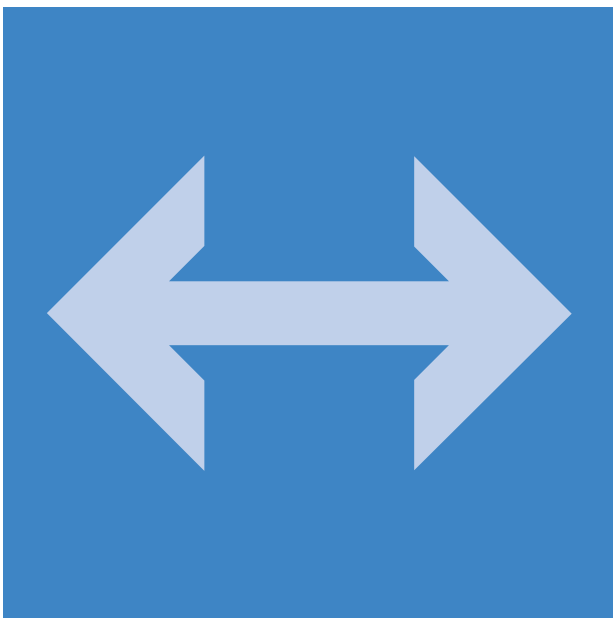


VERKEHRSUNFÄLLE

Kinderunfälle im Straßenverkehr



2017

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 29. August 2018

Artikelnummer: 5462405-17700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | |
|---|---|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen | 4 |
| Kinderunfälle im Straßenverkehr | 5 |

1 Jahrestabellen

| | |
|--|----|
| 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht | 14 |
| 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern | 16 |
| 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern | 18 |
| 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen. | 19 |
| 1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit | 20 |

2 Zeitreihen

| | |
|--|----|
| 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 – 2017 | 21 |
| 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2017 | 25 |
| 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2017 | 31 |
| 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2017 | 35 |
| 2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2017 | 36 |
| 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2016 | 38 |
| 2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2013 – 2017 in % | 43 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Kinder unter 15 Jahren sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfall Dunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten oder hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|---------|--|-------|----------------------|
| - | = nichts vorhanden | bspw. | = beispielsweise |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | bzw. | = beziehungsweise |
| ... | = Angabe fällt später an | Pkw | = Personenkraftwagen |
| oder __ | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |
| % | = Prozent | | |
| r | = berichtigte Zahl | | |

Kinderunfälle im Straßenverkehr 2017

Überblick

Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt kam im Jahr 2017 alle 18 Minuten ein Kind im Alter von unter 15 Jahren im Straßenverkehr zu Schaden. Insgesamt waren es 29 259 Kinder, die im Jahr 2017 auf Deutschlands Straßen verunglückten (+ 2,5 % gegenüber 2016). Davon starben 61 Kinder, 5 weniger als im Vorjahr.

Insgesamt haben Kinder aber im Vergleich zu ihrem Bevölkerungsanteil ein geringeres Unfallrisiko als andere Altersgruppen. Der Anteil der Kinder unter 15 Jahren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen betrug 7,5 %, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 13,4 %¹. Im Jahr 2017 verunglückten insgesamt 265 Kinder je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Straßenverkehr. Sechs Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren wurden tödlich verletzt.

Langfristig betrachtet verlieren glücklicherweise immer weniger Kinder ihr Leben im Straßenverkehr. Wurden in den 1950er Jahren noch über 1 000 getötete Kinder pro Jahr gezählt, sank diese Zahl in den 1990er Jahren auf unter 500 und liegt 2017 bereits das achte Mal unter 100 getötete Kinder.

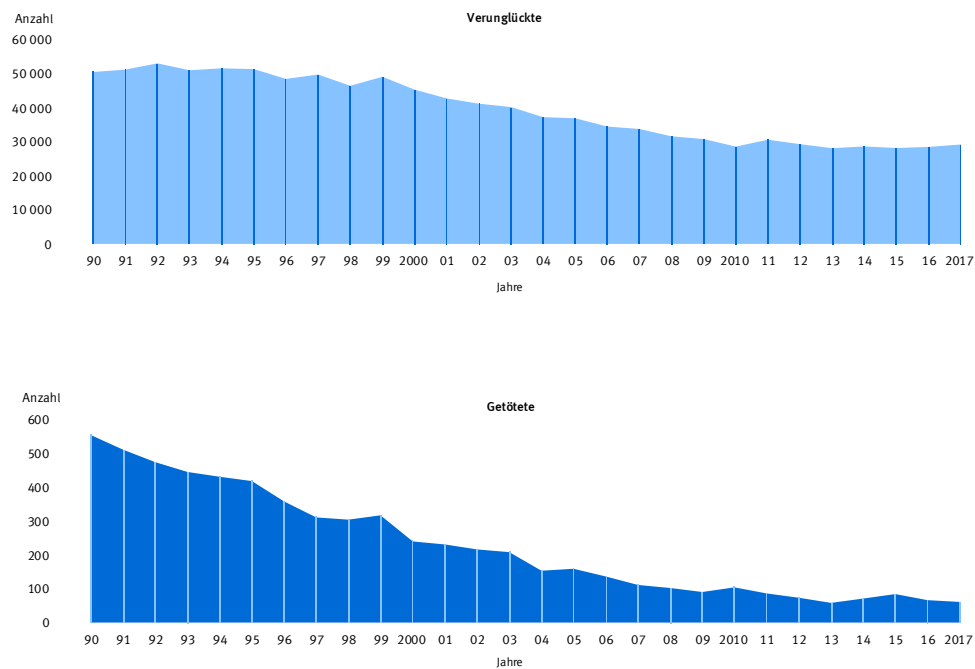
¹ Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

Längerfristige Entwicklung

Die Zahl der verunglückten Kinder ist in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, das waren 2,5 mal so viele wie im Jahr 2017. Die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern vierundzwanzigmal so hoch wie im Jahr 2017 mit 61. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2017 kamen 19 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 Kindern noch rund siebenunddreißigmal so viele.

Das Unfallrisiko der Kinder ist damit von 468 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Jahr 1978 auf 265 Kinder im Jahr 2017 gesunken. Noch stärker sank in diesem Zeitraum das Risiko für die Kinder im Straßenverkehr zu sterben, nämlich von 94 Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren auf sechs Kinder im Jahr 2017.

Abb 1 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen



Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder – bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe – in Schleswig-Holstein mit 357 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Bremen (349) und Brandenburg (334). Am niedrigsten lagen die Werte in Baden-Württemberg mit 221 sowie in Hessen und Rheinland-Pfalz mit jeweils 231 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner.

Abb 2 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2017 je 100 000 Einwohner



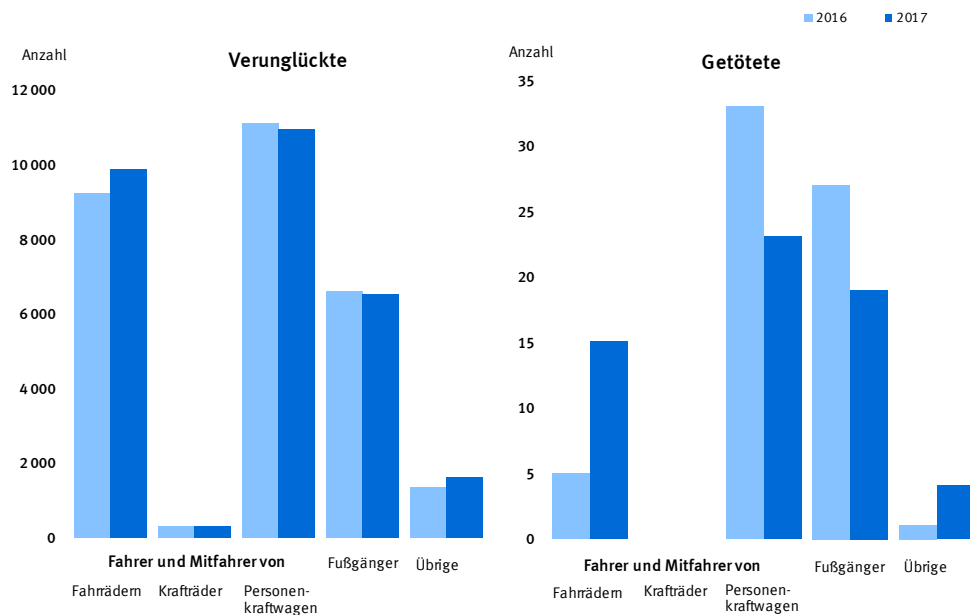
Kinder am häufigsten im Auto verunglückt

37,5 % der verunglückten Kinder kam im Jahr 2017 als Insasse in einem Pkw zu Schaden, 33,7 % auf einem Fahrrad und 22,3 % der verunglückten Kinder war zu Fuß unterwegs, als der Unfall passierte.

Kleinkinder im Alter bis 6 Jahren sind meist im Pkw ihrer Eltern unterwegs, demzufolge verunglücken sie hier am häufigsten (63,8 % im Jahr 2017). Ab dem Schulalter nehmen Kinder aber mehr und mehr selbstständig als Fußgänger oder Radfahrer am Straßenverkehr teil. Dies zeigt sich auch in den Verunglücktenzahlen. Zwar verunglücken Kinder im Alter von 6 bis 9 Jahren immer noch am häufigsten in einem Auto (40,5 %), aber fast jedes dritte (29,1 %) verunglückte Kind in diesem Alter war als Fußgänger und fast jedes vierte als Radfahrer unterwegs. 10- bis 14-Jährige verunglückten am häufigsten auf ihrem Fahrrad (48,9 %).

Von den im Jahr 2017 getöteten Kindern verloren die meisten als Mitfahrer in einem Pkw das Leben (37,7 %). Als Fußgänger kamen 31,1 % der Kinder ums Leben, 24,6 % als Fahrradfahrer.

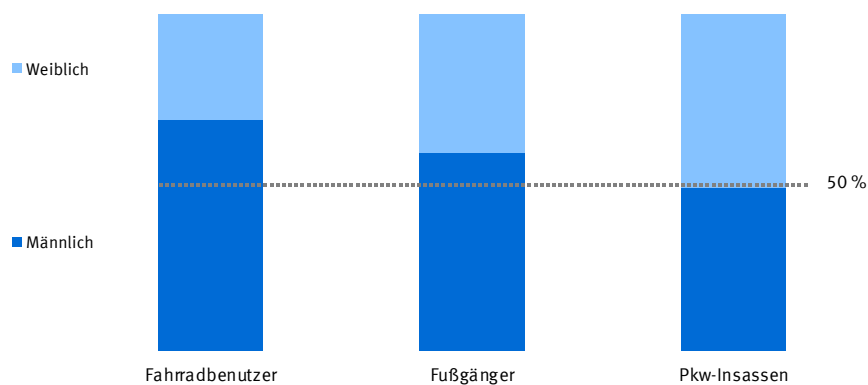
Abb 3 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung



Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Ende 2016 waren in Deutschland 51,4 % aller Einwohner unter 15 Jahren männlich und 48,6 % weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 57,5 %, während er bei den Mädchen 42,5 % betrug. Mit 296 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (231). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

Abb 4 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



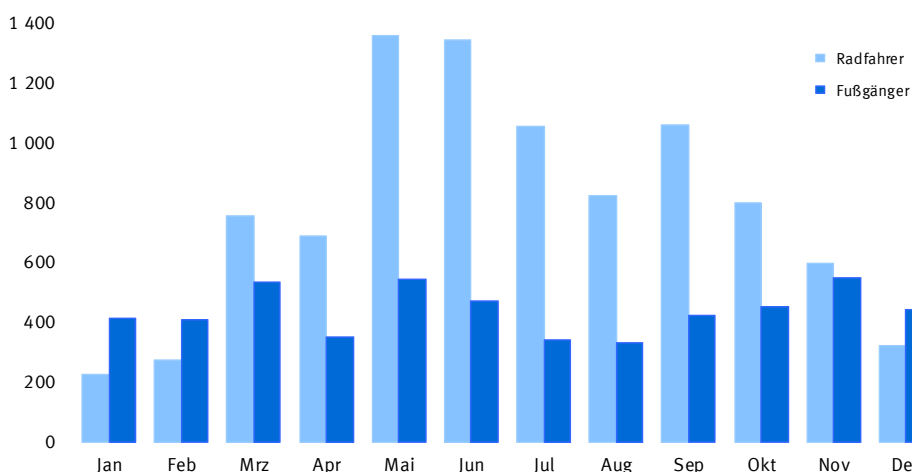
Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich stärker gefährdet als Mädchen. So waren zwei Drittel (68,6 %) der verunglückten Radfahrer Jungen und nur knapp ein Drittel Mädchen (31,4 %). Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (59,1 %) häufiger als Mädchen (40,9 %). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (51,6 %) als Jungen (48,4 %) zu Schaden.

Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglücken wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2017 kamen mehr als zwei Drittel aller verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat Mai verletzt oder getötet, nämlich 1 358 oder 14,6%, gefolgt vom Monat Juni mit 1 345 oder 14,5%. Die wenigsten Kinder verunglückten im Januar auf dem Fahrrad (226 Kinder oder 2,4 %) und im Februar (272 Kinder oder 2,9 %).

Abb 5 Verunglückte Kinder von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung



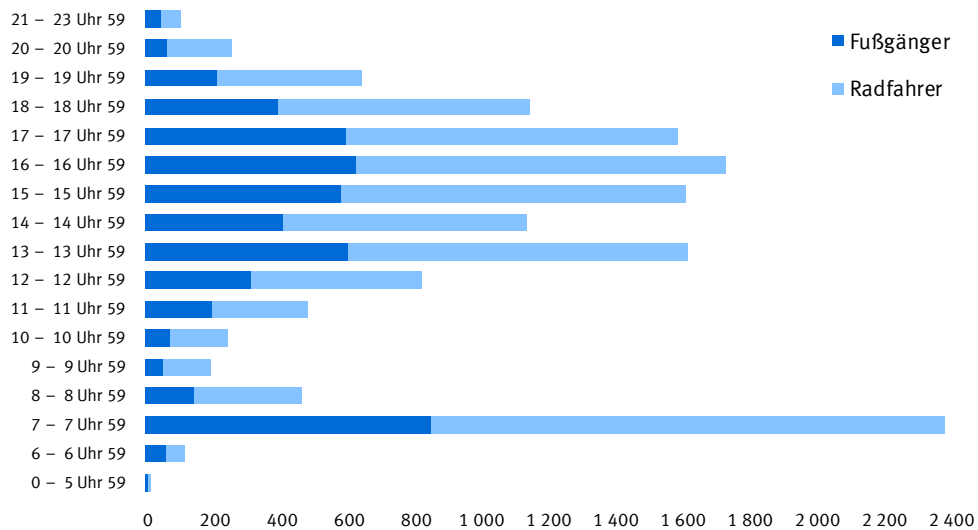
Bei den verunglückten jungen Fußgängern gibt es auch saisonale Unterschiede. Sie sind aber weniger stark ausgeprägt als bei den Fahrradfahrern.

Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2017 im November mit 547 (10,4 %), am wenigsten im August mit 329 (6,3 %).

Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Bei den 6- bis 14-Jährigen, die im Straßenverkehr auf dem Fahrrad oder als Fußgänger verunglückten, ergeben sich im Tagesverlauf zu bestimmten Uhrzeiten klare Häufungen: So verunglückten 2017 besonders viele Kinder in den Zeiten, in denen sie sich normalerweise auf dem Weg zur Schule oder zurück befinden. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 16,4 % der Kinder morgens zwischen 7 und 8 Uhr und 11,1 % zwischen 13 und 14 Uhr verletzt oder getötet. Auch in ihrer Freizeit am Nachmittag sind Kinder stärker gefährdet. 33,9 % der verunglückten Kinder kamen zwischen 15 und 18 Uhr zu Schaden.

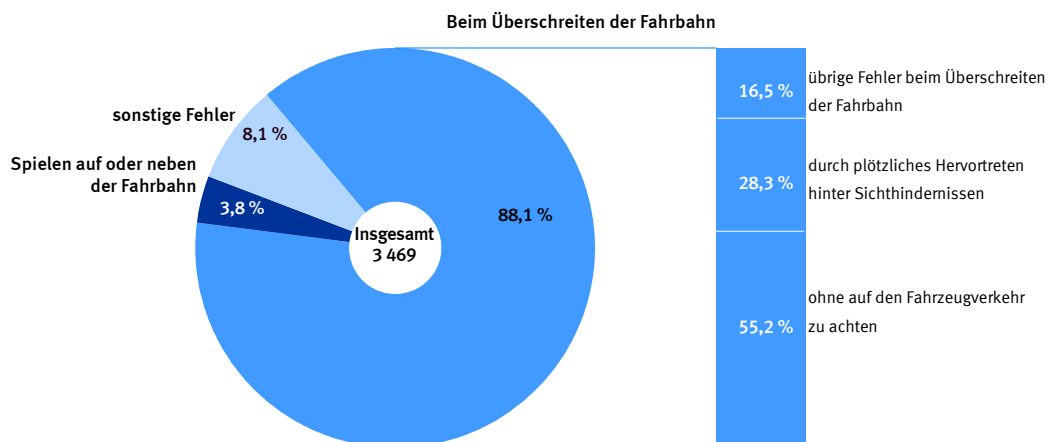
Abb 6 Verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2017 als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten



Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren

Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2017 insgesamt 3 469 Fehlverhalten von Fußgängern und 6 692 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (88,1 %). Davon wiederum war das Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (55,2 %) der häufigste Fehler. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (28,3 %).

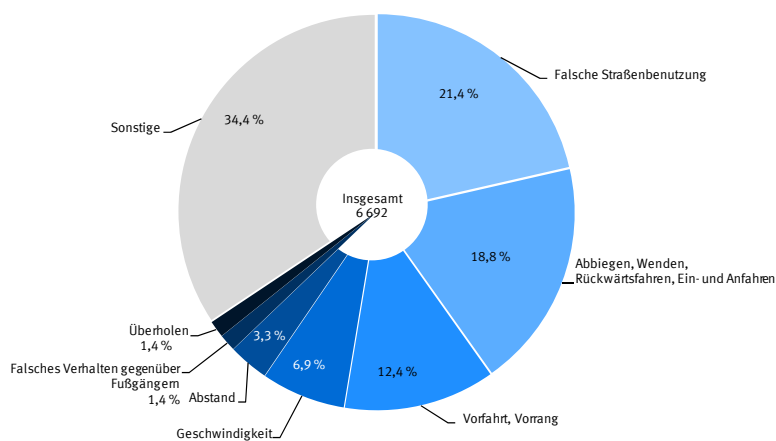
Abb 7 Fehlverhalten der Fußgänger im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2017



Kinderunfälle im Straßenverkehr

Häufigste Unfallursache bei den 6- bis 14-jährigen Radfahrern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, war eine falsche Straßenbenutzung (21,4 %), hier insbesondere die Nutzung der falschen Fahrbahn. In zweiter Linie waren es Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 18,8 %, hier vor allem Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand.

Abb 8 Fehlverhalten der Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2017

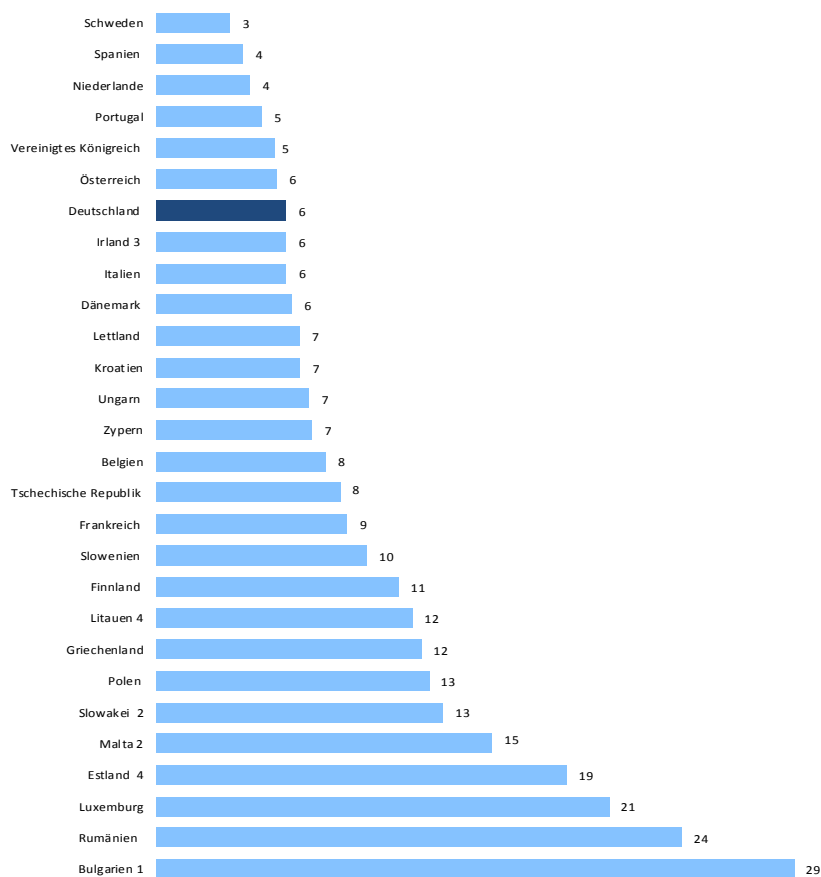


Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2017 vor. Demzufolge bezieht sich der nachfolgende Vergleich auf das Jahr 2016, für einige Länder auf frühere Jahre.

Im Jahr 2016 wurden in Deutschland sechs Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union mit Österreich, Italien und Dänemark auf dem sechsten Rang. Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatte Schweden mit drei getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Danach folgten Spanien, und die Niederlande mit jeweils vier getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Rumänien mit 24 und in Luxemburg mit 21 Getöteten Kindern je eine Million Einwohner.

