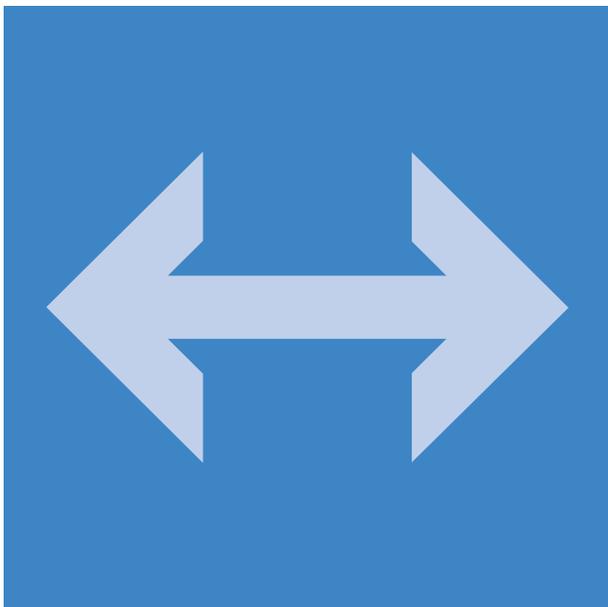


VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Bussen
im Straßenverkehr**



2015

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 16. Dezember 2016
Artikelnummer: 5462411-15700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärung	5
Unfälle von Bussen im Straßenverkehr	6

Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 2015 nach Bundesländern	10
1.2 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Monaten und Ortslage	11
1.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrs- unfällen 2015 nach Ortslage und Unfallfolgen	12
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1 Insgesamt	13
1.4.2 Linienbusse	15
1.4.3 Reisebusse	17
1.4.4 Schulbusse	19

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2015 nach Altersgruppen	21
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2015	25
2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrs- unfällen 1995 – 2015 nach Unfallfolgen	27
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2015	29
2.5 Bestand und Neuzulassungen von Bussen 1991 – 2015	29

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2015. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

– Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

– Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

– Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung

– = nichts vorhanden

. = Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten

| oder = grundsätzliche Änderung
— innerhalb einer Reihe, die den
zeitlichen Vergleich beein-
trächtigt

% = Prozent

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage
nicht sinnvoll

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Bussen dargestellt. Busse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrzeugführer).

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt, entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

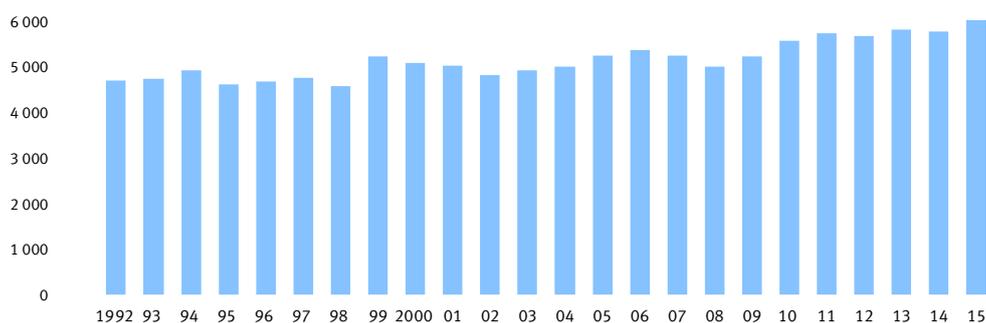
Weniger getötete Insassen von Bussen im Jahr 2015

Im Jahr 2015 waren Busse an 5 760 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 4,1 % mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 6 107 Insassen von Bussen, 5,7 % mehr als im Jahr davor. Gestiegen ist die Zahl der Leichtverletzten, und zwar um 7,8 % auf 5 673 Personen. Rückläufig dagegen war die Zahl der Schwerverletzten und zwar um 14,7 % auf 429 Personen. Die Zahl der Todesopfer in Bussen hat sich von 13 auf 5 im Jahr 2015 verringert.

Längerfristige Entwicklung

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Bussen um 0,8 % abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (– 22,7 %) oder den Pkw-Unfällen (– 27,6 %) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Bussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 29,9 % erhöht.

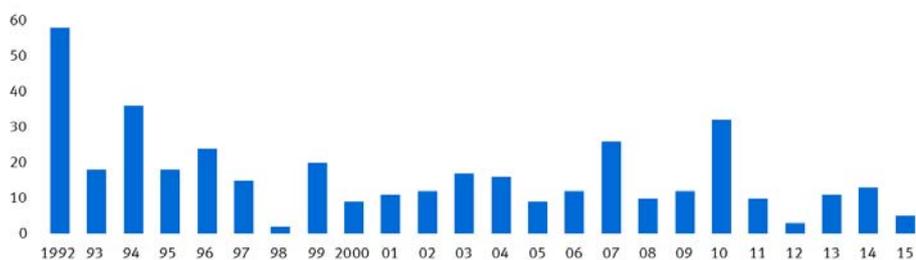
Abb 1 Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen
1992 – 2015



Unfälle von Bussen

Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste beziehungsweise Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Businsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 2012 und 2013 deutlich: Die acht Personen mehr, die im Jahr 2013 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von 266,7 % gegenüber dem Vorjahr. Im Jahr 2015 starben fünf Businsassen bei Verkehrsunfällen, eine Abnahme gegenüber 2014 um acht Personen beziehungsweise 61,5 %.

Abb 2 Getötete Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen
1992 – 2015

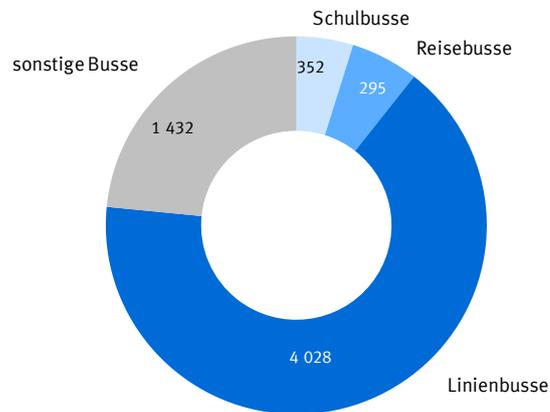


Die meisten verunglückten Insassen von Bussen saßen in einem Linienbus

66,0 % der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2015 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 5,8 % in einem Schulbus, 4,8 % in einem Reisebus. Fast jeder vierte Verunglückte (23,4 %) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders die starke Zunahme bei den Verunglückten in Schulbussen (58,6 %) auf.

Von den verunglückten Businsassen war rund jeder fünfte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (74,8 %) verletzt oder getötet. Etwa jeder Sechste, der in einem Bus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 18,9 % den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam wiederum am häufigsten (49,2 %) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Abb 3 Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Busarten



Jeder hundertste Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden war ein Busfahrer

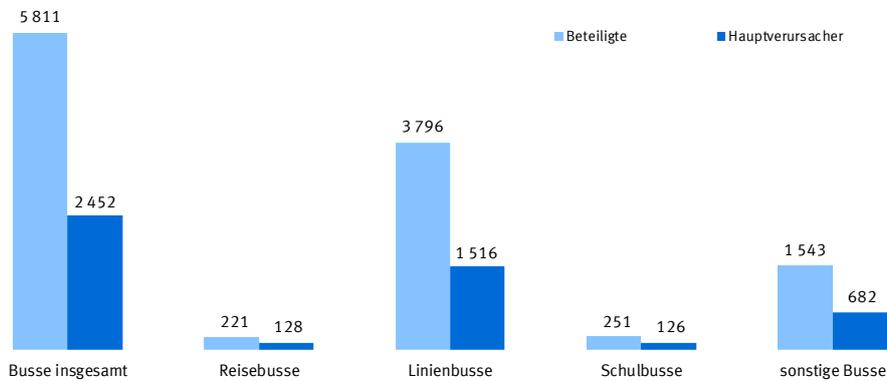
Im Jahr 2015 waren 5 811 Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 1,0 % aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,1 %.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 4,2 % gestiegen, aber im Vergleich zu 1992 um insgesamt 1,0 % zurückgegangen.

Von den unfallbeteiligten Busfahrern waren 87,9 % in Unfällen innerorts, 10,0 % in Unfällen auf Landstraßen und 2,1 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Knapp zwei Drittel (65,3 %) der beteiligten Busfahrer fuhren einen Linienbus, 4,3 % einen Schulbus, 3,8 % einen Reisebus und mehr als jeder Vierte (26,6 %) einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 42,2 % der unfallbeteiligten Fahrer eines Busses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Reisebussen trugen mit 57,9 % und bei den Schulbussen mit 50,2 % mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (39,9 %) des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

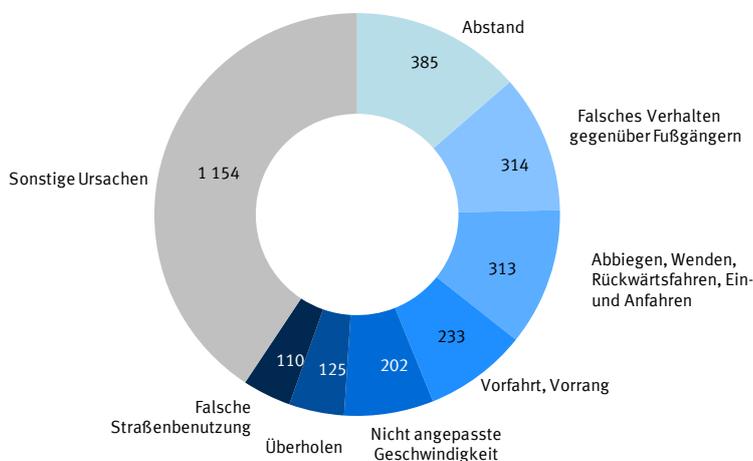
Abb 4 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden, darunter Hauptverursacher 2015



Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Bussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 13,6% sowie falsches Verhalten gegenüber Fußgängern mit 11,1%. Weiterhin führten Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren in 11,0% der Fälle, Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler in 8,2% der Fälle und eine nicht angepasste Geschwindigkeit in 7,1% der Fälle zu einem Verkehrsunfall. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern von der Polizei so gut wie nie (0,04%) angelastet. Dies ist sicher auch darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Bussen 2015 bei Unfällen mit Personenschaden



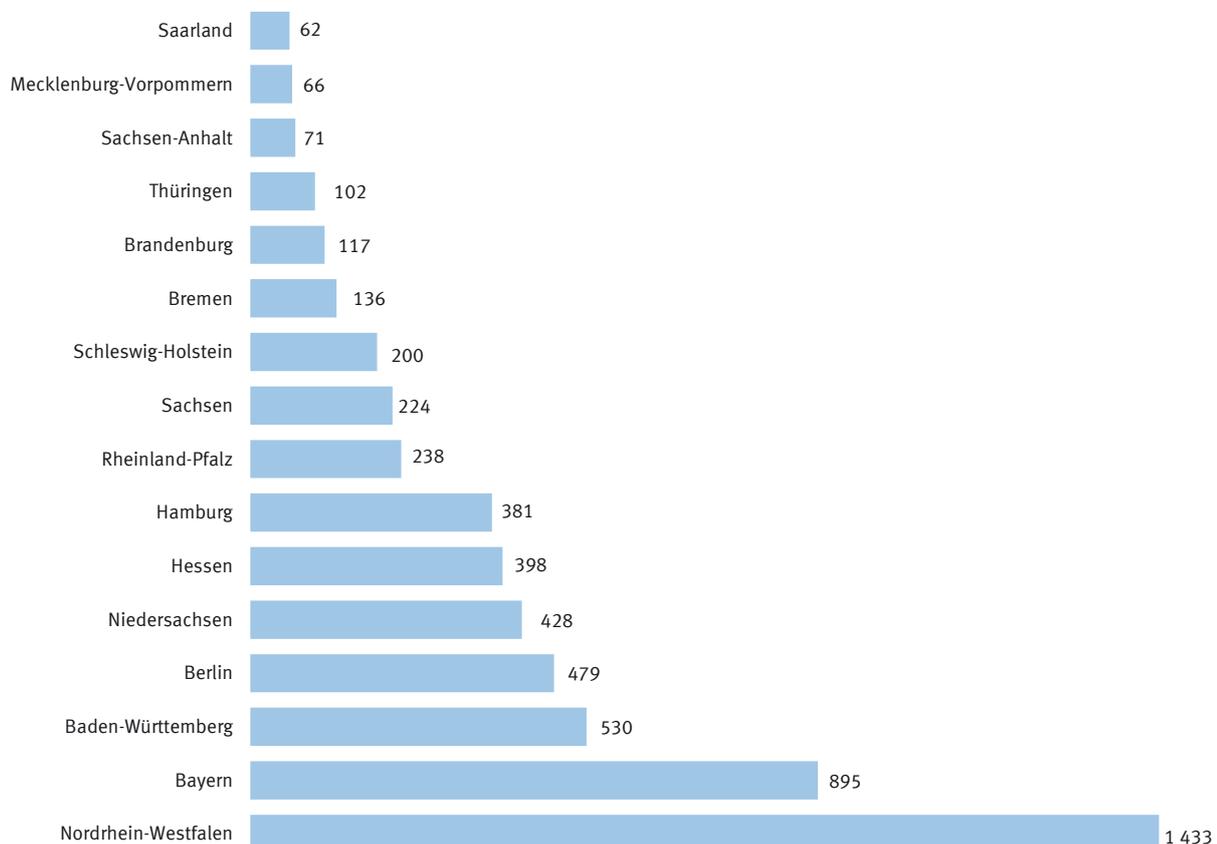
Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 2015 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte						
Baden-Württemberg	530	948	5	104	839	536	223	125	125	44
Bayern	895	1 474	11	183	1 280	901	428	89	89	25
Berlin	479	793	–	67	726	483	114	25	25	7
Brandenburg	117	191	5	22	164	118	58	26	26	6
Bremen	136	191	–	17	174	137	60	7	7	3
Hamburg	381	697	4	52	641	386	116	50	51	8
Hessen	398	691	4	91	596	404	181	91	94	28
Mecklenburg-Vorpommern	66	112	1	10	101	66	17	15	15	2
Niedersachsen	428	716	6	83	627	434	199	35	35	7
Nordrhein-Westfalen	1 433	2 163	11	243	1 909	1 444	677	95	95	38
Rheinland-Pfalz	238	389	2	48	339	240	102	62	63	20
Saarland	62	92	1	11	80	62	38	7	7	3
Sachsen	224	355	2	61	292	224	83	34	34	4
Sachsen-Anhalt	71	106	2	14	90	71	34	14	14	2
Schleswig-Holstein	200	323	1	30	292	201	83	23	23	5
Thüringen	102	240	5	42	193	104	39	18	18	2
Deutschland	5 760	9 481	60	1 078	8 343	5 811	2 452	716	721	204

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Bussen 2015 nach Bundesländern



Jahrestabellen

1.2 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Monaten und Ortstage

	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Bussen	5 107	347	315	403	447	454	516	446	400	479	440	442	418
davon: Reisebusse	128	7	3	9	14	12	19	18	11	9	10	6	10
Linienbusse	3 517	231	208	263	307	310	367	302	279	341	311	308	290
Schulbusse	179	24	10	16	10	10	19	19	5	17	15	17	17
sonstige	1 283	85	94	115	116	122	111	107	105	112	104	111	101
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Bussen	583	53	30	49	44	48	65	67	37	51	46	43	50
davon: Reisebusse	42	3	1	3	2	5	6	5	2	4	7	3	1
Linienbusse	268	23	15	16	21	24	25	34	20	20	24	22	24
Schulbusse	71	4	4	12	6	5	11	5	1	10	4	1	8
sonstige	202	23	10	18	15	14	23	23	14	17	11	17	17
Auf Autobahnen													
Fahrer von Bussen	121	6	9	9	8	9	14	14	10	11	13	10	8
davon: Reisebusse	51	2	2	1	3	5	7	8	2	8	7	2	4
Linienbusse	11	1	1	2	1	–	1	–	3	–	1	1	–
Schulbusse	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige	58	3	6	5	4	4	6	6	5	3	5	7	4
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn													
Fahrer von Bussen	704	59	39	58	52	57	79	81	47	62	59	53	58
davon: Reisebusse	93	5	3	4	5	10	13	13	4	12	14	5	5
Linienbusse	279	24	16	18	22	24	26	34	23	20	25	23	24
Schulbusse	72	4	4	13	6	5	11	5	1	10	4	1	8
sonstige	260	26	16	23	19	18	29	29	19	20	16	24	21
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Bussen	5 811	406	354	461	499	511	595	527	447	541	499	495	476
davon: Reisebusse	221	12	6	13	19	22	32	31	15	21	24	11	15
Linienbusse	3 796	255	224	281	329	334	393	336	302	361	336	331	314
Schulbusse	251	28	14	29	16	15	30	24	6	27	19	18	25
sonstige	1 543	111	110	138	135	140	140	136	124	132	120	135	122

Jahrestabellen

1.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Ortslage und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Bussen	2 127	13	325	1 789	2 884	13	346	2 525	135
davon: Reisebusse	79	2	12	65	98	2	12	84	9
Linienbusse	1 394	8	215	1 171	1 890	8	225	1 657	79
Schulbusse	87	–	14	73	142	–	14	128	9
sonstige	567	3	84	480	754	3	95	656	38
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Bussen	267	4	55	208	570	4	80	486	43
davon: Reisebusse	23	1	4	18	33	1	5	27	3
Linienbusse	117	1	21	95	227	1	29	197	21
Schulbusse	38	–	13	25	141	–	24	117	3
sonstige	89	2	17	70	169	2	22	145	16
auf Autobahnen									
Fahrer von Bussen	58	1	7	50	251	1	37	213	26
davon: Reisebusse	26	1	5	20	194	1	35	158	13
Linienbusse	5	–	–	5	7	–	–	7	3
Schulbusse	1	–	–	1	1	–	–	1	–
sonstige	26	–	2	24	49	–	2	47	10
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn									
Fahrer von Bussen	325	5	62	258	821	5	117	699	69
davon: Reisebusse	49	2	9	38	227	2	40	185	16
Linienbusse	122	1	21	100	234	1	29	204	24
Schulbusse	39	–	13	26	142	–	24	118	3
sonstige	115	2	19	94	218	2	24	192	26
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Bussen	2 452	18	387	2 047	3 705	18	463	3 224	204
davon: Reisebusse	128	4	21	103	325	4	52	269	25
Linienbusse	1 516	9	236	1 271	2 124	9	254	1 861	103
Schulbusse	126	–	27	99	284	–	38	246	12
sonstige	682	5	103	574	972	5	119	848	64

¹ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarter

1.4.1 Insgesamt

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 811	16	115	665	1 192	2 081	1 395	210
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 836	11	66	293	515	969	732	142
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	26	–	1	2	5	6	10	2
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	–	–	–	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	7	–	1	–	3	1	2	–
Falsche Straßenbenutzung	110	1	2	7	23	39	25	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	202	1	8	22	39	67	47	13
Abstand	385	3	17	53	73	108	107	17
Überholen	125	1	3	10	27	36	26	4
Vorbeifahren	20	–	–	3	2	9	6	–
Nebeneinanderfahren	53	–	1	5	9	25	10	3
Vorfahrt, Vorrang	233	1	3	24	51	76	58	12
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	313	–	6	27	52	116	83	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	314	2	4	25	51	103	89	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	–	–	6	6	20	13	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	–	–	–	2	3	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	998	2	21	109	175	361	257	37

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	5 107	14	99	591	1 070	1 852	1 213	148
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 453	10	58	247	444	850	646	106
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	14	–	1	2	3	2	5	1
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	–	1	–	2	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	68	1	–	2	16	23	17	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	155	1	6	17	33	50	37	6
Abstand	312	3	15	41	61	80	93	12
Überholen	85	1	3	6	13	33	18	2
Vorbeifahren	20	–	–	3	2	9	6	–
Nebeneinanderfahren	41	–	1	4	8	18	9	1
Vorfahrt, Vorrang	185	1	3	17	41	68	47	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	287	–	6	22	48	107	77	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	307	2	4	23	50	100	89	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	47	–	–	6	5	20	12	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	–	–	–	2	3	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	925	1	19	104	162	337	235	33

Einschl. sonstige Busse.

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarter

1.4.1 Insgesamt

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	583	1	14	62	94	187	160	53
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	299	1	6	39	49	91	73	28
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	7	–	–	–	–	3	3	1
dar. Alkoholeinfluss	1	–	–	–	–	–	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	38	–	2	5	7	14	7	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	–	1	3	2	12	9	5
Abstand	48	–	1	9	4	20	10	4
Überholen	27	–	–	3	9	2	6	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	6	–	–	–	–	4	1	1
Vorfahrt, Vorrang	45	–	–	7	10	7	11	7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	26	–	–	5	4	9	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	–	–	2	1	3	–	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	3	–	–	–	1	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	1	2	5	11	17	19	3
Auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	121	1	2	12	28	42	22	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	84	–	2	7	22	28	13	8
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	5	–	–	–	2	1	2	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	4	–	–	–	1	1	2	–
Falsche Straßenbenutzung	4	–	–	–	–	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15	–	1	2	4	5	1	2
Abstand	25	–	1	3	8	8	4	1
Überholen	13	–	–	1	5	1	2	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	6	–	–	1	1	3	–	1
Vorfahrt, Vorrang	3	–	–	–	–	1	–	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	–	–	–	2	7	3	1

Einschl. sonstige Busse.

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarter

1.4.2 Linienbusse

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 796	12	75	465	811	1 412	864	70
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 766	7	42	195	342	631	430	48
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	12	–	–	2	1	5	4	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	1	–	–	–	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	54	–	1	2	12	23	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	1	4	14	22	42	27	3
Abstand	220	2	11	31	43	63	63	2
Überholen	70	–	2	6	18	25	10	–
Vorbeifahren	13	–	–	2	2	4	5	–
Nebeneinanderfahren	27	–	–	1	7	14	5	–
Vorfahrt, Vorrang	137	–	2	15	35	51	28	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	192	–	3	20	32	72	49	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	196	2	4	16	39	66	48	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	–	–	4	4	13	8	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	–	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	692	2	15	82	127	252	171	19

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	3 517	10	70	432	765	1 302	797	59
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 625	6	41	177	315	575	404	42
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	9	–	–	2	1	2	4	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	1	–	–	–	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	33	–	–	1	9	14	6	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	1	4	12	21	35	26	2
Abstand	195	2	11	28	39	52	56	2
Überholen	57	–	2	5	11	24	8	–
Vorbeifahren	13	–	–	2	2	4	5	–
Nebeneinanderfahren	26	–	–	1	7	13	5	–
Vorfahrt, Vorrang	115	–	2	9	30	44	26	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	182	–	3	18	31	67	48	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	192	2	4	15	39	64	48	8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	–	–	4	4	13	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	–	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	664	1	15	80	121	242	164	19

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	268	1	5	31	44	108	64	11
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	133	1	1	16	25	53	26	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	–	–	–	–	3	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	21	–	1	1	3	9	5	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	–	–	1	1	6	1	1
Abstand	21	–	–	2	2	10	7	–
Überholen	12	–	–	1	7	1	2	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	1	–	–
Vorfahrt, Vorrang	21	–	–	6	5	6	2	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	10	–	–	2	1	5	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	–	1	–	2	–	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	–	–	–	–	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	1	–	2	6	10	7	–

Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	11	1	–	2	2	2	3	–
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	8	–	–	2	2	3	–	–
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	–	–	1	–	1	–	–
Abstand	4	–	–	1	2	1	–	–
Überholen	1	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1	–	–	–	–	1	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	221	–	4	22	38	55	67	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	149	–	1	13	30	35	45	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	–	–	–	1	1	2	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	–	–	–	–	1	2	–
Falsche Straßenbenutzung	8	–	–	1	1	2	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12	–	–	1	4	3	2	2
Abstand	30	–	1	4	6	8	7	4
Überholen	15	–	–	–	4	3	3	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	10	–	–	4	1	3	2	–
Vorfahrt, Vorrang	9	–	–	–	2	2	2	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	23	–	–	1	5	7	6	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	–	–	–	1	3	5	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	3	–	–	1	–	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	–	–	1	4	3	12	1

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	128	–	1	14	22	27	42	12
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	87	–	–	9	17	19	28	9
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	4	–	–	–	1	1	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5	–	–	1	2	–	1	1
Abstand	18	–	–	3	4	5	4	2
Überholen	4	–	–	–	–	2	2	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	6	–	–	3	–	1	2	–
Vorfahrt, Vorrang	7	–	–	–	2	2	2	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	18	–	–	–	5	5	4	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	–	–	–	–	3	5	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	3	–	–	1	–	–	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	–	–	1	2	–	5	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	42	–	2	4	4	11	14	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	24	–	1	2	3	6	8	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1	–	–	1	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	–	–	–	–	1	1	–
Abstand	4	–	1	–	–	1	1	1
Überholen	3	–	–	–	1	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	1	–	–	–	–	1	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	5	–	–	1	–	2	2	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	–	–	1	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	–	–	–	1	1	4	–

Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	51	–	1	4	12	17	11	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	38	–	–	2	10	10	9	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	–	–	–	1	1	2	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	3	–	–	–	–	1	2	–
Falsche Straßenbenutzung	3	–	–	–	–	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5	–	–	–	2	2	–	1
Abstand	8	–	–	1	2	2	2	1
Überholen	8	–	–	–	3	1	1	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	3	–	–	1	1	1	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	–	–	–	1	2	3	–

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarter

1.4.4 Schulbusse

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	251	–	7	15	45	74	73	33
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	150	–	3	11	20	41	47	25
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	–	1	–	–	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	1	–	1	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	7	–	–	–	1	3	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15	–	2	2	2	3	2	4
Abstand	18	–	–	3	3	5	4	3
Überholen	8	–	–	1	–	2	2	2
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	20	–	–	1	4	6	3	5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	20	–	–	–	3	3	11	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	–	–	1	2	6	9	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	3	–	–	–	1	1	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	–	–	3	3	11	13	4

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrer	179	–	5	11	36	54	53	17
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	107	–	2	8	16	31	35	13
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	–	1	–	–	–	1	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	1	–	1	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	4	–	–	–	1	2	–	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	–	1	1	2	1	1	1
Abstand	13	–	–	2	3	3	3	2
Überholen	5	–	–	1	–	1	1	2
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	11	–	–	1	2	6	–	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	18	–	–	–	3	3	9	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	–	–	1	2	5	9	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	2	–	–	–	–	1	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	–	–	2	2	8	10	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	71	–	2	4	9	20	20	15
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	41	–	1	3	4	10	12	10
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	3	–	–	–	–	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	–	1	1	–	2	1	2
Abstand	5	–	–	1	–	2	1	1
Überholen	3	–	–	–	–	1	1	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	9	–	–	–	2	–	3	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	2	–	–	–	–	–	2	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	–	–	–	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	1	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	–	–	1	1	3	3	2

Auf Autobahnen

Beteiligte Fahrer	1	–	–	–	–	–	–	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2	–	–	–	–	–	–	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	–	–	–	–	–	–	1
Abstand	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	–	–	–	–	–	–	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2015 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
Insgesamt										
1995	4 624	589	2 203	296	1 536	18	5	4	1	8
1996	4 669	669	2 448	196	1 356	24	13	4	–	7
1997	4 757	633	2 861	340	923	15	9	3	–	3
1998	4 566	589	2 831	277	869	2	–	2	–	–
1999	5 222	621	3 109	361	1 131	20	8	2	6	4
2000	5 077	700	3 030	387	960	9	5	3	–	1
2001	5 030	635	3 158	372	865	11	–	6	–	5
2002	4 829	633	3 032	223	941	12	8	3	–	1
2003	4 927	546	3 102	231	1 048	17	10	7	–	–
2004	4 994	428	3 000	437	1 129	16	5	5	–	6
2005	5 241	554	3 109	368	1 210	9	7	2	–	–
2006	5 367	235	3 304	425	1 403	12	–	6	–	6
2007	5 252	367	3 228	313	1 344	26	18	1	2	5
2008	5 005	251	3 179	303	1 272	10	1	5	–	4
2009	5 235	242	3 411	317	1 265	12	2	6	1	3
2010	5 580	409	3 583	363	1 225	32	22	4	–	6
2011	5 736	194	3 918	306	1 318	10	1	5	1	3
2012	5 671	222	3 736	367	1 346	3	1	2	–	–
2013	5 821	322	3 977	340	1 182	11	2	7	–	2
2014	5 779	442	3 752	222	1 363	13	8	3	–	2
2015	6 107	295	4 028	352	1 432	5	1	2	–	2
davon unter 15 Jahren										
1995	583	24	165	220	174	–	–	–	–	–
1996	646	46	272	124	204	1	1	–	–	–
1997	751	54	334	255	108	–	–	–	–	–
1998	655	23	309	203	120	–	–	–	–	–
1999	885	123	351	244	167	5	–	–	4	1
2000	892	116	311	300	165	1	–	–	–	1
2001	922	85	411	283	143	–	–	–	–	–
2002	800	94	368	170	168	–	–	–	–	–
2003	892	114	417	182	179	–	–	–	–	–
2004	906	11	381	337	177	–	–	–	–	–
2005	949	75	454	243	177	–	–	–	–	–
2006	1 096	38	501	293	264	4	–	1	–	3
2007	904	51	454	199	200	–	–	–	–	–
2008	854	18	379	214	243	–	–	–	–	–
2009	936	23	483	232	198	–	–	–	–	–
2010	1 047	71	541	245	190	1	1	–	–	–
2011	1 017	23	566	221	207	–	–	–	–	–
2012	1 169	33	524	293	319	–	–	–	–	–
2013	1 156	64	617	235	240	1	–	1	–	–
2014	998	19	564	159	256	–	–	–	–	–
2015	1 152	69	567	249	267	1	1	–	–	–
15 bis unter 18 Jahren										
1995	218	11	37	43	127	–	–	–	–	–
1996	194	33	72	35	54	–	–	–	–	–
1997	211	71	64	35	41	1	1	–	–	–
1998	212	43	94	20	55	–	–	–	–	–
1999	318	43	121	55	99	1	–	–	–	1
2000	283	98	102	54	29	–	–	–	–	–
2001	223	17	111	51	44	–	–	–	–	–
2002	219	54	88	26	51	–	–	–	–	–
2003	204	29	110	21	44	2	2	–	–	–
2004	200	4	101	42	53	–	–	–	–	–
2005	304	37	137	66	64	–	–	–	–	–
2006	339	13	174	80	72	1	–	1	–	–
2007	249	9	116	61	63	–	–	–	–	–
2008	231	17	92	56	66	–	–	–	–	–
2009	231	6	90	46	89	–	–	–	–	–
2010	273	21	126	56	70	1	–	–	–	1
2011	263	14	132	37	80	1	–	–	–	1
2012	253	24	125	32	72	–	–	–	–	–
2013	348	60	169	58	61	–	–	–	–	–
2014	307	21	170	26	90	–	–	–	–	–
2015	315	3	158	66	88	–	–	–	–	–

Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2015 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
18 bis unter 21 Jahren										
1995	119	21	41	2	55	1	1	-	-	-
1996	99	19	51	1	28	1	1	-	-	-
1997	103	21	55	7	20	-	-	-	-	-
1998	109	8	72	4	25	-	-	-	-	-
1999	153	19	93	15	26	1	1	-	-	-
2000	118	9	71	4	34	-	-	-	-	-
2001	136	30	82	1	23	-	-	-	-	-
2002	173	54	83	2	34	-	-	-	-	-
2003	123	25	60	2	36	-	-	-	-	-
2004	191	17	79	9	86	2	-	-	-	2
2005	177	16	98	13	50	-	-	-	-	-
2006	160	11	87	8	54	1	-	1	-	-
2007	152	10	88	16	38	-	-	-	-	-
2008	173	25	99	3	46	1	-	-	-	1
2009	149	8	86	3	52	-	-	-	-	-
2010	213	14	126	12	61	-	-	-	-	-
2011	198	7	116	3	72	-	-	-	-	-
2012	180	5	122	1	52	-	-	-	-	-
2013	177	31	112	4	-	-	-	-	-	-
2014	218	48	118	1	51	-	-	-	-	-
2015	186	26	114	7	39	-	-	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren										
1995	174	49	72	1	52	2	1	-	-	1
1996	127	26	52	1	48	-	-	-	-	-
1997	107	16	56	1	34	1	1	-	-	-
1998	135	23	72	3	37	-	-	-	-	-
1999	139	10	78	5	46	1	-	-	1	-
2000	141	21	79	3	38	-	-	-	-	-
2001	172	24	115	2	31	-	-	-	-	-
2002	203	33	121	1	48	-	-	-	-	-
2003	167	24	113	1	29	-	-	-	-	-
2004	193	44	93	-	56	2	-	1	-	1
2005	179	35	94	-	50	-	-	-	-	-
2006	173	8	107	3	55	-	-	-	-	-
2007	178	15	114	3	46	-	-	-	-	-
2008	192	15	119	1	57	-	-	-	-	-
2009	188	9	123	1	55	-	-	-	-	-
2010	171	7	116	-	48	2	1	-	-	1
2011	227	8	156	1	62	-	-	-	-	-
2012	253	8	181	2	62	-	-	-	-	-
2013	224	9	165	3	47	-	-	-	-	-
2014	228	10	157	2	59	-	-	-	-	-
2015	218	17	154	1	46	-	-	-	-	-
25 bis unter 35 Jahren										
1995	468	60	225	4	179	4	2	-	-	2
1996	460	87	226	9	138	1	-	-	-	1
1997	463	52	301	7	103	1	-	-	-	1
1998	411	77	248	9	77	-	-	-	-	-
1999	428	36	282	8	102	-	-	-	-	-
2000	451	61	277	5	108	-	-	-	-	-
2001	402	45	272	7	78	1	-	-	-	1
2002	415	47	262	3	103	2	1	1	-	-
2003	431	49	285	2	95	2	2	-	-	-
2004	407	48	255	11	93	-	-	-	-	-
2005	397	56	230	3	108	2	1	1	-	-
2006	470	21	279	3	167	-	-	-	-	-
2007	480	41	289	4	146	-	-	-	-	-
2008	449	25	273	4	147	-	-	-	-	-
2009	472	20	328	3	121	1	1	-	-	-
2010	490	23	346	8	113	4	3	-	-	-
2011	549	16	378	5	150	-	-	-	-	-
2012	526	26	394	4	102	-	-	-	-	-
2013	546	14	395	5	132	1	-	-	-	1
2014	532	42	367	5	118	-	-	-	-	-
2015	593	27	419	1	146	-	-	-	-	-

Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2015 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
35 bis unter 45 Jahren										
1995	471	61	252	6	152	2	1	–	–	1
1996	543	79	293	10	161	6	4	1	–	1
1997	493	65	289	13	126	3	2	1	–	–
1998	496	61	330	7	98	1	–	1	–	–
1999	526	40	349	9	128	–	–	–	–	–
2000	561	83	374	9	95	1	1	–	–	–
2001	540	74	347	9	110	1	–	–	–	1
2002	584	84	367	8	125	2	2	–	–	–
2003	558	58	367	5	128	2	–	2	–	–
2004	553	40	360	9	144	3	1	1	–	1
2005	607	47	389	16	155	3	2	1	–	–
2006	544	16	363	13	152	–	–	–	–	–
2007	553	41	336	10	166	4	2	–	–	2
2008	539	16	371	7	145	4	–	1	–	3
2009	513	20	354	9	130	1	–	1	–	–
2010	616	54	411	18	133	4	4	–	–	–
2011	564	27	398	10	129	–	–	–	–	–
2012	507	17	356	6	128	–	–	–	–	–
2013	546	21	399	6	120	2	1	–	–	1
2014	563	51	358	10	144	1	1	–	–	–
2015	623	39	426	5	153	–	–	–	–	–
45 bis unter 55 Jahren										
1995	596	84	300	12	200	4	–	1	1	2
1996	608	137	299	6	166	6	6	–	–	–
1997	571	67	381	14	109	4	2	1	–	1
1998	536	66	345	18	107	–	–	–	–	–
1999	646	84	412	10	140	5	3	1	–	1
2000	641	94	422	5	120	1	1	–	–	–
2001	601	71	410	9	111	4	–	2	–	2
2002	605	67	421	6	111	–	–	–	–	–
2003	592	56	387	13	136	1	1	–	–	–
2004	611	52	400	18	141	5	2	1	–	2
2005	660	67	418	12	163	2	2	–	–	–
2006	682	41	433	13	195	3	–	1	–	2
2007	704	49	455	10	190	2	1	1	–	–
2008	652	31	451	9	161	–	–	–	–	–
2009	710	32	469	11	198	2	–	1	–	1
2010	750	51	503	13	183	9	8	–	–	1
2011	820	27	603	16	174	1	1	–	–	–
2012	763	31	553	12	167	–	–	–	–	–
2013	776	33	555	17	171	–	–	–	–	–
2014	801	56	528	6	211	–	–	–	–	–
2015	856	39	611	13	193	–	–	–	–	–
55 bis unter 65 Jahren										
1995	774	135	389	7	243	1	–	1	–	–
1996	770	130	411	10	219	2	1	–	–	1
1997	771	114	492	6	159	1	1	–	–	–
1998	751	122	488	11	130	–	–	–	–	–
1999	754	103	469	14	168	2	–	–	1	1
2000	660	96	427	6	131	3	1	2	–	–
2001	673	112	452	7	102	1	–	1	–	–
2002	626	84	432	5	105	2	2	–	–	–
2003	624	47	447	1	129	1	–	1	–	–
2004	591	69	394	9	119	1	1	–	–	–
2005	629	98	364	10	157	1	1	–	–	–
2006	610	34	420	7	149	–	–	–	–	–
2007	661	55	441	9	156	7	3	–	2	2
2008	618	34	435	7	142	–	–	–	–	–
2009	629	49	447	6	127	1	–	–	–	1
2010	692	55	467	8	162	4	2	–	–	2
2011	749	32	539	10	168	3	–	2	–	1
2012	698	33	482	13	170	1	1	–	–	–
2013	727	31	533	8	155	1	–	1	–	–
2014	734	73	493	7	161	1	1	–	–	–
2015	840	47	586	4	203	–	–	–	–	–

Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2015 nach Altersgruppen

	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	insgesamt	davon in				insgesamt	davon in			
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	sonstige
65 und mehr Jahren										
1995	1 220	144	722	1	353	4	–	2	–	2
1996	1 219	112	770	–	337	7	–	3	–	4
1997	1 286	172	889	2	223	4	2	1	–	1
1998	1 261	166	873	2	220	1	–	1	–	–
1999	1 371	163	953	1	254	5	4	1	–	–
2000	1 329	122	966	1	240	3	2	1	–	–
2001	1 360	177	957	3	223	4	–	3	–	1
2002	1 202	116	889	2	195	6	3	2	–	1
2003	1 333	144	913	4	272	9	5	4	–	–
2004	1 342	143	937	2	260	3	1	2	–	–
2005	1 306	104	915	5	282	2	1	1	–	–
2006	1 280	51	930	5	294	3	–	2	–	1
2007	1 361	96	929	1	335	13	12	–	–	1
2008	1 275	70	941	2	262	5	1	4	–	–
2009	1 394	75	1 019	6	294	7	1	4	1	1
2010	1 309	113	933	3	260	7	3	4	–	–
2011	1 328	34	1 016	3	275	5	–	3	1	1
2012	1 308	45	988	4	271	2	–	2	–	–
2013	1 297	59	1 008	4	226	6	1	5	–	–
2014	1 392	122	992	6	272	11	6	3	–	2
2015	1 308	28	979	5	296	4	–	2	–	2

Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2015

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308
2011	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232
2012	5 450	8 956	66	978	7 912	5 495	2 275	829	833	282
2013	5 488	9 078	82	1 010	7 986	5 548	2 321	820	822	255
2014	5 532	9 116	73	1 132	7 911	5 579	2 380	653	655	196
2015	5 760	9 481	60	1 078	8 343	5 811	2 452	716	721	204

Insassen von Bussen

1992	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X
2011	X	5 736	10	427	5 299	X	X	X	X	X
2012	X	5 671	3	394	5 274	X	X	X	X	X
2013	X	5 821	11	405	5 405	X	X	X	X	X
2014	X	5 779	13	503	5 263	X	X	X	X	X
2015	X	6 107	5	429	5 673	X	X	X	X	X

¹ 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2015

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte						
davon:										
innerhalb von Ortschaften										
1992	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X
2011	X	4 931	5	332	4 594	X	X	X	X	X
2012	X	4 847	2	319	4 526	X	X	X	X	X
2013	X	4 864	7	314	4 543	X	X	X	X	X
2014	X	4 802	3	348	4 451	X	X	X	X	X
2015	X	5 148	4	328	4 816	X	X	X	X	X
außerhalb von Ortschaften										
1992	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X
2011	X	805	5	95	705	X	X	X	X	X
2012	X	824	1	75	748	X	X	X	X	X
2013	X	957	4	91	862	X	X	X	X	X
2014	X	977	10	155	812	X	X	X	X	X
2015	X	959	1	101	857	X	X	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2015 nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
2008	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
2009	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
2010	2 271	27	347	1 897	3 528	32	435	3 061	308
2011	2 242	22	332	1 888	3 361	22	387	2 952	232
2012	2 275	16	327	1 932	3 423	16	384	3 023	282
2013	2 321	27	377	1 917	3 621	27	437	3 157	255
2014	2 380	18	360	2 002	3 521	28	457	3 036	196
2015	2 452	18	387	2 047	3 705	18	463	3 224	204
davon									
Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006	147	–	33	114	276	–	36	240	45
2007	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008	125	2	26	97	253	2	58	193	32
2009	117	2	10	105	254	3	23	228	42
2010	128	5	17	106	333	9	55	269	44
2011	122	5	30	87	242	5	44	193	18
2012	117	2	20	95	294	2	38	254	30
2013	110	5	19	86	329	5	32	292	36
2014	133	3	22	108	358	13	90	255	29
2015	128	4	21	103	325	4	52	269	25
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
2009	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
2010	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138
2011	1 316	8	192	1 116	1 822	8	208	1 606	111
2012	1 366	8	190	1 168	1 879	8	210	1 661	138
2013	1 467	13	233	1 221	2 146	13	257	1 876	123
2014	1 439	7	221	1 211	2 030	7	242	1 781	86
2015	1 516	9	236	1 271	2 124	9	254	1 861	103

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2015 nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008	155	1	35	119	311	1	37	273	17
2009	174	–	41	133	336	–	45	291	19
2010	176	2	34	140	384	2	41	341	17
2011	154	1	19	134	258	1	24	233	19
2012	153	2	27	124	291	2	33	256	16
2013	141	1	24	116	287	1	29	257	11
2014	148	1	19	128	221	1	19	201	13
2015	126	–	27	99	284	–	38	246	12
sonstige Busse									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008	616	4	106	506	926	6	132	788	92
2009	588	7	88	493	936	9	107	820	90
2010	641	11	108	522	938	12	129	797	109
2011	646	8	91	547	1 035	8	111	916	84
2012	633	4	89	540	952	4	102	846	98
2013	603	8	101	494	859	8	119	732	84
2014	660	7	98	555	912	7	106	799	68
2015	682	5	103	574	972	5	119	848	64

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2015

	Beförderte Personen			Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Millionen									
1991	7 861	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 927	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 874	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 834	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 847	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 762	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 794	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 865	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 946	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 981	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 111	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 .....	.	5 530	.	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005	5 597	5 511	86	67 063	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006	5 569	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007	5 576	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008	5 505	5 422	83	63 592	39 479	24 113	3 291	2 522	769
2009	5 578	5 496	82	62 097	40 226	21 871	3 322	2 583	739
2010	5 601	5 522	79	61 743	40 137	21 606	3 316	2 595	721
2011	5 591	5 514	77	61 367	40 325	21 042	3 263	2 568	696
2012	5 560	5 485	74	59 449	39 661	19 788	3 191	2 537	655
2013	5 588	5 514	74	60 479	41 062	19 416	3 244	2 572	672
2014	5 593	5 516	76	62 222	43 948	18 275	3 351	2 712	639
2015	5 574	5 492	82	65 075	45 502	19 572	3 446	2 764	682

1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzeil-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2015: Vorläufige Zahlen.

2.5 Bestand und Neuzulassungen von Bussen 1991 – 2015

	Bestand ¹		Neuzulassungen
	ohne vorübergehende	mit vorübergehenden	
1991 .....	.	70 623	6 048
1992 .....	.	82 573	7 491
1993 .....	.	88 433	7 679
1994 .....	.	88 460	6 184
1995 .....	.	86 258	5 352
1996 .....	.	84 954	5 876
1997 .....	.	84 019	5 514
1998 .....	.	83 285	5 802
1999 .....	.	84 687	6 321
2000	76 630	85 574	6 243
2001	77 183	86 656	6 121
2002	77 089	86 461	5 737
2003	77 060	85 880	5 669
2004	76 664	86 480	5 398
2005	76 028	85 508	5 426
2006	75 203	83 904	5 710
2007	75 085	83 549	5 471
2008	75 068	.	5 886
2009	75 270	.	5 612
2010	76 433	.	5 219
2011	76 463	.	5 042
2012	75 988	.	5 139
2013	76 023	.	5 824
2014	76 794	.	5 651
2015	77 501	.	6 137

¹ Bestand bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg