56)														
00	Getreide	14 948	-	1 451	125	13 372	-	24 361	422	-	-	23 939	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerruben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	1 219	-	1 081	-	78	-	2 145	-	2 145	-	-	-	-
05	Zucker	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	5 495	682	4 4										

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager in Fabrik 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik	Art des Herantransportes nicht bekannt	
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)													
00	Getreide	137 309	205	26 990	1 492	108 622	-	14 326	-	-	640	13 666	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemüse	125	3	60	-	62	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.-d. Erzgn.	31 178	362	998	33	29 845	-	12 365	-	1 192	42	11 131	-
05	Zucker	204	-	20	-	184	-	400	-	-	-	400	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	7 197	-	233	-	6 964	-	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	228	-	113	45	70	-	150	-	83	52	15	-
09	And. Nahrungsmittel	1 921	150	134	7	630	-	9	-	9	9	-	-
10	Puttermittel	10 072	365	760	1 771	7 156	-	7 113	166	-	1 981	4 066	-
11	Olssaten-, fruchte	3 224	143	241	83	2 757	-	1 179	-	23	1 154	2	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	16 158	2 484	2 650	-	11 024	-	26	-	-	23	5	-
25	Zellstoff, Altpapier	8	-	4	4	130	-	14	1	3	8	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	2 891	2	2 748	111	5	-	224	51	141	11	21	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 265 167	937	817 392	24 471	422 367	-	17 991	3	149	13 216	4 624	-
33	Sonst. Steine, Erden	797 797	5 339	11 670	4 504	265 784	-	257	-	48	-	609	-
34	Stein-, Salinensalz	309 574	-	-	-	309 574	-	-	-	-	-	165 776	-
36	Eisenerze	674	-	-	-	670	-	2	-	-	-	53 798	-
37	Eisen-, Stahlschrott	8	-	6	-	-	-	165 776	1 167	773	10 611	-	165 776
38	NE-Metalle	11 752	7 865	620	140	3 127	-	59 798	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	1 465 209	17 203	36 980	13 354	1 397 672	-	106 665	459	-	19 654	86 552	-
42	Braunkohle, Torf	282 886	515	17 083	-	265 290	-	2 592	-	-	770	1 822	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	2 597 604	-	784	6 607	2 590 215	-	58 063	-	-	6 947	5 116	-
48	And. Mineralerzgn.	50 133	6	207	119	49 801	-	29	-	-	6	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	18 337	-	-	-	18 337	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	277 495	2 827	3 696	24	270 939	-	238 184	1 335	331	25	236 695	-
55	And. chem. Erzgn.	17 770	375	1 530	6	15 859	-	73 831	2 363	1 982	36	69 450	-
59	Düngemittel	147 741	3 709	9 013	1 923	133 096	-	374 483	3 984	1 030	100	369 369	-
61	Kalk, Zement	293 211	5 389	1 567	215	291 429	-	984	-	-	984	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	5	217	5	5	111	-	4 478	-	2 220	8	1 590	-
71	Roheisen, -stahl	23 391	11 124	4 629	466	7 172	-	13 610	-	11 231	2 029	50	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	168 395	25 608	14 029	361	128 397	-	2 667	106	652	423	1 486	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	4 618	144	3 283	75	1 116	-	31	-	-	3	92	-
81	EM-Waren u.a.	431	239	687	-	505	-	639	-	321	3	92	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	272	70	102	-	100	-	1 091	123	747	107	114	-
85	Fahrzeuge	26	26	-	-	-	-	937	-	727	39	171	-
91	Sonstige Waren	22 867	97	20 317	92	2 361	-	420	-	149	227	44	-
95	Gebrauchte Verpackg.	3 722	260	85	-	3 377	-	497	-	204	7	286	-
97	Unzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	170	100	70	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	2 118	496	107	15	1 500	-	3 946	-	253	5	3 688	-
Zusammen		7 467 597	80 791	979 734	55 824	6 351 248	-	1 159 343	11 995	20 914	59 117	1 067 317	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - JE EINSCHLI.)													
00	Getreide	5 341	1 880	1 951	841	669	-	10 043	-	3 418	5 975	-	650
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.-d. Erzgn.	169	149	20	-	-	-	285	-	-	285	-	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Puttermittel	4 707	3 065	1 273	369	-	-	192	-	-	-	-	192
15	Olssaten-, fruchte	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	7 423	1 535	5 888	-	-	-	3 534	681	2 853	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	1 067	737	330	14	-	-	12 493	12 226	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	14	-	-	-	-	-	21	-	5	16	-	267
31	Sand, Kies, Bims, Ton	130 745	503	66 936	-	61 841	1 465	128 146	4 166	1 887	1 717	92 330	28 046
33	Sonst. Steine, Erden	19 203	5 123	7 083	-	6 315	682	3 530	3 350	-	-	-	180
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	43	43	-	-	-	-	26 156	25 240	916	-	-	-
38	NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	332 714	15 247	96 511	602	218 882	1 472	5 169	234	-	4 251	684	-
42	Braunkohle, Torf	77 455	49 022	27 358	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	251 207	-	84 292	-	135 777	31 138	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralerzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	36 147	62	3 005	-	33 080	-	739	737	2	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	1 849	118	1 725	-	6	-	12	-	12	-	-	-
59	Düngemittel	2 527	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	71 825	-	71 825	-	-	-	308	-	-	308	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	257	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	4 279	2 255	2 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	4 411	1 704	2 044	67	585	11	-	-	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	102	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	EM-Waren u.a.	33	-	33	-	-	-	91	-	-	-	91	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	67	-	66	-	-	-	8	-	7	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	3 336	104	3 117	-	10	-	278	104	69	105	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Unzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		954 943	84 176	375 774	1 879	458 241	34 873	191 005	46 739	9 169	12 657	93 105	29 335
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)													
00	Getreide	61 647	700	2 725	600	56 971	651	128 000	49 787	30 410	1 111	46 692	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemüse	204	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.-d. Erzgn.	19 337	101	233	-	19 003	-	7 153	-	-	-	-	-
05	Zucker	242	-	-	-	242	-	-	100	5 085	-	1 968	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	166	-	117	-	49	-	3	-	3	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	51	-	23	-	8	-	-	-	-	-	-	-
11	Puttermittel	184 087	2 767	13 429	1 022	165 587	1 282	1 035	-	-	-	-	-
15	Olssaten-, fruchte	3 736	-	128	-								

III. Güterverkehr 1964

8. Umladungen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe Nummer Beschreibung		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter					Art des Hertransportes nicht bekannt	
		Insgesamt	weitergegangen mit				Insgesamt	angekommen mit					
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	auf Lager, in Fabrik 1)		einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff	von Lager, von Fabrik 2)		
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALS VON WÜRZBURG (AUSSCHL.)													
00	Getreide	32 778	7 686	5 429	-	16 479	3 184	108 671	59 435	29 150	-	15 413	4 673
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	2 394	143	206	-	2 045	-	19 891	7 984	9 632	-	725	1 550
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	1 953	1 453	-	-	500	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	4 426	734	2 368	-	1 304	-	5 422	-	1 549	-	3 873	-
08	Getränke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	1 789	-	1 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	22 871	849	12 183	-	9 279	560	205	-	150	-	50	5
15	Oliven, -früchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 191	23	1 116	-	52	-	392	-	78	-	300	14
25	Zellulose, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Bobstoffe a.n.g.	1 889	44	1 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 736 736	27 706	1 264 132	-	369 083	81 816	1 446 205	36 101	7 664	22 670	1 071 499	308 271
33	Sonst. Steine, Erden	33 883	5 759	17 353	830	9 204	271	106 333	5 136	99 689	-	944	164
34	Stein-, Salmensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	NE-Metalle	2 879	2 209	3 670	-	-	-	27 201	16 150	11 051	-	-	-
42	Steinkohle	270 545	205 945	34 945	-	29 030	625	344	69	-	81	144	50
44	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohe Erden	84	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	48 356	-	32 190	-	16 166	-	649	100	497	-	52	-
48	And. Mineralerzgn.	2 003	-	-	-	-	-	5 288	5 288	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	418	418	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	3 741	248	3 133	-	-	-	166	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	5 174	1 514	3 070	-	-	-	424	7	-	-	7	-
59	Düngemittel	10 171	1 883	-	-	8 288	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	83 456	-	80 329	-	3 127	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	71 166	505	59 909	-	10 752	-	239 764	3 623	228 324	-	7 617	-
71	Bobleisen, -stahl	3 835	1 762	2 073	-	-	-	400	400	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	62 794	22 413	32 903	-	6 543	935	24 755	23 044	76	353	658	624
75	NE-Metalle, -Halbzeug	11 413	2 483	8 028	-	1 171	725	309	63	184	-	-	-
81	EBM-Waren u.a.	6 948	6 711	2 425	-	3 852	-	12	12	-	-	12	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	466	438	28	-	-	-	541	24	517	-	-	-
85	Fahrzeuge	30	-	-	-	1 612	-	20	20	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	6 590	120	4 858	-	-	-	65	19	-	-	39	7
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 429 610	285 158	1 571 087	830	483 238	89 316	1 989 045	157 676	390 434	23 104	1 101 873	315 958
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH													
00	Getreide	11 089	765	-	-	10 324	-	33 351	17 537	-	-	1 789	14 025
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemüse	543	100	439	-	-	4	81	33	25	-	23	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	16 558	3 891	9 130	-	1 749	1 788	1 821	1 042	83	-	696	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	476	69	102	-	305	-
07	Fleisch, Eier, Milch	1 044	31	73	-	239	-	41	41	-	-	-	-
08	Getränke	1 650	854	567	-	-	-	5 024	3 059	-	-	1 965	-
09	And. Nahrungsmittel	3 002	1 093	1 187	-	522	200	13 170	5 902	105	60	7 103	-
11	Futtermittel	2 178	535	773	-	244	760	400	298	-	3	99	-
15	Oliven, -früchte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenholz	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	67 864	28 051	1 460	-	8 171	30 182	2 546	1 449	-	-	27	1 070
25	Zellulose, Altpapier	2 710	349	2 711	-	168	1 922	9 242	4 553	315	-	106	4 268
29	Bobstoffe a.n.g.	7 178	7 349	2 051	-	4 511	-	20 053	8 425	371	-	40	793
31	Sand, Kies, Bims, Ton	494 679	12 821	117 794	-	117 268	246 796	406 055	7 244	1 175	69 217	317 351	11 088
33	Sonst. Steine, Erden	97 344	17 947	6 056	-	64 370	8 971	42 217	12 968	3 097	-	19 820	6 212
34	Stein-, Salmensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	1 589	-	-	-	1 589	-	407 758	244 514	-	-	3 181	160 063
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	-	-	-	-	54	53	-	-	1	1
41	NE-Metalle	357 397	283 695	358	250	20 479	52 615	681 615	439 737	1	-	2 658	239 220
42	Steinkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Braunkohle, Torf	4 033	3 519	-	-	-	514	-	-	-	-	-	-
45	Rohe Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	238 282	17 318	10 183	-	110 075	100 706	16 866	8 232	-	-	8 634	-
48	And. Mineralerzgn.	1 650	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	1 325	405	-	-	-	-	397	523	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	4 688	2 340	557	-	719	1 072	5 504	3 616	20	-	26	1 847
55	And. chem. Erzgn.	70	-	-	-	70	-	4 549	3 429	307	-	73	20
59	Düngemittel	1 168	537	-	-	322	329	27 703	21 258	-	-	-	6 487
61	Kalk, Zement	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	845	295	-	-	290	80	11 165	6 247	203	-	709	4 006
71	Bobleisen, -stahl	1 172	-	-	-	33	-	2 079	1 071	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	401 579	118 910	2 297	-	45 197	235 175	25 109	18 187	696	-	2 758	3 468
75	NE-Metalle, -Halbzeug	3 667	1 630	1 034	-	943	-	1 209	1 197	-	-	12	-
81	EBM-Waren u.a.	3 525	482	11	-	66	-	1 404	992	54	-	151	207
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 289	34	11	-	25	1 229	477	336	130	-	9	-
85	Fahrzeuge	3	-	-	-	-	-	2 216	1 361	91	-	83	681
91	Sonstige Waren	9 667	816	737	-	1 032	7 082	592	138	3	-	446	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	347	198	-	-	65	84
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 754 223	505 329	155 076	250	349 607	703 961	1 722 193	812 916	7 378	69 217	349 215	483 467
VERKEHRSBEZIRK NR. 67: SAARLAND													
00	Getreide	12 372	-	750	-	11 372	250	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	400	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	214 199	-	-	-	212 622	1 577	10 021	264	2 608	-	6 624	525
33	Sonst. Steine, Erden	1 907	-	-	-	207	-	38 031	3 379	-	-	-	-
36	Eisenerze	41 410	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	23 639	-	-	-	22 906	733	-	-	-	-	-	-
41	NE-Metalle	-	-	-	-	-	-	229 802	229 558	-	-	244	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	11 678	-	-	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	995	-	-	-	995	-	-	-	-	-	-	-
71	Bobleisen, -stahl	1 061	-	-	-	1 061	-	-	-	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.a.	774	250	-	-	1 001	-	88 064	24 600	-	-	57 191	6 273
	Zusammen	295 997	250	750	-	289 058	5 939	339 565	254 422	2 608	-	75 495	7 042
VERKEHRSBEZIRK NR. 68: BERLIN (West)													
00	Getreide	137 634	-	-	-	137 634	1 347	-	-	-	-	1 347	-
02	Fruchte, Gemüse	2 125	-	-	-	2 125	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u.a. Erzgn.	10 314	-	-	-	10 314	3 854	-	-	-	-	3 854	-
05	Zucker	1 873	-	-	-	1 873	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	17 357	-	-	-	17 357	8 447	-	-	-	-	8 447	-
08	Getränke	130	-	-	-	130	6 118	-	-	-	-	6 118	-
09	And. Nahrungsmittel	2 717	-	-	-	2 717	120	-	-	-	-	120	-
11	Futtermittel	300	-	-	-	300	22 167	-	-	-	-	22 167	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 570	-	-	-	2 570	-	-	-</				

III. Güterverkehr 1964

9. Güterverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen¹⁾

— 1 000 t —

Richtung	Durchgegangene Güter	Getreide	Kartoffeln	Fruchte, Gemüse	Zuckererzeugnisse	Getreide- und Zuckersaatgut	Zucker	Lebende Tiere	Fleisch, Eier, Milch	Getränke	And. Nahrungsmittel	Futtermittel	Olseeden, -fruchte	Grubenholz
	insgesamt	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	11	15	21
Lauenburg (Elbe)														
Von der Elbe	260,9	13,9	-	0,1	-	1,2	-	-	-	-	-	9,9	0,2	-
Zur Elbe	2 107,3	35,8	-	-	-	5,4	-	-	4,2	-	-	0,7	16,1	-
Gesamtverkehr 1964	2 368,1	49,8	-	0,1	-	6,5	-	-	4,2	-	-	10,6	16,2	-
Dagegen 1963	2 077,6	55,5	-	0,1	-	13,1	1,7	-	4,4	-	-	5,8	11,7	-
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)														
Nach Osten	5 614,6	94,7	-	-	0,7	9,1	0,2	-	13,4	0,1	0,8	8,7	0,5	-
Nach Westen	2 264,0	112,8	0,2	-	-	42,8	77,5	-	3,1	-	3,3	8,3	11,1	0,6
Gesamtverkehr 1964	7 978,7	207,4	0,2	-	0,7	51,9	77,7	-	16,5	0,1	4,0	17,0	11,6	0,6
Dagegen 1963	7 030,0	293,7	0,2	-	0,8	33,6	121,5	-	16,2	0,3	2,6	20,2	11,2	-
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) ²⁾														
Nach Osten aus Richtung Bremen	1 208,0	118,4	-	-	-	3,1	-	-	0,6	-	0,6	19,9	1,0	0,7
Nach Westen aus Richtung Bremen	37,2	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,3	-	-	0,6	-	-
Nach Osten aus Richtung Hameln	494,2	39,8	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	8,8	0,3	40,4
Von Osten nach Richtung Bremen	18,1	2,7	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Von Westen nach Richtung Hameln	822,0	52,9	-	-	-	33,5	1,6	-	1,0	-	3,4	2,9	1,4	-
Vom Westen nach Richtung Bremen	8,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Westen nach Richtung Hameln	1 022,7	61,1	-	-	-	8,0	-	-	1,0	-	0,2	14,8	0,4	0,6
Dagegen 1963	67,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964	3 678,6	221,3	-	-	0,3	49,8	10,8	0,1	2,8	-	4,2	47,0	3,4	41,7
Dagegen 1963	3 266,3	219,2	-	-	-	35,4	10,8	-	1,9	-	2,3	42,6	7,5	21,6
Bremen (Weserschleuse)														
Zu Berg	1 879,1	291,9	-	-	-	5,2	-	-	0,2	-	0,7	31,3	1,5	39,8
Zu Tal	3 453,6	55,7	-	-	-	85,5	-	-	0,7	-	4,8	5,8	1,0	0,6
Gesamtverkehr 1964	5 334,8	347,6	-	-	-	90,7	-	-	0,9	-	5,5	37,1	2,5	40,4
Dagegen 1963	4 538,9	317,1	-	-	-	51,8	11,3	-	1,8	0,1	1,9	34,0	4,1	23,6
Oldenburg (Kustkanal)														
Von der Weser	1 334,1	149,0	-	-	3,3	57,9	0,2	-	1,8	-	1,6	77,3	18,2	144,8
Zur Weser	2 030,3	66,6	-	-	-	10,7	0,0	-	4,0	0,1	0,7	49,8	8,4	-
Gesamtverkehr 1964	3 364,4	215,6	-	-	3,3	68,6	0,2	-	5,8	0,1	2,3	127,0	26,6	144,8
Dagegen 1963	3 150,9	226,5	-	-	-	53,2	7,4	-	4,5	-	0,3	77,4	22,7	124,2
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)														
Zu Berg	4 428,6	127,5	-	-	0,3	3,2	-	-	30,7	-	0,3	34,3	17,0	16,0
Zu Tal	2 199,9	6,9	-	-	-	12,6	0,8	-	1,4	-	0,8	20,1	13,4	-
Gesamtverkehr 1964	6 628,4	134,3	-	-	0,3	15,8	0,8	-	32,2	-	1,1	54,4	30,3	16,0
Dagegen 1963	5 281,2	192,2	0,0	-	1,5	11,5	12,9	-	29,2	0,1	0,6	36,6	28,6	15,3
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)														
Aus Richtung Emden	5 398,9	183,1	-	-	3,6	28,6	-	-	10,2	-	1,3	64,0	13,0	164,5
Nach Richtung Emden	3 352,2	8,4	-	-	-	9,1	0,0	-	0,0	-	0,3	30,1	0,5	-
Vom Mittellandkanal	2 738,8	88,5	0,2	-	0,6	19,9	131,4	-	12,1	-	1,3	12,6	9,0	40,0
Zum Mittellandkanal	6 841,4	43,3	-	-	-	11,6	0,2	-	0,4	0,1	0,8	30,6	2,7	0,6
Gesamtverkehr 1964	18 331,4	325,3	0,2	-	4,2	69,2	131,6	-	22,7	0,1	3,7	137,3	25,2	205,1
Dagegen 1963	16 518,5	560,7	0,2	0,7	9,1	61,5	169,3	-	22,5	0,0	2,8	107,4	16,8	156,8
Datteln (Weesl-Datteln-Kanal)														
Nach Osten	7 992,9	136,3	-	0,3	-	28,1	3,9	-	-	0,1	1,2	113,9	41,5	0,6
Nach Westen	3 989,4	81,3	-	0,6	0,4	29,2	41,4	-	6,5	-	2,6	17,0	14,4	6,4
Gesamtverkehr 1964	11 978,3	217,6	-	0,9	0,4	53,3	45,3	-	6,5	0,1	3,7	130,9	55,9	7,0
Dagegen 1963	11 588,3	421,1	-	0,6	1,6	36,6	78,4	-	9,0	0,1	0,7	121,7	36,4	5,1
Friedrichsfeld (Weesl-Datteln-Kanal)														
Vom Rhein aus Richtung Berg	429,5	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Kanallhafen	3 225,8	18,7	-	-	-	17,1	0,4	-	-	-	0,3	20,9	1,0	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	181,5	2,6	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	0,9	-	-
nach Kanallhafen	3 873,8	121,6	-	0,1	-	8,2	3,7	-	0,0	0,0	0,4	94,9	40,0	0,6
Zum Rhein in Richtung Berg	1 802,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von Kanallhafen	2 191,2	79,9	-	1,1	-	5,3	39,5	-	6,5	-	-	4,8	6,3	3,2
Zum Rhein in Richtung Tal	205,9	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3	-
von Kanallhafen	1 692,1	1,6	-	-	0,1	21,8	1,5	-	-	-	2,6	9,2	7,8	-
Gesamtverkehr 1964	13 602,3	224,7	-	1,2	0,1	52,6	46,8	-	6,5	0,0	3,3	130,7	55,4	3,8
Dagegen 1963	13 007,0	425,3	-	0,2	0,2	44,0	79,3	-	5,6	0,1	0,7	122,6	34,4	3,3
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)														
Nach Osten	5 688,7	30,5	-	-	4,2	27,0	90,9	-	1,1	16,6	1,0	40,5	1,7	4,3
Nach Westen	4 113,4	86,1	-	-	-	16,9	-	-	8,9	0,2	2,4	8,5	5,1	120,8
Gesamtverkehr 1964	9 802,2	116,6	-	-	4,2	46,0	90,9	-	10,0	16,8	3,4	48,9	6,8	125,1
Dagegen 1963	9 088,2	196,9	-	-	9,3	44,0	96,8	-	9,1	12,5	1,6	41,7	2,5	79,7
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse														
Vom Rhein aus Richtung Berg	1 113,5	24,1	-	-	-	1,9	-	-	-	-	0,6	0,8	-	25,7
nach Schleuse VII	1 553,7	23,2	-	0,3	-	26,8	-	-	0,6	16,7	0,7	37,4	0,9	3,2
Vom Rhein aus Richtung Tal	2 585,0	32,7	-	1,0	-	20,7	-	-	0,4	0,0	0,7	2,5	0,3	1,6
nach Schleuse VII	336,2	6,4	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-	-	2,1	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	4 446,3	2,9	0,0	-	-	1,5	2,3	-	-	0,3	0,1	1,5	0,7	-
von Schleuse VII	2 121,2	91,4	-	0,3	15,4	13,7	84,3	-	6,3	0,7	1,6	6,7	3,1	2,0
Zum Rhein in Richtung Tal	2 335,6	0,3	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
von Schleuse VII	128,9	1,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,1	1,3
Gesamtverkehr 1964	14 620,4	181,3	0,0	1,5	15,4	72,0	86,6	-	7,3	17,9	3,7	51,2	5,1	33,7
Dagegen 1963	15 214,2	238,1	0,3	2,9	21,4	65,6	72,2	-	6,4	14,3	2,3	43,4	3,6	40,4
Niederlahnstein (Lahn)														
Vom Rhein aus Richtung Berg	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Oberlahnstein	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	171,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Oberlahnstein	318,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964	505,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1963	430,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kostheim (Main)														
Vom Rhein aus Richtung Berg	2 568,7	35,9	-	-	0,2	14,5	0,2	-	0,0	0,0	3,1	20,5	0,5	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	9 763,5	189,2	-	-	0,2	23,2	0,6	-	13,2	0,8	9,0	231,6	1,5	-
Zum Rhein in Richtung Berg	9 453,9	70,5	-	-	0,0	1,7	0,5	-	1,5	0,2	1,0	3,5	0,1	0,0
Zum Rhein in Richtung Tal	2 379,2	212,1	-	-	0,1	46,3	1,0	-	3,9	0,2	1,2	5,1	0,3	23,6
Gesamtverkehr 1964	15 167,5	507,7	-	-	0,5	85,7	2,3	-	18,6	1,2	14,2	260,7	2,5	23,6
Dagegen 1963	14 761,9	548,2	-	-	0,4	77,2	3,4	-	16,8	0,6	11,3	213,1	4,1	26,8
Feudenheim (Neckar)														
Vom Rhein aus Richtung Berg	4 182,5	13,7	-	-	-	0,2	3,6	-	-	-	-	2,8	2,1	-
Vom Rhein aus Richtung Tal	6 084,5	112,5	-	0,9	0,6	23,7	17,1	-	6,0	0,2	1,6	86,2	74,6	-
Zum Rhein in Richtung Berg	297,0	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	1 332,6	43,1	-	-	0,6	26,4	-	-	0,9	0,0	0,0	0,1	0,5	3,2
Gesamtverkehr 1964	11 896,6	169,3	-	0,9	1,2	50,3	20,8	-	7,5	0,2	1,6	89,1	77,1	3,2
Dagegen 1963	11 429,6	161,0	-	1,6	-	34,5	18,6	-	6,6	0,2	1,5	53,8	92,4	6,8

¹⁾ Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. - ²⁾ Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbatzes.

III. Güterverkehr 1964

9. Güterverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Güterhauptgruppen¹⁾

- 1 000 t -

Richtung	And. Holz, Kork	Zellstoff, Altpapier	Rohestoffe a.n.g.	Sand, Kies, Blaes, Ton	Sonst. Steine, Erden	Stein, Salzeisen	Eisenerze	Eisenstahlschrott	NE-Metalle	Steinkohle	Braunkohle, Torf	Rohes Erdöl	Kraftstoffe, Heizöl	And. Mineralerzeugn.	Benzol, Teer u.a.	
	22	25	29	31	33	34	36	37	38	41	42	45	47	48	49	
Lauenburg (Elbe)																
Von der Elbe zur Elbe	4,2	-	-	56,5	4,3	1,2	2,6	13,3	-	47,0	-	-	57,5	0,0	-	
Gesamtverkehr 1964	1,3	-	-	1 742,4	184,9	-	-	3,4	-	-	-	-	0,3	-	0,4	
Dagegen 1963	5,5	-	-	1 798,9	189,3	1,2	2,6	16,7	0,5	47,0	-	-	57,8	0,0	0,4	
	7,2	0,2	-	1 500,4	236,6	-	0,1	12,3	-	9,6	-	-	46,3	0,0	1,5	
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																
Nach Osten	1,6	30,6	0,5	639,1	18,9	33,4	150,0	42,2	10,1	3 497,5	0,9	-	345,8	6,0	24,4	
Nach Westen	7,6	0,7	-	117,9	263,8	-	77,0	337,9	30,3	21,9	-	-	16,9	1,3	3,4	
Gesamtverkehr 1964	9,2	31,4	0,5	757,0	282,7	33,4	227,0	380,1	40,5	3 519,4	0,9	-	364,7	7,3	27,7	
Dagegen 1963	15,5	34,4	4,9	697,8	213,1	28,9	137,9	379,6	21,5	3 226,4	12,5	-	300,7	11,4	8,9	
Winden, Sechtschleuse (Mittellandkanal) ²⁾																
Nach Osten aus Richtung Hameln	50,2	23,0	-	91,9	10,0	-	58,4	2,3	2,1	325,3	1,5	101,4	256,4	3,9	22,2	
Nach Westen aus Richtung Hameln	0,1	-	-	35,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nach Osten nach Richtung Bremen	37,5	55,9	-	105,8	17,3	-	21,9	5,8	0,3	0,3	-	82,7	45,6	-	0,9	
Nach Westen nach Richtung Bremen	0,3	0,1	-	9,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom Osten nach Richtung Hameln	2,1	-	-	132,0	134,1	5,1	7,1	3,7	2,3	3,8	0,9	-	18,5	4,6	0,9	
Vom Westen nach Richtung Hameln	7,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1964	99,5	80,8	-	406,6	207,3	5,5	87,7	12,8	4,8	1 063,1	5,2	184,8	494,2	9,3	24,7	
Dagegen 1963	80,6	59,2	-	315,4	283,3	4,4	42,6	20,4	2,1	979,9	10,7	144,6	405,4	2,2	9,0	
Bremen (Weserschleuse)																
Zu Berg	121,6	94,3	-	112,4	26,8	4,1	64,2	9,3	1,5	464,7	0,6	1,8	407,3	2,2	23,8	
Zu Tal	0,4	0,1	-	2 040,1	130,5	-	7,0	5,2	2,7	32,7	1,2	-	24,9	6,1	2,5	
Gesamtverkehr 1964	122,0	94,4	-	2 752,5	157,3	4,1	71,3	14,5	4,2	497,4	1,8	1,8	432,2	8,2	26,3	
Dagegen 1963	108,5	68,7	0,2	2 223,9	262,5	4,7	31,2	14,3	2,9	422,6	1,9	2,7	367,8	4,7	0,9	
Oldenburg (Kustkanal)																
Von der Weser zur Weser	64,0	112,3	0,7	149,0	46,6	4,5	103,6	120,3	5,6	8,5	-	-	27,7	0,6	14,6	
Gesamtverkehr 1964	57,0	112,8	2,7	430,3	311,2	4,5	105,1	144,1	10,1	823,3	4,3	12,4	136,8	2,0	39,0	
Dagegen 1963	48,6	110,9	1,4	516,6	342,6	4,5	56,2	111,6	13,3	843,8	7,7	-	123,5	3,5	36,3	
Herborn (Dortmund-Ems-Kanal)																
Zu Berg	37,0	5,4	2,3	130,7	33,2	23,7	3 055,5	74,7	351,6	44,2	0,3	0,7	194,9	3,5	2,3	
Zu Tal	3,7	1,1	-	441,7	340,3	6,6	2,1	3,1	3,6	497,9	17,7	-	248,1	1,5	16,5	
Gesamtverkehr 1964	40,7	6,5	2,3	572,5	373,5	30,3	3 057,6	77,7	355,2	542,1	18,0	0,7	443,0	18,0	16,5	
Dagegen 1963	39,8	3,0	1,6	500,8	363,6	15,5	1 825,0	67,2	338,8	864,0	14,5	9,4	405,7	17,1	16,5	
Munster (Dortmund-Ems-Kanal)																
Aus Richtung Emden	70,0	105,6	0,8	12,2	41,2	1,1	3 091,8	172,1	356,2	13,9	0,3	376,5	249,0	0,3	144,1	
Nach Richtung Emden	0,4	-	0,2	1 222,1	136,5	4,4	1,0	6,0	1,3	1 332,9	26,7	-	35,8	0,9	24,4	
Vom Mittellandkanal	10,4	22,9	-	75,9	115,6	48,1	84,1	285,8	26,5	84,4	-	-	15,9	0,3	78,1	
Zum Mittellandkanal	7,0	2,5	0,5	701,0	57,1	14,5	10,2	37,0	9,5	4 653,4	1,2	0,6	458,7	1,3	14,8	
Gesamtverkehr 1964	87,8	131,1	1,4	2 011,2	348,4	68,2	3 187,1	500,9	393,4	6 084,6	28,2	465,7	763,4	2,8	261,4	
Dagegen 1963	72,6	105,0	6,6	1 894,7	297,7	75,1	2 028,2	425,5	339,3	6 239,4	26,8	798,6	591,9	4,2	253,1	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																
Nach Osten	90,5	1,1	0,2	5 041,5	107,9	15,0	68,6	243,3	44,8	573,5	2,4	0,7	584,9	1,5	60,1	
Nach Westen	5,4	45,5	0,7	25,9	86,3	42,6	46,3	57,5	32,4	677,8	1,0	220,5	119,3	1,2	214,4	
Gesamtverkehr 1964	95,9	46,7	0,3	5 067,7	254,2	61,6	114,9	300,8	77,2	1 251,4	3,4	221,1	704,2	2,7	274,5	
Dagegen 1963	87,5	50,1	7,0	4 678,4	243,3	73,3	365,9	199,9	56,3	1 328,6	2,1	330,6	517,6	2,5	252,3	
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	-	-	-	141,6	15,5	217,0	0,9	0,0	-	1,0	-	-	12,8	1,0	1,3	
Nach Schleuse Datteln	0,4	1,1	-	2 324,6	179,1	6,8	25,2	13,3	4,8	77,9	-	2,8	169,1	1,2	1,1	
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	2,3	-	-	70,7	0,9	8,4	-	0,8	-	-	-	-	22,6	1,1	36,5	
Nach Schleuse Datteln	92,5	-	0,2	2 550,3	27,9	6,9	43,1	227,6	38,2	25,1	-	-	352,9	0,3	57,6	
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	0,9	-	-	204,0	3,6	-	1,9	1,0	0,5	1 527,0	-	-	-	-	-	
Von Schleuse Datteln	2,5	42,6	0,1	8,2	22,2	0,4	25,8	35,4	5,3	205,2	2,5	215,7	105,8	-	121,7	
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	0,6	-	-	23,7	8,2	-	-	-	-	92,6	-	-	42,1	-	3,2	
Von Schleuse Datteln	3,1	3,1	-	16,5	85,2	42,3	7,8	46,2	18,7	410,7	-	-	4,6	0,9	82,4	
Gesamtverkehr 1964	102,4	40,6	0,3	5 139,9	341,6	282,3	104,8	324,3	67,5	2 339,6	5,3	215,7	710,8	4,5	304,0	
Dagegen 1963	80,6	50,9	3,5	4 877,2	405,1	231,7	53,0	219,6	50,8	2 515,7	3,6	326,5	539,5	3,7	306,7	
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)																
Nach Osten	4,1	2,0	1,5	1 101,3	96,8	-	137,2	82,0	5,1	2 806,8	21,6	2,1	574,0	3,2	76,7	
Nach Westen	12,1	75,6	0,1	64,5	26,8	5,0	1 003,7	298,9	8,9	577,7	-	236,3	162,5	1,7	71,3	
Gesamtverkehr 1964	16,2	77,6	1,6	1 165,8	123,6	5,0	1 440,9	381,0	14,0	3 384,5	21,6	238,3	736,5	4,9	148,0	
Dagegen 1963	13,5	51,5	0,2	1 239,2	174,5	3,4	406,6	348,8	7,9	3 792,0	15,5	462,9	479,1	3,3	162,3	
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse																
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	1,0	0,3	0,6	275,0	69,7	-	243,0	39,0	7,0	12,2	0,7	4,0	304,9	9,6	3,9	
Nach Schleuse VII	1,8	1,4	1,5	592,2	83,5	-	119,1	29,0	3,3	65,2	18,7	0,7	72,9	1,8	2,6	
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	15,4	-	-	517,4	28,1	0,5	1 022,5	206,0	9,9	11,1	-	255,4	189,6	19,7	6,2	
Nach Schleuse VII	2,2	0,2	-	212,4	6,9	-	6,6	9,5	1,4	13,5	0,3	0,3	3,4	-	1,2	
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	1,2	0,6	-	8,7	17,8	-	2,0	16,3	0,1	3 282,0	-	3,3	938,7	3,1	33,1	
Von Schleuse VII	3,1	66,6	0,7	19,7	9,4	5,3	61,9	137,1	10,1	482,8	-	7,9	41,4	2,2	56,8	
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	-	0,1	-	205,0	212,7	-	6,9	4,9	4,5	1 028,0	-	2,4	388,9	-	7,7	
Von Schleuse VII	0,3	6,0	-	1,1	7,9	-	13,5	2,0	-	58,0	-	-	-	-	20,1	
Gesamtverkehr 1964	25,6	77,3	2,7	1 829,6	429,0	5,8	1 475,6	440,8	36,3	4 952,9	19,7	274,0	1 939,8	44,3	171,9	
Dagegen 1963	26,2	62,3	1,8	1 999,3	249,7	5,2	1 575,8	357,0	31,5	5 826,6	17,7	233,7	2 163,0	33,3	183,7	
Niederlahnstein (Lehn)																
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom Rhein aus Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zum Rhein in Richtung Tal	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nach Oberlahnstein	-	-	-	-	300,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1964	-	-	-	35,1	456,1	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	
Dagegen 1963	-	-	-	50,5	369,9	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	
Kostheim (Main)																
Vom Rhein aus Richtung Berg	26,4	-	3,0	1 463,5	33,8	289,2	14,3	8,3	0,3	1,4	-	-	507,0	7,2	-	
Vom Rhein aus Richtung Tal	42,9	10,6	4,0	1 360,7	286,6	19,7	9,1	67,6	10,5	2 487,4	534,5	5,7	2 880,4	3,2	57,8	
Zum Rhein in Richtung Berg	2,1	3,6	0,8	6,1	11,8	0,9	4,7	33,7	0,3	12,6	-	-	35,2	0,1	2,2	
Zum Rhein in Richtung Tal	8,6	53,4	0,4	193,0	369,3	0,4	162,7	97,2	0,9	5,2	5,3	0,7	122,1	2,7	5,7	
Gesamtverkehr 1964	80,0	67,6	5,3	3 023,4	701,5	310,3	190,9	206,8	11,9	9,6	539,8	6,5	3 602,8	6,0	65,6	

III. Güterverkehr 1964

9. Güterverkehr an den wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Güterhauptgruppen¹⁾

— 1 000 t —

Richtung	Chem. Grundstoffe	And. chem. Erzeugn.	Dun-ge-mittel	Kalk, Zement	And. mine-ral. Erzeugn.	Roheisen, -stahl	Walzwerke-rzeugn. u.a.	NE-Metalle, Halbzeug	EM-Waren u.a.	Ma-schi-neri-el. Erzeugn.	Fahr-zeuge	Son-stige Waren	Gebr.-Ver-packg.	Um-zugs-Regu-lerate	Sammel- und Stuck-gut
	51	55	59	61	65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99
Lauenburg (Elbe)															
Von der Elbe	12,8	0,2	21,9	1,0	1,0	0,8	8,8	1,1	0,2	0,6	0,2	0,2	-	0,1	-
Zur Elbe	0,9	-	8,3	68,1	13,8	19,6	0,1	0,3	0,1	-	0,6	0,4	0,0	-	-
Gesamtverkehr 1964	13,7	0,2	30,3	69,1	14,7	23,4	8,9	1,4	0,3	0,6	0,9	0,6	0,0	0,1	-
Dagegen 1963	2,1	1,3	47,3	54,7	23,9	24,4	11,7	2,4	0,1	0,7	0,0	0,5	-	0,0	1,8
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)															
Nach Osten	4,0	6,6	80,3	187,2	17,7	36,1	344,3	30,3	3,4	0,4	0,0	5,1	2,8	0,1	1,3
Nach Westen	2,8	-	227,0	59,9	141,1	28,7	670,9	25,5	13,8	13,4	0,1	1,5	0,5	-	-
Gesamtverkehr 1964	6,8	9,0	307,3	247,1	158,8	64,8	1015,2	55,8	17,3	13,7	0,1	7,6	3,3	0,1	2,3
Dagegen 1963	6,2	15,0	288,4	222,5	71,4	29,6	722,7	43,5	11,2	16,9	0,2	3,6	0,6	0,3	2,0
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) ²⁾															
Nach Osten aus Richtung Bremen	0,9	0,1	1,2	1,6	15,2	2,6	15,0	40,1	-	-	-	23,2	3,0	-	11,4
Nach Westen aus Richtung Bremen	0,3	0,3	2,1	-	5,3	0,7	7,0	1,3	0,4	0,1	-	8,0	3,7	0,1	0,8
Von Osten nach Richtung Bremen	0,6	3,3	239,0	6,0	59,6	3,1	93,4	0,1	1,7	0,1	-	0,1	2,4	-	0,4
Von Westen nach Richtung Bremen	4,3	0,8	17,6	6,6	8,9	2,1	19,0	0,8	0,0	0,2	-	5,1	3,2	0,4	1,6
Gesamtverkehr 1964	6,1	4,7	260,1	8,2	89,5	8,6	134,4	42,4	2,1	0,3	-	36,5	12,8	0,6	14,3
Dagegen 1963	4,4	5,5	202,4	20,4	33,4	15,2	136,7	36,5	5,0	0,9	-	31,6	9,6	0,1	50,3
Bremen (Weserschleuse)															
Zu Berg	10,4	0,6	40,2	1,6	28,9	2,0	13,2	42,3	0,9	0,1	-	37,3	0,0	0,1	0,4
Zu Tal	8,0	5,1	249,8	7,6	73,6	2,7	92,4	1,5	2,6	0,2	-	-	-	0,2	0,5
Gesamtverkehr 1964	18,4	5,7	290,0	9,2	102,5	4,6	105,6	43,8	3,6	0,3	-	37,3	0,0	0,3	0,9
Dagegen 1963	70,9	3,9	193,8	13,5	63,3	9,3	109,5	40,1	11,6	0,5	-	26,6	0,2	0,0	11,6
Oldenburg (Küstenkanal)															
Von der Weser	6,2	0,9	5,5	2,6	28,1	0,6	52,2	1,1	0,4	-	-	0,9	0,3	0,2	2,5
Zur Weser	14,4	5,6	68,0	41,3	33,5	55,6	111,9	3,9	9,8	0,2	-	0,4	-	0,2	2,2
Gesamtverkehr 1964	20,6	6,5	73,5	43,9	61,6	65,4	172,7	42,1	10,9	0,6	-	0,9	0,0	0,3	4,7
Dagegen 1963	19,1	7,9	47,8	53,9	45,9	10,5	116,7	39,2	15,9	1,0	-	43,4	0,0	0,0	2,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)															
Zu Berg	7,9	5,6	35,2	1,8	6,9	60,7	106,9	0,3	1,1	0,3	-	4,4	-	0,5	1,6
Zu Tal	37,3	2,0	121,4	75,7	81,8	9,7	191,3	25,6	1,1	0,1	-	0,0	-	0,4	2,8
Gesamtverkehr 1964	45,2	7,6	156,7	77,5	88,6	70,3	298,2	31,9	2,2	0,4	-	4,5	-	0,9	4,5
Dagegen 1963	6,9	7,5	72,9	49,1	79,9	26,5	207,4	13,0	1,6	0,3	-	2,0	0,1	0,8	1,6
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)															
Aus Richtung Emden	11,0	1,1	3,3	102,9	22,9	13,2	58,9	16,7	1,0	0,2	-	63,8	0,0	0,4	0,5
Nach Richtung Emden	8,6	5,0	117,0	89,7	72,1	14,9	184,4	4,8	13,2	0,2	-	0,0	-	0,2	1,0
Zum Mittelandkanal	17,5	1,1	499,7	259,0	46,1	38,0	570,4	20,9	8,7	0,8	-	5,4	0,1	0,3	1,6
Zum Mittelandkanal	9,3	10,3	81,6	53,1	89,2	46,3	446,8	25,1	9,9	0,8	-	5,4	0,1	0,3	1,6
Gesamtverkehr 1964	46,4	17,5	701,6	504,8	230,2	112,3	1260,5	67,5	32,9	16,0	-	76,6	0,1	1,5	3,2
Dagegen 1963	44,7	23,4	526,2	346,6	210,8	78,9	650,9	55,4	37,9	10,0	-	54,7	0,0	3,0	-
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)															
Nach Osten	34,2	26,8	162,4	1,6	110,8	59,6	323,0	59,7	3,8	0,1	-	3,3	0,0	0,2	1,6
Nach Westen	21,5	142,4	265,4	1 070,7	72,8	20,6	570,3	17,5	20,5	5,7	-	4,3	0,0	0,2	0,3
Gesamtverkehr 1964	55,7	169,2	428,8	1 072,2	183,6	80,2	893,3	57,2	24,3	5,8	-	7,6	0,1	0,2	1,9
Dagegen 1963	37,5	255,0	249,7	737,1	180,7	63,0	662,3	47,1	28,2	0,0	-	0,9	0,4	0,7	0,1
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)															
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	29,4	3,1	-	-	1,4	0,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Nach Schleuse Datteln	13,6	17,4	60,4	2,0	94,6	28,9	117,0	13,0	1,4	0,2	-	9,6	0,0	0,0	0,8
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	26,7	5,4	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Schleuse Datteln	12,8	1,8	99,6	-	10,6	22,8	201,9	29,5	0,7	0,1	0,7	0,0	-	0,0	0,8
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	58,7	1,9	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Schleuse Datteln	14,3	1,3	169,4	864,2	11,5	4,0	163,9	11,1	3,4	5,6	0,5	4,2	0,0	0,0	
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	22,7	5,0	6,3	208,1	32,0	22,1	406,1	7,6	6,6	0,4	-	0,0	-	-	
Nach Schleuse Datteln	6,6	3,2	234,9	208,1	32,0	22,1	406,1	7,6	6,6	0,4	-	0,0	-	0,3	
Gesamtverkehr 1964	184,7	39,1	570,6	1 074,3	150,3	77,7	891,3	61,7	13,9	8,3	1,2	13,8	0,0	0,1	2,7
Dagegen 1963	112,4	45,4	470,1	743,8	138,8	65,8	676,1	49,4	12,7	7,2	0,5	15,0	0,3	0,2	0,6
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)															
Nach Osten	111,9	40,7	86,5	2,5	66,9	23,9	298,7	12,2	2,8	0,5	-	1,4	0,7	0,2	2,3
Nach Westen	4,9	51,9	203,3	472,8	17,9	16,7	414,4	21,1	5,8	6,4	-	40,1	10,2	0,0	3,1
Gesamtverkehr 1964	116,8	46,6	289,8	475,1	84,8	40,6	713,2	33,3	8,6	6,9	-	41,6	10,9	0,3	5,4
Dagegen 1963	118,7	32,5	185,1	267,1	81,6	33,7	541,3	29,9	2,9	8,2	-	30,5	13,9	1,0	9,6
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse															
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	20,0	11,0	3,2	4,8	36,9	4,0	18,1	0,1	3,7	0,0	-	-	0,3	-	-
Nach Schleuse VII	94,1	30,9	15,0	2,4	50,0	24,9	204,8	5,8	11,4	0,0	-	0,5	0,9	-	0,3
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	40,0	13,5	96,4	9,0	15,5	8,3	51,1	2,9	2,9	0,4	-	0,6	0,1	-	3,2
Nach Schleuse VII	3,2	0,6	15,6	0,1	1,2	7,0	34,3	2,9	2,8	0,1	-	-	0,1	0,2	-
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	21,0	4,5	32,4	13,3	7,6	17,1	28,4	1,6	2,2	0,2	-	0,2	0,2	-	0,9
Nach Schleuse VII	5,9	2,8	119,6	478,9	20,3	36,2	257,4	16,5	25,2	6,4	-	8,7	-	-	
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	20,0	12,2	205,4	26,3	6,0	107,9	30,4	2,3	7,3	0,9	-	0,2	-	-	
Nach Schleuse VII	1,3	0,3	3,7	0,6	1,8	1,8	12,9	0,8	1,7	0,1	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1964	205,5	75,7	491,3	535,4	137,6	209,3	637,3	32,8	57,3	8,2	1,3	8,1	10,4	0,2	8,9
Dagegen 1963	147,7	69,1	456,2	297,5	121,6	248,0	480,0	25,3	55,4	11,8	1,0	6,3	8,6	0,3	7,3
Niederlahnstein (Lahn)															
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Richtung Tal	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom Rhein aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Rhein in Richtung Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Oberlahnstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964	-	-	-	-	-	0,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1963	-	-	-	-	-	-	6,9	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-
Kostheim (Main)															
Vom Rhein aus Richtung Berg	49,4	10,1	11,6	3,0	1,7	0,9	43,0	1,6	1,0	0,2	-	0,2	2,8	0,5	3,8
Nach Richtung Tal	346,7	64,4	58,1	452,9	209,2	12,7	279,0	26,4	16,3	2,7	-	36,6	7,0	1,4	20,2
Zum Rhein in Richtung Berg	3,8	1,8	7,3	113,1	2,0	4,8	36,3	3,7	1,6	0,3	-	14,0	2,0	-	7,1
Zum Rhein in Richtung Tal	256,3	66,9	475,9	84,5	27,2	10,9	37,5	3,1	2,8	1,3	-	0,9	4,2	0,0	14,2
Gesamtverkehr 1964	662,1	143,2	552,6	653,4	240,0	29,4	395,8	34,8	21,6	4,5	-	86,0	37,7	2,0	45,3
Dagegen 1963	383,4	99,1	516,6	723,9	179,2	43,8	306,4	37,8	29,0	3,3	-	63,7	37,5	2,0	21,6
Feudenheim (Neckar)															
Vom Rhein aus Richtung Berg	1,1	0,4	6,2	-	-	1,2	44,8	1,3	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0
Nach Richtung Tal	27,4	20,2	57,4	168,7	148,										

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
001	Weizen, Mengkorn	1 130 487	2 802	423	Braunkohlenbriketts	700	19 863
002	Reis	63 389	3 110	425	Braunkohlenkoks	-	1 867
003	Gerste	273 651	3 787	429	Torf	383	-
004	Mais	662 947	5 787	450	Rohes Erdöl	610 287	-
005	Roggen	3 157	31	471	Motorenbenzin u.ä.	1 547 518	159 279
006	Hafer	219 447	32	472	Dieselloil, l. Heizöl	4 884 772	40 647
009	Sonst. Getreide ang.	244 181	1 364	475	Sonst. Kraftstoffe	6 529	898
010	Kartoffeln	-	26	477	Schweres Heizöl	47 813	1 185 108
021	Zitrusfrüchte	12	3	481	Schmieröle, -fette	51 829	25 566
025	And. frische Früchte	328	102	483	Bitumen u.ä.	401 042	2 505
029	Frische, gefr. Gemüse	637	44	485	Sonst. Erdölderivate	153 720	76 316
030	Zuckerrüben	7 772	-	487	Natur-, Raffineriegas	733	887
041	Mehl, Grieß, Grütze	1 582	420 215	491	Benzol	94 362	11 533
042	Malz	38 636	3 416	495	Teer, Pech u.ä.	12 448	122 906
044	Sonst. Getreideerzgn.	49	6 034	511	Schwefelsäure	86 080	129 069
045	Obsterzgn.	23 575	3 529	513	Ätznatron	10 812	65 676
046	Getr. Hülsenfrüchte	41 809	677	515	Natriumkarbonat	-	125 383
047	Gemüseerzgn. u.-kons.	12 385	3 006	516	Kalziumkarbid	-	1 402
049	Hopfen	-	33	517	Aluminiumoxyd	45 997	15 711
051	Rohzucker	1 348	503	519	Sonst. Grundstoffe	655 153	766 250
052	Raffiniertes Zucker	91 688	4 058	551	Kunststoffe	4 022	152 076
059	Melasse	19 199	488	553	Farben, Gerbstoffe	11 359	71 512
060	Lebende Tiere	-	1	555	Sprengstoff, Munition	-	8
071	Fleisch, frisch, gefr.	40	-	557	Stärke, Kleber	1 893	6 943
072	Fleischwaren, -kons.	900	2 006	558	Pharmazeut. Erzgn.	3 227	25 772
074	Fische, frisch, gefr.	353	11	559	Sonst. chem. Erzgn.	91 248	98 769
075	Fischwaren, -kons.	5 662	52	591	Nat. Natronsalpeter	-	16 305
076	Eier	65	2	592	Rohphosphate	1 687 094	1 370
077	Frische Milch, Sahne	-	9	593	Kaltrialsalze	2	131 402
078	Milcherzgn.	44 790	2 735	594	Nat. nichtmin. Dünger	2 350	596
079	Margarine, Speisefett	-	1 117	595	Phosphatschlacken	26 405	55 167
081	Alkoholfr. Getränke	105	14 708	596	And. Phosphatdünger	137 907	3 057
084	Most, Wein	7 354	14 324	597	Kalidüngemittel	-	1 204 781
087	Bier	221	9 581	598	Stickstoffdünger	20 974	1 060 950
089	And. alkoh. Getränke	3 297	587	599	Mischdünger u.ä.	400	238 421
091	Kaffee	29 306	302	611	Kalk	473	27 785
092	Tee, Gewürze	509	150	615	Zement	2 375	399 970
094	Kakao, Kakaoerzgn.	33 206	2 437	651	Glas	1 647	37 237
095	Zuckerwaren, Honig	3 028	3 769	653	Steinerzgn.	50 796	86 639
097	Rohtabak, Tabakabfall	23 560	1 163	655	Keram. Baustoffe	874	54 378
098	Tabakwaren	86	6	657	Feinker. Erzgn.	363	17 298
099	Sonst. Nahrungsmittel	539	1 975	711	Roheisen, Ferroleg.	362 794	506 963
111	Stroh, Heu	3 109	-	712	Roheisen u.ä.	-	-
115	Ölkuchen u.ä.	665 853	47 726	713	Ferroleg. ang.	-	-
119	Sonst. Futtermittel	314 510	59 044	715	Rohstahl	-	24 253
151	Ölsaaten, -früchte	1 092 880	438	720	Gew. Eisenhalbzeug	124 789	424 692
155	Tier. pfl. Öle, Fette	358 008	13 031	721	Sonst. Eisenhalbzeug	3 712	4 193
210	Grubenholz	1 570	-	722	Walzdraht	91 939	326 394
221	Faserholz, Papierholz	90 637	154	723	Sonst. Eisendraht	47 699	137 157
225	Stamm- u. a. Rohholz	594 355	11 185	724	Stab- u. Formstahl	436 075	908 939
227	And. bearb. Holz	160 771	9 549	725	EGKS-Formstahl	-	-
229	Brennholz u.ä. Kork	45 001	305	726	Sonstiger Formstahl	-	-
251	Zellstoff	396 578	42 570	727	Stahlbleche	509 905	718 585
255	Altpapier	16 933	156	728	EGKS-Stahlbleche	-	-
291	Wolle, Tierhaare	1 860	167	729	Sonst. Stahlbleche	-	-
292	Baumwolle	72 987	1 580	730	Bandstahl	34 847	399 465
293	And. pfl. Textilfasern	22 014	183	731	EGKS-Bandstahl	-	-
294	Synth. Textilfasern	1 518	4 353	732	Sonst. Bandstahl	-	-
295	Lumpen u.ä.	9 776	1 077	733	Schienenoberbaumat.	5 738	52 314
296	Häute, roh, Felle	10 546	1 256	734	Rohre u.ä.	8 641	287 334
297	Kautschuk, roh	12 885	5 793	735	Gießereierzgn. u.ä.	-	638
299	Pfl. tier. Rohst. ang.	44 081	2 617	751	Aluminium, -leg.	83 929	8 391
311	Industriesand	43 382	16 943	752	Kupfer, -leg.	158 282	14 474
313	Bimssand, -kies	90 457	640 875	753	Blei, -leg.	72 803	6 402
315	Sonst. Sand, Kies	646	5 977 443	754	Zink, -leg.	138 353	3 886
317	Lehm, Ton	411 732	222 845	755	And. NE-Metalle	37 475	1 207
319	Schlacken, Aschen	746 126	696 845	759	NE-Metallhalbzeug	18 999	9 880
331	Naturwerksteine	103 486	212 658	811	Übr. EBM-Waren	7 395	38 150
332	Gips-, Kalkstein	28 342	162 742	815	Bauteile a. Metall	2 271	31 934
333	Schotter, Makadam u. a.	6 972	717 873	831	Landmaschinen	811	1 638
334	Gips	168	55	835	Sonst. Maschinen ang.	23 082	72 227
335	Kreide	16 827	8 664	839	Sonst. Elektroerzgn.	3 059	15 090
336	Schwefel	387 695	8 808	850	Fahrzeuge	11 265	127 921
337	Schwefelkies, unger.	1 517 264	456	910	Möbel	19	1 349
339	Sonst. Rohminerale	594 569	139 969	911	Holz-, Korkwaren	5 914	15 426
340	Stein-, Salinensalz	14 530	451 365	912	Papier, Papp	307 781	15 320
361	Eisenerze	16 564 727	44 428	913	Papier-, Pappwaren	37	978
365	Schwefelkiesabbrand	1 095 763	18 204	914	Druckereierzgn.	100	1 357
371	Eisenschl. Hochofenst.	56 485	39 513	915	Garne, Gewebe u.ä.	6 060	3 980
372	Eisenschlack. z. Verh.	-	-	916	Bekleidung, Schuhe	17	447
373	Hochofenstaub	250	475	917	Leder, Lederwaren	1 805	389
375	Eisen-, Stahlschrott	1 298 001	23 857	918	Kautschukwaren ang.	1 231	1 257
376	Eisenschrott z. Verh.	-	-	919	Sonst. Fertigwaren	2 039	7 716
377	Sonst. Eisenschrott	-	16	950	Gebrauchte Verpackg.	15 738	3 141
381	Bauxit, Aluminiumerze	833 659	3 437	971	Umzugsgut	6	315
383	Kupfererze	100	1 623	975	Gebr. Baugeräte u. a.	21	3 142
385	Manganerze	604 258	501	991	Sammel-, Stückgut	296 089	65 032
387	Sonst. NE-Metallerze	725 184	21 750	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallabfälle	32 770	39 443	-	-	-	-
411	Steinkohle	2 812 644	3 268 298	-	-	-	-
414	Steinkohlenbriketts	127 282	8 163	-	-	-	-
417	Steinkohlenkoks	329 310	109 899	-	-	-	-
421	Braunkohle	-	1 200	-	-	-	-
				Gesamtverkehr 1964		48 822 108	24 236 792
				Dagegen 1963		43 635 029	22 976 665

III. Güterverkehr 1964

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Flaggen

Nummer	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Insgesamt	Davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- landischer	schweize- rischer	son- stiger
			Flagge (n)					
GRENZEINGANG (zu Berg)								
00	Getreide	2 597 259	587 992	347 195	110 495	1 347 652	198 801	5 124
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	977	152	-	518	261	46	-
03	Zuckerrüben	7 772	4 377	-	-	3 395	-	-
04	Getreide u.a. Erzeugn.	118 036	9 452	21 805	2 748	63 425	18 548	2 058
05	Zucker	112 235	2 994	11 121	7 983	42 156	45 038	2 943
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	51 810	26 301	991	697	10 982	12 489	350
08	Getränke	10 977	5 446	416	188	4 576	312	39
09	And. Nahrungsmittel	90 234	7 830	5 791	3 387	46 989	23 092	3 145
11	Futtermittel	983 472	188 613	76 321	12 829	683 240	19 041	3 428
15	Olisaaten, -früchte	1 450 888	173 292	16 974	23 449	1 208 749	26 578	1 846
21	Grubenholz	1 570	970	-	-	600	-	-
22	And. Holz, Kork	890 764	156 168	81 575	36 077	568 120	41 739	7 085
25	Zellstoff, Altpapier	413 511	63 974	23 401	41 652	207 098	74 789	2 597
29	Rohstoffe a.n.g.	175 667	32 436	34 023	10 534	73 266	23 987	1 421
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1 292 343	375 952	390 269	3 900	428 347	84 491	9 384
33	Sonst. Steine, Erden	2 655 323	527 416	271 590	113 011	1 630 627	105 803	6 876
34	Stein-, Salinensalz	14 530	12 746	-	-	1 000	19	765
36	Eisenerze	17 660 490	6 244 846	813 818	674 500	9 518 998	401 870	6 458
37	Eisen-, Stahlschrott	1 354 736	341 517	230 872	17 288	760 152	3 995	912
38	NE-Metallerze	2 195 971	660 994	116 223	176 747	1 201 884	38 569	1 554
41	Steinkohle	3 269 236	1 119 549	390 606	458 330	1 072 493	226 020	2 238
42	Braunkohle, Torf	1 083	100	-	-	983	-	-
45	Rohes Erdöl	610 287	88 259	21 131	-	497 555	1 860	1 482
47	Kraftstoffe, Heizöl	6 486 632	2 820 438	373 426	16 638	2 627 633	630 026	18 471
48	And. Mineralerzeugn.	607 324	239 346	44 747	2 937	264 869	53 501	1 924
49	Benzol, Teer u.a.	106 810	7 626	3 850	14	88 392	6 928	-
51	Chem. Grundstoffe	798 042	306 251	39 924	3 990	381 216	64 397	2 264
55	And. chem. Erzeugn.	111 749	27 097	9 990	718	54 505	18 241	1 198
59	Düngemittel	1 875 132	434 355	132 107	97 689	1 176 055	32 107	2 819
61	Kalk, Zement	2 848	1 213	490	-	1 117	28	-
65	And. mineral. Erzeugn.	53 680	18 254	5 458	258	26 245	3 275	190
71	Roheisen, -stahl	362 794	113 673	30 746	9 561	177 748	16 112	14 954
72	Walzwerkserzeugn. u.ä.	1 265 345	132 675	488 517	29 539	570 164	31 323	11 127
75	NE-Metalle, -Halbzeug	509 841	71 995	83 735	24 050	277 852	45 578	6 631
81	EBM-Waren u.a.	9 666	3 723	777	98	4 068	993	7
83	Maschinen, el. Erzeugn.	26 952	5 477	2 675	66	15 870	2 798	66
85	Fahrzeuge	11 265	6 672	105	119	3 581	735	53
91	Sonstige Waren	325 003	49 036	12 160	5 907	239 083	16 945	1 872
95	Gebrauchte Verpackg.	15 738	1 395	6 303	635	6 941	380	84
97	Umzugsgut, Baugeräte	27	-	-	-	22	5	-
99	Sammel- u. Stückgut	296 089	86 702	25 863	221	172 955	5 217	5 131
Insgesamt 1964		48 822 108	14 957 304	4 114 995	1 886 773	25 460 864	2 275 676	126 496
Dagegen 1963		43 635 029	13 279 951	3 684 734	2 030 035	22 510 449	1 978 714	151 146
GRENZAUSGANG (zu Tal)								
00	Getreide	16 913	2 627	677	1 844	9 654	1 358	753
01	Kartoffeln	26	-	-	-	26	-	-
02	Früchte, Gemüse	149	1	-	-	116	27	5
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzeugn.	436 910	63 302	19 304	16 848	331 103	5 703	650
05	Zucker	5 049	4 109	488	-	452	-	-
06	Lebende Tiere	1	1	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5 932	601	754	241	1 560	2 477	299
08	Getränke	39 200	3 401	10 719	9 299	15 213	548	20
09	And. Nahrungsmittel	9 802	1 944	678	24	6 369	554	233
11	Futtermittel	106 770	12 377	15 398	1 519	76 368	1 108	-
15	Olisaaten, -früchte	13 469	8 131	279	95	4 621	267	76
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	21 193	4 252	1 479	253	13 271	412	1 526
25	Zellstoff, Altpapier	42 726	15 798	3 569	7 254	14 810	1 131	164
29	Rohstoffe a.n.g.	17 026	2 685	1 141	1 764	8 219	3 185	32
31	Sand, Kies, Bims, Ton	7 554 951	891 196	978 743	32 718	5 484 938	164 854	2 502
33	Sonst. Steine, Erden	1 251 225	206 558	135 864	32 055	845 442	20 592	10 714
34	Stein-, Salinensalz	451 365	91 275	226 719	-	125 210	1 922	6 239
36	Eisenerze	62 632	36 011	4 867	2 291	18 475	121	867
37	Eisen-, Stahlschrott	63 861	17 549	29 092	630	19 016	731	850
38	NE-Metallerze	66 754	17 039	19 195	76	22 456	7 005	983
41	Steinkohle	3 386 360	584 423	1 203 904	258 524	1 311 924	16 352	11 233
42	Braunkohle, Torf	22 930	15 061	5 564	-	2 305	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	1 385 932	432 110	85 467	14 879	740 497	112 979	-
48	And. Mineralerzeugn.	105 274	26 660	11 805	217	65 388	1 202	2
49	Benzol, Teer u.ä.	134 439	36 397	18 116	14 128	64 037	1 264	497
51	Chem. Grundstoffe	1 103 491	277 084	94 261	76 519	592 833	51 313	11 481
55	And. chem. Erzeugn.	355 080	66 693	51 740	1 042	208 867	25 242	1 496
59	Düngemittel	2 712 049	599 010	223 849	720 972	1 110 418	53 232	4 568
61	Kalk, Zement	427 755	35 746	10 121	-	373 454	231	8 203
65	And. mineral. Erzeugn.	195 552	44 821	40 879	10 330	94 101	2 974	2 447
71	Roheisen, -stahl	531 216	187 741	145 042	1 797	187 908	7 952	776
72	Walzwerkserzeugn. u.ä.	3 259 711	634 009	569 956	300 934	1 658 200	74 234	22 378
75	NE-Metalle, -Halbzeug	44 240	19 830	4 114	1 228	13 184	4 538	1 346
81	EBM-Waren u.a.	70 084	14 669	10 246	1 832	37 643	5 381	313
83	Maschinen, el. Erzeugn.	88 955	19 091	13 753	2 823	38 184	13 064	2 040
85	Fahrzeuge	127 921	14 153	20 501	458	86 243	6 299	267
91	Sonstige Waren	48 219	8 502	4 175	2 009	29 263	4 085	185
95	Gebrauchte Verpackg.	3 141	439	107	99	1 917	525	54
97	Umzugsgut, Baugeräte	3 457	1 537	28	542	634	688	28
99	Sammel- u. Stückgut	65 032	17 438	2 770	166	42 665	708	1 285
Insgesamt 1964		24 236 792	4 410 264	3 965 364	1 515 410	13 656 984	594 258	94 512
Dagegen 1963		22 976 665	4 448 354	3 575 336	1 412 469	13 084 162	356 980	99 364

III. Güterverkehr 1964

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Eingang (zu Berg)	Davon aus											
			Belgien nach				den Niederlanden nach				Nordfrankreich nach		d. Bundesgeb. u. and. Gebiet nach	
			dem Bundesgebiet	SBZ und Deutsch. Ostgeb.	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	SBZ und Deutsch. Ostgeb.	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	der Schweiz	nach dem Bundesgebiet	nach dem Ausland
00	Getreide	2 597 259	125 676	-	24 166	64 857	1 723 656	356	13 928	297 700	287 416	-	59 504	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	7 977	-	454	-	214	-	-	197	-	-	-	112	-
03	Zuckerrüben	118 036	21 862	-	397	11 389	3 913	-	-	20 838	10 671	-	3 859	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	112 235	8 808	-	3 669	16 584	12 170	-	2 068	65 945	2 991	-	368	-
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	51 810	673	-	324	1 726	5 171	-	266	24 022	-	-	19 627	1
07	Fleisch, Eier, Milch	10 977	450	-	39	185	4 893	-	-	37 318	4 871	-	217	-
08	Getränke	90 234	3 840	-	2 813	8 758	35 213	-	4 328	37 155	-	-	1 251	2
09	And. Nahrungsmittel	983 472	58 501	-	8 371	6 649	835 615	-	7 806	16 598	48 431	-	1 501	-
11	Futtermittel	1 450 888	12 295	-	15 855	2 441	1 365 377	-	4 592	39 440	358	-	10 530	-
15	Olisaaten, -fruchte	1 570	-	-	-	-	1 570	-	-	-	-	-	-	-
21	Grubenhölz	890 764	70 088	-	13 543	18 426	613 032	1 432	43 027	84 293	9 867	-	37 056	-
22	And. Holz, Kork	413 511	3 121	-	46 799	2 902	214 651	-	11 125	106 442	2 954	-	25 517	-
25	Zellstoff, Altpapier	175 667	43 207	-	4 484	15 275	77 508	100	9 457	24 864	-	-	772	-
29	Rohstoffe a.n.g.	1 292 343	672 657	-	2 316	25 477	506 865	-	5 277	77 465	1 646	-	640	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	2 655 323	199 948	-	6 663	89 350	2 235 733	-	6 363	82 791	21 269	-	13 206	-
33	Sonst. Steine, Erden	14 530	-	-	-	19	14 511	-	-	-	-	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	17 660 490	662 218	-	1 131	16 990 281	-	-	1 875	1 592	828	-	2 565	-
36	Eisenerze	1 354 736	290 472	-	4 951	889	1 009 538	-	16 003	8 989	2 929	-	20 965	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 195 971	128 372	1 042	24 745	2 249	2 028 707	-	7 428	2 464	63	-	901	-
38	NE-Metalle	3 269 236	213 888	-	101 393	171 657	2 114 913	-	219 231	444 667	688	-	2 799	-
41	Steinkohle	1 083	-	-	-	-	930	-	-	-	-	-	293	-
42	Braunkohle, Torf	610 287	1 901	-	-	401	606 836	-	-	1 149	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	6 486 632	454 040	-	32 525	431 015	5 188 205	-	8 427	307 769	905	-	62 133	1 613
47	Kraftstoffe, Heizöl	607 324	116 154	-	576	10 089	439 190	-	5 593	30 929	-	-	4 047	746
48	And. Mineralölerzeugn.	106 310	3 160	-	313	144	97 678	-	305	4 638	-	-	572	-
49	Benzol, Teer u.a.	738 042	148 639	-	2 114	6 419	559 907	-	1 307	66 474	7 915	-	5 267	-
51	Chem. Grundstoffe	111 749	14 707	-	2 193	7 044	54 300	-	558	28 478	250	-	4 398	91
55	And. chem. Erzeugn.	1 875 132	91 102	-	15 416	2 510	1 746 246	-	4 517	15 335	-	-	4	6
59	Düngemittel	2 848	1 548	-	-	-	1 347	-	-	106	490	-	357	-
61	Kalk, Zement	53 680	8 249	-	169	1 029	34 355	-	242	1 585	-	-	8 032	19
65	And. mineral. Erzgn.	362 794	33 143	-	561	3 428	264 406	-	2 195	18 518	5 550	-	35 173	-
71	Roh Eisen, -stahl	1 263 345	723 577	1 393	10 237	20 553	299 161	-	49 223	68 410	64 880	-	25 174	737
72	Walzwerkserzgn. u.a.	509 841	122 433	750	2 078	27 876	270 060	-	364	52 274	6 432	-	27 566	8
75	NE-Metalle, -halbzeug	9 666	2 318	-	42	332	3 392	-	99	1 766	-	-	1 793	101
81	EBM-Waren u.a.	26 952	7 283	-	30	913	13 452	-	139	2 160	300	-	2 662	1
83	Maschinen, el. Erzgn.	11 265	103	-	40	427	2 925	-	-	1 513	-	-	6 267	-
85	Fahrzeuge	325 003	2 691	-	2 205	2 928	281 785	-	18 151	14 165	246	-	2 791	41
91	Sonstige Waren	15 738	6 043	-	624	8	8 559	-	109	149	-	-	246	-
95	Gebrauchte Verpackg.	27	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	296 089	34 446	-	2 319	2 055	189 248	-	1 712	12 727	-	-	51 123	2 459
99	Sammel-u. Stückgut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gesamtverkehr 1964	48 822 108	4 287 613	3 185	333 540	955 904	39 903 103	1 888	447 217	1 963 725	481 262	688	438 158	5 825
	Dagegen 1963	43 635 029	4 414 922	10 271	397 998	1 078 131	35 734 064	9 934	546 667	2 353 983	443 127	520	616 796	28 616

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Ausgang (zu Tal)	Davon nach											
			Belgien aus				den Niederlanden aus				Nordfrankreich aus		d. Bundesgeb. u. and. Gebiet aus	
			dem Bundesgebiet	SBZ und Deutsch. Ostgeb.	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	SBZ und Deutsch. Ostgeb.	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	der Schweiz	aus dem Bundesgebiet	aus dem Ausland
00	Getreide	16 913	118	-	2 144	966	9 755	-	-	2 104	241	-	1 585	-
01	Kartoffeln	26	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-
02	Fruchte, Gemuse	149	-	-	-	22	5	-	-	122	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	436 910	21 887	-	19 125	1 643	371 050	-	750	2 942	-	-	19 135	378
05	Zucker	5 049	-	-	-	-	5 020	-	-	29	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5 932	374	-	240	252	624	-	18	3 832	-	-	532	60
08	Getränke	39 200	9 768	-	9 262	40	14 561	-	1 438	348	-	-	3 750	33
09	And. Nahrungsmittel	9 802	4 416	-	22	354	7 146	-	98	995	-	-	771	-
11	Futtermittel	106 770	14 131	-	919	12	71 582	-	205	293	10 444	-	9 184	-
15	Olisaaten, -fruchte	13 469	1 365	-	334	23	5 926	-	197	843	-	-	4 781	-
21	Grubenhölz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	21 193	1 663	-	238	62	13 142	956	1 160	358	-	-	2 178	1 436
25	Zellstoff, Altpapier	42 726	7 726	-	7 918	2	26 122	-	-	142	706	-	110	-
29	Rohstoffe a.n.g.	17 026	2 343	-	2 625	519	5 681	-	567	3 553	243	-	1 495	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	7 554 951	1 087 497	718	75 728	2 404	5 409 566	3 529	176 663	4 917	65 625	-	722 796	5 508
33	Sonst. Steine, Erden	1 251 225	89 048	308	17 070	1 049 217	3 751	1 856	7 328	46 294	260	-	27 349	8 705
34	Stein-, Salinensalz	451 365	385 690	-	39	-	60 063	-	-	-	-	-	5 612	-
36	Eisenerze	62 632	45 581	-	-	5	14 385	-	-	-	4 259	-	4 402	-
37	Eisen-, Stahlschrott	63 861	46 331	-	44	7 944	-	654	579	3 279	-	-	4 444	586
38	NE-Metalle	66 794	28 395	289	1 100	20 813	-	-	2 576	617	-	-	6 740	224
41	Steinkohle	3 386 360	1 323 304	-	-	-	1 936 586	-	479	-	117 801	-	8 190	-
42	Braunkohle, Torf	22 930	5 272	-	-	-	3 152	-	-	-	-	-	14 506	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	1 385 932	359 371	-	-	3	882 877	-	138 104	2 608	-	-	2 969	-
48	And. Mineralölerzeugn.	105 274	15 396	-	115	8	82 793	-	102	205	-	-	6 451	-
49	Benzol, Teer u.a.	134 439	23 000	-	-	11	99 723	-	615	-	10 855	-	35	200
51	Chem. Grundstoffe	1 103 491	188 257	885	139 361	8 525	645 455	250	12 857	18 024	1 904	-	96 554	1 459
55	And. chem. Erzgn.	355 080	113 802	-	946	1 906	196 450	-	777	8 102	544	-	32 334	159
59	Düngemittel	2 712 049	555 501	9 583	793 080	3 625	1 176 881	-	116 735	13 691	2 718	-	38 233	2 002
61	Kalk, Zement	427 755	4 047	4 487	-	-	402 740	8 207	-	252	128	-	1 118	7 776
65	And. mineral. Erzgn.	195 552	75 569	2 841	4 556	163	73 841	14 721	271	366	9 971	-	11 321	1 926
71	Roh Eisen, -stahl	531 216	138 535	350	1 525	-	263 174	-	1 427	9 840	67 030	-	49 355	-
72	Walzwerkserzgn. u.a.	3 259 711	1 251 070	1 606	459 496	7 854	1 085 416	10 245	98 479	31 710	121 604	-	190 759	1 472
75	NE-Metalle, -halbzeug	44 240	5 340	-	245	557	13 687	198	484	6 505	2 764	-	11 411	49
81	EBM-Waren u.a.	70 084	31 409	-	2 609	712	29 712	-	566	1 388	269	-	2 411	9
83	Maschinen, el. Erzgn.	88 955	19 957	-	2 997	8 231	32 432	-	930	15 216	2 982	-	6 607	3
85	Fahrzeuge	127 921	62 218	-	105	178	63 986	-	68	633	100	-	6 271	-
91	Sonstige Waren	48 219	5 010	-	4 247	554	26 289	-	2 109	2 236	8	-	7 582	184
95	Gebrauchte Verpackg.	3 141	2 178	-	13	32	1 626	-	19	875	-	-	388	5
97	Umzugsgut, Baugeräte	3 457	2 110	-	542	13	606	-	-	114	-	-	72	-
99	Sammel-u. Stückgut	65 032	16 390	-	274	62	44 664	-	171	-	-	-	3 037	149
	Gesamtverkehr 1964	24 236 792	5 936 069	21 067	1 528 725	62 952	14 154 718	41 857	560 805	143 017	470 194	260	1 284 805	32 323
	Dagegen 1963	22 976 665	5 221 788	44 683	1 461 452	70 675	13 765 091	39 012	371 467	91 634	442 013	-	1 430 984	37 066

III. Güterverkehr 1964

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Schnackenburg (Elbe)

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Eingang (zu Tal)	Davon aus:					
			dem Bundesgebiet und zwar		dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	den Dt. Ostgebieten z.Zt.unt. poln.Verw.	der Tschecho- slowakei	dem übrigen Ausland
			aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundes- gebiet 1)				
00	Getreide	7 012	1 066	1 110	4 836	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	26	26	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	14 987	3 155	1 601	4 886	-	5 345	-
05	Zucker	24 114	-	389	15 167	-	8 558	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	5 054	5 019	-	-	-	35	-
08	Getränke	6 058	6 058	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	23 903	21 682	1 037	984	-	-	200
15	Ölsaaten, -früchte	7 325	1 047	502	5 776	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	11 872	-	702	-	-	11 170	-
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	7	7	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	88 752	274	17 680	31 351	-	39 447	-
33	Sonst. Steine, Erden	82 443	-	47 530	920	-	33 993	-
34	Stein-, Salinensalz	5 272	-	-	5 272	-	-	-
36	Eisenerze	332	332	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	2 183	2 183	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	1 257	199	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	36 135	-	35 698	-	-	437	-
42	Braunkohle, Torf	200	-	-	200	-	-	-
45	Rohes Erdöl	445	-	445	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	2 126	31	2 095	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	3 666	9	3 657	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	1 731	115	205	1 268	-	143	-
55	And. chem. Erzgn.	121	59	-	-	-	62	-
59	Düngemittel	116 505	7 805	98 736	9 964	-	-	-
61	Kalk, Zement	3 117	285	-	1 906	-	926	-
65	And. mineral. Erzgn.	34 869	24 114	80	-	-	10 675	-
71	Roheisen, -stahl	31 988	-	927	30 292	-	769	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	181 344	13 944	123 572	10 548	-	33 031	249
75	NE-Metalle, -halbzeug	19 185	16 056	415	1 714	-	1 000	-
81	EM-Waren u.ä.	2 152	1 596	292	260	-	4	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	17 008	15 466	247	1 021	-	274	-
85	Fahrzeuge	1 409	437	1	-	-	971	-
91	Sonstige Waren	1 683	1 471	-	-	-	212	-
95	Gebrauchte Verpackg.	322	322	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	95	-	95	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	73 615	1 420	-	-	-	72 195	-
Gesamtverkehr 1964		808 313	124 178	338 074	126 365	-	219 247	449
Dagegen 1963		722 518	122 082	354 452	68 415	407	176 715	447

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Rühn (Mittellandkanal).

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Ausgang 1) (zu Berg)	Davon nach:					
			dem Bundesgebiet und zwar		dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	den Dt. Ostgebieten z.Zt.unt. poln.Verw.	der Tschecho- slowakei	dem übrigen Ausland
			nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundes- gebiet 2)				
00	Getreide	558 754	94 435	17 234	261 276	-	185 809	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	525	525	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	12 146	7 126	2 890	-	-	2 130	-
05	Zucker	601	-	601	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	7 309	6 308	205	-	-	796	-
08	Getränke	345	244	101	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	13 516	2 292	-	5 002	-	6 222	-
11	Futtermittel	25 781	1 823	5 699	4 171	-	14 088	-
15	Ölsaaten, -früchte	49 830	497	4 986	20 142	-	24 205	-
21	Grubenholz	5 328	-	1 530	3 448	-	350	-
22	And. Holz, Kork	8 933	-	2 640	5 860	-	433	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 803	2 803	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	7 250	94	-	5 042	-	2 114	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	121 402 ^{a)}	120 722	680	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	26 459 ^{a)}	23 616	1 831	-	-	882	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	5 735	-	150	5 585	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrot	1 806	831	975	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	3 759	1 365	-	1 986	-	408	-
41	Steinkohle	346 394	231 468	63 010	51 715	-	-	201
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	109	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	870 894	841 692	29 202	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	3 629	3 598	-	-	-	31	-
49	Benzol, Teer u.ä.	50	50	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	6 104	4 921	321	426	-	436	-
55	And. chem. Erzgn.	2 380	2 380	-	-	-	-	-
59	Düngemittel	38 476 ^{b)}	-	-	3 371	-	35 105	-
61	Kalk, Zement	101 214 ^{b)}	100 682	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	7 877	7 478	399	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	10 527	3 635	5 631	1 261	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.ä.	2 470	784	1 686	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -halbzeug	63 686	55 491	7 211	450	-	524	-
81	EM-Waren u.ä.	45	5	14	21	-	5	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	123	117	-	-	-	6	-
85	Fahrzeuge	1 805	1 804	-	-	-	1	-
91	Sonstige Waren	8 891	2 288	6 497	-	-	106	-
95	Gebrauchte Verpackg.	1 184	778	64	6	-	336	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u. Stückgut	4 175	2 409	-	-	-	1 766	-
Gesamtverkehr 1964		2 322 315	1 522 370	153 557	369 772	-	275 753	201
Dagegen 1963		1 798 136	1 084 614	214 109	252 179	2 232	241 359	3 643

1) Darunter: a) 130 t aus der SBZ und b) 532 t aus den Niederlanden nach Berlin (West). 2) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Rühn (Mittellandkanal).

III. Güterverkehr 1964

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Rühen (Mittellandkanal)

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Eingang (Richtung Westen)	Nach dem Bundesgebiet aus					Nach dem Ausland aus			
			dem Bundesgebiet und zwar		dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	den Dt. Ostgeb. z.Zt.unt. pol.Verw.	der Tschecho- slowakei	dem Bundesgebiet und zwar		dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	den Dt. Ostgeb. z.Zt.unt. pol.Verw.
			aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundes- gebiet				aus Berlin (West)	aus dem übrigen Bundes- gebiet		
00	Getreide	37 816	1 187	15 393	20 136	-	660	-	-	-	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	8 555	992	3 167	500	1 408	-	168	-	-	-
05	Zucker	3 211	-	810	1 121	-	-	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	1 280	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	2 990	2 572	205	213	-	-	-	-	-	-
08	Getranke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Futtermittel	6 487	303	6 184	-	-	-	-	-	-	-
15	Olisaaten, -früchte	10 016	6 213	3 355	-	-	-	252	-	196	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	6 105	-	3 987	-	-	-	-	-	1 910	208
25	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sand, Kies, Bims, Ton	32 878	3 950	880	8 555	-	14 450	-	-	3 652	1 167
33	Sonst. Steine, Erden	75 998	146	1 168	1 067	21	4 645	-	1 031	59 223	5 885
34	Stein-, Salinensalz	5 475	-	-	4 975	-	-	250	-	250	-
36	Eisenerze	755	605	150	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	103 175	95 375	1 068	422	-	25	3 825	-	1 301	1 159
38	NE-Metallerze	2 408	-	-	-	350	-	200	-	1 858	-
41	Steinkohle	94 381	9 211	58 069	18 076	8 639	-	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	80 240	750	-	79 490	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	24 797	223	24 238	336	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölzrzn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	4 745	1 656	-	-	-	-	2 631	202	256	-
51	Chem. Grundstoffe	1 777	378	-	158	234	-	-	-	-	851
55	And. chem. Erzgn.	914	104	-	500	-	-	-	-	310	-
59	Düngemittel	41 000	1 109	-	30 731	600	-	-	-	8 018	282
61	Kalk, Zement	26 439	-	-	1 090	-	-	-	-	13 764	4 913
65	And. mineral. Erzgn.	31 067	28 170	-	5 084	-	-	253	-	1 435	-
71	Roheisen, -stahl	21 423	1 227	4 746	13 331	-	92	-	-	1 806	-
72	Walzwerkserzgn. u.a.	121 996	63 300	1 694	27 310	1 102	12 328	4 732	590	9 192	1 141
75	NE-Metalle, -halbzeug	15 678	4 057	6 408	-	587	319	4 109	-	198	-
81	EM-Waren u.a.	345	345	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el.Erzgn.	11 230	10 776	13	216	-	-	225	-	-	-
85	Fahrzeuge	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	6 694	443	6 251	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u.Stückgut	673	476	197	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964		779 392 ²⁾	233 692	137 983	213 291	12 941	33 799	16 645	1 823	103 369	15 606
Dagegen 1963		790 171	204 556	222 761	203 706	6 646	24 384	4 265	4 993	98 512	16 437

1) Wechselverkehr vom Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).

2) Darunter nach dem Bundesgebiet aus Polen 440 t Güterhauptgruppe 00 und 1 954 t Güterhauptgruppe 04, nach dem Ausland aus Polen 366 t Güterhauptgruppe 04, 224 t Güterhauptgruppe 31, 2 812 t Güterhauptgruppe 33, 386 t Güterhauptgruppe 41, 156 t Güterhauptgruppe 51, 260 t Güterhauptgruppe 59, 2 698 t Güterhauptgruppe 61, 119 t Güterhauptgruppe 65, 221 t Güterhauptgruppe 71 und 607 t Güterhauptgruppe 72.

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Ausgang (Richtung Osten)	Aus dem Bundesgebiet nach				Aus dem Ausland nach				
			dem Bundesgebiet und zwar		dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	den Dt. Ostgeb. z.Zt.unt. poln.Verw.	dem Bundesgebiet und zwar		dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Bes.-Zone	den Dt. Ostgeb. z.Zt.unt. poln.Verw.	
			nach Berlin (West)	nach dem übrigen Bundes- gebiet			Polen	nach Berlin (West)			nach dem übrigen Bundes- gebiet
00	Getreide	27 691	615	1 360	22 620	-	-	2 636	-	460	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.a. Erzgn.	2 909	1 925	600	-	-	-	384	-	-	-
05	Zucker	1 396	139	910	-	-	-	347	-	-	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	11 973	11 733	-	-	240	-	-	-	-	-
08	Getranke	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	507	-	-	507	-	-	130	-	-	-
11	Futtermittel	2 240	-	1 035	1 005	-	-	-	-	-	-
15	Olisaaten, -früchte	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 632	450	892	-	-	-	-	-	-	815
25	Zellstoff, Altpapier	982	982	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100
31	Sand, Kies, Bims, Ton	962 841	939 058	21 582	343	-	-	1 858	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	92 089	45 002	45 494	-	-	-	1 593	-	-	-
34	Stein-, Salinensalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Eisenerze	373	99	274	-	-	-	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	101	101	-	-	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	2 675	3	639	1 691	-	-	-	-	-	342
41	Steinkohle	1 410 041	656 215	40 511	713 315	-	-	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	66 748	64 544	1 654	550	-	-	-	-	-	-
48	And. Mineralölzrzn.	3 524	140	3 384	-	-	-	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	3 472	3 067	205	-	-	-	200	-	-	-
55	And. chem. Erzgn.	4 708	4 526	-	-	-	-	182	-	-	-
59	Düngemittel	98 100	2 782	93 838	1 480	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	150 788	150 438	-	-	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	10 400	5 134	240	-	-	-	100	-	-	250
71	Roheisen, -stahl	1 011	1 011	-	-	-	-	5 026	-	-	-
72	Walzwerkserzgn. u.a.	354 023	228 297	114 605	8 532	1 174	-	206	302	-	452
75	NE-Metalle, -halbzeug	21 109	14 857	760	765	3 043	254	230	-	-	1 200
81	EM-Waren u.a.	358	332	226	-	-	-	-	-	-	-
83	Maschinen, el.Erzgn.	850	120	-	730	-	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	224	224	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Gebrauchte Verpackg.	66	66	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Sammel- u.Stückgut	1 994	1 994	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964		3 236 255 ²⁾	2 133 854	328 209	751 538	4 457	254	12 892	502	460	3 159
Dagegen 1963		2 827 360	1 906 203	338 620	551 287	6 768	703	15 503	498	-	4 948

1) Wechselverkehr zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe).

2) Darunter aus dem Ausland nach Polen 475 t Güterhauptgruppe 22 und 455 t Güterhauptgruppe 72.

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
001	Weizen, Mengkorn	40 551	202 227	423	Braunkohlenbriketts	1 496	578 684
002	Reis	7 991	18 459	425	Braunkohlenkoks	-	590
003	Gerste	166 510	5 956	429	Torf	-	-
004	Mais	51 155	79 260	450	Rohes Erdöl	1 099	119
005	Roggen	-	1 445	471	Motorenbenzin u.ä.	170 302	464 972
006	Hafer	1 170	121 278	472	Dieselöl, l. Heizöl	326 787	882 289
009	Sonst. Getreide ang.	375	12 817	475	Sonst. Kraftstoffe	-	3 006
010	Kartoffeln	-	-	477	Schweres Heizöl	564 963	521 109
021	Zitrusfrüchte	-	25	481	Schmieröle, -fette	559	31 236
025	And. frische Früchte	-	356	483	Bitumen u.ä.	1 436	2 847
029	Frische, gefr. Gemüse	43	1 296	485	Sonst. Erdölderivate	9	50 608
030	Zuckerrüben	-	-	487	Natur-, Raffineriegas	118	1 274
041	Mehl, Grieß, Grütze	21 433	14 070	491	Benzol	-	318
042	Malz	1 966	20 792	495	Teer, Pech u.ä.	2 153	20 940
044	Sonst. Getreideerzgn.	12	5 446	511	Schwefelsäure	3 996	3 460
045	Obsterzgn.	4 563	31 248	513	Ätznatron	17 307	793
046	Getr. Hülsenfrüchte	227	2 732	515	Natriumkarbonat	121 333	334
047	Gemüseerzgn. u. -kons.	2 251	8 335	516	Kalziumkarbid	8 093	-
049	Hopfen	215	-	517	Aluminiumoxyd	171	60 587
051	Rohrzucker	-	27 223	519	Sonst. Grundstoffe	85 198	35 333
052	Raffinierter Zucker	9	71 310	551	Kunststoffe	2 152	12 127
059	Melasse	1 141	-	553	Farben, Gerbstoffe	1 003	5 785
060	Lebende Tiere	-	-	555	Sprengstoff, Munition	-	-
071	Fleisch, frisch, gefr.	-	-	557	Stärke, Kleber	370	2 219
072	Fleischwaren, -kons.	343	2 477	558	Pharmazeut. Erzgn.	4 431	4 029
074	Fische, frisch, gefr.	-	-	559	Sonst. chem. Erzgn.	21 823	34 852
075	Fischwaren, -kons.	6	5 152	591	Nat. Natronsalpeter	-	-
076	Eier	-	-	592	Rohphosphate	-	28 599
077	Frische Milch, Sahne	122	-	593	Kaliohsalze	2 254	51
078	Milcherzgn.	2 568	20 180	594	Nat. nichtmin. Dünger	-	-
079	Margarine, Speisefett	378	-	595	Phosphatschlacken	69	572
081	Alkoholfr. Getränke	2	-	596	And. Phosphatdünger	-	6 465
084	Most, Wein	2 371	351	597	Kalidüngemittel	1 017 336	675
087	Bier	8 186	66	598	Stickstoffdünger	4 990	-
089	And. alkoh. Getränke	1 603	789	599	Mischdünger u.ä.	-	500
091	Kaffee	100	21 852	611	Kalk	-	-
092	Tee, Gewürze	28	758	615	Zement	680	212 427
094	Kakao, Kakaoerzgn.	805	23 305	651	Glas	117	1 043
095	Zuckerwaren, Honig	327	10 269	653	Steinerzgn.	1 977	23 115
097	Rohtabak, Tabakabfall	15	18 466	655	Keram. Baustoffe	2 443	367
098	Tabakwaren	2	11	657	Feinkeram. Erzgn.	2 753	1 711
099	Sonst. Nahrungsmittel	853	405	711	Roheisen, Ferroleg.	45 975	27 299
111	Stroh, Heu	8 250	300	712	Roheisen u.ä.	10 853	65 606
115	Ölkuchen u.ä.	8 511	65 304	713	Ferroleg. ang.	23 289	23 429
119	Sonst. Futtermittel	13 093	30 174	715	Rohstahl	14 753	18 267
151	Ölsaaten, -früchte	4 692	39 290	720	Gew. Eisenhalbzeug	11 997	9 074
155	Tier. pfl. Öle, Fette	2 056	13 973	721	Sonst. Eisenhalbzeug	11 257	90 337
210	Grubenh Holz	-	-	722	Walzdraht	43 642	47 454
221	Faserholz, Papierholz	19 368	46	723	Sonst. Eisendraht	60 765	9 917
225	Stamm- u. a. Rohholz	19 318	169 045	724	Stab- u. Formstahl	225 792	54 926
227	And. bearb. Holz	5 305	20 401	725	EGKS-Formstahl	33 286	45 099
229	Brennholz u.ä. Kork	10	12 462	726	Sonstiger Formstahl	11 315	764
251	Zellstoff	8 784	206 173	727	Stahlbleche	119 273	187 863
255	Altpapier	435	3 916	728	EGKS-Stahlbleche	3 628	4 993
291	Wolle, Tierhaare	135	1 804	729	Sonst. Stahlbleche	-	-
292	Baumwolle	1 849	26 556	730	Bandstahl	24 935	67 044
293	And. pfl. Textilfasern	533	7 425	731	EGKS-Bandstahl	47	-
294	Synth. Textilfasern	1 646	35	732	Sonst. Bandstahl	-	-
295	Lumpen u.ä.	658	1 344	733	Schieneoberbaumt.	5 457	2 085
296	Häute, roh, Felle	585	4 765	734	Rohre u.ä.	40 186	11 394
297	Kautschuk, roh	2 094	7 786	735	Gießereierzgn. u.ä.	5 903	5 542
299	Pfl. tier. Rohst. ang.	902	8 423	751	Aluminium, -leg.	12 680	21 983
311	Industriesand	703	49 789	752	Kupfer, -leg.	2 674	35 010
313	Bimssand, -kies	3 753	391 192	753	Blei, -leg.	339	15 465
315	Sonst. Sand, Kies	4 383 556	93 729	754	Zink, -leg.	377	23 698
317	Lehm, Ton	7 267	62 596	755	And. NE-Metalle	653	2 724
319	Schlacken, Aschen	212 925	353	759	NE-Metallhalbzeug	3 629	11 466
331	Naturwerksteine	12 163	2 429	811	Übr. EBM-Waren	9 370	3 768
332	Gips-, Kalkstein	1 368	-	815	Bauteile a. Metall	5 157	1 939
333	Schotter, Makadam u.ä.	1 393 270	421	831	Landmaschinen	26	-
334	Gips	-	14	835	Sonst. Maschinen ang.	24 392	5 545
335	Kreide	59 381	4	839	Sonst. Elektroerzgn.	2 413	1 345
336	Schwefel	-	52 434	850	Fahrzeuge	381	18 844
337	Schwefelkies, unger.	-	-	910	Möbel	2	-
339	Sonst. Rohminerale	79 710	47 701	911	Holz-, Korkwaren	5 086	617
340	Stein-, Salinensalz	6 236	-	912	Papier, Pappe	16 445	35 416
361	Eisenerze	81 117	2 909	913	Papier-, Pappwaren	724	1 573
365	Schwefelkiesabbrand.	58 585	-	914	Druckereierzgn.	25	-
371	Eisenschl. Hochofenst.	-	-	915	Garne, Gewebe u.ä.	1 371	3 570
372	Eisenschlack. z. Verh.	103	-	916	Bekleidung, Schuhe	11	5
373	Hochofenstaub	-	-	917	Leder, Lederwaren	53	46
375	Eisen-, Stahlschrott	1 182	31 104	918	Kautschukwaren ang.	7	39
376	Eisenschrott z. Verh.	348	25	919	Sonst. Fertigwaren	337	64
377	Sonst. Eisenschrott	1 352	86 705	950	Gebrauchte Verpackg.	1 977	407
381	Bauxit, Aluminiumerze	256	31 062	971	Umszugsgut	14	-
383	Kupfererze	-	-	975	Gebr. Baugeräte u.ä.	-	8
385	Manganerze	1 445	17 686	991	Sammel-, Stückgut	723	18 620
387	Sonst. NE-Metallerze	1 934	30 820	995	Gold, Münzen	-	-
389	NE-Metallabfälle	6 402	333	-	-	-	-
411	Steinkohle	2 392	1 967 944	-	-	-	-
414	Steinkohlenbriketts	2 564	12 032	-	-	-	-
417	Steinkohlenkoks	-	427 620	-	-	-	-
421	Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1964						9 869 284	8 522 761
Dagegen 1963						8 501 050	10 433 883

III. Güterverkehr 1964

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Güterhauptgruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Eingang	aus						Bulgarien
			Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Rumä- nien	Tschecho- slowakei	Sowjet- union	
00	Getreide	11 089	-	500	789	9 800	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	134	-	-	104	-	-	-	30
04	Getreide u.ä. Erzgn.	17 771	365	9 605	2 640	428	-	500	4 233
07	Fleisch, Eier, Milch	100	-	-	-	-	-	-	100
08	Getränke	1 580	-	-	6	-	-	-	1 574
09	And. Nahrungsmittel	1 727	-	-	1 710	-	-	-	17
11	Futtermittel	2 649	20	2 429	-	-	-	200	-
15	Ölsaaten, -früchte	2 148	135	1 346	642	-	-	-	25
21	Grubenholz	147	147	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	69 268	2 233	-	67 035	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	2 674	2 171	29	263	-	-	-	211
29	Rohstoffe a.n.g.	23 854	11 183	5 242	946	3 142	-	2 990	351
31	Sand, Kies, Bims, Ton	85 579	84 529	-	1 050	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	75 541	361	74 386	794	-	-	-	-
36	Eisenerze	5 377	-	-	5 377	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	350 937	1 940	238 655	110 342	-	-	-	-
42	Braunkohle, Torf	4 033	-	-	4 033	-	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	229 206	103 986	11 110	72 549	38 169	3 392	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	1 682	927	-	755	-	-	-	-
49	Benzol, Teer u.ä.	1 641	1 641	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	4 595	1 095	253	76	-	-	-	3 171
55	And. chem. Erzgn.	438	378	-	60	-	-	-	-
59	Düngemittel	1 198	1 198	-	-	-	-	-	-
61	Kalk, Zement	11	11	-	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	615	615	-	-	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	1	1	-	-	-	-	-	-
72/73	Walzwerkserzgn. u.ä.	402 961	377 609	9 569	15 783	-	-	-	-
75	NE-Metalle, -Halbzeug	4 001	-	1 883	1 071	-	-	-	1 097
81	EBM-Waren u.a.	3 675	3 508	-	167	-	-	-	-
83	Maschinen, el. Erzgn.	852	841	11	-	-	-	-	-
85	Fahrzeuge	299	298	1	-	-	-	-	-
91	Sonstige Waren	9 548	8 718	18	732	-	-	-	80
95	Gebrauchte Verpackg.	12	8	4	-	-	-	-	-
97	Umzugsgut, Baugeräte	1	-	1	-	-	-	-	-
	Insgesamt	1 315 344	603 918	354 992	286 924	51 539	3 392	3 690	10 889

Nr.	Güterhauptgruppe Bezeichnung	Ausgang	nach						Bulgarien
			Öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Rumä- nien	Tschecho- slowakei	Sowjet- union	
00	Getreide	33 082	22 542	-	10 540	-	-	-	-
02	Früchte	90	90	-	-	-	-	-	-
03	Zuckerrüben	22	22	-	-	-	-	-	-
04	Getreide u.ä. Erzgn.	1 800	1 347	93	11	-	-	349	-
07	Fleisch, Eier, Milch	386	315	-	71	-	-	-	-
08	Getränke	70	70	-	-	-	-	-	-
09	And. Nahrungsmittel	5 168	2 282	-	2 488	398	-	-	-
11	Futtermittel	13 285	5 246	-	5 103	2 936	-	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	742	544	-	198	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	2 543	2 543	-	-	-	-	-	-
25	Zellstoff, Altpapier	9 976	9 976	-	-	-	-	-	-
29	Rohstoffe a.n.g.	19 336	13 425	-	5 352	-	-	-	559
31	Sand, Kies, Bims, Ton	4 420	4 420	-	-	-	-	-	-
33	Sonst. Steine, Erden	21 477	21 107	-	352	18	-	-	-
36	Eisenerze	405 711	405 710	-	1	-	-	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	54	-	-	1	-	-	-	53
38	NE-Metallerze	32	32	-	-	-	-	-	-
41	Steinkohle	673 396	648 784	-	-	24 612	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	16 867	16 863	-	4	-	-	-	-
48	And. Mineralölerzgn.	184	184	-	-	-	-	-	-
51	Chem. Grundstoffe	7 173	1 096	3 026	2 958	-	-	-	93
55	And. chem. Erzgn.	4 622	2 634	-	1 201	-	-	-	787
59	Düngemittel	26 560	9 553	17 007	-	-	-	-	-
65	And. mineral. Erzgn.	13 411	13 030	2	379	-	-	-	-
71	Roheisen, -stahl	3 645	3 370	200	-	-	-	-	75
72/73	Walzwerkserzgn. u.ä.	25 275	8 224	763	5	-	-	-	16 283
75	NE-Metalle, -Halbzeug	252	182	-	-	-	-	-	70
81	EBM-Waren u.a.	1 511	2	2	4	-	-	-	1 291
83	Maschinen, el. Erzgn.	416	72	1	-	-	37	-	306
85	Fahrzeuge	2 085	1 078	87	204	4	-	-	712
91	Sonstige Waren	595	249	-	332	13	-	-	1
95	Gebrauchte Verpackg.	360	19	-	1	-	-	-	340
97	Umzugsgut, Baugeräte	11	-	1	10	-	-	-	-
	Insgesamt	1 294 557	1 195 223	21 182	29 215	27 981	37	349	20 570

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Weizen, Mengkorn	-	12 277	423	Braunkohlenbriketts	4 033	-
2	Reis	-	828	471	Motorbenzin u.a.	569	3
3	Gerste	500	18 606	472	Diesello, l. Heizöl	104 575	479
4	Mais	10 589	19	477	Schweres Heizöl	124 062	16 385
6	Hafer	-	400	481	Schmieröle, -fette	927	4
9	Sonst. Getreide a.n.g.	-	952	483	Bitumen u.a.	755	160
21	Zitrusfruchte	4	-	485	Sonst. Erdölderivate	-	20
25	And. frische Früchte	100	24	495	Teer, Pech u.a.	1 641	-
29	Frische, gefr. Gemüse	30	66	513	Ätznatron	253	171
30	Zuckerruben	-	22	515	Natriumcarbonat	2 831	1
41	Lehl, Gries, Grutze	-	349	519	Sonst. Grundstoffe	1 511	7 001
42	Malz	365	-	551	Kunststoffe	-	32
45	Obsterzgn.	11 823	938	553	Farben, Gerbstoffe	-	1 145
46	Getr. Hülsenfruchte	-	211	557	Starke, Kleber	-	20
47	Gemüseerzgn. u. -kons.	5 583	302	559	Sonst. chem. Erzgn.	438	3 427
72	Fleischwaren, -kons.	69	51	592	Rohphosphate	-	9 552
74	Fische, frisch, gefr.	-	191	597	Kaliumgemittel	-	17 007
75	Fischwaren, -kons.	31	73	598	Stickstoffdünger	1 198	1
78	Milcherzgn.	-	71	611	Kalk	11	-
84	Most, Wein	1 580	-	651	Glas	50	315
89	And. alkoh. Getränke	-	70	653	Steinerzgn.	565	19
91	Kaffee	-	164	655	Keram. Baustoffe	-	41
94	Kakao, Kakaoerzgn.	-	4 504	657	Feinker. Erzgn.	-	13 036
95	Zuckerwaren, Honig	1 710	-	712	Roheisen u.a.	-	2 931
97	Rohtabak, Tabakabfall	17	-	713	Ferroleg. a.n.g.	-	551
99	Sonst. Nahrungsmittel	-	500	715	Rohstahl	1	163
111	Stroh, Heu	30	-	720	Gew. Eisenhalbzeug	285	231
115	Olkuchen u.a.	200	1 078	722	Walzdraht	58	264
119	Sonst. Futtermittel	2 419	12 207	723	Sonst. Eisendraht	13	18
151	Ölsaaten, -fruchte	2 058	582	724	Stab- u. Formstahl	9 750	2 469
155	Tier. pfl. Öle, Fette	90	160	725	EGKS-Formstahl	1 371	1 980
210	Grubenholz	147	-	726	Sonstiger Formstahl.	1 181	1 157
221	Faserholz, Papierholz	67 172	9	727	Stahlbleche	375 603	1 537
225	Stamm- u.a. Rohholz	1 845	2 494	728	EGKS-Stahlbleche	49	-
227	And. bearb. Holz	251	3	729	Sonst. Stahlbleche	342	-
229	Brennholz u.a. Kork	-	37	730	Bandstahl	73	270
251	Zellstoff	2 411	9 976	731	EGKS-Bandstahl	-	631
255	Altpapier	263	-	732	Sonst. Bandstahl	-	18
291	Wolle, Tierhaare	5	1 791	733	Schienenoberbaumat.	-	50
292	Baumwolle	118	1 505	734	Rohre u.a.	14 176	16 333
293	And. pfl. Textilfasern	3 217	9 142	735	Gießereierzgn. u.a.	60	337
294	Synth. Textilfasern	10 747	674	753	Blei, -leg.	1 703	-
295	Lumpen u.a.	1 277	303	754	Zink, -leg.	2 282	-
296	Haute, roh, Felle	20	-	755	And. Metalle	16	166
297	Kautschuk, roh	-	4 933	759	NE-Metallhalbzeug	-	66
299	Pfl. tier. Rohst. a.n.g.	8 470	988	811	Übr. EBM-Waren	1 958	1 252
311	Industriesand	-	602	815	Teile a. Metall	1 717	259
313	Bimssand, -kies	15 398	-	831	Landmaschinen	-	20
315	Sonst. Sand, Kies	145	-	835	Sonst. Maschinen a.n.g.	850	213
317	Lehm, Ton	8 414	3 806	839	Sonst. Elektroerzgn.	2	183
319	Schlacken, Aschen	61 622	12	850	Fahrzeuge	299	2 085
331	Naturwerksteine	224	605	910	Mobel	-	5
333	Schotter, Makadam u.a.	137	35	911	Holz-, Korkwaren	-	33
335	Kreide	-	58	912	Papier, Papp	8 527	90
336	Schwefel	-	9 291	913	Papier-, Pappwaren	191	19
337	Schwefelkies, unger.	74 240	-	915	Garne, Gewebe u.a.	816	39
339	Sonst. Rohminerale	940	11 488	916	Bekleidung, Schuhe	5	-
361	Eisenerze	5 377	405 711	919	Sonst. Fertigwaren	9	409
376	Eisenschrott z. Verh.	-	1	950	Gebrauchte Verpackg.	12	360
377	Sonst. Eisenschrott	-	53	971	Umzugsgut	1	2
381	Bauxit, Aluminiumerze	314 222	-	975	Gebr. Baugeräte u.a.	-	9
385	Manganerze	34 196	32	-	-	-	-
387	Sonst. NE-Metallerze	1 907	-	-	-	-	-
389	NE-Metallabfälle	612	-	-	-	-	-
411	Steinkohle	-	628 950	-	Gesamtverkehr 1964	1 315 344	1 294 557
417	Steinkohlenkoks	-	44 446	-	Dagegen 1963	1 318 354	1 131 043

h) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Güttingen nach Gütergruppen

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Weizen, Mengkorn	6 820	-	495	Teer, Pech u.a.	-	11 678
3	Gerste	2 447	-	615	Zement	995	-
4	Mais	250	-	712	Roheisen u.a.	1 001	-
42	Malz	400	-	720	Gew. Eisenhalbzeug	524	-
315	Sonst. Sand, Kies	214 199	254	721	Sonst. Eisenhalbzeug	-	999
319	Schlacken, Aschen	-	9 767	722	Walzdraht	250	560
335	Kreide	959	-	724	Stab- u. Formstahl	-	82 584
339	Sonst. Rohminerale	248	-	726	Sonst. Formstahl	-	761
361	Eisenerze	44 265	-	727	Stahlbleche	-	2 940
372	Eisenschlack. z. Verh.	5 075	-	733	Schienenoberbaumat.	-	250
375	Eisen-, Stahlschrott	8 936	-	-	-	-	-
376	Eisenschrott z. Verh.	7 608	-	-	-	-	-
377	Sonst. Eisenschrott	2 020	-	-	-	-	-
411	Steinkohle	-	212 947	-	Gesamtverkehr 1964	295 997	339 595
417	Steinkohlenkoks	-	16 855	-	Dagegen 1963	264 462	277 430

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

i) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Perl/Apach nach Gütergruppen

Nummer	Gütergruppe Bezeichnung	Eingang	Davon nach			Ausgang	Davon aus		
			Deut- schen Mosel- häfen	dem übrigen Bundes- gebiet	dem Ausland		Deut- schen Mosel- häfen	dem übrigen Bundes- gebiet	dem Ausland
003	Gerste	1 472	-	1 472	-	-	-	-	-
004	Mais	-	-	-	-	250	-	-	250
111	Stroh,Heu	938	-	938	-	-	-	-	-
115	Ölkuchen u.ä	167	-	167	-	409	-	-	409
119	Sonst.Futtermittel	235	-	235	-	-	-	-	-
151	Ölsaaten,-früchte	-	-	-	-	142	-	142	-
210	Grubenholz	240	-	240	-	-	-	-	-
221	Faserholz,Papierholz	1 059	-	1 059	-	-	-	-	-
225	Stamm- u.a.Rohholz	2 550	-	2 550	-	619	-	-	619
227	And.bearb.Holz	496	-	496	-	-	-	-	-
251	Zellstoff	-	-	-	-	250	-	-	250
255	Altpapier	-	-	-	-	259	-	-	259
293	And.pfl.Textilfasern	-	-	-	-	662	-	-	662
313	Bimssand,-kies	-	-	-	-	1 588	-	1 588	-
317	Lehm,Ton	243	-	243	-	250	-	250	-
319	Schlacken,Aschen	89 852	-	89 852	-	-	-	-	-
331	Naturwerksteine	-	-	-	-	509	-	509	-
335	Kreide	458	-	458	-	-	-	-	-
336	Schwefel	-	-	-	-	4 185	-	-	4 185
339	Sonst.Rohmineralien	261	-	261	-	-	-	-	-
361	Eisenerze	-	-	-	-	2 117	-	1 098	1 019
371	Eisenschl.Hochofenst.	-	-	-	-	261	-	261	-
372	Eisenschl.z.Verh.	478	-	478	-	-	-	-	-
375	Eisen-,Stahlschrott	-	-	-	-	25 525	-	6 057	19 468
387	Sonst.NE-Metallerze	-	-	-	-	515	-	-	515
411	Steinkohle	-	-	-	-	175 280	80	161 819	13 381
417	Steinkohlenkoks	-	-	-	-	152 649	-	112 934	39 715
423	Braunkohlenbriketts	-	-	-	-	800	-	800	-
471	Motorenbenzin u.ä.	731	-	-	731	-	-	-	-
472	Dieselloil,l.Heizöl	-	-	-	-	2 036	-	-	2 036
481	Schmieröle,-fette	-	-	-	-	22	-	-	22
491	Benzol	615	-	-	615	-	-	-	-
495	Teer,Pech u.ä.	706	-	-	706	858	-	858	-
511	Schwefelsäure	5 014	-	5 014	-	-	-	-	-
513	Ätznatron	760	-	-	760	-	-	-	-
515	Natriumkarbonat	238	-	-	238	-	-	-	-
553	Farben,Gerbstoffe	-	-	-	-	1	-	-	1
559	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	-	-	507	-	507	-
615	Zement	-	-	-	-	1 003	-	1 003	-
653	Steinerzeugn.	-	-	-	-	582	-	582	-
657	Feinker.Erzeugn.	-	-	-	-	255	-	255	-
711	Roh Eisen,Ferroleg.	2 873	-	2 841	32	749	-	500	249
712	Roheisen u.ä.	1 449	-	580	869	2 928	-	488	2 440
713	Ferroleg.ang.	3 862	-	3 620	242	-	-	-	-
715	Rohstahl	6 907	-	5 014	1 893	-	-	-	-
720	Gew.Eisenhalbzeug	16 407	-	9 629	6 778	1 924	-	1 464	460
721	Sonst.Eisenhalbzeug	21 007	-	16 062	4 945	1 712	-	812	900
722	Walzdraht	66 512	-	28 504	38 008	295	-	-	295
723	Sonst.Eisendraht	150	-	150	-	-	-	-	-
724	Stab- u.Formstahl	61 654	-	18 663	42 991	511	-	511	-
725	EGKS-Formstahl	5 286	-	1 109	4 177	201	-	-	201
726	Sonstiger Formstahl	15 806	-	3 288	12 518	21	-	21	-
727	Stahlbleche	68 388	-	19 547	48 841	24 352	-	22 163	2 189
728	EGKS-Stahlbleche	1 077	-	872	205	8 663	-	8 663	-
729	Sonst.Stahlbleche	268	-	-	268	-	-	-	-
730	Bandstahl	35 972	-	5 737	30 235	2 352	-	1 422	930
731	EGKS-Bandstahl	19 098	-	2 050	17 048	4 084	-	3 944	140
732	Sonst.Bandstahl	899	-	-	899	-	-	-	-
733	Schienenoberbaumat.	5 659	-	-	5 659	1 164	-	-	1 164
734	Rohre u.ä.	276	-	87	189	-	-	-	-
735	Gießereierzgn.u.ä.	11	-	11	-	-	-	-	-
811	Übr.EBM-Waren	831	-	-	831	-	-	-	-
815	Bauteile a.Metall	930	-	929	1	-	-	-	-
835	Sonst.Maschinen ang.	379	-	-	379	853	-	853	-
912	Papier,Pappe	-	-	-	-	316	-	-	316
Gesamtverkehr		442 214	-	222 156	220 058	421 659	80	329 504	92 075

11. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST

Kapitel der NST Nr.	Binnenverkehr	Versand nach		Empfang aus		Durchgangsverkehr	Beförderte Güter insgesamt
		SBZ und 1) Sowjetsekt. von Berlin	Ausland	SBZ und 1) Sowjetsekt. von Berlin	Ausland		
0	2 273 706	311 844	296 249	62 346	3 562 633	635 853	7 142 631
1	1 455 038	34 071	725 383	27 176	2 659 962	358 770	5 260 400
2	18 571 209	768 656	6 358 871	111 590	2 453 593	947 807	29 211 726
3	16 885 543	550	2 655 099	-	8 105 215	967 128	28 613 535
4	7 601 222	9 969	724 915	3 734	21 862 636	140 296	30 342 772
5	2 587 060	15 235	3 694 241	81 617	2 731 565	904 791	10 014 509
6	42 535 279	343	9 543 598	958 294	6 111 722	651 256	59 800 492
7	1 031 144	4 851	1 871 556	41 125	1 942 585	973 470	5 864 731
8	2 801 743	1 571	1 540 997	1 648	1 216 861	439 347	6 002 167
9	271 537	758	463 455	2 535	689 971	114 193	1 542 449
Zusammen	96 013 481	1 147 848 ^{a)}	27 874 364	1 290 065 ^{b)}	51 336 743	6 132 911	183 795 412

1) Darunter Verkehr mit den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung:
a) 5 716 t; b) 34 044 t.

Gegenüberstellung der Kapitel der NST (Normenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)

Kapitel der NST		Gütergruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Nr.	Bezeichnung	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299
1	Nahrungs- und Futtermittel	041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155
2	Feste Brennstoffe	411 bis 417, 421 bis 429
3	Erdölerzeugnisse	450, 471 bis 477, 481 bis 487
4	Erze und Metallabfälle	361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517
5	Metallerzeugnisse	711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759
6	Mineralische Rohstoffe	311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653, 655
7	Düngemittel	591 bis 599
8	chemische Erzeugnisse	251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559
9	Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter	651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995

12. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				ZUSAMMEN
	IM		NACH		
	LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
1 LUEBECK	-	822 364	-	201	822 565
2 SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-DHNE 1	14 279	82 818	-	-	97 097
3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB	259 155	869 495	-	-	1 128 650
5 HAMBURG	-	3 732 021	388 796	277 624	4 398 441
6 ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK	28 880	1 874 531	-	-	1 903 411
8 UNTERWESERGEBIET-OHNE 9	217 027	2 498 493	9 066	7 236	2 731 822
9 BREMEN	-	1 663 902	4 493	39 897	1 708 292
10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	117 721	2 699 600	718	1 248	2 819 287
11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	231 542	507 645	1 050	1 506	741 743
14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	870	1 951 578	848	230 562	2 183 858
15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	33 321	1 414 410	185	367 035	1 814 951
16 HANNOVER	1 562	329 322	-	47 934	378 818
17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖV	40 208	888 214	-	123 783	1 052 205
18 EMDEN	-	3 797 848	-	174 440	3 972 288
19 JADE-U MUNTEGEB U OSTFR INSELN	2 302	16 150	-	1 462	19 914
20 DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE	8 104	1 611 138	-	320 396	1 939 638
21 DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE	16 994	209 069	-	66 191	292 254
24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	193 436	7 428 236	229 158	2 037 457	9 888 287
25 WESEL-DATTELN-KANAL	19 799	3 801 809	113 553	579 744	4 514 905
26 DATTELN-HAMM-KANAL	36 430	1 843 446	154 295	530 175	2 564 346
27 DORTMUND	-	984 974	147 424	486 995	1 619 393
28 ESSEN	-	525 341	48 449	125 822	699 612
29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	255 176	6 961 049	-	4 904 606	12 120 831
30 DUISBURG	1 021 827	6 176 282	42 612	5 545 989	12 786 710
31 RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES	42 328	2 150 526	4 780	1 907 012	4 104 646
32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	313 165	1 322 365	1 798	916 306	2 553 634
34 NIEDERRHEIN UM KOELN	335 472	7 013 873	623	1 525 671	8 875 639
38 MITTEL RHEIN LUELS DORF-KOBLENZ	3 605	4 225 626	-	1 488 619	5 717 850
39 MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN	108 964	2 065 578	-	487 376	2 661 918
40 MOSEL	-	42 981	-	366	43 347
41 LAHN	125	561 366	-	260	561 751
42 MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM	420 141	2 505 256	-	235 728	3 161 125
44 LUDWIGSHAFEN	-	786 471	-	805 049	1 591 520
45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET	-	813 912	-	418 556	1 232 468
46 OBER RHEIN UM KARLSRUHE	48 007	8 026 171	-	371 391	8 445 569
48 OBER RHEIN UM KEHL	-	2 390 268	-	302 199	2 692 467
49 OBER RHEIN VON KEHL BIS WEIL	250	541 762	-	168 620	710 632
50 HOCH RHEIN	-	101 370	-	593 700	695 070
52 NECKAR	556 703	1 374 265	-	251 374	2 182 342
55 MAIN IN HESSEN	12 490	913 432	-	331 823	1 257 745
56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET	68 045	652 995	-	419 911	1 140 951
58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG	230	148 447	-	34 279	182 956
59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	23 194	611 942	-	64 667	699 803
60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG	1 290 495	570 779	-	45 444	1 906 718
63 DONAU	421 859	-	-	1 294 557	1 716 416
67 SAARLAND	-	10 208	-	329 856	340 064
68 BERLIN (WEST)	-	350 447	-	11 297	361 744
INSGESAMT	6 143 706	89 869 775	1 147 848 a)	27 874 364	125 035 693

1) Darunter nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung:

a) 5 716 t; b) 34 044 t.

beziehungen und Verkehrsbezirken

LOKAL-	IM WECHSEL- VERKEHR	EMPFANG		ZUSAMMEN	VERKEHRSBEZIRK	
		AUS				
		SBZ UND 1) SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND			
-	219 614	21 793	27 584	268 991	LUEBECK	1
14 279	514 126	-	930	529 335	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB- OHNE 1	2
259 155	1 530 565	20 265	1 275	1 811 260	UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB	3
-	3 467 192	85 913	180 053	3 733 158	HAMBURG	5
28 880	616 175	-	8 209	653 264	ELBE OBERH HAMBURG U LUEBECK	6
217 027	1 247 703	580	62 891	1 528 201	UNTERWESERGEbiet-OHNE 9	8
-	4 419 392	6 363	60 171	4 485 926	BREMEN	9
117 721	1 054 457	358	16 644	1 189 180	MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN	10
231 542	349 510	1 917	23 116	606 085	OBERWESER BIS MINDEN U FULDA	11
870	2 590 593	110 903	213 505	2 915 871	MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE	14
33 321	1 010 462	1 681	105 325	1 150 789	MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN	15
1 562	1 613 410	2 360	82 511	1 699 843	HANNOVER	16
40 208	1 238 668	-	153 752	1 432 628	MITTELLANDKAN MIND-BERGESHOEVE	17
-	1 442 572	-	163 494	1 606 066	EMDEN	18
2 302	1 088 005	-	119 782	1 210 089	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	19
8 104	896 870	-	97 631	1 002 605	DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE	20
16 994	1 726 674	1 500	219 185	1 964 353	DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE	21
193 436	3 193 056	3 917	1 647 003	5 037 412	RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL	24
19 799	619 999	-	105 256	745 054	WESEL-DATTELN-KANAL	25
36 430	2 381 295	-	575 409	2 993 134	DATTELN-HAMM-KANAL	26
-	3 788 249	20 012	627 466	4 435 727	DORTMUND	27
-	432 262	-	676 905	1 109 167	ESSEN	28
255 176	714 330	756	749 033	1 719 295	NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB	29
1 021 827	3 846 486	66 757	15 883 961	20 819 031	DUISBURG	30
42 328	663 201	-	5 335 111	6 040 640	RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES	31
313 165	1 521 799	-	4 103 611	5 938 575	NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF	32
335 472	3 655 106	570	4 100 111	8 091 259	NIEDERRHEIN UM KOELN	34
3 605	2 868 885	-	464 171	3 336 661	MITTEL RHEIN LUELSDDORF-KOBLENZ	38
108 964	1 760 556	-	400 752	2 270 272	MITTEL RHEIN KOBLENZ-BINGEN	39
-	1 075	-	-	1 075	MOSEL	40
125	2 893	-	-	3 018	LAHN	41
420 141	6 022 478	614	1 686 649	8 129 882	MITTEL RHEIN BINGEN-MANNHEIM	42
-	3 829 988	-	2 129 525	5 959 513	LUDWIGSHAFEN	44
-	4 151 548	1 116	2 620 754	6 773 418	MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET	45
48 007	2 701 816	-	1 161 088	3 910 911	OBERRHEIN UM KARLSRUHE	46
-	656 003	-	271 465	927 468	OBERRHEIN UM KEHL	48
250	529 430	-	287 305	816 985	OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL	49
-	41 077	-	88 794	129 871	HOCHRHEIN	50
556 703	8 224 595	305	1 848 805	10 630 408	NECKAR	52
12 490	1 182 010	308	362 029	1 556 837	MAIN IN HESSEN	55
68 045	5 405 768	857	1 992 927	7 467 597	FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET	56
230	839 812	-	114 901	954 943	MAIN V KAHL B KLINGENBERG	58
23 194	1 300 825	-	668 710	1 992 729	MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG	59
1 290 495	860 929	-	278 186	2 429 610	MAIN OBERHALB V WUERZBURG	60
421 859	-	-	1 332 364	1 754 223	DONAU	63
-	17 355	-	278 642	295 997	SAARLAND	67
-	3 630 961	941 220	9 752	4 581 933	BERLIN (WEST)	68
6 143 706	89 869 775	1 290 065 b)	51 336 743	148 640 289	INSGESAMT	

13. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

GÜTERGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND NACH	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	SBZ UND 1) SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
425 BRAUNKOHLKOKS	83 652	-	1 252	-	1 867
429 TORF	21 936	166	459	-	20 598
450 ROHES ERDÖL	2 589 667	4 451	1 976 268	-	-
471 MOTORENBENZIN U.AE.	5 261 454	25 492	3 477 367	-	461 959
472 DIESELOEL, L. HEIZOEL	13 001 593	232 075	7 513 202	-	445 372
475 SONST. KRAFTSTOFFE	357 054	-	161 758	-	1 043
477 SCHWERES HEIZOEL	5 309 811	312 269	2 721 001	550	1 602 210
481 SCHMIERÖLE, -FETTE	223 634	713	167 940	-	35 223
483 BITUMEN U.AE.	425 510	-	37 262	-	3 073
485 SONST. ERDÖLDERIVATE	440 439	19 566	208 610	-	104 058
487 NATUR-, RAFFINERIEGAS	37 245	3 939	23 630	-	2 161
491 BENZOL	306 940	8 435	149 897	-	10 918
495 TEER, PECH U.AE.	424 315	25 838	121 962	-	150 799
511 SCHWEFELSAEURE	739 728	35 454	507 109	-	128 928
513 AETZNATRON	458 105	40 630	348 002	-	67 210
515 NATRIUMKARBONAT	67 302	-	13 080	-	48 339
516 KALZIUMKARBID	9 908	-	9 038	-	222
517 ALUMINIUMOXID	18 851	-	2 038	-	15 435
519 SONST. GRUNDSTOFFE	2 247 636	76 119	935 464	1 571	722 390
551 KUNSTSTOFFE	158 363	16	2 042	-	146 856
553 FARBEN, GERBSTOFFE	99 970	3	13 883	-	74 597
555 SPRENGSTOFF, MUNITION	514	-	-	-	27
557 STAERKE, KLEBER	24 838	-	6 378	-	8 703
558 PHARMAZUT. ERZGN.	90 994	46	65 731	-	19 381
559 SONST. CHEM. ERZGN.	329 880	20 177	125 445	-	109 093
591 NAT. NATRON/SALPETER	23 724	81	7 499	-	16 144
592 ROHPHOSPHATE	1 816 482	1 175	86 387	3 371	41 400
593 KALIROHSALZE	167 300	-	57 128	-	77 725
594 NAT. NICHTMIN. DUENGER	1 495	-	-	-	596
595 PHOSPHAT-SCHLACKEN	87 492	-	1 421	-	58 271
596 AND. PHOSPHATDUENGER	41 932	-	24 198	-	9 588
597 KALIDUENGMITTEL	1 099 901	515	484 188	1 480	419 296
598 STICKSTOFFDUENGER	1 262 575	13 177	192 418	-	1 028 418
599 MISCHDUENGER U.AE.	390 360	21 107	141 850	-	220 118
611 KALK	76 136	853	41 878	-	30 708
615 ZEMENT	3 521 678	211 583	2 824 598	-	467 279
651 GLAS	73 117	-	8 540	-	38 159
653 STEINERZGN.	863 535	968	607 966	-	68 034
655 KERAM. BAUSTOFFE	75 622	280	12 897	-	50 185
657 FEINKER. ERZGN.	51 913	-	5 154	-	31 657
711 ROHEISEN, FERROLEG.	952 017	693	158 479	804	469 182
712 ROHEISEN U.AE.	202 899	109	55 406	457	47 158
713 FERROLEG. ANG.	9 037	-	370	-	2 733
715 ROHSTAHL	57 433	-	24 155	-	20 879
720 GEW. EISENHALBZEUG	831 564	1 349	215 463	-	426 708
721 SONST. EISENHALBZEUG	243 811	-	111 414	-	93 606
722 WALZDRAHT	796 825	215	284 190	-	294 675
723 SONST. EISENDRAHT	122 633	-	23 501	300	84 160
724 STAB-U. FORMSTAHL	1 414 280	1 177	352 450	8 285	766 307
725 EGKS-FORMSTAHL	456 117	263	285 456	-	47 576
726 SONSTIGER FORMSTAHL	172 782	65	139 400	-	4 257
727 STAHLBLECHE	1 748 625	137	239 631	1 121	781 615
728 EGKS-STAHLEBLECHE	353 090	1 174	141 066	-	12 376
729 SONST. STAHLBLECHE	37 323	-	19 924	-	-
730 BANDSTAHL	526 368	-	171 556	-	281 584
731 EGKS-BANDSTAHL	40 257	-	21 167	-	4 575
732 SONST. BANDSTAHL	10 590	-	9 723	-	18
733 SCHIENENBERBAUMAT.	56 608	-	12 289	-	41 959
734 ROHRE U.AE.	375 340	-	69 076	-	275 877
735 GIESSEREIERZGN. U.AE.	4 147	-	1 344	-	1 075
751 ALUMINIUM, -LEG.	92 231	49	19 209	-	1 105
752 KUPFER, -LEG.	211 508	-	63 613	600	7 576
753 BLEI, -LEG.	151 755	50	94 025	-	7 721
754 ZINK, -LEG.	161 445	163	40 647	2 805	11 793
755 AND. NE-METALLE	47 317	-	5 736	656	1 698
759 NE-METALLHALBZEUG	33 716	61	22 265	207	8 028
811 UEBR. EBM-WAREN	60 150	4	7 185	-	37 427
815 BAUTEILE A. METALL	53 618	23	16 376	21	29 873
831 LANDMASCHINEN	4 802	24	528	-	1 581
835 SONST. MASCHINEN ANG.	103 459	2	20 461	-	51 023
839 SONST. ELEKTROERZGN.	36 769	-	19 372	730	11 610
850 FAHRZEUGE	191 086	-	15 824	-	145 826
910 MOEBEL	1 809	-	95	-	1 340
911 HOLZ-, KORKWAREN	22 606	-	512	-	14 072
912 PAPIER, PAPPE	436 377	81	136 153	-	10 719
913 PAPIER-, PAPPEWAREN	7 271	-	2 270	-	856
914 DRUCKEREIERZGN.	351	-	-	-	304
915 GARNE, GEWEBE U.AE.	8 690	-	391	1	3 164
916 BEKLEIDUNG, SCHUHE	698	-	1	-	210
917 LEDER, LEDERWAREN	1 695	-	7	-	367
918 KAUTSCHUKWAREN ANG.	4 534	-	61	-	1 230
919 SONST. FERTIGWAREN	12 656	-	1 021	-	8 445
950 GEBRAUCHTE VERPACKG.	45 528	37	18 974	6	3 152
971 UMZUGSGUT	5 906	-	5 190	-	190
975 GEBR. BAUGERAETE U.A.	5 748	-	1 519	-	3 152
991 SAMMEL-, STUECKGUT	299 473	228	11 504	-	69 098
995 GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-
I N S G E S A M T	177 662 501	6 143 706	89 869 775	1 147 848 a)	27 874 364

1) Darunter nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung:
a) 5 716 t; b) 34 044 t.

verkehr 1964

beziehungen und Gütergruppen

EMPFANG AUS		DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND	SONSTIGER DURCHGANG	GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERGRUPPE
SBZ UND 1) SOZJET NKT. VON BEPLIE	AUSLAND				
80 533	-	-	-	83 652	BRAUNKOHLKOKS 425
-	713	-	-	21 936	TORF 429
-	608 948	119	-	2 589 786	ROHES ERDOEL 450
-	1 296 636	179 202	-	5 440 656	MOTORENBENZIN U.AE. 471
-	4 810 944	544 764	-	13 546 357	DIESELOEL, L. HEIZOEL 472
-	194 253	2 861	-	359 915	SONST. KRAFTSTOFFE 475
-	673 781	193 002	-	5 502 813	SCHWERES HEIZOEL 477
-	19 758	30 288	-	253 922	SCHMIEROELE, -FETTE 481
-	385 175	2 439	-	427 949	BITUMEN U.AE. 483
-	108 205	14 453	-	454 892	SONST. ERDOELDERIVATE 485
-	7 515	-	-	37 245	NATUR-, RAFFINERIEGAS 487
570	137 120	933	-	307 873	BENZOL 491
-	125 716	1 403	-	425 718	TEER, PECH U.AE. 495
358	67 879	348	-	740 076	SCHWEFELSAEURE 511
-	2 263	33 208	-	491 313	AETZNATRON 513
-	5 883	75 206	-	142 508	NATRIUMKARBONAT 515
-	648	1 180	-	11 088	KALZIUMKARBID 516
-	1 378	60 549	-	79 400	ALUMINIUMOXID 517
500	511 592	94 436	1 135	2 343 207	SONST. GRUNDSTOFFE 519
-	9 449	17 374	-	175 737	KUNSTSTOFFE 551
-	11 487	2 349	-	102 319	FARBEN, GERBSTOFFE 553
-	487	-	-	514	SPRENGSTOFF, MUNITION 555
220	9 537	1 118	-	25 956	STAERKE, KLEBER 557
-	5 836	4 463	-	95 457	PHARMAZEUT. ERZGN. 558
-	75 165	27 405	-	357 285	SONST. CHEM. ERZGN. 559
-	-	61	-	23 785	NAT. NATRONSALPETER 591
-	1 684 149	28 657	-	1 845 139	ROHPHOSPHATE 592
-	32 447	80 605	-	247 905	KALIROHSALZE 593
-	899	-	-	1 495	NAT. NICHTMIN. DUENGER 594
-	27 800	-	-	87 492	PHOSPHATSCHLACKEN 595
-	8 146	6 258	-	48 190	AND. PHOSPHATDUENGER 596
40 615	153 807	829 323	9 583	1 938 807	KALIDUENGEMITTEL 597
510	28 052	18.928	-	1 281 503	STICKSTOFFDUENGER 598
-	7 285	55	-	390 415	MISCHDUENGER U.AE. 599
-	2 697	-	-	76 136	KALK 611
7 463	10 755	8 080	14 406	3 544 164	ZEMENT 615
1 232	25 186	1 907	-	75 024	GLAS 651
68 992	117 575	2 551	60 302	926 388	STEINERZGN. 653
-	12 260	3 613	641	79 876	KERAM. BAUSTOFFE 655
-	15 102	1 978	-	53 891	FEINKER. ERZGN. 657
11 618	311 241	19 470	350	971 837	ROHEISEN, FERROLEG. 711
29 826	69 943	18 863	-	221 762	ROHEISEN U.AE. 712
-	5 934	7 363	-	16 400	FERROLEG. ANG. 713
6 396	6 003	16 066	-	73 499	ROHSTAHL 715
6 855	181 189	13 656	-	845 220	GEW. EISENHALBZEUG 720
5 449	33 342	3 312	-	247 123	SONST. EISENHALBZEUG 721
-	217 745	47 042	240	844 107	WALZDRAHT 722
-	14 672	58 695	-	181 328	SONST. EISENDRAHT 723
8 958	277 103	233 480	6 733	1 654 493	STAB-U. FORMSTAHL 724
2 450	120 372	1 812	-	457 929	EGKS-FORMSTAHL 725
825	28 235	-	-	172 782	SONSTIGER FORMSTAHL 726
1 487	724 634	159 001	3 771	1 911 397	STAHLBLECHE 727
-	198 474	1 532	-	354 622	EGKS-STAHLEBLECHE 728
4 882	12 517	-	-	37 323	SONST. STAHLBLECHE 729
-	73 228	157 259	1 559	685 186	BANDSTAHL 730
200	14 315	140	-	40 397	EGKS-BANDSTAHL 731
-	849	-	-	10 590	SONST. BANDSTAHL 732
-	2 360	13 121	-	69 729	SCHIENENBERBAUMAT. 733
-	30 387	38 277	-	413 617	ROHRE U.AE. 734
-	1 728	5 442	-	9 589	GIESSEREIERZGN. U.AE. 735
-	71 868	17 570	350	110 151	ALUMINIUM, -LEG. 751
2 671	137 048	31 420	198	243 126	KUPFER, -LEG. 752
-	49 959	13 689	-	165 444	BLEI, -LEG. 753
-	106 037	18 792	500	180 737	ZINK, -LEG. 754
-	39 227	2 722	-	50 039	AND. NE-METALLE 755
-	3 155	12 016	350	46 082	NE-METALLHALBZEUG 759
-	15 534	4 806	-	64 956	UEBR. EBM-WAREN 811
259	7 066	3 472	-	57 090	BAUTEILE A. METALL 815
-	2 669	77	-	4 879	LANDMASCHINEN 831
1 044	30 929	27 033	-	130 492	SONST. MASCHINEN ANG. 835
-	5 057	3 888	-	40 657	SONST. ELEKTROERZGN. 839
-	29 436	3 434	-	194 520	FAHRZEUGE 850
-	374	14	-	1 823	MOEBEL 910
-	8 022	1 930	-	24 536	HOLZ-, KORKWAREN 911
-	289 424	38 370	-	474 747	PAPIER, PAPPE 912
-	4 145	1 486	-	8 757	PAPIER-, PAPPEWAREN 913
-	47	1 053	-	1 404	DRUCKEREIERZGN. 914
-	5 134	4 193	-	12 883	GARNE, GEWEBE U.AE. 915
-	487	259	-	957	BEKLEIDUNG, SCHUHE 916
-	1 321	63	-	1 758	LEDER, LEDERWAREN 917
-	3 243	66	-	4 600	KAUTSCHUKWAREN ANG. 918
-	3 190	358	-	13 014	SONST. FERTIGWAREN 919
-	23 359	1 072	-	46 600	GEBRAUCHTE VERPACKG. 950
-	526	127	-	6 033	UMZUGSGUT 971
-	1 077	542	-	6 290	GEBR. BAUGERAETE U.A. 975
-	218 643	18 065	-	317 538	SAMMEL-, STUECKGUT 991
-	-	-	-	-	GOLD, MUENZEN 995
1 290 065 b)	51 336 743	6 020 877	112 034	183 795 412	I N S G E S A M T

13. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

GÜTERGRUPPE	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCHGANG	BINNENVERKEHR		VERSAND NACH	
		LOKAL- VERKEHR	WECHSEL- VERKEHR	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1 WEIZEN, MENCHKORN	2 222 497	36 484	831 652	212 054	161 488
2 REIS	75 982	827	18 498	2 055	3 962
3 GERSTE	873 899	8 034	280 802	24 275	50 486
4 MAIS	1 105 885	4 427	278 049	32 488	15 274
5 ROGGEN	189 545	14 044	135 532	15 686	5 816
6 HAFER	275 386	1 763	124 812	9 819	3 007
9 SONST. GETREIDE ANG	130 752	756	37 427	-	2 993
10 KARTOFFELN	17 367	-	16	-	26
21 ZITRUSFRÜECHE	91	-	-	-	3
25 AND. FRISCHE FRÜECHE	1 859	-	764	-	54
29 FRISCHE, GEFR. GEMUESE	6 777	36	4 810	-	180
30 ZUCKERRUEBEN	12 009	-	963	-	22
41 MEHL, GRIES, GRUETZE	679 988	988	260 258	-	411 219
42 MALZ	112 361	31	48 018	-	16 997
44 SONST. GETREIDEERZGN.	16 492	-	4 680	-	10 775
45 OBSTERZGN.	29 308	-	6 491	-	2 185
46 GETR. HUELSENFRUECHTE	54 017	70	7 680	-	890
47 GEMUESEERZGN. U.-KONS	98 042	696	53 934	-	2 699
49 HOPFEN	1 334	-	51	-	1
51 ROHZUCKER	120 624	-	117 297	-	513
52 RAFFINIERTER ZUCKER	53 270	-	5 924	-	11 918
59 MELASSE	22 668	-	377	-	488
60 LEBENDE TIERE	4	-	-	-	1
71 FLEISCH, FRISCH, GEFR.	-	-	-	-	-
72 FLEISCHWAREN, -KONS.	2 736	-	320	-	1 679
74 FISCH, FRISCH, GEFR.	674	-	355	-	202
75 FISCHWAREN, -KONS.	3 899	18	1 505	-	145
76 EIER	3	-	-	-	2
77 FRISCHE MILCH, SAHNE	1 835	-	1 733	-	-
78 MILCHERZGN.	79 306	360	71 433	240	885
79 MARGARINE, SPEISEFETT	21 783	-	21 194	-	560
81 ALKOHOLF. GETRAENKE	60 079	-	45 334	-	14 668
84 MOST, WEIN	20 636	6	35	-	12 673
87 BIER	16 564	-	16 140	-	422
89 AND. ALKOH. GETRAENKE	6 304	1	12	-	452
91 KAFFEE	16 941	-	2 262	3 098	1 536
92 TEE, GEWUERZE	946	-	6	-	91
94 KAKAO, KAKAOERZGN.	29 949	1	924	1 815	12 154
95 ZUCKERWAREN, HONIG	12 565	-	1 327	-	7 170
97 ROHTABAK, TABAKABFALL	16 473	-	912	596	1 202
98 TABAKWAREN	16	-	-	-	4
99 SONST. NAHRUNGSMITTEL	11 879	-	841	-	2 082
111 STROH, HEU	9 023	-	556	655	-
115 DELKUCHEN U. AE.	1 044 249	6 984	304 594	4 837	81 197
119 SONST. FUTTERMITTEL	712 303	1 724	302 408	1 482	95 307
151 OELSAATEN, -FRUECHTE	1 164 969	239	48 152	21 348	25 488
155 TIER. PFL. OELE, FETTE	480 394	36 219	82 948	-	9 779
210 GRUBENHOLZ	226 857	-	220 680	3 448	350
221 FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	194 414	-	18 896	-	157
225 STAMM-U. A. ROHHOLZ	653 371	1 134	168 694	6 627	14 607
227 AND. BEARB. HOLZ	265 646	319	44 265	-	6 896
229 BRENNHOLZ U. AE. KORK	30 894	120	3 945	-	465
251 ZELLSTOFF	574 770	485	293 603	-	50 936
255 ALTPAPIER	15 878	-	2 655	-	14
291 WOLLE, TIERHAARE	5 006	-	2 143	-	2 102
292 BAUMWOLLE	85 415	-	29 653	5 392	2 652
293 AND. PFL. TEXTILFASERN	24 855	-	349	-	9 227
294 SYNTH. TEXTILFASERN	13 679	-	251	-	2 584
295 LUMPEN U. AE.	10 780	3	144	-	783
296 HAEUTE, ROH, FELLE	10 082	-	78	-	848
297 KAUTSCHUK, ROH	15 247	-	545	-	10 646
299 PFL. TIER. ROHST. ANG	72 158	-	3 042	-	4 204
311 INDUSTRIESAND	358 566	632	185 243	-	27 147
313 BIMSAND, -KIES	5 434 689	10 327	4 708 393	-	648 291
315 SONST. SAND, KIES	32 198 519	3 356 567	20 762 999	343	5 642 950
317 LEHM, TON	795 555	46	153 458	-	229 346
319 SCHLACKEN, ASCHEN	2 614 204	13 724	765 199	-	637 892
331 NATURWERKSTEINE	1 247 683	28 997	946 754	-	201 857
332 GIPS-, KALKSTEIN	2 134 467	54 093	1 857 155	-	174 723
333 SCHOTTER, MAKADAM U. A	3 658 462	64 112	2 736 503	-	680 428
334 GIPS	177 703	27 558	149 673	-	440
335 KREIDE	93 074	-	7 121	-	8 518
336 SCHWEFEL	319 919	788	17 492	-	19 075
337 SCHWEFELKIES, UNGER.	1 517 365	-	36 980	-	456
339 SONST. ROHMINERALIEN	1 082 079	161 632	358 253	-	200 572
340 STEIN-, SALINENSALZ	2 979 980	-	2 430 557	-	455 697
361 EISENERZE	22 110 022	361 211	4 067 097	5 585	460 882
365 SCHWEFELKIESABBRAND.	1 252 832	555 828	363 352	-	18 204
371 EISENSCHL. HOCHOFENST	105 784	2 997	23 779	-	39 165
372 EISENSCHLACK. Z. VERH.	53 287	-	38 977	-	-
373 HOCHOFENSTAUB	3 837	-	507	-	475
375 EISEN-, STAHLSCHROTT	1 857 209	27	638 342	-	53 217
376 EISENSCHROTT Z. VERH.	204 429	2 894	65 478	-	1
377 SONST. EISENSCHROTT	154 212	-	45 395	-	81 026
381 BAUXIT, ALUMINIUMERZE	1 498 921	521	372 087	-	4 358
383 KUPFERERZE	1 777 173	97 367	759 097	395	249
385 MANGANERZE	253 108	11 290	14 401	2 298	1 238
387 SONST. NE-METALLERZE	819 909	1 252	161 272	793	21 655
389 NE-METALLABFAELLE	92 902	1	16 012	898	29 010
411 STEINKOEHLE	21 913 499	184 617	13 551 878	678 886	5 351 038
414 STEINKOEHLENBRIKETT	332 444	-	246 793	-	9 624
417 STEINKOEHLENKOKS	3 081 491	30 424	2 124 265	89 770	589 972
421 BRAUNKOEHLE	2 792	-	1 384	-	920
423 BRAUNKOEHLENBRIKETT	2 828 105	-	2 429 971	-	384 852

verkehr 1964

beziehungen und Gütergruppen

EMPFANG AUS		DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND	SONSTIGER DURCHGANG	GESAMT- VERKEHR EINSCHLIESSLICH DURCHGANG	GÜTERGRUPPE
SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND				
26 209	954 610	181 130	250	2 403 877	WEIZEN, MENGGKORN 1
-	50 640	18 354	-	94 336	REIS 2
19 623	490 679	5 175	210	879 284	GERSTE 3
-	775 647	77 862	-	1 183 747	MAIS 4
14 313	4 154	1 059	-	190 604	ROGGEN 5
-	135 985	111 956	-	387 342	HAFER 6
-	89 576	12 644	-	143 396	SONST.-GETREIDE ANG 9
-	17 325	-	-	17 367	KARTOFFELN 10
-	88	25	-	116	ZITRUSFRUECHTE 21
-	1 041	428	-	2 287	AND.-FRISCHE FRUECHTE 25
-	1 751	957	-	7 734	FRISCHE, GEFR.-GEMUESE 29
-	11 024	-	-	12 009	ZUCKERRUEBEN 30
-	7 523	21 897	-	701 885	MEHL, GRIES, GRUETZE 41
1 649	45 666	6 501	-	118 862	MALZ 42
-	1 037	2 901	-	19 393	SONST.-GETREIDEERZGN. 44
-	20 632	33 473	-	62 781	OBSTERZGN. 45
3 695	41 682	1 011	-	55 028	GETR.-HUELSENFRUECHTE 46
800	39 913	7 663	-	105 705	GEMUESEERZGN.-U.-KONS 47
-	1 282	32	-	1 366	HOPFEN 49
255	2 559	27 223	-	147 847	ROHZUCKER 51
17 190	18 238	64 219	-	117 489	RAFFINIRTER ZUCKER 52
-	21 803	-	-	22 668	MELASSE 59
-	3	-	-	4	LEBENDE TIERE 60
-	-	-	-	-	FLEISCH, FRISCH, GEFR. 71
-	737	3 651	-	6 387	FLEISCHWAREN, -KONS. 72
-	117	-	-	674	FISCHE, FRISCH, GEFR. 74
-	2 231	5 118	-	9 017	FISCHWAREN, -KONS. 75
-	1	-	-	3	EIER 76
-	102	9	-	1 844	FRISCHE MILCH, SAHNE 77
-	6 388	21 184	-	100 490	MILCHERZGN. 78
-	29	640	-	22 423	MARGARINE, SPEISEFETT 79
-	77	40	-	60 119	ALKOHOLF. GETRAENKE 81
-	7 922	1 960	-	22 596	MOST, WEIN 84
-	2	9 225	-	25 789	BIER 87
-	5 839	906	-	7 210	AND.-ALKOH. GETRAENKE 89
-	10 045	21 387	-	38 328	KAFFEE 91
-	849	834	-	1 780	TEE, GEMUERZE 92
-	15 055	22 041	-	51 990	KAKAO, KAKAOERZGN. 94
-	4 068	5 277	-	17 842	ZUCKERWAREN, HONIG 95
-	13 763	10 130	-	26 603	ROHTABAK, TABAKABFALL 97
-	12	13	-	29	TABAKWAREN 98
-	8 956	731	-	12 610	SONST.-NAHRUNGSMITTEL 99
-	7 812	300	-	9 323	STROH, HEU 111
-	646 637	15 444	-	1 059 693	DELKUCHEN U. AE. 115
-	311 382	22 491	-	734 794	SONST.-FUTTERMITTEL 119
-	1 069 742	38 063	-	1 203 032	DEL-SAATEN, -FRUECHTE 151
3 587	347 861	14 406	-	494 800	TIER.-PFL. OEL, FETTE 155
-	2 379	-	-	226 857	GRUBENHOLZ 210
-	175 361	52	-	194 466	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ 221
2 201	460 108	128 420	815	782 606	STAMM-U. A. ROHMOLZ 225
-	214 166	23 222	1 604	290 472	AND.-BEARB. HOLZ 227
-	26 364	12 479	-	43 373	BRENNHOLZ U. AE. KORK 229
-	229 746	172 375	-	747 145	ZELLSTOFF 251
-	13 209	3 936	-	19 814	ALTPAPIER 255
-	761	1 562	-	6 568	WOLLE, TIERHAARE 291
-	47 718	25 939	-	111 354	BAUMWOLLE 292
-	15 279	7 613	-	32 468	AND.-PFL. TEXTILFASERN 293
-	10 844	2 478	-	16 157	SYNTH. TEXTILFASERN 294
-	9 850	1 934	-	12 714	LUMPEN U. AE. 295
-	9 156	5 105	-	15 187	HAEUTE, ROH, FELLE 296
-	4 056	9 279	-	24 526	KAUTSCHUK, ROH 297
-	64 912	7 679	100	79 937	PFL.-TIER.-ROHST. ANG 299
-	145 544	37 328	-	395 894	INDUSTRIESAND 311
-	67 678	696	-	5 435 385	BITUMSAND, -KIES 313
814 781	1 620 879	349 565	-	32 548 084	SONST.-SAND, KIES 315
22 851	389 854	51 371	3 029	849 955	LEHM, TON 317
30 830	1 166 559	1 168	1 218	2 616 590	SCHLACKEN, ASCHEN 319
-	70 075	8 918	3 809	1 260 410	NATURMERKSTEINE 331
-	48 496	524	-	2 134 991	GIPS-, KALKSTEIN 332
-	177 419	18 339	-	3 676 801	SCHOTTER, MAKADAM U. A 333
-	32	14	-	177 717	GIPS 334
-	77 435	8	-	93 082	KREIDE 335
-	282 564	56 525	-	376 444	SCHWEFEL 336
-	1 479 929	-	-	1 517 365	SCHWEFELKIES, UNGER. 337
1 263	360 359	28 901	250	1 111 230	SONST.-ROHMNERALTIEN 339
12 114	81 612	-	-	2 979 980	STEIN-, SALINENSALZ 340
-	17 215 247	3 832	-	22 113 854	EISENERZE 361
-	315 448	-	-	1 252 832	SCHWEFELKIESABBRAND 365
-	39 843	609	-	106 393	EISENSCHL.-HOCHOFENST 371
1 623	12 687	-	-	53 287	EISENSCHLACK. Z. VERH. 372
-	2 855	-	-	3 837	HOCHOFENSTAUB 373
989	1 164 634	27 211	-	1 884 420	EISEN-, STAHLSCHROTT 375
-	136 056	25	-	204 454	EISENSCHROTT Z. VERH. 376
-	27 791	4 708	-	158 920	SONST.-EISENSCHROTT 377
-	1 121 955	389	-	1 499 310	BAUXIT, ALUMINIUMERZE 381
-	920 065	-	342	1 777 515	KUPFERERZE 383
-	223 881	1 163	-	254 271	MANGANERZE 385
-	634 937	31 759	-	851 668	SONST.-NE-METALLERZE 387
1 122	45 859	9 420	289	102 611	NE-METALLABFAELLE 389
10 057	2 137 023	819 089	-	22 732 588	STEINKOEHLE 411
-	76 027	1 865	-	334 309	STEINKOEHLENBRIKETS 414
21 000	226 060	126 853	-	3 208 344	STEINKOEHLENKOKS 417
-	488	-	-	2 792	BRAUNKOEHLE 421
-	13 282	-	-	2 828 105	BRAUNKOEHLENBRIKETS 423

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

— 1 000

NR. D. VERK. BEZ.	GESAMTVERKEHR						OO GETREIDE					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	822	-	0	220	22	28	9	-	-	18	0	-
2	97	-	-	528	-	1	25	-	-	21	-	-
3	1 129	-	-	1 790	20	1	13	-	-	207	1	0
5	3 732	389	278	3 467	86	180	345	274	186	46	3	-
6	1 903	-	-	645	-	8	24	-	-	7	-	-
8	2 716	9	7	1 465	1	63	314	7	-	27	-	4
9	1 664	4	40	4 419	6	60	212	4	2	158	-	17
10	2 817	1	1	1 172	0	17	0	-	-	18	-	5
11	739	1	2	581	2	23	9	-	-	119	-	4
14	1 952	1	231	2 591	111	214	41	-	-	37	6	7
15	1 448	0	367	1 044	2	105	51	0	-	80	1	13
16	331	-	48	1 615	2	83	18	-	-	2	-	0
17	928	-	124	1 279	-	154	1	-	-	25	-	20
18	3 798	-	174	1 443	-	163	89	-	1	4	-	0
19	18	-	1	1 090	-	120	1	-	-	13	-	27
20	1 619	-	320	905	-	98	3	-	7	3	-	9
21	226	-	66	1 744	2	219	5	-	-	62	2	67
24	7 622	229	2 037	3 386	4	1 647	5	-	-	19	1	34
25	3 822	114	580	640	-	105	-	-	-	-	-	-
26	1 880	154	530	2 418	-	575	1	-	-	22	-	40
27	985	147	487	3 788	20	627	2	-	-	20	1	13
28	525	48	126	432	-	677	1	-	-	13	-	12
29	7 216	-	4 905	970	1	749	3	-	7	8	-	94
30	7 198	43	5 546	4 868	67	15 884	33	11	4	65	0	136
31	2 193	5	1 907	706	-	5 335	2	-	-	16	-	17
32	1 636	2	916	1 835	-	4 104	60	-	2	189	-	761
34	7 349	1	1 526	3 991	1	4 100	55	-	2	151	-	228
38	4 229	-	1 489	2 872	-	464	19	-	-	29	-	40
39	2 175	-	487	1 870	-	401	34	-	-	4	-	9
40	43	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-
41	561	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2 925	-	236	6 443	1	1 687	13	-	1	46	1	171
44	786	-	805	3 830	-	2 130	11	-	1	30	-	54
45	814	-	419	4 152	1	2 621	24	-	3	132	1	309
46	8 074	-	371	2 750	-	1 161	3	-	1	7	-	45
48	2 390	-	302	656	-	271	1	-	0	6	-	28
49	542	-	169	530	-	287	3	-	-	1	-	9
50	101	-	594	41	-	89	-	-	-	-	-	-
52	1 931	-	251	8 781	0	1 849	42	-	0	26	-	101
55	926	-	332	1 195	0	362	26	-	-	4	-	11
56	721	-	420	5 474	1	1 993	13	-	0	27	1	110
58	149	-	34	840	-	115	10	-	-	2	-	3
59	635	-	65	1 324	-	669	149	-	-	12	-	50
60	1 861	-	45	2 151	-	278	99	-	-	4	-	29
63	422	-	1 295	422	-	1 332	-	-	33	-	-	11
67	10	-	330	17	-	279	-	-	-	-	-	12
68	350	-	11	3 631	941	10	2	-	-	94	42	2
BUND	96 613	1 148	27 874	96 013	1 290	51 337	1 773	296	243	1 773	60	2 501
71/87	1 256	-	-	1 142	-	-	60	-	-	296	-	-
88	34	-	-	5	-	-	-	-	-	0	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201	3	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	10	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
204	35	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
205	120	-	-	108	-	-	6	-	-	-	-	-
207	61	-	-	88	-	-	2	-	-	2	-	-
211	7	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
212	11	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
213	32	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	139	-	-	89	-	-	3	-	-	0	-	-
231	34 965	-	-	5 036	-	-	1 343	-	-	3	-	-
232	3 590	-	-	1 990	-	-	342	-	-	0	-	-
233	1 379	-	-	7 812	-	-	113	-	-	9	-	-
236	2 321	-	-	2 535	-	-	119	-	-	0	-	-
237	2 413	-	-	3 495	-	-	21	-	-	-	-	-
241/44	192	-	-	342	-	-	102	-	-	-	-	-
251/52	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	10	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
278	58	-	-	28	-	-	10	-	-	-	-	-
279	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
281	2 055	-	-	1 442	-	-	191	-	-	-	-	-
282	1 960	-	-	596	-	-	54	-	-	0	-	-
283/88	247	-	-	205	-	-	146	-	-	-	-	-
291	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	223	-	-	2 526	-	-	48	-	-	10	-	-
294	617	-	-	1 195	-	-	-	-	-	23	-	-
295	285	-	-	29	-	-	1	-	-	11	-	-
296	358	-	-	21	-	-	1	-	-	-	-	-
297	240	-	-	276	-	-	-	-	-	186	-	-
AUSLAND	51 337	-	-	27 874	-	-	2 501	-	-	243	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	6 133	-	-	-	-	-	409	-	-
INSGESAMT	-	-	-	183 795	-	-	-	-	-	5 283	-	-

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

01 KARTOFFELN						02 FRÜCHTE, GEMÜSE						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	17
0	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	30
-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	32
-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	0	42
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	45
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	67
0	-	0	0	-	-	6	-	0	2	-	3	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	BUND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	222
-	-	-	0	-	-	2	-	-	0	-	-	223
-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	231
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	279
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	293
-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	294
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	296
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
17	-	-	0	-	-	3	-	-	0	-	-	AUSLAND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK.BEZ.	03 ZUCKERRUEBEN						04 GETREIDE U.AE.ERZGN.					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	0	-	-
2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	11	-	-
3	-	-	-	-	-	-	5	-	-	26	-	-
5	-	-	-	-	-	-	48	-	2	13	4	12
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8	-	-	-	-	-	-	5	-	-	9	-	-
9	0	-	-	-	-	-	53	-	1	78	-	3
10	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-
11	-	-	-	-	-	-	52	-	-	2	1	-
14	-	-	-	-	-	-	12	-	4	2	-	3
15	-	-	-	0	-	-	23	-	5	3	-	1
16	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	2
17	-	-	-	-	-	-	1	-	0	7	-	1
18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	2
19	-	-	-	-	-	-	0	-	1	6	-	0
20	-	-	-	-	-	-	0	-	-	13	-	1
21	-	-	-	-	-	-	4	-	13	11	-	0
24	-	-	-	-	-	-	1	-	2	6	-	12
25	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5	-	1
27	-	-	-	-	-	-	0	-	6	46	1	3
28	-	-	-	-	-	1	0	-	3	1	-	0
29	-	-	-	-	-	-	0	-	5	0	-	0
30	-	-	-	-	-	0	4	-	63	13	1	14
31	-	-	-	-	-	-	0	-	8	0	-	0
32	-	-	-	-	-	-	25	-	120	7	-	12
34	-	-	-	-	-	10	39	-	85	17	-	3
38	-	-	-	-	-	-	0	-	1	3	-	2
39	-	-	-	-	-	-	0	-	2	5	-	0
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	1	-	-	17	-	13	6	-	6
45	-	-	-	-	-	-	0	-	13	0	-	4
46	1	-	-	-	-	-	42	-	40	12	0	17
48	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1	-	6
49	-	-	-	-	-	-	0	-	-	7	-	2
50	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13
52	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
55	-	-	-	-	-	-	1	-	23	11	-	6
56	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	1
58	-	-	-	-	-	-	3	-	10	29	-	2
59	-	-	-	-	-	-	0	-	1	0	-	0
60	-	-	-	-	-	-	9	-	3	12	-	7
63	-	-	0	-	-	-	12	-	4	0	-	2
67	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	17
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BUND	1	-	0	1	-	11	383	-	445	383	6	158
71/87	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	0	-	-	4	-	-
207	10	-	-	-	-	-	2	-	-	15	-	-
211	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	-	-
231	1	-	-	-	-	-	78	-	-	351	-	-
232	-	-	-	-	-	-	5	-	-	14	-	-
233	-	-	-	-	-	-	2	-	-	8	-	-
236	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	-	-
237	-	-	-	-	-	-	14	-	-	2	-	-
241/44	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
281	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-
282	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
283/88	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	2	-	-	19	-	-
294	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-
295	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-	-
296	-	-	-	-	-	-	9	-	-	0	-	-
297	-	-	-	-	-	-	12	-	-	2	-	-
AUSLAND	11	-	-	0	-	-	158	-	-	445	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

05 ZUCKER						06 LEBENDE TIERE						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	0	14	13	-	-	-	-	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11
76	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14
42	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
2	-	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	16
-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27
0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	28
0	-	1	0	0	1	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
0	-	0	54	-	0	-	-	0	-	-	-	31
0	-	0	66	-	1	-	-	-	-	-	-	32
-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	41
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1	-	0	1	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	0	-	20	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
0	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	58
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
124	-	13	124	2	0	-	-	0	-	-	0	68
-	-	-	-	17	43	-	-	-	-	-	-	BUND
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	222
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
9	-	-	5	-	-	0	-	-	-	-	-	231
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	233
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
0	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
43	-	-	13	-	-	0	-	-	0	-	-	AUSLAND
-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	288	-	-	-	-	-	0	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK. BEZ.	07 FLEISCH, EIER, MILCH						08 GETRAENKE					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7	-	1	6	-	0	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	0
8	1	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
9	0	-	-	4	-	-	-	-	3	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-	-	-
11	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	46	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-
24	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0	-	-	5	-	-	-	-	17	-	-	0
28	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
29	10	-	-	-	-	0	6	-	0	-	-	0
30	0	-	0	5	-	0	0	-	0	29	-	0
31	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	0	-	0	4	-	0	0	-	0	-	-	5
34	-	-	0	7	-	0	0	-	0	-	-	0
38	-	-	-	1	-	0	26	-	10	-	-	0
39	-	-	0	3	-	0	19	-	5	-	-	1
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0	-	-	2	-	0	-	-	8	-	-	3
44	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0
45	0	-	1	14	-	2	0	-	1	0	-	0
46	-	-	0	2	-	0	-	-	0	0	-	0
48	-	-	0	-	-	1	1	-	0	0	-	0
49	-	-	0	-	-	4	-	-	0	0	-	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
52	0	-	0	5	-	1	-	-	0	-	-	0
55	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0
56	-	-	0	7	-	0	0	-	1	0	-	0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
59	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	0
60	5	-	-	4	-	-	-	-	0	-	-	0
63	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
68	8	-	-	17	-	-	6	-	-	-	-	0
BUND	97	0	3	97	-	10	62	-	28	62	-	14
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	0	-	-	0	-	-	2	-	-	4	-	-
231	9	-	-	0	-	-	2	-	-	7	-	-
232	0	-	-	1	-	-	3	-	-	7	-	-
233	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-
236	0	-	-	0	-	-	0	-	-	2	-	-
237	-	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-
241/44	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
283/88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	0	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-
294	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
295	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
296	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
AUSLAND	10	-	-	3	-	-	14	-	-	28	-	-
DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	-	-	31	141	-	-	-	-	12	116	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

09 A.D. NAHRUNGSMITTEL						11 FUTTERMITTEL						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1
-	-	-	-	-	-	3	-	-	43	-	-	2
-	-	-	-	-	-	2	-	-	129	-	-	3
2	5	6	-	-	0	199	4	14	25	-	0	5
0	-	-	-	-	-	17	-	-	8	-	-	6
2	1	0	2	-	0	86	-	-	23	-	1	8
-	-	-	0	-	-	0	-	-	5	-	3	9
-	-	-	-	-	-	3	0	0	7	-	4	10
0	-	-	-	-	-	0	-	1	4	-	-	11
-	-	-	-	-	-	0	-	1	2	-	0	14
-	-	-	-	-	-	0	-	1	26	-	3	15
-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	-	-	16
-	-	-	-	-	-	0	-	-	11	-	3	17
-	-	-	0	-	0	1	-	-	1	-	-	18
-	-	-	-	-	-	2	-	-	19	-	9	19
-	-	-	-	-	-	2	-	12	10	-	1	20
-	-	-	-	-	-	1	-	1	68	-	73	21
-	-	0	-	-	-	2	-	0	0	-	3	24
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	1	-	2	17	-	7	26
-	-	-	-	-	0	0	-	1	0	-	-	27
-	-	0	0	-	-	78	-	48	5	-	-	28
1	-	2	-	-	0	9	-	4	1	-	37	29
0	-	1	0	-	-	1	-	-	4	-	14	30
0	-	-	-	-	-	2	-	0	1	-	1	31
0	-	4	0	-	1	93	2	37	67	-	371	32
0	-	0	0	-	1	11	-	20	5	-	36	34
-	-	0	-	-	1	1	-	-	-	-	0	38
-	-	0	-	-	0	0	-	-	4	-	0	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
0	-	0	0	-	8	7	-	2	13	-	33	42
-	-	1	-	-	7	6	-	1	2	-	13	44
0	-	2	0	-	14	60	-	17	15	-	36	45
0	-	0	0	-	2	1	-	-	1	-	-	46
-	-	0	0	-	7	0	-	1	9	-	14	48
-	-	0	0	-	5	0	-	0	-	-	0	49
-	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	50
-	-	0	0	-	0	1	-	1	30	-	132	52
-	-	-	-	-	0	0	-	-	4	-	1	55
-	-	1	0	-	2	5	-	1	5	-	5	56
-	-	0	-	-	0	0	-	-	1	-	3	58
-	-	0	-	-	0	0	-	-	43	-	142	59
-	-	-	-	-	2	0	-	-	6	-	17	60
-	-	5	-	-	2	-	-	13	-	-	3	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
6	6	24	3	-	53	24	-	-	-	-	-	68
-	-	-	6	-	-	616	7	177	616	-	966	BUND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	205
-	-	-	0	-	-	2	-	-	3	-	-	207
-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	211
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
1	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	223
29	-	-	7	-	-	733	-	-	29	-	-	231
17	-	-	0	-	-	63	-	-	2	-	-	232
0	-	-	-	-	-	24	-	-	53	-	-	233
3	-	-	0	-	-	39	-	-	2	-	-	236
0	-	-	-	-	-	24	-	-	12	-	-	237
-	-	-	-	-	-	24	-	-	10	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	278
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	279
0	-	-	0	-	-	11	-	-	4	-	-	281
-	-	-	-	-	-	13	-	-	0	-	-	282
-	-	-	-	-	-	24	-	-	0	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
0	-	-	4	-	-	5	-	-	33	-	-	293
0	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	294
2	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	295
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	296
0	-	-	6	-	-	-	-	-	14	-	-	297
53	-	-	24	-	-	966	-	-	177	-	-	AUSLAND
-	-	-	60	-	-	-	-	-	38	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	149	-	-	-	-	-	1 804	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK. BEZ.	15 OELSAATEN, -FRÜCHTE						21 GRUBENHOLZ					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
2	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7	21	24	20	4	-	2	3	0	-	-	-
6	4	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2	-	-	3	-	1	173	-	-	-	-	-
9	1	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
11	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
14	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	4	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
16	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
18	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
19	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
20	0	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-
21	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-
24	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	1
26	1	-	-	-	-	37	-	-	-	0	-	-
27	0	-	-	-	-	0	-	-	-	34	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1
29	92	-	4	63	-	505	-	-	-	30	-	-
30	1	-	0	0	-	2	-	-	-	4	-	-
31	0	-	0	-	-	3	-	-	-	4	-	-
32	8	-	3	14	-	550	-	-	-	-	-	-
34	1	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	0
38	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	0	3	-	50	2	-	-	-	-	-
44	-	-	0	0	-	2	-	-	-	-	-	-
45	10	-	1	52	-	243	0	-	-	-	-	-
46	0	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-
49	0	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	0	-	0	1	-	7	6	-	-	-	-	-
55	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-
56	1	-	0	1	-	2	-	-	-	-	-	-
58	0	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-
59	0	-	1	1	-	3	18	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	0
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	5	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	168	21	35	168	4	1 418	221	3	0	221	-	2
71/87	4	-	-	21	-	-	-	-	-	3	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
205	5	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-
207	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
231	1 258	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
232	136	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
233	3	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
236	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
241/44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
282	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
283/88	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
294	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
295	1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
296	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	-	-	-	24	-	-	-	-	-	0	-	-
AUSLAND	1 418	-	-	35	-	-	2	-	-	0	-	0
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	1 698	-	-	-	-	-	227	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

22 AND.HOLZ, KORK						25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER						NR. D. VERK.BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
3	-	-	4	-	-	0	-	-	-	-	-	1
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	1	-	-	0	-	-	29	-	-	3
31	7	0	2	-	13	30	-	-	0	-	1	5
2	-	-	26	-	6	-	-	-	-	-	-	6
36	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-	-	8
137	-	0	1	-	0	193	-	0	0	-	-	9
-	-	-	3	-	2	-	-	-	12	-	0	10
1	-	-	40	-	1	-	-	-	1	-	0	11
1	-	0	1	-	-	-	-	0	-	-	-	14
-	-	-	13	-	1	0	-	-	21	-	-	15
-	-	-	0	-	0	-	-	-	1	-	-	16
0	-	-	65	-	5	-	-	-	50	-	2	17
0	-	-	1	-	0	-	-	0	-	-	-	18
2	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	19
3	-	-	0	-	4	0	-	-	-	-	-	20
0	-	-	21	-	29	-	-	-	1	-	-	21
1	-	-	7	-	13	0	-	-	0	-	0	24
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	24	-	73	0	-	-	1	-	1	26
1	-	-	5	-	9	-	-	-	-	-	2	27
-	-	-	0	-	7	0	-	-	-	-	0	28
1	-	-	1	-	2	0	-	0	-	-	-	29
1	-	0	8	-	17	2	-	-	1	-	2	30
0	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-	-	31
1	-	-	2	-	138	1	-	-	86	-	42	32
1	-	0	3	-	51	0	-	1	67	-	52	34
-	-	0	0	-	61	-	-	-	9	-	0	38
2	-	3	-	-	1	0	-	-	7	-	1	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1	-	0	0	-	49	9	-	1	1	-	23	42
0	-	1	-	-	33	0	-	1	0	-	7	44
0	-	2	3	-	164	15	-	22	0	-	14	45
7	-	2	0	-	9	0	-	0	1	-	20	46
0	-	1	0	-	36	-	-	-	0	-	18	48
2	-	2	-	-	0	-	-	-	0	-	17	49
-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	50
0	-	1	0	-	24	0	-	0	1	-	33	52
0	-	-	2	-	24	41	-	1	-	-	3	55
-	-	0	0	-	16	0	-	0	-	-	0	56
1	-	-	-	-	7	1	-	11	1	-	0	58
1	-	0	0	-	6	1	-	0	-	-	-	59
0	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	60
0	-	3	0	-	67	-	-	10	-	-	3	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
0	-	-	0	-	2	0	-	-	2	-	-	68
237	7	22	237	2	876	297	-	51	297	-	243	BUND
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
29	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	204
36	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	205
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	207
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	212
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
0	-	-	2	-	-	0	-	-	0	-	-	223
519	-	-	7	-	-	205	-	-	2	-	-	231
78	-	-	0	-	-	11	-	-	1	-	-	232
8	-	-	6	-	-	0	-	-	23	-	-	233
65	-	-	1	-	-	1	-	-	5	-	-	236
4	-	-	1	-	-	0	-	-	3	-	-	237
3	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
9	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	281
26	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	282
5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
0	-	-	2	-	-	0	-	-	5	-	-	293
2	-	-	3	-	-	2	-	-	10	-	-	294
65	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	296
13	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	297
876	-	-	22	-	-	243	-	-	51	-	-	AUSLAND
-	-	-	167	-	-	-	-	-	176	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	1 311	-	-	-	-	-	767	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

— 1 000

NR. D. VERK.BEZ.	29 ROHSTOFFE A.N.G.						31 SAND, KIES, BLÄS, TON					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	12	18	26
2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
3	-	-	-	-	-	-	32	-	-	129	19	-
5	28	5	2	26	-	0	21	-	-	1 578	2	14
6	-	-	-	1	-	-	1 715	-	-	23	-	-
8	4	-	-	2	-	-	45	-	0	694	1	23
9	0	-	-	0	-	-	102	-	-	1 499	1	9
10	-	-	-	4	-	3	2 573	-	1	171	-	1
11	-	-	-	-	-	-	575	-	1	253	-	1
14	-	-	-	-	-	-	566	-	10	104	1	91
15	0	-	-	-	-	-	241	-	1	116	-	64
16	-	-	-	-	-	-	2	-	-	55	-	-
17	-	-	-	-	-	-	77	-	1	263	-	-
18	-	-	-	0	-	-	19	-	-	728	-	70
19	0	-	-	-	-	-	3	-	-	687	-	50
20	-	-	-	-	-	-	3	-	0	516	-	36
21	-	-	-	0	-	-	13	-	0	1 403	-	22
24	-	-	0	-	-	-	157	0	7	868	0	72
25	-	-	-	-	-	-	385	-	12	174	-	11
26	-	-	-	0	-	-	1	-	2	1 316	-	98
27	0	-	-	-	-	0	25	-	7	938	-	47
28	-	-	-	-	-	-	22	-	6	79	-	31
29	0	-	-	-	-	1	5 337	-	4 375	312	1	7
30	1	-	2	0	-	-	296	-	399	633	-	47
31	0	-	-	-	-	2	99	-	5	17	-	5
32	2	-	0	0	-	16	502	-	190	433	-	153
34	0	-	3	0	-	37	65	-	15	8	-	32
38	0	-	-	0	-	0	3 491	-	639	210	-	211
39	-	-	0	0	-	0	1 306	-	314	801	-	34
40	-	-	-	-	-	-	19	-	-	1	-	-
41	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
42	0	-	2	0	-	19	432	-	11	3 171	-	369
44	-	-	1	0	-	1	212	-	8	915	-	18
45	0	-	2	0	-	24	89	-	2	1 358	-	244
46	0	-	1	1	-	18	7 080	-	123	576	-	59
48	-	-	0	0	-	1	1 967	-	285	226	-	3
49	0	-	-	0	-	1	88	-	159	171	-	22
50	0	-	-	-	-	-	5	-	578	-	-	-
52	0	-	0	1	-	10	194	-	6	4 575	-	576
55	-	-	0	-	-	1	113	-	3	422	0	60
56	0	-	1	0	-	3	11	-	0	885	-	380
58	-	-	0	-	-	0	116	-	0	130	-	1
59	-	-	0	0	-	0	75	-	9	414	-	202
60	-	-	-	-	-	2	1 462	-	10	1 734	-	5
63	-	-	19	-	-	23	399	-	4	399	-	96
67	-	-	-	-	-	-	7	-	3	16	-	198
68	0	-	-	1	-	-	2	-	-	946	825	1
BUND	36	5	33	36	-	163	29 957	0	7 186	29 957	868	3 391
71/87	-	-	-	5	-	-	847	-	-	0	-	-
88	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
205	0	-	-	0	-	-	1	-	-	10	-	-
207	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
213	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	2	-	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-
231	73	-	-	4	-	-	343	-	-	374	-	-
232	8	-	-	1	-	-	73	-	-	493	-	-
233	1	-	-	0	-	-	82	-	-	4 550	-	-
236	54	-	-	2	-	-	104	-	-	66	-	-
237	0	-	-	-	-	-	837	-	-	1 022	-	-
241/44	0	-	-	-	-	-	2	-	-	61	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
278	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
279	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
281	0	-	-	1	-	-	285	-	-	20	-	-
282	0	-	-	0	-	-	1 501	-	-	5	-	-
283/88	-	-	-	-	-	-	5	-	-	7	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	0	-	-	1	-	-	-	-	-	574	-	-
294	12	-	-	13	-	-	5	-	-	4	-	-
295	1	-	-	5	-	-	94	-	-	-	-	-
296	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
297	0	-	-	2	-	-	55	-	-	-	-	-
AUSLAND	163	-	-	33	-	-	3 391	-	-	7 186	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	62	-	-	-	-	-	444	-	-
INSGESAMT	-	-	-	299	-	-	-	-	-	41 846	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t -

33 SONST. STEINE, ERDEN						34 STEIN-, SALINENSALZ						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
694	-	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	1
1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
14	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	3
37	-	1	425	-	14	-	-	-	14	6	0	5
70	-	-	264	-	1	14	-	-	-	-	-	6
13	-	1	186	-	1	-	-	-	4	-	-	8
44	-	0	104	-	0	-	-	-	2	-	-	9
7	-	-	51	-	0	-	-	-	-	-	-	10
69	-	1	4	-	2	-	-	-	-	-	-	11
252	-	6	11	-	5	2	-	25	-	-	-	14
106	-	49	38	-	-	9	-	16	-	-	-	15
13	-	-	8	-	3	1	-	4	-	-	-	16
340	-	3	69	-	1	-	-	-	-	-	40	17
3	-	-	136	-	16	-	-	-	3	-	-	18
0	-	-	119	-	4	-	-	-	-	-	-	19
5	-	58	145	-	9	-	-	-	2	-	-	20
22	-	-	116	-	14	-	-	-	-	-	-	21
93	-	19	100	-	75	-	-	-	-	-	-	24
24	-	-	49	-	-	-	-	0	224	-	-	25
0	-	5	19	-	2	-	-	-	-	-	-	26
4	-	28	29	-	21	-	-	-	-	-	-	27
1	-	0	39	-	39	-	-	-	-	-	-	28
17	-	1	492	-	35	1 229	-	338	-	-	-	29
69	-	57	99	0	310	1	-	0	629	5	5	30
5	-	4	89	-	22	1	-	0	44	-	-	31
17	-	11	113	-	261	1	-	7	139	-	1	32
8	-	11	160	-	527	1	-	1	742	-	35	34
442	-	707	1 877	-	45	-	-	0	0	-	-	38
420	-	103	325	-	6	-	-	-	-	-	-	39
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
552	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1 575	-	4	314	-	113	-	-	-	-	-	-	42
2	-	1	45	-	399	-	-	1	305	-	0	44
4	-	4	87	-	127	-	-	0	13	-	-	45
60	-	13	54	-	19	-	-	-	-	-	-	46
373	-	3	1	-	0	-	-	-	-	-	-	48
421	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	49
39	-	0	1	-	26	-	-	-	-	-	-	50
281	-	124	426	-	27	1 171	-	63	-	-	-	52
2	-	19	66	-	16	-	-	0	-	-	0	55
1	-	1	49	-	238	2	-	0	310	-	-	56
3	-	0	13	-	6	-	-	-	-	-	-	58
65	-	17	26	-	18	-	-	-	-	-	-	59
233	-	10	22	-	12	-	-	-	-	-	-	60
21	-	21	21	-	76	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	67
0	-	0	184	-	1	-	-	-	-	-	-	68
6 447	-	1 286	6 447	1	2 496	2 431	-	456	2 431	12	82	BUND
1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	204
5	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	205
5	-	-	1	-	-	1	-	7	-	-	-	207
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	212
2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
1	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	223
1 963	-	-	129	-	-	7	-	-	34	-	-	231
20	-	-	115	-	-	1	-	-	13	-	-	232
51	-	-	878	-	-	40	-	-	15	-	-	233
42	-	-	14	-	-	-	-	-	9	-	-	236
69	-	-	76	-	-	-	-	-	378	-	-	237
3	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
108	-	-	0	-	-	32	-	-	-	-	-	281
88	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	282
7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
31	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	293
1	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	294
1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	295
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	297
2 496	-	-	1 286	-	-	82	-	-	456	-	-	AUSLAND
-	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	10 348	-	-	-	-	-	2 980	-	-	INSGESANT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK.BEZ.	36 EISENERZE						37 EISEN-,STAHLSCROTT					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	-	-	-	2	-	-	7	-	-	13	-	-
2	7	-	-	-	-	-	16	-	-	2	-	-
3	0	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	-
5	4	6	-	7	-	-	65	-	-	11	-	0
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	353	-	-	12	-	-	29	-	-	1	-	3
9	59	-	1	271	-	0	43	-	1	17	-	9
10	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-
14	81	-	1	139	-	11	169	-	6	18	-	13
15	1	-	-	0	-	0	2	-	-	3	-	-
16	-	-	-	0	-	-	17	-	3	1	-	-
17	-	-	-	15	-	5	1	-	-	19	-	15
18	3 057	-	10	-	-	-	5	-	0	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-
20	1	-	-	-	-	-	9	-	0	-	-	-
21	1	-	-	-	-	-	0	-	-	9	-	2
24	32	-	-	1 116	-	1 011	16	-	2	162	1	154
25	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
26	-	-	35	1	-	2	-	-	4	2	-	4
27	1	-	-	2 255	-	53	11	-	7	125	-	199
28	6	-	-	0	-	0	3	-	-	30	-	17
29	2	-	0	0	-	2	0	-	1	1	-	1
30	1 294	-	6	1 104	-	11 054	22	-	53	235	-	802
31	129	-	-	414	-	5 264	2	-	1	4	-	3
32	125	-	7	7	-	31	14	-	4	98	-	95
34	6	-	0	2	-	42	0	-	2	5	-	11
38	2	-	-	-	-	1	4	-	0	-	-	-
39	41	-	0	-	-	-	15	-	2	14	-	20
40	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	11	-	0	0	-	0	48	-	16	0	-	7
44	14	-	8	0	-	5	5	-	0	1	-	0
45	45	-	4	-	-	5	54	-	15	29	-	1
46	-	-	-	-	-	-	9	-	0	2	-	4
48	30	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
49	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	-	-	-	0	-	-	52	-	9	5	-	2
55	-	-	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-
56	23	-	-	-	-	1	42	-	19	-	-	0
58	-	-	-	-	-	-	6	-	20	0	-	-
59	2	-	-	-	-	-	7	-	2	-	-	-
60	1	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
63	-	-	406	-	-	2	0	-	0	0	-	-
67	-	-	-	-	-	41	-	-	-	1	-	23
68	-	-	-	-	-	-	96	-	4	8	-	-
BUND	5 347	6	479	5 347	-	17 531	818	-	174	818	3	1 384
71/87	-	-	-	6	-	-	3	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
205	0	-	-	0	-	-	9	-	-	2	-	-
207	8	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
213	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-
231	15 100	-	-	3	-	-	854	-	-	5	-	-
232	1 448	-	-	1	-	-	97	-	-	0	-	-
233	237	-	-	11	-	-	107	-	-	6	-	-
236	539	-	-	5	-	-	79	-	-	3	-	-
237	85	-	-	38	-	-	183	-	-	44	-	-
241/44	0	-	-	3	-	-	3	-	-	1	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
282	41	-	-	11	-	-	3	-	-	9	-	-
283/88	-	-	-	1	-	-	17	-	-	0	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	63	-	-	-	-	-	2	-	-	105	-	-
294	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-
295	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
296	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	17 531	-	-	479	-	-	1 384	-	-	174	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	4	-	-	-	-	-	33	-	-
INSGESAMT	-	-	-	23 367	-	-	-	-	-	2 411	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

38 NE-METALLERZE						41 STEINKOHL						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPfang AUS			VERSAND NACH			EMPfang AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
0	-	-	-	-	-	-	-	0	50	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	-	-	31	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	-	-	25	-	-	3
2	3	0	9	-	0	520	55	-	88	0	0	5
-	-	-	-	-	-	0	-	-	179	-	-	6
0	-	-	3	-	0	263	2	-	188	-	23	8
5	-	1	0	-	0	189	-	1	589	-	2	9
-	-	-	-	-	-	2	1	-	674	-	0	10
-	-	-	-	-	-	2	1	-	96	-	-	11
16	-	10	2	-	0	87	1	2	1 849	22	7	14
1	-	-	1	-	0	2	-	8	439	0	2	15
4	-	-	0	-	-	1	-	0	847	2	17	16
380	-	0	1	-	2	462	-	64	120	-	5	17
-	-	-	-	-	-	1	-	-	311	-	4	18
1	-	-	-	-	-	0	-	-	159	-	6	19
0	-	-	-	-	-	192	-	8	143	-	5	20
1	-	-	-	-	-	1	-	2	17	-	-	21
1	1	2	4	-	4	5 748	228	1 075	106	-	8	24
-	-	-	-	-	-	1 913	112	35	-	-	-	25
-	-	4	366	-	32	836	154	299	226	-	-	26
-	1	1	71	-	2	540	138	70	-	-	-	27
-	-	5	-	-	12	398	48	66	3	-	-	28
0	-	1	-	-	4	3	-	2	1	-	-	29
266	-	13	882	1	1 163	2 833	26	2 026	200	6	142	30
4	-	0	69	-	1	1 580	3	1 325	11	-	-	31
110	-	6	0	-	251	98	-	13	72	-	2	32
157	-	2	1	-	728	228	0	10	59	-	37	34
2	-	1	4	-	11	4	-	-	235	-	1	38
2	-	3	2	-	9	22	-	1	41	-	8	39
-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	40
1	-	-	-	-	-	0	-	-	3	-	-	41
2	-	0	0	-	9	8	-	1	1 353	-	231	42
293	-	0	2	-	242	5	-	9	1 463	-	108	44
29	-	0	1	-	7	62	-	25	1 156	-	635	45
0	-	0	7	-	44	6	-	-	674	-	132	46
-	-	-	-	-	0	2	-	2	36	-	8	48
-	-	-	1	-	12	2	-	-	61	-	33	49
0	-	3	4	-	38	-	-	1	18	-	15	50
0	-	1	1	-	2	3	-	0	1 744	-	452	52
-	-	0	-	-	-	-	-	1	204	-	139	55
153	-	0	0	-	11	109	-	2	1 317	-	148	56
-	-	-	-	-	-	2	-	1	288	-	45	58
-	-	-	-	-	0	2	-	2	82	-	62	59
1	-	-	-	-	3	0	-	-	110	-	161	60
1	-	0	1	-	356	-	-	673	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	2	-	228	-	-	-	67
1	-	1	2	-	-	8	-	-	869	-	-	68
1 433	4	57	1 433	1	2 947	16 138	769	5 951	16 138	31	2 439	BUND
-	-	-	4	-	-	22	-	-	769	-	-	71/87
1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	204
0	-	-	3	-	-	-	-	-	10	-	-	205
0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	212
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
48	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	223
2 112	-	-	10	-	-	1 637	-	-	865	-	-	231
69	-	-	1	-	-	216	-	-	447	-	-	232
43	-	-	11	-	-	328	-	-	662	-	-	233
60	-	-	3	-	-	53	-	-	41	-	-	236
201	-	-	27	-	-	200	-	-	1 287	-	-	237
-	-	-	0	-	-	-	-	-	70	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
55	-	-	-	-	-	1	-	-	1 003	-	-	281
-	-	-	0	-	-	5	-	-	483	-	-	282
0	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
2	-	-	1	-	-	-	-	-	349	-	-	293
4	-	-	0	-	-	-	-	-	649	-	-	294
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	297
2 947	-	-	57	-	-	2 439	-	-	5 951	-	-	AUSLAND
-	-	-	43	-	-	-	-	-	948	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	4 485	-	-	-	-	-	26 275	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK. BEZ.	42 BRAUNKOHLE, TORF						45 ROHES ERDOEL					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	1	-	-	7	-	-	456	-	-
5	-	-	-	0	-	0	455	-	-	7	-	-
6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8	0	-	-	0	-	-	882	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	893	-	-
10	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	0	-	-	3	-	-	109	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0	-	21	8	-	-	380	-	-	4	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	3
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
28	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	271
29	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	305
34	2 405	-	384	6	-	-	0	-	-	294	-	18
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	8	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	0	-	-	144	-	-	58	-	-	-	-	2
44	1	-	-	243	-	1	-	-	-	0	-	9
45	2	-	0	247	-	3	-	-	-	-	-	1
46	2	-	-	398	-	2	7	-	-	-	-	-
48	1	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1	-	-	77	-	1	-	-	-	-	-	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	593	-	2	-	-	-	0	-	0
55	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	0
56	0	-	-	283	-	0	-	-	-	-	-	0
58	0	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	181	-	0	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
63	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	2 433	-	408	2 433	81	14	1 981	-	-	1 981	-	609
71/87	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
231	4	-	-	1	-	-	582	-	-	-	-	-
232	1	-	-	1	-	-	22	-	-	-	-	-
233	6	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	0	-	-	4	-	-	-	-	-
237	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
241/44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
283/88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-
294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSLAND	14	-	-	408	-	-	609	-	-	-	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
INSGESAMT	-	-	-	2 936	-	-	-	-	-	2 590	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t -

47 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL						48 AND. MINERALÖLERZLN.						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
0	-	-	58	-	-	-	-	-	0	-	-	1
16	-	-	373	-	-	-	-	-	1	-	-	2
656	-	-	583	-	-	150	-	-	5	-	-	3
1 746	-	-	403	-	-	13	-	0	153	-	-	5
-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	6
462	-	-	201	-	-	31	-	-	0	-	-	8
273	-	-	301	-	-	3	-	-	4	-	-	9
0	-	-	181	-	-	0	-	-	-	-	-	10
3	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	185	-	-	-	-	-	8	-	3	14
171	-	1	46	-	1	78	-	29	39	-	8	15
8	-	-	500	-	26	2	-	0	0	-	1	16
1	-	-	543	-	45	-	-	-	1	-	-	17
216	-	161	60	-	2	0	-	1	12	-	-	18
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	19
796	-	209	10	-	2	113	-	11	-	-	3	20
0	-	-	-	-	-	15	-	0	10	-	-	21
1 177	-	515	365	-	7	8	-	43	43	-	49	24
1 403	-	499	141	-	11	0	-	0	33	-	3	25
2	-	-	167	-	180	-	-	2	5	-	3	26
1	1	-	134	-	133	-	-	-	-	-	0	27
36	-	28	61	-	161	1	-	3	3	-	12	28
421	-	51	21	-	-	1	-	0	-	-	41	29
1 178	-	205	675	-	987	2	-	19	4	-	21	30
4	-	1	25	-	1	-	-	5	-	-	4	31
163	-	29	264	-	463	11	-	17	39	-	149	32
3 702	-	515	1 296	-	1 145	26	-	7	28	-	4	34
4	-	2	54	-	49	0	-	-	-	-	1	38
28	-	1	626	-	211	-	-	0	4	-	25	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
3	-	1	633	-	188	-	-	0	4	-	120	42
7	-	6	540	-	425	2	-	1	3	-	15	44
314	-	54	763	-	427	1	-	2	5	-	42	45
880	-	202	647	-	749	3	-	0	-	-	0	46
8	-	2	48	-	135	-	-	0	0	-	0	48
0	-	-	132	-	136	-	-	-	7	-	2	49
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	50
-	-	-	540	-	163	-	-	0	1	-	0	52
725	-	8	279	-	99	-	-	2	-	-	-	55
32	-	2	1 800	-	797	-	-	0	43	-	7	56
2	-	-	213	-	38	-	-	0	-	-	-	58
2	-	0	476	-	150	-	-	0	0	-	0	59
1	-	-	44	-	5	-	-	-	-	-	2	60
-	-	17	-	-	238	-	-	0	-	-	2	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1	-	-	899	-	-	0	-	-	4	-	-	68
14 443	1	2 511	14 443	-	6 976	462	-	145	462	-	521	BUND
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
0	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-	223
4 314	-	-	292	-	-	396	-	-	83	-	-	231
727	-	-	302	-	-	14	-	-	6	-	-	232
98	-	-	580	-	-	1	-	-	4	-	-	233
519	-	-	353	-	-	107	-	-	4	-	-	236
4	-	-	55	-	-	0	-	-	15	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
974	-	-	28	-	-	0	-	-	9	-	-	281
98	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
4	-	-	881	-	-	0	-	-	22	-	-	293
104	-	-	17	-	-	1	-	-	0	-	-	294
77	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	295
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296
3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	297
6 976	-	-	2 511	-	-	521	-	-	145	-	-	AUSLAND
-	-	-	920	-	-	-	-	-	47	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	24 850	-	-	-	-	-	1 174	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK.BEZ.	49 BENZOL, TERP. U. AB.						51 CHEM. GRUNDSTOFFE					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
5	0	-	1	1	-	-	22	0	0	7	1	2
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
8	0	-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	1
9	4	-	1	28	-	-	4	-	-	22	-	1
10	4	-	-	-	-	-	9	-	-	7	0	0
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
14	-	-	1	1	-	-	1	-	1	0	-	-
15	-	-	-	-	-	-	111	-	13	-	-	-
16	-	-	-	4	-	-	66	-	2	1	-	-
17	-	-	-	-	-	-	10	-	36	1	-	-
18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	1
24	148	-	49	86	-	6	33	-	31	81	-	19
25	-	-	-	1	-	47	83	1	24	16	-	19
26	-	-	-	-	-	1	-	-	2	63	-	0
27	8	-	-	0	-	-	3	-	3	0	-	2
28	28	-	6	3	-	3	2	-	0	1	-	2
29	0	-	0	-	-	6	7	-	61	55	-	0
30	52	-	76	64	-	122	341	-	121	63	-	41
31	1	-	2	0	-	2	73	-	108	9	-	4
32	5	-	0	-	-	1	287	-	112	93	-	7
34	27	-	0	60	1	19	479	-	177	870	-	117
38	-	-	-	-	-	-	9	-	8	9	-	1
39	-	-	-	-	-	-	0	-	4	1	-	0
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	1	-	2	4	-	20	156	-	19
44	5	-	7	25	-	39	98	-	142	89	-	287
45	2	-	2	7	-	4	15	-	39	25	-	15
46	-	-	-	1	-	4	2	-	4	26	-	2
48	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0
49	-	-	-	2	-	1	8	-	2	1	-	2
50	-	-	-	9	-	-	47	-	5	6	-	2
52	0	-	1	-	-	-	5	-	3	26	-	9
55	-	-	1	-	-	-	-	-	8	21	-	1
56	-	-	1	14	-	4	229	-	46	247	-	31
58	-	-	-	-	-	-	1	-	2	36	-	0
59	-	-	-	-	-	-	1	-	0	1	-	0
60	2	-	-	-	-	-	6	-	-	3	-	0
63	-	-	-	-	-	1	-	-	7	-	-	5
67	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	1	-	0	1	-	-	1	-	-	8	-	-
BUND	306	-	162	306	1	263	1 967	2	983	1 967	1	590
71/87	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
88	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
204	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-
205	0	-	-	0	-	-	0	-	-	34	-	-
207	-	-	-	-	-	-	0	-	-	15	-	-
211	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
212	-	-	-	0	-	-	0	-	-	2	-	-
213	-	-	-	-	-	-	0	-	-	5	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	0	-	-	-	-	-	3	-	-	23	-	-
231	103	-	-	82	-	-	375	-	-	491	-	-
232	61	-	-	15	-	-	13	-	-	101	-	-
233	49	-	-	2	-	-	45	-	-	96	-	-
236	40	-	-	8	-	-	98	-	-	157	-	-
237	7	-	-	16	-	-	23	-	-	37	-	-
241/44	-	-	-	10	-	-	2	-	-	2	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	0	-	-	13	-	-	5	-	-	1	-	-
282	-	-	-	8	-	-	5	-	-	-	-	-
283/88	-	-	-	5	-	-	3	-	-	0	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-
294	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
295	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	-	-
296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
297	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-	-
AUSLAND	263	-	-	162	-	-	590	-	-	983	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	2	-	-	-	-	-	266	-	-
INSGESAMT	-	-	-	734	-	-	-	-	-	3 808	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t -

55 AND. CHEM. ERZG.						59 DUENGENMITTEL						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
-	-	-	1	-	-	8	-	-	24	-	-	1
2	-	-	2	-	-	1	-	-	9	-	0	2
0	-	-	0	-	-	1	-	-	15	-	0	3
4	-	-	8	-	0	26	3	35	106	11	0	5
13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0	-	0	5	-	-	3	-	2	49	-	1	8
3	-	0	5	-	0	44	-	-	255	-	1	9
2	-	-	-	-	-	14	-	-	40	-	0	10
3	-	-	1	-	-	5	-	-	7	-	10	11
1	-	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-	14
2	-	1	0	-	-	273	-	187	45	-	-	15
-	-	0	2	-	5	173	-	34	19	-	-	16
-	-	1	1	-	-	-	-	0	6	-	1	17
-	-	-	-	-	-	1	-	-	50	-	-	18
-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	19
0	-	0	1	-	1	-	-	0	29	-	-	20
0	-	0	2	-	-	0	-	0	11	-	4	21
6	-	1	16	0	0	161	-	160	13	1	135	24
-	-	5	2	-	9	2	-	2	-	-	-	25
-	-	4	43	-	-	10	-	8	-	-	-	26
-	-	0	0	-	-	8	-	13	-	-	1	27
2	-	-	0	-	2	1	-	4	57	-	72	28
1	-	2	6	-	0	2	-	0	-	-	0	29
23	-	20	9	-	3	15	-	316	3	30	222	30
7	-	20	0	-	6	40	1	92	-	-	-	31
47	-	25	21	-	10	10	-	29	64	-	113	32
23	-	77	22	-	22	67	-	39	36	-	725	34
1	-	1	0	-	0	-	-	0	1	-	-	38
1	-	1	1	-	0	1	-	1	18	-	1	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
1	-	12	3	-	6	0	-	8	7	-	138	42
52	-	120	6	-	13	59	-	405	12	-	374	44
22	-	18	8	-	9	3	-	40	9	-	10	45
2	-	2	2	-	7	-	-	0	-	-	-	46
1	-	0	1	-	0	-	-	0	-	-	-	48
1	-	0	0	-	1	1	-	-	-	-	-	49
1	-	3	0	-	1	0	-	-	0	-	-	50
3	-	0	18	-	9	10	-	1	51	-	2	52
0	-	0	3	-	0	-	-	200	0	-	-	55
9	-	39	13	-	5	81	-	268	39	-	109	56
-	-	0	2	-	0	0	-	0	-	-	3	58
-	-	0	2	-	0	0	-	0	45	-	17	59
-	-	5	5	-	0	-	-	27	10	-	-	60
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1	-	-	7	-	-	10	-	-	-	-	-	68
234	-	359	234	0	112	1 031	5	1 872	1 031	41	1 943	BUND
-	-	-	-	-	-	41	-	-	5	-	-	71/87
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	204
3	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	205
0	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	211
0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	212
0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
6	-	-	18	-	-	0	-	-	0	-	-	223
61	-	-	141	-	-	1 645	-	-	866	-	-	231
6	-	-	41	-	-	11	-	-	140	-	-	232
13	-	-	15	-	-	4	-	-	227	-	-	233
17	-	-	98	-	-	58	-	-	429	-	-	236
1	-	-	16	-	-	40	-	-	139	-	-	237
0	-	-	0	-	-	2	-	-	2	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
1	-	-	1	-	-	150	-	-	-	-	-	281
1	-	-	1	-	-	30	-	-	-	-	-	282
0	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
2	-	-	14	-	-	0	-	-	2	-	-	293
0	-	-	3	-	-	1	-	-	10	-	-	294
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	295
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	296
0	-	-	-	-	-	0	-	-	35	-	-	297
112	-	-	359	-	-	1 943	-	-	1 872	-	-	AUSLAND
-	-	-	53	-	-	-	-	-	973	-	-	DURCHGANGSVERKEHR
-	-	-	757	-	-	-	-	-	5 865	-	-	INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK. BEZ.	61 KALK, ZEMENT						65 AND. MINERAL. ERZGN.					
	VERSAND NACH			EMPfang AUS			VERSAND NACH			EMPfang AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	68	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-
3	235	-	-	56	-	-	5	-	-	12	-	-
5	16	-	-	138	2	2	2	-	-	72	-	35
6	0	-	-	5	-	-	59	-	-	2	-	0
8	-	-	-	0	-	0	3	-	-	4	-	1
9	2	-	-	21	5	-	25	-	-	5	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
11	16	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	4
14	2	-	-	43	-	-	6	-	1	8	-	0
15	317	-	50	-	-	-	8	-	6	6	-	0
16	18	-	3	2	-	0	0	-	1	33	-	0
17	3	-	6	-	-	-	1	-	3	40	-	0
18	-	-	-	-	-	-	0	-	-	33	-	-
19	-	-	0	46	-	-	0	-	0	11	-	66
20	-	-	-	0	-	-	0	-	0	2	-	-
21	152	-	48	-	-	2	28	-	0	2	-	1
24	4	-	22	-	-	-	7	-	2	6	-	-
25	1	-	-	-	-	-	9	-	9	6	-	5
26	1 014	-	145	0	-	-	0	-	-	-	-	-
27	1	-	0	-	-	-	9	-	2	1	-	-
28	3	-	-	5	-	-	1	-	0	5	-	2
29	1	-	1	3	-	-	0	-	0	0	-	1
30	20	-	29	9	-	-	0	-	0	2	-	2
31	1	-	59	-	0	1	2	-	27	14	1	9
32	1	-	5	-	-	-	0	-	0	2	-	-
34	10	-	0	1	-	1	5	-	21	15	-	8
38	25	-	0	10	-	1	3	-	17	2	-	6
39	3	-	1	414	-	-	107	-	18	2	-	0
40	-	-	0	-	-	-	258	-	34	2	-	0
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	706	-	93	523	-	0	2	-	-	-	-	-
44	12	-	-	95	-	-	13	-	14	1	-	1
45	0	-	0	48	-	-	0	-	4	4	-	3
46	0	-	2	298	-	1	5	-	3	62	-	7
48	-	-	-	146	-	3	1	-	0	26	-	1
49	-	-	-	61	-	1	1	-	0	15	-	1
50	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	1
52	141	-	4	303	0	-	0	-	0	1	-	-
55	6	-	1	144	-	0	2	-	1	124	-	3
56	1	-	0	293	-	-	1	-	1	7	-	0
58	-	-	-	72	-	0	1	-	5	2	-	3
59	300	-	28	-	-	-	-	-	0	-	-	0
60	-	-	-	83	-	-	3	-	1	14	-	1
63	-	-	-	-	-	-	13	-	2	68	-	3
67	-	-	-	-	-	0	-	-	13	-	-	1
68	0	-	-	258	-	1	-	-	-	-	-	-
BUND	3 079	-	498	3 079	7	13	636	-	188	636	69	5
71/87	7	-	-	-	-	-	70	-	-	-	70	170
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	0	-	-	-	-	-	4	-	-	0	-	-
207	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6	-	-
211	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
212	0	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-
213	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	0	-	-	0	-	-	4	-	-	2	-	-
231	5	-	-	120	-	-	31	-	-	44	-	-
232	0	-	-	73	-	-	4	-	-	20	-	-
233	3	-	-	299	-	-	74	-	-	12	-	-
236	0	-	-	4	-	-	6	-	-	30	-	-
237	1	-	-	0	-	-	7	-	-	46	-	-
241/44	0	-	-	0	-	-	0	-	-	2	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	0	-	-	1	-	-	0	-	-	1	-	-
283/88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
293	-	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-
294	0	-	-	-	-	-	1	-	-	13	-	-
295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
297	2	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
AUSLAND	13	-	-	498	-	-	170	-	-	188	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	22	-	-	-	-	-	71	-	-
INSGESAMT	-	-	-	3 620	-	-	-	-	-	1 135	-	-

verkehr 1984

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

71 ROHEISEN, -STAHL						72 WALZWERKSERZGN. U. AL.						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
11	-	-	1	-	-	1	-	-	17	1	1	1
-	-	-	2	-	-	1	-	-	25	-	-	2
2	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	3
0	-	-	6	30	1	3	-	-	264	8	50	5
0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	6
2	-	-	54	-	1	8	-	-	28	-	1	8
0	-	-	-	-	-	37	-	30	86	-	10	9
13	-	7	0	-	0	0	-	-	2	-	5	11
0	-	-	8	0	1	602	0	149	167	1	70	14
0	-	-	4	-	2	1	-	1	17	-	7	15
1	-	1	17	-	0	2	-	0	75	0	23	16
10	-	-	0	-	0	18	-	8	14	-	8	17
4	-	-	-	-	-	7	-	0	85	-	0	18
0	-	-	2	-	-	0	-	0	6	-	23	19
4	-	-	-	-	-	0	-	0	12	-	7	20
0	-	-	-	-	-	2	-	1	0	-	5	21
0	-	72	6	-	6	14	-	24	33	-	25	24
0	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	25
13	-	12	7	-	16	1	-	2	95	-	51	26
11	-	4	8	8	16	358	7	331	89	10	119	27
0	-	1	1	-	5	8	-	2	76	-	24	28
0	-	2	-	-	3	1	-	2	-	-	3	29
134	-	388	12	10	200	555	3	1 642	85	12	388	30
20	-	25	-	-	-	219	0	242	1	-	1	31
2	-	2	5	-	24	38	-	246	14	-	142	32
1	-	9	1	-	12	24	-	99	28	-	85	34
0	-	0	2	-	5	89	-	94	4	-	26	38
0	-	-	0	-	14	2	-	4	9	-	17	39
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
0	-	1	17	-	10	2	-	5	39	-	23	41
0	-	1	11	-	14	3	-	63	38	-	13	42
2	-	1	11	-	13	7	-	25	91	-	88	44
0	-	1	1	-	2	3	-	4	23	-	11	45
0	-	0	2	-	0	3	-	2	44	-	13	46
0	-	0	2	-	6	2	-	0	5	-	4	48
7	-	1	0	-	2	0	-	1	1	-	0	49
0	-	0	17	-	22	3	-	1	264	-	182	50
0	-	12	8	-	0	1	-	1	1	-	0	52
0	-	-	15	-	8	2	-	5	93	-	75	55
0	-	-	2	-	3	-	-	0	3	-	1	56
0	-	-	4	-	3	1	-	0	10	-	6	58
0	-	-	1	-	3	4	-	18	42	-	20	59
1	-	4	-	-	0	0	-	25	0	-	402	60
1	-	-	-	-	1	1	-	87	-	-	1	63
239	1	540	179	48	393	2 102	10	3 116	2 102	31	1 931	67
48	-	-	1	-	-	31	-	-	9	-	-	68
-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	204
8	-	-	1	-	-	19	-	-	28	-	-	205
-	-	-	0	-	-	7	-	-	37	-	-	207
1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	211
22	-	-	0	-	-	0	-	-	14	-	-	212
-	-	-	0	-	-	1	-	-	3	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
1	-	-	3	-	-	3	-	-	9	-	-	223
250	-	-	199	-	-	216	-	-	719	-	-	231
12	-	-	60	-	-	60	-	-	88	-	-	232
4	-	-	4	-	-	20	-	-	309	-	-	233
17	-	-	50	-	-	205	-	-	1 103	-	-	236
28	-	-	89	-	-	566	-	-	152	-	-	237
7	-	-	65	-	-	34	-	-	67	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	0	-	-	-	-	-	16	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
11	-	-	2	-	-	206	-	-	54	-	-	281
8	-	-	2	-	-	81	-	-	72	-	-	282
10	-	-	1	-	-	18	-	-	121	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	291
14	-	-	59	-	-	28	-	-	312	-	-	293
0	-	-	3	-	-	377	-	-	8	-	-	294
0	-	-	-	-	-	15	-	-	0	-	-	295
1	-	-	0	-	-	10	-	-	1	-	-	296
393	-	-	540	-	-	60	-	-	3 116	-	-	297
			62			1 931			745			AUSLAND
			1 283						7 935			DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK.BEZ.	75 NE-METALLE, HALBZEUG						81 EBM-WAREN U.A.					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	2	-	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-
2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	2	-	-
3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-
5	70	0	1	26	3	1	1	0	0	3	0	4
6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
8	52	-	3	3	-	-	0	-	0	0	-	-
9	27	-	-	3	-	0	0	-	0	-	-	-
10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0
11	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
14	14	-	1	3	-	0	5	-	0	0	-	0
15	0	-	-	16	-	1	0	-	-	-	-	-
16	2	-	-	37	-	4	0	-	-	0	-	0
17	0	-	-	3	-	1	0	-	-	-	-	0
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1
19	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
20	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21	0	-	-	-	-	0	0	-	-	1	-	-
24	0	0	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
25	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	-	-
26	1	-	1	2	-	22	3	-	0	-	-	-
27	1	1	0	0	-	4	1	-	2	-	-	0
28	-	-	0	0	-	2	0	-	1	-	-	-
29	0	-	0	-	-	1	0	-	0	-	-	-
30	27	3	13	16	-	159	3	-	25	1	-	5
31	1	-	0	-	-	-	1	-	4	-	-	0
32	2	-	1	15	-	54	0	-	7	0	-	3
34	6	0	3	16	-	45	2	-	11	0	-	1
38	4	-	0	2	-	4	0	-	1	-	-	-
39	10	-	7	1	-	30	0	-	0	-	-	1
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	8	-	0	2	-	28	0	-	5	0	-	1
44	0	-	1	1	-	1	-	-	1	0	-	0
45	1	-	1	1	-	2	0	-	3	0	-	0
46	-	-	0	1	-	1	-	-	0	0	-	0
48	-	-	-	0	-	0	1	-	2	-	-	-
49	-	-	-	1	-	11	-	-	0	0	-	-
50	0	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
52	0	-	-	12	-	21	0	-	0	1	-	0
55	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0	-	0
56	0	-	1	0	-	5	0	-	1	0	-	1
58	-	-	0	-	-	0	0	-	0	0	-	-
59	0	-	-	-	-	0	-	-	0	1	-	-
60	1	-	-	8	-	4	0	-	0	6	-	1
63	0	-	0	0	-	4	-	-	2	-	-	4
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	15	-	4	73	-	0	2	-	0	4	-	-
BUND	246	4	38	246	3	407	24	0	67	24	0	23
71/87	3	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-
88	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
207	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
213	3	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	1	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-
231	263	-	-	13	-	-	7	-	-	21	-	-
232	10	-	-	0	-	-	0	-	-	7	-	-
233	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
236	45	-	-	3	-	-	1	-	-	29	-	-
237	70	-	-	5	-	-	1	-	-	2	-	-
241/44	2	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	1	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-
278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	0	-	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-
282	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
283/88	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	2	-	-	11	-	-	0	-	-	2	-	-
294	-	-	-	0	-	-	3	-	-	0	-	-
295	1	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
296	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
297	1	-	-	1	-	-	4	-	-	0	-	-
AUSLAND	407	-	-	38	-	-	23	-	-	67	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	-	98	-	-	-	-	-	8	-	-
INSGESAMT	-	-	-	796	-	-	-	-	-	122	-	-

verkehr 1964

Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

t —

83 MASCHINEN, EL. ERZG.						85 FAHRZEUGE						NR. D. VERK. BEZ.
VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS			
BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	
-	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-	1
0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1	-	0	19	-	3	0	-	0	0	-	3	5
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6
0	-	-	2	-	-	0	-	-	0	-	-	8
2	-	-	2	-	0	0	-	-	1	-	-	9
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
0	-	4	0	-	0	0	-	0	0	-	-	14
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
0	-	0	0	-	0	0	-	0	-	-	-	17
0	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	18
-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	19
0	-	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	20
-	-	3	0	1	-	-	-	0	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	26
0	-	3	0	-	0	0	-	0	-	-	-	27
0	-	0	0	-	1	-	-	0	0	-	-	28
0	-	0	0	-	1	-	-	0	-	-	1	29
1	-	21	3	-	2	0	-	5	0	-	0	30
0	-	4	-	-	-	0	-	0	-	-	-	31
1	-	5	7	-	4	0	-	2	-	-	0	32
1	-	11	5	-	8	0	-	15	14	-	7	34
0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	38
0	-	0	0	-	0	0	-	1	-	-	0	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	41
0	-	2	0	-	1	-	-	1	-	-	1	42
0	-	1	-	-	12	-	-	1	-	-	17	44
0	-	7	0	-	4	0	-	21	0	-	1	45
4	-	0	0	-	0	0	-	8	0	-	0	46
0	-	1	0	-	0	0	-	0	0	-	-	48
0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	49
0	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	50
0	-	1	0	-	1	14	-	3	0	-	0	52
0	-	1	0	-	0	-	-	82	-	-	0	55
0	-	0	0	-	0	-	-	2	-	-	0	56
0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	58
0	-	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	59
-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	60
-	-	0	-	-	1	-	-	2	-	-	0	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
27	-	0	1	-	-	0	-	-	0	-	-	68
40	1	64	40	1	39	16	-	146	16	-	29	BUND
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	204
0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	205
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	211
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
6	-	-	3	-	-	6	-	-	1	-	-	223
23	-	-	27	-	-	19	-	-	43	-	-	231
1	-	-	4	-	-	0	-	-	20	-	-	232
0	-	-	1	-	-	0	-	-	2	-	-	233
4	-	-	16	-	-	2	-	-	61	-	-	236
0	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	237
-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	241/44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	277
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	278
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	281
-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	282
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	283/88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
0	-	-	2	-	-	0	-	-	16	-	-	293
1	-	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-	294
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	295
0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	296
3	-	-	0	-	-	3	-	-	0	-	-	297
39	-	-	64	-	-	29	-	-	146	-	-	AUSLAND
			31						3			DURCHGANGSVERKEHR
			176						195			INSGESAMT

14. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen,

- 1 000

NR. D. VERK. BEZ.	91 SONSTIGE WAREN						95 GEBRAUCHTE VERPACKUNG					
	VERSAND NACH			EMPFANG AUS			VERSAND NACH			EMPFANG AUS		
	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND	BUNDES- GEBIET	SBZ UND SOWJETSEKT. VON BERLIN	AUSLAND
1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-
5	9	0	0	1	-	8	1	0	0	1	-	-
6	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
8	2	-	0	5	-	-	0	-	-	0	-	-
9	105	-	-	1	-	0	0	-	-	-	-	-
10	0	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-
11	0	-	-	4	-	0	0	-	-	-	-	-
14	1	-	-	1	-	0	0	-	-	0	-	-
15	-	-	-	20	-	0	-	-	-	-	-	-
16	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
17	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0	-	-	3	-	0	-	-	-	0	-	-
24	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
26	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0	-	-	21	-	-	6	-	0	-	-	0
28	0	-	-	29	-	1	-	-	-	-	-	-
29	1	-	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
30	0	-	3	1	-	12	8	0	0	0	-	0
31	0	-	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0
32	0	-	1	11	-	94	0	0	1	0	-	1
34	1	-	7	8	-	43	0	0	0	1	-	5
38	0	-	2	3	-	1	0	0	0	14	-	5
39	0	-	0	0	-	5	-	-	0	0	-	3
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2	-	3	0	-	16	0	0	0	0	-	2
44	0	-	3	0	-	11	0	0	0	0	-	2
45	3	-	8	0	-	22	0	0	0	0	-	0
46	0	-	1	0	-	12	0	0	0	-	-	0
48	0	-	2	-	-	1	0	0	0	-	-	0
49	11	-	0	0	-	0	-	-	0	0	-	0
50	0	-	0	-	-	0	0	-	0	0	-	0
52	0	-	7	5	-	43	0	0	0	0	-	0
55	-	-	0	-	-	3	0	0	0	-	-	2
56	0	-	1	0	-	23	0	0	0	0	-	4
58	0	-	0	0	-	3	-	-	0	0	-	0
59	0	-	0	0	-	1	0	0	0	0	-	0
60	-	-	-	1	-	6	0	0	0	-	-	0
63	-	-	1	-	-	10	-	-	0	-	-	0
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	0	-	-	2	-	-	0	-	-	2	-	-
BUND	141	0	41	141	-	315	19	0	3	19	-	23
71/87	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
205	2	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
207	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
213	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	2	-	-	7	-	-	1	-	-	0	-	-
231	242	-	-	13	-	-	7	-	-	1	-	-
232	47	-	-	12	-	-	4	-	-	1	-	-
233	0	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-
236	3	-	-	5	-	-	4	-	-	0	-	-
237	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-
241/44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
278	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
282	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/88	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1	-	-	1	-	-	3	-	-	0	-	-
294	9	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
295	1	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
296	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
297	8	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-
AUSLAND	315	-	41	41	-	23	23	-	1	3	-	-
DURCHGANGSVERKEHR	-	-	48	-	-	-	-	-	1	-	-	-
INSGESAMT	-	-	544	-	-	-	-	-	47	-	-	-

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik nach Güterhauptgruppen

00	Getreide
01	Kartoffeln
02	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
03	Zuckerrüben
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
05	Zucker
06	Lebende Tiere
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
08	Getränke
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel
11	Futtermittel
15	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
21	Grubenholz
22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
25	Zellstoff und Altpapier
29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
34	Stein- und Salinensalz
36	Eisenerze
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf
45	Rohes Erdöl
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse
51	Chemische Grundstoffe
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
59	Düngemittel
61	Kalk und Zement
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
81	EBM-Waren und Baukonstruktion aus Metall
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
85	Fahrzeuge
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren
95	Gebrauchte Verpackungen
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.ä.
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Gütergruppen Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Seite
Nummer	Bezeichnung	
1	Lübeck	123
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	123
3/4	Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	124
5	Hamburg	125
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	127
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	127
9	Bremen	129
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	131
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	132
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	132
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16)	134
16	Hannover	135
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	137
18	Emden	138
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	139
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	140
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	141
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)	143
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	145
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	145
27	Dortmund	147
28	Essen	148
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	149
30	Duisburg	151
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	154
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	155
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)	158
38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)	160
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	162
40	Mesel	163
41	Lahn	163
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	164
44	Ludwigshafen	165
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	167
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	168
48	Oberrhein um Kehl	171
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	172
50	Hochrhein und Bodensee	173
52/54	Neckar	174
55	Main in Hessen (ohne 56)	176
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	177
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	179
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	179
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	181
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	182
67	Saarland	183
68	Berlin (West)	183

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

-1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																	
<u>GETREIDE</u>			<u>AND.HOLZ,KORK</u>			<u>EISEN-,STAHLSCROTT</u>			<u>DUENGMITTEL</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
3	0,4	0,2	5	-	3,8	5	-	5,2	2	3,6	-	237	-	1,2	10	0,2	-
5	3,4	9,0	6	2,3	-	14	-	0,6	3	4,5	0,1	AUSL.	-	1,2	14	0,6	5,3
6	1,9	7,4	14	0,6	-	16	-	0,3	5	0,1	21,7	16	0,2	2,6	16	0,2	2,6
9	1,9	1,4	BUND	2,9	3,8	24	2,8	-	32	-	1,6	INSG.	0,6	18,9	21	0,9	-
10	0,2	-	AUSL.	-	-	27	2,1	1,7	34	-	0,4	24	2,8	-	24	2,8	-
21	0,5	-	INSG.	2,9	3,8	30	1,9	3,3	BUND	8,2	23,6	25	-	0,9	25	-	0,9
30	0,4	-	INSG.	2,9	3,8	68	-	2,0	AUSL.	-	-	26	0,1	-	26	0,1	-
34	0,5	-	INSG.	2,9	3,8	BUND	6,9	13,1	INSG.	8,2	23,6	27	2,9	6,8	27	2,9	6,8
BUND	9,2	18,0	INSG.	2,9	3,8	AUSL.	-	-	INSG.	8,2	23,6	30	1,7	-	28	0,4	2,4
71/7	-	0,4	<u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>			<u>NE-METALLERZE</u>			<u>KALK,ZEMENT</u>			<u>NE-METALLE,-HALBZEUG</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
AUSL.	-	-	34	0,1	-	INSG.	6,9	13,1	5	27,6	-	5	0,3	1,1	31	-	1,7
INSG.	9,2	18,4	BUND	0,1	-	INSG.	6,9	13,1	9	0,2	-	30	1,7	-	32	0,9	2,5
<u>FRUECHTE,GEMUESE</u>			<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			<u>STEINKOEHLE</u>			<u>AND.MINERAL.ERZGN.</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
5	-	0,1	3	0,4	-	30	0,4	-	5	0,2	-	5	0,7	-	42	0,6	-
BUND	-	0,1	5	3,8	2,8	BUND	0,4	-	16	0,2	-	68	0,0	0,2	44	-	0,6
AUSL.	-	-	6	0,6	2,0	AUSL.	-	-	68	40,3	-	BUND	0,7	0,2	45	1,4	-
INSG.	-	0,1	14	-	0,8	INSG.	0,4	-	BUND	68,3	-	AUSL.	-	-	52	0,9	-
<u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u>			<u>MASCHINEN,EL.ERZGN.</u>			<u>ALLE GUETER</u>					
5	-	0,2	3	18,1	-	5	0,1	57,4	5	0,2	-	237	0,2	1,2	71/7	-	21,8
21	0,4	-	5	413,5	0,5	44	-	0,6	68	0,5	1,0	297	-	26,4	21	0,4	-
27	0,1	-	6	261,7	0,7	BUND	0,1	58,1	SONST	0,0	1,0	68	-	0,4	27	0,1	-
28	0,2	-	14	-	0,2	AUSL.	-	-	BUND	0,7	1,0	BUND	-	0,6	AUSL.	0,2	27,6
30	3,0	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	INSG.	822,6	269,0
34	1,7	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	58,1	45	1,1	-	INSG.	0,1	0,2	INSG.	822,6	269,0
52	0,3	-	71/7	-	18,1	INSG.	0,2	49,6	52	0,3	-	INSG.	0,7	1,0	INSG.	822,6	269,0
56	0,1	-	297	-	26,4	INSG.	0,2	49,6	68	3,4	0,2	INSG.	0,7	1,0	INSG.	822,6	269,0
BUND	5,8	0,2	AUSL.	-	26,4	INSG.	0,2	49,6	BUND	10,7	0,8	INSG.	0,7	1,0	INSG.	822,6	269,0
AUSL.	-	-	INSG.	5,3	57,0	INSG.	0,2	49,6	AUSL.	-	-	INSG.	0,7	1,0	INSG.	822,6	269,0
INSG.	5,8	0,2	INSG.	5,3	57,0	INSG.	0,2	49,6	INSG.	10,7	0,8	INSG.	0,7	1,0	INSG.	822,6	269,0
<u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>ROHEISEN,-STAHL</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
32	0,1	-	3	18,1	-	45	1,1	-	2	0,9	-	5	-	0,2	2	0,9	-
34	0,6	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	5	1,5	0,5	68	0,1	0,0	5	1,5	0,5
52	0,3	-	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	26	0,1	-	68	0,1	0,0	68	0,1	0,0
BUND	1,0	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	0,7	-	BUND	0,1	0,2	BUND	0,1	0,2
AUSL.	-	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	30	2,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
INSG.	1,0	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	58,1	42	0,6	-	INSG.	0,1	0,2	INSG.	0,1	0,2
<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
5	-	0,2	3	18,1	-	45	1,1	-	5	-	0,4	5	0,2	0,1	5	0,2	0,1
6	0,1	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	9	-	0,3	68	0,1	-	68	0,1	-
BUND	0,1	0,2	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	14	-	3,7	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0
AUSL.	-	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	-	3,9	BUND	0,4	0,1	BUND	0,4	0,1
INSG.	1,0	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	28	0,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
<u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
5	-	0,2	3	18,1	-	45	1,1	-	5	-	0,4	5	0,2	0,1	5	0,2	0,1
21	0,4	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	9	-	0,3	68	0,1	-	68	0,1	-
27	0,1	-	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	14	-	3,7	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0
28	0,2	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	-	3,9	BUND	0,4	0,1	BUND	0,4	0,1
30	3,0	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	28	0,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
34	1,7	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	58,1	30	0,0	2,3	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
52	0,3	-	71/7	-	18,1	INSG.	0,1	58,1	31	-	0,7	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
56	0,1	-	297	-	26,4	INSG.	0,1	58,1	32	-	0,6	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
BUND	5,8	0,2	AUSL.	-	26,4	INSG.	0,1	58,1	34	-	0,4	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
AUSL.	-	-	INSG.	5,3	57,0	INSG.	0,1	58,1	38	-	4,6	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
INSG.	5,8	0,2	INSG.	5,3	57,0	INSG.	0,1	58,1	45	0,3	-	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
<u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>ROHEISEN,-STAHL</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
32	0,1	-	3	18,1	-	45	1,1	-	2	0,9	-	5	-	0,2	2	0,9	-
34	0,6	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	5	1,5	0,5	68	0,1	0,0	5	1,5	0,5
52	0,3	-	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	26	0,1	-	68	0,1	0,0	68	0,1	0,0
BUND	1,0	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	0,7	-	BUND	0,1	0,2	BUND	0,1	0,2
AUSL.	-	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	30	2,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
INSG.	1,0	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	58,1	42	0,6	-	INSG.	0,1	0,2	INSG.	0,1	0,2
<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
5	-	0,2	3	18,1	-	45	1,1	-	5	-	0,4	5	0,2	0,1	5	0,2	0,1
6	0,1	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	9	-	0,3	68	0,1	-	68	0,1	-
BUND	0,1	0,2	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	14	-	3,7	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0
AUSL.	-	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	-	3,9	BUND	0,4	0,1	BUND	0,4	0,1
INSG.	1,0	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	28	0,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
<u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
5	-	0,2	3	18,1	-	45	1,1	-	5	-	0,4	5	0,2	0,1	5	0,2	0,1
21	0,4	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	9	-	0,3	68	0,1	-	68	0,1	-
27	0,1	-	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	14	-	3,7	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0
28	0,2	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	-	3,9	BUND	0,4	0,1	BUND	0,4	0,1
30	3,0	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	28	0,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
34	1,7	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	58,1	30	0,0	2,3	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
52	0,3	-	71/7	-	18,1	INSG.	0,1	58,1	31	-	0,7	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
56	0,1	-	297	-	26,4	INSG.	0,1	58,1	32	-	0,6	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
BUND	5,8	0,2	AUSL.	-	26,4	INSG.	0,1	58,1	34	-	0,4	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
AUSL.	-	-	INSG.	5,3	57,0	INSG.	0,1	58,1	38	-	4,6	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
INSG.	5,8	0,2	INSG.	5,3	57,0	INSG.	0,1	58,1	45	0,3	-	INSG.	0,4	0,1	INSG.	0,4	0,1
<u>FLEISCH,EIER,MILCH</u>			<u>SONST.STEINE,ERDEN</u>			<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			<u>ROHEISEN,-STAHL</u>			<u>FAHRZEUGE</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
32	0,1	-	3	18,1	-	45	1,1	-	2	0,9	-	5	-	0,2	2	0,9	-
34	0,6	-	5	413,5	0,5	52	0,3	-	5	1,5	0,5	68	0,1	0,0	5	1,5	0,5
52	0,3	-	6	261,7	0,7	68	0,3	0,2	26	0,1	-	68	0,1	0,0	68	0,1	0,0
BUND	1,0	-	14	-	0,2	INSG.	0,1	58,1	27	0,7	-	BUND	0,1	0,2	BUND	0,1	0,2
AUSL.	-	-	16	-	2,2	INSG.	0,1	58,1	30	2,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
INSG.	1,0	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	58,1	42	0,6	-	INSG.	0,1	0,2	INSG.	0,1	0,2
<u>FUTTERMITTEL</u>			<u>SONST.STE</u>														

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 2 SCHLESW-HOLST OSTSEEGB-OHNE 1																	
EISENERZE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			DUENGMITTEL			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER					
5	7,0	-	2	12,0	12,0	237	-	0,2	5	0,5	-	11	-	1,3			
8	0,2	-	3	3,1	47,3	AUSL.	-	0,2	14	-	1,6	14	0,2	9,0			
BUND	7,2	-	5	0,9	314,0	INSG.	0,8	9,2	30	-	0,2	15	-	2,4			
AUSL.	-	-	BUND	16,0	373,4	INSG.	0,8	9,2	31	-	0,4	16	0,1	-			
			AUSL.	-	-				BUND	0,5	2,2	17	-	0,1			
INSG.	7,2	-				AND. MINERAL. ERZGN.			AUSL.	-	-	18	0,5	-			
			INSG.	16,0	373,4	3	0,1	-	INSG.	0,5	2,2	20	1,6	-			
EISEN-, STAHLSCROTT			AND. MINERAL. ERZGN.						MASCHINEN, EL. ERZGN.								
5	3,3	2,1	5	-	0,8	68	0,1	1,4	5	0,1	0,3	25	-	2,4			
14	0,2	-	BUND	-	0,8	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	26	-	0,5			
16	0,1	-	AUSL.	-	-	BUND	0,2	1,6	BUND	0,1	0,3	27	1,3	7,7			
24	8,4	-				AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	28	0,6	0,5			
27	0,6	-	INSG.	-	0,8	INSG.	0,2	1,6	BUND	0,1	0,3	29	1,3	-			
28	0,1	-							AUSL.	-	-	30	3,3	6,3			
30	1,3	0,1	CHEM. GRUNDSTOFFE			ROHEISEN-, STAHL			INSG.	0,1	0,3	31	1,1	5,0			
31	1,1	-	5	-	0,7	1	-	0,9	INSG.	0,1	0,3	32	4,1	2,0			
32	0,7	-	34	-	0,5	24	-	0,5	SONSTIGE WAREN			34	0,8	3,0			
SONST	0,0	0,0	BUND	-	1,2	27	-	0,1	SONST	0,0	-	38	0,1	4,3			
BUND	16,0	2,3	AUSL.	-	-	30	-	0,7	BUND	0,0	-	39	0,4	-			
AUSL.	-	-	INSG.	-	1,2	SONST	-	0,0	AUSL.	-	-	42	0,3	-			
INSG.	16,0	2,3				BUND	-	2,1	INSG.	-	-	56	0,7	-			
			STEINKOHLE			AUSL.	-	-	BUND	0,0	-	68	0,2	1,4			
2	0,4	0,4	AND. CHEM. ERZGN.			INSG.	-	2,1	INSG.	0,0	-	BUND	97,1	528,4			
5	0,6	7,8	5	1,4	0,8				UMZUGSGUT, BAUGERAET			232	-	0,7			
9	-	0,2	24	0,2	-	WALZWERKSERZGN. U.A.E.			5	-	0,1	237	-	0,2			
24	-	14,2	32	-	1,1	5	0,4	0,2	SONST	0,0	-	AUSL.	-	0,9			
25	-	2,4	34	-	0,1	14	-	7,2	BUND	0,0	0,1	INSG.	97,1	529,3			
26	-	0,5	BUND	1,7	1,9	17	-	0,1	AUSL.	-	-						
27	-	3,0	AUSL.	-	-	24	0,2	-	INSG.	0,0	0,1						
28	-	0,5	INSG.	1,7	1,9	27	0,2	4,5									
30	-	1,0				30	-	4,1	SAMMEL-U. STUECKGUT								
31	-	0,8	DUENGMITTEL			31	-	2,5	3	-	0,1						
BUND	1,0	30,8	1	-	3,6	32	-	0,4	5	-	0,5						
AUSL.	-	-	3	0,8	0,4	34	-	1,4	BUND	-	0,6						
INSG.	1,0	30,8	15	-	2,4	38	-	4,3	AUSL.	-	-						
			24	-	1,9	BUND	0,8	24,7	INSG.	-	0,6						
BRAUNKOHLE, TORF			31	-	0,5	AUSL.	-	-									
34	-	0,4	32	-	0,2	INSG.	0,8	24,7	ALLE GUETER								
BUND	-	0,4	BUND	0,8	9,0	NE-METALLE, -HALBZEUG			1	-	4,4						
AUSL.	-	-				3	0,3	-	2	14,3	14,3						
INSG.	-	0,4				BUND	0,3	-	3	8,5	48,6						
						AUSL.	-	-	5	41,4	395,7						
						INSG.	0,3	-	8	1,0	-						
									9	3,7	2,7						
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 UNTERELBE U SCHL-H NORDSEEGB																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			FUTTERMITTEL			AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON			SONST. STEINE, ERDEN		
1	0,2	0,4	5	-	2,7	2	-	0,9	3	0,5	0,5	1	-	0,4	21	-	0,6
2	0,4	2,1	18	-	0,1	3	0,1	0,1	5	0,3	0,2	2	0,3	0,5	BUND	14,3	65,6
3	4,2	4,2	SONST	0,0	0,0	5	1,1	127,0	6	-	0,1	3	22,5	22,5	AUSL.	-	-
5	5,4	195,1	BUND	0,0	2,8	9	-	0,4	BUND	0,7	0,8	5	8,3	3,2	INSG.	14,3	65,6
6	-	0,4	AUSL.	-	-	18	0,1	-	AUSL.	-	-	6	-	99,5			
8	0,1	1,8				19	0,2	-	INSG.	0,7	0,8	15	-	1,5	STEIN-, SALINENSALZ		
9	1,7	1,1	INSG.	0,0	2,8	20	0,9	-				28	-	0,3	233	-	0,2
10	-	0,2				32	-	0,1				30	-	0,8	AUSL.	-	0,2
14	-	1,5	GETREIDE U.AE. ERZGN.			68	-	1,0	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			68	0,7	-	INSG.	-	0,2
21	0,3	-	BUND	2,4	129,5	BUND	2,4	129,5	5	0,2	28,5	BUND	31,9	128,7	INSG.	-	0,2
30	0,1	-				232	-	0,3	30	0,1	-	71/7	-	19,2	INSG.	-	0,2
42	0,5	-	2	0,1	-	233	-	0,1	BUND	0,3	28,5	AUSL.	-	-	EISENERZE		
BUND	12,9	206,7	34	-	0,1	281	-	0,2	AUSL.	-	-	INSG.	31,9	147,8	5	-	0,6
			68	-	0,3	AUSL.	-	0,6	INSG.	0,3	28,5				9	0,1	-
71/7	-	1,1	BUND	4,9	25,8	INSG.	2,4	130,1	ROHSTOFFE A.N.G.			INSG.	-	-	BUND	0,1	0,6
233	-	0,1	AUSL.	-	-	ÖLSAATEN, -FRUECHTE			5	0,5	26,1	1	-	18,1	AUSL.	-	-
AUSL.	-	0,1	INSG.	4,9	25,8	5	1,1	3,5	BUND	0,5	26,1	2	-	0,7	INSG.	0,1	0,6
INSG.	12,9	208,0				32	0,4	-	AUSL.	-	-	3	5,2	5,2	5	-	0,8
			ZUCKER			BUND	1,4	3,5	INSG.	0,5	26,1	6	-	1,8	EISEN-, STAHLSCROTT		
			5	-	0,1	AUSL.	-	-				8	6,3	-	5	-	0,2
			BUND	-	0,1	INSG.	1,4	3,5				15	-	38,3	9	0,6	-
			AUSL.	-	-										14	-	0,3
			INSG.	-	0,1												

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
OELSAATEN,-FRUECHTE			SAND,KIES,BIMS,TON			NE-METALLERZE			AND.MINERALOELERZGN.			DUENGENMITTEL			WALZWERKSERZGN.U.AE.		
68	0,3	0,8	31	-	0,7	14	-	1,7	2	0,8	-	71/7	3,4	10,8	38	-	10,2
BUND	7,4	19,6	34	-	0,2	29	-	0,1	3	5,0	147,2				68	0,5	12,1
			48	-	0,7	30	0,1	3,6	15	0,6	-	297	35,1	0,0	SONST	0,0	0,0
71/7	21,3	3,6	68	13,8	0,3	31	-	0,1	25	1,0	-	AUSL.	35,1	0,0	BUND	2,8	264,4
			BUND	21,5	1577,8	32	-	1,2	30	0,1	-						
297	24,2	-				34	-	1,3	32	1,7	5,7	INSG.	64,7	116,9	71/7	-	7,5
AUSL.	24,2	-	71/7	-	2,5	39	-	0,6	45	-	0,2						
						68	1,9	0,4	68	3,9	0,1	KALK,ZEMENT			237	-	0,5
INSG.	52,9	23,2	297	-	14,4	BUND	1,9	8,9	SONST	0,0	0,1				297	-	49,9
			AUSL.	-	14,4				BUND	13,1	153,1	1	-	27,6	AUSL.	-	50,4
GRUBENHOLZ			SONST.STEINE,ERDEN			71/7			AUSL.			INSG.			NE-METALLE,-HALBZEUG		
24	2,1	-	INSG.	21,5	1594,6	297	0,4	0,3				3	-	110,0	INSG.	2,8	322,2
26	0,2	-				AUSL.	0,4	0,3	INSG.	13,1	153,1	6	-	0,2			
BUND	2,3	-							AUSL.	0,0	-	9	-	0,1			
									INSG.	13,1	153,1	32	-	0,2			
71/7	3,4	-	1	0,5	413,5	INSG.	5,0	9,2	BENZOL,TEER U.AE.			68	15,8	-	1	1,1	0,3
			3	1,8	2,8							BUND	15,8	138,2	8	1,7	0,6
297	0,4	-	6	2,0	4,9	STEINKOEHLE			3	-	0,6	71/7	-	1,9	14	0,2	-
AUSL.	0,4	-	8	-	0,6				68	0,2	-				15	1,7	-
			15	-	2,4	1	46,6	-	BUND	0,2	0,6	297	-	2,0	16	6,6	-
INSG.	6,1	-	16	1,5	-	2	7,8	0,6	237	1,5	-	AUSL.	-	2,0	24	0,2	0,1
			21	-	0,1	3	17,8	0,3	AUSL.	1,5	-				29	-	0,1
			24	0,1	-	6	158,7	-	INSG.	1,7	0,6	INSG.	15,8	142,1	30	2,5	12,0
			26	0,4	-	8	1,2	-							31	-	0,4
			30	1,7	0,7	9	0,8	0,6				AND.MINERAL.ERZGN.			32	-	0,4
			34	0,3	0,2	14	44,1	1,2	CHEM.GRUNDSTOFFE			1	-	0,2	34	0,2	0,3
			68	28,2	0,1	15	6,2	-				3	0,2	1,2	68	55,8	11,7
			BUND	36,6	425,2	16	3,4	-	1	12,1	-	6	-	51,7	BUND	69,9	25,9
						17	-	0,3	2	0,7	-	14	-	0,1	71/7	0,5	2,7
			297	0,9	14,1	24	-	39,3	3	0,3	-	15	0,1	0,4			
			AUSL.	0,9	14,1	25	-	11,4	8	0,5	-	21	-	0,1	297	0,5	0,7
						26	-	0,2	6	0,5	-	24	-	0,6	AUSL.	0,5	0,7
			INSG.	37,4	439,3	27	-	11,4	8	0,2	-	26	-	0,3			
						28	-	15,3	17	-	0,7	27	-	0,4	INSG.	70,9	29,2
			STEIN-,SALINENSALZ			30	6,0	1,0	25	1,0	0,4	27	-	0,1			
			6	-	14,0	31	-	6,8	29	-	0,2	30	-	0,1			
			BUND	-	14,0	32	-	0,1	30	-	1,7	32	-	0,8			
						68	227,8	-	31	-	0,2	68	1,2	16,2	EBM-WAREN U.A.		
			71/7	-	5,5	BUND	520,3	88,4	32	1,2	0,4	BUND	1,6	71,8	1	-	0,7
									34	-	1,4				2	-	0,5
			297	0,4	12,6	71/7	55,3	0,2	39	-	0,3	297	-	35,2	3	1,1	-
			AUSL.	0,4	12,6				45	-	0,2	AUSL.	-	35,2	6	-	0,3
			INSG.	38,3	14,9	297	-	0,1	50	-	0,2				27	-	0,2
						AUSL.	-	0,1	68	5,8	1,0	INSG.	1,6	107,0	28	-	0,1
			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			INSG.	575,7	88,7	BUND	21,9	6,7				30	-	0,3
			3	28,5	0,2				71/7	0,5	0,5	ROHEISEN,-STAHL			31	-	0,1
			17	0,4	-	EISENERZE						1	0,5	1,5	68	0,1	0,8
			68	1,3	-	1	2,5	-	297	0,4	2,1	14	-	0,1	BUND	1,2	3,0
			BUND	30,3	0,2	2	-	7,0	AUSL.	0,4	2,1	15	1,0	-	71/7	0,0	0,3
						3	0,6	0,2	INSG.	22,8	9,2	24	0,1	0,3			
			297	-	0,9	8	0,6	0,2				27	-	1,7	297	0,0	3,6
			AUSL.	-	0,9	14	0,2	-	297	-	0,5	30	0,2	2,1	AUSL.	0,0	3,6
			INSG.	30,3	1,1	BUND	3,8	7,2	AUSL.	-	0,5	31	-	0,5			
						71/7	5,6	-	INSG.	-	0,7	38	0,2	-	INSG.	1,2	6,9
			ROHSTOFFE A.N.G.			AUSL.	-	-				68	0,4	-			
			3	26,1	0,5	INSG.	9,3	7,2	ROHES ERDOEL			BUND	2,3	6,3	MASCHINEN,EL.ERZGN.		
			6	1,7	-				3	0,1	0,1				1	0,2	-
			68	0,7	0,0	EISEN-,STAHLSCHRGTT			30	-	1,9	71/7	1,3	29,8	2	0,3	0,1
			BUND	28,4	0,5	1	5,2	-	31	-	0,5				17	-	0,1
						2	2,1	3,3	32	0,6	4,1	297	-	0,6	30	-	0,5
			71/7	5,4	-	3	0,2	-	45	-	0,1	AUSL.	-	0,6	32	-	0,5
						8	-	1,0	46	0,1	-				34	-	0,2
			297	2,1	0,0	9	2,8	0,7	68	2,5	0,3	INSG.	3,6	36,8	68	0,5	17,2
			AUSL.	2,1	0,0	14	0,8	0,6	BUND	4,1	8,4				38	-	0,2
			INSG.	35,9	0,5	24	25,7	-	297	-	0,4	WALZWERKSERZGN.U.AE.			SONST	-	0,0
						26	0,1	-	AUSL.	-	0,4	1	0,4	-	BUND	1,0	18,6
			SAND,KIES,BIMS,TON			27	10,8	4,4	INSG.	4,1	8,8	2	0,2	0,4	297	0,0	3,1
			1	2,8	3,8	28	0,7	-				3	0,2	-	AUSL.	0,0	3,1
			2	-	0,1	30	15,9	0,2	DUENGENMITTEL			6	-	-0,3			
			3	3,2	8,3	31	0,6	-	1	21,7	0,1	9	0,1	-	INSG.	1,0	21,7
			6	1,8	1552,5	BUND	0,0	0,6	3	4,6	-	14	0,2	122,3			
									44	3,5	-	16	0,1	-	FAHRZEUGE		
			9	-	6,8				46	0,3	0,5	17	-	0,3	1	0,2	-
			14	-	2,2	231	-	0,1	52	0,5	-	24	-	0,7	68	0,1	0,0
			24	-	0,2	233	-	0,1	68	824,9	0,3	27	-	43,8	SONST	-	0,1
			28	-	1,0	AUSL.	-	0,2	SONST	0,0	0,3	28	0,6	0,8	BUND	0,3	0,1
			29	-	0,3				BUND	1746,0	403,0	30	0,4	53,4			
			30	-	0,4	INSG.	65,0	11,0	AUSL.	-	-	31	-	17,4	297	0,0	2,7
												32	-	2,1	AUSL.	0,0	2,7
						INSG.	1746,0	403,0	BUND	26,2	106,1	34	-	0,6			

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
--------	---	---	--------	---	---	--------	---	---	--------	---	---	--------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG

SONSTIGE WAREN			GEBRAUCHTE VERPACKG.			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
1	0,1	0,2	71/7	0,0	1,0	27	-	0,3	16	28,3	14,8	52	0,5	-
3	0,0	0,1				32	-	0,1	17	3,6	1,6	56	0,3	-
14	0,7	-	297	0,3	-	38	0,1	-	19	3,9	-	59	2,8	-
15	5,7	-	AUSL.	0,3	-	68	0,9	0,3	20	1,4	-	68	1299,9	108,4
16	0,2	-				BUND	2,9	0,6	21	5,7	0,2	SONST	0,0	0,0
68	1,9	0,2	INSG.	1,6	1,0	297	1,8	2,1	24	28,8	41,6	BUND	3732,0	3467,2
SONST	-	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET			AUSL.	1,8	2,1	25	2,0	11,7			
BUND	8,7	0,5				INSG.	4,7	2,8	26	3,6	0,5	71/7	388,8	85,9
			2	0,1	-				27	13,9	61,9			
71/7	0,0	0,5	SONST	-	0,0	ALLE GUETER			28	1,6	17,2	201	-	0,3
297	0,1	8,1	BUND	0,1	0,0	1	164,7	456,1	29	1,2	0,6	231	-	0,4
AUSL.	0,1	8,1	297	-	0,3	2	395,7	41,4	30	28,5	78,7	233	0,4	0,1
INSG.	8,8	8,6	AUSL.	-	0,3	3	1309,5	690,9	31	0,6	26,7	237	1,5	0,5
			INSG.	0,1	0,3	6	307,7	1644,3	32	17,0	17,1	297	275,8	178,8
						8	6,3	6,8	34	1,7	5,6	AUSL.	277,6	180,1
						9	9,6	9,7	38	0,5	10,2	INSG.	4398,4	3733,2
						10	1,2	-	39	0,1	0,9			
						11	1,0	-	42	0,4	-			
						14	58,4	130,3	44	4,4	-			
						15	24,0	87,4	45	2,3	1,0			
									46	0,6	0,5			
									48	-	0,7			
									50	-	0,2			

VERKEHRSBEZIRK NR. 6 ELBE OBERHAMBURG U LUEBECK

GETREIDE			AND. HOLZ, KORK			SONST. STEINE, ERDEN			CHEM. GRUNDSTOFFE			WALZWERKSERZGN. U. A.E.			ALLE GUETER		
1	7,4	1,9	3	0,1	-	5	4,9	2,0	5	-	0,5	5	0,3	-	3	106,9	13,1
3	0,4	-	5	1,9	23,5	68	64,1	-	BUND	-	0,5	BUND	0,3	-	5	1644,3	307,7
5	15,0	5,0	29	-	0,3	BUND	70,5	263,8	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	6	28,9	28,9
6	0,1	0,1	34	-	0,2	297	-	1,4	INSG.	-	0,5	INSG.	0,3	-	8	0,4	-
8	0,3	-	BUND	2,0	26,3	AUSL.	-	1,4	AND. CHEM. ERZGN.			9	0,9	-	14	-	3,6
9	0,9	-	203	-	1,9	INSG.	70,5	265,2	6	13,1	13,1	15	-	5,6	16	0,9	-
BUND	24,1	7,0	204	-	0,2	STEIN-, SALINENSALZ			BUND	13,1	13,1	17	0,5	-	19	0,2	-
AUSL.	-	-	205	-	2,0	5	14,0	-	AUSL.	-	-	25	-	16,6	29	-	0,3
INSG.	24,1	7,0	212	-	2,3	BUND	14,0	-	INSG.	13,1	13,1	34	-	0,2	68	110,0	2,5
			AUSL.	-	6,3	AUSL.	-	-	KALK, ZEMENT			INSG.	0,3	0,0	SONST	0,0	0,0
						INSG.	14,0	-	3	-	4,8	FAHRZEUGE			BUND	1903,4	645,1
						STEINKOEHLE			5	0,2	-	68	0,1	-	203	-	1,9
						5	-	158,7	BUND	0,2	4,8	BUND	0,1	-	204	-	0,5
						14	-	3,6	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	205	-	2,0
						25	-	16,6	INSG.	0,2	4,8	INSG.	0,1	-	212	-	2,3
						68	0,3	-	AND. MINERAL. ERZGN.			AUSL.	-	-	297	-	1,5
						BUND	0,3	178,8	3	5,4	-	INSG.	0,0	0,4	AUSL.	-	8,2
						AUSL.	-	-	5	51,7	-	SAMMEL-U. STUECKGUT			INSG.	1903,4	653,3
						INSG.	0,3	178,8	6	0,3	0,3	SONST	0,0	-			
						ROHES ERDOEL			19	0,2	-	BUND	0,0	-			
						3	0,7	-	68	1,1	1,2	AUSL.	-	-			
						BUND	0,7	-	INSG.	58,7	1,5	INSG.	0,0	0,4			
						AUSL.	-	-	297	-	0,1						
						INSG.	0,7	-	AUSL.	-	0,1						
						KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			INSG.	58,7	1,6						
						3	-	8,3	ROEISEN-, STAHL								
						5	-	106,4	8	0,1	-						
						BUND	-	114,7	BUND	0,1	-						
						AUSL.	-	-	AUSL.	-	-						
						INSG.	-	114,7	INSG.	0,1	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 8 UNTERWESERGBIET-DHNE 9

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE		
2	-	0,7	9	115,7	4,1	16	-	4,8	24	1,5	-	30	1,5	-	39	-	0,4
3	1,8	0,1	10	6,7	-	17	4,4	-	26	8,5	-	31	0,6	-	42	0,7	-
5	3,9	0,4	11	36,8	0,5	19	-	0,1	27	1,6	-	32	7,8	-	44	4,8	-
6	-	0,3	14	17,5	4,1	20	0,4	0,5	28	0,3	-	34	12,2	-	45	8,5	-
8	3,4	3,4	15	50,6	7,8	21	14,9	-	29	1,3	-	38	0,2	-	46	0,1	-

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																		
SONST. STEINE, ERDEN			NE-METALLERZE			AND. MINERALOELERZGN.			KALK, ZEMENT			WALZWERKSERZGN. U. A.E.			SONSTIGE WAREN			
39	0,0	1,3	30	1,0	-	16	-	0,6	1	-	0,2	68	1,9	0,9	10	0,5	0,1	
45	0,6	-	44	0,5	-	26	1,6	-	3	-	18,6	SONST	0,1	-	11	3,5	-	
48	-	1,1	BUND	5,0	0,1	44	0,3	-	5	0,1	-	BUND	36,6	85,8	15	14,3	-	
49	-	0,8				SONST	0,0	0,0	14	-	0,4				16	0,7	-	
52	2,0	-	231	-	0,1	BUND	2,6	4,3	15	-	1,6	231	5,8	0,7	17	16,8	-	
55	4,9	-	233	0,2	-	AUSL.	-	-	21	-	0,6	232	1,3	-	21	2,9	-	
56	1,6	-	236	0,5	-	INSG.	2,6	4,3	68	1,4	-	233	4,4	-	24	0,1	-	
59	-	0,3	237	0,6	-	BENZOL, TEER U. A.E.			SONST	0,0	-	237	1,3	9,0	26	1,3	-	
60	6,6	-	AUSL.	1,2	0,1				BUND	1,6	21,4	241/4	7,3	0,3	27	20,9	-	
68	0,5	-							AUSL.	-	-	281	0,6	0,1	28	28,7	-	
BUND	43,8	103,8	INSG.	6,3	0,2	24	3,8	24,1	71/7	-	5,1	282	1,9	-	30	0,6	-	
						27	-	2,7	AUSL.	-	-	283/8	7,6	-	32	6,6	-	
231	-	0,3	STEINKOHLE			28	-	1,4	INSG.	1,6	26,5	AUSL.	30,2	10,1	34	0,8	-	
233	0,2	-	2	0,2	-	SONST	0,0	-				INSG.	66,8	95,9	38	2,3	-	
SONST	-	0,0	5	0,6	0,8	BUND	3,8	28,2	AND. MINERAL-ERZGN.						42	0,1	-	
AUSL.	0,2	0,3	8	24,3	20,1	233	0,2	-				NE-METALLE, -HALBZEUG			56	0,2	-	
INSG.	44,0	104,1	10	6,1	-	237	1,0	-	3	-	0,5	8	1,3	2,3	SONST	0,0	-	
			11	4,9	-	AUSL.	1,3	-	8	0,2	-	10	-	0,3	BUND	104,7	1,0	
STEIN-, SALINENSALZ			14	46,5	-	INSG.	5,1	28,2	10	3,5	-	11	0,1	-	AUSL.	-	0,0	
15	-	0,8	15	20,0	-				15	4,6	0,4	14	2,2	-	INSG.	104,7	1,0	
29	-	1,2	16	78,6	-	CHEM. GRUNDSTOFFE			16	4,1	-	15	7,0	-				
BUND	-	2,0	19	-	0,1	8	0,2	0,1	17	0,1	-	16	12,2	-	GBRAUCHTE VERPACKG.			
AUSL.	-	-	24	3,4	279,0	10	3,3	8,7	19	-	0,1	17	1,7	-	8	0,1	0,2	
INSG.	-	2,0	25	-	65,2	15	5,8	0,4	21	0,2	-	26	2,2	0,2	SONST	0,0	-	
			26	-	128,6	24	-	9,4	24	3,3	0,4	27	0,2	-	BUND	0,1	0,2	
EISENERZE			27	-	84,1	25	-	0,2	26	0,1	-	34	0,4	-	AUSL.	-	-	
3	-	0,1	28	-	5,8	27	-	2,6	29	1,1	-	BUND	27,4	2,7	INSG.	0,1	0,2	
8	0,0	270,0	30	4,2	0,3	28	0,2	0,3	32	0,0	0,2	231	-	0,1	INSG.	0,1	0,2	
14	36,5	0,8	31	-	4,8	SONST	0,0	-	34	1,9	-	AUSL.	-	0,1				
15	0,1	-	45	-	0,2	BUND	0,2	0,3	39	-	0,7				UMZUGSGUT, BAUGERAET			
16	0,5	-	BUND	188,8	589,0	28	0,2	0,3	45	0,8	0,3	INSG.	27,4	2,8	8	2,1	3,0	
17	3,1	-	233	-	2,1	SONST	0,0	-	68	0,2	2,0	20	-	0,1	29	-	0,1	
24	6,0	-	281	0,8	-	BUND	3,7	21,6	BUND	25,4	4,5	24	-	0,1	SONST	-	0,0	
27	1,4	-	AUSL.	0,8	2,1	237	-	0,5	AUSL.	-	-	30	0,3	0,2	BUND	2,1	3,2	
30	3,0	0,3	INSG.	189,6	591,1	AUSL.	-	0,6	INSG.	25,4	4,5	34	-	0,4	233	0,1	-	
31	8,9	-	BRAUNKOHLE, TÖRFE			INSG.	3,7	22,2	ROHEISEN, -STAHL			60	-	0,2	AUSL.	0,1	-	
BUND	59,5	271,3	17	0,1	-	AND. CHEM. ERZGN.			8	0,0	0,4	68	-	0,2	INSG.	2,3	3,2	
			BUND	0,1	-	8	0,3	0,1	14	0,8	0,7	42	-	0,1	SAMMEL-U. STUECKGUT	5	-	0,1
241/4	-	0,1	AUSL.	-	-	10	-	1,3	27	-	0,8	45	-	3,2	8	1,1	2,0	
282	1,0	-	INSG.	0,1	-	11	-	0,1	28	0,6	11,2	60	-	0,2	18	0,3	-	
AUSL.	1,0	0,1				15	-	0,6	30	1,0	39,2	68	-	0,2	SONST	0,0	-	
INSG.	60,5	271,4				17	0,1	-	31	-	1,4	SONST	0,0	0,2	BUND	0,4	1,6	
						20	0,2	-	34	-	0,2	BUND	0,4	1,6	233	-	0,1	
EISEN-, STAHLSCROTT			ROHES ERDOEL			24	1,4	0,9	BUND	2,4	53,8	237	-	1,5	AUSL.	-	0,1	
3	-	0,6	8	-	882,0	28	0,2	-	237	-	1,5	AUSL.	-	1,5	INSG.	0,4	1,7	
5	0,7	2,8	20	-	11,0	30	-	0,2	INSG.	2,4	55,2	INSG.	2,4	55,2	MASCHINEN, EL. ERZGN.			
8	0,4	3,1	BUND	-	893,1	31	-	0,1				8	1,6	0,4	INSG.	1,8	3,1	
14	0,3	0,4	AUSL.	-	-	32	-	1,3				10	-	0,1	ALLE GUETER			
16	0,7	-	INSG.	-	893,1	34	-	0,1				14	-	0,2	1	1,7	2,0	
17	5,3	-				45	-	0,2				28	-	0,2	2	2,7	3,7	
18	-	0,8	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			55	0,7	-				68	-	0,1	3	1,8	21,5	
19	-	0,2	8	38,9	220,4	SONST	0,0	-				SONST	0,0	0,1	5	9,7	9,6	
20	-	0,2	10	2,5	0,1	BUND	2,8	4,8				BUND	1,7	1,5	6	-	0,9	
24	6,4	0,9	11	4,8	-	231	0,0	0,2				231	-	0,1	8	130,3	1535,0	
27	10,4	-	14	4,6	-	AUSL.	0,0	0,2				AUSL.	-	0,1	10	87,4	1404,6	
28	15,8	-	15	-	11,2	INSG.	2,8	5,0				INSG.	1,7	1,6	11	148,4	132,9	
30	0,6	1,4	16	71,4	0,9	DUENGEMITTEL									14	110,2	103,0	
31	0,4	-	17	130,1	-	3	0,3	-							15	143,6	153,6	
32	0,7	-	18	6,8	-	8	3,8	2,0							16	178,3	134,8	
45	1,5	4,6	20	-	61,7	10	29,2	13,7							17	294,9	51,6	
68	-	2,5	21	-	0,1	11	7,1	2,9							18	10,6	2,2	
BUND	43,1	17,4	24	5,6	5,3	15	-	95,7							19	14,5	1,0	
			29	-	0,6	16	-	130,7							20	12,8	77,5	
231	-	1,7	44	1,1	0,9	17	3,8	-							21	79,4	15,5	
233	0,6	0,5	46	2,0	-	24	-	8,8							24	37,5	342,8	
237	-	6,3	68	5,0	0,1	32	-	0,4							25	-	65,4	
AUSL.	0,6	8,5	BUND	272,8	301,3	44	-	0,5							26	51,8	129,6	
INSG.	43,8	25,9	AUSL.	-	-	INSG.	44,2	254,8							27	56,7	100,8	
			INSG.	272,8	301,3	AND. MINERALOELERZGN.									28	54,1	22,2	
NE-METALLERZE			8	2,2	0,1	236	-	0,1							29	3,2	3,9	
14	0,6	-	14	0,6	-	237	-	0,5										
16	0,4	-	15	0,6	3,6	AUSL.	-	0,6										
17	0,3	-				INSG.	44,2	255,4										

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER											
30	18,8	53,8	48	1,6	2,2	71/7	4,5	6,4									
31	12,1	12,7	49	-	0,8												
32	91,1	2,4	52	5,9	-	231	7,1	16,2									
34	37,0	1,8	55	6,2	-	232	1,6	2,3									
38	13,0	2,9	56	2,2	0,7	233	7,7	18,1									
39	7,0	12,3	58	1,6	-	236	0,9	3,2									
42	3,0	0,9	59	1,8	0,3	237	2,9	17,8									
44	2,9	1,4	60	6,9	0,2	241/4	7,3	0,6									
45	7,6	6,6	68	11,0	6,4	281	1,6	0,4									
46	4,4	-	BUND	1663,9	4419,4	282	3,2	0,9									
						283/8	7,6	0,5									
						AUSL.	39,9	60,2									
INSG. 1708,3 4485,9																	
VERKEHRSBEZIRK NR. 10 MITTELWESER ZW MINDEN U BREMEN																	
GETREIDE			GRUBENHOLZ			SONST. STEINE, ERDEN			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			DUENGEMITTEL			UMZUGSGUT, BAUGERAET		
1	-	0,2	24	0,3	-	17	0,9	0,8	3	-	19,2	231	-	0,4	SONST	0,0	-
3	0,2	-	BUND	0,3	-	19	0,1	-	8	-	24,2	AUSL.	-	0,4	BUND	0,0	-
5	-	0,9	AUSL.	-	-	30	-	8,5	9	0,1	2,5	INSG.	13,9	40,6	AUSL.	-	-
8	-	6,7	INSG.	0,3	-	38	-	1,0	20	0,1	10,2	AND. MINERAL-ERZGN.			INSG.	0,0	-
9	0,0	9,3	INSG.	0,3	-	44	-	0,3	24	-	124,1	SAMMEL-U. STUECKGUT			INSG.	0,0	-
11	-	0,2	INSG.	0,3	-	BUND	7,3	50,9	68	-	0,2				INSG.	0,0	-
16	-	0,9	AND. HOLZ, KORK			INSG.	7,3	51,2	BUND	0,1	180,5				INSG.	0,0	-
68	-	0,2	8	-	0,9	231	-	0,2	AUSL.	-	-				INSG.	0,0	-
SONST	0,1	0,0	9	-	2,0	AUSL.	-	0,2	INSG.	0,1	180,5				SONST	-	0,0
BUND	0,3	18,4	19	-	0,3	INSG.	7,3	51,2	AND. MINERAL-ERZGN.						BUND	-	0,0
232	-	0,2	BUND	-	3,1	EISENERZE									AUSL.	-	-
233	-	3,7	205	-	0,8	14	0,6	-	SONST	0,0	-				INSG.	-	0,0
236	-	0,8	241/4	-	0,3	24	1,2	-	BUND	0,0	-				INSG.	-	0,0
237	-	0,2	283/8	-	1,0	30	11,2	-	AUSL.	-	-				INSG.	-	0,0
AUSL.	-	4,9	AUSL.	-	2,1	BUND	13,0	-	INSG.	0,0	-				INSG.	-	0,0
INSG.	0,3	23,3	INSG.	-	5,3	AUSL.	-	-	BENZOL, TEER U. AE.						INSG.	-	0,6
GETREIDE U. AE. ERZGN.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			INSG.	13,0	-	24	4,2	-	ROHEISEN, -STAHL					
9	3,2	-	9	-	12,1	EISEN-, STAHLSCROT			BUND	4,2	-						
45	-	0,1	BUND	0,1	12,1	15	0,9	-	AUSL.	-	-						
BUND	3,2	0,1	237	-	0,2	SONST	0,0	-	INSG.	4,2	-						
AUSL.	-	-	AUSL.	-	0,2	BUND	0,9	-	INSG.	4,2	-						
INSG.	3,2	0,1	INSG.	-	12,3	AUSL.	-	-	CHEM. GRUNDSTOFFE								
FUTTERMITTEL			SAND, KIES, BIMS, TON			INSG.	0,9	-	8	-	1,7	WALZWERKSERZGN. U. AE.					
5	-	0,3	8	564,8	8,3	STEINKOEHLE			9	8,7	3,3						
8	-	0,2	9	1376,9	16,9	14	-	0,2	14	-	0,2						
9	-	1,8	10	117,7	117,7	30	-	1,7	30	-	1,7						
11	-	0,1	11	-	24,6	8	1,0	7,9	BUND	8,7	6,9						
15	0,1	-	14	-	2,7	11	-	0,1	71/7	-	0,4						
20	0,1	0,3	15	12,8	-	15	0,4	-	232	-	0,2						
32	-	1,4	16	0,9	-	17	-	226,7	AUSL.	-	0,2						
34	-	0,1	17	40,3	0,1	24	-	418,0	INSG.	8,7	7,5						
42	-	0,1	18	0,6	-	25	-	6,0	AND. CHEM. ERZGN.								
44	-	0,2	19	423,0	-	27	-	2,3	8	0,3	-						
45	-	3,0	20	14,5	-	28	-	0,4	9	1,3	-						
BUND	0,2	7,4	21	19,9	-	38	-	1,0	BUND	1,6	674,1						
233	-	0,2	38	-	0,4	68	0,2	2,3	AUSL.	-	-						
236	0,2	1,5	68	1,8	-	BUND	1,6	674,1	DUENGEMITTEL								
237	0,2	-	BUND	2573,2	170,7	71/7	0,7	-	8	0,2	-						
241/4	-	1,2	232	-	0,9	233	-	0,3	9	13,7	29,2						
282	-	0,2	233	0,8	-	AUSL.	-	0,3	15	-	4,3						
283/8	-	0,5	AUSL.	0,8	0,9	INSG.	2,3	674,4	24	-	6,7						
AUSL.	0,4	3,6	INSG.	2574,0	171,6	INSG.	2,3	674,4	BUND	13,9	40,2						
INSG.	0,6	11,0	INSG.	2574,0	171,6	INSG.	2,3	674,4	MASCHINEN, EL. ERZGN.								
DELSAATEN, -FRUECHTE			SONST. STEINE, ERDEN			ROHES ERDOEL											
20	-	0,1	8	3,6	-	15	104,8	-	8	0,2	-						
BUND	-	0,1	9	0,3	0,2	24	83,0	-	9	13,7	29,2						
282	-	0,2	11	-	7,3	BUND	187,8	-	15	-	4,3						
AUSL.	-	0,2	14	-	31,9	AUSL.	-	-	24	-	6,7						
INSG.	-	0,3	15	0,3	1,0	INSG.	187,8	-	BUND	13,9	40,2						
			16	2,1	-	INSG.	187,8	-	SONSTIGE WAREN								
									9	0,1	-						
									205	-	0,8						
									231	-	1,8						
									232	-	1,3						
									233	0,8	6,3						
									236	0,2	2,3						
									237	0,2	0,7						
									241/4	-	1,5						
									282	-	0,4						
									283/8	-	1,5						
									AUSL.	1,2	16,6						
									INSG.	2819,3	1189,2						

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 11 OBERWESER BIS MINDEN U FULDA																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			SAND,KIES,BIMS,TON			STEINKOHLE			AND.MINERAL.ERZGN.			ALLE GUETER		
5	-	0,4	8	0,3	0,4	32	-	0,2	68	0,3	-	19	0,1	-	2	1,3	-
8	0,5	36,8	9	1,9	1,3	38	-	6,0	BUND	2,2	96,0	BUND	0,1	-	5	-	1,0
9	2,7	77,7	10	0,1	-	39	-	1,7	71/7	0,7	-	231	-	0,1	8	75,0	57,0
10	0,2	-	15	0,2	-	49	-	0,7	AUSL.	-	-	237	0,2	-	9	132,9	148,4
11	2,6	2,6	32	-	2,6	68	182,0	-	INSG.	2,9	96,0	AUSL.	0,2	0,1	10	32,2	-
14	-	0,4	45	-	0,1	BUND	575,1	253,5	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	INSG.	0,3	0,1	11	231,5	231,5
21	1,2	-	52	0,2	-	231	-	0,6	ROHEISEN,-STAHL	-	-	14	0,1	2,0			
24	-	0,6	SONST	-	0,0	233	0,3	-	8	-	2,2	15	1,7	3,7			
27	0,5	-	BUND	2,7	4,5	236	0,2	-	9	-	4,8	16	4,1	-			
30	0,9	-	71/7	0,4	-	AUSL.	0,5	0,6	15	-	3,7	17	3,8	3,0			
31	0,2	-	AUSL.	-	-	INSG.	575,6	254,1	18	-	2,7	18	0,0	2,7			
32	0,3	-	INSG.	3,0	4,5	SONST.STEINE,ERDEN	-	-	20	-	12,6	19	29,2	-			
34	0,3	-	DELSTAATEN,-FRUECHTE	-	-	8	39,7	-	24	-	13,2	20	4,3	12,9			
45	0,1	-	29	0,4	-	9	14,5	-	29	-	0,9	21	7,9	-			
56	0,1	-	BUND	0,4	-	10	7,3	-	34	-	0,6	24	-	78,7			
60	-	0,2	AUSL.	-	-	11	0,2	0,2	68	3,2	-	25	2,2	-			
BUND	9,4	118,6	INSG.	0,4	-	15	1,4	-	BUND	3,2	40,7	INSG.	-	0,2	26	-	18,8
231	-	2,0	17	1,3	0,9	17	1,3	0,9	AUSL.	-	-	ROHEISEN,-STAHL	-	-	27	0,6	0,9
232	-	0,3	19	1,3	-	20	0,3	-	INSG.	3,2	40,7	9	0,1	-	28	0,5	-
281	-	0,6	20	0,3	-	25	2,2	-	14	-	0,1	14	0,1	-	29	0,4	0,9
282	-	0,2	25	2,2	-	27	-	0,4	19	0,1	-	27	-	0,5	30	1,2	1,1
283/8	-	0,7	27	-	0,4	38	-	1,5	27	-	0,3	30	-	0,5	31	0,2	0,1
AUSL.	-	3,9	38	-	0,3	48	-	1,1	31	-	0,1	31	-	0,1	32	1,8	3,1
INSG.	9,4	122,6	AUSL.	-	-	68	0,8	-	32	-	2,0	34	0,9	1,7	34	0,9	1,7
GETREIDE U.AE.ERZGN.	-	-	INSG.	-	0,3	BUND	69,0	4,1	BUND	-	2,2	30	-	0,5	38	-	7,8
2	1,3	-	AND.HOLZ,KORK	-	-	231	-	0,4	AUSL.	-	-	31	-	0,1	39	0,1	2,0
8	3,1	0,1	232	-	0,5	232	0,5	-	44	-	0,2	32	-	0,1	42	0,3	-
9	41,5	0,1	233	0,2	-	233	0,2	-	BUND	-	2,2	68	-	3,2	44	-	0,9
11	0,9	0,9	281	-	-	281	-	0,7	INSG.	-	-	BUND	0,1	1,6	45	3,2	0,4
19	0,5	-	8	-	1,2	282	-	1,1	AUSL.	-	-	48	-	1,1	48	-	1,1
20	0,1	-	9	0,1	38,4	282	-	1,1	INSG.	-	2,2	49	-	0,7	49	-	0,7
27	0,1	-	45	0,6	-	282	-	1,1	AND.CHEM.ERZGN.	-	-	52	0,3	-	52	0,3	-
30	0,2	-	BUND	0,7	39,6	AUSL.	0,8	2,2	8	2,4	-	56	0,9	-	56	0,9	-
34	0,7	1,1	INSG.	-	0,2	INSG.	69,8	6,3	9	0,1	-	60	-	0,2	68	202,6	0,4
39	0,1	-	207	-	0,2	EISENERZE	-	-	32	-	0,2	BUND	739,2	581,1	BUND	739,2	581,1
42	0,3	-	231	-	0,4	8	0,8	-	38	-	0,1	NE-METALLE,-HALBZEUG	71/7	1,1	1,9		
45	2,2	-	232	-	0,2	14	-	0,8	44	-	0,7	8	-	1,3	205	-	0,2
52	0,1	-	237	-	0,2	BUND	0,8	0,8	SONST	0,0	-	9	-	0,1	207	-	0,4
56	0,8	-	AUSL.	-	1,0	AUSL.	-	-	BUND	2,5	1,0	39	-	0,2	231	-	11,4
68	-	0,2	INSG.	0,7	40,6	INSG.	0,8	0,8	INSG.	2,5	1,0	BUND	-	1,6	232	0,5	1,4
SONST	0,1	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	AUSL.	-	-	DUENGEMITTEL	-	-	AUSL.	-	-	233	0,5	-
BUND	52,0	2,5	9	-	1,3	INSG.	0,8	0,8	9	2,9	7,1	INSG.	-	1,6	236	0,2	0,9
71/7	-	0,8	BUND	-	1,3	EISEN,-STAHLSCROTT	-	-	11	0,3	0,3	SONSTIGE WAREN	-	-	237	0,2	4,9
AUSL.	-	-	205	-	0,2	SONST	-	0,0	32	1,5	-	9	-	3,5	281	-	1,3
INSG.	52,0	3,3	AUSL.	-	0,2	BUND	-	0,0	BUND	4,7	7,3	14	-	0,4	282/8	-	0,8
ZUCKER	-	-	INSG.	-	1,5	AUSL.	-	-	231	-	7,8	45	-	0,2	SONST	1,5	23,1
5	-	0,6	INSG.	-	1,5	INSG.	-	0,0	232	-	0,9	SONST	0,0	-	BUND	741,7	606,1
BUND	-	0,6	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	INSG.	-	0,0	236	-	0,8	BUND	0,0	4,1	INSG.	741,7	606,1
71/7	-	1,1	STEINKOHLE	-	-	STEINKOHLE	-	-	207	-	0,2	AUSL.	-	0,2	INSG.	0,0	4,3
AUSL.	-	-	8	27,3	7,8	8	0,8	4,9	AUSL.	-	9,8	INSG.	0,0	4,3	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-
INSG.	-	1,7	9	69,2	9,2	9	-	4,9	INSG.	4,7	17,1	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-
FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	10	24,6	-	10	0,1	-	KALK,ZEMENT	-	-	BUND	0,0	-	BUND	0,0	-
11	0,1	0,1	11	227,3	227,3	11	0,3	0,3	68	16,2	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
20	-	0,4	14	0,1	-	17	-	2,1	BUND	16,2	-	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-
BUND	0,1	0,4	16	4,1	-	20	0,3	-	AUSL.	-	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	SONST	0,0	-
AUSL.	-	-	17	2,4	-	24	-	64,9	INSG.	16,2	-	SONST	0,0	-	INSG.	0,0	-
INSG.	0,1	0,4	19	27,3	-	26	-	18,8	INSG.	16,2	-	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-
18	2,6	6,9	20	3,6	-	38	-	0,1	INSG.	16,2	-	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-
19	4,0	-	21	6,7	-	45	0,4	-	INSG.	16,2	-	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-
			28	0,5	-												
			30	-	0,5												

VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE U.AE.ERZGN.	GETREIDE U.AE.ERZGN.												
3	1,5	-	21	1,2	-	42	1,0	-	207	-	0,4	5	0,7	0,4	68	0,5	-
5	1,2	2,0	26	0,5	-	44	0,3	-	211	-	0,2	8	1,4	-	BUND	11,5	1,6
8	4,1	17,5	27	1,5	-	45	0,5	-	231	-	3,6	9	6,6	0,2			
9	9,6	9,5	28	0,2	-	56	1,2	-	232	-	0,2	15	0,2	-	205	0,2	-
11	0,4	-	29	0,1	-	68	0,7	-	236	-	0,6	17	0,5	-	207	3,4	-
15	0,5	-	30	0,9	0,2	BUND	41,3	36,7	237	-	0,3	27	0,7	-	231	0,1	0,2
17	2,3	-	32	4,5	-	71/7	-	6,4	241/4	-	1,0	32	0,4	0,2	232	-	0,4
18	2,6	6,9	34	1,5	0,2				281	-	0,7	38	-	0,1	236	0,1	0,2
19	4,0	-	38	1,4	0,4				283/8	-	0,5	42	-	0,2	237	-	2,1
									AUSL.	-	7,4	45	0,0	0,5	AUSL.	3,7	2,9
									INSG.	41,3	50,5	52	0,6	-	INSG.	15,3	4,5

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E					
VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE																	
ZUCKER			SAND, KIES, BIMS, TON			EISENERZE			STEINKOHLE			AND. CHEM. ERZGN.			WALZWERKSERZGN. U. AE.		
28	0,3	-	1	0,8	-	5	-	0,2	31	-	6,2	55	1,0	-	11	0,4	-
30	0,5	-	5	2,2	-	8	10,1	19,4	34	-	0,3	68	1,1	-	14	0,8	0,8
32	30,7	-	8	12,8	4,1	9	0,8	36,5	42	0,1	-	BUND	1,1	1,3	16	0,6	-
34	44,8	-	9	15,7	3,7	10	-	0,6	68	76,6	5,8	AUSL.	-	-	17	2,9	-
BUND	76,3	-	10	2,7	-	11	0,8	-	BUND	87,1	1849,3	-	-	-	18	0,6	0,1
			11	-	0,1	18	-	80,5	-	-	-	INSG.	1,1	1,3	19	2,3	0,1
293	2,3	-	14	0,1	0,1	24	17,8	-	71/7	0,6	21,4	-	-	-	24	29,7	1,3
297	-	1,6	15	-	0,1	27	3,1	0,8	88	-	0,7	DUENGEMITTEL	-	-	26	5,1	-
AUSL.	2,3	1,6	16	-	0,1	30	15,5	0,4	-	-	-	-	-	-	27	62,3	48,7
			17	0,3	0,2	31	33,2	-	231	-	0,7	-	-	-	28	35,1	0,5
INSG.	78,6	1,6	18	29,5	-	44	-	0,5	232	-	0,6	-	-	-	30	64,8	55,6
			19	19,8	-	BUND	81,2	138,9	233	-	4,3	-	-	-	31	0,6	11,9
			20	60,9	-				237	-	1,5	BUND	0,9	0,2	32	2,6	0,1
FLEISCH, EIER, MILCH			24	0,5	0,1	231	-	11,1	281	1,2	-	AUSL.	-	-	34	21,9	0,5
20	-	2,1	25	-	0,4	237	0,8	-	293	1,0	-	-	-	-	38	-	23,4
68	-	0,2	27	0,2	6,6	AUSL.	0,8	11,1	AUSL.	2,1	7,1	INSG.	0,9	0,2	39	0,1	0,1
BUND	-	2,4	28	-	0,3							-	-	-	42	1,4	0,1
AUSL.	-	-	29	-	8,4	INSG.	82,0	150,0	INSG.	89,8	1878,5	KALK, ZEMENT	-	-	44	1,1	-
			30	1,2	1,8							-	-	-	45	9,0	-
INSG.	-	2,4	31	-	0,2	EISEN-, STAHLSCHROTT			BRAUNKOHLE, TORF			9	0,4	-	46	2,8	-
			32	1,7	-	1	0,6	-	68	-	0,7	15	-	41,9	48	0,6	-
AND. NAHRUNGSMITTEL			34	-	0,5	2	-	0,2	BUND	-	0,7	16	-	0,7	49	0,2	-
28	0,2	-	38	0,4	17,7	3	0,3	-	71/7	-	0,7	17	-	0,6	52	26,4	-
BUND	0,2	-	39	1,6	58,0	5	0,6	0,8	AUSL.	-	80,5	68	1,3	0,1	55	0,1	-
AUSL.	-	-	46	-	0,6	8	-	0,3				BUND	1,7	43,3	56	5,7	0,1
			58	1,4	-	9	0,4	0,3	INSG.	-	81,2	AUSL.	-	-	58	0,5	-
INSG.	0,2	-	68	414,3	1,1	15	0,4	-				INSG.	1,7	43,3	59	4,0	-
			BUND	566,1	104,0	17	0,7	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			BUND	6,2	7,6	60	2,4	-
FUTTERMITTEL			71/7	-	1,0	24	38,9	-	5	-	9,4	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	68	110,4	18,6
5	-	0,5	231	0,5	2,6	27	35,9	4,0	8	-	10,9	5	0,1	-	68	-	0,0
8	-	0,2	232	-	10,8	28	10,8	0,2	15	-	4,6	-	-	1,3	BUND	602,5	166,6
9	-	0,6	233	1,5	1,2	30	4,4	1,2	18	-	34,3	8	-	5,1			
17	0,2	-	237	3,8	61,2	31	-	0,2	19	-	0,7	15	-	-	71/7	0,2	0,6
32	-	0,7	241/4	1,5	-	32	68,2	-	16	-	0,7	18	3,2	-	231	42,1	-
39	-	0,1	251/2	-	0,4	45	0,4	-	17	0,1	-	24	1,5	-	232	4,1	0,1
46	0,2	-	282	1,9	-	68	7,7	10,4	29	0,4	-	29	0,4	-	233	36,2	-
52	-	0,2	283/8	0,5	0,5	BUND	169,2	17,6	30	0,4	-	30	0,4	-	236	8,9	0,8
SONST	-	0,1	297	-	14,1	207	-	0,2	20	-	58,6	39	-	0,1	237	3,0	48,8
BUND	0,4	2,3	AUSL.	9,6	90,7	232	-	0,9	24	-	37,8	68	0,5	1,0	241/4	0,7	-
			INSG.	575,7	195,7	231	-	0,9	25	-	26,9	BUND	6,2	7,6	281	1,5	0,5
207	0,4	-	233	0,4	0,9	232	-	9,1	68	0,5	-	233	0,4	-	282	15,5	10,2
231	-	0,4	237	2,9	1,5	237	2,9	1,5	BUND	0,6	184,5	236	0,3	-	283/8	2,7	-
233	0,1	-	282	1,8	-	282	1,8	-	AUSL.	-	-	237	-	0,5	293	34,3	-
SONST	0,0	-	293	1,0	-	293	1,0	-	INSG.	0,6	184,5	237	-	0,5	297	-	9,7
AUSL.	0,6	0,4	AUSL.	6,1	12,5	AUSL.	6,1	12,5	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	AUSL.	0,7	0,5	AUSL.	149,0	70,0
INSG.	0,9	2,7	INSG.	175,2	30,1	INSG.	175,2	30,1	INSG.	6,9	8,1	INSG.	6,9	8,1	INSG.	751,8	237,2
DELSAATEN, -FRUECHTE			1	0,2	-	NE-METALLERZE			8	-	7,8	ROEISEN-, STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG		
29	1,0	-	15	-	7,4	5	1,7	-	BUND	-	7,8	5	0,1	-	5	-	0,2
32	0,3	-	17	3,2	0,6	9	-	0,6	231	-	2,7	8	0,1	-	8	-	0,1
68	-	0,3	18	9,7	-	20	-	0,7	AUSL.	-	2,7	9	0,7	0,8	9	-	2,2
BUND	1,3	0,3	19	43,0	-	24	-	0,3	INSG.	-	10,5	24	5,2	-	34	4,0	-
AUSL.	-	-	20	22,0	-	30	14,3	-	30	2,3	0,5	30	2,3	0,5	44	0,4	-
			25	-	0,1	31	-	0,3	31	-	6,3	31	-	6,3	68	9,9	0,5
INSG.	1,3	0,3	30	-	1,0	68	-	0,1	BENZOL, TEER U. AE.			42	0,1	-	SONST	-	0,0
			38	0,6	1,1	BUND	16,0	1,9	68	-	1,2	56	1,0	-	BUND	14,3	3,1
AND. HOLZ, KORK			68	50,5	-	INSG.	16,0	1,9	BUND	-	1,2	59	0,3	-	231	0,3	-
1	-	0,6	BUND	252,5	10,6	233	5,5	-	INSG.	0,8	1,2	60	0,3	-	281	0,8	-
2	0,1	-	231	0,2	-	237	4,9	0,4	237	0,8	-	68	2,9	0,3	297	-	0,3
24	0,1	-	233	5,4	-	AUSL.	10,4	0,4	AUSL.	0,8	-	BUND	12,9	7,9	AUSL.	1,0	0,3
45	0,4	-	236	-	0,4	INSG.	26,4	2,3	INSG.	0,8	1,2	71/7	-	0,3	INSG.	15,3	3,4
55	0,7	-	237	0,2	-	INSG.	26,4	2,3	INSG.	0,8	1,2	231	0,3	-			
BUND	1,3	0,6	297	-	4,6	STEINKOHLE			233	0,3	-	236	0,5	-	EBM-WAREN U. A.		
			AUSL.	5,8	4,9	5	1,2	44,1	236	0,5	-	237	5,7	0,6	2	1,6	-
AND. HOLZ, KORK			INSG.	258,2	15,6	6	3,6	3,6	237	0,2	-	293	0,2	-	8	0,2	-
1	-	0,6	30	1,0	-	8	-	51,1	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	30	0,2	-
2	0,1	-	34	0,5	-	9	-	46,5	BUND	0,5	0,0	AUSL.	7,1	0,6	55	0,4	-
24	0,1	-	BUND	1,5	-	10	3,4	-	INSG.	0,5	0,0	INSG.	20,0	8,7	60	0,1	-
45	0,4	-	231	5,2	-	15	-	0,1	237	1,2	-	68	2,4	-	68	2,4	-
55	0,7	-	232	1,2	-	17	-	61,5	AUSL.	1,2	-	SONST	0,1	0,1	SONST	0,1	0,1
BUND	1,3	0,6	233	0,7	-	20	-	0,6	INSG.	1,7	0,0	BUND	5,0	0,1	BUND	5,0	0,1
			236	0,6	-	21	0,2	-	AND. CHEM. ERZGN.			1	3,7	-	232	0,1	-
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			237	17,0	-	24	-	1316,7	30	-	0,2	2	7,2	-	233	0,3	-
293	0,3	-	AUSL.	24,7	-	25	-	27,2	32	-	1,0	3	0,9	-	237	-	0,3
AUSL.	0,3	-	INSG.	26,2	-	26	-	228,9	45	-	0,1	5	122,3	0,2			
						27	-	50,5				8	21,3	0,6			
INSG.	0,3	-				28	2,1	9,0				9	53,0	4,2			
						30	-	0,9									

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 14 MITTELLANDKAN V RUEHEN B PEINE																		
EBM-WAREN U.A.			FAHRZEUGE			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER						
SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	24	0,1	-	15	1,0	89,2	58	1,9	-				
AUSL.	0,4	0,3	AUSL.	0,1	-	BUND	0,1	0,1	16	0,6	1,5	59	4,4	-				
INSG.	5,3	0,4	INSG.	0,1	0,0	AUSL.	-	-	17	10,2	63,0	60	2,7	-				
MASCHINEN, EL. ERZGN.			SONSTIGE WAREN			SAMMEL-U. STUECKGUT												
9	0,1	-	5	-	0,7	21	1,4	0,1	21	82,9	62,0	71/7	0,8	110,2				
30	-	0,1	11	0,4	-	24	93,8	1356,1	24	5,6	228,9	88	-	0,7				
45	0,1	-	45	0,2	-	SONST	-	0,0	25	-	54,5							
55	0,1	-	SONST	0,0	0,0	BUND	-	0,0	26	5,6	228,9	205	0,2	-				
SONST	0,0	0,0	BUND	0,6	0,8	207	0,1	-	27	103,6	110,7	207	3,9	0,5				
BUND	0,3	0,1	AUSL.	-	-	AUSL.	0,1	-	28	48,7	10,1	211	-	0,2				
232	0,1	-	INSG.	0,6	0,8	INSG.	0,1	0,0	29	1,5	8,5	231	48,6	22,2				
233	0,3	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			ALLE GUETER			30	105,7	62,0	232	5,4	21,2				
237	3,1	-	5	-	0,1	1	5,3	0,6	31	33,8	25,0	233	51,5	6,4				
SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	2	9,0	0,2	32	109,1	1,9	236	10,4	2,0				
AUSL.	3,5	-	SONST	0,0	-	3	2,8	-	34	72,8	1,5	237	43,4	117,1				
INSG.	3,8	0,1	BUND	0,0	0,1	5	130,3	58,4	38	2,4	42,6	241/4	2,2	1,0				
FAHRZEUGE			INSG.	0,0	0,1	6	3,6	-	39	1,7	58,3	251/2	-	0,4				
SONST	0,0	0,0	AUSL.	-	-	8	125,3	113,3	42	2,6	0,3	281	3,4	1,2				
BUND	0,0	0,0	INSG.	0,0	0,1	9	103,0	110,2	44	1,7	0,5	282	19,1	10,2				
237	0,1	-	UMZUGSGUT, BAUGERAET			10	38,1	0,6	45	10,5	0,6	283/8	3,2	1,0				
			11	2,0	0,1	11	2,0	0,1	46	3,0	0,6	293	39,2	-				
			14	0,9	0,9	14	0,9	0,9	48	0,6	-	297	-	30,2				
						17	-	0,1	49	0,2	-	AUSL.	230,6	213,5				
									55	2,2	-	INSG.	2183,9	2915,9				
									56	7,9	0,1							
VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN																		
GETREIDE			GETREIDE U.AE. ERZGN.			FUTTERMITTEL			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST. STEINE, ERDEN			EISEN-, STAHLSCROTT			
5	2,0	2,3	8	3,2	0,2	231	-	1,4	32	0,1	-	30	-	0,3	17	0,2	-	
8	7,8	50,6	9	17,8	0,9	232	-	0,8	BUND	0,1	-	32	0,4	-	24	0,2	0,6	
9	13,1	24,0	14	-	0,2	233	0,6	-	AUSL.	-	-	38	0,5	-	27	0,6	-	
14	-	0,5	21	0,1	-	237	-	0,4	INSG.	0,1	-	42	0,9	-	30	-	0,6	
17	1,6	0,1	27	2,2	-	241/4	-	0,2	INSG.	0,1	-	68	15,8	-	32	1,6	0,1	
18	-	1,0	30	0,2	-	282	-	0,1	BUND	-	-	BUND	106,1	38,2	34	-	0,1	
19	4,1	-	34	-	1,7	AUSL.	0,6	3,0	SAND, KIES, BIMS, TON			205	-	2	BUND	2,5	2,6	
21	2,2	-	45	-	0,5	INSG.	0,8	28,6	3	1,5	-	232	43,8	-	AUSL.	-	-	
27	2,9	-	BUND	23,5	3,5	DELSAATEN, -FRUECHTE			6	5,6	-	233	1,0	-	INSG.	2,5	2,6	
29	1,0	-	207	2,8	-	5	-	0,4	8	-	7,1	237	4,3	-	INSG.	2,5	2,6	
30	4,1	-	231	1,9	0,2	9	-	0,4	9	1,1	18,5	AUSL.	49,3	-	NE-METALLERZE			
32	5,8	-	233	-	0,2	26	-	0,4	14	0,1	-	INSG.	155,5	38,2	3	1,3	-	
34	6,4	-	236	0,2	-	29	3,4	0,2	17	-	1,4	38	-	0,6	BUND	1,3	0,6	
42	-	0,2	237	-	0,2	32	0,3	-	21	0,1	-	INSG.	1,3	0,9	237	-	0,3	
44	-	0,3	AUSL.	4,9	0,6	BUND	3,7	1,8	27	0,3	-	STEIN-, SALINENSALZ			34	-	0,1	
45	0,5	0,1	INSG.	28,4	4,1	231	-	0,4	28	2,7	-	8	2,6	-	AUSL.	-	0,3	
59	-	0,3	ZUCKER				232	-	0,2	31	-	9	0,8	-	INSG.	1,3	0,9	
60	-	0,8	5	0,4	-	237	-	0,6	34	0,3	1,5	18	1,8	-	INSG.	1,3	0,9	
BUND	51,4	80,1	28	0,8	-	INSG.	3,7	2,3	38	0,7	71,2	20	2,2	-	STEINKOEHLE			
71/7	-	1,4	32	20,8	-	237	-	0,4	39	0,8	2,1	32	1,4	-	5	-	6,2	
88	0,2	-	BUND	41,7	-	241/4	-	0,2	44	-	0,1	BUND	8,8	-	8	-	33,2	
207	-	0,8	AND. HOLZ, KORK				282	-	0,2	52	0,2	-	207	0,4	-	9	-	20,0
231	-	6,5	8	-	3,0	237	-	0,4	68	227,3	-	231	4,7	-	10	-	0,4	
232	-	0,3	9	-	10,4	237	-	13,4	BUND	240,7	115,6	233	0,4	-	14	0,1	-	
233	-	1,5	INSG.	42,1	-	237	-	0,4	231	-	0,4	236	0,6	-	14	0,1	-	
236	-	0,2	FUTTERMITTEL				241/4	-	0,2	233	0,7	1,6	237	8,4	-	15	0,7	0,7
241/4	-	0,8	5	-	5,7	241/4	-	0,2	237	-	6,2,5	AUSL.	15,6	-	16	-	0,3	
282	-	1,3	8	-	0,4	282	-	0,2	AUSL.	0,7	64,5	INSG.	24,4	-	17	-	61,4	
283/8	-	2,0	9	-	0,4	AUSL.	-	0,8	INSG.	241,3	180,1	INSG.	-	-	21	-	0,2	
AUSL.	-	13,3	10	-	0,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			3	38,3	-	EISENERZE			24	-	237,7	
INSG.	51,6	94,8	11	-	0,2	9	-	20,3	5	2,4	-	9	-	0,1	25	-	43,2	
FRUECHTE, GEMUESE			13,2	-	13,2	32	0,2	-	8	9,1	-	27	1,4	-	26	-	9,3	
231	-	0,1	INSG.	-	14,2	34	-	1,3	9	7,2	7,9	BUND	1,4	0,1	27	-	17,2	
AUSL.	-	0,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER				68	-	0,4	10	1,0	0,3	AUSL.	-	0,1	28	-	2,6
INSG.	-	0,1	237	-	0,4	BUND	0,2	20,6	11	-	1,4	237	-	0,1	31	-	5,9	
ZUCKERRUEBEN			44	-	0,3	AUSL.	-	-	15	12,9	12,9	INSG.	1,4	0,3	34	-	0,3	
9	-	0,3	INSG.	42,1	-	237	-	0,4	16	-	10,5	INSG.	-	-	38	-	0,6	
BUND	-	0,3	SONST	0,0	0,3	241/4	-	0,2	17	-	5,0	EISEN-, STAHLSCROTT			BUND	1,0	-	
AUSL.	-	-	BUND	0,2	25,6	282	-	0,2	20	0,1	-	10	-	0,9	233	-	1,1	
INSG.	-	0,3				INSG.	0,2	20,6	21	10,3	-	14	-	0,4	237	-	0,6	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 15 MITTELLANDKAN V PEINE B MINDEN																	
STEINKOHLE			AND. MINERALDELERZGN.			DUENGEMITTEL			AND. MINERAL. ERZGN.			NE-METALLE, -HALBZEUG			ALLE GUETER		
293	8,1	-	21	0,1	-	24	-	12,5	237	2,1	-	39	-	0,9	28	63,5	2,6
AUSL.	8,1	2,5	24	14,6	-	28	56,5	-	AUSL.	6,2	0,2	BUND	0,1	15,9	29	4,4	3,0
			28	2,6	-	31	-	1,0				30	5,4	3,2	30	5,4	3,2
INSG.	9,9	442,0	32	9,7	-	32	14,2	-	INSG.	14,3	5,8	231	-	0,5	31	-	7,4
			34	14,7	-	34	6,1	6,1				237	-	0,9	32	55,2	3,1
BRAUNKOHLE, TORF									ROHEISEN, -STAHL								
			45	0,3	-	44	9,3	9,6				AUSL.	-	1,5	34	169,5	14,9
17	-	0,3	50	1,2	-	45	-	0,1							38	1,1	77,9
BUND	-	0,3	56	2,2	-	56	-	13,6	5	-	1,0	INSG.	0,1	17,3	39	0,8	3,0
AUSL.	-	-	BUND	77,9	39,4	68	-	1,8	18	-	1,1				42	38,7	0,2
						BUND	273,1	44,7	20	-	0,6	EBM-WAREN U.A.			44	9,3	10,9
INSG.	-	0,3	231	2,6	7,7				30	-	1,3	45	26,8	1,2	45	26,8	1,2
			232	4,3	-	207	0,2	-	68	0,3	-	46	-	0,2	50	1,2	-
			233	1,7	-	231	24,4	-	SONST	-	0,0	BUND	0,0	-	50	1,2	-
			236	0,8	-	233	71,1	-	BUND	0,3	4,0	AUSL.	-	-	52	125,0	-
ROHES ERDOEL																	
10	-	104,8	237	1,9	-	236	45,9	-	231	-	1,5	INSG.	0,0	-	56	2,2	13,9
20	-	4,1	281	1,2	-	237	45,4	-	232	-	0,3				59	-	0,3
24	2,7	-	293	15,9	-	AUSL.	186,9	-	AUSL.	-	1,8	MASCHINEN, EL. ERZGN.			60	-	0,8
BUND	2,7	108,9	AUSL.	28,5	7,7							68	352,6	2,3	68	352,6	2,3
AUSL.	-	-	INSG.	106,4	47,2	INSG.	460,1	44,7	INSG.	0,3	5,8	237	-	0,5	BUND	1447,7	1043,8
												AUSL.	-	0,5	71,7	-	1,4
INSG.	2,7	108,9							INSG.	0,3	5,8				88	0,2	0,3
			CHEM. GRUNDSTOFFE			KALK, ZEMENT			WALZWERKSERZGN. U.A.E.								
			9	0,4	-	14	1,6	-	8	-	0,1	INSG.	-	0,5	205	0,2	-
			18	0,6	-	28	41,9	-	9	-	1,1				207	4,3	0,8
3	-	1,0	34	109,8	-	30	0,2	-	15	0,5	0,5	SONSTIGE WAREN			231	46,4	20,5
5	-	0,4	BUND	110,8	-	34	1,0	-	16	-	0,7	5	-	5,7	232	78,7	2,4
8	2,3	1,8				42	37,5	-	18	-	0,1	8	-	0,5	233	95,0	4,6
9	11,2	-	231	0,8	-	45	25,8	-	27	-	8,8	9	-	14,3	236	48,8	0,2
11	3,7	-	233	5,9	-	52	124,8	-	30	-	0,6	BUND	-	20,4	237	67,3	68,2
14	34,3	-	236	1,2	-	68	83,8	-	31	-	0,1				241/4	-	1,2
16	20,8	-	237	4,6	-	SONST	0,0	-	32	0,7	0,2	231	-	0,1	281	1,2	2,1
17	56,9	-	AUSL.	12,7	-	BUND	317,5	-	38	-	4,4	AUSL.	-	0,1	282	1,0	3,2
18	-	8,3							44	-	0,7				283/8	-	2,0
20	-	30,9	INSG.	123,5	-	231	11,0	-	SONST	0,0	-	INSG.	-	20,6	293	24,0	-
24	-	0,5				232	25,3	-	BUND	1,2	17,3				AUSL.	367,0	105,3
25	-	0,6	AND. CHEM. ERZGN.									ALLE GUETER					
26	5,1	-	8	1,5	-	282	1,0	-	231	-	0,2	2	2,4	-	INSG.	1815,0	1150,8
27	-	0,3	9	0,6	-	AUSL.	50,4	-	232	-	0,2	3	41,0	1,0			
29	-	1,8	SONST	-	0,0	INSG.	367,9	-	233	-	0,1	5	87,4	24,0			
30	0,9	-	BUND	2,1	0,0				237	0,6	2,3	6	5,6	-			
34	11,4	-				AND. MINERAL. ERZGN.			281	-	2,1	8	27,6	117,0			
68	24,2	-	207	0,9	-	5	0,4	0,1	282	-	1,7	9	153,6	143,6			
BUND	170,8	45,7	AUSL.	0,9	-	8	0,9	0,5	AUSL.	0,6	6,6	10	5,3	119,2			
						9	0,4	4,6	INSG.	1,8	23,9	11	3,7	1,7			
231	1,1	0,6	INSG.	3,1	0,0	14	5,1	-				14	89,2	1,0			
232	-	0,6				18	0,5	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			15	33,3	33,3			
AUSL.	1,1	1,1	DUENGEMITTEL						20	-	1,7	16	20,9	11,4			
			2	2,4	-	20	0,2	-	5	-	0,2	17	59,1	68,2			
INSG.	171,9	46,8	30	-	0,1	30	-	0,1	8	-	0,6	18	12,4	10,5			
			5	82,3	-	42	0,3	-	9	-	7,0	19	4,1	-			
AND. MINERALDELERZGN.																	
5	-	0,6	9	95,7	-	68	0,3	0,2	21	-	0,3	20	3,7	35,6			
8	-	19,0	10	4,3	-	BUND	8,1	5,6	30	-	0,2	21	13,2	0,5			
9	3,6	0,6	14	0,2	-	232	4,1	-	32	-	0,1	24	17,4	251,4			
15	19,3	19,3	17	0,4	-	233	-	0,2	34	0,1	4,0	25	-	43,9			
18	9,5	-	20	1,2	-				38	-	1,1	26	5,1	10,1			
			21	0,5	-							27	7,3	26,4			

VERKEHRSBEZIRK NR. 16 HANNOVER

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE U.AE. ERZGN.	FLEISCH, EIER, MILCH	OELSAATEN, -FRUECHTE	ZELLSTOFF, ALTPAPIER						
5	-	0,4	20	-	5,0	29	0,3	-	9	-	0,4
8	4,8	-	68	-	0,4	SONST	-	0,0	45	-	0,8
9	2,0	0,3	BUND	-	5,4	BUND	0,3	0,0	BUND	-	1,2
10	0,9	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-
16	1,2	1,2									
17	0,7	-	INSG.	-	5,4	INSG.	0,3	0,0	INSG.	-	1,2
18	1,6	-									
19	0,7	-	FUTTERMITTEL			AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON		
21	0,5	-	31	-	0,7	8	-	0,4	1	0,1	-
24	0,2	-	32	0,3	2,3	BUND	-	0,4	6	-	0,9
27	1,7	-	BUND	0,3	3,0	237	-	0,2	8	-	3,6
29	0,6	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	0,2	9	-	5,2
30	0,2	-						0,2	10	-	0,9
32	0,2	-	INSG.	0,3	3,0	INSG.	-	0,7	11	-	4,1
34	2,3	-							14	0,1	-
BUND	17,5	1,9							25	-	3,7

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 16 HANNOVER																	
<u>SAND, KIES, SIMS, TON</u>			<u>EISEN-, STAHLSCROTT</u>			<u>AND. MINERALOELERZGN.</u>			<u>KALK, ZEMENT</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U. AE.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
27	-	0,4	293	3,0	-	9	0,6	-	1	-	0,2	SONST	0,0	2,4	1	2,6	0,2
28	1,4	-	AUSL.	3,0	-	32	0,6	-	8	0,2	-	BUND	2,2	75,1	2	-	0,1
30	-	1,3				45	-	0,1	14	0,7	-				3	-	3,1
34	-	0,2	INSG.	20,1	1,2	50	1,1	-	28	1,4	-	71/7	-	0,0	5	14,8	28,3
38	-	17,4				SONST	-	0,0	30	7,4	-	88	-	0,1	6	-	0,9
39	0,6	17,8	<u>NE-METALLERZE</u>			BUND	2,3	0,1	34	1,2	-				8	12,5	128,3
42	0,1	-							42	1,8	1,1	207	-	0,2	9	134,8	178,3
68	0,1	-	9	-	0,4	232	0,2	1,3	45	2,1	0,3	231	-	1,2	10	0,9	3,4
BUND	2,4	55,3	38	3,5	-	AUSL.	0,2	1,3	52	2,1	-	232	-	0,3	11	-	4,1
AUSL.	-	-	BUND	3,5	0,4	INSG.	2,5	1,4	68	1,5	-	233	0,1	0,3	14	1,5	0,6
INSG.	2,4	55,3	AUSL.	-	-	BENZOL, TEER U. AE.			SONST	-	0,0	237	-	17,7	15	11,4	20,9
<u>SONST. STEINE, ERDEN</u>			INSG.	3,5	0,4				BUND	18,3	1,6	241/4	-	0,9	16	1,6	1,6
1	2,2	-	<u>STEINKOHLE</u>			24	-	3,5	232	2,4	-	231	-	1,3	17	2,4	48,2
5	-	1,5	5	-	3,4	BUND	-	3,6	233	0,1	0,2	282	-	0,3	18	2,2	42,2
8	-	3,5	8	-	72,0	AUSL.	-	-	AUSL.	2,5	0,2	283/8	-	0,3	19	0,9	-
10	-	2,1	9	-	78,6	INSG.	-	3,6	INSG.	20,9	1,8	293	-	0,7	20	-	213,6
15	10,5	-	15	0,3	-				AND. MINERAL. ERZGN.			AUSL.	0,1	23,2	21	0,5	3,1
16	0,3	0,3	17	-	47,3	<u>CHEM. GRUNDSTOFFE</u>						INSG.	2,2	98,4	24	1,1	435,2
30	-	0,3	18	-	0,2	8	3,9	-	3	-	3,1				25	-	70,9
31	-	0,1	24	-	298,5	29	-	0,2	8	-	1,1	5	-	6,6	26	-	93,9
32	0,2	-	25	-	66,7	30	-	0,3	18	-	4,1	8	-	14,2	27	12,8	145,7
38	-	0,7	26	-	93,9	32	0,6	-	9	-	0,1	9	-	12,2	28	2,8	16,5
68	0,3	-	27	-	114,8	34	61,1	-	19	0,2	-	10	-	0,4	29	0,8	0,2
BUND	13,5	8,4	28	-	16,5	38	-	0,5	20	-	0,5	30	-	0,3	30	9,2	44,5
241/4	-	0,2	30	0,2	0,5	44	-	0,1	21	-	3,1	38	2,2	2,7	31	-	44,7
281	-	0,2	31	-	31,3	45	-	0,1	30	-	0,3	68	-	0,1	32	29,8	7,1
282	-	0,3	32	-	2,7	BUND	65,6	1,1	31	-	0,1	BUND	2,2	36,5	34	64,6	3,4
283/8	-	2,3	34	-	0,4	233	0,1	-	45	-	4,6	237	-	4,0	38	6,0	24,9
AUSL.	-	3,0	39	-	0,3	BUND	0,7	-	52	-	0,5	AUSL.	-	4,0	39	0,6	18,4
INSG.	13,5	11,4	68	0,5	-	237	0,9	-	68	-	15,1	INSG.	2,2	40,5	42	1,9	1,1
<u>STEIN-, SALINENSALZ</u>			BUND	0,9	847,2	AUSL.	1,6	-	INSG.	1,2	0,1	EBM-WAREN U. A.			44	-	6,2
18	0,6	-	88	-	2,2	INSG.	67,2	1,1	AUSL.	1,2	0,1	30	-	0,1	45	2,8	6,8
BUND	0,6	-	231	0,3	6,6	AND. CHEM. ERZGN.			INSG.	1,4	32,7	68	0,1	0,1	50	1,1	-
207	0,2	-	232	-	3,8	32	-	1,5	RDHEISEN-, STAHL			SONST	-	0,0	52	2,1	0,5
231	1,9	-	233	-	6,2	44	-	0,2	20	-	0,1	BUND	0,1	0,1	58	9,2	18,3
232	0,7	-	237	-	0,8	45	-	0,1	24	-	1,6	AUSL.	-	0,0	236	9,4	-
237	1,6	-	AUSL.	0,3	17,5	BUND	-	1,8	27	-	0,2	INSG.	0,1	0,1	237	19,9	19,9
AUSL.	4,4	-	INSG.	1,2	866,8	232	-	0,1	30	-	14,5	241/4	-	0,1	281	-	1,4
INSG.	5,0	-	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			233	0,0	4,7	39	-	0,1	MASCHINEN, EL. ERZGN.			282	-	0,6
EISENERZE			5	-	16,1	AUSL.	0,0	4,8	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	283/8	-	2,7
9	-	0,5	8	-	12,9	INSG.	0,0	6,6	BUND	-	16,6	BUND	0,0	-	293	3,5	0,7
BUND	-	0,5	9	0,9	71,4	DUENGENMITTEL			AUSL.	-	0,1	AUSL.	-	-	AUSL.	47,9	82,5
AUSL.	-	-	14	0,7	-	5	14,8	-	INSG.	-	16,7	INSG.	0,0	-	INSG.	378,8	1699,8
INSG.	-	0,5	15	-	20,8	8	3,6	-	WALZWERKSERZGN. U. AE.			SONSTIGE WAREN					
BUND	-	-	17	-	0,7	9	130,7	-	5	-	0,1	5	-	0,2			
AUSL.	-	-	18	-	41,8	17	0,2	-	8	-	0,6	9	-	0,7			
INSG.	-	0,5	20	-	208,0	24	-	8,3	9	0,2	3,9	SONST	0,0	0,1			
EISEN-, STAHLSCROTT			24	-	119,3	30	0,8	-	14	-	0,6	BUND	0,0	0,9			
1	0,3	-	27	-	0,6	31	-	4,1	15	0,7	-	AUSL.	-	-			
2	-	0,1	30	-	3,9	44	-	5,9	16	0,1	0,1						
9	-	0,7	31	-	0,6	45	-	0,6	17	-	0,1	INSG.	0,0	0,9			
17	1,6	-	34	-	2,5	INSG.	173,5	18,9	24	-	3,6	GEBRAUCHTE VERPACKG.					
24	0,9	0,4	38	-	1,2	231	4,4	-	25	-	0,5	SONST	0,0	-			
27	10,6	-	68	6,6	-	232	0,6	-	30	0,2	29,7	BUND	0,0	-			
30	0,4	-	BUND	8,2	499,9	233	3,6	-	31	-	7,7	AUSL.	-	-			
32	2,7	-	231	-	17,2	236	8,8	-	32	-	0,1						
45	0,6	-	232	-	2,8	237	16,2	-	38	0,3	2,5	INSG.	0,0	-			
SONST	-	0,0	233	-	6,3	AUSL.	33,5	-	39	-	0,1						
BUND	17,1	1,2	AUSL.	-	26,3	INSG.	207,0	18,9	68	0,2	2,4						
			INSG.	8,2	526,2												

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 17 MITTELLANDKAN MIND-BERGESHÖEV																		
NE-METALLE, HALBZEUG			MASCHINEN, EL. ERZGN.			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
8	-	1,5	5	0,1	-	14	0,1	-	20	102,5	184,5	55	-	0,5	293	6,4	-	
9	-	1,7	BUND	0,1	-	BUND	0,1	-	21	50,7	0,2	56	4,3	0,9	AUSL.	123,8	153,8	
30	-	0,3				AUSL.	-	-	24	8,2	115,9	58	0,2	-				
SONST	0,0	-	232	0,1	-	INSG.	0,1	-	25	14,4	38,3	59	1,7	-	INSG.	1052,2	1432,6	
BUND	0,0	3,5	241/4	0,1	-				26	15,1	2,3	60	1,5	0,1				
			AUSL.	0,1	-	ALLE GUETER			27	2,0	13,4	68	5,7	6,6				
231	-	0,5				28	0,1	1,2	BUND	928,4	1278,9							
236	-	0,1	INSG.	0,2	-	29	1,2	144,2										
237	-	0,3				30	3,0	14,5	205	-	2,2							
AUSL.	-	0,8	SONSTIGE WAREN			31	-	2,7	207	0,2	5,5							
INSG.	0,0	4,3	9	-	16,8	5	1,6	3,6	32	0,7	1,1	211	-	0,2				
EBM-WAREN U.A.			34	-	0,1	6	-	0,5	34	9,9	17,2	212	-	0,6				
46	0,2	-	42	-	1,9	8	45,9	40,8	38	0,1	29,8	213	-	0,7				
SONST	0,0	-	45	-	2,2	9	51,6	294,9	39	0,6	84,5	231	0,5	53,7				
BUND	0,2	-	BUND	-	21,0	10	227,6	41,2	42	0,8	2,3	232	2,8	7,6				
AUSL.	-	0,0	AUSL.	-	-	11	3,0	3,8	44	0,7	0,4	233	42,8	56,1				
INSG.	0,2	0,0	INSG.	-	21,0	14	63,0	10,2	45	4,0	10,2	236	2,5	2,2				
						15	68,2	59,1	46	1,1	1,5	237	45,6	19,0				
						16	48,2	2,4	48	0,5	3,6	241/4	4,1	2,4				
						17	40,2	40,2	49	0,0	2,3	281	-	1,4				
						18	108,9	101,9	50	-	0,6	282	0,3	0,7				
						19	32,1	1,4	52	8,6	-	283/8	18,6	1,6				
VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN																		
GETREIDE			GETREIDE U.AE. ERZGN.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONST. STEINE, ERDEN			NE-METALLERZE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			
9	0,4	-	9	0,7	3,3	236	0,2	-	29	-	1,5	17	0,6	-	45	11,5	-	
14	6,9	2,6	SONST	-	0,0	AUSL.	0,2	-	30	-	3,2	26	365,4	-	49	29,9	-	
15	1,0	-	BUND	0,7	3,4				31	-	2,4	27	2,1	-	BUND	215,7	59,9	
16	-	1,6				INSG.	0,2	-	38	-	5,0	30	11,6	-				
17	1,2	-	231	-	2,0	ROHSTOFFE A.N.G.			42	0,4	-	BUND	379,7	-	231	5,6	0,8	
19	0,1	-	AUSL.	-	2,0				48	-	5,3				232	1,1	1,3	
20	0,2	-				19	-	0,1	49	-	0,7	237	0,3	-	233	150,4	-	
21	7,4	-	INSG.	0,7	5,4	BUND	-	0,1	BUND	3,1	136,0	AUSL.	0,3	-	237	3,1	-	
24	0,2	-				AUSL.	-	0,1	233	-	2,3	INSG.	380,0	-	293	1,2	-	
26	0,5	-	FLEISCH, EIER, MILCH			INSG.	-	0,1	237	-	13,2				AUSL.	161,3	2,1	
27	1,3	-							AUSL.	-	15,6				INSG.	377,0	62,0	
28	0,3	-	9	0,3	-	SAND, KIES, BIMS, TON			INSG.	3,1	151,6	STEINKOHL						
29	0,7	-	17	0,2	-	10	-	0,6	3	0,2	-	16	0,2	-	AND. MINERALOELERZGN.			
30	5,5	-	BUND	0,5	-	14	-	29,5	17	-	0,9	17	-	0,9	15	-	9,5	
31	1,7	-	AUSL.	-	-	17	-	1,3	19	0,3	-	19	0,3	-	20	-	1,0	
32	21,9	-				19	18,9	-	20	0,6	0,3	20	0,6	0,3	21	0,4	1,5	
34	3,3	-	INSG.	0,5	-	20	0,0	1,1	24	-	1,0	24	-	160,6	24	-	0,4	
39	0,2	-				24	-	2,5	BUND	-	3,4	25	-	15,4	SONST	-	0,0	
42	0,7	-	FUTTERMITTEL			25	-	14,2	AUSL.	-	-	26	-	60,4	BUND	0,4	12,4	
44	9,2	-				27	-	5,5				27	-	61,1				
45	10,7	-	2	-	0,5	29	-	513,5	INSG.	-	3,4	28	-	6,8	281	0,6	-	
46	0,4	-	3	-	0,1	30	-	77,5	31	-	2,3	28	-	5,8	293	0,4	-	
48	1,3	-	20	0,2	0,1	31	-	2,3	32	-	1,7	46	-	0,3	AUSL.	1,0	-	
49	0,2	-	32	-	0,3	32	-	1,7	34	-	0,9	BUND	1,3	310,6	INSG.	1,4	12,4	
52	9,2	-	BUND	0,2	1,0	34	-	1,7	38	-	1,3	AUSL.	-	3,6				
55	1,0	-	AUSL.	-	-	38	-	1,3	39	-	1,8				25	0,6	-	
56	2,9	-	INSG.	0,2	1,0	45	-	0,5	45	-	0,5	INSG.	1,3	314,2	BUND	0,6	-	
59	0,5	-				46	-	7,2	46	-	7,2				AUSL.	-	-	
60	0,5	-	ÖLSAATEN, -FRUECHTE			48	-	66,6	28	0,1	-	BRAUNKOHL, TORF						
BUND	89,4	4,1	32	3,8	-	BUND	18,9	728,0	30	1,2	-	30	-	0,3	INSG.	0,6	-	
233	0,7	0,4	45	2,3	-	232	-	5,9	BUND	3056,6	-	34	-	12,0	INSG.	0,6	-	
AUSL.	0,7	0,4	BUND	6,0	-	233	-	36,2				BUND	-	12,3	BUND	0,6	-	
INSG.	90,1	4,5	231	-	3,3	237	-	24,8	INSG.	3066,3	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	
KARTOFFELN			232	-	0,2	281	-	2,7	INSG.	3066,3	-				INSG.	0,6	-	
SONST	-	0,0	AUSL.	-	3,5	INSG.	18,9	797,6	233	1,0	-	BRAUNKOHL, TORF			INSG.	0,6	-	
BUND	-	0,0	INSG.	6,0	3,5	SONST. STEINE, ERDEN			282	8,7	-	30	-	0,3	BUND	-	12,3	
AUSL.	-	-	AND. HOLZ, KORK			14	-	9,7	AUSL.	9,7	-	34	-	12,0	AUSL.	-	-	
INSG.	-	0,0	19	-	1,3	17	-	106,8	INSG.	3066,3	-	15	8,3	-	INSG.	0,6	-	
FRUECHTE, GEMUESE			20	0,0	0,1	19	1,0	-	233	1,0	-	16	41,8	-	INSG.	1,2	0,6	
3	0,1	-	BUND	0,0	1,4	20	1,7	0,1	28	1,0	-	17	87,6	-	BUND	1,2	0,6	
BUND	0,1	-	233	-	0,1	21	-	0,4	BUND	4,7	-	20	7,2	25,1	AUSL.	-	-	
AUSL.	-	-	AUSL.	-	0,1	24	-	0,2				24	-	24,9				
INSG.	0,1	-	INSG.	0,0	1,4	27	-	0,6	233	0,1	-	25	14,5	-	17	0,5	-	
									AUSL.	0,1	-	30	-	1,0	24	-	23,1	
									INSG.	4,8	-	32	11,0	-	25	-	2,1	
															26	-	9,8	
															27	-	7,9	
															28	-	0,9	
															29	-	0,8	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 18 EMDEN																	
DUENGENMITTEL			ROHEISEN,-STAHL			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
30	-	2,5	24	0,3	-	27	-	0,1	52	0,4	-	9	2,2	10,6	68	-	0,5
31	-	2,7	26	4,4	-	BUND	-	0,1	SONST	-	0,0	10	-	0,6	SONST	-	0,0
32	-	0,5	27	1,5	-	233	-	0,5	BUND	0,8	0,0	11	2,7	0,0	BUND	3797,8	1442,6
44	-	0,2	30	1,1	-	AUSL.	-	0,6	AUSL.	-	-	14	88,6	45,6			
BUND	0,5	50,4	34	0,3	-	INSG.	-	0,7	INSG.	0,8	0,0	15	10,5	12,4	231	5,6	6,2
AUSL.	-	-	38	0,7	-				16	42,2	2,2	16	42,2	2,2	232	1,1	11,2
			BUND	10,0	-				17	101,9	108,9	17	101,9	108,9	233	153,3	103,0
			AUSL.	-	-				19	20,3	1,4	19	20,3	1,4	236	0,2	-
INSG.	0,5	50,4							20	10,7	54,8	20	10,7	54,8	237	3,4	40,4
AND.MINERAL.ERZGN.			INSG. 10,0			MASCHINEN,EL.ERZGN.			UMZUGSGUT,BAUGERAET			SONST			SONST		
3	-	0,1				29	-	0,1	SONST	0,0	0,0	21	7,9	2,0	21	7,9	2,0
14	-	3,2	WALZWERKSERZGN.U.AE.			SONST	0,0	0,1	BUND	0,0	0,0	24	866,9	212,1	24	866,9	212,1
15	-	0,5	9	-	0,1	BUND	0,0	0,1	233	0,2	-	25	15,2	31,8	25	15,2	31,8
16	0,1	-	14	0,1	0,6	231	-	0,1	AUSL.	0,2	-	26	371,2	70,2	26	371,2	70,2
20	-	27,0	15	0,1	-	AUSL.	-	0,1	INSG.	0,2	0,0	27	2110,7	157,0	27	2110,7	157,0
24	-	0,3	20	0,1	-	INSG.	0,0	0,2				28	1,7	7,8	28	1,7	7,8
38	-	1,0	27	5,7	81,8				SAMMEL-U.STUECKGUT			29	0,7	516,9	29	0,7	516,9
68	-	0,5	28	0,2	1,1	FAHRZEUGE			9	-	0,3	30	19,8	85,2	30	19,8	85,2
SONST	0,0	0,5	30	0,5	0,7	SONST	0,0	-	31	-	0,2	31	1,7	14,3	31	1,7	14,3
BUND	0,2	32,7	31	-	1,0	BUND	0,0	-	BUND	-	0,5	32	36,7	2,6	32	36,7	2,6
			32	-	0,1	233	0,1	-	233	0,1	-	34	3,8	12,9	34	3,8	12,9
232	-	3,9	34	0,3	-	SONST	0,0	-	AUSL.	0,1	-	38	0,7	7,4	38	0,7	7,4
233	-	59,8	52	0,3	-	BUND	0,0	-	233	0,1	-	39	0,2	1,8	39	0,2	1,8
237	-	2,2	SONST	-	0,0	233	0,5	-	AUSL.	0,1	-	42	1,1	-	42	1,1	-
AUSL.	-	66,0	BUND	7,2	85,5	AUSL.	0,5	-	INSG.	0,1	0,5	44	9,2	0,2	44	9,2	0,2
						INSG.	0,5	-	45	24,5	0,5	46	0,4	7,5	46	0,4	7,5
INSG.	0,2	98,7	233	0,3	-	SONSTIGE WAREN			48	1,3	71,9	48	1,3	71,9	48	1,3	71,9
ROHEISEN,-STAHL			237	-	0,1	2	-	0,5	ALLE GUETER			49	30,1	0,7	49	30,1	0,7
15	1,1	-	AUSL.	0,3	0,1	3	0,3	0,2	52	9,9	-	52	9,9	-	52	9,9	-
20	0,7	-	INSG.	7,5	85,6	8	-	2,1	55	1,0	-	55	1,0	-	55	1,0	-
						27	0,3	-	56	2,9	-	56	2,9	-	56	2,9	-
						32	0,1	-	59	0,5	-	59	0,5	-	59	0,5	-
									60	0,5	-	60	0,5	-	60	0,5	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN																	
GETREIDE			GETREIDE U.AE.ERZGN.			FUTTERMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SAND,KIES,BIMS,TON			STEINKOEHLE		
5	-	1,1	5	-	0,5	56	-	0,8	32	0,4	-	237	-	47,4	8	0,1	-
8	0,1	-	8	-	2,3	BUND	0,6	18,6	BUND	0,4	0,4	293	-	0,4	9	0,1	-
9	0,6	0,7	9	-	1,5	231	-	3,7	AUSL.	-	-	AUSL.	-	50,3	17	-	1,4
14	-	4,0	11	-	0,5	232	-	0,2	INSG.	0,4	0,4	INSG.	3,1	737,8	18	-	0,3
15	-	4,1	24	0,2	-	233	-	0,3	ROHSTOFFE A.N.G.			17	-	0,4	21	-	0,4
16	-	0,7	34	-	1,1	236	-	0,2	18	0,1	-	10	-	0,1	24	-	115,9
18	-	0,1	45	-	0,1	241/4	-	1,0	BUND	0,1	-	11	-	1,3	25	-	9,2
19	0,3	0,3	52	0,2	-	281	-	3,2	AUSL.	-	-	14	-	43,0	26	-	3,7
20	0,1	0,4	68	-	0,4	AUSL.	-	8,7	INSG.	0,1	-	17	-	29,8	27	-	18,9
24	-	0,3	BUND	0,4	6,5	INSG.	0,6	27,3	INSG.	0,1	-	18	-	1,0	28	-	4,1
32	-	0,5				DELISAATEN,-FRUECHTE			21	-	2,2	18	-	1,0	30	-	0,5
34	-	0,3	231	0,5	0,1	32	0,8	-	22	-	0,2	21	-	2,2	31	-	2,3
45	-	0,1	241/4	-	0,2	BUND	0,8	-	23	-	0,2	24	-	0,2	34	-	2,2
59	-	0,2	AUSL.	0,5	0,3	AUSL.	-	-	25	-	8,3	25	-	0,5	BUND	0,2	158,7
BUND	1,0	12,7	INSG.	0,9	6,8	AND.NAHRUNGSMITTEL			26	-	0,3	26	-	0,5	233	-	5,9
						8	1,0	3,2	27	-	10,0	27	-	10,0	AUSL.	-	5,9
231	-	3,8	AND.NAHRUNGSMITTEL			INSG.	0,8	-	10	-	423,0	38	-	2,3	INSG.	0,2	164,6
232	-	2,7	8	-	0,2	GRUBENHOLZ			11	-	27,3	39	-	0,2			
233	-	19,0	42	-	0,1	24	1,0	-	14	-	19,8	45	0,1	-			
236	-	0,3	45	-	0,1	BUND	1,0	-	17	-	0,2	48	-	22,7			
237	-	0,5	BUND	-	0,4	AUSL.	-	-	18	-	18,9	49	-	5,5			
281	-	0,2				INSG.	1,0	-	19	2,0	2,0	BUND	0,1	119,0			
282	-	0,3	231	-	0,2	AND.HOLZ,KORK			20	-	0,5	233	-	1,6			
283/8	-	0,3	AUSL.	0,2	0,2	10	0,3	-	24	0,1	2,3	237	-	2,9			
AUSL.	-	27,0	INSG.	-	0,6	17	-	0,1	25	-	8,3	AUSL.	-	4,5			
						26	-	0,3	26	-	0,3	INSG.	0,1	123,5			
INSG.	1,0	39,6				28	-	3,1	28	-	3,1						
KARTOFFELN			FUTTERMITTEL			AND.HOLZ,KORK			SAND,KIES,BIMS,TON			EISEN,-STAHLSCHROTT			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
SONST	0,0	-	3	-	0,2	10	0,3	-	30	-	1,3	31	-	1,3	8	-	0,2
BUND	0,0	-	5	-	2,3	17	-	0,1	34	-	0,2	9	0,2	-	BUND	-	0,2
AUSL.	-	-	8	-	0,1	18	1,3	-	38	-	9,2	17	1,4	0,1	AUSL.	-	-
			9	-	1,9	26	0,4	-	39	-	8,2	24	3,4	0,1			
INSG.	0,0	-				BUND	1,9	0,1	42	-	0,4	27	0,5	0,1	INSG.	-	0,2
			21	0,5	-	AUSL.	-	-	46	-	0,9	30	2,3	0,2			
FRUECHTE, GEMUESE			26	0,1	-	INSG.	1,9	0,1	48	-	12,9	52	0,1	-			
SONST	-	0,0	29	-	1,0	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			49	-	0,8	SONST	0,0	0,0			
BUND	-	0,0	32	-	0,6	9	-	0,4	60	-	0,7	BUND	7,9	0,6			
AUSL.	-	-	34	-	1,2				BUND	3,1	687,5	AUSL.	-	-			
			42	-	0,2				233	-	2,5	INSG.	7,9	0,6			
INSG.	-	0,0	45	0,1	10,5												

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN																	
AND. CHEM. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			WALZWERKSERZGN. U. AE.			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
32	-	1,0	16	-	0,2	283/8	-	0,3	21	0,0	0,2	24	4,7	118,8	293	-	0,4
BUND	-	1,0	17	-	0,1	AUSL.	0,3	23,0	SONST	-	0,0	25	-	18,4	AUSL.	1,5	119,8
AUSL.	-	-	21	0,0	2,1	INSG.	0,7	29,4	BUND	0,0	0,3	26	0,4	11,8	INSG.	19,9	1210,1
INSG.	-	1,0	24	-	0,1	EBM-WAREN U. A.			233	0,2	-	27	0,8	22,2			
DUENGEMITTEL			DUENGEMITTEL			DUENGEMITTEL			DUENGEMITTEL			DUENGEMITTEL			DUENGEMITTEL		
44	-	2,4	39	-	0,1	SONST	0,0	0,0	AUSL.	0,2	-	28	-	7,2			
BUND	-	2,4	68	-	7,1	BUND	0,0	0,0	INSG.	0,2	0,3	29	-	106,8			
AUSL.	-	-	231	0,4	-	AUSL.	-	-	SAMMEL-U. STUECKGUT			30	2,3	40,8			
INSG.	-	2,4	AUSL.	0,4	-	INSG.	0,0	0,0	30	-	0,3	31	-	4,1			
KALK, ZEMENT			KALK, ZEMENT			KALK, ZEMENT			KALK, ZEMENT			KALK, ZEMENT			KALK, ZEMENT		
17	-	0,4	INSG.	0,5	10,6	MASCHINEN, EL. ERZGN.			30	-	0,3	32	1,2	2,1			
21	-	36,5	WALZWERKSERZGN. U. AE.			SONST	0,0	0,0	BUND	-	0,3	34	0,0	23,8			
26	-	7,7	10	-	0,1	BUND	0,0	0,0	AUSL.	-	-	38	-	11,5			
27	-	0,9	11	-	0,1	AUSL.	0,0	-	ALLE GUETER			39	-	8,4			
68	-	0,1	14	0,1	2,3	INSG.	0,0	0,0	3	-	0,5	42	-	0,7			
BUND	-	45,6	25	-	0,1	INSG.	0,0	0,0	5	-	3,9	44	-	2,4			
233	0,1	-	27	0,1	2,3	SONSTIGE WAREN			6	-	0,2	45	0,2	10,7			
AUSL.	0,1	-	30	-	1,4	SONST	0,0	0,0	8	1,2	6,1	46	-	0,9			
INSG.	0,1	45,6	31	-	0,1	BUND	0,0	-	9	1,0	14,5	48	0,3	35,7			
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
3	-	0,3	32	-	0,1	AUSL.	-	-	10	0,3	473,2	49	-	6,2			
6	-	0,2	48	0,3	-	INSG.	0,0	-	11	-	29,2	52	0,3	-			
9	0,1	-	233	0,0	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			14	0,1	69,0	56	-	0,8			
11	-	0,1	BUND	0,4	6,4	21	0,1	-	15	-	4,1	59	-	0,2			
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
3	-	0,3	232	-	16,2	INSG.	0,0	-	16	-	0,9	60	-	0,7			
6	-	0,2	233	0,3	0,7	INSG.			17	1,4	32,1	68	0,0	7,6			
9	0,1	-	236	-	0,1	INSG.			18	1,4	20,3	SONST	-	0,0			
11	-	0,1	237	-	5,6	INSG.			19	2,3	2,3	BUND	18,5	1090,3			
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
3	-	0,3	281	-	0,1	21	0,1	-	20	0,1	0,9	231	0,9	7,8			
6	-	0,2	INSG.			BUND	0,1	-	21	0,6	41,4	232	-	19,2			
9	0,1	-	INSG.			AUSL.	-	-	21	0,6	41,4	233	0,6	30,0			
11	-	0,1	INSG.			INSG.	0,1	-	21	0,6	41,4	236	-	0,5			
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
3	-	0,3	232	-	16,2	INSG.	0,0	-	14	0,1	69,0	237	-	56,4			
6	-	0,2	233	0,3	0,7	INSG.			15	-	4,1	241/4	-	1,3			
9	0,1	-	236	-	0,1	INSG.			16	-	0,9	281	-	3,5			
11	-	0,1	237	-	5,6	INSG.			17	1,4	32,1	282	-	0,3			
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
3	-	0,3	281	-	0,1	21	0,1	-	20	0,1	0,9	283/8	-	0,5			
6	-	0,2	INSG.			BUND	0,1	-	21	0,6	41,4						
9	0,1	-	INSG.			AUSL.	-	-	21	0,6	41,4						
11	-	0,1	INSG.			INSG.	0,1	-	21	0,6	41,4						

VERKEHRSBEZIRK NR. 20 DEK UNTERHALB BERGESHOEVEDE

GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN.			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL			AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON		
8	0,5	0,4	9	0,3	9,7	46	1,4	-	236	-	0,2	205	-	1,3	48	-	41,9
9	0,9	1,1	11	-	0,1	52	3,6	-	281	-	0,1	231	-	1,1	49	-	4,1
18	-	0,2	30	-	0,5	56	1,5	-	AUSL.	11,9	0,5	232	-	0,3	68	0,6	-
19	0,4	0,1	32	-	1,5	60	3,9	-	INSG.	13,5	10,9	236	-	1,4	BUND	3,1	515,9
21	0,2	-	34	-	1,1	68	10,7	-	OELSAATEN, -FRUECHTE			AUSL.	-	4,0			
26	0,1	-	SONST	0,0	-	BUND	46,2	0,2	10	0,1	-	INSG.	2,9	4,3	231	-	0,1
29	0,1	-	BUND	0,4	12,9	AUSL.	-	-	BUND	0,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			232	-	4,2
30	0,2	-	231	-	0,1	INSG.	46,2	0,2	231	-	1,1	30	0,2	-	233	-	6,3
32	-	0,5	236	-	0,5	GETRAENKE			29	-	2,3	BUND	0,2	-	236	0,3	-
34	-	0,3	AUSL.	-	0,6	29	-	2,3	AUSL.	-	1,1	30	0,2	-	237	-	23,5
52	0,6	-	INSG.	0,4	13,5	48	-	1,0	231	-	1,1	BUND	0,2	-	281	-	0,8
60	-	0,2	ZUCKER	-	-	BUND	-	3,4	AUSL.	-	1,1	AUSL.	-	-	282	-	1,4
SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	AUSL.	-	-	INSG.	0,1	1,1	INSG.	0,2	-	AUSL.	0,3	36,3
BUND	3,1	2,9	BUND	0,0	-	INSG.	-	3,4	GRUBENHOLZ			INSG.	0,2	-	INSG.	3,4	552,2
231	-	0,7	AUSL.	-	-	FUTTERMITTEL			24	9,2	-	AND. HOLZ, KORK	-	-	INSG.	3,4	552,2
232	-	0,5	9	3,0	-	2	-	1,1	25	0,3	-	2	-	0,5	8	0,6	-
233	-	6,1	11	0,4	-	3	-	0,9	26	0,9	-	8	0,4	0,3	9	0,2	-
236	-	0,5	14	2,1	-	5	-	1,4	28	1,5	-	9	-	0,3	11	-	0,3
241/4	-	0,3	16	5,0	-	9	-	1,4	30	1,6	-	10	-	14,5	14	-	22,0
283/8	-	0,7	17	0,8	-	18	0,1	0,2	BUND	13,5	-	11	-	3,6	15	-	0,1
AUSL.	-	8,7	21	1,5	-	20	0,1	0,1	AUSL.	-	-	14	-	60,9	17	-	45,8
INSG.	3,1	11,6	25	-	-	21	0,8	-	INSG.	13,5	-	17	-	15,5	18	0,1	1,7
KARTOFFELN			KARTOFFELN			KARTOFFELN			KARTOFFELN			KARTOFFELN			KARTOFFELN		
233	-	17,3	9	3,0	-	10	0,3	0,1	INSG.	13,5	-	18	1,1	0,0	21	-	0,1
AUSL.	-	17,3	14	2,1	-	18	0,1	0,2	AND. HOLZ, KORK	-	-	19	0,5	-	24	0,9	-
INSG.	-	17,3	16	5,0	-	20	0,1	0,1	9	-	0,2	20	0,4	-	26	-	0,2
FRUECHTE, GEMUESE			FRUECHTE, GEMUESE			FRUECHTE, GEMUESE			FRUECHTE, GEMUESE			FRUECHTE, GEMUESE			FRUECHTE, GEMUESE		
32	-	0,0	17	0,8	-	21	0,8	-	17	0,7	-	24	-	9,1	27	-	1,3
INSG.	-	0,0	21	1,5	-	25	-	0,2	25	-	-	25	-	13,4	29	-	5,2
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
32	-	0,0	24	1,2	-	30	-	0,7	27	-	0,2	27	-	7,1	30	-	5,3
34	-	0,0	27	2,4	-	32	0,3	3,4	27	0,7	-	28	-	2,1	32	-	1,5
INSG.	-	0,0	28	0,1	-	34	-	0,3	18	0,1	0,0	29	-	220,8	34	1,7	-
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
34	-	0,0	30	0,5	-	45	-	0,4	21	0,3	-	30	-	58,6	38	-	45,6
INSG.	-	0,0	32	1,5	0,2	60	-	0,2	24	0,4	-	32	-	42,2	39	-	1,5
AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.		
34	-	0,0	34	1,7	-	BUND	1,6	10,3	27	1,0	-	34	-	0,2	44	1,4	-
INSG.	-	0,0	38	0,2	-	231	-	0,1	34	0,5	-						

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 21 DEK V D LIPPE B BERGESHOEVEDE																	
FUTTERMITTEL			SAND,KIES,BIMS,TON			EISEN-,STAHLSCROTT			AND.CHEM.ERZGN.			WALZWERKSERZGN.U.AE.			ALLE GUETER		
5	-	3,7	8	-	1,2	24	0,2	3,7	44	-	0,1	45	0,2	-	1	-	0,9
8	-	7,8	9	-	2,5	25	-	3,0	45	-	1,6	46	0,1	-	2	0,2	1,7
9	-	31,2	10	-	19,9	27	-	0,1	SONST	0,0	0,0	52	1,5	-	3	0,8	0,3
19	-	0,5	11	-	6,7	28	-	2,0	BUND	0,0	1,7	56	0,1	-	5	0,2	5,7
20	-	0,8	15	-	0,1	38	-	0,8				58	0,1	-	8	6,3	26,4
21	0,8	0,8	17	-	40,1	SONST	-	0,1	AUSL.	0,0	-	60	0,1	-	9	15,5	79,4
24	-	0,1	21	11,4	11,4	BUND	0,3	9,5	INSG.	0,0	1,7	SONST	0,0	-	10	-	19,9
26	-	0,4	24	-	39,7							BUND	2,3	0,4	11	-	7,9
29	-	16,5	25	-	8,1	233	-	0,4	DUENGEMITTEL			231	-	0,2	14	0,1	1,4
30	-	0,7	26	0,7	-	236	-	1,7	231	-	0,2	233	-	0,1	15	0,5	13,2
32	-	2,2	27	0,7	0,5	AUSL.	-	2,1	233	-	0,1	236	-	0,7	16	3,1	0,5
34	-	0,2	28	-	7,1				15	-	0,5	237	-	2,4	17	0,2	50,7
42	-	0,1	29	-	13,5	INSG.	0,3	11,6	24	-	5,9	281	-	0,1	18	2,0	7,9
45	-	2,3	30	-	13,5	NE-METALLERZE			28	0,1	-	282	-	0,7	19	41,4	0,6
56	-	0,3	31	-	5,5				31	-	4,1	283/8	-	0,8	20	1,3	13,1
59	-	0,3	32	-	4,1	STEINKOEHLE			44	-	0,5	293	0,8	-	21	17,0	17,0
BUND	0,8	67,7	38	-	39,1	8	0,1	-	BUND	0,1	10,8	AUSL.	0,8	5,0	24	1,1	107,3
231	0,5	53,7	39	-	9,1	26	0,1	-	231	-	1,5	INSG.	3,0	5,4	25	9,9	13,6
232	-	3,1	45	-	1,8	BUND	0,2	-	232	-	1,0				26	0,8	0,6
233	-	5,8	46	-	5,5	AUSL.	-	-	233	0,1	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			27	4,4	3,8
236	-	0,4	48	-	0,4	INSG.	0,2	-	236	-	1,5	29	-	-	28	0,1	9,5
237	-	2,9	50	-	0,3				237	-	0,5	15	0,3	-	30	-	15,2
241/4	-	0,9	BUND	12,7	1402,8	KALK,ZEMENT			AUSL.	0,1	4,5	BUND	0,3	-	31	-	9,6
281	-	0,9				8	0,2	-	INSG.	0,2	15,3	205	-	0,1	32	-	6,4
282	-	0,4	231	-	1,9	14	-	0,2				212	-	0,1	34	1,5	0,8
283/8	-	3,3	232	-	2,5	15	0,2	-	9	0,6	-	231	-	0,3	38	16,4	71,8
293	-	1,4	233	0,5	-	17	-	7,5	19	36,5	-	AUSL.	-	0,5	39	-	15,1
AUSL.	0,5	72,9	236	-	2,2	19	0,4	-	38	16,4	-	INSG.	0,3	0,5	42	78,1	0,1
INSG.	1,3	140,5	237	-	11,3	20	0,3	-	42	77,8	-	44	10,5	0,6	45	3,0	6,1
DELSAATEN,-FRUECHTE			237	-	4,2	24	-	6,4	44	10,5	-	46	0,4	0,7	48	-	12,5
5	-	0,1	237	-	11,3	25	-	1,7	45	2,0	-	49	1,2	7,8	50	-	1,0
BUND	-	0,1	237	-	4,2	27	-	0,8	48	4,5	-	50	-	-	52	1,5	-
231	-	0,6	237	-	11,3	28	-	0,5	55	2,1	-	68	-	0,2	55	2,1	-
293	-	0,2	237	-	4,2	28	-	0,5	56	0,6	-	SONST	0,1	0,0	56	0,7	0,8
AUSL.	-	0,8	237	-	4,2	28	-	0,5	68	5,3	-	BUND	0,1	1,0	58	0,1	-
INSG.	-	0,9	237	-	4,2	28	-	0,5	BUND	152,0	-	AUSL.	-	-	59	-	6,8
AND.-HOLZ,KORK			237	-	4,2	28	-	0,5	231	1,7	-	INSG.	0,1	1,0	60	0,1	0,7
5	-	0,1	237	-	4,2	28	-	0,5	232	4,6	-	68	5,5	1,0	BUND	226,1	1743,7
8	-	2,3	237	-	4,2	28	-	0,5	233	41,6	-	MASCHINEN,EL.ERZGN.			71/7	-	1,5
9	0,1	17,5	237	-	4,2	28	-	0,5	AUSL.	47,8	-	38	-	0,4	203	-	0,9
20	-	0,3	237	-	4,2	28	-	0,5	INSG.	199,8	-	68	-	0,5	204	-	6,1
29	-	0,6	237	-	4,2	28	-	0,5	AND.-MINERAL.ERZGN.			SONST	-	0,0	205	0,9	11,6
BUND	0,1	20,8	237	-	4,2	28	-	0,5	2	0,2	-	BUND	-	0,9	207	2,0	-
203	-	0,9	237	-	4,2	28	-	0,5	3	0,2	-	AUSL.	0,0	-	212	-	0,1
204	-	6,1	237	-	4,2	28	-	0,5	5	0,1	-	INSG.	0,0	0,9	223	-	0,5
205	-	11,5	237	-	4,2	28	-	0,5	9	-	0,2	231	11,8	96,8			
231	-	5,1	237	-	4,2	28	-	0,5	16	3,1	-	232	6,1	13,2			
232	-	0,4	237	-	4,2	28	-	0,5	17	0,2	-	233	42,6	19,5			
236	-	2,5	237	-	4,2	28	-	0,5	19	2,1	0,0	236	0,4	12,3			
237	-	0,2	237	-	4,2	28	-	0,5	20	0,9	-	237	1,3	18,0			
241/4	-	1,0	237	-	4,2	28	-	0,5	38	-	0,8	241/4	-	12,4			
282	-	1,3	237	-	4,2	28	-	0,5	39	-	4,7	SONST	0,0	-	281	0,5	3,9
283/8	-	0,4	237	-	4,2	28	-	0,5	45	0,7	-	BUND	0,0	3,0	282	-	5,1
AUSL.	-	29,5	237	-	4,2	28	-	0,5	68	-	0,1	AUSL.	-	0,0	283/8	-	10,7
INSG.	0,1	50,3	237	-	4,2	28	-	0,5	SONST	-	0,0	293	0,8	8,2			
ZELLSTOFF,ALTPAPIER			237	-	4,2	28	-	0,5	BUND	7,5	5,8	INSG.	0,0	3,0	AUSL.	66,2	219,2
9	-	0,5	237	-	4,2	28	-	0,5	232	1,6	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			INSG.	292,3	1964,4
BUND	-	0,5	237	-	4,2	28	-	0,5	SONST	0,0	-	19	-	0,1			
AUSL.	-	-	237	-	4,2	28	-	0,5	AUSL.	1,6	-	SONST	-	0,0			
INSG.	-	0,5	237	-	4,2	28	-	0,5	INSG.	9,1	5,8	BUND	-	0,1			
ROHSTOFFE A.N.G.			237	-	4,2	28	-	0,5	ROHEISEN,-STAHL			AUSL.	-	-			
SONST	-	0,0	237	-	4,2	28	-	0,5	45	0,1	-	INSG.	-	0,1			
BUND	-	0,0	237	-	4,2	28	-	0,5	BUND	0,1	-	UMZUGSGUT,BAUGERAET					
AUSL.	-	-	237	-	4,2	28	-	0,5	AUSL.	-	-	19	0,2	0,0			
INSG.	-	0,0	237	-	4,2	28	-	0,5	INSG.	0,1	-	SONST	-	0,1			
EISEN-,STAHLSCROTT			237	-	4,2	28	-	0,5	WALZWERKSERZGN.U.AE.			BUND	0,2	0,1			
8	0,1	-	237	-	4,2	28	-	0,5	9	0,2	-	AUSL.	-	-			
			237	-	4,2	28	-	0,5	20	-	0,4	INSG.	0,2	0,1			

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL																	
GETREIDE			AND.NAHRUNGSMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONST.STEINE,ERDEN			EISEN-,STAHLSCHROTT			STEINKOHLE		
2	-	0,7	231	0,2	-	9	-	0,4	30	0,3	-	44	-	2,2	58	190,6	-
5	0,4	-	AUSL.	0,2	-	52	0,4	-	31	-	1,0	45	0,7	1,6	59	29,6	-
8	-	1,5				BUND	0,4	0,4	32	0,1	-	46	-	0,6	60	8,8	-
9	-	1,6	INSG.	0,2	-				38	0,4	16,4	52	2,6	4,4	68	249,5	-
11	0,6	-				207	-	0,4	39	-	10,8	56	-	8,5	BUND	5748,0	105,9
16	-	0,2	FUTTERMITTEL			AUSL.	-	0,4	41	-	0,1	58	-	0,6			
18	-	0,2							48	-	7,0	59	-	0,7	71/7	227,7	-
19	0,3	-	8	1,7	-	INSG.	0,4	0,8	49	-	4,1	60	-	0,4			
21	0,7	-	9	-	0,1				55	-	0,8	68	0,2	31,8	204	1,5	-
24	2,1	2,1	21	0,1	-	ROHSTOFFE A.N.G.			58	-	0,6	BUND	15,9	161,7	205	7,7	-
28	0,2	-	45	0,0	0,4				59	-	0,4				231	199,2	1,3
30	0,1	1,1	52	0,1	-	293	0,2	-	60	-	9,0	71/7	-	1,0	232	13,1	0,3
31	-	0,3	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	BUND	93,0	100,3				233	117,8	1,3
32	-	0,3	BUND	1,9	0,5	AUSL.	0,2	-				205	0,4	-	237	114,3	5,3
34	-	0,7							205	-	0,6	207	-	6,8	281	561,5	-
38	0,3	0,3	231	-	2,1	INSG.	0,2	-	207	-	2,2	223	-	0,9	282	21,6	-
42	-	0,4	233	-	0,3				211	-	0,8	231	-	65,0	283/8	3,4	-
45	0,3	-	281	-	0,2	SAND,KIES,BIMS,TON			231	-	56,6	232	-	7,3	293	34,6	-
59	-	6,9	293	0,1	-	5	0,2	-	232	-	0,7	233	0,3	29,4	AUSL.	1074,6	8,2
60	-	2,6	AUSL.	0,1	2,6				233	19,2	3,1	236	-	12,6			
68	0,1	0,1				8	0,1	0,6	236	-	2,6	237	0,3	31,6	INSG.	7050,3	114,1
BUND	4,9	18,8	INSG.	2,1	3,0	9	12,3	0,6	237	-	5,0	293	1,3	0,4			
						14	0,1	0,5	241/4	-	0,1	AUSL.	2,3	154,0	BRAUNKOHLE,TORF		
71/7	-	0,9	DELSAATEN,-FRUECHTE			17	0,7	0,3	281	-	2,7				42	0,4	-
						18	2,5	-	282	-	0,2	INSG.	18,2	316,7	49	0,3	-
231	-	29,4	32	0,1	-	19	2,3	0,1	283/8	-	0,5				52	0,3	-
232	-	0,5	BUND	0,1	-	20	9,1	-	AUSL.	19,2	75,1	NE-METALLERZE			59	0,1	-
233	-	1,2				21	39,7	-				14	0,3	-	BUND	1,0	-
236	-	0,5	205	-	0,1	24	10,2	10,2	INSG.	112,2	175,5	26	0,2	-	AUSL.	-	-
241/4	-	0,5	231	-	0,9	25	-	163,1				30	-	4,4			
282	-	0,2	AUSL.	-	1,0	26	6,5	-	EISENERZE			49	0,2	-	INSG.	1,0	-
283/8	-	0,7				27	67,8	-	8	-	26,8	SONST	0,0	-			
283/8	-	0,7	INSG.	0,1	1,0	28	3,6	-	9	-	6,0	BUND	0,7	4,4	ROMES ERDOEL		
293	-	1,1				29	-	530,2	10	-	1,2				10	-	83,0
AUSL.	-	34,2	GRUBENHOLZ			30	-	6,3	14	-	17,8	71/7	0,9	-	15	-	2,7
						31	-	1,5	18	-	864,9				20	-	130,2
INSG.	4,9	53,9	5	-	2,1	32	-	5,5	20	-	0,7	205	0,8	-	39	-	0,5
			8	-	91,2	38	-	109,6	24	27,5	27,5	231	1,5	1,0	42	-	0,4
FRUECHTE,GEMUESE			10	-	0,3	39	-	7,3	26	0,2	-	236	-	1,7	46	-	0,4
231	-	0,6	17	-	0,2	41	-	1,3	28	-	1,2	237	-	1,2	BUND	-	217,1
AUSL.	-	0,6	19	-	1,0	42	0,5	-	30	3,6	123,0	AUSL.	2,4	3,9			
			20	-	9,2	46	-	2,1	31	0,3	43,6	INSG.	4,0	8,3	231	-	2,6
INSG.	-	0,6	42	-	0,3	48	-	12,0	38	-	1,0				AUSL.	-	2,6
			45	-	0,1	49	-	2,7	45	-	2,0	STEINKOHLE			INSG.	-	219,8
GETREIDE U.AE.ERZGN.			52	-	4,8	52	0,4	-	BUND	31,6	1115,6						
			58	-	4,2	55	-	11,9				2	14,2	-			
5	0,0	0,6	59	-	13,2	58	-	0,2	205	-	0,3	3	3,1	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
9	-	3,4	BUND	-	126,6	59	0,5	0,9	207	-	5,4	5	39,3	-	9	5,3	5,6
19	-	0,2				60	-	0,9	231	-	816,6	8	67,5	-	10	124,1	-
24	0,1	0,1	205	-	0,9	68	0,1	0,4	232	-	94,9	9	279,0	3,4	11	13,2	-
27	-	0,2	233	-	0,2	BUND	156,8	868,0	233	-	14,8	10	418,0	-	14	37,8	-
45	0,8	1,6	281	-	0,2				236	-	33,5	11	64,9	-	15	0,5	-
68	0,3	0,3	AUSL.	-	1,3	71/7	0,3	0,2	237	-	11,9	11	1316,7	-	16	119,3	-
SONST	-	0,0							293	-	33,3	14	298,5	-	17	30,2	-
BUND	1,2	6,4	INSG.	-	128,0	205	0,6	0,3	AUSL.	-	1010,6	15	237,7	-	18	24,9	-
						207	0,2	0,4				16	82,0	0,6	20	0,1	84,4
207	0,2	0,7	AND.HOLZ,KORK			231	2,0	50,7	EISEN-,STAHLSCHROTT			17	160,6	-	24	0,9	0,9
231	2,1	9,5				232	2,1	0,3	1	-	2,8	18	115,9	-	25	25,2	-
232	-	1,0	8	-	5,3	233	2,2	1,1	2	-	8,4	19	59,5	-	26	71,0	-
233	-	0,1	14	-	0,1	236	-	2,5	3	-	1,3	20	25,7	-	27	11,7	-
236	-	0,3	20	-	0,4	237	-	16,0	4	-	2,8	21	6,4	-	28	27,7	1,9
237	-	0,8	32	0,1	-	281	-	0,8	5	-	10,5	22	84,5	84,5	29	2,4	-
AUSL.	2,3	12,4	34	0,2	-	AUSL.	7,2	72,1	6	-	25,7	24	84,5	84,5	30	129,3	256,9
			42	0,2	-				7	-	10,5	25	-	0,2	31	18,3	-
INSG.	3,5	18,8	45	0,4	-	INSG.	164,3	940,4	8	-	10,5	28	-	8,7	32	24,9	14,8
			58	-	0,6				9	0,9	6,4	29	0,8	-	34	57,8	-
FLEISCH,EIER,MILCH			59	-	0,4	SONST.STEINE,ERDEN			10	-	10,5	30	175,9	0,3	38	18,0	-
			BUND	0,9	6,7				14	-	38,9	31	11,3	8,2	39	24,9	-
20	-	1,2				2	-	0,3	15	0,6	0,2	32	2,2	-	42	42,0	-
30	0,1	-	204	-	1,1	5	-	0,1	16	0,4	0,9	34	4,9	-	44	22,6	-
59	-	0,1	205	-	1,6	8	-	2,0	17	-	0,2	38	35,0	-	45	84,3	0,5
BUND	0,1	1,3	207	-	0,5	9	1,7	1,0	18	-	0,9	39	29,4	-	46	33,5	-
AUSL.	-	-	211	-	0,3	17	0,9	7,0	19	0,1	3,4	42	127,0	-	48	3,2	-
			231	-	6,4	18	0,2	-	20	-	7,6	44	41,7	-	49	25,0	-
INSG.	0,1	1,3	232	-	0,2	19	0,2	-	21	3,7	0,2	45	118,3	-	52	33,3	-
			233	-	0,4	20	-	0,9	24	0,9	0,9	46	213,0	-	55	25,2	-
GETRAENKE			237	-	0,6	21	50,1	-	26	1,8	-	48	3,1	-	56	97,4	-
			241/4	-	0,5	24	15,4	15,4	27	3,3	-	49	39,5	-	58	12,2	-
29	-	3,3	283/8	-	1,4	25	11,5	20,0	28	0,1	-	50	10,1	-	59	12,2	-
BUND	-	3,3	AUSL.	-	12,9	26	3,3	-	30	0,5	0,5	52	526,8	-			
						27	9,0	-	31	-	0,1	55	12,9	-			
231	0,3	-	INSG.	0,9	19,7	29	-	3,2	42	-	2,0	56	669,9	-			
AUSL.	0,3	-															
INSG.	0,3	3,3															

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 24 RHEIN-HERNE- U RUHRKANAL																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			CHEM. GRUNDSTOFFE			DUENGEMITTEL			ROHEISEN, -STAHL			EBM-WAREN U.A.			ALLE GUETER		
60	1,6	-	8	-	2,4	52	12,9	-	42	0,2	-	9	0,1	-	17	115,9	8,2
68	17,3	-	9	9,4	-	56	6,2	-	44	0,1	-	27	-	0,1	18	212,1	866,9
BUND	1177,2	365,0	18	-	0,6	59	3,4	-	68	0,2	-	68	0,5	0,1	19	118,8	4,7
			21	0,1	-	BUND	161,3	13,1	BUND	3,8	5,5	SONST	0,0	0,1	20	85,1	276,9
231	84,1	4,5	24	0,3	0,3	71/7	-	0,5	205	-	0,4	BUND	0,6	0,2	21	107,3	1,1
232	10,4	0,8	28	-	1,0				231	-	36,3	231	0,2	-	24	193,4	193,4
233	205,8	-	29	0,1	-				232	2,2	-	236	1,2	-	25	36,7	183,2
236	44,7	-	30	0,0	55,4	205	0,6	-	233	0,3	1,1	SONST	0,0	-	26	83,3	-
237	3,5	1,6	31	-	4,7	231	121,5	130,5	236	6,0	-	AUSL.	1,4	-	27	92,3	4,1
281	6,6	-	32	-	1,9	232	7,0	0,8	237	10,2	0,3	28	34,1	33,3			
293	159,5	-	34	15,6	11,0	233	2,0	-	241/4	0,3	0,2	29	3,4	536,7			
AUSL.	514,5	6,9	39	0,8	-	236	18,0	1,6	282	-	0,3	30	354,3	453,5			
			44	0,5	-	237	9,8	1,9	293	16,6	-	31	29,9	59,5			
INSG.	1691,8	371,8	45	1,0	1,1	283/8	0,3	-	AUSL.	71,8	6,3	32	28,0	23,0			
			46	3,5	-	293	0,5	-				34	118,3	18,8			
AND. MINERALÖLERZGN.			52	0,3	-	AUSL.	159,7	134,9				MASCHINEN, EL. ERZGN.					
			56	1,0	-							30	0,1	-			
15	-	14,6	60	-	2,7	INSG.	320,9	148,5	INSG.	75,5	11,8	68	0,1	0,0			
17	0,8	-	SONST	-	0,0				SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0			
18	0,4	-	BUND	32,6	81,2	KALK, ZEMENT			BUND	0,3	0,0	BUND	0,3	0,0			
20	-	26,9				20	0,2	-	2	-	0,2	71/7	-	1,0			
21	0,6	0,9	205	0,5	-	46	2,6	-	5	0,7	-	45	217,0	8,7			
30	-	0,7	211	-	0,3	68	0,7	-	8	0,2	-	46	253,4	3,6			
34	0,6	-	231	22,6	15,0	BUND	3,5	-	9	-	0,5	205	0,1	-			
39	0,6	-	232	4,4	-	231	0,3	-	14	1,3	29,7	231	2,3	-			
44	0,4	-	233	-	3,0	233	21,8	-	16	3,6	-	236	0,3	-			
45	3,1	-	236	0,8	-	AUSL.	22,1	-	17	0,1	-	293	0,1	-			
49	0,6	-	237	1,9	0,7				20	0,2	-	AUSL.	2,8	-			
56	0,9	-	283/e	0,3	-	INSG.	25,6	-	24	0,3	0,3	INSG.	3,1	1,1			
BUND	8,0	43,1	AUSL.	30,6	18,9				27	-	0,5	56	786,7	8,5			
			INSG.	63,2	100,1	AND. MINERAL. ERZGN.			30	0,1	0,2	58	202,8	6,2			
231	39,4	48,4				5	0,6	-	38	0,1	0,2	59	45,8	22,5			
232	-	0,9	AND. CHEM. ERZGN.			9	0,4	3,3	42	0,1	-	60	11,2	15,6			
236	0,7	-				10	0,3	-	44	0,1	-	68	273,7	34,1			
237	1,6	-	2	-	0,2	14	-	1,5	45	0,5	0,0	BUND	7621,7	3386,5			
281	1,2	-	9	0,9	1,4	18	0,3	-	46	0,1	-	71/7	229,2	3,7			
283/8	0,2	-	24	3,9	3,9	19	0,1	-	48	0,2	-	88	-	0,2			
AUSL.	43,1	49,3	27	0,5	-	26	0,2	-	52	1,8	-						
			28	-	2,4	30	0,5	-	55	0,0	0,5	SONSTIGE WAREN					
INSG.	51,1	92,4	34	0,5	7,2	32	0,2	-	56	0,6	-	204	2,1	1,1			
			41	-	0,4	38	0,9	-	60	0,6	-	205	11,5	6,8			
BENZÖL, TEER U.AE.			48	0,2	-	41	-	0,1	68	3,4	1,4	207	1,3	16,3			
9	24,1	3,8	52	0,1	-	44	1,2	-	SONST	0,0	1,4	211	-	1,8			
10	-	4,2	55	-	0,3	45	0,3	0,1	BUND	13,8	33,5	223	-	2,5			
16	3,6	-	BUND	6,0	15,8	46	0,7	0,5	204	0,3	-	INSG.	0,0	0,1			
20	-	15,4				52	1,3	-	205	0,6	1,1	231	544,7	1253,1			
24	34,0	34,0	88	-	0,2	56	1,2	-	207	0,9	-	232	45,2	112,3			
27	-	3,4				60	0,2	-	211	-	0,1	233	372,1	56,2			
28	2,5	18,2	232	0,8	-	68	0,7	-	211	-	0,5	236	83,9	59,5			
30	43,3	4,8	233	0,0	0,2	237	7,8	1,7	231	5,0	5,0	237	142,8	89,1			
32	-	0,5	SONST	0,0	0,2	241/4	4,1	2,1	236	0,6	-	241/4	6,0	3,4			
34	21,2	-	AUSL.	0,9	0,2	281	-	0,7	281	-	0,1	281	577,7	4,6			
44	0,5	-	INSG.	6,9	16,2	282	0,2	2,5	BUND	-	0,1	BUND	22,5	2,1			
45	1,9	1,3				283/8	6,5	-	AUSL.	-	-	283/8	12,4	3,4			
49	0,9	-	DUENGEMITTEL			AUSL.	9,3	5,1	INSG.	0,0	0,1	293	215,5	34,7			
50	6,3	-				INSG.	18,4	10,6	INSG.	0,7	0,5	AUSL.	2037,5	1647,0			
56	9,5	-				ROHEISEN, -STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG								
68	0,6	-	2	1,9	-	2	0,5	-	1	-	2,8						
BUND	148,3	85,6	3	1,5	-	5	0,3	0,1	2	16,5	9,8						
			8	14,3	-	14	-	5,2	3	4,5	1,3						
204	0,2	-	9	8,8	-	16	1,6	-	5	41,6	28,8						
231	27,3	1,9	10	6,7	-	18	-	0,3	8	83,8	140,5						
232	4,6	4,6	15	12,5	-	24	0,6	0,1	9	342,8	37,5						
233	0,1	-	16	8,3	-	24	13,1	13,1	10	549,2	88,7						
236	4,0	-	17	1,3	-	34	17,6	-	11	78,7	-						
237	0,9	-	18	23,1	-	38	0,6	-	14	1356,1	93,8						
241/4	1,6	-	20	16,1	-	39	1,7	-	15	251,4	17,4						
281	8,4	-	21	5,9	-	45	5,5	-	16	435,2	1,1						
283/8	1,7	-	24	13,1	13,1												
SONST	0,0	-	34	17,6	-												
AUSL.	48,8	6,4	38	0,6	-												
INSG.	197,1	92,0	45	5,5	-												

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 25 WESEL-DATTELN-KANAL																	
GETREIDE U. AE. ERZGN.			SAND, KIES, BIMS, TON			STEINKOHLE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. CHEM. ERZGN.			ALLE GÜTER		
231	0,5	-	233	7,2	-	8	14,9	-	223	0,5	-	34	-	1,9	1	0,9	-
AUSL.	0,5	-	293	2,1	-	9	65,2	-	231	30,2	6,7	BUND	-	1,9	2	2,4	-
INSG.	0,5	-	AUSL.	11,8	11,4	10	6,0	-	232	189,3	-	3	1,7	-	3	1,7	-
FUTTERMITTEL			SONST. STEINE, ERDEN														
20	0,2	-	11	-	2,2	14	27,2	-	233	27,7	-	205	0,1	-	5	11,7	2,0
BUND	0,2	-	14	0,1	-	15	43,2	-	236	6,2	4,4	223	-	1,0	6	16,6	-
233	0,2	-	17	-	14,4	16	66,7	-	237	0,7	-	231	4,8	1,8	8	15,9	-
AUSL.	0,2	-	19	0,5	-	17	22,1	-	293	244,4	-	236	0,6	6,6	9	65,4	-
INSG.	0,4	-	21	0,8	-	18	15,4	-	AUSL.	499,0	11,2	AUSL.	5,4	9,5	10	6,0	-
ÖLSAATEN, -FRÜCHTE																	
29	1,2	-	27	-	0,4	38	1,2	-	INSG.	1902,4	152,5	INSG.	5,4	11,4	11	-	2,2
BUND	1,2	-	29	-	0,7	39	0,9	-	AND. MINERALÖLERZGN.			BUND	2,1	-	14	54,5	-
AUSL.	-	-	31	1,7	-	41	2,8	-	5	-	1,0	18	2,1	-	15	43,9	-
INSG.	1,2	-	38	-	17,0	42	147,4	-	17	0,1	-	20	-	0,7	16	70,9	-
GRUBENHOLZ																	
20	-	0,3	39	-	2,9	44	1308,9	-	20	-	0,7	21	-	9,9	17	38,3	14,4
BUND	-	0,3	41	0,1	-	45	12,6	-	21	-	9,9	232	0,9	-	18	31,8	15,2
AUSL.	-	-	60	0,5	-	46	0,8	-	29	-	0,5	233	1,4	-	19	18,4	-
INSG.	-	-	68	0,3	-	52	9,6	-	32	-	0,7	AUSL.	2,3	-	20	25,7	7,9
AND. HOLZ, KORK			STEIN-, SALINENSALZ														
231	-	2,0	INSG.	24,0	49,2	55	4,3	-	SONST.	0,0	-	BUND	0,5	-	21	13,6	9,9
232	-	0,7	AUSL.	-	-	58	0,2	-	AUSL.	0,3	3,4	AUSL.	-	-	24	183,2	36,7
236	-	0,8	INSG.	-	-	60	11,0	-	INSG.	0,4	36,2	INSG.	0,5	-	25	19,8	19,8
AUSL.	-	3,5	29	-	223,6	68	46,6	-	BUND	0,1	32,9	INSG.	4,4	-	26	74,0	-
INSG.	-	3,5	BUND	-	223,6	INSG.	1912,5	-	223	0,3	-	KALK, ZEMENT			27	73,1	0,4
SAND, KIES, BIMS, TON																	
1	0,8	-	231	0,2	-	231	26,5	-	231	-	2,7	19	0,3	-	28	2,0	-
8	0,4	-	AUSL.	0,2	-	237	8,3	-	232	-	0,7	68	0,5	-	29	8,1	359,9
14	0,4	-	INSG.	0,2	223,6	283/8	0,3	-	232	-	0,7	BUND	0,5	-	30	97,2	7,4
16	3,7	-	INSG.	0,2	223,6	AUSL.	35,1	-	233	-	12,8	AUSL.	-	-	31	8,1	0,2
17	2,9	-	EISENERZE			INSG.	2060,1	-	BUND	-	0,8	BUND	0,5	-	32	14,7	67,4
18	14,2	-	30	3,4	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AUSL.	-	47,2	INSG.	0,3	-	34	695,1	39,4
19	8,3	-	BUND	3,4	-	14	26,9	-	INSG.	-	48,1	INSG.	0,3	-	38	2,6	18,5
20	13,4	-	AUSL.	-	-	15	0,6	-	INSG.	-	48,1	AND. MINERAL. ERZGN.			39	131,6	38,5
21	8,1	-	INSG.	3,4	-	17	13,2	-	231	-	9,9	16	0,5	-	41	2,9	-
24	163,1	-	EISEN-, STAHLSCROTT			18	-	14,5	232	-	24,6	19	0,1	-	42	199,6	-
26	10,1	-	21	3,0	-	20	-	6,8	233	-	12,8	BUND	0,3	-	44	1421,5	-
27	57,8	-	30	0,2	-	24	-	25,2	BUND	-	0,8	AUSL.	-	-	45	109,4	-
29	-	135,2	BUND	3,2	-	25	19,8	19,8	INSG.	-	47,2	INSG.	0,3	-	46	124,3	-
30	36,3	-	AUSL.	-	-	26	43,7	-	231	-	9,9	INSG.	0,3	-	49	2,7	-
31	5,8	-	INSG.	3,2	-	27	15,4	-	232	-	24,6	WALZWERKSERZGN. U. AE.			52	54,1	-
32	-	1,4	INSG.	3,2	-	28	2,0	-	233	-	12,8	16	0,5	-	55	4,3	-
38	-	1,5	NE-METALLERZE			29	6,3	-	INSG.	-	47,2	19	0,1	-	56	82,2	-
39	3,2	35,5	30	1,4	-	30	46,5	7,4	233	-	12,8	49	0,1	-	58	79,0	-
42	7,6	-	BUND	1,4	-	31	0,6	-	INSG.	-	47,2	SONST.	0,0	-	59	2,7	-
45	40,2	-	AUSL.	-	-	32	14,7	65,4	INSG.	-	48,1	BUND	0,7	-	60	11,6	-
46	5,7	-	INSG.	1,4	-	34	642,7	2,1	CHEM. GRUNDSTOFFE			INSG.	0,3	-	68	50,3	-
52	0,5	-	STEINKOHLE			38	1,4	-	5	0,4	1,0	293	0,7	-	71/7	112,5	-
68	2,9	-	1	0,1	-	39	127,4	-	8	0,7	-	AUSL.	0,7	-	91	1,1	-
BUND	385,3	173,6	2	2,4	-	42	44,6	-	9	0,2	-	INSG.	1,4	-	203	0,5	-
205	1,3	-	3	1,7	-	44	111,7	-	26	20,1	-	INSG.	1,4	-	205	2,0	-
231	1,1	11,4	5	11,4	-	45	56,6	-	29	0,5	-	NE-METALLE, -HALBZEUG			223	0,8	1,9
			6	16,6	-	46	117,8	-	30	8,1	-	231	74,9	47,7	232	190,2	25,9
						49	2,6	-	34	51,9	15,3	232	190,2	25,9	233	46,1	14,3
						52	43,9	-	44	1,0	-	236	8,3	15,4	237	9,5	-
						56	33,8	-	56	0,3	-	AUSL.	0,1	-	283/8	0,3	-
						58	28,8	-	BUND	83,1	16,3	INSG.	0,1	-	293	247,3	-
						59	2,3	-	91	1,1	-	INSG.	0,1	-	AUSL.	580,8	105,3
						BUND	1403,4	141,3	203	0,5	-	EBM-WAREN U. A.			INSG.	4514,9	745,1
									205	0,6	-	INSG.	0,0	-			
									223	-	0,9	GEBRAUCHTE VERPACKG.					
									231	11,8	13,1	AUSL.	0,0	-			
									233	9,3	1,5	INSG.	0,0	-			
									236	1,5	3,5						
									237	0,5	-						
									AUSL.	24,2	19,0						
									INSG.	108,4	35,3						

VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN.			ZUCKER		
5	-	1,7	32	0,2	-	231	-	18,5	293	-	0,3	68	0,5	-	241/4	-	1,6
8	-	8,5	34	0,1	-	232	-	2,7	AUSL.	-	40,2	BUND	1,2	5,1	283/8	-	1,6
9	-	6,5	38	-	0,1	233	-	3,3	INSG.	0,8	62,1	207	0,1	-	AUSL.	-	3,3
14	-	0,5	39	-	0,2	236	-	2,5	INSG.	0,8	62,1	231	11,0	1,3	INSG.	-	3,3
18	-	0,5	44	0,2	-	241/4	-	5,4	GETREIDE U. AE. ERZGN.			FUTTERMITTEL					
20	-	0,1	45	-	0,3	281	-	1,1	5	-	0,1	232	0,6	-	5	-	0,2
21	0,3	-	59	-	1,0	282	-	0,2	9	0,7	5,0	236	0,2	-	8	-	5,0
29	-	0,1	60	-	2,4	283/8	-	6,3	INSG.	13,1	6,6	241/4	-	0,2	9	0,2	12,1
			BUND	0,8	21,8							AUSL.	11,9	1,5			

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 26 DATTELN-HAMM-KANAL																	
FUTTERMITTEL			SAND, KIES, BIMS, TON			NE-METALLERZE			AND. MINERALOELERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			MASCHINEN, EL. ERZGN.		
19	-	0,1	17	-	15,0	205	0,3	-	237	1,7	-	24	-	0,2	32	-	0,1
21	0,4	-	19	0,3	-	231	-	31,0	AUSL.	2,1	2,9	30	-	0,6	BUND	-	0,1
52	0,3	-	21	-	0,7	232	-	0,7	44	0,8	-	45	0,2	-	71/7	0,7	-
BUND	0,8	17,3	24	-	6,5	233	2,5	0,1	INSG.	2,1	8,2	49	0,5	-	AUSL.	-	0,0
207	0,3	0,5	25	-	10,1	237	1,6	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	60	6,7	-	BUND	8,6	0,9
231	-	5,5	29	-	1057,2	283/8	-	0,3	231	-	0,6	232	0,9	-	233	0,7	-
232	-	0,4	30	-	16,7	AUSL.	4,4	32,1	AUSL.	-	0,6	241/4	0,4	-	283/8	0,2	-
233	-	0,2	31	-	3,7	INSG.	4,4	397,9	INSG.	-	0,6	AUSL.	2,3	-	9	-	1,3
236	-	0,3	32	-	12,9	STEINKOHL	-	-	8	-	2,7	INSG.	10,9	0,9	BUND	-	1,3
237	1,4	-	38	-	179,1	2	0,5	-	18	-	0,6	20	-	1,1	1	-	0,1
241/4	0,2	0,2	39	-	8,9	3	0,3	-	25	-	20,1	26	0,1	0,1	2	0,5	-
283/8	-	0,4	46	0,7	-	5	0,2	-	30	-	25,1	27	-	1,0	3	0,3	-
AUSL.	1,9	7,5	68	0,1	-	8	2,6	-	31	-	0,4	29	-	0,2	5	0,5	3,6
INSG.	2,7	24,7	BUND	1,1	1316,0	16	93,9	-	56	-	13,9	BUND	0,1	6,9	8	2,6	66,9
DEL SAATEN, -FRUECHTE			SONST. STEINE, ERDEN			AND. CHEM. ERZGN.			ROHEISEN, -STAHL			ALLE GUETER					
15	0,7	-	5	-	0,4	17	2,3	-	44	-	43,4	1	-	0,1	1	-	-
BUND	0,7	-	9	-	7,4	18	60,4	-	BUND	-	62,6	18	-	4,4	2	0,5	-
231	-	32,3	17	-	0,1	19	3,7	-	232	-	0,1	20	-	1,1	3	0,3	-
232	-	4,8	20	-	11,4	20	11,4	189,9	237	1,8	-	21	-	0,5	5	0,5	3,6
AUSL.	-	37,1	26	-	36,3	26	36,3	36,3	AUSL.	1,8	0,1	231	0,1	6,9	8	2,6	66,9
INSG.	0,7	37,1	30	-	3,9	30	3,9	-	INSG.	1,8	62,7	237	-	13,7	9	129,6	51,8
GRUBENHOLZ			EISENERZE			DUENGENMITTEL			WALZWERKSERZGN. U. AE.			SONSTIGE WAREN					
5	-	0,2	8	-	0,2	18	9,8	-	46	-	0,5	9	-	3,0	11	18,8	-
8	-	32,5	18	-	0,3	29	3,2	-	52	0,2	-	14	-	5,1	14	228,9	5,6
20	-	0,9	24	-	0,2	233	0,4	-	68	-	0,2	30	0,4	1,9	15	10,1	5,1
BUND	-	33,6	28	-	0,3	237	38,5	-	SONST	0,0	0,2	31	-	84,3	16	93,9	-
AUSL.	-	-	29	-	0,2	281	68,6	-	BUND	0,6	94,9	32	-	0,5	17	2,3	15,1
INSG.	-	33,6	282	-	0,3	282	79,7	-	INSG.	4,3	43,4	33	-	0,2	18	70,2	371,2
AND. HOLZ, KORK			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			KALK, ZEMENT			NE-METALLE, -HALBZEUG			EBM-WAREN U. A.					
5	-	0,9	8	-	0,2	19	7,7	-	45	1,2	-	3	0,2	2,2	282	79,7	8,0
8	-	11,2	18	-	0,2	29	3,2	-	46	46	102,0	9	-	0,1	283/8	0,8	11,0
9	-	11,4	24	-	0,3	30	0,2	0,5	55	2,8	-	68	0,2	-	293	4,1	0,5
19	-	0,4	28	-	0,3	38	372,2	-	56	70,0	-	BUND	0,5	2,2	AUSL.	530,2	575,4
30	-	0,1	29	-	0,2	42	326,3	-	68	43,3	-	205	0,3	3,1	207	0,4	0,8
45	-	0,3	31	-	0,8	44	7,6	-	BUND	1013,8	0,5	231	1,0	18,6	231	165,6	354,7
BUND	-	24,3	34	-	31,5	45	1,2	-	INSG.	17,6	-	232	-	0,1	232	13,9	38,1
205	-	1,6	45	-	0,9	46	1,2	-	INSG.	4,5	-	237	-	1,3	233	106,7	8,2
207	-	0,2	46	-	4,6	49	59,1	-	236	0,8	-	283/8	-	2,5	236	6,3	21,4
231	-	33,0	49	-	5,2	52	18,2	-	AUSL.	0,8	-	AUSL.	1,0	22,4	237	83,2	115,7
232	-	17,5	55	-	2,8	55	2,8	-	INSG.	1,5	24,7	241/4	0,7	8,0	282	79,7	8,0
236	-	16,7	56	-	70,0	56	70,0	-	INSG.	3,4	-	283/8	0,8	11,0	283/8	0,8	11,0
282	-	3,5	68	-	43,3	68	43,3	-	INSG.	1159,2	0,5	293	4,1	0,5	AUSL.	530,2	575,4
AUSL.	-	72,6	BUND	-	1,4	BUND	1013,8	0,5	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	236	0,4	-	INSG.	2564,3	2993,1
INSG.	-	96,9	231	-	2,2	8	-	0,8	5	0,3	-	SONST	0,0	-	AUSL.	0,4	-
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EISEN-, STAHLSCHROTT			AND. MINERALOELERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			SONSTIGE WAREN					
8	-	0,1	5	-	0,1	8	-	3,7	9	-	1,6	237	1,8	-	9	-	1,3
9	-	0,8	24	-	1,8	15	-	5,1	237	1,8	-	INSG.	1,8	62,7	BUND	-	1,3
49	0,1	-	45	-	0,1	20	-	2,8	237	1,8	-	INSG.	1,8	62,7	INSG.	0,0	1,3
BUND	0,1	0,9	68	-	0,1	24	-	71,0	237	1,8	-	INSG.	1,8	62,7	INSG.	0,0	1,3
205	-	1,0	BUND	-	2,0	25	-	43,7	237	1,8	-	INSG.	1,8	62,7	INSG.	0,0	1,3
AUSL.	-	1,0	231	-	176,2	28	-	0,9	237	1,8	-	INSG.	1,8	62,7	INSG.	0,0	1,3
INSG.	0,1	1,9	232	-	3,6	29	-	4,6	237	1,8	-	INSG.	1,8	62,7	INSG.	0,0	1,3
ROHSTOFFE A. N. G.			NE-METALLERZE			AND. MINERALOELERZGN.			AND. MINERAL. ERZGN.			SONSTIGE WAREN					
9	-	0,2	18	-	365,4	8	-	3,7	5	0,3	-	236	0,4	-	9	-	1,3
BUND	-	0,2	21	-	0,1	9	-	1,6	9	-	0,1	SONST	0,0	-	BUND	-	1,3
AUSL.	-	-	24	-	0,2	BUND	-	5,3	19	0,1	-	AUSL.	0,4	-	INSG.	2564,3	2993,1
INSG.	-	0,2	BUND	-	365,8	231	0,4	2,9	INSG.	3,4	-	INSG.	3,4	-	INSG.	2564,3	2993,1

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 27 DORTMUND																	
GETREIDE			GETRAENKE			SAND, KIES, BIMS, TON			EISEN-, STAHLSCHROTT			STEINKOHLE			DUENGMITTEL		
5	-	0,5	39	-	6,5	8	0,2	-	1	1,7	2,1	231	53,3	-	232	2,0	-
8	-	1,6	BUND	-	16,7	14	6,6	0,2	2	-	0,6	232	0,6	-	233	3,6	-
9	-	3,4				15	-	0,3	3	0,0	0,3	237	3,3	-	AUSL.	12,9	1,0
11	-	0,5	AUSL.	-	0,1	16	0,4	-	5	4,4	10,8	282	12,3	-			
14	-	1,5				17	0,5	-	8	-	11,0	293	0,2	-	INSG.	20,8	1,0
15	-	2,9	INSG.	-	16,8	18	5,5	-	9	-	10,4	AUSL.	69,6	-			
16	-	1,7				20	7,1	-	14	4,0	35,9						
18	-	1,3	AND. NAHRUNGSMITTEL			21	0,5	0,7	15	-	0,6	INSG.	747,7	-	KALK, ZEMENT		
21	2,1	3,0				24	-	67,8	16	-	10,6				19	0,9	-
31	-	0,3	AUSL.	-	0,0	25	-	57,8	18	-	1,0	ROHES ERDOEL			BUND	0,9	-
45	-	0,1				28	-	2,2	19	0,1	0,5						
59	-	3,7	INSG.	-	0,0	29	-	694,5	20	-	0,4	231	-	0,1	233	0,4	-
60	-	0,1				30	-	4,3	21	0,1	-	AUSL.	-	0,1	AUSL.	0,4	-
BUND	2,1	20,4	FUTTERMITTEL			31	-	4,4	24	-	3,3	INSG.	-	0,1	INSG.	1,3	-
71/7	-	1,0	SONST	0,1	0,0	32	-	1,0	28	0,2	-						
			BUND	0,1	0,0	38	-	102,4	30	-	4,3	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			AND. MINERAL. ERZGN.		
201	-	0,4				39	-	2,0	34	0,4	-	15	0,3	-	5	0,1	-
205	-	0,5	71/7	0,7	-	42	-	0,2	42	-	12,8	16	0,6	-	9	-	5,3
231	-	3,4				59	4,3	-	44	-	1,2	20	-	1,8	17	0,2	-
232	-	0,9	207	0,3	-	60	-	0,5	56	-	10,6	24	-	11,7	52	0,2	-
236	-	1,8	233	0,1	-	BUND	25,0	938,3	58	-	3,0	25	-	15,4	BUND	0,5	5,3
241/4	-	4,0	293	0,1	-	205	0,3	-	68	0,1	5,2	29	-	13,6	236	-	1,8
281	-	0,7	AUSL.	0,5	-	231	2,0	25,2	205	11,0	124,6	30	-	15,3	AUSL.	0,0	1,8
282	-	0,3				232	-	5,5	207	-	0,2	34	-	76,2			
283/8	-	1,0	INSG.	1,2	0,0	233	2,8	-	211	-	0,5	BUND	1,0	133,9	INSG.	0,5	7,2
AUSL.	-	13,0				236	-	4,8	231	-	117,2						
INSG.	2,1	34,4	OELSAATEN, -FRUECHTE			237	1,7	10,9	232	-	21,8	71/7	0,6	-	ROHEISEN, -STAHL		
			SONST	0,0	-	241/4	-	0,3	233	-	14,7	231	-	123,5	1	-	0,7
GETREIDE U. AE. ERZGN.			BUND	0,0	-	AUSL.	6,8	46,6	236	0,2	15,9	232	-	9,6	2	0,1	-
1	-	0,1	AUSL.	-	0,0	INSG.	31,8	984,9	237	7,2	25,4	AUSL.	-	133,1	5	1,7	-
2	-	0,2				SONST. STEINE, ERDEN			241/4	-	0,6	INSG.	1,5	267,0	8	0,1	-
3	-	1,4	INSG.	0,0	0,0	9	-	1,9	293	-	1,0	231	-	133,1	9	0,8	-
5	-	2,4				11	0,4	-	AUSL.	7,5	199,2	232	-	9,6	11	0,2	-
9	-	7,5	GRUBENHOLZ			18	0,6	-	INSG.	18,5	323,8	237	7,2	25,4	16	0,2	-
11	-	0,1				20	1,3	-	NE-METALLERZE			231	-	0,2	18	-	1,5
14	-	0,7	8	-	22,5	21	0,3	-	18	-	2,1	AUSL.	-	0,2	20	1,0	1,8
15	-	2,2	BUND	-	22,5	24	-	9,0	30	-	68,9	INSG.	-	0,2	26	1,0	-
24	0,2	-				25	0,4	-	BUND	-	71,0	42	0,5	-	30	0,1	-
32	-	0,1	205	-	0,5	28	-	0,5	71/7	0,8	-	46	0,1	-	42	0,5	-
34	-	0,2	223	-	0,2	30	0,3	-				52	0,3	-	46	0,1	-
38	-	0,3	AUSL.	-	0,7	38	-	13,9	205	0,6	-	56	2,6	-	52	0,3	-
42	-	6,0				49	0,4	2,8	231	0,6	1,6	59	3,0	-	56	2,6	-
45	-	6,3	INSG.	-	23,2	50	-	0,7	231	0,6	1,6	68	1,4	-	59	3,0	-
46	-	1,4				68	0,4	-	233	-	0,1	68	1,4	-	68	1,4	-
52	0,0	1,0	AND. HOLZ, KORK			BUND	4,0	28,8	236	-	0,3	BUND	7,7	0,2	SONST	0,1	-
56	-	0,8				231	0,6	11,0	AUSL.	1,2	2,1	AUSL.	-	-	BUND	13,3	4,0
59	-	5,1	2	0,1	-	233	-	2,4	INSG.	2,0	73,1	INSG.	7,7	0,2	71/7	-	8,0
60	0,1	10,4	8	-	4,0	236	-	0,8	STEINKOHLE			CHEM. GRUNDSTOFFE			207	0,3	-
68	-	0,2	20	-	1,0	237	-	0,1	1	1,2	-	9	2,6	-	231	-	5,0
BUND	0,4	46,3	34	0,3	-	282	-	0,8	2	3,0	-	BUND	3,1	0,2	232	6,8	-
			46	0,1	-	293	-	2,1	3	0,7	-	237	0,5	1,1	233	0,3	-
88	-	0,6	59	-	0,2	241/4	24,1	0,4	5	11,4	-	241/4	0,5	0,2	236	0,3	6,3
201	-	0,5	SONST	0,0	0,2	281	-	3,6	8	11,4	-	281	0,7	0,7	237	0,5	1,1
207	-	0,7	BUND	0,6	5,2	282	-	0,8	9	84,1	-	282	-	0,8	241/4	0,5	0,2
231	5,6	1,0	205	-	4,5	293	-	2,1	10	2,3	-	283/8	-	1,9	281	0,7	0,7
236	-	0,4	231	-	4,3	SONST	0,0	2,1	14	50,5	-	293	-	0,1	282	-	0,8
237	-	0,6	232	-	0,1	AUSL.	27,8	21,1	15	17,2	-	AUSL.	3,2	2,3	283/8	-	1,9
AUSL.	5,6	3,2	236	-	0,3	INSG.	31,8	49,9	16	114,8	-	INSG.	6,3	2,6	293	2,9	0,1
INSG.	6,0	50,1	AUSL.	-	9,3	EISENERZE			17	12,2	-	AUSL.	12,3	16,2	AUSL.	12,3	16,2
			INSG.	0,6	14,5	8	-	35,0	18	61,1	-	AND. CHEM. ERZGN.			INSG.	25,6	28,2
FLEISCH, EIER, MILCH			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			9	-	1,4	19	18,9	-	24	-	0,5	MALZWERKSERZGN. U. AE.		
2	-	0,3				14	0,8	3,1	20	7,2	-	BUND	-	0,5	1	3,9	-
5	-	0,1	205	-	2,3	15	-	1,4	21	0,8	-	293	0,1	-	2	4,5	0,2
17	-	2,0	237	3,1	-	18	-	2098,8	22	0,8	-	SONST	0,0	-	3	0,4	-
20	-	2,4	AUSL.	3,1	2,3	21	-	0,7	44	6,1	-	AUSL.	0,1	-	5	43,8	-
52	0,1	-				26	0,3	-	45	3,9	-	8	3,4	5,1	9	10,6	5,7
60	-	0,2	INSG.	3,1	2,3	28	-	0,5	46	0,6	-	INSG.	0,1	0,5	11	0,3	-
SONST	0,0	0,0				30	-	113,2	48	1,2	-	231	7,9	-	14	48,7	62,3
BUND	0,1	5,1	ROHSTOFFE A. N. G.			56	-	0,5	52	5,2	-	BUND	7,9	-	15	8,8	-
AUSL.	-	-				BUND	1,1	2254,5	55	0,6	-	INSG.	7,9	-	16	29,7	0,5
			52	0,1	-	231	-	33,1	56	27,4	-	DUENGMITTEL			17	0,4	-
INSG.	0,1	5,1	BUND	0,1	-	233	-	3,7	59	1,2	-	18	7,9	-	18	81,8	5,7
			AUSL.	-	0,0	236	-	3,1	68	97,3	-	BUND	7,9	-	19	2,3	0,1
GETRAENKE			INSG.	0,1	0,0	237	-	13,1	BUND	540,1	-	231	7,3	1,0	20	2,7	-
38	-	10,2				AUSL.	-	53,0	71/7	138,0	-						
						INSG.	1,1	2307,5									

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 28 ESSEN																	
STEINKOHL E			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			CHEM. GRUNDSTOFFE			ROHEISEN, -STAHL			EBM-WAREN U.A.			ALLE GÜTER		
9	5,8	-	20	-	2,6	38	-	0,5	9	11,2	0,6	233	0,1	-	31	0,5	0,9
10	0,4	-	24	1,9	27,7	BUND	1,7	0,7	BUND	11,2	0,6	AUSL.	0,5	-	32	1,2	-
14	9,0	2,1	25	-	2,0	205	0,1	-	205	-	0,1	INSG.	0,7	-	34	6,9	27,1
15	2,6	-	30	3,8	2,0	231	-	1,2	231	-	2,9	MASCHINEN, EL. ERZGN.	-	-	38	1,7	16,5
16	16,5	-	34	6,2	27,1	236	-	0,5	236	0,5	-	41	-	4,2	39	1,7	1,9
17	0,7	-	39	0,5	-	281	-	0,4	236	-	0,3	42	7,9	4,8	44	9,4	-
18	5,8	-	44	1,2	-	AUSL.	0,1	2,1	237	0,6	-	45	96,7	1,9	46	4,3	2,6
19	4,1	-	45	1,5	-	INSG.	1,8	2,8	281	-	0,1	BUND	0,2	0,3	48	-	0,8
20	5,9	-	46	2,5	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	293	-	1,6	231	0,1	0,8	49	2,0	17,2
21	0,5	-	49	1,6	-	9	-	0,2	AUSL.	1,1	5,0	AUSL.	0,1	0,8	50	-	2,1
24	8,7	-	55	14,2	-	24	2,4	-	INSG.	12,3	5,6	INSG.	0,1	0,8	52	13,8	9,9
30	2,1	-	56	2,2	-	SONST	0,0	-	WALZWERKSERZGN. U.A.E.	-	-	55	14,8	-	56	147,4	-
31	-	0,9	BUND	36,3	61,5	BUND	2,4	0,2	1	-	0,2	58	6,8	-	59	1,8	9,3
32	0,6	-	231	14,1	80,4	207	0,2	-	5	0,8	0,6	60	0,1	0,3	68	45,3	30,9
38	1,2	-	232	2,9	69,2	231	2,6	71,2	9	1,4	5,6	BUND	-	0,0	BUND	525,3	432,3
39	1,0	-	233	5,2	8,4	AUSL.	-	2,0	14	0,5	35,1	FAHRZEUGE	-	-	71/7	48,4	-
42	6,5	-	236	0,9	3,4	INSG.	2,4	2,2	18	1,1	0,2	SONST	-	0,0	204	-	0,3
44	4,4	-	237	0,8	-	DUENGENMITTEL	-	-	30	0,2	4,3	BUND	-	0,0	205	2,6	5,0
45	94,4	-	293	4,4	-	15	-	56,5	34	0,1	-	INSG.	0,0	0,0	207	0,5	2,2
46	1,4	-	AUSL.	28,3	161,3	18	0,9	-	39	0,2	-	SONSTIGE WAREN	-	-	231	53,3	458,5
49	0,5	-	INSG.	64,6	222,8	21	0,1	56,6	46	0,2	-	9	-	28,7	232	4,0	88,9
52	10,4	-	AND. MINERALÖLERZGN.	-	-	BUND	0,9	56,6	60	0,1	-	27	0,2	-	233	16,4	10,4
55	0,6	-	15	-	-	207	0,2	-	68	3,3	30,0	236	2,0	34,1	237	14,4	54,2
56	145,0	-	18	0,9	-	231	2,6	71,2	BUND	7,8	76,2	237	14,4	54,2	241/4	-	3,6
58	6,8	-	21	0,1	-	232	1,1	1,1	205	-	0,2	237	14,4	54,2	281	20,5	7,5
59	1,8	-	42	0,7	-	232	1,1	1,1	207	-	0,2	237	14,4	54,2	282	6,1	3,8
68	40,5	-	45	0,4	-	236	0,8	2,0	231	1,2	6,7	237	14,4	54,2	283/8	0,5	2,0
BUND	397,9	3,0	56	0,2	-	INSG.	4,7	128,9	236	0,2	6,3	INSG.	0,2	29,4	293	5,6	6,5
71/7	48,4	-	BUND	1,3	2,6	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	237	-	6,2	ALLE GÜTER	-	-	AUSL.	125,8	676,9
205	2,3	-	231	2,4	0,2	30	-	0,3	241/4	-	1,2	1	2,4	0,4	INSG.	699,6	1109,2
231	23,1	-	232	-	2,0	38	0,3	-	283/8	-	1,0	2	0,5	0,6			
233	4,1	-	236	-	9,6	BUND	3,0	4,6	293	0,4	1,6	3	0,7	-			
236	0,8	-	237	0,3	-	AUSL.	0,3	0,3	AUSL.	1,7	24,2	5	17,2	1,6			
237	7,3	-	INSG.	4,1	14,4	INSG.	3,0	4,6	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	8	4,9	25,6			
281	20,5	-	BENZÖL, TEER U.A.E.	-	-	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	BUND	-	0,1	9	22,2	54,1			
282	6,1	-	8	-	0,2	30	-	0,3	AUSL.	-	0,1	10	0,4	-			
283/8	0,5	-	9	1,4	-	38	0,3	-	INSG.	9,5	100,4	11	-	0,5			
293	0,8	-	24	18,2	2,5	BUND	3,0	4,6	INSG.	9,5	100,4	14	10,1	48,7			
AUSL.	65,5	-	30	4,4	-	AUSL.	0,3	0,3	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	15	2,6	63,5			
INSG.	511,9	3,0	44	3,8	-	INSG.	3,0	4,6	207	-	0,2	16	16,5	2,8			
BRAUNKOHL E, TORF			BUND	27,7	2,7	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	231	0,1	2,1	17	1,2	0,1			
52	0,6	-	231	6,0	3,0	30	-	0,3	SONST	-	0,0	18	7,8	1,7			
BUND	0,6	-	AUSL.	6,0	3,0	INSG.	0,3	1,3	AUSL.	0,1	2,3	19	7,2	-			
231	0,6	-	INSG.	33,8	5,7	EBM-WAREN U.A.	-	-	INSG.	0,1	2,4	20	8,0	4,2			
AUSL.	0,6	-	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	207	-	0,2	207	-	0,2	21	9,5	0,1			
INSG.	1,1	-	207	-	0,2	231	-	0,7	231	5	0,1	24	33,3	34,1			
ROHES ERDOEL			231	-	0,7	232	-	0,1	39	0,1	-	25	-	2,0			
231	-	254,8	232	-	0,1	AUSL.	-	1,0	SONST	0,0	-	26	0,9	-			
232	-	13,7	8	0,4	-	INSG.	0,3	1,3	BUND	0,2	-	27	3,3	0,2			
236	-	2,4	9	0,3	0,2				AUSL.	0,2	-	29	-	49,8			
AUSL.	-	270,9	24	1,0	-				BUND	0,2	-	30	14,4	11,7			
INSG.	-	270,9	INSG.	33,8	5,7				231	0,4	-						
VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U.A.E. ERZGN.			ZUCKER			FLEISCH, EIER, MILCH		
8	-	1,3	34	0,1	-	233	6,2	7,2	45	0,1	-	52	0,4	-	SONST	0,0	-
9	-	0,2	38	-	0,2	236	-	7,6	68	-	0,1	BUND	0,4	-	BUND	10,0	-
14	-	0,1	42	0,3	-	237	-	0,8	SONST	0,0	0,1	236	-	0,2	231	-	0,1
15	-	1,0	44	0,1	-	241/4	-	2,3	BUND	0,1	0,1	241/4	-	0,2	AUSL.	-	0,1
16	-	0,6	45	0,1	0,1	281	-	3,3	207	0,8	-	293	0,3	-	INSG.	10,0	0,1
18	-	0,7	49	-	0,1	282	-	6,3	231	2,3	0,5	AUSL.	0,3	0,5	GETRAENKE	-	-
20	-	0,1	55	-	0,4	283/8	-	5,2	233	0,7	0,0	INSG.	0,7	0,5	20	2,3	-
21	0,6	-	60	-	1,1	293	0,5	0,3	236	0,1	-	45	9,8	-	24	3,3	-
26	0,1	-	BUND	3,3	7,9	AUSL.	7,4	93,7	237	0,4	-	52	0,1	-	BUND	5,7	-
29	1,3	1,3	231	0,7	46,9	INSG.	10,7	101,6	293	0,5	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	232	0,0	0,1
30	0,5	0,2	232	-	13,8				SONST	0,0	-						
32	0,3	0,6							AUSL.	4,9	0,5						
									INSG.	5,0	0,5						

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB																		
GETRAENKE			OELSAATEN,-FRUECHTE			SAND,KIES,BIMS,TON			EISEN-,STAHLSCHROTT			AND.MINERALOELERZGN.			DUENGEMITTEL			
SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,1	232	305,6	2,1	30	0,2	-	56	0,1	-	SONST	-	0,1	
AUSL.	0,0	0,1	AUSL.	4,1	504,9	233	3410,4	0,4	68	-	0,8	SONST	0,1	-	AUSL.	0,5	0,4	
INSG.	5,7	0,1	INSG.	96,0	567,7	236	22,3	0,3	BUND	0,2	0,8	BUND	1,3	-	INSG.	2,4	0,4	
AND.-NAHRUNGSMITTEL			AND.-HOLZ,KORK			SONST.STEINE,ERDEN			NE-METALLERZE			BENZOL,TEER U.AE.			KALK,ZEMENT			
34	0,2	-	6	0,3	-	241/4	1,4	-	232	-	0,1	236	0,0	41,3	26	-	3,2	
46	0,2	-	21	0,6	-	281	-	1,1	237	-	0,5	SONST	0,0	-	38	0,7	0,3	
68	0,4	-	30	0,3	-	282	-	0,8	293	0,5	-	AUSL.	0,0	41,3	BUND	0,7	3,5	
BUND	0,7	-	32	0,1	-	293	0,2	-	AUSL.	0,5	0,6	INSG.	1,3	41,3	INSG.	0,7	3,5	
231	1,5	-	SONST	0,0	-	INSG.	9711,9	319,7	INSG.	0,8	1,4	BENZOL,TEER U.AE.			233	1,1	-	
237	-	0,2	BUND	1,3	-	SONST.STEINE,ERDEN			NE-METALLERZE			SONST	0,1	-	237	0,2	-	
293	0,5	-	204	-	0,4	8	-	5,0	5	0,1	-	BUND	0,1	-	AUSL.	1,3	-	
SONST	0,0	-	205	-	0,2	9	-	1,5	BUND	0,1	-	231	0,2	-	INSG.	2,0	3,5	
AUSL.	2,0	0,2	207	-	0,2	17	0,5	-	231	0,3	3,7	236	-	6,1	AND.MINERAL.ERZGN.			
INSG.	2,8	0,2	212	-	0,3	18	1,5	-	232	-	0,2	AUSL.	0,2	6,1	9	-	1,1	
FUTTERMITTEL			231	0,1	0,8	20	5,2	-	233	0,2	-	INSG.	0,2	6,1	14	-	0,4	
5	-	0,2	232	-	0,2	21	2,0	-	AUSL.	0,5	3,9	INSG.	0,2	6,1	68	-	0,1	
8	-	0,1	236	-	0,1	24	3,2	-	INSG.	0,6	3,9	CHEM.GRUNDSTOFFE			BUND	-	1,6	
9	-	0,4	AUSL.	0,1	2,1	25	0,7	-	STEINKOEHLE			5	0,2	-	223	-	0,3	
15	1,0	-	INSG.	1,4	2,1	26	0,5	-	24	-	0,8	16	0,2	-	231	-	1,1	
19	1,0	-	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			28	0,6	-	44	1,9	-	17	-	1,2	236	0,1	0,3	
21	16,5	-	45	0,1	-	29	1,6	1,6	45	0,2	-	24	-	0,1	AUSL.	0,1	1,7	
29	4,5	4,5	BUND	0,1	-	30	1,2	-	48	-	12,1	25	-	0,5	INSG.	0,1	3,3	
30	0,1	-	231	0,1	-	34	0,1	-	49	-	38,2	44	-	5,1	ROHEISEN,-STAHL			
32	37,5	-	AUSL.	0,1	-	38	-	142,3	50	-	4,0	45	0,5	0,1	26	0,2	-	
34	4,0	-	INSG.	0,2	-	39	-	283,5	BUND	17,1	491,7	46	-	55	32	0,1	-	
42	5,0	-	ROHSTOFFE A.N.G.			205	0,1	0,2	68	0,5	0,8	46	0,3	-	BUND	0,3	-	
45	0,3	-	45	0,1	-	207	-	0,2	231	0,4	-	46	0,2	-	231	2,0	3,3	
52	3,1	-	SONST	0,0	-	211	-	0,2	237	0,3	-	52	0,2	-	AUSL.	2,0	3,3	
56	0,4	-	BUND	0,1	-	213	-	0,8	237	0,8	-	55	0,1	-	INSG.	2,3	3,3	
59	4,8	-	231	-	0,6	233	-	0,2	251/2	0,3	-	56	2,8	48,1	WALZWERKSERZGN.U.AE.			
60	0,1	-	INSG.	0,2	-	236	-	5,1	AUSL.	1,8	-	56	2,0	-	27	0,5	-	
BUND	78,2	5,2	BUND	0,1	-	237	-	2,8	INSG.	4,8	0,8	68	2,0	-	30	0,2	-	
207	0,2	-	SAND,KIES,BIMS,TON			INSG.	18,0	527,0	BRAUNKOEHLE,TORF			SONST	0,1	-	31	0,2	-	
231	19,0	32,9	5	0,3	-	STEIN-,SALINENSALZ			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			AUSL.	61,0	0,5	231	0,5	-	
232	0,2	1,9	8	15,5	-	8	0,9	-	9	0,6	-	INSG.	68,5	55,5	232	-	1,0	
233	10,9	0,6	9	1,8	-	9	1,2	-	11	0,9	-	AND.CHEM.ERZGN.			233	0,3	-	
237	3,4	1,4	14	8,4	-	18	1,0	-	15	1,8	-	204	0,1	-	236	0,5	0,1	
282	-	0,2	17	143,7	-	25	223,6	-	24	-	2,4	205	11,2	-	237	-	0,4	
283/8	0,2	0,2	18	513,5	-	30	459,9	-	25	-	6,3	207	6,4	-	281	0,5	-	
293	14,1	0,1	19	105,8	-	31	30,7	-	26	4,6	-	212	0,5	-	SONST	-	0,0	
SONST	0,0	0,0	20	220,8	-	32	138,1	-	27	13,6	-	231	11,6	-	AUSL.	2,0	3,3	
AUSL.	47,9	37,3	21	1185,5	-	34	350,4	-	31	1,1	-	232	0,1	-	INSG.	3,3	3,3	
INSG.	126,1	42,5	24	530,2	-	44	17,3	-	32	44,0	-	233	0,9	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			
OELSAATEN,-FRUECHTE			INSG.	0,1	0,8	56	6,2	-	34	1,4	8,4	236	23,3	0,5	5	0,1	-	
2	-	1,3	231	-	0,6	BUND	1229,4	-	42	5,8	-	237	6,8	-	68	0,1	-	
5	0,0	1,0	INSG.	0,2	-	205	0,4	-	45	64,6	-	237	0,9	-	SONST	0,1	-	
8	-	1,1	231	-	0,1	207	6,8	-	46	7,5	-	236	23,3	0,5	SONST	0,0	-	
11	-	0,4	232	-	0,8	231	20,9	-	52	14,8	-	237	6,8	-	BUND	0,2	-	
14	-	1,0	233	-	0,8	233	13,6	-	56	252,6	-	293	0,2	-	INSG.	2,2	6,3	
15	0,2	3,4	INSG.	0,1	0,8	236	2,1	-	58	0,6	-	SONST	0,0	-	INSG.	3,3	3,3	
16	-	0,3	231	-	0,6	237	294,2	-	59	2,7	-	231	1,0	-	DUENGEMITTEL			
25	-	1,2	INSG.	0,2	0,8	AUSL.	337,9	-	BUND	420,9	21,2	AUSL.	61,0	0,5	18	0,8	-	
29	36,1	36,1	232	-	0,2	INSG.	1567,3	-	231	1,9	-	INSG.	68,5	55,5	32	0,2	-	
30	-	0,6	233	-	0,2	EISENERZE			232	7,7	-	207	0,1	-	231	-	0,2	
32	2,6	4,9	236	-	0,4	30	1,6	-	233	1,6	-	231	0,1	-	SONST	0,0	0,0	
34	-	0,7	INSG.	0,1	0,8	BUND	1,6	0,2	237	1,5	-	236	0,2	-	AUSL.	0,0	0,6	
42	2,9	0,9	231	-	0,6	231	-	2,3	237	38,5	-	BUND	2,0	-	INSG.	0,2	0,6	
45	49,0	9,0	232	-	0,8	56	-	0,2	INSG.	472,1	21,2	205	0,4	-	EBM-WAREN U.A.			
49	-	0,3	233	-	0,8	233	0,3	0,1	AND.MINERALOELERZGN.	25	0,5	-	207	0,1	-	45	0,1	-
52	0,4	-	236	-	0,2	237	0,3	2,4	25	0,5	-	231	-	0,2	SONST	0,0	-	
56	0,6	0,6	INSG.	0,1	0,1	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	236	-	0,2	BUND	0,1	-	
SONST	0,0	0,0	231	-	0,8	231	-	2,3	AND.MINERALOELERZGN.			INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
BUND	91,9	62,8	232	-	0,8	233	0,3	0,1	25	0,5	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
204	0,1	-	233	-	0,8	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
205	0,3	2,1	236	-	0,2	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
231	2,5	470,6	237	-	0,2	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
232	-	28,7	INSG.	0,1	0,1	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
233	0,8	-	231	-	0,8	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
236	0,2	3,5	205	0,1	-	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	
293	0,3	0,1	231	120,1	1,8	INSG.	1,9	2,5	45	0,7	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 29 NIEDERRHEIN UNTERHALB RUHRGEB																	
MASCHINEN, EL. ERZGN.			SONSTIGE WAREN			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
9	0,2	0,1	SONST	0,1	0,0	46	0,1	-	28	49,8	-	223	0,1	1,5			
18	0,1	-	BUND	0,6	0,1	BUND	0,1	-	29	255,2	255,2	231	185,1	577,1			
SONST	0,1	-							30	750,1	5,6	232	313,8	48,2			
BUND	0,5	0,1	231	0,1	0,0	236	-	0,9	31	34,3	-	233	3448,3	8,5			
			236	0,1	-	AUSL.	0,0	0,9	32	293,7	5,5	236	48,7	66,2			
231	-	0,6	SONST	0,0	-				34	358,5	9,1	237	822,6	6,6			
232	0,1	-	AUSL.	0,2	0,0	INSG.	0,1	0,9	38	56,4	192,5	241/4	1,4	2,6			
SONST	0,0	0,0							39	13,6	318,6	251/2	0,3	-			
AUSL.	0,1	0,6	INSG.	0,8	0,2	ALLE GUETER			42	14,2	0,9	281	0,5	13,2			
INSG.	0,6	0,7	GEBRAUCHTE VERPACKG.			2	-	1,3	45	125,6	9,3	283/8	0,2	5,4			
			45	-	0,2	5	0,6	1,2	46	8,1	5,2	293	56,0	3,8			
FAHRZEUGE			68	0,1	-	8	16,4	7,6	49	-	42,8	SONST	0,0	3,8			
223	-	0,5	SONST	0,0	0,1	9	3,9	3,2	50	-	4,5	AUSL.	4904,6	749,0			
232	0,0	0,1	BUND	0,1	0,3	11	0,9	0,4	52	19,0	0,0	INSG.	12120,8	1719,3			
237	0,5	-				14	8,5	1,5	55	0,1	0,4						
SONST	-	0,0	231	0,1	0,0	15	3,0	4,4	56	263,4	54,8						
AUSL.	0,5	0,0	SONST	0,0	0,0	16	0,2	0,8	58	0,6	-						
INSG.	0,5	0,7	AUSL.	0,1	0,0	17	144,2	1,2	59	8,2	-						
			INSG.	0,2	0,3	18	516,9	0,7	60	0,1	2,2						
SONSTIGE WAREN						19	106,8	-	68	43,0	0,9						
45	0,1	-	UMZUGSGUT, BAUGERAET			20	228,3	0,4	BUND	7216,2	969,5						
49	-	0,1	9	0,1	-	21	1205,2	-									
59	0,2	-	32	0,2	-	24	536,7	3,4	71/7	-	0,8						
68	0,2	-	BUND	0,2	-	25	359,9	8,1									
			AUSL.	-	-	26	1062,5	3,2	204	0,2	0,4						
			INSG.	0,2	-	27	708,7	-	205	12,6	2,5						
									207	14,3	0,4						
									211	-	0,2						
									212	0,5	0,3						

VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN.			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL			AND. HOLZ, KORK		
1	-	0,4	282	-	5,9	232	0,8	0,0	231	0,0	0,4	59	0,3	-	5	-	0,2
2	-	0,3	283/8	-	34,0	233	0,4	-	SONST	0,0	0,0	60	0,3	-	17	0,1	-
3	-	0,1	293	2,7	1,9	236	3,0	0,3	AUSL.	0,3	0,4	SONST	0,1	-	26	0,1	-
5	-	0,9	SONST	0,0	1,9	237	0,9	2,3	INSG.	0,6	5,5	BUND	8,9	0,8	29	-	0,3
8	-	1,5	AUSL.	3,6	136,0	241/4	-	0,8							32	-	0,2
9	-	4,7				251/2	-	0,2				207	0,2	-	34	0,1	0,1
11	-	0,9	INSG.	47,7	201,0	281	-	0,2	GETRAENKE			223	0,3	0,2	38	0,1	-
14	0,2	0,9				282	-	0,2	38	-	15,7	231	0,7	12,6	39	-	0,7
15	-	4,1	FRUECHTE, GEMUESE			283/8	-	0,9	39	-	12,9	233	1,6	-	42	-	0,3
16	-	0,2	AUSL.	-	0,0	293	0,2	0,0	SONST	0,0	-	236	0,1	0,5	45	0,5	0,0
17	0,3	-	INSG.	-	0,0	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	-	237	0,3	-	46	-	6,4
18	-	5,5				AUSL.	63,2	14,5	BUND	0,0	28,6	283/8	-	0,2	49	-	0,3
20	-	0,2	INSG.	-	0,0	INSG.	66,9	28,6	236	0,0	0,2	293	1,3	0,2	59	0,1	-
21	0,8	-							237	0,2	0,0	AUSL.	4,4	13,7	68	0,2	-
24	1,1	0,1	ZUCKERRUEBEN						SONST	0,0	0,0				SONST	0,0	-
28	0,2	-				ZUCKER			AUSL.	0,2	0,3	INSG.	13,3	14,5	BUND	1,2	8,4
29	0,2	0,5	211	-	0,1				INSG.	0,2	28,9	DEL SAATEN, -FRUECHTE			203	-	0,2
31	-	0,6	AUSL.	-	0,1	14	-	0,5				5	-	0,1	204	-	3,8
32	13,3	19,6				34	0,5	-	INSG.	0,2	28,9	29	0,6	-	212	-	0,7
34	1,1	1,8	INSG.	-	0,1	BUND	0,5	0,5				32	0,3	-	213	-	0,3
38	1,2	0,9							SONST	0,0	0,0	42	0,1	-	223	0,8	-
39	-	2,9	GETREIDE U. AE. ERZGN.			71/7	-	0,3	BUND	0,0	0,0	45	0,2	-	231	0,0	7,9
42	3,5	1,4							SONST	0,0	0,0	52	0,2	-	232	-	0,2
44	1,3	-	1	-	3,0	231	0,4	0,3	231	0,3	0,2	SONST	0,0	0,0	236	0,1	0,3
45	3,1	0,5	5	-	0,1	236	-	0,1	232	0,0	0,2	BUND	1,4	0,1	283/8	-	0,4
46	0,7	-	9	-	0,1	237	-	0,2	281	-	0,1	281	-	-	SONST	0,0	0,0
49	0,1	0,1	11	-	0,2	293	0,3	-	293	0,3	-	207	0,1	-	AUSL.	1,0	16,9
52	2,9	0,9	15	-	0,2	AUSL.	0,7	0,6	SONST	0,1	0,0	231	0,0	1,2	INSG.	2,2	25,3
55	0,2	1,3	20	0,5	-	INSG.	1,2	1,4	AUSL.	0,8	0,5	232	-	0,2			
56	2,2	1,3	42	-	1,3				INSG.	0,8	0,5	236	0,1	0,2			
59	0,4	7,6	44	0,2	-	FLEISCH, EIER, MILCH						283/8	0,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		
60	-	5,7	45	1,7	5,3	2	0,0	1,7				SONST	0,0	0,0	3	-	0,1
BUND	32,9	64,6	52	1,2	-	5	-	0,2	FUTTERMITTEL			AUSL.	0,4	1,6	9	-	0,8
			56	0,3	0,2	1,2	5	-	2	0,3	-	INSG.	1,8	1,8	20	-	0,2
			59	0,0	1,2	1,7	17	-	5	-	0,2				32	0,2	-
			60	-	1,7	20	-	0,5	20	0,7	-	GRUBENHOLZ			42	0,9	-
			68	-	0,2	24	-	0,1	21	0,7	-	8	-	2,2	45	0,0	0,1
205	-	0,8				60	-	0,4	29	-	0,1	20	-	1,6	52	0,4	-
207	0,1	-	SONST	0,0	0,2	68	-	0,3	32	0,6	-	BUND	-	3,8	68	0,2	-
211	-	0,5	BUND	3,8	13,4	88	-	0,0	44	0,1	-	AUSL.	-	-	SONST	-	0,0
231	0,5	59,0				SONST	0,0	0,3	45	0,6	0,5				BUND	2,0	1,2
232	-	8,1				BUND	0,0	5,1	52	4,8	-	INSG.	-	3,8			
233	0,1	1,5							56	0,4	-						
236	-	9,4	205	0,7	-												
237	-	1,9	207	1,0	-	88	0,2	-									
241/4	-	7,4	223	1,7	0,0	223	0,3	-									
281	-	5,6	231	54,5	9,6												

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG																	
ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONST.STEINE,ERDEN			EISENERZE			EISEN-,STAHLSCHROTT			STEINKOHLE			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
204	-	0,6	5	0,7	1,7	10	-	11,2	223	0,0	5,9	39	5,5	-	232	41,0	87,7
205	-	0,3	8	2,1	0,3	14	0,4	15,5	231	3,7	573,2	42	717,9	1,6	233	25,8	17,8
213	-	0,1	9	-	0,2	18	-	1,2	232	0,1	41,4	44	40,2	-	236	29,1	29,6
231	-	0,4	10	8,5	-	24	123,0	3,6	233	2,2	43,0	45	691,9	0,9	237	0,6	-
236	-	0,7	14	1,0	-	25	-	3,4	236	2,4	35,7	46	332,0	0,0	281	-	0,7
237	-	0,2	15	0,3	-	26	0,4	-	237	26,7	90,6	48	15,7	-	293	101,7	-
AUSL.	-	2,3	16	0,3	-	27	113,2	-	241/4	0,6	-	49	3,1	-	SONST	0,0	-
INSG.	2,0	3,5	17	2,3	-	28	-	3,9	281	-	0,8	50	2,1	-	AUSL.	204,6	987,2
ROHSTOFFE A.N.G.																	
9	-	0,1	18	3,2	-	29	-	1,6	282	2,5	-	52	511,8	-	INSG. 1382,5 1661,9		
45	0,1	-	19	10,3	-	30	853,7	853,7	283/8	0,2	-	55	153,4	-	AND.MINERALOELERZGN.		
46	0,4	-	20	5,3	-	31	203,2	48,0	293	12,9	0,6	56	183,8	-			
68	0,3	-	21	0,1	-	32	-	13,3	AUSL.	52,6	801,7	58	41,8	-			
SONST	0,0	0,0	24	-	0,3	34	-	6,0	INSG.	74,2	1037,1	59	31,1	-			
BUND	0,8	0,1	27	-	0,3	38	-	0,9	NE-METALLERZE			60	78,1	-			
223	0,3	0,1	29	-	1,2	39	-	36,7	1	-	0,4	68	11,9	-			
231	0,2	1,3	30	0,3	0,3	42	-	11,0	5	3,6	0,1	BUND	2833,0	200,2			
236	0,9	0,7	31	14,8	0,1	44	-	13,5	8	-	-	24	-	-			
282	0,2	-	32	0,5	0,3	45	-	21,7	9	-	-	32	-	-			
293	0,1	0,1	34	0,2	-	48	-	30,3	10	-	-	39	-	-			
SONST	0,0	0,0	38	-	16,2	49	-	0,3	17	-	-	42	-	-			
AUSL.	1,7	2,2	40	-	34,0	52	0,1	-	18	-	1,0	44	-	-			
INSG.	2,5	2,3	42	-	8,7	56	-	22,2	14	-	14,3	45	-	-			
SAND,KIES,BIMS,TON																	
1	1,9	-	44	-	3,4	60	-	1,1	17	-	0,1	231	286,1	100,5	232	298,9	5,5
3	0,8	-	45	0,0	1,2	64	0,4	2,8	22	14	-	233	357,7	8,1	236	25,4	19,8
5	0,4	-	48	0,0	6,4	207	-	2,8	24	4,4	-	237	861,5	8,0	237	25,4	19,8
8	3,6	-	49	0,1	16,1	223	0,0	0,1	25	-	1,4	281	9,7	-	281	134,9	0,3
9	0,4	-	50	0,1	1,2	231	0,2	9051,2	30	108,3	108,3	282	7,9	-	282	7,9	-
11	0,5	-	52	0,9	1,1	232	-	1333,7	31	67,4	2,4	283/8	-	-	283	17,7	-
14	1,8	1,2	55	0,6	-	233	0,9	199,0	32	0,2	108,0	293	26,7	-	293	0,3	-
16	1,3	-	56	6,2	0,0	236	-	375,8	34	0,5	154,0	AUSL.	2026,4	142,3	SONST	0,0	0,0
17	6,9	-	58	5,9	-	237	4,7	55,5	38	-	0,9	INSG.	4885,5	348,8	AUSL.	19,5	21,2
18	77,5	-	59	-	0,7	281	-	5,8	39	-	1,3	INSG.	4885,5	348,8	INSG.	21,9	25,0
19	28,1	-	60	-	4,9	293	-	29,9	44	-	293,1	BRAUNKOHLE,TORF			BENZOL,TEER U.AE.		
20	58,6	-	68	0,3	-	AUSL.	6,2	11053,8	45	0,4	28,6	18	0,3	-	24	4,8	43,3
21	13,5	-	RUND	69,1	99,2	INSG.	1300,6	12157,5	46	6,7	0,3	42	0,5	-	28	-	4,4
24	6,3	-	71/7	-	0,1	EISEN-,STAHLSCHROTT			49	0,5	-	45	0,2	-	30	0,3	0,3
25	-	36,3	205	0,3	0,0	1	3,3	1,9	50	3,9	-	48	1,5	-	34	36,0	13,0
26	16,7	-	207	0,2	0,5	2	0,1	1,3	52	0,7	0,1	48	1,5	-	42	0,4	-
27	4,3	-	211	-	1,2	3	-	0,8	56	0,2	152,9	BUND	2,5	-	44	4,9	-
28	4,6	-	213	0,1	-	5	0,2	15,9	60	-	1,3	232	0,9	-	45	-	0,7
29	0,8	281,8	223	0,2	0,0	8	0,2	0,1	68	-	0,1	237	0,6	-	46	1,1	-
30	1,2	1,2	231	7,9	255,2	9	1,4	0,6	BUND	265,7	881,7	237	0,6	-	49	0,4	-
31	0,4	73,0	232	2,5	2,2	14	1,2	4,4	88	-	1,1	AUSL.	1,5	-	56	4,0	-
32	15,3	125,1	233	30,0	2,4	15	0,6	0,0	205	0,9	0,0	INSG.	4,0	-	60	-	2,4
38	38,2	70,5	236	0,7	3,8	15	0,6	-	207	0,0	0,1	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			SONST	-	0,0
39	0,7	37,6	237	4,8	20,2	16	-	0,4	213	-	0,7	232	0,9	-	BUND	51,9	64,1
42	1,5	0,3	241/4	9,7	-	17	-	0,6	223	0,1	46,5	8	-	0,6	223	-	0,3
45	1,1	-	281	-	13,3	19	0,2	2,3	231	1,5	789,7	15	-	0,9	231	46,0	54,7
46	1,0	-	282	0,7	1,8	24	0,5	0,5	232	-	14,3	16	3,9	-	232	9,2	10,5
49	-	1,9	283/8	0,7	0,1	25	-	0,2	233	0,3	11,6	17	3,6	-	233	2,0	25,3
52	0,1	0,0	293	0,1	9,3	27	4,3	-	236	-	46,2	18	1,0	-	236	3,5	23,6
55	-	1,3	SONST	0,0	9,3	28	0,1	-	237	8,7	198,0	20	-	17,2	237	6,1	6,2
56	0,2	0,2	AUSL.	57,0	310,0	29	-	0,2	241/4	0,4	-	24	256,9	129,3	241/4	6,6	-
58	-	2,4	INSG.	126,1	409,4	30	2,9	2,9	281	-	54,9	25	7,4	46,5	281	1,5	0,0
59	7,6	-	STEIN-,SALINENSALZ			32	0,7	13,9	282	0,2	-	26	5,2	-	283/8	1,3	-
68	1,1	-	14	-	1,0	39	0,8	15,1	293	1,0	1,4	27	15,3	-	293	0,0	1,2
SONST	-	0,0	29	-	459,9	44	0,5	0,4	SONST	-	0,0	28	2,0	3,8	SONST	0,0	0,0
BUND	296,4	632,7	34	-	46	45	1,5	46,5	AUSL.	13,1	1163,4	29	4,0	4,3	AUSL.	76,2	121,7
205	0,9	0,2	44	-	0,5	46	0,2	6,9	INSG.	278,8	2046,2	30	18,9	18,9	INSG.	128,0	185,8
213	-	0,1	48	-	0,9	49	0,9	0,9	STEINKOHLE			31	1,1	0,6	CHEM.GRUNDSTOFFE		
223	0,3	0,0	52	-	165,6	50	-	0,1	2	1,0	-	32	48,0	2,3	1	0,4	-
231	58,6	22,3	56	-	2,4	51	-	0,1	5	1,0	6,0	34	266,0	383,3	5	1,7	-
232	70,1	1,1	BUND	1,1	628,9	52	2,4	17,3	8	-	1,2	38	1,5	-	10	1,7	-
233	239,7	0,6	231	-	3,5	55	-	0,8	9	0,3	4,2	39	106,9	-	14	-	0,3
236	1,5	8,3	232	-	1,3	56	-	16,1	14	0,9	-	42	14,2	0,7	15	-	-
237	11,5	13,8	233	0,3	-	58	0,0	2,0	19	0,5	-	44	70,9	0,4	16	-	-
241/4	10,9	-	236	0,1	-	59	-	4,7	16	0,5	0,2	45	18,0	4,9	19	1,6	0,3
282	0,3	-	237	0,0	-	60	-	9,9	19	0,5	-	46	26,6	19,1	24	55,4	0,0
283/8	0,5	0,6	237	0,1	-	67	0,2	-	24	0,3	175,9	48	3,0	-	25	-	8,1
293	4,4	-	SONST	0,0	-	68	-	32,3	25	-	1,3	49	2,5	-	26	25,1	-
SONST	0,0	-	AUSL.	0,4	4,8	204	-	0,2	28	-	3,9	52	92,8	-	30	33,5	33,5
AUSL.	398,5	47,0	INSG.	1,5	639,1	205	-	1,4	31	-	2,1	55	33,8	41,3	31	1,0	-
INSG.	695,0	679,7	EISENERZE			207	-	3,5	32	0,7	-	56	166,8	0,8	32	56,8	-
			8	-	1,5	211	-	0,3	33	-	3,0	58	1,4	-	34	138,8	-
			9	0,3	3,0	212	-	0,4	34	5,7	-	59	6,3	-	42	19,0	0,1
						213	-	0,6	38	2,0	-	60	0,7	-	44	0,6	1,0
												BUND	1177,9	674,7	45	1,2	0,1

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG																		
CHEM.-GRUNDSTOFFE			DUENGENMITTEL			ROHEISEN,-STAHL			WALZWERKSERZGN.U.AE.			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN			
46	1,8	-	223	0,1	-	9	39,2	1,0	55	0,8	-	2	0,2	-	32	0,1	-	
49	0,3	-	231	151,9	42,6	14	0,5	2,3	56	45,2	0,4	5	0,3	-	42	0,1	0,0	
50	-	0,3	232	13,4	0,5	15	1,3	-	58	1,3	-	9	0,2	0,3	60	0,1	-	
52	1,6	-	233	56,0	3,6	16	14,5	-	59	2,0	-	14	-	0,2	SONST	0,1	0,1	
56	1,8	19,8	236	80,4	4,5	18	-	1,1	60	18,5	0,1	16	0,1	-	BUND	0,4	1,1	
68	0,1	-	237	10,1	25,9	24	-	0,5	68	44,3	2,2	34	0,1	0,0	204	-	0,2	
SONST	0,1	-	241/4	1,9	-	27	-	0,1	BUND	555,4	84,9	45	0,1	0,0	205	0,0	0,7	
BUND	341,1	63,3	281	-	144,9	30	0,5	0,5	71/7	1,4	11,5	52	0,1	-	223	1,2	0,4	
204	0,1	-	293	0,1	-	34	0,4	-	88	1,2	-	56	0,4	0,0	231	0,7	2,0	
205	6,9	0,0	AUSL.	316,0	222,0	38	1,0	-	60	1,0	-	68	0,4	0,0	232	0,0	8,3	
207	2,1	0,3	INSG.	331,3	254,7	39	0,2	-	204	2,8	4,5	SONST	0,0	0,0	236	1,4	0,2	
211	0,1	-	293	-	-	42	14,9	0,0	205	18,3	5,7	BUND	3,0	0,6	293	0,0	0,1	
212	1,0	0,1	AUSL.	-	-	44	10,6	-	207	27,4	3,3	207	0,3	-	SONST	0,0	0,0	
213	0,4	0,2	INSG.	-	-	45	9,0	1,0	211	0,7	0,7	212	11,6	-	AUSL.	3,3	11,9	
223	4,9	0,9	KALK,ZEMENT	-	-	46	0,7	-	212	0,7	0,7	213	0,7	0,7	INSG.	3,7	13,0	
231	43,7	23,0	15	-	0,2	48	1,5	-	213	2,7	0,9	223	0,2	0,2	GEBRAUCHTE VERPACKG.			
232	5,8	1,2	16	-	7,4	49	2,2	0,1	223	8,6	0,9	231	5,1	2,7	34	0,1	-	
233	14,2	3,3	26	0,5	0,2	52	14,8	-	231	380,2	67,6	232	3,2	0,3	38	8,0	-	
236	29,6	8,0	28	0,8	-	55	0,4	-	232	40,7	4,8	233	5,0	0,9	SONST	0,0	0,1	
237	12,0	-	38	0,8	-	56	9,4	-	233	97,6	0,8	236	12,4	0,0	BUND	8,0	0,1	
241/4	0,1	-	42	9,8	1,2	58	1,7	-	236	693,9	104,6	237	1,5	0,2	231	0,0	0,1	
281	-	3,6	45	6,7	0,0	59	0,3	-	237	95,7	133,7	281	0,3	0,5	231	0,0	0,1	
293	0,6	-	52	1,9	-	60	0,1	-	241/4	41,3	2,5	282	0,0	0,3	231	0,0	0,1	
AUSL.	121,4	40,6	BUND	19,8	9,1	68	7,7	-	251/2	0,5	-	293	0,9	0,0	231	0,0	0,1	
INSG.	462,5	103,9	71/7	-	0,2	BUND	133,6	12,1	281	7,8	29,6	SONST	0,1	0,0	231	0,0	0,1	
AND.CHEM.-ERZGN.	-	-	211	-	0,2	71/7	-	9,7	283/8	17,3	8,5	AUSL.	24,6	5,2	231	0,1	0,1	
1	0,2	-	231	0,8	0,1	205	0,4	5,4	293	152,9	7,4	INSG.	27,6	5,8	AUSL.	0,1	0,1	
5	1,9	-	232	1,6	-	212	0,2	0,5	AUSL.	1641,6	387,6	INSG.	8,2	0,2	INSG.	8,2	0,2	
9	0,2	-	237	26,6	-	213	0,0	21,3	INSG.	2199,6	484,0	MASCHINEN,EL.-ERZGN.	-	-	-	UMZUGSGUT,BAUGERAET		
14	0,2	-	281	-	0,1	223	3,1	0,6	5	0,5	-	14	0,1	-	231	0,0	0,4	
32	11,3	-	282	-	0,1	231	147,1	133,1	24	-	0,1	24	-	0,1	236	0,1	-	
34	1,7	0,0	SONST	0,0	0,1	232	46,1	0,4	32	0,0	0,7	32	0,0	0,7	SONST	0,0	-	
44	1,8	0,8	AUSL.	29,0	1,0	233	2,1	3,4	5	12,0	2,5	46	0,1	0,0	AUSL.	0,1	0,4	
45	0,5	7,9	INSG.	48,8	10,3	236	25,7	4,8	8	-	1,8	68	0,0	2,2	INSG.	0,1	0,4	
46	0,1	0,7	241/4	62,1	3,9	237	66,0	10,1	15	0,2	-	SONST	0,1	0,1	INSG.	0,1	0,4	
52	1,3	-	281	0,7	4,4	241/4	62,1	3,9	16	0,3	-	BUND	0,9	3,2	231	0,0	0,4	
56	3,2	-	282	2,0	3,7	282	2,0	3,7	17	0,3	-	204	0,4	-	SAMMEL-U. STUECKGUT			
68	0,7	-	283/8	0,5	2,4	283/8	0,5	2,4	26	0,1	-	205	0,3	0,0	19	0,3	-	
SONST	0,1	0,0	293	31,7	5,8	293	31,7	5,8	30	0,2	0,2	207	0,5	-	45	0,1	-	
BUND	23,1	9,4	AUSL.	387,6	199,8	32	0,1	0,1	32	0,1	0,1	213	0,1	-	56	0,3	-	
205	0,5	0,1	INSG.	521,3	221,6	39	0,4	5,8	39	0,4	5,8	223	0,4	0,6	SONST	0,0	0,0	
207	0,5	-	WALZWERKSERZGN.U.AE.	-	-	42	1,7	-	42	1,7	-	231	9,3	0,9	BUND	0,7	0,0	
212	0,2	-	1	2,3	0,0	44	0,2	0,1	44	0,2	0,1	232	0,4	-	207	0,2	-	
213	0,1	0,0	2	4,1	-	45	0,1	-	45	0,1	-	233	0,1	-	223	0,1	0,9	
223	3,9	0,6	3	0,6	-	46	0,8	-	46	0,8	-	236	3,5	0,0	231	1,3	0,1	
231	4,3	1,3	4	0,6	-	49	0,7	-	49	0,7	-	237	0,3	-	232	0,1	0,0	
232	2,7	-	5	53,4	0,4	50	-	0,1	50	-	0,1	241/4	1,7	-	236	0,2	-	
233	3,1	-	8	0,6	0,3	52	6,8	-	52	6,8	-	281	0,1	0,0	237	2,0	-	
236	1,8	0,3	11	11,8	2,1	56	0,1	0,2	56	0,1	0,2	282	0,9	-	SONST	0,0	0,0	
237	1,6	-	14	55,6	64,8	60	0,6	1,1	60	0,6	1,1	283/8	0,7	-	231	0,0	0,0	
281	0,0	0,4	15	0,6	-	68	2,1	2,7	68	2,1	2,7	293	2,0	0,1	AUSL.	3,9	1,0	
293	0,9	0,0	16	23,0	0,2	68	2,1	2,7	68	2,1	2,7	SONST	0,0	0,1	INSG.	4,6	1,0	
SONST	0,0	0,0	17	1,0	0,4	SONST	0,1	0,0	SONST	0,1	0,0	231	9,3	0,9	INSG.	4,6	1,0	
AUSL.	19,6	2,8	18	0,7	0,5	BUND	26,7	16,2	AUSL.	20,6	1,7	232	0,4	-	233	0,1	-	
INSG.	42,8	12,2	18	0,7	0,5	88	2,6	-	INSG.	21,6	4,9	233	0,1	-	236	3,5	0,0	
DUENGENMITTEL	-	-	19	1,4	-	201	0,3	-	INSG.	21,6	4,9	237	0,3	-	237	0,3	-	
3	0,5	-	20	0,3	-	203	-	0,1	FAHRZEUGE	-	-	-	241/4	1,7	-	236	0,2	-
5	0,7	-	24	0,2	-	205	0,0	0,1	52	0,0	0,0	281	0,1	0,0	237	2,0	-	
16	-	0,8	26	1,9	0,4	207	0,0	0,1	SONST	0,1	0,0	282	0,9	-	SONST	0,0	0,0	
18	2,5	-	27	0,1	3,0	212	-	0,3	BUND	0,1	0,2	283/8	0,7	-	AUSL.	3,9	1,0	
30	0,8	0,8	28	4,3	0,2	213	-	2,8	28	4,3	0,2	288	0,0	0,0	INSG.	5,5	0,3	
32	0,4	-	29	-	0,2	223	0,0	0,5	29	-	0,2	293	2,0	0,1	21	15,2	-	
42	6,1	-	30	1,3	1,3	231	2,9	105,6	30	1,3	1,3	231	1,7	0,1	24	453,5	354,3	
44	0,7	0,3	31	-	0,5	232	0,1	8,2	31	-	0,5	232	1,1	0,0	25	7,4	97,2	
45	0,2	0,6	32	0,2	0,6	233	0,3	-	32	0,2	0,6	236	1,5	0,0	26	50,6	4,5	
56	3,4	-	34	0,4	0,3	236	1,2	22,9	34	0,4	0,3	241/4	0,1	-	27	206,2	3,8	
59	-	0,4	38	3,7	2,2	237	0,1	15,8	38	3,7	2,2	283/8	0,1	0,0	28	11,7	14,4	
BUND	15,3	2,9	39	3,5	0,8	241/4	-	1,2	39	3,5	0,8	293	2,0	0,1	28	11,7	14,4	
71/7	-	29,9	42	13,1	0,0	283/8	-	0,3	42	13,1	0,0	SONST	0,0	0,0	28	11,7	14,4	
205	1,4	-	44	31,1	-	293	0,8	8,1	44	31,1	-	AUSL.	5,4	0,1	28	11,7	14,4	
207	0,5	-	45	53,6	3,3	SONST	0,0	0,8	45	53,6	3,3	INSG.	5,5	0,3	28	11,7	14,4	
211	0,2	-	46	8,5	0,1	AUSL.	13,1	158,7	46	8,5	0,1	SONSTIGE WAREN	-	-	-			
			48	21,9	0,0	INSG.	42,4	174,9	48	21,9	0,0	9	-	0,6				
			49	2,3	0,2				49	2,3	0,2	27	-	0,4				
			50	0,6	-				50	0,6	-							
			52	140,9	0,4				52	140,9	0,4							

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30 DUISBURG																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
29	5,6	750,1	46	381,4	34,0	68	69,4	40,1	211	0,9	3,1	281	145,2	265,3			
30	1021,8	1021,8	48	43,7	37,6	BUND	7198,1	4868,3	212	13,3	2,1	282	56,4	24,1			
31	287,9	128,1	49	12,0	18,8				213	3,4	28,6	283/8	39,1	47,3			
32	148,9	284,4	50	6,9	4,8	71/7	38,6	59,0	223	27,4	60,0	293	350,1	58,8			
34	452,6	558,7	52	786,1	185,6	88	4,0	7,8	231	1242,4	12200,9	AUSL.	5546,0	15884,0			
38	55,4	113,0	55	189,2	44,7				232	542,2	1530,2						
39	118,3	156,0	56	427,8	216,5	201	0,3	-	233	863,0	321,0	INSG.	12786,7	20819,0			
40	-	8,7	58	52,2	4,3	203	-	0,3	236	926,3	701,1						
42	805,0	57,9	59	48,0	14,6	204	3,7	9,4	237	1118,0	583,0						
44	165,8	309,6	60	99,4	29,0	205	35,2	20,0	241/4	145,2	15,8						
45	793,7	124,2	67	0,2	-	207	33,2	12,7	251/2	0,5	0,2						
VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			SAND, KIES, BIMS, TON			STEIN-, SALINENSALZ			NE-METALLERZE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		
8	-	0,6	16	0,7	-	1	0,9	-	29	-	30,7	231	0,0	1,1	16	0,6	-
9	-	2,1	55	0,1	-	5	0,7	-	34	0,6	-	AUSL.	0,0	1,1	24	-	18,3
11	-	0,2	59	0,5	-	14	0,2	-	52	-	13,1				25	-	0,6
18	-	1,7	BUND	1,7	0,6	15	0,5	-	BUND	0,6	43,8	INSG.	4,0	69,7	26	0,8	-
24	0,3	-				18	2,3	-							29	-	1,1
27	0,3	-	231	-	0,6	19	1,3	-	237	0,4	-				30	0,6	1,1
28	-	0,5	293	0,4	-	21	5,5	-	AUSL.	0,4	-				32	1,2	-
30	0,6	-	AUSL.	0,4	0,6	24	1,5	-							34	-	3,5
32	-	1,8				25	-	5,8	INSG.	0,9	43,8	2	0,8	-	52	0,7	-
34	-	1,5	INSG.	2,1	1,2	26	3,7	-				3	0,2	-	58	0,4	-
39	-	0,8				27	4,4	-				8	5,4	-	BUND	4,3	24,6
45	-	0,7	OELSAATEN, -FRUECHTE			29	-	2,3	EISENERZE			9	4,8	-			
52	-	1,4				30	73,0	0,4	9	-	8,9	14	6,2	-	231	1,5	0,7
55	0,4	-	SONST	0,0	-	31	3,3	3,3	14	-	33,2	15	5,9	-	AUSL.	1,5	0,7
56	-	0,3	BUND	0,0	-	32	-	3,2	17	1,3	-	16	31,3	-			
59	-	1,0				38	-	2,1	24	43,6	0,3	17	1,2	-	INSG.	5,7	25,3
60	-	3,4	231	-	2,8	48	0,5	-	30	48,0	203,2	18	5,7	-			
BUND	1,6	16,0	AUSL.	0,0	2,8	52	0,4	-	31	35,7	35,7	19	2,3	-	AND. MINERALÖLERZGN.		
			INSG.	0,0	2,8	56	0,6	-	32	-	110,4	24	8,2	11,3	231	4,0	4,3
231	-	12,5				BUND	98,8	17,1	39	-	3,5	28	0,9	-	233	1,0	-
232	-	2,1							40	-	2,3	30	3,0	-	SONST	0,0	-
233	-	0,1	GRUBENHOLZ			231	1,1	-	45	-	14,7	32	68,5	-	AUSL.	5,0	4,3
236	-	1,0				232	1,8	-	59	-	1,3	34	32,7	-			
241/4	-	0,3	8	-	0,9	233	0,2	-	BUND	128,6	413,5	38	193,4	-	INSG.	5,0	4,3
282	-	1,0	42	-	0,5	237	1,5	5,2				39	4,3	-			
283/8	-	0,3	45	-	0,3	AUSL.	4,6	5,2	231	-	5102,3	42	330,7	-	BENZOL, TEER U. AE.		
AUSL.	-	17,2	52	-	0,4	INSG.	103,4	22,4	232	-	19,6	44	16,4	-	25	0,2	-
INSG.	1,6	33,2	59	-	1,7				233	-	15,4	45	106,8	-	45	0,7	-
			BUND	-	3,7	SONST. STEINE, ERDEN			236	-	126,9	46	15,1	-	56	0,4	-
			AUSL.	-	-	16	0,1	-	AUSL.	-	5264,3	48	3,5	-	68	-	0,2
			INSG.	-	3,7	18	2,4	-	INSG.	128,6	5677,8	49	2,7	-	BUND	1,3	0,2
						24	1,0	-				50	2,2	-	INSG.	3,7	2,1
						25	-	1,7	EISEN-, STAHLSCROTT			52	585,1	-			
						30	0,1	14,8	2	-	1,1	55	4,1	-	231	0,8	1,9
						32	0,2	-	5	-	0,6	56	87,6	-	232	1,0	-
						34	-	0,1	9	-	0,4	58	7,7	-	241/4	0,6	-
						38	-	1,2	14	0,2	-	59	1,1	-	AUSL.	2,4	1,9
						39	-	36,5	24	0,1	-	60	0,4	-			
						40	-	11,3	31	2,1	2,1	68	26,8	-	INSG.	3,7	2,1
						42	-	0,2	52	-	0,1	BUND	1580,5	11,3			
						45	1,1	-	59	-	0,1				CHEM. GRUNDSTOFFE		
						49	-	0,1	60	-	0,1	231	159,9	-	5	0,2	-
						52	-	0,1	SONST	0,0	-	232	132,1	-	24	4,7	-
						56	0,1	-	BUND	2,4	4,5	233	179,3	-	26	0,4	-
						59	-	9,5				236	14,6	-	30	-	1,0
						60	-	13,1	231	-	0,5	237	206,1	-	32	2,2	-
						BUND	4,9	88,8	232	-	0,1	241/4	48,8	-	34	59,2	0,6
									233	-	0,2	281	200,9	-	38	-	2,6
									236	-	2,1	282	156,0	-	44	3,3	-
									293	1,4	-	283/8	6,6	-	45	2,8	0,3
									AUSL.	1,4	2,9	293	220,4	-	52	0,1	-
									INSG.	3,8	7,4	AUSL.	1324,7	-	59	-	0,8
												INSG.	2908,0	11,3	60	0,1	3,2
									NE-METALLERZE			SONST	0,1	-	BUND	72,9	8,5
									5	0,1	-	BRAUNKOHLE, TORF					
									14	0,3	-	19	0,3	-	204	0,1	-
									30	2,4	67,4	52	0,7	-	205	0,8	-
									31	1,3	1,3	BUND	1,1	-	223	0,1	-
									BUND	4,0	68,6				231	95,4	3,1
															232	3,2	-
															233	3,1	0,7
															AUSL.	1,3	0,2
															INSG.	2,4	-
															237	0,7	-
															293	0,2	-

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 31 RHEINHAEFEN DES RUHRGEBIETES																		
CHEM.-GRUNDSTOFFE			DUENGEMITTEL			ROHEISEN,-STAHL			WALZWERKSERZGN.U.AE.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER			
SONST	0,1	-	71/7	1,5	-	293	0,9	-	283/8	5,8	-	68	-	0,1	39	9,1	40,8	
AUSL.	107,6	4,1				AUSL.	24,9	-	293	39,0	-	SONST	0,0	0,1	40	-	13,6	
			205	0,9	-				AUSL.	242,2	0,7	BUND	0,0	0,1	42	348,5	0,7	
INSG.	180,6	12,6	231	61,4	-	INSG.	44,8	-							44	20,7	0,2	
			232	3,5	-				INSG.	461,5	1,7	232	0,1	-	45	125,4	16,0	
AND.-CHEM.-ERZGN.			KALK,ZEMENT			WALZWERKSERZGN.U.AE.			NE-METALLE,-HALBZEUG			AUSL.			ALLE GUETER			
5	0,5	-	237	2,9	-	1	0,7	-	5	0,4	-	INSG.	0,1	0,1	46	18,0	-	
9	0,1	-	AUSL.	91,6	-	2	2,5	-	46	0,1	-				48	9,4	-	
38	-	0,2				3	1,0	-	68	0,1	-	INSG.	0,1	0,1	49	3,8	0,1	
42	0,3	-	INSG.	133,0	-	5	17,4	-	BUND	0,5	-				50	2,2	-	
44	0,1	-				8	0,2	-				GEBRAUCHTE VERPACKG.			52	605,4	15,4	
45	2,2	-				9	6,4	-	293	0,2	-	SONST	0,0	-	55	12,2	0,0	
48	0,1	-	45	1,3	-	11	0,1	-	AUSL.	0,2	-	BUND	0,0	-	56	105,5	0,3	
49	0,2	-	BUND	1,3	-	14	11,9	0,6	INSG.	0,7	-				58	8,5	-	
52	1,5	-				15	0,1	-				SONST	0,0	-	59	15,4	17,1	
55	0,1	-	231	7,4	-	16	7,7	-	INSG.	0,7	-	AUSL.	0,0	-	60	5,4	19,8	
56	1,6	-	233	51,9	-	17	0,2	-				INSG.	0,0	-	68	37,3	0,3	
58	0,1	-	AUSL.	59,4	-	18	1,0	-	EBN.-WAREN U.A.						BUND	2192,9	705,5	
59	0,3	-				19	0,1	-	2	0,4	-	SAMMEL-U.-STUECKGUT			71/7	4,8	-	
60	0,3	-	INSG.	60,7	-	26	84,3	-	5	0,1	-	18	0,2	-	204	0,3	-	
SONST	0,0	-				27	2,5	-	68	0,1	-	SONST	0,0	-	205	7,0	-	
BUND	7,3	0,2	AND.PINERAL.-ERZGN.			29	-	0,2	SONST	0,0	-	BUND	0,3	-	207	2,3	-	
			16	0,1	-	30	0,5	-	BUND	0,7	-				211	0,9	-	
205	0,1	-	59	-	2,2	34	0,5	-	231	2,8	0,0	AUSL.	-	0,0	212	1,9	-	
207	0,3	-	BUND	0,1	2,2	39	4,7	-	232	0,4	-				213	0,5	-	
223	0,1	-				42	17,0	0,0	233	0,2	-	INSG.	0,3	0,0	223	0,5	0,0	
231	7,0	3,4	205	0,2	-	44	0,8	-	236	0,3	-				231	385,9	5140,1	
232	4,2	-	231	0,2	-	45	9,3	0,0	239	0,1	-				232	153,2	21,8	
233	2,9	2,9	AUSL.	0,4	-	46	2,7	-	AUSL.	3,7	0,0	ALLE GUETER			233	273,8	33,3	
236	0,7	-	INSG.	0,5	2,2	48	5,3	-	INSG.	4,4	0,0	1	1,7	-	236	161,5	130,2	
281	0,6	-				49	1,0	-				2	5,0	1,1	237	222,5	6,9	
293	4,4	-	231	0,2	-	52	15,4	0,1	58	0,1	-	3	1,2	-	241/4	57,8	0,3	
SONST	0,0	-	AUSL.	0,4	-	55	0,1	0,0	BUND	0,1	-	5	26,7	0,6	281	202,3	0,5	
AUSL.	20,4	6,3	INSG.	0,5	2,2	56	11,3	-	INSG.	4,4	0,0	8	11,4	1,5	282	157,1	1,5	
						58	0,2	-	MASCHINEN,EL.-ERZGN.			9	12,7	12,1	283/8	12,5	0,5	
INSG.	27,8	6,5	ROHEISEN,-STAHL			59	0,2	-	58	0,1	-	11	0,1	0,2	293	267,2	-	
			5	0,5	-	60	4,0	-	BUND	0,1	-	14	25,0	33,8	AUSL.	1907,0	5335,1	
DUENGEMITTEL			8	0,2	-	68	9,8	-				15	7,4	-	INSG.	4104,6	6040,6	
2	0,5	-	9	1,4	-	71/7	0,4	-	204	0,1	-	16	44,7	-				
5	0,1	-	42	0,5	-	204	0,1	-	231	0,2	-	17	2,7	-				
8	5,5	-	44	0,2	-	205	4,5	-	236	3,3	-	18	14,3	1,7				
15	1,0	-	45	0,5	-	207	1,6	-	SONST	0,0	-	19	4,1	-				
16	4,1	-	52	0,4	-	211	0,9	-	AUSL.	3,7	-	20	3,1	-				
18	2,7	-	55	7,4	-	212	1,9	-	INSG.	3,7	-	21	9,6	-				
20	3,1	-	56	1,8	-	213	0,5	-				24	59,5	29,9				
21	4,1	-	58	0,1	-	217	1,9	-	FAHRZEUGE			25	0,2	8,1				
32	10,6	-	59	0,1	-	232	6,9	-	231	0,2	-	26	89,2	-				
45	0,4	-	68	0,6	-	233	10,6	-	293	0,1	-	27	7,3	-				
52	0,9	-	SONST	0,1	-	236	122,3	0,0	SONST	0,0	-	28	0,9	0,5				
56	2,0	-	BUND	20,0	-	237	10,6	0,3	AUSL.	0,3	-	29	-	34,3				
59	4,3	-				241/4	8,1	-	INSG.	0,3	-	30	128,1	287,9				
60	0,7	-	231	11,0	-	281	0,8	0,2				31	42,3	42,3				
BUND	39,9	-	236	12,9	-	282	1,1	-	INSG.	0,3	-	32	82,6	115,4				
												34	93,0	5,7				
												38	193,4	6,1				
VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF																		
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U.AE.ERZGN.			GETREIDE U.AE.ERZGN.			
2	-	1,5	32	7,9	7,9	205	-	5,0	293	0,7	3,2	20	1,5	-	207	2,6	-	
5	-	4,2	34	14,8	2,5	207	0,9	-	AUSL.	2,0	760,6	27	0,1	-	212	0,1	-	
8	-	7,8	38	2,6	9,6	223	-	2,4				34	0,1	0,2	223	3,4	0,1	
9	-	11,1	39	0,7	13,1	231	-	446,1	INSG.	62,4	949,7	39	0,4	0,1	231	102,4	2,7	
11	-	0,3	42	1,5	2,3	232	0,1	161,2				42	0,5	1,3	232	0,9	0,6	
14	-	4,5	44	0,4	0,7	233	0,3	7,0	FRUECHTE,GEMUESE			45	2,4	1,2	233	0,3	-	
15	-	5,8	45	2,3	3,8	236	0,0	34,4	AUSL.	-	0,0	46	0,1	1,2	236	7,8	1,9	
16	-	0,2	46	0,3	0,3	237	-	2,4				48	1,1	-	237	-	3,0	
18	-	21,9	48	0,4	0,6	241/4	-	37,0	INSG.	-	0,0	49	0,1	-	282	-	0,2	
19	0,5	-	49	-	0,2	281	-	6,8				50	-	0,1	283/8	-	1,5	
20	0,5	-	52	3,1	11,0	282	-	11,5	GETREIDE U.AE.ERZGN.			52	2,2	0,0	293	1,8	2,1	
24	0,3	-	55	0,0	10,0	283/8	-	43,6	5	0,3	-	56	6,1	0,2	AUSL.	120,1	12,2	
26	-	0,2	56	0,3	3,0				9	-	1,9	59	9,0	0,1	INSG.	144,7	19,6	
28	-	0,1	58	-	0,9				14	0,2	0,4	60	0,1	0,3				
29	0,6	0,3	59	0,9	17,7				16	0,5	-	SONST	0,1	0,1	ZUCKER			
30	19,6	13,3	60	2,1	34,4				17	-	0,2	BUND	24,6	7,3				
31	1,8	-	BUND	60,5	189,1													

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UH DUESSELDORF																	
ZUCKER			FUTTERMITTEL			ÖLSAATEN,-FRUECHTE			SAND,KIES,BIMS,TON			SONST.-STEINE,ERDEN			NE-METALLERZE		
15	-	20,8	15	2,7	-	237	0,4	0,3	11	0,2	-	293	0,1	4,0	236	2,0	0,4
16	-	1,8	16	2,3	0,3	293	0,2	0,6	14	-	1,7	AUSL.	11,4	261,5	237	2,8	-
28	-	0,3	17	0,2	-	SONST	-	0,0	18	1,7	-	INSG.	28,4	374,4	SONST	-	0,0
56	0,1	-	18	0,3	-	AUSL.	3,2	549,8	20	42,2	-	STEIN-,SALINENSALZ	-	-	AUSL.	6,5	250,9
BUND	0,1	53,6	19	0,6	-	INSG.	11,2	563,7	21	4,1	-	INSG.	116,2	251,1			
223	-	0,2	20	3,4	0,3	AND.-HOLZ,KORK	-	-	24	5,5	-						
231	-	0,3	21	2,2	-	25	1,4	-	25	1,4	-						
AUSL.	0,0	0,5	29	-	37,5	26	12,9	-	26	12,9	-	15	-	1,4			
INSG.	0,1	54,1	30	0,6	-	27	1,0	-	27	1,0	-	29	-	138,1			
LEBENDE TIERE			32	2,0	2,0	29	-	70,7	29	-	70,7	34	1,0	-	5	0,1	-
AUSL.	0,0	-	34	-	2,3	30	0,1	125,1	30	125,1	15,3	BUND	1,0	139,5	16	30	2,7
INSG.	0,0	-	38	-	0,6	31	0,1	3,2	31	3,2	-	24	-	2,2	28	-	0,6
FLEISCH,EIER,MILCH			39	4,4	0,1	32	0,2	300,8	32	300,8	300,8	231	-	1,3	28	-	0,7
AUSL.	0,0	-	42	7,7	5,0	38	0,2	32,1	38	32,1	32,1	236	0,8	-	30	-	0,7
INSG.	0,0	-	44	0,6	0,2	39	0,1	2,3	39	2,3	1,8	237	6,7	-	31	-	68,5
GETRAENKE			45	12,7	10,4	42	0,4	3,9	42	3,9	3,9	SONST	-	0,0	34	0,5	-
AUSL.	0,0	-	46	1,1	0,0	44	0,1	0,0	44	0,1	0,0	AUSL.	7,4	1,3	42	1,9	-
INSG.	0,0	-	48	6,7	0,0	46	0,1	0,5	46	0,5	-	INSG.	8,4	140,8	44	3,5	-
SONST.-STEINE,ERDEN			52	17,3	0,6	49	-	2,8	48	-	2,8	INSG.	8,4	140,8	45	15,9	-
1	-	0,1	55	3,7	0,0	SONST	-	0,5	50	0,5	-	46	22,0	-	48	1,0	-
2	-	1,2	56	4,1	0,1	BUND	0,5	1,8	52	1,0	0,5	48	1,0	-	49	1,0	-
17	-	0,5	58	1,5	-	203	-	1,5	59	-	0,5	49	1,0	-	50	2,9	-
20	0,2	1,5	59	7,5	-	203	-	1,5	60	-	2,0	30	13,3	-	52	36,9	-
28	-	0,2	60	5,7	0,3	205	-	12,6	68	0,3	-	31	110,4	-	55	1,5	-
60	-	0,3	BUND	93,4	67,0	207	-	4,3	SONST	0,0	0,0	34	0,9	-	56	6,6	-
68	-	0,1	205	-	0,1	207	-	0,5	BUND	502,4	432,6	45	-	7,1	58	1,0	-
SONST	-	0,0	231	1,8	-	231	0,0	110,2	205	0,2	0,7	BUND	124,6	7,1	59	0,5	-
BUND	0,2	3,9	232	-	3,8	232	-	3,8	223	0,0	0,1	231	-	29,3	BUND	97,9	72,0
231	0,0	0,3	233	-	0,2	233	-	0,2	231	72,8	92,2	233	3,2	1,9	231	1,1	1,6
SONST	0,0	0,0	236	0,0	4,5	236	0,0	4,5	232	15,7	7,9	236	4,1	-	282	0,6	-
AUSL.	0,0	0,3	237	0,2	0,3	237	0,2	0,3	233	95,9	4,4	SONST	0,0	-	293	11,6	-
INSG.	0,2	4,2	232	0,2	25,0	SONST	0,0	0,0	236	1,9	17,5	AUSL.	7,2	31,2	SONST	-	0,0
ROHES ERDOEL			233	2,0	11,3	AUSL.	0,2	138,3	237	2,1	29,1	INSG.	131,9	38,3	AUSL.	13,3	1,6
AUSL.	0,0	0,3	236	1,5	19,3	INSG.	0,8	140,1	241/4	-	0,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
INSG.	0,2	4,2	237	1,2	8,7	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	282	-	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
SONST.-STEINE,ERDEN			241/4	10,0	14,5	283/8	-	0,2	293	1,4	0,0	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
SONST	0,0	0,0	281	4,0	0,9	AUSL.	189,9	152,9	AUSL.	189,9	152,9	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
BUND	0,0	0,0	282	-	4,2	INSG.	692,3	585,5	2	-	0,7	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
231	0,3	0,2	283/8	-	8,7	8	-	0,8	8	0,2	-	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
232	0,1	0,3	293	15,7	1,1	9	-	64,8	9	-	-	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
236	0,0	0,1	SONST	-	0,0	15	-	0,2	14	-	68,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
237	-	0,3	AUSL.	36,8	370,8	19	-	0,4	15	0,1	1,6	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
241/4	-	0,3	INSG.	132,0	437,8	30	-	0,2	16	-	2,7	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
251/2	-	2,6	INSG.	132,0	437,8	32	0,5	0,5	30	13,9	0,7	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
282	-	1,0	ÖLSAATEN,-FRUECHTE	-	-	42	0,0	1,9	42	-	0,1	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
SONST	0,0	0,0	1	-	0,8	45	-	2,5	44	-	1,0	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
AUSL.	0,5	4,9	2	-	0,7	46	0,2	0,2	45	-	0,7	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
INSG.	0,5	4,9	3	-	0,4	52	0,1	-	20	1,5	-	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
AND.-NAHRUNGSMITTEL			5	-	0,8	55	-	14,1	24	-	0,1	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
42	-	0,3	8	0,7	0,5	BUND	0,8	85,8	31	0,3	0,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
49	0,3	-	9	-	0,6	204	-	0,3	32	0,2	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
56	0,1	-	14	-	0,3	205	-	4,9	42	0,0	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
SONST	0,0	0,0	15	-	0,3	223	-	0,3	15	-	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
BUND	0,4	0,3	18	-	3,8	231	-	34,7	16	-	0,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
205	0,1	-	19	-	0,8	232	-	1,9	32	0,2	0,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
207	0,4	-	24	-	0,1	AUSL.	-	42,1	38	-	16,8	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
223	0,1	0,3	29	4,9	2,6	INSG.	0,8	127,9	39	-	6,0	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
231	1,3	0,3	30	-	0,3	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	40	-	0,8	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
232	0,0	0,1	30	-	0,3	15	-	0,1	42	0,4	-	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
236	0,1	0,0	42	0,1	-	42	0,1	-	44	-	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
293	2,4	0,0	46	0,4	0,1	46	1,1	0,0	45	-	41,5	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
AUSL.	4,5	0,7	48	0,7	0,0	49	0,1	0,0	46	0,1	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
INSG.	4,9	1,0	56	0,5	-	52	0,3	-	48	-	32,6	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
FUTTERMITTEL			59	0,1	0,3	SONST	0,0	0,0	49	-	4,9	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
2	0,4	-	68	-	1,4	BUND	1,6	0,2	50	-	5,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
3	0,1	-	SONST	0,0	1,4	223	0,2	0,2	51	-	5,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
5	0,3	4,9	BUND	8,0	13,8	231	0,0	3,4	55	1,4	-	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
8	0,8	0,2	204	0,1	-	232	0,0	0,2	56	-	0,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
9	0,4	1,6	205	0,1	-	236	0,0	12,2	59	-	1,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
10	1,4	-	207	0,2	-	237	0,0	2,2	60	-	41,5	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
11	2,6	-	223	0,0	0,1	281	0,2	0,0	BUND	17,1	112,9	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
14	0,7	-	231	1,3	480,5	293	-	0,2	205	0,3	3,8	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
			232	0,1	63,3	SONST	-	0,0	207	0,8	1,9	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
			233	0,3	2,0	AUSL.	0,4	16,4	211	-	0,7	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
			236	0,5	0,3	INSG.	2,0	16,5	212	-	1,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									223	0,0	0,9	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									231	7,1	207,4	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									232	1,2	1,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									233	1,5	9,2	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									236	0,1	8,1	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									237	0,3	0,6	INSG.	131,9	38,3	INSG.	111,2	73,5
									241/4	-	1,7	INSG.</					

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 32 NIEDERRHEIN UM DUESSELDORF																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
49	1,8	36,4	68	6,2	12,9	207	11,8	4,2	237	35,6	85,5	293	48,3	14,8			
50	4,3	31,3	BUND	1635,5	1835,0	211	-	0,8	241/4	10,3	61,1	AUSL.	916,3	4103,6			
52	88,6	23,8				212	0,6	4,7	251/2	0,0	2,6						
55	9,1	25,9	71/7	1,8	-	223	18,9	47,0	281	4,7	36,2	INSG.	2553,6	5938,6			
56	42,3	9,7				231	387,1	3116,2	282	1,5	24,5						
58	4,2	1,6	203	-	1,5	232	80,7	384,0	283/8	1,0	56,2						
59	22,0	21,3	204	2,0	12,9	233	161,4	52,6									
60	15,1	99,6	205	12,9	36,8	236	139,4	161,8									
VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN																	
GETREIDE			ZUCKERRUEBEN			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SAND, KIES, BIMS, TON		
1	-	0,5	207	-	9,4	1	-	0,6	59	0,2	-	1	-	0,1	SONST.	0,0	0,0
2	-	0,5	231	-	0,8	2	-	0,3	SONST	0,0	-	9	-	21,5	AUSL.	14,9	31,8
5	-	1,0	AUSL.	-	10,2	5	-	0,3	BUND	11,1	5,2	39	-	0,3			
8	-	12,2				17	-	2,3				42	-	6,6	INSG.	80,1	39,6
9	0,3	5,4	INSG.	-	10,2	20	-	1,7	207	1,2	0,8	44	-	0,1			
11	-	0,3				59	-	0,5	223	0,0	0,1	45	-	10,8	SONST. STEINE, ERDEN		
14	0,2	1,5	GETREIDE U. AE. ERZGN.			60	-	0,9	231	4,8	31,6	52	0,1	-			
15	-	6,4				68	-	0,1	232	0,1	0,5	55	-	26,7	5	0,2	0,3
16	-	2,3	1	-	1,7	SONST	-	0,0	233	9,9	0,2	56	-	0,3	9	-	3,3
18	-	3,3	2	0,1	-	BUND	-	6,8	236	0,3	0,3	58	-	0,8	20	-	1,7
19	0,3	-	3	0,1	-				237	3,2	0,1	59	-	0,1	29	-	0,7
20	0,3	-	5	0,4	-	231	0,0	0,2	241/4	-	0,9	SONST	0,0	0,1	30	-	0,2
21	0,3	-	9	0,1	2,8	237	0,4	-	281	0,1	0,7	BUND	0,2	67,1	31	0,1	-
24	0,7	-	11	1,1	0,7	281	-	0,1	283/8	-	1,0	205	-	8,0	32	0,5	0,4
26	-	0,1	15	1,7	-	SONST	0,0	0,0	293	0,4	0,1	231	-	42,7	34	1,0	1,0
29	-	0,1	16	0,3	-	AUSL.	0,4	0,3	AUSL.	20,1	36,2	205	0,2	42,7	38	-	7,6
30	1,8	1,1	17	0,2	-	INSG.	0,4	7,0	INSG.	31,2	41,5	232	0,1	1,0	39	-	8,2
31	1,5	-	19	1,1	-	GETRAENKE			OELESAATEN, FRUECHTE			236	0,4	0,4	41	-	22,0
32	2,5	14,8	20	1,1	-	SONST	0,0	0,0	29	0,7	-	AUSL.	0,7	52,0	42	0,3	21,8
34	35,8	35,8	21	0,2	-	BUND	0,0	0,0	45	0,4	0,0	INSG.	0,9	119,2	44	0,5	0,6
38	5,0	3,4	27	0,2	-				SONST	0,0	-	ROHSTOFFE A.N.G.			45	0,0	0,1
39	-	6,5	31	-	0,2	SONST	0,0	0,0	BUND	1,1	0,0	45	0,1	-	46	-	26,8
42	1,6	1,1	32	0,2	0,1	BUND	0,0	0,0	SONST	0,0	-	56	0,1	-	48	-	9,8
44	1,4	0,3	39	0,9	-				BUND	1,1	0,0	56	0,1	-	49	-	49,4
45	1,3	2,8	42	4,9	3,1	231	0,0	0,1	223	0,0	0,2	SONST	0,0	0,0	55	-	1,0
46	0,2	-	45	4,0	5,7	232	0,2	0,3	231	0,0	1,0	BUND	0,1	0,0	56	0,2	-
48	0,3	-	46	1,0	0,1	SONST	0,1	0,0	232	-	0,1	223	0,5	0,4	59	0,7	-
52	0,7	5,2	48	3,3	0,0	AUSL.	0,3	0,4	236	0,0	0,1	231	1,7	10,5	60	3,2	-
55	-	1,1	49	0,1	-	INSG.	0,3	0,4	SONST	0,0	0,0	232	0,4	5,9	68	0,6	-
56	0,5	0,6	52	6,8	0,0	AND. NAHRUNGSMITTEL			AUSL.	0,1	1,3	233	0,1	0,2	BUND	7,8	159,5
59	-	27,3	55	0,4	-				INSG.	1,2	1,3	236	0,6	20,3	205	0,1	0,1
60	-	17,6	56	9,8	1,0	29	-	0,2	GRUBENHOLZ			293	0,0	0,1	207	0,2	0,1
BUND	54,5	151,0	59	1,0	1,1	46	-	0,1	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	212	-	0,3
			68	-	0,3	29	-	0,2	BUND	0,0	0,4	AUSL.	3,3	37,4	213	0,3	2,0
207	0,6	-	SONST	-	0,0	46	-	0,1	282	-	0,2	INSG.	3,5	37,4	223	0,0	0,1
223	0,0	0,5	BUND	39,1	16,7	SONST	0,0	0,0	AUSL.	-	0,2				231	3,9	491,3
231	0,7	147,8				BUND	0,0	0,4	INSG.	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON			232	1,3	9,4
232	-	18,9	205	1,2	-				282	-	0,2				233	2,4	0,1
233	-	4,2	207	0,6	-	223	0,0	0,1	AND. HOLZ, KORK			5	0,2	-	236	1,2	0,1
236	0,0	9,4	211	0,5	-	231	0,1	0,7	6	0,2	-	8	0,7	-	237	1,3	-
237	-	0,8	223	2,0	0,3	232	0,0	0,3	9	-	0,6	14	0,5	-	241/4	-	0,3
241/4	-	19,5	231	62,3	2,0	236	0,0	0,1	20	-	0,5	15	1,5	0,3	281	-	16,7
281	-	8,8	232	10,7	0,1	SONST	0,0	0,1	24	-	0,2	16	0,2	-	282	-	3,6
282	-	3,5	233	1,5	-	AUSL.	0,2	1,2	27	-	0,3	18	0,9	-	283/8	-	0,3
283/8	-	12,4	236	4,3	0,2	FUTTERMITTEL			30	0,1	0,1	19	0,2	-	293	0,5	2,4
293	1,1	2,0	237	0,5	-				32	0,2	0,1	20	0,2	-	AUSL.	11,1	526,7
AUSL.	2,4	227,8	241/4	-	0,2	2	0,6	-	34	0,1	0,1	21	0,2	-			
INSG.	56,9	378,8	281	-	0,1	5	0,8	-	42	0,1	-	8	0,5	-	INSG.	19,0	686,2
			282	-	0,1	8	0,5	-	46	-	0,2	10	0,4	-			
KARTOFFELN			293	1,0	0,0	9	0,5	0,1	48	0,1	-	11	0,3	-			
AUSL.	0,0	-	AUSL.	84,9	3,0	10	0,1	-	55	0,0	0,4	12	0,4	-			
INSG.	0,0	-	INSG.	124,0	19,8	15	1,3	-	BUND	1,1	2,5	14	0,7	-			
						17	0,7	-				15	1,5	0,3			
FRUECHTE, GEMUESE						19	1,2	-				16	0,2	-			
223	-	0,1	14	-	44,8	20	0,3	-				18	0,9	-			
231	0,0	0,3	15	-	19,7	21	0,2	-				19	0,7	-			
SONST	-	0,0	28	-	0,7	29	-	4,0				20	0,3	-			
AUSL.	0,0	0,4	30	-	0,5	32	2,3	-				21	0,2	-			
INSG.	0,0	0,4	59	0,1	-	44	0,7	0,1				22	0,2	-			
			BUND	0,1	65,7	45	0,1	0,2				23	0,3	-			
						46	0,0	0,8				24	0,3	-			
			231	-	0,6	48	0,8	-				25	0,4	-			
			293	0,3	-	52	0,9	-				26	0,4	-			
			AUSL.	0,3	0,6							27	0,8	25,4			
			INSG.	0,4	66,3							281	-	0,7			
												293	-	0,4			

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN																	
STEIN-, SALINENSALZ			STEINKOHLE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			CHEM. GRUNDSTOFFE			DUENGEMITTEL			ROHEISEN-, STAHL		
281	-	32,3	32	-	0,5	26	31,5	-	15	-	109,8	1	0,4	-	SONST	-	0,0
AUSL.	1,3	34,6	42	13,4	0,7	27	76,2	-	16	-	61,1	3	1,0	-	BUND	1,0	0,8
			44	0,7	1,9	28	27,1	6,2	17	-	7,6	15	6,1	6,1	205	0,2	0,4
INSG.	2,0	776,7	45	34,2	2,3	29	8,4	1,4	24	11,0	15,6	24	-	17,6	213	-	0,7
			46	67,5	3,7	30	383,3	266,0	25	15,3	51,9	29	-	1,0	223	0,1	0,1
EISENERZE			48	1,0	0,5	31	3,5	-	27	0,2	0,5	32	7,9	-	231	0,4	9,0
30	6,0	-	49	-	1,6	32	105,6	40,9	29	-	1,2	34	0,2	0,2	232	4,4	-
32	-	0,9	52	13,0	-	34	166,8	166,8	30	-	138,8	42	0,4	-	236	3,2	0,5
44	0,3	-	55	0,4	-	38	20,2	0,3	31	0,6	59,2	45	2,8	0,3	237	0,4	-
56	-	0,6	58	77,4	1,8	39	342,3	-	32	0,2	245,3	50	0,2	-	281	-	0,8
59	-	0,5	58	13,8	1,7	42	359,3	-	34	118,3	118,3	52	19,0	10,5	283/8	-	0,3
BUND	6,4	2,0	59	-	0,3	44	144,1	1,0	38	-	3,0	56	4,6	-	293	0,3	-
			68	1,7	-	45	287,3	2,9	42	79,3	0,1	59	24,0	-	SONST	0,0	0,1
			BUND	228,0	59,1	46	334,4	77,5	44	40,0	18,0	BUND	66,6	35,6	AUSL.	8,9	11,6
						48	9,8	-	45	2,8	0,3						
223	-	0,1	49	1,8	-	49	1,8	-	46	18,8	1,0	205	0,8	-	INSG.	9,9	12,6
231	-	40,8	52	258,4	-	52	258,4	-	48	0,0	0,1	231	12,2	720,5			
232	0,5	0,0	55	79,3	-	55	79,3	-	49	0,0	0,8	232	6,3	0,9			
233	-	0,7	56	715,3	-	56	715,3	-	50	1,0	7,9	233	0,8	-	WALZWERKSERZGN.-U. AE.		
237	-	0,3	58	61,8	1,1	52	61,8	1,1	52	0,5	0,5	236	18,4	0,0	1	0,4	-
AUSL.	0,5	41,9	59	266,6	-	56	266,6	-	58	-	0,4	281	60	-	2	1,4	-
			237	2,6	10,1	60	2,2	-	58	-	0,4	281	60	-	3	0,2	-
INSG.	6,8	43,9	281	4,0	-	68	0,5	-	59	0,8	-	SONST	-	0,0	5	0,6	-
			282	0,3	-	SONST	-	0,0	60	2,5	0,2	AUSL.	38,9	725,2	8	-	0,8
EISEN-, STAHL SCHRÖTT			293	1,4	-	BUND	3701,7	1296,3	SONST	0,0	0,2	INSG.	105,5	760,8	9	-	0,2
15	0,1	-	AUSL.	9,6	37,4	231	73,5	707,9	BUND	479,4	869,7				14	0,5	21,9
27	-	0,4				232	27,8	87,3				KALK, ZEMENT			17	5,2	-
52	-	4,3	INSG.	238,0	96,5	233	68,8	3,9	203	-	1,0	15	-	1,0	20	3,8	-
56	-	0,2				236	247,4	317,5	204	0,8	-	16	-	1,2	27	-	0,3
58	-	0,2	BRAUNKOHLE, TORF			237	5,4	-	205	7,3	0,1	34	6,2	6,2	28	-	0,1
BUND	0,1	5,1	2	0,4	-	281	1,9	28,5	212	0,8	-	42	-	1,1	30	0,3	0,4
			3	1,3	-	282	0,7	-	213	4,5	-	44	1,9	-	31	-	0,5
207	-	0,1	5	0,2	-	293	89,5	-	223	8,3	0,7	45	0,5	-	32	0,0	0,3
231	-	5,4	17	0,3	-	SONST	0,0	-	231	98,1	56,5	45	0,5	-	34	0,1	0,1
232	-	2,5	18	12,0	-	AUSL.	515,0	1145,1	232	16,9	3,5	48	0,9	-	42	0,3	0,1
236	-	1,5	19	18,9	-	INSG.	4216,7	2441,5	233	11,4	15,1	52	0,9	0,1	44	-	0,5
237	-	0,9	20	7,6	-	AND. MINERALERZGN.			236	17,5	20,0	BUND	10,5	9,6	45	0,4	0,1
281	-	0,3	42	142,6	0,4	15	-	14,7	281	-	0,4	205	-	0,2	48	0,2	-
293	2,3	0,2	44	241,9	1,0	20	-	5,3	282	0,0	0,1	231	0,2	0,7	49	-	1,4
SONST	-	0,0	46	388,2	2,2	21	-	1,5	283/8	-	1,1	236	6,2	-	52	8,0	0,0
AUSL.	2,3	10,8	49	75,9	0,6	24	-	0,6	293	5,9	1,5	SONST	-	0,0	56	0,4	-
			52	588,8	-	25	20,1	-	AUSL.	177,1	116,9	AUSL.	0,4	0,9	59	-	0,1
INSG.	2,4	15,9	55	27,1	-	32	0,9	0,7	INSG.	656,5	986,7	INSG.	10,8	10,5	60	1,0	0,0
			56	282,7	0,2	34	3,9	3,9							68	1,3	1,4
NE-METALLERZE			59	181,2	-	42	1,5	-	AND. CHEM. ERZGN.			AND. MINERAL-ERZGN.			SONST	0,1	0,0
5	1,3	-	BUND	2404,9	5,9	44	0,8	1,1	2	0,1	-	9	-	1,9	205	1,4	0,4
8	0,1	-				SONST	0,0	-	5	-	0,1	10	1,7	-	207	0,1	0,0
30	154,0	0,5	233	0,4	-	BUND	26,4	28,0	9	0,1	-	32	-	0,1	231	9,7	15,3
42	0,3	-	237	4,7	-	231	0,0	4,0	24	7,2	0,5	39	0,1	-	232	1,8	3,6
44	0,6	-	281	302,8	-	237	6,7	-	25	1,9	-	44	0,4	0,0	233	31,0	1,3
45	0,2	0,1	282	0,8	-	SONST	0,0	0,0	30	0,0	1,7	46	0,4	-	236	32,8	11,5
50	-	0,1	293	75,2	-	AUSL.	6,8	4,0	34	3,0	3,0	52	0,0	0,1	237	3,0	26,3
52	0,3	-	AUSL.	383,8	-	INSG.	33,2	32,0	42	0,4	0,2	BUND	2,7	2,1	281/4	-	2,1
56	0,1	0,2				INSG.	2788,7	5,9	44	2,0	6,1				282	-	5,7
BUND	157,0	0,9	ROHES ERDOEL			BENZÖL, TEER U. AE.			45	0,2	3,8	205	0,6	-	283/8	0,8	2,0
			20	-	229,8	24	-	21,2	46	0,0	0,6	212	0,4	0,3	293	18,3	0,9
212	0,3	-	42	-	57,9	30	13,0	36,0	48	0,1	1,2	223	0,3	0,3	SONST	0,0	0,9
223	-	0,6	46	-	6,2	32	-	2,6	49	-	0,6	231	4,6	3,4	AUSL.	98,9	85,1
231	1,0	689,2	44	-	6,2	44	13,0	-	50	0,2	0,1	232	2,0	0,1	INSG.	123,0	113,3
232	-	8,3	SONST	0,0	-	50	0,6	-	52	4,3	2,5	233	0,0	1,6			
233	-	30,0	BUND	0,0	293,8	SONST	-	0,0	56	3,4	1,8	236	8,6	0,0	NE-METALLE, HALBZEUG		
237	0,3	-	AUSL.	18,3	-	BUND	26,7	59,8	68	-	0,1	237	0,6	-	1	-	0,3
293	0,1	0,1				INSG.	33,2	32,0	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	5,8	5	0,3	0,2
AUSL.	1,7	728,2	231	-	18,3	88	-	0,6	BUND	22,8	22,2	AUSL.	17,0	7,9	8	-	4,6
			AUSL.	-	18,3				INSG.	99,7	44,4				9	-	0,4
INSG.	158,7	729,0	INSG.	0,0	312,1	231	0,0	6,3	205	0,5	0,5	INSG.	19,8	7,9	14	-	4,0
						232	-	12,8	207	0,2	-				15	4,0	0,1
STEINKOHLE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			CHEM. GRUNDSTOFFE			DUENGEMITTEL			ROHEISEN-, STAHL					
3	0,2	-	11	0,6	-	232	-	12,8	212	3,2	1,0	9	0,2	-	30	0,1	0,1
8	0,7	-	15	-	11,4	INSG.	26,7	79,4	232	10,2	3,5	18	-	0,3	32	-	0,1
14	0,3	-	15	-	10,8	INSG.	26,7	79,4	233	-	1,1	30	-	0,4	42	0,3	5,7
15	0,3	-	16	0,4	-	CHEM. GRUNDSTOFFE			236	13,6	0,6	42	0,2	-	44	0,1	-
16	0,4	-	19	2,2	-	241/4	-	-	281	-	0,2	44	-	0,1	45	0,3	0,1
19	2,2	-	24	-	4,9	2	0,5	-	283	6,4	1,4	45	0,2	-	52	0,1	0,3
20	1,0	-	25	-	0,5	5	1,4	-	293	0,0	1,4	52	0,2	-	56	-	0,1
24	-	4,9	17	10,8	-	INSG.	5	1,4	SONST	0,0	1,4	56	0,2	-	60	0,5	-
25	-	0,5	20	-	20,4				AUSL.	76,9	22,2	68	0,1	-			
26	-	0,3	25	2,1	642,7				INSG.	99,7	44,4						
30																	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 34 NIEDERRHEIN UM KOELN																	
NE-METALLE, -HALBZEUG			MASCHINEN, EL. ERZGN.			SONSTIGE WAREN			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SONST	-	0,0	5	0,2	-	49	0,0	6,9	32	0,1	-	20	14,2	259,5	223	17,3	14,8
BUND	5,7	16,1	9	0,3	-	52	0,1	0,0	42	0,3	-	21	0,8	1,5	231	329,2	3129,2
			46	-	-	4,4	56	0,1	0,0	0,5	-	24	18,8	118,3	232	98,8	173,8
71/7	0,2	-	52	0,0	0,1	60	0,3	-	BUND	0,5	-	25	39,4	695,1	233	127,6	71,2
			SONST	0,1	0,2	SONST	0,1	0,1	AUSL.	0,1	0,0	26	31,5	0,4	236	368,5	404,6
223	0,0	0,2	BUND	0,7	4,6	BUND	0,7	7,9	INSG.	0,5	0,0	27	76,7	1,5	237	41,6	90,7
231	1,9	29,4										28	27,1	6,9	241/4	0,1	23,7
232	0,1	0,0	205	0,4	-	223	1,7	0,8				29	9,1	358,5	281	308,8	108,6
236	0,3	1,8	223	0,8	2,1	231	2,2	31,7	SAMMEL-U. STUECKGUT			30	558,7	452,6	282	1,8	17,6
237	0,3	13,1	231	3,7	2,2	232	2,2	9,9				31	5,7	93,0	283/8	0,8	17,0
281	-	0,2	232	0,9	0,6	236	0,8	0,6	42	0,1	0,2	32	119,7	307,9	293	203,4	10,8
293	0,4	0,1	233	0,3	0,2	293	0,0	0,1	45	0,1	1,9	34	335,5	335,5	AUSL.	1525,7	4100,1
SONST	0,0	0,1	236	5,2	3,0	SONST	-	0,0	56	0,2	0,3	38	25,7	15,6			
AUSL.	2,8	44,9	241/4	0,1	-	AUSL.	7,0	43,2	SONST	0,0	0,0	39	343,4	15,2	INSG.	8875,6	8091,3
			293	0,2	0,0				BUND	0,4	2,5	41	-	22,0			
INSG.	8,7	61,0	SONST	0,0	0,0	INSG.	7,7	51,1				42	629,3	99,4			
			AUSL.	11,5	8,0				223	0,1	2,0	44	448,9	35,0			
EBM-WAREN U. A.			FAHRZEUGE			GEBRAUCHTE VERPACKG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
9	0,4	-	INSG.	12,1	12,6	30	-	0,1	231	0,0	0,1	45	610,4	32,8			
30	0,0	0,1				44	-	0,1	293	-	0,2	46	811,2	124,0			
52	0,6	-				45	-	0,1	SONST	0,0	0,0	48	128,6	12,0			
60	0,8	-	52	0,0	14,1	46	-	0,1	AUSL.	0,1	2,3	49	78,5	62,5			
SONST	0,1	-	SONST	0,0	0,0	45	-	0,1	INSG.	0,5	4,9	50	2,1	12,7			
BUND	1,9	0,1	BUND	0,0	14,1	52	0,0	0,2				52	908,1	426,8			
						56	0,2	0,2				55	107,2	29,3			
205	0,2	-	223	0,1	4,9	59	-	0,2	ALLE GUETER			56	1281,9	35,6			
207	0,2	-	231	0,6	0,5	SONST	0,1	0,0	1	0,7	3,2	58	153,0	4,4			
223	0,1	0,1	232	8,4	-	BUND	0,2	1,2	2	3,0	0,8	59	474,8	30,1			
231	3,0	0,2	236	5,8	1,4	205	-	0,1	3	2,9	-	60	10,5	18,7			
232	0,4	0,0	237	0,4	-	223	0,0	0,1	5	5,6	1,7	BUND	7349,3	3990,6			
233	-	0,1	SONST	0,0	-	231	0,1	0,6	6	0,2	-						
236	6,3	0,9	AUSL.	15,3	6,8	232	0,1	0,1	8	2,0	17,6	71/7	0,6	-			
237	0,5	-				236	0,0	2,9	9	1,8	37,0	88	-	0,6			
293	0,1	0,0	INSG.	15,3	21,0	293	0,0	1,4	10	1,8	-						
AUSL.	10,7	1,3				SONST	0,0	0,0	11	1,7	0,9	203	-	5,5			
			SONSTIGE WAREN			INSG.	0,5	6,4	14	1,5	72,8	204	0,8	4,1			
INSG.	12,6	1,4	9	-	0,8	INSG.	0,5	6,4	15	14,9	169,5	205	12,8	13,3			
			17	0,1	-				16	3,4	64,6	207	7,4	11,5			
			45	0,1	0,1				17	17,2	9,9	211	0,5	-			
									18	12,9	3,8	212	1,5	1,1			
									19	23,8	0,0	213	4,7	2,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 38 MITTEL RHEIN LUELS DORF-KOBLENZ																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			FLEISCH, EIER, MILCH			FUTTERMittel			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SAND, KIES, BIMS, TON		
8	-	0,2	AUSL.	-	0,0	2	-	0,1	32	0,6	-	9	-	8,9	27	102,4	-
9	-	1,7				17	-	0,1	BUND	0,6	-	BUND	-	8,9	28	9,4	-
14	0,4	1,4	INSG.	-	0,0	20	-	0,2							29	49,7	55,7
17	1,0	-				28	-	0,2	231	-	0,1	231	-	0,1	30	70,5	38,2
24	0,3	0,3	GETREIDE U. AE. ERZGN.			60	-	0,1	AUSL.	-	0,1	AUSL.	-	0,1	31	2,1	-
26	0,1	-				SONST	-	0,1							32	32,1	-
29	0,2	-				BUND	-	0,8	INSG.	0,6	0,1	INSG.	-	9,0	34	1,4	0,5
30	0,9	1,2	14	0,1	-										38	0,6	0,6
32	9,6	2,6	27	0,3	-	AUSL.	-	0,0	DELSAATEN, -FRUECHTE			ROHSTOFFE A. N. G.			39	0,1	1,7
34	3,4	5,0	42	-	1,3				205	0,1	-	52	0,1	-	44	28,4	-
39	0,4	-	45	-	1,3	INSG.	-	0,8	232	0,2	-	BUND	0,1	-	45	200,5	-
42	0,5	0,5	59	-	0,2				SONST	0,0	-				46	335,7	20,2
44	0,9	2,4	60	-	0,1	GETRAENKE			AUSL.	0,3	-	231	-	0,4	48	174,1	85,8
45	0,8	0,5	SONST	-	0,1	27	10,2	-	236	-	0,1	236	-	0,1	49	125,7	1,4
46	0,4	-	BUND	0,4	3,0	30	15,7	-	SONST	-	0,0	AUSL.	-	0,5	50	-	1,8
56	0,1	0,1				BUND	25,9	-	AND. HOLZ, KORK	0,3	-				52	900,8	-
58	-	4,2	201	-	0,7				INSG.	0,3	-	INSG.	0,1	0,5	55	126,7	-
59	-	8,1	231	0,5	-										56	104,1	-
60	0,1	1,4	237	-	0,2	223	0,2	-							58	112,2	1,0
BUND	19,1	29,4	241/4	-	0,9	231	0,6	0,0	5	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON			58	148,8	0,6
			281	0,1	-	232	0,4	0,0	30	-	0,1	8	3,0	-	60	272,9	1,0
231	-	5,2	293	0,7	-	236	1,2	0,0	SONST	-	0,0	9	2,7	-	68	2,8	-
233	-	5,5	SONST	-	0,0	237	8,0	-	BUND	-	0,4	10	0,4	-	BUND	3490,5	209,9
236	-	1,7	AUSL.	1,2	2,0	293	-	0,1				11	6,0	-			
237	-	2,6				SONST	0,0	0,1	231	0,1	47,2	14	17,7	0,4	205	0,3	-
241/4	-	1,7	INSG.	1,6	5,0	AUSL.	10,5	0,1	232	-	3,5	15	71,2	0,7	231	43,5	4,6
281	-	9,0				INSG.	36,3	0,1	236	-	9,2	16	17,4	-	232	29,6	1,2
282	-	1,7	ZUCKER						237	-	0,7	17	12,0	-	233	374,5	10,0
283/8	-	11,8				AND. NAHRUNGSMITTEL			SONST	0,0	0,7	18	1,3	-	236	1,0	2,7
293	-	0,4	293	0,2	-	231	0,0	0,3	AUSL.	0,1	60,6	19	9,2	-	237	175,9	171,1
AUSL.	-	39,6	AUSL.	0,2	-	232	-	0,4	INSG.	0,1	61,0	20	11,7	-	241/4	4,0	-
			INSG.	0,2	-	AUSL.	0,0	0,6				21	39,1	-	281	8,5	5,2
						INSG.	0,0	0,6				24	109,6	-	282	0,5	16,5
												25	1,5	-			
												26	179,1	-			

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTELHEIN KOBLENZ-BINGEN																	
GETREIDE			GETRAENKE			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST.STEINE,ERDEN			STEINKOHL			CHEM.GRUNDESTOFFE		
8	0,4	-	30	12,9	-	SONST	-	0,0	38	3,4	-	30	-	5,5	24	-	0,8
9	-	0,3	BUND	19,4	-	BUND	-	0,0	BUND	8,2	8,2	31	-	4,3	44	-	0,4
18	-	0,2							41	-	302,4	42	0,4	-	50	-	0,1
26	0,2	-	223	1,2	0,0	231	0,0	0,1	42	1,9	-	44	0,3	-	SONST	0,0	0,0
30	2,9	-	231	0,2	0,1	232	0,1	0,0	44	0,8	-	45	11,2	0,3	BUND	0,4	1,2
31	0,8	-	232	3,3	1,1	SONST	-	0,0	45	1,8	-	46	4,0	-			
32	13,1	0,7	233	0,1	-	AUSL.	0,1	0,2	46	0,7	6,1	52	3,3	-	231	2,7	0,0
34	6,5	-	SONST	0,0	-				48	-	3,1	56	0,4	-	232	0,7	-
38	-	0,4	AUSL.	4,8	1,2	INSG.	0,1	0,2	49	-	2,9	60	1,2	-	233	0,5	-
39	0,5	0,5							50	0,2	-	68	0,6	-	236	0,1	-
42	0,9	0,6	INSG.	24,2	1,2	SAND,KIES,BIM,TON			52	0,3	-	BUND	21,8	41,5	282	-	0,1
44	0,6	-							56	3,6	-				SONST	0,1	-
45	7,7	-	AND.NAHRUNGSMITTEL			1	2,5	-	58	-	1,9	231	-	0,9	AUSL.	4,1	0,1
46	0,1	-				8	6,2	-	59	2,8	-	232	-	0,2			
48	0,1	-	231	-	0,1	9	10,3	-	60	0,8	-	233	-	4,1	INSG.	4,4	1,3
52	0,4	-	AUSL.	0,0	0,1	11	1,7	-	68	0,4	-	236	-	0,1			
56	0,3	-				14	58,0	1,6	BUND	419,8	324,7	237	-	2,4	AND.CHEM.ERZGN.		
59	-	1,7	INSG.	0,0	0,1	15	2,1	0,8	231	37,4	3,5	293	0,6	-	32	-	0,9
BUND	34,4	4,3				16	17,8	0,6	232	8,5	0,2	AUSL.	0,6	7,6	46	0,1	0,0
			FUTTERMittel			17	42,4	-	233	56,4	-	INSG.	22,3	49,1	68	0,5	-
231	-	6,9				18	1,8	-	236	-	0,3				SONST	-	0,0
232	-	1,2	14	0,1	-	19	8,2	-	237	0,7	0,4	BRUNKOHL,TORF			BUND	0,6	0,9
233	-	0,1	32	0,1	4,4	20	5,4	-	241/4	0,3	-				231	0,4	0,4
236	-	0,5	42	0,1	-	21	9,1	-	281	-	1,2	46	8,0	-	232	0,1	0,0
241/4	-	0,2	45	0,1	-	24	7,3	-	282	-	0,5	BUND	8,0	-	236	0,0	0,1
281	-	0,1	52	0,1	-	25	35,5	3,2	AUSL.	103,2	6,1	233	-	0,4	SONST	0,0	0,0
AUSL.	-	9,0	BUND	0,4	4,4	26	8,9	-	INSG.	523,0	330,8	AUSL.	-	0,4	AUSL.	0,5	0,5
INSG.	34,4	13,3	231	-	0,2	27	2,0	-				INSG.	8,0	0,4	INSG.	1,1	1,4
			282	-	0,2	28	0,8	-									
KARTOFFELN			AUSL.	-	0,4	29	35,1	13,6	EISENERZE								
AUSL.	0,0	-	INSG.	0,4	4,8	30	37,6	0,7	3C	36,7	-	ROMES ERDEDEL			DUENGMittel		
INSG.	0,0	-				32	1,8	2,3	31	3,5	-	24	0,5	-	24	-	1,7
			DELSAATEN,-FRUECHTE			38	1,7	-	42	0,4	-	BUND	0,5	-	44	0,9	3,5
			SONST	-	0,0	39	100,2	100,2	BUND	40,6	-	AUSL.	-	-	56	-	12,5
			BUND	-	0,0	41	-	3,5	232	0,3	-	INSG.	0,5	-	BUND	0,9	17,7
			231	-	0,2	44	66,3	1,7	AUSL.	0,3	-				231	0,0	0,5
			AUSL.	0,0	0,3	45	57,2	2,5	INSG.	41,0	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			232	0,5	-
			INSG.	0,0	0,3	46	175,9	549,4				20	-	6,5	233	-	0,6
						48	50,7	26,5	EISEN-,STAHLSCHRIFT			24	-	24,9	AUSL.	1,1	1,1
						49	24,8	1,2	30	15,1	0,8	25	-	127,4	INSG.	2,0	18,8
						52	267,5	0,9	42	-	0,4	28	-	0,5			
			GRUBENHOLZ			55	38,7	0,9	45	-	0,3	30	-	106,9			
			28	0,3	-	56	4,4	-	55	-	11,3	32	-	0,2	KALK,ZEMENT		
			BUND	0,3	-	58	15,6	39,0	68	-	1,4	34	-	342,3	42	1,4	-
			AUSL.	-	-	59	11,9	1,7	BUND	15,1	14,1	38	13,3	-	45	1,3	9,2
			INSG.	0,3	-	60	155,6	0,3	207	-	0,2	45	1,3	9,2	46	1,4	-
						68	0,4	-	231	-	8,6	46	11,1	4,3	52	0,5	-
			AND.HOLZ,KORK			BUND	1305,9	800,9	232	-	1,0	55	-	3,1	BUND	3,3	-
			30	0,7	-	205	5,8	-	233	-	7,9	59	1,1	0,5	232	0,4	-
			32	0,4	-	207	0,2	-	236	-	0,7	BUND	27,8	626,1	AUSL.	0,4	-
			45	0,3	-	231	38,0	7,1	237	2,3	2,0	231	-	158,0	INSG.	3,8	-
			52	0,4	-	232	22,4	-	AUSL.	2,3	20,4	232	-	21,9			
			BUND	1,9	-	233	107,5	-	INSG.	17,4	34,5	233	-	6,1	AND.MINERAL.ERZGN.		
			AUSL.	-	-	236	2,4	0,7				281	-	0,7	8	1,4	-
			INSG.	0,2	0,2	237	86,4	0,3	NE-METALLERZE			293	1,0	-	9	0,7	-
						241/4	42,0	-	5	0,6	-	AUSL.	1,0	210,6	14	0,1	-
						281	1,1	1,0	30	1,3	-	INSG.	28,8	836,7	17	34,6	-
						282	1,1	24,3	32	-	0,4	21	4,7	-	19	0,1	-
						283/8	2,2	0,7	41	-	1,5	20	8,2	0,0	20	8,2	0,0
						293	5,0	-	44	0,4	-	30	3,3	-	32	0,3	-
						SONST	-	0,0	BUND	2,3	1,9	24	-	0,6	34	-	0,1
						AUSL.	314,1	34,1	231	1,0	5,7	30	-	0,4	38	0,1	-
						INSG.	1620,0	835,0	232	0,5	0,5	46	-	3,0	41	-	2,2
									236	-	3,3	BUND	-	3,9	44	1,8	-
						SONST.STEINE,ERDEN			AUSL.	3,2	9,5	231	0,0	0,5	45	46,6	0,0
						8	0,3	-	INSG.	5,4	11,3	236	-	24,7	46	18,5	-
						9	1,3	0,0				SONST	0,0	0,0	48	14,9	-
						17	7,5	-	STEINKOHL			AUSL.	0,0	25,2	49	3,0	-
						19	0,2	-	16	0,3	-	INSG.	0,0	29,1	50	0,5	-
						20	1,5	-	24	-	29,4				52	113,7	-
						21	1,3	-	25	-	0,9				55	1,3	-
						24	10,8	-	28	-	1,0				59	5,8	-
						25	2,9	-							60	1,6	-
						28	0,9	-									
						29	283,5	-									
						30	34,0	-									
						AUSL.	-	1,4									
						INSG.	0,4	8,7									

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
--------	---	---	--------	---	---	--------	---	---	--------	---	---	--------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 39 MITTELHEIN KOBLENZ-BINGEN

AND-MINERAL-ERZGN.			MALZWERKSERZGN.-U.-AE.			NE-METALLE,-HALBZEUG			FAHRZEUGE			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER		
68	0,7	-	31	-	4,7	241/4	0,8	-	223	0,1	0,0	SONST	0,0	-	44	71,1	5,7
BUND	258,5	2,3	38	0,1	-	283/8	1,5	-	231	0,2	0,0	AUSL.	0,0	0,4	45	127,5	14,5
205	0,5	-	39	0,1	0,1	293	1,4	0,1	233	0,6	-	INSG.	0,0	0,4	46	219,9	562,8
223	0,1	0,1	45	0,3	-	SONST	-	0,0	236	0,2	-	48	65,7	30,4			
231	9,9	0,4	46	0,1	-	AUSL.	6,7	29,7	SONST	0,0	0,0	49	27,9	4,1			
232	1,1	0,0	52	0,5	-	INSG.	16,2	30,2	AUSL.	1,0	0,0	SANDW.-U.-STUECKGUT	50	0,8	0,1		
233	0,4	0,0	68	0,2	-	EBN-MAREN U.A.	-	-	INSG.	1,1	0,0	52	387,3	0,0			
236	0,6	-	SONST	0,1	0,1	28	-	0,1	SONSTIGE MAREN	-	-	55	40,0	15,2			
237	20,2	-	BUND	2,4	9,5	SONST	0,0	0,1	SONST	0,0	0,0	56	9,5	12,7			
281	1,0	-	205	-	0,2	BUND	0,0	0,1	BUND	0,0	0,0	58	15,6	41,0			
282	0,6	-	231	2,4	0,6	223	0,0	0,1	INSG.	0,0	0,0	59	21,6	44,4			
SONST	0,0	-	232	0,1	-	205	0,2	-	ALLE GUETER	-	-	60	160,5	0,8			
AUSL.	34,3	0,5	236	1,1	0,3	231	0,1	5,2	1	2,5	-	68	2,7	1,5			
INSG.	292,8	2,8	237	-	10,5	232	0,1	0,3	2	-	0,4	BUND	2174,5	1869,5			
ROH-EISEN,-STAHL			241/4	-	0,2	237	-	0,3	5	6,9	0,1	205	6,5	0,2			
16	0,1	-	281	0,2	2,0	241/4	0,3	-	8	8,2	-	207	0,3	0,2			
30	-	0,2	282	-	2,5	SONST	0,1	0,0	9	12,3	7,0	223	1,7	0,5			
SONST	-	0,0	283/8	-	0,2	AUSL.	0,5	5,5	11	2,0	0,1	231	95,6	214,0			
BUND	0,1	0,2	293	-	0,2	INSG.	0,5	1,2	14	58,3	1,7	232	38,2	30,0			
231	-	9,5	AUSL.	3,7	16,6	MASCHINEN, EL-ERZGN.	-	-	15	3,0	0,8	233	168,2	19,6			
237	-	1,2	INSG.	6,1	26,1	SONST	-	0,0	16	18,4	0,6	236	5,1	69,9			
241/4	-	0,1	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	BUND	-	0,0	17	84,5	0,6	237	112,6	29,3			
283/8	-	1,2	11	0,2	-	223	0,0	0,1	18	1,8	0,2	241/4	43,3	0,5			
293	-	1,4	15	0,9	-	231	0,0	0,3	19	8,4	-	281	2,2	5,0			
AUSL.	-	14,1	30	5,8	0,4	232	0,2	2,4	20	6,9	7,5	282	1,7	27,4			
INSG.	0,1	14,3	44	-	0,1	SONST	-	0,0	21	15,1	-	283/8	3,7	2,2			
MALZWERKSERZGN.-U.-AE.			45	0,8	-	AUSL.	0,5	0,1	24	18,6	57,4	293	8,3	1,7			
9	-	0,1	50	-	0,1	INSG.	0,5	0,1	25	38,5	131,6	SONST	0,0	1,7			
14	0,1	0,1	52	0,5	-	FAHRZEUGE	-	-	26	9,0	-	AUSL.	487,4	400,8			
16	0,1	-	60	1,3	-	SONST	0,0	-	27	8,5	0,1	INSG.	2661,9	2270,3			
27	-	0,1	68	-	0,1	BUND	0,0	-	28	1,9	1,7						
28	-	0,2	BUND	9,6	0,5	223	0,0	0,1	29	318,6	13,6						
30	0,8	3,5	231	1,6	2,6	231	0,0	0,4	30	156,0	118,3						
			236	-	15,1	INSG.	0,2	2,8	31	46,8	9,1						
			237	1,4	12,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-	32	21,8	9,4						
						231	0,0	0,4	34	15,2	343,4						
									38	18,6	0,5						
									39	109,0	109,0						
									41	-	309,6						
									42	45,3	13,8						

VERKEHRSBEZIRK NR. 40 MOSEL

GETREIDE			SONST. STEINE, ERDEN			STEINKOHLE			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER		
56	0,4	-	30	8,7	-	231	0,3	-	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-
BUND	0,4	-	31	11,3	-	282	0,1	-	BUND	0,0	-	BUND	43,0	1,1
AUSL.	-	-	32	0,8	-	AUSL.	0,4	-	AUSL.	-	-			
INSG.	0,4	-	BUND	20,9	-	INSG.	0,4	-	INSG.	0,0	-	231	0,3	-
SAND, KIES, BINS, TON			AUSL.	-	-	FAHRZEUGE	-	-	282	0,1	-	AUSL.	0,4	-
41	-	0,3	INSG.	20,9	-	SONST	0,0	-	INSG.	0,4	-	INSG.	43,3	1,1
42	18,4	-	EISENERZE	-	-	BUND	0,0	-	36	8,7	-			
46	-	0,8	31	2,3	-	AUSL.	-	-	31	13,6	-			
56	0,9	-	BUND	2,3	-	INSG.	0,0	-	32	0,8	-			
BUND	19,4	1,1	AUSL.	-	-	INSG.	0,0	-	41	-	0,3			
AUSL.	-	-	INSG.	2,3	-	AND-CHEM-ERZGN.	-	-	42	18,4	-			
INSG.	19,4	1,1				24	0,4	-	46	-	0,8			
						AUSL.	-	-	56	1,3	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 41 LAHN

AND-HOLZ, KORK			SONST. STEINE, ERDEN			STEINKOHLE			AND-MINERAL-ERZGN.			ALLE GUETER		
233	0,3	-	24	0,1	-	25	-	2,8	39	2,2	-	24	2,0	-
AUSL.	0,3	-	25	-	0,1	41	0,1	0,1	BUND	2,4	-	25	41	2,9
INSG.	0,3	-	28	4,2	-	BUND	0,1	2,9	AUSL.	-	-	28	4,2	-
SAND, KIES, BINS, TON			34	22,0	-	AUSL.	-	-	INSG.	2,4	-	34	22,0	-
24	1,3	-	38	223,3	-	INSG.	0,1	2,9	INSG.	0,0	-	38	223,3	-
39	3,5	-	39	302,4	-	AND-CHEM-ERZGN.	-	-	MASCHINEN, EL-ERZGN.	-	-	39	309,6	-
40	0,3	-	BUND	552,0	0,1	24	0,4	-	SONST	0,0	-	40	0,3	-
BUND	5,0	-	AUSL.	-	-	BUND	0,4	-	BUND	0,0	-	41	0,1	0,1
AUSL.	-	-	INSG.	552,0	0,1	AUSL.	-	-	AUSL.	0,0	-	BUND	561,5	3,0
INSG.	5,0	-	NE-METALLERZE	-	-	INSG.	0,4	-	INSG.	0,0	-	233	0,3	-
			39	1,5	-	AND-MINERAL-ERZGN.	-	-	FAHRZEUGE	-	-	SONST	0,0	-
			BUND	1,5	-	24	0,1	-	AUSL.	0,0	-	AUSL.	0,3	-
			AUSL.	-	-	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-	INSG.	561,8	3,0
			INSG.	1,5	-									

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTEL RheIN BINGEN-MANNHEIM																	
GETREIDE			GETREIDE U.AE.ERZGN.			FUTTERMITTEL			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			SONST.STEINE,ERDEN			STEINKOHLE		
3	-	0,5	59	0,0	0,1	5	-	0,2	34	6,6	-	38	1547,5	27,2	38	1,6	0,1
5	-	0,1	SONST	0,0	0,0	9	-	0,4	39	0,1	-	39	-	1,9	39	-	0,4
8	-	0,7	BUND	16,6	6,1	10	0,1	-	BUND	8,6	1,0	42	0,8	0,8	42	0,9	0,9
9	-	2,5				17	0,2	-	46	17	-	46	0,1	17,6	45	-	5,3
14	-	1,0	201	-	0,6	19	0,2	-	231	0,4	18,6	48	-	66,9	46	2,1	-
15	0,2	-	223	0,1	0,0	21	0,1	-	232	0,1	2,7	49	-	48,4	48	0,4	-
18	-	0,7	231	5,0	1,0	29	-	5,0	233	0,3	-	50	-	1,9	52	0,8	0,1
24	0,4	-	232	0,1	0,4	32	5,0	7,7	236	-	0,1	52	-	43,5	56	0,1	0,4
29	-	0,3	233	0,3	0,0	39	-	0,1	241/4	-	0,4	56	-	0,1	BUND	8,2	1353,4
30	1,4	3,5	236	0,2	0,9	44	0,4	-	281	0,0	0,1	59	0,6	19,8			
32	2,3	1,5	241/4	-	1,5	48	0,6	-	282	-	0,8	60	0,5	83,4	231	0,8	178,3
34	1,1	1,6	281	-	0,6	52	0,2	-	283/8	-	0,2	BUND	1575,4	314,0	232	-	11,0
38	0,5	0,5	282	-	0,4	56	-	0,1	AUSL.	0,8	23,0	231	1,0	53,3	233	-	26,9
39	0,6	0,9	283/8	-	0,2	59	0,1	-	INSG.	9,4	23,9	232	0,0	0,2	237	-	12,7
42	1,0	1,0	293	6,8	-	SONST	-	0,0	BUND	6,8	13,5	233	2,9	0,7	282	-	0,9
44	2,8	0,7	AUSL.	12,5	5,6	BUND	-	-				236	0,0	9,0	AUSL.	0,8	230,5
45	2,4	6,1							ROHSTOFFE A.N.G.			237	0,2	-			
49	0,0	1,7	INSG.	29,1	11,6	231	0,6	24,3	32	-	0,1	241/4	-	0,2	INSG.	9,0	1583,9
52	-	1,9				232	0,1	3,8	SONST	0,0	0,0	281	-	7,6			
55	0,2	4,5	ZUCKER	-	-	233	1,3	0,3	BUND	0,0	0,1	282	-	42,0	BRAUNKOHLE,TORF		
56	0,1	1,1				236	-	0,6	223	0,2	0,9	293	-	0,1	24	-	0,4
58	-	1,2	231	1,0	-	237	-	0,4	231	0,2	0,9	SONST	-	0,0	30	-	0,5
59	-	9,7	293	1,8	-	241/4	-	0,4	232	0,7	10,5	AUSL.	4,1	113,2	32	-	0,4
60	-	4,2	AUSL.	2,8	-	281	-	0,9	233	0,3	0,9	INSG.	1579,5	427,2	34	0,4	142,6
SONST	0,0	4,2				282	-	2,8	236	0,3	6,8				48	-	0,3
BUND	13,0	45,7	INSG.	2,8	-	SONST	-	0,0	AUSL.	1,9	33,5				BUND	0,4	144,1
						AUSL.	-	-				EISENERZE			AUSL.	-	-
71/7	-	0,6	LEBENDE TIERE			INSG.	8,7	47,0	INSG.	1,7	19,4	30	11,0	-	INSG.	0,4	144,1
207	-	0,6	AUSL.	-	0,0	OElsaATEN,-FRUECHTE			39	-	-	BUND	11,0	0,4	ROMES ERDOEL		
231	0,2	58,6				29	0,9	2,9	8	0,1	-	231	0,0	0,3	24	0,4	-
232	-	7,9	INSG.	-	0,0	30	-	0,1	9	0,8	-	AUSL.	0,0	0,3	34	57,9	-
233	0,5	6,6				32	-	0,1	16	-	0,1	INSG.	11,0	0,7	SONST	0,0	-
236	-	6,2	FLEISCH,EIER,MILCH			48	0,2	-	19	0,4	-	24	-	0,5	BUND	58,2	-
237	-	7,5				BUND	1,1	3,1	24	-	0,5	25	-	7,6			
241/4	-	1,5	2	-	0,3	223	-	0,1	25	-	7,6	EISEN-,STAHLSCROTT			236	-	1,9
281	-	52,2	17	-	0,4	231	0,1	40,4	27	0,2	-	24	2,0	-	AUSL.	-	1,9
282	-	4,2	20	-	0,3	232	-	8,5	28	1,1	0,5	27	12,8	-			
283/8	-	2,8	60	-	0,4	236	0,0	0,1	30	0,3	1,5	30	33,2	0,3	INSG.	58,2	1,9
293	0,7	22,5	SONST	0,0	0,1	281	-	0,5	32	3,9	-	32	0,1	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		
AUSL.	1,5	170,7	BUND	0,0	1,5	282	-	0,0	34	0,4	24,1	39	0,4	-	20	-	2,3
						SONST	-	-	38	0,4	207,6	39	10,5	40,3	24	-	42,0
INSG.	14,5	217,0	231	0,0	0,1	INSG.	1,1	52,7	40	-	18,4	BUND	48,5	0,3	25	-	44,6
			232	-	0,1				42	401,8	401,8				29	-	5,8
KARTOFFELN			INSG.	0,0	1,8	GRUBENHOLZ			44	-	33,3	231	0,0	5,4	30	0,7	14,2
AUSL.	0,0	-				24	0,3	-	45	1,4	8,0	233	-	0,8	32	-	2,1
INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	0,0	28	1,4	-	46	1,5	2072,4	282	0,6	-	34	-	359,3
						31	0,5	-	48	-	278,7	293	15,7	-	46	1,8	74,3
FRUECHTE,GEMUESE			SONST	0,0	-	BUND	2,3	-	49	-	8,6	SONST	0,0	-	55	-	54,2
SONST	0,0	0,0	BUND	0,0	-	AUSL.	0,1	49,6	52	7,3	0,9	AUSL.	16,3	7,2	58	0,5	-
BUND	0,0	0,0				INSG.	1,1	52,7	56	1,9	-	BUND	48,5	0,3	BUND	3,1	633,5
AUSL.	0,0	0,1	223	1,7	1,4				58	-	47,3				20	-	2,3
INSG.	0,0	0,1	231	4,2	0,8	INSG.	2,3	-	59	-	3,6				24	-	42,0
			232	1,7	0,5				60	0,5	15,7	NE-METALLERZE			25	-	4,6
			233	0,2	0,3	AND.HOLZ,KORK			BUND	432,5	3170,8	30	1,7	-	29	-	5,8
			236	0,3	0,3	24	-	0,2	223	-	0,4	34	-	0,3	30	0,7	14,2
			SONST	0,0	-	30	0,3	-	231	2,1	18,8	38	-	0,1	32	-	2,1
			AUSL.	8,2	3,3	32	0,3	-	232	0,5	5,1	BUND	1,7	0,4	233	-	1,3
						34	-	0,1	233	4,5	0,2				236	-	3,2
			AND.NAHRUNGSMITTEL			48	-	0,1	236	1,8	27,4	231	0,0	8,5	281	0,9	67,8
			19	0,1	-	SONST	0,0	0,1	237	1,4	15,8	236	-	0,3	282	-	1,9
			32	0,3	-	BUND	0,6	0,5	241/4	0,4	-	SONST	-	0,0	293	0,3	0,2
			SONST	0,0	0,0				281	-	118,7	AUSL.	0,0	8,8	SONST	-	0,0
			BUND	0,4	0,0	223	0,7	0,1	282	-	182,9				AUSL.	1,2	187,5
						231	3,2	38,2	293	-	0,1	INSG.	1,7	9,2			
			231	0,3	3,9	232	-	5,7	AUSL.	10,7	369,3				INSG.	4,3	821,0
			232	0,0	1,6	233	0,4	1,6	INSG.	443,1	3540,2	STEINKOHLE					
			233	0,0	1,6	236	0,2	3,4	14	-	0,1	14	-	0,1	AND.MINERALOELERZGN.		
			236	0,0	2,6	293	0,4	-	24	-	127,0	25	-	147,4	28	-	0,7
			SONST	-	0,0	AUSL.	4,8	48,9	26	-	1,3	26	-	1,3	30	-	0,2
			AUSL.	0,4	8,4	INSG.	5,4	49,4	28	-	6,5	32	-	1,5	32	-	1,5
			INSG.	0,8	8,4	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			30	3,4	1,0	34	0,7	13,4	34	-	1,5
						30	-	0,9	31	0,2	-				SONST	-	0,0
						32	1,9	0,0	32	0,4	-				BUND	-	3,9
									34	21,8	0,3						

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 42 MITTEL RheIN BINGEN-MANNHEIM																	
AND-MINERALOELERZGN.			AND-CHEM-ERZGN.			AND-MINERAL-ERZGN.			WALZWERKSERZGN-U-AE.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER		
236	-	0,1	283/8	0,3	-	50	-	0,1	293	0,2	2,8	9	-	0,1	9	0,9	3,0
293	0,3	-	SONST	0,0	0,0	60	4,9	-	AUSL.	4,6	23,3	17	1,9	-	10	0,1	-
SONST	0,0	0,0	AUSL.	12,5	5,9	SONST	0,0	0,0	30	0,0	0,1	30	0,0	0,1	11	-	0,3
AUSL.	0,5	120,2	INSG.	13,2	8,5	BUND	12,8	1,2	INSG.	6,6	62,7	32	0,1	0,2	14	0,3	2,6
INSG.	0,5	124,2	DUENGENMITTEL			231	6,8	0,4	NE-METALLE,-HALBZEUG			44	0,1	0,0	15	0,2	38,7
BENZOL,TEER U-AE.																	
30	-	0,4	30	-	6,1	232	0,1	0,0	26	-	0,2	SONST	0,0	0,0	16	1,1	1,9
44	1,2	-	32	0,2	-	233	0,8	-	30	-	1,7	BUND	2,1	0,4	17	2,3	0,8
52	-	0,1	34	-	0,4	236	1,8	0,0	34	5,7	0,3	223	0,3	0,4	18	-	1,1
SONST	-	0,0	BUND	0,2	6,5	237	3,9	-	68	2,3	-	231	1,8	15,4	19	0,7	-
BUND	1,2	0,5	231	3,2	134,3	281	0,4	-	BUND	8,6	2,2	232	0,4	0,1	20	-	2,7
231	-	1,3	232	2,7	1,1	282	-	0,2	233	0,2	0,1	236	0,4	0,3	21	0,1	78,1
233	-	0,2	236	1,2	2,3	SONST	0,0	0,0	236	0,2	0,5	281	-	0,1	24	3,2	170,3
236	-	0,2	237	-	0,4	AUSL.	13,9	0,6	237	0,2	10,9	SONST	0,0	-	25	-	199,6
AUSL.	-	1,7	293	1,2	-	INSG.	26,7	1,8	293	-	0,2	281	-	0,1	26	-	327,8
INSG.	1,2	2,2	SONST	-	0,0	ROHEISEN,-STAHL			293	-	0,2	281	-	0,1	27	19,6	3,3
CHEM-GRUNDSTOFFE																	
21	-	0,3	AUSL.	8,3	138,1	1	-	0,6	SONST	-	0,1	GEBRAUCHTE VERPACKG.			32	17,7	31,5
30	0,1	19,0	INSG.	8,4	144,6	14	-	0,1	AUSL.	0,4	27,6	SONST	0,0	0,1	34	99,4	629,3
32	1,0	8,7	KALK,ZEMENT			24	-	0,2	INSG.	8,4	29,8	BUND	0,0	0,1	38	1558,9	235,6
34	0,1	79,3	15	-	37,5	27	-	0,5	ERM-WAREN U-AE.			223	0,0	0,4	39	13,8	45,3
44	1,8	-	16	1,1	1,8	30	0,0	14,9	9	0,1	-	231	0,3	1,7	40	-	18,4
45	0,3	-	17	-	0,3	31	-	0,5	45	0,1	-	232	0,1	0,1	42	420,1	420,1
46	-	0,5	21	-	77,8	34	-	0,2	52	0,1	-	233	-	0,1	44	64,2	34,0
49	0,1	1,1	26	-	326,3	SONST	-	0,1	56	-	0,1	SONST	0,0	0,0	45	12,2	54,1
50	-	3,4	28	2,2	0,3	BUND	0,1	17,1	68	0,1	-	SONST	0,0	0,0	46	183,8	2165,5
56	-	43,7	30	1,2	9,8	231	-	4,5	236	0,0	0,1	AUSL.	0,4	2,2	48	72,3	346,7
SONST	0,0	0,0	32	0,8	-	232	0,0	1,1	SONST	0,0	0,1	INSG.	0,4	2,3	49	2,3	59,8
BUND	3,5	155,9	34	1,1	-	236	0,0	0,8	BUND	0,2	0,4	231	0,0	0,3	50	0,0	5,3
223	0,3	0,2	38	7,5	-	237	0,6	1,2	236	1,0	0,0	232	0,3	-	52	16,5	47,1
231	11,3	12,3	39	-	1,4	241/4	-	0,1	SONST	0,0	0,0	232	0,0	-	55	131,8	58,7
232	2,5	0,6	42	15,6	15,6	281	-	0,5	231	2,2	0,4	BUND	0,0	0,3	56	174,1	46,0
233	0,2	3,3	44	57,9	-	282	-	0,1	232	0,9	0,0	231	0,0	0,3	58	53,8	48,5
236	4,8	0,4	46	172,0	-	293	-	1,3	233	0,7	0,0	34	-	0,3	59	0,7	84,2
237	-	0,2	48	69,7	-	AUSL.	0,6	9,6	236	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	60	8,6	103,9
241/4	-	0,9	49	2,1	-	INSG.	0,7	26,7	SONST	0,0	0,0	BUND	0,0	0,3	68	2,3	0,3
281	0,4	-	52	7,8	0,6	WALZWERKSERZGN-U-AE.			236	1,0	0,0	231	0,0	0,3	BUND	2925,4	6442,6
293	0,7	0,7	55	131,7	-	14	0,1	1,4	INSG.	5,1	1,0	232	0,3	-	201	-	0,6
AUSL.	20,3	18,5	56	171,8	0,6	17	-	0,1	MASCHINEN,EL-ERZGN.			INSG.	0,3	0,6	207	-	0,6
INSG.	23,8	174,5	58	53,3	-	24	-	0,1	SONST	0,0	0,0	223	4,5	4,7	231	95,2	907,5
AND-CHEM-ERZGN.																	
31	-	0,3	60	2,7	-	27	0,7	2,8	BUND	0,0	0,0	232	0,0	0,1	232	31,2	65,8
32	0,1	1,8	BUND	706,0	523,0	30	0,0	13,1	223	0,0	0,1	34	0,2	0,1	233	46,5	42,8
34	0,2	0,4	231	38,4	0,2	31	0,0	17,0	231	1,3	0,7	SONST	0,0	0,1	236	18,4	69,6
46	0,3	-	232	18,3	0,0	32	-	4,1	231	0,7	0,1	BUND	0,2	0,1	237	7,4	66,2
48	0,1	-	233	33,3	-	34	0,1	0,3	232	0,2	0,1	231	1,0	31,9	241/4	0,4	7,9
SONST	0,0	0,1	236	1,1	-	48	0,7	0,5	236	0,3	-	232	0,1	0,5	281	1,8	252,6
BUND	0,7	2,6	293	1,4	-	52	0,2	-	SONST	0,0	0,0	236	0,3	0,0	282	0,6	237,3
223	1,1	0,5	AUSL.	92,5	0,2	60	-	0,1	AUSL.	1,8	0,8	237	1,3	6,4	283/8	0,3	3,2
231	5,9	4,6	INSG.	798,5	523,2	SONST	0,0	0,1	INSG.	1,8	0,8	SONST	0,0	0,0	293	29,5	27,9
232	2,4	0,3	AND-MINERAL-ERZGN.			BUND	1,9	39,4	FAHRZEUGE			AUSL.	2,7	38,8	SONST	0,0	27,9
233	0,5	0,1	231	2,2	1,8	231	2,2	1,8	231	0,8	0,0	INSG.	3,0	38,8	AUSL.	235,7	1686,6
236	2,3	0,5	232	0,1	0,5	232	2,0	10,6	232	0,2	0,0	ALLE GUETER			INSG.	3161,1	8129,9
281	-	0,1	233	0,2	-	236	2,0	2,8	236	0,0	0,5	1	-	0,6	AUSL.	0,0	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE		
5	-	0,9	26	-	0,2	39	-	0,6	60	-	2,5	236	0,1	1,7	293	0,8	2,9
8	-	4,8	29	-	0,1	42	0,7	2,8	BUND	10,8	29,5	237	-	0,4	AUSL.	0,8	53,6
9	-	0,5	30	-	1,3	45	5,4	3,6	241/4	-	-	281	-	0,2	INSG.	11,6	83,1
14	-	0,3	32	0,7	0,4	48	0,2	-	231	0,0	32,4	282	-	6,3	FRUECHTE,GENUESE		
15	0,3	-	34	0,3	1,4	52	0,4	-	232	-	5,0	283/8	-	1,0	AUSL.	0,0	-
18	-	9,2	38	2,4	0,9	59	0,4	0,2	233	-	2,4	INSG.	0,0	-	INSG.	0,0	-

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN																				
GETREIDE U. AE. ERZGN.			OELSAATEN, -FRUECHTE			SONST. STEINE, ERDEN			STEINKOHLE			AND. MINERAL. OELERZGN.			AND. CHEM. ERZGN.					
16	0,1	-	32	-	0,1	10	0,3	-	24	-	41,7	24	-	0,4	26	43,4	-			
30	-	0,2	BUND	-	0,1	20	-	1,4	25	-	1308,9	30	-	1,2	30	0,8	1,8			
31	0,2	-				30	0,0	1,7	26	-	35,5	32	-	0,3	31	-	0,1			
59	0,1	-	231	-	1,8	32	-	0,4	27	-	6,1	34	1,1	0,8	32	0,4	2,4			
68	-	0,1	233	-	0,2	34	0,6	0,5	28	-	4,4	45	-	0,3	34	6,1	2,0			
SONST	0,0	0,1	293	0,4	-	38	1,3	1,0	29	-	1,9	49	0,8	-	38	-	0,1			
BUND	0,4	0,2	SONST	0,0	-	39	-	0,8	30	-	40,2	SONST	-	0,0	52	0,2	-			
			AUSL.	0,4	1,9	45	-	0,5	31	-	16,4	BUND	1,9	3,1	BUND	51,8	6,4			
231	9,1	4,0				48	0,2	17,8	32	-	3,5									
232	0,2	-	INSG.	0,4	2,1	49	-	21,2	34	1,9	0,7	231	0,5	12,3	204	0,4	-			
233	0,7	0,2				BUND	2,5	45,2	39	-	0,3	232	0,0	1,7	223	0,5	0,1			
236	0,3	0,1	AND. HCLZ, KORK						45	-	3,2	233	0,1	-	231	34,4	10,3			
237	-	0,1				231	0,6	390,6	46	1,4	-	236	0,4	1,3	232	8,4	0,1			
293	2,9	0,1	48	0,1	-	232	0,2	0,3	50	0,6	-	293	0,1	-	233	5,8	-			
AUSL.	13,2	4,4	BUND	0,1	-	233	-	2,1	52	1,2	-	SONST	0,0	-	236	59,3	2,9			
						236	0,5	0,4	BUNC	5,0	1462,7	AUSL.	1,2	15,3	237	10,2	-			
INSG.	13,6	4,6	231	0,3	30,2	281	-	3,4				INSG.	3,1	18,5	241/4	0,3	-			
			232	-	1,9	282	-	2,2	231	-	97,0	INSG.	3,1	18,5	281	0,2	-			
ZUCKER			236	0,1	1,2	AUSL.	1,3	399,0	232	-	4,6	INSG.	3,1	18,5	282	0,3	-			
231	1,0	-	293	0,3	-	INSG.	3,8	444,3	233	-	3,0	BENZOL, TEER U. AE.			283/8	0,3	-			
293	0,9	-	AUSL.	0,6	33,3	INSG.	3,8	444,3	236	-	0,8				293	0,1	-			
AUSL.	1,9	-	INSG.	0,7	33,3	STEIN-, SALINENSALZ			237	-	2,6	24	-	0,5	AUSL.	120,1	13,5			
						29	-	17,3	293	9,3	-	28	-	3,8	INSG.	171,9	19,9			
INSG.	1,9	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			52	-	287,2	AUSL.	9,3	108,0	30	-	4,9						
						BUND	-	304,5	INSG.	14,3	1570,7	32	-	2,0	DUENGEMITTEL					
FLEISCH, EIER, MILCH			9	-	0,5							34	-	13,0						
			34	0,1	-				BRAUNKOHLE, TORF			42	-	1,2						
AUSL.	0,0	-	48	0,1	-	231	0,5	0,0	32	-	0,8	45	4,1	-	8	17,7	-			
			BUND	0,2	0,5	232	0,1	-	34	1,0	241,9	49	0,6	-	9	0,5	-			
INSG.	0,0	-				AUSL.	0,5	0,0	BUND	1,0	242,7	BUND	4,6	25,4	15	9,6	9,3			
			231	0,0	7,1	INSG.	0,5	304,5	34	1,0	242,7	231	1,6	21,1	16	5,9	-			
GETRAENKE			232	0,1	-				231	-	0,4	232	0,0	4,9	18	0,2	-			
231	0,3	0,0	233	1,0	-	EISENERZE			233	-	0,3	236	0,0	6,6	19	2,4	-			
232	0,3	0,0	236	0,2	-	14	0,5	-	AUSL.	-	0,7	237	2,5	0,4	20	3,2	-			
SONST	0,0	0,0	241/4	0,2	-	30	13,5	-	INSG.	1,0	243,4	281	2,2	-	21	0,5	-			
AUSL.	0,7	0,0	AUSL.	1,5	7,1	34	-	0,3	293	1,5	-	293	1,5	-	30	0,3	0,7			
INSG.	0,7	0,0	INSG.	1,7	7,6	BUND	14,0	0,3	AUSL.	6,8	39,2	AUSL.	6,8	39,2	32	-	0,1			
									INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	39	3,5	0,9			
AND. NAHRUNGSMITTEL			ROHSTOFFE A. N. G.			231	1,3	4,2	SONST	-	0,0	INSG.	11,5	64,6	49	-	0,8			
						233	0,7	1,0	BUND	0,0	0,0	INSG.	11,5	64,6	52	4,0	-			
231	0,1	6,7	52	-	0,1	236	0,5	-	SONST	-	0,0	INSG.	11,5	64,6	59	6,5	-			
236	0,1	0,0	BUND	-	0,1	237	1,4	-	BUND	0,0	0,0	INSG.	11,5	64,6	60	5,0	-			
293	0,5	-				241/4	2,6	-	232	-	8,5	INSG.	11,5	64,6	60	5,0	-			
SONST	0,0	-	231	0,1	0,8	282	0,6	-	AUSL.	-	8,5	INSG.	11,5	64,6	BUND	59,1	11,7			
AUSL.	0,7	6,7	236	0,2	0,2	283/8	0,8	-	INSG.	-	8,6	INSG.	11,5	64,6	231	231,5	299,2			
INSG.	0,7	6,7	SONST	0,0	-	AUSL.	7,9	5,1	INSG.	-	8,6	INSG.	11,5	64,6	232	58,2	-			
			AUSL.	0,6	1,0	INSG.	21,9	5,5	INSG.	-	8,6	INSG.	11,5	64,6	233	1,9	-			
									INSG.	-	8,6	INSG.	11,5	64,6	236	106,3	41,8			
FUTTERMittel			INSG.	0,6	1,1	EISEN-, STAHLSCROTT			INSG.	-	8,6	INSG.	11,5	64,6	237	7,4	0,1			
									1	0,6	-	INSG.	11,5	64,6	241/4	-	1,7			
8	1,1	-	SAND, KIES, BIENST, TCN			5	-	3,5	29	5,1	-	INSG.	11,5	64,6	282	-	29,8			
10	0,2	-				9	-	0,9	30	1,0	-	INSG.	11,5	64,6	3,3	283/8	-			
15	0,3	-	15	0,1	-	24	2,2	-	31	-	31	INSG.	11,5	64,6	283/8	-	1,8			
17	0,4	-	20	0,4	-	27	1,2	-	32	11,0	32	INSG.	11,5	64,6	AUSL.	405,2	374,5			
30	-	0,1	32	0,0	0,1	30	0,4	0,5	34	18,0	34	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
32	0,2	0,6	34	4,3	0,4	32	1,0	-	38	9,3	38	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
34	0,1	0,7	38	-	28,4	32	1,0	-	39	0,4	39	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
42	-	0,4	39	1,7	66,3	32	1,0	-	42	-	42	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
45	-	0,4	42	33,3	-	32	1,0	-	45	1,7	45	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
52	0,3	-	45	28,0	0,3	32	1,0	-	49	-	49	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
59	3,0	-	48	-	724,3	32	1,0	-	50	0,6	50	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
SONST	0,0	-	48	-	83,8	32	1,0	-	52	1,4	-	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
BUND	5,6	2,1	49	-	11,0	32	1,0	-	55	-	1,3	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
			52	120,2	-	32	1,0	-	56	0,8	0,2	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
231	0,0	11,5	55	5,2	-	32	1,0	-	56	0,8	0,2	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-			
232	-	0,2	59	18,5	-	32	1,0	-	7,0	539,9	223	0,1	-	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-	
233	0,6	0,5	BUND	211,9	914,7	9	-	0,5	231	0,0	178,2	231	75,5	203,3	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
237	-	0,2				30	293,1	-	232	-	61,2	232	16,5	4,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
241/4	-	0,1	231	3,4	10,3	34	-	0,6	233	-	0,5	236	40,9	56,9	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
281	-	0,2	232	0,9	0,8	39	-	0,4	236	0,0	1,3	237	1,0	2,4	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
282	-	0,5	233	0,9	-	49	0,1	-	281	0,6	127,9	293	0,2	3,8	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
283/8	-	0,3	236	0,2	0,3	BUND	293,2	1,5	282	-	56,3	AUSL.	141,8	286,9	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
293	0,1	-	237	1,4	-				293	5,2	-	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
AUSL.	0,7	13,5	241/4	0,3	-	223	-	0,1	AUSL.	5,8	425,4	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
INSG.	6,3	15,6	282	0,3	6,7	231	0,0	217,6	INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
			293	0,5	-	232	0,0	24,8	INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
			AUSL.	7,9	18,1	233	0,3	-	INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
			INSG.	219,8	932,8	AUSL.	0,3	242,5	INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
						INSG.	293,5	244,0	INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
									INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
									INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
									INSG.	12,8	965,2	INSG.	11,5	64,6	INSG.	11,5	64,6	405,2	374,5	-
									IN											

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 44 LUDWIGSHAFEN																	
AND. MINERAL-ERZGM.			WALZWERKSERZGM. U. AE.			EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SONST	0,0	-	49	0,0	0,1	SONST	-	0,0	231	1,3	10,1	1	0,6	-	204	0,4	-
AUSL.	3,6	2,6	52	0,1	-	BUND	-	0,0	232	0,2	0,4	5	-	4,4	223	0,6	0,3
INSG.	3,6	6,8	60	0,9	-	231	0,3	0,0	236	1,1	0,1	8	18,8	4,8	231	382,6	1596,3
ROMEISEN,-STAHL			SONST			233			SONST			232			233		
24	-	0,1	68	-	0,1	231	0,9	-	INSG.	2,7	10,6	10	0,5	-	236	26,5	32,5
30	-	10,6	231	20,1	3,8	236	0,9	-	INSG.	2,7	10,6	11	0,9	-	236	244,0	117,9
31	-	0,2	232	1,4	0,0	293	0,1	-	INSG.	2,7	10,6	14	0,5	1,7	237	27,1	12,1
34	0,1	-	233	6,9	-	SONST	0,0	0,0	INSG.	2,7	10,6	15	10,9	9,3	241/4	3,8	3,3
SONST	-	0,0	236	31,4	1,9	AUSL.	1,3	0,1	INSG.	2,7	10,6	16	6,2	-	281	4,2	138,8
BUND	0,1	10,9	237	0,4	5,3	INSG.	1,3	0,1	INSG.	2,7	10,6	17	0,4	0,7	282	1,2	96,7
WALZWERKSERZGM. U. AE.			NE-METALLE,-HALBZEUG			MASCHINEN, EL. ERZGM.			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
231	0,2	10,5	281	0,7	0,8	SONST	0,0	-	SONST	0,0	0,0	19	2,4	-	293	26,6	7,0
232	-	1,0	282	-	0,1	BUND	0,0	-	BUND	0,1	0,0	20	3,6	19,5	AUSL.	805,0	2129,5
236	-	0,2	283/8	-	0,2	231	0,2	11,5	231	0,0	1,6	21	0,6	10,5	INSG.	1591,5	5959,5
237	-	0,5	293	2,4	0,3	BUND	0,0	-	232	0,0	0,1	24	2,2	67,1	INSG.	1591,5	5959,5
241/4	-	0,9	AUSL.	63,3	12,7	232	0,2	0,0	293	0,2	-	25	-	1421,5	INSG.	1591,5	5959,5
281	0,3	0,2	INSG.	66,1	51,0	236	0,1	0,2	SONST	0,0	-	26	43,4	44,1	INSG.	1591,5	5959,5
283/8	-	0,8	INSG.	66,1	51,0	AUSL.	0,5	11,8	INSG.	0,4	1,7	27	1,2	8,8	INSG.	1591,5	5959,5
293	0,0	0,1	INSG.	66,1	51,0	SONST	0,1	-	INSG.	0,4	1,7	28	-	9,4	INSG.	1591,5	5959,5
AUSL.	0,5	14,0	INSG.	66,1	51,0	AUSL.	0,5	11,8	INSG.	0,4	1,7	29	5,1	19,3	INSG.	1591,5	5959,5
INSG.	0,6	25,0	INSG.	66,1	51,0	INSG.	0,5	11,8	INSG.	0,4	1,7	30	309,6	165,8	INSG.	1591,5	5959,5
WALZWERKSERZGM. U. AE.			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
9	-	0,1	231	0,0	0,3	231	0,5	16,5	223	-	0,2	50	1,2	3,7	231	0,4	0,1
14	-	1,1	232	-	0,1	232	0,2	0,0	231	0,4	0,1	52	131,7	287,3	232	0,1	-
15	0,7	-	236	0,2	-	236	0,4	-	232	0,1	-	55	5,2	1,3	232	0,1	-
17	-	0,1	237	0,3	0,1	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	56	46,7	7,8	232	0,1	-
24	-	0,1	241/4	0,2	0,3	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	59	28,5	14,9	232	0,1	-
27	-	2,7	281	0,1	-	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	60	6,7	2,5	232	0,1	-
30	-	31,1	283/8	0,6	0,7	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	67	-	0,2	232	0,1	-
31	-	0,8	AUSL.	1,4	0,7	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	68	-	0,3	232	0,1	-
32	0,3	2,0	INSG.	1,4	1,4	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	BUND	786,5	3830,0	232	0,1	-
34	0,5	-	INSG.	1,4	1,4	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	INSG.	0,9	0,3	232	0,1	-
46	0,1	-	INSG.	1,4	1,4	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	INSG.	0,9	0,3	232	0,1	-
48	0,2	-	INSG.	1,4	1,4	INSG.	1,1	16,5	232	0,1	-	INSG.	0,9	0,3	232	0,1	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET

GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGM.			ZUCKER			GETRAENKE			FUTTERMITTEL		
5	-	1,9	231	0,1	197,1	28	0,8	-	71/7	-	0,3	SONST	0,0	0,0	24	0,4	0,0
8	-	8,5	232	-	59,0	29	-	0,1	231	0,6	0,7	AUSL.	1,4	0,5	29	-	0,3
9	-	3,0	233	-	6,1	30	5,3	-	236	-	0,4	INSG.	1,4	0,5	30	0,5	0,6
11	0,1	-	236	-	12,1	31	-	0,2	236	-	0,4	INSG.	1,4	0,5	32	10,4	12,7
14	-	0,5	237	-	0,7	32	1,2	2,4	AUSL.	0,6	1,1	INSG.	1,4	0,5	34	0,2	0,1
15	0,1	0,5	241/4	-	0,3	34	5,7	4,0	INSG.	0,6	1,3	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	39	-	0,1
18	-	10,7	281	-	21,2	38	1,3	-	INSG.	0,6	1,3	19	0,1	-	44	0,4	-
19	0,1	-	282	-	0,8	39	1,7	0,2	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	SONST	0,1	0,0	48	0,6	0,2
21	0,5	-	283/8	-	5,7	42	0,2	0,1	8	-	1,0	BUND	0,2	0,0	50	-	0,3
24	-	0,3	293	2,7	6,5	48	1,6	-	20	-	3,4	223	0,0	0,2	52	2,4	-
26	0,3	-	AUSL.	2,8	309,5	49	1,2	-	29	-	9,8	231	1,5	3,2	56	0,3	-
27	0,1	-	INSG.	2,8	309,5	56	11,6	0,1	68	-	0,2	232	0,1	9,5	59	20,9	-
28	1,1	0,3	INSG.	2,8	309,5	59	1,4	-	SONST	0,0	0,2	236	0,2	0,6	SONST	0,0	0,0
29	0,1	0,1	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	68	-	0,1	BUND	0,0	14,3	236	0,2	0,6	BUND	59,8	14,9
30	0,5	3,1	231	0,0	0,5	71/7	-	0,3	231	0,0	1,9	281	0,1	-	231	1,2	28,3
31	0,7	-	232	0,1	-	231	0,7	11,8	231	0,0	0,0	293	0,2	-	232	0,8	0,4
32	3,8	2,3	293	0,1	-	232	0,3	1,4	236	0,8	0,0	SONST	-	0,0	233	11,6	0,1
34	2,8	1,3	AUSL.	0,1	0,5	233	2,6	-	INSG.	0,9	1,9	AUSL.	2,0	13,5	236	0,3	0,3
38	0,5	0,8	INSG.	0,1	0,5	236	0,8	1,3	INSG.	0,9	1,9	INSG.	2,2	13,5	237	2,5	-
39	-	7,7	GETREIDE U. AE. ERZGM.	-	-	237	0,1	0,7	INSG.	0,9	1,9	INSG.	2,2	13,5	241/4	-	1,1
42	6,1	2,4	231	0,0	0,5	281	0,0	0,9	GETRAENKE	-	-	8	2,5	-	281	0,1	1,4
44	3,6	5,4	232	0,3	1,4	283/8	-	0,2	9	0,4	0,2	10	3,0	-	282	0,2	1,1
46	-	0,1	233	2,6	-	293	2,6	0,3	11	0,1	-	11	0,1	-	283/8	-	1,5
48	0,8	0,0	236	0,8	1,3	AUSL.	39,7	16,9	15	0,1	0,2	15	0,1	0,2	293	0,5	1,7
52	0,9	20,6	237	0,1	0,7	INSG.	81,5	29,0	17	4,7	-	17	4,7	-	AUSL.	17,2	35,9
55	-	1,3	281	0,0	0,9	INSG.	81,5	29,0	223	0,5	0,0	19	10,5	0,1	INSG.	77,0	50,8
56	2,1	4,3	283/8	-	0,2	INSG.	81,5	29,0	BUND	0,0	0,0	20	0,4	-	INSG.	77,0	50,8
59	-	40,9	293	2,6	0,3	INSG.	81,5	29,0	223	0,5	0,1	20	0,4	-	INSG.	77,0	50,8
60	-	15,5	AUSL.	39,7	16,9	INSG.	81,5	29,0	231	0,5	0,1	21	2,3	-	INSG.	77,0	50,8
BUND	23,7	131,7	INSG.	1,6	6,3	INSG.	81,5	29,0	232	0,3	0,4	21	2,3	-	INSG.	77,0	50,8
71/7	-	0,6	27	6,3	-	INSG.	81,5	29,0	233	0,1	-	21	2,3	-	INSG.	77,0	50,8
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGM.			ZUCKER			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			DELSAATEN,-FRUECHTE		
5	-	0,4	5	0,4	-	237	0,1	0,7	8	2,5	-	8	2,5	-	5	-	0,4
18	-	0,1	10	0,1	-	281	0,0	0,9	9	0,4	0,2	9	0,4	0,2	18	-	2,3
24	-	0,1	11	-	2,2	282	-	0,2	10	3,0	-	10	3,0	-	18	-	2,3
32	-	0,1	14	0,5	0,0	283/8	-	0,2	11	0,1	-	11	0,1	-	18	-	2,3
34	-	0,5	15	0,5	-	293	2,6	0,3	15	0,1	0,2	15	0,1	0,2	18	-	2,3
42	-	0,1	16	0,2	-	AUSL.	39,7	16,9	17	4,7	-	17	4,7	-	18	-	2,3
44	-	0,1	19	0,1	-	INSG.	81,5	29,0	19	10,5	0,1	19	10,5	0,1	18	-	2,3
46	-	0,1	24	1,6	0,8	INSG.	81,5	29,0	20	0,4	-	20	0,4	-	18	-	

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET																	
AND-MINERAL-ERZGN.			MALZWERKSERZGN.U.AE.			EBM-WAREN U.A.			FAHRZEUGE			SAMMEL-U.STUECKGUT			ALLE GUETER		
52	-	1,0	27	-	10,6	9	0,2	-	SONST	0,0	0,0	30	-	0,1	56	54,6	17,9
BUND	5,4	61,6	30	3,3	53,6	29	-	0,1	AUSL.	20,8	1,2	34	1,9	0,1	58	1,8	-
			31	0,0	9,3	30	0,0	0,1	BUND	-	-	SONST	0,0	-	59	86,0	42,2
205	-	1,1	32	0,6	2,4	42	-	0,1	INSG.	21,2	1,2	BUND	1,9	0,3	60	1,3	15,9
223	0,1	0,0	34	0,1	0,4	SONST	-	0,1				67	0,2	-	67	0,2	-
231	0,7	4,2	38	-	0,5	BUND	0,2	0,3	SONSTIGE WAREN			223	0,2	1,2	68	1,9	3,1
232	0,1	-	39	-	0,3				231	40,4	107,9	BUND	40,4	107,9	813,9	4151,5	
233	0,0	1,2	46	0,5	-	223	0,0	0,3	11	0,2	-	233	0,1	-			
236	1,3	0,0	48	0,8	-	231	1,4	0,1	14	-	0,2	236	4,7	10,6	71/7	-	1,1
237	-	0,2	49	0,2	-	232	0,3	-	17	2,2	-	237	6,8	8,0			
241/4	0,4	-	50	0,0	0,2	236	0,8	0,0	29	-	0,1	SONST	0,0	8,0	204	0,6	-
283/8	0,4	-	52	0,9	0,2	293	0,5	-	34	0,1	0,1	AUSL.	52,2	127,7	205	-	1,1
SONST	0,0	-	56	-	0,3	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,1	BUND	2,5	0,4	207	0,1	-
AUSL.	3,0	6,8	68	-	0,4	AUSL.	3,1	0,4	BUND	2,5	0,4	INSG.	54,1	128,0	223	9,5	3,3
INSG.	8,5	68,4	SONST	0,1	0,1				223	2,2	0,0	ALLE GUETER			231	170,7	1613,0
			BUND	6,6	90,8	INSG.	3,2	0,7	231	3,7	19,6	232	23,4	267,8	232	23,4	267,8
ROHEISEN,-STAHL			231	2,4	4,3	MASCHINEN,EL-ERZGN.			232	0,8	2,1	1	-	1,4	233	36,7	91,3
1	-	1,1	232	4,6	1,0	14	-	0,1	233	0,4	0,0	5	1,0	2,3	236	53,1	133,4
21	-	0,1	233	1,8	0,9	236	0,4	0,0	236	0,4	0,0	8	2,5	10,2	237	21,8	100,5
30	1,0	9,0	236	15,0	2,9	32	0,0	0,1	293	0,3	0,1	9	6,6	7,6	241/4	1,2	2,8
31	-	0,5	237	-	32,6	52	0,1	0,0	SONST	0,0	0,0	10	3,1	-	281	11,7	272,2
34	-	0,2	241/4	-	1,4	68	-	0,1	AUSL.	7,7	21,9	11	0,4	3,2	282	3,0	111,9
42	-	0,1	281	0,0	29,4	SONST	0,0	0,0	INSG.	10,3	22,3	14	0,6	10,5	283/8	0,4	9,7
46	0,1	-	282	-	12,4	BUND	0,2	0,3				15	1,2	26,8	293	86,3	13,7
49	0,1	-	283/8	-	0,8				GEBRAUCHTE VERPACKG.			16	6,8	2,8	AUSL.	418,6	2620,8
52	0,5	-	293	1,3	2,6	223	0,7	0,2	17	10,2	4,0	17	10,2	4,0	INSG.	1232,5	6773,4
56	0,2	-	SONST	0,0	0,0	231	3,8	3,5	18	0,5	24,5	18	0,5	24,5			
BUND	1,9	10,9	AUSL.	25,1	88,3	232	1,1	0,0	19	10,7	0,2	19	10,7	0,2			
			INSG.	31,6	179,2	233	0,4	0,0	34	0,1	-	20	0,4	6,2			
231	0,2	7,8				236	0,8	0,3	SONST	0,0	0,0	21	6,1	3,0			
232	0,1	3,2				281	0,1	-	BUND	0,4	0,0	24	8,7	217,0			
236	0,2	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			SONST	0,0	0,0	25	-	109,4	25	-	109,4			
237	-	0,8	30	-	0,1	AUSL.	6,8	4,1	26	0,6	60,6	26	0,6	60,6			
281	-	0,2	34	0,1	0,3	INSG.	7,0	4,4	27	6,4	14,6	27	6,4	14,6			
283/8	-	0,2	39	-	0,8				SONST	0,0	0,0	28	1,9	96,7			
293	0,3	0,7	49	0,1	-	FAHRZEUGE			AUSL.	0,1	0,1	29	9,3	125,6			
SONST	0,0	0,7	52	0,3	-	9	0,4	-	INSG.	0,5	0,1	30	124,2	793,7			
AUSL.	0,8	12,8	SONST	0,0	-	SONST	0,0	0,0	BUND	0,4	0,0	31	16,0	125,4			
INSG.	2,8	23,7	BUND	0,6	1,1	BUND	0,4	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET			32	38,2	59,0			
									59	0,1	-	34	32,8	610,4			
MALZWERKSERZGN.U.AE.			223	0,0	0,1	231	14,5	1,1	SONST	0,0	-	38	1,8	220,6			
1	-	0,3	231	0,2	1,2	232	1,2	0,0	BUND	0,1	-	39	14,5	127,5			
9	0,1	0,9	236	0,3	0,8	233	0,7	0,0	AUSL.	0,0	0,1	42	54,1	12,2			
14	-	9,0	293	0,1	-	236	4,0	0,0	INSG.	0,0	0,1	44	55,9	39,2			
17	-	1,7	AUSL.	0,6	2,1	237	0,3	-				46	50,1	1140,9			
21	-	0,2	INSG.	1,2	3,2	281	0,1	-	INSG.	0,1	0,1	48	31,4	71,5			
24	0,0	0,5				293	0,1	-				49	25,1	60,2			
												50	2,3	10,3			
												52	127,6	52,6			
												55	17,2	22,6			
VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE U.AE-ERZGN.			FLEISCH,EIER,MILCH			AND.NAHRUNGSMITTEL			OELSAATEN,-FRUECHTE		
5	-	0,2	281	-	24,3	27	1,4	-	20	-	1,4	29	-	0,2	32	-	0,1
8	-	0,1	282	-	1,0	28	0,3	-	68	-	0,1	34	0,1	-	45	-	0,1
9	-	1,5	283/8	-	2,2	32	1,2	0,1	BUND	-	1,5	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0
18	-	0,4	293	0,6	2,4	34	0,1	1,0	AUSL.	0,0	0,0	BUND	0,2	0,2	BUND	0,0	0,2
21	-	0,2	AUSL.	0,6	44,8	42	-	0,1									
28	2,4	-				SONST	-	0,0				231	0,0	0,7	231	-	0,3
30	-	0,7	INSG.	3,6	51,4	BUND	2,9	1,2	INSG.	0,0	1,5	232	0,0	1,5	AUSL.	0,0	0,3
32	0,3	0,3										281	0,1	-			
34	-	0,2	FRUECHTE,GEMUESE			231	0,8	0,6	GETRAENKE			293	0,4	0,0	INSG.	0,0	0,4
38	-	0,4	AUSL.	0,0	0,1	232	0,0	0,1	SONST	-	0,0	SONST	0,0	0,0			
39	-	0,1	INSG.	0,0	0,1	236	0,2	-	BUND	-	0,0	AUSL.	0,5	2,2	AND.HOLZ,KORK		
45	0,1	-				237	-	1,6				INSG.	0,6	2,4	27	-	0,1
48	0,1	-	ZUCKERRUEBEN			241/4	-	1,6	231	0,1	0,0				30	6,4	-
49	-	0,2	42	0,7	-	281	-	0,2	232	0,2	0,1	FUTTERMITTEL			32	0,1	-
52	0,2	-	BUND	0,7	-	282	-	1,3	241/4	-	0,2	15	-	0,2	34	0,2	-
59	-	2,2	AUSL.	2,8	5,8	283/8	-	0,4	SONST	0,0	0,2	14	0,2	-	SONST	-	0,0
BUND	3,0	6,6	INSG.	0,7	-	293	1,7	0,7	AUSL.	0,3	0,2	15	0,2	-	BUND	6,7	0,2
												32	0,0	1,1	231	0,0	4,6
231	-	12,7	AUSL.	-	-	INSG.	5,7	7,0	INSG.	0,3	0,3	34	0,8	0,0	232	0,1	3,8
232	-	0,1										SONST	0,0	0,1	233	1,5	-
233	-	0,3	INSG.	0,7	-							BUND	1,1	1,3	236	-	0,5
237	-	0,8										AUSL.	-	-	237	0,9	0,2
241/4	-	0,9										INSG.	1,1	1,3	283/8	-	0,4

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM-WIRTSCHAFTSGEBIET																	
DELSAATEN,-FRUECHTE			ROHSTOFFE A.N.G.			STEIN-,SALINENSALZ			STEINKOEHLE			AND.MINERALCELERZGN.			AND.CHEM.ERZGN.		
29	9,0	49,0	29	-	0,1	52	-	13,4	39	0,3	11,2	5	0,2	-	32	6,1	4,8
30	-	0,2	30	-	0,1	BUND	-	13,4	42	5,3	-	15	-	0,3	34	3,8	0,2
32	-	0,1	34	-	0,1	AUSL.	0,0	-	44	3,2	-	16	0,1	-	38	-	0,6
34	0,0	0,4	SONST	0,0	0,1	INSG.	0,0	13,4	46	8,9	1,2	24	-	3,1	46	0,1	0,0
46	0,1	-	BUND	0,0	0,3	EISENERZE	-	-	48	9,3	1,1	28	-	0,4	48	0,1	-
49	0,1	-	223	0,2	0,6	24	2,0	-	49	10,5	-	29	-	0,7	56	0,1	-
59	0,5	0,1	231	0,9	21,6	30	21,7	-	52	20,9	0,6	32	-	0,1	68	1,8	-
SONST	0,0	0,1	236	0,2	1,5	31	14,7	-	56	0,0	2,9	44	0,3	-	SONST	0,0	-
BUND	9,7	52,4	232	0,0	0,3	BUND	45,5	-	60	0,5	-	46	-	0,4	BUND	22,0	8,3
231	0,1	210,0	236	0,2	1,5	24	2,0	-	BUND	62,4	1156,2	49	0,1	-	204	0,6	-
232	0,0	28,3	281	0,1	0,0	30	21,7	-	231	0,7	442,2	SONST	0,0	0,0	223	2,7	0,3
233	0,1	-	293	0,3	0,0	31	14,7	-	232	1,4	76,9	BUND	0,6	5,0	223	9,3	7,1
236	-	1,8	SONST	-	0,0	32	7,1	-	233	0,3	60,9	223	0,1	0,0	232	1,6	0,2
281	-	3,0	AUSL.	1,6	24,0	BUND	45,5	-	236	0,0	13,6	231	0,9	5,7	233	0,7	0,0
282	-	0,2	INSG.	1,6	24,3	INSG.	49,7	5,0	237	0,9	41,3	232	0,0	7,8	236	3,0	0,2
293	0,6	-	SAND,KIES,BIMS,TCN	-	-	236	0,9	-	281	1,5	-	236	0,5	28,9	237	0,0	0,6
SONST	0,0	0,0	9	0,3	-	237	1,3	-	293	19,9	-	293	0,4	0,0	282	0,2	-
AUSL.	0,8	243,3	15	0,4	-	282	0,3	-	282	0,3	-	SONST	0,0	0,0	293	0,3	0,1
INSG.	10,4	295,7	18	0,5	-	AUSL.	4,3	5,0	AUSL.	24,7	634,8	AUSL.	1,9	42,5	AUSL.	18,4	8,6
GRUBENHOLZ	-	-	21	1,8	-	INSG.	49,7	5,0	INSG.	87,1	1791,1	INSG.	2,5	47,5	INSG.	40,3	16,9
24	0,1	-	25	-	40,2	EISEN-,STAHLSCROTT	-	-	BRUNKOEHLE,TORF	-	-	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	DUENGMITTEL	-	-
31	0,3	-	30	-	1,1	8	-	0,8	30	-	0,2	24	1,3	1,9	15	0,1	-
BUND	0,4	-	34	-	28,9	9	4,6	1,5	34	1,1	246,5	30	0,7	-	16	0,6	-
AUSL.	-	-	38	-	200,5	14	-	0,4	48	0,4	-	31	-	0,7	24	-	5,5
INSG.	0,4	-	39	2,5	57,2	16	-	0,6	49	0,6	-	44	-	4,1	30	0,6	0,2
AND.HOLZ,KORK	-	-	42	8,0	1,4	17	0,2	-	BUND	2,0	246,7	SONST	-	0,0	31	-	0,4
9	-	0,4	44	0,3	28,0	0,7	0,2	-	231	-	0,9	BUND	2,0	6,7	32	1,0	0,0
11	-	0,6	46	0,6	935,1	30	46,5	1,5	233	-	2,5	34	0,3	2,8	34	0,3	2,8
14	-	0,4	49	0,0	16,4	32	0,7	-	281	0,4	-	56	0,1	-	56	0,1	-
17	0,1	-	50	-	0,2	39	0,3	-	AUSL.	0,4	3,4	232	0,7	1,8	BUND	2,7	8,9
24	-	0,4	52	40,2	0,3	56	-	6,6	233	-	-	237	1,1	-	231	26,7	4,0
26	0,3	-	55	-	0,5	60	-	0,4	INSG.	2,4	250,1	281	0,5	-	232	3,7	1,8
30	0,0	0,5	59	33,6	-	67	0,2	-	ROHES ERDOEL	-	-	SONST	-	0,0	236	7,9	0,5
39	-	0,3	68	0,1	-	68	-	2,4	231	-	1,3	AUSL.	2,4	4,2	237	1,9	1,3
SONST	0,0	-	BUND	88,7	1358,3	BUND	54,1	29,4	236	-	0,1	INSG.	4,4	10,9	281	-	2,4
BUND	0,4	2,5	231	0,0	59,9	223	0,1	-	AUSL.	-	1,3	INSG.	4,4	10,9	293	0,2	-
223	0,1	-	232	0,0	3,7	231	0,3	0,2	INSG.	-	1,3	INSG.	4,4	10,9	SONST	0,0	-
231	0,4	127,2	233	-	1,5	236	-	0,4	INSG.	-	1,3	INSG.	4,4	10,9	AUSL.	40,5	10,0
232	0,1	18,3	236	0,8	27,5	237	-	0,5	5	0,2	-	24	0,1	-	INSG.	43,2	19,0
233	0,2	4,5	237	1,4	11,4	282	2,3	-	16	0,1	-	24	1,1	1,0	16	0,3	2,1
236	0,0	8,7	241/4	0,2	-	293	11,9	-	29	0,1	0,5	29	0,1	0,5	15	-	25,8
237	-	0,1	281	-	45,1	SONST	-	0,0	18	2,9	-	30	0,1	1,2	16	0,3	2,1
281	0,1	4,5	282	-	94,6	AUSL.	14,5	1,2	17	-	11,5	31	0,3	2,8	21	-	2,0
282	-	0,9	293	-	0,3	INSG.	68,6	30,6	20	-	2,0	32	0,1	0,5	26	-	1,2
293	1,1	0,0	SONST	0,0	0,3	NE-METALLERZE	-	-	24	0,5	84,3	34	0,3	2,8	30	0,0	6,7
AUSL.	2,0	164,1	AUSL.	2,5	244,1	30	28,6	0,4	25	-	56,6	38	-	0,5	31	-	1,3
INSG.	2,4	166,7	INSG.	91,2	1602,4	34	0,1	0,2	26	-	2,1	44	-	1,7	32	0,0	0,8
ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	SONST. STEINE,ERDEN	-	-	28	-	1,5	28	-	1,5	49	-	0,6	34	-	0,5
9	-	0,3	9	-	0,6	29	-	64,6	29	-	64,6	50	2,3	9,6	38	-	0,5
16	0,8	-	19	-	0,1	30	4,9	18,0	30	4,9	18,0	52	10,0	0,0	42	-	7,6
17	0,1	-	30	1,2	2,6	BUND	28,7	0,7	32	3,5	4,2	56	0,1	2,8	52	0,2	-
29	-	0,1	31	-	0,1	223	-	0,1	34	2,9	287,3	SONST	0,0	0,0	BUND	0,5	48,5
30	0,1	0,0	31	1,1	1,1	231	0,0	5,8	39	9,2	1,3	BUND	14,8	25,3	231	0,1	0,6
31	-	0,1	32	1,3	12,8	232	-	0,5	42	34,4	0,2	207	0,1	-	232	0,1	-
32	2,5	-	34	0,1	0,0	236	-	0,3	44	47,8	-	223	1,7	0,1	233	0,1	-
34	10,8	-	38	-	4,2	SONST	0,0	-	46	39,9	202,8	231	24,8	11,3	236	0,0	0,2
39	0,5	-	39	-	1,8	AUSL.	0,1	6,7	48	17,2	4,2	232	4,6	0,6	241/4	0,1	-
49	0,2	-	44	0,5	-	INSG.	28,8	7,3	49	12,1	-	233	0,6	0,0	SONST	0,0	-
SONST	-	0,0	46	-	1,2	STEINKOEHLE	-	-	52	49,8	-	236	6,8	0,5	AUSL.	0,5	0,8
BUND	14,9	0,4	48	-	4,2	9	0,2	-	55	17,2	20,8	281	-	0,2	INSG.	1,0	49,3
223	0,1	-	49	-	1,8	11	-	0,4	56	40,1	0,8	293	0,3	0,2	AND.MINERAL.ERZGN.	-	-
231	0,1	13,1	52	-	1,7	17	-	2,3	58	1,8	-	AUSL.	39,1	14,6	9	0,3	0,8
232	0,6	0,3	55	-	0,9	20	-	0,9	59	29,5	1,2	INSG.	53,9	39,9	16	4,6	-
233	11,6	-	56	-	57,1	24	-	118,3	60	0,8	-	AND.CHEM.ERZGN.	-	-	21	-	0,7
236	3,9	0,2	57	-	26	25	-	12,6	BUND	314,5	763,2	24	0,1	0,3	26	-	0,2
241/4	0,5	-	58	-	3,9	26	-	57,1	INSG.	368,4	1190,0	281	0,1	-	30	0,3	0,1
281	0,2	-	59	-	27	28	-	1,5	237	5,6	0,4	38	-	11,8	39	0,0	46,6
293	5,1	-	60	-	0,8	29	-	64,6	281	8,5	159,3	42	-	0,1	42	-	0,1
AUSL.	22,0	13,5	61	-	0,4	30	0,9	691,9	293	36,5	-	5	0,1	-	5	0,1	-
INSG.	36,9	13,9	SONST	0,0	1,2	31	-	106,8	AUSL.	54,0	426,8	9	0,2	-	9	0,2	-
			AUSL.	4,0	126,8	32	-	15,9	INSG.	368,4	1190,0	14	0,1	-	14	0,1	-
			INSG.	8,3	213,5	34	2,3	34,2	21	1,6	-	16	0,1	-	16	0,1	-
						38	-	0,1	30	7,9	0,5	21	1,6	-	21	1,6	-
									31	-	2,2	30	7,9	0,5	31	-	2,2

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UN KARLSRUHE																	
AND. HOLZ, KORR			SONST. STEINE, ERDEN			BRAUNKOHLE, TORF			CHEM. GRUNDSTOFFE			ROHEISEN, -STAHL			FAHRZEUGE		
SONST.	-	0,1	34	26,8	-	32	-	0,5	24	-	3,5	27	-	0,1	SONST.	0,0	0,0
AUSL.	2,5	9,4	38	-	5,7	34	2,2	388,2	29	-	0,3	30	-	0,7	BUND	0,0	0,0
			39	6,1	0,7	39	-	8,0	30	-	1,8	32	0,1	0,2			
INSG.	9,2	9,6	42	17,6	0,1	49	-	0,9	34	1,3	18,8	45	-	0,1	231	3,1	-
			45	1,2	-	BUND	2,2	397,6	42	0,5	-	BUND	0,1	1,0	232	1,9	0,0
ZELLSTOFF, ALTPAPIER																	
			48	-	2,1				49	-	1,0				236	3,0	-
9	-	0,8	49	0,1	31,4	231	-	1,7	50	-	1,2	231	0,2	1,5	SONST.	0,1	-
30	-	0,2	50	-	13,1	233	-	0,2	SONST.	0,0	0,0	236	1,2	-	AUSL.	8,0	0,0
32	0,2	0,2	52	1,0	0,6	AUSL.	-	1,9	BUND	1,6	26,5	237	-	0,2			
SONST.	-	0,1	56	2,2	-	INSG.	2,2	399,5	231	2,8	1,0	AUSL.	1,4	1,8	INSG.	8,0	0,1
BUND	0,2	1,2	BUND	59,9	53,6				232	0,4	1,4	INSG.	1,5	2,8	SONSTIGE WAREN		
						ROHES ERDOEL											
231	0,0	18,9	231	-	5,9				SONST.	0,0	0,0	MALZWERKSERZGN. U. AE.					
232	-	1,4	232	-	0,2	24	0,4	-	AUSL.	3,8	2,4	14	-	2,8	SONST.	0,1	0,0
293	0,1	-	233	4,0	-	34	6,2	-				17	-	0,4	BUND	0,1	0,0
AUSL.	0,1	20,3	236	4,7	-	BUND	6,6	-	INSG.	5,4	28,8	21	-	0,1	231	0,6	10,9
			237	4,8	-	AUSL.	-	-				24	-	0,1	232	0,2	0,7
INSG.	0,3	21,5	281	-	9,3	INSG.	6,6	-	AND. CHEM. ERZGN.			24	-	0,1	236	0,2	0,0
			282	4,0	-				5	-	0,1	26	0,5	-	SONST.	0,0	0,0
ROHSTOFFE A.N.G.						KRAFTSTOFFE, HEIZOEL											
			AUSL.	13,5	19,5	5	0,5	0,3	30	0,7	0,1	27	-	3,3	AUSL.	1,0	11,6
30	-	0,4	INSG.	73,3	73,1	9	-	2,0	32	0,2	0,8	28	-	0,2	INSG.	1,1	11,6
32	0,0	1,1				20	-	7,2	34	0,6	0,0	30	0,1	8,5	GEBRAUCHTE VERPACKG.		
SONST.	0,0	0,0	EISEN-, STAHLSCHEITT			24	-	33,5	42	-	0,3	31	-	2,7	34	0,4	-
BUND	0,0	1,5	17	1,3	-	25	-	117,8	45	0,0	0,1	32	-	0,4	SONST.	0,0	-
			24	0,6	-	28	-	2,5	SONST.	-	0,1	38	-	2,7	BUND	0,4	-
231	0,1	6,9	28	-	0,3	29	-	7,5	BUND	1,7	1,5	39	-	0,1	AUSL.	0,1	-
232	0,0	0,1	30	6,9	0,2	30	19,1	26,6	INSG.	5,4	28,8	44	-	0,5	INSG.	0,5	-
236	-	11,3	32	0,3	-	32	-	4,8	223	0,1	-	52	2,3	-			
281	0,4	-	68	-	1,1	32	-	4,8	231	1,2	0,3	56	0,1	-	AUSL.	0,1	-
293	0,4	-	BUND	9,2	1,6	34	77,5	334,4	231	1,2	0,3	59	-	0,6	INSG.	0,5	-
AUSL.	0,9	18,3	BUND	9,2	1,6	39	4,3	11,1	232	0,1	0,8	231	0,1	0,1	INSG.	0,5	-
			231	0,2	0,9	42	74,3	1,8	233	0,0	0,3	237	-	0,7	SONST.	0,1	-
INSG.	0,9	19,8	233	-	0,5	44	114,1	1,9	INSG.	3,5	8,1	237	-	0,7	BUND	3,1	22,8
			237	-	3,1	45	202,8	39,9	237	-	0,7	238	-	0,5	UNZUGSGUT, BAUGERAET		
SAND, KIES, BINS, TON																	
8	0,8	-	293	0,2	-	48	13,8	-	282	-	0,5	231	1,4	2,6	231	0,0	0,1
14	0,6	-	SONST.	0,0	-	49	56,6	0,4	SONST.	0,1	-	232	0,1	0,2	AUSL.	0,0	0,1
17	0,2	-	AUSL.	0,4	4,4	52	19,3	-	AUSL.	1,9	6,5	233	0,2	-	INSG.	0,0	0,1
18	7,2	-	INSG.	9,6	6,1	55	85,6	54,6	INSG.	3,5	8,1	236	1,1	0,4	INSG.	0,0	0,1
19	0,9	-				56	160,7	1,3	INSG.	3,5	8,1	237	0,3	5,0			
20	2,9	-	NE-METALLERZE			58	21,5	-	DUENGEMITTEL			241/4	-	0,4	SAMMEL-U. STUECKGUT		
21	0,7	-	30	0,3	6,7	59	28,8	-	AUSL.	0,0	-	281	0,2	1,6	29	-	0,1
24	2,1	-	32	-	0,1	60	1,1	-	INSG.	0,0	-	293	0,8	0,7	32	0,0	0,3
25	-	5,7	BUND	0,3	6,8	BUND	880,1	647,5	AUSL.	0,0	-	SONST.	0,0	0,7	SONST.	0,0	0,0
26	-	0,7				231	15,2	423,1	INSG.	0,0	-	AUSL.	4,2	10,8	BUND	0,0	0,4
29	1,6	-				232	5,6	82,0	INSG.	0,0	-	INSG.	7,3	33,6			
30	-	1,0	231	0,1	44,2	233	-	14,4	KALK, ZEMENT			NE-METALLE, -HALBZEUG					
32	-	0,5	AUSL.	0,1	44,2	236	8,8	10,2	24	-	2,6	30	-	0,8	223	0,1	-
34	-	0,7				237	-	1,6	26	-	102,0	31	-	0,1	231	0,5	2,1
38	20,2	335,7	INSG.	0,4	50,9	281	3,5	176,1	26	-	1,4	BUND	-	0,9	232	0,0	0,3
39	549,4	175,9				282	-	37,8	39	-	1,4			0,9	236	0,0	0,1
40	0,8	-	STEINKOHLE			293	168,9	3,8	42	-	172,0	231	0,0	1,1	237	0,6	5,0
42	2072,4	1,5	17	-	0,5	AUSL.	202,0	748,9	52	0,5	4,5	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	5,0
44	724,3	-	18	0,3	-	INSG.	1082,1	1396,4	55	-	5,9	AUSL.	0,0	1,1	AUSL.	1,1	7,8
45	935,1	0,6	24	-	213,0				59	-	9,9	INSG.	0,0	2,0	INSG.	1,1	7,8
46	48,0	48,0				AND. MINERALOELERZGN.											
48	-	3,2	25	-	0,8	39	3,0	-	231	0,1	2,4	EBM-WAREN U.A.					
49	-	2,7	26	-	3,3	45	0,4	-	233	1,7	-	17	-	0,2	5	0,5	0,6
52	2081,0	-	BUND	0,3	6,8	231	15,2	423,1	INSG.	0,0	-	32	-	0,1	8	0,8	0,1
55	224,3	-				232	5,6	82,0	INSG.	0,0	-	38	-	0,1	9	-	4,4
56	402,7	-	231	0,1	44,2	236	8,8	10,2	AUSL.	1,9	2,8	SONST.	-	0,0	14	0,6	3,0
68	4,2	-	AUSL.	0,1	44,2	237	-	1,6	INSG.	2,3	301,1	SONST.	-	0,0	15	0,2	-
BUND	7079,5	576,2	INSG.	0,4	50,9	281	3,5	176,1	INSG.	2,3	301,1	BUND	-	0,3	17	1,5	1,1
						282	-	37,8	INSG.	2,3	301,1				18	7,5	0,4
233	11,4	-	AND. MINERAL. ERZGN.			293	168,9	3,8	24	0,5	0,7	236	0,3	-	19	0,9	-
236	10,2	2,5	39	3,0	-	INSG.	1082,1	1396,4	34	-	0,4	SONST.	0,1	0,0	20	2,9	8,7
237	99,8	13,2	45	0,4	-	BUND	3,4	-	39	-	0,4	AUSL.	0,4	0,0	21	0,7	0,4
281	-	38,4	293	168,9	3,8	INSG.	3,7	0,1	42	-	18,5	INSG.	0,4	0,3	24	3,6	253,4
282	-	5,2	AUSL.	0,3	0,1	BENZOL, TEER U. AE.			42	-	6,0	INSG.	0,4	0,3	25	-	124,3
293	1,2	-				30	-	1,1	42	-	6,0	INSG.	0,4	0,3	26	0,5	106,0
AUSL.	122,6	59,3	BUND	5,7	673,9	30	-	1,1	52	0,4	-	MASCHINEN, EL. ERZGN.			27	1,4	4,2
						BUND	-	1,1	BUND	0,9	26,1	30	0,0	0,1	28	2,6	4,3
INSG.	7202,1	635,4	231	-	72,2	231	-	0,6	231	0,1	0,4	34	4,4	-	29	5,2	8,1
			232	-	18,2	232	-	0,8	233	-	0,1	BUND	4,4	0,1	30	34,0	381,4
SONST. STEINE, ERDEN																	
29	3,6	-	233	-	21,0	231	-	0,6	236	-	0,2	231	0,1	0,0	31	-	18,0
30	0,5	-	236	-	1,1	232	-	0,8	241/4	-	0,2	236	0,4	-	32	3,0	32,5
32	0,4	0,1	AUSL.	-	19,9	236	-	2,4	SONST.	0,0	0,2	SONST.	0,1	0,0	34	124,0	811,2
			INSG.	5,7	806,2	AUSL.	-	3,8	INSG.	1,3	26,8	AUSL.	0,6	0,0	38	20,3	345,4
						INSG.	-	4,8	INSG.	1,3	26,8	INSG.	5,0	0,1	39	562,8	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 46 OBERRHEIN UM KARLSRUHE																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER								
40	0,8	-	56	565,8	1,3	233	19,0	36,8	293	174,7	7,0						
42	2165,5	183,8	58	21,5	-	236	31,4	32,4	AUSL.	371,4	1161,1						
44	838,4	3,3	59	28,8	12,8	237	106,2	51,7									
45	1140,9	50,1	60	1,1	-	241/4	-	3,4	INSG.	8445,6	3910,9						
46	48,0	48,0	68	4,6	1,2	281	4,3	249,9									
48	13,9	5,3	BUND	8074,2	2749,8	282	0,0	49,9									
49	57,2	37,0				283/8	-	2,9									
50	-	14,2	223	0,2	-												
52	2104,7	5,1	231	26,7	615,4												
55	310,0	60,5	232	8,7	111,7												
VERKEHRSBEZIRK NR. 48 OBERRHEIN UM KEHL																	
GETREIDE			AND. NAHRUNGSMITTEL			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST. STEINE, ERDEN			STEINKOHLE			AND. CHEM. ERZGN.		
8	-	0,7	SONST	-	0,0	SONST	-	0,0	34	9,8	-	293	2,5	-	38	-	0,1
9	-	1,6	BUND	-	0,0	BUND	-	0,0	38	-	0,2	AUSL.	2,5	8,5	42	-	0,1
18	-	1,3							39	3,1	-				45	-	0,1
32	0,6	0,4	231	0,0	7,0	231	0,0	0,9	42	66,9	-	INSG.	4,3	44,8	SONST	0,0	0,0
34	-	0,3	232	-	0,3	232	0,1	0,0	44	17,8	0,2				BUND	1,2	1,1
39	-	0,1	236	-	0,1	SONST	-	0,0	45	17,3	-	BRAUNKOHLE, TORF			231	-	0,4
44	-	0,2	SONST	0,0	0,0	AUSL.	0,1	0,9	46	2,1	-	30	-	1,5	232	0,3	-
45	0,0	0,8	AUSL.	0,0	7,5	INSG.	0,1	1,0	49	-	0,9	32	-	0,5	SONST	0,0	-
46	-	0,1							52	133,7	-	34	0,4	111,9	AUSL.	0,4	0,4
49	0,3	-	INSG.	0,0	7,5	SAND, KIES, BIMS, TON			55	10,1	-	42	0,3	-	45	-	0,4
59	-	0,5				5	0,7	-	56	8,0	-	45	-	0,4	INSG.	1,6	1,5
SONST	-	0,0	FUTTERMITTEL			8	32,8	-	59	13,5	-	56	-	0,3	DUENGMITTEL		
BUND	0,9	6,0	32	0,0	6,7	9	1,1	-	60	4,1	-	BUND	0,7	114,5	232	0,3	-
231	-	14,2	34	-	0,8	17	0,3	-	68	2,7	-	AUSL.	-	-	236	0,1	-
232	-	3,2	42	-	0,6	18	66,6	-	BUND	373,5	1,3	INSG.	0,7	114,5	AUSL.	0,4	-
233	-	1,2	45	0,2	0,6	19	12,9	-	231	0,0	0,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			INSG.	0,4	-
236	-	3,3	SONST	-	0,0	20	41,9	-	232	0,2	-	24	-	3,2	KALK, ZEMENT		
281	-	4,6	BUND	0,2	8,7	21	5,5	-	233	1,3	-	30	-	3,0	32	-	0,6
282	-	0,5				24	12,0	-	236	0,8	-	32	-	0,6	34	-	9,8
283/8	-	1,0	231	0,1	11,7	26	2,6	-	237	0,2	-	42	0,2	-	42	-	0,9
293	0,0	0,3	232	-	0,8	29	7,3	-	281	0,0	0,1	44	3,2	-	42	-	69,7
AUSL.	0,0	28,3	233	0,5	0,3	31	-	0,5	AUSL.	2,6	0,1	45	4,2	17,2	52	-	0,7
INSG.	1,0	34,3	281	-	0,3	32	2,8	-	INSG.	376,1	1,4	46	-	13,8	59	-	73,9
FRUECHTE, GEMUESE			293	0,1	0,3	38	85,8	174,1	EISENERZE			52	0,8	-	BUND	-	146,0
231	-	0,1	AUSL.	0,7	13,5	39	26,5	50,7	30	30,3	-	8,4	47,6	231	-	0,9	
AUSL.	-	0,1	INSG.	0,9	22,2	42	278,7	-	BUND	30,3	-	231	-	7,0	AUSL.	-	0,9
INSG.	-	0,1	DELSAATEN, -FRUECHTE			44	83,8	-	AUSL.	-	-	232	-	4,6	INSG.	-	146,9
32	-	0,1	32	0,1	0,4	45	48,6	0,6	INSG.	30,3	-	236	-	2,6	AND. MINERAL. ERZGN.		
42	-	0,2	SONST	-	0,2	46	3,2	-	INSG.	0,9	-	281	2,1	121,1	AND. MINERAL. ERZGN.		
44	-	0,6	BUND	0,1	0,6	49	12,0	-	30	0,9	-	AUSL.	2,1	135,3	39	-	14,9
45	-	1,6	231	-	0,3	52	950,5	-	BUND	0,9	-	INSG.	10,5	182,9	52	-	-
BUND	0,0	6,6	AUSL.	0,0	0,4	55	23,3	-	AUSL.	-	-	56	0,1	-	BUND	0,7	14,9
231	-	2,0	INSG.	0,1	1,0	56	249,6	-	EISEN-, STAHLSCROTT			SONST	-	0,0	236	-	0,5
236	-	0,4	AND. HOLZ, KORK			59	8,0	-	30	0,9	-	BUND	0,0	0,0	AUSL.	0,0	0,5
AUSL.	-	2,4	34	-	0,3	60	4,9	-	BUND	0,9	-	231	-	7,0	INSG.	0,7	15,4
INSG.	0,0	9,1	42	0,1	-	67	1,2	-	AUSL.	-	-	232	-	4,6	ROEISEN-, -STAHL		
FLEISCH, EIER, MILCH			44	-	0,1	68	4,2	-	INSG.	-	0,0	281	2,1	121,1	17	-	0,1
231	-	1,0	BUND	0,1	0,4	281	5,8	2,4	INSG.	-	0,0	AUSL.	2,1	135,3	30	-	1,5
AUSL.	0,0	1,0	INSG.	0,1	1,0	AUSL.	285,4	2,9	INSG.	-	0,0	INSG.	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0
INSG.	0,0	1,0	AND. CHEM. ERZGN.			231	13,0	0,1	STEINKOHLE			34	0,1	0,0	BUND	0,0	1,7
GETRAENKE			232	-	2,1	232	10,5	0,4	24	-	3,1	SONST	-	0,0	236	-	0,2
20	1,0	-	233	0,3	-	233	159,1	-	26	-	1,1	BUND	0,1	0,0	236	0,2	0,3
SONST	0,0	0,0	236	0,1	1,9	236	17,7	-	27	-	1,2	SONST	-	0,0	236	0,2	0,3
BUND	1,0	0,0	281	0,1	-	237	79,2	-	30	-	15,7	AUSL.	0,4	0,4	236	0,2	0,3
INSG.	1,1	0,1	AUSL.	0,8	35,8	237	7,9	2,4	31	-	3,5	SONST	-	0,0	236	0,2	0,3
			INSG.	0,9	36,3	281	5,8	2,4	32	-	1,0	AUSL.	0,4	0,4	236	0,2	0,3
			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			281	5,8	2,4	42	-	0,4	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
232	0,1	0,0	44	-	0,1	281	5,8	2,4	45	1,1	9,3	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
SONST	0,0	0,0	BUND	-	0,1	INSG.	2252,3	228,9	49	0,2	-	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
AUSL.	0,1	0,0	231	-	17,2	SONST. STEINE, ERDEN			BUND	1,8	36,3	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
INSG.	1,1	0,1	232	-	0,7	8	0,6	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
			AUSL.	-	17,9	9	1,1	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
			INSG.	-	18,0	11	1,1	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						17	3,3	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						18	5,3	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						19	22,7	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						20	8,5	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						21	7,0	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						24	7,0	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						26	2,4	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						28	0,8	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						29	12,1	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						30	6,4	0,0	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3
						32	3,7	-	INSG.	-	0,0	INSG.	0,5	0,4	236	0,2	0,3

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 48 OBERRHEIN UM KEHL																	
WALZWERKSERZGN. U. A. E.			NE-METALLE, -HALBZEUG			FAHRZEUGE			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER					
31	-	5,3	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	SONST	-	0,0	38	85,8	175,3			
32	1,2	12,0	BUND	-	0,0	BUND	0,0	-	BUND	-	0,0	39	30,4	65,7			
34	-	0,2										42	346,7	72,3			
39	0,8	-	AUSL.	-	0,0	AUSL.	0,1	-	231	-	0,2	44	104,9	0,8			
42	0,5	0,7							AUSL.	0,0	0,2	45	71,5	31,4			
44	-	0,2	INSG.	-	0,1	INSG.	0,1	-				46	5,3	13,9			
45	-	0,8							INSG.	0,0	0,2	49	12,5	1,1			
49	0,0	0,2	EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN						52	1085,6	0,7			
52	0,1	-							ALLE GUETER			55	33,4	-			
59	-	0,1	60	0,6	-	32	0,1	-	5	0,7	-	56	257,7	0,3			
60	0,2	0,1	BUND	0,6	-	SONST	0,0	-	8	33,4	0,7	58	2,2	-			
SONST	-	0,1				BUND	0,1	-	9	2,2	1,6	59	21,5	74,4			
BUND	2,8	44,1	231	1,8	-				11	1,1	-	60	9,7	0,1			
			236	0,4	-	231	0,6	1,4	14	-	0,6	67	1,2	-			
231	0,0	0,8	SONST	0,0	-	232	0,7	0,1	17	3,6	0,5	68	6,9	-			
232	0,6	-	AUSL.	2,1	-	233	0,4	-	18	71,9	1,3	BUND	2390,3	656,0			
233	0,3	0,1				236	0,1	-	19	35,7	0,3	231	15,8	97,2			
236	-	0,1	INSG.	2,7	-	281	0,6	-	20	51,4	-	232	13,1	13,0			
237	-	2,6				AUSL.	2,3	1,5	21	12,5	-	233	162,0	4,6			
241/4	-	0,3	MASCHINEN, EL. ERZGN.			INSG.	2,4	1,5	24	19,0	6,6	236	19,5	9,4			
281	0,3	8,2							26	5,0	1,1	237	79,5	7,3			
282	-	0,1	SONST	0,0	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			27	-	2,3	241/4	-	0,3			
293	0,7	0,5	BUND	0,0	-	SONST	0,0	-	28	0,8	-	281	9,0	136,8			
AUSL.	1,9	12,6				BUND	0,0	-	29	19,4	-	282	-	0,6			
			232	0,2	-	SONST	0,0	-	30	37,6	43,7	283/8	-	1,2			
INSG.	4,7	56,7	SONST	0,0	0,0	BUND	0,0	-	31	-	9,4	293	3,4	1,1			
			AUSL.	0,2	0,0	AUSL.	0,0	0,0	32	8,5	23,2	AUSL.	302,2	271,5			
			INSG.	0,2	0,0	INSG.	0,0	0,0	34	12,0	128,6	INSG.	2692,5	927,5			
VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON			SONST. STEINE, ERDEN			NE-METALLERZE		
18	-	0,2	231	-	4,0	30	0,3	-	29	4,2	-	34	49,4	-	24	-	0,2
29	0,1	-	233	-	0,2	32	0,1	-	30	1,9	-	38	4,3	1,4	30	-	0,5
30	0,1	0,1	236	-	0,1	55	1,6	-	34	1,3	0,6	39	2,9	-	44	-	0,1
32	0,2	-	AUSL.	0,0	4,3	BUND	2,0	-	38	1,4	125,7	42	48,4	-	BUND	-	0,8
42	1,7	0,0							39	1,2	24,8	44	21,2	-			
46	0,2	-	INSG.	0,0	4,3	231	2,2	0,1	42	8,6	-	45	43,1	-	231	-	3,5
48	-	0,3				232	-	0,2	44	11,0	-	46	31,4	0,1	232	-	9,0
49	0,3	0,3	GETRAENKE			233	0,2	-	45	16,4	0,0	48	0,9	-	AUSL.	-	12,5
55	0,9	-				236	-	0,1	46	2,7	-	52	57,1	-			
59	-	0,2	231	0,0	0,1	AUSL.	2,4	0,4	48	-	12,0	55	7,6	-	INSG.	-	13,3
BUND	3,3	1,1	SONST	0,0	0,0	INSG.	4,4	0,4	52	6,1	-	56	4,0	-			
			AUSL.	0,0	0,1				56	2,9	-	58	4,7	-	STEINKOHL		
231	-	5,9							59	0,3	-	59	5,1	-	24	-	39,5
232	-	1,3	INSG.	0,0	0,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			60	1,0	-	60	3,0	-	28	-	0,5
236	-	0,7				26	-	0,1	67	15,2	6,9	68	9,2	-	30	-	3,1
281	-	0,5	AND. NAHRUNGSMITTEL			45	-	0,2	68	0,4	0,5	BUND	421,2	1,9	31	-	2,7
282	-	0,6				BUND	-	0,4	BUND	88,2	170,6				31	-	1,0
293	-	0,3	32	-	0,3				231	12,7	1,2	231	-	0,5	32	-	1,0
AUSL.	-	9,3	SONST	-	0,0	231	-	17,2	232	22,1	4,5	232	-	0,2	34	1,6	-
			BUND	-	0,3	232	-	0,1	233	92,1	0,4	236	0,1	-	45	-	10,5
INSG.	3,3	10,4				236	-	0,1	236	3,5	0,2	281	-	0,1	46	0,5	0,5
			231	-	2,8	AUSL.	-	17,5	237	24,4	3,0	293	0,8	-	48	-	0,2
GETREIDE U. A. E. ERZGN.			232	0,0	1,8	INSG.	-	17,8	281	4,2	13,0	SONST	-	0,0	56	-	1,2
32	-	0,1	SONST	-	0,0				281	4,2	13,0	AUSL.	-	0,0	67	-	2,3
34	-	0,1	AUSL.	0,0	4,6				AUSL.	159,0	22,3	AUSL.	2,2	0,9	BUND	2,1	61,4
45	-	1,2				ROHSTOFFE A. N. G.			INSG.	247,3	192,9	INSG.	423,5	2,8	231	-	11,4
SONST	-	0,0													233	-	5,8
BUND	-	1,4	FUTTERMITTEL			32	0,0	0,1	SONST. STEINE, ERDEN			EISENERZE			237	-	11,3
			231	-	0,3	SONST	0,0	-	9	0,8	-	30	0,3	-	281	-	0,4
231	0,4	11,5	AUSL.	0,0	0,3	BUND	0,1	0,1	17	0,7	-	BUND	0,3	-	282	-	3,9
232	-	0,6							18	0,7	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	32,7
233	-	0,3				231	-	0,6	19	5,5	-				INSG.	2,1	94,1
236	0,4	-	INSG.	0,0	0,3	AUSL.	-	0,6	20	6,1	-	INSG.	0,3	-			
237	-	0,2							21	7,4	-				BRAUNKOHL, TORF		
AUSL.	0,8	12,5	DELSAATEN, -FRUECHTE			INSG.	0,1	0,7	24	4,1	-	EISEN-, STAHLSCHROTT			24	-	0,3
									26	1,2	-	17	0,8	-	34	0,6	75,9
INSG.	0,8	13,9	29	0,3	-	SAND, KIES, BIMS, TON			27	2,8	0,4	BUND	0,8	-	45	-	0,6
			45	-	0,1				28	12,8	-	AUSL.	-	-	46	0,9	-
ZUCKER			BUND	0,3	0,1	11	0,7	-	29	38,2	-				BUND	1,5	76,7
231	-	1,1				17	0,8	-	30	16,1	0,1	INSG.	0,8	-			
236	-	0,2	231	-	1,8	19	0,8	-	31	0,1	-				231	-	0,1
AUSL.	-	1,3	232	-	0,1	20	4,1	-	32	32,6	-				232	-	0,5
			AUSL.	-	1,9	21	0,4	-									
INSG.	-	1,3	INSG.	0,3	2,0	24	2,7	-									
						28	4,5	-									

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E			VB NR. V E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 49 OBERRHEIN VON KEHL BIS WEIL																	
BRAUNKOHLE, TORF			BENZOL, TEER U. AE.			KALK, ZEMENT			WALZWERKSERZGN. U. AE.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER		
233	-	0,1	24	-	0,9	26	-	59,1	236	0,3	0,3	SONST	0,0	0,0	56	9,3	1,2
AUSL.	-	0,8	30	-	0,4	42	-	2,1	237	-	0,3	BUND	10,7	0,0	58	4,7	0,0
INSG.	1,5	77,5	44	-	0,6	BUND	-	61,3	281	-	0,1	-	-	-	59	5,4	0,2
			BUND	-	1,9	AUSL.	-	-	AUSL.	0,3	4,3	223	0,1	-	60	4,0	-
ROHES ERDOEL			231 - 1,3			INSG. - 61,3			INSG. 2,2 8,9			231 0,2 0,3			SONST 0,0 -		
AUSL. - 0,0			AUSL. - 1,3			AND. MINERAL. ERZGN.			NE-METALLE, -HALBZEUG			SONST 0,0 -			AUSL. - 0,0		
INSG. - 0,0			INSG. - 3,2			26 - 0,5			30 - 0,7			INSG. 11,0 0,3			BUND 542,0 529,7		
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			CHEM. GRUNDSTOFFE			38 - 0,3			45 - 0,1			GEBRAUCHTE VERPACKG.			223 0,2 -		
18	-	29,9	30	-	0,3	39	-	3,0	BUND	-	0,8	SONST	-	0,0	232	22,9	23,6
24	-	25,0	32	0,0	0,1	BUND	-	3,8	231	-	11,5	BUND	-	0,0	233	93,3	7,9
25	-	2,6	34	0,8	0,0	231	0,1	0,4	AUSL.	-	11,5	236	4,8	3,3	237	25,8	15,8
28	-	1,6	42	1,1	0,1	233	-	0,5	237	-	0,3	281	4,2	80,8	282	-	4,6
30	-	2,5	44	0,6	-	237	-	0,0	SONST	-	0,0	283/8	-	2,4	293	0,8	0,3
34	-	1,8	45	0,6	-	AUSL.	0,1	1,2	AUSL.	0,1	1,2	INSG.	0,0	0,0	AUSL.	168,6	287,3
45	-	12,1	55	0,6	-	INSG.	0,1	5,0	EBM-WAREN U. A.	SONST - 0,0			INSG. 710,6 817,0				
46	0,4	56,6	56	2,4	-	ROHEISEN, -STAHL	236 0,3 -			BUND - 0,0			9 0,8 -				
55	-	0,4	BUND	7,9	0,6	30 0,1 2,2	236 0,3 -	237 0,2 -	11 0,7 -	14 - 0,2			17 2,3 0,0				
BUND	0,4	132,5	231 0,1 -	232 0,5 -	233 0,9 -	45 - 0,1	INSG. 0,3 0,0	20 10,2 4,1	18 0,7 30,1	19 6,2 -			21 7,8 1,2				
231	-	62,4	231 0,6 0,0	232 0,5 -	233 0,9 -	BUND 0,1 2,5	MASCHINEN, EL. ERZGN.	21 7,8 1,2	24 6,8 66,4	25 - 2,7			26 1,2 59,7				
232	-	5,1	232 0,5 -	233 0,9 -	283/8 - 1,7	231 0,1 4,3	SONST 0,0 -	22 2,8 1,3	25 - 2,7	27 2,8 -			28 17,2 2,0				
236	-	1,6	233 0,9 -	283/8 - 1,7	AUSL. 2,2 1,7	237 - 0,7	BUND 0,0 -	29 42,8 -	26 1,2 59,7	28 17,2 2,0			29 42,8 -				
281	-	66,7	283/8 - 1,7	AUSL. 2,2 1,7	INSG. 10,0 2,3	283/8 - 0,7	AUSL. 0,1 5,7	30 18,8 12,0	27 2,8 1,3	29 42,8 -			30 18,8 12,0				
AUSL.	-	135,7	AUSL. 2,2 1,7	INSG. 10,0 2,3	2,3	AUSL. 0,1 5,7	INSG. 0,1 8,2	31 0,1 3,8	28 17,2 2,0	30 18,8 12,0			31 0,1 3,8				
INSG.	0,4	268,2	INSG. 10,0 2,3	2,3	2,3	INSG. 0,1 8,2	8,2	32 36,4 1,8	29 42,8 -	31 0,1 3,8			32 36,4 1,8				
AND. MINERAL. OELERZGN.			AND. CHEM. ERZGN.			WALZWERKSERZGN. U. AE.			FAHRZEUGE			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
20	-	4,1	31 - 0,2	32 0,0 0,1	33 0,6 -	14 - 0,2	223 0,1 -	34 62,5 78,5	38 5,9 127,4	39 4,1 27,9			42 59,8 2,3				
21	-	1,2	32 0,0 0,1	33 0,6 -	34 0,6 -	25 - 0,1	232 0,2 -	38 5,9 127,4	39 4,1 27,9	42 59,8 2,3			44 34,5 1,5				
24	-	0,6	33 0,6 -	34 0,6 -	35 0,6 -	27 - 0,9	SONST 0,0 -	39 4,1 27,9	42 59,8 2,3	44 34,5 1,5			45 60,2 25,1				
44	-	0,8	BUND 0,6 0,3	35 0,6 -	36 0,6 -	30 0,2 2,3	AUSL. 0,3 -	42 59,8 2,3	44 34,5 1,5	45 60,2 25,1			46 37,0 57,2				
45	-	0,1	231 0,4 1,4	36 0,6 -	37 0,6 -	31 - 1,0	INSG. 0,3 -	44 34,5 1,5	45 60,2 25,1	46 37,0 57,2			48 1,1 12,5				
BUND	-	6,7	231 0,4 1,4	37 0,6 -	38 0,6 -	34 1,4 -	FAHRZEUGE	45 60,2 25,1	46 37,0 57,2	48 1,1 12,5			49 0,3 0,3				
231	-	1,3	SONST - 0,0	38 0,6 -	39 0,6 -	44 0,1 0,0	INSG. 0,0 0,0	46 37,0 57,2	48 1,1 12,5	49 0,3 0,3			52 63,2 -				
233	-	0,7	AUSL. 0,4 1,4	39 0,6 -	40 0,6 -	45 - 0,2	INSG. 0,0 0,0	48 1,1 12,5	49 0,3 0,3	52 63,2 -			55 10,7 0,4				
AUSL.	-	2,1	INSG. 1,0 1,7	40 0,6 -	41 0,6 -	48 0,2 0,0	SONSTIGE WAREN	49 0,3 0,3	52 63,2 -	55 10,7 0,4			-				
INSG.	-	8,9	DUENGEMITTEL	41 0,6 -	42 0,6 -	SONST - 0,1	29 0,1 -	52 63,2 -	55 10,7 0,4	-			-				
			44 0,8 -	42 0,6 -	43 0,6 -	BUND 1,9 4,7	32 3,5 -	55 10,7 0,4	55 10,7 0,4	-			-				
			BUND 0,8 -	43 0,6 -	44 0,6 -	231 - 3,5	34 6,9 -	55 10,7 0,4	55 10,7 0,4	-			-				
			AUSL. - -	44 0,6 -	45 0,6 -	232 - 0,2	38 0,3 -	55 10,7 0,4	55 10,7 0,4	-			-				
			INSG. 0,8 -	45 0,6 -	46 0,6 -	232 - 0,2	38 0,3 -	55 10,7 0,4	55 10,7 0,4	-			-				
VERKEHRSBEZIRK NR. 50 HOCHRHEIN																	
GETREIDE U. AE. ERZGN.			FUTTERMITTEL			SAND, KIES, BIMS, TON			SONST. STEINE, ERDEN			NE-METALLERZE			AND. MINERAL. OELERZGN.		
32	0,1	-	45	0,3	-	21	0,3	-	30	1,2	0,1	30	-	3,9	15	-	1,2
SONST	-	0,0	BUND	0,3	-	29	0,4	-	32	5,2	-	34	0,1	-	16	-	1,1
BUND	0,1	0,0	AUSL.	-	-	32	0,5	-	34	4,7	0,2	BUND	0,1	3,9	BUND	-	2,3
231	0,2	-	INSG.	0,3	-	38	1,8	-	38	0,7	-	231	2,8	27,9	231	-	1,8
AUSL.	0,2	-	INSG.	0,3	-	45	0,2	-	39	-	0,2	232	-	9,9	236	0,6	-
INSG.	0,3	0,0	INSG.	0,3	-	55	1,0	-	42	1,9	-	AUSL.	2,8	37,8	AUSL.	0,6	1,8
			AND. HOLZ, KORK	INSG.	0,3	68	0,6	-	46	13,1	-	INSG.	2,9	41,7	INSG.	0,6	4,0
			231 0,1 -	INSG.	0,3	BUND	4,8	-	52	1,6	-	INSG.	2,9	41,7	INSG.	0,6	4,0
			AUSL. 0,1 -	INSG.	0,3	232 1,2 -	232 1,2 -	55 0,8 -	55 0,8 -	STEINKOHLE			BENZOL, TEER U. AE.				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	233 15,9 -	233 15,9 -	56 1,7 -	56 1,7 -	24 - 10,1			24 - 6,3				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	236 1,2 -	236 1,2 -	68 0,6 -	68 0,6 -	30 - 2,1			27 - 1,7				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	237 1,2 -	237 1,2 -	BUND 39,3 0,5	BUND 39,3 0,5	31 - 2,2			34 - 0,6				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	282 1,1 -	282 1,1 -	231 0,3 22,3	231 0,3 22,3	32 - 2,9			BUND - 8,6				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	293 557,4 -	293 557,4 -	232 - 4,0	232 - 4,0	44 - 0,6			AUSL. - -				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	AUSL. 578,0 -	AUSL. 578,0 -	AUSL. 0,3 26,4	AUSL. 0,3 26,4	BUND - 17,8			INSG. - 8,6				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	INSG. 582,9 -	INSG. 582,9 -	INSG. 39,6 26,9	INSG. 39,6 26,9	231 1,4 -			CHEM. GRUNDSTOFFE				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	SONST. STEINE, ERDEN	SONST. STEINE, ERDEN	INSG. 0,1 -	INSG. 0,1 -	233 - 7,0			5 0,2 -				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	17 0,6 -	17 0,6 -	BUND 0,1 -	BUND 0,1 -	236 - 0,4			30 0,3 -				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	21 0,7 -	21 0,7 -	AUSL. - -	AUSL. - -	237 - 7,2			32 19,9 1,4				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	27 0,7 -	27 0,7 -	INSG. 0,1 -	INSG. 0,1 -	AUSL. 1,4 14,6			34 7,9 1,0				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	28 1,8 -	28 1,8 -	INSG. 0,1 -	INSG. 0,1 -	INSG. 1,4 32,4			-				
			INSG. 0,1 -	INSG.	0,3	29 4,0 -	29 4,0 -	INSG. 0,1 -	INSG. 0,1 -	-			-				

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 50 HOCHRHEIN																	
CHEM.GRUNDESTOFFE			DUENGEMITTEL			WALZWERKSERZGN.U.AE.			MASCHINEN,EL.ERZGN.			ALLE GUETER					
38	-	0,2	32	0,1	-	27	-	0,2	231	0,0	0,3	27	0,7	1,9			
39	0,1	-	34	-	0,2	30	-	0,6	AUSL.	0,0	0,3	28	2,1	-			
42	3,4	-	BUND	0,1	0,2	45	0,2	0,0	BUND	0,2	0,8	29	4,5	-			
44	3,7	0,6	AUSL.	-	-	BUND	0,2	0,8	INSG.	0,3	0,3	30	4,8	6,9			
45	9,6	2,3	INSG.	0,1	0,2	231	0,7	0,1	SONSTIGE WAREN			31	-	2,2			
46	1,2	-	AND.MINERAL.ERZGN.	-	-	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	-	32	31,3	4,3			
52	-	0,3	39	-	0,5	AUSL.	0,7	0,1	BUND	0,0	-	34	12,7	2,1			
55	0,1	-	42	0,1	-	INSG.	0,9	0,9	AUSL.	0,0	0,0	38	2,5	0,2			
56	1,0	0,3	SONST	0,0	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			BUND	0,0	-	39	0,1	0,8			
BUND	47,1	6,1	BUND	0,1	0,5	30	0,1	-	INSG.	0,1	0,0	44	3,7	1,2			
231	4,4	1,3	SONST	0,0	-	39	0,1	-	AUSL.	0,0	0,0	45	15,3	2,3			
232	0,1	-	BUND	0,1	0,5	BUND	0,1	-	INSG.	0,1	0,0	46	14,2	-			
236	0,2	-	AUSL.	0,0	-	231	0,7	2,8	GEBRAUCHTE VERPACKG.			52	1,6	0,3			
241/4	-	0,2	INSG.	0,1	0,5	AUSL.	0,7	2,8	SONST	0,0	0,0	55	1,8	-			
AUSL.	4,7	1,5	ROHEISEN,-STAHL	-	-	INSG.	0,8	2,8	BUND	0,0	0,0	56	2,7	0,3			
INSG.	51,8	7,6	30	3,2	0,2	INSG.	0,8	2,8	AUSL.	-	0,0	68	1,2	-			
AND.CHEM.ERZGN.			32	4,1	-	MASCHINEN,EL.ERZGN.			ALLE GUETER			BUND	101,4	41,1			
32	1,3	-	SONST	0,0	-	28	0,3	-	INSG.	0,0	0,0	231	14,8	60,0			
34	0,1	0,2	BUND	7,3	0,2	SONST	0,0	0,0	15	-	1,2	232	1,3	13,9			
SONST	0,0	0,2	231	0,8	2,5	BUND	0,3	0,0	16	-	1,1	233	15,9	7,0			
BUND	1,4	0,2	233	0,1	-	INSG.	0,3	0,0	17	0,6	-	236	2,0	0,4			
231	3,3	1,0	SONST	0,0	-	232	0,0	0,2	21	1,0	-	237	1,2	7,2			
AUSL.	3,3	1,0	AUSL.	0,9	2,5	AUSL.	0,0	0,2	24	-	16,4	241/4	-	0,2			
INSG.	4,7	1,2	INSG.	8,2	2,7	INSG.	0,3	0,0	5	0,2	-	282	1,1	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR																	
GETREIDE			GETREIDE U.AE.ERZGN.			FLEISCH,EIER,MILCH			FUTTERMITTEL			AND.HOLZ,KORK			ROHSTOFFE A.N.G.		
8	-	4,2	14	-	0,6	68	-	0,1	39	-	0,1	31	0,1	-	232	0,1	0,3
9	-	2,3	17	-	0,2	SONST	-	0,0	42	-	0,2	39	-	0,4	236	-	0,6
18	-	9,2	20	1,0	0,0	BUND	0,3	4,5	44	-	0,3	SONST	-	0,0	AUSL.	0,5	9,9
20	-	0,6	30	-	1,2	231	0,0	0,6	45	-	2,4	BUND	0,1	0,4	INSG.	0,5	10,4
28	0,2	-	32	0,0	2,2	SONST	-	0,0	BUND	1,0	29,8	231	0,3	12,8			
30	0,9	2,9	34	0,0	6,8	SONST	-	0,0	231	-	97,9	232	0,2	8,2	SAND,KIES,BIMSTON		
31	1,4	-	52	0,1	0,1	AUSL.	0,0	0,6	232	0,0	16,9	233	-	0,3	15	-	0,2
32	11,0	3,1	SONST	-	0,0	INSG.	0,3	5,1	233	0,5	5,2	236	-	1,7	24	-	0,4
34	5,2	0,7	BUND	1,1	11,5	GETRAENKE			236	-	5,0	237	-	0,5	25	-	0,5
39	-	0,4	207	0,3	-	SONST	-	0,0	241/4	-	1,5	281	-	0,2	25	-	0,5
42	1,9	-	231	22,3	3,9	BUND	-	0,0	281/8	-	0,7	282	-	0,2	30	0,0	0,1
44	-	0,4	232	0,0	0,3	SONST	-	0,0	282	-	1,5	283/8	-	0,5	31	-	0,4
45	20,6	0,9	233	-	0,2	231	0,0	0,1	283/8	-	2,1	AUSL.	0,5	24,4	32	0,5	1,0
46	-	0,2	236	-	0,7	232	0,0	0,2	AUSL.	0,5	131,9	INSG.	0,7	24,9	34	-	4,8
52	0,7	0,7	237	-	0,3	AUSL.	0,0	0,2	INSG.	1,5	161,7	38	-	900,8	39	-	267,5
59	-	0,4	237	-	0,9	INSG.	0,0	0,2	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			42	0,9	7,3	44	-	120,2
60	-	0,4	281	-	0,3	INSG.	0,0	0,2	9	-	0,1	44	-	120,2	45	0,3	40,2
BUND	42,0	26,3	AUSL.	23,3	5,8	AND.NAHRUNGSMITTEL			24	-	0,4	46	-	2081,0	46	-	0,4
231	0,4	63,6	INSG.	24,4	17,3	SONST	-	0,0	29	-	0,4	30	-	0,4	48	-	950,5
232	-	11,9	ZUCKER	-	-	BUND	-	0,0	30	-	0,2	31	-	0,2	49	-	6,1
233	-	4,4	29	-	0,4	SONST	-	0,0	32	-	0,7	32	-	0,1	52	192,2	192,2
236	-	5,6	BUND	-	0,4	BUND	-	0,0	34	-	0,1	34	-	0,1	55	-	0,2
237	-	0,3	231	-	5,7	231	0,1	0,2	SONST	0,0	0,1	39	-	0,1	59	-	1,6
241/4	-	0,2	232	-	4,4	232	0,0	0,2	BUND	0,0	1,4	SONST	0,0	-	BUND	193,9	4575,0
281	-	10,9	233	-	1,0	SONST	0,0	-	231	0,0	3,6	BUND	0,0	1,5	231	0,0	7,7
282	-	0,3	236	-	4,7	AUSL.	0,1	0,4	232	-	1,5	231	0,0	31,2	232	0,6	1,4
283/8	-	2,7	237	-	0,6	INSG.	0,1	0,4	233	-	0,3	232	0,2	2,0	233	4,0	0,4
293	-	0,7	283/8	-	3,2	FUTTERMITTEL			236	-	0,3	293	-	0,1	236	0,5	0,2
AUSL.	0,4	100,6	AUSL.	-	19,5	11	-	0,2	237	-	0,7	SONST	-	0,0	237	1,3	21,9
INSG.	42,4	126,9	INSG.	-	19,9	14	0,2	-	283/8	-	0,2	AUSL.	0,2	33,2	241/4	-	1,6
FRUECHTE,GEMUESE			FLEISCH,EIER,MILCH			14	0,2	-	AUSL.	0,0	6,6	INSG.	0,2	34,7	281	-	14,7
AUSL.	-	0,0	1	-	0,3	24	-	0,1	DELSSAATEN,-FRUECHTE			24	-	0,1	282	-	528,0
INSG.	-	0,0	20	-	3,6	26	-	0,3	29	-	0,4	30	-	0,4	AUSL.	6,4	575,8
GETREIDE U.AE.ERZGN.			27	-	0,1	29	-	3,1	GRUBENHOLZ			30	-	0,1	INSG.	200,3	5150,9
1	-	0,3	29	-	0,1	30	-	4,8	24	4,8	-	27	-	0,1	SONST.STEINE,ERDEN		
11	-	0,1	32	0,6	17,3	32	0,6	17,3	28	0,8	-	32	-	0,3	9	-	2,0
			34	-	0,9	34	-	0,9	31	0,4	-	38	-	0,1	28	8,9	-
									BUND	5,9	-	44	0,1	-	30	1,1	0,9
									AUSL.	-	-	SONST	0,0	0,0	31	0,1	-
									INSG.	5,9	-	BUND	0,1	0,6	34	0,4	0,3
												231	0,4	9,0			

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

— 1 000 t —

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR																		
SONST. STEINE, ERDEN			STEINKOHLE			AND. MINERALOELERZGN.			KALK, ZEMENT			WALZWERKSERZGN. U. AE.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			
38	-	3,9	24	-	526,8	SONST	-	0,1	15	-	124,8	27	1,0	35,9	SONST	0,0	0,0	
39	-	0,3	25	-	9,6	BUND	-	0,5	16	-	2,1	30	0,4	140,9	AUSL.	0,5	0,6	
42	43,5	-	26	-	11,9				26	-	18,2	31	0,1	15,4				
45	1,9	1,3	27	-	5,2	231	0,0	0,2	28	-	2,8	32	0,2	6,4	INSG.	0,6	0,8	
46	0,6	1,0	28	-	10,4	SONST	-	0,0	30	-	1,9	34	0,0	8,0				
48	-	133,7	30	-	511,8	AUSL.	0,0	0,2	34	0,1	0,9	38	0,3	9,5	FAHRZEUGE			
49	-	57,1	31	-	585,1	INSG.	0,0	0,8	39	-	0,5	39	-	0,5	30	0,1	0,0	
50	-	1,6	32	-	36,9				42	0,6	7,8	42	-	0,2	34	14,1	0,0	
52	224,2	224,2	34	-	13,0	BENZOL, FEER U. AE.			45	-	0,2	44	-	0,1	BUND	14,3	0,0	
BUND	280,8	426,3	38	-	0,5	42	0,1	-	46	4,5	0,5	45	0,2	0,9				
			39	-	3,3	BUND	0,1	-	48	0,7	-	46	-	2,3	231	1,7	0,0	
231	2,4	16,5	42	0,1	0,8				52	135,0	135,0	48	-	0,1	232	0,1	0,1	
232	7,6	0,0	44	-	1,2	237	1,3	-	59	-	8,7	52	1,1	1,1	233	0,3	-	
233	108,4	-	45	0,6	20,9	AUSL.	1,3	-	BUND	141,0	303,4	59	-	0,3	236	0,5	-	
236	-	0,1	52	2,1	2,1	INSG.	1,4	-	71/7	-	0,3	67	-	0,1	237	0,1	-	
237	5,3	-	56	-	4,3							68	-	1,7	237	0,1	-	
281	-	1,0	BUND	2,9	1743,9							BUND	3,4	263,5	AUSL.	2,6	0,1	
282	-	8,2				INSG.	1,4	-	231	2,8	0,1				INSG.	16,9	0,1	
293	-	0,7	231	-	313,2	CHEM. GRUNDSTOFFE			232	0,2	-	231	0,6	13,6				
AUSL.	123,8	26,5	232	0,1	45,9				233	1,2	-	232	-	0,7	SONSTIGE WAREN			
			233	-	72,3				236	-	0,1	233	-	0,5	18	-	0,4	
INSG.	404,5	452,8	236	-	0,7	8	-	0,3	AUSL.	4,2	0,2	236	0,1	13,2	20	-	3,9	
			237	-	19,9	24	-	0,3	INSG.	145,1	303,9	237	0,5	93,5	32	0,0	0,1	
STEIN-, SALINENSALZ			AUSL.	0,1	451,9	29	-	0,2				241/4	-	8,0	34	0,0	0,1	
30	165,6	-	INSG.	2,9	2195,8	30	-	1,6	AND. MINERAL. ERZGN.				281	-	43,1	56	-	0,1
31	13,1	-				31	-	0,1	16	0,5	-	282	-	5,4	SONST	0,0	0,1	
34	388,5	-	BRAUNKOHLE, TORF			32	-	0,6	24	-	1,3	283/8	-	0,7	BUND	0,1	4,6	
38	0,1	-				44	-	4,0	27	-	0,2	291	-	0,6	231	1,0	32,4	
44	287,2	-	24	-	0,3	45	0,0	10,0	30	-	0,1	293	-	3,2	232	0,4	9,7	
45	13,4	-	28	-	0,6	50	0,3	-	34	0,1	0,0	AUSL.	1,2	182,5	236	0,1	0,7	
56	302,7	-	31	-	0,7	56	4,6	8,1	38	-	7,3	INSG.	4,6	446,0	AUSL.	7,5	42,8	
BUND	1170,5	-	32	-	2,5	SONST	-	0,0	39	-	113,7	NE-METALLE, -HALBZEUG				INSG.	7,6	47,4
			34	-	588,8	BUND	5,4	25,6	45	1,0	-	8	-	3,0	GEBRAUCHTE VERPACKG.			
231	0,2	-	BUND	-	592,9	231	2,7	8,7	46	-	0,4	24	-	0,4	32	0,1	-	
232	9,8	-				232	0,2	0,0	48	-	0,4	27	-	0,3	34	0,2	0,0	
236	3,7	-	233	-	1,6	236	0,4	0,0	52	0,6	0,6	30	-	6,8	SONST	0,0	0,0	
237	48,9	-	AUSL.	-	1,6	237	-	0,5	SONST	-	0,0	32	-	3,9	BUND	0,3	0,0	
AUSL.	62,6	-	INSG.	-	594,5	AUSL.	3,3	9,3	BUND	2,2	124,4	34	0,3	0,1	231	0,0	0,1	
INSG.	1233,2	-				INSG.	8,7	34,9	231	0,3	2,5	39	-	0,5	232	0,0	0,1	
EISENERZE			ROHES ERDOEL			INSG.	8,7	34,9	232	0,1	0,1	45	-	0,3	236	0,0	0,0	
30	-	0,1	SONST	-	0,0	AND. CHEM. ERZGN.			233	0,5	-	52	0,1	0,1	INSG.	0,3	0,2	
BUND	-	0,1	BUND	-	0,0	24	-	0,1	237	0,3	-	SONST	-	0,0	237	-	0,4	
AUSL.	-	-	231	-	0,2	30	-	1,3	SONST	0,0	-	BUND	0,4	12,3	237	-	0,7	
INSG.	-	0,1	AUSL.	-	0,2	31	-	1,5	AUSL.	1,1	2,6	INSG.	3,3	127,0	237	-	3,0	
			INSG.	-	0,2	32	0,0	9,4	INSG.	3,3	127,0	237	-	0,4	SAMMEL-U. STUECKGUT			
EISEN-, STAHLSCROT			INSG.	-	0,2	34	2,5	4,3	ROEISEN-, STAHL				237	-	0,4	SONST	0,0	-
19	-	0,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			52	0,1	0,1	1	-	0,3	241/4	-	20,9	BUND	0,0	-	
24	4,4	2,6	5	-	0,5	56	-	0,7	27	-	0,3	AUSL.	-	33,3	236	0,1	-	
30	17,3	2,4	20	-	2,8	SONST	-	0,1	30	-	14,8	INSG.	0,4	33,3	SONST	0,0	0,0	
31	0,1	-	24	-	33,3	BUND	2,5	17,5	31	-	0,4				INSG.	0,1	-	
32	11,2	-	25	-	43,9	231	0,2	7,0	32	-	0,7	EBM-WAREN U. A.				SONST	0,0	0,0
34	4,3	-	29	-	14,8	232	0,1	0,4	34	-	0,2	30	-	0,1	AUSL.	0,1	0,0	
38	-	0,3	30	-	92,8	233	-	1,2	45	-	0,5	34	-	0,6	INSG.	0,1	0,0	
45	14,5	-	31	-	0,7	283/8	-	0,1	BUND	-	17,3	42	-	0,1				
BUND	51,9	5,3	32	-	5,4	SONST	-	0,0	231	0,1	17,7	42	-	0,1				
231	0,3	0,2	34	-	258,4	AUSL.	0,3	8,7	236	0,0	0,3	SONST	0,0	0,0	ALLE GUETER			
233	-	0,5	44	-	1,4	INSG.	2,9	26,2	237	-	2,0	BUND	0,0	0,8	1	-	0,9	
237	-	0,9	45	-	49,8	DUENGEMITTEL			281	-	0,3				5	-	0,5	
281	-	0,2	46	-	19,3	24	-	12,9	282	-	0,2	231	0,2	0,2	8	-	7,5	
293	8,6	-	48	-	0,8	31	-	0,9	283/8	-	1,7	236	0,1	0,0	9	-	5,9	
AUSL.	8,9	1,7	55	-	15,5	32	-	0,5	293	-	0,1	281	-	0,2	11	-	0,3	
INSG.	60,8	7,0	BUND	-	539,6	34	10,5	19,0	SONST	-	0,0	SONST	0,0	0,0	14	0,2	26,9	
			231	-	64,6	44	-	4,0	AUSL.	0,1	22,3	AUSL.	0,3	0,5	15	-	125,0	
NE-METALLERZE			232	-	23,5	56	-	13,3	INSG.	0,1	39,5	INSG.	0,3	1,3	16	0,5	2,1	
30	0,1	0,7	233	-	9,3	BUND	10,5	50,6	WALZWERKSERZGN. U. AE.				17	-	8,6	18	-	9,9
34	-	0,3	236	-	8,5	231	-	1,9	9	-	1,4	34	0,1	0,0	19	-	0,3	
BUND	0,1	1,0	237	-	0,4	232	0,4	-	14	-	26,4	45	0,0	0,1	20	-	10,9	
231	-	1,4	281	-	57,2	236	0,2	-	17	-	8,6	SONST	0,0	0,1	21	-	1,5	
237	0,7	0,2	AUSL.	-	163,5	241/4	0,2	-	18	-	0,3	BUND	0,1	0,2	24	9,2	580,7	
AUSL.	0,7	1,7	INSG.	-	703,1	AUSL.	0,8	1,9	21	-	1,5	INSG.	0,3	0,5	25	-	54,1	
INSG.	0,7	2,7	AND. MINERALOELERZGN.			INSG.	11,3	52,5	24	-	1,8	231	0,3	0,5	26	-	30,6	
			32	-	0,5				26	-	0,2	232	1,1	0,0	27	2,1	42,1	
															28	9,9	13,8	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 52 NECKAR																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER								
29	0,0	19,0	48	0,7	1085,6	71/7	-	0,3	291	-	0,6						
30	185,6	786,1	49	-	63,2				293	8,6	4,8						
31	15,4	605,4	50	0,3	1,6	207	0,3	-	AUSL.	251,4	1848,8						
32	23,8	88,6	52	556,7	556,7	231	36,3	733,3									
34	426,8	908,1	55	-	15,6	232	26,4	127,9	INSG.	2182,3	10630,4						
38	0,4	922,4	56	307,3	26,4	233	114,8	93,2									
39	0,0	387,3	59	-	11,0	236	6,4	42,9									
42	47,1	16,5	60	-	0,4	237	58,3	150,3									
44	287,3	131,7	67	-	0,1	241/4	0,2	11,8									
45	52,6	127,6	68	-	1,8	281	-	128,9									
46	5,1	2104,7	BUND	1931,0	8781,3	282	-	543,8									
						283/8	-	11,2									
VERKEHRSBEZIRK NR. 55 MAIN IN HESSEN																	
GETREIDE			DELSAATEN,-FRUECHTE			SAND,KIES,BIMS,TON			NE-METALLERZE			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			DUENGEMITTEL		
9	-	0,6	58	-	0,1	71/7	-	0,3	232	0,2	-	293	0,5	-	231	66,8	-
18	-	1,0	BUND	-	0,1				SONST	0,0	-	AUSL.	8,4	98,9	232	5,2	-
29	0,4	-	231	-	0,5	231	0,3	0,8	AUSL.	0,2	-	INSG.	733,2	378,1	233	64,6	-
30	1,3	0,2	AUSL.	-	0,5	232	-	2,3	INSG.	0,2	-	AND.MINERALOELERZGN.			236	30,1	-
31	-	0,4				233	1,0	-				AUSL.	199,8	-	237	33,2	-
32	10,0	0,0	INSG.	-	0,7	236	-	0,8							AUSL.	199,8	-
34	1,1	-				237	1,1	-									
42	4,5	0,2	INSG.	-	0,7	281	-	1,5	STEINKOEHLE			231	1,1	-	INSG.	199,8	0,0
45	1,3	-	AND.HOLZ,KORK			282	-	54,4	24	-	12,9	233	0,7	-			
49	-	0,9				293	0,5	-	25	-	4,3	AUSL.	1,8	-	KALK,ZEMENT		
56	5,2	-	14	-	0,7	AUSL.	2,9	59,8	27	-	0,6	INSG.	1,8	-	21	-	2,1
59	1,7	0,2	34	0,4	0,0	INSG.	115,6	482,0	28	-	0,6				26	-	2,8
60	-	0,9	49	-	1,6				30	-	153,4				38	-	7,2
BUND	25,6	4,2	60	-	0,2	SONST.-STEINE,ERDEN			31	-	4,1	BENZOL,TEER U.AE.			42	-	131,7
			BUND	0,4	2,5	9	-	4,9	32	-	1,5	231	0,8	-	46	5,9	-
231	-	7,4				24	0,8	-	34	-	0,4	AUSL.	0,8	-	BUND	5,9	143,8
232	-	1,3	236	-	0,3	30	-	0,6	56	-	26,4	INSG.	0,8	-	231	0,3	-
236	-	1,7	281	-	4,4	32	-	1,4	BUND	-	204,1				232	0,2	-
281	-	0,1	282	-	19,5	34	1,0	-	231	0,9	103,2				233	0,3	-
293	-	0,2	AUSL.	-	24,2	38	0,5	40,5	232	-	1,5	CHEM.GRUNDSTOFFE			AUSL.	0,8	-
AUSL.	-	10,7	INSG.	0,4	26,7	48	-	0,6	233	-	15,9	29	-	0,1	INSG.	6,7	143,8
INSG.	25,6	14,9	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			49	-	7,6	236	-	5,0	49	-	0,6	AND.MINERAL-ERZGN.		
			32	14,1	-	50	-	0,8	AUSL.	0,9	138,7	56	-	20,1			
34	-	0,4	34	26,7	-	56	-	0,1	INSG.	0,9	342,9	58	-	0,2	38	-	6,0
56	-	0,1	BUND	40,8	-	BUND	2,3	65,8	BRAUNKOEHLE,TORF			SONST	-	0,0	39	-	1,3
BUND	-	0,5				231	3,2	4,9	34	-	27,1	BUND	-	21,0	BUND	-	7,4
231	1,5	0,6	231	0,3	3,1	232	14,9	-	BUND	-	27,1	231	5,6	0,2	231	0,1	0,3
236	-	0,2	233	0,2	-	233	0,3	-	AUSL.	-	-	232	-	0,5	233	0,3	-
SONST	-	0,0	AUSL.	0,5	3,1	236	0,1	0,7	241/4	0,5	-	233	0,3	-	236	0,3	0,0
AUSL.	1,5	0,7	INSG.	41,3	3,1	241/4	0,5	-	281	-	3,2	236	0,6	0,1	SONST	0,0	-
INSG.	1,5	1,2	ROHSTOFFE A.N.G.			282	-	5,5	282	-	1,2	241/4	1,4	-	AUSL.	0,7	0,4
			231	0,0	0,6	293	-	1,2	INSG.	-	27,1	AUSL.	8,0	0,7	INSG.	0,7	7,7
GETRAENKE			SONST	-	0,0	AUSL.	18,9	15,6	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			INSG.	8,0	21,7			
AUSL.	0,1	0,0	AUSL.	0,0	0,7	INSG.	21,2	81,4	24	-	25,2	AND.CHEM-ERZGN.			ROEISEN,-STAHL		
INSG.	0,1	0,0	INSG.	0,0	0,7	STEIN-,SALINENSALZ			28	-	14,2	9	-	0,7	30	-	0,4
						231	-	0,4	30	41,3	33,8	14	-	1,0	31	-	7,4
AND.NAHRUNGSMITTEL			SAND,KIES,BIMS,TON			237	0,2	-	32	1,8	1,9	24	0,3	-	32	-	0,1
AUSL.	-	0,0	24	11,9	-	AUSL.	0,2	0,4	34	-	79,3	31	-	0,1	SONST	-	0,0
INSG.	-	0,0	30	1,3	-	INSG.	0,2	0,4	42	54,2	-	32	-	0,4	BUND	-	7,9
			38	-	126,7	EISEN-,STAHLSCROTT			44	1,3	-	45	20,8	17,2	231	-	0,1
31	-	0,1	39	0,9	38,7	17	0,5	-	46	54,6	85,6	49	0,4	-	281	49	0,3
32	0,0	3,7	44	-	5,2	30	0,8	-	52	15,5	-	55	11,9	11,9	231	0,1	0,0
56	-	0,3	45	0,5	-	39	11,3	-	55	11,9	11,9	56	290,8	10,0	236	0,2	-
58	-	0,2	52	0,2	-	BUND	12,5	-	58	79,5	-	59	113,8	-	293	-	0,1
BUND	0,0	4,2	55	0,6	0,6	282	1,1	-	59	113,8	-	60	35,9	-	AUSL.	0,3	0,1
231	-	1,3	56	96,5	0,6	293	0,6	-	BUND	724,9	279,2	INSG.	0,5	3,0	WALZWERKSERZGN.U.AE.		
AUSL.	-	1,3	58	-	1,4	AUSL.	1,7	-	231	-	39,3	DUENGEMITTEL			14	-	0,1
INSG.	0,0	5,5	60	0,4	0,1	INSG.	14,2	-	232	-	27,1	30	-	0,8	24	0,5	0,0
			68	0,5	-				233	7,5	5,7	31	0,0	0,1	30	-	0,1
			BUND	112,7	422,0				236	-	12,7	SONST	-	0,0	32	-	0,1
									281	0,4	14,1	BUND	-	0,0	SONST	-	0,0
															BUND	0,6	1,1

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 56 FRANKFURT-WIRTSCHAFTSGEBIET																		
NE-METALLERZE			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			AND. CHEM. ERZGN.			ROHEISEN, -STAHL			MASCHINEN, EL. ERZGN.			ALLE GÜTER			
30	152,9	0,2	231	0,0	539,7	34	1,8	3,4	SONST	0,0	0,0	SONST	0,0	0,0	5	-	0,3	
34	0,2	0,1	232	-	96,0	45	-	0,1	BUND	0,0	15,5	BUND	0,0	0,0	8	0,4	2,5	
BUND	153,0	0,3	233	-	4,8	52	0,7	-	0,1	231	0,0	2,1	223	0,1	0,1	9	0,7	2,2
231	0,0	11,0	236	-	48,8	SONST	0,0	0,0	232	-	0,3	231	0,3	0,1	10	1,5	0,1	
233	0,3	-	281	-	168,2	BUND	9,4	13,0	237	5,5	1,9	232	0,4	0,0	11	-	0,9	
236	-	0,2	293	2,0	-	-	-	-	241/4	1,0	-	236	0,1	0,1	14	0,1	7,9	
237	-	0,2	AUSL.	2,0	797,4	223	3,5	0,5	281	-	1,3	SONST	0,0	0,0	15	13,9	2,2	
AUSL.	0,3	11,4	INSG.	34,2	2597,6	231	17,8	2,5	282	-	0,1	AUSL.	0,9	0,2	17	0,9	4,3	
INSG.	153,3	11,8	AND. MINERALÖLERZGN.	-	-	232	5,1	0,2	293	5,3	2,2	INSG.	0,9	0,3	18	-	2,9	
STEINKOHLE			AND. MINERALÖLERZGN.			DUENGMITTEL			WALZWERKSERZGN. U. A. E.			FAHRZEUGE						
24	-	669,9	15	-	2,2	15	13,6	-	14	0,1	5,7	INSG.	11,9	23,4	231	0,1	-	
25	-	48,0	20	-	39,1	20	5,6	-	17	-	1,7	232	0,6	-	232	0,6	-	
26	-	30,7	24	-	0,9	24	-	-	21	-	0,1	233	0,1	0,0	26	13,9	100,6	
27	-	27,4	28	-	0,2	24	-	6,2	24	-	0,6	236	1,3	-	27	11,9	54,8	
28	-	145,0	29	-	0,1	30	-	3,4	27	0,1	24,9	SONST	-	0,0	28	-	147,4	
30	-	183,8	32	-	0,3	31	-	2,0	30	0,4	45,2	INSG.	2,1	0,0	29	54,8	263,4	
31	-	87,6	BUND	-	42,8	32	4,3	1,3	31	-	11,3	SONSTIGE WAREN	-	-	30	216,5	427,8	
32	-	6,6	231	0,3	7,3	34	-	4,6	32	4,3	1,4	9	-	0,2	31	0,3	105,5	
34	1,8	77,4	232	0,1	0,0	39	12,5	0,1	34	-	0,4	34	0,0	0,1	32	9,7	42,3	
39	-	0,4	236	0,5	7,3	45	-	0,1	45	0,3	-	34	0,0	0,1	34	35,6	1281,9	
42	0,4	0,1	SONST	0,1	-	45	-	0,1	46	-	0,1	52	0,1	-	38	0,2	119,9	
45	2,9	0,0	AUSL.	0,5	50,1	56	21,1	21,1	60	0,6	-	SONST	0,0	0,1	39	12,7	9,5	
49	1,2	-	INSG.	0,5	50,1	59	6,4	-	67	-	0,7	BUND	0,2	0,3	40	-	1,3	
52	4,3	-	BENZÖL, TEER U. A. E.	-	-	60	4,5	-	68	-	0,8	223	0,1	0,1	42	46,0	174,1	
55	26,4	-	24	-	9,5	60	4,5	-	68	-	0,8	231	0,1	20,0	44	7,8	46,7	
56	39,9	39,9	30	-	4,0	BUND	81,2	38,7	SONST	0,1	0,1	232	0,1	2,4	45	17,9	54,6	
58	19,5	-	32	-	0,2	231	125,7	106,5	BUND	1,7	93,0	232	0,1	2,4	46	1,3	565,8	
59	7,0	-	BUND	-	14,2	232	31,1	-	231	2,3	2,6	233	0,1	0,0	48	0,3	257,7	
60	5,7	0,1	232	0,0	1,4	233	1,0	-	232	0,3	0,0	236	0,1	0,0	49	1,2	9,3	
BUND	109,2	1316,9	233	-	2,7	236	102,5	2,5	233	0,2	0,7	AUSL.	0,5	22,6	50	0,3	2,7	
231	1,9	79,3	236	0,5	-	237	7,9	-	236	1,3	1,6	INSG.	0,7	22,9	52	26,4	307,3	
232	0,1	23,6	237	0,4	-	AUSL.	268,1	109,0	237	0,1	31,0	INSG.	0,7	22,9	55	57,5	392,5	
233	-	31,3	SONST	0,0	-	INSG.	349,3	147,7	241/4	-	3,0	237	-	0,1	56	68,0	68,0	
236	-	1,5	AUSL.	0,9	4,2	KALK, ZEMENT	-	-	281	-	29,0	237	0,5	22,6	58	58,9	20,5	
237	-	12,6	INSG.	0,9	18,3	21	-	0,6	282	-	2,5	INSG.	0,7	22,9	59	27,1	45,0	
SONST	-	0,0	CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	26	-	70,0	283/8	-	0,1	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	67	0,2	0,7	
AUSL.	2,0	148,3	24	-	1,0	26	-	12,9	293	0,3	5,1	BUND	71,7	-	68	-	0,9	
INSG.	111,2	1465,2	25	-	0,3	38	-	12,9	293	0,3	5,1	223	0,1	-	71	4,9	2,0	
BRAUNKOHLE, TORF			26	13,9	-	42	0,6	171,8	SONST	0,0	5,1	34	0,1	0,2	231	182,4	1099,7	
34	0,2	282,7	29	48,1	2,8	59	-	37,8	AUSL.	4,6	75,4	SONST	0,1	0,0	232	46,0	151,0	
48	0,3	-	30	19,8	1,8	BUND	0,6	293,2	INSG.	6,3	168,4	BUND	0,3	0,2	233	7,3	51,8	
BUND	0,5	282,7	32	0,2	0,1	AUSL.	0,0	0,0	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	223	0,0	0,1	236	137,2	78,4	
233	-	0,2	34	28,5	186,0	INSG.	0,6	293,2	30	0,2	0,1	231	0,1	2,2	237	14,2	52,2	
AUSL.	-	0,2	42	43,7	-	AND. MINERAL. ERZGN.	-	-	34	0,1	-	232	0,0	0,6	241/4	1,0	5,3	
INSG.	0,5	282,9	44	7,6	45,9	10	1,5	-	60	0,1	-	236	0,0	0,7	281	-	169,9	
ROHES ERDOEL			45	2,8	0,1	24	-	1,2	INSG.	0,3	0,1	SONST	0,0	0,0	282	0,6	370,1	
50	-	0,0	49	-	2,4	32	-	0,8	BUND	0,6	4,5	AUSL.	0,1	3,6	283/8	-	1,7	
AUSL.	-	0,0	50	0,3	1,0	48	-	0,1	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,4	3,7	293	26,4	10,7	
INSG.	-	0,0	52	8,1	4,6	INSG.	1,5	2,0	AUSL.	0,6	4,5	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-	AUSL.	419,9	1992,9	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			55	20,1	-	231	2,8	0,1	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,0	-	INSG.	1141,0	7467,6	
20	-	13,1	58	36,0	0,7	233	-	3,2	241/4	-	0,1	SONST	0,0	-	231	182,4	1099,7	
24	-	97,4	SONST	0,0	0,0	236	1,7	-	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,0	-	232	46,0	151,0	
25	-	33,8	BUND	228,9	246,9	237	0,3	-	AUSL.	0,6	4,5	INSG.	0,0	-	233	7,3	51,8	
28	-	2,2	223	0,9	0,1	237	0,3	-	INSG.	1,0	4,6	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	236	137,2	78,4	
29	-	252,6	231	18,7	17,3	236	1,7	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	30	-	0,3	237	14,2	52,2	
30	0,8	166,8	232	7,0	0,0	237	0,3	-	30	0,0	0,4	34	0,3	0,2	241/4	1,0	5,3	
32	-	16,3	233	3,1	2,0	237	0,3	-	42	0,1	-	SONST	-	0,1	281	-	169,9	
34	-	715,3	236	16,5	6,3	237	0,3	-	INSG.	0,1	0,4	SONST	0,0	0,0	282	0,6	370,1	
38	-	1,7	237	-	0,4	INSG.	6,3	5,4	BUND	0,1	0,4	AUSL.	0,0	0,0	283/8	-	1,7	
39	0,2	0,9	281	-	0,4	ROHEISEN, -STAHL	-	-	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,4	3,7	293	26,4	10,7	
44	0,2	0,8	293	-	1,8	10	-	0,1	223	0,0	0,3	UMZUGSGUT, BAUGERAET	-	-	AUSL.	419,9	1992,9	
45	0,8	40,1	AUSL.	46,2	30,6	14	-	1,0	INSG.	1,0	4,6	INSG.	0,0	-	INSG.	1141,0	7467,6	
46	1,3	160,7	INSG.	275,1	277,5	24	-	1,2	231	0,4	0,3	INSG.	0,0	0,1	231	0,1	0,6	
55	10,0	290,8	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	17	-	0,1	232	0,3	0,0	232	0,0	0,1	232	0,0	0,1	
56	6,3	6,3	29	5,9	0,5	27	-	0,2	237	-	0,1	236	0,2	0,5	236	0,2	0,5	
58	3,4	1,3	30	-	3,2	30	-	9,4	237	-	0,1	237	0,1	0,1	237	0,1	0,1	
59	9,3	-	31	-	1,6	31	-	1,8	281	-	0,1	SONST	0,0	0,1	237	0,1	0,1	
BUND	32,2	1800,2	32	1,0	4,2	34	-	0,2	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,8	2,1	237	0,1	0,1	
												ALLE GÜTER						
															1	-	0,1	
															2	-	0,7	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 58 MAIN V KAHL B KLINGENBERG																		
<u>GETREIDE</u>			<u>AND.HOLZ,KORK</u>			<u>EISEN-,STAHLSCROTT</u>			<u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u>			<u>ROHEISEN,-STAHL</u>			<u>SONSTIGE WAREN</u>			
9	-	0,6	24	0,6	-	27	3,0	-	282	-	2,0	SONST	-	0,0	SONST	0,0	-	
32	0,9	-	BUND	0,6	-	30	2,0	0,0	AUSL.	-	38,3	BUND	-	1,7	AUSL.	0,1	3,3	
38	4,2	-				32	0,5	-										
42	1,2	-	231	-	2,9	34	0,2	-	INSG.	2,4	251,2	231	-	2,1	INSG.	0,1	3,3	
56	0,9	-	232	-	1,4	67	0,2	-				237	-	0,4				
59	2,5	1,8	233	-	0,1	BUND	6,5	0,0	<u>AND.MINERALOELERZGN.</u>			AUSL.	-	2,5	<u>ALLE GUETER</u>			
60	0,4	-	236	-	3,0				AUSL.	0,0	-	INSG.	-	4,3	9	-	1,6	
BUND	10,0	2,4	AUSL.	-	7,4	293	19,7	-							14	-	1,9	
						AUSL.	19,7	-	INSG.	0,0	-	<u>WALZWERKSERZGN.U.AE.</u>			17	-	0,2	
231	-	1,7	INSG.	0,6	7,4	INSG.	26,2	0,0				14	-	0,5	20	-	0,9	
232	-	0,3	<u>ZELLSTOFF,ALTPAPIER</u>			<u>STEINKOEHLE</u>			<u>CHEM.GRUNDSTOFFE</u>			17	-	0,2	21	-	0,1	
237	-	0,3				9	-	1,0	34	0,4	-	21	-	0,1	24	-	0,8	
281	-	0,7				32	0,2	-	55	0,2	-	27	-	0,7	25	-	29,0	
AUSL.	-	2,9				34	0,8	-	56	0,7	36,0	30	-	1,3	26	-	5,4	
INSG.	10,0	5,3				BUND	1,0	1,0	SONST	-	0,1	31	-	0,2	27	3,0	0,7	
<u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>						28	-	6,8	BUND	1,4	36,1	SONST	-	0,0	28	-	6,8	
59	0,3	-	231	0,7	-	30	-	41,8				BUND	-	3,1	29	-	0,6	
SONST	0,0	0,0	232	-	0,1	31	-	7,7	231	1,6	0,0				30	4,3	52,2	
BUND	0,3	0,0	233	10,0	-	32	-	1,0	236	0,6	-	237	-	0,9	31	-	8,5	
			AUSL.	10,6	0,1	34	1,7	13,8	SONST	0,0	-	281	-	0,3	32	1,6	4,2	
231	-	0,1	INSG.	11,6	1,1	56	-	19,5	AUSL.	2,2	0,0	282	-	0,1	34	4,4	153,0	
232	0,4	0,1				59	-	0,9	INSG.	3,6	36,1	AUSL.	0,0	1,3	38	5,1	112,2	
293	0,1	-	<u>ROHSTOFFE A.N.G.</u>			60	0,4	-				INSG.	0,0	4,4	39	41,0	15,6	
AUSL.	0,5	0,1				BUND	2,3	287,8	<u>AND.CHEM.ERZGN.</u>						42	48,5	53,8	
INSG.	0,8	0,2	AUSL.	0,0	0,0	231	0,6	30,5	31	-	0,1	NE-METALLE,-HALBZEUG				45	-	1,8
<u>GETRAENKE</u>			INSG.	0,0	0,0	232	-	8,9	32	-	1,6	231	-	0,1	46	-	21,5	
AUSL.	0,0	0,0	<u>SAND,KIES,BIMS,TON</u>			233	-	2,8	SONST	-	0,0	AUSL.	0,0	0,1	48	-	2,2	
INSG.	0,0	0,0				237	-	2,8	BUND	-	1,7	INSG.	0,0	0,1	49	0,0	4,7	
			14	-	1,4	AUSL.	0,6	44,9	231	-	0,1	INSG.	0,0	0,1	55	2,0	79,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL			24	0,2	-	INSG.	2,9	332,7	232	0,1	0,0	EBM-WAREN U.A.				56	20,5	58,9
AUSL.	0,0	0,0	30	2,4	-	34	0,2	77,5	AUSL.	0,1	0,1	60	0,2	-	58	0,2	0,2	
INSG.	0,0	0,0	38	1,0	112,2	BUND	0,2	77,5	232	0,1	0,1	BUND	0,2	0,0	59	9,6	21,2	
			39	39,0	15,6	AUSL.	-	-	INSG.	0,1	1,8	SONST	0,0	0,0	60	1,9	0,3	
FUTTERMITTEL			42	47,5	-	INSG.	0,2	77,5	233	0,1	0,1	BUND	0,2	0,0	67	0,2	-	
32	-	1,5	55	1,4	-	<u>KRAFTSTOFFE,HEIZOEL</u>			236	-	0,3	60	0,2	-	231	2,9	63,9	
SONST	0,0	-	56	17,3	-	20	-	0,9	237	-	0,2	SONST	0,0	0,0	232	0,9	13,7	
BUND	0,2	1,5	59	6,6	-	24	-	12,2	AUSL.	0,2	2,5	BUND	0,0	0,0	233	10,0	3,2	
			60	1,0	0,3	25	-	28,8	INSG.	0,2	2,5	AUSL.	0,0	-	236	0,6	3,3	
231	-	3,2	BUND	116,1	129,6	29	-	0,6	237	-	0,2	INSG.	0,2	0,0	237	-	4,5	
AUSL.	-	3,2				30	-	1,4	236	-	0,3	MASCHINEN,EL.ERZGN.				281	-	23,3
INSG.	0,2	4,7	231	0,1	0,3	31	-	0,4	237	-	0,2	31	-	0,1	282	-	3,0	
			282	-	0,8	34	1,1	61,8	AUSL.	0,2	2,5	SONST	0,0	0,0	293	19,8	-	
231	-	3,2	AUSL.	0,1	1,1	42	-	0,5	INSG.	0,2	2,5	BUND	0,0	0,1	SONST	-	0,0	
AUSL.	-	3,2				45	-	1,8	KALK,ZEMENT			AUSL.	0,0	-	AUSL.	34,3	114,9	
INSG.	0,2	4,7	231	116,2	130,7	46	-	21,5	42	-	53,3	INSG.	0,0	0,1	INSG.	183,0	954,9	
			30	0,6	-	49	-	79,5	42	-	18,5							
DELSAATEN,-FRUECHTE			39	1,9	-	55	-	3,4	BUND	-	71,8	<u>FAHRZEUGE</u>						
55	0,1	-	48	-	2,2	INSG.	-	71,8	AUSL.	-	-	232	0,1	-				
BUND	0,1	-	49	-	4,7	BUND	1,3	3,4	INSG.	-	71,8	AUSL.	0,1	-				
AUSL.	-	0,0	56	0,2	-	212,9			AND.MINERAL.ERZGN.			INSG.	0,1	-				
INSG.	0,1	0,0	59	0,2	-	231	-	13,7	231	-	0,3	SONSTIGE WAREN						
			BUND	3,0	12,8	233	-	0,4	AUSL.	0,0	0,3	SONST	0,0	0,0				
GRUBENHOLZ			231	0,0	6,4	281	-	22,3	INSG.	0,0	0,3	BUND	0,0	0,0				
24	4,2	-	AUSL.	0,0	6,4				ROHEISEN,-STAHL			231	0,0	1,3				
BUND	4,2	-	INSG.	3,0	19,2				30	-	1,7	232	0,0	2,0				
AUSL.	-	-	<u>EISEN-,STAHLSCROTT</u>						31	-	0,1							
INSG.	4,2	-	24	0,6	-													

VERKEHRSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	FRUECHTE,GEMUESE	GETREIDE U.AE.ERZGN.												
5	-	0,2	30	7,6	0,4	49	0,2	-	233	-	2,8	231	-	0,2	34	1,1	1,0
8	-	1,1	31	1,0	-	52	0,4	-	236	-	2,0	AUSL.	-	0,2	38	0,2	-
9	-	1,1	32	17,7	0,9	55	0,2	1,7	281	-	2,9				42	0,1	0,0
15	0,3	-	34	27,3	-	56	3,9	1,0	282	-	0,5	INSG.	-	0,2	44	-	0,1
18	-	0,5	38	8,1	-	58	1,8	2,5	283/8	-	0,5				45	-	1,4
19	0,2	-	39	1,7	-	59	0,6	0,6	AUSL.	-	49,6	<u>GETREIDE U.AE.ERZGN.</u>			56	-	0,4
21	5,8	-	42	9,7	-	60	0,2	1,7				58	-	0,3			
24	6,9	-	44	0,2	0,4	BUND	148,6	12,0	INSG.	148,6	61,6	21	0,7	-	SONST	-	0,0
26	1,0	-	45	40,9	-							27	5,1	-	BUND	8,5	12,3
27	3,7	-	46	2,2	-	231	-	35,9				30	1,2	0,0			
28	6,6	-	48	0,5	-	232	-	5,0				32	0,1	9,0	231	2,8	6,8

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen
- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG																		
GETREIDE U.AE.ERZGN.			DELSAATEN,-FRUECHTE			SAND,KIES,BIMS,TON			STEINKOEHLE			AND.CHEM.ERZGN.			WALZWERKSERZGN.U.AE.			
232	-	0,1	32	0,3	0,1	60	-	149,8	34	0,3	-	SONST	-	0,0	17	-	1,2	
233	-	0,2	45	0,1	0,5	BUND	74,9	413,6	56	-	7,0	AUSL.	0,1	0,0	27	-	2,4	
AUSL.	2,8	7,1	SONST	-	0,0	231	0,2	6,1	58	0,9	-	BUND	0,1	2,2	30	-	2,0	
INSG.	11,3	19,3	BUND	0,4	0,7	232	6,9	3,0	59	0,2	0,2	INSG.	0,1	2,2	31	-	0,2	
ZUCKER			233			0,5	4,9	68	0,3	-	DUENGMITTEL			32	-	0,3		
34	-	0,1	232	0,3	-	237	0,9	139,5	BUND	1,7	82,4	24	-	3,4	34	0,1	-	
BUND	-	0,1	233	-	0,6	281	-	13,6	231	1,6	50,0	30	0,4	-	46	0,6	-	
231	0,3	0,2	236	0,1	-	282	-	34,5	233	-	11,8	31	-	4,3	48	0,1	-	
293	0,5	-	283/8	-	0,2	AUSL.	8,5	201,6	236	-	0,2	32	-	0,5	52	0,3	-	
AUSL.	0,8	0,2	INSG.	0,9	3,7	INSG.	83,5	615,2	AUSL.	1,6	62,0	34	-	24,0	60	0,1	-	
INSG.	0,8	0,2	GRUBENHOLZ			SONST.STEINE,ERDEN			INSG.	3,3	144,3	44	-	6,5	SONST	0,0	0,0	
FLEISCH,EIER,MILCH			24			13,2	-	8	0,3	-	56	-	6,4	BUND	1,1	10,3		
24	0,1	-	28	2,7	-	9	0,3	-	24	-	0,1	231	-	0,3	232	0,1	0,0	
34	0,5	-	31	1,7	-	24	0,4	-	34	-	181,2	232	0,4	-	236	-	0,1	
39	0,1	-	BUND	17,6	-	30	0,7	-	BUND	-	181,3	236	-	0,5	237	-	1,3	
BUND	0,7	-	AUSL.	-	-	31	9,5	-	231	-	0,4	237	-	2,6	241/4	-	0,1	
232	0,5	-	INSG.	17,6	-	32	1,4	-	AUSL.	-	0,4	AUSL.	0,4	17,2	281	-	3,2	
AUSL.	0,5	-	AND.HOLZ,KORK	24			0,4	-	34	-	0,7	282	-	0,7	SONST	0,0	0,7	
INSG.	1,1	-	27	0,2	-	49	-	5,1	INSG.	-	0,4	INSG.	0,8	62,4	AUSL.	0,4	5,9	
GETRAENKE			30	-	0,1	58	-	0,2	INSG.	0,8	62,4	KALK,ZEMENT			INSG.	1,5	16,2	
SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	60	-	1,0	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			NE-METALLE,-HALBZEUG			60	0,1	-	
BUND	0,0	-	BUND	0,6	0,1	BUND	65,2	25,7	20	-	2,0	BUND	0,1	-	BUND	0,1	-	
231	0,0	0,1	231	0,1	1,6	231	-	15,4	24	-	12,2	231	-	0,3	232	-	0,1	
232	0,0	0,1	232	-	0,1	233	2,6	-	25	-	2,3	232	-	0,4	AUSL.	-	0,4	
SONST	-	0,0	236	0,1	2,6	236	0,4	0,8	29	-	2,7	236	-	0,5	INSG.	0,1	0,4	
AUSL.	0,0	0,2	241/4	-	0,4	237	14,2	-	30	-	6,3	237	-	2,6	EBM-WAREN U.A.			
INSG.	0,0	0,2	282	-	0,4	241/4	-	0,1	32	-	1,2	231	-	0,3	68	-	0,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL			283/8	-	0,5	281	-	2,1	34	-	266,6	232	-	0,1	SONST	-	0,0	
231	0,2	0,0	AUSL.	0,2	5,6	AUSL.	17,2	18,3	39	0,5	1,1	237	-	0,5	BUND	-	0,5	
SONST	-	0,0	INSG.	0,9	5,7	INSG.	82,4	44,0	45	1,2	29,5	INSG.	0,8	62,4	AUSL.	-	-	
AUSL.	0,2	0,0	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EISENERZE			55	-	113,8	INSG.	0,8	62,4	INSG.	1,5	16,2	
INSG.	0,2	0,0	31	0,4	-	31	1,3	-	56	-	9,3	INSG.	0,8	62,4	NE-METALLE,-HALBZEUG	60	0,1	-
FUTTERMITTEL			34	0,1	-	34	0,5	-	SONST	0,0	0,6	INSG.	0,8	62,4	BUND	0,1	-	
5	-	2,6	BUND	0,5	-	BUND	1,8	-	BUND	1,7	475,7	INSG.	0,8	62,4	231	-	0,3	
8	-	0,4	231	0,1	-	AUSL.	-	-	231	0,0	121,9	INSG.	0,8	62,4	232	-	0,1	
9	-	0,6	236	0,1	-	INSG.	1,8	-	232	-	1,9	INSG.	0,8	62,4	233	-	0,2	
21	0,3	-	AUSL.	0,2	-	EISEN-,STAHLSCROTT			233	-	2,0	INSG.	0,8	62,4	236	-	2,0	
29	-	4,8	ROHSTOFFE A.N.G.			EISEN-,STAHLSCROTT			281	-	22,9	INSG.	0,8	62,4	281	-	22,9	
30	-	0,3	SONST	-	0,0	3	0,1	-	AUSL.	0,0	150,2	INSG.	0,8	62,4	282	-	0,7	
31	-	0,5	BUND	-	0,0	8	0,3	-	INSG.	1,7	625,9	INSG.	0,8	62,4	283/8	-	0,2	
32	-	7,5	231	0,0	0,1	24	0,7	-	INSG.	1,7	625,9	INSG.	0,8	62,4	BUND	3,0	14,0	
34	-	0,2	SONST	-	0,0	30	4,7	-	AND.MINERALOELERZGN.	32	-	0,1	INSG.	0,8	62,4	231	0,0	0,8
42	-	0,1	BUND	-	0,0	31	0,1	-	32	-	0,1	INSG.	0,8	62,4	232	1,2	0,0	
44	-	3,0	231	0,0	0,1	32	0,5	-	SONST	-	0,0	INSG.	0,8	62,4	233	0,2	-	
45	-	20,9	SONST	-	0,0	BUND	6,5	-	BUND	-	0,1	INSG.	0,8	62,4	AUSL.	1,4	0,8	
56	-	1,7	AUSL.	0,0	0,1	293	1,8	-	231	0,0	0,3	INSG.	0,8	62,4	INSG.	4,4	14,9	
60	0,1	-	INSG.	0,0	0,1	AUSL.	1,8	-	SONST	0,0	-	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
SONST	-	0,1	SAND,KIES,BIMS,TGN			NE-METALLERZE			AUSL.	0,0	0,3	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
BUND	0,4	42,5	24	0,9	0,5	31	-	0,5	AND.MINERALOELERZGN.	34	-	0,8	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-
231	-	113,4	27	-	4,3	AUSL.	-	0,5	34	-	0,8	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
232	-	6,0	30	-	7,6	INSG.	-	0,5	SONST	-	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
233	-	1,8	32	0,5	-	INSG.	-	0,5	BUND	-	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
236	-	9,0	38	0,6	148,8	INSG.	-	0,5	231	0,1	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
237	-	3,9	39	42,2	11,9	INSG.	-	0,5	AUSL.	0,1	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
241/4	-	1,2	42	3,6	-	INSG.	-	0,5	INSG.	0,9	0,8	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
282	-	0,9	44	-	18,5	INSG.	-	0,5	AND.CHEM.ERZGN.	231	0,1	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-
283/8	-	5,4	45	-	33,6	INSG.	-	0,5	231	0,1	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
AUSL.	-	141,6	48	-	8,0	INSG.	-	0,5	233	-	1,9	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
INSG.	0,4	184,1	49	-	0,3	INSG.	-	0,5	BUND	-	2,2	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
			52	1,6	-	INSG.	-	0,5	231	0,1	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
			56	3,3	1,4	INSG.	-	0,5	233	-	1,9	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
			58	-	6,6	INSG.	-	0,5	236	-	2,2	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	
			59	22,4	22,4	INSG.	-	0,5	231	0,1	0,0	INSG.	0,8	62,4	INSG.	0,1	-	

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E			
VERKEHRSBEZIRK NR. 59 MAIN V KLINGENBERG B WUERZBURG																	
UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
45	-	0,1	9	0,3	1,8	27	9,0	11,0	45	42,2	86,0	231	19,3	373,2			
BUND	-	0,1	14	-	4,4	28	9,3	1,8	46	12,8	28,8	232	16,8	16,5			
AUSL.	-	-	15	0,3	-	29	-	8,2	48	74,4	21,5	233	10,5	23,6			
			17	-	1,7	30	14,6	48,0	49	0,2	5,4	236	0,7	17,2			
INSG.	-	0,1	18	-	0,5	31	17,1	15,4	52	11,0	-	237	15,2	147,9			
			19	0,2	-	32	21,3	22,0	55	0,2	115,5	241/4	-	1,7			
ALLE GUETER			20	-	2,0	34	30,1	474,8	56	45,0	27,1	281	-	44,8			
3	0,1	-	21	6,8	-	38	46,8	158,7	58	21,2	9,6	282	-	37,0			
5	-	2,8	24	22,5	45,8	39	44,4	21,6	59	23,2	23,2	283/8	-	6,7			
8	0,6	1,5	25	-	2,7	42	84,2	0,7	60	81,3	152,5	293	2,2	-			
			26	1,0	-	44	14,9	28,5	68	0,3	0,5	AUSL.	64,7	668,7			
									BUND	635,1	1324,0	INSG.	699,8	1992,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG																	
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			SAND, KIES, BIMS, TON			EISEN-, STAHLSCHROTT			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			AND. MINERAL. ERZGN.		
8	-	0,2	17	-	0,5	24	0,9	-	30	9,9	-	231	-	2,5	24	-	0,2
9	-	0,2	20	-	3,9	27	0,5	-	31	0,1	-	232	-	1,6	26	-	6,7
11	0,2	-	27	0,2	-	29	1,1	-	32	7,9	-	233	-	0,6	30	0,2	-
15	0,8	-	30	0,4	-	32	2,0	-	45	0,4	-	AUSL.	-	4,7	32	12,4	0,7
17	0,1	-	32	0,3	-	38	1,0	272,9	BUND	18,6	-	INSG.	0,6	48,4	38	0,1	53,8
18	-	0,5	34	0,9	-	39	0,3	155,6	AUSL.	-	-				39	-	1,6
20	0,2	-	38	0,1	-	42	15,7	0,5	INSG.	18,6	-	AND. MINERALOELERZGN.			42	-	4,9
21	0,7	-	39	0,4	-	48	-	4,9				60	0,2	0,2			
24	2,6	-	42	0,4	-	49	-	1,0	NE-METALLERZE			BUND	12,9	68,1			
26	2,4	-	56	2,4	-	55	0,1	0,4				231	-	2,0			
27	0,1	-	BUND	5,2	4,4	56	0,6	8,6	AUSL.	-	2,0	231	-	2,0			
28	0,3	-	AUSL.	-	-	58	0,3	1,0	30	1,3	-	233	0,1	2,8			
29	1,1	-				59	149,8	-	BUND	1,3	-	293	0,1	0,3			
30	5,7	-	INSG.	5,2	4,4	60	1288,8	1288,8	INSG.	-	2,0	AUSL.	1,9	3,1			
31	3,4	-				BUND	1462,0	1733,7	231	-	2,9	INSG.	14,9	71,2			
32	34,4	2,1	AND. NAHRUNGSMITTEL			231	0,5	1,5	AUSL.	-	2,9	BENZOL, TEER U. AE.					
34	17,6	-				232	-	1,8	INSG.	1,3	2,9	30	2,4	-			
38	1,4	0,1	231	-	1,8	233	6,6	-	BUND	2,4	-	BUND	2,4	-			
42	4,2	-	AUSL.	-	1,8	236	2,4	-	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-			
44	2,5	-				237	2,4	-	INSG.	2,4	-	14	-	0,3			
45	15,5	-	INSG.	-	1,8	282	-	1,8				17	-	0,2			
52	0,4	-				AUSL.	9,5	5,0	STEINKOEHLE			30	-	0,1			
55	0,9	-	FUTTERMITTEL						24	-	8,8	SONST	0,0	0,0			
56	2,6	-				INSG.	1471,5	1738,7	25	-	11,0	BUND	0,0	0,6			
58	-	0,4	20	0,2	-	SONST. STEINE, ERDEN			26	-	3,6	CHEM. GRUNDSTOFFE					
59	1,7	0,2	29	-	0,1				30	-	78,1	24	2,7	-			
60	0,3	0,3	30	-	0,3	9	-	6,6	31	-	0,4	31	3,2	0,1			
BUND	99,1	3,8	32	0,3	5,7	24	9,0	-	39	-	1,2	34	0,2	2,5			
			59	-	0,1	25	-	0,5	45	-	0,5	44	-	0,8			
231	-	13,4	BUND	0,5	6,2	30	4,9	-	56	0,1	5,7	SONST	-	0,0			
232	-	2,2				31	13,1	-	58	-	0,4	BUND	6,1	3,4			
233	-	0,4	231	-	14,7	32	41,5	-	60	0,1	0,1	INSG.	-	0,3			
236	-	0,5	232	-	0,4	34	-	3,2	BUND	0,1	109,8	AUSL.	-	0,3			
281	-	9,2	233	-	0,5	38	58,7	2,8	231	-	139,8	INSG.	6,1	3,7			
282	-	0,3	236	-	0,3	39	-	0,8	232	-	10,7	INSG.	6,1	3,7			
283/8	-	1,5	237	-	0,2	42	83,4	0,5	233	-	2,0	INSG.	6,1	3,7			
293	-	1,5	281	-	0,2	48	-	4,1	237	-	8,2	AND. CHEM. ERZGN.					
AUSL.	-	28,9	282	-	0,4	49	-	3,0	AUSL.	-	160,8	31	-	0,3			
			AUSL.	-	16,7	56	20,3	-	INSG.	0,1	270,5	32	-	4,5			
INSG.	99,1	32,8	INSG.	0,5	22,9	59	1,0	-	ROHES ERDOEL			BUND	-	4,7			
						60	0,9	0,9	32	-	0,1	231	-	0,4			
GETREIDE U. AE. ERZGN.			AND. HOLZ, KORK			BUND	232,8	22,3	SONST	-	0,0	AUSL.	-	0,4			
27	10,4	0,1				231	-	7,6	BUND	-	0,1	INSG.	-	5,2			
30	1,7	-	55	0,2	-	233	6,4	-	AUSL.	-	-	42	0,1	-			
32	0,3	0,1	SONST	0,0	0,0	236	0,5	3,2				44	-	0,9			
38	0,1	-	BUND	0,2	0,0	237	3,5	-	INSG.	-	0,1	48	0,1	0,2			
SONST	0,0	-				282	-	0,8				56	-	0,6			
BUND	12,4	0,2	231	-	0,3	AUSL.	10,4	11,6	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			59	-	0,1			
231	4,2	1,2	232	-	0,9	INSG.	243,1	33,9	24	-	1,6	60	0,2	0,2			
236	-	0,7	AUSL.	-	1,2				30	-	0,7	BUND	-	10,2			
281	-	0,2	INSG.	0,2	1,2	EISENERZE			32	0,5	0,6	AUSL.	-	-			
AUSL.	4,2	2,1				30	1,1	-	34	-	2,2	INSG.	-	10,2			
INSG.	16,7	2,4	ROHSTOFFE A. N. G.			BUND	1,1	-	38	-	0,7	KALK, ZEMENT					
						AUSL.	-	-	45	-	0,8	42	-	2,7			
ZUCKER			231	-	1,9	INSG.	1,1	-	46	-	1,1	55	-	35,9			
231	1,2	-	AUSL.	-	1,9				55	-	35,9	60	0,1	0,1			
AUSL.	1,2	-	INSG.	-	1,9	EISEN-, STAHLSCHROTT			60	0,1	0,1	BUND	-	80,8			
INSG.	1,2	-							SONST	-	0,0	281	-	2,4			
			SAND, KIES, BIMS, TON			19	0,7	-	BUND	0,6	43,7	AUSL.	-	1,4			
									INSG.	-	83,5	AUSL.	18,2	20,3			
												INSG.	22,6	62,8			

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 60 MAIN OBERHALB V WUERZBURG																		
NE-METALLE,-HALBZEUG			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER						
8	-	4,6	SONST	-	0,0	8	-	0,3	8	-	5,1	46	-	1,1				
30	1,1	6,6	BUND	0,2	5,7	30	-	0,1	9	0,2	6,9	48	0,1	9,7				
32	-	0,3				32	-	0,1	11	0,2	-	49	-	4,0				
34	-	0,5	231	0,0	0,5	34	-	0,3	14	-	2,7	52	0,4	-				
39	-	1,3	237	-	0,5	BUND	-	0,8	15	0,8	-	55	1,1	36,4				
56	-	0,1	281	-	0,2	204	-	0,2	17	0,1	1,5	56	26,0	19,4				
59	-	0,1	AUSL.	0,0	1,2	231	-	5,5	18	-	0,5	58	0,3	1,9				
BUND	1,1	7,6	INSG.	0,2	6,9	236	-	0,1	19	0,7	-	59	152,5	81,3				
231	-	3,7				AUSL.	-	5,8	20	0,4	3,9	60	1290,5	1290,5				
233	-	0,1	MASCHINEN,EL.ERZGN.						21	0,7	0,1	BUND	1861,3	2151,4				
237	-	0,1	SONST	0,0	0,0	INSG.			24	15,6	11,2							
AUSL.	-	3,8	BUND	0,0	0,0	GEBRAUCHTE VERPACKG.			25	-	11,6	204	-	0,2				
INSG.	1,1	11,4	231	0,0	0,4	SONST	0,1	-	26	2,4	13,3	231	17,6	204,5				
EBM-WAREN U.A.			AUSL.	0,0	0,4	BUND	0,1	-	27	14,8	6,4	232	1,8	17,5				
9	0,2	-	INSG.	0,0	0,5	AUSL.	0,0	-	28	0,3	0,1	233	17,2	4,0				
14	-	1,1	FAHRZEUGE			INSG.	0,1	-	29	2,2	0,1	236	0,5	6,8				
26	-	3,0	SONST	-	0,0	SAMMEL-U.STUECKGUT			30	29,0	99,4	237	8,4	24,2				
30	-	1,0	BUND	-	0,0	AUSL.	0,0	-	31	19,8	5,4	241/4	-	0,6				
34	-	0,8	INSG.	0,0	0,5	INSG.	0,1	-	32	99,6	15,1	281	-	12,5				
48	-	0,6	FAHRZEUGE						34	18,7	10,5	282	-	4,9				
58	-	0,2	SONST	-	0,0	INSG.			38	61,5	336,3	283/8	-	1,5				
			BUND	-	0,0	SAMMEL-U.STUECKGUT			39	0,8	160,5	293	-	1,5				
			AUSL.	-	0,0	AUSL.	0,0	-	42	103,9	8,6	AUSL.	45,4	278,2				
			INSG.	-	0,0	INSG.	0,0	-	44	2,5	6,7	INSG.	1906,7	2429,6				
									45	15,9	1,3							
VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU																		
GETREIDE			GETRAENKE			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			EISEN-,STAHLSCHROTT			AND.MINERALGELERZGN.			ROHEISEN,-STAHL			
278	-	9,8	SONST	-	0,0	294	10,0	2,2	SONST	0,0	0,0	295	-	0,8	277	0,1	-	
294	22,5	-	AUSL.	0,1	1,7	295	-	0,3	BUND	0,0	0,0	AUSL.	0,2	1,7	294	3,4	0,0	
295	10,5	0,8				296	-	0,2							295	-	0,3	
296	-	0,5	INSG.	0,1	1,7	AUSL.	10,0	2,7	277	0,1	-	INSG.	0,2	1,7	296	0,2	-	
AUSL.	33,1	11,1	AND.NAHRUNGSMITTEL			INSG.	10,0	2,7	SONST	0,1	-				AUSL.	3,6	0,3	
INSG.	33,1	11,1	278	0,4	-	ROHSTOFFE A.N.G.			AUSL.	0,1	-	BENZOL,TEEK U.AE.				INSG.	3,6	0,3
FRUECHTE,GEMUESE			294	2,3	0,0	277	0,6	0,5	INSG.	0,1	0,0	294	-	1,3	WALZWERKSERZGN.U.AE.			
277	-	0,3	295	2,5	1,7	278	-	5,5	NE-METALLERZE			AUSL.	-	1,3	SONST	0,0	0,0	
294	0,1	-	SONST	-	0,0	279	-	0,2	63	0,0	0,9	INSG.	-	1,3	BUND	0,0	0,0	
295	-	0,1	AUSL.	5,2	1,7	294	13,4	11,6	BUND	0,9	0,9	CHEM.GRUNDSTOFFE			277	16,3	-	
296	-	0,1	INSG.	5,2	1,7	295	5,4	1,0	294	0,1	4,9	277	1,1	3,2	294	8,2	377,1	
AUSL.	0,1	0,5	FUTTERMITTEL			AUSL.	19,3	23,2	295	-	113,2	294	1,1	1,4	295	0,0	14,9	
INSG.	0,1	0,5	278	2,9	-	INSG.	19,3	23,2	296	-	239,3	295	3,0	0,1	296	0,8	9,6	
ZUCKERRUEBEN			279	-	0,2	SAND,KIES,BIMS,TON			AUSL.	0,1	356,5	296	3,0	-	AUSL.	25,3	401,6	
AUSL.	0,0	-	294	5,2	-	63	399,0	399,0	INSG.	0,9	357,4	AUSL.	7,2	4,7	INSG.	25,3	401,6	
INSG.	0,0	-	295	5,1	-	BUND	399,0	399,0	STEINKOEHLE			INSG.	7,2	4,7	NE-METALLE,-HALBZEUG			
GETREIDE U.AE.ERZGN.			296	-	2,8	278	-	0,4	278	24,6	-	AND.CHEM.ERZGN.			SONST	0,0	0,0	
277	-	3,4	INSG.	13,3	3,0	279	-	0,7	294	648,8	-	277	0,8	-	BUND	0,0	0,0	
278	-	0,4	DELSAATEN,-FRUECHTE			294	4,4	94,3	AUSL.	673,4	-	294	2,6	0,4	277	0,1	0,9	
279	0,3	0,5	294	0,5	0,1	295	-	0,3	INSG.	673,4	-	295	1,2	-	294	0,2	-	
294	1,3	0,6	295	0,2	0,6	AUSL.	4,4	95,6	INSG.	673,4	-	AUSL.	4,6	0,4	295	-	0,7	
295	0,0	2,4	296	-	1,5	INSG.	403,5	494,7	BRAUNKOEHLE,TORF			INSG.	4,6	0,4	296	-	2,0	
296	0,1	9,3	SONST	-	0,0	SONST.STEINE,ERDEN			295	-	4,0	DUENGEMITTEL			AUSL.	0,3	3,7	
AUSL.	1,8	16,6	AUSL.	0,7	2,3	63	21,4	21,4	AUSL.	-	4,0	294	9,6	1,2	EBM-WAREN U.A.			
INSG.	1,8	16,6	INSG.	0,7	2,3	BUND	21,4	21,4	INSG.	-	4,0	296	17,0	-	277	1,3	-	
FLEISCH,EIER,MILCH			GRUBENHOLZ			294	21,1	0,7	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			AUSL.	26,6	1,2	294	0,2	3,3	
277	-	0,1	295	-	0,1	295	0,4	0,7	278	-	41,5	INSG.	26,6	1,2	295	0,0	0,2	
294	0,3	-	AUSL.	-	0,1	296	-	74,5	294	16,9	104,4	KALK,ZEMENT			SONST	0,0	-	
295	0,1	-	INSG.	-	0,1	SONST	0,0	74,5	295	0,1	77,2	AUSL.	-	0,0	AUSL.	1,5	3,5	
SONST	-	0,0	AND.HOLZ,KORK			AUSL.	21,5	75,9	296	-	11,7	INSG.	-	0,0	INSG.	1,5	3,5	
AUSL.	0,4	0,1	63	0,5	0,5	INSG.	42,9	97,3	297	-	3,4	AND.MINERAL.ERZGN.			277	0,3	-	
INSG.	0,4	0,1	BUND	0,5	0,5	EISENERZE			AUSL.	16,9	238,3	294	13,0	0,6	294	0,1	1,3	
GETRAENKE			294	2,5	2,1	294	405,7	-	AND.MINERALOELERZGN.			295	0,4	-	SONST	0,0	0,0	
277	-	1,7	295	-	65,3	296	-	1,6	294	0,2	0,9	SONST	0,0	-	AUSL.	0,4	1,3	
294	0,1	-	AUSL.	2,5	67,4	SONST	0,0	1,6				AUSL.	13,4	0,6	INSG.	0,4	1,3	
			INSG.	3,0	67,9	AUSL.	405,7	1,6				INSG.	13,4	0,6				

III. Güterverkehr 1964

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 63 DONAU																	
FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			GEBRAUCHTE VERPACKG.			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
277	0,7	-	295	0,3	0,7	SONST	0,0	0,0	63	421,9	421,9	297	0,0	3,4			
294	1,1	0,0	SONST	0,0	0,0	AUSL.	0,4	0,0	BUND	421,9	421,9	AUSL.	1294,6	1332,4			
295	0,2	-	AUSL.	0,6	9,7												
296	0,1	0,0	INSG.	0,6	9,7	INSG.	0,4	0,0	277	20,6	10,1	INSG.	1716,4	1754,2			
SONST	0,0	0,0				UMZUGSGUT, BAUGERAET			278	28,0	57,6						
AUSL.	2,1	0,0				AUSL.	0,0	-	279	0,3	1,6						
INSG.	2,1	0,0	GEBRAUCHTE VERPACKG.			INSG.	0,0	-	294	1195,2	616,7						
			277	0,3	-	AUSL.	0,0	-	295	29,2	285,4						
SONSTIGE WAREN						INSG.	0,0	-	296	21,2	357,6						
294	0,2	9,0															
VERKEHRSBEZIRK NR. 67 SAARLAND																	
GETREIDE			SAND, KIES, BIMS, TON			EISEN-, STAHLSCROTT			BENZOL, TEER U. AE.			WALZWERKSERZGN. U. AE.			ALLE GUETER		
241/4	-	2,2	283/8	3,4	-	56	-	0,2	241/4	1,0	-	56	0,7	-	237	-	1,0
281	-	0,5	AUSL.	3,4	197,8	58	-	0,2	282	8,1	-	BUND	1,1	-	241/4	12,2	4,7
282	-	9,4	INSG.	10,3	214,2	BUND	-	0,9	283/8	2,5	-				281	9,8	18,9
283/8	-	0,3				231	-	0,5	AUSL.	11,7	-	231	0,4	-	282	207,7	235,9
AUSL.	-	12,4	SONST. STEINE, ERDEN			233	-	0,7	INSG.	11,7	-	241/4	1,3	0,3	283/8	95,2	15,9
INSG.	-	12,4	231	-	0,2	237	-	1,0	KALK, ZEMENT			281	5,3	-	293	4,6	-
GETREIDE U. AE. ERZGN.			282	-	1,0	241/4	-	1,8	281	-	1,0	282	1,3	0,5	AUSL.	329,9	278,6
241/4	-	0,4	AUSL.	-	1,2	282	-	3,1	AUSL.	-	1,0	283/8	78,7	-	INSG.	340,1	296,0
AUSL.	-	0,4	INSG.	-	1,2	283/8	-	15,7	INSG.	-	1,0	AUSL.	87,0	0,8			
INSG.	-	0,4	EISENERZE			INSG.	-	23,6	INSG.	-	1,0	INSG.	88,1	0,8			
SAND, KIES, BIMS, TON			282	-	41,4	STEINKOEHLE			ROEISEN-, STAHL			30	-	0,2			
48	-	1,2	AUSL.	-	41,4	49	2,3	-	232	-	0,8	44	0,2	-			
49	6,9	15,2	INSG.	-	41,4	BUND	2,3	-	282	-	0,2	45	-	0,2			
BUND	6,9	16,4				241/4	9,9	-	AUSL.	-	1,0	48	-	1,2			
281	-	17,5	EISEN-, STAHLSCROTT			281	4,5	-	INSG.	-	1,0	49	9,1	15,2			
282	-	180,3	30	-	0,2	282	198,2	-	WALZWERKSERZGN. U. AE.			52	0,1	-			
			45	-	0,2	283/8	10,6	-	44	0,2	-	56	0,7	0,2			
			INSG.	230,0	-	293	4,6	-	52	0,1	-	58	-	0,2			
						AUSL.	227,8	-	231	0,4	0,7	BUND	10,2	17,4			
						INSG.	230,0	-	232	-	0,8	232	-	0,8			
									233	-	0,7	233	-	0,7			
VERKEHRSBEZIRK NR. 68 BERLIN (WEST)																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN.			FLEISCH, EIER, MILCH			AND. NAHRUNGSMITTEL			AND. HOLZ, KORK			SAND, KIES, BIMS, TON		
5	2,0	92,2	19	0,4	-	9	0,3	-	5	-	2,4	9	-	0,1	1	-	0,6
9	-	0,6	24	0,3	0,3	14	0,2	-	29	-	0,4	17	0,1	-	3	-	0,7
10	0,2	-	26	-	0,5	16	0,4	-	BUND	-	2,7	30	-	0,2	5	0,3	13,8
14	-	0,7	27	0,2	-	17	0,1	0,2	AUSL.	-	-	SONST	-	0,0	6	-	44,4
24	0,1	0,1	29	0,1	-	20	-	10,7	INSG.	-	2,7	BUND	0,1	0,4	10	-	1,8
BUND	2,3	93,5	30	0,2	-	21	0,2	0,2	INSG.	-	2,7	71/7	-	2,2	14	1,1	414,3
71/7	-	42,2	34	0,3	-	30	0,3	-	FUTTERMITTEL			AUSL.	-	-	15	-	227,3
233	-	0,7	44	0,1	-	32	0,1	-	3	1,0	-	INSG.	0,1	2,6	16	-	0,1
281	-	1,2	45	0,1	-	34	0,1	-	5	21,4	-	20	-	0,6	17	-	0,5
AUSL.	-	1,9	SONST	0,0	-	45	0,2	-	6	1,3	-	24	0,4	0,1	18	-	0,6
INSG.	2,3	137,6	BUND	4,8	10,1	56	0,1	-	BUND	23,7	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			25	-	2,9
			INSG.	4,9	10,3	46	0,1	-	AUSL.	-	-	5	-	1,3	26	-	0,1
FRUECHTE, GEMUESE			231	-	0,3	SONST	0,1	-	INSG.	23,7	-	15	0,4	-	28	-	1,5
5	-	2,1	236	0,2	-	BUND	7,8	17,4	INSG.	23,7	-	30	-	0,2	29	-	39,6
BUND	-	2,1	AUSL.	0,2	0,3	INSG.	7,8	17,4	DELSEAATEN, -FRUECHTE			BUND	0,4	1,6	30	-	1,1
AUSL.	-	-	INSG.	4,9	10,3	5	5,8	6,3	5	0,8	0,3	AUSL.	-	-	32	-	0,3
INSG.	-	2,1	ZUCKER			71/7	-	1,7	8	2,2	-	INSG.	0,4	1,6	34	-	0,8
GETREIDE U. AE. ERZGN.									14	0,3	-	ROHSTOFFE A. N. G.			38	-	2,8
3	0,3	-	INSG.	-	1,9	5	6,4	-	17	0,7	-	45	-	0,1	39	-	0,4
5	2,3	7,5	231	-	0,1	BUND	6,4	-	32	1,4	-	46	-	4,2	40	-	4,2
9	0,3	1,2	AUSL.	-	0,2	INSG.	6,4	0,1	BUND	5,4	0,3	5	0,0	0,7	48	-	4,2
11	0,2	-	FLEISCH, EIER, MILCH			INSG.	6,4	0,1	AUSL.	-	-	30	-	0,3	49	0,5	0,4
14	-	0,5	INSG.	6,4	0,1	INSG.	6,4	0,1	INSG.	5,4	0,3	BUND	0,0	0,9	50	-	0,6
												AUSL.	-	-	55	-	0,5
												INSG.	0,0	0,9	BUND	2,3	945,6
															71/7	-	803,6

15. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

- 1 000 t -

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 68 BERLIN (WEST)																	
<u>SAND, KIES, BIMS, TON</u>			<u>STEINKOHLE</u>			<u>AND. CHEM. ERZGN.</u>			<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			<u>EBM-WAREN U.A.</u>			<u>ALLE GUETER</u>		
88	-	21,0	6	-	0,3	5	0,3	2,5	15	-	0,3	42	0,3	-	1	3,8	45,1
			8	-	0,2	14	-	0,1	24	-	0,2	59	0,5	-	2	1,4	0,2
282	-	0,8	10	2,3	0,2	30	-	0,7	27	-	1,4	SONST	-	0,1	3	6,3	55,5
AUSL.	-	0,8	11	-	0,3	32	0,1	1,6	30	-	7,7	BUND	2,5	3,6	5	108,4	1299,9
			14	5,8	76,6	34	0,1	-	31	-	0,6				6	2,5	110,0
INSG.	2,3	1771,0	15	-	1,0	39	-	0,5	32	-	0,3	233	0,1	-	8	2,7	2,9
			16	-	0,5	45	-	1,8	34	-	0,1	SONST	0,0	-	9	6,4	11,0
			17	-	1,9	55	0,6	-	SONST	0,0	-	AUSL.	0,1	-	10	2,7	2,0
			24	-	249,5	BUND	1,1	7,1	BUND	0,6	17,1				11	0,4	202,6
			25	-	46,6	AUSL.	-	-	AUSL.	-	-	INSG.	2,6	3,6	14	40,2	678,2
			26	-	84,7										15	2,3	352,6
			27	-	97,3	INSG.	1,1	7,1	INSG.	0,6	17,1	<u>MASCHINEN, EL. ERZGN.</u>			16	18,1	9,2
			28	-	40,5										17	6,6	5,7
			29	-	0,5	<u>DUENGENMITTEL</u>			<u>WALZWERKSERZGN. U.AE.</u>			1	0,4	-	18	0,5	-
			30	-	11,9	3	0,2	-	1	-	0,1	5	17,2	0,5	19	7,6	0,0
			31	-	26,8	5	8,0	-	5	12,1	0,5	9	0,1	-	20	0,9	18,1
			34	-	1,7	15	1,8	-	9	0,9	1,9	21	0,5	-	21	1,0	5,5
			35	-	0,6	BUND	10,0	-	11	0,2	-	24	0,0	0,1	24	34,1	273,7
			36	-	0,3	AUSL.	-	-	14	48,6	110,4	30	2,2	0,0	25	-	50,3
			37	-	0,4	INSG.	10,0	-	16	2,4	0,2	45	0,1	-	26	0,3	128,9
			38	-	8,8				17	0,3	1,3	SONST	-	0,0	27	6,1	120,9
			39	-	0,4	INSG.	8,1	869,1	24	1,4	3,4	BUND	27,1	0,6	28	30,9	45,3
			40	-	0,4	<u>KALK, ZEMENT</u>			26	0,2	-				29	0,9	43,0
			41	-	2,7	1	-	40,3	27	0,6	21,4	237	0,1	-	30	40,1	69,4
			42	-	9,2	3	-	45,5	28	30,0	3,3	SONST	0,0	-	31	0,3	37,3
			43	-	0,6	5	-	15,8	29	-	0,3	AUSL.	0,1	-	32	12,9	6,2
			44	-	0,6	BUND	0,7	-	30	2,2	44,3				34	1,9	4,9
			45	-	0,6	AUSL.	-	-	31	-	9,8	INSG.	27,2	0,6	38	0,0	22,4
			46	-	0,3	11	-	16,2	32	3,6	3,0				39	1,5	2,7
			47	-	0,3	14	0,1	1,3	34	1,4	1,3	<u>FAHRZEUGE</u>			42	0,3	2,3
			48	-	0,3	15	-	83,8	39	-	0,2				44	0,3	-
			49	-	1,2	16	-	1,5	44	0,1	-	1	0,0	0,1	45	3,1	1,9
			50	-	183,8	17	-	1,8	45	0,4	-	5	0,0	0,1	48	-	6,9
			51	-	0,3	19	0,1	-	52	1,7	-	6	-	0,1	49	0,5	9,6
			52	-	0,6	21	-	5,3	56	0,8	-	SONST	3,0	0,0	50	-	1,2
			53	-	0,6	22	-	0,7	SONST	-	0,0	BUND	0,1	0,3	52	1,8	-
			54	-	0,3	25	-	0,5	BUND	76,9	201,6	AUSL.	-	-	55	0,6	0,5
			55	-	1,2	26	-	43,3	231	0,9	-	INSG.	0,1	0,3	56	0,9	-
			56	-	0,2	28	-	0,4	233	0,1	-				59	0,5	0,3
			57	-	0,2	38	-	257,8	236	-	0,4	<u>SONSTIGE WAREN</u>			BUND	350,4	3631,0
			58	-	0,2	8	-	2,3	237	0,1	-				71/7	-	920,3
			59	-	0,2	8	-	1,1	238	0,1	-	1	-	0,1	88	-	21,0
			60	-	0,2	9	-	0,5	AUSL.	1,2	0,4	5	0,2	1,9			
			61	-	0,2	10	-	0,5	INSG.	78,0	201,9	29	-	0,2	231	4,7	0,4
			62	-	0,2	11	-	0,5	<u>NE-METALLE, -HALBZEUG</u>			31	0,1	-	233	0,8	1,7
			63	-	0,2	12	-	0,5	5	11,7	55,8	SONST	0,0	0,1	236	0,6	1,4
			64	-	0,2	13	-	0,5	8	-	2,1	BUND	0,3	2,3	237	0,8	4,6
			65	-	0,2	14	-	0,5	14	0,5	9,9	AUSL.	-	-	281	-	1,5
			66	-	0,2	15	-	0,2	16	0,1	-				282	-	0,8
			67	-	0,2	16	-	0,5	26	-	0,2	<u>GEBRAUCHTE VERPACKG.</u>			293	4,4	-
			68	-	0,2	17	-	0,5	27	-	0,3				AUSL.	11,3	9,8
			69	-	0,2	18	-	0,5	29	-	0,3	5	0,3	1,2	INSG.	361,7	4581,9
			70	-	0,2	19	-	0,5	29	-	0,3	29	-	0,1			
			71	-	0,2	20	-	0,3	30	2,7	2,1	32	0,0	0,2			
			72	-	0,2	21	-	0,3	31	-	0,1	SONST	-	0,1			
			73	-	0,2	22	-	0,3	32	-	0,2	BUND	0,3	1,5			
			74	-	0,2	23	-	0,3	39	0,1	-	AUSL.	-	-			
			75	-	0,2	24	-	0,7	42	-	2,3						
			76	-	0,2	29	-	0,1	BUND	15,0	72,9	INSG.	0,3	1,5			
			77	-	0,2	32	-	0,5									
			78	-	0,2	38	-	10,4	231	3,2	0,1	<u>UMZUGSGUT, BAUGERAET</u>					
			79	-	0,2	39	-	0,7	233	0,3	-	SONST	0,0	0,0			
			80	-	0,2	SONST	0,0	0,0	236	0,2	-	BUND	0,0	0,0			
			81	-	0,2	BUND	54,1	16,2	237	-	0,3	AUSL.	-	-			
			82	-	0,2	INSG.	54,7	89,8	238	0,2	-						
			83	-	0,2	237	-	3,7	239	0,2	-	<u>SAMMEL-U. STUECKGUT</u>					
			84	-	0,2	AUSL.	0,6	4,6	1	0,2	0,0	5	0,3	0,9			
			85	-	0,2	INSG.	54,7	89,8	5	0,8	0,1	32	-	0,1			
			86	-	0,2	<u>ROHEISEN, -STAHL</u>			9	0,2	-	SONST	0,1	-			
			87	-	0,2	1	0,2	3,4	14	-	0,1	BUND	0,3	1,0			
			88	-	0,2	5	-	0,4	16	-	0,1	AUSL.	-	-			
			89	-	0,2	14	0,3	2,9	21	0,2	-	INSG.	0,3	1,0			
			90	-	0,2				24	0,1	0,5						
			91	-	0,2				30	0,0	0,4						
			92	-	0,2				31	-	0,1						

verkehr 1964

Güterhauptgruppen

t -

von Verkehrsbezirk														Güterhaupt- gruppe
231			232						233					
281	282	293	nach Verkehrsbezirk											
			201	281	282	293	68	205	207	281	282	283/288	293	
9,5	0,5	240,4	-	2,1	-	49,9	-	-	0,3	-	-	-	1,2	00
0,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
1,4	-	21,4	-	0,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	67,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
0,0	-	21,1	-	0,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0	06
3,2	-	0,6	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	07
0,6	0,0	23,4	-	3,6	-	15,6	-	-	-	-	-	-	0,0	08
4,2	-	12,9	-	0,3	-	0,9	-	-	-	1,1	-	-	0,0	09
2,2	-	38,7	-	0,0	-	0,6	-	-	-	-	-	0,4	0,8	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
32,4	0,3	78,1	0,5	7,6	-	6,6	0,3	-	-	0,1	-	-	0,1	12
2,4	3,0	101,7	-	0,8	0,4	3,1	-	-	-	0,2	-	-	0,3	13
3,6	5,0	21,9	-	0,3	-	1,4	0,1	-	-	-	-	-	0,0	14
6,0	-	48,2	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	3,2	15
0,4	4,2	57,4	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	1,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	10,2	3,4	-	-	0,6	3,5	-	-	-	-	3,3	-	0,6	19
1,2	0,5	1,9	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	20
137,4	-	299,3	-	1,2	-	63,4	-	0,3	-	19,7	54,0	-	82,6	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
3,9	-	237,6	-	-	-	6,0	-	-	-	0,4	-	-	26,3	23
5,3	-	24,4	-	0,4	-	1,5	-	-	-	-	-	-	1,1	24
0,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1,0	0,1	73,3	-	0,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,0	26
1,5	0,0	26,6	-	0,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	0,1	27
3,7	-	15,0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
0,5	-	1,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	30
2,8	2,5	10,8	-	11,8	0,2	11,5	-	-	-	-	-	-	0,0	31
6,0	1,6	27,3	0,1	23,4	1,2	34,3	0,2	-	-	-	-	-	1,0	32
0,6	0,2	52,8	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	1,0	33
0,0	0,1	1,9	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	34
0,0	-	1,7	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,0	35
-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
4,6	8,3	16,7	-	2,8	0,4	0,6	-	-	-	0,9	-	-	0,0	37
0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
0,4	-	7,9	-	0,4	-	1,2	-	-	-	0,0	-	-	0,8	40
232,3	37,5	1 540,2	0,5	56,0	2,9	216,6	0,6	0,3	0,3	23,2	57,4	0,4	120,5	Insges. 1964
415,0	15,8	1 868,0	0,8	65,7	1,5	237,9	0,8	0,1	-	28,6	-	-	144,6	Dag. 1963

von Verkehrsbezirk																	Güterhaupt- gruppe	
281		282						283/288				293						
237	282	283/288	231	232	233	236	237	241/244	293	231	223	231	232	233	236	237		241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,5	0,6	0,4	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	01
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,6	0,3	-	1,6	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1	3,5	0,3	0,0	0,3	-	-	06
-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4	-	0,4	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-	0,0	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,1	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	13
-	-	-	4,6	10,3	156,8	5,8	67,8	-	-	-	-	2,5	1,0	0,0	0,3	-	-	14
-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	1,1	0,6	3,2	0,5	1,9	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	5,0	0,0	2,3	1,9	15,2	0,3	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	-	0,0	0,0	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,0	-	3,2	3,9	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	2,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,0	-	-	23
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	24
0,3	0,2	-	-	0,6	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	25
45,0	0,0	-	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	9,6	4,3	4,1	8,4	0,1	-	26
-	-	-	-	0,8	-	1,5	-	2,0	-	-	-	7,5	0,5	0,1	1,9	0,0	-	27
-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	0,4	-	1,6	2,0	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2	-	-	30
-	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,4	0,1	9,4	-	-	-	31
31,2	-	20,1	3,9	10,7	135,8	16,3	-	-	6,2	0,1	-	28,0	0,9	2,8	7,8	0,0	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	6,3	0,2	0,0	0,5	0,0	-	33
0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,0	0,3	0,1	0,7	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	9,9	3,9	1,4	8,1	0,1	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	-	0,2	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,4	0,2	0,6	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	0,1	-	-	40
76,6	2,1	0,2	26,5	14,3	172,8	148,9	84,1	2,0	7,1	0,1	0,6	102,6	15,1	25,3	39,3	23,7	0,3	Insges. 1964
73,4	-	0,6	4,1	8,3	89,8	26,1	95,2	0,6	-	0,7	1,5	69,6	11,1	11,0	53,4	17,5	-	Dag. 1963

III. Güter-
17. Binnen-Seeverkehr nach

Verkehrsweg Verkehrsbesirk	Braun- kohle, Torf		Rohes Erdöl		Kraftstoffe Heizöl		And.Mineral- ölersgn.		Benzol, Teer u.ä.		Chem.Grund- stoffe		And.chem. Ersgn.		Düngemittel		Kalk,Zement	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr																		
1. Verkehr d. Rheingeb. m.d. Verkehrsbes.																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564	-	1 920	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	1 143	-	482	-	-	
3/4. Unterelbe-u.schl.-holst. Nordseegeb.	765	-	-	-	250	3 227	-	-	-	-	-	-	-	-	3 172	-	-	
5. Hamburg	190	-	1 406	7 332	5 721	1 859	-	-	-	-	3 945	1 217	4 874	749	783	-	-	
19. Jade u.Huntegeb.sowie ostfr. Inseln..	10 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71/87. Sowj. v. Berlin u.sowj. Besatzungszone.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88. Deutsche Ostgeb. z.Z. s. pol. Verwaltung.	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	
201. Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 438	-	1 182	12	-	-	-	
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	2	32	32 500	280	2 637	3 056	3 474	-	327	
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 458	3 341	3 401	289	180	-	-	
211. Dänemark a.d.Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	
212. Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	2 371	102	201	453	-	7	300	
213. Norwegen a.d.Nordsee u. a. Atlantik..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 849	133	132	7	-	-	-	
223. Großbrit. a.d.Nordsee u. a. Kanal	-	33	24	23	162	220	-	-	-	322	22 984	2 270	18 076	4 727	60	38	10	
241/4. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251/2. Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 1	11 976	33	1 430	7 355	6 133	5 306	35	924	84 057	5 383	32 210	9 273	10 662	38	17	1 047	-	
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstra- sengebietes mit den Verkehrsbesirken																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	
91. Memel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	101	-	-	-	-	
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211. Dänemark a.d.Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223. Großbrit. a.d.Nordsee u. a. Kanal	-	-	501	-	318	-	-	-	-	-	898	-	1 015	-	-	-	-	
Summe 2	-	-	501	-	318	198	-	-	2 111	1 903	101	1 015	-	-	-	-	-	
Rhein-Seeverkehr (Summe 1 und 2) 1964	11 976	33	1 931	7 355	6 451	5 504	35	924	86 168	7 286	32 311	10 286	10 662	38	17	1 047	-	
1963	17 046	721	3 224	18 542	8 810	7 463	1 624	2 275	99 464	10 251	41 427	12 155	17 408	16	305	207	-	
II. Ems-Seeverkehr																		
1. Verkehr d. Rheingeb. m.d. Verkehrsbesirken																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4. Unterelbe-u.schl.-holst. Nordseegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	
5. Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	327	-	-	-	-	
19. Jade u.Huntegeb.sowie ostfr. Inseln..	5 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	-	
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	128	25	-	-	-	
212. Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 1	5 995	-	-	-	-	-	-	-	431	-	455	25	194	-	-	-	-	
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstra- sengebietes mit den Verkehrsbesirken																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	1 352	-	-	-	
3/4. Unterelbe-u.schl.-holst. Nordseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	
5. Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19. Jade u.Huntegeb.sowie ostfr. Inseln..	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	4 634	-	
201. Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	10	-	95	-	-	-	600	-	-	-	
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	
211. Dänemark a.d.Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
213. Norwegen a.d.Nordsee u.a. Atlantik..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223. Großbrit. a.d.Nordsee u.a. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 2	-	-	-	-	-	-	210	182	95	-	220	2 692	-	4 634	-	-	-	
Ems-Seeverkehr (Summe 1 u.2) 1964	5 995	-	1 049	523	367	-	-	210	182	526	455	245	2 876	-	4 634	-	-	
1963	2 580	-	-	-	-	-	-	15	137	213	260	1 127	3 743	90	6 803	-	-	
III. Weser-Seeverkehr																		
1. Verkehr d. Rheingeb. m.d. Verkehrsbes.																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4. Unterelbe-u.schl.-holst. Nordseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. Hamburg	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	462	-	300	-	152	
19. Jade u.Huntegeb.sowie ostfr. Inseln..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	51	-	-	-	-	
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	186	-	-	-	-	
Summe 1	556	-	-	540	-	-	-	-	689	-	699	-	300	-	152	-	-	
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstra- sengebietes mit den Verkehrsbesirken																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	
3/4. Unterelbe-u.schl.-holst. Nordseegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	883	-	-	-	
5. Hamburg	-	-	-	-	19 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19. Jade u.Huntegeb.sowie ostfr. Inseln..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-	
88. Deutsche Ostgeb. z.Z. u. pol. Verwaltung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201. Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211. Dänemark a.d.Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212. Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	927	190	-	-	-	
213. Norwegen a.d.Nordsee u.a. Atlantik..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summe 2	-	-	-	19 781	-	-	-	-	1 592	290	927	-	1 628	-	-	-	-	
Weser-Seeverkehr (Summe 1 u.2) 1964	556	-	569	3 065	448	-	-	-	561	2 281	290	1 626	1 928	-	152	-	-	
1963	276	-	-	-	-	-	-	-	644	-	1 932	265	2 477	-	-	-	-	
IV. Elbe-Seeverkehr																		
1. Verkehr d. Rheingeb. m.d. Verkehrsbes.																		
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegeb. (ohne 1)	-	-	-															

IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1964

1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Methodische Erläuterungen:

Die Statistik der Verkehrs- und Betriebsunfälle auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beruht auf den Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung, denen ein vom Statistischen Bundesamt in Zusammenarbeit mit der Abteilung Binnenschifffahrt des Bundesverkehrsministeriums ausgearbeitetes "Meldebblatt für einen Schiffsunfall auf den Binnenwasserstraßen" zu Grunde liegt. Vollständige Jahresergebnisse liegen erst ab Berichtsjahr 1959 vor.

Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1964

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) ereigneten sich im Jahr 1964 insgesamt 3 086 Verkehrsunfälle und 107 Betriebsunfälle. Damit haben sich die Unfallzahlen, die im Vorjahr rückläufig gewesen waren, wieder erhöht, und zwar bei den Verkehrsunfällen um 566 und bei den Betriebsunfällen um 29.

Wesentlich zahlreicher als 1963 waren die Unfälle durch Grundberührung (+ 274) und die Zusammenstöße zwischen Schiffen (+ 240), auf die 32,4% bzw. 46,8 % aller Verkehrsunfälle entfielen. Bei der Zunahme dieser Unfallarten haben die im Vergleich zum Vorjahr weniger günstigen Wasserstände eine nicht unerhebliche Rolle gespielt. So haben sich die Fälle von Grundberührung bei Niedrigwasser um 161 und die Zusammenstöße zwischen Schiffen bei den gleichen Verhältnissen um 74 erhöht. Insgesamt sind die Verkehrsunfälle bei Niedrigwasser um 242 gestiegen.

Die Verteilung der Unfälle über das Jahr war wieder ziemlich gleichmäßig. Die meisten Verkehrsunfälle ereigneten sich im November (319), die wenigsten im Mai (196). In regionaler Hinsicht standen wiederum die Verkehrsunfälle auf dem Rhein erwartungsgemäß bei weitem an der Spitze, gefolgt von denjenigen im westdeutschen Kanalgebiet, auf dem Neckar und dem Main. Der Anteil der Rheinunfälle stieg im Berichtsjahr auf 46,8 %, während der der anderen genannten Wasserstraßengebiete auf 16,3 %, 10,8 % bzw. 8,5 % zurückging.

An den Verkehrsunfällen 1964 waren 5 824 Schiffe beteiligt (1963: 4 741), darunter 4 104 Güterschiffe mit eigener Triebkraft. Beeinträchtigungen in der Schwamm- und Fahrfähigkeit durch den Unfall erlitten aber nur 340, d.h. trotz wesentlich höherer Zahl der verunfallten Schiffe, 30 weniger als im Vorjahr. Auch die Zahl der gesunkenen Schiffe, bei der es sich in der Mehrzahl um solche handelt, die nicht der Güterschifffahrt dienen, ging zurück, und zwar von 48 auf 26.

Bei den Verkehrsunfällen auf den Binnenwasserstraßen kamen im Berichtsjahr 10 Menschen ums Leben und 59 wurden verletzt. Damit hat sich zwar die Zahl der Verletzten um 43 verringert, die der Getöteten aber um 6 erhöht. Mehr Todesopfer (29) und Verletzte (64) als im Jahre vorher (7) bzw. 25) forderten die Betriebsunfälle. Bei sonstigen Unfällen in der Binnenschifffahrt, das sind solche, die weder mit dem Verkehr noch mit dem Betrieb von Schiffen im Zusammenhang stehen, erlitten - und zwar zumeist Angehörige der Schiffsbesatzungen - 4 Personen tödliche und 26 Personen weniger schwere Verletzungen (1963: 9 bzw. 31).

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle	
	insgesamt	davon								insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion
		Zusammenstoß mit:									
		Grundberührung Festkommen	Schiffen	Erücken	Schleusen	Kais	sonstigen Bauwerken	Schiff-fahrts-zeichen	sonstige Verkehrs-unfälle		
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen											

a) Ort der Unfälle

Elbegebiet	72	18	39	3	4	2	1	1	4	1	-
Wesergebiet	133	35	55	5	4	2	3	5	24	5	2
Mittellandkanalgebiet	216	46	118	8	7	3	4	-	30	4	1
Westdeutsches Kanal-Gebiet	503	37	305	14	56	14	21	4	52	25	7
darunter:											
Dortmund-Ems-Kanal	237	23	138	6	11	9	10	3	37	12	2
Rhein-Herne-Kanal	121	2	78	5	26	2	2	1	5	6	-
Wesel-Datteln-Kanal	95	6	60	1	16	-	6	-	6	7	5
Datteln-Hamm-Kanal	15	2	11	-	-	1	-	-	1	-	-
Rheingebiet	2 040	832	882	27	81	26	25	15	152	68	19
davon:											
Niederrhein	535	232	276	3	-	5	-	3	16	6	3
Mittelrhein, Saarland	658	319	247	5	3	10	6	9	59	20	4
Main	263	106	85	5	36	1	3	-	27	8	2
Oberrhein	252	114	112	2	-	2	5	3	14	17	8
Neckar	332	61	162	12	42	8	11	-	36	17	2
Donaugebiet	55	25	17	3	-	2	2	-	6	2	-
Berlin (West)	67	7	28	5	-	1	5	-	21	2	2
Berichtsjahr insgesamt	3 086	1 000	1 444	65	152	50	61	25	289	107	31
Dagegen 1963	2 520	726	1 204	39	145	31	60	33	282	79	39

b) Zeit der Unfälle

Januar	256	91	122	-	7	3	2	3	28	9	2
Februar	228	77	101	6	10	-	10	-	24	6	3
März	213	61	102	6	8	5	2	3	26	8	3
April	230	58	114	3	23	2	6	-	22	7	2
Mai	196	48	87	8	17	4	7	2	23	8	3
Juni	264	76	117	8	13	4	7	2	37	9	1
Juli	316	106	147	8	14	6	5	2	28	12	4
August	218	71	102	2	9	5	5	2	22	8	2
September	253	92	114	6	13	6	2	1	19	11	3
Oktober	310	97	161	5	15	4	3	2	23	11	3
November	319	118	145	6	12	6	8	5	19	8	1
Dezember	283	105	132	7	11	3	4	3	18	10	4
Berichtsjahr insgesamt	3 086	1 000	1 444	65	152	50	61	25	289	107	31
darunter bei:											
Hochwasser	12	1	2	1	1	2	1	-	4	-	-
Niedrigwasser	376	243	116	-	-	2	1	3	18	2	-
Eisgang	23	1	6	-	-	-	2	1	13	1	-
Sturm	43	11	19	2	5	1	1	-	5	1	-
Schlechter Sicht (auch Nebel)	189	73	118	3	-	-	1	1	3	2	-

c) Haupt- und (Neben)-Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten	2 057	494	1 167	48	114	35	36	18	145	63	11
Unzureichende Bemannung	30	5	13	1	6	1	1	-	3	2	-
Mangel am Fahrzeug	131	31	43	6	9	4	5	1	32	15	6
Mangel an Ladung und Beladung	27	22	1	1	-	-	-	-	3	1	-
Mangel an Verkehrswegen und Verkehrseinrichtungen	302	233	25	1	2	3	6	2	30	-	-
Witterungsverhältnisse	153	53	63	2	10	2	6	3	14	2	-
Ursachen nicht feststellbar	386	162	132	6	11	5	7	1	62	24	14

IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1964

2. Folgen der Unfälle

Schiffsart Art der Beschädigung	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe bei						Betriebsunfälle	
	Verkehrsunfällen						insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion
	Zahl der Schiffe	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinenleistung i.PS	davon					
			Zusammenstoß mit					
		Grundberührung, Festkommen	Schiffen	Brücken, Schleusen, Kais, sonstigen Bauwerken und Schiffsfahrtszeichen	sonstige Verkehrsunfälle			

a) Schäden an den beteiligten Fahrzeugen

Güterschiffe mit eigener Triebkraft einschl. Tankschiffe	4 104	3 264 984 t	1 022	2 463	331	288	75	21
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	40	29 396 t	18	11	6	5	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	159	115 752 t	46	73	11	29	4	3
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	46	31 193 t	23	14	1	8	1	1
darunter gesunkene Fahrzeuge	3	943 t	-	2	-	1	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	3 859	3 088 643 t	935	2 365	313	246	70	17
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft einschl. Tankschiffe	880	1 041 923 t	191	553	80	56	18	3
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	10	12 772 t	4	4	-	2	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	19	17 762 t	3	13	-	3	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	15	22 632 t	7	4	1	3	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	2	1 490 t	-	1	-	1	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	836	988 757 t	177	532	79	48	18	3
Schlepper	538	306 418 PS	113	358	52	35	7	1
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	2	1 200 PS	2	-	-	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	7	3 356 PS	2	4	1	-	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	3	1 390 PS	2	-	-	1	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	3	1 390 PS	2	-	-	1	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	526	300 472 PS	107	334	51	34	7	1
Fahrgastschiffe	72	21 309 PS	12	38	11	11	3	3
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	205 PS	1	-	-	1	1	1
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	70 PS	-	-	-	1	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	1	70 PS	-	-	-	1	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	69	21 034 PS	11	38	11	9	2	2
Sonstige Fahrzeuge	230	-	11	135	20	64	4	3
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	2	-	-	1	1	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	10	-	-	7	-	3	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	24	-	1	10	-	13	3	3
darunter gesunkene Fahrzeuge	17	-	-	5	-	12	3	3
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	194	-	10	117	19	48	1	-
Gesamtzahl der beteiligten Schiffe	5 824	-	1 349	3 527	494	404	107	31
Dagegen 1963	4 741	-	979	2 934	408	420	79	39

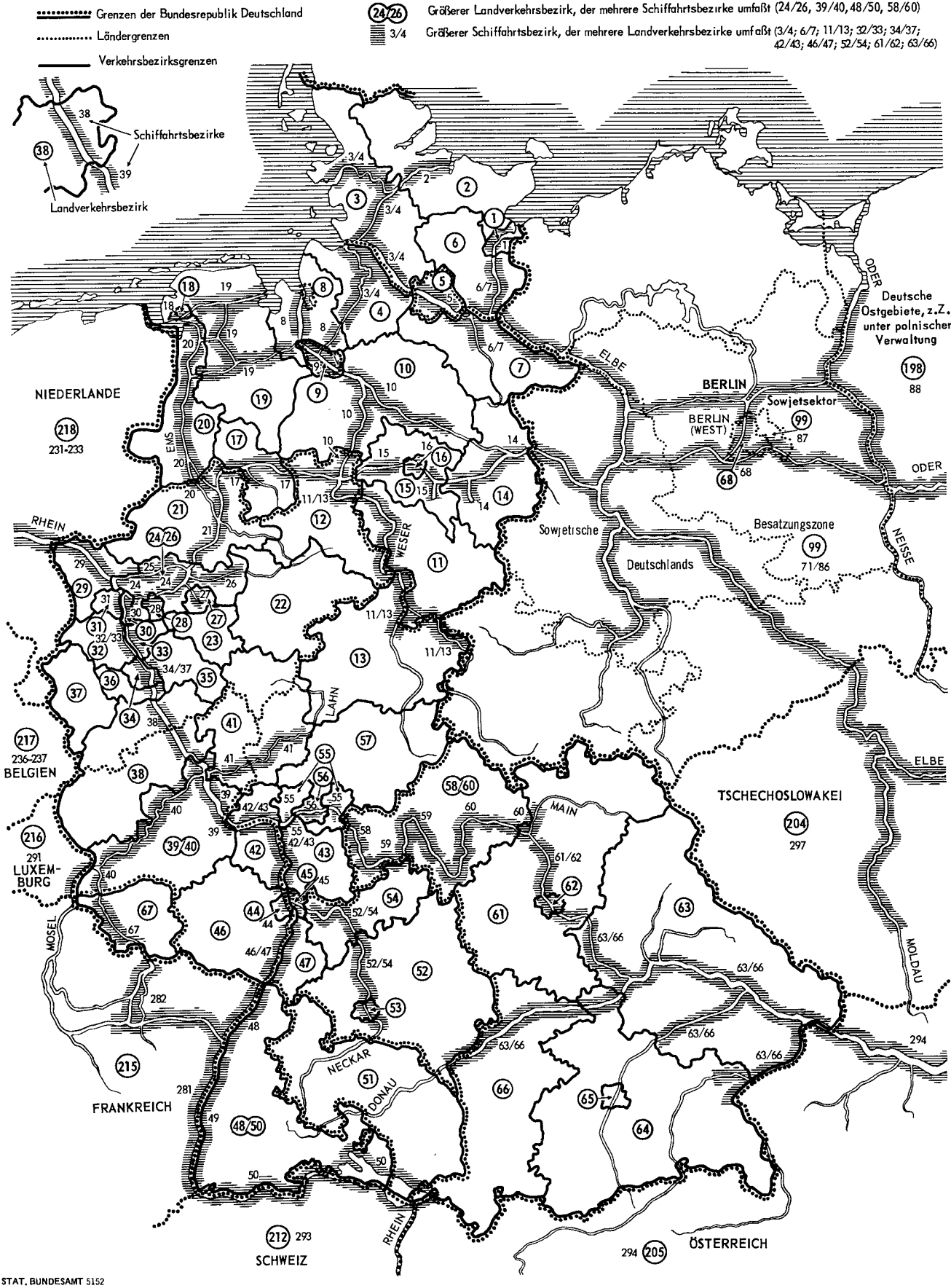
b) Personenschäden

Personenkreis	Zahl der bei Verkehrsunfällen		Zahl der bei Betriebsunfällen		Zahl der bei sonstigen Unfällen	
	getöteten	verletzten	getöteten	verletzten	getöteten	verletzten
	Personen		Personen		Personen	
Schiffsbesatzungen ¹⁾	6	43	24	57	4	17
Fahrgäste	1	7	-	1	-	5
sonstige Personen	3	9	5	6	-	4
Insgesamt	10	59	29	64	4	26
Dagegen 1963	4	102	7	25	9	31

133

1) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen.

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN
Stand 1962



Verzeichnis der im Tabellenteil nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-68	Bundesgebiet	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
1	Lübeck	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
5	Hamburg	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	67	Saarland
8	Unteres Elbegebiet (ohne 9)	68	Berlin (West)
9	Bremen	71/87	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	88/89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	90	Danzig
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	91	Memel
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	201/297	Ausland
16	Hannover	201	Polen
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	202	Litauen, Lettland, Estland
18	Emden	203	Sowjetunion an der Ostsee
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	204	Finland
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	205	Schweden
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	211	Dänemark an der Nordsee
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	212	Norwegen am Skagerrak
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
27	Dortmund	221	Irland
28	Essen	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
30	Duisburg	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	232	Niederlande: Noordseekanal
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	233	Übrige Niederlande
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lüllsdorf)	236	Antwerpen
38	Mittelrhein von Lüllsdorf bis Koblenz (je ausschließlich)	237	Übriges Belgien
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	241/244	Frankreich am Kanal
40	Mosel	251/252	Frankreich am Atlantik
41	Lahn	255	Nordspanien am Atlantik
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	256	Portugal
44	Ludwigshafen	257	Spanien am Golf Cadix
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	262	Spanien am Mittelmeer
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	263	Frankreich am Mittelmeer
48	Oberrhein um Kehl	277	Bulgarien
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	278	Rumänien
50	Hochrhein und Bodensee	279	Sowjetunion am Schwarzen Meer
52/54	Neckar	281	Straßburg
55	Main in Hessen (ohne 56)	282	Nordostfrankreich
		283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
		291	Luxemburg
		293	Schweiz
		294	Österreich
		295	Ungarn
		296	Jugoslawien (Donaugebiet)
		297	Tschechoslowakei

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

- die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes einschl. des Verkehrs innerhalb des Bezirkes = **Bund**
- der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin = **71/87**
- den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung = **88/89**
- Danzig = **90**
- Memel = **91**
- den Verkehrsbezirken des Auslandes = **Ausland**
- die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) = **Insgesamt**

Anhang
Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erschei- nungsfolge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seitenangabe)
Statistisches Bundesamt			
Binnenschifffahrt	Fachserie H, Reihe 1	monatlich	
See- und Binnenschifffahrt 1964	Wirtschaft und Statistik, Heft 4/1965	jährlicher Vorbericht	Seite 252—253
Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein 23 Kiel, Mühlenweg 166			
Die Binnenschifffahrt in Schles- wig-Holstein im Jahre 1964	Stat. Bericht H II 1	jährlich	Teil I: Umschlag in den Häfen Teil II: Güterverkehr und Ver- kehrsstatistik
Der Güterumschlag in den schles- wig-holsteinischen Häfen im Jahre 1964	Stat. Bericht H II S	jährlich	
Statistisches Landesamt Hamburg (2 Hamburg 11, Steckelhorn 12)			
Binnenschifffahrt	Handel und Schifffahrt des Hafens Ham- burg 1964	jährlich	Teil IV, Seite 295—305
Niedersächsisches Landesverwaltungsamt Statistik (3 Hannover 1, Auestraße 14)			
Binnenschifffahrt 1960—1964	Stat. Monatshefte für Niedersachsen Heft 12/1965		Seite 360—366
Statistisches Landesamt Bremen (28 Bremen, Herdentorsteinweg 37)			
Die Binnenschifffahrt in den Bre- mischen Häfen im Jahre 1964	Stat. Bericht, H II 1, Sonderheft		
Die Binnenschifffahrt in den Bre- mischen Häfen 1964	Stat. Monatsbericht, Heft 10/65		Seite 195—198
Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen (4 Düsseldorf 1, Ludwig-Beck-Straße 23)			
Die Binnenschifffahrt in Nord- rhein-Westfalen 1964	Stat. Bericht H II 1	jährlich	
Hessisches Statistisches Landesamt (62 Wiesbaden, Rheinstraße 35/37)			
Die Binnenschifffahrt in Hessen 1963 und im 1. Halbjahr 1964	Staat und Wirtschaft in Hessen Heft 1/1965		Seite 9—11
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz (5427 Bad Ems, Mainzer Straße 15/16)			
Die Binnenschifffahrt im Jahre 1964	Stat. Bericht H II 1	jährlich	
Statistisches Landesamt Baden-Württemberg (7 Stuttgart 1, Neckarstraße 18 b)			
Güterumschlag auf den baden- württembergischen Wasser- straßen 1964	Stat. Monatshefte, Heft 5/1965		Seite 127—130
Bayerisches Statistisches Landesamt (8 München, Neuhauser Straße 51)			
Die Binnenschifffahrt in Bayern	Stat. Bericht H II 1, Heft 12/1964		
Statistisches Amt des Saarlandes (66 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3)			
Schiffs- und Güterverkehr auf der Mosel im Jahre 1964	Stat. Bericht H II 1	jährlich	
Statistisches Landesamt Berlin (1 Berlin, Salzburger Straße 21—25)			
Die Binnenschifffahrt in Berlin (West) im Jahre 1964	Stat. Bericht H II 1	jährlich	

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Durchgangsverkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigeren Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (monatlich und jährlich)

Reihe 5: **Straßenverkehr**

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (unregelmäßig).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1. 1. 1961.

Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone (monatlich und jährlich).

Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernsehfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

Vorgesehen: Angaben über das Post- und Fernmeldewesen.

Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrsweige**

Güterverkehr nach Verkehrsweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenzverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150 erhältlich.

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**