Abb 9 **Getötete Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2016 in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union je 1 Mill. Einwohner**



Bezogen auf innerhalb 30 Tagen Gestorbene.
Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland Stand 31.12. des Vorjahres der Zensusfortschreibung.
1 Stand: 2009
2 Stand: 2010
3 Stand: 2013
4 Stand: 2015

Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

| | Ins- gesamt ¹ | Männlich | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger ⁵ | Weiblich | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger ⁵ |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | Krafr. Mit Vers. Kz ² | Krafr. mit amtl. Kz ³ | Pkw | Fahr- rädern ⁴ | | | Krafr. Mit Vers. Kz ² | Krafr. mit amtl. Kz ³ | Pkw | Fahr- rädern ⁴ | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 29 259 | 16 836 | 77 | 74 | 5 309 | 6 763 | 3 859 | 12 423 | 73 | 83 | 5 656 | 3 095 | 2 669 |
| unter 1 | 599 | 317 | – | 2 | 259 | 6 | 19 | 282 | – | 1 | 241 | – | 10 |
| 1 – 2 | 821 | 437 | – | – | 344 | 9 | 40 | 384 | – | – | 296 | 11 | 43 |
| 2 – 3 | 884 | 462 | – | – | 301 | 26 | 102 | 422 | 1 | – | 283 | 16 | 81 |
| 3 – 4 | 1 085 | 590 | 1 | 1 | 322 | 46 | 186 | 495 | – | 3 | 317 | 28 | 113 |
| 4 – 5 | 1 218 | 692 | 1 | 1 | 362 | 75 | 211 | 526 | 1 | – | 339 | 50 | 108 |
| 5 – 6 | 1 373 | 747 | 4 | 1 | 365 | 126 | 233 | 626 | 1 | 3 | 387 | 79 | 127 |
| 6 – 7 | 1 633 | 928 | 1 | 4 | 415 | 171 | 307 | 705 | 1 | 2 | 393 | 85 | 173 |
| 7 – 8 | 1 961 | 1 130 | – | 1 | 433 | 280 | 382 | 831 | 3 | 4 | 442 | 111 | 228 |
| 8 – 9 | 2 149 | 1 263 | 2 | 7 | 404 | 407 | 380 | 886 | 3 | 2 | 418 | 146 | 235 |
| 9 – 10 | 2 425 | 1 465 | 10 | 3 | 399 | 573 | 423 | 960 | 8 | 3 | 405 | 230 | 247 |
| 10 – 11 | 2 748 | 1 601 | 4 | 6 | 361 | 761 | 403 | 1 147 | 4 | 4 | 438 | 383 | 255 |
| 11 – 12 | 3 104 | 1 862 | 5 | 6 | 377 | 990 | 396 | 1 242 | 3 | 8 | 403 | 462 | 279 |
| 12 – 13 | 3 070 | 1 771 | 6 | 9 | 348 | 1 022 | 309 | 1 299 | 11 | 10 | 410 | 506 | 273 |
| 13 – 14 | 3 001 | 1 783 | 13 | 12 | 302 | 1 125 | 256 | 1 218 | 12 | 14 | 422 | 455 | 249 |
| 14 – 15 | 3 188 | 1 788 | 30 | 21 | 317 | 1 146 | 212 | 1 400 | 25 | 29 | 462 | 533 | 248 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 61 | 30 | – | – | 10 | 8 | 10 | 31 | – | – | 13 | 7 | 9 |
| unter 1 | 3 | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 | – | – |
| 1 – 2 | 3 | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 2 – 3 | 4 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 3 – 4 | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 2 | – | – |
| 4 – 5 | 4 | 2 | – | – | – | – | 2 | 2 | – | – | 1 | – | 1 |
| 5 – 6 | 3 | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – | 1 | – | – |
| 6 – 7 | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 7 – 8 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 – 9 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 9 – 10 | 5 | 2 | – | – | – | 1 | 1 | 3 | – | – | – | 1 | 1 |
| 10 – 11 | 8 | 6 | – | – | 1 | – | 4 | 2 | – | – | – | 1 | 1 |
| 11 – 12 | 5 | 3 | – | – | 1 | 2 | – | 2 | – | – | – | 2 | – |
| 12 – 13 | 4 | 1 | – | – | – | 1 | – | 3 | – | – | 2 | – | 1 |
| 13 – 14 | 9 | 6 | – | – | 3 | 1 | 1 | 3 | – | – | 1 | 2 | – |
| 14 – 15 | 8 | 5 | – | – | 1 | 3 | 1 | 3 | – | – | 2 | 1 | – |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

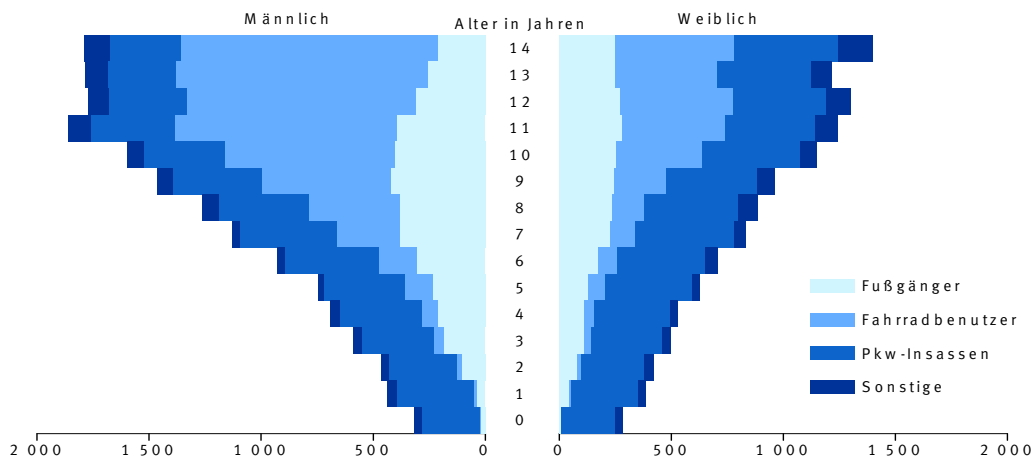
Jahrestabellen

Noch 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

| | Ins-gesamt ¹ | Männlich | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger ⁵ | Weiblich | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger ⁵ |
|------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. Mit Vers. Kz ² | Krafr. mit amtl. Kz ³ | Pkw | Fahr-rädern ⁴ | | | Krafr. Mit Vers. Kz ² | Krafr. mit amtl. Kz ³ | Pkw | Fahr-rädern ⁴ | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 268 | 2 609 | 21 | 20 | 694 | 795 | 1 022 | 1 659 | 9 | 22 | 605 | 339 | 636 |
| unter 1 | 125 | 75 | - | - | 57 | 2 | 9 | 50 | - | 1 | 44 | - | 1 |
| 1 - 2 | 133 | 74 | - | - | 58 | 1 | 10 | 59 | - | - | 43 | 1 | 14 |
| 2 - 3 | 152 | 81 | - | - | 38 | 3 | 38 | 71 | - | - | 44 | 4 | 21 |
| 3 - 4 | 185 | 95 | 1 | - | 37 | 8 | 49 | 90 | - | - | 43 | 5 | 40 |
| 4 - 5 | 195 | 114 | 1 | - | 50 | 7 | 55 | 81 | - | - | 41 | 2 | 37 |
| 5 - 6 | 226 | 145 | 2 | - | 52 | 17 | 71 | 81 | - | 1 | 38 | 4 | 31 |
| 6 - 7 | 263 | 159 | - | 1 | 49 | 20 | 87 | 104 | - | - | 39 | 9 | 53 |
| 7 - 8 | 293 | 191 | - | 1 | 58 | 34 | 96 | 102 | 1 | - | 42 | 11 | 48 |
| 8 - 9 | 303 | 186 | - | 1 | 31 | 49 | 102 | 117 | - | 1 | 42 | 15 | 56 |
| 9 - 10 | 350 | 231 | 2 | 1 | 44 | 63 | 118 | 119 | 1 | - | 38 | 26 | 50 |
| 10 - 11 | 324 | 208 | - | - | 40 | 71 | 95 | 116 | 1 | - | 31 | 32 | 48 |
| 11 - 12 | 438 | 247 | 1 | 3 | 38 | 112 | 89 | 191 | - | 2 | 46 | 56 | 83 |
| 12 - 13 | 407 | 253 | 4 | 2 | 48 | 122 | 71 | 154 | - | 4 | 33 | 55 | 58 |
| 13 - 14 | 396 | 250 | 3 | 5 | 40 | 123 | 70 | 146 | 2 | 4 | 40 | 52 | 42 |
| 14 - 15 | 478 | 300 | 7 | 6 | 54 | 163 | 62 | 178 | 4 | 9 | 41 | 67 | 54 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 24 930 | 14 197 | 56 | 54 | 4 605 | 5 960 | 2 827 | 10 733 | 64 | 61 | 5 038 | 2 749 | 2 024 |
| unter 1 | 471 | 241 | - | 2 | 201 | 4 | 10 | 230 | - | - | 195 | - | 9 |
| 1 - 2 | 685 | 362 | - | - | 286 | 8 | 29 | 323 | - | - | 252 | 10 | 28 |
| 2 - 3 | 728 | 379 | - | - | 261 | 23 | 64 | 349 | 1 | - | 238 | 12 | 59 |
| 3 - 4 | 898 | 495 | - | 1 | 285 | 38 | 137 | 403 | - | 3 | 272 | 23 | 73 |
| 4 - 5 | 1 019 | 576 | - | 1 | 312 | 68 | 154 | 443 | 1 | - | 297 | 48 | 70 |
| 5 - 6 | 1 144 | 601 | 2 | 1 | 312 | 109 | 162 | 543 | 1 | 2 | 348 | 75 | 96 |
| 6 - 7 | 1 368 | 769 | 1 | 3 | 366 | 151 | 220 | 599 | 1 | 2 | 354 | 76 | 118 |
| 7 - 8 | 1 668 | 939 | - | - | 375 | 246 | 286 | 729 | 2 | 4 | 400 | 100 | 180 |
| 8 - 9 | 1 845 | 1 077 | 2 | 6 | 373 | 358 | 278 | 768 | 3 | 1 | 376 | 131 | 178 |
| 9 - 10 | 2 070 | 1 232 | 8 | 2 | 355 | 509 | 304 | 838 | 7 | 3 | 367 | 203 | 196 |
| 10 - 11 | 2 416 | 1 387 | 4 | 6 | 320 | 690 | 304 | 1 029 | 3 | 4 | 407 | 350 | 206 |
| 11 - 12 | 2 661 | 1 612 | 4 | 3 | 338 | 876 | 307 | 1 049 | 3 | 6 | 357 | 404 | 196 |
| 12 - 13 | 2 659 | 1 517 | 2 | 7 | 300 | 899 | 238 | 1 142 | 11 | 6 | 375 | 451 | 214 |
| 13 - 14 | 2 596 | 1 527 | 10 | 7 | 259 | 1 001 | 185 | 1 069 | 10 | 10 | 381 | 401 | 207 |
| 14 - 15 | 2 702 | 1 483 | 23 | 15 | 262 | 980 | 149 | 1 219 | 21 | 20 | 419 | 465 | 194 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.
 4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
 5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Verunglückte Kinder 2017 nach Altersjahren, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



Jahrestabellen

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

| | Verunglückte | | | | | Davon Getötete | | | | |
|--|---------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------|----------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|----------|
| | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ² | übrige | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ² | übrige |
| | | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ¹ | | | | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ¹ | | |
| unter 6 Jahre | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 980 | 3 816 | 472 | 1 273 | 419 | 19 | 12 | – | 6 | 1 |
| Baden-Württemberg | 622 | 377 | 39 | 170 | 36 | 4 | 3 | – | 1 | – |
| Bayern | 801 | 504 | 97 | 149 | 51 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| Berlin | 339 | 176 | 30 | 95 | 38 | 1 | – | – | 1 | – |
| Brandenburg | 278 | 211 | 23 | 36 | 8 | – | – | – | – | – |
| Bremen | 58 | 28 | 8 | 17 | 5 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 133 | 61 | 15 | 45 | 12 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 435 | 305 | 16 | 95 | 19 | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | 142 | 95 | 15 | 26 | 6 | 1 | 1 | – | – | – |
| Niedersachsen | 589 | 435 | 38 | 90 | 26 | 1 | 1 | – | – | – |
| Nordrhein-Westfalen | 1 365 | 801 | 94 | 324 | 146 | 5 | 2 | – | 3 | – |
| Rheinland-Pfalz | 238 | 147 | 18 | 55 | 18 | 3 | 3 | – | – | – |
| Saarland | 62 | 36 | 7 | 14 | 5 | – | – | – | – | – |
| Sachsen | 279 | 182 | 25 | 56 | 16 | 1 | – | – | 1 | – |
| Sachsen-Anhalt | 251 | 181 | 16 | 41 | 13 | 1 | 1 | – | – | – |
| Schleswig-Holstein | 223 | 157 | 22 | 31 | 13 | – | – | – | – | – |
| Thüringen | 165 | 120 | 9 | 29 | 7 | – | – | – | – | – |
| 6 bis unter 10 Jahren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 168 | 3 309 | 2 003 | 2 375 | 481 | 8 | – | 2 | 5 | 1 |
| Baden-Württemberg | 970 | 378 | 242 | 298 | 52 | 1 | – | – | 1 | – |
| Bayern | 1 163 | 521 | 275 | 303 | 64 | 1 | – | 1 | – | – |
| Berlin | 349 | 119 | 66 | 148 | 16 | – | – | – | – | – |
| Brandenburg | 291 | 142 | 88 | 46 | 15 | – | – | – | – | – |
| Bremen | 79 | 28 | 18 | 26 | 7 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 192 | 68 | 45 | 65 | 14 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 543 | 242 | 102 | 165 | 34 | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | 227 | 113 | 51 | 58 | 5 | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 835 | 365 | 244 | 191 | 35 | – | – | – | – | – |
| Nordrhein-Westfalen | 1 857 | 658 | 440 | 614 | 145 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| Rheinland-Pfalz | 373 | 136 | 98 | 115 | 24 | 1 | – | – | 1 | – |
| Saarland | 100 | 33 | 21 | 25 | 21 | – | – | – | – | – |
| Sachsen | 389 | 177 | 83 | 108 | 21 | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 235 | 109 | 59 | 60 | 7 | 1 | – | – | – | 1 |
| Schleswig-Holstein | 379 | 150 | 124 | 93 | 12 | 1 | – | – | 1 | – |
| Thüringen | 186 | 70 | 47 | 60 | 9 | 1 | – | – | 1 | – |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 15 111 | 3 840 | 7 383 | 2 880 | 1 008 | 34 | 11 | 13 | 8 | 2 |
| Baden-Württemberg | 1 756 | 453 | 901 | 315 | 87 | 3 | 1 | – | 2 | – |
| Bayern | 2 349 | 624 | 1 228 | 334 | 163 | 5 | 1 | 2 | 2 | – |
| Berlin | 564 | 105 | 238 | 197 | 24 | – | – | – | – | – |
| Brandenburg | 498 | 135 | 262 | 78 | 23 | – | – | – | – | – |
| Bremen | 174 | 26 | 111 | 34 | 3 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 344 | 67 | 168 | 90 | 19 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 986 | 357 | 334 | 185 | 110 | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | 292 | 103 | 130 | 52 | 7 | 1 | 1 | – | – | – |
| Niedersachsen | 1 724 | 428 | 930 | 249 | 117 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 432 | 736 | 1 663 | 779 | 254 | 10 | 1 | 6 | 3 | – |
| Rheinland-Pfalz | 620 | 196 | 233 | 137 | 54 | 1 | 1 | – | – | – |
| Saarland | 176 | 54 | 75 | 38 | 9 | 1 | 1 | – | – | – |
| Sachsen | 712 | 163 | 330 | 160 | 59 | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 397 | 122 | 161 | 86 | 28 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| Schleswig-Holstein | 762 | 168 | 486 | 85 | 23 | 3 | – | 2 | – | 1 |
| Thüringen | 325 | 103 | 133 | 61 | 28 | 2 | 2 | – | – | – |
| Kinder im Alter unter 15 Jahren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 29 259 | 10 965 | 9 858 | 6 528 | 1 908 | 61 | 23 | 15 | 19 | 4 |
| Baden-Württemberg | 3 348 | 1 208 | 1 182 | 783 | 175 | 8 | 4 | – | 4 | – |
| Bayern | 4 313 | 1 649 | 1 600 | 786 | 278 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| Berlin | 1 252 | 400 | 334 | 440 | 78 | 1 | – | – | 1 | – |
| Brandenburg | 1 067 | 488 | 373 | 160 | 46 | – | – | – | – | – |
| Bremen | 311 | 82 | 137 | 77 | 15 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 669 | 196 | 228 | 200 | 45 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 1 964 | 904 | 452 | 445 | 163 | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | 661 | 311 | 196 | 136 | 18 | 2 | 2 | – | – | – |
| Niedersachsen | 3 148 | 1 228 | 1 212 | 530 | 178 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 654 | 2 195 | 2 197 | 1 717 | 545 | 17 | 3 | 7 | 7 | – |
| Rheinland-Pfalz | 1 231 | 479 | 349 | 307 | 96 | 5 | 4 | – | 1 | – |
| Saarland | 338 | 123 | 103 | 77 | 35 | 1 | 1 | – | – | – |
| Sachsen | 1 380 | 522 | 438 | 324 | 96 | 1 | – | – | 1 | – |
| Sachsen-Anhalt | 883 | 412 | 236 | 187 | 48 | 4 | 2 | 1 | – | 1 |
| Schleswig-Holstein | 1 364 | 475 | 632 | 209 | 48 | 4 | – | 2 | 1 | 1 |
| Thüringen | 676 | 293 | 189 | 150 | 44 | 3 | 2 | – | 1 | – |

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

Noch 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

| | Davon Schwerverletzte | | | | | Davon Leichtverletzte | | | | |
|--|-----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------|
| | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ² | übrige | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ² | übrige |
| | | Personen-kraftwagen | Fahrrädern ¹ | | | | Personen-kraftwagen | Fahrrädern ¹ | | |
| unter 6 Jahre | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 016 | 545 | 54 | 376 | 41 | 4 945 | 3 259 | 418 | 891 | 377 |
| Baden-Württemberg | 114 | 55 | 6 | 51 | 2 | 504 | 319 | 33 | 118 | 34 |
| Bayern | 123 | 64 | 11 | 41 | 7 | 676 | 439 | 86 | 108 | 43 |
| Berlin | 48 | 19 | 2 | 24 | 3 | 290 | 157 | 28 | 70 | 35 |
| Brandenburg | 66 | 48 | 5 | 12 | 1 | 212 | 163 | 18 | 24 | 7 |
| Bremen | 9 | 3 | – | 5 | 1 | 49 | 25 | 8 | 12 | 4 |
| Hamburg | 20 | 8 | 3 | 9 | – | 113 | 53 | 12 | 36 | 12 |
| Hessen | 75 | 42 | 1 | 31 | 1 | 360 | 263 | 15 | 64 | 18 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | 19 | 2 | 5 | – | 115 | 75 | 13 | 21 | 6 |
| Niedersachsen | 78 | 43 | 5 | 26 | 4 | 510 | 391 | 33 | 64 | 22 |
| Nordrhein-Westfalen | 236 | 118 | 11 | 92 | 15 | 1 124 | 681 | 83 | 229 | 131 |
| Rheinland-Pfalz | 41 | 22 | 1 | 17 | 1 | 194 | 122 | 17 | 38 | 17 |
| Saarland | 4 | – | 1 | 2 | 1 | 58 | 36 | 6 | 12 | 4 |
| Sachsen | 67 | 39 | 3 | 23 | 2 | 211 | 143 | 22 | 32 | 14 |
| Sachsen-Anhalt | 53 | 31 | 1 | 19 | 2 | 197 | 149 | 15 | 22 | 11 |
| Schleswig-Holstein | 22 | 12 | 2 | 8 | – | 201 | 145 | 20 | 23 | 13 |
| Thüringen | 34 | 22 | – | 11 | 1 | 131 | 98 | 9 | 18 | 6 |
| 6 bis unter 10 Jahren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 209 | 343 | 227 | 610 | 29 | 6 951 | 2 966 | 1 774 | 1 760 | 451 |
| Baden-Württemberg | 146 | 47 | 31 | 61 | 7 | 823 | 331 | 211 | 236 | 45 |
| Bayern | 142 | 45 | 34 | 60 | 3 | 1 020 | 476 | 240 | 243 | 61 |
| Berlin | 66 | 11 | 8 | 46 | 1 | 283 | 108 | 58 | 102 | 15 |
| Brandenburg | 53 | 25 | 10 | 17 | 1 | 238 | 117 | 78 | 29 | 14 |
| Bremen | 8 | – | 1 | 7 | – | 71 | 28 | 17 | 19 | 7 |
| Hamburg | 26 | 2 | 5 | 19 | – | 166 | 66 | 40 | 46 | 14 |
| Hessen | 86 | 29 | 15 | 41 | 1 | 457 | 213 | 87 | 124 | 33 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 38 | 15 | 5 | 18 | – | 189 | 98 | 46 | 40 | 5 |
| Niedersachsen | 100 | 28 | 21 | 49 | 2 | 735 | 337 | 223 | 142 | 33 |
| Nordrhein-Westfalen | 259 | 51 | 43 | 159 | 6 | 1 596 | 607 | 396 | 454 | 139 |
| Rheinland-Pfalz | 56 | 15 | 10 | 30 | 1 | 316 | 121 | 88 | 84 | 23 |
| Saarland | 11 | 3 | 2 | 6 | – | 89 | 30 | 19 | 19 | 21 |
| Sachsen | 90 | 32 | 14 | 41 | 3 | 299 | 145 | 69 | 67 | 18 |
| Sachsen-Anhalt | 45 | 17 | 8 | 18 | 2 | 189 | 92 | 51 | 42 | 4 |
| Schleswig-Holstein | 39 | 10 | 8 | 20 | 1 | 339 | 140 | 116 | 72 | 11 |
| Thüringen | 44 | 13 | 12 | 18 | 1 | 141 | 57 | 35 | 41 | 8 |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 043 | 411 | 853 | 672 | 107 | 13 034 | 3 418 | 6 517 | 2 200 | 899 |
| Baden-Württemberg | 251 | 34 | 136 | 67 | 14 | 1 502 | 418 | 765 | 246 | 73 |
| Bayern | 279 | 60 | 136 | 64 | 19 | 2 065 | 563 | 1 090 | 268 | 144 |
| Berlin | 92 | 8 | 26 | 55 | 3 | 472 | 97 | 212 | 142 | 21 |
| Brandenburg | 73 | 25 | 27 | 18 | 3 | 425 | 110 | 235 | 60 | 20 |
| Bremen | 15 | 1 | 6 | 7 | 1 | 159 | 25 | 105 | 27 | 2 |
| Hamburg | 41 | 4 | 9 | 28 | – | 303 | 63 | 159 | 62 | 19 |
| Hessen | 151 | 48 | 54 | 45 | 4 | 835 | 309 | 280 | 140 | 106 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 42 | 17 | 17 | 7 | 1 | 249 | 85 | 113 | 45 | 6 |
| Niedersachsen | 172 | 48 | 67 | 47 | 10 | 1 546 | 378 | 861 | 201 | 106 |
| Nordrhein-Westfalen | 440 | 65 | 180 | 176 | 19 | 2 982 | 670 | 1 477 | 600 | 235 |
| Rheinland-Pfalz | 86 | 23 | 31 | 26 | 6 | 533 | 172 | 202 | 111 | 48 |
| Saarland | 23 | 4 | 7 | 10 | 2 | 152 | 49 | 68 | 28 | 7 |
| Sachsen | 172 | 26 | 69 | 61 | 16 | 540 | 137 | 261 | 99 | 43 |
| Sachsen-Anhalt | 73 | 18 | 22 | 29 | 4 | 322 | 103 | 138 | 57 | 24 |
| Schleswig-Holstein | 75 | 12 | 39 | 21 | 3 | 684 | 156 | 445 | 64 | 19 |
| Thüringen | 58 | 18 | 27 | 11 | 2 | 265 | 83 | 106 | 50 | 26 |
| Kinder im Alter unter 15 Jahren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 268 | 1 299 | 1 134 | 1 658 | 177 | 24 930 | 9 643 | 8 709 | 4 851 | 1 727 |
| Baden-Württemberg | 511 | 136 | 173 | 179 | 23 | 2 829 | 1 068 | 1 009 | 600 | 152 |
| Bayern | 544 | 169 | 181 | 165 | 29 | 3 761 | 1 478 | 1 416 | 619 | 248 |
| Berlin | 206 | 38 | 36 | 125 | 7 | 1 045 | 362 | 298 | 314 | 71 |
| Brandenburg | 192 | 98 | 42 | 47 | 5 | 875 | 390 | 331 | 113 | 41 |
| Bremen | 32 | 4 | 7 | 19 | 2 | 279 | 78 | 130 | 58 | 13 |
| Hamburg | 87 | 14 | 17 | 56 | – | 582 | 182 | 211 | 144 | 45 |
| Hessen | 312 | 119 | 70 | 117 | 6 | 1 652 | 785 | 382 | 328 | 157 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 106 | 51 | 24 | 30 | 1 | 553 | 258 | 172 | 106 | 17 |
| Niedersachsen | 350 | 119 | 93 | 122 | 16 | 2 791 | 1 106 | 1 117 | 407 | 161 |
| Nordrhein-Westfalen | 935 | 234 | 234 | 427 | 40 | 5 702 | 1 958 | 1 956 | 1 283 | 505 |
| Rheinland-Pfalz | 183 | 60 | 42 | 73 | 8 | 1 043 | 415 | 307 | 233 | 88 |
| Saarland | 38 | 7 | 10 | 18 | 3 | 299 | 115 | 93 | 59 | 32 |
| Sachsen | 329 | 97 | 86 | 125 | 21 | 1 050 | 425 | 352 | 198 | 75 |
| Sachsen-Anhalt | 171 | 66 | 31 | 66 | 8 | 708 | 344 | 204 | 121 | 39 |
| Schleswig-Holstein | 136 | 34 | 49 | 49 | 4 | 1 224 | 441 | 581 | 159 | 43 |
| Thüringen | 136 | 53 | 39 | 40 | 4 | 537 | 238 | 150 | 109 | 40 |

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

| | Einwohner ¹ | Verunglückte | | | | | Getötete |
|--|------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ³ | übrige | |
| | | | Personenkraftwagen | Fahrrädern ² | | | |
| je 100 000 Einwohner | | | | | | je 1 Mill. Einwohner | |
| unter 6 Jahre | | | | | | | |
| Deutschland | 4 466 095 | 134 | 85 | 11 | 29 | 9 | 4 |
| Baden-Württemberg | 603 725 | 103 | 62 | 6 | 28 | 6 | 7 |
| Bayern | 706 261 | 113 | 71 | 14 | 21 | 7 | 3 |
| Berlin | 220 142 | 154 | 80 | 14 | 43 | 17 | 5 |
| Brandenburg | 126 965 | 219 | 166 | 18 | 28 | 6 | - |
| Bremen | 37 229 | 156 | 75 | 21 | 46 | 13 | - |
| Hamburg | 110 179 | 121 | 55 | 14 | 41 | 11 | - |
| Hessen | 342 649 | 127 | 89 | 5 | 28 | 6 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 81 195 | 175 | 117 | 18 | 32 | 7 | 12 |
| Niedersachsen | 420 064 | 140 | 104 | 9 | 21 | 6 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 970 499 | 141 | 83 | 10 | 33 | 15 | 5 |
| Rheinland-Pfalz | 213 241 | 112 | 69 | 8 | 26 | 8 | 14 |
| Saarland | 46 509 | 133 | 77 | 15 | 30 | 11 | - |
| Sachsen | 221 521 | 126 | 82 | 11 | 25 | 7 | 5 |
| Sachsen-Anhalt | 108 181 | 232 | 167 | 15 | 38 | 12 | 9 |
| Schleswig-Holstein | 147 577 | 151 | 106 | 15 | 21 | 9 | - |
| Thüringen | 110 158 | 150 | 109 | 8 | 26 | 6 | - |
| 6 bis unter 10 Jahren | | | | | | | |
| Deutschland | 2 904 278 | 281 | 114 | 69 | 82 | 17 | 3 |
| Baden-Württemberg | 395 762 | 245 | 96 | 61 | 75 | 13 | 3 |
| Bayern | 450 095 | 258 | 116 | 61 | 67 | 14 | 2 |
| Berlin | 129 115 | 270 | 92 | 51 | 115 | 12 | - |
| Brandenburg | 88 317 | 329 | 161 | 100 | 52 | 17 | - |
| Bremen | 23 308 | 339 | 120 | 77 | 112 | 30 | - |
| Hamburg | 64 035 | 300 | 106 | 70 | 102 | 22 | - |
| Hessen | 223 675 | 243 | 108 | 46 | 74 | 15 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 55 241 | 411 | 205 | 92 | 105 | 9 | - |
| Niedersachsen | 281 353 | 297 | 130 | 87 | 68 | 12 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 635 483 | 292 | 104 | 69 | 97 | 23 | 3 |
| Rheinland-Pfalz | 139 600 | 267 | 97 | 70 | 82 | 17 | 7 |
| Saarland | 30 800 | 325 | 107 | 68 | 81 | 68 | - |
| Sachsen | 142 180 | 274 | 124 | 58 | 76 | 15 | - |
| Sachsen-Anhalt | 72 078 | 326 | 151 | 82 | 83 | 10 | 14 |
| Schleswig-Holstein | 101 266 | 374 | 148 | 122 | 92 | 12 | 10 |
| Thüringen | 71 970 | 258 | 97 | 65 | 83 | 13 | 14 |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | |
| Deutschland | 3 678 195 | 411 | 104 | 201 | 78 | 27 | 9 |
| Baden-Württemberg | 513 726 | 342 | 88 | 175 | 61 | 17 | 6 |
| Bayern | 579 009 | 406 | 108 | 212 | 58 | 28 | 9 |
| Berlin | 143 191 | 394 | 73 | 166 | 138 | 17 | - |
| Brandenburg | 103 724 | 480 | 130 | 253 | 75 | 22 | - |
| Bremen | 28 449 | 612 | 91 | 390 | 120 | 11 | - |
| Hamburg | 75 733 | 454 | 88 | 222 | 119 | 25 | - |
| Hessen | 283 365 | 348 | 126 | 118 | 65 | 39 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 64 457 | 453 | 160 | 202 | 81 | 11 | 16 |
| Niedersachsen | 372 933 | 462 | 115 | 249 | 67 | 31 | 16 |
| Nordrhein-Westfalen | 825 843 | 416 | 89 | 201 | 94 | 31 | 12 |
| Rheinland-Pfalz | 180 315 | 344 | 109 | 129 | 76 | 30 | 6 |
| Saarland | 40 304 | 437 | 134 | 186 | 94 | 22 | 25 |
| Sachsen | 163 842 | 435 | 99 | 201 | 98 | 36 | - |
| Sachsen-Anhalt | 85 411 | 465 | 143 | 189 | 101 | 33 | 23 |
| Schleswig-Holstein | 132 744 | 574 | 127 | 366 | 64 | 17 | 23 |
| Thüringen | 85 149 | 382 | 121 | 156 | 72 | 33 | 23 |
| Kinder im Alter unter 15 Jahren | | | | | | | |
| Deutschland | 11 048 568 | 265 | 99 | 89 | 59 | 17 | 6 |
| Baden-Württemberg | 1 513 213 | 221 | 80 | 78 | 52 | 12 | 5 |
| Bayern | 1 735 365 | 249 | 95 | 92 | 45 | 16 | 5 |
| Berlin | 492 448 | 254 | 81 | 68 | 89 | 16 | 2 |
| Brandenburg | 319 006 | 334 | 153 | 117 | 50 | 14 | - |
| Bremen | 88 986 | 349 | 92 | 154 | 87 | 17 | - |
| Hamburg | 249 947 | 268 | 78 | 91 | 80 | 18 | - |
| Hessen | 849 689 | 231 | 106 | 53 | 52 | 19 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 200 893 | 329 | 155 | 98 | 68 | 9 | 10 |
| Niedersachsen | 1 074 350 | 293 | 114 | 113 | 49 | 17 | 7 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 431 825 | 274 | 90 | 90 | 71 | 22 | 7 |
| Rheinland-Pfalz | 533 156 | 231 | 90 | 65 | 58 | 18 | 9 |
| Saarland | 117 613 | 287 | 105 | 88 | 65 | 30 | 9 |
| Sachsen | 527 543 | 262 | 99 | 83 | 61 | 18 | 2 |
| Sachsen-Anhalt | 265 670 | 332 | 155 | 89 | 70 | 18 | 15 |
| Schleswig-Holstein | 381 587 | 357 | 124 | 166 | 55 | 13 | 10 |
| Thüringen | 267 277 | 253 | 110 | 71 | 56 | 16 | 11 |

1 Stand: Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

| | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag | Insgesamt |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Verunglückte | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 486 | 4 395 | 4 466 | 4 533 | 5 081 | 3 549 | 2 749 | 29 259 |
| 0 – 0 Uhr 59 | 11 | 7 | 5 | 4 | 6 | 9 | 34 | 76 |
| 1 – 1 Uhr 59 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 21 | 31 |
| 2 – 2 Uhr 59 | – | 6 | – | 2 | 3 | 7 | 12 | 30 |
| 3 – 3 Uhr 59 | 2 | 6 | – | 2 | 2 | 2 | 6 | 20 |
| 4 – 4 Uhr 59 | 2 | – | – | – | 3 | 2 | 2 | 9 |
| 5 – 5 Uhr 59 | – | 6 | 1 | 1 | – | 7 | 9 | 24 |
| 6 – 6 Uhr 59 | 32 | 31 | 29 | 47 | 51 | 5 | 8 | 203 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 643 | 624 | 621 | 673 | 645 | 21 | 15 | 3 242 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 166 | 189 | 196 | 178 | 139 | 60 | 28 | 956 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 87 | 100 | 103 | 85 | 105 | 146 | 70 | 696 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 98 | 81 | 111 | 106 | 142 | 214 | 108 | 860 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 147 | 161 | 137 | 141 | 222 | 314 | 156 | 1 278 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 231 | 225 | 239 | 227 | 373 | 305 | 169 | 1 769 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 403 | 410 | 407 | 408 | 605 | 326 | 232 | 2 791 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 362 | 368 | 353 | 332 | 464 | 317 | 338 | 2 534 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 525 | 540 | 491 | 537 | 514 | 365 | 313 | 3 285 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 607 | 550 | 550 | 669 | 508 | 314 | 276 | 3 474 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 522 | 468 | 529 | 465 | 456 | 302 | 368 | 3 110 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 337 | 330 | 354 | 338 | 372 | 309 | 266 | 2 306 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 176 | 168 | 201 | 192 | 250 | 233 | 161 | 1 381 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 76 | 73 | 90 | 83 | 105 | 129 | 87 | 643 |
| 21 – 21 Uhr 59 | 30 | 30 | 26 | 28 | 65 | 70 | 37 | 286 |
| 22 – 22 Uhr 59 | 21 | 15 | 16 | 13 | 33 | 53 | 27 | 178 |
| 23 – 23 Uhr 59 | 7 | 5 | 5 | 1 | 16 | 37 | 6 | 77 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 | 12 | 6 | 10 | 10 | 8 | 6 | 61 |
| 0 – 0 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | 2 | 2 |
| 1 – 1 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | 2 |
| 2 – 2 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| 3 – 3 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 – 4 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 – 5 Uhr 59 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| 6 – 6 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 – 7 Uhr 59 | 2 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | – | 8 |
| 8 – 8 Uhr 59 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | 2 |
| 9 – 9 Uhr 59 | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 |
| 10 – 10 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 11 – 11 Uhr 59 | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 12 – 12 Uhr 59 | – | – | – | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | 2 |
| 14 – 14 Uhr 59 | – | 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | 4 |
| 15 – 15 Uhr 59 | – | 2 | – | 2 | 2 | 1 | – | 7 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 1 | – | – | 2 | – | – | – | 3 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | – | 4 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 1 | 5 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 1 | 3 | – | – | – | 2 | – | 6 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | – | 4 |
| 21 – 21 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 22 – 22 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 23 – 23 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – |

Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2017 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

| | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezemb- er |
|--|----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fußgänger¹ | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 255 | 415 | 407 | 535 | 350 | 541 | 471 | 342 | 329 | 422 | 453 | 547 | 443 |
| 6 – 6 Uhr 59 | 62 | 4 | 10 | 6 | 2 | 2 | 3 | – | 3 | 6 | 6 | 16 | 4 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 853 | 130 | 88 | 88 | 29 | 62 | 45 | 31 | 15 | 62 | 79 | 125 | 99 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 145 | 11 | 19 | 12 | 8 | 15 | 11 | 15 | 5 | 11 | 13 | 12 | 13 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 53 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3 | 9 | 9 | 8 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 74 | 5 | 5 | 8 | 4 | 9 | 9 | 9 | 4 | 10 | 5 | 1 | 5 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 198 | 10 | 10 | 8 | 17 | 22 | 18 | 12 | 15 | 24 | 22 | 22 | 18 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 317 | 18 | 31 | 25 | 23 | 37 | 32 | 23 | 20 | 26 | 23 | 31 | 28 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 607 | 42 | 44 | 71 | 45 | 69 | 46 | 30 | 35 | 52 | 56 | 62 | 55 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 411 | 30 | 33 | 50 | 24 | 37 | 40 | 25 | 38 | 31 | 37 | 36 | 30 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 580 | 47 | 46 | 70 | 39 | 53 | 52 | 33 | 25 | 48 | 66 | 54 | 47 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 630 | 51 | 43 | 62 | 45 | 46 | 56 | 36 | 52 | 58 | 53 | 72 | 56 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 596 | 28 | 33 | 67 | 47 | 82 | 58 | 44 | 37 | 44 | 49 | 54 | 53 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 395 | 19 | 22 | 41 | 35 | 60 | 45 | 31 | 37 | 25 | 24 | 35 | 21 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 213 | 9 | 11 | 15 | 18 | 34 | 31 | 26 | 17 | 13 | 17 | 15 | 7 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 67 | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 10 | 11 | 12 | 6 | 2 | 3 | 2 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 45 | 1 | 3 | 2 | 5 | 7 | 5 | 6 | 6 | 3 | – | 4 | 3 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 9 | 3 | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 1 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Radfahrer² | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 300 | 226 | 272 | 757 | 686 | 1 358 | 1 345 | 1 056 | 821 | 1 061 | 799 | 596 | 323 |
| 6 – 6 Uhr 59 | 56 | 2 | 3 | 2 | 2 | 14 | 6 | 3 | 7 | 6 | 2 | 5 | 4 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 1 528 | 70 | 60 | 145 | 80 | 212 | 186 | 122 | 67 | 199 | 125 | 159 | 103 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 321 | 11 | 15 | 23 | 17 | 45 | 54 | 36 | 18 | 36 | 24 | 31 | 11 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 143 | 7 | 4 | 6 | 11 | 15 | 17 | 26 | 18 | 15 | 12 | 9 | 3 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 171 | 2 | 4 | 2 | 19 | 12 | 28 | 35 | 26 | 13 | 18 | 8 | 4 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 285 | 7 | 5 | 18 | 24 | 41 | 43 | 50 | 32 | 26 | 21 | 11 | 7 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 506 | 12 | 13 | 37 | 39 | 67 | 81 | 82 | 48 | 50 | 38 | 22 | 17 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 1 008 | 33 | 45 | 86 | 54 | 156 | 156 | 83 | 68 | 122 | 98 | 72 | 35 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 724 | 19 | 19 | 62 | 61 | 100 | 89 | 81 | 65 | 85 | 58 | 63 | 22 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 1 030 | 19 | 27 | 105 | 98 | 160 | 124 | 121 | 70 | 127 | 87 | 55 | 37 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 1 101 | 12 | 27 | 102 | 85 | 159 | 163 | 104 | 111 | 125 | 119 | 59 | 35 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 991 | 16 | 21 | 77 | 85 | 158 | 113 | 107 | 106 | 127 | 97 | 59 | 25 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 748 | 8 | 22 | 61 | 59 | 112 | 124 | 87 | 95 | 79 | 67 | 22 | 12 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 431 | 8 | 6 | 24 | 36 | 67 | 102 | 60 | 53 | 35 | 20 | 13 | 7 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 191 | – | – | 6 | 11 | 30 | 40 | 46 | 31 | 13 | 7 | 6 | 1 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 60 | – | 1 | 1 | 4 | 9 | 18 | 13 | 5 | 3 | 5 | 1 | – |
| 0 – 5 Uhr 59 | 6 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgänger und Radfahrer^{1,2} | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 14 555 | 641 | 679 | 1 292 | 1 036 | 1 899 | 1 816 | 1 398 | 1 150 | 1 483 | 1 252 | 1 143 | 766 |
| 6 – 6 Uhr 59 | 118 | 6 | 13 | 8 | 4 | 16 | 9 | 3 | 10 | 12 | 8 | 21 | 8 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 2 381 | 200 | 148 | 233 | 109 | 274 | 231 | 153 | 82 | 261 | 204 | 284 | 202 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 466 | 22 | 34 | 35 | 25 | 60 | 65 | 51 | 23 | 47 | 37 | 43 | 24 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 196 | 11 | 7 | 13 | 13 | 18 | 26 | 35 | 26 | 18 | 13 | 12 | 4 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 245 | 7 | 9 | 10 | 23 | 21 | 37 | 44 | 30 | 23 | 23 | 9 | 9 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 483 | 17 | 15 | 26 | 41 | 63 | 61 | 62 | 47 | 50 | 43 | 33 | 25 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 823 | 30 | 44 | 62 | 62 | 104 | 113 | 105 | 68 | 76 | 61 | 53 | 45 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 1 615 | 75 | 89 | 157 | 99 | 225 | 202 | 113 | 103 | 174 | 154 | 134 | 90 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 1 135 | 49 | 52 | 112 | 85 | 137 | 129 | 106 | 103 | 116 | 95 | 99 | 52 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 1 610 | 66 | 73 | 175 | 137 | 213 | 176 | 154 | 95 | 175 | 153 | 109 | 84 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 1 731 | 63 | 70 | 164 | 130 | 205 | 219 | 140 | 163 | 183 | 172 | 131 | 91 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 1 587 | 44 | 54 | 144 | 132 | 240 | 171 | 151 | 143 | 171 | 146 | 113 | 78 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 1 143 | 27 | 44 | 102 | 94 | 172 | 169 | 118 | 132 | 104 | 91 | 57 | 33 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 644 | 17 | 17 | 39 | 54 | 101 | 133 | 86 | 70 | 48 | 37 | 28 | 14 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 258 | 3 | 6 | 9 | 17 | 33 | 50 | 57 | 43 | 19 | 9 | 9 | 3 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 105 | 1 | 4 | 3 | 9 | 16 | 23 | 19 | 11 | 6 | 5 | 5 | 3 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 15 | 3 | – | – | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | – | 1 | 3 | 1 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

1 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2017

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger ³ | Übrige ⁴ |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Motorzweirädern ¹ | Personen-kraftwagen | Bussen | Fahrrädern ² | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | |
| 1953 | 32 807 | 1 390 | 2 090 | – | 7 962 | 20 737 | 628 |
| 1954 | 32 205 | 1 289 | 2 499 | – | 7 010 | 20 887 | 520 |
| 1955 | 34 015 | 1 502 | 2 640 | – | 6 812 | 22 610 | 451 |
| 1956 | 36 026 | 1 271 | 3 462 | – | 6 381 | 24 528 | 384 |
| 1957 | 35 906 | 1 184 | 3 407 | 129 | 6 141 | 24 407 | 638 |
| 1958 | 37 156 | 977 | 3 813 | 152 | 6 375 | 25 253 | 586 |
| 1959 | 40 884 | 1 265 | 4 515 | 216 | 7 759 | 26 548 | 581 |
| 1960 | 48 172 | 1 413 | 6 270 | 206 | 9 964 | 29 553 | 766 |
| 1961 | 49 231 | 1 305 | 7 537 | 229 | 10 232 | 29 224 | 704 |
| 1962 | 49 548 | 956 | 8 974 | 283 | 9 743 | 28 744 | 848 |
| 1963 | 50 809 | 916 | 9 878 | 316 | 10 568 | 28 343 | 788 |
| 1964 | 54 590 | 874 | 11 340 | 313 | 11 464 | 29 894 | 705 |
| 1965 | 54 535 | 711 | 12 544 | 429 | 11 027 | 28 965 | 859 |
| 1966 | 58 621 | 715 | 14 180 | 395 | 12 218 | 30 474 | 639 |
| 1967 | 64 319 | 719 | 15 114 | 438 | 14 590 | 32 794 | 664 |
| 1968 | 65 904 | 739 | 16 002 | 403 | 15 425 | 32 693 | 642 |
| 1969 | 65 693 | 705 | 16 494 | 472 | 14 943 | 32 447 | 632 |
| 1970 | 72 499 | 708 | 20 032 | 462 | 15 595 | 35 404 | 298 |
| 1971 | 71 194 | 859 | 19 492 | 565 | 16 509 | 33 173 | 596 |
| 1972 | 73 493 | 1 089 | 19 764 | 536 | 16 481 | 35 038 | 585 |
| 1973 | 68 898 | 1 141 | 18 097 | 957 | 16 785 | 31 325 | 593 |
| 1974 | 63 508 | 1 191 | 15 630 | 529 | 15 966 | 29 735 | 457 |
| 1975 | 64 453 | 1 403 | 15 671 | 568 | 18 762 | 27 491 | 558 |
| 1976 | 66 761 | 1 579 | 16 350 | 510 | 20 976 | 26 844 | 502 |
| 1977 | 69 548 | 1 790 | 17 297 | 606 | 22 734 | 26 634 | 487 |
| 1978 | 72 129 | 2 172 | 18 489 | 730 | 22 732 | 27 500 | 506 |
| 1979 | 66 510 | 2 175 | 16 207 | 602 | 22 382 | 24 645 | 499 |
| 1980 | 64 453 | 1 854 | 15 861 | 675 | 21 369 | 24 262 | 432 |
| 1981 | 59 809 | 1 483 | 14 330 | 634 | 20 733 | 22 177 | 452 |
| 1982 | 56 747 | 1 491 | 13 178 | 396 | 20 571 | 20 710 | 401 |
| 1983 | 57 097 | 1 539 | 13 903 | 448 | 21 012 | 19 807 | 388 |
| 1984 | 53 043 | 1 353 | 13 509 | 542 | 18 674 | 18 570 | 395 |
| 1985 | 47 952 | 1 084 | 12 310 | 620 | 17 053 | 16 532 | 353 |
| 1986 | 48 767 | 758 | 13 095 | 559 | 17 123 | 16 871 | 361 |
| 1987 | 45 350 | 626 | 12 450 | 632 | 15 255 | 16 039 | 348 |
| 1988 | 47 342 | 599 | 14 070 | 652 | 16 192 | 15 452 | 377 |
| 1989 | 48 383 | 541 | 14 442 | 644 | 17 207 | 15 157 | 392 |
| 1990 | 50 577 | 752 | 16 270 | 636 | 16 735 | 15 788 | 396 |
| 1991 | 51 284 | 608 | 16 583 | 558 | 17 295 | 15 775 | 465 |
| 1992 | 53 097 | 568 | 17 101 | 558 | 18 488 | 15 914 | 468 |
| 1993 | 51 075 | 631 | 16 483 | 662 | 17 827 | 15 048 | 424 |
| 1994 | 51 635 | 666 | 16 682 | 702 | 17 774 | 15 346 | 465 |
| 1995 | 51 444 | 690 | 16 808 | 583 | 17 672 | 15 173 | 518 |
| 1996 | 48 567 | 634 | 15 859 | 646 | 16 278 | 14 612 | 538 |
| 1997 | 49 810 | 767 | 16 205 | 751 | 17 604 | 13 984 | 499 |
| 1998 | 46 508 | 808 | 16 175 | 655 | 15 373 | 12 935 | 562 |
| 1999 | 49 184 | 861 | 16 348 | 885 | 17 657 | 12 857 | 576 |
| 2000 | 45 381 | 776 | 15 362 | 892 | 15 572 | 12 194 | 585 |
| 2001 | 42 805 | 676 | 15 185 | 922 | 13 878 | 11 638 | 506 |
| 2002 | 41 263 | 742 | 14 520 | 800 | 13 557 | 11 110 | 534 |
| 2003 | 40 251 | 710 | 13 473 | 892 | 14 000 | 10 625 | 551 |
| 2004 | 37 285 | 638 | 12 359 | 906 | 13 241 | 9 684 | 457 |
| 2005 | 36 954 | 607 | 12 006 | 949 | 13 568 | 9 279 | 545 |
| 2006 | 34 534 | 556 | 11 229 | 1 096 | 12 215 | 8 965 | 473 |
| 2007 | 33 804 | 609 | 11 407 | 904 | 11 963 | 8 417 | 504 |
| 2008 | 31 648 | 526 | 10 394 | 854 | 11 470 | 7 927 | 477 |
| 2009 | 30 845 | 456 | 10 246 | 936 | 11 068 | 7 706 | 433 |
| 2010 | 28 629 | 436 | 9 889 | 1 047 | 9 534 | 7 304 | 419 |
| 2011 | 30 676 | 414 | 10 353 | 1 017 | 10 918 | 7 564 | 410 |
| 2012 | 29 321 | 354 | 10 363 | 1 169 | 9 892 | 7 171 | 372 |
| 2013 | 28 143 | 314 | 10 228 | 1 156 | 9 219 | 6 870 | 356 |
| 2014 | 28 674 | 328 | 10 765 | 998 | 9 547 | 6 679 | 357 |
| 2015 | 28 235 | 309 | 10 737 | 1 152 | 9 073 | 6 568 | 396 |
| 2016 | 28 547 | 275 | 11 087 | 990 | 9 237 | 6 600 | 358 |
| 2017 | 29 259 | 307 | 10 965 | 1 244 | 9 858 | 6 528 | 357 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2017

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger ³ | Übrige ⁴ |
|-----------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Motorzweirädern ¹ | Personen- kraftwagen | Bussen | Fahrrädern ² | | |
| Getötete | | | | | | | |
| 1953 | 1 147 | 31 | 70 | – | 202 | 801 | 43 |
| 1954 | 1 139 | 26 | 79 | – | 153 | 855 | 26 |
| 1955 | 1 035 | 24 | 70 | – | 155 | 761 | 25 |
| 1956 | 1 097 | 20 | 99 | – | 133 | 827 | 18 |
| 1957 | 1 108 | 25 | 69 | 1 | 142 | 829 | 42 |
| 1958 | 1 029 | 13 | 66 | 2 | 143 | 753 | 52 |
| 1959 | 1 162 | 27 | 66 | 6 | 181 | 840 | 42 |
| 1960 | 1 320 | 19 | 112 | – | 220 | 913 | 56 |
| 1961 | 1 396 | 17 | 159 | 1 | 239 | 939 | 41 |
| 1962 | 1 397 | 15 | 145 | – | 218 | 944 | 75 |
| 1963 | 1 388 | 10 | 166 | 2 | 252 | 909 | 49 |
| 1964 | 1 636 | 16 | 191 | 2 | 310 | 1 061 | 56 |
| 1965 | 1 614 | 13 | 186 | 3 | 299 | 1 065 | 48 |
| 1966 | 1 796 | 13 | 226 | 19 | 371 | 1 120 | 47 |
| 1967 | 1 909 | 11 | 221 | 2 | 394 | 1 235 | 46 |
| 1968 | 1 920 | 6 | 235 | – | 445 | 1 182 | 52 |
| 1969 | 1 919 | 9 | 285 | 2 | 435 | 1 146 | 42 |
| 1970 | 2 167 | 10 | 310 | – | 503 | 1 290 | 54 |
| 1971 | 2 049 | 12 | 329 | 1 | 455 | 1 208 | 44 |
| 1972 | 2 114 | 21 | 355 | 7 | 437 | 1 259 | 35 |
| 1973 | 1 781 | 16 | 315 | 6 | 393 | 1 023 | 28 |
| 1974 | 1 494 | 12 | 217 | 6 | 372 | 859 | 28 |
| 1975 | 1 423 | 17 | 214 | 7 | 384 | 772 | 29 |
| 1976 | 1 393 | 26 | 247 | 1 | 360 | 739 | 20 |
| 1977 | 1 354 | 26 | 228 | 2 | 417 | 664 | 17 |
| 1978 | 1 449 | 43 | 273 | 4 | 411 | 701 | 17 |
| 1979 | 1 216 | 36 | 233 | 2 | 362 | 564 | 19 |
| 1980 | 1 159 | 38 | 249 | – | 314 | 549 | 9 |
| 1981 | 883 | 27 | 162 | 2 | 250 | 432 | 10 |
| 1982 | 847 | 26 | 186 | – | 246 | 379 | 10 |
| 1983 | 796 | 25 | 193 | 3 | 237 | 331 | 7 |
| 1984 | 689 | 14 | 164 | 2 | 219 | 280 | 10 |
| 1985 | 589 | 21 | 147 | 4 | 148 | 263 | 6 |
| 1986 | 573 | 9 | 135 | 2 | 146 | 273 | 8 |
| 1987 | 487 | 13 | 117 | 1 | 135 | 210 | 11 |
| 1988 | 472 | 9 | 139 | 5 | 110 | 198 | 11 |
| 1989 | 504 | 5 | 159 | 1 | 120 | 213 | 6 |
| 1990 | 554 | 13 | 225 | 2 | 107 | 195 | 12 |
| 1991 | 511 | 9 | 196 | – | 108 | 185 | 13 |
| 1992 | 474 | 6 | 207 | 4 | 98 | 154 | 5 |
| 1993 | 445 | 9 | 177 | 2 | 117 | 132 | 8 |
| 1994 | 431 | 8 | 164 | 4 | 105 | 138 | 12 |
| 1995 | 418 | 6 | 174 | – | 90 | 138 | 10 |
| 1996 | 358 | 6 | 149 | 1 | 78 | 118 | 6 |
| 1997 | 311 | 6 | 143 | – | 66 | 85 | 11 |
| 1998 | 304 | 6 | 127 | – | 73 | 94 | 4 |
| 1999 | 317 | 5 | 139 | 5 | 80 | 84 | 4 |
| 2000 | 240 | 5 | 103 | 1 | 55 | 69 | 7 |
| 2001 | 231 | 6 | 93 | – | 53 | 72 | 7 |
| 2002 | 216 | 2 | 104 | – | 42 | 63 | 5 |
| 2003 | 208 | 7 | 93 | – | 47 | 50 | 11 |
| 2004 | 153 | 4 | 80 | – | 23 | 43 | 3 |
| 2005 | 159 | 2 | 67 | – | 41 | 42 | 7 |
| 2006 | 136 | 2 | 52 | 4 | 36 | 38 | 4 |
| 2007 | 111 | 4 | 41 | – | 23 | 39 | 4 |
| 2008 | 102 | 3 | 51 | – | 23 | 23 | 2 |
| 2009 | 90 | 2 | 37 | – | 24 | 23 | 4 |
| 2010 | 104 | 1 | 49 | 1 | 20 | 28 | 5 |
| 2011 | 86 | – | 32 | – | 24 | 29 | 1 |
| 2012 | 73 | 1 | 34 | – | 16 | 20 | 2 |
| 2013 | 58 | – | 25 | 1 | 8 | 22 | 2 |
| 2014 | 71 | 2 | 26 | – | 12 | 28 | 3 |
| 2015 | 84 | – | 34 | 1 | 17 | 27 | 5 |
| 2016 | 66 | – | 33 | – | 5 | 27 | 1 |
| 2017 | 61 | – | 23 | – | 15 | 19 | 4 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2017

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger ³ | Übrige ⁴ |
|------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Motorzweirädern ¹ | Personen- kraftwagen | Bussen | Fahrrädern ² | | |
| Verletzte | | | | | | | |
| 1953 | 31 660 | 1 359 | 2 020 | – | 7 760 | 19 936 | 585 |
| 1954 | 31 066 | 1 263 | 2 420 | – | 6 857 | 20 032 | 494 |
| 1955 | 32 980 | 1 478 | 2 570 | – | 6 657 | 21 849 | 426 |
| 1956 | 34 929 | 1 251 | 3 363 | – | 6 248 | 23 701 | 366 |
| 1957 | 34 798 | 1 159 | 3 338 | 128 | 5 999 | 23 578 | 596 |
| 1958 | 36 127 | 964 | 3 747 | 150 | 6 232 | 24 500 | 534 |
| 1959 | 39 722 | 1 238 | 4 449 | 210 | 7 578 | 25 708 | 539 |
| 1960 | 46 852 | 1 394 | 6 158 | 206 | 9 744 | 28 640 | 710 |
| 1961 | 47 835 | 1 288 | 7 378 | 228 | 9 993 | 28 285 | 663 |
| 1962 | 48 151 | 941 | 8 829 | 283 | 9 525 | 27 800 | 773 |
| 1963 | 49 421 | 906 | 9 712 | 314 | 10 316 | 27 434 | 739 |
| 1964 | 52 954 | 858 | 11 149 | 311 | 11 154 | 28 833 | 649 |
| 1965 | 52 921 | 698 | 12 358 | 426 | 10 728 | 27 900 | 811 |
| 1966 | 56 825 | 702 | 13 954 | 376 | 11 847 | 29 354 | 592 |
| 1967 | 62 410 | 708 | 14 893 | 436 | 14 196 | 31 559 | 618 |
| 1968 | 63 984 | 733 | 15 767 | 403 | 14 980 | 31 511 | 590 |
| 1969 | 63 774 | 696 | 16 209 | 470 | 14 508 | 31 301 | 590 |
| 1970 | 70 332 | 698 | 19 722 | 462 | 15 092 | 34 114 | 244 |
| 1971 | 69 145 | 847 | 19 163 | 564 | 16 054 | 31 965 | 552 |
| 1972 | 71 379 | 1 068 | 19 409 | 529 | 16 044 | 33 779 | 550 |
| 1973 | 67 117 | 1 125 | 17 782 | 951 | 16 392 | 30 302 | 565 |
| 1974 | 62 014 | 1 179 | 15 413 | 523 | 15 594 | 28 876 | 429 |
| 1975 | 63 030 | 1 386 | 15 457 | 561 | 18 378 | 26 719 | 529 |
| 1976 | 65 368 | 1 553 | 16 103 | 509 | 20 616 | 26 105 | 482 |
| 1977 | 68 194 | 1 764 | 17 069 | 604 | 22 317 | 25 970 | 470 |
| 1978 | 70 680 | 2 129 | 18 216 | 726 | 22 321 | 26 799 | 489 |
| 1979 | 65 294 | 2 139 | 15 974 | 600 | 22 020 | 24 081 | 480 |
| 1980 | 63 294 | 1 816 | 15 612 | 675 | 21 055 | 23 713 | 423 |
| 1981 | 58 926 | 1 456 | 14 168 | 632 | 20 483 | 21 745 | 442 |
| 1982 | 55 900 | 1 465 | 12 992 | 396 | 20 325 | 20 331 | 391 |
| 1983 | 56 301 | 1 514 | 13 710 | 445 | 20 775 | 19 476 | 381 |
| 1984 | 52 354 | 1 339 | 13 345 | 540 | 18 455 | 18 290 | 385 |
| 1985 | 47 363 | 1 063 | 12 163 | 616 | 16 905 | 16 269 | 347 |
| 1986 | 48 194 | 749 | 12 960 | 557 | 16 977 | 16 598 | 353 |
| 1987 | 44 863 | 613 | 12 333 | 631 | 15 120 | 15 829 | 337 |
| 1988 | 46 870 | 590 | 13 931 | 647 | 16 082 | 15 254 | 366 |
| 1989 | 47 879 | 536 | 14 283 | 643 | 17 087 | 14 944 | 386 |
| 1990 | 50 023 | 739 | 16 045 | 634 | 16 628 | 15 593 | 384 |
| 1991 | 50 773 | 599 | 16 387 | 558 | 17 187 | 15 590 | 452 |
| 1992 | 52 623 | 562 | 16 894 | 554 | 18 390 | 15 760 | 463 |
| 1993 | 50 630 | 622 | 16 306 | 660 | 17 710 | 14 916 | 416 |
| 1994 | 51 204 | 658 | 16 518 | 698 | 17 669 | 15 208 | 453 |
| 1995 | 51 026 | 684 | 16 634 | 583 | 17 582 | 15 035 | 508 |
| 1996 | 48 209 | 628 | 15 710 | 645 | 16 200 | 14 494 | 532 |
| 1997 | 49 499 | 761 | 16 062 | 751 | 17 538 | 13 899 | 488 |
| 1998 | 46 204 | 802 | 16 048 | 655 | 15 300 | 12 841 | 558 |
| 1999 | 48 867 | 856 | 16 209 | 880 | 17 577 | 12 773 | 572 |
| 2000 | 45 141 | 771 | 15 259 | 891 | 15 517 | 12 125 | 578 |
| 2001 | 42 574 | 670 | 15 092 | 922 | 13 825 | 11 566 | 499 |
| 2002 | 41 047 | 740 | 14 416 | 800 | 13 515 | 11 047 | 529 |
| 2003 | 40 043 | 703 | 13 380 | 892 | 13 953 | 10 575 | 540 |
| 2004 | 37 132 | 634 | 12 279 | 906 | 13 218 | 9 641 | 454 |
| 2005 | 36 795 | 605 | 11 939 | 949 | 13 527 | 9 237 | 538 |
| 2006 | 34 398 | 554 | 11 177 | 1 092 | 12 179 | 8 927 | 469 |
| 2007 | 33 693 | 605 | 11 366 | 904 | 11 940 | 8 378 | 500 |
| 2008 | 31 546 | 523 | 10 343 | 854 | 11 447 | 7 904 | 475 |
| 2009 | 30 755 | 454 | 10 209 | 936 | 11 044 | 7 683 | 429 |
| 2010 | 28 525 | 435 | 9 840 | 1 046 | 9 514 | 7 276 | 414 |
| 2011 | 30 590 | 414 | 10 321 | 1 017 | 10 894 | 7 535 | 409 |
| 2012 | 29 248 | 353 | 10 329 | 1 169 | 9 876 | 7 151 | 370 |
| 2013 | 28 085 | 314 | 10 203 | 1 155 | 9 211 | 6 848 | 354 |
| 2014 | 28 603 | 326 | 10 739 | 998 | 9 535 | 6 651 | 354 |
| 2015 | 28 151 | 309 | 10 703 | 1 151 | 9 056 | 6 541 | 391 |
| 2016 | 28 481 | 275 | 11 054 | 990 | 9 232 | 6 573 | 357 |
| 2017 | 29 198 | 307 | 10 942 | 1 244 | 9 843 | 6 509 | 353 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 – 2017

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger ³ | Übrige ⁴ |
|------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|--------|-------------------------|------------------------|---------------------|
| | | Motorzweirädern ¹ | Personen-kraftwagen | Bussen | Fahrrädern ² | | |
| davon | | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | |
| 1991 | 14 463 | 229 | 3 438 | 62 | 4 218 | 6 395 | 121 |
| 1992 | 14 332 | 209 | 3 422 | 71 | 4 355 | 6 171 | 104 |
| 1993 | 13 415 | 265 | 3 106 | 54 | 4 117 | 5 770 | 103 |
| 1994 | 13 381 | 227 | 3 151 | 57 | 4 125 | 5 695 | 126 |
| 1995 | 13 047 | 249 | 2 929 | 45 | 4 078 | 5 606 | 140 |
| 1996 | 12 225 | 204 | 2 823 | 57 | 3 704 | 5 305 | 132 |
| 1997 | 11 964 | 219 | 2 733 | 58 | 3 906 | 4 920 | 128 |
| 1998 | 10 586 | 225 | 2 486 | 42 | 3 184 | 4 501 | 148 |
| 1999 | 10 405 | 258 | 2 377 | 58 | 3 472 | 4 124 | 116 |
| 2000 | 9 149 | 203 | 2 057 | 53 | 2 875 | 3 823 | 138 |
| 2001 | 8 144 | 178 | 1 883 | 46 | 2 490 | 3 447 | 100 |
| 2002 | 7 533 | 184 | 1 705 | 48 | 2 222 | 3 264 | 110 |
| 2003 | 7 121 | 183 | 1 580 | 55 | 2 233 | 2 966 | 104 |
| 2004 | 6 577 | 136 | 1 462 | 49 | 2 026 | 2 792 | 112 |
| 2005 | 6 274 | 137 | 1 350 | 48 | 2 024 | 2 603 | 112 |
| 2006 | 5 694 | 122 | 1 173 | 65 | 1 777 | 2 463 | 94 |
| 2007 | 5 521 | 129 | 1 278 | 46 | 1 676 | 2 305 | 87 |
| 2008 | 4 872 | 126 | 1 002 | 55 | 1 513 | 2 090 | 86 |
| 2009 | 4 906 | 100 | 1 043 | 46 | 1 524 | 2 116 | 77 |
| 2010 | 4 477 | 88 | 1 017 | 49 | 1 332 | 1 905 | 86 |
| 2011 | 4 990 | 80 | 1 162 | 73 | 1 528 | 2 073 | 74 |
| 2012 | 4 564 | 81 | 1 146 | 63 | 1 272 | 1 934 | 68 |
| 2013 | 4 406 | 64 | 1 203 | 66 | 1 214 | 1 809 | 50 |
| 2014 | 4 472 | 59 | 1 255 | 68 | 1 273 | 1 752 | 65 |
| 2015 | 4 253 | 61 | 1 193 | 63 | 1 165 | 1 702 | 69 |
| 2016 | 4 195 | 56 | 1 245 | 43 | 1 140 | 1 657 | 54 |
| 2017 | 4 268 | 72 | 1 299 | 56 | 1 134 | 1 658 | 49 |
| Leichtverletzte | | | | | | | |
| 1991 | 36 310 | 370 | 12 949 | 496 | 12 969 | 9 195 | 331 |
| 1992 | 38 291 | 353 | 13 472 | 483 | 14 035 | 9 589 | 359 |
| 1993 | 37 215 | 357 | 13 200 | 606 | 13 593 | 9 146 | 313 |
| 1994 | 37 823 | 431 | 13 367 | 641 | 13 544 | 9 513 | 327 |
| 1995 | 37 979 | 435 | 13 705 | 538 | 13 504 | 9 429 | 368 |
| 1996 | 35 984 | 424 | 12 887 | 588 | 12 496 | 9 189 | 400 |
| 1997 | 37 535 | 542 | 13 329 | 693 | 13 632 | 8 979 | 360 |
| 1998 | 35 618 | 577 | 13 562 | 613 | 12 116 | 8 340 | 410 |
| 1999 | 38 462 | 598 | 13 832 | 822 | 14 105 | 8 649 | 456 |
| 2000 | 35 992 | 568 | 13 202 | 838 | 12 642 | 8 302 | 440 |
| 2001 | 34 430 | 492 | 13 209 | 876 | 11 335 | 8 119 | 399 |
| 2002 | 33 514 | 556 | 12 711 | 752 | 11 293 | 7 783 | 419 |
| 2003 | 32 922 | 520 | 11 800 | 837 | 11 720 | 7 609 | 436 |
| 2004 | 30 555 | 498 | 10 817 | 857 | 11 192 | 6 849 | 342 |
| 2005 | 30 521 | 468 | 10 589 | 901 | 11 503 | 6 634 | 426 |
| 2006 | 28 704 | 432 | 10 004 | 1 027 | 10 402 | 6 464 | 375 |
| 2007 | 28 172 | 476 | 10 088 | 858 | 10 264 | 6 073 | 413 |
| 2008 | 26 674 | 397 | 9 341 | 799 | 9 934 | 5 814 | 389 |
| 2009 | 25 849 | 354 | 9 166 | 890 | 9 520 | 5 567 | 352 |
| 2010 | 24 048 | 347 | 8 823 | 997 | 8 182 | 5 371 | 328 |
| 2011 | 25 600 | 334 | 9 159 | 944 | 9 366 | 5 462 | 335 |
| 2012 | 24 684 | 272 | 9 183 | 1 106 | 8 604 | 5 217 | 302 |
| 2013 | 23 679 | 250 | 9 000 | 1 089 | 7 997 | 5 039 | 304 |
| 2014 | 24 131 | 267 | 9 484 | 930 | 8 262 | 4 899 | 289 |
| 2015 | 23 898 | 248 | 9 510 | 1 088 | 7 891 | 4 839 | 322 |
| 2016 | 24 286 | 219 | 9 809 | 947 | 8 092 | 4 916 | 303 |
| 2017 | 24 930 | 235 | 9 643 | 1 188 | 8 709 | 4 851 | 304 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2017

| | Insgesamt | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | Insgesamt | darunter | | | Fußgänger ³ |
| | | Motorzwei- rädern ¹ | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | | | Motorzwei- rädern ¹ | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1980 | 51 758 | 1 436 | 7 447 | 19 179 | 23 102 | 674 | 17 | 36 | 198 | 419 |
| 1981 | 48 362 | 1 113 | 6 950 | 18 595 | 21 170 | 528 | 16 | 20 | 139 | 347 |
| 1982 | 45 972 | 1 132 | 6 211 | 18 423 | 19 761 | 473 | 9 | 25 | 139 | 298 |
| 1983 | 46 007 | 1 113 | 6 625 | 18 871 | 18 946 | 425 | 8 | 21 | 141 | 250 |
| 1984 | 42 595 | 1 030 | 6 463 | 16 769 | 17 803 | 376 | 5 | 26 | 133 | 208 |
| 1985 | 38 666 | 782 | 6 044 | 15 448 | 15 859 | 312 | 8 | 14 | 96 | 192 |
| 1986 | 38 905 | 570 | 6 167 | 15 482 | 16 161 | 309 | 2 | 15 | 84 | 206 |
| 1987 | 36 358 | 444 | 6 057 | 13 846 | 15 466 | 255 | 4 | 10 | 77 | 161 |
| 1988 | 37 284 | 432 | 6 712 | 14 753 | 14 850 | 238 | 2 | 15 | 72 | 142 |
| 1989 | 37 780 | 388 | 6 539 | 15 696 | 14 563 | 234 | 2 | 11 | 62 | 157 |
| 1990 | 38 479 | 527 | 6 946 | 15 278 | 15 165 | 224 | 7 | 19 | 59 | 137 |
| 1991 | 39 172 | 438 | 7 245 | 15 719 | 15 215 | 251 | 5 | 31 | 64 | 148 |
| 1992 | 40 709 | 401 | 7 542 | 16 852 | 15 359 | 199 | 2 | 23 | 58 | 115 |
| 1993 | 38 993 | 435 | 7 066 | 16 316 | 14 537 | 200 | 6 | 22 | 69 | 101 |
| 1994 | 39 352 | 442 | 7 264 | 16 193 | 14 799 | 179 | 2 | 14 | 59 | 101 |
| 1995 | 39 320 | 466 | 7 440 | 16 153 | 14 640 | 166 | 3 | 9 | 53 | 97 |
| 1996 | 37 190 | 442 | 6 875 | 15 054 | 14 135 | 150 | 3 | 13 | 46 | 86 |
| 1997 | 38 251 | 527 | 7 314 | 16 181 | 13 496 | 129 | 5 | 15 | 42 | 63 |
| 1998 | 35 263 | 570 | 7 244 | 14 207 | 12 526 | 126 | 1 | 12 | 42 | 71 |
| 1999 | 37 657 | 601 | 7 353 | 16 434 | 12 403 | 117 | 2 | 11 | 46 | 58 |
| 2000 | 34 568 | 545 | 7 013 | 14 432 | 11 784 | 84 | 2 | 5 | 28 | 48 |
| 2001 | 32 340 | 476 | 6 980 | 12 827 | 11 200 | 105 | 2 | 9 | 38 | 52 |
| 2002 | 31 378 | 516 | 6 768 | 12 501 | 10 709 | 71 | – | 6 | 21 | 42 |
| 2003 | 30 987 | 465 | 6 359 | 13 023 | 10 271 | 79 | 1 | 11 | 28 | 37 |
| 2004 | 29 017 | 450 | 5 938 | 12 307 | 9 379 | 51 | 2 | 9 | 9 | 30 |
| 2005 | 28 971 | 434 | 5 837 | 12 684 | 8 983 | 63 | 1 | 4 | 23 | 33 |
| 2006 | 27 170 | 410 | 5 613 | 11 388 | 8 700 | 59 | – | 7 | 23 | 27 |
| 2007 | 26 664 | 456 | 5 745 | 11 252 | 8 219 | 49 | – | 2 | 14 | 31 |
| 2008 | 25 191 | 385 | 5 343 | 10 765 | 7 726 | 33 | 1 | 2 | 13 | 15 |
| 2009 | 24 502 | 315 | 5 262 | 10 378 | 7 519 | 39 | – | 4 | 16 | 19 |
| 2010 | 22 513 | 317 | 5 010 | 8 966 | 7 135 | 45 | – | 7 | 14 | 24 |
| 2011 | 24 332 | 315 | 5 285 | 10 272 | 7 368 | 41 | – | 4 | 16 | 21 |
| 2012 | 23 168 | 254 | 5 410 | 9 351 | 7 014 | 28 | – | 2 | 8 | 18 |
| 2013 | 21 831 | 230 | 5 179 | 8 666 | 6 722 | 29 | – | 1 | 7 | 20 |
| 2014 | 22 430 | 247 | 5 651 | 9 013 | 6 494 | 32 | 1 | 3 | 6 | 21 |
| 2015 | 21 869 | 212 | 5 516 | 8 586 | 6 404 | 36 | – | 3 | 8 | 22 |
| 2016 | 22 035 | 191 | 5 628 | 8 703 | 6 458 | 28 | – | 3 | 4 | 21 |
| 2017 | 22 735 | 215 | 5 543 | 9 303 | 6 380 | 30 | – | 4 | 10 | 16 |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980–2017

