

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1961



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1961



Bestellnummer: H1-j61
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

63.2718c

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Methodische Erläuterungen	4
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik	5
Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt	7
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen	8
Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur Sowjetischen Besatzungszone	8
Verzeichnis der wichtigen Schleusen	8
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	9
Textteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1961	10
II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 1961	11
Tabellenteil	
I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1961	
1. nach Wasserstraßengebieten und Ländern	19
2. nach Größe, Antriebsart und Alter	20
3. nach Breite und Länge	21
II. Schiffsverkehr 1961	
1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)	22
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)	24
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	25
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	44
5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	46
III. Güterverkehr 1961	
1. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt	48
2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen 1936 und 1950 bis 1961	49
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten	50
4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen	52
5. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
a) für die einzelnen Verkehrsbezirke	54
b) für die einzelnen Gütergattungen	55
6. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten: Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen	56
7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	57
8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen	
a) nach Wasserstraßengebieten	58
b) nach Gütergruppen	58
9. Bezirksverkehr	59
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	60
b) Durchgangsverkehr	198
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	202
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	220
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	222
10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen	238
11. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen	247
12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen	248
b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen	249
c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten	250
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur Sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten	250
e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen	252
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen	253
g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Gündingen nach Gütergattungen	253
IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen 1961	
1. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle	254
2. Folgen der Unfälle	255
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken	256

Erschienen im August 1963

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 12.–

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung über die Binnenschifffahrt im Jahre 1961 berichtet das Statistische Bundesamt über den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin.

In einem einführenden Textteil werden die wichtigsten Nachweisungen ausgewertet.

Das Zahlenmaterial über den Schiffs- und Güterverkehr ist von den Statistischen Landesämtern, vom Statistischen Amt der Stadt Köln und von der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter-Häfen A. G. vorbereitet worden.

Die Weiterverarbeitung und Zusammenstellung des Zahlenmaterials sowie die Manuskriptbearbeitung erfolgten beim Statistischen Bundesamt.

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland erfaßt – auf Grund des Gesetzes über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzblatt II, Seite 742) –

- an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Sowjetischen Besatzungszone den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;
- in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- und umgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umschlagenen Güter;
- an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Nicht anzuschreiben sind

- die Fahrten der ausschließlich als Zugkraft dienenden Schiffe, die Fahrten der Fähranstalten und der Fahrgastschiffe ohne Güterladung sowie die Fahrten von Schiffen, die Häfen lediglich als Schutzhäfen anlaufen;
- der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Wasserbauten oder sonst zu einem anderen Zweck als zur Vermittlung des Güterverkehrs (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- der Leichterverkehr von und zu den Seehäfen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostsee-Kanal und die Leichterungen im Binnenverkehr;
- die in den Verkehrsbezirken 1 bis 5, 8, 9, 18 bis 19 über See (auch im Binnen-See-Verkehr) angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter;
- die zum Eigenbedarf der Schiffe benötigten Güter (Bunkerkohle usw.).

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt, und zwar in deren Gesamtsumme, nachgewiesen, während er für die Häfen Mannheim und Bremen als „Außerdemzahl“ angegeben wird. In allen übrigen Häfen wird der Ortsverkehr nicht erfaßt.

Zu den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland im Sinne der hier behandelten Statistiken zählen alle Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne die von Berlin (West).

Der Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Saarlandes wird nach der ab 6. Juli 1959 erfolgten Eingliederung des Saarlandes in das Bundesgebiet ab Berichtsjahr 1960 dem Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes zugerechnet.

Der Verkehr des so abgegrenzten Bundesgebietes mit Berlin (West) wird als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und – sofern er nicht getrennt nachgewiesen wird – zusammen mit dem grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

Zu den Übersichten über den Bestand an Binnenschiffen

Die Zahlenangaben über den Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1961 basieren auf den fortgeschriebenen Ergebnissen der Binnenschiffszählung, die am 1. 1. 1950 vom Bundesministerium für Verkehr im Bundesgebiet durchgeführt worden ist.

Die aus den Angaben der damaligen Zählung erstellte Bestandskartei und die in der Zwischenzeit von den Schiffsregistergerichten und den Meldepflichtigen eingegangenen Veränderungsanzeigen über Zugänge, Abgänge und Umbauten wurden im Laufe des Jahres 1961 einer gründlichen Untersuchung unterzogen. Dadurch konnten die im Laufe der Jahre, insbesondere durch unvollständige Meldungen, entstandenen Differenzen bereinigt werden.

In Zusammenhang mit der Überarbeitung der Bestandskartei wurden die behördeneigenen Schiffe, die nicht der gewerblichen Schifffahrt dienen, aus dem Bestand herausgenommen. Abgesehen von dieser Maßnahme, wurden bezüglich des nachgewiesenen Bestandes keine Änderungen vorgenommen. Wie bisher sind die nach der Schiffsregisterordnung vom 19. Dezember 1940 zur Eintragung in das Binnenschiffsregister zugelassenen fahrfähigen Schiffe erfaßt, sofern ihre Tragfähigkeit mehr als 20 t oder die Maschinenleistung ihrer Maschinenanlage wenigstens 50 PS beträgt, ferner alle Tank-

schiffe, Schlepper, Schub- und Stoßboote, auch wenn bei ihnen die vorstehend genannten Voraussetzungen fehlen, und alle Fahrgastschiffe, mit Ausnahme der Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. In den Übersichten über den Schiffsverkehr in den Häfen werden als „beladene“ Schiffe nur solche bezeichnet, bei denen nach Ankunft ein Löschvorgang und/oder vor dem Abgang ein Ladevorgang stattgefunden hat. Der Unterscheidung der Schiffe nach ihrem Heimatstaat liegt das Land zugrunde, in dem die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Zu „Deutschland“ zählen Schiffe, die im Bundesgebiet, in Berlin oder der Sowjetischen Besatzungszone beheimatet sind. In den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr an den Schleusen (Übersicht II, 4) und an den Zonenübergangsstellen Rügen und Schnackenburg. (Übersicht II, 5) ist der Verkehr der in Ostberlin oder der Sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe in Fußnoten vermerkt, dagegen nicht in den Nachweisungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen (Übersichten II, 2 und 3), weil hier die betreffenden Anschreibungen nicht in allen Fällen genau genug gewesen sind.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

Die Übersichten über den Güterverkehr umfassen:

- den Güterumschlag in den Häfen (Ankunft und Abgang der Güter nach Gütergruppen und nach Monaten) und in den Verkehrsbezirken (Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen);
- den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen in der Güterbewegungsstatistik (Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken) und in der Tonnenkilometerstatistik (Menge der von deutschen und fremden Schiffen beförderten Güter und die von ihnen geleisteten Tonnenkilometer nach Wasserstraßenabschnitten) sowie
- den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Schleusen.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“ nach dem Stande von 1950 (vgl. S. 9).

In den Tabellen über den Güterumschlag in den Häfen und über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind die Gütergruppen wie in den früheren Jahressbänden beibehalten worden. Der Versand und Empfang der Güter nach Verkehrsbezirken in der Güterbewegungsstatistik wurde, wie bereits in den Vorjahren, nach den einzelnen Gütergattungen des Güterverzeichnisses dargestellt. In der Statistik über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen sind für alle Häfen des Bundesgebietes in der Zusammenfassung nach Verkehrsbezirken die Verkehrsmittel angegeben, die im unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff die Güter weiter- bzw. herantransportiert haben. Einen gleichen Nachweis auch für die nicht unmittelbar umgeschlagenen Güter zu bringen, war wegen Erfassungsschwierigkeiten nicht möglich. Dadurch vermindert sich zwar der Ausgabewert dieser Umschlagsangaben für die Betrachtung des gesamten Verkehrsablaufs, auf der anderen Seite kommt aber nur so die Bedeutung eines Hafengebietes als Lager- und Verarbeitungsplatz zum Ausdruck.

In der Güterbewegungsstatistik werden für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes

1. der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) Berlin (West),
 - c) dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone,

d) den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. 12. 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,
 e) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen. Außerdem ist der unmittelbare Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfanges erscheint. Der grenzüberschreitende Verkehr wird für den Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen, für den Versand jedoch aus den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der Binnen-See-Verkehr, der besonders angeschrieben und sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird. Die Angaben für den gesondert dargestellten grenzüberschreitenden Durchgangsverkehr werden den Ausgangsmeldungen der Grenzstellen entnommen.

Diese Art der methodischen Handhabung, bei der die Zahlenangaben für die Güterbewegungsstatistik und für die Hafenumschlagsstatistik zu einem Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt werden, hat zur Folge, daß die Zahlen über die in einem Verkehrsbezirk ein- und ausgeladenen Gütermengen aus der Güterbewegungsstatistik nicht ganz mit den Empfangs- und Versandzahlen der zu dem gleichen Verkehrsbezirk gehörenden Häfen aus der Hafenumschlagsstatistik übereinstimmen. Dies trifft für den gesamten Versand zu. Für den Empfang besteht Gleichheit der Zahlen nur bei den reinen Binnenverkehrsbezirken, nicht dagegen bei denjenigen Verkehrsbezirken, die gleichzeitig Binnen- und Seeschiffahrtsbezirke sind. Weitere Unterschiede zwischen den beiden Statistiken ergeben sich dadurch, daß entweder in den Anknüpfungskarten der Einladeort der Güter nicht richtig angeschrieben worden ist und somit als Versandbezirk ein anderer Verkehrsbezirk erscheint als der, in dem der tatsächliche Einladeort der Güter gelegen hat, oder aber dadurch, daß die Einladungen – insbesondere von „Erden, Kies und Sand“ ab Bagger – unvollständig erfaßt,

beim Empfang in den Häfen im allgemeinen aber zuverlässig gemeldet worden sind und daher der Versand in der Bezirksstatistik, der das Spiegelbild des Empfanges ist, höher als in der Hafenstatistik nachgewiesen wird.

Der Darstellung des Güterverkehrs nach deutschen Verkehrsbeziehungen liegt das am 1. Januar 1956 in Benutzung genommene „Bezirks- und Hafenverzeichnis“ zugrunde. Bei den Verkehrsbeziehungen mit dem Ausland wird für die Zuordnung der ausländischen Häfen zu den ausländischen Verkehrsbezirken das am 1. Januar 1961 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“ benutzt. Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke ist gleicherweise für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrsträger gültig und bietet so die Möglichkeit, exakte Vergleiche zwischen den Verkehrsträgern bezüglich ihrer Bedeutung in den einzelnen Wirtschaftsräumen anzustellen und die regionale Verflechtung im Güterverkehr zu durchleuchten (vgl. „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik“ auf S. 5, „Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt“ auf S. 7 und die „Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken“ auf S. 256). Eine vergleichende Gegenüberstellung der neuen und der bisherigen Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtsstatistik ist im Band 67 auf Seite VIII enthalten. Da die Gliederung der Verkehrsbezirke im wesentlichen nach verkehrs- und volkswirtschaftlichen Gesichtspunkten erfolgt ist, ergeben sich Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer. Um Zusammenfassungen der Ergebnisse nach Ländern zu ermöglichen, sind die durch die Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt und die entsprechenden Zahlenangaben in einem besonderen Tabellenteil nachgewiesen worden (vgl. auch Hinweis auf S. 59).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Auf- und Abrundungen.

Verzeichnis der Seegrenzen¹⁾

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschiffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnengrenze der Seeschiffahrt, d. h. am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt.

1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde;
9. bei der Eckenförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Hohenlandes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

¹⁾ Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155).

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik¹⁾

(Gültig ab 1. Januar 1957)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-67	Bundesgebiet	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließl.) – ohne 16 Hannover		Niederrheingebiet
	Elbegebiet			29	Niederrhein unterh. des Ruhrgeb.
1	Lübeck	16	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	30	Duisburg
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	17	Westdeutsches Kanalgebiet	31	Rheinhäfen des Ruhrgeb. (ohne 30)
3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	18	Emden	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim – je einschl.)
5	Hamburg	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	20	Dortmund-Ems-Kanal u. Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18) ²⁾	38	Mittelrhein- und Moselgebiet
	Wesergebiet	21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)	39	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließl.)
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	40	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
9	Bremen	25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	41	Mosel
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließl.) und Aller	26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	42/43	Lahn
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	27	Dortmund		Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
	Mittellandkanalgebiet	28	Essen		
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließl.)				

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Binnen- und Seeschiffsstatistik¹⁾

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
	Oberrhein- und Neckargebiet	294	Österreich	445	Philippinen
44	Ludwigshafen	295	Ungarn		Fernost
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	296	Jugoslawien-Donaugebiet	451	Thailand
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	297	Tschechoslowakei	452	Kambodscha
48	Oberrhein um Kehl			453	Süd-Vietnam
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	301	Nordafrika am Mittelmeer: Ver. Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer	454	Nord-Vietnam
50	Hochrhein und Bodensee	302	Libyen	455	Hongkong
52/54	Neckar	303	Tunesien	456	Macau (port.)
	Maingebiet	304	Algerien	461	China (Taiwan)
55	Main in Hessen (ohne 56)	306	Marokko am Mittelmeer	462	China (Volksrepublik)
56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)			464	Nord-Korea
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg – je einschließl.)	311	Nordafrika am Atlantik	465	Süd-Korea
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberh. Würzburg)	312	Marokko: Tanger	466	Japan
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	313	Spanisch-Westafrika	467	Riukiu-Inseln
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken	314	Marokko am Atlantik	468	Sowjetunion in Fernost
			Kanarische Inseln		Asiatisches Binnenland
	Donaugebiet	321	Westafrika	491	Afghanistan
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	322	Mauretanien (eh. Frz.-Westafrika)	492	Bhutan
		323	Senegal (eh. Frz.-Westafrika)	493	Nepal
	Saargebiet	324	Gambia	494	Laos
67	Saarland		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln	495	Mongolische Volksrepublik
98	Berlin (West)	327	Guinea		Nordamerika am Atlantik
87	Sowjetsektor von Berlin	328	Sierra Leone	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)
71/86	Sowjetische Besatzungszone	329	Liberia	512	Kanada am Atlantik
88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung	331	Elfenbeinküste (eh. Frz.-Westafrika)	513	Kanada an den Großen Seen
89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	332	Ghana	514	Vereinigte Staaten an den großen Seen
200/999	Ausland	333	Togo	515	Vereinigte Staaten am Atlantik
201	Ostseegebiet	334	Dahome (eh. Frz.-Westafrika)		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
202	Litauen, Lettland, Estland	335	Nigeria	521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
203	Sowjetunion an der Ostsee	336	Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)	531	Mexiko am Golf von Mexiko
204	Finnland	337	Kamerun (eh. frz. Verw.)	541	Niederländische Antillen
205	Schweden	341	Spanisch-Guinea (Fernando Po)	542	Martinique; Guadeloupe
207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	343	Gabun (eh. Frz.-Äquatorialafrika)	543	Westindischer Bund
	Nordeuropa und Grönland	344	Kongo (eh. belg.)	544	Puerto Rico
211	Dänemark an der Nordsee	346	Angola mit Cabinda-Landana	545	Dominikanische Republik
212	Norwegen am Skagerrak	347	St. Helena	546	Haiti
213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Südafrika	547	Kuba
214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	351	Südwestafrica	551	Britisch-Honduras
215	Grönland und Färöer	352	Südafrikanische Union	552	Guatemala am Karibischen Meer
216	Island		Ostafrika	553	Honduras am Karibischen Meer
	Großbritannien und Irland	360	Réunion	555	Nicaragua am Karibischen Meer
221	Irland	361	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)	556	Costa Rica am Karibischen Meer
222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	362	Madagaskar	557	Panama am Karibischen Meer
223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	363	Tanganjika (brit. Verw.)	558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	364	Sansibar und Pemba	561	Kolumbien am Karibischen Meer
231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	365	Mauritius	562	Venezuela
232	Niederlande: Noordzeekanaal	366	Kenia; Uganda		Südamerika am Atlantik
233	Übrige Niederlande		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	571	Britisch-Guayana
236	Antwerpen	371	Somalia	572	Surinam (Niederländisch-Guayana)
237	Übriges Belgien	373	Französische Somaliküste	573	Französisch-Guayana
241/244	Frankreich am Kanal	374	Äthiopien	574	Brasilien
	Westeuropa am Atlantik	376	Sudan	576	Uruguay
251/252	Frankreich am Atlantik	377	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer	577	Argentinien
255	Nordspanien am Atlantik		Afrikanisches Binnenland	578	Falkland-Inseln
256	Portugal	391	Rhodesien und Nyassaland	612	Nordamerika am Pazifik
257	Spanien am Golf von Cadix	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland	614	Kanada am Pazifik
	Südeuropa am Mittelmeer	393	Ruanda-Urundi (belg. Verw.)		Vereinigte Staaten am Pazifik
261	Gibraltar, Malta, Gozo	394	Kongo (Republik)	631	Mittelamerika am Pazifik
262	Spanien am Mittelmeer	395	Tschad	652	Mexiko am Pazifik
263	Frankreich am Mittelmeer	396	Zentralafrikanische Republik	653	Guatemala am Pazifik
264	Norditalien am Ligurischen Meer	397	Niger	654	Honduras am Pazifik
265	Norditalien an der Adria	398	Obervolta	655	El Salvador
266	Mittelitalien	399	Sudanesische Republik	656	Nicaragua am Pazifik
267	Sardinien		Nahost am Mittelmeer	657	Costa Rica am Pazifik
268	Sizilien	401	Zypern	658	Panama am Pazifik
269	Süditalien	402	Ver. Arabische Republik: Syrien		Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	403	Libanon	661	Südamerika am Pazifik
271	Jugoslawien an der Adria	404	Israel am Mittelmeer	662	Kolumbien am Pazifik
272	Albanien		Arabien und Persischer Golf	663	Ecuador
273	Griechenland	411	Israel am Roten Meer	664	Peru
275	Türkei	412	Jordanien		Chile
277	Bulgarien	413	Saudi-Arabien am Roten Meer	691	Amerikanisches Binnenland
278	Rumänien	414	Jemen	692	Bolivien
279	Sowjetunion am Schwarzen Meer und am Kaspischen Meer	415	Aden (einschl. Sokotra)		Paraguay
	Europäisches Binnenland²⁾	416	Maskat und Oman		Australien und Ozeanien
281	Sträßburg	421	Bahrain, Katar, Arabische Vertragsstaaten	701	Australischer Bund
282	Nordostfrankreich	423	Saudi-Arabien am Persischen Golf	711	Neuguinea (austral. Verw.)
283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)	424	Kuwait	712	Niederländisch-Neuguinea
291	Luxemburg	425	Irak	713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
293	Schweiz	426	Iran	714	Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten)
			Mittelost	715	Britisch-Ozeanien
		430	Pakistan am Arabischen Meer	716	Französisch-Polynesien;
		431	Indien am Arabischen Meer		Neukaledonien
		432	Indien am Golf von Bengalen	717	Westsamoa (neuseel. Verw.)
		433	Pakistan am Golf von Bengalen	718	Neue Hebriden
		434	Ceylon	721	Neuseeland
		435	Malediven	731	Vereinigte Staaten: Hawaii
		436	Goa, Damao, Diu (port.)	732	Amerikanisch-Ozeanien
		437	Birma		Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke
		438	Malaiischer Bund	801	Gebiete im nördlichen Eismeer
		439	Singapur	802	Gebiete im südlichen Eismeer
			Sunda-Inseln und Philippinen	998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
			Indonesien	999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
			Brunei; Nord-Borneo; Sarawak		
			Portugiesisch-Timor		

¹⁾ In der Seeschiffsstatistik sind die Verkehrsbezirke des Binnenlandes zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, und zwar: 6/7 Elbegebiet; 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19); 29/62 Rheingebiet (einschl. 67); 63/66 Donaugebiet. – ²⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19. – ³⁾ Reine Binnenschiffsbezirke (beim Ausland).

Gegenüberstellung der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk		Schifffahrtsbezirk	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Unterelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		
Unteres Wesergebiet (ohne 9)	8	8*	Unteres Wesergebiet (ohne 9)
Bremen	9	9	Bremen
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10*	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	11	11/13*	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Ostwestfalen-Lippe	12		
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rühden und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) – (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17*	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19*	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21*	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	–	–
Gebiet um Hagen	23	–	–
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24*	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29*	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M. Gladbach und Neuß	32	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim – je einschl.)
Gebiet um Düsseldorf	33		
Köln	34	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
Bergisches Land	35		
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		
Gebiet um Aachen	37		
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39*	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41*	Lahn
Rheingau und Rheinhessen	42	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Südhessen (Starkenburger)	43		
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47		
Mittel- und Südbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	50*	Hochrhein und Bodensee
Stuttgart	53	–	–
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54	52/54	Neckar
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55*	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	–	–
Unterfranken	58/60	58	Main und Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg – je einschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	59*	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
Nürnberg und Fürth	62	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Oberpfalz und Niederbayern	63	61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth
Schwaben und Lindau	66		
Saarland	70	67	Saarland
Berlin (West)	98	98	Berlin (West)
Sowjetsektor von Berlin und Sowjetische Besatzungszone	99	87	Sowjetsektor von Berlin
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung	198	71/86	Sowjetische Besatzungszone
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung	199	88	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter polnischer Verwaltung
		89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter sowjetischer Verwaltung

*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landesverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen ¹⁾

Wasserstraßengebiet Hafen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	1
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	2
Itzehoe	Stör	3/4
Hamburg	Elbe	5
Wesergebiet		
Bremerhaven, Brake, Nordenham	Weser	8
Bremen	Weser	9
Nienburg	Weser	10
Hamel, Hann.-Münden, Kassel	Weser	11/13
Minden	Weser und Mittellandkanal	11 u. 17
Oldenburg	Hunte	19
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig, Peine, Fallersleben	Mittellandkanal	14
Salzgitter-Bedingen	Zweigkanal nach Salzgitter (MLK) ²⁾	14
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK) ²⁾	15
Misburg	Mittellandkanal	15
Hannover	Mittellandkanal	16
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK) ²⁾	17
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	18
Leer	Dortmund-Ems-Kanal	20
Dörenthe (Saerbeck), Münster	Dortmund-Ems-Kanal	21
Datteln	Dortmund-Ems-Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein-Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Rhein-Herne-Kanal	24
Marl, Brassert, Dorsten (Hervest), Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Kanalisierte Ruhr	24
Lünen, Hamm, Ahlen	Wesel-Datteln-Kanal	25
Dortmund	Datteln-Hamm-Kanal	26
Essen	Dortmund-Ems-Kanal	27
	Rhein-Herne-Kanal	28
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoey-Kanal	29
Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenber	Rhein	29
Duisburg (Gesamthäfen)	Rhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Rhein	31
Krefeld-Uerdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim	Rhein	32/33
Leverkusen, Köln, Wesseling, Lülldorf	Rhein	34/37
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel, Oberkassel, Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Engers	Rhein	38
Bendorf, Koblenz, Oberlahnstein, Braubach	Rhein	38
Bingen, Wiesbaden, Mainz, Budenheim, Gustavsb., Gernsheim, Worms	Rhein	39
Saarbrücken	Rhein	42/43
	Saar	42/43
		67
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	44
Mannheim	Rhein	45
Karlsruhe	Rhein	46/47
Kehl	Rhein	48
Weil, Breisach	Rhein	49
Rheinfelden	Rhein	50
Stuttgart, Heilbronn, Heidelberg	Neckar	52/54
Maingebiet		
Hanau, Rüsselsheim	Main	55
Frankfurt/M., Offenbach	Main	56
Aschaffenburg	Main	58
Würzburg	Main	59
Bamberg, Schweinfurt, Kitzingen, Ochsenfurt	Main	60
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	63/66

¹⁾ Als wichtigere Binnenhäfen zählen im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 Tonnen und mehr. Die wichtigeren Häfen umfassen alle Hafenanlagen sowie alle sonstigen Löss- und Ladestellen innerhalb der Grenzen der politischen Gemeinden. — ²⁾ Mittellandkanal.

Verzeichnis der Auslandsgrenzstellen und der Übergangsstellen zur Sowjetischen Besatzungszone

Verzeichnis der wichtigen Schleusen

<p>1. Auslandsgrenzstellen</p> <p>Grenze gegen die Niederlande Emmerich (Niederrhein) Frensdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal)¹⁾ Eschebrügge (Piccardie-Coeverden-Kanal) Schöninghsdorf (Schöninghsdorf-Hoogeveen-Kanal) Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal) Ems-Wachtschiff (Untere Ems)</p> <p>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz Neuburgweier (Oberrhein)²⁾</p> <p>Grenze gegen Frankreich Güdingen</p> <p>Grenze gegen Österreich Passau (Donau)</p> <p>2. Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Rühen (Mittellandkanal) Schnackenburg (Elbe) Hohnstorf (Elbe)³⁾</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Elbe-Lübeck-Kanal Schleuse Lauenburg</p> <p>Weser Weserschleuse Bremen</p> <p>Küstenkanal Schleuse Oldenburg</p> <p>Mittellandkanal Schachtschleuse Minden Hindenburgschleuse Anderten</p> <p>Dortmund-Ems-Kanal Schleuse Münster Schleuse Herbrum</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Wesel-Datteln-Kanal Schleuse Friedrichsfeld Schleuse Datteln</p> <p>Rhein-Herne-Kanal Schleuse I (Duisburg) Ruhrschele (Duisburg) Schleuse VII (Herne)</p> <p>Lahn Schleuse Niederlahnstein</p> <p>Main Schleuse Kostheim</p> <p>Neckar Schleuse Freudenheim</p> </td> </tr> </table>	<p>Elbe-Lübeck-Kanal Schleuse Lauenburg</p> <p>Weser Weserschleuse Bremen</p> <p>Küstenkanal Schleuse Oldenburg</p> <p>Mittellandkanal Schachtschleuse Minden Hindenburgschleuse Anderten</p> <p>Dortmund-Ems-Kanal Schleuse Münster Schleuse Herbrum</p>	<p>Wesel-Datteln-Kanal Schleuse Friedrichsfeld Schleuse Datteln</p> <p>Rhein-Herne-Kanal Schleuse I (Duisburg) Ruhrschele (Duisburg) Schleuse VII (Herne)</p> <p>Lahn Schleuse Niederlahnstein</p> <p>Main Schleuse Kostheim</p> <p>Neckar Schleuse Freudenheim</p>
<p>Elbe-Lübeck-Kanal Schleuse Lauenburg</p> <p>Weser Weserschleuse Bremen</p> <p>Küstenkanal Schleuse Oldenburg</p> <p>Mittellandkanal Schachtschleuse Minden Hindenburgschleuse Anderten</p> <p>Dortmund-Ems-Kanal Schleuse Münster Schleuse Herbrum</p>	<p>Wesel-Datteln-Kanal Schleuse Friedrichsfeld Schleuse Datteln</p> <p>Rhein-Herne-Kanal Schleuse I (Duisburg) Ruhrschele (Duisburg) Schleuse VII (Herne)</p> <p>Lahn Schleuse Niederlahnstein</p> <p>Main Schleuse Kostheim</p> <p>Neckar Schleuse Freudenheim</p>		

¹⁾ Im Jahre 1961 hat kein Verkehr stattgefunden. — ²⁾ Die Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Oberrhein bei Neuburgweier sind vollständig erst ab 1. Januar 1951 wieder aufgenommen worden. — ³⁾ Der Schiffs- und Güterverkehr an der Übergangsstelle Hohnstorf ist wegen geringfügigkeit nicht besonders nachgewiesen worden (1961: 91 Schiffe mit 29 614 t Güterladung).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken ¹⁾

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Olsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralöllderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralöllderivate, Mineralölrückstände außer Heizöl
95. Heizöl aller Art

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
161. Faserholz, Papierholz
162. Grubenholz
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
164. Hölzerne Schwellen
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

180. Betonwaren
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

190. Roheisen, Eisenlegierungen
191. Halbzeug aus Stahl
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
193. Eisenbahnüberbauzeug aus Eisen und Stahl
194. Stab- und Formeisen und -stahl
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
197. Eisen- und Stahl Draht
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
199. Maschinen, Apparate
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
201. Andere Eisen- und Stahlwaren
202. Blöcke aus Stahl

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
211. Rohzink, Zinklegierungen
212. Rohblei, Bleilegierungen
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
216. NE-Metallhalbzeug
217. NE-Metallwaren

V. Fahrzeuge aller Art

220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Z. Lebende Tiere

250. Pferde, Esel
251. Rindvieh, außer Kälbern
252. Kälber
253. Schafe, Ziegen
254. Schweine, außer Ferkeln
255. Ferkel
256. Geflügel
257. Andere lebende Tiere

¹⁾ See- und Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßenverkehr.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1961

Der Frachtraum der Bundesrepublik ohne Berlin (West) hat auch im Jahre 1961 insgesamt gesehen geringfügig zugenommen.

- Die fahrfähige Binnenflotte umfaßte am 31. 12. 1961
 - 7 601 Güterschiffe mit einem Frachtraum von 4,9 Mill. t
 - 771 Schlepper mit einer Maschinenleistung von 286 644 PS
 - 504 Fahrgastschiffe mit einem Fassungsvermögen von 93 000 Personen und
 - 2 937 Schuten und Leichter mit einer Tragfähigkeit von 448 000 t.

Der Zuwachs gegenüber 1960 betraf bei den Güterschiffen ausschließlich die Motorschiffe, deren Frachtraum um 223 000 t oder um 9,4 % anstieg. Von den Zugängen entfiel – gemessen an der Tragfähigkeit – fast die Hälfte auf Umbauten von Kähnen und ein Drittel auf Neubauten. Demzufolge hat sich der Frachtraum der Kähne auch im Berichtszeitraum 1961 zu 1960 weiter vermindert (von 2 931 Schiffen mit einer Tragfähigkeit von 2,46 Mill. t auf 2 712 Schiffe mit 2,3 Mill. t). Hier bestimmten vor allem die Umbauten zu Motorschiffen (107 000 t) und die Verkäufe an das Ausland (46 000 t) die Entwicklung. Der Zugang durch Neubauten war mit 6 Einheiten (6 000 t) nur gering. Der Anteil der Motorschiffe am gesamten Frachtraum der Güterschiffe erhöhte sich auf 53 % (1960 = 49 %). Vom Bestandszuwachs bei den Motorschiffen entfielen 32 000 t Tragfähigkeit auf die Tanker. Diese Zunahme beruhte in der Hauptsache auf Neubauten. Infolgedessen waren die Tankkähne am Bestandsverlust der Schiffe ohne eigene Triebkraft nur in geringem Maße beteiligt (– 1 900 t Tragfähigkeit).

Die schon in den letzten Jahren festgestellte Entwicklung zum größeren Schiff hielt auch 1961 bei den Motorschiffen wie auch bei den Kähnen an. Die aus dem Verkehr gezogenen

oder verkauften Motorschiffe waren im Durchschnitt kleiner als die Zugänge durch Umbauten und vor allem durch Neubauten, während bei den Kähnen die Neubauten und Ankäufe aus dem Ausland mit einer durchschnittlichen Größe von 1 000 t den Ausschlag gaben.

Entwicklung des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen

Schiffsgattung	Einheit	31. 12. 1958 ¹⁾	31. 12. 1959 ²⁾	31. 12. 1960 ²⁾	31. 12. 1961 ²⁾
Güterschiffe mit eigener Triebkraft	1 000 t	2 040,5	2 215,7	2 380,7	2 603,5
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft	1 000 t	2 602,7	2 606,7	2 459,1	2 309,4
außerdem Schlepper ³⁾	1 000 PS	322,2	323,1	290,7	286,6
Fahrgastschiffe	1 000 PS	98,9	89,6	88,7	93,2
	1 000 Personen ⁴⁾	137,2	125,9	125,5	131,5
Schuten und Leichter	1 000 t	353,8 ⁵⁾	357,2 ⁵⁾	418,0	448,1

¹⁾ Ohne Saarland und ohne Berlin. – ²⁾ Einschl. Saarland, ohne Berlin. – ³⁾ Ohne Hafenschlepper. – ⁴⁾ Personenkapazität. – ⁵⁾ Nur Hamburger Schuten und Leichter.

Die Zahl der Schlepper war 1961 gegenüber dem Vorjahr um 17 Einheiten mit einer Maschinenleistung von 4 000 PS rückläufig. Diese Entwicklung dürfte mit dem Rückgang der Kähne in Zusammenhang stehen. Demgegenüber haben Zahl und Tragfähigkeit der Schuten und Leichter um 101 Einheiten mit einer Tragfähigkeit von 30 000 t zugenommen. Diese Zunahme ist jedoch zum größten Teil – durch die 1961 erfolgte Einbeziehung von 216 Sand- und Kiesschuten mit einer Tragfähigkeit von 35 000 t – statistisch bedingt. Andererseits werden die behördeneigenen Schuten, die nicht der gewerblichen Schifffahrt dienen, nicht mehr dem Bestande zugerechnet. Unter

Veränderungen des Bestandes an fahrfähigen Binnenschiffen 1961 ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Güterschiffe					Schuten und Leichter		Schlepper ²⁾		Fahrgastschiffe ³⁾	
	mit eigener(r) Triebkraft			ohne eigene(r) Triebkraft		Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Anzahl	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Masch.-Leistung in PS
	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen	Masch.-Leistung in PS	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonnen						
Bestand am 31. 12. 1960	4 560	2 380 679	1 360 032	2 931	2 459 086	2 836	417 953	788	290 678	491	88 663
Abgänge insgesamt	38	17 324	12 166	254	176 651	149	13 525	29	9 226	1	154
Umbauten	11	5 750	3 321	170	106 551	–	–	2	920	–	–
Abwrackungen	6	1 093	647	25	15 538	7	841	19	4 641	1	120
Verkäufe an das Ausland	12	6 565	3 715	42	46 498	–	–	7	3 395	–	–
Umschreibungen in das Seeschiffsregister	3	584	260	–	–	2	1 890	–	–	–	–
Veränderungen der Tragfähigkeit, bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessungen, Einbau neuer Motore usw.	–	2 950	4 012	–	3 674	–	–	–	20	–	34
Abgang behördeneigener Schuten	–	–	–	–	–	140	10 794	–	–	–	–
Sonstige Abgänge	6	382	211	17	4 390	–	–	1	250	–	–
Zugänge insgesamt	367	240 119	136 552	35	26 948	250	43 641	12	5 192	14	4 649
Neubauten	86	78 214	46 118	6	5 991	11	2 862	–	–	4	3 790
Umbauten	179	112 856	61 835	3	1 234	–	–	2	560	–	–
Ankäufe aus dem Ausland	33	14 772	8 955	10	9 164	6	3 792	3	700	2	205
Umschreibungen vom See- in das Binnenschiffsregister	55	10 077	4 413	1	320	–	–	1	275	–	–
Veränderungen der Tragfähigkeit, bzw. Maschinenleistung durch Größenänderung, Neuvermessungen, Einbau neuer Motore usw.	–	21 374	13 616	–	2 618	–	329	–	2 620	–	74
Zugang durch Neuerhebung (Sand- und Kiesschuten)	–	–	–	–	–	216	34 891	–	–	–	–
Sonstige Zugänge	14	2 826	1 615	15	7 621	17	1 767	6	1 037	8	580
Bestand am 31. 12. 1961 ⁴⁾	4 889	2 603 474	1 484 448	2 712	2 309 383	2 937	448 069	771	286 644	504	93 158

¹⁾ Ohne Berlin. – ²⁾ Außerdem 373 Hafenschlepper mit 76 926 PS, darunter in Hamburg beheimatete 174 Schlepper mit 33 807 PS. – ³⁾ Ohne die Fahrgastschiffe auf den oberbayerischen Seen. – ⁴⁾ Außerdem 466 Barkassen mit 32 456 PS, darunter in Hamburg beheimatete 396 Barkassen mit 27 519 PS.

Berücksichtigung dieser methodischen Änderungen verbleibt ein effektiver Zuwachs von nur 6 000 t Frachtraum.

Die Fahrgastkapazität der Fahrgastschiffe schließlich er-

höhte sich gegenüber 1960 um 13 Schiffe mit insgesamt 4 500 Plätzen. Hier bestimmten 4 Neubauten mit einer Fahrgastkapazität von 3 790 Personen maßgeblich die Entwicklung.

II. Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1961

Gesamtüberblick

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes hat im Jahr 1961 nur noch geringfügig zugenommen. Die Güterbeförderung betrug 1961 insgesamt 172,2 Mill. t und lag damit nur um 854 000 t oder um 0,5 % über dem Ergebnis von 1960. Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen ergibt sich sogar ein geringfügiger Verkehrsrückgang. Mit 40,2 Mrd. Tonnenkilometern wurde 1961 die Vorjahresleistung um 0,2 Mrd. tkm (- 0,5 %) unterschritten. In diesem Ergebnis und in der gegenüber 1960 um 2,2 km verminderten Transportweite spiegelt sich die etwas rückläufige Entwicklung bei den sich über lange Entfernungen vollziehenden Verkehrsströmen - insbesondere beim internationalen Durchgangsverkehr und beim Empfang aus dem Ausland - sichtbar wider.

Beförderungsmengen und Tonnenkilometerleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936 ²⁾	1954	1958	1959	1960 ³⁾	1961 ³⁾
Beförderte Güter einschl. Durchgangsverkehr	1 000 t	100 253	109 385	137 000	142 141	171 362	172 216
	1954=100	91,7	100	125,2	129,9	156,7	157,4
ohne Durchgangsverkehr	1 000 t	97 457	103 453	130 429	136 253	164 419	165 665
	1954=100	94,2	100	126,1	131,7	158,9	160,1
Geleistete Tonnenkilometer ⁴⁾ einschl. Durchgangsverkehr	Mill. tkm	20 113	25 054	32 768	33 390	40 390	40 214
	1954=100	80,3	100	130,8	133,3	161,2	160,5
ohne Durchgangsverkehr	Mill. tkm	18 616	21 343	28 624	29 655	35 946	36 067
	1954=100	87,2	100	134,1	138,9	168,4	169,0

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel. - ²⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind auf den Gebietsstand des Bundesgebietes umgerechnet worden. - ³⁾ Einschl. Saarland. - ⁴⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

In Belgien und in Frankreich, aber auch in den Niederlanden, nahm der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen von 1960 zu 1961 eine etwas günstigere Entwicklung. In allen drei Ländern erzielte die Binnenschifffahrt einen größeren Verkehrszuwachs als in der Bundesrepublik. In Belgien wurden im Berichtsjahr 6,4 %, in Frankreich 4,0 % und in den Niederlanden 1,9 % mehr Güter mit dem Binnenschiff befördert als 1960.

Die Zuwachsrate des Vorjahres wurde in diesen Ländern jedoch ebensowenig erreicht, wie in der Bundesrepublik. Zur Beförderung der 172,2 Mill. t Güter war im Berichtsjahr

jahr 1961 Schiffsraum von 244,9 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt. Das waren 6,3 Mill. t Tragfähigkeit mehr (+ 2,6 %) als im Vorjahr. Damit erhöhte sich der eingesetzte Schiffsraum stärker als die Menge der beförderten Güter. Die durchschnittliche Ausnutzung des Frachtraums aller voll oder teilweise beladen eingesetzten Schiffe ging dadurch von 71,8 % im Vorjahr auf 70,3 % zurück.

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Der für das Jahr 1961 ermittelte Verkehrszuwachs im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen mit dem Ausland 1 000 t

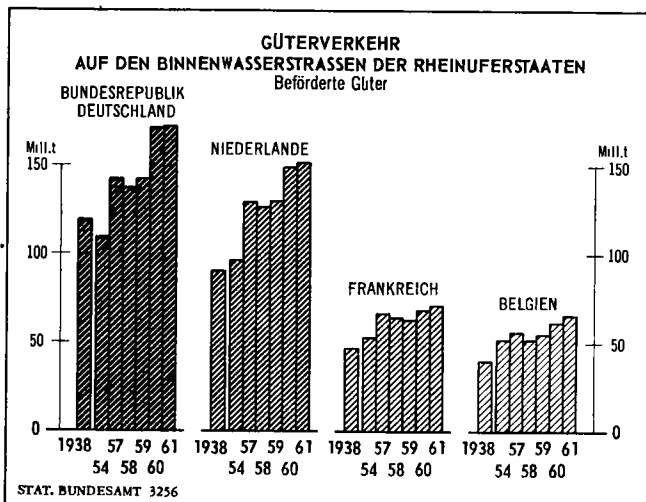
Auslandsbezirk	Versand		Empfang	
	1960	1961	1960	1961
Niederlande	14 967	15 380	36 395	33 697
Belgien	5 547	5 603	4 214	3 863
Zusammen	20 514	20 983	40 609	37 560
darunter im gebrochenen Binnen-See-Verkehr über die Rheinmündungshäfen				
mit ander. europäisch. Ländern	3 766	.	13 129	.
mit außereuropäisch. Ländern	2 620	.	17 894	.
Nordfrankreich	1 205	1 190	709	911
Frankreich am Oberrhein	1 722	1 820	1 418	1 249
Schweiz	2 215	2 696	276	158
Osterreich	1 423	1 190	605	568
Tschechoslowakei	345	367	285	254
Jugoslawien	28	3	521	317
Ungarn	25	61	91	226
Bulgarien	27	21	7	4
Rumänien	5	2	75	77
Übriges Ausland	371	363	438	530
darunter im unmittelbaren Binnen-See-Verkehr	369	363	436	530
und zwar mit				
Litauen, Lettland, Sowj. Union usw.	-	0	8	6
Finnland	17	17	81	119
Schweden	138	119	148	168
Dänemark	91	97	64	57
Norwegen	40	46	49	78
Großbritannien	83	84	85	101
Portugal, Spanien	0	0	1	-
Insgesamt	27 880	28 695	45 033	41 853

wurde nahezu ausschließlich im Binnenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 4,0 Mill. t) und im Versand nach dem Ausland (+ 0,8 Mill. t) erzielt. Die Verkehrszunahmen im

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	1960		1961	
	1 000 t	%	1 000 t	%
Binnenverkehr	86 797	50,7	90 817	52,7
Verkehr innerhalb der Bezirke	6 323	3,7	6 418	3,7
Wechselverkehr mit benachbarten Verkehrsbezirken	13 645	8,0	14 637	8,5
anderen Verkehrsbezirken	66 829	39,0	69 762	40,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	77 622	45,3	74 848	43,5
Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland	6 943	4,0	6 551	3,8
Gesamtverkehr	171 362	100	172 216	100

¹⁾ Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West).



Empfang aus Berlin (West) und aus der Sowjetischen Besatzungszone sind mengenmäßig ohne Bedeutung. Der größte Teil dieser Verkehrsgewinne wurde jedoch durch erhebliche Verkehrsverluste im Empfang aus dem Ausland (- 3,2 Mill. t), im internationalen Durchgangsverkehr (- 0,4 Mill. t), sowie im Versand nach Berlin (West) und nach der SBZ (je - 0,2 Mill. t) kompensiert. Der Verkehr mit der SBZ, der schon von 1959 zu 1960 um 15% zurückgegangen war, verlor von 1960 zu 1961 erneut 15% der ihm noch verbliebenen Beförderungsmenge.

Güterverkehr nach Gütergruppen

Am erhöhten Binnenverkehr waren gegenüber 1960, mit Ausnahme der Gütergruppen Kohle (- 1,9 Mill. t), Erz (- 0,7 Mill. t) und Alteisen (- 50 000 t), alle wichtigen Massengüter

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen
1 000 t

Gütergruppe	Jahr	Beförderte Güter						im Durchgangsverkehr		
		insgesamt ¹⁾	im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes				V		E	
			untereinander	mit deut. Häfen außerhalb des Bundesgebietes ⁴⁾		mit ausländischen Häfen				
				V ²⁾ = E ³⁾	V	E				V
Mehl und Getreide	1936	3 993	1 320	248	608	109	1 213	494		
	1960	6 091	2 749	189	127	588	1 921	517		
	1961	6 893	3 261	214	117	839	1 970	491		
Zucker	1936	657	190	8	153	7	261	34		
	1960	367	121	61	4	28	65	88		
	1961	301	114	20	46	3	56	62		
Erze	1936	16 574	5 266	181	83	77	10 912	54		
	1960	29 082	7 176	101	5	421	21 337	41		
	1961	26 996	6 468	58	10	302	20 117	40		
Kohlen	1936	37 857	15 493	819	506	18 915	1 249	865		
	1960	37 408	22 571	1 562	127	9 851	2 044	1 253		
	1961	34 369	20 638	1 285	129	9 588	1 833	896		
Rohes Erdöl u. Mineralöl-erzeugnisse	1936	2 932	558	562	9	214	1 245	344		
	1960	21 240	9 891	508	3	2 096	7 154	1 588		
	1961	23 087	13 236	602	5	2 463	5 496	1 286		
Steine	1936	4 193	2 771	74	388	911	46	3		
	1960	6 646	5 163	36	44	1 122	199	81		
	1961	6 758	5 510	22	70	937	179	39		
Sand	1936	10 873	9 429	11	138	1 222	45	11		
	1960	28 126	22 081	400	4	4 437	1 091	112		
	1961	29 259	23 284	306	3	4 303	1 218	146		
Kalk und Zement	1936	1 354	849	23	24	431	0	27		
	1960	3 181	2 271	207	44	584	72	4		
	1961	3 601	2 678	225	32	555	30	80		
Salz	1936	1 092	702	2	79	299	0	10		
	1960	2 228	1 820	0	-	398	3	7		
	1961	2 210	1 833	-	-	367	4	6		
Düngemittel	1936	2 488	626	93	379	808	172	410		
	1960	4 057	840	7	56	1 753	267	1 133		
	1961	4 274	912	6	63	1 957	192	1 144		
Holz	1936	2 378	1 129	295	53	68	808	25		
	1960	1 962	568	11	0	60	1 184	140		
	1961	2 005	629	16	1	46	1 116	196		
Roheisen, Rohstahl	1936	963	591	35	2	245	80	9		
	1960	2 447	613	74	109	878	721	52		
	1961	2 935	605	47	71	1 563	574	76		
Alteisen	1936	729	395	47	4	1	258	22		
	1960	2 038	890	0	104	168	853	23		
	1961	1 868	841	0	98	131	783	15		
Übrige Güter	1936	14 172	4 035	1 811	954	3 608	3 276	487		
	1960	26 488	10 042	738	187	5 497	8 121	1 904		
	1961	27 660	10 808	671	182	5 640	8 285	2 073		
Zusammen	1936	100 253	43 354	4 207	3 381	26 916	19 565	2 795		
	1960	171 362	86 797	3 895	814	27 880	45 033	6 943		
	1961	172 216	90 817	3 472	827	28 695	41 853	6 551		

¹⁾ Darunter im Verkehr mit dem Saarland: 1936 = 22 650 t Versand und 11 622 t Empfang. - ²⁾ V = Versand. - ³⁾ E = Empfang. - ⁴⁾ Einschl. Berlin (West).

beteiligt. Die Transporte von Mineralölzeugnissen (+ 3,1 Mill. t), Sand und Steinen (+ 1,5 Mill. t), Getreide (+ 0,5 Mill. t), Kalk und Zement (+ 0,4 Mill. t) sowie rohem Erdöl (+ 0,3 Mill. t) erhöhten sich in dieser Verkehrsbeziehung am stärksten.

Dagegen resultiert der erhöhte Versand nach dem Ausland zum größten Teil aus vermehrten Verladungen von Roheisen und Rohstahl (+ 0,7 Mill. t) und daneben von Mineralölzeugnissen (+ 0,4 Mill. t), Getreide (+ 0,25 Mill. t) und Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t). Rückläufig war dagegen der Auslandsversand von Kohle (- 0,3 Mill. t), Sand und Steinen (- 0,3 Mill. t) und Erz (- 0,1 Mill. t).

Der Verkehrsrückgang im Empfang aus dem Ausland betraf in der Hauptsache die Gütergruppen „rohes Erdöl“ (- 1,3 Mill. t), „Erz“ (- 1,2 Mill. t) und „Mineralölzeugnisse“.

Bei der Gütergruppe „rohes Erdöl“ hat sich somit die bereits 1959 als Folge der Inbetriebnahme der Rohrleitungen von Rotterdam und Wilhelmshaven nach dem Rheingebiet begonnene rückläufige Entwicklung fortgesetzt.

Während 1958 rund 3,6 Mill. t rohes Erdöl im Binnenschiffsverkehr eingeführt worden sind, waren es 1961 nur noch 0,4 Mill. t.

Die Entwicklung des Verkehrs mit Erdöl und Mineralölzeugnissen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes
in Mill. t

Jahr	Rohes Erdöl			Mineralölzeugnisse		
	Binnenverkehr	Grenz-über-schreitender Verkehr	Durch-gangs-verkehr	Binnen-verkehr	Grenz-über-schreitender Verkehr	Durch-gangs-verkehr
1957	1,1	2,8	0,1	3,7	4,4	1,3
1958	0,9	3,6	0,1	4,2	6,0	1,4
1959	1,2	2,7	0,1	6,2	5,5	1,1
1960	1,6	1,8	0,1	8,3	8,0	1,4
1961	1,9	0,5	0,1	11,4	8,1	1,2

Dagegen ist der Auslandsempfang von Mineralölzeugnissen zum ersten Male zurückgegangen. Hier dürfte es sich ausgewirkt haben, daß der Inlandsbedarf an Mineralölzeugnissen mehr und mehr von den in den letzten Jahren im Bundesgebiet errichteten Raffinerien gedeckt wird.

Die schon oben erwähnte starke Zunahme des Binnenverkehrs an Mineralölzeugnissen (von 8,3 Mill. t im Jahre 1960 auf 11,4 Mill. t im Jahre 1961) und der erhöhte Auslandsversand an diesen Derivaten (+ 0,4 Mill. t) lassen diese veränderten Verhältnisse ebenfalls deutlich erkennen.

Unmittelbarer Durchgangsverkehr auf dem Rhein
1 000 t

Verkehrsbeziehung	1960	1961
Von niederländischen Häfen		
nach französischen Oberrheinhäfen	343,5	412,8
der Schweiz	2 333,6	2 110,0
Von belgischen Häfen		
nach französischen Oberrheinhäfen	251,4	237,8
der Schweiz	1 511,4	1 246,9
In anderen Verkehrsbeziehungen	27,3	21,2
Bergverkehr	4 467,1	4 028,8
Von französischen Oberrheinhäfen		
nach niederländischen Häfen	500,5	485,0
belgischen Häfen	1 661,8	1 735,2
Von der Schweiz		
nach niederländischen Häfen	147,0	127,2
belgischen Häfen	100,2	51,8
In anderen Verkehrsbeziehungen	57,9	116,9
Talverkehr	2 467,5	2 516,1
Berg- und Talverkehr zusammen	6 934,5	6 544,9

Den mengenmäßig erheblichen Verkehrsverlusten im Auslands-Empfang stehen nur geringfügig erhöhte Grenzübergänge von Sand (+ 0,1 Mill. t) und industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,2 Mill. t) gegenüber.

Der Verkehrsrückgang im internationalen Durchgangsverkehr geht in der Hauptsache auf verminderte Transporte von Kohle (- 0,35 Mill. t) und Mineralölzeugnissen (- 0,25 Mill. t) von den Rheinmündungshäfen nach Basel zurück.

In diesen Verkehrsrelationen sind lediglich die Transporte von „sonstigen Gütern“ - im wesentlichen industrielle Halb- und Fertigwaren - angestiegen (+ 0,2 Mill. t). Im Versand nach Berlin (West) verminderten sich vor allem die Kohletransporte (- 0,2 Mill. t), im Versand nach der SBZ in der Hauptsache die Verladungen von Kohle (- 0,1 Mill. t), Eisen und Rohphosphaten.

Güterverkehr in den Häfen

Die Menge der im Jahre 1961 in den Binnenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter war mit 257,6 Mill. t um 2,2% höher als 1960. Während der Verkehrszuwachs im Vorjahr zu rund 55% aus erhöhten Ausladungen und zu 45% aus zusätzlichen Einladungen resultierte, beruhte er 1961 zu 85% auf erhöhten Einladungen (+ 4,7 Mill. t).

In den einzelnen deutschen Binnenhäfen war die Entwicklung des Güterumschlags im Jahre 1961 im Gegensatz zum

Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen Ein- und Ausladungen in 1 000 t

Hafen	1936		1960		1961	
	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen	Gesamtumschlag	darunter Ausladungen
Duisburg	27 720	10 672	34 188	20 593	32 235	18 972
Gelsenkirchen	5 263	1 709	9 384	3 721	8 845	3 722
Mannheim	5 138	4 419	6 936	6 172	7 198	6 326
Ludwigshafen	4 623	3 232	7 266	5 651	7 140	5 169
Frankfurt/Main	2 358	2 112	6 614	5 479	6 870	5 629
Dortmund	4 453	3 481	7 226	5 391	6 817	4 970
Bremische Häfen	3 083	2 513	6 280	4 637	6 610	4 710
Köln	3 267	1 448	6 049	2 773	6 560	2 949
Hamburg	9 021	4 275	6 477	3 270	6 460	3 549
Wesseling	2 609	18	5 773	988	6 283	909
Emden	6 284	3 275	5 473	1 875	5 595	1 736
Walsum	2 182	1 391	5 108	2 564	5 403	2 688
Mainz-Wiesbaden-Gustavsburg	2 178	1 581	4 383	3 548	4 786	3 759
Stuttgart	-	-	4 210	4 020	4 548	4 358
Heilbronn	905	568	4 311	3 174	4 077	2 984
Karlsruhe	2 593	2 346	3 928	3 516	3 940	3 532
Andernach	181	87	2 957	439	3 460	563
Wanne-Eickel	2 646	137	3 830	526	3 409	437
Rheinhausen	2 822	2 321	3 042	2 525	3 266	2 615
Salzgitter-Beddingen	-	-	2 920	1 860	2 827	1 830
Neuwied	796	634	2 573	1 240	2 566	1 374
Düsseldorf	2 389	1 531	2 551	1 847	2 565	1 944
Boitrop	2 230	72	2 710	58	2 532	43
Homberg	1 924	151	2 259	285	2 414	333
Regensburg	706	313	2 745	1 246	2 388	1 121
Leverkusen-Monheim	771	526	2 359	1 836	2 343	1 816
Essen	2 049	547	2 117	1 039	2 211	1 004
Herne	1 692	102	2 075	246	2 041	391
Mülheim/Ruhr	719	573	1 571	1 397	1 905	1 663
Neuß	1 106	664	1 886	1 483	1 869	1 498
Lünen	348	137	1 917	620	1 854	827
Würzburg	110	63	1 938	1 581	1 837	1 508
Krefeld-Uerdingen	724	526	1 826	1 560	1 723	1 460
Hamm	780	447	1 530	1 147	1 709	1 288
Münster	625	513	1 392	1 108	1 514	1 256
Orsoy	655	9	1 351	39	1 483	40
Übrige Häfen	35 861	13 919	83 041	32 709	88 360	33 986
Alle Häfen	140 811	66 312	252 196	132 163	257 643	132 959

Vorjahr, in dem nahezu alle Binnenhäfen erhöhte Umschlagsleistungen erzielten, nicht einheitlich. So stehen großen Verkehrsverlusten in den Häfen Duisburg (- 2,0 Mill. t), Gelsenkirchen (- 0,5 Mill. t), Dortmund, Wanne-Eickel und Regensburg (je - 0,4 Mill. t) zum Teil stark vermehrte Umschlagsmengen, insbesondere in Köln, in Wesseling und in Andernach (je + 0,5 Mill. t), in Mainz/Wiesbaden/Gustavsburg (+ 0,4 Mill. t), in den Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill. t) sowie in Mannheim, Frankfurt, Stuttgart, Walsum und Mülheim/Ruhr (je + 0,3 Mill. t) gegenüber.

Wichtigere Häfen mit Binnen- und Seeschiffsverkehr 1 000 t

Hafen	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen			Güterumschlag über See		
	Ins-gesamt	Einladungen	Ausladungen	Ins-gesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg	6 460	2 911	3 549	29 931	7 673	22 257
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	5 400	1 594	3 807	12 804	5 449	7 356
Bremerhaven	1 209	306	903	2 068	815	1 253
Emden	5 595	3 859	1 736	11 464	2 638	8 826
Nordenham	1 069	920	149	2 488	653	1 835
Brake	944	552	391	1 582	274	1 308
Oldenburg	649	5	644	46	1	46
Lübeck	615	277	338	3 314	742	2 573
Leer	607	87	520	39	8	31
Brunsbüttelkoog	517	310	207	1 521	383	1 138
Itzehoe	264	110	154	357	170	187
Kiel	227	61	166	816	51	765
Elsfleth	189	125	64	157	5	152
Rendsburg	161	21	140	258	6	252
Papenburg	160	66	94	117	-	117
Wilhelmshaven	135	29	106	12 903	20	12 883
Stade-Staderand	134	22	112	170	8	162
Uetersen	118	-	118	105	2	102
Elmshorn	106	1	105	23	7	16
Cuxhaven	92	11	81	199	13	186
Glückstadt	76	2	74	57	0	57
Hemmoor-Schwarzenhütten	27	4	23	161	22	140

In Duisburg, Gelsenkirchen, Dortmund und Wanne-Eickel bestimmten die rückläufigen Erzeinfuhren bzw. die verminderten Kohleverladungen weitgehend das Verkehrsgeschehen, während die Verkehrsgewinne des Hafens Wesseling vor allem auf erhöhten Versand, der Häfen Frankfurt, Köln, Stuttgart und Mannheim im wesentlichen auf vermehrtem Empfang von Mineralölzeugnissen beruhen. In Köln nahmen außerdem die Kohleverladungen zu, wohingegen die Verkehrsgewinne des Hafens Andernach ausschließlich die Gütergruppe Bims-sand und Bimssteine betrafen.

Güterverkehr an den Grenzstellen, Zonenübergangsstellen und Schleusen a) An den Auslandsgrenzstellen

Der Rückgang des Güterverkehrs zwischen Häfen des Bundesgebietes und ausländischen Häfen spiegelt sich deutlich in den Verkehrszahlen der Grenzstelle Emmerich an der deutsch-niederländischen Rheingrenze wider. Hier ist im Vergleich zu 1960 der Gütereingang, einschl. Durchgangsverkehr von 46,1 Mill. t auf 43,4 Mill. t oder um 5,9% zurückgegangen, während der Güterausgang - ebenfalls einschließlich Durchgangsverkehr - mit 25,0 Mill. t um 0,5 Mill. t oder um 2,2% über dem Vorjahresergebnis liegt. Vom Verkehrsrückgang im Bergverkehr waren mit Ausnahme von Sand (+ 0,1 Mill. t), Holz (+ 25 000 t) und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,3 Mill. t) alle wichtigen Güterarten betroffen. Am stärksten waren jedoch die Grenzübergänge von rohem Erdöl und Mineralölzeugnissen (- 1,7 Mill. t) rückläufig. Außerdem verminderten sich in dieser Verkehrsrichtung vor allem die Transporte von Erz (- 0,6 Mill. t), Kohle (- 0,4 Mill. t) sowie Roheisen/Rohstahl (- 0,2 Mill. t).

Am erhöhten Grenzausgang waren in der Hauptsache die Gütergruppen Roheisen/Rohstahl (+ 0,6 Mill. t), Düngemittel

(+ 0,25 Mill. t) und sonstige industrielle Halb- und Fertigwaren (+ 0,1 Mill. t) beteiligt, wobei jedoch ein Teil dieses Verkehrszuwachses durch verminderte Kohle- und Steintransporte (je - 0,2 Mill. t) wieder ausgeglichen wurde.

Die Grenzüsgänge von Mineralölzeugnissen, die in den letzten Jahren sprunghaft zugenommen hatten, waren 1961 um 57 000 t rückläufig.

Der Güterverkehr an der Grenzstelle Neuburgweier am Oberrhein belief sich insgesamt gesehen im Berichtsjahr 1961 auf 16,2 Mill. t; das ist die gleiche Gütermenge wie im Vorjahre. Wie an der Grenzstelle Emmerich standen auch hier erhöhten Grenzüsgängen (+ 0,1 Mill. t) verminderte Grenzüsgänge (- 0,1 Mill. t) gegenüber.

Während die Verkehrsverluste im Grenzüsgang fast ausschließlich die Gütergruppe „Erz“ (- 0,4 Mill. t) betrafen, waren am Verkehrszuwachs im Bergverkehr verschiedene Güter

Güterverkehr an den Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur Sowjetischen Besatzungszone (einschl. Durchgangsverkehr)
1 000 t

Richtung	1936	1960	1961
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 662	46 116	43 391
Ausgang	25 291	24 505	25 032
Gesamtverkehr	45 953	70 622	68 423
dar.: auf deutschen Schiffen	12 080	17 843	17 486
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	6 465	6 331
Ausgang	3 844	9 766	9 883
Gesamtverkehr	5 512	16 231	16 214
dar.: auf deutschen Schiffen	1 403	4 584	4 814
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	1 297	1 191
Ausgang	429	1 508	1 275
Gesamtverkehr	767	2 805	2 466
dar.: auf deutschen Schiffen	283	699	613
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	-	1 028	1 174
Ausgang	-	2 200	1 978
Gesamtverkehr	-	3 228	3 151
dar.: auf deutschen Schiffen	-	2 584	2 499
Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal)			
Eingang	-	809	814
Ausgang	-	2 690	2 591
Gesamtverkehr	-	3 500	3 404
dar.: auf deutschen Schiffen	-	3 479	3 335

- Mineralölzeugnisse, Kalk und Zement, Holz, Roheisen/Rohstahl und industrielle Halb- und Fertigwaren - beteiligt. Beim Grenzüsgang wurde ein Teil des Verkehrsrückganges durch erhöhten Mineralöltransport, beim Grenzüsgang ein Teil des Verkehrsgewinnes durch verminderte Kohleverladungen kompensiert.

Bei der Grenzstelle Passau schließlich waren sowohl die Beförderungsmengen im Grenzüsgang (- 0,1 Mill. t), als auch im Grenzüsgang (- 0,2 Mill. t) rückläufig. Der Verkehrsverlust im Grenzüsgang resultiert in der Hauptsache aus verminderten Erzeinfuhren, im Grenzüsgang je zur Hälfte aus verminderten Kohle- und Erztransporten.

Der Anteil der deutschen Flagge am gesamten grenzüberschreitenden Güterverkehr stieg von 25,8% im Jahr 1960 auf 26,3% im Berichtsjahr.

Am stärksten erhöhte sich der Anteil der deutschen Schiffe am Verkehr über die Grenzstelle Neuburgweier (von 28,2% auf 29,7%); an der Grenzstelle Emmerich stieg er dagegen nur geringfügig (von 25,3% auf 25,6%), während er an der Donaugrenzstelle Passau sogar etwas zurückging (von 25% auf 24,9%). An der Grenzstelle Emmerich konnte die nieder-

ländische Flagge ihren Anteil noch mehr erhöhen als die deutsche Flagge (von 50,8% auf 51,9%). Rückläufige Anteile hatten die belgischen, schweizerischen und französischen Schiffe.

b) An den Zonenübergangsstellen

An den beiden Zonenübergangsstellen Schnackenburg/Elbe und Rügen/Mittellandkanal war der Verkehr im Jahre 1961 insgesamt gesehen um je 0,1 Mill. t rückläufig. Dabei betraf der Verkehrsverlust an beiden Übergangsstellen nur den Ausgang. Der Eingang nahm in Schnackenburg um 146 000 t, in Rügen um 5 000 t zu.

In Schnackenburg verminderten sich vor allem die Transporte von Erz, Zucker und industriellen Halb- und Fertigwaren nach der Sowjetischen Besatzungszone (- 0,2 Mill. t). Daneben blieben noch die Versandmengen nach Berlin (West) und die durch die Zone nach dem Bundesgebiet gehenden Transporte nennenswert unter den Vorjahresergebnissen (- 35 000 t bzw. - 32 000 t). Hier trugen vor allem verminderte Kohletransporte nach Berlin (West) und rückläufige Verladungen von Mineralöl nach dem Bundesgebiet zum Verkehrsrückgang bei. Angestiegen ist lediglich der Ausgang nach der Tschechoslowakei, verursacht durch erhöhte Getreideverschieffungen. Im Eingang an der Zonenübergangsstelle Schnackenburg erhöhten sich vor allem die Transporte von Kohle, Roheisen/Rohstahl, Düngemitteln und sonstigen Halb- und Fertigwaren aus dem Bundesgebiet (+ 0,1 Mill. t), während in dieser Richtung die Transporte aus der Tschechoslowakei etwas zurückgingen.

Die Zonenübergangsstelle Rügen passierten im Berichtsjahr im Eingang auch mengenmäßig in etwa die gleichen Güterströme wie im Vorjahre, während im Ausgang die Beförderungsmengen von 1961 nicht ganz erreicht worden sind (- 0,1 Mill. t). Beim Eingang ist lediglich die Zunahme der Transporte aus Berlin (West) und aus den unter fremder Verwaltung befindlichen Deutschen Ostgebieten nach dem westeuropäischen Ausland bemerkenswert (+ 21 000 t bzw. + 23 000 t). Die Empfänge des Bundesgebietes aus der Sowjetischen Besatzungszone, aus Berlin (West) und aus westdeutschen Häfen an der Unterelbe bzw. am Elbe-Lübeck-Kanal gingen entsprechend zurück.

Der Verlust im Ausgang betraf in der Hauptsache die Verladungen nach Berlin (West) und hier vor allem die Kohle-

Güterverkehr an den wichtigsten Schleusen
1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1960	1961
Anderten	nach Osten	1 178	5 712	5 795
	nach Westen	1 198	2 468	2 458
Minden ¹⁾	von der Weser	386	754	1 427
	zur Weser	803	1 394	2 301
Bremen	zu Berg	375	1 006	1 511
	zu Tal	2 241	2 340	3 278
Oldenburg	von der Weser	86	1 647	1 285
	zur Weser	515	2 637	1 940
Herbrum	zu Berg	3 210	4 072	4 119
	zu Tal	3 886	2 567	2 385
Münster	aus Richtung Emden	4 407	5 649	5 913
	vom Mittellandkanal		3 101	3 084
	nach Richtung Emden		4 242	3 713
Datteln	zum Mittellandkanal	6 649	7 236	7 389
	nach Osten	1 541	7 604	7 906
Friedrichsfeld	nach Westen	452	4 047	4 288
	vom Rhein	920	7 233	7 342
Schleuse VII	zum Rhein	986	6 485	6 353
	nach Osten	5 075	6 646	6 723
Schleuse I und Ruhrschleuse	nach Westen	2 390	5 031	5 126
	vom Rhein	4 495	7 279	7 737
Kostheim	zum Rhein	9 604	12 907	12 223
	vom Rhein	3 463	11 129	11 348
Feudenheim	zum Rhein	865	2 733	2 920
	vom Rhein	761 ²⁾	10 203	10 257
	zum Rhein	525 ²⁾	1 448	1 397

¹⁾ Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Südbastieges. - ²⁾ Zum Teil geschätzte Zahlen.

und Sandtransporte (je - 0,1 Mill. t). Vermehrte Verschiffungen nach westdeutschen Häfen an der Unterelbe und am Elbe-Lübeck-Kanal (+ 0,1 Mill. t) glichen jedoch einen Teil dieses Verkehrsverlustes wieder aus.

c) An den Schleusen

Auch an den einzelnen Schleusen entwickelte sich im Berichtsjahr 1961 der Güterverkehr unterschiedlich. Am stärksten erhöhte er sich an den Schleusen Minden (+ 74%) und Bremen (+ 43%). In diesen Zahlen wird die noch an anderer Stelle zu erwähnende Verkehrsbelebung in den Häfen des Wesergebietes deutlich sichtbar. Der Verkehrsrückgang an der Schleuse Oldenburg andererseits wurde in Richtung Binnenland in der Hauptsache durch die rückläufigen Erzeinfuhren, in Richtung Seehäfen vor allem durch verminderte Kohletransporte verursacht. Der rückläufige Kohleverkehr bestimmte auch die Verkehrsentwicklung an der Schleuse Münster. In Richtung Emden wurden hier im Jahre 1961 rund 0,5 Mill. t weniger Kohle durchgeschleust als 1960. Aus Richtung Emden stiegen dafür die Getreidedurchgänge (+ 0,3 Mill. t) erheblich an. An den Schleusen des Wesel-Datteln-Kanals, des Rhein-Herne-Kanals, an der Main-Schleuse Kostheim und an der Neckar-Schleuse Feudenheim wurden der z. T. stark verminderte Kohleverkehr bzw. die rückläufigen Erzverschiffungen - letzteres gilt vor allem für die genannten Kanal-Schleusen - völlig oder teilweise durch erhöhte Transporte von Getreide, Mineralölzeugnissen sowie Sand ausgeglichen.

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Ländern

Mit Ausnahme des Ruhrgebietes (- 1,0 Mill. t) und des Donaugebietes (- 0,4 Mill. t) hat der Güterverkehr 1961 in allen Wasserstraßengebieten - allerdings in unterschiedlichem Maße - zugenommen. Relativ am größten war der Verkehrszuwachs im Wesergebiet (+ 12%). Von den anderen Wasserstraßengebieten lag die Zuwachsrate nur noch im Dortmund-Ems-Kanal-, Jade- und Huntegebiet (+ 10,9%) und im Elbegebiet (+ 6,0%) über dem Durchschnitt. In den anderen Wasserstraßengebieten lag sie zwischen 1% und 2%. In den Häfen des Rheingebietes (einschl. Main und Neckar), in denen rund 63% aller Ein- und Ausladungen erfolgten, erhöhte sich der Güterverkehr um 3,0 Mill. t oder um 2%. An dieser Verkehrsbelebung war jedoch das Oberrheingebiet (- 0,1 Mill. t) nicht beteiligt, während sich der Versand und Empfang der Mittelrheinhäfen (+ 6,9%) beträchtlich erhöhten.

Unter den Ländern standen wiederum Nordrhein-Westfalen, in dessen Häfen knapp 49% aller Ein- und Ausladungen erfolgten, weit an der Spitze vor Baden-Württemberg (12,3%), Rheinland-Pfalz (11,1%) und Niedersachsen (10,5%). Rückläufig war der Güterumschlag nur in den Häfen Bayerns und des Saarlandes.

Verflechtung im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Ländern

Gesamtverkehr in 1 000 t

Nach		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	Ausland	Versand insgesamt ¹⁾
Von															
Schleswig-Holstein	1960	374,3	2 215,3	39,1	-	53,1	2,8	5,3	31,8	0,7	-	55,3	5,2	0,4	2 783,3
	1961	542,5	2 433,3	66,0	0,4	69,8	1,1	4,0	4,4	0,6	-	71,5	0,6	1,4	3 195,6
Hamburg	1960	1 083,2	-	655,0	-	156,5	3,5	2,3	3,7	1,3	-	920,1	653,3	380,4	3 864,4c)
	1961	1 106,0	-	652,6	2,1	158,3	2,4	3,1	8,6	1,9	-	863,5	471,3	400,0	3 669,7
Niedersachsen	1960	63,5	496,0	1 563,8	2 737,3	6 385,0	109,1	214,3	380,7	40,0	-	738,0	4,9	695,5	13 428,0
	1961	83,9	534,4	2 200,4	2 811,5	6 199,9	203,1	139,4	635,1	86,0	-	672,4	6,3	928,0	14 500,3
Bremen	1960	-	-	671,2	171,6	605,9	32,9	34,5	60,2	5,0	-	12,0	-	31,2	1 624,5
	1961	0,1	0,5	734,6	282,1	622,7	30,8	32,4	62,2	2,6	-	19,3	1,4	46,8	1 835,6
Nordrhein-Westfalen	1960	176,0	265,3	7 239,1	1 444,2	13 822,3	4 827,3	4 465,1	9 770,6	2 041,5	0,2	1 196,0	235,4	20 248,5	65 732,3d)
	1961	185,4	298,6	6 941,2	1 405,9	15 436,1	5 234,8	4 594,2	9 462,7	1 911,1	4,9	1 078,1	203,9	20 649,3	67 417,3h)
Hessen	1960	1,4	1,1	65,6	8,7	599,3	721,3	161,4	212,0	121,3	-	0,1	-	798,6	2 690,8
	1961	0,7	0,7	93,0	20,3	582,6	842,6	240,1	265,3	130,3	-	3,8	-	888,6	3 067,8
Rheinland-Pfalz	1960	15,2	3,8	590,6	52,5	3 400,6	1 116,5	2 793,3	3 499,8	783,2	-	57,0	0,8	2 717,0	15 030,3
	1961	18,7	6,2	615,3	46,6	3 403,9	1 262,5	2 623,7	3 974,2	765,1	-	52,4	3,8	2 874,6	15 647,1
Baden-Württemberg	1960	0,9	2,2	115,6	56,0	1 454,4	1 390,8	1 776,6	3 006,5	37,7	5,8	5,8	0,4	1 033,9	8 886,6
	1961	2,0	1,1	166,8	63,2	1 403,1	1 454,0	2 015,0	2 984,5	60,3	1,1	7,5	-	1 120,6	9 279,3
Bayern	1960	-	0,0	8,3	2,4	526,8	188,0	213,3	84,9	1 352,5	-	5,1	-	1 627,4	4 008,8
	1961	-	-	46,1	13,6	448,4	163,9	332,3	130,4	1 415,5	-	5,1	-	1 425,4	3 980,8
Saarland	1960	-	-	-	-	0,2	-	-	24,1	-	152,2	-	-	347,3	523,8
	1961	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	13,1	-	-	360,6	391,2
Berlin (West)	1960	11,3	100,3	62,9	18,1	179,7	1,6	0,9	4,0	0,4	-	-	-	-	379,1
	1961	12,5	123,2	80,4	8,8	145,7	2,6	1,1	5,2	0,2	-	-	-	-	379,6
Sowj. Sekt. v. Berlin u. d. SBZ	1960	25,7	164,8	109,6	9,7	116,7	0,4	-	0,5	-	-	-	-	-	427,4
	1961	23,7	210,5	115,6	7,2	86,5	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	443,9
Ausland	1960	37,0	241,2	694,5	136,7	31 913,4	1 927,2	2 973,7	4 685,9	2 028,1	395,3	-	-	-	45 033,1
	1961	38,1	204,3	776,9	48,5	29 324,2	1 648,6	2 829,9	4 762,1	1 883,7	337,1	-	-	-	41 853,3
Empfang insgesamt ¹⁾	1960	1 788,6	3 496,7a)	11 815,3	4 637,3	59 214,2b)	10 321,4	12 640,5	21 764,7	6 411,7	553,6	2 989,4	900,0	27 880,1	164 419,3e)
	1961	2 013,4	3 812,7	12 490,8f)	4 710,2	57 882,9g)	10 846,5	12 815,3	22 312,4	6 257,3	356,3	2 773,7	687,3	28 695,2	165 665,2i)

¹⁾ Darunter mit den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. 12. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung: 1960: a) 6 829 t; b) 250 t; c) 5 032 t; d) 745 t; e) 12 856; 1961: f) 1 755 t; g) 1 816 t; h) 11 193 t; i) 14 764 t.

Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten und Ländern

Wasserstraßengebiet Land	Insgesamt				Versand				Empfang			
	1960		1961		1960		1961		1960		1961	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
nach Wasserstraßengebieten												
Elbegebiet	12 888,5	5,1	13 665,1	5,3	6 962,6	5,9	7 120,6	5,8	5 925,9	4,5	6 544,5	4,9
Unteres Wesergebiet	8 171,3	3,2	8 862,4	3,5	3 056,0	2,6	3 449,8	2,8	5 115,2	3,9	5 412,6	4,1
Mittel- u. Oberwesergebiet	4 105,4	1,6	4 868,0	1,9	2 591,7	2,2	3 007,0	2,4	1 513,8	1,1	1 861,0	1,4
Mittellandkanalgebiet	11 747,4	4,7	11 964,7	4,7	4 933,8	4,2	5 018,4	4,1	6 813,6	5,1	6 946,2	5,2
DEK- ¹⁾ , Jade- und Huntegebiet	10 861,9	4,3	12 041,5	4,7	5 759,9	4,8	6 494,3	5,3	5 101,9	3,9	5 547,2	4,2
Ruhrgebiet	40 882,3	16,3	39 855,1	15,5	24 264,2	20,5	23 793,3	19,3	16 618,1	12,5	16 061,8	12,0
Niederrheingebiet	78 754,8	31,3	79 289,4	30,9	39 871,5	33,6	41 814,7	34,0	38 883,3	29,3	37 474,8	28,1
Mittelrheingebiet	23 780,8	9,5	25 410,7	9,9	12 224,8	10,3	13 136,4	10,7	11 556,0	8,7	12 274,3	9,2
Maingebiet	15 987,9	6,4	16 610,2	6,5	3 930,6	3,3	4 274,4	3,5	12 057,3	9,1	12 335,8	9,2
Oberheingebiet	28 533,3	11,4	28 468,1	11,1	11 465,8	9,7	11 542,7	9,4	17 067,5	12,9	16 925,5	12,7
Neckargebiet	12 307,6	4,9	12 628,9	4,9	1 812,9	1,5	1 883,5	1,5	10 494,7	7,9	10 745,4	8,0
Donaugebiet	3 195,3	1,3	2 818,4	1,1	1 698,7	1,4	1 449,7	1,2	1 496,6	1,1	1 368,7	1,0
Insgesamt	251 216,6	100	256 482,5	100	118 572,6	100	122 984,8	100	132 644,0	100	133 497,8	100
nach Ländern												
Schleswig-Holstein	4 571,9	1,8	5 209,0	2,0	2 783,3	2,3	3 195,6	2,6	1 788,6	1,4	2 013,4	1,5
Hamburg	7 361,1	2,9	7 482,4	2,9	3 864,4	3,3	3 669,7	3,0	3 496,7	2,6	3 812,7	2,9
Niedersachsen	25 243,3	10,1	26 991,2	10,5	13 428,0	11,3	14 500,3	11,8	11 815,3	8,9	12 490,8	9,4
Bremen	6 261,8	2,5	6 545,8	2,6	1 624,5	1,4	1 835,6	1,5	4 637,3	3,5	4 710,2	3,5
Nordrhein-Westfalen	124 946,4	49,7	125 300,3	48,9	65 732,3	55,4	67 417,3	54,8	59 214,2	44,7	57 882,9	43,3
Hessen	13 012,2	5,2	13 914,3	5,4	2 690,8	2,3	3 067,8	2,5	10 321,4	7,8	10 846,5	8,1
Rheinland-Pfalz	27 670,9	11,0	28 462,4	11,1	15 030,3	12,7	15 647,1	12,7	12 640,5	9,5	12 815,3	9,6
Baden-Württemberg	30 651,3	12,2	31 591,8	12,3	8 886,6	7,5	9 279,3	7,6	21 764,7	16,4	22 312,4	16,7
Bayern	10 420,5	4,2	10 238,0	4,0	4 008,8	3,4	3 980,8	3,2	6 411,7	4,8	6 257,3	4,7
Saarland	1 077,4	0,4	747,5	0,3	523,8	0,4	391,2	0,3	553,6	0,4	356,3	0,3
Insgesamt	251 216,6	100	256 482,5	100	118 572,6	100	122 984,8	100	132 644,0	100	133 497,8	100

¹⁾ DEK = Dortmund-Ems-Kanal.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf den Binnenwasserstraßen nach dem Heimatstaat der Schiffe¹⁾

Heimatstaat der Schiffe	1954				1960				1961			
	Gesamtverkehr		dar. ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		dar. ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		dar. ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter (1 000 t)												
Deutschland ²⁾	70 319	64,3	69 477	67,2	103 514	60,4	102 851	62,5	105 786	61,4	105 242	63,5
Belgien	5 234	4,8	4 917	4,7	9 828	5,7	9 219	5,6	9 501	5,5	8 891	5,4
Frankreich	4 480	4,1	3 139	3,0	7 245	4,2	5 581	3,4	6 704	3,9	4 895	2,9
Niederlande	24 181	22,1	22 017	21,3	42 931	25,0	40 754	24,8	42 332	24,6	40 414	24,4
Österreich	1 373	1,3	1 373	1,3	1 476	0,9	1 412	0,9	1 361	0,8	1 306	0,8
Schweiz	2 670	2,4	1 410	1,4	4 937	2,9	3 174	1,9	5 070	2,9	3 488	2,1
Tschechoslowakai	590	0,5	590	0,6	647	0,4	647	0,4	672	0,4	672	0,4
Übrige	539	0,5	532	0,5	784	0,5	782	0,5	789	0,5	758	0,5
Insgesamt	109 385	100	103 453	100	171 362	100	164 419	100	172 216	100	165 665	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mill.) ²⁾												
Deutschland ²⁾	15 714	62,7	15 208	71,3	24 278	60,1	23 857	66,4	24 462	60,8	24 131	66,9
Belgien	882	3,5	680	3,2	1 960	4,9	1 575	4,4	1 960	4,9	1 579	4,4
Frankreich	1 551	6,2	775	3,6	2 354	5,8	1 383	3,8	2 300	5,7	1 238	3,4
Niederlande	5 056	20,2	3 682	17,2	8 807	21,8	7 381	20,5	8 517	21,2	7 265	20,2
Österreich	225	0,9	225	1,1	291	0,7	248	0,7	263	0,7	226	0,6
Schweiz	1 452	5,8	603	2,8	2 474	6,1	1 277	3,5	2 478	6,2	1 408	3,9
Tschechoslowakai	86	0,3	86	0,4	93	0,2	93	0,3	97	0,2	97	0,3
Übrige	88	0,4	83	0,4	134	0,4	132	0,4	138	0,3	123	0,3
Insgesamt	25 054	100	21 343	100	40 390	100	35 946	100	40 214	100	36 067	100
Mittlere Transportweite (km)												
Deutschland ²⁾	224	—	219	—	235	—	232	—	231	—	229	—
Belgien	169	—	138	—	199	—	171	—	206	—	178	—
Frankreich	346	—	247	—	325	—	248	—	343	—	253	—
Niederlande	209	—	167	—	205	—	181	—	201	—	180	—
Österreich	164	—	164	—	197	—	176	—	193	—	173	—
Schweiz	544	—	428	—	501	—	402	—	489	—	404	—
Tschechoslowakai	146	—	146	—	145	—	145	—	145	—	145	—
Übrige	163	—	157	—	170	—	169	—	174	—	162	—
Insgesamt	229	—	206	—	236	—	219	—	234	—	218	—

¹⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ³⁾ Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West), Sowjetische Besatzungszone und Sowjetsektor von Berlin.

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf wichtigen Binnenwasserstraßen 1961

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter					Tonnenkilometer	Mittlere Transportweite	Güterverkehrs-dichte
		im Durchgangs-verkehr	im Verkehr			Ins-gesamt			
			zwi-schen Häfen der gleichen Wasser-strasse	nach Häfen anderer Wasser-strassen	von Häfen anderer Wasser-strassen				
km	1 000 t					Mill.	km	1 000 tkm je km	
Elbe von Schnackenburg bis Seegrenze	251	950	1 511	2 633	4 174	9 268	774	83,5	3 083,7
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	—	279	1 875	388	2 542	74	29,1	850,2
Weser mit Fulda von Kassel bis Seegrenze	480	295	3 956	2 501	3 317	10 069	926	92,0	1 929,2
Hunte und Küstenkanal	96	2 549	1	47	890	3 487	307	88,0	3 197,9
Mittellandkanal von Rügen bis Bergeshövede	259	2 811	399	4 743	6 547	14 500	2 295	158,3	8 861,0
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Dortmund bis Emden .	269	12 257	2 612	5 641	7 014	27 524	3 396	123,4	12 624,5
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	3 729	548	14 182	7 544	26 003	700	26,9	15 224,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	11 339	3	4 357	409	16 108	781	48,5	13 024,4
Rhein von Rheinfelden bis niederl. Grenze	713	28 197 ¹⁾	24 650 ²⁾	39 854	40 013	132 714	27 031	203,7	37 912,3
Neckar ab Stuttgart	188	—	507	1 358	10 239	12 103	1 695	140,0	9 015,1
Main von Bamberg bis zum Rhein	396	—	1 587	2 687	10 748	15 023	1 328	88,4	3 353,5
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	—	174	1 276	1 194	2 645	427	161,3	2 003,4

¹⁾ Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs sowie des Verkehrs zwischen Basel und Straßburg einerseits und deutschen Nichtrheinhäfen andererseits. — ²⁾ Nur Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander.

Tonnenkilometrische Leistungen

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1961 bei einer mittleren Transportweite von 234 km (1960 = 236 km) insgesamt 40,2 Mrd. tkm geleistet. Das waren 0,2 Mrd. tkm weniger als 1960. Wie bereits erwähnt, wirkte sich hier vor allem die rückläufige Entwicklung des sich über lange Entfernungen vollziehenden internationalen Durchgangsverkehrs aus. Ohne den internationalen Durchgangsverkehr lag

die tonnenkilometrische Leistung 1961 mit 36,1 Mill. tkm um 0,3% über dem Vorjahresergebnis.

Von den auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometern entfielen 60,8% auf die deutschen und 21,2% auf die niederländischen Schiffe. Danach waren die schweizerischen (6,2%), französischen (5,7%) und belgischen Schiffe (4,9%) am stärksten an den Beförderungsleistungen beteiligt. Gegenüber 1960 hat sich lediglich der

Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr 1961 nach Entfernungsstufen ¹⁾

Entfernungsstufe von . . . bis . . . km	Binnenverkehr														Grenzüber-schreitender Verkehr ²⁾	
	Alle Güter		darunter													
			Getreide		Erze		Kohle		Mineralöle		Natur- und Kunststeine		Sand und Schutt			
1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm ³⁾	
1- 49	13 343	279	255	6	1 775	21	870	21	1 447	34	486	14	7 091	143	248	2
50- 99	11 195	822	316	21	584	40	680	45	1 897	137	720	48	5 557	421	258	18
100-149	9 917	1 207	243	28	32	4	474	59	1 176	137	1 769	234	5 028	604	2 723	369
150-199	6 334	1 103	208	37	27	5	614	106	1 161	199	377	66	2 111	361	3 944	686
200-249	7 806	1 749	224	51	52	12	1 851	420	1 661	372	618	139	1 493	331	24 211	5 408
250-299	10 731	2 924	240	66	2 751	743	3 298	909	752	205	395	108	902	244	7 962	2 159
300-349	10 151	3 303	312	101	758	249	4 539	1 485	1 475	481	274	87	518	166	7 834	2 537
350-399	7 759	2 850	193	73	267	99	2 957	1 072	1 348	494	303	113	221	82	4 087	1 496
400-449	4 728	2 026	108	46	8	3	2 536	1 084	1 070	467	160	68	55	23	2 206	940
450-499	2 286	1 074	97	46	139	68	841	397	465	215	74	34	49	23	1 961	946
500-549	1 970	1 041	105	57	36	19	793	419	224	118	78	41	31	16	4 340	2 253
550-599	1 856	1 052	48	27	13	7	862	484	344	196	109	62	31	18	5 351	3 067
600-649	438	274	42	26	2	1	112	70	40	25	55	35	43	27	2 826	1 767
650-699	459	312	168	115	1	1	26	17	43	29	13	9	4	3	3 053	2 056
700-749	255	185	78	56	2	2	11	8	9	7	11	8	29	22	893	648
750-799	311	240	80	61	1	0	2	2	19	14	20	15	16	12	607	465
800-849	207	171	52	43	—	—	0	0	3	2	7	6	39	32	488	402
850-899	127	111	72	64	—	—	—	—	4	3	2	2	8	7	297	261
900-999	207	196	40	38	—	—	0	0	65	62	3	3	18	17	169	162
1 000 u. mehr	17	18	8	8	—	—	3	3	1	1	1	1	—	—	475	639
Insgesamt	90 097	20 938	2 888	971	6 448	1 275	20 470	6 599	13 204	3 196	5 475	1 092	23 245	2 550	73 933	26 281
Darunter auf Schiffen fremder Flagge	8 917	2 224	225	57	465	52	1 648	554	2 753	724	991	186	874	143	51 301	17 510

¹⁾ Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — ²⁾ Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West). — ³⁾ Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Tonnenkilometer.

Anteil der deutschen Schiffe (1960 = 60,1 %) etwas erhöht.

Hier wirkte es sich aus, daß der Verkehrszuwachs gegenüber 1960 zum großen Teil den in der Hauptsache von deutschen Schiffen durchgeführten Binnenverkehr betraf.

Auf den Rhein entfielen mit 27,0 Mrd. t km mehr als 67% aller Verkehrsleistungen. Mit weitem Abstand rangieren danach der Dortmund-Ems-Kanal (8,4%), der Mittellandkanal (5,7%), der Neckar (4,2%) und der Main (3,3%). Auch gemessen an der Verkehrsdichte, steht der Rhein mit 37,9 Mill. t je Stromkilometer an der Spitze, gefolgt vom Rhein-Herne-Kanal

(15,2 Mill. t), dem Wesel-Datteln-Kanal (13,0 Mill. t) und dem Dortmund-Ems-Kanal (12,6 Mill. t). Gegenüber 1960 hat sich damit die Verkehrsdichte bei den einzelnen Wasserstraßen unterschiedlich entwickelt.

Am auffälligsten ist dabei die starke Zunahme der Verkehrsdichte auf dem Wesel-Datteln-Kanal (+ 7%) und auf der Weser (+ 36%), während sie auf dem Küstenkanal (- 18%) und dem Dortmund-Ems-Kanal (- 3%) relativ erheblich zurückging. Die Verkehrsdichte auf dem Rhein lag 1961 dagegen nur um 1% unter der des Vorjahres.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1961

1. Nach Wasserstraßengebieten und Ländern¹⁾

Wasserstraßengebiet Land	Güterschiffe ²⁾					Schlepp- und Schubfahrzeuge ⁴⁾		Fahrgast- schiffe	
	mit eigener		ohne eigene ³⁾						
	Triebkraft					An- zahl	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Ma- schinen- leistung PS
	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Ma- schinen- leistung PS	An- zahl	Trag- fähig- keit Tonnen				
Elbe	1 443	594 788	331 341	418	245 538	44	13 825	107	15 706
Weser	529	269 611	148 962	241	152 670	33	12 685	40	5 008
Westdeutsche Kanäle	1 118	496 974	257 005	480	374 490	225	62 697	9	1 051
Rheingebiet	1 707	1 211 396	733 089	1 348	1 406 442	440	181 092	303	56 397
Rhein	1 210	886 534	535 090	1 117	1 281 826	348	163 223	246	49 922
Main	277	170 540	104 482	129	37 267	37	7 404	18	2 065
Neckar	220	154 322	93 517	102	87 349	55	10 465	39	4 410
Saar	82	26 074	9 211	93	29 183	4	530	3	116
Donau	10	4 631	4 840	132	101 060	25	15 815	11	1 373
Bodensee	-	-	-	-	-	-	-	3 ¹	13 507
Insgesamt	4 889	2 603 474	1 484 448	2 712	2 309 383	771	286 644	504^{a)}	93 158
Schleswig-Holstein	251	79 796	41 992	16	8 240	3	1 130	22	3 004
Hamburg	988	477 924	270 239	396	234 418	40	12 575	82	12 364
Niedersachsen	1 024	349 204	173 983	208	144 143	39	10 875	21	1 855
Bremen	324	178 608	98 868	167	107 087	24	9 425	14	2 978
Nordrhein-Westfalen	1 229	835 709	486 464	1 100	1 195 480	408	172 636	139	39 610
Hessen	136	84 702	53 192	67	41 864	27	7 401	46	4 125
Rheinland-Pfalz	242	160 430	98 531	164	143 206	80	28 445	81	8 256
Saarland	82	26 074	9 211	93	29 183	4	530	3	116
Baden-Württemberg	363	256 865	156 127	256	273 817	93	22 663	66	15 077
Bayern	250	154 162	95 841	245	131 945	53	20 964	30	5 773
Insgesamt	4 889	2 603 474	1 484 448	2 712	2 309 383	771	286 644	504^{a)}	93 158

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird.- 2) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 3) Ohne Schuten und Leichter.- 4) Ohne Hafenschlepper.- a) Mit einem Fassungsvermögen von 131 465 Personen.

1. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1961
2. nach Größe, Antriebsart und Alter

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit												
	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Motorantrieb			Schraubenantrieb	Räderunter 1 Jahr	einem Alter von							
				Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS			1	3	5	10	20	30	50	
									bis unter						und mehr	
							Jahren									
														Anzahl		
1. Güterschiffe ¹⁾																
a) mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	151	5 475	4 131	151	5 478	4 131	151	-	-	-	-	1	5	6	48	91
51 " 200 t	762	94 272	59 261	762	94 272	59 261	762	-	2	11	5	25	27	25	214	453
201 " 350 t	970	267 719	130 267	970	267 719	130 267	970	-	3	19	7	15	31	59	381	455
351 " 600 t	985	456 215	257 852	983	455 344	257 288	985	-	4	21	23	70	49	157	276	385
601 " 900 t	970	721 166	405 048	969	720 553	404 668	970	-	20	31	79	135	67	125	231	282
901 " 1 400 t	1 021	1 012 713	598 519	1 018	1 009 698	596 674	1 021	-	56	103	236	287	72	88	135	44
1 401 t und darüber	30	45 911	29 370	30	45 911	29 370	30	-	3	6	8	6	2	-	1	4
Zusammen am 31. 12. 1961	4 889	2 603 474	1 484 448	4 883	2 598 975	1 481 659	4 889	-	88	191	358	539	253	460	1 286	1 714
Dagegen am 31. 12. 1960	4 560	2 380 679	1 360 062	4 550	2 374 093	1 355 918	4 560	-	90	298	507	428	276	442	1 246	1 473
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	26	917	1 645	26	917	1 645	26	-	-	-	-	3	3	13	6	11
51 " 200 t	103	11 210	15 029	103	11 210	15 029	103	-	2	10	5	19	17	7	29	14
201 " 350 t	16	4 159	3 240	16	4 159	3 240	16	-	2	1	1	2	2	4	5	1
351 " 600 t	39	18 136	11 900	39	18 136	11 900	39	-	1	2	6	1	18	8	3	3
601 " 900 t	145	114 616	64 580	145	114 616	64 580	145	-	5	6	13	15	37	47	19	3
901 " 1 400 t	255	248 382	147 340	255	248 382	147 340	255	-	19	46	94	68	9	18	-	1
1 401 t und mehr	10	15 868	9 940	10	15 868	9 940	10	-	-	-	4	4	1	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1961	594	413 288	253 674	594	413 288	253 674	594	-	28	64	119	113	70	97	75	28
Dagegen am 31. 12. 1960	557	381 004	234 310	553	378 917	232 955	557	-	24	120	77	88	89	68	65	26
b) ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	22	804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	11	11
51 " 200 t	145	18 781	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	7	21	36	73
201 " 350 t	225	66 510	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	3	81	136	136
351 " 600 t	387	188 923	-	-	-	-	-	-	-	6	7	2	10	6	58	298
601 " 900 t	790	591 313	-	-	-	-	-	-	-	4	6	6	10	24	206	534
901 " 1 400 t	861	984 170	-	-	-	-	-	-	-	3	29	15	63	32	367	521
1 401 t und darüber	282	458 882	-	-	-	-	-	-	4	15	6	1	6	49	202	301
Zusammen am 31. 12. 1961	2 712	2 309 383	-	-	-	-	-	-	6	28	51	31	91	97	803	1 605
Dagegen am 31. 12. 1960	2 931	2 459 086	-	-	-	-	-	-	14	41	36	18	111	92	940	1 679
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	4	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
51 " 200 t	32	3 254	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	7	11	12
201 " 350 t	28	7 642	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	6	17
351 " 600 t	24	10 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	15
601 " 900 t	53	39 393	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	7	27	15
901 " 1 400 t	27	28 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	8	4
1 401 t und darüber	10	15 914	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	7	7
Zusammen am 31. 12. 1961	178	105 750	-	-	-	-	-	-	2	2	4	3	7	28	58	74
Dagegen am 31. 12. 1960	181	107 627	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	23	13	66	70
2. Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	297	10 751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	14	78	193
51 " 200 t	1 974	235 229	-	-	-	-	-	-	7	24	9	15	28	22	733	1 136
201 " 350 t	554	142 334	-	-	-	-	-	-	4	16	45	25	31	24	251	158
351 " 600 t	83	36 518	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	26	49
601 " 900 t	23	16 069	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	11	9
901 " 1 400 t	5	5 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
1 401 t und darüber	1	1 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen am 31. 12. 1961	2 937	448 069	-	-	-	-	-	-	13	41	54	47	69	67	1 099	1 551
Dagegen am 31. 12. 1960	2 836	417 953	-	-	-	-	-	-	21	45	56	29	68	59	1 154	1 424
darunter: Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	214	7 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	54	150
51 " 200 t	1 763	210 401	-	-	-	-	-	-	2	22	7	12	18	12	662	1 028
201 " 350 t	476	121 446	-	-	-	-	-	-	4	8	45	25	26	9	230	129
351 " 600 t	40	17 241	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	15	20
601 " 900 t	10	7 216	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	6	6
901 " 1 400 t	2	1 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
1 401 t und darüber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen am 31. 12. 1961	2 505	366 137	-	-	-	-	-	-	8	31	52	42	45	29	963	1 335
Dagegen am 31. 12. 1960	2 584	360 269	-	-	-	-	-	-	15	41	55	25	47	32	1 056	1 313
3. Schlepp- u. Schubfahrzeuge²⁾																
21 bis 50 PS	2	-	100	2	-	100	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
51 " 200 PS	175	-	26 817	140	-	21 088	175	-	-	2	1	3	23	42	60	44
201 " 400 PS	403	-	122 679	337	-	103 222	402	1	-	3	7	7	61	126	86	113
401 " 600 PS	116	-	59 883	109	-	56 108	114	2	-	1	1	6	4	6	39	59
601 " 1 000 PS	40	-	31 970	38	-	30 620	39	1	-	-	-	2	4	4	18	16
1 001 PS und darüber	35	-	45 195	32	-	40 660	38	7	-	3	2	10	8	6	3	3
Zusammen am 31. 12. 1961	771	-	286 644	658	-	251 798	760	11	-	9	11	26	98	185	207	235
Dagegen am 31. 12. 1960	788	-	290 678	648	-	249 351	776	12	-	4	8	15	21	126	230	230
4. Fahrgastschiffe³⁾																
21 bis 20 Personen	11	209	421	11	209	421	11	-	-	1	-	-	3	1	5	1
21 " 50 Personen	56	2 124	2 987	56	2 124	2 987	56	-	-	1	-	-	2	9	25	10
51 " 100 Personen	120	9 190	8 221	117	9 009	7 967	119	-	-	5	2	6	16	14	66	11
101 " 300 Personen	221	40 671	30 926	200	36 758	26 591	221	-	-	12	9	37	22	34	91	15
301 " 500 Personen	46	18 781	14 898	39	16 029	13 113	42	4	1	3	4	4	1	5	17	11
501 " 1 000 Personen	24	17 732	13 975	18	13 765	11 075	19	5	1	4	-	-	-	7	8	4
1 001 Personen und darüber	26	42 758	21 730	13	22 045	12 330	14	12	1	1	1	-	-	7	9	6
Zusammen am 31. 12. 1961	504	131 465	93 158	454	99 939	74 484	482	22	4	27	16	50	51	77	221	58
Dagegen am 31. 12. 1960	491	125 454	88 663	441	93 928	69 989	469	22	16	17	22	42	47	82	213	52

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.- 2) Ohne Hafenschlepper.- 3) Die Angaben in der Spalte "Tragfähigkeit" enthalten die Zahlen über die Personkapazität.

I. Bestand an fahrfähigen Binnenschiffen am 31. Dezember 1961
3. nach Breite und Länge

Breite	Länge		Güterschiffe ¹⁾				Schlepp- und Schubfahrzeuge ³⁾		Fahrgastschiffe		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft ²⁾		Anzahl	Maschinenleistung PS	Anzahl	Maschinenleistung PS
			Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen	Maschinenleistung PS	Anzahl	Tragfähigkeit Tonnen				
in Metern											
bis 4,5	bis 26,0		314	18 665	12 052	32	1 587	230	47 202	285	20 625
	26,1 " 40,0		115	16 381	8 586	40	5 085	3	995	9	1 399
	40,1 " 42,0		12	2 681	1 320	6	1 333	-	-	-	-
	42,1 " 53,0		15	3 766	1 901	-	-	-	-	-	-
4,6 bis 5,2	bis 26,0		180	18 177	12 898	18	1 672	164	55 479	58	8 073
	26,1 " 52,8		528	119 158	57 624	150	40 692	12	5 030	22	3 707
	40,1 " 42,0		61	15 883	7 797	13	3 890	-	-	-	-
	42,1 " 53,0		246	82 223	42 453	13	4 404	-	-	1	250
	53,1 " 57,0		18	7 242	3 770	-	-	-	-	-	-
57,1 " 67,0		4	1 999	1 095	-	-	-	-	-	-	
5,3 bis 7,0	bis 26,0		33	5 029	3 285	15	2 591	221	73 533	24	4 980
	26,1 " 40,0		310	75 061	35 938	39	8 953	94	51 750	47	13 249
	40,1 " 42,0		49	15 202	7 189	11	2 847	-	-	2	880
	42,1 " 53,0		455	180 836	102 107	127	46 038	1	980	3	950
	53,1 " 57,0		208	107 575	62 862	15	6 845	-	-	-	-
	57,1 " 67,0		172	100 648	55 560	22	11 718	-	-	1	550
	67,1 " 80,0		17	12 464	6 635	-	-	-	-	-	-
7,1 bis 8,2	bis 26,0		-	-	-	1	224	-	-	-	-
	26,1 " 40,0		5	1 602	903	9	3 791	5	3 930	3	1 150
	40,1 " 42,0		5	1 916	830	7	3 294	4	4 360	-	-
	42,1 " 53,0		64	28 320	16 555	64	27 664	15	17 890	5	2 650
	53,1 " 57,0		195	109 722	63 566	194	108 526	1	1 100	1	750
	57,1 " 67,0		1 354	1 142 722	640 867	651	520 145	-	-	-	-
	67,1 " 80,0		183	177 289	104 195	26	22 198	-	-	-	-
	85,1 u. mehr		1	983	500	-	-	-	-	-	-
	8,3 bis 9,5	bis 40,0		-	-	-	1	640	4	4 920	1
40,1 " 42,0			-	-	-	-	-	1	1 200	-	-
42,1 " 53,0			1	462	240	1	651	4	4 000	2	1 080
53,1 " 57,0			2	1 311	670	3	1 627	-	-	3	733
57,1 " 67,0			97	72 113	42 623	202	151 493	1	2 000	1	730
67,1 " 80,0			192	212 262	143 480	547	634 172	-	-	1	1 100
80,1 " 85,0			19	25 296	19 110	12	15 939	-	-	-	-
85,1 u. mehr			4	6 373	3 980	3	3 392	-	-	-	-
9,6 bis 12,0		bis 26,0		-	-	-	1	370	-	-	-
	42,1 " 53,0		-	-	-	-	-	-	-	1	600
	53,1 " 57,0		-	-	-	1	644	-	-	6	4 135
	57,1 " 67,0		-	-	-	2	2 420	-	-	1	760
	67,1 " 80,0		20	25 025	14 357	196	222 155	-	-	5	4 100
	80,1 " 85,0		5	6 892	3 300	141	203 678	-	-	-	-
85,1 u. mehr		5	8 196	6 200	133	230 727	-	-	2	3 400	
12,1 bis 14,0	bis 53,0		-	-	-	-	-	-	-	1	320
	53,1 " 57,0		-	-	-	-	-	-	-	1	950
	57,1 " 67,0		-	-	-	-	-	-	-	1	420
	67,1 " 80,0		-	-	-	2	2 434	-	-	1	990
	85,1 u. mehr		-	-	-	4	10 507	-	-	-	-
14,1 bis 16,0	bis 26,0		-	-	-	10	5 037	-	-	-	-
	26,1 " 40,0		-	-	-	-	-	1	1 240	-	-
	57,1 " 67,0		-	-	-	-	-	3	1 800	1	1 027
	67,1 " 80,0		-	-	-	-	-	-	-	10	7 480
	80,1 " 85,0		-	-	-	-	-	-	-	2	1 500
85,1 u. mehr		-	-	-	-	-	-	-	2	3 400	
16,1 und mehr	bis 67,0		-	-	-	-	-	4	4 700	-	-
	67,1 " 80,0		-	-	-	-	-	3	4 535	-	-
	80,1 " 85,0		-	-	-	-	-	-	-	1	900
Zusammen			4 889	2 603 474	1 484 448	2 712	2 309 383	771	286 644	504	93 158

1) Ohne die Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t und weniger.- 2) Ohne Schuten und Leichter.- 3) Ohne Hafenschlepper.

II. Schiffsverkehr

1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung dar.: Anzahl	Güterschiffe					Aus- oder Einladungen der Schiffe	
		beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und un- beladen) Tonnen		
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		1	2	3	4		5	6
A N K U N F T								
Elbegebiet	-	26 578	6 088 826	23 612	5 507 772	231	4 692 308	76,9
Wesergebiet	-	18 154	8 233 678	14 706	6 334 842	443	6 134 108	77,2
Mittellandkanalgebiet	-	15 071	6 983 003	11 139	4 767 164	448	4 332 959	69,9
Westdeutsches Kanalgebiet	-	33 470	16 612 736	40 318	22 899 237	535	13 166 650	63,1
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	8 523	4 685 443	16 319	9 622 970	576	3 613 105	57,9
Rheingebiet	-	133 094	85 047 653	142 698	78 515 507	593	50 141 486	55,9
Niederrhein	-	41 496	24 329 392	86 548	47 381 799	560	13 881 770	37,0
Mittlrhein, Saarland	-	25 413	14 484 467	24 377	13 698 092	566	8 201 352	66,8
Main	-	19 369	12 447 329	7 892	3 753 443	594	7 958 808	64,5
Oberrhein	-	29 132	21 963 463	21 367	12 664 053	686	11 268 124	66,6
Neckar	-	17 684	11 823 002	2 514	1 018 120	636	8 831 432	82,2
Donaugebiet	-	430	132 600	346	81 377	276	65 891	4,8
Ankunft insgesamt 1961	-	226 797	123 098 496	232 819	118 105 899	524	79 033 402	59,4
dar.: in wichtig. Häfen	-	194 694	109 717 044	150 074	83 654 645	561	69 014 639	57,6
Dagegen insgesamt 1960	-	218 115	114 330 791	223 461	108 101 416	504	73 534 200	55,6
dar.: in wichtig. Häfen	-	187 845	102 162 029	145 293	78 092 042	541	64 303 507	53,8
A B G A N G								
Elbegebiet	-	25 772	5 870 836	23 730	5 275 413	225	4 740 496	74,0
Wesergebiet	-	16 118	6 958 411	16 949	7 645 777	442	5 109 144	80,0
Mittellandkanalgebiet	-	13 069	5 701 459	13 137	6 042 875	448	4 355 107	84,7
Westdeutsches Kanalgebiet	-	43 452	24 310 355	30 700	15 213 155	533	19 680 637	61,2
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	16 319	9 622 970	8 523	4 685 443	576	7 692 312	51,7
Rheingebiet	-	136 452	74 666 734	138 911	88 744 776	593	48 109 635	65,8
Niederrhein	-	75 469	40 501 100	52 154	31 059 541	561	26 152 117	61,5
Mittlrhein, Saarland	-	25 205	14 092 644	24 591	14 094 499	566	9 499 180	70,1
Main	-	9 024	4 460 033	18 229	11 732 493	594	2 454 397	59,5
Oberrhein	-	23 279	14 004 751	27 214	20 620 004	686	9 015 287	81,4
Neckar	-	3 475	1 608 206	16 723	11 238 239	636	988 654	53,0
Donaugebiet	-	421	133 338	355	80 639	276	54 619	3,8
Abgang insgesamt 1961	-	234 938	117 641 133	223 782	123 002 635	525	82 049 638	65,8
dar.: in wichtig. Häfen	-	150 851	82 807 952	193 003	110 000 849	561	52 648 231	60,0
Dagegen insgesamt 1960	-	225 462	107 560 502	215 315	114 510 446	504	74 078 591	61,7
dar.: in wichtig. Häfen	-	145 950	77 251 330	186 332	102 638 669	541	48 408 097	56,1
G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)								
Elbegebiet	-	52 350	11 959 662	47 342	10 783 185	228	9 432 804	75,4
Wesergebiet	-	34 272	15 192 089	31 655	13 980 619	443	11 243 252	78,4
Mittellandkanalgebiet	-	28 140	12 684 462	24 276	10 810 039	448	9 188 066	76,2
Westdeutsches Kanalgebiet	-	76 576	40 923 091	71 018	38 112 392	535	32 847 287	62,0
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	24 842	14 308 413	24 842	14 308 413	576	11 305 417	53,5
Rheingebiet	-	269 546	159 714 387	281 609	167 260 283	593	98 251 121	60,3
Niederrhein	-	116 965	64 830 492	138 702	78 441 340	560	40 033 887	50,0
Mittlrhein, Saarland	-	50 618	28 577 111	48 968	27 792 591	566	17 700 532	68,6
Main	-	28 393	16 907 362	26 121	15 485 936	594	10 413 205	63,3
Oberrhein	-	52 411	35 968 214	48 581	33 284 057	686	20 283 411	72,4
Neckar	-	21 159	13 431 208	19 237	12 256 359	636	9 820 086	77,9
Donaugebiet	-	851	265 938	701	162 016	276	120 510	4,3
Gesamtverkehr 1961	-	461 735	240 739 629	456 601	241 108 534	525	161 083 040	62,5
dar.: in wichtig. Häfen	-	345 545	192 524 996	343 077	193 655 494	561	121 662 870	58,6
Dagegen Gesamtverkehr 1960	-	443 577	221 891 293	438 776	222 611 862	504	147 612 791	58,5
dar.: in wichtig. Häfen	-	333 795	179 413 359	331 625	180 730 711	541	112 711 604	54,8

1) Von Spalte 17; Aus- oder Einladungen insgesamt.

