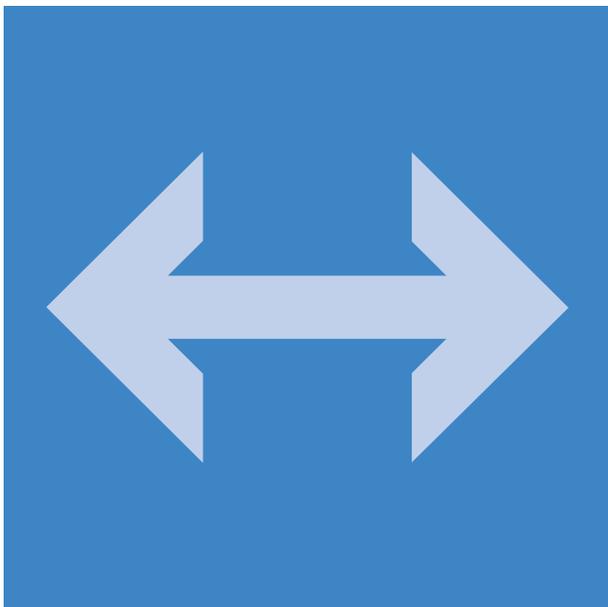


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Güterkraftfahrzeugen  
im Straßenverkehr**



**2016**

**Statistisches Bundesamt**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt (Destatis)

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 23. November 2017

Artikelnummer: 5462410-16700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	6
<b>Zeichenerklärung/Abkürzungen</b> . . . . .	7
<b>Unfälle von Güterkraftfahrzeugen</b> . . . . .	8
<b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick . . . . .	13
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern . . . . .	15
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr- zeugen 2016 sowie dabei Verunglückte . . . . .	16
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2016 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte . . . . .	17
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in % . . . . .	18
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2016 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher . . . . .	19
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .	20
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten . . . . .	21
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	22
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden . . . . .	30
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte . . . . .	38
1.7.2 Hauptverursacher . . . . .	39
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % . . . . .	40
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte . . . . .	41
1.8.2 Hauptverursacher . . . . .	42

## Inhalt

---

1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	43
1.9.2	Hauptverursacher	44
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	45
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	46
1.10.2	Hauptverursacher	47
1.11	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage	
1.11.1	Alle Beteiligte	48
1.11.2	Hauptverursacher	50
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage	52
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage	54
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	56
1.15	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	58
<b>Zeitreihen</b>		
2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016	62
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	64
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern	68

2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	70
2.4.2	Hauptverursacher	71
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	72
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	73
2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	74
2.5.2	Hauptverursacher	75
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	76
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	77
2.6	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	78
2.7	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung	80
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2016	83
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2016	84

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2016. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Bis einschließlich Berichtsjahr 2013 konnten lediglich für die deutschen Güterkraftfahrzeuge Gewichtsklassen ermittelt werden. Mit Beginn des Berichtsjahres 2014 werden auch die ausländischen Güterkraftfahrzeuge in die Gewichtsklassen bis 3 500 kg (im Folgenden auch Kleinlastwagen genannt) und über 3 500 kg unterteilt und nachgewiesen. Für die deutschen Güterkraftfahrzeuge können auch weiterhin Unterteilungen in verschiedene Gewichtsklassen ermittelt werden.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung/Abkürzungen

---

–	= nichts vorhanden	i. e. S.	= im engeren Sinne
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	kg	= Kilogramm
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	= Kilometer
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	Mill.	= Million
...	= Angaben fallen später an	Mrd.	= Milliarde
%	= Prozent	p	= vorläufiges Ergebnis
		t	= Tonnen
		tkm	= Tonnenkilometer

## Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2016 gab es 29 353 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,4 % weniger als im Jahr 2015. Dabei verunglückten 40 257 Personen, 0,1 % mehr als im Vorjahr.

745 Menschen starben bei diesen Unfällen, 42 Personen oder 5,3 % weniger als ein Jahr zuvor. Auch die Zahl der Schwerverletzten ging zurück und zwar um 0,8 % auf 7 278. Dagegen stieg die Zahl der Leichtverletzten um 0,4 % auf 32 234 Personen.

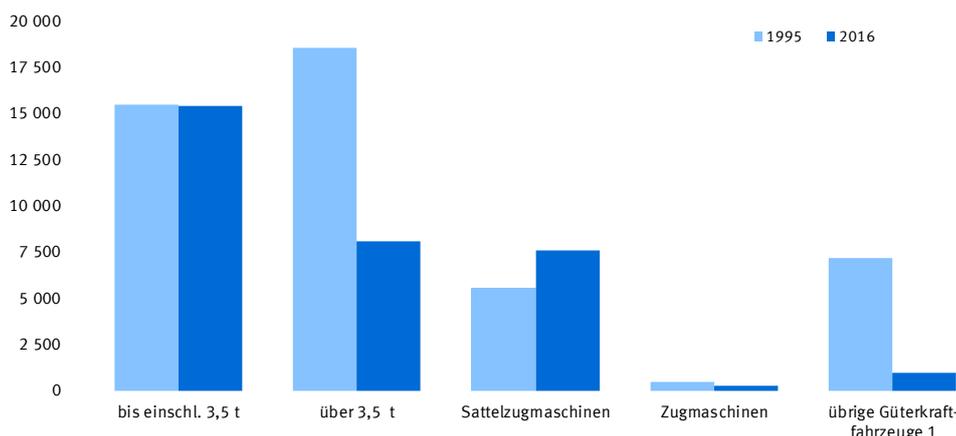
### Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 32 352 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2016 beteiligt, das waren 31,6 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1996 und 2016 um 38,4 % und ihre Transportleistung um 64,1 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 in Deutschland zugelassenen Güterkraftfahrzeugen gezählt, so waren es 2016 noch 91 (– 40,2 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2016 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 47,7 % Kleinlaster, 25,0 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 23,5 % Sattelzugmaschinen.

**Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten**

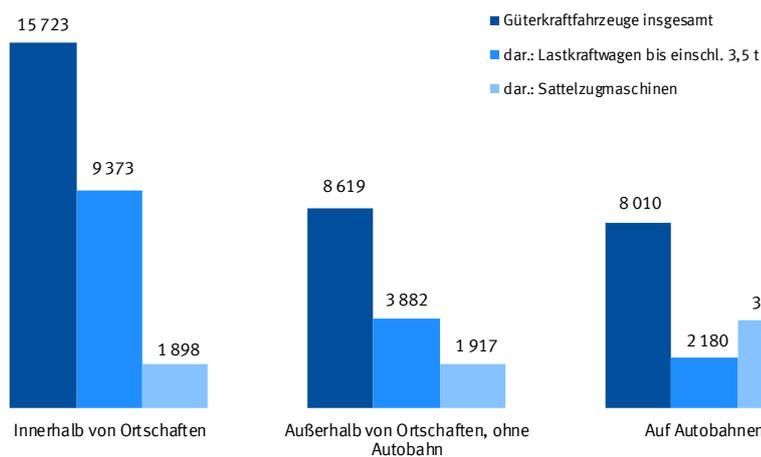


1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

### Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 32 352 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 48,6 % in Unfällen innerorts, 26,6 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 24,8 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilerverkehr, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 60,7 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,2 % und auf den Autobahnen 14,1 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 49,9 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 24,9 % und auf den Landstraßen bei 25,2 % lag.

**Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen**



### Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

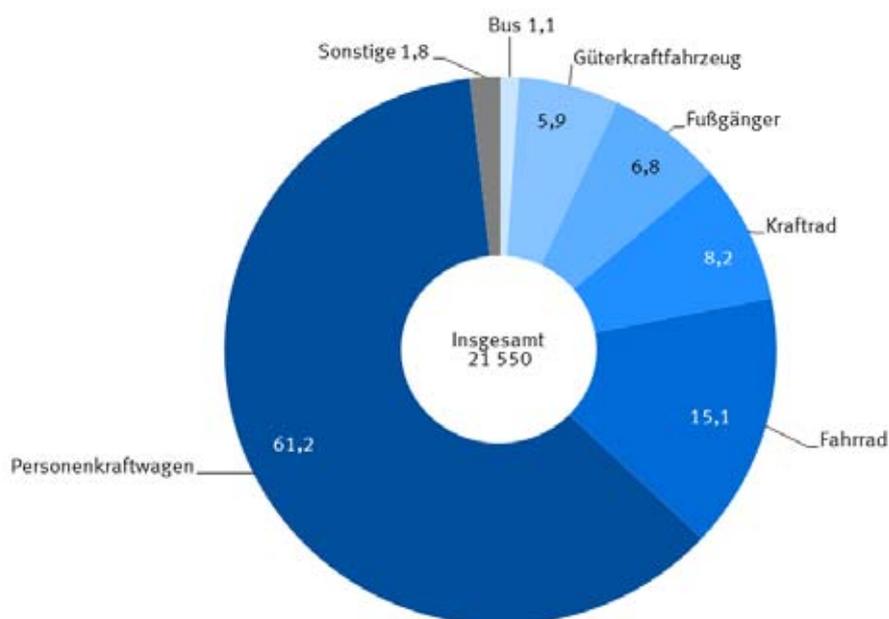
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2016 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 483 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 30 774 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 133 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 612 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

### Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 29 353 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 5,8% Alleinunfälle, das heißt es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 35 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,4%) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (21 550). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (13 194), dabei wurden 207 Pkw-Insassen und 10 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 250 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 77 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 760 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 51 Benutzer von Krafträdern starben. 1 464 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 96 Fußgänger ums Leben. Bei 1 268 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 55 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

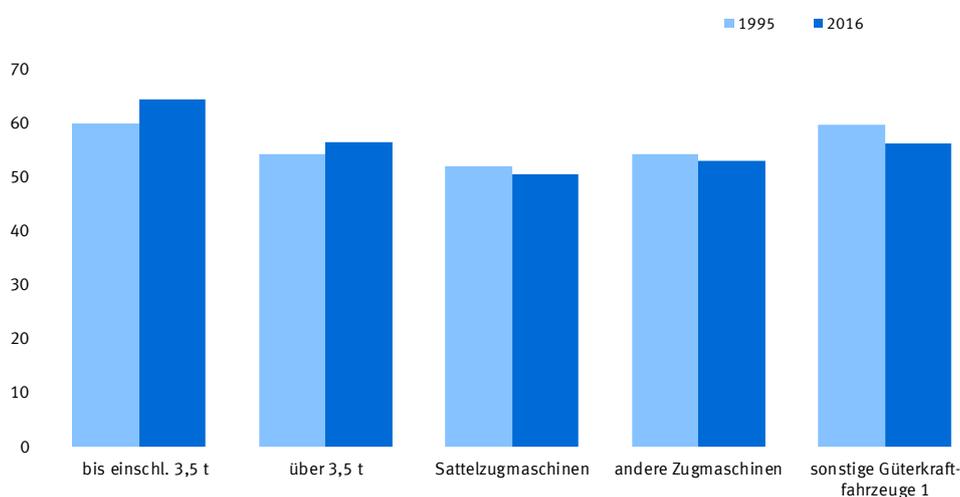
**Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2016**  
Anteile in %



### Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 58,8 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 64,4 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 50,6 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um 4,6 Prozentpunkte, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um 2,2 Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 1,4 Prozentpunkte.

**Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %**



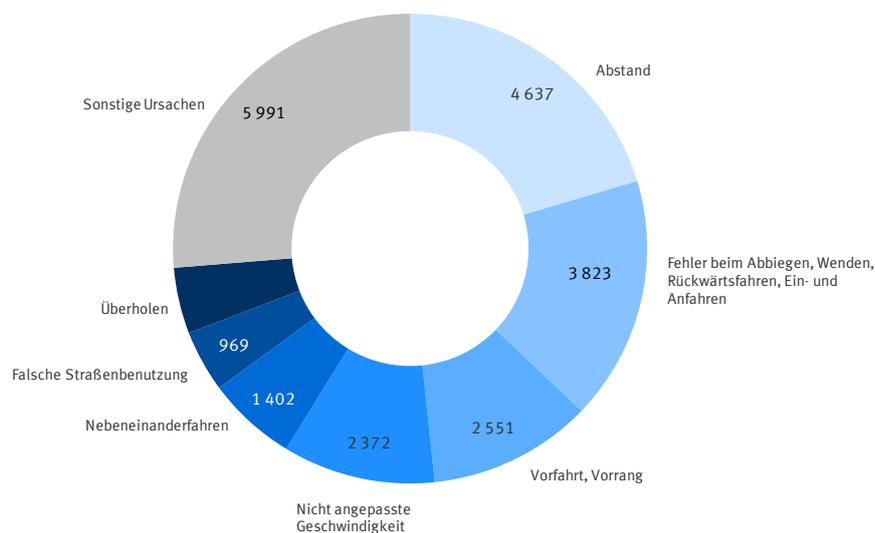
1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

### Abstand ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,4 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,8 % und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,2 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 10,4 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,6 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

**Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2016**



# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
<b>Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>51 745</b>	<b>48 955</b>	<b>43 386</b>	<b>42 361</b>	<b>39 628</b>	<b>39 706</b>	<b>39 796</b>	<b>+ 0,2</b>
davon mit:								
Personenschaden .....	36 642	33 172	30 873	30 017	29 301	29 480	29 353	- 0,4
Schwerwichtigem Sachschaden .....	15 103	15 783	12 513	12 344	10 327	10 226	10 443	+ 2,1
<b>Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt</b> .....	<b>49 861</b>	<b>44 940</b>	<b>41 874</b>	<b>40 746</b>	<b>40 357</b>	<b>40 230</b>	<b>40 257</b>	<b>+ 0,1</b>
davon:								
Getötete .....	1 158	859	812	759	759	787	745	- 5,3
Schwerverletzte .....	8 836	7 557	7 524	7 031	7 234	7 339	7 278	- 0,8
Leichtverletzte .....	39 867	36 524	33 538	32 956	32 364	32 104	32 234	+ 0,4
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	12 319	11 539	10 194	9 952	9 596	9 594	9 483	- 1,2
Getötete .....	213	162	154	148	143	146	133	- 8,9
Schwerverletzte .....	2 342	2 064	1 880	1 782	1 882	1 835	1 832	- 0,2
Leichtverletzte .....	9 764	9 313	8 160	8 022	7 571	7 613	7 518	- 1,2
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>40 494</b>	<b>36 568</b>	<b>33 877</b>	<b>32 892</b>	<b>32 183</b>	<b>32 500</b>	<b>32 352</b>	<b>- 0,5</b>
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	18 159	17 698	16 448	15 389	16 110	15 834	15 435	- 2,5
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	10 521	8 069	7 541	7 318	8 013	8 220	8 084	- 1,7
Sattelzugmaschinen .....	7 426	7 052	6 471	6 888	6 906	7 352	7 614	+ 3,6
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>23 688</b>	<b>21 749</b>	<b>20 186</b>	<b>19 468</b>	<b>18 988</b>	<b>19 260</b>	<b>19 022</b>	<b>- 1,2</b>
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	11 329	11 191	10 441	9 748	10 271	10 159	9 943	- 2,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	5 757	4 474	4 209	4 028	4 485	4 710	4 555	- 3,3
Sattelzugmaschinen .....	3 883	3 718	3 383	3 596	3 573	3 792	3 849	+ 1,5
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	58	59	60	59	59	59	59	- 0,8
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	62	63	63	63	64	64	64	+ 0,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	55	55	56	55	56	57	56	- 1,7
Sattelzugmaschinen .....	52	53	52	52	52	52	51	- 2,0
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>40 494</b>	<b>36 568</b>	<b>33 877</b>	<b>32 892</b>	<b>32 183</b>	<b>32 500</b>	<b>32 352</b>	<b>- 0,5</b>
davon:								
Innerorts .....	20 391	18 554	17 463	16 552	16 365	15 948	15 723	- 1,4
Außerorts ohne Autobahn .....	11 779	10 127	9 486	9 125	8 706	8 818	8 619	- 2,3
Auf Autobahnen .....	8 324	7 887	6 928	7 215	7 112	7 734	8 010	+ 3,6
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	18 159	17 698	16 448	15 389	16 110	15 834	15 435	- 2,5
davon:								
Innerorts .....	11 206	11 149	10 400	9 751	10 085	9 636	9 373	- 2,7
Außerorts ohne Autobahn .....	5 013	4 644	4 370	4 039	4 091	4 173	3 882	- 7,0
Auf Autobahnen .....	1 940	1 905	1 678	1 599	1 934	2 025	2 180	+ 7,7
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t .....	10 521	8 069	7 541	7 318	8 013	8 220	8 084	- 1,7
davon:								
Innerorts .....	5 284	4 043	3 831	3 601	3 821	3 946	3 809	- 3,5
Außerorts ohne Autobahn .....	3 346	2 495	2 327	2 293	2 449	2 367	2 427	+ 2,5
Auf Autobahnen .....	1 891	1 531	1 383	1 424	1 743	1 907	1 848	- 3,1
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen .....	7 426	7 052	6 471	6 888	6 906	7 352	7 614	+ 3,6
davon:								
Innerorts .....	2 075	1 772	1 717	1 753	1 842	1 778	1 898	+ 6,7
Außerorts ohne Autobahn .....	2 078	1 857	1 760	1 835	1 770	1 920	1 917	- 0,2
Auf Autobahnen .....	3 273	3 423	2 994	3 300	3 294	3 654	3 799	+ 4,0
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>29 129</b>	<b>26 439</b>	<b>24 256</b>	<b>23 283</b>	<b>22 471</b>	<b>22 976</b>	<b>22 780</b>	<b>- 0,9</b>
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 785	4 024	2 834	2 749	2 254	2 335	2 372	+ 1,6
Abstand .....	5 261	4 502	4 170	4 336	4 517	4 651	4 637	- 0,3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 283	4 136	4 050	3 938	3 789	3 960	3 823	- 3,5
Vorfahrt, Vorrang .....	3 316	3 115	3 092	2 774	2 802	2 717	2 551	- 6,1
<b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte</b> .....	<b>719</b>	<b>723</b>	<b>716</b>	<b>708</b>	<b>698</b>	<b>707</b>	<b>704</b>	<b>- 0,4</b>
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	110	84	84	70	72	73	+ 2,0
Abstand .....	130	123	123	132	140	143	143	+ 0,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	106	113	120	120	118	122	118	- 3,0
Vorfahrt, Vorrang .....	82	85	91	84	87	84	79	- 5,7

## Jahrestabellen

### noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
<b>darunter:</b>								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	13 929	13 562	12 583	11 708	12 188	12 163	12 007	- 1,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 408	2 038	1 491	1 434	1 229	1 274	1 296	+ 1,7
Abstand .....	2 584	2 469	2 249	2 223	2 477	2 436	2 460	+ 1,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 396	2 582	2 484	2 419	2 434	2 515	2 360	- 6,2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 904	1 946	1 914	1 646	1 771	1 671	1 592	- 4,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	767	766	765	761	757	768	778	+ 1,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	133	115	91	93	76	80	84	+ 4,4
Abstand .....	142	140	137	144	154	154	159	+ 3,6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	132	146	151	157	151	159	153	- 3,7
Vorfahrt, Vorrang .....	105	110	116	107	110	106	103	- 2,3
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t .....	7 127	5 445	5 015	4 814	5 275	5 532	5 382	- 2,7
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	987	718	497	488	443	463	470	+ 1,5
Abstand .....	1 441	1 004	930	976	1 134	1 184	1 131	- 4,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	993	777	766	731	768	850	836	- 1,6
Vorfahrt, Vorrang .....	788	616	615	575	602	626	548	- 12,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	677	675	665	658	658	673	666	- 1,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	94	89	66	67	55	56	58	+ 3,2
Abstand .....	137	124	123	133	142	144	140	- 2,9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	94	96	102	100	96	103	103	+ 0,0
Vorfahrt, Vorrang .....	75	76	82	79	75	76	68	- 11,0
Fahrer von Sattelzugmaschinen .....	4 848	4 578	4 096	4 334	4 247	4 583	4 600	+ 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	953	895	577	596	513	532	538	+ 1,1
Abstand .....	785	672	631	763	806	919	928	+ 1,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	489	413	432	412	451	470	485	+ 3,2
Vorfahrt, Vorrang .....	338	294	316	319	328	339	309	- 8,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	653	649	633	629	615	623	604	- 3,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	128	127	89	87	74	72	71	- 2,4
Abstand .....	106	95	98	111	117	125	122	- 2,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	66	59	67	60	65	64	64	- 0,4
Vorfahrt, Vorrang .....	46	42	49	46	47	46	41	- 12,0
<b>Bezugszahlen</b>								
Güterkraftfahrzeugbestand <sup>1 2</sup> .....	3 340 964	3 134 099	3 281 965	3 325 126	3 372 186	3 443 554	3 544 497	+ 2,9
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen <sup>6</sup> .....	2 432 523	2 276 965	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	+ 3,7
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t .....	1 882 017	1 845 327	1 989 198	2 045 436	2 099 835	2 176 613	2 275 762	+ 4,6
mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t .....	550 506	431 618	539 415	533 085	529 333	524 688	524 974	+ 0,1
Sattelzugmaschinen .....	185 364	170 911	184 321	182 829	184 589	188 481	194 386	+ 3,1
<b>Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen</b>								
zusammen in Mrd. km <sup>3 5</sup> .....	72,5	77,6	80,0	81,0	83,2	85,8	88,3	+ 2,9
Lastkraftwagen .....	57,0	60,7	63,2	64,3	66,3	68,6	71,0	+ 3,5
Sattelzugmaschinen .....	15,5	16,9	16,8	16,7	16,9	17,2	17,3	+ 0,6
<b>Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t <sup>4 5</sup></b>								
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	3062,1	3 125,2	3 286,7	3 362,1	3 486,5	3 539,0	...	...
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	319,9	407,9	411,0	440,0	451,0	459,0	...	...
<b>Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm <sup>4 5</sup></b>								
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	402,7	440,6	432,0	443,7	451,9	459,0	...	...
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	130,9	158,7	152,0	163,0	166,0	170,0	...	...
<b>Kennzahlen</b>								
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes .....	369	368	311	299	285	279	268	- 4,0
dar. Getötete .....	6,4	5,2	4,7	4,5	4,2	4,2	3,8	- 11,5
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge .....	170	149	127	123	115	112	107	- 4,0
dar. Getötete .....	2,9	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	1,5	- 11,5

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

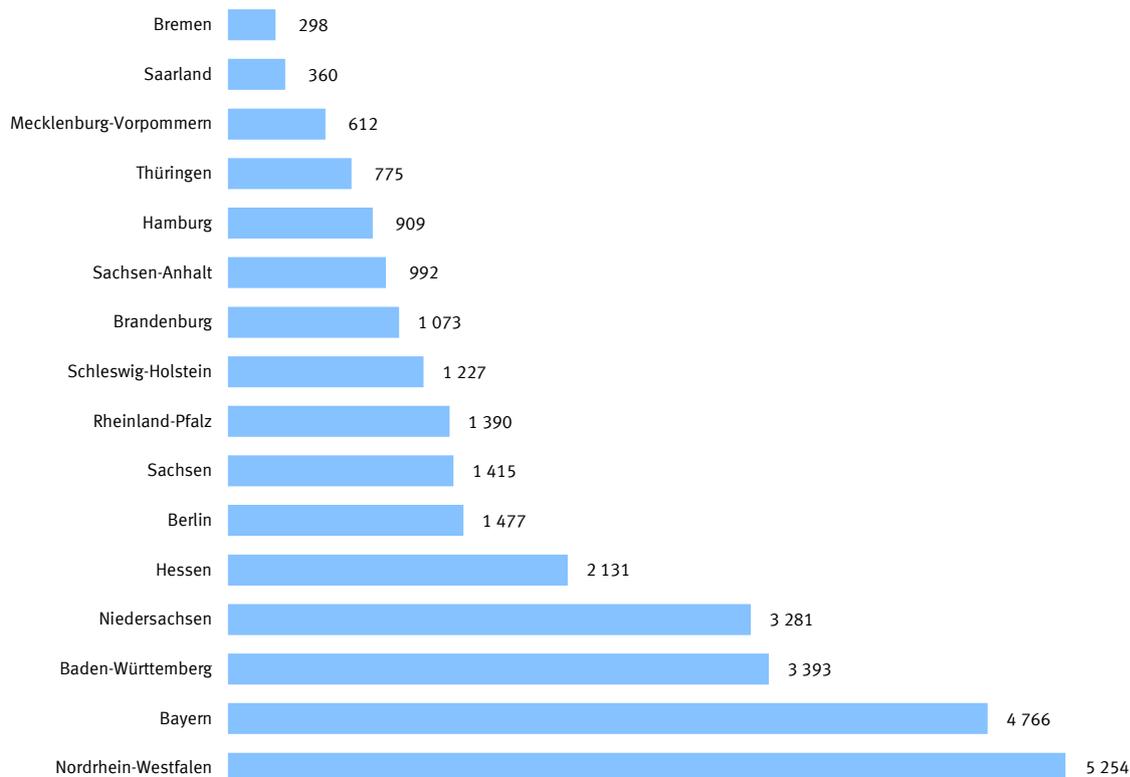
# Jahrestabellen

## 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
<b>Deutschland</b> .....	<b>29 353</b>	<b>40 257</b>	<b>745</b>	<b>7 278</b>	<b>32 234</b>	<b>32 352</b>	<b>19 022</b>	<b>10 443</b>	<b>11 423</b>	<b>5 777</b>
Baden-Württemberg .....	3 393	4 699	95	947	3 657	3 793	2 205	1 782	1 963	952
Bayern .....	4 766	6 731	120	1 124	5 487	5 312	2 993	1 438	1 548	750
Berlin .....	1 477	1 745	17	227	1 501	1 532	1 025	111	119	55
Brandenburg .....	1 073	1 481	33	374	1 074	1 196	664	571	637	338
Bremen .....	298	362	–	43	319	322	224	64	70	34
Hamburg .....	909	1 174	13	86	1 075	978	668	330	357	185
Hessen .....	2 131	2 994	56	536	2 402	2 384	1 349	902	998	504
Mecklenburg-Vorpommern .....	612	863	21	177	665	657	408	214	236	133
Niedersachsen .....	3 281	4 600	108	740	3 752	3 711	2 143	838	947	478
Nordrhein-Westfalen .....	5 254	7 112	123	1 330	5 659	5 752	3 418	1 438	1 541	793
Rheinland-Pfalz .....	1 390	1 871	26	325	1 520	1 519	867	853	933	475
Saarland .....	360	495	5	63	427	382	245	166	178	103
Sachsen .....	1 415	1 975	45	488	1 442	1 521	884	671	722	352
Sachsen-Anhalt .....	992	1 388	44	345	999	1 131	618	401	449	236
Schleswig-Holstein .....	1 227	1 699	19	232	1 448	1 305	828	344	372	190
Thüringen .....	775	1 068	20	241	807	857	483	320	353	199

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern



# Jahrestabellen

## 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2016 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte		Getötete		
	insgesamt	unter Beteiligung von			insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraftfahrzeugen	
		Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 353</b>	<b>22 453</b>	<b>6 961</b>	<b>263</b>	<b>844</b>	<b>40 257</b>	<b>9 483</b>	<b>745</b>	<b>133</b>
Alleinunfälle .....	1 691	1 190	412	28	61	1 903	1 903	35	35
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	21 550	16 702	4 615	173	606	27 181	5 509	505	68
davon mit einem:									
Fahrrad <sup>1</sup> .....	3 250	2 822	320	25	83	3 314	63	77	–
Krafträder mit Versicherungskz. <sup>2</sup> .....	643	556	69	–	18	670	8	10	–
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup> .....	1 117	914	158	14	31	1 184	38	41	–
Personenkraftwagen .....	13 194	9 586	3 144	110	354	17 851	3 413	217	10
Busse .....	231	189	31	2	9	454	84	–	–
Güterkraftfahrzeug <sup>4</sup> .....	1 268	1 061	688	15	50	1 652	1 652	55	55
davon mit einem:									
Lastkraftwagen .....	1 061	537	484	11	29	1 401	1 401	49	49
Sattelzugmaschinen .....	688	484	182	3	19	882	882	39	39
andere Zugmaschine .....	15	11	3	1	–	26	26	2	2
Lkw mit Spezialaufbau .....	50	29	19	–	2	65	65	4	4
Fußgänger <sup>5</sup> .....	1 464	1 293	127	4	40	1 510	50	96	–
Sonstige .....	383	281	78	3	21	546	201	9	3
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	6 112	4 561	1 934	62	177	11 173	2 071	205	30

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

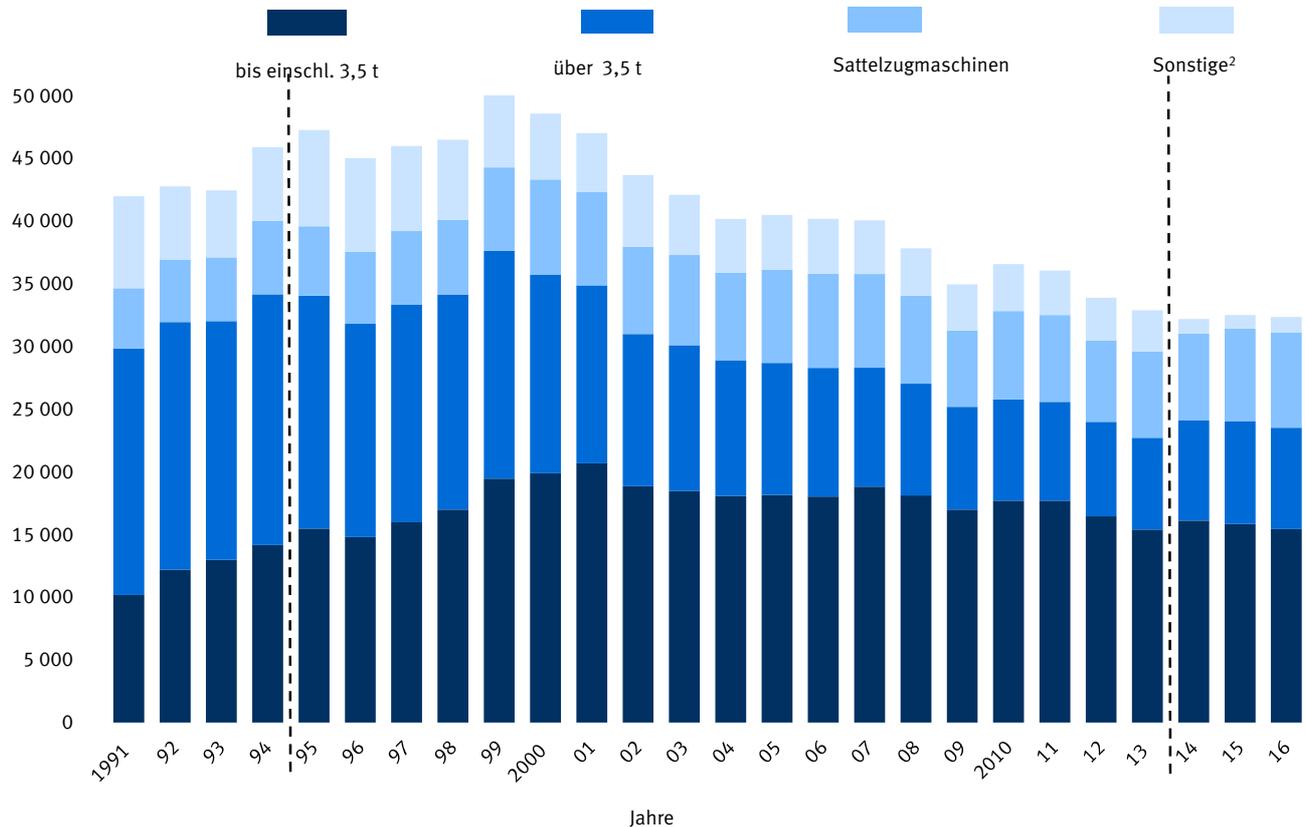
4 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten.

Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2016

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs<sup>1</sup>



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

# Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.4.1 Alle Beteiligte

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>32 352</b>	<b>1 768</b>	<b>858</b>	<b>16</b>	<b>6 848</b>	<b>24 646</b>	<b>11 423</b>	<b>1 546</b>	<b>43 775</b>	<b>3 314</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	20 056	1 136	344	6	3 603	16 109	6 414	772	26 470	1 908
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	14 591	735	166	3	2 483	11 942	4 427	423	19 018	1 158
über 3,5 t .....	5 465	401	178	3	1 120	4 167	1 987	349	7 452	750
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	3 463	191	118	6	860	2 485	1 446	241	4 909	432
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	844	47	9	1	165	670	322	35	1 166	82
über 3,5 t .....	2 619	144	109	5	695	1 815	1 124	206	3 743	350
Sattelzugmaschinen .....	7 614	371	352	4	2 078	5 184	3 116	479	10 730	850
anderen Zugmaschinen .....	266	23	7	–	82	177	94	19	360	42
Tankkraftwagen .....	26	3	2	–	7	17	11	2	37	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	823	38	30	–	193	600	297	31	1 120	69
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>15 723</b>	<b>986</b>	<b>189</b>	<b>5</b>	<b>2 410</b>	<b>13 124</b>	<b>4 923</b>	<b>625</b>	<b>20 646</b>	<b>1 611</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	11 926	756	102	2	1 680	10 144	3 508	373	15 434	1 129
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	8 931	535	38	–	1 194	7 699	2 503	228	11 434	763
über 3,5 t .....	2 995	221	64	2	486	2 445	1 005	145	4 000	366
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	1 256	91	23	3	228	1 005	431	84	1 687	175
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	442	30	2	–	70	370	127	17	569	47
über 3,5 t .....	814	61	21	3	158	635	304	67	1 118	128
Sattelzugmaschinen .....	1 898	106	48	–	371	1 479	761	142	2 659	248
anderen Zugmaschinen .....	104	6	1	–	25	78	36	7	140	13
Tankkraftwagen .....	11	1	1	–	1	9	5	1	16	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	482	24	12	–	99	371	164	18	646	42
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>8 619</b>	<b>440</b>	<b>370</b>	<b>3</b>	<b>2 140</b>	<b>6 109</b>	<b>3 063</b>	<b>314</b>	<b>11 682</b>	<b>754</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	5 306	260	165	2	1 249	3 892	1 735	187	7 041	447
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	3 641	137	84	2	843	2 714	1 125	101	4 766	238
über 3,5 t .....	1 665	123	81	–	406	1 178	610	86	2 275	209
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	1 003	59	56	1	254	693	412	52	1 415	111
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	241	13	3	–	56	182	83	7	324	20
über 3,5 t .....	762	46	53	1	198	511	329	45	1 091	91
Sattelzugmaschinen .....	1 917	97	130	–	518	1 269	767	62	2 684	159
anderen Zugmaschinen .....	105	10	3	–	41	61	42	7	147	17
Tankkraftwagen .....	10	1	1	–	4	5	4	–	14	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	236	10	12	–	61	163	84	6	320	16
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>8 010</b>	<b>342</b>	<b>299</b>	<b>8</b>	<b>2 298</b>	<b>5 413</b>	<b>3 437</b>	<b>607</b>	<b>11 447</b>	<b>949</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	2 824	120	77	2	674	2 073	1 171	212	3 995	332
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	2 019	63	44	1	446	1 529	799	94	2 818	157
über 3,5 t .....	805	57	33	1	228	544	372	118	1 177	175
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	1 204	41	39	2	378	787	603	105	1 807	146
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	161	4	4	1	39	118	112	11	273	15
über 3,5 t .....	1 043	37	35	1	339	669	491	94	1 534	131
Sattelzugmaschinen .....	3 799	168	174	4	1 189	2 436	1 588	275	5 387	443
anderen Zugmaschinen .....	57	7	3	–	16	38	16	5	73	12
Tankkraftwagen .....	5	1	–	–	2	3	2	1	7	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	105	4	6	–	33	66	49	7	154	11

<sup>1</sup> Mit Normalaufbau.

# Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>48,6</b>	<b>55,8</b>	<b>22,0</b>	<b>31,3</b>	<b>35,2</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>40,4</b>	<b>47,2</b>	<b>48,6</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	59,5	66,5	29,7	33,3	46,6	63,0	54,7	48,3	58,3	59,2
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	61,2	72,8	22,9	–	48,1	64,5	56,5	53,9	60,1	65,9
über 3,5 t .....	54,8	55,1	36,0	66,7	43,4	58,7	50,6	41,5	53,7	48,8
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	36,3	47,6	19,5	50,0	26,5	40,4	29,8	34,9	34,4	40,5
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	52,4	63,8	22,2	–	42,4	55,2	39,4	48,6	48,8	57,3
über 3,5 t .....	31,1	42,4	19,3	60,0	22,7	35,0	27,0	32,5	29,9	36,6
Sattelzugmaschinen .....	24,9	28,6	13,6	–	17,9	28,5	24,4	29,6	24,8	29,2
anderen Zugmaschinen .....	39,1	26,1	14,3	–	30,5	44,1	38,3	36,8	38,9	31,0
Tankkraftwagen .....	42,3	33,3	50,0	–	14,3	52,9	45,5	50,0	43,2	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	58,6	63,2	40,0	–	51,3	61,8	55,2	58,1	57,7	60,9
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>26,6</b>	<b>24,9</b>	<b>43,1</b>	<b>18,8</b>	<b>31,3</b>	<b>24,8</b>	<b>26,8</b>	<b>20,3</b>	<b>26,7</b>	<b>22,8</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	26,5	22,9	48,0	33,3	34,7	24,2	27,1	24,2	26,6	23,4
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	25,0	18,6	50,6	66,7	34,0	22,7	25,4	23,9	25,1	20,6
über 3,5 t .....	30,5	30,7	45,5	–	36,3	28,3	30,7	24,6	30,5	27,9
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	29,0	30,9	47,5	16,7	29,5	27,9	28,5	21,6	28,8	25,7
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	28,6	27,7	33,3	–	33,9	27,2	25,8	20,0	27,8	24,4
über 3,5 t .....	29,1	31,9	48,6	20,0	28,5	28,2	29,3	21,8	29,1	26,0
Sattelzugmaschinen .....	25,2	26,1	36,9	–	24,9	24,5	24,6	12,9	25,0	18,7
anderen Zugmaschinen .....	39,5	43,5	42,9	–	50,0	34,5	44,7	36,8	40,8	40,5
Tankkraftwagen .....	38,5	33,3	50,0	–	57,1	29,4	36,4	–	37,8	20,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	28,7	26,3	40,0	–	31,6	27,2	28,3	19,4	28,6	23,2
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>24,8</b>	<b>19,3</b>	<b>34,8</b>	<b>50,0</b>	<b>33,6</b>	<b>22,0</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>26,1</b>	<b>28,6</b>
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	14,1	10,6	22,4	33,3	18,7	12,9	18,3	27,5	15,1	17,4
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	13,8	8,6	26,5	33,3	18,0	12,8	18,0	22,2	14,8	13,6
über 3,5 t .....	14,7	14,2	18,5	33,3	20,4	13,1	18,7	33,8	15,8	23,3
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	34,8	21,5	33,1	33,3	44,0	31,7	41,7	43,6	36,8	33,8
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t .....	19,1	8,5	44,4	100,0	23,6	17,6	34,8	31,4	23,4	18,3
über 3,5 t .....	39,8	25,7	32,1	20,0	48,8	36,9	43,7	45,6	41,0	37,4
Sattelzugmaschinen .....	49,9	45,3	49,4	100,0	57,2	47,0	51,0	57,4	50,2	52,1
anderen Zugmaschinen .....	21,4	30,4	42,9	–	19,5	21,5	17,0	26,3	20,3	28,6
Tankkraftwagen .....	19,2	33,3	–	–	28,6	17,6	18,2	50,0	18,9	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	12,8	10,5	20,0	–	17,1	11,0	16,5	22,6	13,8	15,9

1 Mit Normalaufbau.

# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.5.1 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>19 022</b>	<b>332</b>	<b>3 422</b>	<b>15 268</b>	<b>24 816</b>	<b>358</b>	<b>4 046</b>	<b>20 412</b>	<b>5 777</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	12 742	182	2 095	10 465	16 430	192	2 442	13 796	3 401
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	9 481	100	1 549	7 832	12 267	105	1 833	10 329	2 444
über 3,5 t .....	3 261	82	546	2 633	4 163	87	609	3 467	957
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	1 756	36	354	1 366	2 339	38	424	1 877	737
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	462	3	90	369	598	3	105	490	195
über 3,5 t .....	1 294	33	264	997	1 741	35	319	1 387	542
Sattelzugmaschinen .....	3 849	97	824	2 928	5 167	111	1 010	4 046	1 411
anderen Zugmaschinen .....	141	2	38	101	182	2	42	138	55
Tankkraftwagen .....	16	–	3	13	20	–	3	17	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	456	12	100	344	609	12	115	482	145
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>10 530</b>	<b>119</b>	<b>1 444</b>	<b>8 967</b>	<b>12 595</b>	<b>119</b>	<b>1 546</b>	<b>10 930</b>	<b>2 547</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	8 117	72	1 057	6 988	9 691	72	1 129	8 490	1 768
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	6 110	24	787	5 299	7 279	24	846	6 409	1 297
über 3,5 t .....	2 007	48	270	1 689	2 412	48	283	2 081	471
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	774	11	117	646	918	11	122	785	242
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	260	–	44	216	304	–	46	258	71
über 3,5 t .....	514	11	73	430	614	11	76	527	171
Sattelzugmaschinen .....	1 255	27	197	1 031	1 517	27	215	1 275	420
anderen Zugmaschinen .....	61	–	12	49	76	–	13	63	22
Tankkraftwagen .....	8	–	1	7	10	–	1	9	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	283	7	58	218	349	7	64	278	83
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>4 733</b>	<b>107</b>	<b>1 046</b>	<b>3 580</b>	<b>6 546</b>	<b>114</b>	<b>1 290</b>	<b>5 142</b>	<b>1 498</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	3 106	67	688	2 351	4 387	70	863	3 454	938
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	2 221	46	502	1 673	3 191	47	647	2 497	667
über 3,5 t .....	885	21	186	678	1 196	23	216	957	271
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	474	12	96	366	665	14	121	530	185
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	127	1	29	97	192	1	40	151	44
über 3,5 t .....	347	11	67	269	473	13	81	379	141
Sattelzugmaschinen .....	944	21	204	719	1 198	23	239	936	295
anderen Zugmaschinen .....	55	2	21	32	69	2	22	45	24
Tankkraftwagen .....	6	–	1	5	7	–	1	6	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	124	4	30	90	191	4	36	151	44
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>3 759</b>	<b>106</b>	<b>932</b>	<b>2 721</b>	<b>5 675</b>	<b>125</b>	<b>1 210</b>	<b>4 340</b>	<b>1 732</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	1 519	43	350	1 126	2 352	50	450	1 852	695
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	1 150	30	260	860	1 797	34	340	1 423	480
über 3,5 t .....	369	13	90	266	555	16	110	429	215
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	508	13	141	354	756	13	181	562	310
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	75	2	17	56	102	2	19	81	80
über 3,5 t .....	433	11	124	298	654	11	162	481	230
Sattelzugmaschinen .....	1 650	49	423	1 178	2 452	61	556	1 835	696
anderen Zugmaschinen .....	25	–	5	20	37	–	7	30	9
Tankkraftwagen .....	2	–	1	1	3	–	1	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	49	1	12	36	69	1	15	53	18

1 Mit Normalaufbau.

# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>58,8</b>	<b>38,7</b>	<b>50,0</b>	<b>61,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,6</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	63,5	52,9	58,1	65,0	X	X	X	X	53,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	65,0	60,2	62,4	65,6	X	X	X	X	55,2
über 3,5 t .....	59,7	46,1	48,8	63,2	X	X	X	X	48,2
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	50,7	30,5	41,2	55,0	X	X	X	X	51,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	54,7	33,3	54,5	55,1	X	X	X	X	60,6
über 3,5 t .....	49,4	30,3	38,0	54,9	X	X	X	X	48,2
Sattelzugmaschinen .....	50,6	27,6	39,7	56,5	X	X	X	X	45,3
anderen Zugmaschinen .....	53,0	28,6	46,3	57,1	X	X	X	X	58,5
Tankkraftwagen .....	61,5	–	42,9	76,5	X	X	X	X	45,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	55,4	40,0	51,8	57,3	X	X	X	X	48,8
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>67,0</b>	<b>63,0</b>	<b>59,9</b>	<b>68,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51,7</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	68,1	70,6	62,9	68,9	X	X	X	X	50,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	68,4	63,2	65,9	68,8	X	X	X	X	51,8
über 3,5 t .....	67,0	75,0	55,6	69,1	X	X	X	X	46,9
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	61,6	47,8	51,3	64,3	X	X	X	X	56,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	58,8	–	62,9	58,4	X	X	X	X	55,9
über 3,5 t .....	63,1	52,4	46,2	67,7	X	X	X	X	56,3
Sattelzugmaschinen .....	66,1	56,3	53,1	69,7	X	X	X	X	55,2
anderen Zugmaschinen .....	58,7	–	48,0	62,8	X	X	X	X	61,1
Tankkraftwagen .....	72,7	–	100,0	77,8	X	X	X	X	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	58,7	58,3	58,6	58,8	X	X	X	X	50,6
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>54,9</b>	<b>28,9</b>	<b>48,9</b>	<b>58,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>48,9</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	58,5	40,6	55,1	60,4	X	X	X	X	54,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	61,0	54,8	59,5	61,6	X	X	X	X	59,3
über 3,5 t .....	53,2	25,9	45,8	57,6	X	X	X	X	44,4
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	47,3	21,4	37,8	52,8	X	X	X	X	44,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	52,7	33,3	51,8	53,3	X	X	X	X	53,0
über 3,5 t .....	45,5	20,8	33,8	52,6	X	X	X	X	42,9
Sattelzugmaschinen .....	49,2	16,2	39,4	56,7	X	X	X	X	38,5
anderen Zugmaschinen .....	52,4	66,7	51,2	52,5	X	X	X	X	57,1
Tankkraftwagen .....	60,0	–	25,0	100,0	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	52,5	33,3	49,2	55,2	X	X	X	X	52,4
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>46,9</b>	<b>35,5</b>	<b>40,6</b>	<b>50,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,4</b>
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	53,8	55,8	51,9	54,3	X	X	X	X	59,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	57,0	68,2	58,3	56,2	X	X	X	X	60,1
über 3,5 t .....	45,8	39,4	39,5	48,9	X	X	X	X	57,8
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	42,2	33,3	37,3	45,0	X	X	X	X	51,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t .....	46,6	50,0	43,6	47,5	X	X	X	X	71,4
über 3,5 t .....	41,5	31,4	36,6	44,5	X	X	X	X	46,8
Sattelzugmaschinen .....	43,4	28,2	35,6	48,4	X	X	X	X	43,8
anderen Zugmaschinen .....	43,9	–	31,3	52,6	X	X	X	X	56,3
Tankkraftwagen .....	40,0	–	50,0	33,3	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	46,7	16,7	36,4	54,5	X	X	X	X	36,7

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
<b>Bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>32 352</b>	<b>2 123</b>	<b>2 163</b>	<b>2 425</b>	<b>2 811</b>	<b>2 715</b>	<b>3 180</b>	<b>2 894</b>	<b>2 886</b>	<b>3 146</b>	<b>2 802</b>	<b>2 922</b>	<b>2 285</b>
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	20 056	1 351	1 330	1 466	1 703	1 623	1 998	1 809	1 814	1 976	1 732	1 787	1 467
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	14 591	1 016	944	1 075	1 241	1 166	1 451	1 329	1 290	1 410	1 250	1 319	1 100
über 3,5 t .....	5 465	335	386	391	462	457	547	480	524	566	482	468	367
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	3 463	225	235	260	315	285	338	304	303	328	288	342	240
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	844	38	42	51	60	85	86	93	77	101	65	86	60
über 3,5 t .....	2 619	187	193	209	255	200	252	211	226	227	223	256	180
Sattelzugmaschinen .....	7 614	473	514	608	697	709	727	650	650	743	670	684	489
anderen Zugmaschinen .....	266	18	19	22	20	26	26	28	22	22	23	20	20
Tankkraftwagen .....	26	2	–	2	1	3	3	2	1	2	7	1	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	823	46	64	61	65	60	78	89	83	69	67	79	62

#### Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

<b>Güterkraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>11 423</b>	<b>1 086</b>	<b>933</b>	<b>869</b>	<b>861</b>	<b>907</b>	<b>956</b>	<b>819</b>	<b>885</b>	<b>935</b>	<b>1 006</b>	<b>1 147</b>	<b>1 019</b>
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1</sup> .....	6 414	590	519	467	495	486	529	442	512	530	564	669	611
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	4 427	430	358	320	334	338	341	321	342	370	376	466	431
über 3,5 t .....	1 987	160	161	147	161	148	188	121	170	160	188	203	180
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1</sup> .....	1 446	130	115	116	115	131	108	122	111	122	123	124	129
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t .....	322	29	29	26	30	38	20	20	24	27	28	30	21
über 3,5 t .....	1 124	101	86	90	85	93	88	102	87	95	95	94	108
Sattelzugmaschinen .....	3 116	319	256	251	222	256	287	219	226	253	283	303	241
anderen Zugmaschinen .....	94	15	10	4	6	7	5	5	7	6	8	11	10
Tankkraftwagen .....	11	1	–	1	–	–	–	–	–	2	5	2	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	297	27	28	25	20	24	24	25	26	20	19	36	23

1 Mit Normalaufbau.

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
<b>Güterkraftfahrzeuge insgesamt</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>279</b>	<b>178</b>	<b>234</b>	<b>241</b>	<b>282</b>	<b>688</b>	<b>1 557</b>	<b>2 494</b>	<b>2 205</b>	<b>2 116</b>	<b>2 152</b>	<b>2 293</b>	<b>2 207</b>
Montag .....	36	20	27	38	53	120	342	500	521	427	416	435	448
Dienstag .....	54	30	39	38	41	119	318	499	481	424	397	461	405
Mittwoch .....	39	18	38	32	45	119	271	498	398	404	415	434	354
Donnerstag .....	39	31	30	34	32	121	273	456	374	382	388	373	352
Freitag .....	43	23	40	39	49	103	263	428	333	344	371	390	460
Samstag .....	42	35	42	40	43	74	66	92	77	115	125	160	156
Sonntag .....	26	21	18	20	19	32	24	21	21	20	40	40	32
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>85</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>225</b>	<b>610</b>	<b>1 230</b>	<b>1 112</b>	<b>1 091</b>	<b>1 206</b>	<b>1 286</b>	<b>1 181</b>
Montag .....	9	3	3	6	10	33	132	228	243	220	222	241	230
Dienstag .....	13	2	3	5	12	33	103	230	228	200	203	259	212
Mittwoch .....	9	2	5	5	9	31	118	262	204	205	246	233	186
Donnerstag .....	9	6	3	2	4	56	118	220	207	198	214	203	203
Freitag .....	15	8	10	6	11	30	112	239	194	195	230	240	250
Samstag .....	19	9	12	15	12	27	18	42	28	61	73	91	85
Sonntag .....	11	9	11	5	9	15	9	9	8	12	18	19	15
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>85</b>	<b>218</b>	<b>544</b>	<b>729</b>	<b>561</b>	<b>556</b>	<b>513</b>	<b>541</b>	<b>585</b>
Montag .....	8	5	6	8	19	38	106	129	120	112	100	107	115
Dienstag .....	8	3	10	4	8	38	129	155	122	106	97	95	107
Mittwoch .....	4	1	8	1	8	45	103	136	98	121	86	100	109
Donnerstag .....	6	7	2	5	10	37	95	152	94	84	97	104	75
Freitag .....	10	1	3	3	18	35	91	126	91	99	84	84	126
Samstag .....	9	6	6	9	15	19	16	25	28	30	31	38	43
Sonntag .....	4	8	3	8	7	6	4	6	8	4	18	13	10
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>145</b>	<b>108</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>130</b>	<b>245</b>	<b>403</b>	<b>535</b>	<b>532</b>	<b>469</b>	<b>433</b>	<b>466</b>	<b>441</b>
Montag .....	19	12	18	24	24	49	104	143	158	95	94	87	103
Dienstag .....	33	25	26	29	21	48	86	114	131	118	97	107	86
Mittwoch .....	26	15	25	26	28	43	50	100	96	78	83	101	59
Donnerstag .....	24	18	25	27	18	28	60	84	73	100	77	66	74
Freitag .....	18	14	27	30	20	38	60	63	48	50	57	66	84
Samstag .....	14	20	24	16	16	28	32	25	21	24	21	31	28
Sonntag .....	11	4	4	7	3	11	11	6	5	4	4	8	7
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>194</b>	<b>139</b>	<b>187</b>	<b>197</b>	<b>215</b>	<b>463</b>	<b>947</b>	<b>1 264</b>	<b>1 093</b>	<b>1 025</b>	<b>946</b>	<b>1 007</b>	<b>1 026</b>
Montag .....	27	17	24	32	43	87	210	272	278	207	194	194	218
Dienstag .....	41	28	36	33	29	86	215	269	253	224	194	202	193
Mittwoch .....	30	16	33	27	36	88	153	236	194	199	169	201	168
Donnerstag .....	30	25	27	32	28	65	155	236	167	184	174	170	149
Freitag .....	28	15	30	33	38	73	151	189	139	149	141	150	210
Samstag .....	23	26	30	25	31	47	48	50	49	54	52	69	71
Sonntag .....	15	12	7	15	10	17	15	12	13	8	22	21	17

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		
<b>Güterkraftfahrzeuge insgesamt</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>2 605</b>	<b>2 403</b>	<b>2 575</b>	<b>2 429</b>	<b>2 022</b>	<b>1 144</b>	<b>754</b>	<b>531</b>	<b>394</b>	<b>330</b>	<b>239</b>	–	<b>32 352</b>	<b>Zusammen</b>
496	440	444	447	373	205	125	72	62	53	39	–	6 139	Montag
490	452	512	512	411	199	131	68	61	59	31	–	6 232	Dienstag
468	413	487	473	413	208	136	86	65	58	36	–	5 908	Mittwoch
427	427	508	488	385	236	137	102	62	49	44	–	5 750	Donnerstag
523	482	456	336	286	176	113	100	89	61	44	–	5 552	Freitag
148	135	121	108	99	75	64	46	29	27	22	–	1 941	Samstag
53	54	47	65	55	45	48	57	26	23	23	–	830	Sonntag
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>1 382</b>	<b>1 233</b>	<b>1 274</b>	<b>1 209</b>	<b>985</b>	<b>546</b>	<b>332</b>	<b>220</b>	<b>127</b>	<b>123</b>	<b>69</b>	–	<b>15 723</b>	<b>Zusammen</b>
244	212	220	227	186	95	60	29	18	15	9	–	2 895	Montag
240	229	261	264	185	90	58	34	14	17	6	–	2 901	Dienstag
254	225	235	222	195	98	51	34	23	21	11	–	2 884	Mittwoch
250	207	256	250	203	116	63	32	18	22	9	–	2 869	Donnerstag
276	251	210	156	124	81	46	38	30	26	14	–	2 792	Freitag
93	75	67	56	60	40	32	26	15	14	14	–	984	Samstag
25	34	25	34	32	26	22	27	9	8	6	–	398	Sonntag
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>674</b>	<b>668</b>	<b>741</b>	<b>712</b>	<b>552</b>	<b>286</b>	<b>185</b>	<b>105</b>	<b>97</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	–	<b>8 619</b>	<b>Zusammen</b>
131	130	139	134	99	48	23	17	15	7	6	–	1 622	Montag
113	130	143	136	99	49	33	11	18	9	8	–	1 631	Dienstag
132	105	158	142	128	49	40	15	14	11	13	–	1 627	Mittwoch
107	113	137	151	109	59	33	26	15	9	5	–	1 532	Donnerstag
139	138	132	106	78	45	30	17	22	13	10	–	1 501	Freitag
35	40	21	23	20	25	18	4	6	6	3	–	476	Samstag
17	12	11	20	19	11	8	15	7	5	6	–	230	Sonntag
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>549</b>	<b>502</b>	<b>560</b>	<b>508</b>	<b>485</b>	<b>312</b>	<b>237</b>	<b>206</b>	<b>170</b>	<b>147</b>	<b>119</b>	–	<b>8 010</b>	<b>Zusammen</b>
121	98	85	86	88	62	42	26	29	31	24	–	1 622	Montag
137	93	108	112	127	60	40	23	29	33	17	–	1 700	Dienstag
82	83	94	109	90	61	45	37	28	26	12	–	1 397	Mittwoch
70	107	115	87	73	61	41	44	29	18	30	–	1 349	Donnerstag
108	93	114	74	84	50	37	45	37	22	20	–	1 259	Freitag
20	20	33	29	19	10	14	16	8	7	5	–	481	Samstag
11	8	11	11	4	8	18	15	10	10	11	–	202	Sonntag
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>1 223</b>	<b>1 170</b>	<b>1 301</b>	<b>1 220</b>	<b>1 037</b>	<b>598</b>	<b>422</b>	<b>311</b>	<b>267</b>	<b>207</b>	<b>170</b>	–	<b>16 629</b>	<b>Zusammen</b>
252	228	224	220	187	110	65	43	44	38	30	–	3 244	Montag
250	223	251	248	226	109	73	34	47	42	25	–	3 331	Dienstag
214	188	252	251	218	110	85	52	42	37	25	–	3 024	Mittwoch
177	220	252	238	182	120	74	70	44	27	35	–	2 881	Donnerstag
247	231	246	180	162	95	67	62	59	35	30	–	2 760	Freitag
55	60	54	52	39	35	32	20	14	13	8	–	957	Samstag
28	20	22	31	23	19	26	30	17	15	17	–	432	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	104	69	84	92	103	248	689	1 208	989	926	979	1 056	1 003
Montag .....	11	9	5	10	15	43	162	245	226	179	184	178	183
Dienstag .....	15	9	7	12	9	35	127	224	195	185	161	199	175
Mittwoch .....	8	5	10	9	14	44	122	240	182	167	182	181	141
Donnerstag .....	14	12	14	7	15	48	113	230	168	154	164	158	155
Freitag .....	19	6	13	20	17	35	127	215	164	158	182	201	218
Samstag .....	23	12	19	16	22	29	29	42	44	68	79	110	106
Sonntag .....	14	16	16	18	11	14	9	12	10	15	27	29	25

#### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	49	26	33	28	39	109	338	711	620	593	700	722	666
Montag .....	4	2	3	5	4	19	77	139	130	110	128	126	120
Dienstag .....	5	2	1	2	6	11	51	126	124	118	119	142	119
Mittwoch .....	1	2	2	2	5	12	66	146	110	95	130	127	90
Donnerstag .....	7	6	1	1	2	26	58	129	111	108	119	104	119
Freitag .....	8	2	6	3	6	17	73	142	122	109	137	135	144
Samstag .....	16	5	9	10	9	18	10	23	20	42	54	74	62
Sonntag .....	8	7	11	5	7	6	3	6	3	11	13	14	12

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	22	21	11	16	38	80	239	348	222	210	186	215	242
Montag .....	3	3	–	2	8	15	50	69	46	39	32	36	48
Dienstag .....	4	2	–	2	1	11	50	69	46	37	30	36	43
Mittwoch .....	1	1	2	–	4	19	49	61	44	52	34	28	42
Donnerstag .....	1	3	1	–	6	17	40	75	34	24	30	38	21
Freitag .....	5	–	1	2	5	8	37	57	31	36	30	41	50
Samstag .....	5	4	5	3	10	6	10	12	17	19	17	25	29
Sonntag .....	3	8	2	7	4	4	3	5	4	3	13	11	9

#### Auf Autobahnen

Zusammen .....	33	22	40	48	26	59	112	149	147	123	93	119	95
Montag .....	4	4	2	3	3	9	35	37	50	30	24	16	15
Dienstag .....	6	5	6	8	2	13	26	29	25	30	12	21	13
Mittwoch .....	6	2	6	7	5	13	7	33	28	20	18	26	9
Donnerstag .....	6	3	12	6	7	5	15	26	23	22	15	16	15
Freitag .....	6	4	6	15	6	10	17	16	11	13	15	25	24
Samstag .....	2	3	5	3	3	5	9	7	7	7	8	11	15
Sonntag .....	3	1	3	6	–	4	3	1	3	1	1	4	4

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	55	43	51	64	64	139	351	497	369	333	279	334	337
Montag .....	7	7	2	5	11	24	85	106	96	69	56	52	63
Dienstag .....	10	7	6	10	3	24	76	98	71	67	42	57	56
Mittwoch .....	7	3	8	7	9	32	56	94	72	72	52	54	51
Donnerstag .....	7	6	13	6	13	22	55	101	57	46	45	54	36
Freitag .....	11	4	7	17	11	18	54	73	42	49	45	66	74
Samstag .....	7	7	10	6	13	11	19	19	24	26	25	36	44
Sonntag .....	6	9	5	13	4	8	6	6	7	4	14	15	13

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1 168	1 158	1 265	1 304	1 203	677	382	272	190	157	109	–	15 435	Zusammen
196	191	197	208	205	112	53	34	23	20	18	–	2 707	Montag
191	205	239	270	236	108	58	27	33	21	9	–	2 750	Dienstag
203	182	228	243	236	126	62	39	27	24	14	–	2 689	Mittwoch
184	194	243	280	242	134	69	41	30	24	19	–	2 712	Donnerstag
251	255	243	176	169	101	63	47	43	36	22	–	2 781	Freitag
104	92	81	75	74	58	44	35	17	21	17	–	1 217	Samstag
39	39	34	52	41	38	33	49	17	11	10	–	579	Sonntag

#### Innerhalb von Ortschaften

766	725	773	773	694	415	220	152	85	87	49	–	9 373	Zusammen
127	115	125	129	119	72	39	19	10	10	8	–	1 640	Montag
123	130	147	174	133	70	32	19	10	9	3	–	1 676	Dienstag
138	118	138	142	142	73	35	24	12	15	5	–	1 630	Mittwoch
130	117	149	164	143	85	42	19	14	15	3	–	1 672	Donnerstag
149	158	138	90	89	58	33	25	22	21	13	–	1 700	Freitag
78	60	55	44	48	34	24	22	11	12	12	–	752	Samstag
21	27	21	30	20	23	15	24	6	5	5	–	303	Sonntag

#### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

262	301	342	373	330	164	100	59	46	31	24	–	3 882	Zusammen
38	51	56	62	54	23	9	9	3	2	2	–	660	Montag
46	56	64	73	59	22	17	4	8	5	4	–	689	Dienstag
49	45	67	65	69	34	18	7	8	3	5	–	707	Mittwoch
38	49	67	80	72	31	17	10	9	4	3	–	670	Donnerstag
55	69	69	57	43	26	18	11	10	9	4	–	674	Freitag
22	23	13	19	16	18	14	4	3	5	3	–	302	Samstag
14	8	6	17	17	10	7	14	5	3	3	–	180	Sonntag

#### Auf Autobahnen

140	132	150	158	179	98	62	61	59	39	36	–	2 180	Zusammen
31	25	16	17	32	17	5	6	10	8	8	–	407	Montag
22	19	28	23	44	16	9	4	15	7	2	–	385	Dienstag
16	19	23	36	25	19	9	8	7	6	4	–	352	Mittwoch
16	28	27	36	27	18	10	12	7	5	13	–	370	Donnerstag
47	28	36	29	37	17	12	11	11	6	5	–	407	Freitag
4	9	13	12	10	6	6	9	3	4	2	–	163	Samstag
4	4	7	5	4	5	11	11	6	3	2	–	96	Sonntag

#### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

402	433	492	531	509	262	162	120	105	70	60	–	6 062	Zusammen
69	76	72	79	86	40	14	15	13	10	10	–	1 067	Montag
68	75	92	96	103	38	26	8	23	12	6	–	1 074	Dienstag
65	64	90	101	94	53	27	15	15	9	9	–	1 059	Mittwoch
54	77	94	116	99	49	27	22	16	9	16	–	1 040	Donnerstag
102	97	105	86	80	43	30	22	21	15	9	–	1 081	Freitag
26	32	26	31	26	24	20	13	6	9	5	–	465	Samstag
18	12	13	22	21	15	18	25	11	6	5	–	276	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
<b>mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>74</b>	<b>41</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>75</b>	<b>174</b>	<b>422</b>	<b>642</b>	<b>641</b>	<b>618</b>	<b>590</b>	<b>637</b>	<b>587</b>
Montag .....	13	5	5	6	15	27	87	130	155	132	126	131	130
Dienstag .....	20	2	16	12	10	25	92	133	138	119	106	135	106
Mittwoch .....	11	4	16	9	14	26	80	128	120	128	125	137	110
Donnerstag .....	8	9	7	6	8	35	77	116	109	110	105	106	95
Freitag .....	11	9	9	8	14	34	68	110	104	108	98	104	117
Samstag .....	6	10	11	12	9	16	10	21	12	19	24	19	24
Sonntag .....	5	2	–	1	5	11	8	4	3	2	6	5	5
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>72</b>	<b>173</b>	<b>315</b>	<b>324</b>	<b>303</b>	<b>317</b>	<b>354</b>	<b>304</b>
Montag .....	3	1	–	–	3	9	43	56	77	70	62	73	66
Dienstag .....	6	–	1	3	4	11	29	55	69	51	44	76	56
Mittwoch .....	4	–	3	2	3	11	33	75	61	68	75	68	56
Donnerstag .....	–	–	1	–	1	22	35	57	57	44	59	61	46
Freitag .....	2	3	1	2	3	6	23	57	54	59	61	62	63
Samstag .....	3	2	2	4	2	5	6	13	4	10	15	11	14
Sonntag .....	2	2	–	–	2	8	4	2	2	1	1	3	3
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>164</b>	<b>199</b>	<b>189</b>	<b>187</b>	<b>161</b>	<b>169</b>	<b>186</b>
Montag .....	2	1	1	–	4	10	27	35	39	34	36	31	40
Dienstag .....	4	–	4	2	–	9	41	50	41	39	33	30	31
Mittwoch .....	1	–	2	–	4	7	31	32	31	40	29	37	40
Donnerstag .....	3	1	–	1	1	7	30	41	34	30	31	35	33
Freitag .....	3	–	2	1	6	16	33	37	39	37	21	30	34
Samstag .....	–	–	1	3	3	5	2	3	5	7	8	6	8
Sonntag .....	1	–	–	1	3	1	–	1	–	–	3	–	–
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>112</b>	<b>114</b>	<b>97</b>
Montag .....	8	3	4	6	8	8	17	39	39	28	28	27	24
Dienstag .....	10	2	11	7	6	5	22	28	28	29	29	29	19
Mittwoch .....	6	4	11	7	7	8	16	21	28	20	21	32	14
Donnerstag .....	5	8	6	5	6	6	12	18	18	36	15	10	16
Freitag .....	6	6	6	5	5	12	12	16	11	12	16	12	20
Samstag .....	3	8	8	5	4	6	2	5	3	2	1	2	2
Sonntag .....	2	–	–	–	–	2	4	1	1	1	2	2	2
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>102</b>	<b>249</b>	<b>327</b>	<b>317</b>	<b>315</b>	<b>273</b>	<b>283</b>	<b>283</b>
Montag .....	10	4	5	6	12	18	44	74	78	62	64	58	64
Dienstag .....	14	2	15	9	6	14	63	78	69	68	62	59	50
Mittwoch .....	7	4	13	7	11	15	47	53	59	60	50	69	54
Donnerstag .....	8	9	6	6	7	13	42	59	52	66	46	45	49
Freitag .....	9	6	8	6	11	28	45	53	50	49	37	42	54
Samstag .....	3	8	9	8	7	11	4	8	8	9	9	8	10
Sonntag .....	3	–	–	1	3	3	4	2	1	1	5	2	2

# Jahrestabellen

## 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

#### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		
<b>mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
735	623	657	497	359	181	142	88	80	60	43	–	8 084	<b>Zusammen</b>
154	132	128	115	67	38	28	14	17	10	9	–	1 674	Montag
143	116	131	115	72	36	29	16	12	17	6	–	1 607	Dienstag
139	119	134	86	79	30	27	14	15	14	9	–	1 574	Mittwoch
137	116	141	90	74	40	26	24	12	4	9	–	1 464	Donnerstag
132	111	105	78	51	28	17	16	16	12	7	–	1 367	Freitag
22	20	13	11	9	6	9	3	5	3	1	–	295	Samstag
8	9	5	2	7	3	6	1	3	–	2	–	103	Sonntag
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
366	305	309	255	147	68	57	30	23	17	5	–	3 809	<b>Zusammen</b>
70	63	65	65	27	9	12	5	6	3	1	–	789	Montag
69	55	62	53	26	13	13	6	2	6	–	–	710	Dienstag
72	66	58	45	24	13	6	7	6	3	1	–	760	Mittwoch
78	51	74	44	37	16	13	6	1	–	2	–	705	Donnerstag
66	56	43	40	21	15	6	5	6	4	–	–	658	Freitag
9	9	4	6	6	2	3	1	1	1	1	–	134	Samstag
2	5	3	2	6	–	4	–	1	–	–	–	53	Sonntag
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
227	195	219	153	112	57	42	20	17	10	10	–	2 427	<b>Zusammen</b>
51	43	41	33	24	12	7	3	4	1	2	–	481	Montag
38	38	46	32	19	13	9	4	3	2	1	–	489	Dienstag
44	35	48	28	36	8	13	3	2	2	4	–	477	Mittwoch
42	34	42	32	18	13	6	8	1	2	1	–	446	Donnerstag
46	36	37	25	13	8	3	2	4	2	2	–	437	Freitag
5	7	3	3	1	2	3	–	3	1	–	–	79	Samstag
1	2	2	–	1	1	1	–	–	–	–	–	18	Sonntag
<b>Auf Autobahnen</b>													
142	123	129	89	100	56	43	38	40	33	28	–	1 848	<b>Zusammen</b>
33	26	22	17	16	17	9	6	7	6	6	–	404	Montag
36	23	23	30	27	10	7	6	7	9	5	–	408	Dienstag
23	18	28	13	19	9	8	4	7	9	4	–	337	Mittwoch
17	31	25	14	19	11	7	10	10	2	6	–	313	Donnerstag
20	19	25	13	17	5	8	9	6	6	5	–	272	Freitag
8	4	6	2	2	2	3	2	1	1	–	–	82	Samstag
5	2	–	–	–	2	1	1	2	–	2	–	32	Sonntag
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
369	318	348	242	212	113	85	58	57	43	38	–	4 275	<b>Zusammen</b>
84	69	63	50	40	29	16	9	11	7	8	–	885	Montag
74	61	69	62	46	23	16	10	10	11	6	–	897	Dienstag
67	53	76	41	55	17	21	7	9	11	8	–	814	Mittwoch
59	65	67	46	37	24	13	18	11	4	7	–	759	Donnerstag
66	55	62	38	30	13	11	11	10	8	7	–	709	Freitag
13	11	9	5	3	4	6	2	4	2	–	–	161	Samstag
6	4	2	–	1	3	2	1	2	–	2	–	50	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
<b>Sattelzugmaschinen</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>240</b>	<b>374</b>	<b>551</b>	<b>485</b>	<b>490</b>	<b>491</b>	<b>503</b>	<b>523</b>
Montag .....	12	6	16	22	21	48	78	112	118	100	90	110	110
Dienstag .....	18	17	13	14	19	53	81	117	132	111	108	107	111
Mittwoch .....	18	9	10	14	16	44	54	106	85	94	91	97	84
Donnerstag .....	16	10	8	18	8	37	68	96	77	96	103	92	87
Freitag .....	11	8	18	11	16	29	62	88	49	67	74	68	108
Samstag .....	13	13	11	12	11	23	26	27	19	20	19	26	21
Sonntag .....	7	3	2	1	3	6	5	5	5	2	6	3	2
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>115</b>	<b>147</b>	<b>135</b>	<b>145</b>	<b>163</b>
Montag .....	2	–	–	1	2	4	8	26	26	31	23	32	33
Dienstag .....	2	–	1	–	2	8	15	33	26	25	28	26	31
Mittwoch .....	4	–	–	1	1	6	13	31	25	32	31	26	31
Donnerstag .....	2	–	–	1	1	7	17	25	26	32	27	27	29
Freitag .....	5	3	3	1	–	4	12	29	8	23	20	31	33
Samstag .....	–	2	1	1	–	3	1	5	3	4	2	2	6
Sonntag .....	1	–	–	–	–	1	1	1	1	–	4	1	–
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>77</b>	<b>113</b>	<b>156</b>	<b>127</b>	<b>133</b>	<b>135</b>	<b>136</b>	<b>125</b>
Montag .....	3	1	5	6	7	13	22	21	28	33	26	37	18
Dienstag .....	–	1	5	–	4	16	32	29	32	30	27	25	27
Mittwoch .....	1	–	2	1	–	19	16	33	21	24	19	30	20
Donnerstag .....	2	3	1	3	3	13	19	34	20	23	29	27	17
Freitag .....	1	1	–	–	7	10	20	30	17	21	28	10	37
Samstag .....	4	2	–	3	2	6	4	9	6	1	5	6	5
Sonntag .....	–	–	1	–	–	–	–	–	3	1	1	1	1
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>68</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	<b>194</b>	<b>245</b>	<b>243</b>	<b>210</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>235</b>
Montag .....	7	5	11	15	12	31	48	65	64	36	41	41	59
Dienstag .....	16	16	7	14	13	29	34	55	74	56	53	56	53
Mittwoch .....	13	9	8	12	15	19	25	42	39	38	41	41	33
Donnerstag .....	12	7	7	14	4	17	32	37	31	41	47	38	41
Freitag .....	5	4	15	10	9	15	30	29	24	23	26	27	38
Samstag .....	9	9	10	8	9	14	21	13	10	15	12	18	10
Sonntag .....	6	3	1	1	3	5	4	4	1	1	1	1	1
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>73</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>207</b>	<b>307</b>	<b>401</b>	<b>370</b>	<b>343</b>	<b>356</b>	<b>358</b>	<b>360</b>
Montag .....	10	6	16	21	19	44	70	86	92	69	67	78	77
Dienstag .....	16	17	12	14	17	45	66	84	106	86	80	81	80
Mittwoch .....	14	9	10	13	15	38	41	75	60	62	60	71	53
Donnerstag .....	14	10	8	17	7	30	51	71	51	64	76	65	58
Freitag .....	6	5	15	10	16	25	50	59	41	44	54	37	75
Samstag .....	13	11	10	11	11	20	25	22	16	16	17	24	15
Sonntag .....	6	3	2	1	3	5	4	4	4	2	2	2	2

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Sattelzugmaschinen

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

597	533	563	549	401	251	191	149	111	104	83	–	7 614	<b>Zusammen</b>
129	103	103	109	85	49	36	23	20	19	12	–	1 531	Montag
132	114	125	115	96	49	40	21	14	21	16	–	1 644	Dienstag
113	95	102	125	83	46	40	32	22	19	13	–	1 412	Mittwoch
86	102	108	93	62	55	37	32	19	20	15	–	1 345	Donnerstag
116	97	97	76	57	43	28	31	25	12	13	–	1 204	Freitag
17	18	22	21	13	6	5	5	7	3	4	–	362	Samstag
4	4	6	10	5	3	5	5	4	10	10	–	116	Sonntag

##### Innerhalb von Ortschaften

193	155	144	148	111	45	36	28	16	17	13	–	1 898	<b>Zusammen</b>
38	27	23	28	28	12	4	4	2	1	–	–	355	Montag
35	36	42	31	23	5	11	8	1	2	3	–	394	Dienstag
37	29	26	29	20	8	7	3	5	3	5	–	373	Mittwoch
31	35	24	28	20	10	6	4	3	7	3	–	365	Donnerstag
45	22	21	25	12	5	6	7	1	1	–	–	317	Freitag
5	5	7	5	4	3	2	1	3	1	1	–	67	Samstag
2	1	1	2	4	2	–	1	1	2	1	–	27	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

151	142	149	145	93	56	30	23	26	15	16	–	1 917	<b>Zusammen</b>
36	32	35	29	17	9	4	5	6	3	2	–	398	Montag
25	29	30	26	19	14	5	3	6	2	3	–	390	Dienstag
34	20	35	38	21	7	7	5	4	5	4	–	366	Mittwoch
20	24	23	29	17	14	7	6	4	3	1	–	342	Donnerstag
31	30	23	20	16	11	7	3	5	1	4	–	333	Freitag
5	6	2	1	2	1	–	–	–	–	–	–	70	Samstag
–	1	1	2	1	–	–	1	1	1	2	–	18	Sonntag

##### Auf Autobahnen

253	236	270	256	197	150	125	98	69	72	54	–	3 799	<b>Zusammen</b>
55	44	45	52	40	28	28	14	12	15	10	–	778	Montag
72	49	53	58	54	30	24	10	7	17	10	–	860	Dienstag
42	46	41	58	42	31	26	24	13	11	4	–	673	Mittwoch
35	43	61	36	25	31	24	22	12	10	11	–	638	Donnerstag
40	45	53	31	29	27	15	21	19	10	9	–	554	Freitag
7	7	13	15	7	2	3	4	4	2	3	–	225	Samstag
2	2	4	6	–	1	5	3	2	7	7	–	71	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

404	378	419	401	290	206	155	121	95	87	70	–	5 716	<b>Zusammen</b>
91	76	80	81	57	37	32	19	18	18	12	–	1 176	Montag
97	78	83	84	73	44	29	13	13	19	13	–	1 250	Dienstag
76	66	76	96	63	38	33	29	17	16	8	–	1 039	Mittwoch
55	67	84	65	42	45	31	28	16	13	12	–	980	Donnerstag
71	75	76	51	45	38	22	24	24	11	13	–	887	Freitag
12	13	15	16	9	3	3	4	4	2	3	–	295	Samstag
2	3	5	8	1	1	5	4	3	8	9	–	89	Sonntag

# Jahrestabellen

## 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

#### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr –
<b>Güterkraftfahrzeuge insgesamt</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>169</b>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>153</b>	<b>216</b>	<b>323</b>	<b>635</b>	<b>768</b>	<b>690</b>	<b>782</b>	<b>760</b>	<b>782</b>	<b>745</b>
Montag .....	12	16	27	17	32	40	131	153	146	143	147	140	117
Dienstag .....	23	22	20	21	41	77	108	128	142	140	135	162	163
Mittwoch .....	26	26	22	20	39	61	110	163	107	154	129	148	127
Donnerstag .....	24	18	26	18	22	42	93	134	99	128	137	131	117
Freitag .....	34	14	24	28	34	49	124	134	138	136	142	142	141
Samstag .....	31	34	31	33	28	34	48	37	47	68	58	52	61
Sonntag .....	19	20	15	16	20	20	21	19	11	13	12	7	19
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>95</b>	<b>250</b>	<b>357</b>	<b>269</b>	<b>372</b>	<b>393</b>	<b>400</b>	<b>364</b>
Montag .....	2	1	12	5	7	11	50	75	52	71	71	67	70
Dienstag .....	8	6	2	10	8	14	47	62	59	64	61	74	66
Mittwoch .....	8	4	4	5	7	19	36	74	40	67	73	78	53
Donnerstag .....	6	4	8	4	2	11	39	56	32	63	77	66	57
Freitag .....	11	7	10	5	8	16	51	67	62	58	79	79	77
Samstag .....	10	10	13	13	15	14	16	14	18	46	25	30	32
Sonntag .....	11	13	10	11	8	10	11	9	6	3	7	6	9
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>69</b>	<b>178</b>	<b>237</b>	<b>206</b>	<b>219</b>	<b>205</b>	<b>203</b>	<b>201</b>
Montag .....	2	2	3	3	6	6	34	42	44	41	44	40	20
Dienstag .....	4	–	1	3	8	14	27	48	41	37	38	48	52
Mittwoch .....	3	5	3	2	5	16	42	48	34	48	27	34	41
Donnerstag .....	4	3	2	7	5	9	29	49	38	37	37	36	28
Freitag .....	9	1	3	6	3	14	35	41	33	43	42	35	38
Samstag .....	9	1	6	4	2	5	9	8	13	8	15	9	17
Sonntag .....	4	4	1	2	7	5	2	1	3	5	2	1	5
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>78</b>	<b>89</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>125</b>	<b>159</b>	<b>207</b>	<b>174</b>	<b>215</b>	<b>191</b>	<b>162</b>	<b>179</b>	<b>180</b>
Montag .....	8	13	12	9	19	23	47	36	50	31	32	33	27
Dienstag .....	11	16	17	8	25	49	34	18	42	39	36	40	45
Mittwoch .....	15	17	15	13	27	26	32	41	33	39	29	36	33
Donnerstag .....	14	11	16	7	15	22	25	29	29	28	23	29	32
Freitag .....	14	6	11	17	23	19	38	26	43	35	21	28	26
Samstag .....	12	23	12	16	11	15	23	15	16	14	18	13	12
Sonntag .....	4	3	4	3	5	5	8	9	2	5	3	–	5
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>113</b>	<b>105</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>161</b>	<b>228</b>	<b>385</b>	<b>411</b>	<b>421</b>	<b>410</b>	<b>367</b>	<b>382</b>	<b>381</b>
Montag .....	10	15	15	12	25	29	81	78	94	72	76	73	47
Dienstag .....	15	16	18	11	33	63	61	66	83	76	74	88	97
Mittwoch .....	18	22	18	15	32	42	74	89	67	87	56	70	74
Donnerstag .....	18	14	18	14	20	31	54	78	67	65	60	65	60
Freitag .....	23	7	14	23	26	33	73	67	76	78	63	63	64
Samstag .....	21	24	18	20	13	20	32	23	29	22	33	22	29
Sonntag .....	8	7	5	5	12	10	10	10	5	10	5	1	10

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Güterkraftfahrzeuge insgesamt

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

686	815	780	692	567	437	315	222	225	190	156	–	11 423	Zusammen
118	160	146	126	99	71	52	31	29	26	21	–	2 000	Montag
133	162	151	145	119	94	61	28	40	30	30	–	2 175	Dienstag
120	139	141	124	118	77	51	48	31	31	19	–	2 031	Mittwoch
113	147	143	143	97	84	54	45	40	40	18	–	1 913	Donnerstag
141	149	140	112	87	64	60	35	38	27	33	–	2 026	Freitag
47	42	43	25	35	28	19	22	28	19	15	–	885	Samstag
14	16	16	17	12	19	18	13	19	17	20	–	393	Sonntag

##### Innerhalb von Ortschaften

317	372	353	295	222	176	136	77	86	70	51	–	4 923	Zusammen
56	65	62	66	28	35	19	5	8	10	5	–	853	Montag
58	67	70	53	52	34	26	13	18	13	8	–	893	Dienstag
60	68	70	45	51	29	23	17	9	10	6	–	856	Mittwoch
54	69	67	51	35	25	25	13	17	9	7	–	797	Donnerstag
65	74	56	59	37	29	28	13	9	8	8	–	916	Freitag
19	22	20	12	11	14	8	11	14	11	8	–	406	Samstag
5	7	8	9	8	10	7	5	11	9	9	–	202	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

205	240	236	213	169	126	62	58	43	39	21	–	3 063	Zusammen
35	53	49	29	35	16	10	10	7	4	–	–	535	Montag
32	44	40	56	28	28	11	3	3	2	3	–	571	Dienstag
31	35	41	38	33	25	10	9	3	10	6	–	549	Mittwoch
34	48	46	43	34	29	9	14	5	10	2	–	558	Donnerstag
51	40	46	36	22	14	13	13	15	7	5	–	565	Freitag
19	14	12	7	14	6	4	5	5	4	3	–	199	Samstag
3	6	2	4	3	8	5	4	5	2	2	–	86	Sonntag

##### Auf Autobahnen

164	203	191	184	176	135	117	87	96	81	84	–	3 437	Zusammen
27	42	35	31	36	20	23	16	14	12	16	–	612	Montag
43	51	41	36	39	32	24	12	19	15	19	–	711	Dienstag
29	36	30	41	34	23	18	22	19	11	7	–	626	Mittwoch
25	30	30	49	28	30	20	18	18	21	9	–	558	Donnerstag
25	35	38	17	28	21	19	9	14	12	20	–	545	Freitag
9	6	11	6	10	8	7	6	9	4	4	–	280	Samstag
6	3	6	4	1	1	6	4	3	6	9	–	105	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

369	443	427	397	345	261	179	145	139	120	105	–	6 500	Zusammen
62	95	84	60	71	36	33	26	21	16	16	–	1 147	Montag
75	95	81	92	67	60	35	15	22	17	22	–	1 282	Dienstag
60	71	71	79	67	48	28	31	22	21	13	–	1 175	Mittwoch
59	78	76	92	62	59	29	32	23	31	11	–	1 116	Donnerstag
76	75	84	53	50	35	32	22	29	19	25	–	1 110	Freitag
28	20	23	13	24	14	11	11	14	8	7	–	479	Samstag
9	9	8	8	4	9	11	8	8	8	11	–	191	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

#### Mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	79	60	70	66	80	116	265	325	238	290	308	288	315
Montag .....	6	2	10	10	14	15	51	59	55	46	47	48	52
Dienstag .....	11	6	9	9	12	24	46	61	45	40	47	54	70
Mittwoch .....	6	12	9	9	12	18	46	68	35	52	61	52	43
Donnerstag .....	10	6	9	11	4	11	36	46	28	52	54	48	39
Freitag .....	14	4	10	4	10	18	46	58	48	49	60	55	56
Samstag .....	17	17	12	16	15	17	25	22	21	43	31	26	42
Sonntag .....	15	13	11	7	13	13	15	11	6	8	8	5	13

##### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	39	29	34	36	32	52	135	169	115	180	198	191	191
Montag .....	2	–	6	4	2	6	22	34	21	30	31	30	36
Dienstag .....	6	4	1	8	3	7	27	34	21	20	30	34	33
Mittwoch .....	4	4	1	3	4	10	21	34	17	31	40	33	23
Donnerstag .....	4	2	3	3	2	4	20	16	17	38	33	28	27
Freitag .....	9	3	8	1	4	7	27	35	29	27	40	41	38
Samstag .....	6	7	7	10	12	10	11	9	6	32	18	21	27
Sonntag .....	8	9	8	7	5	8	7	7	4	2	6	4	7

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	20	8	8	11	14	25	76	96	72	71	73	64	72
Montag .....	1	–	1	2	4	5	13	16	19	12	12	13	5
Dienstag .....	1	–	1	–	–	4	11	20	14	10	10	12	20
Mittwoch .....	1	3	1	1	1	4	16	21	10	15	11	11	12
Donnerstag .....	4	–	1	5	–	2	14	19	7	8	15	13	8
Freitag .....	1	–	–	–	2	5	14	14	12	17	16	11	12
Samstag .....	8	1	3	3	2	1	6	6	8	6	8	3	11
Sonntag .....	4	4	1	–	5	4	2	–	2	3	1	1	4

##### Auf Autobahnen

Zusammen .....	20	23	28	19	34	39	54	60	51	39	37	33	52
Montag .....	3	2	3	4	8	4	16	9	15	4	4	5	11
Dienstag .....	4	2	7	1	9	13	8	7	10	10	7	8	17
Mittwoch .....	1	5	7	5	7	4	9	13	8	6	10	8	8
Donnerstag .....	2	4	5	3	2	5	2	11	4	6	6	7	4
Freitag .....	4	1	2	3	4	6	5	9	7	5	4	3	6
Samstag .....	3	9	2	3	1	6	8	7	7	5	5	2	4
Sonntag .....	3	–	2	–	3	1	6	4	–	3	1	–	2

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	40	31	36	30	48	64	130	156	123	110	110	97	124
Montag .....	4	2	4	6	12	9	29	25	34	16	16	18	16
Dienstag .....	5	2	8	1	9	17	19	27	24	20	17	20	37
Mittwoch .....	2	8	8	6	8	8	25	34	18	21	21	19	20
Donnerstag .....	6	4	6	8	2	7	16	30	11	14	21	20	12
Freitag .....	5	1	2	3	6	11	19	23	19	22	20	14	18
Samstag .....	11	10	5	6	3	7	14	13	15	11	13	5	15
Sonntag .....	7	4	3	–	8	5	8	4	2	6	2	1	6

## Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>265</b>	<b>317</b>	<b>346</b>	<b>308</b>	<b>275</b>	<b>206</b>	<b>148</b>	<b>107</b>	<b>115</b>	<b>87</b>	<b>75</b>	–	<b>4 749</b>	<b>Zusammen</b>
33	45	60	59	41	36	24	13	14	13	8	–	761	Montag
50	56	63	66	49	37	31	13	21	12	13	–	845	Dienstag
46	57	55	54	58	31	17	23	15	12	13	–	804	Mittwoch
33	57	60	56	56	35	22	17	19	17	9	–	735	Donnerstag
64	62	61	44	39	35	31	19	14	13	17	–	831	Freitag
31	30	34	19	26	17	8	15	20	12	8	–	524	Samstag
8	10	13	10	6	15	15	7	12	8	7	–	249	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

<b>154</b>	<b>180</b>	<b>205</b>	<b>164</b>	<b>126</b>	<b>114</b>	<b>90</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	–	<b>2 630</b>	<b>Zusammen</b>
20	24	30	39	14	25	12	5	6	6	4	–	409	Montag
29	30	44	36	25	18	20	9	15	9	5	–	468	Dienstag
26	32	37	21	31	16	11	12	7	4	6	–	428	Mittwoch
23	33	40	22	25	18	15	7	11	7	3	–	401	Donnerstag
38	36	30	31	17	18	20	9	5	8	5	–	486	Freitag
15	19	16	10	10	11	5	8	12	6	6	–	294	Samstag
3	6	8	5	4	8	7	3	8	6	4	–	144	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>73</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	–	<b>1 208</b>	<b>Zusammen</b>
8	14	17	11	14	9	6	3	3	2	–	–	190	Montag
11	18	12	23	14	15	4	1	1	–	2	–	204	Dienstag
11	9	11	19	16	10	4	5	1	6	5	–	204	Mittwoch
6	16	16	16	21	14	2	7	3	5	2	–	204	Donnerstag
22	18	17	10	11	8	6	8	4	3	4	–	215	Freitag
12	8	10	5	12	2	2	4	4	3	1	–	129	Samstag
3	3	2	3	2	6	4	2	4	1	1	–	62	Sonntag

Auf Autobahnen

<b>38</b>	<b>51</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	–	<b>911</b>	<b>Zusammen</b>
5	7	13	9	13	2	6	5	5	5	4	–	162	Montag
10	8	7	7	10	4	7	3	5	3	6	–	173	Dienstag
9	16	7	14	11	5	2	6	7	2	2	–	172	Mittwoch
4	8	4	18	10	3	5	3	5	5	4	–	130	Donnerstag
4	8	14	3	11	9	5	2	5	2	8	–	130	Freitag
4	3	8	4	4	4	1	3	4	3	1	–	101	Samstag
2	1	3	2	–	1	4	2	–	1	2	–	43	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

<b>111</b>	<b>137</b>	<b>141</b>	<b>144</b>	<b>149</b>	<b>92</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	–	<b>2 119</b>	<b>Zusammen</b>
13	21	30	20	27	11	12	8	8	7	4	–	352	Montag
21	26	19	30	24	19	11	4	6	3	8	–	377	Dienstag
20	25	18	33	27	15	6	11	8	8	7	–	376	Mittwoch
10	24	20	34	31	17	7	10	8	10	6	–	334	Donnerstag
26	26	31	13	22	17	11	10	9	5	12	–	345	Freitag
16	11	18	9	16	6	3	7	8	6	2	–	230	Samstag
5	4	5	5	2	7	8	4	4	2	3	–	105	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

#### Mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	37	38	45	45	58	82	162	242	213	227	236	221	207
Montag .....	3	8	8	3	4	5	32	49	50	44	50	36	37
Dienstag .....	2	9	7	7	15	23	22	38	41	43	49	52	37
Mittwoch .....	6	4	7	6	10	21	26	48	33	52	34	43	42
Donnerstag .....	5	2	9	1	11	11	24	50	32	36	46	37	36
Freitag .....	14	4	9	12	9	9	42	44	45	36	45	39	44
Samstag .....	5	6	5	8	6	9	13	9	9	14	10	13	7
Sonntag .....	2	5	–	8	3	4	3	4	3	2	2	1	4

##### Innerhalb von Ortschaften

Zusammen .....	9	9	13	11	14	24	68	116	94	102	126	112	96
Montag .....	–	1	2	–	3	1	15	27	19	20	25	18	27
Dienstag .....	1	1	1	2	4	4	11	15	24	20	24	21	15
Mittwoch .....	2	–	3	1	2	7	7	24	13	27	21	26	15
Donnerstag .....	–	1	4	–	–	2	10	24	9	12	27	21	13
Freitag .....	2	2	2	4	2	4	18	20	21	15	24	19	21
Samstag .....	2	1	1	1	2	4	4	5	6	7	4	6	3
Sonntag .....	2	3	–	3	1	2	3	1	2	1	1	1	2

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen .....	8	4	5	9	11	23	42	79	70	81	65	69	73
Montag .....	1	2	2	–	–	1	9	14	16	17	13	11	6
Dienstag .....	1	–	–	1	4	8	7	15	9	15	16	21	16
Mittwoch .....	1	2	2	1	1	6	8	13	15	19	7	11	18
Donnerstag .....	–	–	–	–	4	2	8	17	17	17	11	10	13
Freitag .....	5	–	1	4	1	3	10	18	12	11	14	12	16
Samstag .....	–	–	–	1	–	2	–	1	1	2	3	4	3
Sonntag .....	–	–	–	2	1	1	–	1	–	–	1	–	1

##### Auf Autobahnen

Zusammen .....	20	25	27	25	33	35	52	47	49	44	45	40	38
Montag .....	2	5	4	3	1	3	8	8	15	7	12	7	4
Dienstag .....	–	8	6	4	7	11	4	8	8	8	9	10	6
Mittwoch .....	3	2	2	4	7	8	11	11	5	6	6	6	9
Donnerstag .....	5	1	5	1	7	7	6	9	6	7	8	6	10
Freitag .....	7	2	6	4	6	2	14	6	12	10	7	8	7
Samstag .....	3	5	4	6	4	3	9	3	2	5	3	3	1
Sonntag .....	–	2	–	3	1	1	–	2	1	1	–	–	1

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen .....	28	29	32	34	44	58	94	126	119	125	110	109	111
Montag .....	3	7	6	3	1	4	17	22	31	24	25	18	10
Dienstag .....	1	8	6	5	11	19	11	23	17	23	25	31	22
Mittwoch .....	4	4	4	5	8	14	19	24	20	25	13	17	27
Donnerstag .....	5	1	5	1	11	9	14	26	23	24	19	16	23
Freitag .....	12	2	7	8	7	5	24	24	24	21	21	20	23
Samstag .....	3	5	4	7	4	5	9	4	3	7	6	7	4
Sonntag .....	–	2	–	5	2	2	–	3	1	1	1	–	2

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>204</b>	<b>256</b>	<b>219</b>	<b>186</b>	<b>128</b>	<b>74</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	–	<b>3 111</b>	<b>Zusammen</b>
42	67	45	32	26	7	15	7	8	4	6	–	588	Montag
46	48	44	30	31	24	8	8	6	6	5	–	601	Dienstag
36	37	38	33	27	15	13	8	6	10	1	–	556	Mittwoch
39	45	45	46	18	14	14	13	4	12	4	–	554	Donnerstag
34	50	41	40	22	9	12	5	11	7	7	–	590	Freitag
6	7	4	3	2	3	4	2	4	5	3	–	157	Samstag
1	2	2	2	2	2	1	2	3	2	5	–	65	Sonntag

##### Innerhalb von Ortschaften

<b>103</b>	<b>114</b>	<b>84</b>	<b>77</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	–	<b>1 309</b>	<b>Zusammen</b>
22	32	19	16	9	2	5	–	1	2	1	–	267	Montag
23	18	18	3	14	7	2	3	–	1	1	–	233	Dienstag
21	19	14	14	12	6	5	3	1	3	–	–	246	Mittwoch
19	18	16	23	4	1	6	5	1	–	2	–	218	Donnerstag
14	23	16	19	12	2	1	1	3	–	1	–	246	Freitag
3	3	1	–	–	2	1	2	2	4	1	–	65	Samstag
1	1	–	2	1	1	–	2	1	1	2	–	34	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>61</b>	<b>79</b>	<b>85</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	–	<b>939</b>	<b>Zusammen</b>
13	18	19	10	4	3	2	2	3	–	–	–	166	Montag
10	15	14	17	7	7	3	1	–	1	–	–	188	Dienstag
10	11	15	12	8	3	2	2	2	2	–	–	171	Mittwoch
15	19	18	12	8	7	3	2	1	3	–	–	187	Donnerstag
12	14	17	14	6	3	4	3	4	3	1	–	188	Freitag
1	1	2	2	–	1	1	–	–	1	1	–	27	Samstag
–	1	–	–	1	1	1	–	1	–	–	–	12	Sonntag

##### Auf Autobahnen

<b>40</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	–	<b>863</b>	<b>Zusammen</b>
7	17	7	6	13	2	8	5	4	2	5	–	155	Montag
13	15	12	10	10	10	3	4	6	4	4	–	180	Dienstag
5	7	9	7	7	6	6	3	3	5	1	–	139	Mittwoch
5	8	11	11	6	6	5	6	2	9	2	–	149	Donnerstag
8	13	8	7	4	4	7	1	4	4	5	–	156	Freitag
2	3	1	1	2	–	2	–	2	–	1	–	65	Samstag
–	–	2	–	–	–	–	–	1	1	3	–	19	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

<b>101</b>	<b>142</b>	<b>135</b>	<b>109</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	–	<b>1 802</b>	<b>Zusammen</b>
20	35	26	16	17	5	10	7	7	2	5	–	321	Montag
23	30	26	27	17	17	6	5	6	5	4	–	368	Dienstag
15	18	24	19	15	9	8	5	5	7	1	–	310	Mittwoch
20	27	29	23	14	13	8	8	3	12	2	–	336	Donnerstag
20	27	25	21	10	7	11	4	8	7	6	–	344	Freitag
3	4	3	3	2	1	3	–	2	1	2	–	92	Samstag
–	1	2	–	1	1	1	–	2	1	3	–	31	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
<b>Sattelzugmaschinen</b>													
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>69</b>	<b>120</b>	<b>180</b>	<b>177</b>	<b>204</b>	<b>226</b>	<b>185</b>	<b>234</b>	<b>183</b>
Montag .....	3	6	9	4	12	18	43	39	36	45	41	48	25
Dienstag .....	9	7	4	5	12	29	39	26	45	50	33	48	46
Mittwoch .....	14	10	6	4	15	21	30	42	33	44	28	46	37
Donnerstag .....	8	10	8	6	7	19	27	32	36	32	34	37	34
Freitag .....	6	5	5	10	14	22	28	28	40	44	33	43	32
Samstag .....	9	10	11	7	6	8	10	6	14	10	14	11	9
Sonntag .....	2	1	4	1	3	3	3	4	–	1	2	1	–
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>75</b>	<b>55</b>
Montag .....	–	–	4	1	–	3	12	11	9	15	12	14	7
Dienstag .....	–	1	–	–	–	2	8	11	8	18	6	14	10
Mittwoch .....	2	–	–	1	1	2	6	13	8	7	7	15	13
Donnerstag .....	2	1	1	1	–	4	7	14	5	9	15	12	13
Freitag .....	–	1	–	–	2	5	1	9	10	12	13	16	11
Samstag .....	2	1	3	1	1	–	1	–	3	6	1	3	1
Sonntag .....	1	–	2	1	1	–	1	1	–	–	–	1	–
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>61</b>	<b>41</b>
Montag .....	–	–	–	1	2	–	9	9	8	11	13	14	6
Dienstag .....	2	–	–	2	4	2	9	12	16	11	8	14	14
Mittwoch .....	1	–	–	–	1	5	13	12	6	13	8	11	8
Donnerstag .....	–	3	1	2	1	5	4	9	12	10	10	10	4
Freitag .....	3	1	2	2	–	6	9	9	7	12	10	11	8
Samstag .....	1	–	2	–	–	2	3	1	4	–	3	1	1
Sonntag .....	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>66</b>	<b>108</b>	<b>102</b>	<b>79</b>	<b>98</b>	<b>87</b>
Montag .....	3	6	5	2	10	15	22	19	19	19	16	20	12
Dienstag .....	7	6	4	3	8	25	22	3	21	21	19	20	22
Mittwoch .....	11	10	6	3	13	14	11	17	19	24	13	20	16
Donnerstag .....	6	6	6	3	6	10	16	9	19	13	9	15	17
Freitag .....	3	3	3	8	12	11	18	10	23	20	10	16	13
Samstag .....	6	9	6	6	5	6	6	5	7	4	10	7	7
Sonntag .....	1	1	2	–	1	3	2	3	–	1	2	–	–
<b>Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn</b>													
<b>Zusammen .....</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>64</b>	<b>104</b>	<b>144</b>	<b>118</b>	<b>161</b>	<b>159</b>	<b>131</b>	<b>159</b>	<b>128</b>
Montag .....	3	6	5	3	12	15	31	28	27	30	29	34	18
Dienstag .....	9	6	4	5	12	27	31	15	37	32	27	34	36
Mittwoch .....	12	10	6	3	14	19	24	29	25	37	21	31	24
Donnerstag .....	6	9	7	5	7	15	20	18	31	23	19	25	21
Freitag .....	6	4	5	10	12	17	27	19	30	32	20	27	21
Samstag .....	7	9	8	6	5	8	9	6	11	4	13	8	8
Sonntag .....	1	1	2	–	2	3	2	3	–	1	2	–	–

## Jahrestabellen

### 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

#### 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

##### 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

#### Sattelzugmaschinen

##### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>181</b>	<b>206</b>	<b>186</b>	<b>181</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>90</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	–	<b>3 116</b>	<b>Zusammen</b>
38	42	37	34	31	25	13	11	7	9	7	–	583	Montag
32	50	37	46	32	31	21	7	12	10	10	–	641	Dienstag
28	41	38	36	27	29	18	17	8	8	4	–	584	Mittwoch
35	34	34	38	20	32	16	14	16	10	3	–	542	Donnerstag
36	32	35	22	24	18	14	11	10	7	9	–	528	Freitag
8	4	4	3	6	7	6	3	4	2	4	–	176	Samstag
4	3	1	2	3	1	2	4	4	6	7	–	62	Sonntag

##### Innerhalb von Ortschaften

<b>42</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	–	<b>761</b>	<b>Zusammen</b>
13	8	10	10	5	5	2	–	1	2	–	–	144	Montag
3	17	5	14	11	7	4	1	2	2	1	–	145	Dienstag
9	16	14	9	5	7	5	2	–	2	–	–	144	Mittwoch
8	12	9	6	6	5	3	1	5	1	1	–	141	Donnerstag
9	12	9	6	8	7	4	3	–	–	2	–	140	Freitag
–	–	2	2	–	1	1	–	–	1	1	–	31	Samstag
–	–	–	–	2	1	–	–	2	1	2	–	16	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>62</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	–	<b>767</b>	<b>Zusammen</b>
11	17	12	8	16	4	2	5	1	2	–	–	151	Montag
11	9	12	15	5	6	4	1	2	1	1	–	161	Dienstag
8	12	10	7	8	11	4	2	–	2	–	–	142	Mittwoch
12	8	10	13	4	6	3	4	1	2	–	–	134	Donnerstag
15	7	10	9	4	3	3	2	5	1	–	–	139	Freitag
5	4	–	–	2	2	1	–	1	–	1	–	34	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	6	Sonntag

##### Auf Autobahnen

<b>77</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>67</b>	<b>78</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	–	<b>1 588</b>	<b>Zusammen</b>
14	17	15	16	10	16	9	6	5	5	7	–	288	Montag
18	24	20	17	16	18	13	5	8	7	8	–	335	Dienstag
11	13	14	20	14	11	9	13	8	4	4	–	298	Mittwoch
15	14	15	19	10	21	10	9	10	7	2	–	267	Donnerstag
12	13	16	7	12	8	7	6	5	6	7	–	249	Freitag
3	–	2	1	4	4	4	3	3	1	2	–	111	Samstag
4	2	1	2	1	–	2	2	2	4	4	–	40	Sonntag

##### Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

<b>139</b>	<b>141</b>	<b>137</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	–	<b>2 355</b>	<b>Zusammen</b>
25	34	27	24	26	20	11	11	6	7	7	–	439	Montag
29	33	32	32	21	24	17	6	10	8	9	–	496	Dienstag
19	25	24	27	22	22	13	15	8	6	4	–	440	Mittwoch
27	22	25	32	14	27	13	13	11	9	2	–	401	Donnerstag
27	20	26	16	16	11	10	8	10	7	7	–	388	Freitag
8	4	2	1	6	6	5	3	4	1	3	–	145	Samstag
4	3	1	2	1	–	2	4	2	5	5	–	46	Sonntag

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt .....</b>	<b>32 352</b>	<b>858</b>	<b>6 848</b>	<b>24 646</b>	<b>9 483</b>	<b>133</b>	<b>1 832</b>	<b>7 518</b>	<b>11 423</b>
Fahrerunfall .....	3 174	150	1 003	2 021	2 047	41	571	1 435	1 645
Abbiege-Unfall .....	3 662	72	705	2 885	752	1	68	683	857
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 376	75	1 014	4 287	1 275	6	150	1 119	3 175
Überschreiten-Unfall .....	613	64	230	319	36	–	2	34	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 122	7	202	913	194	1	26	167	567
Unfall im Längsverkehr .....	15 021	423	2 924	11 674	4 123	70	739	3 314	3 200
Sonstiger Unfall .....	3 384	67	770	2 547	1 056	14	276	766	1 977
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>15 723</b>	<b>189</b>	<b>2 410</b>	<b>13 124</b>	<b>3 002</b>	<b>8</b>	<b>313</b>	<b>2 681</b>	<b>4 923</b>
Fahrerunfall .....	761	16	204	541	349	3	76	270	437
Abbiege-Unfall .....	2 627	47	439	2 141	387	–	27	360	570
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 648	25	580	3 043	780	–	53	727	1 901
Überschreiten-Unfall .....	560	48	208	304	30	–	1	29	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	981	7	160	814	141	1	16	124	518
Unfall im Längsverkehr .....	5 139	23	452	4 664	939	1	65	873	688
Sonstiger Unfall .....	2 007	23	367	1 617	376	3	75	298	807
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>8 619</b>	<b>370</b>	<b>2 140</b>	<b>6 109</b>	<b>3 569</b>	<b>54</b>	<b>716</b>	<b>2 799</b>	<b>3 063</b>
Fahrerunfall .....	1 408	92	451	865	1 113	24	310	779	565
Abbiege-Unfall .....	1 016	25	263	728	354	1	39	314	282
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 533	50	396	1 087	467	6	93	368	924
Überschreiten-Unfall .....	37	5	17	15	3	–	1	2	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	110	–	28	82	37	–	5	32	17
Unfall im Längsverkehr .....	3 911	178	823	2 910	1 288	16	188	1 084	971
Sonstiger Unfall .....	604	20	162	422	307	7	80	220	304
<b>Auf Autobahnen</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>8 010</b>	<b>299</b>	<b>2 298</b>	<b>5 413</b>	<b>2 912</b>	<b>71</b>	<b>803</b>	<b>2 038</b>	<b>3 437</b>
Fahrerunfall .....	1 005	42	348	615	585	14	185	386	643
Abbiege-Unfall .....	19	–	3	16	11	–	2	9	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	195	–	38	157	28	–	4	24	350
Überschreiten-Unfall .....	16	11	5	–	3	–	–	3	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	31	–	14	17	16	–	5	11	32
Unfall im Längsverkehr .....	5 971	222	1 649	4 100	1 896	53	486	1 357	1 541
Sonstiger Unfall .....	773	24	241	508	373	4	121	248	866

## Jahrestabellen

### 1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.7.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>19 022</b>	<b>332</b>	<b>3 422</b>	<b>15 268</b>	<b>24 816</b>	<b>358</b>	<b>4 046</b>	<b>20 412</b>	<b>5 777</b>
Fahrerunfall .....	1 825	49	537	1 239	2 324	52	640	1 632	1 092
Abbiege-Unfall .....	2 695	61	517	2 117	3 312	62	569	2 681	422
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 105	21	525	2 559	3 890	21	609	3 260	1 153
Überschreiten-Unfall .....	366	32	134	200	395	32	137	226	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	508	4	64	440	571	4	67	500	324
Unfall im Längsverkehr .....	8 095	127	1 144	6 824	11 498	148	1 471	9 879	1 425
Sonstiger Unfall .....	2 428	38	501	1 889	2 826	39	553	2 234	1 361
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 530</b>	<b>119</b>	<b>1 444</b>	<b>8 967</b>	<b>12 595</b>	<b>119</b>	<b>1 546</b>	<b>10 930</b>	<b>2 547</b>
Fahrerunfall .....	386	4	95	287	487	4	108	375	275
Abbiege-Unfall .....	2 090	46	351	1 693	2 428	46	366	2 016	284
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 258	8	333	1 917	2 700	8	365	2 327	755
Überschreiten-Unfall .....	346	27	125	194	375	27	128	220	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	459	4	51	404	499	4	52	443	302
Unfall im Längsverkehr .....	3 412	11	220	3 181	4 380	11	246	4 123	337
Sonstiger Unfall .....	1 579	19	269	1 291	1 726	19	281	1 426	594
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>4 733</b>	<b>107</b>	<b>1 046</b>	<b>3 580</b>	<b>6 546</b>	<b>114</b>	<b>1 290</b>	<b>5 142</b>	<b>1 498</b>
Fahrerunfall .....	943	29	282	632	1 169	31	334	804	418
Abbiege-Unfall .....	595	15	164	416	870	16	200	654	135
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	812	13	185	614	1 137	13	237	887	350
Überschreiten-Unfall .....	16	2	8	6	16	2	8	6	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	36	–	7	29	51	–	7	44	6
Unfall im Längsverkehr .....	1 916	38	297	1 581	2 787	41	385	2 361	368
Sonstiger Unfall .....	415	10	103	302	516	11	119	386	221
<b>Auf Autobahnen</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>3 759</b>	<b>106</b>	<b>932</b>	<b>2 721</b>	<b>5 675</b>	<b>125</b>	<b>1 210</b>	<b>4 340</b>	<b>1 732</b>
Fahrerunfall .....	496	16	160	320	668	17	198	453	399
Abbiege-Unfall .....	10	–	2	8	14	–	3	11	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	35	–	7	28	53	–	7	46	48
Überschreiten-Unfall .....	4	3	1	–	4	3	1	0	0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	–	6	7	21	0	8	13	16
Unfall im Längsverkehr .....	2 767	78	627	2 062	4 331	96	840	3 395	720
Sonstiger Unfall .....	434	9	129	296	584	9	153	422	546

## Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage  
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>58,8</b>	<b>38,7</b>	<b>50,0</b>	<b>61,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,6</b>
Fahrerunfall .....	57,5	32,7	53,5	61,3	X	X	X	X	66,4
Abbiege-Unfall .....	73,6	84,7	73,3	73,4	X	X	X	X	49,2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	57,8	28,0	51,8	59,7	X	X	X	X	36,3
Überschreiten-Unfall .....	59,7	50,0	58,3	62,7	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	45,3	57,1	31,7	48,2	X	X	X	X	57,1
Unfall im Längsverkehr .....	53,9	30,0	39,1	58,5	X	X	X	X	44,5
Sonstiger Unfall .....	71,7	56,7	65,1	74,2	X	X	X	X	68,8
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>67,0</b>	<b>63,0</b>	<b>59,9</b>	<b>68,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51,7</b>
Fahrerunfall .....	50,7	25,0	46,6	53,0	X	X	X	X	62,9
Abbiege-Unfall .....	79,6	97,9	80,0	79,1	X	X	X	X	49,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	61,9	32,0	57,4	63,0	X	X	X	X	39,7
Überschreiten-Unfall .....	61,8	56,3	60,1	63,8	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46,8	57,1	31,9	49,6	X	X	X	X	58,3
Unfall im Längsverkehr .....	66,4	47,8	48,7	68,2	X	X	X	X	49,0
Sonstiger Unfall .....	78,7	82,6	73,3	79,8	X	X	X	X	73,6
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>54,9</b>	<b>28,9</b>	<b>48,9</b>	<b>58,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>48,9</b>
Fahrerunfall .....	67,0	31,5	62,5	73,1	X	X	X	X	74,0
Abbiege-Unfall .....	58,6	60,0	62,4	57,1	X	X	X	X	47,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	53,0	26,0	46,7	56,5	X	X	X	X	37,9
Überschreiten-Unfall .....	43,2	40,0	47,1	40,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	32,7	–	25,0	35,4	X	X	X	X	35,3
Unfall im Längsverkehr .....	49,0	21,3	36,1	54,3	X	X	X	X	37,9
Sonstiger Unfall .....	68,7	50,0	63,6	71,6	X	X	X	X	72,7
<b>Auf Autobahnen</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>46,9</b>	<b>35,5</b>	<b>40,6</b>	<b>50,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,4</b>
Fahrerunfall .....	49,4	38,1	46,0	52,0	X	X	X	X	62,1
Abbiege-Unfall .....	52,6	–	–	50,0	X	X	X	X	60,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	17,9	–	18,4	17,8	X	X	X	X	13,7
Überschreiten-Unfall .....	25,0	27,3	20,0	–	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	41,9	–	42,9	41,2	X	X	X	X	50,0
Unfall im Längsverkehr .....	46,3	35,1	38,0	50,3	X	X	X	X	46,7
Sonstiger Unfall .....	56,1	37,5	53,5	58,3	X	X	X	X	63,0

# Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.8.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

#### Insgesamt

<b>Insgesamt .....</b>	<b>32 352</b>	<b>858</b>	<b>6 848</b>	<b>24 646</b>	<b>9 483</b>	<b>133</b>	<b>1 832</b>	<b>7 518</b>	<b>11 423</b>
Fahrerunfall .....	3 174	150	1 003	2 021	2 047	41	571	1 435	1 645
Abbiege-Unfall .....	3 662	72	705	2 885	752	1	68	683	857
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 376	75	1 014	4 287	1 275	6	150	1 119	3 175
Überschreiten-Unfall .....	613	64	230	319	36	–	2	34	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 122	7	202	913	194	1	26	167	567
Unfall im Längsverkehr .....	15 021	423	2 924	11 674	4 123	70	739	3 314	3 200
Sonstiger Unfall .....	3 384	67	770	2 547	1 056	14	276	766	1 977

#### darunter:

#### Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

<b>Zusammen .....</b>	<b>15 435</b>	<b>175</b>	<b>2 648</b>	<b>12 612</b>	<b>5 676</b>	<b>63</b>	<b>972</b>	<b>4 641</b>	<b>4 749</b>
Fahrerunfall .....	1 391	33	417	941	1 103	21	312	770	845
Abbiege-Unfall .....	2 145	7	344	1 794	588	–	50	538	481
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 133	22	505	2 606	967	4	110	853	1 473
Überschreiten-Unfall .....	379	10	138	231	9	–	1	8	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	648	5	95	548	125	–	14	111	263
Unfall im Längsverkehr .....	6 065	80	819	5 166	2 358	34	362	1 962	1 010
Sonstiger Unfall .....	1 674	18	330	1 326	526	4	123	399	676

#### Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

<b>Zusammen .....</b>	<b>8 084</b>	<b>287</b>	<b>1 815</b>	<b>5 982</b>	<b>1 896</b>	<b>32</b>	<b>360</b>	<b>1 504</b>	<b>3 111</b>
Fahrerunfall .....	746	52	248	446	391	8	86	297	328
Abbiege-Unfall .....	861	35	184	642	106	1	14	91	207
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 273	28	271	974	201	1	22	178	869
Überschreiten-Unfall .....	141	25	62	54	15	–	1	14	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	298	1	63	234	44	1	8	35	174
Unfall im Längsverkehr .....	3 875	125	800	2 950	878	15	171	692	938
Sonstiger Unfall .....	890	21	187	682	261	6	58	197	594

#### Sattelzugmaschinen

<b>Zusammen .....</b>	<b>7 614</b>	<b>352</b>	<b>2 078</b>	<b>5 184</b>	<b>1 552</b>	<b>32</b>	<b>422</b>	<b>1 098</b>	<b>3 116</b>
Fahrerunfall .....	881	56	289	536	445	8	145	292	425
Abbiege-Unfall .....	526	22	138	366	36	–	2	34	132
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	761	20	186	555	59	–	10	49	712
Überschreiten-Unfall .....	70	24	24	22	10	–	–	10	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	138	1	36	101	16	–	3	13	105
Unfall im Längsverkehr .....	4 585	204	1 199	3 182	785	20	186	579	1 124
Sonstiger Unfall .....	653	25	206	422	201	4	76	121	618

# Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.8.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 022</b>	<b>332</b>	<b>3 422</b>	<b>15 268</b>	<b>24 816</b>	<b>358</b>	<b>4 046</b>	<b>20 412</b>	<b>5 777</b>
Fahrerunfall .....	1 825	49	537	1 239	2 324	52	640	1 632	1 092
Abbiege-Unfall .....	2 695	61	517	2 117	3 312	62	569	2 681	422
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 105	21	525	2 559	3 890	21	609	3 260	1 153
Überschreiten-Unfall .....	366	32	134	200	395	32	137	226	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	508	4	64	440	571	4	67	500	324
Unfall im Längsverkehr .....	8 095	127	1 144	6 824	11 498	148	1 471	9 879	1 425
Sonstiger Unfall .....	2 428	38	501	1 889	2 826	39	553	2 234	1 361
<b>darunter:</b>									
<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>9 943</b>	<b>103</b>	<b>1 639</b>	<b>8 201</b>	<b>12 865</b>	<b>108</b>	<b>1 938</b>	<b>10 819</b>	<b>2 639</b>
Fahrerunfall .....	971	21	279	671	1 230	23	331	876	662
Abbiege-Unfall .....	1 545	3	246	1 296	1 932	3	274	1 655	240
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 988	9	310	1 669	2 482	9	365	2 108	665
Überschreiten-Unfall .....	247	7	89	151	261	7	90	164	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	337	3	37	297	370	3	37	330	128
Unfall im Längsverkehr .....	3 549	48	426	3 075	5 100	51	561	4 488	484
Sonstiger Unfall .....	1 306	12	252	1 042	1 490	12	280	1 198	460
<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 555</b>	<b>115</b>	<b>810</b>	<b>3 630</b>	<b>5 904</b>	<b>122</b>	<b>928</b>	<b>4 854</b>	<b>1 499</b>
Fahrerunfall .....	340	13	98	229	451	14	122	315	174
Abbiege-Unfall .....	654	33	139	482	789	33	149	607	83
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	657	8	114	535	837	8	126	703	255
Überschreiten-Unfall .....	77	15	33	29	89	15	35	39	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	117	1	17	99	134	1	17	116	114
Unfall im Längsverkehr .....	2 115	34	306	1 775	2 926	40	366	2 520	443
Sonstiger Unfall .....	595	11	103	481	678	11	113	554	430
<b>Sattelzugmaschinen</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 849</b>	<b>97</b>	<b>824</b>	<b>2 928</b>	<b>5 167</b>	<b>111</b>	<b>1 010</b>	<b>4 046</b>	<b>1 411</b>
Fahrerunfall .....	426	12	134	280	523	12	156	355	228
Abbiege-Unfall .....	407	20	107	280	485	21	121	343	83
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	345	3	72	270	407	3	83	321	187
Überschreiten-Unfall .....	30	9	7	14	33	9	7	17	–
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	44	–	9	35	54	–	12	42	63
Unfall im Längsverkehr .....	2 183	40	381	1 762	3 153	52	505	2 596	445
Sonstiger Unfall .....	414	13	114	287	512	14	126	372	405

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>32 352</b>	<b>858</b>	<b>6 848</b>	<b>24 646</b>	<b>9 483</b>	<b>133</b>	<b>1 832</b>	<b>7 518</b>	<b>11 423</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	2 808	24	475	2 309	614	6	100	508	1 242
vorausfährt oder wartet .....	9 900	232	1 823	7 845	2 946	52	513	2 381	1 243
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 676	48	614	3 014	433	1	60	372	1 388
entgegenkommt .....	3 107	231	972	1 904	1 252	20	223	1 009	1 027
einbiegt oder kreuzt .....	6 750	106	1 308	5 336	1 556	7	180	1 369	3 422
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 466	103	440	923	55	–	3	52	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	234	11	64	159	84	4	22	58	458
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 630	41	466	1 123	1 378	19	394	965	1 079
links .....	983	28	331	624	698	15	230	453	661
Unfall anderer Art .....	1 798	34	355	1 409	467	9	107	351	903
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>15 723</b>	<b>189</b>	<b>2 410</b>	<b>13 124</b>	<b>3 002</b>	<b>8</b>	<b>313</b>	<b>2 681</b>	<b>4 923</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 958	5	259	1 694	337	–	43	294	1 017
vorausfährt oder wartet .....	3 505	5	207	3 293	657	–	24	633	309
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 460	20	167	1 273	124	–	6	118	250
entgegenkommt .....	1 067	20	262	785	315	1	39	275	423
einbiegt oder kreuzt .....	4 770	46	791	3 933	940	–	69	871	2 177
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 340	76	398	866	45	–	2	43	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	35	–	10	25	11	–	2	9	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	245	1	62	182	190	1	40	149	224
links .....	187	3	50	134	126	2	33	91	136
Unfall anderer Art .....	1 156	13	204	939	257	4	55	198	359
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>8 619</b>	<b>370</b>	<b>2 140</b>	<b>6 109</b>	<b>3 569</b>	<b>54</b>	<b>716</b>	<b>2 799</b>	<b>3 063</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	456	1	82	373	131	1	14	116	93
vorausfährt oder wartet .....	2 066	28	283	1 755	626	3	49	574	234
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	551	12	103	436	75	–	7	68	276
entgegenkommt .....	2 010	209	696	1 105	926	19	180	727	599
einbiegt oder kreuzt .....	1 845	60	500	1 285	596	7	109	480	1 011
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	100	15	35	50	6	–	1	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	57	2	11	44	26	1	6	19	75
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	788	14	218	556	723	8	207	508	374
links .....	394	19	140	235	341	11	118	212	196
Unfall anderer Art .....	352	10	72	270	119	4	25	90	205
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>8 010</b>	<b>299</b>	<b>2 298</b>	<b>5 413</b>	<b>2 912</b>	<b>71</b>	<b>803</b>	<b>2 038</b>	<b>3 437</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	394	18	134	242	146	5	43	98	132
vorausfährt oder wartet .....	4 329	199	1 333	2 797	1 663	49	440	1 174	700
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 665	16	344	1 305	234	1	47	186	862
entgegenkommt .....	30	2	14	14	11	–	4	7	5
einbiegt oder kreuzt .....	135	–	17	118	20	–	2	18	234
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	26	12	7	7	4	–	–	4	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	142	9	43	90	47	3	14	30	355
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	597	26	186	385	465	10	147	308	481
links .....	402	6	141	255	231	2	79	150	329
Unfall anderer Art .....	290	11	79	200	91	1	27	63	339

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

### 1.9.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>19 022</b>	<b>332</b>	<b>3 422</b>	<b>15 268</b>	<b>24 816</b>	<b>358</b>	<b>4 046</b>	<b>20 412</b>	<b>5 777</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 433	9	158	1 266	1 817	9	182	1 626	697
vorausfährt oder wartet .....	5 368	82	730	4 556	7 980	102	944	6 934	533
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 330	28	306	1 996	2 901	28	347	2 526	599
entgegenkommt .....	1 139	35	287	817	1 679	38	404	1 237	374
einbiegt oder kreuzt .....	4 178	47	755	3 376	5 169	47	867	4 255	1 322
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 184	68	334	782	1 261	69	342	850	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	138	5	33	100	178	5	39	134	294
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 293	25	370	898	1 563	25	423	1 115	831
links .....	663	16	221	426	793	17	250	526	490
Unfall anderer Art .....	1 296	17	228	1 051	1 475	18	248	1 209	637
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 530</b>	<b>119</b>	<b>1 444</b>	<b>8 967</b>	<b>12 595</b>	<b>119</b>	<b>1 546</b>	<b>10 930</b>	<b>2 547</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 028	1	77	950	1 222	1	85	1 136	583
vorausfährt oder wartet .....	2 412	2	118	2 292	3 224	2	128	3 094	183
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 144	19	125	1 000	1 287	19	129	1 139	147
entgegenkommt .....	486	4	96	386	639	4	112	523	165
einbiegt oder kreuzt .....	3 145	26	492	2 627	3 711	26	536	3 149	903
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 099	54	308	737	1 165	54	313	798	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	17	–	6	11	19	–	6	13	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	188	1	44	143	222	1	48	173	173
links .....	118	2	32	84	130	2	34	94	102
Unfall anderer Art .....	893	10	146	737	976	10	155	811	268
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>4 733</b>	<b>107</b>	<b>1 046</b>	<b>3 580</b>	<b>6 546</b>	<b>114</b>	<b>1 290</b>	<b>5 142</b>	<b>1 498</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	234	–	31	203	333	–	33	300	52
vorausfährt oder wartet .....	1 178	14	138	1 026	1 804	16	164	1 624	90
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	329	4	50	275	396	4	58	334	103
entgegenkommt .....	645	31	188	426	1 019	34	284	701	207
einbiegt oder kreuzt .....	997	21	256	720	1 403	21	322	1 060	387
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	74	12	24	38	85	13	27	45	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	44	1	8	35	52	1	9	42	58
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	680	8	197	475	810	8	221	581	290
links .....	308	11	109	188	368	12	126	230	156
Unfall anderer Art .....	244	5	45	194	276	5	46	225	155
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>3 759</b>	<b>106</b>	<b>932</b>	<b>2 721</b>	<b>5 675</b>	<b>125</b>	<b>1 210</b>	<b>4 340</b>	<b>1 732</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	171	8	50	113	262	8	64	190	62
vorausfährt oder wartet .....	1 778	66	474	1 238	2 952	84	652	2 216	260
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	857	5	131	721	1 218	5	160	1 053	349
entgegenkommt .....	8	–	3	5	21	–	8	13	2
einbiegt oder kreuzt .....	36	–	7	29	55	–	9	46	32
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	11	2	2	7	11	2	2	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	77	4	19	54	107	4	24	79	213
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	425	16	129	280	531	16	154	361	368
links .....	237	3	80	154	295	3	90	202	232
Unfall anderer Art .....	159	2	37	120	223	3	47	173	214

## Jahrestabellen

### 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

#### 1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>58,8</b>	<b>38,7</b>	<b>50,0</b>	<b>61,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,6</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	51,0	37,5	33,3	54,8	X	X	X	X	56,1
vorausfährt oder wartet .....	54,2	35,3	40,0	58,1	X	X	X	X	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	63,4	58,3	49,8	66,2	X	X	X	X	43,2
entgegenkommt .....	36,7	15,2	29,5	42,9	X	X	X	X	36,4
einbiegt oder kreuzt .....	61,9	44,3	57,7	63,3	X	X	X	X	38,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	80,8	66,0	75,9	84,7	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59,0	45,5	51,6	62,9	X	X	X	X	64,2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	79,3	61,0	79,4	80,0	X	X	X	X	77,0
links .....	67,4	57,1	66,8	68,3	X	X	X	X	74,1
Unfall anderer Art .....	72,1	50,0	64,2	74,6	X	X	X	X	70,5
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>67,0</b>	<b>63,0</b>	<b>59,9</b>	<b>68,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51,7</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	52,5	20,0	29,7	56,1	X	X	X	X	57,3
vorausfährt oder wartet .....	68,8	40,0	57,0	69,6	X	X	X	X	59,2
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	78,4	95,0	74,9	78,6	X	X	X	X	58,8
entgegenkommt .....	45,5	20,0	36,6	49,2	X	X	X	X	39,0
einbiegt oder kreuzt .....	65,9	56,5	62,2	66,8	X	X	X	X	41,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	82,0	71,1	77,4	85,1	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	48,6	-	60,0	44,0	X	X	X	X	82,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	76,7	100,0	71,0	78,6	X	X	X	X	77,2
links .....	63,1	66,7	64,0	62,7	X	X	X	X	75,0
Unfall anderer Art .....	77,2	76,9	71,6	78,5	X	X	X	X	74,7
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>54,9</b>	<b>28,9</b>	<b>48,9</b>	<b>58,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>48,9</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	51,3	-	37,8	54,4	X	X	X	X	55,9
vorausfährt oder wartet .....	57,0	50,0	48,8	58,5	X	X	X	X	38,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	59,7	33,3	48,5	63,1	X	X	X	X	37,3
entgegenkommt .....	32,1	14,8	27,0	38,6	X	X	X	X	34,6
einbiegt oder kreuzt .....	54,0	35,0	51,2	56,0	X	X	X	X	38,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	74,0	80,0	68,6	76,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	77,2	50,0	72,7	79,5	X	X	X	X	77,3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	86,3	57,1	90,4	85,4	X	X	X	X	77,5
links .....	78,2	57,9	77,9	80,0	X	X	X	X	79,6
Unfall anderer Art .....	69,3	50,0	62,5	71,9	X	X	X	X	75,6
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>46,9</b>	<b>35,5</b>	<b>40,6</b>	<b>50,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50,4</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	43,4	44,4	37,3	46,7	X	X	X	X	47,0
vorausfährt oder wartet .....	41,1	33,2	35,6	44,3	X	X	X	X	37,1
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	51,5	31,3	38,1	55,2	X	X	X	X	40,5
entgegenkommt .....	26,7	-	21,4	35,7	X	X	X	X	40,0
einbiegt oder kreuzt .....	26,7	-	41,2	24,6	X	X	X	X	13,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	42,3	16,7	28,6	100,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	54,2	44,4	44,2	60,0	X	X	X	X	60,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	71,2	61,5	69,4	72,7	X	X	X	X	76,5
links .....	59,0	50,0	56,7	60,4	X	X	X	X	70,5
Unfall anderer Art .....	54,8	18,2	46,8	60,0	X	X	X	X	63,1

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.10.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Insgesamt</b> .....	<b>32 352</b>	<b>858</b>	<b>6 848</b>	<b>24 646</b>	<b>9 483</b>	<b>133</b>	<b>1 832</b>	<b>7 518</b>	<b>11 423</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 808	24	475	2 309	614	6	100	508	1 242
vorausfährt oder wartet .....	9 900	232	1 823	7 845	2 946	52	513	2 381	1 243
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 676	48	614	3 014	433	1	60	372	1 388
entgegenkommt .....	3 107	231	972	1 904	1 252	20	223	1 009	1 027
einbiegt oder kreuzt .....	6 750	106	1 308	5 336	1 556	7	180	1 369	3 422
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 466	103	440	923	55	–	3	52	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	234	11	64	159	84	4	22	58	458
Abkommen von der Fahrbahn nach .....									
rechts .....	1 630	41	466	1 123	1 378	19	394	965	1 079
links .....	983	28	331	624	698	15	230	453	661
Unfall anderer Art .....	1 798	34	355	1 409	467	9	107	351	903

darunter:

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t**

<b>Zusammen</b> .....	<b>15 435</b>	<b>175</b>	<b>2 648</b>	<b>12 612</b>	<b>5 676</b>	<b>63</b>	<b>972</b>	<b>4 641</b>	<b>4 749</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 451	4	187	1 260	386	2	45	339	543
vorausfährt oder wartet .....	4 716	39	506	4 171	1 829	24	228	1 577	499
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	955	3	159	793	272	1	46	225	307
entgegenkommt .....	1 241	45	374	822	648	13	145	490	454
einbiegt oder kreuzt .....	4 004	27	639	3 338	1 191	4	133	1 054	1 693
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 011	22	281	708	20	–	2	18	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	70	2	19	49	32	1	11	20	110
Abkommen von der Fahrbahn nach .....									
rechts .....	675	12	195	468	662	8	190	464	498
links .....	474	7	146	321	426	7	133	286	350
Unfall anderer Art .....	838	14	142	682	210	3	39	168	295

**Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t**

<b>Zusammen</b> .....	<b>8 084</b>	<b>287</b>	<b>1 815</b>	<b>5 982</b>	<b>1 896</b>	<b>32</b>	<b>360</b>	<b>1 504</b>	<b>3 111</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	740	7	133	600	125	3	23	99	352
vorausfährt oder wartet .....	2 296	52	485	1 759	536	10	125	401	294
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 001	16	160	825	71	–	4	67	430
entgegenkommt .....	1 009	94	297	618	365	3	47	315	323
einbiegt oder kreuzt .....	1 578	40	359	1 179	240	2	29	209	909
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	289	46	104	139	20	–	1	19	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	79	3	18	58	28	–	5	23	154
Abkommen von der Fahrbahn nach .....									
rechts .....	388	11	92	285	270	6	60	204	254
links .....	186	7	66	113	102	3	40	59	108
Unfall anderer Art .....	518	11	101	406	139	5	26	108	287

**Sattelzugmaschinen**

<b>Zusammen</b> .....	<b>7 614</b>	<b>352</b>	<b>2 078</b>	<b>5 184</b>	<b>1 552</b>	<b>32</b>	<b>422</b>	<b>1 098</b>	<b>3 116</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	511	12	140	359	78	–	29	49	283
vorausfährt oder wartet .....	2 614	135	770	1 709	530	18	145	367	404
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 583	22	270	1 291	74	–	10	64	598
entgegenkommt .....	704	84	247	373	195	4	22	169	210
einbiegt oder kreuzt .....	909	30	239	640	69	–	10	59	685
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	115	28	43	44	12	–	–	12	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	70	5	23	42	16	2	5	9	181
Abkommen von der Fahrbahn nach .....									
rechts .....	481	15	156	310	360	4	121	235	291
links .....	295	12	111	172	148	3	54	91	186
Unfall anderer Art .....	332	9	79	244	70	1	26	43	278

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.10.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 022</b>	<b>332</b>	<b>3 422</b>	<b>15 268</b>	<b>24 816</b>	<b>358</b>	<b>4 046</b>	<b>20 412</b>	<b>5 777</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 433	9	158	1 266	1 817	9	182	1 626	697
vorausfährt oder wartet .....	5 368	82	730	4 556	7 980	102	944	6 934	533
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 330	28	306	1 996	2 901	28	347	2 526	599
entgegenkommt .....	1 139	35	287	817	1 679	38	404	1 237	374
einbiegt oder kreuzt .....	4 178	47	755	3 376	5 169	47	867	4 255	1 322
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	1 184	68	334	782	1 261	69	342	850	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	138	5	33	100	178	5	39	134	294
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 293	25	370	898	1 563	25	423	1 115	831
links .....	663	16	221	426	793	17	250	526	490
Unfall anderer Art .....	1 296	17	228	1 051	1 475	18	248	1 209	637
<b>darunter:</b>									
<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>9 943</b>	<b>103</b>	<b>1 639</b>	<b>8 201</b>	<b>12 865</b>	<b>108</b>	<b>1 938</b>	<b>10 819</b>	<b>2 639</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	789	3	68	718	965	3	76	886	260
vorausfährt oder wartet .....	2 817	29	283	2 505	4 144	32	358	3 754	263
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	633	3	92	538	772	3	103	666	163
entgegenkommt .....	609	16	172	421	951	16	253	682	206
einbiegt oder kreuzt .....	2 635	11	403	2 221	3 253	11	474	2 768	781
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	857	18	226	613	903	18	229	656	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	40	–	9	31	47	–	10	37	66
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	572	9	169	394	696	9	198	489	403
links .....	371	6	121	244	435	7	136	292	291
Unfall anderer Art .....	620	8	96	516	699	9	101	589	206
<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 555</b>	<b>115</b>	<b>810</b>	<b>3 630</b>	<b>5 904</b>	<b>122</b>	<b>928</b>	<b>4 854</b>	<b>1 499</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	354	3	38	313	468	3	44	421	225
vorausfährt oder wartet .....	1 317	17	197	1 103	1 933	21	237	1 675	111
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	653	13	83	557	764	13	88	663	200
entgegenkommt .....	305	10	62	233	416	12	77	327	95
einbiegt oder kreuzt .....	902	19	188	695	1 131	19	206	906	276
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	213	33	70	110	236	34	74	128	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	44	2	9	33	58	2	12	44	108
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	283	8	65	210	351	8	78	265	195
links .....	109	4	34	71	134	4	42	88	71
Unfall anderer Art .....	375	6	64	305	413	6	70	337	218
<b>Sattelzugmaschinen</b>									
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 849</b>	<b>97</b>	<b>824</b>	<b>2 928</b>	<b>5 167</b>	<b>111</b>	<b>1 010</b>	<b>4 046</b>	<b>1 411</b>
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	247	3	49	195	328	3	58	267	168
vorausfährt oder wartet .....	1 095	35	228	832	1 710	48	323	1 339	144
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	953	7	120	826	1 255	7	144	1 104	212
entgegenkommt .....	185	7	42	136	254	8	61	185	59
einbiegt oder kreuzt .....	491	14	122	355	579	14	138	427	210
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....	77	14	28	35	84	14	29	41	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	45	3	13	29	62	3	15	44	109
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	369	7	116	246	426	7	123	296	209
links .....	166	4	61	101	198	4	66	128	116
Unfall anderer Art .....	221	3	45	173	271	3	53	215	184

# Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

### 1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>13 228</b>	<b>127</b>	<b>1 914</b>	<b>11 187</b>	<b>2 709</b>	<b>8</b>	<b>262</b>	<b>2 439</b>	<b>3 957</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 373	40	1 264	8 069	2 206	3	210	1 993	2 630
über 3,5 t .....	3 809	85	644	3 080	495	5	52	438	1 309
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	46	2	6	38	8	–	–	8	18
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>12 829</b>	<b>120</b>	<b>1 848</b>	<b>10 861</b>	<b>2 674</b>	<b>8</b>	<b>252</b>	<b>2 414</b>	<b>3 801</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 203	40	1 231	7 932	2 186	3	202	1 981	2 576
davon:									
bis 2 500 kg .....	845	4	99	742	313	–	32	281	283
2 501 bis 3 500 kg .....	8 077	35	1 100	6 942	1 837	2	164	1 671	2 227
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	281	1	32	248	36	1	6	29	66
über 3,5 t .....	3 584	78	613	2 893	480	5	50	425	1 209
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	1 220	10	191	1 019	223	–	24	199	394
7 501 bis 12 000 kg .....	624	10	113	501	79	2	4	73	212
12 001 bis 16 000 kg .....	107	2	13	92	12	1	–	11	38
16 001 und mehr kg .....	1 440	54	268	1 118	151	2	21	128	467
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	193	2	28	163	15	–	1	14	98
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	42	2	4	36	8	–	–	8	16
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	3	–	–	3	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	3	–	2	1	2	–	–	2	2
7 501 bis 12 000 kg .....	1	–	–	1	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	33	2	1	30	6	–	–	6	14
ohne Angabe .....	2	–	1	1	–	–	–	–	–
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>399</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>326</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>156</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	170	–	33	137	20	–	8	12	54
über 3,5 t .....	225	7	31	187	15	–	2	13	100
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	4	–	2	2	–	–	–	–	2
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>6 351</b>	<b>224</b>	<b>1 516</b>	<b>4 611</b>	<b>2 952</b>	<b>42</b>	<b>589</b>	<b>2 321</b>	<b>2 166</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	3 882	87	899	2 896	2 166	30	454	1 682	1 208
über 3,5 t .....	2 427	134	604	1 689	772	11	133	628	939
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	42	3	13	26	14	1	2	11	19
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>6 037</b>	<b>214</b>	<b>1 429</b>	<b>4 394</b>	<b>2 844</b>	<b>40</b>	<b>565</b>	<b>2 239</b>	<b>2 032</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	3 739	85	859	2 795	2 101	29	437	1 635	1 159
davon:									
bis 2 500 kg .....	359	7	91	261	276	6	72	198	115
2 501 bis 3 500 kg .....	3 279	77	749	2 453	1 782	23	352	1 407	991
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	101	1	19	81	43	–	13	30	53
über 3,5 t .....	2 258	126	557	1 575	730	10	126	594	855
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	642	29	174	439	302	5	50	247	210
7 501 bis 12 000 kg .....	362	19	72	271	111	–	18	93	129
12 001 bis 16 000 kg .....	71	2	22	47	28	–	6	22	28
16 001 und mehr kg .....	1 028	72	253	703	260	5	49	206	393
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	155	4	36	115	29	–	3	26	95
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	40	3	13	24	13	1	2	10	18
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	1	1	–	–	1	1	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	2	–	–	2	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg .....	1	–	–	1	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	33	2	13	18	11	–	2	9	16
ohne Angabe .....	3	–	–	3	1	–	–	1	1
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>314</b>	<b>10</b>	<b>87</b>	<b>217</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>82</b>	<b>134</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	143	2	40	101	65	1	17	47	49
über 3,5 t .....	169	8	47	114	42	1	7	34	84
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	2	–	–	2	1	–	–	1	1

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>4 044</b>	<b>116</b>	<b>1 058</b>	<b>2 870</b>	<b>1 937</b>	<b>46</b>	<b>484</b>	<b>1 407</b>	<b>1 782</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	2 180	48	485	1 647	1 304	30	308	966	911
über 3,5 t .....	1 848	68	567	1 213	629	16	175	438	863
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	16	–	6	10	4	–	1	3	8
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>3 256</b>	<b>87</b>	<b>817</b>	<b>2 352</b>	<b>1 634</b>	<b>32</b>	<b>369</b>	<b>1 233</b>	<b>1 382</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	1 787	32	380	1 375	1 112	17	236	859	704
davon:									
bis 2 500 kg .....	94	1	18	75	62	1	7	54	38
2 501 bis 3 500 kg .....	1 616	30	348	1 238	1 024	14	223	787	609
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	77	1	14	62	26	2	6	18	57
über 3,5 t .....	1 456	55	432	969	519	15	133	371	671
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	324	16	100	208	175	6	41	128	111
7 501 bis 12 000 kg .....	209	11	61	137	88	5	26	57	61
12 001 bis 16 000 kg .....	46	–	16	30	22	–	2	20	24
16 001 und mehr kg .....	775	26	237	512	216	4	59	153	319
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	102	2	18	82	18	–	5	13	156
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	13	–	5	8	3	–	–	3	7
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	12	–	5	7	3	–	–	3	4
ohne Angabe .....	1	–	–	1	–	–	–	–	2
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>788</b>	<b>29</b>	<b>241</b>	<b>518</b>	<b>303</b>	<b>14</b>	<b>115</b>	<b>174</b>	<b>400</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	393	16	105	272	192	13	72	107	207
über 3,5 t .....	392	13	135	244	110	1	42	67	192
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	3	–	1	2	1	–	1	–	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>23 623</b>	<b>467</b>	<b>4 488</b>	<b>18 668</b>	<b>7 598</b>	<b>96</b>	<b>1 335</b>	<b>6 167</b>	<b>7 905</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	15 435	175	2 648	12 612	5 676	63	972	4 641	4 749
über 3,5 t .....	8 084	287	1 815	5 982	1 896	32	360	1 504	3 111
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	104	5	25	74	26	1	3	22	45
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>22 122</b>	<b>421</b>	<b>4 094</b>	<b>17 607</b>	<b>7 152</b>	<b>80</b>	<b>1 186</b>	<b>5 886</b>	<b>7 215</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	14 729	157	2 470	12 102	5 399	49	875	4 475	4 439
davon:									
bis 2 500 kg .....	1 298	12	208	1 078	651	7	111	533	436
2 501 bis 3 500 kg .....	12 972	142	2 197	10 633	4 643	39	739	3 865	3 827
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	459	3	65	391	105	3	25	77	176
über 3,5 t .....	7 298	259	1 602	5 437	1 729	30	309	1 390	2 735
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	2 186	55	465	1 666	700	11	115	574	715
7 501 bis 12 000 kg .....	1 195	40	246	909	278	7	48	223	402
12 001 bis 16 000 kg .....	224	4	51	169	62	1	8	53	90
16 001 und mehr kg .....	3 243	152	758	2 333	627	11	129	487	1 179
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	450	8	82	360	62	–	9	53	349
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	95	5	22	68	24	1	2	21	41
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	3	–	–	3	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	4	1	2	1	3	1	–	2	2
7 501 bis 12 000 kg .....	3	–	–	3	–	–	–	–	2
12 001 bis 16 000 kg .....	1	–	–	1	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	78	4	19	55	20	–	2	18	34
ohne Angabe .....	6	–	1	5	1	–	–	1	3
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>1 501</b>	<b>46</b>	<b>394</b>	<b>1 061</b>	<b>446</b>	<b>16</b>	<b>149</b>	<b>281</b>	<b>690</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	706	18	178	510	277	14	97	166	310
über 3,5 t .....	786	28	213	545	167	2	51	114	376
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	9	–	3	6	2	–	1	1	4

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

### 1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (f. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>8 923</b>	<b>85</b>	<b>1 176</b>	<b>7 662</b>	<b>10 643</b>	<b>85</b>	<b>1 253</b>	<b>9 305</b>	<b>2 020</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	6 370	24	831	5 515	7 583	24	892	6 667	1 368
über 3,5 t .....	2 521	59	343	2 119	3 026	59	359	2 608	642
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	32	2	2	28	34	2	2	30	10
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>8 612</b>	<b>81</b>	<b>1 136</b>	<b>7 395</b>	<b>10 267</b>	<b>81</b>	<b>1 212</b>	<b>8 974</b>	<b>1 906</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	6 239	24	809	5 406	7 417	24	869	6 524	1 329
davon:									
bis 2 500 kg .....	547	3	72	472	661	3	82	576	145
2 501 bis 3 500 kg .....	5 486	20	712	4 754	6 537	20	762	5 755	1 138
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	206	1	25	180	219	1	25	193	46
über 3,5 t .....	2 345	55	327	1 963	2 821	55	343	2 423	567
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	789	6	103	680	977	6	109	862	183
7 501 bis 12 000 kg .....	396	7	60	329	467	7	65	395	93
12 001 bis 16 000 kg .....	70	1	7	62	89	1	7	81	15
16 001 und mehr kg .....	945	40	143	762	1 129	40	148	941	208
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	145	1	14	130	159	1	14	144	68
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	28	2	–	26	29	2	–	27	10
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	3	–	–	3	3	–	–	3	–
3 501 bis 7 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	2
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	24	2	–	22	25	2	–	23	8
ohne Angabe .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>311</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>267</b>	<b>376</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>331</b>	<b>114</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	131	–	22	109	166	–	23	143	39
über 3,5 t .....	176	4	16	156	205	4	16	185	75
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	4	–	2	2	5	–	2	3	–
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>3 604</b>	<b>80</b>	<b>790</b>	<b>2 734</b>	<b>5 081</b>	<b>85</b>	<b>992</b>	<b>4 004</b>	<b>1 133</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	2 348	47	531	1 770	3 383	48	687	2 648	711
über 3,5 t .....	1 232	32	253	947	1 669	36	297	1 336	412
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	24	1	6	17	29	1	8	20	10
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>3 405</b>	<b>72</b>	<b>742</b>	<b>2 591</b>	<b>4 807</b>	<b>76</b>	<b>930</b>	<b>3 801</b>	<b>1 057</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	2 247	45	501	1 701	3 240	46	647	2 547	680
davon:									
bis 2 500 kg .....	235	5	66	164	355	5	94	256	69
2 501 bis 3 500 kg .....	1 938	40	419	1 479	2 784	41	529	2 214	571
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	74	–	16	58	101	–	24	77	40
über 3,5 t .....	1 136	26	235	875	1 540	29	275	1 236	367
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	330	9	85	236	460	9	103	348	82
7 501 bis 12 000 kg .....	189	4	27	158	248	5	33	210	56
12 001 bis 16 000 kg .....	35	–	9	26	47	–	11	36	9
16 001 und mehr kg .....	468	13	92	363	622	15	104	503	145
ohne Angabe <sup>1</sup> .....	114	–	22	92	163	–	24	139	75
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	22	1	6	15	27	1	8	18	10
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	1	1	–	–	1	1	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 bis 16 000 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–
16 001 und mehr kg .....	17	–	6	11	22	–	8	14	9
ohne Angabe .....	2	–	–	2	2	–	–	2	1
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>199</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>143</b>	<b>274</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>203</b>	<b>76</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	101	2	30	69	143	2	40	101	31
über 3,5 t .....	96	6	18	72	129	7	22	100	45
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	2	–	–	2	2	–	–	2	–

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2016 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>2 033</b>	<b>56</b>	<b>491</b>	<b>1 486</b>	<b>3 114</b>	<b>63</b>	<b>631</b>	<b>2 420</b>	<b>1 008</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	1 225	32	277	916	1 899	36	359	1 504	560
über 3,5 t .....	802	24	214	564	1 209	27	272	910	445
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	6	–	–	6	6	–	–	6	3
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>1 594</b>	<b>40</b>	<b>376</b>	<b>1 178</b>	<b>2 438</b>	<b>46</b>	<b>476</b>	<b>1 916</b>	<b>787</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	973	19	216	738	1 505	22	275	1 208	438
davon:									
bis 2 500 kg .....	50	1	10	39	72	1	13	58	21
2 501 bis 3 500 kg .....	872	17	198	657	1 358	19	253	1 086	368
ohne Angabe 1 .....	51	1	8	42	75	2	9	64	49
über 3,5 t .....	617	21	160	436	929	24	201	704	346
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	127	6	35	86	202	6	43	153	51
7 501 bis 12 000 kg .....	91	5	27	59	154	8	36	110	26
12 001 bis 16 000 kg .....	15	–	3	12	18	–	3	15	11
16 001 und mehr kg .....	311	10	84	217	451	10	107	334	124
ohne Angabe 1 .....	73	–	11	62	104	–	12	92	134
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	4	–	–	4	4	–	–	4	3
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg .....	3	–	–	3	3	–	–	3	1
ohne Angabe .....	1	–	–	1	1	–	–	1	2
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>439</b>	<b>16</b>	<b>115</b>	<b>308</b>	<b>676</b>	<b>17</b>	<b>155</b>	<b>504</b>	<b>221</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	252	13	61	178	394	14	84	296	122
über 3,5 t .....	185	3	54	128	280	3	71	206	99
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	2	–	–	2	2	–	–	2	–
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lastkraftwagen insgesamt</b> .....	<b>14 560</b>	<b>221</b>	<b>2 457</b>	<b>11 882</b>	<b>18 838</b>	<b>233</b>	<b>2 876</b>	<b>15 729</b>	<b>4 161</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 943	103	1 639	8 201	12 865	108	1 938	10 819	2 639
über 3,5 t .....	4 555	115	810	3 630	5 904	122	928	4 854	1 499
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	62	3	8	51	69	3	10	56	23
<b>mit einer Zulassung in Deutschland</b> .....	<b>13 611</b>	<b>193</b>	<b>2 254</b>	<b>11 164</b>	<b>17 512</b>	<b>203</b>	<b>2 618</b>	<b>14 691</b>	<b>3 750</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	9 459	88	1 526	7 845	12 162	92	1 791	10 279	2 447
davon:									
bis 2 500 kg .....	832	9	148	675	1 088	9	189	890	235
2 501 bis 3 500 kg .....	8 296	77	1 329	6 890	10 679	80	1 544	9 055	2 077
ohne Angabe 1 .....	331	2	49	280	395	3	58	334	135
über 3,5 t .....	4 098	102	722	3 274	5 290	108	819	4 363	1 280
davon:									
3 501 bis 7 500 kg .....	1 246	21	223	1 002	1 639	21	255	1 363	316
7 501 bis 12 000 kg .....	676	16	114	546	869	20	134	715	175
12 001 bis 16 000 kg .....	120	1	19	100	154	1	21	132	35
16 001 und mehr kg .....	1 724	63	319	1 342	2 202	65	359	1 778	477
ohne Angabe 1 .....	332	1	47	284	426	1	50	375	277
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	54	3	6	45	60	3	8	49	23
bis 2 500 kg .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg .....	3	–	–	3	3	–	–	3	–
3 501 bis 7 500 kg .....	1	1	–	–	1	1	–	–	2
7 501 bis 12 000 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 bis 16 000 kg .....	1	–	–	1	1	–	–	1	–
16 001 und mehr kg .....	44	2	6	36	50	2	8	40	18
ohne Angabe .....	4	–	–	4	4	–	–	4	3
<b>mit einer Zulassung im Ausland</b> .....	<b>949</b>	<b>28</b>	<b>203</b>	<b>718</b>	<b>1 326</b>	<b>30</b>	<b>258</b>	<b>1 038</b>	<b>411</b>
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t .....	484	15	113	356	703	16	147	540	192
über 3,5 t .....	457	13	88	356	614	14	109	491	219
Lastkraftwagen mit Tankauflage .....	8	–	2	6	9	–	2	7	–

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

# Jahrestabellen

## 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	32 352	645	1 682	6 200	6 917	8 832	5 508	1 106
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	22 780	623	1 491	4 714	4 679	5 814	3 716	848
Verkehrstüchtigkeit .....	868	28	82	204	176	209	131	38
dar. Alkoholeinfluss .....	375	8	30	105	77	98	50	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	76	–	14	26	25	9	2	–
Falsche Straßenbenutzung .....	969	25	48	164	188	211	167	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 372	135	192	551	502	547	345	74
Abstand .....	4 637	165	363	1 037	1 011	1 180	670	156
Überholen .....	1 035	14	36	186	191	214	159	44
Vorbeifahren .....	70	1	2	7	14	23	14	1
Nebeneinanderfahren .....	1 402	15	55	239	288	420	237	44
Vorfahrt, Vorrang .....	2 551	55	136	474	512	704	475	122
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 823	66	248	799	782	1 027	657	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	809	10	40	149	144	230	142	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	385	2	17	70	90	105	57	21
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	9	–	–	1	–	4	1	–
Ladung, Besetzung .....	193	3	8	32	34	52	34	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 657	104	264	801	747	888	627	135

### Innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte</b> .....	15 723	323	857	2 965	3 206	4 363	2 564	551
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	12 114	309	785	2 459	2 464	3 241	1 977	455
Verkehrstüchtigkeit .....	311	5	23	77	65	76	49	16
dar. Alkoholeinfluss .....	182	3	9	54	43	47	22	4
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	38	–	8	11	14	3	2	–
Falsche Straßenbenutzung .....	323	9	14	61	59	85	59	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	616	47	57	149	120	139	83	13
Abstand .....	2 180	90	177	482	458	569	301	71
Überholen .....	281	3	8	36	54	70	39	17
Vorbeifahren .....	54	1	2	6	12	16	10	1
Nebeneinanderfahren .....	584	9	21	105	124	192	89	19
Vorfahrt, Vorrang .....	1 735	35	99	341	356	479	314	72
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 164	57	200	669	647	854	531	110
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	757	9	39	134	140	214	132	34
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	337	1	16	61	76	89	51	20
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	6	–	–	–	–	4	1	–
Ladung, Besetzung .....	74	2	3	9	11	21	16	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 692	41	126	329	342	433	302	67

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	8 619	209	467	1 685	1 813	2 310	1 514	330
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	5 687	189	392	1 192	1 137	1 363	936	238
Verkehrstüchtigkeit .....	250	9	21	61	47	60	39	13
dar. Alkoholeinfluss .....	144	5	15	38	28	37	19	2
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	14	–	1	6	5	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	562	15	28	93	107	112	91	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	831	54	72	192	183	170	116	32
Abstand .....	1 012	31	91	231	221	248	143	39
Überholen .....	322	6	12	66	55	68	51	17
Vorbeifahren .....	9	–	–	–	2	4	2	–
Nebeneinanderfahren .....	172	1	8	29	37	52	25	9
Vorfahrt, Vorrang .....	765	20	36	124	145	219	151	49
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	630	9	47	126	126	168	120	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	41	1	1	9	3	14	9	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	22	1	–	4	8	6	2	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	3	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	69	–	5	14	11	18	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	999	42	71	242	192	224	177	32

### auf Autobahnen

<b>Beteiligte</b> .....	8 010	113	358	1 550	1 898	2 159	1 430	225
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	4 979	125	314	1 063	1 078	1 210	803	155
Verkehrstüchtigkeit .....	307	14	38	66	64	73	43	9
dar. Alkoholeinfluss .....	49	–	6	13	6	14	9	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	24	–	5	9	6	4	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	84	1	6	10	22	14	17	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	925	34	63	210	199	238	146	29
Abstand .....	1 445	44	95	324	332	363	226	46
Überholen .....	432	5	16	84	82	76	69	10
Vorbeifahren .....	7	–	–	1	–	3	2	–
Nebeneinanderfahren .....	646	5	26	105	127	176	123	16
Vorfahrt, Vorrang .....	51	–	1	9	11	6	10	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	29	–	1	4	9	5	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11	–	–	6	1	2	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	26	–	1	5	6	10	4	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	50	1	–	9	12	13	8	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	966	21	67	230	213	231	148	36

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	32 352	645	1 682	6 200	6 917	8 832	5 508	1 106
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	704	966	886	760	676	658	675	767
Verkehrstüchtigkeit .....	27	43	49	33	25	24	24	34
dar. Alkoholeinfluss .....	12	12	18	17	11	11	9	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	8	4	4	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	30	39	29	26	27	24	30	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	73	209	114	89	73	62	63	67
Abstand .....	143	256	216	167	146	134	122	141
Überholen .....	32	22	21	30	28	24	29	40
Vorbeifahren .....	2	2	1	1	2	3	3	1
Nebeneinanderfahren .....	43	23	33	39	42	48	43	40
Vorfahrt, Vorrang .....	79	85	81	76	74	80	86	110
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	102	147	129	113	116	119	123
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	16	24	24	21	26	26	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	3	10	11	13	12	10	19
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	6	5	5	5	5	6	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	113	161	157	129	108	101	114	122

<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	15 723	323	857	2 965	3 206	4 363	2 564	551
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	770	957	916	829	769	743	771	826
Verkehrstüchtigkeit .....	20	15	27	26	20	17	19	29
dar. Alkoholeinfluss .....	12	9	11	18	13	11	9	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	9	4	4	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung .....	21	28	16	21	18	19	23	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	39	146	67	50	37	32	32	24
Abstand .....	139	279	207	163	143	130	117	129
Überholen .....	18	9	9	12	17	16	15	31
Vorbeifahren .....	3	3	2	2	4	4	4	2
Nebeneinanderfahren .....	37	28	25	35	39	44	35	34
Vorfahrt, Vorrang .....	110	108	116	115	111	110	122	131
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	201	176	233	226	202	196	207	200
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	48	28	46	45	44	49	51	62
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	21	3	19	21	24	20	20	36
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	5	6	4	3	3	5	6	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	108	127	147	111	107	99	118	122

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016  
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	8 619	209	467	1 685	1 813	2 310	1 514	330
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	660	904	839	707	627	590	618	721
Verkehrstüchtigkeit .....	29	43	45	36	26	26	26	39
dar. Alkoholeinfluss .....	17	24	32	23	15	16	13	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	2	4	3	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	65	72	60	55	59	48	60	58
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	96	258	154	114	101	74	77	97
Abstand .....	117	148	195	137	122	107	94	118
Überholen .....	37	29	26	39	30	29	34	52
Vorbeifahren .....	1	–	–	–	1	2	1	–
Nebeneinanderfahren .....	20	5	17	17	20	23	17	27
Vorfahrt, Vorrang .....	89	96	77	74	80	95	100	148
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	73	43	101	75	69	73	79	73
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	5	2	5	2	6	6	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3	5	–	2	4	3	1	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	8	–	11	8	6	8	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	201	152	144	106	97	117	97

### auf Autobahnen

<b>Beteiligte</b> .....	8 010	113	358	1 550	1 898	2 159	1 430	225
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	622	1 106	877	686	568	560	562	689
Verkehrstüchtigkeit .....	38	124	106	43	34	34	30	40
dar. Alkoholeinfluss .....	6	–	17	8	3	6	6	4
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	–	14	6	3	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	10	9	17	6	12	6	12	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	115	301	176	135	105	110	102	129
Abstand .....	180	389	265	209	175	168	158	204
Überholen .....	54	44	45	54	43	35	48	44
Vorbeifahren .....	1	–	–	1	–	1	1	–
Nebeneinanderfahren .....	81	44	73	68	67	82	86	71
Vorfahrt, Vorrang .....	6	–	3	6	6	3	7	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4	–	3	3	5	2	4	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	–	–	4	1	1	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3	–	3	3	3	5	3	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	6	9	–	6	6	6	6	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	121	186	187	148	112	107	103	160

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Insgesamt</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	<b>32 352</b>	<b>645</b>	<b>1 682</b>	<b>6 200</b>	<b>6 917</b>	<b>8 832</b>	<b>5 508</b>	<b>1 106</b>
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	22 780	623	1 491	4 714	4 679	5 814	3 716	848
Verkehrstüchtigkeit .....	868	28	82	204	176	209	131	38
dar. Alkoholeinfluss .....	375	8	30	105	77	98	50	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	76	–	14	26	25	9	2	–
Falsche Straßenbenutzung .....	969	25	48	164	188	211	167	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 372	135	192	551	502	547	345	74
Abstand .....	4 637	165	363	1 037	1 011	1 180	670	156
Überholen .....	1 035	14	36	186	191	214	159	44
Vorbeifahren .....	70	1	2	7	14	23	14	1
Nebeneinanderfahren .....	1 402	15	55	239	288	420	237	44
Vorfahrt, Vorrang .....	2 551	55	136	474	512	704	475	122
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 823	66	248	799	782	1 027	657	136
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	809	10	40	149	144	230	142	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	385	2	17	70	90	105	57	21
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	9	–	–	1	–	4	1	–
Ladung, Besetzung .....	193	3	8	32	34	52	34	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 657	104	264	801	747	888	627	135

#### Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

<b>Beteiligte</b> .....	<b>15 435</b>	<b>558</b>	<b>1 187</b>	<b>3 567</b>	<b>3 081</b>	<b>3 623</b>	<b>2 177</b>	<b>618</b>
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	12 007	549	1 112	2 971	2 328	2 615	1 594	498
Verkehrstüchtigkeit .....	540	24	68	153	109	99	63	24
dar. Alkoholeinfluss .....	303	6	28	90	69	71	33	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	57	–	13	23	18	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	403	19	24	105	73	73	60	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 296	122	152	344	243	248	134	39
Abstand .....	2 460	146	268	660	500	515	261	87
Überholen .....	408	13	22	92	79	83	50	20
Vorbeifahren .....	36	1	2	4	5	15	5	–
Nebeneinanderfahren .....	250	6	24	59	51	58	25	6
Vorfahrt, Vorrang .....	1 592	54	105	327	327	392	270	84
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 360	63	203	569	463	546	354	100
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	549	9	32	119	90	142	89	28
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	233	2	13	50	49	52	34	17
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	3	–	–	1	–	1	–	–
Ladung, Besetzung .....	70	1	8	17	10	18	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 807	89	191	471	329	373	240	77

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2016  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	<b>8 084</b>	<b>42</b>	<b>230</b>	<b>1 207</b>	<b>1 827</b>	<b>2 510</b>	<b>1 530</b>	<b>256</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	5 382	33	185	848	1 156	1 598	1 038	198
Verkehrstüchtigkeit .....	131	1	7	20	21	43	31	8
dar. Alkoholeinfluss .....	31	1	1	7	2	11	9	–
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	11	–	1	1	3	4	2	–
Falsche Straßenbenutzung .....	318	4	12	28	71	72	56	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	470	4	17	90	127	127	82	16
Abstand .....	1 131	8	54	196	256	340	212	48
Überholen .....	288	–	4	42	40	65	46	15
Vorbeifahren .....	19	–	–	2	8	3	2	–
Nebeneinanderfahren .....	381	5	8	60	77	116	60	14
Vorfahrt, Vorrang .....	548	1	18	81	110	176	119	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	836	2	24	139	184	271	163	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	166	1	6	23	30	57	27	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	107	–	3	11	29	39	17	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	5	–	–	–	–	3	–	–
Ladung, Besetzung .....	72	–	–	5	13	23	17	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	910	7	32	151	190	263	206	31
<b>Sattelzugmaschinen</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	<b>7 614</b>	<b>30</b>	<b>221</b>	<b>1 206</b>	<b>1 749</b>	<b>2 332</b>	<b>1 592</b>	<b>194</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	4 600	25	161	760	1 023	1 376	944	118
Verkehrstüchtigkeit .....	181	2	7	28	43	62	33	6
dar. Alkoholeinfluss .....	35	–	1	7	5	14	7	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	7	–	–	2	3	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	206	2	10	22	37	55	44	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	538	4	20	105	116	159	116	14
Abstand .....	928	7	38	160	226	289	175	19
Überholen .....	305	1	8	51	60	65	58	6
Vorbeifahren .....	12	–	–	1	1	5	5	–
Nebeneinanderfahren .....	720	3	23	114	149	226	147	20
Vorfahrt, Vorrang .....	309	–	7	47	54	103	70	15
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	485	1	16	70	109	157	111	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	68	–	2	5	15	26	18	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	33	–	1	6	10	11	4	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung .....	36	2	–	7	6	7	7	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	778	3	29	144	197	211	155	18

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Insgesamt</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	<b>32 352</b>	<b>645</b>	<b>1 682</b>	<b>6 200</b>	<b>6 917</b>	<b>8 832</b>	<b>5 508</b>	<b>1 106</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	704	966	886	760	676	658	675	767
Verkehrstüchtigkeit .....	27	43	49	33	25	24	24	34
dar. Alkoholeinfluss .....	12	12	18	17	11	11	9	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2	–	8	4	4	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	30	39	29	26	27	24	30	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	73	209	114	89	73	62	63	67
Abstand .....	143	256	216	167	146	134	122	141
Überholen .....	32	22	21	30	28	24	29	40
Vorbeifahren .....	2	2	1	1	2	3	3	1
Nebeneinanderfahren .....	43	23	33	39	42	48	43	40
Vorfahrt, Vorrang .....	79	85	81	76	74	80	86	110
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	102	147	129	113	116	119	123
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	16	24	24	21	26	26	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	3	10	11	13	12	10	19
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	6	5	5	5	5	6	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	113	161	157	129	108	101	114	122

davon:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

<b>Beteiligte</b> .....	<b>15 435</b>	<b>558</b>	<b>1 187</b>	<b>3 567</b>	<b>3 081</b>	<b>3 623</b>	<b>2 177</b>	<b>618</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	778	984	937	833	756	722	732	806
Verkehrstüchtigkeit .....	35	43	57	43	35	27	29	39
dar. Alkoholeinfluss .....	20	11	24	25	22	20	15	10
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	–	11	6	6	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	26	34	20	29	24	20	28	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	84	219	128	96	79	68	62	63
Abstand .....	159	262	226	185	162	142	120	141
Überholen .....	26	23	19	26	26	23	23	32
Vorbeifahren .....	2	2	2	1	2	4	2	–
Nebeneinanderfahren .....	16	11	20	17	17	16	11	10
Vorfahrt, Vorrang .....	103	97	88	92	106	108	124	136
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	153	113	171	160	150	151	163	162
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	36	16	27	33	29	39	41	45
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	15	4	11	14	16	14	16	28
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	5	2	7	5	3	5	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	117	159	161	132	107	103	110	125

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Jahrestabellen

noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18-21	21-25	25-35	35-45	45-55	55-65	65 und mehr
<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t</b>								
<b>Beteiligte</b> .....	<b>8 084</b>	<b>42</b>	<b>230</b>	<b>1 207</b>	<b>1 827</b>	<b>2 510</b>	<b>1 530</b>	<b>256</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	666	786	804	703	633	637	678	773
Verkehrstüchtigkeit .....	16	24	30	17	11	17	20	31
dar. Alkoholeinfluss .....	4	24	4	6	1	4	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	-	4	1	2	2	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	39	95	52	23	39	29	37	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	58	95	74	75	70	51	54	63
Abstand .....	140	190	235	162	140	135	139	188
Überholen .....	36	-	17	35	22	26	30	59
Vorbeifahren .....	2	-	-	2	4	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	47	119	35	50	42	46	39	55
Vorfahrt, Vorrang .....	68	24	78	67	60	70	78	70
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,								
Ein- und Anfahren .....	103	48	104	115	101	108	107	78
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21	24	26	19	16	23	18	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	13	-	13	9	16	16	11	16
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	9	-	-	4	7	9	11	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	113	167	139	125	104	105	135	121

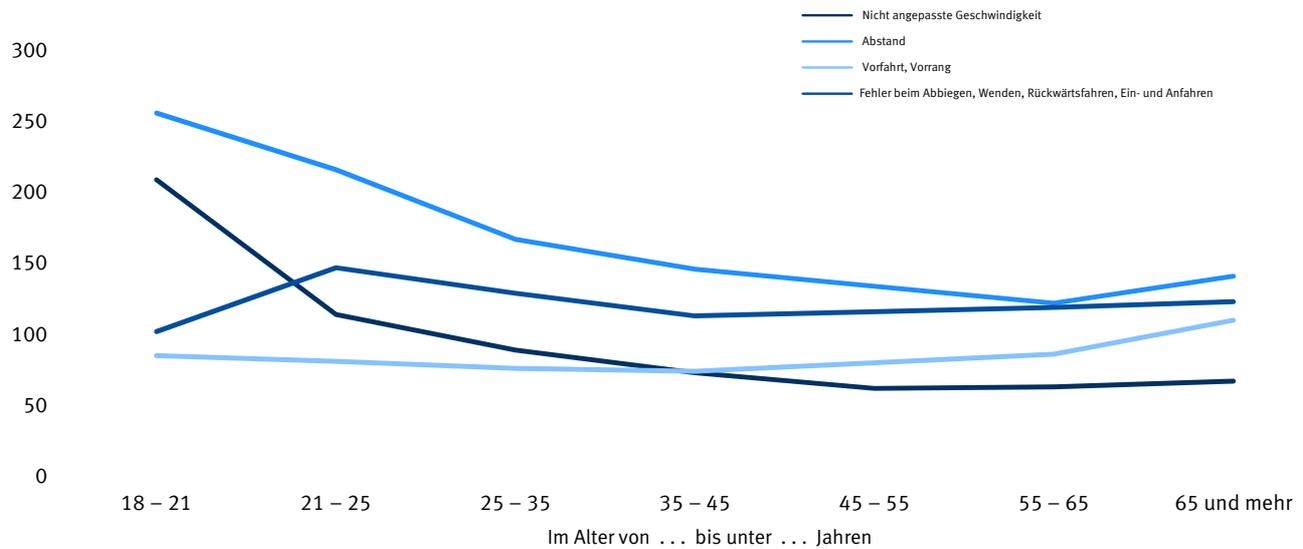
## Sattelzugmaschinen

<b>Beteiligte</b> .....	<b>7 614</b>	<b>30</b>	<b>221</b>	<b>1 206</b>	<b>1 749</b>	<b>2 332</b>	<b>1 592</b>	<b>194</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt .....	604	833	729	630	585	590	593	608
Verkehrstüchtigkeit .....	24	67	32	23	25	27	21	31
dar. Alkoholeinfluss .....	5	-	5	6	3	6	4	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	-	-	2	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	27	67	45	18	21	24	28	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	71	133	90	87	66	68	73	72
Abstand .....	122	233	172	133	129	124	110	98
Überholen .....	40	33	36	42	34	28	36	31
Vorbeifahren .....	2	-	-	1	1	2	3	-
Nebeneinanderfahren .....	95	100	104	95	85	97	92	103
Vorfahrt, Vorrang .....	41	-	32	39	31	44	44	77
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,								
Ein- und Anfahren .....	64	33	72	58	62	67	70	62
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	9	-	9	4	9	11	11	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	4	-	5	5	6	5	3	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	-	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung .....	5	67	-	6	3	3	4	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	102	100	131	119	113	90	97	93

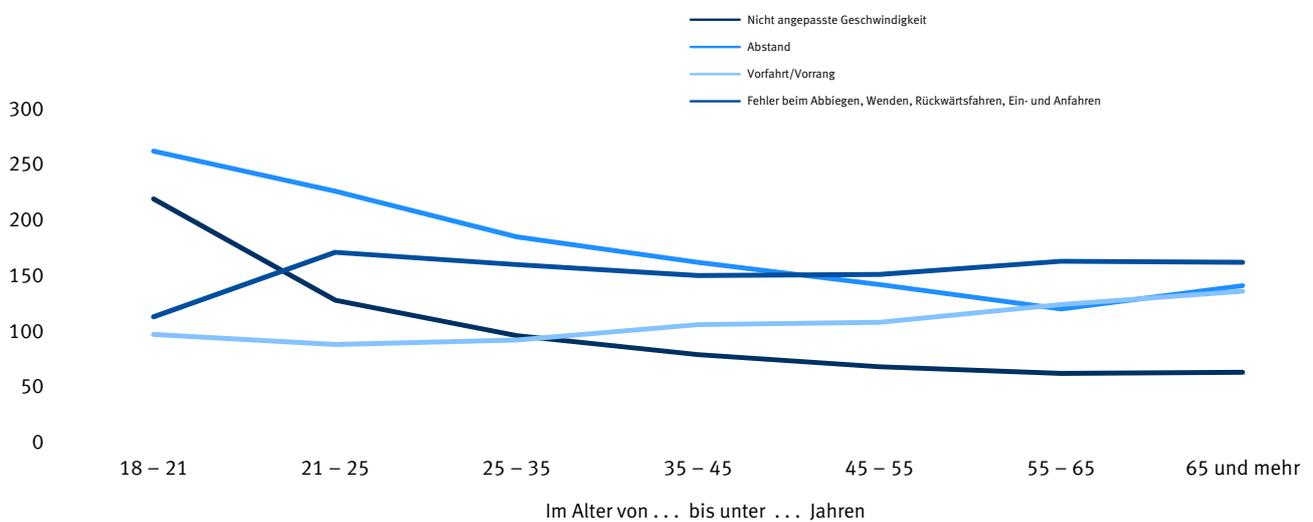
<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

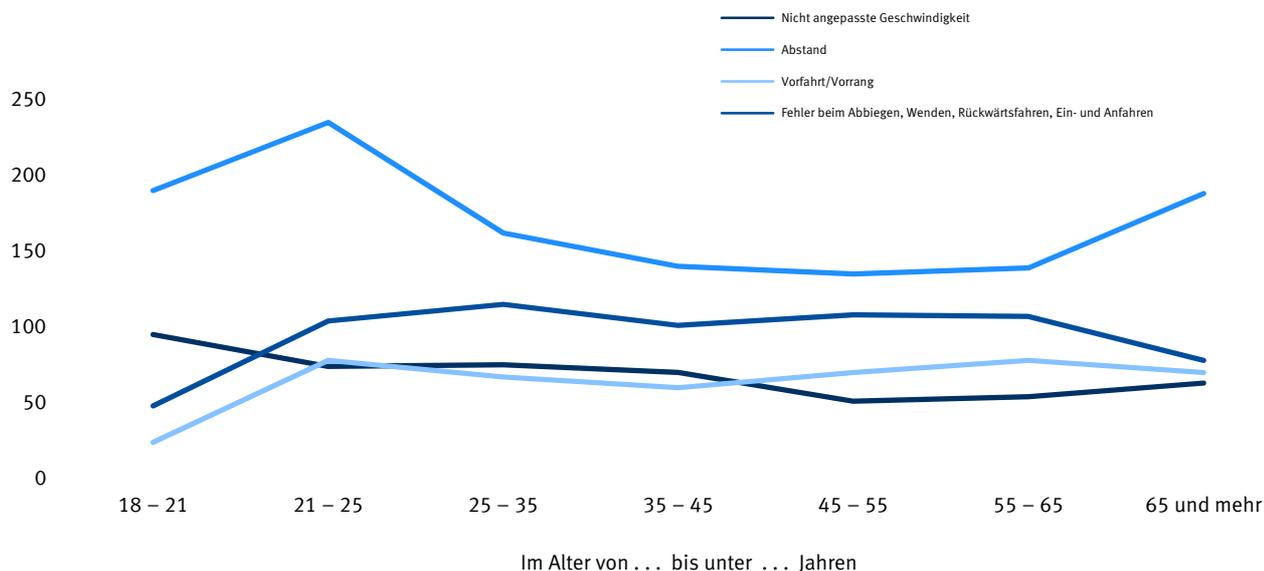


Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

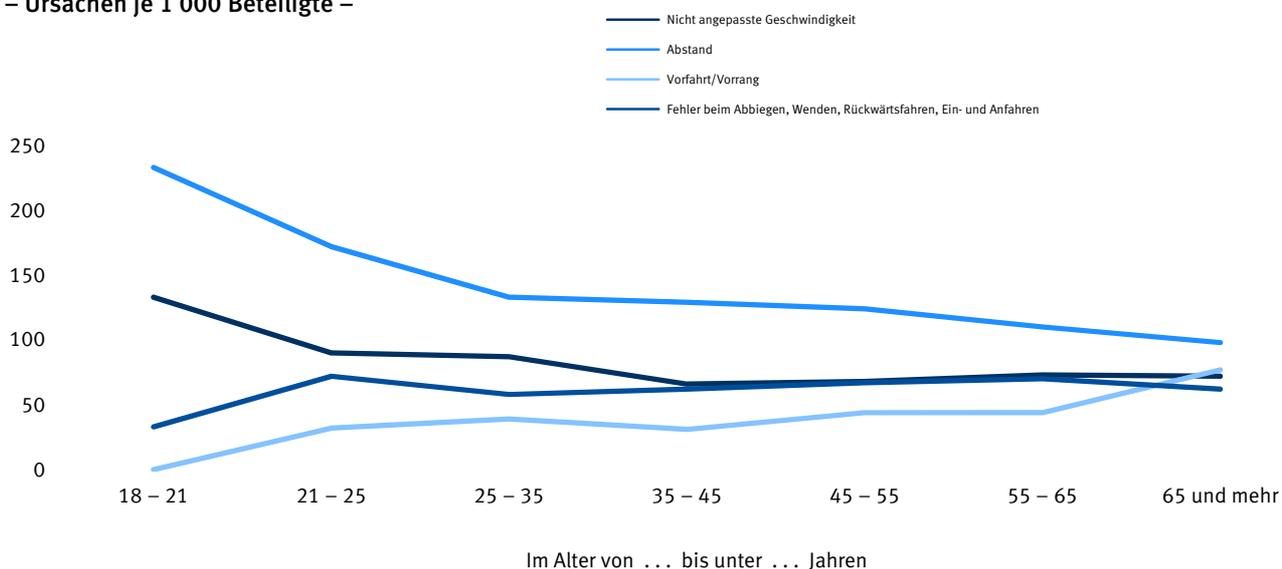


# Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



# Zeitreihen

## 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992 .....	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993 .....	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994 .....	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995 .....	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996 .....	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997 .....	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998 .....	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999 .....	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000 .....	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001 .....	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002 .....	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003 .....	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004 .....	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005 .....	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006 .....	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007 .....	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008 .....	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009 .....	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010 .....	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011 .....	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012 .....	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013 .....	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014 .....	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015 .....	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712
2016 .....	29 353	40 257	745	7 278	32 234	32 352	19 022	10 443	11 423	5 777

### Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992 .....	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993 .....	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994 .....	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995 .....	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996 .....	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997 .....	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998 .....	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999 .....	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000 .....	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001 .....	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002 .....	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003 .....	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004 .....	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005 .....	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006 .....	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007 .....	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008 .....	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009 .....	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010 .....	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011 .....	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012 .....	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013 .....	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014 .....	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015 .....	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X
2016 .....	X	X	X	X	X	4 020	2 134	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>				
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
<b>Insassen<sup>2</sup> von Güterkraftfahrzeugen</b>										
1992 .....	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993 .....	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994 .....	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995 .....	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996 .....	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997 .....	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998 .....	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999 .....	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000 .....	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001 .....	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002 .....	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003 .....	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004 .....	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005 .....	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006 .....	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007 .....	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008 .....	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009 .....	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010 .....	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011 .....	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012 .....	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013 .....	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014 .....	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015 .....	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
2016 .....	X	9 483	133	1 832	7 518	X	X	X	X	X

### Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992 .....	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993 .....	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994 .....	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995 .....	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996 .....	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997 .....	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998 .....	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999 .....	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000 .....	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001 .....	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002 .....	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003 .....	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004 .....	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005 .....	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006 .....	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007 .....	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008 .....	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009 .....	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010 .....	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011 .....	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012 .....	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013 .....	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014 .....	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015 .....	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15
2016 .....	X	X	X	X	X	115	59	X	29	15

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

**Zeitreihen**
**2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern**

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>								
1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
2014.....	29 301	3 329	4 890	1 530	1 088	256	918	2 165
2015.....	29 480	3 522	4 857	1 487	995	233	870	2 218
2016.....	29 353	3 393	4 766	1 477	1 073	298	909	2 131
<b>dabei Verunglückte</b>								
1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
2014.....	40 357	4 727	6 908	1 813	1 498	321	1 192	3 015
2015.....	40 230	4 916	6 858	1 783	1 357	285	1 105	3 051
2016.....	40 257	4 699	6 731	1 745	1 481	362	1 174	2 994
<b>davon Getötet</b>								
1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55
2014.....	759	95	165	12	40	–	9	45
2015.....	787	104	154	10	52	1	6	55
2016.....	745	95	120	17	33	–	13	56

**Zeitreihen**

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>								
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775
596	3 254	5 279	1 405	342	1 368	988	1 130	763
618	3 349	5 270	1 296	367	1 402	1 016	1 234	746
612	3 281	5 254	1 390	360	1 415	992	1 227	775
<b>dabei Verunglückte</b>								
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020
818	4 639	7 251	1 960	459	1 774	1 357	1 611	1 014
878	4 577	7 144	1 787	460	1 879	1 402	1 712	1 036
863	4 600	7 112	1 871	495	1 975	1 388	1 699	1 068
<b>davon Getötet</b>								
95	179	269	83	11	119	110	57	87
100	157	262	88	18	129	108	54	94
97	173	256	96	11	153	107	45	69
99	178	283	93	6	135	112	52	70
68	184	223	76	8	104	102	38	99
71	194	258	80	12	139	93	58	79
61	166	212	70	12	92	107	38	66
79	154	241	83	20	84	79	55	75
66	191	230	79	13	109	78	62	60
50	165	229	67	9	91	74	38	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46
40	145	211	75	8	55	72	40	62
35	144	194	58	13	57	57	48	56
28	126	186	66	8	59	53	32	49
35	153	155	51	13	62	62	34	76
25	135	147	51	12	45	51	43	46
18	129	167	49	11	41	52	35	47
24	117	134	48	6	32	40	22	44
16	100	122	44	10	41	38	22	35
34	108	139	38	5	45	36	31	35
12	98	118	47	6	42	41	24	31
18	95	108	26	3	41	44	22	27
16	103	109	37	2	31	42	21	32
20	90	112	44	7	36	48	23	25
21	108	123	26	5	45	44	19	20

**Zeitreihen**

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Schwerverletzte</b>								
1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
2014.....	7 234	937	1 135	223	388	31	97	538
2015.....	7 339	995	1 186	198	327	38	98	503
2016.....	7 278	947	1 124	227	374	43	86	536
<b>Leichtverletzte</b>								
1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
2014.....	32 364	3 695	5 608	1 578	1 070	290	1 086	2 432
2015.....	32 104	3 817	5 518	1 575	978	246	1 001	2 493
2016.....	32 234	3 657	5 487	1 501	1 074	319	1 075	2 402
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden</b>								
1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060
2014.....	10 327	1 795	1 394	130	578	125	298	924
2015.....	10 226	1 740	1 451	124	453	64	306	941
2016.....	10 443	1 782	1 438	111	571	64	330	902

**Zeitreihen**

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Schwerverletzte</b>								
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193
130	745	1 360	361	61	431	343	225	229
178	715	1 388	327	55	453	359	255	264
177	740	1 330	325	63	488	345	232	241
<b>Leichtverletzte</b>								
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800
672	3 791	5 782	1 562	396	1 312	972	1 365	753
680	3 772	5 644	1 416	398	1 390	995	1 434	747
665	3 752	5 659	1 520	427	1 442	999	1 448	807
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden</b>								
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402
238	803	1 322	767	153	634	492	346	328
256	921	1 235	769	130	623	493	363	357
214	838	1 438	853	166	671	401	344	320

**Zeitreihen**
**2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern**

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden</b>								
1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
2014.....	32 183	3 715	5 339	1 587	1 221	277	985	2 442
2015.....	32 500	3 918	5 353	1 547	1 110	247	937	2 454
2016.....	32 352	3 793	5 312	1 532	1 196	322	978	2 384
<b>darunter</b>								
<b>Hauptverursacher</b>								
1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
2014.....	18 988	2 158	3 069	1 010	709	176	664	1 396
2015.....	19 260	2 222	3 055	1 048	671	171	618	1 376
2016.....	19 022	2 205	2 993	1 025	664	224	668	1 349

**Zeitreihen**  
noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden</b>								
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865
642	3 679	5 737	1 543	376	1 469	1 133	1 203	835
665	3 783	5 809	1 438	395	1 505	1 166	1 339	834
657	3 711	5 752	1 519	382	1 521	1 131	1 305	857
<b>darunter Hauptverursacher</b>								
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452
389	2 120	3 503	862	228	867	626	754	457
389	2 268	3 501	863	248	908	637	823	462
408	2 143	3 418	867	245	884	618	828	483

**Zeitreihen**

noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
--	-------------	-----------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

**Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden**

1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
2014.....	11 268	1 980	1 507	139	630	135	322	1 001
2015.....	11 191	1 898	1 597	130	494	72	330	1 025
2016.....	11 423	1 963	1 548	119	637	70	357	998

**darunter  
Hauptverursacher**

1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613
2014.....	5 666	958	728	65	343	72	166	486
2015.....	5 712	929	787	67	290	37	178	517
2016.....	5 777	952	750	55	338	34	185	504

## Zeitreihen

noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2016 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden</b>								
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457
250	900	1 440	842	162	686	538	370	366
268	1 044	1 351	840	137	670	547	400	388
236	947	1 541	933	178	722	449	372	353
<b>darunter Hauptverursacher</b>								
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259
148	466	723	443	84	333	291	180	180
150	523	693	440	80	333	274	196	218
133	478	793	475	103	352	236	190	199

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992 .....	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993 .....	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994 .....	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995 .....	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996 .....	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997 .....	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998 .....	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999 .....	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000 .....	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001 .....	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002 .....	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003 .....	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004 .....	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005 .....	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006 .....	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007 .....	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008 .....	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009 .....	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010 .....	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011 .....	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012 .....	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013 .....	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014 .....	32 183	24 123	16 110		8 013			.	6 906	232	922	
2015 .....	32 500	24 054	15 834		8 220			.	7 352	246	848	
2016 .....	32 352	23 519	15 435		8 084			.	7 614	266	953	
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992 .....	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993 .....	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994 .....	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995 .....	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996 .....	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997 .....	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998 .....	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999 .....	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000 .....	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001 .....	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002 .....	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003 .....	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004 .....	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005 .....	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006 .....	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007 .....	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008 .....	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009 .....	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010 .....	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011 .....	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012 .....	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013 .....	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014 .....	3 460	3 460	772		2 688			.	X	X	X	
2015 .....	3 447	3 447	833		2 614			.	X	X	X	
2016 .....	3 463	3 463	844		2 619			.	X	X	X	

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992 .....	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993 .....	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994 .....	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995 .....	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996 .....	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997 .....	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998 .....	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999 .....	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000 .....	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001 .....	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002 .....	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003 .....	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004 .....	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005 .....	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006 .....	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007 .....	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008 .....	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009 .....	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010 .....	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011 .....	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012 .....	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013 .....	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014 .....	18 988	14 756	10 271		4 485			.	3 573	140	519	
2015 .....	19 260	14 869	10 159		4 710			.	3 792	145	454	
2016 .....	19 022	14 498	9 943		4 555			.	3 849	141	534	
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992 .....	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993 .....	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994 .....	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995 .....	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996 .....	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997 .....	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998 .....	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999 .....	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000 .....	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001 .....	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002 .....	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003 .....	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004 .....	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005 .....	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006 .....	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007 .....	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008 .....	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009 .....	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010 .....	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011 .....	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012 .....	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013 .....	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014 .....	1 761	1 761	417		1 344			.	X	X	X	
2015 .....	1 823	1 823	481		1 342			.	X	X	X	
2016 .....	1 756	1 756	462		1 294			.	X	X	X	

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992 .....	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993 .....	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994 .....	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995 .....	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996 .....	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997 .....	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998 .....	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999 .....	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000 .....	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001 .....	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002 .....	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003 .....	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004 .....	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005 .....	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006 .....	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007 .....	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008 .....	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009 .....	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010 .....	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011 .....	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012 .....	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013 .....	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014 .....	59,0	61,2	63,8		56,0				.	51,7	60,3	56,3
2015 .....	59,3	61,8	64,2		57,3				.	51,6	58,9	53,5
2016 .....	58,8	61,6	64,4		56,3				.	50,6	53,0	56,0
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992 .....	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993 .....	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994 .....	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995 .....	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996 .....	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997 .....	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998 .....	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999 .....	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000 .....	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001 .....	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002 .....	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003 .....	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004 .....	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005 .....	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006 .....	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007 .....	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008 .....	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009 .....	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010 .....	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011 .....	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012 .....	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013 .....	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014 .....	50,9	50,9	54,0		50,0				.	X	X	X
2015 .....	52,9	52,9	57,7		51,3				.	X	X	X
2016 .....	50,7	50,7	54,7		49,4				.	X	X	X

<sup>1</sup> 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992 .....	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993 .....	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994 .....	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995 .....	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996 .....	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997 .....	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998 .....	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999 .....	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000 .....	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001 .....	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002 .....	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003 .....	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004 .....	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005 .....	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006 .....	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007 .....	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008 .....	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009 .....	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010 .....	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011 .....	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012 .....	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013 .....	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014 .....	100	75,0		50,1				24,9	.	21,5	0,7	2,9
2015 .....	100	74,0		48,7				25,3	.	22,6	0,8	2,6
2016 .....	100	72,7		47,7				25,0	.	23,5	0,8	2,9
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993 .....	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995 .....	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996 .....	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997 .....	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998 .....	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999 .....	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000 .....	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001 .....	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002 .....	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003 .....	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004 .....	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005 .....	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006 .....	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007 .....	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008 .....	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009 .....	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010 .....	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011 .....	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012 .....	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013 .....	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014 .....	100	100		22,3				77,7	.	X	X	X
2015 .....	100	100		24,2				75,8	.	X	X	X
2016 .....	100	100		24,4				75,6	.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992 .....	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993 .....	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994 .....	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995 .....	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996 .....	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997 .....	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998 .....	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999 .....	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000 .....	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001 .....	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002 .....	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003 .....	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004 .....	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005 .....	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006 .....	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007 .....	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008 .....	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009 .....	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010 .....	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011 .....	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012 .....	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013 .....	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014 .....	11 268	7 955		4 952				3 003	.	2 893	90	330
2015 .....	11 191	7 745		4 688				3 057	.	3 062	88	296
2016 .....	11 423	7 860		4 749				3 111	.	3 116	94	353
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992 .....	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993 .....	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994 .....	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995 .....	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996 .....	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997 .....	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998 .....	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999 .....	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000 .....	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001 .....	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002 .....	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003 .....	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004 .....	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005 .....	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006 .....	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007 .....	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008 .....	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009 .....	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010 .....	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011 .....	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012 .....	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013 .....	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014 .....	1 413	1 413		289				1 124	.	X	X	X
2015 .....	1 467	1 467		302				1 165	.	X	X	X
2016 .....	1 446	1 446		322				1 124	.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>							Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992 .....	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993 .....	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994 .....	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995 .....	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996 .....	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997 .....	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998 .....	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999 .....	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000 .....	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001 .....	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002 .....	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003 .....	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004 .....	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005 .....	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006 .....	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007 .....	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008 .....	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009 .....	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010 .....	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011 .....	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012 .....	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013 .....	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014 .....	5 666	4 105	2 679		1 426			.	1 359	43	159	
2015 .....	5 712	4 108	2 617		1 491			.	1 423	47	134	
2016 .....	5 777	4 138	2 639		1 499			.	1 411	55	173	
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992 .....	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993 .....	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994 .....	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995 .....	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996 .....	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997 .....	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998 .....	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999 .....	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000 .....	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001 .....	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002 .....	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003 .....	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004 .....	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005 .....	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006 .....	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007 .....	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008 .....	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009 .....	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010 .....	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011 .....	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012 .....	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013 .....	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014 .....	671	671	159		512			.	X	X	X	
2015 .....	713	713	162		551			.	X	X	X	
2016 .....	737	737	195		542			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992 .....	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993 .....	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994 .....	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995 .....	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996 .....	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997 .....	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998 .....	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999 .....	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000 .....	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001 .....	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002 .....	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003 .....	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004 .....	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005 .....	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006 .....	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007 .....	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008 .....	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009 .....	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010 .....	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011 .....	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012 .....	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013 .....	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014 .....	50,3	51,6	54,1		47,5					47,0	47,8	48,2
2015 .....	51,0	53,0	55,8		48,8					46,5	53,4	45,3
2016 .....	50,6	52,6	55,6		48,2					45,3	58,5	49,0
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992 .....	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993 .....	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994 .....	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995 .....	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996 .....	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997 .....	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998 .....	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999 .....	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000 .....	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001 .....	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002 .....	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003 .....	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004 .....	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005 .....	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006 .....	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007 .....	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008 .....	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009 .....	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010 .....	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011 .....	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012 .....	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013 .....	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014 .....	47,5	47,5	55,0		45,6					X	X	X
2015 .....	48,6	48,6	53,6		47,3					X	X	X
2016 .....	51,0	51,0	60,6		48,2					X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2016 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs <sup>1</sup>								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>Insgesamt</b>												
1991 .....	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992 .....	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993 .....	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994 .....	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995 .....	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996 .....	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997 .....	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998 .....	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999 .....	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000 .....	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001 .....	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002 .....	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003 .....	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004 .....	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005 .....	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006 .....	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007 .....	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008 .....	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009 .....	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010 .....	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011 .....	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012 .....	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013 .....	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014 .....	100	70,6		43,9			26,7			25,7	0,8	2,9
2015 .....	100	69,2		41,9			27,3			25,9	0,8	2,9
2016 .....	100	68,8		41,6			27,2			27,3	0,8	3,1
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993 .....	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995 .....	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996 .....	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997 .....	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998 .....	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999 .....	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000 .....	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001 .....	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002 .....	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003 .....	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004 .....	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005 .....	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006 .....	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007 .....	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008 .....	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009 .....	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010 .....	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011 .....	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012 .....	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013 .....	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014 .....	100	100		20,5			79,5			X	X	X
2015 .....	100	100		20,6			79,4			X	X	X
2016 .....	100	100		22,3			77,7			X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

#### bei Unfällen mit Personenschaden

1991 .....	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992 .....	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993 .....	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994 .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995 .....	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996 .....	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997 .....	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998 .....	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999 .....	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000 .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001 .....	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002 .....	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003 .....	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004 .....	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005 .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006 .....	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007 .....	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008 .....	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009 .....	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010 .....	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011 .....	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012 .....	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013 .....	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014 .....	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015 .....	153	34	24	17	63	3	11	–	1
2016 .....	134	15	24	12	65	3	9	2	4

#### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992 .....	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993 .....	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994 .....	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995 .....	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996 .....	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997 .....	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998 .....	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999 .....	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000 .....	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001 .....	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002 .....	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003 .....	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004 .....	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005 .....	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006 .....	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007 .....	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008 .....	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009 .....	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010 .....	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011 .....	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012 .....	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013 .....	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014 .....	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015 .....	3	–	–	1	1	–	1	–	–
2016 .....	4	–	1	1	2	–	–	–	–

## Zeitreihen

noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau

### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)<sup>1</sup>

1991 .....	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992 .....	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993 .....	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994 .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995 .....	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996 .....	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997 .....	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998 .....	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999 .....	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000 .....	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001 .....	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002 .....	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003 .....	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004 .....	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005 .....	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006 .....	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007 .....	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008 .....	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009 .....	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010 .....	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011 .....	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012 .....	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013 .....	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014 .....	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015 .....	59	20	8	3	25	–	2	–	1
2016 .....	37	7	5	5	16	–	3	–	1

### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992 .....	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993 .....	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994 .....	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995 .....	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996 .....	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997 .....	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998 .....	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999 .....	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000 .....	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001 .....	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002 .....	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003 .....	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004 .....	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005 .....	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006 .....	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007 .....	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008 .....	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009 .....	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010 .....	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013 .....	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014 .....	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015 .....	1	–	1	–	–	–	–	–	–
2016 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	3	3	2	10	20	8	2	21
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	35	30	26	34	34	36	33	32
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	298	280	244	207	189	174	162	188	147
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	5	3	2	1	2	2	7	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	4	–	1	2	4	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	–	1	–	1	1	3	4
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	1	–	1	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	10	12	14	4	9	15	7	7	8
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	4	1	1	2	1	1	1
8	Ätzende Stoffe .....	24	24	15	14	21	26	32	19	16
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	5	3	9	17	14
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	10	7	4	–	76	74	36	41
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>396</b>	<b>378</b>	<b>320</b>	<b>264</b>	<b>273</b>	<b>358</b>	<b>338</b>	<b>319</b>	<b>291</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	1	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	–	1	1	1	1	3	2	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	28	28	16	12	16	21	26	17	25
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	–	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	1	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	1	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	1	–	–	1	–	2	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	5	3	1	3	5	3	6	7	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	1	1	–	1	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	2	1	–	–	2	7	5	3
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>38</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup></b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	3	1	1	6	7	5	2	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	39	48	39	12	10	15	9	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	262	278	318	233	100	85	85	59	74
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	6	1	2	1	2	–	–	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	1	1	2	4	–	1	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	1	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	–	2	–	–	7	2
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	1	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	11	12	13	3	6	8	7	7	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	–	1	2	–	2	1	–
8	Ätzende Stoffe .....	19	24	25	29	15	7	10	5	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	2	1	2	4	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	14	7	8	7	–	36	21	18	19
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>349</b>	<b>373</b>	<b>417</b>	<b>318</b>	<b>152</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>118</b>	<b>143</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	–	5	1	–	1	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	22	23	18	17	8	8	14	9	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	2	–	–	1	–	4	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	1	2	3	2	1	3	2	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	2	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	–	1	1	–	4	1	2	1
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>14</b>

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	13	5	7	9	14	6	11	8	8
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	27	19	24	24	25	22	20	24	13
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	145	127	111	114	122	122	98	86	83
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	2	1	–	1	1	–	3	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	3	3	2	3	1	4	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	3	2	3	2	2	5	3	3	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	1	1	3	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe .....	11	2	5	11	7	3	7	3	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	–	–	–	1	3	2	4	4
8	Ätzende Stoffe .....	25	12	17	20	19	24	25	22	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	8	10	7	13	11	7	7	12	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	43	73	36	40	38	53	53	46	75
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>279</b>	<b>256</b>	<b>216</b>	<b>236</b>	<b>247</b>	<b>248</b>	<b>231</b>	<b>213</b>	<b>209</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	1	1	–	3	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	2	2	2	1	–	1	1	3	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	19	16	15	14	13	14	16	10	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	1	–	–	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	2	–	–	2	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	1	–	–	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	4	–	–	4	3	2	2	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe .....	5	2	2	4	5	5	4	9	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	3	1	3	3	–	–	2	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	6	4	4	4	6	–	3	2
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>4</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup></b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	2	3	3	2	3	4	4	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	8	11	4	13	7	8	8	11	11
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	49	69	49	45	43	53	38	33	35
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	1	3	–	2	3	–	–	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	1	1	3	2	2	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	1	2	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	1	2	1	–	1	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	4	2	2	1	–	6	2	2	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	1	1	–
8	Ätzende Stoffe .....	7	10	13	13	9	12	7	7	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	4	3	2	6	5	4	4	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	38	15	19	19	26	14	23	35
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>98</b>	<b>139</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>121</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>105</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	1	2	–	1	1	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	2	–	–	–	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	7	11	6	6	3	7	8	3	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	1	–	–	1	–	1	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	2	1	2	4	1	–	2	3	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	–	1	–	–	2	–	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	5	–	2	1	2	3	1	1	2
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2016 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	6	3	5	3	2	5	5	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	15	17	14	10	17	12	14	22
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	57	74	63	57	69	51	40	49
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	3	3	2	1	–	2	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	3	6	2	4	2	2	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	2	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	1	–	2	1	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	2	1	1	–	1	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	3	4	6	2	4	7	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	1	1	–	–	1	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	1	1	–	–	1	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	16	20	11	12	16	10	9	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	8	7	10	12	9	5	15	11
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	71	64	61	49	62	66	61	35
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>185</b>	<b>200</b>	<b>179</b>	<b>154</b>	<b>184</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>134</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	1	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	–	1	–	–	–	–	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	1	3	–	2	3	2	1	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	1	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	1	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	–	1	1	3	2	1	1	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	1	–	–	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	1	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup></b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	2	2	–	4	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	5	9	5	4	4	2	6	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	31	52	26	30	26	26	12	21
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	1	1	–	–	–	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	3	–	1	2	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	1	1	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	2	1	1	–	1	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	1	–	–	–	1	2	2
8	Ätzende Stoffe .....	8	8	7	3	6	3	8	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	4	12	2	3	6	3	5	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	24	28	26	33	44	26	24	8
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>74</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>94</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>37</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	1	–	–	1	–	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	–	3	–	–	1	1	–	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	1	–	–	–	–	1	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	2	–	–	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Insgesamt .....</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>

<sup>1</sup> 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2016

	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen <sup>1 2</sup>	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelzugmaschinen	Sonstige Zugmaschinen <sup>3</sup>	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau <sup>4</sup>
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 .....	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 .....	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 .....	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 .....	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 .....	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 .....	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 .....	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 .....	3 335 482	2 374 401	1 730 000 <sup>5</sup>	406 000 <sup>5</sup>	56 900 <sup>5</sup>	36 000 <sup>5</sup>	145 501 <sup>5</sup>	162 409	646 177	152 495
2001 .....	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002 .....	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003 .....	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004 .....	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005 .....	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006 .....	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007 .....	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008 .....	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009 .....	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010 .....	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011 .....	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012 .....	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–
2013 .....	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	–
2014 .....	3 372 186	2 629 209	2 099 835	255 954	78 929	16 264	178 186	184 589	558 388	–
2015 .....	3 443 554	2 701 343	2 176 613	249 381	79 882	16 501	178 924	188 481	553 730	–
2016 .....	3 554 497	2 800 780	2 275 762	245 608	79 259	18 273	181 834	194 386	549 331	–

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Zeitreihen

### 2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2016

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen <sup>1 2</sup>			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen <sup>2 3</sup>				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge <sup>5</sup>
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4</sup>		ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4</sup>	
Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000	
1991 .....	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 .....	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 .....	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 .....	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 .....	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 .....	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 .....	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 .....	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 .....	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000 .....	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 .....	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002 .....	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003 .....	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	–
2004 .....	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	–
2005 .....	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	–
2006 .....	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	–
2007 .....	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	–
2008 .....	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	–
2009 .....	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	–
2010 .....	77,6	60,7	16,9	3 125,2	407,9	440,6	158,7	–
2011 .....	80,0	62,5	17,5	3 363,5	396,0	442,6	149,0	–
2012 .....	80,0	63,2	16,8	3 286,7	411,0	432,0	152,0	–
2013 .....	81,0	64,3	16,7	3 362,1	440,0	443,7	163,0	–
2014 .....	83,2	66,3	16,9	3 486,5	451,0	451,9	166,0	–
2015 .....	85,8	68,6	17,2	3 539,0	459,0	459,0	170,0	–
2016 .....	88,3	71,0	17,3	...	...	...	...	–

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.