

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Juni 2018

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27. September 2018  
Artikelnummer: 2080500181064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Junin-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	2018	2018	2017	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber	
	Juni	Mai	Juni			1 000 t	1 000 t	Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 868</b>	<b>25 168</b>	<b>24 462</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>148 286</b>	<b>150 896</b>	<b>- 2 611</b>	<b>- 1,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 564	1 761	1 610	- 11,2	- 2,9	9 968	11 676	- 1 707	- 14,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 898	3 154	2 648	- 8,1	9,5	17 078	19 215	- 2 137	- 11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 025	2 868	2 945	5,5	2,7	16 300	16 653	- 353	- 2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 344	1 364	1 460	- 1,5	- 7,9	8 161	8 664	- 503	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	296	278	292	6,5	1,4	1 729	1 779	- 50	- 2,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 911	1 788	1 633	6,9	17,0	10 827	10 900	- 73	- 0,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 265	1 252	1 600	1,0	- 20,9	7 342	8 803	- 1 461	- 16,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 881	2 023	1 847	- 7,0	1,8	11 898	12 593	- 696	- 5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	438	382	543	14,7	- 19,3	2 516	2 666	- 150	- 5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 080	1 243	1 037	- 13,2	4,1	6 879	6 013	866	14,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 018	1 113	1 289	- 8,5	- 21,0	7 253	6 103	1 151	18,9
12 Fahrzeuge.....	1 038	1 061	948	- 2,1	9,5	6 092	5 587	506	9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	198	189	171	4,6	15,8	1 169	1 103	65	5,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	301	328	254	- 8,4	18,5	1 774	2 273	- 499	- 22,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 13,3	- 70,7	1	1	0	- 38,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	7	8	- 26,6	- 29,2	63	44	19	44,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	4	3	- 3,6	9,9	19	17	2	11,3
18 Sammelgut.....	123	99	86	24,3	42,6	441	390	51	13,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 479	6 256	6 075	3,6	6,7	38 768	36 356	2 412	6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	15	X	- 100,0	7	62	- 55	- 88,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 549	4 555	4 493	- 0,1	1,2	26 969	26 163	805	3,1
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>14 706</b>	<b>15 156</b>	<b>14 795</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>87 248</b>	<b>90 107</b>	<b>- 2 859</b>	<b>- 3,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	966	1 106	932	- 12,7	3,7	5 913	5 896	17	0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 886	3 093	2 639	- 6,7	9,3	16 930	19 049	- 2 119	- 11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 813	2 662	2 695	5,7	4,4	14 738	15 297	- 559	- 3,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	652	694	817	- 6,1	- 20,2	3 998	4 379	- 381	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	184	187	183	- 1,2	0,7	1 125	1 147	- 22	- 1,9
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	890	877	767	1,5	16,0	5 299	5 334	- 35	- 0,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	885	923	1 238	- 4,0	- 28,5	5 250	6 434	- 1 183	- 18,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	728	769	751	- 5,4	- 3,1	4 658	4 983	- 325	- 6,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	162	153	252	6,2	- 35,5	958	1 014	- 56	- 5,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	494	553	489	- 10,8	0,9	3 153	2 830	322	11,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	509	613	670	- 17,0	- 24,0	3 733	3 299	434	13,1
12 Fahrzeuge.....	334	369	319	- 9,5	4,7	1 991	1 790	201	11,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	131	128	117	2,0	11,5	775	736	39	5,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	71	91	86	- 22,5	- 17,4	533	932	- 399	- 42,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 18,0	- 81,9	0	1	0	- 50,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	3	3	- 29,6	- 26,6	43	20	23	114,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	1	- 20,0	28,7	8	7	1	15,1
18 Sammelgut.....	60	42	45	45,6	33,6	195	190	6	2,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 937	2 890	2 786	1,6	5,4	17 945	16 729	1 216	7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	4	X	- 100,0	3	40	- 37	- 93,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 239	2 290	2 293	- 2,2	- 2,3	13 360	13 148	212	1,6
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 162</b>	<b>10 013</b>	<b>9 667</b>	<b>1,5</b>	<b>5,1</b>	<b>61 038</b>	<b>60 790</b>	<b>248</b>	<b>0,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	598	655	678	- 8,6	- 11,8	4 055	5 779	- 1 724	- 29,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13	60	9	- 79,3	46,8	148	167	- 19	- 11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	212	206	250	2,9	- 15,3	1 562	1 356	206	15,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	692	671	643	3,2	7,7	4 163	4 285	- 122	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	111	91	109	22,3	2,7	603	631	- 28	- 4,5
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 022	911	866	12,2	17,9	5 528	5 566	- 38	- 0,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	380	330	361	15,1	5,1	2 092	2 369	- 277	- 11,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 153	1 254	1 096	- 8,0	5,2	7 239	7 610	- 371	- 4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	276	229	291	20,5	- 5,3	1 558	1 652	- 94	- 5,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	586	690	548	- 15,1	7,0	3 727	3 183	544	17,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	509	500	620	1,9	- 17,8	3 520	2 803	717	25,6
12 Fahrzeuge.....	704	691	629	1,8	12,0	4 101	3 797	304	8,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	67	61	54	10,0	25,3	394	367	26	7,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	230	237	168	- 3,0	36,9	1 242	1 341	- 100	- 7,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 6,1	55,0	0	0	0	110,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	4	- 24,0	- 31,1	20	24	- 4	- 15,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	17,4	- 2,5	10	10	1	8,5
18 Sammelgut.....	62	57	41	8,7	52,6	246	201	46	22,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 542	3 365	3 288	5,2	7,7	20 823	19 627	1 197	6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	10	X	- 100,0	5	22	- 17	- 78,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 310	2 264	2 200	2,0	5,0	13 609	13 015	594	4,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 276</b>	<b>1 227</b>	<b>1 228</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	<b>7 516</b>	<b>7 455</b>	<b>61</b>	<b>0,8</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	54	53	46	3,1	17,7	310	314	- 4	- 1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 44,4	9,9	1	0	0	47,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	19	17	1,6	11,9	112	105	8	7,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	88	86	86	3,4	3,3	518	531	- 13	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	40	37	40	7,5	- 1,4	236	240	- 4	- 1,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	134	128	123	4,9	9,1	755	767	- 12	- 1,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4	3	4	12,2	5,1	22	25	- 2	- 8,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	113	107	103	4,9	10,0	647	647	- 1	- 0,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24	24	23	0,9	4,7	154	131	22	17,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	66	63	59	4,0	11,2	381	371	10	2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	94	96	123	- 2,5	- 23,3	663	579	84	14,5
12 Fahrzeuge.....	30	25	19	16,2	55,1	160	125	35	27,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	25	24	4,3	10,7	161	152	9	5,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	15	13	- 4,0	14,1	84	93	- 10	- 10,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 18,8	- 71,2	0	0	0	- 42,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	158	151	168	4,2	- 6,3	902	1 050	- 148	- 14,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	20,2	- 31,4	1	2	0	- 18,6
18 Sammelgut.....	1	1	8	- 7,2	- 88,6	5	40	- 35	- 87,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	410	392	373	4,7	10,0	2 406	2 283	123	5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 95,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>620</b>	<b>632</b>	<b>615</b>	<b>- 1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>3 743</b>	<b>3 738</b>	<b>5</b>	<b>0,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	33	34	30	- 3,7	11,5	203	198	5	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 44,5	6,2	0	0	0	24,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	8	- 1,9	17,7	55	49	6	13,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37	39	37	- 3,9	0,4	223	221	3	1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27	26	27	0,6	- 2,8	164	166	- 3	- 1,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	38	40	39	- 3,8	- 3,6	224	238	- 13	- 5,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	1	- 0,9	12,1	8	8	1	7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	56	52	- 5,8	1,0	324	321	3	0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14	15	15	- 4,5	- 3,4	95	85	10	11,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37	38	36	- 2,3	5,4	223	218	5	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56	58	70	- 5,0	- 20,9	387	342	45	13,2
12 Fahrzeuge.....	14	14	11	1,9	24,0	82	77	5	6,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	19	18	1,6	7,2	115	110	6	5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	4	3	- 28,0	8,8	21	19	1	6,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 29,6	- 82,3	0	0	0	- 53,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	107	101	109	6,0	- 1,4	576	696	- 120	- 17,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	24,4	- 4,2	1	1	0	- 13,4
18 Sammelgut.....	0	0	4	- 6,6	- 90,7	2	20	- 18	- 90,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	170	175	155	- 2,7	10,2	1 039	968	71	7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 88,9
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>656</b>	<b>595</b>	<b>613</b>	<b>10,2</b>	<b>7,0</b>	<b>3 774</b>	<b>3 718</b>	<b>56</b>	<b>1,5</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	18	16	16,0	28,8	107	116	- 10	- 8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 44,1	17,0	0	0	0	105,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	9	5,4	6,7	57	56	1	2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51	47	49	9,5	5,5	295	311	- 16	- 5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	11	13	24,7	1,6	72	73	- 1	- 1,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	96	88	84	8,8	15,1	530	529	1	0,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3	2	2	20,6	1,8	14	17	- 3	- 16,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60	51	50	16,7	19,3	322	326	- 4	- 1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	9	8	10,5	20,3	59	46	13	27,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	25	24	13,7	19,9	158	152	6	3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38	38	52	1,3	- 26,5	276	237	39	16,3
12 Fahrzeuge.....	15	12	8	33,6	101,5	77	48	30	61,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	7	6	11,6	20,6	46	42	3	8,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	11	10	5,1	15,6	63	74	- 11	- 14,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	1,4	53,5	0	0	0	115,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	50	50	59	0,7	- 15,2	326	354	- 28	- 7,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	16,5	- 46,1	1	1	0	- 22,4
18 Sammelgut.....	0	1	3	- 7,8	- 85,8	3	20	- 17	- 85,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	240	217	218	10,7	9,8	1 367	1 315	52	4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 868</b>	<b>25 168</b>	<b>24 462</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>148 286</b>	<b>150 896</b>	<b>- 2 611</b>	<b>- 1,7</b>
darunter:									
Hamburg.....	10 096	9 964	9 878	1,3	2,2	58 024	61 140	- 3 116	- 5,1
Bremerhaven.....	4 366	3 995	4 013	9,3	8,8	25 673	24 154	1 519	6,3
Wilhelmshaven.....	1 747	1 834	1 182	- 4,8	47,8	9 823	11 227	- 1 404	- 12,5
Lübeck.....	1 469	1 402	1 379	4,7	6,5	8 537	8 263	274	3,3
Rostock.....	1 392	1 623	1 823	- 14,2	- 23,7	10 230	10 686	- 456	- 4,3
Brunsbüttel.....	778	733	824	6,1	- 5,6	4 370	5 087	- 717	- 14,1
Bremen.....	648	1 162	1 229	- 44,2	- 47,3	5 732	6 377	- 644	- 10,1
Stade.....	567	481	339	17,9	67,4	3 098	2 899	199	6,9
Emden.....	495	444	421	11,5	17,4	2 479	2 568	- 89	- 3,4
Fehmarn.....	485	538	477	- 9,7	1,8	2 850	2 834	15	0,5
Kiel.....	466	392	402	19,0	16,1	2 330	2 525	- 195	- 7,7
JadeWeserPort.....	449	486	691	- 7,7	- 35,1	3 779	2 372	1 407	59,3
Brake (Unterweser).....	430	500	405	- 14,1	6,2	2 652	2 680	- 28	- 1,1
Cuxhaven.....	261	288	227	- 9,4	14,9	1 418	1 285	133	10,3
Wismar.....	230	269	260	- 14,6	- 11,4	1 612	1 582	30	1,9
Nordenham.....	192	164	127	16,8	51,0	1 119	1 254	- 135	- 10,8
Stralsund.....	163	117	92	39,4	76,9	674	464	211	45,4
Sassnitz.....	160	253	126	- 36,9	26,6	1 094	578	516	89,4
Duisburg.....	73	77	74	- 4,4	- 0,6	470	408	62	15,3
Papenburg.....	51	62	53	- 16,9	- 2,4	281	332	- 51	- 15,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>14 706</b>	<b>15 156</b>	<b>14 795</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>87 248</b>	<b>90 107</b>	<b>- 2 859</b>	<b>- 3,2</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 824	5 948	6 039	- 2,1	- 3,5	33 835	35 271	- 1 436	- 4,1
Bremerhaven.....	1 846	1 780	1 718	3,7	7,4	11 234	10 431	803	7,7
Wilhelmshaven.....	1 739	1 830	1 173	- 5,0	48,2	9 738	10 921	- 1 183	- 10,8
Lübeck.....	817	778	782	5,1	4,5	4 791	4 689	102	2,2
Rostock.....	815	825	1 081	- 1,2	- 24,6	5 289	5 728	- 439	- 7,7
Brunsbüttel.....	591	566	623	4,4	- 5,1	3 188	3 633	- 445	- 12,2
Bremen.....	512	813	993	- 37,1	- 48,5	4 344	5 079	- 735	- 14,5
Stade.....	440	345	184	27,7	139,8	2 301	1 943	358	18,4
Brake (Unterweser).....	313	405	328	- 22,8	- 4,4	2 018	2 067	- 48	- 2,3
Kiel.....	303	246	252	23,2	20,0	1 486	1 620	- 133	- 8,2
Emden.....	296	228	240	29,9	23,5	1 320	1 531	- 211	- 13,8
JadeWeserPort.....	196	222	324	- 11,6	- 39,3	1 704	1 135	569	50,1
Fehmarn.....	193	210	191	- 8,1	1,0	1 154	1 158	- 4	- 0,4
Nordenham.....	169	164	108	2,7	55,8	1 043	1 178	- 135	- 11,5
Wismar.....	132	176	166	- 25,4	- 20,9	920	1 105	- 185	- 16,7
Cuxhaven.....	119	158	113	- 25,2	4,9	644	576	68	11,9
Stralsund.....	91	51	26	78,7	243,3	230	77	153	199,5
Papenburg.....	50	59	53	- 15,2	- 5,7	262	320	- 58	- 18,2
Sassnitz.....	34	92	85	- 62,4	- 59,4	354	220	134	60,8
Rendsburg.....	30	28	16	10,2	85,8	157	149	8	5,1
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 162</b>	<b>10 013</b>	<b>9 667</b>	<b>1,5</b>	<b>5,1</b>	<b>61 038</b>	<b>60 790</b>	<b>248</b>	<b>0,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	4 272	4 015	3 839	6,4	11,3	24 190	25 870	- 1 680	- 6,5
Bremerhaven.....	2 520	2 215	2 296	13,8	9,8	14 438	13 722	716	5,2
Lübeck.....	651	624	597	4,3	9,1	3 746	3 574	172	4,8
Rostock.....	577	798	742	- 27,7	- 22,3	4 941	4 958	- 17	- 0,3
Fehmarn.....	292	328	285	- 10,8	2,4	1 696	1 676	20	1,2
JadeWeserPort.....	252	264	367	- 4,5	- 31,3	2 076	1 237	838	67,7
Emden.....	198	216	181	- 8,1	9,4	1 159	1 037	122	11,8
Brunsbüttel.....	187	167	201	12,0	- 7,1	1 182	1 454	- 272	- 18,7
Kiel.....	164	146	149	12,0	9,5	843	905	- 61	- 6,8
Cuxhaven.....	143	130	114	9,8	24,8	774	710	64	9,1
Bremen.....	137	349	237	- 60,8	- 42,2	1 389	1 298	91	7,0
Stade.....	127	136	155	- 6,9	- 18,3	798	957	- 159	- 16,6
Sassnitz.....	125	161	41	- 22,3	202,4	740	358	383	107,0
Brake (Unterweser).....	117	95	77	23,0	51,3	633	613	20	3,3
Wismar.....	99	93	93	5,9	5,5	692	477	214	44,9
Stralsund.....	73	67	66	9,4	10,4	444	387	57	14,8
Duisburg.....	60	57	64	4,3	- 5,9	366	331	35	10,7
Norden.....	28	38	28	- 24,7	0,8	178	163	16	9,6
Nordenham.....	23	-	19	X	23,1	75	75	0	0,3
Brünzow.....	18	34	25	- 47,1	- 27,8	113	197	- 84	- 42,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 868</b>	<b>25 168</b>	<b>24 462</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>148 286</b>	<b>150 896</b>	<b>- 2 611</b>	<b>- 1,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	564	569	873	- 1,0	- 35,5	3 982	4 241	- 259	- 6,1
Binnenland.....	1	1	-	73,5	X	2	3	- 1	- 39,3
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	1	-	73,5	X	2	3	- 1	- 39,3
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	47	238	- 21,0	- 84,6	523	744	- 222	- 29,8
Hamburg.....	62	73	87	- 14,4	- 28,2	406	624	- 218	- 35,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	116	54	83	115,8	40,8	465	396	70	17,6
Niedersachsen.....	266	306	381	- 13,0	- 30,0	1 994	1 892	102	5,4
Schleswig-Holstein.....	81	90	85	- 10,0	- 5,6	592	581	11	1,9
Verkehr mit dem Ausland.....	24 304	24 604	23 589	- 1,2	3,0	144 308	146 656	- 2 348	- 1,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>14 348</b>	<b>14 563</b>	<b>13 808</b>	<b>- 1,5</b>	<b>3,9</b>	<b>86 213</b>	<b>86 182</b>	<b>32</b>	<b>0,0</b>
Europäische Union.....	10 179	10 374	9 765	- 1,9	4,2	60 395	59 521	874	1,5
darunter:									
Schweden.....	2 276	2 376	2 130	- 4,2	6,9	13 419	12 317	1 102	9,0
Vereinigtes Königreich.....	1 629	1 465	1 663	11,2	- 2,1	8 658	9 688	- 1 030	- 10,6
Finnland.....	1 414	1 413	1 241	0,0	13,9	8 369	7 621	748	9,8
Dänemark.....	1 195	1 145	1 082	4,3	10,4	7 268	6 460	808	12,5
Niederlande.....	663	707	693	- 6,2	- 4,4	4 226	4 391	- 165	- 3,8
Lettland.....	489	430	528	13,6	- 7,4	2 746	3 545	- 798	- 22,5
Litauen.....	466	458	330	1,8	41,2	2 548	2 087	461	22,1
Polen.....	446	505	472	- 11,6	- 5,4	2 841	2 664	177	6,6
Frankreich.....	426	358	288	19,1	47,8	2 032	1 947	85	4,4
Belgien.....	371	387	391	- 4,0	- 5,2	2 597	2 665	- 69	- 2,6
Spanien.....	270	333	376	- 19,1	- 28,2	1 787	2 428	- 641	- 26,4
Estland.....	178	162	188	10,2	- 5,0	967	1 125	- 158	- 14,0
Portugal.....	111	184	95	- 39,5	17,6	900	756	143	18,9
Griechenland.....	80	70	72	13,5	10,4	527	518	9	1,7
Malta.....	61	50	69	23,1	- 11,2	330	312	18	5,9
Übrige europäische Länder.....	4 169	4 189	4 043	- 0,5	3,1	25 818	26 660	- 842	- 3,2
darunter:									
Norwegen.....	2 039	1 750	1 749	16,5	16,6	10 809	10 359	450	4,3
Russland.....	1 848	2 023	2 023	- 8,7	- 8,6	12 990	14 736	- 1 746	- 11,8
<b>Afrika</b> .....	<b>1 226</b>	<b>1 265</b>	<b>1 228</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 0,1</b>	<b>7 572</b>	<b>7 915</b>	<b>- 343</b>	<b>- 4,3</b>
Nordafrika.....	303	252	264	20,0	14,5	1 848	2 063	- 216	- 10,4
darunter:									
Marokko.....	131	101	84	29,7	55,5	761	852	- 91	- 10,6
Ägypten.....	98	111	86	- 12,0	13,9	789	773	16	2,1
Übrige afrikanische Länder.....	923	1 013	963	- 8,8	- 4,2	5 725	5 852	- 127	- 2,2
<b>Amerika</b> .....	<b>3 693</b>	<b>3 628</b>	<b>3 523</b>	<b>1,8</b>	<b>4,8</b>	<b>20 745</b>	<b>21 127</b>	<b>- 381</b>	<b>- 1,8</b>
Nordamerika.....	1 892	1 701	1 835	11,2	3,1	10 447	10 805	- 358	- 3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 423	1 240	1 248	14,8	14,0	7 780	7 668	112	1,5
Kanada.....	469	461	586	1,8	- 20,0	2 666	3 137	- 470	- 15,0
Mittelamerika und Antillen.....	374	416	364	- 10,1	2,7	2 243	2 351	- 108	- 4,6
darunter:									
Mexiko.....	219	253	192	- 13,4	14,1	1 345	1 162	183	15,8
Panama.....	35	30	55	19,6	- 35,5	205	390	- 185	- 47,4
Südamerika.....	1 427	1 511	1 325	- 5,6	7,8	8 056	7 971	85	1,1
darunter:									
Brasilien.....	878	1 005	819	- 12,6	7,1	4 922	4 760	161	3,4
Kolumbien.....	163	134	143	21,7	14,5	911	964	- 53	- 5,5
<b>Asien</b> .....	<b>4 701</b>	<b>4 529</b>	<b>4 519</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>27 354</b>	<b>28 551</b>	<b>- 1 197</b>	<b>- 4,2</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	665	616	812	8,1	- 18,0	4 076	4 981	- 905	- 18,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	308	181	202	70,6	52,5	1 326	1 454	- 128	- 8,8
Israel.....	124	71	124	75,5	0,6	611	597	14	2,4
Übrige asiatische Länder.....	4 035	3 913	3 707	3,1	8,9	23 278	23 570	- 292	- 1,2
darunter:									
China.....	1 923	1 791	1 823	7,4	5,5	10 865	11 108	- 243	- 2,2
Singapur.....	442	437	432	1,2	2,4	2 637	2 627	10	0,4
Indonesien.....	293	229	152	27,8	93,1	1 407	943	464	49,2
Südkorea.....	266	295	260	- 9,7	2,4	1 756	1 651	105	6,3
Indien.....	252	285	306	- 11,4	- 17,5	1 615	1 784	- 170	- 9,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>196</b>	<b>374</b>	<b>358</b>	<b>- 47,5</b>	<b>- 45,1</b>	<b>1 574</b>	<b>1 471</b>	<b>102</b>	<b>7,0</b>
Australien und Neuseeland.....	196	374	358	- 47,5	- 45,1	1 537	1 418	119	8,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	295,6	- 41,8	37	53	- 16	- 30,1
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>115</b>	<b>80</b>	<b>153</b>	<b>42,4</b>	<b>- 25,0</b>	<b>603</b>	<b>1 410</b>	<b>- 807</b>	<b>- 57,3</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 706</b>	<b>15 156</b>	<b>14 795</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>87 248</b>	<b>90 107</b>	<b>- 2 859</b>	<b>- 3,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	251	239	476	5,1	- 47,3	1 729	2 087	- 358	- 17,1
Binnenland.....	1	1	-	73,5	X	2	3	- 1	- 39,3
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	1	-	73,5	X	2	3	- 1	- 39,3
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	29	213	- 15,1	- 88,2	411	540	- 129	- 23,9
Hamburg.....	21	17	21	23,1	0,3	108	224	- 116	- 51,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	84	26	53	227,1	57,1	242	216	25	11,7
Niedersachsen.....	87	128	165	- 32,0	- 47,1	730	854	- 124	- 14,5
Schleswig-Holstein.....	33	38	25	- 12,7	34,0	236	248	- 13	- 5,1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 455	14 917	14 319	- 3,1	1,0	85 519	88 020	- 2 501	- 2,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>9 171</b>	<b>9 211</b>	<b>8 863</b>	<b>- 0,4</b>	<b>3,5</b>	<b>54 324</b>	<b>56 255</b>	<b>- 1 931</b>	<b>- 3,4</b>
Europäische Union.....	5 838	5 783	5 504	1,0	6,1	33 189	34 280	- 1 090	- 3,2
darunter:									
Schweden.....	1 329	1 271	1 241	4,6	7,1	7 523	7 158	365	5,1
Vereinigtes Königreich.....	963	777	1 029	24,0	- 6,4	4 118	5 771	- 1 653	- 28,6
Finnland.....	902	924	779	- 2,4	15,8	5 461	5 064	397	7,8
Dänemark.....	584	501	526	16,6	11,1	3 356	2 981	375	12,6
Lettland.....	405	299	408	35,4	- 0,8	2 137	2 819	- 682	- 24,2
Niederlande.....	338	470	401	- 28,0	- 15,6	2 398	2 549	- 151	- 5,9
Frankreich.....	276	235	149	17,5	85,2	1 314	1 126	189	16,7
Litauen.....	274	277	152	- 1,3	79,7	1 532	1 170	362	30,9
Polen.....	271	332	245	- 18,3	10,8	1 857	1 431	426	29,8
Belgien.....	136	125	149	8,9	- 9,0	871	949	- 79	- 8,3
Estland.....	130	110	133	17,8	- 2,6	645	795	- 150	- 18,9
Spanien.....	126	189	167	- 33,6	- 24,6	887	1 446	- 559	- 38,6
Portugal.....	65	128	62	- 49,5	4,2	529	395	134	33,8
Griechenland.....	20	20	13	0,1	53,3	188	188	0	0,1
Irland.....	8	9	13	- 17,6	- 41,5	80	254	- 174	- 68,4
Übrige europäische Länder.....	3 332	3 429	3 358	- 2,8	- 0,8	21 135	21 975	- 841	- 3,8
darunter:									
Norwegen.....	1 731	1 511	1 496	14,6	15,7	9 238	8 780	458	5,2
Russland.....	1 506	1 725	1 767	- 12,7	- 14,8	11 096	12 660	- 1 564	- 12,4
<b>Afrika</b> .....	<b>741</b>	<b>765</b>	<b>693</b>	<b>- 3,1</b>	<b>7,0</b>	<b>4 614</b>	<b>4 285</b>	<b>329</b>	<b>7,7</b>
Nordafrika.....	90	61	126	49,0	- 28,4	705	676	29	4,2
darunter:									
Tunesien.....	31	0	31	63 132,7	- 1,0	92	62	30	49,2
Ägypten.....	29	32	17	- 12,2	65,1	366	310	55	17,9
Übrige afrikanische Länder.....	651	704	567	- 7,6	14,8	3 909	3 609	300	8,3
<b>Amerika</b> .....	<b>2 000</b>	<b>2 099</b>	<b>2 063</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 3,0</b>	<b>11 481</b>	<b>12 367</b>	<b>- 886</b>	<b>- 7,2</b>
Nordamerika.....	829	795	1 034	4,2	- 19,9	4 842	5 826	- 985	- 16,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	571	500	608	14,1	- 6,1	3 222	3 712	- 490	- 13,2
Kanada.....	258	295	427	- 12,5	- 39,5	1 620	2 115	- 495	- 23,4
Mittelamerika und Antillen.....	158	183	124	- 13,8	27,1	841	1 016	- 175	- 17,2
darunter:									
Mexiko.....	67	68	53	- 2,7	26,5	372	316	56	17,9
Honduras.....	20	5	2	299,3	841,3	77	28	48	170,2
Südamerika.....	1 014	1 121	905	- 9,5	12,1	5 798	5 525	273	4,9
darunter:									
Brasilien.....	668	757	606	- 11,8	10,1	3 744	3 488	256	7,3
Kolumbien.....	76	70	59	9,9	28,9	465	521	- 55	- 10,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 360</b>	<b>2 361</b>	<b>2 326</b>	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	<b>13 656</b>	<b>13 479</b>	<b>177</b>	<b>1,3</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	187	108	260	74,2	- 27,9	704	756	- 52	- 6,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	108	21	26	409,4	319,1	215	162	53	32,4
Katar.....	32	30	21	6,3	51,8	96	60	36	60,5
Übrige asiatische Länder.....	2 173	2 253	2 066	- 3,6	5,2	12 952	12 723	228	1,8
darunter:									
China.....	1 151	1 184	1 179	- 2,8	- 2,4	6 748	6 593	155	2,3
Indonesien.....	182	142	93	28,0	96,4	917	736	181	24,6
Singapur.....	150	138	152	9,0	- 1,5	922	896	25	2,8
Südkorea.....	146	178	124	- 18,2	17,7	923	810	114	14,0
Indien.....	128	166	148	- 22,8	- 13,1	919	963	- 44	- 4,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>132</b>	<b>318</b>	<b>281</b>	<b>- 58,5</b>	<b>- 53,1</b>	<b>1 218</b>	<b>1 190</b>	<b>28</b>	<b>2,3</b>
Australien und Neuseeland.....	132	318	281	- 58,5	- 53,1	1 181	1 137	44	3,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	36	53	- 16	- 31,1
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>691,7</b>	<b>- 72,1</b>	<b>42</b>	<b>444</b>	<b>- 403</b>	<b>- 90,6</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 162</b>	<b>10 013</b>	<b>9 667</b>	<b>1,5</b>	<b>5,1</b>	<b>61 038</b>	<b>60 790</b>	<b>248</b>	<b>0,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	313	331	397	- 5,5	- 21,3	2 253	2 154	99	4,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	17	25	- 31,2	- 53,5	111	204	- 92	- 45,3
Hamburg.....	41	56	66	- 25,8	- 37,2	297	400	- 103	- 25,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	28	29	15,2	11,2	224	179	44	24,7
Niedersachsen.....	179	178	216	0,7	- 17,0	1 264	1 038	226	21,8
Schleswig-Holstein.....	48	52	61	- 8,0	- 21,6	356	332	24	7,1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 849	9 686	9 270	1,7	6,2	58 789	58 636	154	0,3
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>5 177</b>	<b>5 352</b>	<b>4 946</b>	<b>- 3,3</b>	<b>4,7</b>	<b>31 889</b>	<b>29 926</b>	<b>1 963</b>	<b>6,6</b>
Europäische Union.....	4 341	4 591	4 261	- 5,5	1,9	27 206	25 242	1 964	7,8
darunter:									
Schweden.....	947	1 106	889	- 14,3	6,6	5 896	5 159	737	14,3
Vereinigtes Königreich.....	665	688	634	- 3,3	4,9	4 540	3 917	623	15,9
Dänemark.....	610	644	556	- 5,2	9,7	3 912	3 479	433	12,4
Finnland.....	511	489	461	4,5	10,8	2 908	2 557	351	13,7
Niederlande.....	324	237	292	37,0	11,0	1 828	1 842	- 13	- 0,7
Belgien.....	235	262	242	- 10,2	- 2,9	1 726	1 716	10	0,6
Litauen.....	192	181	178	6,5	8,2	1 017	917	100	10,9
Polen.....	175	172	227	1,4	- 22,9	984	1 234	- 249	- 20,2
Frankreich.....	150	123	139	22,1	7,9	718	821	- 103	- 12,6
Spanien.....	144	144	209	- 0,1	- 31,2	899	982	- 83	- 8,4
Lettland.....	84	131	120	- 36,1	- 30,0	609	726	- 116	- 16,0
Griechenland.....	60	50	59	19,0	0,8	339	330	9	2,6
Malta.....	58	47	51	23,0	13,9	302	262	40	15,2
Estland.....	48	52	54	- 6,1	- 10,9	322	330	- 8	- 2,3
Italien.....	48	156	77	- 69,4	- 37,8	449	271	178	65,7
Übrige europäische Länder.....	837	761	685	10,0	22,1	4 683	4 685	- 1	0,0
darunter:									
Russland.....	342	298	255	14,6	33,9	1 894	2 076	- 182	- 8,8
Norwegen.....	308	239	252	28,7	21,9	1 571	1 579	- 8	- 0,5
<b>Afrika</b> .....	<b>485</b>	<b>500</b>	<b>535</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 9,3</b>	<b>2 959</b>	<b>3 630</b>	<b>- 672</b>	<b>- 18,5</b>
Nordafrika.....	212	192	138	10,9	53,5	1 143	1 387	- 244	- 17,6
darunter:									
Marokko.....	103	74	60	39,3	71,0	549	650	- 101	- 15,6
Ägypten.....	69	79	69	- 11,9	1,0	423	462	- 39	- 8,4
Übrige afrikanische Länder.....	272	308	396	- 11,6	- 31,3	1 816	2 243	- 427	- 19,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 693</b>	<b>1 529</b>	<b>1 460</b>	<b>10,7</b>	<b>16,0</b>	<b>9 264</b>	<b>8 760</b>	<b>504</b>	<b>5,8</b>
Nordamerika.....	1 063	906	800	17,4	32,9	5 605	4 979	626	12,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	852	740	641	15,2	33,1	4 559	3 957	602	15,2
Kanada.....	211	166	160	27,3	32,3	1 046	1 022	24	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	216	233	240	- 7,1	- 9,9	1 402	1 336	66	5,0
darunter:									
Mexiko.....	152	184	139	- 17,4	9,4	973	846	127	15,0
Panama.....	19	14	20	38,1	- 3,3	106	140	- 33	- 23,8
Südamerika.....	413	390	420	5,9	- 1,6	2 257	2 446	- 188	- 7,7
darunter:									
Brasilien.....	210	248	213	- 15,1	- 1,3	1 178	1 272	- 95	- 7,5
Kolumbien.....	87	65	83	34,3	4,3	446	443	3	0,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 341</b>	<b>2 168</b>	<b>2 193</b>	<b>7,9</b>	<b>6,7</b>	<b>13 698</b>	<b>15 072</b>	<b>- 1 374</b>	<b>- 9,1</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	478	508	552	- 5,9	- 13,4	3 372	4 226	- 854	- 20,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	200	159	176	25,7	13,6	1 111	1 292	- 180	- 14,0
Israel.....	108	56	100	94,0	8,5	497	471	26	5,5
Übrige asiatische Länder.....	1 863	1 660	1 641	12,2	13,5	10 326	10 847	- 520	- 4,8
darunter:									
China.....	773	607	644	27,2	20,0	4 117	4 515	- 398	- 8,8
Singapur.....	292	300	280	- 2,4	4,5	1 715	1 731	- 16	- 0,9
Indien.....	124	119	158	4,4	- 21,6	696	821	- 126	- 15,3
Südkorea.....	120	116	136	3,4	- 11,5	833	842	- 9	- 1,1
Indonesien.....	111	87	59	27,6	87,9	490	207	283	136,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>14,9</b>	<b>- 16,2</b>	<b>356</b>	<b>281</b>	<b>75</b>	<b>26,6</b>
Australien und Neuseeland.....	65	56	77	14,7	- 16,1	356	281	75	26,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	295,6	- 41,8	1	0	0	92,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>88</b>	<b>77</b>	<b>59</b>	<b>14,5</b>	<b>50,3</b>	<b>561</b>	<b>966</b>	<b>- 405</b>	<b>- 41,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Jun	Mai	Jun	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 943</b>	<b>10 266</b>	<b>10 240</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>	<b>64 200</b>	<b>62 054</b>	<b>2 146</b>	<b>3,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	183	209	461	- 12,3	- 60,3	1 610	1 595	14	0,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	37	199	- 6,5	- 82,5	276	518	- 242	- 46,7
Hamburg.....	17	35	47	- 49,8	- 62,9	186	285	- 99	- 34,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	130	135	214	- 3,1	- 39,0	1 118	792	327	41,2
Schleswig-Holstein.....	0	2	1	- 82,2	- 54,1	29	1	28	3 374,0
Verkehr mit dem Ausland.....	10 760	10 057	9 779	7,0	10,0	62 591	60 459	2 132	3,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 005</b>	<b>3 715</b>	<b>3 625</b>	<b>7,8</b>	<b>10,5</b>	<b>23 755</b>	<b>21 878</b>	<b>1 877</b>	<b>8,6</b>
Europäische Union.....	2 965	2 853	2 832	3,9	4,7	17 880	16 293	1 587	9,7
darunter:									
Finnland.....	517	481	516	7,5	0,2	3 093	3 170	- 77	- 2,4
Schweden.....	460	465	445	- 1,0	3,6	2 902	2 907	- 5	- 0,2
Polen.....	403	408	420	- 1,2	- 3,9	2 419	2 112	307	14,5
Litauen.....	303	243	187	24,8	62,0	1 367	1 073	294	27,4
Dänemark.....	209	201	190	4,2	10,1	1 380	1 122	258	23,0
Vereinigtes Königreich.....	182	212	173	- 14,0	5,2	1 481	938	543	57,9
Niederlande.....	142	138	222	2,6	- 36,3	951	981	- 30	- 3,0
Lettland.....	136	129	135	5,6	0,8	812	766	46	6,0
Belgien.....	125	128	147	- 2,6	- 15,0	842	1 006	- 165	- 16,4
Spanien.....	116	114	99	2,1	17,1	701	573	128	22,3
Estland.....	102	78	56	30,5	84,0	462	370	92	24,8
Griechenland.....	71	59	62	20,5	15,5	376	333	43	12,9
Frankreich.....	63	61	60	2,4	5,2	333	308	25	8,1
Malta.....	61	50	69	23,1	- 11,2	330	288	42	14,6
Portugal.....	42	45	27	- 8,0	55,8	238	210	27	13,0
Übrige europäische Länder.....	1 040	862	793	20,7	31,2	5 875	5 585	290	5,2
darunter:									
Russland.....	643	480	447	34,0	44,0	3 571	3 461	110	3,2
Norwegen.....	198	198	164	0,1	20,8	1 156	1 146	10	0,9
<b>Afrika</b> .....	<b>396</b>	<b>363</b>	<b>315</b>	<b>9,0</b>	<b>25,5</b>	<b>2 511</b>	<b>2 074</b>	<b>437</b>	<b>21,1</b>
Nordafrika.....	194	178	158	9,3	22,6	1 307	1 024	283	27,6
darunter:									
Marokko.....	113	84	80	33,6	41,1	687	509	179	35,1
Ägypten.....	80	92	75	- 13,4	5,8	607	501	106	21,3
Übrige afrikanische Länder.....	201	185	157	8,7	28,5	1 204	1 050	154	14,7
<b>Amerika</b> .....	<b>1 931</b>	<b>1 721</b>	<b>1 766</b>	<b>12,2</b>	<b>9,4</b>	<b>10 776</b>	<b>10 616</b>	<b>160</b>	<b>1,5</b>
Nordamerika.....	1 028	933	886	10,1	16,0	5 777	5 392	385	7,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	779	727	684	7,0	13,9	4 423	4 175	248	5,9
Kanada.....	249	206	203	21,0	22,9	1 355	1 217	137	11,3
Mittelamerika und Antillen.....	316	284	292	11,0	8,1	1 770	1 730	40	2,3
darunter:									
Mexiko.....	187	183	165	1,9	13,4	1 081	973	108	11,1
Panama.....	35	30	55	19,6	- 35,5	205	349	- 144	- 41,3
Südamerika.....	588	503	587	16,8	0,1	3 229	3 494	- 265	- 7,6
darunter:									
Brasilien.....	236	213	248	10,7	- 4,8	1 304	1 497	- 193	- 12,9
Kolumbien.....	142	122	129	16,6	9,8	798	703	94	13,4
<b>Asien</b> .....	<b>4 378</b>	<b>4 212</b>	<b>4 038</b>	<b>4,0</b>	<b>8,4</b>	<b>25 315</b>	<b>25 659</b>	<b>- 344</b>	<b>- 1,3</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	506	435	515	16,2	- 1,7	2 959	3 177	- 218	- 6,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	222	179	202	24,3	10,2	1 233	1 445	- 212	- 14,7
Saudi-Arabien.....	101	63	98	60,4	3,0	476	585	- 109	- 18,7
Übrige asiatische Länder.....	3 873	3 777	3 523	2,5	9,9	22 356	22 482	- 126	- 0,6
darunter:									
China.....	1 910	1 780	1 813	7,3	5,4	10 786	11 035	- 250	- 2,3
Singapur.....	432	419	416	3,1	3,9	2 561	2 557	4	0,2
Südkorea.....	265	291	253	- 9,2	4,6	1 744	1 615	130	8,0
Indien.....	251	283	220	- 11,2	13,8	1 410	1 467	- 57	- 3,9
Indonesien.....	236	203	141	16,4	67,1	1 215	789	427	54,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>6,9</b>	<b>40,2</b>	<b>231</b>	<b>214</b>	<b>17</b>	<b>7,8</b>
Australien und Neuseeland.....	49	46	35	6,9	40,2	231	214	16	7,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,3</b>	<b>31,8</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>- 15</b>	<b>- 87,5</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 998</b>	<b>5 028</b>	<b>4 819</b>	<b>- 0,6</b>	<b>3,7</b>	<b>30 482</b>	<b>29 194</b>	<b>1 289</b>	<b>4,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	54	74	269	- 27,1	- 80,0	527	786	- 259	- 32,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	21	182	12,1	- 87,0	176	362	- 186	- 51,3
Hamburg.....	8	9	16	- 17,0	- 50,4	67	143	- 75	- 52,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	22	41	70	- 45,7	- 68,1	271	282	- 11	- 3,7
Schleswig-Holstein.....	-	2	0	- 100,0	- 100,0	13	0	13	3 544,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 944	4 954	4 550	- 0,2	8,7	29 955	28 408	1 547	5,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>2 035</b>	<b>1 906</b>	<b>1 784</b>	<b>6,7</b>	<b>14,0</b>	<b>12 262</b>	<b>11 023</b>	<b>1 238</b>	<b>11,2</b>
Europäische Union.....	1 521	1 495	1 399	1,7	8,7	9 309	8 497	812	9,6
darunter:									
Finnland.....	372	351	348	6,0	6,8	2 276	2 277	- 1	- 0,1
Schweden.....	288	296	245	- 2,6	17,7	1 870	1 793	77	4,3
Polen.....	233	240	210	- 3,0	11,0	1 464	979	485	49,5
Litauen.....	176	126	72	39,7	145,6	739	531	209	39,3
Dänemark.....	109	103	105	5,6	4,1	783	595	187	31,4
Lettland.....	82	76	63	7,6	30,8	494	410	84	20,5
Estland.....	65	39	25	67,8	154,9	231	170	61	36,0
Spanien.....	49	59	36	- 16,8	35,5	323	232	92	39,5
Niederlande.....	48	57	135	- 15,8	- 64,6	366	521	- 155	- 29,7
Vereinigtes Königreich.....	34	73	61	- 53,4	- 44,3	357	411	- 54	- 13,2
Belgien.....	21	30	49	- 30,3	- 56,7	135	269	- 134	- 49,9
Griechenland.....	12	18	11	- 34,4	7,5	93	74	19	25,4
Portugal.....	10	7	9	40,3	8,9	39	64	- 25	- 39,1
Italien.....	7	7	6	- 1,7	14,7	47	42	5	13,2
Irland.....	6	7	3	- 3,6	84,4	35	12	23	200,7
Übrige europäische Länder.....	514	411	385	25,0	33,4	2 953	2 526	427	16,9
darunter:									
Russland.....	327	214	218	52,7	50,2	1 834	1 569	264	16,8
Norwegen.....	97	103	81	- 5,6	19,6	601	524	77	14,6
<b>Afrika</b> .....	<b>114</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>- 2,4</b>	<b>30,1</b>	<b>857</b>	<b>698</b>	<b>158</b>	<b>22,7</b>
Nordafrika.....	50	53	43	- 5,1	16,9	427	360	67	18,6
darunter:									
Marokko.....	28	20	24	39,2	16,2	193	179	14	7,7
Ägypten.....	22	32	17	- 33,2	25,6	228	173	55	31,5
Übrige afrikanische Länder.....	64	64	45	- 0,2	42,7	430	339	91	27,0
<b>Amerika</b> .....	<b>637</b>	<b>673</b>	<b>605</b>	<b>- 5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>3 837</b>	<b>3 881</b>	<b>- 45</b>	<b>- 1,1</b>
Nordamerika.....	285	301	267	- 5,3	6,8	1 762	1 666	96	5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	196	216	195	- 9,4	0,6	1 210	1 216	- 6	- 0,5
Kanada.....	89	85	72	5,3	23,5	552	450	102	22,6
Mittelamerika und Antillen.....	112	90	92	24,3	21,1	554	553	1	0,2
darunter:									
Mexiko.....	44	36	35	21,9	25,3	221	193	28	14,4
Costa Rica.....	19	15	10	26,7	92,8	93	65	28	43,6
Südamerika.....	240	282	246	- 14,8	- 2,2	1 521	1 663	- 141	- 8,5
darunter:									
Brasilien.....	86	129	108	- 33,1	- 20,2	614	778	- 164	- 21,1
Kolumbien.....	55	57	50	- 3,5	9,7	352	269	83	30,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 151</b>	<b>2 250</b>	<b>2 069</b>	<b>- 4,4</b>	<b>4,0</b>	<b>12 969</b>	<b>12 764</b>	<b>205</b>	<b>1,6</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	70	77	88	- 8,5	- 20,0	502	544	- 43	- 7,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	20	26	10,8	- 12,7	129	162	- 34	- 20,7
Saudi-Arabien.....	20	11	11	87,2	74,1	78	84	- 6	- 7,3
Übrige asiatische Länder.....	2 081	2 173	1 981	- 4,2	5,1	12 467	12 219	247	2,0
darunter:									
China.....	1 150	1 181	1 175	- 2,6	- 2,1	6 735	6 580	154	2,3
Singapur.....	146	134	144	9,5	1,9	911	878	33	3,8
Südkorea.....	146	178	120	- 18,2	21,2	922	793	128	16,2
Indonesien.....	132	116	82	14,1	61,7	735	583	153	26,2
Indien.....	128	166	120	- 22,8	6,8	827	857	- 30	- 3,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>- 15,7</b>	<b>43,7</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>16,6</b>
Australien und Neuseeland.....	7	8	5	- 15,7	43,7	31	27	4	15,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>- 14</b>	<b>- 100,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 945</b>	<b>5 238</b>	<b>5 421</b>	<b>13,5</b>	<b>9,7</b>	<b>33 718</b>	<b>32 860</b>	<b>857</b>	<b>2,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	129	135	192	- 4,1	- 32,7	1 082	809	273	33,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	16	17	- 30,6	- 32,8	100	156	- 56	- 36,0
Hamburg.....	10	25	31	- 62,0	- 69,2	119	142	- 23	- 16,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	108	93	144	15,8	- 24,8	847	510	337	66,0
Schleswig-Holstein.....	0	-	0	X	- 19,0	16	0	15	3 243,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 815	5 103	5 229	14,0	11,2	32 636	32 051	584	1,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 970</b>	<b>1 809</b>	<b>1 841</b>	<b>8,9</b>	<b>7,0</b>	<b>11 493</b>	<b>10 854</b>	<b>639</b>	<b>5,9</b>
Europäische Union.....	1 444	1 358	1 433	6,3	0,7	8 571	7 796	775	9,9
darunter:									
Schweden.....	172	169	200	1,8	- 13,7	1 032	1 114	- 82	- 7,3
Polen.....	170	168	210	1,5	- 18,7	955	1 133	- 178	- 15,7
Vereinigtes Königreich.....	148	139	112	6,6	32,1	1 124	527	597	113,3
Finnland.....	146	130	168	11,7	- 13,5	817	893	- 76	- 8,5
Litauen.....	126	116	115	8,6	9,9	628	543	85	15,7
Belgien.....	104	98	98	6,0	5,6	707	737	- 30	- 4,1
Dänemark.....	100	97	85	2,8	17,5	597	526	71	13,5
Niederlande.....	94	81	88	15,5	7,2	585	460	125	27,2
Spanien.....	67	55	63	22,4	6,4	377	341	36	10,6
Griechenland.....	59	41	51	45,2	17,3	283	259	24	9,3
Frankreich.....	59	59	58	0,6	2,1	309	234	75	31,9
Malta.....	58	47	51	23,0	13,9	302	246	56	22,6
Lettland.....	54	53	72	2,8	- 25,3	317	355	- 38	- 10,7
Estland.....	38	40	30	- 5,5	24,5	231	201	31	15,3
Portugal.....	31	38	17	- 17,3	81,2	199	146	53	35,9
Übrige europäische Länder.....	526	451	407	16,7	29,1	2 921	3 058	- 137	- 4,5
darunter:									
Russland.....	316	266	229	19,0	38,0	1 738	1 891	- 154	- 8,1
Türkei.....	101	84	84	20,9	20,3	590	495	95	19,2
<b>Afrika</b> .....	<b>281</b>	<b>246</b>	<b>227</b>	<b>14,4</b>	<b>23,8</b>	<b>1 655</b>	<b>1 376</b>	<b>278</b>	<b>20,2</b>
Nordafrika.....	144	125	115	15,4	24,7	880	665	216	32,5
darunter:									
Marokko.....	85	64	56	31,9	51,7	494	329	165	50,1
Ägypten.....	58	60	58	- 2,6	0,0	379	328	52	15,8
Übrige afrikanische Länder.....	137	121	112	13,3	22,8	774	711	63	8,8
<b>Amerika</b> .....	<b>1 295</b>	<b>1 048</b>	<b>1 161</b>	<b>23,5</b>	<b>11,5</b>	<b>6 940</b>	<b>6 735</b>	<b>205</b>	<b>3,0</b>
Nordamerika.....	743	632	620	17,5	19,9	4 015	3 726	289	7,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	583	511	489	14,0	19,2	3 213	2 959	254	8,6
Kanada.....	160	121	131	31,9	22,6	803	767	35	4,6
Mittelamerika und Antillen.....	204	195	200	4,9	2,1	1 216	1 177	39	3,3
darunter:									
Mexiko.....	142	147	129	- 3,1	10,1	861	780	80	10,3
Panama.....	19	14	20	38,1	- 3,3	106	139	- 33	- 24,0
Südamerika.....	348	221	342	57,2	1,8	1 708	1 831	- 123	- 6,7
darunter:									
Brasilien.....	150	85	141	77,2	6,9	690	719	- 28	- 3,9
Kolumbien.....	87	65	79	34,3	9,9	446	434	12	2,7
<b>Asien</b> .....	<b>2 227</b>	<b>1 962</b>	<b>1 969</b>	<b>13,5</b>	<b>13,1</b>	<b>12 347</b>	<b>12 895</b>	<b>- 549</b>	<b>- 4,3</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	436	358	427	21,5	2,0	2 458	2 633	- 175	- 6,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	200	158	176	26,0	13,5	1 104	1 283	- 179	- 13,9
Saudi-Arabien.....	81	52	86	54,9	- 6,4	398	501	- 103	- 20,6
Übrige asiatische Länder.....	1 791	1 604	1 543	11,7	16,1	9 889	10 262	- 373	- 3,6
darunter:									
China.....	759	600	638	26,7	19,1	4 051	4 455	- 404	- 9,1
Singapur.....	286	285	272	0,2	4,9	1 649	1 678	- 29	- 1,7
Indien.....	123	117	100	5,2	22,2	583	610	- 28	- 4,5
Südkorea.....	119	113	133	5,1	- 10,5	823	821	1	0,1
Indonesien.....	104	87	59	19,6	74,7	480	206	274	133,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>11,9</b>	<b>39,6</b>	<b>200</b>	<b>188</b>	<b>12</b>	<b>6,5</b>
Australien und Neuseeland.....	42	38	30	11,9	39,6	200	188	12	6,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,3</b>	<b>31,8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 30,7</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	2018	2018	2017	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Juni	Mai	Juni			2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 276</b>	<b>1 227</b>	<b>1 228</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	<b>7 516</b>	<b>7 455</b>	<b>61</b>	<b>0,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	25	51	- 16,7	- 58,6	189	184	5	2,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	6	18	- 11,7	- 73,3	36	57	- 21	- 36,4
Hamburg.....	4	5	6	- 23,2	- 40,8	27	34	- 7	- 21,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	12	15	26	- 14,6	- 52,5	123	93	30	32,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 93,4	- 55,3	3	0	3	5 648,6
Verkehr mit dem Ausland.....	1 255	1 201	1 177	4,4	6,6	7 327	7 271	56	0,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>433</b>	<b>416</b>	<b>408</b>	<b>4,2</b>	<b>6,1</b>	<b>2 568</b>	<b>2 538</b>	<b>30</b>	<b>1,2</b>
Europäische Union.....	324	325	324	- 0,2	0,0	1 969	1 919	50	2,6
darunter:									
Schweden.....	52	53	51	- 1,9	2,3	328	308	20	6,4
Finnland.....	48	45	54	4,9	- 11,2	293	339	- 46	- 13,5
Polen.....	42	42	44	1,4	- 3,9	253	226	27	12,0
Vereinigtes Königreich.....	32	48	39	- 33,8	- 18,6	262	241	21	8,6
Dänemark.....	30	27	25	13,7	23,0	175	152	23	15,2
Litauen.....	24	21	17	17,1	40,3	118	105	13	12,5
Niederlande.....	24	19	24	27,3	- 1,5	117	124	- 7	- 5,4
Spanien.....	13	12	8	14,3	59,3	71	62	10	16,0
Lettland.....	12	12	13	3,4	- 6,3	77	78	- 1	- 0,9
Belgien.....	11	13	18	- 9,9	- 37,9	82	117	- 36	- 30,3
Estland.....	9	8	6	22,9	70,9	46	41	5	12,3
Frankreich.....	7	8	7	- 3,4	5,0	41	34	7	19,8
Griechenland.....	6	6	5	7,6	15,4	33	30	2	7,9
Malta.....	5	5	6	9,7	- 21,0	28	25	3	10,9
Portugal.....	4	5	3	- 15,6	36,5	24	23	2	7,5
Übrige europäische Länder.....	109	91	84	19,8	30,0	599	619	- 19	- 3,1
darunter:									
Russland.....	68	52	49	31,1	39,1	364	388	- 24	- 6,2
Norwegen.....	22	21	17	7,9	32,1	125	131	- 7	- 5,0
<b>Afrika</b> .....	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>13,7</b>	<b>47,1</b>	<b>277</b>	<b>225</b>	<b>52</b>	<b>23,2</b>
Nordafrika.....	20	21	16	- 2,7	26,4	135	105	30	28,4
darunter:									
Marokko.....	13	11	7	13,3	72,0	76	53	23	43,0
Ägypten.....	7	9	7	- 23,7	- 0,1	57	48	9	17,8
Übrige afrikanische Länder.....	29	23	18	28,5	65,8	142	120	23	18,8
<b>Amerika</b> .....	<b>254</b>	<b>230</b>	<b>246</b>	<b>10,5</b>	<b>3,2</b>	<b>1 405</b>	<b>1 447</b>	<b>- 42</b>	<b>- 2,9</b>
Nordamerika.....	148	139	139	6,5	6,9	833	833	0	0,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	117	113	112	2,8	4,1	665	676	- 11	- 1,7
Kanada.....	31	26	26	22,8	18,7	168	157	12	7,5
Mittelamerika und Antillen.....	36	35	42	4,2	- 14,0	215	238	- 23	- 9,6
darunter:									
Mexiko.....	23	24	25	- 4,0	- 7,6	138	138	0	- 0,3
Dominikanische Republik.....	4	2	3	137,1	26,6	20	20	0	2,1
Südamerika.....	69	56	65	24,3	6,6	357	376	- 19	- 5,1
darunter:									
Brasilien.....	30	25	23	20,0	27,9	148	144	4	2,7
Kolumbien.....	16	13	18	23,2	- 8,7	87	87	0	0,0
<b>Asien</b> .....	<b>514</b>	<b>508</b>	<b>485</b>	<b>1,2</b>	<b>5,8</b>	<b>3 047</b>	<b>3 032</b>	<b>15</b>	<b>0,5</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	53	47	54	12,7	- 2,7	311	326	- 15	- 4,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	19	21	17,9	4,4	123	146	- 23	- 15,9
Israel.....	12	8	12	38,4	- 2,0	67	59	8	12,9
Übrige asiatische Länder.....	461	461	431	0,0	6,9	2 736	2 706	31	1,1
darunter:									
China.....	246	236	244	4,3	0,8	1 455	1 440	15	1,0
Singapur.....	46	47	45	- 2,0	1,7	277	283	- 6	- 2,1
Südkorea.....	30	34	28	- 11,0	8,5	196	199	- 3	- 1,5
Indien.....	26	28	22	- 8,1	19,6	143	149	- 6	- 3,9
Indonesien.....	23	21	16	8,6	48,9	124	88	35	40,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1,4</b>	<b>17,3</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>2,7</b>
Australien und Neuseeland.....	5	5	4	1,4	17,3	28	27	1	2,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 300,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29,2</b>	<b>- 5,5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>- 2</b>	<b>- 60,8</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>620</b>	<b>632</b>	<b>615</b>	<b>- 1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>3 743</b>	<b>3 738</b>	<b>5</b>	<b>0,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	10	28	- 25,0	- 73,2	72	92	- 20	- 21,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	17	- 3,6	- 76,6	27	41	- 14	- 34,5
Hamburg.....	1	1	2	18,8	- 32,9	7	15	- 8	- 53,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	3	5	10	- 45,2	- 73,9	37	36	0	1,3
Schleswig-Holstein.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	2	0	1	6 813,6
Verkehr mit dem Ausland.....	613	622	587	- 1,4	4,3	3 671	3 646	25	0,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>226</b>	<b>221</b>	<b>210</b>	<b>2,0</b>	<b>7,7</b>	<b>1 326</b>	<b>1 299</b>	<b>27</b>	<b>2,1</b>
Europäische Union.....	175	181	169	- 3,6	3,6	1 048	1 034	14	1,4
darunter:									
Finnland.....	30	29	29	3,0	3,8	176	182	- 5	- 2,9
Schweden.....	30	30	23	- 0,7	26,7	182	164	18	10,7
Polen.....	28	27	26	4,4	8,8	168	124	43	35,0
Vereinigtes Königreich.....	19	37	31	- 49,1	- 38,3	169	198	- 29	- 14,7
Niederlande.....	16	12	17	34,8	- 5,5	68	83	- 15	- 17,8
Dänemark.....	14	12	12	19,2	19,5	81	68	13	18,9
Litauen.....	11	10	6	13,7	86,5	56	47	9	19,6
Spanien.....	8	7	3	12,2	135,5	40	35	5	15,0
Lettland.....	6	6	5	11,3	25,2	39	36	2	5,7
Estland.....	5	3	2	63,1	127,5	20	16	5	29,0
Belgien.....	2	3	7	- 25,0	- 66,5	17	44	- 27	- 60,6
Griechenland.....	1	3	1	- 44,6	21,5	10	9	1	16,7
Frankreich.....	1	1	1	58,6	5,5	6	11	- 6	- 48,9
Portugal.....	1	1	1	35,5	- 9,0	3	6	- 3	- 44,9
Italien.....	0	0	1	3,4	- 58,0	4	4	- 1	- 13,9
Übrige europäische Länder.....	51	40	41	27,7	24,7	278	265	13	4,9
darunter:									
Russland.....	31	20	23	55,9	34,3	161	160	1	0,4
Norwegen.....	11	10	9	12,5	28,3	62	56	5	9,6
<b>Afrika</b> .....	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>14,9</b>	<b>82,3</b>	<b>109</b>	<b>87</b>	<b>22</b>	<b>25,3</b>
Nordafrika.....	7	8	5	- 15,1	34,9	51	44	8	17,6
darunter:									
Marokko.....	5	5	2	- 5,2	103,0	30	24	6	23,1
Ägypten.....	2	3	2	- 36,0	23,7	21	17	4	20,5
Übrige afrikanische Länder.....	13	9	6	41,5	124,2	58	44	14	33,0
<b>Amerika</b> .....	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>104</b>	<b>- 1,7</b>	<b>- 8,7</b>	<b>553</b>	<b>623</b>	<b>- 70</b>	<b>- 11,2</b>
Nordamerika.....	55	57	60	- 4,6	- 8,9	326	364	- 37	- 10,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	43	46	49	- 7,8	- 12,9	256	297	- 42	- 14,1
Kanada.....	12	11	11	8,9	8,7	71	66	4	6,7
Mittelamerika und Antillen.....	12	11	17	10,9	- 27,9	71	97	- 26	- 26,9
darunter:									
Mexiko.....	5	5	8	0,2	- 34,6	33	40	- 7	- 17,7
Dominikanische Republik.....	2	1	2	107,5	25,0	10	11	- 1	- 9,9
Südamerika.....	28	28	26	- 1,0	4,4	156	162	- 6	- 3,8
darunter:									
Brasilien.....	11	13	8	- 12,3	41,6	61	59	2	3,7
Kolumbien.....	7	7	9	9,0	- 22,0	41	40	1	1,6
<b>Asien</b> .....	<b>272</b>	<b>286</b>	<b>262</b>	<b>- 5,0</b>	<b>3,6</b>	<b>1 678</b>	<b>1 632</b>	<b>46</b>	<b>2,8</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	11	10	13	1,5	- 18,0	71	72	- 1	- 1,4
darunter:									
Israel.....	4	3	5	59,8	- 13,5	26	20	6	32,0
Saudi-Arabien.....	3	2	2	72,0	78,4	15	16	- 1	- 5,7
Übrige asiatische Länder.....	261	276	250	- 5,2	4,7	1 607	1 560	47	3,0
darunter:									
China.....	153	156	156	- 2,1	- 2,2	920	892	28	3,1
Singapur.....	18	18	17	- 0,2	1,5	116	112	5	4,3
Südkorea.....	17	22	13	- 20,7	34,5	110	98	12	12,7
Indonesien.....	14	13	10	3,6	45,6	78	63	15	23,7
Indien.....	13	17	11	- 21,8	12,6	84	88	- 4	- 4,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>- 18,8</b>	<b>34,9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12,0</b>
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	- 18,8	34,9	3	3	0	11,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 300,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50,0</b>	<b>- 52,6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>- 1</b>	<b>- 73,4</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>656</b>	<b>595</b>	<b>613</b>	<b>10,2</b>	<b>7,0</b>	<b>3 774</b>	<b>3 718</b>	<b>56</b>	<b>1,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	15	22	- 11,1	- 40,2	117	92	25	27,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	2	- 32,7	- 42,9	9	16	- 6	- 41,2
Hamburg.....	3	4	5	- 33,0	- 43,5	20	20	1	2,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	10	10	16	0,7	- 38,9	86	57	30	52,3
Schleswig-Holstein.....	0	-	0	X	- 22,5	1	0	1	4 794,2
Verkehr mit dem Ausland.....	642	580	590	10,8	8,8	3 656	3 625	31	0,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>207</b>	<b>194</b>	<b>198</b>	<b>6,6</b>	<b>4,5</b>	<b>1 242</b>	<b>1 239</b>	<b>3</b>	<b>0,2</b>
Europäische Union.....	149	143	155	4,1	- 4,0	921	886	35	4,0
darunter:									
Schweden.....	23	23	28	- 3,4	- 18,4	146	144	2	1,5
Finnland.....	18	16	25	8,4	- 28,7	117	157	- 40	- 25,7
Dänemark.....	16	15	13	9,2	26,2	94	84	10	12,1
Polen.....	14	15	18	- 4,0	- 21,8	86	102	- 16	- 16,1
Vereinigtes Königreich.....	13	11	9	16,8	50,0	93	43	50	116,0
Litauen.....	13	11	11	20,4	15,0	62	58	4	6,7
Belgien.....	9	9	11	- 4,6	- 18,9	64	73	- 9	- 12,1
Niederlande.....	8	7	7	14,0	7,8	49	41	8	20,1
Lettland.....	6	6	8	- 3,7	- 25,8	38	41	- 3	- 6,8
Frankreich.....	6	7	6	- 10,6	4,9	35	23	12	54,0
Spanien.....	6	5	5	17,3	10,3	32	27	5	17,2
Griechenland.....	5	3	4	49,3	13,7	23	22	1	4,4
Malta.....	5	4	4	13,3	11,2	25	21	4	19,2
Estland.....	4	4	3	- 6,3	29,9	26	25	1	2,0
Portugal.....	3	4	2	- 22,7	55,5	21	16	4	27,3
Übrige europäische Länder.....	58	51	43	13,6	35,1	321	353	- 32	- 9,1
darunter:									
Russland.....	37	32	26	15,9	43,3	203	228	- 25	- 10,9
Norwegen.....	11	11	8	3,7	36,1	63	75	- 12	- 15,9
<b>Afrika</b> .....	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>12,8</b>	<b>30,2</b>	<b>168</b>	<b>138</b>	<b>30</b>	<b>21,9</b>
Nordafrika.....	13	13	11	5,3	22,4	83	61	22	36,1
darunter:									
Marokko.....	8	6	5	27,7	58,0	46	29	17	59,7
Ägypten.....	5	6	5	- 17,4	- 7,0	36	31	5	16,3
Übrige afrikanische Länder.....	16	14	12	19,8	37,4	84	76	8	10,6
<b>Amerika</b> .....	<b>159</b>	<b>133</b>	<b>142</b>	<b>19,3</b>	<b>11,8</b>	<b>852</b>	<b>824</b>	<b>28</b>	<b>3,4</b>
Nordamerika.....	93	82	79	14,2	18,9	507	469	38	8,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	74	67	63	10,1	17,2	409	379	31	8,1
Kanada.....	19	15	15	33,2	25,8	98	90	7	8,1
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	25	1,1	- 4,5	144	141	3	2,4
darunter:									
Mexiko.....	17	18	16	- 5,2	6,0	105	98	7	6,9
Panama.....	2	2	3	18,9	- 35,4	10	16	- 6	- 35,8
Südamerika.....	42	28	39	49,7	8,1	201	214	- 13	- 6,1
darunter:									
Brasilien.....	19	12	16	54,2	20,8	86	85	2	2,1
Kolumbien.....	9	7	9	37,3	5,5	45	46	- 1	- 1,4
<b>Asien</b> .....	<b>242</b>	<b>222</b>	<b>223</b>	<b>9,2</b>	<b>8,5</b>	<b>1 369</b>	<b>1 400</b>	<b>- 31</b>	<b>- 2,2</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	42	37	42	15,9	2,0	240	254	- 14	- 5,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	16	18	22,9	10,3	108	128	- 20	- 15,5
Saudi-Arabien.....	8	6	8	43,7	- 2,3	41	47	- 7	- 13,9
Übrige asiatische Länder.....	200	185	182	7,8	9,9	1 130	1 146	- 16	- 1,4
darunter:									
China.....	94	80	89	16,7	6,0	535	548	- 13	- 2,4
Singapur.....	28	29	28	- 3,1	1,8	160	171	- 11	- 6,3
Indien.....	13	12	10	11,5	27,5	59	61	- 2	- 2,5
Südkorea.....	13	12	15	6,8	- 14,0	85	101	- 15	- 15,3
Indonesien.....	9	8	6	17,1	54,1	46	25	21	82,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5,3</b>	<b>15,0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1,6</b>
Australien und Neuseeland.....	5	4	4	5,3	15,0	24	24	0	1,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26,9</b>	<b>8,7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 37,8</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 868</b>	<b>25 168</b>	<b>24 462</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>148 286</b>	<b>150 896</b>	<b>- 2 611</b>	<b>- 1,7</b>
<b>Europa.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	2 052	1 876	1 634	9,4	25,6	12 120	9 434	2 686	28,5
Malta.....	1 468	1 815	1 610	- 19,1	- 8,8	8 588	10 541	- 1 953	- 18,5
Deutschland.....	1 435	1 768	1 628	- 18,9	- 11,8	10 681	10 578	103	1,0
Vereinigtes Königreich.....	1 243	1 190	1 603	4,5	- 22,4	6 983	10 409	- 3 426	- 32,9
Zypern.....	1 163	1 129	980	3,0	18,6	7 285	7 209	75	1,0
<b>Afrika.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	3 244	3 191	2 409	1,7	34,7	17 172	15 043	2 130	14,2
Seychellen.....	66	33	70	101,0	- 5,7	201	580	- 379	- 65,3
<b>Amerika.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 955	2 454	2 488	- 20,4	- 21,5	11 926	13 972	- 2 047	- 14,6
Antigua und Barbuda.....	1 196	1 192	1 145	0,3	4,5	6 952	7 332	- 380	- 5,2
<b>Asien.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 480	1 337	1 104	10,8	34,1	9 502	9 490	12	0,1
Singapur.....	1 292	854	1 168	51,3	10,6	6 350	5 682	668	11,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>14 706</b>	<b>15 156</b>	<b>14 795</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>87 248</b>	<b>90 107</b>	<b>- 2 859</b>	<b>- 3,2</b>
<b>Europa.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 030	979	959	5,2	7,4	6 221	5 032	1 189	23,6
Malta.....	893	1 177	894	- 24,1	0,0	5 326	6 511	- 1 185	- 18,2
Zypern.....	752	658	555	14,3	35,5	4 522	4 449	73	1,6
Deutschland.....	693	836	850	- 17,1	- 18,5	5 237	5 366	- 129	- 2,4
Vereinigtes Königreich.....	666	636	1 118	4,6	- 40,5	4 150	6 579	- 2 428	- 36,9
<b>Afrika.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	2 314	2 036	1 418	13,6	63,1	10 945	9 063	1 883	20,8
Seychellen.....	66	33	70	101,0	- 5,7	201	545	- 344	- 63,1
<b>Amerika.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 134	1 460	1 529	- 22,3	- 25,8	6 962	8 204	- 1 242	- 15,1
Antigua und Barbuda.....	769	836	744	- 8,0	3,3	4 396	4 611	- 215	- 4,7
<b>Asien.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Singapur.....	758	404	557	87,5	36,1	3 313	2 729	584	21,4
Hongkong.....	659	643	516	2,5	27,6	4 851	5 260	- 409	- 7,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 162</b>	<b>10 013</b>	<b>9 667</b>	<b>1,5</b>	<b>5,1</b>	<b>61 038</b>	<b>60 790</b>	<b>248</b>	<b>0,4</b>
<b>Europa.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 022	897	675	14,0	51,4	5 899	4 402	1 496	34,0
Deutschland.....	742	933	778	- 20,4	- 4,6	5 444	5 212	232	4,4
Vereinigtes Königreich.....	577	553	484	4,4	19,3	2 833	3 831	- 998	- 26,0
Malta.....	575	638	716	- 9,9	- 19,7	3 262	4 030	- 768	- 19,1
Schweden.....	515	438	460	17,6	11,9	2 604	2 475	129	5,2
<b>Afrika.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	930	1 155	991	- 19,5	- 6,1	6 227	5 980	247	4,1
Mali.....	20	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	20	-	20	<b>X</b>
<b>Amerika.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	821	994	959	- 17,5	- 14,5	4 963	5 768	- 805	- 14,0
Antigua und Barbuda.....	428	357	401	19,9	6,7	2 556	2 721	- 165	- 6,1
<b>Asien.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	822	694	588	18,4	39,8	4 651	4 230	421	9,9
Singapur.....	534	450	612	18,7	- 12,6	3 037	2 953	84	2,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen.....</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	2018	2018	2017	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber	
	1 000 t	1 000 t	1 000 t			1 000 t	1 000 t	Vorjahreszeitraum	
				%		%			
<b>Gesamtverkehr</b>									
Insgesamt.....	24 868	25 168	24 462	- 1,2	1,7	148 286	150 896	- 2 611	- 1,7
<b>Massengut.....</b>	<b>9 385</b>	<b>9 873</b>	<b>9 649</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 2,7</b>	<b>55 678</b>	<b>62 184</b>	<b>- 6 506</b>	<b>- 10,5</b>
flüssiges Massengut.....	3 676	3 731	3 672	- 1,5	0,1	21 197	24 071	- 2 874	- 11,9
festes Massengut.....	5 708	6 142	5 977	- 7,1	- 4,5	34 481	38 113	- 3 632	- 9,5
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 873</b>	<b>2 216</b>	<b>2 009</b>	<b>- 15,5</b>	<b>- 6,8</b>	<b>12 185</b>	<b>12 135</b>	<b>51</b>	<b>0,4</b>
<b>Container.....</b>	<b>10 943</b>	<b>10 266</b>	<b>10 240</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>	<b>64 200</b>	<b>62 054</b>	<b>2 146</b>	<b>3,5</b>
20-Fuß-Container.....	3 896	3 691	3 623	5,6	7,5	22 557	21 478	1 080	5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	24	24	34,0	33,1	128	138	- 10	- 7,1
40-Fuß-Container.....	6 948	6 490	6 495	7,1	7,0	41 120	39 926	1 194	3,0
Übrige Container.....	67	62	98	8,5	- 31,6	394	512	- 118	- 23,0
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>1 583</b>	<b>1 723</b>	<b>1 718</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 7,9</b>	<b>10 025</b>	<b>9 695</b>	<b>329</b>	<b>3,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 552	1 692	1 686	- 8,3	- 7,9	9 887	9 551	336	3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	31	33	1,3	- 4,1	137	144	- 7	- 4,6
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	781	752	589	3,8	32,6	4 430	3 288	1 142	34,7
Rolltrailer.....	238	204	189	16,5	25,4	1 282	1 139	143	12,6
Eisenbahngüterwagen.....	60	129	63	- 53,0	- 3,4	454	359	95	26,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	6	5	- 19,5	- 2,3	31	42	- 11	- 26,1
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 634	4 623	5 057	0,2	- 8,4	27 286	28 645	- 1 359	- 4,7
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
Insgesamt.....	14 706	15 156	14 795	- 3,0	- 0,6	87 248	90 107	- 2 859	- 3,2
<b>Massengut.....</b>	<b>7 525</b>	<b>7 801</b>	<b>7 719</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 2,5</b>	<b>43 119</b>	<b>47 729</b>	<b>- 4 611</b>	<b>- 9,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 007	3 023	2 964	- 0,5	1,4	17 065	19 411	- 2 346	- 12,1
festes Massengut.....	4 518	4 778	4 755	- 5,4	- 5,0	26 054	28 319	- 2 265	- 8,0
<b>Stückgut.....</b>	<b>832</b>	<b>956</b>	<b>952</b>	<b>- 13,0</b>	<b>- 12,6</b>	<b>5 425</b>	<b>5 788</b>	<b>- 363</b>	<b>- 6,3</b>
<b>Container.....</b>	<b>4 998</b>	<b>5 028</b>	<b>4 819</b>	<b>- 0,6</b>	<b>3,7</b>	<b>30 482</b>	<b>29 194</b>	<b>1 289</b>	<b>4,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 910	1 943	1 860	- 1,7	2,7	11 540	10 978	562	5,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	10	12	4,1	- 8,0	48	62	- 14	- 23,2
40-Fuß-Container.....	3 034	3 035	2 888	0,0	5,0	18 626	17 844	782	4,4
Übrige Container.....	44	41	60	7,3	- 27,1	268	310	- 42	- 13,4
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>758</b>	<b>809</b>	<b>836</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 9,4</b>	<b>4 824</b>	<b>4 678</b>	<b>145</b>	<b>3,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	742	794	819	- 6,6	- 9,5	4 755	4 606	149	3,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	14	17	10,2	- 6,2	68	72	- 4	- 5,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>594</b>	<b>562</b>	<b>469</b>	<b>5,6</b>	<b>26,6</b>	<b>3 398</b>	<b>2 718</b>	<b>681</b>	<b>25,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	386	374	288	3,2	34,0	2 221	1 623	598	36,8
Rolltrailer.....	166	145	133	14,3	24,2	903	828	76	9,2
Eisenbahngüterwagen.....	40	41	46	- 2,8	- 13,3	255	245	10	4,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	2	- 8,1	56,2	18	21	- 3	- 14,8
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 282	2 323	2 571	- 1,8	- 11,2	13 516	14 365	- 849	- 5,9
<b>Versand</b>									
Insgesamt.....	10 162	10 013	9 667	1,5	5,1	61 038	60 790	248	0,4
<b>Massengut.....</b>	<b>1 860</b>	<b>2 072</b>	<b>1 930</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 3,6</b>	<b>12 559</b>	<b>14 455</b>	<b>- 1 896</b>	<b>- 13,1</b>
flüssiges Massengut.....	670	708	708	- 5,4	- 5,4	4 132	4 661	- 528	- 11,3
festes Massengut.....	1 190	1 364	1 222	- 12,8	- 2,6	8 427	9 794	- 1 367	- 14,0
<b>Stückgut.....</b>	<b>1 041</b>	<b>1 260</b>	<b>1 057</b>	<b>- 17,4</b>	<b>- 1,5</b>	<b>6 760</b>	<b>6 347</b>	<b>413</b>	<b>6,5</b>
<b>Container.....</b>	<b>5 945</b>	<b>5 238</b>	<b>5 421</b>	<b>13,5</b>	<b>9,7</b>	<b>33 718</b>	<b>32 860</b>	<b>857</b>	<b>2,6</b>
20-Fuß-Container.....	1 986	1 748	1 763	13,6	12,6	11 017	10 500	517	4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	14	13	55,9	70,5	80	76	5	6,2
40-Fuß-Container.....	3 914	3 455	3 607	13,3	8,5	22 494	22 083	411	1,9
Übrige Container.....	23	21	38	11,0	- 38,6	126	202	- 76	- 37,5
<b>Selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>826</b>	<b>915</b>	<b>882</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 6,4</b>	<b>5 201</b>	<b>5 017</b>	<b>184</b>	<b>3,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	810	898	866	- 9,8	- 6,5	5 132	4 945	187	3,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	17	16	- 6,2	- 1,9	69	72	- 3	- 4,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten.....</b>	<b>490</b>	<b>528</b>	<b>377</b>	<b>- 7,2</b>	<b>29,9</b>	<b>2 800</b>	<b>2 111</b>	<b>689</b>	<b>32,6</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	395	378	301	4,5	31,3	2 209	1 664	544	32,7
Rolltrailer.....	72	59	56	21,9	28,2	379	311	68	21,7
Eisenbahngüterwagen.....	21	88	17	- 76,4	24,0	199	114	85	74,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	3	3	- 30,6	- 34,2	13	21	- 8	- 37,5
<b>Sonstige Ladungsarten.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 352	2 300	2 486	2,3	- 5,4	13 769	14 279	- 510	- 3,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 868</b>	<b>7 487</b>	<b>3 551</b>	<b>3 584</b>	<b>1 080</b>	<b>2 254</b>	<b>301</b>	<b>6 611</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	564	148	50	84	7	204	6	64
Binnenland.....	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	-	-	0	0	1	-	35
Hamburg.....	62	9	15	31	2	3	3	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	116	84	5	25	1	0	2	0
Niedersachsen.....	266	27	6	6	3	199	1	24
Schleswig-Holstein.....	81	28	25	21	1	1	1	5
Verkehr mit dem Ausland.....	24 304	7 339	3 501	3 500	1 073	2 050	295	6 547
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 348</b>	<b>4 722</b>	<b>1 529</b>	<b>2 193</b>	<b>451</b>	<b>1 094</b>	<b>197</b>	<b>4 161</b>
Europäische Union.....	10 179	2 197	1 274	1 685	373	934	104	3 613
darunter:								
Schweden.....	2 276	272	279	218	116	100	24	1 267
Vereinigtes Königreich.....	1 629	809	76	300	58	335	10	41
Finnland.....	1 414	86	362	149	31	98	13	674
Dänemark.....	1 195	201	103	66	26	43	35	721
Niederlande.....	663	64	38	418	5	96	4	38
Lettland.....	489	254	43	72	5	27	3	85
Litauen.....	466	32	46	62	11	15	1	298
Polen.....	446	36	96	46	23	29	1	215
Frankreich.....	426	268	28	74	25	15	0	15
Belgien.....	371	37	38	160	5	76	2	53
Spanien.....	270	52	38	57	13	31	0	78
Estland.....	178	60	24	12	5	27	1	50
Portugal.....	111	17	30	18	2	20	0	24
Griechenland.....	80	5	30	15	9	2	1	18
Malta.....	61	2	23	2	2	1	9	22
Übrige europäische Länder.....	4 169	2 525	256	508	78	161	94	548
darunter:								
Norwegen.....	2 039	1 553	53	178	31	32	33	159
Russland.....	1 848	964	156	297	34	109	5	283
<b>Afrika</b> .....	<b>1 226</b>	<b>741</b>	<b>121</b>	<b>110</b>	<b>17</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>186</b>
Nordafrika.....	303	40	82	75	7	8	1	90
darunter:								
Marokko.....	131	3	38	16	5	4	1	64
Ägypten.....	98	7	37	28	3	3	0	20
Übrige afrikanische Länder.....	923	701	39	35	10	41	1	96
<b>Amerika</b> .....	<b>3 693</b>	<b>1 246</b>	<b>585</b>	<b>371</b>	<b>163</b>	<b>257</b>	<b>7</b>	<b>1 065</b>
Nordamerika.....	1 892	511	142	123	97	176	3	840
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 423	340	87	62	83	138	3	711
Kanada.....	469	171	55	61	14	38	0	129
Mittelamerika und Antillen.....	374	47	82	28	8	44	1	164
darunter:								
Mexiko.....	219	4	30	11	5	39	0	130
Panama.....	35	12	5	3	0	1	0	15
Südamerika.....	1 427	689	360	220	59	37	3	61
darunter:								
Brasilien.....	878	455	190	143	44	18	2	26
Kolumbien.....	163	54	52	37	7	5	1	7
<b>Asien</b> .....	<b>4 701</b>	<b>426</b>	<b>1 233</b>	<b>808</b>	<b>401</b>	<b>626</b>	<b>89</b>	<b>1 118</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	665	57	206	185	19	25	9	165
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	308	16	94	120	14	12	6	46
Israel.....	124	36	39	9	2	3	0	36
Übrige asiatische Länder.....	4 035	369	1 027	624	382	601	80	953
darunter:								
China.....	1 923	145	471	285	197	406	19	400
Singapur.....	442	47	133	71	25	34	11	122
Indonesien.....	293	21	33	2	1	9	1	226
Südkorea.....	266	9	57	58	34	24	0	84
Indien.....	252	23	63	58	27	20	7	55
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>196</b>	<b>128</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
Australien und Neuseeland.....	196	128	19	7	5	23	0	14
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>115</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

-----  
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 706</b>	<b>6 665</b>	<b>1 726</b>	<b>1 775</b>	<b>494</b>	<b>974</b>	<b>71</b>	<b>3 002</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	251	98	24	25	5	60	3	36
Binnenland.....	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	-	-	0	0	1	-	24
Hamburg.....	21	7	7	2	0	2	3	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	84	72	-	11	1	-	-	-
Niedersachsen.....	87	9	1	5	3	57	1	11
Schleswig-Holstein.....	33	9	16	6	0	0	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	14 455	6 567	1 702	1 750	489	914	67	2 966
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 171</b>	<b>4 369</b>	<b>1 013</b>	<b>1 114</b>	<b>139</b>	<b>402</b>	<b>59</b>	<b>2 075</b>
Europäische Union.....	5 838	1 897	864	774	102	327	51	1 824
darunter:								
Schweden.....	1 329	207	236	113	29	42	12	690
Vereinigtes Königreich.....	963	746	38	112	3	47	7	11
Finnland.....	902	47	321	76	21	74	10	353
Dänemark.....	584	170	29	21	6	30	16	313
Lettland.....	405	252	32	62	1	15	3	40
Niederlande.....	338	54	25	212	4	28	0	15
Frankreich.....	276	237	4	9	22	2	0	2
Litauen.....	274	21	31	41	4	4	1	171
Polen.....	271	22	74	18	3	14	1	139
Belgien.....	136	23	5	66	0	24	0	17
Estland.....	130	56	17	8	1	13	1	34
Spanien.....	126	46	21	20	3	13	0	22
Portugal.....	65	13	22	6	-	18	0	5
Griechenland.....	20	1	5	8	5	0	0	1
Irland.....	8	-	-	-	-	1	-	6
Übrige europäische Länder.....	3 332	2 472	150	340	37	75	8	250
darunter:								
Norwegen.....	1 731	1 527	35	74	14	3	3	76
Russland.....	1 506	938	101	254	18	60	5	130
<b>Afrika</b> .....	<b>741</b>	<b>594</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>58</b>
Nordafrika.....	90	7	10	44	2	1	1	25
darunter:								
Tunesien.....	31	-	0	31	-	-	-	-
Ägypten.....	29	4	4	11	1	1	0	8
Übrige afrikanische Länder.....	651	587	12	6	2	11	0	32
<b>Amerika</b> .....	<b>2 000</b>	<b>1 219</b>	<b>304</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>314</b>
Nordamerika.....	829	507	27	29	6	32	3	225
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	571	338	19	20	1	22	3	167
Kanada.....	258	169	8	9	4	11	0	58
Mittelamerika und Antillen.....	158	42	31	2	1	26	0	55
darunter:								
Mexiko.....	67	1	2	1	0	26	-	37
Honduras.....	20	3	15	0	-	0	-	2
Südamerika.....	1 014	670	246	16	35	11	2	35
darunter:								
Brasilien.....	668	449	158	8	30	7	1	14
Kolumbien.....	76	49	20	4	1	1	1	0
<b>Asien</b> .....	<b>2 360</b>	<b>246</b>	<b>360</b>	<b>538</b>	<b>269</b>	<b>429</b>	<b>3</b>	<b>515</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	187	7	6	131	4	4	0	35
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	108	1	1	93	2	3	0	8
Katar.....	32	-	-	32	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 173	239	354	407	265	425	2	480
darunter:								
China.....	1 151	63	163	230	155	302	1	237
Indonesien.....	182	21	32	2	0	1	-	127
Singapur.....	150	36	43	35	12	19	0	4
Südkorea.....	146	2	9	43	18	18	0	55
Indien.....	128	19	28	29	17	15	1	19
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>132</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	132	126	3	1	0	1	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 162</b>	<b>822</b>	<b>1 825</b>	<b>1 809</b>	<b>586</b>	<b>1 280</b>	<b>230</b>	<b>3 609</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	313	50	27	59	2	145	3	28
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	-	-	-	-	0	-	11
Hamburg.....	41	2	8	28	2	2	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	11	5	15	-	0	2	0
Niedersachsen.....	179	18	5	1	-	142	0	13
Schleswig-Holstein.....	48	20	9	15	0	1	0	3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 849	772	1 799	1 750	584	1 136	227	3 581
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 177</b>	<b>353</b>	<b>516</b>	<b>1 080</b>	<b>312</b>	<b>692</b>	<b>138</b>	<b>2 086</b>
Europäische Union.....	4 341	299	410	912	271	607	53	1 789
darunter:								
Schweden.....	947	65	43	105	87	58	11	577
Vereinigtes Königreich.....	665	63	39	188	56	288	3	30
Dänemark.....	610	31	74	45	20	13	20	407
Finnland.....	511	38	41	72	10	24	4	321
Niederlande.....	324	10	13	207	1	68	3	22
Belgien.....	235	14	33	94	5	52	2	36
Litauen.....	192	11	15	21	7	11	0	127
Polen.....	175	14	22	28	20	15	0	76
Frankreich.....	150	32	24	65	3	13	0	13
Spanien.....	144	6	16	37	10	18	0	56
Lettland.....	84	2	11	10	4	12	0	45
Griechenland.....	60	4	25	7	4	2	1	17
Malta.....	58	2	22	2	2	1	9	20
Estland.....	48	4	7	4	4	14	0	16
Italien.....	48	0	9	4	32	1	0	0
Übrige europäische Länder.....	837	53	106	168	41	85	85	297
darunter:								
Russland.....	342	26	55	43	16	49	0	153
Norwegen.....	308	26	18	105	17	29	30	83
<b>Afrika</b> .....	<b>485</b>	<b>147</b>	<b>99</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>128</b>
Nordafrika.....	212	33	73	30	5	6	0	64
darunter:								
Marokko.....	103	1	32	13	3	3	0	50
Ägypten.....	69	3	33	17	2	2	0	12
Übrige afrikanische Länder.....	272	114	26	30	8	30	1	64
<b>Amerika</b> .....	<b>1 693</b>	<b>27</b>	<b>281</b>	<b>324</b>	<b>121</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>750</b>
Nordamerika.....	1 063	4	116	94	91	144	0	615
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	852	1	68	41	81	116	0	544
Kanada.....	211	2	48	53	10	28	0	71
Mittelamerika und Antillen.....	216	5	51	26	7	18	0	110
darunter:								
Mexiko.....	152	3	28	11	4	14	0	93
Panama.....	19	1	3	2	0	1	-	12
Südamerika.....	413	19	114	204	24	26	1	26
darunter:								
Brasilien.....	210	6	33	135	13	11	1	12
Kolumbien.....	87	5	32	33	6	4	0	7
<b>Asien</b> .....	<b>2 341</b>	<b>180</b>	<b>873</b>	<b>270</b>	<b>132</b>	<b>196</b>	<b>86</b>	<b>603</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	478	50	200	53	15	21	8	130
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	200	15	93	27	11	9	6	38
Israel.....	108	31	36	6	1	2	0	31
Übrige asiatische Länder.....	1 863	130	673	217	117	176	78	473
darunter:								
China.....	773	82	309	55	42	104	18	163
Singapur.....	292	11	90	35	12	15	11	118
Indien.....	124	4	35	29	10	5	6	35
Südkorea.....	120	6	48	15	17	5	0	28
Indonesien.....	111	0	2	1	0	8	1	99
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
Australien und Neuseeland.....	65	2	16	7	5	23	0	13
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>88</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 868</b>	<b>3 676</b>	<b>5 708</b>	<b>1 873</b>	<b>10 943</b>	<b>1 583</b>	<b>1 083</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	564	65	182	37	183	87	9	-
Binnenland.....	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	0	-	1	35	-	-	-
Hamburg.....	62	31	12	2	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	116	17	99	0	-	0	0	-
Niedersachsen.....	266	10	29	27	130	63	7	-
Schleswig-Holstein.....	81	7	41	7	0	24	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 304	3 612	5 526	1 836	10 760	1 496	1 075	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 348</b>	<b>3 030</b>	<b>3 473</b>	<b>1 270</b>	<b>4 005</b>	<b>1 496</b>	<b>1 075</b>	-
Europäische Union.....	10 179	1 841	1 717	1 128	2 965	1 487	1 042	-
darunter:								
Schweden.....	2 276	283	167	277	460	714	375	-
Vereinigtes Königreich.....	1 629	627	457	282	182	4	76	-
Finnland.....	1 414	81	101	156	517	31	527	-
Dänemark.....	1 195	135	160	48	209	639	2	-
Niederlande.....	663	451	50	21	142	-	-	-
Lettland.....	489	55	250	10	136	33	5	-
Litauen.....	466	-	30	17	303	65	51	-
Polen.....	446	7	20	16	403	-	0	-
Frankreich.....	426	23	301	39	63	-	-	-
Belgien.....	371	136	31	78	125	0	1	-
Spanien.....	270	34	52	67	116	-	-	-
Estland.....	178	2	51	19	102	0	4	-
Portugal.....	111	-	30	40	42	-	-	-
Griechenland.....	80	5	1	2	71	-	-	-
Malta.....	61	-	-	-	61	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 169	1 189	1 755	142	1 040	10	33	-
darunter:								
Norwegen.....	2 039	589	1 136	90	198	9	16	-
Russland.....	1 848	588	563	38	643	0	17	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 226</b>	<b>314</b>	<b>474</b>	<b>42</b>	<b>396</b>	-	-	-
Nordafrika.....	303	71	30	8	194	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	131	15	-	3	113	-	-	-
Ägypten.....	98	18	-	0	80	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	923	243	445	34	201	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 693</b>	<b>130</b>	<b>1 239</b>	<b>393</b>	<b>1 931</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 892	53	526	285	1 028	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 423	28	356	260	779	-	-	-
Kanada.....	469	25	170	25	249	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	374	22	-	36	316	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	219	-	-	32	187	-	-	-
Panama.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Südamerika.....	1 427	55	713	71	588	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	878	-	611	31	236	-	-	-
Kolumbien.....	163	11	10	-	142	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 701</b>	<b>138</b>	<b>120</b>	<b>64</b>	<b>4 378</b>	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	665	117	36	6	506	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	308	85	-	1	222	-	-	-
Israel.....	124	-	29	-	95	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 035	21	84	58	3 873	-	-	-
darunter:								
China.....	1 923	8	-	5	1 910	-	-	-
Singapur.....	442	-	-	10	432	-	-	-
Indonesien.....	293	11	39	8	236	-	-	-
Südkorea.....	266	-	-	1	265	-	-	-
Indien.....	252	-	-	2	251	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>196</b>	-	<b>125</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	196	-	125	23	49	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>115</b>	-	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 706</b>	<b>3 007</b>	<b>4 518</b>	<b>832</b>	<b>4 998</b>	<b>758</b>	<b>594</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	251	14	116	20	54	44	4	-
Binnenland.....	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	0	-	1	24	-	-	-
Hamburg.....	21	6	6	1	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	84	2	81	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	87	5	11	14	22	31	3	-
Schleswig-Holstein.....	33	0	16	4	-	12	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 455	2 993	4 402	812	4 944	714	590	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 171</b>	<b>2 488</b>	<b>2 716</b>	<b>629</b>	<b>2 035</b>	<b>714</b>	<b>590</b>	-
Europäische Union.....	5 838	1 333	1 151	548	1 521	709	577	-
darunter:								
Schweden.....	1 329	227	73	156	288	366	219	-
Vereinigtes Königreich.....	963	570	280	47	34	2	30	-
Finnland.....	902	37	49	137	372	12	296	-
Dänemark.....	584	119	62	21	109	272	1	-
Lettland.....	405	55	240	8	82	19	2	-
Niederlande.....	338	241	31	19	48	-	-	-
Frankreich.....	276	-	247	25	4	-	-	-
Litauen.....	274	-	25	10	176	37	26	-
Polen.....	271	3	20	16	233	-	0	-
Belgien.....	136	62	26	26	21	0	1	-
Estland.....	130	2	51	10	65	0	2	-
Spanien.....	126	13	28	36	49	-	-	-
Portugal.....	65	-	18	36	10	-	-	-
Griechenland.....	20	5	1	2	12	-	-	-
Irland.....	8	-	-	1	6	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 332	1 155	1 565	81	514	5	13	-
darunter:								
Norwegen.....	1 731	568	1 005	51	97	5	6	-
Russland.....	1 506	588	560	24	327	-	7	-
<b>Afrika</b> .....	<b>741</b>	<b>281</b>	<b>333</b>	<b>13</b>	<b>114</b>	-	-	-
Nordafrika.....	90	38	-	2	50	-	-	-
darunter:								
Tunesien.....	31	31	-	-	0	-	-	-
Ägypten.....	29	7	-	0	22	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	651	243	333	11	64	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 000</b>	<b>95</b>	<b>1 147</b>	<b>121</b>	<b>637</b>	-	-	-
Nordamerika.....	829	18	495	31	285	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	571	18	330	27	196	-	-	-
Kanada.....	258	-	165	4	89	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	158	22	-	24	112	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	67	-	-	22	44	-	-	-
Honduras.....	20	15	-	-	5	-	-	-
Südamerika.....	1 014	55	653	66	240	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	668	-	551	31	86	-	-	-
Kolumbien.....	76	11	10	-	55	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 360</b>	<b>130</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>2 151</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	187	117	-	0	70	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	108	85	-	-	22	-	-	-
Katar.....	32	32	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 173	13	68	11	2 081	-	-	-
darunter:								
China.....	1 151	-	-	0	1 150	-	-	-
Indonesien.....	182	11	39	-	132	-	-	-
Singapur.....	150	-	-	3	146	-	-	-
Südkorea.....	146	-	-	-	146	-	-	-
Indien.....	128	-	-	0	128	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>132</b>	-	<b>125</b>	-	<b>7</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	132	-	125	-	7	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	-	<b>13</b>	<b>13</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 162</b>	<b>670</b>	<b>1 190</b>	<b>1 041</b>	<b>5 945</b>	<b>826</b>	<b>490</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	313	51	67	17	129	44	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	-	-	0	11	-	-	-
Hamburg.....	41	25	6	1	10	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	15	18	0	-	0	0	-
Niedersachsen.....	179	5	18	14	108	31	4	-
Schleswig-Holstein.....	48	6	25	3	0	12	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 849	619	1 124	1 024	5 815	782	485	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 177</b>	<b>542</b>	<b>757</b>	<b>641</b>	<b>1 970</b>	<b>782</b>	<b>485</b>	-
Europäische Union.....	4 341	508	567	579	1 444	778	465	-
darunter:								
Schweden.....	947	56	94	121	172	348	156	-
Vereinigtes Königreich.....	665	57	177	235	148	2	46	-
Dänemark.....	610	16	99	27	100	367	1	-
Finnland.....	511	44	53	20	146	18	231	-
Niederlande.....	324	210	19	2	94	-	-	-
Belgien.....	235	74	5	52	104	-	-	-
Litauen.....	192	-	6	8	126	28	25	-
Polen.....	175	4	-	0	170	-	-	-
Frankreich.....	150	23	54	14	59	-	-	-
Spanien.....	144	21	24	31	67	-	-	-
Lettland.....	84	-	10	3	54	14	3	-
Griechenland.....	60	-	-	0	59	-	-	-
Malta.....	58	-	-	-	58	-	-	-
Estland.....	48	-	-	9	38	0	2	-
Italien.....	48	4	-	33	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	837	34	191	62	526	5	20	-
darunter:								
Russland.....	342	-	3	14	316	0	9	-
Norwegen.....	308	22	131	39	101	5	11	-
<b>Afrika</b> .....	<b>485</b>	<b>34</b>	<b>141</b>	<b>29</b>	<b>281</b>	-	-	-
Nordafrika.....	212	34	30	5	144	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	103	15	-	3	85	-	-	-
Ägypten.....	69	11	-	-	58	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	272	-	112	23	137	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 693</b>	<b>35</b>	<b>91</b>	<b>272</b>	<b>1 295</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 063	35	31	254	743	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	852	10	26	233	583	-	-	-
Kanada.....	211	25	6	21	160	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	216	-	-	12	204	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	152	-	-	10	142	-	-	-
Panama.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Südamerika.....	413	-	60	6	348	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	210	-	60	-	150	-	-	-
Kolumbien.....	87	-	-	-	87	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 341</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>2 227</b>	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	478	-	36	6	436	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	200	-	-	1	200	-	-	-
Israel.....	108	-	29	-	79	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 863	8	16	47	1 791	-	-	-
darunter:								
China.....	773	8	-	5	759	-	-	-
Singapur.....	292	-	-	7	286	-	-	-
Indien.....	124	-	-	1	123	-	-	-
Südkorea.....	120	-	-	1	119	-	-	-
Indonesien.....	111	-	-	8	104	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>65</b>	-	-	<b>23</b>	<b>42</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	65	-	-	23	42	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>88</b>	-	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Mai bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 569 961</b>	<b>3 514 981</b>	<b>3 727 536</b>	<b>1,6</b>	<b>- 4,2</b>	<b>13 128 587</b>	<b>13 173 627</b>	<b>- 45 040</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>2 004 159</b>	<b>2 213 326</b>	<b>2 201 391</b>	<b>- 9,5</b>	<b>- 9,0</b>	<b>7 568 471</b>	<b>7 534 711</b>	<b>33 760</b>	<b>0,4</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	279 592	320 916	315 651	- 12,9	- 11,4	1 152 270	1 162 697	- 10 427	- 0,9
Norderney.....	246 835	280 245	277 662	- 11,9	- 11,1	1 012 750	1 018 694	- 5 944	- 0,6
Dagebüll.....	171 058	181 297	183 605	- 5,6	- 6,8	695 053	689 503	5 550	0,8
Föhr, Insel.....	141 779	153 063	149 641	- 7,4	- 5,3	563 255	549 396	13 859	2,5
Borkum.....	116 844	118 966	114 256	- 1,8	2,3	481 686	489 050	- 7 364	- 1,5
Emden.....	116 844	118 966	114 256	- 1,8	2,3	481 686	489 050	- 7 364	- 1,5
Langeoog.....	115 838	119 664	127 371	- 3,2	- 9,1	422 421	424 771	- 2 350	- 0,6
Esens.....	108 291	119 412	121 846	- 9,3	- 11,1	408 478	408 278	200	0,0
<b>Ausland</b> .....	<b>1 565 802</b>	<b>1 301 655</b>	<b>1 526 145</b>	<b>20,3</b>	<b>2,6</b>	<b>5 560 116</b>	<b>5 638 916</b>	<b>- 78 800</b>	<b>- 1,4</b>
Europa.....	1 559 832	1 301 654	1 526 145	19,8	2,2	5 547 509	5 633 925	- 86 416	- 1,5
darunter:									
Dänemark.....	883 766	789 502	900 526	11,9	- 1,9	3 512 804	3 591 626	- 78 822	- 2,2
Schweden.....	208 570	180 501	216 115	15,6	- 3,5	700 473	702 112	- 1 639	- 0,2
Norwegen.....	194 197	68 117	182 845	185,1	6,2	606 947	650 960	- 44 013	- 6,8
Vereinigtes Königreich.....	63 235	45 813	45 493	38,0	39,0	157 372	183 431	- 26 059	- 14,2
Estland.....	50 787	49 474	39 748	2,7	27,8	101 158	83 656	17 502	20,9
Finnland.....	32 563	25 013	3 386	30,2	861,7	86 547	24 318	62 229	255,9
Belgien.....	31 059	23 560	35 180	31,8	- 11,7	60 831	65 686	- 4 855	- 7,4
Übrige Regionen.....	5 970	1	-	596 900,0	X	12 607	4 991	7 616	152,6
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 767 178</b>	<b>1 771 899</b>	<b>1 849 939</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 4,5</b>	<b>6 589 624</b>	<b>6 601 952</b>	<b>- 12 328</b>	<b>- 0,2</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 005 769</b>	<b>1 109 129</b>	<b>1 102 744</b>	<b>- 9,3</b>	<b>- 8,8</b>	<b>3 782 068</b>	<b>3 770 656</b>	<b>11 412</b>	<b>0,3</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	138 526	163 749	157 861	- 15,4	- 12,2	575 171	583 191	- 8 020	- 1,4
Norderney.....	124 496	137 223	138 632	- 9,3	- 10,2	508 199	506 683	1 516	0,3
Dagebüll.....	86 880	95 862	94 222	- 9,4	- 7,8	350 516	351 244	- 728	- 0,2
Föhr, Insel.....	69 892	72 806	74 524	- 4,0	- 6,2	278 049	271 728	6 321	2,3
Emden.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	245 093	- 4 250	- 1,7
Borkum.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	243 957	- 3 114	- 1,3
Langeoog.....	57 728	58 632	65 009	- 1,5	- 11,2	210 849	216 212	- 5 363	- 2,5
Esens.....	54 313	60 870	59 611	- 10,8	- 8,9	204 540	200 475	4 065	2,0
<b>Ausland</b> .....	<b>761 409</b>	<b>662 770</b>	<b>747 195</b>	<b>14,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2 807 556</b>	<b>2 831 296</b>	<b>- 23 740</b>	<b>- 0,8</b>
Europa.....	760 553	662 770	747 195	14,8	1,8	2 802 536	2 830 073	- 27 537	- 1,0
darunter:									
Dänemark.....	416 108	383 299	421 843	8,6	- 1,4	1 757 799	1 772 376	- 14 577	- 0,8
Schweden.....	89 035	83 574	95 882	6,5	- 7,1	327 517	340 116	- 12 599	- 3,7
Norwegen.....	85 131	39 160	90 203	117,4	- 5,6	296 709	319 572	- 22 863	- 7,2
Estland.....	45 486	49 474	39 748	- 8,1	14,4	95 857	83 656	12 201	14,6
Vereinigtes Königreich.....	44 333	14 604	32 298	203,6	37,3	79 295	136 630	- 57 335	- 42,0
Finnland.....	23 933	20 383	2 774	17,4	762,8	59 290	15 213	44 077	289,7
Belgien.....	22 072	16 120	20 907	36,9	5,6	40 658	39 010	1 648	4,2
Übrige Regionen.....	856	-	-	X	X	5 020	1 223	3 797	310,5
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 802 783</b>	<b>1 743 082</b>	<b>1 877 597</b>	<b>3,4</b>	<b>- 4,0</b>	<b>6 538 963</b>	<b>6 571 675</b>	<b>- 32 712</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>998 390</b>	<b>1 104 197</b>	<b>1 098 647</b>	<b>- 9,6</b>	<b>- 9,1</b>	<b>3 786 403</b>	<b>3 764 055</b>	<b>22 348</b>	<b>0,6</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	141 066	157 167	157 790	- 10,2	- 10,6	577 099	579 506	- 2 407	- 0,4
Norderney.....	122 339	143 022	139 030	- 14,5	- 12,0	504 551	512 011	- 7 460	- 1,5
Dagebüll.....	84 178	85 435	89 383	- 1,5	- 5,8	344 537	338 259	6 278	1,9
Föhr, Insel.....	71 887	80 257	75 117	- 10,4	- 4,3	285 206	277 668	7 538	2,7
Borkum.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	245 093	- 4 250	- 1,7
Emden.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	243 957	- 3 114	- 1,3
Langeoog.....	58 110	61 032	62 362	- 4,8	- 6,8	211 572	208 559	3 013	1,4
Esens.....	53 978	58 542	62 235	- 7,8	- 13,3	203 938	207 803	- 3 865	- 1,9
<b>Ausland</b> .....	<b>804 393</b>	<b>638 885</b>	<b>778 950</b>	<b>25,9</b>	<b>3,3</b>	<b>2 752 560</b>	<b>2 807 620</b>	<b>- 55 060</b>	<b>- 2,0</b>
Europa.....	799 279	638 884	778 950	25,1	2,6	2 744 973	2 803 852	- 58 879	- 2,1
darunter:									
Dänemark.....	467 658	406 203	478 683	15,1	- 2,3	1 755 005	1 819 250	- 64 245	- 3,5
Schweden.....	119 535	96 927	120 233	23,3	- 0,6	372 956	361 996	10 960	3,0
Norwegen.....	109 066	28 957	92 642	276,6	17,7	310 238	331 388	- 21 150	- 6,4
Niederlande.....	24 488	28 005	21 975	- 12,6	11,4	84 516	102 293	- 17 777	- 17,4
Vereinigtes Königreich.....	18 902	31 209	13 195	- 39,4	43,3	78 077	46 801	31 276	66,8
Polen.....	14 926	9 324	13 255	60,1	12,6	29 542	30 578	- 1 036	- 3,4
Russland.....	10 170	9 504	9 012	7,0	12,8	19 674	20 430	- 756	- 3,7
Übrige Regionen.....	5 114	1	-	511 300,0	X	7 587	3 768	3 819	101,4

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Mai bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>3 569 961</b>	<b>3 514 981</b>	<b>3 727 536</b>	<b>1,6</b>	<b>- 4,2</b>	<b>13 128 587</b>	<b>13 173 627</b>	<b>- 45 040</b>	<b>- 0,3</b>
darunter:									
Fehmarn.....	571 687	498 514	577 806	14,7	- 1,1	2 414 648	2 539 478	- 124 830	- 4,9
Rostock.....	423 762	346 031	407 633	22,5	4,0	1 326 911	1 260 178	66 733	5,3
Norden.....	279 592	320 916	315 651	- 12,9	- 11,4	1 152 270	1 162 697	- 10 427	- 0,9
Kiel.....	261 349	162 759	266 391	60,6	- 1,9	889 512	923 115	- 33 603	- 3,6
Norderney.....	246 835	280 245	277 662	- 11,9	- 11,1	1 012 750	1 018 694	- 5 944	- 0,6
Dagebüll.....	171 058	181 297	183 605	- 5,6	- 6,8	695 053	689 503	5 550	0,8
Föhr, Insel.....	141 779	153 063	149 641	- 7,4	- 5,3	563 255	549 396	13 859	2,5
Hamburg.....	137 141	150 792	107 972	- 9,1	27,0	418 455	422 659	- 4 204	- 1,0
Emden.....	116 844	118 966	114 256	- 1,8	2,3	481 686	489 050	- 7 364	- 1,5
Borkum.....	116 844	118 966	114 256	- 1,8	2,3	481 686	489 050	- 7 364	- 1,5
Langeoog.....	115 838	119 664	127 371	- 3,2	- 9,1	422 421	424 771	- 2 350	- 0,6
Esens.....	108 291	119 412	121 846	- 9,3	- 11,1	408 478	408 278	200	0,0
Helgoland.....	90 240	136 786	96 453	- 34,0	- 6,4	303 671	256 392	47 279	18,4
Wangerooge.....	82 647	104 054	103 190	- 20,6	- 19,9	291 606	287 326	4 280	1,5
Amrum, Insel.....	64 087	67 291	70 178	- 4,8	- 8,7	242 004	247 285	- 5 281	- 2,1
Lübeck.....	62 304	44 557	58 163	39,8	7,1	176 171	165 210	10 961	6,6
List (Sylt).....	57 949	54 658	57 116	6,0	1,5	187 992	184 755	3 237	1,8
Cuxhaven.....	50 842	45 980	63 885	10,6	- 20,4	151 296	181 347	- 30 051	- 16,6
Neuharlingersiel.....	45 347	55 062	54 864	- 17,6	- 17,3	174 954	176 654	- 1 700	- 1,0
Hörmum (Sylt).....	43 890	30 239	36 734	45,1	19,5	90 657	80 535	10 122	12,6
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 767 178</b>	<b>1 771 899</b>	<b>1 849 939</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 4,5</b>	<b>6 589 624</b>	<b>6 601 952</b>	<b>- 12 328</b>	<b>- 0,2</b>
darunter:									
Fehmarn.....	272 185	256 096	273 108	6,3	- 0,3	1 236 927	1 277 495	- 40 568	- 3,2
Rostock.....	211 692	174 438	202 390	21,4	4,6	664 570	629 712	34 858	5,5
Norden.....	138 526	163 749	157 861	- 15,4	- 12,2	575 171	583 191	- 8 020	- 1,4
Kiel.....	126 756	80 459	133 840	57,5	- 5,3	437 755	458 721	- 20 966	- 4,6
Norderney.....	124 496	137 223	138 632	- 9,3	- 10,2	508 199	506 683	1 516	0,3
Dagebüll.....	86 880	95 862	94 222	- 9,4	- 7,8	350 516	351 244	- 728	- 0,2
Föhr, Insel.....	69 892	72 806	74 524	- 4,0	- 6,2	278 049	271 728	6 321	2,3
Hamburg.....	69 377	75 669	56 825	- 8,3	22,1	209 713	216 778	- 7 065	- 3,3
Emden.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	245 093	- 4 250	- 1,7
Borkum.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	243 957	- 3 114	- 1,3
Langeoog.....	57 728	58 632	65 009	- 1,5	- 11,2	210 849	216 212	- 5 363	- 2,5
Esens.....	54 313	60 870	59 611	- 10,8	- 8,9	204 540	200 475	4 065	2,0
Helgoland.....	44 802	67 336	47 840	- 33,5	- 6,4	150 817	127 226	23 591	18,5
Wangerooge.....	41 030	49 859	49 883	- 17,7	- 17,7	140 241	144 954	- 4 713	- 3,3
Lübeck.....	31 573	29 417	30 867	7,3	2,3	95 674	89 139	6 535	7,3
Amrum, Insel.....	31 121	32 156	34 482	- 3,2	- 9,7	117 809	121 131	- 3 322	- 2,7
List (Sylt).....	27 034	26 618	27 131	1,6	- 0,4	93 061	90 277	2 784	3,1
Cuxhaven.....	25 374	23 374	30 350	8,6	- 16,4	75 566	86 390	- 10 824	- 12,5
Neuharlingersiel.....	22 665	27 957	27 578	- 18,9	- 17,8	87 714	88 288	- 574	- 0,7
Hörmum (Sylt).....	22 055	15 087	18 008	46,2	22,5	45 429	40 117	5 312	13,2
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 802 783</b>	<b>1 743 082</b>	<b>1 877 597</b>	<b>3,4</b>	<b>- 4,0</b>	<b>6 538 963</b>	<b>6 571 675</b>	<b>- 32 712</b>	<b>- 0,5</b>
darunter:									
Fehmarn.....	299 502	242 418	304 698	23,5	- 1,7	1 177 721	1 261 983	- 84 262	- 6,7
Rostock.....	212 070	171 593	205 243	23,6	3,3	662 341	630 466	31 875	5,1
Norden.....	141 066	157 167	157 790	- 10,2	- 10,6	577 099	579 506	- 2 407	- 0,4
Kiel.....	134 593	82 300	132 551	63,5	1,5	451 757	464 394	- 12 637	- 2,7
Norderney.....	122 339	143 022	139 030	- 14,5	- 12,0	504 551	512 011	- 7 460	- 1,5
Dagebüll.....	84 178	85 435	89 383	- 1,5	- 5,8	344 537	338 259	6 278	1,9
Föhr, Insel.....	71 887	80 257	75 117	- 10,4	- 4,3	285 206	277 668	7 538	2,7
Hamburg.....	67 764	75 123	51 147	- 9,8	32,5	208 742	205 881	2 861	1,4
Emden.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	243 957	- 3 114	- 1,3
Borkum.....	58 422	59 483	57 128	- 1,8	2,3	240 843	245 093	- 4 250	- 1,7
Langeoog.....	58 110	61 032	62 362	- 4,8	- 6,8	211 572	208 559	3 013	1,4
Esens.....	53 978	58 542	62 235	- 7,8	- 13,3	203 938	207 803	- 3 865	- 1,9
Helgoland.....	45 438	69 450	48 613	- 34,6	- 6,5	152 854	129 166	23 688	18,3
Wangerooge.....	41 617	54 195	53 307	- 23,2	- 21,9	151 365	142 372	8 993	6,3
Amrum, Insel.....	32 966	35 135	35 696	- 6,2	- 7,6	124 195	126 154	- 1 959	- 1,6
List (Sylt).....	30 915	28 040	29 985	10,3	3,1	94 931	94 478	453	0,5
Lübeck.....	30 731	15 140	27 296	103,0	12,6	80 497	76 071	4 426	5,8
Cuxhaven.....	25 468	22 606	33 535	12,7	- 24,1	75 730	94 957	- 19 227	- 20,2
Neuharlingersiel.....	22 682	27 105	27 286	- 16,3	- 16,9	87 240	88 366	- 1 126	- 1,3
Hörmum (Sylt).....	21 835	15 152	18 726	44,1	16,6	45 228	40 418	4 810	11,9

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber	
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut
				%					
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 450</b>	<b>12 153</b>	<b>12 199</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 6,1</b>	<b>60 241</b>	<b>60 145</b>	<b>96</b>	<b>0,2</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>8 369</b>	<b>8 905</b>	<b>8 702</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 3,8</b>	<b>48 539</b>	<b>49 131</b>	<b>- 592</b>	<b>- 1,2</b>
Tankschiff .....	346	373	428	- 7,2	- 19,2	2 085	2 521	- 436	- 17,3
Schüttgutfrachtschiff .....	372	371	393	0,3	- 5,3	2 157	2 454	- 297	- 12,1
Containerschiff .....	1 041	1 076	1 059	- 3,3	- 1,7	6 334	6 816	- 482	- 7,1
Spezialfrachtschiff .....	9	2	16	350,0	- 43,8	40	66	- 26	- 39,4
Stückgutfrachtschiff .....	938	1 097	1 097	- 14,5	- 14,5	6 007	6 161	- 154	- 2,5
Ro-Ro-Schiff .....	5 479	5 788	5 545	- 5,3	- 1,2	30 839	30 130	709	2,4
Fahrzeugtransportschiff .....	180	184	158	- 2,2	13,9	1 028	953	75	7,9
Trockenfrachtlichter/-schute .....	1	12	6	- 91,7	- 83,3	32	26	6	23,1
Offshore-Fahrzeug .....	3	2	-	50,0	X	17	4	13	325,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>2 955</b>	<b>3 145</b>	<b>3 348</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 11,7</b>	<b>11 244</b>	<b>10 562</b>	<b>682</b>	<b>6,5</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 828	3 065	3 238	- 7,7	- 12,7	10 989	10 310	679	6,6
Kreuzfahrtschiff .....	127	80	110	58,8	15,5	255	252	3	1,2
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>126</b>	<b>103</b>	<b>149</b>	<b>22,3</b>	<b>- 15,4</b>	<b>458</b>	<b>452</b>	<b>6</b>	<b>1,3</b>
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>89 336</b>	<b>90 842</b>	<b>86 744</b>	<b>- 1,7</b>	<b>3,0</b>	<b>498 495</b>	<b>520 698</b>	<b>- 22 203</b>	<b>- 4,3</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>79 963</b>	<b>82 116</b>	<b>77 858</b>	<b>- 2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>476 531</b>	<b>500 299</b>	<b>- 23 768</b>	<b>- 4,8</b>
Tankschiff .....	3 556	3 771	3 382	- 5,7	5,1	20 806	23 032	- 2 226	- 9,7
Schüttgutfrachtschiff .....	3 925	4 609	4 289	- 14,8	- 8,5	24 384	27 707	- 3 323	- 12,0
Containerschiff .....	53 399	54 504	50 941	- 2,0	4,8	319 646	338 098	- 18 452	- 5,5
Spezialfrachtschiff .....	51	8	178	503,9	- 71,4	159	411	- 253	- 61,5
Stückgutfrachtschiff .....	2 203	2 673	3 261	- 17,6	- 32,4	14 812	18 310	- 3 498	- 19,1
Ro-Ro-Schiff .....	9 613	9 276	9 489	3,6	1,3	55 893	56 187	- 295	- 0,5
Fahrzeugtransportschiff .....	7 196	7 259	6 317	- 0,9	13,9	40 722	36 486	4 236	11,6
Trockenfrachtlichter/-schute .....	8	10	1	- 20,8	872,9	45	15	30	195,7
Offshore-Fahrzeug .....	11	7	-	74,2	X	65	52	13	24,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>9 165</b>	<b>8 575</b>	<b>8 419</b>	<b>6,9</b>	<b>8,9</b>	<b>20 314</b>	<b>18 870</b>	<b>1 444</b>	<b>7,7</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	765	4 001	1 595	- 80,9	- 52,0	5 017	2 787	2 230	80,0
Kreuzfahrtschiff .....	8 399	4 575	6 823	83,6	23,1	15 297	16 083	- 786	- 4,9
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>209</b>	<b>150</b>	<b>468</b>	<b>38,7</b>	<b>- 55,4</b>	<b>1 650</b>	<b>1 529</b>	<b>121</b>	<b>7,9</b>
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>86 779</b>	<b>87 327</b>	<b>85 621</b>	<b>- 0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>510 623</b>	<b>543 460</b>	<b>- 32 837</b>	<b>- 6,0</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>85 470</b>	<b>86 202</b>	<b>83 849</b>	<b>- 0,8</b>	<b>1,9</b>	<b>505 764</b>	<b>538 989</b>	<b>- 33 225</b>	<b>- 6,2</b>
Tankschiff .....	5 708	5 794	5 345	- 1,5	6,8	32 825	36 595	- 3 770	- 10,3
Schüttgutfrachtschiff .....	6 766	8 046	7 402	- 15,9	- 8,6	41 977	47 856	- 5 879	- 12,3
Containerschiff .....	62 403	61 385	59 252	1,7	5,3	366 298	386 563	- 20 265	- 5,2
Spezialfrachtschiff .....	73	12	313	518,4	- 76,8	218	611	- 393	- 64,4
Stückgutfrachtschiff .....	2 998	3 673	4 520	- 18,4	- 33,7	20 255	25 212	- 4 957	- 19,7
Ro-Ro-Schiff .....	4 797	4 518	4 612	6,2	4,0	28 364	27 711	653	2,4
Fahrzeugtransportschiff .....	2 697	2 746	2 405	- 1,8	12,2	15 673	14 372	1 301	9,1
Trockenfrachtlichter/-schute .....	16	19	1	- 18,9	1 418,9	90	26	64	250,9
Offshore-Fahrzeug .....	13	10	-	29,3	X	64	43	21	47,9
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 028</b>	<b>933</b>	<b>1 211</b>	<b>10,1</b>	<b>- 15,1</b>	<b>2 817</b>	<b>2 646</b>	<b>171</b>	<b>6,5</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	123	495	356	- 75,1	- 65,4	720	577	144	24,9
Kreuzfahrtschiff .....	905	438	855	106,4	5,8	2 097	2 070	27	1,3
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>281</b>	<b>191</b>	<b>561</b>	<b>47,2</b>	<b>- 49,9</b>	<b>2 042</b>	<b>1 824</b>	<b>217</b>	<b>11,9</b>
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 868</b>	<b>25 168</b>	<b>24 462</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>148 286</b>	<b>150 896</b>	<b>- 2 611</b>	<b>- 1,7</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>24 739</b>	<b>25 082</b>	<b>24 330</b>	<b>- 1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>147 531</b>	<b>150 386</b>	<b>- 2 856</b>	<b>- 1,9</b>
Tankschiff .....	3 710	3 775	3 612	- 1,7	2,7	21 340	23 740	- 2 400	- 10,1
Schüttgutfrachtschiff .....	4 787	5 444	5 124	- 12,1	- 6,6	29 520	33 022	- 3 502	- 10,6
Containerschiff .....	10 734	10 031	9 937	7,0	8,0	62 890	60 785	2 105	3,5
Spezialfrachtschiff .....	36	10	44	274,0	- 18,1	145	219	- 73	- 33,5
Stückgutfrachtschiff .....	1 531	1 846	1 944	- 17,1	- 21,3	10 367	11 159	- 791	- 7,1
Ro-Ro-Schiff .....	3 517	3 531	3 293	- 0,4	6,8	20 827	19 137	1 689	8,8
Fahrzeugtransportschiff .....	411	426	374	- 3,5	9,9	2 357	2 292	66	2,9
Trockenfrachtlichter/-schute .....	14	18	3	- 23,5	399,0	77	28	49	177,1
Offshore-Fahrzeug .....	1	1	-	- 47,7	X	8	7	2	28,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>128</b>	<b>87</b>	<b>132</b>	<b>47,6</b>	<b>- 2,6</b>	<b>755</b>	<b>510</b>	<b>245</b>	<b>48,0</b>

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2018

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/08/2018

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.



## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.



## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z.B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

## 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

## 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

# 8 Verbreitung und Kommunikation

## 8.1 Verbreitungswege

### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

### Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

### Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung "Seegüterumschlag deutscher Häfen" in tabellarischer Form hinterlegt.

### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

## 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

## 8.3 Richtlinien der Verbreitung

### Veröffentlichungskalender

Entfällt

### Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

### Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

 37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat  37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71