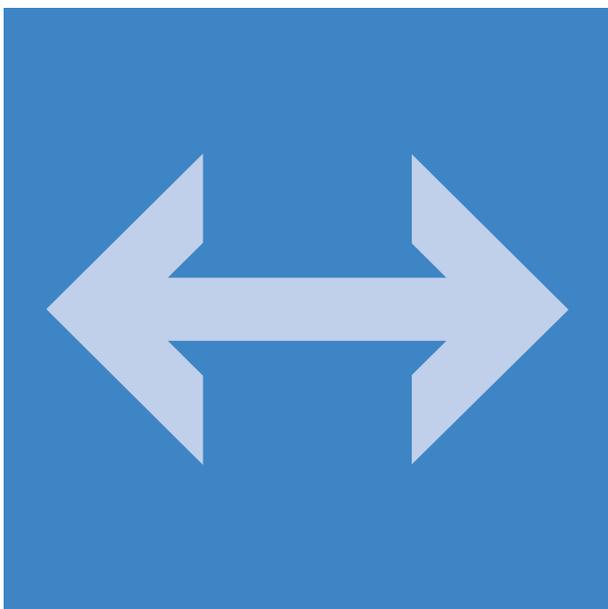


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Bussen  
im Straßenverkehr**



**2017**

**wissen.nutzen.**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 18. Dezember 2018

Artikelnummer: 5462411-17700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

---

Methodische Erläuterungen . . . . .	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen . . . . .	5
Unfälle von Bussen im Straßenverkehr . . . . .	6
<b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 2017 nach Bundesländern . . . . .	10
1.2 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Monaten und Ortslage . . . . .	11
1.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrs- unfällen 2017 nach Ortslage und Unfallfolgen . . . . .	12
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1 Insgesamt . . . . .	13
1.4.2 Linienbusse . . . . .	15
1.4.3 Reisebusse. . . . .	17
1.4.4 Schulbusse . . . . .	19
<b>Zeitreihen</b>	
2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2017 nach Altersgruppen . . . . .	21
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2017 . . . . .	25
2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrs- unfällen 1995 – 2017 nach Unfallfolgen. . . . .	27
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2017 . . . . .	29
2.5 Bestand und Neuzulassungen von Bussen 1991 – 2017 . . . . .	29

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

#### – Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### – Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### – Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Bussen dargestellt. Busse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrzeugführer).

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt, entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

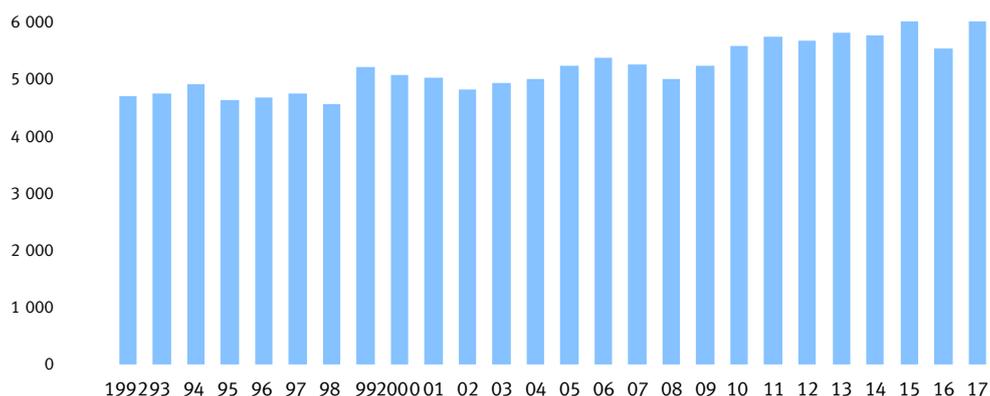
### Mehr getötete Insassen von Bussen im Jahr 2017

Im Jahr 2017 waren Busse an 5 873 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 2,5 % mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 6 142 Insassen von Bussen, 11,0 % mehr als im Jahr davor. Gestiegen ist die Zahl der Leichtverletzten, und zwar um 10,3 % auf 5 669 Personen, die schwerverletzten um 16,5 % auf 451 Personen. Die Zahl der Todesopfer in Bussen hat sich von 4 auf 22 im Jahr 2017 erhöht.

### Längerfristige Entwicklung

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Bussen um 1,2 % zugenommen. Dagegen gab es z. B. bei den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (– 23,5 %) oder den Pkw-Unfällen (– 28,8 %) einen Rückgang. Die Gesamtzahl der Personen, die in Bussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 30,7 % erhöht.

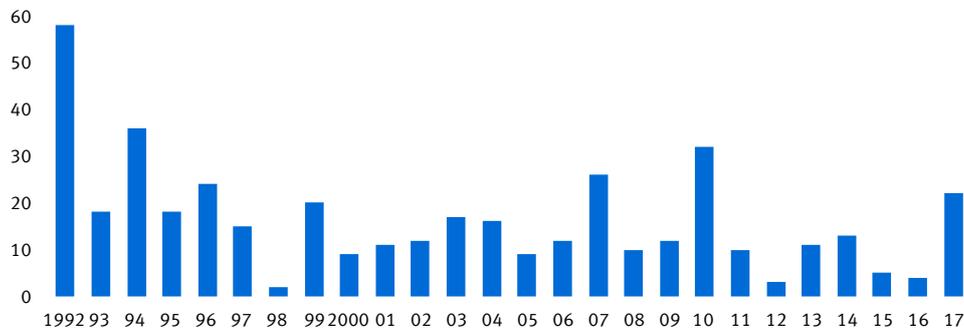
Abb 1 Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen 1992 – 2017



Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste beziehungsweise Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Businsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich

der Jahre 2016 und 2017 deutlich: Die achtzehn Personen mehr, die im Jahr 2017 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von 450,0 % gegenüber dem Vorjahr und sind auf nur einen Unfall zurückzuführen.

Abb 2 Getötete Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen 1992 – 2017

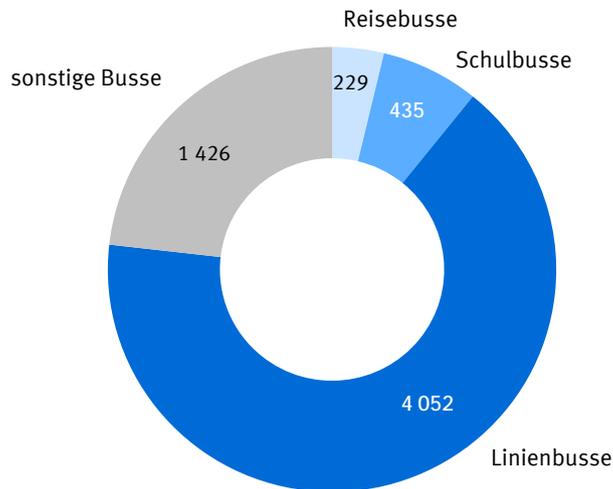


### Die meisten verunglückten Insassen von Bussen saßen in einem Linienbus

66,0 % der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2017 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 7,1 % in einem Schulbus, 3,7 % in einem Reisebus. Fast jeder vierte Verunglückte (23,2 %) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders die starke Zunahme bei den Verunglückten in Schulbussen (91,6 %) auf. Hier gab es aber im letzten Jahr noch eine Abnahme um 35,5 % gegenüber 2015. Auch hier muss man die geringen Fallzahlen der Verunglückten berücksichtigen, bei den Schulbussen gibt es nach den Verunglückten in Reisebussen die niedrigsten Verunglücktenzahlen.

Von den verunglückten Businsassen war fast jeder vierte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (72,5 %) verletzt oder getötet. Etwa jeder Fünfte, der in einem Bus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 20,3 % den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam wiederum am häufigsten (51,7 %) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Abb 3 Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Busarten



### Jeder hundertste Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden war ein Busfahrer

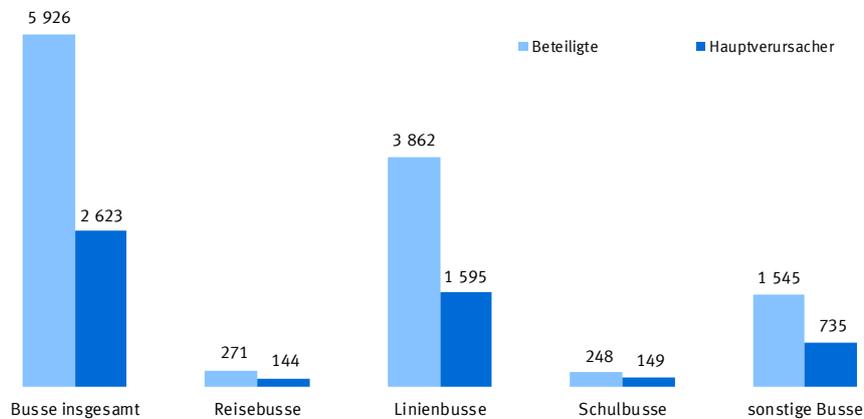
Im Jahr 2017 waren 5 926 Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 1,0 % aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,1 %.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 2,3 % gestiegen, im Vergleich zu 1992 um insgesamt 1,0 % gestiegen.

Von den unfallbeteiligten Busfahrern waren 88,2 % in Unfällen innerorts, 9,3 % in Unfällen auf Landstraßen und 2,5 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Knapp zwei Drittel (65,2 %) der beteiligten Busfahrer fuhren einen Linienbus, 4,6 % einen Reisebus, 4,2 % einen Schulbus und mehr als jeder Vierte (26,1 %) einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 44,3 % der unfallbeteiligten Fahrer eines Busses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Reisebussen trugen mit 53,1 % fast die Hälfte und bei den Schulbussen mit 60,1 % mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (41,3 %) des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

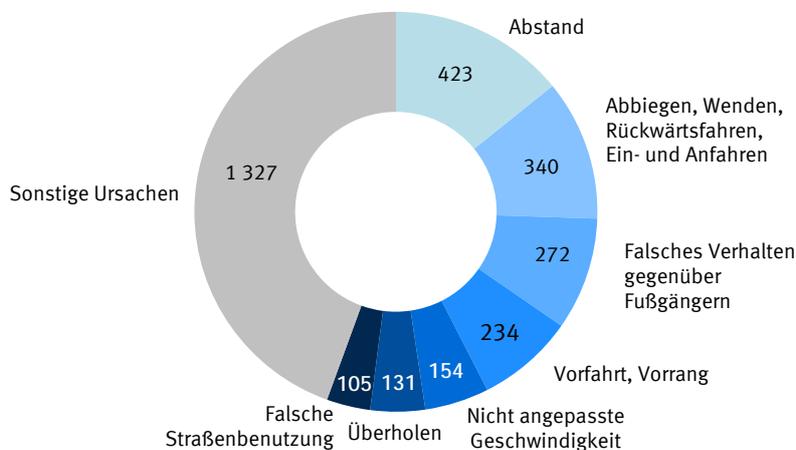
Abb 4 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden, darunter Hauptverursacher 2017 nach Busarten



## Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Bussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 14,2 % sowie Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 11,4 %. Weiterhin führten falsches Verhalten gegenüber Fußgängern in 9,1 % der Fälle, Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler in 7,8 % der Fälle und eine nicht angepasste Geschwindigkeit in 5,2 % der Fälle zu einem Verkehrsunfall. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern von der Polizei so gut wie nie (0,1 %) angelastet. Dies ist sicher auch darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Bussen 2017 bei Unfällen mit Personenschaden



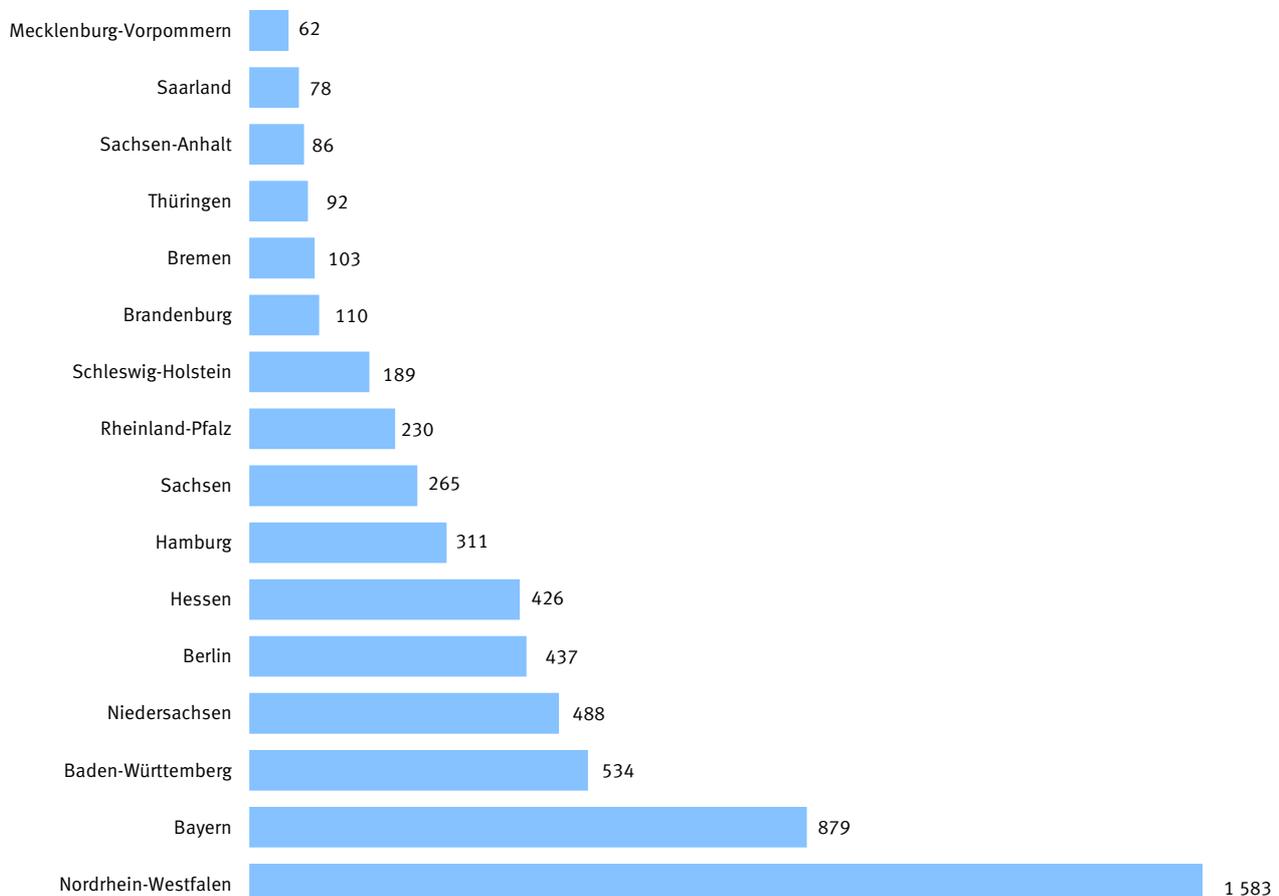
## Jahrestabellen

### 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 2017 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon Getötete	Schwer verletzte						Leichtverletzte
<b>Deutschland</b> .....	<b>5 873</b>	<b>9 657</b>	<b>65</b>	<b>1 113</b>	<b>8 479</b>	<b>5 926</b>	<b>2 623</b>	<b>752</b>	<b>754</b>	<b>236</b>
Baden-Württemberg .....	534	852	5	95	752	539	241	109	109	32
Bayern .....	879	1 445	31	187	1 227	886	419	81	81	26
Berlin .....	437	661	1	80	580	439	129	12	12	3
Brandenburg .....	110	145	–	19	126	110	54	37	37	16
Bremen .....	103	141	–	11	130	103	50	4	4	–
Hamburg .....	311	567	–	34	533	316	81	46	46	12
Hessen .....	426	720	2	86	632	429	187	107	108	37
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	117	–	16	101	63	22	11	11	4
Niedersachsen .....	488	836	3	107	726	495	259	50	50	20
Nordrhein-Westfalen .....	1 583	2 619	16	297	2 306	1 596	778	130	130	40
Rheinland-Pfalz .....	230	380	2	38	340	233	95	63	63	25
Saarland .....	78	129	–	9	120	81	48	14	14	3
Sachsen .....	265	442	–	55	387	266	100	34	34	3
Sachsen-Anhalt .....	86	140	3	29	108	87	34	12	12	4
Schleswig-Holstein .....	189	296	1	26	269	190	95	27	27	6
Thüringen .....	92	167	1	24	142	93	31	15	16	5

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Bussen 2017 nach Bundesländern



## Jahrestabellen

### 1.2 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Monaten und Ortstage

	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Fahrer von Bussen .....	5 224	322	331	491	392	544	491	451	491	476	447	450	338
davon: Reisebusse .....	143	11	6	11	9	20	20	15	11	9	13	10	8
Linienbusse .....	3 601	218	233	317	276	351	350	308	350	332	303	325	238
Schulbusse .....	182	14	11	22	8	24	12	5	13	29	16	15	13
sonstige .....	1 298	79	81	141	99	149	109	123	117	106	115	100	79
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Fahrer von Bussen .....	554	37	38	36	40	56	46	46	41	64	44	48	58
davon: Reisebusse .....	61	1	2	2	5	8	7	8	7	7	6	4	4
Linienbusse .....	250	18	18	19	19	24	18	27	19	27	17	19	25
Schulbusse .....	66	7	6	4	2	3	3	3	2	9	11	11	5
sonstige .....	177	11	12	11	14	21	18	8	13	21	10	14	24
<b>Auf Autobahnen</b>													
Fahrer von Bussen .....	148	11	10	9	11	11	15	13	20	14	12	9	13
davon: Reisebusse .....	67	3	4	3	5	1	8	7	10	10	5	3	8
Linienbusse .....	11	2	1	–	3	2	1	1	–	–	–	1	–
Schulbusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige .....	70	6	5	6	3	8	6	5	10	4	7	5	5
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>													
Fahrer von Bussen .....	702	48	48	45	51	67	61	59	61	78	56	57	71
davon: Reisebusse .....	128	4	6	5	10	9	15	15	17	17	11	7	12
Linienbusse .....	261	20	19	19	22	26	19	28	19	27	17	20	25
Schulbusse .....	66	7	6	4	2	3	3	3	2	9	11	11	5
sonstige .....	247	17	17	17	17	29	24	13	23	25	17	19	29
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Fahrer von Bussen .....	5 926	370	379	536	443	611	552	510	552	554	503	507	409
davon: Reisebusse .....	271	15	12	16	19	29	35	30	28	26	24	17	20
Linienbusse .....	3 862	238	252	336	298	377	369	336	369	359	320	345	263
Schulbusse .....	248	21	17	26	10	27	15	8	15	38	27	26	18
sonstige .....	1 545	96	98	158	116	178	133	136	140	131	132	119	108

## Jahrestabellen

### 1.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Ortslage und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	insgesamt	davon		insgesamt	davon				
		mit Getöteten	mit SchwerOverl etzten		mit LeichtOverlet zten	Getötete		SchwerOverl etzte	LeichtOverle tzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrer von Bussen .....	2 296	11	334	1 951	3 162	11	358	2 793	170
davon: Reisebusse .....	88	–	18	70	112	–	18	94	13
Linienbusse .....	1 476	6	215	1 255	2 024	6	229	1 789	84
Schulbusse .....	113	1	19	93	236	1	23	212	9
sonstige .....	619	4	82	533	790	4	88	698	64
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Fahrer von Bussen .....	262	1	47	214	544	1	64	479	43
davon: Reisebusse .....	29	–	7	22	50	–	8	42	7
Linienbusse .....	115	–	17	98	197	–	19	178	12
Schulbusse .....	36	–	8	28	90	–	9	81	9
sonstige .....	82	1	15	66	207	1	28	178	15
<b>auf Autobahnen</b>									
Fahrer von Bussen .....	65	1	16	48	191	18	47	126	23
davon: Reisebusse .....	27	1	8	18	105	18	37	50	13
Linienbusse .....	4	–	–	4	8	–	–	8	1
Schulbusse .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige .....	34	–	8	26	78	–	10	68	9
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>									
Fahrer von Bussen .....	327	2	63	262	735	19	111	605	66
davon: Reisebusse .....	56	1	15	40	155	18	45	92	20
Linienbusse .....	119	–	17	102	205	–	19	186	13
Schulbusse .....	36	–	8	28	90	–	9	81	9
sonstige .....	116	1	23	92	285	1	38	246	24
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrer von Bussen .....	2 623	13	397	2 213	3 897	30	469	3 398	236
davon: Reisebusse .....	144	1	33	110	267	18	63	186	33
Linienbusse .....	1 595	6	232	1 357	2 229	6	248	1 975	97
Schulbusse .....	149	1	27	121	326	1	32	293	18
sonstige .....	735	5	105	625	1 075	5	126	944	88

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

### 1.4.1 Insgesamt

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte Fahrer .....	5 926	30	102	660	1 209	2 001	1 561	223
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>2 986</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>318</b>	<b>561</b>	<b>1 005</b>	<b>800</b>	<b>142</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	33	–	–	1	2	15	11	4
dar. Alkoholeinfluss .....	3	–	–	–	1	–	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Übermüdung .....	7	–	–	1	1	3	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	105	–	–	11	21	31	28	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	154	–	1	22	31	42	46	11
Abstand .....	423	1	10	60	87	139	95	26
Überholen .....	131	1	1	13	22	53	27	7
Vorbeifahren .....	29	–	–	5	5	11	5	–
Nebeneinanderfahren .....	64	–	–	8	13	24	16	–
Vorfahrt, Vorrang .....	234	–	4	32	47	73	60	9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	340	–	7	27	66	102	109	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	272	–	5	23	54	87	73	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	39	–	1	3	10	10	12	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	5	1	–	1	2	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 157	8	11	112	201	417	318	44

<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte Fahrer .....	5 224	29	94	601	1 080	1 758	1 370	167
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>2 596</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>282</b>	<b>488</b>	<b>867</b>	<b>708</b>	<b>106</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	21	–	–	1	2	8	8	2
dar. Alkoholeinfluss .....	3	–	–	–	1	–	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	4	–	–	1	1	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	67	–	–	6	13	19	20	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	106	–	1	14	25	28	31	6
Abstand .....	352	1	10	52	76	113	79	16
Überholen .....	98	1	1	12	15	40	20	5
Vorbeifahren .....	26	–	–	5	4	9	5	–
Nebeneinanderfahren .....	55	–	–	7	12	23	11	–
Vorfahrt, Vorrang .....	181	–	4	26	34	58	46	6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	312	–	6	25	61	93	104	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	268	–	5	23	53	85	73	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	36	–	1	3	10	9	11	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	2	–	–	1	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 072	7	10	107	182	382	300	38

Einschließlich sonstige Busse.

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

# Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

### 1.4.1 Insgesamt

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Beteiligte Fahrer .....	554	–	8	49	102	194	147	46
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>305</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>61</b>	<b>101</b>	<b>76</b>	<b>27</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	6	–	–	–	–	3	3	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	36	–	–	5	8	10	8	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32	–	–	7	4	7	11	3
Abstand .....	46	–	–	7	7	13	12	7
Überholen .....	20	–	–	–	4	9	5	1
Vorbeifahren .....	3	–	–	–	1	2	–	–
Nebeneinanderfahren .....	2	–	–	–	–	–	2	–
Vorfahrt, Vorrang .....	51	–	–	6	13	14	14	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	27	–	1	2	5	9	4	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	–	–	–	1	2	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	3	–	–	–	–	1	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	2	–	–	–	1	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	74	–	1	5	17	30	16	5

### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	148	1	–	10	27	49	44	10
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	6	–	–	–	–	4	–	2
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Übermüdung .....	2	–	–	–	–	1	–	1
Falsche Straßenbenutzung .....	2	–	–	–	–	2	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	16	–	–	1	2	7	4	2
Abstand .....	25	–	–	1	4	13	4	3
Überholen .....	11	–	–	1	3	3	2	1
Vorbeifahren .....	2	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren .....	7	–	–	1	1	1	3	–
Vorfahrt, Vorrang .....	2	–	–	–	–	1	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	1	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11	1	–	–	2	5	2	1

Einschließlich sonstige Busse.

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.2 Linienbusse

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte Fahrer .....	3 862	25	74	468	808	1 315	1 007	93
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>1 814</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>206</b>	<b>351</b>	<b>632</b>	<b>477</b>	<b>51</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	18	–	–	1	1	8	8	–
dar. Alkoholeinfluss .....	3	–	–	–	1	–	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	3	–	–	1	–	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	58	–	–	8	14	18	14	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	78	–	1	10	19	22	20	5
Abstand .....	248	1	5	39	57	76	55	11
Überholen .....	75	1	1	9	14	32	15	1
Vorbeifahren .....	21	–	–	3	3	9	4	–
Nebeneinanderfahren .....	32	–	–	5	8	11	8	–
Vorfahrt, Vorrang .....	135	–	2	21	24	42	38	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	192	–	4	20	40	60	59	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	177	–	4	12	40	60	46	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	26	–	1	3	8	5	8	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	3	–	–	1	1	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	751	7	8	74	122	288	202	17

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	3 601	25	69	439	762	1 228	931	79
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>1 679</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>188</b>	<b>326</b>	<b>587</b>	<b>443</b>	<b>42</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	14	–	–	1	1	6	6	–
dar. Alkoholeinfluss .....	3	–	–	–	1	–	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	2	–	–	1	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	42	–	–	4	9	16	11	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	64	–	1	6	17	19	17	3
Abstand .....	222	1	5	36	52	68	49	7
Überholen .....	69	1	1	9	13	30	13	1
Vorbeifahren .....	21	–	–	3	3	9	4	–
Nebeneinanderfahren .....	31	–	–	5	8	11	7	–
Vorfahrt, Vorrang .....	115	–	2	19	21	36	31	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	181	–	3	18	38	56	58	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	177	–	4	12	40	60	46	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	25	–	1	3	8	5	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	2	–	–	1	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	716	7	8	71	115	271	194	17

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.2 Linienbusse

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Beteiligte Fahrer .....	250	–	5	27	45	81	75	14
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>131</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>9</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	4	–	–	–	–	2	2	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	16	–	–	4	5	2	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	13	–	–	4	2	2	3	2
Abstand .....	25	–	–	3	5	7	6	4
Überholen .....	5	–	–	–	1	2	2	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang .....	20	–	–	2	3	6	7	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	11	–	1	2	2	4	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	34	–	–	3	7	16	8	–
<b>Auf Autobahnen</b>								
Beteiligte Fahrer .....	11	–	–	2	1	6	1	–
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Abstand .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Überholen .....	1	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	–	–	–	–	1	–	–

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.3 Reisebusse

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte Fahrer .....	271	–	1	19	47	87	80	19
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>169</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>12</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	–	–	–	–	1	1	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	13	–	–	1	2	3	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	15	–	–	1	2	2	9	1
Abstand .....	28	–	–	3	4	9	11	1
Überholen .....	12	–	–	–	3	4	2	3
Vorbeifahren .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren .....	11	–	–	–	2	5	2	–
Vorfahrt, Vorrang .....	11	–	–	4	3	–	2	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	29	–	–	–	6	10	10	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	–	1	–	–	2	3	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	3	–	–	–	–	2	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36	–	–	3	5	13	10	4

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	143	–	1	11	21	45	40	9
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>7</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	–	–	–	–	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	6	–	–	1	–	–	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6	–	–	–	2	–	4	–
Abstand .....	11	–	–	1	2	2	6	–
Überholen .....	6	–	–	–	–	2	1	3
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	8	–	–	–	1	5	1	–
Vorfahrt, Vorrang .....	5	–	–	2	1	–	1	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	25	–	–	–	5	9	8	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	–	1	–	–	2	3	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	2	–	–	–	–	1	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	26	–	–	3	3	9	8	2

