

Verkehr

Seeschifffahrt



April 2018

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25. Juli 2018, korrigiert am 16. August 2018
Artikelnummer: 2080500181044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 337	25 891	24 637	- 6,0	- 1,2	98 250	100 755	- 2 506	- 2,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 619	1 724	2 113	- 6,1	- 23,4	6 643	8 093	- 1 449	- 17,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 182	3 100	2 874	- 29,6	- 24,1	11 026	13 524	- 2 498	- 18,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 861	2 685	2 760	6,6	3,7	10 408	10 645	- 238	- 2,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 423	1 430	1 457	- 0,5	- 2,4	5 453	5 689	- 237	- 4,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	279	311	292	- 10,5	- 4,4	1 155	1 170	- 15	- 1,3
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 883	1 856	1 843	1,5	2,1	7 128	7 451	- 323	- 4,3
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	1 319	1 293	1 389	2,0	- 5,1	4 825	5 711	- 886	- 15,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 921	2 075	2 042	- 7,4	- 5,9	7 995	8 525	- 530	- 6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	452	412	403	9,7	12,3	1 696	1 604	91	5,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 140	1 142	1 010	- 0,1	12,9	4 556	3 900	657	16,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 131	1 384	894	- 18,3	26,5	5 123	3 655	1 468	40,1
12 Fahrzeuge.....	1 078	1 087	968	- 0,8	11,3	3 993	3 598	395	11,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	180	223	188	- 19,1	- 3,9	781	743	39	5,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	322	315	313	2,1	2,7	1 145	1 685	- 541	- 32,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	27,8	- 60,6	0	0	0	- 13,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	8	- 13,5	- 30,3	50	28	22	77,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	3	- 1,3	11,7	12	11	1	6,9
18 Sammelgut.....	101	107	57	- 5,2	78,2	220	226	- 5	- 2,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 435	6 736	6 011	- 4,5	7,0	26 034	24 453	1 581	6,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	10	2,3	- 86,3	7	44	- 37	- 83,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 498	4 776	4 219	- 5,8	6,6	17 865	17 133	732	4,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 111	15 264	14 334	- 7,6	- 1,6	57 386	59 875	- 2 489	- 4,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	959	971	955	- 1,2	0,4	3 841	3 896	- 55	- 1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 177	3 100	2 831	- 29,8	- 23,1	10 951	13 385	- 2 434	- 18,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 648	2 410	2 580	9,9	2,6	9 263	9 744	- 481	- 4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	712	683	720	4,2	- 1,2	2 652	2 735	- 83	- 3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	179	204	182	- 11,9	- 1,2	754	758	- 4	- 0,5
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	939	889	890	5,6	5,5	3 532	3 662	- 130	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	980	984	990	- 0,3	- 0,9	3 442	4 051	- 608	- 15,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	707	841	794	- 16,0	- 11,0	3 162	3 370	- 208	- 6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	132	168	138	- 21,6	- 4,6	643	547	95	17,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	572	482	440	18,6	30,0	2 105	1 837	269	14,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	519	778	493	- 33,3	5,2	2 611	1 991	620	31,1
12 Fahrzeuge.....	349	360	303	- 3,0	15,4	1 288	1 124	164	14,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	113	148	118	- 23,6	- 3,9	516	486	30	6,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	114	91	116	24,9	- 1,5	370	702	- 332	- 47,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	194,4	- 68,6	0	0	0	- 22,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	5,4	- 14,3	37	13	24	188,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 14,7	- 4,4	4	4	0	- 0,1
18 Sammelgut.....	42	47	26	- 10,6	62,9	93	105	- 12	- 11,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 964	3 104	2 749	- 4,5	7,8	12 118	11 429	689	6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	5	X	- 100,0	3	34	- 32	- 92,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 200	2 362	2 090	- 6,9	5,3	8 830	8 557	273	3,2
Versand									
Zusammen.....	10 226	10 626	10 304	- 3,8	- 0,8	40 863	40 880	- 17	0,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	660	753	1 158	- 12,4	- 43,0	2 803	4 197	- 1 394	- 33,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5	0	44	1 770,8	- 87,9	75	139	- 64	- 45,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	212	275	179	- 22,8	18,4	1 145	901	244	27,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	711	747	737	- 4,8	- 3,6	2 800	2 955	- 154	- 5,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	99	108	110	- 7,7	- 9,6	401	411	- 11	- 2,6
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	944	966	954	- 2,3	- 1,0	3 596	3 789	- 193	- 5,1
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	338	309	400	9,6	- 15,3	1 382	1 661	- 278	- 16,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 214	1 233	1 248	- 1,6	- 2,7	4 833	5 155	- 322	- 6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	320	244	265	31,2	21,1	1 053	1 057	- 4	- 0,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	569	660	570	- 13,8	- 0,3	2 451	2 063	388	18,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	612	606	401	1,1	52,6	2 512	1 664	848	51,0
12 Fahrzeuge.....	729	726	666	0,4	9,5	2 705	2 474	232	9,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	68	75	70	- 10,1	- 3,8	266	257	9	3,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	208	224	198	- 7,2	5,2	774	983	- 209	- 21,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 55,6	166,7	0	0	0	102,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	5	- 29,3	- 43,5	13	15	- 2	- 15,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	8,4	23,6	7	6	1	11,9
18 Sammelgut.....	59	60	31	- 0,9	91,0	127	120	7	5,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 471	3 632	3 262	- 4,5	6,4	13 916	13 024	892	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	5	2,3	- 72,1	5	10	- 5	- 49,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 298	2 414	2 130	- 4,8	7,9	9 035	8 577	458	5,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 241	1 348	1 227	- 7,9	1,2	5 014	4 950	64	1,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	55	54	54	0,6	1,3	203	215	- 12	- 5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 36,6	12,7	0	0	0	65,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	19	19	1,1	3,8	75	67	7	10,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	87	94	91	- 7,1	- 3,8	344	354	- 10	- 2,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	37	43	38	- 15,2	- 3,4	159	156	3	1,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	128	135	133	- 5,1	- 4,0	492	517	- 25	- 4,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	4	4	- 6,7	- 13,8	15	17	- 2	- 10,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	106	114	110	- 6,9	- 2,9	426	430	- 4	- 0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	29	18	- 15,6	34,7	106	84	22	26,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61	65	61	- 6,6	- 1,0	251	244	8	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	101	133	83	- 23,6	22,3	472	331	141	42,6
12 Fahrzeuge.....	26	29	22	- 10,7	20,9	105	84	21	25,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24	31	25	- 23,7	- 3,9	109	102	7	7,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	14	15	0,0	- 7,8	54	67	- 12	- 18,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	24,3	- 66,0	0	0	0	- 21,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	148	155	167	- 4,4	- 11,7	593	701	- 108	- 15,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	16,7	1,6	1	1	0	- 1,5
18 Sammelgut.....	1	1	6	- 20,4	- 87,3	3	24	- 21	- 87,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	405	427	381	- 5,1	6,5	1 604	1 557	47	3,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 95,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	600	668	603	- 10,2	- 0,5	2 491	2 469	22	0,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36	36	34	- 0,1	5,2	135	132	3	2,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 52,4	- 22,5	0	0	0	33,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	9	- 3,1	3,7	36	30	6	18,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36	41	37	- 11,8	- 2,3	148	143	5	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	25	30	25	- 17,4	- 1,5	111	109	1	1,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	36	42	40	- 14,3	- 11,7	147	158	- 12	- 7,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	1	- 14,1	- 0,7	6	5	1	10,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	57	52	- 12,3	- 4,2	215	210	6	2,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	18	11	- 26,1	15,7	65	53	12	23,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33	38	35	- 11,7	- 3,8	147	141	6	4,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	54	82	50	- 34,1	9,6	273	196	77	39,6
12 Fahrzeuge.....	12	15	13	- 19,8	- 4,6	54	52	3	5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	22	17	- 28,0	- 5,0	78	72	5	7,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	3	31,1	26,4	14	14	0	0,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	201,4	- 73,0	0	0	0	- 31,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	101	94	113	7,9	- 10,5	368	466	- 99	- 21,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	2,6	5,4	0	0	0	- 1,5
18 Sammelgut.....	0	0	3	- 35,7	- 90,3	1	11	- 10	- 90,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	173	179	160	- 3,4	7,8	693	676	17	2,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 88,9
Versand									
Zusammen.....	641	680	624	- 5,8	2,8	2 523	2 481	43	1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	19	20	2,1	- 5,4	68	82	- 15	- 17,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	5,6	148,7	0	0	0	158,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	10	5,0	4,0	39	37	2	4,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51	53	54	- 3,5	- 4,8	197	211	- 14	- 6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12	13	13	- 10,2	- 7,1	48	47	1	2,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	93	93	- 1,0	- 0,6	346	358	- 13	- 3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	3	3	- 2,1	- 19,6	9	12	- 2	- 19,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	57	57	- 1,5	- 1,7	211	220	- 9	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	11	7	1,0	66,3	41	31	10	31,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	27	27	0,5	2,7	104	103	2	1,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	47	50	33	- 6,4	41,3	199	135	64	47,0
12 Fahrzeuge.....	14	14	9	- 0,8	57,9	50	32	18	56,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	9	8	- 12,8	- 1,7	31	30	2	5,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	11	12	- 8,7	- 16,9	41	53	- 12	- 23,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 57,1	106,6	0	0	0	123,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	47	61	54	- 23,3	- 14,2	225	235	- 9	- 3,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	28,3	- 0,7	1	1	0	- 1,5
18 Sammelgut.....	0	1	3	- 9,3	- 84,9	2	12	- 11	- 84,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	233	248	221	- 6,3	5,5	911	881	30	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 337	25 891	24 637	- 6,0	- 1,2	98 250	100 755	- 2 506	- 2,5
darunter:									
Hamburg.....	9 879	10 026	9 876	- 1,5	0,0	37 964	40 606	- 2 642	- 6,5
Bremerhaven.....	4 394	4 587	3 963	- 4,2	10,9	17 312	16 435	876	5,3
Rostock.....	1 998	1 711	1 859	16,7	7,5	7 215	7 090	125	1,8
Lübeck.....	1 429	1 487	1 278	- 3,9	11,9	5 666	5 428	238	4,4
Bremen.....	1 043	1 059	1 028	- 1,5	1,5	3 922	3 945	- 23	- 0,6
Wilhelmshaven.....	950	1 931	1 824	- 50,8	- 48,0	6 242	8 187	- 1 945	- 23,8
Stade.....	568	545	528	4,1	7,6	2 050	2 124	- 74	- 3,5
JadeWeserPort.....	561	790	265	- 29,0	111,4	2 844	1 154	1 691	146,5
Fehmarn.....	475	444	486	7,1	- 2,3	1 826	1 866	- 39	- 2,1
Brunsbüttel.....	472	794	923	- 40,6	- 48,8	2 859	3 465	- 605	- 17,5
Emden.....	445	389	454	14,3	- 2,1	1 541	1 631	- 89	- 5,5
Kiel.....	396	390	388	1,6	2,2	1 472	1 634	- 162	- 9,9
Brake (Unterweser).....	364	402	485	- 9,7	- 25,1	1 721	1 801	- 80	- 4,4
Wismar.....	250	270	250	- 7,4	0,2	1 112	1 109	3	0,3
Cuxhaven.....	243	207	191	17,4	27,2	868	843	25	3,0
Nordenham.....	192	76	127	152,6	51,5	763	944	- 181	- 19,2
Stralsund.....	110	110	77	0,2	42,7	393	282	111	39,5
Duisburg.....	80	90	66	- 10,8	22,1	320	246	74	30,0
Sassnitz.....	58	226	118	- 74,4	- 51,0	681	389	292	75,1
Papenburg.....	56	44	64	25,2	- 13,0	168	227	- 59	- 26,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 111	15 264	14 334	- 7,6	- 1,6	57 386	59 875	- 2 489	- 4,2
darunter:									
Hamburg.....	5 728	5 902	5 250	- 2,9	9,1	22 062	22 878	- 816	- 3,6
Bremerhaven.....	1 919	1 968	1 674	- 2,5	14,7	7 609	7 256	353	4,9
Rostock.....	1 126	833	1 049	35,1	7,4	3 649	3 693	- 45	- 1,2
Wilhelmshaven.....	945	1 925	1 743	- 50,9	- 45,8	6 169	7 927	- 1 758	- 22,2
Lübeck.....	830	823	726	0,9	14,3	3 196	3 081	115	3,7
Bremen.....	811	791	837	2,5	- 3,1	3 019	3 143	- 124	- 3,9
Stade.....	436	393	384	10,9	13,5	1 516	1 495	21	1,4
Brunsbüttel.....	316	600	691	- 47,3	- 54,2	2 031	2 456	- 425	- 17,3
Brake (Unterweser).....	271	298	405	- 9,2	- 33,2	1 300	1 415	- 115	- 8,2
Kiel.....	257	240	242	7,1	5,8	938	1 034	- 96	- 9,3
Emden.....	235	202	251	16,4	- 6,3	796	940	- 144	- 15,3
JadeWeserPort.....	212	429	127	- 50,7	66,7	1 285	521	764	146,7
Fehmarn.....	187	197	213	- 5,1	- 12,3	750	779	- 29	- 3,7
Nordenham.....	182	57	112	218,0	61,5	711	896	- 186	- 20,7
Wismar.....	164	153	199	7,2	- 17,9	612	774	- 161	- 20,9
Cuxhaven.....	112	83	82	35,0	37,7	367	363	4	1,1
Papenburg.....	49	42	60	17,9	- 17,9	154	218	- 65	- 29,6
Sassnitz.....	44	78	26	- 44,1	69,6	228	106	122	114,9
Norderney.....	28	29	24	- 3,1	15,8	99	88	11	12,5
Flensburg.....	26	15	16	66,3	60,9	77	68	10	14,5
Versand									
Zusammen	10 226	10 626	10 304	- 3,8	- 0,8	40 863	40 880	- 17	0,0
darunter:									
Hamburg.....	4 150	4 123	4 626	0,7	- 10,3	15 903	17 728	- 1 825	- 10,3
Bremerhaven.....	2 475	2 619	2 289	- 5,5	8,1	9 703	9 180	523	5,7
Rostock.....	872	878	810	- 0,7	7,6	3 566	3 397	170	5,0
Lübeck.....	600	664	551	- 9,7	8,7	2 470	2 347	123	5,2
JadeWeserPort.....	350	361	138	- 3,1	152,5	1 559	633	926	146,3
Fehmarn.....	288	246	273	16,9	5,4	1 076	1 087	- 10	- 0,9
Bremen.....	232	268	190	- 13,4	22,0	903	802	101	12,6
Emden.....	210	187	203	12,0	3,1	745	691	55	7,9
Brunsbüttel.....	156	194	231	- 19,7	- 32,7	828	1 009	- 181	- 17,9
Kiel.....	140	151	146	- 7,3	- 3,9	534	600	- 66	- 11,1
Stade.....	132	153	144	- 13,4	- 8,4	535	629	- 95	- 15,1
Cuxhaven.....	130	124	109	5,5	19,4	501	480	22	4,5
Brake (Unterweser).....	93	104	80	- 10,9	15,9	422	386	35	9,2
Stralsund.....	89	76	67	17,0	31,8	304	244	60	24,6
Wismar.....	86	117	50	- 26,3	71,8	500	336	164	49,0
Duisburg.....	62	70	53	- 11,5	18,8	248	195	53	27,1
Norden.....	31	32	32	- 2,6	- 2,5	112	103	10	9,6
Brünzow.....	27	7	36	289,7	- 25,9	61	131	- 70	- 53,4
Norderney.....	16	16	18	- 0,3	- 9,4	52	57	- 5	- 9,6
Sassnitz.....	14	147	92	- 90,6	- 84,9	453	283	170	60,2

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 337	25 891	24 637	- 6,0	- 1,2	98 250	100 755	- 2 506	- 2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	674	812	802	- 16,9	- 15,9	2 849	2 609	240	9,2
Binnenland.....	-	-	3	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	3	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	93	183	68	- 49,4	36,1	439	382	57	15,0
Hamburg.....	56	79	133	- 29,2	- 58,0	271	425	- 154	- 36,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	62	119	68	- 47,6	- 8,0	295	268	27	10,0
Niedersachsen.....	356	340	373	4,6	- 4,5	1 422	1 117	305	27,3
Schleswig-Holstein.....	108	91	158	18,5	- 31,6	421	414	7	1,8
Verkehr mit dem Ausland.....	23 663	25 079	23 835	- 5,6	- 0,7	95 401	98 146	- 2 745	- 2,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	14 317	15 166	14 352	- 5,6	- 0,2	57 302	57 819	- 517	- 0,9
Europäische Union.....	9 846	10 417	9 673	- 5,5	1,8	39 842	40 084	- 242	- 0,6
darunter:									
Schweden.....	2 019	2 333	1 978	- 13,4	2,1	8 766	8 149	617	7,6
Finnland.....	1 567	1 373	1 336	14,1	17,3	5 542	5 228	315	6,0
Vereinigtes Königreich.....	1 295	1 542	1 727	- 16,0	- 25,0	5 564	6 771	- 1 207	- 17,8
Dänemark.....	1 110	1 149	1 085	- 3,4	2,3	4 929	4 310	619	14,4
Niederlande.....	559	817	587	- 31,6	- 4,8	2 856	2 961	- 105	- 3,5
Lettland.....	495	377	464	31,2	6,7	1 827	2 341	- 515	- 22,0
Belgien.....	475	464	433	2,6	9,9	1 839	1 911	- 72	- 3,8
Litauen.....	465	389	313	19,6	48,5	1 624	1 387	237	17,1
Polen.....	431	472	422	- 8,6	2,3	1 891	1 745	146	8,3
Frankreich.....	301	451	252	- 33,4	19,4	1 248	1 303	- 55	- 4,2
Spanien.....	278	385	527	- 27,7	- 47,1	1 184	1 472	- 288	- 19,6
Portugal.....	222	156	152	41,8	46,0	605	495	110	22,2
Estland.....	212	171	165	24,3	28,7	627	752	- 124	- 16,5
Griechenland.....	161	89	51	80,4	214,8	376	368	8	2,2
Irland.....	96	83	72	16,0	33,4	318	412	- 93	- 22,7
Übrige europäische Länder.....	4 471	4 749	4 679	- 5,8	- 4,4	17 460	17 735	- 275	- 1,6
darunter:									
Russland.....	2 094	2 578	2 606	- 18,8	- 19,7	9 119	10 113	- 995	- 9,8
Norwegen.....	2 023	1 821	1 788	11,1	13,1	7 020	6 579	441	6,7
Afrika	1 224	1 217	1 081	0,6	13,2	5 082	5 290	- 208	- 3,9
Nordafrika.....	269	377	375	- 28,6	- 28,2	1 293	1 563	- 270	- 17,3
darunter:									
Ägypten.....	127	143	174	- 11,8	- 27,3	580	560	20	3,5
Marokko.....	99	169	154	- 41,5	- 35,9	530	671	- 141	- 21,0
Übrige afrikanische Länder.....	955	840	706	13,7	35,2	3 789	3 727	62	1,7
Amerika	3 577	3 330	3 071	7,4	16,5	13 424	14 018	- 593	- 4,2
Nordamerika.....	1 787	1 606	1 680	11,3	6,4	6 854	7 234	- 380	- 5,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 217	1 255	1 281	- 3,1	- 5,0	5 118	5 210	- 92	- 1,8
Kanada.....	571	351	398	62,8	43,3	1 736	2 024	- 288	- 14,2
Mittelamerika und Antillen.....	334	373	329	- 10,4	1,7	1 454	1 609	- 155	- 9,6
darunter:									
Mexiko.....	214	251	195	- 14,8	9,7	873	788	85	10,8
Dominikanische Republik.....	40	34	19	15,8	109,7	122	75	47	63,0
Südamerika.....	1 456	1 351	1 062	7,8	37,0	5 117	5 175	- 58	- 1,1
darunter:									
Brasilien.....	893	855	610	4,4	46,4	3 039	2 994	45	1,5
Kolumbien.....	219	145	173	50,6	26,2	613	695	- 81	- 11,7
Asien	4 315	5 029	4 822	- 14,2	- 10,5	18 124	19 304	- 1 179	- 6,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	580	936	847	- 38,0	- 31,5	2 795	3 481	- 685	- 19,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	224	232	242	- 3,6	- 7,5	837	1 015	- 177	- 17,5
Saudi-Arabien.....	139	387	428	- 64,1	- 67,5	955	1 461	- 507	- 34,7
Übrige asiatische Länder.....	3 735	4 093	3 975	- 8,7	- 6,0	15 329	15 823	- 494	- 3,1
darunter:									
China.....	1 728	1 890	1 853	- 8,6	- 6,7	7 151	7 386	- 235	- 3,2
Singapur.....	416	497	488	- 16,2	- 14,7	1 757	1 755	2	0,1
Südkorea.....	325	313	325	3,6	- 0,3	1 195	1 098	97	8,9
Indien.....	265	276	285	- 3,9	- 7,0	1 077	1 177	- 100	- 8,5
Indonesien.....	178	237	152	- 24,8	17,2	884	652	232	35,6
Ozeanien und Polargebiete	220	267	119	- 17,6	84,8	1 003	825	178	21,6
Australien und Neuseeland.....	200	267	104	- 25,1	92,1	966	798	168	21,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	20	0	15	6 659,1	34,0	37	27	10	36,4
Übrige Regionen	9	70	391	- 87,5	- 97,8	408	890	- 483	- 54,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 111	15 264	14 334	- 7,6	- 1,6	57 386	59 875	- 2 489	- 4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	299	412	353	- 27,4	- 15,3	1 240	1 250	- 10	- 0,8
Binnenland.....	-	-	3	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	3	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	159	39	- 54,0	87,8	357	227	129	57,0
Hamburg.....	11	22	33	- 51,1	- 67,9	71	153	- 83	- 53,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	37	35	24	6,8	57,2	133	143	- 11	- 7,5
Niedersachsen.....	126	165	147	- 23,2	- 14,2	515	524	- 9	- 1,8
Schleswig-Holstein.....	52	32	107	61,5	- 51,7	165	199	- 34	- 17,0
Verkehr mit dem Ausland.....	13 812	14 853	13 981	- 7,0	- 1,2	56 147	58 625	- 2 479	- 4,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	8 876	9 680	9 524	- 8,3	- 6,8	35 942	38 048	- 2 106	- 5,5
Europäische Union.....	5 235	5 732	5 722	- 8,7	- 8,5	21 568	23 406	- 1 837	- 7,9
darunter:									
Schweden.....	1 142	1 324	1 152	- 13,7	- 0,8	4 923	4 779	145	3,0
Finnland.....	1 023	898	871	13,9	17,3	3 635	3 530	104	3,0
Dänemark.....	477	551	528	- 13,4	- 9,6	2 271	1 979	292	14,8
Vereinigtes Königreich.....	403	783	1 057	- 48,5	- 61,8	2 378	4 204	- 1 826	- 43,4
Lettland.....	360	294	396	22,8	- 9,1	1 433	1 905	- 473	- 24,8
Litauen.....	283	211	180	33,9	56,8	981	813	168	20,7
Polen.....	267	329	214	- 18,9	24,9	1 253	939	314	33,5
Niederlande.....	263	429	331	- 38,8	- 20,6	1 590	1 692	- 103	- 6,1
Frankreich.....	198	327	109	- 39,2	81,9	804	742	61	8,2
Portugal.....	190	45	84	319,6	126,2	337	259	78	30,0
Belgien.....	171	166	194	2,7	- 11,8	610	659	- 49	- 7,4
Estland.....	164	117	116	40,4	40,8	405	536	- 131	- 24,4
Spanien.....	135	189	381	- 28,6	- 64,6	573	880	- 307	- 34,9
Griechenland.....	94	20	21	372,9	339,1	147	158	- 11	- 6,7
Italien.....	42	17	47	139,3	- 11,4	84	76	7	9,7
Übrige europäische Länder.....	3 641	3 948	3 802	- 7,8	- 4,2	14 374	14 642	- 268	- 1,8
darunter:									
Russland.....	1 777	2 231	2 184	- 20,3	- 18,6	7 865	8 656	- 790	- 9,1
Norwegen.....	1 753	1 568	1 523	11,8	15,1	5 996	5 646	351	6,2
Afrika	761	766	609	- 0,6	25,0	3 108	2 818	290	10,3
Nordafrika.....	97	153	159	- 36,5	- 38,6	554	436	118	27,1
darunter:									
Ägypten.....	67	64	104	5,0	- 35,6	305	229	76	33,1
Marokko.....	27	58	27	- 53,1	2,0	158	130	28	21,7
Übrige afrikanische Länder.....	664	613	450	8,3	47,5	2 554	2 382	172	7,2
Amerika	1 998	1 773	1 557	12,7	28,3	7 382	8 189	- 808	- 9,9
Nordamerika.....	832	622	757	33,9	9,9	3 218	3 875	- 657	- 17,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	437	439	594	- 0,4	- 26,4	2 151	2 558	- 407	- 15,9
Kanada.....	395	182	163	116,7	142,1	1 067	1 317	- 250	- 19,0
Mittelamerika und Antillen.....	108	147	119	- 26,1	- 9,2	501	715	- 214	- 30,0
darunter:									
Mexiko.....	50	84	51	- 40,8	- 1,4	237	209	28	13,6
Panama.....	17	13	35	39,5	- 50,2	67	182	- 115	- 63,1
Südamerika.....	1 057	1 005	680	5,2	55,5	3 663	3 600	63	1,8
darunter:									
Brasilien.....	708	679	441	4,3	60,4	2 319	2 188	131	6,0
Kolumbien.....	124	79	74	58,2	67,1	319	412	- 92	- 22,4
Asien	2 012	2 413	2 140	- 16,6	- 6,0	8 935	8 737	198	2,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	85	143	78	- 40,2	8,8	409	414	- 5	- 1,2
darunter:									
Oman.....	26	34	20	- 23,6	28,5	127	111	16	14,4
Israel.....	23	25	24	- 6,8	- 3,6	83	83	0	- 0,2
Übrige asiatische Länder.....	1 927	2 271	2 062	- 15,1	- 6,6	8 526	8 322	203	2,4
darunter:									
China.....	964	1 155	1 040	- 16,5	- 7,3	4 414	4 182	232	5,5
Südkorea.....	173	160	152	7,9	13,8	599	535	64	11,9
Singapur.....	141	197	146	- 28,2	- 3,1	634	573	61	10,7
Indien.....	134	170	172	- 21,4	- 22,4	625	625	0	0,0
Indonesien.....	125	158	122	- 20,9	2,5	593	543	50	9,2
Ozeanien und Polargebiete	162	218	79	- 25,6	105,2	768	678	90	13,3
Australien und Neuseeland.....	142	218	64	- 34,8	121,9	732	651	81	12,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	20	-	15	X	33,8	36	27	9	34,7
Übrige Regionen	2	1	72	87,0	- 96,5	12	156	- 144	- 92,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 226	10 626	10 304	- 3,8	- 0,8	40 863	40 880	- 17	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	400	449	- 6,1	- 16,5	1 609	1 359	250	18,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	24	29	- 19,5	- 33,1	83	155	- 72	- 46,6
Hamburg.....	45	57	100	- 21,0	- 54,8	200	272	- 71	- 26,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	84	44	- 70,0	- 42,8	163	125	38	30,1
Niedersachsen.....	229	175	225	30,8	1,8	907	592	315	53,1
Schleswig-Holstein.....	56	59	51	- 4,8	10,9	256	215	41	19,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 851	10 226	9 855	- 3,7	0,0	39 254	39 521	- 267	- 0,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 441	5 486	4 828	- 0,8	12,7	21 360	19 771	1 589	8,0
Europäische Union.....	4 611	4 685	3 951	- 1,6	16,7	18 274	16 678	1 596	9,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	891	759	670	17,4	33,0	3 186	2 567	619	24,1
Schweden.....	877	1 009	826	- 13,1	6,2	3 843	3 370	473	14,0
Dänemark.....	633	597	557	5,9	13,5	2 658	2 330	327	14,0
Finnland.....	544	475	464	14,4	17,2	1 908	1 698	210	12,4
Belgien.....	305	297	239	2,5	27,5	1 229	1 252	- 23	- 1,8
Niederlande.....	296	387	256	- 23,6	15,5	1 267	1 269	- 2	- 0,1
Litauen.....	182	177	133	2,7	37,3	644	575	69	12,0
Polen.....	164	143	208	15,0	- 20,9	637	806	- 169	- 20,9
Spanien.....	144	196	146	- 26,7	- 1,6	611	592	19	3,2
Lettland.....	134	83	67	61,0	99,8	394	436	- 42	- 9,6
Frankreich.....	102	125	143	- 18,0	- 28,3	445	560	- 116	- 20,6
Irland.....	81	61	43	32,5	89,8	255	190	64	33,9
Griechenland.....	67	69	30	- 3,5	125,2	229	210	19	9,0
Malta.....	61	48	39	25,7	56,0	196	169	27	16,0
Estland.....	49	54	49	- 10,2	- 0,2	222	216	7	3,0
Übrige europäische Länder.....	830	801	877	3,7	- 5,4	3 086	3 093	- 7	- 0,2
darunter:									
Russland.....	316	347	422	- 8,9	- 25,1	1 253	1 458	- 204	- 14,0
Norwegen.....	270	253	265	6,7	1,8	1 024	933	90	9,7
Afrika	463	451	472	2,7	- 2,0	1 974	2 472	- 498	- 20,2
Nordafrika.....	172	224	217	- 23,2	- 20,6	739	1 128	- 389	- 34,5
darunter:									
Marokko.....	72	111	128	- 35,4	- 43,9	372	541	- 169	- 31,3
Ägypten.....	60	80	70	- 25,2	- 14,9	275	331	- 56	- 16,9
Übrige afrikanische Länder.....	291	227	256	28,2	13,7	1 235	1 345	- 110	- 8,2
Amerika	1 579	1 557	1 514	1,4	4,3	6 043	5 829	214	3,7
Nordamerika.....	955	984	922	- 3,0	3,5	3 636	3 359	277	8,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	779	816	687	- 4,5	13,4	2 967	2 652	315	11,9
Kanada.....	176	168	235	4,4	- 25,3	669	707	- 38	- 5,4
Mittelamerika und Antillen.....	226	226	209	- 0,1	8,0	953	894	59	6,6
darunter:									
Mexiko.....	164	166	144	- 1,7	13,6	636	580	57	9,7
Dominikanische Republik.....	25	19	14	34,5	85,3	78	61	17	27,3
Südamerika.....	399	346	382	15,1	4,2	1 454	1 575	- 122	- 7,7
darunter:									
Brasilien.....	185	176	169	5,0	9,6	720	805	- 86	- 10,7
Kolumbien.....	94	67	99	41,6	- 4,6	294	283	11	3,8
Asien	2 303	2 615	2 681	- 11,9	- 14,1	9 189	10 567	- 1 378	- 13,0
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	495	793	768	- 37,6	- 35,6	2 386	3 066	- 680	- 22,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	201	224	0,1	- 9,8	752	902	- 151	- 16,7
Saudi-Arabien.....	127	370	415	- 65,8	- 69,4	907	1 405	- 498	- 35,4
Übrige asiatische Länder.....	1 808	1 822	1 913	- 0,8	- 5,5	6 803	7 501	- 697	- 9,3
darunter:									
China.....	764	735	813	3,9	- 6,1	2 737	3 204	- 467	- 14,6
Singapur.....	275	300	342	- 8,4	- 19,7	1 123	1 182	- 59	- 5,0
Südkorea.....	152	153	173	- 0,9	- 12,6	596	563	34	6,0
Indien.....	132	106	113	24,3	16,7	453	553	- 100	- 18,1
Taiwan (Provinz).....	92	109	75	- 16,0	22,5	357	338	20	5,8
Ozeanien und Polargebiete	58	49	40	18,0	44,5	235	147	88	60,0
Australien und Neuseeland.....	58	49	40	18,6	44,4	235	147	88	59,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 88,9	X	1	0	0	621,8
Übrige Regionen	6	68	319	- 90,9	- 98,1	395	734	- 339	- 46,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 718	11 520	10 330	- 7,0	3,8	42 991	41 403	1 588	3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	292	187	- 0,8	55,0	1 218	795	422	53,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	55	50	6,1	15,9	204	241	- 38	- 15,5
Hamburg.....	30	39	36	- 23,7	- 15,5	134	191	- 57	- 29,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	194	192	101	0,9	91,8	853	363	490	135,0
Schleswig-Holstein.....	8	6	-	35,1	X	26	-	26	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 429	11 228	10 144	- 7,1	2,8	41 774	40 608	1 166	2,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 019	4 198	3 571	- 4,3	12,5	16 035	14 568	1 467	10,1
Europäische Union.....	3 005	3 144	2 604	- 4,4	15,4	12 062	10 785	1 277	11,8
darunter:									
Schweden.....	517	547	501	- 5,4	3,1	1 977	2 048	- 71	- 3,5
Finnland.....	487	537	538	- 9,4	- 9,4	2 095	2 198	- 104	- 4,7
Polen.....	374	392	343	- 4,8	8,9	1 608	1 350	258	19,1
Vereinigtes Königreich.....	266	227	128	17,2	108,3	1 086	561	525	93,6
Litauen.....	225	187	158	20,3	42,4	822	693	129	18,6
Dänemark.....	216	260	197	- 16,8	9,8	970	731	239	32,7
Niederlande.....	174	237	136	- 26,4	27,9	672	546	125	22,9
Belgien.....	165	161	141	2,6	17,1	588	704	- 116	- 16,5
Lettland.....	143	122	111	16,6	28,5	546	504	42	8,3
Spanien.....	114	148	94	- 22,6	21,3	470	369	101	27,5
Estland.....	78	72	60	7,9	29,3	282	258	24	9,2
Griechenland.....	70	64	43	8,8	62,7	245	214	31	14,5
Malta.....	67	53	40	27,3	67,1	219	171	48	27,9
Frankreich.....	51	63	52	- 18,7	- 0,4	209	192	17	9,0
Italien.....	24	16	11	45,9	107,9	73	61	12	20,4
Übrige europäische Länder.....	1 014	1 054	967	- 3,8	4,8	3 973	3 783	190	5,0
darunter:									
Russland.....	606	672	655	- 9,8	- 7,5	2 448	2 477	- 29	- 1,2
Türkei.....	215	180	137	19,4	56,6	714	570	144	25,2
Afrika	421	499	363	- 15,7	15,9	1 753	1 426	327	22,9
Nordafrika.....	202	285	190	- 29,1	6,5	935	700	235	33,6
darunter:									
Ägypten.....	107	126	96	- 15,7	11,5	435	353	82	23,4
Marokko.....	93	156	94	- 40,3	- 0,4	490	338	152	44,9
Übrige afrikanische Länder.....	219	214	173	2,2	26,3	818	726	92	12,7
Amerika	1 865	1 968	1 826	- 5,2	2,1	7 124	7 169	- 45	- 0,6
Nordamerika.....	1 029	1 065	945	- 3,4	8,8	3 816	3 685	131	3,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	800	817	731	- 2,0	9,5	2 917	2 856	61	2,1
Kanada.....	229	249	215	- 8,0	6,5	899	829	70	8,4
Mittelamerika und Antillen.....	275	323	293	- 14,9	- 6,1	1 170	1 150	20	1,7
darunter:									
Mexiko.....	156	211	163	- 26,3	- 4,5	711	659	52	7,9
Dominikanische Republik.....	40	34	19	15,8	109,7	122	75	48	64,0
Südamerika.....	561	579	588	- 3,2	- 4,6	2 138	2 334	- 196	- 8,4
darunter:									
Brasilien.....	206	248	228	- 16,8	- 9,7	855	988	- 133	- 13,5
Kolumbien.....	165	130	152	27,1	8,8	534	448	86	19,2
Asien	4 079	4 540	4 338	- 10,2	- 6,0	16 725	17 299	- 575	- 3,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	511	571	498	- 10,6	2,5	2 019	2 151	- 132	- 6,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	223	232	241	- 3,8	- 7,5	832	1 008	- 176	- 17,5
Israel.....	99	98	90	0,8	10,0	354	354	0	- 0,1
Übrige asiatische Länder.....	3 568	3 969	3 840	- 10,1	- 7,1	14 706	15 148	- 442	- 2,9
darunter:									
China.....	1 704	1 881	1 843	- 9,4	- 7,5	7 095	7 351	- 256	- 3,5
Singapur.....	399	485	477	- 17,8	- 16,4	1 709	1 705	5	0,3
Südkorea.....	323	313	321	3,2	0,6	1 188	1 084	104	9,6
Indien.....	200	244	247	- 18,2	- 18,9	877	982	- 106	- 10,7
Indonesien.....	161	203	105	- 20,8	53,2	776	527	250	47,4
Ozeanien und Polargebiete	45	23	45	98,7	0,7	136	144	- 8	- 5,7
Australien und Neuseeland.....	45	23	45	98,6	0,6	135	144	- 9	- 6,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 84,4	- 61,1	1	2	0	- 20,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 922	5 533	4 767	- 11,0	3,2	20 456	19 367	1 089	5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	95	139	64	- 31,6	48,0	400	355	44	12,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	34	31	23,5	35,9	131	122	9	7,3
Hamburg.....	7	16	18	- 57,1	- 61,7	50	105	- 55	- 52,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	43	86	15	- 49,2	193,2	207	128	79	62,1
Schleswig-Holstein.....	3	3	-	- 10,3	X	11	-	11	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 827	5 394	4 703	- 10,5	2,6	20 056	19 012	1 045	5,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	2 045	2 147	1 883	- 4,8	8,6	8 321	7 488	833	11,1
Europäische Union.....	1 532	1 608	1 448	- 4,7	5,8	6 293	5 710	583	10,2
darunter:									
Finnland.....	341	397	391	- 14,1	- 12,9	1 554	1 604	- 51	- 3,2
Schweden.....	323	369	299	- 12,4	8,0	1 286	1 305	- 19	- 1,4
Polen.....	214	254	166	- 15,8	29,2	991	617	374	60,7
Dänemark.....	118	163	110	- 27,2	7,6	570	392	178	45,3
Litauen.....	111	91	86	22,9	29,3	437	370	67	18,1
Lettland.....	96	62	63	54,0	52,5	336	285	51	17,7
Vereinigtes Königreich.....	78	59	77	33,2	1,7	250	278	- 29	- 10,2
Niederlande.....	75	71	72	5,1	3,7	262	206	55	26,9
Spanien.....	60	46	40	30,5	48,1	215	154	61	39,5
Estland.....	45	31	33	46,7	37,0	128	125	3	2,5
Belgien.....	24	18	60	29,9	- 60,8	83	173	- 90	- 52,0
Griechenland.....	15	16	13	- 8,0	9,3	62	52	10	19,0
Italien.....	10	10	6	1,5	59,9	33	26	7	25,0
Malta.....	7	5	6	44,5	18,8	23	18	5	27,7
Irland.....	6	5	1	6,4	271,2	22	5	17	313,7
Übrige europäische Länder.....	513	539	435	- 4,9	18,0	2 028	1 779	250	14,0
darunter:									
Russland.....	316	354	286	- 10,6	10,6	1 293	1 131	162	14,3
Türkei.....	100	78	62	27,9	60,8	309	251	58	23,1
Afrika	164	201	117	- 18,3	40,7	625	493	132	26,8
Nordafrika.....	77	116	63	- 33,8	22,5	323	249	74	29,6
darunter:									
Ägypten.....	50	57	36	- 12,4	39,3	174	133	41	30,5
Marokko.....	25	58	27	- 57,5	- 7,6	146	113	33	28,9
Übrige afrikanische Länder.....	87	84	54	3,1	62,0	302	244	58	23,9
Amerika	638	744	634	- 14,3	0,6	2 527	2 626	- 99	- 3,8
Nordamerika.....	310	351	266	- 11,7	16,5	1 176	1 116	59	5,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	215	241	189	- 10,7	13,7	798	796	1	0,2
Kanada.....	95	110	77	- 13,9	23,3	378	320	58	18,1
Mittelamerika und Antillen.....	81	104	93	- 22,1	- 13,2	352	362	- 10	- 2,6
darunter:									
Mexiko.....	23	50	29	- 54,8	- 21,1	140	124	16	13,3
Panama.....	17	13	35	39,5	- 50,2	67	141	- 74	- 52,3
Südamerika.....	247	289	275	- 14,5	- 10,1	999	1 148	- 149	- 12,9
darunter:									
Brasilien.....	88	122	121	- 28,5	- 27,8	400	542	- 142	- 26,3
Kolumbien.....	71	64	58	11,9	22,4	240	169	70	41,6
Asien	1 974	2 299	2 065	- 14,1	- 4,4	8 567	8 388	179	2,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	85	109	78	- 21,3	9,1	355	380	- 25	- 6,6
darunter:									
Oman.....	26	34	20	- 23,6	28,5	127	111	16	14,4
Israel.....	23	25	24	- 6,8	- 3,6	83	83	0	- 0,2
Übrige asiatische Länder.....	1 889	2 191	1 986	- 13,8	- 4,9	8 212	8 008	204	2,6
darunter:									
China.....	959	1 154	1 040	- 16,8	- 7,8	4 404	4 180	224	5,4
Südkorea.....	171	160	152	6,9	12,6	597	535	62	11,6
Singapur.....	141	196	145	- 28,1	- 3,2	631	565	66	11,6
Indien.....	133	140	147	- 5,3	- 9,8	533	571	- 37	- 6,6
Indonesien.....	109	124	75	- 12,6	45,1	486	419	67	16,0
Ozeanien und Polargebiete	6	3	5	131,5	35,6	15	16	- 1	- 4,8
Australien und Neuseeland.....	6	3	5	130,7	35,1	15	16	- 1	- 6,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 796	5 987	5 563	- 3,2	4,2	22 535	22 036	499	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	194	153	123	27,2	58,7	818	440	378	85,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	21	19	- 22,7	- 16,6	73	119	- 46	- 39,0
Hamburg.....	23	23	17	0,3	34,2	84	86	- 2	- 2,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	150	106	86	41,3	74,4	646	235	411	174,7
Schleswig-Holstein.....	5	3	-	79,3	X	15	-	15	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 602	5 834	5 441	- 4,0	3,0	21 717	21 596	121	0,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 975	2 051	1 688	- 3,7	16,9	7 714	7 079	635	9,0
Europäische Union.....	1 473	1 536	1 156	- 4,0	27,5	5 769	5 075	694	13,7
darunter:									
Schweden.....	194	178	202	9,2	- 4,1	691	743	- 52	- 7,0
Vereinigtes Königreich.....	188	168	51	11,6	270,7	836	283	554	195,8
Polen.....	160	138	177	15,5	- 10,0	617	733	- 116	- 15,8
Finnland.....	146	140	146	4,0	- 0,2	541	594	- 53	- 8,9
Belgien.....	141	142	81	- 0,8	75,3	505	531	- 26	- 4,8
Litauen.....	114	96	72	17,9	58,0	385	323	62	19,1
Niederlande.....	99	165	64	- 40,0	55,4	410	340	70	20,5
Dänemark.....	98	97	87	0,7	12,6	400	339	61	18,0
Malta.....	61	48	35	25,7	74,9	196	154	43	27,9
Griechenland.....	55	48	30	14,3	86,9	183	162	21	13,0
Spanien.....	54	102	54	- 46,5	1,1	255	215	41	18,9
Frankreich.....	47	58	37	- 17,8	27,0	191	142	49	34,3
Lettland.....	47	60	48	- 22,4	- 2,9	211	219	- 9	- 3,9
Estland.....	33	42	27	- 20,7	20,2	154	133	21	15,4
Portugal.....	18	39	35	- 54,5	- 49,4	130	110	19	17,5
Übrige europäische Länder.....	501	515	533	- 2,7	- 5,9	1 945	2 005	- 60	- 3,0
darunter:									
Russland.....	290	318	369	- 9,0	- 21,6	1 155	1 346	- 191	- 14,2
Türkei.....	115	102	75	12,8	53,1	405	319	86	26,9
Afrika	257	298	247	- 13,9	4,2	1 127	932	195	20,9
Nordafrika.....	125	169	127	- 25,9	- 1,5	612	451	161	35,8
darunter:									
Marokko.....	68	98	67	- 30,0	2,5	345	225	119	53,0
Ägypten.....	56	69	60	- 18,5	- 5,4	262	220	42	19,0
Übrige afrikanische Länder.....	132	130	119	1,6	10,2	516	482	34	7,0
Amerika	1 227	1 224	1 191	0,2	3,0	4 597	4 543	53	1,2
Nordamerika.....	719	714	679	0,7	5,8	2 640	2 569	71	2,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	585	575	541	1,6	8,1	2 119	2 059	59	2,9
Kanada.....	134	139	138	- 3,4	- 2,9	521	509	12	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	194	219	199	- 11,4	- 2,7	818	788	29	3,7
darunter:									
Mexiko.....	133	161	134	- 17,4	- 1,0	571	536	36	6,7
Dominikanische Republik.....	25	19	14	34,5	85,3	78	61	17	28,2
Südamerika.....	314	291	313	8,0	0,3	1 139	1 186	- 47	- 4,0
darunter:									
Brasilien.....	118	125	107	- 5,4	10,8	455	446	9	2,0
Kolumbien.....	94	67	94	41,6	0,4	294	278	16	5,7
Asien	2 105	2 241	2 274	- 6,1	- 7,4	8 158	8 912	- 754	- 8,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	425	463	420	- 8,1	1,2	1 664	1 771	- 108	- 6,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	201	223	0,0	- 9,8	746	895	- 149	- 16,7
Israel.....	76	74	66	3,4	14,9	271	271	0	- 0,1
Übrige asiatische Länder.....	1 679	1 778	1 854	- 5,5	- 9,4	6 494	7 140	- 646	- 9,1
darunter:									
China.....	745	728	803	2,4	- 7,2	2 692	3 172	- 480	- 15,1
Singapur.....	258	290	332	- 10,9	- 22,1	1 078	1 139	- 61	- 5,4
Südkorea.....	152	153	169	- 0,8	- 10,3	591	549	42	7,6
Taiwan (Provinz).....	89	108	75	- 17,8	19,0	353	338	15	4,4
Malaysia.....	75	55	111	35,9	- 32,7	228	426	- 197	- 46,3
Ozeanien und Polargebiete	39	20	40	94,1	- 3,5	120	128	- 7	- 5,9
Australien und Neuseeland.....	39	20	40	94,1	- 3,5	120	128	- 7	- 5,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 84,4	- 61,1	1	2	0	- 20,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 241	1 348	1 227	- 7,9	1,2	5 014	4 950	64	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	36	37	21	- 3,5	70,7	143	92	51	54,9
Binnenland.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	6	6	11,9	23,5	26	26	0	- 1,8
Hamburg.....	5	4	5	9,4	4,4	19	23	- 4	- 16,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	23	26	11	- 9,9	118,2	96	44	52	119,2
Schleswig-Holstein.....	1	1	-	10,8	X	3	-	3	X
Verkehr mit dem Ausland.....	1 206	1 312	1 206	- 8,1	0,0	4 871	4 857	13	0,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	439	454	420	- 3,4	4,4	1 720	1 696	24	1,4
Europäische Union.....	337	346	315	- 2,7	7,0	1 320	1 283	37	2,9
darunter:									
Schweden.....	58	62	51	- 5,6	14,0	222	212	11	5,1
Vereinigtes Königreich.....	54	38	38	40,9	40,7	182	157	25	15,7
Finnland.....	44	51	56	- 12,3	- 21,2	200	238	- 38	- 15,8
Polen.....	43	40	36	5,4	18,0	169	146	23	15,6
Dänemark.....	26	31	27	- 15,2	- 2,8	118	100	18	18,1
Niederlande.....	20	27	22	- 24,3	- 9,4	75	77	- 2	- 3,0
Litauen.....	20	18	16	9,4	25,7	73	71	2	3,1
Belgien.....	16	16	19	2,1	- 13,7	58	79	- 21	- 26,2
Lettland.....	12	13	12	- 4,9	1,5	52	53	0	- 0,3
Spanien.....	11	17	10	- 35,0	10,6	47	41	6	14,4
Estland.....	8	7	6	3,3	22,2	29	29	0	- 0,8
Frankreich.....	7	9	6	- 21,1	12,4	26	21	5	25,2
Griechenland.....	6	5	4	9,2	38,0	21	20	1	5,7
Malta.....	6	4	3	32,5	68,7	18	15	4	23,7
Portugal.....	2	5	5	- 50,7	- 53,2	15	17	- 1	- 8,8
Übrige europäische Länder.....	102	108	106	- 5,6	- 3,6	400	413	- 13	- 3,2
darunter:									
Russland.....	61	68	73	- 11,5	- 17,6	244	271	- 27	- 9,9
Norwegen.....	20	21	17	- 5,1	17,2	82	79	3	4,3
Afrika	47	53	39	- 11,0	20,6	185	154	31	20,1
Nordafrika.....	21	29	19	- 27,3	14,2	94	71	23	32,3
darunter:									
Ägypten.....	11	11	9	- 5,3	21,7	41	34	6	18,5
Marokko.....	10	18	10	- 41,1	7,8	52	35	17	48,8
Übrige afrikanische Länder.....	26	24	21	9,0	26,3	91	83	8	9,6
Amerika	239	257	238	- 6,9	0,4	922	969	- 47	- 4,9
Nordamerika.....	147	153	138	- 4,0	6,2	546	565	- 19	- 3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	118	122	110	- 3,8	6,7	435	460	- 25	- 5,4
Kanada.....	29	31	28	- 4,7	4,1	111	105	6	6,1
Mittelamerika und Antillen.....	33	39	36	- 15,5	- 10,4	144	155	- 12	- 7,5
darunter:									
Mexiko.....	19	27	21	- 28,8	- 8,1	91	90	1	1,4
Dominikanische Republik.....	4	3	4	31,7	5,2	14	13	1	10,7
Südamerika.....	59	65	63	- 8,8	- 5,9	232	249	- 17	- 6,8
darunter:									
Brasilien.....	23	29	23	- 21,3	0,1	93	93	0	0,0
Kolumbien.....	17	13	17	29,4	3,3	57	54	3	5,9
Asien	475	545	503	- 12,8	- 5,6	2 026	2 020	6	0,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	51	58	52	- 11,8	- 0,8	211	216	- 5	- 2,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	23	25	- 3,3	- 12,2	82	100	- 18	- 18,1
Israel.....	11	13	11	- 16,2	- 0,3	47	39	8	20,3
Übrige asiatische Länder.....	424	486	452	- 12,9	- 6,2	1 815	1 804	11	0,6
darunter:									
China.....	219	254	229	- 13,6	- 4,2	972	943	29	3,0
Singapur.....	44	53	52	- 17,9	- 15,1	184	184	0	0,1
Südkorea.....	36	34	41	5,9	- 12,1	132	140	- 7	- 5,3
Indien.....	20	25	25	- 20,6	- 19,7	89	102	- 13	- 12,5
Indonesien.....	17	21	12	- 20,6	35,7	79	58	21	35,5
Ozeanien und Polargebiete	6	3	5	88,7	9,3	17	18	- 1	- 3,9
Australien und Neuseeland.....	6	3	5	88,7	9,2	17	18	- 1	- 4,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 52,9	- 42,0	1	1	0	34,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	600	668	603	- 10,2	- 0,5	2 491	2 469	22	0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	18	7	- 28,1	71,6	54	43	11	25,4
Binnenland.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	4	4	26,0	38,3	19	14	4	30,6
Hamburg.....	1	2	2	- 53,2	- 49,4	5	11	- 6	- 55,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	6	11	2	- 44,5	234,5	29	18	12	65,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	- 48,2	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	588	651	596	- 9,7	- 1,4	2 436	2 426	11	0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	230	228	231	0,9	- 0,1	879	876	3	0,3
Europäische Union.....	183	178	184	2,7	- 0,8	692	693	- 1	- 0,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	38	24	33	57,2	14,2	113	133	- 20	- 14,7
Schweden.....	31	35	27	- 9,5	17,7	122	117	5	4,4
Polen.....	28	28	21	0,7	35,2	113	79	34	42,8
Finnland.....	26	31	32	- 14,3	- 19,1	117	127	- 10	- 7,9
Niederlande.....	12	13	17	- 8,8	- 29,5	40	47	- 6	- 13,4
Dänemark.....	12	15	13	- 22,8	- 9,0	55	44	11	24,7
Litauen.....	9	8	8	13,1	10,3	34	33	1	2,9
Spanien.....	7	8	6	- 15,2	24,4	25	24	2	7,3
Lettland.....	7	5	7	38,0	8,3	27	26	0	0,5
Estland.....	4	3	3	42,6	31,2	12	11	0	4,3
Belgien.....	3	3	12	- 15,3	- 76,0	12	29	- 17	- 59,2
Frankreich.....	2	1	2	57,1	- 28,7	4	8	- 4	- 49,2
Griechenland.....	1	1	2	0,1	- 15,3	6	6	0	0,7
Italien.....	1	1	1	16,2	58,9	3	2	0	14,9
Malta.....	1	0	0	78,5	57,7	2	1	0	32,7
Übrige europäische Länder.....	48	51	46	- 5,7	2,7	187	183	4	2,2
darunter:									
Russland.....	27	31	31	- 12,4	- 11,6	111	113	- 2	- 2,0
Türkei.....	10	8	6	22,6	63,7	32	26	5	20,8
Afrika	20	23	15	- 13,8	35,3	72	60	13	21,7
Nordafrika.....	8	14	7	- 39,9	9,7	36	29	7	24,2
darunter:									
Ägypten.....	4	5	3	- 12,3	26,1	16	13	2	18,8
Marokko.....	4	9	4	- 55,5	- 5,2	20	15	5	33,5
Übrige afrikanische Länder.....	12	10	7	22,3	61,0	36	30	6	19,2
Amerika	89	104	93	- 14,0	- 3,9	362	414	- 52	- 12,5
Nordamerika.....	57	63	53	- 9,5	6,6	214	241	- 26	- 10,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	44	49	42	- 11,6	4,7	167	196	- 29	- 14,8
Kanada.....	13	14	12	- 1,8	13,3	48	45	3	6,4
Mittelamerika und Antillen.....	9	13	13	- 27,9	- 28,4	47	62	- 14	- 23,2
darunter:									
Mexiko.....	3	7	4	- 58,3	- 25,6	22	23	0	- 1,2
Costa Rica.....	2	1	1	41,4	85,3	6	6	1	16,3
Südamerika.....	23	28	27	- 17,8	- 13,3	101	112	- 11	- 10,2
darunter:									
Kolumbien.....	8	6	8	34,4	7,8	27	25	3	10,7
Brasilien.....	7	12	9	- 38,2	- 15,3	37	42	- 5	- 11,4
Asien	247	295	257	- 16,2	- 3,9	1 120	1 074	46	4,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	10	13	10	- 25,2	- 3,7	51	47	4	8,1
darunter:									
Israel.....	3	5	4	- 39,2	- 21,5	20	12	8	63,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	3	2	- 20,4	2,7	10	12	- 2	- 17,6
Übrige asiatische Länder.....	237	282	247	- 15,8	- 3,9	1 070	1 027	42	4,1
darunter:									
China.....	129	156	134	- 17,3	- 3,8	611	570	42	7,3
Südkorea.....	21	19	20	10,4	0,9	71	68	3	4,6
Singapur.....	18	26	18	- 30,5	- 2,9	81	73	8	10,4
Indien.....	13	14	15	- 8,3	- 11,0	54	61	- 6	- 10,5
Indonesien.....	11	13	8	- 16,8	32,6	51	44	6	14,3
Ozeanien und Polargebiete	1	0	0	197,2	37,1	2	2	0	- 2,3
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	196,3	36,7	2	2	0	- 3,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	2,5	- 28,1	0	0	0	322,3

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	641	680	624	- 5,8	2,8	2 523	2 481	43	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	23	19	13	18,9	70,3	89	49	40	80,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 20,1	- 10,7	7	12	- 5	- 42,7
Hamburg.....	4	3	3	48,9	32,3	14	11	2	21,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	17	14	9	17,1	93,4	67	26	41	155,6
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	91,9	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	618	661	610	- 6,5	1,3	2 434	2 431	3	0,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	208	226	190	- 7,7	9,8	841	820	21	2,6
Europäische Union.....	154	168	130	- 8,4	18,1	628	590	38	6,5
darunter:									
Schweden.....	27	27	24	- 0,5	10,0	100	94	6	6,0
Finnland.....	18	20	24	- 9,4	- 24,1	83	111	- 28	- 25,0
Vereinigtes Königreich.....	16	14	5	13,2	211,6	69	24	44	181,5
Polen.....	15	13	15	15,5	- 4,9	56	67	- 11	- 16,3
Dänemark.....	14	16	14	- 7,7	3,0	63	56	7	12,9
Belgien.....	13	13	7	6,6	88,9	46	50	- 4	- 7,0
Litauen.....	11	10	7	6,4	42,6	39	37	1	3,2
Niederlande.....	8	14	6	- 39,0	52,3	34	30	4	13,0
Lettland.....	5	8	6	- 32,3	- 6,2	26	26	0	- 1,1
Frankreich.....	5	8	4	- 31,1	35,2	23	14	9	66,6
Malta.....	5	4	3	28,6	70,1	17	13	3	22,8
Griechenland.....	4	4	3	12,5	71,7	15	14	1	8,0
Spanien.....	4	9	4	- 53,6	- 7,1	22	17	4	24,1
Estland.....	4	5	3	- 20,3	13,8	17	18	- 1	- 3,9
Portugal.....	2	4	4	- 55,2	- 47,0	13	12	1	10,0
Übrige europäische Länder.....	54	57	59	- 5,5	- 8,5	213	230	- 17	- 7,5
darunter:									
Russland.....	33	37	43	- 10,8	- 21,9	134	158	- 25	- 15,5
Norwegen.....	10	10	8	- 0,5	22,7	41	39	3	6,7
Afrika	27	30	25	- 8,8	11,6	112	94	18	19,1
Nordafrika.....	13	16	11	- 16,5	17,1	58	42	16	37,9
darunter:									
Ägypten.....	7	7	6	- 0,2	19,1	25	21	4	18,3
Marokko.....	7	9	6	- 27,2	17,3	32	20	12	60,6
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	13	- 0,2	6,9	55	53	2	4,1
Amerika	150	153	145	- 2,1	3,2	560	555	5	0,8
Nordamerika.....	90	90	85	- 0,1	5,9	332	324	8	2,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	74	73	69	1,5	7,9	268	264	4	1,5
Kanada.....	16	17	16	- 7,1	- 2,6	64	60	4	5,9
Mittelamerika und Antillen.....	23	26	24	- 9,5	- 0,7	96	94	3	2,9
darunter:									
Mexiko.....	16	20	17	- 17,8	- 3,9	69	67	1	2,2
Dominikanische Republik.....	3	2	1	50,4	99,8	8	6	2	36,8
Südamerika.....	36	37	36	- 1,8	- 0,5	131	137	- 6	- 4,1
darunter:									
Brasilien.....	15	17	14	- 9,0	10,0	55	51	5	9,4
Kolumbien.....	9	7	9	25,0	- 0,6	30	29	1	1,8
Asien	228	250	246	- 8,8	- 7,5	906	946	- 40	- 4,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	41	45	41	- 7,8	- 0,1	161	170	- 9	- 5,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	20	23	- 0,8	- 13,7	72	88	- 16	- 18,2
Israel.....	7	7	7	0,1	12,9	27	27	0	0,9
Übrige asiatische Länder.....	187	205	205	- 9,0	- 9,0	745	776	- 31	- 4,0
darunter:									
China.....	90	98	95	- 7,6	- 4,9	360	373	- 13	- 3,4
Singapur.....	26	28	33	- 6,3	- 21,8	103	110	- 7	- 6,8
Südkorea.....	16	16	21	0,5	- 24,8	61	71	- 11	- 14,8
Taiwan (Provinz).....	9	10	8	- 15,7	9,7	34	32	2	5,3
Japan.....	8	7	6	24,4	30,4	27	27	- 1	- 2,3
Ozeanien und Polargebiete	5	3	5	80,5	6,6	15	16	- 1	- 4,1
Australien und Neuseeland.....	5	3	5	80,5	6,6	15	16	- 1	- 4,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 75,5	- 56,4	0	0	0	- 27,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April				
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	24 337	25 891	24 637	- 6,0	- 1,2	98 250	100 755	- 2 506	- 2,5	
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Deutschland.....	2 034	1 960	1 749	3,8	16,3	7 478	7 021	457	6,5	
Dänemark.....	2 007	1 874	1 551	7,1	29,4	8 192	6 145	2 047	33,3	
Zypern.....	1 203	1 283	1 223	- 6,3	- 1,7	4 992	4 820	172	3,6	
Malta.....	1 178	1 757	1 526	- 33,0	- 22,8	5 305	7 423	- 2 118	- 28,5	
Niederlande.....	1 070	1 045	1 054	2,4	1,5	4 236	4 214	22	0,5	
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Liberia.....	2 488	3 046	2 758	- 18,3	- 9,8	10 737	9 945	792	8,0	
Seychellen.....	73	-	156	X	- 53,3	103	400	- 298	- 74,3	
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Panama.....	1 841	2 386	2 383	- 22,8	- 22,8	7 517	9 587	- 2 070	- 21,6	
Antigua und Barbuda.....	1 215	1 111	1 284	9,4	- 5,4	4 563	4 858	- 294	- 6,1	
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Hongkong.....	1 877	1 318	1 396	42,4	34,4	6 685	6 628	57	0,9	
Singapur.....	1 261	1 052	710	19,8	77,5	4 204	3 744	460	12,3	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
davon:										
Empfang										
Zusammen	14 111	15 264	14 334	- 7,6	- 1,6	57 386	59 875	- 2 489	- 4,2	
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Deutschland.....	1 062	967	914	9,8	16,2	3 709	3 543	165	4,7	
Dänemark.....	1 059	974	729	8,8	45,3	4 213	3 157	1 056	33,4	
Malta.....	759	1 115	804	- 31,9	- 5,5	3 256	4 662	- 1 406	- 30,2	
Zypern.....	705	860	700	- 18,0	0,8	3 111	2 919	192	6,6	
Vereinigtes Königreich.....	564	886	1 314	- 36,4	- 57,1	2 848	4 714	- 1 866	- 39,6	
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Liberia.....	1 591	1 826	1 636	- 12,9	- 2,8	6 595	5 839	755	12,9	
Seychellen.....	73	-	121	X	- 39,7	103	365	- 263	- 71,9	
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Panama.....	1 073	1 400	1 438	- 23,3	- 25,4	4 368	5 646	- 1 277	- 22,6	
Antigua und Barbuda.....	762	662	769	15,0	- 1,0	2 792	3 023	- 231	- 7,6	
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Hongkong.....	1 069	611	731	74,8	46,2	3 549	3 711	- 162	- 4,4	
Singapur.....	519	650	289	- 20,1	79,3	2 151	1 813	338	18,7	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Versand										
Zusammen	10 226	10 626	10 304	- 3,8	- 0,8	40 863	40 880	- 17	0,0	
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Deutschland.....	972	993	835	- 2,2	16,4	3 769	3 478	292	8,4	
Dänemark.....	948	900	822	5,2	15,3	3 980	2 988	991	33,2	
Niederlande.....	530	537	479	- 1,2	10,6	2 176	2 032	143	7,1	
Zypern.....	497	423	523	17,6	- 4,9	1 881	1 901	- 20	- 1,0	
Vereinigtes Königreich.....	424	431	680	- 1,5	- 37,6	1 702	2 641	- 939	- 35,6	
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Liberia.....	897	1 220	1 122	- 26,5	- 20,0	4 142	4 106	36	0,9	
Marokko.....	33	-	-	X	X	33	-	33	X	
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Panama.....	768	986	945	- 22,1	- 18,8	3 148	3 941	- 793	- 20,1	
Antigua und Barbuda.....	453	448	515	1,1	- 11,9	1 772	1 835	- 63	- 3,5	
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
darunter:										
Hongkong.....	808	707	664	14,3	21,6	3 135	2 917	218	7,5	
Singapur.....	742	403	421	84,2	76,3	2 052	1 931	122	6,3	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 337	25 891	24 637	- 6,0	- 1,2	98 250	100 755	- 2 506	- 2,5
Massengut	8 717	9 570	10 001	- 8,9	- 12,8	36 420	42 056	- 5 636	- 13,4
flüssiges Massengut.....	3 070	3 806	3 948	- 19,3	- 22,3	13 790	16 223	- 2 434	- 15,0
festes Massengut.....	5 647	5 764	6 053	- 2,0	- 6,7	22 630	25 832	- 3 202	- 12,4
Stückgut	2 217	2 056	2 006	7,8	10,5	8 096	7 820	277	3,5
Container	10 718	11 520	10 330	- 7,0	3,8	42 991	41 403	1 588	3,8
20-Fuß-Container.....	3 733	3 906	3 579	- 4,4	4,3	14 971	14 102	869	6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	18	20	- 5,4	- 15,3	72	89	- 17	- 18,6
40-Fuß-Container.....	6 907	7 538	6 660	- 8,4	3,7	27 683	26 886	796	3,0
Übrige Container.....	61	59	72	3,5	- 15,7	266	327	- 61	- 18,7
Selbstfahrende Einheiten	1 630	1 667	1 523	- 2,2	7,0	6 718	6 338	380	6,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 606	1 644	1 492	- 2,3	7,6	6 643	6 257	387	6,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	25	23	31	10,4	- 19,8	75	82	- 7	- 8,6
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	737	799	542	- 7,8	36,1	2 897	2 110	787	37,3
Rolltrailer.....	234	204	166	14,5	40,7	840	766	75	9,7
Eisenbahngüterwagen.....	78	68	63	14,3	23,8	265	233	32	13,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	6	7	1,7	- 5,1	21	30	- 9	- 29,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 547	4 820	4 659	- 5,7	- 2,4	18 029	18 529	- 500	- 2,7
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 111	15 264	14 334	- 7,6	- 1,6	57 386	59 875	- 2 489	- 4,2
Massengut	6 726	7 480	7 456	- 10,1	- 9,8	27 793	31 856	- 4 063	- 12,8
flüssiges Massengut.....	2 386	3 156	3 151	- 24,4	- 24,3	11 035	13 029	- 1 994	- 15,3
festes Massengut.....	4 340	4 324	4 305	0,4	0,8	16 758	18 827	- 2 069	- 11,0
Stückgut	1 104	826	940	33,7	17,5	3 637	3 783	- 145	- 3,8
Container	4 922	5 533	4 767	- 11,0	3,2	20 456	19 367	1 089	5,6
20-Fuß-Container.....	1 863	2 024	1 792	- 8,0	3,9	7 688	7 143	545	7,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6	7	10	- 11,9	- 37,2	27	40	- 12	- 31,4
40-Fuß-Container.....	3 013	3 458	2 919	- 12,9	3,2	12 558	11 987	571	4,8
Übrige Container.....	41	45	47	- 8,9	- 13,0	184	198	- 14	- 7,3
Selbstfahrende Einheiten	780	827	740	- 5,7	5,4	3 257	3 077	180	5,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	767	816	725	- 5,9	5,8	3 219	3 037	182	6,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	12	11	15	10,3	- 17,5	38	40	- 2	- 5,3
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	579	598	430	- 3,3	34,7	2 242	1 792	450	25,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	364	401	266	- 9,2	36,8	1 462	1 056	405	38,4
Rolltrailer.....	164	147	121	11,4	36,0	593	564	29	5,1
Eisenbahngüterwagen.....	47	47	40	0,8	17,9	175	155	19	12,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	3	4,2	15,8	13	16	- 3	- 21,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 224	2 386	2 305	- 6,8	- 3,5	8 911	9 240	- 329	- 3,6
Versand									
Insgesamt	10 226	10 626	10 304	- 3,8	- 0,8	40 863	40 880	- 17	0,0
Massengut	1 991	2 090	2 545	- 4,7	- 21,8	8 627	10 200	- 1 573	- 15,4
flüssiges Massengut.....	684	650	797	5,2	- 14,2	2 754	3 194	- 440	- 13,8
festes Massengut.....	1 307	1 440	1 747	- 9,2	- 25,2	5 872	7 006	- 1 133	- 16,2
Stückgut	1 112	1 231	1 066	- 9,6	4,4	4 459	4 037	422	10,5
Container	5 796	5 987	5 563	- 3,2	4,2	22 535	22 036	499	2,3
20-Fuß-Container.....	1 871	1 882	1 787	- 0,6	4,7	7 283	6 959	324	4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	11	10	- 1,3	6,0	45	49	- 4	- 8,3
40-Fuß-Container.....	3 895	4 080	3 741	- 4,5	4,1	15 125	14 899	226	1,5
Übrige Container.....	20	14	25	42,9	- 20,6	82	129	- 47	- 36,2
Selbstfahrende Einheiten	851	840	783	1,3	8,6	3 461	3 261	200	6,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	838	828	767	1,2	9,2	3 424	3 220	204	6,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	12	11	16	10,4	- 22,0	36	41	- 5	- 11,7
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	476	479	347	- 0,6	37,0	1 782	1 347	435	32,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	374	398	276	- 6,3	35,4	1 435	1 053	382	36,3
Rolltrailer.....	69	57	45	22,6	53,3	248	202	46	22,6
Eisenbahngüterwagen.....	30	21	22	45,0	34,2	91	78	13	16,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	3	- 1,6	- 23,7	8	14	- 5	- 39,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 323	2 434	2 354	- 4,5	- 1,3	9 118	9 289	- 171	- 1,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 337	6 662	3 584	3 692	1 140	2 390	322	6 547
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	674	63	75	137	9	284	5	102
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	93	5	2	24	-	3	-	58
Hamburg.....	56	4	15	29	2	5	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	62	5	11	32	1	8	-	4
Niedersachsen.....	356	30	10	17	4	266	1	27
Schleswig-Holstein.....	108	19	36	34	2	1	4	12
Verkehr mit dem Ausland.....	23 663	6 600	3 509	3 555	1 131	2 106	317	6 444
in regionaler Gliederung ²								
Europa	14 317	4 131	1 635	2 479	536	1 166	225	4 145
Europäische Union.....	9 846	1 558	1 396	1 793	406	988	128	3 577
darunter:								
Schweden.....	2 019	112	327	218	52	117	26	1 168
Finnland.....	1 567	151	357	225	59	72	11	691
Vereinigtes Königreich.....	1 295	411	60	287	78	383	33	43
Dänemark.....	1 110	79	118	89	29	64	37	694
Niederlande.....	559	44	42	324	5	71	1	72
Lettland.....	495	75	48	137	7	16	2	210
Belgien.....	475	28	51	207	20	109	5	56
Litauen.....	465	72	83	41	21	12	2	235
Polen.....	431	40	91	49	19	33	4	196
Frankreich.....	301	142	28	58	45	14	1	14
Spanien.....	278	82	28	34	26	35	0	73
Portugal.....	222	148	21	13	1	22	0	16
Estland.....	212	66	62	28	2	14	2	39
Griechenland.....	161	91	27	9	11	2	1	21
Irland.....	96	14	14	37	-	19	-	12
Übrige europäische Länder.....	4 471	2 572	238	686	130	178	97	569
darunter:								
Russland.....	2 094	1 005	134	473	73	110	8	290
Norwegen.....	2 023	1 558	48	175	21	42	32	147
Afrika	1 224	778	110	69	17	61	1	189
Nordafrika.....	269	51	66	38	7	13	0	95
darunter:								
Ägypten.....	127	20	36	27	3	6	0	34
Marokko.....	99	4	20	10	2	6	0	56
Übrige afrikanische Länder.....	955	727	44	31	10	48	1	93
Amerika	3 577	1 187	531	335	205	260	9	1 050
Nordamerika.....	1 787	484	117	74	78	180	5	849
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 217	182	72	29	62	145	5	721
Kanada.....	571	302	45	44	17	35	0	128
Mittelamerika und Antillen.....	334	41	52	46	6	42	0	147
darunter:								
Mexiko.....	214	2	22	31	3	38	0	117
Dominikanische Republik.....	40	14	16	7	2	2	-	0
Südamerika.....	1 456	662	362	216	120	39	4	54
darunter:								
Brasilien.....	893	437	182	134	103	16	2	19
Kolumbien.....	219	95	59	39	10	6	0	10
Asien	4 315	365	1 188	662	364	596	81	1 058
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	580	89	202	65	22	23	8	170
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	224	13	102	38	16	12	5	37
Saudi-Arabien.....	139	65	40	11	2	6	1	15
Übrige asiatische Länder.....	3 735	276	986	598	342	573	73	888
darunter:								
China.....	1 728	115	430	244	170	361	17	392
Singapur.....	416	44	137	68	24	52	11	81
Südkorea.....	325	11	65	57	36	30	0	127
Indien.....	265	22	69	79	20	19	3	53
Indonesien.....	178	2	18	2	1	2	1	152
Ozeanien und Polargebiete	220	137	46	7	5	22	0	2
Australien und Neuseeland.....	200	137	26	7	5	22	0	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	20	-	20	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	9	2	0	2	4	0	-	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 111	5 784	1 830	1 819	572	981	114	3 011
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	299	32	38	68	3	89	5	63
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	5	2	22	-	2	-	42
Hamburg.....	11	1	4	2	0	2	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	37	5	1	21	1	5	-	4
Niedersachsen.....	126	14	3	15	-	80	1	14
Schleswig-Holstein.....	52	7	29	8	2	0	4	2
Verkehr mit dem Ausland.....	13 812	5 752	1 792	1 751	569	892	109	2 948
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 876	3 667	1 115	1 316	229	387	98	2 063
Europäische Union.....	5 235	1 148	967	785	151	307	71	1 805
darunter:								
Schweden.....	1 142	67	280	69	28	54	9	635
Finnland.....	1 023	109	325	150	27	39	11	361
Dänemark.....	477	55	25	17	15	48	19	298
Vereinigtes Königreich.....	403	236	8	48	4	62	22	23
Lettland.....	360	73	38	125	3	7	2	112
Litauen.....	283	59	71	29	15	4	2	103
Polen.....	267	21	71	25	2	22	0	126
Niederlande.....	263	32	36	135	4	5	1	50
Frankreich.....	198	136	2	12	42	3	1	3
Portugal.....	190	148	18	3	1	17	0	3
Belgien.....	171	12	6	99	3	27	3	20
Estland.....	164	63	57	22	1	1	2	17
Spanien.....	135	49	17	13	3	16	0	37
Griechenland.....	94	82	5	3	1	0	0	2
Italien.....	42	2	7	32	0	1	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 641	2 519	148	532	78	80	27	258
darunter:								
Russland.....	1 777	982	92	437	61	66	7	132
Norwegen.....	1 753	1 530	37	82	9	3	19	74
Afrika	761	614	25	31	4	14	0	73
Nordafrika.....	97	17	9	24	2	4	0	41
darunter:								
Ägypten.....	67	15	6	23	2	1	0	21
Marokko.....	27	3	3	1	1	3	0	17
Übrige afrikanische Länder.....	664	597	16	7	2	10	0	32
Amerika	1 998	1 162	298	28	103	91	8	309
Nordamerika.....	832	481	32	12	6	51	5	245
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	437	180	23	5	1	41	5	182
Kanada.....	395	300	9	7	5	10	0	63
Mittelamerika und Antillen.....	108	38	6	2	0	29	0	34
darunter:								
Mexiko.....	50	0	0	0	0	28	-	21
Panama.....	17	14	2	0	0	0	-	1
Südamerika.....	1 057	644	260	14	97	11	3	29
darunter:								
Brasilien.....	708	433	156	7	94	6	1	11
Kolumbien.....	124	89	30	2	1	2	0	0
Asien	2 012	171	330	375	232	399	3	502
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	85	9	6	18	6	3	1	43
darunter:								
Oman.....	26	-	-	-	-	-	-	26
Israel.....	23	6	3	5	2	1	0	6
Übrige asiatische Länder.....	1 927	162	324	357	227	396	2	459
darunter:								
China.....	964	45	136	194	123	256	1	210
Südkorea.....	173	3	10	38	19	25	0	78
Singapur.....	141	31	41	32	11	26	0	1
Indien.....	134	21	29	27	17	16	1	23
Indonesien.....	125	2	17	2	0	1	-	103
Ozeanien und Polargebiete	162	136	24	0	0	1	0	1
Australien und Neuseeland.....	142	136	4	0	0	1	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	20	-	20	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	2	2	0	-	-	-	-	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 226	878	1 754	1 873	569	1 409	208	3 536
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	30	36	68	6	194	0	40
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	-	-	2	-	1	-	16
Hamburg.....	45	2	11	26	2	4	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	-	10	11	0	3	-	0
Niedersachsen.....	229	17	7	2	4	186	-	14
Schleswig-Holstein.....	56	12	8	26	0	0	0	10
Verkehr mit dem Ausland.....	9 851	847	1 718	1 805	562	1 214	208	3 496
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 441	463	520	1 163	307	779	127	2 082
Europäische Union.....	4 611	410	429	1 009	255	681	56	1 771
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	891	176	52	239	74	321	11	20
Schweden.....	877	45	47	148	24	63	18	533
Dänemark.....	633	24	93	72	14	16	18	396
Finnland.....	544	42	32	75	32	33	0	330
Belgien.....	305	16	45	108	17	81	2	36
Niederlande.....	296	11	5	189	1	66	0	22
Litauen.....	182	12	12	12	6	8	0	131
Polen.....	164	18	20	24	17	11	4	70
Spanien.....	144	33	11	21	23	19	-	36
Lettland.....	134	1	9	12	4	9	0	98
Frankreich.....	102	6	26	46	3	10	0	11
Irland.....	81	12	14	37	-	18	-	1
Griechenland.....	67	9	22	6	9	2	0	19
Malta.....	61	2	21	2	3	1	3	30
Estland.....	49	3	4	6	2	12	0	21
Übrige europäische Länder.....	830	53	91	154	52	98	71	311
darunter:								
Russland.....	316	23	42	36	12	44	1	158
Norwegen.....	270	28	11	93	12	39	13	73
Afrika	463	164	84	38	13	47	1	116
Nordafrika.....	172	34	56	13	5	10	0	55
darunter:								
Marokko.....	72	1	17	9	2	3	0	40
Ägypten.....	60	5	30	4	2	5	0	13
Übrige afrikanische Länder.....	291	130	28	25	8	38	1	61
Amerika	1 579	25	233	307	101	170	2	742
Nordamerika.....	955	3	85	61	73	129	0	604
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	779	2	49	24	61	104	0	540
Kanada.....	176	1	36	37	12	25	0	65
Mittelamerika und Antillen.....	226	4	46	44	6	13	0	113
darunter:								
Mexiko.....	164	2	22	30	3	10	0	96
Dominikanische Republik.....	25	1	14	7	2	1	-	0
Südamerika.....	399	18	102	202	23	28	2	24
darunter:								
Brasilien.....	185	4	26	126	9	10	1	8
Kolumbien.....	94	6	29	37	9	4	0	10
Asien	2 303	194	858	287	132	197	78	556
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	495	80	196	47	17	20	8	127
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	12	101	32	12	10	5	29
Saudi-Arabien.....	127	64	38	5	2	6	0	12
Übrige asiatische Länder.....	1 808	114	662	240	115	178	71	428
darunter:								
China.....	764	70	294	50	46	104	17	182
Singapur.....	275	13	96	36	13	26	10	80
Südkorea.....	152	7	55	19	17	4	0	48
Indien.....	132	1	40	51	4	3	3	30
Taiwan (Provinz).....	92	7	41	13	6	5	21	0
Ozeanien und Polargebiete	58	1	23	7	5	21	0	1
Australien und Neuseeland.....	58	1	23	7	5	21	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	6	0	0	2	4	0	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 337	3 070	5 647	2 217	10 718	1 630	1 054	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	674	105	114	62	290	84	21	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	93	24	7	3	58	-	-	-
Hamburg.....	56	23	1	1	30	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	62	14	35	14	-	0	-	-
Niedersachsen.....	356	21	34	34	194	63	11	-
Schleswig-Holstein.....	108	23	37	9	8	21	10	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 663	2 965	5 534	2 155	10 429	1 547	1 034	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	14 317	2 543	3 662	1 513	4 019	1 547	1 034	-
Europäische Union.....	9 846	1 252	1 783	1 275	3 005	1 531	1 000	-
darunter:								
Schweden.....	2 019	107	171	241	517	661	323	-
Finnland.....	1 567	139	174	207	487	69	491	-
Vereinigtes Königreich.....	1 295	171	498	277	266	5	78	-
Dänemark.....	1 110	41	191	40	216	615	7	-
Niederlande.....	559	310	60	14	174	-	-	-
Lettland.....	495	109	78	10	143	114	42	-
Belgien.....	475	154	45	109	165	0	3	-
Litauen.....	465	30	35	55	225	67	53	-
Polen.....	431	8	36	14	374	0	0	-
Frankreich.....	301	19	172	59	51	-	-	-
Spanien.....	278	28	54	82	114	-	-	-
Portugal.....	222	4	151	45	22	-	-	-
Estland.....	212	17	61	52	78	1	4	-
Griechenland.....	161	79	5	7	70	-	-	-
Irland.....	96	4	53	33	6	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 471	1 291	1 879	238	1 014	15	33	-
darunter:								
Russland.....	2 094	689	698	85	606	0	15	-
Norwegen.....	2 023	588	1 139	84	180	15	18	-
Afrika	1 224	205	547	51	421	-	-	-
Nordafrika.....	269	19	38	11	202	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	127	6	10	3	107	-	-	-
Marokko.....	99	3	-	3	93	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	955	186	509	41	219	-	-	-
Amerika	3 577	147	1 091	475	1 865	-	-	-
Nordamerika.....	1 787	31	474	253	1 029	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 217	13	176	228	800	-	-	-
Kanada.....	571	18	298	26	229	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	334	16	7	36	275	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	214	16	7	35	156	-	-	-
Dominikanische Republik.....	40	-	-	-	40	-	-	-
Südamerika.....	1 456	100	610	185	561	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	893	16	544	127	206	-	-	-
Kolumbien.....	219	20	33	0	165	-	-	-
Asien	4 315	50	97	89	4 079	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	580	-	62	7	511	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	224	-	-	1	223	-	-	-
Saudi-Arabien.....	139	-	62	5	72	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 735	50	35	82	3 568	-	-	-
darunter:								
China.....	1 728	7	-	17	1 704	-	-	-
Singapur.....	416	-	-	17	399	-	-	-
Südkorea.....	325	-	-	2	323	-	-	-
Indien.....	265	27	35	3	200	-	-	-
Indonesien.....	178	16	-	1	161	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	220	20	135	20	45	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	200	-	135	20	45	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	20	20	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	9	-	2	7	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 111	2 386	4 340	1 104	4 922	780	579	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	299	43	72	36	95	42	12	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	73	22	7	2	42	-	-	-
Hamburg.....	11	3	-	1	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	37	2	24	11	-	-	-	-
Niedersachsen.....	126	15	17	15	43	31	6	-
Schleswig-Holstein.....	52	1	24	7	3	11	6	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 812	2 343	4 269	1 068	4 827	738	567	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	8 876	2 027	2 720	778	2 045	738	567	-
Europäische Union.....	5 235	760	1 001	656	1 532	730	556	-
darunter:								
Schweden.....	1 142	38	78	166	323	343	195	-
Finnland.....	1 023	109	110	160	341	32	270	-
Dänemark.....	477	4	75	19	118	260	1	-
Vereinigtes Königreich.....	403	93	183	14	78	2	33	-
Lettland.....	360	109	68	7	96	51	29	-
Litauen.....	283	30	28	46	111	42	26	-
Polen.....	267	8	32	13	214	0	0	-
Niederlande.....	263	136	37	14	75	-	-	-
Frankreich.....	198	8	139	47	4	-	-	-
Portugal.....	190	-	148	38	4	-	-	-
Belgien.....	171	90	22	34	24	0	1	-
Estland.....	164	15	59	44	45	0	1	-
Spanien.....	135	9	18	47	60	-	-	-
Griechenland.....	94	79	-	-	15	-	-	-
Italien.....	42	31	-	1	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 641	1 267	1 720	122	513	8	11	-
darunter:								
Russland.....	1 777	689	698	70	316	0	4	-
Norwegen.....	1 753	578	1 022	49	90	8	7	-
Afrika	761	192	392	13	164	-	-	-
Nordafrika.....	97	6	10	3	77	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	67	6	10	-	50	-	-	-
Marokko.....	27	-	-	3	25	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	664	186	382	9	87	-	-	-
Amerika	1 998	84	1 019	257	638	-	-	-
Nordamerika.....	832	1	467	55	310	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	437	1	169	52	215	-	-	-
Kanada.....	395	-	298	2	95	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	108	-	-	27	81	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	50	-	-	27	23	-	-	-
Panama.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Südamerika.....	1 057	84	552	175	247	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	708	-	496	125	88	-	-	-
Kolumbien.....	124	20	33	-	71	-	-	-
Asien	2 012	19	-	19	1 974	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	85	-	-	0	85	-	-	-
darunter:								
Oman.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Israel.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 927	19	-	19	1 889	-	-	-
darunter:								
China.....	964	3	-	2	959	-	-	-
Südkorea.....	173	-	-	2	171	-	-	-
Singapur.....	141	-	-	1	141	-	-	-
Indien.....	134	-	-	1	133	-	-	-
Indonesien.....	125	16	-	-	109	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	162	20	135	1	6	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	142	-	135	1	6	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	20	20	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	2	-	2	1	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 226	684	1 307	1 112	5 796	851	476	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	62	42	26	194	42	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	2	-	1	16	-	-	-
Hamburg.....	45	21	1	1	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	11	10	3	-	0	-	-
Niedersachsen.....	229	6	18	19	150	31	5	-
Schleswig-Holstein.....	56	22	13	2	5	11	3	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 851	622	1 265	1 087	5 602	808	467	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	5 441	516	941	735	1 975	808	467	-
Europäische Union.....	4 611	492	782	619	1 473	801	444	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	891	78	315	263	188	3	44	-
Schweden.....	877	69	92	76	194	318	128	-
Dänemark.....	633	37	116	21	98	355	5	-
Finnland.....	544	30	64	47	146	36	221	-
Belgien.....	305	63	23	75	141	-	2	-
Niederlande.....	296	174	22	0	99	-	-	-
Litauen.....	182	-	6	9	114	25	28	-
Polen.....	164	-	4	0	160	-	-	-
Spanien.....	144	19	36	35	54	-	-	-
Lettland.....	134	-	10	3	47	62	12	-
Frankreich.....	102	11	33	12	47	-	-	-
Irland.....	81	4	51	26	0	-	-	-
Griechenland.....	67	-	5	7	55	-	-	-
Malta.....	61	-	-	-	61	-	-	-
Estland.....	49	2	2	8	33	0	3	-
Übrige europäische Länder.....	830	24	159	116	501	7	23	-
darunter:								
Russland.....	316	-	-	15	290	0	11	-
Norwegen.....	270	10	117	35	90	7	12	-
Afrika	463	12	155	39	257	-	-	-
Nordafrika.....	172	12	28	7	125	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	72	3	-	-	68	-	-	-
Ägypten.....	60	-	-	3	56	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	291	-	127	32	132	-	-	-
Amerika	1 579	63	72	218	1 227	-	-	-
Nordamerika.....	955	30	7	199	719	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	779	12	7	176	585	-	-	-
Kanada.....	176	18	-	23	134	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	226	16	7	9	194	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	164	16	7	8	133	-	-	-
Dominikanische Republik.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Südamerika.....	399	16	58	10	314	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	185	16	48	2	118	-	-	-
Kolumbien.....	94	-	-	0	94	-	-	-
Asien	2 303	31	97	70	2 105	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	495	-	62	7	425	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	-	-	1	201	-	-	-
Saudi-Arabien.....	127	-	62	5	60	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 808	31	35	63	1 679	-	-	-
darunter:								
China.....	764	4	-	15	745	-	-	-
Singapur.....	275	-	-	16	258	-	-	-
Südkorea.....	152	-	-	0	152	-	-	-
Indien.....	132	27	35	2	67	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	92	-	-	3	89	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	58	-	-	19	39	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	58	-	-	19	39	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	6	-	-	6	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		März bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 182 630	1 680 385	2 594 043	29,9	- 15,9	6 043 645	6 391 770	- 348 125	- 5,4
Deutschland	1 255 503	977 935	1 556 776	28,4	- 19,4	3 350 986	3 580 217	- 229 231	- 6,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	207 028	152 119	238 959	36,1	- 13,4	551 762	583 632	- 31 870	- 5,5
Norderney.....	179 913	132 662	204 613	35,6	- 12,1	485 670	510 219	- 24 549	- 4,8
Dagebüll.....	112 850	98 965	135 290	14,0	- 16,6	342 698	342 872	- 174	- 0,1
Föhr, Insel.....	90 884	74 073	104 779	22,7	- 13,3	268 413	268 217	196	0,1
Borkum.....	85 136	83 484	104 282	2,0	- 18,4	245 876	268 882	- 23 006	- 8,6
Emden.....	85 136	83 484	104 282	2,0	- 18,4	245 876	268 882	- 23 006	- 8,6
Langeoog.....	70 764	55 465	93 072	27,6	- 24,0	186 919	194 699	- 7 780	- 4,0
Esens.....	66 468	54 235	90 300	22,6	- 26,4	180 775	190 031	- 9 256	- 4,9
Ausland	927 127	702 450	1 037 267	32,0	- 10,6	2 692 659	2 811 553	- 118 894	- 4,2
Europa.....	922 965	699 978	1 037 267	31,9	- 11,0	2 686 023	2 811 553	- 125 530	- 4,5
darunter:									
Dänemark.....	590 202	460 624	707 181	28,1	- 16,5	1 839 536	1 916 545	- 77 009	- 4,0
Schweden.....	121 466	79 479	123 240	52,8	- 1,4	311 402	321 009	- 9 607	- 3,0
Norwegen.....	96 203	109 033	102 736	- 11,8	- 6,4	344 633	334 121	10 512	3,1
Niederlande.....	39 292	17 134	36 720	129,3	7,0	56 426	80 164	- 23 738	- 29,6
Vereinigtes Königreich.....	34 143	14 180	36 349	140,8	- 6,1	48 324	86 148	- 37 824	- 43,9
Finnland.....	10 679	7 181	8 562	48,7	24,7	28 971	17 239	11 732	68,1
Polen.....	6 758	1 061	7 695	536,9	- 12,2	11 123	16 170	- 5 047	- 31,2
Übrige Regionen.....	4 162	2 472	-	68,4	X	6 636	-	6 636	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 106 406	849 046	1 304 571	30,3	- 15,2	3 050 547	3 213 709	- 163 162	- 5,1
Deutschland	628 008	482 836	778 683	30,1	- 19,3	1 667 170	1 789 834	- 122 664	- 6,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	101 101	83 520	124 610	21,1	- 18,9	272 896	293 884	- 20 988	- 7,1
Norderney.....	93 051	60 783	97 726	53,1	- 4,8	246 480	252 187	- 5 707	- 2,3
Dagebüll.....	54 854	57 875	70 007	- 5,2	- 21,6	167 774	175 185	- 7 411	- 4,2
Föhr, Insel.....	46 786	32 414	51 480	44,3	- 9,1	135 351	131 576	3 775	2,9
Emden.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	135 009	- 12 071	- 8,9
Borkum.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	133 873	- 10 935	- 8,2
Langeoog.....	36 628	24 785	46 389	47,8	- 21,0	94 489	99 248	- 4 759	- 4,8
Esens.....	31 987	30 065	45 297	6,4	- 29,4	89 357	93 267	- 3 910	- 4,2
Ausland	478 398	366 210	525 888	30,6	- 9,0	1 383 377	1 423 875	- 40 498	- 2,8
Europa.....	474 236	366 210	525 888	29,5	- 9,8	1 379 213	1 423 875	- 44 662	- 3,1
darunter:									
Dänemark.....	307 783	247 803	359 506	24,2	- 14,4	958 392	975 500	- 17 108	- 1,8
Schweden.....	62 488	37 295	61 601	67,6	1,4	154 908	159 431	- 4 523	- 2,8
Norwegen.....	50 000	53 713	52 058	- 6,9	- 4,0	172 418	165 844	6 574	4,0
Niederlande.....	17 356	7 047	13 192	146,3	31,6	24 403	13 192	11 211	85,0
Vereinigtes Königreich.....	11 836	8 522	25 376	38,9	- 53,4	20 358	74 085	- 53 727	- 72,5
Frankreich.....	6 457	4 255	-	51,8	X	10 712	-	10 712	X
Finnland.....	5 159	3 595	4 576	43,5	12,7	14 974	9 289	5 685	61,2
Übrige Regionen.....	4 162	-	-	X	X	4 164	-	4 164	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 076 224	831 339	1 289 472	29,5	- 16,5	2 993 098	3 178 061	- 184 963	- 5,8
Deutschland	627 495	495 099	778 093	26,7	- 19,4	1 683 816	1 790 383	- 106 567	- 6,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	105 927	68 599	114 349	54,4	- 7,4	278 866	289 748	- 10 882	- 3,8
Norderney.....	86 862	71 879	106 887	20,8	- 18,7	239 190	258 032	- 18 842	- 7,3
Dagebüll.....	57 996	41 090	65 283	41,1	- 11,2	174 924	167 687	7 237	4,3
Föhr, Insel.....	44 098	41 659	53 299	5,9	- 17,3	133 062	136 641	- 3 579	- 2,6
Borkum.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	135 009	- 12 071	- 8,9
Emden.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	133 873	- 10 935	- 8,2
Esens.....	34 481	24 170	45 003	42,7	- 23,4	91 418	96 764	- 5 346	- 5,5
Langeoog.....	34 136	30 680	46 683	11,3	- 26,9	92 430	95 451	- 3 021	- 3,2
Ausland	448 729	336 240	511 379	33,5	- 12,3	1 309 282	1 387 678	- 78 396	- 5,6
Europa.....	448 729	333 768	511 379	34,4	- 12,3	1 306 810	1 387 678	- 80 868	- 5,8
darunter:									
Dänemark.....	282 419	212 821	347 675	32,7	- 18,8	881 144	941 045	- 59 901	- 6,4
Schweden.....	58 978	42 184	61 639	39,8	- 4,3	156 494	161 578	- 5 084	- 3,1
Norwegen.....	46 203	55 320	50 678	- 16,5	- 8,8	172 215	168 277	3 938	2,3
Vereinigtes Königreich.....	22 307	5 658	10 973	294,3	103,3	27 966	12 063	15 903	131,8
Niederlande.....	21 936	10 087	23 528	117,5	- 6,8	32 023	66 972	- 34 949	- 52,2
Finnland.....	5 520	3 586	3 986	53,9	38,5	13 997	7 950	6 047	76,1
Belgien.....	3 746	-	-	X	X	3 746	3	3 743	124 766,7
Übrige Regionen.....	-	2 472	-	- 100,0	X	2 472	-	2 472	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		März bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 182 630	1 680 385	2 594 043	29,9	- 15,9	6 043 645	6 391 770	- 348 125	- 5,4
darunter:									
Fehmarn.....	425 485	337 989	529 397	25,9	- 19,6	1 344 447	1 450 962	- 106 515	- 7,3
Norden.....	207 028	152 119	238 959	36,1	- 13,4	551 762	583 632	- 31 870	- 5,5
Rostock.....	187 274	135 638	194 040	38,1	- 3,5	557 118	529 218	27 900	5,3
Norderney.....	179 913	132 662	204 613	35,6	- 12,1	485 670	510 219	- 24 549	- 4,8
Kiel.....	155 510	135 749	139 819	14,6	11,2	465 404	438 961	26 443	6,0
Dagebüll.....	112 850	98 965	135 290	14,0	- 16,6	342 698	342 872	- 174	- 0,1
Föhr, Insel.....	90 884	74 073	104 779	22,7	- 13,3	268 413	268 217	196	0,1
Borkum.....	85 136	83 484	104 282	2,0	- 18,4	245 876	268 882	- 23 006	- 8,6
Emden.....	85 136	83 484	104 282	2,0	- 18,4	245 876	268 882	- 23 006	- 8,6
Hamburg.....	84 244	43 892	88 357	91,9	- 4,7	130 522	189 859	- 59 337	- 31,3
Langeoog.....	70 764	55 465	93 072	27,6	- 24,0	186 919	194 699	- 7 780	- 4,0
Esens.....	66 468	54 235	90 300	22,6	- 26,4	180 775	190 031	- 9 256	- 4,9
Helgoland.....	38 775	18 190	49 920	113,2	- 22,3	76 645	82 791	- 6 146	- 7,4
Amrum, Insel.....	38 542	32 025	50 139	20,3	- 23,1	110 626	115 961	- 5 335	- 4,6
Neuharlingersiel.....	29 833	22 734	39 346	31,2	- 24,2	74 545	80 855	- 6 310	- 7,8
Wangerooge.....	29 427	38 200	73 127	- 23,0	- 59,8	104 905	145 343	- 40 438	- 27,8
Juist.....	28 628	19 397	36 249	47,6	- 21,0	66 527	73 422	- 6 895	- 9,4
List (Sylt).....	28 319	19 252	37 874	47,1	- 25,2	75 385	82 314	- 6 929	- 8,4
Wittmund.....	27 839	19 024	36 799	46,3	- 24,3	63 402	75 538	- 12 136	- 16,1
Lübeck.....	24 000	18 718	28 547	28,2	- 15,9	69 310	69 111	199	0,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 106 406	849 046	1 304 571	30,3	- 15,2	3 050 547	3 213 709	- 163 162	- 5,1
darunter:									
Fehmarn.....	225 046	186 365	270 576	20,8	- 16,8	708 646	741 390	- 32 744	- 4,4
Norden.....	101 101	83 520	124 610	21,1	- 18,9	272 896	293 884	- 20 988	- 7,1
Rostock.....	93 869	67 241	97 328	39,6	- 3,6	278 440	265 167	13 273	5,0
Norderney.....	93 051	60 783	97 726	53,1	- 4,8	246 480	252 187	- 5 707	- 2,3
Kiel.....	79 254	66 399	70 200	19,4	12,9	230 540	214 487	16 053	7,5
Dagebüll.....	54 854	57 875	70 007	- 5,2	- 21,6	167 774	175 185	- 7 411	- 4,2
Föhr, Insel.....	46 786	32 414	51 480	44,3	- 9,1	135 351	131 576	3 775	2,9
Emden.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	135 009	- 12 071	- 8,9
Borkum.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	133 873	- 10 935	- 8,2
Hamburg.....	40 757	22 750	44 947	79,2	- 9,3	64 667	98 426	- 33 759	- 34,3
Langeoog.....	36 628	24 785	46 389	47,8	- 21,0	94 489	99 248	- 4 759	- 4,8
Esens.....	31 987	30 065	45 297	6,4	- 29,4	89 357	93 267	- 3 910	- 4,2
Amrum, Insel.....	19 632	13 306	23 606	47,5	- 16,8	54 532	56 310	- 1 778	- 3,2
Helgoland.....	19 430	8 428	24 257	130,5	- 19,9	38 679	40 909	- 2 230	- 5,5
Wangerooge.....	15 618	11 978	35 011	30,4	- 55,4	49 352	75 117	- 25 765	- 34,3
List (Sylt).....	14 336	9 499	18 506	50,9	- 22,5	39 409	41 930	- 2 521	- 6,0
Neuharlingersiel.....	14 235	12 730	20 048	11,8	- 29,0	37 092	40 371	- 3 279	- 8,1
Juist.....	13 460	7 786	17 574	72,9	- 23,4	31 827	37 074	- 5 247	- 14,2
Wittmund.....	13 015	10 970	19 250	18,6	- 32,4	30 623	35 530	- 4 907	- 13,8
Lübeck.....	12 170	9 592	15 318	26,9	- 20,6	34 684	36 083	- 1 399	- 3,9
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 076 224	831 339	1 289 472	29,5	- 16,5	2 993 098	3 178 061	- 184 963	- 5,8
darunter:									
Fehmarn.....	200 439	151 624	258 821	32,2	- 22,6	635 801	709 572	- 73 771	- 10,4
Norden.....	105 927	68 599	114 349	54,4	- 7,4	278 866	289 748	- 10 882	- 3,8
Rostock.....	93 405	68 397	96 712	36,6	- 3,4	278 678	264 051	14 627	5,5
Norderney.....	86 862	71 879	106 887	20,8	- 18,7	239 190	258 032	- 18 842	- 7,3
Kiel.....	76 256	69 350	69 619	10,0	9,5	234 864	224 474	10 390	4,6
Dagebüll.....	57 996	41 090	65 283	41,1	- 11,2	174 924	167 687	7 237	4,3
Föhr, Insel.....	44 098	41 659	53 299	5,9	- 17,3	133 062	136 641	- 3 579	- 2,6
Hamburg.....	43 487	21 142	43 410	105,7	0,2	65 855	91 433	- 25 578	- 28,0
Emden.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	133 873	- 10 935	- 8,2
Borkum.....	42 568	41 742	52 141	2,0	- 18,4	122 938	135 009	- 12 071	- 8,9
Esens.....	34 481	24 170	45 003	42,7	- 23,4	91 418	96 764	- 5 346	- 5,5
Langeoog.....	34 136	30 680	46 683	11,3	- 26,9	92 430	95 451	- 3 021	- 3,2
Helgoland.....	19 345	9 762	25 663	98,2	- 24,6	37 966	41 882	- 3 916	- 9,4
Amrum, Insel.....	18 910	18 719	26 533	1,0	- 28,7	56 094	59 651	- 3 557	- 6,0
Neuharlingersiel.....	15 598	10 004	19 298	55,9	- 19,2	37 453	40 484	- 3 031	- 7,5
Juist.....	15 168	11 611	18 675	30,6	- 18,8	34 700	36 348	- 1 648	- 4,5
Wittmund.....	14 824	8 054	17 549	84,1	- 15,5	32 779	40 008	- 7 229	- 18,1
List (Sylt).....	13 983	9 753	19 368	43,4	- 27,8	35 976	40 384	- 4 408	- 10,9
Wangerooge.....	13 809	26 222	38 116	- 47,3	- 63,8	55 553	70 226	- 14 673	- 20,9
Cuxhaven.....	11 835	8 362	16 907	41,5	- 30,0	27 656	35 150	- 7 494	- 21,3

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

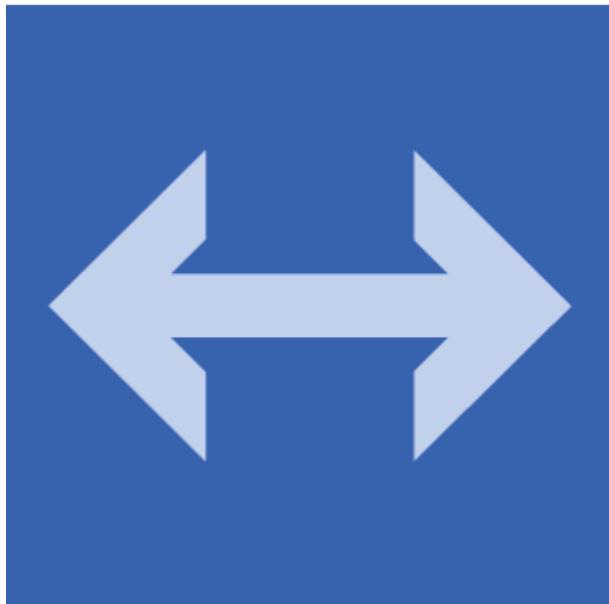
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber	
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	10 333	9 454	10 423	9,3	- 0,9	36 638	36 772	- 134	- 0,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 261	8 042	8 268	2,7	- 0,1	31 265	31 874	- 609	- 1,9
Tankschiff	348	357	383	- 2,5	- 9,1	1 366	1 641	- 275	- 16,8
Schüttgutfrachtschiff	364	336	429	8,3	- 15,2	1 414	1 677	- 263	- 15,7
Containerschiff	1 054	1 094	1 132	- 3,7	- 6,9	4 217	4 618	- 401	- 8,7
Spezialfrachtschiff	5	5	7	0,0	- 28,6	29	35	- 6	- 17,1
Stückgutfrachtschiff	1 063	1 040	1 079	2,2	- 1,5	3 972	3 986	- 14	- 0,4
Ro-Ro-Schiff	5 242	5 046	5 084	3,9	3,1	19 572	19 282	290	1,5
Fahrzeugtransportschiff	172	160	146	7,5	17,8	664	618	46	7,4
Trockenfrachtlichter/-schute	11	3	8	266,7	37,5	19	14	5	35,7
Offshore-Fahrzeug	2	1	-	100,0	X	12	3	9	300,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 998	1 364	2 077	46,5	- 3,8	5 144	4 681	463	9,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 963	1 353	2 057	45,1	- 4,6	5 096	4 643	453	9,8
Kreuzfahrtschiff	35	11	20	218,2	75,0	48	38	10	26,3
Sonstige Schiffsarten	74	48	78	54,2	- 5,1	229	217	12	5,5
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt	81 932	82 097	82 282	- 0,2	- 0,4	318 317	340 416	- 22 099	- 6,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	79 774	81 291	80 540	- 1,9	- 1,0	314 452	336 258	- 21 806	- 6,5
Tankschiff	3 084	3 535	3 656	- 12,8	- 15,7	13 479	15 551	- 2 071	- 13,3
Schüttgutfrachtschiff	3 893	3 935	4 385	- 1,1	- 11,2	15 850	18 720	- 2 870	- 15,3
Containerschiff	53 209	55 681	54 556	- 4,4	- 2,5	211 742	229 946	- 18 203	- 7,9
Spezialfrachtschiff	18	13	27	35,6	- 35,0	99	139	- 39	- 28,4
Stückgutfrachtschiff	2 556	2 587	2 994	- 1,2	- 14,6	9 936	11 905	- 1 969	- 16,5
Ro-Ro-Schiff	10 118	9 535	9 591	6,1	5,5	37 003	36 735	268	0,7
Fahrzeugtransportschiff	6 876	5 991	5 326	14,8	29,1	26 267	23 199	3 068	13,2
Trockenfrachtlichter/-schute	9	10	4	- 4,5	149,7	28	14	14	102,6
Offshore-Fahrzeug	11	3	-	222,2	X	47	50	- 3	- 6,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 963	448	1 495	338,1	31,3	2 574	3 354	- 780	- 23,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 963	448	1 495	338,1	31,3	2 574	3 354	- 780	- 23,3
Kreuzfahrtschiff	162	35	42	369,1	287,6	251	113	138	122,0
Sonstige Schiffsarten	1 801	413	1 454	335,6	23,9	2 323	3 241	- 918	- 28,3
Sonstige Schiffsarten	195	358	246	- 45,6	- 20,9	1 291	804	488	60,7
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	84 969	87 855	86 644	- 3,3	- 1,9	336 518	363 743	- 27 225	- 7,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	84 304	87 046	86 149	- 3,2	- 2,1	334 093	362 381	- 28 288	- 7,8
Tankschiff	4 931	5 576	5 837	- 11,6	- 15,5	21 323	24 659	- 3 336	- 13,5
Schüttgutfrachtschiff	6 726	6 834	7 552	- 1,6	- 10,9	27 166	32 347	- 5 181	- 16,0
Containerschiff	60 654	64 286	61 913	- 5,6	- 2,0	242 511	261 133	- 18 622	- 7,1
Spezialfrachtschiff	29	20	37	49,3	- 20,7	133	176	- 43	- 24,3
Stückgutfrachtschiff	3 520	3 506	4 095	0,4	- 14,0	13 584	16 449	- 2 865	- 17,4
Ro-Ro-Schiff	5 378	4 696	4 671	14,5	15,1	19 049	18 282	767	4,2
Fahrzeugtransportschiff	3 038	2 105	2 040	44,3	48,9	10 230	9 273	957	10,3
Trockenfrachtlichter/-schute	19	19	5	2,4	284,2	55	24	31	132,2
Offshore-Fahrzeug	10	5	-	98,0	X	41	39	2	6,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	435	380	183	14,5	137,3	856	361	494	136,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	435	380	183	14,5	137,3	856	361	494	136,7
Kreuzfahrtschiff	50	20	24	149,5	107,4	102	62	40	64,2
Sonstige Schiffsarten	384	360	159	6,9	141,9	754	300	454	151,7
Sonstige Schiffsarten	230	429	312	- 46,3	- 26,1	1 570	1 001	569	56,9
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	24 337	25 891	24 637	- 6,0	- 1,2	98 250	100 755	- 2 506	- 2,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 266	25 765	24 551	- 5,8	- 1,2	97 709	100 449	- 2 740	- 2,7
Tankschiff	3 080	3 840	3 861	- 19,8	- 20,2	13 855	15 956	- 2 102	- 13,2
Schüttgutfrachtschiff	4 943	4 936	5 282	0,1	- 6,4	19 288	22 301	- 3 013	- 13,5
Containerschiff	10 552	11 297	10 177	- 6,6	3,7	42 125	40 663	1 462	3,6
Spezialfrachtschiff	21	17	28	27,5	- 23,7	100	133	- 33	- 24,7
Stückgutfrachtschiff	1 791	1 693	1 692	5,7	5,8	6 990	7 408	- 417	- 5,6
Ro-Ro-Schiff	3 474	3 572	3 134	- 2,7	10,8	13 779	12 478	1 301	10,4
Fahrzeugtransportschiff	386	394	371	- 2,0	4,1	1 521	1 484	37	2,5
Trockenfrachtlichter/-schute	16	16	5	3,2	232,5	45	22	23	104,4
Offshore-Fahrzeug	3	1	-	169,2	X	6	4	2	50,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	71	125	87	- 43,1	- 17,7	540	306	234	76,5

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71