1961

Tragfähigkeit der Schiffe nach Wasserstraßengebieten

Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Insgesamt		Außer- dem Floß- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp. 7, 14 und 18)
beladen		unbeladen		Mittlere Trag- fähigkeit (beladen und un- beladen)	Aus- oder Einladungen der Schiffe		Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9 und 11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 7 u. 14)		
Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Tonnen	Tonnen				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

A N K U N F T

5 362	1 964 185	4 513	1 541 126	355	1 410 020	23,1	60 065	6 102 328	-	6 102 328
6 241	2 368 300	4 624	1 359 828	343	1 813 722	22,8	43 725	7 947 829	1 229	7 949 058
4 042	2 406 022	1 635	735 056	553	2 080 767	30,1	31 887	6 913 726	687	6 914 413
9 153	8 532 279	14 788	13 318 837	913	7 701 551	36,9	97 729	20 868 201	758	20 868 959
2 792	2 954 257	8 879	8 348 353	968	2 628 037	42,1	36 513	6 241 142	-	6 241 142
54 025	50 325 536	40 053	30 443 032	859	39 609 536	44,1	369 870	89 751 022	4 644	89 755 666
24 349	27 921 173	20 949	20 325 741	1 065	23 591 416	63,0	173 342	37 473 186	1 583	37 474 769
6 664	5 454 115	6 420	5 042 396	802	4 069 857	33,2	62 874	12 271 209	3 061	12 274 270
12 628	5 497 273	8 498	1 842 871	347	4 376 996	35,5	48 387	12 335 804	-	12 335 804
7 807	9 043 148	3 275	2 524 953	1 044	5 657 340	33,4	61 581	16 925 464	-	16 925 464
2 577	2 409 827	911	707 071	894	1 913 927	17,8	23 686	10 745 359	-	10 745 359
4 619	2 590 463	2 353	852 844	494	1 301 086	95,2	7 748	1 366 977	1 683	1 368 660
83 442	68 186 785	67 966	48 250 723	769	53 916 682	40,6	611 024	132 950 084	9 001	132 959 085
70 167	64 204 746	41 072	39 503 935	932	50 762 630	42,4	456 007	119 777 269	5 873	119 783 142
89 255	72 550 252	73 905	51 058 672	758	58 617 734	44,4	604 736	132 151 934	11 425	132 163 359
77 069	68 319 417	44 782	41 663 843	903	55 181 536	46,2	454 989	119 485 043	7 673	119 492 716

A B G A N G

5 584	2 183 677	4 334	1 359 072	357	1 662 209	26,0	59 420	6 402 705	-	6 402 705
5 298	1 732 225	5 545	1 982 356	343	1 278 612	20,0	43 910	6 387 756	3 168	6 390 924
1 922	941 018	3 753	2 198 684	553	788 907	15,3	31 881	5 144 014	-	5 144 014
16 071	14 463 070	7 919	7 437 213	913	12 451 229	38,8	97 796	32 131 866	-	32 131 866
8 879	8 348 353	2 792	2 954 257	968	7 190 145	48,3	36 513	14 882 457	-	14 882 457
41 276	31 758 892	52 659	48 848 810	858	25 048 695	34,2	369 298	73 158 330	5 586	73 163 916
20 543	19 950 936	24 624	28 151 496	1 065	16 392 286	38,5	172 790	42 544 403	-	42 544 403
6 666	5 144 080	6 417	5 352 943	802	4 042 860	29,9	62 879	13 542 040	-	13 542 040
8 816	2 160 899	12 309	5 178 496	347	1 672 619	40,5	48 378	4 127 016	5 586	4 132 602
3 763	3 122 583	7 315	8 441 014	1 044	2 064 095	18,6	61 571	11 079 382	-	11 079 382
1 488	1 380 394	1 994	1 724 861	892	876 835	47,0	23 680	1 865 489	-	1 865 489
4 505	2 450 559	2 467	992 748	494	1 394 092	96,2	7 748	1 448 711	1 683	1 450 394
74 656	53 529 441	76 677	62 818 883	769	42 623 744	34,2	610 053	124 673 382	10 437	124 683 819
47 653	44 742 374	63 520	58 882 797	932	35 121 810	40,0	455 027	87 770 041	1 020	87 771 061
81 352	56 863 293	81 865	66 829 022	758	45 939 774	38,3	603 994	120 018 365	14 208	120 032 573
52 102	47 422 894	69 801	62 643 163	903	37 933 325	43,9	454 185	86 341 422	1 704	86 343 126

G E S A M T V E R K E H R (A N K U N F T U N D A B G A N G)

10 946	4 147 862	8 847	2 900 198	356	3 072 229	24,6	119 485	12 505 033	-	12 505 033
11 539	4 100 525	10 169	3 342 184	343	3 092 334	21,6	87 635	14 335 586	4 397	14 339 983
5 964	3 347 040	5 388	2 933 740	553	2 869 674	23,8	63 768	12 057 740	687	12 058 427
25 224	22 995 349	22 707	20 756 050	913	20 152 780	38,0	195 525	53 000 067	758	53 000 825
11 671	11 302 610	11 671	11 302 610	968	9 818 182	46,5	73 026	21 123 599	-	21 123 599
95 301	82 084 428	92 712	79 291 842	858	64 658 231	39,7	739 168	162 909 352	10 230	162 919 582
44 892	47 872 109	45 573	48 477 237	1 065	39 983 702	50,0	346 132	80 017 589	1 583	80 019 172
13 330	10 598 195	12 837	10 395 339	802	8 112 717	31,4	125 753	25 813 249	3 061	25 816 310
21 444	7 658 172	20 807	7 021 367	347	6 049 615	36,7	96 765	16 462 820	5 586	16 468 406
11 570	12 165 731	10 590	10 965 967	1 044	7 721 435	27,6	123 152	28 004 846	-	28 004 846
4 065	3 790 221	2 905	2 431 932	893	2 790 762	22,1	47 366	12 610 848	-	12 610 848
9 124	5 041 022	4 820	1 845 592	494	2 695 178	95,7	15 496	2 815 688	3 366	2 819 054
158 098	121 716 226	144 643	111 069 606	769	96 540 426	37,5	1 221 077	257 623 466	19 438	257 642 904
117 820	108 947 120	104 592	98 386 732	932	85 884 440	41,4	911 034	207 547 310	6 893	207 554 203
170 607	129 413 545	155 770	117 887 694	758	104 557 508	41,5	1 208 730	252 170 299	25 633	252 195 932
129 171	115 742 311	114 583	104 307 006	903	93 114 861	45,2	909 174	205 826 465	9 377	205 835 842

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Wasserstraßengebiete nach Flaggen 1961
(Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den Binnenhäfen)

Wasserstraßengebiet Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft										Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		Außen- floß- verkehr		
	Güterschiffe										Aus- und Einladungen der Schiffe				Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, und 9)			Aus- und Einladungen an Bord (Sp. 6 u. 11)	
	beladen		unbeladen		Einladungen		unbeladen		Einladungen		Anzahl		Tonnagen						
	Anzahl	Tonnagen	Anzahl	Tonnagen	Anzahl	Tonnagen	Anzahl	Tonnagen	Anzahl	Tonnagen	Anzahl	Tonnagen	Anzahl	Tonnagen					
Elbegebiet	52 950	11 959 662	47 342	10 783 185	9 432 804	10 949	4 147 862	8 847	2 900 198	3 072 228	119 485	12 505 075	119 485	12 505 075					
	11 554 566	47 215	10 502 754	9 272 995	9 875	3 249 996	8 516	2 668 794	2 505 274	117 364	11 777 637	117 364	11 777 637						
	5	1 800	5	800	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001					
	12 300	21	10 048	102 448	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557					
	6	100 000	9	102 448	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557	21 557					
	14	84 756	39	89 410	23 158	23 158	23 158	23 158	23 158	23 158	23 158	23 158	23 158	23 158					
	2	32 000	4	32 876	10 507	10 507	10 507	10 507	10 507	10 507	10 507	10 507	10 507	10 507					
Wesergebiet	365	194 260	46	22 468	100 620	1 271	897 866	331	251 404	566 955	2 019	667 575	2 019	667 575					
	34 272	15 192 089	31 655	13 980 619	11 243 252	11 539	4 100 525	10 169	3 542 184	3 092 534	87 635	14 335 586	87 635	14 335 586	4 397				
	53 262	14 841 850	50 742	13 665 248	10 992 216	11 528	4 094 515	10 161	3 538 094	3 088 593	85 693	14 080 609	85 693	14 080 609	4 397				
	160	65 298	141	54 691	41 968	41 968	41 968	41 968	41 968	41 968	41 968	41 968	41 968	41 968					
	12	480	35	11 071	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111	1 111					
	5	1 847	5	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847	1 847					
	1	406	4	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846	1 846					
Mitteldeutsche Kanäle	28 140	12 684 462	24 276	10 810 059	9 188 066	5 964	3 347 040	5 388	2 935 740	2 869 674	63 768	12 057 740	63 768	12 057 740	687				
	25 943	11 876 850	22 217	10 054 962	8 597 593	5 910	3 309 485	5 334	2 896 185	2 847 803	59 404	11 445 596	59 404	11 445 596	687				
	784	545 714	735	527 192	243 114	3	2 361	3	2 361	1 539	1 525	244 653	1 525	244 653					
	8	5	22	8 515	4 752	4 752	4 752	4 752	4 752	4 752	4 752	4 752	4 752	4 752					
	22	1 117	5	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117	1 117					
	1 355	429 636	1 264	395 623	327 071	11	8 375	11	8 375	4 923	2 639	331 994	2 639	331 994					
	2	2 958	2	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958	2 958					
Westdeutsches Kanalgeb.	76 574	40 925 091	71 018	38 112 392	32 847 287	25 224	22 995 349	22 707	20 756 050	20 152 780	195 525	53 000 667	195 525	53 000 667	758				
	59 224	31 786 269	54 696	29 375 484	25 735 208	20 434	17 910 865	17 945	15 698 688	15 745 318	152 299	41 478 626	152 299	41 478 626	758				
	5 674	2 041 645	5 512	1 959 485	1 654 177	375	422 055	375	420 217	367 273	7 934	2 001 450	7 934	2 001 450					
	872	717 971	871	717 296	550 111	752	808 673	732	808 673	710 143	3 207	2 000 254	3 207	2 000 254					
	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978	1 978					
	5 374	2 985	10 936	5 081 396	4 236 019	3 493	3 631 081	3 468	3 606 809	3 199 997	29 646	7 438 900	29 646	7 438 900					
	115	107 965	115	107 965	89 540	6 975	1 868	4	1 868	1 360	48	8 335	48	8 335					
dar. Rhein-Werra-Kanal	24 842	14 308 415	24 842	14 308 415	11 303 417	11 671	11 302 610	11 671	11 302 610	9 818 182	75 026	21 123 599	75 026	21 123 599					
	18 773	10 987 920	18 773	10 987 920	8 732 056	9 007	8 069 193	9 007	8 069 193	6 986 629	57 560	15 728 681	57 560	15 728 681					
	1 538	909 174	1 538	909 174	763 911	282	329 644	282	329 644	289 511	5 640	1 053 422	5 640	1 053 422					
	479	442 294	479	442 294	359 424	454	572 423	454	572 423	484 684	1 866	824 108	1 866	824 108					
	3	1 516	3	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516					
	2 775	1 717 543	2 775	1 717 543	1 300 062	1 841	2 224 897	1 841	2 224 897	1 967 226	9 232	3 267 981	9 232	3 267 981					
	1	1 200	1	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200					
Rheingebiet	269 546	159 714 587	281 609	167 260 283	98 251 121	95 301	82 084 428	92 712	79 291 842	64 658 253	739 166	162 909 352	739 166	162 909 352	10 230				
	164 672	101 831 598	172 423	107 495 252	67 550 025	71 246	51 180 343	69 423	49 567 721	40 051 090	477 764	108 381 115	477 764	108 381 115	10 230				
	14 377	8 376 758	17 602	9 669 551	4 929 749	2 378	2 882 413	2 350	2 823 912	2 292 456	36 707	7 222 205	36 707	7 222 205					
	1	1 243	1	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243	1 243					
	4 177	2 766 352	4 596	3 211 619	1 389 876	2 985	3 590 970	2 980	3 692 735	3 322 605	14 736	3 712 487	14 736	3 712 487					
	405	152 857	356	151 110	26 814	1	1 356	31	36 534	33	86	762	27 000	762	27 000				
	45	253	45	253	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198					
Niederrhein	76 848	39 182 025	77 318	39 062 550	21 357 854	18 155	23 701 620	17 426	22 713 458	18 760 827	189 727	40 126 681	189 727	40 126 681					
	234	86 449	198	77 014	47 965	2	928	2	928	266	432	47 965	432	47 965					
	162	162 693	159	171 233	105 622	1	928	2	928	266	390	103 058	390	103 058					
	23	10 279	23	10 279	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400					
	8 551	7 101 575	8 780	7 580 453	2 808 019	521	687 065	500	656 554	409 478	18 332	3 217 997	18 332	3 217 997					
	116 965	64 890 492	138 702	78 441 340	40 053 887	48 892	47 872 109	45 573	48 477 257	39 983 702	546 132	80 017 589	546 132	80 017 589	1 585				
	56 794	35 557 726	70 248	45 056 720	22 677 777	29 547	26 494 635	30 186	27 674 174	22 648 415	186 774	45 345 885	186 774	45 345 885	1 585				
Niederrhein, Saarland	8 558	4 529 705	12 217	6 059 712	2 894 238	1 794	2 142 430	1 799	2 120 622	1 847 790	24 368	4 742 026	24 368	4 742 026					
	1	371	1	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371					
	1 780	1 581 243	2 540	1 959 484	718 289	1 909	2 470 225	2 080	2 864 531	1 899 186	8 322	2 618 514	8 322	2 618 514					
	327	120 550	309	111 091	23 827	1	1 356	31	36 534	33	86	762	27 000	762	27 000				
	198	28 678	84	39 489	19 723	25	34 041	23	31 514	28 914	187	48 637	187	48 637					
	45	253	45	253	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198					
	23	10 279	23	10 279	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400					
Main	3 581	3 118 547	4 179	3 664 734	1 286 128	207	274 572	228	299 109	165 536	8 195	1 451 664	8 195	1 451 664					
	50 618	28 577 111	48 968	27 792 591	17 700 532	13 330	10 598 195	12 837	10 395 339	8 112 717	125 755	25 813 249	125 755	25 813 249	3 061				
	54 806	19 710 217	53 851	19 297 453	13 488 345	10 419	7 158 934	9 675	7 018 652	5 541 091	88 346	19 028 436	88 346	19 028 436	3 061				
	2 185	1 342 366	2 048	1 290 289	827 403	180	215 546	178	215 167	152 744	116	592	980 137	116	592				
	1 222	509 956	918	403 105	340 220 479	340	142 548	340	142 548	144 972	2 959	48 196	2 959	48 196					
	51	22 217	36	15 693	1 605	4	1 880	2	706	1 055	87	1 605	87	1 605					
	11 371	6 392 332	11 352	6 268 919	2 875 352	2 610	2 984 069	2 599	2 973 312	2 243 129	28 135	5 118 378	28 135	5 118 378					

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- Eist- schiff- e mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 1)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Lubeck													
Richtung ... Ank. zu Tal	-	1 031	325 882	933	239 407	244 615	232	132 487	19	10 727	93 883	2 215	338 498
Abg. zu Berg	-	1 194	321 564	693	220 524	262 735	32	17 809	216	123 062	14 136	2 135	276 871
Heimatstaat: Deutschland	-	2 220	644 789	1 621	457 274	506 081	188	97 374	161	82 422	76 812	4 190	582 893
Belgien	-	2	1 200	2	1 200	751	-	-	-	-	-	-	751
Niederlande	-	2	799	2	799	392	-	-	-	-	-	-	392
Tschechoslowakei	-	1	658	1	658	126	76	52 922	74	51 367	31 207	152	31 333
Gesamtverkehr 1961	-	2 225	647 446	1 626	459 931	507 350	264	150 296	235	133 789	108 019	4 350	615 069
Dagegen 1960	-	1 602	464 212	1 231	340 380	343 114	299	160 465	275	141 414	109 745	3 410	452 859
Kiel													
Richtung ... Ank. vom Kanal	-	591	372 881	415	151 523	147 733	50	44 161	-	-	18 085	1 056	165 818
Abg. zum Kanal	-	571	83 779	427	258 067	61 156	-	-	50	44 161	-	1 048	61 156
Heimatstaat: Deutschland	-	1 147	232 300	828	185 590	152 150	50	44 161	50	44 161	18 085	2 075	170 235
Dänemark	-	2	12 300	1	12 000	3 357	-	-	-	-	-	3	3 357
Großbritannien	-	6	100 000	6	100 000	21 988	-	-	-	-	-	12	21 988
Niederlande	-	5	80 000	5	80 000	21 087	-	-	-	-	-	10	21 087
Norwegen	-	2	32 000	2	32 000	10 307	-	-	-	-	-	4	10 307
Gesamtverkehr 1961	-	1 162	456 660	842	409 590	208 889	50	44 161	50	44 161	18 085	2 104	226 974
Dagegen 1960	-	1 049	261 960	836	183 737	144 355	53	48 941	53	48 941	20 598	1 991	164 951
Rendsburg													
Richtung ... Ank. s. Richtg. Elbe	-	454	95 072	100	14 883	75 673	99	91 574	-	-	63 523	653	139 196
Ank. s. Richtg. Kiel	-	14	2 208	28	3 691	798	-	-	7	560	-	49	798
Abg. s. Richtg. Elbe	-	171	23 783	300	73 238	20 048	6	480	78	72 157	480	555	20 528
Abg. s. Richtg. Kiel	-	-	-	145	18 829	-	1	80	21	19 417	-	147	-
Heimatstaat: Deutschland	-	639	119 063	553	108 641	90 519	106	92 134	106	92 134	64 077	1 404	160 596
Gesamtverkehr 1961	-	639	119 063	553	108 641	90 519	106	92 134	106	92 134	64 077	1 404	160 596
Dagegen 1960	-	752	101 907	579	82 013	78 672	109	110 897	109	110 897	85 383	1 549	164 055
Itzehoe													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	412	90 418	269	60 850	68 505	216	98 687	182	47 856	85 511	1 080	154 016
Ank. zu Tal	-	-	-	17	1 621	-	-	-	-	-	-	17	-
Abg. zu Berg	-	45	1 418	34	4 652	1 364	-	-	-	-	-	49	1 364
Abg. zu Tal	-	295	65 464	362	81 994	58 304	218	57 350	173	85 317	50 766	1 048	109 070
Heimatstaat: Deutschland	-	723	157 300	682	149 097	128 173	434	156 037	355	133 173	136 277	2 194	264 450
Gesamtverkehr 1961	-	723	157 300	682	149 097	128 173	434	156 037	355	133 173	136 277	2 194	264 450
Dagegen 1960	-	657	144 350	614	135 093	119 837	667	222 855	510	178 992	197 513	2 448	317 350
Hamburg													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	2 422	399 439	6 165	1 407 403	302 609	310	81 609	607	415 991	60 032	9 504	362 641
Ank. zu Tal	-	13 693	3 292 335	1 773	791 217	2 680 236	1 532	762 375	918	572 879	506 537	17 916	3 186 773
Abg. zu Berg	-	4 374	1 726 563	11 352	2 455 936	1 171 223	1 602	1 161 584	678	202 812	868 241	18 187	2 039 464
Abg. zu Tal	-	4 470	696 583	3 249	762 218	545 257	872	436 623	268	75 564	326 076	8 659	871 333
Heimatstaat: Deutschland	-	24 596	5 921 968	22 420	5 368 167	4 599 385	3 122	1 597 247	2 214	1 087 209	1 225 138	52 352	5 824 521
Dänemark	-	-	-	20	7 045	-	-	-	-	-	-	3	-
Großbritannien	-	-	-	2	2 448	-	-	-	-	-	-	2	-
Niederlande	-	-	-	25	14 674	-	-	-	-	-	-	25	-
Norwegen	-	-	-	2	676	-	-	-	-	-	-	2	-
Schweden	-	-	-	5	2 606	-	-	-	-	-	-	5	-
Tschechoslowakei	-	362	192 952	44	21 160	99 942	1 195	844 944	257	180 037	535 748	1 859	635 690
Gesamtverkehr 1961	-	24 959	6 114 920	22 519	5 416 774	4 699 325	4 317	2 442 191	2 471	1 267 246	1 760 886	54 206	6 460 211
Dagegen 1960	-	25 802	5 777 768	24 009	5 360 200	4 395 402	5 362	2 968 807	3 120	1 587 986	2 081 387	58 299	6 476 789
Bremen													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	1 409	1 037 385	2 174	855 463	720 859	364	178 064	176	111 096	92 365	4 123	813 224
Ank. zu Tal	-	5 080	2 141 460	797	358 908	1 784 847	1 012	594 285	92	51 427	516 171	6 981	2 302 247
Ank. v. Kanal	-	1 804	914 276	795	282 548	655 013	29	31 966	21	15 780	26 108	2 659	691 121
Abg. zu Berg	-	1 790	910 901	3 274	1 284 773	619 407	345	327 873	321	155 854	235 974	6 038	835 381
Abg. zu Tal	-	2 771	210 740	3 135	1 810 639	145 228	127	59 892	565	334 985	29 656	4 598	175 084
Abg. v. Kanal	-	2 173	805 946	975	589 023	522 587	84	52 752	49	41 420	40 493	2 281	563 080
Heimatstaat: Deutschland	-	12 658	5 886 324	10 967	5 079 976	4 367 170	2 168	1 242 530	1 224	710 562	939 062	27 017	5 307 461
Belgien	-	62	27 901	45	19 637	18 924	2	1 172	-	-	1 070	110	20 000
Dänemark	-	-	-	29	8 802	-	-	-	-	-	-	29	-
Fremdländer	-	1	380	1	380	250	-	-	-	-	-	1	350
Großbritannien	-	-	-	1	1 443	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	299	96 654	195	64 047	68 220	1	950	-	-	629	495	68 849
Norwegen	-	-	-	3	1 998	-	-	-	-	-	-	3	-
Schweden	-	-	-	2	1 080	-	-	-	-	-	-	2	-
Schweiz	-	12	9 509	5	7 930	5 577	-	-	-	-	-	17	3 577
Gesamtverkehr 1961	-	13 053	6 020 768	11 250	5 181 354	4 458 141	2 171	1 244 652	1 224	710 562	940 707	27 678	5 400 137
Dagegen 1960	-	12 429	5 602 980	10 690	4 749 836	3 926 448	2 506	1 567 731	1 651	1 070 050	1 122 424	27 282	5 050 019
Bremervorhaven													
Richtung ... Ank. zu Tal	-	2 092	716 858	808	411 059	529 449	311	165 091	148	57 763	93 247	3 359	622 696
Ank. v. Kanal	-	841	368 873	50	15 845	264 424	25	21 106	-	-	16 029	916	280 453
Abg. zu Berg	-	626	377 419	2 614	955 927	216 441	201	79 292	266	152 744	55 506	3 707	251 947
Abg. v. Kanal	-	361	83 168	229	107 603	54 276	-	-	13	11 248	-	603	34 276
Heimatstaat: Deutschland	-	2 886	1 533 590	3 670	1 478 475	1 056 043	535	264 371	425	220 637	144 072	8 516	1 200 115
Belgien	-	6	2 458	5	2 115	1 692	-	-	-	-	-	11	1 692
Dänemark	-	-	-	5	1 728	-	-	-	-	-	-	5	-
Großbritannien	-	-	-	1	402	-	-	-	-	-	-	1	-
Niederlande	-	28	10 264	20	7 713	6 855	2	1 118	2	1 118	710	52	7 565
Gesamtverkehr 1961	-	3 920	1 546 318	3 701	1 490 434	1 064 590	537	265 489	427	221 755	144 782	8 585	1 209 372
Dagegen 1960	-	3 817	1 653 239	3 822	1 676 711	1 132 415	319	175 757	319	176 673	97 733	8 277	1 230 148
Brake													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	9	2 246	215	99 107	1 404	2	992	26	18 167	552	252	1 756
Ank. zu Tal	-	453	198 073	826	447 281	154 404	49	29 824	155	104 843	20 224	1 483	174 628
Ank. v. Kanal	-	469	275 271	194	71 274	204 274	15	12 820	5	3 701	10 576	683	214 850
Abg. zu Berg	-	456	237 705	671	330 844	165 801	136	87 373	38	23 701	71 364	1 301	237 165
Abg. zu Tal	-	57	18 291	64	36 447	15 163	14	14 322	6	3 859	12 366	141	27 529
Abg. v. Kanal	-	816	417 612	104	54 187	264 533	53	37 290	4	3 706	23 057	977	287 590
Heimatstaat: Deutschland	-	2 211	1 132 916	2 027	1 023 898								

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
	Fähr- schiff- e mit Güter- ladung	beladen	unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				Anzahl
		Anzahl	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Nordenham													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	10	4 779	288	152 671	3 086	2	1 280	116	68 989	1 068	416	4 154
Ank. zu Tal	-	143	89 159	1 101	867 602	66 727	37	33 785	173	114 658	27 415	1 454	94 142
Ank. v. Kanal	-	100	58 195	167	91 957	40 287	18	13 119	10	6 799	10 215	295	50 602
Abg. zu Berg	-	904	746 584	194	109 558	569 526	152	98 812	47	4 382	58 986	1 297	628 512
Abg. zu Tal	-	229	120 437	15	9 847	58 117	115	67 931	6	6 119	33 035	360	91 152
Abg. z. Kanal	-	449	265 637	19	12 174	179 426	35	26 215	6	3 871	21 394	509	200 820
Heimatstaat: Deutschland	-	1 760	1 257 958	1 709	1 216 976	897 358	359	241 142	353	236 518	152 113	4 181	1 049 471
Belgien	-	5	2 509	5	2 509	1 770	-	-	-	-	-	10	1 770
Dänemark	-	1	480	1	480	516	-	-	-	-	-	2	516
Niederlande	-	66	21 269	66	21 269	16 172	-	-	-	-	-	132	16 172
Schweiz	-	7	2 575	3	2 575	1 352	-	-	-	-	-	6	1 352
Gesamtverkehr 1961	-	1 835	1 284 791	1 784	1 243 809	917 169	359	241 142	353	236 518	152 113	4 311	1 069 282
Dagegen 1960	-	1 066	736 307	1 008	690 935	525 737	252	241 221	248	238 415	196 982	2 374	722 719
Oldenburg													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	725	239 899	33	6 682	199 622	14	9 386	-	-	7 743	772	207 365
Ank. zu Tal	-	1 323	591 234	46	8 079	421 179	23	17 774	-	-	15 370	1 392	436 549
Abg. zu Berg	-	53	7 946	1 027	439 478	3 490	-	-	26	19 556	-	1 086	3 490
Abg. zu Tal	-	48	7 094	1 019	391 376	1 203	-	-	11	7 604	-	1 078	1 203
Heimatstaat: Deutschland	-	1 884	765 623	1 880	765 065	557 537	35	26 505	35	26 505	22 623	3 834	580 160
Belgien	-	9	2 453	8	2 453	1 645	-	-	-	-	-	15	1 645
Niederlande	-	237	80 097	237	80 097	66 312	2	655	2	655	490	478	66 802
Gesamtverkehr 1961	-	2 129	846 175	2 125	845 615	625 494	37	27 160	37	27 160	23 113	4 328	648 601
Dagegen 1960	-	2 002	749 450	2 000	749 110	533 191	62	42 896	62	42 896	32 784	4 126	565 975
Wienburg													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	91	36 356	1 115	409 422	28 810	34	22 073	35	19 905	18 340	1 275	47 150
Ank. zu Tal	-	156	52 148	66	22 183	30 077	19	11 574	5	3 497	9 493	226	39 570
Abg. zu Berg	-	23	15 959	109	35 955	7 375	19	12 606	21	12 571	11 614	172	18 989
Abg. zu Tal	-	1 165	419 954	111	48 661	572 281	38	22 341	15	9 551	16 203	1 329	388 484
Heimatstaat: Deutschland	-	1 399	519 488	1 385	511 712	435 123	110	68 594	76	45 504	55 650	2 970	490 773
Belgien	-	5	1 753	5	1 753	1 290	-	-	-	-	-	10	1 290
Niederlande	-	11	2 756	11	2 756	2 150	-	-	-	-	-	22	2 150
Gesamtverkehr 1961	-	1 415	523 997	1 401	516 221	438 543	110	68 594	76	45 504	55 650	3 002	494 192
Dagegen 1960	-	1 179	95 918	1 157	70 198	61 442	96	59 807	50	30 611	38 464	462	99 906
Winden (Gesamthäfen)													
Richtung ... Ank. Weser zu Berg ..	-	193	92 373	195	51 696	42 972	94	60 994	4	1 853	29 347	367	72 319
Ank. Weser zu Tal ..	-	9	3 072	62	24 598	2 665	5	2 560	8	4 863	712	75	3 377
Ank. Kanal v. Osten ..	-	70	29 456	337	131 926	10 150	2	1 373	4	2 431	1 000	413	11 150
Ank. Kanal v. Westen ..	-	361	184 401	36	12 149	89 242	30	18 678	1	447	9 113	428	98 355
Abg. Weser zu Berg ..	-	24	11 190	63	35 553	5 488	3	1 847	65	41 837	894	155	6 643
Abg. Weser zu Tal ..	-	260	76 621	135	66 416	62 959	13	7 288	7	6 299	6 299	425	69 258
Abg. Kanal z. Osten ..	-	314	120 618	220	109 665	97 058	1	459	10	6 751	425	545	97 483
Abg. Kanal z. Westen ..	-	32	12 340	215	97 668	6 799	-	-	41	24 878	-	288	6 799
Heimatstaat: Deutschland	-	1 152	491 703	1 152	491 703	290 495	145	91 172	145	91 172	46 954	2 594	337 449
Belgien	-	40	14 334	40	14 334	9 068	3	2 027	3	2 027	836	86	9 904
Niederlande	-	71	23 634	71	23 634	17 770	-	-	-	-	-	142	17 770
Gesamtverkehr 1961	-	1 263	529 671	1 263	529 671	317 333	148	93 199	148	93 199	47 790	2 822	365 123
Dagegen 1960	-	1 086	485 814	1 086	485 814	265 539	317	179 059	317	179 059	104 871	2 806	370 410
darunter: Weserhäfen													
Richtung ... Ank. Weser zu Berg ..	-	122	59 346	187	47 906	29 957	55	36 068	3	1 242	20 241	367	50 198
Ank. Weser zu Tal ..	-	9	3 072	53	20 924	2 665	5	2 560	8	4 863	712	75	3 377
Ank. Kanal v. Osten ..	-	41	17 046	69	28 803	6 401	1	409	3	1 972	350	114	6 751
Ank. Kanal v. Westen ..	-	319	161 573	27	9 162	83 930	30	18 678	1	447	9 113	377	95 043
Abg. Weser zu Berg ..	-	23	10 490	48	27 099	4 794	3	1 847	47	30 190	47	383	63 628
Abg. Weser zu Tal ..	-	256	74 555	106	54 114	61 146	12	6 877	9	8 847	5 847	383	66 993
Abg. Kanal z. Osten ..	-	25	9 410	160	79 170	7 792	-	-	8	5 593	-	193	7 792
Abg. Kanal z. Westen ..	-	32	12 340	177	80 654	6 799	-	-	27	15 943	-	236	6 799
Heimatstaat: Deutschland	-	721	310 801	721	310 801	177 314	106	66 239	106	66 239	37 157	1 654	214 471
Belgien	-	39	14 208	39	14 208	8 995	-	-	-	-	-	78	8 995
Niederlande	-	67	22 823	67	22 823	17 475	-	-	-	-	-	134	17 475
Gesamtverkehr 1961	-	827	347 832	827	347 832	203 484	106	66 239	106	66 239	37 157	1 866	240 641
Dagegen 1960	-	688	307 593	688	307 593	164 923	267	148 948	267	148 948	92 015	1 910	256 938
Weseln													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	251	131 280	58	23 585	80 545	303	183 855	15	7 113	149 784	627	230 329
Ank. zu Tal	-	8	3 682	4	1 423	2 629	12	6 312	1	539	5 773	25	8 402
Abg. zu Berg	-	8	2 700	38	18 233	611	1	596	123	76 630	175	170	786
Abg. zu Tal	-	148	62 981	124	74 572	38 672	75	38 847	131	81 239	26 774	478	65 446
Heimatstaat: Deutschland	-	397	194 449	206	111 619	118 411	391	229 610	270	165 521	182 506	1 264	300 917
Belgien	-	6	2 167	6	2 167	1 349	-	-	-	-	-	24	1 349
Niederlande	-	12	4 027	12	4 027	2 697	-	-	-	-	-	2	2 697
Gesamtverkehr 1961	-	415	200 643	224	117 813	122 457	391	229 610	270	165 521	182 506	1 300	304 963
Dagegen 1960	-	361	172 532	179	94 614	89 815	432	244 110	292	174 134	161 930	1 264	251 743
Hann.-Münden													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	10	4 137	15	6 270	757	10	5 642	31	16 337	869	66	1 626
Ank. zu Tal	-	-	-	14	8 191	-	-	-	152	99 854	-	166	-
Abg. zu Berg	-	-	-	9	3 698	-	-	-	1	575	-	10	-
Abg. zu Tal	-	30	14 900	-	-	12 145	190	120 171	2	1 087	104 827	222	117 260
Heimatstaat: Deutschland	-	40	19 037	38	18 159	12 902	200	125 813	186	117 853	105 696	464	118 886
Gesamtverkehr 1961	-	40	19 037	38	18 159	12 902	200	125 813	186	117 853	105 696	464	118 886
Dagegen 1960	-	23	9 935	23	9 935	5 957	78	48 516	78	48 516	36 258	202	43 559
Kassel													
Richtung ... Ank. zu Berg	-	68	29 770	48	22 934	15 495	1 646	212 867	39	19 980	154 301	1 801	169 796
Abg. zu Tal	-	92	42 596	24	10 108	27 464	82	42 942	1 603	189 905	29 442	1 801	57 106
Heimatstaat: Deutschland	-	160	72 366	72	33 042	42 959	1 728	255 809	1 642	209 885	183 943	3 602	226 902
Gesamtverkehr 1961	-	160	72 366	72	33 042	42 959	1 728	255 809	1 642	209 885	183 943	3 602	226 902
Dagegen 1960	-	86	36 991	28	11 115	17 754	1 643	221 598	1 571	185 196	156 975	3 328	174 729
Fallerleben													

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Braunschweig													
Richtung ...	Ank.v.Westen	1 305	539 209	355	174 954	335 722	78	49 628	58	38 136	38 349	1 796	374 071
	dar.: Seeverkehr	4	902	-	-	542	-	-	-	-	-	4	542
	Ank.v.Osten	126	47 633	484	181 324	24 172	39	25 579	21	13 997	13 516	670	37 688
	Abg.z.Osten	426	144 928	113	52 922	91 772	16	10 872	39	25 722	6 673	594	98 445
	Abg.z.Westen	592	287 332	1 139	457 938	182 767	71	47 577	70	43 169	39 273	1 872	222 040
	dar.: Seeverkehr	5	655	-	-	414	-	-	-	-	-	3	414
Heimatstaat:	Deutschland	2 283	960 853	1 949	817 613	596 219	172	112 406	156	99 774	86 017	4 560	682 236
	Belgien	49	18 874	59	15 124	12 348	-	-	-	-	-	88	12 348
	Frankreich	4	520	4	1 520	56 848	-	-	-	-	-	8	56 848
	Niederlande	106	34 303	92	29 329	23 527	-	-	-	-	-	198	23 527
	Polen	2	930	2	930	492	-	-	-	-	-	4	492
	Schweiz	1	293	1	293	104	-	-	-	-	-	2	104
	Tschechoslowakei	4	2 329	4	2 329	895	-	-	-	-	-	72	12 689
Gesamtverkehr 1961		2 449	1 019 102	2 091	867 138	634 433	204	133 656	188	121 024	97 811	4 932	732 244
Dagegen 1960		2 643	1 063 848	2 140	856 888	658 271	212	133 600	187	116 446	100 717	5 182	758 988
Salzgitter-Beddingen													
Richtung ...	Ankunft	2 375	1 298 463	1 357	602 030	1 068 399	1 272	819 623	79	55 916	761 497	5 083	1 829 896
	dar.: Seeverkehr	16	3 535	-	-	3 106	-	-	-	-	-	16	3 106
	Abgang	2 377	1 116 810	1 363	785 481	850 038	241	170 886	1 111	705 380	147 230	5 092	997 288
	dar.: Seeverkehr	25	6 239	-	-	5 050	-	-	-	-	-	25	5 050
Heimatstaat:	Deutschland	4 440	2 284 430	2 451	1 272 512	1 816 073	1 513	990 509	1 190	761 296	908 727	9 594	2 724 800
	Belgien	163	76 182	145	67 398	56 989	-	-	-	-	-	315	56 989
	Niederlande	142	54 001	122	47 223	44 893	-	-	-	-	-	264	44 893
	Tschechoslowakei	1	680	1	680	476	-	-	-	-	-	2	476
Gesamtverkehr 1961		4 752	2 415 273	2 720	1 387 511	1 918 437	1 513	990 509	1 190	761 296	908 727	10 175	2 827 164
Dagegen 1960		4 719	2 389 466	2 609	1 308 686	1 872 631	1 761	1 161 096	1 375	882 168	1 047 127	10 464	2 919 758
Peine													
Richtung ...	Ank.v.Westen	586	323 961	248	81 274	258 397	795	612 337	3	2 703	537 891	1 632	796 288
	dar.: Seeverkehr	3	515	-	-	383	-	-	-	-	-	3	383
	Ank.v.Osten	81	28 557	422	128 217	20 948	3	1 579	11	8 693	591	517	21 539
	Abg.z.Osten	404	115 748	66	35 851	90 809	2	590	27	21 150	35 560	499	91 369
	Abg.z.Westen	599	238 726	264	169 786	183 978	49	38 858	734	564 714	33 924	1 646	217 902
Heimatstaat:	Deutschland	1 606	686 413	938	395 914	538 395	847	652 020	773	595 916	572 574	4 164	1 110 969
	Belgien	1	3 121	8	3 121	2 046	-	-	-	-	-	16	2 046
	Frankreich	8	15 588	1	57 398	50	-	-	-	-	-	2	50
	Niederlande	55	17 070	53	15 705	13 441	-	-	-	-	-	108	13 441
	Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	2	1 344	2	1 344	392	4	392
Gesamtverkehr 1961		1 670	706 992	1 000	415 128	554 132	849	653 364	775	597 260	572 966	4 294	1 127 098
Dagegen 1960		1 408	569 710	982	375 438	441 007	809	626 757	697	538 122	544 261	3 896	985 268
Wildenheim													
Richtung ...	Ankunft	1 235	557 602	1 095	487 470	369 181	116	80 019	92	66 519	58 299	2 538	427 480
	dar.: Seeverkehr	4	852	-	-	760	-	-	-	-	-	4	760
	Abgang	1 245	563 053	1 078	477 635	417 305	122	87 214	86	59 124	67 680	2 531	484 985
	dar.: Seeverkehr	4	654	-	-	570	-	-	-	-	-	4	570
Heimatstaat:	Deutschland	2 240	1 033 058	1 961	889 386	719 619	238	167 233	178	125 443	125 979	4 617	845 598
	Belgien	60	27 642	56	26 266	19 463	-	-	-	-	-	116	19 463
	Frankreich	1	401	1	401	265	-	-	-	-	-	2	265
	Niederlande	178	59 092	154	48 590	46 949	-	-	-	-	-	332	46 949
	Polen	1	482	1	482	192	-	-	-	-	-	2	192
Gesamtverkehr 1961		2 480	1 120 655	2 173	965 105	786 486	238	167 233	178	125 443	125 979	5 069	912 465
Dagegen 1960		2 496	1 097 497	2 168	934 443	764 006	334	220 508	242	155 352	167 863	5 240	931 869
Misburg													
Richtung ...	Ank.v.Westen	859	474 854	1 000	682 546	378 106	160	104 453	140	98 673	87 830	2 159	465 936
	dar.: Seeverkehr	13	7 568	615	395 620	54 591	-	-	157	111 749	-	785	4 591
	Ank.v.Osten	522	290 618	49	26 622	208 616	58	40 438	8	6 087	31 432	637	240 268
	Abg.z.Osten	1 144	786 980	772	416 368	602 968	261	186 548	130	81 802	155 549	2 307	758 517
	Abg.z.Westen	2 515	1 463 402	2 215	1 385 312	1 117 760	476	329 842	432	296 714	273 653	5 438	1 391 413
Heimatstaat:	Deutschland	66	33 068	66	33 068	25 756	1	432	1	432	360	134	26 116
	Belgien	149	57 582	147	56 808	46 774	2	1 165	2	1 165	818	500	47 592
	Niederlande	8	5 968	8	5 968	4 191	-	-	-	-	-	16	4 191
Gesamtverkehr 1961		2 538	1 560 020	2 436	1 481 156	1 194 481	479	331 439	435	298 311	274 831	5 888	1 469 312
Dagegen 1960		2 072	1 176 132	2 018	1 139 944	915 211	674	423 066	636	398 292	369 561	5 400	1 284 772
Hannover													
Richtung ...	Ank.v.Westen	3 580	1 502 467	305	154 095	964 151	446	279 754	42	27 662	242 160	4 373	1 206 311
	dar.: Seeverkehr	13	2 630	77	27 666	1 697	-	-	-	-	-	13	1 697
	Ank.v.Osten	282	124 689	77	27 666	54 362	13	12 113	4	2 467	7 446	376	51 808
	Abg.z.Osten	19	10 510	757	344 140	54 910	3	2 105	78	55 686	1 238	857	4 148
	Abg.z.Westen	426	174 583	3 043	1 259 740	106 563	45	29 628	379	234 577	21 710	3 893	128 273
	dar.: Seeverkehr	1	146	-	-	125	-	-	-	-	-	1	125
Heimatstaat:	Deutschland	4 079	1 718 357	3 954	1 671 649	1 075 346	506	322 634	502	319 426	271 834	9 041	1 347 180
	Belgien	77	36 341	77	36 341	17 512	-	-	-	-	-	154	17 512
	Frankreich	2	764	2	764	168	-	-	-	-	-	4	168
	Niederlande	134	46 715	134	46 715	27 862	-	-	-	-	-	268	27 862
	Polen	4	1 566	4	1 566	856	-	-	-	-	-	8	856
	Schweiz	11	8 506	11	8 506	6 027	1	966	1	966	720	24	6 747
Gesamtverkehr 1961		4 307	1 812 249	4 182	1 765 541	1 127 986	507	323 600	503	320 392	272 554	9 499	1 400 540
Dagegen 1960		4 497	1 862 172	4 339	1 799 525	1 093 302	731	449 968	717	442 350	374 949	10 284	1 468 251
Osnabrück													
Richtung ...	Ankunft	1 328	560 112	159	83 093	381 016	140	72 877	1	503	57 404	1 628	438 420
	dar.: Seeverkehr	18	4 809	384	3 884	3 129	-	-	-	-	-	18	3 129
	Abgang	202	100 832	1 283	540 595	59 446	2	1 123	137	70 927	874	1 624	60 320
	dar.: Seeverkehr	14	2 440	-	-	1 756	-	-	-	-	-	14	1 756
Heimatstaat:	Deutschland	1 312	568 738	1 257	542 634	376 694	136	69 025	132	66 455	55 157	2 837	431 851
	Belgien	85	42 181	73	37 851	27 583	-	-	-	-	-	162	28 762
	Frankreich	8	3 013	8	3 013	1 867	-	-	-	-	-	16	1 867
	Luxemburg	2	762	2	762	502	-	-	-	-	-	4	502
	Niederlande	121	44 778	100	37 956	32 859	4	3 046	4	3 046	1 942	229	34 801
	Schweiz	2	1 472	2	1 472	957	-	-	-	-	-	4	957
Gesamtverkehr 1961		1 530	660 944	1 442	623 688	440 462	142	74 000	138				

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- east- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Leer													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	501	274 001	119	40 900	271 980	9	6 556	3	2 042	5 715	652	257 695
Ank. zu Tal	-	886	316 672	184	47 949	248 985	44	36 396	3	2 329	33 118	1 117	282 101
Abg. zu Berg	-	377	109 019	240	75 266	71 553	8	6 071	4	5 279	5 279	629	74 832
Abg. zu Tal	-	87	23 955	980	468 624	12 104	-	-	47	37 939	-	1 114	12 104
Heimatstaat: Deutschland	-	1 628	634 610	1 300	545 702	485 890	57	46 940	53	43 540	40 234	3 058	526 124
Belgien	-	21	15 902	21	15 902	12 391	2	1 046	2	1 046	1 046	46	13 427
Niederlande	-	202	75 135	202	75 135	66 339	2	837	2	837	837	408	67 171
Gesamtverkehr 1961	-	1 851	723 647	1 525	632 739	564 620	61	48 823	57	45 425	42 112	3 492	606 732
Dagegen 1960	-	1 736	558 460	1 514	459 548	426 983	49	39 221	39	32 999	28 535	3 138	455 318
Dorenthe (Seerbeck)													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	201	72 216	515	151 907	59 594	26	15 340	2	1 284	10 545	544	50 129
dar.: Seeverkehr	-	586	20 315	3	1 376 783	134 801	67	47 067	-	-	43 322	873	170 425
Ank. zu Tal	-	357	203 358	449	148 421	133 101	1	915	77	50 092	710	770	118 529
Abg. zu Berg	-	309	159 902	386	183 570	117 819	-	-	16	12 215	304	644	97 112
Abg. zu Tal	-	455	120 426	172	92 004	96 809	1	369	-	-	-	20	2 243
dar.: Seeverkehr	-	20	3 057	-	-	2 243	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat: Deutschland	-	1 152	497 855	1 152	497 855	340 759	95	63 691	95	63 691	54 881	2 494	395 640
Belgien	-	54	20 315	54	20 315	14 802	-	-	-	-	-	108	14 802
Frankreich	-	3	1 038	3	1 038	815	-	-	-	-	-	6	815
Niederlande	-	113	36 696	113	36 696	30 947	-	-	-	-	-	226	30 947
Gesamtverkehr 1961	-	1 322	555 902	1 322	555 902	387 325	95	63 691	95	63 691	54 881	2 824	442 204
Dagegen 1960	-	1 347	626 217	1 347	626 217	439 458	94	59 740	94	59 740	51 265	3 282	490 725
Munster													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	738	237 503	199	96 725	119 731	60	37 524	26	19 692	27 897	1 023	147 628
dar.: Seeverkehr	-	152	28 065	-	-	26 808	-	-	-	-	-	152	26 808
Ank. zu Tal	-	3 236	1 320 825	279	162 154	1 074 054	70	45 239	36	45 794	34 240	3 621	1 108 294
Abg. zu Berg	-	260	168 728	3 507	1 376 783	134 801	16	20 423	75	49 615	49 615	3 858	147 435
Abg. zu Tal	-	217	89 783	466	181 913	70 912	46	45 063	95	33 148	39 336	786	110 248
dar.: Seeverkehr	-	12	2 849	-	-	2 025	-	-	-	-	-	12	2 025
Heimatstaat: Deutschland	-	3 623	1 545 485	3 625	1 546 221	1 223 517	129	97 925	129	97 925	79 222	7 506	1 302 739
Belgien	-	183	71 577	183	71 577	44 698	1	954	12	15 919	27	368	44 971
Frankreich	-	21	9 858	21	9 858	7 714	12	15 919	12	15 919	9 260	66	16 980
Niederlande	-	615	182 172	615	182 172	119 163	47	31 303	47	31 303	24 960	1 224	144 123
Schweiz	-	9	7 747	9	7 747	4 406	3	2 148	3	2 148	386	24	4 792
Gesamtverkehr 1961	-	4 451	1 816 839	4 453	1 817 575	1 399 498	192	148 249	192	148 249	114 107	9 288	1 513 605
Dagegen 1960	-	4 157	1 657 721	4 137	1 657 721	1 240 593	274	191 378	274	191 378	151 102	8 822	1 392 315
Flaesheim													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	-	-	184	69 667	-	-	-	2	1 200	-	186	-
Ank. zu Tal	-	-	-	608	194 367	-	-	-	6	3 800	-	614	-
Abg. zu Berg	-	673	216 979	-	-	198 021	6	3 800	-	-	3 679	679	201 700
Abg. zu Tal	-	119	47 055	-	-	42 284	2	1 200	-	-	500	121	42 784
Heimatstaat: Deutschland	-	789	263 015	789	263 015	239 260	8	5 000	8	5 000	4 179	1 594	243 439
Niederlande	-	3	1 019	3	1 019	1 045	-	-	-	-	-	6	1 045
Gesamtverkehr 1961	-	792	264 034	792	264 034	240 305	8	5 000	8	5 000	4 179	1 600	244 484
Dagegen 1960	-	823	304 902	823	304 902	262 814	9	4 365	9	4 365	4 164	1 664	266 978
Hamm-Bosseendorf¹⁾													
Auguste-Victoria													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	-	-	507	498 291	-	-	-	818	995 353	-	1 325	-
Ank. zu Tal	-	-	-	171	121 241	-	-	-	332	273 405	-	503	-
Abg. zu Berg	-	142	77 007	-	-	61 104	241	153 056	-	-	136 171	383	197 275
Abg. zu Tal	-	566	542 525	-	-	430 260	909	1 115 702	-	-	837 636	1 445	1 267 896
Heimatstaat: Deutschland	-	595	544 417	595	544 417	432 078	977	1 058 862	977	1 058 862	809 984	3 144	1 242 062
Belgien	-	4	2 453	4	2 453	2 111	7	8 377	7	8 377	6 842	22	8 953
Frankreich	-	2	1 344	2	1 344	877	3	2 752	3	2 752	2 095	10	2 972
Niederlande	-	75	68 772	75	68 772	54 784	129	153 788	129	153 788	120 703	408	175 487
Schweiz	-	2	2 546	2	2 546	1 514	24	44 999	24	44 999	34 183	72	25 697
Gesamtverkehr 1961	-	678	619 532	678	619 532	491 364	1 150	1 268 758	1 150	1 268 758	973 807	3 656	1 465 171
Dagegen 1960	-	648	611 733	648	611 733	500 974	1 261	1 485 258	1 261	1 485 258	1 150 366	3 818	1 651 340
Marl-Brassert (Gesamthafen)													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	74	53 400	668	215 368	42 356	1	974	81	60 058	856	824	43 212
dar.: Seeverkehr	-	28	14 660	-	-	11 631	-	-	-	-	-	28	11 631
Ank. zu Tal	-	628	157 960	257	105 544	127 906	44	23 979	38	36 566	20 836	296	841
Abg. zu Berg	-	67	12 443	6	5 499	10 391	-	-	-	-	-	67	10 391
Abg. zu Tal	-	297	162 952	69	49 481	126 045	75	72 645	1	974	59 707	442	185 756
dar.: Seeverkehr	-	32	12 875	-	-	9 102	-	-	-	-	-	32	9 102
Heimatstaat: Deutschland	-	858	298 668	858	298 668	237 378	102	79 097	102	79 097	65 436	1 880	202 814
Belgien	-	17	7 829	17	7 829	6 625	-	-	-	-	-	24	6 625
Frankreich	-	4	2 699	4	2 699	1 680	3	1 894	3	1 894	1 508	14	3 188
Niederlande	-	139	65 136	139	65 136	50 618	14	15 275	14	15 275	13 255	306	63 875
Schweiz	-	2	1 480	2	1 480	853	1	1 332	1	1 332	1 200	6	2 035
Gesamtverkehr 1961	-	1 000	375 812	1 000	375 812	297 154	120	97 598	120	97 598	81 399	2 240	378 553
Dagegen 1960	-	800	291 284	800	291 284	229 299	286	205 489	286	205 489	170 695	2 172	299 992
darunter: Brassert¹⁾													
Richtung ...													
Ank. zu Berg	-	-	-	544	168 617	-	-	-	81	60 058	-	625	-
Ank. zu Tal	-	-	-	187	82 909	-	-	-	38	26 566	-	225	-
Abg. zu Berg	-	572	138 729	-	-	112 744	44	23 979	-	-	20 836	616	122 580
Abg. zu Tal	-	159	112 797	-	-	86 157	75	72 645	-	-	59 707	24	145 864
Heimatstaat: Deutschland	-	713	239 022	713	239 022	190 686	101	78 123	101	78 123	64 580	1 628	255 266
Belgien	-	4	1 817	4	1 817	1 401	-	-	-	-	-	8	1 401
Frankreich	-	3	2 000	3	2 000	1 180	3	1 894	3	1 894	1 508	1	

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gest- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Tonnage	Anzahl	Tonnage			
	Anzahl	Tonnage	Anzahl	Tonnage	Tonnage	Anzahl					Tonnage	Anzahl	Tonnage
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
darunter: Minister Achenbach 1)													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	50	26 284	617	242 299	17 058	6	4 503	170	117 139	2 541	843	19 599
Heimatstaat: Deutschland	-	660	266 005	660	266 005	198 541	174	119 776	174	119 776	95 297	1 688	293 836
Belgien	-	1	338	1	338	257	-	-	-	-	2	2	1 257
Niederlande	-	6	2 240	6	2 240	1 362	2	1 866	2	1 866	1 447	16	2 809
Gesamtverkehr 1961	-	667	268 583	667	268 583	200 170	176	121 642	176	121 642	96 744	1 686	296 914
Dagegen 1960	-	805	288 278	805	288 278	215 340	262	180 495	262	180 495	152 282	2 134	367 622
Datteln (Gesamthäfen)													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	139	99 972	286	63 586	84 811	90	89 268	3	1 710	73 212	518	158 023
dar.: Seeverkehr	-	24	5 134	-	-	3 886	-	-	-	-	24	5	886
Ank.vu Tal	-	41	25 583	133	59 523	21 133	16	11 720	7	6 130	8 978	197	30 131
Abg.zu Berg	-	209	41 727	19	13 476	36 290	4	2 137	8	8 413	1 653	240	37 943
dar.: Seeverkehr	-	8	3 120	-	-	2 275	6	5 703	-	-	8	3	2 275
Abg.zu Tal	-	210	81 382	161	112 079	63 382	-	-	98	92 575	4 380	475	67 762
dar.: Seeverkehr	-	44	13 569	-	-	11 219	-	-	-	-	44	-	11 219
Heimatstaat: Deutschland	-	522	208 728	522	208 728	171 839	102	93 519	102	93 519	75 227	1 248	247 066
Belgien	-	20	8 456	20	8 456	6 917	-	-	-	-	-	40	6 917
Niederlande	-	57	31 480	57	31 480	26 860	14	15 309	14	15 309	12 996	142	39 856
Gesamtverkehr 1961	-	599	248 664	599	248 664	205 616	116	108 828	116	108 828	88 223	1 430	293 859
Dagegen 1960	-	526	256 805	526	256 805	200 443	148	119 361	148	119 361	90 709	1 348	291 152
darunter: Mascher Lippe 1)													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	58	32 389	286	63 586	25 626	59	58 794	3	1 710	52 251	406	77 877
Ank.vu Tal	-	19	9 622	133	59 523	6 909	14	9 877	7	6 130	7 313	175	14 222
Abg.zu Berg	-	209	41 727	4	2 299	36 290	4	2 137	2	1 824	1 653	219	37 943
dar.: Seeverkehr	-	210	81 382	73	39 712	63 382	6	5 703	71	66 847	4 380	360	67 762
Heimatstaat: Deutschland	-	420	125 848	420	125 848	99 143	70	62 199	70	62 199	52 806	980	151 949
Belgien	-	20	8 456	20	8 456	6 917	-	-	-	-	-	40	6 917
Niederlande	-	56	30 816	56	30 816	26 147	13	14 312	13	14 312	12 791	138	38 936
Gesamtverkehr 1961	-	496	165 120	496	165 120	132 207	83	76 511	83	76 511	65 597	1 158	197 804
Dagegen 1960	-	376	137 997	376	137 997	106 144	108	86 056	108	86 056	68 538	968	174 682
Castrop-Rauxel (Gesamthäfen)													
Richtung ... Ank.vu Westen	-	101	72 298	500	351 224	54 267	51	60 772	348	415 625	51 571	1 000	105 838
dar.: Seeverkehr	-	5	2 780	-	-	4 424	-	-	-	-	5	2	424
Ank.vu Osten	-	136	72 676	1 172	422 531	48 065	53	61 343	437	505 244	50 959	1 798	99 024
dar.: Seeverkehr	-	18	4 651	-	-	3 563	-	-	-	-	18	3	3 563
Abg.zu Westen	-	1 159	414 892	114	57 973	329 126	426	294 324	45	49 995	269 328	1 744	398 454
dar.: Seeverkehr	-	16	3 262	-	-	2 712	-	-	-	-	16	2	2 712
Ank.vu Osten	-	513	358 853	123	87 001	251 185	359	426 545	59	72 120	353 481	1 054	604 666
Heimatstaat: Deutschland	-	1 630	742 647	1 630	742 647	557 942	761	686 157	761	686 157	589 211	4 782	1 147 153
Belgien	-	49	19 436	49	19 436	13 091	5	5 141	5	5 141	4 279	108	17 570
Frankreich	-	85	75 687	85	75 687	53 807	36	44 394	36	44 394	38 168	242	91 975
Niederlande	-	143	79 623	143	79 623	57 000	87	107 292	87	107 292	93 481	140	150 478
Schweiz	-	2	1 356	2	1 356	806	-	-	-	-	2	4	806
Gesamtverkehr 1961	-	1 909	918 729	1 909	918 729	682 643	889	842 984	889	842 984	725 339	5 586	1 407 982
Dagegen 1960	-	1 858	855 342	1 858	855 342	654 430	878	756 481	878	756 481	630 224	5 472	1 284 714
davon: König Ludwig 1)													
Richtung ... Ank.vu Westen	-	11	5 958	93	67 315	4 140	4	4 448	165	192 555	3 156	273	7 296
Ank.vu Osten	-	40	20 581	886	295 990	11 123	7	5 368	396	278 928	3 662	1 329	14 785
Abg.zu Westen	-	873	291 112	40	19 919	233 754	389	272 360	7	5 337	251 799	1 309	485 553
dar.: Seeverkehr	-	106	72 193	11	6 620	53 022	172	199 123	4	4 479	158 871	293	211 893
Heimatstaat: Deutschland	-	1 004	377 026	1 004	377 026	292 380	532	428 828	532	428 828	371 890	3 072	664 270
Belgien	-	14	5 880	14	5 880	3 925	1	1 000	1	1 000	750	30	4 675
Niederlande	-	11	6 504	11	6 504	5 474	39	51 471	39	51 471	44 848	100	50 322
Schweiz	-	1	434	1	434	260	-	-	-	-	1	2	260
Gesamtverkehr 1961	-	1 030	389 844	1 030	389 844	302 039	572	481 299	572	481 299	417 488	3 204	719 527
Dagegen 1960	-	891	315 725	891	315 725	244 017	356	281 916	356	281 916	235 079	2 494	479 096
Victor 1)													
Richtung ... Ank.vu Westen	-	90	66 340	407	283 909	50 127	47	56 324	183	223 070	48 415	727	98 542
Ank.vu Osten	-	96	52 095	286	126 541	36 942	44	55 975	41	26 316	47 297	469	84 239
Abg.zu Westen	-	286	123 780	74	38 054	95 370	37	21 364	38	44 658	17 529	425	112 541
dar.: Seeverkehr	-	407	286 670	112	80 381	198 163	187	227 422	55	87 641	194 610	781	392 773
Heimatstaat: Deutschland	-	626	365 621	626	365 621	265 562	229	257 329	229	257 329	217 321	1 710	482 883
Belgien	-	35	13 556	35	13 556	9 166	4	4 141	4	4 141	3 729	78	12 895
Frankreich	-	85	75 687	85	75 687	53 807	36	44 394	36	44 394	38 168	242	91 975
Niederlande	-	132	73 119	132	73 119	51 523	48	55 821	48	55 821	48 633	100	156 546
Schweiz	-	1	902	1	902	546	-	-	-	-	1	2	546
Gesamtverkehr 1961	-	879	528 885	879	528 885	380 604	317	361 685	317	361 685	307 851	2 392	688 435
Dagegen 1960	-	967	539 617	967	539 617	470 473	522	474 565	522	474 565	395 145	2 978	805 618
Herne (Gesamthäfen)													
Richtung ... Ank.vu Westen	-	1 212	376 065	331	180 512	350 303	1	893	1 169	151 902	210	1 713	350 513
Ank.vu Osten	-	195	68 254	1 616	825 049	39 361	5	2 825	1 138	783 211	1 514	2 954	40 875
dar.: Seeverkehr	-	12	2 719	-	-	2 122	-	-	-	-	-	12	2 122
Abg.zu Westen	-	1 822	932 247	69	22 159	767 011	1 198	823 878	3	1 507	737 753	3 092	1 504 764
dar.: Seeverkehr	-	105	22 347	-	-	18 975	-	-	-	-	-	105	18 975
Abg.zu Osten	-	125	73 314	1 338	422 160	53 473	109	111 255	3	2 211	90 930	1 575	144 403
Heimatstaat: Deutschland	-	3 320	1 437 213	3 320	1 437 213	1 200 954	1 302	925 821	1 302	925 821	820 036	9 244	2 020 990
Belgien	-	4	1 660	4	1 660	1 006	-	-	-	-	4	8	1 006
Frankreich	-	1	750	1	750	677	-	-	-	-	1	2	677
Luxemburg	-	1	1 316	1	1 316	1 095	-	-	-	-	1	2	1 095
Niederlande	-	26	7 611	26	7 611	5 391	11	13 010	11	13 010	10 371	74	15 962
Schweiz	-	2	1 330	2	1 330	865	-	-	-	-	2	4	865
Gesamtverkehr 1961	-	3 354	1 449 880	3 354	1 449 880	1 210 148	1 313	938 831	1 313	938 831	830 407	9 334	2 040 555
Dagegen 1960	-	2 813	1 277 060	2 813	1 277 060	1 045 099	1 619	1 176 466	1 619	1 176 466	1 029 620	8 864	2 074 719
davon: Friedrich der Große 1)													
Richtung ... Ank.vu Westen	-	1 188	369 055	137	59 151	345 584	1	893	101	83 842	210	1 427	345 794
Ank.vu Osten	-	159	57 345	643	312 947	33 770	2	1 318	644	485 836	644	1 448	34

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u.11)	
	beladen		unbeladen			Anzahl	Tonnage	Anzahl	Tonnage				
	Anzahl	Tonnage	Anzahl	Tonnage									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
davon: <u>Julia</u> ¹⁾													
Richtung ...	Ank.v.Westen	22	6 369	194	121 361	4 466	-	-	68	68 060	-	284	4 466
	Ank.v.Osten	28	8 459	972	511 952	4 417	3	1 507	494	297 375	670	1 497	5 287
	Abg.s.Osten	1 110	594 548	15	3 421	493 482	514	306 355	3	1 507	283 669	1 642	777 151
	Abg.s.Westen	56	38 765	35	11 407	26 314	48	59 080	-	-	47 433	139	73 747
Heimatstaat:	Deutschland	1 186	637 432	1 186	637 432	520 712	557	356 964	557	356 964	323 972	3 486	844 684
	Belgien	3	1 093	3	1 093	709	-	-	-	-	6	2	709
	Luxemburg	1	1 316	1	1 316	1 055	-	-	-	-	2	1	1 055
	Niederlande	24	6 970	24	6 970	5 338	8	9 978	8	9 978	6 000	64	13 338
	Schweiz	2	1 330	2	1 330	865	-	-	-	-	4	4	865
Gesamtverkehr 1961		1 216	648 141	1 216	648 141	528 679	565	366 942	565	366 942	331 972	3 562	860 651
Dagegen 1960		1 246	646 304	1 246	646 304	521 877	723	493 886	723	493 886	434 359	3 958	956 236
<u>Recklinghausen</u> ¹⁾													
Richtung ...	Ank.v.Westen	2	641	-	-	253	-	-	-	-	-	2	253
	Ank.v.Osten	8	2 450	1	150	1 174	-	-	-	-	-	9	1 174
	Abg.s.Osten	1	150	7	2 214	877	-	-	-	-	-	8	31
	Abg.s.Westen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:	Deutschland	9	2 600	9	2 600	1 205	-	-	-	-	-	18	1 205
	Niederlande	2	641	2	641	253	-	-	-	-	-	4	253
Gesamtverkehr 1961		11	3 241	11	3 241	1 458	-	-	-	-	-	22	1 458
Dagegen 1960		13	6 415	13	6 415	5 205	17	13 395	17	13 395	11 131	60	16 336
<u>Recklinghausen</u>													
Richtung ...	Ank.v.Westen	181	113 319	2	521	86 152	133	152 119	-	-	138 377	316	224 529
	Ank.v.Osten	97	23 345	3	1 208	19 060	13	4 908	-	-	2 480	113	21 540
	dar.: Seeverkehr	-	2 106	-	-	1 232	-	-	-	-	-	10	1 232
	Abg.s.Osten	10	-	114	38 765	1 007	-	-	19	15 657	-	10	1 007
	Abg.s.Westen	5	1 729	164	97 899	1 007	-	-	127	141 360	-	296	1 007
	dar.: Seeverkehr	1	500	-	-	428	-	-	-	-	-	1	428
Heimatstaat:	Deutschland	209	112 461	209	112 461	91 479	139	152 519	139	152 519	136 916	696	228 395
	Belgien	14	6 932	14	6 932	4 315	2	1 701	2	1 701	1 498	32	5 811
	Frankreich	5	2 699	5	2 699	1 084	-	-	-	-	-	9	1 084
	Niederlande	54	15 599	54	15 599	8 426	5	2 807	5	2 807	2 443	118	10 869
	Schweiz	1	702	1	702	117	-	-	-	-	-	2	117
Gesamtverkehr 1961		283	138 393	283	138 393	106 219	146	157 027	146	157 027	140 857	858	247 076
Dagegen 1960		317	133 920	317	133 920	102 995	128	140 873	128	140 873	128 948	890	251 941
<u>Wanne-Mickel (Gesamthafen)</u>													
Richtung ...	Ank.v.Westen	442	220 620	1 617	758 722	167 345	182	201 200	859	726 641	171 088	3 100	338 433
	dar.: Seeverkehr	3	120	-	-	75 850	61	40 302	1 055	1 171 567	22 965	3 024	98 257
	Ank.v.Osten	412	171 441	1 496	889 064	75 450	-	-	-	-	-	43	7 564
	dar.: Seeverkehr	43	10 046	-	-	7 564	-	-	-	-	-	43	7 564
	Abg.s.Osten	1 715	671 215	285	124 742	555 690	729	483 239	56	47 020	431 173	2 783	986 863
	dar.: Seeverkehr	1 335	31 175	285	124 742	25 531	-	-	-	-	-	135	25 531
	Abg.s.Westen	1 400	976 573	569	267 319	788 798	1 85	1 414 969	187	184 482	1 195 743	3 341	1 985 541
Heimatstaat:	Deutschland	2 983	1 449 427	2 983	1 449 427	1 118 285	1 620	1 467 404	1 620	1 467 404	1 251 095	9 206	2 369 789
	Belgien	527	281 839	527	281 839	242 283	59	70 944	65	70 944	41 456	1 154	303 399
	Frankreich	113	132 720	113	132 720	103 063	100	132 145	100	132 145	109 129	426	212 932
	Niederlande	330	159 381	330	159 381	117 051	347	424 438	347	424 438	364 446	1 354	481 497
	Polen	2	251	2	251	252	-	-	-	-	-	4	252
	Schweiz	12	10 349	12	10 349	6 430	35	44 779	35	44 779	34 101	94	40 731
Gesamtverkehr 1961		3 967	2 039 847	3 967	2 039 847	1 588 273	2 157	2 139 710	2 157	2 139 710	1 820 967	12 248	3 409 240
Dagegen 1960		4 209	2 004 896	4 209	2 004 896	1 567 024	2 803	2 634 453	2 803	2 634 453	2 263 380	14 024	3 850 404
darunter: <u>Wasser Frits</u> ¹⁾													
Richtung ...	Ank.v.Westen	-	-	193	69 997	-	-	-	64	57 157	-	257	-
	Ank.v.Osten	13	7 173	159	70 685	4 004	10	9 080	120	119 350	5 568	302	9 572
	Abg.s.Osten	278	88 784	10	5 681	72 308	48	30 305	5	4 911	22 783	541	95 091
	Abg.s.Westen	74	51 898	3	1 492	36 230	156	146 202	5	4 589	116 759	218	152 989
Heimatstaat:	Deutschland	342	135 045	342	135 045	104 227	152	141 487	152	141 487	110 204	988	214 451
	Belgien	1	241	1	241	778	2	2 658	2	2 658	2 354	6	3 338
	Niederlande	22	11 869	22	11 869	7 537	40	41 442	40	41 442	32 656	124	40 183
Gesamtverkehr 1961		365	147 855	365	147 855	112 542	194	185 587	194	185 587	145 110	1 118	257 652
Dagegen 1960		426	197 683	426	197 683	144 129	234	228 275	234	228 275	180 062	1 320	324 191
<u>Gelsenkirchen (Gesamthafen)</u>													
Richtung ...	Ank.v.Westen	1 376	908 715	2 404	1 554 863	739 359	1 446	1 691 690	749	713 537	1 550 649	5 975	2 290 008
	dar.: Seeverkehr	5	1 560	-	-	685	-	-	-	-	-	5	685
	Ank.v.Osten	1 888	1 211 700	4 175	2 794 456	1 034 753	514	435 674	1 245	1 207 810	397 085	7 822	1 431 838
	dar.: Seeverkehr	60	15 877	-	-	10 636	-	-	-	-	-	60	10 636
	Abg.s.Osten	2 456	1 057 644	1 810	1 185 349	848 798	824	552 155	813	878 266	485 086	5 903	1 333 884
	dar.: Seeverkehr	155	32 303	-	-	26 640	-	-	-	-	-	155	26 640
	Abg.s.Westen	4 123	3 291 675	1 454	935 066	2 633 581	1 170	1 369 192	1 147	1 249 098	1 156 024	7 894	3 789 605
	dar.: Seeverkehr	2	800	-	-	396	-	-	-	-	-	2	396
Heimatstaat:	Deutschland	7 679	5 003 821	7 679	5 003 821	4 086 947	2 697	2 530 404	2 697	2 530 404	2 226 182	20 752	6 313 129
	Belgien	540	355 169	560	355 169	301 881	142	161 476	142	161 476	144 376	1 404	446 257
	Frankreich	122	103 790	122	103 790	84 949	152	201 272	152	201 272	170 570	548	255 519
	Niederlande	1 248	792 438	1 248	792 438	634 735	923	1 122 818	923	1 122 818	1 022 528	4 342	1 657 263
	Osterreich	1	1 200	1	1 200	1 003	-	-	-	-	-	2	1 003
	Polen	13	6 106	13	6 106	4 440	4	1 868	4	1 868	1 356	34	6 000
	Schweiz	220	207 210	220	207 210	142 336	26	30 873	26	30 873	23 828	492	166 164
Gesamtverkehr 1961		9 843	6 469 734	9 843	6 469 734	5 256 491	3 954	4 048 711	3 954	4 048 711	3 588 844	27 594	8 845 335
Dagegen 1960		10 115	6 147 758	10 087	6 132 513	4 992 619	4 999	4 948 247	4 997	4 947 073	4 390 965	30 198	9 383 584
davon: <u>Stadthafen</u>													
Richtung ...	Ank.v.Westen	633	353 098	280	211 035	253 470	131	135 858	23	16 439	120 111	1 067	373 581
	Ank.v.Osten	314	182 592	487	394 281	114 574	35	29 073	10	9 324	20 387	846	134 961
	Abg.s.Osten	91	60 811	369	667 723	43 032	20	12 325	76	76 728	10 564	556	53 596
	Abg.s.Westen	676	544 505	578	345 122	409 758	13	13 440	90	88 203	11 412	1 357	421 170
Heimatstaat:	Deutschland	1 136	818 656	1 136	818 656	608 939	184	176 240	184	176 240	150 071	2 640	759 010
	Belgien	88	43 157	88	43 157	26 765	-	-	-	-	-	176	26 765
	Frankreich	9	4 725	9	4 725	2 250	-	-	-	-	-	18	2 250
	Niederlande	397	202 184	397	202 184	146 471	11	10 501	11	10 501			

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Platzge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- gest- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u.11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
davon: Graf Bismark 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	5	4 416	380	186 090	2 930	6	5 584	194	199 055	4 482	585	7 412
	Ank.v.Osten	12	7 088	1 090	368 402	5 719	-	-	383	258 772	-	1 485	5 719
	Abg.z.Osten	1 286	421 586	6	322 871	33 495	345	196 195	1	57 557	171 251	1 581	515 840
	Abg.z.Westen	184	132 906	11	9 902	99 671	232	261 632	5	5 027	211 514	432	311 185
Heimatstaat: Deutschland		1 426	528 637	1 426	528 637	425 721	527	394 733	527	394 733	334 572	3 906	760 293
	Belgien	2	2 431	2	2 431	2 192	7	9 042	7	9 042	6 747	18	8 959
	Frankreich	-	-	-	-	-	2	2 899	2	2 899	2 450	4	2 450
	Niederlande	49	26 414	49	26 414	18 909	47	56 737	47	56 737	43 478	192	62 387
	Schweiz	13	8 514	10	8 514	6 087	-	-	-	-	-	20	6 087
Gesamtverkehr 1961		1 487	565 996	1 487	565 996	452 909	583	463 411	583	463 411	387 247	4 140	840 156
Dagegen 1960		1 853	723 436	1 853	723 436	595 052	884	690 562	884	690 562	593 641	5 474	1 188 693
Grimberg 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	655	490 819	220	107 699	432 412	1 303	1 545 463	69	56 882	1 421 155	2 247	1 853 567
	Ank.v.Osten	735	328 317	119	51 866	305 797	459	380 149	96	70 083	361 983	1 409	667 780
	Abg.z.Osten	107	45 209	637	322 871	33 495	101	65 186	716	789 161	57 899	1 581	91 394
	Abg.z.Westen	232	114 356	753	496 565	64 041	64	61 779	1 046	1 150 445	45 534	2 095	109 575
Heimatstaat: Deutschland		1 107	596 385	1 107	596 385	514 194	1 117	1 106 042	1 117	1 106 042	1 023 006	4 448	1 537 200
	Belgien	222	125 246	222	125 246	105 778	102	112 513	102	112 513	100 459	648	206 237
	Frankreich	105	92 354	105	92 354	77 732	157	193 837	157	193 837	164 660	524	242 392
	Niederlande	272	150 090	272	150 090	127 546	535	632 222	535	632 222	584 633	1 614	712 179
	Polen	13	6 106	13	6 106	4 640	4	1 868	4	1 868	3 304	34	6 000
	Schweiz	10	8 520	10	8 520	5 855	12	16 095	12	16 095	12 453	44	18 308
Gesamtverkehr 1961		1 729	978 701	1 729	978 701	835 745	1 927	2 062 577	1 927	2 062 577	1 886 571	7 312	2 722 316
Dagegen 1960		1 842	1 043 248	1 842	1 043 248	887 618	2 038	2 220 650	2 038	2 220 650	2 032 039	7 760	2 919 657
Hibernia Wilhelmine-Victoria 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	-	-	-	-	-	-	-	5	5 313	-	5	-
	Ank.v.Osten	-	-	7	5 421	-	-	-	22	16 686	-	29	-
	Abg.z.Osten	7	5 421	-	-	4 368	22	16 686	-	-	14 560	29	18 928
	Abg.z.Westen	-	-	-	-	-	5	5 313	-	-	5 155	5	5 155
Heimatstaat: Deutschland		-	-	7	5 421	4 368	22	16 686	22	16 686	14 560	58	18 928
	Belgien	-	-	-	-	-	1	1 320	1	1 320	1 251	2	1 251
	Niederlande	-	-	-	-	-	4	3 993	4	3 993	3 304	8	3 304
Gesamtverkehr 1961		7	5 421	7	5 421	4 368	27	21 999	27	21 999	19 715	68	24 083
Dagegen 1960		93	53 248	93	53 248	43 330	201	159 622	201	159 622	139 466	588	182 796
Hugo 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	-	-	138	62 445	-	-	-	47	39 300	-	185	-
	Ank.v.Osten	-	-	52	19 465	-	-	-	24	22 771	-	76	-
	Abg.z.Osten	158	58 644	-	-	44 462	41	29 464	-	-	25 449	199	70 211
	Abg.z.Westen	32	23 266	-	-	18 987	30	32 607	-	-	26 725	62	45 712
Heimatstaat: Deutschland		182	74 459	182	74 459	57 720	65	55 201	65	55 201	46 528	494	104 248
	Niederlande	8	7 451	8	7 451	5 729	6	6 870	6	6 870	5 946	28	11 675
Gesamtverkehr 1961		190	81 910	190	81 910	63 449	71	62 071	71	62 071	52 474	522	115 923
Dagegen 1960		245	106 020	245	106 020	84 581	168	144 352	168	144 352	118 801	826	203 382
Nordstern 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	23	9 562	478	254 676	8 154	1	1 310	400	387 205	1 207	902	9 361
	Ank.v.Osten	1	382	473	362 332	329	1	1 333	643	766 304	1 213	1 118	1 542
	Abg.z.Osten	412	158 668	2	884	132 637	282	221 275	-	-	196 954	696	329 591
	Abg.z.Westen	539	458 340	22	9 060	379 636	761	932 234	2	2 643	807 071	1 324	1 186 707
Heimatstaat: Deutschland		754	460 682	754	460 682	369 225	690	700 520	690	700 520	591 819	2 888	961 044
	Belgien	193	142 069	193	142 069	131 298	32	38 601	32	38 601	35 919	150	167 217
	Frankreich	-	-	-	-	-	3	4 336	3	4 336	3 460	6	3 460
	Niederlande	28	24 201	28	24 201	20 233	30	412 495	30	412 495	375 247	696	395 480
Gesamtverkehr 1961		975	626 952	975	626 952	520 756	1 045	1 156 152	1 045	1 156 152	1 006 445	4 040	1 527 201
Dagegen 1960		1 288	708 032	1 288	708 032	581 592	1 205	1 274 346	1 205	1 274 346	1 128 113	4 986	1 709 705
Bottrop (Gesamthafen)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	73	23 806	1 011	774 933	15 240	13	9 496	1 057	1 134 251	6 961	2 154	22 201
	Ank.v.Osten	107	33 471	672	373 294	18 759	12	5 448	761	655 335	2 491	1 552	21 250
	daz.: Seeverkehr	4	1 008	-	-	788	-	-	-	-	-	4	786
	Abg.z.Osten	658	324 534	99	34 460	267 267	741	581 443	11	7 146	517 005	1 509	784 272
	daz.: Seeverkehr	75	15 805	-	-	13 394	-	-	-	-	-	75	13 394
	Abg.z.Westen	1 025	823 693	81	22 217	672 113	1 077	1 208 143	14	7 798	1 032 270	2 197	1 704 383
Heimatstaat: Deutschland		1 409	909 544	1 409	909 544	732 838	1 509	1 406 464	1 509	1 406 464	1 221 780	5 856	1 954 618
	Belgien	201	126 204	201	126 204	112 016	34	37 196	34	37 196	31 987	470	144 003
	Frankreich	103	93 384	103	93 384	69 799	88	106 722	88	106 722	92 233	382	162 032
	Niederlande	139	64 212	139	64 212	51 778	207	247 666	207	247 666	207 171	692	258 949
	Schweiz	11	11 560	11	11 560	6 948	5	6 482	5	6 482	5 556	32	12 504
Gesamtverkehr 1961		1 863	1 204 904	1 863	1 204 904	973 379	1 843	1 804 530	1 843	1 804 530	1 558 727	7 412	2 532 106
Dagegen 1960		2 274	1 251 769	2 274	1 251 769	1 025 902	2 098	1 928 664	2 098	1 928 664	1 683 812	8 744	2 709 714
davon: Bottrop 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	4	3 153	758	500 294	1 654	9	7 674	715	782 037	5 793	1 486	7 447
	Ank.v.Osten	17	7 091	520	312 746	4 408	2	1 472	662	558 980	828	1 201	5 236
	Abg.z.Osten	495	264 713	18	8 459	218 446	651	500 938	7	5 879	441 337	1 171	659 783
	Abg.z.Westen	783	648 327	3	1 785	515 818	726	840 079	4	5 267	694 360	1 516	1 210 178
Heimatstaat: Deutschland		933	655 212	933	655 212	517 552	1 067	966 443	1 067	966 443	813 758	4 000	1 351 310
	Belgien	180	118 042	180	118 042	107 115	33	36 668	33	36 668	31 644	426	138 759
	Frankreich	100	92 338	100	92 338	69 799	88	106 722	88	106 722	92 233	376	161 351
	Niederlande	78	48 664	78	48 664	41 560	195	233 848	195	233 848	199 127	546	240 687
	Schweiz	8	9 028	8	9 028	4 981	5	6 482	5	6 482	5 556	26	10 537
Gesamtverkehr 1961		1 299	923 284	1 299	923 284	740 326	1 388	1 350 163	1 388	1 350 163	1 142 318	5 374	1 882 644
Dagegen 1960		1 510	918 013	1 510	918 013	747 351	1 650	1 520 343	1 650	1 520 343	1 314 204	6 320	2 061 555
Froeper 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	69	20 053	253	174 639	13 586	4	1 822	342	352 214	1 168	668	14 754
	Ank.v.Osten	90	26 380	152	60 548	14 351	10	3 976	99	96 355	1 663	351	16 014
	Abg.z.Osten	163	59 821	81	26 001	48 821	90	80 505	4	1 267	75 668	338	124 489
	Abg.z.Westen	242	175 366	78	20 432	156 295	35						

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- geschif- fe mit Flage	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Essen (Gesamthafen)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	1 077	767 142	544	368 389	556 331	191	195 188	558	589 099	162 803	2 370	721 134
	dar.: Seeverkehr	5	1 004	-	-	860	-	-	-	-	-	3	860
	Ank.v.Osten	977	458 373	544	223 926	262 696	51	34 684	331	308 904	20 024	1 903	282 720
	dar.: Seeverkehr	57	11 439	-	-	8 436	-	-	-	-	-	57	8 436
	Abg.s.Osten	520	178 718	907	416 191	136 183	-	192	141 524	108	109 271	1 727	262 967
	dar.: Seeverkehr	55	10 896	-	-	9 017	-	-	-	-	-	55	9 017
	Abg.s.Westen	568	413 597	1 147	809 324	303 841	697	756 479	134	120 601	640 744	2 546	944 585
Heimatstaat:	Deutschland	2 176	1 125 455	2 176	1 125 455	766 472	823	751 542	823	751 542	631 495	5 998	1 397 967
	Belgien	165	101 071	163	101 071	80 614	36	46 098	36	46 098	38 997	402	119 611
	Frankreich	41	25 986	41	25 986	19 624	60	77 327	60	77 327	65 718	202	85 442
	Niederlande	76	561 576	75	561 576	395 651	196	234 284	196	234 284	199 361	1 904	593 042
	Schweiz	6	4 142	6	4 142	2 680	14	18 614	14	18 614	12 784	40	15 444
Gesamtverkehr 1961		3 142	1 817 830	3 142	1 817 830	1 263 051	1 131	1 278 875	1 131	1 278 875	948 355	8 546	2 211 406
Dagegen 1960		3 014	1 762 112	3 014	1 762 112	1 253 793	1 089	1 029 602	1 089	1 029 602	863 596	8 206	2 117 389
davon: Stadthafen													
Richtung ...	Ank.v.Westen	926	677 088	252	158 599	481 195	138	152 689	24	21 519	126 407	1 340	607 602
	Ank.v.Osten	854	377 960	100	44 461	206 151	42	28 550	13	13 450	16 465	1 009	222 616
	Abg.s.Osten	102	41 319	753	320 064	25 649	3	2 663	92	95 520	2 165	950	27 814
	Abg.s.Westen	250	161 741	1 027	734 984	102 968	34	32 306	88	85 719	25 845	1 399	128 813
Heimatstaat:	Deutschland	1 584	703 995	1 384	703 995	434 982	173	164 759	173	164 759	129 447	3 114	564 429
	Belgien	45	29 303	45	29 303	18 561	5	6 140	5	6 140	4 467	100	23 028
	Frankreich	14	4 324	14	4 324	2 890	5	4 838	5	4 838	4 523	17	7 415
	Niederlande	684	516 956	684	516 956	398 001	33	39 131	33	39 131	32 135	1 434	390 136
	Schweiz	5	2 930	5	2 930	1 529	1	1 340	1	1 340	310	12	1 839
Gesamtverkehr 1961		2 132	1 258 108	2 132	1 258 108	815 963	217	216 208	217	216 208	170 882	4 698	986 645
Dagegen 1960		2 079	1 207 538	2 079	1 207 538	810 742	219	211 636	219	211 636	168 508	4 596	979 250
Obin-Wessens 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	34	23 227	153	105 403	19 446	23	22 918	315	373 466	19 867	525	39 313
	Ank.v.Osten	47	25 028	252	32 324	15 577	5	3 213	205	197 914	1 926	509	15 503
	Abg.s.Osten	246	70 790	48	25 798	59 447	121	91 694	9	8 280	82 717	424	142 364
	Abg.s.Westen	157	126 937	35	24 451	108 489	399	479 656	19	17 851	418 526	610	527 015
Heimatstaat:	Deutschland	383	173 464	383	173 464	140 062	299	337 875	339	337 875	301 371	1 444	441 433
	Belgien	20	37 315	56	37 315	32 204	38	33 797	28	33 797	29 827	168	62 031
	Frankreich	20	18 170	20	18 170	15 036	50	67 328	50	67 328	56 858	140	71 894
	Niederlande	26	15 821	26	15 821	12 706	121	144 905	121	144 905	125 316	294	138 022
	Schweiz	1	1 212	1	1 212	1 151	10	13 606	10	13 606	9 664	22	10 815
Gesamtverkehr 1961		486	245 982	486	245 982	201 193	548	597 511	548	597 511	523 036	2 068	724 195
Dagegen 1960		355	318 120	355	318 120	259 620	526	516 185	526	516 185	452 407	2 122	708 027
Mathias Stinnes 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	117	66 827	139	104 387	57 690	30	19 581	219	194 114	16 529	505	74 219
	Ank.v.Osten	16	25 385	192	87 141	42 980	4	2 921	113	97 540	1 633	305	44 601
	Abg.s.Osten	170	68 609	108	72 329	59 487	68	47 167	7	3 471	39 002	353	103 383
	Abg.s.Westen	161	124 919	85	49 883	92 384	264	244 487	27	17 031	196 373	537	288 757
Heimatstaat:	Deutschland	409	247 996	409	247 996	191 428	311	248 908	311	248 908	200 677	1 440	392 105
	Belgien	62	34 453	62	34 453	29 849	5	6 161	5	6 161	4 703	134	34 552
	Frankreich	7	2 492	7	2 492	1 698	5	5 161	5	5 161	4 337	24	6 035
	Niederlande	46	28 739	46	28 739	22 954	42	50 258	42	50 258	41 930	176	64 884
	Schweiz	-	-	-	-	-	-	3 668	-	3 668	2 790	6	2 790
Gesamtverkehr 1961		524	313 740	524	313 740	245 929	366	314 156	366	314 156	254 337	1 780	506 366
Dagegen 1960		400	236 454	400	236 454	187 431	344	301 781	344	301 781	242 681	1 488	430 112
Oberhausen (Concordia) 1)													
Richtung ...	Ank.v.Westen	51	25 710	113	73 524	20 516	18	17 870	155	174 362	16 470	337	36 986
	Ank.v.Osten	18	8 475	119	30 754	5 180	8	5 462	17	10 865	4 047	162	9 227
	Abg.s.Osten	126	35 272	23	10 400	30 043	23	16 410	13	10 432	14 481	185	44 524
	dar.: Seeverkehr	-	2 380	-	-	322	-	-	-	-	-	2	322
	Abg.s.Westen	106	69 006	46	23 785	51 196	149	168 117	13	12 000	141 343	314	192 539
	dar.: Seeverkehr	11	3 991	-	-	1 468	-	-	-	-	-	11	1 468
Heimatstaat:	Deutschland	198	86 062	198	86 062	66 293	122	119 287	122	119 287	95 286	640	161 579
	Belgien	16	7 588	16	7 588	5 891	5	5 838	5	5 838	5 553	42	11 444
	Frankreich	9	7 678	9	7 678	5 621	8	10 563	8	10 563	8 126	34	13 747
	Niederlande	72	52 055	72	52 055	26 801	60	69 034	60	69 034	64 849	264	91 650
	Schweiz	5	5 100	5	5 100	2 329	3	3 837	3	3 837	2 527	18	4 444
Gesamtverkehr 1961		301	138 463	301	138 463	106 935	198	208 559	198	208 559	176 341	998	283 276
Dagegen 1960		318	144 822	318	144 822	118 944	262	262 118	262	262 118	225 159	1 160	344 103
Wilhelm a.d.Muhr													
Richtung ...	Ankunft	1 367	741 205	459	253 273	619 028	979	1 143 154	154	101 405	1 043 560	2 959	1 662 588
	dar.: Seeverkehr	111	26 225	-	-	19 091	-	-	-	-	-	111	19 091
	Abgang	459	253 273	1 367	741 205	156 613	154	101 405	979	1 143 154	85 877	2 959	242 490
	dar.: Seeverkehr	11	3 912	-	-	1 820	-	-	-	-	-	11	1 820
Heimatstaat:	Deutschland	1 136	599 697	1 136	599 697	475 479	803	819 347	803	819 347	737 549	3 878	1 213 028
	Belgien	176	106 764	176	106 764	78 358	34	45 562	34	45 562	40 356	420	118 714
	Frankreich	24	18 036	24	18 036	13 368	21	27 800	21	27 800	24 895	90	38 263
	Luxemburg	2	662	2	662	662	-	-	-	-	-	4	662
	Niederlande	378	161 148	378	161 148	123 549	273	348 644	273	348 644	324 027	1 302	447 576
	Schweiz	110	108 171	110	108 171	84 392	2	3 204	2	3 204	2 610	224	87 002
Gesamtverkehr 1961		1 826	994 478	1 826	994 478	775 641	1 133	1 244 557	1 133	1 244 557	1 129 437	5 918	1 905 078
Dagegen 1960		2 126	1 080 555	2 126	1 080 555	854 313	769	831 735	769	831 735	716 382	5 790	1 570 695
Kleve													
Richtung ...	Ank.su Berg	560	230 988	105	72 507	143 290	124	80 688	-	-	59 491	789	202 781
	Ank.su Tal	7	3 465	7	6 479	2 704	-	-	-	-	-	14	2 704
	Ank.su Berg	105	72 507	567	234 453	26 337	-	-	124	80 688	-	7	1 803
	Abg.su Tal	207	95 144	275	163 669	27 185	6	5 737	16	12 717	2 800	504	29 385
	dar.: Seeverkehr	46	19 848	-	-	3 476	-	-	-	-	-	46	3 476
Heimatstaat:	Deutschland	414	308 978	414	308 978	104 326	11	11 105	11	11 105	4 819		

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- gest- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 9)	Aus- oder Einladungen dar. (Sp. 5, 6 u. 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Tonnage	Anzahl	Tonnage			
		Anzahl	Tonnage	Anzahl	Tonnage								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Kessal													
Richtung ...	Ank. zu Berg	494	195 074	40	16 671	106 851	2 415	707 255	10	4 247	529 512	2 959	636 343
	dar.: Seeverkehr	25	10 144	-	-	6 846	-	-	-	-	25	6 846	
	Ank. zu Tal	328	224 654	100	19 784	150 158	730	241 559	11	1 150	178 347	1 169	328 505
	dar.: Seeverkehr	49	20 170	-	-	9 414	31	9 778	-	-	5 110	80	14 524
	Ank. v. Kanal	20	4 587	-	-	3 691	-	-	-	-	20	3 691	
	Abg. zu Berg	42	11 484	667	331 025	4 109	4	2 017	751	251 316	2 268	1 464	6 377
	dar.: Seeverkehr	48	17 377	198	107 201	3 735	8	2 230	2 425	707 276	2 199	2 679	309 533
	Abg. zu Tal	22	6 732	-	-	3 195	-	-	-	-	22	3 195	
	dar.: Seeverkehr	50	6 994	6	1 672	2 163	9	4 500	-	-	183	65	2 346
	Abg. v. Kanal	3	1 218	-	-	895	-	-	-	-	3	895	
	dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:	Deutschland	480	240 291	480	240 291	168 471	3 180	943 924	3 180	943 924	705 819	7 320	874 290
	Belgien	135	58 506	135	58 506	33 215	5	6 802	5	6 802	4 723	276	37 938
	Frankreich	12	6 252	12	6 252	3 352	-	-	-	-	12	3 352	
	Großbritannien	2	840	2	840	37	-	-	-	-	2	37	
	Niederlande	314	119 785	314	119 785	57 760	10	10 593	10	10 593	5 658	648	63 418
	Norwegen	1	817	1	817	248	-	-	-	-	1	248	
	Osterreich	6	4 398	6	4 398	97	-	-	-	-	6	97	
	Schweiz	63	45 464	63	45 464	13 230	2	2 670	2	2 670	1 419	130	14 649
Gesamtverkehr 1961		1 011	476 353	1 011	476 353	276 410	3 107	963 989	3 197	963 989	717 610	8 416	994 029
Dagegen 1960		961	422 679	961	422 679	243 001	3 984	1 241 528	3 994	1 241 528	674 603	9 910	1 117 604
Rheinberg-Ossenberg													
Richtung ...	Ank. zu Berg	6	3 051	556	254 521	2 646	2	384	56	70 506	321	620	2 967
	dar.: Seeverkehr	2	750	-	-	667	-	-	-	-	2	667	
	Ank. zu Tal	111	96 714	464	233 845	85 194	165	204 282	617	875 427	185 474	1 357	270 668
	Abg. zu Berg	189	114 953	114	97 984	61 011	618	878 399	164	202 368	834 577	1 085	895 588
	dar.: Seeverkehr	8	2 576	9	4 222	248 756	55	67 34	3	3 168	60 777	160	1 332
	Abg. zu Tal	851	373 413	3	1 781	31 336	-	-	-	-	60 777	133	32 156
	dar.: Seeverkehr	133	59 295	-	-	32 136	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:	Deutschland	457	272 134	457	272 134	178 853	786	1 087 577	786	1 087 577	1 021 976	2 486	1 200 829
	Belgien	421	192 734	421	192 734	146 085	30	27 563	30	27 563	25 561	902	1 071 646
	Luxemburg	11	4 274	11	4 274	3 421	-	-	-	-	11	3 421	
	Niederlande	215	97 576	215	97 576	59 853	24	35 459	24	35 459	33 612	478	93 465
	Norwegen	9	4 200	9	4 200	268	-	-	-	-	9	268	
	Schweiz	24	17 213	24	17 213	9 127	-	-	-	-	24	9 127	
Gesamtverkehr 1961		1 137	568 131	1 137	568 131	397 607	840	1 500 599	840	1 500 599	1 081 149	3 954	1 478 756
Dagegen 1960		1 181	565 144	1 181	565 144	390 158	952	1 239 921	952	1 239 921	1 147 063	4 266	1 537 221
Orsay													
Richtung ...	Ank. zu Berg	12	7 050	79	37 626	5 922	11	15 235	37	46 354	14 056	139	19 978
	dar.: Seeverkehr	13	9 373	1 051	697 661	7 920	14	16 730	766	978 472	12 351	1 844	20 271
	Abg. zu Berg	468	399 894	9	4 222	308 430	518	678 065	11	13 244	548 575	1 006	857 005
	dar.: Seeverkehr	8	2 576	6	11 801	277 447	285	346 761	14	18 721	308 795	978	586 242
	Abg. zu Tal	663	335 953	16	11 801	3 396	-	-	-	-	663	3 396	
	dar.: Seeverkehr	8	3 770	-	-	3 396	-	-	-	-	8	3 396	
Heimatstaat:	Deutschland	356	261 930	356	261 930	213 483	214	248 625	214	248 625	205 565	1 140	419 048
	Belgien	331	161 735	330	161 175	130 348	41	40 140	14	40 140	33 063	743	163 411
	Frankreich	155	125 921	155	125 921	83 718	315	432 215	315	432 215	349 319	943	433 057
	Niederlande	306	195 176	306	195 176	159 784	332	219 256	332	219 256	292 326	1 122	468 930
	Schweiz	8	7 508	8	7 508	3 416	3	3 592	3	3 592	2 494	22	5 910
Gesamtverkehr 1961		1 156	752 270	1 155	751 710	599 719	828	1 056 791	828	1 056 791	3 967	1 483 436	
Dagegen 1960		1 075	687 315	1 075	687 315	591 967	772	880 251	772	880 251	758 919	3 694	1 350 886
Malma													
Richtung ...	Ank. zu Berg	502	478 728	576	269 023	429 252	1 235	2 155 683	391	419 259	2 013 792	2 704	2 443 044
	dar.: Seeverkehr	12	5 713	-	-	4 802	-	-	-	-	12	4 802	
	Ank. zu Tal	140	101 761	2 643	1 646 723	80 755	172	214 999	1 056	1 383 151	164 122	4 011	244 877
	dar.: Seeverkehr	6	8 402	-	-	5 521	-	-	-	-	6	5 521	
	Abg. zu Berg	1 410	1 047 400	170	106 386	65 520	570	748 783	170	215 035	604 678	2 320	1 256 508
	dar.: Seeverkehr	2	232	-	-	265	-	-	-	-	2	265	
	Abg. zu Tal	1 809	867 946	472	474 103	603 749	877	1 053 607	1 237	2 155 647	855 150	4 395	1 458 899
	dar.: Seeverkehr	80	39 629	-	-	26 682	-	-	-	-	80	26 682	
Heimatstaat:	Deutschland	1 957	1 364 207	1 957	1 364 207	931 921	1 249	1 523 184	1 249	1 523 184	1 266 325	6 412	2 198 246
	Belgien	640	445 220	640	445 220	367 881	321	431 601	321	431 601	392 366	1 922	783 247
	Frankreich	1	500	1	500	229	-	-	-	-	1	229	
	Finland	54	35 128	54	35 128	21 971	169	250 473	169	250 473	193 937	446	215 908
	Luxemburg	-	-	-	-	-	8	12 894	8	12 894	10 989	16	10 989
	Niederlande	1 052	483 496	1 052	483 496	338 778	1 094	1 936 454	1 094	1 936 454	1 756 938	4 292	2 095 716
	Norwegen	6	2 808	6	2 808	767	-	-	-	-	6	767	
	Osterreich	1	725	1	725	1	-	-	-	-	1	1	
	Schweiz	150	164 151	150	164 151	103 974	13	18 466	13	18 466	14 187	326	118 161
Gesamtverkehr 1961		3 861	2 496 235	3 861	2 496 235	1 765 586	2 854	4 173 072	2 854	4 173 072	3 637 742	13 430	5 403 328
Dagegen 1960		3 600	2 177 846	3 599	2 177 470	1 516 761	2 986	4 089 858	2 986	4 089 858	3 590 858	13 171	5 107 619
Homburg													
Richtung ...	Ank. zu Berg	110	74 927	1 142	560 140	40 116	34	45 646	2 440	1 250 653	29 618	3 726	69 734
	dar.: Seeverkehr	6	2 265	-	-	2 019	-	-	-	-	6	2 019	
	Ank. zu Tal	145	96 568	913	692 629	75 798	77	77 516	336	390 656	68 862	1 471	144 560
	dar.: Seeverkehr	3	602	-	-	443	-	-	-	-	3	443	
	Ank. v. Kanal	62	35 567	-	-	23 107	94	99 011	-	-	95 339	156	118 446
	Abg. zu Berg	819	722 017	113	79 085	377 150	456	532 439	95	100 543	415 086	1 483	792 236
	dar.: Seeverkehr	947	446 062	150	101 410	271 247	2 258	1 059 347	45	53 031	909 871	3 400	1 181 118
	Abg. zu Tal	60	22 347	-	-	11 952	-	-	-	-	60	11 952	
	dar.: Seeverkehr	289	84 690	54	26 567	62 783	62	49 523	65	68 599	45 812	470	107 995
	Abg. v. Kanal	36	8 992	-	-	5 895	-	-	-	-	36	5 895	
Heimatstaat:	Deutschland	1 383	790 031	1 383	790 031	491 310	1 641	992 000	1 641	992 000	837 601	6 048	1 328 911
	Belgien	176	80 728	176	80 728	44 567	45	57 930	45	57 930	48 441	142	93 008
	Frankreich	38	18 619	38	18 619	11 897	54	77 917	54	77 917	59 306	484	71 203
	Großbritannien	10	3 640	10	3 640	782	-	-	-	-	10	782	
	Luxemburg	-	-	-	-	-	1	865	1	865	758	2	758
	Niederlande	473	242 145	473	242 145	106 151	1 217	702 617	1 217	702 617	597 535	3 380</	

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Insgesamt	
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	unbeladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Duisburg (Gesamthafen)														
Richtung ...	Ank. zu Berg	8 941	5 471 633	12 771	6 474 887	3 684 622	7 928	11 745 400	2 255	2 657 896	10 455 262	31 895	14 139 884	
	dar.: Seeverkehr	616	258 864	15 873	10 086 081	1 457 457	-	-	-	-	616	149 457	457	
	Ank. v. Kanal	2 720	1 868 077	6 249	3 128 746	1 050 187	3 123	3 604 083	3 236	3 951 425	2 786 079	24 952	3 837 698	
	dar.: Seeverkehr	987	1 023 347	6 249	3 128 746	664 350	513	442 757	630	599 359	329 759	9 379	994 109	
	Abg. zu Berg	231	50 954	9 629	5 672 596	3 097 552	2 642	3 132 817	2 827	3 419 185	2 442 131	22 871	5 559 683	
	Abg. zu Tal	7 773	5 738 591	11 115	7 261 481	3 446 365	2 598	3 226 366	8 211	11 819 465	2 690 858	35 217	6 137 323	
	dar.: Seeverkehr	11 333	4 932 896	11 115	7 261 481	3 446 365	2 598	3 226 366	8 211	11 819 465	2 690 858	35 217	6 137 323	
	Abg. s. Kanal	3 985	1 745 755	4 287	2 555 769	1 278 106	408	343 007	912	917 404	308 519	9 592	1 586 625	
	dar.: Seeverkehr	33	7 313	-	-	6 080	-	-	-	-	-	33	6 080	
Heimatstaat:	Deutschland	18 448	11 181 050	32 702	21 141 567	7 210 237	9 738	11 607 272	10 574	12 531 761	9 794 495	71 462	17 006 185	
	Belgien	3 477	1 878 745	7 163	3 422 308	1 249 938	698	893 322	703	871 514	746 244	12 041	1 996 182	
	Dänemark	-	371	-	-	513	-	-	-	-	-	-	1 513	
	Finnland	2	743	2	743	1 001	-	-	-	-	-	1	1 001	
	Frankreich	798	613 499	1 560	1 193 290	307 483	991	1 380 815	1 165	1 578 615	885 102	4 514	1 192 585	
	Großbritannien	50	15 161	57	16 330	4 625	1	1 356	-	86	108	4 711	102	
	Luxemburg	31	16 593	61	28 123	12 201	5	6 716	5	6 716	6 161	102	18 362	
	Niederlande	12 475	5 920 677	16 295	7 638 419	3 931 481	5 659	8 500 914	5 521	8 244 915	7 516 118	39 590	11 447 599	
	Norwegen	165	32 083	131	43 580	36 144	-	-	-	-	296	36 144	296	
	Osterreich	7	4 915	23	17 093	1 121	2	928	2	928	266	34	1 987	
	Polen	23	10 756	23	10 756	7 038	-	-	-	-	46	7 038	46	
	Schweden	3	1 279	3	1 279	400	-	-	-	-	6	400	6	
	Schweiz	1 259	1 084 401	1 904	1 666 072	458 980	78	103 107	101	130 325	64 136	3 342	523 116	
Gesamtverkehr 1961		36 739	20 780 273	59 924	35 179 560	13 221 162	17 172	22 494 430	18 071	23 364 774	19 012 608	131 906	32 235 223	
Dagegen 1960		36 867	21 050 899	60 812	35 616 346	13 293 827	18 599	24 312 641	19 610	25 210 447	20 892 307	135 888	34 188 492	
davon: Hafengebiet Duisburg- Ambrort (Hafen A.-G.)														
Richtung ...	Ank. zu Berg	7 272	4 196 624	6 558	3 541 262	2 570 474	3 355	4 602 077	740	984 505	3 893 598	17 925	6 464 072	
	Ank. v. Kanal	2 300	1 569 803	12 811	8 159 809	829 790	1 545	1 502 519	2 698	3 344 685	1 079 616	19 354	1 910 855	
	Ank. v. Tal	1 521	780 654	3 395	1 984 903	482 007	280	219 072	301	321 249	137 337	5 497	4 619 344	
	Abg. zu Berg	4 984	3 890 370	9 212	5 379 805	2 245 396	2 173	2 598 038	1 255	1 322 210	2 000 541	17 624	4 245 937	
	Abg. zu Tal	5 051	2 015 065	9 403	5 961 047	1 159 540	1 004	1 507 709	3 616	4 856 972	1 157 852	19 074	2 317 192	
	Abg. s. Kanal	927	508 067	3 861	2 333 044	323 020	49	38 162	695	708 300	26 459	5 532	349 479	
Heimatstaat:	Deutschland	10 961	7 135 328	25 215	17 095 845	4 387 222	5 166	5 670 833	6 002	6 595 322	4 514 578	47 344	8 903 253	
	Belgien	2 372	1 226 523	6 058	2 770 086	750 397	301	379 768	306	357 960	285 947	9 037	1 036 344	
	Dänemark	-	371	-	-	513	-	-	-	-	-	-	1 513	
	Finnland	2	743	2	743	1 001	-	-	-	-	-	1	1 001	
	Frankreich	58	461 191	1 350	1 040 986	198 607	614	856 881	788	1 054 681	483 574	3 340	682 261	
	Großbritannien	38	10 284	45	11 433	3 475	1	1 356	-	86	84	3 561	92	
	Luxemburg	29	15 832	59	27 362	11 551	2	2 219	2	2 219	2 060	92	13 611	
	Niederlande	7 005	3 255 398	10 825	4 973 140	1 866 124	2 264	3 478 783	2 126	3 222 784	2 961 498	22 220	4 827 622	
	Norwegen	125	33 525	91	25 022	31 316	-	-	-	-	176	31 316	176	
	Osterreich	7	4 915	23	17 093	1 121	2	928	2	928	266	34	1 987	
	Polen	23	10 756	23	10 756	7 038	-	-	-	-	46	7 038	46	
	Schweden	3	1 279	3	1 279	400	-	-	-	-	6	400	6	
	Schweiz	926	816 481	1 571	1 398 152	358 490	57	77 515	80	104 733	47 394	2 634	405 884	
Gesamtverkehr 1961		22 055	12 960 583	45 240	27 359 870	7 610 227	8 406	10 467 577	9 305	11 337 921	8 295 203	85 006	15 906 883	
Dagegen 1960		23 088	13 515 772	47 033	28 081 309	7 969 843	9 610	11 831 614	10 621	12 729 420	9 677 907	90 352	17 650 108	
Hafengebiet Duisburg- Aucklamm														
Richtung ...	Ank. zu Berg	261	279 410	571	209 580	252 351	843	1 271 991	63	71 147	1 161 071	1 738	1 413 422	
	Ank. v. Kanal	19	13 455	359	212 719	4 286	58	69 634	7	9 364	47 476	443	51 762	
	Ank. v. Tal	33	22 074	234	90 292	17 036	89	67 460	2	956	59 991	358	77 027	
	Abg. zu Berg	355	212 068	22	17 619	37 754	4	5 773	57	68 363	2 611	438	40 365	
	Abg. zu Tal	559	204 595	262	277 725	100 555	65	74 010	850	1 277 966	38 660	1 756	319 215	
	Abg. s. Kanal	250	95 958	29	19 995	36 141	3	1 684	83	62 756	1 267	365	37 408	
Heimatstaat:	Deutschland	709	455 071	709	455 071	242 103	522	679 671	522	679 671	585 327	2 462	827 430	
	Belgien	72	51 787	72	51 787	37 345	32	41 041	32	41 041	35 702	208	73 047	
	Frankreich	17	14 791	17	14 791	8 276	20	30 040	20	30 040	25 053	74	33 329	
	Niederlande	615	262 237	615	262 237	150 654	484	734 403	484	734 403	661 055	2 198	811 709	
	Norwegen	1	298	1	298	16	4	-	-	-	2	16	16	
	Polen	23	10 756	23	10 756	7 038	-	-	-	-	46	7 038	46	
	Schweden	3	1 279	3	1 279	400	-	-	-	-	6	400	6	
	Schweiz	63	43 316	63	43 316	9 729	4	5 397	4	5 397	3 939	134	13 668	
Gesamtverkehr 1961		1 477	827 500	1 477	827 500	448 123	1 062	1 490 552	1 062	1 490 552	1 311 076	5 078	1 759 199	
Dagegen 1960		1 524	885 009	1 524	885 009	498 805	1 260	1 778 739	1 260	1 778 739	1 594 673	5 568	2 093 478	
Hafengebiet Duisburg- Schalksm														
Richtung ...	Ank. zu Berg	909	635 989	3 981	1 961 330	555 529	2 480	4 121 938	306	347 214	3 806 825	7 676	4 362 354	
	Ank. v. Kanal	146	163 814	1 206	766 242	122 074	544	732 357	209	256 580	627 367	2 207	749 441	
	Ank. v. Tal	268	55 002	777	393 792	40 491	63	72 226	88	70 350	56 929	1 094	97 420	
	Abg. zu Berg	906	655 271	265	172 936	513 854	173	210 866	537	759 394	154 648	1 903	702 504	
	Abg. zu Tal	4 868	2 015 023	902	629 990	1 722 250	332	385 069	2 474	4 107 085	322 141	7 876	2 044 391	
	Abg. s. Kanal	888	451 120	156	52 819	342 999	98	78 209	56	64 042	68 484	1 198	411 483	
Heimatstaat:	Deutschland	3 033	1 763 657	3 033	1 763 657	1 318 022	1 472	1 999 339	1 472	1 999 339	1 794 135	9 010	3 112 157	
	Belgien	567	334 439	567	334 439	264 024	211	291 236	211	291 236	253 797	1 556	517 821	
	Frankreich	98	85 710	98	85 710	63 832	224	322 232	224	322 232	257 053	644	320 865	
	Luxemburg	2	761	2	761	1 001	-	-	-	-	1 001	1	1 001	
	Niederlande	3 321	1 593 469	3 321	1 593 469	1 332 948	1 772	2 973 392	1 772	2 973 392	2 722 194	10 198	4 055 322	
	Norwegen	32	14 815	32	14 815	3 277	-	-	-	-	64	3 277	64	
	Osterreich	2	1 406	2	1 406	458	1	706	1	706	200	6	658	
	Polen	20	9 342	20	9 342	6 250	-	-	-	-	40	6 250		

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gest- schaf- fe mit Güter- ladung	Guterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Hafenbereich Duisburg- Meiderich													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	7	4 349	151	92 393	3 312	11	13 186	226	131 769	13 158	395	16 470
Ank.zu Tal	-	8	4 282	78	44 635	3 862	8	9 297	136	123 487	8 656	230	12 518
Ank.v. Kanal	-	9	6 888	1 094	338 409	5 872	53	63 636	59	24 151	58 825	1 215	64 697
Abg.zu Berg	-	35	21 855	8	4 282	17 689	115	106 009	2	2 499	95 686	158	113 375
Abg.zu Tal	-	194	115 173	7	4 345	91 667	249	149 247	17	19 984	132 474	467	224 141
Abg.z. Kanal	-	1 094	338 409	9	6 888	323 138	59	24 151	53	63 636	20 644	1 215	343 782
Heimatstaat: Deutschland	-	1 243	436 093	1 243	436 093	407 987	280	235 433	280	235 433	212 746	3 046	620 733
Belgien	-	8	6 061	8	6 061	5 288	2	2 335	2	2 335	2 001	20	7 289
Frankreich	-	10	9 016	10	8 016	5 023	2	1 229	2	1 229	1 007	24	6 030
Niederlande	-	84	38 773	84	38 773	26 119	206	122 863	206	122 863	111 071	580	137 000
Schweiz	-	2	2 013	2	2 013	1 123	3	3 666	3	3 666	2 618	10	3 741
Gesamtverkehr 1961	-	1 347	490 956	1 347	490 956	445 540	493	365 526	493	365 526	329 443	3 680	774 983
Dagegen 1960	-	837	323 756	837	323 756	291 502	418	332 944	418	332 944	297 879	2 510	589 381
Krefeld-Uerdingen													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	2 528	1 258 113	1 008	464 043	675 318	635	771 751	40	31 786	622 367	4 211	1 297 685
dar.: Seeverkehr	-	306	125 045	-	-	31 303	-	-	-	-	-	306	31 303
Ank.zu Tal	-	499	292 206	777	354 362	111 420	91	70 990	23	17 423	51 174	1 390	162 594
Ank.v. Kanal	-	584	355 531	856	468 424	72 580	15	10 305	65	84 577	5 258	1 520	77 838
Abg.zu Berg	-	1 200	462 519	2 172	1 082 250	158 852	48	38 904	661	758 164	26 066	4 081	184 918
Abg.zu Tal	-	144	55 411	-	-	24 977	-	-	-	-	-	144	24 977
Heimatstaat: Deutschland	-	1 854	1 040 979	1 854	1 040 979	387 168	469	477 173	469	477 173	390 721	4 646	777 889
Belgien	-	214	100 187	216	100 897	47 179	15	19 241	15	19 241	15 046	460	122 526
Frankreich	-	173	143 123	171	143 123	44 630	22	26 830	22	26 830	14 685	286	59 315
Großbritannien ²⁾	-	111	40 344	111	40 344	11 106	-	-	-	-	-	222	11 106
Luxemburg	-	1	348	-	-	210	-	-	-	-	-	2	210
Niederlande	-	2 310	933 969	2 310	933 969	508 394	274	355 910	274	355 910	274 457	5 168	782 851
Schweiz	-	150	109 419	150	109 419	19 483	9	12 796	9	12 796	9 956	318	29 439
Gesamtverkehr 1961	-	4 811	2 368 369	4 813	2 369 079	1 018 170	789	891 950	789	891 950	704 865	11 202	1 723 035
Dagegen 1960	-	5 417	2 671 724	5 357	2 635 638	1 152 119	807	897 428	795	883 108	673 713	12 376	1 826 037 ^{a)}
Düsseldorf													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	5 044	2 519 683	2 585	1 233 234	1 086 636	805	683 412	45	52 287	522 056	8 479	1 608 692
dar.: Seeverkehr	-	603	241 018	-	-	122 526	-	-	-	-	-	603	122 526
Ank.zu Tal	-	1 075	628 910	1 349	696 861	179 939	518	183 319	48	44 042	155 841	3 008	335 800
Ank.v. Kanal	-	1 409	875 020	2 518	1 331 736	209 259	46	45 765	556	213 884	28 861	4 629	237 345
Abg.zu Berg	-	2 425	1 055 075	3 619	1 816 857	353 174	47	50 564	767	652 847	30 433	6 858	383 607
Abg.zu Tal	-	296	108 524	-	-	34 073	-	-	-	-	-	296	34 073
Heimatstaat: Deutschland	-	4 161	2 315 952	4 161	2 315 952	848 055	1 175	650 047	1 175	650 047	555 398	10 672	1 403 453
Belgien	-	682	319 753	682	319 753	118 092	3	3 295	3	3 295	1 030	1 370	119 122
Frankreich	-	84	48 025	84	48 025	20 731	17	24 656	17	24 656	17 381	202	36 112
Großbritannien ²⁾	-	89	34 571	89	34 571	4 767	-	-	-	-	-	178	4 767
Luxemburg	-	2	1 108	2	1 108	561	-	-	-	-	-	4	561
Niederlande	-	4 709	2 104 536	4 709	2 104 536	793 073	218	282 235	218	282 235	161 853	9 854	954 926
Norwegen	-	5	4 385	5	4 385	1 010	-	-	-	-	-	1	1 010
Osterreich	-	3	2 383	3	2 383	334	-	-	-	-	-	6	334
Schweiz	-	332	247 975	332	247 975	42 410	3	2 827	3	2 827	749	670	43 159
Gesamtverkehr 1961	-	10 071	5 078 688	10 071	5 078 688	1 829 033	1 416	963 060	1 416	963 060	763 411	22 974	2 565 444
Dagegen 1960	-	10 519	5 322 912	10 519	5 322 912	1 886 549	1 492	877 683	1 594	906 953	664 655	24 124	2 551 204
Neuß													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	3 664	1 737 634	889	448 442	882 571	876	533 611	45	48 509	441 953	5 474	1 324 524
dar.: Seeverkehr	-	166	72 621	-	-	42 656	-	-	-	-	-	166	42 656
Ank.zu Tal	-	600	373 360	448	279 092	144 524	39	44 707	62	71 413	28 976	1 149	173 500
Ank.v. Kanal	-	578	401 125	792	450 578	141 580	79	88 893	5	5 900	65 425	1 454	207 305
Abg.zu Berg	-	759	326 409	3 472	1 660 416	142 857	28	31 029	910	592 418	21 057	5 161	163 944
Abg.zu Tal	-	31	12 260	-	-	4 725	-	-	-	-	-	31	4 725
Heimatstaat: Deutschland	-	2 071	1 267 735	2 071	1 267 735	588 691	808	428 107	808	428 107	345 222	5 758	933 913
Belgien	-	531	258 361	551	258 361	126 681	12	16 897	12	16 897	11 977	1 126	138 658
Frankreich	-	30	20 939	30	20 939	8 343	5	8 716	5	8 716	6 226	10	14 569
Großbritannien ²⁾	-	6	2 979	6	2 979	481	-	-	-	-	-	12	481
Luxemburg	-	2	1 168	2	1 168	728	4	5 840	4	5 840	3 970	12	4 698
Niederlande	-	2 713	1 109 194	2 713	1 109 194	525 982	184	247 105	184	247 105	182 554	5 794	708 536
Norwegen	-	5	3 060	5	3 060	1 106	-	-	-	-	-	10	1 106
Osterreich	-	2	1 380	2	1 380	159	-	-	-	-	-	4	159
Schweiz	-	221	173 712	221	173 712	59 391	9	11 575	9	11 575	7 492	460	66 883
Gesamtverkehr 1961	-	5 601	2 838 528	5 601	2 838 528	1 311 562	1 022	718 240	1 022	718 240	557 441	13 246	1 869 003
Dagegen 1960	-	5 641	2 864 855	5 442	2 757 609	1 308 205	1 117	759 234	1 110	754 052	578 130	13 310	1 886 335
Leverkusen-Monheia													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	1 388	883 932	1 001	519 310	630 081	890	1 218 327	196	266 801	1 023 950	3 475	1 654 031
dar.: Seeverkehr	-	70	29 221	-	-	7 557	-	-	-	-	-	70	7 557
Ank.zu Tal	-	491	355 999	561	335 018	150 241	17	20 240	12	14 673	11 458	1 081	161 699
Ank.v. Kanal	-	615	390 303	445	294 148	102 522	3	2 312	33	45 896	2 003	1 096	104 525
Abg.zu Berg	-	947	464 025	1 434	945 783	167 820	205	279 162	874	1 192 671	255 074	3 460	422 894
Abg.zu Tal	-	119	51 387	-	-	15 083	-	-	-	-	-	119	15 083
Heimatstaat: Deutschland	-	1 454	899 125	1 454	899 125	415 227	717	766 539	717	766 539	683 411	4 342	1 098 638
Belgien	-	188	104 525	188	104 525	59 658	25	42 810	25	42 810	31 004	426	90 662
Frankreich	-	1	776	1	776	757	2	2 283	2	2 283	2 218	6	2 975
Großbritannien ²⁾	-	6	6 690	6	6 690	388	-	-	-	-	-	12	388
Luxemburg	-	2	1 168	2	1 168	728	4	5 840	4	5 840	3 970	12	4 698
Niederlande	-	1 637	984 528	1 637	984 528	556 304	357	689 713	357	689 713	559 566	3 988	1 115 870
Norwegen	-	14	6 628	14	6 628	2 848	-	-	-	-	-	28	2 848
Osterreich	-	2	1 380	2	1 380	159	-	-	-	-	-	4	159
Schweiz	-	128	91 289	128	91 289	15 354	12	16 620	12	16 620	14 194	280	29 548
Gesamtverkehr 1961	-	3 441	2 094 259	3 441	2 094 259	1 050 664	1 115	1 5					

1961 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) 1)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Köln													
Richtung ...	Ank. zu Berg	5 786	3 512 078	1 980	1 183 508	1 743 503	765	973 721	330	410 834	743 219	8 861	2 486 722
	dar.: Seeverkehr	399	162 584	-	-	59 851	-	-	-	-	-	59	851
	Ank. zu Tal	1 122	686 535	4 095	3 076 889	203 952	510	589 872	930	1 123 095	258 325	6 557	4 622 407 ^{a)}
	Abg. zu Berg	3 587	2 845 088	2 196	1 343 218	1 798 229	954	1 158 354	248	304 019	870 573	6 985	2 668 802
	Abg. zu Tal	3 210	1 805 447	3 986	2 458 374	676 785	414	508 825	915	1 124 558	265 688	8 525	942 473
	dar.: Seeverkehr	316	124 116	-	-	48 012	-	-	-	-	-	316	48 012
Heimatstaat:	Deutschland	7 372	5 388 662	6 574	4 922 417	3 059 997	1 752	2 116 037	1 555	1 871 089	1 497 010	17 253	4 557 137 ^{a)}
	Belgien	805	420 004	777	406 298	154 933	54	66 919	54	66 919	27 706	1 690	182 639
	Frankreich	156	118 883	152	117 081	69 494	69	93 225	66	89 531	70 624	443	140 118
	Großbritannien ²⁾	39	15 742	4	2 154	1 442	-	-	-	-	-	53	1 442
	Luxemburg	5	3 742	4	2 465	1 442	-	-	-	-	-	13	3 816
	Niederlande	4 643	2 326 758	4 104	2 072 735	877 603	718	891 163	702	876 747	518 187	10 157	1 395 500
	Norwegen	16	8 181	14	7 249	4 410	-	-	-	-	-	16	4 410
	Österreich	117	109 299	113	105 659	90 539	-	-	-	-	-	230	90 539
	Schweiz	552	458 434	505	422 950	163 094	47	60 182	45	57 501	21 439	1 149	184 533
Gesamtverkehr 1961		13 705	8 849 148	12 257	8 061 989	4 422 469	2 643	3 230 772	2 423	2 962 506	2 137 805	31 028	6 560 404 ^{a)}
Dagegen 1960		13 243	8 170 783	10 671	6 802 421	4 041 297	2 601	3 033 143	2 448	2 867 609	2 007 316	28 963	6 048 768 ^{b)}
Wesseling													
Richtung ...	Ank. zu Berg	680	615 838	764	536 832	472 540	198	344 589	79	92 108	283 010	1 721	755 550
	dar.: Seeverkehr	18	9 611	-	-	5 909	-	-	-	-	-	18	5 909
	Ank. zu Tal	222	177 182	4 516	4 117 371	105 958	55	72 525	2 145	2 616 352	47 281	6 938	153 239
	Abg. zu Berg	4 507	4 108 907	301	262 597	2 830 155	2 199	2 677 775	55	81 846	2 111 001	7 062	4 941 156
	Abg. zu Tal	774	546 726	601	530 423	405 949	25	30 685	198	335 268	27 128	1 598	433 077
	dar.: Seeverkehr	104	28 940	-	-	21 266	-	-	-	-	-	104	21 266
Heimatstaat:	Deutschland	4 655	3 897 606	4 654	3 896 176	2 787 980	1 881	2 265 575	1 881	2 265 575	1 806 454	13 071	4 594 434
	Belgien	68	42 112	68	42 112	27 591	16	22 731	16	22 731	16 417	168	44 008
	Frankreich	207	180 514	207	180 514	100 881	99	145 975	99	145 975	106 501	612	207 382
	Niederlande	1 030	1 074 451	1 030	1 074 451	728 957	474	681 656	474	681 656	530 650	3 008	1 259 526
	Norwegen	16	8 181	1	400	819	-	-	-	-	-	2	815
	Österreich	117	109 299	113	105 659	90 539	-	-	-	-	-	230	90 539
	Schweiz	552	458 434	505	422 950	163 094	47	60 182	45	57 501	21 439	1 149	184 533
Gesamtverkehr 1961		6 183	5 448 653	6 182	5 447 223	3 814 602	2 477	3 125 574	2 477	3 125 574	2 468 420	17 319	6 283 022
Dagegen 1960		4 859	4 002 902	4 859	4 002 902	2 977 476	2 860	3 410 720	2 860	3 410 720	2 795 895	15 438	5 773 371
Lilsdorf													
Richtung ...	Ank. zu Berg	178	138 306	140	75 526	83 545	12	15 269	-	-	12 852	330	96 397
	Ank. zu Tal	134	82 757	213	108 360	29 371	37	39 225	-	-	28 157	384	57 528
	Abg. zu Berg	135	79 842	138	81 684	9 402	-	-	5	5 219	-	278	9 402
	Abg. zu Tal	218	104 044	174	139 379	16 103	-	-	44	49 275	-	436	16 103
	dar.: Seeverkehr	15	6 143	-	-	1 439	-	-	-	-	-	15	1 439
Heimatstaat:	Deutschland	463	309 520	463	309 520	114 592	40	43 548	40	43 548	31 622	1 006	146 214
	Belgien	7	3 652	7	3 652	533	1	1 255	1	1 255	1 240	16	1 773
	Frankreich	10	6 950	10	6 950	5 208	3	3 670	3	3 670	3 205	26	8 413
	Großbritannien ²⁾	1	364	1	364	18	-	-	-	-	-	2	18
	Niederlande	165	71 749	165	71 749	15 837	5	6 021	5	6 021	4 942	340	20 779
	Schweiz	19	12 714	19	12 714	2 233	-	-	-	-	-	38	2 233
Gesamtverkehr 1961		665	404 949	665	404 949	138 421	49	54 494	49	54 494	41 009	1 428	179 430
Dagegen 1960		633	372 217	633	372 217	142 025	35	38 213	35	38 213	31 789	1 336	173 814
Bonn													
Richtung ...	Ank. zu Berg	378	219 607	86	44 209	77 482	80	86 149	-	-	57 239	544	134 721
	dar.: Seeverkehr	56	24 294	-	-	9 847	-	-	-	-	-	56	9 847
	Ank. zu Tal	207	118 653	55	30 304	27 973	6	4 967	1	683	3 869	269	31 842
	Abg. zu Berg	25	15 858	245	150 665	1 830	-	-	12	12 849	-	282	1 830
	Abg. zu Tal	116	58 855	340	187 595	20 655	1	683	74	78 267	683	531	21 338
	dar.: Seeverkehr	10	4 129	-	-	2 743	-	-	-	-	-	10	2 743
Heimatstaat:	Deutschland	417	261 873	417	261 873	87 495	76	81 617	76	81 617	57 905	986	145 400
	Belgien	4	18 259	4	18 259	10 218	-	-	-	-	-	82	10 218
	Frankreich	5	2 290	5	2 290	1 074	1	351	1	351	270	12	1 344
	Großbritannien ²⁾	4	1 707	4	1 707	36	-	-	-	-	-	8	36
	Niederlande	216	99 767	216	99 767	26 080	10	9 831	10	9 831	3 616	452	29 696
	Österreich	2	1 630	2	1 630	104	-	-	-	-	-	4	104
	Schweiz	41	27 247	41	27 247	2 933	-	-	-	-	-	82	2 933
Gesamtverkehr 1961		726	412 773	726	412 773	127 940	87	91 799	87	91 799	61 791	1 626	189 731
Dagegen 1960		658	358 702	658	358 702	108 229	79	79 920	79	79 920	56 486	1 474	164 715
Beuel													
Richtung ...	Ank. zu Berg	-	-	93	40 981	-	-	-	4	2 691	-	97	-
	Ank. zu Tal	-	-	163	101 560	641	-	-	25	21 648	-	188	-
	Abg. zu Berg	3	1 098	-	-	116 868	29	24 339	-	-	23 571	282	140 439
	Abg. zu Tal	253	141 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:	Deutschland	147	103 066	147	103 066	81 447	17	13 990	17	13 990	13 549	328	94 996
	Niederlande	109	39 475	109	39 475	36 062	12	10 349	12	10 349	10 022	242	46 084
Gesamtverkehr 1961		256	142 541	256	142 541	117 507	29	24 339	29	24 339	23 571	570	141 080
Dagegen 1960		343	187 931	343	187 931	146 323	58	50 157	58	50 157	41 951	802	188 274
Oberkassel													
Richtung ...	Ank. zu Berg	10	8 882	63	18 796	7 988	103	101 295	26	9 224	89 458	202	97 446
	Ank. zu Tal	893	211 709	26	9 929	171 065	746	1 033 480	-	-	802 954	1 665	974 019
	Abg. zu Berg	-	-	728	171 689	-	-	-	4	2 231	-	732	-
	Abg. zu Tal	89	28 725	175	48 902	23 209	26	9 224	845	1 132 544	6 411	1 135	29 620
Heimatstaat:	Deutschland	900	218 098	900	218 098	176 767	543	716 569	543	716 569	552 353	2 886	729 120
	Belgien	-	-	-	-	-	22	30 990	22	30 990	24 381	44	24 381
	Niederlande	92	31 218	92	31 218	25 495	309	395 025	309	395 025	320 759	802	346 254
	Schweiz	-	-	-	-	-	1	1 415	1	1 415	1 330	2	1 330
Gesamtverkehr 1961		992	249 316	992	249 316	202 262	875	1 143 999	875	1 143 999	898 823	3 734	1 101 085
Dagegen 1960		586	159 327	586	159 327	132 255	946	1 051 834	946	1 051 834	887 722	3 064	1 019 977

1) Darunter Floßverkehr: a) 130 t; b) 155 t.- 2) Und Nordirland (Ver. Kgr.).

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- ge- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Lins-Linshausen													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	-	-	90	31 315	-	-	-	4	3 407	-	94	-
Ank.zu Tal	-	-	252	166 942	-	-	-	76	64 350	-	328	-	
Abg.zu Berg	-	5	1 545	-	-	1 319	9	4 028	-	-	1 431	2 750	
Abg.zu Tal	-	337	196 712	-	-	167 619	71	63 729	-	-	54 789	408	
Heimatstaat: Deutschland	-	292	169 834	292	169 834	142 986	46	36 070	46	36 070	29 905	676	172 891
Belgien	-	1	499	1	499	494	-	-	-	-	2	2	494
Niederlande	-	49	27 924	49	27 924	25 458	34	31 687	34	31 687	26 315	166	51 773
Gesamtverkehr 1961	-	342	198 257	342	198 257	168 938	80	67 757	80	67 757	56 220	844	225 158
Dagegen 1960	-	340	175 984	340	175 984	148 967	109	92 964	109	92 964	84 631	898	233 598
Brohl													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	157	72 826	241	133 746	20 451	17	8 821	14	9 491	3 188	429	23 639
Ank.zu Tal	-	48	19 691	1 419	996 778	5 497	43	41 846	215	209 888	107	1 683	5 604
Abg.zu Berg	-	562	437 488	63	37 665	328 869	191	179 654	9	4 226	161 695	1 439	358 988
Abg.zu Tal	-	1 192	727 842	47	19 437	601 886	-	-	-	-	-	22	763 581
dar.: Seeverkehr	-	22	10 038	-	-	4 474	-	-	-	-	-	22	4 474
Heimatstaat: Deutschland	-	1 119	769 172	936	701 321	550 783	131	105 991	123	102 587	81 120	2 309	631 903
Belgien	-	126	89 102	126	89 102	73 370	10	10 799	10	10 799	10 173	272	83 543
Frankreich	-	3	2 172	3	2 172	763	-	-	-	-	-	6	763
Großbritannien	-	1	735	1	735	6	-	-	-	-	-	2	735
Luxemburg	-	1	516	1	516	316	-	-	-	-	-	2	516
Niederlande	-	695	384 008	689	381 438	324 973	109	112 552	109	112 552	103 229	1 602	428 202
Schweiz	-	14	12 342	14	12 342	6 570	2	1 386	2	1 386	587	32	7 157
Gesamtverkehr 1961	-	1 959	1 257 847	1 770	1 187 626	956 703	252	230 728	244	227 324	195 109	4 225	1 151 812
Dagegen 1960	-	1 729	1 119 248	1 555	1 050 836	833 644	210	186 072	191	178 250	164 061	3 685	997 705
Andernach													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	1 061	640 523	867	596 972	421 542	24	20 338	87	75 101	14 802	2 039	436 344
dar.: Seeverkehr	-	20	7 924	-	-	2 945	-	-	-	-	-	20	2 945
Ank.zu Tal	-	211	154 256	3 408	2 440 579	109 426	28	20 581	531	478 133	17 034	4 178	126 460
Abg.zu Berg	-	2 470	1 868 602	477	292 134	1 484 582	437	392 534	16	12 068	326 293	3 400	1 810 875
Abg.zu Tal	-	1 910	1 239 921	690	431 673	942 994	187	165 468	30	24 083	143 027	2 817	1 086 021
dar.: Seeverkehr	-	45	17 137	-	-	11 625	-	-	-	-	-	45	11 625
Heimatstaat: Deutschland	-	4 157	3 060 067	4 038	2 971 239	2 380 206	603	531 914	591	522 378	445 741	9 819	2 825 947
Belgien	-	307	195 438	279	178 366	136 138	8	7 566	8	7 566	7 130	602	143 268
Frankreich	-	13	12 296	13	12 296	8 790	-	-	-	-	-	26	8 790
Niederlande	-	1 129	600 139	1 066	564 095	417 773	65	59 441	65	59 441	48 285	2 325	466 058
Schweiz	-	46	35 362	46	35 362	15 637	-	-	-	-	-	92	15 637
Gesamtverkehr 1961	-	5 652	3 903 302	5 442	3 761 358	2 958 544	676	598 921	664	589 385	501 156	12 434	3 459 700
Dagegen 1960	-	5 149	3 434 839	5 129	3 423 877	2 582 491	479	451 341	478	450 516	374 071	11 235	2 956 562
Neuwied													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	695	486 341	647	502 920	353 334	168	153 926	14	12 804	128 314	1 524	481 648
dar.: Seeverkehr	-	5	1 670	-	-	1 027	-	-	-	-	-	5	1 027
Ank.zu Tal	-	591	350 503	1 294	944 730	234 347	612	888 011	55	53 850	657 832	2 552	892 179
Abg.zu Berg	-	1 288	1 021 056	487	236 557	807 894	41	36 849	280	379 388	34 057	2 096	841 951
Abg.zu Tal	-	694	453 114	759	573 690	322 936	31	33 550	497	659 581	26 828	1 981	349 764
dar.: Seeverkehr	-	28	10 148	-	-	8 266	-	-	-	-	-	28	8 266
Heimatstaat: Deutschland	-	2 340	1 684 707	2 285	1 647 108	1 291 168	457	577 978	452	572 791	432 345	5 534	1 723 513
Belgien	-	216	176 833	210	172 633	131 519	36	47 307	36	47 307	35 602	448	161 253
Frankreich	-	12	8 677	12	8 677	6 488	5	5 803	5	5 803	4 153	34	10 641
Niederlande	-	633	392 523	613	381 205	274 466	349	474 305	348	472 979	369 746	1 943	644 212
Schweiz	-	67	48 274	67	48 274	14 870	5	6 743	5	6 743	5 185	144	20 055
Gesamtverkehr 1961	-	3 268	2 311 014	3 187	2 257 897	1 718 511	852	1 112 136	846	1 105 623	847 031	8 153	2 565 542
Dagegen 1960	-	3 546	2 546 732	3 506	2 514 930	1 910 611	678	760 574	671	753 458	662 686	8 401	2 573 297
Engers													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	7	5 426	45	33 832	1 062	1	500	31	33 508	62	84	1 124
Ank.zu Tal	-	71	43 488	326	262 168	29 840	47	12 837	11	10 466	10 298	425	40 136
Abg.zu Berg	-	375	306 375	32	8 604	249 485	3	2 231	38	6 671	2 298	448	251 783
Abg.zu Tal	-	30	21 375	12	8 560	18 008	39	41 643	10	6 666	35 883	91	53 891
dar.: Seeverkehr	-	7	2 993	-	-	2 996	-	-	-	-	-	7	2 996
Heimatstaat: Deutschland	-	403	307 564	341	249 598	246 097	46	12 035	46	12 035	10 490	836	256 587
Belgien	-	44	40 729	38	35 195	29 653	4	3 639	4	3 639	3 013	90	32 666
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 319	1	1 319	1 009	2	1 009
Niederlande	-	36	28 371	36	28 371	22 645	39	40 318	39	40 318	34 029	150	56 674
Gesamtverkehr 1961	-	483	376 664	415	313 164	298 395	90	57 311	90	57 311	48 541	1 078	346 936
Dagegen 1960	-	374	273 614	339	245 376	235 930	80	84 775	80	84 775	76 050	873	311 980
Bandorf													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	54	31 728	350	164 690	9 242	6	3 255	32	25 037	1 435	442	10 677
dar.: Seeverkehr	-	1	340	-	-	332	-	-	-	-	-	1	332
Ank.zu Tal	-	55	42 522	459	266 935	29 354	38	29 723	20	12 173	17 732	572	47 086
Abg.zu Berg	-	226	147 195	20	13 946	114 799	9	3 310	4	1 919	2 881	259	117 680
Abg.zu Tal	-	590	288 283	83	57 449	218 068	43	33 900	39	30 061	30 079	755	248 147
dar.: Seeverkehr	-	25	7 412	-	-	6 731	-	-	-	-	-	25	6 731
Heimatstaat: Deutschland	-	445	291 447	442	289 659	204 519	48	33 698	47	32 700	21 255	982	225 774
Belgien	-	171	69 853	171	69 853	49 285	7	3 054	7	3 054	1 829	356	51 114
Frankreich	-	2	624	2	624	510	-	-	-	-	-	4	510
Luxemburg	-	1	361	1	361	250	-	-	-	-	-	2	250
Niederlande	-	293	136 969	285	133 479	112 221	38	30 903	38	30 903	26 953	654	139 174
Schweiz	-	13	10 474	11	9 044	4 678	3	2 533	3	2 533	2 090	30	6 768
Gesamtverkehr 1961	-	925	509 728	912	503 020	371 463	96	70 188	95	69 190	52 127	2 028	423 590
Dagegen 1960	-	844	462 971	838	459 997	328 333	162	111 057	162	111 057	86 350	2 006	414 683
Saarbrücken													
Richtung ... Ank.zu Berg	-	-	-	2	811	-	-	-	-	-	-	2	291 713
Ank.zu Tal	-	626	210 566	404	138 114	158 730	493	163 015	367	120 358	132 983	1 890	322 370
Abg.zu Berg	-	671	228 404	359	120 549	168 888	573	187 984	283	94 082	153 682	1 886	322 370
Abg.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Heimatstaat: Deutschland	-	472	150 998	255	81 894	121 373	663	209 692	390	123 369	178 557	1 780	299 930
Belgien	-	54	19 147	41	14 337	23 514	3	3 269	2	255			

1961 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe (Sp. 6 u. 11)	
	beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				Tonnen
	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	fähigkeit Tonnen	Anzahl					fähigkeit Tonnen	Anzahl	Tonnen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Koblenz													
Richtung ...	Ank. zu Berg	1 487	1 147 893	192	83 988	473 962	54	48 514	5	3 677	28 413	1 738	502 375
	dar.: Seeverkehr	46	19 094	-	-	1 235	-	-	-	-	-	46	1 235
	Ank. zu Tal	663	416 592	700	420 459	263 811	121	46 621	21	14 842	37 887	1 505	301 698
	Abg. zu Berg	158	106 946	1 037	724 542	80 038	3	1 254	108	47 488	1 253	1 306	81 291
	Abg. zu Tal	757	410 335	1 093	828 816	207 384	23	17 265	67	47 647	14 275	1 940	221 659
	dar.: Seeverkehr	26	11 678	-	-	2 337	-	-	-	-	-	26	2 337
Heimatstaat:	Deutschland	2 165	1 527 892	2 138	1 511 916	879 737	183	97 480	183	97 480	71 528	4 669	951 265
	Belgien	62	45 302	62	45 302	16 192	-	-	-	-	-	124	16 192
	Frankreich	2	1 106	2	1 106	105	-	-	-	-	-	-	105
	Großbritannien	9	3 551	5	1 883	446	-	-	-	-	-	14	446
	Niederlande	784	464 814	773	459 226	115 831	18	16 174	18	16 174	10 300	1 593	126 131
	Schweiz	43	39 101	42	38 372	12 884	-	-	-	-	-	5	12 884
Gesamtverkehr 1961		3 065	2 081 766	3 022	2 057 805	1 025 195	201	113 654	201	113 654	81 828	6 489	1 107 023
Dagegen 1960		2 629	1 697 776	2 588	1 670 874	822 222	192	103 946	192	103 946	73 158	5 601	895 380
Oberlahnstein													
Richtung ...	Ank. zu Berg	340	176 700	113	66 406	49 344	36	19 876	18	21 022	14 124	507	63 468
	dar.: Seeverkehr	221	113 594	288	192 357	77 322	203	67 384	238	289 138	50 983	950	128 305
	Ank. v. d. Lahn	2 264	449 861	2	478	371 506	-	-	-	-	-	2 266	371 506
	Abg. zu Berg	89	46 248	401	211 320	23 168	4	2 764	222	75 583	2 025	716	25 193
	Abg. zu Tal	336	218 733	154	76 164	127 864	254	308 554	17	11 677	272 006	761	399 870
	dar.: Seeverkehr	3	1 000	-	-	5 642	-	-	-	-	-	3	5 642
	Abg. v. Lahn	45	9 097	2 202	437 233	5 317	-	-	-	-	-	2 247	5 317
Heimatstaat:	Deutschland	2 887	798 134	2 754	769 159	585 290	459	355 637	457	354 479	304 863	6 557	890 153
	Belgien	30	16 509	30	16 509	9 482	2	2 513	2	2 513	1 306	64	10 788
	Frankreich	2	6 588	2	6 588	262	1	1 200	1	1 200	552	6	814
	Niederlande	369	191 676	367	190 376	56 476	32	35 190	32	35 190	29 830	800	86 306
	Schweiz	7	6 256	7	6 256	3 211	3	4 038	3	4 038	2 587	20	5 798
Gesamtverkehr 1961		3 295	1 014 233	3 160	983 958	654 721	497	398 578	495	397 420	339 138	7 447	993 859
Dagegen 1960		3 813	1 138 170	3 709	1 110 962	733 544	519	462 091	517	458 757	400 257	8 558	1 133 801
Braubach													
Richtung ...	Ank. zu Berg	98	71 136	49	32 315	46 350	24	28 519	2	2 680	22 600	173	68 950
	Ank. zu Tal	4	2 119	52	40 820	118	2	375	10	12 708	305	67	423
	Abg. zu Berg	39	28 561	18	13 725	4 855	2	2 341	1	1 347	300	60	5 155
	Abg. zu Tal	73	54 128	74	50 705	44 860	16	19 829	17	20 036	18 364	180	63 224
	dar.: Seeverkehr	4	1 240	-	-	1 227	-	-	-	-	-	4	1 227
Heimatstaat:	Deutschland	106	86 565	87	69 646	62 542	28	32 000	17	20 423	28 636	238	91 178
	Belgien	36	24 252	36	24 252	13 577	4	6 249	4	6 249	4 227	60	17 284
	Frankreich	7	6 472	7	6 472	3 847	2	2 475	2	2 475	2 316	18	6 163
	Niederlande	48	25 374	46	23 914	12 798	9	10 340	7	7 624	6 390	110	19 188
	Schweiz	17	13 281	17	13 281	3 939	-	-	-	-	-	34	3 939
Gesamtverkehr 1961		214	155 944	193	137 565	96 183	43	51 064	30	36 771	41 569	480	137 752
Dagegen 1960		226	156 725	205	138 514	98 747	41	41 392	26	26 646	35 586	498	134 333
Ringen													
Richtung ...	Ank. zu Berg	869	550 992	47	22 907	196 376	115	109 978	4	2 957	56 254	1 035	252 630
	dar.: Seeverkehr	37	17 080	-	-	1 177	-	-	-	-	-	37	1 177
	Ank. zu Tal	685	420 166	257	149 032	330 506	45	30 025	10	8 543	24 822	997	358 389 ^{a)}
	Abg. zu Berg	24	17 067	1 080	647 926	1 548	1	370	72	58 905	3 303	1 177	1 851
	Abg. zu Tal	291	160 435	463	317 586	17 785	15	12 169	87	80 558	7 345	186	25 128
	dar.: Seeverkehr	15	5 785	-	-	1 708	-	-	-	-	-	15	1 708
Heimatstaat:	Deutschland	1 185	762 381	1 179	759 491	454 381	121	101 938	121	101 938	66 692	2 606	524 134 ^{a)}
	Belgien	55	28 310	55	28 310	10 350	5	3 600	5	3 600	1 657	120	12 007
	Frankreich	12	9 547	12	9 547	3 077	-	-	-	-	-	24	3 077
	Großbritannien	6	2 607	4	1 879	25	-	-	-	-	-	-	25
	Niederlande	566	311 258	552	303 667	70 626	44	42 289	41	40 710	17 363	1 402	87 989
	Schweiz	45	34 557	45	34 557	7 756	6	4 715	6	4 715	3 010	102	10 766
Gesamtverkehr 1961		1 869	1 148 660	1 847	1 137 451	546 215	176	152 542	173	150 963	88 722	4 065	637 998 ^{a)}
Dagegen 1960		1 780	1 150 131	1 758	1 138 079	482 266	458	154 857	456	153 657	94 678	4 452	580 752 ^{b)}
Rudenheim													
Richtung ...	Ank. zu Berg	177	141 492	96	43 277	84 074	60	48 396	207	276 797	31 751	540	115 828
	Ank. zu Tal	16	16 445	172	111 253	5 278	-	-	473	693 521	4 227	661	5 278
	Abg. zu Berg	30	14 160	101	92 605	4 129	3	2 617	15	21 085	896	149	5 025
	Abg. zu Tal	238	140 370	92	65 332	72 512	677	967 701	45	27 311	729 840	1 052	802 352
Heimatstaat:	Deutschland	269	164 205	269	164 205	84 613	485	630 389	485	630 389	463 869	1 508	548 482
	Belgien	6	4 759	6	4 759	2 944	21	32 700	21	32 700	28 916	54	29 860
	Frankreich	41	39 065	41	39 065	29 282	12	17 015	12	17 015	12 720	106	42 002
	Niederlande	138	97 768	138	97 768	46 687	220	336 403	220	336 403	258 275	716	304 962
	Schweiz	7	6 670	7	6 670	2 467	2	2 207	2	2 207	2 707	18	3 174
Gesamtverkehr 1961		461	312 467	461	312 467	165 993	740	1 018 714	740	1 018 714	762 487	2 402	928 480
Dagegen 1960		506	356 146	506	356 146	208 217	672	954 203	672	954 203	734 156	2 356	942 373
Wiesbaden													
Richtung ...	Ank. zu Berg	1 524	1 030 960	96	56 036	656 504	374	404 020	53	40 321	316 642	2 047	973 146
	Ank. zu Tal	550	273 231	704	386 517	219 850	382	241 680	447	315 834	185 961	2 063	405 811
	Ank. v. Main	216	122 896	131	61 400	90 335	39	26 366	386	259 950	23 084	772	113 619
	Abg. zu Berg	207	142 863	936	522 626	101 808	433	304 685	399	259 397	222 074	1 975	323 882
	Abg. zu Tal	588	297 090	1 138	792 977	63 132	54	44 690	357	384 537	29 151	2 137	92 283
	Abg. v. Main	137	64 360	195	111 124	59 460	402	270 341	36	24 521	225 110	770	284 570
Heimatstaat:	Deutschland	1 978	1 218 622	1 978	1 218 622	897 382	912	607 731	908	603 199	506 407	5 776	1 403 789
	Belgien	33	26 092	33	26 092	19 872	12	13 483	12	13 483	9 746	90	29 618
	Frankreich	7	4 949	7	4 949	1 261	-	-	-	-	-	14	1 261
	Niederlande	1 137	654 573	1 135	653 853	267 540	757	667 220	755	664 530	483 986	3 784	751 526
	Schweiz	47	27 164	47	27 164	5 234	3	3 348	3	3 348	1 883	10	7 117
Gesamtverkehr 1961		3 202	1 931 400	3 200	1 930 680	1 191 289	1 684	1 291 782	1 678	1 284 560	1 002 022	9 764	2 193 311
Dagegen 1960		2 926	1 752 710	2 924	1 750 886	1 020 303	1 376	1 061 022	1 372	1 055 754	850 600	8 598	1 870 903

1) Darunter Floßverkehr: a) 3 061 t; b) 3 808 t.

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Fahr- gast- schif- fe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, u. 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Mains													
Richtung ...	Ank. su Berg	2 456	1 654 631	317	154 143	629 155	604	713 835	27	15 045	517 157	3 404	1 146 312
	dar. i Seeverkehr	94	58 159	-	-	5 663	-	-	-	-	84	84	5 663
	Ank. su Tal	1 336	841 164	900	504 847	593 513	232	99 233	49	33 286	73 679	2 517	667 192
	Ank. v. Main	235	160 897	88	48 305	114 308	10	6 533	34	20 925	5 357	367	119 665
	Abg. su Berg	89	56 536	2 724	1 690 564	17 898	34	21 992	302	168 510	14 574	3 149	32 472
	Abg. su Tal	1 174	627 710	1 246	931 379	133 265	44	28 158	541	647 875	13 393	3 005	146 658
	dar. i Seeverkehr	35	16 580	-	-	3 163	-	-	-	-	35	35	3 163
	Abg. z. Main	86	49 104	13	8 994	33 043	35	22 174	2	2 467	19 406	156	52 449
Heimatstaat:	Deutschland	3 237	2 178 054	3 206	2 159 772	1 218 420	847	777 346	845	775 848	575 035	8 135	1 793 455
	Belgien	201	119 562	200	119 249	37 625	10	9 178	10	9 178	5 270	42	895
	Frankreich	18	13 493	18	13 493	4 940	4	3 276	4	3 276	2 173	7	113
	Großbritannien	15	7 520	10	5 020	758	-	-	-	-	25	25	758
	Luxemburg	2	844	2	844	716	-	-	-	-	4	4	716
	Niederlande	1 815	997 525	1 767	971 092	246 245	94	96 920	93	95 950	57 936	3 769	304 181
	Norwegen	1	600	1	600	300	-	-	-	-	2	2	300
	Osterreich	2	1 413	2	1 413	10	-	-	-	-	4	4	10
	Schweiz	85	70 932	82	66 749	12 168	4	5 205	3	3 856	3 152	174	15 320
Gesamtverkehr 1961		5 376	3 390 042	5 288	3 338 232	1 521 182	959	891 925	955	888 108	643 566	12 578	2 164 748
Dagegen 1960		5 073	3 028 753	4 956	2 961 533	1 317 876	997	917 097	992	912 342	704 683	12 018	2 022 559
Qustavsburg													
Richtung ...	Ank. su Berg	671	431 162	36	25 259	152 303	151	149 938	79	67 820	102 261	937	254 564
	dar. i Seeverkehr	125	97 684	91	56 939	66 245	26	17 277	93	49 891	12 003	355	78 248
	Ank. su Tal	18	17 244	392	235 807	2 545	59	10 115	27	17 765	3 322	496	5 867
	Abg. su Berg	109	64 954	404	293 039	19 512	121	114 154	142	142 892	70 102	776	89 614
	Abg. su Tal	2	1 424	-	-	575	-	-	-	-	-	2	575
Heimatstaat:	Deutschland	464	347 595	464	347 595	151 829	322	254 623	306	241 507	165 527	1 556	317 356
	Belgien	47	29 653	47	29 653	10 203	5	6 703	5	6 703	4 687	104	14 890
	Frankreich	2	1 643	1	643	879	-	-	-	-	4	4	879
	Niederlande	369	196 399	369	196 399	58 637	29	28 797	29	28 797	16 987	796	75 124
	Schweiz	41	35 754	41	35 754	19 057	1	1 361	1	1 361	84	84	20 044
Gesamtverkehr 1961		923	611 044	923	611 044	240 605	357	291 484	341	278 368	187 688	2 544	428 293
Dagegen 1960		857	562 401	849	556 059	251 188	361	339 289	339	318 467	238 391	2 406	489 579
Gernsheim													
Richtung ...	Ank. su Berg	631	466 403	60	44 970	249 834	298	326 459	-	-	235 374	989	485 208
	dar. i Seeverkehr	1	143	-	-	561	-	-	-	-	-	1	561
	Ank. su Tal	182	124 242	117	104 989	82 549	56	25 137	-	2 699	23 495	357	106 044
	Abg. su Berg	5	5 046	238	160 567	390	2	2 699	297	324 975	751	1 046	83 761
	Abg. su Tal	172	144 913	575	430 078	83 010	-	-	-	-	-	-	-
Heimatstaat:	Deutschland	710	553 257	710	553 257	345 467	330	325 048	330	325 048	240 602	2 080	586 069
	Belgien	37	28 264	37	28 264	14 111	-	-	-	-	74	74	14 111
	Frankreich	8	5 743	8	5 743	2 373	1	893	-	893	499	18	2 872
	Niederlande	3	1 028	3	1 028	99	-	-	-	-	6	6	99
	Großbritannien	212	134 323	212	134 323	48 948	21	24 563	21	24 563	15 378	466	64 328
	Schweiz	20	17 989	20	17 989	4 785	4	3 791	4	3 791	3 141	48	7 926
Gesamtverkehr 1961		990	740 604	990	740 604	415 783	356	354 295	356	354 295	259 620	2 692	675 403
Dagegen 1960		866	634 842	864	633 942	370 958	378	382 001	378	382 001	299 582	2 486	670 540
Worms													
Richtung ...	Ank. su Berg	1 548	1 111 185	78	53 170	362 185	68	69 466	10	10 386	35 060	1 704	397 245
	dar. i Seeverkehr	47	21 815	-	-	1 167	-	-	-	-	47	47	1 167
	Ank. su Tal	574	335 491	664	411 586	245 340	10	6 899	16	15 234	5 163	1 264	250 503
	Abg. su Berg	65	47 166	1 485	977 060	11 957	7	6 329	28	29 282	3 823	1 585	15 780
	Abg. su Tal	740	459 150	576	429 151	80 358	21	20 699	47	44 733	10 888	1 384	91 286
	dar. i Seeverkehr	23	10 021	-	-	2 598	-	-	-	-	23	23	2 598
Heimatstaat:	Deutschland	1 589	1 094 762	1 508	1 039 939	467 723	62	58 008	59	56 326	33 876	3 218	501 999
	Belgien	99	64 603	99	64 603	17 913	7	6 274	7	6 274	1 072	212	18 985
	Frankreich	37	28 254	37	28 254	13 810	1	500	1	500	267	76	14 077
	Großbritannien	12	4 705	8	3 077	220	-	-	-	-	20	20	220
	Luxemburg	2	638	2	638	453	-	-	-	-	4	4	453
	Niederlande	1 046	643 968	1 013	622 262	177 970	35	37 664	33	35 588	18 969	2 127	196 959
	Schweiz	142	116 042	136	112 194	21 791	1	947	1	947	750	280	22 541
Gesamtverkehr 1961		2 927	1 952 972	2 803	1 870 967	699 880	106	103 393	101	99 635	54 934	5 937	754 814
Dagegen 1960		2 763	1 775 149	2 653	1 701 937	634 597	143	137 999	143	137 999	62 066	5 702	696 663
Rüsselsheim													
Richtung ...	Ank. su Berg	372	334 611	521	403 562	208 778	120	60 253	54	53 726	47 488	1 067	256 266
	Ank. su Tal	-	-	264	194 814	-	-	-	40	42 266	-	304	-
	Abg. su Berg	-	-	72	38 821	-	-	-	1	1 364	-	73	-
	Abg. su Tal	790	601 778	295	292 388	68 125	94	95 992	119	58 889	14 484	1 298	82 609
Heimatstaat:	Deutschland	386	349 547	384	347 817	195 140	138	76 011	138	76 011	53 234	1 046	248 374
	Belgien	152	118 803	152	118 803	20 154	5	7 245	5	7 245	1 396	314	21 550
	Luxemburg	-	-	-	-	-	1	719	1	719	2	2	136
	Niederlande	530	396 014	522	390 340	50 462	68	69 654	68	69 654	6 836	1 188	57 298
	Schweiz	94	72 025	94	72 025	11 147	2	2 616	2	2 616	370	192	11 517
Gesamtverkehr 1961		1 162	936 389	1 152	929 585	276 903	214	156 245	214	156 245	61 972	2 742	338 875
Dagegen 1960		1 173	931 999	1 163	925 779	277 715	253	188 974	253	188 974	64 747	2 842	342 462
Frankfurt/M.													
Richtung ...	Ank. su Berg	7 695	5 526 303	1 190	734 747	3 245 195	2 593	2 892 119	226	249 440	2 204 030	11 704	5 449 225
	dar. i Seeverkehr	426	163 614	845	500 301	117 889	166	69 535	306	339 636	61 518	1 743	179 407
	Ank. su Tal	223	173 625	1 655	878 901	84 759	117	107 543	212	126 463	65 642	2 207	150 401
	Abg. su Berg	2 121	1 260 284	6 157	4 612 155	590 318	572	684 191	2 390	2 632 533	501 058	11 240	1 091 276
	Abg. su Tal	61	29 456	-	-	5 668	-	-	-	-	-	61	5 668
Heimatstaat:	Deutschland	6 745	4 775 804	6 377	4 513 452	2 895 785	2 527	2 598 014	2 349	2 389 148	1 985 835	17 998	4 881 620
	Belgien	454	280 691	438	272 885	131 458	55	72 572	53	69 806	50 351	1 000	181 099
	Frankreich	109	74 062	107	73 398	38 155	1	831	1	831	648	12	38 803
	Großbritannien	9	3 878	3	1 350	479	-	-	-	-	2	2	479
	Luxemburg	-	-	-	-	-	3	2 157	3	2 157	2 108	6	2 108
	Niederlande	2 866	1 761 861	2 656	1 6								

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Insgesamt		
	Güterschiffe		Güterschiffe		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11) 1)	
	beladen	unbeladen	beladen	unbeladen		beladen	unbeladen	beladen	unbeladen				
	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Tonnen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Offenbach													
Richtung ...	Ank. zu Berg	962	790 598	6	2 609	512 111	179	188 307	4	2 337	131 448	1 151	643 559
	Ank. zu Tal	2	1 952	3	1 345	1 296	1	919	1	146	6	1 442	3
	Abg. zu Berg	-	-	78	45 093	-	1	750	6	4 941	3	85	1 268
	Abg. zu Tal	9	3 954	886	747 497	818	3	1 587	174	184 285	450	1 072	1 268
Heimatstaat:	Deutschland	684	561 623	684	561 623	375 525	139	142 066	139	142 066	98 376	1 646	473 901
	Belgien	66	52 912	66	52 912	33 166	18	18 841	18	18 841	13 645	268	46 811
	Frankreich	13	9 734	13	9 734	1 350	-	-	-	25 061	16	26	1 350
	Niederlande	135	101 777	135	101 777	55 442	23	25 061	23	25 061	16 486	316	71 928
	Österreich	4	4 166	4	4 166	3 509	-	-	-	-	8	8	3 509
	Schweiz	71	66 332	71	66 332	45 239	4	5 595	4	5 595	3 540	150	48 779
Gesamtverkehr 1961		973	796 544	973	796 544	514 225	184	191 563	184	191 563	132 047	2 314	646 272
Dagegen 1960		852	694 796	850	694 276	439 622	212	207 852	212	207 852	158 667	2 126	598 289
Manau													
Richtung ...	Ank. zu Berg	1 020	717 444	142	81 917	399 392	274	249 060	22	14 930	183 460	1 458	582 852
	Ank. zu Tal	4	2 908	254	151 563	1 303	-	-	29	28 566	-	287	1 303
	Abg. zu Berg	6	4 434	223	120 779	749	4	2 064	16	9 473	877	252	1 626
	Abg. zu Tal	420	243 810	758	582 809	177 707	60	53 039	245	227 980	44 538	1 433	222 377*
Heimatstaat:	Deutschland	751	539 458	728	528 554	323 249	228	199 036	218	190 814	147 433	1 925	471 414*
	Belgien	70	42 867	66	41 133	24 065	5	6 667	8	6 667	4 434	146	28 439
	Frankreich	8	5 177	8	5 177	2 683	-	-	-	-	-	16	2 683
	Niederlande	602	365 413	563	344 543	219 257	101	93 100	85	78 108	72 498	1 351	291 755
	Schweiz	22	17 681	22	17 681	9 297	4	5 360	4	5 360	4 510	52	13 807
Gesamtverkehr 1961		1 453	970 596	1 387	937 068	578 551	338	304 163	312	280 949	228 875	3 490	808 158*
Dagegen 1960		1 164	695 782	1 074	650 790	421 639	397	374 747	353	335 765	276 982	2 988	698 621
Aschaffenburg													
Richtung ...	Ank. zu Berg	906	592 210	111	49 835	352 047	442	433 442	19	7 396	338 102	1 478	690 149
	Ank. zu Tal	16	9 892	151	82 156	4 784	3	1 374	19	13 387	1 045	189	5 829
	Abg. zu Berg	15	7 582	284	159 901	2 413	7	6 572	44	29 653	4 776	350	7 189
	Abg. zu Tal	322	161 008	563	405 592	88 289	88	65 383	344	353 991	29 636	1 317	117 925
Heimatstaat:	Deutschland	825	535 158	741	495 321	342 169	454	425 832	342	325 085	320 249	2 362	662 418
	Belgien	38	21 007	36	21 286	11 811	3	3 950	3	3 950	2 721	80	14 532
	Frankreich	1	663	1	663	25	-	-	-	-	-	2	25
	Luxemburg	1	232	1	481	1 482	-	-	-	-	-	1	1 482
	Niederlande	377	197 938	311	166 052	83 924	79	71 968	77	70 371	47 271	848	131 195
	Schweiz	15	13 684	15	13 681	1 182	4	5 021	4	5 021	3 318	38	11 440
Gesamtverkehr 1961		1 259	770 682	1 109	697 484	447 533	540	506 771	426	404 427	373 559	3 334	821 092
Dagegen 1960		1 156	681 590	1 050	624 996	398 006	602	574 225	535	521 833	445 936	3 343	843 942
Würzburg													
Richtung ...	Ank. zu Berg	2 417	1 734 507	129	83 227	1 187 951	324	259 611	4	2 607	203 790	2 874	1 391 741
	Ank. zu Tal	3	760	174	174	174	-	-	-	-	-	3	174
	Abg. zu Berg	349	65 803	226	138 908	57 066	408	67 547	15	8 941	59 561	998	116 627
	Abg. zu Tal	5	5 223	734	278 539	1 963	1	250	435	82 533	10	1 175	1 973
	Abg. zu Tal	762	474 260	1 620	1 267 123	292 628	81	45 432	234	210 491	34 316	2 697	326 944
Heimatstaat:	Deutschland	2 842	1 867 366	2 188	1 449 865	1 304 077	752	308 868	636	249 885	250 386	6 418	1 554 403
	Belgien	65	32 107	50	26 969	17 569	6	5 802	3	4 214	4 123	124	21 692
	Frankreich	24	14 687	22	13 959	6 095	2	2 661	2	2 661	2 247	50	8 342
	Niederlande	580	324 912	428	258 743	186 874	54	55 509	47	47 812	40 981	1 089	227 855
	Schweiz	42	38 021	21	18 261	24 993	-	-	-	-	-	63	24 993
Gesamtverkehr 1961		3 533	2 277 093	2 709	1 767 797	1 539 608	814	372 840	688	304 572	297 677	7 744	1 837 285
Dagegen 1960		3 613	2 321 193	2 613	1 701 689	1 566 562	967	479 778	807	387 076	371 821	8 000	1 938 383
Ochsenfurt													
Richtung ...	Ank. zu Berg	183	128 979	59	32 311	96 568	62	19 647	1	405	18 120	305	114 688
	Ank. zu Tal	276	36 573	41	23 058	32 143	1 132	150 262	-	-	142 320	1 448	174 463
	Abg. zu Berg	-	-	314	62 320	-	-	-	1 133	151 206	-	1 447	-
	Abg. zu Tal	103	56 707	142	101 894	19 932	2	1 084	60	18 024	512	307	20 444
Heimatstaat:	Deutschland	542	211 618	536	208 942	143 845	1 194	169 529	1 192	168 171	159 814	3 464	303 659
	Belgien	3	1 262	3	1 262	632	-	-	-	-	-	6	632
	Niederlande	15	7 441	15	7 441	3 555	2	1 464	2	1 464	1 138	34	4 693
	Schweiz	2	1 938	2	1 938	611	-	-	-	-	-	4	611
Gesamtverkehr 1961		562	222 259	556	219 583	148 643	1 196	170 953	1 194	169 635	160 952	3 508	309 595
Dagegen 1960		454	187 857	434	173 778	122 973	1 345	208 205	1 343	207 225	181 040	3 576	304 017
Kitsingen													
Richtung ...	Ank. zu Berg	665	398 236	103	45 423	265 468	16	16 095	240	31 045	11 131	1 024	276 599
	Ank. zu Tal	1	300	-	-	251	-	-	-	-	-	1	251
	Abg. zu Berg	397	117 071	66	31 497	105 730	539	116 799	9	3 441	106 619	1 011	212 349
	Abg. zu Tal	189	86 592	639	384 970	52 396	249	34 486	16	16 095	30 724	1 093	83 120
Heimatstaat:	Deutschland	1 112	538 635	1 076	520 582	395 977	802	166 101	802	166 101	148 276	3 792	544 253
	Belgien	5	1 952	5	1 952	884	-	-	-	-	-	10	884
	Frankreich	4	1 893	4	1 893	327	-	-	-	-	-	8	327
	Niederlande	130	59 739	126	57 764	26 406	2	1 279	2	1 279	198	260	26 604
Gesamtverkehr 1961		1 251	602 259	1 211	582 231	423 594	804	167 380	804	167 380	148 474	4 070	572 068
Dagegen 1960		1 154	531 473	1 093	502 830	382 892	878	244 884	868	238 574	205 876	3 993	588 768
Schweinfurt													
Richtung ...	Ank. zu Berg	9	5 781	-	-	4 224	1	250	-	-	10	10	4 234
	Ank. zu Tal	-	-	1	750	-	3 173	340 830	-	-	310 810	3 174	310 810
	Abg. zu Berg	-	-	1	909	-	-	-	3 173	340 830	-	3 174	-
	Abg. zu Tal	1	750	8	4 872	4 227	-	-	1	250	-	10	3
Heimatstaat:	Deutschland	10	6 531	10	6 531	4 227	3 174	341 080	3 174	341 080	310 820	6 368	315 047
Gesamtverkehr 1961		10	6 531	10	6 531	4 227	3 174	341 080	3 174	341 080	310 820	6 368	315 047
Dagegen 1960		27	10 396	25	8 548	5 606	3 152	320 656	3 152	320 548	289 731	6 356	295 337
Bamberg													
Richtung ...	Ank. zu Berg	1 167	152 550	43	27 595	117 785	353	23 498	-	-	22 138	1 563	139 923
	Ank. zu Tal	69	45 059	1 137	132 339	21 364	-	-	353	23 498	-	1 559	21 364
Heimatstaat:	Deutschland	1 236	197 609	1 180	159 934	139 149	353	23 498	353	23 498	22 138	3 122	161 287
Gesamtverkehr 1961		1 236	197 609	1 180	159 934	139 149	353	23 498	353	23 498	22 138	3 122	161 287
Dagegen 1960		1 428	199 980	1 365	163 753	152 288	554	35 201	554	35 201	33 246	3 901	185 89

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

1961

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2,4,7 u.9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp.6 u.11)	
	beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Mannheim													
Richtung ...	Ank. su Berg	9 108	6 899 454	642	384 987	3 085 207	2 947	3 711 092	114	132 319	2 089 212	12 811	5 174 419
	dar.: Seeverkehr	102	52 030	-	-	12 076	-	-	-	-	-	102	12 076
	Ank. su Tal	2 480	1 336 052	1 396	951 060	847 111	463	346 515	234	257 692	259 051	4 573	1 106 162
	Ank. v. Neckar	111	70 800	575	335 414	33 418	19	16 576	33	31 131	11 750	738	45 168
	Abg. su Berg	766	574 460	5 638	3 688 395	157 483	158	180 729	1 281	1 404 018	83 994	7 843	241 477
	Abg. su Tal	2 425	1 444 662	4 638	3 702 542	376 479	294	328 470	1 913	2 378 170	156 926	9 270	533 405
	dar.: Seeverkehr	74	35 794	-	-	10 663	-	-	-	-	-	74	10 663
	Abg. s. Neckar	268	161 951	571	381 259	64 011	56	64 577	107	139 628	33 822	1 002	97 833
Heimatstaat:	Deutschland	8 142	5 777 861	7 360	5 241 803	2 938 974	2 548	2 872 518	2 383	2 675 647	1 829 802	20 433	4 768 776
	Belgien	841	584 621	770	541 930	210 686	92	123 599	90	120 913	53 884	1 793	264 570
	Frankreich	495	417 431	473	397 745	105 321	400	512 723	377	484 167	158 236	1 745	263 557
	Großbritannien	15	4 220	2	964	931	-	-	-	-	-	16	931
	Luxemburg	2	639	2	639	454	-	-	-	-	-	2	639
	Niederlande	4 610	2 843 212	3 921	2 474 265	1 067 223	840	1 062 958	779	991 430	558 094	10 150	1 625 317
	Österreich	8	5 711	8	5 711	533	-	-	-	-	-	16	533
	Schweiz	1 047	873 754	923	780 600	239 587	55	74 723	51	69 335	33 529	2 076	273 116
Gesamtverkehr 1961		15 158	10 507 459	13 460	9 443 657	4 563 709	3 937	4 647 959	3 682	4 342 958	2 634 755	36 237	7 198 464
Dagegen 1960		13 535	9 254 745	12 051	8 315 699	4 239 133	3 514	3 861 695	3 428	3 771 799	2 696 941	32 528	6 936 074
Ludwigshafen													
Richtung ...	Ank. su Berg	4 983	4 303 602	1 228	713 140	2 366 012	2 169	2 753 356	468	338 343	1 769 740	8 848	4 135 752
	dar.: Seeverkehr	39	18 480	-	-	3 015	-	-	-	-	-	39	3 015
	Ank. su Tal	1 943	978 491	1 552	99 382	696 439	262	175 930	547	683 952	123 274	4 304	819 713
	Ank. v. Neckar	183	153 330	262	125 868	130 721	102	103 018	98	63 254	82 674	645	213 395
	Abg. su Berg	168	132 416	3 194	2 012 494	37 514	48	62 595	467	486 967	23 843	3 877	61 357
	Abg. su Tal	2 871	1 767 884	3 507	3 127 333	880 155	1 228	1 302 294	1 785	2 179 818	883 353	9 391	1 763 508
	dar.: Seeverkehr	31	16 294	-	-	2 449	-	-	-	-	-	31	2 449
	Abg. s. Neckar	245	118 918	166	114 768	97 412	106	72 930	12	13 249	48 884	529	146 296
Heimatstaat:	Deutschland	5 998	4 097 810	5 859	3 997 886	2 503 454	2 369	2 502 105	2 118	2 180 319	1 683 473	16 344	4 186 927
	Belgien	477	332 443	443	308 240	143 162	103	128 178	84	106 910	73 627	1 107	126 789
	Frankreich	156	125 269	154	123 343	61 015	100	126 249	94	118 929	62 417	504	123 432
	Großbritannien	2	2 012	2	2 012	72	-	-	-	-	-	4	72
	Luxemburg	2	707	2	707	707	-	-	-	-	-	2	500
	Niederlande	3 287	2 473 380	3 015	2 264 494	1 345 779	1 262	1 604 846	1 022	1 280 331	1 046 184	8 586	2 391 962
	Österreich	7	4 962	7	4 962	934	-	-	-	-	-	14	934
	Schweiz	461	418 058	424	391 341	153 337	81	108 745	59	79 094	66 067	1 025	219 404
Gesamtverkehr 1961		10 393	7 454 641	9 909	7 092 985	4 208 253	3 915	4 470 123	3 377	3 765 583	2 931 768	27 594	7 140 021
Dagegen 1960		9 597	6 452 497	9 146	6 168 433	3 487 540	4 669	5 332 298	4 105	4 639 116	3 778 664	27 517	7 266 204
Karlsruhe													
Richtung ...	Ank. su Berg	4 800	4 066 852	345	239 859	2 384 617	1 197	1 497 381	56	60 771	1 056 326	9 398	3 440 943
	dar.: Seeverkehr	5	2 600	-	-	478	-	-	-	-	-	5	478
	Ank. su Tal	242	165 781	259	185 636	55 639	54	52 102	13	16 641	35 322	568	90 961
	Ank. v. Neckar	78	56 813	1 029	772 291	13 469	2	2 088	37	41 427	646	1 146	14 115
	Abg. su Berg	823	592 914	3 716	3 235 644	311 901	133	138 878	1 148	1 444 502	81 750	5 820	393 651
	dar.: Seeverkehr	32	16 372	-	-	315	-	-	-	-	-	32	315
Heimatstaat:	Deutschland	4 029	3 399 972	3 615	3 062 114	2 116 451	1 017	1 270 121	903	1 157 939	908 914	9 564	3 025 365
	Belgien	207	159 150	193	148 038	78 725	32	43 739	31	42 761	23 727	463	102 452
	Frankreich	83	69 167	81	68 571	37 626	52	54 553	49	50 267	36 848	265	74 474
	Luxemburg	2	642	2	642	372	-	-	-	-	-	4	372
	Niederlande	1 310	977 691	1 164	892 306	421 262	275	308 774	261	299 112	196 530	3 010	617 792
	Österreich	1	4 929	1	4 929	261	-	-	-	-	-	1	261
	Schweiz	305	270 809	287	256 830	110 929	10	13 262	10	13 262	8 025	612	118 954
Gesamtverkehr 1961		5 943	4 882 360	5 349	4 433 430	2 765 626	1 386	1 690 449	1 254	1 563 341	1 174 044	13 932	3 939 670
Dagegen 1960		5 568	4 446 099	4 982	4 012 927	2 593 458	1 481	1 788 460	1 315	1 609 662	1 334 746	13 346	3 928 204
Kehl													
Richtung ...	Ank. su Berg	2 264	1 776 051	157	136 775	632 972	211	270 628	24	31 692	159 408	2 656	792 380
	dar.: Seeverkehr	90	250	-	-	47	-	-	-	-	-	90	47
	Ank. su Tal	9	46 913	430	327 242	26 074	12	7 180	49	61 702	5 529	581	31 603
	Abg. su Berg	165	132 068	1 284	978 605	27 863	9	10 703	50	55 257	1 345	1 508	29 208
	Abg. su Tal	648	505 957	843	671 243	284 307	86	107 262	149	194 787	72 967	1 726	357 274
Heimatstaat:	Deutschland	1 528	1 262 511	1 275	1 044 642	601 608	186	250 007	152	211 162	171 612	3 141	773 220
	Belgien	198	143 210	182	133 686	58 054	11	15 839	11	15 839	4 425	402	62 479
	Frankreich	65	37 865	65	37 865	14 538	19	16 872	17	14 996	8 103	166	22 641
	Luxemburg	3	987	3	987	730	-	-	-	-	-	3	730
	Niederlande	947	629 150	791	532 103	199 548	89	90 023	79	78 409	40 527	1 906	240 075
	Österreich	1	705	1	705	50	-	-	-	-	-	1	50
	Schweiz	425	386 561	399	364 509	96 688	13	23 032	13	23 032	14 582	850	111 270
Gesamtverkehr 1961		3 167	2 460 989	2 714	2 113 865	1 216 216	318	395 773	272	343 438	239 249	6 471	1 210 465
Dagegen 1960		2 766	2 117 941	2 334	1 804 755	846 971	314	375 632	264	310 444	271 775	5 678	1 118 746
Kreisnach													
Richtung ...	Ank. su Berg	561	463 263	9	7 530	215 599	2	1 959	-	-	1 335	572	216 934
	dar.: Seeverkehr	4	2 780	123	106 583	1 354	-	-	19	26 344	-	146	1 354
	Ank. su Tal	194	165 204	191	140 253	-	20	26 803	1	1 500	16 105	527	115 473
	Abg. su Berg	194	165 204	191	140 253	-	20	26 803	1	1 500	16 105	527	115 473
	Abg. su Tal	194	165 204	191	140 253	-	20	26 803	1	1 500	16 105	527	115 473
Heimatstaat:	Deutschland	508	426 143	395	332 664	228 920	3	4 467	3	4 467	2 653	908	231 573
	Belgien	32	27 623	31	26 388	11 633	9	12 261	9	12 261	7 434	81	19 067
	Frankreich	2	651	2	651	499	-	-	-	-	-	2	499
	Niederlande	143	112 546	135	105 882	49 338	9	10 695	7	9 777	6 382	294	55 720
	Österreich	1	910	1	910	734	-	-	-	-	-	2	734
	Schweiz	73	63 374	71	62 570	25 197	1	1 339	1	1 339	971	146	26 168
Gesamtverkehr 1961		759	631 247	635	529 065	316 321	22	28 762	20	27 844	17 440	1 436	333 761
Dagegen 1960		705	599 306	643	546 694	307 655	36	48 196	36	48 196	30 241	1 42	

1961 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen nach Fahrrichtungen und Flaggen

Hafen Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	Fahr- gest- schif- fe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9) Anzahl	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Weil													
Richtung ...	Ank. su Berg	1 311	1 078 484	137	110 778	462 366	23	26 254	30	37 109	10 286	1 501	472 652
	Ank. su Tal	2	1 756	309	231 950	482	1	367	34	47 594	251	346	733
	Ank. v. Kanal	76	28 426	-	-	20 395	12	3 962	-	3 130	88	23	225
	Abg. su Berg	1	969	576	428 843	793	-	-	10	10 694	-	587	793
	Abg. su Tal	547	421 211	710	601 321	201 297	67	88 845	21	13 828	47 580	1 345	248 877
	dar.: Seeverkehr	1	480	-	-	91	-	-	-	-	-	1	91
	Abg. v. Kanal	-	-	2	628	-	-	-	1	341	-	3	-
Heimatstaat:	Deutschland	736	607 862	644	529 882	321 292	11	9 868	9	6 932	6 977	1 400	328 269
	Belgien	87	70 288	84	67 372	28 696	21	30 212	20	28 634	15 350	212	44 046
	Frankreich	64	25 953	64	25 953	15 932	11	4 454	11	4 454	3 464	150	19 396
	Niederlande	489	372 842	427	330 198	154 309	44	55 442	40	50 094	25 197	1 000	179 506
	Osterreich	4	950	4	950	-	-	-	-	-	-	14	542
	Schweiz	554	448 951	508	415 165	164 562	16	19 452	16	19 452	10 259	1 094	174 821
Gesamtverkehr 1961		1 937	1 530 846	1 734	1 373 520	685 333	103	119 428	96	109 566	61 247	3 870	746 580
Dagegen 1960		1 798	1 468 691	1 612	1 281 412	662 136	64	64 995	64	64 995	40 280	3 538	702 416
Rheinfelden													
Richtung ...	Ank. su Berg	317	264 572	178	107 421	114 911	1	1 354	-	-	215	496	115 126
	Ank. su Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg. su Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abg. su Tal	313	207 608	182	164 108	87 603	-	-	1	1 354	-	496	87 603
	dar.: Seeverkehr	2	700	-	-	250	-	-	-	-	-	2	250
Heimatstaat:	Deutschland	515	380 170	283	209 389	162 918	-	-	-	-	-	798	162 918
	Belgien	4	229	4	229	1 975	-	-	-	-	-	8	1 975
	Niederlande	42	32 430	34	26 386	12 445	1	1 354	1	1 354	215	78	12 658
	Schweiz	69	55 441	39	31 525	25 178	-	-	-	-	-	108	25 178
Gesamtverkehr 1961		630	472 270	360	271 529	202 514	1	1 354	1	1 354	215	992	202 729
Dagegen 1960		650	476 610	374	281 240	218 026	1	1 290	1	1 290	1 126	1 026	219 152
Heidelberg													
Richtung ...	Ank. su Berg	344	253 749	39	28 067	162 072	330	290 155	-	-	232 528	713	394 600
	Ank. su Tal	102	55 613	22	11 952	48 440	9	6 831	-	-	6 642	133	55 082
	Abg. su Berg	26	19 850	26	23 157	6 425	-	-	1	1 183	5	6 425	1 183
	Abg. su Tal	42	24 273	413	6 839	6 839	-	-	338	295 803	-	793	6 839
Heimatstaat:	Deutschland	426	291 707	415	284 711	189 312	331	287 693	331	287 693	232 705	1 503	422 017
	Belgien	3	1 686	3	1 686	-	-	-	-	-	-	8	1 686
	Frankreich	14	9 370	14	9 370	2 848	1	809	1	809	498	30	3 346
	Niederlande	68	46 576	65	45 364	30 214	7	8 484	7	8 484	5 967	147	36 181
	Schweiz	3	2 146	3	2 146	800	-	-	-	-	-	6	800
Gesamtverkehr 1961		514	351 485	500	343 277	223 776	339	296 986	339	296 986	239 170	1 692	462 946
Dagegen 1960		555	388 922	549	386 336	297 369	226	214 036	222	209 442	176 805	1 552	474 174
Heilbronn													
Richtung ...	Ank. su Berg	4 919	3 269 534	52	35 276	2 217 325	960	968 561	24	26 500	766 970	5 955	2 984 295
	Ank. su Tal	10	6 670	529	376 019	184	-	-	530	608 471	5 112	1 069	5 112
	Abg. su Berg	65	49 481	897	564 893	13 651	9	8 286	-	5 289	2 112	975	5 174
	Abg. su Tal	857	609 459	3 690	2 468 588	313 457	1 045	1 224 079	450	354 235	763 680	6 042	1 077 137
Heimatstaat:	Deutschland	4 717	3 228 528	4 250	2 843 426	2 179 495	1 839	1 993 131	898	869 415	1 396 124	11 734	3 575 619
	Belgien	186	118 975	151	96 702	64 094	9	11 549	6	7 214	6 098	352	70 192
	Frankreich	14	13 933	15	13 186	6 368	-	-	-	-	-	31	6 368
	Luxemburg	1	758	1	758	452	-	-	-	-	-	2	452
	Niederlande	875	551 290	729	466 815	285 699	150	176 003	93	102 931	120 599	1 847	406 298
	Osterreich	1	725	1	725	690	-	-	-	-	-	2	725
	Schweiz	25	20 955	21	17 164	8 219	16	20 243	15	14 935	9 941	73	18 160
Gesamtverkehr 1961		5 851	3 935 144	5 168	3 444 776	2 544 617	2 014	2 200 926	1 008	994 495	1 532 762	14 041	4 077 379
Dagegen 1960		5 827	3 772 290	5 199	3 364 060	2 457 332	2 449	2 588 093	1 191	1 140 971	1 853 838	14 666	4 311 170
Stuttgart													
Richtung ...	Ank. su Berg	6 413	4 917 895	35	20 279	3 672 006	783	872 554	2	1 707	686 479	7 233	4 358 485
	dar.: Seeverkehr	1	270	-	-	102	-	-	-	-	-	1	102
	Ank. su Tal	634	353 484	5 814	4 584 690	144 611	79	77 636	706	796 625	45 000	7 233	1 689 611
Heimatstaat:	Deutschland	5 117	4 167 931	4 590	3 832 511	3 126 429	664	719 740	520	577 823	563 476	10 891	3 689 905
	Belgien	321	182 896	266	158 549	121 321	16	20 707	15	19 582	15 967	618	137 288
	Frankreich	29	17 595	25	15 993	8 922	1	1 498	-	1 254	55	10	17 595
	Luxemburg	2	680	2	680	367	-	-	-	-	-	4	680
	Niederlande	1 510	842 094	905	542 834	521 268	157	176 171	151	171 529	128 482	2 723	650 270
	Osterreich	2	1 430	2	1 430	629	-	-	-	-	-	4	629
	Schweiz	66	58 813	59	52 972	37 161	24	32 074	22	29 398	22 300	171	59 461
Gesamtverkehr 1961		7 047	5 271 379	5 849	4 604 969	3 816 617	862	950 190	708	798 332	731 479	14 466	4 548 096
Dagegen 1960		6 709	4 809 604	5 359	4 089 906	3 444 530	920	1 001 347	752	839 911	765 591	13 740	4 210 121
Regensburg													
Richtung ...	Ank. su Berg	86	54 446	19	12 266	21 593	2 790	2 127 013	807	570 007	1 064 699	3 702	1 086 292
	Ank. su Tal	208	47 900	1	836	24 960	84	19 320	27	17 556	10 080	320	35 040
	Abg. su Berg	-	-	193	32 993	13	13	12 110	91	24 277	5 174	297	5 174
	Abg. su Tal	95	65 063	26	17 392	18 808	2 972	2 172 523	632	524 986	1 242 336	3 725	1 261 144
Heimatstaat:	Deutschland	314	114 475	220	50 415	52 130	1 339	1 008 731	402	262 576	566 018	2 275	618 148
	Frankreich	4	3 900	1	975	402	237	214 394	38	32 933	93 598	280	94 000
	Jugoslawien	38	24 850	13	8 600	6 250	752	528 030	239	177 295	305 211	1 042	311 461
	Osterreich	11	8 880	-	-	1 925	3 122	2 235 682	714	523 335	1 171 660	3 847	1 173 585
	Rumänien	3	2 152	3	2 152	925	45	33 749	21	15 393	20 179	72	21 104
	Tschechoslowakei	-	-	2	-	-	1	842	1	842	339	2	339
	Ungarn	19	15 152	1	1 345	3 729	363	309 538	142	124 452	165 284	526	169 013
Gesamtverkehr 1961		389	167 409	239	63 487	65 361	5 859	4 330 966	1 557	1 136 826	2 322 289	8 044	2 387 650
Dagegen 1960		313	165 492	107	38 252	73 199	6 665	4 722 078	2 335	1 550 306	2 671 507	9 420	2 744 706
Pasau													
Richtung ...	Ank. su Berg	3	2 177	6	3 729	191	166	125 504	19	14 239	28 896	188	29 087
	Ank. su Tal	-	-	3	2 177	-	1	993	68	52 834	2	75	2
	Abg. su Berg	-	-	-	-	-	1	989	95	72 489	2	99	2
	Abg. su Tal	6	3 729	-	-	18	87	66 729	71	53 363	10 906	164	10 924
Heimatstaat:	Deutschland	3	2 133	3	2 133	150	48	37 336	46	36 046	8 558	100	8 708
	Frankreich	-	-	-	-	-	16	14 835	16	14 835	593	5	593
	Jugoslawien	2	1 050	2	1 050	-	45	30 860	45	30			

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Flaggen¹⁾

1961

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3, 6 u. 8)	Beforderte Güter 2) (Sp. 5 u. 10)
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen			
					1					2	3	4
Lauenburg (Elbe)												
Von der Elbe	1 024	324 901	9 047	1 977 929	230 754	223	131 000	19	11 005	91 978	10 313	322 732
Zur Elbe	9 498	2 110 391	541	1 853 341	1 952 997	33	19 005	207	121 662	15 293	10 279	1 968 290
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ³⁾	10 515	2 431 635	9 584	2 161 213	2 182 188	180	97 083	152	81 300	76 064	20 431	2 258 252
Belgien	2	1 200	1	600	751	-	-	-	-	-	3	751
Niederlande	4	1 799	2	799	686	-	-	-	-	-	6	686
Tschechoslowakei	1	658	-	658	686	-	-	-	-	-	1	686
Gesamtverkehr 1961	10 522	2 435 202	9 588	2 163 270	2 183 751	256	150 005	226	132 667	107 271	20 592	2 291 022
Dagegen 1960	9 844	2 211 211	9 188	2 017 171	1 975 379	253	150 343	236	135 220	102 552	19 521	2 097 931
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Nach Osten	9 613	4 760 692	1 266	570 419	3 719 128	3 522	2 321 820	116	74 905	2 076 016	14 517	5 795 144
Nach Westen	5 907	2 778 444	5 043	2 596 025	2 019 435	805	534 461	2 854	1 873 927	438 721	14 609	2 458 156
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ⁴⁾	14 443	7 110 658	5 800	2 974 444	5 416 082	4 327	2 856 281	2 969	1 947 867	2 514 737	27 539	7 930 819
Belgien	379	165 386	173	76 583	120 806	-	-	-	-	-	51	120 806
Frankreich	8	3 096	3	1 172	2 124	-	-	-	-	-	11	2 124
Luxemburg	1	355	1	355	261	-	-	-	-	-	2	261
Niederlande	550	188 534	291	92 063	150 244	-	-	-	-	-	841	150 244
Polen	120	56 714	25	12 190	41 847	-	-	-	-	-	146	41 847
Schweiz	19	14 163	13	9 637	7 099	-	-	1	965	-	33	7 099
Gesamtverkehr 1961	15 520	7 539 136	6 309	3 166 444	5 738 563	4 327	2 856 281	2 970	1 948 832	2 514 737	29 126	8 253 300
Dagegen 1960	15 206	7 194 126	5 808	2 783 592	5 359 879	5 036	3 250 612	3 324	2 137 762	2 820 813	29 374	8 180 692
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) 5)												
Nach Osten aus Richtung Bremen	1 647	922 010	390	219 648	686 883	311	199 902	45	29 772	150 130	2 393	837 013
Nach Westen aus Richtung Bremen	1 135	60 647	85	53 322	47 681	12	7 722	16	9 030	5 895	2 226	53 576
Nach Osten aus Richtung Hameln	1 199	639 915	1 034	663 339	430 038	77	49 497	499	345 850	34 806	2 809	464 844
Nach Westen aus Richtung Hameln	153	73 590	93	61 277	51 938	41	24 139	499	37 858	16 426	2 809	71 264
Nach Osten nach Richtung Bremen	1 691	837 130	764	484 437	633 257	281	187 368	106	67 012	112 411	2 842	795 668
Nach Westen nach Richtung Hameln	59	51 950	165	82 309	14 329	32	19 447	54	32 782	7 946	310	22 275
Vom Westen nach Richtung Bremen	2 145	1 252 665	346	197 458	964 926	565	402 335	24	15 694	356 500	3 080	1 321 426
Vom Westen nach Richtung Hameln	141	82 407	72	42 723	51 053	199	124 048	14	8 384	110 984	426	162 037
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	6 958	3 833 642	2 806	1 755 577	2 833 109	1 517	1 013 492	815	546 382	844 364	12 096	3 680 376 ⁶⁾
Belgien	64	24 809	49	19 191	17 121	-	-	-	-	-	113	17 121
Frankreich	5	1 768	-	1 768	1 061	-	-	-	-	-	1	1 061
Luxemburg	1	406	-	406	228	-	-	-	-	-	1	228
Niederlande	120	39 689	92	32 222	28 586	1	966	-	-	734	213	29 320
Gesamtverkehr 1961	7 148	3 900 314	2 949	1 807 713	2 880 105	1 519	1 014 458	815	546 382	845 098	12 340	3 728 106 ⁶⁾
Dagegen 1960	4 408	2 167 163	2 441	1 422 738	1 434 241	1 418	905 353	1 072	670 322	709 198	9 340	2 148 369 ⁶⁾
Bremen (Weerschleuse)												
Zu Berg	3 027	1 649 902	5 772	1 977 108	1 185 426	1 717	436 280	354	162 351	325 797	9 870	1 511 275 ⁶⁾
Zu Tal	8 162	3 197 797	1 278	743 542	2 598 107	1 155	671 400	130	67 177	578 452	10 725	3 277 790 ⁶⁾
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	11 145	4 832 996	6 981	2 695 946	3 873 274	1 872	1 107 680	484	229 528	904 249	20 482	4 778 804 ⁶⁾
Belgien	9	4 410	21	8 838	2 774	-	-	-	-	-	30	2 774
Frankreich	1	368	1	368	239	-	-	-	-	-	2	239
Großbritannien	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	33	9 018	45	14 478	6 601	-	-	-	-	-	78	6 601
Schweiz	1	887	-	887	645	-	-	-	-	-	1	645
Gesamtverkehr 1961	11 189	4 847 699	7 050	2 720 650	3 883 533	1 872	1 107 680	484	229 528	904 249	20 595	4 789 063 ⁶⁾
Dagegen 1960	8 566	3 560 214	6 149	2 400 622	2 601 659	1 953	1 071 727	697	331 008	743 175	17 365	3 545 981 ⁶⁾
Oldenburg (Kuetenkanal)												
Von der Weser	4 537	1 702 399	2 658	1 245 375	1 177 396	218	145 987	103	83 746	107 555	7 516	1 284 951
Zur Weser	5 853	2 399 564	3 885	1 935 360	1 856 008	131	103 545	39	21 092	83 911	6 408	1 939 919
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	9 452	3 758 110	2 738	1 276 635	2 784 184	347	248 007	137	103 220	190 440	12 674	2 974 624
Belgien	114	51 560	29	12 732	33 512	-	-	-	-	-	143	33 512
Frankreich	2	776	-	776	430	-	-	-	-	-	2	430
Niederlande	790	266 141	272	88 015	198 754	1	559	5	1 618	391	1 068	199 145
Schweiz	32	25 376	4	3 353	14 464	-	-	-	-	635	37	15 099
Gesamtverkehr 1961	10 390	4 101 963	3 043	1 380 735	3 033 404	349	249 532	142	104 838	191 466	13 924	3 224 870
Dagegen 1960	12 434	5 205 183	3 298	1 482 838	3 902 992	663	481 376	347	256 962	380 938	16 682	4 283 930
Herbrun (Dortmund-Ems-Kanal)												
Zu Berg	5 462	2 574 656	2 401	664 116	2 166 639	2 423	2 095 453	4	1 374	1 952 115	10 290	4 118 754
Zu Tal	5 780	1 932 576	1 579	870 508	1 561 742	1 055	924 136	1 336	1 124 670	823 666	9 750	2 385 408
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	9 313	3 847 188	3 233	1 266 312	3 206 716	3 476	3 018 471	1 339	1 125 485	2 775 699	17 361	5 981 785
Belgien	197	127 416	83	61 016	93 554	-	-	-	-	-	280	93 554
Frankreich	2	789	-	789	490	-	-	-	-	-	2	490
Niederlande	1 708	516 512	657	201 776	416 438	2	1 118	1	559	712	2 368	417 770
Schweiz	22	15 327	7	5 520	11 163	-	-	-	-	-	29	11 163
Gesamtverkehr 1961	11 242	4 507 232	3 980	1 534 624	3 728 381	3 478	3 019 589	1 340	1 126 044	2 775 781	20 040	6 504 162 ⁶⁾
Dagegen 1960	11 139	4 327 987	4 034	1 532 907	3 558 420	3 897	3 385 292	1 167	973 155	3 080 526	20 237	6 309 026 ⁶⁾
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)												
Aus Richtung Emden	8 936	4 667 144	2 473	851 068	3 854 461	2 613	2 248 334	141	73 850	2 058 926	14 163	5 913 387
Nach Richtung Emden	7 931	3 296 741	1 708	1 282 638	2 735 154	1 298	1 097 355	770	649 892	977 491	11 707	3 712 645
Vom Mittelandkanal	6 639	3 539 637	5 610	2 362 212	2 597 178	940	598 102	3 097	1 906 062	485 980	16 344	3 083 759
Zum Mittelandkanal	12 499	5 896 960	663	364 684	4 717 951	4 526	2 979 640	82	16 619	2 670 553	17 770	7 388 504
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ⁶⁾	33 041	16 147 362	9 315	4 362 351	12 944 708	9 347	6 899 417	4 075	2 634 217	6 175 392	55 778	19 120 701 ⁶⁾
Belgien	1 029	457 520	370	173 315	339 330	-	-	-	-	-	1 399	339 330
Frankreich	34	15 124	14	7 724	10 582	-	-	-	-	-	52	11 643
Luxemburg	5	1 882	1	356	1 225	-	-	-	-	-	6	1 225
Niederlande	1 608	575 982	653	240 930	468 222	21	15 643	10	7 634	11 869	2 292	480 091
Polen	119	55 512	20	9 253	41 846	-	-	-	-	-		

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen¹⁾

Richtung Pflanze (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt	
	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beforderte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 3 & 8)	Beforderte Güter 2) (Sp. 5 u. 10)
	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	293	159 515	1 278	1 022 073	142 068	69	74 822	819	1 002 008	68 396	2 459	210 464
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	5 265	3 181 764	774	617 974	2 712 115	627	461 527	10	9 161	439 125	6 696	3 151 240
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	120	92 515	154	86 477	77 425	28	26 472	45	54 589	24 592	347	102 017
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	6 591	3 465 840	250	75 401	2 997 078	1 090	959 075	15	13 830	880 318	7 946	3 877 936
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ³⁾	14 013	9 578 215	5 113	3 283 161	8 030 496	2 457	2 379 580	1 245	1 239 641	2 029 699	22 828	10 060 195
Belgien	2 366	1 103 164	248	126 693	859 344	38	37 498	7	9 327	32 390	2 659	891 734
Frankreich	350	234 071	100	66 974	163 654	137	110 642	6	4 179	99 530	573	263 184
Luxemburg	3	1 170	2	656	681	—	—	—	—	—	—	723
Niederlande	4 982	2 001 988	1 026	498 568	1 657 447	705	668 132	161	179 541	595 056	6 872	2 252 503
Polen	88	41 971	24	11 234	31 132	—	—	—	—	—	11	31 132
Schweiz	250	201 671	114	102 546	149 054	49	59 344	30	40 218	46 362	443	195 416
Gesamtverkehr 1961	22 032	13 162 250	6 625	4 089 176	10 891 850	3 386	3 255 196	1 449	1 472 906	2 803 037	33 492	13 994 887
Dagegen 1960	22 249	12 792 650	7 056	4 089 176	10 606 417	3 738	3 643 206	1 701	1 824 229	3 111 246	34 744	13 717 663
Schleuse VII (Einhorn-Kanal)												
Nach Ostem	12 871	5 690 502	3 512	2 057 017	4 698 297	3 266	2 253 831	866	818 244	2 024 629	20 515	6 722 926
Nach Westen	9 178	4 712 677	8 914	3 762 620	3 667 821	2 102	1 769 389	2 700	1 858 662	1 458 243	22 894	5 126 064
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ⁴⁾	20 389	9 561 215	10 529	4 889 705	7 743 669	5 019	3 687 925	3 112	2 247 981	3 211 973	39 049	10 955 642
Belgien	390	196 440	632	309 495	141 661	17	18 266	14	15 858	15 036	1 053	196 697
Frankreich	124	110 764	159	130 764	75 833	145	122 652	184	153 675	92 406	612	160 239
Luxemburg	3	1 012	2	656	681	—	—	—	—	—	—	681
Niederlande	1 062	476 358	1 055	452 024	365 533	177	183 181	248	249 739	154 314	2 542	519 077
Polen	21	9 861	3	1 414	6 916	—	—	—	—	—	24	6 916
Schweiz	60	47 529	46	35 579	32 245	10	11 196	8	9 653	9 143	124	41 388
Gesamtverkehr 1961	22 049	10 403 179	12 426	5 819 637	8 366 118	5 368	4 023 220	3 566	2 676 906	3 482 872	43 049	11 848 990
Dagegen 1960	20 819	9 287 933	11 690	5 239 526	7 397 711	6 767	4 927 115	4 375	3 113 337	4 279 477	43 651	11 677 188
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Mühlenschleuse												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	1 673	1 295 461	6 511	4 618 318	955 586	466	435 290	2 630	2 811 889	355 639	11 280	1 311 225
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	3 718	1 801 992	1 009	588 224	1 421 354	376	287 323	293	279 374	249 662	5 396	1 671 016
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	2 725	1 815 704	452	181 087	1 547 973	2 403	2 971 003	8	5 246	2 773 969	5 588	4 321 962
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	979	479 496	23	11 282	391 558	53	48 609	1	548	40 828	1 056	432 386
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland ⁵⁾	15 194	9 542 381	8 513	5 355 405	7 467 426	5 468	5 711 084	2 177	2 162 801	4 912 928	31 352	12 380 354
Belgien	2	1 210	1	758 594	329 594	329	419 425	133	158 157	37 236	3 885	1 352 607
Frankreich	563	466 217	190	151 499	352 333	756	893 549	293	309 681	750 357	1 802	1 102 600
Luxemburg	3	955	—	298	679	—	—	—	—	—	—	679
Niederlande	4 342	2 493 506	2 826	1 529 949	1 963 509	2 474	2 854 339	1 172	1 302 508	2 558 818	10 814	4 522 327
Polen	5	2 336	2	935	1 825	—	—	—	—	—	26	935
Schweiz	494	465 151	409	396 312	304 849	252	328 305	118	151 989	257 868	1 273	598 717
Gesamtverkehr 1961	22 687	14 181 465	13 994	8 202 402	11 107 992	9 282	10 206 703	3 893	4 085 126	8 851 207	49 156	19 959 199
Dagegen 1960	22 083	13 275 197	13 975	8 426 148	10 535 796	10 480	11 124 320	4 824	4 825 757	9 650 134	51 362	20 185 930
Niederlahnstein (Lahn)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	3	1 006	—	236	707	—	—	—	—	—	—	707
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	88	19 605	862	175 774	13 863	—	—	—	—	—	—	13 863
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	68	13 987	2 249	444 466	8 401	—	—	—	—	—	—	8 401
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	911	185 186	8	2 111	151 242	—	—	—	—	—	—	151 242
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	3 350	674 195	3 138	629 757	552 596	—	—	—	—	—	6 488	552 596
Niederlande	22	2 266	28	2 884	1 898	—	—	—	—	—	50	1 898
Gesamtverkehr 1961	3 372	676 461	3 166	632 641	554 494	—	—	—	—	—	6 538	554 494
Dagegen 1960	3 786	739 319	3 567	696 378	571 378	—	—	—	—	—	7 353	571 378
Kostheim (Main)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	1 757	1 070 621	17	9 977	811 112	408	289 210	—	—	244 175	2 182	1 055 287
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	12 930	9 704 361	1 471	895 394	7 075 163	3 888	4 108 253	200	202 697	3 219 251	18 489	10 292 414
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	739	462 810	—	250 739	260 772	29	22 439	—	—	66 698	17 111	277 883
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	5 161	3 159 721	9 767	7 801 834	1 949 348	981	990 217	3 207	3 347 380	689 274	19 116	2 642 528
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	14 314	10 286 258	8 818	6 828 492	7 618 459	3 966	3 827 916	2 723	2 582 082	3 019 630	29 821	10 641 995 ⁶⁾
Belgien	940	625 376	475	319 592	345 549	109	136 073	92	112 296	98 884	1 616	444 433
Frankreich	127	86 623	80	57 475	52 391	8	8 891	9	9 612	5 974	224	58 365
Großbritannien	4	1 571	1	364	363	—	—	—	—	—	5	363
Luxemburg	3	961	2	642	385	—	—	—	—	—	—	385
Niederlande	4 613	2 936 974	2 091	1 445 006	1 805 974	1 165	1 362 679	773	907 611	992 315	8 644	2 798 889
Österreich	4	4 166	3	3 256	3 501	—	—	—	—	—	7	3 501
Schweiz	580	455 524	343	301 117	267 773	56	74 122	27	34 455	51 550	1 006	319 323
Gesamtverkehr 1961	20 587	14 397 453	11 813	8 955 944	10 094 395	5 306	5 411 119	3 625	3 646 775	4 169 811	41 331	14 268 112 ⁶⁾
Dagegen 1960	18 601	12 826 285	10 234	7 764 252	9 179 037	5 908	5 866 645	3 983	3 045 063	4 674 840	38 726	13 861 941 ⁶⁾
Feudenheim (Neckar)												
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	4 832	2 867 248	5	2 270	2 418 629	505	348 103	—	—	307 426	5 372	2 726 049
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	10 017	7 715 363	24	8 622	5 871 901	1 883	2 150 459	11	6 071	1 659 542	11 935	7 531 443
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	256	151 933	4 299	2 507 403	116 842	168	164 802	412	266 206	137 778	5 135	252 120
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	1 416	877 748	8 865	7 014 362	454 275	970	1 150 624	831	854 816	688 188	12 082	1 142 463
Heimatstaat der Schiffe:												
Deutschland	13 243	9 506 020	11 109	8 085 696	7 459 556	3 056	3 248 151	1 061	913 171	2 405 154	28 469	9 864 710
Belgien	652	439 062	437	316 136	301 233	31	39 949	17	21 378	28 071	1 137	329 304
Frankreich	11	68 865	88	57 200	36 403	9	9 036	9	7 473	4 972	617	41 374
Luxemburg	3	1 336	2	682	748	—	—	—	—	661	6	1 409
Niederlande	2 340	1 404 662	1 380	906 275	942 504	369	437 078	161	177 811	314 109	4 250	1 256 613
Österreich	2	1 428	2	1 439	1 200	—	—	—	—	—	4	1 439
Schweiz	200	190 917	173	165 249	120 145	60	79 155					

Richtung Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gest- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen			Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, u. 9)	Beförderte Güter (Sp. 6 und 11)
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Beför- derte Güter Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE 2)														
Rheinisch (Niederrhein)														
Eingang	-	41 014	26 324 823	16 306	5 140 740	20 227 779	18 106	25 860 643	356	388 722	23 162 907	75 782	43 390 686	
Deutschland	-	8 834	7 069 409	844	431 148	5 624 991	5 805	7 647 892	50	71 222	6 812 831	15 533	12 437 822	
Belgien	-	6 404	3 639 758	1 550	762 579	2 787 412	1 010	1 363 491	91	73 417	1 218 587	9 055	4 005 999	
Finnland	-	1	501	-	-	102	-	-	-	-	-	-	102	
Frankreich (a)	-	1 597	1 365 495	28	22 906	1 069 796	1 255	1 683 106	25	25 529	1 498 034	2 905	2 567 830	
Großbritannien	-	98	40 460	1	199	15 939	-	-	-	-	-	99	15 939	
Luxemburg	-	15	6 416	5	1 942	4 077	7	7 383	2	2 997	6 660	29	10 757	
Niederlande	-	21 103	11 409 572	13 786	3 860 051	8 704 328	9 811	14 857 152	188	215 557	13 383 046	44 888	22 087 374	
Norwegen	-	68	35 390	2	1 500	27 680	-	-	-	-	-	70	27 680	
Österreich	-	140	116 789	3	3 776	77 299	1	1 436	-	-	-	144	78 214	
Polen	-	-	-	55	25 786	-	-	-	-	-	-	55	-	
Schweiz	-	2 754	2 641 033	32	30 853	1 916 155	217	300 183	-	-	242 834	3 003	2 158 989	
Ausgang	-	46 585	20 904 474	12 661	11 063 397	15 730 113	8 914	11 276 194	9 765	15 183 130	9 301 389	77 925	25 032 226 ^{a)}	
Deutschland	-	5 710	3 377 932	5 089	4 770 844	2 461 592	2 452	3 170 476	3 686	4 882 547	2 586 147	16 937	5 048 463 ^{a)}	
Belgien	-	7 768	4 049 049	948	719 756	3 181 882	947	1 171 536	331	466 531	991 838	9 994	4 173 720	
Frankreich (a)	-	1 466	1 188 005	316	268 627	789 230	895	1 156 342	376	525 429	966 761	3 053	1 755 991	
Großbritannien	-	94	48 879	7	3 936	9 488	-	-	-	-	-	101	9 488	
Luxemburg	-	55	21 294	17	12 244	13 482	10	13 856	-	-	13 344	82	26 826	
Niederlande	-	30 111	11 118 957	4 608	3 558 373	8 764 276	4 498	5 611 262	5 270	9 161 148	4 638 116	44 487	13 402 392	
Norwegen	-	62	28 240	4	1 788	21 744	-	-	-	-	-	66	21 744	
Österreich	-	86	61 026	5	3 583	25 894	-	-	-	-	-	91	25 894	
Polen	-	70	32 242	-	-	25 553	-	-	-	-	-	70	25 553	
Schweiz	-	1 163	978 850	1 667	1 724 246	436 972	112	152 742	102	147 475	105 183	3 044	542 155	
Gesamtverkehr	1961	87 599	47 229 297	28 967	16 204 137	35 957 892	27 020	37 136 837	10 121	15 571 852	32 464 296	153 707	68 422 912 ^{b)}	
Dagegen	1960	89 750	48 466 784	30 759	17 511 395	37 316 937	26 993	37 482 395	9 925	16 555 300	33 303 736	157 427	70 621 630	
Eschebrugge (Piccardie-Coeverden-Kanal) 3)														
Eingang	-	265	29 170	151	19 965	25 464	8	811	3	237	783	427	26 247	
Ausgang	-	230	29 203	193	20 968	21 426	4	448	8	741	349	435	21 775	
Gesamtverkehr	1961	495	58 373	344	40 933	46 890	12	1 259	11	978	1 132	862	48 022	
Dagegen	1960	519	54 177	433	43 965	45 637	86	6 498	96	7 844	5 341	1 134	50 978	
Schönninghdorf (Schönninghdorf-Hoogeveen-Kanal) 3)														
Eingang	-	-	-	477	47 921	38 667	690	56 276	694	56 641	31 025	1 171	69 692	
Ausgang	-	442	49 361	2	134	38 667	690	56 276	2	149	31 025	1 136	69 692	
Gesamtverkehr	1961	442	49 361	479	48 055	38 667	690	56 276	696	56 790	31 025	2 307	69 692	
Dagegen	1960	376	39 664	309	35 823	30 634	742	59 380	811	64 687	25 752	2 238	56 386	
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal) 3)														
Eingang	-	151	14 925	208	24 376	13 771	-	-	-	-	-	359	13 771	
Ausgang	-	193	22 064	96	8 988	21 030	-	-	-	-	-	289	21 030	
Gesamtverkehr	1961	344	36 989	304	33 364	34 801	-	-	-	-	-	648	34 801	
Dagegen	1960	385	32 346	278	23 156	30 563	4	203	1	153	179	668	30 742	
Untere Ems 4)														
Eingang	-	1 228	423 122	484	176 577	345 179	2	1 865	-	-	1 371	1 714	346 550	
Deutschland	-	72	47 245	57	38 146	35 101	2	1 865	-	-	1 371	131	36 472	
Belgien	-	79	40 513	25	19 720	30 544	-	-	-	-	-	104	30 544	
Frankreich	-	1	388	-	-	239	-	-	-	-	-	1	239	
Niederlande	-	1 073	332 407	401	117 824	277 402	-	-	-	-	-	1 474	277 402	
Schweiz	-	3	2 569	1	887	1 893	-	-	-	-	-	4	1 893	
Ausgang	-	1 359	472 315	475	166 566	389 548	-	-	-	-	-	1 834	389 548	
Deutschland	-	148	94 272	31	13 145	71 642	-	-	-	-	-	179	71 642	
Belgien	-	88	53 226	22	10 871	40 952	-	-	-	-	-	110	40 952	
Frankreich	-	1	388	-	-	250	-	-	-	-	-	1	250	
Niederlande	-	1 103	308 171	421	141 663	263 461	-	-	-	-	-	1 524	263 461	
Schweiz	-	19	16 258	1	887	15 243	-	-	-	-	-	20	15 243	
Gesamtverkehr	1961	2 587	895 437	959	343 143	734 727	2	1 865	-	-	1 371	3 548	736 088	
Dagegen	1960	2 261	769 950	1 133	391 430	621 361	19	10 571	1	397	5 558	3 414	626 919	
GRENZE GEGEN DIE NORDSEE 5)														
Untere Ems 6)														
Eingang	-	125	39 000	-	-	31 248	-	-	-	-	-	125	31 248	
Deutschland	-	125	39 000	-	-	31 248	-	-	-	-	-	125	31 248	
Ausgang	-	44	16 103	-	-	13 080	-	-	-	-	-	44	13 080	
Deutschland	-	42	14 233	-	-	11 646	-	-	-	-	-	42	11 646	
Belgien	-	2	1 870	-	-	1 434	-	-	-	-	-	2	1 434	
Gesamtverkehr	1961	169	55 103	-	-	44 328	-	-	-	-	-	169	44 328	
Dagegen	1960	165	50 726	-	-	39 375	-	-	-	-	-	165	39 375	
Unterweser 7)														
Eingang	-	335	74 821	-	-	55 935	-	-	-	-	-	335	55 935	
Ausgang	-	68	15 502	-	-	12 740	-	-	-	-	-	68	12 740	
Gesamtverkehr	1961	403	90 323	-	-	68 675	-	-	-	-	-	403	68 675	
Dagegen	1960	347	74 760	-	-	57 314	-	-	-	-	-	347	57 314	
Untere Elbe														
Eingang	-	56	20 963	-	-	18 942	-	-	-	-	-	56	18 942	
Deutschland	-	54	19 819	-	-	18 412	-	-	-	-	-	54	18 412	
Belgien	-	1	600	-	-	250	-	-	-	-	-	1	250	
Niederlande	-	1	544	-	-	280	-	-	-	-	-	1	280	
Ausgang	-	8	1 617	-	-	1 256	-	-	-	-	-	8	1 256	
Deutschland	-	8	1 617	-	-	1 256	-	-	-	-	-	8	1 256	
Gesamtverkehr	1961	64	22 580	-	-	20 198	-	-	-	-	-	64	20 198	
Dagegen	1960	77	25 723	-	-	23 355	-	-	-	-	-	77	23 355	

1) Darunter Floßverkehr: a) 724 t.; b) 957 t. - 2) An der Grenzstelle Fransdorferhaar (Nordhorn-Almelo-Kanal) hat 1961 kein Verkehr stattgefunden. - 3) Nur Schiffe niederländischer Flagge. - 4) Nur Verkehr über die niederländischen Kanäle oberhalb der Beegrenze. Erfasst auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. - 5) Nur Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland. - 6) Erfasst auf Grund von Anschreibungen des Ems-Wachtschiffes. 7) Erfasst auf Grund von Anschreibungen an den Schleusen Oldenburg und Minden. Nur Schiffe deutscher Flagge. - 8) Und Nordirland (Ver.Kgr.).

Richtung Flagge (Meinatsstaat der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Insgesamt		
	Fahr- gest- schiffe mit Güter- ladung	Güterschiffe				Beför- derte Güter Tonnen	beladen		unbeladen		Beför- derte Güter Tonnen	Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7, u. 9)	Beförderte Güter (Sp. 6 und 11) Tonnen
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen	Anzahl	Trag- fähig- keit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GRENZ GEGEN FRANKREICH UND DIE SCHWEIZ													
Neuburgweier (Oberrhein)													
Kingang	-	9 570	7 329 879	6 766	6 413 553	4 494 414	2 067	2 654 962	1 274	1 554 677	1 836 353	19 677	6 330 767
Deutschland	-	3 866	3 054 366	1 863	1 659 869	2 173 775	352	400 656	209	272 859	295 544	6 290	2 469 319
Belgien	-	720	452 194	362	283 062	288 803	226	317 822	92	114 707	207 328	1 400	496 131
Frankreich	-	1 615	1 287 102	288	247 853	781 551	1 050	1 365 454	254	282 578	969 341	3 187	1 750 892
Großbritannien	-	4	2 750	-	-	997	-	-	-	-	-	4	997
Luxemburg	-	11	5 640	-	-	2 462	-	-	-	-	-	11	2 462
Niederlande	-	1 840	1 268 510	1 544	1 474 044	678 685	353	452 961	514	607 742	292 070	4 251	970 755
Österreich	-	69	49 322	9	5 511	21 348	-	-	-	-	-	77	21 348
Schweiz	-	1 445	1 211 995	2 701	2 743 214	546 793	86	118 069	225	276 791	72 070	4 457	618 863
Ausgang	-	12 904	11 327 027	3 063	2 430 887	7 349 097	2 630	3 360 001	499	570 413	2 534 032	19 096	9 883 129
Deutschland	-	3 641	3 045 650	1 975	1 559 955	1 960 898	412	510 165	140	150 127	383 596	6 168	2 344 494
Belgien	-	669	561 466	129	106 181	348 316	240	333 166	34	45 398	242 187	1 072	590 483
Frankreich	-	1 487	1 305 384	280	223 785	856 367	1 121	1 438 856	182	209 311	1 117 454	3 070	1 973 821
Großbritannien	-	1	350	2	1 829	198	-	-	-	-	-	3	198
Luxemburg	-	2	5 640	1	446	-	-	-	-	-	-	1	446
Niederlande	-	2 992	2 474 095	412	326 674	1 577 789	607	760 830	121	140 775	552 656	4 132	2 130 445
Österreich	-	82	59 014	2	1 412	34 822	-	-	-	-	-	84	34 822
Schweiz	-	4 032	3 881 068	262	2 101 605	2 570 707	250	316 984	22	24 802	238 159	4 566	2 808 866
Gesamtverkehr	1961	22 474	18 656 906	9 829	8 844 440	11 843 511	4 697	6 014 963	1 773	2 125 090	4 370 385	38 773	16 213 896
Dagegen	1960	20 602	17 119 960	8 311	7 530 336	11 421 071	4 914	6 252 259	1 481	1 775 966	4 810 412	35 308	16 231 483
GRENZ GEGEN FRANKREICH													
Güdingen (Saar)													
Kingang	-	807	271 110	333	116 349	204 142	564	186 785	182	59 321	151 714	1 886	355 856
Deutschland	-	321	101 451	43	13 951	82 693	319	100 809	123	38 798	85 954	806	168 647
Belgien	-	50	17 882	7	2 442	12 499	-	-	-	-	-	57	12 499
Frankreich	-	426	148 676	282	99 629	106 760	245	85 976	59	20 523	65 760	1 012	172 520
Luxemburg	-	4	1 381	-	-	1 012	-	-	-	-	-	4	1 012
Niederlande	-	2	468	-	-	306	-	-	-	-	-	2	306
Schweiz	-	4	1 292	1	327	872	-	-	-	-	-	5	872
Ausgang	-	958	327 546	208	67 916	240 549	585	192 187	147	49 078	156 761	1 898	397 310
Deutschland	-	294	94 160	82	24 815	75 144	370	117 063	60	18 457	99 513	806	174 575
Belgien	-	46	16 235	9	3 075	11 485	-	-	-	-	-	55	11 485
Frankreich	-	608	213 758	114	39 297	151 574	213	74 480	87	30 621	56 715	1 022	208 289
Luxemburg	-	3	1 067	-	-	763	-	-	-	-	-	3	763
Niederlande	-	1	468	-	-	306	-	-	-	-	-	1	306
Schweiz	-	4	1 263	2	626	863	-	-	-	-	-	6	863
Gesamtverkehr	1961	1 765	598 656	541	184 265	444 691	1 149	378 972	329	108 399	308 475	3 784	753 166
Dagegen	1960	2 226	725 865	1 186	375 161	560 140	1 460	482 569	449	149 367	390 112	5 321	950 252
GRENZ GEGEN ÖSTERREICH													
Passau (Donau)													
Kingang	-	85	52 811	21	11 690	21 912	3 018	2 302 917	738	508 479	1 168 530	3 860	1 190 502
Deutschland	-	39	24 511	15	8 084	10 797	630	503 504	182	126 859	257 683	866	268 480
Frankreich	-	-	-	-	-	-	106	98 424	24	19 655	33 136	130	33 136
Jugoslawien	-	29	18 590	-	-	7 324	558	400 397	-	-	266 145	587	273 469
Österreich	-	2	1 350	4	2 006	1 409	1 409	1 026 843	518	350 413	462 425	1 934	463 570
Rumänien	-	3	1 328	-	1 600	891	76	69 236	-	-	31 535	80	32 426
Tschechoslowakei	-	10	7 032	-	-	4	3 300	-	-	-	2 009	4	2 009
Ungarn	-	-	-	-	-	1 815	235	201 213	14	11 552	115 597	259	117 412
Ausgang	-	71	42 724	28	15 213	15 300	3 032	2 222 699	622	517 213	1 260 147	3 753	1 275 447
Deutschland	-	43	25 347	9	6 133	12 794	694	537 715	106	87 907	331 404	852	344 198
Frankreich	-	-	-	-	-	-	121	110 251	7	6 535	57 208	128	57 208
Jugoslawien	-	17	10 090	11	5 800	152 255	206	153 464	71	69 691	11 691	489	71 843
Österreich	-	1	450	2	1 280	335	1 817	1 279 414	125	114 424	746 681	1 945	747 016
Rumänien	-	-	-	3	900	-	13	9 367	65	54 871	2 057	81	2 057
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Ungarn	-	10	6 837	3	1 100	2 019	132	110 772	110	97 499	51 106	255	53 125
Gesamtverkehr	1961	154	95 535	49	26 903	37 272	6 050	4 525 616	1 360	1 025 692	2 428 677	7 613	2 465 949
Dagegen	1960	269	166 736	30	18 777	71 998	6 604	4 834 657	2 004	1 441 256	2 732 598	8 907	2 804 596
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE													
Rihen (Mittelkanal)													
Kingang	-	2 308	989 681	3 915	1 714 340	628 630	416	244 479	951	593 511	185 017	7 590	813 647
Deutschland	1)	2 229	952 481	3 915	1 714 340	600 447	350	201 204	951	593 511	158 440	7 445	758 887
Polen	-	76	35 578	-	-	27 460	-	-	-	-	-	76	27 460
Tschechoslowakei	-	3	1 622	-	-	723	66	43 275	-	-	26 577	69	27 300
Ausgang	-	6 049	2 600 440	71	48 349	1 961 119	1 228	752 012	68	45 894	629 574	7 416	2 590 693
Deutschland	2)	6 006	2 579 943	40	25 451	1 946 946	1 226	750 867	16	11 669	628 952	7 288	2 575 898
Polen	-	42	19 978	29	13 557	14 053	1	465	-	-	283	72	14 336
Tschechoslowakei	-	1	519	2	1 341	120	1	680	52	34 225	339	56	459
Gesamtverkehr	1961	8 357	3 590 121	3 986	1 754 689	2 589 749	1 644	996 491	1 019	639 405	1 814 591	15 006	3 404 340
Dagegen	1960	8 222	3 461 526	3 896	1 706 701	2 453 464	2 193	1 273 111	1 244	750 381	1 046 253	15 555	3 499 717
Schnackenburg (Elbe)													
Kingang	-	2 813	1 158 031	1 231	708 850	724 794	1 084	707 857	877	570 300	448 769	6 005	1 173 563
Deutschland	3)	2 669	1 081 766	1 193	687 064	692 032	532	322 716	703	449 399	239 704	5 097	931 736
Tschechoslowakei	-	144	76 265	38	21 784	32 762	552	385 141	174	120 901	209 065	908	241 827
Ausgang	-	3 573	1 650 464	452	209 582	1 080 710	1 852	1 204 492	147	102 036	897 030	6 024	1 977 740
Deutschland	4)	3 404	1 559 769	443	205 694	1 027 329	1 126	697 594	146	101 071	540 261	5 119	1 567 590
Tschechoslowakei	-	169	90 695	9	3 888	53 381	726	506 898	1	965	356 769	905	410 150
Gesamtverkehr	1961	6 386	2 808 495	1 683	918 432	1 805 504	2 936	1 912 349	1 024	672 336	1 345 799	12 029	3 151 303
Dagegen	1960	6 638	2 843 429	2 026	1 097 937	1 795 168	3 597	2 136 945	1 121	698 350	1 432 965	13 182	3 228 133

1) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 47 beladene und 5 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 57 828 bzw. 12 313 Tonnen und einer Güterladung von 45 558 Tonnen, sowie 47 beladene Schiffe ohne eigene Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 27 152 Tonnen und einer Güterladung von 24 888 Tonnen. - 2) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone beheimatet: 47 beladene und 5 unbeladene Schiffe mit eigener Triebkraft mit einer Tragfähigkeit von 27 497 bzw. 2 363 Tonnen und einer Güterladung von 22 938 Tonnen, sowie 2

III. Güterverkehr 1961

1. Hauptzahlen zur Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	1950	1959	1960	1961
a) Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Güter (1 000 t)				
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	38 006,0	75 135,0	86 797,3	90 817,3
Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	3 960,6	6 948,0	6 323,1	6 418,3
Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	34 045,4	68 187,0	80 474,2	84 399,0
Versand des Bundesgebietes nach anderen Zonen und dem Ausland	19 048,1	25 843,2	31 775,4	32 167,5
nach dem Saarland ¹⁾	-	1,1	-	-
nach Berlin (West)	942,3	2 663,5	2 989,4	2 773,7
nach Sowjetsektor von Berlin und der sowjet.Besatzungszone . .	21,8	1 012,8	900,0	687,3
nach den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	-	5,8	11,2
nach dem Ausland	18 083,9	22 165,8	27 880,1	28 695,2
Empfang des Bundesgebietes aus anderen Zonen und dem Ausland . .	9 672,1	35 274,8	45 846,7	42 680,5
aus dem Saarland ¹⁾	8,7	24,4	-	-
aus Berlin (West)	528,6	357,9	379,1	379,6
aus Sowjetsektor von Berlin und der sowjet.Besatzungszone	87,1	548,1	427,4	443,9
aus den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.Dez. 1937), z.Zt. unter fremder Verwaltung	-	1,4	7,1	3,6
aus dem Ausland	9 047,6	34 343,0	45 033,1	41 853,3
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	66 726,1	136 252,9	164 419,3	165 665,2
außerdem Durchgangsverkehr	5 128,4	5 888,4	6 942,6	6 550,9
b) Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (Mill. tkm)				
Insgesamt (einschl. Durchgangsverkehr)	16 751,5	33 389,7	40 390,4	40 214,4
darunter: auf ausländischen Schiffen	6 672,8	12 738,9	16 112,3	15 752,1
Insgesamt (ohne Durchgangsverkehr)	13 540,4	29 655,3	35 946,3	36 066,8
Mittlere Transportweite (einschl. Durchgangsverkehr)	233,1	234,9	235,7	233,5
Mittlere Transportweite (ohne Durchgangsverkehr)	202,9	217,6	218,6	217,7
c) Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes (1 000 t)				
Ankünfte (Ausladungen)	47 184,4	109 874,1	132 163,4	132 959,1
Abgänge (Einladungen)	53 978,4	102 076,8	120 032,6	124 683,8
Gesamtumschlag	101 162,9	211 950,9	252 195,9	257 642,9

1) Ab 1960 zählt das Saarland zum Bundesgebiet

2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen 1936 und 1950-1961*)

(Gesamtumschlag in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen *)	1936	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Elbgebiet													
Lübeck	834	166	420	451	292	309	456	520	585	567	420	453	615
Kiel	68	48	77	103	68	65	55	70	86	144	161	165	227
Rendsburg	75	40	46	76	95	79	94	123	114	144	164	161	227
Itzehoe	386	260	149	41	46	43	368	333	311	343	344	317	264
Hamburg	9 021	3 266	4 355	4 738	4 622	5 157	6 194	6 285	6 902	5 704	6 194	6 477	6 460
Wesergebiet													
Bremen Stadt	2 751	2 697	3 238	3 551	3 034	3 632	4 363	4 838	4 653	4 146	4 455	5 050	5 400
außerdem: Ortsverkehr										1 168	1 188	1 230	1 209
Bremerhaven	331	415	577	701	804	800	1 033	1 070	1 287	1 041	1 113	1 230	1 209
Brake	98	430	992	930	610	954	1 006	1 072	933	819	712	685	944
Nordenham	257	444	765	804	699	857	857	1 023	1 136	1 009	523	723	1 069
Oldenburg	271	210	311	398	285	311	368	333	311	350	559	566	649
Nienburg				58	59	94	158	169	119	99	115	100	494
Minden	213	175	232	240	246	238	221	222	233	276	411	370	365
Hassel	37	85	102	83	125	174	242	273	277	166	252	305	305
Hann.-Münden	217	98	94	76	80	29	85	87	59	85	28	44	119
Kassel	32	106	135	147	187	172	201	180	209	197	185	175	227
Mittellandkanalgebiet													
Falleraalen				50	73	107	134						
Braunschweig	471	383	681	1 225	1 498	1 498	1 498	1 411	1 444	1 168	210	242	247
Salzgitter-Bedingen		901	1 643	2 139	1 539	1 539	1 539	1 216	2 495	2 401	2 673	2 827	2 827
Peine	1 315	583	798	696	730	798	793	828	991	1 176	981	930	1 127
Hildesheim	412	273	430	454	540	635	732	810	830	764	814	932	912
Misburg	522	554	675	826	916	1 015	1 064	1 182	1 203	1 060	1 172	1 285	1 469
Hammer	657	535	682	764	836	812	991	1 196	1 196	1 115	1 365	1 468	1 401
Osannbrück	365	311	383	359	363	335	443	426	539	442	487	532	499
Westdeutsches Kanalgebiet													
Leer	6 284	3 345	4 011	4 668	3 965	4 262	4 077	4 068	4 788	3 991	4 846	5 475	5 595
Dörthe (Saerbeck)	86	184	183	188	210	253	341	330	444	544	462	455	607
Minster	625	470	621	536	601	699	783	844	819	913	1 237	1 392	1 442
Flaesheim	457	142	135	161	144	156	155	160	161	176	184	247	1 514
Hamm-Bossendorf	564	374	327	412	827	923	999	1 143	1 257	1 293	1 177	1 651	1 442
Marl-Brassert	222	209	259	243	221	202	278	243	489	245	359	400	379
Dorsten (Sarvest)	122	204	227	218	315	352	806	809	824	718	1 142	1 154	1 112
Lünen	348	347	533	632	627	847	756	1 715	1 928	1 937	1 487	1 917	1 854
Hamm	780	689	910	998	970	1 252	1 416	1 618	1 600	1 600	1 602	1 530	1 709
Ahlern	322	212	267	247	281	302	284	291	354	230	309	386	322
Dorward	4 453	2 752	3 950	4 816	4 864	5 065	5 097	4 831	5 815	5 693	6 354	7 226	6 817
Datteln	562	155	264	433	240	296	387	310	309	272	299	291	294
Castrop-Rauxel	337	338	1 032	1 222	1 246	1 437	1 098	1 011	985	1 165	1 298	1 285	1 408
Herne 2)	1 692	611	596	706	627	847	999	995	2 207	1 909	1 822	2 075	2 041
Recklinghausen 3)	22	801	913	1 003	1 015	1 148	1 314	1 375	1 400	1 309	1 396	1 498	1 498
Wanne-Nickel	2 646	2 576	2 874	2 992	3 188	3 713	3 082	3 093	3 301	3 396	3 496	3 830	3 409
Gelsenkirchen	5 230	4 596	4 993	5 261	5 449	5 706	6 465	6 964	7 811	7 119	7 702	9 384	8 845
Bochum	2 249	2 162	2 209	2 473	2 491	2 667	2 503	2 485	1 882	2 042	2 351	2 710	2 832
Essen	2 069	1 436	1 794	2 039	2 171	1 990	1 968	1 985	2 192	1 849	1 688	2 177	2 211
Oberhausen 4)	488	536	552	672	252	229	229	244	252	244	244	244	283
Mülheim-Ruhr	719	496	729	1 004	1 309	1 090	1 385	1 459	1 676	1 327	1 292	1 571	1 905
Niederrheingebiet													
Kleve	159	139	147	120	148	169	200	226	236	192	185	215	254
Emmerich 5)	271	28	41	52	326	363	343	239	277	258	272	306	393
Wesel	263	520	603	822	1 024	1 068	1 322	1 260	1 197	1 181	1 250	1 118	994
Rheinberg-Ossenberg	469	917	978	910	1 147	1 308	1 319	1 353	1 478	1 349	1 390	1 537	1 479
Orsoy	655	513	435	816	654	560	519	736	731	720	767	1 351	1 483
Walsum	2 182	2 365	3 034	3 458	3 377	3 392	3 477	3 982	4 184	3 636	4 083	5 108	5 403
Homburg	1 924	1 788	1 865	1 963	1 907	1 980	2 206	2 126	2 750	2 321	2 778	2 259	2 414
Rheinhausen	2 822	1 283	1 654	1 947	1 832	2 130	2 447	2 626	2 648	2 626	2 93	3 042	3 566
Duisburg (Gesamthafen 6)	27 720	14 530	16 599	18 391	20 530	22 119	25 424	27 459	29 868	26 547	27 372	34 185	32 359
dar. Ruhrorter Hafen AG.	17 233	9 884	9 888	9 942	11 360	12 983	14 710	14 526	16 014	13 550	13 743	17 650	15 907
Krefeld-Heurdingen	724	526	633	631	645	875	1 092	1 174	1 337	1 387	1 511	1 826	1 723
Düsseldorf	2 389	1 792	1 792	1 896	1 938	2 375	2 751	2 956	2 834	2 422	2 483	2 551	2 565
Heuß	1 106	561	923	926	937	964	1 210	1 451	1 539	1 631	1 886	1 869	1 869
Leverkusen-Monheim	771	972	1 172	1 151	1 252	1 429	1 604	1 766	1 941	1 879	2 065	2 352	2 343
Köln	3 267	1 767	2 316	2 389	2 258	2 642	2 784	3 365	3 523	3 398	5 195	6 049	6 560
Wesseling	2 609	3 605	4 316	4 599	4 599	4 323	4 444	4 446	4 963	5 162	4 449	5 773	6 283
Hilsdorf				100	114	147	169	166	140	130	153	174	179
Mittelrheingebiet													
Bonn	111	63	95	127	88	85	104	100	143	150	139	165	190
Beuel	613	154	203	184	193	217	210	204	160	174	159	188	141
Oberkassel	177	528	556	628	662	682	811	901	861	827	918	1 020	1 101
Linn-Königsheide	175	240	282	221	294	262	215	235	225	206	193	234	225
Brohl	181	73	149	125	272	457	632	840	869	958	870	998	1 152
Andernach	175	485	635	930	1 272	1 430	2 024	2 125	2 026	2 066	2 400	2 957	3 460
Neuwied	796	1 117	1 329	1 306	1 333	1 317	1 569	1 726	2 048	2 217	2 205	2 573	2 566
Engers	270	39	51	83	186	202	226	303	296	252	286	312	344
Bendorf	428	163	273	270	309	298	272	302	298	324	364	415	424
Saarbrücken	115	283	353	288	430	479	522	512	602	639	690	652	614
Oberlahnstein	591	394	578	685	762	765	787	811	867	886	1 064	1 134	1 077
Braubach	115	49	56	67	83	112	127	140	112	93	96	134	138
Bingen	197	171	315	179	584	655	729	397	435	442	470	581	638
Dudenheim	432	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572
Wiesbaden 7)	120	865	1 121	1 035	1 134	1 347	1 377	1 586	1 476	1 580	1 784	1 871	2 193
Mainz	2 058	740	917	1 002	1 134	1 227	1 582	1 615	1 533	1 400	1 712	2 023	2 498
Gustavsburg 8)		162	314	309	293	292	384	443	413	348	352	490	428
Gernsheim	224	309	408	376	382	449	515	578	591	581	509	671	675
Worms	467	249	295	262	302	332	432	544	520	524	528	697	755
Maingebiet													
Rüsselheim				156	169	251	248	276	276	311	533	343	339
Frankfurt	2 358	2 423	3 152	3 106	3 417	3 805	4 313	4 728	4 892	5 133	5 381	6 614	6 870
Offenbach	138	130	121	144	188	159	204	224	290	351	397	598	646
Hanau	448	296											

wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	390,9	382,5	463,3	497,3	530,3	557,4	525,5	593,3	531,6	592,3	612,0	425,9	6 102,3
Lubeck	12,1	17,8	23,9	21,6	29,3	34,6	34,0	30,3	26,1	32,4	52,1	24,3	338,5
Kiel	15,8	10,0	7,8	16,5	15,1	13,1	15,3	16,3	15,9	15,3	21,4	13,6	165,9
Rendsburg	10,4	9,9	11,2	14,1	15,4	17,7	11,7	12,4	11,1	15,0	13,6	12,7	157,0
Itzehoe	12,0	9,6	13,2	14,8	16,5	15,6	12,7	10,8	11,1	13,9	13,7	9,9	154,0
Hamburg	230,3	223,7	300,1	284,2	329,6	329,6	293,6	336,3	303,3	351,1	344,0	223,6	3 549,4
Übrige Häfen	110,2	111,5	107,0	146,1	138,9	155,2	162,9	179,7	167,7	165,0	167,2	143,2	1 754,6
Wesergebiet	546,4	466,3	657,5	607,7	682,5	687,4	744,7	732,2	738,8	772,6	756,6	556,6	7 949,7
Bremen Stadt	272,5	249,5	326,1	295,9	320,9	314,5	354,1	346,1	352,8	350,8	360,4	263,1	3 806,6
außerdem: Ortverkehr	31,9	28,8	30,5	37,4	31,9	38,0	27,5	35,8	35,5	36,3	40,3	26,0	399,9
Braunschweig	67,2	55,1	57,4	71,9	75,1	80,4	79,9	86,5	83,2	85,2	77,1	46,5	903,1
Brake	14,7	16,2	24,0	21,2	40,8	48,0	46,4	35,1	36,4	42,0	37,0	29,4	391,2
Nordenham	3,8	13,4	15,4	11,2	10,2	13,8	22,3	19,0	14,2	10,9	8,0	6,7	148,8
Oldenburg	49,7	38,7	58,1	54,9	51,3	61,3	71,7	66,7	61,8	57,2	44,0	28,7	643,9
Nienburg	5,0	6,5	5,2	7,8	8,2	11,7	3,8	7,7	6,7	6,3	5,9	9,6	86,7
Minden	11,5	13,1	13,5	15,3	13,8	10,5	15,8	11,6	20,9	16,3	28,0	11,1	185,2
Hanneln	25,5	12,9	13,8	15,2	24,1	19,4	16,9	20,0	15,9	26,6	25,1	23,3	238,7
Hann.-Münden	-	0,2	0,2	-	0,0	0,1	0,4	0,1	0,1	0,4	0,4	-	1,6
Kassel	7,1	8,7	16,9	14,8	17,1	16,0	13,5	16,3	14,0	15,2	16,3	15,9	169,8
Übrige Häfen	89,2	51,7	87,0	99,8	120,8	111,6	116,0	123,1	133,5	162,4	153,7	124,3	1 373,3
Mittellandkanalgebiet	485,4	504,7	587,2	600,0	547,9	601,6	608,2	679,5	611,1	614,8	623,7	450,3	6 914,4
Fallersleben	0,9	1,2	10,4	8,8	11,8	10,1	11,5	8,9	14,0	3,5	9,3	2,9	96,0
Braunschweig	23,3	21,0	37,4	36,3	30,5	48,9	47,8	48,2	33,6	41,5	39,5	27,9	411,8
Salzgitter-Bedingen	127,5	167,3	190,4	169,1	133,2	147,5	175,4	170,6	128,8	143,9	164,8	111,5	1 829,9
Peine	67,4	73,3	78,5	74,7	69,7	76,2	65,4	78,5	63,7	62,7	61,9	45,9	817,6
Hildesheim	22,5	22,2	22,4	39,7	35,1	44,4	38,3	54,7	51,6	30,7	39,5	26,2	427,5
Misburg	28,5	28,0	38,2	34,0	37,1	40,1	44,0	44,4	49,0	48,9	48,9	20,3	476,8
Hannover	125,5	86,6	92,1	93,6	113,4	107,8	116,9	103,3	113,3	125,4	90,8	1	2 688,1
Osna-brück	-	17,0	40,7	40,3	39,9	45,0	47,1	47,2	38,9	53,2	41,1	28,0	438,4
Übrige Häfen	89,1	84,5	93,4	102,4	80,2	94,4	87,9	110,7	107,9	121,9	93,4	88,6	1 154,4
Westdeutsches Kanalgebiet	1 661,6	1 399,7	1 665,0	1 705,0	1 894,2	2 093,2	2 069,7	2 012,7	1 818,9	1 694,7	1 714,9	1 139,3	20 869,0
Madin	125,6	94,0	131,4	131,0	138,9	167,7	183,7	166,8	143,4	173,6	130,2	129,1	1 736,1
Leer	31,4	17,8	35,3	34,9	40,8	44,5	50,2	81,0	55,0	63,6	35,9	29,2	519,8
Doranthe (Saezbeck)	16,9	5,8	24,9	17,9	18,5	18,3	28,0	22,1	22,1	19,7	19,5	22,6	216,6
Münster	75,3	65,7	113,1	106,3	118,4	107,6	117,3	134,5	117,7	102,1	117,0	-	1 295,9
Fläheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamm-Bossendorf	-	-	2,8	-	-	2,5	-	-	-	3,9	2,9	-	7,7
Marl-Brassat	3,3	15,9	26,4	37,7	4,0	2,5	8,2	8,0	8,0	18,5	15,5	16,5	44,1
Dorsten (Herwest)	11,5	23,9	26,4	25,2	24,8	25,0	28,9	26,4	22,8	31,6	26,5	21,8	211,8
Löhne	69,9	44,5	38,0	69,0	68,0	88,4	86,3	91,2	62,5	86,3	61,2	82,6	826,6
Hamm	90,2	76,0	113,7	102,7	118,1	123,6	121,4	133,7	122,5	112,0	102,5	71,4	1 287,7
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	468,9	385,3	462,8	412,2	497,1	532,5	529,8	501,3	384,1	329,7	286,3	180,3	4 970,1
Datteln	19,6	19,1	16,2	18,3	15,8	18,7	15,6	19,3	11,7	17,7	13,7	9,6	188,1
Castrop-Rauxel	24,5	13,7	12,0	15,6	15,6	22,6	16,6	25,9	17,6	20,0	18,0	16,3	204,9
Herne	24,1	30,7	28,7	33,5	42,2	45,8	39,7	33,4	29,6	27,2	34,6	21,9	391,4
Recklinghausen	-	27,1	27,2	17,7	29,7	23,2	26,5	22,5	24,6	11,6	23,0	12,8	246,1
Wanne-Rickel	41,2	25,2	35,4	47,0	45,0	34,6	47,3	45,4	34,5	34,2	34,2	20,3	476,8
Gelsenkirchen	329,1	265,1	4,6	31,6	4,1	4,0	35,1	279,3	321,3	235,4	367,7	226,3	3 721,8
Bochum	3,0	2,5	4,8	3,6	4,1	4,0	4,4	3,3	5,9	3,8	2,3	1,8	43,5
Essen	101,7	56,5	87,5	70,5	74,0	100,1	88,3	95,4	88,8	94,0	74,4	72,7	1 003,9
Oberhausen	4,3	0,7	0,8	2,2	5,8	10,4	3,0	2,6	2,6	5,1	4,6	5,2	46,2
Mülheim/ Ruhr	137,6	174,8	65,3	148,3	133,9	159,0	159,0	170,1	144,8	165,4	165,4	81,1	1 682,6
Übrige Häfen	95,7	85,1	83,6	139,0	171,1	226,0	168,7	178,2	188,4	197,4	180,4	93,6	1 805,1
Niederrheingebiet	3 087,8	2 725,1	3 191,9	3 292,2	3 218,2	3 322,0	3 395,4	3 360,2	3 059,0	3 033,7	2 996,7	2 812,5	37 474,8
Kleve	13,0	14,5	17,8	17,8	19,5	17,0	20,1	17,9	22,2	22,2	22,2	13,8	205,5
Emmerich	24,5	19,0	8,2	25,9	20,5	21,5	25,5	24,8	34,8	30,0	22,7	12,4	262,4
Wesel	58,1	64,7	106,5	102,1	119,2	114,2	112,1	91,5	62,3	57,2	49,4	42,1	979,4
Rheinberg-Ossenberg	17,4	11,6	35,8	29,4	27,3	19,2	32,7	26,6	18,7	14,5	24,3	16,0	273,6
Orsay	2,9	1,5	1,8	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	40,2
Walsum	24,4	22,1	22,6	24,5	22,6	22,3	26,3	26,3	19,3	16,8	20,8	22,4	2 687,9
Kornberg	28,9	28,7	29,2	29,2	22,0	27,2	42,6	35,7	23,2	22,5	24,0	25,3	332,8
Rheinhausen	246,2	238,8	227,7	215,6	324,5	259,0	258,0	180,1	180,1	161,7	168,0	150,8	2 615,4
Duisburg (Gesamthafen)	1 512,1	1 332,6	1 627,6	1 781,2	1 615,7	1 691,9	1 740,2	1 732,6	1 525,5	1 547,6	1 537,8	1 189,9	18 999,9
Krefeld-Uerdingen	141,5	67,7	148,6	90,6	132,8	165,1	165,1	120,6	118,9	120,6	120,6	109,9	1 800,0
Krefeld	122,8	111,2	130,1	104,0	120,5	119,4	122,4	122,4	133,6	129,0	125,0	148,7	1 777,7
Neuß	144,7	135,6	168,1	144,5	167,3	136,2	151,7	149,5	169,8	158,5	145,4	145,4	1 815,7
Leverkusen-Monheim	270,7	189,8	230,0	228,6	223,6	244,7	229,4	262,1	287,3	272,1	272,1	272,1	3 272,1
Köln	144,7	189,8	230,0	228,6	223,6	244,7	229,4	262,1	287,3	272,1	272,1	272,1	3 272,1
Wesseling	43,8	30,2	28,3	111,2	92,0	80,4	80,4	80,4	102,0	101,1	51,2	107,5	908,8
Lüllsdorf	20,9	9,7	12,4	11,3	11,1	11,4	17,0	11,9	11,3	12,8	13,4	11,7	153,9
Übrige Häfen	20,1	31,5	34,5	23,3	37,5	29,9	29,9	34,5	34,5	32,4	34,6	36,6	375,4
Mittelrheingebiet	807,8	756,3	1 092,0	1 086,4	1 144,7	1 141,7	1 179,2	1 215,3	1 118,9	959,2	931,6	841,3	12 274,3
Bonn	13,4	10,2	11,2	15,5	13,0	16,4	14,1	13,1	13,8	8,5	18,4	18,9	166,6
Bedel	68,3	75,7	104,7	102,6	99,5	97,1	106,9	105,8	83,5	86,8	78,0	62,6	1 071,5
Oberkassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lanz-Linzhausen	-	1,6	4,1	2,4	1,9	2,6	2,4	2,7	1,9	1,4	2,5	2,5	29,2
Prohl	3,1	21,8	42,1	44,1	60,8	60,8	64,5	61,1	55,5	44,3	48,7	30,5	562,8
Andernach	28,6	68,5	109,6	116,7	100,2	120,2	128,0	145,7	124,4	116,2	108,2	122,3	1 373,8
Neuwied	0,7	1,9	3,1	3,1	3,6	3,5	5,4	6,0	5,4	4,4	4,0	4,1	41,3
Angers	0,7	1,9	3,1	3,1	3,6	3,5	5,4	6,0	5,4	4,4	4,0	4,1	57,8
Bendorf	8,8	16,8	30,9	32,9	36,4	37,2	21,6	32,9	26,3	30,2			

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten

1961

(Abgang in 1 000 Tonnen)

Wasserstraßengebiet Hafen 1)	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	392,4	436,0	519,7	570,8	577,5	580,4	557,4	634,9	552,6	593,8	584,8	402,5	6 402,7	12 505,0
Lübeck	7,8	14,1	31,1	26,0	23,7	21,3	20,5	31,8	34,6	26,5	26,1	13,2	6 276,9	615,4
Kiel	2,6	4,0	3,3	2,5	1,9	5,0	5,5	8,1	5,9	6,3	7,2	8,9	61,2	227,0
Rendsburg	1,9	2,2	4,7	0,5	0,2	2,2	2,4	0,7	1,7	1,2	1,7	1,3	20,6	160,6
Utzdorne	6,8	8,0	12,0	9,2	11,8	7,1	7,9	7,0	9,3	14,9	11,3	9,0	110,4	264,5
Hamburg	227,2	221,1	232,9	292,3	265,6	249,3	240,2	267,8	202,1	226,2	227,1	219,0	2 810,3	6 460,2
Ubrige Häfen	146,0	186,6	235,7	274,2	274,2	295,5	280,9	319,5	298,9	318,7	271,5	155,0	3 022,8	4 777,4
Wesergebiet	386,2	339,8	526,6	551,9	545,7	547,0	553,7	597,4	599,9	582,4	702,9	457,5	6 390,9	14 340,0
Bremen Stadt	108,9	97,7	126,6	156,9	105,7	109,5	122,6	121,0	152,4	144,2	136,6	151,5	1 591,5	5 400,1
außerdem: Ortsverkehr	31,9	28,6	30,5	37,4	31,9	38,0	27,5	35,8	35,5	36,3	40,3	26,0	399,9	799,8
Bremervharen	24,8	22,9	21,6	23,7	32,7	21,3	18,8	29,6	26,1	25,3	32,8	27,3	306,2	1 209,4
Brake	23,4	27,4	30,7	18,9	49,9	34,9	40,6	48,8	51,1	63,9	110,1	52,4	552,3	943,5
Nordbarn	69,6	68,6	60,5	60,5	69,3	100,9	73,9	76,2	78,6	99,1	91,0	84,4	920,5	1 945,7
Oldenburg	0,1	0,4	0,9	0,9	0,2	0,8	0,4	0,7	0,2	0,2	0,3	0,0	0,7	648,6
Nienburg	17,1	14,9	39,9	37,0	36,8	36,2	39,6	42,8	36,2	41,2	47,2	18,8	407,5	494,2
Minden	9,0	9,9	16,2	15,4	16,5	16,2	14,3	12,8	13,0	16,2	12,2	10,9	179,9	365,1
Hannoversch-Münden	4,5	4,3	6,0	4,0	6,2	4,5	7,2	8,3	5,2	5,5	4,9	5,1	66,2	305,0
Hann.-Münden	12,3	9,9	12,2	10,5	10,1	10,5	10,3	11,6	11,2	11,2	8,2	5,5	117,3	118,9
Kassel	5,4	3,6	8,2	5,9	9,0	7,4	11,1	5,1	0,2	-	-	1,4	57,1	226,9
Ubrige Häfen	111,1	88,3	185,6	211,2	212,1	211,6	214,8	240,5	226,1	184,8	199,6	100,1	2 185,7	3 559,0
Mittelländkanalgebiet	322,3	338,1	411,4	449,3	459,6	476,1	481,9	498,3	468,9	470,4	457,0	310,6	5 144,0	12 058,4
Fällersleben	11,3	8,8	19,9	11,8	11,0	12,9	7,6	10,8	13,4	16,0	18,4	9,2	151,0	247,0
Braunschweig	6,0	11,7	17,2	17,9	20,1	27,7	42,7	44,4	49,6	43,5	27,6	12,0	320,5	732,2
Salzgitter-Bedingen	72,2	72,1	98,7	93,9	83,8	93,1	93,5	86,1	76,3	78,3	86,3	62,9	997,3	2 827,2
Feine	21,0	22,9	23,2	23,2	28,8	27,2	25,0	26,0	29,1	29,5	29,4	16,9	309,3	1 271,1
Hiltenheim	36,8	35,2	36,9	35,2	39,4	40,1	40,1	35,2	39,2	36,9	31,6	33,7	480,0	932,5
Milsburg	75,7	52,5	60,8	108,0	123,3	108,8	95,6	93,0	79,8	78,9	64,7	57,6	998,8	1 469,3
Hannover	8,1	7,9	13,8	9,1	11,1	11,3	18,2	13,3	10,7	10,3	10,9	7,8	132,4	1 400,5
Osnabrück	4,4	4,4	3,2	6,8	5,2	7,6	6,4	7,8	8,5	3,9	5,2	4,8	60,2	498,7
Ubrige Häfen	101,6	129,0	134,3	138,8	139,4	148,1	154,7	166,3	168,4	152,8	152,5	103,7	1 689,5	2 843,9
Westdeutsches Kanalgebiet	2 703,9	2 295,5	2 661,2	2 732,2	2 910,1	2 911,4	2 683,8	2 760,1	2 782,1	2 586,9	2 848,0	2 256,5	32 131,9	53 000,8
Emden	342,6	266,3	302,4	369,7	374,1	350,4	321,9	315,0	359,5	336,6	356,6	192,6	3 859,0	5 590,0
Leer	2,3	2,0	4,3	10,0	10,0	11,3	8,2	11,5	8,2	5,3	5,3	2,5	3,6	67,7
Dornhe (Seerbeck)	18,7	11,6	2,4	15,2	17,7	21,0	25,5	26,3	23,5	17,3	17,6	14,8	215,6	442,2
Munster	6,3	3,0	40,2	32,7	25,7	12,2	25,8	12,9	18,1	52,2	18,1	4,8	257,7	513,6
Flasheim	26,0	20,0	22,7	26,6	23,0	26,4	21,1	21,1	25,1	24,9	28,7	109,2	244,5	244,5
Ham-Bossendorf	149,2	135,5	141,6	109,2	113,7	104,7	107,1	102,1	119,7	120,2	155,0	109,2	1 465,7	1 465,7
Marl-Bressart	29,3	27,8	26,1	25,1	26,1	34,6	17,4	24,3	31,0	29,6	29,6	21,7	336,5	378,6
Dorsten (Herwest)	68,8	59,7	64,0	62,1	80,1	86,9	94,2	88,6	76,9	66,9	65,3	47,2	860,6	1 112,4
Lünen	101,7	90,0	83,4	91,8	101,1	78,9	84,1	89,5	95,4	88,3	88,3	64,9	1 027,7	1 854,3
Hamm	15,8	16,9	35,2	45,5	53,6	47,6	45,1	41,4	42,8	36,6	25,8	19,4	421,6	1 709,3
Hilfen	28,8	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
Dortmund	135,2	121,5	154,8	160,9	165,4	169,1	153,3	185,3	178,1	166,7	126,9	130,1	1 847,2	6 817,3
Datteln	1,7	5,4	6,6	6,1	6,2	6,2	6,2	9,2	16,7	15,1	13,6	10,7	105,7	293,8
Castrop-Rauxel	81,3	79,5	108,1	105,7	98,5	113,8	108,5	94,2	92,0	111,5	109,5	100,6	1 203,1	1 408,0
Herne	151,1	121,7	150,5	124,4	137,6	129,0	147,0	160,4	154,5	132,4	151,6	129,0	1 649,2	2 040,6
Recklinghausen	248,1	230,9	297,9	286,7	284,2	217,4	218,4	229,7	231,1	233,7	240,9	297,4	2 972,4	3 409,2
Gelsenkirchen	466,1	389,9	396,3	375,1	446,3	470,1	480,0	474,2	434,3	258,5	529,4	403,3	5 123,5	8 845,3
Bottrop	210,5	144,3	240,0	220,0	188,9	179,1	203,1	211,1	250,8	214,7	216,6	209,5	2 486,9	2 511,1
Essen	84,9	86,4	90,1	86,4	90,1	100,8	74,9	91,1	99,1	106,5	106,5	106,5	1 201,6	2 111,4
Oberhausen	13,1	20,8	15,3	16,6	18,6	13,1	15,0	22,0	18,2	19,2	19,8	19,8	237,1	283,3
Mulheim/Ruhr	13,1	20,8	15,3	16,6	18,6	20,8	20,0	18,2	17,6	21,4	21,6	25,4	242,5	1 905,1
Ubrige Häfen	488,8	405,5	464,3	573,0	587,2	585,4	493,5	413,2	526,3	538,3	479,8	403,6	5 958,9	7 764,0
Niederrheingebiet	3 178,5	2 967,3	3 637,9	3 865,5	3 737,6	3 789,3	3 893,8	3 618,7	3 491,4	3 278,0	3 149,9	42 544,4	80 019,2	
Kleve	2,3	1,6	1,8	3,1	2,0	2,2	2,5	3,0	2,2	2,9	2,1	2,2	28,3	353,4
Emmerich	2,3	1,9	1,9	3,0	11,8	7,6	5,7	10,2	9,2	8,9	7,6	3,2	91,0	233,8
Weesl	1,9	0,9	1,2	1,2	2,8	1,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,7	15,7
Klein-Berg-Ossenberg	93,9	100,9	97,7	100,9	98,7	98,7	96,7	106,1	106,1	107,6	107,0	101,5	1 201,1	1 478,8
Orsay	129,8	123,1	140,9	116,3	116,4	129,0	125,9	132,4	128,3	118,3	82,3	100,5	1 443,2	1 443,2
Walsum	204,7	200,9	243,9	204,4	260,3	236,8	246,8	225,0	244,7	215,0	210,7	224,2	2 715,4	5 403,3
Homburg	160,9	167,7	211,1	192,8	207,7	136,5	242,0	138,2	164,1	158,4	132,9	168,9	2 081,5	2 442,2
Rheinhausen	47,5	56,5	50,2	56,5	50,2	50,2	50,2	50,2	50,2	50,2	50,2	50,2	50,2	50,2
Duisburg (Gesamthafen)	99,7	97,5	1 073,9	1 052,2	1 072,2	1 187,8	1 188,4	1 180,5	1 122,3	1 180,0	1 124,7	1 130,1	13 263,5	32 335,2
Krefeld-Uerdingen	29,2	16,7	29,2	18,7	16,9	21,0	25,6	22,1	26,3	18,4	19,3	23,8	262,8	1 723,0
Dusseldorf	54,0	55,0	48,9	44,2	44,8	45,6	55,3	50,1	43,4	67,3	61,0	62,1	621,0	2 565,4
Neuß	22,9	24,4	42,9	26,0	25,8	31,5	34,9	43,6	31,3	31,3	37,0	37,0	527,4	527,4
Leverkusen-Monheim	33,3	42,3	52,3	45,3	45,3	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9
Köln	276,3	259,1	329,1	313,7	330,0	340,9	275,8	364,1	303,7	292,0	235,9	290,7	3 611,3	6 560,4
Wesseling	448,7	427,9	369,1	653,3	476,2	456,8	473,9	503,3	440,1	374,4	381,6	369,0	5 784,5	6 283,0
Lalsdorf	2,1	2,0	2,5	1,5	1,7	1,9	1,8	2,2	2,9	2,5	1,9	2,6	2,6	2,6
Ubrige Häfen	675,1	536,1	916,3	1 027,5	1 026,6	992,0	1 048,4	1 009,5	882,1	842,4	790,1	511,7	10 257,9	10 633,2
Mittelrheingebiet	585,7	653,4	1 337,5	1 265,7	1 356,1	1 310,2	1 410,1	1 402,3	1 238,5	1 036,9	969,5	976,1	13 542,0	25 816,3
Bonn	1,1	0,8	1,6	2,1	2,7	2,7	2,1	2,1	2,2	2,1	1,4			

4. Güterverkehr in den Binnenhäfen und an der (Ankunft in 1 000 Tonnen)

Table with columns for Wasserstraßengebiet, Hafen, and various goods categories (Getreide, Mehl, Zucker, Eisen-erze, etc.). Rows list numerous regions and specific ports, with data for 1961 and 1960.

Summary table for 'Ankunft insgesamt 1961' and 'Dagegen 1960' across various categories.

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen
(Abgang in 1 000 Tonnen)

1961

Wasserstraßengebiet Hafen ¹⁾	Alle Güter- arten	Gütergruppen														Alle übrigen Güter		
		Ge- trei- de	Mehl	Zuk- ker	Eisen- erze, Mangan- erze	Andere Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Miner- ale	Steine	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Sels	Dünge- mittel	Holz		Rob- erzen, Boh- stahl	Alu- min
		10-14	33-50	36-37	70-76	71-75	80-82	83-85	90-95	100 +180/1	101 +104	102 -103	110	130 -136	160 -165	190/1 +202	192	
Elbegebiet	6 402,7	716,9	16,9	20,5	121,2	21,8	608,7	-	1 135,6	316,1	2 307,3	255,4	28,4	47,1	89,1	11,2	22,8	683,7
Lubeck	276,9	63,8	-	-	0,3	4,0	-	-	0,8	6,6	8,6	57,9	-	14,6	12,7	8,4	0,6	8,8
Kiel	61,2	20,6	3,7	-	-	-	-	-	14,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-	10,3
Rendsburg	20,6	8,3	1,1	-	-	4,3	-	-	-	1,8	0,2	-	-	1,2	-	-	-	2,8
Itzehoe	110,4	2,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Hamburg	2 910,8	577,9	8,9	18,7	120,9	12,2	600,6	-	799,0	3,0	26,7	102,6	-	21,9	68,2	2,7	6,0	0,6
Übrige Häfen	3 022,8	43,6	2,7	1,8	-	1,3	4,6	-	206,2	2 271,9	93,8	28,4	-	9,4	8,2	-	-	64,1
Wesergebiet	6 290,9	923,9	126,2	3,4	144,1	64,7	358,8	-	1 129,9	142,4	2 189,8	58,4	1,7	138,4	366,0	10,0	41,5	691,8
Bremen Stadt	1 593,5	365,1	61,4	0,1	44,3	22,4	176,7	-	161,4	7,0	69,8	2,3	0,0	1,2	147,9	9,9	11,2	512,9
außen: Ortsverkehr	399,9	13,3	-	-	-	-	57,7	-	43,6	-	240,6	-	0,0	5,3	3,7	-	-	1,5
Bremervan	306,2	0,6	-	1,2	0,8	-	174,7	-	174,7	8,7	0,3	0,1	1,7	0,4	0,0	26,3	79,2	
Brake	552,3	324,6	-	0,1	-	-	100,1	-	3,0	-	0,4	-	-	0,1	90,6	0,1	4,6	
Nordenham	920,5	100,7	0,1	-	79,1	23,7	63,0	-	587,4	-	-	-	-	1,6	0,1	-	3,0	
Odenburg	40,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nienburg	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Minden	179,9	10,3	3,9	-	-	18,6	0,1	-	-	-	369,6	-	-	-	-	-	-	
Hameln	66,2	6,5	59,7	-	-	-	-	-	-	61,5	63,2	38,9	-	0,5	0,7	-	0,3	
Hann.-Münden	117,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
Kessel	11,3	56,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,0	0,3	-	-	
Übrige Häfen	2 185,7	57,6	0,3	2,0	0,3	-	2,4	-	203,3	59,2	1 686,5	19,1	-	24,1	120,6	-	-	0,6
Mittellandkanalgebiet	5 444,0	188,2	32,8	82,1	219,8	59,1	485,2	1,1	427,4	645,1	338,8	564,7	52,0	73,4	9,3	358,0	218,5	727,8
Fallerleben	151,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	320,5	76,6	9,1	32,0	-	29,3	94,0	1,1	-	3,8	25,1	0,4	26,4	9,3	6,2	3,2	109,4	
Salzgitter-Bedingen	997,3	-	-	-	-	71,5	8,3	-	-	8,2	266,6	-	-	-	1,6	5,0	4,7	41,7
Peine	323,5	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343,7	-	266,7
Hildesheim	485,0	40,2	17,7	28,6	-	0,3	0,4	-	99,7	15,2	9,2	0,3	185,3	1,5	-	-	-	
Misburg	998,8	-	-	-	-	21,2	-	-	427,4	7,0	310,8	22,7	105,3	0,1	4,2	47,4	7,0	0,2
Hannover	132,4	34,3	-	-	-	-	2,5	-	-	0,8	0,4	-	2,6	0,0	1,9	8,2	42,2	
Gambrück	60,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Häfen	1 694,5	23,3	6,0	8,3	-	-	427,7	-	526,3	29,1	244,0	-	-	400,7	0,0	-	-	1,0
Westdeutsches Kanalgebiet	32 131,9	597,1	32,0	2,4	2 667,3	113,8	16 576,1	3,7	7 455,0	359,4	773,3	272,2	362,5	106,5	310,9	86,4	1 413,1	
Leer	3 899,0	546,8	0,1	2,4	2 646,7	14,0	2,0	-	171,4	0,0	0,0	0,0	0,3	10,3	-	-	-	
Dorenthe (Saebeck)	215,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	30,4	-	-	-	
Münster	257,7	9,5	0,3	-	-	-	134,8	-	-	1,1	16,3	-	-	0,2	-	-	-	
Fleesheim	244,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	48,9	201,4	-	-	-	-	-	-	
Hamm-Bosendorf	1 465,2	-	-	-	-	-	-	-	-	239,4	-	-	-	-	-	-	-	
Marl-Brassert	334,5	-	-	-	-	10,4	1 443,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dorsten (Herwest)	860,6	0,8	-	-	-	-	279,4	-	0,7	-	-	-	-	3,9	-	-	-	
Lünen	1 027,7	-	-	-	-	2,7	1 000,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamm	421,6	4,6	14,7	-	-	-	166,3	-	0,2	0,2	1,4	0,7	15,4	0,2	-	-	-	
Ahlen	321,8	-	-	-	-	-	321,8	-	-	-	-	-	0,8	0,6	0,1	-	-	
Dortmund	1 847,2	8,5	12,8	-	-	84,2	715,8	-	2,5	46,7	202,8	2,9	12,3	-	127,0	8,6	623,1	
Datteln	105,7	-	-	-	-	-	26,1	3,7	41,5	-	30,5	-	4,0	-	-	-	-	
Gastrop-Baustel	1 203,1	-	-	-	-	-	944,6	-	145,8	-	3,5	-	-	108,1	-	-	-	
Herne	1 649,2	-	-	-	-	-	1 642,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	
Necklinghausen	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hanne-Mickel	2 972,4	1,9	0,8	-	-	2,0	2 760,9	-	0,8	7,0	8,7	0,6	141,8	-	4,2	-	-	
Geiselnkirchen	2 493,5	8,1	0,1	0,4	-	0,6	2 610,8	-	2 288,7	8,1	54,2	2,8	18,0	-	86,3	0,7	44,9	
Botrop	2 488,7	-	-	-	-	-	2 381,0	-	94,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	
Essen	1 207,6	3,6	1,5	-	1,3	0,0	1 019,4	-	55,0	18,7	35,0	-	46,0	-	1,7	0,8	18,9	
Oberhausen	237,1	-	-	-	-	-	220,4	-	6,2	-	-	-	11,1	0,9	-	-	-	
Mulheim/ Ruhr	242,5	-	-	-	-	-	220,4	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Häfen	5 958,9	13,3	1,6	-	17,7	-	420,3	-	85,0	0,9	-	-	22,4	-	91,6	26,5	10,6	
Niederrheingebiet	42 544,4	309,7	239,7	7,3	1 501,7	661,5	9 243,2	786,0	5 639,9	1 474,0	12 367,8	120,3	1 143,9	408,8	10,9	1 620,4	75,0	4 934,3
Elve	91,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	
Emmerich	91,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesel	14,7	1,1	1,2	-	0,2	-	1,3	-	-	0,0	-	-	-	6,3	-	-	-	
Rheinberg-Ossenberg	1 205,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143,7	-	-	-	
Dracy	1 443,2	0,1	-	-	-	-	1 439,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Walsum	2 473,4	0,4	-	-	2,5	-	10,9	-	8,7	0,3	119,8	1,8	155,7	-	219,4	-	-	
Homburg	2 081,3	6,7	-	31,8	85,6	-	1 019,1	4,2	0,5	84,3	2,2	-	-	-	-	-	-	
Rheinhausen	650,8	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zuiburg (Gesamthafen)	13 215,9	98,3	13,7	1,0	1 450,1	210,9	4 257,8	-	1 288,7	600,6	2 106,1	58,3	178,1	7,1	1 197,5	65,4	1 889,0	
Krefeld-Uerdingen	2 622,8	26,0	40,1	-	-	-	-	-	31,9	2,2	3,9	0,2	22,6	0,4	0,7	0,0	151,2	
Dusseldorf	621,0	69,4	28,5	2,0	2,7	8,5	0,5	-	5,5	5,8	0,6	1,3	0,6	0,1	0,0	0,0		
Neuß	371,0	34,7	31,0	3,1	3,5	6,4	142,5	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-		
Leversusen-Monheim	527,4	-	-	-	-	220,0	0,0	-	156,4	13,0	10,1	-	2,1	0,2	3,5	7,1	502,2	
Köln	3 611,3	68,4	125,2	1,2	11,1	119,3	55,0	2 781,5	240,9	0,6	-	-	0,6	-	0,3	-	249,8	
Wesseling	5 374,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lalsdorf	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Häfen	10 257,9	-	-	-	-	-	-	-	-	10 092,2	9,9	-	-	-	-	-	-	
Mittelrheingebiet	13 542,0	110,0	39,1	-	74,2	62,7	276,7	0,8	115,4	4 295,4	1 026,5	831,5	12,1	14,9	59,5	92,6	6 530,8	
Bonn	23,2	0,1	4,7	-	-	-	-	-	0,3	14,1	-	-	0,1	-	-	-	-	
Beuel	141,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oberkassel	239,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Linz-Linzhausen	225,2	-	-	-	-	-	-	-	-	223,4	1,7	29,6	-	-	-	-	-	
Brohl	1 122,6	-	-	-	-	0,1</												

Verkehrsbezirk	Verkehr des Bundesgebietes				Verkehr mit								Insgesamt	
	Verkehr innerhalb der Bezirke	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)		Berlin (West)		dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		den Dt.-Ostgeb. (Grenz.v.31.12.1937) zur Zeit unter Irrender Verwaltung		dem Ausland		Versand (Sp.1,2,4, 6,8 u.10)	Empfang (Sp.1,3,5, 7,9 u.11)	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang			
Numer	Beseichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ELBEGBIET														
1	Lübeck	-	286 453	309 743	16 082	9 112	-	23 657	-	-	862	31 354	303 397	373 866
2	Schlesw.-holst./Ostseegeb.	15 998	112 177	394 300	164	308	-	-	-	-	11	66	126 350	406 672
3/4	Unteralbegebiet usw.	81 570	349 132	1 066 453	59 859	2 813	4 048	471 302	-	-	400 032	204 271	3 669 694	3 812 691
5	Hamburg	-	934 828	3 274 712	863 532	123 181	-	-	-	-	1 256	18 942	2 526 552	757 573
6/7	Elbe oberh./Hambg./Lübeck	256 288	2 237 233	481 970	31 775	241	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	351 856	4 919 823	5 567 178	971 412	135 655	475 350	234 316	5 032	6 829	402 161	255 542	7 120 602	6 544 547
	Dagegen 1960	184 725	4 724 125	5 139 653	1 006 441	111 541	660 285	190 540	-	-	381 990	292 615	6 962 598	5 925 903
WESERGBIET														
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	160 244	1 705 903	1 423 433	1 947	4 156	-	-	-	-	23 941	17 903	1 892 035	1 605 736
9	Bremen	-	1 492 822	3 749 926	19 296	8 125	1 449	7 231	-	-	44 201	41 603	1 557 768	3 806 885
10	Mittelweser zw.Mind./Bremen	104 671	1 921 710	826 779	11 587	8 526	-	1 572	-	-	4 027	16 167	2 041 995	957 715
11/13	Oberweser bis Zwand.	335 902	582 739	531 300	35 823	572	-	4 345	-	-	10 548	31 151	965 012	903 270
	Zusammen	600 817	5 703 174	6 531 438	68 653	21 379	1 449	13 148	-	-	82 717	106 824	6 456 810	7 273 606
	Dagegen 1960	590 034	4 950 033	5 805 668	52 886	38 699	-	11 780	-	-	54 764	182 822	5 647 717	6 629 003
MITTELLANDKANALGEBIET														
14	MLK zw. Bihnen/Peine	1 069	1 346 383	3 124 923	276 445	22 368	2 174	108 165	-	492	196 048	225 404	1 822 119	3 482 421
15	MLK zw. Peine/Minden	882	1 506 518	1 110 388	295 360	437	-	1 850	-	192	285 839	107 313	2 088 599	1 221 062
16	Hannover	616	142 527	1 223 862	1 590	32 327	-	1 650	-	1 071	25 001	48 527	169 734	1 308 053
17	MLK zw. Mind./Bergeshövede	58 828	690 257	791 563	110 687	9 989	644	6 786	-	-	77 558	67 543	937 974	934 709
	Zusammen	61 395	3 685 685	6 250 736	684 082	65 121	2 818	118 541	-	1 755	584 446	448 787	5 918 426	6 948 245
	Dagegen 1960	40 999	3 672 872	6 206 024	738 694	45 597	3 121	106 012	-	-	478 144	414 965	4 933 830	6 813 597
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET														
18	Emden	-	3 762 372	1 661 953	200	1 234	-	-	-	-	71 184	72 867	3 833 756	1 736 054
19	Jadg- und Huntegebiet	829	44 698	798 203	196	7 496	-	-	-	-	1 848	84 738	47 571	891 266
20	DKK unterh. Bergeshövede	84 678	1 727 169	767 865	18 034	3 824	-	-	-	-	291 059	136 311	2 120 940	992 678
21	DKK nordlich der Lippe	3 448	374 345	1 766 513	4 335	1 936	-	4 106	-	-	109 876	151 233	492 004	1 927 236
24	RHK (ohne 28)	502 364	8 870 304	3 607 163	445 956	52 723	128 031	6 961	2 869	943	3 595 275	2 917 856	13 544 799	7 088 010
25	Wesel-Datteln-Kanal	2 888	3 210 552	3 67 409	97 520	279	19 134	-	-	-	1 029 557	41 914	4 559 651	2 587 637
26	Datteln-Hamm-Kanal	652	1 768 811	2 096 782	86 329	279	7 663	1 000	1 476	-	1 024 912	488 924	2 886 843	2 587 637
27	Dortmund	-	1 294 526	4 045 888	83 806	7 584	23 870	2 882	-	-	411 436	913 730	1 815 638	4 970 084
28	Essen	-	569 421	602 103	97 383	19 489	2 302	1 437	-	-	516 287	380 825	1 185 393	1 003 854
	Zusammen	594 859	21 622 198	15 713 879	833 759	94 565	181 000	16 386	4 345	943	7 051 434	5 188 398	30 287 595	21 609 030
	Dagegen 1960	455 557	21 661 853	14 921 138	935 573	108 847	222 245	15 295	745	250	6 748 188	6 218 971	30 024 161	21 720 058
NIEDERRHEINGEBIET														
29	Niederrhn. unterh. Ruhrgeb.	793 447	6 869 499	563 769	6 499	145	13 351	58 762	6 848	-	3 754 353	623 950	11 423 798	1 982 279
30	Duisburg	1 079 272	7 326 578	4 856 897	109 925	32 070	7 593	7 593	-	-	5 748 282	12 944 018	14 284 256	18 971 692
31	Rheinhafen d. Ruhrgeb. (o.30)	34 756	2 366 875	849 324	19 807	2 333	14 511	1 950	-	-	2 441 090	4 790 011	4 870 121	5 376 424
32/33	Niederrhn. um Düsseldorf	287 610	1 146 983	1 725 363	8 797	14 511	1 950	729	-	-	703 937	3 224 093	2 149 277	5 250 306
34/37	Niederrhn. um Köln	150 729	7 715 754	2 654 576	1 965	4 714	-	725	-	200	1 218 752	2 783 124	9 087 200	5 594 068
	Zusammen	2 345 814	25 425 689	10 647 929	146 993	53 773	22 894	61 184	6 848	873	13 866 414	24 365 196	41 814 652	37 474 769
	Dagegen 1960	2 555 185	23 477 006	10 265 785	187 790	67 507	13 140	102 859	-	-	13 638 384	25 891 977	39 871 505	38 883 313
MITTELHEINGEBIET (einschl. Lahn, Mosel, Saar)														
38	Mittelrhn. Lulad./Kobl.	5 690	4 974 082	2 818 151	47 215	20	3 317	-	-	-	1 383 963	447 943	6 414 267	3 271 804
39	Mittelrhn. Koblenz/Bingen	126 729	1 809 325	1 488 949	2 158	345	-	-	-	-	537 616	275 043	2 475 828	1 891 066
40	Mosel	-	19 899	-	-	-	-	-	-	-	250	-	20 149	-
47	Saarland	13 149	531 656	6 031	-	-	-	-	-	-	360 578	337 105	391 199	356 285
67	Lahn	-	17 472	15 055	-	-	-	-	-	-	-	-	531 656	15 055
42/43	Mittelrhn. um Mainz/Wiesb.	431 534	2 612 181	5 519 680	3 044	237	-	-	-	-	256 573	788 609	3 303 332	6 740 060
	Zusammen	577 102	9 964 615	9 847 866	52 417	602	3 317	-	-	-	2 538 980	1 848 700	13 136 431	12 274 270
	Dagegen 1960	608 769	9 130 360	9 066 748	56 954	518	-	-	-	-	2 428 726	1 879 946	12 224 809	11 555 981
OBERRHEINGEBIET														
44	Ludwigshafen	-	1 069 882	3 615 495	-	525	500	-	-	-	788 210	1 552 840	1 858 592	5 168 860
45	Mannheim (Wirtschaftsgeb.)	-	561 197	4 140 303	2 552	2 516	-	-	-	-	440 229	2 182 930	1 003 978	6 325 749
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	42 025	5 924 481	2 847 481	-	94	-	-	-	-	58 954	830 416	6 025 460	3 720 018
48	Oberrhein um Kehl	-	1 747 124	651 778	2 304	100	-	-	-	-	185 952	217 242	1 935 380	869 120
49	Oberrh.v. Kehl b. Weil	1 640	341 921	526 101	2 049	-	-	-	-	-	193 087	198 852	538 697	726 593
50	Oberrhein und Bodensee	-	73 446	57 300	-	-	-	-	-	-	107 112	57 826	180 558	115 126
	Zusammen	43 665	9 718 051	11 838 458	6 905	3 235	500	-	-	-	1 773 544	5 040 106	11 542 665	16 925 464
	Dagegen 1960	167 161	9 657 795	11 888 685	5 980	1 600	1 230	-	-	-	1 633 641	5 010 067	11 465 807	17 067 513
NECKARGBIET														
52/54	Neckar	506 847	1 233 388	8 939 685	598	2 529	-	290	-	-	142 661	1 296 008	1 883 494	10 745 359
	Dagegen 1960	439 518	1 209 597	8 594 990	-	2 794	-	505	-	-	163 825	1 456 864	1 812 940	10 494 671
MAINGEBIET														
55	Main in Hessen (ohne 56)	-	197 132	964 341	702	360	-	130	-	-	277 166	138 664	475 000	1 103 495
56	Frankfurt (Wirtschaftsgeb.)	20 571	670 727	4 970 863	3 114	2 228	-	-	-	-	550 373	1 279 971	1 244 785	6 273 633
58	Main um Aschaffenburg	-	162 018	944 199	3 378	-	-	-	-	-	18 671	138 444	184 067	1 088 643
59	Main um Würzburg	33 144	792 646	1 530 843	1 256	-	-	-	-	-	117 380	509 924	944 426	2 073 911
60	Main oberhalb Würzburg	1 107 919	303 855	651 586	457	200	-	-	-	-	13 852	42 417	1 426 083	1 802 122
	Zusammen	1 161 634	2 126 378	9 061 832	8 907	2 788	-	130	-	-	977 442	2 109 420	4 274 361	12 335 804
	Dagegen 1960	1 090 305	1 990 535	8 585 485	5 112	2 008	-	400	-	-	844 614	2 379 136	3 930 566	12 057 334
DONAUGEBIET														
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	174 301	-	-	-	-	-	-	-	-	1 275 447	1 194 359	1 449 748	1 368 600
	Dagegen 1960	190 846	-	-	-	-	-	-	-	-	1 507 865	1 305 759	1 698 711	1 496 605
	Gesamtverkehr 1961	6 418 290	84 399 001	84 399 001	2 773 726	379 647	687 328	443 905	11 193	3 571	28 695 246	41 853 340	122 984 784	133 497 754
	Dagegen 1960	6 418 290	84 399 001	84 399 001	2 773 726	379 647	687 328	443 905	11 193	3 571	28 695 246	41 853 340	165 665 247*	164 419 347**

Num- mer	Gütergattung Bezeichnung	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Versand nach				Empfang aus				Durch- gangs- verkehr	
			Verkehr innerhalb der Bezirke	Wechsel- verkehr (Verkehr d. Bezirke unter- einander)	Berlin (West)	dem Sowjet- sektor v. Berlin u. d. sowj. Bes.-Zone	den deut- schen Ost- geb. unter frdr. Verw.	dem Ausland	Berlin (West)	dem Sowjet- sektor v. Berlin u. d. sowj. Bes.-Zone	den deut- schen Ost- geb. unter frdr. Verw.	dem Ausland		
														Versand = Empfang
1	Fische, auch Zubereitungen	4 120	-	912	926	595	-	-	722	-	-	-	965	2 612
2	Fleisch, auch Zubereitungen	8 776	-	-	-	-	-	-	485	-	-	-	391	1 437
3	Milch und Rahm	1 238	-	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
4	Bier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Weisen	3 130 412	60 797	1 697 315	30 922	113 717	-	-	211 035	1 007	50 991	-	964 628	222 534
11	Boggen	535 904	18 452	355 322	19 966	6 676	-	-	103 000	-	-	-	39 129	1 086
12	Gerste	822 195	5 050	350 121	14 926	8 665	-	-	2 476	-	-	-	402 670	81 203
13	Mafer	205 912	911	108 876	1 282	-	-	-	8 721	200	-	-	85 922	124 487
14	Mais	828 283	2 086	320 132	1 245	17 381	-	-	7 553	-	25 553	-	454 333	46 772
15	Reis	70 694	-	10 674	1 866	13 435	-	-	1 475	351	-	-	42 893	13 699
16	Wassernüsse	62 597	100	6 866	1 278	1 478	-	-	1 164	549	-	-	51 167	15 631
20	Gemüse	1 234	-	7 148	-	-	-	-	40	-	-	-	1 216	-
21	Obst, Südfruchte	5 930	-	4 236	288	-	-	-	47	-	-	-	1 359	1 065
22	Kartoffeln	27 628	100	135	-	-	-	-	-	-	-	-	27 393	-
23	Zuckerrüben	521	-	473	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-
24	Oliven, Ölfrüchte	882 229	100	23 264	51	30 357	-	-	33 355	375	2 820	-	781 927	39 769
25	Kaffee	29	-	2 173	130	1 400	-	-	2	-	-	-	2 837	22 837
26	Rohtabak	14 221	-	2 173	-	1 213	-	-	200	-	-	-	10 635	10 663
27	Tee	1 423	-	57	-	-	-	-	660	-	-	-	706	260
28	Kakao	33 672	-	34	260	4 016	-	-	8 941	50	-	-	20 371	21 895
30	Milcherezeugnisse	95 257	385	69 615	16 758	-	-	-	3 182	2 868	-	-	2 439	11 796
31	Eisierfette, außer Butter	4 19	300	4 201	6 176	-	-	-	741	-	-	-	2 160	14 704
32	And. tier. u. pfl. Fette u. Öle	471 939	38 153	74 470	571	6 496	-	-	15 117	7 589	9 054	-	320 489	23 767
33	Boggen- und Weisensmehl	508 302	1 338	231 974	4 951	-	-	-	263 018	300	696	-	6 205	8 435
34	Mais	106 352	-	54 913	-	-	-	-	12 765	406	-	-	38 268	4 389
35	Stärke	59 964	-	13 673	-	-	-	-	26 736	365	-	-	13 047	10 761
36	Robstucker	123 998	624	108 490	-	10 590	-	-	45 447	188	-	1 143	53 207	5 714
37	Verbrauchszucker	115 638	253	4 833	9 530	-	-	-	2 696	-	45 434	-	52 892	56 240
38	Wein, Most	32 570	-	409	95	-	-	-	18 168	-	-	-	13 898	7 325
39	Bier	11 893	-	3 175	-	-	-	-	489	7 553	-	-	676	38 447
40	Spiritus	297	-	58	-	-	-	-	227	-	-	-	12	113
41	Andere Nahrung- und Genussmittel	242 174	381	117 068	7 878	625	-	-	34 056	2 055	-	-	79 212	45 524
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	70 561	380	108 318	160	644	-	-	220 555	22 979	-	-	17 225	6 821
51	Olukuchen	680 741	5 545	174 200	-	24 425	-	-	104 852	133	-	-	371 586	10 360
52	Bauhutter	373	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-
53	Stroh	10 791	-	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	10 791	16
54	Andere Futtermittel	528 646	3 051	234 019	-	50 248	-	-	26 307	574	-	-	214 447	24 980
60	Hicht bes. gen. tier. u. pfl. Rohstoffe	139 098	-	18 380	-	291	-	-	21 869	754	-	-	117 327	45 105
70	Kisenerze	19 836 123	415 205	3 478 548	-	48 406	-	-	227 441	-	-	-	15 666 723	28 486
71	Schwefelkies	1 273 889	-	26 638	-	-	-	-	1 540	-	-	-	1 245 711	9
72	Schwefelkiesabfälle	2 072 645	478 728	644 701	-	-	-	-	2 653	1 798	-	-	944 765	845
73	Kupfererze	1 466 343	64 742	778 065	153	1 850	-	-	3 298	-	-	-	618 235	55 712
74	Andere Erze	5 635 617	3 804	50 343	440	2 188	-	-	45 447	188	-	-	538 207	5 714
75	Kisenschlacken zur Verhüttung	1 425 593	70 019	399 411	-	500	-	-	6 591	8 284	-	-	400 788	16 435
76	Manganerze	245 409	22 395	35 836	-	4 328	-	-	15 357	-	-	-	167 493	4 669
80	Steinkohlen	26 720 146	465 906	15 067 218	928 928	154 344	2 347	-	8 563 564	825	378	1 755	1 534 881	740 597
81	Steinkohlenbrikette	316 656	90 480	229 226	683	-	-	-	5 911	576	-	-	79 780	2 918
82	Steinkohlensche	3 512 953	90 411	2 334 062	171 773	26 719	-	-	674 032	5 791	-	-	204 520	152 233
83	Rohtabak	11 153	-	6 249	-	-	-	-	65	-	-	-	3 935	-
84	Braunkohlenbrikette	2 809 976	-	2 442 637	-	-	-	-	34 543	10 377	1 982	-	10 437	200
85	Braunkohlensche	102 450	-	1 419	-	-	-	-	-	3 312	97 715	-	4	-
86	Torf	50 500	-	819	-	-	-	-	46 013	-	-	-	3 672	4
90	Koh. Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	2 350 228	81 992	1 791 948	167	-	-	-	10 948	-	-	-	4 625	101 175
91	Benzin	4 528	3 597	2 803 079	123 322	49 374	-	-	459 087	9	-	-	906 859	283 963
92	Äther	53 997	3 843	392 607	259	985	-	-	24 388	-	-	-	131 915	3 498
93	Gasöl, Dieselöl	3 212 326	65 570	2 016 301	89 360	10 731	-	-	436 379	-	-	-	593 985	670 042
94	And. Mineralölderivate, -rückstände	1 161 705	18 738	408 373	643	1 250	-	-	305 152	4 517	-	-	420 032	55 535
95	Heißöl aller Art	10 198 296	91 625	5 558 675	321 969	523	-	-	1 227 646	-	-	-	2 998 435	171 642
100	Steine und Erden, Natursteine	5 497 64	187 597	4 356 233	14 828	-	-	-	4 875 633	-	-	-	88 890	21 640
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	29 095 003	70 492	19 394 730	305 385	363	-	-	4 303 186	2 199	796	-	1 217 852	145 720
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	133 631	-	74 960	-	-	-	-	56 897	-	-	-	641	45
103	Zement, Mörtel	3 386 747	119 292	2 482 785	225 088	70	-	-	498 475	277	31 691	-	29 608	80 287
104	Müll, Schluff usw.	18 573	-	17 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Steine und Erden, sonst.	2 203 973	879	1 832 160	-	-	-	-	366 626	-	-	-	4 067	6 421
111	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	1 532 155	-	479 774	-	-	-	-	54 589	-	-	-	997 792	37 870
112	Andere mineralische Rohstoffe	7 771 599	7 760	5 263 142	137 136	1 689	-	-	1 348 316	2 181	20 802	317	1 940 256	176 031
113	Phosphor	1 276 290	-	82 713	-	44 031	-	-	4 933	-	-	-	1 444 613	29 867
120	Schwefelsäure	547 817	54 119	328 846	9 008	255	-	-	1 989	-	-	-	156 631	-
121	Soda, Kieserit, Pottasche	329 098	52 471	186 206	2 638	-	-	-	70 336	-	2 186	-	14 714	109 955
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	183 729	1 056	64 307	542	-	-	-	112 250	2	-	-	5 572	3 923
123	Hicht bes. gen. chem. Erzeugnisse	1 927 433	46 833	988 565	672	6 134	-	-	577 411	1 701	1 078	-	305 039	90 096
130	Düngekalk	13 800	-	6 259	-	-	-	-	1	-	-	-	7 355	-
131	Thomasmehl	144 889	-	2 261	-	-	-	-	45 819	-	-	-	91 609	-
132	And. Phosphorergänzungsmittel, ohne 135	37 607	-	2 261	-	1 937	-	-	389 165	-	50 140	-	77 900	1 132 817
133	Kalkdüngemittel, ohne 135	1 024 049	-	503 072	3 772	-	-	-	1 384 372	9 058	3 388	-	1 144	7 991
134	Stickstoffdüngemittel, ohne 135	1 642 825	-	344 763	-	-	-	-	131 624	-	-	-	3 213	378
135	Mischdünger	1 742 358	-	29 521	-	-	-	-	3 099	-	-	-	685	238
136	Andere Düngemittel	92 581	70 350	18 447	-	-	-	-	1 251	-	-	-	13 915	1 400
140	Flusssäure, Gerbsäure	16 792	-	1 010	-	307	-	-	763	-	-	-	15 54	5 596
141	Haut, Felle	16 927	-	24	-	-	-	-	3 876	-	-	-	1 198	131
142	Leder	5 099	-	1	-	-	-	-	2 983	-	-	-	550	2 903
143	Wolle	4 637	-	35 566	-	-	-	-	6 683	-	-	-	58 200	37 568
151	Baumwolle	100 449	-	6 376	-	13	-	-	10 810	30	-	-	15 387	6 226
152	Andere Spinnstoffe	32 616	-	204	-	-	-	-	14	-	-	-	1 462	1 542
153	Garne	147	-	80	-	-	-	-	1 571	6	-	-	6 907	2 001
154	Lumpen	8 572	-	218 115	3 648	11 953	-	-	19 145	-	-	-	511 669	118 332
160	Stammholz, über 1,5m lang usw.	767 123	2 593	38 155	389	-	-	-	419	-	-	-	237 337	50 680
161	Faserholz, Papierholz	276 300	-	252 391	-	-	-	-	408	-	-	-	111 746	-
162	Grubenholz	365 982	-	1 131	-	-	-	-	893	-	1 437	-	35	-
163	And. unverb. Holz, Holzabfälle	187 153	-	11 010	-	-	-	-	324	-	-	-	14 667	332
164	Holzener Schichten	26 034	33	104 085	446	-	-	-	24 962	-</				

6. Güterverkehr nach Wasserstraßengebieten
Gesamtverkehr und Verkehr von Getreide, Erzen, Kohlen und Mineralölen
 - 1 000 Tonnen -

1961

Nach	Elbe-	Unter-	Mittel-	Mittel-	DEK-,	Ruhr-	Nieder-	Mittel-	Main-	Ober-	Neckar-	Donau-	Berlin	Sowjet-	Dtsche.	Ausland	Verwand-	
Von	gebiet	weserge-	weserge-	land-	Jade- u.	gebiet	rheingebiet	rheingebiet	gebiet	gebiet	gebiet	gebiet	(West)	berlin u. der Sowjetz. Bes.-zone	Osgeb. (Grenz v. 31.12. 1957) z. Zt. unter frdner Verwltg.		insgesamt	
GESAMTVERKEHR																		
Elbegebiet	4 894	3	2	117	16	77	126	18	5	13	2	-	971	475	-	402	7 121	
Untereswerggebiet	1 119	380	730	148	77	126	18	5	13	2	-	971	475	-	402	7 121		
Mittel-u. Oberweserggebiet	2 005	452	161	165	115	36	41	38	102	35	0	-	21	1	-	68	3 450	
Mittellandkanalgebiet	414	713	219	398	304	477	747	79	92	211	0	-	47	-	-	15	3 007	
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	6 168	26	496	361	3 740	496	124	168	316	98	-	-	23	3	-	474	5 018	
Ruhrgebiet	316	761	617	3 536	1 466	973	1 229	1 350	2 084	2 733	1 156	-	811	181	4	6 577	23 793	
Niederwerggebiet	249	377	28	327	2 012	4 289	6 657	2 363	4 632	3 158	-	-	147	23	7	13 866	41 815	
Mittelrheingebiet, Saargebiet	29	56	48	443	363	757	1 142	3 028	1 451	1 571	-	-	52	3	-	2 539	15 136	
Maingebiet	1	41	12	46	63	174	642	477	1 587	183	62	-	9	-	-	977	4 274	
Oberwerggebiet	6	90	11	51	173	113	998	2 894	1 871	2 647	-	-	7	1	-	1 174	11 543	
Neckargebiet	-	1	4	5	13	40	628	51	205	507	-	-	-	-	-	143	1 883	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	1 275	1 450	
Berlin (West)	136	12	9	65	14	80	54	1	3	3	-	-	-	-	-	-	380	
Sowjetsektor v. Berlin usw.	234	7	6	118	4	12	61	-	-	0	-	-	-	-	-	-	444	
Dtsch. Ostgeb. unter frdr. Verw.	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	
Ausland	256	60	47	449	445	4 743	24 365	1 849	2 109	5 040	1 296	1 194	-	-	-	-	41 853	
Erfassung insgesamt	6 545	5 413	1 861	6 946	5 547	16 062	37 475	12 274	12 336	16 925	10 745	1 369	2 774	687	11	28 695	165 665	
VERKEHR VON GETREIDE (Nr. 10 - 14)																		
Elbegebiet	369	1	1	19	8	8	27	1	1	6	1	-	44	140	-	132	759	
Untereswerggebiet	0	91	137	135	39	34	131	26	27	83	28	-	1	-	-	24	757	
Mittel-u. Oberweserggebiet	1	67	21	2	1	1	25	0	1	1	-	-	-	-	-	1	128	
Mittellandkanalgebiet	1	107	11	26	16	3	17	-	1	1	0	-	6	-	-	9	196	
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	0	25	17	25	27	38	137	24	29	128	62	-	0	2	-	83	525	
Ruhrgebiet	-	4	0	1	0	0	0	-	-	2	-	-	-	-	-	3	4	
Niederwerggebiet	-	25	0	5	5	3	128	16	6	15	7	-	5	-	-	19	308	
Mittelrheingebiet, Saargebiet	0	5	0	4	4	4	47	17	3	20	1	-	1	-	-	12	119	
Maingebiet	-	23	4	20	44	28	137	19	19	82	2	-	7	-	-	4	391	
Oberwerggebiet	-	3	-	3	6	2	12	8	6	47	6	-	0	-	-	36	128	
Neckargebiet	-	-	4	2	11	12	33	-	-	37	4	-	0	-	-	3	110	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	
Berlin (West)	5	2	0	4	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
Sowjetsektor v. Berlin usw.	52	-	4	15	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
Dtsch. Ostgeb. unter frdr. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	9	9	13	44	75	108	952	120	128	400	60	29	-	-	-	-	1 947	
Erfassung insgesamt	442	358	212	306	257	247	1 657	235	219	823	174	29	68	140	-	356	5 523	
VERKEHR VON ERZEN (Nr. 70 - 76)																		
Elbegebiet	17	-	-	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	55	-	87	162
Untereswerggebiet	0	9	8	77	-	107	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	209
Mittel-u. Oberweserggebiet	-	0	-	3	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	19
Mittellandkanalgebiet	15	2	7	-	-	78	201	1	0	-	-	-	-	-	-	-	30	304
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	-	-	-	61	0	2 603	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 670
Ruhrgebiet	36	-	-	1	-	87	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	138
Niederwerggebiet	26	1	-	13	-	292	1 962	5	2	15	1	-	0	2	-	47	2 367	
Mittelrheingebiet, Saargebiet	1	-	-	-	-	79	16	-	6	3	0	-	-	-	-	197	-	
Maingebiet	-	-	-	-	-	10	165	-	3	-	-	-	-	-	-	0	178	
Oberwerggebiet	-	-	-	2	1	6	502	1	-	-	-	-	-	1	-	7	524	
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	147	
Berlin (West)	-	0	-	8	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
Sowjetsektor v. Berlin usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dtsch. Ostgeb. unter frdr. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	1	2	-	104	-	2 955	16 110	201	192	466	1	85	-	-	-	-	20 117	
Erfassung insgesamt	96	14	16	270	1	6 156	19 034	228	206	487	2	85	1	57	-	302	26 956	
VERKEHR VON STEINKOHLN (Nr. 80 - 82)																		
Elbegebiet	248	-	-	56	-	5	0	-	-	-	-	-	259	4	-	12	585	
Untereswerggebiet	-	98	54	215	-	5	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	375	
Mittel-u. Oberweserggebiet	-	0	2	0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	
Mittellandkanalgebiet	12	13	152	179	43	3	-	3	10	1	-	-	43	1	-	27	492	
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	3	8	1	37	0	0	-	12	17	1	-	-	3	-	-	27	15	
Ruhrgebiet	198	618	585	3 376	1 149	500	173	477	1 324	1 719	821	-	745	172	2	4 113	15 972	
Niederwerggebiet	29	87	6	37	37	15	341	1 281	1 088	1 674	1 228	-	50	3	-	3 874	9 748	
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	-	-	-	-	0	13	6	23	12	-	-	0	0	-	232	285	
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	86	5	3	-	-	-	-	-	13	107	
Oberwerggebiet	-	-	-	-	-	0	1	6	31	39	-	-	-	-	-	36	114	
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	6	2	7	-	-	-	-	-	909	909	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin (West)	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Sowjetsektor v. Berlin usw.	-	-	0	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
Dtsch. Ostgeb. unter frdr. Verw.	0	-	-	26	41	47	100	90	210	812	476	-	-	-	-	-	2	
Ausland	0	12	5	26	41	47	100	90	210	812	476	-	-	-	-	-	1 819	
Erfassung insgesamt	490	836	807	3 932	1 276	567	631	1 866	2 735	4 292	2 590	-	1 101	181	2	9 244	30 550	
VERKEHR VON BRAUNKOHLN (Nr. 83 - 85)																		
Elbegebiet	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Untereswerggebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-u. Oberweserggebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
DEK-, 1) Jade-u. Huntegebiet	-	0	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Ruhrgebiet	0	1	0	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
Niederwerggebiet	3	6	0	4	55	8	-	218	555	1 015	572	-	-	-	-	343	2 775	
Mittelrheingebiet, Saargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Maingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Oberwerggebiet	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	0	2	
Neckargebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berlin (West)	7	-	6	1	-	1	-	-										

7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen¹⁾

Wasserstraße Wasserstraßengebiet	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 Tonnen (einschl. Floßverkehr)				Geleistete tkm in Mill.				Güter- verkehrsleistung in 1 000 t (tkm : km)	
		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		Insgesamt		darunter auf ausländischen Schiffen		1961	1960
		1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	6 165,0	5 996,0	661,2	646,1	589,8	590,9	94,8	92,7	4 039,7	4 047,5
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	3 102,7	2 844,1	150,5	105,9	184,4	173,0	10,3	7,1	1 756,7	1 647,5
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	2 542,0	2 149,8	34,9	31,5	74,0	56,5	2,2	2,0	850,2	649,0
Schwinge ab Stade	5	134,4	56,5	-	-	0,7	0,3	-	-	134,4	56,5
Pinnau ab Pinneberg	22	117,6	133,1	-	-	1,4	1,6	-	-	64,1	72,6
Krückenau ab Elmhorn	12	106,3	106,8	-	-	1,3	1,3	-	-	106,3	106,8
Stör i.H. ab Rensing	52	446,7	525,8	2,6	-	13,3	15,7	0,1	-	256,3	301,3
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 616,1	1 265,4	76,0	60,6	132,0	96,4	7,5	4,9	1 233,7	900,5
Nider ab Rensburg	110	22,2	37,1	-	-	1,1	2,7	-	-	10,3	24,1
Übrige Wasserstraßen 2)	245	70,2	42,4	0,4	2,7	1,6	0,9	0,0	0,1	-	-
Elbegebiet	891	-	-	-	-	999,6	939,1	115,0	106,8	-	-
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	1 270,2	1 076,6	8,3	6,4	101,2	68,3	0,6	0,4	434,2	293,0
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke)	164	5 477,2	3 913,0	27,9	16,8	619,0	415,3	3,4	1,6	3 774,4	2 532,3
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	6 775,3	6 433,8	150,9	337,0	205,8	198,3	3,9	12,5	2 479,8	2 389,1
Aller ab Calle	117	106,8	78,6	11,3	7,6	3,9	0,9	0,1	0,2	33,5	7,9
Munte ab Oldenburg	26	3 012,4	3 662,4	142,5	221,8	78,3	95,2	3,7	5,8	3 010,9	3 660,9
Wesergebiet	623	-	-	-	-	1 008,2	778,0	11,6	20,5	-	-
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	39	3 903,5	3 926,8	73,6	24,3	143,1	142,8	2,7	0,9	3 670,2	3 662,7
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	11 898,1	11 860,9	533,3	512,0	1 038,7	1 035,7	44,1	40,6	8 802,4	8 777,1
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	11 805,0	11 983,1	726,2	687,5	1 112,9	1 131,2	63,4	61,9	10 911,0	11 090,0
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 849,8	2 913,3	106,3	98,7	50,9	52,2	1,9	1,8	2 830,3	2 901,7
Zweigkanal nach Hildesheim	15	994,0	966,8	88,3	81,2	14,6	14,2	1,3	1,1	974,6	947,1
Zweigkanal nach Linden	11	517,8	564,0	20,0	28,4	5,5	6,0	0,2	0,3	504,4	547,6
Zweigkanal nach Osnabrück	14	645,7	478,8	69,2	56,1	8,6	9,2	1,0	0,8	617,3	656,2
Mittellandkanalgebiet	317	-	-	-	-	2 374,5	2 391,4	114,7	107,4	-	-
Ruhrwasserstraße	12	1 858,5	1 655,7	712,5	710,0	17,9	16,2	6,6	6,9	1 492,7	1 353,1
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	26 003,0	27 061,4	5 633,7	5 999,3	700,3	716,9	153,4	152,5	15 224,2	15 585,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 107,6	15 015,8	4 316,7	4 638,1	781,5	730,9	192,0	202,0	13 024,4	12 181,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 460,1	5 148,7	1 304,5	1 255,3	152,5	142,1	36,8	33,4	3 244,2	3 022,4
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	18 552,4	19 102,7	1 717,8	1 654,4	204,8	213,1	25,7	25,9	9 754,5	10 149,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Bergeshövede	87	21 809,9	22 088,6	1 324,1	1 272,3	1 800,8	1 840,4	92,9	100,7	20 698,4	21 154,6
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	11 474,0	11 851,0	778,9	671,1	1 037,8	1 101,9	52,8	49,7	9 884,1	10 494,5
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Maden	56	6 673,5	6 635,6	523,3	368,7	353,0	353,0	26,5	19,3	6 303,5	6 304,2
Dollart von Maden bis Seegrenze	13	1 081,0	705,5	527,1	399,9	14,1	9,2	6,9	5,2	1 081,0	705,5
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	77,0	77,4	13,7	12,3	1,3	1,4	0,3	0,2	67,5	68,3
Süd-Nord-Kanal	46	79,7	73,3	78,1	68,1	0,4	0,4	0,3	0,3	7,9	9,4
Haren-Ritenbrocker-Kanal	14	30,3	28,8	28,6	28,8	0,4	0,4	0,4	0,4	30,3	28,9
Küstenkanal	70	3 278,6	3 992,0	220,5	309,8	228,4	278,4	15,4	21,4	3 263,5	3 977,3
Ems-Bunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	0,5	8,7	0,2	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	8,0
Ems-Jade-Kanal	70	157,3	136,0	12,8	12,8	10,8	9,3	0,9	0,8	154,9	132,3
Nordgeorgföhkanal	30	1,2	1,7	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,3
Piccardia-Coeverden-Kanal	24	52,3	57,8	48,6	57,4	0,6	0,7	0,6	0,7	26,5	30,8
Westdeutsches Kanalgebiet	763	-	-	-	-	5 304,7	5 414,7	611,3	619,4	-	-
Rhein von Rheinfelden bis oberhalb Neuburgweier	206	16 476,4	16 248,2	11 608,2	11 718,5	1 857,8	1 875,3	1 395,7	1 437,3	9 018,6	9 103,5
Rhein von Neuburgweier bis Mannheim	73	25 892,1	25 409,0	12 393,2	12 464,4	1 661,3	1 633,1	894,0	893,9	22 758,0	22 371,8
Rhein von Mannheim bis Bingen	100	62 177,9	61 202,3	23 435,7	23 018,4	4 504,8	4 481,2	1 955,7	1 919,5	45 047,8	44 812,2
Rhein von Bingen bis Lilsdorf	140	60 856,4	59 607,0	24 829,7	24 475,7	7 505,3	7 533,6	3 196,3	3 187,8	53 609,2	53 811,2
Rhein von Lilsdorf bis unterhalb der Rheinböden des Ruhrgbietes	127	101 525,7	101 330,0	51 247,3	51 909,1	6 902,5	7 046,0	3 425,4	3 503,0	54 350,6	55 480,1
Rhein unterhalb der Rheinböden des Ruhrgbietes bis zur niederländischen Grenze	67	82 272,7	83 528,6	51 303,2	54 492,6	4 599,7	4 812,5	3 207,1	3 433,8	68 652,9	71 828,7
Rhein insgesamt darunter Durchgangsverkehr	713	132 714,3 6 544,9	132 679,6 (6 934,5)	62 202,4 6 006,8	63 483,9 (6 279,7)	27 031,5 4 145,4	27 381,8 (4 440,9)	14 074,1 3 816,2	14 375,3 (4 022,7)	37 912,3 -	38 403,6 -
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	186	12 103,0	11 857,6	1 701,4	1 780,8	1 694,8	1 643,7	261,6	266,1	9 015,1	8 743,0
Main von Bamberg bis Würzburg	145	2 144,4	2 070,2	49,3	62,3	55,1	52,9	1,7	2,4	379,7	364,9
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	3 994,4	3 869,3	582,4	618,7	554,9	553,5	80,7	87,7	3 383,6	3 374,8
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	13 810,1	13 308,7	3 352,9	3 268,5	718,1	695,6	153,1	151,3	8 253,6	7 995,9
Lehn ab Steeden	68	549,0	563,6	1,0	1,7	28,9	30,1	0,0	0,1	424,3	442,8
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	15,9	20,2	2,3	8,7	0,3	0,3	0,0	0,1	1,4	1,3
Saar	118	734,3	934,6	405,9	458,4	15,1	20,2	8,5	9,8	127,8	170,8
Spyokanal ab Elve	9	220,2	201,5	147,9	158,2	2,0	1,8	1,3	1,2	220,2	201,5
Rheingebiet	1 734	-	-	-	-	30 100,6	30 379,9	14 581,1	14 894,1	-	-
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	2 645,1	3 000,6	1 856,4	2 111,4	426,7	487,3	318,5	364,2	2 003,4	2 288,0
Gesamtverkehr (einschl. Durchgangsverkehr)	4 541	172 216,2	171 362,0	66 430,1	67 847,7	40 214,4	40 390,4	15 752,1	16 112,4	-	-
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	4 541	165 665,2	164 419,3	60 423,3	61 568,1	36 066,8	35 946,3	11 935,9	12 089,6	-	-

1) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und dieser Häfen mit Basel geleisteten Tonnenkilometer. - 2) Schlei, Badener Kanal, Lesum-Hamm-Oste Kanal, Oste ab Bremerförde, Geeste ab Brunel, Flensburger Förde.

8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen

1961

Verkehrsbezirk Gütergruppe	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter							
	Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, aus Fabrik ¹⁾	Art des Herantransportes nicht bekannt	
		einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff			
Nummer	Bezeichnung												
a) nach Wasserstraßengebieten													
ELBEGERBIET													
1	Lübeck	338 498	-	-	6 218	258 057	74 223	276 871	-	-	12 054	244 502	20 315
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegerbiet (ohne 1)	317 539	-	17 475	38 821	230 769	30 474	84 375	-	21 312	23 042	32 269	7 752
3/4	Untere Elbegebiet usw.	1 139 304	12 701	97 466	53 551	782 862	192 724	614 680	12 561	40 679	21 794	335 882	203 764
5	Hamburg	3 549 414	1 565	-	778 127	2 769 722	-	2 910 797	265 862	-	1 708 270	936 222	443
6/7	Elbe oberh. von Hamburg	757 573	126 582	61 647	95	323 677	245 572	2 515 982	26 667	148 569	220	532 062	1 808 464
	Zusammen	6 102 328	140 848	176 588	876 812	4 365 087	542 993	6 402 705	305 090	210 560	765 380	2 080 937	2 040 738
WESERGERBIET													
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1 605 736	165 340	103 400	222 289	1 114 707	-	1 904 163	500	504	600 083	1 074 054	229 022
9	Bremen	3 806 992	-	63 407	647 396	3 095 789	-	5 935 545	-	150 811	613 632	781 763	-
10	Mittelweser	957 715	1 956	140 666	7 506	807 587	-	1 735 035	22 425	98 912	1 703	1 669 995	-
11/13	Oberweser bis Minden	903 270	140 572	493 949	5 929	262 820	-	1 002 838	135 438	107 962	4 467	1 574 971	-
	Zusammen	7 273 313	307 868	801 422	883 120	5 280 903	-	6 293 581	158 363	207 528	1 417 885	4 280 783	229 022
MITTELLLANDKANALGERBIET													
14	MIK ²⁾ zw. Röhren und Peine	3 482 421	715 751	312 786	22 823	2 431 061	-	1 794 583	1 074 422	127 006	85 831	507 059	265
15	MIK zw. Peine und Minden	1 221 062	4 911	618 777	171	588 457	8 736	2 150 691	613 633	421 475	4 277	1 111 306	-
16	Hannover	1 308 053	367 413	379 226	1 660	559 734	-	135 280	77 073	2 180	1 757	54 270	-
17	MIK ²⁾ zw. Minden und Bergehövede	934 709	42 456	432 306	613	459 334	-	1 156 110	56 402	484 451	2 071	613 186	-
	Zusammen	6 946 245	1 130 531	1 743 095	25 267	4 038 616	8 736	5 236 664	1 821 530	1 035 112	93 936	2 285 821	265
WESTDEUTSCHES KANALGERBIET													
18	Emden	1 736 054	-	91	1 008 182	727 781	-	3 858 964	70	7 767	3 675 277	175 850	-
19	Jade- und Huntegebiet	795 109	-	406 071	-	389 038	-	37 506	-	8 320	250	28 936	-
20	MIK ²⁾ untern. Bergehövede	992 678	1 019	393 131	2 660	599 868	-	2 212 716	1 867	39 386	76 071	2 095 392	-
21	DEK ³⁾ nördlich der Lappe	1 927 236	28 532	1 073 989	6 088	815 134	493	680 502	397 938	106 639	32 038	136 379	7 508
24	HMK ⁴⁾ (ohne 28)	7 088 010	437 590	94 572	6 990	6 504 825	44 033	14 023 100	5 077 032	116 463	3 354	8 808 893	17 358
25	Wesel-Datteln-Kanal	412 211	-	717	-	411 494	-	5 371 408	-	162 821	-	5 207 587	-
26	Datteln-Hamm-Kanal	2 587 637	69 378	765 310	652	1 751 737	560	2 897 602	6 593	236 794	2 271	2 451 039	905
27	Dortmund	4 970 084	1 995 077	1 403 869	-	1 571 136	-	1 847 209	1 290 879	122 132	-	430 601	3 597
28	Essen	1 003 854	88 445	18 682	-	896 727	-	1 207 552	65 738	1 078	-	1 139 045	1 691
	Zusammen	21 512 873	2 620 041	4 162 432	1 027 572	13 657 742	45 086	32 136 559	6 840 117	802 400	3 789 261	20 673 722	31 059
NIEDERRHEINGEBIET													
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	1 982 279	26 768	651 846	17 360	1 277 105	9 200	11 292 311	17 511	49 597	4 537	11 182 279	38 387
30	Duisburg	18 971 692	962 155	784 726	416 179	16 807 446	1 186	13 263 531	4 362 953	368 441	544 909	7 985 802	1 426
31	Rheinhöfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	5 676 424	53 446	6 481	-	5 616 497	-	6 972 411	1 897 975	107	-	5 073 902	427
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	5 250 308	428 843	360 674	889	4 825 861	7 039	5 539 934	455 706	121 271	2 432	959 944	581
34/37	Niederrhein um Köln	5 594 068	857 377	759 969	43 753	3 924 585	8 384	9 476 216	3 340 122	135 744	12 235	5 939 833	48 282
	Zusammen	37 474 762	2 328 589	2 563 696	478 181	32 078 494	25 809	42 544 403	10 074 267	675 160	564 113	31 141 760	89 103
MITTELHEINGEBIET													
38	Mittelrhein (Lülsdorf bis Koblenz)	3 271 804	40 707	669 303	3 719	2 464 256	93 819	6 642 868	236 952	5 881 372	14 101	368 722	141 721
39	Mittelrhein (Koblenz bis Bingen)	1 891 066	156 963	597 962	394 326	722 707	19 108	2 583 120	81 634	1 461 313	411 551	381 973	246 649
40	Mosel	356 285	7 639	-	-	347 594	1 052	10 605	283 911	4 803	10 605	104 274	17 743
41	Lehn	15 055	-	-	-	15 055	-	526 679	-	-	-	526 679	-
42/43	Mittelrhein um Mainz/Wiesbaden	6 740 060	301 611	1 797 934	31 036	3 796 111	813 368	3 368 037	265 962	121 182	260 266	2 210 326	510 301
	Zusammen	12 274 270	506 920	3 065 199	429 081	7 345 723	927 347	13 542 040	868 459	7 468 670	696 523	3 591 974	916 414
OBERRHEINGEBIET													
44	Ludwigshafen	5 168 860	261 841	565 935	1 500	4 336 899	2 685	1 971 161	347 389	11 343	2 785	1 235 443	374 201
45	Manheim (Wirtschaftsgeb.)	6 325 749	593 413	193 076	170 255	5 366 995	2 010	872 715	48 432	36 205	169 477	618 601	-
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	3 720 016	13 862	2 793 482	4 015	656 864	251 793	5 553 365	26 172	329 382	668	2 657 229	2 539 914
48	Oberrhein um Kehl	869 120	47 773	55 256	6 672	758 016	1 403	2 027 461	135 484	358 558	6 503	1 528 410	506
49	Oberrhein von Kehl bis Weil	726 593	73 015	354 772	167	297 731	908	466 330	4 211	350 430	19	111 670	-
50	Hochrhein und Bodensee	115 126	-	115 126	-	-	-	188 350	-	86 222	-	100 748	1 380
	Zusammen	16 925 464	989 904	4 077 647	182 609	11 416 505	258 799	11 079 382	559 688	1 172 140	179 452	6 252 101	2 916 001
NECKARGERBIET													
52/54	Neckar	10 745 359	393 641	1 998 959	68 112	8 261 809	22 838	1 865 489	32 713	141 269	8 620	1 680 886	2 001
MAINGEBIET													
55	Main in Hessen (ohne 56)	1 103 495	91 850	500 025	1 231	510 389	-	465 943	171 504	15 274	5 188	273 970	-
56	Frankfurt (Wirtsch.-Geb.)	6 273 633	129 294	549 120	25 400	5 569 615	204	1 242 948	47 899	16 563	17 957	1 160 446	83
58	Main um Aschaffenburg	1 082 643	123 180	232 889	864	724 448	262	1 866 369	68 856	39 028	3 654	2 31 507	53 324
59	Main um Würzburg	2 073 911	418 931	190 056	1 598	1 210 476	252 850	767 501	190 083	75 544	1 248	335 788	164 838
60	Main oberh. v. Würzburg	1 802 122	199 690	1 130 932	-	245 204	226 296	1 469 841	16 439	316 780	4 323	140 790	991 309
	Zusammen	12 335 804	962 945	2 603 022	29 093	8 260 132	480 612	4 132 602	494 781	463 189	32 570	1 932 508	1 209 554
DONAU- u. RHEINGEBIET													
63/66	Donau nebst Zufl. usw.	1 368 660	568 903	90 694	175	1 322 966	575 922	1 450 394	635 042	3 661	-	80 748	730 943
	Gesamtumschlag 1961	132 959 089	9 950 190	21 282 754	4 000 022	94 837 977	2 888 142	124 683 819	21 790 050	12 179 689	8 547 740	74 001 240	18 165 100
	Dagegen 1960	132 163 359	8 854 533	19 448 113	4 039 763	94 024 427	2 796 523	120 032 573	22 684 174	10 506 131	8 392 458	71 609 607	16 840 203
b) nach Gütergruppen													
10-14	Getreide	4 953 609	60 595	362 334	173 131	4 298 919	58 630	3 482 614	142 710	153 925	1 288 704	1 614 255	283 020
33-50	Mehl	386 004	15 883	65 103	49 143	253 305	2 570	778 327	19 865	46 511	19 143	667 830	24 978
56-57	Zucker	214 344	1 393	38 101	113 174	61 070	-	116 795	69 216	2 376	-	24 436	-
70-76	Eisenerze, Manganerze	19 785 560	1 608 003	73 738	6 800	18 033 941	63 078	5 000 340	306 943	15 800	2 878 341	1 724 246	75 010
71-75	Andere Erze	6 792 000	561 142	121 652	17 411	6 053 998	37 797	1 582 810	148 217	32 627	79 965	1 285 265	36 736
80-82	Steinkohlen	19 873 551	1 617 574	2 698 254	1 081 498	14 116 920	359 605	28 771 697	12 373 958	296 247	805 584	14 845 157	450 751
83-85	Braunkohlen	2 558 857	750 997	698 547	7 947	1 058 854	42 508	2 798 271	2 662 112	396	-	93 090	22 557
90-95	Mineralöle	18 722 291	360 876	1 375 456	442 518	16 137 012	406 449	16 066 205	218 677	167 361	153 058	15 491 723	35 486
100, 180/1	Stämme	5 725 271	75 813	681 700	426 489	4 268 489	159 263	8 105 235	576 462	2 323 379	391 477	4 570 308	243 609
101-104	Sand und Schutt	24 466 005	486 037	9 709 209	135 401	13 236 995	898 363	26 644 841	235 709	1 432 964			

9. Bezirksverkehr

	Seite
a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	60
b) Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet	198
c) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr	202
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	220
e) Sondernachweisung: Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke	222

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares "Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke" beigegeben. In den Übersichten über die Verkehrsbezirke, die abweichend von der allgemein üblichen Form dargestellt worden sind, bedeutet in der Kopfspalte "Gut" = "Gütergattung", die darunter angegebenen Nummern entsprechen den Nummern des Güterverzeichnisses. Auch hier ist zur besseren Lesbarkeit im Anschluß an Seite ein auslegbares "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" beigelegt.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die versandten und empfangenen Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

ohne den Verkehr innerhalb des Bezirkes	=	Bund
Berlin (West)	=	98
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	=	71/87
den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung	=	88/89
den Verkehrsbezirken des Auslandes	=	Ausland

die **E n d s u m m e n** Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschl. des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) = Insgesamt
Die Bezeichnung "dar.: Seeverkehr" (= "darunter Seeverkehr") die anteilige Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen versandten und empfangenen Güter.

In den Hauptzusammenstellungen "V" den Versand und "E" Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

In der Sondernachweisung über den Versand und Empfang der durch Überschneidung mit den Ländergrenzen entstandenen Teilbezirke ist wiederum der Verkehr jedes einzelnen Teilbezirkes mit allen anderen Teilbezirken angegeben worden. Die Länder, zu denen die betreffenden Teile der Verkehrsbezirke gehören, sind durch folgende Abkürzungen gekennzeichnet:

SH = Schleswig-Holstein, NS = Niedersachsen, Br = Bremen, NW = Nordrhein-Westfalen, He = Hessen, RPF = Rheinland-Pfalz, BW = Baden-Württemberg, Bay = Bayern.

**a) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke
Nachweis der Verkehrsbezirke**

Verkehrsbezirk		Seite
Nummer	Bezeichnung	
1	Lübeck	61
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	61
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	62
5	Hamburg	64
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	63
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	76
9	Bremen	64
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	81
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	81
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	82
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich - ohne 16)	84
16	Hannover	85
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	86
18	Emden	88
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	89
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	90
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	91
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr ab Mülheim und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u.28)	95
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	92
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	93
27	Dortmund	95
28	Essen	106
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	106
30	Duisburg	116
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	116
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	129
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)	129
38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)	142
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	142
40	Mosel	189
41	Lahn	189
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	153
44	Ludwigshafen	153
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	165
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	165
48	Oberrhein um Kehl	189
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	191
50	Hochrhein und Bodensee	192
52/54	Neckar	177
55	Main in Hessen (ohne 56)	192
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	177
58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)	193
59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	194
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)	196
63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	197
67	Saarland	189

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken

- | | |
|--|---|
| <p>A. Tierische Stoffe zur Ernährung</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fische, auch Zubereitungen 2. Fleisch, auch Zubereitungen 3. Milch und Rahm 4. Eier <p>B. Getreide, Hülsenfrüchte</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Weizen 11. Roggen 12. Gerste 13. Hafer 14. Mais 15. Reis 16. Hülsenfrüchte <p>C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln</p> <ol style="list-style-type: none"> 20. Gemüse 21. Obst, Südfrüchte 22. Kartoffeln 23. Zuckerrüben 24. Ölsaaten, Ölfrüchte 25. Kaffee 26. Rohtabak 27. Tee 28. Kakao <p>D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus</p> <ol style="list-style-type: none"> 30. Milcherzeugnisse 31. Speisefette, außer Butter 32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 33. Roggen- und Weizenmehl 34. Malz 35. Stärke 36. Rohzucker 37. Verbrauchszucker 38. Wein, Most 39. Bier 40. Spiritus 41. Andere Nahrungs- und Genußmittel, Mineralwasser <p>E. Futtermittel</p> <ol style="list-style-type: none"> 50. Kleie und Futtermehl aus Getreide 51. Ölkuchen 52. Rauhfutter 53. Stroh 54. Andere Futtermittel <p>F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe</p> <p>G. Erze</p> <ol style="list-style-type: none"> 70. Eisenerze 71. Schwefelkies 72. Schwefelkiesabrände 73. Kupfererze 74. Andere Erze 75. Eisenschlacken zur Verhüttung 76. Manganerze <p>H. Kohlen, Torf</p> <ol style="list-style-type: none"> 80. Steinkohlen 81. Steinkohlenbrikette 82. Steinkohlenkoks 83. Rohbraunkohlen 84. Braunkohlenbrikette 85. Braunkohlenkoks 86. Torf <p>J. Mineralöle, Mineralölderivate</p> <ol style="list-style-type: none"> 90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 91. Benzin 92. Benzol 93. Gasöl, Dieselöl 94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände, außer Heizöl 95. Heizöl aller Art <p>K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt</p> <ol style="list-style-type: none"> 100. Rohe und bearbeitete Natursteine 101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 102. Kalk und Gips, außer zum Düngen 103. Zement, Mörtel 104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergleichen <p>L. Andere mineralische Rohstoffe</p> <ol style="list-style-type: none"> 110. Stein- und Siedesalz 111. Tonerde, Bauxit, Kryolith 112. Andere mineralische Rohstoffe 113. Rohphosphate <p>M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln</p> <ol style="list-style-type: none"> 120. Schwefelsäure 121. Soda, Ätznatron, Pottasche | <ol style="list-style-type: none"> 122. Farbstoffe, Farben und Lacke 123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse <p>N. Düngemittel</p> <ol style="list-style-type: none"> 130. Düngekalk 131. Thomasmehl 132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger 134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 135. Mischdünger 136. Andere Düngemittel <p>O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft</p> <ol style="list-style-type: none"> 140. Pflanzliche Gerbmittel 141. Häute, Felle 142. Leder <p>P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft</p> <ol style="list-style-type: none"> 150. Wolle 151. Baumwolle 152. Andere Spinnstoffe 153. Garne 154. Lumpen <p>Q. Holz und Holzwaren</p> <ol style="list-style-type: none"> 160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen 161. Faserholz, Papierholz 162. Grubenholz 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 164. Hölzerne Schwellen 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 166. Holzwaren <p>R. Zellstoff, Papier</p> <ol style="list-style-type: none"> 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 171. Papier, Pappe <p>S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren</p> <ol style="list-style-type: none"> 180. Betonwaren 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 183. Glas, Glaswaren <p>T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren</p> <ol style="list-style-type: none"> 190. Roheisen, Eisenlegierungen 191. Halbzeug aus Stahl 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 193. Eisenbahnwaggonbauzeug aus Eisen und Stahl 194. Stab- und Formeisen und -stahl 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 197. Eisen- und Stahldraht 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse 199. Maschinen, Apparate 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 201. Andere Eisen- und Stahlwaren 202. Blöcke aus Stahl <p>U. NE-Metalle und NE-Metallwaren</p> <ol style="list-style-type: none"> 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen 211. Rohzink, Zinklegierungen 212. Rohblei, Bleilegierungen 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 216. NE-Metallhalbzeug 217. NE-Metallwaren <p>V. 220. Fahrzeuge aller Art</p> <p>W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut</p> <ol style="list-style-type: none"> 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung <p>X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften</p> <p>Z. Lebende Tiere</p> <ol style="list-style-type: none"> 250. Pferde, Esel 251. Rindvieh, außer Kälbern 252. Kälber 253. Schafe, Ziegen 254. Schweine, außer Ferkeln 255. Ferkel 256. Geflügel 257. Andere lebende Tiere |
|--|---|

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																		
2	10 327	2 103	10	1 199	11	1 069	132	6 180	135	1 649	10	1 330	72	156	75	140	192	477
3/4	10 009	2 155	10	1 804	11	1 180	12	433	101	274	91	342	192	1 813	-	-	-	-
5	228 476	143 939	10	37 702	11	3 473	12	1 974	24	1 591	10	20 882	11	7 870	12	1 427	13	7 764
6/7	4 275	35 938	10	25	11	405	12	1 010	41	51	10	194	104	195	3 165	199	93	210
14	9 032	12 454	10	1 487	11	700	12	471	123	330	75	5 667	180	191	190	1 620	194	4 227
15	1 508	25 504	11	1 508	-	-	-	-	-	-	195	749	-	-	-	-	-	-
16	300	2 321	11	300	-	-	-	-	-	-	75	9 080	100	15 264	112	1 126	160	34
21a	513	-	10	513	-	-	-	-	-	-	10	128	75	204	100	1 989	-	-
21b	1 000	-	10	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	3 921	493	181	1 011	192	2 910	-	-	-	-	112	163	192	319	195	11	-	-
26	474	-	10	250	41	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	1 516	36 519	41	85	190	1 175	192	256	-	-	75	36 403	100	116	-	-	-	-
27b	1 305	1 935	190	90	192	1 215	-	-	-	-	194	1 158	195	775	201	2	-	-
28a	441	-	41	140	190	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	286	-	41	196	190	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	101	213	-	-	-	-	-	-
30a	1 410	7 668	11	182	41	608	70	300	192	320	75	7 668	-	-	-	-	-	-
30b	2 934	15 458	41	1 702	192	1 232	-	-	-	-	14	5	41	75	80	1 285	101	6 799
31a	507	1 834	94	507	-	-	-	-	-	-	123	80	134	441	193	25	194	1 907
31b	-	6 445	-	-	-	-	-	-	-	-	195	4 457	230	384	-	-	-	-
32/33a	2 483	362	11	1 342	41	941	190	200	-	-	75	1 225	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	2 124	-	-	-	-	-	-	-	-	101	6 325	194	320	87	-	-	-
34/37a	319	-	1	169	41	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	741	-	41	399	192	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38a	-	3 138	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 722	195	416	-	-	-	-
38b	-	4 515	-	-	-	-	-	-	-	-	194	20	195	4 493	-	-	-	-
39a	127	-	41	13	192	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	101	176	111	797	112	2 677	-	-
42/43	1 100	-	190	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	150	440	190	150	-	-	-	-	-	-	132	440	-	-	-	-	-	-
44b	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	134	150	135	127	-	-	-	-
45a	2 201	-	10	687	41	66	161	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	134	110	135	150	-	-	-	-
46/47	88	-	41	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	390	-	41	389	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	499	-	41	246	90	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	123	-	59	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summ	286 453	309 743	1	169	10	44 938	11	10 159	12	3 888	10	24 897	11	10 594	12	3 668	13	7 764
98	16 082	9 112	10	420	11	1 200	41	1 117	93	680	21	181	41	50	50	85	738	
71/87	-	23 657	-	-	-	-	-	-	-	-	112	18 143	123	129	190	5 385	-	-
233	862	-	50	300	122	562	-	-	-	-	195	192	-	-	-	-	-	-
237	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	112	31 162	-	-	-	-	-	-
297	-	31 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	862	31 354	50	300	122	562	-	-	-	-	112	31 162	195	192	-	-	-	-
Insgesamt	303 397	373 866	24	1 591	41	45 358	11	11 359	12	3 888	10	24 897	11	10 594	12	3 849	13	7 764
dar.: Seeverkehr	10 187	35 368	10	1 000	41	2 297	181	1 011	190	180	14	5	41	75	80	1 285	101	13 313
			192	5 699	-	-	-	-	-	-	111	797	112	2 840	123	80	132	570
			-	-	-	-	-	-	-	-	134	1 204	135	201	192	319	193	25
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	3 405	195	9 855	201	2	230	1 086
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (ohne 1)																		
1	2 103	10 327	10	1 330	72	156	75	140	192	477	10	1 199	11	1 069	132	6 180	135	1 649
2	13 998	-	10	1 339	11	173	12	220	41	61	10	1 339	11	173	12	220	41	61
3/4	7 169	15 350	10	1 878	11	1 418	12	1 004	231	389	54	108	79	10 604	100	1 104	231	389
5	54 905	272 743	16	20	50	1 555	51	235	54	304	93	1 586	95	11 000	100	60	101	416
6/7a	370	-	130	281	133	621	136	145	-	-	110	1 786	-	-	-	-	-	-
6/7b	120	-	10	16 169	11	5 183	12	2 946	13	632	10	7 177	11	1 937	12	2 293	14	12 087
10	300	-	24	4 403	33	2 632	41	565	50	650	16	77	24	30	33	566	35	75
14a	81	-	54	92	60	92	72	2 821	75	237	41	6 508	50	588	51	2 406	54	10 020
14b	864	-	82	310	93	1 417	101	2 841	112	120	60	248	80	1 319	82	1 685	91	32 513
15b	-	275	-	132	545	136	50	141	18	151	42	93	106 095	94	405	95	81 678	112
16a	211	-	182	18	192	12 189	194	421	199	300	120	682	123	532	192	2 725	194	35
16b	774	-	201	210	230	2	-	-	-	-	199	479	200	5	201	207	231	221
17a	51	-	11	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	312	-	11	120	-	-	-	-	-	-	11	477	101	810	181	172	-	-
18	104	-	13	300	-	-	-	-	-	-	194	4 727	-	-	-	-	-	-
21a	50	-	30	51	-	-	-	-	-	-	195	100	-	-	-	-	-	-
21b	1 702	-	30	211	-	-	-	-	-	-	101	150	112	125	-	-	-	-
24b	9 497	28 867	13	511	34	100	192	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	2 435	-	30	51	30	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	200	13	1 410	30	92	-	-	80	19 068	82	3 769	123	500	134	4 200
			100	263	192	9 134	-	-	-	-	190	370	195	100	194	478	195	382
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 299	112	136	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (ohne 1)																		
26b	439	100	350	13	89	-	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-		
27b	4 214	14 942	10 470	13	50	30	438	34	284	80	3 178	82	350	190	372	191		
28b	398	1 099	30 251	201	147	-	-	-	-	80	889	112	210	-	-	-		
29b	175	291	13 175	-	-	-	-	-	-	121	99	195	192	-	-	-		
30a	2 005	86	192 2 005	-	-	-	-	-	-	194	86	-	-	-	-	-		
30b	9 384	16 866	10 285	11	497	13	301	30	1 064	12	464	80	3 890	100	136	101		
31a	977	-	161 72	162	175	192	750	-	-	103	3	112	198	123	5	134		
31b	1 292	7 714	161 810	162	135	192	347	-	-	135	40	190	534	191	22	193		
32/33b	7 742	4 703	10 5 006	13	661	30	856	35	200	194	5 419	195	4 378	196	49	197		
34/37b	1 437	5 046	11 375	30	1 062	-	-	-	-	200	210	23	211	5	214	20		
38b	308	4 185	30 47	195	261	-	-	-	-	230	424	-	-	-	-	-		
39b	2 047	30 853	30 302	192	1 745	-	-	-	-	80	3 045	101	485	122	2	194		
42/43b	326	412	30 326	-	-	-	-	-	-	195	2 368	-	-	-	-	-		
44b	-	640	-	-	-	-	-	-	-	12	206	13	192	50	100	51		
45a	634	-	30 175	161	459	-	-	-	-	54	205	74	418	134	467	190		
45b	472	370	30 472	-	-	-	-	-	-	194	215	195	789	196	102	230		
46/47a	148	-	30 148	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-		
46/47b	100	-	30 100	-	-	-	-	-	-	33	325	50	646	123	103	134		
49	207	-	30 207	-	-	-	-	-	-	195	575	230	1	-	-	-		
52/54a	76	-	14 75	30	1	-	-	-	-	112	1 065	134	200	194	120	195		
52/54b	102	-	30 102	-	-	-	-	-	-	123	220	195	192	161	196	-		
56a	307	-	10 133	30	99	80	75	-	-	134	500	135	140	-	-	-		
56b	320	710	30 320	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-		
59a	279	-	30 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59b	175	-	30 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Summ	112 177	394 300	3 279	10	25 822	11	7 955	12	3 733	10	8 576	11	3 611	12	2 963	13	192	
98	164	308	30 159	231	5	-	-	-	-	180	140	194	60	199	91	220	17	
281b	-	66	-	-	-	-	-	-	-	194	46	195	20	-	-	-	-	
293b	11	-	60 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	11	66	60 11	-	-	-	-	-	-	194	46	195	20	-	-	-	-	
Insgesamt	126 350	408 672	3 279	10	27 161	11	8 128	12	3 953	10	9 915	11	3 784	12	3 183	13	192	
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELEEGBIET UND SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
1	2 155	10 009	91 342	192	1 813	-	-	-	-	10	1 804	11	1 180	12	433	101	274	
2	15 350	7 169	10 200	11	128	41	86	155	10	132	5 598	190	1 355	194	120	195	125	
3/4	81	570	33 1 586	95	11 000	100	60	116	416	201	1 879	11	1 410	12	704	54	15	
5	308 482	857 213	110 1 786	-	-	-	-	-	-	130	281	133	621	136	145	-	304	
6/7a	6 660	147 290	10 2 862	11	1 092	12	954	13	458	10	2 862	11	1 092	12	954	13	458	
6/7b	-	-	50 60	51	4 606	54	1 749	80	3 070	50	60	51	4 606	54	1 749	80	3 070	
8	135	74	93 5 976	95	4 873	100	15 854	101	14 867	93	5 976	95	4 873	100	15 854	101	14 867	
9	489	-	102 1 133	103	22 441	110	605	130	185	102	1 133	103	22 441	110	605	130	185	
10	-	-	163 336	165	35	170	294	231	120	163	336	165	35	170	294	231	120	
11/13	-	-	1 132	21	3 137	24	1 573	32	3	14	38 269	16	329	21	534	24	6 226	
14	327	-	33 358	36	809	37	1 437	38	2	32	323	33	71	41	19 893	50	4 624	
15	-	-	41 7	54	563	80	695	82	440	51	26 051	52	55	54	44 271	73	3 000	
16	-	-	91 33 696	93	34 059	94	68 499	95	2 596	80	28 837	82	241	90	37 550	93	84 992	
17	-	-	100 110	101	9 468	102	5 122	103	110	94	2 206	95	361	341	100	104	605	
18	60	-	112 3 138	113	2 450	122	102	102	770	102	2 196	103	41	112	3 351	123	1 357	
19	200	-	132 2 593	136	2 669	151	1 054	152	51	130	300	133	1 136	151	30 609	160	510	
20a	110	-	163 40	166	8	170	175	181	245	161	8 837	163	40	165	398	166	25	
20b	-	-	192 4 072	194	8	200	200	201	12	170	26 197	171	70	194	369	195	80	
21a	1 235	200	231 255	240	2 392	-	-	-	-	193	10	200	45	201	1 431	231	3 078	
21b	197	-	-	-	-	-	-	-	-	240	335	-	-	-	-	-	-	
24a	2 169	17 754	102 1 516	103	5 144	-	-	-	-	10	150	12	200	90	2 122	101	144 818	
24b	-	-	5 355	-	-	-	-	-	-	160	120	181	5 235	-	-	-	-	
25a	-	-	10 135	-	-	-	-	-	-	50	226	-	-	-	-	-	-	
25b	-	-	12 120	13	369	-	-	-	-	50	74	-	-	-	-	-	-	
25c	-	-	11 912	-	-	-	-	-	-	11	762	50	150	-	-	-	-	
25d	-	-	82 327	-	-	-	-	-	-	194	350	-	-	-	-	-	-	
25e	-	-	28 104	-	-	-	-	-	-	102	28 104	-	-	-	-	-	-	
25f	-	-	10 102	-	-	-	-	-	-	180	212	-	-	-	-	-	-	
25g	-	-	54 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25h	-	-	10 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25i	-	-	50 95	192	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25j	-	-	1 312	-	-	-	-	-	-	93	1 312	-	-	-	-	-	-	
25k	-	-	13 1 235	-	-	-	-	-	-	130	200	-	-	-	-	-	-	
25l	-	-	197	-	-	-	-	-	-	80	87	134	1 110	100	104	101	605	
25m	-	-	192 2 169	-	-	-	-	-	-	80	12 625	82	1 100	100	135	123	160	
25n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	295	133	200	134	2 515	136	496	
25o	-	-	78	-	-	-	-	-	-	80	78	-	-	-	-	-	-	
25p	-	-	1 549	-	-	-	-	-	-	80	1 549	-	-	-	-	-	-	
25q	-	-	10 104	-	-	-	-	-	-	80	4 602	-	-	-	-	-	-	
25r	444	4 602	10 444	-	-	-	-	-	-	80	4 602	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERLEBEGEBIET UND SCHLESWIG - HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET																		
27a	-	183	-	-	-	-	-	-	-	194	183	-	-	-	-	-		
27b	1 337	1 935	32	1 156	192	181	-	-	-	80	411	82	503	194	1 021	-		
28b	64	372	194	64	-	-	-	-	-	80	372	-	-	-	-	-		
29b	-	470	-	-	-	-	-	-	-	101	470	-	-	-	-	-		
30a	3 673	150	94	3 238	95	435	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-		
30b	4 396	3 589	41	215	70	171	94	1 605	192	2 405	12	478	33	150	50	111		
											112	363	131	555	134	710		
											195	775	-	-	-	194		
											12	100	80	1 234	194	90		
31b	-	1 424	-	-	-	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-		
32/33a	-	135	-	-	-	-	-	-	-	12	100	-	-	-	-	-		
32/33b	1 257	1 770	10	499	30	156	32	420	192	182	10	608	50	100	51	729		
34/37a	-	689	-	-	-	-	-	-	-	195	44	230	84	-	-	54		
34/37b	450	4 525	123	70	165	380	-	-	-	50	689	-	-	-	-	205		
											50	263	84	2 720	134	1 007		
											136	155	-	-	-	135		
38b	35	5 270	30	35	-	-	-	-	-	112	1 926	194	338	195	3 006	-		
39b	-	213	-	-	-	-	-	-	-	100	453	112	760	-	-	-		
42/43b	-	220	-	-	-	-	-	-	-	194	141	195	79	-	-	-		
44a	-	190	-	-	-	-	-	-	-	50	190	-	-	-	-	-		
44b	-	230	-	-	-	-	-	-	-	134	100	135	130	-	-	-		
45a	-	901	-	-	-	-	-	-	-	50	701	111	200	-	-	-		
45b	-	439	-	-	-	-	-	-	-	170	121	181	318	-	-	-		
50	-	40	-	-	-	-	-	-	-	120	40	-	-	-	-	-		
Summ	349 132	1 106 453	1	15	10	10 108	11	6 054	12	814	10	22 362	11	20 953	12	30 778		
			13	1 736	21	3 137	24	1 573	30	191	14	38 284	16	349	21	534		
			32	423	33	358	34	1 156	36	809	32	323	33	221	41	19 893		
			37	1 437	38	2 41	241	50	95	51	27 015	52	55	54	44 880	73		
			54	623	70	171	80	695	82	767	80	49 795	82	2 072	84	2 720		
			86	155	91	34 038	93	35 645	94	73 342	93	86 304	94	2 066	95	361 341		
			95	14 051	100	170	101	9 884	102	6 642	101	146 167	102	30 300	103	41 111		
			103	115 621	110	1 786	112	3 138	113	2 450	112	6 400	120	40	123	1 517		
			122	2	123	840	132	2 535	132	2 669	131	535	132	5	598	134		
			151	1 054	152	51	163	40	165	380	135	510	136	796	151	30 609		
			166	8	170	175	181	245	192	10 901	161	8 897	165	40	165	398		
			194	8	200	200	201	12	231	170	26 318	171	70	180	212	181		
			240	2 392	-	-	-	-	-	190	355	194	2 959	195	4 109	199		
			-	-	-	-	-	-	-	200	45	201	1 551	230	84	231		
			-	-	-	-	-	-	-	240	335	-	-	-	-	3 078		
98	59 859	2 813	91	12 418	93	6 385	95	2 479	103	38 577	12	1 917	13	200	50	505		
71/87	4 048	-	1	595	91	3 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
231	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	24	340	-	-	-	-		
233	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	51	158	-	-	-	-		
237	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	132	211	135	200	-	-		
Ausland	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	24	340	51	158	132	211		
Insgesamt	494 609	1 191 745	1	610	10	12 970	11	7 146	12	1 768	10	25 224	11	22 045	12	33 649		
			13	2 194	21	3 137	24	1 573	30	191	14	38 284	16	349	21	534		
			32	423	33	358	34	1 156	36	809	32	323	33	221	41	19 893		
			37	1 437	38	2 41	241	50	95	51	27 015	52	55	54	44 880	73		
			54	623	70	171	80	695	82	767	80	49 795	82	2 072	84	2 720		
			86	155	91	34 038	93	35 645	94	73 342	93	86 304	94	2 066	95	361 341		
			95	14 051	100	170	101	9 884	102	6 642	101	146 167	102	30 300	103	41 111		
			103	115 621	110	1 786	112	3 138	113	2 450	112	6 400	120	40	123	1 517		
			122	2	123	840	132	2 535	132	2 669	131	535	132	5	598	134		
			151	1 054	152	51	163	40	165	380	135	510	136	796	151	30 609		
			166	8	170	175	181	245	192	10 901	161	8 897	165	40	165	398		
			194	8	200	200	201	12	231	170	26 318	171	70	180	212	181		
			240	2 392	-	-	-	-	-	190	355	194	2 959	195	4 109	199		
			-	-	-	-	-	-	-	200	45	201	1 551	230	84	231		
			-	-	-	-	-	-	-	240	335	-	-	-	-	3 078		
dar.: Seeverkehr	11 387	52 441	10	943	13	1 235	30	191	32	420	12	1 186	33	150	50	474		
			34	1 156	41	215	70	171	94	1 605	12	3 305	80	20 793	82	1 831		
			123	70	165	380	192	5 001	-	95	1 312	100	588	101	470	112		
			-	-	-	-	-	-	-	195	130	160	100	55	133	200		
			-	-	-	-	-	-	-	134	4 332	135	510	136	651	160		
			-	-	-	-	-	-	-	170	121	180	212	181	5 553	194		
			-	-	-	-	-	-	-	195	3 904	230	84	-	-	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
1	35 938	4 273	10	2 557	11	2 724	12	2 241	101	28 083	10	296	11	405	12	1 010		
2a	-	370	192	333	-	-	-	-	-	-	160	220	165	2 291	-	-		
2b	1 459	120	11	477	101	810	181	172	-	-	11	120	-	-	-	-		
3/4a	147 290	6 660	10	150	12	200	90	2 122	101	144 818	102	1 516	103	5 144	-	-		
3/4b	8 355	-	160	120	181	5 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	2 045 788	382 361	10	7 604	11	3 382	12	725	13	160	10	4 090	11	973	12	400		
			20	7 142	24	2 786	37	759	54	181	14	925	41	742	50	749		
			80	1 161	83	150	100	570	101	821 833	54	564	71	1 140	80	209 599		
			110	24 270	133	520	154	200	160	275	93	10 315	94	16	95	58 096		
			180	30 667	181	143 061	195	303	199	30	112	228	123	224	152	931		
			240	9	-	-	-	-	-	-	158	1 125	-	-	-	160		
			101	238 880	103	17 408	-	-	-	-	101	238 880	103	17 408	-	-		
6/7	256 288	297	10	293	-	-	-	-	-	-	12	147	14	150	-	-		
8b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 500	-	-	-	-		
9b	293	-	10	293	-	-	-	-	-	-	112	455	-	-	-	-		
14	-	10 500	-	-	-	-	-	-	-	-	80	10 500	-	-	-	-		
15	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	112	455	-	-	-	-		
25	-	75 827	-	-	-	-	-	-	-	-	80	75 827	-	-	-	-		

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zube- reitungen		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis	
	Versand	Empfang	V	E	10		11		12		13		14		15	
					V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																
1	143 939	228 476	-	-	20 862	37 702	7 870	3 473	1 427	1 974	7 764	-	18 730	-	-	-
2	272 743	54 905	-	-	7 177	16 169	1 937	5 183	2 293	2 946	-	632	12 087	-	-	-
3/4	857 213	308 482	-	15	18 427	8 526	17 601	5 926	28 255	694	55 693	132	38 269	-	-	-
6/7	382 361	2 045 788	-	-	4 090	7 604	973	3 382	400	725	98	160	925	-	-	-
8	509	463	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1 567	-	-	-	175	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	1 007	1 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	51 717	145 393	-	-	5 544	185	194	-	499	300	-	-	508	-	-	-
14b	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	19 848	174 566	-	-	4 256	110	-	-	1 463	-	-	-	600	-	-	-
15b	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-
16	25 956	4 923	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	4 588	2 627	-	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	854	790	-	-	100	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	340	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2 692	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	240	-	-	-
20b	1 786	2 022	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	5 941	2 132	-	-	1 846	-	-	500	-	-	-	146	-	215	-	-
21b	-	8 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	21 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	23 667	21 793	-	-	2 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	520	12 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	1 241	4 155	-	-	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	2 814	2 411	-	-	1 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	11 005	16 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	5 529	54 450	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	3 706	248	-	-	150	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	1 637	5 626	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	1 278	2 035	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	9 458	4 724	-	-	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	34 705	94 548	-	-	410	-	-	200	-	1 134	-	-	60	-	-	-
31a	2 117	4 943	-	-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	7 645	35 261	-	-	653	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
32/33a	14 556	18 308	-	-	7 422	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	5 309	250	-	-	591	-	-	-	137	250	-	-	-	-	-	-
34/37a	7 588	6 437	-	-	5 309	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-
34/37b	2 671	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-
38a	9 342	3 771	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	1 851	1 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	148	-	-	-	805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	900	794	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	5 817	323	-	-	4 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	1 021	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	1 233	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	1 164	658	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	318	-	-	-	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	1 850	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 934 828	3 274 712	-	15	92 555	70 816	30 830	18 164	34 574	8 915	63 701	924	72 534	-	-	-
98	863 532	123 181	926	-	21 205	-	9 223	-	9 841	2 889	1 282	-	1 245	-	1 516	-
71/87	471 302	210 527	-	-	113 717	47 534	-	-	8 665	4 322	-	-	17 381	-	13 435	-
231	1 616	372	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281b	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	29 275	-	-	-	1 199	-	283	-	645	-	-	-	-	-	-	-
293b	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	367 004	203 849	-	-	128 932	8 663	-	-	-	-	998	-	-	-	1 380	-
Ausland	400 032	204 271	-	-	130 516	8 663	283	-	645	-	998	-	-	-	1 380	-
Insgesamt	3 669 694	3 812 691	926	15	357 693	127 013	40 336	18 164	53 725	16 126	65 981	924	91 160	-	16 331	-
dar.: Seeverkehr	115 596	263 277	-	-	8 579	-	1 000	200	137	2 026	146	-	675	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																
3/4	74	135	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	1 567	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	293	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	148 919	810 279	-	8	291	4 646	16 808	1 768	2 165	2 037	45 632	461	6 844	978	5 679	1 084
10	46 351	1 126 942	-	-	-	4 181	1 060	1 905	1 100	-	-	150	93	1 511	-	-
11/13	222 237	395 646	-	-	-	54 097	25 595	5 446	3 808	-	4 119	1 545	-	7 525	200	6 397
14	147 790	244 772	-	-	-	15 397	23 881	150	5 744	2 101	8 726	-	-	1 243	-	-
15	126 011	209 796	-	-	-	13 384	11 395	1 235	1 716	2 062	2 607	-	-	15 056	-	-
16	110 316	28 667	-	-	-	2 377	5 817	863	6 119	-	43	-	-	1 121	-	-
17	116 091	26 382	-	-	-	6 242	200	4 004	5 829	769	-	630	157	2 625	1 597	-
18	4 121	17 014	-	-	236	23	11 086	-	334	-	-	-	-	500	10	-
19	21 322	3 403	-	-	-	100	2 710	-	51	51	-	49	253	4 389	-	-
20	15 175	85 552	-	-	177	524	1 073	339	5 362	1 440	-	189	-	525	-	228
21	78 142	27 710	-	-	-	7 870	395	-	-	100	322	2 616	-	4 785	-	-
24	31 371	126 503	-	-	-	99	-	190	-	-	-	398	-	6 368	150	-
25	450	20 104	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
26	23 923	292 564	-	-	-	4 428	-	1 200	-	60	-	299	-	1 259	-	-
27	61 477	42 289	-	-	-	4 239	-	-	-	525	-	75	-	150	-	-
28	33 379	5 393	-	-	-	421	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
29	2 083	40 326	-	-	-	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	34 307	25 099	-	-	-	10 377	-	724	359	1 262	-	-	-	3 620	114	-
31	5 545	91 942	-	-	-	5 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	101 601	35 822	-	-	-	19 365	-	994	-	-	13 796	249	-	4 393	-	-
3																

Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh-futter	Andere Futtermittel		Nicht bes-gen-tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel-kies	Schwefel-kies-abbrände		Kupfererze		Andere Erze		Verkehrsbereich
50		51		52	54		60		70		71	72		73		74		
V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																		
588	650	2 406	-	-	161	228	-	-	1 225	-	-	2 818	-	-	-	-	-	1
4 624	-	26 051	-	55	10 020	92	248	92	-	-	-	2 821	-	-	-	-	-	2
749	-	499	-	-	44 271	563	-	-	-	-	1 140	-	-	300	237	-	-	3/4
-	-	-	-	-	564	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	509	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	14a
-	-	-	-	-	1 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a
-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a
66	360	197	158	644	-	450	-	-	556	-	-	-	-	15 915	314	-	-	30b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b
1 178	739	2 056	-	-	552	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b
181	437	356	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	237	66	-	34/37a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
7 386	3 764	37 825	802	55	60 278	2 165	284	92	1 849	-	1 140	-	5 775	300	16 630	892	480	Bund
-	20 827	-	135	-	-	200	270	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	24 425	-	-	50 248	-	477	-	48 406	-	-	-	-	-	-	1 990	-	71/87
700	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261b
-	-	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a
-	-	2 039	-	-	583	-	10 929	426	70 020	-	-	-	2 334	624	6 338	20	-	293b
1 000	-	3 285	-	-	583	-	10 929	426	70 020	-	-	-	-	-	-	-	-	297
8 386	24 591	65 535	935	55	111 109	2 365	11 960	1 272	120 275	-	1 140	-	5 775	2 634	17 254	9 220	500	Ausland
1 425	1 536	6 618	802	-	1 095	1 015	-	-	624	-	-	-	136	-	16 393	517	480	Insgesamt
dar.: Seeverkehr																		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																		
74	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
462	-	100	998	-	7 209	3 772	288	12 445	-	8 936	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	100	1 010	-	-	344	365	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
45	60	529	-	-	671	-	393	-	34 589	-	-	12 857	310	-	-	-	-	11/13
109	236	4 131	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	5 984	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
253	-	1 041	-	-	1 756	-	316	-	-	-	-	-	-	-	289	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	1 001	-	-	1 206	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
8	-	-	-	-	350	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
50	-	1 560	-	-	8 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	50	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	459	200	-	4 514	-	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	100	-	-	-	100	-	-	-	10 739	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	200	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	3 138	-	-	-	327	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	760	-	150	-	612	1 113	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	72	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 178	3 273	9 982	1 448	-	26 480	6 481	3 271	12 445	50 279	8 936	-	15 995	310	-	-	6 600	-	Bund
-	-	-	-	-</														

Verkehrs- bezirk	Eisen- schlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlens koks		Roh- braun- kohlen	Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohes Erdbl., Stein- und Braunkohlen- teer	Benzin		
	75		76		80		81		82		83	84	86	90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	411		7 766			93				686						6 786	
2						1 319				1 685	310					32 513	
3/4						28 837				241	440						33 696
6/7						209 559		1 161				150			37 550		
8															54 529		
9																	
10																	
11/13																	118
14a						1 254				34 326	932						
14b																	
15a						5 180				2 918	346					884	1 574
15b																	
16						2 009				9 514						1 154	
17a																	
17b																	
18																	
19																	
20b																	
21a								920		912							
21b								1 277			190						
24a								714			7 442						
24b								17 394			1 239						
25a								1 021			290						
25b								11 984									
26a								575			3 194						
26b								2 411									
27a								255			14 317						
27b								2 947			1 080						
28a								143									
28b								4 566	690		199		171				
29a																	
29b																	
30a										5 441							
30b	633		290			1 380		167									
31a						583		3 497			378						
31b						11 127		2 009					173				
32/33a																2 369	2 197
32/33b																1 825	1 919
34/37a																	
34/37b																	
38a																	
38b																	
39a							209										
39b			440														
42/43																	
44a																	900
44b																	
45a																	
45b																	700
46/47																	468
52/54																	
56a																	
56b																	
59																	
Summ	1 044		8 056	440	248 460	59 153		7 275	54 811	30 417	150		344		92 079	47 717	39 386
98					240 883	825	100	356	17 958				6 025	167		70 320	
71/87			4 328		4 417								788			45 921	
231						372											
233																	
236																	
237																	
281b																5 916	
295a																	
295b																	
297			8 784		12 154	2					3 545						
Ausland			8 784		12 154	374					3 545					5 916	
Insgesamt	1 044		21 168	440	505 914	60 352	100	7 631	72 769	30 417	3 695		7 157		92 246	169 874	39 386
dar.:																	
Seeverkehr	633		290	440		53 086		2 866		2 578			344			5 094	4 116
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
3/4																	
5																	
6/7a						21 131	31 782			2 404	595			61	140	358 304	
8						11 281		200		160							
10						24 499											535
11/13						32 766				2 423							332
14	352					34 829											8 233
15																	2 668
16						53 570					360				230		30 160
17							625										473
18							4 901										100
19								220									
20																	
21						706											26 649
24																	
25						53 204					17 685					381	2 434
26						19 776											3 768
26						286 914											
27																	
28																	
29							2 969		1 082								
30							133										
31							2 456										
31							74 224		581	2 926	510						
32/33																	
34/37	704																
38																	
39																	
42/43																	
44																	
45																	
46/47																	
48																	
49																	
52/54																	
55																	
56										702							
58	</																

Benzöl		Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate (außer Heizöl), Mineralölrückstände		Heizöl aller Art		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Verkehrsbezirk
92		93		94		95		100		101		102		103		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG

-	-	40 608	-	181	-	2 415	6	165	-	121 417	-	-	-	54 482	1	
-	-	106 095	-	405	-	81 678	-	-	-	2 841	-	-	-	-	2	
-	-	84 992	1 417	2 206	68 499	361 341	2 596	104	110	9 468	-	-	-	-	3/4	
-	-	10 515	34 059	16	-	58 096	-	-	570	1 740	1 821 833	2 196	5 126	41	110 477	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	410	6 733	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	1 301	634	-	1 535	-	-	380	-	-	-	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
520	902	243 511	35 476	10 320	77 956	521 358	2 596	104	2 425	3 528	1 958 873	2 196	5 943	41	165 599	Summ
259	-	48 179	-	3 304	500	288 038	-	-	-	-	-	-	-	714	25 140	98
985	-	10 731	-	1 250	-	-	-	-	-	2 618	78	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281b
-	-	2 060	-	263	-	14 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a
-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293b
-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	2 897	-	263	100	15 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 900
1 764	902	305 318	35 476	15 137	78 556	824 882	2 596	104	2 425	6 146	1 958 951	2 196	5 943	825	193 659	Ausland
520	902	1 686	-	7 512	7 746	847	-	-	45	-	2 934	-	-	-	640	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	19 596	77 201	426	1 217	18 601	182 544	55	-	303	35 474	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	2 715	-	-	-	1 414	7 650	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	641	-	-	-	35 919	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	47 521	356	-	-	-	-	11/15
-	-	2 467	3 892	189	1 695	1 345	-	-	-	-	-	19 953	-	-	-	14
-	-	605	605	127	167	9 672	-	-	-	-	-	245	-	-	-	15
-	-	176	25	-	-	-	-	-	-	-	-	4 775	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 251	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 283	23 044	22 239	93 677	6 828	3 079	32 996	245 733	55	104 894	58 010	1 293 832	-	24 973	-	39 427	Summ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	2 200	277	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 551	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
1 283	23 044	22 239	93 677	7 045	3 379	32 996	245 733	55	105 044	59 802	1 302 614	-	24 973	2 200	46 407	Ausland
-	-	-	-													

Verkehrsbezirk	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure	Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalz		Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	
	110		111		112		113		120	121		122		123		130		132	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
1	-	-	-	-	302	-	14 984	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	150	120	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	3 351	3 138	-	2 450	-	-	-	-	-	2	1 532	770	300	-	545
6/7	-	24 270	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 224	277	-	-	2 595
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	1 207	-	-	-	-	160	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	47	2 978	-	-	-	1 944	618	221	240	-	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	545	-	-	-	26	850	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	152	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	149	342	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	544	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	24 270	-	-	4 078	7 959	14 984	2 450	16 297	-	5 707	-	1 470	2 947	2 815	300	-	-	3 138
98	-	-	-	-	18 212	471	-	-	9 008	-	-	2	83	1 246	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	1 689	1 352	44 031	-	255	-	2 186	257	5 379	224	-	-	-	1 937	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	-	-	-	-	28	28 403	21 240	3 945	-	-	351	415	1 411	4 855	-	-	-	-	-
Ausland	250	340	-	-	28 28 403	21 240	3 945	-	-	-	354	415	1 521	4 855	-	-	-	-	-
Insgesamt	250	24 610	-	-	28 52 382	31 022	62 960	2 450	25 560	-	7 893	611	1 887	9 930	9 140	300	-	-	1 937
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	47	4 701	-	-	12 745	-	5 707	-	1 468	814	1 438	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	20	-	-	-	216	304	-	105	-	150	-	82	126	826	363	-	-	-	-
10	-	-	-	-	3 583	-	-	5 593	-	-	-	-	-	-	13 322	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	2 196	50	-	7 976	-	-	-	-	-	100	500	-	-	-	3 824
14	-	1 180	-	-	2 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-
15	-	170	-	-	13 550	-	-	-	-	-	-	-	406	53	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	406	-	-	2 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	7 387	626	-	-	-	-	-	-	-	-	5 145	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-									

Verkehrsbezirk	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		And. un- bearbeitetes Holz, Holz- abfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren		
	160		161		162		163		164		165		166		170		171		180		
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	64	2 423	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
3/4	510	-	8 837	-	-	-	40	40	-	398	-	25	8	26 197	175	70	-	-	-	-	30 667
6/7	35 418	275	-	-	-	-	-	-	-	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17a	2 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	370	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	162	-	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	40 099	661	9 549	-	-	40	40	64	4 199	408	25	8	26 197	296	318	-	-	-	-	30 946	
98	74	-	389	-	-	-	-	-	430	-	9	-	2 278	-	939	160	491	13 764	-	-	-
71/87	11 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	2 100	-	-	-	-	-	-	-	184	2 891	-	1 027	-	1 122	-	10 536	-	-	-	552	
Ausland	2 100	-	-	-	-	-	-	-	184	2 891	-	1 027	-	1 122	-	10 536	-	-	-	552	
Insgesamt	54 226	661	9 938	-	-	40	40	64	4 813	3 299	34	1 035	28 475	1 418	1 257	10 696	491	13 764	45 262		
dar.: Seeverkehr	527	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																					
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	30	888	-	77	-	-	-	-	-	67	2 968	4	106	1 762	967	11 364	2 120	-	-	-	86
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	65 426	1 451	2 846	-	104	-	-	-	-	8 811	-	122	-	7 759	-	2 077	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 826	-	2 670	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 593	-	1 523	-	-	-	-	-
16	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 809	-	9 103	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	33 009	-	84	-	-	-	311	-	-	1 588	-	-	-	40 053	-	1 938	-	-	-	1 906	-
19	-	-	-																		

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl		Stab- und Formisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Verkehrs- bezirk	
181		182		183		190		191		192		193		194		195			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																			
204	196	-	18	-	-	-	1 785	-	-	2 724	463	-	-	104	100	3 165	52	1	
-	245	-	-	-	-	-	-	-	-	2 725	12 189	-	-	35	421	-	-	2	
-	143 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	-	-	369	8	80	303	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	24 881	-	406	-	-	-	74 839	-	58	22 154	14a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	14b	
-	1 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	172	-	15a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 060	-	1 322	-	17a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	97	17b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	975	20b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 019	333	-	359	-	444	-	162	24b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 464	-	-	-	403	1 850	-	-	27a	
-	-	-	-	-	-	-	1 191	-	297	4 476	-	-	-	35 989	104	9 303	30b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 396	-	-	-	-	-	-	-	28a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-	-	-	-	-	-	28b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	-	3 533	-	-	186	30a	
-	52	-	-	-	-	-	795	-	-	24 462	194	-	121	28 247	-	11 434	-	30b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 258	-	-	-	485	-	-	-	31a	
-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	140	-	-	33	7 505	-	1 514	-	31b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	-	-	256	418	293	549	-	32/33b	
-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
402	145 337	-	18	-	-	-	4 602	-	25 374	77 439	17 251	-	769	951	157 202	6 169	48 445	Bund	
62	-	-	-	-	-	-	1 408	-	-	-	1 807	-	265	2	4 725	65	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	36 960	-	-	-	-	-	-	-	-	14 984	71/87	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293a	
-	3 406	-	2 006	-	25 489	298	826	-	-	-	408	-	-	9 453	559	398	-	293b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	
-	3 406	-	2 006	-	25 489	298	826	149	-	-	408	-	-	772	-	-	-	Ausland	
464	148 743	-	2 024	-	25 489	1 706	42 388	149	25 374	77 439	19 466	-	1 034	1 725	171 380	6 970	63 827	Insgesamt	
198	712	-	-	-	-	-	2 817	-	297	53 312	527	-	769	40	73 516	1 372	25 750	dar- i. Seeverkehr	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
107	148	17	277	148	40	83	37	164	-	-	154	-	-	-	-	-	-	10	
34	17 681	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	653	111	390	114	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	245	1 915	3 914	77 682	101	-	-	48	29 329	3 793	30 846	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
235	34 343	17																	

Verkehrsbezirk	Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Maschinen, Apparate		Bauwerkteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl	Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-	
	196		197		199		200		201		202	210		211		212	
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	V	Z	V	Z	V	Z
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																	
1	-	-	-	-	93	-	492	-	-	-	-	1 601	115	-	-	-	-
2	-	-	-	-	479	300	5	207	210	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	10	30	45	200	1 431	12	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14a	-	746	-	-	-	-	-	-	20	177	-	-	-	-	-	-	-
14b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
15b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 137
17a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24a	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-
24b	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27a	-	-	138	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-
27b	-	66	-	-	2 921	-	-	-	-	653	-	-	-	-	-	-	-
28a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30a	-	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30b	59	3 815	-	10 229	-	203	78	-	-	387	-	574	8 985	-	-	-	379
31a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31b	-	24	-	8 691	-	-	-	4	-	-	-	-	655	-	-	-	-
32/33a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33b	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	102	-	-	350
34/37a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	408
38a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	-	-	-	-	-
44a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
45b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-
56b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	59	5 048	138	23 008	582	535	263	696	1 858	21 884	-	3 004	10 026	102	-	4 225	379
98	-	12 218	-	99	138	7 620	-	1 416	-	246	-	46 692	4 780	5 901	853	10 714	80
71/87	-	-	-	-	7	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
293b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	-	1 886	-	4 899	447	8 822	-	3	-	9 068	-	7 687	-	-	-	-	175
Ausland	-	1 886	-	4 899	447	8 822	-	3	-	9 068	-	7 687	-	-	-	-	175
Insgesamt	59	19 152	138	28 006	1 174	17 630	263	2 115	1 858	31 198	-	57 583	14 806	6 003	853	15 114	459
dar.: Seeverkehr	59	4 302	-	22 003	-	205	78	4	220	1 040	-	759	9 911	102	-	758	379
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	117	44	178	-	897	142	97	-	691	85	9	-	173	49	1 059	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	1 207	-	46	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	637	-
14	-	504	-	-	-	-	-	-	883	-	-	-	-	-	990	-	51
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	7 306	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 062	-	-	-	278	-
17	-	-	-	-	-	-	-	168	110	-	-	-	-	283	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332
27	-	100	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	28	22	-	-	-	257	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	70	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	725	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
31	-	345	-	2 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	245	-	-	-	-	92	-	26	-	-	-	-	-	100	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	160	-	-	-	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	134	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	524	1 013	1 585	3 052	943	561	822	1 280	1 154	428	9	3 062	173	955	2 049	8 604	-
98	55	244	-	-	-	403	-	91	-	120	-	-	-	200	-	80	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-													

Obst, Südfruchte	Ölsaaten, Ölfruchte	Kaffee	Rohtabak	Tee	Milcherzeugnisse	Speisefette, außer Butter	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl	Stärke	Rohrzucker	Verbrauchszucker		Wein, Most	Verkehrsbezirk	
21	24	25	26	27	30	31		32		33	35	36		37		38
V	V	V	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
365	122	868	2 044	44	6	3	50	193	2	357	3 209	222	307	624	51	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 119	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
365	322	868	2 044	44	6	240	50	5 952	2	425	12 328	222	374	1 907	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
365	322	868	2 044	44	6	240	50	6 727	3 267	708	12 883	222	998	2 531	253	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Andere Erze		Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoke		Rohbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	Gasöl, Dieselöl		And. Mineralöl-derivate (außer Heizöl), Mineralöl-rückstände		Verkehrsbezirk	
74		80		81		82		83	84	86	90		93		94		
V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	E	V	E	V	E	V		E

VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
18 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
1 537	1 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
19 751	1 476	183 250	275 578	480	11 056	3 432	32 640	300	3 049	80	358 304	140	125 133	97 062	1 217	426	dar.: Seeverkehr

Soda, Atznatron, Pottasche	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Andere Phosphordüngemittel	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel	Mischdünger	Andere Düngemittel	Häute, Felle	Leder	Verkehrsbezirk	
121	122		123		130	132	133	134	135		136	141	142	
E	V	E	V	E	E	E	E	E	V	E	V	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
150	126	82	363	826	-	-	1 178	-	-	-	7	3	-	8
-	-	-	-	2 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	143	-	1 073	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	4 800	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	3 450	-	-	-	-	-	24
-	-	-	14 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	402	-	741	-	470	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	22 007	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	929	-	-	-	10 834	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
150	126	225	14 929	5 074	-	402	7 978	37 032	-	470	210	7	3	Bund
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	101	-	-	-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	101	-	6	-	261	-	-	-	735	-	-	-	-	Ausland
150	227	225	14 935	5 074	261	402	7 978	37 032	735	470	210	7	3	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Zellstoff, Holzschliff, Strohfaser		Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbau- zeug aus Stahl		Verkehrsbezirk
170		171		180		181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
967	1 762	2 120	11 364	86	-	148	107	277	17	40	148	37	83	164	2 698	-	-	-	2	8
434	-	-	-	-	-	-	10 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 937	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-	-	-	10 516	-	-	232	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	376	5 994	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	341	760	-	-	-	-	87	-	-	5 366	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
478	-	-	-	-	-	-	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	80	-	-	-	-	4 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 879	1 762	2 226	11 364	86	341	190	16 886	277	17	40	148	37	530	6 477	25 190	188	-	234	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 246	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1 246	710	-	-	-	Ausland
1 879	1 762	2 226	11 364	86	341	190	17 549	277	17	40	148	42	530	6 477	26 436	898	-	234	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr

Verkehrsbezirk	Stab- und Formeisen u. -stahl		Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht	Maschinen, Apparate		Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	Andere Eisen- u. Stahlwaren		Blöcke aus Stahl	Rohkupfer, Kupferlegierungen		Rohzink- Zink-	
	194		195		196		197	199		200	201		202	210		211	
	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	V	E	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	111	653	114	390	44	117	178	142	897	97	85	691	9	173	1 059	49	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	3 418	-	10 617	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	65	2 393	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-
27	-	4 514	-	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1 045	-	51	-	313	-	-	-	147	-	146	-	-	-	1 496	-
31	-	473	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	8 977	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	111	10 103	114	12 087	109	2 823	178	142	897	546	85	988	9	173	14 652	49	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	-
231	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	933	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	111	10 103	114	13 020	109	2 823	178	182	897	546	89	992	9	173	15 402	49	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Rohblei, Blei- legierungen		Rohs Leichtmetalle, rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Andere NE-Metalle, u. Abfälle von NE-Metallen	NE-Metall- halbzeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes- genannte Industrie- erzeugnisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umsagegut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	
	212		213		214	215		216		217		230		231		240	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (ohne 9)																	
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	142	1	16	83	16	39	72	9	151	54	1 330	2 517	2 398	1 368	685
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 524
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	2 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	7 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-
38	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	60	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	12 936	276	1	16	83	716	39	83	9	151	54	1 441	3 575	2 398	1 368	685	1 524
98	200	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	123	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	251	-	565	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	123	-	-	-
Insgesamt	13 387	276	566	366	83	716	39	83	9	153	54	1 441	3 575	2 687	1 534	699	1 538
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (einschließlich) SOWIE WERRA UND FULDA																		
28	217	-	50	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	602	300	11	150	24	452	-	-	-	51	300	-	-	-	-	-		
30	13 106	5 824	10	4 230	11	7 287	12	259	33	49	5 072	134	400	194	352	-		
31	961	-	41	310	192	971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32/33	14 472	1 467	10	8 082	11	3 268	33	1 400	54	1 344	50	100	51	50	134	498		
34/37	3 550	3 856	100	378	33	2 097	35	255	100	100	10	218	33	2 127	50	696		
38	79	21 495	33	79	-	-	-	-	-	84	262	100	44	100	112	21 131		
39	462	4 986	10	65	11	30	33	367	-	112	4 986	34	500	171	132	-		
42/43	433	831	33	433	-	-	-	-	-	12	199	34	500	171	132	-		
44	-	1 225	-	-	-	-	-	-	-	50	100	123	1 125	-	-	-		
45	1 294	1 660	10	717	11	180	33	397	-	34	100	50	1 540	140	20	-		
46/47	455	520	80	455	-	-	-	-	-	123	71	140	161	164	288	-		
48	-	60	-	-	-	-	-	-	-	200	60	-	-	-	-	-		
52/54	200	4 104	103	200	-	-	-	-	-	10	3 594	11	510	-	-	-		
55	-	499	-	-	-	-	-	-	-	10	499	-	-	-	-	-		
56	1 662	93	33	1 662	-	-	-	-	-	50	93	-	-	-	-	-		
59	-	1 862	-	-	-	-	-	-	-	10	1 084	12	778	-	-	-		
60	-	1 146	-	-	-	-	-	-	-	10	838	12	308	-	-	-		
Bund	582 739	531 300	10	61 936	11	31 970	12	4 741	14	200	108 310	11	13 788	12	1 285	13	2 045	
			24	860	30	200	33	47 651	35	255	14	973	15	6 397	30	623	33	2 429
			36	976	41	316	50	3 543	54	1 709	34	600	35	297	36	452	41	1 451
			72	310	80	685	82	217	91	332	50	2 575	51	1 151	54	1 082	60	393
			95	2 980	100	58 251	101	192 072	102	20 443	80	144 389	82	32 812	84	654	91	1 333
			103	842	112	686	123	500	132	3 824	93	3 269	94	1 613	95	34 052	100	320
			133	057	160	2 896	181	27 932	192	1 123	112	28 313	113	7 976	123	1 776	134	898
			195	232	-	-	-	-	-	-	140	181	160	68 117	161	3 400	162	1 154
			-	-	-	-	-	-	-	-	164	288	165	9 692	166	122	170	23 260
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	2 802	181	34	192	156	194	2 802
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	165	197	1 207	199	46	200	114
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	56	212	637	230	2 191	-	-
98	35 823	572	10	1 637	80	596	101	33 194	112	396	12	175	50	250	112	147	-	-
71/87	-	4 345	-	-	-	-	-	-	-	-	14	4 146	36	199	-	-	-	-
231	2 093	11 217	50	2 093	-	-	-	-	-	-	10	1 561	14	2 784	15	312	24	560
232	-	2 036	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51	113	3 616	160	2 143	161	190
233	4 734	5 061	10	599	50	4 032	100	103	-	-	14	1 273	15	296	160	467	-	-
236	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	15	200	80	4 861	-	-	-	-
237	2 943	4 178	33	240	50	2 405	112	298	-	-	15	304	35	244	160	156	-	-
241/244	-	6 867	-	-	-	-	-	-	-	-	54	200	112	1 225	132	500	195	2 253
281	428	6 867	94	428	-	-	-	-	-	-	10	5 961	12	406	14	250	35	56
283/288	-	759	-	-	-	-	-	-	-	-	195	359	50	229	-	-	-	-
293	350	698	51	350	-	-	-	-	-	-	14	100	50	160	166	195	203	-
Ausland	10 548	31 151	10	949	33	240	50	8 530	94	428	10	7 522	12	406	14	4 407	15	1 112
			100	103	112	298	-	-	-	-	24	560	35	494	50	229	51	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	200	80	4 861	112	1 225	113	3 616
			-	-	-	-	-	-	-	-	132	500	160	2 912	161	190	195	2 815
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	51	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	965 012	903 270	10	81 508	11	32 974	12	4 741	14	200	132 818	11	14 792	12	1 866	13	2 045	
			24	860	30	534	33	49 019	35	255	14	23 526	15	7 509	24	560	30	957
			36	976	41	316	50	12 073	54	1 709	33	3 557	34	600	35	791	36	651
			72	310	80	1 444	82	1 751	91	332	41	1 451	50	3 052	51	1 202	54	1 282
			95	2 980	100	428	100	59 488	101	538 856	60	393	80	149 413	82	34 346	84	654
			103	842	112	686	112	1 380	123	500	91	1 535	93	3 269	94	1 613	95	34 052
			132	3 824	133	2 925	181	27 932	192	27 932	100	1 454	101	313 590	112	29 685	113	11 592
			192	1 123	195	232	-	-	-	-	123	1 776	132	500	134	898	140	181
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	71 058	161	3 590	162	1 154	164	288
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	9 692	166	122	170	23 260	171	2 802
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	34	192	156	194	2 224	195	2 980
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	1 207	199	97	200	114	201	56
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	637	230	2 191	-	-	-	-
VERKEHRSEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (je einschließlich)																		
1	12 454	9 032	75	5 667	180	191	190	1 620	194	4 227	10	1 487	11	700	12	471	123	330
			195	749	-	-	-	-	-	-	160	6 044	-	-	-	-	-	-
2a	4 727	81	194	4 727	-	-	-	-	-	-	33	31	80	49	192	1	-	-
2b	100	864	195	100	-	-	-	-	-	-	12	30	30	49	192	290	-	-
3/4	350	327	194	350	-	-	-	-	-	-	82	327	-	-	-	-	-	-
5a	145 993	51 717	10	185	12	300	37	690	82	932	10	5 544	11	194	12	499	14	508
			94	410	101	380	133	299	191	24 881	41	203	54	1 125	74	265	80	1 254
			194	74 839	195	22 154	196	746	201	20 177	82	34 326	95	6 733	192	406	195	58
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	602	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	455	-	-	-	-	-	-
5b	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	10 500	-	80	10 500	-	-	-	-	-	-	12	865	11	2 664	12	512	14	600
8	91 093	57 413	10	8 424	100	20 677	101	32 161	110	2 350	70	4 529	74	18 214	80	17 895	213	134
			112	1 682	191	5 937	194	3 418	195	10 617	-	-	-	-	-	-	-	-
			200	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	244 772	147 790	10	23 881	11	5 744	12	8 726	33	2 704	10	15 397	11	150	12	2 101	14	1 243
			36	3 210	100	47 521	101	5 736	102	245	41	1 063	50	45	54	671	70	34 589
			103	1 250	110	1 180	123	500	133	790	72	12 857	74	5 984	75	352	80	32 766
			190	1 915	191	77 682												

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHEN UND PEINE (je einschließlich)																		
25	-	16 559	-	-	-	-	-	-	-	80	10 455	82	15 550	95	5 554	-		
26	572	149 648	191	142	194	140	196	290	-	80	134 270	82	15 378	95	627	101		
27	84 567	124 767	10	108	33	1 601	70	7 834	190	1 324	80	53 395	82	47 798	95	197		
			191	24 368	192	43 666	194	4 595	195	970	190	678	194	3 365	195	9 102		
			201	101	-	-	-	-	-	-	200	2	217	1 963	-	-		
28	58 517	12 354	191	1 085	192	6 638	194	2 661	195	48 129	80	9 101	81	1 196	82	1 750		
			215	4	-	-	-	-	-	-	194	44	195	145	200	13		
29	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	51	601	54	200	95	680	121		
30	247 988	30 161	11	372	70	31 145	72	300	74	701	11	266	12	207	54	149		
			75	69 338	76	490	110	2 498	112	2 579	76	2 640	80	200	101	3 276		
			190	743	191	78 252	192	14 760	194	42 139	123	364	190	1 866	192	106		
			195	3 777	201	491	211	253	216	150	194	6 110	195	1 731	197	105		
31	20 554	22 168	70	20 058	194	496	-	-	-	-	80	8 560	81	1 811	101	145		
			-	-	-	-	-	-	-	-	193	111	194	10 580	195	9		
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	105	217	51	-	-		
32/33	86 433	4 283	10	160	11	216	36	31 128	54	415	11	852	54	1 196	194	102		
			104	826	112	291	192	50 354	194	2 096	230	1 718	-	-	-	195		
			195	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34/37	13 555	2 009	36	13 204	123	290	191	48	200	13	80	297	112	841	134	350		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	76	-	-	-	-		
38	2 516	124 352	112	1 855	191	30	195	631	-	-	34	204	101	3 032	112	100 291		
			195	81	-	-	-	-	-	-	194	520	195	19 420	112	18 133		
39	81	18 361	191	856	161	1 368	171	738	190	246	-	-	-	-	-	-		
42/43	5 601	-	191	430	194	1 504	195	459	-	-	-	-	-	-	-	-		
			211	800	240	510	195	513	199	15	72	1 485	75	438	101	516		
44	2 049	4 157	74	200	194	110	195	513	199	15	72	1 485	75	438	101	516		
			211	800	240	510	195	513	199	15	72	1 485	75	438	101	516		
45	18 325	1 427	161	4 447	194	10 010	195	3 844	199	24	12	708	33	635	230	84		
46/47	4 497	468	2	708	195	1 789	195	1 789	195	24	12	708	33	635	230	84		
48	1 549	103	549	549	194	1 000	-	-	-	-	164	235	190	233	-	-		
49	467	-	10	98	194	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52/54	20 559	1 191	54	246	101	210	122	62	123	89	191	133	213	1 058	-	-		
			190	735	191	1 240	192	25	194	10 005	-	-	-	-	-	-		
			195	7 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	1 718	-	75	404	123	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	6 913	350	82	750	103	57	190	488	194	2 236	12	350	-	-	-	-		
			195	3 254	201	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			194	50	195	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	145	-	194	2 783	195	20	201	441	-	-	-	-	-	-	-	-		
59	3 244	-	191	19 063	194	3 431	195	83	200	42	12	400	-	-	-	-		
60	23 857	400	201	38	211	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	1 346 383	3 124 923	10	39 714	11	14 313	12	20 830	13	107	10	41 589	11	4 826	12	9 252		
			33	4 825	36	47 542	37	690	51	15	30	2 233	33	666	34	204		
			54	811	70	63 622	72	4 000	74	901	50	45	51	601	54	3 341		
			75	97 843	76	490	80	10 500	82	1 682	72	17 163	73	6 504	74	24 463		
			94	410	100	79 195	101	124 031	102	245	76	2 640	80	2127	81	3 850		
			105	1 856	104	826	110	7 053	112	5 705	91	20 220	95	6 251	95	155 259		
			122	62	123	2 193	133	1 089	160	856	101	8 215	105	44 627	112	123 379		
			161	5 815	171	738	180	191	190	11 277	123	1 579	134	1 810	160	6 044		
			191	240 689	192	146 255	194	237 847	195	144 161	170	7 038	171	1 523	180	705		
			196	1 704	198	156	199	39	200	1 093	191	4 152	192	1 454	193	650		
			201	21 614	211	3 243	215	4	216	150	195	32 843	196	150	197	9 435		
			230	-	10	240	-	-	-	200	15	201	105	213	12 645	217		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 852	240	130	-	-		
98	276 445	22 368	10	617	11	1 216	12	4 119	33	1 454	10	233	12	300	30	358		
			50	245	80	34 767	82	4 680	91	472	54	5	75	8 284	82	308		
			100	3 696	101	117 797	103	570	112	8 001	94	1 174	101	1 710	180	3 811		
			180	150	190	1 737	191	17 335	194	63 837	192	4 746	194	276	196	32		
			195	6 605	211	1 390	212	9 486	214	1 009	199	22	211	49	230	9		
			230	386	231	240	240	336	-	-	-	-	-	-	-	-		
71/87	2 174	108 165	25	253	80	903	194	898	195	120	10	3 207	12	583	14	978		
			-	-	-	-	-	-	-	85	97 715	194	417	-	-	-		
88	-	492	-	-	-	-	-	-	-	80	492	-	-	-	-	-		
204b	476	-	195	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
205b	2 464	-	191	872	194	645	195	947	-	-	-	-	-	-	-	-		
207b	2 424	-	33	414	194	259	195	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-		
231	27 951	89 996	112	787	50	678	100	848	110	6 615	12	2 666	12	1 200	14	135		
			200	530	-	-	-	-	-	1 549	50	199	54	968	70	1 196		
			-	-	-	-	-	-	-	76	257	94	761	95	1 201			
			-	-	-	-	-	-	-	112	1 286	133	57	170	281			
			-	-	-	-	-	-	-	192	338	195	30	213	318			
232	6 073	8 451	110	1 420	165	169	192	603	194	3 716	14	100	75	6 326	101	2 025		
			195	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
233	30 267	13 082	12	3 297	13	1 720	50	300	100	499	12	450	54	120	75	6 175		
			110	160	112	2 064	191	102	192	1 994	81	350	82	3 001	101	336		
			194	19 360	195	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
236	4 752	903	33	1 025	50	200	110	525	191	1 084	10	250	12	238	14	150		
			194	975	195	616	211	327	-	-	-	-	-					

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RUHEN UND PEINE (je einschließlich)																		
Insgesamt	1 822 119	3 482 421	10	40 331	11	15 529	12	24 546	13	1 827	10	50 128	11	4 826	12	14 343	14	4 089
			25	253	33	8 505	36	47 542	37	3 173	16	100	30	2 591	33	666	34	255
			50	1 423	51	15 54	54	811	70	63 622	41	1 276	50	244	51	601	54	4 434
			72	4 000	74	9 01	75	97 843	76	490	70	94 533	72	17 163	73	6 504	74	24 463
			80	46 498	82	6 362	91	472	94	410	75	112 597	76	2 897	80	2129 092	81	4 200
			100	84 238	101	241 828	102	245 103	102	2 426	82	314 234	84	595	85	97 715	91	20 220
			104	826	110	29 450	112	22 728	122	62	93	6 251	94	1 935	95	154 447	100	1 138
			123	2 694	133	2 168	160	856	161	5 815	101	91 596	103	44 627	112	130 562	121	21
			165	169	171	738	180	341	190	21 898	123	1 579	133	57	134	1 810	160	8 329
			191	310 926	192	159 330	193	31 194	194	356 718	164	493	170	7 319	171	1 590	180	6 514
			195	170 243	196	2 118	197	0	198	191	181	420	190	9 664	191	4 564	192	6 538
			199	39	200	1 844	201	21 614	202	685	195	650	194	26 343	195	41 150	196	182
			211	5 710	212	9 486	214	1 009	215	4	197	9 685	198	32	199	22	200	
			216	150	220	2	230	397	231	240	105	211	130	213	12 963	217	2 014	
			240	347	-	-	-	-	-	-	230	1 861	240	-	-	-	-	
dar.: Seeverkehr	5 464	4 031	33	414	191	872	194	904	195	3 274	12	383 864	30	491 745	34	51	70	1 497
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (je ausschließlich - ohne 16 -)																		
1	25 504	1 508	75	9 080	100	15 264	112	1 126	160	34	11	1 508	-	-	-	-	-	
2b	275	-	101	150	112	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	28 104	-	102	28 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	174 566	19 848	91	1 574	94	1 109	37	1 529	82	746	40	4 256	12	1 463	14	600	33	75
			123	280	133	164 256	181	1 123	191	196	82	2 918	91	884	95	634	195	172
			194	390	-	-	-	-	-	-	212	230	-	-	-	-	-	
			5b	400	-	-	-	-	-	-	14	400	-	-	-	-	-	
6/7	455	-	112	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	44 704	81 730	10	8 842	11	3 409	12	228	93	25 687	10	13 010	11	1 710	12	502	13	6 835
			101	200	105	420	110	2 500	122	143	14	14 350	41	100	80	18 062	95	25 949
			123	1 073	133	2 000	230	1 233	102	817	50	1 212	-	-	-	-	-	
			10	11 393	11	1 716	12	2 214	33	7 961	11	13 384	11	1 235	12	2 062	13	2 607
9	209 796	126 011	35	3 122	36	5 966	50	2 336	82	3 360	14	15 056	41	297	50	105	51	4 131
			91	2 236	93	3 892	94	1 695	101	688	60	80	80	34 629	90	230	91	2 668
			102	4 775	103	12 270	110	170	122	406	94	189	95	22	112	13 550	160	511
			123	53	133	150 537	215	104	-	-	170	22 809	171	9 103	190	245	195	1 064
			10	300	12	1 020	14	86	80	4 136	90	102 883	-	-	-	-	-	
			133	4 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	9 547	102 883	10	3 980	91	1 415	93	3 269	95	1 215	10	730	-	-	-	-	-	
11/13	10 359	730	10	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	62 078	4 306	10	868	91	6 360	93	3 157	95	6 361	10	3 657	11	617	51	15	194	
			103	44 627	180	705	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	
15	882	-	11	377	51	15	94	149	100	88	11	377	51	15	94	149	100	
			101	213	240	40	-	-	-	101	213	240	40	-	-	-	-	
16	19 188	1 957	91	12 777	93	6 411	-	-	-	50	100	80	1 111	100	744	-	-	
17	35 233	89 194	10	861	11	576	12	3 282	13	559	80	78 727	81	395	100	9 922	212	150
			91	14 666	93	14 104	95	570	133	615	-	-	-	-	-	-	-	
18	3 540	10 338	110	3 540	11	200	12	1 250	14	100	11	269	91	20 139	94	282	190	202
19	800	-	12	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	4 871	20 892	10	100	11	200	12	1 250	14	100	11	269	91	20 139	94	282	190	202
			110	1 940	133	1 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	21 954	8 155	10	1 110	11	333	12	1 834	94	16 634	80	7 825	81	330	-	-	-	
			100	1 243	133	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	109 369	280 836	33	108	75	1 397	90	86 032	94	21 792	80	230 292	82	33 138	101	9 021	134	8 045
			180	40	-	-	-	-	-	-	136	340	-	-	-	-	-	
25	-	28 882	91	1 832	93	3 105	-	-	-	-	80	27 998	82	884	-	-	-	
26	4 937	45 371	91	587	33	700	34	500	70	29 426	33	100	54	32	70	517	80	
27	50 129	76 513	75	16 689	192	1 697	200	530	-	-	82	39 117	101	1 819	112	689	192	
			10	300	11	100	24	774	-	-	194	275	95	7 729	217	302	-	
28	37 571	5 615	112	2 690	113	31 798	123	1 554	132	1 529	80	4 900	81	220	195	495	-	
29	1 174	720	10	300	11	100	24	774	-	-	51	500	54	220	195	495	-	
30	81 919	6 713	10	1 033	11	1 180	33	459	70	74 808	12	125	54	162	101	675	190	
			91	1 860	93	1 937	103	518	133	102	194	437	195	987	197	2 982	213	100
			192	22	-	-	-	-	-	-	217	355	-	-	-	-	-	
31	4 621	10 074	70	4 621	-	-	-	-	-	-	80	2 540	101	550	134	5 494	194	63
			197	-	-	-	-	-	-	-	197	1 253	215	69	217	105	-	
32/33	22 172	4 498	10	2 592	11	100	33	728	33	176	30	1 484	230	134	660	3 299	212	305
			35	100	36	5 649	54	2 338	93	1 484	230	134	-	-	-	-	-	
			94	6 134	110	1 000	112	691	125	1 180	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	215 944	8 863	10	500	11	525	33	281	35	58	30	110	33	1 379	50	250	51	110
			36	29 018	41	48	94	12 361	95	328	54	1 343	112	1 351	134	1 310	171	501
			100	2 142	103	538	112	32 400	120	7 512	190	17	212	2 492	-	-	-	
			121	802	123	129 183	181	247	220	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	39 989	71 031	103	39 321	181	668	-	-	-	-	112	67 097	195	3 934	-	-	-	
39	5 177	61 691	92	1 430	93	794	103	953	-	-	112	60 294	134	150	195	1 247	-	
42/43	19 073	100	103	19 073	-	-	-	-	-	-	50	100	-	-	-	-	-	
44	7 823	13 047	90	645	93	828	103	90	112	1 360	50	150	134	8 885	135	3 715	136	297
			123	4 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	3 717	2 610	11	294	93	352	103											

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN PEINE UND MINDEN (je ausschließlich - ohne 16 -)																		
98	295 360	437	10	905	11	2 049	30	238	32	411	112	287	180	70	217	80	-	-
			60	21	80	153	91	24 464	95	33 469	-	-	-	-	-	-	-	-
			94	319	95	4 914	100	6 409	101	21 333	-	-	-	-	-	-	-	-
			103	420	112	64 722	133	3 150	165	16	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	329	200	25	201	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 850	-	-	-	-	-	-
88	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	80	192	-	-	-	-	-	-
205b	330	2 070	102	330	-	-	-	-	-	10	1 810	160	260	-	-	-	-	-
207b	1 157	500	33	190	35	450	41	137	50	140	500	-	-	-	-	-	-	-
			102	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	35 947	32 327	33	2 423	50	1 505	93	563	94	600	10	2 156	12	1 041	14	3 379	16	339
			95	402	102	204	103	3 571	110	3 025	24	254	35	1	41	493	50	88
			123	410	153	23 208	230	36	-	51	317	70	2 088	80	1 399	94	11 774	-
			-	-	-	-	-	-	-	190	6 690	213	1 909	217	399	-	-	-
232	65 261	3 258	33	150	94	1 334	100	24 276	103	27 284	10	878	13	300	51	2 080	-	-
			110	950	122	20	123	2	1	11 237	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	6	198	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			10	500	11	377	33	549	50	515	12	181	13	200	16	123	32	40
			100	903	102	3 048	103	10 758	110	635	51	2 217	80	2 037	82	998	197	399
			153	27 736	134	1 753	170	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			80	1 850	91	598	93	729	95	394	12	350	194	59	195	148	-	-
			110	85	112	446	133	33 341	135	700	-	-	-	-	-	-	-	-
			11	539	93	605	100	3 666	110	4 785	10	525	101	50 576	160	493	190	450
			112	2 749	123	6 894	133	44 662	-	195	155	-	-	-	-	-	-	-
241/244	1 037	4 683	112	1 037	-	-	-	-	-	-	2 028	12	627	41	1 576	50	452	-
281	646	3 199	95	646	-	-	-	-	-	-	300	195	1 361	197	1 191	217	347	-
282	-	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-	1 230	12	250	160	239	-	-	-
283/288	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	14	501	-	-	-	-	-	-
293	32 397	105	82	3 514	90	1 022	97	7 570	93	603	112	105	-	-	-	-	-	-
			94	18 748	95	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	285 839	107 313	10	500	11	916	33	5 162	35	450	10	8 627	12	3 249	13	500	14	3 880
			41	137	50	2 160	82	3 514	90	1 022	16	462	24	254	32	40	35	1
			91	8 168	93	2 500	94	20 682	95	2 382	41	2 069	50	540	51	4 614	70	2 088
			100	28 845	102	3 822	103	41 613	110	9 480	80	3 436	82	998	94	11 774	101	50 576
			112	4 232	122	20	123	7 305	133	140 184	112	105	160	992	190	7 140	194	59 59
			134	1 753	135	700	170	247	171	6	195	1 664	197	1 590	213	1 909	217	746
			198	-	230	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 088 599	1 221 062	10	33 496	11	12 362	12	10 628	13	1 287	10	53 315	11	5 731	12	7 850	13	9 942
			14	186	24	1 883	30	3 832	32	411	14	36 136	16	462	24	254	30	110
			33	14 847	34	500	35	3 730	36	40 633	32	40	33	2 370	35	3	41	2 812
			37	1 529	41	185	50	2 396	51	35	50	2 077	51	11 854	54	6 907	60	80
			54	2 338	60	21	70	108 855	75	27 166	70	3 177	80	472 868	81	945	82	89 848
			80	4 390	82	4 500	90	87 699	91	76 642	90	103 113	91	23 691	94	12 394	95	26 605
			92	1 430	93	108 439	94	91 579	95	15 770	100	10 754	101	63 060	112	143 373	134	49 198
			100	55 526	101	23 514	102	37 518	103	521 434	135	3 709	136	1 247	160	2 715	170	22 809
			110	18 630	112	108 860	113	31 798	120	7 512	171	9 709	180	70	130	8 622	192	101
			121	802	122	146 008	123	146 008	132	1 529	194	839	195	17 292	197	5 825	212	3 228
			133	466 930	134	1 753	135	700	160	34	213	2 078	217	1 588	230	1 947	240	220
			161	1 483	165	16	170	247	171	6	-	-	-	-	-	-	-	-
			180	745	181	2 038	191	196	192	2 070	-	-	-	-	-	-	-	-
			194	719	198	3	200	555	201	27	-	-	-	-	-	-	-	-
			211-240	225	215	104	220	1	230	238	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	1 762	2 970	33	190	35	450	41	137	50	140	10	1 810	12	500	14	400	160	260
			101	150	102	570	112	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
1	2 321	300	10	128	75	204	100	1 989	-	-	11	300	-	-	-	-	-	-
2a	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	30	211	-	-	-	-	-	-
2b	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	30	511	34	100	192	163	-	-
3/4	102	-	10	102	-	-	-	-	-	-	54	250	74	110	80	2 009	82	9 514
5	4 923	25 956	10	320	24	300	133	4 303	-	-	95	9 614	195	1 322	212	3 137	-	-
8	10 946	61 288	10	2 661	11	3 385	12	100	133	4 800	10	600	11	1 316	80	56 004	93	410
9	28 667	110 316	10	3 817	11	6 119	12	43	33	131	10	2 377	11	863	14	1 121	34	206
			80	625	91	473	93	605	94	167	74	289	80	53 570	91	30 160	93	2 467
			123	30	133	16 420	152	4	192	183	94	127	95	1 345	180	1 906	195	1 595
			230	-	-	-	-	-	-	201	5	210	3 062	212	7 306	213	3 000	-
			-	-	-	-	-	-	-	217	403	230	514	-	-	-	-	-
10	1 117	-	10	900	82	217	-	-	-	-	101	10 837	-	-	-	-	-	-
11/13	884	10 837	10	884	-	-	-	-	-	-	10	197	192	40	194	4 118	195	2 740
14	350	7 260	10	300	194	50	-	-	-	-	201	165	-	-	-	-	-	-
15	1 957	19 188	10	100	80	1 113	100	744	-	-	91	12 777	93	6 411	-	-	-	-
16	-	-	11	550	195	66	-	-	-	-	11	550	195	66	-	-	-	-
17	4 111	58 029	10	379	11	2 899	13	100	133	125	11	430	80	48 220	81	8 119	101	377
18	5 606	5 946	192	511	200	97	-	-	-	-	192	100	194	686	200	97	-	-
19b	125	-	181	125	-	-	-	-	-	-	10	1 083	93	1 289	95	3 574	-	-
20	1 000	135 935	11	1 000	-	-	-	-	-	-	30	4 094	35	300	81	217	91	20 792
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	10 448	94	245	95	99 819	194	20
21	576	25 254</																

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER																		
32/33	12 654	9 130	10 112	680 1 180	13 123	219 7 865	54 133	3 225 2 000	94 196	194 90	93 37	54 34	5 334 157	75 192	46 230	81 196	350 233	
34/37	1 635	1 363	33 201	75 21	103	240	123	1 260	195	39	123	51 54	270	84	550	121	200	
38	5 690	54 904	74 215	612 314	103	610	120	442	212	3 712	94 122	8 57	2 587 195	112 230	50 222	120	191	
39	175	8 865	103	175	-	-	-	-	-	-	112	6 954	180	552	1 359	-	62	
42/43	115	1 612	30	115	-	-	-	-	-	-	103	1 525	123	5	132	20	62	
44	2	10 805	123	2	-	-	-	-	-	-	111	502	123	137	180	134	361	
45	1 217	2 519	11	505	103	691	195	21	-	-	135	150	123	124	132	20	1 951	
46/47	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	230	216	240	58	-	-	166	
48	1 083	-	103	980	192	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	521	-	94	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	4 695	2 049	103	4 695	-	-	-	-	-	-	95	672	212	770	215	607	-	
56	418	-	94	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	142 527	1 223 862	10 24 54 80 94 120 181 193 199 215	12 477 300 325 1 929 1 300 442 320 190 25 314	11 30 70 82 100 123 190 194 200 230	19 443 115 760 439 2 735 9 177 3 576 246 97 30	12 33 74 91 103 133 191 195 201 30	143 206 612 473 7 762 27 648 1 768 60 196 21	13 50 75 93 112 152 192 196 212	319 100 204 51 605 1 180 4 111 191 134	10 33 41 80 80 80 94 111 122 134	4 257 231 60 54 233 553 580 586 502 57	11 34 54 81 81 90 94 112 123 135	2 909 456 5 854 48 189 37 139 519 58 406 1 081 2 895	15 35 74 82 90 101 120 132 170	1 121 300 399 146 066 74 467 23 088 191 40 2 153	30 50 75 84 93 103 121 133 180	4 816 93 46 550 29 911 1 525 645 180 2 496 40 211 97 4 017 3 431
98	1 590	32 327	10 112	188 285	11	344	81	217	101	556	30	226	81	220	84	840	112	962
71/87	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 650	-	-	-	-	-	-
88	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 071	-	-	-	-	-	-
205b	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	195	264	-	-	-	-	-	-
207b	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-	12	206	34	453	-	-	-	-
231	3 486	13 034	94 134	600 181	103 194	110 799	110	250	133	1 546	14	100	34	215	95	7 553	112	300
232	1 090	5 590	110	550	133	540	-	-	-	-	190	1 525	200	25	210	230	213	2 856
233	540	17 035	103	338	133	202	-	-	-	-	80	249	82	448	94	3 452	95	1 172
236	1 864	2 736	93	592	110	150	133	780	195	342	41	715	95	560	194	136	195	30
237	12 548	3 334	110	2 798	123	483	133	7 967	192	1 300	180	423	181	107	194	1 623	195	1 181
241/244	516	2 043	100	516	-	-	-	-	-	-	35	150	194	1 359	195	2 619	-	-
281	-	3 437	-	-	-	-	-	-	-	-	14	125	194	693	195	-	-	-
282	1 811	-	192	1 592	193	219	-	-	-	-	112	395	-	-	-	-	-	-
283/288	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	3 146	-	33	100	91	1 879	93	567	202	600	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	25 001	48 527	35 100 133 194	100 516 1 035 799	91 103 134 195	1 879 448 181 342	93 110 192 202	1 159 3 748 2 892 600	94 123 193 600	600 483 219	12 41 94	206 715 3 452	14 80 95	225 2 211 9 285	34 81 112	668 741 695	35 82 180	3 984 10 946 4 423
Insgesamt	169 734	1 308 053	10 24 54 80 93 103 123 181 193 199 212	12 665 300 325 1 929 1 300 442 320 190 25 314	11 30 70 82 100 123 190 194 200 230	20 337 115 760 439 2 735 9 177 3 576 246 97 30	12 33 74 91 103 133 191 195 201 30	143 206 612 473 7 762 27 648 1 768 60 196 21	13 50 75 93 112 152 192 196 212	319 100 204 51 605 1 180 4 111 191 134	10 33 41 80 80 80 94 111 122 134	4 257 231 60 54 233 553 580 586 502 57	11 34 54 81 81 90 94 112 123 135	2 909 456 5 854 48 189 37 139 519 58 406 1 081 2 895	15 35 74 82 90 101 120 132 170	1 121 300 399 146 066 74 467 23 088 191 40 2 153	30 50 75 84 93 103 121 133 180	4 816 93 46 550 29 911 1 525 645 180 2 496 40 211 97 4 017 3 431
dar.: Seeverkehr	125	1 697	181	125	-	-	-	-	-	-	12	206	30	511	34	553	192	163
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (einschließlich) UND BERGESHOE'DE (ausschließlich)																		
2a	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	30	51	-	-	-	-	-	-
2b	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	13	115	192	197	-	-	-	-
3/4b	212	-	180	212	-	-	-	-	-	-	-	298	91	1 154	93	652	101	383
5a	2 627	4 568	30	567	194	2 060	-	-	-	-	160	2 081	-	-	-	-	-	-
5b	790	854	194	693	195	97	-	-	-	-	10	100	11	500	41	151	192	103
8	56 863	29 772	10 81	300 1 649	11 100	3 144 45 392	14 101	239 1 313	80	4 826	10	2 159	11	100	12	1 237	13	60
9	26 382	116 091	10 80 101	200 4 901 203	11 81 193	5 829 220 359	13 82 200	157 482 168	14 100 217	12 251	10 14 15	1 597 6 242 2 625	11 33 54	4 004 3 967 1 756	12 41 60	769 646 316	15 50 76	630 253 517
10	151 918	26 635	10	150	80	143 925	81	149	100	7 694	10	854	93	26 312	101	12 008	160	687
11/13	4 818	16 529	11	801	80	4 017	-	-	-	-	10	866	11	3 909	12	4 824	33	520
14	41 896	14 181	14	100	80	41 390	81	406	-	-	10	150	192	2 160	194	1 059	195	620
15	89 194	35 233	80	78 727	81	395	100	9 922	212	150	10	861	11	576	12	3 282	3	559
16	58 029	4 111	11	430	80	48 220	81	8 119	101	377	91	14 666	95	14 004	95	570	133	615
			192	100	194	686	200	97	-	-	192	511	200	2 895	13	100	133	125

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (einschließlich) UND BERGESHOE (ausschließlich)																		
17	58 828		10	213	80	265	100	58 253	112		52	213	80	265	100	58 253	112	52
18	79 681	18 231	194	45	84	173	100	77 563	101		194	45	84	173	100	77 563	101	194
19a	13 642	313	192	435							567	10	6 318	14	2 100	72	939	93
19b	18 492	260	80	255	81	333	100	17 451	102		40	192	260					
20	65 794	65 178	10	910	50	103	80	37 938	81		2 059	30	1 004	91	3 266	93	6 745	95
21	9 381	1 154	11	1 222	100	14 474	101	10 188			161	1 545	165	2 572	100	920		
24	6 387	106 038	100	6 829	12	64	14	1 075	30		173	10	80	81	154	100		
25	-	43 274	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	5 274	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
27	4 458	11 573	30	4 458	201	20	80	907	199		14	12	2 480	82	2 754	194	34	
28	984	584	217	5	41	50	80	907	199		14	12	2 869	82	8 670	194	34	
29	142	129 630	24	142							14	44	51	2 009	80	100	95	632
30	7 884	9 151	11	1 226	30	5 106	80	1 027	82		525	10	1 100	12	250	80	121	95
31	-	977	-	-	-	-	-	-	-		100	220	101	126 625				
32/33	5 431	4 071	10	150	11	901	13	240	30		3 670	12	1 977	50	165	54	207	230
34/37	4 070	8 118	11	150	30	2 455	80	1 456	194		9	12	92	30	95	50	1 161	54
38	236	54 305	30	236							180	504	181	3 087	195	2 414	197	250
39	551	43 328	30	354	94	97	194	100			41	85	112	6 085	181	36 908	197	416
42/43	1 861	4 342	30	368	80	822	84	500	190		39	10	470	12	2 251	34	584	50
44	77	1 733	194	132							112	680	123	20	132	20	171	121
45	11 023	11 785	10	138	11	250	12	50	80		6 891	11	395	12	1 414	33	202	41
46/47	1 153	200	80	543	194	610					12	200	101	1 240				
48	442	1 888	194	442							100	12	648	101	1 240			
49	585	250	81	458	194	127					12	250						
52/54	12 498	1 833	80	1 929	193	24	194	10 368	195		153	10	652	11	450	12	500	50
55	701	210	81	701							12	210						
56	6 960	1 140	3	87	30	1 535	33	196	81		1 316	12	222	50	918			
58	47	750	194	948	194	2 878					10	750						
59	-	15 798	-	-	-	-	-	-	-		10	5 208	12	10 550	13	40		
60	5 048	1 838	30	519	194	4 350	201	179			12	1 838	12	10 550	13	40		
Bund	690 257	791 563	3	87	10	1 848	11	13 971	12		114	10	26 337	11	12 833	12	31 237	13
			11	397	14	5 011	24	142	30		19 429	14	9 422	30	1 150	33	4 689	34
			33	329	41	50	50	103	54		267	35	152	41	991	50	13 378	51
			80	381 607	81	17 529	82	1 129	84		673	54	2 313	60	376	72	3 379	76
			94	97	100	208 314	101	12 912	102		40	80	90 336	81	1 812	82	62 538	84
			103	410	180	212	190	987	191		120	91	19 838	93	26 254	95	86 076	100
			192	535	193	486	194	24 357	195		294	101	168 960	112	55 727	113	2 529	123
			196	82	199	14	200	265	201		199	132	20	133	740	160	39 525	161
			212	150	217	24	231	3			162	2 738	165	928	165	5 910	170	41 377
			-	-	-	-	-	-	-		171	2 059	180	504	181	39 995	192	9 597
			-	-	-	-	-	-	-		193	75	194	1 867	195	5 654	197	250
			-	-	-	-	-	-	-		200	97	201	331	211	283	212	278
			-	-	-	-	-	-	-		213	1 838	214	51	216	127	217	6
			-	-	-	-	-	-	-		230	2 453						
98	110 687	9 989	11	412	30	188	80	3 011	81		215	12	3 224	30	96	32	403	50
			100	364	101	64 719	103	38 754	112		804	101	143	180	2 446	181	61	192
			194	2 112	212	50	230	58			194	84	196	174	201	32	230	20
71/87	644	6 786	50	644							14	6 786						
205b	-	588	-	-	-	-	-	-	-		165	588	-	-	-	-	-	-
207b	-	240	-	-	-	-	-	-	-		34	51	192	189	-	-	-	-
212b	-	1 626	-	-	-	-	-	-	-		70	560	76	1 066	-	-	-	-
231	1 874	22 281	10	200	80	1 287	112	200	194		187	12	932	13	1 000	41	649	50
			-	-	-	-	-	-	-		51	252	54	190	93	642	95	5 329
			-	-	-	-	-	-	-		112	50	113	1 592	160	893	190	515
232	8 390	4 031	10	150	103	6 676	193	1 564			192	10 397	211	50	212	51	213	115
			-	-	-	-	-	-	-		12	471	13	105	37	327	86	243
233	23 703	9 988	10	1 515	11	223	33	3 442	50		1 849	101	166	160	845	192	1 656	195
			80	297	100	13 628	101	508	103		986	82	1 239	86	1 502	95	1 104	112
			112	100	131	105	163	550	230		500	192	2 476	194	55	197	249	201
236	200	687	33	200							12	500	14	50	160	137		
237	9 942	10 270	80	5 902	101	302	103	850	112		1 875	12	983	72	4 449	75	314	76
			190	258	192	497	194	258			112	1 344	192	2 025	195	20	197	1 001
241/244	3 035	8 114	80	3 035							10	330	12	4 462	14	605	41	1 125
			-	-	-	-	-	-	-		50	1 363	54	229				
281	-	2 698	-	-	-	-	-	-	-		12	1 958	191	159	197	601		
282	10 331	3 488	112	235	192	8 602	193	1 494			10	260	12	2 727	197	250	217	251
283/288	13 347	3 532	80	13 065	100	282					12	2 783	14	749				
293	6 736	-	191	404	193	239	194	4 585	198		1 474							
			199	10	201	24					-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	77 558	67 543	10	1 865	11	223	33	3 642	50		1 849	10	590	12	15 216	13	205	14
			80	23 586	100	13 910	101	810	103		8 512	34	51	37	327	41	1 774	50
			112	2 410	131	105	163	550	190		258	51	252	54	419	70	814	72
			191	404	192	9 099	193	3 297	194		5 030	75	314	76	1 200	80	1 280	81
			198	1 474	199	10	201	24	230		500	101	126	112	1 334	113	1 592	160
			-	-	-	-	-	-	-		165	588	190	515	191	139	192	16 743
			-	-	-	-	-	-	-		194	55	195	238	197	2 101	201	

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MÜNDEM (einschließlich) UND BERGESHOVEDE (ausschließlich)																		
Insgesamt	937 974	934 709	3	87	10	3 926	11	14 606	12	114	10	27 140	11	12 853	12	49 677	13	1 709
			15	397	14	3 011	24	142 30	19 617	14	17 612	30	1 242	32	403	33	4 689	
			33	4 041	41	5 50	50	2 596	54	267	34	936	35	1 52	37	327	41	2 765
			80	408 469	81	17 744	82	1 129	84	673	50	16 384	51	3 302	54	2 732	60	316
			94	97 100	280 841	101	78 441	102	40 70	814	72	5 388	75	314	76	1 717		
			103	47 676	112	3 266	131	105 163	550	80	91 881	81	2 594	82	63 777	84	2 970	
			180	212 190	1 245	191	524 192	9 634	86	1 745	91	19 838	93	26 896	95	92 509		
			193	3 783	194	31 544	195	294 196	82	100	63 232	101	169 269	112	57 713	113	4 121	
			198	1 474	199	24 200	265 201	161	2 803	162	2 758	163	928	165	6 498			
			212	200	217	24 230	558 231	5	170	41 377	171	2 059	180	2 950	181	40 056		
			-	-	-	-	-	-	190	515	191	199	192	28 727	193	75		
			-	-	-	-	-	-	194	2 051	195	5 892	196	174	197	2 351		
			-	-	-	-	-	-	200	97	201	470	211	333	212	329		
			-	-	-	-	-	-	213	1 953	214	51	216	127	217	257		
			-	-	-	-	-	-	230	2 473	-	-	-	-	-	-		
dar.: Seeverkehr	19 494	3 880	80	255	81	333	100	17 451	102	40	10	100	11	500	13	115	34	51
			102	410	180	212	194	693	195	97	41	151	70	560	76	1 066	165	588
			231	3	-	-	-	-	-	192	749	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
2	-	104	-	-	-	-	-	-	-	165	104	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	60	-	-	-	-	-	-	-	54	60	-	-	-	-	-	-	
5	100	-	10	100	-	-	-	-	-	12	225	16	165	93	617	95	77	
8	5 422	1 402	80	1 268	11	453	12	150	36	1 856	12	276	181	42	-	-		
9	17 014	4 121	30	1 695	10	11 086	11	374 14	500	100	276	15	10	16	40	50		
			95	97 54	19	82	150	93	25	33	2 643	41	1	50	1	93		
			95	1 227	192	3 340	-	-	-	101	830	165	53	201	237	220		
			-	-	-	-	-	-	-	231	2	-	-	-	-	-		
10	4 067	709	10	1 750	11	300	13	207	95	1 810	54	500	101	209	-	-		
11/13	12 758	395	10	12 332	11	426	-	-	-	10	54	33	341	-	-	-		
14	64 846	13 329	10	5 128	70	52 722	73	6 504	95	492	100	3 622	101	4 846	192	3 736		
15	10 336	3 540	10	9 651	11	15 12	15	100	70	572	110	3 240	-	-	-	194		
16	5 946	5 606	10	1 083	33	1 289	35	574	-	192	5 606	-	-	-	-	-		
17	18 231	79 681	10	6 318	14	2 100	72	939	93	1 773	80	943	84	173	100	77 563		
			95	5 367	192	1 734	-	-	-	192	435	-	-	-	-	-		
19	23 692	288	10	550	14	3 610	80	183	93	95	60	243	163	25	196	20		
			100	147	101	17 923	133	1 085	192	99	-	-	-	-	-	-		
20	11 116	88 453	10	3 083	11	1 196	12	1 683	14	1 115	10	1 378	22	155	60	72		
			54	199	70	260	95	862	95	1 118	93	18 344	94	500	95	4 772		
			100	180	101	2 204	194	216	-	101	2 265	180	240	181	24	615		
21	15 987	14 243	14	6 463	11	725	12	302	13	1 322	80	911	81	225	82	261		
			14	3 749	82	385	160	730	162	831	94	3 881	100	7 666	101	464		
			190	605	192	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	560 876	459 262	10	4 092	11	650	13	123	14	1 918	80	432 420	82	17 051	101	1 017		
			30	63	70	534 480	72	1 906	75	7 358	135	800	180	303	181	356		
			112	415	160	301	162	6 788	192	2 782	80	20 717	101	8 911	135	600		
25	-	30 228	10	5 514	11	1 700	13	506	14	1 400	10	82	80	208 281	82	388		
26	480 442	209 571	110	5 781	111	452 618	120	2 000	162	923	-	-	-	-	-	-		
27	2 058 402	207 930	10	4 371	11	1 799	14	100	70	2035 541	11	2 057	80	117 015	82	2 858		
			72	580	75	4 744	136	149	162	4 007	101	22 706	104	1 893	134	780		
			190	1 602	192	5 509	-	-	-	194	46 072	195	49	201	103	-		
28	2 584	86 103	10	726	11	1 253	162	268	192	337	80	84 106	82	1 731	101	266		
29	5 905	180 470	10	4 160	12	50	13	195	14	1 498	100	1 501	101	178 969	101	122 358		
30	26 593	152 978	10	16 977	11	756	14	3 217	70	2 185	80	7 652	100	22 654	90	195		
			82	659	93	1 309	93	832	196	58	193	66	194	90	195	56		
31	5 394	16 529	10	5 394	-	-	-	-	-	80	15 142	101	1 190	194	197	-		
32/33	86 499	851	10	52 870	11	4 274	13	623	14	16 053	12	250	54	261	101	250		
			30	27	31	42	32	440	91	5 512	-	-	-	-	-	-		
			93	3 709	94	2 135	95	195	112	198	-	-	-	-	-	-		
			170	253	196	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34/37	27 356	16 124	10	24 027	14	3 329	-	-	-	-	84	14 574	101	1 550	-	-		
38	4 139	9 682	10	4 139	-	-	-	-	-	-	100	696	101	4 559	112	1 658		
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	2 642	195	77	-	-		
39	5 827	4 607	10	3 826	11	2 001	-	-	-	-	100	4 477	101	130	-	-		
42/43	13 369	2 128	10	9 886	11	467	12	200	14	2 816	100	1 290	101	356	164	482		
44	17 096	4 939	10	14 558	14	2 538	-	-	-	134	4 939	-	-	-	-	-		
45	103 621	4 207	10	65 474	11	5 195	14	18 855	16	5	75	827	100	718	134	2 630		
			24	21	30	110	91	11 560	93	2 376	-	-	-	-	-	-		
			160	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
46/47	8 049	248	10	6 690	11	435	14	400	16	2	101	248	-	-	-	-		
			103	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	8 713	39 088	10	7 104	11	459	13	550	14	600	100	12 934	101	26 154	-	-		
49	66 041	150	10	4 263	91	51 275	93	3 490	95	7 013	101	150	-	-	-	-		
52/54	62 839	1 847	10	49 308	11	1 394	14	10 916	16	9	11	1 847	-	-	-	-		
			24	21	37	330	41	7	54	32	-	-	-	-	-	-		
			95	71	195	80	213	21	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	8 066	-	10	4 925	11	1 002	14	2 159	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	12 865	-	10	9 953	11	907	14	2 005	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	4 749	-	10	2 747	14	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59	3 432	-	10	1 379	11	405	14	1 400	54	248	11	17 269	181	150	-	-		
60	-	5 661	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5 661	-	-	-	-		
Bund	3 762 372	1 661 953	1	236	10	371 195	11	26 146	12	2 485	10	1 537	11	26 834	12	475		

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSEZIRK NR. 18: EMDEN																		
Ausland	71 184	72 867	10	2 499	11	4 627	13	210	14	120	12	5 288	13	200	16	160	24	1 008
			36	200	70	3 698	91	7 605	93	800	41	12	54	200	80	3 816	82	6 968
			95	50 950	110	150	193	84	196	38	84	601	95	840	100	9 208	101	22 373
			200	186	201	17	-	-	-	180	21 329	181	864	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 833 756	1 736 054	1	236	10	373 894	11	30 773	12	2 485	10	1 537	11	26 834	12	5 763	13	200
			13	3 736	14	81 980	16	16 24	15	42	15	10	16	365	22	15	24	1 008
			30	297	31	42	32	440	36	2 056	30	101	33	2 984	41	13	50	-
			37	330	41	7	54	498	70	2 629 458	54	1 021	60	315	75	827	80	891 003
			72	3 425	73	6 504	75	12 102	80	1 878	81	225	82	29 257	84	15 531	91	36 990
			82	1 194	91	77 261	93	15 251	94	2 135	93	19 137	94	4 381	95	5 689	100	150 649
			95	72 457	100	327	101	20 127	103	522	101	398 368	102	102	104	1 893	110	3 540
			110	5 931	111	452 618	112	613	120	2 000	112	1 658	134	15 664	135	2 220	163	25
			133	1 085	136	149	160	1 056	162	12 817	164	482	157	180	22 096	181	28 827	
			170	253	190	2 207	192	14 676	193	84	192	18 826	193	66	194	47 484	195	182
			194	216	195	90	196	264	200	186	196	20	200	32	201	340	220	4
			201	17	213	21	-	-	-	230	90	230	2	-	-	-	-	-
VERKEHRSEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTPRIESISCHEN INSELN																		
3/4	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-	-	-	-	-	-
5	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	14	240	-	-	-	-
8	2 100	4 259	10	342	12	400	50	1	80	546	10	200	12	1 023	14	194	54	104
			82	372	86	19	112	300	163	120	80	550	82	469	101	467	110	1 042
9	3 403	21 322	10	2 710	12	49	13	253	82	260	10	100	12	51	14	4 389	41	1 679
			160	51	181	80	-	-	-	-	51	1 001	54	1 206	80	310	82	230
10	90	128 051	13	90	-	-	-	-	-	-	101	12 356	-	-	-	-	-	-
11/13	-	27 241	-	-	-	-	-	-	-	-	101	128 051	-	-	-	-	-	-
14	-	40 363	-	-	-	-	-	-	-	-	10	164	12	363	33	1 348	50	105
15	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	80	230	100	8 396	101	15 201	112	434
16b	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 088	100	5 126	101	33 847	194	302
17a	313	13 642	192	313	-	-	-	-	-	-	181	125	-	-	-	-	-	-
17b	260	18 492	192	260	-	-	-	-	-	-	80	1 028	100	12 350	101	264	-	40
18	288	23 692	60	243	163	25	196	20	-	-	80	255	81	353	100	17 451	102	-
19	829	163	795	192	34	-	-	-	-	-	103	23	14	3 610	80	183	93	95
20a	250	1 162	12	200	13	50	-	-	-	-	100	147	101	17 923	133	1 085	192	99
20b	190	54 324	13	190	-	-	-	-	-	-	163	795	192	34	-	-	-	-
21b	1 151	1 795	13	1 121	240	30	-	34	-	-	101	843	181	178	192	141	-	-
24a	7 455	91 098	192	7 455	-	-	-	-	-	-	81	626	82	122	100	55	103	53 521
24b	115	19 035	192	115	-	-	-	-	-	-	80	190	81	102	30	103	-	1 198
25a	-	14 207	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	81	82	865	101	9 998	-
25b	-	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-	80	652	82	121	101	219	112	212
26a	520	13 899	120	520	-	-	-	-	-	-	80	4 286	82	3 589	103	6 065	-	-
26b	-	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 369	82	250	-	-	-	-
27a	20 982	12 442	70	2 878	72	12 794	75	2 342	94	85	80	3 224	81	292	82	7 353	192	93
27b	197	7 917	94	97	192	100	-	-	-	-	194	1 018	195	462	-	-	-	-
28a	56	2 652	30	56	-	-	-	-	-	-	80	93	82	2 136	100	5 390	103	298
28b	-	1 920	-	-	-	-	-	-	-	-	80	740	81	712	82	796	84	267
29a	-	88 480	-	-	-	-	-	-	-	-	80	137	-	-	-	-	-	-
29b	152	17 629	13	152	-	-	-	-	-	-	80	477	81	1 117	82	326	-	-
30a	4 807	33 938	10	1	192	4 720	200	86	-	-	80	300	82	600	100	720	101	86 860
30b	192	4 564	10	192	-	-	-	-	-	-	101	17 148	112	462	180	19	-	-
31a	-	6 487	-	-	-	-	-	-	-	-	14	250	80	201	100	17 278	101	16 079
31b	-	2 531	-	-	-	-	-	-	-	-	112	150	-	-	-	-	-	-
32/33a	207	3 304	50	207	-	-	-	-	-	-	80	526	81	303	100	902	101	2 637
32/33b	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	192	196	-	-	-	-	-	-
34/37a	-	15 965	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 685	81	1 011	101	272	194	1 539
34/37b	-	17 379	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 171	81	603	82	107	84	223
38a	760	38 593	10	760	-	-	-	-	-	-	194	427	-	-	-	-	-	-
38b	-	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	12	300	50	1 448	51	450	230	1 106
39	357	1 047	192	357	-	-	-	-	-	-	12	150	54	121	180	171	-	-
42/43a	-	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-	81	1 105	84	10 285	101	153	80	370
42/43b	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	80	160	81	210	82	178	84	16 831
44	200	14 366	54	100	100	100	-	-	-	-	12	382	82	7 302	101	3 551	112	27 358
45	-	2 954	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 343	-	-	-	-	-	-
46/47	215	-	12	215	-	-	-	-	-	-	101	212	112	835	-	-	-	-
48	-	30 215	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 260	50	381	54	450	-	-
49	-	5 741	-	-	-	-	-	-	-	-	100	162	-	-	-	-	-	-
52/54	180	1 759	12	180	-	-	-	-	-	-	50	530	133	400	134	2 024	-	-
56	-	3 016	-	-	-	-	-	-	-	-	12	952	50	13 414	-	-	-	-
59	-	4 196	-	-	-	-	-	-	-	-	100	7 190	101	23 025	-	-	-	-
60	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 854	101	1 887	-	-	-	-
Bund	44 698	798 203	10	4 005	12	1 044	13	1 856	30	56	10	2 214	12	14 435	14	8 683	33	2 175
			50	208	51	134	54	100	60	243	41	1 679	50	20 308	51	1 751	54	1 881
			70	2 878	72	12 794	75	2 342	80	546	80	82 546	81	6 802	82	61 809	84	27 606
			82	632	86	19	94	182	100	100	93	95	100	88 511	101	372 117	102	70
			112	390	120	620	160	51	163	145	103	61 490	110	1 042	112	29 431	130	84
			181	80	192	16 203	196	20	200	86	33	1 485	134	2 024	136	210	180	1 279
			240	64	-	-	-	-	-	-	181	542	192	712	194	3 286	195	462
			-	-														

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																		
Ausland	1 848	84 738	10	408	60	5	86	267	123	10	12	4 808	13	820	41	721	50	882
			133	736	192	329	194	95	240	0	51	554	84	630	80	3 710	31	3 641
			-	-	-	-	-	-	-	-	130	826	190	570	194	185	195	6 279
Insgesamt	47 571	891 266	10	4 413	12	1 044	13	1 856	30	56	2 214	12	19 293	13	820	14	8 683	
			50	2 088	51	1 34	54	1 100	60	248	33	2 175	41	2 400	50	21 190	51	2 305
			70	2 878	72	12 794	75	2 342	80	546	54	2 511	80	86 256	81	10 443	82	72 176
			82	632	86	286	94	182	100	100	84	28 145	93	95	100	88 511	101	384 799
			103	196	112	390	120	520	123	10	102	70	103	61 490	110	1 042	112	67 244
			133	736	160	51	163	940	181	80	130	910	133	1 485	134	2 024	136	210
			192	16 566	194	93	196	20	200	86	163	795	180	8 436	181	8 542	190	570
			240	64	-	-	-	-	-	-	192	746	194	3 471	195	6 741	196	2 365
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	1 106	231	3	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	2 257	96 157	10	192	13	1 463	94	97	192	475	12	150	54	121	80	15 714	81	2 790
			240	30	-	-	-	-	-	-	82	10 252	84	17 054	100	26 093	101	20 004
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	70	103	1	674	130	84	
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	190	181	364	192	196	194	427
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	65	231	3	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND Ems UNTERHALB BERGESHOEDE (ohne 18)																		
3/4a	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	50	95	192	15	-	-	-	-
3/4b	1 312	-	93	1 312	-	-	-	-	-	-	51	1 717	195	975	-	-	-	-
8	10 188	2 028	10	331	54	138	93	5 629	95	4 090	10	200	11	65	12	380	13	159
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	374	16	389	31	237	41	51
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	108	102	15	165	50	-	-
9	85 552	15 175	1	177	10	1 073	11	5 362	30	2 394	10	524	11	239	12	1 440	13	189
			54	25	91	26 649	93	11 134	95	38 738	14	525	15	228	16	448	31	163
			-	-	-	-	-	-	-	-	32	400	33	8 578	38	1	43	523
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	410	192	110	231	76	160	239
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	1 477	101	123	-	-	-	-
10	1 187	1 600	13	103	95	685	112	171	123	228	54	1 477	101	123	-	-	-	-
11/13	6 639	1 806	11	2 175	30	591	51	272	94	760	10	920	33	638	160	248	-	-
			95	2 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	135 640	20 881	30	1 742	80	205	91	5 077	93	3 094	12	1 557	100	1 870	101	17 454	-	-
			95	125 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	20 892	4 871	11	269	91	20 139	94	282	190	202	10	1 000	11	200	12	1 250	14	100
			30	4 094	35	300	81	217	91	20 792	11	1 000	-	-	-	-	-	-
16	135 935	1 000	93	10 448	94	245	95	99 819	194	20	-	-	-	-	-	-	-	-
			30	1 004	91	3 266	93	6 745	95	50 046	10	910	50	103	80	37 938	81	2 059
			161	1 545	165	2 572	-	-	-	-	82	122	100	14 474	101	10 188	-	-
18	88 453	11 116	10	1 378	22	135	60	72	91	36 990	10	3 083	11	1 196	12	1 683	14	115
			93	18 344	94	500	95	4 772	100	353	54	199	70	260	93	862	95	1 118
19a	1 162	250	101	265	180	240	181	24 615	192	789	10	180	101	2 204	94	216	-	-
19b	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	84 678	-	22	100	90	81 992	93	105	95	921	22	100	90	81 992	93	105	95	921
			101	1 560	-	-	-	-	-	-	101	1 560	-	-	-	-	-	-
21	54 814	3 824	11	516	13	125	30	1 307	33	386	80	1 355	100	2 343	103	126	-	-
			54	1 365	94	905	160	286	165	49 924	-	-	-	-	-	-	-	-
24	536 921	99 113	10	180	30	2 247	54	60	70	130	80	50 481	82	25 086	100	774	101	6 097
			90	430	91	64 503	93	468	94	13 284	13	284	101	330	133	350	154	360
			95	766	160	835	162	16 748	192	7 169	181	162	182	222	190	4 770	196	1 881
25	841	18 333	95	841	-	-	-	-	-	-	80	13 368	101	4 965	-	-	-	-
26	9 062	1 357	93	1 530	95	709	160	3 697	162	2 838	80	660	82	697	-	-	-	-
			165	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	19 500	34 179	30	2 670	70	262	161	448	162	11 074	12	250	33	165	41	154	50	10
			165	4 085	192	961	-	-	-	-	51	935	54	412	80	2 660	82	2 376
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 187	101	20 014	194	1 701	195	698
28	29 241	10 591	30	420	90	2 266	92	749	93	4 206	80	9 978	101	613	-	-	-	-
			94	666	95	20 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	512	124 166	13	170	70	295	165	47	-	-	100	598	101	123 568	-	-	-	-
30	32 430	142 760	30	223	70	100	90	163	91	5 065	54	38	80	200	100	10 362	101	130 820
			93	3 640	95	22 855	192	384	-	-	112	50	190	540	195	750	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 142	81	301	84	165	100	555
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	4 957	134	1 546	137	612	-	-
32/33	26 960	7 069	10	922	11	828	30	1 923	32	400	101	50	50	4 368	190	54	50	235
			54	200	93	3 409	94	17 093	95	876	51	253	54	4 368	237	512	-	-
			112	1 309	-	-	-	-	-	-	81	940	84	12 556	101	635	134	685
34/37	275 528	21 236	30	2 304	90	257 812	91	3 897	93	2 399	33	938	41	50	50	1 135	54	1 231
			94	2 442	95	4 419	110	1 037	112	1 218	81	940	84	12 556	101	635	134	685
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	3 066	-	-	-	-	-	-
38	273	86 358	30	273	-	-	-	-	-	-	50	95	100	72 619	101	2 656	112	2 745
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	286	195	7 957	-	-	-	-
39	2 919	17 496	30	575	91	2 063	93	52	95	229	10	200	101	14 418	101	645	181	2 233
42/43	462	975	30	462	-	-	-	-	-	-	12	975	-	-	-	-	-	-
44	15 728	6 763	91	14 192	93	834	95	433	120	269	123	50	132	200	134	6 513	-	-
45	11 367	2 593	30	2 532	91	802	93	2 695	94	106	12	956	50	1 325	51	100	54	212
			95	5 232	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
46/47	9 915	6 607	30	1 472	91	1 798	93	566	95	6 079	50	100	101	6 507	101			

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND-EMS-KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVEDE (ohne 18)																		
207b	1 719	-	54	285	91	1 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
231	31 750	2 681	32	380	91	5 237	93	12 497	94	2 755	12	351	16	207	24	1 267		
232	10 145	985	95	10 121	112	760	-	-	-	-	123	113	160	254	-	82		
233	166 982	74 201	86	80	91	6 334	93	723	94	1 240	12	264	24	651	33	70		
236	36 819	200	95	484	103	714	112	570	-	-	226	10	30	12	1 509	14		
237	10 802	44 655	10	263	11	2 208	12	162	13	226	10	282	12	6 207	14	40		
241/244	-	2 364	32	480	51	30	54	11 204	82	2 109	22	26 949	24	1 918	32	50		
281	6 388	-	86	45 248	91	69 233	93	42 286	94	10 639	50	50	51	100	80	4 270		
282	-	9 439	95	74 383	101	980	103	714	112	30 614	82	6 578	84	120	86	860		
283/288	-	1 361	194	80	195	199	199	5	-	-	10	160	254	165	90	180		
293	26 454	-	82	1 834	91	7 492	93	13 964	94	2 422	-	-	-	-	-	-		
Ausland	291 059	136 311	10	263	11	2 208	12	162	13	226	10	282	12	6 207	14	40		
Insgesamt	2 120 940	992 678	1	177	3	872	10	4 447	11	11 358	10	6 219	11	2 700	12	18 911		
dar.: Seeverkehr	3 031	2 882	54	285	91	1 434	93	1 312	-	-	13	190	51	1 717	195	975		
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVEDE (einschließlich)																		
1a	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	10	513	-	-	-	-		
1b	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 000	-	-	-	-		
2a	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	30	50	-	-	-	-		
2b	-	1 702	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	13	1 410	30	92		
3/4a	200	1 235	130	200	81	912	82	190	-	-	13	1 235	-	-	-	-		
5a	2 022	1 786	80	920	81	640	190	215	-	-	11	872	24	6	54	108		
5b	2 132	5 941	80	1 277	103	640	190	215	-	-	10	1 846	11	500	13	146		
8	16 410	21 439	80	1 894	81	3 243	84	215	100	11 118	10	2 593	11	1 507	12	450		
9	27 710	78 142	12	322	36	457	100	1 429	101	943	10	7 870	11	395	12	100		
10	754	-	80	314	81	181	82	117	100	142	10	4 785	16	325	33	15 153		
11/13	853	5 508	94	853	-	-	-	-	-	-	50	50	51	1 560	54	8 637		
14	3 605	4 032	80	2 851	81	222	95	522	195	10	180	26 376	165	5 324	171	1 158		
15	8 155	21 954	80	7 825	81	330	-	-	-	-	230	2 147	240	77	-	201		
16	25 254	576	80	3 432	81	21 482	101	340	-	-	10	2 961	11	1 217	101	820		
17	1 154	9 381	10	80	81	154	100	920	-	-	12	2 252	13	107	100	379		
18	14 243	15 987	80	911	81	225	82	261	84	183	10	1 110	11	333	12	1 834		
19a	54 324	258	81	626	82	122	100	55	103	53 521	51	134	112	90	240	34		
19b	1 795	1 151	80	50	81	194	102	30	103	1 198	13	1 121	240	30	-	-		
20	3 824	54 814	80	1 355	100	2 345	103	126	-	-	11	516	13	125	30	1 307		
21	3 448	-	11	844	14	100	100	1 356	101	789	11	844	14	100	100	1 356		
24	3 192	72 568	112	359	-	-	-	-	-	-	54	1 365	94	905	160	286		
25	5 042	35 706	15	50	80	312	94	1 853	100	103	11	485	12	784	13	199		
26	-	4 847	101	234	103	640	-	-	-	-	51	598	80	11 438	82	3 883		
27	4 324	10 764	93	5 042	-	-	-	-	-	-	101	52 910	80	1 844	82	350		
28	-	19 592	-	-	-	-	-	-	-	-	10	757	80	1 052	-	1 799		
29	993	1 136 215	13	151	103	842	-	-	-	-	101	29 904	112	1 052	-	100		
30	410	6 099	101	90	103	320	-	-	-	-	10	315	11	1 158	12	986		
32/33	249	4 318	13	249	-	-	-	-	-	-	80	1 738	82	1 285	-	-		
34/37	1 800	2 078	94	1 780	103	20	-	-	-	-	10	1 879	11	1 482	12	779		
38	34 994	116 561	80	370	81	852	102	150	103	33 622	10	799	82	606	100	4 406		
39	246	78 146	80	246	80	246	-	-	-	-	160	88	194	85	-	-		
42/43	60 551	3 874	80	609	81	243	103	59 699	-	-	100	614	101	18 978	-	-		
44	1 907	5 291	80	218	103	1 689	-	-	-	-	10	200	24	232	-	-		
45	12 476	8 627	11	300	80	3 976	81	5 599	103	2 200	10	3 480	230	1 022	-	-		
46/47	30 192	540	80	4 439	81	2 517	84	1 661	103	20 699	12	199	34	270	14	230		
			190	65	192	100	194	711	-	-	-	-	-	-	-	-		

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND-EMS-KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGSHÖVDE (einschließlich)																			
48	2 117	8 145	103	1 961	194	156	-	-	-	-	100	3 286	101	4 565	180	20	194	274	
49	23 675	6 108	94	418	103	23 257	-	-	-	-	12	250	100	3 786	101	1 912	230	160	
52/54	13 766	6 506	14	301	80	641	103	10 440	194	2 384	10	4 039	12	1 497	34	30	110	630	
55	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	201	155	240	155	-	-	-	-	
56	13 158	1 210	80	686	81	9 016	84	180	103	2 872	10	400	10	401	12	769	51	40	
58	2 297	1 413	190	324	194	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	521	10 183	80	294	81	1 919	191	56	194	28	10	996	11	417	-	-	-	-	
60	-	1 853	80	521	-	-	-	-	-	-	11	5 639	11	1 483	12	3 061	-	-	
Bund	374 345	1 766 513	10	2 351	11	2 004	12	322	13	450	10	39 644	11	13 382	12	18 417	13	9 703	
			14	301	36	457	80	33 081	81	47 715	14	19 199	16	325	21	200	24	728	
			82	690	84	2 239	93	5 042	94	8 785	30	1 622	33	16 380	34	780	35	960	
			95	522	100	23 776	101	2 245	102	180	41	149	50	5 662	51	17 938	54	17 901	
			103	237 250	112	816	130	284	181	239	80	16 525	82	6 509	94	17 539	100	65 245	
			190	604	191	56	192	927	194	3 999	101	1237 717	103	2 199	110	2 510	112	119 324	
			195	10	-	-	-	-	-	-	123	206	133	800	134	3 480	160	28 503	
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	831	165	55 429	171	1 184	180	450	
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	38 253	190	1 225	192	1 270	194	359	
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	14	201	206	230	3 439	240	306	
98	4 335	1 936	30	370	80	2 555	103	1 350	195	60	12	100	20	93	50	200	84	299	
71/87	-	4 106	-	-	-	-	-	-	-	-	180	182	317	1 062	-	-	-	-	
204b	-	8 987	-	-	-	-	-	-	-	-	165	8 987	-	-	-	-	-	-	
205b	-	7 676	-	-	-	-	-	-	-	-	160	23	162	148	165	7 305	-	-	
207b	275	927	33	275	-	-	-	-	-	-	34	927	-	-	-	-	-	-	
223b	-	1 918	-	-	-	-	-	-	-	-	123	1 918	-	-	-	-	-	-	
231	4 983	56 466	33	1 218	50	650	60	1 80	1 041	10	197	11	650	12	3 710	13	5 056		
			94	200	103	1 748	194	125	230	0	14	7 993	24	4 447	51	22 530	54	9 247	
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 204	130	160	160	39	195	1 118	
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	115	-	-	-	-	-	-	
232	35 600	4 233	12	265	103	35 335	230	0	-	-	14	249	24	450	51	2 847	54	97	
233	37 855	14 305	11	433	50	400	51	164	100	324	2	2	2	350	13	1 400	14	4	
			103	36 123	113	327	133	80	230	4	24	250	25	3	27	14	28	1	
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	107	31	10	33	123	37	60	
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	58	51	6 417	54	133	80	308	
			-	-	-	-	-	-	-	-	81	427	82	736	86	1 045	101	600	
			-	-	-	-	-	-	-	-	110	12	112	877	160	205	165	1 015	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	148	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	12	1	14	1 341	15	15	
			-	-	-	-	-	-	-	-	20	38	25	15	27	33	28	2	
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	349	31	12	32	9	33	2 199	
			-	-	-	-	-	-	-	-	37	185	41	759	51	1 109	54	9	
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	493	110	26	160	2 157	230	266	
237	16 114	864	11	1 237	80	11 988	103	2 889	-	-	51	300	160	554	195	10	-	-	
241/244	231	24 514	80	231	-	-	-	-	-	-	10	7	513	11	923	12	11 397	14	1 534
281	-	2 342	-	-	-	-	-	-	-	-	50	229	51	1	193	112	160	1 709	
282	-	4 527	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 651	14	240	160	203	197	248	
283/288	11 276	13 576	80	11 276	-	-	-	-	-	-	12	4 094	14	260	160	173	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	510	12	3 256	14	4 841	50	677	
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	2 461	54	229	160	1 602	-	-	
293	2 791	1 873	191	194	194	2 047	202	550	-	-	10	50	100	61	101	1 762	-	-	
Ausland	109 876	151 233	11	1 670	12	265	33	1 493	50	1 050	2	9	10	8 270	11	1 573	12	24 459	
			51	164	60	1	80	24 536	94	200	13	6 456	14	16 462	15	15	20	38	
			100	324	103	76 095	113	327	153	80	24	5 147	25	18	27	47	28	3	
			191	945	194	2 172	202	550	230	4	30	456	31	22	32	9	2	322	
			-	-	-	-	-	-	-	-	34	927	37	245	41	817	50	306	
			-	-	-	-	-	-	-	-	51	36 803	54	9 715	60	493	80	308	
			-	-	-	-	-	-	-	-	81	427	82	736	86	1 045	93	1 444	
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	61	101	2 362	110	38	112	947	
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	1 918	130	160	160	7 215	162	148	
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	17 307	194	148	195	1 128	197	248	
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	115	230	266	-	-	-	-	
Insgesamt	492 004	1 927 236	10	2 351	11	4 518	12	587	13	450	2	9	10	47 914	11	15 799	12	42 976	
			14	401	30	370	33	1 493	36	457	13	16 159	14	39 059	15	15	16	325	
			50	1 050	51	164	60	1 80	80	60 172	20	38	21	200	24	5 875	25	18	
			81	47 715	82	690	84	2 239	93	5 042	27	47	28	3	30	2 171	31	22	
			94	8 988	95	522	100	25 456	101	3 034	32	9	33	18 702	34	1 707	35	960	
			102	180	103	314 695	112	1 175	113	327	36	808	37	245	41	966	50	6 768	
			130	284	133	80	181	239	190	604	51	54 741	54	27 616	60	493	80	16 833	
			191	1 001	192	927	194	6 171	195	70	81	427	82	7 245	84	299	86	1 045	
			202	550	230	4	-	-	-	-	93	1 444	94	17 539	100	66 662	101	1240 868	
			-	-	-	-	-	-	-	-	103	2 199	110	2 548	112	120 630	123	2 124	
			-	-	-	-	-	-	-	-	130	160	135	800	134	3 480	160	35 718	
			-	-	-	-	-	-	-	-	162	979	165	72 736	171	1 184	180	652	
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	38 253	190	1 225	192	1 270	194	507	
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	1 128	197	248	199	14	201	206	
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	115	217	1 062	230	3 705	240	306	
dar.: Seeverkehr	4 402	30 537	33	275	80	1 327	81	194	102	30	21	3 046	11	500	13	3 912	14	215	
			103	1 838	130	284	181	239	190	215									

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN-HAUM-KANAL (LIPPEKANAL)																		
31	200	98 424	10	200	-	-	-	-	-	-	14	75	101	8 315	190	893	191	8 113
32/33	360	1 569	51	360	-	-	-	-	-	-	197	205	74	402	109	962	-	-
34/37	1 290	35 820	54	600	102	690	-	-	-	-	50	100	50	62	91	21 004	93	2 223
38	207 856	223 028	82	1 430	101	1 191	103	205 092	181	-	33	100	121	472	-	-	-	-
39	10 958	2 810	80	499	82	8 915	103	1 544	-	-	95	111	100	3 074	101	27 949	112	146 311
42/43	409 535	1 066	13	248	80	78 848	82	3 413	103	325 912	10	300	12	183	170	583	-	-
44	12 677	2 829	181	1 114	-	-	-	-	-	-	181	101	214	112	811	-	-	-
45	20 395	2 594	103	12 556	199	15	200	53	201	53	121	2 829	-	-	-	-	-	-
46/47	58 221	-	80	5 426	82	2 370	103	11 743	194	89	12	200	50	100	51	104	160	274
48	22 992	8 732	10	199	200	299	201	269	-	-	170	1 916	-	-	-	-	-	-
49	36 609	3 504	80	1 683	82	6 087	103	49 877	194	65	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	106 754	10 459	201	509	-	-	-	-	-	-	100	2 853	101	5 829	210	50	-	-
55	4 685	770	82	1 156	103	35 453	-	-	-	-	100	2 447	101	573	160	484	-	-
56	32 646	1 799	33	250	16	5	51	240	80	25 131	10	5 307	11	2 041	12	897	162	300
58	426	150	80	7 488	103	73 378	193	224	194	38	180	592	181	668	197	9	215	645
59	23 293	11 072	80	370	82	1 565	103	2 750	-	-	10	770	-	-	-	-	-	-
60	1 042	-	103	150	80	1 642	82	9 435	103	20 339	10	814	11	533	121	452	-	-
Bund	1 768 811	2 096 782	10	1 300	11	158	12	986	13	248	10	47 455	11	8 599	12	2 009	13	894
98	86 329	279	80	39 624	82	42 996	101	568	103	2 210	180	118	194	11	230	150	-	-
71/87	7 663	1 000	80	3 403	82	4 260	-	-	-	-	14	1 000	-	-	-	-	-	-
88	1 476	-	80	1 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	162	205	165	540	-	-	-	-
207b	971	515	33	791	103	32	181	148	-	-	34	215	54	150	60	150	-	-
212b	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	160	600	-	-	-	-	-	-
231	369 654	276 619	82	715	73	1 645	103	3 285	80	338 026	10	171	11	502	12	1 150	13	1 772
232	68 518	31 373	50	695	100	250	103	14 448	112	438	14	4 006	16	1 187	24	20 631	30	182
233	144 077	35 183	75	390	80	69 840	100	100	101	242	51	1 365	54	110	74	285	101	24 003
236	10 316	15 773	51	520	80	935	103	5 451	191	1 263	10	250	12	120	14	753	54	202
237	110 209	58 237	11	252	33	200	51	600	74	557	10	500	54	230	75	15 570	101	20 627
241/244	-	37 641	80	104 460	103	3 466	111	188	154	75	160	347	192	270	195	189	197	19 472
281	156 677	10 397	80	5 815	82	150 862	-	-	-	-	10	32 683	12	3 509	14	497	54	230
282	3 435	10 395	80	2 198	82	1 237	-	-	-	-	160	177	165	272	197	275	-	-
283/288	290	10 886	82	290	-	-	-	-	-	-	10	500	10	160	694	195	30	-
293	160 765	560	80	28 514	82	131 761	103	490	-	-	197	8 845	213	203	-	-	-	-
Ausland	1 024 912	488 924	11	1 792	35	2 856	50	11 185	51	1 120	10	36 924	11	502	12	7 255	13	2 232
Insgesamt	2 889 843	2 587 637	10	1 300	11	1 950	12	986	13	248	10	84 379	11	9 101	12	9 264	13	3 126
dar.: Seeverkehr	9 703	5 557	33	791	80	8 482	82	250	103	32	10	2 710	13	89	34	215	41	664

Verkehrs- bezirk	Ölsaaten, Ölfruchte		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speise- fette, außer Butter	Anere tierische und pflanzliche Fette und Öle	Roggen- und Weizenmehl		Malz		Starke		Hoh- zucker	Verbrauchs- zucker	Wein, Most
	24		28		30		31	32	33		34		35		36	37	38
	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E	E	E	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 120	-	-	-	95	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 275	-	-	-	116	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	2 573	19	-	-	89	5 342	30	-	-	461	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	943	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	135	-	-	-	25	50	-	-	-	-	327	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	135	-	-	-	325	50	-	-	1	350	327	279
Insgesamt	-	102	-	-	-	2 708	19	-	-	414	5 392	30	-	1	1 639	327	279
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	1	943	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																	
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 043	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 601	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	100	700	-	-	-	500	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	4 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	7 085	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	596	-	-	6 740	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	909	125	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 052	-	-	-
60	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	4 742	-	-	-
Bund	3	-	-	1	-	307	7 852	14	58	672	12 539	-	33 699	125	-	-	14
98	-	-	-														

Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thonamehl	Andere Phosphordüngemittel	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	Stickstoffdüngemittel	Mischdünger	Andere Düngemittel	Wolle	Baumwolle	Verkehrsbezirk			
122		123		130	131	132	133	134		135		136		150	151	
V	E	V	E	V	V	V	V	V	E	V	V	E		V	V	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUHRKANAL UND DOMTMUND-FMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)																
-	-	500	-	-	-	-	-	4 200	-	-	-	-	-	1b		
-	-	160	-	295	-	-	200	110	-	-	-	-	-	2b		
-	-	-	-	-	-	-	-	2 515	-	496	-	-	-	3/4a		
-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	3/4b		
-	-	5 145	-	-	-	-	-	3 450	-	-	-	-	-	5a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13		
-	-	-	-	-	-	-	-	8 045	-	340	-	-	-	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	7 315	800	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	330	350	8 600	-	-	-	-	-	19a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
-	-	-	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
-	-	-	7 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
-	-	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	492	-	-	-	-	-	-	1 641	1 264	-	-	-	-	31		
-	7 837	-	-	-	-	-	-	9 725	3 400	-	-	-	-	32/33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41		
-	-	181	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	42/43		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44		
24	-	-	-	-	-	-	-	6 090	3 840	1 490	-	-	-	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49		
13	-	42	-	-	2 580	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	4 115	-	1 285	-	-	-	52/54		
-	858	-	709	-	-	-	-	2 920	3 355	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60		
37	9 187	6 028	9 694	295	2 580	330	550	58 876	13 261	3 611	-	-	-	Bund		
-	-	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	98		
-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b		
-	-	271	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	204b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b		
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b		
8	408	2 539	1 051	3 883	-	125	-	118 802	707	2 900	-	-	-	223b		
-	-	-	-	-	-	-	-	7 925	-	-	-	-	-	231		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232		
-	-	400	-	-	-	-	-	17 132	-	350	-	-	-	233		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288		
-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	293		
8	408	3 324	4 934	-	-	125	-	144 159	707	3 427	-	-	-	Ausland		
45	9 595	9 422	14 628	295	2 580	455	1 172	203 035	707	16 688	3 611	-	-	Insgesamt		
-	-	933	1 051	295	-	-	200	7 165	-	496	-	-	-	dar.: Seeverkehr		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	52/54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60		
-	-	282	-	-	-	-	-	780	-	-	149	300	164	Bund		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b		
-	-	25	5 388	-	-	-	-	6 550	-	-	-	-	-	207b		
-	-	486	-	-	2 269	-	-	907	-	-	-	-	-	231		
-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	232		
-	-	-	-	-	-	-	-	1 342	-	-	-	-	-	233		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282		
9	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288		
9	-	578	5 388	-	2 269	-	-	8 919	-	-	-	-</				

Verkehrs- bezirk	Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate (außer Heizöl), Mineralölrückstände		Heizöl aller Art		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Zement, Mörtel		Müll- Schutt- (einschl. Bauschutt) und ägl.	Stein- und Stoßesale
	93		94		95		100		101		103		104	110
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: HESSEN														
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	-	-	-	-
20	-	4 206	-	666	-	20 934	-	614	-	18 978	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	34 580	2 371	-	-	4 210	-	-	-	-	1 036	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	200	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	84 303	-	-	-
29	-	-	-	-	-	796	23 042	-	-	597	486	-	-	-
30	1 533	9 337	24 959	346	437	-	-	-	-	-	453	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 388	-	-	-	-
39	752	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	3 256	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 890	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	-	-
44	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	6 047	-	-	-	-	17 982	-	-	-	861	-	-	-	-
46/47	1 892	-	-	-	-	2 174	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 462	1 867	-	-	-
52/54	519	-	-	-	-	1 896	-	-	-	9 638	-	-	-	-
55	4 375	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
56	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	16 862	48 123	27 330	1 449	23 821	49 227	614	42 323	23 229	91 401	-	1 450	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	5 152	6 372	4 403	2 478	877	40 444	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	298	587	1 745	-	9 831	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	2 618	1 791	-	1 788	30	-	-	1 116	2 661	-	-	-
236	-	-	807	11 437	-	807	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-	3 278	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	3 006	-	-	6 392	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	937	-	7 168	-	559	-	-	-	2 788	-	-	-	-	-
Ausland	6 089	6 670	15 583	17 879	4 442	52 870	30	9 520	1 116	5 939	-	-	-	-
Insgesamt	22 951	54 793	42 913	19 328	28 263	102 097	644	51 843	24 345	97 340	-	1 450	-	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES ROHRGEBIETES														
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 791
6/7a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 115	-	-	-	1 184
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 526	-	-	-	4 885
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	659	-	-	-	-	8 477	-	-	-	-
16	-	-	-	-	632	-	-	-	-	126 625	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	220	-	178 989	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	1 501	-	86 860	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	720	-	17 148	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 568	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	598	-	1 119 466	-	842	-	1 880
21	-	-	-	-	-	-	-	6 409	-	638 206	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198 564	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	4 058	-	3 011	-	866 582	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	839	-	730	-	1 078 883	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	560	-	84 303	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	300	754 427	-	-	-	-
30	-	-	-	-	303	453	-	-	-	735 417	1 506	-	680	446 183
31	957	-	-	-	-	-	-	931	-	2 773	-	-	-	23 069
32/33	-	-	-	-	-	-	-	700	-	95 146	-	-	-	53 727
34/37	-	-	376	-	23 113	-	-	-	-	-	-	-	-	311 648
38	-	-	15	-	-	3 512	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	25 943	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	262 789	-	12 648	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	270	-	2 296	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	3 364	-	59	-	13 213	-	-	-	-	521	-	841	-	14 814
48	412	-	-	-	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	3 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	1 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	33 686	-	-	-	887	-	-	7 582	-	2 357	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	30 753	-	1 456	-	-	-	-
56	-	-	-	-	27 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	14 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 732
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	52 873	-	461	-	139 908	8 020	14 192	328 298	5 518 612	20 263	841	842	680	865 913
98	-	-	-	-	-	-	-	-	4 898	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622
205a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 332
207a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
232	-	-	421	-	59 132	53	467	-	42 190	5	-	-	-	382
233	-	-	-	-	46 253	-	-	-	58 651	3 478	-	-	-	37 922
236	-	-	-	-	19 036	-	1 275	504	2 227 017	-	-			

Fosforite, Bauxit, Kryolith	Andere mineralische Rohstoffe		Roh- phosphate	Schwefel- säure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Dinge- kalk	Andere Phosphor- düngemittel, ander Mischdünger	Stick- stoff- düngemittel, ander Mischdünger	Verkehr- bezirk
	111	112		120		121		122		123					
	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	Z	Z	V		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	3 635	22 984	31 978	329	-	-	-	-	-	649	1 604	-	1 529	-	Bund
-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	101	30 133	58 952	-	-	-	-	-	-	-	939	841	-	-	Ausland
-	3 948	53 117	90 930	329	-	-	-	-	-	649	2 543	841	1 529	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERMAID DES RUMINGBIETES															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-										

Verkehrs- bezirk	Hüte, Felle	Leder	Wolle	Haum- wolle	Ander Spinn- stoffe	Garn	Lumpen	Stammholz über 1,5 m lang, Bauvängen	Faserholz, Papierholz	Gruben- holz	Hölzerne Schwellen	Schmittholz, Faßholz, Verkstücke	
	141	142	150	151	152	153	154	160	161	162	164	165	
	V	V	K	K	K	K	V	K	V	K	K	V	K
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: EGGEN													
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	43 692	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	952	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 248	-	-	
Summ	-	-	-	-	-	-	-	77	-	266	48 346	118	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 437	-	
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	313	
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	-	-	-	-	-	-	-	5 497	1 119	10 692	-	1 216	
232	-	-	-	-	-	-	-	1 319	-	-	-	281	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
234	-	-	-	-	-	-	-	1 067	-	1 662	-	101	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anland	-	-	-	-	-	-	-	7 883	1 119	12 604	-	2 546	
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	77	7 883	1 385	62 387	118	2 546
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	948
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES													
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	-	-	-	939	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	7	2	-	-	-	-	7	-	-	-	-	4	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Summ	7	2	-	21	-	-	7	100	939	-	-	303	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205b	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	2 389	
207b	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-	112	
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
213b	-	-	-	-	-	-	-	1 410	-	-	-	-	
223b	-	0	33	-	-	-	25	770	-	-	-	-	
231	-	-	-	-	-	-	3	93	-	-	-	83	
232	-	-	-	16	46	4	37	-	-	-	-	35	
233	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	
234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	-	-	-	67	676	-	-	10	-	-	-	-	
Anland													

Verkehrs- bezirk	Stab- und Formen u. -stahl		Ebleche u. Platten aus Eisen und Stahl		Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahl draht	Andere Gießerei- u. Walzwerks- erzeugnisse	Maschinen, Apparate		Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Rohkupfer, Kupfer- legierungen		Rohzink, Zink- legierungen			
	194		195		196				197	198		199		200		201		210		211
	V	Z	V	Z	V	Z			V	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																				
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	224	-	777	22	28	-	-	257	-	-	-	-	42	-	-	-		
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	44	2 661	145	48	129	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-		
15	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-		
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	4		
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	-	-	-	-	-	36	14	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-		
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	-	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-		
45	-	-	-	31	149	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-		
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	152	2 917	687	49	071	58	42	-	-	305	44	13	-	9	189	9	4	-		
98	7 963	11 102	1 067	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-		
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
204b	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
207b	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
211b	879	-	700	-	-	592	-	200	-	-	-	160	-	-	-	-	-	8		
232	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-		
233	127	-	0	-	-	-	-	-	-	62	-	2	-	1 060	-	-	-	-		
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-		
237	-	449	-	642	68	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
241/244	-	90	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
281	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
281	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
283/288	235	113	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-		
293	510	-	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2 187		
Ausland	1 751	1 463	1 838	1 370	660	-	105	200	90	-	323	64	1 060	-	-	8	-	2 187		
Insgesamt	9 866	15 482	3 592	50 694	718	567	105	200	395	44	346	64	1 069	189	83	12	-	2 187		
dar.: Seeverkehr	-	140	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIDDERRHAIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETES																				
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2b	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
6/7b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	213	-	-	-	-		
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	-	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-		
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52/54	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100		
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	62	-	1 057	-	-	-	58	-	-	72	173	-	-	313	-	-	-	100		
98	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	14	153	-	-		
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
201b	-	-	-	-																

Rohes Leichtmetalle, auch Legierungen	Andere rohe NE-Metalle	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalbzeug		NE-Metallwaren		Fahrzeuge aller Art		Nicht bes. genannte Industrieerzeugnisse		Sammelgut ohne eigene Bezeichnung	Unzugut, gebrauchte Verpackungen, Hausratschaften			Verkehrsbezirk	
		213	214	215		216		217		220			230		231		240
Z	V	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	V	V	Z	Z	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a 1b 2b 3/4b 5a 5b 6 9 10 11/13 14 15 16 17 18 19 19a 19b 20 21 24 25 26 27 29 30 31 32/33 34/37 38 39 41 42/43 44 45 46/47 48 49 52/54 55 56 58 59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	Bund 98 71/87 204b 205b 207b 211b 21 232 233 236 237 241/244 281 282 283/288 293
-	-	46	4	55	6	-	79	179	-	-	-	-	631	-	88	-	Ausland 3
205	-	-	5 201	-	71	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	Insgesamt dar.: Seeverkehr
-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205	400	-	5 334	-	71	-	8	-	-	-	0	-	-	-	-	3	
205	400	46	5 338	55	77	8	184	105	-	-	0	-	631	-	88	3	
-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES RUMEGBIETES																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b 2b 3/4b 5b 6/7b 8 9 10 11/13 14 15 16 17 18 19 19a 19b 20 21 24 25 26 27 28 29 30 31 32/33 34/37 38 39 40 41 42/43 44 45 46/47 48 49 50 52/54 55 56 58 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund 98 71/87 201b 204b 205b 207b 211b 212b 213b 223b 231 232 233 236 237 241/244a 241/244b 251/252b 281 282 283/288 293
-	51	109	-	-	51	-	-	15	-	640	-	110	1 408	719	-	-	Ausland 16 69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt dar.: Seeverkehr
-	51	109	347	-	51	-	-	24 299	719	9	110	1 424	788	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	-	-	1	-	-	

Verkehrs- bezirk	Befürderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Koggen		Gerste		Hafer		Mais	
	Versand	Empfang	1		2		10		11		12		13		14	
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	7 668	1 410	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-
1b	15 458	2 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	86	2 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2b	16 866	9 384	-	-	-	-	-	285	-	497	464	-	-	301	-	-
3/4a	150	3 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	3 589	4 396	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-
5a	4 724	9 458	-	-	-	-	-	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	94 848	34 705	-	-	-	-	-	410	-	200	-	1 134	-	-	-	-
8	31 533	26 245	-	-	-	-	-	12 521	-	-	-	-	-	-	-	2 126
9	25 999	34 307	-	-	-	-	-	10 577	-	359	724	2 036	1 262	-	114	3 620
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	5 824	13 106	-	-	-	-	-	4 230	-	-	7 287	-	259	-	-	-
14	30 161	247 988	-	-	-	-	-	266	-	266	972	207	-	-	-	-
15	6 713	81 919	-	-	-	-	-	1 033	-	-	1 180	125	-	-	-	-
16	39 559	20 259	-	-	-	-	-	2 306	-	-	2 595	-	-	-	-	-
17	9 151	7 884	-	-	-	-	1 100	-	-	-	1 286	250	-	-	-	-
18	159 578	26 593	-	-	-	-	-	-	-	-	756	-	-	-	-	-
19a	53 938	4 807	-	-	-	-	-	16 977	-	-	-	-	-	-	250	3 817
19b	4 564	192	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-
20	14 740	32 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 099	410	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	1 879	-
24	687 665	315 019	-	-	-	-	-	787	1 449	-	-	-	-	-	99	-
25	181	96 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
26	90 169	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
27	135 339	1 826	-	-	-	-	-	457	-	445	-	-	-	-	-	-
28	150 275	41 323	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-
29	2 458	1 186 572	-	-	-	-	-	-	-	-	842	-	114	-	-	-
30	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	496 779	148 017	-	-	-	-	-	766	426	620	2 110	-	-	-	-	-
32/33	204 842	348 909	-	-	-	-	-	23 701	4 753	654	5 384	83	-	-	-	1 403
34/37	302 999	525 248	-	-	-	-	-	5 021	1 165	120	1 840	-	-	-	301	-
38	50 286	161 127	-	-	-	-	-	-	2 757	-	-	-	-	-	-	-
39	45 708	164 245	-	-	-	-	-	-	800	-	1 409	2 942	3 073	200	-	500
42/43	955 778	95 484	-	-	-	-	-	386	-	-	645	399	183	-	200	-
44	231 132	355 102	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	291	-	-
45	885 404	128 666	2	-	-	-	-	3 927	10	250	998	480 150	-	-	2 316	-
46/47	354 896	24 225	-	-	-	-	-	799	-	-	884	-	50	-	-	-
48	92 872	143 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	53 084	3 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	4 207	2 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	915 015	240 776	-	-	-	-	-	2 028	5 998	440	709	40	-	-	1 476	-
55	104 753	6 642	-	-	-	-	-	708	3 019	-	-	-	-	-	-	-
56	386 073	219 312	-	-	-	-	-	112	4 933	-	3 772	250	433	-	237	-
58	220 485	25 201	-	-	-	-	-	-	-	-	302	67	-	-	-	-
59	307 098	48 304	-	-	-	-	-	54	10 427	500	1 448	-	7 266	-	361	350
60	26 829	9 868	-	-	-	-	-	-	704	-	-	-	400	-	-	-
67	4 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summ	7 326 578	4 856 897	2	1	-	-	40 473	84 563	4 230	34 278	9 774	13 207	541	301	8 791	10 473
98	109 925	32 070	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	-	-
71/87	13 351	58 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 463
88	6 848	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	6 786	22 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	36 987	30 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	44 493	10 046	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	825	-	-	-
211b	1 952	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	14 259	29 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	15 247	27 993	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
223b	18 042	13 948	6	2	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	1 779 524	9 004 518	-	-	-	-	1 479	19 368	6 729	5 455	-	10 574	-	1 300	0	14 592
233	693 303	1 693 543	-	-	-	-	250	519	499	-	-	794	-	53	1 258	-
237	843 985	516 709	-	-	-	-	3 623	-	16 756	89	293	1 182	-	300	1 006	-
241/244a	806 596	543 048	-	-	-	-	-	9	3 856	3 661	-	2 341	-	406	-	1 032
241/244b	747 145	557 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	90	-	-
251/252a	136 984	11 589	-	-	-	-	-	-	3 172	-	-	-	-	520	-	500
251/252b	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	2 948	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	80 775	376 785	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	121 845	8 206	-	-	-	-	-	-	225	-	-	3 543	-	-	289	757
283	15 878	42 169	-	-	-	-	-	-	12 639	-	-	736	-	-	-	1 760
283	442 143	43 198	3	0	-	-	1 614	-	-	212	-	4 173	-	-	-	4 808
Ausland	5 748 282	12 944 018	15	43	402	9	6 966	40 482	27 857	5 728	573	24 778	205	2 059	1 295	23 707
Insgesamt	14 284 256	18 971 692	17	44	402	9	47 439	125 045	32 686	40 006	10 347	37 985	746	2 360	10 086	36 643
dar.: Seeverkehr	275 807	187 500	6	2	400	-	-	1 346	200	497	2 076	825	-	301	5	60
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: BEREICHEN DES RHEINKLAUSEN (ohne 30)																
1a	1 834	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	6 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	1 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	7 774	1 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
5a	4 943	2 117	-	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	-	-	-
5b	39 261	83	-	-	-	-	-	-	693	-	-	42	-	-	-	-
8	6 511	1 987	-	-	-	-	-	-	971	-	-	-	-	-	-	150
9	91 942	5 545	-	-	-	-	-	-	5 545	-	-	1 540	-	-	-	-
10	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	961	-	-	-	-
14	22 168	20 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	10 074	4 621	-	-	-	-	-									

Ölkuchen		Andere Futtermittel		Nicht bes.gentierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelzinnabrinde		Kupfererze		Andere Erze		Verkehrsbezirk
51		54		60		70		71		72		73		74		
V	X	V	X	V	X	V	X	V	X	V	X	V	X	V	X	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
158	197	450	-	-	-	-	536	-	-	-	-	15 915	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
100	-	170	-	-	-	-	4 532	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	31 145	-	-	-	300	-	-	-	-	11/13
10	-	149	-	-	-	-	74 808	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	2 185	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	38	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	61 460	-	-	50 316	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	12 011	-	-	94 067	-	1 114	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	414	422	-	453	592	-	64 742	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	231 902	-	1 314	130 930	55 615	-	-	3 804	-	30
-	-	-	-	-	-	-	6 123	-	-	22 980	22 980	-	-	1 206	311	31
-	-	-	-	-	-	-	5 261	-	-	570	32 529	-	-	151 425	35	32/33
-	-	-	-	-	-	-	1 220	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	49 549	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	87	-	-	863	-	-	-	-	-	-	-	-	691	467	39
-	-	201	53	-	208	-	-	1 217	-	-	2 333	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	5 063	7 453	-	-	67 280	-	11 195	-	-	44
160	207	165	-	3	-	138	1 328	785	-	-	24 710	-	237 974	70	-	45
-	-	75	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21 032	-	-	46
250	-	465	-	-	-	-	129 304	-	-	-	-	-	-	847	35	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
1 924	-	5 571	-	150	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	123	50
-	-	260	-	-	-	282	-	1 003	-	31 084	-	128 258	-	-	-	52/54
166	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 768	736	8 461	-	137	1 071	306 171	313 303	11 772	-	275 883	236 840	17 590	744 765	2 972	8 482	Summ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	205b
-	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	211b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
100	5 014	2 1 475	53	7 974	-	6 162 857	1 339 777	149 400	-	386 452	21 166	-	352 802	102	61 859	231
102	-	-	-	41	-	1 338 777	-	-	-	1 493	-	-	1 493	-	752	232
100	500	-	-	26	-	138 032	-	-	-	222 954	458	30 205	6 150	1 015	233	233
-	-	-	-	46	-	365 982	-	-	-	16 894	-	-	1 385	-	8 000	236
130	-	-	-	-	-	37 520	-	897	-	131 939	-	-	167 182	9 933	2 317	237
-	-	-	-	-	-	505	-	-	-	778	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	1 661	78 389	-	-	-	-	61 489	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
550	-	100	-	-	-	19 642	-	-	-	7 290	-	-	-	451	-	288
1 632	3 514	102	2 030	53	8 185	4 274	8 145 651	897	149 400	305	815 942	458	617 108	14 248	74 022	Ausland
4 400	4 250	8 563	2 030	190	9 256	724 867	8 873 376	12 669	149 400	729 780	1 506 374	82 943	1 426 615	23 522	86 395	Insgesamt
808	197	550	355	-	98	-	3 574	-	-	-	-	-	-	-	63	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINHAFFEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	20 058	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	4 621	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	783	231 902	-	1 314	55 615	130 930	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 136	42 523	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	8 145	-	-	-	-	3 599	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-													

Verkehrs- bezirk	Eisen- schlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette		Steinkohlenkoks		Braun- kohlen- brikette	Torf	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	75		76		80		81		82		84	86	90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	7 668	-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	3 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	633	-	290	1 380	-	167	-	-	5 441	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	3 937	-	-	-	166	2 302	-	-	-	-	-	-
8	-	-	1 330	-	2 456	-	-	-	-	2 926	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	2 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	5 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	10 674	69 338	2 640	490	200	-	-	-	301	-	222	-	-	-	598	1 860
12	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	121	1 027	-	-	-	525	-	-	-	-	-	1 309
16	-	-	-	-	7 652	-	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	526	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	5 065
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	1 185	20 397	-	-	210	67 134	-	-	116 205	-	8 249	42 378
21	-	-	-	-	647	682	-	-	-	-	-	-	-	-	1 368	1 628
24	13 525	-	-	-	100	3 792	-	-	-	-	-	-	-	-	2 215	1 606
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	9 052	-	-	-	-	-	-	-	-	9 101	-	-	114 589	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	63 270	-	22 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	23 225	-	756	1 254	82 811	13 555	141	-	-	-	-	-	-	-	-	403
32/33	-	-	-	-	15 366	-	-	-	1 979	-	-	-	-	904	13 713	64 822
34/37	-	5 321	-	-	11 291	-	-	-	-	3 392	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	2 898	-	-	399	-	3 633	-	166	-	-	-	-
39	-	2 004	-	-	647 625	-	4 256	-	-	132 368	-	-	-	-	6 242	-
42/43	466	-	-	-	73 397	-	100	-	-	4 092	-	-	-	-	10 317	-
44	-	-	-	-	693 478	-	1 989	-	-	16 320	-	-	7 257	-	23 292	-
45	-	-	-	-	255 213	-	-	-	-	11 291	-	-	-	-	2 098	1 279
46/47	-	-	-	-	39 520	497	-	-	-	28 051	-	-	-	-	7 376	620
48	-	-	-	-	11 008	-	1 896	-	-	9 176	-	-	-	-	6 145	-
49	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	1 237	-	474 619	-	635	-	19 672	-	-	-	-	951	-	40 299
52/54	-	-	-	-	84 326	-	4 542	-	8 193	-	-	-	-	-	-	780
55	-	-	-	-	136 770	-	5 454	-	22 000	-	-	-	-	1 121	-	41 322
56	-	1 000	-	-	197 452	-	5 261	-	8 292	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	211 550	-	3 077	-	48 456	-	-	-	-	-	-	555
59	-	-	-	-	6 971	-	-	-	2 311	-	-	-	-	-	-	-
60	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	64 610	78 468	5 963	2 403	2 980 911	39 950	28 057	141	319 667	90 289	3 180	-	240 103	1 067	166 638	120 144
98	-	-	-	-	39 131	-	-	-	520	1 965	-	-	-	-	552	-
71/87	-	-	-	-	3 402	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	16	-	-	-
205b	-	75	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	6 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	323	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	1 923	65 480	537 057	19 777	27	29 709	5 864	-	1 285	10	859	102 755
231	-	205 153	-	82 954	23 086	371 444	1 085	-	-	1 423	-	-	-	-	-	16 951
232	-	12 047	-	294	1 350	199 747	1 556	922	-	2 570	-	-	-	-	-	18 567
233	-	-	-	-	11 275	44 988	6 656	562	-	115	-	-	-	-	-	16 729
236	-	18 420	-	-	1 439	490 547	1 296	-	-	3 241	-	-	719	-	-	-
237	1 452	2 552	-	-	-	13 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	-	43 395	-	-	38 262	1 492	160	-	1 246	422	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	56 587	-	-	-	9 237	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	9 974	-	512	-	3 226	-	-	-	-	-	-	-
293	82	1 258	1 864	-	83 139	-	-	-	5 265	413	-	-	0	-	9 222	3 150
Ausland	1 609	378 152	4 083	110 808	1 844 887	31 441	2 185	-	60 642	14 048	1 391	-	1 301	729	10 081	158 162
Insgesamt	129 489	519 890	32 441	135 606	4 868 331	71 391	30 240	141	380 829	106 616	4 571	-	241 404	1 756	177 271	278 306
dar.: Seeverkehr	75	633	-	7 568	7 081	-	470	-	822	-	-	-	16	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLAND DES RUHRGEBIETS (ohne 50)																
1a	1 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	3 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	1 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	583	-	3 497	-	378	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	11 127	-	2 009	-	-	-	173	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	918	-	1 208	-	3 248	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	74 224	-	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	8 560	-	1 811	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	2 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	7 522	-	13 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	7 522	-	13 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	15 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-												

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl- derivate (außer Heizöl), Mineralrückstände		Heizöl aller Art		Bohle und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Bauen		Verkehrs- bezirk
92		93		94		95		100		101		102		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 799	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	3 238	-	435	136	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	1 605	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
721	-	-	-	152	5 639	-	-	-	45	-	415	-	-	5a
704	644	-	-	-	-	-	-	-	9 879	14 661	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	1 648	570	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 208	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	1 937	-	-	-	-	-	-	3 276	-	-	-	11/13
-	-	-	-	49	-	-	692	-	-	675	-	-	-	14
-	-	-	832	-	-	-	-	2 585	-	122 358	-	102	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	22 254	-	16 079	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	17 278	-	2 637	-	-	-	18
-	-	-	3 640	-	-	-	-	902	-	190 820	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	22 855	10 362	-	2 313	90	-	-	19b
20 140	7 563	-	-	84 861	23 552	43 455	300	44 331	322 491	27 141	-	-	-	20
-	-	-	-	16 020	-	-	-	45 829	181	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	3 843	-	-	14 898	28 296	-	-	22
-	-	-	247	-	-	-	3 611	-	-	2 210	-	-	-	23
-	-	-	7 124	-	-	-	23 042	-	-	486	-	-	-	24
-	-	-	9 337	1 533	346	24 959	-	706	-	597	-	-	-	25
-	-	-	-	957	-	-	-	303	-	1 506	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	931	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 926	2 805	735 417	-	-	28
-	4 380	-	-	-	-	-	2 921	-	-	84	70 020	-	-	29
-	-	-	4 276	-	1 220	-	10 672	-	1 560	116 790	-	-	-	30
76 668	-	9 236	15 499	-	543	-	20 049	201 114	-	-	106 088	-	-	31
-	-	170	-	-	-	-	170	-	-	-	3 870	-	-	32/33
3 970	-	6 231	-	-	-	-	19 334	-	-	30 871	9 447	-	-	34/37
-	-	6 598	-	-	22	-	13 302	-	-	10 985	-	-	-	38
38 621	23 580	16 234	-	6 679	-	-	6 048	-	55	1 490	86 267	3 929	-	39
-	798	3 314	-	16 989	34	-	57 818	-	178	704	-	2 960	-	42/43
-	-	8 254	-	-	-	-	48 547	2 117	-	-	-	-	-	44
-	-	1 802	-	-	-	-	4 581	-	-	-	-	1 877	-	46/47
-	-	-	-	26	-	-	697	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	19 245	-	-	868	-	120 390	-	-	-	342	343	520	50
-	-	-	-	-	-	-	4 369	-	-	-	-	-	202	52/54
6 629	-	20 566	-	-	-	-	92 692	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	4 104	-	-	-	-	-	-	56
-	-	759	-	-	-	-	25 146	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	388	5 119	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
147 453	36 965	103 007	129 555	42 683	80 693	462 328	318 510	391 813	51 435	573 197	1 014 654	304	963	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	-	3 790	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	106	-	-	-	748	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	71	248	-	-	599	-	304	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	40	-	-	-	-	635	-	-	-	-	211a
-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212a
-	-	-	-	4	60	-	-	9	685	101	-	-	-	213a
2 905	19 991	1 794	37 753	42 679	2 760	8 917	707 744	11 370	-	79 515	3 751	305	-	223b
-	37 132	1 062	11 540	7 264	98	15 979	36 346	62 694	-	46 498	2 219	-	20	231
1 411	7 561	1 023	5 647	798	92	47 806	3 546	27 864	168	358 663	70	11 097	-	232
-	6 645	-	597	1 137	3 183	636	27 574	-	55	2 906	1 129	38 675	4	233
-	4 680	-	-	10 615	-	-	-	-	-	22 151	19 602	-	-	236
-	-	-	-	2 804	-	-	-	-	-	261	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251/252b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257b
-	-	-	-	657	-	1 366	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
4 336	76 009	8 197	55 345	47 422	6 552	95 859	775 210	1 033 305	1 750	510 393	26 771	50 077	24	Ausland
151 789	112 974	111 204	184 900	110 105	87 245	558 187	1 093 720	498 207	55 111	1 090 185	1 044 230	50 381	987	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar- t Seeverkehr
721	-	-	4	599	7 592	-	-	2 460	1 325	10 506	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLÄNDEN DES RUHRGEBIETES (ohne 30)														
-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 125	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 930	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 957	-	-	-	20
-	-	-	-	-	601	-	14 291	8 647	-	1 214	5 739	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 315	80	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 050	-	-	-	27
-	-	-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	2 921	700	1 560	-	2 773	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	843	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	2 453	-	70 020	-	-	-	31
1 473	-	-	-	1 145	701	-	-	-	-	-	1 314	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 315	1 894	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	357	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	2 054	-	47	-	-	-	-	-	-	470	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
451	-	774	-	-	-	756	-	-	25 178	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 435	-	-	-	-	58

Verkehrs- bezirk	Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von		Eisenbahnober- bauzeug aus		Stab- und Formeisen u. -stahl		Fleche und Platten		Röhren und Rohre		Eisen- und Stahlrohr	
	190		191		192		193		194		195		196		197	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG																
1a	-	-	-	-	-	320	25	-	1 907	-	4 457	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	1 332	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	2 005	-	-	2 378	-	-	-	-	-	-	-
2b	534	-	22	-	-	7 237	25	-	5 419	-	4 378	-	49	-	302	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	2 405	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	3 000	-	-	5 533	-	186	-	-	-	1 005	-
5b	795	-	-	-	194	24 482	121	-	28 247	40	11 454	-	3 815	59	10 229	-
8	87	-	-	-	-	5 366	-	-	1 045	-	51	-	3 313	-	-	-
9	4 099	774	1 002	-	1 093	2 302	60	-	3 926	-	828	3 136	-	-	477	56
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	971	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-
14	1 866	743	-	78 252	106	14 760	489	-	6 110	42 139	1 731	3 777	-	-	105	-
15	690	-	-	-	-	22	-	-	437	-	-	-	-	-	2 982	-
16	10 952	3 576	-	1 768	3 484	8 973	382	190	16 728	63	3 290	-	1 281	-	59	-
17	-	-	-	-	2 139	-	-	-	75	-	738	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	4 720	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-
19b	-	-	-	-	196	384	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-
20	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	2 595	361	-	63	-	268	416	57	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 845	-
27	1 302	-	-	1 211	696	30	-	-	364	2	235	-	-	-	-	16
28	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	14	36	-	-
29	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	745	-	-	-
30	-	102	-	-	185	72	-	26	-	311	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	88	1 766	-	-	-	-	24	1 682	-	59	-	-
32/33	-	88	22	305	88	1 766	-	-	-	-	28	-	395	-	-	356
34/37	2 144	79	-	-	4 863	535	-	-	133	18	40	-	-	-	-	-
38	1 338	-	7 001	-	4 863	535	-	-	334	-	148	-	1 581	-	-	-
39	300	-	-	-	457	3 245	6	-	166	-	69	-	-	-	794	201
42/43	22 250	84	39	-	328	64 111	69	105	5 994	-	2 008	-	39	-	1 020	-
44	12 809	24 435	24 435	-	621	3 985	452	-	8 153	-	1 923	-	1 204	369	37	-
45	14 776	163	1 744	2 252	1 871	58 603	568	111	33 490	177	3 915	109	7 367	12	1 880	-
46/47	1 399	200	62	-	836	12 416	134	306	5 897	31	8 295	-	2 497	-	1 260	-
48	350	-	492	-	64	6 027	135	-	1 649	-	283	-	-	-	70	1 039
49	2 500	-	34	-	-	-	37	-	4 861	-	716	-	-	-	-	-
50	120	1 421	-	-	8 876	70 091	1 952	12	69 521	-	18	-	268	8 086	6	24 562
52/54	25 389	-	18 255	-	-	5 443	-	-	310	89	40	-	-	-	-	-
55	526	-	131	-	-	3 534	-	-	110	16 301	506	162	4 960	46	8 041	25 485
56	6 186	78	42	40	110	16 301	506	-	24 545	162	4 960	46	8 041	25	485	-
58	950	-	42	-	109	21 365	-	-	1 308	-	1 234	-	-	-	-	-
59	585	-	1 322	447	-	23 574	-	-	3 512	77	4 335	-	-	203	1 264	-
60	466	5 195	-	-	4 945	426	141	-	5 209	81	1 315	17	3 578	96	745	-
Bund	112 062	7 823	59 998	84 275	33 994	367 931	5 315	775	239 304	43 698	85 113	10 327	37 376	2 504	111 629	1 668
98	5 838	209	776	255	-	25 880	240	31	45 467	1 023	1 140	6	1 122	798	-	-
71/87	902	19 949	3 167	-	-	1 011	-	-	4 479	-	459	542	-	-	-	-
88	4 133	-	-	-	-	-	-	-	2 715	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	219	801	-	-	1 170	-	-	216	-	-	-	102	-	701	4 506
205b	318	6 165	-	-	1 390	5 443	34	-	1 181	-	8 464	2 033	2 780	-	-	-
207b	560	-	3	-	200	5 009	-	-	3 880	788	19 064	236	12 472	4	1 050	-
211b	-	-	6	-	-	-	-	-	248	-	617	-	455	-	-	-
212b	328	14 153	-	-	-	1 253	-	-	244	-	807	-	-	-	21	-
213b	-	13 035	-	-	-	1 708	-	-	379	484	4 972	112	1 067	-	347	-
223b	-	-	-	12	8	398	19	-	115	439	2 775	2	58	89	117	1 209
231	349 840	143 842	58 494	15 002	2 237	254 438	11 150	-	103 350	3 829	52 458	5 739	95 906	555	43 830	3 316
232	2 799	233	35 240	-	1 876	93 866	3 130	-	20 399	-	8 587	1 218	5 677	-	9 425	-
233	3 494	1 119	2 072	-	251	59 413	3 404	-	30 167	-	11 997	-	4 204	7	7 676	-
234	30 250	3 458	192 432	-	2 256	11 179	166	-	140 078	2 745	100 252	5 422	107 338	3	71 331	540
237	103 237	6 759	7 531	7 056	8 762	38 952	2	535	21 576	6 910	9 301	15 630	1 343	17	20 520	543
241/244a	47 938	3 233	29 235	-	5 003	-	-	-	13 283	-	11 152	110	-	-	7 756	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-
251/252a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	34	4 673	3 130	471	-	1 523	83	162	13 955	13 127	20 755	30 303	41	1 596	-	5 703
282	3 410	3 262	6 479	252	10 429	230	498	-	1 641	40	30 770	848	-	-	-	497
283/288	8 288	8 288	32	32	238	211	1 059	259	4 665	747	1 252	-	-	-	-	645
293	55 335	5 196	125 009	-	4 929	63	10 583	-	38 244	169	35 945	271	5 782	291	1 117	-
Ausland	598 617	214 793	461 655	22 925	37 597	476 176	46 750	1 503	389 231	29 278	329 783	47 201	228 632	3 053	169 870	16 980
Insgesamt	721 654	242 896	525 596	107 455	71 463	871 070	52 531	2 335	681 507	74 310	416 495	78 076	266 130	6 355	281 499	16 848
dar.: Seeverkehr	3 505	34 729	832	12	1 988	51 337	224	381	42 183	1 751	67 657	2 383	21 605	152	12 746	5 736
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLANDES DER RUHRGEBIETES (ohne 30)																
1a	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	347	-	-	1 814	-	2 368	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	1 258	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	140	-	-	7 509	-	1 514	-	24	-	8 691	-
5b	361	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-											

Verkehrsbezirk	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlen-teer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselloil		And. Mineralol-derivate (außer Heizöl), Mineralöl-Druckstoffe		Heizöl aller Art		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	
	90		91		92		93		94		95		100		101	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DUSSELDORF (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich -)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	2 197	2 369	-	-	-	849	7 551	1 873	-	-	397	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	1 484	-	6 134	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	157	194	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	5 512	-	-	-	3 709	-	2 135	-	195	-	-	250	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	3 409	-	17 093	-	876	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	20 987	15 632	-	-	775	8 615	-	772	-	21 317	-	-	-	-
25	-	-	55 480	-	-	-	-	-	-	-	-	94 656	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	962	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	1 415	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	453	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 113	-	-	-	95 146
30	-	-	403	1 243	-	-	4 276	-	1 220	376	-	10 672	-	-	106 098	116 798
31	-	-	-	-	-	-	-	-	701	1 145	-	-	-	-	1 314	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	-	-	-	-	-	259 781	-
34/37	-	-	7 974	22 795	402	-	21 774	2 851	-	-	17	36 299	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 715	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	-	11 500	-	-	3 983
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	962	-	-
42/43	182	-	-	-	-	-	-	477	8	-	487	-	-	-	-	1 110
44	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	650	-	-	-	-	-
45	-	-	720	-	-	-	880	-	-	-	8 670	-	-	-	-	-
46/47	-	-	228	-	498	-	295	-	-	-	5 042	-	24	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	-	1 024
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 108	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	512	594	-	-	1 373	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	546	340	-	-	-	-	-	-	-	-
56	81	-	4 568	-	-	-	340	201	-	-	8 579	502	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	711	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 817	-	-	-
Summ	992	-	92 559	48 966	1 558	-	29 490	21 394	10 896	29 809	28 308	188 027	24	86 191	109 067	218 061
98	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	307	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	220
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	11 101	21 500	3	-	22	46 117	12 479	462	-	222 143	-	-	50	345
232	-	-	-	1 194	-	-	-	5 508	201	695	-	14 976	-	3 252	4 000	798
233	1 188	170 192	-	7 790	62	-	-	3 223	125	139	-	2 019	-	46	-	684
236	-	-	-	1 221	-	-	-	-	-	236	490	-	3 945	169	432	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 254
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	369	-	-	241	-	-	432	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	-	425
293	-	-	-	-	-	-	1 216	678	24	1 154	-	-	-	3 190	-	-
Ausland	1 188	170 192	-	31 708	62	-	1 298	55 548	14 010	80 491	1 395	243 081	1 006	10 533	4 050	4 713
Insgesamt dar.: Seeverkehr	2 180	170 192	103 660	80 474	1 620	-	30 728	76 942	26 488	111 862	29 703	431 108	1 030	96 724	383 205	492 555
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lilledorf)																
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	1 919	1 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	257 812	3 897	-	-	-	2 399	-	2 442	-	4 419	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 780	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	66 407	7 839	-	-	23 000	1 446	-	-	61 927	-	526	-	-
25	-	-	-	209 068	4 061	-	-	24 090	-	-	-	95 168	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	2 223	-	-	-	11 959	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 306	-	-	-	-	-
28	-	-	-	14 926	3 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	904	205	64 822	13 713	-	-	76 668	15 499	9 236	543	201 114	20 049	-	-	3 870
30	-	-	-	-	-	-	-	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	402	2 851	21 776	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	22 795	7 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	3 843	-	-	772	-	-	-	15 228	17	-	60
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	41 106	28 051	-	28 110	-	592	-	-	27 414	-	2 151	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	38 463	31 520	1 450	57 839											

Verkehrsbezirk	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		And. Phosphordüngemittel		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoffdüngemittel		Mischdünger		Andere Düngemittel	
	122		123		130		131		132		133		134		135		136	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich -)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-	275	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	230	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	152	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-	741	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	215	-	5 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	7 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	492	-	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 641	-	1 264	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 365	-	-	-
30	-	-	-	29 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	2 361	-	-	-	-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	13 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	38	-	2 631	510	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-
44	133	-	2 215	11 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	16	-	328	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	53	25	298	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	-	1 020	-
48	-	-	184	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	172	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	15 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	654	-	1 313	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	467	-	1 295	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 560	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	312	-	-	1 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 386	25	17 594	84 065	-	-	-	2 385	972	-	-	2 800	2 484	22 446	230	2 284	-	-
98	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-
205b	507	-	9 266	304	-	-	-	-	-	-	103	-	350	-	-	-	-	-
207b	187	-	1 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	195	-	444	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	1 664	100	2 354	955	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	15	-	35	-
231	702	-	6 417	5 953	-	-	-	12	910	768	772	-	9 325	-	548	81	186	-
232	1 682	-	6 508	2 147	-	-	-	-	45	-	-	-	2 202	50	200	-	-	-
233	-	-	2 201	24	-	-	-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-
236	634	0	5 553	210	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	129	-	-	-
237	401	-	3 065	1 352	-	-	-	-	1 000	718	260	100	995	-	538	50	-	450
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	5	-	2 855	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 977	101	41 209	11 452	-	-	-	120	112	-	-	2 107	1 486	1 135	100	15 117	50	1 430
Insgesamt	8 363	126	58 875	95 517	-	-	-	120	112	2 385	3 079	1 486	1 135	2 900	17 601	22 496	1 660	2 415
Seeverkehr	2 553	100	14 661	1 906	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	2 170	-	245	35
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lulladorf)																		
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 396	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 007	-	380	-	155
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	342	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	238	-	1 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-
10	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-
15	-	-	-	129 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	-	-	-	-
16	-	-	56	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	7 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 725	-	3 400	-
25	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	31 292	-	5 743	126 832	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	5 346	-	-	-											

Verkehrs- bezirk	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	Holzgerne Schwellen	Schrittholz, Parkholz, Werkstücke	Holzwaren	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	Papier, Pappe	Betonwaren	Künstliche Steine, Platten, Röhren	Anderes Steingut- Ton-, Por- zellanwaren
	163	164	165	166	170	171	180	181	182
	E	E	V	V	V	E	V	E	V
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 32/33: NIEDERRHEIN UM DÜSSELDORF (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich -)									
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sesverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 34/37: NIEDERRHEIN UM KÖLN (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lisdorf)									
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sesverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		Mais		Reis
	Versand	Empfang	1	2	10		11		12		13		14		15		
					V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (je ausschließlich)																	
1a	3 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	4 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	4 185	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	5 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	2 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	3 771	9 342	-	-	-	-	200	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-
8	6 933	2 252	-	-	-	608	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	11 980	8 010	-	-	-	-	1 565	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-
10	17 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	21 495	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	124 352	2 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	71 034	39 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	54 904	5 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	54 305	236	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-	-	-	-	-	-
18	9 682	4 139	-	-	-	-	4 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	38 593	760	-	-	-	-	760	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-
19b	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	86 358	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	116 561	34 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	175 045	63 944	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-
25	63 509	22 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	223 028	207 856	-	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	-	-	-	-
27	162 375	24 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	27 686	44 712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	120 166	2 328	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-
30	161 127	50 186	-	-	-	-	2 757	-	-	-	3 073	2 942	-	-	200	500	-
31	13 785	190 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	67 161	2 135	-	-	-	-	6 271	200	1 596	-	327	1 226	153	200	-	-	-
34/37	7 524	58 073	-	-	-	-	1 378	270	1 147	-	250	7 283	-	-	-	-	-
38	-	690	-	-	-	-	-	1 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	225	-	-	-	-	-	-	-	2 258	-	-	-	-	-	-	-
40	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	150 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	234 326	1 564 205	-	-	-	-	1 339	-	1 608	-	499	-	-	-	-	-	-
44	64 763	35 379	-	-	-	-	180	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-
45	219 253	2 881	-	-	-	-	1 112	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-
46/47	452 482	28 921	-	-	-	-	460	-	-	-	-	915	-	-	-	-	-
48	142 48	106 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	127 725	2 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	1 248 062	414	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	136 475	687	-	-	-	-	-	368	-	-	-	499	-	-	-	-	-
56	83 247	451	-	-	-	-	72	-	118	-	73	-	-	-	-	-	-
58	117 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	186 608	37 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 828	-	-	-	-	-
60	393 009	56 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-
Bund	4 974 082	2 818 151	-	-	-	-	14 377	9 614	5 182	2 258	6 785	19 107	153	400	500	-	-
98	47 215	20	-	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	3 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	3 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	3 798	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	2 934	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-	-
212b	350	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	2 212	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	135 134	101 187	-	-	-	-	-	399	-	80	-	10 095	-	-	1 750	-	11
232	144 536	75 943	-	-	-	-	-	-	-	-	0	443	-	-	409	-	-
233	814 768	12 594	-	-	-	-	334	-	550	-	-	10 660	-	-	-	-	-
236	18 897	17 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 715	-	-	-	-	-
237	223 431	217 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637	-	-	-	-	-
241/244	8 882	3 840	-	-	-	-	-	2 645	-	-	-	330	-	-	-	-	-
281	8 966	7 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 160	-	-	-	-	-
282	-	732	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	1 695	1 840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	-	-	-	-	-
293	14 841	5 823	-	-	-	-	938	-	-	-	-	-	1 141	-	-	-	-
Ausland	1 383 963	447 943	13	-	-	-	1 272	3 539	550	80	0	29 915	1 141	2 159	-	-	12
Insgesamt	6 414 267	3 271 804	13	-	-	-	17 707	14 636	5 732	2 338	6 785	49 022	1 294	2 559	500	-	12
daz.: Seeverkehr	31 625	13 819	-	-	-	-	-	200	-	-	300	1 460	-	-	-	-	1
VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN																	
1a	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	853	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	1 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	10 688	3 737	-	-	-	-	1 800	3 737	-	-	150	-	-	-	-	-	-
9	21 892	8 087	-	-	-	-	-	1 077	-	-	175	-	-	-	-	-	-
10	2 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	4 986	462	-	-	-	-	-	65	-	30	-	-	-	-	-	-	-
14	18 361	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	61 691	3 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	8 865	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	43 328	43 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	4 607	5 827	-	-	-	-	-	3 826	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-
19	1 047	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	17 496	2 919	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	79 146	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	7 842	121 700	-	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	-
25	899	111 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2 810	10 958	-	-	-	-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	10 537	1 183	-	-	-	-	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	10 557	7 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	327 881	310	-	-	-	-	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	164 245	45 708	-	-	-	-	800	-	1 409	-	-	-	-	-	-	-	5
31	67 692	40 901	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	25 802	7 602	-	-	-	-	10 140	-	3 600	-	-	100	-	-	-	-	-
34/37	7 856	126 437	-	-	-	-	-	-	1 950	-	94	125	-	-	-	-	1
38	51 227	225	-	-	-	-	5 598	-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	126 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	13 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	7 978	371 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	35 858	19 597	-	-	-	-	3 741	-	2 185	-	281	-	-	-	-	-	-
44	23 697	12 060	-	-	-	-	1 678										

Hulsenfruchte		Obst, Sudfruchte		Oliven, Olivenfruchte		Kaffee		Kohltabak		Tee		Kakao		Milch-erzeugnisse		Gew.-er-fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz		Verkehrsbezirk	
16		21		24		25		26		27		28		30		31		32		33		34			
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		
VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LULSDORF BIS KÖLNENZ (je ausschließlich)																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-																					

Schwefel- kies- abbrände	kupfererze	Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- brikette	Steinkohlen- koks		Braunkohlen- brikette	Verkehrs- bezirk
		72	73	74	75	76	77	78	79		80	81		
E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREHIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (je ausschliesslich)														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
406	-	-	85	-	325	-	-	876	567	-	-	-	49 095	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	149	49 141	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
406	-	6 852	-	1 036	-	13	1 822	887	-	-	-	180	-	Ausland
-	-	7 549	-	1 361	-	13	11 046	261 991	1 061	149	49 321	49 095	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREHIN VON UNTERHALB KOBLENZ BIS UNTERHALB BINGEN														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	241	480	-	-	440	-	-	-	209	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
999	-	996	12 160	1 581	300	-	712	290	-	567	205	1 598	227	Insgesamt
-	-	-	925	-	-	-	980	2 167	513	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
-	-	-	21 585	2 195	-	-	-	77	522	1 895	-	-	-	

Verkehrsbezirk	Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		And.-Phosphor-düngemittel,		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff-düngemittel,		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		
	122		123		130		132		133		134		136		140		141		142		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VOM LÜLSDORF BIS KORBENZ (je ausschließlich)																					
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	5	-	2	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	155	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	366	-	1	634	508	9	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	578	5	5	753	10	005	-	3	374	-	-	846	200	-	-	-	6	202	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71/87	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205b	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	373	-	1	582	2	492	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	13	17	
232	408	-	-	265	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	57	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	838	-	3	349	2	543	-	-	-	-	282	50	-	-	-	5	-	-	13	17	
Insgesamt	1 416	5	9	253	12	548	-	3	374	-	1 128	250	-	-	5	6	202	13	17	-	
dar.: Seeverkehr	-	-	-	884	21	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 39: MITTELREIN VOM UNTERHALD KORBENZ BIS UNTERHALD BINGEN																					
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	150	-	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34/37	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	1 242	-	757	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	13	-	-													

Verkehrs- bezirk	Obst, Südfrüchte		Zucker- rüben		Oliven, Ölfrüchte		Kaffee		Rob- tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speise- fette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl	
	21		23		24		25		26		27		28		30		31		32		33	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELRAHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	6	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-
19a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	12	346	3 706	674
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 227	3 990
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 772	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	734	-	-	-	-	50	1 854
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	473	9	1	-	14	-	9	-	-	734	1 648	-	11	464	356	8 282	6 948
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-	21	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
232	-	-	-	-	-	18 445	-	-	1 122	-	43	-	3	71	-	-	-	14	45	656	951	-
233	-	-	-	-	-	21	-	-	14	-	32	-	7	93	-	-	-	4	4	-	422	-
236	4	48	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	51	-	-	85	-	-	-	10	-	-	-	-	-	1	13	2 928	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999	-
Ausland	4	48	-	-	-	19 051	-	-	1 376	-	75	-	20	12	164	-	-	0	14	50	680	5 300
Insgesamt	4	48	473	9	19 052	-	-	-	1 376	14	75	9	20	12	164	734	1 648	0	25	514	1 036	13 582
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	521	-	-	155	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	11	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFFEN																						
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-																	

Verkehrs- bezirk	Andere Futtermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies	Schwefel- kies- abbrände	Kupfererze	Andere Erze	Eisen- schlacken zur Verhüttung		Manganerze	
	54		60		70		71	72	73	74	75		76	
	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTEL RheIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	50	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	261	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	53	208	-	-	-	1 217	2 333	11 195	-	-	466	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	3 599	-	-	-	-	-	-
32/33	6 240	14 395	5	5	-	-	2 592	-	-	-	-	-	-	-
34/37	361	33	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	-	14 500	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	2 432	2 040	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	7 493	14 536	263	105	-	200	3 809	8 364	13 235	-	1 006	1 799	-	14 500
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	0	8	7	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	486	6 706	290	13 612	321	14 546	4	-	-	3 385	14 809	13	1 504	-
232	-	-	43	993	-	-	-	-	-	106	1 291	20	-	-
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	15	25	2 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	486	7 179	505	17 826	-	321	14 546	4	-	3 491	-	16 100	33	1 504
Insgesamt	7 979	21 715	768	17 931	-	521	18 355	8 368	13 235	3 491	1 006	17 899	33	16 004
dar.: Seeverkehr	0	8	7	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN														
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	1 485	-	200	438	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	5 063	-	7 453	67 280	237 974	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	532	406	-	325	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	97	-	-	-	5 063	-	7 985	69 171	237 974	200	763	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	5	703	34	18 664	3 822	317 587	-	-	-	3 861	-	-	-	-
232	634	-	3	67	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-
233	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-
283/288	-	-	120	-	284	-	-	-	-	-	880	-	102	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	639	703	157	18 771	284	3 822	317 587	-	258	3 969	2 371	-	102	-
Insgesamt	736	703	157	18 771	5 347	3 822	325 572	69 171	238 232	4 169	3 634	-	102	-
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Steinkohlen		Steinkohlenbrikette		Steinkohlenkoks		Robbraunkohlen	Braunkohlenbrikette	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselöl		Verkehrsbezirk	
80		81		82		83	84	90		91		92		93			
V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELHEIM UM MAINZ UND WIESBADEN (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
2 084	1 148 920	486	9 697	6 371	176 318	-	-	168 626	78 236	12	-	44 200	-	2 474	477	58 784	Summ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
10	66 067	-	8 400	-	6 937	-	-	911	-	36	9	8 376	1	-	-	1 593	Ausland
2 094	1 214 987	486	18 097	9 286	186 170	-	-	169 537	78 236	48	9	52 576	1	2 474	477	60 377	Insgesamt
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
7 195	758 152	-	400	1 460	518 744	430	-	258 913	2 314	8 014	2 306	182 453	35 248	67 924	1 466	86 303	Summ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-</												

Tonerde, Sauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsäure		Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse		Dingekalk		Andere Phosphor- düngemittel, außer Mischdünger		Verkehrs- bezirk
111		112		113		120		121		122		123		130		132		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELREIN UM MAINZ UND WIESBADEN (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar. i Seeverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 44: LUDWIGSHAFEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
14 337	594	851	84 279	3														

Roggen- und Weizenmehl		Malz		Stärke		Roh-zucker	Verbrauchs-zucker	Wein, Most	Bier	Spiritus	Andere Nahrungs- und Genussmittel	Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Verkehrs- bezirk				
33		34		35		36	37		38		41		50		51					
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM (Wirtschaftsgebiet)																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	1a			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-	-	-	2b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	3/4a			
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 601	100	-	-	5b			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	100	-	-	6			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 190	-	-	-	9			
-	397	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	-	-	-	10			
635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13			
816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14			
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	-	150	-	15			
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 519	-	-	-	18			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 414	-	-	-	20			
2 275	-	360	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	-	100	-	21			
-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	2 765	-	1 904	-	24			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25			
596	180	6 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	104	-	26			
77	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27			
2 886	1 200	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28			
-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29			
803	1 884	425	-	70	-	-	-	-	-	1 591	16	-	-	-	-	-	30			
6 248	1 278	75	-	404	-	-	-	-	-	44	76	-	8 305	353	4 584	2 971	31			
1 270	-	-	-	-	-	-	-	2	-	79	50	-	650	36	959	240	32/33			
2 455	-	-	-	-	-	-	-	19	-	172	2	-	50	-	-	-	34/37			
1 834	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	76	-	-	-	38			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43			
2 779	33	1	21	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	58	207	-	44			
350	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50			
17 130	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2 354	-	52/54			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55			
565	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 939	-	17 322	-	58			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60			
41 271	5 039	9 193	141	741	-	-	-	23	2	-	-	1 997	219	55 929	647	27 891	3 721	Bund		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	98		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b		
1 492	61	-	-	1	-	-	971	254	-	80	-	151	1 145	-	-	-	-	207b		
26 436	379	508	8	1 341	568	-	-	81	163	-	2	759	897	27 666	351	139	8 675	231		
1 708	-	194	-	30	-	-	-	50	-	-	-	148	228	4 733	-	132	-	232		
425	-	-	300	-	-	-	-	2	-	-	-	-	142	18 558	-	151	-	233		
11 108	50	-	253	30	-	-	-	30	105	-	-	12	445	1 580	357	117	940	236		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	799	-	459	237		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	450	-	454	-	-	241/244		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	281		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282		
1 050	-	1 560	-	50	-	-	213	-	29	-	-	21	274	-	-	-	896	283/288		
42 219	490	2 262	553	58	1 452	568	213	971	1 312	359	80	2	1 091	3 581	52 787	1 961	1 459	12 321	Ausland	
83 490	5 529	11 455	694	799	1 452	568	213	971	1 335	361	80	2	3 088	3 800	108 931	2 608	29 350	16 042	Insgesamt	
1 492	61	-	-	1	-	-	-	971	254	-	80	-	151	1 145	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
30	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
180	717	4 440	-	1 090	-	-</														

Verkehrsbezirk	Heizöl aller Art		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk u. Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergl.	Stein- und Siedesalz		Tonerde, Baugit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe			
	95		100		101		102		103			104		110		111		112	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		V	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (Wirtschaftsgebiet)																			
1a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	
3/4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	578	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 588	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	5 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	59 993	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200	-	-	-	-	-	167	-	
25	-	83 895	-	-	-	-	-	2 081	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 276	
27	-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	11 743	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	17 982	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	13 213	-	-	-	-	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	730	57 818	706	178	-	-	-	-	-	-	-	255	702	-	-	-	-	-	
31	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32/33	-	8 670	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	20	-	64	1 477	-	
34/37	-	238 405	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	653	53	171	11 247	14 203	-	
38	-	-	-	1 494	-	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	213	866	-	
39	-	1 371	-	-	1 836	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 406	442	-	
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43	-	-	-	-	20 326	-	-	-	-	23 119	-	-	-	-	-	700	-	-	
44	12 787	-	-	-	10 600	-	63 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46/47	-	-	-	-	-	-	799 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	
48	-	-	9 864	-	-	-	5 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	24 983	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-	243	-	-	-	2	
52/54	10 566	-	3 834	2 732	-	-	-	-	-	16	-	-	11 338	-	-	85	-	-	
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	
56	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	6 468	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	24 596	486 179	2 642	40 453	36 659	872 789	-	80	809	46 528	255	924	11 338	1 116	53	1 856	317 050	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	-	
204b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	-	178 482	-	1 699	8	1 047	4	105	28	130	-	85	16	4 061	4 472	56 579	80	-	
232	-	29 404	157	-	-	-	-	-	48	-	-	-	81	-	19	14 203	-	-	
233	-	100	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	261	-	8	397	-	-	
236	-	2 695	-	14	-	-	-	-	22	-	-	-	70	-	27	5 727	-	-	
237	-	-	-	-	2 544	180	-	-	-	1 270	-	456	371	-	400	17 148	-	-	
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
281	614	-	-	-	-	59 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 298	-	
282	-	-	1 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	
293	-	-	10	207	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	2	82	481	-	
Ausland	614	210 681	157	3 365	2 759	60 648	4	105	628	1400	-	541	-	799	4 063	5 007	106 374	-	
Insgesamt	25 210	696 860	2 799	43 818	39 418	933 437	4	185	1 437	47 928	255	1 465	11 338	1 915	4 116	7 244	423 424	-	
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	5	80	-	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 399	-	-	-	-	-	-	-	529	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	6 079	-	-	6 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	43 777	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	27 873	-	-	-	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	2 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	3 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 117	48 547	-	-	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	40	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	5 042	-	24	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	246 099	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	28 125	4 466	-	-	-	44	-	-	-	-	25 640	16	439 241	69 431	-
39	-	2 408	-	-	364 726	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	945	-	1 731 507	-	-	-	-	115 080	-	-	-	-	-	712	-	-	-
44	-	-	299	-	600 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	799 679	-	-	-	-	-	-	1 678	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	39 375	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-
48	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	404	-	-	1 121	19 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 102
52/54	-	-	-	17 808	1 868 952	-	-	-	-	2 037	-	-	-	-	-	570	-	-	-
55	-	-	-	-	134 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	-	-	-	-
56	-	-	295	-	258 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-																

Reh-phosphate		Schwefel-säure	Soda, Atznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht bes. gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk	Thomasmehl	Andere Phosphor-düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff-düngemittel,		Mischdünger		Verkehrs-bezirk	
113		120	121		122		123		130	131	132		134		135			
V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	V	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45: MANNHEIM (Wirtschaftsgebiet)																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	150	-	1a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	1b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b
-	-	-	-	758	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	794	-	102	-	150	-	284	1 492	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	26	-	3 343	-	4 062	758	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	55	-	16	-	854	328	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	20	-	42	-	271	1 854	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	508	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
13	-	15 940	1 343	4 234	193	4 147	7 188	12 855	30	-	20	-	4 010	6 090	150	4 090	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-														

Eisen- und Stahldraht		Andere Gießerei- u. Walzwerkeerzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- u. Stahlwaren		Eloche aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zink-		Rohblei, Blei-		Verkehrsbezirk	
197		198		199		200		201		202		210		211		212			Verkehrsbezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 45 MANNHEIM (Wirtschaftsgebiet)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3/4a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	354	1	189	4	12	73	101	-	-	122	76	259	29	
-	1 880	-	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	137	-	-	-	-	72	-	137	7	8	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
200	-	-	-	140	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
200	2 480	-	14	160	806	33	625	67	748	73	101	-	-	301	122	76	1 185	Bund	
-	-	-	-	-	155	-	19	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	204b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b	
0	-	-	-	846	261	1	-	11	398	-	-	-	-	-	-	-	-	207b	
32	153	80	-	3 784	570	776	92	2 812	5 666	-	-	-	-	-	-	-	-	223b	
-	-	-	-	514	199	562	-	250	610	-	-	2	394	0	412	0	460	231	
-	-	-	-	44	2	2	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	2	232	
2 507	85	1	-	1 237	180	208	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	50	-	-	-	-	-	-	-	2 823	264	-	1	177	-	401	-	247	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	202	-	237	
-	11 548	-	-	251	-	7	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244	
-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	
66	-	195	-	498	68	12	21	172	31	-	-	452	-	195	-	402	-	282	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288	
2 605	11 836	276	-	7 176	1 278	1 568	113	3 698	9 532	264	-	455	572	195	958	402	914	Ausland	
2 805	14 316	276	14	7 336	2 239	1 601	757	3 765	10 280	337	101	544	572	496	1 080	478	2 099	Insgesamt	
0	-	-	-	846	261	1	-	11	402	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Seeverkehr	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
1 060	45	-	-	16	47	683	53	16	608	-	-	-	40	-	637	-	57	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205b	
1	-	-	48	122	492	7	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	223b	
-	105																		

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Weizen			Roggen			Gerste		Hafer		Mais		Reis	
	Versand	Empfang	1		2		3		10			11			12		13		14		15	
			E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																						
1	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	634	18 511	-	-	-	-	-	-	-	14 411	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	635	16 813	-	-	-	-	-	-	-	10 108	-	300	635	484	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	4 104	200	-	-	-	-	-	-	3 594	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	1 191	20 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	206	173 136	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2 049	4 695	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 835	12 498	-	-	-	-	-	-	652	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 847	62 859	-	-	-	-	-	-	-	49 308	1 847	1 394	-	-	-	-	-	-	-	-	10 916	-
19	1 789	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	180	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 151	21 290	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	6 506	13 766	-	-	-	-	-	-	4 039	-	-	-	1 497	-	-	-	-	-	-	-	301	-
24	14 602	906 017	-	-	-	-	-	-	1 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	96 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	10 459	106 754	-	-	-	-	-	-	5 307	250	2 041	-	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2 394	60 654	-	-	-	-	-	-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	12 425	26 325	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	2 477	114 755	-	-	-	-	-	-	1 645	-	602	-	210	-	-	-	-	-	-	-	1 120	-
30	240 776	915 015	-	-	-	-	-	-	5 398	2 028	709	440	-	40	-	-	-	-	-	-	1 476	10
31	14 587	569 060	-	-	-	-	-	-	512	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	29 514	95 169	-	-	-	-	-	-	19 067	240	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	1 607	-
34/37	540 348	1 483 929	-	-	-	-	-	-	4 120	273	339	-	-	-	-	-	-	-	106	-	708	-
38	414	1 248 062	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2 535	299 467	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	2 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	47 793	20 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	211 717	164 432	-	-	-	-	-	-	1 629	200	-	-	2 377	154	-	-	-	-	-	-	-	-
45	46 235	66 920	-	-	-	-	-	-	2 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	20 300	1 875 609	-	-	-	-	-	-	29 540	3 599	376	615	521	-	400	-	-	-	-	-	25	-
48	4 547	532 548	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	2 051	7 405	-	-	-	-	-	-	4 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	-
50	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	308 847	60	-	-	-	-	-	-	-	3 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	205 108	31 009	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	29 326	-	-	-	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-
67	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	1 233 388	8 939 685	-	-	-	-	-	-	86 527	83 920	6 498	3 067	10 291	1 500	-	400	106	20 712	16	-	-	-
98	598	2 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	19 856	836 536	132	-	12	-	-	-	-	8 915	-	959	10 636	-	18 571	1	6 418	3 714	73	-	-	-
232	25 097	88 624	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	25 656	90 459	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	315	1 824	-	-	-	-	-	-	-	-
236	10 861	55 713	-	-	-	-	-	-	-	425	-	178	734	-	-	-	-	-	-	-	50	15
237	52 212	106 012	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	5 024	4 859	-	-	-	-	-	-	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	96 282	-	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	233	4 088	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	7 480	401	-	-	-	-	-	-	50	-
283/288	163	4 165	-	-	-	-	-	-	-	246	-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	246	-
293	7 559	260	-	-	-	-	-	-	1 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	142 661	1 296 008	134	4	12	-	-	-	2 405	11 666	1 137	315	21 898	-	18 972	1	6 764	3 802	-	-	-	-
Insgesamt	1 883 494	10 745 359	134	4	12	-	-	-	92 571	99 225	6 498	4 204	10 964	23 398	-	19 372	107	27 476	3 818	-	-	-
dar.: Seeverkehr	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																						
1	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	307	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	710	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	658	1 164	-	-	-	-	-	-	-	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	13 359	10 263	-	-	-	-	-	-	813	10 163	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3 194	7 471	-	-	-	-	-	-	-	5 833	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	8 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	1 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	350	6 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	25 122	12 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1 140	6 960	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	12 865	-	-	-	-	-	-	-	9 953	-	907	-	-	-	-	-	-	-	-	2 005	-
19	3 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	15 388	110 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1 210	13 158	-	-	-	-	-	-	401	-	-	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	22 478	1 186 442	-	-	-	-	-	-	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	142 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1 799	26 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	12 152	46 934	-	-	-	-	-	-	814	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	719	78 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	9 298	134 354	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	219 312	386 453	-	-	-	-	-	-	4 353	112	3 772	-	433	250	205	-	-					

Verkehrs- bezirk	Hulsen- früchte		Gemüse		Obst, Süßfrüchte	Oliven, Ölfrüchte	Kaffee	Rohtabak	Tea	Kakao	Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische u. pflanzliche Fette u. Öle		Roggen- und Weizenmehl		
	16		20		21	24	25	26	27		30		31		32		33		
	V	E	V	E	E	E	E	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	19	102	-	6	-	35	11	55	-	13	60	6 487	-	620	-	1 804	2 824	7 813	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	22	-	-	-	-	-
71/87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	3 910	0	54	515	257	41	143	-	4	31	-	352	245	195	6 015	930	97	-
232	-	21	-	-	40	119	59	55	-	-	254	-	62	346	56	41	-	-	-
233	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	79	-	-	1	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283/288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	4 110	0	54	556	405	104	198	-	4	285	-	54	414	591	251	6 356	1 830	97
Insgesamt	19	4 212	0	60	556	440	115	253	-	4	298	60	6 644	414	1 233	254	8 163	4 654	7 910
dar.: Seeverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																			
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	38	712	-	-	-	8	-	-	-	13	-	4 810	-	1 984	34	1 140	1 317	32 888	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-
207b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223b	-	-	-	-	6	2	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	1 945	-	18	321	23	-	7	-	-</									

Steinkohlenbrikette	Steinkohlenkoks		Braunkohlenbrikette		Braunkohlenkoks		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin		Benzol		Gasöl, Dieselloil		Andere Mineralöl-derivate (außer Heizöl), Mineralölrückstände		Verkehrsbezirk
	81	82		84		85		90		91		92		93		94	
V	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	37 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 011	-	-	21
-	-	7 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 011	-	-	22
-	-	10 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 007	-	-	23
-	-	2 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	-	22	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 886	-	-	29
633	-	19 672	-	-	-	-	-	931	780	48 766	-	-	-	19 245	-	868	30
19 800	-	1 435	-	-	-	-	-	-	-	40 299	-	-	-	2 054	-	47	31
-	-	1 400	-	-	2 780	-	-	-	-	2 759	-	-	-	512	-	594	32/33
-	-	-	-	-	568 792	148	-	-	-	347	220 264	695	-	161 363	-	102	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 511	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
1 155	-	3 719	-	-	-	-	-	2 314	-	650	-	-	-	1 466	-	-	44
-	355	339	-	-	-	-	-	-	-	3 410	-	-	-	759	-	23	45
-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	840	-	-	-	-	-	-	-	2 899	-	-	-	1 165	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
21 588	1 180	85 402	-	571 572	148	-	3 245	1 127	403 949	695	-	-	-	248 144	-	1 661	Summ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/87
632	-	8 989	-	-	-	-	-	-	-	28 822	-	-	-	12 993	11	684	231
10 024	-	2 765	-	-	-	-	-	-	-	2 594	-	-	-	796	-	115	232
-	-	5 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
1 471	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	1 845	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241/244
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283/288
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
12 127	-	17 710	-	306	-	-	-	-	31 778	-	-	-	-	14 040	11	2 644	Ausland
35 715	1 180	105 112	-	571 878	148	-	3 245	4 026	438 626	695	-	-	1 165	263 349	11	4 305	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Seeverkehr
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSGEBIET)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
5 454	-	22 000	-	862	-	-	-	1 121	-	4 568	-	-	-	340	-	201	32/33
1 286	-	1 193	-	2 199	-	-	-	-	-	186 442	-	-	-	106 848	-	390	34/37
9 453	-	496	-	-	-	-	-	81	-	255	-	-	-	-	-	-	38
8 609	-	605	-	273 155	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
36 451	72 288	60 827	-	288 099	-	5 869	2 022	11 306	539 335	3 732	29 040	-					

Verkehrs- bezirk	Beifahrer Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL																		
49	13 404	-	10	1 318	80	798	82	671	101	10 421	-	-	-	-	-	-		
52/54	532 546	4 547	170	82	194	98	195	16	100	87 719	10	4 467	33	80	-	-		
55	26 776	-	101	440 719	103	2 004	112	459	181	574	-	-	-	-	-	-		
56	282 459	622	100	5 479	101	20 916	112	31	197	350	-	-	-	-	-	-		
58	12 508	-	110	64	112	980	123	3 151	101	272 974	82	186	112	371	123	5 194		
59	3 599	20 398	14	100	12 508	26	15	101	2 643	123	3	10	179	11	360	103 19 859		
60	803	1 140	101	803	-	-	-	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-		
67	872	-	101	872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	1 747 124	651 778	1	1	10	5 070	12	485	14	4 292	13	2	10	18 889	11	2 389		
			15	100	16	32	26	15	32	24	13	1 098	14	8 840	16	2 225		
			34	501	38	278	41	7	54	69	28	1	33	8	783	24		
			60	113	70	129 562	80	4 538	81	994	38	3	50	654	51	903 54		
			82	911	84	1 242	85	718	91	8 117	60	16	80	77 343	81	2 066 82		
			100	198 708	101	1 364 874	103	2 004	110	64	84	117 548	91	6 705	93	3 036 94		
			112	2 257	123	1 880	134	473	141	29	95	43 981	103	105 060	112	153 859		
			151	19	154	2	160	174	161	2 485	120	50	122	84	123	492 141		
			164	2 202	165	25	170	167	171	170	133	150	1	170	171	171 166		
			180	38	181	874	182	190	190	22	181	30 549	190	590	191	606 192		
			192	7 732	194	372	195	16	197	2 024	193	211	194	11 082	195	2 711 196		
			200	60	201	3 303	210	50	220	55	197	3 220	200	59	201	3 213		
			230	1	240	3	-	-	-	-	230	1 514	240	3	-	-		
98	2 304	100	100	1 001	101	1 303	-	-	-	-	194	100	-	-	-	-		
223b	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	41	28	123	15	165	4		
231	10 449	123 438	1	2	10	1 100	24	1	26	1	10	9 682	11	556	12	1 506		
			33	340	38	14	41	34	50	600	14	306	15	39	16	1 250		
			54	153	60	11	100	261	101	773	21	37	24	49	25	26		
			112	10	122	3	123	122	140	4	28	33	33	155	34	472		
			141	5	151	35	160	319	45	576	36	100	38	47	41	232		
			171	520	182	1	183	2	193	1 000	51	3 746	54	1 271	60	3 704		
			194	1 287	195	312	196	17	197	2 458	80	1 829	91	2 376	93	1 422 94		
			199	27	200	141	201	138	216	0	95	8 312	100	25	101	20		
			217	3	220	110	230	93	240	6	111	318	112	657	122	34 123		
			-	-	-	-	-	-	-	-	141	353	150	3	151	144		
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	383	164	23	165	147		
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	17	639	171	14 053	190		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	298	195	192	196	12 197		
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	129	201	3	210	557 211		
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1 373	214	52	217	234 220		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	14	24	52	25	12 26		
232	8 550	13 149	38	0	100	101	101	7 111	111	3	10	1 343	11	52	12	26 226		
			123	33	134	563	151	6	165	268	28	78	29	51	3 035	60 386		
			166	0	171	268	191	0	194	1	80	802	82	91	1 221	94 4		
			199	7	201	15	216	30	220	45	95	3 101	112	70	122	36 141		
			230	99	-	-	-	-	-	150	20	154	35	160	1 739	171 127		
			-	-	-	-	-	-	-	194	331	195	466	-	-	-		
233	49 564	4 383	54	537	100	5 404	101	43 337	112	286	80	1 431	81	430	82	1 012		
			112	749	122	15	123	191	134	98	24	6 443	12	201	15	18 16		
236	32 244	39 890	60	16	94	3	100	5 051	101	25 353	10	6 443	12	201	15	18 16		
			141	8	160	261	165	172	171	105	60	5	82	28	30	34 1 195		
			194	75	201	102	217	0	220	44	94	8	95	2 312	113	115 123		
			240	1	-	-	-	-	-	141	7	150	3	154	6	160 196		
			-	-	-	-	-	-	-	170	5	194	25	195	110	199 30		
			-	-	-	-	-	-	-	210	102	194	-	-	-	-		
237	34 907	7 191	100	475	101	34 432	-	-	-	51	100	80	2	214	101	250 103		
			-	-	-	-	-	-	-	112	1 788	123	125	195	2 624	-		
281	26 227	28 879	24	14	34	203	101	25 777	123	15	10	1 408	12	544	14	4 821 103		
			171	31	192	187	-	-	-	112	1 517	160	117	164	508	190	1 498	
			-	-	-	-	-	-	-	192	18 050	-	-	-	-	-		
282	-	250	-	-	-	-	-	-	-	197	250	-	-	-	-	-		
293	24 011	15	8	598	12	210	13	293	14	80	26	14	240	1	-	-		
			15	5	16	189	24	80	26	2	-	-	-	-	-	-		
			33	350	34	484	35	50	41	61	-	-	-	-	-	-		
			51	88	60	181	76	256	80	5 216	-	-	-	-	-	-		
			82	2 532	94	182	95	15	101	20	-	-	-	-	-	-		
			103	90	112	155	123	80	151	164	-	-	-	-	-	-		
			160	176	164	224	170	413	171	38	-	-	-	-	-	-		
			190	220	191	477	192	167	194	1 265	-	-	-	-	-	-		
			195	937	201	11	210	429	213	221	-	-	-	-	-	-		
			214	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	185 952	217 242	1	2	10	9 698	12	210	13	293	10	18 876	11	556	12	2 251		
			14	80	15	5	16	189	24	95	14	5 127	15	57	16	1 434 20		
			26	3	33	690	34	687	35	50	21	37	24	226	25	13 26		
			38	14	41	95	50	600	51	88	28	10	30	30	33	155 34		
			54	690	60	208	76	256	80	5 216	35	5	36	100	38	76 41		
			82	2 532	94	185	95	15	100	11 292	50	30	51	6 879	54	1 271 60		
			101	136 803	103	90	111	3	112	1 200	76	336	80	6 256	81	4 30 82		
			122	18	123	441	134	661	140	4	91	29 448	93	4 588	94	290 95		
			141	13	151	175	160	756	164	224	100	25	101	270	103	1 911 111		
			165	1 016	166	0	170	413	171	962	112	4 282	115	115	122	70 725		
			182	1	183	2	190	220	191	477	141	391	150	26	151	144 154		
			192	354	193	1 000	194	2 628	195	1 249	160	40 494	164	739	165	151 166		
			196	17	197	2 458	199	34	200	141	170	17 704	171	14 180	181	266 190		
			201	266	210	429	213	221	214	52	191	90	194	654	195	3 392 196		

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (einschließlich)																		
2	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	207	-	-	-		
8	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	234	-	-	-		
9	164	2 246	70	164	-	-	-	-	-	-	-	10	1 827	94	14	213		
10	645	-	100	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405		
14	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	98	194	369	-		
15	-	2 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	2 370	-	-	-		
16	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	521	-	-	-		
17	250	585	12	250	-	-	-	-	-	-	-	81	458	194	127	-		
18	150	66 041	101	150	-	-	-	-	-	-	-	10	4 263	91	51 275	93		
19	5 741	-	100	3 854	101	1 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 490		
20	4 724	3 684	100	3 400	101	1 324	-	-	-	-	-	93	1 646	94	2 038	-		
21	6 108	23 675	12	250	100	3 786	101	1 912	230	160	94	418	103	23 257	-	-		
24	2 651	48 319	100	2 651	-	-	-	-	-	-	-	80	28 722	82	3 136	91		
25	412	10 562	100	412	-	-	-	-	-	-	-	93	2 251	94	5 086	95		
26	3 504	36 609	100	2 447	101	573	160	484	-	-	-	80	1 170	93	188	95		
27	6 278	26 769	100	6 278	-	-	-	-	-	-	-	82	1 156	103	35 453	-		
28	13 022	2 123	100	10 462	101	1 867	112	693	-	-	-	80	25 948	194	740	195		
29	32 239	3 937	100	30 753	101	1 456	123	5	25	163	51	50	95	887	82	9 176		
30	3 849	33 084	100	3 210	123	170	164	306	212	163	80	11 008	81	1 896	82	313		
31	-	3 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	26	95	697	190		
32/33	33 417	2 444	10	297	14	250	15	160	24	15	16	2	35	813	41	212		
34/37	27 369	66 272	31	20	60	5	100	16 369	101	1 906	54	363	80	415	84	62 348		
38	2 494	127 725	112	7 912	121	76	123	116	171	965	111	45	121	389	122	20		
39	9 042	12 798	100	5 962	101	2 925	123	155	-	-	100	415	112	11 833	171	10		
42/43	41 019	989	12	501	15	790	100	36 884	101	1 477	34	61	103	675	111	253		
44	67 392	3 796	100	3 295	112	16 213	121	10	123	47 844	80	589	111	739	120	2 402		
45	26 265	8 298	160	23	240	7	-	-	-	-	194	23	-	-	-	-		
46/47	22 441	5 007	10	488	15	530	82	246	100	19 423	80	676	82	624	91	1 436		
48	-	13 404	123	1 646	190	108	-	-	-	-	95	404	112	764	194	57		
49	-	1 640	101	1 621	194	19	-	-	-	-	10	1 318	80	798	82	671		
50	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	170	82	194	98	195	16		
52/54	7 405	2 051	100	2 960	101	356	112	3 294	181	795	80	598	82	825	121	628		
55	13 098	10	100	138	100	11 264	101	846	123	850	101	734	199	5	-	-		
56	7 808	739	10	100	101	651	112	4 852	123	2 205	10	2 374	11	100	-	-		
58	4 434	-	100	4 434	-	-	-	-	-	-	80	7 083	101	10 389	-	-		
59	-	2 474	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 374	11	100	-	-		
67	-	17 472	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 083	101	10 389	-	-		
Bund	341 921	526 101	10	1 316	12	1 001	14	300	15	1 480	10	10 314	11	200	16	2		
			24	15	31	20	60	5	82	246	33	350	34	61	35	843	41	
			100	223	903	101	18 574	112	35 781	121	86	51	55	659	80	79 780	81	
			123	54	222	160	507	164	1 302	171	1 677	82	24 830	84	63 258	91	58 901	
			181	795	190	315	212	163	270	160	93	8 621	94	12 798	95	18 781	100	
			240	53	-	-	-	-	-	-	101	22 399	103	60 154	111	1 280	112	
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	2 465	120	123	30	123	140	
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	132	170	203	171	10	181	
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	2 582	191	34	193	70	194	
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	945	196	117	199	5	200	
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	1 357	215	46	231	17	240	
98	2 049	-	80	320	101	1 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223b	91	-	111	60	123	12	154	1	165	5	-	-	-	-	-	-	-	
231	20 422	138 590	171	2	199	2	230	9	100	1	89	2	4	10	100	11	200	
			32	22	33	673	41	50	100	12	101	15	2 145	16	856	21	2	
			101	9 683	111	44	112	3 328	121	24	428	25	17	26	72	28	2	
			123	450	133	2 536	134	30	154	5	30	101	4	32	4 067	35	1 110	
			160	59	164	100	165	3 295	190	46	36	1 254	41	6 267	51	9 088	54	
			197	11	199	3	230	26	-	-	60	902	70	54	76	408	80	
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	2 199	91	4 958	93	5 390	94	
			-	-	-	-	-	-	-	-	95	54 949	100	409	111	10 007	112	
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	218	122	37	123	354	141	
			-	-	-	-	-	-	-	-	151	651	152	1 171	160	23	165	
			-	-	-	-	-	-	-	-	166	2	170	13 001	171	581		
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	473	194	50	195	3 024		
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	8	200	3	201	1		
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	55	216	50	230	1 276		
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	29	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	250	402	15	308	16	100		
			-	-	-	-	-	-	-	-	26	77	28	1 317	32	215		
			-	-	-	-	-	-	-	-	60	9	80	2 710	82	1 400		
			-	-	-	-	-	-	-	-	94	10	95	4 547	103	15		
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	51	123	114	160	133		
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	54	171	5	195	155		
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	5	12	230	240	5		
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	5 967	81	795	82	3 498		
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 837	210	5	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 140	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	251	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	260	80	135	101	2 516		
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 466	101	1 410	103	3 492		
			-	-	-	-	-	-	-	-	123	748	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	81	480	194	7	240	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	89	2	4	10	762	11		
			-	-	-	-	-	-	-	-	158	15	2 453	16	956	21		
			-	-	-	-	-	-	-	-	24	428	25	245	26	149		
			-	-	-	-	-	-	-	-	30	101	31	4	32	4 341		
			-	-	-	-	-	-	-	-	36	1 254	38	8	41	6 327		
			-	-	-	-	-	-	-	-	54	15	60	913	70	54		
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	25 820	81	1 503				

Verkehrsbezirk	Befürderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (einschließlich)																		
Insgesamt	538 697	726 593	10	1 316	12	1 001	14	550	15	1 565	1	89	2	4	10	11 076	11	400
			24	15	27	2	28	3	11	20	12	101	15	2 453	15	958	21	2
			32	22	35	8	38	8	6	24	24	428	25	2 465	26	149	28	2 457
			50	100	54	19	60	85	80	320	30	308	31	4	32	4 341	33	350
			82	246	95	793	100	230 406	101	193 891	34	61	35	3 803	36	1 254	38	8
			111	136	112	39 377	121	490	123	54 750	41	6 539	51	1 043	54	674	60	913
			133	3 844	134	30	154	6	160	566	70	54	76	408	80	105 600	81	4 590
			164	1 402	165	3 533	171	1 761	181	795	82	36 320	84	63 258	91	67 853	92	568
			190	361	194	19	197	11	199	7	33	14 011	94	15 664	95	78 277	100	1 305
			200	136	212	163	217	1	230	200	101	29 086	102	251	103	63 661	111	11 287
			240	68	-	-	-	-	-	-	112	148 585	113	269	120	2 465	121	1 060
			-	-	-	-	-	-	-	-	122	67	123	2 455	141	379	151	711
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	1 177	160	288	165	67	166	2
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	13 258	171	596	181	544	183	8
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	3 055	191	34	193	70	194	7 307
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	4 124	196	117	197	4	199	13
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	210	210	213	8 364	
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	12	215	101	216	50	230	1 465
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	18	240	56	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	91	-	111	60	123	12	154	1	165	5	-	-	-	-	-	-	-	-
			171	2	199	2	230	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOCHRHEIN UND BODENSEE																		
3/4	40	-	120	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	26 070	-	-	-	-	-	-	-	-	80	13 010	94	13 060	-	-	-	-
25	-	7 260	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 260	-	-	-	-	-	-
27	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	194	500	195	47	-	-	-	-
29	136	-	123	16	171	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2 146	4 207	112	186	171	539	190	1 421	-	-	70	378	76	1 237	80	1 075	111	858
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	120	194	521	195	18	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	20	190	50	20	-	-	-
31	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	80	20	190	50	20	-	-	-
32/33	22 362	6 069	32	12	54	99	60	1	74	14	14	3 364	80	2 684	194	21	-	-
			112	11	115	30	121	22	123	15	431	-	-	-	-	-	-	-
			2 956	190	3 786	201	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	16 319	8 562	110	73	112	1 024	121	9 711	123	4 156	111	8 231	112	32	122	5	123	262
			170	35	171	1 300	190	16	240	4	190	25	230	2	240	5	-	-
			31	8	121	495	171	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			100	1 238	121	142	123	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	774	-	16	2	101	417	121	1 605	123	1 854	37	94	170	111	2 566	112	16	120
39	1 599	-	121	525	123	609	230	8	240	57	123	248	190	40	240	5	-	-
42/43	3 878	-	16	3	76	18	112	2	121	4 009	80	10	94	126	120	60	194	98
44	1 179	3 057	121	525	123	609	230	8	240	57	123	248	190	40	240	5	-	-
			123	5	41	4	112	4	112	12 102	123	505	-	-	-	-	-	-
46/47	12 616	-	16	5	41	4	112	4	112	12 102	123	505	-	-	-	-	-	-
49	10	-	122	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-	121	860	240	101	-	-	-	-
55	153	-	123	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	1 256	83	112	346	122	84	123	826	-	-	112	83	-	-	-	-	-	-
Bund	73 446	57 300	16	10	31	8	32	12	41	70	378	76	4 601	80	24 059	94	13 316	
			54	99	60	1	74	14	76	18	111	112	120	120	112	121	121	
			100	1 238	101	417	110	73	112	13 671	122	5	190	510	305	194	1 190	
			113	30	120	40	121	16 509	122	94	195	65	230	2	240	111	-	
			123	30 709	170	35	171	5 186	190	5 223	-	-	-	-	-	-	-	
			201	4	230	8	240	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204b	49	-	123	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207b	201	-	35	100	123	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	3 892	38 145	111	390	112	261	121	82	123	1 432	74	155	76	12 695	94	1 192	101	550
			190	1 351	213	143	230	0	240	20	111	7 026	112	14 626	123	111	171	333
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	6	213	526	-	-	-	-
232	1 337	1 413	16	15	41	180	76	42	111	2	76	507	112	906	-	-	-	-
			123	405	154	1	171	5	190	687	-	-	-	-	-	-	-	-
233	643	17 256	121	103	123	203	133	337	-	-	111	16 498	112	758	-	-	-	-
236	243	1 012	121	103	123	17	166	96	190	27	112	1 006	240	6	-	-	-	-
293	100 747	-	101	100 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	107 112	57 826	11	5	16	15	30	76	35	100	74	503	21	3	41	45	70	374
			41	190	76	164	101	100 747	111	392	84	155	76	13 202	94	1 192	101	550
			112	261	121	288	123	2 207	133	337	111	23 521	112	17 296	123	111	171	333
			154	1	166	96	171	5 190	190	2 065	195	6	213	526	240	6	-	-
			213	143	230	0	240	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	180 558	115 126	11	5	16	25	30	76	31	8	12	503	21	3	41	45	70	752
			32	12	35	100	41	194	54	99	74	155	76	17 803	80	24 059	94	14 508
			60	1	74	14	76	182	100	1 238	101	550	111	35 179	112	17 427	120	112
			101	164	110	73	111	392	112	13 932	121	860	122	5 123	621	171	333	
			113	30	120	40	121	16 797	122	94	190	305	194	1 190	195	71	213	526
			123	32 916	133	337	154	1 666	190	96	230	2	240	117	-	-	-	
			170	35	171	5 191	190	7 288	201	4	-	-	-	-	-	-	-	
			213	143	230	8	240	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Seeverkehr	250	-	35	100	123	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)																		
8	3 138	6 109	10	2 568	11	570	-	-	-	-	10	5 561	60	100	112	448	-	746
9	1 000																	

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)																		
34/37	23 260	189 402	10	1 407	11	963	60	1	170	19 972	33	441	80	20 565	81	456	84	54 918
			171	917	-	-	-	-	-	-	91	5 964	92	204	93	487	95	98 689
38	887	135 475	10	388	12	499	-	-	-	-	100	1 571	101	10 945	103	300	112	122 659
39	4 254	3 114	192	4 254	-	-	-	-	-	-	10	264	82	813	101	430	112	1 509
42/43	1 739	89 835	11	571	192	1 168	-	-	-	-	101	36 606	103	52 766	195	62	197	401
44	451	34 498	10	451	-	-	-	-	-	-	33	100	101	34 398	-	-	-	-
45	4 255	359	10	3 467	11	174	112	606	201	8	91	359	-	-	-	-	-	-
46/47	-	135 744	-	-	-	-	-	-	-	-	101	134 849	112	655	197	240	-	-
48	-	26 776	-	-	-	-	-	-	-	-	100	5 479	101	20 916	112	51	197	330
49	-	13 098	-	-	-	-	-	-	-	-	10	138	100	11 264	101	846	123	850
50	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	123	153	-	-	-	-	-	-
52/54	60	16	112	60	-	-	-	-	-	-	195	16	-	-	-	-	-	-
56	102 733	50 645	10	1 186	12	254	91	1 297	101	99 996	120	8 396	121	9 389	-	31 639	112	1 135
58	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	101	325	240	49	-	-	-	-
59	1 677	1 527	10	800	11	107	72	385	74	385	10	770	12	415	161	342	-	-
60	-	2 468	-	-	-	-	-	-	-	-	160	278	161	2 190	-	-	-	-
Bund	197 132	964 341	10	24 031	11	5 563	12	1 705	54	372	10	14 050	11	1 002	12	415	14	3 138
			60	1 72	72	385	74	385	91	1 297	32	14	33	557	41	5	51	215
			101	100 164	112	18 760	123	709	170	32 335	54	4 247	60	100	75	404	80	202 176
			171	1 277	192	10 046	194	89	201	8	81	11 406	82	49 448	84	55 518	91	16 627
			240	5	-	-	-	-	-	-	92	204	93	6 175	95	109 343	100	18 314
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	239 315	103	55 816	112	134 340	120	8 396
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	9 417	122	40	123	3 136	160	376
			-	-	-	-	-	-	-	-	161	2 532	170	49	171	7 649	190	849
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	6 001	193	50	194	1 014	195	380
			-	-	-	-	-	-	-	-	197	971	230	603	240	49	-	-
98	702	360	10	702	-	-	-	-	-	-	123	360	-	-	-	-	-	-
71/87	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	112	130	-	-	-	-	-	-
231	61 826	69 126	32	34	38	80	41	25	100	2 366	10	2 878	11	783	12	830	15	13
			103	1 668	111	5	112	6	121	12	16	789	21	2	26	1	32	21
			122	193	123	827	134	36	727	2 092	35	1	38	20	41	5	60	200
			135	1 682	151	3	165	6	171	11	74	18	80	5	570	81	324	82
			182	1	183	0	195	997	199	39	91	2 299	93	16 932	95	2 169	100	145
			201	2	220	15 043	230	6	240	1	112	5 526	113	17	122	5	123	714
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	418	165	170	1	1 012	171	10 825
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	13	190	435	191	60	195	281
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	2	201	33	212	102	220	1
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	2	231	110	-	5	60	25
232	11 505	12 539	31	113	38	9	50	100	103	39	25	3	38	23	41	5	60	25
			122	3	123	1 269	133	3	244	310	80	2 480	91	3 532	93	1 900	95	1 470
			165	195	194	0	199	200	200	84	100	487	112	1 953	160	655	220	6
233	70 621	27 725	50	300	100	6 102	230	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	359	133	57 830	134	760	-	-	-	93	5 276	95	1 417	-	-	-
236	84 681	6 320	38	44	60	0	123	121	133	34 526	10	373	80	142	82	492	91	1 710
			134	2 393	171	8	183	234	194	53	93	1 249	112	264	160	1 645	195	94
			195	55	196	229	197	154	199	39	199	100	201	151	230	50	240	50
			201	14	211	50	220	46 761	230	0	-	-	-	-	-	-	-	-
237	32 817	10 649	135	32 559	170	223	220	35	-	-	80	8 681	82	1 968	-	-	-	-
241/244	1 833	-	123	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	-	6 869	-	-	-	-	-	-	-	-	10	138	12	349	112	857	161	1 410
282	-	4 360	-	-	-	-	-	-	-	-	194	150	197	3 965	-	-	-	-
283/288	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	10	523	100	2 254	161	937	197	646
293	13 883	900	112	20	201	215	220	13 648	230	0	112	900	-	-	-	-	-	-
Ausland	277 166	138 664	31	113	32	34	38	133	41	25	10	3 912	11	783	12	1 179	15	13
			50	400	60	0	100	11 467	103	1 882	16	789	21	2	25	3	26	1
			111	5	112	2 122	121	12	122	32	21	35	2	38	43	41	10	984
			123	4 409	133	164 886	134	5 555	135	1 682	60	223	74	18	80	26 446	81	984
			151	3	165	201	170	223	171	19	82	16 186	91	9 125	93	25 357	95	5 056
			182	1	183	234	194	53	195	1 052	100	2 886	112	9 500	113	17	122	5
			196	229	197	154	199	79	200	84	123	714	160	14 718	161	2 523	165	59
			201	231	211	50	216	0	220	81 589	170	1 012	171	10 825	181	13	190	435
			230	42	240	1	-	-	-	-	191	60	194	150	195	375	197	4 611
			-	-	-	-	-	-	-	-	198	2	199	100	201	184	212	102
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	7	230	52	231	110	240	50
Insgesamt	475 000	1 103 495	10	24 733	11	5 563	12	1 705	31	113	10	17 962	11	1 785	12	1 594	14	3 138
			32	34	38	133	41	25	50	400	15	13	16	789	22	2	25	3
			54	372	60	1	72	385	74	385	36	1	32	35	33	557	35	100
			91	1 297	100	11 467	101	43	103	1 882	60	223	74	18	80	26 446	81	984
			111	5	112	20 882	121	12	122	196	60	325	74	18	75	404	80	228 622
			123	5 118	133	164 886	134	5 555	135	1 682	81	12 390	82	65 634	84	55 518	91	25 752
			151	3	165	201	170	32 558	171	1 296	92	204	93	31 532	95	114 399	100	21 200
			182	1	183	234	192	10 046	194	142	101	239 315	103	55 816	112	143 970	113	17
			195	1 052	196	229	197	154	199	79	120	8 396	121	9 417	122	45	123	4 210
			200	84	201	239	211	50	216	0	160	15 094	161	5 055	165	59	170	1 061
			220	81 589	230	42	240	6	-	-	171	18 474	181	13	190	1 284	191	6 061

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAPPENBURG (VON KAHL BIS KLINGENBERG - je einschliesslich)																			
32/33	20 243	4 862	10	5 870	112	907	170	13 350	197	116	54	1 867	81	2 080	122	6	170	208	
34/37	7 305	205 256	170	6 721	171	8	192	569	230	7	194	22	80	41 559	81	5 365	82	730	
38	-	117 664	-	-	-	-	-	-	-	-	84	70 959	95	86 604	122	17	-	-	
39	37 549	29 757	101	37 549	-	-	-	-	-	-	112	117 039	181	603	195	22	-	-	
42/43	11 749	29 645	101	11 749	-	-	-	-	-	-	100	1 557	103	28 200	112	810	-	-	
44	524	-	10	11 474	11	50	-	-	-	-	-	933	27 902	-	-	-	-	-	
45	2 666	540	10	1 708	11	750	12	200	54	8	91	540	-	-	-	-	-	-	
46/47	1 079	-	10	570	11	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	12 508	-	-	-	-	-	-	-	100	12 508	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	4 434	-	-	-	-	-	-	-	100	4 434	-	-	-	-	-	-	-	
52/54	1 028	-	101	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	374	-	101	328	240	49	328	100	768	101	31 189	82	21 594	120	16 616	121	15 128	123	12 791
56	33 214	65 929	10	1	1	16	34	28	3	38	2	10	2 050	12	916	194	773	-	-
59	3 460	3 739	14	60	1	80	3 287	171	58	230	15	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	12	301	-	-	-	-	-	-	-
Bund	162 018	944 199	10	11 296	11	2 028	12	3 566	14	60	10	4 797	11	100	12	1 217	14	2 002	
			16	34	28	3	38	2	54	8	54	1 889	80	420 660	81	15 634	82	51 125	
			60	1	80	3 615	100	768	101	81 840	84	70 959	91	120 940	95	120 555	100	17 875	
			112	6 107	162	5 656	170	20 236	171	67	103	29 303	112	120 565	120	16 616	121	15 128	
			192	26 340	197	116	200	204	230	22	122	365	123	12 813	170	5 021	181	28 803	
			240	49	-	-	-	-	-	-	190	1 091	191	822	192	109	193	3	
			10	-	-	-	-	-	-	-	194	3 144	195	2 054	210	102	230	507	
98	3 378	-	10	2 033	12	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	5 251	97 304	31	56	32	34	41	30	54	35	1	1	12	752	15	2	16	144	
			103	350	112	207	122	3	123	61	21	3	24	140	33	4	38	3	
			154	16	165	38	170	3 661	171	111	41	19	51	100	54	10	448	60	
			181	127	193	100	194	0	196	34	81	502	91	21 862	93	10 535	95	40 716	
			199	87	216	213	220	100	230	56	100	58	171	288	180	2 474	160	6 430	
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	58	171	288	180	181	91	3	
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	5 616	210	408	216	102	217	204	
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	1	230	231	56	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	62	16	3	24	8	2	28	3	
			-	-	-	-	-	-	-	-	11	41	1	60	8	120	91	411	
			-	-	-	-	-	-	-	-	26	93	926	95	4 971	112	650	141	
			-	-	-	-	-	-	-	-	470	171	1	557	160	16	190	42	
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	150	214	215	18	230	2	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	650	80	3 897	81	534	84	300	
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	2 499	93	4 280	95	1 805	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	95	804	160	5 916	190	251	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 541	190	255	194	21	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	41	4	195	25	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	2	639	101	80	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	231	-	-	-	-	-	-	
283/288	-	2 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
293	18	-	94	5	199	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	18 671	138 444	31	56	32	34	41	30	54	35	1	1	12	1 402	15	2	16	147	
			94	10	103	350	112	228	122	35	21	3	24	188	25	2	28	3	
			123	123	133	262	134	395	154	16	33	4	38	3	41	24	51	100	
			165	199	170	15 096	171	158	181	186	54	448	60	379	80	8 558	81	1 036	
			193	100	194	772	196	34	197	34	84	300	91	24 772	93	15 741	95	48 296	
			199	126	201	2	216	214	217	18	100	2 658	101	80	112	6 649	123	2 474	
			220	100	230	58	240	0	-	-	141	1	160	16 054	170	58	171	1 845	
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	34	181	3	190	6	164	194	
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	25	210	408	213	150	214	21	
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	18	216	102	217	204	220	2	
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	28	231	56	-	-	-	-	
Insgesamt	184 067	1 082 643	10	13 329	11	2 028	12	4 911	14	60	1	1	10	4 797	11	100	12	2 619	
			16	34	28	3	31	56	32	34	14	2 002	15	2	16	147	2	3	
			38	2	41	30	54	43	60	1	24	188	25	2	28	5	33	4	
			80	3 615	94	10	100	768	101	81 840	38	3	41	24	51	100	54	2 337	
			103	350	112	6 335	122	35	123	60	60	379	80	429 218	81	16 670	82	51 125	
			133	262	134	395	154	16	162	5 656	84	71 259	91	25 312	93	15 741	95	168 851	
			181	109	170	35	332	171	225	186	100	20 533	101	100	80	103	29 303	112	
			192	26 340	193	100	194	772	196	34	120	16 616	121	15 128	122	365	123	15 287	
			197	150	199	126	200	204	201	2	141	1	160	16 054	170	5 079	171	1 845	
			216	214	217	18	200	201	230	80	180	34	181	28 006	190	7 255	191	822	
			240	49	-	-	-	-	-	-	192	109	193	3	194	3	165	195	
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	510	213	2	214	2	215	18	
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	102	217	204	220	1	230	535	
			-	-	-	-	-	-	-	-	231	56	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																			
1	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	41	123	-	-	-	-	-	-	
2a	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	3	279	-	-	-	-	-	-	
2b	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	30	175	-	-	-	-	-	-	
5	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	14	500	51	902	171	248	
8	5 004	1 300	11	523	12	4 276	112	205	-	-	10	300	11	400	211	400	212	200	
9	10 111	2 371	12	10 111	-	-	-	-	-	-	10	1 380	171	991	-	-	-	-	
10	-	709	-	-	-	-	-	-	-	-	11	500	32	3	195	49	200	57	
11/13	1 862	-	10	1 084	12	778	-	-	-	-	215	100	-	-	-	-	-	-	
14	-	3 244	-																

Verkehrs- bezirk	Befürderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																		
31	37 913	12 334	10	9 098	100	25 178	112	894	162	2 616	33	15	51	100	54	299	80	7 264
			191	127							51	60	40	93	776	95	756	
											122	730	123	16	191	10	193	5
32/33	67 726	36 665	10	39 821	11	6 143	12	5 927	32	4	10	349	12	39	14	950	16	21
			34	1 133	41	3	51	105	54	36	31	51	32	123	33	35	35	500
			112	6 173	123	1 102	160	40	170	207	41	2 767	50	141	51	2 616	54	10 697
			171	143	192	6 713	194	15	195	50	76	815	81	1 000	93	90	94	101
			196	70	240	41					95	711	122	312	128	194	171	82
											180	450	191	26	679	152	22	22
											196	88	200	65	201	152	220	22
											230	13 760						
34/37	17 982	529 096	10	9 197	12	2 636	16	3 300	33	339	10	200	16	6	33	60	41	37
			34	227	54	15	100	1 186	102	870	51	532	54	398	81	565	84	151 690
			112	778	122	2	123	2	161	1 133	90	32	91	73 511	93	61 607	94	43
			170	1 154	190	49	194	58	199	2	95	561	123	181	346	112	1 635	120
			230	27	240	7					122	62	123	41	181	81	120	312
											200	60	201	413	230	760	194	37
38	37 600	188 608	12	4 828	34	352	100	28 349	101	755	80	71	101	3 433	112	143 992	181	40 894
			102	994	112	2 060	195	262			195	110	201	108				
39	56 765	33 706	34	171	101	48 098	103	8 496			10	150	101	162	112	12 254	180	395
42/43	195 921	8 451	10	2 226	11	1 712	12	3 953	13	389	10	510	11	400	12	1 187		
			100	60 516	101	6 261	103	95 610	112	7 107	51	101	12	2 432	73	2 040		
			130	738	160	2 011	181	14 700	230	6 998	101	1 564	103					
44	33 345	6 184	10	11 558	12	5 000	103	20 878	170	409	11	550	14	400	33	155	50	1 150
											95	521	101	3 408				
45	52 891	36 460	10	38 856	11	772	12	5 642	13	102	10	300	11	869	14	1 403		2
			24	580	34	140	60	1	103	6 468	30	150	33	565	50	6 939	51	17 322
			161	326	171	4					54	2 669	72	858	73	843	82	3 315
											101	1 620	101	1 165	194	18	240	2
46/47	29 877	1 620	12	1 137	103	28 740					101	1 620						
48	20 398	3 599	10	179	11	360	103	19 859			14	927	26	15	101	2 643	123	3
											171	10	230	1				
49	2 474		10	2 374	11	100												
52/54	29 326		10	690	12	220	103	28 163	191	224								
			194	29														
55	1 527	1 677	10	770	12	415	161	342			10	800	11	107	72	385	74	385
56	16 298	29 112	10	45	12	1 650	16	374	100	2 275	10	1 600	12	16	70	30	12	12
			101	8 843	103	3 108	194	374			33	90	50	828	51	210	60	4
											75	1 790	82	13 864	95	4 185	101	3 517
											122	1 792	123	975	194	103	199	12
											14	60	16	34	28	3	38	2
58	3 739	3 460	10	2 050	12	916	194	773			60	1	80	3 287	171	58	230	15
59	33	144	80	2 088	101	30 996	12	60			80	2 088	101	30 996	112	60		
60	6 524	86 148	80	204	101	4 551	181	1 729	195	30	10	303	12	321	101	85 521	200	3
			200	10														
Bund	792 646	1 530 843	10	153 491	11	34 518	12	73 606	13	531	3	1 151	10	7 625	11	3 731	12	971
			14	350	16	303	24	580	32	4	14	6 001	16	108	24	270	26	15
			33	339	34	14 519	38	5	41	3	28	4	35	3 740	30	51	32	235
			50	50	51	105	54	51	60	1	33	920	35	500	38	2	41	3 258
			80	204	100	122 274	101	68 708	102	2 456	50	9 058	51	26 583	54	15 583	60	5
			110	211 322	110	585	112	18 360	122	2	72	3 675	73	2 883	74	395	75	1 790
			123	1 457	130	738	160	2 449	161	1 801	76	815	80	290 847	81	5 248	82	75 145
			162	28 392	165	362	170	1 770	171	147	84	152 236	90	72	91	79 056	92	149
			181	16 579	190	51	191	798	192	32 430	93	73 078	94	194	95	323 118	100	18
			194	1 905	195	342	196	273	199	2	101	151 879	101	26 500	112	158 183	120	312
			200	10	230	725	240	48			122	2 909	123	1 129	171	1 466	180	845
											181	60 482	190	705	191	1 838	192	262
											193	5	194	11 018	195	1 175	196	502
											197	2 256	199	146	200	225	201	2 285
											211	1 087	212	1 387	215	210	216	100
											217	51	220	56	230	15 118	240	2
98	1 256		12	1 256														
231	11 420	251 566	12	150	31	759	32	1	33	255	1	4	10	801	11	174	12	3 777
			34	51	38	4	60	291	93	1	13	2 448	14	3 394	15	12	16	409
			94	71	103	7 605	112	987	123	21	21	8	24	203	26	15	28	12
			160	71	165	436	166	21	170	16	32	30	35	95	37	197	38	35
			183	50	195	253	196	312	201	2	41	4 316	50	1 095	51	45 676	54	17 957
			220	1	230	126	240	0			60	430	74	306	80	23 781	82	1 642
											84	229	91	6 767	92	300	93	17 046
											94	517	95	88 214	100	170	101	369
											111	201	112	3 347	113	8 263	122	260
											123	665	141	4	142	1	160	6 819
											165	56	171	6 607	180	365	181	965
											182	23	190	1 539	195	7	194	42
											195	780	197	37	200	158	210	264
											211	200	212	105	213	380	215	18
											217	32	230	39	240	1		
232	14 096	20 808	31	909	41	116	50	250	80	903	1	3	14	269	21	2	24</	

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang									
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge				
noch VERKEHRSEBZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALB KLINGENBERG BIS OBERHALB WÜRZBURG)																				
Ausland	117 380	509 924	12	550	31	1 668	32	1 335	1	33	315	1	7	10	1 533	11	174	12	5 886	
			34	276	38	4	41	116	50	1 160	13	2 448	14	3 713	15	12	16	459		
			51	732	60	291	71	469	80	903	21	10	24	233	25	1	26	15		
			91	2	93	1	94	3	100	21 635	28	20	32	30	35	95	37	197		
			101	7 884	102	693	103	36 874	111	313	38	40	41	4 624	50	1 727	51	61 422		
			112	11 084	122	2	123	54	133	1 298	54	25 218	60	447	74	432	80	33 709		
			134	6	160	248	165	926	166	21	81	3 197	82	9 687	83	250	84	503		
			170	16	181	1 624	183	50	194	26 669	91	8 084	92	300	93	17 609	94	517		
			195	346	196	358	199	4	200	249	95	90 302	100	170	101	176 974	111	201		
			201	2	217	110	220	1	230	195	112	15 232	113	8 383	122	954	123	665		
			240	7	-	-	-	-	-	-	132	120	141	9	142	1	160	9 405		
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	321	171	6 608	180	2 256	181	965		
			-	-	-	-	-	-	-	-	182	23	190	2 094	191	2 533	193	38		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	6 460	195	1 470	197	37	200	127		
			-	-	-	-	-	-	-	-	210	264	211	821	212	207	213	380		
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	18	216	195	217	32	230	39		
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	21	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	944 426	2 073 911	10	153 491	11	34 518	12	75 412	13	531	1	7	3	1 151	10	9 158	11	3 905		
			14	350	16	303	24	580	31	1 668	12	6 857	13	2 448	14	9 714	15	12		
			32	5	33	654	34	15 095	38	9	16	567	21	10	24	505	25	1		
			41	119	50	1 210	51	837	54	51	26	30	28	24	30	3 740	31	51		
			60	292	71	469	80	3 195	91	2	32	265	33	920	35	595	37	197		
			93	1	94	3	100	143 909	101	107 588	38	42	41	7 882	50	10 785	51	88 005		
			102	3 149	103	248 196	110	585	111	313	54	40 801	60	452	72	3 675	73	2 883		
			112	29 504	122	4	123	1 511	130	738	74	817	75	1 790	76	815	80	326 644		
			133	1 298	134	6	160	2 697	161	1 801	81	8 445	82	84 832	83	250	84	152 739		
			162	28 392	165	1 288	166	21	170	1 786	90	72	91	87 140	92	449	93	90 687		
			171	147	181	18 205	183	50	190	51	94	701	95	413 420	100	188	101	359 843		
			191	798	192	32 430	194	28 574	195	688	103	26 540	111	201	112	173 475	113	8 383		
			196	611	199	200	259	201	2	120	312	122	3 863	123	1 794	132	120			
			217	110	220	1	230	860	240	55	141	9	142	1	160	9 405	165	321		
			-	-	-	-	-	-	-	-	171	8 074	180	3 101	181	61 447	182	23		
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	2 799	191	4 371	192	262	193	43		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	17 478	195	2 645	196	502	197	2 293		
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	146	200	352	201	2 285	210	264		
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	1 908	212	1 594	213	380	215	388		
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	295	217	83	220	56	230	15 157		
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	23	-	-	-	-	-	-		
dar. i. Seeverkehr	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	30	175	-	-	-	-	-	-		
VERKEHRSEBZIRK NR. 60: MAIN OBERHALB VON WÜRZBURG (ausschließlich)																				
8	-	670	-	-	-	-	-	-	-	-	211	370	212	300	-	-	-	-		
9	404	253	103	404	-	-	-	-	-	-	195	253	-	-	-	-	-	-		
10	-	2 291	-	-	-	-	-	-	-	-	171	2 291	-	-	-	-	-	-		
11/13	1 146	-	10	838	12	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	400	23 857	12	400	-	-	-	-	-	-	191	19 063	194	3 431	195	83	200	42		
15	-	24 453	-	-	-	-	-	-	-	-	201	201	211	1 200	-	-	-	-		
17	1 838	-	12	1 838	-	-	-	-	-	-	30	519	194	4 350	201	179	-	-		
18	5 661	-	11	5 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	200	-	12	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	299	-	12	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	1 853	-	11	343	12	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	25 618	16 765	10	2 785	100	18 475	102	652	112	3 706	80	8 743	82	676	191	5 694	193	227		
25	-	13 625	-	-	-	-	-	-	-	-	194	103	195	169	196	1 047	201	144		
26	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	-	80	13 625	-	-	-	-	-	-		
27	13 927	5 732	30	306	34	4 742	100	8 591	112	288	191	831	193	10	194	3 426	195	1 465		
29	1 199	-	10	800	12	199	112	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	9 868	26 529	10	704	12	400	34	117	75	172	80	6 971	82	2 311	101	5 195	193	141		
			100	1 054	102	371	112	2 887	123	1 891	194	5 209	195	1 315	196	3 578	197	745		
			181	705	190	466	192	426	194	81	200	71	201	294	202	21	210	150		
			195	17	196	96	201	481	-	-	216	280	217	248	-	-	-	-		
			31	6 038	70 576	4 495	112	400	120	1 083	191	60	11	740	80	506	191	65 214	193	171
			100	-	-	-	-	-	-	-	194	2 055	195	568	196	215	197	141		
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	966	-	-	-	-	-	-		
32/33	35 887	5 435	10	2 268	11	2 352	12	200	34	162	32	7	51	75	171	13	181	310		
			100	22 817	102	3 960	112	3 884	160	22	191	392	194	1 792	195	168	196	2 402		
			181	150	192	35	196	37	-	197	72	201	204	-	-	-	-	-		
34/37	3 543	1 652	10	527	34	24	100	2 887	170	12	105	87	112	258	171	271	191	295		
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	319	198	201	449	211	210			
38	56 881	303 009	12	406	100	55 476	102	899	112	100	101	141	112	199 397	180	278	181	101 762		
39	1 059	141 202	11	70	34	509	101	480	-	-	195	1 380	210	51	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	651	112	131 248	180	985	181	8 068		
42/43	23 823	302	10	298	11	605	12	1 261	30	260	103	159	192	20	200	123	-	-		
			100	19 578	112	771	160	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			192	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	596	-	10	402	11	528	12	564	-	-	80	493	-	-	-	-	-			

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALBE VON WÜRZBURG (ausschließlich)																			
Ausland	13 852	42 417	12	400	34	442	38	3	100	8 066	12	3 848	28	204	60	20	80	1 224	
			101	334	102	156	112	2 761	196	1 688	82	4 376	101	1 079	112	2 791	123	251	
			220	1	230	1	-	-	-	-	171	3 921	180	5 316	181	7 118	190	180	
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	1 714	195	915	196	72	197	12	
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	51	210	3 220	211	1 446	212	1 194	
			-	-	-	-	-	-	-	-	213	506	214	265	216	559	217	2 135	
Insgesamt	1 426 083	1 802 122	10	10 913	11	10 587	12	8 910	30	1 811	10	600	11	1 821	12	3 935	28	204	
			33	449	34	6 101	38	75	172	30	519	32	7	51	51	75	60	20	
			94	110	100	161 605	101	192 064	102	6 038	80	31 766	82	7 323	94	110	100	670	
			103	404	112	14 997	120	1 083	123	1 891	101	113 991	103	25 609	112	333 694	123	251	
			160	1 350	161	2 190	170	105	181	855	171	6 515	180	6 579	181	118 987	190	180	
			190	923	191	60	192	1 057	194	81	191	96 684	192	20	193	549	194	22 080	
			195	17	196	1 821	200	3	201	481	195	6 346	196	7 545	197	1 013	198	51	
			220	1	230	1	-	-	-	-	200	246	201	2 325	202	21	210	3 421	
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	3 226	212	1 744	213	506	214	265	
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	839	217	2 383	-	-	-	-	
dar.: Seeverkehr		251	-	-	-	-	-	-	-	-	123	251	-	-	-	-	-	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NEBST ZUFLÜSSEN UND LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTE																			
63/66	174 301		100	13 020	101	159 594	160	1 683	192	2	100	13 020	101	159 594	160	1 683	192	2	
			195	2	-	-	-	-	-	-	195	2	-	-	-	-	-	-	
277	20 514	3 721	31	112	32	163	112	356	123	275	16	364	26	298	41	1 497	60	197	
			152	231	153	3 166	61	190	9 400	142	45	151	35	152	1 057	154	71	-	
			191	182	194	4 673	195	236	3 413	182	12	220	70	230	75	-	-	-	
			197	548	198	1	199	32	201	434	-	-	-	-	-	-	-	-	
			217	381	220	10	250	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			278	1 724	77 030	54	121	196	1 602	220	1	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	26	101	41	1 180	60	7 554	91	7 018	
			-	-	-	-	-	-	-	-	92	374	191	33 893	95	21 645	112	1 296	
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	1 876	195	705	210	705	210	346	
			-	-	-	-	-	-	-	-	211	600	212	99	-	-	-	-	
			294	1 189 737	568 090	1	375	10	3 226	11	3 809	12	1 902	2	152	16	201	21	0
			13	1 166	14	4 751	16	97	20	40	32	311	34	303	38	11	41	510	
			21	24	24	4 332	25	118	28	4 972	51	163	60	128	70	390	75	46 688	
			30	432	31	62	32	224	35	40	76	20	90	306	93	69 575	94	1 877	
			36	50	40	7	41	977	70	1 298	95	19 002	100	2 937	101	63 761	102	11	
			51	1 697	54	4 932	60	7 344	70	146 644	111	8 295	123	1 232	134	33	141	53	
			76	5	80	890 467	82	18 821	94	146 644	151	23	152	154	191	154	150	351	
			100	442	101	21	112	31 529	121	162	161	413	164	350	165	63	166	22	
			122	458	123	3 415	141	20	142	4	170	6 460	171	23 050	180	34	183	47	
			150	1 826	151	2 774	152	3 632	154	843	190	323	191	78	194	1 277	195	307 060	
			160	6 050	161	286	163	67	165	30	196	1 330	198	266	199	786	200	260	
			166	35	170	4 919	171	807	181	4	201	3 213	210	2	212	16	213	61	
			182	15	183	248	190	4 426	191	5	214	23	216	21	220	3	230	191	
			193	54	194	9 569	195	3 057	196	14 355	240	12	-	-	-	-	-	-	
			197	56	198	8	199	627	200	148	-	-	-	-	-	-	-	-	
			201	137	202	16	210	149	212	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
			214	48	215	16	216	19	220	858	-	-	-	-	-	-	-	-	
			230	711	240	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			295	60 774	225 749	11	15 224	24	402	25	110	28	1 024	14	1 176	16	2 048	20	18
			30	1 829	32	153	33	25 414	41	237	25	413	34	511	37	152	41	8 796	
			54	3 716	60	320	74	32	75	260	60	460	75	571	76	16 549	93	24 716	
			94	371	111	282	112	606	122	2 810	94	6 315	95	46 181	111	87 262	112	10	
			123	1 443	150	103	151	456	152	3 912	123	1 025	150	26	152	1 453	154	155	
			153	62	154	22	171	15	182	32	160	806	161	8 414	170	124	171	181	
			183	115	194	40	196	22	199	57	190	83	194	2 283	195	5 417	196	7 707	
			201	29	210	1 083	215	189	217	32	201	390	214	12	216	737	230	1 075	
			220	225	230	145	240	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			296	2 698	317 197	60	15	112	122	38	123	35	2	94	14	27 534	16	185	
			152	2	170	351	194	613	196	804	24	40	35	514	38	451	41	6 782	
			199	30	201	91	220	469	230	4	93	4 468	95	16 722	101	1 210	111	196 367	
			231	2	240	32	-	-	-	-	112	154	141	1	152	2 897	161	8 483	
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	121	196	2	326	198	51	199	
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	126	210	50	211	1 832	212	3 883	
			-	-	-	-	-	-	-	-	214	95	216	25	220	4	230	15	
			-	-	-	-	-	-	-	-	240	1	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	92	738	93	885	95	949	-	-	
Ausland	1 275 447	1 194 359	1	375	10	3 226	11	19 033	12	1 902	2	246	14	28 710	16	2 798	20	18	
			13	1 166	14	4 751	16	97	20	40	21	214	24	1 652	25	413	26	399	
			21	24	24	4 734	25	228	28	5 996	32	311	34	814	35	514	37	152	
			30	2 261	31	174	32	540	33	25 414	36	462	41	18 765	51	163	54	4 468	
			35	40	36	50	40	17	41	1 214	60	13 060	70	390	71	20 765	74	10	
			50	1 298	51	1 697	54	8 769	60	7 679	75	47 259	76	16 569	90	306	91	7 018	
			70	146 644	74	33	75	260	76	5	92	1 112	93	146 127	94	8 192	95	104 499	
			80	890 467	82	18 821	94	538	100	442	100	2 937	101	64 971	102	11	111	291 924	
			101	21	111	282	112	32 703	121	2	112	1 460	123	2 257	134	33	141	54	
			122	3 306	123	5 168	141	20	142	4	142	45	150						

Von Verkehrsbezirk																Gütergattung Nummer
207		211	223	231						232			233			
nach Verkehrsbezirk																
231	233	232	293	98	71-86	88	281	282	293	71-86	281	282	293	98	88	
-	-	-	-	-	-	-	378	-	1 103	-	9	-	102	-	-	1
-	-	-	9	-	-	-	17	-	574	-	-	-	59	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	355	-	96 729	-	-	-	13 030	-	-	10
-	-	-	-	3 495	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	511	-	47 263	-	-	-	1 450	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	1 439	-	105 911	-	-	-	4 497	1 060	-	13
-	-	-	-	-	-	-	46	-	25 504	-	195	-	100	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	115	-	3 430	-	-	-	264	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	94	-	8 805	-	1	-	661	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	720	-	631	-	45	-	12	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	187	-	20 489	-	198	-	808	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	41	-	9 245	-	465	-	4 144	-	-	25
-	-	-	10	-	-	-	0	-	6 031	-	1	-	1 429	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	52	-	130	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 242	-	3 085	-	13 191	-	-	28
-	-	-	15	-	-	-	60	-	4 546	-	43	-	790	-	-	30
-	-	-	291	-	-	-	712	-	1 720	-	22	-	116	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 901	550	4	-	2 310	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	98	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	504	-	5 951	-	0	-	3 090	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	102	-	4 847	-	-	-	1 120	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	20	-	48 806	-	5	-	198	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	39	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	551	-	-	-	397	-	113	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	0	-	-	-	-	-	17 244	-	735	-	736	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	1 651	-	692	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 988	500	101	-	443	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	250	-	215	-	-	-	2 130	-	6 775	-	374	-	250	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	2 899	467	30 386	-	428	-	3 276	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 293	-	-	-	775	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	1	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	8	-	301	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	2 270	-	3 732	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	3 358	-	188 026	-	684	-	65 338	-	-	80
-	-	-	-	164	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 102	-	2 024	-	2 312	-	-	82
-	-	-	6	-	-	-	97 984	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	18 576	4 815	970	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	7	-	-	-	28 773	3 694	124 785	-	-	-	4 577	-	-	91
-	-	-	80	-	-	-	3 525	-	1 863	-	-	-	6 228	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	23 512	436	358 599	-	1	-	2 177	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	60	-	29 764	-	-	-	1 337	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 490	-	34	-	47	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	-	-	-	1 200	-	-	101
-	250	-	-	-	-	-	-	-	8 875	-	-	-	35	-	-	102
-	-	-	23	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	13	-	-	-	12 902	3 713	33 834	-	-	-	1 245	-	-	111
-	-	-	54	-	-	-	1 130	-	96 341	-	2 469	-	8 413	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	14	-	18 172	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	5	-	-	-	610	-	604	-	0	-	398	-	-	121
-	-	-	1 462	-	-	-	-	-	1 487	-	-	-	4 388	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 426	-	81	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 643	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	169	-	319	-	-	-	902	-	-	140
-	-	-	18	-	-	-	153	-	3 717	-	61	-	30	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	94	-	25	-	-	-	88	-	-	142
-	-	-	9	-	-	-	1 595	6 436	1 626	-	-	216	343	-	-	150
-	-	-	3	-	-	-	731	-	8 884	-	62	-	52	-	-	151
-	-	-	8	-	-	-	10	-	1 505	-	-	-	72	-	-	152
-	-	-	66	-	-	-	-	-	186	-	-	-	14	-	-	153
-	-	-	-	-	-	-	21 519	420	887	-	12 032	950	3 446	-	-	154
-	-	-	-	-	-	-	36 222	-	58 622	-	-	-	552	-	-	160
-	-	-	-	-	-	-	5	-	13 906	-	-	-	-	-	-	161
-	-	-	-	-	-	-	1	93	103	-	-	-	23	-	-	164
-	-	-	0	-	-	-	5 625	370	2 935	-	3 783	-	230	-	-	165
-	-	-	-	-	-	-	94	-	289	-	-	-	95	-	-	166
-	-	-	0	-	-	-	22 115	3 685	70 646	-	1 660	-	3 556	-	-	170
-	-	-	-	-	-	-	3 533	969	6 348	-	1 772	51	1 750	-	-	171
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	180
-	-	-	175	-	-	-	-	-	258	-	-	-	100	-	-	181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
-	-	-	56	-	-	-	372	-	44	-	-	-	-	-	-	183
-	-	-	54	-	-	-	859	125	10 686	-	1 449	-	12 144	-	1 388	190
-	-	-	42	-	-	-	4 480	46	2 366	-	317	-	991	-	-	191
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	-	-	-	75	-	-	192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	193
-	-	-	90	-	-	-	3 517	59	3 238	-	1 505	-	1 746	-	-	194
-	-	-	56	-	-	-	2 685	28	19 976	-	4 980	-	22 901	-	-	195
-	-	-	-	-	-	-	289	465	901	-	117	-	29	-	-	196
-	-	-	97	-	-	-	-	13	4 208	-	-	-	69	-	-	197
-	-	-	-	-	-	-	35	58	348	-	-	-	600	-	-	198
-	-	-	26	-	-	-	250	357	2 177	-	2	-	168	-	-	199
-	-	-	-	-	-	-	90	50	1 109	-	-	-	47	-	-	200
-	-	-	173	-	-	-	33	401	1 655	-	1	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	231	-	-	8	-	-	-	-	12	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	254	-	27 400	-	-	-	1 530	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	50	-	4 811	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 794	-	1	-	207	-	-	212
-	-	-	16	-	206	-	103	-	13 004	-	-	-	8	-	-	213
-	-	-	7	-	-	-	20	-	1 001	-	3	-	277	-	-	214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	-	-	-	300	-	-	215
-	-	-	30	-	435	-	-	-	1 978	-	-	-	-	-	-	216
-	-	-	-	-	-	-	14	-	4 085	-	-	-	51	-	-	217
-	-	-	-	-	-	-	0	-	1 427	-	2	-	1	-	-	220
-	-	-	210	-	-	-	482	8	5 472	-	56	-	448	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	2	-	158	-	0	-	-	-	-	231
-	-	-	-	-	-	-	90	-	32	-	-	-	16	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
250	250	175	3 928	4 096	1 088	2 280	311 349	26 716	1 751 329	1 050	39 911	1 217	203 359	1 060	1 388	Insges. 1961
180	-	522	303	774	17 603	-	175 738	19 801	1 981 042	-	121 201	55	160 106	-	-	Das 1960

Gütergattung Nummer	Von Verkehrsbezirk															
	233			236			237			281						
	nach Verkehrsbezirk															
	207	281	293	98	281	282	293	205	281	293	98	207	211	231	232	233
1	-	-	25	-	-	-	942	-	-	-	-	-	-	4	-	-
2	-	-	-	-	18	-	241	-	-	-	-	-	-	0	2	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	508	102	-	12 209	-	98 691	-	-	410	-	-	-	-	-	250
11	-	-	-	-	-	-	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	251	750	341	-	5 333	-	-	-	890	-	-	1 606	-	10 507
13	-	-	-	-	30	-	13 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	7 953	-	10 845	-	-	-	-	-	-	-	-	100
15	-	-	-	-	3 111	-	1 643	-	-	335	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	831	-	3 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	59	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	13 711	-	3 140	-	-	-	-	-	-	50	105	-
25	-	-	-	-	655	-	7 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	2 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	3	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	98	-	1 121	-	-	-	-	-	-	10	-	-
30	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	51	152	-
31	-	-	1	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	6 776	53	-
32	-	-	-	-	-	-	963	-	-	200	-	-	-	64	-	-
33	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	266	61	-
34	-	-	-	-	578	-	1 802	-	-	1 608	-	-	-	-	-	-
35	-	-	30	-	15	-	1 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	373	-	816	-	5 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	18	-	244	-	-	-	-	-	-	576	409	1
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 345	385	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	54	-	1 372	-	8 828	-	-	44	-	-	-	287	82	0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	61	3 673
51	-	101	-	-	1 638	-	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	78	-	1 870	-	9 806	-	-	100	-	-	-	70	-	150
60	-	2	52	-	1 220	251	4 839	-	-	-	-	-	-	777	5	-
70	-	756	-	-	17 001	-	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	2 226	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	112	-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	30	-	-
80	-	30 016	42 651	-	5 985	-	72 289	-	22 364	202 127	-	-	-	61 832	-	46 489
81	-	-	2 004	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	598	88 043	-	-	-	5 028	-	-	27 604	-	-	-	-	-	-
84	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	2 484	-	-	-	-	-	-	-	31	-
91	-	-	2 686	-	17 404	-	111 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	1 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	3 682	-	12 564	-	275 938	-	-	357	-	-	-	-	-	-
94	-	-	127	-	971	-	14 534	-	-	1 976	-	-	-	1 479	-	109
95	-	-	933	-	4 967	-	47 475	-	492	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-	-	1 007	-	-
101	-	-	-	-	3 570	-	24 597	-	-	17 670	-	-	-	1 469	-	13 721
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	916	-	-	-	4 994	-	552	33 167	-	-	-	40	-	-
110	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	-	-
111	-	-	-	-	900	-	974	-	-	-	-	-	-	0	-	-
112	-	-	3 538	-	19 325	-	8 395	-	3 414	2 112	-	-	-	1 024	11	-
113	-	-	-	-	5 527	-	283	-	5 241	17	-	-	-	6 412	-	253
121	-	614	-	-	2 725	-	290	-	560	-	-	-	-	173	-	-
122	-	-	-	-	1	-	246	-	-	-	-	-	-	6 020	10	-
125	-	-	61	-	3 335	-	9 351	-	1 500	86	-	-	-	113	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	1 732	-	601	-	-	-	-	-	-	56 321	6 179	39 687
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	121	-	19	-	32	-	-	-	-	-	-	390	199	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4	-
150	-	-	-	-	17	22	724	-	-	15	-	-	-	-	-	-
151	-	-	-	-	760	583	15 478	-	-	-	-	-	-	28	205	-
152	-	-	-	-	147	-	924	-	-	13	-	-	-	232	3	-
153	-	-	-	-	2	-	380	-	-	-	-	-	-	2	2	-
154	-	-	-	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	155	11	-
160	-	253	-	-	4 738	264	14 584	-	-	250	-	-	-	155	16	798
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
164	-	-	-	-	86	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	-	-	-	-	1 660	-	1 845	-	-	65	-	-	-	2 863	671	1 172
166	-	1	4	-	110	-	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-
170	-	125	-	-	25 163	1 293	3 642	-	-	240	-	-	-	2 708	-	-
171	-	497	139	-	143	-	2 002	-	-	-	-	-	-	240	51	-
180	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	275	70	-
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	11	-
183	-	-	-	-	2	-	794	-	-	-	-	-	-	225	-	-
190	-	51	-	-	1 974	-	10 595	-	748	8 824	-	-	-	1 418	-	-
191	-	-	4	-	718	-	3 823	-	-	2 209	-	-	-	2	-	-
192	-	-	-	-	624	-	400	-	-	2 998	-	-	-	-	-	-
193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-
194	-	-	31	-	3 587	-	7 859	-	-	9 335	252	-	-	26 047	3 765	1 379
195	-	-	181	58	9 375	-	24 101	179	4 268	34 729	-	2 345	180	2 640	2 640	3 082
196	-	-	-	-	2	-	137	-	-	-	-	-	-	8 973	986	54
197	-	-	641	-	235	-	187	-	-	-	-	-	-	21 714	1 638	3 458
198	-	-	-	-	35	-	718	-	-	-	-	-	-	83	-	-
199	-	36	0	-	13	-	2 332	-	-	4	-	-	-	213	76	261
200	-	39	28	-	31	-	61	-	-	-	-	-	-	12	274	0
201	-	11	-	-	50	-	928	-	-	292	-	-	-	735	184	5
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	22	-	150	-	12 699	-	-	6 961	-	-	-	0	-	-
211	-	-	-	-	271	-	5 012	-	100	1 397	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	3 317	-	-	266	-	-	-	-	-	3 950
213	-	-	-	-	-	-	1 065	-	-	2	-	-	-	159	-	-
214	-	-	-	-	52	-	1 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	57	4	212
217	-	-	-	-	366	-	2 002	-	-	-	-	-	-	-	1	-
220	-	-	-	-	-	-	5 592	-	-	-	-	-	-	11	16	100
230	-	9	20	-	150	-	1 981	-	-	37	-	-	-	1 898	692	857
231	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	75	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges. 1961	445	33 617	155 288	823	196 118	2 413	891 499	179	39 259	355 450	1 142	2 552	180	277 629	19 150	130 270
Dag. 1960	150	26 689	192 431	1 063	223 846	527	1 217 637	-	26 722	293 697	525	394	-	358 572	23 308	

Von Verkehrsbesirk																Güter- gattung nummer	
281				282						295							
nach Verkehrsbesirk																	
236	237	242	283	231	232	233	236	237	98	207	223	231	232	233	236	237	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	15	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	433	-	0	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	91	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2 017	6 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	30	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 274	105	1 941	885	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308	-	-	272	-	16
262	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	202	-	73	-	25
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	13	-	-	-	26
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	22	-	-	-	27
1 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	6	80	-	-	-	28
6 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 975	1 341	6	802	-	30
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	-	-	36	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 758	-	-	34	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	50	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	13	-	35
901	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
34 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	4 785	-	31	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	25	-	39
465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
170	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	9 431	2 192	160	2 844	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	150	220	50	-	50
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	887	857	475	0	51
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 254	674	1 350	372	211	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	281	-	73	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 418	679	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	91
358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	92
93	-	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	39	-	28	110	94
-	-	-	-	1 549	5 011	6 411	2 327	7 903	318	-	-	1 445	516	1 229	1 087	6 583	95
5 009	-	-	-	35	-	44 017	-	-	-	-	-	260	-	1 198	1 830	3 077	100
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	22	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
53	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	304	31	20	144	-	103
94 976	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	4 852	3 199	2 067	1 503	1 919	110
845	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	111
13 833	1 022	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	1 257	-	112
981 271	23 539	-	-	-	-	-	349	-	-	-	8	641	33	-	60	-	113
2 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	12 812	4 042	1 034	3 762	46	121
224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
10	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 513	130	295	1 042	371	123
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	48	-	-	61	-	132
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	304	-	68	-	134
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	140
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	61	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	366	213	461	-	142
260	-	-	-	143	225	-	-	-	-	-	-	1 436	783	-	572	-	150
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	248	-	6	-	151
3 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	248	61	-	67	-	152
4 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	84	79	-	153
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
2 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
2 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
3 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
174 198	4 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166
201 934	22 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
18 218	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
93 720	11 283	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	1 679	-	92	864	395	171
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	601	-	180
569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 713	428	233	3 339	-	181
175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	16	-	279	-	182
907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11 193	4 703	273	6 699	197
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521	127	5	258	198
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813	112	184	110	199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	-	-	17	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	457	16	-	8	-	214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	215
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	62	-	346	-	216
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	112	-	274	-	217
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	47	-	174	-	220
571	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	63	1 367	272	566	661	-	220
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 154	148	74	-	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
1 654 053	70 607	644	605	2 011	5 236	50 689	2 676	7 903	318	3	1 291	87 665	27 396	12 094	36 714	15 126	Insges. 1961
1 596 435	57 257	-	-	3 541	3 014	50 439	4 595	2 808	-	-	-	113 213	20 660	13 134	56 796	43 390	Dag. 1960

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch		Milch und Rahm		Weizen		Roggen		Gerste		Hafer	
	Versand	Empfang														
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND -ECHSELVERKEHR)																
1	266 453	309 743	169	-	-	-	-	-	44 938	24 897	10 159	10 594	3 888	3 688	-	7 764
2	126 175	408 298	-	-	-	-	-	-	27 161	9 935	8 128	3 784	3 953	3 193	-	3 873
3/4	430 702	1 188 023	15	-	-	-	-	-	12 970	25 224	7 146	22 045	1 768	31 732	-	56 151
5	1 934 828	3 274 712	-	15	-	-	-	-	92 555	70 816	30 890	18 164	34 574	8 915	63 701	924
6/7	453 251	2 398 256	-	-	-	-	-	-	10 880	4 386	7 417	1 868	1 666	8 988	-	1 160
8	1 866 147	1 583 677	291	-	-	-	-	-	230 351	47 424	20 292	35 163	56 496	12 382	16 449	461
9	1 492 822	3 749 626	8	704	-	-	-	-	229 993	99 843	21 717	33 900	14 018	100 338	9 966	7 347
10	2 086 361	931 450	-	-	-	-	-	-	1 962	14 087	6 158	1 012	493	4 197	-	1 219
11/13	918 641	867 202	-	-	-	-	-	-	78 922	125 296	32 974	14 792	4 741	1 285	-	2 045
14	1 347 452	3 125 992	-	-	-	-	-	-	39 714	41 589	14 313	4 826	20 830	9 252	107	-
15	1 507 400	1 111 370	-	-	-	-	-	-	52 091	44 668	9 397	5 731	10 628	4 601	1 287	9 444
16	143 143	1 224 478	-	-	-	-	-	-	12 477	4 257	19 993	3 459	143	-	319	-
17	749 085	890 391	-	-	-	-	-	-	2 061	26 550	13 971	12 833	114	31 237	397	1 502
18	3 769 381	1 661 953	236	-	-	-	-	-	371 191	1 537	26 146	26 834	2 485	4 475	3 526	5 400
19	45 527	799 032	-	-	-	-	-	-	4 005	2 214	-	-	0 044	14 435	1 856	-
20	1 811 847	852 543	177	-	-	-	-	-	4 184	5 937	9 150	2 700	-	12 704	398	588
21	377 723	1 769 961	-	-	-	-	-	-	2 351	39 644	2 848	14 226	322	18 417	450	9 705
22	9 372 668	4 109 527	-	-	-	-	-	-	5 960	17 035	9 444	2 777	4 462	-	-	-
23	5 213 440	3 770 297	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	-	450	-	-	-
24	1 769 483	2 007 434	-	-	-	-	-	-	1 300	47 455	3 020	8 599	986	2 009	248	894
25	1 294 526	4 045 888	-	-	-	-	-	-	2 649	22 774	3 120	4 471	1 029	2 499	-	125
26	569 421	602 103	-	-	-	-	-	-	1 826	3 399	946	2 485	250	3 280	-	400
27	662 946	1 357 216	-	-	-	-	-	-	1 854	11 123	2 017	3 927	1 114	1 744	-	1 197
28	8 405 850	5 936 169	2	1	-	-	-	-	40 473	84 563	4 230	34 278	9 774	13 297	541	301
29	2 401 631	884 080	-	-	-	-	-	-	1 103	29 071	3 499	2 460	1 782	-	-	-
30	1 434 593	2 070 973	-	-	-	-	-	-	39 632	267 633	15 914	36 745	21 335	12 460	988	3 722
31	865 485	2 805 985	2	169	-	-	-	-	5 076	125 159	11 729	21 246	17 431	6 508	1 143	1 181
32/33	4 979 772	2 823 843	-	-	-	-	-	-	15 860	11 097	5 182	2 258	6 785	19 107	153	400
34/37	1 936 054	1 615 678	-	-	-	-	-	-	32 888	8 826	11 834	2 101	938	-	225	-
38	19 899	15 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	531 656	15 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 043 715	5 951 214	-	-	-	-	-	-	18 506	40 268	1 344	9 930	11 488	12 455	-	1 965
41	1 069 886	5 140 303	-	-	-	-	-	-	10 861	72 456	7 075	1 729	3 500	-	488	-
42	561 197	4 140 303	-	-	-	-	-	-	36 231	235 330	4 392	13 327	14 261	8 214	430	1 951
43	5 966 506	2 889 506	-	-	-	-	-	-	6 004	14 983	-	2 194	399	3 662	-	508
44	1 747 134	6 511 418	-	-	-	-	-	-	5 076	18 869	-	2 389	1 369	-	-	-
45	343 561	527 741	-	-	-	-	-	-	1 316	10 314	-	200	1 001	-	-	-
46/47	73 446	57 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 740 254	9 446 522	-	-	-	-	-	-	90 166	87 559	6 498	3 057	10 291	1 500	-	400
49	197 132	964 341	-	-	-	-	-	-	24 031	14 050	5 583	1 002	7 095	415	-	-
50	691 298	4 991 434	-	-	-	-	-	-	28 554	34 722	5 670	1 025	4 551	5 330	205	-
51	162 018	944 190	-	-	-	-	-	-	11 296	4 797	2 028	100	3 666	1 217	-	-
52	825 790	1 563 987	-	-	-	-	-	-	1 151	153 491	7 625	34 318	3 731	73 606	971	531
53	1 411 774	1 759 505	-	-	-	-	-	-	10 913	600	10 587	1 821	8 510	87	-	-
54/55	174 501	174 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	30 621	19 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	90 817 291	-	912	-	-	-	-	1 236	1 758 112	-	373 014	-	355 171	-	109 787	-
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se.2	2 773 726	379 647	926	-	-	-	-	-	30 922	1 007	19 961	-	14 926	10 368	1 282	200
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGZONE																
Se.3	687 328	443 905	595	-	-	-	-	-	113 717	50 991	-	-	8 665	4 005	-	-
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
Se.4	11 193	3 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG																
Se.5	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																
1	866	31 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	11	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	400	204 271	-	-	-	-	-	-	130 516	8 663	283	-	645	-	998	-
6/7	1 256	18 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	23 941	17 903	-	-	-	-	-	-	9 513	-	4 476	-	-	1 173	-	-
9	44 201	41 603	-	-	-	-	-	-	6 911	-	1 250	-	-	4 080	-	1 765
10	1 069 886	16 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	10 548	31 151	-	-	-	-	-	-	949	7 522	-	-	-	406	-	-
14	196 048	225 404	-	-	-	-	-	-	5 099	8 427	916	-	3 297	4 208	1 720	-
15	285 839	107 313	-	-	-	-	-	-	900	8 427	-	-	-	3 249	500	-
16	25 001	48 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-
17	77 538	67 543	-	-	-	-	-	-	1 865	590	223	-	-	15 216	205	-
18	71 184	72 867	-	-	-	-	-	-	2 496	627	-	-	-	5 288	210	-
19	1 848	84 738	-	-	-	-	-	-	1 408	-	-	-	-	4 808	820	-
20	291 059	136 311	-	-	-	-	-	-	263	282	2 208	-	162	6 207	226	-
21	101 076	151 233	-	-	-	-	-	-	8 270	1 639	1 573	265	2 434	6 456	-	6 456
22	3 595 275	2 917 856	-	-	-	-	-	-	14 139	300	523	-	-	-	1 518	-
23	1 029 957	41 814	-	-	-	-	-	-	300	251	-	-	-	-	-	-
24	1 024 912	408 924	-	-	-	-	-	-	36 924	1 792	502	-	-	7 255	-	2 332
25	411 436	913 750	-	-	-	-	-	-	14 998	680	1 157	350	6 120	-	-	2 332
26	516 287	380 825	-	-	-	-	-	-	5 267	-	-	-	-	1 642	-	818
27	3 754 523	623 295	290	-	-	-	-	-	2 984	17 765	-	2 298	-	3 249	-	1 117
28	5 748 282	12 944 018	15	43	402	9	-	-	6 966	40 482	27 857	5 728	573	24 778	205	2 059
29	2 441 030	4 790 011	-	-	-	-	-	-	300	15 294	200	700	302	60	568	449
30	703 371	2 244 033	3	80	27	-	-	-	8 885	239 216	24 357	5 825	6 516	60 568	449	24 943
31	1 210 752	2 785 124	2	14	19	10	-	-	412	113 113	6 245	4 032	2 678	31 287	331	2 203
32/33	1 383 963	447 943	-	-	-	-	-	-	1 272	3 539	550	80	0	29 915	1 141	2 159
34/37	537 518	275 045	-	-	-	-	-	-	1 399	4 752	544	3 201	425	100	-	-
40	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	526 573	788 609	-	242	-	7	-	-	4 477	18 706	203	3 144	1 708	40 261	-	3 461
44	788 210	1 552 840	-	-	-	36	-	-	1 244	63 036	977	1 000	2 057	1 988	6 079	-
45	444 930	2 182 300	35	82	21	-	-	-	12 727	221 419	2 948	2 166	2 162	20 599	1 988	6 079
46/47	58 954	830 416	-	21	0	-	-	-	1 977	3 041	99	-	99	28 668	-	70

Mais		Reis		Hilfsfrüchte		Gemüse		Obst, Süßfrüchte		Kartoffeln		Zucker- rüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Verkehrs- bezirk
14		15		16		20		21		22		23		24		
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																
90	18 735	-	-	-	-	920	77	-	-	-	-	-	-	1 531	-	1
72 534	12 087	-	-	20	-	77	-	-	-	-	-	-	-	4 403	30	2
-	36 284	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	1 575	6 226	3/4
-	1 075	-	-	1 830	-	-	-	7 142	7 142	3 137	534	-	-	6 262	11 767	5
68 251	1 977	1 084	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	2 186	-	6/7
63 100	8 090	7 035	1 084	-	-	670	-	-	-	365	365	-	-	322	-	8
-	16 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
200	14 973	-	6 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	-	10
186	2 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	30 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
3 011	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883	-	15
81 860	9 422	-	-	10	-	205	-	-	-	-	-	-	-	300	-	16
-	8 683	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	17
-	1 114	-	228	-	-	837	-	-	-	-	-	-	-	42	-	18
401	19 299	-	-	-	-	325	-	-	-	200	-	-	-	-	-	19
-	8 385	586	150	436	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	728	20
-	4 293	-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
258	851	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1 720	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25
244	6 321	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	27
8 791	10 473	342	-	-	-	100	540	6	-	-	-	-	-	-	-	28
75	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	29
8 270	23 108	-	160	169	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880	30
3 233	5 515	26	-	605	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 336	31
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32/33
602	-	-	6	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	7 057	-	1 005	27	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
400	5 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	41
2 766	30 099	-	-	741	731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	42/43
618	800	-	530	52	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44
4 282	840	-	-	32	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
500	-	1 480	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
106	20 732	-	-	10	102	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	49
-	3 138	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	2 552	-	347	38	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
60	2 002	-	-	34	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54
350	6 001	-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66
322 218	-	10 674	-	6 961	-	7 148	-	4 236	-	235	-	473	-	23 364	-	Se.1
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WBST)																
1 245	-	1 866	351	1 276	549	-	-	288	-	-	-	-	-	-	51	375
1 245	-	2 217	-	1 827	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	-	426
3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOUWJETIKTOR VON BERLIN UND DER SOUWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
17 381	25 553	13 435	-	1 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 337	-	2 820
42 934	-	13 435	-	1 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 157
4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																
5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOUWJETISCHER VERWALTUNG																
6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1 580	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-	27 959	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	2 012	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	4 407	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	660	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/13
-	3 860	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1 404	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	40	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	16 462	-	-	-	-	-	-	-	-	26 949	-	-	-	-	-	19
-	1 956	5	18 775	309	13 434	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	8 452	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	21
-	1 498	-	-	-	-	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	665	-	3	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 390
-	35 854	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	23 707	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
1 295	23 707	-	130	336	4 051	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	28
-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
41	265 078	-	51	2 335	4	37	-	-	4	-	-	-	-	-	-	30
2	19 364	-	53	2 335	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	32/33
-	397	-	137	-	360	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	34/37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	7 362	-	479	-	2 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
420	-	-	25	15	1 252	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	40
446	17 754	-	14 685	148	8 781	41	-	-	129	-	-	-	-	-	-	42/43
-	-	-	401	2	664	33	-	-	12	-	-	-	-	-	-	44
80	5 127	5	37	189	1 434	6	-	-	37	-	-	-	-	-	-	45
250	-	85	2 453	15	954	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	46/47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	48
-	6 764	-	3 802	-	4 110	0	54	-	556	-	-	-	-	-	-	49
-	1 962	-	578	-	789	-	20	-	331	-	-	-	-	-	-	50
-	3 713	-	2	-	147	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	52/54
4 751	28 710	-	-	97	2 798	40	18	24	214	-	-	-	-	-	-	55
7 553	454 333	1 475	42 895	1 164	51 167	40	216	47	1 359	-	27 393	48	-	4 734	1 652	63/66
6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-												

Verkehrs- bezirk	Kaffee		Rohtabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	
	25		26		27		28		30		31		32		33		34	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	7 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-	-	423	323	-	-	891	384
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	516	770	-	-	3 145	16	1 411	3 190	1 156	658
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	240	50	5 952	2	425	12 328	-	-
8	868	-	-	-	44	-	-	-	139	2 691	213	3	742	220	53 441	43 209	447	475
9	-	868	2 044	2 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	534	957	-	-	-	-	48 779	3 557	-	600
14	-	-	-	-	-	-	-	-	2 233	-	-	-	-	-	4 825	666	-	204
15	-	-	-	-	-	-	-	-	5 594	110	-	-	-	-	9 085	2 370	500	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	115	4 816	-	-	-	-	-	206	231	456
17	-	-	-	-	-	-	-	-	19 429	1 150	-	-	-	-	399	4 689	-	885
18	-	-	-	-	-	-	-	-	297	101	-	42	-	440	-	2 984	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	2 175	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	33 705	-	-	400	400	400	558	11 864	-	780
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	5 342	30	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	307	7 852	14	-	-	58	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	103	735	-	-	-	-	-	-	-	33 699
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 762
29	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2 489	-	94 251	42 480	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	51	6 737	373	34	94 251	42 480	10	6 036	3 926	41 4 413
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 888	442	110	5 343	5 278	11 521	4 169	-	4 001
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	408	5 923	102	108	69	69	24 089	17 878	-	326
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	91	-	-	-	5 403	1 105	352
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 231	-	4	-	-	-	8 667	50	680
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	754	1 648	-	11	464	356	8 282	6 948	13 866	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 598	-	-	353	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	150	3 349	222	544	394	59 566	41 271	5 039	9 193	141
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	2 454	6	191	34	-	191	180	717	4 440	31
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	60	6 487	-	620	12	1 807	2 824	7 813	1 192	241
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 810	-	1 984	34	1 140	1 524	33 095	658	105
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 740	-	51	4	339	820	14 519	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	1 811	519	-	-	-	-	449	-	5 659	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	880	-	2 173	-	57	-	34	70 000	-	4 201	-	112 623	-	233 132	-	54 913	-	-
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
Se.2	130	-	-	-	-	-	260	50	16 768	2 868	6 176	22	571	7 589	4 951	300	-	406
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGZONE																		
Se.3	1 400	-	1 213	-	-	-	4 016	-	-	-	-	-	6 496	9 054	-	696	-	-
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHEM VERWALTUNG																		
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG																		
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2 065	-	20	-	-	-	2 295	-	-	562	784	-	597	17	285	-	-	13 163
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	555	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 692	235	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	-	-	51
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 162	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	668
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 642	-	-	51
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	170	115	167	9	626	1	6	20	12 944	51	6	68	286	1 132	42 219	480	2 262	553
46/47	-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	51	7	109	239	18	2 720	150	245	1 544
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	228	413	-	-	399	-	5 996	204	2 261	-	174	-	540	311	25 414	-	-	814
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6a	2 476	3 083	200	10 635	640	706	8 941	20 371	3 182	2 439	6 741	2						

Verkehrs- bezirk	Rauhfutter		Stroh		Andere Puttermittel		Nicht bes.gen. tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefel- kies		Schwefelkies- abbrände	
	52		53		54		60		70		71		72	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITTES (LOKAL- UND HOCHSEILVERKEHR)														
1	-	-	-	-	228	161	92	248	300	1 225	-	-	2 818	156
2	-	-	-	-	504	10 333	-	-	-	-	-	-	2 977	-
3/4	-	55	-	-	2 372	46 629	284	-	1 171	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	60 278	2 165	284	92	1 849	-	1 140	-	-	5 775
6/7	-	-	-	-	151	564	-	-	-	-	-	1 140	-	-
8	-	-	-	-	12 400	9 127	12 545	288	105 528	568	8 208	-	15 985	1 021
9	-	-	-	-	26 480	6 481	3 271	12 445	50 279	8 936	-	-	8 042	310
10	-	-	-	-	1 977	70	-	-	574	-	-	8 208	-	-
11/13	-	-	-	-	1 709	1 082	-	393	-	-	-	-	4 000	17 163
14	-	-	-	-	811	3 341	-	80	63 622	91 840	-	-	310	-
15	-	-	-	-	2 330	6 907	-	-	108 355	1 089	-	-	4 000	-
16	-	-	-	-	325	5 654	-	-	760	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	267	2 313	-	316	-	-	-	-	-	939
18	-	-	-	-	498	821	-	315	2 625	760	-	-	-	-
19	-	-	-	-	100	1 881	243	-	2 878	-	-	-	12 794	-
20	-	-	-	-	1 788	8 337	72	-	787	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	17 901	-	-	-	260	-	-	-	-
22	-	-	-	-	109	60	-	-	51	602 912	-	-	-	79 237
23	-	-	-	-	95	7 002	-	1 252	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	444	71	10	-	517	2 191 452	-	-	-	110 579
25	-	-	-	-	-	809	-	-	1 306	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	17	-	-	588	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	3 196	200	-	-	295	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	8 451	-	137	1 071	720 593	727 725	11 772	-	729 475	690 432
29	-	-	-	-	550	-	-	-	2 083	318	1 314	-	96 198	212 330
30	-	-	-	-	90 055	15 826	332	383	6 423	265 767	2 592	-	32 665	570
31	-	-	-	-	7 736	2 427	113	-	5 241	88	-	-	406	-
32/33	-	-	-	-	248	35	-	-	1 220	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	181	5 466	863	-	57 741	-	2 408	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	7 493	14 536	263	105	-	200	-	3 809	8 364	-
44	-	-	-	-	97	-	-	-	5 063	-	-	7 985	69 171	-
45	-	-	-	-	4 341	6 801	2	145	1 587	489	-	1 695	40 214	-
46/47	-	-	-	-	-	3 943	-	7	769	47	-	-	-	-
48	-	-	-	-	69	5 319	113	16	129 562	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	659	5	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	99	14 773	1	366	-	378	-	-	-	-
52/54	-	-	-	-	256	4 247	2	100	-	-	-	-	385	-
55	-	-	-	-	372	4 247	2	100	-	-	-	-	31 084	856
56	-	-	-	-	103	13 357	6	68	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	8	1 889	1	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	51	15 983	1	5	-	-	-	-	-	3 675
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	55	-	-	-	237 070	-	18 380	-	3 893 553	-	26 638	-	1 123 429	-
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBEITTES MIT BERLIN (WEST)														
Se. 2	-	-	-	-	574	-	291	754	-	-	-	-	-	1 798
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBEITTES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se. 3	-	-	-	-	50 248	-	477	-	48 406	-	-	-	-	-
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBEITTES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBEITEN, 2. ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBEITTES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBEITEN, 2. ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG														
Se. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBEITTES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	583	-	10 929	426	70 020	-	-	-	-	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	587	-	-	-	-	-	412	-	-
9	-	-	-	-	1 006	2 350	78	112	510	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	2 693	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 088	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-	-	814	-	4 449
18	-	-	-	-	100	200	-	-	3 698	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	630	5	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	11 204	9 715	-	493	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	500	-	-	-	1 285	2 110 445	-	24 436	-	64 173
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	12 589	150	-	-	1 836	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	345	-	108	-	499 424	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	349	-	34	415	4 920	-	-	-	7 613
27	-	-	-	-	-	272	6 553	554	-	603	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	102	2 030	53	8 188	4 274	8 145 651	897	305	815 942
29	-	-	-	-	-	461	-	735	-	4 555 948	-	-	317 567	31 950
30	-	-	-	-	256	1 033	65 271	278	7 926	67 486	-	128 719	303	5 849
31	-	250	-	-	1 003	107	11 542	60	3 452	202	155 789	325 912	1	6 190
32/33	-	-	-	-	-	-	3	35	-	577	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	520	21	349	-	-	-	-	-	3 470
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	-	-	9 552	486	7 179	505	17 826	321	-	14 546	4	-
44	-	-	-	-	-	639	703	157	18 771	284	3 622	-	-	-
45	-	-	-	-	-	732	19 663	1 043	17 872	-	-	317 567	-	-
46/47	-	-	-	-	-	-	440	40	5 376	103	-	84 276	2 040	-
48	-	-	-	-	-	690	1 271	208	4 093	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	19	80	91	3	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	-	13	-	-	130	36 921	109	11 838	-	452	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	225	0	-	-	-	-	-	-
56	-	75	-	-	-	2 186	316	3 946	6	352	-	180 060	-	5 129
58	-	-	-	-	-	35	448	379	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	25 218	291	44 477	-	-	469	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	8 769	4 466	7 679	13 060	146 644	390	-	20 755	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 893	-	-	-	-
Se. 6a	518	-	-	-	10 791	26 307	214 447	21 869	117 327	227 441	15 666 723	1 540	1 245 711	2 653 944 765
noch 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBEIT														
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	85	70	-	-	1 536	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	654	297	150	1	1 697	-	-	-	-	1
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	200	-	-	14	1 551	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	870	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	523	0	1 723	27	66	208	-	174	-	-
231	88	-	236	-	173 052	1 474	83 742	1 754	12 717 942	1 217 086	400	437 896	4	-
232	-	-	-	-	4 752	823	11 721	266	1 628 245	2 505	-	24 525		

Kupfererze		Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Verkehrsbezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
237	-	-	-	140	61 407	-	7 766	-	1 378	-	-	-	696	1
-	300	-	418	-	-	-	-	-	33 788	-	-	310	5 804	3,4
300	16 630	892	480	1 044	-	8 056	440	249 460	5 865	-	7 275	54 811	30 417	2
-	-	-	-	-	-	-	-	1 161	295 886	-	-	-	30 540	5,7
-	-	18 214	-	-	-	-	-	183 250	274 094	430	9 065	3 432	50 540	8
-	-	6 600	-	1 872	7 454	517	1 330	178 892	476 984	200	1 983	6 845	31 174	8
-	-	-	-	10 601	-	-	-	794	610 148	-	602	-	9 746	11,13
-	6 504	901	24 463	97 843	12 368	490	2 640	10 828	2 127 348	-	3 850	1 682	305 660	14
-	-	-	-	27 166	-	-	-	4 237	469 240	-	945	986	86 850	15
-	-	612	399	204	46	-	-	1 929	555 233	-	48 189	439	146 066	16
6 504	-	-	-	-	-	-	517	381 872	90 200	17 529	225	1 129	62 338	17
-	-	-	-	12 102	827	-	-	1 878	887 187	-	6 802	1 194	22 289	18
-	-	-	-	2 342	-	-	-	546	82 546	-	3 300	632	51 809	19
-	-	-	-	-	-	-	-	118 782	118 782	217	-	-	28 891	20
-	5 308	1 147	440	1 246	172 305	-	-	33 081	16 525	47 715	-	690	6 509	21
-	-	5 325	-	-	-	-	-	6 351 602	426 549	3 485	-	884 701	82 104	24
-	561	440	402	-	-	-	-	1 169 186	-	-	-	532 261	25	
-	1 114	-	327	120 226	33 643	-	-	856 007	847	-	-	103 118	26	
-	-	-	-	204	-	-	-	374 345	8 311	12 200	-	261 020	662	
-	-	-	-	-	-	369	-	374 345	8 311	12 200	-	43 221	27	
82 332	809 507	6 776	12 288	127 880	141 738	28 358	24 798	2 980 911	39 950	28 057	141	319 667	90 289	30
5 308	-	-	-	18 768	34 416	-	756	1 706 250	123 100	32 273	-	60 470	31	
192 359	-	1 131	1 357	5 174	-	5 483	-	49 053	198 894	63 229	-	496	182	
151 662	-	755	101	17 895	704	-	-	541 471	62 107	17 878	-	18 066	3 649	
-	-	-	-	697	325	-	-	9 138	261 149	-	1 061	1 149	49 141	
241	-	2 698	5 141	3 076	-	14 940	-	14 616	29 343	-	949	10 267	80 830	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	85	-	-	-	-	-	-	1 689	-	-	-	13 370	
13 235	-	-	-	1 006	1 739	-	14 500	2 084	1 148 920	486	9 697	9 286	179 233	
237 974	-	-	200	763	-	-	-	7 195	758 152	-	400	1 460	518 744	
21 875	-	3 525	70	6 577	-	-	68	33 375	1 209 399	3 478	25 470	17 143	60 595	
-	-	35	5 968	-	-	-	-	6 447	583 991	-	12 560	1 991	70 779	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 538	77 343	994	2 066	911	49 313	
-	-	-	-	-	-	-	-	79 780	-	-	3 087	246	24 830	
2 522	-	14	910	-	-	18	4 601	-	24 059	-	-	-	49	
128 258	-	-	-	-	-	-	-	7 986	2 006 398	-	21 588	1 180	85 402	
-	-	-	-	-	404	-	-	-	202 176	-	11 406	49 448	55	
-	2 883	-	103	12 481	-	-	-	7 147	1 242 159	-	36 451	80 765	69 304	
-	-	-	385	-	1 790	-	-	3 615	420 660	-	15 634	-	51 125	
-	-	-	-	172	-	-	-	2 292	292 935	-	5 248	-	75 145	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 542	-	-	-	2 947	
-	-	-	-	-	-	-	-	7 083	-	-	-	-	67	
842 807	-	54 147	-	469 430	-	58 231	-	15 533 124	-	229 706	-	2 424 479	-	Se.1
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
153	-	440	188	-	8 284	-	8 284	928 928	825	683	-	576	171 773	5 731
153	-	626	-	8 284	-	-	-	929 753	-	1 259	-	177 504	-	Se.2
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGZONE														
1 850	-	2 188	-	500	-	4 328	-	154 344	378	-	-	26 719	5 579	Se.3
1 850	-	2 188	-	500	-	4 328	-	154 344	378	-	-	26 719	5 579	Se.3
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	2 347	1 755	-	-	-	-	Se.4
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
2 334	624	6 338	20	-	-	8 784	-	12 154	374	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1 537	1 373	-	-	-	-	-	-	1 485	1 981	-	2 100	3,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	1 505	-	5 002	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 861	-	-	-	6,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652	350	-	3 001	8
-	-	-	-	91 945	-	257	-	-	-	2 436	-	-	998	11,13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 211	-	-	10 946	15
-	-	-	-	-	-	314	1 200	23 586	2 980	-	-	-	1 239	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 816	-	-	-	6 968	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 710	-	3 641	-	10 367	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 270	100	2 109	-	6 578	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	427	-	736	21
-	-	153	1 310	258	101 173	3 275	2 536	25 536	31 868	-	-	67 527	24	
-	-	285	-	390	-	601	-	158 615	-	-	-	-	25	
238	-	3 400	-	15 570	-	591 944	-	2 379	8 937	-	-	284 805	26	
-	-	1 662	-	98 183	-	2 979	-	466 617	6 049	190	-	1 350	27	
-	-	16 739	-	703	-	779	-	6 300	1 267	-	-	2 070	121	
-	-	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
458	617 108	16 240	74 022	1 609	378 182	4 083	110 808	1 844 887	31 441	2 183	-	60 442	14 048	30
-	-	21	111	-	114 738	1 034	10 990	1 821 852	2 575	-	-	195 659	-	
-	-	33	239 320	589	14 026	6 209	29 507	4 234	400	552	-	7 701	9 735	
10	-	130	97 938	-	34 656	4	262	102 626	38 405	554	-	3 034	34,37	
-	-	-	6 852	-	1 036	-	13	1 822	1 887	-	-	-	130	
-	-	996	34 670	-	8 277	871	-	1 822	2 534	-	1 035	-	4 263	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	3 491	16 100	33	1 504	10	66 067	-	8 400	-	6 337	
258	-	3 969	2 371	-	-	102	-	18 560	77 904	-	1 604	-	2 139	
-	-	3 753	1 114	-	-	673	3 794	517 037	9	11 304	2 936	40 466	45	
-	-	36 578	-	-	-	100	100	5 067	91 304	6 440	1 041	10 298	46,47	
-	-	-	-	-	-	256	336	5 216	28 256	-	430	2 532	48	
-	-	-	-	-	-	164	13	1 822	2 534	-	1 503	-	11 490	
-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,43	
-	-	5 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	470	-	-	-	-	-	-	2 422	75 058	-	21 631	10 149	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 958	-	1 036	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	903	33 709	-	3 197	-	9 687	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 224	-	-	-	4 376	
-	-	33	10	260	47 259	5	16 569	890 467	-	-	-	18 821	60	
-	-	-	-	-	18 596	-	-	214 491	-	-	-	13 176	67	
3 298	618 235	45 447	533 207	6 591	940 788	15 357	167 493	8 563 564	1 534 881	5 911	79 780	674 032	204 520	Se.6a
noch 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBI														

And. Mineralol- derivate (außer Heizöl), Mineralölrückstände		Heizöl aller Art		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Müll, Schluff (inschl. Bauschluff) und dergl.		Verkehrs- bezirk
94		95		100		101		102		103		104		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
507	181	-	2 415	1 652	17 369	121 691	41 396	-	-	54 482	-	-	-	1
73 342	2 206	18 904	366 214	16 024	16 546	24 751	167 034	7 775	31 433	138 062	22 482	-	-	2
10 220	77 956	521 358	2 596	104	2 425	3 528	1 375 951	2 196	2 943	165 599	41	165 599	-	3/4
1 217	426	303 672	89 246	579	101 417	949	696 037	15	239	264	420	-	-	6/7
6 228	3 079	245 735	20 795	35	104 894	58 010	1 293 852	-	24 973	-	39 427	-	-	8
410	1 613	-	34 052	59 385	1 454	505 662	313 590	20 443	-	842	-	-	-	9
70 578	620	8 474	153 239	79 195	78	124 031	8 215	245	-	1 856	44 627	826	-	11/13
1 300	586	-	26 605	20 272	10 754	2 181	32 484	33 696	-	347 401	-	-	-	15
97	-	-	86 076	266 567	63 232	12 912	168 960	40	-	7 762	1 525	-	-	16
2 135	4 351	21 507	4 849	327	141 441	20 127	1 375 951	-	102	410	-	-	1 893	17
182	-	-	100	88 511	-	372 117	-	-	70	-	61 490	-	-	18
59 448	-	414 334	2 039	353	117 203	2 668	365 789	-	15	237 250	2 126	-	-	20
8 785	17 539	522	-	25 132	66 401	1 238 506	-	180	-	2 199	-	-	-	21
89 633	96 430	664 774	2 148	13 084	365 872	117 590	730 476	-	903	4 451	640	-	-	24
454	870	651 423	6 093	5 715	35 238	202 694	205 278	-	-	-	-	-	-	25
413	690	1 279	68 932	10 489	1 745 204	151 870	-	690	-	792 471	652	-	-	26
27 330	1 449	23 821	4 317	33 299	33 634	180 635	1 167 476	-	-	298	-	1 893	-	27
42 683	80 693	462 328	49 227	614	42 323	23 229	91 401	-	-	-	1 450	-	-	28
1 621	1 609	140 361	8 473	14 492	328 598	6 273 036	1 374 699	-	-	841	-	680	-	29
7 086	16 599	2 302 714	318 530	393 739	53 361	1 017 459	304	963	14 812	4 847	-	-	935	30
13	2	28 308	188 027	64	86 191	378 848	487 842	-	-	1 504	425	-	-	31
2	689	9 598	97 068	393 599	360 598	215 625	678 532	-	-	2 481	1 294	-	-	32/33
-	-	-	-	1 267	936	-	-	-	-	4 134	283 160	660	14 906	36
-	-	-	-	503 299	-	-	-	-	-	1 112	16 142	14 246	-	37
-	-	-	-	1 561 305	179 522	509 132	2 777 342	-	-	682 565	521 288	-	-	40
1 320	2 502	7 699	315 908	18 503	18 503	435 493	8 451	2 091	-	809	46 528	255	-	42/43
9 169	17 402	24 596	486 179	40 453	36 659	872 789	-	-	80	1 202	246 045	-	-	45
-	-	2 521	385 619	1 539	38 416	5 836 894	47 002	-	-	1 003	246 045	-	-	46/47
-	-	-	43 841	198 708	17 875	1 364 840	-	-	-	2 004	105 060	-	-	49
-	12 798	-	18 781	223 903	415	20 195	24 020	-	-	-	60 154	-	-	50
-	13 316	-	-	1 238	146 486	417	2 780 901	-	-	202	70 250	366 997	-	52/54
-	1 661	672	617 942	124 798	18 314	100 164	239 315	-	-	-	55 816	-	-	55
388	38 186	5 243	647 292	26 182	4 395	730 248	-	-	-	-	291 841	-	-	56
-	-	-	120 535	76	81 840	-	-	-	-	-	29 303	-	-	58
-	-	-	323 118	122 274	18	99 704	182 875	2 456	-	211 322	26 540	-	-	59
110	110	-	153 539	670	1 191 730	1 112 912	-	5 882	-	404	25 609	-	-	60
-	-	-	13 020	13 020	159 334	159 334	-	-	-	-	-	-	-	63/64
-	-	-	13 149	13 149	10 389	872	-	-	-	-	-	-	-	67
427 111	-	5 649 732	-	4 518 120	-	23 265 222	-	76 093	-	2 602 077	-	18 560	-	Se.1
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
3 643	4 517	321 960	-	14 528	-	305 385	2 199	-	-	225 088	277	-	-	Se.2
8 160	-	321 960	-	14 528	-	307 584	-	-	-	225 365	-	-	-	
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
1 250	-	523	-	-	-	363	796	-	-	70	31 691	-	-	Se.3
1 250	-	523	-	-	-	363	796	-	-	70	31 691	-	-	
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG														
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
263	100	15 486	-	-	-	-	-	-	-	-	2 900	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
217	300	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	150	1 467	8 782	-	-	-	-	-	8
426	-	-	-	-	-	1 467	8 782	-	-	-	-	-	-	9
20 682	11 774	2 382	1 208	1 347	1 060	-	81 671	-	-	-	152	-	-	10
600	3 452	-	9 285	28 845	-	-	81 671	3 822	-	-	-	-	-	11/13
-	-	-	6 433	516	-	-	810	-	-	-	41 613	-	-	14
10 639	-	74 393	-	13 910	9 208	-	166	-	-	-	448	-	-	15
200	-	-	-	-	-	-	22 373	-	-	-	512	-	-	16
105 226	50 884	114 482	6 947	928	351	6 273	1 448	-	-	-	-	-	-	17
36 182	6 665	627 734	66 642	350	1 101	10 262	45 208	-	-	-	714	-	-	18
608	340	340	20 311	170	1 189	22 310	-	-	-	-	76 095	-	-	19
15 583	17 879	4 442	52 870	30	9 520	1 116	5 939	-	-	-	145	-	-	20
598	36 943	128 467	30	5 224	3 167	5 224	5 652	-	-	-	21 384	-	-	22
67 422	6 652	95 439	775 210	103 305	1 750	510 399	26 771	50 077	24	8 573	650	-	-	24
787	1 898	-	243 081	624	1 032	5 603	4 713	-	-	-	145	-	-	25
14 010	80 451	1 395	94 396	1 024	10 533	4 057	4 713	-	-	-	110 599	-	-	26
4 772	14 036	103 007	6 695	422 336	3 234	24 707	153 333	26	50	1 321	3 935	-	-	27
1 012	806	351	88 790	213 738	95	44 392	19 169	22	-	283	-	-	-	28
604	81 142	-	53 233	48	16 014	751	82 974	413	-	110 285	6 040	3	-	29
244	8 412	566	109 213	45	1 628	120	120	-	-	656	-	-	-	42/43
1 280	74 770	614	210 681	197	3 365	2 739	60 648	4	105	628	1 400	-	-	45
-	398	4 690	409 116	-	283	19 055	47 896	-	-	750	1 400	-	-	46/47
185	290	15	13 725	11 292	85	136 803	270	-	-	90	1 911	-	-	49
-	2 866	793	59 496	6 503	800	171 957	5 066	-	251	-	3 507	-	-	50
-	1 192	-	-	-	-	100 747	550	-	-	-	-	-	-	52/54
11	2 644	-	200 432	24 685	175	8 819	49 254	1 684	-	1 138	750	-	-	55
596	6 802	690	319 095	63	2 886	3 723	-	-	-	1 082	231	-	-	56
3	-	-	48 296	2 658	6	80	-	-	-	350	-	-	-	58
10	517	-	90 302	170	7 884	176 974	693	-	-	36 874	-	-	-	59
538	8 192	-	104 499	442	2 937	21	64 971	-	11	-	-	-	-	60
22 471	-	-	-	-	-	6 878	295 843	-	-	-	7 166	-	-	63/64
305 152	420 032	1 227 646	2 998 435	875 103	89 890	4 303 186	1 217 852	56 897	641	498 475	29 069	3	10	Se.6a
noch 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
632	796	-	-	1 132	560	220	50	-	-	330	182	-	-	204
-	-	-	-											

Verkehrsbezirk	Stein- und Siedezahl		Tonerde, Baust., Kryptolith		Andere mineralische Rohstoffe		Rohphosphate		Schwefelsaure		Soda, Atnatron, Klostasche		Farbstoffe, Farben und Lacke	
	110		111		112		113		120		121		122	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LÖSAL- UND WEG-SOLLVORKEHR)														
1	-	-	-	797	-	6 990	-	14 984	-	199	-	-	-	-
2	-	1 786	-	120	-	2 325	-	-	-	682	-	-	-	-
3/4	2 391	605	-	200	-	3 138	6 400	2 450	-	40	-	-	-	-
5	24 270	24 270	-	-	-	4 078	7 959	14 984	2 450	16 297	-	5 707	-	1 470
6/7	1 502	7 935	1	-	4 205	12 362	105	519	10 578	-	-	150	126	275
8	2 534	5 188	-	320	38 914	20 212	22 378	16 098	105	721	-	-	82	1 375
9	-	-	-	-	-	686	28 313	-	-	-	968	-	-	-
10	-	-	-	-	-	5 705	123 339	-	-	7 512	-	21	62	-
11/13	7 033	-	-	-	-	39 906	142 981	31 798	-	442	802	645	549	-
14	9 150	-	-	-	502	1 180	58 406	-	2 529	-	-	-	-	57
15	-	-	-	-	-	52	55 779	-	-	-	-	-	-	-
16	5 781	3 540	452 618	-	-	615	1 638	-	-	2 000	-	-	-	-
17	-	1 042	-	-	-	390	29 431	-	-	920	-	-	-	-
18	1 037	1 940	-	-	-	3 301	3 440	-	-	269	-	-	-	-
19	-	2 910	-	-	-	1 175	119 685	-	-	-	-	-	-	-
20	-	1 191	20	-	-	15 602	223 860	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	52 502	44 207	2 970	-	3 008	32 016	429	-	9 187
22	-	6 366	319	452 618	-	706	150 305	-	-	10 662	-	23 610	-	-
23	-	-	-	-	-	689	153 922	-	-	-	-	500	-	-
24	-	-	-	-	-	3 635	22 984	-	31 978	329	-	-	-	-
25	865 915	-	-	-	-	1 343	149 620	-	-	1 125	422	23 305	8 894	40
26	-	602 562	895	10 383	-	21 597	84 279	10 688	-	144 520	51 860	3 181	18 145	5 465
27	941	36 838	-	-	-	2 257	173 659	-	2 195	-	-	18 175	57	6 696
28	-	54 727	81	-	-	19 431	64 741	2 435	90	92 775	18 466	55	581	25
29	-	638 155	8 922	739	-	36 308	74 158	566	38 325	131 341	58 258	108 107	42 211	199
30	303	-	1 295	189	-	4 170 505	5 459	-	-	216	12 514	250	12 050	578
31	-	-	-	-	-	663 865	9 007	336	-	-	-	164	41	5
32/33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34/37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	225 277	14 357	584	-	14 641	243 753	210	4 957	4 596	20 182	22 746	-	930
44	924	11 338	1 116	53	-	8 951	84 279	30	6 594	3 682	40 872	18 549	2 270	357
45	1 678	-	-	-	-	1 856	317 050	13	-	15 940	-	1 343	4 234	193
46/47	64	-	-	-	-	29 094	523 934	-	-	-	-	-	-	1 800
48	-	-	-	-	-	2 257	173 659	-	-	-	-	-	-	94
49	-	-	-	-	-	35 781	140 432	-	13	-	-	-	-	30
50	73	-	-	-	-	13 671	131	30	-	40	112	16 509	860	94
51	910 470	-	-	-	-	5 454	1 307 975	-	20	718	11 866	5 390	60	6 945
52/54	-	-	-	-	-	18 760	134 400	-	-	-	-	-	-	2
55	-	-	-	-	-	2 415	83 327	-	2 910	33 443	96 014	4 678	3 711	4 551
56	561	205 256	-	-	-	6 107	120 965	-	-	-	16 616	15 128	-	2 903
57	585	-	-	-	-	18 420	156 243	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	12 236	330 903	-	-	1 083	-	-	-	-
59/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	1 833 060	-	479 774	-	5 270 902	-	82 713	-	579 965	-	239 426	-	65 363	-
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
Se.2	-	-	-	-	137 136	-	2 181	-	9 008	-	2 638	-	-	2
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
Se.3	-	-	-	-	1 689	-	20 802	44 031	255	-	2 186	-	542	-
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG														
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG														
Se.5	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	31 162	-	-	-	-	-	-	562
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	250	340	-	28	28 403	21 240	-	3 945	-	-	-	-	354	415
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	2 911	150	-	-	3 352	1 436	-	-	-	101
9	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-
10	-	-	203	-	-	-	2 744	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	298	1 225	-	-	3 616	-	-	-	-	-
14	22 417	-	-	-	9 022	7 223	-	-	-	-	-	-	-	-
15	9 480	-	-	-	4 232	105	-	-	-	-	-	-	20	-
16	3 748	-	-	-	2 410	695	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	2 410	1 934	-	1 992	-	-	-	-	-	-
18	150	-	-	-	-	-	37 813	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	30 614	947	-	327	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	38	-	-	13 995	80 648	-	97 437	-	12 232	-	13 624	177	8
23	-	-	-	309	5 473	-	-	-	-	-	-	-	647	408
24	-	-	188	32 731	2 706	2 014	-	297	-	-	-	-	-	9
25	-	-	-	-	13 039	2 234	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	101	30 133	-	58 952	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	408	10 812	-	200	-	-	32 947	3 322	19 156	1 250
28	260 898	3 608	1 684	12 731	93 091	80 624	249	15 347	445	5 502	4 188	1 517	19 817	-
29	3 536	-	-	-	18	3 225	-	898	-	-	45	-	5 977	101
30	-	-	-	-	96	14 588	170 781	78 670	-	28 826	919	280	5 977	101
31	225	0	8 358	361 595	27 698	143 521	-	416 018	25	85 371	10 156	8 116	46 049	587
32/33	2	-	15	3 875	801 442	15 305	-	-	1 225	5	-	-	838	40
34/37	867	-	6 765	1 345	211 630	10 440	-	243	-	237	-	-	524	84
38	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	0	-	433	-	8 930	53 358	168	73 587	9	15	360	101	1 595	442
42/43	-	-	-	-	4 760	18 309	-	290 383	7	9 178	306	80	8 368	-
44	391	-	34 391	249 035	5 007	106 774	-	2 035	1	-	256	1 651	210	62
45	541	-	1 156	4 063	1 156	23 815	-	100	-	-	-	-	100	37
46/47	-	-	-	-	2 832	3 225	-	115	-	-	-	-	-	70
48	-	-	-	-	1 200	4 282	-	269	-	-	-	-	-	30
49	-	-	-	-	3 596	8 093	-	-	-	-	404	-	-	18
50	-	-	-	-	5 661	17 236	-	-	-	-	288	-	-	7
51	63 633	-	362	-	6 418	34 761	1	1 406	-	5	31	-	133	267
52/54	-	-	-	-	2 122	9 500	-	-	-	-	-	-	-	196
55	-	-	-	-	3 197	35 471	-	91 493	14	16 291	6 546	18	3 352	680
56	116	-	78	-	228	6 649	-	-	-	-	-	-	35	2
57	-	-	-	-	11 084	15 232	-	8 583	-	-	-	-	-	954
58	-	-	313	201	2 761	2 781	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	32 703	1 460	-	-	-	-	-	-	3 306	-
60	-	-	-	-	-	785	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-</									

Nicht bes.gen. chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		And. Phosphordüngemittel		Kali-düngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff-düngemittel		Mischdünger		Andere Düngemittel		Verkehrsbezirk		
123		130		131		132		133		134		135		136				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
330	80	-	-	-	-	11 778	1 010	-	-	-	-	1 473	2 149	507	-	151	1	
-	1 360	281	-	-	-	545	6 180	621	-	-	-	10 503	-	1 829	195	-	2	
840	1 517	185	1 261	-	-	553	2 593	5 598	-	1 957	-	4 442	-	510	2 669	796	3/4	
2 947	2 815	300	-	-	-	-	3 138	1 136	169 378	-	400	-	500	-	151	2 719	5	
-	224	-	-	-	-	-	-	520	-	-	200	-	-	-	-	-	6/7	
14 929	5 074	-	-	-	-	-	402	-	7 978	-	-	37 032	-	470	210	-	8	
1 751	27 765	-	-	-	-	-	3 824	-	1 178	308 448	-	2 924	-	-	-	-	9	
16 073	1 431	-	-	-	-	-	-	25 341	9 411	-	-	5 603	-	-	-	-	10	
500	1 776	-	-	-	-	3 824	-	115 057	-	-	-	890	-	-	-	-	11/13	
2 193	1 579	-	-	-	-	-	-	1 089	-	-	-	1 810	-	-	-	-	14	
138 703	1 001	-	-	-	-	1 529	-	323 538	-	-	-	49 198	-	3 715	-	1 247	15	
9 177	125	-	-	-	-	-	40	27 648	180	-	-	6 361	-	2 895	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	20	-	740	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 085	-	-	-	15 664	-	2 220	149	-	18	
968	50	-	84	-	-	-	-	-	1 485	-	-	2 024	-	-	-	210	19	
-	204	-	-	-	-	-	530	-	3 793	-	-	29 142	-	-	-	821	20	
6 028	9 694	295	-	2 580	-	330	-	550	-	-	-	3 480	-	-	-	-	21	
-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	58 876	-	-	13 261	-	3 611	-	24	
519	17 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	25	
282	1 604	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	820	-	-	-	26	
649	2 208	-	-	-	-	-	1 529	-	-	-	-	-	-	-	149	-	27	
2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
197 130	22 322	-	957	555	-	113	-	-	102	-	645	-	520	125	500	-	29	
6 585	11 800	-	-	2 385	-	-	-	-	-	2 261	-	-	-	-	-	-	30	
17 594	84 085	-	-	2 385	-	-	-	-	-	15 405	-	-	-	-	-	-	31	
346 551	368 502	-	620	2 385	-	972	-	-	2 800	22 444	-	2 484	230	2 284	-	-	32/33	
5 753	10 005	-	3 374	-	-	-	-	846	-	7 548	9 725	-	850	3 400	155	-	34/37	
-	1 411	957	-	-	-	187	-	-	-	200	-	-	-	-	-	757	38	
-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	150	-	20 714	-	-	-	-	39	
3 018	71 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
104 291	72 821	3 374	768	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
7 188	12 855	30	-	-	-	640	-	1 683	-	61 841	-	-	11 602	602	1 804	-	42/43	
2 415	4 485	-	-	-	-	20	-	-	-	4 010	6 090	-	150	4 090	-	-	44	
1 880	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	45	
54 222	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
30 708	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	352	12 048	-	-	-	4 321	300	-	-	-	-	13 255	-	15 019	70 350	80 457	50	
709	3 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52/54	
55 516	269 685	-	1 121	-	-	-	-	2 722	-	90 255	2 920	-	9 339	3 355	9 003	-	55	
-	12 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
1 457	1 129	738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
1 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63/66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	
1 035 398	6 444	-	7 261	-	-	22 571	-	503 072	-	244 763	-	-	39 521	-	88 797	-	Se.1	
672	1 701	-	-	-	-	-	-	3 772	-	-	-	9 058	-	-	-	-	Se.2	
2 373	-	-	-	-	-	-	-	3 772	-	-	-	9 058	-	-	-	-	Se.2	
6 134	1 078	-	-	-	-	1 937	-	50 140	100	3 388	-	-	-	-	-	-	Se.3	
7 212	-	-	-	-	-	1 937	-	50 140	100	3 388	-	-	-	-	-	-	Se.3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5	
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1 521	4 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	2	
-	6	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
501	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
7 305	-	-	-	-	-	-	-	1 079	57	-	-	-	-	-	-	-	9	
483	-	-	-	-	-	-	-	140 184	-	1 753	-	-	700	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	11 035	-	181	-	-	-	-	-	-	11/13	
-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
10	-	-	826	-	-	-	-	736	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	113	-	2 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	1 818	-	160	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
3 324	4 934	-	-	-	-	125	-	-	-	144 159	707	3 427	-	-	-	-	18	
9 835	31 723	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	19	
316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 619	-	-	-	-	-	-	20	
578	5 388	-	2 269	-	-	-	-	-	-	8 919	-	-	-	-	-	-	21	
-	959	-	841	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	22	
4 337	1 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
22 950	20 754	-	42 779	91 609	151	189	48 322	77 743	274 422	-	1 867	-	-	-	16	9	24	
2 976	13 745	-	-	-	-	-	5	-	94 429	-	-	-	-	-	-	-	25	
41 209	11 452	-	-	-	-	-	1 195	100	15 117	50	-	-	1 430	131	245	65	26	
191 568	61 160	1	120	2 107	1 486	4 552	282	-	25 491	151	-	570	-	-	-	-	27	
3 349	2 543	-	50	-	-	-	2 752	-	50	-	-	-	-	-	-	-	28	
1 553	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
28 670	8 863	-	-	-	-	211	186	1 037	-	6 699	3	-	745	-	1 700	-	30	
141 137	74 850	-	2 321	-	-	1	506	770	-	359 789	-	-	98 447	948	200	-	31	
37 219	8 820	-	504	-	209	747	-	-	-	55 668	-	-	12 703	1 834	100	26	32/33	
2 914	10 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	34/37	
441	278	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	-	-	-	-	-	38	
928	1 497	-	-	-	-	-	-	3 844	30	-	-	-	-	-	-	-	39	
2 207	111	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
2 354	10 343	-	-	-	5 284	-	-	-	469	200	-	-	-	-	-	-	41	
4 408	714	-	-	-	-	164 886	-	-	5 555	-	-	1 682	-	100	838	-	42/43	
60 364	22 517	-	-	188	-	6 503	-	-	378 960	-	-	9 310	-	-	-	-	44	
123	2 474	-	-	-	-	262	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	45	
54	665	-	-	-	-	120	1 298	-	6	-	-	-	-	-	-	-	46/47	
-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
5 168	2 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	49	
577 411	305 039	1 7 355	49 819	91 609	2 992	10 107	389 165	77 900	1 384 372	1 144	131 624	3 213	3 099	685	-	-	50	
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	1 828	-	-	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
583	27 442	-	-	-	650	-	-	-	311	-	-	850	-	-	-	-	-	203
553	6 841	-	-	-	1 250	-	-	-										

Verkehrs- bezirk	Pflanzliche Gerbstoffe		Häute, Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	
	140		141		142		150		151		152		153		154		160	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 264	34
2	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	630
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	30 609	51	-	-	-	-	-	40 039	661
5	-	-	-	-	-	-	-	-	30 609	1 096	931	-	-	-	-	-	19 447	30
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	395	36 595
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	931	-	-	-	-	-	19 447	30
9	-	-	7	-	3	3	746	58	1 479	7	5 358	32	174	70	42	-	128 637	2 525
10	-	-	-	-	-	-	-	-	58	1 046	7	1 479	32	70	42	-	2 925	230
11/13	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	856	6 044
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1 723
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	164	-	-	-	-	-	521	11 686
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
31	55	38	654	19	2	1	-	-	-	-	21	-	-	-	7	-	100	-
32/33	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	3 383
34/37	16	308	74	19	19	-	-	-	1 441	49	-	-	-	-	10	-	556	760
38	-	362	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	8	19	1 156	402
39	270	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688	1 313
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 403	5 159
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
45	116	13	489	-	-	-	-	-	76	108	-	-	-	-	10	8	910	1 014
46/47	874	345	29	13	-	-	-	-	19	681	-	-	-	-	11	2	909	121
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	76
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	132
50	-	71	-	435	2	-	-	-	1 516	-	-	-	-	-	-	-	132	578
52/54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	69
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 449	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 683	1 683
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	1 331	-	1 010	-	25	-	1 104	-	35 566	-	6 376	-	204	-	88	-	220 708	-
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
Se. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	6	-	3 648	-
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN SEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
Se. 3	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 953	-
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
Se. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG																		
Se. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	300	-	243	3	-	-	824	120	498	-	1 446	-	-	61	-	3	2 100	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 892
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	25	304	7	12	126	33	67	692	205	151	70	46	7	133	4	156	37	3 559
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	8 563
32/33	6	286	44	13	22	5	43	639	26 579	10	67	442	178	379	155	23 599	-	-
34/35	141	141	67	110	1	107	1	167	131	24 502	772	65	27	96	32	296	457	8 154
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	64 494
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	-	-	31	1 496	19	170	-	127	399	110	488	6	-					

Faserholz, Papierzholz		Grubenholz		Andere unarbeitete Holz-, Holzbrühe		Holzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohhalt		Verkehrsbezirk
161		162		163		164		165		166		170		
V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	V	Z	
noch:1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1 448	-	-	-	-	-	64	2 699	2 423	-	-	-	-	-	1
1 341	-	310	-	-	-	-	104	104	-	-	-	-	-	2
8 837	-	-	-	376	376	-	415	433	8	25	-	469	26 610	3/4
9 549	-	-	-	40	40	64	4 199	408	25	8	26 197	-	996	5
3 553	-	165 266	540	617	120	-	7 366	3 416	-	4	1 879	1 762	-	6/7
2 930	77	1 820	-	311	-	-	16 781	3 074	128	106	212 218	7 038	-	8
-	3 400	-	1 154	-	-	-	-	9 692	-	122	-	7 759	-	10
5 815	-	-	-	-	-	-	288	493	-	-	-	23 240	-	11/13
1 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 038	-	14
-	2 803	-	2 758	-	928	-	-	-	-	-	-	22 809	-	15
-	12 817	-	-	-	25	-	482	157	-	-	253	41 377	-	16
1 993	-	30 660	-	940	795	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	831	-	-	-	56 916	460	-	-	-	-	-	18
-	-	540	127 171	-	-	328	-	55 429	-	-	-	-	250	19
500	-	-	-	-	-	-	-	1 724	-	-	-	-	-	20
-	2 270	-	25 582	-	-	-	-	-	361	-	-	-	2 719	21
939	266	-	59 964	-	-	-	-	-	4 364	38	-	-	13 122	22
1 220	-	617	48 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	23
-	-	-	-	-	-	-	303	47	-	-	-	-	-	24
-	882	-	2 013	-	2	5 446	1 366	12 975	-	2	2 022	1 105	-	25
-	2 485	-	4 052	-	-	-	-	306	-	-	5 827	-	-	26
-	1 224	-	-	-	-	2 200	511	382	-	19	866	96 908	-	27
-	-	-	-	-	-	859	59	1 342	-	3	517	61 115	-	28
-	-	-	-	-	-	-	2	756	-	-	856	6 424	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 424	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	2 127	569	-	-	-	3 019	714	450	797	11	38	4 867	563	32
500	9 814	-	-	-	-	280	98	157	287	70	-	1 824	70	33
2 485	1 438	-	-	-	-	3 589	280	98	98	157	1	24 360	912	34
-	-	-	-	-	-	1 302	23	1	4 516	147	-	5 524	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1	-	167	270	36
608	-	5 744	-	-	-	33	33	6 867	52	19	-	35	205	37
-	2 532	-	-	-	-	118	-	13	-	-	-	32 355	49	38
1 801	-	5 656	-	-	-	-	-	362	-	-	-	20 256	5 021	39
2 190	-	28 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 770	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	41
38 155	-	252 391	-	2 284	-	11 043	-	104 221	-	325	-	335 126	-	Se.1
noch:2. VERKEHR DEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
389	-	-	-	-	-	-	446	-	-	9	-	2 278	-	Se.2
noch:3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
-	-	1 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3
noch:4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER POLNISCHEM VERWALTUNG														
noch:5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z.ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG														
noch:6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	184	2 891	-	1 027	-	-	2
10 000	-	-	-	380	-	-	-	2 370	-	-	-	-	1 122	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
190	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	247	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	949	-	148	-	-	-	-	17 307	-	-	-	-	-	21
-	-	-	52 065	-	-	8 114	-	6 273	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	16 710	-	-	247	-	4 982	-	-	-	-	-	24
-	-	-	11 618	-	-	-	-	6 821	-	-	1 805	-	-	25
-	-	-	12 604	-	-	-	-	2 546	-	-	-	-	-	26
-	1 119	-	-	-	-	-	-	2 546	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	2 619	2	-	-	-	-	28
133	672	-	8 527	-	-	242	2 155	20 460	-	2	1 759	160	1 267	29
28 734	-	-	5 749	134	-	928	1 274	18	-	-	-	45	-	30
81 258	-	-	1 421	292	-	1 361	142	82 356	10	7	1 060	65 427	-	31
1 344	-	-	2 904	-	-	-	610	37 511	10	-	268	40 530	-	32/33
-	-	-	-	-	-	-	1 152	4 256	0	-	-	500	-	34
-	-	-	-	-	-	-	2 203	203	5	75	-	2 642	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	2 129	-	-	2 163	-	694	4 706	1 822	8	4	8 948	4 563	-	37
-	31	-	-	-	-	3	324	5 465	-	-	1 642	15 614	-	38
47 757	-	-	-	10	-	-	3 245	26 525	88	3	24 875	10 726	-	39
36 234	-	408	-	10	-	1 989	1 444	16	8	-	18	18 850	-	40
-	-	-	-	-	-	224	1 016	151	0	7	419	17 704	-	41
-	-	-	-	-	-	100	3 533	67	-	2	-	13 055	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	7 055	-	246	-	-	-	1 648	4 828	150	28	3 014	40 834	-	45
-	2 523	-	-	-	-	-	201	59	-	-	223	1 012	-	46
-	-	-	17	-	-	-	1 057	1 024	15	11	144	2 081	-	47
-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	15 096	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	926	321	21	-	-	16	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
286	17 310	-	47	-	-	350	30	63	96	22	5 270	6 927	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
419	237 337	408	111 746	890	2 979	324	14 667	24 962	238 097	519	2 953	63 246	241 173	Se.6a
noch:6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
8 820	-	1 766	-	380	-	-	4 131	-	-	-	-	-	-	202
4 125	-	3 510	-	-	-	-	96 537	-	-	-	-	-	-	203
4 522	-	120	-	134	-	-	43 247	146	-	-	30 010	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	50	62	5	-	659	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
185 042	-	98 486	-	27	-	4 111	137	6 881	3	47	9	1 646	-	216
4 181	-	632	-	114	-	100	69 829	10 115	1 889	89	187 173	12 083	-	217
7 007	-	2 433	-	2 273	246	-	10 128	2 914	3	156	7 780	3 895	-	218
114	-	1 682	-	78	550	3	4 479	2 965	-	-	298	11 057	-	219
173	-	425	-	-	-	-	4 890	1 140	-	98	1 322	4 380	-	220
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	2 086	-	221
-	-	-	-	-	-	2 234	367	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
-	-	-	-	-</										

Verkehrs- bezirk	Papier, Pappe		Betonwaren		Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl	
	171		180		181		182		183		190		191	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	F
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)														
1	-	-	279	191	1 207	204	-	-	-	-	5 246	1 620	-	-
2	-	-	-	-	-	368	18	-	-	-	-	1 478	-	380
3/4	-	70	-	-	212	245	5 533	-	-	-	-	355	-	-
5	318	-	-	-	30 946	402	145 337	-	-	-	-	4 502	-	25 374
6/7	-	-	30 667	-	-	148 468	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2 226	11 368	86	341	190	16 886	277	17	40	148	37	530	-	6 477
9	14 271	2 120	5 414	446	235	34 343	-	-	-	-	4 116	6 325	5 835	80 779
10	2 291	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	2 802	-	-	27 932	34	-	-	-	-	-	-	-	-
14	738	1 523	191	705	-	-	-	-	-	-	11 277	3 430	240 991	4 454
15	-	9 799	745	-	2 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	2 496	320	-	-	-	-	-	-	3 576	11 347	1 766	-
17	-	-	504	-	39 995	-	-	-	-	-	987	-	1 120	-
18	-	2 059	212	593	27 605	-	-	-	-	-	2 207	-	-	-
19	-	-	1 279	80	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 103	-	240	318	24 793	2 681	-	-	222	-	202	5 310	-	-
21	-	1 184	450	239	38 253	-	-	-	-	-	604	1 225	56	-
22	119	265	1 839	408	1 011	-	-	222	-	-	11 189	6 139	6 595	7 531
23	-	-	-	-	2 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	582	-	592	1 257	45 649	-	-	-	-	-	483	895	8 255
25	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	8 985	5 742	5 816
26	193	11 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	848	25 798
27	-	23 173	137	-	-	-	-	-	-	1	-	140	105	1 206
28	-	145	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	156	1 117	341	-	1 654	21 459	83	-	-	-	112 164	7 925	59 998	84 275
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 681	4 733	88 048	207
31	62	-	-	-	310	150	2	-	-	-	2 275	3 425	1 323	2 222
32/33	442	5 655	451	-	974	343	-	-	-	-	1 129	3 425	585	304
34/37	8 475	3 497	320	353	268 084	1 009	-	-	-	1	-	150	-	7 321
38	86	6 465	832	-	431 146	12 940	-	-	-	-	-	1 375	-	-
39	10	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	12 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	297	738	-	-	392	16 465	83	-	-	-	-	27 306	19	497
44	-	-	1	-	352	3 353	-	-	-	-	-	14 179	-	25 147
45	912	196	-	2 119	942	28 697	4	1	-	-	671	15 074	2 329	3 986
46/47	240	240	-	-	45 544	-	-	-	-	1	1 151	2 068	-	39
48	133	166	38	-	874	30 549	1	-	-	-	-	22	-	606
49	1 677	10	-	-	795	544	-	-	-	-	315	2 582	-	34
50	5 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 223	305	-	-
52/54	8	2 260	592	1 169	1 164	223 297	-	-	-	1	-	32 344	439	27 178
55	1 277	7 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849	-	6 001
56	47	241	-	262	155	450	-	-	1	-	327	14 894	40	210
58	-	-	-	-	28 803	-	-	-	-	-	-	-	-	622
59	147	1 466	-	845	16 579	60 482	-	-	-	-	51	705	798	1 838
63/66	-	2 594	1 263	859	111 869	-	-	-	-	-	466	-	60	96 684
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
So. 1	101 188		45 593		946 766		624		190		180 921		415 495	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)														
So. 2	939	160	2 626	65 035	5 090	4 641					13 275	1 235	18 111	5 174
So. 2	1 099		67 661		9 731						14 506		23 285	
noch: 3. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
So. 3											1 770	62 531	8 845	1 744
So. 3											64 301		10 589	
noch: 4. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, 2. ZT. UNTER POLNISCHEM VERWALTUNG														
So. 4											5 211			
So. 4											5 211			
noch: 5. VERKEHR DER VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, 2. ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG														
So. 5														
noch: 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND														
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	10 536	-	552	-	3 406	-	2 006	-	25 489	298	826	149	-
6/7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	1 351	-	-	-	-	-	-	-	-	5	660	952	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	67	-	1 998	-	-	-	-	-	-	8 884	6 234	52 600	110
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 140	-	-
15	6	-	-	423	-	107	-	-	-	-	258	1 525	404	139
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-
17	-	-	-	21 329	-	864	-	-	-	-	-	570	-	-
18	-	-	-	-	-	4 462	-	-	-	-	-	318	-	-
19	-	-	-	10 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	196	768	-	-	-	59 133	4 917	18 408	401
21	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	945	-
22	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	35 656	1 263	52
24	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	61	4 090	104 991	114
25	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-
26	-	356	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 013	1 059
27	-	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461 655	22 925
28	17	13 082	35	-	15 192	1 623	16	2	6 258	5	598 617	214 793	143 304	354
29	112	420	-	-	371	-	-	-	-	-	8 103	30 036	1 381	7 087
30	363	81 435	1 618	6 983	3 720	6 167	119	60	12 895	104	2 780	8 991	7 087	98 766
31	014	43 677	-	-	7 709	2 283	8	29	13 460	34	2 237	175	495	41
32/33	3	2 670	-	171	11 084	705	10	-	106	294	15 158	1 290	7 570	-
34/37	59	4 451	-	-	5 889	2 2	2	-	175	13	10	9 512	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	3 630	17 778	0	156	7 688	2 466	44	3	734	159	212	6 936	101	149
44	5	838	-	2 580	347	1 458	171	-	387	561	12 562	2 953	220	-
45	4 137	27 716	-	1 507	1 025	199	106	559	52	1 547	19 802	2 125	468	-
46/47	834	11 450	-	49	26	8	-	-	171	-	115	4 773	314	-
48	962	14 180	-	-	1	24	-	-	220	-	2	335	477	-
49	84	586	-	-	-	-	-	-	-	-	8	46	473	-
50	5	333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 065	-	-	-
52/54	24	31 072	-	443	167	164	-	59	42	-	-	12 128	121	1 327
55	19	10 825	-	-	13	1	-	-	234	-	-	455	-	60
56	110	21 502	-	126	3 122	667	2	4	234	2	1 309	12 362	90	149
58	158	1 845	-	34	185	3	-	-	-	-	-	6 164	-	-
59	-	6 608	-	2 296	1 624	965	-	23	50	-	-	2 094	-	2 533
60	-	3 921	-	5 316	-	7 118	-	-	-	-	-	180	-	-
63/66	822	23 231	-	34	4	-	47	12	363	47	13 826	527	187	1 954
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	5 728	-	-
So. 6a	16 169	335 682	2 299	54 679	59 291	34 848	2 863	2 317	35 936	26 265	721 772	423 952	817 948	136 994
noch: 6b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET														
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	179	5 961	-	-</						

Verkehrsbezirk	Maschinen, Apparate		Bauwerkteile aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupfer-		Rohzink, Zinklegierungen		Rohblei, Blei-		Rohaluminium, auch Legierungen		Andere Rohmetalle, auch Legierungen	
	199		200		201		202		210		211		212		213		214	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES (LOKAL- UND WECHSELVERKEHR)																		
1	-	93	492	-	120	21	-	-	115	1 601	-	-	-	-	-	-	96	-
2	300	479	-	22	357	480	-	-	23	-	-	5	-	-	-	-	-	20
3/4	-	10	200	45	12	1 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	582	535	696	-	1 858	21 884	-	-	3 004	10 026	102	-	4 225	379	602	125	77	96
6/7	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	142	897	-	546	89	992	-	9	173	-	14 652	49	12 936	-	276	1	16	-
9	943	561	-	822	1 280	1 154	428	-	3 062	173	2	2 049	8 404	-	19 131	223	239	16
10	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	46	-	114	-	56	-	-	-	-	-	-	-	637	-	-	-	-
14	39	-	1 093	15	21 614	14	105	-	-	-	3 243	-	-	-	12 645	-	-	-
15	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 228	-	-	-
16	25	-	97	97	21	253	-	-	3 163	-	-	-	3 712	13 363	-	4 017	-	266
17	14	-	265	97	199	331	-	-	-	-	-	285	150	278	-	1 858	-	51
18	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	14	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	9	40	-	361	220	-	-	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	15	-	352	-	1 600	-	-	-	-	50	-	40	-	-	332	-	-	-
27	78	-	208	530	2 674	121	-	-	64	657	50	-	-	-	101	-	-	-
28	305	44	13	-	9	189	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
29	12	175	-	-	313	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	51
30	1 237	98	1 271	1 098	3 761	1 000	122	8 370	10 031	583	4 003	2 229	1 195	1 191	9 446	110	127	265
31	-	-	151	-	1 505	-	-	-	655	-	-	-	46	-	94	-	-	-
32/33	230	6	287	-	842	280	-	67	59	-	-	9 178	352	2 902	50	3 537	158	43
34/37	308	267	88	21	929	8 504	-	-	131	-	-	636	30	3 452	7 902	1 120	113	-
38	-	2	-	-	108	12	-	8 297	51	-	-	-	25	3 792	-	400	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	18	-	3 476	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	422	616	196	1 474	263	636	67	-	-	854	-	800	-	-	50	279	-	5
44	32	87	-	33	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	160	806	33	625	67	748	73	101	-	-	301	122	76	1 185	360	50	-	-
46/47	16	47	680	53	16	608	-	-	40	-	637	-	57	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	3 303	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	5	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	19	49	-	168	8 756	14	-	-	-	31	-	6 253	770	1 799	1 058	3 782	-	54
55	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	104	125	-	-	75	6 568	-	-	-	694	17	-	-	150	-	1 487	-	51
58	-	-	204	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
59	2	146	10	225	-	2 285	-	-	-	-	-	1 087	-	1 387	-	-	-	-
60	-	-	3	246	481	2 274	-	21	-	201	-	1 780	-	550	-	-	-	-
63/66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
So. 1	5 089	-	7 504	-	50 514	-	8 560	-	18 202	-	24 543	-	39 182	-	31 220	-	882	-
noch 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																		
So. 2	138	9 367	44	2 185	13	663	-	-	47 329	5 350	8 641	981	21 595	80	600	203	5 277	444
noch 3. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSGEBIETE																		
So. 3	7	653	-	-	-	-	-	-	-	52 679	-	9 622	21 675	-	2 808	-	318	-
noch 4. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z. ZT. UNTER POLNISCHER VERWALTUNG																		
So. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-
noch 5. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN, Z. ZT. UNTER SOWJETISCHER VERWALTUNG																		
So. 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-
noch 6a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	447	8 822	-	3	-	9 068	-	-	7 887	-	-	-	175	-	6 964	50	990	83
6	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	565	-	-
7	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	751	-	-	-	685	-	-	1 077	-	-	-	-	-	318	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909	-	-
16	-	-	-	25	-	-	600	-	-	230	-	-	-	-	-	2 856	-	-
17	10	-	-	-	24	107	-	-	-	-	-	50	-	51	-	115	-	-
18	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-
24	554	-	347	-	1 164	331	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	43	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	100	-	-	-	851	-	-	-	510	13 747	105	3 308	-	375	-	586	-	-
27	201	120	994	2	1 709	96	417	-	305	1 052	8	599	-	915	-	2 193	50	164
28	80	-	333	64	1 040	-	-	-	-	-	2 187	-	-	-	-	205	400	-
29	159	92	61	90	90	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6 601	11 141	11 765	805	14 838	5 006	11 140	12 218	2 253	50 924	9 552	55 912	696	8 208	478	26 514	563	19 812
31	857	706	3 365	-	394	221	5 026	-	242	250	-	-	-	-	-	-	-	-
32/33	6 248	3 244	4 797	1 413	6 359	5 127	2 874	452	449	329	10 548	325	2 122	327	14 551	32	1 583	-
34/37	6 040	5 514	4 561	631	7 731	1 874	-	-	146	28 394	2 829	5 427	1 358	6 076	310	3 343	4	286
38	42	7	47	-	678	486	335	-	-	71	-	-	200	2 783	-	2 073	-	264
39	212	7	563	-	223	500	-	-	-	114	-	-	3 970	14 576	-	267	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42/43	1 205	316	10 951	-	932	2 897	-	-	6	35 274	35	-	1 517	-	1	2 372	3	36
44	44	5 100	501	-	5	22	-	-	6	250	180	800	403	278	-	-	-	-
45	7 176	1 276	1 568	113	3 696	9 532	264	-	455	572	195	958	402	914	6	581	2	108
46/47	925	492	1 620	123	44	2 577	-	-	86	65	85	190	-	390	-	-	-	-
48	34	159	141	-	266	-	-	-	429	659	-	58	-	-	221	1 373	52	-
49	-	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 007	-	12
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	-	-
52/54	1 359	300	883	139	434	541	-	-	2	3 657	-	12 386	-	615	-	2 990	-	182
55	25	100	84	-	331	184	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
56	2 251	670	765	239	293	1 434	59	-	87	2 440	90	-	350	1 318	0	7 690	0	141
58	126	-	-	-	2	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	150	-	-

Verkehrsbezirk	Beiforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch 2. Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit Berlin (West)																		
Insgesamt	2 773 726	379 647	13	926	10	30 922	11	19 961	12	14 926	10	1 007	12	10 368	13	200	15	351
			15	1 282	14	1 245	15	1 866	16	1 278	16	549	24	375	28	50	30	2 868
			21	288	24	51	25	130	28	260	31	22	32	7 589	33	300	34	406
			30	16 768	31	6 176	32	571	33	4 951	35	365	39	7 553	41	2 055	50	22 979
			37	9 530	38	95	41	7 878	50	460	51	133	54	574	60	754	72	1 798
			60	291	73	153	74	440	80	928 928	74	188	75	8 284	80	825	81	576
			81	685	82	171 773	90	167	91	123 322	82	5 731	83	1 044	84	10 377	85	3 312
			92	259	93	89 360	94	3 643	95	321 960	90	9	94	4 517	101	2 199	103	277
			100	14 528	101	305 385	103	225 088	112	137 136	112	2 181	122	2	123	1 701	134	9 058
			120	9 008	121	2 638	123	672	133	3 772	152	30	154	6	171	160	180	65 035
			152	13	160	3 648	161	389	165	446	181	4 641	190	1 233	191	5 174	192	97 037
			166	9	170	2 278	171	939	180	2 626	193	308	194	22 845	195	527	196	23 256
			181	5 090	190	13 273	191	18 111	192	320	197	246	198	26	199	9 367	200	2 185
			193	240	194	147 923	195	10 809	196	1 313	201	663	210	5 350	211	981	212	80
			197	183	199	138	200	44	201	13	213	203	214	444	216	7 187	217	18 936
			210	47 329	211	8 641	212	21 595	213	600	220	27	230	2 260	231	260	240	603
			214	5 277	215	1 015	216	1 011	217	-6 049	-	-	-	-	-	-	-	-
			220	1	230	8 415	231	6 454	240	764	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone																		
1	-	23 657	-	-	-	-	-	-	-	-	112	18 143	123	129	190	5 385	-	-
3/4	4 048	-	1	595	91	3 453	14	17 361	15	1 213	10	47 534	12	4 322	24	2 820	30	9 054
5	471 302	210 527	16	1 479	24	30 337	25	1 000	28	33	14	696	37	45 158	84	25 140	103	25 140
			28	4 016	32	6 496	36	10 590	41	625	112	1 352	121	2 186	123	224	133	15 208
			51	24 425	54	50 248	60	4 477	70	48 406	134	3 388	190	36 960	195	14 984	199	653
			74	1 990	76	4 328	80	4 417	91	45 921	240	60	-	-	-	-	-	-
			92	985	93	10 731	94	1 250	103	70	-	-	-	-	-	-	-	-
			112	1 689	113	44 031	120	255	122	257	-	-	-	-	-	-	-	-
			123	5 379	132	1 937	140	307	160	11 953	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	7	213	2 808	214	208	230	270	-	-	-	-	-	-	-	-
6/7	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	230	132	-	-	-	-	-	-
9	1 449	7 231	25	147	195	1 302	-	-	-	-	103	6 551	133	680	-	-	-	-
10	-	1 572	-	-	-	-	-	-	-	-	80	378	84	1 194	-	-	-	-
11/13	-	4 345	-	-	-	-	-	-	-	-	14	4 146	36	199	-	-	-	-
14	2 174	108 165	25	253	80	903	194	898	195	120	10	3 207	12	583	14	978	82	5 265
15	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	85	97 715	194	417	-	-	-	-
16	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 850	-	-	-	-	-	-
17	644	6 786	50	644	-	-	-	-	-	-	14	6 786	-	-	-	-	-	-
21	-	4 106	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3 298	36	808	-	-	-	-
24	128 031	6 961	73	348	80	99 008	82	22 459	95	523	14	500	101	796	190	217	191	1 744
			101	363	123	70	190	868	191	1 138	192	153	195	3 053	230	498	-	-
			194	671	195	2 532	211	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			80	19 134	82	4 260	-	-	-	-	14	1 000	-	-	-	-	-	-
			80	3 403	84	1 611	231	570	-	-	14	2 882	-	-	-	-	-	-
			21	689	194	1 611	231	570	-	-	162	1 437	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	112	718	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 463	82	314	112	211	133	34 252
			74	198	80	3 402	123	534	134	100	14	2 463	82	314	112	542	-	-
			190	902	191	3 167	194	4 479	195	459	190	19 969	192	1 011	195	-	-	-
			214	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			122	285	191	4 540	194	2 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			73	1 502	194	448	-	-	-	-	37	276	112	248	195	205	-	-
			80	86	123	151	195	3 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			75	500	-	-	-	-	-	-	123	725	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	269	195	21	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	130	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	687 328	443 905	1	595	10	113 717	12	8 665	14	17 381	10	50 991	12	4 905	14	25 553	24	2 820
			15	13 435	16	1 478	24	30 337	25	1 400	32	9 054	33	696	36	1 007	37	45 434
			26	1 213	28	4 016	32	6 496	36	10 590	80	378	82	5 579	84	1 982	85	97 715
			41	625	50	644	51	24 425	54	50 248	101	796	103	31 691	112	20 802	121	2 186
			60	477	70	48 406	73	1 850	74	2 188	123	1 078	133	50 140	134	3 388	162	1 437
			75	500	76	4 328	80	154 344	82	26 719	190	62 531	191	1 744	192	1 688	194	686
			91	49 374	92	985	93	10 731	94	1 250	195	18 805	199	653	230	650	240	60
			95	523	101	363	103	70	112	1 689	-	-	-	-	-	-	-	-
			113	44 031	120	255	122	542	123	6 134	-	-	-	-	-	-	-	-
			132	1 937	134	100	140	307	160	11 953	-	-	-	-	-	-	-	-
			190	1 770	191	8 845	194	10 875	195	7 493	-	-	-	-	-	-	-	-
			199	7	211	51	213	2 808	214	318	-	-	-	-	-	-	-	-
			230	270	231	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den deutschen Ostgebieten z.Zt. unter polnischer Verwaltung																		
14	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	80	492	-	-	-	-	-	-
15	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	80	192	-	-	-	-	-	-
16	-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 071	-	-	-	-	-	-
24	2 869	943	80	871	190	1 078	194	920	-	-	35	943	-	-	-	-	-	-
26	1 476	-	80	1 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6 848	356	190	4 133	194	2 715	-	-	-	-	211	356	-	-	-	-	-	-
34/37	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	35	200	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 193	3 254	80	2 347	190	5 211	194	3 635	-	-	35	1 143	80	1 755	211	356	-	-
5. Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den deutschen Ostgebieten z.Zt. unter sowjetischer Verwaltung																		
30	-	317</																

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide		Mehl		Zucker		Eisenerze, Manganerze		Andere Erze		Stein- kohlen	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr														
1. Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	32 487	2 034	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	39 801	10 426	656	2 783	765	-	-	-	-	-	-	418	-	1 285
3/4. Untereibege u. schleswig-holst. Nordseegebiet	16 255	5 959	899	189	624	-	-	-	-	171	-	-	-	6 395
5. Hamburg	150 752	46 493	2 226	851	1 096	-	2 226	-	440	-	17 009	137	-	7 833
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade-u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	38 089	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201. Polen	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	350	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-
204. Finnland	15 371	96 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
205. Schweden	99 868	126 114	2	5 385	120	-	-	-	221	1 326	1 207	-	-	272
207. Dänemark a.d. Ostsee u.am Kattegatt	84 037	18 737	260	3 795	228	-	-	-	-	-	19	-	-	-
211. Dänemark a.d. Nordsee	2 357	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	20 328	39 893	-	-	150	-	-	-	-	6 432	-	-	-	300
213. Norwegen a.d. Nordsee u.am Atlantik	23 726	32 766	-	50	22	-	-	-	-	1 868	51	64	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u.am Kanal	77 159	85 686	1	1 592	68	-	1 110	-	212	365	376	39	-	8
241/244. Frankreich am Kanal	596	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	9 491	8 936	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-
257. Spanien am Golf von Cadix	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	611 089	477 390	4 199	13 053	4 575	68	2 226	1 110	1 223	10 412	19 080	240	18 561	8
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	-	11	-	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	1 920	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	948	2 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254
19. Jade-u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	3 648	1 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u.am Kattegatt	849	608	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	-	-
211. Dänemark a.d. Nordsee	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Westküste, Nordirland	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u.am Kanal	6 547	15 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 135
251/252. Frankreich am Atlantik	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	16 487	23 599	-	-	-	-	-	-	-	-	226	-	2 389	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1960	627 576	500 989	4 199	13 053	4 575	68	2 226	1 110	1 223	10 412	19 080	466	20 950	8
	588 745	415 741	588	21 000	4 025	508	67	7 744	333	3 748	4 840	1 821	20 570	-
II. Ems-Seeverkehr														
1. Verkehr d. Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	-	1 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	524	3 599	206	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Untereibege u. schleswig-holst. Nordseegebiet	5 777	4 911	187	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	2 875	4 735	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	1 703
19. Jade-u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	5 961	344	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405
205. Schweden	704	1 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u.am Kattegatt	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark a.d. Nordsee	-	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	600	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-
Summe 1	10 639	14 395	393	1 319	-	-	-	-	-	655	-	-	3 108	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßengeb. mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	1 591	3 214	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	18 115	2 690	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 930
3/4. Untereibege u. schleswig-holst. Nordseegebiet	6 661	792	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 427
5. Hamburg	41 195	5 519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 659
19. Jade-u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	37 393	1 913	-	1 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 498
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung	-	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	1 490	8 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460
205. Schweden	8 119	15 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 626
207. Dänemark a.d. Ostsee u.am Kattegatt	2 257	688	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-	-	188
211. Dänemark a.d. Nordsee	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	510	1 976	-	-	-	-	-	-	-	1 376	-	-	-	500
Summe 2	117 521	41 963	-	2 382	275	-	-	-	-	1 376	-	613	48 100	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1960	127 970	56 358	393	3 701	275	-	-	-	-	2 031	-	613	51 208	-
	129 567	56 911	-	2 841	500	150	-	693	-	1 010	-	206	54 823	-
III. Weser-Seeverkehr														
1. Verkehr des Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	453	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	1 531	9 866	-	3 682	308	-	-	-	-	-	-	-	-	540
3/4. Untereibege u. schleswig-holst. Nordseegebiet	2 318	1 878	100	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861
5. Hamburg	10 266	19 881	-	1 590	440	1 425	-	-	-	859	-	1 013	-	5 147
201. Polen	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	1 727	5 806	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u.am Kattegatt	1 287	11 510	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark a.d. Nordsee	-	4 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	17 582	54 095	100	5 892	748	1 425	-	-	-	1 069	-	1 013	6 548	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßengeb. mit den Verkehrsbezirken														
1. Lübeck	826	2 610	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	27 783	15 136	-	2 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 723
3/4. Untereibege u. schleswig-holst. Nordseegebiet	21 275	4 457	-	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 965
5. Hamburg	57 243	36 430	-	8 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 934
19. Jade-u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	13 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Zt. unter polnischer Verwaltung	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	476	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	4 248	13 701	-	1 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211
207. Dänemark a.d. Ostsee u.am Kattegatt	5 002	13 365	-	1 006	-	1 700	-	-	1 697	-	864	-	-	-
211. Dänemark a.d. Nordsee	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	250	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-
Summe 2	130 717	92 647	-	15 387	1 700	-	-	-	-	1 947	-	864	80 831	-
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) Dagegen 1960	148 299	146 742	100	21 279	2 448	1 425	-	-	-	3 016	-	1 877	87 379	-
	132 764	153 765	190	22 316	1 195	1 434	-	704	-	3 640	369	3 306	89 782	-
IV. Elbe-Seeverkehr														
Verkehr des Elbegebietes m.d. Verkehrsbezirken														
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	1 459	120	477	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Untereibege u. schleswig-holst. Nordseegebiet	5 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	297	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	293	-	293	-	-	-	-	-						

e) **Sondernachweisung**
Verkehrsbezirk Nr. 3/4

9. Bezirksverkehr

1961

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	996	8 811	91	342	192	654	-	-	-	-	10	1 600	11	1 180	12	433	132	5 598
2	12 981	6 102	10	200	41	19	93	1 586	95	11 000	10	1 879	11	1 410	12	704	14	15
3/4 SH	46 031	-	100	60	101	116	-	-	-	-	50	1 555	51	235	54	304	-	-
			10	2 660	11	1 092	12	954	13	428	10	2 660	11	1 092	12	954	13	428
			51	4 606	54	1 432	80	2 910	100	854	51	4 606	54	1 432	80	2 910	100	854
			101	14 867	102	563	163	336	165	35	101	14 867	102	563	163	336	165	35
			170	294	-	-	-	-	-	-	170	294	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	34 647	892	10	200	13	30	50	60	54	190	54	127	80	160	110	605	-	-
			93	5 976	95	4 873	102	570	103	22 441	-	-	-	-	-	-	-	-
			130	185	231	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	294 082	678 081	1	10	10	7 931	11	5 866	12	609	10	15 400	11	17 401	12	26 831	13	55 693
			13	132	24	1 573	33	358	36	809	14	36 307	16	329	21	534	24	6 226
			37	1 437	54	563	80	695	82	230	33	71	41	19 893	50	4 624	51	21 465
			51	33 696	93	29 242	94	68 499	95	2 596	52	55	54	44 069	73	300	80	26 774
			100	110	101	9 468	102	5 126	103	110 477	30	37 550	93	64 761	94	2 083	95	223 737
			112	3 138	113	2 450	122	2	123	770	100	105	104	605	102	2 196	103	41
			132	2 593	136	2 669	151	1 054	152	51	112	3 351	123	318	151	30 609	161	8 837
			170	175	181	245	192	597	200	200	163	40	165	398	170	26 197	171	70
			201	4	231	221	240	486	-	-	194	168	195	80	200	45	231	889
			130	-	-	-	-	-	-	-	240	30	-	-	-	-	-	-
6/7a SH	1 516	136 413	102	1 516	-	-	-	-	-	-	10	150	12	200	101	136 063	-	-
6/7b SH	-	5 235	-	-	-	-	-	-	-	-	181	5 235	-	-	-	-	-	-
6/7a NS	5 144	2 122	103	5 144	-	-	-	-	-	-	90	2 122	-	-	-	-	-	-
6/7b NS	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	160	120	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	50	226	-	-	-	-	-	-
9	135	74	10	135	-	-	-	-	-	-	50	74	-	-	-	-	-	-
10 NS	489	-	12	120	13	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/13 NS	-	912	-	-	-	-	-	-	-	-	11	762	50	150	-	-	-	-
14	327	300	82	327	-	-	-	-	-	-	194	300	-	-	-	-	-	-
15	-	28 104	-	-	-	-	-	-	-	-	28	104	-	-	-	-	-	-
17b NS	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	180	212	-	-	-	-	-	-
18	60	-	54	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	200	-	10	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	110	-	50	95	192	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	1 312	-	-	-	-	-	-	-	-	93	1 312	-	-	-	-	-	-
21b	1 235	200	13	1 235	-	-	-	-	-	-	130	200	-	-	-	-	-	-
24b	1 751	8 184	192	1 751	-	-	-	-	-	-	80	6 019	82	305	100	135	130	295
25a	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	133	200	134	1 230	-	-	-	-
25b	-	966	-	-	-	-	-	-	-	-	80	78	-	-	-	-	-	-
26a	104	-	10	104	-	-	-	-	-	-	80	966	-	-	-	-	-	-
26b	444	4 602	10	444	-	-	-	-	-	-	80	4 602	-	-	-	-	-	-
27a	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	194	183	-	-	-	-	-	-
27b	1 156	1 515	34	1 156	-	-	-	-	-	-	80	411	-	253	194	851	-	-
28b	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	101	158	-	-	-	-	-	-
29b	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	101	470	-	-	-	-	-	-
30a	3 673	150	94	3 238	95	435	-	-	-	-	50	150	-	-	-	-	-	-
30b	2 515	2 267	41	2 15	94	1 605	192	695	-	-	12	478	33	150	50	111	54	100
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	363	131	555	134	510	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	100	80	1 028	194	21	-	-
31b	-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-
32/33a	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	50	135	-	-	-	-	-	-
32/33b	499	1 770	10	499	-	-	-	-	-	-	12	608	50	100	51	729	54	205
			-	-	-	-	-	-	-	-	195	44	230	84	-	-	-	-
34/37a	-	689	-	-	-	-	-	-	-	-	50	689	-	-	-	-	-	-
34/37b	70	3 830	123	70	-	-	-	-	-	-	112	800	194	2 720	134	647	135	200
38b RFF	-	1 920	-	-	-	-	-	-	-	-	112	760	-	-	-	-	-	-
39b RFF	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	194	141	195	79	-	-	-	-
42/43b RFF	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	194	190	-	-	-	-	-	-
44a	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	50	190	-	-	-	-	-	-
44b	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	134	100	135	130	-	-	-	-
45a	-	901	-	-	-	-	-	-	-	-	50	701	111	200	-	-	-	-
45b	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-	170	121	181	318	-	-	-	-
50	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	120	40	-	-	-	-	-	-
Bund	362 134	899 962	1	10	10	9 715	11	5 866	12	729	10	19 029	11	20 753	12	29 354	13	55 693
			13	1 766	24	1 573	33	358	34	1 156	14	36 322	16	329	21	534	24	6 226
			36	809	37	1 437	41	234	50	155	33	221	41	19 893	50	8 968	51	22 429
			54	813	80	695	82	557	91	34 038	52	55	54	44 805	73	300	80	40 196
			93	36 804	94	73 342	95	18 904	100	170	82	558	84	2 720	90	39 672	93	66 073
			101	16 024	101	24 451	102	7 775	103	172 843	94	2 083	95	223 737	100	16 093	101	152 005
			112	2 450	122	2 123	103	138 062	112	3 138	44	30 300	103	41	110	605	111	200
			132	2 593	136	2 669	151	1 054	152	51	112	5 274	120	40	123	318	130	495
			170	175	181	245	192	3 712	200	200	131	555	132	5 598	133	200	134	2 487
			201	4	231	341	240	486	-	-	135	350	151	30 609	160	120	161	8 837
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	40	398	170	26 318	171	70	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	212	181	5 553	194	2 002	195	985
			-	-	-	-	-	-	-	-	200	45	230	84	231	889	240	30
98	52 649	2 813	91	10 335	93	5 054	95	2 479	103	34 781	12	1 917	13	200	50	505	161	191
71/87	595	-	1	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	24	340	-	-	-	-	-	-

e) Sondernachweisung
Verkehrsbezirk Nr. 3/4 und Verkehrsbezirk Nr. 6/7

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSSBEZIRK NR. 3/4: UNTERWESERGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDGEBIET																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
24b	418	9 570	192	418	-	-	-	-	-	-	80	6 606	82	1 023	123	160	134	1 285
25b	-	583	-	-	-	-	-	-	-	-	136	496	-	-	-	-	-	-
27b	181	420	192	181	-	-	-	-	-	-	80	250	194	170	-	-	-	-
28b	64	214	192	64	-	-	-	-	-	-	80	214	-	-	-	-	-	-
30b	1 881	1 322	70	171	192	1 710	-	-	-	-	134	200	194	347	195	775	-	-
31b	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	80	206	194	69	-	-	-	-
32/33b	758	-	30	156	32	420	192	182	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-
34/37b	380	695	165	380	-	-	-	-	-	-	134	360	135	180	136	155	-	-
38b NW	35	-	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38b RPF	-	3 350	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 126	195	2 224	-	-	-	-
39b RPF	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	100	453	-	-	-	-	-	-
Bund	22 537	242 030	1	5	10	595	11	188	12	85	10	3 535	11	200	12	1 424	13	30
			21	3 137	30	191	32	423	38	2	14	1 962	16	20	32	323	50	60
			41	7	54	127	70	171	80	160	51	4 586	54	392	80	9 759	82	1 514
			82	210	86	155	93	4 817	101	300	93	26 207	94	123	95	142 477	100	453
			110	2 391	163	40	165	380	166	11	9	9 029	102	570	103	22 441	112	1 126
			192	7 189	194	8	201	7 189	194	8	231	1 199	130	766	133	1 757	134	1 955
			240	1 906	-	-	-	-	-	-	-	135	180	156	796	160	510	166
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	355	194	957	195	3 124	199	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1 551	231	2 309	240	305	-	-
98	7 210	-	91	2 083	93	1 331	103	3 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/87	3 453	-	91	3 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 200	242 030	1	5	10	595	11	188	12	85	10	3 535	11	200	12	1 424	13	30
			21	3 137	30	191	32	423	38	2	14	1 962	16	20	32	323	50	60
			41	7	54	127	70	171	80	160	51	4 586	54	392	80	9 759	82	1 514
			82	210	86	155	93	5 536	93	6	148	93	26 207	94	123	95	142 477	100
			101	300	103	3 796	110	2 391	163	40	101	9 029	102	570	103	22 441	112	1 126
			165	380	166	8	192	7 189	194	8	123	1 199	130	766	133	1 757	134	1 955
			201	8	231	34	240	1 906	-	-	-	135	180	156	796	160	510	166
			-	-	-	-	-	-	-	-	190	355	194	957	195	3 124	199	10
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	1 551	231	2 309	240	305	-	-
dar.: Seeverkehr	3 717	16 882	30	191	32	420	70	171	165	380	80	7 609	82	1 273	100	453	112	1 126
			192	2 555	-	-	-	-	-	-	123	160	134	1 845	135	180	136	651
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	586	195	2 999	-	-	-	-
VERKEHRSSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK																		
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -																		
1	35 938	4 273	10	2 557	11	2 724	12	2 241	101	28 083	10	296	11	405	12	1 010	41	51
2b	1 459	-	11	477	101	810	181	172	-	-	160	220	165	2 291	-	-	-	-
3/4a SH	136 413	1 516	10	150	12	200	101	136 063	-	-	102	1 516	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	5 235	-	181	5 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	8 755	-	101	8 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1 855 859	11 189	10	7 307	11	3 312	12	595	13	160	11	383	12	400	13	98	14	925
			20	2 987	24	2 786	80	629	83	150	41	742	50	749	51	499	54	564
			101	7 916 900	134	2 000	160	275	180	1 429	160	5 704	165	1 125	-	-	-	-
6/7 SH	256 288	-	181	44 300	199	30	240	9	-	-	101	238 880	103	17 408	-	-	-	-
6b NS	-	297	101	238 880	103	17 408	-	-	-	-	12	147	14	150	-	-	-	-
9b	293	-	10	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	455	-	10	455	-	-	-	-	-	-	112	455	-	-	-	-	-	-
26	276	-	10	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29b	150	-	10	150	-	-	-	-	-	-	51	150	-	-	-	-	-	-
32/33	834	-	11	834	-	-	-	-	-	-	160	834	-	-	-	-	-	-
34/37	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	957	-	-	-	-	-	-
Bund	2 045 062	18 837	10	10 583	11	7 347	12	3 036	13	160	10	296	11	788	12	1 557	13	98
			20	2 987	24	2 786	80	629	83	150	14	1 075	41	793	50	749	51	649
			101	965 401	134	200	160	275	180	1 429	54	564	102	1 516	112	455	160	6 889
			181	49 707	192	333	199	30	240	9	165	3 416	-	-	-	-	-	-
98	2 632	228	101	2 632	-	-	-	-	-	-	50	228	-	-	-	-	-	-
203b	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	165	700	-	-	-	-	-	-
204b	-	1 410	-	-	-	-	-	-	-	-	165	1 410	-	-	-	-	-	-
205b	200	964	50	200	-	-	-	-	-	-	160	704	165	260	-	-	-	-
207b	150	-	33	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211b	156	-	33	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212b	-	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 183	-	-	-	-	-	-
233b	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	160	530	-	-	-	-	-	-
Ausland	506	5 787	33	306	50	200	-	-	-	-	160	3 417	165	2 370	-	-	-	-
Insgesamt	2 304 488	281 140	10	10 583	11	7 347	12	3 036	13	160	10	296	11	788	12	1 557	13	98
			20	2 987	24	2 786	80	629	83	150	14	1 075	41	793	50	749	51	649
			101	965 401	134	200	160	275	180	1 429	54	564	102	1 516	112	455	160	6 889
			181	49 707	192	333	199	30	240	9	165	3 416	-	-	-	-	-	-
dar.: Seeverkehr	7 493	6 234	10	293	11	477	33	306	50	200	12	147	14	150	51	150	160	3 417
			101	810	181	5 407	-	-	-	-	165	2 370	-	-	-	-	-	-
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
2a	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	11	370	-	-	-	-	-	-
2b	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	11	120	-	-	-	-	-	-
3/4a SH	2 122	5 144	90	2 122	-	-	-	-	-	-	103	5 144	-	-	-	-	-	-
3/4b SH	120	-	160	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	189 929	371 172	10	297	11	70	12	130	20	4 155	10	4 090	11	590	71	1 140	80	209 559
			37	759	54	181	80	532	100	570	90	54 529	93	10 315	94	16	95	58 096
			101	30 143	110	24 270	133	520	180	29 238	101	1 740	112	228	123	224	152	931
			181	98 761	195	303	-	-	-	-	160							

e) Sondernachweisung
Verkehrsbezirk Nr. 8

9. Bezirksverkehr

1961

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Verwand								Empfang							
	Verwand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWASSERBEZIEH (ohne 9)																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3/4 6/7 8	SR SE NS Br	226 297	-	50	226	14	147	11	150	-	-	-	-	-	-	-		
9		608 910	68 231	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
10	NS	44 016	135 794	10	1 147	11	150	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
10	NW	-	25 304	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
11/13	NS	39 655	17 439	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
11/13	NW	14 268	7 906	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
11/13	He	2 578	16 485	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
14		57 279	53 430	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
15		70 915	40 586	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
16		60 672	10 846	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
17	NS	5 810	28 626	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
17	NW	21 706	19 958	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
18		1 360	3 457	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
19		2 748	1 515	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
20		1 675	10 050	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
21		13 348	1 566	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
24		81 336	24 976	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
25		-	19 200	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
26		53 230	1 800	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
27		116 557	4 660	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
28		46 023	3 407	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
29		2 857	108 262	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
30		18 169	15 390	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
31		1 587	3 959	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
32/33		51 155	2 929	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
34/37		25 591	1 064	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
38	NW	844	-	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
38	RPf	1 328	2 964	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
39	RPf	3 730	5 958	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
42/43	RPf	7 420	1 712	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
44		4 952	22 157	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
45		34 748	2 778	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
46/47	RPf	250	-	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
46/47	BW	3 028	-	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
48		616	-	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
49		434	-	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
52/54	BW	18 511	634	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
55		6 109	3 138	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
56		10 263	12 383	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
58		100	2 102	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
59	Bay	1 300	3 547	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
60	BW	670	1 457	10	1 067	11	155	12	845	14	760	11	524	16	100	36		
Bund		1 595 320	682 199	10	229 793	11	19 669	12	56 235	13	16 449	10	43 240	11	34 101	12	9 986	
98		1 947	3 493	93	647	211	750	212	200	214	350	12	325	32	3 065	74	103	
231		2 768	3 674	10	300	11	1 468	112	1 000	-	-	122	32	200	113	3 352		
232		2 041	1 216	10	300	11	305	120	1 436	-	-	92	586	195	630	-		
233		13 272	2 199	10	8 515	11	2 846	112	1 911	-	-	12	551	50	150	82		
236		447	-	10	398	51	49	-	-	-	-	213	250	-	-	-		
237		2 047	3 051	14	147	74	1 064	122	101	135	735	33	100	50	300	70		
241/244		-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	102	200	112	150	195		
283/288		724	911	74	473	212	251	-	-	-	-	33	455	41	226	50		
Ausland		21 299	11 051	10	9 513	112	4 314	14	147	51	354	12	673	32	200	33		
Insgesamt		1 614 239	702 416	10	239 306	11	24 082	12	56 446	13	16 449	10	43 240	11	34 200	12	11 195	
dar.: Seeverkehr		297	-	12	147	14	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang								
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge			
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERELBEGBIET (ohne 9)																			
- In Bremen gelegener Anteil -																			
5	NS	463	509	10	100	54	86	123	277	37	253	54	509	11	155	12	845		
8	NS	5 529	149 042	11	524	16	100	36	500	10	124	80	36	154	81	480	14	760	
				41	290	82	66	99	2 676	95	36	95	63	879	165	90	201	4	484
9		201 369	80 688	1	291	12	250	15	100	16	51	1	8	10	2 255	11	808	12	640
				21	365	24	122	25	793	26	2 044	13	344	14	620	30	6	31	50
				27	44	31	32	12	33	2	37	2	5	222	36	51	58	2	2
				36	307	38	1	39	6	22	346	39	3	169	40	58	41	210	50
				51	748	54	2 452	60	12 445	70	755	54	6 801	60	288	80	10	598	82
				80	2 715	82	230	90	40	93	23	187	86	61	93	4	532	94	426
				94	6	95	108	678	101	342	105	126	150	55	101	16	979	110	20
				111	1	112	7	150	623	151	1 434	142	3	150	82	123	826	123	133
				123	363	141	7	154	42	160	888	153	70	165	67	166	4	170	1 762
				152	5 358	153	134	154	42	160	967	171	11	364	181	107	182	17	183
				161	77	165	2 968	166	31	170	277	180	83	191	164	193	2	194	443
				171	2 120	180	86	181	148	182	277	180	83	191	164	193	2	194	443
				183	40	190	37	192	2 595	194	111	195	196	117	197	178	199	211	49
				195	114	196	44	199	142	201	85	200	97	201	691	202	9	210	54
				210	173	213	142	214	16	215	83	213	1	216	39	217	9	220	54
				216	16	217	72	220	4	230	1 307	230	2 517	231	1 368	240	1 524	-	-
				231	1 146	240	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	NS	4 572	230 434	95	4 572	-	-	-	-	-	270	101	227	918	243	2 246	-	-	
10	NW	21 534	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 135	101	20 399	-	-	-	-	
11/13	NS	5 177	19 217	41	98	95	5 079	-	-	-	10	500	101	8 227	102	239	181	10 251	
11/13	NW	691	7 988	41	72	54	185	170	434	-	10	150	100	6 291	101	1 557	-	-	
11/13	NS	-	202	-	-	-	-	-	-	-	10	202	-	-	-	-	-	-	
14	NS	134	37 663	213	134	-	-	-	-	-	12	100	-	16 822	101	3 039	110	2 350	
15	NS	10 815	4 118	41	100	95	10 715	-	-	-	191	5 937	194	2 861	195	6 399	200	155	
16	NS	616	100	80	454	112	162	-	-	-	101	200	110	2 500	122	143	123	1 073	
17	NW	616	939	192	616	-	-	-	-	-	230	202	-	-	-	-	-	-	
17	NW	1 640	16 340	95	1 487	160	153	-	-	-	80	489	100	450	-	-	-	-	
18	NS	42	1 965	181	42	-	-	-	-	-	80	3 525	81	1 649	100	11 166	-	-	
19	NS	1 511	585	82	1 110	-	1 042	-	-	-	10	120	12	150	80	1 695	-	-	
20	NS	353	198	31	237	41	51	102	15	165	50	92	50	1	82	372	163	120	
21	NS	8 091	14 844	24	200	51	1 629	54	5 944	165	80	1 834	81	3 243	84	215	100	9 552	
24	NS	9 999	144 665	192	9 999	-	-	-	-	-	80	131 971	81	155	82	10 791	84	140	
25	NS	-	18 007	-	-	-	-	-	-	-	101	562	181	596	193	232	196	164	
26	NS	2 259	8 452	10	54	54	2 209	-	-	-	80	17 264	82	335	101	408	-	-	
27	NS	11 060	43 506	70	4 200	162	1 025	192	5 835	-	80	6 495	82	1 860	201	97	-	-	
28	NS	-	5 136	-	-	-	-	-	-	-	80	2 867	82	2 867	100	366	101	33 319	
29	NS	1 315	12 644	112	1 315	-	-	-	-	-	80	360	81	376	194	2 566	195	785	
30	NS	8 076	16 143	10	408	82	2 302	192	5 366	-	80	2 653	81	2 330	82	32	-	-	
31	NS	-	2 552	-	-	-	-	-	-	-	80	9 853	110	2 791	-	-	-	-	
32/33	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	3 937	82	166	100	6 968	101	2 182	
34/37	NS	746	2 143	32	339	170	407	-	-	-	180	341	181	760	190	87	194	1 045	
38	NS	-	3 614	-	-	-	-	-	-	-	190	360	60	376	194	5 147	201	146	
38	NW	80	-	171	80	-	-	-	-	-	80	919	81	787	84	326	194	373	
38	NW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	147	-	-	-	-	-	-	
38	NW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	401	54	1 271	230	471	-	-	
39	NW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	85	300	84	1 961	101	684	
39	NW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	470	-	-	-	-	-	-	
44	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	728	101	311	112	2 067	181	863	
45	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	150	112	200	113	71	181	4 309	
46/47	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 701	-	-	-	-	-	-	
48	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	698	101	40	058	-	-	-	
56	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	295	101	-	-	-	-	-	
Bund		275 154	895 805	1	291	10	558	11	524	12	250	1	8	10	4 184	11	963	12	2 185
				15	100	16	151	21	365	24	322	13	344	14	1 390	30	6	31	50
				25	793	26	2 044	27	44	31	240	32	2	35	222	36	175	38	2
				32	35	33	357	36	807	37	253	39	3	169	40	58	41	210	50
				38	1	39	6	41	22 957	51	2 377	54	8 711	60	288	80	220	401	8
				54	10 876	60	12 445	70	4 955	80	3 169	82	16 562	83	300	84	2 641	86	61
				82	3 067	90	40	93	23 853	94	6	93	50 016	94	426	95	71 782	100	54 098
				95	133 207	101	342	102	15	103	51	101	366 994	102	239	110	7 661	112	2 510
				110	1 316	111	1 112	1	112	113	105	112	31	121	150	122	225	123	5 074
				122	126	123	640	141	1 781	153	623	133	1 178	135	470	142	3	150	58
				151	1 434	152	5 358	153	134	154	42	151	7	152	32	153	70	163	120
				160	1 041	161	77 162	1	1025	165	3 199	165	157	166	4	170	1 762	171	11 364
				166	31	170	1 808	171	2 226	180	86	180	341	181	16 886	182	17	183	148
				181	190	182	277	183	40	190	42	183	148	190	530	191	6 477	192	710
				192	24 411	194	111	195	114	196	44	193	234	194	7 288	195	7 625	196	594
				199	182	201	85	210	173	213	276	200	546	201	992	202	9	211	49
				214	16	215	83	216	16	217	72	213	1	216	39	217	9	220	54
				220	4	230	1 418	231	1 512	240	456	230	3 190	231	1 368	240	1 524	-	-
98		-	663	-	-	-	-	-	-	-	181	663	-	-	-	-	-		

e) Sondernachweisung

9. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirk Nr. 10 und Verkehrsbezirk 11/13

1961

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER																		
- noch: in Niedersachsen gelegener Anteil -																		
10 NS	92 502	-	80	157	101	92 545	-	-	-	-	80	157	101	92 345	-	-		
10 NW	-	12 169	-	-	-	-	-	-	-	-	101	12 169	-	-	-	-		
11/13 NS	450	4 609	10	450	-	-	-	-	-	-	10	1 350	50	200	101	3 059		
11/13 NW	-	5 556	-	-	-	-	-	-	-	-	100	3 904	101	1 652	-	-		
11/13 He	-	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 175	-	-	-	-		
14	3 802	36 325	12	263	72	2 821	75	588	240	130	10	313	12	455	75	7 454		
15	102 883	5 411	90	102 883	-	-	-	-	-	-	10	300	12	1 020	14	86		
16	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	10	900	-	-	-	-		
17 NS	1 908	150	50	323	101	1 585	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-		
17 NW	-	8 452	-	-	-	-	-	-	-	-	80	619	81	149	100	7 594		
18	709	4 067	54	500	101	209	-	-	-	-	10	1 750	11	300	13	207		
19	110 127	90	101	110 127	-	-	-	-	-	-	13	90	-	-	-	-		
20	1 600	502	54	1 477	101	123	-	-	-	-	13	103	112	171	123	228		
21	-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	80	314	81	181	117	100		
24	111 499	16 743	72	5 221	75	10 013	80	637	90	95 052	80	10 757	81	72	82	5 230		
25	-	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	80	953	82	383	-	-		
26	-	9 765	-	-	-	-	-	-	-	-	80	7 621	82	2 144	-	-		
27	-	3 023	-	-	-	-	-	-	-	-	80	751	82	1 232	194	1 040		
28	-	828	-	-	-	-	-	-	-	-	80	565	82	263	-	-		
29	-	6 842	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1 957	110	4 885	-	-		
30	-	6 638	-	-	-	-	-	-	-	-	80	430	101	6 208	-	-		
31	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	80	199	-	-	-	-		
32/33	-	2 790	-	-	-	-	-	-	-	-	51	2 790	-	-	-	-		
34/37	3 073	17 361	90	2 568	123	505	-	-	-	-	100	610	110	303	112	15 602		
38 RPF	-	17 361	-	-	-	-	-	-	-	-	100	610	110	303	112	15 602		
39 RPF	-	2 925	-	-	-	-	-	-	-	-	100	729	112	2 196	-	-		
42/43 RPF	-	766	-	-	-	-	-	-	-	-	50	766	-	-	-	-		
44	-	1 325	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 280	54	45	-	-		
45	-	5 445	-	-	-	-	-	-	-	-	50	5 190	54	25	160	230		
49	-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	100	645	-	-	-	-		
56	-	8 033	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1 835	112	826	123	1 203		
59 Bay	709	-	11	500	32	3	195	49	200	57	-	-	-	-	-	-		
60	2 291	-	215	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			171	2 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	1 500 611	261 052	10	1 962	11	6 158	12	263	13	93	10	14 087	11	1 012	12	4 197		
			32	3	33	640	50	691	54	1 977	14	16 070	41	301	50	9 571		
			72	8 042	75	10 601	80	637	90	200 503	54	70	60	674	71	8 208		
			92	485	100	862	101	862	123	16 073	80	39 435	81	602	82	9 529		
			133	25 341	171	2 291	191	368	192	198	100	13 724	101	59 525	110	5 188		
			195	49	200	57	213	81	215	100	113	5 593	120	966	123	1 431		
			230	152	240	133	-	-	-	-	134	3 609	160	230	170	7 759		
											194	1 040	230	161	-	-		
98	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	12	125	-	-	-	-		
231	-	2 106	-	-	-	-	-	-	-	-	51	377	112	631	132	898		
232	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	51	200	-	-	-	160		
233	1 537	554	11	130	101	1 407	-	-	-	-	50	101	51	650	54	103		
236	1 310	250	101	1 310	-	-	-	-	-	-	30	250	-	-	-	-		
237	1 180	6 667	101	1 180	-	-	-	-	-	-	41	247	50	1 727	51	2 309		
241/244	-	911	-	-	-	-	-	-	-	-	112	2 113	-	-	-	-		
283/288	-	5 179	-	-	-	-	-	-	-	-	41	442	50	469	160	4 714		
											14	250	41	689	50	2 547		
Ausland	4 027	16 167	11	130	101	3 897	-	-	-	-	54	374	112	2 744	132	898		
Insgesamt	1 597 140	369 846	10	1 962	11	6 288	12	263	13	93	10	14 087	11	1 012	12	4 322		
			32	3	33	640	50	691	54	1 977	14	16 070	41	301	50	9 571		
			72	8 042	75	10 601	80	637	90	200 503	54	70	60	674	71	8 208		
			92	485	100	862	101	862	123	16 073	80	39 435	81	602	82	9 529		
			133	25 341	171	2 291	191	368	192	198	100	13 724	101	59 525	110	5 188		
			195	49	200	57	213	81	215	100	113	5 593	120	966	123	1 431		
			230	152	240	133	-	-	-	-	134	3 609	160	230	170	7 759		
											194	1 040	230	161	-	-		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
8 NS	25 304	-	100	340	101	24 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 Hr	21 534	-	100	1 135	101	20 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	331 610	-	91	535	100	822	101	329 825	103	428	-	-	-	-	-	-		
10 NS	12 169	-	101	12 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	-	4 136	-	-	-	-	-	-	-	-	80	4 136	-	-	-	-		
16	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	82	217	-	-	-	-		
17 NS	24 727	-	101	24 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17 NW	-	143 306	-	-	-	-	-	-	-	-	80	143 306	-	-	-	-		
19	17 924	-	101	17 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	95	685	-	-	-	-		
24	-	421 052	-	-	-	-	-	-	-	-	80	415 903	95	5 159	-	-		
26	-	7 805	-	-	-	-	-	-	-	-	80	6 526	95	1 279	-	-		
27	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	80	685	-	-	-	-		
Bund	433 268	577 896	91	535	100	2 297	101	430 008	103	428	80	570 556	82	217	95	7 123		
98	11 587	8 401	101	11 569	195	181	-	-	-	-	82	2 454	83	1 044	84	2 329		
71/87	-	1 572	-	-	-	-	-	-	-	-	80	378	84	1 194	-	-		
Insgesamt	444 855	587 869	91	535	100	2 297	101	441 577	103	428	80	570 934	82	2 671	83	1 044		
			195	18	-	-	-	-	-	-	85	2 574	95	7 123	-	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
3/4 SH	912	-	11	762	50	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	1 505	462	50	1 505	-	-	-	-	-	-	36	202	160	260	-	-		
8 NS	17 439	39 655	10	4 664	11	783	33	9 119	50	1 306	10	22 404	11	4 430	14	2 256		
8 Hr	-	5 177	100	888	101	679	-	-	-	-	160	1 881	165	881	-	80		
9	19 217	5 177	10	500	101	8 227	102	230	181	10 251	41	98	95	5 079	-	-		
	366 176	112 027	10	13 925	11	2 411	12	1 983	30	200	10	54 097	11	2 314	14	1 311		
			33	27 097	36	976	50	60	100	28 792	41	1 281	51	160	60	196		

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE WERRA UND FULDA																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
30	6 494	5 274	10	346	11	5 692	33	49	41	310	80	4 874	134	400	-	-	-	
32/33	4 275	498	10	952	11	483	33	1 400	54	1 062	134	498	-	-	-	-	-	
34/37	3 550	468	10	1 098	33	2 097	35	255	100	100	10	218	50	200	54	50	-	
38 NW	79	-	35	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39 RFF	462	-	10	65	11	30	33	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42/43 RFF	433	-	33	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	397	200	33	397	-	-	-	-	-	-	50	200	-	-	-	-	-	
46/47 BW	455	-	80	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	200	60	-	-	-	-	-	
52/54 BW	200	-	103	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	1 662	-	33	1 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	477 428	284 022	10	27 335	11	10 161	12	2 225	24	860	10	97 712	11	10 146	14	3 567	36	452
			30	200	33	47 505	35	255	36	976	41	1 379	50	400	51	432	54	50
			41	310	50	3 543	54	1 062	80	848	60	196	80	116 822	92	1 447	95	16 649
			100	32 774	101	180 872	102	20 443	103	842	112	1 345	134	998	164	8 607	165	3 888
			112	484	123	500	132	3 824	133	113 787	170	17 100	171	1 237	181	200	200	114
			160	1 336	181	27 037	192	249	-	230	1 351	-	-	-	-	-	-	-
98	35 823	250	10	1 637	80	596	101	33 194	112	396	50	250	-	-	-	-	-	-
231	2 093	1 235	50	2 093	-	-	-	-	-	-	10	989	14	151	160	95	-	-
233	3 985	-	10	150	50	3 732	100	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	160	136	-	-	-	-	-	-
237	2 645	-	33	240	50	2 405	-	-	-	-	10	1 218	-	-	-	-	-	-
241/244	-	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	8 723	2 589	10	150	33	240	50	8 230	100	103	10	2 207	14	151	160	231	-	-
Insgesamt	721 912	486 799	10	41 031	11	10 852	12	2 225	24	860	10	111 828	11	10 837	14	3 718	36	452
			30	200	33	47 745	35	255	36	976	41	1 379	50	400	51	432	54	50
			41	310	50	3 543	54	1 062	80	848	60	196	80	116 822	92	1 447	95	16 649
			100	32 877	101	401 404	102	20 443	103	842	101	187 338	112	1 345	134	998	160	9 034
			112	880	123	500	132	3 824	133	113 787	165	3 888	170	17 100	171	1 237	181	34
			160	1 336	181	27 037	192	249	-	230	1 351	-	-	-	-	-	-	-
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
5	-	298	-	-	-	-	-	-	-	-	91	118	160	180	-	-	-	-
8 NS	7 906	14 268	10	100	11	3 334	82	217	100	2 375	10	3 157	13	500	14	5 192	80	3 692
8 Br	7 998	691	10	1 880	100	6 291	101	1 557	-	-	160	123	161	554	162	1 050	-	-
9	15 200	96 578	10	150	100	2 998	12	450	14	200	13	1 545	54	6 214	15	6 397	35	297
			33	1 119	41	6	72	310	91	332	51	369	54	344	60	197	80	2 817
			100	7 127	101	1 655	133	1 270	160	756	95	2 715	113	7 976	160	50 342	161	2 846
			181	895	195	232	-	-	-	-	162	104	165	5 804	166	122	170	5 726
											171	1 433	197	199	46	201	56	-
											230	21	-	-	-	-	-	-
10 NS	5 556	-	100	3 904	101	1 652	-	-	-	-	33	50	80	163	100	201	101	851
11/13 NS	4 891	1 265	10	4 891	100	933	-	-	-	-	100	933	-	-	-	-	-	-
11/13 NW	-	432	100	432	-	-	-	-	-	-	10	186	-	-	-	-	-	-
11/13 He	2 023	933	30	334	33	155	82	1 334	-	-	10	186	11	313	160	29	-	-
14	-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	184	1 635	195	150	-	-	-	-
15	-	5 164	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1 415	93	3 269	123	480	-	-
18	-	3 739	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 739	-	-	-	-	-	-
19	9 204	-	100	4 717	101	4 487	-	-	-	-	30	591	94	760	-	-	-	-
20	-	432	-	-	-	-	-	-	-	-	34	853	-	-	-	-	-	-
21	1 623	853	100	500	11	303	101	820	-	-	80	18 623	95	12 724	-	-	-	-
24	-	31 347	-	-	-	-	-	-	-	-	80	476	95	1 964	-	-	-	-
25	-	2 440	-	-	-	-	-	-	-	-	80	476	95	1 964	-	-	-	-
26	-	1 661	-	-	-	-	-	-	-	-	80	1 661	-	-	-	-	-	-
27	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	80	300	82	80	194	237	195	15
29	150	300	11	150	-	-	-	-	-	-	51	300	-	-	-	-	-	-
30	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	80	198	194	352	-	-	-	-
32/33	1 630	150	10	399	11	949	54	282	-	-	50	100	51	50	-	-	-	-
34/37	-	2 312	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1 051	50	496	54	503	84	262
38 BW	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	320	112	21 131	-	-	-	-
39 RFF	-	21 451	-	-	-	-	-	-	-	-	112	4 986	-	-	-	-	-	-
42/43 He	-	4 986	-	-	-	-	-	-	-	-	34	100	-	-	-	-	-	-
42/43 RFF	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	34	400	171	132	-	-
44	-	731	-	-	-	-	-	-	-	-	34	100	123	1 125	-	-	-	-
45	-	1 225	-	-	-	-	-	-	-	-	34	100	50	1 340	20	-	-	-
46/47 BW	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	-	123	71	140	164	288	-	-	-
52/54 BW	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 594	11	510	-	-	-	-
55	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	10	499	-	-	-	-	-	-
56	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	50	93	-	-	-	-	-	-
59 Bay	-	1 862	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 084	12	778	-	-	-	-
60	-	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	10	838	12	308	-	-	-	-
Bund	56 181	203 933	10	6 590	11	5 034	12	450	14	200	10	13 097	11	823	12	1 285	13	2 045
			30	334	33	1 274	41	6	54	282	14	11 406	15	6 397	30	591	33	1 101
			72	310	82	1 751	91	332	100	24 414	34	600	35	297	41	72	50	2 173
			101	12 051	133	1 270	160	756	181	895	54	719	54	1 032	60	1 133	80	27 750
			195	232	-	-	-	-	-	-	82	80	84	262	91	1 533	93	3 269
											94	1 613	95	17 403	100	521	101	851
											112	26 117	113	7 976	123	1 676	140	181
											160	50 674	161	3 400	162	1 154	164	288
											165	5 804	166	122	170	6 160	171	1 565
											194	2 224	195	165	1			

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN WINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND BERGESHOVEDE (AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Niedersachsen gelegener Anteil -																		
Ausland	22 182	58 767	10	160	11	100	101	148	112	2 175	10	260	12	14 536	14	1 404		
			190	258	191	404	192	8 602	193	3 297	57	327	41	1 774	50	1 887		
			194	5 030	198	1 474	199	10 201	201	24	34	229	70	1 560	72	4 449		
			230	500	-	-	-	-	-	-	76	1 200	80	1 280	81	329		
			-	-	-	-	-	-	-	-	93	642	95	5 530	101	166		
			-	-	-	-	-	-	-	-	113	1 592	160	5 253	163	588		
			-	-	-	-	-	-	-	-	191	139	192	16 743	195	238		
			-	-	-	-	-	-	-	-	201	107	212	50	51			
			-	-	-	-	-	-	-	-	217	251	-	-	213			
Insgesamt	229 039	581 748	3	87	10	1 993	11	10 836	12	64	10	5 606	11	6 934	12	43 972		
			13	157	14	1 872	30	399	33	399	14	12 412	30	1 246	32	43 405		
			50	644	80	1 353	81	90	100	125 615	24	51	37	1 327	41	2 556		
			101	13 534	102	40	103	1 706	112	2 659	51	453	54	1 307	60	1 167		
			180	212	190	1 245	191	524	192	8 702	72	5 398	75	3 114	76	1 117		
			193	3 789	194	30 878	195	294	196	82	81	952	82	58 067	84	2 970		
			198	1 474	199	24	200	265	201	223	95	68 405	100	39 402	101	115 024		
			212	150	217	24	230	500	231	3	113	4 121	123	20	132			
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 765	161	1 895	165	3 160		
			-	-	-	-	-	-	-	-	180	2 950	181	3 280	190	515		
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	28 550	193	75	194			
			-	-	-	-	-	-	-	-	196	174	197	2 246	200			
			-	-	-	-	-	-	-	-	199	323	212	3 329	213			
			-	-	-	-	-	-	-	-	216	127	217	257	230			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 722			
dar.: Seeverkehr	17 972	3 280	100	16 517	102	40	103	410	3	180	212	13	115	34	51			
			194	693	195	97	231	3	3	76	1 066	76	1 066	165	192			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560			
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
5a	447	4 568	194	447	-	-	-	-	-	-	10	298	91	1 154	93	652		
5b	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	160	2 081	11	500	-	-		
8 NS	10 958	21 706	14	239	80	812	100	9 224	101	683	10	1 124	11	100	12	485		
8 Br	16 340	1 640	80	3 525	81	1 649	100	11 166	82	482	10	4 482	11	2 995	161	824		
9	18 662	62 191	14	800	80	4 901	81	220	82	482	10	1 807	11	1 553	12	669		
			100	12 056	101	203	-	-	-	-	41	640	51	640	54	76		
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	100	95	7 115	160	31 993		
			-	-	-	-	-	-	-	-	163	311	165	1 588	170	7 733		
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	177	201	110	230			
10 NS	8 462	-	80	619	81	149	100	7 694	-	-	-	-	-	-	-			
10 NW	143 306	-	80	143 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11/13 NS	4 617	3 993	80	4 077	-	-	-	-	-	-	160	393	11	850	12	723		
14	41 896	3 962	14	100	80	41 390	81	406	-	-	10	1 059	195	605	201	73		
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 793	91	14 666	93	14 104		
15	89 044	31 133	80	78 727	81	395	100	9 922	-	-	11	609	133	125	-			
16	57 146	734	11	430	80	48 220	81	8 119	101	377	12	1 793	91	14 666	93	14 104		
17 NS	23 581	-	10	100	100	23 481	-	-	-	-	80	265	100	23 004	112	52		
17 NW	-	23 321	80	265	100	23 004	112	52	-	-	10	6 318	14	1 000	-			
18	32 627	7 318	80	943	84	173	100	31 076	192	435	10	6 318	14	1 000	-			
19a	5 610	-	80	1 028	100	3 716	101	264	-	-	-	-	-	-	-			
19b	1 522	-	80	255	81	333	100	934	-	-	-	-	-	-	-			
20	42 070	9 091	50	103	80	37 938	81	2 059	82	122	91	3 266	93	1 961	95	3 864		
			100	1 848	100	6 829	-	-	-	-	81	154	-	-	-			
21	7 669	154	80	998	100	137	-	-	-	-	50	170	80	8 415	81	1 035		
24	1 135	15 703	80	998	100	137	-	-	-	-	91	652	100	410	100	196		
			11	-	-	-	-	-	-	-	80	13 823	82	537	100			
25	-	15 095	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 508	194	34	-			
27	-	2 542	-	-	-	-	-	-	-	-	51	2 009	80	100	100			
28	957	-	41	50	80	907	-	-	-	-	121	1 100	80	100	220			
29	142	55 034	24	142	-	-	-	-	-	-	170	318	194	36	95			
30	2 178	1 928	11	1 226	80	1 027	82	525	-	-	50	50	54	109	-			
31	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-	50	469	54	50	195			
32/33	1 408	159	11	901	13	240	54	267	-	-	54	501	35	152	19 459			
34/37	1 456	723	80	1 456	-	-	-	-	-	-	112	5 290	181	36 419	34			
38	RFP	22 551	-	-	-	-	-	-	-	-	10	470	12	200	50			
39	RFP	97	41 709	94	97	-	-	-	-	-	112	680	171	121	34			
42/43	RFP	1 522	1 955	80	822	84	500	-	-	-	50	748	123	105	-			
44	-	853	-	-	-	-	-	-	-	-	11	395	12	206	33			
45	9 135	6 075	10	138	11	250	12	50	80	6 891	50	5 113	54	150	102			
			81	1 724	194	82	-	-	-	-	101	475	-	-	41			
46/47	BW	543	-	80	543	-	-	-	-	-	10	652	11	450	12			
48	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	50	295	-	-	-			
49	458	-	81	458	-	-	-	-	-	-	10	750	-	-	-			
52/54	BW	1 402	80	1 402	-	-	-	-	-	-	50	295	-	-	-			
55	-	701	81	701	-	-	-	-	-	-	10	750	-	-	-			
56	1 226	295	81	1 226	-	-	-	-	-	-	10	295	-	-	-			
58	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	10	750	-	-	-			
59	-	5 210	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5 008	-	-	-			
60	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	12	396	-	-	-			
Bund	526 044	316 699	10	238	11	3 647	12	50	13	240	10	21 204	11	5 899	12	4 974		
			14	1 139	24	142	41	50	50	103	14	2 200	33	102	34	885		
			54	267	80	360 254	81	17 439	82	1 129	41	209	50	6 945	51	2 649		
			84	673	94	97	100	117 948	101	1 527	60	149	80	24 967	81	1 189		
			192	435	194	666	-	-	-	-	81	19 838	83	16 717	95	23 201		
			-	-	-	-	-	-	-	-	101	54 102	112	25 429	125	105		
			-	-	-	-	-	-	-	-	160	38 015	161	908	162	2 738		
			-	-	-	-	-	-	-	-	165	3 338	170	8 051	173	2 059		
			-	-	-	-	-	-	-	-	192	177	194	1 144	195	2 891		

e) Sondernachweisung
Verkehrsbezirk Nr. 38

9. Bezirksverkehr

1961

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
VERKEHRSBEZIRK NR. 38. MITTELREIN VON LULSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- In Nordrhein-Westfalen gelegener Anteil -																		
1	2 722	-	112	2 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2b	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4b NS	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5a	-	2 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5b	250	8 815	121	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	8 161	181		
8 NS	-	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 Br	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11/13 NS	-	6 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	5 982	-		
11/13 NW	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	1 828	-	50	1 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	-	668	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	201	5 080	112	51	120	150	-	-	-	-	-	-	-	442	212	3 712		
17 NS	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	2 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	420	-	100	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	1 144	273	100	23 990	101	2 154	-	-	-	-	-	-	-	181	668	-		
21	2 075	1 372	100	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-		
24	1 836	59 386	100	440	112	1 396	-	-	-	-	-	-	-	30	236	-		
25	1 202	1 925	100	1 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 416	-		
26	2 138	-	100	2 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	758	-	100	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	3 988	43 661	100	3 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	42 792	81		
29	8 562	1 267	100	8 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	305	120		
30	4 001	3 598	14	500	100	3 501	-	-	-	-	-	-	-	80	1 592	82		
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	400	-		
32/33	-	82 434	100	9 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	77 320	82		
34/37	9 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	200	-		
38 RFF	-	3 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	270	31		
39 RFF	-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 483	100		
40	-	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 267	-		
41 Ha	-	7 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	7 436	-		
41 RFF	-	141 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	141 661	-		
42/43 RFF	-	783 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1 227	38		
44	-	15 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	901	41		
45	144	1 802	10	120	195	24	-	-	-	-	-	-	-	75	325	80		
46/47 NW	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	613	93		
49	216	1 645	80	198	195	2	240	16	-	-	-	-	-	102	2 043	111		
50	-	774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	12 850	123		
52/54 NW	657	-	80	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	866	192		
55	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	314	230		
56	-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	451	-		
59 Bay	-	26 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25 503	102		
60	-	2 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1 671	102		
Bund	66 283	1 213 008	10	120	14	500	50	44	80	855	10	6 728	11	2 258	30	591		
			100	56 171	101	2 154	112	5 997	120	150	32	6	33	3 928	38	2		
			121	250	195	24	240	16	-	-	50	175	51	61	72	406		
			-	-	-	-	-	-	-	-	75	325	80	136 605	81	1 061		
			-	-	-	-	-	-	-	-	91	4 613	93	2 407	95	6 275		
			-	-	-	-	-	-	-	-	102	2 043	111	189	112	1 415		
			-	-	-	-	-	-	-	-	121	12 850	123	2 437	140	1 171		
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	866	192	195	212	3 712		
			-	-	-	-	-	-	-	-	215	314	230	265	240	46		
98	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	30	20	-	-	-	-		
204b	490	-	181	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
205b	2 003	843	112	1 624	123	379	-	-	-	-	112	250	120	348	174	22		
223b	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	41	5	60	6		
			-	-	-	-	-	-	-	-	112	30	123	21	199	6		
			-	-	-	-	-	-	-	-	220	18	230	18	-	201		
231	4 995	11 287	33	735	50	460	100	2 422	112	129	10	199	80	16	5	27		
			122	101	123	615	134	50	152	121	31	1	38	6	95	3 773		
			181	360	230	2	-	-	-	-	112	1 400	123	565	154	6		
232	2 196	1 051	31	112	50	100	100	1 946	123	17	213	815	215	58	230	7		
			140	5	181	12	240	4	-	-	41	4	60	29	112	962		
233	23 608	421	50	250	100	201	250	1	230	5	70	341	74	80	-	-		
236	1 236	1 030	33	1 225	123	23 108	201	250	1	230	33	400	112	724	95	408		
237	3 048	4 656	112	3 048	-	5	-	-	-	-	100	2 340	112	240	120	877		
241/244	262	3 240	112	262	-	-	-	-	-	-	212	550	-	-	-	-		
281	-	2 781	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 645	100	485	112	110		
282	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	112	1 041	112	482	123	1 258		
283/288	296	410	112	296	-	-	-	-	-	-	10	495	112	38	-	-		
293	1 001	831	33	100	80	901	-	-	-	-	100	250	112	160	-	-		
Ausland	39 135	27 189	33	112	33	2 060	50	810	80	901	1	9	10	3 359	11	80		
			100	27 476	112	5 359	122	121	123	1 016	16	5	25	6	27	1		
			134	50	140	5	152	101	181	862	31	7	23	400	38	10		
			201	250	220	1	230	7	240	4	56	3	79	562	74	80		
			-	-	-	-	-	-	-	-	95	4 181	100	3 075	111	3 481		
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	1 225	123	586	154	6		
			-	-	-	-	-	-	-	-	181	705	194	165	199	6		
			-	-	-	-	-	-	-	-	212	550	213	2 073	215	58		
			-	-	-	-	-	-	-	-	230	30	70	112	815	11		
Insgesamt	105 418	1 240 217	10	120	14	500	31	112	33	2 060	1	9	10	10 067	11	2 338		
			100	85 4	80	1 756	100	83 647	101	2 154	16	5	25	6	27	15		
			112	11 356	120	130	121	250	122	1 016	30	611	31	98	32	6		
			123	1 016	134	50	140	5	152	121	38	12	41	362	50	175		
			181	862	195	26	201	250	220	1	60	35	70	562	72	406		
			230	-	240	-	-	-	-	-	75	325	76	13	80	136 605		
			-	-	-	-	-	-	-	-	82	40 356	91	4 613	93	2 407		
			-	-	-	-	-	-	-	-	100	965 047	102	2 043	111	3 670		
			-	-	-	-	-	-	-	-	120	13 739	121	12 850	123	3 023		
			-	-	-	-	-	-	-	-	154	16	171	7 288	181	1 571		
			-	-	-	-												

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 38: MITTELREIN VON LÜLSDORF BIS KOBLENZ (JE AUSSCHLIESSLICH)																		
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																		
18	9 682	1 723	100	696	100	4 559	112	1 658	180	50	10	1 723	-	-	-	-		
19a	38 173	760	12	2 642	195	6 882	101	3 551	112	27 358	10	760	-	-	-	-		
19b	1 343	-	100	1 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	60 214	-	50	95	100	48 629	101	502	112	2 745	-	-	-	-	-	-		
21	114 486	33 622	100	32 178	100	4 957	112	58 448	160	482	103	33 622	-	-	-	-		
24	173 209	4 561	12	113	100	4 651	101	8 089	112	160 356	80	1 010	82	3 551	-	-		
25	62 307	20 557	100	10 399	101	5 686	112	44 207	181	2 015	80	5 580	95	4 977	-	-		
26	220 890	207 856	181	44 981	100	356	101	27 949	112	146 311	82	1 430	101	1 191	103	205 092		
27	161 617	24 503	34	400	41	8 130	100	7 702	101	7 969	101	19 380	194	161	240	4 962		
28	23 698	1 051	112	137 214	170	202	112	10 042	-	-	80	1 051	-	-	-	-		
29	111 604	-	100	10 400	100	16 981	112	94 536	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	157 126	46 588	10	2 757	12	3 073	41	15 071	70	1 220	12	2 942	13	200	80	9 705		
31	13 783	107 784	100	27 070	101	2 052	112	82 500	123	51	101	9 447	103	585	112	129 190		
32/33	58 064	1 935	100	6 271	11	1 596	12	327	13	153	12	1 226	13	200	35	275		
34/37	7 524	57 570	10	1 378	11	1 147	12	250	100	2 151	12	7 283	80	727	84	49 095		
38 NW	3 017	-	112	2 379	122	1 475	123	62	-	-	191	290	-	-	-	-		
38 RFP	25 673	-	100	1 961	104	660	195	16	-	-	100	1 961	104	660	195	52		
39 RFP	48 969	-	103	139	112	70	195	16	-	-	92	2 409	93	8 532	100	23 782		
41 RFP	1 393	-	100	1 393	-	-	-	-	-	-	74	85	100	372	101	936		
42/43 He	188 716	-	80	328	100	320	101	24 568	112	163 500	12	99	80	567	100	773 121		
42/43 RFP	45 610	780 256	10	1 339	11	1 608	12	54	15	114	12	99	80	567	100	773 121		
44	64 763	19 756	10	180	101	3 661	101	62 571	120	25	102	2 949	33	1 200	50	4 101		
45	219 109	1 079	10	992	26	5	41	2	80	96	102	2 915	123	7 459	130	3 374		
46/47 RFP	64 911	667	123	508	141	202	181	851	194	98	-	-	-	-	-	-		
46/47 BW	387 571	28 244	112	64 911	-	-	-	-	-	-	101	662	123	5	-	-		
48	142 064	-	170	460	82	149	101	4 466	112	374 330	101	27 463	123	104	140	5 160		
49	127 509	849	112	141 543	181	518	240	3	-	-	101	106 437	171	109	-	-		
52/54 He	5 381	-	112	3 090	181	2 291	-	-	-	-	101	849	-	-	-	-		
52/54 BW	242 024	414	10	200	25	4	35	98	51	200	195	414	-	-	-	-		
55	135 475	499	54	133	80	6 883	94	5	100	4 325	-	-	-	-	-	-		
56	83 247	-	101	5 897	112	191 887	101	188	171	686	-	-	-	-	-	-		
58	117 664	-	181	27 078	192	304	194	1	195	4 659	-	-	-	-	-	-		
59 Day	131 951	8 176	212	25	217	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59 BW	56 657	2 927	112	117 039	181	603	195	22	-	-	-	-	-	-	-	-		
60	303 009	54 211	195	110	201	108	112	104 273	181	23 956	12	2 188	34	352	100	2 846		
Bund	910 816	1 608 160	10	15 740	11	5 182	12	6 785	13	1 763	10	4 369	12	19 107	13	400		
98	47 215	-	25	4	26	5	34	1 005	35	350	34	352	50	4	54	35		
71/87	3 317	-	41	23 203	60	8	95	51	200	54	80	124 499	82	8 205	84	49 095		
204b	2 759	-	70	1 250	80	8 283	82	149	9	255	93	8 532	95	14 977	100	853 926		
205b	1 795	500	94	303	100	194 149	101	133	103	8	115	2 091	102	285	160	104		
207b	2 934	1 460	110	1 250	100	194 149	101	133	103	8	115	2 091	102	285	160	104		
212b	350	450	110	303	112	164 308	120	66	122	58	118	122	5	123	7 568	130		
223b	2 212	775	110	303	112	164 308	120	66	122	58	118	122	5	123	7 568	130		
231	130 139	89 900	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
232	142 360	74 892	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
233	791 160	12 173	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
236	17 661	16 579	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
237	220 383	212 456	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
241/244	8 620	600	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
281	8 966	4 358	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
282	252	199	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
283/288	1 397	1 420	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
293	13 840	4 992	123	846	134	846	134	200	141	202	160	1 313	170	424	171	109 181		
Ausland	344 828	420 754	10	1 272	11	550	12	0	13	1 141	1	4	10	200	12	29 915		
32	15	33	10	738	34	492	35	6	15	11	16	36	21	1	26	24		
33	78	41	10	738	34	492	35	6	15	11	16	36	21	1	26	24		
35	620	100	10	738	34	492	35	6	15	11	16	36	21	1	26	24		
110	887	111	15	112	796 083	121	5	75	1	036	80	887	82	180	94	113		
122	737	123	2 333	133	282	160	10	12	95	2 514	100	159	101	155 333	111	394		
155	1 152	166	10	166	171	1	181	1	10 222	112	9 755	123	1	957	141	13		
182	10	183	106	190	15 158	196	25	180	171	183	294	190	190	1 290	191	1 738		
193	369	194	24 650	195	42 461	196	25	180	171	183	294	190	190	1 290	191	1 738		
197	193	198	281	199	42 200	216	47	192	12 868	194	3 632	195	3 632	195	199	98 766		
199	201	202	200	216	200	216	2	540	201	481	210	210	210	210	214	264		
217	20	220	358	230	93	240	32	230	179	240	230	179	240	230	179	240		

Verkehrsbezirk	Beforderte Güter insgesamt		Versand								Empfang									
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge				
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 42/43: MITTELHEIN UM MAINZ UND WIESBADEN (VON UNTERHALB BINGEN BIS UNTERHALB MANNHEIM)																				
- noch: In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																				
237	5 152	38 615	103	1 725	112	2 644	192	783	-	-	-	-	12	745	34	610	51	100	53	5 958
241/244	-	4 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	35	2 335	101	26 805	154	483
281	1 483	23 197	113	10	123	71	166	7	170	1 394	10	4 929	12	8 017	24	13	34	400	194	971
282	-	6 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	401	101	2 270	123	194	30
283/288	-	3 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	246	19	100	191	35	195
293	18 782	946	10	2 422	12	903	33	999	34	-	-	-	-	10	2 457	12	746	14	500	54
Ausland	199 201	558 637	10	4 327	11	203	12	1 708	23	48	12	11	2	2	10	18 706	11	3 144	15	465
Insgesamt	2 196 873	3 537 139	16	21	11	22 833	11	1 547	12	12 746	1	11	2	3 694	14	58 974	11	13 074	15	470
dar.: Seeverkehr																				
7 378 8 292																				
VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERHEIN UM KARLSRUHE																				
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																				
5	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-
8 NS	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	-	-	-	-	-
9	-	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 287	-	-	-	-	-
14	233	15	190	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	15	-	-	-	-	-
16	150	-	34	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	150	-	-	-	-	-
18	-	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-	-	-	-	-
20	927	-	50	100	101	827	-	-	-	-	-	-	-	103	400	-	-	-	-	-
21	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	328	-	164	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1 210	-	34	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3 948	1 736	164	525	165	250	192	3 193	-	-	-	-	-	190	134	192	133	884	192	428
31	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	75	80	292	82	-	-
32/33	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	14	-	-	-	-	-
32/33	1 516	460	34	722	123	30	164	705	190	59	103	460	44	103	460	-	-	-	-	-
34/37	116	164	164	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	44	-	-	-	-	-
38	667	64 911	101	662	123	5	-	-	-	-	-	-	-	64 911	112	200	112	11 189	-	-
39	186 111	11 389	101	186 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	19 513	-	-	-	-	-
42/43	281 888	19 513	100	30	101	281 802	112	56	-	-	-	-	-	103	500	-	-	-	-	-
42/43	208 268	23 500	23	473	101	207 797	-	-	-	-	-	-	-	103	500	-	-	-	-	-
44	475 923	-	91	474 245	10	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	470 753	-	101	6 680	101	464 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46/47	-	7 490	101	6 970	112	520	-	-	-	-	-	-	-	101	6 970	112	520	-	-	-
46/47	-	-	33 505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	32 405	103	1 100	-	-	-
46	-	-	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1 121	-	-	-	-	-
49	-	-	19 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	488	100	19 423	-	-	-
52/54	23 579	-	101	23 579	101	490 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52/54	491 077	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	104 192	-	101	104 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	19 971	-	33	150	101	19 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	2 270 857	156 471	10	376	23	473	33	150	34	34	2 082	10	3 448	80	292	82	884	100	20 544	
231	-	27	6 267	200	27	-	-	-	-	-	-	-	-	10	869	12	2 930	60	67	160
232	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	2 242	190	114	-	-	45
233	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	240	52	-	-	-	-
236	-	-	1 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	800	-	-	-	-	-
237	-	-	7 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 512	34	205	201	-	-
241/244	6 898	4 324	101	6 898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	722	192	1 111	2 491	-	-
281	-	234	102	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	251	-	-	-	-	-
282	-	1 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 416	12	5 260	164	256	-
283/288	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	245	34	197	164	1 483	-
293	-	-	34	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	250	-	-	-	-	-
Ausland	7 379	22 653	34	220	101	6 898	192	234	200	27	10	2 285	12	11 000	34	1 124	60	200	114	
Insgesamt	2 285 726	186 614	10	376	23	473	33	150	34	34	2 302	10	5 733	12	11 000	34	1 124	60	200	
- In Rheinland-Pfalz gelegener Anteil -																				
10	100	-	10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	100	-	-	-	-	-
110	1 678	112	6 680	100	30	101	2 267 676	83	2 267 676	103	2 267 676	103	2 267 676	103	2 267 676	103	2 267 676	103	2 267 676	103
165	230	190	292	192	3 427	200	-	-	-	-	-	-	-	171	2 491	240	2 491	240	194	86

e) Sondernachweisung

1961

Verkehrsbezirk Nr. 46/47 und Verkehrsbezirke Nr. 52/54 und 59

9. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirk	Beförderte Güter insgesamt		Verfand								Empfang							
	Versand	Empfang	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge	Gut	Menge		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 46/47: OBERRHEIN UM KARLSRUHE																		
- noch: in Baden-Württemberg gelegener Anteil -																		
232	2 738	69 542	26	7	27	1	31	31	33	0	12	200	16	20	26	61		
			111	15	112	17	50	3	60	22	28	2 138	31	41	40	60		
			135	8	142	3	154	28	160	4	82	660	91	2 879	93	3 949		
			165	42	166	6	171	209	181	38	100	149	112	1 045	123	6 823		
			199	544	201	1	214	2	220	1 289	151	79	154	126	2 206	161		
			230	55	240	6	-	-	-	-	165	1 080	170	222	171	904		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	97	197	105	230	33		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	97	197	105	230	33		
233	5 595	38 384	10	150	103	750	160	3 600	162	408	12	2 646	80	23 524	81	5 232		
			165	523	196	90	200	400	220	34	84	400	93	1 403	95	2 725		
			-	-	-	-	-	-	-	-	26	195	24	212	40	-		
			-	-	-	-	-	-	-	-	194	97	197	105	230	33		
236	10 964	27 509	30	51	41	13	101	7 624	112	500	10	75	12	555	35	200		
			122	22	123	463	154	18	171	196	41	3	60	91	80	7 126		
			194	510	195	52	199	97	200	58	92	1 577	100	1 399	95	7 477		
			201	1	220	1 010	230	389	-	-	113	25	140	4	729	151		
			-	-	-	-	-	-	-	-	152	30	154	10	165	67		
			-	-	-	-	-	-	-	-	170	102	171	504	194	167		
237	1 415	21 293	101	1 219	196	90	200	106	-	-	197	100	231	34	200	80		
			-	-	-	-	-	-	-	-	12	270	54	200	13	743		
241/244	253	642	80	253	-	-	-	-	-	-	82	4 664	194	558	195	904		
281	4 369	66 713	141	89	-	3 324	123	300	140	545	10	252	34	220	35	170		
			141	89	-	3 324	123	300	140	545	10	252	34	220	35	170		
282	-	1 636	80	290	-	-	-	-	-	-	10	259	12	3 187	54	4 425		
283/288	290	555	34	600	36	3	10	103	80	1 524	112	55	123	146	190	1 370		
293	14 897	2 074	82	1 041	91	597	93	205	95	4 690	231	2	-	-	-	210		
			123	11	140	326	151	51	170	18	-	-	-	-	-	15		
			191	314	192	2 242	194	874	195	51	-	-	-	-	-	-		
			210	86	211	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ausland	51 575	807 763	2	0	10	1 977	12	99	16	2	1	21	10	756	11	445		
			26	9	27	1	28	30	34	51	13	15	27	401	18	664		
			31	109	32	18	33	150	34	901	21	12	26	764	28	2 268		
			38	90	41	156	50	10	60	40	31	239	32	2 720	33	245		
			100	103	76	21	80	2 067	82	1 041	35	1 229	38	204	41	624		
			91	597	93	205	95	4 690	101	12 167	80	5 376	74	36 578	76	100 80		
			103	590	111	24	112	1 156	121	79	11	6 440	82	10 238	84	400		
			122	100	123	2 914	135	8	140	889	92	3 610	95	11 698	94	398		
			141	28	142	8	151	51	153	0	100	283	101	47 896	112	23 815		
			154	188	160	3 885	162	408	165	1 444	122	123	10	528	140	8 726		
			166	16	170	18	171	834	181	49	151	1 073	152	30	154	193		
			182	8	183	171	190	115	191	314	161	36 234	163	10	165	4 933		
			192	2 266	194	1 384	195	481	196	284	170	16 830	171	9 208	181	24 190		
			197	199	199	925	200	455	201	44	194	1 861	195	2 895	196	344		
			210	86	211	85	214	2	216	2	198	65	211	190	212	197		
			217	5	220	5 209	230	2 369	240	220	9	230	211	231	980	240		
Insgesamt	3 739 734	3 533 402	2	0	10	7 605	12	498	14	618	1	21	10	12 291	11	2 639		
			16	24	24	1	26	9	27	1	13	120	14	800	15	931		
			28	30	30	51	31	115	32	18	20	33	21	12	24	5		
			33	180	34	3 259	36	91	41	173	26	795	28	2 268	30	2 595		
			50	10	51	50	60	40	70	872	32	2 911	33	34	420	35		
			74	35	76	21	80	8 314	82	3 032	38	204	41	898	54	4 383		
			90	29	91	2 653	93	1 251	95	7 211	70	47	74	42 546	76	100 80		
			100	1 509	101	588 283	102	1 850	111	5 294	91	18 000	82	80 132	84	338 161		
			112	29	674	121	79	125	123	5 294	91	242	119	32	49 256	114		
			135	8	140	1 765	141	28	142	8	95	794	135	100	185	151		
			151	51	153	0	154	199	160	4 794	112	471	189	113	100	122		
			162	408	164	1 915	165	5 790	166	161	140	9	973	160	30	151		
			170	18	171	1 105	181	199	182	8	154	8	154	4 810	161	37 672		
			183	172	190	984	191	314	192	15 262	165	5 080	166	8	170	22 354		
			193	306	194	1 910	195	780	196	284	181	45 568	190	6 593	191	99 192		
			197	1 061	199	541	200	1 138	201	60	193	217	194	16 260	195	19 485		
			210	86	211	85	214	2	216	2	197	300	98	539	200	3 287		
			217	5	220	5 209	230	2 536	240	38	201	694	210	105	212	212		
			-	-	-	-	-	-	-	215	51	220	9	230	1	827		
			-	-	-	-	-	-	-	240	142	-	-	-	231	1 015		
dar.: Seeverkehr	315	478	38	1	60	0	111	5	123	30	30	100	60	130	165	239		
			141	1	153	0	154	9	160	8	250	-	-	-	-	-		
			165	32	171	28	182	7	196	2	0	-	-	-	-	-		
			190	122	200	7	201	2	210	0	-	-	-	-	-	-		
			216	2	217	7	201	52	240	3	-	-	-	-	-	-		
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR																		
- In Hessen gelegener Anteil - 1)																		
24	3 720	-	162	3 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	300	-	162	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	952	-	162	952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	5	-	192	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38 RFF	-	5 381	-	-	-	-	-	-	-	-	112	3 090	181	2 291	-	-		
39 RFF	-	3 634	-	-	-	-	-	-	-	-	181	3 634	-	-	-	-		
42/43 He	334	-	101	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42/43 RFF	601	-	101	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	101	700	-	-	-	-		
46/47 RFF	289	-	100	289	-	-	-	-	-	-	101	1 022	-	-	-	-		
46/47 BW	18 163	35 691	82	355	100	17 808	-	-	-	-	101	25 579	-	-	-	-		
48	-	2 979	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2 979	-	-	-	-		
52/54 BW	1 699	-	101	1 590	112	109	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-		
Bund	26 061	72 986	82	355	100	18 097	101	2 525	112	109	101	63 971	112	3 090	181	5 9		

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1961

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik (1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von (2)	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK													
10-14	Getreide	65 834	-	-	-	65 834	-	63 754	-	-	100	62 684	970
33-50	Mehl	50	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	8 991	-	-	-	7 969	1 022	294	-	-	294	-	-
71-75	Andere Erze	61 563	-	-	-	61 563	-	3 975	-	-	1 076	2 899	-
80-82	Steinkohlen	779	-	-	-	779	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	738	-	-	-	443	295	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	50 332	-	-	-	38 858	11 474	766	-	-	-	419	347
100,180/1	Steine	20 890	-	-	200	17 972	2 718	96 450	-	-	-	87 581	8 869
101+104	Sand und Schutt	28 083	-	-	-	28 083	-	8 557	-	-	-	8 557	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	57 929	-	-	-	57 929	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 615	-
130-136	Düngemittel	866	-	-	-	715	151	14 615	-	-	-	14 615	1 105
160-165	Holz	2 521	-	-	792	352	1 377	12 656	-	11 551	403	3 575	4 456
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	7 005	-	-	5 226	-	1 779	8 434	-	-	-	226	386
192	Alteisen	10 050	-	-	-	9 520	530	612	-	-	-	7 546	1 283
-	Übrige Güter	80 796	-	-	-	25 969	54 827	8 829	-	-	-	-	-
	Zusammen	338 486	-	-	6 218	258 057	74 223	276 871	-	-	12 054	244 502	20 315
VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGBIET (ohne 1)													
10-14	Getreide	27 822	-	4 758	7 511	15 072	481	30 476	-	14 106	3 826	10 438	2 106
33-50	Mehl	1 154	-	-	476	600	78	4 860	-	200	3 484	1 096	80
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	2 115	-	4 339	-	-	-	1 262	3 077
80-82	Steinkohlen	3 004	-	889	-	-	-	512	-	-	-	512	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	243 881	-	405	24 359	199 640	19 477	14 173	-	-	-	14 173	-
100,180/1	Steine	1 304	-	140	60	-	1 104	8 480	-	1 755	6 425	-	300
101+104	Sand und Schutt	416	-	-	-	300	116	181	-	181	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	1 786	-	897	889	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 829	-	-	-	-	7 829	1 213	-	-	-	-	1 213
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	2 725	-	-	-	2 725	-	13 067	-	2 931	9 006	1 130	-
-	Übrige Güter	27 618	-	10 386	5 526	10 317	1 389	6 974	-	2 039	301	3 658	976
	Zusammen	317 539	-	17 475	38 821	230 769	30 474	84 375	-	21 312	23 042	32 269	7 752
VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET													
10-14	Getreide	174 367	70	16 693	-	149 714	7 890	24 194	-	8 262	1 092	12 318	2 522
33-50	Mehl	9 130	-	1 479	-	7 651	-	1 624	-	407	797	300	120
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	1 023	-	450	-	573	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	300	-	-	-	-	-	300	-	300	-	-	-
80-82	Steinkohlen	32 313	1 492	1 381	-	8 871	20 569	7 559	2 234	573	2 072	280	2 400
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	499 060	347	3 278	52 559	335 101	107 775	321 726	-	98	6 411	315 217	-
100,180/1	Steine	16 149	-	191	-	130 678	15 958	16 298	-	9 194	7 104	-	-
101+104	Sand und Schutt	160 564	10 672	11 660	-	130 578	7 554	22 754	45	287	-	-	22 412
102-103	Kalk und Zement	53 915	-	20 634	-	2 377	30 904	179 421	-	3 985	-	-	175 436
110	Salz	605	-	605	-	-	-	3 825	1 800	1 925	-	100	-
130-136	Düngemittel	8 787	-	411	280	8 996	-	9 389	4 240	1 608	40	3 501	-
160-165	Holz	10 156	-	420	-	9 365	371	6 301	149	6 137	-	15	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	355	120	235	-	-	-	3 027	-	3 027	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	131 009	1 403	17 239	4 093	4 416	4 278	3 578	874
-	Übrige Güter	173 603	-	40 479	712	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 139 304	12 701	97 466	53 551	782 862 ^{a)}	192 724	614 680	12 561	40 679	21 794	335 882	203 764
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG													
10-14	Getreide	160 001	-	-	52 881	107 020	-	577 850	-	-	554 341	23 509	-
33-50	Mehl	27 241	-	-	1 529	25 712	-	8 880	-	-	5 561	3 319	-
36-37	Zucker	99 265	-	-	96 921	2 344	-	18 655	-	-	16 543	2 112	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	120 901	-	-	120 901	-	-
71-75	Andere Erze	6 520	-	-	1 598	4 922	-	12 190	-	-	12 190	-	-
80-82	Steinkohlen	39 870	866	-	1 354	37 610	-	600 636	265 812	-	274 965	59 861	-
83-85	Braunkohlen	10 308	699	-	9 399	9 410	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	144 152	-	-	5 781	138 371	-	798 953	-	-	59 963	738 547	443
100,180/1	Steine	195 673	-	-	6 843	188 630	-	2 974	-	-	1 959	1 015	-
101+104	Sand und Schutt	1 956 017	-	-	6 232	1 949 785	-	26 683	-	-	397	26 286	-
102-103	Kalk und Zement	198 942	-	-	130 920	68 022	-	1 125	-	-	291	834	-
110	Salz	24 610	-	-	340	24 270	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	203 589	-	-	200 727	2 862	-	21 917	-	-	-	21 917	-
160-165	Holz	4 000	-	-	3 560	440	-	68 246	-	-	68 146	100	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	64 648	-	-	52 946	11 702	-	2 725	-	-	2 725	-	-
192	Alteisen	18 939	-	-	10 925	8 014	-	5 978	-	-	1 070	4 908	-
-	Übrige Güter	395 439	-	-	205 031	190 408	-	643 084	50	-	589 220	53 814	443
	Zusammen	3 549 414	1 565	-	778 127	2 769 722	-	2 910 797	265 862	-	1 708 270	936 222	443
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN OBERHALB VON HAMBURG UND LÜBECK													
10-14	Getreide	8 984	-	4 385	-	785	3 814	20 652	-	-	-	364	20 288
33-50	Mehl	977	-	-	-	-	977	1 532	-	750	-	-	782
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 140	-	1 140	-	-	-	1 000	-	1 000	-	-	-
80-82	Steinkohlen	295 886	-	-	-	295 886	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	122 956	122 774	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	300	300	-	-	-	-	191 893	360	6 935	-	127 147	57 451
101+104	Sand und Schutt	240 620	-	14 904	-	1 740	223 976	2 249 099	1 777	132 417	220	404 326	1 710 359
102-103	Kalk und Zement	24 068	-	22 552	-	879	637	16 958	-	-	-	18 958	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	24 530	24 530	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	58 655	3 017	18 066	95	23 313	14 162	1 846	-	1 686	-	160	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	70
-	Übrige Güter	3 989	491	600	-	892	2 006	7 602	-	4 981	-	65	2 555
	Zusammen	757 573	126 582	61 647	95	323 677	245 572	2 515 982	26 667	148 569	220	532 062 ^{a)}	1 808 464

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 3 201 t.- 2) Darunter heranstransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 208 332 t.

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1961

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	abgegangen mit			von Lager, von ²⁾	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: ULTFWESERGEBIET (ohne 9)													
10-14	Getreide	98 905	70	-	18 093	80 742	-	425 910	-	-	-	196 888	229 022
33+50	Mehl	21 133	183	546	12 234	8 170	-	1 306	-	-	226	1 080	-
36-37	Zucker	2 784	-	-	2 031	-	-	1 294	-	-	272	1 022	-
70+76	Eisenerze	980	-	-	-	980	-	99 786	-	-	86 585	13 201	-
71-75	Andere Erze	2 497	-	-	-	2 497	-	23 665	-	-	23 365	300	-
80-82	Steinkohlen	319 274	6 047	8 718	8 144	296 365	-	181 896	-	-	170 698	11 198	-
83-85	Braunkohlen	3 349	-	-	3 349	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	186 874	-	-	94 048	92 826	-	765 110	-	-	25 484	739 626	-
100, 180/1	Steine	119 307	-	9 108	31 870	78 329	-	8 839	-	119	234	8 486	-
101+104	Sand und Schutt	696 579	158 606	78 456	3 724	455 793	-	777	-	385	50	342	-
102-103	Kalk und Zement	859	-	-	300	239	-	54	-	-	51	5	-
110	Salz	7 935	-	-	300	7 535	-	1 684	-	-	-	1 684	-
130-136	Düngemittel	46 143	-	630	1 419	44 094	-	1 684	-	-	-	1 684	-
160-165	Holz	847	-	-	697	150	-	212 552	-	-	211 402	1 150	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	7 016	-	-	6 110	906	-	37	-	-	37	-	-
192	Alteisen	898	-	-	426	806	-	26 551	-	-	1 381	25 170	-
-	Übrige Güter	90 356	434	5 942	40 031	43 949	-	153 021	-	500	-	80 298	-
	Zusammen	1 605 736	165 340	103 400	222 289	1 114 707	-	1 904 163	-	504	600 083	1 074 054	229 022
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN													
10-14	Getreide	258 368	-	-	7 128	251 240	-	365 058	-	-	126 583	238 475	-
33+50	Mehl	46 945	-	-	34 321	12 624	-	61 392	-	-	4 127	57 265	-
36-37	Zucker	23 542	-	-	13 050	10 492	-	5 1	-	-	-	5 1	-
70+76	Eisenerze	10 266	-	-	755	9 511	-	44 316	-	-	24 573	19 743	-
71-75	Andere Erze	310	-	-	-	310	-	22 440	-	-	16 216	6 224	-
80-82	Steinkohlen	516 783	-	5 449	1 426	509 908	-	176 705	-	-	127 458	49 247	-
83-85	Braunkohlen	3 527	-	240	250	3 037	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	759 113	-	-	164 561	594 552	-	161 431	-	-	12 922	148 509	-
100, 180/1	Steine	144 603	-	1 696	8 034	134 873	-	7 035	-	-	3 914	3 121	-
101+104	Sand und Schutt	1 302 614	-	55 002	6 926	1 240 686	-	69 750	-	-	147	69 603	-
102-103	Kalk und Zement	71 380	-	-	30 798	40 582	-	2 291	-	-	250	2 041	-
110	Salz	2 534	-	-	2 534	-	-	20	-	-	20	-	-
130-136	Düngemittel	315 876	-	-	194 239	121 637	-	1 178	-	-	11	1 167	-
160-165	Holz	6 690	-	-	1 357	5 333	-	147 855	-	-	77 346	70 509	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	87 764	-	-	75 932	11 832	-	9 917	-	-	9 061	856	-
192	Alteisen	9 881	-	-	650	426	-	11 158	-	-	3 193	7 965	-
-	Übrige Güter	246 396	-	-	370	108 194	-	512 948	-	150	405 831	106 967	-
	Zusammen	3 806 592	-	63 407	647 396	3 095 789	-	1 593 545	-	150	811 632	781 763	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 10: MITTELWESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND ALLER													
10-14	Getreide	36 960	-	24 622	2 991	9 343	-	7 190	-	2 496	-	4 694	-
33+50	Mehl	12 118	-	12 018	-	100	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	15 662	-	-	-	15 662	-	18 620	-	-	-	18 620	-
80-82	Steinkohlen	623 328	500	39 184	1 101	582 543	-	139	-	139	-	-	-
83-85	Braunkohlen	7 141	-	-	-	7 141	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	20 795	-	2 856	-	17 939	-	202 968	-	-	-	202 968	-
100, 180/1	Steine	13 724	610	637	335	12 142	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	151 870	-	25 128	3 041	123 701	-	1 518 378	-	94 285	1 703	1 422 390	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	5 188	-	301	-	4 887	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	9 178	846	-	-	9 072	-	24 105	22 425	-	-	1 680	-
160-165	Holz	5 444	-	3 608	-	1 836	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	55 867	-	32 312	38	23 517	-	21 635	-	1 992	-	19 643	-
	Zusammen	957 715	1 956	140 666	7 506	807 587	-	1 793 025	22 425	98 912	1 703	1 669 995 ^{a)}	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 11/13: OBERWESER BIS MINDEN (EINSCHLIESSLICH) SOWIE FERRA UND FULDA													
10-14	Getreide	175 047	-	8 127	4 003	162 917	-	123 899	-	629	11 181	2 597	109 482
33+50	Mehl	6 609	1 415	2 646	50	2 498	-	63 541	-	-	3 680	59 861	-
36-37	Zucker	651	-	651	-	-	-	2 049	-	-	2 049	-	-
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	183 759	46 533	128 807	-	8 419	-	21	-	21	-	-	-
83-85	Braunkohlen	13 654	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	40 467	-	15 434	-	25 033	-	381	-	50	-	331	-
100, 180/1	Steine	1 488	-	354	201	933	-	126 495	24 334	64 562	201	37 398	-
101+104	Sand und Schutt	313 590	71 688	222 375	851	18 676	-	546 869	-	21 107	851	525 011	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	19 053	-	-	-	19 053	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 398	898	500	-	-	-	111 477	110 214	-	-	1 263	-
160-165	Holz	85 782	1 895	46 882	-	37 005	-	4 175	-	3 324	493	358	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	156	156	-	-	-	-	849	-	180	294	375	-
-	Übrige Güter	93 669	17 595	67 911	824	7 339	-	3 889	-	1 765	325	1 799	-
	Zusammen	903 270	140 572	493 949	5 929	262 820 ^{a)}	-	1 002 838	135 438	107 962	4 467	754 971 ^{b)}	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 14: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN RÜHN UND PEIPE (JE EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	73 386	3 808	7 893	2 991	58 694	-	82 833	771	3 218	1 906	76 673	265
33+50	Mehl	910	-	566	-	344	-	9 127	350	8 777	-	20 262	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	44 127	-	22 865	1 000	21 271	-
70+76	Eisenerze	97 430	23 368	400	-	73 602	-	118 668	7 397	-	-	111 271	-
71-75	Andere Erze	160 727	124 145	7 265	-	29 317	-	37 533	6 116	24 395	-	7 022	-
80-82	Steinkohlen	2 447 526	271 904	168 757	3 166	2 003 599	-	54 577	1 500	2 000	50 509	568	-
83-85	Braunkohlen	98 310	96 251	-	-	889	-	1 050	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	182 853	1 685	1 752	-	179 416	-	-	-	-	-	-	-
100, 180/1	Steine	8 072	2 049	4 733	1 138	1 52	-	13 138	654	2 530	1 409	8 545	-
101+104	Sand und Schutt	91 596	86 334	1 822	740	2 152	-	307 209	19 044	18 339	6 969	202 851	-
102-103	Kalk und Zement	44 627	41 008	-	-	3 619	-	391	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	26 432	26 432	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 867	960	-	-	907	-	9 251	9 251	-	-	-	-
160-165	Holz	8 822	6 93	2 467	-	5 662	-	7 789	709	5 314	-	1 766	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	14 228	5 754	1 567	6 548	1 20	-	351 963	335 821	20	7 298	8 824	-
192	Alteisen	6 538	5 093	700	102	643	-	161 865	146 199	13 468	-	2 198	-
-	Übrige Güter	245 529	52 729	114 864	8 138	69 798	-	568 630	518 737	26 080	16 740	7 073	-
	Zusammen	3 482 421	715 751	312 786									

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1961

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommene mit			von Lager, von 2)	Art des Herantransportes nicht bekannt
einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk		Schiff	einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk				Schiff				
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN FRINE UND MINDEN (JE AUSSCHLIESSLICH) OHNE 16													
10-14	Getreide	112 974	-	24 305	-	88 669	-	51 805	510	1 273	-	50 022	
33+50	Mehl	4 447	-	860	-	3 587	-	17 806	1 626	3 040	-	13 140	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	37 924	1 051	36 863	-	-	
70+76	Eisenerze	3 177	-	517	-	2 660	-	101 125	101 125	-	-	-	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	21 523	20 663	794	-	66	
80-82	Steinkohlen	563 661	1 995	355 902	-	205 764	-	8 485	-	-	-	8 485	
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85-85	Mineralöle	165 803	1 719	26 289	-	129 059	8 736	427 386	94 054	-	-	333 332	
100, 180/1	Steine	10 824	-	814	-	10 010	-	107 670	14 341	1 690	324	91 315	
101+104	Sand und Schutt	63 060	-	23 372	-	39 688	-	24 958	2 272	7 939	3 682	11 065	
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	544 649	59 724	96 701	-	388 224	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	23 001	22 081	-	-	920	
130-136	Düngemittel	54 160	-	2 259	-	51 901	-	691 346	284 086	266 774	-	140 486	
160-165	Holz	2 715	239	2 039	-	437	-	1 467	-	-	-	1 467	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	8 622	721	6 322	-	1 579	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	101	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	231 518	237	175 997	171	55 113	-	91 546	12 090	6 401	271	72 784	
Zusammen		1 221 062	4 911	618 777	171	588 467	8 736	2 150 691	613 633	421 475	4 277	1 111 306 ^b	
VERKEHRSBEZIRK NR. 16: HANNOVER													
10-14	Getreide	10 918	197	-	-	10 721	-	34 337	1 422	-	-	32 915	
33+50	Mehl	324	-	153	-	171	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	445	55	-	-	390	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	762 677	318 295	234 535	650	209 197	-	2 490	290	-	650	1 550	
83-85	Braunkohlen	1 590	-	586	-	804	-	-	-	-	-	-	
85-85	Mineralöle	257 257	2 904	97 690	-	156 663	-	-	-	-	-	-	
100, 180/1	Steine	31 106	451	-	-	30 655	-	2 859	-	747	-	2 112	
101+104	Sand und Schutt	23 088	580	-	750	21 758	-	755	-	-	755	-	
102-103	Kalk und Zement	1 525	-	256	-	1 269	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	2 598	2 448	-	-	150	
130-136	Düngemittel	9 476	-	-	-	9 476	-	33 634	32 324	-	-	1 310	
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	12 872	9 271	2 801	-	800	-	4 178	3 793	-	184	201	
192	Alteisen	10 585	8 222	905	-	1 458	-	47 353	36 262	1 143	263	9 715	
-	Übrige Güter	186 390	27 438	42 300	260	116 392	-	7 044	534	106	89	6 315	
Zusammen		1 308 053	367 413	379 226	1 660	599 754	-	135 280	77 073	2 180	1 757	54 270	
VERKEHRSBEZIRK NR. 17: MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN (EINSCHLIESSLICH) UND HERGESBÜDDE (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	108 971	-	39 747	613	68 611	-	21 101	-	7 584	2 071	11 446	
33+50	Mehl	21 073	-	18 457	-	4 616	-	5 840	-	4 840	-	1 000	
36-37	Zucker	327	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisenerze	2 531	1 708	543	-	280	-	-	-	-	-	-	
71-75	Andere Erze	5 702	313	5 075	-	314	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	158 252	9 070	84 619	-	64 563	-	419 654	-	7 365	-	412 286	
83-85	Braunkohlen	2 970	-	2 970	-	-	-	-	-	-	-	-	
85-85	Mineralöle	139 243	-	78 900	-	60 343	-	-	-	-	-	-	
90-95	Steine	106 298	-	27 438	-	78 800	-	521 395	464	353 525	-	167 406	
100, 180/1	Sand und Schutt	169 269	166	106 684	-	62 419	-	59 788	-	52 545	-	7 245	
101+104	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	56 600	4 198	50 684	-	1 718	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	54 760	-	145	-	615	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	10 367	-	16 552	-	37 815	-	33	-	-	-	33	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	654	529	125	-	64	-	1 857	1 857	-	-	-	
192	Alteisen	28 727	20 292	7 452	-	983	-	9 220	8 229	237	-	754	
-	Übrige Güter	135 625	10 378	45 272	-	79 975	-	60 622	41 654	7 670	-	11 298	
Zusammen		934 709	42 456	432 306	613	459 334	-	1 156 110	56 402	484 451	2 071	613 186 ^b	
VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN													
10-14	Getreide	34 334	-	-	24 614	9 720	-	546 807	-	1 150	539 622	6 035	
33+50	Mehl	2 985	-	103	103	2 882	-	90	-	-	-	90	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	2 389	-	-	2 389	-	
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	2 646 729	-	5 753	2 640 976	-	
71-75	Andere Erze	827	-	827	-	-	-	13 990	-	-	13 990	-	
80-82	Steinkohlen	920 485	-	91	841 347	79 047	-	1 994	-	-	1 994	-	
83-85	Braunkohlen	15 531	-	-	-	15 531	-	-	-	-	-	387	
85-85	Mineralöle	66 197	-	53 521	-	12 670	-	171 394	-	647	11 741	159 006	
100, 180/1	Steine	201 572	-	1 119	200 453	20	-	20 016	-	-	16 860	3 154	
101+104	Sand und Schutt	400 261	-	24 080	376 181	-	-	-	-	-	-	36	
102-103	Kalk und Zement	102	-	-	-	102	-	36	-	-	-	-	
110	Salz	3 540	-	-	-	3 540	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	17 884	-	13 854	4 030	-	-	257	-	212	-	45	
160-165	Holz	664	-	-	664	-	-	10 262	-	-	10 232	30	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192	Alteisen	18 826	-	4 001	14 825	-	-	10 278	-	-	3 765	6 513	
-	Übrige Güter	52 846	-	44 716	8 130	-	-	434 702	70	5	434 093	534	
Zusammen		1 736 054	-	91 1008 182	727 781	-	3 858 964	70	7 767	3 675 277	175 850	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN													
10-14	Getreide	30 860	-	25 449	-	5 411	-	689	-	689	-	-	
33+50	Mehl	23 365	-	9 979	-	13 386	-	-	-	-	-	-	
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	17 674	-	-	-	17 674	
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80-82	Steinkohlen	140 119	-	93 944	-	46 175	-	-	-	-	-	-	
83-85	Braunkohlen	11 091	-	10 791	-	300	-	-	-	-	-	-	
85-85	Mineralöle	95	-	95	-	95	-	-	-	-	-	-	
100, 180/1	Steine	70 842	-	53 202	-	17 640	-	98	-	48	-	50	
101+104	Sand und Schutt	364 795	-	135 954	-	228 841	-	27	-	-	-	27	
102-103	Kalk und Zement	59 584	-	36 320	-	23 264	-	-	-	-	-	-	
110	Salz	1 142	-	854	-	188	-	-	-	-	-	-	
130-136	Düngemittel	4 545	-	1 036	-	3 509	-	-	-	-	-	-	
160-165	Holz	795	-	795	-	-	-	-	-	-	-	-	
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	570	-	570	-	-	-	4 000	-	2 732	250	1 018	
192	Alteisen	350	-	351	-	189	-	-	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	86 856	-	37 611	-	49 245	-	14 187	-	4 378	-	9 809	
Zusammen		795 109	-	406 071	-	389 036 ^{a)}	-	37 506	-	8 320	250	28 936 ^{c)}	

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.); a) 1 203 t; b) 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des öffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.); a) 8 044 t; b) 69 463 t; c) 178 t.

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Art des Transportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik ²⁾	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: DORTMUND - EMS - KANAL UND EMS UNTERHALB BERGESHÖVDE (ohne 18)													
10-14	Getreide	29 572	-	5 140	-	24 432	-	11 191	-	8 789	-	2 402	-
33+50	Mehl	15 472	-	983	-	14 489	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	260	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	161 911	-	62 586	-	99 325	-	1 665	1 665	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	12 841	-	9 716	-	3 125	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	85 106	-	6 935	441	77 730	-	1 929 647	-	8 754	2	1 921 491	-
100,180/1	Steine	152 149	198	67 268	719	83 964	-	49 736	-	-	-	49 736	-
101+104	Sand und Schutt	416 604	575	219 341	700	195 988	-	835	-	780	-	55	-
102-103	Kalk und Zement	141	-	126	-	15	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	1 940	-	-	-	1 940	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	37 112	-	11 633	-	25 479	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 291	-	-	-	1 291	-	92 884	-	11 777	74 985	6 122	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	5 628	-	4 280	-	1 348	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	125	-	125	-	-	-	8 120	-	7 245	214	661	-
-	Übrige Güter	72 526	246	10 998	800	60 482	-	-	202	2 641	870	114 925	-
Zusammen		992 678	1 019	399 131	2 660	589 868	-	2 212 716	1 867	39 386	76 071	2 095 392 ^{d)}	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DORTMUND - EMS - KANAL NÖRDLICH DER LIPPE BIS BERGESHÖVDE (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	161 907	41	15 399	-	146 308	196	10 949	1 489	869	-	8 591	-
33+50	Mehl	25 470	4 095	10 209	-	11 141	25	1 303	275	965	-	663	-
36-37	Zucker	1 053	101	195	-	757	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	24 505	378	8 557	-	15 570	-	180 924	171 665	1 204	-	927	7 128
83-85	Braunkohlen	299	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	18 983	-	1 187	413	17 383	-	9 223	-	1 944	-	7 279	-
100,180/1	Steine	105 547	1 243	43 851	1 249	59 204	-	82 285	-	79 987	1 043	1 255	-
101+104	Sand und Schutt	1 240 868	2 002	921 619	5 626	311 592	29	53 825	174	419	28 370	24 482	380
102-103	Kalk und Zement	2 199	80	1 479	-	640	-	324 053	213 102	19 328	-	91 623	-
110	Salz	2 548	16	1 880	-	652	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 440	-	800	-	3 640	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	109 133	15 971	24 865	-	68 354	243	203	203	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	1 225	1 270	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 270	2 478	43 328	1 800	179 893	-	646	-	646	-	-	-
-	Übrige Güter	227 489	2 468	-	-	-	-	16 491	11 030	1 277	2 625	1 559	-
Zusammen		1 927 236	28 532	1 073 989	9 088	815 134	493	680 502	397 938	106 639	32 038	136 379	7 508
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: RHEIN-HERNE-KANAL, RUERKANAL UND DORTMUND - EMS - KANAL SÜDLICH DER LIPPE (ohne 27 und 28)													
10-14	Getreide	50 420	1 167	125	-	49 128	-	9 996	100	-	-	9 896	-
33+50	Mehl	5 392	-	-	-	5 392	-	930	250	530	-	150	-
36-37	Zucker	606	-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	2 716 632	17 079	-	590	2 659 273	39 690	1 605	-	-	-	1 605	-
71-75	Andere Erze	448 382	23 472	-	-	424 910	-	2 575	2 575	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	540 518	375	312	1 276	538 555	-	10 598 547	4 763 438	73 313	305	5 747 763	13 728
83-85	Braunkohlen	7 634	-	-	-	7 634	-	3 690	-	-	-	3 690	-
90-95	Mineralöle	1 159 853	4 822	376	-	1 154 655	-	2 602 728	49 244	19 278	-	2 534 379	2 627
100,180/1	Steine	368 640	1 176	3 999	40	369 107	318	16 024	2 195	5 508	-	8 321	-
101+104	Sand und Schutt	732 720	4 408	37 764	1 030	689 518	-	97 755	1 677	7 478	-	88 307	293
102-103	Kalk und Zement	1 543	-	-	640	903	-	25 829	-	-	-	25 829	-
110	Salz	1 191	186	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	707	-	-	-	707	-	318 675	182 964	-	-	135 001	710
160-165	Holz	213 915	126 717	2 149	-	85 049	-	-	-	-	-	173 889	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	22 116	5 772	-	1 752	14 592	-	182 373	6 843	-	1 641	173 889	-
192	Alteisen	257 376	184 923	-	-	68 428	4 025	47 263	28 250	275	1 306	17 432	-
-	Übrige Güter	560 365	67 493	49 847	1 662	441 363	-	112 110	39 496	10 081	102	62 451	-
Zusammen		7 088 010	437 590	94 572	6 990	6 504 825 ^{a)}	44 033	14 023 100	5 077 032	116 463	3 354	8 808 893 ^{b)}	17 358
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: WESEL - DATTELN - KANAL													
10-14	Getreide	450	-	-	-	450	-	824	-	-	-	824	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	10 355	-	-	-	10 355	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	2 152 383	-	-	-	2 152 383	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	31 862	-	-	31 862	-
90-95	Mineralöle	92 176	-	-	-	92 176	-	2 638 656	-	-	-	2 638 656	-
100,180/1	Steine	37 253	-	517	-	36 736	-	145 124	131 197	-	-	2 508 459	-
101+104	Sand und Schutt	205 278	-	200	-	205 078	-	360 506	-	391	-	360 115	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	4 111	-	-	-	4 111	-
160-165	Holz	315	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	76 739	-	-	-	76 739	-	58 449	-	371	-	58 078	-
Zusammen		412 211	-	717	-	411 494	-	5 371 408	-	163 821	-	5 207 587 ^{c)}	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 26: DATTELN - HAMM - KANAL													
10-14	Getreide	119 655	1 704	300	-	117 651	-	4 604	-	82	-	4 522	-
33+50	Mehl	6 861	-	-	-	6 861	-	14 730	-	1 804	-	12 926	-
36-37	Zucker	202	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	2 437	337	601	-	1 499	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	19 935	330	13 286	-	6 317	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	847	-	-	-	847	-	1 905 358	5 900	11 801	-	1 887 539	118
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	246 122	-	4 778	-	241 344	-	1 258	175	-	-	1 083	-
100,180/1	Steine	57 949	-	48 241	-	8 708	-	725	-	725	-	145 124	-
101+104	Sand und Schutt	974 851	-	575 917	-	398 377	560	2 544	-	1 114	1 430	700 883	678
102-103	Kalk und Zement	652	-	-	652	-	-	919 422	-	217 020	841	-	-
110	Salz	6 366	-	-	-	6 366	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	16 135	-	-	-	16 135	-
160-165	Holz	156 532	48 123	80 199	-	28 210	-	610	-	610	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	44 858	7 944	10 836	-	26 078	-	-	123	-	-	-	-
192	Alteisen	320	50	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	950 049	10 890	29 882	-	909 277	-	29 371	395	3 638	-	25 229	109
Zusammen		2 587 637	69 378	765 310	652	1 751 737 ^{b)}	560	2 897 602	6 593	236 794	2 271	2 651 039 ^{d)}	905

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 155 235 t; b) 28 455 t; c) 2) Darunter herantransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 36 354 t; b) 3 135 277 t; c) 282 683 t; d) 1 359 061 t.

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1961

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in Fabrik ¹⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik ²⁾	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 27: DORTMUND													
10-14	Getreide	58 288	525	7 343	-	50 420	-	8 456	1 569	-	-	6 887	-
33+50	Mehl	12 861	189	474	-	12 198	-	12 844	381	-	-	12 463	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	2 690 876	1 528 603	4 148	-	1 158 125	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	254 919	90 571	6 355	-	157 993	-	84 170	81 530	-	-	2 640	-
80-82	Steinkohlen	10 663	3 269	6 757	-	637	-	715 829	425 703	7 870	-	282 254	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	42 114	91	2 749	-	39 274	-	2 511	2 511	-	-	-	-
100,180/1	Steine	33 945	8 769	18 887	-	6 289	-	46 686	2 134	42 017	-	2 535	-
101+104	Sand und Schutt	1 183 786	3 071	1 161 126	-	19 589	-	202 805	44 934	43 657	-	114 214	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	2 909	1 584	1 225	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	149	-	149	-	-	-	12 285	9 656	879	-	950	800
160-165	Holz	65 357	21 217	21 514	-	22 626	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	47 513	46 772	741	-	-	-	127 020	126 424	338	-	158	100
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	228 657	222 664	3 290	-	-	-	8 568	8 211	247	-	350	-
192	Alteisen	340 956	69 336	170 336	-	101 284	-	623 126	586 080	25 899	-	8 450	2 697
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 970 084	1 995 077	1 403 869	-	1 571 138 ^{a)}	-	1 847 209	1 290 879	122 132	-	430 601 ^{a)}	3 597
VERKEHRSBEZIRK NR. 28: ESSEN													
10-14	Getreide	18 556	588	-	-	17 968	-	3 607	-	-	-	3 607	-
33+50	Mehl	475	-	-	-	475	-	1 500	-	100	-	1 400	-
36-37	Zucker	177	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	4 920	1 349	-	-	3 571	-	1 300	-	-	-	1 300	-
71-75	Andere Erze	17 646	5 602	-	-	12 044	-	25	-	25	-	-	-
80-82	Steinkohlen	14 481	1 368	-	-	13 113	-	1 019 413	46 573	-	-	972 840	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	423 062	1 336	48	-	421 678	-	95 536	-	345	-	95 181	-
100,180/1	Steine	51 843	348	357	-	51 138	-	18 718	16 925	-	-	102	1 691
101+104	Sand und Schutt	97 340	-	-	-	97 340	-	34 994	-	263	-	34 731	-
102-103	Kalk und Zement	1 450	-	-	-	1 450	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 370	-	-	-	2 370	-	11 075	-	-	-	11 075	-
160-165	Holz	74 319	8 759	1 154	-	64 396	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	6 194	2 643	244	-	3 307	-	1 669	59	-	-	610	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	36 083	9 367	-	-	26 716	-	784	-	-	-	784	-
192	Alteisen	254 938	57 085	16 869	-	180 984	-	18 931	2 181	345	-	16 405	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 003 854	88 445	18 682	-	896 727 ^{b)}	-	1 207 552	65 738	1 078	-	1 139 045 ^{b)}	1 691
VERKEHRSBEZIRK NR. 29: NIEDERRHEIN UNTERHALB DES KUHRGEBIETES													
10-14	Getreide	100 885	249	2 807	-	97 829	-	2 785	-	-	249	2 536	-
33+50	Mehl	1 127	150	-	-	977	-	1 190	-	875	-	315	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	1 677	-	1 677	-	-	-	170	-	170	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 324	-	1 324	-	-	-	-	-	-	-	250	-
80-82	Steinkohlen	14 565	-	-	1 267	13 298	-	1 268	-	-	1 018	250	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	45 469	-	35	-	45 434	-	2 072	1 830	10	-	232	-
100,180/1	Steine	334 109	-	28 817	1 590	303 702	-	468	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	780 342	25 554	523 527	13 361	209 110	8 790	9 816 620	-	39 476	3 270	9 773 874	-
102-103	Kalk und Zement	870	-	28	842	-	-	9 870	-	-	-	9 870	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	1 143 726	15 257	-	-	1 090 082	38 387
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	6 467	740	5 383	-	344	-	582	-	528	-	54	-
160-165	Holz	1 013	-	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	106	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	694 325	75	87 129	300	606 411	410	313 560	424	8 070	-	305 066	-
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 982 279	26 768	651 846	17 360	1 277 105 ^{c)}	9 200	11 292 311	17 511	49 597	4 537	11 182 279 ^{c)}	38 387
VERKEHRSBEZIRK NR. 30: DUISBURG													
10-14	Getreide	242 039	25	86	21 381	220 547	-	99 300	-	963	21 589	76 748	-
33+50	Mehl	4 465	597	454	235	3 179	-	13 698	-	18	362	13 309	-
36-37	Zucker	11	-	-	-	11	-	1 006	706	300	-	-	-
70+76	Eisenerze	9 008 982	9 603	40 834	4 602	8 953 943	-	1 450 086	-	-	3 949	1 446 137	-
71-75	Andere Erze	3 688 878	166 898	16 712	10 455	3 494 607	-	210 898	1 979	187	10 454	198 278	-
80-82	Steinkohlen	178 148	237	1 317	59 326	117 268	-	4 257 836	3 579 442	150 758	60 530	467 106	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	1 758 941	4 748	10 251	24 381	1 719 561	-	1 128 664	2 873	198	24 377	1 100 300	916
100,180/1	Steine	78 193	3 403	26 559	1 781	46 450	-	600 647	32 185	10 710	1 781	555 971	-
101+104	Sand und Schutt	1 045 155	16 461	423 738	15 441	588 675	860	2 106 089	200	161 977	15 441	1 928 471	-
102-103	Kalk und Zement	5 484	-	64	2 153	4 267	-	58 264	54 598	1 509	2 153	4	-
110	Salz	605 250	-	-	-	606 250	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	205 631	91 777	38 112 378	1 438	178 147	-	28 375	22	113 007	36 742	-	-
160-165	Holz	62 967	38 551	833	4 011	19 572	-	7 054	94	687	3 831	2 442	-
160-165	Holz	370 939	39 561	25 627	47 807	257 944	-	1 197 516	222 672	3 646	47 470	923 403	325
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	871 070	454 220	5 051	13 462	398 011	326	65 381	10 725	791	13 668	40 197	-
192	Alteisen	843 725	136 074	233 162	99 766	375 723	-	1 888 954	429 104	36 675	226 297	1 196 693	185
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 971 692	962 155	784 726	416 179	16 807 446 ^{d)}	1 186	13 263 531	4 362 953	368 441	544 909	7 985 802 ^{d)}	1 426
VERKEHRSBEZIRK NR. 31: RHEINLÄNDEN DES KUHRGEBIETES (ohne 30)													
10-14	Getreide	47 925	-	6 481	-	41 444	-	7 202	535	-	-	6 667	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70+76	Eisenerze	4 833 461	13 354	-	-	4 820 107	-	34 296	-	-	-	34 296	-
71-75	Andere Erze	394 919	-	-	-	394 919	-	85 624	-	-	-	85 624	-
80-82	Steinkohlen	120 117	2 772	-	-	117 345	-	4 286 833	1 772 681	4 182	-	2 513 725	427
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	26 079	3 657	-	-	22 422	-	9 277	-	-	-	9 277	-
100,180/1	Steine	92 190	9 018	-	-	83 172	-	849 304	105 844	-	-	745 460	-
101+104	Sand und Schutt	10 749	-	-	-	10 749	-	224 578	276	-	-	224 302	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	48 345	9 532	107	-	38 706	-
110	Salz	36 838	-	-	-	36 838	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	168 150	-	-	-	168 150	-
160-165	Holz	41 621	10 273	-	-	31							

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken
nach Gütergruppen

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter						Mit Binnenschiff abgegangene Güter					
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, in 1)	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, von Fabrik	Art des Weitertransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 48: OBERRHEIN UM KEHL													
10-14	Getreide	56 982	2 649	49	709	53 379	196	20 232	-	-	769	19 463	-
33+50	Mehl	9 622	-	-	-	9 292	330	550	-	-	-	550	-
36-37	Zucker	100	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	336	-	-	336	-	-	133 662	130 258	2 272	256	876	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	136 983	22 828	15 662	2 043	96 378	72	11 695	-	-	2 248	9 447	-
83-85	Braunkohlen	117 548	13 206	10 002	-	94 340	-	2 627	-	-	-	2 627	-
90-95	Mineralöle	101 774	-	3 777	152	97 805	40	5 932	-	-	152	5 765	15
100,180/1	Steine	30 840	-	-	-	30 840	-	153 761	37	31 460	-	122 264	-
101+104	Sand und Schutt	270	-	-	20	250	-	1 664 908	972	323 927	20	1 339 989	-
102-103	Kalk und Zement	106 971	-	10 794	90	96 087	-	90	-	-	90	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	41 461	763	1 940	56	38 702	-	4 576	1 003	45	-	3 528	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	1 821	40	285	330	1 166	-	718	-	-	200	518	-
192	Alteisen	167	-	103	103	64	-	7 876	614	103	6 149	400	-
-	Übrige Güter	264 245	8 287	12 747	2 833	239 613	765	20 834	1 214	240	2 695	16 624	91
Zusammen		869 120	47 773	55 256	6 672	758 016	1 403	2 027 461	133 484	358 558	6 503	1 528 410	506
VERKEHRSBEZIRK NR. 49: OBERRHEIN VON OBERHALB KEHL BIS WEIL (EINSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	11 577	2 905	-	-	8 672	-	929	-	929	-	-	-
33+50	Mehl	350	-	64	-	286	-	773	465	308	-	-	-
36-37	Zucker	1 254	-	-	-	1 254	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	462	-	-	-	462	-	909	-	909	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	146 510	8 280	102 446	-	34 876	908	131	-	-	-	131	-
83-85	Braunkohlen	62 298	10 763	49 941	-	2 554	-	444	-	-	-	444	-
90-95	Mineralöle	176 373	10 754	2 777	-	162 842	-	794	-	-	-	794	-
100,180/1	Steine	1 849	894	-	-	955	-	255 740	-	255 009	-	731	-
101+104	Sand und Schutt	29 086	-	19 755	-	9 331	-	96 161	-	5 445	-	90 716	-
102-103	Kalk und Zement	63 912	-	40 836	-	23 076	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	355	61	217	-	77	-	5 195	3 565	1 611	-	19	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	3 089	1 250	1 839	-	-	-	293	-	293	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	228 518	38 108	136 897	167	53 346	-	104 961	181	85 926	19	18 835	-
Zusammen		726 593	73 015	354 772	167	297 731	908	466 330	4 211	350 430	19	111 670	-
VERKEHRSBEZIRK NR. 50: HOHRHEIN UND BODENSEE													
10-14	Getreide	503	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33+50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	18 555	-	18 555	-	-	-	7 121	-	6 696	-	-	425
71-75	Andere Erze	155	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	24 059	-	24 059	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	14 508	-	14 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	550	-	550	-	-	-	100 748	-	1	-	100 747	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	305	-	305	-	-	-	595	-	595	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	56 491	-	56 491	-	-	-	79 886	-	78 930	-	1	955
Zusammen		115 126	-	115 126	-	-	-	188 350	-	86 222	-	100 748	1 380
VERKEHRSBEZIRK NR. 52/54: NECKAR													
10-14	Getreide	173 675	2 161	9 720	2 284	155 337	4 173	108 746	885	5 781	1 910	99 759	411
33+50	Mehl	9 566	-	1 678	-	7 888	-	8 517	-	17	-	7 435	1 065
36-37	Zucker	872	-	-	-	872	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	759	-	44	-	715	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 106	-	1 106	-	-	-	407	407	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	2 589 718	169 155	106 217	29 034	2 285 312	-	9 446	-	-	1 369	8 003	74
83-85	Braunkohlen	572 026	163 439	142 272	2 943	261 124	2 248	-	-	-	361	864	-
90-95	Mineralöle	1 527 899	391	4 547	353	1 520 265	2 243	-	-	-	-	138 208	-
100,180/1	Steine	371 734	1 912	95 832	1 821	271 796	373	163 059	2 994	21 857	-	281 804	-
101+104	Sand und Schutt	2 830 423	100	1 279 742	12 777	1 530 906	6 898	285 933	-	3 597	592	1 625	-
102-103	Kalk und Zement	367 949	-	5 021	116	362 812	-	71 060	-	69 359	76	1 625	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	986 157	2 550	3 268	-	980 265	74
130-136	Düngemittel	116 816	1 477	254	187	114 898	-	73 336	-	3 168	-	76	4 987
160-165	Holz	48 482	2 330	6 037	76	40 039	-	15 134	3 959	6 112	76	4 987	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	73 182	657	5 581	165	66 779	-	298	-	165	-	133	-
192	Alteisen	21 558	342	2 109	6	19 101	-	93 263	15 104	8 836	6	69 317	-
-	Übrige Güter	2 039 594	51 677	338 699	18 350	1 623 965	6 903	48 646	6 814	19 274	4 065	18 116	377
Zusammen		10 745 359	393 641	1 998 959	68 112	8 261 809 ^{a)}	22 898	1 865 489	32 713	141 269	8 620	1 680 886 ^{b)}	2 001
VERKEHRSBEZIRK NR. 55: MAIN IN HESSEN (ohne 56)													
10-14	Getreide	24 479	-	830	770	22 879	-	32 141	-	-	770	31 371	-
33+50	Mehl	557	-	501	-	56	-	3 347	-	515	-	2 832	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	422	-	18	-	404	-	1	-	-	1	-	-
80-82	Steinkohlen	306 646	65 766	95 795	-	145 085	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	55 518	22 262	31 230	-	2 026	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	171 887	-	171	283	171 433	-	1 843	-	-	557	1 286	-
100,180/1	Steine	21 213	-	1 489	-	19 724	-	22 293	-	13 445	3 767	3 081	-
101+104	Sand und Schutt	239 315	-	209 051	-	34 264	-	101 719	-	-	-	101 719	-
102-103	Kalk und Zement	55 816	-	55 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	162 162	161 922	-	-	240	-
160-165	Holz	20 208	3 086	12 582	-	4 540	-	1 185	1 126	59	-	-	-
190/1+202	Roh Eisen, Rohstahl	7 345	-	1 093	-	6 252	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	9 755	-	-	-	9 755	-
-	Übrige Güter	200 089	736	95 449	178	103 726	-	131 497	9 523	188	93	121 693	-
Zusammen		1 103 495	91 850	500 025	1 231	510 389	-	465 943	171 504	15 274	5 188	273 977	-

1) Darunter weitertransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 135 t.; - 2) Darunter heranttransportiert mit Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs (Hafenbahnen, Zechenbahnen usw.): a) 5 073 t.; b) 205 t.

10. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergruppen

1961

Gütergruppe		Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter						
		Insgesamt	weitergegangen mit			auf Lager, Fabrik ¹⁾	Art des Weitertransportes nicht bekannt	Insgesamt	angekommen mit			von Lager, Fabrik ²⁾	Art des Herantransportes nicht bekannt
			einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff				einer Bahn des öffentlichen Verkehrs	Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	Schiff		
Nummer	Bezeichnung												
VERKEHRSBEZIRK NR. 56: FRANKFURT (WIRTSCHAFTSSEKTOR)													
10-14	Getreide	146 545	690	15 282	124	130 449	-	30 293	-	780	1 212	28 301	-
33-50	Mehl	33 425	550	1 541	-	31 334	-	29 891	-	4 001	25 320	-	-
36-37	Zucker	1 204	-	180	-	1 024	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	634	282	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	194 889	9 663	543	836	183 947	-	157 883	243	-	471	157 169	-
80-82	Steinkohlen	1 472 031	4 133	39 855	4 705	1 423 338	-	106 609	4 015	-	2 876	99 635	83
83-85	Braunkohlen	288 692	66 912	12 934	1 006	207 840	-	-	-	-	92	2 941	33 884
90-95	Mineralöle	2 076 118	-	38 208	1 384	2 074 524	-	37 348	4 511	-	52	263	48
100,180/1	Steine	27 750	-	3 456	202	24 092	-	4 888	4 355	-	85	745	146
101+104	Sand und Schutt	733 971	8 049	364 730	4 479	356 563	150	830	36	-	6	503 392	-
102-103	Kalk und Zement	292 072	-	6 242	-	285 830	-	755	36	-	6	15	-
110	Salz	205 256	-	-	-	205 256	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 375	500	-	-	5 875	-	520 035	16 616	27	-	6	15
160-165	Holz	13 284	391	11 462	-	1 431	-	732	-	-	1 711	487	554
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	27 635	12 003	7 909	293	7 400	-	2 871	360	1 770	507	44 503	-
192	Alteisen	801	-	-	-	801	-	52 913	6 785	1 118	-	267 479	-
-	Übrige Güter	752 851	26 119	84 778	12 411	629 489	54	297 854	14 314	12 222	3 839	-	-
-	Zusammen	6 273 633	129 294	549 120	25 400	5 569 615 ^{a)}	204	1 242 948	47 899	16 563	17 957	1 160 446	83
VERKEHRSBEZIRK NR. 58: MAIN UM ASCHAFFENBURG (VON KAML BIS KLINGENBERG - JK KINGSCHLIESLICH)													
10-14	Getreide	9 518	-	8 776	-	742	-	22 300	2 729	15 631	-	3 940	-
33-50	Mehl	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	497 013	54 022	52 917	-	390 074	-	3 650	-	-	2 867	34	749
83-85	Braunkohlen	71 259	43 624	25 165	-	2 470	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	209 904	-	19 238	-	190 666	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Steine	45 373	9 097	33 790	-	6 486	-	363	89	274	-	-	-
101+104	Sand und Schutt	80	-	80	-	-	-	80 973	-	13 242	-	16 896	50 835
102-103	Kalk und Zement	29 303	2 576	25 852	-	875	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	16 054	4 034	-	-	12 020	-	4 823	583	3 231	-	290	719
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	8 077	4 260	3 542	-	275	-	31 467	30	93	875	-	399
192	Alteisen	109	-	-	-	109	-	42 793	35 262	5 775	787	347	622
-	Übrige Güter	191 949	5 458	63 525	864	120 840	1 262	42 793	35 262	5 775	787	347	622
-	Zusammen	1 082 643	123 180	232 889	864	724 448 ^{b)}	1 262	186 369	68 856	39 028	3 654	21 507	53 324
VERKEHRSBEZIRK NR. 59: MAIN UM WÜRZBURG (VON OBERHALD KLINGENBERG BIS OBERHALD WÜRZBURG)													
10-14	Getreide	32 082	2 908	2 304	526	25 191	1 153	241 204	115 340	17 529	405	107 580	350
33-50	Mehl	11 705	50	60	-	11 195	400	2 994	60	1 443	-	1 491	-
36-37	Zucker	197	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	9 165	2 222	-	-	6 943	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	418 921	199 483	25 399	204	158 417	39 782	2 292	-	-	204	2 088	-
83-85	Braunkohlen	152 389	129 528	7 374	-	16 087	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	592 469	25 913	13 797	-	546 830	5 929	6	-	-	-	2	-
100,180/1	Steine	64 736	1 894	35 574	-	20 820	7 046	1 729	-	4	-	1 729	-
101+104	Sand und Schutt	359 848	3 369	31 612	-	147 287	180 581	129 088	8 887	1 743	-	15 226	107 433
102-103	Kalk und Zement	26 540	-	2 227	-	23 889	424	263 572	-	4 540	-	203 224	55 808
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	120	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	9 726	172	8 883	-	671	-	25 198	343	18 855	-	3 005	2 995
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	7 170	5 849	215	-	1 106	-	4 122	4 122	18 273	-	906	572
192	Alteisen	262	-	-	-	262	-	34 654	14 475	19 273	-	906	572
-	Übrige Güter	386 165	49 406	62 754	868	255 602	17 535	62 641	47 036	12 517	639	2 266	523
-	Zusammen	2 073 911	418 931	190 056	1 598	1 210 476	252 850	767 501	190 083	75 544	1 248	335 786 ^{b)}	164 838
VERKEHRSBEZIRK NR. 60: MAIN OBERHALD VON WÜRZBURG (AUSSCHLIESSLICH)													
10-14	Getreide	6 356	-	5 546	-	525	285	37 892	282	18 753	-	18 196	661
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70-76	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	505	-	505	-	-	-
80-82	Steinkohlen	39 089	29 845	3 133	-	6 111	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	110	-	110	-	-	-	328	-	-	-	328	-
100,180/1	Steine	126 236	1 898	39 117	-	44 168	41 053	254 813	253 458	-	-	824	531
101+104	Sand und Schutt	1 113 951	199 255	901 514	-	85 078	127 144	1 115 873	5 149	4 523	118 902	985 779	-
102-103	Kalk und Zement	25 609	24 453	997	-	159	-	23 544	23 133	-	411	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	96 885	93 816	1 183	-	1 886	-	7 438	3 982	-	1 050	2 406	-
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	20	-	20	-	20	-	60	41	19	-	1 032	-
192	Alteisen	393 826	49 423	179 312	-	107 277	-	57 814	29 114	14 894	11 781	1 407	1 032
-	Übrige Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Zusammen	1 802 122	199 690	1 130 932	-	245 204	226 296	1 469 841	16 439	316 780	4 523	140 790	991 309
VERKEHRSBEZIRK NR. 63/66: DONAU NERST ZUFLUSS UND DER LÜDDIGKANAL SÜDLICH VON WÜRZBURG UND FÜRTH													
10-14	Getreide	28 710	19 680	110	-	7 348	1 572	31 365	13 603	-	-	4 008	13 754
33-50	Mehl	152	152	-	-	-	-	26 497	10 833	2 115	-	548	13 001
36-37	Zucker	16 959	4 726	-	-	1 117	11 116	129 112	57 112	-	-	943	71 057
70-76	Eisenerze	68 024	35 339	1 368	-	4 560	26 757	17 804	7 033	-	-	10 771	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	909 497	443 782	-	-	41 295	424 420
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-95	Mineralöle	267 254	80 825	6 972	-	64 406	115 051	473	61	-	-	4	408
100,180/1	Steine	15 991	1 645	4 741	-	3 628	5 977	12 164	161	357	-	8 295	3 351
101+104	Sand und Schutt	224 565	13 462	57 765	-	37 949	115 389	159 360	340	600	-	22 234	136 186
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	21 562	13 588	1 653	-	794	5 527	7 826	3 437	66	-	96	4 227
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	2 481	2 090	-	-	-	391	13 409	12 080	-	-	1 323	-
192	Alteisen	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	722 916	397 385	18 085	175	13 164	294 107	142 885	86 598	517	-	3 325	52 445
-	Zusammen	1 3											

11. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrrichtungen und Gütergruppen¹⁾

1961

- 1 000 Tonnen -

Richtung	Durchgegangene Güter insgesamt	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- Mangane- erze	And. Erze	Stein- kohlen	Braun- kohlen	Miner- al- ole	Stein-	Sand und Schutt	Kalk und Zement	Selz	Dun- st- mit- tel	Holz	Roh- eisen- stahl	Alt- eisen	Alle Waren
		10-14	33-50	36-37	70-76	71-75	80-82	83-85	90-95	100- 180- 181	101+	102- 103	110	130- 136	160- 165	190- 191- 202	192	
Lauenburg (Elbe)																		
Von der Elbe	322,7	61,3	1,1	-	6,5	61,6	0,8	0,7	52,7	18,3	0,5	1,5	0,9	1,3	8,4	7,4	2,7	89,1
Zur Elbe	1 968,3	86,1	0,4	-	0,5	4,0	-	-	165,0	1 573,8	72,9	-	15,4	10,9	9,1	10,4	2,7	27,4
Gesamtverkehr 1961	2 291,0	147,4	1,5	-	7,0	65,6	0,8	0,7	53,5	183,3	1 574,3	74,4	0,9	16,7	19,4	16,1	13,1	116,0
Degegen 1960	2 077,9	137,2	2,0	0,3	3,5	59,9	4,5	0,2	47,6	214,1	1 610,2	79,7	0,2	13,4	18,1	12,3	10,3	118,9
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																		
Nach Osten	5 795,1	122,7	8,7	0,8	113,9	146,0	3 845,5	2,0	314,8	9,5	286,2	213,0	2,7	103,3	5,9	24,0	3,1	594,9
Nach Westen	2 458,2	206,5	27,7	75,6	121,7	158,9	32,9	0,2	17,5	98,2	15,5	226,3	41,5	275,3	17,6	49,7	245,2	821,3
Gesamtverkehr 1961	8 253,3	329,2	36,4	76,4	235,5	304,9	3 878,4	2,2	332,2	107,8	301,7	439,3	44,0	378,6	23,5	73,7	248,4	1 416,2
Degegen 1960	8 180,7	347,2	26,5	92,8	285,7	204,3	4 019,1	23,3	332,2	256,0	329,2	354,7	38,0	359,4	23,7	100,7	288,8	1 392,3
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)²⁾																		
Nach Osten aus Richtung Bremen	637,0	120,3	7,0	0,1	42,0	36,9	219,8	0,3	219,0	3,0	21,2	2,5	-	0,6	46,0	2,2	1,8	114,3
Nach Westen aus Richtung Bremen	464,8	95,9	3,4	-	11,1	23,1	1,2	0,7	108,4	10,7	28,5	0,6	-	2,3	92,0	0,8	1,3	84,9
Vom Osten nach Richtung Bremen	795,7	106,5	17,5	4,3	2,2	39,5	17,9	8,4	43,1	79,3	11,5	0,2	4,5	167,1	3,2	0,9	5,7	246,8
Vom Westen nach Richtung Bremen	22,3	9,0	0,4	0,2	-	-	0,2	-	1,2	-	0,2	0,4	0,2	0,4	9,3	-	-	1,3
Gesamtverkehr 1961	3 228,1	429,9	65,1	4,6	55,7	103,6	1 191,4	12,9	498,0	152,9	218,2	20,5	8,6	195,5	166,6	18,4	4,7	581,6
Degegen 1960	2 148,4	245,9	45,3	2,3	32,7	52,2	708,6	10,9	189,4	73,1	139,5	36,7	9,7	148,6	101,6	30,5	3,3	328,0
Bremen (Weserschleuse)																		
Zu Berg	1 511,3	374,2	6,9	0,3	63,2	36,2	361,3	0,9	183,5	12,2	12,0	2,9	-	6,0	187,2	5,5	1,8	287,2
Zu Tal	3 277,8	113,3	61,2	11,7	-	11,3	171,4	1,6	69,5	211,3	1 939,1	38,2	6,7	299,2	2,7	81,0	1,0	178,1
Gesamtverkehr 1961	4 789,1	558,0	68,2	12,0	63,2	47,5	532,7	2,5	252,9	223,4	1 951,1	41,0	6,7	305,1	189,8	86,6	2,8	435,4
Degegen 1960	3 346,0	285,9	52,5	3,8	39,8	43,8	290,0	2,5	185,9	212,5	1 527,0	68,0	2,6	174,9	137,1	45,2	3,8	253,3
Oldenburg (Kustkanal)																		
Von der Weser	1 285,0	370,2	65,2	0,4	95,7	10,8	6,5	0,2	19,5	5,6	19,2	1,8	0,3	2,8	194,8	4,1	108,2	379,4
Zur Weser	1 939,9	113,3	33,2	5,8	1,1	3,0	669,0	14,5	138,6	209,0	381,2	69,8	5,0	44,2	4,2	7,5	6,6	234,0
Gesamtverkehr 1961	3 224,9	483,6	98,4	6,2	96,9	13,8	675,6	14,7	158,1	214,5	400,3	71,6	5,3	47,0	199,0	11,6	114,8	613,5
Degegen 1960	4 283,9	458,7	103,5	3,4	151,6	125,8	924,9	16,7	295,3	237,8	626,2	123,1	13,6	107,0	184,4	65,8	149,7	697,1
Herbrun (Dortmund-Rhe-Kanal)																		
Zu Berg	4 118,8	518,0	5,4	2,2	2 646,8	457,1	32,3	0,5	32,6	13,5	84,0	0,3	0,8	20,4	130,1	4,9	51,1	119,0
Zu Tal	2 385,4	69,9	32,6	2,2	2,9	0,6	0,60	18,6	275,5	342,3	233,1	48,5	8,4	46,0	11,4	4,8	28,0	205,0
Gesamtverkehr 1961	6 504,2	587,9	38,0	4,4	2 649,8	457,7	1 092,5	19,0	308,1	355,8	317,1	48,8	9,2	66,4	137,5	11,3	79,1	324,0
Degegen 1960	6 639,0	219,8	39,4	6,0	2 886,7	299,4	404,7	16,4	271,3	292,0	437,5	47,2	10,9	78,3	138,3	18,6	135,1	337,6
Munster (Dortmund-Rhe-Kanal)																		
Aus Richtung Emden	5 913,4	700,1	25,3	0,4	2 694,6	435,8	77,3	3,7	1 103,5	3,8	5,7	127,0	-	0,1	286,0	4,1	143,1	303,1
Nach Richtung Emden	3 712,6	84,4	35,4	4,2	0,3	0,3	1 817,0	42,5	29,5	234,3	996,9	102,4	5,0	81,8	1,9	11,4	8,8	256,1
Vom Mittelandkanal	3 083,8	207,9	32,1	77,9	253,0	72,6	62,2	1,4	317,8	60,7	2,4	382,2	46,2	194,3	70,2	244,1	291,5	767,3
Zum Mittelandkanal	7 386,5	122,6	36,8	1,3	2,9	95,2	3 349,3	15,2	176,1	91,8	450,5	20,4	5,1	88,0	13,9	30,8	30,8	827,4
Gesamtverkehr 1961	20 098,3	1 200,0	129,5	83,8	2 950,4	603,8	7 305,8	62,8	626,9	390,7	1 455,5	632,0	66,3	364,2	371,2	320,8	474,1	2 150,4
Degegen 1960	22 276,6	649,4	125,5	102,0	3 486,0	445,6	8 789,4	56,0	539,1	368,7	1 453,7	469,4	57,4	437,3	295,9	288,1	531,6	2 018,5
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Nach Osten	7 905,7	296,3	46,1	1,5	474,4	214,3	704,0	0,7	214,0	214,2	4 381,7	7,6	5,6	161,8	167,5	89,6	126,0	792,6
Nach Westen	4 288,1	393,7	43,4	17,4	24,9	1,4	865,5	8,5	636,9	47,5	35,5	1 003,4	39,8	132,5	18,9	188,7	40,5	765,7
Gesamtverkehr 1961	12 193,9	690,0	95,5	18,8	499,3	215,7	1 569,6	9,0	850,9	261,6	4 417,3	1 011,0	45,4	314,3	186,4	278,3	166,5	1 558,3
Degegen 1960	11 651,6	440,6	101,6	38,6	588,5	292,8	1 280,6	12,8	863,7	235,5	4 063,2	820,0	36,9	319,7	193,4	140,7	112,9	1 590,3
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	210,5	2,0	-	-	-	0,1	-	8,8	0,5	23,7	134,4	-	9,8	-	-	-	-	49,8
Nach Schleuse Datteln	3 151,2	128,8	39,4	1,1	9,5	8,2	111,8	-	42,6	215,3	1 929,1	-	6,5	97,2	5,2	21,6	3,1	513,1
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	102,0	-	0,3	-	-	-	-	0,4	8,1	-	58,5	-	-	-	-	-	-	32,4
Nach Schleuse Datteln	3 877,9	163,1	26,0	0,3	472,5	202,0	45,8	-	150,8	1,4	2 165,3	-	-	0,2	159,7	42,4	120,4	327,8
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	1 753,6	0,5	-	-	0,5	6,3	1 406,4	-	77,0	-	249,4	3,7	-	-	-	-	-	8,6
Von Schleuse Datteln	2 491,1	377,4	7,1	14,6	23,1	1,6	210,6	0,8	542,9	3,8	34,0	772,6	1,2	13,9	12,3	64,5	11,7	399,1
Zum Rhein in Richtung Tal von Kanalhafen	323,6	0,7	2,8	-	0,5	10,3	168,7	-	75,5	-	13,7	0,5	-	3,4	1,2	-	-	46,3
Von Schleuse Datteln	1 785,0	14,7	42,4	0,7	0,4	2,4	662,9	0,5	91,4	13,8	3,2	247,9	43,4	184,6	0,1	88,4	30,4	357,9
Gesamtverkehr 1961	13 694,9	687,0	117,9	16,7	506,5	230,7	2 606,3	10,5	988,8	258,0	4 587,6	1 034,6	51,0	299,4	181,1	217,0	167,0	1 734,9
Degegen 1960	13 717,7	448,7	121,4	38,5	587,4	313,9	1 197,8	14,1	1 034,3	274,3	4 262,3	819,5	43,2	333,4	165,8	166,0	111,7	1 767,0
Schleuse VII (Rhein-Nerne-Kanal)																		
Nach Osten	6 722,9	105,4	55,8	3,9	75,0	81,7	6 654,4	24,9	368,8	175,3	632,1	13,9	3,8	51,5	26,7	182,6	36,2	1 230,8
Nach Westen	5 126,1	379,0	23,2	59,0	725,8	141,3	819,1	-	871,9	7,5	153,9	564,4	9,9	195,0	152,7	111,2	288,6	623,5
Gesamtverkehr 1961	11 849,0	484,5	78,9	62,9	800,9	223,0	4 473,5	24,9	1 240,8	182,9	786,0	578,3	13,7	246,6	179,4	293,8	324,7	1 854,3
Degegen 1960	11 677,2	234,5	53,7	60,2	1 078,4	219,9	5 260,7	27,0	1 015,5	147,3	590,1	395,1	26,3	232,7	148,2	315,5	365,2	1 507,0
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Nerne-Kanal) und Ruhrschleuse																		
Vom Rhein aus Richtung Berg nach Kanalhafen	1 311,2	19,0	1,2	-	158,2	148,5	31,5	0,1	333,7	51,6	66,4	9,5	-	7,7	35,5	22,4	51,8	374,2
Nach Schleuse VII	1 571,0	67,3	16,0	3,6	79,8	66,2	74,8	32,2	50,4	131,1	116,1	3,4	1,2	27,4	10,9	206,1	22,8	761,8
Vom Rhein aus Richtung Tal nach Kanalhafen	4 321,0	24,1	1,1	0,7	2 555,2	142,5	177,0	-	397,3	8,4	584,7	4,4	-	82,4	72,9	7,0	130,8	133,4
Nach Schleuse VII	452,4	8,8	-	0,3	25,2	39,8	34,7	0,6	10,3	7,6	207,0	0,1	2,7	6,0	12,9	18,7	6,7	51,1
Zum Rhein in Richtung Berg von Kanalhafen	5 626,2	11,6	0,1	-	0,5	4,1	3 732,5	-	1 706,1	2,8	10,2	13,5	4,0	19,8	1,0	49,4	24,3	50,1
Von Schleuse VII	2 679,5	317,6	13,9	60,8	175,1	63,1	639,8	-	98,6	4,2	26,9	505,8	-	99,5	9,0	189,0	147,8	324,6

12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

a) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergattungen

1961

Gütergattung		Eingang	Ausgang	Gütergattung		Eingang	Ausgang
		(zu Berg)	(zu Tal)			(zu Berg)	(zu Tal)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	5 095	356	130	Düngerkalk	4 495	1
2	Fleisch, auch Zubereitungen	112	1 045	131	Thomasmehl	68 430	44 348
3	Milch und Rahm	221	91	132	Andere Phosphordünger- mittel, außer Mischdünger	41 202	4 009
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	9 737	1 506 537
10	Weizen	1 118 701	25 347	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	2 064	1 409 439
11	Roggen	39 684	72 650	135	Mischdünger	565	134 453
12	Gerste	408 577	48 773	136	Andere Düngemittel	723	3 337
13	Hafer	210 089	1 912	140	Pflanzliche Gerbmittel	18 645	47
14	Mais	447 324	1 707	141	Häute, Felle	17 296	1 954
15	Reis	44 284	5 290	142	Leder	973	3 978
16	Hülsenfrüchte	55 527	2 555	150	Wolle	3 701	396
20	Gemüse	2 381	0	151	Baumwolle	91 857	4 735
21	Obst, Südfrüchte	1 708	14	152	Andere Spinnstoffe	8 438	3 875
22	Kartoffeln	105	-	153	Garne	1 331	987
23	Zuckerrüben	-	48	154	Lumpen	7 189	1 131
24	Olisaaten, Ölfrüchte	828 523	1 009	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	664 315	10 098
25	Kaffee	27 726	304	161	Faserholz, Papierholz	205 372	-
26	Rohtabak	19 600	384	162	Grubenholz	118 343	408
27	Tee	1 155	760	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	3 148	303
28	Kakao	39 146	590	164	Hölzerne Schwellen	2 043	100
30	Milcherzeugnisse	26 754	7 510	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	208 690	30 757
31	Speisefette, außer Butter	1 095	19 332	166	Holzwaren	170	416
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	353 503	17 332	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	354 068	45 680
33	Roggen- und Weizenmehl	2 217	223 963	171	Papier, Pappe	332 733	20 949
34	Malz	18 909	3 096	180	Betonwaren	26 922	2 318
35	Stärke	29 628	18 075	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	38 515	77 632
36	Rohrzucker	7 823	2 226	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	543	2 907
37	Verbrauchszucker	57 508	-	183	Glas, Glaswaren	1 719	36 966
38	Wein, Most	12 840	25 004	190	Roheisen, Eisenlegierungen	351 000	639 315
39	Bier	465	38 821	191	Halbzeug aus Stahl	61 627	570 886
40	Spiritus	248	197	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	788 814	91 130
41	Andere Nahrungs- und Ge- nußmittel	117 007	47 266	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	6 325	63 458
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	1 819	228 098	194	Stab- und Formeisen und -stahl	226 739	1 013 278
51	Ölkuchen	312 305	86 305	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	301 811	882 657
52	Rauhfutter	212	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	5 690	402 440
53	Stroh	9 519	11	197	Eisen- und Stahldraht	82 230	449 387
54	Andere Futtermittel	273 783	11 246	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	552	9 270
60	Nicht bes.gen.tierische und pflanzl. Rohstoffe	146 210	3 705	199	Maschinen, Apparate	20 087	58 754
70	Eisenerze	15 866 889	5 767	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	869	44 673
71	Schwefelkies	1 232 347	1 549	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	36 604	42 189
72	Schwefelkiesabbrände	1 532 187	2 789	202	Blöcke aus Stahl	1 944	2 655
73	Kupfererze	8 641	17 416	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	232 289	13 812
74	Andere Erze	501 342	41 988	211	Rohzink, Zinklegierungen	112 686	4 156
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	494 083	5 369	212	Rohblei, Bleilegierungen	46 867	3 272
76	Manganerze	442 979	4 814	213	Rohe Leichtmetalle auch Legierungen	72 845	6 286
80	Steinkohlen	2 314 870	6 031 207	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	27 055	5 981
81	Steinkohlenbrikette	101 318	6 983	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	46 188	2 271
82	Steinkohlenkoks	315 358	119 008	216	NE-Metallhalbzeug	10 358	11 171
83	Rohbraunkohlen	328	65	217	NE-Metallwaren	10 186	6 283
84	Braunkohlenbrikette	1 281	34 036	220	Fahrzeuge aller Art	10 524	154 100
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht bes.gen.Industrie- erzeugnisse	209 516	68 362
86	Torf	-	498	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	6 046	27
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	753 727	8 523	240	Umzugsgut, gebr. Ver- packungen usw.	22 338	5 065
91	Benzin	1 295 356	87 530	250	Pferde, Esel	-	1
92	Benzol	96 027	25 347				
93	Gasöl, Dieselöl	1 619 281	170 334				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	506 453	228 066				
95	Heizöl aller Art	2 610 990	781 064				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	33 160	903 826				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	579 508	4 668 436				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	1 362	54 436				
103	Zement, Mörtel	24 450	484 540				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau- schutt) und dergleichen	-	3				
110	Stein- und Siedesalz	2	369 236				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	651 529	51 059				
112	Andere mineralische Rohstoffe	1 013 036	1 251 065				
113	Rohphosphate	1 233 485	741				
120	Schwefelsäure	194 278	472				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	13 148	179 178				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	5 159	107 361				
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	401 892	595 878				
Gesamtverkehr 1961						43 390 686	25 032 226
Dagegen 1960						46 116 253	24 505 377

12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

b) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

Gütergruppe		Insgesamt	auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	nieder- ländischer	schweize- rischer	son- stiger
Nummer	Bezeichnung		F l a g g e (n)					
GRENZEINGANG								
(zu Berg)								
10 - 14	Getreide	2 224 375	411 348	436 830	93 934	1 063 762	211 390	7 111
33 + 50	Mehl	4 036	279	1 011	-	2 621	125	-
36 - 37	Zucker	65 331	5 565	3 254	1 608	18 199	34 870	1 835
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	16 309 868	4 846 690	1 089 457	1 023 334	9 141 694	203 747	4 946
71 - 75	Andere Erze	3 768 600	1 052 776	523 133	388 961	1 771 746	30 024	1 960
80 - 82	Steinkohlen	2 731 546	888 860	305 013	320 709	1 005 113	211 115	736
83 - 85	Braunkohlen	1 609	372	518	-	719	-	-
90 - 95	Mineralöle	6 881 834	2 654 614	328 710	155 626	2 840 573	868 845	33 466
100+180/1	Steine	98 597	34 380	11 777	41	37 768	13 551	1 080
101 + 104	Sand und Schutt	579 508	139 766	218 440	7 504	197 040	16 188	570
102 - 103	Kalk und Zement	25 812	699	4 622	770	2 915	16 767	39
110	Salz	2	2	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	127 216	4 563	75 473	10 936	34 070	694	1 480
160 - 165	Holz	1 201 911	405 893	101 521	75 956	575 853	37 356	5 332
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	414 571	92 056	54 993	23 654	209 225	18 272	16 371
192	Alteisen	788 814	275 675	117 849	15 624	363 591	14 548	1 527
-	Übrige Güter	8 167 056	1 624 284	733 398	449 173	4 822 485	481 497	56 219
Insgesamt 1961		43 390 686	12 437 822	4 005 999	2 567 830	22 087 374	2 158 989	132 672
Dagegen 1960		46 116 253	13 314 882	4 661 703	2 828 182	22 737 338	2 433 027	141 121
GRENZAUSGANG								
(zu Tal)								
10 - 14	Getreide	150 389	27 205	10 609	5 182	102 720	4 275	398
33 + 50	Mehl	452 061	44 217	23 319	9 793	367 257	7 309	166
36 - 37	Zucker	2 226	2 226	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	10 581	2 577	2 809	936	4 259	-	-
71 - 75	Andere Erze	69 111	29 120	6 411	3 254	27 809	1 698	819
80 - 82	Steinkohlen	6 157 198	1 404 466	1 400 949	526 502	2 770 036	48 285	6 960
83 - 85	Braunkohlen	34 101	19 448	9 789	480	4 384	-	-
90 - 95	Mineralöle	1 300 864	230 026	91 744	22 101	904 906	52 037	50
100+180/1	Steine	983 776	190 611	90 188	6 137	684 265	9 999	2 576
101 + 104	Sand und Schutt	4 668 439	600 502	762 416	9 813	3 230 015	59 090	6 603
102 - 103	Kalk und Zement	538 976	59 362	24 616	8	430 244	96	24 650
110	Salz	369 236	98 714	180 859	840	80 738	4 656	3 429
130 - 136	Düngemittel	3 102 124	869 308	225 013	760 620	1 168 871	76 415	1 897
160 - 165	Holz	41 666	9 343	3 794	1 395	23 344	2 280	1 510
190/1+202	Roheisen, Rohstahl	1 212 856	395 394	289 490	7 388	510 111	7 916	2 557
192	Alteisen	91 130	20 558	45 388	8 107	15 430	15	1 632
-	Übrige Güter	5 847 492	1 045 386	1 006 326	393 435	3 078 003	268 084	56 258
Insgesamt 1961		25 032 226	5 048 463	4 173 720	1 755 991	13 402 392	542 155	109 505
Dagegen 1960		24 505 377	4 528 443	4 337 336	1 815 306	13 163 658	577 437	83 197

12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen

c) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

1961

Gütergruppe		Eingang (zu Berg)	aus										
			Belgien nach				den Niederlanden nach				Nordfrankreich nach		dem Bundesgebiet und and. Gebieten nach dem Bundesgebiet
			dem Bundesgebiet	Berlin (West) u.d. sowj. Bes.-Zone	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	Berlin (West) u.d. sowj. Bes.-Zone	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	dem Bundesgebiet	
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	2 224 375	80 701	753	33 027	111 334	1 188 761	3 540	5 155	313 578	411 794	75 732	
33 + 50	Mehl	4 036	545	-	-	-	2 350	-	-	813	260	68	
36 - 37	Zucker	65 331	4	-	2 452	2 968	3 658	-	221	54 948	-	1 110	
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	16 509 868	680 059	-	6 791	958	15 584 760	-	926	9 815	10 906	15 633	
71 - 75	Andere Erze	3 768 600	637 705	-	11 508	307	3 108 120	653	2 606	1 480	5 753	468	
80 - 82	Steinkohlen	2 731 546	302 568	-	44 467	302 957	1 618 859	-	34 880	427 807	-	8	
83 - 85	Braunkohlen	1 609	-	-	-	-	1 609	-	-	-	-	-	
90 - 95	Mineralöle	6 881 834	389 790	-	85 315	413 582	5 031 787	-	180 798	646 402	545	133 615	
100, 180-181	Steine	98 597	28 320	-	1 276	16 438	43 100	-	40	1 852	1 340	6 231	
101 + 104	Sand und Schutt	579 508	436 710	-	8 413	23 171	105 167	-	714	6 047	-	761	
102 - 103	Kalk und Zement	25 812	417	-	1 549	18 461	-	-	-	1 012	1 962	2	
110	Salz	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130 - 136	Düngemittel	127 216	98 964	-	15 519	261	6 392	-	613	4 942	525	-	
160 - 165	Holz	1 201 911	70 826	-	9 527	12 304	782 769	-	72 400	81 155	17 323	155 607	
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	474 571	47 082	-	4 526	11 919	276 279	-	1 556	27 370	8 503	37 136	
192	Alteisen	788 814	132 443	-	1 568	8 343	608 267	-	2 639	3 345	1 560	30 649	
-	Übrige Güter	8 167 056	847 410	-	135 577	196 989	5 883 547	409	120 307	635 687	94 157	252 975	
	Insgesamt 1961	43 390 686	3 753 544	753	361 515	1 119 992	34 246 461	4 602	422 955	2 216 223	554 628	710 013 ^{a)}	
	Dagegen 1960	46 116 253	4 095 202	11 945	575 522	1 192 181	36 325 730	28 662	356 991	2 420 001	470 354	639 665 ^{b)}	

a) Darunter 21 670 t (17 607 t "Mineralöle", 58 t "Steine", 23 t "Zement", 68 t "Holz", 900 t "Roheisen" und 3 014 t "Übrige Güter") nach der Schweiz und 1 613 t "Mineralöle" nach Frankreich am Oberrhein.- b) Darunter 4 942 t nach der Schweiz.

Gütergruppe		Ausgang (zu Tal)	nach										
			Belgien aus				den Niederlanden aus				Nordfrankreich aus		dem Bundesgebiet und and. Gebieten aus dem Bundesgebiet
			dem Bundesgebiet	Berlin (West) u.d. sowj. Bes.-Zone	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	Berlin (West) u.d. sowj. Bes.-Zone und den Deutschen Ostgeb.	Frankreich am Oberrhein	der Schweiz	dem Bundesgebiet	Frankreich am Oberrhein	
Nummer	Bezeichnung												
10 - 14	Getreide	150 389	21 100	200	8 257	30	89 901	-	12 713	271	-	-	17 917
33 + 50	Mehl	452 061	81 272	-	7 754	100	348 711	375	4 311	955	-	-	8 583
36 - 37	Zucker	2 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	10 581	1 393	-	-	-	6 274	-	30	-	1 661	-	1 080
71 - 75	Andere Erze	69 111	19 425	-	-	3 156	26 386	0	-	9	1 052	-	2 225
80 - 82	Steinkohlen	6 157 198	1 303 598	505	-	-	4 288 164	-	108 321	21	425 708	-	30 881
83 - 85	Braunkohlen	34 101	12 654	-	-	-	2 125	-	-	-	478	-	18 844
90 - 95	Mineralöle	1 300 864	154 518	-	358	183	1 112 281	-	1 619	330	14 919	-	16 656
100, 180-181	Steine	983 776	85 244	-	4 810	7 728	814 227	11 763	7 763	3 310	6 757	506	41 668
101 + 104	Sand und Schutt	4 668 439	1 021 500	-	10 230	4 907	3 048 449	918	65 767	1 458	3 151	-	512 059
102 - 103	Kalk und Zement	538 976	27 633	1 832	5 009	22	470 144	33 013	96	2	-	-	1 225
110	Salz	369 236	292 102	5 430	1	144	63 400	-	401	-	-	-	7 758
130 - 136	Düngemittel	3 102 124	524 307	21 500	1 007 403	1 474	1 400 649	3 103	102 387	2 986	2 035	138	36 142
160 - 165	Holz	41 666	1 686	-	283	91	24 005	-	6 048	749	-	-	8 804
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	1 212 856	478 251	2 354	4 174	246	594 295	527	1 420	596	124 236	-	6 153
192	Alteisen	91 130	21 443	7 259	4 766	421	9 218	260	-	54	43 564	-	8 745
-	Übrige Güter	5 847 492	1 501 915	2 801	686 194	33 338	2 659 125	19 169	174 109	116 414	203 015	605	450 807
	Insgesamt 1961	25 032 226	5 548 045	41 881	1 735 239	51 840	14 957 354	69 128	484 985	127 155	826 579	1 249	1 188 771 ^{a)}
	Dagegen 1960	24 505 377	5 500 258	31 250	1 661 848	100 186	14 649 753	22 978	500 463	147 027	866 425	1 248	1 024 941 ^{b)}

a) Darunter 624 t "Alteisen" aus Berlin (West) 6 113 t, (2 270 t "Sand", 205 t "Holz" und 3 638 t "Übrige Güter") aus Frankreich und 1 294 t, (15 t "Düngemittel", 38 t "Holz", 154 t "Roheisen" und 1 087 t "Übrige Güter") aus der Schweiz.- b) Darunter 1 000 t aus Frankreich am Oberrhein, 250 t aus Berlin (West), 680 t aus der sowj. Bes.-Zone und 1 502 t aus Polen.

d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe		Eingang (zu Tal)	nach dem Bundesgebiet aus:						
			dem Bundesgebiet	Berlin (West)	dem Sowjetsektor von Berlin und der sowj. Bes.-Zone	den Deutschen Ostgebieten z. Zt. unter fremder Verw.	der Tschechoslowakei	den Niederlanden	Belgien
Nummer	Bezeichnung								
10 - 14	Getreide	61 100	1 951	6 422	44 043	-	-	8 684	
33 + 50	Mehl	21 433	3 764	17 669	-	-	-	-	
36 - 37	Zucker	80 556	2 215	22	43 434	-	-	34 885	
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	181	-	-	-	-	-	181	
71 - 75	Andere Erze	496	-	-	-	-	-	496	
80 - 82	Steinkohlen	125 779	121 502	502	649	-	-	3 126	
83 - 85	Braunkohlen	7 076	476	5 839	389	-	-	-	
90 - 95	Mineralöle	4 552	4 351	201	-	-	-	372	
100, 180-181	Steine	79 867	63 156	16 667	-	-	-	44	
101 + 104	Sand und Schutt	60 897	60 897	-	-	-	-	-	
102 - 103	Kalk und Zement	27 323	200	-	24 322	-	-	2 801	
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	
130 - 136	Düngemittel	180 524	158 744	5 456	15 657	-	-	667	
160 - 165	Holz	3 147	1 279	-	-	-	-	1 868	
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	62 582	23 610	387	38 284	-	-	301	
192	Alteisen	6 271	-	6 271	-	-	-	-	
-	Übrige Güter	451 839	143 184	77 871	53 053	-	-	177 517	
	Insgesamt 1961	1 173 563	585 259	137 307	219 831	-	-	230 570	
	Dagegen 1960	1 028 455	453 574	116 901	182 737	7 096	-	267 921	

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Rihin (Mittellandkanal).

12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
d) Güterverkehr an den Übergangsstellen zur Sowjetischen Besatzungszone
Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe		Ausgang (zu Berg)	aus dem Bundesgebiet nach						
			dem Bundesgebiet 1)	Berlin (West)	Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone	den Deutschen Ostgebieten z.Zt. unter fremder Verw.	der Tschecho- slowakei	den Niederlanden	der Schweiz
Nummer	Bezeichnung								
10 - 14	Getreide	361 240	54 851	44 416	131 863	-	129 930	180	-
33 + 50	Mehl	2 386	-	2 386	-	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	19 563	686	9 530	9 347	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	128 354	294	-	49 256	-	78 804	-	-
71 - 75	Andere Erze	12 160	1 498	-	1 990	-	8 672	-	-
80 - 82	Steinkohlen	344 368	68 856	258 941	4 417	-	12 154	-	-
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 95	Mineralole	515 948	21 379	432 229	62 340	-	-	-	-
100,180-181	Steine	553	-	553	-	-	-	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	34 051	-	34 051	-	-	-	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	46 507	-	46 437	70	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	1 339	-	-	1 339	-	-	-	-
160 - 165	Holz	29 695	11 745	4 280	11 386	-	2 284	-	-
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	7 372	3 610	3 264	-	-	298	-	200
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	474 204	19 819	135 325	184 198	-	134 862	-	-
Insgesamt 1961		1 977 740	182 738	971 412	456 206	-	367 004	180	200
Dagegen 1960		2 199 678	215 290	1 006 441	627 592	5 032	345 312	11	-

1) Wechselverkehr von und zum Bundesgebiet über Rügen (Mittellandkanal)

Rügen (Mittellandkanal)

Gütergruppe		Eingang (Richtung Westen)	nach dem Bundesgebiet aus				nach dem Ausland aus				
			dem Bundes- gebiet 1)	Berlin (West)	d.Sowjetsekt. v.Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	d.Deutschen Ostgebieten z.Zt. unter fremder Verwaltung	der Tschecho- slowakei	dem Bundes- gebiet	Berlin (West)	d.Sowjetsekt. v.Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	d.Deutschen Ostgebieten z.Zt. unter fremder Verwaltung
Nummer	Bezeichnung										
10 - 14	Getreide	96 813	56 962	6 738	32 402	-	-	591	-	120	-
33 + 50	Mehl	3 124	816	1 733	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	2 884	599	-	1 785	-	500	-	575	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	9 413	1 168	7 552	500	-	-	-	-	-	-
80 - 82	Steinkohlen	136 150	66 282	17 992	50 120	1 756	-	-	193	-	-
83 - 85	Braunkohlen	56 298	29 454	3 079	52 714	-	-	-	-	-	-
90 - 95	Mineralole	22 454	23 715	5 575	-	-	-	-	-	505	-
100,180+181	Steine	66 122	-	52 741	356	-	1 393	-	166	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	8 780	-	6 796	-	-	-	-	922	1 062	430
102 - 103	Kalk und Zement	46 063	-	3 625	6 923	-	-	-	-	10 195	25 320
110	Salz	6 250	-	-	-	-	-	-	393	5 857	-
130 - 136	Düngemittel	56 648	-	-	30 401	-	-	-	465	25 782	-
160 - 165	Holz	13 669	13 301	-	316	-	-	-	52	-	-
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	46 125	3 405	3 862	24 055	-	7 785	-	-	7 018	-
192	Alteisen	98 135	1 740	90 847	384	-	-	-	4 931	233	-
-	Übrige Güter	137 525	20 009	65 160	10 954	660	15 656	200	17 282	7 604	-
Insgesamt 1961		813 647	188 331	265 698	210 910	2 416	25 334	791	24 979	69 438	25 750
Dagegen 1960		809 386	211 212	280 229	232 074	-	16 007	-	3 582	63 386	2 896

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe)

Gütergruppe		Ausgang (Richtung Osten)	aus dem Bundesgebiet nach					aus dem Ausland nach			
			dem Bundes- gebiet 1)	Berlin (West)	d.Sowjetsekt. v.Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	d.Deutschen Ostgebieten z.Zt. unter fremder Verwaltung	Polen	dem Bundes- gebiet	Berlin (West)	d.Sowjetsekt. v.Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	d.Deutschen Ostgebieten z.Zt. unter fremder Verwaltung
Nummer	Bezeichnung										
10 - 14	Getreide	32 072	1 957	23 920	-	-	-	-	6 195	-	-
33 + 50	Mehl	6 535	2 866	3 025	644	-	-	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	2 414	2 414	-	-	-	-	-	-	-	-
70 + 76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	3 794	-	593	2 548	-	-	-	-	653	-
80 - 82	Steinkohlen	1 138 653	116 560	842 443	176 646	2 347	-	493	164	-	-
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 95	Mineralole	111 822	4 817	106 482	523	-	-	-	-	-	-
100,180-181	Steine	82 699	60 690	21 691	-	-	-	-	-	-	-
101 + 104	Sand und Schutt	333 056	61 359	271 334	363	-	-	-	318	-	-
102 - 103	Kalk und Zement	179 781	1 130	178 651	-	-	-	-	-	-	-
110	Salz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	149 377	145 505	3 772	100	-	-	-	-	-	-
160 - 165	Holz	1 604	1 401	203	-	-	-	-	-	-	-
190-191+202	Roheisen, Rohstahl	53 159	5 291	28 120	10 615	5 211	-	254	-	-	3 668
192	Alteisen	320	-	320	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	495 407	147 226	321 760	20 539	3 635	-	-	762	1 485	-
Insgesamt 1961		2 590 693	551 216	1 802 314	211 978	11 193	-	747	7 439	2 138	3 668
Dagegen 1960		2 690 331	442 748	1 982 989	239 736	745	1 332	226	3 142	19 413	-

1) Wechselverkehr vom und zum Bundesgebiet über Schnackenburg (Elbe)

12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
 e) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Neuburgweier nach Gütergattungen

1961

Gütergattung		Eingang	Ausgang	Gütergattung		Eingang	Ausgang
		(zu Tal)	(zu Berg)			(zu Tal)	(zu Berg)
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung		
1	Fische, auch Zubereitungen	21	2 609	131	Thomasmehl	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	321	1 124	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	2 643
3	Milch und Rahm	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 156 939	3 443
4	Eier	-	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	839	20
10	Weizen	65 365	288 453	135	Mischdünger	1 050	258
11	Roggen	51	6 214	136	Andere Düngemittel	100	-
12	Gerste	99 263	61 666	140	Pflanzliche Gerbmittel	54	2 297
13	Hafer	1 014	133 585	141	Häute, Felle	1 647	4 459
14	Mais	14 847	48 363	142	Leder	71	28
15	Reis	14 557	11 008	150	Wolle	300	2 591
16	Hülsenfrüchte	2 237	16 778	151	Baumwolle	4 103	36 227
20	Gemüse	-	-	152	Andere Spinnstoffe	2 143	4 328
21	Obst, Südfrüchte	244	1 099	153	Garne	1 073	662
22	Kartoffeln	-	-	154	Lumpen	672	1 834
23	Zuckerrüben	-	-	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	17 501	158 914
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	760	40 082	161	Faserholz, Papierholz	4 759	50 813
25	Kaffee	294	22 749	162	Grubenholz	230	-
26	Rohtabak	229	15 057	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	849	5
27	Tee	-	160	164	Hölzerne Schwellen	8 982	332
28	Kakao	46	23 238	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	12 415	16 869
30	Milcherzeugnisse	6 616	5 647	166	Holzwaren	1 573	864
31	Speisefette, außer Butter	8 119	2 236	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	10 271	178 110
32	Andere tierische und pflanzl. Fette und Öle	3 474	21 890	171	Papier, Pappe	16 176	32 761
33	Roggen- und Weizenmehl	8 446	20 324	180	Betonwaren	1 189	1 011
34	Malz	979	14 709	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	7 363	23 965
35	Stärke	1 216	22 771	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	479	56
36	Rohzucker	-	5 351	183	Glas, Glaswaren	667	1 489
37	Verbrauchszucker	1 288	58 936	190	Roheisen, Eisenlegierungen	62 224	127 061
38	Wein, Most	9 947	584	191	Halbzeug aus Stahl	9 664	264 010
39	Bier	36 616	86	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	12 006	61 199
40	Spiritus	3	126	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	6 595	20 874
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel	18 953	32 144	194	Stab- und Formeisen und -stahl	287 334	177 174
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	3 069	816	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	333 642	260 891
51	Ölkuchen	12 036	31 840	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	41 272	13 357
52	Rauhfutter	207	-	197	Eisen- und Stahldraht	241 309	19 438
53	Stroh	11	5	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	4 852	10 780
54	Andere Futtermittel	12 719	29 211	199	Maschinen, Apparate	24 139	7 521
60	Nicht bes.gen.tierische und pflanzl. Rohstoffe	4 372	48 591	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	2 294	2 321
70	Eisenerze	299 844	29 514	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	12 224	6 531
71	Schwefelkies	9 886	-	202	Blöcke aus Stahl	772	19 983
72	Schwefelkiesabbrände	77 239	845	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	1 827	52 503
73	Kupfererze	60	-	211	Rohzink, Zinklegierungen	77	25 016
74	Andere Erze	13 411	2 849	212	Rohblei, Bleilegierungen	31	13 418
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	114 368	1 617	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	12 541	24 206
76	Manganerze	7 686	22 895	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 150	3 366
80	Steinkohlen	123 090	2 355 026	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 538	1 219
81	Steinkohlenbrikette	938	8 590	216	NE-Metallhalbzeug	2 716	3 060
82	Steinkohlenkoks	1 321	780 091	217	NE-Metallwaren	513	8 641
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	728	21 151
84	Braunkohlenbrikette	1 542	516 286	230	Nicht bes.gen.Industrieerzeugnisse	6 169	12 454
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	8	175
86	Torf	-	-	240	Umzugsgut, gebr. Verpackungen usw.	780	383
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	244	104 681				
91	Benzin	8 267	702 006				
92	Benzol	22	3 439				
93	Gasöl, Dieselöl	205	936 666				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	3 247	143 272				
95	Heizöl aller Art	154	623 181				
100	Rohe und bearb. Natursteine	614 952	1 327				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	1 923 190	71 253				
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	142	22				
103	Zement, Mörtel	5 129	203 837				
104	Müll, Schutt (einschl. Bau-schutt) u. dergleichen	338	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	4				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	46 636	85 776				
112	Andere mineralische Rohstoffe	144 021	522 414				
113	Rohphosphate	-	30 460				
120	Schwefelsäure	652	2 200				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	144 930	9 169				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	624	6 454				
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	142 459	70 612				
130	Düngkalk	-	-				
Gesamtverkehr 1961						6 330 767	9 883 129
Dagegen 1960						6 465 385	9 766 098

12. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
f) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Passau nach Gütergattungen

Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	Gütergattung		Eingang (zu Berg)	Ausgang (zu Tal)	
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung			
1	Fische, auch Zubereitungen	-	375	142	Leder	170	4	
2	Fleisch, auch Zubereitungen	268	-	150	Wolle	42	1 929	
10	Weizen	-	3 226	151	Baumwolle	74	3 230	
11	Roggen	-	19 033	152	Andere Spinnstoffe	9 017	7 777	
12	Gerste	-	1 902	153	Garne	-	65	
13	Hafer	-	1 166	154	Lumpen	1 127	865	
14	Mais	31 640	4 751	160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	1 830	6 050	
16	Hülsenfrüchte	1 297	97	161	Faserholz, Papierholz	17 792	286	
20	Gemüse	27	40	162	Grubenholz	149	-	
21	Obst, Südfrüchte	-	24	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	342	67	
24	Olssaat, Ölfrüchte	1 604	4 734	165	Schmitttholz, Faßholz, Werk- stücke	335	30	
25	Kaffee	-	228	166	Holzwaren	11	96	
26	Rohtabak	399	-	170	Zellstoff, Holzschliff	6 920	5 270	
28	Kakao	-	5 996	171	Strohstoff	21 405	822	
30	Milcherzeugnisse	-	2 261	180	Papier, Pappe	34	-	
31	Speisefette, außer Butter	-	174	181	Betonwaren	-	-	
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	374	540	182	Künstliche Steine, Platten Röhren	-	4	
33	Roggen- und Weizenmehl	-	25 414	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	35	47	
34	Malz	815	-	188	Glas, Glaswaren	47	363	
35	Stärke	340	40	190	Roheisen, Eisenlegierungen	443	13 826	
36	Rohrzucker	-	50	191	Halbzeug aus Stahl	1 086	187	
37	Verbrauchszucker	151	-	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	-	54	
38	Wein, Most	603	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	5 748	14 895	
40	Spiritus	-	17	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	308 516	3 305	
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	20 092	1 214	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	11 022	20 226	
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	1 298	197	Eisen- und Stahldraht	-	604	
51	Ölkuchen	201	1 697	198	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	483	9	
54	Andere Futtermittel	4 512	8 769	199	Maschinen, Apparate	1 405	746	
60	Nicht bes. gen.tier. und pflanzl.Rohstoffe	13 095	7 679	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	218	148	
70	Eisenerze	562	146 644	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	1 553	691	
71	Schwefelkies	20 755	-	202	Blöcke aus Stahl	21	16	
74	Andere Erze	582	33	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	349	1 232	
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	45 949	260	211	Rohzink, Zinklegierungen	2 681	-	
76	Manganerze	15 981	5	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 753	20	
80	Steinkohlen	-	890 467	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	806	48	
82	Steinkohlenkoks	-	18 821	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	-	205	
91	Benzin	7 018	-	216	NE-Metallhalbzeug	22	19	
93	Benzol	150 317	-	217	NE-Metallwaren	87	413	
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände außer Heizöl	15 766	538	220	Fahrzeuge aller Art	78	1 563	
95	Heizöl	94 427	-	230	Nicht bes.gen.Industrie- erzeugnisse	2 446	861	
100	Rohe und bearbeitete Natur- steine	2 905	442	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	2	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	64 741	21	240	Umzugsgut, gebr.Verpackungen usw.	13	35	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	292 483	282					
112	Andere mineralische Rohstoffe	1 060	32 703					
121	Soda, Atznatron, Pottasche	-	2					
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	-	3 306					
123	Nicht bes.gen.chemische Erzeugnisse	2 420	5 168					
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	16	-					
141	Häute, Felle	42	20					
						Gesamtverkehr 1961	1 190 502	1 275 447
						Dagegen 1960	1 296 731	1 507 865

g) Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Güdningen nach Gütergattungen

Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgan (zu Berg)	Gütergattung		Eingang (zu Tal)	Ausgang (zu Berg)	
Nummer	Bezeichnung			Nummer	Bezeichnung			
11	Roggen	2 021	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	9 525	-	
12	Gerste	250	-	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	-	2 084	
70	Eisenerze	91 893	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl	243	91 435	
75	Eisenschlacken zur Ver- hüttung	18 596	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	214	5 395	
80	Steinkohlen	-	240 465	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	-	228	
82	Steinkohlenkoks	-	13 176	197	Eisen- und Stahldraht	-	3 282	
94	Andere Mineralölderivate, -rückstände, außer Heizöl	-	22 471	202	Blöcke aus Stahl	-	497	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	13 149	-					
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	206 286	17 564					
103	Zement, Mörtel	7 166	-					
112	Andere mineralische Roh- stoffe	785	-					
190	Roheisen, Eisenlegierungen	5 728	713					
						Gesamtverkehr 1961	355 856	397 310
						Dagegen 1960	553 610	396 642

IV. Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1961

Methodische Erläuterungen:

Die Statistik der Verkehrs- und Betriebsunfälle auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ohne Berlin beruht auf den Meldungen der Dienststellen der Wasserstraßenverwaltung, denen ein vom Statistischen Bundesamt in Zusammenarbeit mit der Abteilung Binnenschifffahrt des Bundesverkehrsministeriums ausgearbeitetes "Meldeblatt für einen Schiffsunfall auf den Binnenwasserstraßen" zu Grunde liegt. Vollständige Jahresergebnisse liegen erst ab Berichtsjahr 1959 vor.

Die Schiffsunfälle auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1961

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, ohne Berlin, ereigneten sich im Jahre 1961 insgesamt 2 861 Verkehrsunfälle, 77 Betriebsunfälle und 85 sonstige Unfälle. Gegenüber 1960 waren das 205 Verkehrsunfälle und 78 Betriebs- und sonstige Unfälle mehr. Bei den 85 sonstigen Unfällen handelt es sich um Unfälle - zumeist von Angehörigen der Schiffsbesatzungen -, die sich zwar auf dem Schiff ereigneten, jedoch weder mit einem Schiffsunfall noch mit einem Betriebsunfall irgendwie in Zusammenhang gestanden zu haben.

Die Zunahme der Verkehrsunfälle beruht zum großen Teil aus einer erhöhten Anzahl von Schiffszusammenstößen (+ 169 Unfälle). Der Anteil der Schiffszusammenstöße an den gesamten Verkehrsunfällen erhöhte sich dadurch auf 47,4 % (1960 = 44,7 %). Dabei rangieren die Verkehrsunfälle infolge "Grundberührung und Festkommen" mit 27,2 % an zweiter Stelle. Die starke Zunahme der Schiffszusammenstöße ist einmal auf den erhöhten Verkehr, zum anderen auf die ungünstigeren Wasserstände in den letzten 4 Monaten des Berichtsjahres zurückzuführen. In den Monaten September bis Dezember ereigneten sich allein 210 Schiffszusammenstöße mehr als im gleichen Zeitraum des Jahre 1960. Die Zunahme der Betriebs- und sonstigen Unfälle ist z.T. methodisch bedingt, weil im Berichtsjahr auch jene geringfügigen Unfälle vollständiger als bisher erfaßt worden sind, die weder mit einem Schiffsunfall noch mit einem Betriebsunfall zusammenhängen.

Rund 41 % der Verkehrsunfälle ereigneten sich auf dem Rhein, 23 % auf den Wasserstraßen des Westdeutschen-Kanalgebietes, 13 % auf dem Neckar, je 7 % auf den Mittellandkanal sowie auf dem Main und 6 % auf den Wasserstraßen des Wesergebietes. Der Anteil des Rheines, der von 1959 zu 1960 von 42 % auf 34 % zurückgegangen war, hat damit die Höhe aus dem Jahre 1959 wieder nahezu erreicht. Am meisten sind dabei die Verkehrsunfälle auf dem Mittelrheinabschnitt (+ 170 Unfälle) angestiegen. Auch diese Entwicklung ist vor allem auf die gegenüber 1960 ungünstigeren Wasserstände im Berichtsjahr zurückzuführen.

An den 1961 stattgefundenen Verkehrsunfällen waren 3 451 Motorschiffe mit einer Tragfähigkeit von 2,45 Mill.t (1960 = 3 014 Motorschiffe mit 2,0 Mill.t Tragfähigkeit), 1 164 Kähne mit einer Tragfähigkeit von 1,25 Mill.t (1960 = 1 179 Kähne mit 1,22 Mill.t Tragfähigkeit), 544 Schlepper (1960 = 623 Schlepper), 49 Fahrgastschiffe (1960 = 35 Fahrgastschiffe) und 214 sonstige Fahrzeuge (1960 = 161 sonstige Fahrzeuge) beteiligt. In diesen Zahlen spiegelt sich der zunehmende Anteil der Selbstfahrer am gesamten Binnenschiffsverkehr deutlich wider. Die Zahl der gesunkenen Schiffe belief sich im Berichtsjahr auf 3 Motorschiffe, 1 Kahn, 3 Schlepper und 17 sonstige Fahrzeuge. Verglichen mit 1960 haben die Totalverluste sowie zahlen- als auch tonnagemäßig stark abgenommen. Hier ist zu berücksichtigen, daß im Vorjahre allein bei der Schiffskatastrophe durch die Seefähre "Mina Scarlett" 3 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 3 600 t gesunken waren.

Die Zahl der bei den Verkehrsunfällen getöteten und verletzten Personen hat sich gegenüber 1960 stark erhöht; sie stieg bei den Getöteten von 3 auf 16 Personen, bei den Verletzten von 18 auf 36 Personen. Davon wurden 6 Personen bei dem Verkehrsunfall einer Rheinfähre bei Königswinter getötet. Dagegen blieb die Zahl der Unfallopfer bei den Betriebs- und sonstigen Unfällen mit 21 Getöteten und 110 Verletzten nahezu unverändert.

21. Ort, Zeit und Ursachen der Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle		
	insgesamt	davon								insgesamt	darunter durch Feuer, Explosion	
		Grundberührung Festkommen	Zusammenstoß mit:									sonstige Verkehrsunfälle
			Schiffen	Brücken	Schleusen	Kais	sonstigen Bauwerken	Schiff- fahrts- zeichen				
Zahl der Unfälle bzw. Ursachen												
a) Ort der Unfälle												
Elbegebiet	53	2	34	1	2	1	6	3	4	3	1	
Wesergebiet	171	41	63	3	6	4	6	1	47	8	3	
Mittellandkanalgebiet	199	27	116	11	9	1	3	2	30	8	-	
Westdeutsches Kanal-Gebiet	674	55	420	9	69	3	14	1	103	14	5	
darunter:												
Dortmund-Ems-Kanal	278	26	160	1	29	1	1	-	60	6	1	
Rhein-Herne-Kanal	212	10	146	4	27	-	3	-	22	2	2	
Wesel-Datteln-Kanal	125	16	76	4	10	1	7	-	11	3	2	
Datteln-Hamm-Kanal	15	-	12	-	1	-	2	-	-	-	-	
Rheingebiet	1 739	641	715	30	97	25	1	17	213	42	17	
Niederrhein	343	119	189	3	-	2	1	1	28	7	3	
Mittelrhein, Saarland	597	241	267	8	8	3	-	14	56	10	3	
Main	194	79	47	6	26	-	7	-	29	9	3	
Oberrhein	230	111	92	1	-	1	-	-	25	9	4	
Neckar	375	91	120	12	63	12	-	-	75	7	2	
Donaugebiet	25	12	8	1	-	1	-	2	1	2	-	
Berichtsjahr insgesamt	2 861	778	1 356	55	183	35	30	26	398	77	26	
Dagegen 1960	2 656	771	1 187	63	196	30	6	18	385	84	35	
b) Zeit der Unfälle												
Januar	234	62	110	6	15	5	2	1	33	6	3	
Februar	212	50	85	6	23	5	4	2	37	4	1	
März	225	60	117	3	9	7	3	2	24	7	2	
April	190	47	95	3	18	-	2	1	24	7	2	
Mai	194	41	84	6	19	4	3	1	36	7	2	
Juni	202	40	101	5	12	2	-	2	40	11	2	
Juli	198	55	86	4	17	1	2	1	32	9	1	
August	225	52	107	8	14	6	5	6	27	3	1	
September	282	96	126	3	19	2	2	-	34	4	2	
Oktober	294	95	136	6	12	-	3	4	38	6	2	
November	306	126	127	1	11	1	-	4	36	7	3	
Dezember	299	54	182	4	14	2	4	2	37	6	5	
Berichtsjahr insgesamt	2 861	778	1 356	55	183	35	30	26	398	77	26	
darunter bei:												
Hochwasser	58	9	20	5	2	2	4	2	14	-	-	
Niedrigwasser	188	124	43	2	-	-	-	5	14	1	-	
Eisgang	16	1	2	-	-	-	-	1	12	-	-	
Sturm	39	9	15	4	4	2	4	1	-	1	-	
Schlechter Sicht (auch Nebel)	215	75	124	4	1	1	1	1	8	-	-	
c) Haupt- und (Neben-)Ursachen der Unfälle												
Menschliches Fehlverhalten	1 884	376	1 066	37	138	29	17	15	206	41	5	
Unzureichende Besatzung	26	9	11	1	1	-	1	-	3	-	-	
Mängel am Fahrzeug	137	31	42	4	17	-	3	4	36	15	2	
Mängel an Ladung und Beladung	39	31	-	-	-	-	-	-	8	1	-	
Mängel an Verkehrswegen und Verkehrseinrichtungen	261	147	49	2	7	3	-	3	50	-	-	
Witterungsverhältnisse	211	69	87	11	8	-	7	2	27	3	-	
Ursachen nicht feststellbar	303	115	101	-	12	3	2	2	68	17	7	

2. Folgen der Unfälle

Schiffsart Art der Beschädigung	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe bei Verkehrsunfällen						Betriebsunfälle	
	Zahl der Schiffe	Tragfähigkeit der Schiffe in t bzw. Maschinen- leistung i. PS	Grund- berührung, Festkommen	davon			ins- gesamt	darunter durch Feuer, Explo- sion
				Zusammenstoß mit Schiffen	Brücken, Schleusen, Kais, sonstigen Bauwerken und Schiffahrtszeichen	sonstige Verkehrs- unfälle		
a) Schäden an beteiligten Fahrzeugen								
Güterschiffe mit eigener Triebkraft einschl. Tankschiffe	3 451	2 445 540 t	715	2 142	266	328	36	12
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	48	32 614 t	25	13	3	7	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	185	122 760 t	64	64	9	48	1	1
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	104	66 987 t	36	38	5	25	1	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	3	761 t	-	2	-	1	1	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	3 114	2 223 179 t	590	2 027	249	248	34	11
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft einschl. Tankschiffe	1 164	1 251 604 t	224	711	112	117	16	6
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	25	26 814 t	11	6	2	6	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	64	64 424 t	14	39	3	8	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	57	53 761 t	29	13	7	8	1	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	1	1 390 t	-	1	-	-	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	1 018	1 106 605 t	170	653	100	95	15	6
Schlepper	544	297 985 PS	113	316	55	60	11	2
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	1	700 PS	-	1	-	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	20	10 376 PS	9	6	2	3	1	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	2 225 PS	-	5	1	2	1	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	3	265 PS	-	1	-	2	2	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	515	284 684 PS	104	304	52	55	9	2
Fahrgastschiffe	49	23 184 PS	10	30	1	8	4	3
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	1	116 PS	-	1	-	-	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	1 010 PS	2	-	-	-	1	1
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	215 PS	-	-	-	2	-	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	1	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	44	21 843 PS	8	29	1	6	3	2
Sonstige Fahrzeuge	214	-	8	124	16	66	10	3
Schwimmfähigkeit beeinträchtigt	4	-	-	3	-	1	-	-
Fahrfähigkeit beeinträchtigt	7	-	-	5	1	1	-	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit beeinträchtigt	32	-	-	14	1	17	6	-
darunter gesunkene Fahrzeuge	17	-	-	3	-	14	6	-
Schwimm- und Fahrfähigkeit nicht beeinträchtigt	171	-	8	102	14	47	4	3
Gesamtzahl der beteiligten Schiffe	5 422	-	1 070	3 323	450	579	77	26
Dagegen 1960	5 012	-	1 113	2 929	422	548	84	35

b) Personenschäden

Personenkreis	Zahl der bei Verkehrsunfällen		Zahl der bei Betriebsunfällen		Zahl der bei sonstigen Unfällen	
	getöteten	verletzten	getöteten	verletzten	getöteten	verletzten
	Personen		Personen		Personen	
Schiffsbesatzungen ¹⁾	7	26	13	27	3	70
Fahrgäste	7	8	2	1	-	3
sonstige Personen	2	2	-	3	3	6
Insgesamt	16	36	15	31	6	79
Dagegen 1960	3	18	19	102	-	-

1) Einschl. der mithelfenden Familienangehörigen

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand 1961

..... Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

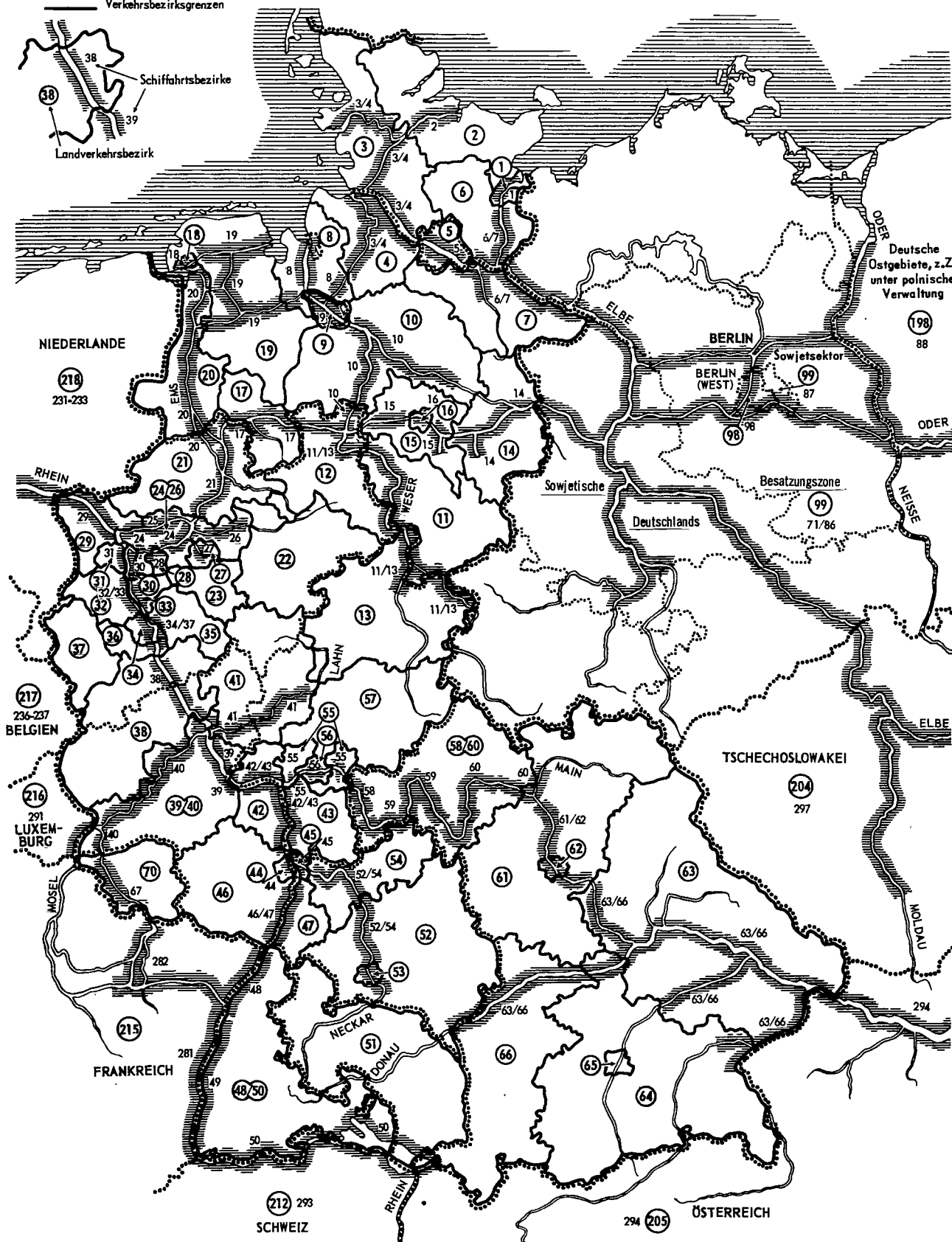
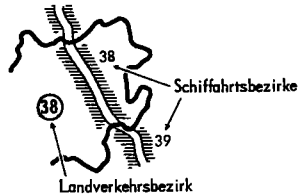
..... Ländergrenzen

—— Verkehrsbezirksgrenzen



Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schifffahrtsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

Größerer Schifffahrtsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4; 6/7; 11/13; 32/33; 34/37; 42/43; 46/47; 52/54; 61/62; 63/66)



Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-67	Bundesgebiet		
1	Lübeck	50	Hochrhein und Bodensee
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	52/54	Neckar
3/4	Untereibegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	55	Main in Hessen (ohne 56)
5	Hamburg	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschließlich)
8	Untereseegebiet (ohne 9)	59	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
9	Bremen	60	Main oberhalb von Würzburg (ausschließlich)
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und Aller	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth
11/13	Oberweser bis Minden (einschließlich) sowie Werra und Fulda	67	Saarland
14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschließlich)	98	Berlin (West)
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschließlich) - ohne 16	71/87	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone
16	Hannover	88/89	Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschließlich) und Bergeshövede (ausschließlich)	201/297	Ausland
18	Emden	201	Polen
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	203	Sowjetunion an der Ostsee
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)	204	Finnland
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschließlich)	205	Schweden
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)	211	Dänemark an der Nordsee
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)	212	Norwegen am Skagerrak
27	Dortmund	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik
28	Essen	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
30	Duisburg	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	232	Niederlande: Nordsee-Kanal
32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschließlich)	233	Übrige Niederlande
34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)	236	Antwerpen
38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschließlich)	237	Übriges Belgien
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	241/244	Frankreich am Kanal
40	Mosel	251/252	Frankreich am Atlantik
41	Lahn	257	Spanien am Golf von Cadix
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	263	Frankreich am Mittelmeer
44	Ludwigshafen	277	Bulgarien
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	278	Rumänien
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	281	Straßburg
48	Oberrhein um Kehl	282	Nordostfrankreich
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschließlich)	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)
		293	Schweiz
		294	Österreich
		295	Ungarn
		296	Jugoslawien (Donaugebiet)
		297	Tschechoslowakei

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten

- die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit
- den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes ohne den Verkehr innerhalb der Bezirke = Bund
 - Berlin (West) = 98
 - Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone = 71/87
 - den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung = 88/89
 - den Verkehrsbezirken des Auslandes = Ausland
- die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Verkehrs innerhalb des Bezirkes) = Insgesamt

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahreshaft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahreshaft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahreshaft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahreshaft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahreshaften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

Sonderbeitrag

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (bisher Gemeindestraßen mit Angaben über Länge und Art der Straßen sowie über Art der Straßendecke. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959).

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahreshaften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahreshaften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahreshaft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahreshaft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschland berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (1962), Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (1956), Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (1961).

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