| | Insgesamt | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | Insgesamt | darunter | | | Fußgänger ³ |
| | | Motorzwei- rädern ¹ | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | | | Fahrer und Mitfahrer von | Motorzwei- rädern ¹ | Personen- kraftwagen | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1980 | 12 695 | 418 | 8 414 | 2 190 | 1 160 | 485 | 21 | 213 | 116 | 130 |
| 1981 | 11 447 | 370 | 7 380 | 2 138 | 1 007 | 355 | 11 | 142 | 111 | 85 |
| 1982 | 10 775 | 359 | 6 967 | 2 148 | 949 | 374 | 17 | 161 | 107 | 81 |
| 1983 | 11 090 | 426 | 7 278 | 2 141 | 861 | 371 | 17 | 172 | 96 | 81 |
| 1984 | 10 448 | 323 | 7 046 | 1 905 | 767 | 313 | 9 | 138 | 86 | 72 |
| 1985 | 9 286 | 302 | 6 266 | 1 605 | 673 | 277 | 13 | 133 | 52 | 71 |
| 1986 | 9 862 | 188 | 6 928 | 1 641 | 710 | 264 | 7 | 120 | 62 | 67 |
| 1987 | 8 992 | 182 | 6 393 | 1 409 | 573 | 232 | 9 | 107 | 58 | 49 |
| 1988 | 10 058 | 167 | 7 358 | 1 439 | 602 | 234 | 7 | 124 | 38 | 56 |
| 1989 | 10 603 | 153 | 7 903 | 1 511 | 594 | 270 | 3 | 148 | 58 | 56 |
| 1990 | 12 098 | 225 | 9 324 | 1 457 | 623 | 330 | 6 | 206 | 48 | 58 |
| 1991 | 12 112 | 170 | 9 338 | 1 576 | 560 | 260 | 4 | 165 | 44 | 37 |
| 1992 | 12 388 | 167 | 9 559 | 1 636 | 555 | 275 | 4 | 184 | 40 | 39 |
| 1993 | 12 082 | 196 | 9 417 | 1 511 | 511 | 245 | 3 | 155 | 48 | 31 |
| 1994 | 12 283 | 224 | 9 418 | 1 581 | 547 | 252 | 6 | 150 | 46 | 37 |
| 1995 | 12 124 | 224 | 9 368 | 1 519 | 533 | 252 | 3 | 165 | 37 | 41 |
| 1996 | 11 377 | 192 | 8 984 | 1 224 | 477 | 208 | 3 | 136 | 32 | 32 |
| 1997 | 11 559 | 240 | 8 891 | 1 423 | 488 | 182 | 1 | 128 | 24 | 22 |
| 1998 | 11 245 | 238 | 8 931 | 1 166 | 409 | 178 | 5 | 115 | 31 | 23 |
| 1999 | 11 527 | 260 | 8 995 | 1 223 | 454 | 200 | 3 | 128 | 34 | 26 |
| 2000 | 10 813 | 231 | 8 349 | 1 140 | 410 | 156 | 3 | 98 | 27 | 21 |
| 2001 | 10 465 | 200 | 8 205 | 1 051 | 438 | 126 | 4 | 84 | 15 | 20 |
| 2002 | 9 885 | 226 | 7 752 | 1 056 | 401 | 145 | 2 | 98 | 21 | 21 |
| 2003 | 9 264 | 245 | 7 114 | 977 | 354 | 129 | 6 | 82 | 19 | 13 |
| 2004 | 8 268 | 188 | 6 421 | 934 | 305 | 102 | 2 | 71 | 14 | 13 |
| 2005 | 7 983 | 173 | 6 169 | 884 | 296 | 96 | 1 | 63 | 18 | 9 |
| 2006 | 7 364 | 146 | 5 616 | 827 | 265 | 77 | 2 | 45 | 13 | 11 |
| 2007 | 7 140 | 153 | 5 662 | 711 | 198 | 62 | 4 | 39 | 9 | 8 |
| 2008 | 6 457 | 141 | 5 051 | 705 | 201 | 69 | 2 | 49 | 10 | 8 |
| 2009 | 6 343 | 141 | 4 984 | 690 | 187 | 51 | 2 | 33 | 8 | 4 |
| 2010 | 6 116 | 119 | 4 879 | 568 | 169 | 59 | 1 | 42 | 6 | 4 |
| 2011 | 6 344 | 99 | 5 068 | 646 | 196 | 45 | – | 28 | 8 | 8 |
| 2012 | 6 153 | 100 | 4 953 | 541 | 157 | 45 | 1 | 32 | 8 | 2 |
| 2013 | 6 312 | 84 | 5 049 | 553 | 148 | 29 | – | 24 | 1 | 2 |
| 2014 | 6 244 | 81 | 5 114 | 534 | 185 | 39 | 1 | 23 | 6 | 7 |
| 2015 | 6 366 | 97 | 5 221 | 487 | 164 | 48 | – | 31 | 9 | 5 |
| 2016 | 6 512 | 84 | 5 459 | 534 | 142 | 38 | – | 30 | 1 | 6 |
| 2017 | 6 524 | 92 | 5 422 | 555 | 148 | 31 | – | 19 | 5 | 3 |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980–2017

| | Insgesamt | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | | |
|--|-----------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ³ | Insgesamt | darunter | | | Fußgänger ³ |
| | | Motorzwei- rädern ¹ | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | | | Motorzwei- rädern ¹ | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1980 | 64 453 | 1 854 | 15 861 | 21 369 | 24 262 | 1 159 | 38 | 249 | 314 | 549 |
| 1981 | 59 809 | 1 483 | 14 330 | 20 733 | 22 177 | 883 | 27 | 162 | 250 | 432 |
| 1982 | 56 747 | 1 491 | 13 178 | 20 571 | 20 710 | 847 | 26 | 186 | 246 | 379 |
| 1983 | 57 097 | 1 539 | 13 903 | 21 012 | 19 807 | 796 | 25 | 193 | 237 | 331 |
| 1984 | 53 043 | 1 353 | 13 509 | 18 674 | 18 570 | 689 | 14 | 164 | 219 | 280 |
| 1985 | 47 952 | 1 084 | 12 310 | 17 053 | 16 532 | 589 | 21 | 147 | 148 | 263 |
| 1986 | 48 767 | 758 | 13 095 | 17 123 | 16 871 | 573 | 9 | 135 | 146 | 273 |
| 1987 | 45 350 | 626 | 12 450 | 15 255 | 16 039 | 487 | 13 | 117 | 135 | 210 |
| 1988 | 47 342 | 599 | 14 070 | 16 192 | 15 452 | 472 | 9 | 139 | 110 | 198 |
| 1989 | 48 383 | 541 | 14 442 | 17 207 | 15 157 | 504 | 5 | 159 | 120 | 213 |
| 1990 | 50 577 | 752 | 16 270 | 16 735 | 15 788 | 554 | 13 | 225 | 107 | 195 |
| 1991 | 51 284 | 608 | 16 583 | 17 295 | 15 775 | 511 | 9 | 196 | 108 | 185 |
| 1992 | 53 097 | 568 | 17 101 | 18 488 | 15 914 | 474 | 6 | 207 | 98 | 154 |
| 1993 | 51 075 | 631 | 16 483 | 17 827 | 15 048 | 445 | 9 | 177 | 117 | 132 |
| 1994 | 51 635 | 666 | 16 682 | 17 774 | 15 346 | 431 | 8 | 164 | 105 | 138 |
| 1995 | 51 444 | 690 | 16 808 | 17 672 | 15 173 | 418 | 6 | 174 | 90 | 138 |
| 1996 | 48 567 | 634 | 15 859 | 16 278 | 14 612 | 358 | 6 | 149 | 78 | 118 |
| 1997 | 49 810 | 767 | 16 205 | 17 604 | 13 984 | 311 | 6 | 143 | 66 | 85 |
| 1998 | 46 508 | 808 | 16 175 | 15 373 | 12 935 | 304 | 6 | 127 | 73 | 94 |
| 1999 | 49 184 | 861 | 16 348 | 17 657 | 12 857 | 317 | 5 | 139 | 80 | 84 |
| 2000 | 45 381 | 776 | 15 362 | 15 572 | 12 194 | 240 | 5 | 103 | 55 | 69 |
| 2001 | 42 805 | 676 | 15 185 | 13 878 | 11 638 | 231 | 6 | 93 | 53 | 72 |
| 2002 | 41 263 | 742 | 14 520 | 13 557 | 11 110 | 216 | 2 | 104 | 42 | 63 |
| 2003 | 40 251 | 710 | 13 473 | 14 000 | 10 625 | 208 | 7 | 93 | 47 | 50 |
| 2004 | 37 285 | 638 | 12 359 | 13 241 | 9 684 | 153 | 4 | 80 | 23 | 43 |
| 2005 | 36 954 | 607 | 12 006 | 13 568 | 9 279 | 159 | 2 | 67 | 41 | 42 |
| 2006 | 34 534 | 556 | 11 229 | 12 215 | 8 965 | 136 | 2 | 52 | 36 | 38 |
| 2007 | 33 804 | 609 | 11 407 | 11 963 | 8 417 | 111 | 4 | 41 | 23 | 39 |
| 2008 | 31 648 | 526 | 10 394 | 11 470 | 7 927 | 102 | 3 | 51 | 23 | 23 |
| 2009 | 30 845 | 456 | 10 246 | 11 068 | 7 706 | 90 | 2 | 37 | 24 | 23 |
| 2010 | 28 629 | 436 | 9 889 | 9 534 | 7 304 | 104 | 1 | 49 | 20 | 28 |
| 2011 | 30 676 | 414 | 10 353 | 10 918 | 7 564 | 86 | – | 32 | 24 | 29 |
| 2012 | 29 321 | 354 | 10 363 | 9 892 | 7 171 | 73 | 1 | 34 | 16 | 20 |
| 2013 | 28 143 | 314 | 10 228 | 9 219 | 6 870 | 58 | – | 25 | 8 | 22 |
| 2014 | 28 674 | 328 | 10 765 | 9 547 | 6 679 | 71 | 2 | 26 | 12 | 28 |
| 2015 | 28 235 | 309 | 10 737 | 9 073 | 6 568 | 84 | – | 34 | 17 | 27 |
| 2016 | 28 547 | 275 | 11 087 | 9 237 | 6 600 | 66 | – | 33 | 5 | 27 |
| 2017 | 29 259 | 307 | 10 965 | 9 858 | 6 528 | 61 | – | 23 | 15 | 19 |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980–2017

| | Schwerverletzte ¹ | | | | | Leichtverletzte | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|--------|------------------------|
| | Insgesamt | darunter | | | | Insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ |
| Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ³ | | Motorzwei- rädern ² | | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ³ | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1980 | 51 084 | 1 419 | 7 411 | 18 981 | 22 683 | . | . | . | . | . |
| 1981 | 47 834 | 1 097 | 6 930 | 18 456 | 20 823 | . | . | . | . | . |
| 1982 | 45 499 | 1 123 | 6 186 | 18 284 | 19 463 | . | . | . | . | . |
| 1983 | 45 582 | 1 105 | 6 604 | 18 730 | 18 696 | . | . | . | . | . |
| 1984 | 42 219 | 1 025 | 6 437 | 16 636 | 17 595 | . | . | . | . | . |
| 1985 | 38 354 | 774 | 6 030 | 15 352 | 15 667 | . | . | . | . | . |
| 1986 | 38 596 | 568 | 6 152 | 15 398 | 15 955 | . | . | . | . | . |
| 1987 | 36 103 | 440 | 6 047 | 13 769 | 15 305 | . | . | . | . | . |
| 1988 | 37 046 | 430 | 6 697 | 14 681 | 14 708 | . | . | . | . | . |
| 1989 | 37 546 | 386 | 6 528 | 15 634 | 14 406 | . | . | . | . | . |
| 1990 | 38 255 | 520 | 6 927 | 15 219 | 15 028 | . | . | . | . | . |
| 1991 | 10 834 | 151 | 889 | 3 592 | 6 115 | 28 087 | 282 | 6 325 | 12 063 | 8 952 |
| 1992 | 10 725 | 134 | 911 | 3 718 | 5 893 | 29 785 | 265 | 6 608 | 13 076 | 9 351 |
| 1993 | 10 112 | 165 | 801 | 3 538 | 5 529 | 28 681 | 264 | 6 243 | 12 709 | 8 907 |
| 1994 | 9 984 | 132 | 840 | 3 510 | 5 432 | 29 189 | 308 | 6 410 | 12 624 | 9 266 |
| 1995 | 9 777 | 142 | 741 | 3 484 | 5 330 | 29 377 | 321 | 6 690 | 12 616 | 9 213 |
| 1996 | 9 193 | 122 | 697 | 3 228 | 5 060 | 27 847 | 317 | 6 165 | 11 780 | 8 989 |
| 1997 | 8 929 | 143 | 705 | 3 323 | 4 659 | 29 193 | 379 | 6 594 | 12 816 | 8 774 |
| 1998 | 7 868 | 133 | 584 | 2 756 | 4 314 | 27 269 | 436 | 6 648 | 11 409 | 8 141 |
| 1999 | 7 768 | 171 | 566 | 3 028 | 3 920 | 29 772 | 428 | 6 776 | 13 360 | 8 425 |
| 2000 | 6 897 | 133 | 540 | 2 509 | 3 634 | 27 587 | 410 | 6 468 | 11 895 | 8 102 |
| 2001 | 6 057 | 108 | 468 | 2 131 | 3 275 | 26 178 | 366 | 6 503 | 10 658 | 7 873 |
| 2002 | 5 606 | 109 | 403 | 1 897 | 3 103 | 25 701 | 407 | 6 359 | 10 583 | 7 564 |
| 2003 | 5 380 | 98 | 386 | 1 963 | 2 836 | 25 528 | 366 | 5 962 | 11 032 | 7 398 |
| 2004 | 4 989 | 83 | 406 | 1 749 | 2 664 | 23 977 | 365 | 5 523 | 10 549 | 6 685 |
| 2005 | 4 845 | 83 | 390 | 1 790 | 2 478 | 24 063 | 350 | 5 443 | 10 871 | 6 472 |
| 2006 | 4 412 | 80 | 304 | 1 571 | 2 371 | 22 699 | 330 | 5 302 | 9 794 | 6 302 |
| 2007 | 4 233 | 80 | 354 | 1 494 | 2 227 | 22 382 | 376 | 5 389 | 9 744 | 5 961 |
| 2008 | 3 795 | 74 | 274 | 1 346 | 2 019 | 21 363 | 310 | 5 067 | 9 406 | 5 692 |
| 2009 | 3 798 | 57 | 297 | 1 317 | 2 046 | 20 665 | 258 | 4 961 | 9 045 | 5 454 |
| 2010 | 3 439 | 58 | 269 | 1 186 | 1 840 | 19 029 | 259 | 4 734 | 7 766 | 5 271 |
| 2011 | 3 862 | 48 | 334 | 1 380 | 2 004 | 20 429 | 267 | 4 947 | 8 876 | 5 343 |
| 2012 | 3 491 | 44 | 326 | 1 152 | 1 880 | 19 649 | 210 | 5 082 | 8 191 | 5 116 |
| 2013 | 3 273 | 34 | 353 | 1 075 | 1 745 | 18 529 | 196 | 4 825 | 7 584 | 4 957 |
| 2014 | 3 323 | 37 | 382 | 1 138 | 1 687 | 19 075 | 209 | 5 266 | 7 869 | 4 786 |
| 2015 | 3 173 | 30 | 375 | 1 048 | 1 645 | 18 660 | 182 | 5 138 | 7 530 | 4 737 |
| 2016 | 3 082 | 30 | 389 | 1 008 | 1 592 | 18 925 | 161 | 5 236 | 7 691 | 4 845 |
| 2017 | 3 105 | 38 | 384 | 1 012 | 1 599 | 19 600 | 177 | 5 155 | 8 281 | 4 765 |

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980–2017

| | Schwerverletzte ¹ | | | | | Leichtverletzte | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------|-----|------------------------|
| | Insgesamt | darunter | | | | Insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ |
| Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ³ | | Motorzwei- rädern ² | | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ³ | | | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1980 | 12 210 | 397 | 8 201 | 2 074 | 1 030 | . | . | . | . | . |
| 1981 | 11 092 | 359 | 7 238 | 2 027 | 922 | . | . | . | . | . |
| 1982 | 10 401 | 342 | 6 806 | 2 041 | 868 | . | . | . | . | . |
| 1983 | 10 719 | 409 | 7 106 | 2 045 | 780 | . | . | . | . | . |
| 1984 | 10 135 | 314 | 6 908 | 1 819 | 695 | . | . | . | . | . |
| 1985 | 9 009 | 289 | 6 133 | 1 553 | 602 | . | . | . | . | . |
| 1986 | 9 598 | 181 | 6 808 | 1 579 | 643 | . | . | . | . | . |
| 1987 | 8 760 | 173 | 6 286 | 1 351 | 524 | . | . | . | . | . |
| 1988 | 9 824 | 160 | 7 234 | 1 401 | 546 | . | . | . | . | . |
| 1989 | 10 333 | 150 | 7 755 | 1 453 | 538 | . | . | . | . | . |
| 1990 | 11 768 | 219 | 9 118 | 1 409 | 565 | . | . | . | . | . |
| 1991 | 3 629 | 78 | 2 549 | 626 | 280 | 8 223 | 88 | 6 624 | 906 | 243 |
| 1992 | 3 607 | 75 | 2 511 | 637 | 278 | 8 506 | 88 | 6 864 | 959 | 238 |
| 1993 | 3 303 | 100 | 2 305 | 579 | 241 | 8 534 | 93 | 6 957 | 884 | 239 |
| 1994 | 3 397 | 95 | 2 311 | 615 | 263 | 8 634 | 123 | 6 957 | 920 | 247 |
| 1995 | 3 270 | 107 | 2 188 | 594 | 276 | 8 602 | 114 | 7 015 | 888 | 216 |
| 1996 | 3 032 | 82 | 2 126 | 476 | 245 | 8 137 | 107 | 6 722 | 716 | 200 |
| 1997 | 3 035 | 76 | 2 028 | 583 | 261 | 8 342 | 163 | 6 735 | 816 | 205 |
| 1998 | 2 718 | 92 | 1 902 | 428 | 187 | 8 349 | 141 | 6 914 | 707 | 199 |
| 1999 | 2 637 | 87 | 1 811 | 444 | 204 | 8 690 | 170 | 7 056 | 745 | 224 |
| 2000 | 2 252 | 70 | 1 517 | 366 | 189 | 8 405 | 158 | 6 734 | 747 | 200 |
| 2001 | 2 087 | 70 | 1 415 | 359 | 172 | 8 252 | 126 | 6 706 | 677 | 246 |
| 2002 | 1 927 | 75 | 1 302 | 325 | 161 | 7 813 | 149 | 6 352 | 710 | 219 |
| 2003 | 1 741 | 85 | 1 194 | 270 | 130 | 7 394 | 154 | 5 838 | 688 | 211 |
| 2004 | 1 588 | 53 | 1 056 | 277 | 128 | 6 578 | 133 | 5 294 | 643 | 164 |
| 2005 | 1 429 | 54 | 960 | 234 | 125 | 6 458 | 118 | 5 146 | 632 | 162 |
| 2006 | 1 282 | 42 | 869 | 206 | 92 | 6 005 | 102 | 4 702 | 608 | 162 |
| 2007 | 1 288 | 49 | 924 | 182 | 78 | 5 790 | 100 | 4 699 | 520 | 112 |
| 2008 | 1 077 | 52 | 728 | 167 | 71 | 5 311 | 87 | 4 274 | 528 | 122 |
| 2009 | 1 108 | 43 | 746 | 207 | 70 | 5 184 | 96 | 4 205 | 475 | 113 |
| 2010 | 1 038 | 30 | 748 | 146 | 65 | 5 019 | 88 | 4 089 | 416 | 100 |
| 2011 | 1 128 | 32 | 828 | 148 | 69 | 5 171 | 67 | 4 212 | 490 | 119 |
| 2012 | 1 073 | 37 | 820 | 120 | 54 | 5 035 | 62 | 4 101 | 413 | 101 |
| 2013 | 1 133 | 30 | 850 | 139 | 64 | 5 150 | 54 | 4 175 | 413 | 82 |
| 2014 | 1 149 | 22 | 873 | 135 | 65 | 5 056 | 58 | 4 218 | 393 | 113 |
| 2015 | 1 080 | 31 | 818 | 117 | 57 | 5 238 | 66 | 4 372 | 361 | 102 |
| 2016 | 1 113 | 26 | 856 | 132 | 65 | 5 361 | 58 | 4 573 | 401 | 71 |
| 2017 | 1 163 | 34 | 915 | 122 | 59 | 5 330 | 58 | 4 488 | 428 | 86 |

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980–2017

| | Schwerverletzte ¹ | | | | | Leichtverletzte | | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | darunter | | | | Insgesamt | darunter | | | |
| | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ³ | Fußgänger ⁴ | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ³ | Fußgänger ⁴ |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1980 | 63 294 | 1 816 | 15 612 | 21 055 | 23 713 | . | . | . | . | . |
| 1981 | 58 926 | 1 456 | 14 168 | 20 483 | 21 745 | . | . | . | . | . |
| 1982 | 55 900 | 1 465 | 12 992 | 20 325 | 20 331 | . | . | . | . | . |
| 1983 | 56 301 | 1 514 | 13 710 | 20 775 | 19 476 | . | . | . | . | . |
| 1984 | 52 354 | 1 339 | 13 345 | 18 455 | 18 290 | . | . | . | . | . |
| 1985 | 47 363 | 1 063 | 12 163 | 16 905 | 16 269 | . | . | . | . | . |
| 1986 | 48 194 | 749 | 12 960 | 16 977 | 16 598 | . | . | . | . | . |
| 1987 | 44 863 | 613 | 12 333 | 15 120 | 15 829 | . | . | . | . | . |
| 1988 | 46 870 | 590 | 13 931 | 16 082 | 15 254 | . | . | . | . | . |
| 1989 | 47 879 | 536 | 14 283 | 17 087 | 14 944 | . | . | . | . | . |
| 1990 | 50 023 | 739 | 16 045 | 16 628 | 15 593 | . | . | . | . | . |
| 1991 | 14 463 | 229 | 3 438 | 4 218 | 6 395 | 36 310 | 370 | 12 949 | 12 969 | 9 195 |
| 1992 | 14 332 | 209 | 3 422 | 4 355 | 6 171 | 38 291 | 353 | 13 472 | 14 035 | 9 589 |
| 1993 | 13 415 | 265 | 3 106 | 4 117 | 5 770 | 37 215 | 357 | 13 200 | 13 593 | 9 146 |
| 1994 | 13 381 | 227 | 3 151 | 4 125 | 5 695 | 37 823 | 431 | 13 367 | 13 544 | 9 513 |
| 1995 | 13 047 | 249 | 2 929 | 4 078 | 5 606 | 37 979 | 435 | 13 705 | 13 504 | 9 429 |
| 1996 | 12 225 | 204 | 2 823 | 3 704 | 5 305 | 35 984 | 424 | 12 887 | 12 496 | 9 189 |
| 1997 | 11 964 | 219 | 2 733 | 3 906 | 4 920 | 37 535 | 542 | 13 329 | 13 632 | 8 979 |
| 1998 | 10 586 | 225 | 2 486 | 3 184 | 4 501 | 35 618 | 577 | 13 562 | 12 116 | 8 340 |
| 1999 | 10 405 | 258 | 2 377 | 3 472 | 4 124 | 38 462 | 598 | 13 832 | 14 105 | 8 649 |
| 2000 | 9 149 | 203 | 2 057 | 2 875 | 3 823 | 35 992 | 568 | 13 202 | 12 642 | 8 302 |
| 2001 | 8 144 | 178 | 1 883 | 2 490 | 3 447 | 34 430 | 492 | 13 209 | 11 335 | 8 119 |
| 2002 | 7 533 | 184 | 1 705 | 2 222 | 3 264 | 33 514 | 556 | 12 711 | 11 293 | 7 783 |
| 2003 | 7 121 | 183 | 1 580 | 2 233 | 2 966 | 32 922 | 520 | 11 800 | 11 720 | 7 609 |
| 2004 | 6 577 | 136 | 1 462 | 2 026 | 2 792 | 30 555 | 498 | 10 817 | 11 192 | 6 849 |
| 2005 | 6 274 | 137 | 1 350 | 2 024 | 2 603 | 30 521 | 468 | 10 589 | 11 503 | 6 634 |
| 2006 | 5 694 | 122 | 1 173 | 1 777 | 2 463 | 28 704 | 432 | 10 004 | 10 402 | 6 464 |
| 2007 | 5 521 | 129 | 1 278 | 1 676 | 2 305 | 28 172 | 476 | 10 088 | 10 264 | 6 073 |
| 2008 | 4 872 | 126 | 1 002 | 1 513 | 2 090 | 26 674 | 397 | 9 341 | 9 934 | 5 814 |
| 2009 | 4 906 | 100 | 1 043 | 1 524 | 2 116 | 25 849 | 354 | 9 166 | 9 520 | 5 567 |
| 2010 | 4 477 | 88 | 1 017 | 1 332 | 1 905 | 24 048 | 347 | 8 182 | 7 935 | 5 371 |
| 2011 | 4 990 | 80 | 1 162 | 1 528 | 2 073 | 25 600 | 334 | 9 159 | 9 366 | 5 462 |
| 2012 | 4 564 | 81 | 1 146 | 1 272 | 1 934 | 24 684 | 272 | 9 183 | 8 604 | 5 217 |
| 2013 | 4 406 | 64 | 1 203 | 1 214 | 1 809 | 23 679 | 250 | 9 000 | 7 997 | 5 039 |
| 2014 | 4 472 | 59 | 1 255 | 1 273 | 1 752 | 24 131 | 267 | 9 484 | 8 262 | 4 899 |
| 2015 | 4 253 | 61 | 1 193 | 1 165 | 1 702 | 23 898 | 248 | 9 510 | 7 891 | 4 839 |
| 2016 | 4 195 | 56 | 1 245 | 1 140 | 1 657 | 24 286 | 219 | 9 809 | 8 092 | 4 916 |
| 2017 | 4 268 | 72 | 1 299 | 1 134 | 1 658 | 24 930 | 235 | 9 643 | 8 709 | 4 851 |

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2017

| | Ins- gesamt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ |
| | | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | |
| Verunglückte unter 6 Jahre | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 12 981 | 7 355 | 23 | 3 243 | 854 | 3 092 | 5 614 | 28 | 3 156 | 445 | 1 873 |
| 1992 | 12 961 | 7 325 | 17 | 3 325 | 953 | 2 909 | 5 620 | 23 | 3 227 | 515 | 1 731 |
| 1993 | 11 977 | 6 800 | 21 | 3 058 | 845 | 2 737 | 5 168 | 11 | 2 951 | 431 | 1 639 |
| 1994 | 11 709 | 6 620 | 17 | 2 941 | 794 | 2 720 | 5 076 | 20 | 2 898 | 407 | 1 610 |
| 1995 | 11 269 | 6 431 | 15 | 2 942 | 802 | 2 498 | 4 821 | 15 | 2 840 | 403 | 1 431 |
| 1996 | 9 980 | 5 598 | 18 | 2 623 | 662 | 2 135 | 4 369 | 15 | 2 595 | 324 | 1 284 |
| 1997 | 9 932 | 5 672 | 24 | 2 727 | 730 | 2 028 | 4 254 | 16 | 2 545 | 334 | 1 215 |
| 1998 | 9 244 | 5 154 | 22 | 2 538 | 571 | 1 856 | 4 085 | 10 | 2 631 | 247 | 1 075 |
| 1999 | 9 498 | 5 375 | 15 | 2 666 | 640 | 1 878 | 4 121 | 12 | 2 536 | 296 | 1 117 |
| 2000 | 8 645 | 4 833 | 20 | 2 461 | 537 | 1 663 | 3 806 | 10 | 2 409 | 262 | 986 |
| 2001 | 8 464 | 4 737 | 20 | 2 503 | 466 | 1 592 | 3 722 | 16 | 2 392 | 259 | 903 |
| 2002 | 8 382 | 4 661 | 17 | 2 432 | 503 | 1 537 | 3 713 | 11 | 2 406 | 242 | 881 |
| 2003 | 7 775 | 4 407 | 19 | 2 171 | 507 | 1 494 | 3 362 | 16 | 2 073 | 276 | 822 |
| 2004 | 7 182 | 3 992 | 13 | 2 051 | 443 | 1 321 | 3 163 | 11 | 1 988 | 246 | 768 |
| 2005 | 7 143 | 3 911 | 9 | 1 972 | 473 | 1 269 | 3 202 | 13 | 1 955 | 255 | 787 |
| 2006 | 6 621 | 3 622 | 19 | 1 826 | 433 | 1 126 | 2 973 | 7 | 1 845 | 229 | 731 |
| 2007 | 6 465 | 3 591 | 18 | 1 864 | 438 | 1 078 | 2 852 | 6 | 1 801 | 213 | 648 |
| 2008 | 5 934 | 3 248 | 17 | 1 690 | 385 | 1 003 | 2 669 | 6 | 1 722 | 202 | 550 |
| 2009 | 5 767 | 3 229 | 8 | 1 669 | 350 | 1 008 | 2 536 | 9 | 1 648 | 192 | 510 |
| 2010 | 5 214 | 2 797 | 12 | 1 538 | 291 | 779 | 2 416 | 5 | 1 586 | 153 | 492 |
| 2011 | 5 732 | 3 200 | 9 | 1 753 | 344 | 895 | 2 531 | 10 | 1 662 | 161 | 517 |
| 2012 | 5 617 | 3 035 | 8 | 1 691 | 312 | 825 | 2 576 | 13 | 1 749 | 179 | 450 |
| 2013 | 5 505 | 2 951 | 12 | 1 700 | 267 | 792 | 2 552 | 6 | 1 722 | 165 | 468 |
| 2014 | 5 709 | 3 043 | 9 | 1 748 | 299 | 799 | 2 664 | 7 | 1 833 | 166 | 471 |
| 2015 | 5 702 | 3 122 | 8 | 1 853 | 299 | 761 | 2 579 | 6 | 1 752 | 147 | 477 |
| 2016 | 6 141 | 3 268 | 6 | 1 916 | 315 | 810 | 2 872 | 9 | 2 006 | 185 | 493 |
| 2017 | 5 980 | 3 245 | 11 | 1 953 | 288 | 791 | 2 735 | 10 | 1 863 | 184 | 482 |
| 6 bis unter 10 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 16 987 | 10 280 | 34 | 2 372 | 3 694 | 4 057 | 6 690 | 22 | 2 513 | 1 285 | 2 732 |
| 1992 | 16 787 | 10 228 | 32 | 2 379 | 3 509 | 4 165 | 6 535 | 26 | 2 447 | 1 362 | 2 590 |
| 1993 | 15 954 | 9 520 | 43 | 2 206 | 3 388 | 3 768 | 6 409 | 20 | 2 467 | 1 329 | 2 463 |
| 1994 | 16 378 | 9 823 | 46 | 2 343 | 3 337 | 3 957 | 6 522 | 31 | 2 497 | 1 296 | 2 531 |
| 1995 | 16 897 | 10 231 | 59 | 2 457 | 3 658 | 3 915 | 6 644 | 46 | 2 643 | 1 314 | 2 500 |
| 1996 | 16 134 | 9 697 | 38 | 2 330 | 3 318 | 3 863 | 6 411 | 41 | 2 486 | 1 303 | 2 444 |
| 1997 | 16 292 | 9 854 | 61 | 2 382 | 3 569 | 3 663 | 6 422 | 40 | 2 613 | 1 288 | 2 297 |
| 1998 | 14 504 | 8 786 | 58 | 2 341 | 2 933 | 3 307 | 5 703 | 45 | 2 512 | 1 021 | 1 983 |
| 1999 | 14 616 | 8 693 | 53 | 2 232 | 3 108 | 3 104 | 5 909 | 55 | 2 447 | 1 217 | 1 989 |
| 2000 | 13 119 | 7 714 | 46 | 2 009 | 2 511 | 2 974 | 5 400 | 35 | 2 251 | 1 053 | 1 829 |
| 2001 | 11 647 | 6 949 | 64 | 1 920 | 2 087 | 2 721 | 4 687 | 36 | 2 145 | 764 | 1 547 |
| 2002 | 11 194 | 6 614 | 55 | 1 861 | 2 001 | 2 522 | 4 574 | 32 | 2 030 | 756 | 1 572 |
| 2003 | 11 116 | 6 577 | 49 | 1 810 | 2 100 | 2 457 | 4 537 | 35 | 2 039 | 812 | 1 493 |
| 2004 | 10 281 | 6 159 | 38 | 1 668 | 2 015 | 2 253 | 4 105 | 25 | 1 819 | 760 | 1 320 |
| 2005 | 10 302 | 6 176 | 43 | 1 665 | 2 130 | 2 160 | 4 111 | 33 | 1 837 | 812 | 1 248 |
| 2006 | 9 878 | 5 841 | 44 | 1 599 | 1 858 | 2 179 | 4 023 | 34 | 1 781 | 772 | 1 292 |
| 2007 | 9 494 | 5 685 | 56 | 1 718 | 1 801 | 1 925 | 3 796 | 40 | 1 758 | 685 | 1 159 |
| 2008 | 8 720 | 5 163 | 47 | 1 469 | 1 666 | 1 789 | 3 548 | 32 | 1 567 | 659 | 1 118 |
| 2009 | 8 553 | 5 024 | 39 | 1 453 | 1 598 | 1 746 | 3 529 | 32 | 1 552 | 687 | 1 088 |
| 2010 | 7 904 | 4 555 | 41 | 1 369 | 1 337 | 1 652 | 3 347 | 28 | 1 516 | 575 | 1 050 |
| 2011 | 8 175 | 4 895 | 33 | 1 454 | 1 515 | 1 711 | 3 279 | 18 | 1 500 | 581 | 1 028 |
| 2012 | 7 817 | 4 542 | 29 | 1 470 | 1 312 | 1 559 | 3 274 | 24 | 1 532 | 576 | 981 |
| 2013 | 7 555 | 4 438 | 30 | 1 451 | 1 300 | 1 507 | 3 117 | 16 | 1 504 | 545 | 903 |
| 2014 | 7 636 | 4 407 | 23 | 1 500 | 1 305 | 1 413 | 3 228 | 26 | 1 586 | 524 | 923 |
| 2015 | 7 671 | 4 411 | 25 | 1 526 | 1 273 | 1 434 | 3 260 | 25 | 1 659 | 537 | 856 |
| 2016 | 7 805 | 4 439 | 23 | 1 514 | 1 307 | 1 428 | 3 366 | 23 | 1 733 | 553 | 900 |
| 2017 | 8 168 | 4 786 | 28 | 1 651 | 1 431 | 1 492 | 3 382 | 26 | 1 658 | 572 | 883 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
1991 – 2017

| | Ins- gesamt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|--|-----------------------------|----------|---|-------------------------|------------------------------|------------------------|----------|---|-------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴ | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | | | Fahrer und Mitfahrer von Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 21 316 | 12 352 | 312 | 2 381 | 7 369 | 2 064 | 8 939 | 189 | 2 918 | 3 627 | 1 924 |
| 1992 | 23 349 | 13 570 | 305 | 2 529 | 8 071 | 2 416 | 9 740 | 165 | 3 193 | 4 042 | 2 062 |
| 1993 | 23 144 | 13 470 | 348 | 2 616 | 7 919 | 2 319 | 9 633 | 188 | 3 185 | 3 875 | 2 087 |
| 1994 | 23 548 | 13 478 | 364 | 2 592 | 7 961 | 2 292 | 10 030 | 188 | 3 410 | 3 942 | 2 188 |
| 1995 | 23 278 | 13 305 | 340 | 2 599 | 7 640 | 2 488 | 9 927 | 214 | 3 327 | 3 813 | 2 299 |
| 1996 | 22 453 | 12 923 | 355 | 2 550 | 7 187 | 2 550 | 9 489 | 166 | 3 275 | 3 444 | 2 297 |
| 1997 | 23 586 | 13 702 | 416 | 2 567 | 7 827 | 2 619 | 9 845 | 209 | 3 371 | 3 825 | 2 134 |
| 1998 | 22 760 | 13 058 | 400 | 2 708 | 7 129 | 2 524 | 9 679 | 273 | 3 445 | 3 449 | 2 170 |
| 1999 | 25 070 | 14 469 | 410 | 2 805 | 8 296 | 2 583 | 10 592 | 316 | 3 662 | 4 087 | 2 174 |
| 2000 | 23 617 | 13 247 | 383 | 2 559 | 7 390 | 2 562 | 10 361 | 282 | 3 673 | 3 812 | 2 167 |
| 2001 | 22 694 | 12 809 | 338 | 2 607 | 6 845 | 2 665 | 9 873 | 202 | 3 616 | 3 451 | 2 191 |
| 2002 | 21 687 | 12 231 | 387 | 2 466 | 6 639 | 2 464 | 9 441 | 240 | 3 311 | 3 412 | 2 125 |
| 2003 | 21 360 | 12 154 | 345 | 2 310 | 6 776 | 2 381 | 9 191 | 245 | 3 061 | 3 520 | 1 974 |
| 2004 | 19 822 | 11 243 | 335 | 2 058 | 6 437 | 2 111 | 8 556 | 216 | 2 730 | 3 334 | 1 896 |
| 2005 | 19 509 | 10 946 | 288 | 1 887 | 6 445 | 1 976 | 8 543 | 221 | 2 642 | 3 448 | 1 830 |
| 2006 | 18 035 | 10 048 | 257 | 1 766 | 5 711 | 1 901 | 7 967 | 195 | 2 376 | 3 205 | 1 720 |
| 2007 | 17 845 | 10 245 | 307 | 1 878 | 5 780 | 1 934 | 7 580 | 179 | 2 353 | 3 040 | 1 666 |
| 2008 | 16 994 | 9 561 | 239 | 1 716 | 5 536 | 1 787 | 7 427 | 181 | 2 215 | 3 020 | 1 675 |
| 2009 | 16 525 | 9 385 | 226 | 1 694 | 5 363 | 1 808 | 7 135 | 142 | 2 228 | 2 876 | 1 545 |
| 2010 | 15 511 | 8 608 | 207 | 1 644 | 4 627 | 1 771 | 6 903 | 143 | 2 235 | 2 551 | 1 560 |
| 2011 | 16 769 | 9 460 | 203 | 1 815 | 5 347 | 1 759 | 7 308 | 141 | 2 166 | 2 970 | 1 654 |
| 2012 | 15 887 | 8 907 | 164 | 1 699 | 4 894 | 1 772 | 6 980 | 116 | 2 215 | 2 619 | 1 584 |
| 2013 | 15 083 | 8 410 | 140 | 1 720 | 4 524 | 1 692 | 6 673 | 110 | 2 131 | 2 418 | 1 508 |
| 2014 | 15 329 | 8 543 | 151 | 1 809 | 4 666 | 1 629 | 6 786 | 112 | 2 288 | 2 586 | 1 444 |
| 2015 | 14 862 | 8 315 | 131 | 1 719 | 4 519 | 1 596 | 6 546 | 114 | 2 226 | 2 298 | 1 444 |
| 2016 | 14 601 | 8 204 | 118 | 1 705 | 4 561 | 1 538 | 6 397 | 96 | 2 212 | 2 316 | 1 431 |
| 2017 | 15 111 | 8 805 | 112 | 1 705 | 5 044 | 1 576 | 6 306 | 120 | 2 135 | 2 339 | 1 304 |
| Kinder im Alter unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 51 284 | 29 987 | 369 | 7 996 | 11 917 | 9 213 | 21 243 | 239 | 8 587 | 5 357 | 6 529 |
| 1992 | 53 097 | 31 123 | 354 | 8 233 | 12 533 | 9 490 | 21 895 | 214 | 8 867 | 5 919 | 6 383 |
| 1993 | 51 075 | 29 790 | 412 | 7 880 | 12 152 | 8 824 | 21 210 | 219 | 8 603 | 5 635 | 6 189 |
| 1994 | 51 635 | 29 921 | 427 | 7 876 | 12 092 | 8 969 | 21 628 | 239 | 8 805 | 5 645 | 6 329 |
| 1995 | 51 444 | 29 967 | 414 | 7 998 | 12 100 | 8 901 | 21 392 | 275 | 8 810 | 5 530 | 6 230 |
| 1996 | 48 567 | 28 218 | 411 | 7 503 | 11 167 | 8 548 | 20 269 | 222 | 8 356 | 5 071 | 6 025 |
| 1997 | 49 810 | 29 228 | 501 | 7 676 | 12 126 | 8 310 | 20 521 | 265 | 8 529 | 5 447 | 5 646 |
| 1998 | 46 508 | 26 998 | 480 | 7 587 | 10 633 | 7 687 | 19 467 | 328 | 8 588 | 4 717 | 5 228 |
| 1999 | 49 184 | 28 537 | 478 | 7 703 | 12 044 | 7 565 | 20 622 | 383 | 8 645 | 5 600 | 5 280 |
| 2000 | 45 381 | 25 794 | 449 | 7 029 | 10 438 | 7 199 | 19 567 | 327 | 8 333 | 5 127 | 4 982 |
| 2001 | 42 805 | 24 495 | 422 | 7 030 | 9 398 | 6 978 | 18 282 | 254 | 8 153 | 4 474 | 4 641 |
| 2002 | 41 263 | 23 506 | 459 | 6 759 | 9 143 | 6 523 | 17 728 | 283 | 7 747 | 4 410 | 4 578 |
| 2003 | 40 251 | 23 138 | 413 | 6 291 | 9 383 | 6 332 | 17 090 | 296 | 7 173 | 4 608 | 4 289 |
| 2004 | 37 285 | 21 394 | 386 | 5 777 | 8 895 | 5 685 | 15 824 | 252 | 6 537 | 4 340 | 3 984 |
| 2005 | 36 954 | 21 033 | 340 | 5 524 | 9 048 | 5 405 | 15 856 | 267 | 6 434 | 4 515 | 3 865 |
| 2006 | 34 534 | 19 511 | 320 | 5 191 | 8 002 | 5 206 | 14 963 | 236 | 6 002 | 4 206 | 3 743 |
| 2007 | 33 804 | 19 521 | 381 | 5 460 | 8 019 | 4 937 | 14 228 | 225 | 5 912 | 3 938 | 3 473 |
| 2008 | 31 648 | 17 972 | 303 | 4 875 | 7 587 | 4 579 | 13 644 | 219 | 5 504 | 3 881 | 3 343 |
| 2009 | 30 845 | 17 638 | 273 | 4 816 | 7 311 | 4 562 | 13 200 | 183 | 5 428 | 3 755 | 3 143 |
| 2010 | 28 629 | 15 960 | 260 | 4 551 | 6 255 | 4 202 | 12 666 | 176 | 5 337 | 3 279 | 3 102 |
| 2011 | 30 676 | 17 555 | 245 | 5 022 | 7 206 | 4 365 | 13 118 | 169 | 5 328 | 3 712 | 3 199 |
| 2012 | 29 321 | 16 484 | 201 | 4 860 | 6 518 | 4 156 | 12 830 | 153 | 5 496 | 3 374 | 3 015 |
| 2013 | 28 143 | 15 799 | 182 | 4 871 | 6 091 | 3 991 | 12 342 | 132 | 5 357 | 3 128 | 2 879 |
| 2014 | 28 674 | 15 993 | 183 | 5 057 | 6 270 | 3 841 | 12 678 | 145 | 5 707 | 3 276 | 2 838 |
| 2015 | 28 235 | 15 848 | 164 | 5 098 | 6 091 | 3 791 | 12 385 | 145 | 5 637 | 2 982 | 2 777 |
| 2016 | 28 547 | 15 911 | 147 | 5 135 | 6 183 | 3 776 | 12 635 | 128 | 5 951 | 3 054 | 2 824 |
| 2017 | 29 259 | 16 836 | 151 | 5 309 | 6 763 | 3 859 | 12 423 | 156 | 5 656 | 3 095 | 2 669 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
1991 – 2017

| | Ins- gesamt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|--|-----------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger ⁴ |
| | | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | |

dar. Getötete
unter 6 Jahre

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|---|----|----|----|----|---|----|---|----|
| 1991 | 201 | 115 | - | 48 | 11 | 51 | 86 | 1 | 45 | 1 | 38 |
| 1992 | 161 | 80 | - | 40 | 7 | 32 | 81 | - | 52 | 5 | 23 |
| 1993 | 152 | 87 | 1 | 37 | 9 | 38 | 65 | - | 39 | 1 | 25 |
| 1994 | 130 | 68 | - | 31 | 5 | 29 | 62 | - | 31 | 1 | 28 |
| 1995 | 129 | 62 | - | 28 | 7 | 24 | 66 | - | 31 | 4 | 28 |
| 1996 | 107 | 60 | 1 | 26 | 5 | 25 | 47 | - | 25 | 1 | 19 |
| 1997 | 115 | 69 | 1 | 37 | 6 | 23 | 46 | - | 29 | 1 | 16 |
| 1998 | 91 | 47 | - | 28 | 5 | 13 | 44 | - | 29 | 2 | 13 |
| 1999 | 98 | 52 | - | 38 | 1 | 13 | 46 | - | 25 | 1 | 19 |
| 2000 | 58 | 31 | - | 18 | 2 | 10 | 27 | - | 16 | 2 | 9 |
| 2001 | 74 | 43 | - | 20 | 3 | 18 | 31 | - | 16 | 1 | 12 |
| 2002 | 67 | 26 | - | 12 | 1 | 12 | 41 | - | 31 | 3 | 6 |
| 2003 | 47 | 22 | - | 9 | 3 | 8 | 25 | - | 14 | 2 | 8 |
| 2004 | 48 | 28 | - | 20 | - | 8 | 20 | - | 14 | 1 | 4 |
| 2005 | 42 | 26 | - | 14 | 1 | 10 | 16 | - | 8 | 1 | 7 |
| 2006 | 42 | 24 | - | 9 | 5 | 9 | 18 | - | 12 | 1 | 5 |
| 2007 | 34 | 21 | - | 13 | 1 | 6 | 13 | - | 6 | - | 6 |
| 2008 | 35 | 17 | - | 11 | 1 | 3 | 18 | - | 12 | 1 | 5 |
| 2009 | 31 | 17 | - | 7 | 3 | 7 | 14 | - | 10 | - | 3 |
| 2010 | 39 | 21 | - | 10 | - | 10 | 18 | - | 14 | 1 | 2 |
| 2011 | 29 | 15 | - | 6 | 3 | 6 | 14 | - | 6 | 1 | 6 |
| 2012 | 21 | 9 | - | 5 | 1 | 3 | 12 | - | 8 | 1 | 3 |
| 2013 | 19 | 13 | - | 5 | - | 6 | 6 | - | 5 | - | 1 |
| 2014 | 27 | 16 | 1 | 5 | 2 | 6 | 10 | - | 5 | - | 5 |
| 2015 | 31 | 20 | - | 6 | 1 | 10 | 11 | - | 8 | - | 3 |
| 2016 | 32 | 18 | - | 9 | - | 9 | 14 | - | 10 | 1 | 3 |
| 2017 | 19 | 7 | - | 4 | - | 3 | 12 | - | 8 | - | 3 |

6 bis unter 10 Jahren

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|
| 1991 | 140 | 83 | - | 21 | 29 | 32 | 57 | - | 27 | 8 | 21 |
| 1992 | 136 | 79 | 2 | 24 | 18 | 34 | 57 | - | 17 | 10 | 30 |
| 1993 | 113 | 83 | 3 | 22 | 30 | 26 | 30 | - | 10 | 3 | 17 |
| 1994 | 117 | 65 | - | 16 | 21 | 25 | 51 | - | 23 | 12 | 14 |
| 1995 | 118 | 61 | - | 22 | 14 | 24 | 57 | - | 17 | 10 | 29 |
| 1996 | 111 | 68 | 1 | 21 | 20 | 26 | 41 | 1 | 18 | 5 | 17 |
| 1997 | 82 | 54 | - | 19 | 10 | 21 | 28 | 1 | 7 | 10 | 9 |
| 1998 | 78 | 56 | 1 | 20 | 15 | 20 | 22 | 1 | 9 | 3 | 8 |
| 1999 | 82 | 60 | - | 18 | 20 | 20 | 22 | - | 12 | 5 | 5 |
| 2000 | 63 | 36 | 1 | 18 | 5 | 10 | 27 | 1 | 11 | 5 | 10 |
| 2001 | 47 | 27 | - | 8 | 9 | 9 | 20 | - | 10 | 3 | 6 |
| 2002 | 43 | 24 | - | 10 | 7 | 7 | 19 | - | 7 | 3 | 8 |
| 2003 | 61 | 33 | - | 16 | 6 | 11 | 28 | - | 16 | 5 | 6 |
| 2004 | 35 | 22 | - | 8 | 1 | 12 | 13 | - | 7 | 4 | 2 |
| 2005 | 40 | 24 | - | 11 | 3 | 7 | 16 | - | 5 | 5 | 6 |
| 2006 | 35 | 18 | - | 6 | 4 | 6 | 17 | - | 7 | 4 | 6 |
| 2007 | 25 | 19 | - | 7 | - | 12 | 6 | - | 3 | 2 | 1 |
| 2008 | 19 | 14 | - | 6 | 5 | 3 | 5 | - | 4 | - | 1 |
| 2009 | 16 | 13 | - | 3 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | - | 2 |
| 2010 | 21 | 11 | - | 4 | 3 | 4 | 10 | - | 7 | 1 | 1 |
| 2011 | 16 | 8 | - | 2 | 3 | 3 | 8 | - | 3 | 2 | 3 |
| 2012 | 20 | 8 | - | 4 | 1 | 2 | 12 | - | 9 | 2 | 1 |
| 2013 | 13 | 4 | - | 1 | 2 | 1 | 9 | - | 6 | - | 3 |
| 2014 | 14 | 10 | - | 4 | 2 | 4 | 4 | - | 2 | - | 2 |
| 2015 | 20 | 13 | - | 4 | 3 | 5 | 7 | - | 3 | 2 | 2 |
| 2016 | 14 | 11 | - | 6 | 1 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | 1 |
| 2017 | 8 | 2 | - | - | 1 | 1 | 6 | - | - | 1 | 4 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
1991 – 2017

| | Ins- gesamt ¹ | Männlich | | | | Weiblich | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|----|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----|----|----|
| | | zusammen | darunter | | | zusammen | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger ⁴ | | | | |
| | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | | Motorzwei- rädern ² | Personen- kraftwagen | Fahr- rädern ³ | | | |
| dar. Getötete | | | | | | | | | | | |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 170 | 102 | 6 | 30 | 41 | 21 | 68 | 2 | 25 | 18 | 22 |
| 1992 | 177 | 109 | – | 41 | 43 | 22 | 68 | 4 | 33 | 15 | 13 |
| 1993 | 180 | 113 | 4 | 40 | 47 | 19 | 67 | 1 | 29 | 27 | 7 |
| 1994 | 184 | 117 | 7 | 36 | 45 | 24 | 67 | 1 | 27 | 21 | 17 |
| 1995 | 171 | 106 | 5 | 42 | 36 | 22 | 65 | 1 | 34 | 18 | 11 |
| 1996 | 140 | 77 | 3 | 28 | 32 | 13 | 63 | – | 31 | 13 | 18 |
| 1997 | 114 | 76 | 3 | 29 | 30 | 10 | 38 | 1 | 22 | 9 | 6 |
| 1998 | 135 | 84 | 3 | 20 | 38 | 21 | 51 | 1 | 21 | 10 | 19 |
| 1999 | 137 | 85 | 5 | 23 | 35 | 18 | 52 | – | 23 | 18 | 9 |
| 2000 | 119 | 67 | 2 | 17 | 24 | 19 | 52 | 1 | 23 | 17 | 11 |
| 2001 | 110 | 63 | 4 | 15 | 28 | 16 | 47 | 2 | 24 | 9 | 11 |
| 2002 | 106 | 55 | 1 | 20 | 14 | 18 | 51 | 1 | 24 | 14 | 12 |
| 2003 | 100 | 60 | 3 | 16 | 25 | 10 | 40 | 4 | 22 | 6 | 7 |
| 2004 | 70 | 46 | 3 | 18 | 13 | 12 | 24 | 1 | 13 | 4 | 5 |
| 2005 | 77 | 43 | 2 | 12 | 20 | 8 | 34 | – | 17 | 11 | 4 |
| 2006 | 59 | 30 | 1 | 10 | 13 | 3 | 29 | 1 | 8 | 9 | 9 |
| 2007 | 52 | 29 | 3 | 4 | 11 | 9 | 23 | 1 | 8 | 9 | 5 |
| 2008 | 48 | 24 | 3 | 6 | 10 | 5 | 24 | – | 12 | 6 | 6 |
| 2009 | 43 | 28 | 1 | 5 | 17 | 5 | 15 | 1 | 11 | 2 | 1 |
| 2010 | 44 | 24 | – | 6 | 10 | 7 | 20 | 1 | 8 | 5 | 4 |
| 2011 | 41 | 25 | – | 8 | 11 | 6 | 16 | – | 7 | 4 | 5 |
| 2012 | 32 | 23 | 1 | 4 | 8 | 9 | 9 | – | 4 | 3 | 2 |
| 2013 | 26 | 11 | – | 3 | 4 | 3 | 15 | – | 5 | 2 | 8 |
| 2014 | 30 | 21 | 1 | 5 | 6 | 9 | 9 | – | 5 | 2 | 2 |
| 2015 | 33 | 22 | – | 6 | 11 | 3 | 11 | – | 7 | – | 4 |
| 2016 | 20 | 12 | – | 5 | 1 | 6 | 8 | – | 2 | 1 | 4 |
| 2017 | 34 | 21 | – | 6 | 7 | 6 | 13 | – | 5 | 6 | 2 |
| Kinder im Alter unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 511 | 300 | 6 | 99 | 81 | 104 | 211 | 3 | 97 | 27 | 81 |
| 1992 | 474 | 268 | 2 | 105 | 68 | 88 | 206 | 4 | 102 | 30 | 66 |
| 1993 | 445 | 283 | 8 | 99 | 86 | 83 | 162 | 1 | 78 | 31 | 49 |
| 1994 | 431 | 250 | 7 | 83 | 71 | 78 | 180 | 1 | 81 | 34 | 59 |
| 1995 | 418 | 229 | 5 | 92 | 57 | 70 | 188 | 1 | 82 | 32 | 68 |
| 1996 | 358 | 205 | 5 | 75 | 57 | 64 | 151 | 1 | 74 | 19 | 54 |
| 1997 | 311 | 199 | 4 | 85 | 46 | 54 | 112 | 2 | 58 | 20 | 31 |
| 1998 | 304 | 187 | 4 | 68 | 58 | 54 | 117 | 2 | 59 | 15 | 40 |
| 1999 | 317 | 197 | 5 | 79 | 56 | 51 | 120 | – | 60 | 24 | 33 |
| 2000 | 240 | 134 | 3 | 53 | 31 | 39 | 106 | 2 | 50 | 24 | 30 |
| 2001 | 231 | 133 | 4 | 43 | 40 | 43 | 98 | 2 | 50 | 13 | 29 |
| 2002 | 216 | 105 | 1 | 42 | 22 | 37 | 111 | 1 | 62 | 20 | 26 |
| 2003 | 208 | 115 | 3 | 41 | 34 | 29 | 93 | 4 | 52 | 13 | 21 |
| 2004 | 153 | 96 | 3 | 46 | 14 | 32 | 57 | 1 | 34 | 9 | 11 |
| 2005 | 159 | 93 | 2 | 37 | 24 | 25 | 66 | – | 30 | 17 | 17 |
| 2006 | 136 | 72 | 1 | 25 | 22 | 18 | 64 | 1 | 27 | 14 | 20 |
| 2007 | 111 | 69 | 3 | 24 | 12 | 27 | 42 | 1 | 17 | 11 | 12 |
| 2008 | 102 | 55 | 3 | 23 | 16 | 11 | 47 | – | 28 | 7 | 12 |
| 2009 | 90 | 58 | 1 | 15 | 22 | 17 | 32 | 1 | 22 | 2 | 6 |
| 2010 | 104 | 56 | – | 20 | 13 | 21 | 48 | 1 | 29 | 7 | 7 |
| 2011 | 86 | 48 | – | 16 | 17 | 15 | 38 | – | 16 | 7 | 14 |
| 2012 | 73 | 40 | 1 | 13 | 10 | 14 | 33 | – | 21 | 6 | 6 |
| 2013 | 58 | 28 | – | 9 | 6 | 10 | 30 | – | 16 | 2 | 12 |
| 2014 | 71 | 47 | 2 | 14 | 10 | 19 | 23 | – | 12 | 2 | 9 |
| 2015 | 84 | 55 | – | 16 | 15 | 18 | 29 | – | 18 | 2 | 9 |
| 2016 | 66 | 41 | – | 20 | 2 | 19 | 25 | – | 13 | 3 | 8 |
| 2017 | 61 | 30 | – | 10 | 8 | 10 | 31 | – | 13 | 7 | 9 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2017

| | Einwohner unter 15 Jahren ¹ | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | |
|----------------------|---|--------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | insgesamt | darunter | | | insgesamt | darunter | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ³ |
| | | | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | | | Personen- kraftwagen | Fahrrädern ² | |
| je 100 000 Einwohner | | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | | |
| 1978 | 15 398 697 | 468 | 120 | 148 | 179 | 94 | 18 | 27 | 46 |
| 1979 | 14 905 442 | 446 | 109 | 150 | 165 | 82 | 16 | 24 | 38 |
| 1980 | 14 474 032 | 445 | 110 | 148 | 168 | 80 | 17 | 22 | 38 |
| 1981 | 14 063 290 | 425 | 102 | 147 | 158 | 63 | 12 | 18 | 31 |
| 1982 | 13 628 883 | 416 | 97 | 151 | 152 | 62 | 14 | 18 | 28 |
| 1983 | 13 184 567 | 433 | 105 | 159 | 150 | 60 | 15 | 18 | 25 |
| 1984 | 12 754 588 | 416 | 106 | 146 | 146 | 54 | 13 | 17 | 22 |
| 1985 | 12 433 083 | 386 | 99 | 137 | 133 | 47 | 12 | 12 | 21 |
| 1986 | 12 256 178 | 398 | 107 | 140 | 138 | 47 | 11 | 12 | 22 |
| 1987 | 12 098 063 | 375 | 103 | 126 | 133 | 40 | 10 | 11 | 17 |
| 1988 | 12 250 543 | 386 | 115 | 132 | 126 | 39 | 11 | 9 | 16 |
| 1989 | 12 491 791 | 387 | 116 | 138 | 121 | 40 | 13 | 10 | 17 |
| 1990 | 12 763 964 | 396 | 127 | 131 | 124 | 43 | 18 | 8 | 15 |
| 1991 | 13 012 942 | 394 | 127 | 133 | 121 | 39 | 15 | 8 | 14 |
| 1992 | 13 165 908 | 403 | 130 | 140 | 121 | 36 | 16 | 7 | 12 |
| 1993 | 13 278 615 | 385 | 124 | 134 | 113 | 34 | 13 | 9 | 10 |
| 1994 | 13 297 925 | 388 | 125 | 134 | 115 | 32 | 12 | 8 | 10 |
| 1995 | 13 263 637 | 388 | 127 | 133 | 114 | 32 | 13 | 7 | 10 |
| 1996 | 13 209 350 | 368 | 120 | 123 | 111 | 27 | 11 | 6 | 9 |
| 1997 | 13 138 531 | 379 | 123 | 134 | 106 | 24 | 11 | 5 | 6 |
| 1998 | 13 034 841 | 357 | 124 | 118 | 99 | 23 | 10 | 6 | 7 |
| 1999 | 12 936 335 | 380 | 126 | 136 | 99 | 25 | 11 | 6 | 6 |
| 2000 | 12 836 220 | 354 | 120 | 121 | 95 | 19 | 8 | 4 | 5 |
| 2001 | 12 697 968 | 337 | 120 | 109 | 92 | 18 | 7 | 4 | 6 |
| 2002 | 12 517 392 | 330 | 116 | 108 | 89 | 17 | 8 | 3 | 5 |
| 2003 | 12 287 574 | 328 | 110 | 114 | 86 | 17 | 8 | 4 | 4 |
| 2004 | 12 041 588 | 310 | 103 | 110 | 80 | 13 | 7 | 2 | 4 |
| 2005 | 11 786 869 | 314 | 102 | 115 | 79 | 13 | 6 | 3 | 4 |
| 2006 | 11 544 265 | 299 | 97 | 106 | 78 | 12 | 5 | 3 | 3 |
| 2007 | 11 361 119 | 298 | 100 | 105 | 74 | 10 | 4 | 2 | 3 |
| 2008 | 11 211 517 | 282 | 93 | 102 | 71 | 9 | 5 | 2 | 2 |
| 2009 | 11 077 543 | 278 | 92 | 100 | 70 | 8 | 3 | 2 | 2 |
| 2010 | 10 979 480 | 261 | 90 | 87 | 67 | 9 | 4 | 2 | 3 |
| 2011 | 10 884 368 | 282 | 95 | 100 | 69 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| 2011 | 10 803 654 | 284 | 96 | 101 | 70 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| 2012 | 10 695 345 | 274 | 97 | 92 | 67 | 7 | 3 | 1 | 2 |
| 2013 | 10 628 139 | 265 | 96 | 87 | 65 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| 2014 | 10 627 906 | 270 | 101 | 90 | 63 | 7 | 2 | 1 | 3 |
| 2015 | 10 783 925 | 262 | 100 | 84 | 61 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| 2016 | 10 964 848 | 260 | 101 | 84 | 60 | 6 | 3 | – | 2 |
| 2017 | 11 048 568 | 265 | 99 | 89 | 59 | 6 | 2 | 1 | 2 |

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2017

| | Einwohner unter 15 Jahren ¹ | Verunglückte | | | Darunter Getötete | | | | |
|-------------------------------|--|--------------|---|----------------------|-------------------|----------|---|------|-------|
| | | zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | |
| | | | 0–6 | 6–10 | 10–15 | | 0–6 | 6–10 | 10–15 |
| je 100 000 Einwohner | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | | | |
| Insgesamt ² | | | | | | | | | |
| 1979 | 14 905 442 | 446 | 279 | 566 | 498 | 82 | 72 | 105 | 74 |
| 1980 | 14 474 032 | 445 | 277 | 569 | 505 | 80 | 76 | 102 | 71 |
| 1981 | 14 063 290 | 425 | 257 | 553 | 492 | 63 | 54 | 82 | 59 |
| 1982 | 13 628 883 | 416 | 246 | 546 | 494 | 62 | 56 | 86 | 54 |
| 1983 | 13 184 567 | 433 | 249 | 567 | 531 | 60 | 51 | 83 | 56 |
| 1984 | 12 754 588 | 416 | 248 | 545 | 508 | 54 | 46 | 68 | 53 |
| 1985 | 12 433 083 | 386 | 237 | 490 | 481 | 47 | 39 | 64 | 46 |
| 1986 | 12 256 178 | 398 | 238 | 513 | 503 | 47 | 38 | 65 | 43 |
| 1987 | 12 098 063 | 375 | 228 | 487 | 469 | 40 | 33 | 46 | 44 |
| 1988 | 12 250 543 | 386 | 234 | 495 | 491 | 39 | 30 | 54 | 36 |
| 1989 | 12 491 791 | 387 | 236 | 489 | 496 | 40 | 38 | 47 | 38 |
| 1990 | 12 763 964 | 396 | 245 | 500 | 503 | 43 | 42 | 50 | 40 |
| 1991 | 13 012 942 | 394 | 242 | 493 | 507 | 39 | 38 | 41 | 40 |
| 1992 | 13 165 908 | 403 | 242 | 483 | 540 | 36 | 30 | 39 | 41 |
| 1993 | 13 278 615 | 385 | 225 | 450 | 524 | 34 | 29 | 32 | 41 |
| 1994 | 13 297 925 | 388 | 225 | 451 | 527 | 32 | 25 | 32 | 41 |
| 1995 | 13 263 637 | 388 | 223 | 455 | 518 | 32 | 26 | 32 | 38 |
| 1996 | 13 209 350 | 368 | 203 | 428 | 497 | 27 | 22 | 29 | 31 |
| 1997 | 13 138 531 | 379 | 206 | 434 | 518 | 24 | 24 | 22 | 25 |
| 1998 | 13 034 841 | 357 | 193 | 397 | 495 | 23 | 19 | 21 | 29 |
| 1999 | 12 936 335 | 380 | 200 | 414 | 537 | 25 | 21 | 23 | 29 |
| 2000 | 12 836 220 | 354 | 183 | 388 | 499 | 19 | 12 | 19 | 25 |
| 2001 | 12 697 968 | 337 | 180 | 358 | 479 | 18 | 16 | 14 | 23 |
| 2002 | 12 517 392 | 330 | 180 | 350 | 466 | 17 | 14 | 13 | 23 |
| 2003 | 12 287 574 | 328 | 170 | 349 | 472 | 17 | 10 | 19 | 22 |
| 2004 | 12 041 588 | 310 | 160 | 322 | 453 | 13 | 11 | 11 | 16 |
| 2005 | 11 786 869 | 314 | 163 | 322 | 464 | 13 | 10 | 13 | 18 |
| 2006 | 11 544 265 | 299 | 154 | 311 | 443 | 12 | 10 | 11 | 14 |
| 2007 | 11 361 119 | 298 | 153 | 304 | 444 | 10 | 8 | 8 | 13 |
| 2008 | 11 211 517 | 282 | 142 | 287 | 425 | 9 | 8 | 6 | 12 |
| 2009 | 11 077 543 | 278 | 139 | 288 | 416 | 8 | 7 | 5 | 11 |
| 2010 | 10 979 480 | 261 | 127 | 272 | 391 | 9 | 9 | 7 | 11 |
| 2011 | 10 884 368 | 282 | 140 | 286 | 426 | 8 | 7 | 6 | 10 |
| 2011 | 10 803 654 | 284 | 143 | 286 | 426 | 8 | 7 | 6 | 10 |
| 2012 | 10 695 345 | 274 | 139 | 279 | 412 | 7 | 5 | 7 | 8 |
| 2013 | 10 628 139 | 265 | 136 | 272 | 398 | 5 | 5 | 5 | 7 |
| 2014 | 10 627 906 | 270 | 139 | 275 | 410 | 7 | 7 | 5 | 8 |
| 2015 | 10 783 925 | 262 | 134 | 271 | 401 | 8 | 7 | 7 | 9 |
| 2016 | 10 964 848 | 260 | 140 | 271 | 396 | 6 | 7 | 5 | 5 |
| 2017 | 11 048 568 | 265 | 134 | 281 | 411 | 6 | 4 | 3 | 9 |

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

¹ Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

² Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

Noch 2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht
1991 – 2017

| | Einwohner unter 15 Jahren ¹ | Verunglückte | | | Darunter Getötete | | | | |
|----------------------|--|--------------|---|------|----------------------|----------|---|------|-------|
| | | zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | |
| | | | 0–6 | 6–10 | 10–15 | | 0–6 | 6–10 | 10–15 |
| je 100 000 Einwohner | | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | | |
| Männlich | | | | | | | | | |
| 1991 | 6 677 888 | 449 | 268 | 581 | 572 | 45 | 42 | 47 | 47 |
| 1992 | 6 756 466 | 461 | 266 | 573 | 612 | 40 | 29 | 44 | 49 |
| 1993 | 6 814 524 | 437 | 249 | 523 | 594 | 42 | 32 | 46 | 50 |
| 1994 | 6 822 490 | 439 | 248 | 527 | 588 | 37 | 26 | 35 | 51 |
| 1995 | 6 806 168 | 440 | 248 | 536 | 577 | 34 | 24 | 32 | 46 |
| 1996 | 6 780 024 | 416 | 222 | 500 | 558 | 30 | 24 | 35 | 33 |
| 1997 | 6 747 888 | 433 | 229 | 510 | 586 | 29 | 28 | 28 | 33 |
| 1998 | 6 690 366 | 404 | 210 | 469 | 553 | 28 | 19 | 30 | 36 |
| 1999 | 6 641 753 | 430 | 221 | 480 | 604 | 30 | 21 | 33 | 35 |
| 2000 | 6 587 950 | 392 | 199 | 444 | 546 | 20 | 13 | 21 | 28 |
| 2001 | 6 517 460 | 376 | 196 | 416 | 527 | 20 | 18 | 16 | 26 |
| 2002 | 6 424 872 | 366 | 195 | 403 | 512 | 16 | 11 | 15 | 23 |
| 2003 | 6 305 191 | 367 | 188 | 402 | 523 | 18 | 9 | 20 | 26 |
| 2004 | 6 177 116 | 346 | 174 | 376 | 501 | 16 | 12 | 13 | 21 |
| 2005 | 6 046 695 | 348 | 174 | 377 | 508 | 15 | 12 | 15 | 20 |
| 2006 | 5 921 949 | 329 | 164 | 358 | 481 | 12 | 11 | 11 | 14 |
| 2007 | 5 828 824 | 335 | 166 | 355 | 496 | 12 | 10 | 12 | 14 |
| 2008 | 5 752 544 | 312 | 152 | 331 | 466 | 10 | 8 | 9 | 12 |
| 2009 | 5 683 067 | 310 | 152 | 330 | 460 | 10 | 8 | 9 | 14 |
| 2010 | 5 632 037 | 283 | 133 | 305 | 423 | 10 | 10 | 7 | 12 |
| 2011 | 5 582 772 | 314 | 152 | 334 | 469 | 9 | 7 | 5 | 12 |
| 2011 | 5 544 359 | 317 | 155 | 334 | 468 | 9 | 7 | 5 | 12 |
| 2012 | 5 489 157 | 300 | 147 | 316 | 450 | 7 | 4 | 6 | 12 |
| 2013 | 5 455 422 | 290 | 142 | 311 | 433 | 5 | 6 | 3 | 6 |
| 2014 | 5 455 734 | 293 | 144 | 309 | 445 | 9 | 8 | 7 | 11 |
| 2015 | 5 538 850 | 286 | 143 | 304 | 437 | 10 | 9 | 9 | 12 |
| 2016 | 5 636 678 | 282 | 145 | 300 | 432 | 7 | 8 | 7 | 6 |
| 2017 | 5 679 300 | 296 | 142 | 321 | 465 | 5 | 3 | 1 | 11 |
| Weiblich | | | | | | | | | |
| 1991 | 6 335 054 | 335 | 215 | 398 | 436 | 33 | 33 | 34 | 33 |
| 1992 | 6 409 442 | 342 | 215 | 386 | 463 | 32 | 31 | 34 | 32 |
| 1993 | 6 464 091 | 328 | 200 | 372 | 448 | 25 | 25 | 17 | 31 |
| 1994 | 6 475 435 | 334 | 201 | 369 | 461 | 28 | 24 | 29 | 31 |
| 1995 | 6 457 469 | 331 | 196 | 367 | 453 | 29 | 27 | 32 | 30 |
| 1996 | 6 429 326 | 315 | 182 | 349 | 432 | 23 | 20 | 22 | 29 |
| 1997 | 6 390 643 | 321 | 181 | 352 | 444 | 18 | 20 | 15 | 17 |
| 1998 | 6 344 475 | 307 | 176 | 321 | 432 | 18 | 19 | 12 | 23 |
| 1999 | 6 294 582 | 328 | 179 | 344 | 467 | 19 | 20 | 13 | 23 |
| 2000 | 6 248 270 | 313 | 166 | 328 | 450 | 17 | 12 | 16 | 23 |
| 2001 | 6 180 508 | 296 | 163 | 295 | 429 | 16 | 14 | 13 | 20 |
| 2002 | 6 092 520 | 291 | 164 | 293 | 416 | 18 | 18 | 12 | 22 |
| 2003 | 5 982 383 | 286 | 151 | 292 | 417 | 16 | 11 | 18 | 18 |
| 2004 | 5 864 472 | 270 | 145 | 264 | 402 | 10 | 9 | 8 | 11 |
| 2005 | 5 740 174 | 276 | 150 | 264 | 418 | 11 | 7 | 10 | 17 |
| 2006 | 5 622 316 | 266 | 142 | 260 | 402 | 11 | 9 | 11 | 15 |
| 2007 | 5 532 295 | 257 | 139 | 250 | 387 | 8 | 6 | 4 | 12 |
| 2008 | 5 458 973 | 250 | 131 | 239 | 382 | 9 | 9 | 3 | 12 |
| 2009 | 5 394 476 | 245 | 126 | 244 | 369 | 6 | 7 | 2 | 8 |
| 2010 | 5 347 443 | 237 | 121 | 236 | 358 | 9 | 9 | 7 | 10 |
| 2011 | 5 301 596 | 247 | 127 | 236 | 381 | 7 | 7 | 6 | 8 |
| 2011 | 5 259 295 | 249 | 130 | 236 | 381 | 7 | 7 | 6 | 8 |
| 2012 | 5 206 188 | 246 | 131 | 240 | 371 | 6 | 6 | 9 | 5 |
| 2013 | 5 172 717 | 239 | 129 | 231 | 362 | 6 | 3 | 7 | 8 |
| 2014 | 5 172 173 | 245 | 133 | 239 | 373 | 4 | 5 | 3 | 5 |
| 2015 | 5 245 075 | 236 | 125 | 237 | 364 | 6 | 5 | 5 | 6 |
| 2016 | 5 328 174 | 237 | 134 | 241 | 358 | 5 | 7 | 2 | 4 |
| 2017 | 5 369 268 | 231 | 126 | 240 | 353 | 6 | 6 | 4 | 7 |

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2016

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹ |
|-------------------------|-----------|--------------|--|-----------|---|---|
| Belgien | | | | | | |
| 2005 | 37 | 15 | 10 | 9 | 21 | 1 795 |
| 2006 | 32 | 13 | 8 | 6 | 18 | 1 796 |
| 2007 | 30 | 13 | 5 | 7 | 17 | 1 798 |
| 2008 | 35 | 13 | 8 | 7 | 19 | 1 800 |
| 2009 | 16 | 4 | 5 | 5 | 9 | 1 815 |
| 2010 | 23 | 5 | 3 | 11 | 13 | 1 832 |
| 2011 | 34 | 15 | 6 | 12 | 18 | 1 857 |
| 2012 | 16 | 5 | 2 | 8 | 8 | 1 886 |
| 2013 | 18 | 5 | 6 | 6 | 9 | 1 898 |
| 2014 | 10 | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 915 |
| 2015 | 19 | 7 | 3 | 8 | 10 | 1 921 |
| 2016 | 15 | 5 | 5 | 4 | 8 | 1 928 |
| Dänemark | | | | | | |
| 2005 | 13 | 6 | 3 | 3 | 13 | 1 018 |
| 2006 | 13 | 2 | 2 | 8 | 13 | 1 016 |
| 2007 | 20 | 6 | 4 | 7 | 20 | 1 014 |
| 2008 | 19 | 8 | 2 | 6 | 19 | 1 010 |
| 2009 | 10 | 5 | 2 | 3 | 10 | 1 008 |
| 2010 | 9 | 4 | 1 | 3 | 9 | 1 001 |
| 2011 | 9 | 3 | 1 | 3 | 9 | 995 |
| 2012 | 7 | 2 | 1 | 3 | 7 | 986 |
| 2013 | 13 | 7 | 3 | 2 | 13 | 978 |
| 2014 | 6 | 4 | 2 | – | 6 | 963 |
| 2015 | 6 | 1 | 1 | 4 | 6 | 960 |
| 2016 | 6 | 2 | 1 | 3 | 6 | 962 |
| Deutschland | | | | | | |
| 2005 | 159 | 67 | 41 | 42 | 13 | 11 925 |
| 2006 | 136 | 52 | 36 | 38 | 12 | 11 650 |
| 2007 | 111 | 41 | 23 | 39 | 10 | 11 441 |
| 2008 | 102 | 51 | 23 | 23 | 9 | 11 282 |
| 2009 | 90 | 37 | 24 | 23 | 8 | 11 139 |
| 2010 | 104 | 49 | 20 | 28 | 9 | 11 023 |
| 2011 | 86 | 32 | 24 | 29 | 8 | 10 941 |
| 2012 | 73 | 34 | 16 | 20 | 7 | 10 741 |
| 2013 | 58 | 25 | 8 | 22 | 5 | 10 649 |
| 2014 | 71 | 26 | 12 | 28 | 7 | 10 687 |
| 2015 | 84 | 34 | 17 | 27 | 8 | 10 881 |
| 2016 | 66 | 33 | 5 | 27 | 6 | 11 049 |
| Estland | | | | | | |
| 2005 | 12 | 2 | 3 | 6 | 58 | 208 |
| 2006 | 6 | 3 | 1 | 2 | 30 | 202 |
| 2007 | 6 | 2 | 1 | 2 | 30 | 200 |
| 2008 | 3 | 1 | – | 1 | 15 | 199 |
| 2009 | 4 | 1 | – | 3 | 20 | 200 |
| 2010 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 203 |
| 2011 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 206 |
| 2012 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 206 |
| 2013 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 207 |
| 2014 | 1 | – | ... | 1 | 5 | 210 |
| 2015 | 4 | 2 | ... | 2 | 19 | 211 |
| 2016 | ... | 5 | 3 | 11 | ... | 214 |
| Finnland | | | | | | |
| 2005 | 21 | 7 | 6 | 7 | 23 | 915 |
| 2006 | 5 | 3 | 2 | – | 6 | 907 |
| 2007 | 14 | 5 | 1 | 5 | 16 | 901 |
| 2008 | 8 | 4 | – | 3 | 9 | 895 |
| 2009 | 6 | 3 | 1 | 1 | 7 | 891 |
| 2010 | 7 | 3 | 2 | 2 | 8 | 888 |
| 2011 | 8 | 3 | 1 | 2 | 9 | 888 |
| 2012 | 7 | 1 | 2 | 3 | 8 | 889 |
| 2013 | 6 | 1 | 3 | 1 | 7 | 891 |
| 2014 | 10 | 7 | – | 2 | 11 | 897 |
| 2015 | 14 | 7 | 1 | 5 | 16 | 896 |
| 2016 | 10 | 2 | 1 | 3 | 11 | 894 |
| Frankreich | | | | | | |
| 2005 | 130 | 65 | 11 | 38 | 12 | 11 223 |
| 2006 | 120 | 69 | 12 | 22 | 11 | 11 246 |
| 2007 | 150 | 80 | 10 | 43 | 13 | 11 295 |
| 2008 | 114 | 49 | 13 | 33 | 10 | 11 810 |
| 2009 | 122 | 70 | 13 | 24 | 11 | 11 438 |
| 2010 | 130 | 76 | 12 | 24 | 11 | 11 534 |
| 2011 | 128 | 69 | 13 | 30 | 11 | 11 594 |
| 2012 | 115 | 51 | 11 | 36 | 9 | 12 117 |
| 2013 | 97 | 54 | 10 | 24 | 8 | 12 188 |
| 2014 | 112 | 63 | 16 | 20 | 9 | 12 356 |
| 2015 | 101 | 63 | 6 | 16 | 8 | 12 329 |
| 2016 | 108 | 60 | 10 | 28 | 9 | 12 275 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2016

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹ |
|-------------------------|-----------|--------------|--|-----------|---|--|
| Griechenland | | | | | | |
| 2005 | 44 | 19 | 5 | 11 | 28 | 1 598 |
| 2006 | 36 | 15 | 3 | 11 | 23 | 1 594 |
| 2007 | 42 | 23 | 1 | 13 | 26 | 1 597 |
| 2008 | 35 | 19 | 2 | 12 | 22 | 1 601 |
| 2009 | 43 | 23 | 3 | 10 | 27 | 1 613 |
| 2010 | 30 | 22 | 1 | 4 | 18 | 1 624 |
| 2011 | 22 | 8 | 1 | 11 | 14 | 1 627 |
| 2012 | 21 | 10 | 1 | 8 | 13 | 1 630 |
| 2013 | 17 | 3 | 1 | 7 | 10 | 1 622 |
| 2014 | 10 | 4 | 1 | 3 | 6 | 1 578 |
| 2015 | 6 | 2 | – | 3 | 4 | 1 557 |
| 2016 | 19 | 5 | 3 | 11 | 12 | 1 555 |
| Irland | | | | | | |
| 2005 | 9 | 1 | – | 8 | 11 | 851 |
| 2006 | 15 | 8 | – | 6 | 17 | 862 |
| 2007 | 15 | 8 | 3 | 4 | 17 | 878 |
| 2008 | 18 | 7 | 1 | 8 | 20 | 905 |
| 2009 | 10 | 1 | 2 | 7 | 11 | 931 |
| 2010 | 6 | 2 | – | 4 | 6 | 954 |
| 2011 | 7 | 2 | 2 | 3 | 7 | 977 |
| 2012 | 2 | – | – | 2 | 2 | 990 |
| 2013 | 6 | 2 | – | 1 | 6 | 1 004 |
| 2014 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 1 025 |
| 2015 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 037 |
| 2016 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 008 |
| Italien | | | | | | |
| 2005 | 131 | 64 | 15 | 29 | 16 | 8 256 |
| 2006 | 110 | 51 | 8 | 34 | 13 | 8 284 |
| 2007 | 95 | 43 | 12 | 12 | 11 | 8 322 |
| 2008 | 85 | 38 | 10 | 18 | 10 | 8 367 |
| 2009 | 71 | 31 | 10 | 16 | 8 | 8 429 |
| 2010 | 69 | 38 | 7 | 11 | 8 | 8 478 |
| 2011 | 61 | 34 | 4 | 11 | 7 | 8 513 |
| 2012 | 51 | 29 | 5 | 11 | 6 | 8 325 |
| 2013 | 55 | 29 | 4 | 16 | 7 | 8 348 |
| 2014 | 62 | 32 | 6 | 20 | 7 | 8 383 |
| 2015 | 39 | 20 | 4 | 9 | 5 | 8 282 |
| 2016 | 49 | 29 | 3 | 12 | 6 | 8 183 |
| Kroatien | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2008 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2011 | 14 | 6 | 2 | 5 | 21 | 655 |
| 2012 | 8 | 1 | 1 | 4 | 12 | 645 |
| 2013 | 10 | 5 | – | 5 | 16 | 637 |
| 2014 | 8 | 3 | – | 4 | 13 | 621 |
| 2015 | 14 | 5 | 5 | 3 | 23 | 611 |
| 2016 | 4 | 1 | 1 | 2 | 7 | 603 |
| Lettland | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 341 |
| 2006 | 14 | 4 | 3 | 5 | 43 | 329 |
| 2007 | 11 | 7 | – | 4 | 35 | 318 |
| 2008 | 11 | 2 | 2 | 6 | 35 | 312 |
| 2009 | 7 | 3 | – | 4 | 23 | 310 |
| 2010 | 9 | 2 | – | 6 | 29 | 309 |
| 2011 | 5 | 3 | – | 1 | 16 | 307 |
| 2012 | 6 | 1 | 1 | 1 | 21 | 292 |
| 2013 | 7 | 2 | – | 3 | 24 | 292 |
| 2014 | 7 | 4 | 1 | 2 | 24 | 298 |
| 2015 | 11 | 6 | – | 5 | 37 | 300 |
| 2016 | 2 | 2 | – | – | 7 | 304 |
| Luxemburg | | | | | | |
| 2005 | 4 | 3 | – | 1 | 47 | 86 |
| 2006 | – | – | – | – | – | 87 |
| 2007 | 2 | 1 | – | – | 23 | 87 |
| 2008 | – | – | – | – | – | 88 |
| 2009 | 6 | 2 | 1 | 3 | 68 | 89 |
| 2010 | – | – | – | – | – | 89 |
| 2011 | 1 | – | – | 1 | 11 | 90 |
| 2012 | 1 | 1 | – | – | 11 | 90 |
| 2013 | 2 | 1 | – | 1 | 22 | 91 |
| 2014 | 1 | 1 | – | – | 11 | 94 |
| 2015 | – | – | – | – | – | 95 |
| 2016 | 2 | 1 | – | 1 | 21 | 96 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsforschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2016

| | Insgesamt | Pkw-Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹ |
|-------------------------|-----------|--------------|--|-----------|---|--|
| Litauen | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2008 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2011 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2012 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2013 | 7 | 1 | 2 | 4 | 16 | 437 |
| 2014 | 15 | 8 | 3 | 4 | 35 | 425 |
| 2015 | 5 | 3 | 1 | 1 | 12 | 424 |
| 2016 | ... | ... | ... | ... | ... | 422 |
| Malta | | | | | | |
| 2005 | 3 | - | - | 2 | 42 | 71 |
| 2006 | - | - | - | - | - | 70 |
| 2007 | - | - | - | - | - | 68 |
| 2008 | - | - | - | - | - | 67 |
| 2009 | 1 | 1 | - | 1 | 15 | 66 |
| 2010 | 1 | 1 | - | - | 15 | 65 |
| 2011 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 64 |
| 2012 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 62 |
| 2013 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 61 |
| 2014 ² | ... | ... | ... | ... | ... | 61 |
| 2015 | ... | ... | ... | ... | ... | 62 |
| 2016 | - | - | - | - | ... | 65 |
| Niederlande | | | | | | |
| 2005 | 31 | 8 | 15 | 8 | 10 | 3 009 |
| 2006 | 37 | 13 | 17 | 6 | 12 | 2 985 |
| 2007 | 36 | 6 | 16 | 8 | 12 | 2 959 |
| 2008 | 23 | 6 | 13 | 3 | 8 | 2 936 |
| 2009 | 23 | 1 | 15 | 7 | 8 | 2 923 |
| 2010 | 16 | 4 | 9 | 3 | 5 | 2 913 |
| 2011 | 18 | 3 | 10 | 3 | 6 | 2 907 |
| 2012 | 24 | 6 | 13 | 4 | 8 | 2 897 |
| 2013 | 8 | - | 4 | 3 | 3 | 2 878 |
| 2014 | 19 | 2 | 13 | 3 | 7 | 2 827 |
| 2015 | 20 | 3 | 10 | 2 | 7 | 2 800 |
| 2016 | 12 | 4 | 6 | 2 | 4 | 2 782 |
| Österreich | | | | | | |
| 2005 | 25 | 11 | 3 | 10 | 19 | 1 323 |
| 2006 | 23 | 14 | - | 7 | 18 | 1 313 |
| 2007 | 13 | 7 | 2 | 3 | 10 | 1 295 |
| 2008 | 12 | 7 | - | 4 | 9 | 1 278 |
| 2009 | 15 | 6 | 2 | 4 | 12 | 1 262 |
| 2010 | 10 | 4 | 2 | 3 | 8 | 1 245 |
| 2011 | 13 | 7 | 1 | 5 | 11 | 1 235 |
| 2012 | 8 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 224 |
| 2013 | 10 | 4 | 1 | 3 | 8 | 1 219 |
| 2014 | 8 | 3 | - | 2 | 7 | 1 225 |
| 2015 | 11 | 5 | 1 | 5 | 9 | 1 245 |
| 2016 | 7 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 264 |
| Polen | | | | | | |
| 2005 | 167 | 57 | 25 | 69 | 26 | 6 377 |
| 2006 | 151 | 62 | 21 | 57 | 24 | 6 189 |
| 2007 | 157 | 70 | 20 | 57 | 26 | 6 022 |
| 2008 | 146 | 70 | 17 | 47 | 25 | 5 901 |
| 2009 | 128 | 57 | 19 | 41 | 22 | 5 829 |
| 2010 | 112 | 53 | 15 | 34 | 19 | 5 783 |
| 2011 | 102 | 44 | 12 | 40 | 18 | 5 759 |
| 2012 | 90 | 43 | 6 | 34 | 15 | 5 819 |
| 2013 | 91 | 34 | 15 | 30 | 16 | 5 743 |
| 2014 | 80 | 35 | 8 | 33 | 14 | 5 715 |
| 2015 | 70 | 39 | 14 | 17 | 12 | 5 709 |
| 2016 | 72 | 34 | 13 | 16 | 13 | 5 732 |
| Portugal | | | | | | |
| 2005 | 31 | 13 | 6 | 10 | 19 | 1 647 |
| 2006 | 22 | 8 | 2 | 8 | 13 | 1 644 |
| 2007 | 27 | 10 | 2 | 8 | 16 | 1 638 |
| 2008 | 23 | 13 | - | 8 | 14 | 1 629 |
| 2009 | 23 | 6 | - | 9 | 14 | 1 623 |
| 2010 | 18 | 10 | - | 4 | 11 | 1 617 |
| 2011 | 19 | 5 | 2 | 11 | 12 | 1 608 |
| 2012 | 14 | 8 | 1 | 4 | 9 | 1 573 |
| 2013 | 11 | 2 | - | 7 | 7 | 1 550 |
| 2014 | 8 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 490 |
| 2015 | 14 | 4 | 2 | 5 | 10 | 1 461 |
| 2016 | 7 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 442 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsforschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2016

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹ |
|------------------------------|-----------|--------------|--|-----------|---|--|
| Rumänien | | | | | | |
| 2005 | 152 | 31 | 14 | 99 | 44 | 3 437 |
| 2006 | 145 | 34 | 8 | 95 | 43 | 3 360 |
| 2007 | 117 | 26 | 12 | 72 | 35 | 3 318 |
| 2008 | 137 | 48 | 8 | 76 | 42 | 3 279 |
| 2009 | 125 | 36 | 14 | 65 | 38 | 3 264 |
| 2010 | 95 | 29 | 5 | 58 | 29 | 3 252 |
| 2011 | 83 | 12 | 10 | 60 | 26 | 3 239 |
| 2012 | 90 | 34 | 6 | 46 | 29 | 3 058 |
| 2013 | 76 | 16 | 7 | 49 | 24 | 3 140 |
| 2014 | 91 | 39 | 8 | 43 | 30 | 3 081 |
| 2015 | 76 | 28 | 10 | 34 | 25 | 3 065 |
| 2016 | 74 | 18 | 5 | 46 | 24 | 3 057 |
| Schweden | | | | | | |
| 2005 | 10 | 5 | 1 | 3 | 6 | 1 584 |
| 2006 | 16 | 7 | 2 | 6 | 10 | 1 561 |
| 2007 | 10 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 550 |
| 2008 | 6 | 2 | – | 1 | 4 | 1 542 |
| 2009 | 9 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 542 |
| 2010 | 10 | ... | ... | ... | 6 | 1 549 |
| 2011 | 10 | ... | ... | ... | 6 | 1 565 |
| 2012 | 7 | – | 1 | 2 | 4 | 1 584 |
| 2013 | 4 | 2 | – | 1 | 2 | 1 612 |
| 2014 | 7 | 2 | – | 3 | 4 | 1 682 |
| 2015 | – | – | – | – | – | 1 717 |
| 2016 | 6 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 761 |
| Slowakei | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 919 |
| 2006 | 13 | 2 | 1 | 10 | 15 | 894 |
| 2007 | 28 | 7 | 6 | 14 | 32 | 871 |
| 2008 | 23 | 8 | 3 | 11 | 27 | 851 |
| 2009 | 9 | 1 | 1 | 7 | 11 | 836 |
| 2010 | 11 | 6 | 1 | 4 | 13 | 831 |
| 2011 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 830 |
| 2012 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 833 |
| 2013 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 831 |
| 2014 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 830 |
| 2015 | ... | ... | ... | ... | ... | 832 |
| 2016 | ... | ... | ... | ... | ... | 840 |
| Slowenien | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 287 |
| 2006 | 9 | – | 1 | 3 | 32 | 283 |
| 2007 | 6 | – | 1 | 3 | 21 | 281 |
| 2008 | 4 | – | – | 3 | 14 | 280 |
| 2009 | 2 | – | 1 | – | 7 | 284 |
| 2010 | 2 | – | – | 1 | 7 | 287 |
| 2011 | 6 | – | – | 1 | 21 | 291 |
| 2012 | 3 | – | – | 1 | 10 | 294 |
| 2013 | 3 | – | 1 | 2 | 10 | 298 |
| 2014 | 2 | – | – | – | 7 | 304 |
| 2015 | 3 | – | 1 | – | 10 | 306 |
| 2016 | 3 | – | 1 | – | 10 | 309 |
| Spanien | | | | | | |
| 2005 | 120 | 65 | 11 | 27 | 19 | 6 241 |
| 2006 | 109 | 62 | 4 | 22 | 17 | 6 342 |
| 2007 | 99 | 47 | 5 | 31 | 15 | 6 459 |
| 2008 | 83 | 40 | 6 | 26 | 13 | 6 620 |
| 2009 | 61 | 30 | 2 | 22 | 9 | 6 761 |
| 2010 | 79 | 44 | 1 | 24 | 11 | 6 872 |
| 2011 | 43 | 19 | 4 | 18 | 6 | 6 965 |
| 2012 | 53 | 37 | – | 11 | 7 | 7 077 |
| 2013 | 46 | 23 | 5 | 15 | 6 | 7 090 |
| 2014 | 37 | 13 | 1 | 13 | 5 | 7 049 |
| 2015 | 25 | 16 | – | 8 | 4 | 7 025 |
| 2016 | 28 | 18 | 1 | 7 | 4 | 7 005 |
| Tschechische Republik | | | | | | |
| 2005 | 41 | 23 | 5 | 12 | 27 | 1 527 |
| 2006 | 32 | 13 | 5 | 12 | 21 | 1 501 |
| 2007 | 25 | 12 | 5 | 8 | 17 | 1 480 |
| 2008 | 19 | 8 | 2 | 8 | 13 | 1 477 |
| 2009 | 16 | 8 | 1 | 7 | 11 | 1 480 |
| 2010 | 17 | 10 | – | 6 | 11 | 1 494 |
| 2011 | 12 | 6 | 1 | 4 | 8 | 1 518 |
| 2012 | 15 | 8 | – | 7 | 10 | 1 541 |
| 2013 | 11 | 3 | 3 | 5 | 7 | 1 560 |
| 2014 | 14 | 4 | 1 | 8 | 9 | 1 601 |
| 2015 | 18 | 12 | – | 5 | 11 | 1 624 |
| 2016 | 14 | 10 | 1 | 3 | 8 | 1 647 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsforschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2016

| | Insgesamt | Pkw-Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹ |
|-------------------------------|-----------|--------------|--|-----------|---|--|
| Ungarn | | | | | | |
| 2005 | 34 | 19 | 4 | 8 | 22 | 1 580 |
| 2006 | 42 | 23 | 9 | 7 | 27 | 1 553 |
| 2007 | 37 | 18 | 5 | 11 | 24 | 1 530 |
| 2008 | 24 | 12 | – | 10 | 16 | 1 509 |
| 2009 | 22 | 12 | 2 | 4 | 15 | 1 493 |
| 2010 | 20 | 8 | 3 | 8 | 14 | 1 477 |
| 2011 | 12 | 6 | – | 4 | 8 | 1 457 |
| 2012 | 20 | 12 | 2 | 6 | 14 | 1 440 |
| 2013 | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 431 |
| 2014 | 11 | 9 | 1 | 1 | 8 | 1 427 |
| 2015 | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | 1 424 |
| 2016 | 10 | 8 | – | 1 | 7 | 1 423 |
| Vereinigtes Königreich | | | | | | |
| 2005 | 125 | 40 | 18 | 60 | 12 | 10 848 |
| 2006 | 147 | 46 | 29 | 66 | 14 | 10 766 |
| 2007 | 96 | 38 | 11 | 44 | 9 | 10 709 |
| 2008 | 110 | 41 | 11 | 54 | 10 | 10 737 |
| 2009 | 69 | 23 | 11 | 34 | 6 | 10 773 |
| 2010 | 42 | 16 | 7 | 18 | 4 | 10 834 |
| 2011 | 52 | 17 | 4 | 30 | 5 | 10 915 |
| 2012 | 56 | 25 | 9 | 21 | 5 | 11 165 |
| 2013 | 41 | 12 | 4 | 23 | 4 | 11 261 |
| 2014 | 50 | 15 | 6 | 29 | 4 | 11 463 |
| 2015 | 52 | 21 | 4 | 24 | 4 | 11 587 |
| 2016 | 64 | 25 | 5 | 33 | 5 | 11 733 |
| Zypern | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 144 |
| 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | 141 |
| 2007 | 4 | 2 | – | 2 | 29 | 140 |
| 2008 | 1 | – | – | 1 | 7 | 138 |
| 2009 | 4 | 1 | 2 | – | 29 | 136 |
| 2010 | 1 | – | – | 1 | 7 | 141 |
| 2011 | 1 | – | – | 1 | 7 | 141 |
| 2012 | – | – | – | – | – | 142 |
| 2013 | 1 | – | 1 | – | 7 | 142 |
| 2014 | – | – | – | – | – | 139 |
| 2015 | 1 | 1 | – | – | 7 | 140 |
| 2016 | 1 | – | – | – | 7 | 139 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2013 – 2017 in %

| | Innerorts | | Landstraße | | Autobahn ¹ | | Querschnitt | |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|------------|-------------|-----------|
| | Beifahrer | im Fond | Beifahrer | im Fond | Beifahrer | im Fond | Beifahrer | im Fond |
| 2013 | | | | | | | | |
| Kinder unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 21 | 13 | 22 | 10 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 76 | 84 | 77 | 87 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 97 | 97 | 99 | 97 | 100 | 100 | 99 | 98 |
| dar. unter 6 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 12 | 6 | 14 | 6 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 86 | 91 | 84 | 90 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 98 | 97 | 98 | 96 | 100 | 100 | 98 | 97 |
| dar. 6 bis unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 27 | 22 | 25 | 15 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 70 | 76 | 74 | 84 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 97 | 98 | 99 | 99 | 100 | 100 | 99 | 99 |
| 2014 | | | | | | | | |
| Kinder unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 18 | 12 | 14 | 8 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 81 | 86 | 86 | 90 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 99 | 98 | 100 | 98 | 100 | 100 | 100 | 98 |
| dar. unter 6 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 11 | 5 | 9 | 6 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 88 | 92 | 91 | 93 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 99 | 97 | 100 | 99 | 100 | 100 | 100 | 99 |
| dar. 6 bis unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 21 | 20 | 16 | 11 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 78 | 77 | 84 | 87 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 99 | 97 | 100 | 98 | 100 | 99 | 99 | 98 |
| 2015 | | | | | | | | |
| Kinder unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 14 | 10 | 13 | 9 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 83 | 87 | 86 | 89 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 97 | 97 | 99 | 98 | 100 | 100 | 98 | 98 |
| dar. unter 6 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 12 | 6 | 11 | 5 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 84 | 92 | 88 | 94 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 96 | 98 | 99 | 99 | 100 | 100 | 98 | 99 |
| dar. 6 bis unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 15 | 16 | 14 | 15 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 83 | 79 | 85 | 83 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 98 | 95 | 99 | 98 | 99 | 100 | 98 | 97 |
| 2016 | | | | | | | | |
| Kinder unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 20 | 11 | 15 | 11 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 76 | 86 | 82 | 88 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 96 | 97 | 97 | 99 | 99 | 100 | 97 | 99 |
| dar. unter 6 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 8 | 5 | 10 | 3 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 88 | 93 | 85 | 96 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 96 | 98 | 95 | 99 | 99 | 99 | 96 | 99 |
| dar. 6 bis unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 27 | 20 | 18 | 18 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 69 | 76 | 80 | 81 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 96 | 96 | 98 | 99 | 99 | 100 | 98 | 99 |
| 2017 | | | | | | | | |
| Kinder unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 11 | 5 | 13 | 5 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 86 | 91 | 85 | 92 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 97 | 96 | 98 | 97 | 98 | 99 | 98 | 97 |
| dar. unter 6 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 6 | 3 | 9 | 2 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 93 | 93 | 89 | 96 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 99 | 96 | 98 | 98 | 99 | 100 | 99 | 97 |
| dar. 6 bis unter 12 Jahren | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 15 | 8 | 17 | 12 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen ² | 82 | 87 | 81 | 84 | . | . | . | . |
| Insgesamt | 97 | 96 | 98 | 96 | 96 | 97 | 97 | 96 |

Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

1 Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten. Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.

2 Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach