

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2018

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27. August 2018
Artikelnummer: 2080500181054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 168	24 337	25 679	3,4	- 2,0	123 418	126 434	- 3 016	- 2,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 761	1 619	1 973	8,8	- 10,7	8 404	10 065	- 1 661	- 16,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 154	2 182	3 044	44,5	3,6	14 179	16 567	- 2 388	- 14,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 868	2 861	3 063	0,2	- 6,4	13 275	13 708	- 433	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 364	1 423	1 515	- 4,1	- 9,9	6 817	7 204	- 387	- 5,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	278	279	317	- 0,3	- 12,4	1 433	1 487	- 54	- 3,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 788	1 883	1 816	- 5,0	- 1,6	8 916	9 267	- 351	- 3,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 252	1 319	1 492	- 5,0	- 16,1	6 077	7 203	- 1 126	- 15,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 023	1 921	2 222	5,3	- 9,0	10 017	10 747	- 729	- 6,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	382	452	518	- 15,5	- 26,3	2 078	2 123	- 45	- 2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 243	1 140	1 077	9,0	15,5	5 800	4 976	824	16,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 113	1 131	1 158	- 1,6	- 3,9	6 235	4 814	1 422	29,5
12 Fahrzeuge.....	1 061	1 078	1 040	- 1,6	1,9	5 054	4 639	415	9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	189	180	190	4,9	- 0,2	971	932	38	4,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	328	322	334	2,1	- 1,6	1 473	2 019	- 546	- 27,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	20,3	- 60,1	0	1	0	- 27,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	8	23,4	- 6,5	58	36	21	59,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	3	3	7,4	29,8	15	14	2	11,6
18 Sammelgut.....	99	101	79	- 2,5	25,5	319	304	15	4,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 256	6 435	5 829	- 2,8	7,3	32 289	30 281	2 008	6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1	3	- 100,0	- 100,0	7	47	- 40	- 84,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 555	4 498	4 537	1,3	0,4	22 420	21 670	749	3,5
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 156	14 111	15 437	7,4	- 1,8	72 542	75 312	- 2 770	- 3,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 106	959	1 069	15,3	3,5	4 947	4 964	- 17	- 0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 093	2 177	3 024	42,1	2,3	14 044	16 409	- 2 365	- 14,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 662	2 648	2 858	0,5	- 6,9	11 925	12 603	- 678	- 5,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	694	712	827	- 2,5	- 16,1	3 346	3 562	- 216	- 6,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	187	179	206	4,1	- 9,3	941	964	- 23	- 2,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	877	939	905	- 6,6	- 3,1	4 409	4 567	- 158	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	923	980	1 145	- 5,9	- 19,4	4 365	5 195	- 830	- 16,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	769	707	863	8,7	- 10,9	3 931	4 232	- 302	- 7,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	153	132	215	16,1	- 28,7	796	762	34	4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	553	572	504	- 3,2	9,7	2 659	2 341	318	13,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	613	519	638	18,2	- 4,0	3 224	2 630	594	22,6
12 Fahrzeuge.....	369	349	347	5,7	6,5	1 657	1 471	186	12,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	128	113	133	13,6	- 3,4	644	618	25	4,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	91	114	143	- 19,7	- 36,3	462	846	- 384	- 45,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 5,7	- 74,9	0	1	0	- 38,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	2,0	- 14,0	41	17	24	141,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	1	66,2	54,0	6	6	1	12,2
18 Sammelgut.....	42	42	39	- 1,4	6,4	135	144	- 10	- 6,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 890	2 964	2 514	- 2,5	15,0	15 008	13 943	1 065	7,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	1	X	- 100,0	3	36	- 33	- 93,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 290	2 200	2 299	4,1	- 0,4	11 120	10 855	265	2,4
Versand									
Zusammen	10 013	10 226	10 242	- 2,1	- 2,2	50 876	51 123	- 246	- 0,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	655	660	904	- 0,8	- 27,6	3 457	5 101	- 1 644	- 32,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	60	5	19	1 037,4	213,1	136	158	- 23	- 14,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	206	212	205	- 3,2	0,5	1 350	1 106	244	22,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	671	711	687	- 5,7	- 2,4	3 471	3 642	- 171	- 4,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	91	99	111	- 8,2	- 18,2	492	523	- 31	- 5,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	911	944	911	- 3,5	0,0	4 507	4 700	- 193	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	330	338	347	- 2,5	- 5,0	1 712	2 008	- 296	- 14,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 254	1 214	1 359	3,3	- 7,8	6 086	6 514	- 428	- 6,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	229	320	304	- 28,5	- 24,5	1 282	1 361	- 79	- 5,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	690	569	572	21,4	20,6	3 141	2 635	506	19,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	500	612	520	- 18,4	- 3,9	3 011	2 184	827	37,9
12 Fahrzeuge.....	691	729	694	- 5,2	- 0,4	3 397	3 168	229	7,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	61	68	57	- 9,7	7,5	327	314	13	4,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	237	208	190	14,0	24,6	1 012	1 173	- 162	- 13,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	106,3	266,7	0	0	0	136,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	49,9	1,0	17	19	- 2	- 12,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	1	- 26,1	8,1	9	8	1	11,2
18 Sammelgut.....	57	59	40	- 3,4	44,3	184	160	24	15,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 365	3 471	3 315	- 3,0	1,5	17 282	16 338	943	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1	2	- 100,0	- 100,0	5	12	- 7	- 58,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 264	2 298	2 238	- 1,5	1,2	11 299	10 815	484	4,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	1 227	1 241	1 278	- 1,2	- 4,0	6 241	6 227	13	0,2	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	53	55	53	- 3,6	- 1,4	255	268	- 13	- 4,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	69,8	25,7	1	0	0	53,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	19	20	- 3,3	- 7,1	93	88	6	6,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	86	87	92	- 1,9	- 6,7	430	446	- 16	- 3,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	37	37	43	0,8	- 13,7	196	199	- 3	- 1,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	128	128	127	- 0,1	0,8	620	644	- 24	- 3,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	4	4	- 10,0	- 14,3	19	21	- 2	- 10,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	107	106	115	1,0	- 6,3	534	545	- 11	- 2,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24	25	24	- 4,2	- 3,3	130	109	21	19,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63	61	68	4,3	- 6,4	315	311	3	1,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	96	101	125	- 4,7	- 23,0	569	456	112	24,6	
12 Fahrzeuge.....	25	26	22	- 2,7	15,6	130	106	24	23,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	24	26	7,2	- 2,9	134	128	6	5,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15	14	14	5,3	6,7	69	81	- 11	- 14,0	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	62,7	- 51,7	0	0	0	- 30,2	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	151	148	181	2,2	- 16,6	744	882	- 138	- 15,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 20,5	- 48,0	1	1	0	- 15,1	
18 Sammelgut.....	1	1	9	29,8	- 89,1	4	32	- 28	- 87,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	392	405	354	- 3,3	10,8	1 996	1 910	86	4,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 95,2	
davon:										
Empfang										
Zusammen.....	632	600	653	5,2	- 3,3	3 122	3 122	0	0,0	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	34	36	36	- 3,5	- 3,4	170	168	2	1,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	99,1	13,5	0	0	0	27,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	10	8,1	- 5,2	46	40	5	12,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39	36	41	6,7	- 5,5	186	184	2	1,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	25	30	5,9	- 11,6	137	139	- 2	- 1,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	40	36	40	11,2	- 0,9	186	198	- 12	- 6,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	- 0,5	- 6,1	7	7	0	6,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	50	60	11,9	- 5,7	271	269	2	0,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	13	17	14,1	- 12,1	80	70	10	14,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38	33	42	14,7	- 8,3	185	183	3	1,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58	54	76	7,6	- 23,2	332	272	60	22,0	
12 Fahrzeuge.....	14	12	14	13,8	- 0,7	68	66	3	3,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	16	20	16,8	- 5,7	96	92	4	4,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	4	3	0,7	33,7	18	17	1	6,4	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	38,9	- 66,8	0	0	0	- 41,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	101	101	121	0,0	- 16,6	469	587	- 119	- 20,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 5,7	- 46,5	1	1	0	- 15,3	
18 Sammelgut.....	0	0	5	75,6	- 90,8	2	16	- 14	- 90,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	175	173	137	1,6	27,6	868	813	55	6,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 88,9	
Versand										
Zusammen.....	595	641	624	- 7,2	- 4,7	3 118	3 105	13	0,4	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	19	18	- 3,7	2,8	86	100	- 14	- 14,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	34,4	55,6	0	0	0	126,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	10	- 13,1	- 9,0	48	47	1	1,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	51	51	- 8,0	- 7,7	244	262	- 18	- 7,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11	12	13	- 10,1	- 18,7	59	60	- 1	- 1,8	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	88	93	87	- 4,4	1,6	434	446	- 12	- 2,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	3	- 15,3	- 18,8	12	14	- 3	- 19,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	56	55	- 8,8	- 6,8	262	276	- 13	- 4,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	11	7	- 25,5	17,5	50	39	11	28,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	27	26	- 8,4	- 3,2	129	129	1	0,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38	47	49	- 18,9	- 22,7	237	185	52	28,4	
12 Fahrzeuge.....	12	14	8	- 17,2	44,1	62	40	22	54,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	8	6	- 12,5	5,7	38	36	2	5,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	10	11	7,1	- 0,9	52	64	- 12	- 19,3	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	139,8	220,6	0	0	0	148,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	50	47	60	7,2	- 16,4	275	294	- 19	- 6,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 30,3	- 49,3	1	1	0	- 15,0	
18 Sammelgut.....	1	0	4	6,4	- 87,2	2	16	- 14	- 85,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	217	233	216	- 6,9	0,2	1 128	1 097	31	2,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 168	24 337	25 679	3,4	- 2,0	123 418	126 434	- 3 016	- 2,4
darunter:									
Hamburg.....	9 964	9 879	10 656	0,9	- 6,5	47 928	51 262	- 3 334	- 6,5
Bremerhaven.....	3 995	4 394	3 705	- 9,1	7,8	21 307	20 140	1 167	5,8
Wilhelmshaven.....	1 834	950	1 858	93,2	- 1,3	8 077	10 045	- 1 969	- 19,6
Rostock.....	1 623	1 998	1 773	- 18,7	- 8,5	8 838	8 863	- 25	- 0,3
Lübeck.....	1 402	1 429	1 456	- 1,9	- 3,7	7 068	6 885	184	2,7
Bremen.....	1 162	1 043	1 203	11,3	- 3,4	5 084	5 147	- 64	- 1,2
Brunsbüttel.....	733	472	798	55,3	- 8,1	3 592	4 263	- 670	- 15,7
Fehmarn.....	538	475	492	13,2	9,4	2 364	2 358	7	0,3
Brake (Unterweser).....	500	364	474	37,6	5,6	2 222	2 275	- 53	- 2,3
JadeWeserPort.....	486	561	528	- 13,4	- 7,8	3 331	1 681	1 649	98,1
Stade.....	481	568	437	- 15,3	10,1	2 531	2 561	- 29	- 1,1
Emden.....	444	445	516	- 0,2	- 14,1	1 985	2 147	- 162	- 7,5
Kiel.....	392	396	489	- 1,2	- 19,9	1 864	2 123	- 260	- 12,2
Cuxhaven.....	288	243	215	18,8	34,1	1 157	1 058	99	9,3
Wismar.....	269	250	213	7,8	26,3	1 382	1 322	59	4,5
Sassnitz.....	253	58	62	339,0	305,1	934	451	483	107,0
Nordenham.....	164	192	183	- 14,4	- 10,1	927	1 127	- 200	- 17,7
Stralsund.....	117	110	89	6,8	31,4	511	371	140	37,6
Duisburg.....	77	80	88	- 4,8	- 12,8	397	334	63	18,7
Papenburg.....	62	56	53	11,2	17,6	230	279	- 50	- 17,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 156	14 111	15 437	7,4	- 1,8	72 542	75 312	- 2 770	- 3,7
darunter:									
Hamburg.....	5 948	5 728	6 353	3,8	- 6,4	28 010	29 232	- 1 222	- 4,2
Wilhelmshaven.....	1 830	945	1 821	93,6	0,5	7 999	9 747	- 1 749	- 17,9
Bremerhaven.....	1 780	1 919	1 458	- 7,3	22,1	9 389	8 713	675	7,7
Rostock.....	825	1 126	954	- 26,7	- 13,5	4 474	4 647	- 174	- 3,7
Bremen.....	813	811	943	0,2	- 13,8	3 832	4 086	- 254	- 6,2
Lübeck.....	778	830	826	- 6,3	- 5,8	3 974	3 907	67	1,7
Brunsbüttel.....	566	316	554	78,9	2,2	2 597	3 010	- 413	- 13,7
Brake (Unterweser).....	405	271	324	49,7	25,1	1 705	1 739	- 34	- 1,9
Stade.....	345	436	265	- 20,9	30,3	1 861	1 759	101	5,8
Kiel.....	246	257	334	- 4,3	- 26,4	1 184	1 368	- 184	- 13,4
Emden.....	228	235	351	- 2,9	- 35,1	1 024	1 291	- 267	- 20,7
JadeWeserPort.....	222	212	290	4,9	- 23,5	1 507	811	696	85,8
Fehmarn.....	210	187	187	12,3	12,3	960	967	- 6	- 0,6
Wismar.....	176	164	165	7,7	6,9	789	939	- 150	- 16,0
Nordenham.....	164	182	174	- 9,6	- 5,5	875	1 070	- 195	- 18,3
Cuxhaven.....	158	112	100	41,1	59,0	526	463	63	13,6
Sassnitz.....	92	44	29	109,0	213,5	319	135	184	136,2
Papenburg.....	59	49	49	18,8	18,8	212	267	- 55	- 20,7
Stralsund.....	51	21	13	139,0	295,3	140	51	89	176,6
Norderney.....	33	28	30	17,3	10,6	132	117	14	12,0
Versand									
Zusammen	10 013	10 226	10 242	- 2,1	- 2,2	50 876	51 123	- 246	- 0,5
darunter:									
Hamburg.....	4 015	4 150	4 302	- 3,2	- 6,7	19 918	22 030	- 2 112	- 9,6
Bremerhaven.....	2 215	2 475	2 247	- 10,5	- 1,4	11 918	11 427	491	4,3
Rostock.....	798	872	819	- 8,5	- 2,6	4 365	4 216	149	3,5
Lübeck.....	624	600	631	4,2	- 1,0	3 094	2 977	117	3,9
Bremen.....	349	232	260	50,3	34,4	1 252	1 061	191	18,0
Fehmarn.....	328	288	304	13,8	7,6	1 404	1 391	13	0,9
JadeWeserPort.....	264	350	237	- 24,4	11,4	1 823	870	953	109,6
Emden.....	216	210	165	2,8	30,8	961	856	105	12,3
Brunsbüttel.....	167	156	244	7,2	- 31,6	995	1 253	- 258	- 20,6
Sassnitz.....	161	14	33	1 067,2	385,5	615	316	299	94,5
Kiel.....	146	140	155	4,4	- 5,9	680	756	- 76	- 10,0
Stade.....	136	132	172	3,1	- 20,9	671	802	- 131	- 16,3
Cuxhaven.....	130	130	116	- 0,3	12,5	631	595	36	6,1
Brake (Unterweser).....	95	93	150	2,1	- 36,6	517	536	- 19	- 3,6
Wismar.....	93	86	48	8,0	92,9	593	384	209	54,5
Stralsund.....	67	89	76	- 24,9	- 12,9	371	321	50	15,7
Duisburg.....	57	62	71	- 7,8	- 19,5	306	267	39	14,6
Norden.....	38	31	32	20,7	17,3	150	135	15	11,5
Brünzow.....	34	27	41	25,1	- 17,5	95	172	- 77	- 44,9
Norderney.....	20	16	18	24,4	9,5	72	75	- 4	- 4,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 168	24 337	25 679	3,4	- 2,0	123 418	126 434	- 3 016	- 2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	569	674	758	- 15,6	- 24,9	3 418	3 367	51	1,5
Binnenland.....	1	-	-	X	X	1	3	- 2	- 77,8
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	-	X	X	1	3	- 2	- 77,8
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	47	93	124	- 49,8	- 62,5	486	506	- 21	- 4,1
Hamburg.....	73	56	112	29,8	- 35,4	344	538	- 194	- 36,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	62	45	- 13,4	20,2	349	313	36	11,5
Niedersachsen.....	306	356	395	- 14,0	- 22,5	1 728	1 512	216	14,3
Schleswig-Holstein.....	90	108	82	- 16,8	10,0	511	495	16	3,1
Verkehr mit dem Ausland.....	24 604	23 663	24 921	4,0	- 1,3	120 004	123 067	- 3 063	- 2,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	14 563	14 317	14 554	1,7	0,1	71 865	72 373	- 508	- 0,7
Europäische Union.....	10 374	9 846	9 672	5,4	7,3	50 216	49 756	459	0,9
darunter:									
Schweden.....	2 376	2 019	2 038	17,7	16,6	11 143	10 187	956	9,4
Vereinigtes Königreich.....	1 465	1 295	1 254	13,2	16,8	7 030	8 025	- 996	- 12,4
Finnland.....	1 413	1 567	1 153	- 9,8	22,6	6 956	6 381	575	9,0
Dänemark.....	1 145	1 110	1 068	3,1	7,2	6 074	5 378	696	12,9
Niederlande.....	707	559	737	26,5	- 4,0	3 563	3 698	- 134	- 3,6
Polen.....	505	431	448	17,0	12,7	2 395	2 193	202	9,2
Litauen.....	458	465	370	- 1,6	23,9	2 082	1 757	326	18,5
Lettland.....	430	495	675	- 13,0	- 36,2	2 257	3 016	- 759	- 25,2
Belgien.....	387	475	363	- 18,7	6,5	2 226	2 274	- 48	- 2,1
Frankreich.....	358	301	356	18,9	0,6	1 606	1 659	- 52	- 3,2
Spanien.....	333	278	580	19,7	- 42,6	1 517	2 053	- 535	- 26,1
Italien.....	215	82	49	163,7	339,4	545	284	260	91,5
Portugal.....	184	222	167	- 17,1	10,0	788	662	127	19,1
Estland.....	162	212	186	- 23,8	- 12,9	789	937	- 148	- 15,8
Griechenland.....	70	161	77	- 56,2	- 8,8	447	445	1	0,3
Übrige europäische Länder.....	4 189	4 471	4 882	- 6,3	- 14,2	21 649	22 617	- 968	- 4,3
darunter:									
Russland.....	2 023	2 094	2 600	- 3,4	- 22,2	11 142	12 713	- 1 571	- 12,4
Norwegen.....	1 750	2 023	2 031	- 13,5	- 13,8	8 770	8 610	160	1,9
Afrika	1 265	1 224	1 397	3,3	- 9,5	6 346	6 687	- 341	- 5,1
Nordafrika.....	252	269	236	- 6,5	7,0	1 545	1 799	- 254	- 14,1
darunter:									
Ägypten.....	111	127	126	- 12,2	- 12,1	691	687	5	0,7
Marokko.....	101	99	97	1,6	4,0	631	768	- 137	- 17,9
Übrige afrikanische Länder.....	1 013	955	1 162	6,1	- 12,8	4 801	4 889	- 87	- 1,8
Amerika	3 628	3 577	3 586	1,4	1,2	17 052	17 604	- 552	- 3,1
Nordamerika.....	1 701	1 787	1 736	- 4,8	- 2,0	8 554	8 970	- 416	- 4,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 240	1 217	1 210	1,9	2,5	6 358	6 420	- 62	- 1,0
Kanada.....	461	571	526	- 19,2	- 12,4	2 197	2 550	- 353	- 13,9
Mittelamerika und Antillen.....	416	334	379	24,3	9,7	1 870	1 988	- 118	- 5,9
darunter:									
Mexiko.....	253	214	182	18,4	39,1	1 126	970	156	16,1
Kuba.....	69	6	26	989,6	162,3	169	124	45	35,9
Südamerika.....	1 511	1 456	1 471	3,8	2,7	6 628	6 646	- 18	- 0,3
darunter:									
Brasilien.....	1 005	893	947	12,5	6,1	4 044	3 941	103	2,6
Kolumbien.....	134	219	126	- 38,5	6,4	748	821	- 73	- 8,9
Asien	4 529	4 315	4 729	5,0	- 4,2	22 653	24 032	- 1 379	- 5,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	616	580	689	6,1	- 10,7	3 411	4 170	- 759	- 18,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	196	139	224	41,0	- 12,4	1 151	1 686	- 535	- 31,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	181	224	237	- 19,3	- 23,8	1 018	1 252	- 234	- 18,7
Übrige asiatische Länder.....	3 913	3 735	4 039	4,8	- 3,1	19 242	19 862	- 620	- 3,1
darunter:									
China.....	1 791	1 728	1 900	3,6	- 5,7	8 942	9 286	- 344	- 3,7
Singapur.....	437	416	440	5,1	- 0,6	2 194	2 195	0	0,0
Südkorea.....	295	325	294	- 9,2	0,4	1 490	1 391	98	7,1
Indien.....	285	265	302	7,4	- 5,5	1 362	1 479	- 116	- 7,9
Indonesien.....	229	178	139	28,8	64,7	1 114	791	322	40,7
Ozeanien und Polargebiete	374	220	288	69,7	29,8	1 377	1 113	264	23,7
Australien und Neuseeland.....	374	200	262	86,8	42,5	1 340	1 060	280	26,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	20	26	- 99,8	- 99,8	37	53	- 16	- 30,1
Übrige Regionen	80	9	367	827,9	- 78,1	488	1 257	- 769	- 61,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 156	14 111	15 437	7,4	- 1,8	72 542	75 312	- 2 770	- 3,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	239	299	361	- 20,2	- 33,9	1 478	1 611	- 133	- 8,2
Binnenland.....	1	-	-	X	X	1	3	- 2	- 77,8
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	-	X	X	1	3	- 2	- 77,8
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	73	100	- 59,7	- 70,7	386	328	58	17,8
Hamburg.....	17	11	50	60,7	- 66,2	88	203	- 116	- 56,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	37	20	- 30,9	28,2	158	163	- 5	- 3,1
Niedersachsen.....	128	126	165	1,3	- 22,5	643	690	- 47	- 6,8
Schleswig-Holstein.....	38	52	25	- 26,9	51,0	203	224	- 21	- 9,4
Verkehr mit dem Ausland.....	14 917	13 812	15 076	8,0	- 1,1	71 064	73 701	- 2 637	- 3,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 211	8 876	9 345	3,8	- 1,4	45 153	47 392	- 2 239	- 4,7
Europäische Union.....	5 783	5 235	5 370	10,5	7,7	27 351	28 775	- 1 424	- 5,0
darunter:									
Schweden.....	1 271	1 142	1 139	11,2	11,6	6 194	5 917	277	4,7
Finnland.....	924	1 023	755	- 9,6	22,4	4 559	4 285	274	6,4
Vereinigtes Königreich.....	777	403	538	92,6	44,5	3 155	4 742	- 1 587	- 33,5
Dänemark.....	501	477	476	4,9	5,3	2 772	2 455	317	12,9
Niederlande.....	470	263	456	78,8	3,1	2 060	2 148	- 89	- 4,1
Polen.....	332	267	247	24,4	34,6	1 586	1 186	400	33,7
Lettland.....	299	360	505	- 17,0	- 40,8	1 732	2 411	- 679	- 28,2
Litauen.....	277	283	205	- 2,0	35,2	1 258	1 018	241	23,6
Frankreich.....	235	198	234	18,2	0,2	1 038	977	62	6,3
Spanien.....	189	135	400	40,3	- 52,7	762	1 279	- 518	- 40,5
Portugal.....	128	190	74	- 32,6	71,6	465	334	131	39,3
Belgien.....	125	171	141	- 26,9	- 11,5	735	800	- 65	- 8,1
Estland.....	110	164	126	- 32,6	- 12,5	515	662	- 147	- 22,1
Italien.....	60	42	14	42,2	335,7	143	90	53	59,1
Rumänien.....	52	-	-	X	X	108	4	104	2 624,2
Übrige europäische Länder.....	3 429	3 641	3 975	- 5,8	- 13,7	17 802	18 617	- 815	- 4,4
darunter:									
Russland.....	1 725	1 777	2 237	- 3,0	- 22,9	9 590	10 893	- 1 303	- 12,0
Norwegen.....	1 511	1 753	1 638	- 13,8	- 7,8	7 507	7 284	223	3,1
Afrika	765	761	774	0,5	- 1,2	3 873	3 592	281	7,8
Nordafrika.....	61	97	114	- 37,8	- 47,1	614	550	64	11,7
darunter:									
Ägypten.....	32	67	64	- 51,4	- 49,3	337	293	44	15,1
Marokko.....	27	27	48	- 2,7	- 44,8	185	178	7	3,7
Übrige afrikanische Länder.....	704	664	660	6,1	6,7	3 258	3 042	216	7,1
Amerika	2 099	1 998	2 115	5,1	- 0,7	9 481	10 304	- 823	- 8,0
Nordamerika.....	795	832	917	- 4,5	- 13,3	4 013	4 792	- 779	- 16,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	500	437	546	14,4	- 8,4	2 651	3 104	- 453	- 14,6
Kanada.....	295	395	371	- 25,3	- 20,5	1 362	1 688	- 326	- 19,3
Mittelamerika und Antillen.....	183	108	177	68,6	3,4	684	892	- 208	- 23,3
darunter:									
Mexiko.....	68	50	55	37,0	25,6	305	263	42	16,1
Kuba.....	63	2	17	3 650,9	264,5	68	47	21	45,9
Südamerika.....	1 121	1 057	1 021	6,1	9,8	4 784	4 620	164	3,5
darunter:									
Brasilien.....	757	708	693	6,9	9,2	3 076	2 881	195	6,8
Venezuela.....	101	64	105	59,4	- 3,6	338	174	164	94,1
Asien	2 361	2 012	2 417	17,3	- 2,3	11 296	11 153	142	1,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	108	85	82	25,9	31,5	517	496	21	4,2
darunter:									
Katar.....	30	-	5	X	554,8	64	39	25	65,2
Oman.....	29	26	15	13,8	88,9	156	127	30	23,5
Übrige asiatische Länder.....	2 253	1 927	2 335	16,9	- 3,5	10 779	10 657	121	1,1
darunter:									
China.....	1 184	964	1 233	22,8	- 4,0	5 597	5 414	183	3,4
Südkorea.....	178	173	150	3,1	18,6	778	686	92	13,4
Indien.....	166	134	191	24,2	- 13,1	791	816	- 25	- 3,0
Indonesien.....	142	125	100	13,9	41,9	735	643	92	14,3
Singapur.....	138	141	171	- 2,7	- 19,7	772	744	28	3,7
Ozeanien und Polargebiete	318	162	231	95,6	37,4	1 086	909	177	19,4
Australien und Neuseeland.....	318	142	205	123,3	54,7	1 049	856	193	22,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	20	26	- 100,0	- 100,0	36	53	- 16	- 31,1
Übrige Regionen	3	2	194	32,9	- 98,3	16	350	- 335	- 95,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 013	10 226	10 242	- 2,1	- 2,2	50 876	51 123	- 246	- 0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	331	375	397	- 11,9	- 16,6	1 940	1 756	184	10,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	19	24	- 12,7	- 28,1	100	179	- 79	- 44,2
Hamburg.....	56	45	62	22,7	- 10,6	256	334	- 78	- 23,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	25	25	12,4	13,7	191	150	41	27,3
Niedersachsen.....	178	229	230	- 22,4	- 22,5	1 085	822	263	32,0
Schleswig-Holstein.....	52	56	56	- 7,4	- 8,1	308	272	37	13,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 686	9 851	9 845	- 1,7	- 1,6	48 941	49 366	- 426	- 0,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 352	5 441	5 209	- 1,6	2,7	26 712	24 981	1 731	6,9
Europäische Union.....	4 591	4 611	4 303	- 0,4	6,7	22 865	20 981	1 884	9,0
darunter:									
Schweden.....	1 106	877	899	26,1	22,9	4 949	4 270	679	15,9
Vereinigtes Königreich.....	688	891	716	- 22,8	- 3,9	3 875	3 283	592	18,0
Dänemark.....	644	633	592	1,8	8,7	3 301	2 922	379	13,0
Finnland.....	489	544	398	- 10,1	22,9	2 397	2 096	301	14,4
Belgien.....	262	305	222	- 14,1	18,0	1 491	1 474	17	1,2
Niederlande.....	237	296	281	- 20,0	- 15,6	1 504	1 549	- 46	- 2,9
Litauen.....	181	182	165	- 0,9	9,7	824	739	85	11,5
Polen.....	172	164	201	4,9	- 14,2	810	1 007	- 197	- 19,6
Italien.....	156	40	35	291,4	340,8	401	194	207	106,5
Spanien.....	144	144	181	0,4	- 20,3	755	773	- 18	- 2,3
Lettland.....	131	134	170	- 2,3	- 22,7	525	606	- 81	- 13,3
Frankreich.....	123	102	121	20,3	1,4	568	682	- 114	- 16,7
Portugal.....	56	32	93	74,6	- 39,5	324	328	- 4	- 1,3
Estland.....	52	49	60	5,7	- 13,9	274	276	- 2	- 0,6
Griechenland.....	50	67	61	- 25,0	- 17,5	279	271	8	3,0
Übrige europäische Länder.....	761	830	907	- 8,4	- 16,1	3 847	4 000	- 153	- 3,8
darunter:									
Russland.....	298	316	362	- 5,6	- 17,7	1 552	1 820	- 268	- 14,7
Norwegen.....	239	270	393	- 11,4	- 39,1	1 263	1 326	- 63	- 4,8
Afrika	500	463	623	8,0	- 19,8	2 474	3 095	- 622	- 20,1
Nordafrika.....	192	172	121	11,3	58,1	931	1 249	- 318	- 25,5
darunter:									
Ägypten.....	79	60	62	31,8	26,1	354	394	- 40	- 10,1
Marokko.....	74	72	48	3,3	52,9	446	589	- 144	- 24,4
Übrige afrikanische Länder.....	308	291	502	6,0	- 38,6	1 543	1 847	- 303	- 16,4
Amerika	1 529	1 579	1 471	- 3,2	3,9	7 571	7 300	271	3,7
Nordamerika.....	906	955	819	- 5,2	10,6	4 541	4 178	363	8,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	740	779	664	- 5,1	11,4	3 706	3 316	390	11,8
Kanada.....	166	176	155	- 5,5	7,0	835	862	- 27	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	233	226	202	3,0	15,2	1 186	1 096	90	8,2
darunter:									
Mexiko.....	184	164	127	12,7	44,8	821	707	114	16,1
Panama.....	14	18	17	- 22,3	- 19,3	87	120	- 33	- 27,2
Südamerika.....	390	399	450	- 2,1	- 13,3	1 844	2 026	- 182	- 9,0
darunter:									
Brasilien.....	248	185	254	34,1	- 2,5	967	1 059	- 92	- 8,7
Kolumbien.....	65	94	77	- 31,3	- 15,3	359	360	- 1	- 0,3
Asien	2 168	2 303	2 312	- 5,8	- 6,2	11 358	12 879	- 1 521	- 11,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	508	495	607	2,7	- 16,4	2 894	3 674	- 780	- 21,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	186	127	208	46,4	- 10,7	1 093	1 613	- 520	- 32,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	159	202	213	- 21,0	- 25,3	911	1 115	- 204	- 18,3
Übrige asiatische Länder.....	1 660	1 808	1 704	- 8,2	- 2,6	8 464	9 205	- 741	- 8,1
darunter:									
China.....	607	764	667	- 20,5	- 8,9	3 344	3 871	- 527	- 13,6
Singapur.....	300	275	269	9,1	11,5	1 423	1 451	- 28	- 1,9
Indien.....	119	132	110	- 9,7	7,7	571	663	- 91	- 13,8
Südkorea.....	116	152	143	- 23,4	- 18,8	712	706	7	0,9
Taiwan (Provinz).....	108	92	80	17,3	34,4	465	418	47	11,3
Ozeanien und Polargebiete	56	58	57	- 2,7	- 1,2	292	204	87	42,8
Australien und Neuseeland.....	56	58	57	- 2,7	- 1,3	291	204	87	42,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	36,4	80,0	1	0	1	490,3
Übrige Regionen	77	6	173	1 148,5	- 55,4	473	907	- 434	- 47,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 266	10 718	10 411	- 4,2	- 1,4	53 257	51 814	1 443	2,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	209	290	339	- 27,9	- 38,4	1 426	1 135	292	25,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	58	77	- 35,7	- 51,7	241	319	- 78	- 24,3
Hamburg.....	35	30	47	15,1	- 25,6	169	238	- 69	- 29,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	135	194	215	- 30,5	- 37,4	988	578	410	70,9
Schleswig-Holstein.....	2	8	-	- 72,2	X	28	-	28	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 057	10 429	10 072	- 3,6	- 0,1	51 831	50 680	1 151	2,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 715	4 019	3 685	- 7,6	0,8	19 750	18 253	1 497	8,2
Europäische Union.....	2 853	3 005	2 676	- 5,1	6,6	14 915	13 460	1 455	10,8
darunter:									
Finnland.....	481	487	456	- 1,2	5,5	2 576	2 654	- 78	- 3,0
Schweden.....	465	517	415	- 10,1	12,2	2 441	2 462	- 21	- 0,8
Polen.....	408	374	343	9,2	19,0	2 016	1 692	323	19,1
Litauen.....	243	225	193	7,8	25,5	1 064	887	178	20,1
Vereinigtes Königreich.....	212	266	204	- 20,3	4,3	1 298	764	534	69,8
Dänemark.....	201	216	200	- 7,2	0,2	1 171	932	239	25,7
Niederlande.....	138	174	212	- 20,7	- 34,9	809	758	51	6,8
Lettland.....	129	143	126	- 9,6	2,5	675	630	45	7,2
Belgien.....	128	165	155	- 22,1	- 17,1	717	859	- 142	- 16,6
Spanien.....	114	114	105	- 0,3	9,1	584	473	111	23,4
Estland.....	78	78	57	0,2	37,8	360	315	45	14,3
Frankreich.....	61	51	57	18,9	8,1	270	248	22	8,8
Griechenland.....	59	70	57	- 15,4	4,1	305	271	33	12,3
Malta.....	50	67	48	- 26,2	4,3	269	219	50	22,7
Portugal.....	45	22	27	107,4	68,9	196	184	13	6,8
Übrige europäische Länder.....	862	1 014	1 009	- 15,0	- 14,6	4 835	4 792	43	0,9
darunter:									
Russland.....	480	606	537	- 20,8	- 10,7	2 928	3 014	- 86	- 2,9
Norwegen.....	198	180	292	9,9	- 32,3	958	982	- 24	- 2,4
Afrika	363	421	334	- 13,7	8,8	2 116	1 759	356	20,2
Nordafrika.....	178	202	166	- 12,2	7,1	1 113	866	247	28,5
darunter:									
Ägypten.....	92	107	73	- 13,5	27,0	528	426	102	24,0
Marokko.....	84	93	90	- 9,6	- 6,9	575	429	146	34,0
Übrige afrikanische Länder.....	185	219	168	- 15,2	10,4	1 003	893	109	12,2
Amerika	1 721	1 865	1 681	- 7,7	2,4	8 845	8 851	- 6	- 0,1
Nordamerika.....	933	1 029	821	- 9,3	13,7	4 749	4 506	243	5,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	727	800	635	- 9,1	14,5	3 644	3 491	153	4,4
Kanada.....	206	229	185	- 10,0	11,1	1 105	1 015	91	8,9
Mittelamerika und Antillen.....	284	275	288	3,4	- 1,2	1 454	1 438	16	1,1
darunter:									
Mexiko.....	183	156	149	17,7	22,8	895	808	86	10,7
Panama.....	30	35	50	- 14,9	- 41,5	169	294	- 124	- 42,4
Südamerika.....	503	561	573	- 10,3	- 12,1	2 641	2 906	- 265	- 9,1
darunter:									
Brasilien.....	213	206	261	3,5	- 18,1	1 068	1 249	- 181	- 14,5
Kolumbien.....	122	165	126	- 26,3	- 3,5	656	574	82	14,2
Asien	4 212	4 079	4 322	3,3	- 2,5	20 937	21 621	- 684	- 3,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	435	511	511	- 14,8	- 14,9	2 454	2 663	- 209	- 7,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	223	235	- 19,8	- 24,1	1 010	1 243	- 233	- 18,7
Oman.....	90	92	62	- 1,7	45,8	486	303	182	60,1
Übrige asiatische Länder.....	3 777	3 568	3 810	5,9	- 0,9	18 483	18 958	- 475	- 2,5
darunter:									
China.....	1 780	1 704	1 871	4,5	- 4,9	8 876	9 223	- 347	- 3,8
Singapur.....	419	399	436	5,1	- 3,8	2 129	2 141	- 12	- 0,6
Südkorea.....	291	323	277	- 9,7	5,1	1 479	1 362	118	8,7
Indien.....	283	200	265	41,4	6,8	1 159	1 247	- 88	- 7,0
Indonesien.....	203	161	120	26,0	68,3	979	647	332	51,3
Ozeanien und Polargebiete	46	45	35	1,9	30,6	182	179	3	1,4
Australien und Neuseeland.....	46	45	35	1,9	30,6	181	179	2	1,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen	0	0	15	423,8	- 97,1	2	17	- 15	- 90,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 028	4 922	5 007	2,2	0,4	25 484	24 375	1 110	4,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	74	95	162	- 22,4	- 54,3	474	517	- 44	- 8,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	42	57	- 50,0	- 62,9	152	179	- 27	- 14,9
Hamburg.....	9	7	22	32,4	- 56,8	59	127	- 67	- 53,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	41	43	83	- 5,0	- 50,5	249	211	37	17,6
Schleswig-Holstein.....	2	3	-	- 15,2	X	13	-	13	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 954	4 827	4 845	2,6	2,2	25 011	23 857	1 153	4,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 906	2 045	1 751	- 6,8	8,9	10 227	9 239	988	10,7
Europäische Union.....	1 495	1 532	1 388	- 2,4	7,7	7 788	7 098	690	9,7
darunter:									
Finnland.....	351	341	325	2,8	8,0	1 904	1 929	- 25	- 1,3
Schweden.....	296	323	243	- 8,4	21,6	1 582	1 548	34	2,2
Polen.....	240	214	152	12,3	57,5	1 231	769	462	60,0
Litauen.....	126	111	89	13,3	41,6	563	459	104	22,7
Dänemark.....	103	118	98	- 12,9	5,0	674	491	183	37,3
Lettland.....	76	96	62	- 20,4	23,0	412	347	65	18,7
Vereinigtes Königreich.....	73	78	72	- 7,0	2,0	323	350	- 27	- 7,7
Spanien.....	59	60	41	- 1,2	43,4	274	195	79	40,3
Niederlande.....	57	75	180	- 24,4	- 68,5	318	386	- 68	- 17,5
Estland.....	39	45	20	- 14,6	95,0	166	144	22	15,1
Belgien.....	30	24	47	28,7	- 35,1	113	220	- 107	- 48,4
Griechenland.....	18	15	10	25,1	77,1	81	63	18	28,6
Portugal.....	7	4	8	75,1	- 10,0	29	55	- 26	- 47,3
Italien.....	7	10	9	- 29,1	- 22,4	40	35	5	12,9
Irland.....	7	6	3	19,6	128,9	29	8	21	249,2
Übrige europäische Länder.....	411	513	362	- 19,8	13,4	2 439	2 141	298	13,9
darunter:									
Russland.....	214	316	221	- 32,3	- 3,2	1 507	1 352	155	11,5
Norwegen.....	103	90	62	14,7	67,1	504	443	61	13,7
Afrika	117	164	117	- 28,6	- 0,2	742	610	132	21,6
Nordafrika.....	53	77	67	- 31,4	- 21,3	376	317	60	18,8
darunter:									
Ägypten.....	32	50	23	- 35,2	42,1	206	156	50	32,2
Marokko.....	20	25	43	- 20,4	- 53,4	166	156	10	6,4
Übrige afrikanische Länder.....	64	87	50	- 26,2	28,3	366	294	72	24,6
Amerika	673	638	651	5,4	3,4	3 200	3 277	- 77	- 2,3
Nordamerika.....	301	310	283	- 3,0	6,4	1 477	1 399	77	5,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	216	215	225	0,4	- 3,8	1 014	1 021	- 7	- 0,7
Kanada.....	85	95	58	- 10,8	46,0	463	378	85	22,4
Mittelamerika und Antillen.....	90	81	99	10,7	- 9,1	442	461	- 18	- 4,0
darunter:									
Mexiko.....	36	23	34	60,7	7,4	176	157	19	12,0
Panama.....	16	17	34	- 10,5	- 53,7	83	175	- 92	- 52,6
Südamerika.....	282	247	269	14,3	4,7	1 281	1 417	- 136	- 9,6
darunter:									
Brasilien.....	129	88	129	46,8	- 0,3	528	671	- 143	- 21,3
Kolumbien.....	57	71	50	- 19,8	14,7	297	219	78	35,5
Asien	2 250	1 974	2 307	14,0	- 2,5	10 817	10 695	122	1,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	77	85	77	- 10,2	- 0,4	432	457	- 25	- 5,5
darunter:									
Oman.....	29	26	15	13,8	88,9	156	127	30	23,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	22	24	- 7,7	- 14,6	106	136	- 30	- 22,2
Übrige asiatische Länder.....	2 173	1 889	2 230	15,1	- 2,6	10 386	10 239	147	1,4
darunter:									
China.....	1 181	959	1 226	23,1	- 3,7	5 584	5 406	179	3,3
Südkorea.....	178	171	138	4,2	29,7	776	673	103	15,3
Indien.....	166	133	166	25,1	- 0,1	699	737	- 38	- 5,1
Singapur.....	134	141	169	- 4,9	- 21,0	765	735	30	4,1
Indonesien.....	116	109	81	6,9	42,7	603	501	102	20,4
Ozeanien und Polargebiete	8	6	5	31,0	56,9	24	22	2	10,4
Australien und Neuseeland.....	8	6	5	31,5	57,0	24	22	2	9,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	15 450,0
Übrige Regionen	-	-	14	X	- 100,0	-	14	- 14	- 100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 238	5 796	5 403	- 9,6	- 3,1	27 773	27 439	334	1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	135	194	177	- 30,6	- 23,9	953	617	336	54,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	16	21	2,0	- 20,8	89	140	- 51	- 36,3
Hamburg.....	25	23	25	9,7	1,4	109	111	- 2	- 1,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	93	150	132	- 37,9	- 29,1	739	367	373	101,6
Schleswig-Holstein.....	-	5	-	- 100,0	X	15	-	15	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 103	5 602	5 226	- 8,9	- 2,4	26 820	26 822	- 2	0,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 809	1 975	1 934	- 8,4	- 6,5	9 523	9 014	509	5,6
Europäische Union.....	1 358	1 473	1 288	- 7,8	5,5	7 127	6 362	765	12,0
darunter:									
Schweden.....	169	194	171	- 12,9	- 1,2	860	914	- 54	- 5,9
Polen.....	168	160	190	5,1	- 11,8	785	923	- 139	- 15,0
Vereinigtes Königreich.....	139	188	132	- 25,8	5,5	976	415	561	135,2
Finnland.....	130	146	131	- 10,6	- 0,6	672	725	- 53	- 7,4
Litauen.....	116	114	104	2,3	11,6	502	428	74	17,3
Belgien.....	98	141	108	- 30,5	- 9,4	603	639	- 36	- 5,6
Dänemark.....	97	98	102	- 0,3	- 4,4	497	441	56	12,8
Niederlande.....	81	99	32	- 18,0	152,8	491	372	119	31,9
Frankreich.....	59	47	34	24,2	72,1	250	177	73	41,6
Spanien.....	55	54	63	0,7	- 13,4	310	278	32	11,5
Lettland.....	53	47	64	12,8	- 17,5	263	283	- 20	- 7,0
Malta.....	47	61	42	- 22,4	13,5	244	195	48	24,8
Griechenland.....	41	55	47	- 26,1	- 12,2	224	209	15	7,4
Estland.....	40	33	37	20,3	7,4	194	170	23	13,7
Portugal.....	38	18	19	115,0	103,0	167	129	38	29,8
Übrige europäische Länder.....	451	501	646	- 10,1	- 30,3	2 396	2 651	- 256	- 9,6
darunter:									
Russland.....	266	290	316	- 8,2	- 15,9	1 421	1 662	- 241	- 14,5
Norwegen.....	95	90	230	5,2	- 58,8	454	539	- 85	- 15,7
Afrika	246	257	216	- 4,2	13,6	1 373	1 149	224	19,5
Nordafrika.....	125	125	99	- 0,3	26,4	737	549	187	34,1
darunter:									
Marokko.....	64	68	48	- 5,6	34,4	409	273	136	49,8
Ägypten.....	60	56	50	5,8	20,1	321	269	52	19,2
Übrige afrikanische Länder.....	121	132	118	- 8,0	2,9	637	600	37	6,2
Amerika	1 048	1 227	1 030	- 14,6	1,7	5 645	5 574	71	1,3
Nordamerika.....	632	719	538	- 12,0	17,6	3 272	3 107	166	5,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	511	585	410	- 12,6	24,6	2 630	2 470	160	6,5
Kanada.....	121	134	127	- 9,4	- 4,8	643	637	6	0,9
Mittelamerika und Antillen.....	195	194	189	0,3	2,9	1 012	978	35	3,6
darunter:									
Mexiko.....	147	133	115	10,4	27,3	718	651	67	10,4
Panama.....	14	17	17	- 19,4	- 16,7	87	119	- 33	- 27,4
Südamerika.....	221	314	303	- 29,6	- 27,1	1 360	1 490	- 129	- 8,7
darunter:									
Brasilien.....	85	118	132	- 28,4	- 35,6	540	578	- 38	- 6,6
Kolumbien.....	65	94	77	- 31,3	- 15,3	359	355	4	1,1
Asien	1 962	2 105	2 014	- 6,8	- 2,6	10 120	10 926	- 806	- 7,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	358	425	435	- 15,7	- 17,5	2 022	2 206	- 184	- 8,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	158	201	212	- 21,1	- 25,1	904	1 107	- 202	- 18,3
Oman.....	61	66	46	- 7,8	31,4	330	177	153	86,3
Übrige asiatische Länder.....	1 604	1 679	1 580	- 4,5	1,5	8 098	8 720	- 622	- 7,1
darunter:									
China.....	600	745	645	- 19,5	- 7,1	3 291	3 817	- 526	- 13,8
Singapur.....	285	258	266	10,5	7,1	1 364	1 406	- 42	- 3,0
Indien.....	117	67	98	73,6	18,6	460	510	- 50	- 9,8
Südkorea.....	113	152	140	- 25,4	- 19,1	704	689	15	2,2
Taiwan (Provinz).....	107	89	78	20,3	36,6	460	416	44	10,5
Ozeanien und Polargebiete	38	39	30	- 2,9	25,9	158	158	0	0,2
Australien und Neuseeland.....	38	39	30	- 2,9	25,9	158	158	0	0,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	1	423,8	- 63,0	2	3	- 1	- 39,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 227	1 241	1 278	- 1,2	- 4,0	6 241	6 227	13	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	25	36	41	- 29,2	- 38,6	168	133	35	26,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	7	12	- 20,7	- 54,6	31	38	- 7	- 18,7
Hamburg.....	5	5	6	- 2,1	- 19,2	24	28	- 5	- 16,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	15	23	23	- 36,8	- 36,5	111	67	44	65,7
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 50,7	X	3	-	3	X
Verkehr mit dem Ausland.....	1 201	1 206	1 237	- 0,4	- 2,8	6 072	6 094	- 22	- 0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	416	439	434	- 5,3	- 4,3	2 135	2 130	5	0,3
Europäische Union.....	325	337	312	- 3,6	4,0	1 645	1 595	50	3,1
darunter:									
Schweden.....	53	58	46	- 8,5	17,0	276	257	19	7,2
Vereinigtes Königreich.....	48	54	45	- 10,2	7,4	230	202	28	13,9
Finnland.....	45	44	47	2,3	- 4,4	246	285	- 40	- 13,9
Polen.....	42	43	36	- 1,9	16,8	211	182	29	15,8
Dänemark.....	27	26	27	1,4	- 2,6	145	127	17	13,7
Litauen.....	21	20	17	5,7	23,4	94	87	6	7,0
Niederlande.....	19	20	23	- 8,0	- 17,6	93	100	- 6	- 6,3
Belgien.....	13	16	21	- 23,3	- 39,5	71	99	- 29	- 29,0
Lettland.....	12	12	12	- 3,5	2,5	64	64	0	0,2
Spanien.....	12	11	12	2,2	- 7,6	58	53	5	9,3
Estland.....	8	8	6	0,7	20,7	36	35	1	3,1
Frankreich.....	8	7	6	8,7	17,7	34	27	6	23,5
Griechenland.....	6	6	5	- 0,3	8,8	27	25	2	6,3
Portugal.....	5	2	3	113,1	75,7	20	20	1	3,1
Malta.....	5	6	4	- 21,5	13,1	23	19	4	21,5
Übrige europäische Länder.....	91	102	122	- 10,9	- 25,5	491	535	- 44	- 8,3
darunter:									
Russland.....	52	61	68	- 14,8	- 24,1	296	339	- 43	- 12,7
Norwegen.....	21	20	36	3,8	- 42,7	103	115	- 12	- 10,5
Afrika	43	47	38	- 8,9	15,0	228	191	37	19,1
Nordafrika.....	21	21	18	- 3,4	14,6	115	89	26	28,7
darunter:									
Marokko.....	11	10	11	7,6	4,3	63	46	18	38,3
Ägypten.....	9	11	7	- 14,4	32,8	50	41	9	20,9
Übrige afrikanische Länder.....	23	26	20	- 13,3	15,3	113	102	11	10,7
Amerika	230	239	232	- 3,8	- 0,9	1 152	1 201	- 49	- 4,1
Nordamerika.....	139	147	130	- 5,3	7,3	685	694	- 9	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	113	118	104	- 3,6	8,7	548	564	- 16	- 2,8
Kanada.....	26	29	25	- 12,3	1,5	137	130	7	5,2
Mittelamerika und Antillen.....	35	33	40	7,3	- 12,9	179	195	- 17	- 8,6
darunter:									
Mexiko.....	24	19	24	24,4	1,0	115	114	1	1,3
Panama.....	3	4	6	- 7,9	- 41,0	18	39	- 22	- 54,7
Südamerika.....	56	59	62	- 6,1	- 10,4	288	311	- 24	- 7,6
darunter:									
Brasilien.....	25	23	28	10,9	- 9,3	118	120	- 3	- 2,2
Kolumbien.....	13	17	15	- 22,6	- 10,8	70	69	2	2,3
Asien	508	475	526	6,9	- 3,6	2 534	2 546	- 13	- 0,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	47	51	56	- 8,5	- 15,6	258	272	- 14	- 5,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	22	24	- 14,6	- 23,9	101	125	- 24	- 19,3
Israel.....	8	11	8	- 21,3	- 0,1	55	47	8	16,6
Übrige asiatische Länder.....	461	424	471	8,7	- 2,2	2 276	2 275	1	0,1
darunter:									
China.....	236	219	252	7,7	- 6,3	1 208	1 195	13	1,1
Singapur.....	47	44	54	6,8	- 12,9	231	238	- 7	- 2,9
Südkorea.....	34	36	32	- 7,3	6,5	166	171	- 5	- 3,1
Indien.....	28	20	25	41,9	10,8	117	127	- 10	- 7,9
Indonesien.....	21	17	14	28,7	50,2	100	72	28	38,4
Ozeanien und Polargebiete	5	6	5	- 9,3	14,1	22	22	0	- 0,2
Australien und Neuseeland.....	5	6	5	- 9,3	14,1	22	22	0	- 0,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	1 300,0
Übrige Regionen	0	0	2	84,6	- 93,9	1	3	- 2	- 64,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2
Gesamtverkehr									
Insgesamt	632	600	653	5,2	- 3,3	3 122	3 122	0	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	13	20	- 20,3	- 50,4	64	64	1	1,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	5	10	- 26,7	- 59,7	23	24	- 1	- 6,1
Hamburg.....	1	1	2	11,9	- 56,0	6	13	- 7	- 55,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	5	6	8	- 21,9	- 42,2	34	26	8	30,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	82,3	X	2	-	2	X
Verkehr mit dem Ausland.....	622	588	633	5,8	- 1,8	3 058	3 059	- 1	0,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	221	230	213	- 3,9	4,0	1 100	1 089	11	1,0
Europäische Union.....	181	183	172	- 0,7	5,6	873	865	8	1,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	37	38	35	- 1,9	5,7	150	168	- 17	- 10,4
Schweden.....	30	31	24	- 5,1	26,1	152	141	11	8,1
Finnland.....	29	26	26	10,8	14,1	146	153	- 6	- 4,2
Polen.....	27	28	19	- 3,5	38,1	140	98	41	41,9
Dänemark.....	12	12	12	1,0	- 2,4	67	56	11	18,8
Niederlande.....	12	12	20	- 0,2	- 39,1	52	66	- 14	- 21,0
Litauen.....	10	9	7	10,8	40,9	44	40	4	9,6
Spanien.....	7	7	8	- 4,7	- 11,9	32	31	1	2,6
Lettland.....	6	7	5	- 19,3	13,8	32	31	1	2,6
Estland.....	3	4	2	- 18,3	49,7	15	13	2	11,7
Belgien.....	3	3	8	14,6	- 60,0	15	37	- 22	- 59,4
Griechenland.....	3	1	1	86,4	85,3	9	8	1	15,9
Frankreich.....	1	2	3	- 50,3	- 71,6	5	10	- 6	- 55,1
Portugal.....	1	0	1	55,4	- 2,3	3	5	- 3	- 50,9
Irland.....	0	0	0	27,5	154,4	2	1	2	256,0
Übrige europäische Länder.....	40	48	41	- 16,2	- 2,9	227	224	3	1,3
darunter:									
Russland.....	20	27	25	- 27,9	- 20,2	130	137	- 7	- 5,2
Norwegen.....	10	10	8	2,8	27,9	50	47	3	6,2
Afrika	17	20	17	- 14,7	1,6	90	76	13	17,2
Nordafrika.....	8	8	9	- 1,2	- 13,0	44	39	6	15,3
darunter:									
Marokko.....	5	4	7	27,0	- 27,3	25	22	3	14,8
Ägypten.....	3	4	2	- 26,2	28,0	19	16	3	20,2
Übrige afrikanische Länder.....	9	12	8	- 23,9	19,2	45	38	7	19,2
Amerika	96	89	105	8,1	- 8,5	459	519	- 61	- 11,7
Nordamerika.....	57	57	63	0,7	- 9,4	272	304	- 32	- 10,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	46	44	53	6,2	- 12,4	213	249	- 36	- 14,3
Kanada.....	11	13	10	- 17,3	5,8	59	55	3	6,3
Mittelamerika und Antillen.....	11	9	18	23,3	- 38,4	59	80	- 21	- 26,7
darunter:									
Mexiko.....	5	3	9	77,6	- 42,4	28	32	- 4	- 13,3
Costa Rica.....	2	2	2	4,1	20,1	8	7	1	17,2
Südamerika.....	28	23	24	20,1	16,9	128	136	- 7	- 5,4
darunter:									
Brasilien.....	13	7	9	72,2	39,8	50	51	- 1	- 2,2
Kolumbien.....	7	8	7	- 20,4	0,6	34	31	3	8,5
Asien	286	247	295	15,7	- 3,2	1 406	1 370	37	2,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	10	10	13	4,2	- 19,4	61	60	1	2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	2	3	15,3	- 10,4	13	15	- 2	- 16,1
Israel.....	3	3	3	- 20,4	- 19,1	22	15	7	46,2
Übrige asiatische Länder.....	276	237	283	16,2	- 2,5	1 346	1 310	35	2,7
darunter:									
China.....	156	129	166	20,7	- 6,2	767	736	31	4,2
Südkorea.....	22	21	17	5,3	29,0	93	85	8	9,4
Singapur.....	18	18	21	- 0,9	- 15,0	99	94	5	4,8
Indien.....	17	13	16	26,3	4,3	71	77	- 6	- 7,5
Indonesien.....	13	11	9	24,8	45,8	64	54	11	19,7
Ozeanien und Polargebiete	1	1	1	31,3	33,6	3	2	0	7,2
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	31,7	33,8	3	2	0	6,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	1 300,0
Übrige Regionen	0	0	2	- 70,7	- 99,3	0	2	- 1	- 73,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	595	641	624	- 7,2	- 4,7	3 118	3 105	13	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	15	23	21	- 34,1	- 26,9	104	70	34	49,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	0,8	- 31,9	8	14	- 6	- 41,0
Hamburg.....	4	4	4	- 4,9	0,4	18	15	3	16,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	10	17	15	- 42,2	- 33,3	77	41	36	88,1
Schleswig-Holstein.....	-	1	-	- 100,0	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	580	618	604	- 6,2	- 4,0	3 014	3 035	- 21	- 0,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	194	208	221	- 6,7	- 12,2	1 035	1 041	- 6	- 0,6
Europäische Union.....	143	154	141	- 6,9	2,0	772	730	41	5,7
darunter:									
Schweden.....	23	27	22	- 12,5	7,1	123	116	7	6,2
Finnland.....	16	18	22	- 10,2	- 25,9	99	133	- 33	- 25,1
Polen.....	15	15	16	1,2	- 8,7	71	84	- 12	- 14,8
Dänemark.....	15	14	15	1,7	- 2,8	78	71	7	9,6
Vereinigtes Königreich.....	11	16	10	- 29,7	13,4	80	34	45	132,9
Litauen.....	11	11	10	1,3	10,6	49	47	2	4,8
Belgien.....	9	13	13	- 31,3	- 26,3	56	62	- 7	- 10,9
Niederlande.....	7	8	3	- 19,1	116,6	41	33	8	22,7
Frankreich.....	7	5	4	25,9	84,6	29	17	12	70,4
Lettland.....	6	5	7	17,1	- 6,0	32	33	- 1	- 2,1
Spanien.....	5	4	5	14,2	- 0,7	26	22	4	18,8
Estland.....	4	4	4	21,3	5,7	22	22	0	- 2,1
Portugal.....	4	2	2	124,7	97,8	18	14	3	23,2
Malta.....	4	5	4	- 18,7	15,3	21	17	4	21,2
Griechenland.....	3	4	4	- 27,4	- 18,2	18	17	0	2,1
Übrige europäische Länder.....	51	54	81	- 6,1	- 37,1	263	311	- 47	- 15,2
darunter:									
Russland.....	32	33	43	- 4,0	- 26,3	166	202	- 36	- 17,8
Norwegen.....	11	10	28	4,7	- 62,1	52	67	- 15	- 22,3
Afrika	26	27	21	- 4,6	25,9	138	115	23	20,3
Nordafrika.....	13	13	9	- 4,7	43,9	70	50	20	39,0
darunter:									
Marokko.....	6	7	4	- 3,9	57,6	38	24	14	60,1
Ägypten.....	6	7	5	- 6,9	35,4	31	26	5	21,3
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	12	- 4,4	12,8	68	65	4	5,7
Amerika	133	150	127	- 10,9	5,3	693	682	11	1,7
Nordamerika.....	82	90	66	- 9,1	23,2	414	391	23	5,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	67	74	52	- 9,3	30,4	335	316	20	6,2
Kanada.....	15	16	15	- 8,2	- 1,5	78	75	3	4,4
Mittelamerika und Antillen.....	24	23	22	1,1	8,4	120	116	5	3,9
darunter:									
Mexiko.....	18	16	14	14,4	29,8	87	82	6	7,0
Panama.....	2	2	2	- 18,2	- 5,9	8	13	- 5	- 36,0
Südamerika.....	28	36	38	- 22,9	- 27,4	159	175	- 16	- 9,2
darunter:									
Brasilien.....	12	15	18	- 19,5	- 33,9	68	69	- 1	- 2,2
Kolumbien.....	7	9	8	- 24,6	- 19,8	36	37	- 1	- 3,0
Asien	222	228	231	- 2,7	- 4,0	1 127	1 177	- 50	- 4,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	37	41	43	- 11,6	- 14,4	197	212	- 15	- 7,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	19	21	- 18,2	- 25,8	88	110	- 22	- 19,7
Israel.....	6	7	5	- 21,7	11,3	33	32	1	2,6
Übrige asiatische Länder.....	185	187	188	- 0,8	- 1,7	930	964	- 34	- 3,6
darunter:									
China.....	80	90	86	- 10,9	- 6,5	441	459	- 18	- 4,0
Singapur.....	29	26	33	12,0	- 11,6	132	143	- 11	- 7,9
Südkorea.....	12	16	15	- 23,8	- 19,2	73	86	- 13	- 15,6
Indien.....	12	7	10	72,1	21,6	46	51	- 4	- 8,5
Taiwan (Provinz).....	12	9	9	31,2	35,3	46	41	5	11,5
Ozeanien und Polargebiete	4	5	4	- 14,4	11,0	20	20	0	- 1,1
Australien und Neuseeland.....	4	5	4	- 14,4	11,0	20	20	0	- 1,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	350,0	- 69,1	0	1	0	- 44,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 168	24 337	25 679	3,4	- 2,0	123 418	126 434	- 3 016	- 2,4
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	1 876	2 007	1 655	- 6,5	13,3	10 068	7 800	2 268	29,1
Malta.....	1 815	1 178	1 509	54,1	20,3	7 120	8 932	- 1 811	- 20,3
Deutschland.....	1 768	2 034	1 930	- 13,1	- 8,4	9 246	8 951	295	3,3
Vereinigtes Königreich.....	1 190	988	1 452	20,4	- 18,1	5 740	8 807	- 3 067	- 34,8
Zypern.....	1 129	1 203	1 409	- 6,1	- 19,9	6 122	6 229	- 108	- 1,7
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	3 191	2 488	2 688	28,3	18,7	13 928	12 634	1 295	10,2
Seychellen.....	33	73	110	- 55,0	- 70,2	135	510	- 375	- 73,4
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 454	1 841	1 897	33,3	29,4	9 971	11 484	- 1 513	- 13,2
Antigua und Barbuda.....	1 192	1 215	1 330	- 1,9	- 10,3	5 755	6 188	- 432	- 7,0
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 337	1 877	1 759	- 28,8	- 24,0	8 021	8 386	- 365	- 4,4
Singapur.....	854	1 261	770	- 32,2	10,9	5 058	4 514	544	12,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 156	14 111	15 437	7,4	- 1,8	72 542	75 312	- 2 770	- 3,7
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	1 177	759	956	55,0	23,1	4 433	5 618	- 1 185	- 21,1
Dänemark.....	979	1 059	916	- 7,6	6,8	5 191	4 073	1 118	27,5
Deutschland.....	836	1 062	973	- 21,3	- 14,1	4 544	4 516	28	0,6
Zypern.....	658	705	975	- 6,7	- 32,5	3 769	3 894	- 125	- 3,2
Vereinigtes Königreich.....	636	564	746	12,9	- 14,7	3 485	5 460	- 1 976	- 36,2
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 036	1 591	1 805	28,0	12,8	8 631	7 644	987	12,9
Seychellen.....	33	73	110	- 55,0	- 70,2	135	475	- 340	- 71,5
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 460	1 073	1 029	36,0	41,9	5 828	6 675	- 847	- 12,7
Antigua und Barbuda.....	836	762	844	9,7	- 1,0	3 627	3 867	- 240	- 6,2
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	643	1 069	1 033	- 39,9	- 37,8	4 192	4 744	- 552	- 11,6
Singapur.....	404	519	359	- 22,1	12,5	2 556	2 172	383	17,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	10 013	10 226	10 242	- 2,1	- 2,2	50 876	51 123	- 246	- 0,5
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	933	972	957	- 4,0	- 2,5	4 702	4 434	268	6,0
Dänemark.....	897	948	739	- 5,3	21,4	4 877	3 727	1 149	30,8
Malta.....	638	418	553	52,6	15,4	2 687	3 314	- 627	- 18,9
Vereinigtes Königreich.....	553	424	705	30,3	- 21,6	2 255	3 347	- 1 091	- 32,6
Zypern.....	471	497	435	- 5,2	8,5	2 352	2 335	17	0,7
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 155	897	883	28,7	30,7	5 297	4 989	308	6,2
Ägypten.....	7	-	-	X	X	7	-	7	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	994	768	868	29,5	14,6	4 143	4 809	- 666	- 13,9
Antigua und Barbuda.....	357	453	486	- 21,3	- 26,6	2 128	2 321	- 192	- 8,3
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	694	808	726	- 14,1	- 4,4	3 829	3 643	186	5,1
Singapur.....	450	742	411	- 39,3	9,5	2 502	2 342	161	6,9
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 168	24 337	25 679	3,4	- 2,0	123 418	126 434	- 3 016	- 2,4
Massengut	9 873	8 717	10 479	13,3	- 5,8	46 293	52 535	- 6 242	- 11,9
flüssiges Massengut.....	3 731	3 070	4 176	21,5	- 10,7	17 520	20 399	- 2 879	- 14,1
festes Massengut.....	6 142	5 647	6 304	8,8	- 2,6	28 773	32 136	- 3 363	- 10,5
Stückgut	2 216	2 217	2 306	0,0	- 3,9	10 312	10 126	186	1,8
Container	10 266	10 718	10 411	- 4,2	- 1,4	53 257	51 814	1 443	2,8
20-Fuß-Container.....	3 691	3 733	3 753	- 1,1	- 1,7	18 661	17 855	807	4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	17	25	43,2	- 5,0	96	114	- 18	- 15,6
40-Fuß-Container.....	6 490	6 907	6 545	- 6,0	- 0,8	34 172	33 431	741	2,2
Übrige Container.....	62	61	87	1,5	- 29,4	327	414	- 87	- 20,9
Selbstfahrende Einheiten	1 723	1 630	1 639	5,7	5,2	8 441	7 977	464	5,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 692	1 606	1 609	5,4	5,1	8 335	7 866	470	6,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	25	29	24,6	6,0	106	111	- 5	- 4,7
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	752	737	589	2,0	27,7	3 649	2 699	950	35,2
Rolltrailer.....	204	234	183	- 12,7	11,3	1 044	949	95	10,0
Eisenbahngüterwagen.....	129	78	64	65,9	101,6	394	297	97	32,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	6	8	- 7,6	- 27,3	27	38	- 11	- 29,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 623	4 547	5 058	1,7	- 8,6	22 652	23 588	- 936	- 4,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 156	14 111	15 437	7,4	- 1,8	72 542	75 312	- 2 770	- 3,7
Massengut	7 801	6 726	8 154	16,0	- 4,3	35 594	40 010	- 4 416	- 11,0
flüssiges Massengut.....	3 023	2 386	3 417	26,7	- 11,6	14 058	16 447	- 2 389	- 14,5
festes Massengut.....	4 778	4 340	4 737	10,1	0,9	21 536	23 563	- 2 027	- 8,6
Stückgut	956	1 104	1 054	- 13,4	- 9,3	4 593	4 836	- 243	- 5,0
Container	5 028	4 922	5 007	2,2	0,4	25 484	24 375	1 110	4,6
20-Fuß-Container.....	1 943	1 863	1 976	4,3	- 1,7	9 630	9 118	512	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	6	11	65,6	- 9,6	37	51	- 14	- 26,6
40-Fuß-Container.....	3 035	3 013	2 969	0,7	2,2	15 592	14 956	637	4,3
Übrige Container.....	41	41	52	- 0,1	- 21,2	224	250	- 25	- 10,1
Selbstfahrende Einheiten	809	780	765	3,7	5,7	4 066	3 842	224	5,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	794	767	750	3,5	5,9	4 013	3 787	226	6,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	14	12	15	14,6	- 2,5	53	55	- 3	- 4,6
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	562	579	457	- 2,8	23,1	2 804	2 249	556	24,7
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	374	364	279	2,8	33,9	1 836	1 336	500	37,4
Rolltrailer.....	145	164	130	- 11,7	11,2	738	694	44	6,3
Eisenbahngüterwagen.....	41	47	44	- 13,6	- 6,9	216	199	16	8,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	4	- 20,6	- 18,6	16	20	- 4	- 20,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 323	2 224	2 554	4,5	- 9,1	11 234	11 795	- 560	- 4,8
Versand									
Insgesamt	10 013	10 226	10 242	- 2,1	- 2,2	50 876	51 123	- 246	- 0,5
Massengut	2 072	1 991	2 325	4,1	- 10,9	10 699	12 525	- 1 826	- 14,6
flüssiges Massengut.....	708	684	758	3,5	- 6,6	3 462	3 953	- 490	- 12,4
festes Massengut.....	1 364	1 307	1 567	4,4	- 12,9	7 237	8 572	- 1 336	- 15,6
Stückgut	1 260	1 112	1 253	13,3	0,6	5 719	5 290	430	8,1
Container	5 238	5 796	5 403	- 9,6	- 3,1	27 773	27 439	334	1,2
20-Fuß-Container.....	1 748	1 871	1 777	- 6,6	- 1,6	9 031	8 736	295	3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	11	14	30,3	- 1,3	59	63	- 4	- 6,8
40-Fuß-Container.....	3 455	3 895	3 576	- 11,3	- 3,4	18 580	18 476	104	0,6
Übrige Container.....	21	20	36	4,8	- 41,2	103	164	- 61	- 37,3
Selbstfahrende Einheiten	915	851	874	7,5	4,7	4 375	4 135	240	5,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	898	838	859	7,1	4,5	4 322	4 079	243	6,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	12	15	34,7	14,5	53	56	- 3	- 4,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	528	476	387	11,0	36,4	2 310	1 734	576	33,2
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	378	374	310	1,2	22,1	1 814	1 363	450	33,0
Rolltrailer.....	59	69	53	- 14,9	11,4	307	255	52	20,3
Eisenbahngüterwagen.....	88	30	20	191,4	342,5	178	97	81	83,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	4	9,9	- 34,1	11	18	- 7	- 38,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 300	2 323	2 504	- 1,0	- 8,2	11 417	11 793	- 376	- 3,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 168	7 782	3 430	3 657	1 243	2 362	328	6 365
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	569	90	72	95	13	224	2	75
Binnenland.....	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	47	5	2	1	0	-	-	39
Hamburg.....	73	8	20	37	3	5	1	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	25	6	13	8	1	-	0
Niedersachsen.....	306	33	12	11	2	217	1	30
Schleswig-Holstein.....	90	19	32	32	1	1	0	4
Verkehr mit dem Ausland.....	24 604	7 692	3 358	3 563	1 235	2 138	327	6 290
in regionaler Gliederung²								
Europa	14 563	4 657	1 524	2 242	633	1 174	219	4 114
Europäische Union.....	10 374	2 041	1 284	1 653	550	1 039	116	3 690
darunter:								
Schweden.....	2 376	156	289	254	109	108	24	1 437
Vereinigtes Königreich.....	1 465	630	48	244	83	406	27	27
Finnland.....	1 413	112	337	184	55	109	6	610
Dänemark.....	1 145	72	104	75	45	39	32	778
Niederlande.....	707	171	48	373	6	70	5	33
Polen.....	505	52	105	69	20	34	1	223
Litauen.....	458	66	50	61	12	26	1	242
Lettland.....	430	203	42	65	5	27	4	85
Belgien.....	387	33	32	148	4	100	1	69
Frankreich.....	358	199	38	60	32	12	4	12
Spanien.....	333	66	55	66	27	39	4	76
Italien.....	215	52	26	5	122	10	0	0
Portugal.....	184	79	38	13	8	28	0	18
Estland.....	162	65	20	17	4	16	2	38
Griechenland.....	70	5	23	9	15	2	1	15
Übrige europäische Länder.....	4 189	2 616	240	589	83	134	103	424
darunter:								
Russland.....	2 023	1 163	137	402	38	74	2	208
Norwegen.....	1 750	1 359	39	155	18	35	21	123
Afrika	1 265	819	122	93	16	45	2	168
Nordafrika.....	252	27	86	41	7	11	0	80
darunter:								
Ägypten.....	111	16	34	26	4	3	0	28
Marokko.....	101	2	24	15	3	8	0	48
Übrige afrikanische Länder.....	1 013	792	36	53	9	34	1	88
Amerika	3 628	1 206	532	496	179	239	16	958
Nordamerika.....	1 701	426	125	140	70	165	14	760
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 240	213	81	95	57	127	14	654
Kanada.....	461	213	44	45	14	39	0	106
Mittelamerika und Antillen.....	416	106	54	43	16	41	0	156
darunter:								
Mexiko.....	253	15	30	29	14	38	0	127
Kuba.....	69	61	3	3	1	1	-	0
Südamerika.....	1 511	674	353	313	93	34	2	42
darunter:								
Brasilien.....	1 005	474	193	221	81	18	2	15
Kolumbien.....	134	45	49	27	5	4	0	4
Asien	4 529	471	1 149	721	397	659	89	1 042
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	616	156	174	83	17	34	7	145
darunter:								
Saudi-Arabien.....	196	134	34	8	2	3	0	15
Vereinigte Arabische Emirate.....	181	13	82	32	12	11	4	27
Übrige asiatische Länder.....	3 913	316	974	638	380	625	83	898
darunter:								
China.....	1 791	122	400	274	192	382	16	405
Singapur.....	437	39	134	79	25	64	12	84
Südkorea.....	295	8	51	63	34	29	0	110
Indien.....	285	27	78	69	33	24	6	48
Indonesien.....	229	2	28	2	1	2	1	194
Ozeanien und Polargebiete	374	312	23	6	5	21	0	8
Australien und Neuseeland.....	374	312	23	6	5	21	0	8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	80	69	7	4	0	0	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 156	6 861	1 758	1 844	553	1 110	91	2 937
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	239	44	38	25	4	86	1	41
Binnenland.....	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	5	2	0	-	-	-	23
Hamburg.....	17	4	5	4	0	2	0	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	17	-	3	4	1	-	0
Niedersachsen.....	128	14	7	10	-	82	1	15
Schleswig-Holstein.....	38	3	24	7	0	0	-	3
Verkehr mit dem Ausland.....	14 917	6 818	1 720	1 819	549	1 025	91	2 896
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 211	4 281	999	1 218	185	467	80	1 981
Europäische Union.....	5 783	1 713	859	793	140	418	63	1 797
darunter:								
Schweden.....	1 271	103	236	134	23	42	9	724
Finnland.....	924	91	298	109	21	86	6	314
Vereinigtes Königreich.....	777	551	18	47	9	119	22	11
Dänemark.....	501	43	28	20	25	26	18	341
Niederlande.....	470	163	40	233	5	7	0	21
Polen.....	332	37	82	44	6	21	0	141
Lettland.....	299	145	34	58	1	18	4	41
Litauen.....	277	57	36	45	6	17	1	117
Frankreich.....	235	189	11	1	30	2	0	1
Spanien.....	189	64	24	46	9	16	1	29
Portugal.....	128	77	20	1	-	23	0	7
Belgien.....	125	23	7	36	0	38	0	21
Estland.....	110	61	14	14	1	2	1	18
Italien.....	60	52	5	1	0	1	-	0
Rumänien.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 429	2 568	140	425	45	49	17	184
darunter:								
Russland.....	1 725	1 139	95	363	27	33	1	67
Norwegen.....	1 511	1 336	29	50	8	4	15	68
Afrika	765	659	22	13	4	15	1	50
Nordafrika.....	61	13	10	6	2	5	0	24
darunter:								
Ägypten.....	32	12	4	5	2	1	0	9
Marokko.....	27	2	6	1	1	5	0	13
Übrige afrikanische Länder.....	704	646	12	7	2	10	0	27
Amerika	2 099	1 181	323	105	85	84	6	315
Nordamerika.....	795	422	42	40	6	44	5	235
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	500	211	33	32	1	34	5	184
Kanada.....	295	211	9	9	5	10	0	52
Mittelamerika und Antillen.....	183	102	7	1	1	25	0	46
darunter:								
Mexiko.....	68	12	2	0	0	25	-	30
Kuba.....	63	61	1	0	0	0	-	0
Südamerika.....	1 121	657	274	64	78	14	1	33
darunter:								
Brasilien.....	757	470	172	17	75	9	1	12
Venezuela.....	101	61	-	40	-	0	-	0
Asien	2 361	224	370	483	275	457	4	549
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	108	7	7	45	3	4	1	41
darunter:								
Katar.....	30	-	-	30	-	-	-	-
Oman.....	29	1	2	-	0	1	-	26
Übrige asiatische Länder.....	2 253	217	363	438	272	453	3	508
darunter:								
China.....	1 184	64	159	239	153	305	1	264
Südkorea.....	178	2	9	48	21	22	0	76
Indien.....	166	24	38	41	22	20	1	20
Indonesien.....	142	2	27	2	0	1	-	110
Singapur.....	138	29	36	36	12	23	0	1
Ozeanien und Polargebiete	318	311	4	0	0	1	0	1
Australien und Neuseeland.....	318	311	4	0	0	1	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	3	3	-	-	-	-	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 013	921	1 672	1 813	690	1 252	237	3 428
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	331	46	34	69	9	138	1	34
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	-	-	0	0	-	-	16
Hamburg.....	56	3	14	33	2	3	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	8	6	10	4	0	-	0
Niedersachsen.....	178	19	5	2	2	135	0	16
Schleswig-Holstein.....	52	16	9	25	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 686	875	1 638	1 743	686	1 114	236	3 394
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 352	375	525	1 025	448	706	139	2 133
Europäische Union.....	4 591	327	426	861	411	621	53	1 893
darunter:								
Schweden.....	1 106	53	53	120	86	66	15	713
Vereinigtes Königreich.....	688	79	30	197	74	287	5	17
Dänemark.....	644	29	76	55	21	13	14	437
Finnland.....	489	21	39	75	34	22	0	297
Belgien.....	262	10	25	113	4	62	1	48
Niederlande.....	237	8	9	140	1	63	5	12
Litauen.....	181	10	14	16	6	10	0	125
Polen.....	172	15	23	25	14	13	0	82
Italien.....	156	0	21	4	122	9	0	0
Spanien.....	144	2	31	19	18	23	4	46
Lettland.....	131	58	8	8	4	10	0	44
Frankreich.....	123	10	27	59	2	10	4	11
Portugal.....	56	2	17	12	8	5	0	11
Estland.....	52	4	6	3	3	15	0	20
Griechenland.....	50	2	18	4	11	1	0	13
Übrige europäische Länder.....	761	48	99	164	38	85	86	240
darunter:								
Russland.....	298	24	42	40	11	41	0	141
Norwegen.....	239	23	10	104	10	31	6	55
Afrika	500	159	100	81	12	30	1	118
Nordafrika.....	192	13	76	35	5	6	0	57
darunter:								
Ägypten.....	79	5	30	20	2	2	0	19
Marokko.....	74	1	18	14	3	3	0	35
Übrige afrikanische Länder.....	308	146	24	46	7	24	1	61
Amerika	1 529	25	209	391	94	156	10	643
Nordamerika.....	906	4	83	100	64	121	9	525
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	740	1	48	63	55	92	9	471
Kanada.....	166	2	35	37	9	29	0	54
Mittelamerika und Antillen.....	233	4	46	42	15	16	0	109
darunter:								
Mexiko.....	184	3	29	29	13	13	0	97
Panama.....	14	0	2	2	0	1	-	9
Südamerika.....	390	18	79	249	15	19	1	9
darunter:								
Brasilien.....	248	4	21	204	7	9	1	2
Kolumbien.....	65	3	25	25	5	3	0	4
Asien	2 168	248	779	238	122	202	86	494
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	508	149	168	38	14	29	6	104
darunter:								
Saudi-Arabien.....	186	133	33	5	2	3	0	10
Vereinigte Arabische Emirate.....	159	12	82	24	10	8	4	20
Übrige asiatische Länder.....	1 660	99	611	200	108	172	80	390
darunter:								
China.....	607	58	241	35	39	77	16	141
Singapur.....	300	10	98	43	14	40	12	83
Indien.....	119	3	39	28	11	5	5	28
Südkorea.....	116	6	42	15	13	6	0	34
Taiwan (Provinz).....	108	6	58	11	7	3	22	0
Ozeanien und Polargebiete	56	1	18	5	5	20	0	7
Australien und Neuseeland.....	56	1	18	5	5	20	0	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	77	66	7	4	0	0	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 168	3 731	6 142	2 216	10 266	1 723	1 090	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	569	76	117	53	209	98	16	-
Binnenland.....	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	47	1	6	2	37	-	-	-
Hamburg.....	73	32	4	2	35	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	12	31	11	-	0	0	-
Niedersachsen.....	306	11	43	33	135	73	11	-
Schleswig-Holstein.....	90	20	32	6	2	24	5	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 604	3 655	6 025	2 167	10 057	1 625	1 074	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	14 563	3 017	3 548	1 584	3 715	1 625	1 074	-
Europäische Union.....	10 374	1 770	1 654	1 412	2 853	1 624	1 061	-
darunter:								
Schweden.....	2 376	187	190	291	465	797	448	-
Vereinigtes Königreich.....	1 465	590	293	299	212	3	68	-
Finnland.....	1 413	123	106	188	481	34	481	-
Dänemark.....	1 145	44	141	71	201	683	5	-
Niederlande.....	707	472	92	5	138	-	-	-
Polen.....	505	28	43	26	408	-	0	-
Litauen.....	458	30	43	22	243	73	47	-
Lettland.....	430	37	205	22	129	34	4	-
Belgien.....	387	118	36	102	128	-	2	-
Frankreich.....	358	36	217	43	61	-	-	-
Spanien.....	333	53	70	96	114	-	-	-
Italien.....	215	51	3	132	29	-	-	-
Portugal.....	184	-	84	54	45	-	-	-
Estland.....	162	1	52	25	78	1	5	-
Griechenland.....	70	-	-	11	59	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 189	1 247	1 894	172	862	1	13	-
darunter:								
Russland.....	2 023	872	614	44	480	0	13	-
Norwegen.....	1 750	362	1 120	70	198	1	0	-
Afrika	1 265	184	667	51	363	-	-	-
Nordafrika.....	252	44	10	20	178	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	111	14	-	5	92	-	-	-
Marokko.....	101	9	2	5	84	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 013	140	656	31	185	-	-	-
Amerika	3 628	237	1 263	407	1 721	-	-	-
Nordamerika.....	1 701	134	391	242	933	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 240	87	212	214	727	-	-	-
Kanada.....	461	48	179	28	206	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	416	19	71	41	284	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	253	19	11	40	183	-	-	-
Kuba.....	69	-	61	1	8	-	-	-
Südamerika.....	1 511	84	801	124	503	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	1 005	10	688	93	213	-	-	-
Kolumbien.....	134	13	-	-	122	-	-	-
Asien	4 529	59	158	100	4 212	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	616	30	132	19	435	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	196	-	132	2	63	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	181	-	-	2	179	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 913	29	26	82	3 777	-	-	-
darunter:								
China.....	1 791	-	-	11	1 780	-	-	-
Singapur.....	437	3	-	15	419	-	-	-
Südkorea.....	295	-	-	3	291	-	-	-
Indien.....	285	-	-	2	283	-	-	-
Indonesien.....	229	26	-	1	203	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	374	-	309	19	46	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	374	-	309	19	46	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	80	-	78	2	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 156	3 023	4 778	956	5 028	809	562	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	239	17	60	29	74	48	10	-
Binnenland.....	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	0	6	2	21	-	-	-
Hamburg.....	17	5	2	1	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	2	17	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	128	9	21	15	41	36	6	-
Schleswig-Holstein.....	38	1	14	5	2	12	5	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 917	3 005	4 718	927	4 954	761	552	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 211	2 487	2 817	688	1 906	761	552	-
Europäische Union.....	5 783	1 269	1 104	603	1 495	761	551	-
darunter:								
Schweden.....	1 271	119	102	134	296	397	223	-
Finnland.....	924	78	72	142	351	15	267	-
Vereinigtes Königreich.....	777	503	148	21	73	2	30	-
Dänemark.....	501	12	49	49	103	285	2	-
Niederlande.....	470	329	79	5	57	-	-	-
Polen.....	332	28	41	24	240	-	0	-
Lettland.....	299	37	145	19	76	20	1	-
Litauen.....	277	30	40	14	126	42	25	-
Frankreich.....	235	11	189	33	2	-	-	-
Spanien.....	189	39	36	55	59	-	-	-
Portugal.....	128	-	77	44	7	-	-	-
Belgien.....	125	31	21	42	30	-	1	-
Estland.....	110	1	52	16	39	0	3	-
Italien.....	60	51	-	1	7	-	-	-
Rumänien.....	52	-	52	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 429	1 218	1 713	85	411	0	1	-
darunter:								
Russland.....	1 725	872	611	28	214	0	1	-
Norwegen.....	1 511	347	1 015	46	103	0	0	-
Afrika	765	140	491	17	117	-	-	-
Nordafrika.....	61	-	2	5	53	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	32	-	-	-	32	-	-	-
Marokko.....	27	-	2	5	20	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	704	140	489	11	64	-	-	-
Amerika	2 099	161	1 069	196	673	-	-	-
Nordamerika.....	795	77	362	55	301	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	500	29	203	52	216	-	-	-
Kanada.....	295	48	159	4	85	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	183	0	71	21	90	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	68	-	11	21	36	-	-	-
Kuba.....	63	-	61	-	2	-	-	-
Südamerika.....	1 121	84	636	120	282	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	757	10	527	91	129	-	-	-
Venezuela.....	101	61	40	0	0	-	-	-
Asien	2 361	59	26	26	2 250	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	108	30	-	1	77	-	-	-
darunter:								
Katar.....	30	30	-	-	-	-	-	-
Oman.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 253	29	26	25	2 173	-	-	-
darunter:								
China.....	1 184	-	-	3	1 181	-	-	-
Südkorea.....	178	-	-	-	178	-	-	-
Indien.....	166	-	-	0	166	-	-	-
Indonesien.....	142	26	-	-	116	-	-	-
Singapur.....	138	3	-	1	134	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	318	-	309	0	8	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	318	-	309	0	8	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	3	-	3	-	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 013	708	1 364	1 260	5 238	915	528	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	331	59	57	25	135	50	6	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	0	-	0	16	-	-	-
Hamburg.....	56	27	3	0	25	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	28	10	13	5	-	0	0	-
Niedersachsen.....	178	2	22	17	93	38	6	-
Schleswig-Holstein.....	52	19	19	2	-	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 686	650	1 307	1 240	5 103	865	522	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	5 352	530	731	896	1 809	865	522	-
Europäische Union.....	4 591	501	550	809	1 358	864	510	-
darunter:								
Schweden.....	1 106	68	88	157	169	399	225	-
Vereinigtes Königreich.....	688	86	145	278	139	2	38	-
Dänemark.....	644	31	91	22	97	399	3	-
Finnland.....	489	46	34	46	130	19	214	-
Belgien.....	262	87	15	60	98	-	1	-
Niederlande.....	237	143	13	-	81	-	-	-
Litauen.....	181	-	3	7	116	31	23	-
Polen.....	172	-	3	2	168	-	-	-
Italien.....	156	-	3	131	22	-	-	-
Spanien.....	144	14	34	41	55	-	-	-
Lettland.....	131	-	59	3	53	14	3	-
Frankreich.....	123	26	28	11	59	-	-	-
Portugal.....	56	-	8	11	38	-	-	-
Estland.....	52	-	-	9	40	0	2	-
Griechenland.....	50	-	-	9	41	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	761	28	181	87	451	1	12	-
darunter:								
Russland.....	298	-	4	16	266	0	12	-
Norwegen.....	239	15	105	24	95	1	-	-
Afrika	500	44	175	35	246	-	-	-
Nordafrika.....	192	44	8	15	125	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	79	14	-	5	60	-	-	-
Marokko.....	74	9	-	1	64	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	308	-	167	20	121	-	-	-
Amerika	1 529	76	194	210	1 048	-	-	-
Nordamerika.....	906	57	29	187	632	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	740	57	9	162	511	-	-	-
Kanada.....	166	-	20	25	121	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	233	19	-	19	195	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	184	19	-	19	147	-	-	-
Panama.....	14	-	-	-	14	-	-	-
Südamerika.....	390	-	165	4	221	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	248	-	161	2	85	-	-	-
Kolumbien.....	65	-	-	-	65	-	-	-
Asien	2 168	-	132	74	1 962	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	508	-	132	18	358	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	186	-	132	2	52	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	159	-	-	1	158	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 660	-	-	57	1 604	-	-	-
darunter:								
China.....	607	-	-	8	600	-	-	-
Singapur.....	300	-	-	14	285	-	-	-
Indien.....	119	-	-	2	117	-	-	-
Südkorea.....	116	-	-	3	113	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	108	-	-	0	107	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	56	-	-	19	38	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	56	-	-	19	38	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	77	-	75	2	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		April bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 514 981	2 182 630	3 054 321	61,0	15,1	9 558 626	9 446 091	112 535	1,2
Deutschland	2 213 326	1 255 503	1 753 103	76,3	26,3	5 564 312	5 333 320	230 992	4,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	320 916	207 028	263 414	55,0	21,8	872 678	847 046	25 632	3,0
Norderney.....	280 245	179 913	230 813	55,8	21,4	765 915	741 032	24 883	3,4
Dagebüll.....	181 297	112 850	163 026	60,7	11,2	523 995	505 898	18 097	3,6
Föhr, Insel.....	153 063	90 884	131 538	68,4	16,4	421 476	399 755	21 721	5,4
Helgoland.....	136 308	38 775	77 148	251,5	76,7	212 953	159 939	53 014	33,1
Langeoog.....	119 664	70 764	102 701	69,1	16,5	306 583	297 400	9 183	3,1
Esens.....	119 412	66 468	96 401	79,7	23,9	300 187	286 432	13 755	4,8
Borkum.....	118 966	85 136	105 912	39,7	12,3	364 842	374 794	- 9 952	- 2,7
Ausland	1 301 655	927 127	1 301 218	40,4	0,0	3 994 314	4 112 771	- 118 457	- 2,9
Europa.....	1 301 654	922 965	1 296 227	41,0	0,4	3 987 677	4 107 780	- 120 103	- 2,9
darunter:									
Dänemark.....	789 502	590 202	774 555	33,8	1,9	2 629 038	2 691 100	- 62 062	- 2,3
Schweden.....	180 501	121 466	164 988	48,6	9,4	491 903	485 997	5 906	1,2
Norwegen.....	68 117	96 203	133 994	- 29,2	- 49,2	412 750	468 115	- 55 365	- 11,8
Estland.....	49 474	897	43 908	5 415,5	12,7	50 371	43 908	6 463	14,7
Vereinigtes Königreich.....	45 813	34 143	51 790	34,2	- 11,5	94 137	137 938	- 43 801	- 31,8
Niederlande.....	40 238	39 292	19 473	2,4	106,6	96 664	99 637	- 2 973	- 3,0
Polen.....	29 021	6 758	28 625	329,4	1,4	40 144	44 795	- 4 651	- 10,4
Übrige Regionen.....	1	4 162	4 991	- 100,0	- 100,0	6 637	4 991	1 646	33,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 771 899	1 106 406	1 538 304	60,1	15,2	4 822 446	4 752 013	70 433	1,5
Deutschland	1 109 129	628 008	878 078	76,6	26,3	2 776 299	2 667 912	108 387	4,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	163 749	101 101	131 446	62,0	24,6	436 645	425 330	11 315	2,7
Norderney.....	137 223	93 051	115 864	47,5	18,4	383 703	368 051	15 652	4,3
Dagebüll.....	95 862	54 854	81 837	74,8	17,1	263 636	257 022	6 614	2,6
Föhr, Insel.....	72 806	46 786	65 628	55,6	10,9	208 157	197 204	10 953	5,6
Helgoland.....	67 336	19 430	38 477	246,6	75,0	106 015	79 386	26 629	33,5
Esens.....	60 870	31 987	47 597	90,3	27,9	150 227	140 864	9 363	6,6
Emden.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	187 965	- 5 544	- 2,9
Borkum.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	186 829	- 4 408	- 2,4
Ausland	662 770	478 398	660 226	38,5	0,4	2 046 147	2 084 101	- 37 954	- 1,8
Europa.....	662 770	474 236	659 003	39,8	0,6	2 041 983	2 082 878	- 40 895	- 2,0
darunter:									
Dänemark.....	383 299	307 783	375 033	24,5	2,2	1 341 691	1 350 533	- 8 842	- 0,7
Schweden.....	83 574	62 488	84 803	33,7	- 1,4	238 482	244 234	- 5 752	- 2,4
Estland.....	49 474	897	43 908	5 415,5	12,7	50 371	43 908	6 463	14,7
Norwegen.....	39 160	50 000	63 525	- 21,7	- 38,4	211 578	229 369	- 17 791	- 7,8
Finnland.....	20 383	5 159	3 150	295,1	547,1	35 357	12 439	22 918	184,2
Polen.....	19 697	3 568	19 574	452,0	0,6	25 528	27 472	- 1 944	- 7,1
Belgien.....	16 120	2 466	15 783	553,7	2,1	18 586	18 103	483	2,7
Übrige Regionen.....	-	4 162	1 223	- 100,0	- 100,0	4 164	1 223	2 941	240,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 743 082	1 076 224	1 516 017	62,0	15,0	4 736 180	4 694 078	42 102	0,9
Deutschland	1 104 197	627 495	875 025	76,0	26,2	2 788 013	2 665 408	122 605	4,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	157 167	105 927	131 968	48,4	19,1	436 033	421 716	14 317	3,4
Norderney.....	143 022	86 862	114 949	64,7	24,4	382 212	372 981	9 231	2,5
Dagebüll.....	85 435	57 996	81 189	47,3	5,2	260 359	248 876	11 483	4,6
Föhr, Insel.....	80 257	44 098	65 910	82,0	21,8	213 319	202 551	10 768	5,3
Helgoland.....	68 972	19 345	38 671	256,5	78,4	106 938	80 553	26 385	32,8
Langeoog.....	61 032	34 136	50 746	78,8	20,3	153 462	146 197	7 265	5,0
Emden.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	186 829	- 4 408	- 2,4
Borkum.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	187 965	- 5 544	- 2,9
Ausland	638 885	448 729	640 992	42,4	- 0,3	1 948 167	2 028 670	- 80 503	- 4,0
Europa.....	638 884	448 729	637 224	42,4	0,3	1 945 694	2 024 902	- 79 208	- 3,9
darunter:									
Dänemark.....	406 203	282 419	399 522	43,8	1,7	1 287 347	1 340 567	- 53 220	- 4,0
Schweden.....	96 927	58 978	80 185	64,3	20,9	253 421	241 763	11 658	4,8
Vereinigtes Königreich.....	31 209	22 307	21 543	39,9	44,9	59 175	33 606	25 569	76,1
Norwegen.....	28 957	46 203	70 469	- 37,3	- 58,9	201 172	238 746	- 37 574	- 15,7
Niederlande.....	28 005	21 936	13 346	27,7	109,8	60 028	80 318	- 20 290	- 25,3
Frankreich.....	9 905	-	7 857	X	26,1	10 512	7 857	2 655	33,8
Russland.....	9 504	-	11 418	X	- 16,8	9 504	11 418	- 1 914	- 16,8
Übrige Regionen.....	1	-	3 768	X	- 100,0	2 473	3 768	- 1 295	- 34,4

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		April bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 514 981	2 182 630	3 054 321	61,0	15,1	9 558 626	9 446 091	112 535	1,2
darunter:									
Fehmarn.....	498 514	425 485	510 710	17,2	- 2,4	1 842 961	1 961 672	- 118 711	- 6,1
Rostock.....	346 031	187 274	323 327	84,8	7,0	903 149	852 545	50 604	5,9
Norden.....	320 916	207 028	263 414	55,0	21,8	872 678	847 046	25 632	3,0
Norderney.....	280 245	179 913	230 813	55,8	21,4	765 915	741 032	24 883	3,4
Dagebüll.....	181 297	112 850	163 026	60,7	11,2	523 995	505 898	18 097	3,6
Kiel.....	162 759	155 510	217 763	4,7	- 25,3	628 163	656 724	- 28 561	- 4,3
Föhr, Insel.....	153 063	90 884	131 538	68,4	16,4	421 476	399 755	21 721	5,4
Hamburg.....	150 792	84 244	124 828	79,0	20,8	281 314	314 687	- 33 373	- 10,6
Helgoland.....	136 786	38 775	77 148	252,8	77,3	213 431	159 939	53 492	33,4
Langeoog.....	119 664	70 764	102 701	69,1	16,5	306 583	297 400	9 183	3,1
Esens.....	119 412	66 468	96 401	79,7	23,9	300 187	286 432	13 755	4,8
Borkum.....	118 966	85 136	105 912	39,7	12,3	364 842	374 794	- 9 952	- 2,7
Emden.....	118 966	85 136	105 912	39,7	12,3	364 842	374 794	- 9 952	- 2,7
Wangerooge.....	104 054	29 427	38 793	253,6	168,2	208 959	184 136	24 823	13,5
Amrum, Insel.....	67 291	38 542	61 146	74,6	10,0	177 917	177 107	810	0,5
Neuharlingersiel.....	55 062	29 833	40 935	84,6	34,5	129 607	121 790	7 817	6,4
List (Sylt).....	54 658	28 319	45 325	93,0	20,6	130 043	127 639	2 404	1,9
Wittmund.....	49 617	27 839	37 321	78,2	32,9	113 019	112 859	160	0,1
Bremerhaven.....	46 761	3 777	29 346	1 138,0	59,3	51 152	29 346	21 806	74,3
Cuxhaven.....	45 980	23 802	50 255	93,2	- 8,5	100 454	117 462	- 17 008	- 14,5
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 771 899	1 106 406	1 538 304	60,1	15,2	4 822 446	4 752 013	70 433	1,5
darunter:									
Fehmarn.....	256 096	225 046	262 997	13,8	- 2,6	964 742	1 004 387	- 39 645	- 3,9
Rostock.....	174 438	93 869	162 155	85,8	7,6	452 878	427 322	25 556	6,0
Norden.....	163 749	101 101	131 446	62,0	24,6	436 645	425 330	11 315	2,7
Norderney.....	137 223	93 051	115 864	47,5	18,4	383 703	368 051	15 652	4,3
Dagebüll.....	95 862	54 854	81 837	74,8	17,1	263 636	257 022	6 614	2,6
Kiel.....	80 459	79 254	110 394	1,5	- 27,1	310 999	324 881	- 13 882	- 4,3
Hamburg.....	75 669	40 757	61 527	85,7	23,0	140 336	159 953	- 19 617	- 12,3
Föhr, Insel.....	72 806	46 786	65 628	55,6	10,9	208 157	197 204	10 953	5,6
Helgoland.....	67 336	19 430	38 477	246,6	75,0	106 015	79 386	26 629	33,5
Esens.....	60 870	31 987	47 597	90,3	27,9	150 227	140 864	9 363	6,6
Borkum.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	186 829	- 4 408	- 2,4
Emden.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	187 965	- 5 544	- 2,9
Langeoog.....	58 632	36 628	51 955	60,1	12,9	153 121	151 203	1 918	1,3
Wangerooge.....	49 859	15 618	19 954	219,2	149,9	99 211	95 071	4 140	4,4
Amrum, Insel.....	32 156	19 632	30 339	63,8	6,0	86 688	86 649	39	0,0
Lübeck.....	29 417	12 170	22 189	141,7	32,6	64 101	58 272	5 829	10,0
Neuharlingersiel.....	27 957	14 235	20 339	96,4	37,5	65 049	60 710	4 339	7,1
List (Sylt).....	26 618	14 336	21 216	85,7	25,5	66 027	63 146	2 881	4,6
Wittmund.....	24 740	13 015	18 287	90,1	35,3	55 363	53 817	1 546	2,9
Cuxhaven.....	23 374	11 967	23 983	95,3	- 2,5	50 192	56 040	- 5 848	- 10,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 743 082	1 076 224	1 516 017	62,0	15,0	4 736 180	4 694 078	42 102	0,9
darunter:									
Fehmarn.....	242 418	200 439	247 713	20,9	- 2,1	878 219	957 285	- 79 066	- 8,3
Rostock.....	171 593	93 405	161 172	83,7	6,5	450 271	425 223	25 048	5,9
Norden.....	157 167	105 927	131 968	48,4	19,1	436 033	421 716	14 317	3,4
Norderney.....	143 022	86 862	114 949	64,7	24,4	382 212	372 981	9 231	2,5
Dagebüll.....	85 435	57 996	81 189	47,3	5,2	260 359	248 876	11 483	4,6
Kiel.....	82 300	76 256	107 369	7,9	- 23,3	317 164	331 843	- 14 679	- 4,4
Föhr, Insel.....	80 257	44 098	65 910	82,0	21,8	213 319	202 551	10 768	5,3
Hamburg.....	75 123	43 487	63 301	72,7	18,7	140 978	154 734	- 13 756	- 8,9
Helgoland.....	69 450	19 345	38 671	259,0	79,6	107 416	80 553	26 863	33,3
Langeoog.....	61 032	34 136	50 746	78,8	20,3	153 462	146 197	7 265	5,0
Borkum.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	187 965	- 5 544	- 2,9
Emden.....	59 483	42 568	52 956	39,7	12,3	182 421	186 829	- 4 408	- 2,4
Esens.....	58 542	34 481	48 804	69,8	20,0	149 960	145 568	4 392	3,0
Wangerooge.....	54 195	13 809	18 839	292,5	187,7	109 748	89 065	20 683	23,2
Amrum, Insel.....	35 135	18 910	30 807	85,8	14,0	91 229	90 458	771	0,9
List (Sylt).....	28 040	13 983	24 109	100,5	16,3	64 016	64 493	- 477	- 0,7
Neuharlingersiel.....	27 105	15 598	20 596	73,8	31,6	64 558	61 080	3 478	5,7
Bremerhaven.....	25 157	897	16 298	2 704,6	54,4	26 668	16 298	10 370	63,6
Wittmund.....	24 877	14 824	19 034	67,8	30,7	57 656	59 042	- 1 386	- 2,3
Cuxhaven.....	22 606	11 835	26 272	91,0	- 14,0	50 262	61 422	- 11 160	- 18,2

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt.....	12 153	10 333	11 174	17,6	8,8	48 791	47 946	845	1,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 905	8 261	8 555	7,8	4,1	40 170	40 429	- 259	- 0,6	
Tankschiff	373	348	452	7,2	- 17,5	1 739	2 093	- 354	- 16,9	
Schüttgutfrachtschiff	371	364	384	1,9	- 3,4	1 785	2 061	- 276	- 13,4	
Containerschiff	1 076	1 054	1 139	2,1	- 5,5	5 293	5 757	- 464	- 8,1	
Spezialfrachtschiff	2	5	15	- 60,0	- 86,7	31	50	- 19	- 38,0	
Stückgutfrachtschiff	1 097	1 063	1 078	3,2	1,8	5 069	5 064	5	0,1	
Ro-Ro-Schiff	5 788	5 242	5 303	10,4	9,1	25 360	24 585	775	3,2	
Fahrzeugtransportschiff	184	172	177	7,0	4,0	848	795	53	6,7	
Trockenfrachtleichter/-schute	12	11	6	9,1	100,0	31	20	11	55,0	
Offshore-Fahrzeug	2	2	1	0,0	100,0	14	4	10	250,0	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 145	1 998	2 533	57,4	24,2	8 289	7 214	1 075	14,9	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 065	1 963	2 429	56,1	26,2	8 161	7 072	1 089	15,4	
Kreuzfahrtschiff	80	35	104	128,6	- 23,1	128	142	- 14	- 9,9	
Sonstige Schiffsarten	103	74	86	39,2	19,8	332	303	29	9,6	
Bruttonraumzahl in 1 000										
Insgesamt.....	90 842	81 932	93 538	10,9	- 2,9	409 159	433 954	- 24 795	- 5,7	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	82 116	79 774	86 183	2,9	- 4,7	396 568	422 442	- 25 873	- 6,1	
Tankschiff	3 771	3 084	4 099	22,3	- 8,0	17 250	19 650	- 2 400	- 12,2	
Schüttgutfrachtschiff	4 609	3 893	4 698	18,4	- 1,9	20 459	23 418	- 2 960	- 12,6	
Containerschiff	54 504	53 209	57 212	2,4	- 4,7	266 246	287 157	- 20 911	- 7,3	
Spezialfrachtschiff	8	18	95	- 52,6	- 91,1	108	233	- 126	- 53,9	
Stückgutfrachtschiff	2 673	2 556	3 144	4,5	- 15,0	12 609	15 049	- 2 440	- 16,2	
Ro-Ro-Schiff	9 276	10 118	9 963	- 8,3	- 6,9	46 279	46 698	- 419	- 0,9	
Fahrzeugtransportschiff	7 259	6 876	6 970	5,6	4,2	33 526	30 169	3 358	11,1	
Trockenfrachtleichter/-schute	10	9	1	1,5	1 233,2	37	14	23	159,0	
Offshore-Fahrzeug	7	11	2	- 37,9	190,3	54	52	1	2,4	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	8 575	1 963	7 098	336,8	20,8	11 149	10 452	698	6,7	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	4 001	162	1 079	2 363,8	270,7	4 252	1 192	3 060	256,6	
Kreuzfahrtschiff	4 575	1 801	6 019	154,0	- 24,0	6 897	9 259	- 2 362	- 25,5	
Sonstige Schiffsarten	150	195	257	- 22,8	- 41,5	1 442	1 061	381	35,9	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt.....	87 327	84 969	94 095	2,8	- 7,2	423 844	457 839	- 33 994	- 7,4	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	86 202	84 304	92 759	2,3	- 7,1	420 295	455 140	- 34 845	- 7,7	
Tankschiff	5 794	4 931	6 591	17,5	- 12,1	27 117	31 250	- 4 133	- 13,2	
Schüttgutfrachtschiff	8 046	6 726	8 108	19,6	- 0,8	35 211	40 454	- 5 243	- 13,0	
Containerschiff	61 385	60 654	66 179	1,2	- 7,2	303 896	327 311	- 23 416	- 7,2	
Spezialfrachtschiff	12	29	122	- 59,7	- 90,4	145	298	- 153	- 51,4	
Stückgutfrachtschiff	3 673	3 520	4 242	4,3	- 13,4	17 257	20 691	- 3 434	- 16,6	
Ro-Ro-Schiff	4 518	5 378	4 818	- 16,0	- 6,2	23 567	23 100	467	2,0	
Fahrzeugtransportschiff	2 746	3 038	2 695	- 9,6	1,9	12 976	11 967	1 009	8,4	
Trockenfrachtleichter/-schute	19	19	1	0,6	1 932,2	74	25	50	201,9	
Offshore-Fahrzeug	10	10	4	1,0	121,4	51	43	8	18,3	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	933	435	1 074	114,7	- 13,0	1 789	1 435	354	24,7	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	495	50	159	883,2	212,3	597	220	376	170,7	
Kreuzfahrtschiff	438	384	915	14,0	- 52,1	1 192	1 214	- 22	- 1,8	
Sonstige Schiffsarten	191	230	263	- 17,1	- 27,3	1 761	1 263	497	39,3	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt.....	25 168	24 337	25 679	3,4	- 2,0	123 418	126 434	- 3 016	- 2,4	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 082	24 266	25 607	3,4	- 2,0	122 791	126 056	- 3 265	- 2,6	
Tankschiff	3 775	3 080	4 172	22,6	- 9,5	17 630	20 128	- 2 498	- 12,4	
Schüttgutfrachtschiff	5 444	4 943	5 596	10,1	- 2,7	24 732	27 897	- 3 165	- 11,3	
Containerschiff	10 031	10 552	10 185	- 4,9	- 1,5	52 156	50 848	1 308	2,6	
Spezialfrachtschiff	10	21	42	- 54,5	- 77,2	109	175	- 65	- 37,3	
Stückgutfrachtschiff	1 846	1 791	1 807	3,1	2,2	8 837	9 214	- 378	- 4,1	
Ro-Ro-Schiff	3 531	3 474	3 367	1,6	4,9	17 310	15 844	1 465	9,2	
Fahrzeugtransportschiff	426	386	434	10,2	- 1,9	1 947	1 918	29	1,5	
Trockenfrachtleichter/-schute	18	16	3	10,3	550,5	63	25	38	153,0	
Offshore-Fahrzeug	1	3	2	- 47,4	- 42,3	8	7	1	17,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	87	71	73	21,7	19,5	627	379	248	65,6	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2018

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/08/2018

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z.B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung "Seegüterumschlag deutscher Häfen" in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>