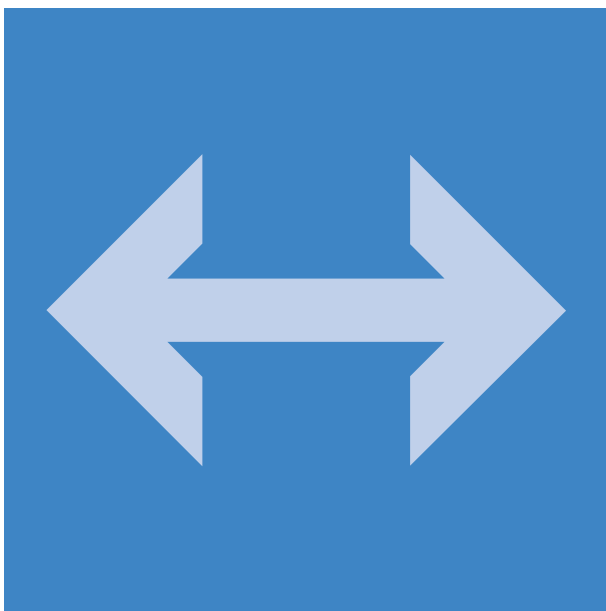


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern  
im Straßenverkehr



**2017**

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst

Tel.:+49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 14. Dezember 2018

Artikelnummer: 5462407-17700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

|  |   |
|--|---|
| Methodische Erläuterungen . . . . .              | 5 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen . . . . .       | 6 |
| Unfallgeschehen von Frauen und Männern . . . . . | 7 |

## Jahrestabellen

|  |    |
|--|----|
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht<br>im Überblick . . . . .   | 12 |
| 1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrs-<br>beteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern . . . . .  | 13 |
| 1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrs-<br>beteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .  | 14 |
| 1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach<br>Altersgruppen und Geschlecht . . . . .  | 15 |
| 1.5 Beteiligte 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen<br>und Geschlecht . . . . .   | 18 |
| 1.6 Beteiligte 2017 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher<br>nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .  | 19 |
| 1.7 Anteil der Hauptverursacher 2017 an allen Beteiligten in % bei Unfällen<br>mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .   | 20 |
| 1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 als Hauptverursacher<br>und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .   | 21 |
| 1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personen-<br>schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und<br>Alter ihres Fahrzeugs . . . . .                       | 22 |
| 1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personen-<br>schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht<br>sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs . . . . . | 23 |
| 1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personen-<br>schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht . . . . .  | 24 |
| 1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personen-<br>schaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht<br>je 1 000 Beteiligte . . . . .                           | 25 |
| 1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personen-<br>schaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer<br>der Fahrerlaubnis . . . . .                                 | 26 |
| 1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personen-<br>schaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht<br>sowie Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .            | 27 |

## Zeitreihen

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 2.1   | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht                                     | 29 |
| 2.2   | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner | 33 |
| 2.3   | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht                       | 37 |
| 2.4   | Beteiligte 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht                     |    |
| 2.4.1 | Beteiligte insgesamt   | 38 |
| 2.4.2 | Hauptverursacher   | 39 |
| 2.4.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %  | 40 |
| 2.5   | Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht     |    |
| 2.5.1 | Beteiligte insgesamt   | 42 |
| 2.5.2 | Hauptverursacher   | 44 |
| 2.5.3 | Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %  | 46 |

## Bezugsdaten

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 3.1 | Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen | 48 |
| 3.2 | Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2017   | 48 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Frauen und Männern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfall Dunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

|           |  |          |                            |
|-----------|--|----------|----------------------------|
| –         | = nichts vorhanden   | kW       | = Kilowatt                 |
| .         | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   | Mrd.     | = Milliarde                |
| oder<br>— | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | Mill.    | = Million                  |
| X         | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll   | i. e. S. | = im engeren Sinne         |
| %         | = Prozent  | ...      | = Angaben fallen später an |

### Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

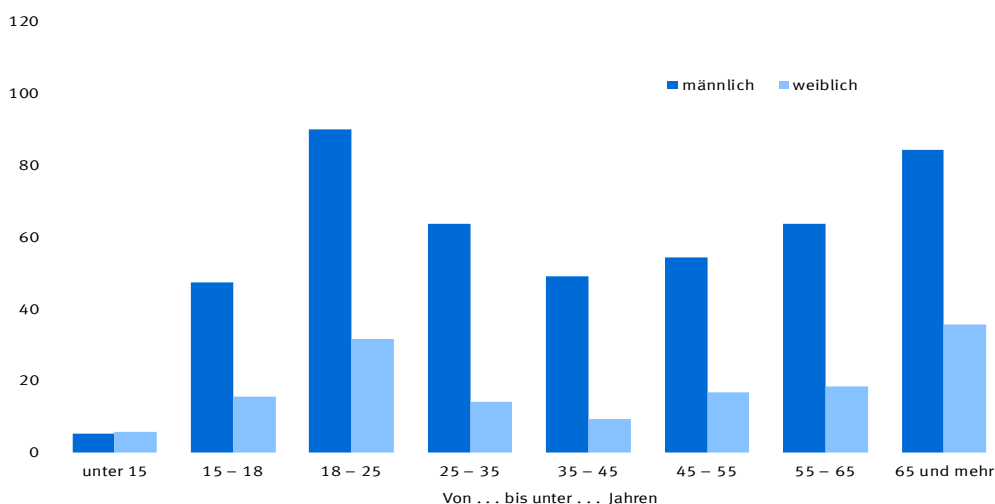
Im Jahr 2017 verunglückten insgesamt 218 096 (55,5%) männliche und 175 170 (44,5 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr<sup>1</sup>. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2016 bei 49,3 %, der der Frauen bei 50,7 %.

Bei den Verunglückten im Straßenverkehr dominieren aber die Männer: Von den 3 180 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2017 waren 73,9 % Männer und Jungen und 26,1 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 40 875 Verkehrsteilnehmer (61,5 %) und 25 636 Verkehrsteilnehmerinnen (38,5 %). Bei den Leichtverletzten waren 174 871 oder 54,0 % männlich und 148 704 oder 46,0 % weiblich.

Das Risiko für Frauen zu verunglücken ist, gemessen an ihrer Bevölkerungszahl, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 419 Frauen, aber 536 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 20 Frauen, aber 58 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit fast dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2017 wurden 32 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 90 fast dreimal so hoch.

**Abb 1** Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2017 je 1 Million Einwohner



Sowohl die Frauen als auch die Männer im Alter von 65 oder mehr Jahren haben – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – nach den Kindern unter 15 Jahren, das zweitniedrigste Verunglückungsrisiko. Männer (341 Verunglückte je 100 000 Einwohner) sind jedoch im Vergleich zu den Frauen (238 Verunglückte je 100 000 Einwohner) wesentlich stärker gefährdet. Noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 84 Männer im

<sup>1</sup> Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 36 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem bzw. vorsichtigem Verhalten.

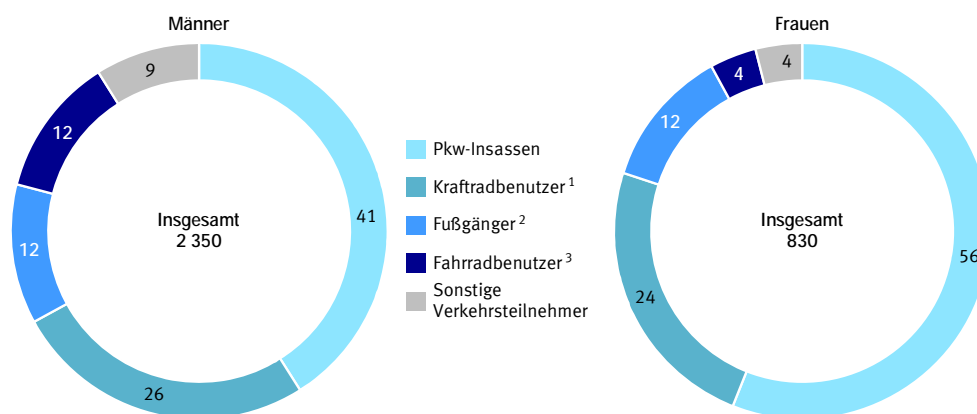
## Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Fast zwei Drittel der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 115 604 oder 66,0 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 47,8 % oder 104 241 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (33,4%) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 20,8% der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

966 Männer und 468 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 41,1 % aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 56,4 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 38,9% der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 15,1 % Mitfahrer.

29 736 oder 17,0 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 101 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren fast ein Viertel mit dem Fahrrad unterwegs (49 873). 281 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

**Abb 2** Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2017  
in %



Abweichungen in den Summen sind rundungsbedingt.

1 Einschl. S-Pedelecs und drei und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Einschl. Pedelecs.



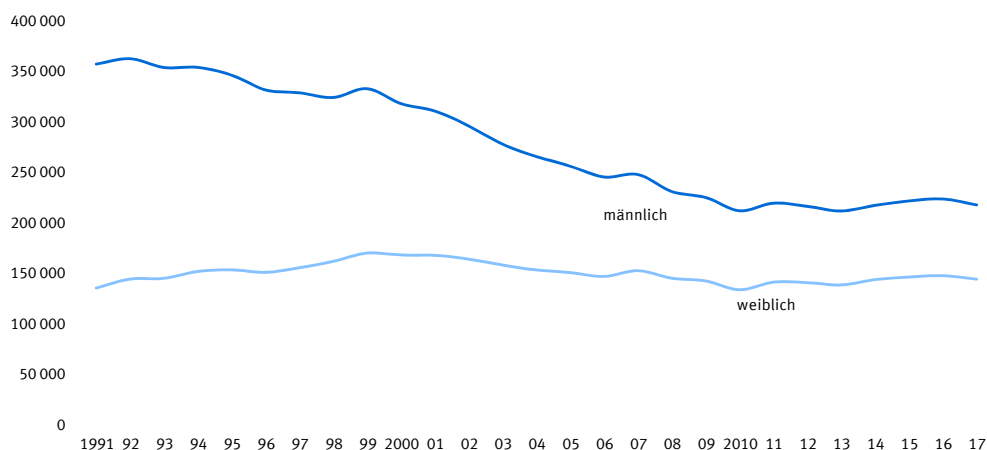
Als Fußgänger/-innen kamen 15 594 bzw. 8,9 % der verunglückten Frauen und 15 408 bzw. 7,1 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Fast jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (18,2 %), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 9,6 %. Von den getöteten Fußgängerinnen waren knapp zwei Drittel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 40,2 %. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 44 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 34 Männer.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit Krafträdern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,5 % der Frauen verunglückten mit einem Kraftrad, bei den Männern waren es 16,1 %.

### Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2017 um 7,0 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 38,5 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2017 wurden 39,8 % der 360 978 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 26 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 44,6 % seit 1991 erhöht.

**Abb 3** Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2017  
Absolute Werte

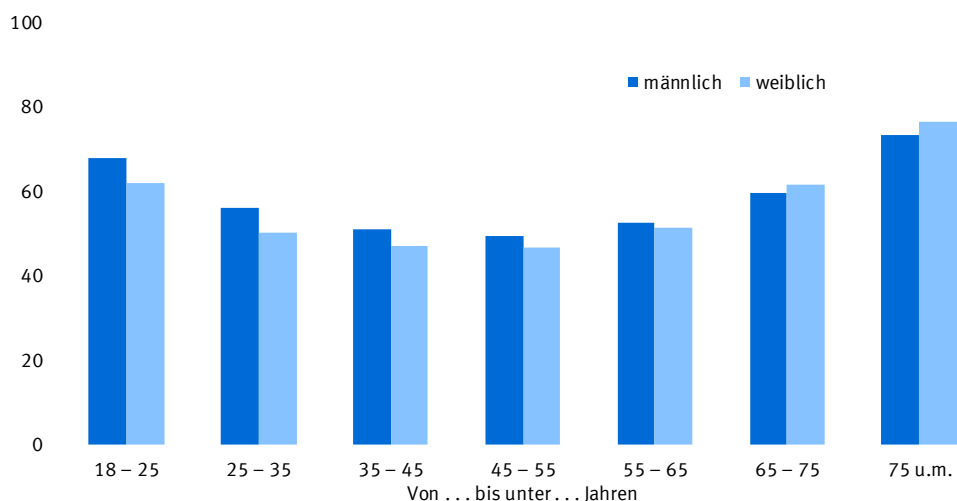


### Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,2 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es 53,1 %, folglich 4,1 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 64 Jahren verursachten im Jahr 2017 Männer häufiger als Frauen die Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 65 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 366 Personen, davon wurden 6 Personen getötet und 185 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 371 Personen, davon 11 tödlich und 211 schwer verletzt.

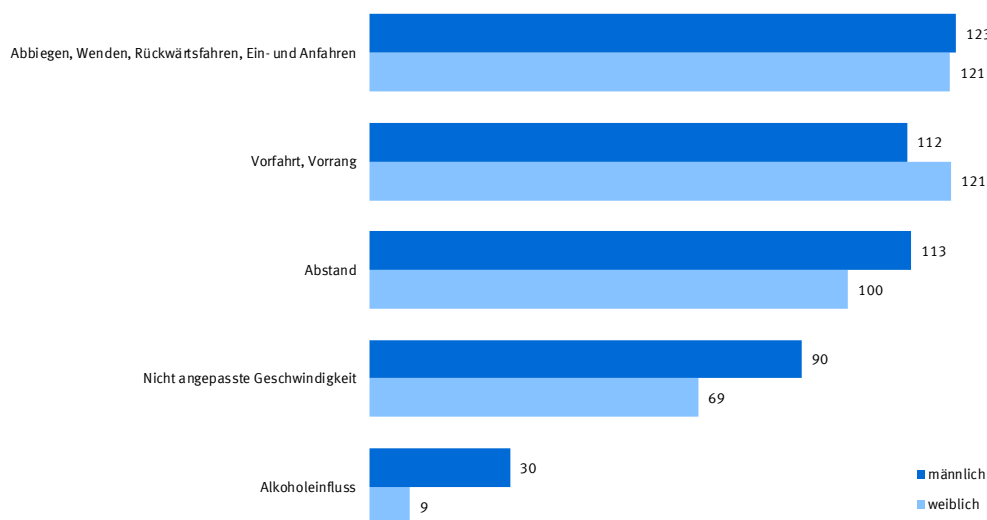
**Abb 4** Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach dem Geschlecht  
Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 38,2 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45,4 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 21,2 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 31,0 % der beteiligten Fußgänger. Als Fahrerin eines Kraftrades, Busses oder einer landwirtschaftlichen Zugmaschine waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

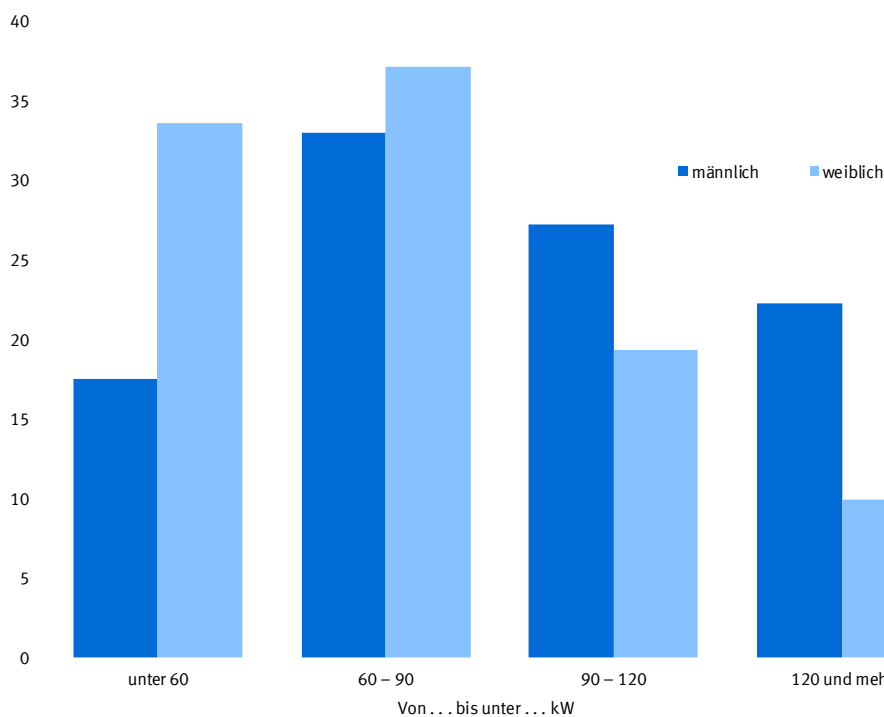
Geschlechtsspezifische Unterschiede ergeben sich auch bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Bei den Pkw-Fahrern war die Unfallursache „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (17,4 %) das häufigste Fehlverhalten. An zweiter Stelle stand der „Abstand“ mit 16,1 %. Bei den PKW-Fahrerinnen stand die „Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges“ mit 19,7 % an erster Stelle gefolgt vom „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit ebenfalls 19,7 %. Wesentlich seltener als Männer fielen Frauen durch „Alkoholeinfluss“ (4,2 % zu 1,4 %) auf.

**Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2017**  
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 33,6 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 17,5 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 29,3 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 49,5 % der unfallbeteiligten Männer.

**Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht**  
Anteile in %



# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht im Überblick

|  | Männer  |         | Veränderung                 | Frauen  |         | Veränderung                 |
|--|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|-----------------------------|
|  | 2016    | 2017    | 2017 gegenüber<br>2016 in % | 2016    | 2017    | 2017 gegenüber<br>2016 in % |
| Verunglückte .....   | 220 915 | 218 096 | - 1,3                       | 178 696 | 175 170 | - 2,0                       |
| dar.: Getötete .....   | 2 342   | 2 350   | + 0,3                       | 864     | 830     | - 3,9                       |
| Bevölkerung (1 000) 1 .....  | 40 606  | 40 697  | + 0,2                       | 41 743  | 41 825  | + 0,2                       |
| im Alter von . . . bis unter . . . Jahren  |         |         |                             |         |         |                             |
| unter 15 .....   | 5 637   | 5 679   | + 0,8                       | 5 328   | 5 369   | + 0,8                       |
| 15 – 18 .....  | 1 268   | 1 264   | - 0,3                       | 1 165   | 1 157   | - 0,7                       |
| 18 – 25 .....  | 3 318   | 3 319   | + 0,0                       | 3 011   | 3 006   | - 0,2                       |
| 25 – 65 .....  | 22 822  | 22 816  | - 0,0                       | 22 395  | 22 400  | + 0,0                       |
| 65 und mehr .....  | 7 562   | 7 618   | + 0,7                       | 9 843   | 9 892   | + 0,5                       |
| Verunglückte   |         |         |                             |         |         |                             |
| dar.: Insassen von Pkw .....   | 105 939 | 104 241 | - 1,6                       | 117 810 | 115 604 | - 1,9                       |
| Benutzer von Krafträdern 2 .....   | 35 971  | 35 089  | - 2,5                       | 7 931   | 7 891   | - 0,5                       |
| Radfahrer (einschl. Mitfahrer) 3 .....   | 50 247  | 49 873  | - 0,7                       | 30 886  | 29 736  | - 3,7                       |
| Fußgänger 4 .....  | 15 780  | 15 408  | - 2,4                       | 15 957  | 15 594  | - 2,3                       |
| Getötete   |         |         |                             |         |         |                             |
| dar.: Insassen von Pkw .....   | 1 069   | 966     | - 9,6                       | 462     | 468     | + 1,3                       |
| Benutzer von Krafträdern 2 .....   | 546     | 612     | + 12,1                      | 58      | 30      | - 48,3                      |
| Radfahrer (einschl. Mitfahrer) 3 .....   | 283     | 281     | - 0,7                       | 110     | 101     | - 8,2                       |
| Fußgänger 4 .....  | 280     | 286     | + 2,1                       | 210     | 197     | - 6,2                       |
| Verunglückte im Alter von . . . bis unter . . . Jahren   |         |         |                             |         |         |                             |
| unter 15 .....   | 15 911  | 16 836  | + 5,8                       | 12 635  | 12 423  | - 1,7                       |
| 15 – 18 .....  | 11 880  | 11 432  | - 3,8                       | 7 482   | 7 270   | - 2,8                       |
| 18 – 25 .....  | 35 828  | 34 053  | - 5,0                       | 30 079  | 28 922  | - 3,8                       |
| 25 – 65 .....  | 130 447 | 129 098 | - 1,0                       | 104 084 | 102 688 | - 1,3                       |
| 65 und mehr .....  | 26 159  | 26 015  | - 0,6                       | 24 086  | 23 570  | - 2,1                       |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen<br>Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |                             |         |         |                             |
| Insgesamt .....  | 544     | 536     | - 1,5                       | 428     | 419     | - 2,2                       |
| unter 15 .....   | 282     | 296     | + 5,0                       | 237     | 231     | - 2,4                       |
| 15 – 18 .....  | 937     | 904     | - 3,5                       | 642     | 628     | - 2,2                       |
| 18 – 25 .....  | 1 080   | 1 026   | - 5,0                       | 999     | 962     | - 3,7                       |
| 25 – 65 .....  | 572     | 566     | - 1,0                       | 465     | 458     | - 1,4                       |
| 65 und mehr .....  | 346     | 341     | - 1,3                       | 245     | 238     | - 2,6                       |
| Getötete im Alter von . . . bis unter . . . Jahren   |         |         |                             |         |         |                             |
| unter 15 .....   | 41      | 30      | - 26,8                      | 25      | 31      | + 24,0                      |
| 15 – 18 .....  | 63      | 60      | - 4,8                       | 20      | 18      | - 10,0                      |
| 18 – 25 .....  | 343     | 299     | - 12,8                      | 92      | 95      | + 3,3                       |
| 25 – 65 .....  | 1 233   | 1 317   | + 6,8                       | 337     | 333     | - 1,2                       |
| 65 und mehr .....  | 659     | 641     | - 2,7                       | 390     | 353     | - 9,5                       |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen<br>Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren     |         |         |                             |         |         |                             |
| Insgesamt .....  | 58      | 58      | + 0,1                       | 21      | 20      | - 4,1                       |
| unter 15 .....   | 7       | 5       | - 27,4                      | 5       | 6       | + 23,1                      |
| 15 – 18 .....  | 50      | 47      | - 4,5                       | 17      | 16      | - 9,4                       |
| 18 – 25 .....  | 103     | 90      | - 12,9                      | 31      | 32      | + 3,4                       |
| 25 – 65 .....  | 54      | 58      | + 6,8                       | 15      | 15      | - 1,2                       |
| 65 und mehr .....  | 87      | 84      | - 3,5                       | 40      | 36      | - 9,9                       |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden .....   | 373 857 | 366 324 | - 2,0                       | 205 873 | 200 763 | - 2,5                       |
| dar.: Pkw-Fahrer .....   | 223 093 | 217 234 | - 2,6                       | 147 185 | 143 744 | - 2,3                       |
| Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden .....   | 199 282 | 196 124 | - 1,6                       | 99 018  | 96 799  | - 2,2                       |
| dar.: Pkw-Fahrer .....   | 127 205 | 124 176 | - 2,4                       | 78 324  | 76 329  | - 2,5                       |
| Anteil der Hauptverursacher an allen<br>Beteiligten in % .....   | 53,3    | 53,5    | + 0,4                       | 48,1    | 48,2    | + 0,2                       |
| Anteil der Pkw-Hauptverursacher<br>an allen Pkw-Fahrern in % .....   | 57,0    | 57,2    | + 0,3                       | 53,2    | 53,1    | - 0,2                       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei<br>Unfällen mit Personenschaden .....                                 | 244 626 | 239 555 | - 2,1                       | 114 113 | 110 763 | - 2,9                       |
| dar.: Pkw-Fahrer .....   | 157 300 | 152 677 | - 2,9                       | 91 530  | 88 624  | - 3,2                       |
| dar.: Alkoholeinfluss .....  | 6 520   | 6 411   | - 1,7                       | 1 206   | 1 222   | + 1,3                       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....  | 27 281  | 26 619  | - 2,4                       | 18 020  | 17 439  | - 3,2                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 20 867  | 19 641  | - 5,9                       | 10 397  | 9 890   | - 4,9                       |
| Abstand .....  | 25 147  | 24 603  | - 2,2                       | 14 832  | 14 376  | - 3,1                       |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 24 973  | 24 396  | - 2,3                       | 17 817  | 17 463  | - 2,0                       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 7 978   | 7 715   | - 3,3                       | 4 527   | 4 268   | - 5,7                       |
| Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw .....   | 705     | 703     | - 0,3                       | 622     | 617     | - 0,9                       |
| dar.: Alkoholeinfluss .....  | 29      | 30      | + 1,0                       | 8       | 9       | + 3,8                       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....  | 122     | 123     | + 0,2                       | 122     | 121     | - 0,9                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....   | 94      | 90      | - 3,3                       | 71      | 69      | - 2,6                       |
| Abstand .....  | 113     | 113     | + 0,5                       | 101     | 100     | - 0,8                       |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 112     | 112     | + 0,3                       | 121     | 121     | + 0,4                       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 36      | 36      | - 0,7                       | 31      | 30      | - 3,5                       |

1 2016: Durchschnittliche Bevölkerung aus Zensusfortschreibung; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen. 2017: Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

|                               | Insgesamt <sup>1</sup> | Männer   |                          |                          |                         |                        | Frauen   |                                    |                          |                         |                             |
|-------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|----------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|                               |                        | zusammen | darunter                 |                          |                         |                        | zusammen | darunter                           |                          |                         |                             |
|                               |                        |          | Fahrer und Mitfahrer von |                          |                         | Fußgänger <sup>4</sup> |          | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von |                          |                         | Fußgängerinnen <sup>4</sup> |
|                               |                        |          | Personenkraftwagen       | Krafträdern <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                        |          | Personenkraftwagen                 | Krafträdern <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                             |
| <b>Getötete</b>               |                        |          |                          |                          |                         |                        |          |                                    |                          |                         |                             |
| Deutschland .....             | 3 180                  | 2 350    | 966                      | 612                      | 281                     | 286                    | 830      | 468                                | 30                       | 101                     | 197                         |
| Veränderung zu 2016 in % .... | - 0,8                  | + 0,3    | - 9,6                    | + 12,1                   | - 0,7                   | + 2,1                  | - 3,9    | + 1,3                              | - 48,3                   | - 8,2                   | - 6,2                       |
| Baden-Württemberg .....       | 458                    | 348      | 132                      | 108                      | 36                      | 37                     | 110      | 62                                 | 4                        | 9                       | 31                          |
| Bayern .....                  | 608                    | 431      | 178                      | 118                      | 51                      | 39                     | 177      | 102                                | 7                        | 19                      | 34                          |
| Berlin .....                  | 36                     | 24       | 4                        | 5                        | 5                       | 9                      | 12       | 3                                  | -                        | 4                       | 5                           |
| Brandenburg .....             | 148                    | 114      | 47                       | 21                       | 21                      | 10                     | 34       | 22                                 | 2                        | 5                       | 3                           |
| Bremen .....                  | 13                     | 11       | 2                        | 3                        | 3                       | 2                      | 2        | 1                                  | -                        | 1                       | -                           |
| Hamburg .....                 | 28                     | 23       | 4                        | 6                        | 2                       | 9                      | 5        | -                                  | -                        | 1                       | 4                           |
| Hessen .....                  | 213                    | 152      | 63                       | 53                       | 9                       | 17                     | 61       | 34                                 | 2                        | 6                       | 16                          |
| Mecklenburg-Vorpommern ....   | 79                     | 62       | 35                       | 9                        | 5                       | 8                      | 17       | 11                                 | -                        | 4                       | 2                           |
| Niedersachsen .....           | 405                    | 308      | 148                      | 70                       | 33                      | 36                     | 97       | 50                                 | 6                        | 15                      | 26                          |
| Nordrhein-Westfalen .....     | 484                    | 374      | 127                      | 92                       | 56                      | 69                     | 110      | 50                                 | 3                        | 15                      | 39                          |
| Rheinland-Pfalz .....         | 177                    | 136      | 58                       | 42                       | 12                      | 13                     | 41       | 29                                 | 1                        | 3                       | 7                           |
| Saarland .....                | 43                     | 30       | 10                       | 10                       | 3                       | 5                      | 13       | 8                                  | -                        | -                       | 5                           |
| Sachsen .....                 | 147                    | 100      | 45                       | 30                       | 12                      | 8                      | 47       | 29                                 | 3                        | 7                       | 7                           |
| Sachsen-Anhalt .....          | 132                    | 87       | 42                       | 12                       | 15                      | 8                      | 45       | 28                                 | 1                        | 8                       | 6                           |
| Schleswig-Holstein .....      | 100                    | 73       | 32                       | 17                       | 10                      | 9                      | 27       | 16                                 | 1                        | 3                       | 5                           |
| Thüringen .....               | 109                    | 77       | 39                       | 16                       | 8                       | 7                      | 32       | 23                                 | -                        | 1                       | 7                           |
| <b>Schwerverletzte</b>        |                        |          |                          |                          |                         |                        |          |                                    |                          |                         |                             |
| Deutschland .....             | 66 513                 | 40 875   | 15 583                   | 10 633                   | 8 871                   | 3 505                  | 25 636   | 13 912                             | 1 868                    | 5 252                   | 3 913                       |
| Veränderung zu 2016 in % .... | - 1,4                  | - 1,5    | - 1,0                    | - 1,1                    | - 2,2                   | - 4,0                  | - 1,0    | - 1,3                              | + 4,2                    | - 3,0                   | - 0,2                       |
| Baden-Württemberg .....       | 8 397                  | 5 349    | 1 833                    | 1 618                    | 1 213                   | 401                    | 3 048    | 1 642                              | 278                      | 634                     | 430                         |
| Bayern .....                  | 11 528                 | 7 084    | 2 416                    | 2 052                    | 1 832                   | 427                    | 4 444    | 2 282                              | 359                      | 1 134                   | 525                         |
| Berlin .....                  | 2 316                  | 1 383    | 310                      | 364                      | 367                     | 304                    | 933      | 274                                | 70                       | 261                     | 296                         |
| Brandenburg .....             | 2 732                  | 1 622    | 778                      | 310                      | 296                     | 90                     | 1 110    | 693                                | 63                       | 223                     | 111                         |
| Bremen .....                  | 422                    | 241      | 67                       | 35                       | 82                      | 39                     | 180      | 55                                 | 11                       | 75                      | 31                          |
| Hamburg .....                 | 849                    | 497      | 124                      | 105                      | 120                     | 125                    | 352      | 110                                | 14                       | 99                      | 121                         |
| Hessen .....                  | 4 642                  | 2 836    | 1 201                    | 773                      | 468                     | 241                    | 1 806    | 1 120                              | 138                      | 221                     | 282                         |
| Mecklenburg-Vorpommern ....   | 1 297                  | 771      | 402                      | 133                      | 135                     | 56                     | 526      | 334                                | 19                       | 110                     | 52                          |
| Niedersachsen .....           | 6 205                  | 3 708    | 1 643                    | 898                      | 716                     | 224                    | 2 497    | 1 397                              | 151                      | 510                     | 368                         |
| Nordrhein-Westfalen .....     | 13 345                 | 8 274    | 3 098                    | 1 999                    | 1 834                   | 904                    | 5 071    | 2 693                              | 334                      | 1 003                   | 885                         |
| Rheinland-Pfalz .....         | 3 559                  | 2 258    | 856                      | 776                      | 372                     | 150                    | 1 301    | 781                                | 143                      | 160                     | 199                         |
| Saarland .....                | 696                    | 459      | 175                      | 124                      | 103                     | 39                     | 237      | 133                                | 17                       | 28                      | 54                          |
| Sachsen .....                 | 3 987                  | 2 410    | 933                      | 514                      | 597                     | 231                    | 1 577    | 836                                | 117                      | 321                     | 243                         |
| Sachsen-Anhalt .....          | 2 428                  | 1 448    | 705                      | 272                      | 249                     | 106                    | 980      | 653                                | 48                       | 153                     | 98                          |
| Schleswig-Holstein .....      | 2 160                  | 1 323    | 506                      | 361                      | 272                     | 89                     | 836      | 440                                | 55                       | 228                     | 104                         |
| Thüringen .....               | 1 950                  | 1 212    | 536                      | 299                      | 215                     | 79                     | 738      | 469                                | 51                       | 92                      | 114                         |
| <b>Leichtverletzte</b>        |                        |          |                          |                          |                         |                        |          |                                    |                          |                         |                             |
| Deutschland .....             | 323 799                | 174 871  | 87 692                   | 23 844                   | 40 721                  | 11 617                 | 148 704  | 101 224                            | 5 993                    | 24 383                  | 11 484                      |
| Veränderung zu 2016 in % .... | - 1,7                  | - 1,2    | - 1,6                    | - 3,3                    | - 0,4                   | - 1,9                  | - 2,1    | - 2,0                              | - 1,4                    | - 3,9                   | - 2,9                       |
| Baden-Württemberg .....       | 38 903                 | 21 322   | 10 937                   | 3 411                    | 4 518                   | 1 280                  | 17 574   | 12 539                             | 880                      | 2 400                   | 1 197                       |
| Bayern .....                  | 58 131                 | 31 680   | 16 436                   | 4 456                    | 7 398                   | 1 523                  | 26 406   | 18 548                             | 1 159                    | 4 358                   | 1 534                       |
| Berlin .....                  | 15 068                 | 8 331    | 3 048                    | 1 331                    | 2 611                   | 892                    | 6 696    | 3 376                              | 361                      | 1 742                   | 852                         |
| Brandenburg .....             | 8 645                  | 4 535    | 2 232                    | 489                      | 1 208                   | 264                    | 4 107    | 2 739                              | 143                      | 838                     | 269                         |
| Bremen .....                  | 3 496                  | 1 841    | 747                      | 174                      | 661                     | 142                    | 1 631    | 871                                | 38                       | 477                     | 159                         |
| Hamburg .....                 | 8 734                  | 4 686    | 2 184                    | 469                      | 1 238                   | 462                    | 4 047    | 2 384                              | 105                      | 858                     | 420                         |
| Hessen .....                  | 23 583                 | 12 812   | 7 488                    | 1 669                    | 2 044                   | 800                    | 10 767   | 8 360                              | 367                      | 883                     | 761                         |
| Mecklenburg-Vorpommern ....   | 5 518                  | 2 975    | 1 481                    | 288                      | 761                     | 208                    | 2 537    | 1 688                              | 71                       | 494                     | 187                         |
| Niedersachsen .....           | 36 512                 | 19 259   | 10 351                   | 2 207                    | 4 521                   | 964                    | 17 236   | 12 096                             | 532                      | 3 159                   | 969                         |
| Nordrhein-Westfalen .....     | 64 032                 | 34 554   | 16 173                   | 4 748                    | 8 506                   | 3 055                  | 29 462   | 18 743                             | 1 243                    | 4 985                   | 3 056                       |
| Rheinland-Pfalz .....         | 15 564                 | 8 612    | 4 571                    | 1 533                    | 1 389                   | 508                    | 6 936    | 5 268                              | 313                      | 665                     | 482                         |
| Saarland .....                | 4 098                  | 2 181    | 1 242                    | 346                      | 297                     | 162                    | 1 916    | 1 506                              | 56                       | 111                     | 162                         |
| Sachsen .....                 | 12 861                 | 6 816    | 3 097                    | 890                      | 1 886                   | 461                    | 6 042    | 3 940                              | 233                      | 1 107                   | 468                         |
| Sachsen-Anhalt .....          | 7 975                  | 4 203    | 2 126                    | 465                      | 964                     | 275                    | 3 770    | 2 618                              | 121                      | 624                     | 270                         |
| Schleswig-Holstein .....      | 13 995                 | 7 414    | 3 592                    | 881                      | 2 057                   | 392                    | 6 544    | 4 303                              | 245                      | 1 395                   | 436                         |
| Thüringen .....               | 6 684                  | 3 650    | 1 987                    | 487                      | 662                     | 229                    | 3 033    | 2 245                              | 126                      | 287                     | 262                         |
| <b>Verunglückte</b>           |                        |          |                          |                          |                         |                        |          |                                    |                          |                         |                             |
| Deutschland .....             | 393 492                | 218 096  | 104 241                  | 35 089                   | 49 873                  | 15 408                 | 175 170  | 115 604                            | 7 891                    | 29 736                  | 15 594                      |
| Veränderung zu 2016 in % .... | - 1,6                  | - 1,3    | - 1,6                    | - 2,5                    | - 0,7                   | - 2,4                  | - 2,0    | - 1,9                              | - 0,5                    | - 3,7                   | - 2,3                       |
| Baden-Württemberg .....       | 47 758                 | 27 019   | 12 902                   | 5 137                    | 5 767                   | 1 718                  | 20 732   | 14 243                             | 1 162                    | 3 043                   | 1 658                       |
| Bayern .....                  | 70 267                 | 39 195   | 19 030                   | 6 626                    | 9 281                   | 1 989                  | 31 027   | 20 932                             | 1 525                    | 5 511                   | 2 093                       |
| Berlin .....                  | 17 420                 | 9 738    | 3 362                    | 1 700                    | 2 983                   | 1 205                  | 7 641    | 3 653                              | 431                      | 2 007                   | 1 153                       |
| Brandenburg .....             | 11 525                 | 6 271    | 3 057                    | 820                      | 1 525                   | 364                    | 5 251    | 3 454                              | 208                      | 1 066                   | 383                         |
| Bremen .....                  | 3 931                  | 2 093    | 816                      | 212                      | 746                     | 183                    | 1 813    | 927                                | 49                       | 553                     | 190                         |
| Hamburg .....                 | 9 611                  | 5 206    | 2 312                    | 580                      | 1 360                   | 596                    | 4 404    | 2 494                              | 119                      | 958                     | 545                         |
| Hessen .....                  | 28 438                 | 15 800   | 8 752                    | 2 495                    | 2 521                   | 1 058                  | 12 634   | 9 514                              | 507                      | 1 110                   | 1 059                       |
| Mecklenburg-Vorpommern ....   | 6 894                  | 3 808    | 1 918                    | 430                      | 901                     | 272                    | 3 080    | 2 033                              | 90                       | 608                     | 241                         |
| Niedersachsen .....           | 43 122                 | 23 275   | 12 142                   | 3 175                    | 5 270                   | 1 224                  | 19 830   | 13 543                             | 689                      | 3 684                   | 1 363                       |
| Nordrhein-Westfalen .....     | 77 861                 | 43 202   | 19 398                   | 6 839                    | 10 396                  | 4 028                  | 34 643   | 21 486                             | 1 580                    | 6 003                   | 3 980                       |
| Rheinland-Pfalz .....         | 19 300                 | 11 006   | 5 485                    | 2 351                    | 1 773                   | 671                    | 8 278    | 6 078                              | 457                      | 828                     | 688                         |
| Saarland .....                | 4 837                  | 2 670    | 1 427                    | 480                      | 403                     | 206                    | 2 166    | 1 647                              | 73                       | 139                     | 221                         |
| Sachsen .....                 | 16 995                 | 9 326    | 4 075                    | 1 434                    | 2 495                   | 700                    | 7 666    | 4 805                              | 353                      | 1 435                   | 718                         |
| Sachsen-Anhalt .....          | 10 535                 | 5 738    | 2 873                    | 749                      | 1 228                   | 389                    | 4 795    | 3 299                              | 170                      | 785                     | 374                         |
| Schleswig-Holstein .....      | 16 255                 | 8 810    | 4 130                    | 1 259                    | 2 339                   | 490                    | 7 407    | 4 759                              | 301                      | 1 626                   | 545                         |
| Thüringen .....               | 8 743                  | 4 939    | 2 562                    | 802                      | 885                     | 315                    | 3 803    | 2 737                              | 177                      | 380                     | 383                         |

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

|  | Insgesamt <sup>1</sup> |                | Männer                   |                          |                         |                             | Frauen         |                                    |                          |                         |                                       |
|--|------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  | zusammen               | darunter       | Fahrer und Mitfahrer von |                          |                         | Fuß-<br>gänger <sup>4</sup> | zusammen       | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von |                          |                         | Fuß-<br>gänger-<br>innen <sup>4</sup> |
|  |                        |                | Personen-<br>kraftwagen  | Krafträdern <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                             |                | Personen-<br>kraftwagen            | Krafträdern <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                                       |
|  |                        |                |                          |                          |                         |                             |                |                                    |                          |                         |                                       |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |                        |                |                          |                          |                         |                             |                |                                    |                          |                         |                                       |
| <b>Getötete</b> .....                          | <b>3 180</b>           | <b>2 350</b>   | <b>966</b>               | <b>557</b>               | <b>281</b>              | <b>286</b>                  | <b>830</b>     | <b>468</b>                         | <b>26</b>                | <b>101</b>              | <b>197</b>                            |
| unter 6 .....                                  | 19                     | 7              | 4                        | –                        | –                       | 3                           | 12             | 8                                  | –                        | –                       | 3                                     |
| 6 – 10 .....                                   | 8                      | 2              | –                        | –                        | 1                       | 1                           | 6              | –                                  | –                        | 1                       | 4                                     |
| 10 – 15 .....                                  | 34                     | 21             | 6                        | –                        | 7                       | 6                           | 13             | 5                                  | –                        | 6                       | 2                                     |
| 15 – 18 .....                                  | 78                     | 60             | 11                       | 36                       | 7                       | 3                           | 18             | 12                                 | 1                        | 2                       | 3                                     |
| 18 – 21 .....                                  | 189                    | 139            | 78                       | 38                       | 3                       | 15                          | 50             | 39                                 | 5                        | –                       | 5                                     |
| 21 – 25 .....                                  | 205                    | 160            | 93                       | 43                       | 2                       | 16                          | 45             | 34                                 | 5                        | 1                       | 5                                     |
| 25 – 30 .....                                  | 226                    | 188            | 92                       | 62                       | 3                       | 14                          | 38             | 23                                 | –                        | 5                       | 6                                     |
| 30 – 35 .....                                  | 194                    | 160            | 75                       | 34                       | 7                       | 20                          | 34             | 31                                 | –                        | 3                       | –                                     |
| 35 – 40 .....                                  | 144                    | 120            | 52                       | 38                       | 8                       | 11                          | 24             | 18                                 | –                        | 3                       | 2                                     |
| 40 – 45 .....                                  | 145                    | 124            | 50                       | 32                       | 13                      | 10                          | 21             | 16                                 | 4                        | –                       | 1                                     |
| 45 – 50 .....                                  | 208                    | 159            | 67                       | 42                       | 10                      | 14                          | 49             | 35                                 | 3                        | 3                       | 5                                     |
| 50 – 55 .....                                  | 264                    | 204            | 65                       | 81                       | 17                      | 13                          | 60             | 42                                 | 3                        | 2                       | 7                                     |
| 55 – 60 .....                                  | 259                    | 201            | 61                       | 66                       | 19                      | 20                          | 58             | 33                                 | 2                        | 10                      | 12                                    |
| 60 – 65 .....                                  | 210                    | 161            | 63                       | 31                       | 17                      | 25                          | 49             | 27                                 | 1                        | 8                       | 12                                    |
| 65 – 70 .....                                  | 172                    | 122            | 41                       | 25                       | 28                      | 14                          | 50             | 22                                 | –                        | 9                       | 15                                    |
| 70 – 75 .....                                  | 162                    | 104            | 49                       | 11                       | 19                      | 18                          | 58             | 30                                 | –                        | 13                      | 13                                    |
| 75 und mehr .....                              | 660                    | 415            | 159                      | 15                       | 120                     | 83                          | 245            | 93                                 | 2                        | 35                      | 102                                   |
| Ohne Angabe .....                              | 3                      | 3              | –                        | 3                        | –                       | –                           | –              | –                                  | –                        | –                       | –                                     |
| <b>Schwerverletzte</b> .....                   | <b>66 513</b>          | <b>40 875</b>  | <b>15 583</b>            | <b>8 511</b>             | <b>8 871</b>            | <b>3 505</b>                | <b>25 636</b>  | <b>13 912</b>                      | <b>1 210</b>             | <b>5 252</b>            | <b>3 913</b>                          |
| unter 6 .....                                  | 1 016                  | 584            | 292                      | –                        | 38                      | 232                         | 432            | 253                                | 2                        | 16                      | 144                                   |
| 6 – 10 .....                                   | 1 209                  | 767            | 182                      | 4                        | 166                     | 403                         | 442            | 161                                | 1                        | 61                      | 207                                   |
| 10 – 15 .....                                  | 2 043                  | 1 258          | 220                      | 16                       | 591                     | 387                         | 785            | 191                                | 19                       | 262                     | 285                                   |
| 15 – 18 .....                                  | 3 249                  | 2 171          | 255                      | 981                      | 410                     | 138                         | 1 078          | 350                                | 217                      | 166                     | 173                                   |
| 18 – 21 .....                                  | 4 724                  | 2 905          | 1 615                    | 695                      | 288                     | 140                         | 1 819          | 1 350                              | 106                      | 127                     | 146                                   |
| 21 – 25 .....                                  | 4 620                  | 2 900          | 1 540                    | 618                      | 350                     | 165                         | 1 720          | 1 271                              | 72                       | 204                     | 114                                   |
| 25 – 30 .....                                  | 5 238                  | 3 390          | 1 619                    | 811                      | 461                     | 182                         | 1 848          | 1 349                              | 85                       | 223                     | 118                                   |
| 30 – 35 .....                                  | 4 169                  | 2 674          | 1 202                    | 533                      | 483                     | 141                         | 1 495          | 1 023                              | 62                       | 224                     | 114                                   |
| 35 – 40 .....                                  | 3 718                  | 2 473          | 1 087                    | 447                      | 500                     | 125                         | 1 245          | 817                                | 59                       | 206                     | 110                                   |
| 40 – 45 .....                                  | 3 516                  | 2 265          | 870                      | 479                      | 450                     | 118                         | 1 251          | 786                                | 79                       | 233                     | 82                                    |
| 45 – 50 .....                                  | 4 669                  | 2 990          | 965                      | 738                      | 709                     | 175                         | 1 679          | 970                                | 122                      | 362                     | 140                                   |
| 50 – 55 .....                                  | 5 872                  | 3 741          | 1 146                    | 1 052                    | 882                     | 170                         | 2 131          | 1 088                              | 183                      | 538                     | 206                                   |
| 55 – 60 .....                                  | 5 367                  | 3 326          | 1 010                    | 904                      | 773                     | 183                         | 2 041          | 1 032                              | 122                      | 519                     | 256                                   |
| 60 – 65 .....                                  | 4 097                  | 2 518          | 848                      | 567                      | 606                     | 169                         | 1 579          | 762                                | 43                       | 458                     | 237                                   |
| 65 – 70 .....                                  | 3 162                  | 1 795          | 620                      | 296                      | 543                     | 152                         | 1 367          | 591                                | 18                       | 446                     | 237                                   |
| 70 – 75 .....                                  | 2 682                  | 1 445          | 546                      | 156                      | 468                     | 144                         | 1 237          | 564                                | 7                        | 360                     | 248                                   |
| 75 und mehr .....                              | 7 032                  | 3 583          | 1 560                    | 161                      | 1 141                   | 475                         | 3 449          | 1 352                              | 2                        | 838                     | 1 088                                 |
| Ohne Angabe .....                              | 130                    | 90             | 6                        | 53                       | 12                      | 6                           | 38             | 2                                  | 11                       | 9                       | 8                                     |
| <b>Leichtverletzte</b> .....                   | <b>323 799</b>         | <b>174 871</b> | <b>87 692</b>            | <b>15 988</b>            | <b>40 721</b>           | <b>11 617</b>               | <b>148 704</b> | <b>101 224</b>                     | <b>2 886</b>             | <b>24 383</b>           | <b>11 484</b>                         |
| unter 6 .....                                  | 4 945                  | 2 654          | 1 657                    | 5                        | 250                     | 556                         | 2 291          | 1 602                              | 5                        | 168                     | 335                                   |
| 6 – 10 .....                                   | 6 951                  | 4 017          | 1 469                    | 11                       | 1 264                   | 1 088                       | 2 934          | 1 497                              | 10                       | 510                     | 672                                   |
| 10 – 15 .....                                  | 13 034                 | 7 526          | 1 479                    | 38                       | 4 446                   | 1 183                       | 5 508          | 1 939                              | 46                       | 2 071                   | 1 017                                 |
| 15 – 18 .....                                  | 15 375                 | 9 201          | 1 390                    | 2 866                    | 2 544                   | 495                         | 6 174          | 2 468                              | 714                      | 1 290                   | 620                                   |
| 18 – 21 .....                                  | 25 260                 | 13 337         | 8 334                    | 1 419                    | 2 001                   | 537                         | 11 923         | 9 418                              | 282                      | 1 096                   | 590                                   |
| 21 – 25 .....                                  | 27 968                 | 14 602         | 9 162                    | 1 175                    | 2 327                   | 658                         | 13 365         | 10 420                             | 209                      | 1 519                   | 639                                   |
| 25 – 30 .....                                  | 32 693                 | 17 377         | 10 486                   | 1 280                    | 3 143                   | 831                         | 15 115         | 11 653                             | 249                      | 2 077                   | 703                                   |
| 30 – 35 .....                                  | 26 818                 | 14 494         | 8 270                    | 913                      | 3 020                   | 780                         | 12 323         | 9 444                              | 129                      | 1 638                   | 587                                   |
| 35 – 40 .....                                  | 23 606                 | 12 690         | 7 147                    | 764                      | 2 597                   | 673                         | 10 916         | 8 371                              | 117                      | 1 377                   | 573                                   |
| 40 – 45 .....                                  | 20 908                 | 11 288         | 6 195                    | 827                      | 2 224                   | 569                         | 9 620          | 7 232                              | 158                      | 1 264                   | 480                                   |
| 45 – 50 .....                                  | 24 821                 | 13 290         | 6 926                    | 1 273                    | 2 798                   | 650                         | 11 530         | 8 388                              | 267                      | 1 715                   | 607                                   |
| 50 – 55 .....                                  | 27 191                 | 14 881         | 7 119                    | 1 758                    | 3 353                   | 755                         | 12 310         | 8 443                              | 309                      | 2 141                   | 741                                   |
| 55 – 60 .....                                  | 21 991                 | 11 989         | 5 552                    | 1 528                    | 2 710                   | 640                         | 10 000         | 6 555                              | 222                      | 1 990                   | 663                                   |
| 60 – 65 .....                                  | 15 467                 | 8 395          | 3 910                    | 940                      | 1 973                   | 496                         | 7 072          | 4 500                              | 98                       | 1 480                   | 594                                   |
| 65 – 70 .....                                  | 10 686                 | 5 717          | 2 641                    | 543                      | 1 636                   | 371                         | 4 969          | 2 943                              | 26                       | 1 165                   | 546                                   |
| 70 – 75 .....                                  | 8 002                  | 4 144          | 1 835                    | 264                      | 1 353                   | 356                         | 3 858          | 2 161                              | 17                       | 981                     | 464                                   |
| 75 und mehr .....                              | 17 028                 | 8 690          | 4 086                    | 252                      | 2 839                   | 894                         | 8 337          | 4 165                              | 9                        | 1 793                   | 1 585                                 |
| Ohne Angabe .....                              | 1 055                  | 579            | 34                       | 132                      | 243                     | 85                          | 259            | 25                                 | 19                       | 108                     | 68                                    |
| <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....  | <b>393 492</b>         | <b>218 096</b> | <b>104 241</b>           | <b>25 056</b>            | <b>49 873</b>           | <b>15 408</b>               | <b>175 170</b> | <b>115 604</b>                     | <b>4 122</b>             | <b>29 736</b>           | <b>15 594</b>                         |
| unter 6 .....                                  | 5 980                  | 3 245          | 1 953                    | 5                        | 288                     | 791                         | 2 735          | 1 863                              | 7                        | 184                     | 482                                   |
| 6 – 10 .....                                   | 8 168                  | 4 786          | 1 651                    | 15                       | 1 431                   | 1 492                       | 3 382          | 1 658                              | 11                       | 572                     | 883                                   |
| 10 – 15 .....                                  | 15 111                 | 8 805          | 1 705                    | 54                       | 5 044                   | 1 576                       | 6 306          | 2 135                              | 65                       | 2 339                   | 1 304                                 |
| 15 – 18 .....                                  | 18 702                 | 11 432         | 1 656                    | 3 883                    | 2 961                   | 636                         | 7 270          | 2 830                              | 932                      | 1 458                   | 796                                   |
| 18 – 21 .....                                  | 30 173                 | 16 381         | 10 027                   | 2 152                    | 2 292                   | 692                         | 13 792         | 10 807                             | 393                      | 1 223                   | 741                                   |
| 21 – 25 .....                                  | 32 793                 | 17 662         | 10 795                   | 1 836                    | 2 679                   | 839                         | 15 130         | 11 725                             | 286                      | 1 724                   | 758                                   |
| 25 – 30 .....                                  | 38 157                 | 20 955         | 12 197                   | 2 153                    | 3 607                   | 1 027                       | 17 201         | 13 025                             | 334                      | 2 305                   | 827                                   |
| 30 – 35 .....                                  | 31 181                 | 17 328         | 9 547                    | 1 480                    | 3 510                   | 941                         | 13 852         | 10 498                             | 191                      | 1 865                   | 701                                   |
| 35 – 40 .....                                  | 27 468                 | 15 283         | 8 286                    | 1 249                    | 3 105                   | 809                         | 12 185         | 9 206                              | 176                      | 1 586                   | 685                                   |
| 40 – 45 .....                                  | 24 569                 | 13 677         | 7 115                    | 1 338                    | 2 687                   | 697                         | 10 892         | 8 034                              | 241                      | 1 497                   | 563                                   |
| 45 – 50 .....                                  | 29 698                 | 16 439         | 7 958                    | 2 053                    | 3 517                   | 839                         | 13 258         | 9 393                              | 392                      | 2 080                   | 752                                   |
| 50 – 55 .....                                  | 33 327                 | 18 826         | 8 330                    | 2 891                    | 4 252                   | 938                         | 14 501         | 9 573                              | 495                      | 2 681                   | 954                                   |
| 55 – 60 .....                                  | 27 617                 | 15 516         | 6 623                    | 2 498                    | 3 502                   | 843                         | 12 099         | 7 620                              | 346                      | 2 519                   | 931                                   |
| 60 – 65 .....                                  | 19 774                 | 11 074         | 4 821                    | 1 538                    | 2 596                   | 690                         | 8 700          | 5 289                              | 142                      | 1 946                   | 843                                   |
| 65 – 70 .....                                  | 14 020                 | 7 634          | 3 302                    | 864                      | 2 207                   | 537                         | 6 386          | 3 556                              | 44                       | 1 620                   | 798                                   |
| 70 – 75 .....                                  | 10 846                 | 5 693          | 2 430                    | 431                      | 1 840                   | 518                         | 5 153          | 2 755                              | 24                       | 1 354                   | 725                                   |
| 75 und mehr .....                              | 24 720                 | 12 688         | 5 805                    | 428                      | 4 100                   | 1 452                       | 12 031         | 5 610                              | 13                       | 2 666                   | 2 775                                 |
| Ohne Angabe .....                              | 1 188                  | 672            | 40                       | 188                      | 255                     | 91                          | 297            | 27                                 | 30                       | 117                     | 76                                    |

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

|  | Männer                        |              |                                |                 |                                   | Frauen                                  |                   |                                     |                      |  |
|--|-------------------------------|--------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
|  | Fahrer und Mitfahrer zusammen | davon Fahrer | Anteile der Fahrer an zusammen | davon Mitfahrer | Anteile der Mitfahrer an zusammen | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen | davon Fahrerinnen | Anteile der Fahrerinnen an zusammen | davon Mitfahrerinnen | Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen |
|  | Anzahl                        |              | %                              | Anzahl          | %                                 | Anzahl                                  |                   | %                                   | Anzahl               | %                                      |

### Verunglückte

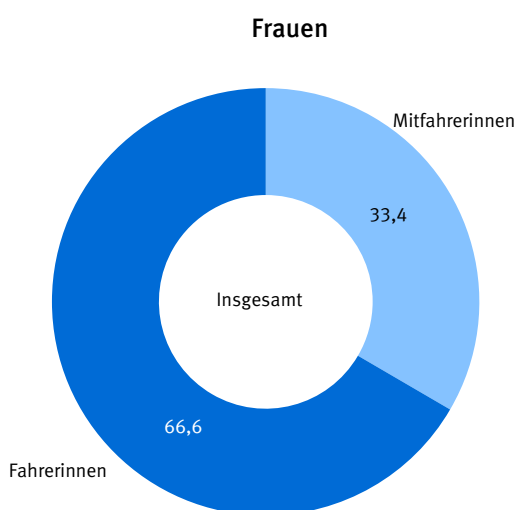
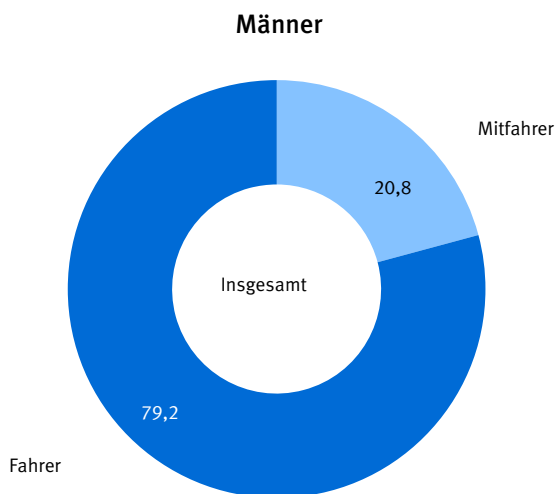
|                        |                |               |             |               |             |                |               |             |               |             |
|------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>104 241</b> | <b>82 509</b> | <b>79,2</b> | <b>21 732</b> | <b>20,8</b> | <b>115 604</b> | <b>76 968</b> | <b>66,6</b> | <b>38 636</b> | <b>33,4</b> |
| unter 15 .....         | 5 309          | 10            | 0,2         | 5 299         | 99,8        | 5 656          | 3             | 0,1         | 5 653         | 99,9        |
| 15 – 18 .....          | 1 656          | 134           | 8,1         | 1 522         | 91,9        | 2 830          | 97            | 3,4         | 2 733         | 96,6        |
| 18 – 21 .....          | 10 027         | 7 526         | 75,1        | 2 501         | 24,9        | 10 807         | 7 504         | 69,4        | 3 303         | 30,6        |
| 21 – 25 .....          | 10 795         | 8 426         | 78,1        | 2 369         | 21,9        | 11 725         | 8 459         | 72,1        | 3 266         | 27,9        |
| 25 – 35 .....          | 21 744         | 17 942        | 82,5        | 3 802         | 17,5        | 23 523         | 17 788        | 75,6        | 5 735         | 24,4        |
| 35 – 45 .....          | 15 401         | 13 340        | 86,6        | 2 061         | 13,4        | 17 240         | 13 302        | 77,2        | 3 938         | 22,8        |
| 45 – 55 .....          | 16 288         | 14 456        | 88,8        | 1 832         | 11,2        | 18 966         | 14 403        | 75,9        | 4 563         | 24,1        |
| 55 – 65 .....          | 11 444         | 10 363        | 90,6        | 1 081         | 9,4         | 12 909         | 9 032         | 70,0        | 3 877         | 30,0        |
| 65 – 75 .....          | 5 732          | 5 122         | 89,4        | 610           | 10,6        | 6 311          | 3 569         | 56,6        | 2 742         | 43,4        |
| 75 und mehr .....      | 5 805          | 5 156         | 88,8        | 649           | 11,2        | 5 610          | 2 789         | 49,7        | 2 821         | 50,3        |
| Ohne Angabe .....      | 40             | 34            | 85,0        | 6             | 15,0        | 27             | 22            | 81,5        | 5             | 18,5        |

### dar. Getötete

|                        |            |            |             |            |             |            |            |             |            |             |
|------------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>966</b> | <b>820</b> | <b>84,9</b> | <b>146</b> | <b>15,1</b> | <b>468</b> | <b>286</b> | <b>61,1</b> | <b>182</b> | <b>38,9</b> |
| unter 15 .....         | 10         | –          | 0,0         | 10         | 100,0       | 13         | –          | 0,0         | 13         | 100,0       |
| 15 – 18 .....          | 11         | –          | 0,0         | 11         | 100,0       | 12         | –          | 0,0         | 12         | 100,0       |
| 18 – 21 .....          | 78         | 56         | 71,8        | 22         | 28,2        | 39         | 25         | 64,1        | 14         | 35,9        |
| 21 – 25 .....          | 93         | 72         | 77,4        | 21         | 22,6        | 34         | 24         | 70,6        | 10         | 29,4        |
| 25 – 35 .....          | 167        | 133        | 79,6        | 34         | 20,4        | 54         | 45         | 83,3        | 9          | 16,7        |
| 35 – 45 .....          | 102        | 96         | 94,1        | 6          | 5,9         | 34         | 27         | 79,4        | 7          | 20,6        |
| 45 – 55 .....          | 132        | 123        | 93,2        | 9          | 6,8         | 77         | 58         | 75,3        | 19         | 24,7        |
| 55 – 65 .....          | 124        | 116        | 93,5        | 8          | 6,5         | 60         | 44         | 73,3        | 16         | 26,7        |
| 65 – 75 .....          | 90         | 80         | 88,9        | 10         | 11,1        | 52         | 32         | 61,5        | 20         | 38,5        |
| 75 und mehr .....      | 159        | 144        | 90,6        | 15         | 9,4         | 93         | 31         | 33,3        | 62         | 66,7        |
| Ohne Angabe .....      | –          | –          | –           | –          | –           | –          | –          | –           | –          | –           |

### Verunglückte Pkw-Insassen 2017 nach Geschlecht

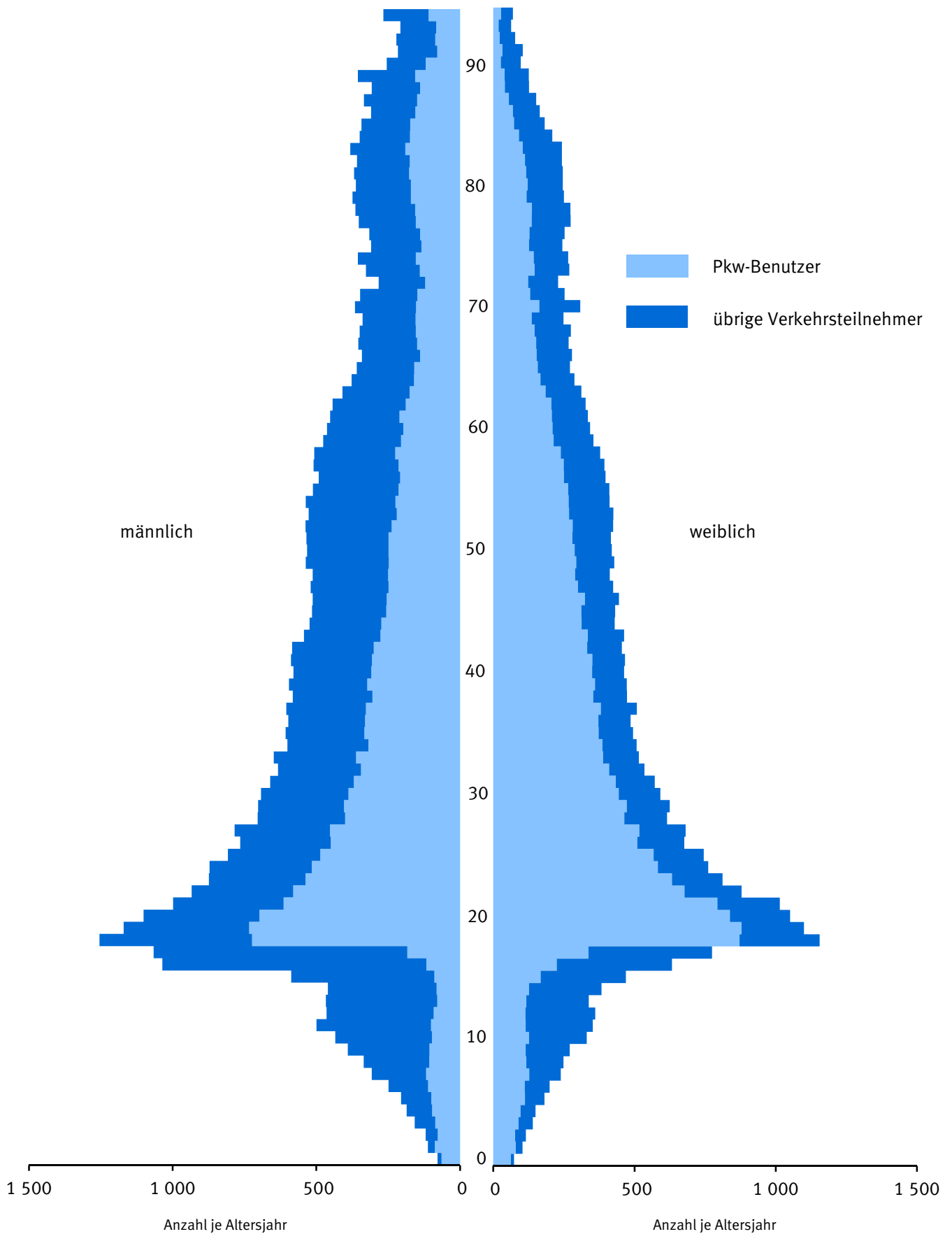
Anteile in %



# Straßenverkehrsunfälle 2017

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

Alter in Jahren

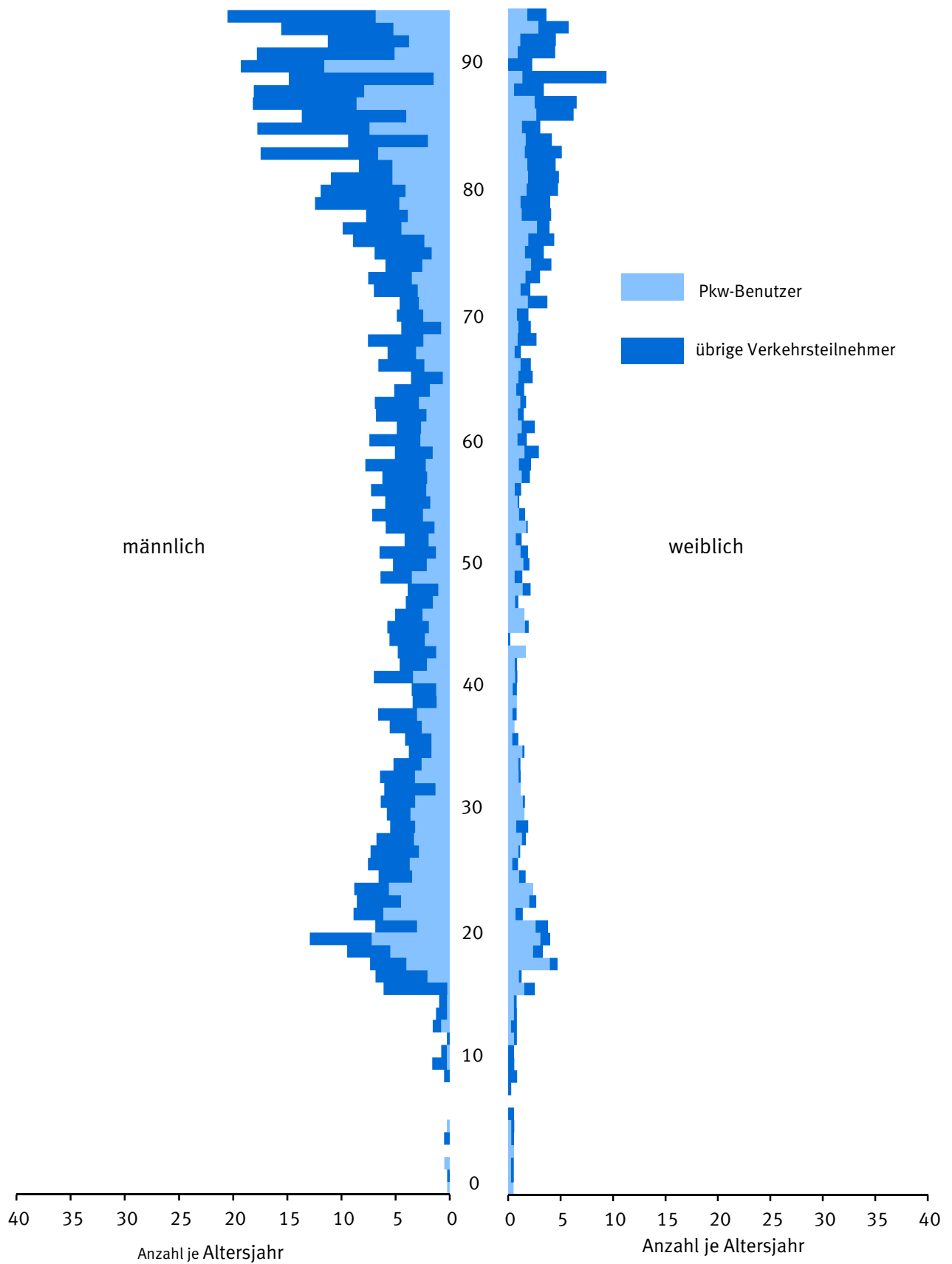




# Straßenverkehrsunfälle 2017

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



# Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

|                        | Beteiligte insgesamt | Fahrer von                                      |   |                   |              |                      |                               |                                      |                          |                         | Fußgänger <sup>5</sup> | Sonstige     |
|------------------------|----------------------|---|---|-------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------|
|                        |                      | Krafträdem mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Krafträdem mit amlt. Kennzeichen <sup>2</sup> | Personekraftwagen | Bussen       | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftl. Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3</sup> | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern <sup>4</sup> |                        |              |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>583 208</b>       | <b>13 868</b>                                   | <b>29 024</b>                                 | <b>372 144</b>    | <b>5 926</b> | <b>32 234</b>        | <b>1 885</b>                  | <b>2 273</b>                         | <b>457 354</b>           | <b>86 460</b>           | <b>33 228</b>          | <b>6 166</b> |
| <b>Männer .....</b>    | <b>366 324</b>       | <b>10 308</b>                                   | <b>25 972</b>                                 | <b>217 234</b>    | <b>5 304</b> | <b>29 859</b>        | <b>1 764</b>                  | <b>1 875</b>                         | <b>292 316</b>           | <b>54 286</b>           | <b>16 630</b>          | <b>3 092</b> |
| <b>Frauen .....</b>    | <b>200 763</b>       | <b>3 444</b>                                    | <b>2 926</b>                                  | <b>143 744</b>    | <b>518</b>   | <b>1 090</b>         | <b>79</b>                     | <b>296</b>                           | <b>152 097</b>           | <b>31 162</b>           | <b>16 286</b>          | <b>1 218</b> |
| unter 15 .....         | 17 468               | 37  | 10  | 41                | 2            | –                    | 2                             | 6                                    | 98                       | 10 417                  | 6 812                  | 141          |
| Männer .....           | 11 431               | 32  | 10  | 23                | 1            | –                    | 2                             | 4                                    | 72                       | 7 221                   | 4 060                  | 78           |
| Frauen .....           | 6 037                | 5   | –   | 18                | 1            | –                    | –                             | 2                                    | 26                       | 3 196                   | 2 752                  | 63           |
| 15 – 18 .....          | 14 489               | 2 967   | 4 539   | 421               | 1            | 5                    | 66                            | 8                                    | 8 007                    | 4 880                   | 1 550                  | 52           |
| Männer .....           | 10 387               | 2 151   | 3 853   | 254               | –            | 5                    | 61                            | 6                                    | 6 330                    | 3 318                   | 716                    | 23           |
| Frauen .....           | 4 102                | 816   | 686   | 167               | 1            | –                    | 5                             | 2                                    | 1 677                    | 1 562                   | 834                    | 29           |
| 18 – 21 .....          | 36 897               | 1 119   | 2 457   | 27 062            | 30           | 613                  | 134                           | 79                                   | 31 494                   | 3 797                   | 1 531                  | 75           |
| Männer .....           | 22 712               | 777   | 2 175   | 15 654            | 29           | 577                  | 126                           | 58                                   | 19 396                   | 2 515                   | 758                    | 43           |
| Frauen .....           | 14 184               | 342   | 282   | 11 407            | 1            | 36                   | 8                             | 21                                   | 12 097                   | 1 282                   | 773                    | 32           |
| 21 – 25 .....          | 43 603               | 937   | 2 107   | 31 717            | 102          | 1 758                | 186                           | 123                                  | 36 930                   | 4 804                   | 1 701                  | 168          |
| Männer .....           | 26 807               | 631   | 1 893   | 18 263            | 90           | 1 667                | 175                           | 104                                  | 22 823                   | 2 967                   | 907                    | 110          |
| Frauen .....           | 16 793               | 306   | 214   | 13 452            | 12           | 91                   | 11                            | 19                                   | 14 105                   | 1 836                   | 794                    | 58           |
| 25 – 30 .....          | 55 227               | 940   | 2 461   | 39 409            | 277          | 2 983                | 239                           | 198                                  | 46 507                   | 6 370                   | 1 986                  | 364          |
| Männer .....           | 34 495               | 671   | 2 218   | 22 797            | 256          | 2 845                | 228                           | 162                                  | 29 177                   | 3 940                   | 1 101                  | 277          |
| Frauen .....           | 20 731               | 269   | 243   | 16 612            | 21           | 137                  | 11                            | 36                                   | 17 329                   | 2 430                   | 885                    | 87           |
| 30 – 35 .....          | 47 968               | 852   | 1 705   | 33 755            | 383          | 2 985                | 127                           | 168                                  | 39 975                   | 5 821                   | 1 808                  | 364          |
| Männer .....           | 30 231               | 626   | 1 552   | 19 434            | 350          | 2 853                | 120                           | 144                                  | 25 079                   | 3 834                   | 1 046                  | 272          |
| Frauen .....           | 17 732               | 226   | 153   | 14 318            | 33           | 130                  | 7                             | 24                                   | 14 891                   | 1 987                   | 762                    | 92           |
| 35 – 40 .....          | 45 224               | 776   | 1 456   | 31 833            | 540          | 3 377                | 128                           | 159                                  | 38 269                   | 5 055                   | 1 610                  | 290          |
| Männer .....           | 28 667               | 592   | 1 319   | 18 258            | 499          | 3 264                | 124                           | 134                                  | 24 190                   | 3 377                   | 883                    | 217          |
| Frauen .....           | 16 554               | 184   | 137   | 13 572            | 41           | 113                  | 4                             | 25                                   | 14 076                   | 1 678                   | 727                    | 73           |
| 40 – 45 .....          | 41 366               | 769   | 1 581   | 28 352            | 669          | 3 549                | 108                           | 158                                  | 35 186                   | 4 476                   | 1 349                  | 355          |
| Männer .....           | 26 511               | 569   | 1 398   | 16 359            | 597          | 3 438                | 103                           | 136                                  | 22 600                   | 2 889                   | 756                    | 266          |
| Frauen .....           | 14 854               | 200   | 183   | 11 993            | 72           | 110                  | 5                             | 22                                   | 12 585                   | 1 587                   | 593                    | 89           |
| 45 – 50 .....          | 50 592               | 895   | 2 431   | 33 699            | 872          | 4 167                | 167                           | 245                                  | 42 476                   | 5 935                   | 1 708                  | 473          |
| Männer .....           | 32 572               | 671   | 2 163   | 19 518            | 783          | 4 023                | 159                           | 219                                  | 27 536                   | 3 768                   | 921                    | 347          |
| Frauen .....           | 18 018               | 224   | 268   | 14 179            | 89           | 144                  | 8                             | 26                                   | 14 938                   | 2 167                   | 787                    | 126          |
| 50 – 55 .....          | 55 403               | 1 255   | 3 420   | 34 866            | 1 129        | 4 423                | 175                           | 254                                  | 45 522                   | 7 335                   | 2 001                  | 545          |
| Männer .....           | 36 536               | 919   | 3 075   | 20 863            | 998          | 4 291                | 169                           | 226                                  | 30 541                   | 4 549                   | 1 007                  | 439          |
| Frauen .....           | 18 864               | 336   | 345   | 14 001            | 130          | 132                  | 6                             | 28                                   | 14 978                   | 2 786                   | 994                    | 106          |
| 55 – 60 .....          | 46 372               | 1 048   | 2 902   | 28 706            | 981          | 3 665                | 163                           | 229                                  | 37 694                   | 6 353                   | 1 883                  | 442          |
| Männer .....           | 31 065               | 826   | 2 666   | 17 753            | 909          | 3 547                | 160                           | 211                                  | 26 072                   | 3 751                   | 907                    | 335          |
| Frauen .....           | 15 303               | 222   | 236   | 10 951            | 72           | 117                  | 3                             | 18                                   | 11 619                   | 2 602                   | 975                    | 107          |
| 60 – 65 .....          | 32 755               | 764   | 1 708   | 20 729            | 580          | 2 108                | 116                           | 156                                  | 26 161                   | 4 765                   | 1 601                  | 228          |
| Männer .....           | 22 084               | 652   | 1 615   | 13 290            | 549          | 2 065                | 116                           | 137                                  | 18 424                   | 2 758                   | 734                    | 168          |
| Frauen .....           | 10 671               | 112   | 93  | 7 439             | 31           | 43                   | –                             | 19                                   | 7 737                    | 2 007                   | 867                    | 60           |
| 65 – 70 .....          | 22 571               | 428   | 936   | 14 620            | 150          | 721                  | 86                            | 134                                  | 17 075                   | 3 987                   | 1 395                  | 114          |
| Männer .....           | 15 197               | 367   | 912   | 9 906             | 144          | 705                  | 81                            | 111                                  | 12 226                   | 2 317                   | 574                    | 80           |
| Frauen .....           | 7 372                | 61  | 24  | 4 713             | 6            | 15                   | 5                             | 23                                   | 4 847                    | 1 670                   | 821                    | 34           |
| 70 – 75 .....          | 16 938               | 302   | 469   | 11 010            | 53           | 265                  | 56                            | 84                                   | 12 239                   | 3 332                   | 1 286                  | 81           |
| Männer .....           | 11 031               | 263   | 450   | 7 367             | 50           | 254                  | 52                            | 76                                   | 8 512                    | 1 936                   | 540                    | 43           |
| Frauen .....           | 5 906                | 39  | 19  | 3 643             | 3            | 11                   | 4                             | 8                                    | 3 727                    | 1 396                   | 746                    | 37           |
| 75 und mehr ....       | 35 360               | 502   | 457   | 22 494            | 20           | 186                  | 78                            | 142                                  | 23 879                   | 6 926                   | 4 310                  | 245          |
| Männer .....           | 23 020               | 445   | 448   | 15 884            | 19           | 180                  | 76                            | 120                                  | 17 172                   | 4 224                   | 1 496                  | 128          |
| Frauen .....           | 12 339               | 57  | 9   | 6 610             | 1            | 6                    | 2                             | 22                                   | 6 707                    | 2 702                   | 2 813                  | 117          |
| <b>Zusammen .....</b>  | <b>562 233</b>       | <b>13 591</b>                                   | <b>28 639</b>                                 | <b>358 714</b>    | <b>5 789</b> | <b>30 805</b>        | <b>1 831</b>                  | <b>2 143</b>                         | <b>441 512</b>           | <b>84 253</b>           | <b>32 531</b>          | <b>3 937</b> |
| Männer .....           | 362 746              | 10 192  | 25 747  | 215 623           | 5 274        | 29 714               | 1 752                         | 1 848                                | 290 150                  | 53 364                  | 16 406                 | 2 826        |
| Frauen .....           | 199 460              | 3 399   | 2 892   | 143 075           | 514          | 1 085                | 79                            | 295                                  | 151 339                  | 30 888                  | 16 123                 | 1 110        |
| Ohne Angabe ...        | 20 975               | 277   | 385   | 13 430            | 137          | 1 429                | 54                            | 130                                  | 15 842                   | 2 207                   | 697                    | 2 229        |
| Männer .....           | 3 578                | 116   | 225   | 1 611             | 30           | 145                  | 12                            | 27                                   | 2 166                    | 922                     | 224                    | 266          |
| Frauen .....           | 1 303                | 45  | 34  | 669               | 4            | 5                    | –                             | 1                                    | 758                      | 274                     | 163                    | 108          |

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. S.Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.6 Beteiligte 2017 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

|                        | Beteiligte insgesamt | Fahrer von                                       |   |                    |              |                      |                               |                                      |                          |                      | Fußgänger <sup>5</sup> | Sonstige     |
|------------------------|----------------------|--|---|--------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
|                        |                      | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup> | Personenkraftwagen | Bussen       | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftl. Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3</sup> | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrern <sup>4</sup> |                        |              |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>302 656</b>       | <b>6 991</b>                                     | <b>15 442</b>                                 | <b>206 413</b>     | <b>2 623</b> | <b>18 988</b>        | <b>1 155</b>                  | <b>1 286</b>                         | <b>252 898</b>           | <b>37 427</b>        | <b>8 858</b>           | <b>3 473</b> |
| <b>Männer .....</b>    | <b>196 124</b>       | <b>5 135</b>                                     | <b>13 644</b>                                 | <b>124 176</b>     | <b>2 318</b> | <b>17 634</b>        | <b>1 064</b>                  | <b>1 081</b>                         | <b>165 052</b>           | <b>24 664</b>        | <b>5 155</b>           | <b>1 253</b> |
| <b>Frauen .....</b>    | <b>96 799</b>        | <b>1 771</b>                                     | <b>1 703</b>                                  | <b>76 329</b>      | <b>233</b>   | <b>637</b>           | <b>53</b>                     | <b>161</b>                           | <b>80 887</b>            | <b>11 903</b>        | <b>3 447</b>           | <b>562</b>   |
| <b>unter 15 .....</b>  | <b>8 031</b>         | <b>30</b>  | <b>10</b>                                     | <b>38</b>          | <b>1</b>     | <b>–</b>             | <b>2</b>                      | <b>5</b>                             | <b>86</b>                | <b>5 263</b>         | <b>2 637</b>           | <b>45</b>    |
| Männer .....           | 5 684                | 26   | 10  | 22                 | –            | –                    | 2                             | 4                                    | 64                       | 3 874                | 1 718                  | 28           |
| Frauen .....           | 2 347                | 4  | –   | 16                 | 1            | –                    | –                             | 1                                    | 22                       | 1 389                | 919                    | 17           |
| <b>15 – 18 .....</b>   | <b>7 597</b>         | <b>1 663</b>                                     | <b>2 735</b>                                  | <b>277</b>         | <b>–</b>     | <b>3</b>             | <b>50</b>                     | <b>7</b>                             | <b>4 735</b>             | <b>2 310</b>         | <b>528</b>             | <b>24</b>    |
| Männer .....           | 5 712                | 1 201  | 2 297   | 196                | –            | 3                    | 47                            | 6                                    | 3 750                    | 1 669                | 281                    | 12           |
| Frauen .....           | 1 885                | 462  | 438   | 81                 | –            | –                    | 3                             | 1                                    | 985                      | 641                  | 247                    | 12           |
| <b>18 – 21 .....</b>   | <b>24 072</b>        | <b>660</b>                                       | <b>1 540</b>                                  | <b>19 018</b>      | <b>9</b>     | <b>465</b>           | <b>88</b>                     | <b>54</b>                            | <b>21 834</b>            | <b>1 757</b>         | <b>443</b>             | <b>38</b>    |
| Männer .....           | 15 287               | 468  | 1 357   | 11 352             | 9            | 439                  | 82                            | 37                                   | 13 744                   | 1 256                | 263                    | 24           |
| Frauen .....           | 8 784                | 192  | 183   | 7 665              | –            | 26                   | 6                             | 17                                   | 8 089                    | 501                  | 180                    | 14           |
| <b>21 – 25 .....</b>   | <b>25 209</b>        | <b>488</b>                                       | <b>1 263</b>                                  | <b>19 370</b>      | <b>34</b>    | <b>1 266</b>         | <b>116</b>                    | <b>77</b>                            | <b>22 614</b>            | <b>2 037</b>         | <b>490</b>             | <b>68</b>    |
| Männer .....           | 16 212               | 317  | 1 143   | 11 653             | 31           | 1 203                | 109                           | 65                                   | 14 521                   | 1 365                | 288                    | 38           |
| Frauen .....           | 8 995                | 171  | 120   | 7 715              | 3            | 63                   | 7                             | 12                                   | 8 091                    | 672                  | 202                    | 30           |
| <b>25 – 30 .....</b>   | <b>28 990</b>        | <b>475</b>                                       | <b>1 392</b>                                  | <b>21 704</b>      | <b>119</b>   | <b>1 926</b>         | <b>142</b>                    | <b>115</b>                           | <b>25 873</b>            | <b>2 504</b>         | <b>500</b>             | <b>113</b>   |
| Männer .....           | 19 110               | 332  | 1 264   | 13 270             | 109          | 1 842                | 134                           | 98                                   | 17 049                   | 1 664                | 326                    | 71           |
| Frauen .....           | 9 879                | 143  | 128   | 8 434              | 10           | 83                   | 8                             | 17                                   | 8 823                    | 840                  | 174                    | 42           |
| <b>30 – 35 .....</b>   | <b>23 638</b>        | <b>392</b>                                       | <b>911</b>                                    | <b>17 424</b>      | <b>156</b>   | <b>1 812</b>         | <b>70</b>                     | <b>106</b>                           | <b>20 871</b>            | <b>2 234</b>         | <b>418</b>             | <b>115</b>   |
| Männer .....           | 15 366               | 273  | 826   | 10 334             | 146          | 1 735                | 65                            | 95                                   | 13 474                   | 1 535                | 278                    | 79           |
| Frauen .....           | 8 267                | 119  | 85  | 7 087              | 10           | 75                   | 5                             | 11                                   | 7 392                    | 699                  | 140                    | 36           |
| <b>35 – 40 .....</b>   | <b>21 841</b>        | <b>349</b>                                       | <b>746</b>                                    | <b>15 918</b>      | <b>230</b>   | <b>1 991</b>         | <b>69</b>                     | <b>88</b>                            | <b>19 391</b>            | <b>1 957</b>         | <b>389</b>             | <b>104</b>   |
| Männer .....           | 14 412               | 257  | 661   | 9 497              | 214          | 1 925                | 66                            | 76                                   | 12 696                   | 1 385                | 254                    | 77           |
| Frauen .....           | 7 426                | 92   | 85  | 6 418              | 16           | 66                   | 3                             | 12                                   | 6 692                    | 572                  | 135                    | 27           |
| <b>40 – 45 .....</b>   | <b>19 376</b>        | <b>316</b>                                       | <b>764</b>                                    | <b>13 759</b>      | <b>271</b>   | <b>1 986</b>         | <b>69</b>                     | <b>77</b>                            | <b>17 242</b>            | <b>1 676</b>         | <b>312</b>             | <b>146</b>   |
| Männer .....           | 12 771               | 228  | 659   | 8 142              | 236          | 1 928                | 65                            | 65                                   | 11 323                   | 1 138                | 206                    | 104          |
| Frauen .....           | 6 604                | 88   | 105   | 5 617              | 35           | 57                   | 4                             | 12                                   | 5 918                    | 538                  | 106                    | 42           |
| <b>45 – 50 .....</b>   | <b>23 232</b>        | <b>380</b>                                       | <b>1 141</b>                                  | <b>16 156</b>      | <b>360</b>   | <b>2 255</b>         | <b>100</b>                    | <b>127</b>                           | <b>20 519</b>            | <b>2 175</b>         | <b>375</b>             | <b>163</b>   |
| Männer .....           | 15 441               | 281  | 1 003   | 9 661              | 322          | 2 172                | 95                            | 116                                  | 13 650                   | 1 451                | 222                    | 118          |
| Frauen .....           | 7 790                | 99   | 138   | 6 494              | 38           | 83                   | 5                             | 11                                   | 6 868                    | 724                  | 153                    | 45           |
| <b>50 – 55 .....</b>   | <b>25 690</b>        | <b>538</b>                                       | <b>1 606</b>                                  | <b>16 984</b>      | <b>516</b>   | <b>2 455</b>         | <b>91</b>                     | <b>132</b>                           | <b>22 322</b>            | <b>2 775</b>         | <b>405</b>             | <b>188</b>   |
| Männer .....           | 17 371               | 394  | 1 425   | 10 358             | 450          | 2 380                | 86                            | 119                                  | 15 212                   | 1 793                | 223                    | 143          |
| Frauen .....           | 8 316                | 144  | 181   | 6 624              | 65           | 75                   | 5                             | 13                                   | 7 107                    | 982                  | 182                    | 45           |
| <b>55 – 60 .....</b>   | <b>22 094</b>        | <b>493</b>                                       | <b>1 311</b>                                  | <b>14 534</b>      | <b>420</b>   | <b>2 044</b>         | <b>94</b>                     | <b>122</b>                           | <b>19 018</b>            | <b>2 546</b>         | <b>380</b>             | <b>150</b>   |
| Männer .....           | 15 216               | 404  | 1 184   | 9 141              | 390          | 1 982                | 92                            | 114                                  | 13 307                   | 1 586                | 223                    | 100          |
| Frauen .....           | 6 874                | 89   | 127   | 5 391              | 30           | 61                   | 2                             | 8                                    | 5 708                    | 960                  | 156                    | 50           |
| <b>60 – 65 .....</b>   | <b>16 411</b>        | <b>372</b>                                       | <b>800</b>                                    | <b>11 232</b>      | <b>278</b>   | <b>1 189</b>         | <b>72</b>                     | <b>90</b>                            | <b>14 033</b>            | <b>1 979</b>         | <b>314</b>             | <b>85</b>    |
| Männer .....           | 11 249               | 319  | 732   | 7 198              | 260          | 1 162                | 72                            | 78                                   | 9 821                    | 1 194                | 173                    | 61           |
| Frauen .....           | 5 162                | 53   | 68  | 4 034              | 18           | 27                   | –                             | 12                                   | 4 212                    | 785                  | 141                    | 24           |
| <b>65 – 70 .....</b>   | <b>11 830</b>        | <b>201</b>                                       | <b>479</b>                                    | <b>8 464</b>       | <b>81</b>    | <b>451</b>           | <b>51</b>                     | <b>71</b>                            | <b>9 798</b>             | <b>1 694</b>         | <b>271</b>             | <b>67</b>    |
| Männer .....           | 8 208                | 173  | 469   | 5 711              | 80           | 443                  | 50                            | 57                                   | 6 983                    | 1 037                | 136                    | 52           |
| Frauen .....           | 3 620                | 28   | 10  | 2 752              | 1            | 7                    | 1                             | 14                                   | 2 813                    | 657                  | 135                    | 15           |
| <b>70 – 75 .....</b>   | <b>9 443</b>         | <b>154</b>                                       | <b>237</b>                                    | <b>7 002</b>       | <b>35</b>    | <b>172</b>           | <b>32</b>                     | <b>50</b>                            | <b>7 682</b>             | <b>1 475</b>         | <b>241</b>             | <b>45</b>    |
| Männer .....           | 6 328                | 131  | 229   | 4 610              | 33           | 167                  | 30                            | 46                                   | 5 246                    | 932                  | 124                    | 26           |
| Frauen .....           | 3 114                | 23   | 8   | 2 392              | 2            | 5                    | 2                             | 4                                    | 2 436                    | 543                  | 117                    | 18           |
| <b>75 und mehr ..</b>  | <b>21 624</b>        | <b>282</b>                                       | <b>241</b>                                    | <b>16 722</b>      | <b>12</b>    | <b>151</b>           | <b>61</b>                     | <b>106</b>                           | <b>17 575</b>            | <b>3 271</b>         | <b>652</b>             | <b>126</b>   |
| Männer .....           | 14 887               | 249  | 236   | 11 668             | 12           | 145                  | 59                            | 91                                   | 12 460                   | 2 058                | 289                    | 80           |
| Frauen .....           | 6 737                | 33   | 5   | 5 054              | –            | 6                    | 2                             | 15                                   | 5 115                    | 1 213                | 363                    | 46           |
| <b>Zusammen .....</b>  | <b>289 078</b>       | <b>6 793</b>                                     | <b>15 176</b>                                 | <b>198 602</b>     | <b>2 522</b> | <b>18 166</b>        | <b>1 107</b>                  | <b>1 227</b>                         | <b>243 593</b>           | <b>35 653</b>        | <b>8 355</b>           | <b>1 477</b> |
| Männer .....           | 193 254              | 5 053  | 13 495  | 122 813            | 2 292        | 17 526               | 1 054                         | 1 067                                | 163 300                  | 23 937               | 5 004                  | 1 013        |
| Frauen .....           | 95 800               | 1 740  | 1 681   | 75 774             | 229          | 634                  | 53                            | 160                                  | 80 271                   | 11 716               | 3 350                  | 463          |
| <b>Ohne Angabe ..</b>  | <b>13 578</b>        | <b>198</b>                                       | <b>266</b>                                    | <b>7 811</b>       | <b>101</b>   | <b>822</b>           | <b>48</b>                     | <b>59</b>                            | <b>9 305</b>             | <b>1 774</b>         | <b>503</b>             | <b>1 996</b> |
| Männer .....           | 2 870                | 82   | 149   | 1 363              | 26           | 108                  | 10                            | 14                                   | 1 752                    | 727                  | 151                    | 240          |
| Frauen .....           | 999                  | 31   | 22  | 555                | 4            | 3                    | –                             | 1                                    | 616                      | 187                  | 97                     | 99           |

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. S.Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.7 Anteil der Hauptverursacher 2017 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

|                          | Beteiligte insgesamt | Fahrer von                                       |   |                   |              |                      |                               |                                      |                          |                         | Fußgänger <sup>5</sup> | Sonstige    |
|--------------------------|----------------------|--|---|-------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|
|                          |                      | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup> | Personekraftwagen | Bussen       | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftl. Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3</sup> | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern <sup>4</sup> |                        |             |
| <b>Insgesamt</b> .....   | <b>51,9</b>          | <b>50,4</b>                                      | <b>53,2</b>                                   | <b>55,5</b>       | <b>44,3</b>  | <b>58,9</b>          | <b>61,3</b>                   | <b>56,6</b>                          | <b>55,3</b>              | <b>43,3</b>             | <b>26,7</b>            | <b>56,3</b> |
| <b>Männer</b> .....      | <b>53,5</b>          | <b>49,8</b>                                      | <b>52,5</b>                                   | <b>57,2</b>       | <b>43,7</b>  | <b>59,1</b>          | <b>60,3</b>                   | <b>57,7</b>                          | <b>56,5</b>              | <b>45,4</b>             | <b>31,0</b>            | <b>40,5</b> |
| <b>Frauen</b> .....      | <b>48,2</b>          | <b>51,4</b>                                      | <b>58,2</b>                                   | <b>53,1</b>       | <b>45,0</b>  | <b>58,4</b>          | <b>67,1</b>                   | <b>54,4</b>                          | <b>53,2</b>              | <b>38,2</b>             | <b>21,2</b>            | <b>46,1</b> |
| unter 15 .....           | 46,0                 | 81,1   | 100,0   | 92,7              | 50,0         | –                    | 100,0                         | 83,3                                 | 87,8                     | 50,5                    | 38,7                   | 31,9        |
| Männer .....             | 49,7                 | 81,3   | 100,0   | 95,7              | X            | –                    | 100,0                         | 100,0                                | 88,9                     | 53,6                    | 42,3                   | 35,9        |
| Frauen .....             | 38,9                 | 80,0   | –   | 88,9              | 100,0        | –                    | –                             | 50,0                                 | 84,6                     | 43,5                    | 33,4                   | 27,0        |
| 15 – 18 .....            | 52,4                 | 56,0   | 60,3  | 65,8              | X            | 60,0                 | 75,8                          | 87,5                                 | 59,1                     | 47,3                    | 34,1                   | 46,2        |
| Männer .....             | 55,0                 | 55,8   | 59,6  | 77,2              | –            | 60,0                 | 77,0                          | 100,0                                | 59,2                     | 50,3                    | 39,2                   | 52,2        |
| Frauen .....             | 46,0                 | 56,6   | 63,8  | 48,5              | X            | –                    | 60,0                          | 50,0                                 | 58,7                     | 41,0                    | 29,6                   | 41,4        |
| 18 – 21 .....            | 65,2                 | 59,0   | 62,7  | 70,3              | 30,0         | 75,9                 | 65,7                          | 68,4                                 | 69,3                     | 46,3                    | 28,9                   | 50,7        |
| Männer .....             | 67,3                 | 60,2   | 62,4  | 72,5              | 31,0         | 76,1                 | 65,1                          | 63,8                                 | 70,9                     | 49,9                    | 34,7                   | 55,8        |
| Frauen .....             | 61,9                 | 56,1   | 64,9  | 67,2              | X            | 72,2                 | 75,0                          | 81,0                                 | 66,9                     | 39,1                    | 23,3                   | 43,8        |
| 21 – 25 .....            | 57,8                 | 52,1   | 59,9  | 61,1              | 33,3         | 72,0                 | 62,4                          | 62,6                                 | 61,2                     | 42,4                    | 28,8                   | 40,5        |
| Männer .....             | 60,5                 | 50,2   | 60,4  | 63,8              | 34,4         | 72,2                 | 62,3                          | 62,5                                 | 63,6                     | 46,0                    | 31,8                   | 34,5        |
| Frauen .....             | 53,6                 | 55,9   | 56,1  | 57,4              | 25,0         | 69,2                 | 63,6                          | 63,2                                 | 57,4                     | 36,6                    | 25,4                   | 51,7        |
| 25 – 30 .....            | 52,5                 | 50,5   | 56,6  | 55,1              | 43,0         | 64,6                 | 59,4                          | 58,1                                 | 55,6                     | 39,3                    | 25,2                   | 31,0        |
| Männer .....             | 55,4                 | 49,5   | 57,0  | 58,2              | 42,6         | 64,7                 | 58,8                          | 60,5                                 | 58,4                     | 42,2                    | 29,6                   | 25,6        |
| Frauen .....             | 47,7                 | 53,2   | 52,7  | 50,8              | 47,6         | 60,6                 | 72,7                          | 47,2                                 | 50,9                     | 34,6                    | 19,7                   | 48,3        |
| 30 – 35 .....            | 49,3                 | 46,0   | 53,4  | 51,6              | 40,7         | 60,7                 | 55,1                          | 63,1                                 | 52,2                     | 38,4                    | 23,1                   | 31,6        |
| Männer .....             | 50,8                 | 43,6   | 53,2  | 53,2              | 41,7         | 60,8                 | 54,2                          | 66,0                                 | 53,7                     | 40,0                    | 26,6                   | 29,0        |
| Frauen .....             | 46,6                 | 52,7   | 55,6  | 49,5              | 30,3         | 57,7                 | 71,4                          | 45,8                                 | 49,6                     | 35,2                    | 18,4                   | 39,1        |
| 35 – 40 .....            | 48,3                 | 45,0   | 51,2  | 50,0              | 42,6         | 59,0                 | 53,9                          | 55,3                                 | 50,7                     | 38,7                    | 24,2                   | 35,9        |
| Männer .....             | 50,3                 | 43,4   | 50,1  | 52,0              | 42,9         | 59,0                 | 53,2                          | 56,7                                 | 52,5                     | 41,0                    | 28,8                   | 35,5        |
| Frauen .....             | 44,9                 | 50,0   | 62,0  | 47,3              | 39,0         | 58,4                 | 75,0                          | 48,0                                 | 47,5                     | 34,1                    | 18,6                   | 37,0        |
| 40 – 45 .....            | 46,8                 | 41,1   | 48,3  | 48,5              | 40,5         | 56,0                 | 63,9                          | 48,7                                 | 49,0                     | 37,4                    | 23,1                   | 41,1        |
| Männer .....             | 48,2                 | 40,1   | 47,1  | 49,8              | 39,5         | 56,1                 | 63,1                          | 47,8                                 | 50,1                     | 39,4                    | 27,2                   | 39,1        |
| Frauen .....             | 44,5                 | 44,0   | 57,4  | 46,8              | 48,6         | 51,8                 | 80,0                          | 54,5                                 | 47,0                     | 33,9                    | 17,9                   | 47,2        |
| 45 – 50 .....            | 45,9                 | 42,5   | 46,9  | 47,9              | 41,3         | 54,1                 | 59,9                          | 51,8                                 | 48,3                     | 36,6                    | 22,0                   | 34,5        |
| Männer .....             | 47,4                 | 41,9   | 46,4  | 49,5              | 41,1         | 54,0                 | 59,7                          | 53,0                                 | 49,6                     | 38,5                    | 24,1                   | 34,0        |
| Frauen .....             | 43,2                 | 44,2   | 51,5  | 45,8              | 42,7         | 57,6                 | 62,5                          | 42,3                                 | 46,0                     | 33,4                    | 19,4                   | 35,7        |
| 50 – 55 .....            | 46,4                 | 42,9   | 47,0  | 48,7              | 45,7         | 55,5                 | 52,0                          | 52,0                                 | 49,0                     | 37,8                    | 20,2                   | 34,5        |
| Männer .....             | 47,5                 | 42,9   | 46,3  | 49,6              | 45,1         | 55,5                 | 50,9                          | 52,7                                 | 49,8                     | 39,4                    | 22,1                   | 32,6        |
| Frauen .....             | 44,1                 | 42,9   | 52,5  | 47,3              | 50,0         | 56,8                 | 83,3                          | 46,4                                 | 47,4                     | 35,2                    | 18,3                   | 42,5        |
| 55 – 60 .....            | 47,6                 | 47,0   | 45,2  | 50,6              | 42,8         | 55,8                 | 57,7                          | 53,3                                 | 50,5                     | 40,1                    | 20,2                   | 33,9        |
| Männer .....             | 49,0                 | 48,9   | 44,4  | 51,5              | 42,9         | 55,9                 | 57,5                          | 54,0                                 | 51,0                     | 42,3                    | 24,6                   | 29,9        |
| Frauen .....             | 44,9                 | 40,1   | 53,8  | 49,2              | 41,7         | 52,1                 | 66,7                          | 44,4                                 | 49,1                     | 36,9                    | 16,0                   | 46,7        |
| 60 – 65 .....            | 50,1                 | 48,7   | 46,8  | 54,2              | 47,9         | 56,4                 | 62,1                          | 57,7                                 | 53,6                     | 41,5                    | 19,6                   | 37,3        |
| Männer .....             | 50,9                 | 48,9   | 45,3  | 54,2              | 47,4         | 56,3                 | 62,1                          | 56,9                                 | 53,3                     | 43,3                    | 23,6                   | 36,3        |
| Frauen .....             | 48,4                 | 47,3   | 73,1  | 54,2              | 58,1         | 62,8                 | –                             | 63,2                                 | 54,4                     | 39,1                    | 16,3                   | 40,0        |
| 65 – 70 .....            | 52,4                 | 47,0   | 51,2  | 57,9              | 54,0         | 62,6                 | 59,3                          | 53,0                                 | 57,4                     | 42,5                    | 19,4                   | 58,8        |
| Männer .....             | 54,0                 | 47,1   | 51,4  | 57,7              | 55,6         | 62,8                 | 61,7                          | 51,4                                 | 57,1                     | 44,8                    | 23,7                   | 65,0        |
| Frauen .....             | 49,1                 | 45,9   | 41,7  | 58,4              | 16,7         | 46,7                 | 20,0                          | 60,9                                 | 58,0                     | 39,3                    | 16,4                   | 44,1        |
| 70 – 75 .....            | 55,8                 | 51,0   | 50,5  | 63,6              | 66,0         | 64,9                 | 57,1                          | 59,5                                 | 62,8                     | 44,3                    | 18,7                   | 55,6        |
| Männer .....             | 57,4                 | 49,8   | 50,9  | 62,6              | 66,0         | 65,7                 | 57,7                          | 60,5                                 | 61,6                     | 48,1                    | 23,0                   | 60,5        |
| Frauen .....             | 52,7                 | 59,0   | 42,1  | 65,7              | 66,7         | 45,5                 | 50,0                          | 50,0                                 | 65,4                     | 38,9                    | 15,7                   | 48,6        |
| 75 und mehr .....        | 61,2                 | 56,2   | 52,7  | 74,3              | 60,0         | 81,2                 | 78,2                          | 74,6                                 | 73,6                     | 47,2                    | 15,1                   | 51,4        |
| Männer .....             | 64,7                 | 56,0   | 52,7  | 73,5              | 63,2         | 80,6                 | 77,6                          | 75,8                                 | 72,6                     | 48,7                    | 19,3                   | 62,5        |
| Frauen .....             | 54,6                 | 57,9   | 55,6  | 76,5              | X            | 100,0                | 100,0                         | 68,2                                 | 76,3                     | 44,9                    | 12,9                   | 39,3        |
| <b>Zusammen</b> .....    | <b>51,4</b>          | <b>50,0</b>                                      | <b>53,0</b>                                   | <b>55,4</b>       | <b>43,6</b>  | <b>59,0</b>          | <b>60,5</b>                   | <b>57,3</b>                          | <b>55,2</b>              | <b>42,3</b>             | <b>25,7</b>            | <b>37,5</b> |
| Männer .....             | <b>53,3</b>          | <b>49,6</b>                                      | <b>52,4</b>                                   | <b>57,0</b>       | <b>43,5</b>  | <b>59,0</b>          | <b>60,2</b>                   | <b>57,7</b>                          | <b>56,3</b>              | <b>44,9</b>             | <b>30,5</b>            | <b>35,8</b> |
| Frauen .....             | <b>48,0</b>          | <b>51,2</b>                                      | <b>58,1</b>                                   | <b>53,0</b>       | <b>44,6</b>  | <b>58,4</b>          | <b>67,1</b>                   | <b>54,2</b>                          | <b>53,0</b>              | <b>37,9</b>             | <b>20,8</b>            | <b>41,7</b> |
| <b>Ohne Angabe</b> ..... | <b>64,7</b>          | <b>71,5</b>                                      | <b>69,1</b>                                   | <b>58,2</b>       | <b>73,7</b>  | <b>57,5</b>          | <b>88,9</b>                   | <b>45,4</b>                          | <b>58,7</b>              | <b>80,4</b>             | <b>72,2</b>            | <b>89,5</b> |
| Männer .....             | <b>80,2</b>          | <b>70,7</b>                                      | <b>66,2</b>                                   | <b>84,6</b>       | <b>86,7</b>  | <b>74,5</b>          | <b>83,3</b>                   | <b>51,9</b>                          | <b>80,9</b>              | <b>78,9</b>             | <b>67,4</b>            | <b>90,2</b> |
| Frauen .....             | <b>76,7</b>          | <b>68,9</b>                                      | <b>64,7</b>                                   | <b>83,0</b>       | <b>100,0</b> | <b>60,0</b>          | <b>–</b>                      | <b>100,0</b>                         | <b>81,3</b>              | <b>68,2</b>             | <b>59,5</b>            | <b>91,7</b> |

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. S.Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

|  | Unfälle mit Personenschaden |               |                      |                      | Verunglückte   |              |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|  | insgesamt                   | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt      | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| <b>Personenkraftwagen – Hauptverursacher</b> |                             |               |                      |                      |                |              |                 |                 |   |
| <b>Insgesamt .....</b>                       | <b>206 413</b>              | <b>1 672</b>  | <b>33 429</b>        | <b>171 312</b>       | <b>281 167</b> | <b>1 804</b> | <b>41 005</b>   | <b>238 358</b>  | <b>63 862</b>                                   |
| <b>Männer .....</b>                          | <b>124 176</b>              | <b>1 265</b>  | <b>20 954</b>        | <b>101 957</b>       | <b>170 296</b> | <b>1 366</b> | <b>26 229</b>   | <b>142 701</b>  | <b>42 689</b>                                   |
| <b>Frauen .....</b>                          | <b>76 329</b>               | <b>402</b>    | <b>11 848</b>        | <b>64 079</b>        | <b>104 283</b> | <b>433</b>   | <b>14 105</b>   | <b>89 745</b>   | <b>18 688</b>                                   |
| unter 15 .....                               | 38                          | –             | 6                    | 32                   | 50             | –            | 9               | 41              | 23  |
| Männer .....                                 | 22                          | –             | 5                    | 17                   | 33             | –            | 8               | 25              | 21  |
| Frauen .....                                 | 16                          | –             | 1                    | 15                   | 17             | –            | 1               | 16              | 2   |
| 15 – 18 .....                                | 277                         | 5             | 66                   | 206                  | 426            | 5            | 107             | 314             | 213   |
| Männer .....                                 | 196                         | 4             | 48                   | 144                  | 308            | 4            | 77              | 227             | 179   |
| Frauen .....                                 | 81                          | 1             | 18                   | 62                   | 118            | 1            | 30              | 87              | 34  |
| 18 – 21 .....                                | 19 018                      | 143           | 3 173                | 15 702               | 28 141         | 158          | 4 086           | 23 897          | 6 533   |
| Männer .....                                 | 11 352                      | 109           | 1 999                | 9 244                | 16 843         | 121          | 2 623           | 14 099          | 4 730   |
| Frauen .....                                 | 7 665                       | 34            | 1 174                | 6 457                | 11 297         | 37           | 1 463           | 9 797           | 1 802   |
| 21 – 25 .....                                | 19 370                      | 157           | 3 069                | 16 144               | 27 936         | 179          | 3 950           | 23 807          | 6 700   |
| Männer .....                                 | 11 653                      | 120           | 1 904                | 9 629                | 16 902         | 134          | 2 525           | 14 243          | 4 918   |
| Frauen .....                                 | 7 715                       | 37            | 1 165                | 6 513                | 11 032         | 45           | 1 425           | 9 562           | 1 780   |
| 25 – 30 .....                                | 21 704                      | 172           | 3 343                | 18 189               | 30 484         | 178          | 4 148           | 26 158          | 7 205   |
| Männer .....                                 | 13 270                      | 142           | 2 125                | 11 003               | 18 664         | 147          | 2 658           | 15 859          | 5 264   |
| Frauen .....                                 | 8 434                       | 30            | 1 218                | 7 186                | 11 820         | 31           | 1 490           | 10 299          | 1 936   |
| 30 – 35 .....                                | 17 424                      | 132           | 2 656                | 14 636               | 24 281         | 147          | 3 311           | 20 823          | 5 787   |
| Männer .....                                 | 10 334                      | 102           | 1 691                | 8 541                | 14 323         | 117          | 2 157           | 12 049          | 4 087   |
| Frauen .....                                 | 7 087                       | 30            | 965                  | 6 092                | 9 955          | 30           | 1 154           | 8 771           | 1 694   |
| 35 – 40 .....                                | 15 918                      | 107           | 2 404                | 13 407               | 21 742         | 113          | 2 931           | 18 698          | 4 932   |
| Männer .....                                 | 9 497                       | 78            | 1 543                | 7 876                | 12 932         | 82           | 1 898           | 10 952          | 3 429   |
| Frauen .....                                 | 6 418                       | 29            | 861                  | 5 528                | 8 807          | 31           | 1 033           | 7 743           | 1 503   |
| 40 – 45 .....                                | 13 759                      | 103           | 2 070                | 11 586               | 18 789         | 110          | 2 530           | 16 149          | 4 145   |
| Männer .....                                 | 8 142                       | 76            | 1 252                | 6 814                | 11 088         | 80           | 1 550           | 9 458           | 2 745   |
| Frauen .....                                 | 5 617                       | 27            | 818                  | 4 772                | 7 701          | 30           | 980             | 6 691           | 1 399   |
| 45 – 50 .....                                | 16 156                      | 122           | 2 391                | 13 643               | 21 577         | 131          | 2 889           | 18 557          | 4 522   |
| Männer .....                                 | 9 661                       | 94            | 1 408                | 8 159                | 12 866         | 101          | 1 741           | 11 024          | 2 961   |
| Frauen .....                                 | 6 494                       | 28            | 983                  | 5 483                | 8 710          | 30           | 1 148           | 7 532           | 1 561   |
| 50 – 55 .....                                | 16 984                      | 134           | 2 715                | 14 135               | 22 379         | 142          | 3 218           | 19 019          | 4 814   |
| Männer .....                                 | 10 358                      | 93            | 1 672                | 8 593                | 13 663         | 99           | 2 016           | 11 548          | 3 132   |
| Frauen .....                                 | 6 624                       | 41            | 1 043                | 5 540                | 8 714          | 43           | 1 202           | 7 469           | 1 681   |
| 55 – 60 .....                                | 14 534                      | 112           | 2 402                | 12 020               | 18 983         | 117          | 2 842           | 16 024          | 4 022   |
| Männer .....                                 | 9 141                       | 84            | 1 520                | 7 537                | 12 054         | 87           | 1 828           | 10 139          | 2 652   |
| Frauen .....                                 | 5 391                       | 28            | 882                  | 4 481                | 6 927          | 30           | 1 014           | 5 883           | 1 370   |
| 60 – 65 .....                                | 11 232                      | 100           | 2 007                | 9 125                | 14 642         | 108          | 2 358           | 12 176          | 3 088   |
| Männer .....                                 | 7 198                       | 68            | 1 317                | 5 813                | 9 407          | 75           | 1 565           | 7 767           | 2 066   |
| Frauen .....                                 | 4 034                       | 32            | 690                  | 3 312                | 5 235          | 33           | 793             | 4 409           | 1 022   |
| 65 – 70 .....                                | 8 464                       | 67            | 1 499                | 6 898                | 11 200         | 73           | 1 814           | 9 313           | 2 329   |
| Männer .....                                 | 5 711                       | 50            | 1 013                | 4 648                | 7 545          | 52           | 1 244           | 6 249           | 1 541   |
| Frauen .....                                 | 2 752                       | 17            | 486                  | 2 249                | 3 654          | 21           | 570             | 3 063           | 788   |
| 70 – 75 .....                                | 7 002                       | 78            | 1 338                | 5 586                | 9 249          | 86           | 1 651           | 7 512           | 1 895   |
| Männer .....                                 | 4 610                       | 55            | 873                  | 3 682                | 6 120          | 62           | 1 091           | 4 967           | 1 243   |
| Frauen .....                                 | 2 392                       | 23            | 465                  | 1 904                | 3 129          | 24           | 560             | 2 545           | 652   |
| 75 und mehr .....                            | 16 722                      | 235           | 3 542                | 12 945               | 22 652         | 252          | 4 365           | 18 035          | 4 713   |
| Männer .....                                 | 11 668                      | 190           | 2 489                | 8 989                | 16 071         | 205          | 3 149           | 12 717          | 3 310   |
| Frauen .....                                 | 5 054                       | 45            | 1 053                | 3 956                | 6 581          | 47           | 1 216           | 5 318           | 1 402   |
| <b>Zusammen .....</b>                        | <b>198 602</b>              | <b>1 667</b>  | <b>32 681</b>        | <b>164 254</b>       | <b>272 531</b> | <b>1 799</b> | <b>40 209</b>   | <b>230 523</b>  | <b>60 921</b>                                   |
| <b>Männer .....</b>                          | <b>122 813</b>              | <b>1 265</b>  | <b>20 859</b>        | <b>100 689</b>       | <b>168 819</b> | <b>1 366</b> | <b>26 130</b>   | <b>141 323</b>  | <b>42 278</b>                                   |
| <b>Frauen .....</b>                          | <b>75 774</b>               | <b>402</b>    | <b>11 822</b>        | <b>63 550</b>        | <b>103 697</b> | <b>433</b>   | <b>14 079</b>   | <b>89 185</b>   | <b>18 626</b>                                   |
| Ohne Angabe .....                            | 7 811                       | 5             | 748                  | 7 058                | 8 636          | 5            | 796             | 7 835           | 2 941   |
| Männer .....                                 | 1 363                       | –             | 95                   | 1 268                | 1 477          | –            | 99              | 1 378           | 411   |
| Frauen .....                                 | 555                         | –             | 26                   | 529                  | 586            | –            | 26              | 560             | 62  |

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

|                                  | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Angabe |
|----------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                                  |           | unter 18                                  | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |             |
| <b>Männer</b>                    |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Leistung</b>                  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                  | 217 234   | 277                                       | 15 654  | 18 263  | 42 231  | 34 617  | 40 381  | 31 043  | 33 157      | 1 611       |
| von . . . bis unter . . . kW     |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 26 .....                   | 119       | –   | 9       | 11      | 16      | 21      | 21      | 20      | 21          | –           |
| 26 – 30 .....                    | 45        | –   | 5       | 4       | 5       | 5       | 11      | 7       | 8           | –           |
| 30 – 35 .....                    | 852       | 2   | 116     | 115     | 195     | 119     | 124     | 95      | 85          | 1           |
| 35 – 38 .....                    | 1 212     | 4   | 227     | 174     | 258     | 168     | 149     | 109     | 119         | 4           |
| 38 – 40 .....                    | 149       | 2   | 18      | 20      | 30      | 21      | 13      | 22      | 22          | 1           |
| 40 – 45 .....                    | 9 843     | 14  | 1 483   | 1 272   | 2 123   | 1 347   | 1 422   | 989     | 1 158       | 35          |
| 45 – 55 .....                    | 8 891     | 21  | 1 078   | 1 030   | 1 762   | 1 195   | 1 287   | 1 103   | 1 389       | 26          |
| 55 – 60 .....                    | 14 845    | 23  | 2 009   | 1 708   | 2 882   | 1 876   | 2 088   | 1 679   | 2 548       | 32          |
| 60 – 75 .....                    | 28 255    | 30  | 2 550   | 2 511   | 5 154   | 3 853   | 4 644   | 4 023   | 5 414       | 76          |
| 75 – 85 .....                    | 26 896    | 41  | 1 831   | 2 013   | 4 902   | 4 346   | 4 973   | 4 222   | 4 522       | 46          |
| 85 – 90 .....                    | 12 623    | 9   | 947     | 960     | 2 183   | 1 937   | 2 358   | 1 853   | 2 347       | 29          |
| 90 – 110 .....                   | 39 016    | 32  | 2 170   | 2 728   | 7 158   | 6 511   | 7 599   | 6 113   | 6 614       | 91          |
| 110 – 120 .....                  | 16 890    | 14  | 732     | 1 144   | 3 382   | 2 893   | 3 647   | 2 734   | 2 314       | 30          |
| 120 und mehr .....               | 45 783    | 54  | 1 879   | 3 519   | 9 528   | 8 125   | 10 084  | 6 781   | 5 690       | 123         |
| Zusammen .....                   | 205 419   | 246                                       | 15 054  | 17 209  | 39 578  | 32 417  | 38 420  | 29 750  | 32 251      | 494         |
| Ohne Angabe .....                | 11 815    | 31  | 600     | 1 054   | 2 653   | 2 200   | 1 961   | 1 293   | 906         | 1 117       |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>       |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                  | 217 234   | 277                                       | 15 654  | 18 263  | 42 231  | 34 617  | 40 381  | 31 043  | 33 157      | 1 611       |
| von . . . bis unter . . . Jahren |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....                    | 9 216     | 7   | 394     | 707     | 1 885   | 1 653   | 2 100   | 1 485   | 961         | 24          |
| 1 – 2 .....                      | 15 655    | 10  | 552     | 1 024   | 2 948   | 2 835   | 3 705   | 2 738   | 1 803       | 40          |
| 2 – 3 .....                      | 14 538    | 19  | 550     | 849     | 2 537   | 2 494   | 3 470   | 2 534   | 2 047       | 38          |
| 3 – 4 .....                      | 12 608    | 6   | 432     | 700     | 2 198   | 2 146   | 2 878   | 2 317   | 1 911       | 20          |
| 4 – 5 .....                      | 10 950    | 12  | 491     | 728     | 1 962   | 1 776   | 2 188   | 1 920   | 1 854       | 19          |
| 5 – 6 .....                      | 11 378    | 11  | 533     | 779     | 2 185   | 1 829   | 2 190   | 1 873   | 1 953       | 25          |
| 6 – 8 .....                      | 20 653    | 30  | 1 145   | 1 497   | 3 982   | 3 322   | 3 849   | 3 177   | 3 603       | 48          |
| 8 – 10 .....                     | 20 872    | 37  | 1 562   | 1 625   | 4 083   | 3 213   | 3 578   | 2 922   | 3 807       | 45          |
| 10 – 12 .....                    | 19 559    | 15  | 1 533   | 1 767   | 3 865   | 3 119   | 3 388   | 2 473   | 3 347       | 52          |
| 12 und mehr .....                | 70 017    | 99  | 7 863   | 7 534   | 13 936  | 10 035  | 11 083  | 8 316   | 10 968      | 183         |
| Zusammen .....                   | 205 446   | 246                                       | 15 055  | 17 210  | 39 581  | 32 422  | 38 429  | 29 755  | 32 254      | 494         |
| Ohne Angabe .....                | 11 788    | 31  | 599     | 1 053   | 2 650   | 2 195   | 1 952   | 1 288   | 903         | 1 117       |
| <b>Frauen</b>                    |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Leistung</b>                  |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                  | 143 744   | 185                                       | 11 407  | 13 452  | 30 930  | 25 565  | 28 180  | 18 390  | 14 966      | 669         |
| von . . . bis unter . . . kW     |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 26 .....                   | 39        | –   | 3       | 2       | 4       | 3       | 10      | 7       | 9           | 1           |
| 26 – 30 .....                    | 33        | –   | 5       | 2       | 7       | 3       | 7       | 3       | 6           | –           |
| 30 – 35 .....                    | 661       | –   | 101     | 93      | 128     | 81      | 104     | 77      | 76          | 1           |
| 35 – 38 .....                    | 1 425     | –   | 345     | 242     | 269     | 168     | 151     | 122     | 122         | 6           |
| 38 – 40 .....                    | 220       | 1   | 18      | 21      | 51      | 21      | 41      | 31      | 36          | –           |
| 40 – 45 .....                    | 13 314    | 12  | 1 873   | 1 805   | 2 838   | 1 706   | 2 073   | 1 560   | 1 435       | 12          |
| 45 – 55 .....                    | 14 979    | 14  | 1 733   | 1 889   | 3 091   | 2 017   | 2 779   | 1 968   | 1 470       | 18          |
| 55 – 60 .....                    | 16 311    | 20  | 1 945   | 1 957   | 3 389   | 2 269   | 2 639   | 2 044   | 2 026       | 22          |
| 60 – 75 .....                    | 26 251    | 28  | 2 119   | 2 627   | 5 525   | 4 263   | 4 939   | 3 610   | 3 112       | 28          |
| 75 – 85 .....                    | 17 895    | 33  | 1 081   | 1 395   | 3 992   | 3 505   | 3 715   | 2 294   | 1 856       | 24          |
| 85 – 90 .....                    | 7 684     | 10  | 440     | 556     | 1 666   | 1 525   | 1 612   | 1 025   | 835         | 15          |
| 90 – 110 .....                   | 19 962    | 27  | 844     | 1 270   | 4 419   | 4 345   | 4 436   | 2 608   | 1 983       | 30          |
| 110 – 120 .....                  | 6 996     | 12  | 257     | 413     | 1 590   | 1 603   | 1 605   | 921     | 585         | 10          |
| 120 und mehr .....               | 13 931    | 17  | 424     | 787     | 3 055   | 3 333   | 3 379   | 1 760   | 1 152       | 24          |
| Zusammen .....                   | 139 701   | 174                                       | 11 188  | 13 059  | 30 024  | 24 842  | 27 490  | 18 030  | 14 703      | 191         |
| Ohne Angabe .....                | 4 043     | 11  | 219     | 393     | 906     | 723     | 690     | 360     | 263         | 478         |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>       |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| Insgesamt .....                  | 143 744   | 185                                       | 11 407  | 13 452  | 30 930  | 25 565  | 28 180  | 18 390  | 14 966      | 669         |
| von . . . bis unter . . . Jahren |           |   |         |         |         |         |         |         |             |             |
| unter 1 .....                    | 4 199     | 7   | 272     | 350     | 880     | 826     | 1 025   | 535     | 302         | 2           |
| 1 – 2 .....                      | 8 740     | 15  | 496     | 739     | 1 895   | 1 693   | 2 000   | 1 250   | 640         | 12          |
| 2 – 3 .....                      | 9 093     | 10  | 444     | 719     | 2 000   | 1 803   | 2 134   | 1 284   | 683         | 16          |
| 3 – 4 .....                      | 8 178     | 9   | 400     | 635     | 1 700   | 1 549   | 1 991   | 1 190   | 693         | 11          |
| 4 – 5 .....                      | 8 021     | 4   | 416     | 703     | 1 742   | 1 494   | 1 719   | 1 198   | 738         | 7           |
| 5 – 6 .....                      | 8 353     | 9   | 478     | 613     | 1 878   | 1 555   | 1 845   | 1 171   | 790         | 14          |
| 6 – 8 .....                      | 15 839    | 19  | 955     | 1 301   | 3 524   | 2 968   | 3 241   | 2 218   | 1 590       | 23          |
| 8 – 10 .....                     | 18 221    | 11  | 1 392   | 1 558   | 3 933   | 3 230   | 3 521   | 2 496   | 2 061       | 19          |
| 10 – 12 .....                    | 14 665    | 29  | 1 265   | 1 419   | 3 149   | 2 621   | 2 720   | 1 774   | 1 672       | 16          |
| 12 und mehr .....                | 44 408    | 61  | 5 073   | 5 024   | 9 325   | 7 104   | 7 300   | 4 915   | 5 535       | 71          |
| Zusammen .....                   | 139 717   | 174                                       | 11 191  | 13 061  | 30 026  | 24 843  | 27 496  | 18 031  | 14 704      | 191         |
| Ohne Angabe .....                | 4 027     | 11  | 216     | 391     | 904     | 722     | 684     | 359     | 262         | 478         |

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

|                                  | Insgesamt      | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |               |               |               |               |               |               |               | Ohne Angabe  |
|----------------------------------|----------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                  |                | unter 18                                  | 18 – 21       | 21 – 25       | 25 – 35       | 35 – 45       | 45 – 55       | 55 – 65       | 65 und mehr   |              |
| <b>Männer</b>                    |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| <b>Leistung</b>                  |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| <b>Insgesamt</b> .....           | <b>124 176</b> | <b>218</b>                                | <b>11 352</b> | <b>11 653</b> | <b>23 604</b> | <b>17 639</b> | <b>20 019</b> | <b>16 339</b> | <b>21 989</b> | <b>1 363</b> |
| von . . . bis unter . . . kW     |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| unter 26 .....                   | 72             | –   | 8             | 5             | 10            | 10            | 11            | 10            | 18            | –            |
| 26 – 30 .....                    | 21             | –   | 2             | 3             | 2             | 2             | 3             | 4             | 5             | –            |
| 30 – 35 .....                    | 479            | 2   | 81            | 66            | 112           | 65            | 61            | 43            | 49            | –            |
| 35 – 38 .....                    | 751            | 4   | 162           | 130           | 172           | 86            | 67            | 52            | 75            | 3            |
| 38 – 40 .....                    | 95             | 2   | 14            | 13            | 21            | 12            | 7             | 10            | 16            | –            |
| 40 – 45 .....                    | 6 170          | 13  | 1 122         | 866           | 1 285         | 770           | 772           | 525           | 789           | 28           |
| 45 – 55 .....                    | 5 291          | 14  | 799           | 664           | 1 029         | 637           | 632           | 557           | 944           | 15           |
| 55 – 60 .....                    | 9 209          | 18  | 1 496         | 1 131         | 1 762         | 1 011         | 1 075         | 923           | 1 775         | 18           |
| 60 – 75 .....                    | 17 033         | 25  | 1 844         | 1 643         | 3 073         | 2 089         | 2 403         | 2 231         | 3 669         | 56           |
| 75 – 85 .....                    | 15 199         | 29  | 1 322         | 1 286         | 2 681         | 2 148         | 2 465         | 2 255         | 2 978         | 35           |
| 85 – 90 .....                    | 7 242          | 6   | 694           | 630           | 1 258         | 965           | 1 140         | 982           | 1 543         | 24           |
| 90 – 110 .....                   | 21 870         | 24  | 1 545         | 1 726         | 3 875         | 3 281         | 3 779         | 3 205         | 4 367         | 68           |
| 110 – 120 .....                  | 8 727          | 10  | 527           | 672           | 1 731         | 1 336         | 1 600         | 1 372         | 1 454         | 25           |
| 120 und mehr .....               | 24 673         | 42  | 1 295         | 2 101         | 4 991         | 3 986         | 4 970         | 3 472         | 3 720         | 96           |
| Zusammen .....                   | 116 832        | 189                                       | 10 911        | 10 936        | 22 002        | 16 398        | 18 985        | 15 641        | 21 402        | 368          |
| Ohne Angabe .....                | 7 344          | 29  | 441           | 717           | 1 602         | 1 241         | 1 034         | 698           | 587           | 995          |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>       |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| <b>Insgesamt</b> .....           | <b>124 176</b> | <b>218</b>                                | <b>11 352</b> | <b>11 653</b> | <b>23 604</b> | <b>17 639</b> | <b>20 019</b> | <b>16 339</b> | <b>21 989</b> | <b>1 363</b> |
| von . . . bis unter . . . Jahren |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| unter 1 .....                    | 4 901          | 5   | 262           | 431           | 1 014         | 824           | 951           | 781           | 613           | 20           |
| 1 – 2 .....                      | 8 116          | 6   | 391           | 615           | 1 532         | 1 365         | 1 712         | 1 386         | 1 081         | 28           |
| 2 – 3 .....                      | 7 663          | 12  | 370           | 517           | 1 317         | 1 166         | 1 638         | 1 307         | 1 308         | 28           |
| 3 – 4 .....                      | 6 753          | 3   | 299           | 423           | 1 158         | 1 055         | 1 409         | 1 209         | 1 180         | 17           |
| 4 – 5 .....                      | 5 954          | 9   | 350           | 462           | 1 034         | 832           | 1 036         | 1 036         | 1 181         | 14           |
| 5 – 6 .....                      | 6 266          | 7   | 370           | 452           | 1 140         | 915           | 1 115         | 980           | 1 273         | 14           |
| 6 – 8 .....                      | 11 438         | 18  | 794           | 943           | 2 114         | 1 580         | 1 899         | 1 639         | 2 415         | 36           |
| 8 – 10 .....                     | 11 724         | 29  | 1 108         | 996           | 2 193         | 1 591         | 1 736         | 1 504         | 2 534         | 33           |
| 10 – 12 .....                    | 11 191         | 14  | 1 103         | 1 103         | 2 081         | 1 600         | 1 695         | 1 320         | 2 239         | 36           |
| 12 und mehr .....                | 42 841         | 86  | 5 865         | 4 995         | 8 421         | 5 473         | 5 798         | 4 481         | 7 580         | 142          |
| Zusammen .....                   | 116 847        | 189                                       | 10 912        | 10 937        | 22 004        | 16 401        | 18 989        | 15 643        | 21 404        | 368          |
| Ohne Angabe .....                | 7 329          | 29  | 440           | 716           | 1 600         | 1 238         | 1 030         | 696           | 585           | 995          |
| <b>Frauen</b>                    |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| <b>Leistung</b>                  |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| <b>Insgesamt</b> .....           | <b>76 329</b>  | <b>97</b>                                 | <b>7 665</b>  | <b>7 715</b>  | <b>15 521</b> | <b>12 035</b> | <b>13 118</b> | <b>9 425</b>  | <b>10 198</b> | <b>555</b>   |
| von . . . bis unter . . . kW     |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| unter 26 .....                   | 19             | –   | 2             | –             | 2             | 1             | 4             | 5             | 4             | 1            |
| 26 – 30 .....                    | 19             | –   | 5             | –             | 3             | 2             | 4             | 1             | 4             | –            |
| 30 – 35 .....                    | 354            | –   | 68            | 58            | 61            | 33            | 40            | 37            | 56            | 1            |
| 35 – 38 .....                    | 835            | –   | 245           | 144           | 153           | 81            | 58            | 65            | 86            | 3            |
| 38 – 40 .....                    | 134            | 1   | 13            | 12            | 31            | 12            | 21            | 19            | 25            | –            |
| 40 – 45 .....                    | 7 684          | 7   | 1 309         | 1 128         | 1 530         | 851           | 1 033         | 843           | 975           | 8            |
| 45 – 55 .....                    | 8 140          | 3   | 1 174         | 1 079         | 1 608         | 970           | 1 319         | 1 004         | 973           | 10           |
| 55 – 60 .....                    | 9 134          | 11  | 1 335         | 1 158         | 1 762         | 1 113         | 1 293         | 1 039         | 1 410         | 13           |
| 60 – 75 .....                    | 13 963         | 19  | 1 381         | 1 479         | 2 760         | 2 008         | 2 333         | 1 849         | 2 121         | 13           |
| 75 – 85 .....                    | 9 010          | 16  | 695           | 780           | 1 904         | 1 570         | 1 644         | 1 126         | 1 263         | 12           |
| 85 – 90 .....                    | 4 034          | 4   | 307           | 322           | 833           | 717           | 730           | 529           | 583           | 9            |
| 90 – 110 .....                   | 10 047         | 15  | 532           | 681           | 2 110         | 1 981         | 2 037         | 1 338         | 1 335         | 18           |
| 110 – 120 .....                  | 3 399          | 7   | 162           | 204           | 747           | 719           | 678           | 467           | 409           | 6            |
| 120 und mehr .....               | 7 135          | 8   | 284           | 445           | 1 504         | 1 583         | 1 582         | 924           | 785           | 20           |
| Zusammen .....                   | 73 907         | 91  | 7 512         | 7 490         | 15 008        | 11 641        | 12 776        | 9 246         | 10 029        | 114          |
| Ohne Angabe .....                | 2 422          | 6   | 153           | 225           | 513           | 394           | 342           | 179           | 169           | 441          |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>       |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| <b>Insgesamt</b> .....           | <b>76 329</b>  | <b>97</b>                                 | <b>7 665</b>  | <b>7 715</b>  | <b>15 521</b> | <b>12 035</b> | <b>13 118</b> | <b>9 425</b>  | <b>10 198</b> | <b>555</b>   |
| von . . . bis unter . . . Jahren |                |   |               |               |               |               |               |               |               |              |
| unter 1 .....                    | 2 021          | 5   | 165           | 179           | 434           | 344           | 431           | 264           | 198           | 1            |
| 1 – 2 .....                      | 4 280          | 2   | 298           | 405           | 888           | 764           | 877           | 638           | 400           | 8            |
| 2 – 3 .....                      | 4 451          | 7   | 271           | 373           | 909           | 817           | 965           | 651           | 450           | 8            |
| 3 – 4 .....                      | 3 955          | 4   | 227           | 330           | 784           | 699           | 890           | 568           | 444           | 9            |
| 4 – 5 .....                      | 4 014          | 2   | 254           | 380           | 818           | 664           | 767           | 602           | 522           | 5            |
| 5 – 6 .....                      | 4 201          | 5   | 284           | 327           | 892           | 712           | 830           | 621           | 520           | 10           |
| 6 – 8 .....                      | 8 244          | 8   | 605           | 725           | 1 757         | 1 364         | 1 525         | 1 159         | 1 084         | 17           |
| 8 – 10 .....                     | 9 483          | 6   | 935           | 903           | 1 859         | 1 492         | 1 650         | 1 283         | 1 346         | 9            |
| 10 – 12 .....                    | 7 884          | 18  | 843           | 826           | 1 641         | 1 234         | 1 271         | 865           | 1 176         | 10           |
| 12 und mehr .....                | 25 381         | 34  | 3 632         | 3 044         | 5 027         | 3 551         | 3 571         | 2 596         | 3 889         | 37           |
| Zusammen .....                   | 73 914         | 91  | 7 514         | 7 492         | 15 009        | 11 641        | 12 777        | 9 247         | 10 029        | 114          |
| Ohne Angabe .....                | 2 415          | 6   | 151           | 223           | 512           | 394           | 341           | 178           | 169           | 441          |

# Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 15 – 18  | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| <b>Männliche Fahrzeugführer<sup>2</sup></b>                   |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 217 234                | 254  | 15 654  | 18 263  | 42 231  | 34 617  | 40 381  | 31 043  | 17 273  | 15 884      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 152 677                | 281  | 13 950  | 14 856  | 30 119  | 21 946  | 24 267  | 19 736  | 12 226  | 13 722      |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 11 152                 | 49   | 933     | 1 351   | 2 887   | 1 643   | 1 453   | 1 229   | 703     | 895         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 6 411                  | 28   | 514     | 876     | 2 025   | 1 117   | 914     | 623     | 213     | 96          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 1 187                  | 14   | 179     | 227     | 408     | 199     | 75      | 38      | 21      | 26          |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 5 785                  | 6  | 640     | 563     | 1 050   | 732     | 770     | 748     | 535     | 666         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 19 641                 | 87   | 3 424   | 3 053   | 4 955   | 2 625   | 2 324   | 1 535   | 768     | 782         |
| Abstand .....   | 24 603                 | 14   | 2 366   | 2 689   | 5 487   | 3 930   | 4 121   | 2 852   | 1 483   | 1 556       |
| Überholen .....   | 5 032                  | 2  | 424     | 510     | 1 035   | 696     | 788     | 676     | 397     | 415         |
| Vorbeifahren .....  | 399                    | –  | 28      | 34      | 59      | 59      | 70      | 56      | 44      | 39          |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 2 554                  | 3  | 147     | 223     | 484     | 409     | 506     | 396     | 194     | 164         |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 24 396                 | 19   | 1 593   | 1 714   | 3 884   | 3 386   | 4 264   | 3 667   | 2 548   | 3 084       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 26 619                 | 25   | 1 725   | 1 939   | 4 610   | 3 942   | 4 783   | 4 088   | 2 602   | 2 599       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 7 715                  | 3  | 298     | 352     | 965     | 951     | 1 404   | 1 307   | 1 014   | 1 100       |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....                   | 1 854                  | –  | 63      | 88      | 215     | 225     | 321     | 312     | 236     | 323         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 1 840                  | 5  | 50      | 106     | 307     | 363     | 422     | 303     | 152     | 98          |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....         | 31                     | 1  | 6       | 1       | 5       | 4       | 5       | 4       | 2       | 3           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 126                    | –  | 7       | 3       | 22      | 22      | 36      | 19      | 11      | 5           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 22 784                 | 67   | 2 309   | 2 318   | 4 369   | 3 184   | 3 321   | 2 856   | 1 773   | 2 316       |
| <b>weibliche Fahrzeugführer<sup>2</sup></b>                   |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 143 744                | 167  | 11 407  | 13 452  | 30 930  | 25 565  | 28 180  | 18 390  | 8 356   | 6 610       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                              |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| insgesamt .....   | 88 624                 | 93   | 8 774   | 9 129   | 18 148  | 13 941  | 15 276  | 10 926  | 5 960   | 5 765       |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 2 830                  | 3  | 205     | 252     | 527     | 424     | 504     | 406     | 233     | 274         |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 1 222                  | 2  | 76      | 124     | 300     | 261     | 249     | 153     | 36      | 21          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 187                    | –  | 16      | 29      | 40      | 43      | 28      | 14      | 11      | 6           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 3 168                  | 5  | 372     | 363     | 573     | 411     | 499     | 418     | 237     | 264         |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 9 890                  | 21   | 1 884   | 1 631   | 2 375   | 1 236   | 1 313   | 779     | 340     | 302         |
| Abstand .....   | 14 376                 | 9  | 1 589   | 1 957   | 3 665   | 2 424   | 2 162   | 1 331   | 637     | 576         |
| Überholen .....   | 2 083                  | 3  | 194     | 184     | 432     | 310     | 349     | 281     | 139     | 163         |
| Vorbeifahren .....  | 247                    | –  | 19      | 18      | 56      | 46      | 36      | 36      | 16      | 16          |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 1 285                  | –  | 92      | 142     | 295     | 226     | 248     | 160     | 68      | 43          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 17 463                 | 9  | 1 299   | 1 250   | 3 132   | 2 831   | 3 421   | 2 591   | 1 458   | 1 368       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 17 439                 | 10   | 1 215   | 1 320   | 3 290   | 2 992   | 3 408   | 2 439   | 1 384   | 1 223       |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 4 268                  | 4  | 182     | 259     | 607     | 669     | 829     | 721     | 445     | 420         |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....                   | 1 069                  | –  | 47      | 67      | 125     | 154     | 187     | 180     | 124     | 143         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 1 036                  | 9  | 23      | 74      | 201     | 198     | 230     | 142     | 77      | 62          |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....         | 13                     | –  | 1       | 1       | 1       | 1       | 4       | 2       | 3       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 27                     | –  | 1       | 3       | 5       | 6       | 5       | 4       | 1       | 2           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 14 499                 | 20   | 1 698   | 1 675   | 2 989   | 2 167   | 2 268   | 1 616   | 922     | 1 052       |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



# Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |                        | 15 – 18  | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| <b>Männliche Fahrzeugführer <sup>2</sup></b>                  |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 217 234                | 254  | 15 654  | 18 263  | 42 231  | 34 617  | 40 381  | 31 043  | 17 273  | 15 884      |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>je 1 000 Beteiligte ..... | 703                    | 1 106  | 891     | 813     | 713     | 634     | 601     | 636     | 708     | 864         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 51                     | 193  | 60      | 74      | 68      | 47      | 36      | 40      | 41      | 56          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 30                     | 110  | 33      | 48      | 48      | 32      | 23      | 20      | 12      | 6           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 5                      | 55   | 11      | 12      | 10      | 6       | 2       | 1       | 1       | 2           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 27                     | 24   | 41      | 31      | 25      | 21      | 19      | 24      | 31      | 42          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 90                     | 343  | 219     | 167     | 117     | 76      | 58      | 49      | 44      | 49          |
| Abstand .....   | 113                    | 55   | 151     | 147     | 130     | 114     | 102     | 92      | 86      | 98          |
| Überholen .....   | 23                     | 8  | 27      | 28      | 25      | 20      | 20      | 22      | 23      | 26          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | –  | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 2       | 3       | 2           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 12                     | 12   | 9       | 12      | 11      | 12      | 13      | 13      | 11      | 10          |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 112                    | 75   | 102     | 94      | 92      | 98      | 106     | 118     | 148     | 194         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 123                    | 98   | 110     | 106     | 109     | 114     | 118     | 132     | 151     | 164         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 36                     | 12   | 19      | 19      | 23      | 27      | 35      | 42      | 59      | 69          |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....                   | 9                      | –  | 4       | 5       | 5       | 6       | 8       | 10      | 14      | 20          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 8                      | 20   | 3       | 6       | 7       | 10      | 10      | 10      | 9       | 6           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....         | –                      | 4  | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | 1                      | –  | –       | –       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | –           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 105                    | 264  | 148     | 127     | 103     | 92      | 82      | 92      | 103     | 146         |
| <b>Weibliche Fahrzeugführer <sup>2</sup></b>                  |                        |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte .....  | 143 744                | 167  | 11 407  | 13 452  | 30 930  | 25 565  | 28 180  | 18 390  | 8 356   | 6 610       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer<br>je 1 000 Beteiligte ..... | 617                    | 557  | 769     | 679     | 587     | 545     | 542     | 594     | 713     | 872         |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                     | 20                     | 18   | 18      | 19      | 17      | 17      | 18      | 22      | 28      | 41          |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                    | 9                      | 12   | 7       | 9       | 10      | 10      | 9       | 8       | 4       | 3           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                   | 1                      | –  | 1       | 2       | 1       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1           |
| Falsche Straßenbenutzung .....                                | 22                     | 30   | 33      | 27      | 19      | 16      | 18      | 23      | 28      | 40          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                        | 69                     | 126  | 165     | 121     | 77      | 48      | 47      | 42      | 41      | 46          |
| Abstand .....   | 100                    | 54   | 139     | 145     | 118     | 95      | 77      | 72      | 76      | 87          |
| Überholen .....   | 14                     | 18   | 17      | 14      | 14      | 12      | 12      | 15      | 17      | 25          |
| Vorbeifahren .....  | 2                      | –  | 2       | 1       | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 2           |
| Nebeneinanderfahren .....                                     | 9                      | –  | 8       | 11      | 10      | 9       | 9       | 9       | 8       | 7           |
| Vorfahrt, Vorrang .....                                       | 121                    | 54   | 114     | 93      | 101     | 111     | 121     | 141     | 174     | 207         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..... | 121                    | 60   | 107     | 98      | 106     | 117     | 121     | 133     | 166     | 185         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                 | 30                     | 24   | 16      | 19      | 20      | 26      | 29      | 39      | 53      | 64          |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....                   | 7                      | –  | 4       | 5       | 4       | 6       | 7       | 10      | 15      | 22          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                     | 7                      | 54   | 2       | 6       | 6       | 8       | 8       | 8       | 9       | 9           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-<br>schriften .....         | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Ladung, Besetzung .....                                       | –                      | –  | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –       | –           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                       | 101                    | 120  | 149     | 125     | 97      | 85      | 80      | 88      | 110     | 159         |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# Jahrestabellen

## 1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

|                        | Insgesamt      | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |              |              |              |               |               |               |               |               |                | Ohne Angabe   | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|------------------------|----------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------------------------|
|                        |                | zusammen                                      | Monaten      |              |              | Jahren        |               |               |               |               |                |               |                                  |
|                        |                |   | unter 3      | 3 – 6        | 6 – 12       | 1 – 2         | 2 – 3         | 3 – 5         | 5 – 10        | 10 – 20       | 20 und mehr    |               |                                  |
| <b>Insgesamt</b> ..... | <b>372 144</b> | <b>361 634</b>                                | <b>3 777</b> | <b>4 533</b> | <b>9 508</b> | <b>18 935</b> | <b>16 659</b> | <b>27 882</b> | <b>51 961</b> | <b>82 439</b> | <b>131 375</b> | <b>14 565</b> | <b>5 609</b>                     |
| <b>Männer</b> .....    | <b>217 234</b> | <b>210 843</b>                                | <b>2 460</b> | <b>2 977</b> | <b>6 196</b> | <b>11 935</b> | <b>10 483</b> | <b>17 113</b> | <b>30 903</b> | <b>48 134</b> | <b>77 620</b>  | <b>3 022</b>  | <b>3 504</b>                     |
| <b>Frauen</b> .....    | <b>143 744</b> | <b>140 761</b>                                | <b>1 315</b> | <b>1 556</b> | <b>3 312</b> | <b>6 995</b>  | <b>6 175</b>  | <b>10 769</b> | <b>21 057</b> | <b>34 298</b> | <b>53 751</b>  | <b>1 533</b>  | <b>1 002</b>                     |
| unter 16 .....         | 76             | 4   | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –              | 4             | 59                               |
| Männer .....           | 51             | 1   | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –              | 1             | 44                               |
| Frauen .....           | 25             | 3   | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –              | 3             | 15                               |
| 16 – 17 .....          | 54             | 6   | 2            | 1            | 1            | 1             | –             | –             | –             | –             | –              | 1             | 48                               |
| Männer .....           | 43             | 3   | 1            | –            | 1            | 1             | –             | –             | –             | –             | –              | –             | 40                               |
| Frauen .....           | 11             | 3   | 1            | 1            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –              | 1             | 8                                |
| 17 – 18 .....          | 332            | 261   | 84           | 83           | 79           | 8             | –             | –             | –             | –             | –              | 7             | 66                               |
| Männer .....           | 183            | 131   | 35           | 39           | 48           | 4             | –             | –             | –             | –             | –              | 5             | 51                               |
| Frauen .....           | 149            | 130   | 49           | 44           | 31           | 4             | –             | –             | –             | –             | –              | 2             | 15                               |
| 18 – 19 .....          | 8 441          | 8 302   | 1 137        | 1 558        | 2 999        | 2 569         | 15            | 1             | 1             | –             | –              | 22            | 91                               |
| Männer .....           | 4 867          | 4 766   | 702          | 927          | 1 731        | 1 388         | 4             | –             | 1             | –             | –              | 13            | 76                               |
| Frauen .....           | 3 573          | 3 535   | 435          | 631          | 1 268        | 1 180         | 11            | 1             | –             | –             | –              | 9             | 15                               |
| 19 – 20 .....          | 9 424          | 9 281   | 304          | 413          | 1 203        | 5 135         | 2 187         | 20            | –             | –             | –              | 19            | 101                              |
| Männer .....           | 5 501          | 5 394   | 204          | 271          | 761          | 2 922         | 1 214         | 10            | –             | –             | –              | 12            | 89                               |
| Frauen .....           | 3 923          | 3 887   | 100          | 142          | 442          | 2 213         | 973           | 10            | –             | –             | –              | 7             | 12                               |
| 20 – 21 .....          | 9 197          | 9 020   | 168          | 249          | 567          | 1 768         | 4 265         | 1 955         | 2             | –             | –              | 46            | 108                              |
| Männer .....           | 5 286          | 5 145   | 114          | 167          | 361          | 1 073         | 2 358         | 1 039         | 2             | –             | –              | 31            | 98                               |
| Frauen .....           | 3 911          | 3 875   | 54           | 82           | 206          | 695           | 1 907         | 916           | –             | –             | –              | 15            | 10                               |
| 21 – 25 .....          | 31 717         | 31 022  | 373          | 571          | 1 157        | 2 558         | 3 161         | 12 450        | 10 591        | –             | –              | 161           | 408                              |
| Männer .....           | 18 263         | 17 794  | 253          | 380          | 771          | 1 632         | 1 931         | 6 969         | 5 747         | –             | –              | 111           | 331                              |
| Frauen .....           | 13 452         | 13 227  | 120          | 191          | 386          | 925           | 1 230         | 5 481         | 4 844         | –             | –              | 50            | 76                               |
| 25 – 30 .....          | 39 409         | 38 366  | 404          | 504          | 999          | 1 988         | 1 909         | 3 755         | 20 451        | 8 108         | –              | 248           | 593                              |
| Männer .....           | 22 797         | 22 055  | 262          | 357          | 707          | 1 380         | 1 236         | 2 393         | 11 348        | 4 220         | –              | 152           | 492                              |
| Frauen .....           | 16 612         | 16 311  | 142          | 147          | 292          | 608           | 673           | 1 362         | 9 103         | 3 888         | –              | 96            | 101                              |
| 30 – 35 .....          | 33 755         | 32 760  | 268          | 276          | 661          | 1 309         | 1 193         | 2 395         | 5 286         | 21 118        | 1              | 253           | 516                              |
| Männer .....           | 19 434         | 18 727  | 185          | 183          | 462          | 912           | 832           | 1 594         | 3 229         | 11 167        | 1              | 162           | 428                              |
| Frauen .....           | 14 318         | 14 030  | 83           | 93           | 199          | 396           | 361           | 801           | 2 056         | 9 951         | –              | 90            | 88                               |
| 35 – 45 .....          | 60 185         | 58 456  | 334          | 370          | 754          | 1 469         | 1 542         | 2 886         | 6 410         | 25 278        | 18 925         | 488           | 769                              |
| Männer .....           | 34 617         | 33 461  | 215          | 278          | 555          | 1 036         | 1 073         | 1 944         | 4 074         | 14 026        | 9 944          | 316           | 602                              |
| Frauen .....           | 25 565         | 24 992  | 119          | 92           | 199          | 432           | 469           | 942           | 2 336         | 11 250        | 8 981          | 172           | 167                              |
| 45 – 55 .....          | 68 565         | 66 833  | 343          | 282          | 599          | 1 123         | 1 292         | 2 369         | 4 528         | 12 356        | 43 230         | 711           | 605                              |
| Männer .....           | 40 381         | 39 275  | 232          | 199          | 435          | 810           | 964           | 1 642         | 3 049         | 7 630         | 23 896         | 418           | 435                              |
| Frauen .....           | 28 180         | 27 554  | 111          | 83           | 164          | 313           | 328           | 727           | 1 479         | 4 725         | 19 333         | 291           | 170                              |
| 55 – 65 .....          | 49 435         | 48 281  | 209          | 153          | 322          | 683           | 717           | 1 434         | 3 020         | 7 949         | 33 279         | 515           | 357                              |
| Männer .....           | 31 043         | 30 276  | 141          | 116          | 248          | 528           | 576           | 1 067         | 2 185         | 5 299         | 19 782         | 334           | 259                              |
| Frauen .....           | 18 390         | 18 003  | 68           | 37           | 74           | 154           | 141           | 367           | 835           | 2 650         | 13 496         | 181           | 98                               |
| 65 – 70 .....          | 14 620         | 14 322  | 45           | 24           | 71           | 122           | 176           | 281           | 689           | 2 473         | 10 302         | 139           | 105                              |
| Männer .....           | 9 906          | 9 713   | 36           | 21           | 52           | 99            | 145           | 224           | 529           | 1 854         | 6 667          | 86            | 67                               |
| Frauen .....           | 4 713          | 4 608   | 9            | 3            | 19           | 23            | 31            | 57            | 160           | 619           | 3 634          | 53            | 38                               |
| 70 – 75 .....          | 11 010         | 10 806  | 38           | 22           | 46           | 85            | 87            | 139           | 447           | 1 718         | 8 096          | 128           | 75                               |
| Männer .....           | 7 367          | 7 229   | 28           | 19           | 26           | 68            | 67            | 94            | 325           | 1 255         | 5 263          | 84            | 47                               |
| Frauen .....           | 3 643          | 3 577   | 10           | 3            | 20           | 17            | 20            | 45            | 122           | 463           | 2 833          | 44            | 28                               |
| 75 und mehr .....      | 22 494         | 22 197  | 53           | 21           | 43           | 110           | 113           | 194           | 530           | 3 419         | 17 522         | 192           | 134                              |
| Männer .....           | 15 884         | 15 665  | 43           | 15           | 33           | 77            | 82            | 137           | 410           | 2 673         | 12 053         | 142           | 108                              |
| Frauen .....           | 6 610          | 6 532   | 10           | 6            | 10           | 33            | 31            | 57            | 120           | 746           | 5 469          | 50            | 26                               |
| <b>Zusammen</b> .....  | <b>358 714</b> | <b>349 917</b>                                | <b>3 762</b> | <b>4 527</b> | <b>9 501</b> | <b>18 928</b> | <b>16 657</b> | <b>27 879</b> | <b>51 955</b> | <b>82 419</b> | <b>131 355</b> | <b>2 934</b>  | <b>4 035</b>                     |
| <b>Männer</b> .....    | <b>215 623</b> | <b>209 635</b>                                | <b>2 451</b> | <b>2 972</b> | <b>6 191</b> | <b>11 930</b> | <b>10 482</b> | <b>17 113</b> | <b>30 899</b> | <b>48 124</b> | <b>77 606</b>  | <b>1 867</b>  | <b>3 167</b>                     |
| <b>Frauen</b> .....    | <b>143 075</b> | <b>140 267</b>                                | <b>1 311</b> | <b>1 555</b> | <b>3 310</b> | <b>6 993</b>  | <b>6 175</b>  | <b>10 766</b> | <b>21 055</b> | <b>34 292</b> | <b>53 746</b>  | <b>1 064</b>  | <b>867</b>                       |
| Ohne Angabe .....      | 13 430         | 11 717  | 15           | 6            | 7            | 7             | 2             | 3             | 6             | 20            | 20             | 11 631        | 1 574                            |
| Männer .....           | 1 611          | 1 208   | 9            | 5            | 5            | 5             | 1             | –             | 4             | 10            | 14             | 1 155         | 337                              |
| Frauen .....           | 669            | 494   | 4            | 1            | 2            | 2             | –             | 3             | 2             | 6             | 5              | 469           | 135                              |

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

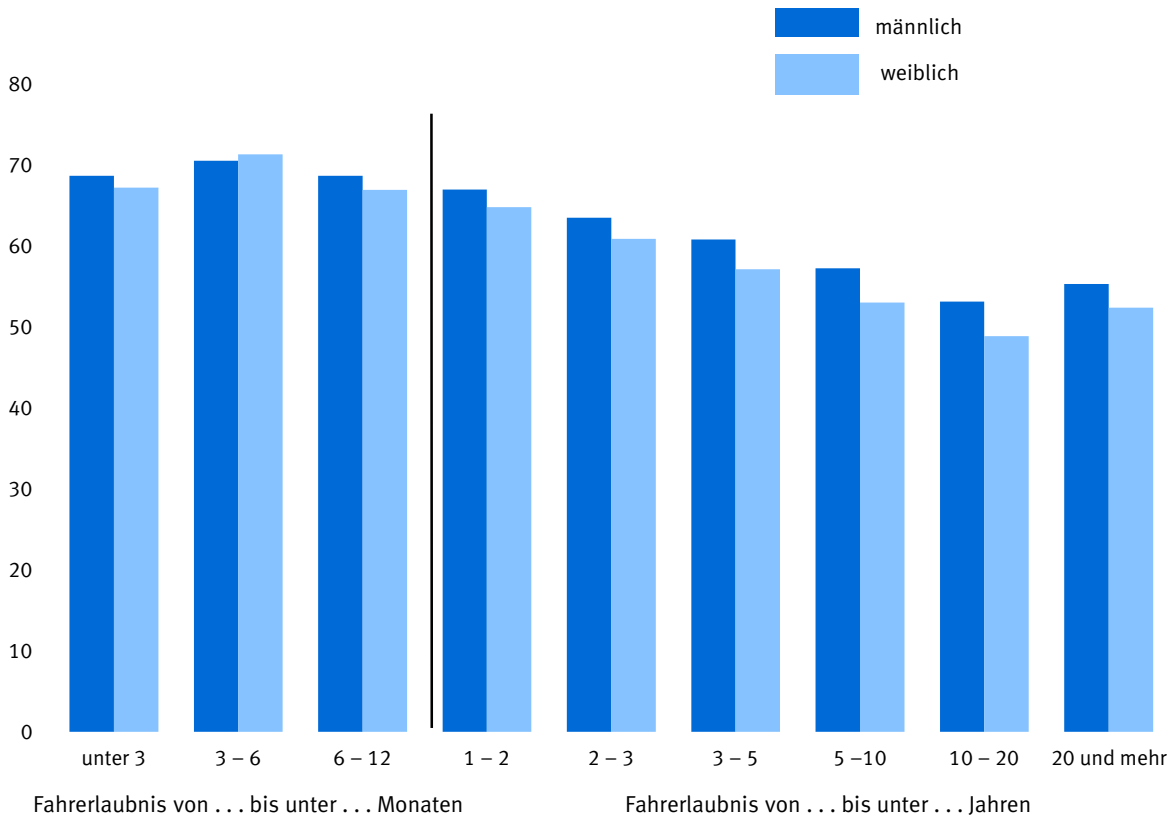
# Jahrestabellen

## 1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2017 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

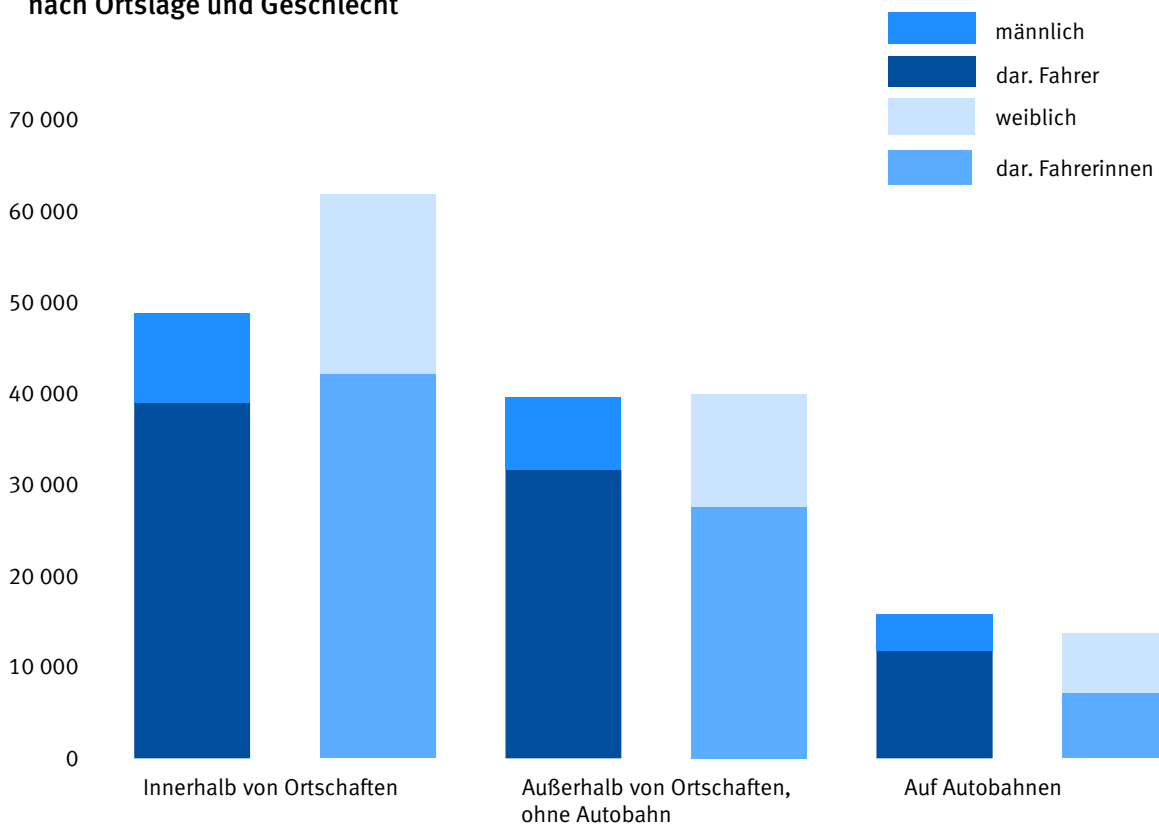
|                        | Insgesamt      | Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . . |              |              |              |               |               |               |               |               |               | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|------------------------|----------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|----------------|
|                        |                | zu-<br>sammen                                     | Monaten      |              |              | Jahren        |               |               |               |               |               |  | ohne<br>Angabe |
|                        |                | unter 3   | 3 – 6        | 6 – 12       | 1 – 2        | 2 – 3         | 3 – 5         | 5 – 10        | 10 – 20       | 20 und mehr   |               |  |                |
| <b>Insgesamt</b> ..... | <b>206 413</b> | <b>201 549</b>                                    | <b>2 576</b> | <b>3 210</b> | <b>6 472</b> | <b>12 533</b> | <b>10 418</b> | <b>16 560</b> | <b>28 862</b> | <b>42 355</b> | <b>71 083</b> | <b>7 480</b>                                     | <b>4 300</b>   |
| <b>Männer</b> .....    | <b>124 176</b> | <b>121 093</b>                                    | <b>1 690</b> | <b>2 100</b> | <b>4 255</b> | <b>7 994</b>  | <b>6 656</b>  | <b>10 407</b> | <b>17 695</b> | <b>25 581</b> | <b>42 926</b> | <b>1 789</b>                                     | <b>2 732</b>   |
| <b>Frauen</b> .....    | <b>76 329</b>  | <b>75 523</b>                                     | <b>884</b>   | <b>1 110</b> | <b>2 217</b> | <b>4 534</b>  | <b>3 761</b>  | <b>6 153</b>  | <b>11 166</b> | <b>16 767</b> | <b>28 154</b> | <b>777</b>                                       | <b>595</b>     |
| unter 16 .....         | 72             | 3   | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –             | 3  | 57             |
| Männer .....           | 49             | 1   | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –             | 1  | 43             |
| Frauen .....           | 23             | 2   | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –             | 2  | 14             |
| 16 – 17 .....          | 51             | 6   | 2            | 1            | 1            | 1             | –             | –             | –             | –             | –             | 1  | 45             |
| Männer .....           | 42             | 3   | 1            | –            | 1            | 1             | –             | –             | –             | –             | –             | –  | 39             |
| Frauen .....           | 9              | 3   | 1            | 1            | –            | –             | –             | –             | –             | –             | –             | 1  | 6              |
| 17 – 18 .....          | 192            | 132   | 37           | 44           | 43           | 3             | –             | –             | –             | –             | –             | 5  | 59             |
| Männer .....           | 127            | 75  | 18           | 21           | 31           | 1             | –             | –             | –             | –             | –             | 4  | 51             |
| Frauen .....           | 65             | 57  | 19           | 23           | 12           | 2             | –             | –             | –             | –             | –             | 1  | 8              |
| 18 – 19 .....          | 6 262          | 6 180   | 897          | 1 219        | 2 195        | 1 840         | 12            | 1             | –             | –             | –             | 16   | 78             |
| Männer .....           | 3 702          | 3 633   | 561          | 733          | 1 287        | 1 038         | 2             | –             | –             | –             | –             | 12   | 67             |
| Frauen .....           | 2 559          | 2 546   | 336          | 486          | 908          | 801           | 10            | 1             | –             | –             | –             | 4  | 11             |
| 19 – 20 .....          | 6 689          | 6 596   | 234          | 342          | 889          | 3 613         | 1 494         | 10            | –             | –             | –             | 14   | 89             |
| Männer .....           | 4 015          | 3 934   | 155          | 220          | 576          | 2 127         | 844           | 4             | –             | –             | –             | 8  | 78             |
| Frauen .....           | 2 674          | 2 662   | 79           | 122          | 313          | 1 486         | 650           | 6             | –             | –             | –             | 6  | 11             |
| 20 – 21 .....          | 6 067          | 5 968   | 126          | 185          | 399          | 1 228         | 2 792         | 1 212         | 2             | –             | –             | 24   | 94             |
| Männer .....           | 3 635          | 3 544   | 87           | 130          | 264          | 759           | 1 616         | 667           | 2             | –             | –             | 19   | 87             |
| Frauen .....           | 2 432          | 2 424   | 39           | 55           | 135          | 469           | 1 176         | 545           | –             | –             | –             | 5  | 7              |
| 21 – 25 .....          | 19 370         | 18 982  | 268          | 383          | 817          | 1 737         | 2 078         | 7 651         | 5 978         | –             | –             | 70   | 335            |
| Männer .....           | 11 653         | 11 338  | 172          | 260          | 560          | 1 123         | 1 321         | 4 455         | 3 388         | –             | –             | 59   | 287            |
| Frauen .....           | 7 715          | 7 643   | 96           | 123          | 257          | 613           | 757           | 3 196         | 2 590         | –             | –             | 11   | 47             |
| 25 – 30 .....          | 21 704         | 21 206  | 270          | 335          | 653          | 1 240         | 1 199         | 2 272         | 11 171        | 3 974         | –             | 92   | 460            |
| Männer .....           | 13 270         | 12 848  | 179          | 234          | 466          | 890           | 796           | 1 500         | 6 504         | 2 205         | –             | 74   | 397            |
| Frauen .....           | 8 434          | 8 358   | 91           | 101          | 187          | 350           | 403           | 772           | 4 667         | 1 769         | –             | 18   | 63             |
| 30 – 35 .....          | 17 424         | 16 988  | 155          | 186          | 427          | 806           | 699           | 1 366         | 2 991         | 10 268        | 1             | 89   | 391            |
| Männer .....           | 10 334         | 9 956   | 106          | 118          | 293          | 574           | 485           | 940           | 1 836         | 5 549         | 1             | 54   | 350            |
| Frauen .....           | 7 087          | 7 029   | 49           | 68           | 134          | 231           | 214           | 426           | 1 154         | 4 719         | –             | 34   | 41             |
| 35 – 45 .....          | 29 677         | 29 018  | 187          | 223          | 421          | 843           | 834           | 1 606         | 3 552         | 12 427        | 8 734         | 191  | 546            |
| Männer .....           | 17 639         | 17 107  | 124          | 169          | 324          | 589           | 588           | 1 090         | 2 276         | 7 100         | 4 706         | 141  | 456            |
| Frauen .....           | 12 035         | 11 908  | 63           | 54           | 97           | 253           | 246           | 516           | 1 276         | 5 325         | 4 028         | 50   | 90             |
| 45 – 55 .....          | 33 140         | 32 686  | 179          | 156          | 342          | 638           | 697           | 1 255         | 2 472         | 6 208         | 20 515        | 224  | 345            |
| Männer .....           | 20 019         | 19 678  | 128          | 113          | 237          | 448           | 525           | 876           | 1 699         | 3 910         | 11 611        | 131  | 272            |
| Frauen .....           | 13 118         | 13 005  | 51           | 43           | 105          | 190           | 172           | 379           | 773           | 2 297         | 8 903         | 92   | 73             |
| 55 – 65 .....          | 25 766         | 25 480  | 115          | 86           | 180          | 381           | 388           | 775           | 1 649         | 4 359         | 17 363        | 184  | 193            |
| Männer .....           | 16 339         | 16 129  | 80           | 63           | 138          | 293           | 315           | 579           | 1 209         | 2 933         | 10 399        | 120  | 152            |
| Frauen .....           | 9 425          | 9 349   | 35           | 23           | 42           | 87            | 73            | 196           | 440           | 1 426         | 6 963         | 64   | 41             |
| 65 – 70 .....          | 8 464          | 8 373   | 29           | 19           | 43           | 65            | 95            | 168           | 393           | 1 436         | 6 072         | 53   | 63             |
| Männer .....           | 5 711          | 5 653   | 22           | 17           | 31           | 53            | 76            | 131           | 296           | 1 082         | 3 908         | 37   | 39             |
| Frauen .....           | 2 752          | 2 719   | 7            | 2            | 12           | 12            | 19            | 37            | 97            | 354           | 2 163         | 16   | 24             |
| 70 – 75 .....          | 7 002          | 6 936   | 24           | 12           | 26           | 56            | 48            | 90            | 274           | 1 118         | 5 239         | 49   | 44             |
| Männer .....           | 4 610          | 4 571   | 17           | 9            | 18           | 43            | 34            | 58            | 195           | 817           | 3 355         | 25   | 26             |
| Frauen .....           | 2 392          | 2 365   | 7            | 3            | 8            | 13            | 14            | 32            | 79            | 301           | 1 884         | 24   | 18             |
| 75 und mehr .....      | 16 722         | 16 595  | 45           | 15           | 32           | 80            | 80            | 153           | 379           | 2 551         | 13 148        | 112  | 97             |
| Männer .....           | 11 668         | 11 574  | 36           | 10           | 25           | 54            | 53            | 107           | 289           | 1 978         | 8 938         | 84   | 78             |
| Frauen .....           | 5 054          | 5 021   | 9            | 5            | 7            | 26            | 27            | 46            | 90            | 573           | 4 210         | 28   | 19             |
| <b>Zusammen</b> .....  | <b>198 602</b> | <b>195 149</b>                                    | <b>2 568</b> | <b>3 206</b> | <b>6 468</b> | <b>12 531</b> | <b>10 416</b> | <b>16 559</b> | <b>28 861</b> | <b>42 341</b> | <b>71 072</b> | <b>1 127</b>                                     | <b>2 896</b>   |
| Männer .....           | <b>122 813</b> | <b>120 044</b>                                    | <b>1 686</b> | <b>2 097</b> | <b>4 251</b> | <b>7 993</b>  | <b>6 655</b>  | <b>10 407</b> | <b>17 694</b> | <b>25 574</b> | <b>42 918</b> | <b>769</b>                                       | <b>2 422</b>   |
| Frauen .....           | <b>75 774</b>  | <b>75 091</b>                                     | <b>882</b>   | <b>1 109</b> | <b>2 217</b> | <b>4 533</b>  | <b>3 761</b>  | <b>6 152</b>  | <b>11 166</b> | <b>16 764</b> | <b>28 151</b> | <b>356</b>                                       | <b>473</b>     |
| Ohne Angabe .....      | 7 811          | 6 400   | 8            | 4            | 4            | 2             | 2             | 1             | 1             | 14            | 11            | 6 353  | 1 404          |
| Männer .....           | 1 363          | 1 049   | 4            | 3            | 4            | 1             | 1             | –             | 1             | 7             | 8             | 1 020  | 310            |
| Frauen .....           | 555            | 432   | 2            | 1            | –            | 1             | –             | 1             | –             | 3             | 3             | 421  | 122            |

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### Anteile der Hauptverursacher 2017 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



### Verunglückte Pkw-Insassen 2017 nach Ortslage und Geschlecht



**Zeitreihen**

**2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht**

|                            | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         | Ohne Angabe |             |
|----------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                            |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 |             | 65 und mehr |
| <b>Verunglückte Männer</b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| 1991 .....                 | 310 789   | 7 355                                     | 10 280 | 12 352  | 19 976  | 37 927  | 47 886  | 75 860  | 36 164  | 29 970  | 18 545  | 14 089      | 385         |
| 1992 .....                 | 314 793   | 7 325                                     | 10 228 | 13 570  | 19 975  | 36 103  | 46 902  | 78 669  | 38 095  | 29 602  | 19 487  | 14 310      | 527         |
| 1993 .....                 | 305 445   | 6 800                                     | 9 520  | 13 470  | 19 655  | 33 912  | 43 818  | 77 599  | 38 804  | 28 414  | 19 093  | 13 894      | 466         |
| 1994 .....                 | 310 915   | 6 620                                     | 9 823  | 13 478  | 21 788  | 34 511  | 41 202  | 78 853  | 40 857  | 28 486  | 20 478  | 14 308      | 511         |
| 1995 .....                 | 304 910   | 6 431                                     | 10 231 | 13 305  | 21 262  | 34 452  | 37 412  | 76 108  | 41 431  | 27 433  | 21 752  | 14 695      | 398         |
| 1996 .....                 | 291 466   | 5 598                                     | 9 697  | 12 923  | 20 852  | 34 206  | 33 489  | 71 568  | 41 181  | 26 175  | 21 029  | 14 334      | 414         |
| 1997 .....                 | 296 350   | 5 672                                     | 9 854  | 13 702  | 22 455  | 34 288  | 31 474  | 70 009  | 44 119  | 26 816  | 22 233  | 15 309      | 419         |
| 1998 .....                 | 289 446   | 5 154                                     | 8 786  | 13 058  | 22 083  | 34 356  | 30 685  | 65 331  | 44 741  | 27 021  | 22 404  | 15 430      | 397         |
| 1999 .....                 | 303 167   | 5 375                                     | 8 693  | 14 469  | 22 907  | 36 039  | 32 063  | 65 277  | 48 774  | 29 008  | 23 671  | 16 436      | 455         |
| 2000 .....                 | 290 761   | 4 833                                     | 7 714  | 13 247  | 21 132  | 34 638  | 30 799  | 59 539  | 49 318  | 29 111  | 22 754  | 17 315      | 361         |
| 2001 .....                 | 284 287   | 4 737                                     | 6 949  | 12 809  | 19 566  | 33 068  | 30 600  | 55 966  | 49 647  | 30 660  | 22 018  | 17 967      | 300         |
| 2002 .....                 | 273 227   | 4 661                                     | 6 614  | 12 231  | 19 123  | 30 036  | 29 195  | 51 656  | 49 161  | 30 581  | 21 309  | 18 413      | 247         |
| 2003 .....                 | 266 734   | 4 407                                     | 6 577  | 12 154  | 19 237  | 28 591  | 27 404  | 48 088  | 48 430  | 31 297  | 20 863  | 19 480      | 206         |
| 2004 .....                 | 252 804   | 3 992                                     | 6 159  | 11 243  | 18 749  | 26 306  | 26 136  | 43 898  | 46 093  | 30 722  | 19 732  | 19 524      | 250         |
| 2005 .....                 | 248 093   | 3 911                                     | 6 176  | 10 946  | 17 698  | 24 452  | 24 545  | 41 591  | 45 850  | 32 159  | 19 753  | 20 756      | 256         |
| 2006 .....                 | 241 813   | 3 622                                     | 5 841  | 10 048  | 16 332  | 24 501  | 23 137  | 40 557  | 43 888  | 32 543  | 19 648  | 21 383      | 313         |
| 2007 .....                 | 246 323   | 3 591                                     | 5 685  | 10 245  | 16 434  | 25 531  | 23 440  | 40 154  | 43 254  | 34 994  | 20 065  | 22 551      | 379         |
| 2008 .....                 | 232 457   | 3 248                                     | 5 163  | 9 561   | 14 676  | 23 768  | 21 867  | 37 783  | 39 566  | 34 279  | 19 680  | 22 487      | 379         |
| 2009 .....                 | 224 499   | 3 229                                     | 5 024  | 9 385   | 12 939  | 22 717  | 21 442  | 36 486  | 36 247  | 34 714  | 19 624  | 22 434      | 258         |
| 2010 .....                 | 208 284   | 2 797                                     | 4 555  | 8 608   | 11 431  | 19 828  | 20 030  | 34 416  | 33 263  | 33 536  | 18 968  | 20 621      | 231         |
| 2011 .....                 | 222 261   | 3 200                                     | 4 895  | 9 460   | 12 186  | 19 957  | 21 381  | 36 019  | 33 196  | 36 723  | 21 807  | 23 125      | 312         |
| 2012 .....                 | 215 382   | 3 035                                     | 4 542  | 8 907   | 11 217  | 18 679  | 20 564  | 35 892  | 31 133  | 36 231  | 21 897  | 23 069      | 216         |
| 2013 .....                 | 208 022   | 2 951                                     | 4 438  | 8 410   | 10 768  | 16 530  | 19 545  | 35 371  | 29 093  | 35 828  | 21 869  | 22 862      | 357         |
| 2014 .....                 | 216 855   | 3 043                                     | 4 407  | 8 543   | 12 125  | 16 774  | 19 702  | 37 040  | 29 743  | 37 035  | 23 818  | 24 399      | 226         |
| 2015 .....                 | 219 466   | 3 122                                     | 4 411  | 8 315   | 11 916  | 16 848  | 19 194  | 38 738  | 29 396  | 36 905  | 24 786  | 25 325      | 510         |
| 2016 .....                 | 220 915   | 3 268                                     | 4 439  | 8 204   | 11 880  | 17 267  | 18 561  | 39 142  | 29 224  | 36 303  | 25 778  | 26 159      | 690         |
| 2017 .....                 | 218 096   | 3 245                                     | 4 786  | 8 805   | 11 432  | 16 381  | 17 662  | 38 283  | 28 960  | 35 265  | 26 590  | 26 015      | 672         |
| <b>Frauen</b>              |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| 1991 .....                 | 205 133   | 5 614                                     | 6 690  | 8 939   | 10 697  | 21 918  | 26 925  | 41 485  | 24 391  | 23 143  | 15 400  | 19 746      | 185         |
| 1992 .....                 | 211 392   | 5 620                                     | 6 535  | 9 740   | 11 122  | 21 608  | 27 332  | 43 937  | 26 199  | 23 397  | 16 455  | 19 203      | 244         |
| 1993 .....                 | 208 902   | 5 168                                     | 6 409  | 9 633   | 11 132  | 20 763  | 26 171  | 45 094  | 26 860  | 22 549  | 16 315  | 18 593      | 215         |
| 1994 .....                 | 214 047   | 5 076                                     | 6 522  | 10 030  | 12 048  | 21 314  | 24 991  | 46 513  | 27 990  | 22 590  | 17 604  | 19 156      | 213         |
| 1995 .....                 | 215 370   | 4 821                                     | 6 644  | 9 927   | 12 410  | 21 762  | 23 798  | 47 502  | 29 140  | 22 097  | 18 220  | 18 847      | 202         |
| 1996 .....                 | 209 291   | 4 369                                     | 6 411  | 9 489   | 12 333  | 22 061  | 21 927  | 45 708  | 29 049  | 21 333  | 17 982  | 18 453      | 176         |
| 1997 .....                 | 212 245   | 4 254                                     | 6 422  | 9 845   | 12 895  | 22 388  | 21 164  | 44 949  | 30 554  | 21 613  | 18 818  | 19 156      | 187         |
| 1998 .....                 | 214 912   | 4 085                                     | 5 703  | 9 679   | 12 780  | 23 719  | 22 084  | 44 514  | 31 894  | 22 310  | 19 179  | 18 829      | 136         |
| 1999 .....                 | 225 136   | 4 121                                     | 5 909  | 10 592  | 13 414  | 25 451  | 23 020  | 44 370  | 34 344  | 23 508  | 19 914  | 20 292      | 201         |
| 2000 .....                 | 220 218   | 3 806                                     | 5 400  | 10 361  | 12 767  | 24 740  | 22 712  | 41 676  | 35 021  | 23 604  | 19 659  | 20 299      | 173         |
| 2001 .....                 | 217 003   | 3 722                                     | 4 687  | 9 873   | 12 097  | 23 829  | 22 925  | 40 255  | 35 583  | 24 684  | 18 871  | 20 371      | 106         |
| 2002 .....                 | 209 554   | 3 713                                     | 4 574  | 9 441   | 12 100  | 22 284  | 22 336  | 37 830  | 34 996  | 24 245  | 17 698  | 20 269      | 68          |
| 2003 .....                 | 201 509   | 3 362                                     | 4 537  | 9 191   | 11 500  | 21 014  | 20 906  | 34 432  | 34 390  | 24 347  | 17 109  | 20 627      | 94          |
| 2004 .....                 | 192 353   | 3 163                                     | 4 105  | 8 556   | 11 272  | 19 971  | 19 737  | 31 841  | 32 648  | 23 781  | 16 428  | 20 733      | 118         |
| 2005 .....                 | 190 061   | 3 202                                     | 4 111  | 8 543   | 11 039  | 19 429  | 19 111  | 30 922  | 32 087  | 24 407  | 15 932  | 21 140      | 138         |
| 2006 .....                 | 185 079   | 2 973                                     | 4 023  | 7 967   | 10 540  | 18 553  | 18 053  | 29 793  | 30 682  | 24 765  | 16 135  | 21 470      | 125         |
| 2007 .....                 | 189 513   | 2 852                                     | 3 796  | 7 580   | 10 485  | 19 607  | 18 474  | 30 311  | 31 272  | 26 010  | 16 462  | 22 491      | 173         |
| 2008 .....                 | 180 669   | 2 669                                     | 3 548  | 7 427   | 9 486   | 18 346  | 17 439  | 28 912  | 28 669  | 25 931  | 15 965  | 22 026      | 251         |
| 2009 .....                 | 177 096   | 2 536                                     | 3 529  | 7 135   | 8 779   | 18 011  | 17 643  | 28 317  | 26 891  | 25 995  | 15 899  | 22 215      | 146         |
| 2010 .....                 | 166 322   | 2 416                                     | 3 347  | 6 903   | 7 864   | 16 508  | 16 803  | 27 146  | 24 614  | 25 539  | 15 161  | 19 879      | 142         |
| 2011 .....                 | 173 897   | 2 531                                     | 3 279  | 7 308   | 8 211   | 15 987  | 17 086  | 28 088  | 24 964  | 27 021  | 17 026  | 22 260      | 136         |
| 2012 .....                 | 172 392   | 2 576                                     | 3 274  | 6 980   | 7 804   | 15 370  | 17 514  | 28 840  | 23 750  | 27 292  | 17 065  | 21 810      | 117         |
| 2013 .....                 | 169 260   | 2 552                                     | 3 117  | 6 673   | 7 480   | 14 211  | 16 709  | 28 711  | 22 988  | 27 442  | 17 535  | 21 506      | 336         |
| 2014 .....                 | 175 803   | 2 664                                     | 3 228  | 6 786   | 7 915   | 14 174  | 16 587  | 30 295  | 23 250  | 28 553  | 19 019  | 23 208      | 124         |
| 2015 .....                 | 177 209   | 2 579                                     | 3 260  | 6 546   | 7 903   | 14 176  | 15 937  | 31 169  | 23 058  | 29 142  | 19 830  | 23 365      | 244         |
| 2016 .....                 | 178 696   | 2 872                                     | 3 366  | 6 397   | 7 482   | 14 317  | 15 762  | 31 667  | 23 369  | 28 546  | 20 502  | 24 086      | 330         |
| 2017 .....                 | 175 170   | 2 735                                     | 3 382  | 6 306   | 7 270   | 13 792  | 15 130  | 31 053  | 23 077  | 27 759  | 20 799  | 23 570      | 297         |

## Zeitreihen

### Noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

|                               | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         | Ohne Angabe |             |
|-------------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                               |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 |             | 65 und mehr |
| <b>Verunglückte</b>           |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| 1991 .....                    | 516 835   | 12 981                                    | 16 987 | 21 316  | 30 694  | 59 892  | 74 872  | 117 467 | 60 622  | 53 168  | 33 990  | 33 864      | 982         |
| 1992 .....                    | 527 428   | 12 961                                    | 16 787 | 23 349  | 31 146  | 57 793  | 74 317  | 122 779 | 64 396  | 53 065  | 36 001  | 33 577      | 1 257       |
| 1993 .....                    | 515 540   | 11 977                                    | 15 954 | 23 144  | 30 828  | 54 735  | 70 088  | 122 848 | 65 775  | 51 042  | 35 466  | 32 529      | 1 154       |
| 1994 .....                    | 526 229   | 11 709                                    | 16 378 | 23 548  | 33 895  | 55 898  | 66 303  | 125 550 | 68 946  | 51 159  | 38 144  | 33 504      | 1 195       |
| 1995 .....                    | 521 595   | 11 269                                    | 16 897 | 23 278  | 33 724  | 56 294  | 61 297  | 123 817 | 70 692  | 49 622  | 40 026  | 33 597      | 1 082       |
| 1996 .....                    | 501 916   | 9 980                                     | 16 134 | 22 453  | 33 240  | 56 329  | 55 478  | 117 461 | 70 350  | 47 575  | 39 073  | 32 828      | 1 015       |
| 1997 .....                    | 509 643   | 9 932                                     | 16 292 | 23 586  | 35 395  | 56 748  | 52 706  | 115 110 | 74 795  | 48 501  | 41 107  | 34 508      | 963         |
| 1998 .....                    | 505 111   | 9 244                                     | 14 504 | 22 760  | 34 900  | 58 122  | 52 821  | 109 938 | 76 710  | 49 387  | 41 618  | 34 286      | 821         |
| 1999 .....                    | 528 899   | 9 498                                     | 14 616 | 25 070  | 36 337  | 61 513  | 55 107  | 109 724 | 83 183  | 52 551  | 43 625  | 36 747      | 928         |
| 2000 .....                    | 511 577   | 8 645                                     | 13 119 | 23 617  | 33 914  | 59 406  | 53 540  | 101 303 | 84 386  | 52 752  | 42 437  | 37 638      | 820         |
| 2001 .....                    | 501 752   | 8 464                                     | 11 647 | 22 694  | 31 669  | 56 914  | 53 543  | 96 255  | 85 257  | 55 369  | 40 901  | 38 349      | 690         |
| 2002 .....                    | 483 255   | 8 382                                     | 11 194 | 21 687  | 31 241  | 52 338  | 51 551  | 89 536  | 84 203  | 54 853  | 39 027  | 38 703      | 540         |
| 2003 .....                    | 468 783   | 7 775                                     | 11 116 | 21 360  | 30 758  | 49 635  | 48 340  | 82 570  | 82 863  | 55 682  | 37 994  | 40 136      | 554         |
| 2004 .....                    | 445 968   | 7 182                                     | 10 281 | 19 822  | 30 043  | 46 314  | 45 909  | 75 796  | 78 803  | 54 541  | 36 196  | 40 315      | 766         |
| 2005 .....                    | 438 804   | 7 143                                     | 10 302 | 19 509  | 28 761  | 43 915  | 43 682  | 72 566  | 77 982  | 56 598  | 35 721  | 41 943      | 682         |
| 2006 .....                    | 427 428   | 6 621                                     | 9 878  | 18 035  | 26 906  | 43 079  | 41 224  | 70 379  | 74 618  | 57 339  | 35 801  | 42 882      | 666         |
| 2007 .....                    | 436 368   | 6 465                                     | 9 494  | 17 845  | 26 940  | 45 165  | 41 944  | 70 491  | 74 568  | 61 034  | 36 545  | 45 070      | 807         |
| 2008 .....                    | 413 524   | 5 934                                     | 8 720  | 16 994  | 24 168  | 42 126  | 39 316  | 66 715  | 68 256  | 60 226  | 35 654  | 44 527      | 888         |
| 2009 .....                    | 401 823   | 5 767                                     | 8 553  | 16 525  | 21 720  | 40 729  | 39 085  | 64 805  | 63 140  | 60 710  | 35 526  | 44 649      | 614         |
| 2010 .....                    | 374 818   | 5 214                                     | 7 904  | 15 511  | 19 297  | 36 336  | 36 836  | 61 565  | 57 879  | 59 076  | 34 129  | 40 502      | 569         |
| 2011 .....                    | 396 374   | 5 732                                     | 8 175  | 16 769  | 20 398  | 35 946  | 38 470  | 64 108  | 58 164  | 63 746  | 38 833  | 45 388      | 645         |
| 2012 .....                    | 387 978   | 5 617                                     | 7 817  | 15 887  | 19 023  | 34 051  | 38 079  | 64 737  | 54 884  | 63 523  | 38 963  | 44 881      | 516         |
| 2013 .....                    | 377 481   | 5 505                                     | 7 555  | 15 083  | 18 248  | 30 741  | 36 256  | 64 084  | 52 082  | 63 271  | 39 406  | 44 368      | 882         |
| 2014 .....                    | 392 912   | 5 709                                     | 7 636  | 15 329  | 20 044  | 30 949  | 36 292  | 67 336  | 52 996  | 65 589  | 42 839  | 47 611      | 582         |
| 2015 .....                    | 396 891   | 5 702                                     | 7 671  | 14 862  | 19 820  | 31 024  | 35 132  | 69 911  | 52 454  | 66 048  | 44 616  | 48 690      | 961         |
| 2016 .....                    | 399 872   | 6 141                                     | 7 805  | 14 601  | 19 364  | 31 584  | 34 324  | 70 812  | 52 593  | 64 849  | 46 282  | 50 247      | 1 270       |
| 2017 .....                    | 393 492   | 5 980                                     | 8 168  | 15 111  | 18 702  | 30 173  | 32 793  | 69 338  | 52 037  | 63 025  | 47 391  | 49 586      | 1 188       |

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# Zeitreihen

## Noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

|                      | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         | Ohne Angabe |             |
|----------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                      |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 |             | 65 und mehr |
| <b>dar. Getötete</b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Männer</b>        |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| 1991 .....           | 8 308     | 115                                       | 83     | 102     | 301     | 954     | 1 277   | 2 031   | 1 025   | 846     | 651     | 914         | 9           |
| 1992 .....           | 7 790     | 80  | 79     | 109     | 283     | 849     | 1 158   | 1 857   | 1 029   | 775     | 652     | 911         | 8           |
| 1993 .....           | 7 343     | 87  | 83     | 113     | 256     | 798     | 1 075   | 1 770   | 964     | 730     | 603     | 857         | 7           |
| 1994 .....           | 7 242     | 68  | 65     | 117     | 313     | 829     | 921     | 1 796   | 1 016   | 694     | 614     | 805         | 4           |
| 1995 .....           | 6 942     | 62  | 61     | 106     | 310     | 809     | 913     | 1 657   | 932     | 639     | 618     | 833         | 2           |
| 1996 .....           | 6 432     | 60  | 68     | 77      | 289     | 803     | 750     | 1 527   | 933     | 595     | 592     | 735         | 3           |
| 1997 .....           | 6 345     | 69  | 54     | 76      | 270     | 825     | 737     | 1 457   | 907     | 609     | 607     | 732         | 2           |
| 1998 .....           | 5 668     | 47  | 56     | 84      | 233     | 739     | 623     | 1 187   | 839     | 585     | 541     | 732         | 2           |
| 1999 .....           | 5 651     | 52  | 60     | 85      | 274     | 720     | 607     | 1 082   | 862     | 598     | 574     | 735         | 2           |
| 2000 .....           | 5 434     | 31  | 36     | 67      | 231     | 722     | 648     | 1 019   | 862     | 598     | 499     | 719         | 2           |
| 2001 .....           | 5 052     | 43  | 27     | 63      | 207     | 661     | 593     | 868     | 858     | 541     | 467     | 724         | –           |
| 2002 .....           | 4 952     | 26  | 24     | 55      | 223     | 592     | 623     | 836     | 858     | 612     | 439     | 664         | –           |
| 2003 .....           | 4 854     | 22  | 33     | 60      | 216     | 559     | 548     | 859     | 809     | 555     | 418     | 774         | 1           |
| 2004 .....           | 4 264     | 28  | 22     | 46      | 184     | 481     | 505     | 690     | 721     | 558     | 376     | 651         | 2           |
| 2005 .....           | 3 913     | 26  | 24     | 43      | 159     | 389     | 451     | 630     | 626     | 524     | 353     | 685         | 3           |
| 2006 .....           | 3 717     | 24  | 18     | 30      | 107     | 417     | 393     | 587     | 598     | 515     | 333     | 694         | 1           |
| 2007 .....           | 3 638     | 21  | 19     | 29      | 125     | 412     | 355     | 556     | 525     | 573     | 336     | 685         | 2           |
| 2008 .....           | 3 247     | 17  | 14     | 24      | 119     | 344     | 371     | 473     | 423     | 496     | 341     | 624         | 1           |
| 2009 .....           | 3 050     | 17  | 13     | 28      | 97      | 325     | 306     | 438     | 418     | 450     | 310     | 648         | –           |
| 2010 .....           | 2 651     | 21  | 11     | 24      | 68      | 220     | 283     | 400     | 328     | 442     | 271     | 582         | 1           |
| 2011 .....           | 2 971     | 15  | 8      | 25      | 93      | 264     | 337     | 471     | 346     | 474     | 308     | 629         | 1           |
| 2012 .....           | 2 650     | 9   | 8      | 23      | 79      | 204     | 273     | 406     | 306     | 424     | 307     | 611         | –           |
| 2013 .....           | 2 433     | 13  | 4      | 11      | 62      | 186     | 201     | 363     | 286     | 422     | 272     | 613         | –           |
| 2014 .....           | 2 509     | 16  | 10     | 21      | 68      | 177     | 216     | 388     | 266     | 429     | 324     | 594         | –           |
| 2015 .....           | 2 549     | 20  | 13     | 22      | 48      | 162     | 211     | 391     | 290     | 424     | 341     | 625         | 2           |
| 2016 .....           | 2 342     | 18  | 11     | 12      | 63      | 145     | 198     | 309     | 245     | 384     | 295     | 659         | 3           |
| 2017 .....           | 2 350     | 7   | 2      | 21      | 60      | 139     | 160     | 348     | 244     | 363     | 362     | 641         | 3           |
| <b>Frauen</b>        |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| 1991 .....           | 2 981     | 86  | 57     | 68      | 114     | 249     | 268     | 415     | 264     | 264     | 255     | 939         | 2           |
| 1992 .....           | 2 819     | 81  | 57     | 68      | 109     | 217     | 248     | 409     | 258     | 245     | 270     | 854         | 3           |
| 1993 .....           | 2 592     | 65  | 30     | 67      | 131     | 193     | 228     | 411     | 243     | 227     | 243     | 752         | 2           |
| 1994 .....           | 2 561     | 62  | 51     | 67      | 129     | 205     | 189     | 371     | 218     | 223     | 247     | 796         | 3           |
| 1995 .....           | 2 500     | 66  | 57     | 65      | 122     | 233     | 205     | 355     | 260     | 201     | 247     | 686         | 3           |
| 1996 .....           | 2 319     | 47  | 41     | 63      | 135     | 227     | 187     | 369     | 244     | 172     | 220     | 613         | 1           |
| 1997 .....           | 2 202     | 46  | 28     | 38      | 103     | 228     | 151     | 306     | 242     | 188     | 223     | 649         | –           |
| 1998 .....           | 2 122     | 44  | 22     | 51      | 126     | 201     | 161     | 309     | 207     | 160     | 244     | 596         | 1           |
| 1999 .....           | 2 119     | 46  | 22     | 52      | 117     | 218     | 149     | 279     | 252     | 175     | 239     | 570         | –           |
| 2000 .....           | 2 065     | 27  | 27     | 52      | 105     | 211     | 155     | 274     | 241     | 191     | 190     | 591         | 1           |
| 2001 .....           | 1 923     | 31  | 20     | 47      | 79      | 213     | 139     | 202     | 265     | 179     | 190     | 558         | –           |
| 2002 .....           | 1 889     | 41  | 19     | 51      | 95      | 184     | 150     | 216     | 210     | 161     | 190     | 572         | –           |
| 2003 .....           | 1 757     | 25  | 28     | 40      | 100     | 161     | 124     | 184     | 212     | 165     | 164     | 554         | –           |
| 2004 .....           | 1 571     | 20  | 13     | 24      | 80      | 169     | 113     | 141     | 169     | 162     | 130     | 550         | –           |
| 2005 .....           | 1 445     | 16  | 16     | 34      | 65      | 116     | 120     | 128     | 182     | 155     | 135     | 477         | 1           |
| 2006 .....           | 1 371     | 18  | 17     | 29      | 66      | 110     | 90      | 129     | 150     | 172     | 129     | 460         | 1           |
| 2007 .....           | 1 309     | 13  | 6      | 23      | 50      | 112     | 92      | 145     | 141     | 136     | 123     | 468         | –           |
| 2008 .....           | 1 229     | 18  | 5      | 24      | 55      | 92      | 80      | 138     | 122     | 144     | 105     | 442         | 4           |
| 2009 .....           | 1 102     | 14  | 3      | 15      | 36      | 97      | 68      | 99      | 111     | 107     | 96      | 456         | –           |
| 2010 .....           | 997       | 18  | 10     | 20      | 33      | 107     | 80      | 99      | 78      | 141     | 83      | 328         | –           |
| 2011 .....           | 1 038     | 14  | 8      | 16      | 23      | 79      | 57      | 88      | 86      | 132     | 120     | 415         | –           |
| 2012 .....           | 950       | 12  | 12     | 9       | 34      | 58      | 76      | 92      | 72      | 110     | 92      | 383         | –           |
| 2013 .....           | 905       | 6   | 9      | 15      | 27      | 60      | 46      | 92      | 66      | 95      | 102     | 386         | 1           |
| 2014 .....           | 867       | 10  | 4      | 9       | 23      | 59      | 44      | 68      | 68      | 89      | 100     | 393         | –           |
| 2015 .....           | 910       | 11  | 7      | 11      | 24      | 48      | 52      | 69      | 70      | 112     | 107     | 399         | –           |
| 2016 .....           | 864       | 14  | 3      | 8       | 20      | 46      | 46      | 67      | 53      | 101     | 116     | 390         | –           |
| 2017 .....           | 830       | 12  | 6      | 13      | 18      | 50      | 45      | 72      | 45      | 109     | 107     | 353         | –           |

## Zeitreihen

### Noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

|                               | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         | Ohne Angabe |             |
|-------------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
|                               |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 |             | 65 und mehr |
| <b>dar. Getötete</b>          |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |
| 1991 .....                    | 11 300    | 201                                       | 140    | 170     | 415     | 1 204   | 1 545   | 2 448   | 1 289   | 1 110   | 907     | 1 853       | 18          |
| 1992 .....                    | 10 631    | 161                                       | 136    | 177     | 393     | 1 067   | 1 408   | 2 269   | 1 287   | 1 024   | 922     | 1 767       | 20          |
| 1993 .....                    | 9 949     | 152                                       | 113    | 180     | 387     | 992     | 1 303   | 2 184   | 1 208   | 957     | 847     | 1 612       | 14          |
| 1994 .....                    | 9 814     | 130                                       | 117    | 184     | 442     | 1 035   | 1 110   | 2 169   | 1 234   | 918     | 864     | 1 604       | 7           |
| 1995 .....                    | 9 454     | 129                                       | 118    | 171     | 432     | 1 042   | 1 119   | 2 015   | 1 194   | 841     | 866     | 1 521       | 6           |
| 1996 .....                    | 8 758     | 107                                       | 111    | 140     | 424     | 1 030   | 938     | 1 897   | 1 178   | 767     | 812     | 1 350       | 4           |
| 1997 .....                    | 8 549     | 115                                       | 82     | 114     | 373     | 1 053   | 889     | 1 763   | 1 150   | 797     | 830     | 1 381       | 2           |
| 1998 .....                    | 7 792     | 91  | 78     | 135     | 359     | 940     | 784     | 1 497   | 1 046   | 745     | 786     | 1 328       | 3           |
| 1999 .....                    | 7 772     | 98  | 82     | 137     | 391     | 938     | 756     | 1 361   | 1 114   | 773     | 813     | 1 306       | 3           |
| 2000 .....                    | 7 503     | 58  | 63     | 119     | 336     | 933     | 803     | 1 295   | 1 103   | 789     | 689     | 1 311       | 4           |
| 2001 .....                    | 6 977     | 74  | 47     | 110     | 286     | 874     | 732     | 1 070   | 1 123   | 721     | 657     | 1 283       | –           |
| 2002 .....                    | 6 842     | 67  | 43     | 106     | 318     | 776     | 774     | 1 052   | 1 068   | 773     | 629     | 1 236       | –           |
| 2003 .....                    | 6 613     | 47  | 61     | 100     | 316     | 720     | 672     | 1 044   | 1 021   | 720     | 582     | 1 329       | 1           |
| 2004 .....                    | 5 842     | 48  | 35     | 70      | 264     | 650     | 619     | 831     | 891     | 721     | 507     | 1 201       | 5           |
| 2005 .....                    | 5 361     | 42  | 40     | 77      | 224     | 505     | 571     | 758     | 808     | 679     | 489     | 1 162       | 6           |
| 2006 .....                    | 5 091     | 42  | 35     | 59      | 173     | 527     | 484     | 716     | 750     | 687     | 462     | 1 154       | 2           |
| 2007 .....                    | 4 949     | 34  | 25     | 52      | 176     | 524     | 447     | 701     | 666     | 709     | 459     | 1 153       | 3           |
| 2008 .....                    | 4 477     | 35  | 19     | 48      | 174     | 436     | 451     | 611     | 545     | 640     | 446     | 1 066       | 6           |
| 2009 .....                    | 4 152     | 31  | 16     | 43      | 133     | 422     | 374     | 537     | 529     | 557     | 406     | 1 104       | –           |
| 2010 .....                    | 3 648     | 39  | 21     | 44      | 101     | 327     | 363     | 499     | 406     | 583     | 354     | 910         | 1           |
| 2011 .....                    | 4 009     | 29  | 16     | 41      | 116     | 343     | 394     | 559     | 432     | 606     | 428     | 1 044       | 1           |
| 2012 .....                    | 3 600     | 21  | 20     | 32      | 113     | 262     | 349     | 498     | 378     | 534     | 399     | 994         | –           |
| 2013 .....                    | 3 339     | 19  | 13     | 26      | 89      | 246     | 247     | 455     | 352     | 517     | 374     | 999         | 2           |
| 2014 .....                    | 3 377     | 27  | 14     | 30      | 91      | 236     | 260     | 456     | 334     | 518     | 424     | 987         | –           |
| 2015 .....                    | 3 459     | 31  | 20     | 33      | 72      | 210     | 263     | 460     | 360     | 536     | 448     | 1 024       | 2           |
| 2016 .....                    | 3 206     | 32  | 14     | 20      | 83      | 191     | 244     | 376     | 298     | 485     | 411     | 1 049       | 3           |
| 2017 .....                    | 3 180     | 19  | 8      | 34      | 78      | 189     | 205     | 420     | 289     | 472     | 469     | 994         | 3           |

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

|                            | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
|----------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|                            |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| <b>Verunglückte Männer</b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1991 .....                 | 804       | 268                                       | 581    | 572     | 1 610   | 2 512   | 1 825   | 1 096   | 651     | 533     | 417     | 348         |
| 1992 .....                 | 806       | 266                                       | 573    | 612     | 1 587   | 2 565   | 1 848   | 1 106   | 662     | 538     | 423     | 346         |
| 1993 .....                 | 775       | 249                                       | 523    | 594     | 1 525   | 2 539   | 1 808   | 1 069   | 656     | 527     | 402     | 329         |
| 1994 .....                 | 786       | 248                                       | 527    | 588     | 1 657   | 2 646   | 1 835   | 1 081   | 677     | 540     | 418     | 327         |
| 1995 .....                 | 767       | 248                                       | 536    | 577     | 1 578   | 2 625   | 1 800   | 1 049   | 671     | 531     | 429     | 325         |
| 1996 .....                 | 731       | 222                                       | 500    | 558     | 1 504   | 2 562   | 1 719   | 999     | 652     | 515     | 401     | 309         |
| 1997 .....                 | 741       | 229                                       | 510    | 586     | 1 583   | 2 526   | 1 694   | 1 002   | 683     | 529     | 416     | 323         |
| 1998 .....                 | 724       | 210                                       | 469    | 553     | 1 549   | 2 484   | 1 680   | 973     | 677     | 530     | 414     | 319         |
| 1999 .....                 | 757       | 221                                       | 480    | 604     | 1 618   | 2 543   | 1 746   | 1 018   | 720     | 564     | 436     | 330         |
| 2000 .....                 | 725       | 199                                       | 444    | 546     | 1 505   | 2 397   | 1 656   | 973     | 712     | 552     | 428     | 334         |
| 2001 .....                 | 707       | 196                                       | 416    | 527     | 1 389   | 2 272   | 1 610   | 957     | 704     | 560     | 426     | 333         |
| 2002 .....                 | 678       | 195                                       | 403    | 512     | 1 334   | 2 074   | 1 500   | 920     | 687     | 544     | 423     | 327         |
| 2003 .....                 | 661       | 188                                       | 402    | 523     | 1 311   | 1 991   | 1 384   | 892     | 672     | 544     | 422     | 332         |
| 2004 .....                 | 627       | 174                                       | 376    | 501     | 1 259   | 1 833   | 1 308   | 845     | 639     | 524     | 407     | 319         |
| 2005 .....                 | 615       | 174                                       | 377    | 508     | 1 186   | 1 681   | 1 232   | 823     | 640     | 538     | 415     | 324         |
| 2006 .....                 | 600       | 164                                       | 358    | 481     | 1 116   | 1 652   | 1 171   | 817     | 623     | 533     | 420     | 320         |
| 2007 .....                 | 611       | 166                                       | 355    | 496     | 1 168   | 1 700   | 1 192   | 817     | 630     | 560     | 429     | 328         |
| 2008 .....                 | 578       | 152                                       | 331    | 466     | 1 094   | 1 580   | 1 107   | 770     | 598     | 535     | 417     | 321         |
| 2009 .....                 | 559       | 152                                       | 330    | 460     | 1 009   | 1 538   | 1 072   | 743     | 574     | 530     | 412     | 314         |
| 2010 .....                 | 519       | 133                                       | 305    | 423     | 917     | 1 393   | 986     | 697     | 551     | 501     | 388     | 286         |
| 2011 .....                 | 554       | 152                                       | 334    | 469     | 991     | 1 463   | 1 038   | 720     | 574     | 538     | 430     | 320         |
| 2011 .....                 | 568       | 155                                       | 334    | 468     | 1 020   | 1 487   | 1 078   | 744     | 594     | 551     | 439     | 329         |
| 2012 .....                 | 548       | 147                                       | 316    | 450     | 918     | 1 458   | 1 028   | 725     | 580     | 535     | 429     | 324         |
| 2013 .....                 | 527       | 142                                       | 311    | 433     | 867     | 1 315   | 990     | 699     | 559     | 523     | 418     | 318         |
| 2014 .....                 | 546       | 144                                       | 309    | 445     | 970     | 1 330   | 1 015   | 715     | 586     | 538     | 445     | 334         |
| 2015 .....                 | 546       | 143                                       | 304    | 437     | 946     | 1 270   | 992     | 726     | 586     | 540     | 452     | 340         |
| 2016 .....                 | 544       | 145                                       | 300    | 432     | 937     | 1 247   | 960     | 718     | 584     | 538     | 460     | 346         |
| 2017 .....                 | 536       | 142                                       | 321    | 465     | 904     | 1 174   | 918     | 701     | 581     | 527     | 468     | 341         |
| <b>Frauen</b>              |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1991 .....                 | 496       | 215                                       | 398    | 436     | 912     | 1 523   | 1 082   | 639     | 457     | 425     | 328     | 249         |
| 1992 .....                 | 509       | 215                                       | 386    | 463     | 937     | 1 617   | 1 143   | 663     | 476     | 439     | 344     | 241         |
| 1993 .....                 | 500       | 200                                       | 372    | 448     | 917     | 1 642   | 1 153   | 669     | 476     | 431     | 333     | 232         |
| 1994 .....                 | 512       | 201                                       | 369    | 461     | 972     | 1 724   | 1 182   | 686     | 485     | 441     | 349     | 238         |
| 1995 .....                 | 514       | 196                                       | 367    | 453     | 975     | 1 749   | 1 208   | 704     | 495     | 440     | 350     | 232         |
| 1996 .....                 | 498       | 182                                       | 349    | 432     | 940     | 1 743   | 1 183   | 686     | 483     | 431     | 335     | 226         |
| 1997 .....                 | 505       | 181                                       | 352    | 444     | 960     | 1 734   | 1 193   | 690     | 496     | 436     | 344     | 234         |
| 1998 .....                 | 511       | 176                                       | 321    | 432     | 947     | 1 803   | 1 263   | 708     | 507     | 446     | 347     | 230         |
| 1999 .....                 | 536       | 179                                       | 344    | 467     | 1 002   | 1 885   | 1 309   | 736     | 534     | 465     | 359     | 247         |
| 2000 .....                 | 523       | 166                                       | 328    | 450     | 960     | 1 791   | 1 269   | 721     | 534     | 454     | 361     | 244         |
| 2001 .....                 | 515       | 163                                       | 295    | 429     | 907     | 1 712   | 1 249   | 725     | 532     | 458     | 357     | 240         |
| 2002 .....                 | 497       | 164                                       | 293    | 416     | 891     | 1 611   | 1 185   | 707     | 516     | 438     | 343     | 235         |
| 2003 .....                 | 478       | 151                                       | 292    | 417     | 828     | 1 531   | 1 088   | 667     | 502     | 430     | 339     | 235         |
| 2004 .....                 | 456       | 145                                       | 264    | 402     | 800     | 1 455   | 1 015   | 637     | 476     | 412     | 332     | 231         |
| 2005 .....                 | 451       | 150                                       | 264    | 418     | 781     | 1 408   | 980     | 628     | 468     | 419     | 325     | 232         |
| 2006 .....                 | 440       | 142                                       | 260    | 402     | 758     | 1 310   | 940     | 618     | 458     | 413     | 337     | 228         |
| 2007 .....                 | 451       | 139                                       | 250    | 387     | 784     | 1 369   | 968     | 634     | 478     | 425     | 344     | 236         |
| 2008 .....                 | 431       | 131                                       | 239    | 382     | 744     | 1 279   | 913     | 605     | 453     | 415     | 330     | 229         |
| 2009 .....                 | 424       | 126                                       | 244    | 369     | 721     | 1 280   | 916     | 592     | 443     | 407     | 325     | 230         |
| 2010 .....                 | 399       | 121                                       | 236    | 358     | 665     | 1 217   | 861     | 565     | 423     | 393     | 302     | 206         |
| 2011 .....                 | 418       | 127                                       | 236    | 381     | 705     | 1 232   | 867     | 579     | 447     | 409     | 327     | 231         |
| 2011 .....                 | 423       | 130                                       | 236    | 381     | 724     | 1 245   | 894     | 587     | 453     | 413     | 330     | 234         |
| 2012 .....                 | 419       | 131                                       | 240    | 371     | 673     | 1 260   | 913     | 594     | 449     | 410     | 322     | 229         |
| 2013 .....                 | 411       | 129                                       | 231    | 362     | 634     | 1 193   | 884     | 583     | 449     | 409     | 324     | 225         |
| 2014 .....                 | 426       | 133                                       | 239    | 373     | 669     | 1 194   | 899     | 605     | 466     | 424     | 344     | 241         |
| 2015 .....                 | 427       | 125                                       | 237    | 364     | 672     | 1 163   | 885     | 616     | 468     | 435     | 351     | 240         |
| 2016 .....                 | 428       | 134                                       | 241    | 358     | 642     | 1 150   | 899     | 619     | 476     | 432     | 356     | 245         |
| 2017 .....                 | 419       | 126                                       | 240    | 353     | 628     | 1 101   | 863     | 606     | 472     | 423     | 357     | 238         |

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

|  | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
|--|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|  |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| <b>Verunglückte insgesamt <sup>1</sup></b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1991 .....                                 | 646       | 242                                       | 493    | 507     | 1 271   | 2 031   | 1 465   | 876     | 556     | 480     | 371     | 283         |
| 1992 .....                                 | 654       | 242                                       | 483    | 540     | 1 273   | 2 106   | 1 508   | 894     | 572     | 490     | 383     | 278         |
| 1993 .....                                 | 635       | 225                                       | 450    | 524     | 1 232   | 2 105   | 1 493   | 878     | 569     | 480     | 368     | 265         |
| 1994 .....                                 | 646       | 225                                       | 451    | 527     | 1 327   | 2 200   | 1 521   | 892     | 584     | 492     | 384     | 269         |
| 1995 .....                                 | 639       | 223                                       | 455    | 518     | 1 287   | 2 202   | 1 514   | 884     | 586     | 487     | 389     | 266         |
| 1996 .....                                 | 613       | 203                                       | 428    | 497     | 1 232   | 2 165   | 1 459   | 850     | 570     | 474     | 369     | 257         |
| 1997 .....                                 | 621       | 206                                       | 434    | 518     | 1 281   | 2 143   | 1 451   | 853     | 593     | 484     | 380     | 267         |
| 1998 .....                                 | 616       | 193                                       | 397    | 495     | 1 257   | 2 154   | 1 477   | 846     | 595     | 489     | 381     | 263         |
| 1999 .....                                 | 644       | 200                                       | 414    | 537     | 1 319   | 2 223   | 1 533   | 882     | 630     | 515     | 397     | 278         |
| 2000 .....                                 | 622       | 204                                       | 388    | 499     | 1 241   | 2 102   | 1 467   | 851     | 626     | 504     | 394     | 279         |
| 2001 .....                                 | 609       | 180                                       | 358    | 479     | 1 155   | 1 999   | 1 433   | 844     | 621     | 510     | 392     | 276         |
| 2002 .....                                 | 586       | 180                                       | 350    | 466     | 1 119   | 1 848   | 1 345   | 817     | 604     | 491     | 383     | 272         |
| 2003 .....                                 | 568       | 170                                       | 349    | 472     | 1 077   | 1 767   | 1 239   | 782     | 590     | 488     | 380     | 274         |
| 2004 .....                                 | 541       | 160                                       | 322    | 453     | 1 037   | 1 649   | 1 164   | 743     | 560     | 469     | 370     | 267         |
| 2005 .....                                 | 532       | 163                                       | 322    | 464     | 990     | 1 556   | 1 105   | 723     | 555     | 481     | 368     | 273         |
| 2006 .....                                 | 519       | 154                                       | 311    | 443     | 943     | 1 486   | 1 058   | 719     | 543     | 474     | 378     | 267         |
| 2007 .....                                 | 530       | 153                                       | 304    | 444     | 982     | 1 539   | 1 082   | 727     | 556     | 494     | 386     | 275         |
| 2008 .....                                 | 504       | 142                                       | 287    | 425     | 924     | 1 434   | 1 012   | 689     | 527     | 476     | 373     | 268         |
| 2009 .....                                 | 491       | 139                                       | 288    | 416     | 868     | 1 412   | 995     | 668     | 510     | 469     | 368     | 266         |
| 2010 .....                                 | 458       | 127                                       | 272    | 391     | 794     | 1 307   | 925     | 632     | 488     | 448     | 344     | 240         |
| 2011 .....                                 | 485       | 140                                       | 286    | 426     | 852     | 1 350   | 954     | 650     | 512     | 474     | 378     | 269         |
| 2011 .....                                 | 494       | 143                                       | 286    | 426     | 876     | 1 369   | 988     | 666     | 524     | 483     | 384     | 275         |
| 2012 .....                                 | 482       | 139                                       | 279    | 412     | 799     | 1 361   | 972     | 660     | 515     | 473     | 375     | 270         |
| 2013 .....                                 | 468       | 136                                       | 272    | 398     | 754     | 1 255   | 938     | 642     | 505     | 467     | 370     | 265         |
| 2014 .....                                 | 481       | 139                                       | 275    | 410     | 824     | 1 264   | 959     | 661     | 527     | 482     | 394     | 281         |
| 2015 .....                                 | 486       | 134                                       | 271    | 401     | 814     | 1 219   | 941     | 672     | 528     | 488     | 401     | 283         |
| 2016 .....                                 | 486       | 140                                       | 271    | 396     | 796     | 1 201   | 928     | 670     | 531     | 485     | 407     | 289         |
| 2017 .....                                 | 477       | 134                                       | 281    | 411     | 772     | 1 139   | 892     | 655     | 527     | 476     | 412     | 283         |

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

|                        | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
|------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|                        |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| <b>Getötete Männer</b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1991 .....             | 215       | 42  | 47     | 47      | 243     | 632     | 487     | 293     | 184     | 150     | 146     | 226         |
| 1992 .....             | 199       | 29  | 44     | 49      | 225     | 603     | 456     | 261     | 179     | 141     | 142     | 220         |
| 1993 .....             | 186       | 32  | 46     | 50      | 199     | 597     | 444     | 244     | 163     | 135     | 127     | 201         |
| 1994 .....             | 183       | 26  | 35     | 51      | 238     | 636     | 410     | 246     | 168     | 132     | 125     | 184         |
| 1995 .....             | 175       | 24  | 32     | 46      | 230     | 616     | 439     | 228     | 151     | 124     | 122     | 184         |
| 1996 .....             | 161       | 24  | 35     | 33      | 208     | 601     | 385     | 213     | 148     | 117     | 113     | 158         |
| 1997 .....             | 159       | 28  | 28     | 33      | 190     | 608     | 397     | 209     | 140     | 120     | 113     | 154         |
| 1998 .....             | 142       | 19  | 30     | 36      | 163     | 534     | 341     | 177     | 127     | 115     | 100     | 151         |
| 1999 .....             | 141       | 21  | 33     | 35      | 194     | 508     | 331     | 169     | 127     | 116     | 106     | 148         |
| 2000 .....             | 135       | 13  | 21     | 28      | 164     | 500     | 348     | 167     | 125     | 113     | 94      | 139         |
| 2001 .....             | 126       | 18  | 16     | 26      | 147     | 454     | 312     | 148     | 122     | 99      | 90      | 134         |
| 2002 .....             | 123       | 11  | 15     | 23      | 156     | 409     | 320     | 149     | 120     | 109     | 87      | 118         |
| 2003 .....             | 120       | 9   | 20     | 26      | 147     | 389     | 277     | 159     | 112     | 96      | 85      | 132         |
| 2004 .....             | 106       | 12  | 13     | 21      | 124     | 335     | 253     | 133     | 100     | 95      | 78      | 106         |
| 2005 .....             | 97        | 12  | 15     | 20      | 107     | 267     | 226     | 125     | 87      | 88      | 74      | 107         |
| 2006 .....             | 92        | 11  | 11     | 14      | 73      | 281     | 199     | 118     | 85      | 84      | 71      | 104         |
| 2007 .....             | 90        | 10  | 12     | 14      | 89      | 274     | 180     | 113     | 76      | 92      | 72      | 100         |
| 2008 .....             | 81        | 8   | 9      | 12      | 89      | 229     | 188     | 96      | 64      | 77      | 72      | 89          |
| 2009 .....             | 76        | 8   | 9      | 14      | 76      | 220     | 153     | 89      | 66      | 69      | 65      | 91          |
| 2010 .....             | 66        | 10  | 7      | 12      | 55      | 155     | 139     | 81      | 54      | 66      | 55      | 81          |
| 2011 .....             | 74        | 7   | 5      | 12      | 76      | 194     | 164     | 94      | 60      | 69      | 61      | 87          |
| 2011 .....             | 76        | 7   | 5      | 12      | 78      | 197     | 170     | 97      | 62      | 71      | 62      | 90          |
| 2012 .....             | 67        | 4   | 6      | 12      | 65      | 159     | 136     | 82      | 57      | 63      | 60      | 86          |
| 2013 .....             | 62        | 6   | 3      | 6       | 50      | 148     | 102     | 72      | 55      | 62      | 52      | 85          |
| 2014 .....             | 63        | 8   | 7      | 11      | 54      | 140     | 111     | 75      | 52      | 62      | 61      | 81          |
| 2015 .....             | 63        | 9   | 9      | 12      | 38      | 122     | 109     | 73      | 58      | 62      | 62      | 84          |
| 2016 .....             | 58        | 8   | 7      | 6       | 50      | 105     | 102     | 57      | 49      | 57      | 53      | 87          |
| 2017 .....             | 58        | 3   | 1      | 11      | 47      | 100     | 83      | 64      | 49      | 54      | 64      | 84          |
| <b>Frauen</b>          |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1991 .....             | 72        | 33  | 34     | 33      | 97      | 173     | 108     | 64      | 49      | 48      | 54      | 119         |
| 1992 .....             | 68        | 31  | 34     | 32      | 92      | 162     | 104     | 62      | 47      | 46      | 56      | 107         |
| 1993 .....             | 62        | 25  | 17     | 31      | 108     | 153     | 100     | 61      | 43      | 43      | 50      | 94          |
| 1994 .....             | 61        | 24  | 29     | 31      | 104     | 166     | 89      | 55      | 38      | 44      | 49      | 99          |
| 1995 .....             | 60        | 27  | 32     | 30      | 96      | 187     | 104     | 53      | 44      | 40      | 47      | 85          |
| 1996 .....             | 55        | 20  | 22     | 29      | 103     | 179     | 101     | 55      | 41      | 35      | 41      | 75          |
| 1997 .....             | 52        | 20  | 15     | 17      | 77      | 177     | 85      | 47      | 39      | 38      | 41      | 79          |
| 1998 .....             | 50        | 19  | 12     | 23      | 93      | 153     | 92      | 49      | 33      | 32      | 44      | 73          |
| 1999 .....             | 50        | 20  | 13     | 23      | 87      | 161     | 85      | 46      | 39      | 35      | 43      | 69          |
| 2000 .....             | 49        | 12  | 16     | 23      | 79      | 153     | 87      | 47      | 37      | 37      | 35      | 71          |
| 2001 .....             | 46        | 14  | 13     | 20      | 59      | 153     | 76      | 36      | 40      | 33      | 36      | 66          |
| 2002 .....             | 45        | 18  | 12     | 22      | 70      | 133     | 80      | 40      | 31      | 29      | 37      | 66          |
| 2003 .....             | 42        | 11  | 18     | 18      | 72      | 117     | 65      | 36      | 31      | 29      | 32      | 63          |
| 2004 .....             | 37        | 9   | 8      | 11      | 57      | 123     | 58      | 28      | 25      | 28      | 26      | 61          |
| 2005 .....             | 34        | 7   | 10     | 17      | 46      | 83      | 62      | 26      | 27      | 26      | 28      | 52          |
| 2006 .....             | 33        | 9   | 11     | 15      | 47      | 78      | 47      | 27      | 22      | 29      | 27      | 49          |
| 2007 .....             | 31        | 6   | 4      | 12      | 37      | 78      | 48      | 30      | 22      | 22      | 26      | 49          |
| 2008 .....             | 29        | 9   | 3      | 12      | 43      | 64      | 42      | 29      | 19      | 23      | 22      | 46          |
| 2009 .....             | 26        | 7   | 2      | 8       | 30      | 69      | 35      | 21      | 18      | 17      | 20      | 47          |
| 2010 .....             | 24        | 9   | 7      | 10      | 28      | 79      | 41      | 21      | 13      | 22      | 17      | 34          |
| 2011 .....             | 25        | 7   | 6      | 8       | 20      | 61      | 29      | 18      | 15      | 20      | 23      | 43          |
| 2011 .....             | 25        | 7   | 6      | 8       | 20      | 62      | 30      | 18      | 16      | 20      | 23      | 44          |
| 2012 .....             | 23        | 6   | 9      | 5       | 29      | 48      | 40      | 19      | 14      | 17      | 17      | 40          |
| 2013 .....             | 22        | 3   | 7      | 8       | 23      | 50      | 24      | 19      | 13      | 14      | 19      | 40          |
| 2014 .....             | 21        | 5   | 3      | 5       | 19      | 50      | 24      | 14      | 14      | 13      | 18      | 41          |
| 2015 .....             | 22        | 5   | 5      | 6       | 20      | 39      | 29      | 14      | 14      | 17      | 19      | 41          |
| 2016 .....             | 21        | 7   | 2      | 4       | 17      | 37      | 26      | 13      | 11      | 15      | 20      | 40          |
| 2017 .....             | 20        | 6   | 4      | 7       | 16      | 40      | 26      | 14      | 9       | 17      | 18      | 36          |

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

|                               | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
|-------------------------------|-----------|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|                               |           | unter 6                                   | 6 – 10 | 10 – 15 | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| <b>Getötete</b>               |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |           |   |        |         |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1991 .....                    | 141       | 38  | 41     | 40      | 172     | 408     | 302     | 183     | 118     | 100     | 99      | 155         |
| 1992 .....                    | 132       | 30  | 39     | 41      | 161     | 389     | 286     | 165     | 114     | 95      | 98      | 146         |
| 1993 .....                    | 123       | 29  | 32     | 41      | 155     | 382     | 278     | 156     | 104     | 90      | 88      | 131         |
| 1994 .....                    | 121       | 25  | 32     | 41      | 173     | 407     | 255     | 154     | 105     | 88      | 87      | 129         |
| 1995 .....                    | 116       | 26  | 32     | 38      | 165     | 408     | 276     | 144     | 99      | 83      | 84      | 120         |
| 1996 .....                    | 107       | 22  | 29     | 31      | 157     | 396     | 247     | 137     | 96      | 76      | 77      | 106         |
| 1997 .....                    | 104       | 24  | 22     | 25      | 135     | 398     | 245     | 131     | 91      | 80      | 77      | 107         |
| 1998 .....                    | 95        | 19  | 21     | 29      | 129     | 348     | 219     | 115     | 81      | 74      | 72      | 102         |
| 1999 .....                    | 95        | 21  | 23     | 29      | 142     | 339     | 210     | 109     | 84      | 76      | 74      | 99          |
| 2000 .....                    | 91        | 12  | 19     | 25      | 123     | 330     | 220     | 109     | 82      | 75      | 64      | 97          |
| 2001 .....                    | 85        | 16  | 14     | 23      | 104     | 307     | 196     | 94      | 82      | 66      | 63      | 92          |
| 2002 .....                    | 83        | 14  | 13     | 23      | 114     | 274     | 202     | 96      | 77      | 69      | 62      | 87          |
| 2003 .....                    | 80        | 10  | 19     | 22      | 111     | 256     | 172     | 99      | 73      | 63      | 58      | 91          |
| 2004 .....                    | 71        | 11  | 11     | 16      | 91      | 231     | 157     | 81      | 63      | 62      | 52      | 79          |
| 2005 .....                    | 65        | 10  | 13     | 18      | 77      | 178     | 145     | 76      | 58      | 57      | 51      | 74          |
| 2006 .....                    | 62        | 10  | 11     | 14      | 61      | 182     | 124     | 73      | 55      | 57      | 49      | 72          |
| 2007 .....                    | 60        | 8   | 8      | 13      | 64      | 179     | 115     | 72      | 50      | 57      | 48      | 70          |
| 2008 .....                    | 55        | 8   | 6      | 12      | 66      | 148     | 116     | 63      | 42      | 51      | 47      | 64          |
| 2009 .....                    | 51        | 7   | 5      | 11      | 53      | 146     | 95      | 55      | 43      | 43      | 42      | 66          |
| 2010 .....                    | 45        | 9   | 7      | 11      | 42      | 118     | 91      | 51      | 34      | 44      | 36      | 54          |
| 2011 .....                    | 49        | 7   | 6      | 10      | 48      | 129     | 98      | 57      | 38      | 45      | 42      | 62          |
| 2011 .....                    | 50        | 7   | 6      | 10      | 50      | 131     | 101     | 58      | 39      | 46      | 42      | 63          |
| 2012 .....                    | 45        | 5   | 7      | 8       | 47      | 105     | 89      | 51      | 35      | 40      | 38      | 60          |
| 2013 .....                    | 41        | 5   | 5      | 7       | 37      | 100     | 64      | 46      | 34      | 38      | 35      | 60          |
| 2014 .....                    | 42        | 7   | 5      | 8       | 37      | 96      | 69      | 45      | 33      | 38      | 39      | 58          |
| 2015 .....                    | 42        | 7   | 7      | 9       | 30      | 82      | 70      | 44      | 36      | 40      | 40      | 60          |
| 2016 .....                    | 39        | 7   | 5      | 5       | 34      | 73      | 66      | 36      | 30      | 36      | 36      | 60          |
| 2017 .....                    | 39        | 4   | 3      | 9       | 32      | 71      | 56      | 40      | 29      | 36      | 41      | 57          |

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2017: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

|                      | Ins-gesamt <sup>1</sup> | Männer                   |                          |                         |                        |                                    | Frauen   |                             |        |        |        |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------------|--------|--------|--------|
|                      |                         | zusammen                 | darunter                 |                         |                        |                                    | zusammen | darunter                    |        |        |        |
|                      |                         |                          | Fahrer und Mitfahrer von |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von |          | Fußgängerinnen <sup>4</sup> |        |        |        |
| Personen-kraftwagen  | Krafträder <sup>2</sup> | Fahr-rädern <sup>3</sup> | Personen-kraftwagen      | Krafträder <sup>2</sup> |                        | Fahr-rädern <sup>3</sup>           |          |                             |        |        |        |
| <b>Verunglückte</b>  |                         |                          |                          |                         |                        |                                    |          |                             |        |        |        |
| 1991 .....           | 516 835                 | 310 789                  | 179 973                  | 47 158                  | 43 147                 | 25 285                             | 205 133  | 140 060                     | 9 048  | 27 567 | 22 734 |
| 1992 .....           | 527 428                 | 314 793                  | 181 562                  | 44 920                  | 47 445                 | 25 641                             | 211 392  | 144 471                     | 8 547  | 30 584 | 22 302 |
| 1993 .....           | 515 540                 | 305 445                  | 180 047                  | 42 247                  | 43 910                 | 24 054                             | 208 902  | 146 491                     | 7 926  | 27 845 | 21 102 |
| 1994 .....           | 526 229                 | 310 915                  | 179 696                  | 45 874                  | 45 397                 | 23 477                             | 214 047  | 149 620                     | 8 677  | 28 675 | 21 132 |
| 1995 .....           | 521 595                 | 304 910                  | 176 226                  | 44 407                  | 43 949                 | 23 293                             | 215 370  | 151 751                     | 9 412  | 28 038 | 20 285 |
| 1996 .....           | 501 916                 | 291 466                  | 169 681                  | 43 147                  | 40 202                 | 22 065                             | 209 291  | 149 272                     | 9 096  | 25 500 | 19 566 |
| 1997 .....           | 509 643                 | 296 350                  | 164 140                  | 49 342                  | 44 608                 | 21 654                             | 212 245  | 148 833                     | 10 687 | 27 806 | 19 066 |
| 1998 .....           | 505 111                 | 289 446                  | 161 972                  | 48 070                  | 42 083                 | 20 911                             | 214 912  | 153 670                     | 10 360 | 26 062 | 18 844 |
| 1999 .....           | 528 899                 | 303 167                  | 165 374                  | 52 313                  | 46 260                 | 20 967                             | 225 136  | 159 018                     | 11 013 | 29 267 | 19 229 |
| 2000 .....           | 511 577                 | 290 761                  | 158 061                  | 49 832                  | 44 499                 | 20 419                             | 220 218  | 155 623                     | 10 583 | 28 715 | 18 570 |
| 2001 .....           | 501 752                 | 284 287                  | 159 370                  | 47 658                  | 43 986                 | 19 785                             | 217 003  | 154 943                     | 9 833  | 27 579 | 18 104 |
| 2002 .....           | 483 255                 | 273 227                  | 147 116                  | 46 606                  | 43 455                 | 19 427                             | 209 554  | 148 682                     | 9 640  | 27 167 | 17 684 |
| 2003 .....           | 468 783                 | 266 734                  | 137 076                  | 47 708                  | 47 066                 | 18 729                             | 201 509  | 139 449                     | 9 866  | 29 054 | 17 011 |
| 2004 .....           | 445 968                 | 252 804                  | 129 677                  | 44 282                  | 45 791                 | 17 778                             | 192 353  | 132 858                     | 8 869  | 27 689 | 16 873 |
| 2005 .....           | 438 804                 | 248 093                  | 122 131                  | 44 366                  | 48 437                 | 17 569                             | 190 061  | 127 709                     | 9 158  | 29 835 | 16 920 |
| 2006 .....           | 427 428                 | 241 813                  | 117 289                  | 44 282                  | 47 284                 | 17 354                             | 185 079  | 123 274                     | 9 299  | 29 658 | 16 486 |
| 2007 .....           | 436 368                 | 246 323                  | 118 461                  | 45 996                  | 48 603                 | 17 567                             | 189 513  | 125 684                     | 10 256 | 30 265 | 16 861 |
| 2008 .....           | 413 524                 | 232 457                  | 109 830                  | 43 100                  | 48 282                 | 16 751                             | 180 669  | 117 138                     | 9 719  | 31 034 | 16 605 |
| 2009 .....           | 401 823                 | 224 499                  | 107 391                  | 40 947                  | 45 977                 | 16 231                             | 177 096  | 116 071                     | 9 317  | 29 734 | 15 951 |
| 2010 .....           | 374 818                 | 208 284                  | 102 149                  | 36 141                  | 39 755                 | 15 215                             | 166 322  | 111 213                     | 8 061  | 25 725 | 14 877 |
| 2011 .....           | 396 374                 | 222 261                  | 104 456                  | 40 562                  | 46 762                 | 15 986                             | 173 897  | 112 739                     | 8 783  | 29 893 | 16 125 |
| 2012 .....           | 387 978                 | 215 382                  | 103 035                  | 37 203                  | 45 512                 | 15 915                             | 172 392  | 113 000                     | 8 079  | 29 168 | 15 870 |
| 2013 .....           | 377 481                 | 208 022                  | 100 908                  | 35 065                  | 43 477                 | 15 401                             | 169 260  | 111 635                     | 7 492  | 27 856 | 15 919 |
| 2014 .....           | 392 912                 | 216 855                  | 102 589                  | 38 418                  | 47 372                 | 15 308                             | 175 803  | 114 318                     | 8 445  | 30 803 | 15 813 |
| 2015 .....           | 396 891                 | 219 466                  | 105 033                  | 37 664                  | 47 948                 | 15 460                             | 177 209  | 116 215                     | 8 364  | 30 120 | 16 109 |
| 2016 .....           | 399 872                 | 220 915                  | 105 939                  | 35 971                  | 50 247                 | 15 780                             | 178 696  | 117 810                     | 7 931  | 30 886 | 15 957 |
| 2017 .....           | 393 492                 | 218 096                  | 104 241                  | 35 089                  | 49 873                 | 15 408                             | 175 170  | 115 604                     | 7 891  | 29 736 | 15 594 |
| <b>dar. Getötete</b> |                         |                          |                          |                         |                        |                                    |          |                             |        |        |        |
| 1991 .....           | 11 300                  | 8 308                    | 5 122                    | 1 120                   | 625                    | 1 073                              | 2 981    | 1 672                       | 114    | 299    | 843    |
| 1992 .....           | 10 631                  | 7 790                    | 4 796                    | 1 049                   | 611                    | 1 024                              | 2 819    | 1 623                       | 103    | 292    | 739    |
| 1993 .....           | 9 949                   | 7 343                    | 4 529                    | 1 040                   | 556                    | 936                                | 2 592    | 1 593                       | 70     | 263    | 639    |
| 1994 .....           | 9 814                   | 7 242                    | 4 453                    | 1 077                   | 562                    | 813                                | 2 561    | 1 510                       | 78     | 260    | 652    |
| 1995 .....           | 9 454                   | 6 942                    | 4 354                    | 1 006                   | 485                    | 786                                | 2 500    | 1 569                       | 86     | 264    | 549    |
| 1996 .....           | 8 758                   | 6 432                    | 4 107                    | 901                     | 418                    | 688                                | 2 319    | 1 513                       | 97     | 174    | 488    |
| 1997 .....           | 8 549                   | 6 345                    | 3 846                    | 1 060                   | 461                    | 678                                | 2 202    | 1 403                       | 83     | 218    | 467    |
| 1998 .....           | 7 792                   | 5 668                    | 3 361                    | 934                     | 442                    | 637                                | 2 122    | 1 379                       | 77     | 194    | 447    |
| 1999 .....           | 7 772                   | 5 651                    | 3 276                    | 1 035                   | 457                    | 575                                | 2 119    | 1 364                       | 93     | 204    | 408    |
| 2000 .....           | 7 503                   | 5 434                    | 3 083                    | 1 009                   | 445                    | 581                                | 2 065    | 1 313                       | 91     | 213    | 411    |
| 2001 .....           | 6 977                   | 5 052                    | 2 807                    | 1 024                   | 434                    | 502                                | 1 923    | 1 215                       | 78     | 201    | 397    |
| 2002 .....           | 6 842                   | 4 952                    | 2 805                    | 975                     | 384                    | 490                                | 1 889    | 1 199                       | 69     | 199    | 383    |
| 2003 .....           | 6 613                   | 4 854                    | 2 666                    | 994                     | 437                    | 467                                | 1 757    | 1 107                       | 86     | 179    | 345    |
| 2004 .....           | 5 842                   | 4 264                    | 2 268                    | 912                     | 330                    | 475                                | 1 571    | 968                         | 68     | 145    | 359    |
| 2005 .....           | 5 361                   | 3 913                    | 1 965                    | 915                     | 388                    | 392                                | 1 445    | 865                         | 67     | 187    | 294    |
| 2006 .....           | 5 091                   | 3 717                    | 1 847                    | 832                     | 346                    | 410                                | 1 371    | 836                         | 67     | 140    | 300    |
| 2007 .....           | 4 949                   | 3 638                    | 1 845                    | 840                     | 282                    | 405                                | 1 309    | 779                         | 67     | 143    | 290    |
| 2008 .....           | 4 477                   | 3 247                    | 1 648                    | 698                     | 320                    | 363                                | 1 229    | 719                         | 68     | 136    | 290    |
| 2009 .....           | 4 152                   | 3 050                    | 1 447                    | 687                     | 348                    | 346                                | 1 102    | 663                         | 62     | 114    | 245    |
| 2010 .....           | 3 648                   | 2 651                    | 1 248                    | 642                     | 270                    | 286                                | 997      | 592                         | 67     | 111    | 190    |
| 2011 .....           | 4 009                   | 2 971                    | 1 406                    | 732                     | 282                    | 337                                | 1 038    | 580                         | 46     | 117    | 277    |
| 2012 .....           | 3 600                   | 2 650                    | 1 247                    | 640                     | 280                    | 293                                | 950      | 544                         | 39     | 126    | 227    |
| 2013 .....           | 3 339                   | 2 433                    | 1 104                    | 600                     | 255                    | 296                                | 905      | 484                         | 41     | 99     | 260    |
| 2014 .....           | 3 377                   | 2 509                    | 1 093                    | 631                     | 280                    | 321                                | 867      | 482                         | 43     | 116    | 202    |
| 2015 .....           | 3 459                   | 2 549                    | 1 091                    | 658                     | 277                    | 325                                | 910      | 529                         | 43     | 106    | 212    |
| 2016 .....           | 3 206                   | 2 342                    | 1 069                    | 546                     | 283                    | 280                                | 864      | 462                         | 58     | 110    | 210    |
| 2017 .....           | 3 180                   | 2 350                    | 966                      | 612                     | 281                    | 286                                | 830      | 468                         | 30     | 101    | 197    |

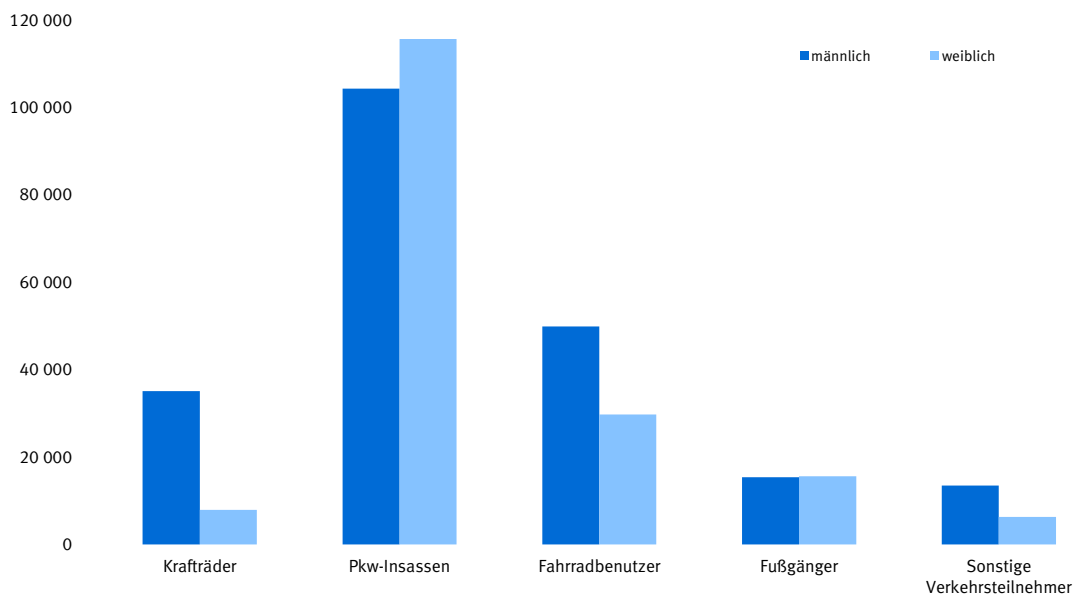
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.1 Beteiligte insgesamt

|                              | Insgesamt | Fahrzeugführer von                               |   |                    |        |                                   |                      |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Sonstige |                         |
|------------------------------|-----------|--|---|--------------------|--------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
|                              |           | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup> | Personenkraftwagen | Bussen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen |                        |          | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>Männer</b>                |           |  |   |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991 .....                   | 527 359   | 13 664   | 35 175  | 353 482            | 5 661  | 2 403                             | 38 720               | 2 579                   | 46 571                 | 26 228   | 2 876                   |
| 1992 .....                   | 535 098   | 13 945   | 32 332  | 358 575            | 5 433  | 2 350                             | 39 402               | 2 571                   | 51 107                 | 26 550   | 2 833                   |
| 1993 .....                   | 517 896   | 12 966   | 30 698  | 350 102            | 5 276  | 2 398                             | 38 948               | 2 522                   | 47 390                 | 24 902   | 2 694                   |
| 1994 .....                   | 526 049   | 13 975   | 33 147  | 350 386            | 5 288  | 2 379                             | 42 077               | 2 697                   | 48 969                 | 24 409   | 2 722                   |
| 1995 .....                   | 517 513   | 13 252   | 32 563  | 343 271            | 5 273  | 2 330                             | 43 055               | 3 230                   | 47 403                 | 24 238   | 2 898                   |
| 1996 .....                   | 494 027   | 12 860   | 31 748  | 328 962            | 5 088  | 2 211                             | 41 012               | 3 054                   | 43 262                 | 23 045   | 2 785                   |
| 1997 .....                   | 502 497   | 14 586   | 36 012  | 326 161            | 5 228  | 2 207                             | 41 800               | 2 975                   | 47 970                 | 22 661   | 2 897                   |
| 1998 .....                   | 492 908   | 15 169   | 34 121  | 321 350            | 5 127  | 2 238                             | 42 400               | 2 582                   | 45 114                 | 21 970   | 2 837                   |
| 1999 .....                   | 514 950   | 15 694   | 38 001  | 329 673            | 5 493  | 2 201                             | 46 230               | 2 756                   | 49 749                 | 22 142   | 3 011                   |
| 2000 .....                   | 493 077   | 15 453   | 35 779  | 314 941            | 5 268  | 2 344                             | 44 090               | 2 793                   | 47 947                 | 21 560   | 2 902                   |
| 2001 .....                   | 480 837   | 14 941   | 33 907  | 307 845            | 5 238  | 2 246                             | 42 699               | 2 793                   | 47 447                 | 20 921   | 2 800                   |
| 2002 .....                   | 461 456   | 14 353   | 33 465  | 293 568            | 5 158  | 2 146                             | 39 644               | 2 573                   | 46 812                 | 20 602   | 3 135                   |
| 2003 .....                   | 446 407   | 14 538   | 34 346  | 275 591            | 5 026  | 2 032                             | 38 373               | 2 648                   | 50 918                 | 19 945   | 2 990                   |
| 2004 .....                   | 426 085   | 14 056   | 31 277  | 263 309            | 4 967  | 2 017                             | 36 671               | 2 370                   | 49 545                 | 18 920   | 2 953                   |
| 2005 .....                   | 419 947   | 14 141   | 31 459  | 253 614            | 4 982  | 2 051                             | 36 973               | 2 361                   | 52 463                 | 18 690   | 3 213                   |
| 2006 .....                   | 406 767   | 15 059   | 30 286  | 242 856            | 4 940  | 1 941                             | 36 618               | 2 366                   | 51 066                 | 18 470   | 3 165                   |
| 2007 .....                   | 412 797   | 16 534   | 30 704  | 245 276            | 5 065  | 1 890                             | 36 446               | 2 368                   | 52 496                 | 18 670   | 3 348                   |
| 2008 .....                   | 392 522   | 16 992   | 27 354  | 230 423            | 4 812  | 1 769                             | 34 549               | 2 375                   | 52 929                 | 18 125   | 3 194                   |
| 2009 .....                   | 378 912   | 15 100   | 27 116  | 224 577            | 4 991  | 1 657                             | 32 031               | 2 302                   | 50 453                 | 17 550   | 3 135                   |
| 2010 .....                   | 353 883   | 13 084   | 24 151  | 211 399            | 4 990  | 1 630                             | 33 628               | 2 308                   | 43 310                 | 16 313   | 3 070                   |
| 2011 .....                   | 374 521   | 14 190   | 27 487  | 218 980            | 5 026  | 1 703                             | 33 217               | 2 415                   | 51 082                 | 17 216   | 3 205                   |
| 2012 .....                   | 364 062   | 13 155   | 25 143  | 215 835            | 4 973  | 1 694                             | 31 278               | 2 056                   | 49 685                 | 17 141   | 3 102                   |
| 2013 .....                   | 353 211   | 11 627   | 24 649  | 211 179            | 5 049  | 1 611                             | 30 442               | 1 844                   | 47 348                 | 16 558   | 2 904                   |
| 2014 .....                   | 366 417   | 12 036   | 27 683  | 216 758            | 5 045  | 1 856                             | 29 791               | 1 760                   | 51 840                 | 16 580   | 3 068                   |
| 2015 .....                   | 370 860   | 11 590   | 27 235  | 221 149            | 5 175  | 1 794                             | 30 155               | 1 861                   | 52 156                 | 16 690   | 3 055                   |
| 2016 .....                   | 373 857   | 10 890   | 26 334  | 223 093            | 5 130  | 1 810                             | 29 896               | 1 830                   | 54 746                 | 17 037   | 3 091                   |
| 2017 .....                   | 366 324   | 10 308   | 25 972  | 217 234            | 5 304  | 1 764                             | 29 859               | 1 875                   | 54 286                 | 16 630   | 3 092                   |
| <b>Frauen</b>                |           |  |   |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991 .....                   | 193 900   | 2 469  | 3 138   | 134 401            | 215    | 104                               | 1 156                | 218                     | 28 448                 | 23 217   | 534                     |
| 1992 .....                   | 205 283   | 2 457  | 2 988   | 143 151            | 236    | 103                               | 1 182                | 247                     | 31 619                 | 22 761   | 539                     |
| 1993 .....                   | 201 455   | 2 072  | 3 002   | 143 851            | 272    | 91                                | 1 157                | 246                     | 28 729                 | 21 525   | 510                     |
| 1994 .....                   | 210 161   | 2 251  | 3 481   | 150 737            | 251    | 106                               | 1 325                | 253                     | 29 586                 | 21 600   | 571                     |
| 1995 .....                   | 211 365   | 2 432  | 4 136   | 152 267            | 254    | 128                               | 1 524                | 307                     | 28 921                 | 20 774   | 622                     |
| 1996 .....                   | 205 633   | 2 570  | 4 094   | 149 892            | 283    | 113                               | 1 489                | 291                     | 26 267                 | 20 022   | 612                     |
| 1997 .....                   | 213 306   | 3 197  | 4 680   | 154 365            | 302    | 86                                | 1 511                | 277                     | 28 662                 | 19 613   | 613                     |
| 1998 .....                   | 217 906   | 3 534  | 4 300   | 160 752            | 319    | 96                                | 1 680                | 260                     | 26 871                 | 19 435   | 659                     |
| 1999 .....                   | 230 301   | 3 596  | 4 526   | 168 857            | 359    | 100                               | 1 837                | 272                     | 30 170                 | 19 818   | 766                     |
| 2000 .....                   | 227 112   | 3 670  | 4 221   | 166 908            | 332    | 120                               | 1 927                | 313                     | 29 693                 | 19 225   | 703                     |
| 2001 .....                   | 224 830   | 3 606  | 3 774   | 166 601            | 390    | 124                               | 1 935                | 336                     | 28 625                 | 18 775   | 664                     |
| 2002 .....                   | 220 381   | 3 403  | 3 832   | 163 023            | 366    | 129                               | 1 820                | 312                     | 28 235                 | 18 397   | 864                     |
| 2003 .....                   | 215 342   | 3 429  | 3 795   | 157 076            | 392    | 101                               | 1 636                | 281                     | 30 129                 | 17 661   | 842                     |
| 2004 .....                   | 208 462   | 3 416  | 3 308   | 152 239            | 347    | 95                                | 1 624                | 293                     | 28 738                 | 17 488   | 914                     |
| 2005 .....                   | 208 647   | 3 502  | 3 435   | 149 561            | 341    | 125                               | 1 673                | 344                     | 31 029                 | 17 631   | 1 006                   |
| 2006 .....                   | 204 230   | 3 972  | 3 185   | 145 710            | 378    | 82                                | 1 639                | 331                     | 30 879                 | 17 118   | 936                     |
| 2007 .....                   | 212 138   | 4 658  | 3 415   | 151 408            | 403    | 112                               | 1 717                | 350                     | 31 488                 | 17 522   | 1 065                   |
| 2008 .....                   | 206 168   | 4 959  | 2 868   | 144 689            | 366    | 80                                | 1 709                | 314                     | 32 629                 | 17 371   | 1 183                   |
| 2009 .....                   | 200 817   | 4 624  | 2 775   | 141 955            | 419    | 55                                | 1 531                | 301                     | 31 240                 | 16 798   | 1 119                   |
| 2010 .....                   | 185 621   | 4 001  | 2 404   | 133 280            | 422    | 49                                | 1 572                | 324                     | 26 944                 | 15 567   | 1 058                   |
| 2011 .....                   | 199 280   | 4 219  | 2 645   | 140 796            | 469    | 58                                | 1 480                | 360                     | 31 267                 | 16 915   | 1 071                   |
| 2012 .....                   | 197 283   | 4 065  | 2 428   | 140 346            | 449    | 66                                | 1 286                | 289                     | 30 576                 | 16 714   | 1 064                   |
| 2013 .....                   | 192 927   | 3 504  | 2 405   | 138 027            | 430    | 46                                | 1 248                | 321                     | 29 222                 | 16 676   | 1 048                   |
| 2014 .....                   | 202 065   | 3 825  | 2 904   | 143 258            | 458    | 79                                | 1 173                | 274                     | 32 351                 | 16 640   | 1 103                   |
| 2015 .....                   | 204 098   | 3 904  | 2 823   | 145 884            | 539    | 72                                | 1 127                | 259                     | 31 517                 | 16 822   | 1 151                   |
| 2016 .....                   | 205 873   | 3 559  | 2 924   | 147 185            | 571    | 58                                | 1 143                | 275                     | 32 226                 | 16 722   | 1 210                   |
| 2017 .....                   | 200 763   | 3 444  | 2 926   | 143 744            | 518    | 79                                | 1 090                | 296                     | 31 162                 | 16 286   | 1 218                   |
| <b>Insgesamt<sup>5</sup></b> |           |  |   |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991 .....                   | 751 939   | 16 439   | 38 785  | 510 357            | 6 070  | 2 572                             | 41 984               | 3 069                   | 76 746                 | 50 163   | 5 754                   |
| 1992 .....                   | 773 819   | 16 791   | 35 720  | 526 322            | 5 867  | 2 510                             | 42 763               | 3 086                   | 84 956                 | 50 104   | 5 700                   |
| 1993 .....                   | 752 104   | 15 364   | 34 090  | 518 333            | 5 732  | 2 541                             | 42 448               | 3 006                   | 78 039                 | 47 161   | 5 390                   |
| 1994 .....                   | 769 502   | 16 570   | 37 053  | 525 445            | 5 751  | 2 537                             | 45 902               | 3 203                   | 80 811                 | 46 798   | 5 432                   |
| 1995 .....                   | 761 792   | 16 008   | 37 125  | 519 367            | 5 723  | 2 513                             | 47 265               | 3 841                   | 78 579                 | 45 758   | 5 613                   |
| 1996 .....                   | 730 251   | 15 709   | 36 255  | 501 047            | 5 569  | 2 393                             | 45 022               | 3 623                   | 71 511                 | 43 785   | 5 337                   |
| 1997 .....                   | 747 256   | 18 106   | 41 113  | 503 077            | 5 720  | 2 345                             | 45 992               | 3 522                   | 78 865                 | 43 018   | 5 498                   |
| 1998 .....                   | 740 237   | 18 997   | 38 812  | 503 402            | 5 607  | 2 384                             | 46 489               | 3 067                   | 73 825                 | 42 108   | 5 546                   |
| 1999 .....                   | 775 950   | 19 588   | 42 918  | 520 507            | 6 034  | 2 365                             | 50 729               | 3 295                   | 81 962                 | 42 671   | 5 881                   |
| 2000 .....                   | 750 315   | 19 405   | 40 372  | 503 567            | 5 754  | 2 515                             | 48 573               | 3 379                   | 79 612                 | 41 499   | 5 639                   |
| 2001 .....                   | 733 761   | 18 796   | 38 028  | 494 526            | 5 820  | 2 422                             | 47 023               | 3 385                   | 77 986                 | 40 297   | 5 478                   |
| 2002 .....                   | 708 800   | 17 968   | 37 620  | 475 806            | 5 692  | 2 341                             | 43 672               | 3 081                   | 76 885                 | 39 617   | 6 118                   |
| 2003 .....                   | 688 254   | 18 174   | 38 464  | 451 402            | 5 575  | 2 185                             | 42 088               | 3 130                   | 83 033                 | 38 201   | 6 002                   |
| 2004 .....                   | 659 646   | 17 685   | 34 889  | 432 829            | 5 459  | 2 166                             | 40 174               | 2 838                   | 80 299                 | 37 160   | 6 147                   |
| 2005 .....                   | 652 487   | 17 866   | 35 242  | 419 401            | 5 437  | 2 228                             | 40 494               | 2 855                   | 85 666                 | 37 024   | 6 274                   |
| 2006 .....                   | 634 947   | 19 241   | 33 782  | 404 959            | 5 474  | 2 075                             | 40 185               | 2 886                   | 84 108                 | 36 239   | 5 998                   |
| 2007 .....                   | 648 796   | 21 424   | 34 443  | 412 966            | 5 599  | 2 057                             | 40 061               | 2 899                   | 86 209                 | 36 865   | 6 273                   |
| 2008 .....                   | 616 741   | 22 107   | 30 419  | 387 774            | 5 262  | 1 892                             | 37 824               | 2 857                   | 86 569                 | 35 778   | 6 259                   |
| 2009 .....                   | 595 702   | 19 832   | 30 027  | 377 712            | 5 479  | 1 753                             | 34 944               | 2 744                   | 82 520                 | 34 651   | 6 040                   |
| 2010 .....                   | 554 491   | 17 188   | 26 710  | 354 919            | 5 476  | 1 703                             | 36 568               | 2 761                   | 71 103                 | 32 145   | 5 918                   |
| 2011 .....                   | 589 755   | 18 538   | 30 301  | 370 632            | 5 585  | 1 800                             | 36 059               | 2 904                   | 83 219                 | 34 459   | 6 258                   |
| 2012 .....                   | 577 204   | 17 331   | 27 698  | 367 055            | 5 495  | 1 809                             | 33 877               | 2 448                   | 81 162                 | 34 153   | 6 176                   |
| 2013 .....                   | 561 504   | 15 241   | 27 186  | 359 808            | 5 548  | 1 698                             | 32 892               | 2 264                   | 77 439                 | 33 499   | 5 929                   |
| 2014 .....                   | 584 716   | 15 981   | 30 736  | 371 095            | 5 579  | 1 987                             | 32 183               | 2 143                   | 85 199                 | 33 522   | 6 291                   |
| 2015 .....                   | 590 962   | 15 607   | 30 200  | 378 156            | 5 811  | 1 914                             | 32 500               | 2 229                   | 84 616                 | 33 796   | 6 133                   |
| 2016 .....                   | 595 948   | 14 551   | 29 392  | 381 354            | 5 795  | 1 901                             | 32 352               | 2 219                   | 87 992                 | 34 050   | 6 342                   |
| 2017 .....                   | 583 208   | 13 868   | 29 024  | 372 144            | 5 926  | 1 885                             | 32 234               | 2 273                   | 86 460                 | 33 228   | 6 166                   |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Zeitreihen

## 2.4 Beteiligte 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

### 2.4.2 Hauptverursacher

|                              | Insgesamt | Fahrzeugführer von                               |  |                    |        |                                   |                      |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Sonstige |                         |
|------------------------------|-----------|--|--|--------------------|--------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
|                              |           | Kraftträdem mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Kraftträdem mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Personenkraftwagen | Bussen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen |                        |          | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>Männer</b>                |           |  |  |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991 .....                   | 276 481   | 7 372  | 16 351   | 192 246            | 2 087  | 1 438                             | 21 406               | 1 374                   | 21 719                 | 11 843   | 645                     |
| 1992 .....                   | 280 543   | 7 327  | 14 663   | 195 881            | 2 043  | 1 409                             | 22 124               | 1 424                   | 23 595                 | 11 407   | 670                     |
| 1993 .....                   | 272 549   | 6 787  | 13 649   | 192 653            | 1 967  | 1 475                             | 21 847               | 1 380                   | 21 994                 | 10 195   | 602                     |
| 1994 .....                   | 274 885   | 7 135  | 14 724   | 191 386            | 1 947  | 1 441                             | 23 586               | 1 467                   | 22 675                 | 9 940    | 584                     |
| 1995 .....                   | 270 105   | 6 764  | 14 257   | 187 455            | 1 957  | 1 420                             | 24 309               | 1 690                   | 21 953                 | 9 585    | 715                     |
| 1996 .....                   | 258 545   | 6 411  | 13 899   | 180 623            | 1 853  | 1 324                             | 23 239               | 1 589                   | 19 896                 | 8 992    | 719                     |
| 1997 .....                   | 262 084   | 7 246  | 15 885   | 178 759            | 1 940  | 1 317                             | 23 721               | 1 605                   | 22 048                 | 8 734    | 829                     |
| 1998 .....                   | 257 172   | 7 444  | 14 903   | 175 825            | 1 883  | 1 359                             | 24 290               | 1 412                   | 20 715                 | 8 543    | 798                     |
| 1999 .....                   | 268 727   | 7 712  | 16 798   | 180 635            | 2 129  | 1 367                             | 26 269               | 1 523                   | 22 924                 | 8 466    | 904                     |
| 2000 .....                   | 257 272   | 7 482  | 15 877   | 172 793            | 2 040  | 1 391                             | 25 430               | 1 539                   | 21 630                 | 8 230    | 860                     |
| 2001 .....                   | 251 681   | 7 371  | 15 339   | 169 233            | 1 988  | 1 325                             | 24 695               | 1 552                   | 21 383                 | 7 928    | 867                     |
| 2002 .....                   | 240 969   | 7 020  | 15 082   | 162 037            | 1 974  | 1 289                             | 22 709               | 1 380                   | 20 930                 | 7 511    | 1 037                   |
| 2003 .....                   | 234 872   | 7 292  | 15 944   | 154 018            | 1 852  | 1 207                             | 22 018               | 1 445                   | 22 976                 | 7 090    | 1 030                   |
| 2004 .....                   | 224 276   | 6 994  | 14 444   | 147 313            | 1 875  | 1 273                             | 21 323               | 1 331                   | 22 211                 | 6 517    | 995                     |
| 2005 .....                   | 221 609   | 6 974  | 14 596   | 142 898            | 1 900  | 1 248                             | 21 527               | 1 315                   | 23 563                 | 6 439    | 1 149                   |
| 2006 .....                   | 214 780   | 7 441  | 14 081   | 137 213            | 1 914  | 1 197                             | 21 407               | 1 356                   | 22 795                 | 6 271    | 1 105                   |
| 2007 .....                   | 218 637   | 8 086  | 14 467   | 139 175            | 1 989  | 1 187                             | 21 452               | 1 335                   | 23 528                 | 6 147    | 1 271                   |
| 2008 .....                   | 209 995   | 8 241  | 12 927   | 132 757            | 1 928  | 1 108                             | 20 572               | 1 373                   | 23 797                 | 5 975    | 1 317                   |
| 2009 .....                   | 203 100   | 7 353  | 12 955   | 129 443            | 2 028  | 1 049                             | 19 126               | 1 333                   | 22 906                 | 5 640    | 1 267                   |
| 2010 .....                   | 188 636   | 6 536  | 11 792   | 120 364            | 2 044  | 973                               | 19 935               | 1 316                   | 19 369                 | 5 111    | 1 196                   |
| 2011 .....                   | 199 588   | 6 915  | 13 165   | 126 099            | 1 982  | 1 039                             | 19 712               | 1 433                   | 22 580                 | 5 364    | 1 299                   |
| 2012 .....                   | 194 247   | 6 341  | 12 259   | 124 162            | 2 033  | 1 043                             | 18 653               | 1 199                   | 21 991                 | 5 317    | 1 249                   |
| 2013 .....                   | 188 038   | 5 680  | 12 359   | 120 695            | 2 095  | 1 003                             | 18 043               | 1 066                   | 20 952                 | 4 993    | 1 152                   |
| 2014 .....                   | 194 932   | 5 853  | 13 936   | 123 889            | 2 124  | 1 148                             | 17 630               | 1 028                   | 23 023                 | 5 068    | 1 233                   |
| 2015 .....                   | 197 437   | 5 607  | 14 077   | 125 943            | 2 159  | 1 090                             | 17 879               | 1 044                   | 23 329                 | 5 094    | 1 215                   |
| 2016 .....                   | 199 282   | 5 307  | 13 653   | 127 205            | 2 167  | 1 065                             | 17 637               | 1 051                   | 24 792                 | 5 173    | 1 232                   |
| 2017 .....                   | 196 124   | 5 135  | 13 644   | 124 176            | 2 318  | 1 064                             | 17 634               | 1 081                   | 24 664                 | 5 155    | 1 253                   |
| <b>Frauen</b>                |           |  |  |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991 .....                   | 89 948    | 1 085  | 1 435  | 68 423             | 83     | 68                                | 630                  | 118                     | 9 871                  | 8 052    | 183                     |
| 1992 .....                   | 94 264    | 1 045  | 1 339  | 72 508             | 103    | 66                                | 687                  | 138                     | 10 733                 | 7 454    | 191                     |
| 1993 .....                   | 92 468    | 877  | 1 336  | 72 630             | 113    | 57                                | 666                  | 119                     | 9 901                  | 6 587    | 182                     |
| 1994 .....                   | 96 522    | 937  | 1 621  | 75 836             | 96     | 73                                | 783                  | 121                     | 10 219                 | 6 634    | 202                     |
| 1995 .....                   | 96 892    | 1 067  | 1 866  | 76 758             | 98     | 82                                | 892                  | 149                     | 9 736                  | 6 019    | 225                     |
| 1996 .....                   | 94 880    | 1 110  | 1 846  | 75 970             | 117    | 63                                | 878                  | 149                     | 8 828                  | 5 707    | 212                     |
| 1997 .....                   | 98 646    | 1 462  | 2 180  | 78 061             | 108    | 51                                | 894                  | 162                     | 9 829                  | 5 656    | 243                     |
| 1998 .....                   | 101 546   | 1 538  | 2 028  | 81 780             | 136    | 53                                | 987                  | 135                     | 9 177                  | 5 486    | 226                     |
| 1999 .....                   | 107 177   | 1 605  | 2 152  | 85 692             | 162    | 61                                | 1 100                | 151                     | 10 436                 | 5 516    | 302                     |
| 2000 .....                   | 106 495   | 1 601  | 1 993  | 85 456             | 149    | 71                                | 1 153                | 160                     | 10 317                 | 5 315    | 280                     |
| 2001 .....                   | 105 641   | 1 601  | 1 782  | 85 564             | 160    | 72                                | 1 147                | 177                     | 9 911                  | 4 962    | 265                     |
| 2002 .....                   | 103 551   | 1 514  | 1 851  | 83 779             | 157    | 77                                | 1 120                | 181                     | 9 653                  | 4 893    | 326                     |
| 2003 .....                   | 102 391   | 1 617  | 1 843  | 82 482             | 164    | 57                                | 968                  | 152                     | 10 219                 | 4 560    | 329                     |
| 2004 .....                   | 98 896    | 1 598  | 1 619  | 79 904             | 137    | 57                                | 978                  | 155                     | 9 712                  | 4 404    | 332                     |
| 2005 .....                   | 99 464    | 1 637  | 1 736  | 79 075             | 131    | 82                                | 1 046                | 183                     | 10 782                 | 4 396    | 396                     |
| 2006 .....                   | 97 734    | 1 893  | 1 637  | 77 560             | 154    | 46                                | 953                  | 172                     | 10 728                 | 4 179    | 412                     |
| 2007 .....                   | 101 700   | 2 286  | 1 715  | 80 538             | 169    | 63                                | 1 007                | 201                     | 11 121                 | 4 148    | 452                     |
| 2008 .....                   | 99 661    | 2 496  | 1 466  | 78 148             | 148    | 52                                | 1 072                | 180                     | 11 581                 | 4 001    | 517                     |
| 2009 .....                   | 97 895    | 2 360  | 1 487  | 77 230             | 187    | 31                                | 964                  | 165                     | 11 290                 | 3 689    | 492                     |
| 2010 .....                   | 90 189    | 1 997  | 1 304  | 72 030             | 184    | 33                                | 990                  | 171                     | 9 547                  | 3 497    | 436                     |
| 2011 .....                   | 96 641    | 2 136  | 1 412  | 76 223             | 200    | 36                                | 912                  | 205                     | 11 216                 | 3 795    | 506                     |
| 2012 .....                   | 95 572    | 2 059  | 1 312  | 75 956             | 199    | 41                                | 796                  | 169                     | 10 941                 | 3 595    | 504                     |
| 2013 .....                   | 93 479    | 1 734  | 1 350  | 74 624             | 178    | 34                                | 751                  | 170                     | 10 613                 | 3 543    | 482                     |
| 2014 .....                   | 97 358    | 1 959  | 1 663  | 76 657             | 197    | 50                                | 702                  | 143                     | 11 893                 | 3 593    | 501                     |
| 2015 .....                   | 98 254    | 1 996  | 1 591  | 77 883             | 222    | 55                                | 693                  | 148                     | 11 657                 | 3 479    | 530                     |
| 2016 .....                   | 99 018    | 1 870  | 1 679  | 78 324             | 246    | 38                                | 678                  | 143                     | 11 990                 | 3 507    | 543                     |
| 2017 .....                   | 96 799    | 1 771  | 1 703  | 76 329             | 233    | 53                                | 637                  | 161                     | 11 903                 | 3 447    | 562                     |
| <b>Insgesamt<sup>5</sup></b> |           |  |  |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991 .....                   | 385 147   | 8 696  | 18 123   | 273 508            | 2 306  | 1 543                             | 23 259               | 1 549                   | 32 929                 | 20 296   | 2 938                   |
| 1992 .....                   | 395 462   | 8 696  | 16 263   | 282 724            | 2 283  | 1 516                             | 24 065               | 1 603                   | 36 072                 | 19 287   | 2 953                   |
| 1993 .....                   | 385 384   | 7 927  | 15 263   | 279 669            | 2 201  | 1 562                             | 23 856               | 1 560                   | 33 410                 | 17 187   | 2 749                   |
| 1994 .....                   | 392 754   | 8 354  | 16 640   | 282 156            | 2 198  | 1 549                             | 25 858               | 1 652                   | 34 670                 | 17 000   | 2 677                   |
| 1995 .....                   | 388 003   | 8 106  | 16 406   | 278 722            | 2 195  | 1 536                             | 26 729               | 1 907                   | 33 479                 | 16 081   | 2 842                   |
| 1996 .....                   | 373 082   | 7 748  | 16 037   | 270 277            | 2 098  | 1 429                             | 25 604               | 1 793                   | 30 273                 | 15 159   | 2 664                   |
| 1997 .....                   | 380 835   | 8 974  | 18 358   | 270 560            | 2 167  | 1 402                             | 26 152               | 1 837                   | 33 648                 | 14 888   | 2 849                   |
| 1998 .....                   | 377 257   | 9 230  | 17 214   | 270 212            | 2 131  | 1 442                             | 26 672               | 1 601                   | 31 412                 | 14 499   | 2 844                   |
| 1999 .....                   | 395 689   | 9 562  | 19 244   | 279 680            | 2 419  | 1 472                             | 28 954               | 1 738                   | 35 066                 | 14 476   | 3 078                   |
| 2000 .....                   | 382 949   | 9 306  | 18 141   | 271 339            | 2 294  | 1 494                             | 28 033               | 1 762                   | 33 590                 | 14 053   | 2 937                   |
| 2001 .....                   | 375 345   | 9 181  | 17 395   | 266 885            | 2 297  | 1 439                             | 27 176               | 1 789                   | 32 930                 | 13 340   | 2 913                   |
| 2002 .....                   | 362 054   | 8 714  | 17 177   | 257 436            | 2 260  | 1 410                             | 25 144               | 1 626                   | 32 199                 | 12 860   | 3 228                   |
| 2003 .....                   | 354 534   | 9 082  | 18 036   | 247 872            | 2 133  | 1 295                             | 24 214               | 1 670                   | 34 909                 | 12 097   | 3 226                   |
| 2004 .....                   | 339 310   | 8 761  | 16 303   | 237 693            | 2 124  | 1 367                             | 23 377               | 1 551                   | 33 659                 | 11 313   | 3 162                   |
| 2005 .....                   | 336 619   | 8 790  | 16 610   | 231 764            | 2 107  | 1 369                             | 23 688               | 1 556                   | 36 189                 | 11 311   | 3 235                   |
| 2006 .....                   | 327 984   | 9 506  | 15 956   | 224 596            | 2 187  | 1 282                             | 23 512               | 1 595                   | 35 387                 | 10 909   | 3 054                   |
| 2007 .....                   | 335 845   | 10 564   | 16 433   | 229 554            | 2 253  | 1 290                             | 23 577               | 1 606                   | 36 514                 | 10 780   | 3 274                   |
| 2008 .....                   | 320 614   | 10 861   | 14 541   | 217 843            | 2 135  | 1 194                             | 22 541               | 1 612                   | 36 257                 | 10 192   | 3 438                   |
| 2009 .....                   | 310 806   | 9 798  | 14 554   | 212 826            | 2 263  | 1 111                             | 20 854               | 1 554                   | 34 922                 | 9 573    | 3 351                   |
| 2010 .....                   | 288 297   | 8 620  | 13 213   | 198 175            | 2 271  | 1 023                             | 21 749               | 1 533                   | 29 669                 | 8 829    | 3 215                   |
| 2011 .....                   | 306 266   | 9 155  | 14 697   | 208 484            | 2 242  | 1 102                             | 21 358               | 1 687                   | 34 560                 | 9 428    | 3 553                   |
| 2012 .....                   | 299 637   | 8 488  | 13 662   | 206 103            | 2 275  | 1 128                             | 20 358               | 1 405                   | 33 711                 | 9 140    | 3 539                   |
| 2013 .....                   | 291 105   | 7 501  | 13 812   | 201 194            | 2 321  | 1 069                             | 19 468               | 1 270                   | 32 329                 | 8 753    | 3 388                   |
| 2014 .....                   | 302 435   | 7 913  | 15 718   | 206 637            | 2 380  | 1 242                             | 18 988               | 1 219                   | 35 801                 | 8 907    | 3 630                   |
| 2015 .....                   | 305 659   | 7 682  | 15 779   | 209 950            | 2 452  | 1 179                             | 19 260               | 1 232                   | 35 825                 | 8 807    | 3 493                   |
| 2016 .....                   | 308 145   | 7 248  | 15 437   | 211 460            | 2 483  | 1 125                             | 19 022               | 1 235                   | 37 671                 | 8 900    | 3 564                   |
| 2017 .....                   | 302 656   | 6 991  | 15 442   | 206 413            | 2 623  | 1 155                             | 18 988               | 1 286                   | 37 427                 | 8 858    | 3 473                   |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

#### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

|               | Insgesamt | Fahrzeugführer von                               |  |                    |        |                                   |                      |                         | Fußgänger <sup>4</sup> | Sonstige |                         |
|---------------|-----------|--|--|--------------------|--------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|----------|-------------------------|
|               |           | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup> | Personenkraftwagen | Bussen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen |                        |          | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>Männer</b> |           |  |  |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991          | 52,4      | 54,0   | 46,5   | 54,4               | 36,9   | 59,8                              | 55,3                 | 53,3                    | 46,6                   | 45,2     | 22,4                    |
| 1992          | 52,4      | 52,5   | 45,4   | 54,6               | 37,6   | 60,0                              | 56,1                 | 55,4                    | 46,2                   | 43,0     | 23,6                    |
| 1993          | 52,6      | 52,3   | 44,5   | 55,0               | 37,3   | 61,5                              | 56,1                 | 54,7                    | 46,4                   | 40,9     | 22,3                    |
| 1994          | 52,3      | 51,1   | 44,4   | 54,6               | 36,8   | 60,6                              | 56,1                 | 54,4                    | 46,3                   | 40,7     | 21,5                    |
| 1995          | 52,2      | 51,0   | 43,8   | 54,6               | 37,1   | 60,9                              | 56,5                 | 52,3                    | 46,3                   | 39,5     | 24,7                    |
| 1996          | 52,3      | 49,9   | 43,8   | 54,9               | 36,4   | 59,9                              | 56,7                 | 52,0                    | 46,0                   | 39,0     | 25,8                    |
| 1997          | 52,2      | 49,7   | 44,1   | 54,8               | 37,1   | 59,7                              | 56,7                 | 53,9                    | 46,0                   | 38,5     | 28,6                    |
| 1998          | 52,2      | 49,1   | 43,7   | 54,7               | 36,7   | 60,7                              | 57,3                 | 54,7                    | 45,9                   | 38,9     | 28,1                    |
| 1999          | 52,2      | 49,1   | 44,2   | 54,8               | 38,8   | 62,1                              | 56,8                 | 55,3                    | 46,1                   | 38,2     | 30,0                    |
| 2000          | 52,2      | 48,4   | 44,4   | 54,9               | 38,7   | 59,3                              | 57,7                 | 55,1                    | 45,1                   | 38,2     | 29,6                    |
| 2001          | 52,3      | 49,3   | 45,2   | 55,0               | 38,0   | 59,0                              | 57,8                 | 55,6                    | 45,1                   | 37,9     | 31,0                    |
| 2002          | 52,2      | 48,9   | 45,1   | 55,2               | 38,3   | 60,1                              | 57,3                 | 53,6                    | 44,7                   | 36,5     | 33,1                    |
| 2003          | 52,6      | 50,2   | 46,4   | 55,9               | 36,8   | 59,4                              | 57,4                 | 54,6                    | 45,1                   | 35,5     | 34,4                    |
| 2004          | 52,6      | 49,8   | 46,2   | 55,9               | 37,7   | 63,1                              | 58,1                 | 56,2                    | 44,8                   | 34,4     | 33,7                    |
| 2005          | 52,8      | 49,3   | 46,4   | 56,3               | 38,1   | 60,8                              | 58,2                 | 55,7                    | 44,9                   | 34,5     | 35,8                    |
| 2006          | 52,8      | 49,4   | 46,5   | 56,5               | 38,7   | 61,7                              | 58,5                 | 57,3                    | 44,6                   | 34,0     | 34,9                    |
| 2007          | 53,0      | 48,9   | 47,1   | 56,7               | 39,3   | 62,8                              | 58,9                 | 56,4                    | 44,8                   | 32,9     | 38,0                    |
| 2008          | 53,5      | 48,5   | 47,3   | 57,6               | 40,1   | 62,6                              | 59,5                 | 57,8                    | 45,0                   | 33,0     | 41,2                    |
| 2009          | 53,6      | 48,7   | 47,8   | 57,6               | 40,6   | 63,3                              | 59,7                 | 57,9                    | 45,4                   | 32,1     | 40,4                    |
| 2010          | 53,3      | 50,0   | 48,8   | 56,9               | 41,0   | 59,7                              | 59,3                 | 57,0                    | 44,7                   | 31,3     | 39,0                    |
| 2011          | 53,3      | 48,7   | 47,9   | 57,6               | 39,4   | 61,0                              | 59,3                 | 59,3                    | 44,2                   | 31,2     | 40,5                    |
| 2012          | 53,4      | 48,2   | 48,8   | 57,5               | 40,9   | 61,6                              | 59,6                 | 58,3                    | 44,3                   | 31,0     | 40,3                    |
| 2013          | 53,2      | 48,9   | 50,1   | 57,2               | 41,5   | 62,3                              | 59,3                 | 57,8                    | 44,3                   | 30,2     | 39,7                    |
| 2014          | 53,2      | 48,6   | 50,3   | 57,2               | 42,1   | 61,9                              | 59,2                 | 58,4                    | 44,4                   | 30,6     | 40,2                    |
| 2015          | 53,2      | 48,4   | 51,7   | 56,9               | 41,7   | 60,8                              | 59,3                 | 56,1                    | 44,7                   | 30,5     | 39,8                    |
| 2016          | 53,3      | 48,7   | 51,8   | 57,0               | 42,2   | 58,8                              | 59,0                 | 57,4                    | 45,3                   | 30,4     | 39,9                    |
| 2017          | 53,5      | 49,8   | 52,5   | 57,2               | 43,7   | 60,3                              | 59,1                 | 57,7                    | 45,4                   | 31,0     | 40,5                    |
| <b>Frauen</b> |           |  |  |                    |        |                                   |                      |                         |                        |          |                         |
| 1991          | 46,4      | 43,9   | 45,7   | 50,9               | 38,6   | 65,4                              | 54,5                 | 54,1                    | 34,7                   | 34,7     | 34,3                    |
| 1992          | 45,9      | 42,5   | 44,8   | 50,7               | 43,6   | 64,1                              | 58,1                 | 55,9                    | 33,9                   | 32,7     | 35,4                    |
| 1993          | 45,9      | 42,3   | 44,5   | 50,5               | 41,5   | 62,6                              | 57,6                 | 48,4                    | 34,5                   | 30,6     | 35,7                    |
| 1994          | 45,9      | 41,6   | 46,6   | 50,3               | 38,2   | 68,9                              | 59,1                 | 47,8                    | 34,5                   | 30,7     | 35,4                    |
| 1995          | 45,8      | 43,9   | 45,1   | 50,4               | 38,6   | 64,1                              | 58,5                 | 48,5                    | 33,7                   | 29,0     | 36,2                    |
| 1996          | 46,1      | 43,2   | 45,1   | 50,7               | 41,3   | 55,8                              | 59,0                 | 51,2                    | 33,6                   | 28,5     | 34,6                    |
| 1997          | 46,2      | 45,7   | 46,6   | 50,6               | 35,8   | 59,3                              | 59,2                 | 58,5                    | 34,3                   | 28,8     | 39,6                    |
| 1998          | 46,6      | 43,5   | 47,2   | 50,9               | 42,6   | 55,2                              | 58,8                 | 51,9                    | 34,2                   | 28,2     | 34,3                    |
| 1999          | 46,5      | 44,6   | 47,5   | 50,7               | 45,1   | 61,0                              | 59,9                 | 55,5                    | 34,6                   | 27,8     | 39,4                    |
| 2000          | 46,9      | 43,6   | 47,2   | 51,2               | 44,9   | 59,2                              | 59,8                 | 51,1                    | 34,7                   | 27,6     | 39,8                    |
| 2001          | 47,0      | 44,4   | 47,2   | 51,4               | 41,0   | 58,1                              | 59,3                 | 52,7                    | 34,6                   | 26,4     | 39,9                    |
| 2002          | 47,0      | 44,5   | 48,3   | 51,4               | 42,9   | 59,7                              | 61,5                 | 58,0                    | 34,2                   | 26,6     | 37,7                    |
| 2003          | 47,5      | 47,2   | 48,6   | 52,5               | 41,8   | 56,4                              | 59,2                 | 54,1                    | 33,9                   | 25,8     | 39,1                    |
| 2004          | 47,4      | 46,8   | 48,9   | 52,5               | 39,5   | 60,0                              | 60,2                 | 52,9                    | 33,8                   | 25,2     | 36,3                    |
| 2005          | 47,7      | 46,7   | 50,5   | 52,9               | 38,4   | 65,6                              | 62,5                 | 53,2                    | 34,7                   | 24,9     | 39,4                    |
| 2006          | 47,9      | 47,7   | 51,4   | 53,2               | 40,7   | 56,1                              | 58,1                 | 52,0                    | 34,7                   | 24,4     | 44,0                    |
| 2007          | 47,9      | 49,1   | 50,2   | 53,2               | 41,9   | 56,3                              | 58,6                 | 57,4                    | 35,3                   | 23,7     | 42,4                    |
| 2008          | 48,3      | 50,3   | 51,1   | 54,0               | 40,4   | 65,0                              | 62,7                 | 57,3                    | 35,5                   | 23,0     | 43,7                    |
| 2009          | 48,7      | 51,0   | 53,6   | 54,4               | 44,6   | 56,4                              | 63,0                 | 54,8                    | 36,1                   | 22,0     | 44,0                    |
| 2010          | 48,6      | 49,9   | 54,2   | 54,0               | 43,6   | 67,3                              | 63,0                 | 52,8                    | 35,4                   | 22,5     | 41,2                    |
| 2011          | 48,5      | 50,6   | 53,4   | 54,1               | 42,6   | 62,1                              | 61,6                 | 56,9                    | 35,9                   | 22,4     | 47,2                    |
| 2012          | 48,4      | 50,7   | 54,0   | 54,1               | 44,3   | 62,1                              | 61,9                 | 58,5                    | 35,8                   | 21,5     | 47,4                    |
| 2013          | 48,5      | 49,5   | 56,1   | 54,1               | 41,4   | 73,9                              | 60,2                 | 53,0                    | 36,3                   | 21,2     | 46,0                    |
| 2014          | 48,2      | 51,2   | 57,3   | 53,5               | 43,0   | 63,3                              | 59,8                 | 52,2                    | 36,8                   | 21,6     | 45,4                    |
| 2015          | 48,1      | 51,1   | 56,4   | 53,4               | 41,2   | 76,4                              | 61,5                 | 57,1                    | 37,0                   | 20,7     | 46,0                    |
| 2016          | 48,1      | 52,5   | 57,4   | 53,2               | 43,1   | 65,5                              | 59,3                 | 52,0                    | 37,2                   | 21,0     | 44,9                    |
| 2017          | 48,2      | 51,4   | 58,2   | 53,1               | 45,0   | 67,1                              | 58,4                 | 54,4                    | 38,2                   | 21,2     | 46,1                    |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht Noch 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

|                              | Insgesamt | Fahrzeugführer von                              |   |                    |        |                                   |                      |                         |                            | Fußgänger <sup>4</sup> | Sonstige |
|------------------------------|-----------|---|---|--------------------|--------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|----------|
|                              |           | Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Personenkraftwagen | Bussen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | Güterkraftfahrzeugen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrer rädern <sup>3</sup> |                        |          |
| <b>Insgesamt<sup>5</sup></b> |           |   |   |                    |        |                                   |                      |                         |                            |                        |          |
| 1991                         | 51,2      | 52,9  | 46,7  | 53,6               | 38,0   | 60,0                              | 55,4                 | 50,5                    | 42,9                       | 40,5                   | 51,1     |
| 1992                         | 51,1      | 51,8  | 45,5  | 53,7               | 38,9   | 60,4                              | 56,3                 | 51,9                    | 42,5                       | 38,5                   | 51,8     |
| 1993                         | 51,2      | 51,6  | 44,8  | 54,0               | 38,4   | 61,5                              | 56,2                 | 51,9                    | 42,8                       | 36,4                   | 51,0     |
| 1994                         | 51,0      | 50,4  | 44,9  | 53,7               | 38,2   | 61,1                              | 56,3                 | 51,6                    | 42,9                       | 36,3                   | 49,3     |
| 1995                         | 50,9      | 50,6  | 44,2  | 53,7               | 38,4   | 61,1                              | 56,6                 | 49,6                    | 42,6                       | 35,1                   | 50,6     |
| 1996                         | 51,1      | 49,3  | 44,2  | 53,9               | 37,7   | 59,7                              | 56,9                 | 49,5                    | 42,3                       | 34,6                   | 49,9     |
| 1997                         | 51,0      | 49,6  | 44,7  | 53,8               | 37,9   | 59,8                              | 56,9                 | 52,2                    | 42,7                       | 34,6                   | 51,8     |
| 1998                         | 51,0      | 48,6  | 44,4  | 53,7               | 38,0   | 60,5                              | 57,4                 | 52,2                    | 42,5                       | 34,4                   | 51,3     |
| 1999                         | 51,0      | 48,8  | 44,8  | 53,7               | 40,1   | 62,2                              | 57,1                 | 52,7                    | 42,8                       | 33,9                   | 52,3     |
| 2000                         | 51,0      | 48,0  | 44,9  | 53,9               | 39,9   | 59,4                              | 57,7                 | 52,1                    | 42,2                       | 33,9                   | 52,1     |
| 2001                         | 51,2      | 48,8  | 45,7  | 54,0               | 39,5   | 59,4                              | 57,8                 | 52,9                    | 42,2                       | 33,1                   | 53,2     |
| 2002                         | 51,1      | 48,5  | 45,7  | 54,1               | 39,7   | 60,2                              | 57,6                 | 52,8                    | 41,9                       | 32,5                   | 52,8     |
| 2003                         | 51,5      | 50,0  | 46,9  | 54,9               | 38,3   | 59,3                              | 57,5                 | 53,4                    | 42,0                       | 31,7                   | 53,7     |
| 2004                         | 51,4      | 49,5  | 46,7  | 54,9               | 38,9   | 63,1                              | 58,2                 | 54,7                    | 41,9                       | 30,4                   | 51,4     |
| 2005                         | 51,6      | 49,2  | 47,1  | 55,3               | 38,8   | 61,4                              | 58,5                 | 54,5                    | 42,2                       | 30,6                   | 51,6     |
| 2006                         | 51,7      | 49,4  | 47,2  | 55,5               | 40,0   | 61,8                              | 58,5                 | 55,3                    | 42,1                       | 30,1                   | 50,9     |
| 2007                         | 51,8      | 49,3  | 47,7  | 55,6               | 40,2   | 62,7                              | 58,9                 | 55,4                    | 42,4                       | 29,2                   | 52,2     |
| 2008                         | 52,0      | 49,1  | 47,8  | 56,2               | 40,6   | 63,1                              | 59,6                 | 56,4                    | 41,9                       | 28,5                   | 54,9     |
| 2009                         | 52,2      | 49,4  | 48,5  | 56,3               | 41,3   | 63,4                              | 59,7                 | 56,6                    | 42,3                       | 27,6                   | 55,5     |
| 2010                         | 52,0      | 50,2  | 49,5  | 55,8               | 41,5   | 60,1                              | 59,5                 | 55,5                    | 41,7                       | 27,5                   | 54,3     |
| 2011                         | 51,9      | 49,4  | 48,5  | 56,3               | 40,1   | 61,2                              | 59,2                 | 58,1                    | 41,5                       | 27,4                   | 56,8     |
| 2012                         | 51,9      | 49,0  | 49,3  | 56,2               | 41,4   | 62,4                              | 59,6                 | 57,4                    | 41,5                       | 26,8                   | 57,3     |
| 2013                         | 51,8      | 49,2  | 50,8  | 55,9               | 41,8   | 63,0                              | 59,2                 | 56,1                    | 41,7                       | 26,1                   | 57,1     |
| 2014                         | 51,7      | 49,5  | 51,1  | 55,7               | 42,7   | 62,5                              | 59,0                 | 56,9                    | 42,0                       | 26,6                   | 57,7     |
| 2015                         | 51,7      | 49,2  | 52,2  | 55,5               | 42,2   | 61,6                              | 59,3                 | 55,3                    | 42,3                       | 26,1                   | 57,0     |
| 2016                         | 51,7      | 49,8  | 52,5  | 55,4               | 42,8   | 59,2                              | 58,8                 | 55,7                    | 42,8                       | 26,1                   | 56,2     |
| 2017                         | 51,9      | 50,4  | 53,2  | 55,5               | 44,3   | 61,3                              | 58,9                 | 56,6                    | 43,3                       | 26,7                   | 56,3     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

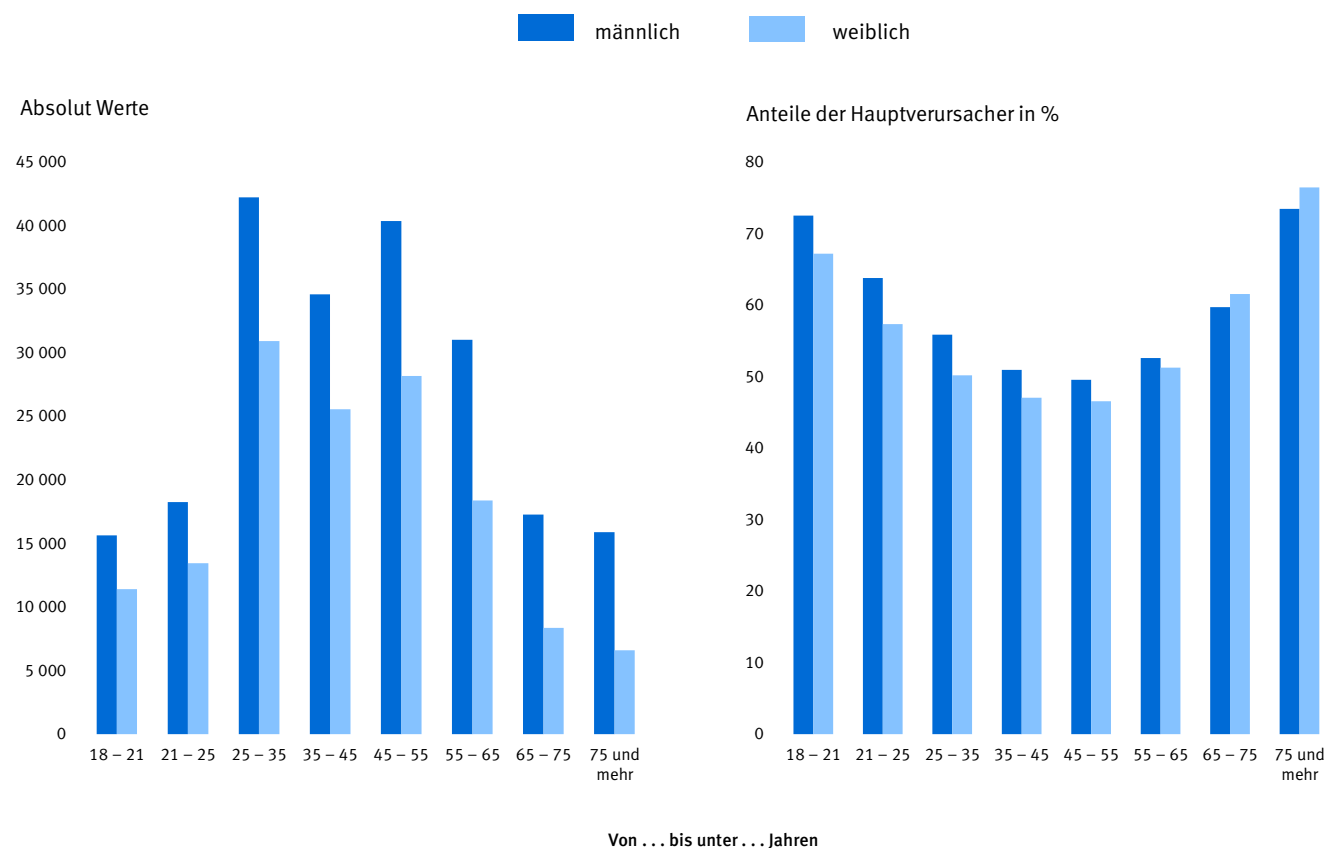
2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht



## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.1 Beteiligte insgesamt

|               | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |          |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Altersangabe |
|---------------|-----------|---------------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------------|
|               |           | zusammen                              | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |                   |
| <b>Männer</b> |           |                                       |          |         |         |         |         |         |         |             |                   |
| 1991 .....    | 356 551   | 353 482                               | 733      | 40 609  | 57 666  | 99 845  | 57 641  | 49 677  | 29 216  | 18 095      | 3 069             |
| 1992 .....    | 361 921   | 358 575                               | 950      | 40 200  | 56 619  | 102 790 | 59 293  | 49 139  | 31 019  | 18 565      | 3 346             |
| 1993 .....    | 353 157   | 350 102                               | 950      | 39 519  | 52 990  | 100 489 | 59 506  | 47 037  | 30 836  | 18 775      | 3 055             |
| 1994 .....    | 353 290   | 350 386                               | 935      | 40 280  | 48 822  | 100 096 | 60 745  | 46 730  | 32 863  | 19 915      | 2 904             |
| 1995 .....    | 345 606   | 343 271                               | 975      | 40 910  | 45 364  | 96 555  | 59 765  | 44 846  | 34 190  | 20 666      | 2 335             |
| 1996 .....    | 330 963   | 328 962                               | 868      | 41 014  | 41 408  | 90 258  | 58 288  | 42 336  | 34 095  | 20 695      | 2 001             |
| 1997 .....    | 328 158   | 326 161                               | 761      | 41 383  | 38 229  | 86 465  | 59 528  | 41 857  | 35 477  | 22 461      | 1 997             |
| 1998 .....    | 323 510   | 321 350                               | 690      | 41 698  | 38 174  | 81 641  | 59 852  | 41 128  | 35 444  | 22 723      | 2 160             |
| 1999 .....    | 332 216   | 329 673                               | 691      | 43 705  | 39 699  | 79 795  | 62 533  | 42 200  | 36 577  | 24 473      | 2 543             |
| 2000 .....    | 317 439   | 314 941                               | 664      | 41 154  | 38 486  | 72 446  | 61 841  | 41 452  | 34 483  | 24 415      | 2 498             |
| 2001 .....    | 310 069   | 307 845                               | 624      | 39 277  | 37 719  | 68 387  | 61 557  | 42 128  | 32 722  | 25 431      | 2 224             |
| 2002 .....    | 295 302   | 293 568                               | 566      | 35 847  | 35 659  | 62 647  | 60 140  | 41 080  | 31 219  | 26 410      | 1 734             |
| 2003 .....    | 277 244   | 275 591                               | 567      | 32 792  | 32 720  | 56 656  | 56 943  | 39 479  | 29 581  | 26 853      | 1 653             |
| 2004 .....    | 265 056   | 263 309                               | 509      | 29 929  | 30 551  | 52 234  | 55 591  | 39 198  | 28 114  | 27 183      | 1 747             |
| 2005 .....    | 255 547   | 253 614                               | 446      | 27 245  | 28 212  | 48 769  | 53 989  | 39 073  | 27 429  | 28 451      | 1 933             |
| 2006 .....    | 244 812   | 242 856                               | 471      | 25 926  | 25 977  | 46 109  | 50 790  | 38 364  | 26 710  | 28 509      | 1 956             |
| 2007 .....    | 247 243   | 245 276                               | 519      | 26 424  | 25 676  | 45 578  | 49 867  | 40 042  | 26 847  | 30 323      | 1 967             |
| 2008 .....    | 230 423   | 228 643                               | 561      | 23 934  | 23 610  | 42 078  | 45 262  | 38 390  | 25 317  | 29 491      | 1 780             |
| 2009 .....    | 224 577   | 222 787                               | 521      | 23 625  | 23 347  | 40 548  | 41 567  | 38 376  | 24 886  | 29 917      | 1 790             |
| 2010 .....    | 211 399   | 209 908                               | 393      | 21 138  | 21 927  | 38 310  | 38 464  | 37 760  | 24 128  | 27 788      | 1 491             |
| 2011 .....    | 218 980   | 217 251                               | 448      | 20 657  | 22 470  | 39 256  | 38 149  | 39 956  | 26 331  | 29 984      | 1 729             |
| 2012 .....    | 215 835   | 214 162                               | 393      | 19 147  | 21 953  | 39 659  | 36 615  | 40 137  | 26 695  | 29 563      | 1 673             |
| 2013 .....    | 211 179   | 209 540                               | 359      | 17 049  | 20 879  | 39 421  | 35 088  | 40 522  | 26 525  | 29 697      | 1 639             |
| 2014 .....    | 216 758   | 215 052                               | 352      | 17 046  | 20 583  | 40 484  | 35 424  | 41 580  | 28 376  | 31 207      | 1 706             |
| 2015 .....    | 221 149   | 219 421                               | 318      | 16 767  | 20 010  | 42 666  | 35 232  | 42 203  | 29 587  | 32 638      | 1 728             |
| 2016 .....    | 223 093   | 221 424                               | 338      | 17 003  | 19 553  | 43 398  | 35 286  | 42 007  | 30 504  | 33 335      | 1 669             |
| 2017 .....    | 217 234   | 215 623                               | 277      | 15 654  | 18 263  | 42 231  | 34 617  | 40 381  | 31 043  | 33 157      | 1 611             |
| <b>Frauen</b> |           |                                       |          |         |         |         |         |         |         |             |                   |
| 1991 .....    | 135 000   | 134 401                               | 121      | 15 955  | 23 790  | 40 945  | 24 470  | 17 201  | 7 338   | 4 581       | 599               |
| 1992 .....    | 143 842   | 143 151                               | 165      | 16 449  | 24 154  | 44 516  | 26 769  | 18 170  | 8 059   | 4 869       | 691               |
| 1993 .....    | 144 556   | 143 851                               | 159      | 16 080  | 23 120  | 45 705  | 27 988  | 17 758  | 8 311   | 4 730       | 705               |
| 1994 .....    | 151 407   | 150 737                               | 178      | 16 788  | 22 141  | 48 265  | 29 870  | 18 659  | 9 471   | 5 365       | 670               |
| 1995 .....    | 152 916   | 152 267                               | 172      | 17 227  | 21 104  | 48 450  | 31 018  | 18 938  | 10 002  | 5 356       | 649               |
| 1996 .....    | 150 499   | 149 892                               | 171      | 17 916  | 19 503  | 46 565  | 31 342  | 18 527  | 10 349  | 5 519       | 607               |
| 1997 .....    | 155 015   | 154 365                               | 161      | 18 736  | 19 052  | 46 237  | 33 395  | 19 245  | 11 515  | 6 024       | 650               |
| 1998 .....    | 161 376   | 160 752                               | 171      | 20 131  | 20 012  | 46 323  | 35 357  | 20 311  | 12 225  | 6 222       | 624               |
| 1999 .....    | 169 580   | 168 857                               | 181      | 21 989  | 21 079  | 46 098  | 37 888  | 21 761  | 12 926  | 6 935       | 723               |
| 2000 .....    | 167 665   | 166 908                               | 168      | 21 305  | 21 209  | 43 121  | 38 919  | 21 936  | 12 973  | 7 277       | 757               |
| 2001 .....    | 167 293   | 166 601                               | 152      | 20 354  | 21 277  | 41 697  | 39 475  | 23 235  | 12 761  | 7 650       | 692               |
| 2002 .....    | 163 619   | 163 023                               | 139      | 19 238  | 20 917  | 39 423  | 39 429  | 23 336  | 12 402  | 8 139       | 596               |
| 2003 .....    | 157 683   | 157 076                               | 149      | 18 452  | 19 378  | 35 999  | 38 655  | 23 456  | 12 323  | 8 664       | 607               |
| 2004 .....    | 152 877   | 152 239                               | 111      | 17 482  | 18 759  | 33 578  | 37 607  | 23 410  | 12 246  | 9 046       | 638               |
| 2005 .....    | 150 251   | 149 561                               | 128      | 16 989  | 17 826  | 31 979  | 37 069  | 23 951  | 12 193  | 9 426       | 690               |
| 2006 .....    | 146 419   | 145 710                               | 172      | 16 034  | 16 911  | 30 724  | 35 102  | 24 263  | 12 421  | 10 083      | 709               |
| 2007 .....    | 152 142   | 151 408                               | 232      | 16 668  | 17 368  | 31 061  | 35 896  | 25 886  | 13 414  | 10 883      | 734               |
| 2008 .....    | 144 689   | 143 976                               | 252      | 15 443  | 16 030  | 29 710  | 32 827  | 25 748  | 13 091  | 10 875      | 713               |
| 2009 .....    | 141 955   | 141 187                               | 256      | 15 121  | 16 043  | 28 938  | 30 495  | 25 838  | 13 107  | 11 389      | 768               |
| 2010 .....    | 133 280   | 132 689                               | 219      | 13 990  | 15 539  | 27 320  | 27 625  | 25 101  | 12 595  | 10 300      | 591               |
| 2011 .....    | 140 796   | 140 088                               | 240      | 13 598  | 15 464  | 28 673  | 28 210  | 27 158  | 14 516  | 12 229      | 708               |
| 2012 .....    | 140 346   | 139 639                               | 218      | 13 133  | 15 761  | 29 170  | 27 032  | 27 563  | 14 522  | 12 240      | 707               |
| 2013 .....    | 138 027   | 137 347                               | 224      | 11 948  | 14 849  | 29 169  | 26 160  | 27 639  | 15 143  | 12 215      | 680               |
| 2014 .....    | 143 258   | 142 571                               | 193      | 11 751  | 14 872  | 30 526  | 26 361  | 28 811  | 16 523  | 13 534      | 687               |
| 2015 .....    | 145 884   | 145 167                               | 190      | 11 926  | 14 447  | 31 110  | 26 241  | 29 609  | 17 503  | 14 141      | 717               |
| 2016 .....    | 147 185   | 146 466                               | 194      | 11 936  | 14 302  | 31 488  | 26 406  | 28 933  | 18 180  | 15 027      | 719               |
| 2017 .....    | 143 744   | 143 075                               | 185      | 11 407  | 13 452  | 30 930  | 25 565  | 28 180  | 18 390  | 14 966      | 669               |

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### Noch 2.5.1 Beteiligte insgesamt

|                               | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |          |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Altersangabe |
|-------------------------------|-----------|---------------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------------|
|                               |           | zusammen                              | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |                   |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |           |                                       |          |         |         |         |         |         |         |             |                   |
| 1991 .....                    | 510 357   | 487 883                               | 854      | 56 564  | 81 456  | 140 790 | 82 111  | 66 878  | 36 554  | 22 676      | 22 474            |
| 1992 .....                    | 526 322   | 501 726                               | 1 115    | 56 649  | 80 773  | 147 306 | 86 062  | 67 309  | 39 078  | 23 434      | 24 596            |
| 1993 .....                    | 518 333   | 493 953                               | 1 109    | 55 599  | 76 110  | 146 194 | 87 494  | 64 795  | 39 147  | 23 505      | 24 380            |
| 1994 .....                    | 525 445   | 501 123                               | 1 113    | 57 068  | 70 963  | 148 361 | 90 615  | 65 389  | 42 334  | 25 280      | 24 322            |
| 1995 .....                    | 519 367   | 496 462                               | 1 152    | 58 233  | 66 576  | 145 291 | 90 981  | 63 918  | 44 251  | 26 060      | 22 905            |
| 1996 .....                    | 501 047   | 479 662                               | 1 044    | 59 020  | 60 999  | 137 059 | 89 791  | 60 984  | 44 512  | 26 253      | 21 385            |
| 1997 .....                    | 503 077   | 481 325                               | 924      | 60 226  | 57 371  | 132 895 | 93 098  | 61 210  | 47 069  | 28 532      | 21 752            |
| 1998 .....                    | 503 402   | 482 972                               | 864      | 61 899  | 58 284  | 128 197 | 95 398  | 61 572  | 47 755  | 29 003      | 20 430            |
| 1999 .....                    | 520 507   | 499 233                               | 875      | 65 750  | 60 830  | 126 106 | 100 572 | 64 077  | 49 581  | 31 442      | 21 274            |
| 2000 .....                    | 503 567   | 482 528                               | 836      | 62 499  | 59 756  | 115 768 | 100 920 | 63 495  | 47 526  | 31 728      | 21 039            |
| 2001 .....                    | 494 526   | 474 972                               | 780      | 59 663  | 59 035  | 110 212 | 101 176 | 65 454  | 45 542  | 33 110      | 19 554            |
| 2002 .....                    | 475 806   | 456 966                               | 709      | 55 110  | 56 631  | 102 150 | 99 655  | 64 475  | 43 661  | 34 575      | 18 840            |
| 2003 .....                    | 451 402   | 433 045                               | 717      | 51 272  | 52 137  | 92 755  | 95 684  | 63 001  | 41 933  | 35 546      | 18 357            |
| 2004 .....                    | 432 829   | 415 845                               | 626      | 47 428  | 49 342  | 85 882  | 93 264  | 62 661  | 40 392  | 36 250      | 16 984            |
| 2005 .....                    | 419 401   | 403 500                               | 574      | 44 251  | 46 062  | 80 827  | 91 134  | 63 081  | 39 668  | 37 903      | 15 901            |
| 2006 .....                    | 404 959   | 388 913                               | 651      | 41 973  | 42 918  | 76 921  | 85 978  | 62 687  | 39 169  | 38 616      | 16 046            |
| 2007 .....                    | 412 966   | 396 922                               | 754      | 43 109  | 43 063  | 76 689  | 85 825  | 65 966  | 40 288  | 41 228      | 16 044            |
| 2008 .....                    | 387 774   | 372 743                               | 818      | 39 387  | 39 652  | 71 821  | 78 116  | 64 159  | 38 417  | 40 373      | 15 031            |
| 2009 .....                    | 377 712   | 363 997                               | 778      | 38 750  | 39 391  | 69 488  | 72 066  | 64 221  | 37 995  | 41 308      | 13 715            |
| 2010 .....                    | 354 919   | 342 612                               | 612      | 35 128  | 37 470  | 65 633  | 66 091  | 62 865  | 36 724  | 38 089      | 12 307            |
| 2011 .....                    | 370 632   | 357 355                               | 688      | 34 257  | 37 937  | 67 931  | 66 362  | 67 118  | 40 847  | 42 215      | 13 277            |
| 2012 .....                    | 367 055   | 353 812                               | 611      | 32 282  | 37 714  | 68 832  | 63 648  | 67 701  | 41 217  | 41 807      | 13 243            |
| 2013 .....                    | 359 808   | 346 902                               | 583      | 28 998  | 35 732  | 68 593  | 61 251  | 68 163  | 41 669  | 41 913      | 12 906            |
| 2014 .....                    | 371 095   | 357 637                               | 545      | 28 799  | 35 457  | 71 015  | 61 787  | 70 391  | 44 900  | 44 743      | 13 458            |
| 2015 .....                    | 378 156   | 364 606                               | 508      | 28 693  | 34 459  | 73 782  | 61 475  | 71 816  | 47 092  | 46 781      | 13 550            |
| 2016 .....                    | 381 354   | 367 911                               | 533      | 28 939  | 33 857  | 74 891  | 61 694  | 70 942  | 48 687  | 48 368      | 13 443            |
| 2017 .....                    | 372 144   | 358 714                               | 462      | 27 062  | 31 717  | 73 164  | 60 185  | 68 565  | 49 435  | 48 124      | 13 430            |

<sup>1</sup> Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.2 Hauptverursacher

|               | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |          |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Alters-<br>angabe |
|---------------|-----------|---------------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|------------------------|
|               |           | zusammen                              | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |                        |
| <b>Männer</b> |           |                                       |          |         |         |         |         |         |         |             |                        |
| 1991 .....    | 194 335   | 192 246                               | 643      | 27 666  | 34 344  | 52 557  | 27 590  | 23 129  | 14 695  | 11 622      | 2 089                  |
| 1992 .....    | 198 343   | 195 881                               | 813      | 27 314  | 33 888  | 54 609  | 28 715  | 23 047  | 15 502  | 11 993      | 2 462                  |
| 1993 .....    | 194 884   | 192 653                               | 847      | 27 291  | 31 849  | 53 416  | 29 421  | 22 306  | 15 561  | 11 962      | 2 231                  |
| 1994 .....    | 193 478   | 191 386                               | 804      | 27 796  | 28 996  | 52 846  | 29 778  | 21 969  | 16 519  | 12 678      | 2 092                  |
| 1995 .....    | 189 208   | 187 455                               | 832      | 28 086  | 27 061  | 50 571  | 29 479  | 21 165  | 17 086  | 13 175      | 1 753                  |
| 1996 .....    | 182 144   | 180 623                               | 765      | 28 615  | 24 831  | 47 387  | 28 642  | 20 088  | 17 002  | 13 293      | 1 521                  |
| 1997 .....    | 180 301   | 178 759                               | 658      | 28 709  | 22 765  | 45 205  | 29 385  | 19 904  | 17 819  | 14 314      | 1 542                  |
| 1998 .....    | 177 546   | 175 825                               | 587      | 29 086  | 22 795  | 42 197  | 29 406  | 19 548  | 17 601  | 14 605      | 1 721                  |
| 1999 .....    | 182 644   | 180 635                               | 597      | 30 550  | 23 844  | 40 667  | 30 709  | 20 135  | 18 372  | 15 761      | 2 009                  |
| 2000 .....    | 174 801   | 172 793                               | 552      | 28 881  | 23 252  | 37 432  | 29 908  | 19 802  | 17 331  | 15 635      | 2 008                  |
| 2001 .....    | 171 063   | 169 233                               | 532      | 27 786  | 22 981  | 35 549  | 29 762  | 19 986  | 16 348  | 16 289      | 1 830                  |
| 2002 .....    | 163 532   | 162 037                               | 483      | 25 534  | 21 839  | 32 441  | 29 189  | 19 809  | 15 765  | 16 977      | 1 495                  |
| 2003 .....    | 155 420   | 154 018                               | 486      | 23 480  | 20 264  | 29 743  | 28 112  | 19 301  | 15 244  | 17 388      | 1 402                  |
| 2004 .....    | 148 805   | 147 313                               | 445      | 21 628  | 19 048  | 27 560  | 27 218  | 19 351  | 14 450  | 17 613      | 1 492                  |
| 2005 .....    | 144 587   | 142 898                               | 380      | 19 640  | 17 673  | 26 246  | 26 681  | 19 462  | 14 245  | 18 571      | 1 689                  |
| 2006 .....    | 138 878   | 137 213                               | 400      | 18 782  | 16 529  | 24 700  | 25 246  | 19 220  | 13 812  | 18 524      | 1 665                  |
| 2007 .....    | 140 837   | 139 175                               | 414      | 19 315  | 16 328  | 24 721  | 24 649  | 19 917  | 14 045  | 19 786      | 1 662                  |
| 2008 .....    | 132 757   | 131 296                               | 421      | 17 525  | 15 174  | 23 118  | 22 720  | 19 394  | 13 467  | 19 477      | 1 461                  |
| 2009 .....    | 129 443   | 127 972                               | 399      | 17 499  | 15 014  | 22 126  | 20 737  | 19 334  | 13 166  | 19 697      | 1 471                  |
| 2010 .....    | 120 364   | 119 076                               | 283      | 15 526  | 14 050  | 20 728  | 19 032  | 18 594  | 12 640  | 18 223      | 1 288                  |
| 2011 .....    | 126 099   | 124 643                               | 345      | 15 243  | 14 545  | 21 672  | 18 954  | 20 084  | 13 900  | 19 900      | 1 456                  |
| 2012 .....    | 124 162   | 122 728                               | 307      | 14 103  | 14 387  | 21 914  | 18 378  | 20 088  | 14 034  | 19 517      | 1 434                  |
| 2013 .....    | 120 695   | 119 293                               | 257      | 12 508  | 13 493  | 21 752  | 17 449  | 20 088  | 14 071  | 19 675      | 1 402                  |
| 2014 .....    | 123 889   | 122 456                               | 247      | 12 467  | 13 150  | 22 375  | 17 822  | 20 662  | 15 028  | 20 705      | 1 433                  |
| 2015 .....    | 125 943   | 124 555                               | 225      | 12 207  | 12 704  | 23 634  | 17 651  | 20 960  | 15 486  | 21 688      | 1 388                  |
| 2016 .....    | 127 205   | 125 845                               | 246      | 12 318  | 12 496  | 23 847  | 17 863  | 20 819  | 16 051  | 22 205      | 1 360                  |
| 2017 .....    | 124 176   | 122 813                               | 218      | 11 352  | 11 653  | 23 604  | 17 639  | 20 019  | 16 339  | 21 989      | 1 363                  |
| <b>Frauen</b> |           |                                       |          |         |         |         |         |         |         |             |                        |
| 1991 .....    | 68 815    | 68 423                                | 96       | 9 639   | 12 289  | 19 838  | 11 542  | 8 055   | 3 851   | 3 113       | 392                    |
| 1992 .....    | 72 958    | 72 508                                | 111      | 9 805   | 12 428  | 21 608  | 12 469  | 8 550   | 4 285   | 3 252       | 450                    |
| 1993 .....    | 73 102    | 72 630                                | 129      | 9 811   | 11 828  | 21 999  | 12 987  | 8 322   | 4 323   | 3 231       | 472                    |
| 1994 .....    | 76 291    | 75 836                                | 131      | 10 228  | 11 324  | 23 062  | 13 897  | 8 578   | 5 031   | 3 585       | 455                    |
| 1995 .....    | 77 217    | 76 758                                | 124      | 10 517  | 10 879  | 23 005  | 14 571  | 8 931   | 5 116   | 3 615       | 459                    |
| 1996 .....    | 76 426    | 75 970                                | 119      | 10 965  | 10 107  | 22 340  | 14 788  | 8 582   | 5 300   | 3 769       | 456                    |
| 1997 .....    | 78 549    | 78 061                                | 118      | 11 562  | 9 871   | 21 883  | 15 623  | 9 080   | 5 959   | 3 965       | 488                    |
| 1998 .....    | 82 261    | 81 780                                | 116      | 12 693  | 10 405  | 21 979  | 16 626  | 9 503   | 6 180   | 4 278       | 481                    |
| 1999 .....    | 86 244    | 85 692                                | 140      | 13 695  | 11 031  | 21 799  | 17 587  | 10 104  | 6 634   | 4 702       | 552                    |
| 2000 .....    | 86 019    | 85 456                                | 111      | 13 313  | 11 281  | 20 521  | 18 236  | 10 432  | 6 598   | 4 964       | 563                    |
| 2001 .....    | 86 122    | 85 564                                | 106      | 12 794  | 11 503  | 19 902  | 18 533  | 11 007  | 6 546   | 5 173       | 558                    |
| 2002 .....    | 84 280    | 83 779                                | 97       | 12 183  | 11 206  | 18 856  | 18 545  | 10 912  | 6 431   | 5 549       | 501                    |
| 2003 .....    | 82 983    | 82 482                                | 107      | 11 864  | 10 598  | 17 853  | 18 336  | 11 281  | 6 565   | 5 878       | 501                    |
| 2004 .....    | 80 420    | 79 904                                | 79       | 11 334  | 10 315  | 16 458  | 17 926  | 11 299  | 6 351   | 6 142       | 516                    |
| 2005 .....    | 79 673    | 79 075                                | 87       | 11 179  | 9 852   | 15 865  | 17 731  | 11 588  | 6 377   | 6 396       | 598                    |
| 2006 .....    | 78 153    | 77 560                                | 110      | 10 513  | 9 470   | 15 204  | 17 039  | 11 847  | 6 551   | 6 826       | 593                    |
| 2007 .....    | 81 144    | 80 538                                | 144      | 10 914  | 9 672   | 15 364  | 17 375  | 12 610  | 7 103   | 7 356       | 606                    |
| 2008 .....    | 78 148    | 77 587                                | 150      | 10 339  | 9 127   | 14 879  | 16 126  | 12 675  | 6 948   | 7 343       | 561                    |
| 2009 .....    | 77 230    | 76 625                                | 154      | 10 140  | 9 272   | 14 871  | 14 690  | 12 702  | 6 934   | 7 862       | 605                    |
| 2010 .....    | 72 030    | 71 542                                | 135      | 9 489   | 8 909   | 13 871  | 13 271  | 12 133  | 6 653   | 7 081       | 488                    |
| 2011 .....    | 76 223    | 75 626                                | 124      | 9 179   | 8 996   | 14 445  | 13 503  | 13 209  | 7 779   | 8 391       | 597                    |
| 2012 .....    | 75 956    | 75 369                                | 115      | 9 005   | 9 228   | 14 853  | 12 923  | 13 175  | 7 689   | 8 381       | 587                    |
| 2013 .....    | 74 624    | 74 086                                | 134      | 8 116   | 8 721   | 14 871  | 12 584  | 13 349  | 7 996   | 8 315       | 538                    |
| 2014 .....    | 76 657    | 76 089                                | 91       | 7 880   | 8 553   | 15 361  | 12 611  | 13 753  | 8 604   | 9 236       | 568                    |
| 2015 .....    | 77 883    | 77 324                                | 82       | 8 085   | 8 292   | 15 713  | 12 415  | 14 056  | 8 965   | 9 716       | 559                    |
| 2016 .....    | 78 324    | 77 759                                | 81       | 7 909   | 8 275   | 15 838  | 12 627  | 13 497  | 9 267   | 10 265      | 565                    |
| 2017 .....    | 76 329    | 75 774                                | 97       | 7 665   | 7 715   | 15 521  | 12 035  | 13 118  | 9 425   | 10 198      | 555                    |

## Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht  
 Noch 2.5.2 Hauptverursacher

|                               | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |          |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Alters-<br>angabe |
|-------------------------------|-----------|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|------------------------|
|                               |           | zusammen                                  | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |                        |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |           |   |          |         |         |         |         |         |         |             |                        |
| 1991 .....                    | 273 508   | 260 669                                   | 739      | 37 305  | 46 633  | 72 395  | 39 132  | 31 184  | 18 546  | 14 735      | 12 839                 |
| 1992 .....                    | 282 724   | 268 389                                   | 924      | 37 119  | 46 316  | 76 217  | 41 184  | 31 597  | 19 787  | 15 245      | 14 335                 |
| 1993 .....                    | 279 669   | 265 283                                   | 976      | 37 102  | 43 677  | 75 415  | 42 408  | 30 628  | 19 884  | 15 193      | 14 386                 |
| 1994 .....                    | 282 156   | 267 222                                   | 935      | 38 024  | 40 320  | 75 908  | 43 675  | 30 547  | 21 550  | 16 263      | 14 934                 |
| 1995 .....                    | 278 722   | 264 542                                   | 961      | 38 655  | 37 983  | 73 674  | 44 112  | 30 133  | 22 217  | 16 807      | 14 180                 |
| 1996 .....                    | 270 277   | 256 879                                   | 888      | 39 625  | 34 980  | 69 808  | 43 477  | 28 698  | 22 324  | 17 079      | 13 398                 |
| 1997 .....                    | 270 560   | 257 079                                   | 778      | 40 321  | 32 663  | 67 143  | 45 051  | 29 017  | 23 806  | 18 300      | 13 481                 |
| 1998 .....                    | 270 212   | 257 827                                   | 703      | 41 817  | 33 232  | 64 234  | 46 068  | 29 073  | 23 795  | 18 905      | 12 385                 |
| 1999 .....                    | 279 680   | 266 520                                   | 738      | 44 274  | 34 895  | 62 513  | 48 336  | 30 265  | 25 029  | 20 470      | 13 160                 |
| 2000 .....                    | 271 339   | 258 428                                   | 666      | 42 217  | 34 533  | 58 005  | 48 178  | 30 258  | 23 941  | 20 610      | 12 911                 |
| 2001 .....                    | 266 885   | 254 892                                   | 640      | 40 592  | 34 497  | 55 469  | 48 306  | 31 008  | 22 909  | 21 471      | 11 993                 |
| 2002 .....                    | 257 436   | 245 919                                   | 583      | 37 728  | 33 068  | 51 323  | 47 750  | 30 727  | 22 206  | 22 534      | 11 517                 |
| 2003 .....                    | 247 872   | 236 640                                   | 594      | 35 360  | 30 883  | 47 630  | 46 480  | 30 596  | 21 815  | 23 282      | 11 232                 |
| 2004 .....                    | 237 693   | 227 318                                   | 527      | 32 971  | 29 377  | 44 040  | 45 169  | 30 664  | 20 806  | 23 764      | 10 375                 |
| 2005 .....                    | 231 764   | 222 040                                   | 467      | 30 823  | 27 531  | 42 129  | 44 426  | 31 060  | 20 628  | 24 976      | 9 724                  |
| 2006 .....                    | 224 596   | 214 854                                   | 516      | 29 307  | 26 006  | 39 924  | 42 295  | 31 076  | 20 374  | 25 356      | 9 742                  |
| 2007 .....                    | 229 554   | 219 788                                   | 558      | 30 242  | 26 010  | 40 096  | 42 042  | 32 533  | 21 156  | 27 151      | 9 766                  |
| 2008 .....                    | 217 843   | 208 939                                   | 573      | 27 870  | 24 305  | 38 013  | 38 855  | 32 079  | 20 420  | 26 824      | 8 904                  |
| 2009 .....                    | 212 826   | 204 618                                   | 554      | 27 643  | 24 287  | 36 999  | 35 430  | 32 042  | 20 102  | 27 561      | 8 208                  |
| 2010 .....                    | 198 175   | 190 631                                   | 418      | 25 015  | 22 962  | 34 602  | 32 305  | 30 730  | 19 294  | 25 305      | 7 544                  |
| 2011 .....                    | 208 484   | 200 285                                   | 469      | 24 424  | 23 544  | 36 119  | 32 460  | 33 297  | 21 679  | 28 293      | 8 199                  |
| 2012 .....                    | 206 103   | 198 108                                   | 422      | 23 110  | 23 615  | 36 770  | 31 302  | 33 264  | 21 723  | 27 902      | 7 995                  |
| 2013 .....                    | 201 194   | 193 392                                   | 391      | 20 625  | 22 218  | 36 626  | 30 036  | 33 438  | 22 067  | 27 991      | 7 802                  |
| 2014 .....                    | 206 637   | 198 559                                   | 338      | 20 349  | 21 705  | 37 741  | 30 435  | 34 415  | 23 633  | 29 943      | 8 078                  |
| 2015 .....                    | 209 950   | 201 897                                   | 307      | 20 292  | 20 998  | 39 353  | 30 068  | 35 020  | 24 453  | 31 406      | 8 053                  |
| 2016 .....                    | 211 460   | 203 624                                   | 328      | 20 227  | 20 773  | 39 689  | 30 492  | 34 318  | 25 321  | 32 476      | 7 836                  |
| 2017 .....                    | 206 413   | 198 602                                   | 315      | 19 018  | 19 370  | 39 128  | 29 677  | 33 140  | 25 766  | 32 188      | 7 811                  |

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

#### 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

|               | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |          |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Altersangabe |
|---------------|-----------|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------------|
|               |           | zusammen                                  | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |                   |
| <b>Männer</b> |           |   |          |         |         |         |         |         |         |             |                   |
| 1991 .....    | 54,5      | 54,4                                      | 87,7     | 68,1    | 59,6    | 52,6    | 47,9    | 46,6    | 50,3    | 64,2        | X                 |
| 1992 .....    | 54,8      | 54,6                                      | 85,6     | 67,9    | 59,9    | 53,1    | 48,4    | 46,9    | 50,0    | 64,6        | X                 |
| 1993 .....    | 55,2      | 55,0                                      | 89,2     | 69,1    | 60,1    | 53,2    | 49,4    | 47,4    | 50,5    | 63,7        | X                 |
| 1994 .....    | 54,8      | 54,6                                      | 86,0     | 69,0    | 59,4    | 52,8    | 49,0    | 47,0    | 50,3    | 63,7        | X                 |
| 1995 .....    | 54,7      | 54,6                                      | 85,3     | 68,7    | 59,7    | 52,4    | 49,3    | 47,2    | 50,0    | 63,8        | X                 |
| 1996 .....    | 55,0      | 54,9                                      | 88,1     | 69,8    | 60,0    | 52,5    | 49,1    | 47,4    | 49,9    | 64,2        | X                 |
| 1997 .....    | 54,9      | 54,8                                      | 86,5     | 69,4    | 59,5    | 52,3    | 49,4    | 47,6    | 50,2    | 63,7        | X                 |
| 1998 .....    | 54,9      | 54,7                                      | 85,1     | 69,8    | 59,7    | 51,7    | 49,1    | 47,5    | 49,7    | 64,3        | X                 |
| 1999 .....    | 55,0      | 54,8                                      | 86,4     | 69,9    | 60,1    | 51,0    | 49,1    | 47,7    | 50,2    | 64,4        | X                 |
| 2000 .....    | 55,1      | 54,9                                      | 83,1     | 70,2    | 60,4    | 51,7    | 48,4    | 47,8    | 50,3    | 64,0        | X                 |
| 2001 .....    | 55,2      | 55,0                                      | 85,3     | 70,7    | 60,9    | 52,0    | 48,3    | 47,4    | 50,0    | 64,1        | X                 |
| 2002 .....    | 55,4      | 55,2                                      | 85,3     | 71,2    | 61,2    | 51,8    | 48,5    | 48,2    | 50,5    | 64,3        | X                 |
| 2003 .....    | 56,1      | 55,9                                      | 85,7     | 71,6    | 61,9    | 52,5    | 49,4    | 48,9    | 51,5    | 64,8        | X                 |
| 2004 .....    | 56,1      | 55,9                                      | 87,4     | 72,3    | 62,3    | 52,8    | 49,0    | 49,4    | 51,4    | 64,8        | X                 |
| 2005 .....    | 56,6      | 56,3                                      | 85,2     | 72,1    | 62,6    | 53,8    | 49,4    | 49,8    | 51,9    | 65,3        | X                 |
| 2006 .....    | 56,7      | 56,5                                      | 84,9     | 72,4    | 63,6    | 53,6    | 49,7    | 50,1    | 51,7    | 65,0        | X                 |
| 2007 .....    | 57,0      | 56,7                                      | 79,8     | 73,1    | 63,6    | 54,2    | 49,4    | 49,7    | 52,3    | 65,3        | X                 |
| 2008 .....    | 57,6      | 57,4                                      | 75,0     | 73,2    | 64,3    | 54,9    | 50,2    | 50,5    | 53,2    | 66,0        | X                 |
| 2009 .....    | 57,6      | 57,4                                      | 76,6     | 74,1    | 64,3    | 54,6    | 49,9    | 50,4    | 52,9    | 65,8        | X                 |
| 2010 .....    | 56,9      | 56,7                                      | 72,0     | 73,5    | 64,1    | 54,1    | 49,5    | 49,2    | 52,4    | 65,6        | X                 |
| 2011 .....    | 57,6      | 57,4                                      | 77,0     | 73,8    | 64,7    | 55,2    | 49,7    | 50,3    | 52,8    | 66,4        | X                 |
| 2012 .....    | 57,5      | 57,3                                      | 78,1     | 73,7    | 65,5    | 55,3    | 50,2    | 50,0    | 52,6    | 66,0        | X                 |
| 2013 .....    | 57,2      | 56,9                                      | 71,6     | 73,4    | 64,6    | 55,2    | 49,7    | 49,6    | 53,0    | 66,3        | X                 |
| 2014 .....    | 57,2      | 56,9                                      | 70,2     | 73,1    | 63,9    | 55,3    | 50,3    | 49,7    | 53,0    | 66,3        | X                 |
| 2015 .....    | 56,9      | 56,8                                      | 70,8     | 72,8    | 63,5    | 55,4    | 50,1    | 49,7    | 52,3    | 66,5        | X                 |
| 2016 .....    | 57,0      | 56,8                                      | 72,8     | 72,4    | 63,9    | 54,9    | 50,6    | 49,6    | 52,6    | 66,6        | X                 |
| 2017 .....    | 57,2      | 57,0                                      | 78,7     | 72,5    | 63,8    | 55,9    | 51,0    | 49,6    | 52,6    | 66,3        | X                 |
| <b>Frauen</b> |           |   |          |         |         |         |         |         |         |             |                   |
| 1991 .....    | 51,0      | 50,9                                      | 79,3     | 60,4    | 51,7    | 48,5    | 47,2    | 46,8    | 52,5    | 68,0        | X                 |
| 1992 .....    | 50,7      | 50,7                                      | 67,3     | 59,6    | 51,5    | 48,5    | 46,6    | 47,1    | 53,2    | 66,8        | X                 |
| 1993 .....    | 50,6      | 50,5                                      | 81,1     | 61,0    | 51,2    | 48,1    | 46,4    | 46,9    | 52,0    | 68,3        | X                 |
| 1994 .....    | 50,4      | 50,3                                      | 73,6     | 60,9    | 51,1    | 47,8    | 46,5    | 46,0    | 53,1    | 66,8        | X                 |
| 1995 .....    | 50,5      | 50,4                                      | 72,1     | 61,0    | 51,5    | 47,5    | 47,0    | 47,2    | 51,1    | 67,5        | X                 |
| 1996 .....    | 50,8      | 50,7                                      | 69,6     | 61,2    | 51,8    | 48,0    | 47,2    | 46,3    | 51,2    | 68,3        | X                 |
| 1997 .....    | 50,7      | 50,6                                      | 73,3     | 61,7    | 51,8    | 47,3    | 46,8    | 47,2    | 51,7    | 65,8        | X                 |
| 1998 .....    | 51,0      | 50,9                                      | 67,8     | 63,1    | 52,0    | 47,4    | 47,0    | 46,8    | 50,6    | 68,8        | X                 |
| 1999 .....    | 50,9      | 50,7                                      | 77,3     | 62,3    | 52,3    | 47,3    | 46,4    | 46,4    | 51,3    | 67,8        | X                 |
| 2000 .....    | 51,3      | 51,2                                      | 66,1     | 62,5    | 53,2    | 47,6    | 46,9    | 47,6    | 50,9    | 68,2        | X                 |
| 2001 .....    | 51,5      | 51,4                                      | 69,7     | 62,9    | 54,1    | 47,7    | 46,9    | 47,4    | 51,3    | 67,6        | X                 |
| 2002 .....    | 51,5      | 51,4                                      | 69,8     | 63,3    | 53,6    | 47,8    | 47,0    | 46,8    | 51,9    | 68,2        | X                 |
| 2003 .....    | 52,6      | 52,5                                      | 71,8     | 64,3    | 54,7    | 49,6    | 47,4    | 48,1    | 53,3    | 67,8        | X                 |
| 2004 .....    | 52,6      | 52,5                                      | 71,2     | 64,8    | 55,0    | 49,0    | 47,7    | 48,3    | 51,9    | 67,9        | X                 |
| 2005 .....    | 53,0      | 52,9                                      | 68,0     | 65,8    | 55,3    | 49,6    | 47,8    | 48,4    | 52,3    | 67,9        | X                 |
| 2006 .....    | 53,4      | 53,2                                      | 64,0     | 65,6    | 56,0    | 49,5    | 48,5    | 48,8    | 52,7    | 67,7        | X                 |
| 2007 .....    | 53,3      | 53,2                                      | 62,1     | 65,5    | 55,7    | 49,5    | 48,4    | 48,7    | 53,0    | 67,6        | X                 |
| 2008 .....    | 54,0      | 53,9                                      | 59,5     | 66,9    | 56,9    | 50,1    | 49,1    | 49,2    | 53,1    | 67,5        | X                 |
| 2009 .....    | 54,4      | 54,3                                      | 60,2     | 67,1    | 57,8    | 51,4    | 48,2    | 49,2    | 52,9    | 69,0        | X                 |
| 2010 .....    | 54,0      | 53,9                                      | 61,6     | 67,8    | 57,3    | 50,8    | 48,0    | 48,3    | 52,8    | 68,7        | X                 |
| 2011 .....    | 54,1      | 54,0                                      | 51,7     | 67,5    | 58,2    | 50,4    | 47,9    | 48,6    | 53,6    | 68,6        | X                 |
| 2012 .....    | 54,1      | 54,0                                      | 52,8     | 68,6    | 58,5    | 50,9    | 47,8    | 47,8    | 52,9    | 68,5        | X                 |
| 2013 .....    | 54,1      | 53,9                                      | 59,8     | 67,9    | 58,7    | 51,0    | 48,1    | 48,3    | 52,8    | 68,1        | X                 |
| 2014 .....    | 53,5      | 53,4                                      | 47,2     | 67,1    | 57,5    | 50,3    | 47,8    | 47,7    | 52,1    | 68,2        | X                 |
| 2015 .....    | 53,4      | 53,3                                      | 43,2     | 67,8    | 57,4    | 50,5    | 47,3    | 47,5    | 51,2    | 68,7        | X                 |
| 2016 .....    | 53,2      | 53,1                                      | 41,8     | 66,3    | 57,9    | 50,3    | 47,8    | 46,6    | 51,0    | 68,3        | X                 |
| 2017 .....    | 53,1      | 53,0                                      | 52,4     | 67,2    | 57,4    | 50,2    | 47,1    | 46,6    | 51,3    | 68,1        | X                 |

## Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2017 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht  
 Noch 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

|                               | Insgesamt | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |          |         |         |         |         |         |         |             | Ohne Alters-<br>angabe |
|-------------------------------|-----------|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|------------------------|
|                               |           | zusammen                                  | unter 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |                        |
| <b>Insgesamt <sup>1</sup></b> |           |   |          |         |         |         |         |         |         |             |                        |
| 1991 .....                    | 53,6      | 53,4                                      | 86,5     | 66,0    | 57,2    | 51,4    | 47,7    | 46,6    | 50,7    | 65,0        | X                      |
| 1992 .....                    | 53,7      | 53,5                                      | 82,9     | 65,5    | 57,3    | 51,7    | 47,9    | 46,9    | 50,6    | 65,1        | X                      |
| 1993 .....                    | 54,0      | 53,7                                      | 88,0     | 66,7    | 57,4    | 51,6    | 48,5    | 47,3    | 50,8    | 64,6        | X                      |
| 1994 .....                    | 53,7      | 53,3                                      | 84,0     | 66,6    | 56,8    | 51,2    | 48,2    | 46,7    | 50,9    | 64,3        | X                      |
| 1995 .....                    | 53,7      | 53,3                                      | 83,4     | 66,4    | 57,1    | 50,7    | 48,5    | 47,1    | 50,2    | 64,5        | X                      |
| 1996 .....                    | 53,9      | 53,6                                      | 85,1     | 67,1    | 57,3    | 50,9    | 48,4    | 47,1    | 50,2    | 65,1        | X                      |
| 1997 .....                    | 53,8      | 53,4                                      | 84,2     | 66,9    | 56,9    | 50,5    | 48,4    | 47,4    | 50,6    | 64,1        | X                      |
| 1998 .....                    | 53,7      | 53,4                                      | 81,4     | 67,6    | 57,0    | 50,1    | 48,3    | 47,2    | 49,8    | 65,2        | X                      |
| 1999 .....                    | 53,7      | 53,4                                      | 84,3     | 67,3    | 57,4    | 49,6    | 48,1    | 47,2    | 50,5    | 65,1        | X                      |
| 2000 .....                    | 53,9      | 53,6                                      | 79,7     | 67,5    | 57,8    | 50,1    | 47,7    | 47,7    | 50,4    | 65,0        | X                      |
| 2001 .....                    | 54,0      | 53,7                                      | 82,1     | 68,0    | 58,4    | 50,3    | 47,7    | 47,4    | 50,3    | 64,8        | X                      |
| 2002 .....                    | 54,1      | 53,8                                      | 82,2     | 68,5    | 58,4    | 50,2    | 47,9    | 47,7    | 50,9    | 65,2        | X                      |
| 2003 .....                    | 54,9      | 54,6                                      | 82,8     | 69,0    | 59,2    | 51,4    | 48,6    | 48,6    | 52,0    | 65,5        | X                      |
| 2004 .....                    | 54,9      | 54,7                                      | 84,2     | 69,5    | 59,5    | 51,3    | 48,4    | 48,9    | 51,5    | 65,6        | X                      |
| 2005 .....                    | 55,3      | 55,0                                      | 81,4     | 69,7    | 59,8    | 52,1    | 48,7    | 49,2    | 52,0    | 65,9        | X                      |
| 2006 .....                    | 55,5      | 55,2                                      | 79,3     | 69,8    | 60,6    | 51,9    | 49,2    | 49,6    | 52,0    | 65,7        | X                      |
| 2007 .....                    | 55,6      | 55,4                                      | 74,0     | 70,2    | 60,4    | 52,3    | 49,0    | 49,3    | 52,5    | 65,9        | X                      |
| 2008 .....                    | 56,2      | 56,1                                      | 70,0     | 70,8    | 61,3    | 52,9    | 49,7    | 50,0    | 53,2    | 66,4        | X                      |
| 2009 .....                    | 56,3      | 56,2                                      | 71,2     | 71,3    | 61,7    | 53,2    | 49,2    | 49,9    | 52,9    | 66,7        | X                      |
| 2010 .....                    | 55,8      | 55,6                                      | 68,3     | 71,2    | 61,3    | 52,7    | 48,9    | 48,9    | 52,5    | 66,4        | X                      |
| 2011 .....                    | 56,3      | 56,0                                      | 68,2     | 71,3    | 62,1    | 53,2    | 48,9    | 49,6    | 53,1    | 67,0        | X                      |
| 2012 .....                    | 56,2      | 56,0                                      | 69,1     | 71,6    | 62,6    | 53,4    | 49,2    | 49,1    | 52,7    | 66,7        | X                      |
| 2013 .....                    | 55,9      | 55,7                                      | 67,1     | 71,1    | 62,2    | 53,4    | 49,0    | 49,1    | 53,0    | 66,8        | X                      |
| 2014 .....                    | 55,7      | 55,5                                      | 62,0     | 70,7    | 61,2    | 53,1    | 49,3    | 48,9    | 52,6    | 66,9        | X                      |
| 2015 .....                    | 55,5      | 55,4                                      | 60,4     | 70,7    | 60,9    | 53,3    | 48,9    | 48,8    | 51,9    | 67,1        | X                      |
| 2016 .....                    | 55,4      | 55,3                                      | 61,5     | 69,9    | 61,4    | 53,0    | 49,4    | 48,4    | 52,0    | 67,1        | X                      |
| 2017 .....                    | 55,5      | 55,4                                      | 68,2     | 70,3    | 61,1    | 53,5    | 49,3    | 48,3    | 52,1    | 66,9        | X                      |

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## Bezugsdaten

### 3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 Besitz von Pkw – Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen

|                        | Einwohner<br>ab 18 Jahre<br>insgesamt | Davon                         |             |                                |             |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
|                        |                                       | mit Pkw – Fahrerlaubnisbesitz |             | ohne Pkw – Fahrerlaubnisbesitz |             |
|                        | 1 000                                 | 1 000                         | %           | 1 000                          | %           |
| <b>Insgesamt</b> ..... | <b>67 974</b>                         | <b>59 760</b>                 | <b>87,9</b> | <b>8 215</b>                   | <b>12,1</b> |
| <b>Männer</b> .....    | <b>32 895</b>                         | <b>30 612</b>                 | <b>93,1</b> | <b>2 282</b>                   | <b>6,9</b>  |
| 18 – 19 .....          | 1 005                                 | 703                           | 70,0        | 302                            | 30,0        |
| 20 – 23 .....          | 2 150                                 | 1 884                         | 87,6        | 266                            | 12,4        |
| 24 – 44 .....          | 12 173                                | 11 473                        | 94,2        | 700                            | 5,8         |
| 45 – 64 .....          | 10 152                                | 9 713                         | 95,7        | 439                            | 4,3         |
| 65 – 75 .....          | 4 847                                 | 4 577                         | 94,4        | 270                            | 5,6         |
| über 75 .....          | 2 568                                 | 2 261                         | 88,0        | 307                            | 12,0        |
| <b>Frauen</b> .....    | <b>35 080</b>                         | <b>29 147</b>                 | <b>83,1</b> | <b>5 933</b>                   | <b>16,9</b> |
| 18 – 19 .....          | 940                                   | 694                           | 73,8        | 246                            | 26,2        |
| 20 – 23 .....          | 1 870                                 | 1 653                         | 88,4        | 217                            | 11,6        |
| 24 – 44 .....          | 11 944                                | 11 221                        | 93,9        | 723                            | 6,1         |
| 45 – 64 .....          | 11 465                                | 10 308                        | 89,9        | 1 157                          | 10,1        |
| 65 – 75 .....          | 5 350                                 | 3 779                         | 70,6        | 1 571                          | 29,4        |
| über 75 .....          | 3 512                                 | 1 492                         | 42,5        | 2 020                          | 57,5        |

Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.

Quelle: Mobilität in Deutschland 2008.

### 3.2 Pkw – Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2017

|           | Befragte Personen <sup>1</sup> |        | Pkw – Verfügbarkeit <sup>2</sup> |        |
|-----------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
|           | Männer                         | Frauen | Männer                           | Frauen |
|           | Anzahl                         |        | in %                             |        |
| 1998..... | 726                            | 774    | 85,1                             | 67,5   |
| 1999..... | 914                            | 973    | 82,6                             | 64,7   |
| 2000..... | 767                            | 851    | 86,1                             | 65,8   |
| 2001..... | 939                            | 1 070  | 85,8                             | 65,3   |
| 2002..... | 830                            | 939    | 85,3                             | 68,3   |
| 2003..... | 949                            | 1 048  | 85,8                             | 65,5   |
| 2004..... | 864                            | 974    | 83,0                             | 66,3   |
| 2005..... | 810                            | 917    | 82,8                             | 70,2   |
| 2006..... | 729                            | 826    | 82,5                             | 73,1   |
| 2007..... | 739                            | 828    | 79,2                             | 71,8   |
| 2008..... | 852                            | 931    | 78,3                             | 68,6   |
| 2009..... | 772                            | 858    | 78,5                             | 71,0   |
| 2010..... | 832                            | 936    | 78,5                             | 72,1   |
| 2011..... | 873                            | 927    | 81,1                             | 74,7   |
| 2012..... | 927                            | 986    | 81,8                             | 73,8   |
| 2013..... | 1 181                          | 1 188  | 78,5                             | 72,3   |
| 2014..... | 1 311                          | 1 348  | 80,8                             | 71,9   |
| 2015..... | 1 334                          | 1 353  | 78,1                             | 73,9   |
| 2016..... | 1 429                          | 1 445  | 80,7                             | 74,2   |
| 2017..... | ...                            | ...    | ...                              | ...    |

<sup>1</sup> Personen ab 10 Jahre.

<sup>2</sup> Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP).

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.