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.3 Reisebusse

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Beteiligte Fahrer .....	61	–	–	3	15	20	15	7
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	6	–	–	–	2	2	1	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3	–	–	–	–	–	3	–
Abstand .....	5	–	–	1	1	–	2	1
Überholen .....	3	–	–	–	2	1	–	–
Vorbeifahren .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	6	–	–	2	2	–	1	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	3	–	–	–	1	1	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5	–	–	–	2	2	–	1

#### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	67	–	–	5	11	22	25	3
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	–	–	–	–	1	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	1	–	–	–	–	1	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6	–	–	1	–	2	2	1
Abstand .....	12	–	–	1	1	7	3	–
Überholen .....	3	–	–	–	1	1	1	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	3	–	–	–	1	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5	–	–	–	–	2	2	1

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte Fahrer .....	248	–	4	21	32	71	79	34
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>171</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>30</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	3	–	–	–	–	1	1	1
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	8	–	–	–	1	2	2	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10	–	–	3	1	2	1	3
Abstand .....	20	–	1	–	1	5	9	4
Überholen .....	10	–	–	–	–	3	4	2
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang .....	16	–	2	1	4	4	4	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	27	–	–	1	5	7	8	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	22	–	–	3	3	5	7	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	2	–	–	–	–	1	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	51	–	–	4	7	11	17	8

#### Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer .....	182	–	3	16	22	49	62	25
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>42</b>	<b>25</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	–	–	–	–	1	–	1
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	5	–	–	–	1	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5	–	–	2	–	1	–	2
Abstand .....	17	–	1	–	1	4	7	4
Überholen .....	2	–	–	–	–	–	1	1
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang .....	7	–	2	1	–	1	2	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	25	–	–	1	5	6	8	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	20	–	–	3	3	3	7	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	2	–	–	–	–	1	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	42	–	–	3	5	9	14	7

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Beteiligte Fahrer .....	66	–	1	5	10	22	17	9
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	–	–	–	–	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	3	–	–	–	–	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5	–	–	1	1	1	1	1
Abstand .....	3	–	–	–	–	1	2	–
Überholen .....	8	–	–	–	–	3	3	1
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	9	–	–	–	4	3	2	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	2	–	–	–	–	1	–	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	–	–	–	–	2	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	1	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	–	–	1	2	2	3	1

#### Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer .....	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>–</b>							
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Abstand .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	–	–	–	–	–	–	–	–

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

# Zeitreihen

## 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2017 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
<b>Insgesamt</b>										
1995 .....	4 624	589	2 203	296	1 536	18	5	4	1	8
1996 .....	4 669	669	2 448	196	1 356	24	13	4	–	7
1997 .....	4 757	633	2 861	340	923	15	9	3	–	3
1998 .....	4 566	589	2 831	277	869	2	–	2	–	–
1999 .....	5 222	621	3 109	361	1 131	20	8	2	6	4
2000 .....	5 077	700	3 030	387	960	9	5	3	–	1
2001 .....	5 030	635	3 158	372	865	11	–	6	–	5
2002 .....	4 829	633	3 032	223	941	12	8	3	–	1
2003 .....	4 927	546	3 102	231	1 048	17	10	7	–	–
2004 .....	4 994	428	3 000	437	1 129	16	5	5	–	6
2005 .....	5 241	554	3 109	368	1 210	9	7	2	–	–
2006 .....	5 367	235	3 304	425	1 403	12	–	6	–	6
2007 .....	5 252	367	3 228	313	1 344	26	18	1	2	5
2008 .....	5 005	251	3 179	303	1 272	10	1	5	–	4
2009 .....	5 235	242	3 411	317	1 265	12	2	6	1	3
2010 .....	5 580	409	3 583	363	1 225	32	22	4	–	6
2011 .....	5 736	194	3 918	306	1 318	10	1	5	1	3
2012 .....	5 671	222	3 736	367	1 346	3	1	2	–	–
2013 .....	5 821	322	3 977	340	1 182	11	2	7	–	2
2014 .....	5 779	442	3 752	222	1 363	13	8	3	–	2
2015 .....	6 107	295	4 028	352	1 432	5	1	2	–	2
2016 .....	5 532	175	3 679	227	1 451	4	1	1	–	2
2017 .....	6 142	229	4 052	435	1 426	22	18	2	–	2
<b>davon unter 15 Jahren</b>										
1995 .....	583	24	165	220	174	–	–	–	–	–
1996 .....	646	46	272	124	204	1	1	–	–	–
1997 .....	751	54	334	255	108	–	–	–	–	–
1998 .....	655	23	309	203	120	–	–	–	–	–
1999 .....	885	123	351	244	167	5	–	–	4	1
2000 .....	892	116	311	300	165	1	–	–	–	1
2001 .....	922	85	411	283	143	–	–	–	–	–
2002 .....	800	94	368	170	168	–	–	–	–	–
2003 .....	892	114	417	182	179	–	–	–	–	–
2004 .....	906	11	381	337	177	–	–	–	–	–
2005 .....	949	75	454	243	177	–	–	–	–	–
2006 .....	1 096	38	501	293	264	4	–	1	–	3
2007 .....	904	51	454	199	200	–	–	–	–	–
2008 .....	854	18	379	214	243	–	–	–	–	–
2009 .....	936	23	483	232	198	–	–	–	–	–
2010 .....	1 047	71	541	245	190	1	1	–	–	–
2011 .....	1 017	23	566	221	207	–	–	–	–	–
2012 .....	1 169	33	524	293	319	–	–	–	–	–
2013 .....	1 156	64	617	235	240	1	–	1	–	–
2014 .....	998	19	564	159	256	–	–	–	–	–
2015 .....	1 152	69	567	249	267	1	1	–	–	–
2016 .....	990	35	523	164	268	–	–	–	–	–
2017 .....	1 244	20	643	316	265	–	–	–	–	–
<b>15 bis unter 18 Jahren</b>										
1995 .....	218	11	37	43	127	–	–	–	–	–
1996 .....	194	33	72	35	54	–	–	–	–	–
1997 .....	211	71	64	35	41	1	1	–	–	–
1998 .....	212	43	94	20	55	–	–	–	–	–
1999 .....	318	43	121	55	99	1	–	–	–	1
2000 .....	283	98	102	54	29	–	–	–	–	–
2001 .....	223	17	111	51	44	–	–	–	–	–
2002 .....	219	54	88	26	51	–	–	–	–	–
2003 .....	204	29	110	21	44	2	2	–	–	–
2004 .....	200	4	101	42	53	–	–	–	–	–
2005 .....	304	37	137	66	64	–	–	–	–	–
2006 .....	339	13	174	80	72	1	–	1	–	–
2007 .....	249	9	116	61	63	–	–	–	–	–
2008 .....	231	17	92	56	66	–	–	–	–	–
2009 .....	231	6	90	46	89	–	–	–	–	–
2010 .....	273	21	126	56	70	1	–	–	–	1
2011 .....	263	14	132	37	80	1	–	–	–	1
2012 .....	253	24	125	32	72	–	–	–	–	–
2013 .....	348	60	169	58	61	–	–	–	–	–
2014 .....	307	21	170	26	90	–	–	–	–	–
2015 .....	315	3	158	66	88	–	–	–	–	–
2016 .....	219	9	120	27	63	–	–	–	–	–
2017 .....	326	5	180	61	80	–	–	–	–	–

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

# Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2017 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
<b>18 bis unter 21 Jahren</b>										
1995 .....	119	21	41	2	55	1	1	-	-	-
1996 .....	99	19	51	1	28	1	1	-	-	-
1997 .....	103	21	55	7	20	-	-	-	-	-
1998 .....	109	8	72	4	25	-	-	-	-	-
1999 .....	153	19	93	15	26	1	1	-	-	-
2000 .....	118	9	71	4	34	-	-	-	-	-
2001 .....	136	30	82	1	23	-	-	-	-	-
2002 .....	173	54	83	2	34	-	-	-	-	-
2003 .....	123	25	60	2	36	-	-	-	-	-
2004 .....	191	17	79	9	86	2	-	-	-	2
2005 .....	177	16	98	13	50	-	-	-	-	-
2006 .....	160	11	87	8	54	1	-	1	-	-
2007 .....	152	10	88	16	38	-	-	-	-	-
2008 .....	173	25	99	3	46	1	-	-	-	1
2009 .....	149	8	86	3	52	-	-	-	-	-
2010 .....	213	14	126	12	61	-	-	-	-	-
2011 .....	198	7	116	3	72	-	-	-	-	-
2012 .....	180	5	122	1	52	-	-	-	-	-
2013 .....	177	31	112	4	-	-	-	-	-	-
2014 .....	218	48	118	1	51	-	-	-	-	-
2015 .....	186	26	114	7	39	-	-	-	-	-
2016 .....	159	2	115	5	37	-	-	-	-	-
2017 .....	186	-	137	6	43	-	-	-	-	-
<b>21 bis unter 25 Jahren</b>										
1995 .....	174	49	72	1	52	2	1	-	-	1
1996 .....	127	26	52	1	48	-	-	-	-	-
1997 .....	107	16	56	1	34	1	1	-	-	-
1998 .....	135	23	72	3	37	-	-	-	-	-
1999 .....	139	10	78	5	46	1	-	-	1	-
2000 .....	141	21	79	3	38	-	-	-	-	-
2001 .....	172	24	115	2	31	-	-	-	-	-
2002 .....	203	33	121	1	48	-	-	-	-	-
2003 .....	167	24	113	1	29	-	-	-	-	-
2004 .....	193	44	93	-	56	2	-	1	-	1
2005 .....	179	35	94	-	50	-	-	-	-	-
2006 .....	173	8	107	3	55	-	-	-	-	-
2007 .....	178	15	114	3	46	-	-	-	-	-
2008 .....	192	15	119	1	57	-	-	-	-	-
2009 .....	188	9	123	1	55	-	-	-	-	-
2010 .....	171	7	116	-	48	2	1	-	-	1
2011 .....	227	8	156	1	62	-	-	-	-	-
2012 .....	253	8	181	2	62	-	-	-	-	-
2013 .....	224	9	165	3	47	-	-	-	-	-
2014 .....	228	10	157	2	59	-	-	-	-	-
2015 .....	218	17	154	1	46	-	-	-	-	-
2016 .....	190	6	127	-	57	-	-	-	-	-
2017 .....	197	6	139	3	49	-	-	-	-	-
<b>25 bis unter 35 Jahren</b>										
1995 .....	468	60	225	4	179	4	2	-	-	2
1996 .....	460	87	226	9	138	1	-	-	-	1
1997 .....	463	52	301	7	103	1	-	-	-	1
1998 .....	411	77	248	9	77	-	-	-	-	-
1999 .....	428	36	282	8	102	-	-	-	-	-
2000 .....	451	61	277	5	108	-	-	-	-	-
2001 .....	402	45	272	7	78	1	-	-	-	1
2002 .....	415	47	262	3	103	2	1	1	-	-
2003 .....	431	49	285	2	95	2	2	-	-	-
2004 .....	407	48	255	11	93	-	-	-	-	-
2005 .....	397	56	230	3	108	2	1	1	-	-
2006 .....	470	21	279	3	167	-	-	-	-	-
2007 .....	480	41	289	4	146	-	-	-	-	-
2008 .....	449	25	273	4	147	-	-	-	-	-
2009 .....	472	20	328	3	121	1	1	-	-	-
2010 .....	490	23	346	8	113	4	3	-	-	-
2011 .....	549	16	378	5	150	-	-	-	-	-
2012 .....	526	26	394	4	102	-	-	-	-	-
2013 .....	546	14	395	5	132	1	-	-	-	1
2014 .....	532	42	367	5	118	-	-	-	-	-
2015 .....	593	27	419	1	146	-	-	-	-	-
2016 .....	556	16	380	6	154	-	-	-	-	-
2017 .....	597	14	417	4	162	1	-	-	-	1

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2017 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
<b>35 bis unter 45 Jahren</b>										
1995 .....	471	61	252	6	152	2	1	-	-	1
1996 .....	543	79	293	10	161	6	4	1	-	1
1997 .....	493	65	289	13	126	3	2	1	-	-
1998 .....	496	61	330	7	98	1	-	1	-	-
1999 .....	526	40	349	9	128	-	-	-	-	-
2000 .....	561	83	374	9	95	1	1	-	-	-
2001 .....	540	74	347	9	110	1	-	-	-	1
2002 .....	584	84	367	8	125	2	2	-	-	-
2003 .....	558	58	367	5	128	2	-	2	-	-
2004 .....	553	40	360	9	144	3	1	1	-	1
2005 .....	607	47	389	16	155	3	2	1	-	-
2006 .....	544	16	363	13	152	-	-	-	-	-
2007 .....	553	41	336	10	166	4	2	-	-	2
2008 .....	539	16	371	7	145	4	-	1	-	3
2009 .....	513	20	354	9	130	1	-	1	-	-
2010 .....	616	54	411	18	133	4	4	-	-	-
2011 .....	564	27	398	10	129	-	-	-	-	-
2012 .....	507	17	356	6	128	-	-	-	-	-
2013 .....	546	21	399	6	120	2	1	-	-	1
2014 .....	563	51	358	10	144	1	1	-	-	-
2015 .....	623	39	426	5	153	-	-	-	-	-
2016 .....	543	15	376	5	147	-	-	-	-	-
2017 .....	615	16	430	8	161	-	-	-	-	-
<b>45 bis unter 55 Jahren</b>										
1995 .....	596	84	300	12	200	4	-	1	1	2
1996 .....	608	137	299	6	166	6	6	-	-	-
1997 .....	571	67	381	14	109	4	2	1	-	1
1998 .....	536	66	345	18	107	-	-	-	-	-
1999 .....	646	84	412	10	140	5	3	1	-	1
2000 .....	641	94	422	5	120	1	1	-	-	-
2001 .....	601	71	410	9	111	4	-	2	-	2
2002 .....	605	67	421	6	111	-	-	-	-	-
2003 .....	592	56	387	13	136	1	1	-	-	-
2004 .....	611	52	400	18	141	5	2	1	-	2
2005 .....	660	67	418	12	163	2	2	-	-	-
2006 .....	682	41	433	13	195	3	-	1	-	2
2007 .....	704	49	455	10	190	2	1	1	-	-
2008 .....	652	31	451	9	161	-	-	-	-	-
2009 .....	710	32	469	11	198	2	-	1	-	1
2010 .....	750	51	503	13	183	9	8	-	-	1
2011 .....	820	27	603	16	174	1	1	-	-	-
2012 .....	763	31	553	12	167	-	-	-	-	-
2013 .....	776	33	555	17	171	-	-	-	-	-
2014 .....	801	56	528	6	211	-	-	-	-	-
2015 .....	856	39	611	13	193	-	-	-	-	-
2016 .....	834	29	554	6	245	-	-	-	-	-
2017 .....	792	29	551	16	196	-	-	-	-	-
<b>55 bis unter 65 Jahren</b>										
1995 .....	774	135	389	7	243	1	-	1	-	-
1996 .....	770	130	411	10	219	2	1	-	-	1
1997 .....	771	114	492	6	159	1	1	-	-	-
1998 .....	751	122	488	11	130	-	-	-	-	-
1999 .....	754	103	469	14	168	2	-	-	1	1
2000 .....	660	96	427	6	131	3	1	2	-	-
2001 .....	673	112	452	7	102	1	-	1	-	-
2002 .....	626	84	432	5	105	2	2	-	-	-
2003 .....	624	47	447	1	129	1	-	1	-	-
2004 .....	591	69	394	9	119	1	1	-	-	-
2005 .....	629	98	364	10	157	1	1	-	-	-
2006 .....	610	34	420	7	149	-	-	-	-	-
2007 .....	661	55	441	9	156	7	3	-	2	2
2008 .....	618	34	435	7	142	-	-	-	-	-
2009 .....	629	49	447	6	127	1	-	-	-	1
2010 .....	692	55	467	8	162	4	2	-	-	2
2011 .....	749	32	539	10	168	3	-	2	-	1
2012 .....	698	33	482	13	170	1	1	-	-	-
2013 .....	727	31	533	8	155	1	-	1	-	-
2014 .....	734	73	493	7	161	1	1	-	-	-
2015 .....	840	47	586	4	203	-	-	-	-	-
2016 .....	737	13	541	12	171	2	-	1	-	1
2017 .....	789	33	542	12	202	2	1	-	-	1

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2017 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
<b>65 und mehr Jahren</b>										
1995 .....	1 220	144	722	1	353	4	–	2	–	2
1996 .....	1 219	112	770	–	337	7	–	3	–	4
1997 .....	1 286	172	889	2	223	4	2	1	–	1
1998 .....	1 261	166	873	2	220	1	–	1	–	–
1999 .....	1 371	163	953	1	254	5	4	1	–	–
2000 .....	1 329	122	966	1	240	3	2	1	–	–
2001 .....	1 360	177	957	3	223	4	–	3	–	1
2002 .....	1 202	116	889	2	195	6	3	2	–	1
2003 .....	1 333	144	913	4	272	9	5	4	–	–
2004 .....	1 342	143	937	2	260	3	1	2	–	–
2005 .....	1 306	104	915	5	282	2	1	1	–	–
2006 .....	1 280	51	930	5	294	3	–	2	–	1
2007 .....	1 361	96	929	1	335	13	12	–	–	1
2008 .....	1 275	70	941	2	262	5	1	4	–	–
2009 .....	1 394	75	1 019	6	294	7	1	4	1	1
2010 .....	1 309	113	933	3	260	7	3	4	–	–
2011 .....	1 328	34	1 016	3	275	5	–	3	1	1
2012 .....	1 308	45	988	4	271	2	–	2	–	–
2013 .....	1 297	59	1 008	4	226	6	1	5	–	–
2014 .....	1 392	122	992	6	272	11	6	3	–	2
2015 .....	1 308	28	979	5	296	4	–	2	–	2
2016 .....	1 287	48	930	2	307	2	1	–	–	1
2017 .....	1 387	104	1 006	9	268	19	17	2	–	–

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

# Zeitreihen

## 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2017

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992 .....	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 .....	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 .....	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 .....	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 .....	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 .....	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 .....	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 .....	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 .....	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 .....	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 .....	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 .....	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 .....	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005 .....	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006 .....	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007 .....	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008 .....	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009 .....	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010 .....	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308
2011 .....	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232
2012 .....	5 450	8 956	66	978	7 912	5 495	2 275	829	833	282
2013 .....	5 488	9 078	82	1 010	7 986	5 548	2 321	820	822	255
2014 .....	5 532	9 116	73	1 132	7 911	5 579	2 380	653	655	196
2015 .....	5 760	9 481	60	1 078	8 343	5 811	2 452	716	721	204
2016 .....	5 732	8 929	42	1 041	7 846	5 795	2 483	734	737	257
2017 .....	5 873	9 657	65	1 113	8 479	5 926	2 623	752	754	236

### Insassen von Bussen

1992 .....	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 .....	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 .....	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 .....	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 .....	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 .....	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 .....	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 .....	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 .....	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 .....	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 .....	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 .....	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 .....	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005 .....	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006 .....	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007 .....	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008 .....	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009 .....	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010 .....	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X
2011 .....	X	5 736	10	427	5 299	X	X	X	X	X
2012 .....	X	5 671	3	394	5 274	X	X	X	X	X
2013 .....	X	5 821	11	405	5 405	X	X	X	X	X
2014 .....	X	5 779	13	503	5 263	X	X	X	X	X
2015 .....	X	6 107	5	429	5 673	X	X	X	X	X
2016 .....	X	5 532	4	387	5 141	X	X	X	X	X
2017 .....	X	6 142	22	451	5 669	X	X	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Zeitreihen

## noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2017

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
<b>davon:</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1992 .....	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 .....	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 .....	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 .....	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 .....	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 .....	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 .....	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 .....	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 .....	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 .....	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 .....	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 .....	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 .....	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005 .....	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006 .....	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007 .....	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008 .....	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009 .....	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010 .....	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X
2011 .....	X	4 931	5	332	4 594	X	X	X	X	X
2012 .....	X	4 847	2	319	4 526	X	X	X	X	X
2013 .....	X	4 864	7	314	4 543	X	X	X	X	X
2014 .....	X	4 802	3	348	4 451	X	X	X	X	X
2015 .....	X	5 148	4	328	4 816	X	X	X	X	X
2016 .....	X	4 820	2	315	4 503	X	X	X	X	X
2017 .....	X	5 263	2	344	4 917	X	X	X	X	X
<b>außerhalb von Ortschaften</b>										
1992 .....	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 .....	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 .....	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 .....	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 .....	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 .....	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 .....	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 .....	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 .....	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 .....	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 .....	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 .....	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 .....	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005 .....	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006 .....	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007 .....	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008 .....	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009 .....	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010 .....	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X
2011 .....	X	805	5	95	705	X	X	X	X	X
2012 .....	X	824	1	75	748	X	X	X	X	X
2013 .....	X	957	4	91	862	X	X	X	X	X
2014 .....	X	977	10	155	812	X	X	X	X	X
2015 .....	X	959	1	101	857	X	X	X	X	X
2016 .....	X	712	2	72	638	X	X	X	X	X
2017 .....	X	879	20	107	752	X	X	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2017 nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Insgesamt</b>									
1995 .....	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996 .....	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997 .....	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998 .....	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999 .....	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000 .....	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001 .....	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002 .....	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003 .....	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004 .....	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005 .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006 .....	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007 .....	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
2008 .....	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
2009 .....	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
2010 .....	2 271	27	347	1 897	3 528	32	435	3 061	308
2011 .....	2 242	22	332	1 888	3 361	22	387	2 952	232
2012 .....	2 275	16	327	1 932	3 423	16	384	3 023	282
2013 .....	2 321	27	377	1 917	3 621	27	437	3 157	255
2014 .....	2 380	18	360	2 002	3 521	28	457	3 036	196
2015 .....	2 452	18	387	2 047	3 705	18	463	3 224	204
2016 .....	2 483	10	405	2 068	3 503	10	459	3 034	257
2017 .....	2 623	13	397	2 213	3 897	30	469	3 398	236
<b>davon</b>									
<b>Reisebusse</b>									
1995 .....	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996 .....	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997 .....	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998 .....	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999 .....	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000 .....	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001 .....	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002 .....	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003 .....	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004 .....	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005 .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006 .....	147	–	33	114	276	–	36	240	45
2007 .....	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008 .....	125	2	26	97	253	2	58	193	32
2009 .....	117	2	10	105	254	3	23	228	42
2010 .....	128	5	17	106	333	9	55	269	44
2011 .....	122	5	30	87	242	5	44	193	18
2012 .....	117	2	20	95	294	2	38	254	30
2013 .....	110	5	19	86	329	5	32	292	36
2014 .....	133	3	22	108	358	13	90	255	29
2015 .....	128	4	21	103	325	4	52	269	25
2016 .....	104	1	17	86	207	1	24	182	33
2017 .....	144	1	33	110	267	18	63	186	33
<b>Linienbusse</b>									
1995 .....	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996 .....	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997 .....	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998 .....	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999 .....	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000 .....	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001 .....	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002 .....	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003 .....	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004 .....	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005 .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006 .....	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007 .....	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008 .....	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
2009 .....	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
2010 .....	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138
2011 .....	1 316	8	192	1 116	1 822	8	208	1 606	111
2012 .....	1 366	8	190	1 168	1 879	8	210	1 661	138
2013 .....	1 467	13	233	1 221	2 146	13	257	1 876	123
2014 .....	1 439	7	221	1 211	2 030	7	242	1 781	86
2015 .....	1 516	9	236	1 271	2 124	9	254	1 861	103
2016 .....	1 557	6	247	1 304	2 043	6	269	1 768	118
2017 .....	1 595	6	232	1 357	2 229	6	248	1 975	97

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

noch 2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2017 nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Schulbusse</b>									
1995 .....	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996 .....	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997 .....	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998 .....	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999 .....	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000 .....	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001 .....	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002 .....	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003 .....	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004 .....	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005 .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006 .....	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007 .....	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008 .....	155	1	35	119	311	1	37	273	17
2009 .....	174	–	41	133	336	–	45	291	19
2010 .....	176	2	34	140	384	2	41	341	17
2011 .....	154	1	19	134	258	1	24	233	19
2012 .....	153	2	27	124	291	2	33	256	16
2013 .....	141	1	24	116	287	1	29	257	11
2014 .....	148	1	19	128	221	1	19	201	13
2015 .....	126	–	27	99	284	–	38	246	12
2016 .....	127	–	32	95	213	–	35	178	10
2017 .....	149	1	27	121	326	1	32	293	18
<b>sonstige Busse</b>									
1995 .....	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996 .....	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997 .....	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998 .....	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999 .....	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000 .....	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001 .....	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002 .....	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003 .....	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004 .....	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005 .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006 .....	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007 .....	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008 .....	616	4	106	506	926	6	132	788	92
2009 .....	588	7	88	493	936	9	107	820	90
2010 .....	641	11	108	522	938	12	129	797	109
2011 .....	646	8	91	547	1 035	8	111	916	84
2012 .....	633	4	89	540	952	4	102	846	98
2013 .....	603	8	101	494	859	8	119	732	84
2014 .....	660	7	98	555	912	7	106	799	68
2015 .....	682	5	103	574	972	5	119	848	64
2016 .....	695	3	109	583	1 040	3	131	906	96
2017 .....	735	5	105	625	1 075	5	126	944	88

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2017

	Beförderte Personen			Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Millionen									
1991 .....	7 861	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992 .....	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993 .....	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994 .....	7 927	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995 .....	7 874	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996 .....	7 834	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997 .....	7 847	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998 .....	7 762	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999 .....	7 794	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000 .....	7 865	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001 .....	7 946	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002 .....	7 981	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003 .....	8 111	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 .....	.	5 530	.	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005 .....	5 597	5 511	86	67 063	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006 .....	5 569	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007 .....	5 576	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008 .....	5 505	5 422	83	63 592	39 479	24 113	3 291	2 522	769
2009 .....	5 578	5 496	82	62 097	40 226	21 871	3 322	2 583	739
2010 .....	5 601	5 522	79	61 743	40 137	21 606	3 316	2 595	721
2011 .....	5 591	5 514	77	61 367	40 325	21 042	3 263	2 568	696
2012 .....	5 560	5 485	74	59 449	39 661	19 788	3 191	2 537	655
2013 .....	5 588	5 514	74	60 479	41 062	19 416	3 244	2 572	672
2014 .....	5 593	5 516	76	62 222	43 948	18 275	3 351	2 712	639
2015 .....	5 574	5 492	82	65 075	45 502	19 572	3 446	2 764	682
2016 .....	5 589	5 508	81	64 388	45 788	18 601	3 442	2 789	653
2017 .....	5 545	5 466	79	62 478	44 557	17 921	3 352	2 719	633

1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferientziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2017: Vorläufige Ergebnisse.

### 2.5 Bestand und Neuzulassungen von Bussen 1991 – 2017

	Bestand <sup>1</sup>		Neuzulassungen
	ohne vorübergehende	mit vorübergehenden	
1991 .....	.	70 623	6 048
1992 .....	.	82 573	7 491
1993 .....	.	88 433	7 679
1994 .....	.	88 460	6 184
1995 .....	.	86 258	5 352
1996 .....	.	84 954	5 876
1997 .....	.	84 019	5 514
1998 .....	.	83 285	5 802
1999 .....	.	84 687	6 321
2000 .....	76 630	85 574	6 243
2001 .....	77 183	86 656	6 121
2002 .....	77 089	86 461	5 737
2003 .....	77 060	85 880	5 669
2004 .....	76 664	86 480	5 398
2005 .....	76 028	85 508	5 426
2006 .....	75 203	83 904	5 710
2007 .....	75 085	83 549	5 471
2008 .....	75 068	.	5 886
2009 .....	75 270	.	5 612
2010 .....	76 433	.	5 219
2011 .....	76 463	.	5 042
2012 .....	75 988	.	5 139
2013 .....	76 023	.	5 824
2014 .....	76 794	.	5 651
2015 .....	77 501	.	6 137
2016 .....	78 345	.	6 683
2017 .....	78 949	.	6 697

<sup>1</sup> Bestand bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg