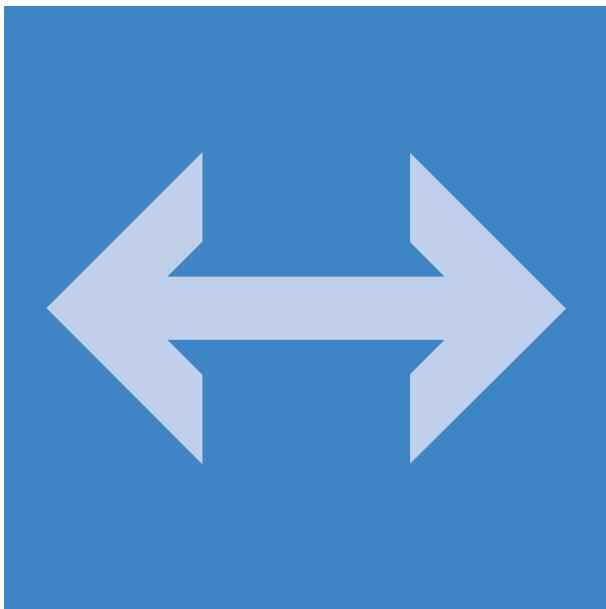


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern
im Straßenverkehr



2015

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst

Tel.:+49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 15. November 2016

Artikelnummer: 5462407-15700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodische Erläuterungen	5
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfallgeschehen von Frauen und Männern	7

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 – 2015 nach dem Geschlecht im Überblick	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern	13
1.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	14
1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	15
1.5 Beteiligte 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	18
1.6 Beteiligte 2015 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	19
1.7 Anteil der Hauptverursacher 2015 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	26
1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	27

Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	29
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner	31
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	33
2.4	Beteiligte 1991 – 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	34
	2.4.1 Beteiligte insgesamt	34
	2.4.2 Hauptverursacher	35
	2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	36
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	38
	2.5.1 Beteiligte insgesamt	38
	2.5.2 Hauptverursacher	39
	2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	40

Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen	41
3.2	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2015	41

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Frauen und Männern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2015. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten beziehungsweise hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	kW	= Kilowatt
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	Mrd.	= Milliarde
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	Mill.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	i. e. S.	= im engeren Sinne
%	= Prozent	...	= Angaben fallen später an

Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

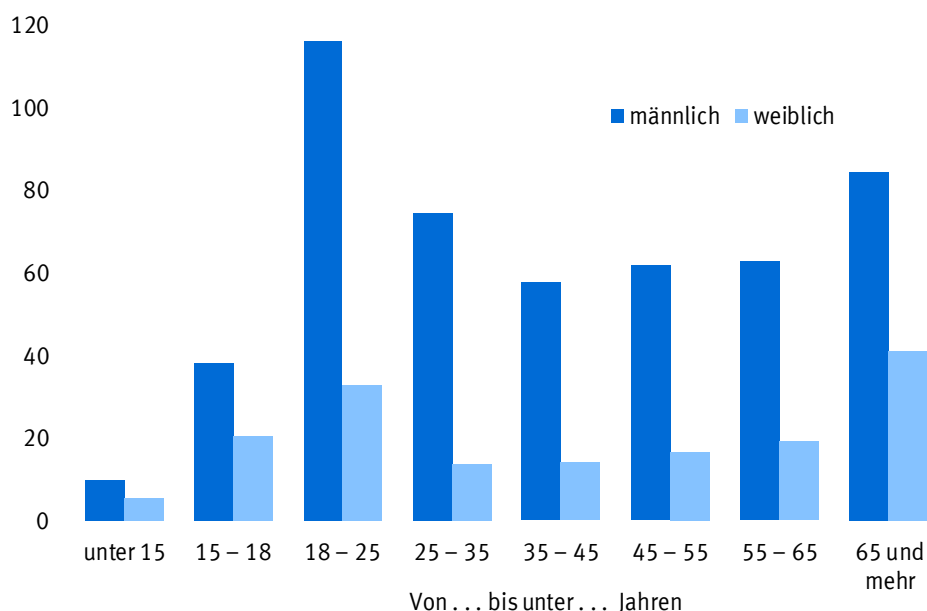
Im Jahr 2015 verunglückten insgesamt 219 466 (55,3%) männliche und 177 209 (44,7 %) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr¹. Der Anteil der Männer an der Bevölkerung lag Ende 2014 bei 49,1 %, der der Frauen bei 50,9 %.

Bei den Verunglückten im Straßenverkehr dominieren aber die Männer: Von den 3 459 Getöteten im Straßenverkehr im Jahr 2015 waren 73,7 % Männer und Jungen und 26,3 % Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 41 975 Verkehrsteilnehmer (62,0 %) und 25 725 Verkehrsteilnehmerinnen (38,0 %). Bei den Leichtverletzten waren 174 942 oder 53,7 % männlich und 150 574 oder 46,2 % weiblich.

Das Risiko für Frauen zu verunglücken ist, gemessen an ihrer Bevölkerungszahl, deutlich geringer als das der Männer: Je 100 000 Einwohner verunglückten 428 Frauen, aber 551 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 22 Frauen, aber 64 Männer im Straßenverkehr. Auf die Einwohnerzahl bezogen kamen damit fast dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern gilt für alle Altersgruppen.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe haben junge Männer ein wesentlich höheres Risiko, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2015 wurden 33 junge Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den jungen Männern lag dieser Wert mit 116 dreieinhalbmal so hoch.

Abb 1 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2015 je 1 Million Einwohner



Sowohl die Frauen als auch die Männer im Alter von 65 oder mehr Jahren haben – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – nach den Kindern unter 15 Jahren, das zweitniedrigste Verunglückungsrisiko. Männer (343 Verunglückte je 100 000 Ein-

¹ Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

wohner) sind jedoch im Vergleich zu den Frauen (241 Verunglückte je 100 000 Einwohner) wesentlich stärker gefährdet. Noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 85 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 41 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das unter anderem deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem beziehungsweise vorsichtigem Verhalten.

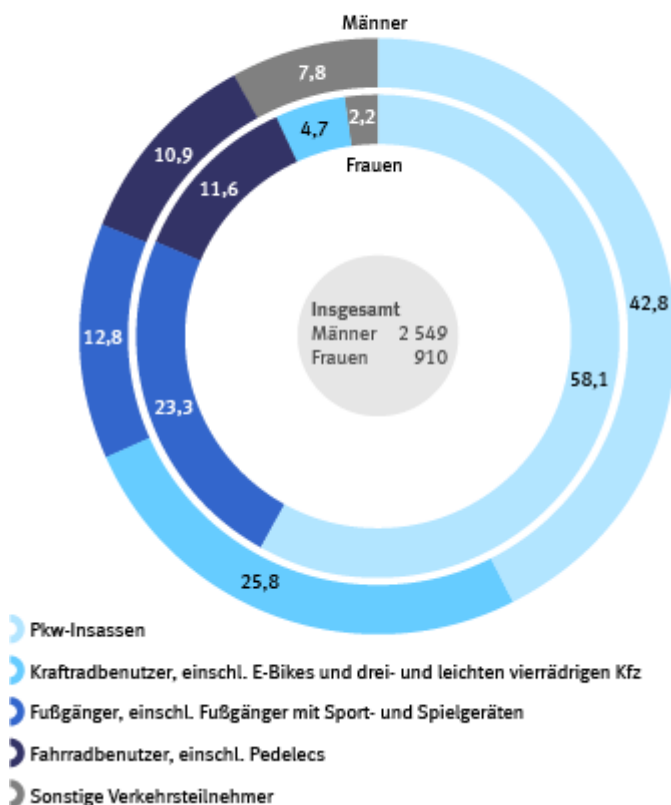
Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Fast zwei Drittel der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 116 215 oder 65,6 %. Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 47,9 % oder 105 033 Personen. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während etwas mehr als ein Drittel (33,9 %) der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen nur 21,1 % der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer.

1 091 Männer und 529 Frauen verunglückten im Pkw tödlich, das waren 42,8 % aller im Straßenverkehr getöteten Männer und 58,1 % aller getöteten Frauen. Von den ums Leben gekommenen Pkw-Insassen waren 38,2 % der Frauen Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 16,7 % Mitfahrer.

30 120 oder 17,0 % der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 106 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren mehr als ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (47 948). 277 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

Abb 2 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2015
in %



Unfallgeschehen von Frauen und Männern

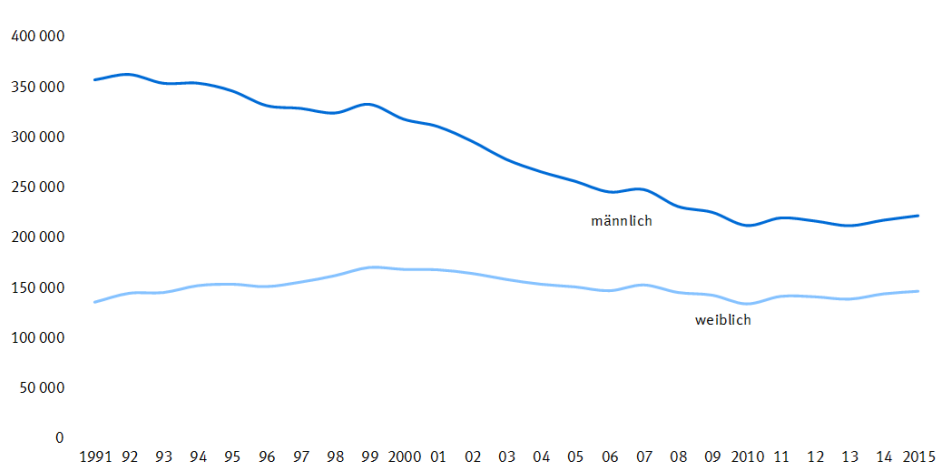
Als Fußgänger/-innen kamen 16 109 beziehungsweise 9,1 % der verunglückten Frauen und 15 460 beziehungsweise 7,0 % der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Fast jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (18,8 %), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 10,2 %. Von den getöteten Fußgängerinnen waren drei Viertel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 36,9 %. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 46 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 36 Männer.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit Krafträdern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,7 % der Frauen verunglückten mit einem Kraftrad, bei den Männern waren es 17,2 %.

Langfristig mehr unfallbeteiligte Pkw-Fahrerinnen

Die Zahl der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, ist von 1991 bis 2015 um 8,5 % gestiegen, die der Männer ist im gleichen Zeitraum um 37,4 % gesunken. Aufgrund dieser Entwicklung hat der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen deutlich zugenommen. Im Jahr 2015 wurden 39,7 % der 367 033 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert, 24 Jahre zuvor waren es noch 27,5 % gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen hat sich somit um 44,4 % seit 1991 erhöht.

Abb 3 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2015
Absolute Werte



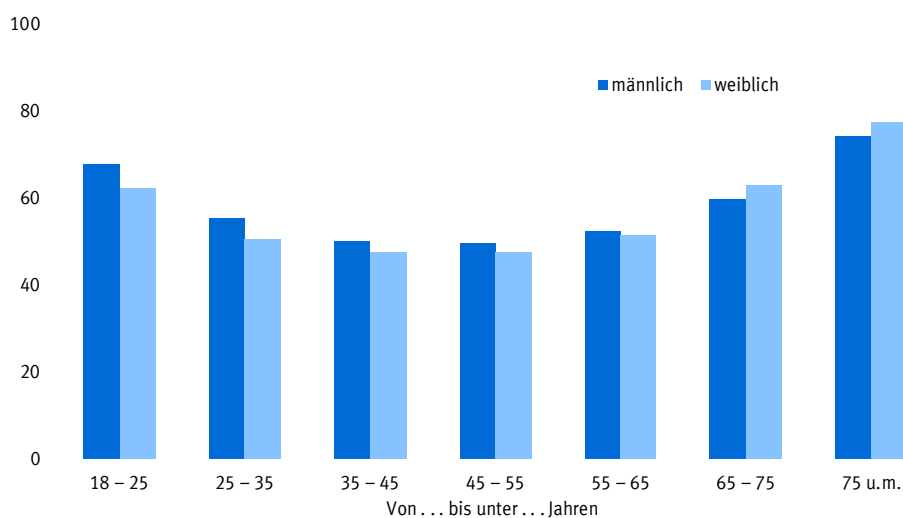
Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 56,9 % der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es 53,4 %, folglich 3,5 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 64 Jahren verursachten im Jahr 2015 Männer häufiger als Frauen die Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 65 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten 1 357 Personen, davon wurden 7 Personen getötet und 184 schwer verletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 370 Personen, davon 12 tödlich und 214 schwer verletzt.

Abb 4 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach dem Geschlecht

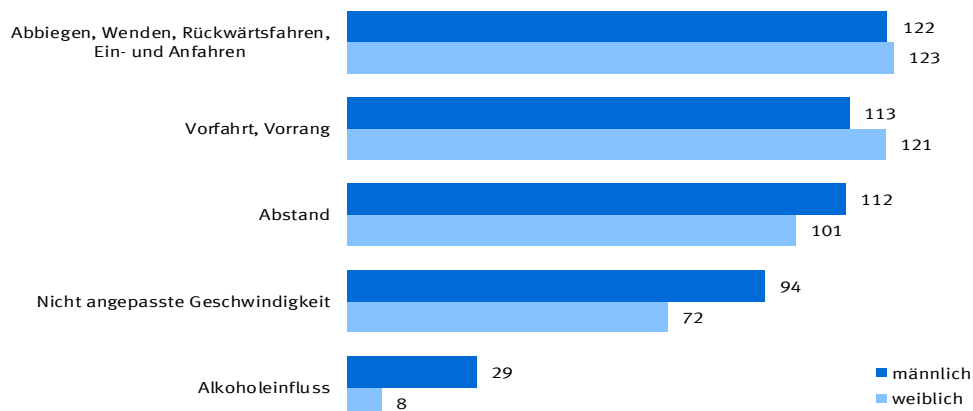
Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 37,0 % der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 44,7 % der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 20,7 % der beteiligten Fußgängerinnen, aber 30,5 % der beteiligten Fußgänger. Als Fahrerinnen eines Kraftrades, Güterkraftfahrzeuges oder einer landwirtschaftlichen Zugmaschine waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

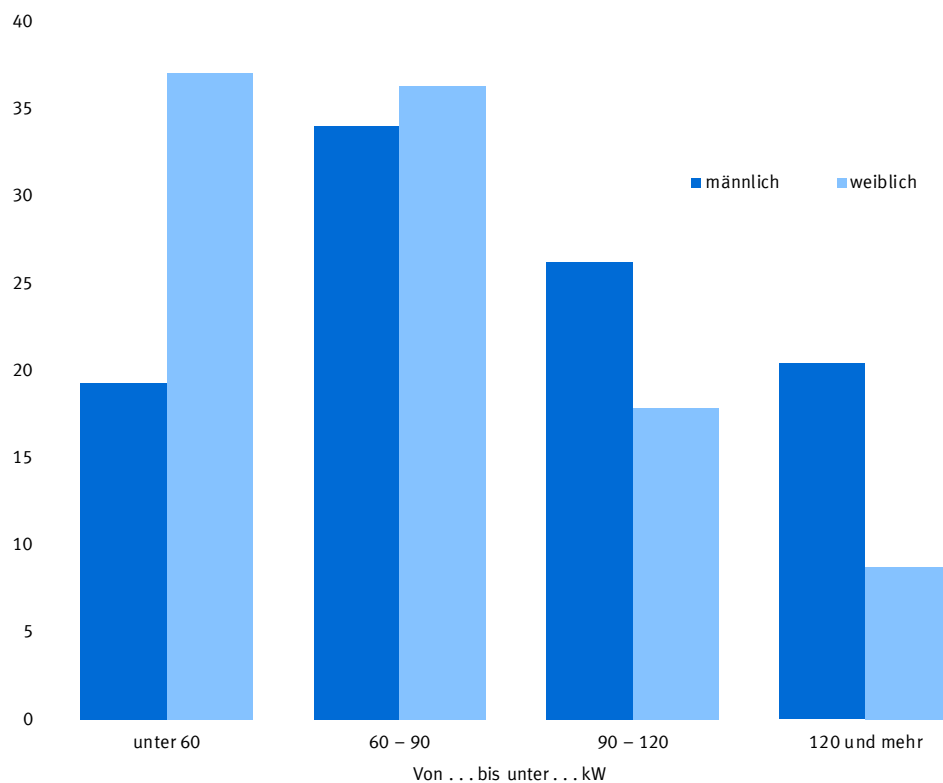
Keine geschlechtsspezifischen Unterschiede ergeben sich bei den Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben. Sowohl bei den Pkw-Fahrern als auch bei den Pkw-Fahrerinnen war die Unfallursache „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (17,2 % zu 19,8 %) das häufigste Fehlverhalten. An zweiter Stelle stand die „Nichtbeachtung der Vorfahrt beziehungsweise des Vorranges mit 16,0 % beziehungsweise 19,5 %. Wesentlich seltener als Männer fielen Frauen durch „Alkoholeinfluss“ (4,1 % zu 1,2 %) auf.

Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2015
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 37,1 % der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 60 kW, bei den Männern waren dies nur 19,3 %. Einen Pkw mit über 90 kW Motorleistung fuhren dagegen nur 26,6 % der unfallbeteiligten Frauen, aber 46,7 % der unfallbeteiligten Männer.

Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht
Anteile in %



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen nach dem Geschlecht im Überblick

	Männer		Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %	Frauen		Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
	2014	2015		2014	2015	
Verunglückte	216 855	219 466	+ 1,2	175 803	177 209	+ 0,8
dar.: Getötete	2 509	2 549	+ 1,6	867	910	+ 5,0
Bevölkerung (1 000) 1	39 696	39 835	+ 0,4	41 286	41 362	+ 0,2
im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15	5 456	5 484	+ 0,5	5 172	5 203	+ 0,6
15 – 18	1 250	1 247	- 0,2	1 184	1 178	- 0,5
18 – 25	3 203	3 205	+ 0,1	3 032	3 022	- 0,3
25 – 65	22 480	22 516	+ 0,2	22 267	22 253	- 0,1
65 und mehr	7 308	7 384	+ 1,0	9 631	9 705	+ 0,8
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	102 589	105 033	+ 2,4	114 318	116 215	+ 1,7
Benutzer von Motorzweirädern 2	38 418	37 664	- 2,0	8 445	8 364	- 1,0
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) 3	47 372	47 948	+ 1,2	30 803	30 120	- 2,2
Fußgänger 4	15 308	15 460	+ 1,0	15 813	16 109	+ 1,9
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 093	1 091	- 0,2	482	529	+ 9,8
Benutzer von Motorzweirädern 2	631	658	+ 4,3	43	43	0,0
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) 3	280	277	- 1,1	116	106	- 8,6
Fußgänger 4	321	325	+ 1,2	202	212	+ 5,0
Verunglückte im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15	15 993	15 848	- 0,9	12 678	12 385	- 2,3
15 – 18	12 125	11 916	- 1,7	7 915	7 903	- 0,2
18 – 25	36 476	36 042	- 1,2	30 761	30 113	- 2,1
25 – 65	127 636	129 825	+ 1,7	101 117	103 199	+ 2,1
65 und mehr	24 399	25 325	+ 3,8	23 208	23 365	+ 0,7
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
Insgesamt	546	551	+ 0,9	426	428	+ 0,6
unter 15	293	289	- 1,4	245	238	- 2,9
15 – 18	970	955	- 1,5	669	671	+ 0,3
18 – 25	1 139	1 124	- 1,3	1 015	996	- 1,8
25 – 65	568	577	+ 1,6	454	464	+ 2,1
65 und mehr	334	343	+ 2,7	241	241	- 0,1
Getötete im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
unter 15	47	55	+ 17,0	23	29	+ 26,1
15 – 18	68	48	- 29,4	23	24	+ 4,3
18 – 25	393	373	- 5,1	103	100	- 2,9
25 – 65	1 407	1 446	+ 2,8	325	358	+ 10,2
65 und mehr	594	625	+ 5,2	393	399	+ 1,5
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
Insgesamt	63	64	+ 1,2	21	22	+ 4,8
unter 15	9	10	+ 16,4	4	6	+ 25,3
15 – 18	54	38	- 29,2	19	20	+ 4,9
18 – 25	123	116	- 5,2	34	33	- 2,6
25 – 65	63	64	+ 2,6	15	16	+ 10,2
65 und mehr	81	85	+ 4,1	41	41	+ 0,8
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	366 417	370 860	+ 1,2	202 065	204 098	+ 1,0
dar.: Pkw-Fahrer	216 758	221 149	+ 2,0	143 258	145 884	+ 1,8
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	194 932	197 437	+ 1,3	97 358	98 254	+ 0,9
dar.: Pkw-Fahrer	123 889	125 943	+ 1,7	76 657	77 883	+ 1,6
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	53,2	53,2	+ 0,1	48,2	48,1	- 0,1
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	57,2	56,9	- 0,4	53,5	53,4	- 0,2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	238 789	242 539	+ 1,6	112 183	113 172	+ 0,9
dar.: Pkw-Fahrer	152 608	155 915	+ 2,2	89 284	90 742	+ 1,6
dar.: Alkoholeinfluss	6 582	6 423	- 2,4	1 188	1 126	- 5,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 102	26 882	- 0,8	17 857	17 924	+ 0,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 271	20 784	+ 2,5	9 944	10 506	+ 5,7
Abstand	24 175	24 790	+ 2,5	14 311	14 717	+ 2,8
Vorfahrt, Vorrang	24 929	24 961	+ 0,1	17 848	17 661	- 1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 543	8 045	+ 6,7	4 254	4 540	+ 6,7
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	704	705	+ 0,1	623	622	- 0,2
dar.: Alkoholeinfluss	30	29	- 4,4	8	8	- 6,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	125	122	- 2,8	125	123	- 1,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	94	+ 0,5	69	72	+ 3,7
Abstand	112	112	+ 0,5	100	101	+ 1,0
Vorfahrt, Vorrang	115	113	- 1,9	125	121	- 2,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	36	+ 4,5	30	31	+ 4,8

1 2014: Durchschnittliche Bevölkerung aus Zensusfortschreibung; Abweichungen zwischen der Summe der Einzelwerte und der ausgewiesenen Summen sowie der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen. 2015: Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Bundesländern

	Insgesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgängerinnen ⁴
	Personen-kraftwagen	Krafträdern ²	Fahrrädern ³		Personen-kraftwagen		Krafträdern ²	Fahrrädern ³			
Getötete											
Baden-Württemberg	483	367	168	104	33	36	116	78	10	9	16
Bayern	614	439	170	129	57	53	175	101	12	24	35
Berlin	48	37	12	5	8	12	11	2	-	2	7
Brandenburg	179	135	73	26	13	14	44	28	1	4	10
Bremen	17	11	4	2	4	1	6	1	-	3	2
Hamburg	20	13	5	3	2	3	7	-	-	-	6
Hessen	242	182	81	49	12	27	60	39	3	4	12
Mecklenburg-Vorpommern	93	67	31	13	11	4	26	19	-	2	5
Niedersachsen	457	345	154	75	39	37	112	75	4	14	17
Nordrhein-Westfalen	522	364	118	99	48	70	158	77	5	20	54
Rheinland-Pfalz	194	161	81	44	10	12	33	16	4	7	3
Saarland	31	21	7	7	2	4	10	6	1	-	3
Sachsen	192	138	64	35	12	23	54	28	1	5	18
Sachsen-Anhalt	145	105	54	17	11	8	40	28	1	4	6
Schleswig-Holstein	107	79	31	25	9	10	28	15	1	2	10
Thüringen	115	85	38	25	6	11	30	16	-	6	8
Deutschland	3 459	2 549	1 091	658	277	325	910	529	43	106	212
Veränderung zu 2014 in %	+ 2,4	+ 1,6	- 0,2	+ 4,3	- 1,1	+ 1,2	+ 5,0	+ 9,8	0,0	- 8,6	+ 5,0
Schwerverletzte											
Baden-Württemberg	9 502	6 014	2 093	1 780	1 375	426	3 487	1 944	284	656	528
Bayern	11 875	7 356	2 692	2 072	1 721	504	4 519	2 413	347	1 085	575
Berlin	2 073	1 291	259	369	389	249	781	199	63	231	252
Brandenburg	2 484	1 458	674	319	272	92	1 026	603	53	241	104
Bremen	426	260	53	49	105	47	162	40	13	63	38
Hamburg	880	551	132	133	144	118	329	105	11	90	104
Hessen	4 749	2 976	1 241	812	471	280	1 773	1 066	134	238	285
Mecklenburg-Vorpommern	1 308	835	363	181	159	57	473	282	23	103	48
Niedersachsen	6 318	3 801	1 555	974	727	287	2 517	1 366	178	634	280
Nordrhein-Westfalen	13 171	8 222	2 955	2 129	1 757	940	4 949	2 497	333	1 004	982
Rheinland-Pfalz	3 514	2 278	892	742	359	170	1 236	752	124	161	173
Saarland	699	457	165	160	72	46	242	128	14	29	62
Sachsen	4 033	2 414	967	549	535	223	1 619	860	82	340	282
Sachsen-Anhalt	2 432	1 467	703	285	263	90	965	597	61	176	112
Schleswig-Holstein	2 211	1 354	524	361	288	102	857	435	55	228	118
Thüringen	2 031	1 241	538	316	210	95	790	492	37	101	122
Deutschland	67 706	41 975	15 806	11 231	8 847	3 726	25 725	13 779	1 812	5 380	4 065
Veränderung zu 2014 in %	- 0,0	+ 0,9	+ 3,5	- 1,7	- 0,3	+ 3,3	- 1,5	+ 0,4	- 3,9	- 4,8	- 1,6
Leichtverletzte											
Baden-Württemberg	38 633	21 157	11 095	3 579	4 086	1 213	17 459	12 436	865	2 273	1 238
Bayern	59 286	32 136	17 116	4 814	6 910	1 435	27 110	19 129	1 267	4 294	1 589
Berlin	15 719	8 619	2 872	1 542	2 839	872	7 054	3 360	399	1 890	924
Brandenburg	8 341	4 339	2 030	547	1 147	264	4 001	2 604	138	848	254
Bremen	3 592	1 980	793	218	720	153	1 589	784	29	522	147
Hamburg	9 203	4 937	2 296	476	1 283	502	4 264	2 472	125	838	465
Hessen	23 357	12 826	7 531	1 746	1 951	757	10 527	8 055	387	952	732
Mecklenburg-Vorpommern	5 622	2 940	1 472	328	725	179	2 678	1 756	82	533	209
Niedersachsen	36 624	19 232	10 304	2 469	4 222	997	17 372	12 031	668	3 270	970
Nordrhein-Westfalen	63 089	33 836	15 723	5 202	7 896	2 999	29 240	18 639	1 384	4 845	3 169
Rheinland-Pfalz	15 583	8 513	4 636	1 574	1 327	504	7 070	5 376	354	633	514
Saarland	4 506	2 404	1 406	402	322	145	2 097	1 726	56	104	158
Sachsen	13 000	6 871	3 171	889	1 871	517	6 129	3 985	254	1 126	498
Sachsen-Anhalt	8 058	4 151	2 126	506	956	246	3 904	2 712	121	691	269
Schleswig-Holstein	14 167	7 314	3 578	955	1 930	368	6 821	4 446	252	1 505	443
Thüringen	6 946	3 687	1 987	528	639	258	3 259	2 396	128	310	253
Deutschland	325 726	174 942	88 136	25 775	38 824	11 409	150 574	101 907	6 509	24 634	11 832
Veränderung zu 2014 in %	+ 1,2	+ 1,3	+ 2,2	- 2,2	+ 1,6	+ 0,3	+ 1,2	+ 1,8	- 0,1	- 1,6	+ 3,1
Verunglückte											
Baden-Württemberg	48 618	27 538	13 356	5 463	5 494	1 675	21 062	14 458	1 159	2 938	1 782
Bayern	71 775	39 931	19 978	7 015	8 688	1 992	31 804	21 643	1 626	5 403	2 199
Berlin	17 840	9 947	3 143	1 916	3 236	1 133	7 846	3 561	462	2 123	1 183
Brandenburg	11 004	5 932	2 777	892	1 432	370	5 011	3 235	192	1 093	368
Bremen	4 035	2 251	850	269	829	201	1 757	825	42	588	187
Hamburg	10 103	5 501	2 433	612	1 429	623	4 600	2 577	136	928	575
Hessen	28 348	15 984	8 853	2 607	2 434	1 064	12 360	9 160	524	1 194	1 029
Mecklenburg-Vorpommern	7 023	3 842	1 866	522	895	240	3 177	2 057	105	638	262
Niedersachsen	43 399	23 378	12 013	3 518	4 988	1 321	20 001	13 472	850	3 918	1 267
Nordrhein-Westfalen	76 782	42 422	18 796	7 430	9 701	4 009	34 347	21 213	1 722	5 869	4 205
Rheinland-Pfalz	19 291	10 952	5 609	2 360	1 696	686	8 339	6 144	482	801	690
Saarland	5 236	2 882	1 578	569	396	195	2 349	1 860	71	133	223
Sachsen	17 225	9 423	4 202	1 473	2 418	763	7 802	4 873	337	1 471	798
Sachsen-Anhalt	10 635	5 723	2 883	808	1 230	344	4 909	3 337	183	871	387
Schleswig-Holstein	16 485	8 747	4 133	1 341	2 227	480	7 706	4 896	308	1 735	571
Thüringen	9 092	5 013	2 563	869	855	364	4 079	2 904	165	417	383
Deutschland	396 891	219 466	105 033	37 664	47 948	15 460	177 209	116 215	8 364	30 120	16 109
Veränderung zu 2014 in %	+ 1,0	+ 1,2	+ 2,4	- 2,0	+ 1,2	+ 1,0	+ 0,8	+ 1,7	- 1,0	- 2,2	+ 1,9

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

Verunglückte

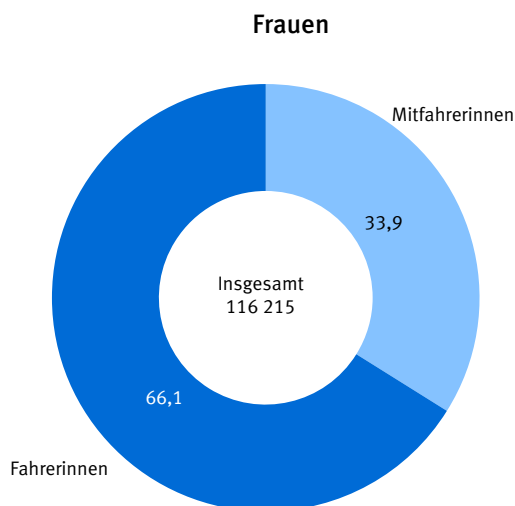
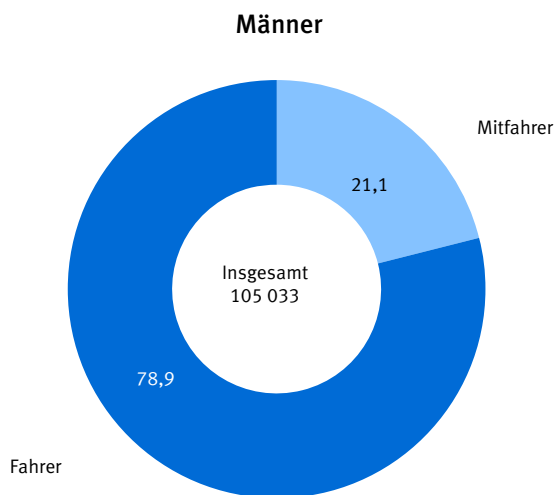
unter 15	5 098	6	0,1	5 092	99,9	5 637	2	-	5 635	100,0
15 - 18	1 928	147	7,6	1 781	92,4	2 974	97	3,3	2 877	96,7
18 - 21	10 755	8 164	75,9	2 591	24,1	11 151	7 650	68,6	3 501	31,4
21 - 25	11 786	9 296	78,9	2 490	21,1	12 354	8 995	72,8	3 359	27,2
25 - 35	21 704	17 738	81,7	3 966	18,3	23 312	17 498	75,1	5 814	24,9
35 - 45	15 311	13 257	86,6	2 054	13,4	17 086	13 199	77,3	3 887	22,7
45 - 55	16 711	14 810	88,6	1 901	11,4	19 795	14 937	75,5	4 858	24,5
55 - 65	10 567	9 502	89,9	1 065	10,1	12 244	8 462	69,1	3 782	30,9
65 - 75	5 643	5 063	89,7	580	10,3	6 309	3 478	55,1	2 831	44,9
75 und mehr	5 430	4 834	89,0	596	11,0	5 293	2 464	46,6	2 829	53,4
Ohne Angabe	100	94	94,0	6	6,0	60	48	80,0	12	20,0
Insgesamt	105 033	82 911	78,9	22 122	21,1	116 215	76 830	66,1	39 385	33,9

dar. Getötete

unter 15	16	-	X	16	100,0	18	-	X	18	100,0
15 - 18	7	-	X	7	100,0	13	-	X	13	100,0
18 - 21	96	72	75,0	24	25,0	38	24	63,2	14	36,8
21 - 25	110	86	78,2	24	21,8	43	32	74,4	11	25,6
25 - 35	188	157	83,5	31	16,5	54	38	70,4	16	29,6
35 - 45	118	99	83,9	19	16,1	52	43	82,7	9	17,3
45 - 55	165	141	85,5	24	14,5	70	56	80,0	14	20,0
55 - 65	131	126	96,2	5	3,8	71	52	73,2	19	26,8
65 - 75	102	89	87,3	13	12,7	58	36	62,1	22	37,9
75 und mehr	158	139	88,0	19	12,0	112	46	41,1	66	58,9
Ohne Angabe	-	-	X	-	X	-	-	X	-	X
Insgesamt	1 091	909	83,3	182	16,7	529	327	61,8	202	38,2

Verunglückte Pkw-Insassen 2015 nach Geschlecht

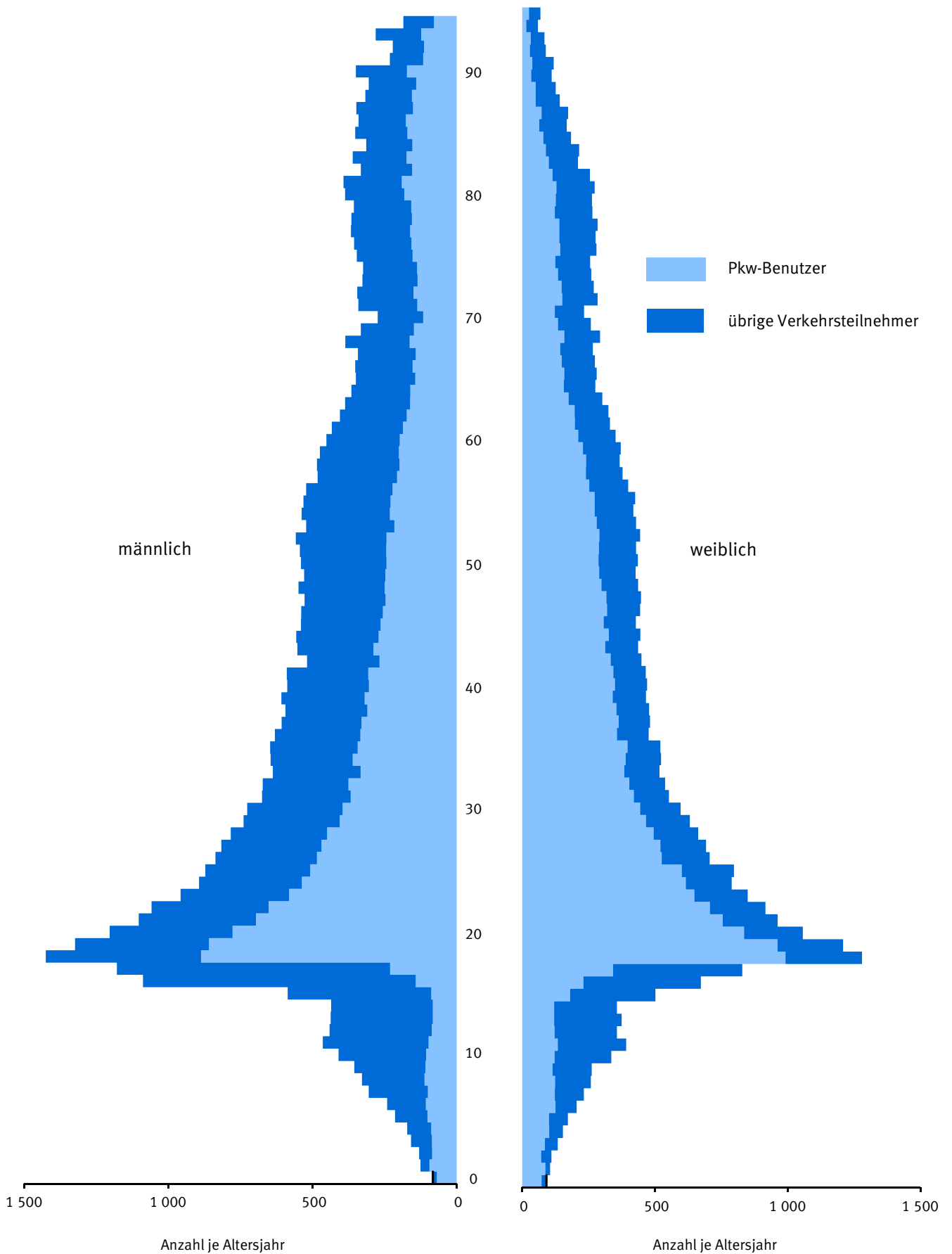
Anteile in %



Straßenverkehrsunfälle 2015

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

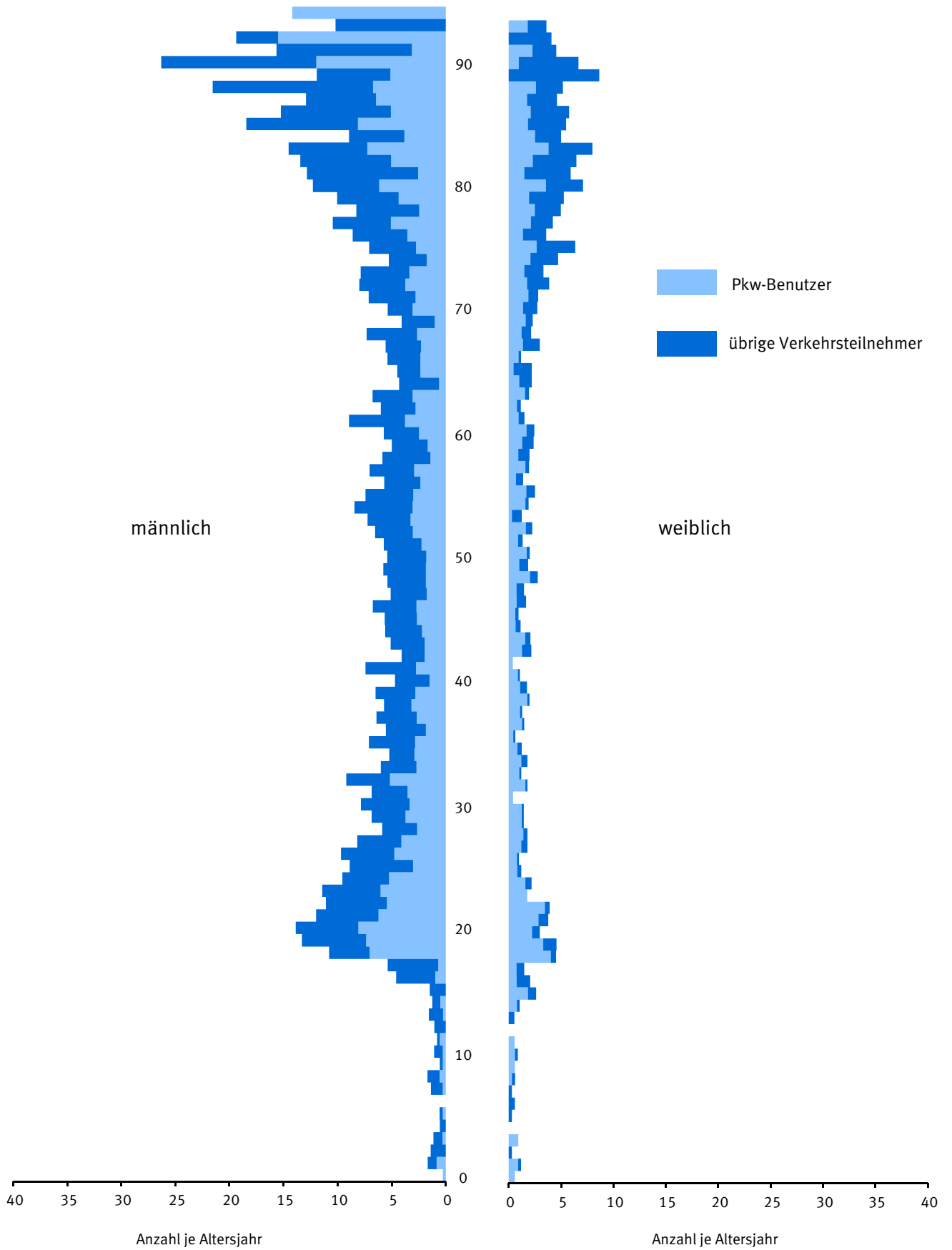
Alter in Jahren



Straßenverkehrsunfälle 2015

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträdem mit Versicherungskennz. ¹	Krafträdem mit amtl. Kennzeichen ²	Personekraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ³		
unter 15	16 713	39	8	35	–	1	5	3	91	9 598	6 891	133
Männer	10 633	28	7	26	–	1	4	2	68	6 503	3 999	63
Frauen	6 080	11	1	9	–	–	1	1	23	3 095	2 892	70
15 – 18	15 201	3 551	4 335	473	–	12	81	10	8 462	4 979	1 703	57
Männer	10 591	2 500	3 782	292	–	12	74	10	6 670	3 108	782	31
Frauen	4 609	1 050	553	181	–	–	7	–	1 791	1 871	921	26
18 – 21	38 294	1 386	2 128	28 693	16	599	161	65	33 048	3 627	1 539	80
Männer	23 545	959	1 903	16 767	11	559	157	48	20 404	2 326	772	43
Frauen	14 749	427	225	11 926	5	40	4	17	12 644	1 301	767	37
21 – 25	47 068	1 173	2 497	34 459	115	1 845	178	158	40 425	4 664	1 767	212
Männer	29 123	781	2 278	20 010	96	1 747	166	129	25 207	2 832	940	144
Frauen	17 942	392	219	14 447	19	98	11	29	15 215	1 832	827	68
25 – 30	56 294	1 109	2 704	39 795	252	2 982	194	219	47 255	6 608	2 117	314
Männer	35 146	811	2 437	23 060	227	2 833	186	189	29 743	4 017	1 160	226
Frauen	21 145	298	267	16 732	25	149	8	30	17 509	2 591	957	88
30 – 35	48 201	910	1 990	33 987	413	2 994	131	178	40 603	5 576	1 742	280
Männer	30 422	700	1 799	19 606	372	2 882	128	164	25 651	3 623	940	208
Frauen	17 775	210	191	14 378	41	111	3	14	14 948	1 953	802	72
35 – 40	43 957	874	1 594	30 685	551	3 489	115	163	37 471	4 713	1 484	289
Männer	28 040	673	1 435	17 610	494	3 380	108	145	23 845	3 137	844	214
Frauen	15 915	201	159	13 074	57	108	7	18	13 624	1 576	640	75
40 – 45	44 787	859	1 917	30 790	641	3 759	131	184	38 281	4 574	1 564	368
Männer	28 533	643	1 705	17 622	564	3 634	123	163	24 454	2 948	847	284
Frauen	16 252	216	212	13 167	77	125	8	21	13 826	1 626	717	83
45 – 50	55 954	1 115	2 894	36 795	988	4 605	182	245	46 824	6 640	1 973	517
Männer	36 252	841	2 552	21 426	868	4 446	177	222	30 532	4 261	1 057	402
Frauen	19 698	274	342	15 365	120	159	5	23	16 288	2 379	916	115
50 – 55	55 710	1 371	3 706	35 021	1 093	4 445	187	242	46 065	7 077	1 996	572
Männer	36 554	1 042	3 354	20 777	996	4 304	183	223	30 879	4 256	975	444
Frauen	19 155	329	352	14 244	97	140	4	19	15 185	2 821	1 021	128
55 – 60	43 670	1 000	2 918	27 290	885	3 353	155	185	35 786	5 741	1 733	410
Männer	29 192	817	2 744	16 757	827	3 256	152	164	24 717	3 300	849	326
Frauen	14 477	183	174	10 532	58	97	3	21	11 068	2 441	884	84
60 – 65	31 221	667	1 560	19 802	510	1 946	103	148	24 736	4 698	1 556	231
Männer	21 053	557	1 487	12 830	482	1 895	99	134	17 484	2 738	657	174
Frauen	10 167	110	73	6 971	28	51	4	14	7 251	1 960	899	57
65 – 70	20 494	445	784	13 247	131	657	74	84	15 422	3 669	1 303	100
Männer	13 775	380	762	8 972	123	633	73	74	11 017	2 134	546	78
Frauen	6 719	65	22	4 275	8	24	1	10	4 405	1 535	757	22
70 – 75	19 610	380	529	12 602	58	280	56	70	13 975	4 059	1 492	84
Männer	12 805	331	516	8 531	56	269	53	64	9 820	2 319	605	61
Frauen	6 804	49	13	4 070	2	11	3	6	4 154	1 740	887	23
75 und mehr	33 234	524	417	20 932	21	168	107	143	22 312	6 377	4 351	194
Männer	21 850	446	407	15 135	20	163	104	111	16 386	3 826	1 531	107
Frauen	11 383	78	10	5 796	1	5	3	32	5 925	2 551	2 820	87
Zusammen	570 408	15 403	29 981	364 606	5 674	31 135	1 860	2 097	450 756	82 600	33 211	3 841
Männer	367 514	11 509	27 168	219 421	5 136	30 014	1 787	1 842	296 877	51 328	16 504	2 805
Frauen	202 870	3 893	2 813	145 167	538	1 118	72	255	153 856	31 272	16 707	1 035
Ohne Angabe	20 554	204	219	13 550	137	1 365	54	132	15 661	2 016	585	2 292
Männer	3 346	81	67	1 728	39	141	7	19	2 082	828	186	250
Frauen	1 228	11	10	717	1	9	–	4	752	245	115	116
Insgesamt	590 962	15 607	30 200	378 156	5 811	32 500	1 914	2 229	466 417	84 616	33 796	6 133
Männer	370 860	11 590	27 235	221 149	5 175	30 155	1 794	1 861	298 959	52 156	16 690	3 055
Frauen	204 098	3 904	2 823	145 884	539	1 127	72	259	154 608	31 517	16 822	1 151

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte 2015 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ³		
unter 15	7 439	33	6	28	–	1	5	2	75	4 771	2 551	42
Männer	5 085	25	5	21	–	1	4	1	57	3 413	1 595	20
Frauen	2 354	8	1	7	–	–	1	1	18	1 358	956	22
15 – 18	7 885	1 989	2 539	279	–	8	62	9	4 886	2 388	582	29
Männer	5 847	1 402	2 194	204	–	8	57	9	3 874	1 632	321	20
Frauen	2 037	586	345	75	–	–	5	–	1 011	756	261	9
18 – 21	25 101	793	1 257	20 292	10	441	96	40	22 929	1 652	476	44
Männer	15 888	549	1 120	12 207	5	413	93	30	14 417	1 170	281	20
Frauen	9 213	244	137	8 085	5	28	3	10	8 512	482	195	24
21 – 25	27 147	581	1 498	20 998	53	1 303	119	105	24 657	1 950	468	72
Männer	17 554	363	1 365	12 704	41	1 231	110	89	15 903	1 310	302	39
Frauen	9 590	218	133	8 292	12	72	8	16	8 751	640	166	33
25 – 30	29 431	513	1 541	21 825	105	1 927	107	132	26 150	2 641	539	101
Männer	19 173	374	1 390	13 110	98	1 823	101	109	17 005	1 767	334	67
Frauen	10 255	139	151	8 712	7	104	6	23	9 142	874	205	34
30 – 35	23 881	410	1 066	17 528	146	1 846	73	98	21 167	2 194	437	83
Männer	15 733	301	961	10 524	133	1 772	70	93	13 854	1 531	294	54
Frauen	8 144	109	105	7 001	13	73	3	5	7 309	663	143	29
35 – 40	21 001	359	811	15 200	196	2 060	63	94	18 783	1 789	327	102
Männer	13 766	270	712	8 934	178	1 996	57	83	12 230	1 258	217	61
Frauen	7 233	89	99	6 265	18	63	6	11	6 551	531	110	41
40 – 45	20 891	348	906	14 868	250	2 146	68	102	18 688	1 691	381	131
Männer	13 679	248	804	8 717	215	2 080	63	89	12 216	1 144	228	91
Frauen	7 210	100	102	6 150	35	66	5	13	6 471	547	153	39
45 – 50	25 518	446	1 347	17 686	398	2 477	105	120	22 579	2 333	438	168
Männer	16 962	336	1 172	10 528	346	2 403	102	112	14 999	1 561	278	124
Frauen	8 552	110	175	7 154	52	74	3	8	7 576	772	160	44
50 – 55	26 107	598	1 739	17 334	442	2 531	116	136	22 896	2 598	400	213
Männer	17 536	441	1 559	10 432	408	2 446	112	125	15 523	1 621	227	165
Frauen	8 570	157	180	6 902	34	84	4	11	7 372	977	173	48
55 – 60	20 680	448	1 300	13 831	386	1 893	102	96	18 056	2 161	327	136
Männer	14 214	373	1 211	8 598	360	1 835	101	86	12 564	1 348	198	104
Frauen	6 465	75	89	5 232	26	58	1	10	5 491	813	129	32
60 – 65	15 442	330	726	10 622	249	1 148	64	70	13 209	1 835	298	100
Männer	10 688	274	680	6 888	237	1 116	60	62	9 317	1 140	154	77
Frauen	4 753	56	46	3 733	12	32	4	8	3 891	695	144	23
65 – 70	10 484	209	365	7 535	73	399	48	45	8 674	1 519	229	62
Männer	7 220	178	353	5 032	67	380	47	40	6 097	951	120	52
Frauen	3 264	31	12	2 503	6	19	1	5	2 577	568	109	10
70 – 75	10 869	194	271	8 157	32	182	38	36	8 910	1 657	261	41
Männer	7 235	167	263	5 420	31	173	36	32	6 122	957	125	31
Frauen	3 633	27	8	2 736	1	9	2	4	2 787	700	136	10
75 und mehr ..	20 303	285	252	15 714	14	114	75	92	16 546	2 983	677	97
Männer	14 228	245	246	11 236	14	111	72	72	11 996	1 867	299	66
Frauen	6 074	40	6	4 477	–	3	3	20	4 549	1 116	378	31
Zusammen	292 179	7 536	15 624	201 897	2 354	18 476	1 141	1 177	248 205	34 162	8 391	1 421
Männer	194 808	5 546	14 035	124 555	2 133	17 788	1 085	1 032	166 174	22 670	4 973	991
Frauen	97 347	1 989	1 589	77 324	221	685	55	145	82 008	11 492	3 418	429
Ohne Angabe ..	13 480	146	155	8 053	98	784	38	55	9 329	1 663	416	2 072
Männer	2 629	61	42	1 388	26	91	5	12	1 625	659	121	224
Frauen	907	7	2	559	1	8	–	3	580	165	61	101
Insgesamt	305 659	7 682	15 779	209 950	2 452	19 260	1 179	1 232	257 534	35 825	8 807	3 493
Männer	197 437	5 607	14 077	125 943	2 159	17 879	1 090	1 044	167 799	23 329	5 094	1 215
Frauen	98 254	1 996	1 591	77 883	222	693	55	148	82 588	11 657	3 479	530

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.7 Anteil der Hauptverursacher 2015 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungskennz. ¹	Krafträder mit aml. Kennzeichen ²	Personekraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern ³		
unter 15	44,5	84,6	75,0	80,0	–	100,0	100,0	66,7	82,4	49,7	37,0	31,6
Männer	47,8	89,3	71,4	80,8	–	100,0	100,0	50,0	83,8	52,5	39,9	31,7
Frauen	38,7	72,7	100,0	77,8	–	–	100,0	100,0	78,3	43,9	33,1	31,4
15 – 18	51,9	56,0	58,6	59,0	–	66,7	76,5	90,0	57,7	48,0	34,2	50,9
Männer	55,2	56,1	58,0	69,9	–	66,7	77,0	90,0	58,1	52,5	41,0	64,5
Frauen	44,2	55,8	62,4	41,4	–	–	71,4	–	56,4	40,4	28,3	34,6
18 – 21	65,5	57,2	59,1	70,7	62,5	73,6	59,6	61,5	69,4	45,5	30,9	55,0
Männer	67,5	57,2	58,9	72,8	45,5	73,9	59,2	62,5	70,7	50,3	36,4	46,5
Frauen	62,5	57,1	60,9	67,8	100,0	70,0	75,0	58,8	67,3	37,0	25,4	64,9
21 – 25	57,7	49,5	60,0	60,9	46,1	70,6	66,9	66,5	61,0	41,8	26,5	34,0
Männer	60,3	46,5	59,9	63,5	42,7	70,5	66,3	69,0	63,1	46,3	32,1	27,1
Frauen	53,5	55,6	60,7	57,4	63,2	73,5	72,7	55,2	57,5	34,9	20,1	48,5
25 – 30	52,3	46,3	57,0	54,8	41,7	64,6	55,2	60,3	55,3	40,0	25,5	32,2
Männer	54,6	46,1	57,0	56,9	43,2	64,3	54,3	57,7	57,2	44,0	28,8	29,6
Frauen	48,5	46,6	56,6	52,1	28,0	69,8	75,0	76,7	52,2	33,7	21,4	38,6
30 – 35	49,5	45,1	53,6	51,6	35,4	61,7	55,7	55,1	52,1	39,3	25,1	29,6
Männer	51,7	43,0	53,4	53,7	35,8	61,5	54,7	56,7	54,0	42,3	31,3	26,0
Frauen	45,8	51,9	55,0	48,7	31,7	65,8	100,0	35,7	48,9	33,9	17,8	40,3
35 – 40	47,8	41,1	50,9	49,5	35,6	59,0	54,8	57,7	50,1	38,0	22,0	35,3
Männer	49,1	40,1	49,6	50,7	36,0	59,1	52,8	57,2	51,3	40,1	25,7	28,5
Frauen	45,4	44,3	62,3	47,9	31,6	58,3	85,7	61,1	48,1	33,7	17,2	54,7
40 – 45	46,6	40,5	47,3	48,3	39,0	57,1	51,9	55,4	48,8	37,0	24,4	35,6
Männer	47,9	38,6	47,2	49,5	38,1	57,2	51,2	54,6	50,0	38,8	26,9	32,0
Frauen	44,4	46,3	48,1	46,7	45,5	52,8	62,5	61,9	46,8	33,6	21,3	47,0
45 – 50	45,6	40,0	46,5	48,1	40,3	53,8	57,7	49,0	48,2	35,1	22,2	32,5
Männer	46,8	40,0	45,9	49,1	39,9	54,0	57,6	50,5	49,1	36,6	26,3	30,8
Frauen	43,4	40,1	51,2	46,6	43,3	46,5	60,0	34,8	46,5	32,5	17,5	38,3
50 – 55	46,9	43,6	46,9	49,5	40,4	56,9	62,0	56,2	49,7	36,7	20,0	37,2
Männer	48,0	42,3	46,5	50,2	41,0	56,8	61,2	56,1	50,3	38,1	23,3	37,2
Frauen	44,7	47,7	51,1	48,5	35,1	60,0	100,0	57,9	48,5	34,6	16,9	37,5
55 – 60	47,4	44,8	44,6	50,7	43,6	56,5	65,8	51,9	50,5	37,6	18,9	33,2
Männer	48,7	45,7	44,1	51,3	43,5	56,4	66,4	52,4	50,8	40,8	23,3	31,9
Frauen	44,7	41,0	51,1	49,7	44,8	59,8	33,3	47,6	49,6	33,3	14,6	38,1
60 – 65	49,5	49,5	46,5	53,6	48,8	59,0	62,1	47,3	53,4	39,1	19,2	43,3
Männer	50,8	49,2	45,7	53,7	49,2	58,9	60,6	46,3	53,3	41,6	23,4	44,3
Frauen	46,7	50,9	63,0	53,6	42,9	62,7	100,0	57,1	53,7	35,5	16,0	40,4
65 – 70	51,2	47,0	46,6	56,9	55,7	60,7	64,9	53,6	56,2	41,4	17,6	62,0
Männer	52,4	46,8	46,3	56,1	54,5	60,0	64,4	54,1	55,3	44,6	22,0	66,7
Frauen	48,6	47,7	54,5	58,5	75,0	79,2	100,0	50,0	58,5	37,0	14,4	45,5
70 – 75	55,4	51,1	51,2	64,7	55,2	65,0	67,9	51,4	63,8	40,8	17,5	48,8
Männer	56,5	50,5	51,0	63,5	55,4	64,3	67,9	50,0	62,3	41,3	20,7	50,8
Frauen	53,4	55,1	61,5	67,2	50,0	81,8	66,7	66,7	67,1	40,2	15,3	43,5
75 und mehr	61,1	54,4	60,4	75,1	66,7	67,9	70,1	64,3	74,2	46,8	15,6	50,0
Männer	65,1	54,9	60,4	74,2	70,0	68,1	69,2	64,9	73,2	48,8	19,5	61,7
Frauen	53,4	51,3	60,0	77,2	X	60,0	100,0	62,5	76,8	43,7	13,4	35,6
Zusammen	51,2	48,9	52,1	55,4	41,5	59,3	61,3	56,1	55,1	41,4	25,3	37,0
Männer	53,0	48,2	51,7	56,8	41,5	59,3	60,7	56,0	56,0	44,2	30,1	35,3
Frauen	48,0	51,1	56,5	53,3	41,1	61,3	76,4	56,9	53,3	36,7	20,5	41,4
Ohne Angabe	65,6	71,6	70,8	59,4	71,5	57,4	70,4	41,7	59,6	82,5	71,1	90,4
Männer	78,6	75,3	62,7	80,3	66,7	64,5	71,4	63,2	78,0	79,6	65,1	89,6
Frauen	73,9	63,6	20,0	78,0	100,0	88,9	–	75,0	77,1	67,3	53,0	87,1
Insgesamt	51,7	49,2	52,2	55,5	42,2	59,3	61,6	55,3	55,2	42,3	26,1	57,0
Männer	53,2	48,4	51,7	56,9	41,7	59,3	60,8	56,1	56,1	44,7	30,5	39,8
Frauen	48,1	51,1	56,4	53,4	41,2	61,5	76,4	57,1	53,4	37,0	20,7	46,0

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Personenkraftwagen – Hauptverursacher									
unter 15	28	2	6	20	39	2	9	28	20
Männer	21	1	5	15	29	1	7	21	18
Frauen	7	1	1	5	10	1	2	7	2
15 – 18	279	1	60	218	423	1	81	341	210
Männer	204	1	47	156	304	1	64	239	174
Frauen	75	–	13	62	119	–	17	102	35
18 – 21	20 292	181	3 623	16 488	30 463	203	4 708	25 552	5 995
Männer	12 207	130	2 308	9 769	18 556	150	3 091	15 315	4 346
Frauen	8 085	51	1 315	6 719	11 907	53	1 617	10 237	1 646
21 – 25	20 998	198	3 537	17 263	29 835	213	4 397	25 225	6 272
Männer	12 704	149	2 255	10 300	18 170	162	2 853	15 155	4 527
Frauen	8 292	49	1 282	6 961	11 661	51	1 544	10 066	1 740
25 – 30	21 825	192	3 503	18 130	30 353	214	4 299	25 840	6 679
Männer	13 110	156	2 252	10 702	18 347	176	2 839	15 332	4 756
Frauen	8 712	36	1 251	7 425	12 003	38	1 460	10 505	1 921
30 – 35	17 528	151	2 646	14 731	24 119	157	3 221	20 741	5 212
Männer	10 524	118	1 719	8 687	14 510	122	2 142	12 246	3 640
Frauen	7 001	33	927	6 041	9 606	35	1 079	8 492	1 570
35 – 40	15 200	125	2 252	12 823	20 823	136	2 767	17 920	4 402
Männer	8 934	82	1 416	7 436	12 280	92	1 738	10 450	2 944
Frauen	6 265	43	836	5 386	8 542	44	1 029	7 469	1 456
40 – 45	14 868	89	2 237	12 542	19 946	94	2 645	17 207	4 054
Männer	8 717	59	1 367	7 291	11 750	61	1 663	10 026	2 692
Frauen	6 150	30	870	5 250	8 195	33	982	7 180	1 357
45 – 50	17 686	137	2 690	14 859	23 489	148	3 184	20 157	4 437
Männer	10 528	97	1 624	8 807	13 954	105	1 930	11 919	2 833
Frauen	7 154	40	1 066	6 048	9 530	43	1 254	8 233	1 603
50 – 55	17 334	161	2 852	14 321	22 857	174	3 395	19 288	4 349
Männer	10 432	121	1 727	8 584	13 804	132	2 071	11 601	2 814
Frauen	6 902	40	1 125	5 737	9 053	42	1 324	7 687	1 535
55 – 60	13 831	134	2 335	11 362	17 983	140	2 801	15 042	3 546
Männer	8 598	94	1 433	7 071	11 274	97	1 745	9 432	2 324
Frauen	5 232	40	901	4 291	6 708	43	1 055	5 610	1 218
60 – 65	10 622	102	1 871	8 649	13 770	103	2 228	11 439	2 819
Männer	6 888	75	1 213	5 600	8 894	76	1 446	7 372	1 856
Frauen	3 733	27	658	3 048	4 875	27	782	4 066	963
65 – 70	7 535	75	1 277	6 183	9 728	77	1 534	8 117	1 890
Männer	5 032	58	871	4 103	6 505	60	1 052	5 393	1 255
Frauen	2 503	17	406	2 080	3 223	17	482	2 724	635
70 – 75	8 157	97	1 455	6 605	10 871	102	1 791	8 978	2 016
Männer	5 420	66	957	4 397	7 240	71	1 197	5 972	1 306
Frauen	2 736	31	498	2 207	3 630	31	594	3 005	709
75 und mehr	15 714	250	3 242	12 222	21 461	275	4 003	17 183	4 059
Männer	11 236	190	2 359	8 687	15 454	210	2 966	12 278	2 928
Frauen	4 477	60	882	3 535	6 006	65	1 036	4 905	1 129
Zusammen	201 897	1 895	33 586	166 416	276 160	2 039	41 063	233 058	55 960
Männer	124 555	1 397	21 553	101 605	171 071	1 516	26 804	142 751	38 413
Frauen	77 324	498	12 031	64 795	105 068	523	14 257	90 288	17 519
Ohne Angabe	8 053	9	835	7 209	8 869	10	897	7 962	3 023
Männer	1 388	–	119	1 269	1 502	–	130	1 372	410
Frauen	559	–	40	519	587	–	41	546	76
Insgesamt	209 950	1 904	34 421	173 625	285 029	2 049	41 960	241 020	58 983
 Männer	125 943	1 397	21 672	102 874	172 573	1 516	26 934	144 123	38 823
 Frauen	77 883	498	12 071	65 314	105 655	523	14 298	90 834	17 595

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	130	2	11	6	14	23	27	22	25	–
26 – 30	69	1	6	6	17	8	14	11	6	–
30 – 35	1 366	1	213	203	323	202	201	111	108	4
35 – 38	1 505	3	326	260	307	196	188	115	108	2
38 – 40	193	–	25	16	42	29	32	22	26	1
40 – 45	11 600	25	1 895	1 763	2 485	1 480	1 565	1 066	1 291	30
45 – 55	9 136	15	1 131	1 053	1 792	1 200	1 412	1 082	1 423	28
55 – 60	16 359	33	2 225	2 089	3 148	1 975	2 281	1 837	2 739	32
60 – 75	30 336	41	2 869	2 854	5 539	4 153	5 164	4 099	5 556	61
75 – 85	27 975	30	1 918	2 157	5 156	4 588	5 449	4 211	4 396	70
85 – 90	13 017	24	1 013	1 177	2 232	2 117	2 418	1 773	2 241	22
90 – 110	41 792	44	2 154	2 884	7 784	7 264	8 805	6 232	6 540	85
110 – 120	13 144	13	723	1 054	2 649	2 149	2 665	1 832	2 022	37
120 und mehr	42 762	51	1 732	3 439	8 563	7 676	9 853	6 044	5 275	129
Zusammen	209 384	283	16 241	18 961	40 051	33 060	40 074	28 457	31 756	501
Ohne Angabe	11 765	35	526	1 049	2 615	2 172	2 129	1 130	882	1 227
Insgesamt	221 149	318	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	32 638	1 728

Alter des Fahrzeugs

von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	9 219	11	391	651	1 870	1 747	2 289	1 351	889	20
1 – 2	14 946	10	579	864	2 715	2 663	3 745	2 538	1 796	36
2 – 3	14 078	10	482	788	2 356	2 503	3 546	2 478	1 882	33
3 – 4	13 259	11	450	783	2 201	2 253	3 234	2 328	1 979	20
4 – 5	12 442	21	539	895	2 230	2 044	2 763	2 007	1 919	24
5 – 6	10 718	12	579	872	2 038	1 711	2 092	1 606	1 791	17
6 – 8	23 078	28	1 349	1 861	4 547	3 537	4 301	3 369	4 024	62
8 – 10	21 873	20	1 661	1 894	4 292	3 530	3 885	2 820	3 727	44
10 – 12	20 225	39	1 771	1 880	3 924	3 198	3 518	2 399	3 439	57
12 und mehr	69 575	121	8 442	8 476	13 881	9 881	10 710	7 560	10 316	188
Zusammen	209 413	283	16 243	18 964	40 054	33 067	40 083	28 456	31 762	501
Ohne Angabe	11 736	35	524	1 046	2 612	2 165	2 120	1 131	876	1 227
Insgesamt	221 149	318	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	32 638	1 728

Frauen

Leistung

von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	34	–	3	3	5	8	7	1	7	–
26 – 30	60	–	3	9	12	9	11	6	10	–
30 – 35	1 096	2	158	165	241	155	168	108	98	1
35 – 38	1 940	3	438	358	377	199	266	160	137	2
38 – 40	291	–	43	34	48	37	50	42	37	–
40 – 45	15 884	14	2 354	2 401	3 206	2 052	2 629	1 673	1 534	21
45 – 55	15 210	13	1 694	2 053	3 103	2 215	2 941	1 833	1 332	26
55 – 60	18 105	24	2 037	2 202	3 842	2 567	3 297	2 058	2 058	20
60 – 75	26 071	30	2 037	2 582	5 561	4 344	5 318	3 392	2 781	26
75 – 85	17 833	32	991	1 310	3 930	3 644	3 883	2 292	1 722	29
85 – 90	7 693	11	471	561	1 620	1 557	1 686	968	808	11
90 – 110	20 162	23	855	1 338	4 443	4 650	4 543	2 419	1 864	27
110 – 120	5 176	7	196	325	1 144	1 210	1 164	628	486	16
120 und mehr	12 356	20	407	743	2 642	2 918	3 031	1 521	1 048	26
Zusammen	141 911	179	11 687	14 084	30 174	25 565	28 994	17 101	13 922	205
Ohne Angabe	3 973	11	239	363	936	676	615	402	219	512
Insgesamt	145 884	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141	717

Alter des Fahrzeugs

von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	4 078	9	255	335	869	858	967	500	279	6
1 – 2	8 258	15	528	672	1 673	1 678	2 053	1 075	550	14
2 – 3	8 584	9	466	699	1 760	1 719	2 096	1 154	663	18
3 – 4	8 813	10	395	734	1 842	1 693	2 166	1 259	699	15
4 – 5	8 722	12	423	727	1 903	1 745	1 967	1 201	735	9
5 – 6	8 268	8	494	756	1 818	1 558	1 780	1 055	783	16
6 – 8	19 621	25	1 319	1 674	4 320	3 604	4 127	2 613	1 915	24
8 – 10	16 905	24	1 297	1 542	3 753	3 157	3 434	1 969	1 706	23
10 – 12	14 999	14	1 360	1 523	3 160	2 697	2 838	1 790	1 601	16
12 und mehr	43 675	53	5 150	5 424	9 075	6 861	7 567	4 487	4 993	65
Zusammen	141 923	179	11 687	14 086	30 173	25 570	28 995	17 103	13 924	206
Ohne Angabe	3 961	11	239	361	937	671	614	400	217	511
Insgesamt	145 884	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141	717

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Männer										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	71	1	8	4	9	13	13	7	16	–
26 – 30	39	1	3	2	10	2	9	8	4	–
30 – 35	788	1	157	120	184	100	105	55	62	4
35 – 38	951	1	258	172	184	101	98	64	71	2
38 – 40	129	–	22	12	22	15	22	17	19	–
40 – 45	7 209	20	1 404	1 194	1 482	818	805	552	911	23
45 – 55	5 458	13	828	689	1 047	616	707	573	967	18
55 – 60	10 182	24	1 699	1 383	1 872	1 034	1 185	1 029	1 934	22
60 – 75	18 034	33	2 094	1 897	3 216	2 109	2 598	2 224	3 822	41
75 – 85	15 646	19	1 391	1 372	2 824	2 241	2 675	2 185	2 895	44
85 – 90	7 573	14	715	763	1 272	1 113	1 207	958	1 515	16
90 – 110	22 864	30	1 532	1 753	4 146	3 566	4 327	3 235	4 218	57
110 – 120	7 025	7	515	637	1 388	1 016	1 295	881	1 258	28
120 und mehr	22 703	32	1 196	2 006	4 383	3 699	4 775	3 082	3 433	97
Zusammen	118 672	196	11 822	12 004	22 039	16 443	19 821	14 870	21 125	352
Ohne Angabe	7 271	29	385	700	1 595	1 208	1 139	616	563	1 036
Insgesamt	125 943	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688	1 388
Alter des Fahrzeugs										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	4 804	8	269	390	999	835	1 081	644	562	16
1 – 2	7 682	5	410	515	1 382	1 277	1 715	1 229	1 125	24
2 – 3	7 315	6	324	455	1 188	1 163	1 726	1 248	1 182	23
3 – 4	7 130	4	293	468	1 224	1 138	1 546	1 181	1 260	16
4 – 5	6 698	12	371	508	1 171	1 013	1 325	1 034	1 248	16
5 – 6	5 837	7	400	531	1 039	811	1 062	847	1 128	12
6 – 8	12 598	17	942	1 138	2 326	1 672	2 105	1 727	2 632	39
8 – 10	12 241	15	1 166	1 164	2 286	1 741	1 911	1 441	2 489	28
10 – 12	11 642	29	1 297	1 169	2 195	1 561	1 779	1 281	2 292	39
12 und mehr	42 735	93	6 352	5 668	8 229	5 234	5 573	4 235	7 212	139
Zusammen	118 682	196	11 824	12 006	22 039	16 445	19 823	14 867	21 130	352
Ohne Angabe	7 261	29	383	698	1 595	1 206	1 137	619	558	1 036
Insgesamt	125 943	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688	1 388
Frauen										
Leistung										
von . . . bis unter . . . kW										
unter 26	22	–	2	2	3	4	5	–	6	–
26 – 30	31	–	2	4	7	4	7	1	6	–
30 – 35	612	1	107	98	126	77	76	55	71	1
35 – 38	1 133	1	302	224	209	87	128	84	96	2
38 – 40	168	–	31	26	25	18	25	22	21	–
40 – 45	9 042	7	1 611	1 427	1 754	1 033	1 274	868	1 052	16
45 – 55	8 250	4	1 177	1 196	1 620	1 016	1 406	954	855	22
55 – 60	10 013	10	1 410	1 311	1 970	1 221	1 576	1 057	1 450	8
60 – 75	13 809	15	1 383	1 453	2 756	2 026	2 498	1 719	1 945	14
75 – 85	9 114	13	658	720	1 894	1 699	1 789	1 135	1 191	15
85 – 90	4 103	4	336	340	807	748	808	503	548	9
90 – 110	10 254	10	552	703	2 152	2 159	2 137	1 249	1 278	14
110 – 120	2 584	5	121	180	549	538	550	292	336	13
120 und mehr	6 385	5	235	389	1 313	1 424	1 478	812	711	18
Zusammen	75 520	75	7 927	8 073	15 185	12 054	13 757	8 751	9 566	132
Ohne Angabe	2 363	7	158	219	528	361	299	214	150	427
Insgesamt	77 883	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716	559
Alter des Fahrzeugs										
von . . . bis unter . . . Jahren										
unter 1	2 077	3	152	182	431	389	463	263	191	3
1 – 2	3 937	6	294	361	754	735	904	521	353	9
2 – 3	4 203	2	297	367	812	746	972	563	433	11
3 – 4	4 535	4	255	388	895	799	1 019	672	491	12
4 – 5	4 378	5	268	375	904	827	914	598	480	7
5 – 6	4 272	2	320	405	889	721	842	542	539	12
6 – 8	10 225	6	894	952	2 122	1 656	1 982	1 335	1 266	12
8 – 10	8 949	10	897	864	1 826	1 484	1 626	1 016	1 210	16
10 – 12	8 074	5	933	869	1 622	1 273	1 348	911	1 104	9
12 und mehr	24 877	32	3 617	3 310	4 929	3 426	3 688	2 332	3 501	42
Zusammen	75 527	75	7 927	8 073	15 184	12 056	13 758	8 753	9 568	133
Ohne Angabe	2 356	7	158	219	529	359	298	212	148	426
Insgesamt	77 883	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716	559

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer²										
Beteiligte	221 149	292	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	17 503	15 135
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	155 915	296	15 216	16 325	30 278	22 023	25 690	18 783	12 416	13 277
Verkehrstüchtigkeit	10 797	63	973	1 493	2 775	1 523	1 452	1 055	671	781
dar. Alkoholeinfluss	6 423	49	613	1 030	1 912	1 045	930	555	199	82
Einfluss anderer berauschender Mittel	991	12	125	189	396	150	59	23	14	21
Falsche Straßenbenutzung	5 983	11	747	684	1 050	711	860	690	499	642
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 784	99	3 969	3 539	4 882	2 550	2 508	1 539	792	815
Abstand	24 790	17	2 436	2 883	5 511	3 981	4 214	2 662	1 470	1 504
Überholen	5 235	5	474	552	1 041	719	869	636	420	420
Vorbeifahren	403	2	31	25	69	57	65	57	43	44
Nebeneinanderfahren	2 586	2	175	215	529	456	514	306	203	138
Vorfahrt, Vorrang	24 961	13	1 714	1 862	3 909	3 505	4 548	3 534	2 630	3 011
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	26 882	23	1 774	2 034	4 623	3 986	5 060	3 880	2 651	2 526
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8 045	8	345	379	1 042	1 004	1 491	1 350	1 049	1 094
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 973	–	70	104	246	222	343	309	284	323
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 885	8	55	79	324	330	467	326	164	86
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	39	–	4	3	9	7	4	7	4	1
Ladung, Besetzung	132	–	4	8	18	28	38	21	11	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 393	45	2 515	2 569	4 496	3 166	3 600	2 720	1 809	2 211
weibliche Fahrzeugführer²										
Beteiligte	145 884	181	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	8 345	5 796
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	90 742	89	9 354	9 686	18 421	14 492	16 427	10 445	6 047	5 173
Verkehrstüchtigkeit	2 549	5	189	228	458	386	491	343	213	233
dar. Alkoholeinfluss	1 126	3	76	130	278	222	252	114	39	11
Einfluss anderer berauschender Mittel	165	–	14	22	42	34	25	14	7	7
Falsche Straßenbenutzung	3 399	3	462	387	575	460	585	431	262	215
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 506	12	1 962	1 753	2 421	1 420	1 460	798	348	309
Abstand	14 717	8	1 701	1 994	3 772	2 402	2 386	1 273	620	520
Überholen	1 930	3	205	210	353	300	327	239	139	126
Vorbeifahren	233	–	21	11	47	38	46	28	20	17
Nebeneinanderfahren	1 342	1	104	146	300	245	268	141	85	42
Vorfahrt, Vorrang	17 661	15	1 389	1 388	3 155	2 901	3 658	2 430	1 416	1 218
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 924	10	1 272	1 453	3 313	3 150	3 634	2 410	1 440	1 105
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 540	2	208	267	696	772	908	691	466	395
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 121	–	66	58	163	173	199	173	109	146
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 193	8	26	77	233	266	265	172	76	49
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	34	–	6	1	10	2	11	1	–	3
Ladung, Besetzung	26	–	5	3	7	1	7	–	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 688	22	1 804	1 768	3 081	2 149	2 381	1 488	960	940

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	221 149	292	16 767	20 010	42 666	35 232	42 203	29 587	17 503	15 135
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	705	1 014	907	816	710	625	609	635	709	877
Verkehrstüchtigkeit	49	216	58	75	65	43	34	36	38	52
dar. Alkoholeinfluss	29	168	37	51	45	30	22	19	11	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	41	7	9	9	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	27	38	45	34	25	20	20	23	29	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	339	237	177	114	72	59	52	45	54
Abstand	112	58	145	144	129	113	100	90	84	99
Überholen	24	17	28	28	24	20	21	21	24	28
Vorbeifahren	2	7	2	1	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	12	7	10	11	12	13	12	10	12	9
Vorfahrt, Vorrang	113	45	102	93	92	99	108	119	150	199
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	79	106	102	108	113	120	131	151	167
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	27	21	19	24	28	35	46	60	72
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	9	–	4	5	6	6	8	10	16	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	27	3	4	8	9	11	11	9	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	1	1	1	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	154	150	128	105	90	85	92	103	146
Weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	145 884	181	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	8 345	5 796
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	622	492	784	670	592	552	555	597	725	893
Verkehrstüchtigkeit	17	28	16	16	15	15	17	20	26	40
dar. Alkoholeinfluss	8	17	6	9	9	8	9	7	5	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	1	2	1	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	23	17	39	27	18	18	20	25	31	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	66	165	121	78	54	49	46	42	53
Abstand	101	44	143	138	121	92	81	73	74	90
Überholen	13	17	17	15	11	11	11	14	17	22
Vorbeifahren	2	–	2	1	2	1	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	9	6	9	10	10	9	9	8	10	7
Vorfahrt, Vorrang	121	83	116	96	101	111	124	139	170	210
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	55	107	101	106	120	123	138	173	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	11	17	18	22	29	31	39	56	68
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	–	6	4	5	7	7	10	13	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	44	2	5	7	10	9	10	9	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	122	151	122	99	82	80	85	115	162

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
unter 16	72	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	55
Männer	59	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	48
Frauen	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7
16 - 17	58	13	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	8	45
Männer	45	9	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	4	36
Frauen	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9
17 - 18	378	310	117	82	89	3	-	-	-	-	-	-	19	68
Männer	214	159	56	42	45	3	-	-	-	-	-	-	13	55
Frauen	164	151	61	40	44	-	-	-	-	-	-	-	6	13
18 - 19	9 672	9 581	1 295	1 758	3 383	3 086	26	-	-	-	-	-	33	91
Männer	5 681	5 606	791	1 064	1 976	1 743	14	-	-	-	-	-	18	75
Frauen	3 991	3 975	504	694	1 407	1 343	12	-	-	-	-	-	15	16
19 - 20	9 848	9 766	276	416	1 202	5 277	2 539	13	-	-	-	-	43	82
Männer	5 731	5 661	169	271	747	3 074	1 368	10	-	-	-	-	22	70
Frauen	4 117	4 105	107	145	455	2 203	1 171	3	-	-	-	-	21	12
20 - 21	9 173	9 080	155	200	520	1 767	4 122	2 259	-	-	-	-	57	93
Männer	5 355	5 274	100	144	352	1 079	2 375	1 187	-	-	-	-	37	81
Frauen	3 818	3 806	55	56	168	688	1 747	1 072	-	-	-	-	20	12
21 - 25	34 459	34 032	413	558	1 159	2 776	3 562	13 104	12 125	2	-	-	333	427
Männer	20 010	19 640	266	384	794	1 772	2 219	7 494	6 508	2	-	-	201	370
Frauen	14 447	14 390	147	174	365	1 004	1 343	5 609	5 616	-	-	-	132	57
25 - 30	39 795	39 277	306	444	969	2 048	1 949	3 597	21 786	7 625	-	-	553	518
Männer	23 060	22 628	206	310	689	1 409	1 302	2 340	12 116	3 923	-	-	333	432
Frauen	16 732	16 646	100	134	280	638	646	1 257	9 670	3 702	-	-	219	86
30 - 35	33 987	33 526	231	278	613	1 273	1 249	2 254	5 542	21 487	1	-	598	461
Männer	19 606	19 202	164	201	458	893	860	1 501	3 410	11 339	1	-	375	404
Frauen	14 378	14 321	67	77	155	380	389	753	2 130	10 147	-	-	223	57
35 - 45	61 475	60 864	332	349	805	1 541	1 503	2 756	6 688	26 110	19 622	1 158	611	611
Männer	35 232	34 749	211	261	594	1 109	1 013	1 865	4 209	14 545	10 238	704	483	483
Frauen	26 241	26 114	121	88	211	432	490	891	2 479	11 565	9 384	453	127	127
45 - 55	71 816	71 312	294	286	676	1 307	1 293	2 372	5 081	14 193	44 403	1 407	504	504
Männer	42 203	41 844	214	216	519	954	892	1 670	3 413	8 759	24 351	856	359	359
Frauen	29 609	29 464	80	70	157	353	401	702	1 666	5 433	20 051	551	145	145
55 - 65	47 092	46 813	159	162	390	650	723	1 343	3 063	8 275	31 158	890	279	279
Männer	29 587	29 394	120	124	323	509	519	1 001	2 192	5 473	18 566	567	193	193
Frauen	17 503	17 417	39	38	67	141	204	342	871	2 802	12 590	323	86	86
65 - 70	13 247	13 179	54	39	69	123	142	298	692	2 295	9 240	227	68	68
Männer	8 972	8 929	36	31	61	89	112	230	552	1 701	5 968	149	43	43
Frauen	4 275	4 250	18	8	8	34	30	68	140	594	3 272	78	25	25
70 - 75	12 602	12 533	34	22	35	88	99	231	568	2 232	9 036	188	69	69
Männer	8 531	8 489	24	15	30	67	75	185	422	1 639	5 910	122	42	42
Frauen	4 070	4 043	10	7	5	21	24	46	146	593	3 125	66	27	27
75 und mehr	20 932	20 834	58	23	52	73	93	206	552	3 299	16 203	275	98	98
Männer	15 135	15 054	46	20	42	60	71	158	418	2 621	11 407	211	81	81
Frauen	5 796	5 779	12	3	10	13	22	48	134	678	4 795	64	17	17
Zusammen	364 606	361 137	3 724	4 618	9 965	20 013	17 300	28 433	56 097	85 518	129 663	5 806	3 469	3 469
Männer	219 421	216 649	2 403	3 084	6 633	12 762	10 820	17 641	33 240	50 002	76 441	3 623	2 772	2 772
Frauen	145 167	144 471	1 321	1 534	3 332	7 250	6 479	10 791	22 857	35 516	53 217	2 181	696	696
Ohne Angabe	13 550	12 308	5	-	2	4	3	5	10	14	23	12 242	1 242	1 242
Männer	1 728	1 482	-	-	1	1	3	2	6	9	11	1 449	246	246
Frauen	717	617	-	-	1	2	-	2	3	4	11	594	100	100
Insgesamt	378 156	373 445	3 729	4 618	9 967	20 017	17 303	28 438	56 107	85 532	129 686	18 048	4 711	4 711
Männer	221 149	218 131	2 403	3 084	6 634	12 763	10 823	17 643	33 246	50 011	76 452	5 072	3 018	3 018
Frauen	145 884	145 088	1 321	1 534	3 333	7 252	6 479	10 793	22 855	35 518	53 228	2 775	796	796

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

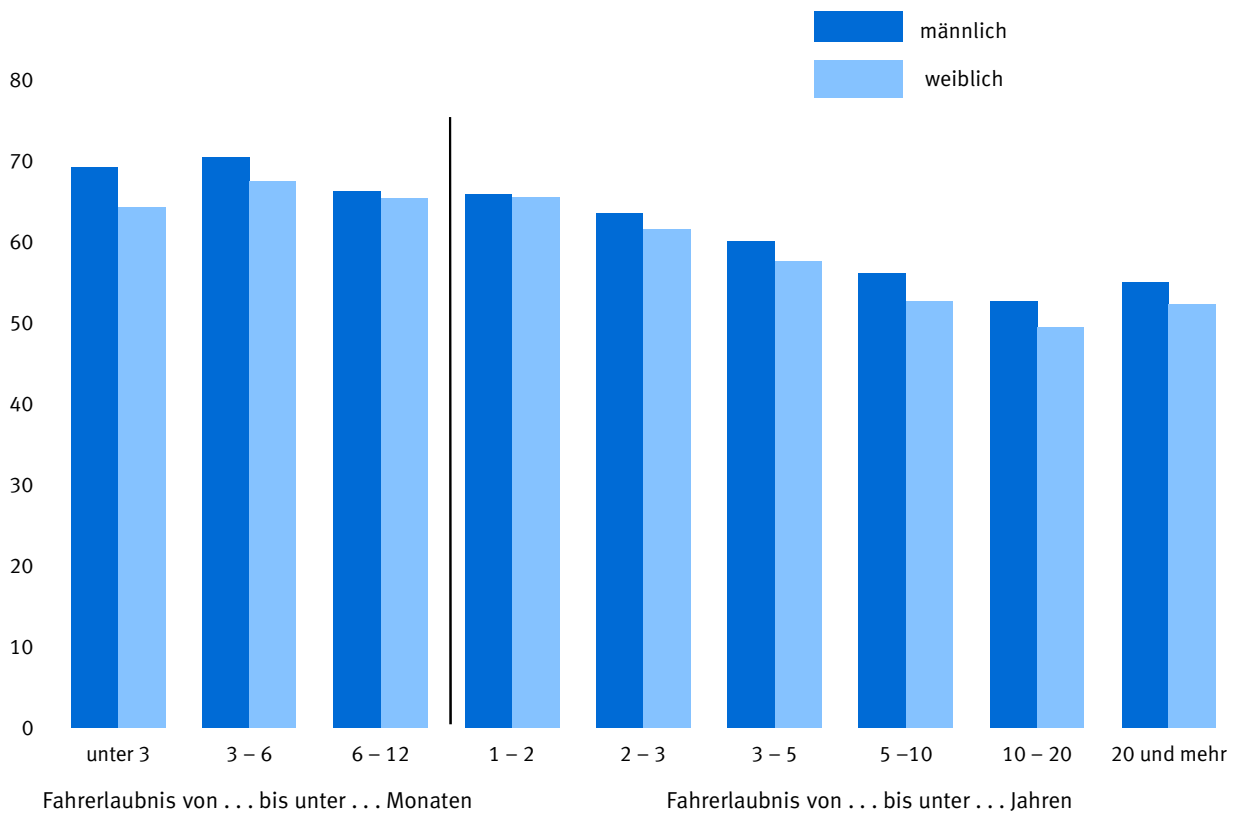
Jahrestabellen

1.14 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2015 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

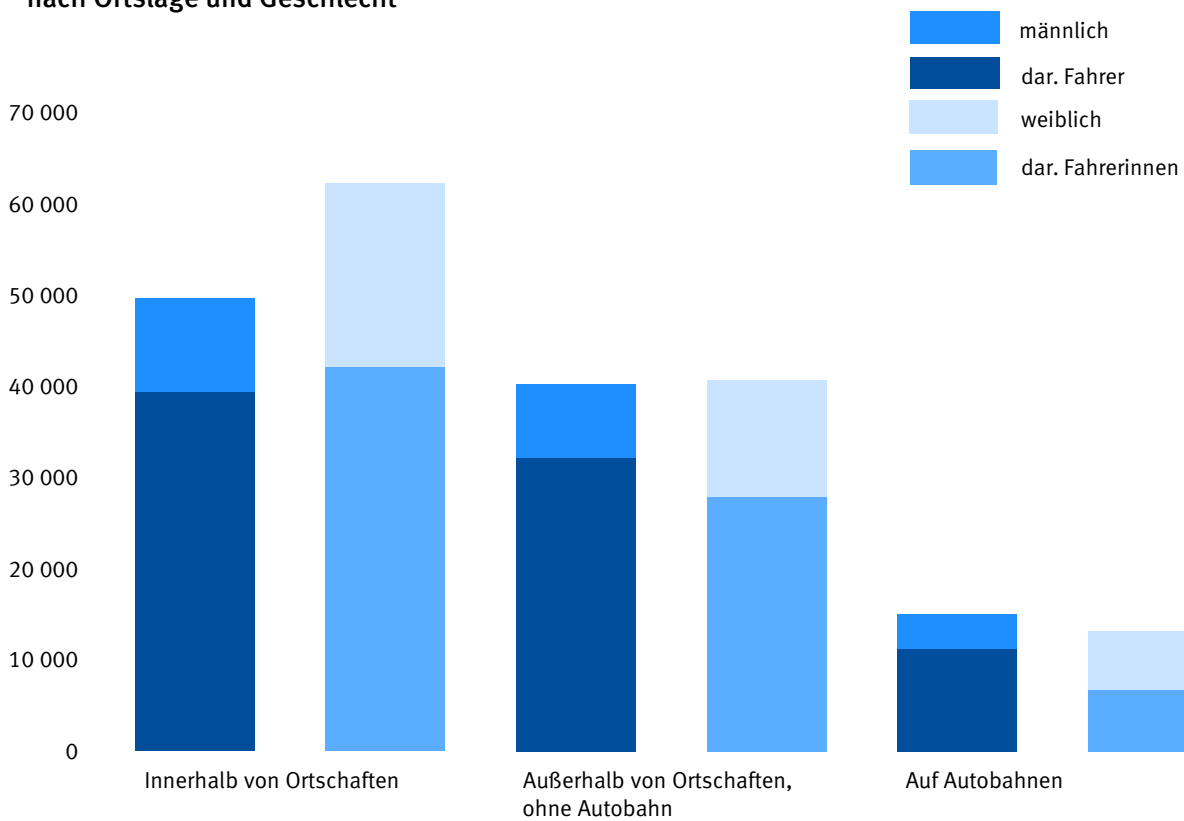
	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von . . . bis unter . . .										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
		unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr			
unter 16	61	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	50
Männer	50	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	43
Frauen	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	7
16 – 17	52	11	–	1	1	1	–	–	–	–	–	8	41
Männer	41	7	–	1	1	1	–	–	–	–	–	4	34
Frauen	11	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	7
17 – 18	194	131	44	36	35	3	–	–	–	–	–	13	63
Männer	134	79	23	23	20	3	–	–	–	–	–	10	55
Frauen	60	52	21	13	15	–	–	–	–	–	–	3	8
18 – 19	7 149	7 067	1 005	1 324	2 490	2 208	21	–	–	–	–	19	82
Männer	4 327	4 257	636	835	1 501	1 261	13	–	–	–	–	11	70
Frauen	2 822	2 810	369	489	989	947	8	–	–	–	–	8	12
19 – 20	6 948	6 873	214	337	876	3 710	1 706	10	–	–	–	20	75
Männer	4 151	4 085	135	221	558	2 217	932	9	–	–	–	13	66
Frauen	2 797	2 788	79	116	318	1 493	774	1	–	–	–	7	9
20 – 21	6 195	6 114	117	155	373	1 232	2 736	1 471	–	–	–	30	81
Männer	3 729	3 658	72	113	250	771	1 630	800	–	–	–	22	71
Frauen	2 466	2 456	45	42	123	461	1 106	671	–	–	–	8	10
21 – 25	20 998	20 620	299	394	793	1 833	2 334	8 008	6 842	2	–	115	378
Männer	12 704	12 368	201	274	555	1 198	1 492	4 727	3 835	2	–	84	336
Frauen	8 292	8 250	98	120	238	635	842	3 280	3 006	–	–	31	42
25 – 30	21 825	21 403	193	278	604	1 307	1 219	2 109	11 718	3 829	–	146	422
Männer	13 110	12 739	129	197	434	908	817	1 402	6 748	2 007	–	97	371
Frauen	8 712	8 661	64	81	170	398	401	707	4 970	1 822	–	48	51
30 – 35	17 528	17 156	139	175	341	772	719	1 294	3 035	10 513	–	168	372
Männer	10 524	10 187	102	131	261	539	500	888	1 901	5 739	–	126	337
Frauen	7 001	6 966	37	44	80	233	219	406	1 132	4 773	–	42	35
35 – 45	30 068	29 625	172	208	433	864	852	1 490	3 626	12 740	8 952	288	443
Männer	17 651	17 270	119	148	317	604	589	1 013	2 306	7 227	4 770	177	381
Frauen	12 415	12 354	53	60	116	260	263	477	1 320	5 513	4 182	110	61
45 – 55	35 020	34 686	158	154	323	682	661	1 223	2 663	7 214	21 298	310	334
Männer	20 960	20 697	118	112	245	493	458	847	1 813	4 528	11 872	211	263
Frauen	14 056	13 985	40	42	78	189	203	376	848	2 685	9 425	99	71
55 – 65	24 453	24 283	84	92	210	371	392	729	1 650	4 426	16 129	200	170
Männer	15 486	15 360	66	75	174	286	273	554	1 187	2 929	9 683	133	126
Frauen	8 965	8 921	18	17	36	85	119	175	463	1 497	6 444	67	44
65 – 70	7 535	7 491	29	23	36	71	83	163	397	1 318	5 296	75	44
Männer	5 032	5 002	19	20	30	50	63	123	306	971	3 375	45	30
Frauen	2 503	2 489	10	3	6	21	20	40	91	347	1 921	30	14
70 – 75	8 157	8 111	18	15	26	55	66	145	366	1 436	5 900	84	46
Männer	5 420	5 392	12	10	24	41	49	110	268	1 039	3 783	56	28
Frauen	2 736	2 718	6	5	2	14	17	35	98	397	2 116	28	18
75 und mehr	15 714	15 643	40	18	37	55	73	166	387	2 456	12 291	120	71
Männer	11 236	11 174	31	15	29	43	55	122	290	1 929	8 567	93	62
Frauen	4 477	4 468	9	3	8	12	18	44	97	527	3 723	27	9
Zusammen	201 897	199 225	2 512	3 210	6 578	13 164	10 862	16 808	30 684	43 934	69 866	1 607	2 672
Männer	124 555	122 282	1 663	2 175	4 399	8 415	6 871	10 595	18 654	26 371	42 050	1 089	2 273
Frauen	77 324	76 926	849	1 035	2 179	4 748	3 990	6 212	12 025	17 561	27 811	516	398
Ohne Angabe	8 053	6 953	5	–	–	2	2	3	5	8	12	6 916	1 100
Männer	1 388	1 174	–	–	–	–	–	1	2	6	6	1 157	214
Frauen	559	471	–	–	–	1	–	2	2	1	5	460	88
Insgesamt	209 950	206 178	2 517	3 210	6 578	13 166	10 864	16 811	30 689	43 942	69 878	8 523	3 772
Männer	125 943	123 456	1 663	2 175	4 399	8 415	6 873	10 596	18 656	26 377	42 056	2 246	2 487
Frauen	77 883	77 397	849	1 035	2 179	4 749	3 990	6 214	12 027	17 562	27 816	976	486

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Anteile der Hauptverursacher 2015 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



Verunglückte Pkw-Insassen 2015 nach Ortslage und Geschlecht



Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
dar. Getötete													
Männer													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
2013	2 433	13	4	11	62	186	201	363	286	422	272	613	–
2014	2 509	16	10	21	68	177	216	388	266	429	324	594	–
2015	2 549	20	13	22	48	162	211	391	290	424	341	625	2
Frauen													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
2013	905	6	9	15	27	60	46	92	66	95	102	386	1
2014	867	10	4	9	23	59	44	68	68	89	100	393	–
2015	910	11	7	11	24	48	52	69	70	112	107	399	–
Insgesamt¹													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–
2015	3 459	31	20	33	72	210	263	460	360	536	448	1 024	2

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte Männer												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2011	568	155	334	468	1 020	1 487	1 078	744	594	551	439	329
2012	548	147	316	450	918	1 458	1 028	725	580	535	429	324
2013	527	142	311	433	867	1 315	990	699	559	523	418	318
2014	548	145	309	443	970	1 342	1 007	724	580	538	450	337
2015	551	146	307	437	955	1 316	997	741	587	538	457	343
Frauen												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2011	423	130	236	381	724	1 245	894	587	453	413	330	234
2012	419	131	240	371	673	1 260	913	594	449	410	322	229
2013	411	129	231	362	634	1 193	884	583	449	409	324	225
2014	427	134	239	371	667	1 201	888	610	461	424	347	242
2015	428	127	239	363	671	1 181	875	622	467	434	355	241
Insgesamt¹												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2011	494	143	286	426	876	1 369	988	666	524	483	384	275
2012	482	139	279	412	799	1 361	972	660	515	473	375	270
2013	468	136	272	398	754	1 255	938	642	505	467	370	265
2014	486	140	275	408	823	1 273	949	667	521	482	398	283
2015	489	137	274	401	817	1 251	938	683	528	486	405	285

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

noch 2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Getötete Männer												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012	67	4	6	12	65	159	136	82	57	63	60	86
2013	62	6	3	6	50	148	102	72	55	62	52	85
2014	63	8	7	11	54	142	110	76	52	62	61	82
2015	64	9	9	12	38	127	110	75	58	62	63	85
Frauen												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012	23	6	9	5	29	48	40	19	14	17	17	40
2013	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
2014	21	5	3	5	19	50	24	14	13	13	18	41
2015	22	5	5	6	20	40	29	14	14	17	19	41
Insgesamt¹												
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011	50	7	6	10	50	131	101	58	39	46	42	63
2012	45	5	7	8	47	105	89	51	35	40	38	60
2013	41	5	5	7	37	100	64	46	34	38	35	60
2014	42	7	5	8	37	97	68	45	33	38	39	59
2015	43	7	7	9	30	85	70	45	36	39	41	60

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung, 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	ins-gesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgängerinnen ⁴
			Personen-kraftwagen	Kraft-rädern ²	Fahr-rädern ³			Personen-kraftwagen	Kraft-rädern ²	Fahr-rädern ³	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
2012	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
2013	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
2014	392 912	216 855	102 589	38 418	47 372	15 308	175 803	114 318	8 445	30 803	15 813
2015	396 891	219 466	105 033	37 664	47 948	15 460	177 209	116 215	8 364	30 120	16 109
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
2012	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
2013	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260
2014	3 377	2 509	1 093	631	280	321	867	482	43	116	202
2015	3 459	2 549	1 091	658	277	325	910	529	43	106	212

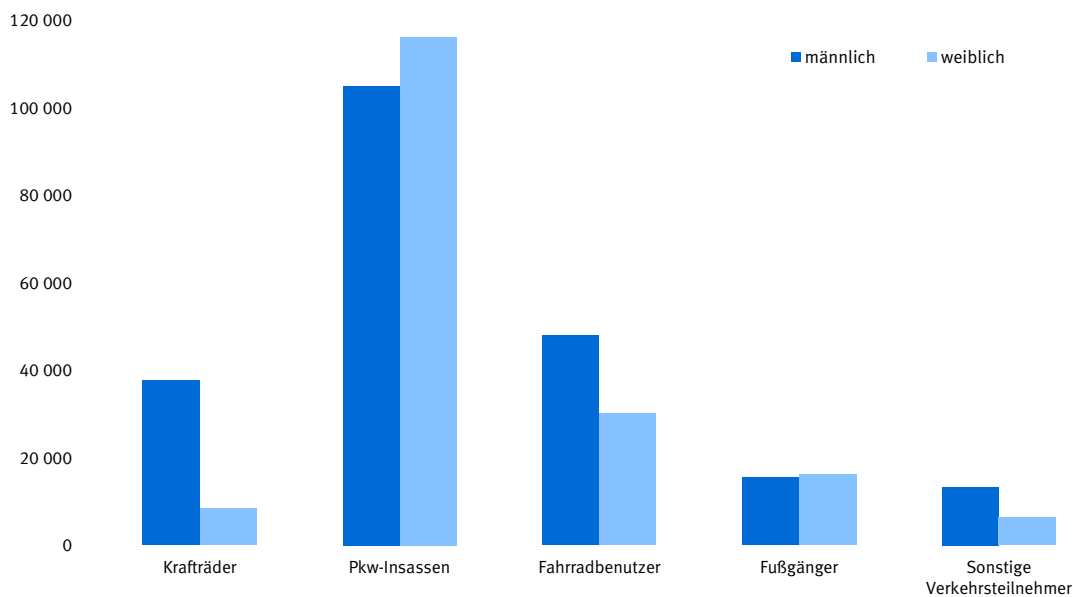
1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern ³		
Männer											
1991	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
2012	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	61,6	59,6	58,3	44,3	31,0	40,3
2013	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	62,3	59,3	57,8	44,3	30,2	39,7
2014	53,2	48,6	50,3	57,2	42,1	61,9	59,2	58,4	44,4	30,6	40,2
2015	53,2	48,4	51,7	56,9	41,7	60,8	59,3	56,1	44,7	30,5	39,8
Frauen											
1991	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2
2012	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	62,1	61,9	58,5	35,8	21,5	47,4
2013	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	73,9	60,2	53,0	36,3	21,2	46,0
2014	48,2	51,2	57,3	53,5	43,0	63,3	59,8	52,2	36,8	21,6	45,4
2015	48,1	51,1	56,4	53,4	41,2	76,4	61,5	57,1	37,0	20,7	46,0

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 – 2015 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht noch 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger ⁴	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Bussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern ³		
Insgesamt⁵											
1991	51,2	52,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5	51,1
1992	51,1	51,8	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5	51,8
1993	51,2	51,6	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4	51,0
1994	51,0	50,4	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3	49,3
1995	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1	50,6
1996	51,1	49,3	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6	49,9
1997	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6	51,8
1998	51,0	48,6	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4	51,3
1999	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9	52,3
2000	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9	52,1
2001	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1	53,2
2002	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5	52,8
2003	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7	53,7
2004	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4	51,4
2005	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6	51,6
2006	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1	50,9
2007	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2	52,2
2008	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5	54,9
2009	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6	55,5
2010	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5	54,3
2011	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4	56,8
2012	51,9	49,0	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	26,8	57,3
2013	51,8	49,2	50,8	55,9	41,8	63,0	59,2	56,1	41,7	26,1	57,1
2014	51,7	49,5	51,1	55,7	42,7	62,5	59,0	56,9	42,0	26,6	57,7
2015	51,7	49,2	52,2	55,5	42,2	61,6	59,3	55,3	42,3	26,1	57,0

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

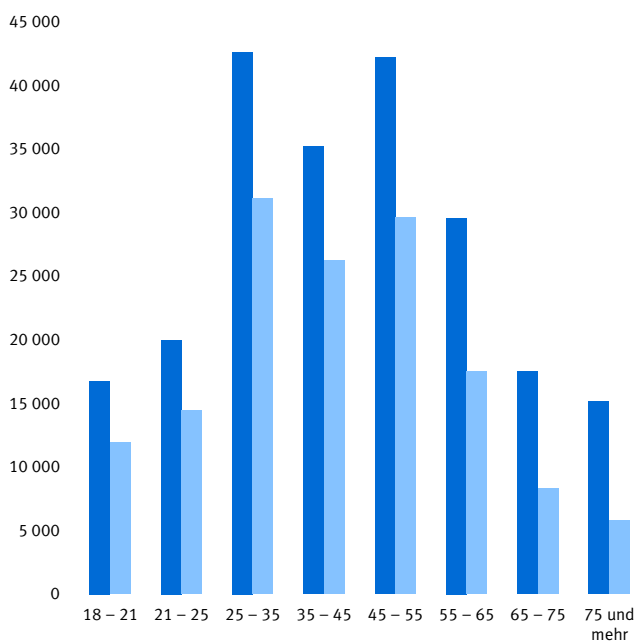
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

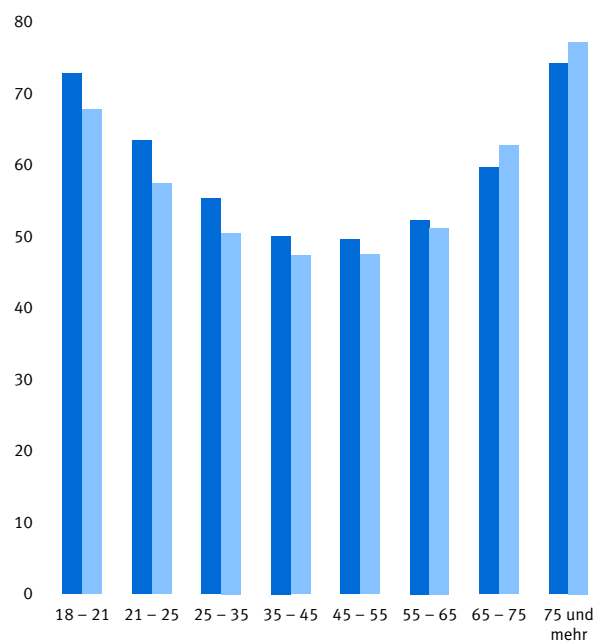
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

■ männlich ■ weiblich

Absolut Werte



Anteile der Hauptverursacher in %



Von ... bis unter ... Jahren

Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 Besitz von Pkw – Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen

	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw – Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw – Fahrerlaubnisbesitz	
		1 000	%	1 000	%
Insgesamt	67 974	59 760	87,9	8 215	12,1
Männer	32 895	30 612	93,1	2 282	6,9
18 – 19	1 005	703	70,0	302	30,0
20 – 23	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 – 44	12 173	11 473	94,2	700	5,8
45 – 64	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 – 75	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75	2 568	2 261	88,0	307	12,0
Frauen	35 080	29 147	83,1	5 933	16,9
18 – 19	940	694	73,8	246	26,2
20 – 23	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 – 44	11 944	11 221	93,9	723	6,1
45 – 64	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 – 75	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.

Quelle: Mobilität in Deutschland 2008.

3.2 Pkw – Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 – 2015

	Befragte Personen ¹		Pkw – Verfügbarkeit ²	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1
2011.....	873	927	81,1	74,7
2012.....	927	986	81,8	73,8
2013.....	1 181	1 188	78,5	72,3
2014.....	1 311	1 348	80,8	71,9
2015.....

¹ Personen ab 10 Jahre.

² Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.

Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP).

Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.