

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Mai 2018

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23. August 2018
Artikelnummer: 2080400181054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),

- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Mai 2018

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Mai			Januar bis Mai		
	2018	2017	Veränderung in %	2018	2017	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	18 790	20 317	- 7,5	91 235	92 001	- 0,8
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 950	4 844	2,2	22 304	22 222	0,4
Versand in das Ausland.....	4 311	4 537	- 5,0	21 390	21 290	0,5
Empfang aus dem Ausland.....	8 158	9 362	- 12,9	41 210	42 902	- 3,9
Durchgangsverkehr.....	1 372	1 574	- 12,8	6 331	5 587	13,3
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 284	1 405	- 8,6	5 965	6 033	- 1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 887	2 512	- 24,9	11 286	14 252	- 20,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	5 121	5 437	- 5,8	23 266	23 101	0,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	997	1 043	- 4,4	4 755	4 728	0,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 063	3 560	- 14,0	15 819	15 350	3,1
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 348	2 352	- 0,2	11 355	10 878	4,4
Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 125	1 186	- 5,1	4 876	5 068	- 3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	222	234	- 4,8	989	1 001	- 1,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 234	1 136	8,6	5 539	4 908	12,9
Sonstige Produkte.....	1 509	1 452	3,9	7 386	6 682	10,5
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	5 637	5 960	- 5,4	26 446	27 482	- 3,8
Niederlande.....	10 835	11 767	- 7,9	53 502	53 224	0,5
Übrige Flaggen.....	2 318	2 590	- 10,5	11 287	11 295	- 0,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 826	5 309	- 9,1	23 342	22 310	4,6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 413	1 543	- 8,4	6 666	6 624	0,6
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	226	226	0,0	1 104	1 024	7,9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	36	24	49,4	159	147	8,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	3 007,7	3 003,3	2 659,0	- 344,4	-11,5	12 624,1	13 402,2	778,1	6,2
Bayern.....	742,6	270,1	685,4	415,4	153,8	2 411,6	2 440,9	29,3	1,2
Berlin.....	199,4	252,5	258,8	6,3	2,5	1 308,6	1 004,5	- 304,1	-23,2
Brandenburg.....	336,6	337,4	376,0	38,5	11,4	1 644,4	1 326,1	- 318,3	-19,4
Bremen.....	364,9	484,5	495,7	11,2	2,3	2 122,4	2 197,2	74,8	3,5
Hamburg.....	963,4	786,7	836,8	50,1	6,4	4 480,0	3 898,4	- 581,6	-13,0
Hessen.....	983,9	1 030,1	990,9	- 39,1	-3,8	4 334,8	5 083,1	748,2	17,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,1	2,7	3,8	1,1	39,5	9,1	6,9	- 2,3	-24,8
Niedersachsen.....	2 168,8	2 065,8	2 195,0	129,2	6,3	10 194,7	9 849,5	- 345,2	-3,4
Nordrhein-Westfalen.....	11 366,0	10 273,5	10 462,9	189,4	1,8	53 903,7	52 104,0	- 1 799,7	-3,3
Rheinland-Pfalz.....	1 929,4	1 945,3	2 059,9	114,6	5,9	8 463,1	9 544,1	1 081,0	12,8
Saarland.....	442,9	394,2	413,7	19,6	5,0	2 210,7	1 850,0	- 360,7	-16,3
Sachsen.....	9,4	8,4	2,8	- 5,6	-67,0	41,8	59,9	18,1	43,3
Sachsen-Anhalt.....	631,5	520,9	519,6	- 1,2	-0,2	2 953,8	2 392,6	- 561,2	-19,0
Schleswig-Holstein.....	438,3	358,6	407,3	48,7	13,6	1 933,9	2 049,0	115,2	6,0
Deutschland.....	23 586,8	21 734,1	22 367,7	633,6	2,9	108 636,5	107 208,1	- 1 428,4	-1,3
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	749,7	648,1	587,9	- 60,1	-9,3	3 050,4	3 037,1	- 13,3	-0,4
Bayern.....	63,3	25,9	40,7	14,7	56,8	209,0	206,0	- 3,0	-1,4
Berlin.....	4,9	9,0	2,2	- 6,8	-75,5	36,7	25,3	- 11,4	-31,1
Brandenburg.....	-	-	1,2	1,2	-	-	4,5	4,5	-
Bremen.....	13,1	28,3	14,8	- 13,5	-47,7	84,8	109,3	24,5	28,8
Hamburg.....	340,5	258,5	225,0	- 33,5	-13,0	1 457,4	1 117,5	- 339,9	-23,3
Hessen.....	339,2	331,6	312,3	- 19,3	-5,8	1 418,4	1 611,6	193,2	13,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	321,7	331,0	327,6	- 3,4	-1,0	1 494,5	1 631,4	136,9	9,2
Nordrhein-Westfalen.....	2 858,4	2 700,8	2 720,7	19,9	0,7	13 389,5	13 539,3	149,8	1,1
Rheinland-Pfalz.....	513,7	636,6	633,2	- 3,5	-0,5	2 106,8	3 187,1	1 080,3	51,3
Saarland.....	2,8	2,2	-	- 2,2	-	18,3	9,5	- 8,8	-47,9
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	103,8	105,1	84,1	- 20,9	-19,9	442,3	429,5	- 12,8	-2,9
Schleswig-Holstein.....	169,3	100,0	128,8	28,8	28,8	746,4	672,6	- 73,7	-9,9
Deutschland.....	5 480,4	5 177,1	5 078,4	- 98,7	-1,9	24 454,5	25 580,6	1 126,1	4,6

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 468,9	1 130,0	1 310,3	180,3	16,0	6 816,4	6 216,8	- 599,6	-8,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 747,6	2 652,3	2 203,5	- 448,9	-16,9	16 237,5	12 727,3	-3 510,2	-21,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 685,5	6 229,0	6 485,5	256,6	4,1	28 206,2	28 869,6	663,4	2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	936,1	752,4	906,2	153,8	20,4	4 411,6	4 288,5	- 123,1	-2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,4	15,6	12,3	- 3,2	-20,7	58,0	71,1	13,1	22,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	282,6	270,3	293,6	23,4	8,6	1 266,0	1 343,7	77,7	6,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 413,0	3 986,5	3 844,1	- 142,4	-3,6	19 559,2	19 840,2	281,1	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 443,3	2 289,2	2 461,7	172,5	7,5	11 254,5	11 919,8	665,3	5,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	404,9	329,8	452,8	122,9	37,3	1 860,7	1 932,6	71,9	3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 247,2	1 021,4	1 188,8	167,4	16,4	5 355,0	5 095,1	- 259,9	-4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	100,2	55,6	90,8	35,2	63,4	461,5	371,9	- 89,6	-19,4
12 Fahrzeuge.....	137,6	119,7	127,8	8,0	6,7	585,0	580,6	- 4,4	-0,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	69,8	59,2	54,0	- 5,1	-8,7	280,2	281,6	1,4	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 341,9	1 487,4	1 566,0	78,6	5,3	6 079,7	6 812,7	733,0	12,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	162,6	154,9	160,7	5,8	3,8	712,9	780,7	67,7	9,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,4	0,2	- 0,2	-51,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,4	0,0	- 10,4	-99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 137,2	1 179,2	1 208,6	29,4	2,5	5 477,1	6 071,9	594,9	10,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	1,7	1,1	- 0,6	-36,2	4,1	3,7	- 0,4	-9,8
Insgesamt.....	23 586,8	21 734,1	22 367,7	633,6	2,9	108 636,5	107 208,1	- 1 428,4	-1,3
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,6	14,3	19,6	5,3	37,4	69,7	76,2	6,4	9,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,2	18,5	29,2	10,7	57,9	114,1	124,7	10,6	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37,7	31,0	26,4	- 4,7	-15,1	184,8	166,5	- 18,4	-9,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,3	12,1	9,6	- 2,5	-20,6	43,9	54,1	10,2	23,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	91,6	74,4	77,9	3,5	4,7	399,9	376,3	- 23,6	-5,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,7	2,4	0,8	46,4	6,9	9,4	2,5	35,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	186,4	170,5	175,7	5,2	3,0	841,1	860,5	19,4	2,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	34,7	27,8	34,1	6,3	22,6	140,7	140,4	- 0,2	-0,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	80,1	69,7	78,9	9,1	13,1	342,1	330,6	- 11,6	-3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,2	28,2	39,4	11,2	39,8	138,8	160,6	21,8	15,7
12 Fahrzeuge.....	86,1	66,6	73,6	7,0	10,4	335,8	322,0	- 13,9	-4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	48,6	42,2	38,9	- 3,3	-7,8	196,1	202,0	5,9	3,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,3	9,0	10,8	1,8	19,8	54,0	53,8	- 0,3	-0,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,6	3,9	6,1	2,2	57,9	11,5	22,5	11,1	96,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2	- 0,1	-34,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	8,4	0,0	- 8,4	-99,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	941,4	978,2	1 006,7	28,6	2,9	4 545,7	5 033,2	487,5	10,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 597,6	1 548,1	1 629,3	81,2	5,2	7 436,1	7 933,0	496,9	6,7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,2	5,2	5,9	X	X	6,3	5,8	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,6	12,2	9,9	X	X	14,9	11,9	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,3	28,7	29,0	X	X	26,0	26,9	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,5	4,1	X	X	4,1	4,0	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	1,2	1,3	X	X	1,2	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,7	18,3	17,2	X	X	18,0	18,5	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,4	10,5	11,0	X	X	10,4	11,1	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,5	2,0	X	X	1,7	1,8	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,3	4,7	5,3	X	X	4,9	4,8	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,5	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,3	0,2	X	X	0,3	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,7	6,8	7,0	X	X	5,6	6,4	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,7	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,8	5,4	5,4	X	X	5,0	5,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	20 316,5	18 603,3	18 790,1	186,8	1,0	92 001,3	91 235,0	- 766,3	- 0,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 844,2	4 560,5	4 949,6	389,1	8,5	22 221,9	22 304,2	82,3	0,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	800,7	809,9	816,3	6,4	0,8	3 603,4	3 690,7	87,3	2,4
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 043,5	3 750,5	4 133,3	382,7	10,2	18 618,5	18 613,5	- 5,0	0,0
Empfang aus dem Ausland.....	9 361,5	8 279,3	8 157,9	- 121,4	- 1,5	42 902,5	41 209,8	- 1 692,6	- 3,9
dav.: Europäische Union.....	9 333,8	8 252,8	8 134,0	- 118,8	- 1,4	42 796,7	41 052,4	- 1 744,3	- 4,1
dav.: Übriges Europa.....	27,8	26,5	23,9	- 2,6	- 9,8	105,8	157,5	51,7	48,9
Versand in das Ausland.....	4 536,9	4 333,8	4 310,6	- 23,2	- 0,5	21 290,3	21 389,9	99,6	0,5
dav.: Europäische Union.....	4 536,9	4 333,8	4 310,6	- 23,2	- 0,5	21 290,3	21 389,9	99,6	0,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 573,9	1 429,7	1 372,0	- 57,7	- 4,0	5 586,7	6 331,1	744,4	13,3
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 404,7	1 211,0	1 283,8	72,8	6,0	6 033,1	5 964,7	- 68,4	- 1,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 511,8	2 378,4	1 887,1	- 491,2	- 20,7	14 252,0	11 286,0	- 2 966,0	- 20,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 436,7	4 936,0	5 120,9	184,9	3,7	23 101,4	23 266,2	164,8	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	764,0	613,9	717,9	104,0	16,9	3 468,9	3 417,8	- 51,1	- 1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,0	8,9	8,0	- 0,8	- 9,4	33,9	43,1	9,2	27,0
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	274,0	253,4	270,6	17,3	6,8	1 224,7	1 293,8	69,1	5,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 560,2	3 298,6	3 063,1	- 235,5	- 7,1	15 350,1	15 818,5	468,4	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 035,0	1 902,1	2 033,8	131,6	6,9	9 439,3	9 929,9	490,6	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	317,3	252,0	314,3	62,2	24,7	1 438,8	1 425,6	- 13,2	- 0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 186,0	957,6	1 125,4	167,8	17,5	5 068,2	4 875,5	- 192,6	- 3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	71,5	47,1	76,9	29,8	63,2	325,5	311,3	- 14,2	- 4,4
12 Fahrzeuge.....	118,1	106,9	116,0	9,1	8,5	508,4	524,2	15,7	3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	44,2	31,9	29,6	- 2,3	- 7,1	167,3	153,3	- 14,0	- 8,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 136,1	1 174,1	1 233,9	59,8	5,1	4 908,0	5 538,9	630,9	12,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	149,6	139,3	143,8	4,5	3,2	664,4	699,4	35,1	5,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1	- 0,2	- 63,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,4	0,0	- 10,3	- 99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 302,0	1 290,7	1 363,8	73,2	5,7	6 002,5	6 683,2	680,7	11,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	1,4	1,1	- 0,4	- 26,2	4,1	3,5	- 0,6	- 14,0
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 694,1	4 621,4	4 521,9	- 99,5	- 2,2	20 676,1	22 674,6	1 998,5	9,7
Schüttgut.....	11 703,9	10 806,4	10 788,9	- 17,5	- 0,2	54 178,6	52 116,6	- 2 062,0	- 3,8
Stückgut.....	1 468,0	884,9	1 098,9	214,0	24,2	6 124,6	4 726,0	- 1 398,6	- 22,8
20-Fuß-Container.....	880,8	840,6	867,6	27,0	3,2	3 954,2	4 204,8	250,6	6,3
30-Fuß-Container.....	37,4	35,5	34,8	- 0,7	- 1,9	170,8	186,2	15,4	9,0
40-Fuß-Container.....	1 025,2	987,8	1 069,6	81,8	8,3	4 702,6	5 125,1	422,5	9,0
Container größer als 40 Fuß.....	58,7	42,7	47,4	4,7	11,0	224,7	247,9	23,2	10,3
Sonstige Großcontainer.....	77,6	69,3	67,4	- 1,9	- 2,7	367,4	369,1	1,7	0,5
Straßengüterfahrzeuge.....	7,7	8,4	6,7	- 1,7	- 19,7	29,6	32,7	3,1	10,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	363,1	306,3	286,8	- 19,4	- 6,4	1 572,7	1 552,0	- 20,7	- 1,3
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 925,9	18 184,3	18 397,9	213,7	1,2	90 405,6	89 299,5	- 1 106,1	- 1,2
dar.: Deutschland.....	5 960,3	5 484,8	5 636,9	152,1	2,8	27 482,1	26 446,4	- 1 035,6	- 3,8
dar.: Niederlande.....	11 766,6	10 888,2	10 834,9	- 53,3	- 0,5	53 224,1	53 501,6	277,5	0,5
Übriges Europa.....	325,0	309,9	332,7	22,7	7,3	1 264,5	1 541,3	276,8	21,9
Afrika.....	-	0,7	-	- 0,7	-	4,2	0,7	- 3,5	- 83,0
Amerika.....	-	1,5	3,1	1,6	110,1	-	4,6	4,6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	0,4	0,2	- 0,2	- 49,8	0,1	0,6	0,5	477,9
Unbekannte Flaggen.....	65,7	106,5	56,2	- 50,3	- 47,2	327,0	388,4	61,4	18,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 482,7	9 272,0	9 514,3	242,4	2,6	49 409,4	45 219,0	- 4 190,4	- 8,5
Güterleichter.....	3 954,9	3 569,8	3 551,4	- 18,4	- 0,5	16 724,6	17 350,3	625,7	3,7
Tankmotorschiff.....	4 630,9	4 583,3	4 439,0	- 144,3	- 3,1	20 357,8	22 369,6	2 011,8	9,9
Tankleichter.....	63,2	38,1	82,9	44,8	117,7	318,4	305,0	- 13,3	- 4,2
Containerschiff.....	1 027,7	1 007,7	1 052,6	44,9	4,5	4 489,0	5 322,1	833,2	18,6
Sonstiges Güterschiff.....	157,1	132,3	149,7	17,5	13,2	702,3	668,9	- 33,4	- 4,8

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
Gesamtverkehr	5 308,6	4 739,9	4 825,6	85,7	1,8	22 310,4	23 341,7	1 031,3	4,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 016,2	907,0	1 045,0	138,0	15,2	4 250,2	4 505,5	255,3	6,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	34,8	34,9	33,9	- 1,0	- 2,9	154,2	160,6	6,5	4,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	981,4	872,1	1 011,1	139,0	15,9	4 096,0	4 344,8	248,9	6,1
Empfang aus dem Ausland.....	2 029,6	1 888,5	1 828,8	- 59,7	- 3,2	8 926,8	9 224,3	297,6	3,3
dav.: Europäische Union.....	2 024,7	1 883,8	1 826,0	- 57,8	- 3,1	8 906,8	9 195,5	288,7	3,2
dav.: Übriges Europa.....	4,9	4,6	2,7	- 1,9	- 41,5	20,0	28,8	8,9	44,4
Versand in das Ausland.....	1 198,5	1 091,3	1 074,6	- 16,7	- 1,5	5 504,0	5 566,4	62,4	1,1
dav.: Europäische Union.....	1 198,5	1 091,3	1 074,6	- 16,7	- 1,5	5 504,0	5 566,4	62,4	1,1
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 064,2	853,2	877,3	24,1	2,8	3 629,5	4 045,5	416,0	11,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	590,6	470,9	513,1	42,2	9,0	2 307,8	2 245,7	- 62,0	- 2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	606,6	579,7	437,5	- 142,2	- 24,5	3 003,8	2 580,8	- 423,0	- 14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	966,0	916,4	950,9	34,5	3,8	3 887,2	4 271,0	383,8	9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	226,7	168,2	188,5	20,3	12,1	930,0	932,9	3,0	0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,9	1,6	- 0,3	- 17,5	7,1	9,2	2,1	29,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	68,5	62,2	74,1	11,9	19,1	292,6	352,0	59,3	20,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	905,9	874,0	741,3	- 132,7	- 15,2	3 799,2	4 066,8	267,6	7,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	567,9	532,0	597,6	65,6	12,3	2 630,6	2 889,7	259,0	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	117,8	72,7	98,7	26,0	35,8	463,0	430,8	- 32,2	- 7,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	375,7	266,3	339,1	72,9	27,4	1 467,8	1 533,6	65,7	4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,3	19,0	27,4	8,4	44,4	121,3	118,9	- 2,4	- 2,0
12 Fahrzeuge.....	45,8	42,6	46,7	4,1	9,6	190,9	207,5	16,6	8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,9	7,8	7,2	- 0,6	- 7,8	44,6	37,6	- 7,0	- 15,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	410,7	336,9	378,6	41,7	12,4	1 424,8	1 677,2	252,4	17,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	43,1	39,4	39,3	- 0,1	- 0,3	186,1	195,8	9,7	5,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 60,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	3,8	0,0	- 3,8	- 99,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	344,9	349,9	383,9	34,1	9,7	1 548,5	1 791,8	243,3	15,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 16,7	1,2	0,4	- 0,8	- 69,3
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 045,5	1 173,7	1 077,0	- 96,6	- 8,2	4 494,9	5 582,4	1 087,5	24,2
Schüttgut.....	2 966,2	2 640,5	2 695,7	55,2	2,1	12 460,8	12 795,6	334,8	2,7
Stückgut.....	557,8	240,6	330,2	89,6	37,3	2 167,9	1 475,6	- 692,3	- 31,9
20-Fuß-Container.....	242,0	230,5	237,6	7,1	3,1	1 052,7	1 124,1	71,4	6,8
30-Fuß-Container.....	11,0	10,4	10,6	0,2	1,8	53,4	56,0	2,6	4,9
40-Fuß-Container.....	325,0	319,0	350,3	31,3	9,8	1 432,7	1 642,6	209,9	14,7
Container größer als 40 Fuß.....	6,4	4,7	4,9	0,3	6,3	25,6	27,4	1,7	6,8
Sonstige Großcontainer.....	2,7	1,6	1,7	0,1	4,8	7,4	9,0	1,6	21,2
Straßengüterfahrzeuge.....	3,6	3,8	3,4	- 0,4	- 11,1	14,2	15,3	1,1	7,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	148,4	115,3	114,3	- 1,0	- 0,9	600,9	613,8	12,9	2,1
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 182,4	4 601,4	4 704,5	103,1	2,2	21 791,7	22 729,5	937,8	4,3
dar.: Deutschland.....	1 543,0	1 329,1	1 412,8	83,7	6,3	6 624,3	6 665,8	41,5	0,6
dar.: Niederlande.....	2 946,2	2 732,4	2 677,1	- 55,3	- 2,0	12 316,6	13 176,5	859,9	7,0
Übriges Europa.....	104,7	110,6	104,9	- 5,8	- 5,2	431,6	506,2	74,6	17,3
Afrika.....	-	0,2	-	- 0,2	-	0,4	0,2	- 0,2	- 42,7
Amerika.....	-	1,6	0,8	- 0,9	- 53,0	-	2,4	2,4	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	0,0	0,0	0,0	- 90,1	0,0	0,0	0,0	420,0
Unbekannte Flaggen.....	21,5	26,0	15,5	- 10,5	- 40,2	86,7	103,4	16,7	19,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 375,9	2 735,1	2 902,2	167,1	6,1	14 098,5	13 632,4	- 466,1	- 3,3
Güterleichter.....	634,3	596,1	590,1	- 5,9	- 1,0	2 576,6	2 905,3	328,6	12,8
Tankmotorschiff.....	1 034,0	1 159,6	1 052,1	- 107,5	- 9,3	4 433,2	5 497,4	1 064,2	24,0
Tankleichter.....	11,5	14,0	24,9	10,9	77,8	61,7	85,0	23,3	37,8
Containerschiff.....	176,5	173,7	184,4	10,7	6,2	797,3	913,5	116,2	14,6
Sonstiges Güterschiff.....	76,4	61,4	71,8	10,4	17,0	343,1	308,2	- 35,0	- 10,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2018
in 1 000 t

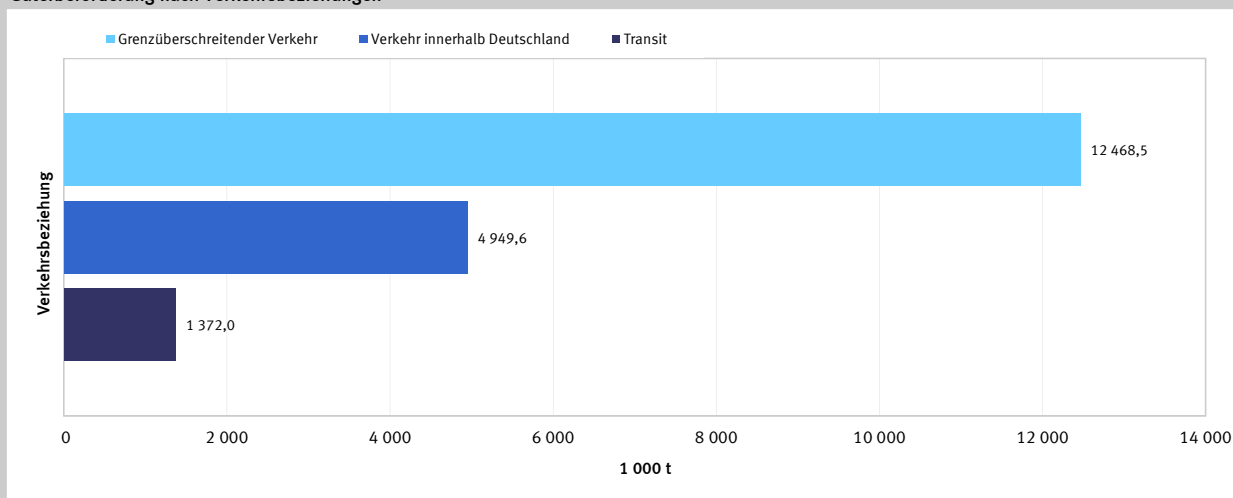
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		18 790,1	4 949,6	12 468,5	8 157,9	4 310,6	1 372,0	0,7	35,0	57,5
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 283,8	306,8	696,8	540,6	156,1	280,3	-	-	-
01.1	Getreide.....	744,8	213,1	276,4	146,3	130,2	255,3	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	7,1	0,5	5,2	-	5,2	1,4	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	37,1	15,4	21,7	11,2	10,5	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,7	-	0,1	0,1	0,0	4,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	481,4	77,7	393,4	383,1	10,2	10,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	7,6	-	-	-	-	7,6	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 887,1	369,3	1 465,0	1 461,2	3,7	52,9	-	-	-
02.1	Kohle.....	1 887,1	369,3	1 465,0	1 461,2	3,7	52,9	-	-	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 120,9	1 431,8	3 622,0	2 633,8	988,1	67,1	-	6,6	-
03.1	Eisenerze.....	2 132,8	33,6	2 071,7	2 057,1	14,6	27,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	143,9	117,9	26,0	26,0	-	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	20,8	7,3	13,5	12,4	1,1	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	288,2	112,9	175,3	116,4	58,9	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 535,2	1 160,1	1 335,4	421,9	913,5	39,6	-	6,6	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	717,9	231,5	443,3	230,4	212,9	43,2	-	0,8	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,7	-	0,7	-	0,7	2,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,1	2,9	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	309,6	81,7	221,5	128,1	93,4	6,4	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	348,7	142,8	200,7	91,3	109,3	5,2	-	0,8	-
04.7	Getränke.....	12,8	3,1	5,9	3,0	2,9	3,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	41,0	0,9	14,3	7,8	6,5	25,8	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,0	4,3	3,8	3,4	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	3,4	0,3	3,2	3,1	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,6	4,0	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	270,6	43,4	206,8	123,5	83,4	20,4	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	46,7	9,5	37,2	16,2	20,9	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	224,0	33,9	169,7	107,2	62,4	20,4	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 063,1	1 002,7	1 838,8	1 141,9	696,9	221,7	-	10,0	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	172,6	0,6	164,7	57,7	107,0	7,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 380,1	923,9	1 360,4	900,4	460,0	95,8	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	267,5	62,2	140,0	99,7	40,3	65,3	-	10,0	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	242,9	15,9	173,7	84,1	89,6	53,2	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	2 033,8	532,2	1 397,3	782,7	614,6	104,3	-	-	1,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	839,9	313,4	525,2	288,8	236,4	1,3	-	-	1,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	606,3	104,9	476,1	265,0	211,1	25,3	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	398,5	88,9	231,9	153,6	78,3	77,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,5	12,2	7,3	1,0	6,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	157,6	11,7	145,9	67,7	78,2	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,0	1,1	10,9	6,6	4,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	314,3	138,5	175,7	35,5	140,2	-	0,7	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	56,3	33,5	22,8	17,0	5,8	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	201,9	83,8	118,2	3,7	114,5	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	56,0	21,3	34,8	14,9	19,9	-	0,7	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1 125,4	159,2	870,4	509,2	361,2	95,8	-	17,3	55,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	927,5	149,4	723,6	427,3	296,2	54,5	-	17,3	51,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	169,7	8,3	122,1	68,4	53,7	39,3	-	-	3,9
10.3	Rohre.....	10,3	-	8,3	4,9	3,5	2,0	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,2	0,6	2,6	-	2,6	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	14,7	0,9	13,8	8,6	5,2	0,0	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2018
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	76,9	13,9	62,9	20,3	42,6	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen	1,5	0,0	1,4	-	1,4	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	2,7	1,0	1,6	0,5	1,2	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.	37,3	3,2	34,1	15,1	19,0	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.	0,3	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen	35,2	9,6	25,6	4,7	20,8	-	-	-	
12	Fahrzeuge	116,0	11,8	104,2	22,1	82,1	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie	110,6	11,7	98,8	20,8	78,0	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	5,4	0,0	5,4	1,3	4,1	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.	29,6	24,4	5,2	4,4	0,8	-	-	-	
13.1	Möbel	10,3	8,1	2,2	1,5	0,7	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	19,3	16,3	3,0	2,9	0,1	-	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 233,9	550,0	466,0	148,6	317,4	217,9	-	0,3	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.	1 233,9	550,0	466,0	148,6	317,4	217,9	-	0,3	
15	Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.	143,8	29,4	101,9	74,4	27,5	12,5	-	0,1	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter	135,9	29,3	94,0	69,3	24,7	12,5	-	0,1	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	7,9	0,0	7,9	5,1	2,8	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.0	Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter	1 363,8	100,6	1 007,4	425,8	581,6	255,9	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern	1 286,1	93,7	976,6	412,8	563,9	215,8	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter	77,7	6,9	30,8	13,0	17,8	40,1	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.	1,1	-	1,1	0,0	1,1	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter	1,1	-	1,1	0,0	1,1	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2018
in Mill. tkm

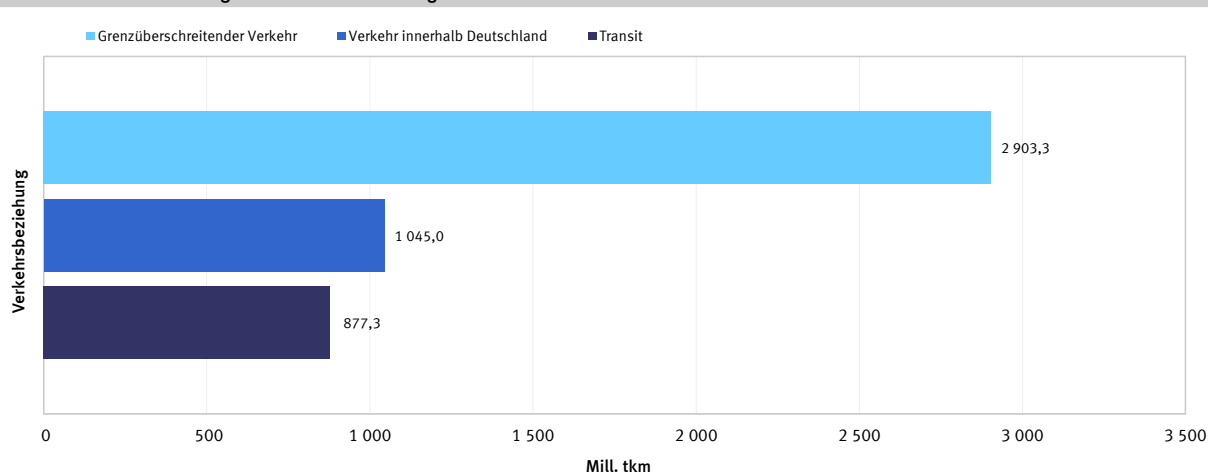
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 825,6	1 045,0	2 903,3	1 828,8	1 074,6	877,3	0,4	6,3	8,5
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	513,1	102,7	252,4	167,3	85,1	158,1	-	-	-
01.1	Getreide.....	345,1	74,0	132,6	60,2	72,4	138,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,2	0,3	1,3	-	1,3	1,5	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,1	3,6	5,5	0,4	5,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	2,6	-	0,1	0,1	0,0	2,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	148,2	24,8	112,9	106,7	6,2	10,6	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	4,4	-	-	-	-	4,4	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	437,5	88,8	312,6	312,1	0,5	36,1	-	-	-
02.1	Kohle.....	437,5	88,8	312,6	312,1	0,5	36,1	-	-	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	950,9	270,8	628,9	420,8	208,1	51,2	-	1,0	-
03.1	Eisenerze.....	316,3	2,2	287,0	285,0	2,0	27,1	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	17,5	13,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,2	2,0	3,2	2,8	0,4	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	77,0	38,9	38,1	23,5	14,6	-	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	534,9	214,1	296,7	105,7	191,0	24,1	-	1,0	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	188,5	45,7	108,3	64,3	44,0	34,5	-	0,2	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,4	-	0,3	-	0,3	1,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	68,0	15,2	45,7	34,9	10,7	7,1	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	89,6	29,5	54,3	25,1	29,2	5,8	-	0,2	-
04.7	Getränke.....	4,5	0,4	2,1	0,8	1,2	2,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	24,4	0,1	5,8	3,3	2,5	18,5	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,6	0,6	1,0	0,9	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,8	0,1	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	74,1	6,0	53,2	35,9	17,3	14,9	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	18,8	1,0	17,8	9,2	8,6	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	55,3	5,0	35,4	26,7	8,7	14,9	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	741,3	170,7	435,8	275,1	160,7	134,8	-	1,4	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	27,4	0,0	23,5	12,1	11,5	3,8	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	547,8	155,9	334,6	218,4	116,2	57,3	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	82,8	11,3	30,5	18,9	11,6	41,0	-	1,4	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	83,3	3,5	47,1	25,8	21,4	32,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	597,6	112,7	414,8	241,3	173,5	70,1	-	-	0,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	216,1	63,1	151,5	84,8	66,7	1,5	-	-	0,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	158,4	14,0	129,5	83,2	46,3	14,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	176,7	31,3	91,6	55,4	36,3	53,7	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,4	1,7	0,4	1,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	39,6	3,7	35,9	15,1	20,8	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,7	0,2	4,5	2,5	2,0	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	98,7	43,2	55,5	15,7	39,7	-	0,4	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	14,6	6,7	7,9	5,6	2,3	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	61,8	27,4	34,4	1,3	33,1	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,3	9,1	13,2	8,8	4,3	-	0,4	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	339,1	49,5	215,6	133,3	82,2	74,1	-	3,6	8,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	276,0	47,1	181,7	116,1	65,6	47,2	-	3,6	8,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	51,2	2,0	23,3	12,0	11,3	25,9	-	-	0,4
10.3	Rohre.....	2,1	-	1,1	0,8	0,3	1,0	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,6	0,2	2,4	-	2,4	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	7,2	0,2	7,0	4,5	2,6	0,0	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2018
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,4	4,2	23,2	4,9	18,3	-	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,7	0,3	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	14,4	1,8	12,7	2,9	9,7	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	12,0	2,2	9,8	1,8	8,0	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	46,7	1,9	44,8	9,0	35,9	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	44,0	1,9	42,2	8,3	33,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	2,7	0,0	2,6	0,6	2,0	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,2	4,6	2,6	2,2	0,4	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,3	1,2	1,1	0,8	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,9	3,4	1,5	1,4	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	378,6	128,6	121,1	45,8	75,3	128,9	-	0,1	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	378,6	128,6	121,1	45,8	75,3	128,9	-	0,1	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	39,3	4,8	26,6	22,1	4,5	7,9	-	0,0	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,3	4,8	23,6	19,7	3,9	7,9	-	0,0	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,0	0,0	3,0	2,4	0,6	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	383,9	10,4	206,9	78,1	128,8	166,6	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	338,1	8,9	189,5	70,3	119,2	139,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	45,9	1,4	17,5	7,9	9,6	26,9	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2018
in 1 000 t

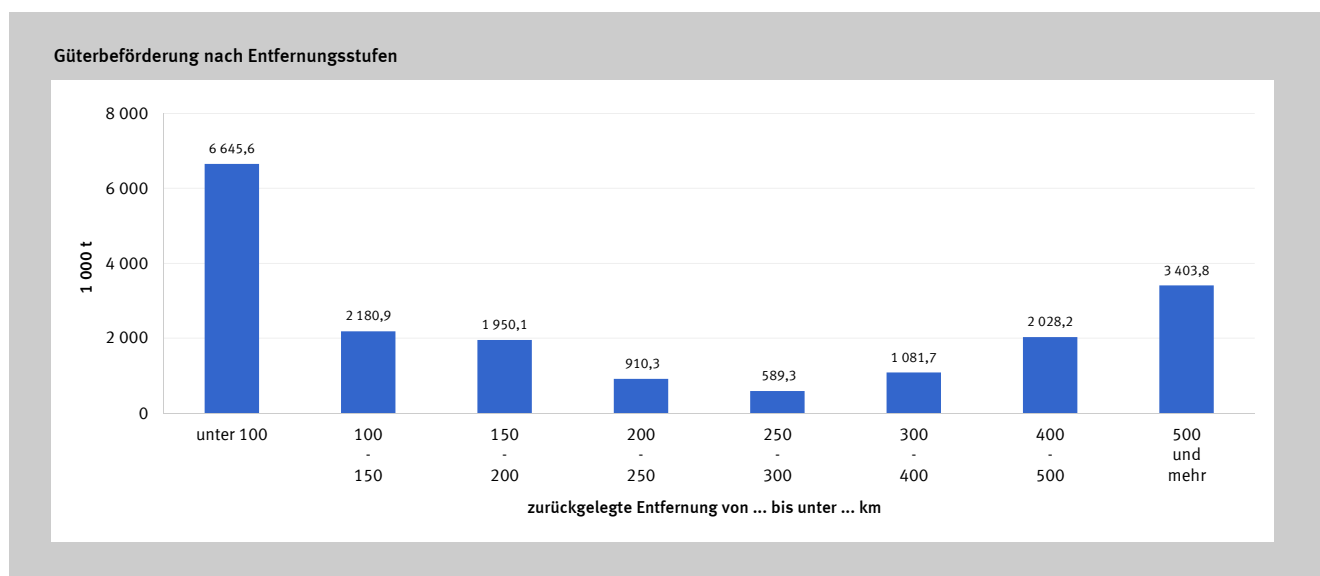
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		18 790,1	6 645,6	2 180,9	1 950,1	910,3	589,3	1 081,7	2 028,2	3 403,8
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 283,8	134,3	137,6	15,7	73,4	42,4	219,2	125,0	536,1
01.1	Getreide.....	744,8	36,1	29,9	9,5	27,8	27,8	87,5	94,5	431,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	7,1	-	-	-	3,9	-	-	1,3	1,9
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	37,1	10,9	5,5	4,3	4,2	0,7	4,9	0,0	6,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,7	-	-	-	0,0	-	-	0,1	4,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	481,4	87,3	102,3	2,0	37,5	14,0	126,7	29,0	82,7
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	7,6	-	-	-	-	-	-	-	7,6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 887,1	888,9	209,0	142,6	-	21,7	82,3	233,3	309,3
02.1	Kohle.....	1 887,1	888,9	209,0	142,6	-	21,7	82,3	233,3	309,3
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 120,9	2 819,0	515,8	380,0	334,7	148,9	180,2	145,0	597,2
03.1	Eisenerze.....	2 132,8	1 764,9	101,6	31,7	-	-	-	-	234,5
03.2	NE-Metallerze.....	143,9	7,9	116,0	11,5	5,0	1,5	2,0	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	20,8	5,8	2,8	1,7	-	1,0	5,5	4,1	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	288,2	27,5	84,3	60,3	-	0,0	51,1	32,0	33,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 535,2	1 012,9	211,1	274,8	329,7	146,4	121,7	108,9	329,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	717,9	173,8	139,5	89,4	44,8	22,3	40,7	76,9	130,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,7	-	-	-	-	-	-	0,7	2,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,1	-	2,6	0,4	-	-	-	0,1	0,1
04.4	Öle und Fette.....	309,6	94,7	98,2	22,9	5,0	4,3	11,5	21,2	51,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	348,7	78,9	35,2	66,1	38,5	11,6	29,2	44,5	44,7
04.7	Getränke.....	12,8	0,2	2,9	-	1,0	1,7	-	2,7	4,2
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	41,0	0,1	0,6	-	0,3	4,7	-	7,8	27,5
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,0	0,5	3,5	0,1	3,2	0,3	-	0,1	0,3
05.1	Textilien.....	3,4	-	-	0,1	3,1	0,2	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,6	0,5	3,5	-	0,1	0,1	-	0,1	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	270,6	127,4	7,5	8,4	7,8	21,8	0,6	39,5	57,6
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	46,7	8,3	-	-	2,9	4,3	0,6	14,9	15,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	224,0	119,1	7,5	8,4	4,9	17,6	-	24,6	41,9
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 063,1	623,9	489,8	733,1	194,4	99,5	194,5	364,0	363,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	172,6	45,0	98,6	6,3	-	-	-	-	22,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 380,1	512,2	351,6	567,9	185,6	89,2	170,8	329,9	172,8
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	267,5	59,0	17,5	62,6	8,0	5,0	15,4	30,3	69,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	242,9	7,6	22,2	96,2	0,8	5,3	8,3	3,7	98,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.	2 033,8	482,9	175,4	308,8	55,7	75,7	115,9	543,6	275,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	839,9	258,2	64,5	109,1	27,8	48,3	49,9	205,3	76,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	606,3	112,2	79,3	152,6	10,1	7,4	30,3	180,1	34,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	398,5	13,3	31,4	45,6	5,8	18,3	34,6	96,7	152,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	19,5	10,5	0,1	-	7,6	0,6	-	0,4	0,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	157,6	87,9	0,1	1,2	0,8	-	1,1	59,3	7,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,0	0,9	-	0,4	3,6	1,0	-	1,8	4,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	314,3	27,7	69,2	11,2	43,4	18,6	52,3	17,7	74,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	56,3	0,9	1,0	-	34,1	9,4	-	7,6	3,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	201,9	12,4	63,7	11,2	5,2	4,8	49,7	7,8	47,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	56,0	14,4	4,5	-	4,1	4,4	2,6	2,3	23,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1 125,4	429,9	38,4	112,2	64,0	60,2	18,3	138,1	264,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	927,5	409,7	38,3	29,4	62,8	30,3	17,7	135,9	203,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	169,7	16,7	-	77,8	0,6	28,9	-	0,1	45,7
10.3	Rohre.....	10,3	3,4	-	4,9	-	-	-	-	2,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,2	-	-	-	-	-	0,6	-	2,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	14,7	0,0	0,1	0,1	0,6	1,0	-	2,1	10,8

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2018
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	76,9	11,3	11,6	0,1	3,1	12,0	0,5	12,5	25,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,5	0,9	0,5	-	0,1	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,7	0,0	-	-	0,1	2,5	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	37,3	6,1	5,4	-	0,2	2,1	0,3	4,1	19,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	35,2	4,4	5,7	0,1	2,7	7,4	0,3	8,1	6,6
12	Fahrzeuge.....	116,0	3,2	10,1	8,6	5,2	1,4	-	33,3	54,2
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	110,6	3,1	10,1	8,6	5,2	1,2	-	33,3	49,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,4	0,0	-	-	-	0,2	-	-	5,1
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29,6	0,3	12,6	5,8	1,9	3,2	1,4	0,9	3,6
13.1	Möbel.....	10,3	0,2	7,8	-	0,1	0,5	-	0,7	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	19,3	0,0	4,8	5,8	1,8	2,7	1,4	0,2	2,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 233,9	335,6	170,3	63,0	61,5	52,8	45,5	110,4	394,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 233,9	335,6	170,3	63,0	61,5	52,8	45,5	110,4	394,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	143,8	49,5	15,0	7,0	6,8	5,6	8,5	21,6	29,8
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	135,9	49,5	15,0	7,0	4,2	5,0	8,5	21,4	25,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	7,9	-	-	-	2,6	0,7	-	0,2	4,4
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 363,8	537,2	174,4	64,2	10,4	2,9	121,9	166,1	286,6
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 286,1	535,9	172,1	64,1	6,7	2,6	121,9	166,1	216,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	77,7	1,3	2,4	0,1	3,7	0,3	0,0	0,1	69,8
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2018
in Mill. tkm

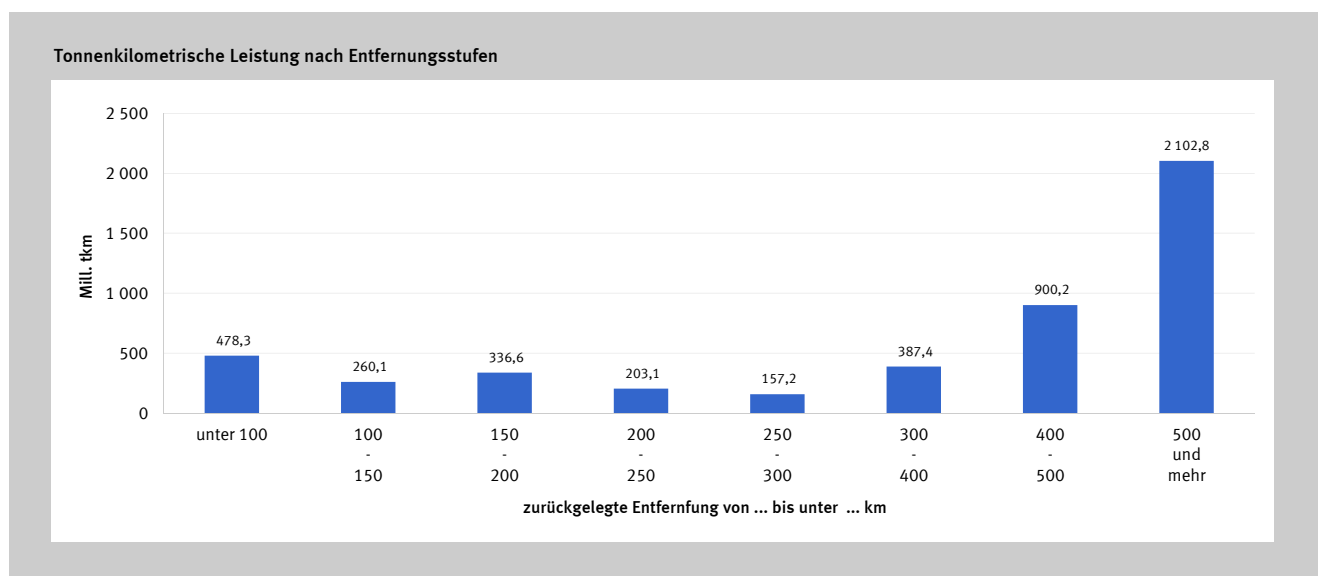
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 825,6	478,3	260,1	336,6	203,1	157,2	387,4	900,2	2 102,8
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	513,1	3,4	16,8	2,8	16,2	11,6	80,2	55,9	326,4
01.1	Getreide.....	345,1	1,7	3,7	1,6	6,3	7,6	31,5	42,7	250,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,2	-	-	-	0,8	-	-	0,5	1,8
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,1	0,3	0,7	0,8	0,9	0,2	1,9	0,0	4,2
01.6	Pflanzen und Blumen.....	2,6	-	-	-	0,0	-	-	0,0	2,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	148,2	1,4	12,4	0,3	8,2	3,8	46,8	12,6	62,7
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	4,4	-	-	-	-	-	-	-	4,4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	437,5	77,1	24,0	24,1	-	5,6	29,7	103,3	173,8
02.1	Kohle.....	437,5	77,1	24,0	24,1	-	5,6	29,7	103,3	173,8
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	950,9	209,4	61,7	65,1	75,7	38,8	63,4	61,6	375,2
03.1	Eisenerze.....	316,3	158,1	12,9	5,3	-	-	-	-	140,0
03.2	NE-Metallerze.....	17,5	0,6	12,8	1,9	1,1	0,4	0,7	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,2	0,5	0,4	0,3	-	0,3	1,9	1,8	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	77,0	1,4	9,5	10,1	-	0,0	17,9	13,3	24,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	534,9	48,8	26,2	47,6	74,6	38,2	42,9	46,4	210,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	188,5	4,0	17,1	14,8	10,1	6,0	14,6	33,3	88,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,4	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	-	0,4	0,1	-	-	-	0,1	0,1
04.4	Öle und Fette.....	68,0	1,8	11,9	3,7	1,1	1,2	4,4	8,8	35,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	89,6	2,1	4,3	11,1	8,8	3,1	10,1	19,5	30,5
04.7	Getränke.....	4,5	0,0	0,4	-	0,2	0,4	-	1,2	2,2
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	24,4	0,0	0,1	-	0,1	1,3	-	3,5	19,5
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,6	0,0	0,5	0,0	0,7	0,1	-	0,0	0,2
05.1	Textilien.....	0,8	-	-	0,0	0,6	0,1	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,0	0,5	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	74,1	9,2	1,0	1,5	1,8	5,6	0,2	17,8	37,1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	18,8	0,3	-	-	0,6	1,1	0,2	6,7	9,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	55,3	8,9	1,0	1,5	1,2	4,5	-	11,0	27,3
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	741,3	40,8	56,5	127,8	43,9	26,7	70,4	164,5	210,6
07.1	Kokereierzeugnisse.....	27,4	4,1	10,2	1,1	-	-	-	-	12,0
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	547,8	32,2	41,4	98,3	41,9	24,0	62,3	148,7	99,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	82,8	4,1	1,9	11,0	1,9	1,4	5,0	14,0	43,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	83,3	0,5	3,0	17,4	0,2	1,4	3,1	1,7	56,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	597,6	32,2	20,4	54,3	12,2	20,8	40,7	238,9	178,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	216,1	16,3	7,3	18,6	6,0	13,2	17,7	89,8	47,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	158,4	7,5	9,4	27,6	2,4	2,0	11,0	78,8	19,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	176,7	0,6	3,7	7,8	1,3	5,1	11,6	42,8	103,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,0	0,0	-	1,6	0,2	-	0,2	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	39,6	7,7	0,0	0,2	0,2	-	0,4	26,5	4,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,7	0,1	-	0,1	0,7	0,3	-	0,8	2,7
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	98,7	0,9	8,8	1,9	8,9	5,0	17,3	7,8	48,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	14,6	0,1	0,1	-	6,8	2,6	-	3,2	1,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	61,8	0,4	8,1	1,9	1,2	1,2	16,4	3,5	29,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,3	0,4	0,6	-	0,8	1,2	0,9	1,1	17,3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	339,1	34,2	4,4	18,1	14,3	15,6	6,5	61,6	184,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	276,0	33,1	4,3	4,8	14,0	7,8	6,3	60,6	145,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	51,2	0,8	-	12,4	0,1	7,6	-	0,0	30,2
10.3	Rohre.....	2,1	0,3	-	0,8	-	-	-	-	1,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,6	-	-	-	-	-	0,2	-	2,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	7,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	1,0	5,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2018
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,4	0,9	1,4	0,0	0,6	3,3	0,2	5,7	15,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,7	0,0	-	-	0,0	0,7	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	14,4	0,5	0,6	-	0,0	0,6	0,1	1,9	10,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	12,0	0,3	0,7	0,0	0,5	2,0	0,1	3,7	4,6
12	Fahrzeuge.....	46,7	0,2	1,3	1,6	1,1	0,4	-	15,0	27,2
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	44,0	0,1	1,3	1,6	1,1	0,3	-	15,0	24,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	2,7	0,0	-	-	-	0,1	-	-	2,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,2	0,0	1,8	1,1	0,4	0,9	0,5	0,4	2,0
13.1	Möbel.....	2,3	0,0	1,1	-	0,0	0,1	-	0,3	0,7
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,9	0,0	0,7	1,1	0,4	0,7	0,5	0,1	1,4
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	378,6	19,8	21,0	10,8	13,7	14,5	15,8	49,3	233,7
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	378,6	19,8	21,0	10,8	13,7	14,5	15,8	49,3	233,7
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	39,3	3,4	1,9	1,3	1,4	1,5	3,1	9,6	17,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,3	3,4	1,9	1,3	0,9	1,3	3,1	9,5	14,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,0	-	-	-	0,5	0,2	-	0,1	2,2
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	383,9	42,9	21,4	11,4	2,1	0,8	44,9	75,7	184,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	338,1	42,8	21,1	11,4	1,4	0,7	44,9	75,6	140,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	45,9	0,1	0,3	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	44,6
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	2017	2018	2018			Veränderung zum Vorjahreszeitraum			
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	16 398,0	15 427,9	15 310,9	- 117,0	- 0,8	74 854,8	74 791,2	- 63,6	- 0,1
flüssiges Massengut.....	4 694,1	4 621,4	4 521,9	- 99,5	- 2,2	20 676,1	22 674,6	1 998,5	9,7
Schüttgut.....	11 703,9	10 806,4	10 788,9	- 17,5	- 0,2	54 178,6	52 116,6	- 2 062,0	- 3,8
Stückgut.....	1 468,0	884,9	1 098,9	214,0	24,2	6 124,6	4 726,0	- 1 398,6	- 22,8
Container.....	2 079,7	1 975,9	2 086,8	110,9	5,6	9 419,7	10 133,2	713,5	7,6
20-Fuß-Container.....	880,8	840,6	867,6	27,0	3,2	3 954,2	4 204,8	250,6	6,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	37,4	35,5	34,8	- 0,7	- 1,9	170,8	186,2	15,4	9,0
40-Fuß-Container.....	1 025,2	987,8	1 069,6	81,8	8,3	4 702,6	5 125,1	422,5	9,0
Container größer als 40 Fuß.....	58,7	42,7	47,4	4,7	11,0	224,7	247,9	23,2	10,3
Sonstige Großcontainer.....	77,6	69,3	67,4	- 1,9	- 2,7	367,4	369,1	1,7	0,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,7	8,4	6,7	- 1,7	- 19,7	29,6	32,7	3,1	10,6
Sonstige Ladungsarten.....	363,1	306,3	286,8	- 19,4	- 6,4	1 572,7	1 552,0	- 20,7	- 1,3
Insgesamt.....	20 316,5	18 603,3	18 790,1	186,8	1,0	92 001,3	91 235,0	- 766,3	- 0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 399,1	4 071,7	4 436,6	364,9	9,0	20 100,1	19 929,4	- 170,7	- 0,8
flüssiges Massengut.....	1 580,0	1 360,5	1 448,2	87,8	6,5	7 364,6	7 286,4	- 78,1	- 1,1
Schüttgut.....	2 819,2	2 711,2	2 988,3	277,2	10,2	12 735,5	12 643,0	- 92,6	- 0,7
Stückgut.....	163,5	118,9	140,9	22,0	18,5	698,0	582,4	- 115,6	- 16,6
Container.....	182,4	216,6	237,6	21,0	9,7	960,3	1 074,8	114,5	11,9
20-Fuß-Container.....	82,4	95,1	113,9	18,8	19,8	460,9	508,0	47,1	10,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	0,7	0,9	0,2	34,4	0,9	1,6	0,7	83,7
40-Fuß-Container.....	99,8	120,6	122,4	1,8	1,5	498,2	563,7	65,5	13,2
Container größer 40 Fuß.....	0,0	0,3	0,4	0,1	50,7	0,3	1,4	1,1	355,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	99,1	153,3	134,5	- 18,8	- 12,3	463,5	717,6	254,1	54,8
Zusammen.....	4 844,2	4 560,5	4 949,6	389,1	8,5	22 221,9	22 304,2	82,3	0,4
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	8 140,0	7 322,7	6 980,1	- 342,6	- 4,7	37 649,4	35 988,0	- 1 661,4	- 4,4
flüssiges Massengut.....	2 017,7	1 865,8	1 766,9	- 98,9	- 5,3	7 829,4	8 626,2	796,8	10,2
Schüttgut.....	6 122,3	5 456,9	5 213,2	- 243,7	- 4,5	29 819,9	27 361,7	- 2 458,2	- 8,2
Stückgut.....	460,8	300,6	472,2	171,6	57,1	1 951,9	1 751,0	- 200,9	- 10,3
Container.....	640,0	575,8	621,6	45,8	8,0	2 854,0	3 081,9	227,9	8,0
20-Fuß-Container.....	278,4	238,9	257,8	18,9	7,9	1 194,8	1 237,0	42,2	3,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,5	11,2	10,1	- 1,1	- 9,8	36,6	58,5	21,9	59,6
40-Fuß-Container.....	275,0	262,8	286,6	23,8	9,1	1 277,7	1 423,2	145,5	11,4
Container größer 40 Fuß.....	30,7	17,1	21,0	4,0	23,3	113,2	113,1	- 0,1	- 0,1
Sonstige Großcontainer.....	47,4	45,9	46,0	0,2	0,3	231,7	250,1	18,4	7,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Sonstige Ladungsarten.....	120,8	80,3	84,1	3,8	4,7	447,1	389,0	- 58,1	- 13,0
Zusammen.....	9 361,5	8 279,3	8 157,9	- 121,4	- 1,5	42 902,5	41 209,8	- 1 692,6	- 3,9
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 956,7	2 942,8	2 909,9	- 32,9	- 1,1	14 249,8	14 330,5	80,6	0,6
flüssiges Massengut.....	1 002,3	1 050,4	1 033,8	- 16,6	- 1,6	5 064,2	5 422,6	358,4	7,1
Schüttgut.....	1 954,4	1 892,4	1 876,1	- 16,3	- 0,9	9 185,7	8 907,9	- 277,8	- 3,0
Stückgut.....	380,7	337,0	338,6	1,6	0,5	1 608,0	1 658,2	50,1	3,1
Container.....	1 048,6	975,7	992,0	16,3	1,7	4 741,0	4 937,2	196,2	4,1
20-Fuß-Container.....	436,3	429,1	415,6	- 13,5	- 3,1	1 952,8	2 092,4	139,6	7,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	28,5	23,7	23,8	0,2	0,8	133,1	126,1	- 7,0	- 5,3
40-Fuß-Container.....	528,1	474,2	505,3	31,1	6,6	2 411,0	2 466,3	55,3	2,3
Container größer 40 Fuß.....	27,9	25,3	25,9	0,6	2,2	111,2	133,4	22,2	19,9
Sonstige Großcontainer.....	27,9	23,4	21,4	- 2,1	- 8,8	132,9	119,0	- 13,9	- 10,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,7	8,4	6,7	- 1,7	- 19,7	29,5	32,7	3,2	10,9
Sonstige Ladungsarten.....	143,2	69,9	63,4	- 6,6	- 9,4	662,0	431,4	- 230,6	- 34,8
Zusammen.....	4 536,9	4 333,8	4 310,6	- 23,2	- 0,5	21 290,3	21 389,9	99,6	0,5
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	902,2	1 090,7	984,3	- 106,5	- 9,8	2 855,5	4 543,4	1 687,9	59,1
flüssiges Massengut.....	94,2	344,8	273,0	- 71,8	- 20,8	417,9	1 339,4	921,4	220,5
Schüttgut.....	808,0	746,0	711,2	- 34,7	- 4,7	2 437,5	3 204,0	766,5	31,4
Stückgut.....	462,9	128,5	147,3	18,8	14,6	1 866,6	734,5	- 1 132,2	- 60,7
Container.....	208,7	207,7	235,6	27,8	13,4	864,4	1 039,3	174,9	20,2
20-Fuß-Container.....	83,8	77,5	80,3	2,8	3,6	345,8	367,5	21,6	6,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
40-Fuß-Container.....	122,3	130,3	155,3	25,0	19,2	515,6	671,8	156,2	30,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	2,4	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	0,1	2,7	4,9	2,2	79,6	0,2	14,0	13,8	6 919,1
Zusammen.....	1 573,9	1 429,7	1 372,0	- 57,7	- 4,0	5 586,7	6 331,1	744,4	13,3

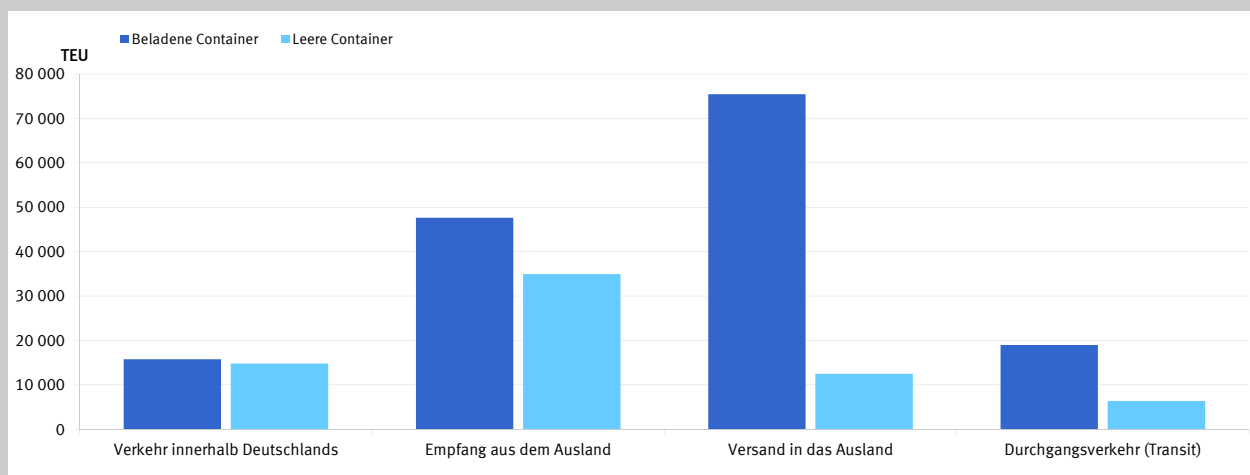
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Mai 2018

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 638 523	143 643	226 425	1 638 523	100 155	157 815	X	43 488	68 610
darunter:									
20-Fuß-Container.....	736 308	57 082	57 082	736 308	40 515	40 515	X	16 567	16 567
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	28 990	1 928	2 892	28 990	1 295	1 943	X	633	950
40-Fuß-Container.....	794 303	74 416	148 832	794 303	52 699	105 398	X	21 717	43 434
Container größer als 40 Fuß.....	32 980	3 058	6 881	32 980	1 987	4 471	X	1 071	2 410
sonstige Großcontainer.....	45 942	7 159	10 739	45 942	3 659	5 489	X	3 500	5 250
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	176 720	20 020	30 577	176 720	10 506	15 761	X	9 514	14 816
darunter:									
20-Fuß-Container.....	92 355	9 360	9 360	92 355	5 243	5 243	X	4 117	4 117
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	153	241	362	153	18	27	X	223	335
40-Fuß-Container.....	84 116	10 349	20 698	84 116	5 240	10 480	X	5 109	10 218
Container größer als 40 Fuß.....	96	70	158	96	5	11	X	65	146
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	458 093	52 011	82 579	458 093	30 036	47 632	X	21 975	34 947
darunter:									
20-Fuß-Container.....	213 318	19 354	19 354	213 318	10 994	10 994	X	8 360	8 360
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7 806	753	1 130	7 806	349	524	X	404	606
40-Fuß-Container.....	190 622	25 951	51 902	190 622	15 068	30 136	X	10 883	21 766
Container größer als 40 Fuß.....	13 103	1 685	3 791	13 103	721	1 622	X	964	2 169
sonstige Großcontainer.....	33 244	4 268	6 402	33 244	2 904	4 356	X	1 364	2 046
Versand in das Ausland									
Zusammen	817 797	55 847	87 926	817 797	47 836	75 445	X	8 011	12 482
darunter:									
20-Fuß-Container.....	364 573	22 181	22 181	364 573	19 701	19 701	X	2 480	2 480
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21 031	934	1 401	21 031	928	1 392	X	6	9
40-Fuß-Container.....	399 714	28 538	57 076	399 714	25 191	50 382	X	3 347	6 694
Container größer als 40 Fuß.....	19 781	1 303	2 932	19 781	1 261	2 837	X	42	95
sonstige Großcontainer.....	12 698	2 891	4 337	12 698	755	1 133	X	2 136	3 204
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	185 913	15 765	25 343	185 913	11 777	18 977	X	3 988	6 366
darunter:									
20-Fuß-Container.....	66 062	6 187	6 187	66 062	4 577	4 577	X	1 610	1 610
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	119 851	9 578	19 156	119 851	7 200	14 400	X	2 378	4 756
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Mai 2018

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	18 397,9	14 778,0	9 436,0	4 148,5	1 044,0	149,4	3 620,0	3 542,1	77,8
darunter:									
Belgien.....	1 270,1	1 219,4	920,6	144,6	126,9	27,3	50,7	50,7	-
Bulgarien.....	11,9	10,9	10,9	-	-	-	1,0	1,0	-
Deutschland.....	5 636,9	4 886,4	2 857,2	1 816,7	181,8	30,6	750,5	712,1	38,4
Finnland.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	83,4	72,2	72,2	-	-	-	11,3	11,3	-
Lettland.....	2,2	2,2	1,7	0,5	-	-	-	-	-
Litauen.....	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	96,1	91,2	18,3	72,9	-	-	4,8	4,8	-
Niederlande.....	10 834,9	8 191,0	5 255,3	2 111,0	735,3	89,4	2 643,9	2 606,9	37,0
Polen.....	288,1	171,7	168,9	2,7	-	-	116,5	116,5	-
Rumänien.....	33,0	25,8	24,7	-	-	1,1	7,2	7,2	-
Slowakei.....	17,1	6,8	6,8	-	-	-	10,3	10,3	-
Tschechien.....	86,4	74,2	74,2	-	-	-	12,2	9,8	2,4
Ungarn.....	16,5	16,5	15,5	-	-	1,0	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	16,1	4,5	4,5	-	-	-	11,6	11,6	-
Übrige Europäische Länder.....	331,6	318,5	34,0	275,6	8,6	0,3	13,1	8,0	5,1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0,3	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	324,9	316,0	31,8	275,6	8,6	-	9,0	3,9	5,1
Serbien.....	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	4,7	0,6	0,6	-	-	-	4,2	4,2	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	56,2	54,9	40,0	14,9	-	-	1,3	1,3	-
Insgesamt.....	18 790,1	15 155,7	9 514,3	4 439,0	1 052,6	149,7	3 634,4	3 551,4	82,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 704	4 096	2 887	955	182	72	609	586	22
darunter:									
Belgien.....	416	393	323	38	19	13	23	23	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 413	1 284	831	404	36	14	129	123	6
Frankreich.....	32	24	24	-	-	-	8	8	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Litauen.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	22	21	5	15	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 677	2 264	1 595	498	127	45	413	397	16
Polen.....	68	49	48	1	-	-	19	19	-
Rumänien.....	16	15	14	-	-	0	1	1	-
Slowakei.....	5	4	4	-	-	-	1	1	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	33	30	30	-	-	-	3	3	0
Ungarn.....	9	9	9	-	-	0	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	10	0	0	-	-	-	10	10	-
Übrige Europäische Länder.....	105	99	9	88	3	0	6	3	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	104	99	8	88	3	-	5	3	3
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1	0	0	-	-	-	1	1	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	16	15	5	10	-	-	1	1	-
Insgesamt.....	4 826	4 211	2 902	1 052	184	72	615	590	25

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Mai 2018

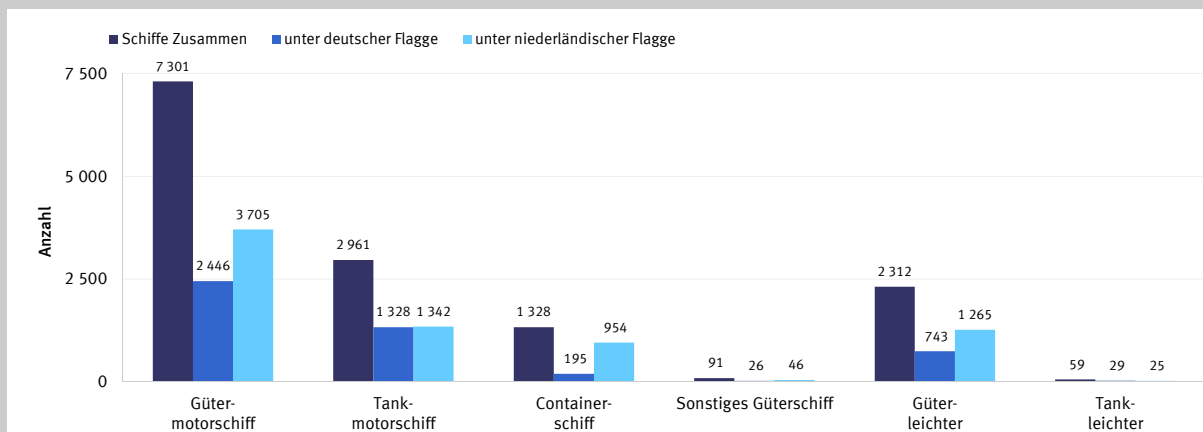
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 155,7	4 461,8	9 531,1	5 379,5	4 151,5	1 162,9	0,7	30,9	57,5
Gütermotorschiff.....	9 514,3	2 938,8	5 667,2	3 108,6	2 558,6	908,3	0,7	20,8	46,3
Tankmotorschiff.....	4 439,0	1 408,5	2 776,0	1 757,1	1 018,8	254,6	-	10,0	-
Containerschiff.....	1 052,6	109,0	943,6	395,5	548,1	-	-	0,1	-
Sonstiges Güterschiff.....	149,7	5,5	144,3	118,4	25,9	-	-	-	11,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 634,4	487,8	2 937,5	2 778,4	159,1	209,1	-	4,2	-
Güterleichter.....	3 551,4	448,0	2 912,7	2 768,6	144,1	190,7	-	4,2	-
Tankleichter.....	82,9	39,8	24,7	9,8	15,0	18,5	-	-	-
Insgesamt.....	18 790,1	4 949,6	12 468,5	8 157,9	4 310,6	1 372,0	0,7	35,0	57,5
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 778,0	4 382,8	9 307,2	5 282,5	4 024,7	1 088,0	0,7	22,9	42,9
Gütermotorschiff.....	9 436,0	2 929,4	5 605,4	3 078,7	2 526,7	901,3	0,7	12,9	32,0
Tankmotorschiff.....	4 148,5	1 339,2	2 622,6	1 693,2	929,4	186,7	-	10,0	-
Containerschiff.....	1 044,0	108,8	935,3	392,3	543,0	-	-	0,1	-
Sonstiges Güterschiff.....	149,4	5,5	144,0	118,4	25,6	-	-	-	10,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 620,0	487,8	2 932,0	2 774,2	157,8	200,2	-	4,2	-
Güterleichter.....	3 542,1	448,0	2 907,3	2 764,5	142,8	186,8	-	4,2	-
Tankleichter.....	77,8	39,8	24,7	9,8	15,0	13,4	-	-	-
Zusammen.....	18 397,9	4 870,6	12 239,2	8 056,7	4 182,5	1 288,1	0,7	27,1	42,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 886,4	2 951,4	1 784,9	1 148,5	636,4	150,1	0,7	4,7	3,0
Gütermotorschiff.....	2 857,2	2 010,9	754,5	494,3	260,2	91,9	0,7	4,7	3,0
Tankmotorschiff.....	1 816,7	849,7	908,9	588,9	320,0	58,2	-	-	-
Containerschiff.....	181,8	85,4	96,4	43,7	52,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	30,6	5,5	25,2	21,6	3,6	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	750,5	269,5	458,1	426,9	31,2	22,9	-	0,3	-
Güterleichter.....	712,1	237,9	455,6	425,5	30,0	18,7	-	0,3	-
Tankleichter.....	38,4	31,6	2,5	1,3	1,2	4,2	-	-	-
Zusammen.....	5 636,9	3 221,0	2 243,0	1 575,3	667,7	172,9	0,7	5,0	3,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 210,6	968,2	2 504,2	1 490,7	1 013,6	738,2	0,4	5,4	8,5
Gütermotorschiff.....	2 902,2	726,3	1 593,1	914,0	679,0	582,8	0,4	4,0	5,9
Tankmotorschiff.....	1 052,1	231,2	665,6	444,7	220,9	155,3	-	1,4	-
Containerschiff.....	184,4	10,4	174,0	69,6	104,4	-	-	0,0	-
Sonstiges Güterschiff.....	71,8	0,3	71,5	62,3	9,2	-	-	-	2,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	615,1	76,8	399,1	338,1	61,0	139,1	-	0,8	-
Güterleichter.....	590,1	72,4	388,5	333,3	55,3	129,2	-	0,8	-
Tankleichter.....	24,9	4,4	10,6	4,8	5,8	9,9	-	-	-
Insgesamt.....	4 825,6	1 045,0	2 903,3	1 828,8	1 074,6	877,3	0,4	6,3	8,5
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 095,9	958,4	2 444,9	1 466,0	979,0	692,6	0,4	4,7	7,2
Gütermotorschiff.....	2 887,4	725,3	1 583,9	908,7	675,2	578,1	0,4	3,3	4,6
Tankmotorschiff.....	955,0	222,4	618,2	426,5	191,7	114,5	-	1,4	-
Containerschiff.....	181,8	10,4	171,4	68,5	102,9	-	-	0,0	-
Sonstiges Güterschiff.....	71,8	0,3	71,5	62,3	9,2	-	-	-	2,7
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	608,6	76,8	397,8	337,5	60,3	133,9	-	0,8	-
Güterleichter.....	586,3	72,4	387,2	332,7	54,5	126,6	-	0,8	-
Tankleichter.....	22,3	4,4	10,6	4,8	5,8	7,3	-	-	-
Zusammen.....	4 704,5	1 035,2	2 842,8	1 803,5	1 039,3	826,5	0,4	5,5	7,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 283,8	610,5	547,4	347,7	199,7	125,9	0,4	0,5	0,3
Gütermotorschiff.....	830,7	453,9	286,0	172,2	113,9	90,7	0,4	0,5	0,3
Tankmotorschiff.....	403,7	147,9	220,5	151,8	68,8	35,2	-	-	-
Containerschiff.....	35,9	8,3	27,6	12,4	15,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	13,5	0,3	13,2	11,3	1,9	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	129,0	44,4	65,6	53,4	12,2	19,0	-	0,1	-
Güterleichter.....	122,7	41,6	64,3	52,7	11,6	16,8	-	0,1	-
Tankleichter.....	6,3	2,8	1,3	0,7	0,6	2,2	-	-	-
Zusammen.....	1 412,8	654,9	613,0	401,1	211,9	144,9	0,4	0,6	0,3

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Mai 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 052	11 681	7 301	2 961	1 328	91	2 371	2 312	59
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 767	3 995	2 446	1 328	195	26	772	743	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 337	6 047	3 705	1 342	954	46	1 290	1 265	25
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	30 046	25 392	13 921	6 000	5 278	193	4 654	4 538	116
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 790	15 156	9 514	4 439	1 053	150	3 634	3 551	83
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	226	210	102	-	108	-	16	16	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 656	3 929	2 653	1 073	193	10	727	698	29
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 052	2 542	1 755	672	105	10	510	486	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	976	899	511	313	75	-	77	72	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 406	5 813	3 412	1 820	572	9	593	536	57
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 950	4 462	2 939	1 408	109	5	488	448	40
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	31	25	12	-	13	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 524	7 051	4 091	1 744	1 135	81	1 473	1 456	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 597	1 351	623	622	90	16	246	244	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 866	4 767	2 874	968	879	46	1 099	1 086	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 486	17 772	9 074	3 808	4 706	185	3 714	3 678	36
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 469	9 531	5 667	2 776	944	144	2 937	2 913	25
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	171	169	74	-	95	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 202	3 877	2 167	1 091	559	60	1 325	1 319	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 064	850	386	404	48	12	214	213	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 530	2 509	1 438	617	418	36	1 021	1 016	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 232	9 776	5 034	2 302	2 301	140	3 455	3 441	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 158	5 380	3 109	1 757	395	118	2 778	2 769	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	83	82	34	-	48	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 322	3 174	1 924	653	576	21	148	137	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	533	501	237	218	42	4	32	31	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 336	2 258	1 436	351	461	10	78	70	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 255	7 996	4 040	1 506	2 405	45	258	237	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 311	4 152	2 559	1 019	548	26	159	144	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	88	87	39	-	47	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	872	701	557	144	-	-	171	158	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	118	102	68	34	-	-	16	13	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	495	381	320	61	-	-	114	107	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 154	1 807	1 434	372	-	-	347	324	23
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 372	1 163	908	255	-	-	209	191	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	25	16	16	-	-	-	9	9	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 203	6 731	3 862	1 662	1 131	76	1 472	1 446	26
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 325	1 108	423	581	90	14	217	212	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 895	4 695	2 857	918	875	45	1 200	1 184	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 665	17 794	9 180	3 743	4 695	176	3 872	3 820	52
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 454	9 431	5 651	2 700	943	138	3 022	2 984	38
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	194	183	88	-	95	-	11	11	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 932	3 637	1 901	1 122	558	56	1 295	1 276	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	889	694	236	400	48	10	195	191	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 508	2 438	1 376	609	417	36	1 070	1 058	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 184	9 693	4 760	2 501	2 297	135	3 491	3 453	38
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 995	5 215	2 824	1 882	395	114	2 779	2 751	28
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	95	89	42	-	48	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 271	3 094	1 961	540	573	20	177	170	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	436	414	187	181	42	4	22	21	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 387	2 257	1 481	309	458	9	130	126	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 481	8 101	4 419	1 242	2 398	41	381	367	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 459	4 216	2 827	818	547	24	243	233	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	99	94	47	-	47	-	5	5	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	315	258	253	1	-	4	57	57	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	149	137	134	1	-	2	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42	39	39	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	555	460	454	1	-	5	95	95	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	299	248	243	1	-	4	52	52	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	179	142	137	1	-	4	37	37	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	85	80	77	1	-	2	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	15	15	15	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	296	237	231	1	-	5	59	59	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	165	132	127	1	-	4	34	34	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	136	116	116	-	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	64	57	57	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	27	24	24	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	259	223	223	-	-	-	36	36	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	134	116	116	-	-	-	18	18	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	876	717	475	238	4	-	159	148	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	188	171	119	52	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	496	379	272	103	4	-	117	106	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 140	1 807	1 187	608	11	-	334	314	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 410	1 210	785	425	1	-	199	185	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	25	16	15	-	0	-	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	441	352	327	24	1	-	89	89	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	126	112	107	5	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	238	178	164	13	1	-	60	60	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 053	858	791	63	4	-	195	195	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	727	598	563	36	0	-	129	129	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	8	8	-	0	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	435	365	148	214	3	-	70	59	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	62	59	12	47	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	258	201	108	90	3	-	57	46	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 087	949	397	546	7	-	138	119	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	682	612	222	389	1	-	70	56	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	8	8	-	0	-	5	5	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	298	279	266	13	-	-	19	13	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	20	16	4	-	-	3	-	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	145	140	136	4	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	725	682	651	32	-	-	43	32	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	536	504	479	25	-	-	33	23	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	197	188	188	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	9	9	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	103	98	98	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	491	470	470	-	-	-	21	21	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	363	346	346	-	-	-	16	16	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	101	91	78	13	-	-	10	4	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	11	7	4	-	-	3	-	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42	42	38	4	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	234	212	180	32	-	-	22	11	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	174	158	133	25	-	-	16	7	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Elbegebiet.....	1 977,7	1 704,7	1 748,9	44,2	2,6	8 957,0	8 483,9	- 473,2	- 5,3
Hamburg.....	963,4	786,7	836,8	50,1	6,4	4 480,0	3 898,4	- 581,6	- 13,0
Brunsbüttel.....	266,9	225,8	247,9	22,1	9,8	1 308,2	1 363,0	54,8	4,2
Magdeburg.....	257,7	202,8	179,4	- 23,4	- 11,5	1 261,2	935,3	- 325,9	- 25,8
Brandenburg an der Havel.....	99,2	97,6	97,3	- 0,3	- 0,3	330,5	422,0	91,5	27,7
Stade.....	67,6	71,9	61,5	- 10,3	- 14,4	269,2	316,7	47,5	17,6
Lübeck.....	35,8	41,0	53,1	12,2	29,7	135,5	174,9	39,4	29,0
Kiel.....	41,1	39,0	35,4	- 3,5	- 9,1	142,1	219,1	77,0	54,2
Groß Kreutz (Havel).....	21,0	52,2	33,1	- 19,1	- 36,6	25,9	175,0	149,1	576,5
Wesergebiet.....	1 008,8	1 075,0	1 070,1	- 4,9	- 0,5	5 343,0	4 702,8	- 640,2	- 12,0
Bremen.....	272,4	348,7	347,3	- 1,4	- 0,4	1 597,7	1 577,1	- 20,6	- 1,3
Bremerhaven.....	92,6	135,9	148,4	12,6	9,3	524,7	620,1	95,3	18,2
Minden.....	96,3	98,8	102,1	3,3	3,3	465,3	457,0	- 8,3	- 1,8
Nordenham.....	67,8	91,7	99,3	7,6	8,3	619,1	486,6	- 132,4	- 21,4
Oldenburg.....	88,8	82,2	85,2	2,9	3,6	360,3	305,2	- 55,1	- 15,3
Stolzenau.....	91,0	87,9	73,0	- 14,9	- 17,0	370,9	288,8	- 82,1	- 22,1
Brake (Unterweser).....	64,3	59,5	66,9	7,3	12,3	371,6	361,0	- 10,6	- 2,9
Horstedt.....	-	61,3	42,4	- 18,9	- 30,8	-	206,5	206,5	-
Mittellandkanalgebiet.....	1 305,3	1 195,3	1 301,8	106,6	8,9	5 678,6	5 664,8	- 13,9	- 0,2
Salzgitter.....	224,0	188,5	211,4	22,9	12,2	830,9	1 033,3	202,4	24,4
Haldensleben.....	97,3	97,4	118,7	21,2	21,8	404,6	448,0	43,4	10,7
Bülstringen.....	137,9	91,3	104,6	13,2	14,5	649,1	467,5	- 181,6	- 28,0
Hohenhameln.....	80,2	52,9	94,2	41,3	78,2	470,4	217,2	- 253,2	- 53,8
Hannover.....	88,2	85,0	94,1	9,1	10,7	396,1	397,4	1,3	0,3
Braunschweig.....	80,8	82,9	86,0	3,1	3,7	441,9	424,6	- 17,3	- 3,9
Ibbsbüren.....	72,1	91,1	86,0	- 5,1	- 5,6	271,1	380,3	109,2	40,3
Bramsche.....	83,5	85,6	85,9	0,3	0,4	338,8	399,4	60,6	17,9
Westdeutsches Kanalgebiet.....	3 260,5	2 883,6	2 654,0	- 229,7	- 8,0	15 121,6	14 174,5	- 947,1	- 6,3
Gelsenkirchen.....	452,2	397,3	362,0	- 35,3	- 8,9	2 053,8	1 888,8	- 165,0	- 8,0
Bottrop.....	373,9	287,4	322,3	34,9	12,1	1 871,7	1 413,9	- 457,8	- 24,5
Marl.....	303,4	283,2	290,7	7,6	2,7	1 494,6	1 428,6	- 66,0	- 4,4
Lingen (Ems).....	159,9	224,8	206,7	- 18,1	- 8,1	867,1	1 077,4	210,2	24,2
Hamm.....	313,1	252,7	185,4	- 67,3	- 26,6	1 590,2	1 346,3	- 243,9	- 15,3
Emden.....	158,7	126,5	150,1	23,5	18,6	740,2	694,0	- 46,2	- 6,2
Dörpen.....	159,0	159,0	149,1	- 9,9	- 6,2	758,5	772,2	13,7	1,8
Lünen.....	298,8	196,5	140,8	- 55,8	- 28,4	1 336,7	904,0	- 432,7	- 32,4
Haltern am See.....	91,1	122,3	89,4	- 33,0	- 26,9	248,1	544,1	296,0	119,3
Dortmund.....	128,5	130,4	83,5	- 46,9	- 36,0	579,8	551,2	- 28,6	- 4,9
Essen.....	133,0	117,6	81,1	- 36,6	- 31,1	534,8	615,5	80,7	15,1
Voerde (Niederrhein).....	117,1	81,2	80,3	- 0,9	- 1,2	476,8	434,2	- 42,6	- 8,9
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	15 110,8	14 275,7	14 610,2	334,5	2,3	68 947,4	70 553,2	1 605,8	2,3
Duisburg.....	4 577,6	4 028,9	4 301,1	272,2	6,8	22 221,6	20 761,6	- 1 460,0	- 6,6
Köln.....	1 006,0	867,5	931,9	64,3	7,4	4 573,9	4 561,0	- 12,9	- 0,3
Neuss.....	693,7	673,4	695,3	21,9	3,2	3 324,0	3 420,9	97,0	2,9
Karlsruhe.....	720,0	752,6	682,8	- 69,8	- 9,3	2 915,4	3 334,9	419,5	14,4
Ludwigshafen am Rhein.....	502,0	606,4	652,5	46,1	7,6	2 096,5	3 049,7	953,2	45,5
Mannheim.....	813,6	763,6	605,9	- 157,7	- 20,7	3 987,9	3 731,9	- 256,0	- 6,4
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	381,7	491,3	473,0	- 18,3	- 3,7	1 487,6	2 199,8	712,3	47,9
Frankfurt am Main.....	371,2	500,3	413,8	- 86,4	- 17,3	1 777,0	2 273,6	496,6	27,9
Saarlouis.....	393,6	345,8	347,7	1,9	0,5	1 851,1	1 636,0	- 215,2	- 11,6
Kehl.....	337,7	415,7	345,9	- 69,9	- 16,8	1 353,3	1 817,9	464,6	34,3
Krefeld.....	290,1	329,1	337,9	8,9	2,7	1 377,2	1 558,7	181,5	13,2
Mainz.....	280,9	289,3	321,5	32,2	11,1	1 270,0	1 455,9	185,9	14,6
Donaugebiet.....	345,8	96,7	305,7	209,0	216,1	1 268,3	1 211,8	- 56,5	- 4,5
Regensburg.....	129,6	16,9	104,8	87,9	519,2	407,6	347,2	- 60,4	- 14,8
Straubing.....	67,1	29,8	61,8	32,0	107,2	296,4	247,6	- 48,8	- 16,5
Kelheim.....	39,4	7,0	30,0	23,0	328,5	124,6	129,4	4,8	3,9
Bamberg.....	20,5	9,0	26,5	17,5	194,8	113,3	114,9	1,6	1,4
Nürnberg.....	17,6	7,6	25,1	17,5	230,4	86,4	118,7	32,3	37,3
Passau.....	19,5	6,5	22,0	15,5	237,9	71,9	72,8	0,9	1,2
Deggendorf.....	18,6	13,5	14,1	0,6	4,2	70,9	82,6	11,7	16,5
Fürth.....	6,5	1,1	6,1	5,0	458,5	17,4	15,1	- 2,3	- 13,2
Gebiet Berlin.....	199,4	252,5	258,8	6,3	2,5	1 308,6	1 004,5	- 304,1	- 23,2
Gebiet Brandenburg.....	204,7	165,6	226,7	61,1	36,9	1 250,5	645,5	- 605,0	- 48,4
Frankfurt (Oder).....	-	-	46,3	46,3	-	-	46,3	46,3	-
Rüdersdorf bei Berlin.....	21,6	18,0	32,6	14,6	81,2	58,6	103,1	44,5	75,9
Fürstenwalde/Spree.....	31,8	14,9	28,4	13,6	91,3	135,7	74,6	- 61,1	- 45,0
Hennigsdorf.....	25,8	42,8	26,9	- 15,9	- 37,1	117,9	124,4	6,5	5,5
Eberswalde.....	25,0	40,1	26,5	- 13,6	- 33,9	111,6	117,8	6,3	5,6
Königs Wusterhausen.....	54,6	22,2	25,5	3,2	14,6	695,1	82,7	- 612,4	- 88,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,1	2,7	3,8	1,1	39,5	9,1	6,9	- 2,3	- 24,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	229 549,3	220 607,5	231 659,0	11 051,5	5,0	1 046 979,0	1 127 926,0	80 947,0	7,7
20-Fuß-Container.....	61 161,0	55 067,0	60 255,0	5 188,0	9,4	280 673,0	288 840,0	8 167,0	2,9
30-Fuß-Container.....	3 136,5	3 174,0	3 253,5	79,5	2,5	13 924,5	14 920,5	996,0	7,2
40 Fuß-Container.....	148 232,0	144 644,0	150 374,0	5 730,0	4,0	674 536,0	732 118,0	57 582,0	8,5
Container größer 40 Fuß.....	6 963,8	6 471,0	7 038,0	567,0	8,8	27 900,0	34 078,5	6 178,5	22,2
Sonstige Großcontainer.....	10 056,0	11 251,5	10 738,5	- 513,0	- 4,6	49 945,5	57 969,0	8 023,5	16,1
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	11 959,0	12 045,0	12 403,0	358,0	3,0	54 920,0	58 033,5	3 113,5	5,7
20-Fuß-Container.....	5 961,0	4 181,0	5 416,0	1 235,0	29,5	25 852,0	25 049,0	- 803,0	- 3,1
30-Fuß-Container.....	-	-	27,0	27,0	-	108,0	34,5	- 73,5	- 68,1
40 Fuß-Container.....	5 998,0	7 864,0	6 960,0	- 904,0	- 11,5	28 960,0	32 950,0	3 990,0	13,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	9 190,0	12 362,0	16 119,0	3 757,0	30,4	53 115,0	63 286,0	10 171,0	19,2
20-Fuß-Container.....	1 716,0	3 946,0	3 837,0	- 109,0	- 2,8	13 731,0	18 400,0	4 669,0	34,0
30-Fuß-Container.....	6,0	-	-	-	-	24,0	6,0	- 18,0	- 75,0
40 Fuß-Container.....	7 468,0	8 416,0	12 282,0	3 866,0	45,9	39 360,0	44 880,0	5 520,0	14,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	8 357,0	9 658,0	10 619,0	961,0	10,0	41 259,0	47 763,0	6 504,0	15,8
20-Fuß-Container.....	3 395,0	2 518,0	4 160,0	1 642,0	65,2	16 445,0	17 142,0	697,0	4,2
30-Fuß-Container.....	-	48,0	27,0	- 21,0	- 43,8	108,0	87,0	- 21,0	- 19,4
40 Fuß-Container.....	4 962,0	7 092,0	6 432,0	- 660,0	- 9,3	24 706,0	30 534,0	5 828,0	23,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	6 701,5	7 072,0	7 158,0	86,0	1,2	30 149,5	37 363,3	7 213,8	23,9
20-Fuß-Container.....	4 773,0	3 117,0	2 866,0	- 251,0	- 8,1	20 759,0	14 792,0	- 5 967,0	- 28,7
30-Fuß-Container.....	6,0	-	-	-	-	24,0	4,5	- 19,5	- 81,3
40 Fuß-Container.....	1 144,0	1 408,0	1 094,0	- 314,0	- 22,3	8 054,0	7 008,0	- 1 046,0	- 13,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	105,8	105,8	-
Sonstige Großcontainer.....	778,5	2 547,0	3 198,0	651,0	25,6	1 312,5	15 453,0	14 140,5	1 077,4
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	192 957,8	179 310,5	185 219,0	5 908,5	3,3	866 692,5	920 236,3	53 543,8	6,2
20-Fuß-Container.....	45 172,0	41 265,0	43 887,0	2 622,0	6,4	203 575,0	213 209,0	9 634,0	4,7
30-Fuß-Container.....	3 124,5	3 126,0	3 199,5	73,5	2,4	13 648,5	14 788,5	1 140,0	8,4
40 Fuß-Container.....	128 420,0	119 744,0	123 554,0	3 810,0	3,2	572 936,0	615 750,0	42 814,0	7,5
Container größer 40 Fuß.....	6 963,8	6 471,0	7 038,0	567,0	8,8	27 900,0	33 972,8	6 072,8	21,8
Sonstige Großcontainer.....	9 277,5	8 704,5	7 540,5	- 1 164,0	- 13,4	48 633,0	42 516,0	- 6 117,0	- 12,6
Donaugebiet	240,0	120,0	52,0	- 68,0	- 56,7	364,0	913,0	549,0	150,8
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	12,0	-	- 12,0	-
40 Fuß-Container.....	240,0	120,0	52,0	- 68,0	- 56,7	352,0	904,0	552,0	156,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	144,0	40,0	89,0	49,0	122,5	479,0	331,0	- 148,0	- 30,9
20-Fuß-Container.....	144,0	40,0	89,0	49,0	122,5	311,0	239,0	- 72,0	- 23,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	168,0	92,0	- 76,0	- 45,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	18 790,1	9 514,3	4 439,0	3 551,4	82,9	1 202,4	256,8
1 Elbegebiet	2 168	1 550,1	1 047,2	300,6	186,7	6,1	9,5	128,2
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	276,6	155,2	85,7	30,9	4,7	-	11,6
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	276,6	155,2	85,7	30,9	4,7	-	11,6
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	486,7	360,8	4,4	119,0	-	2,4	94,9
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	134,4	107,3	1,0	26,1	-	-	14,0
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	384,2	300,4	4,4	77,0	-	2,4	53,8
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	30,5	24,7	-	5,8	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	478,1	359,0	4,4	112,2	-	2,4	45,0
125 Havel-Kanal.....	34	50,0	37,4	-	12,5	-	-	32,5
126 Potsdamer Havel.....	30	193,0	131,8	-	58,8	-	2,4	2,2
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	281,0	162,8	85,7	27,7	4,7	-	6,5
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	94,1	73,4	1,0	19,7	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	277,1	162,4	84,7	25,3	4,7	-	5,9
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	787,4	499,9	199,9	78,5	3,6	5,5	126,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	737,4	450,6	199,9	77,8	3,6	5,5	15,5
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,8	0,8	-	-	-	-	172,0
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	71,9	70,0	1,9	0,0	-	-	45,4
145 Untertrave.....	61	1,9	-	1,9	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	763,9	477,0	199,9	77,9	3,6	5,5	111,0
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	970,6	603,3	277,7	79,0	3,6	7,1	43,2
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	970,6	603,3	277,7	79,0	3,6	7,1	39,7
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	61,5	60,3	-	1,2	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	23,8	23,8	-	-	-	0,1	24,1
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	54,6	41,0	12,4	1,2	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	297,0	176,9	116,7	1,8	-	1,6	20,0
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	297,0	176,9	116,7	1,8	-	1,6	20,0
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	670,2	564,0	22,7	2,9	-	80,6	86,4
21 <i>Oberweser</i>	206	31,2	29,9	-	-	-	1,3	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	31,2	29,9	-	-	-	1,3	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	321,1	308,9	3,7	1,7	-	6,8	88,7
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	321,1	308,9	3,7	1,7	-	6,8	88,7
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	631,4	526,8	22,7	1,2	-	80,6	46,6
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	613,0	508,5	22,7	1,2	-	80,6	37,2
232 Hunte.....	25	242,2	222,2	11,6	1,2	-	7,2	22,9
233 Geeste.....	28	54,6	41,0	12,4	1,2	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 785,8	1 290,2	296,5	179,6	6,1	13,5	146,1
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	1 024,8	839,6	125,6	43,6	2,5	13,5	83,4
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 024,8	839,6	125,6	43,6	2,5	13,5	82,8
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	42,6	27,9	14,0	0,8	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	110,6	101,4	1,9	1,7	-	5,5	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	5,1	5,1	-	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 550,6	1 131,1	228,8	175,7	6,1	8,9	113,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 220,6	916,1	149,3	142,3	3,9	8,9	75,7
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	16,4	-	16,4	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	37,6	23,6	11,6	2,4	-	-	13,1
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	211,4	114,7	55,4	41,4	-	-	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 255,1	900,7	203,0	137,3	6,1	7,9	63,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite ³ km	
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 192,3	1 777,4	1 177,9	202,6	5,0	29,3	83,9
41	Ruhrgebiet.....	191	2 547,6	1 357,4	968,0	195,1	5,0	22,1	43,8
411	Ruhrwasserstraße.....	12	58,9	41,4	17,5	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 213,0	594,5	530,9	83,3	1,2	3,2	29,6
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 292,4	696,0	464,9	108,1	3,8	19,7	46,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	326,1	173,3	114,3	34,1	1,2	3,2	25,9
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 290,6	899,8	310,4	68,4	3,8	8,3	4,7
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 537,6	1 122,9	366,8	43,0	2,5	2,4	93,0
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	972,4	753,6	173,1	40,7	2,5	2,4	79,3
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	716,0	470,3	240,0	5,8	-	-	52,0
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	348,6	255,5	91,9	1,2	-	-	44,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	455,2	310,2	143,7	1,2	-	-	28,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	329,6	264,1	57,1	1,2	-	7,2	40,1
451	Küsten-Kanal.....	70	326,4	260,9	57,1	1,2	-	7,2	39,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	3,9	3,9	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	3,9	3,9	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 970,0	7 689,4	3 862,0	3 228,8	79,4	1 110,5	243,5
51	Oberrhein.....	294	4 374,0	2 534,8	1 315,7	466,8	31,4	25,3	98,9
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	993,6	564,5	288,0	136,2	4,8	0,2	91,9
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 082,9	1 291,4	460,0	316,6	13,9	1,0	54,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 289,1	2 482,5	1 314,5	435,7	31,4	25,0	52,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 741,4	4 057,4	1 656,2	524,9	41,7	461,2	202,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 234,5	2 953,4	1 521,7	500,0	32,4	227,0	74,1
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 161,7	3 631,6	1 554,5	472,7	41,7	461,2	116,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 074,4	851,6	64,2	25,0	9,3	124,2	220,6
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	25,3	17,1	-	-	-	8,1	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	376,6	252,4	-	-	-	124,1	59,7
53	Niederrhein.....	207	14 465,6	6 694,2	3 506,6	3 078,1	79,4	1 107,3	125,2
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 685,7	5 417,4	3 078,7	3 025,7	75,6	1 088,4	75,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 840,0	5 909,0	2 802,8	3 004,2	38,4	1 085,6	66,9
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 477,9	883,4	392,8	142,5	1,0	58,3	144,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	482,3	389,7	9,1	82,1	-	1,5	108,6
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	623,9	531,4	49,3	41,6	-	1,5	136,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	773,4	611,6	99,9	60,4	-	1,5	39,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 410,8	863,9	392,8	94,8	1,0	58,3	32,6
55	Neckar.....	203	525,2	495,3	26,3	-	-	3,6	124,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	525,2	495,3	26,3	-	-	3,6	105,3
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	165,7	162,1	-	-	-	3,6	57,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	38,1	38,1	-	-	-	-	10,7
6	Donaugebiet.....	374	482,9	413,7	0,8	62,7	-	5,7	241,6
60	Main-Donau-Kanal.....	171	375,1	337,4	-	36,2	-	1,5	150,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	375,1	337,4	-	36,2	-	1,5	150,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	424,4	357,7	0,8	60,2	-	5,7	142,2
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	380,0	330,3	-	47,0	-	2,6	31,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	348,8	286,3	0,8	56,0	-	5,7	96,7
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	317,4	259,6	0,8	52,7	-	4,2	45,6
7	Gebiet Berlin.....	185	415,2	302,0	3,2	107,6	-	2,4	33,2
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	415,2	302,0	3,2	107,6	-	2,4	31,4
711	Berliner Havel.....	24	220,1	166,8	3,2	50,1	-	-	13,7
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	16,5	14,2	-	2,3	-	-	8,3
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	251,6	199,4	3,2	49,0	-	-	6,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	148,3	96,8	-	49,1	-	2,4	11,7
715	Teltow-Kanal.....	39	184,4	124,0	-	58,0	-	2,4	34,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	31,9	24,8	-	7,2	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	137,1	108,8	-	28,3	-	-	5,3
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	10,8	6,5	-	4,4	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	57,1	53,7	-	3,3	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,3	-	-	0,3	-	-	9,0
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	18,8	14,4	-	4,4	-	-	1,1
736	Müggelspree.....	12	32,6	27,5	-	5,0	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	25,5	14,2	-	11,2	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	268,0	165,0	-	100,7	-	2,4	76,2
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	87,7	41,1	-	46,6	-	-	68,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	84,4	40,6	-	43,8	-	-	53,1
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	40,7	13,4	-	27,3	-	-	31,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	19,8	2,2	-	17,7	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	13,7	13,7	-	-	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	1,4	1,4	-	-	-	-	69,7
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,8	0,8	-	-	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,8	0,8	-	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	180,4	123,9	-	54,1	-	2,4	49,1
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	122,4	82,1	-	37,8	-	2,4	67,8
852 Dahme In Brandenburg.....	22	25,5	14,2	-	11,2	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	25,5	14,2	-	11,2	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	32,6	27,5	-	5,0	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	102,9	54,7	-	45,8	-	2,4	54,2
871 Oder.....	163	102,9	54,7	-	45,8	-	2,4	54,2
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	3,8	1,9	-	1,9	-	-	158,7
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	3,8	1,9	-	1,9	-	-	158,7
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	3,8	1,9	-	1,9	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	0,8	0,8	-	-	-	-	33,0
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	3,1	1,2	-	1,9	-	-	40,1
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 825,6	2 902,2	1 052,1	590,1	24,9	256,2	628,7
1 Elbegebiet	2 168	198,8	132,7	42,1	22,3	0,5	1,1	91,7
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	3,2	1,4	0,3	1,6	0,0	-	7,0
111 Elbe bis Magdeburg	333	3,2	1,4	0,3	1,6	0,0	-	9,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	46,2	35,5	0,4	10,0	-	0,3	110,6
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	1,9	1,6	0,0	0,3	-	-	12,8
122 Elbe-Havel-Kanal	56	20,7	16,1	0,2	4,2	-	0,1	370,7
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	26,5
124 Untere Havel Wasserstraße	134	21,5	16,1	0,2	5,1	-	0,1	160,6
125 Havel-Kanal	34	1,6	1,3	-	0,4	-	-	47,2
126 Potsdamer Havel	30	0,4	0,3	-	0,1	-	0,0	13,8
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	1,8	1,1	0,5	0,2	0,0	-	39,7
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	113,1
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,6	1,0	0,5	0,2	0,0	-	295,7
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	99,7	62,6	25,8	10,1	0,5	0,7	166,1
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	11,4	7,1	3,0	1,2	0,1	0,1	105,0
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,1	0,1	-	-	-	-	0,7
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	3,3	3,1	0,1	0,0	-	-	52,9
145 Untertrave	61	0,1	-	0,1	-	-	-	1,9
146 Elbe-Seitenkanal	115	84,8	52,2	22,6	8,9	0,4	0,6	735,5
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze	390	41,9	29,0	12,3	0,4	0,0	0,2	107,5
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	38,5	26,3	11,7	0,3	0,0	0,2	275,4
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,3	0,3	-	0,0	-	-	58,8
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,6	0,6	-	-	-	0,0	10,9
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	2,5	1,9	0,6	0,1	-	-	55,2
19 Übriges Elbegebiet	257	5,9	3,1	2,8	0,0	-	0,0	23,1
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	5,9	3,1	2,8	0,0	-	0,0	50,4
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	57,9	50,0	1,8	0,1	-	5,9	97,3
21 Oberweser	206	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0
22 Mittelweser	244	28,5	27,2	0,4	0,1	-	0,9	116,8
221 Weser, Minden bis Bremen	132	28,5	27,2	0,4	0,1	-	0,9	216,0
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	29,4	22,8	1,4	0,1	-	5,0	202,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	22,8	17,0	0,9	0,0	-	4,9	245,8
232 Hunte	25	5,5	5,0	0,3	0,0	-	0,2	223,9
233 Geeste	28	1,0	0,8	0,2	0,0	-	-	37,6
3 Mittellandkanalgebiet	388	261,0	208,1	28,5	21,7	1,0	1,6	673,3
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	85,5	71,4	9,4	4,0	0,3	0,3	701,1
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	84,8	71,0	9,2	4,0	0,3	0,3	798,9
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	42,5
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	82,8
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	-	-	-	-	3,6
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	175,5	136,6	19,1	17,7	0,7	1,3	660,5
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	92,4	74,2	8,5	8,3	0,3	1,0	810,1
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,0	-	0,0	-	-	-	4,6
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	34,1
325 Stichkanal Salzgitter	18	3,4	1,8	0,9	0,7	-	-	188,3
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	79,2	60,2	9,5	8,7	0,5	0,3	752,3
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	267,8	183,6	72,8	9,5	0,5	1,3	380,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	20,4	10,4	-	9,7	-	0,4	23,5
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	6,0	2,3	-	3,6	-	-	18,8
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	4,5	1,8	-	2,7	-	-	54,4
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,3	0,4	-	0,8	-	-	30,3
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,1	0,0	-	0,1	-	-	17,6
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	8,4
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	-	-	-	-	1,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	8,9	5,8	-	2,9	-	0,2	49,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	8,3	5,4	-	2,7	-	0,2	101,8
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,1	-	0,0	-	-	4,6
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	197,5
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,3	0,2	-	0,0	-	-	24,5
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	5,6	2,3	-	3,1	-	0,2	34,2
871 Oder.....	163	5,6	2,3	-	3,1	-	0,2	34,2
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,6	0,3	-	0,3	-	-	1,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,6	0,3	-	0,3	-	-	2,0
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,2	-	0,2	-	-	3,7
912 Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,3
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.
2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2018
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	195 050	X	111 261	11 841	-	8 474	55 695	4 997	2 782
Frankreich.....	483 035	98 044	X	-	383 491	1 500	-	-	-
Luxemburg.....	15 992	8 702	-	X	7 290	-	-	-	-
Niederlande.....	453 161	-	138 394	25 144	X	40 376	223 031	13 834	12 382
Österreich.....	34 876	25 170	-	808	8 898	X	-	-	-
Schweiz.....	174 924	60 253	-	-	114 671	-	X	-	-
Ungarn.....	12 505	1 093	-	-	11 412	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 441	1 808	-	-	633	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 371 985	195 070	249 655	37 793	526 395	50 350	278 727	18 831	15 164
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	5 530	X	2 000	-	-	3 000	-	530	-
Frankreich.....	237 392	16 026	X	-	219 866	1 500	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 373	-	9 200	-	X	-	19 173	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	8 959	-	-	-	8 959	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	280 254	16 026	11 200	-	228 825	4 500	19 173	530	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	13 537	X	8 205	-	-	5 332	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	39 392	-	30 074	-	X	6 220	-	3 098	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	52 929	-	38 279	-	-	11 552	-	3 098	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	20 301	-	X	-	20 301	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	32 152	-	4 410	-	X	19 988	6 704	1 050	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	14 690	-	-	-	14 690	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	67 143	-	4 410	-	34 991	19 988	6 704	1 050	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	1 343	X	1 343	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	10 654	-	X	-	10 654	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 791	-	1 150	-	X	4 980	13 810	1 851	-
Österreich.....	6 954	-	-	-	6 954	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 453	-	-	-	2 453	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	43 195	-	2 493	-	20 061	4 980	13 810	1 851	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 415	-	13 208	-	X	-	-	-	7 207
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	20 415	-	13 208	-	-	-	-	-	7 207

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2018
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölzeugnisse									
Belgien.....	75 882	X	42 737	7 839	-	-	25 306	-	-
Frankreich.....	6 624	1 104	X	-	5 520	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	127 333	-	31 616	22 442	X	-	73 275	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	11 822	850	-	-	10 972	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	221 661	1 954	74 353	30 281	16 492	-	98 581	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	29 726	X	24 826	2 000	-	-	400	2 500	-
Frankreich.....	18 394	5 474	X	-	12 920	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	46 763	-	21 789	2 702	X	7 267	6 500	3 330	5 175
Österreich.....	892	-	-	-	892	X	-	-	-
Schweiz.....	8 496	1 300	-	-	7 196	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	104 271	6 774	46 615	4 702	21 008	7 267	6 900	5 830	5 175
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	26 881	X	16 385	-	-	3	5 950	1 858	2 685
Frankreich.....	11 805	7 736	X	-	4 069	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 009	2 719	-	X	7 290	-	-	-	-
Niederlande.....	21 644	-	4 722	-	X	1 921	10 496	4 505	-
Österreich.....	21 573	21 573	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 342	542	-	-	800	-	X	-	-
Ungarn.....	1 036	1 036	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 503	1 503	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	95 793	35 109	21 107	-	12 159	1 924	16 446	6 363	2 685
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2018
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	13 051	X	13 051	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	138 298	32 372	X	-	105 926	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	22 018	-	12 871	-	X	9 147	-	-	-
Österreich.....	3 053	3 053	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	41 522	7 579	-	-	33 943	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	217 942	43 004	25 922	-	139 869	-	9 147	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	4 365	X	625	651	-	-	3 089	-	-
Frankreich.....	570	527	X	-	43	-	-	-	-
Luxemburg.....	67	67	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 536	-	1 804	-	X	-	3 732	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 965	784	-	-	1 181	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 502	1 378	2 429	651	1 223	-	6 821	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	24 735	X	2 089	1 351	-	139	20 950	109	97
Frankreich.....	38 997	34 805	X	-	4 192	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 917	5 917	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	87 745	-	7 550	-	X	-	80 195	-	-
Österreich.....	2 404	544	-	808	1 052	X	-	-	-
Schweiz.....	95 087	49 198	-	-	45 890	-	X	-	-
Ungarn.....	57	57	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	938	305	-	-	633	-	-	-	-
Zusammen.....	255 880	90 825	9 639	2 159	51 767	139	101 145	109	97
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	818,1	740,6	707,9	- 32,7	- 4,4	3 274,3	3 336,5	62,2	1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 185,1	2 042,4	1 512,2	- 530,2	- 26,0	11 877,7	9 611,8	- 2 265,9	- 19,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 680,2	3 205,6	3 303,4	97,8	3,1	16 003,7	15 704,0	- 299,7	- 1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	433,4	359,5	410,5	51,0	14,2	1 887,9	1 919,8	31,9	1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	2,2	3,8	1,6	71,2	9,8	15,0	5,2	52,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	194,9	170,0	176,7	6,7	3,9	828,9	881,6	52,7	6,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 058,2	2 044,4	1 794,5	- 249,9	- 12,2	8 576,7	9 231,4	654,7	7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 431,1	1 342,2	1 382,1	39,9	3,0	6 669,7	6 862,9	193,2	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	183,7	158,7	154,6	- 4,1	- 2,6	864,3	791,4	- 73,0	- 8,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	909,1	741,3	866,7	125,3	16,9	3 939,6	3 779,0	- 160,6	- 4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,8	35,2	58,9	23,6	67,1	176,0	235,7	59,7	34,0
12 Fahrzeuge.....	97,5	92,3	101,9	9,6	10,4	426,0	458,8	32,8	7,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11,2	4,6	5,2	0,6	13,7	36,0	25,0	- 10,9	- 30,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	593,9	536,0	601,7	65,6	12,2	2 568,9	2 766,6	197,7	7,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	118,9	108,9	111,7	2,8	2,5	542,9	543,4	0,5	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1	- 0,3	- 75,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,3	0,0	- 10,3	- 99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 247,0	1 180,6	1 261,0	80,4	6,8	5 596,8	6 160,1	563,2	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,2	1,1	- 0,2	- 12,7	2,6	3,3	0,7	25,1
Zusammen.....	14 002,9	12 765,8	12 453,6	- 312,2	- 2,4	63 292,4	62 326,4	- 966,0	- 1,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	358,7	319,0	332,4	13,4	4,2	1 501,2	1 668,8	167,6	11,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 179,7	2 034,2	1 510,0	- 524,2	- 25,8	11 813,9	9 586,0	- 2 228,0	- 18,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 688,3	2 215,9	2 399,6	183,7	8,3	11 887,1	11 642,0	- 245,1	- 2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	234,7	189,1	205,0	15,9	8,4	908,2	960,2	52,0	5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,7	3,4	2,7	372,0	6,7	10,8	4,2	62,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	139,8	112,1	112,0	- 0,1	- 0,1	579,2	560,8	- 18,4	- 3,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 585,6	1 573,4	1 312,3	- 261,1	- 16,6	6 256,3	6 713,5	457,2	7,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	813,1	718,9	772,1	53,2	7,4	3 555,2	3 740,7	185,5	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	56,6	30,5	34,1	3,5	11,5	196,8	169,8	- 27,0	- 13,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	451,4	329,4	501,0	171,6	52,1	1 952,7	1 835,6	- 117,1	- 6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,5	5,8	20,1	14,3	247,0	24,1	60,5	36,4	151,1
12 Fahrzeuge.....	17,9	15,6	20,8	5,3	33,9	68,1	80,2	12,1	17,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,5	2,7	4,4	1,7	62,7	18,8	19,5	0,7	3,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	164,7	84,8	146,9	62,0	73,1	670,8	521,4	- 149,4	- 22,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	87,8	80,5	82,3	1,8	2,3	402,2	397,3	- 4,9	- 1,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	10,3	-	- 10,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	522,3	486,0	538,2	52,2	10,7	2 309,9	2 646,4	336,5	14,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	0,0	-	1,0	0,1	- 0,9	- 93,7
Zusammen.....	9 312,4	8 198,7	7 994,8	- 203,9	- 2,5	42 162,5	40 613,6	- 1 548,9	- 3,7
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	459,4	421,5	375,5	- 46,1	- 10,9	1 773,1	1 667,7	- 105,4	- 5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,4	8,2	2,1	- 6,1	- 74,2	63,7	25,8	- 37,9	- 59,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	991,9	989,6	903,7	- 85,9	- 8,7	4 116,6	4 062,0	- 54,5	- 1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	198,7	170,4	205,5	35,1	20,6	979,6	959,6	- 20,1	- 2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	1,5	0,4	- 1,1	- 75,5	3,1	4,2	1,0	32,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	55,1	57,9	64,7	6,8	11,7	249,7	320,8	71,1	28,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	472,6	471,0	482,2	11,2	2,4	2 320,4	2 517,9	197,5	8,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	618,0	623,3	610,0	- 13,3	- 2,1	3 114,5	3 122,3	7,7	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	127,2	128,2	120,5	- 7,7	- 6,0	667,5	621,6	- 46,0	- 6,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	457,7	412,0	365,6	- 46,3	- 11,2	1 986,9	1 943,4	- 43,5	- 2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,3	29,4	38,8	9,3	31,8	151,9	175,2	23,3	15,4
12 Fahrzeuge.....	79,6	76,8	81,1	4,3	5,6	357,9	378,6	20,7	5,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,8	1,9	0,8	- 1,1	- 55,9	17,2	5,5	- 11,7	- 67,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	429,2	451,2	454,8	3,6	0,8	1 898,1	2 245,2	347,1	18,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,1	28,4	29,3	0,9	3,3	140,7	146,1	5,4	3,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1	- 0,3	- 75,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	724,7	694,6	722,8	28,2	4,1	3 286,9	3 513,7	226,7	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,2	1,1	- 0,2	- 13,9	1,6	3,2	1,6	99,6
Zusammen.....	4 690,5	4 567,1	4 458,9	- 108,3	- 2,4	21 129,9	21 712,8	582,9	2,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	129,8	52,6	72,4	19,8	37,6	359,3	294,8	- 64,5	- 18,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	55,9	3,0	16,3	13,2	436,2	95,4	50,5	- 44,9	- 47,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	64,0	16,8	34,1	17,3	103,1	193,8	176,9	- 16,9	- 8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	57,3	20,6	27,2	6,6	31,9	188,2	163,6	- 24,6	- 13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,4	1,0	7,5	6,6	675,4	7,1	20,0	12,9	181,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	7,5	3,9	0,8	- 3,1	- 78,8	21,2	18,7	- 2,4	- 11,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	40,6	8,9	46,6	37,7	424,5	165,4	194,0	28,6	17,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24,9	4,8	2,4	- 2,4	- 49,4	41,6	30,7	- 10,8	- 26,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	81,9	29,7	71,6	41,8	140,7	281,0	324,3	43,3	15,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,4	3,1	2,7	620,7	1,7	8,3	6,6	396,5
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,7	2,3	0,6	31,9	5,8	9,0	3,1	53,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	26,5	4,2	11,1	7,0	168,4	56,3	73,4	17,0	30,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,2	0,1	- 0,1	- 56,7	0,4	1,3	0,8	185,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,6	2,2	4,0	1,7	78,5	13,8	29,8	16,1	116,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	496,5	150,1	299,5	149,4	99,5	1 430,9	1 395,2	- 35,7	- 2,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	125,3	49,5	51,0	1,5	3,0	345,3	252,2	- 93,2	- 27,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,7	-	8,0	8,0	-	22,6	26,9	4,4	19,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,6	9,5	11,7	2,2	23,3	85,6	73,0	- 12,7	- 14,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	6,5	3,9	0,8	- 3,1	- 78,8	17,3	16,3	- 1,0	- 5,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	30,1	7,9	22,9	15,0	188,7	109,8	110,5	0,7	0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23,9	3,8	1,2	- 2,6	- 69,1	38,3	22,5	- 15,8	- 41,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	67,8	20,8	54,2	33,4	160,3	226,6	242,5	15,9	7,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,4	1 638,5
12 Fahrzeuge.....	0,8	0,8	1,3	0,5	71,9	3,8	4,6	0,8	20,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,7	3,1	11,1	8,1	263,3	37,6	58,8	21,3	56,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,2	0,1	- 0,1	- 56,7	0,4	1,3	0,8	185,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	1,8	3,1	1,3	69,9	12,1	21,8	9,7	80,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	304,7	102,3	165,4	63,1	61,7	899,5	831,7	- 67,8	- 7,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	3,1	21,4	18,3	589,7	13,9	42,6	28,7	205,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	55,9	3,0	16,3	13,2	436,2	95,4	50,5	- 44,9	- 47,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	56,3	16,8	26,1	9,3	55,5	171,3	150,0	- 21,3	- 12,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32,7	11,1	15,5	4,4	39,3	102,5	90,6	- 11,9	- 11,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,4	-	7,5	7,5	-	7,1	19,0	11,9	168,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,0	-	-	-	-	3,8	2,4	- 1,4	- 37,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,5	0,9	23,6	22,7	2 426,4	55,6	83,5	28,0	50,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,0	1,3	0,3	25,2	3,3	8,3	5,0	154,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,0	8,9	17,4	8,5	94,9	54,4	81,8	27,4	50,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,4	3,1	2,7	620,7	1,6	7,8	6,2	376,8
12 Fahrzeuge.....	0,5	1,0	1,0	0,0	1,3	2,0	4,4	2,4	115,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,8	1,1	-	- 1,1	-	18,8	14,6	- 4,2	- 22,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,4	0,9	0,5	117,8	1,6	8,0	6,3	390,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	191,8	47,8	134,1	86,2	180,3	531,4	563,5	32,1	6,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	142,3	129,1	135,7	6,6	5,1	621,7	598,6	-23,1	-3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	4,4	-	-4,4	-	7,4	6,1	-1,3	-17,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	286,0	279,3	273,1	-6,1	-2,2	1 086,5	1 150,9	64,4	5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	46,9	51,2	36,8	-14,4	-28,1	230,0	219,5	-10,5	-4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,1	-	-1,1	-	-	1,1	1,1	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	472,9	429,5	374,3	-55,2	-12,8	1 982,8	1 963,3	-19,5	-1,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	101,8	84,1	92,0	7,9	9,4	478,8	482,5	3,7	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13,4	2,5	0,7	-1,9	-73,4	65,3	3,8	-61,5	-94,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	54,1	46,1	37,2	-8,9	-19,3	200,2	208,5	8,4	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	1,5	-	-1,5	-	3,9	1,5	-2,4	-61,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,2	-	-	-	-	6,5	-	-6,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	203,3	195,3	202,2	6,9	3,5	625,8	914,4	288,6	46,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14,3	11,8	12,8	1,0	8,9	61,6	61,5	-0,2	-0,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	204,9	209,2	244,8	35,6	17,0	871,9	1 048,9	177,0	20,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	1,4	-	-1,4	-
Zusammen.....	1 542,3	1 445,0	1 409,6	-35,4	-2,4	6 243,8	6 660,5	416,6	6,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	91,9	94,4	100,1	5,7	6,1	405,5	436,2	30,7	7,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	4,4	-	-4,4	-	7,4	4,4	-3,0	-40,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	263,7	259,4	246,3	-13,0	-5,0	1 013,2	1 075,7	62,4	6,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,7	17,7	11,6	-6,0	-34,1	101,7	63,5	-38,2	-37,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,1	-	-1,1	-	-	1,1	1,1	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	9,8	11,8	19,6	7,8	66,3	72,8	80,1	7,4	10,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	25,4	35,6	30,7	-5,0	-13,9	158,2	168,2	10,0	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,5	1,4	-	-1,4	-	20,7	1,4	-19,3	-93,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	7,5	1,3	-6,2	-82,2	16,2	14,9	-1,3	-7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	3,1	-	-3,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,2	-	-	-	-	6,0	-	-6,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	175,2	186,6	180,5	-6,1	-3,3	554,2	843,0	288,8	52,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,4	2,9	2,9	0,0	0,0	15,1	17,2	2,1	13,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	109,4	123,7	134,0	10,3	8,3	471,9	579,4	107,4	22,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	1,4	-	-1,4	-
Zusammen.....	703,2	746,4	727,2	-19,3	-2,6	2 847,4	3 285,1	437,7	15,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	50,4	34,7	35,6	0,9	2,5	216,2	162,3	-53,9	-24,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	22,3	19,9	26,8	6,9	34,6	73,2	75,2	2,0	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,2	33,6	25,2	-8,4	-25,0	128,3	155,9	27,6	21,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	463,1	417,7	354,7	-63,0	-15,1	1 910,0	1 883,2	-26,8	-1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	76,4	48,5	61,3	12,8	26,5	320,6	314,2	-6,4	-2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,9	1,1	0,7	-0,5	-40,9	44,5	2,4	-42,1	-94,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52,2	38,5	35,9	-2,7	-6,9	184,0	193,7	9,7	5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	1,5	-	-1,5	-	0,8	1,5	0,7	86,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,1	8,8	21,7	12,9	147,8	71,6	71,4	-0,1	-0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,9	8,9	9,9	1,0	11,8	46,6	44,3	-2,2	-4,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	95,5	85,4	110,8	25,3	29,7	400,0	469,5	69,5	17,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	839,2	698,6	682,5	-16,1	-2,3	3 396,4	3 375,4	-21,0	-0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	226,4	342,6	318,3	- 24,3	- 7,1	839,8	1 343,0	503,1	59,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29,5	53,1	38,3	- 14,9	- 28,0	162,0	170,1	8,0	5,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	43,8	43,8	34,7	- 9,2	- 21,0	158,2	160,9	2,8	1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,6	7,9	7,6	- 0,3	- 4,0	36,6	46,1	9,5	26,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,3	14,4	13,2	- 1,2	- 8,3	74,9	81,2	6,4	8,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	49,5	21,6	37,6	16,0	74,3	86,7	121,3	34,7	40,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,1	18,5	16,5	- 2,1	- 11,2	80,9	89,4	8,5	10,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	10,8	10,8	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38,9	30,5	27,3	- 3,2	- 10,5	193,1	128,7	- 64,4	- 33,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	0,2	0,1	38,5	-	0,4	0,4	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	62,1	49,5	39,7	- 9,8	- 19,8	225,4	216,5	- 8,9	- 3,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	1,0	0,7	- 0,4	- 36,2	1,1	3,4	2,4	221,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,7	2,5	2,2	- 0,3	- 13,4	5,5	16,6	11,1	199,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	493,6	585,9	536,3	- 49,6	- 8,5	1 864,1	2 388,4	524,3	28,1
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	223,4	342,6	318,3	- 24,3	- 7,1	822,2	1 341,4	519,2	63,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,6	-	- 1,6	-	-	1,6	1,6	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,0	15,5	13,0	- 2,6	- 16,5	90,9	57,5	- 33,4	- 36,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,0	5,2	5,8	0,6	12,6	24,8	37,5	12,6	50,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29,8	23,0	21,3	- 1,7	- 7,3	158,5	87,1	- 71,4	- 45,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,1	-	4,1	4,1	-	15,7	5,7	- 10,0	- 63,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	-	- 0,0	-	0,1	0,1	0,0	- 34,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,4	0,5	0,0	- 0,5	- 91,7	2,6	1,1	- 1,6	- 59,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	281,7	389,5	362,6	- 26,9	- 6,9	1 114,9	1 535,0	420,1	37,7
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	-	-	-	-	17,6	1,5	- 16,1	- 91,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29,5	51,6	38,3	- 13,3	- 25,7	162,0	168,5	6,4	4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,9	28,3	21,7	- 6,6	- 23,4	67,3	103,4	36,2	53,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	2,8	1,8	- 1,0	- 34,8	11,7	8,6	- 3,1	- 26,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,3	14,4	13,2	- 1,2	- 8,3	74,9	81,2	6,4	8,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	49,5	21,6	37,6	16,0	74,3	86,7	119,2	32,5	37,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,1	17,5	16,5	- 1,1	- 6,1	80,9	88,4	7,5	9,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	10,8	10,8	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,2	7,5	5,9	- 1,5	- 20,5	34,5	41,6	7,0	20,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	0,2	0,1	38,5	-	0,4	0,4	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	58,0	49,5	35,6	- 13,9	- 28,1	209,7	210,9	1,2	0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	1,0	0,7	- 0,3	- 34,2	1,0	3,4	2,4	242,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,4	2,0	2,2	0,2	7,8	2,9	15,5	12,6	434,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	211,9	196,3	173,7	- 22,7	- 11,5	749,2	853,4	104,3	13,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 743,8	12 502,3	12 221,8	- 280,4	- 2,2	62 340,6	61 158,7	-1 181,9	- 1,9	
dar.: Deutschland	2 129,1	1 949,0	1 958,8	9,9	0,5	9 879,3	9 631,6	- 247,7	- 2,5	
dar.: Niederlande	10 122,3	9 369,2	9 069,5	- 299,8	- 3,2	45 811,0	45 324,8	- 486,2	- 1,1	
Übriges Europa.....	197,5	200,2	184,2	- 16,0	- 8,0	712,8	864,0	151,2	21,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	3,7	0,0	- 3,6	- 99,7	
Amerika.....	-	1,5	3,1	1,6	110,1	-	4,6	4,6	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	0,4	-	- 0,4	-	0,1	0,4	0,3	284,6	
Unbekannte Flaggen.....	61,6	61,5	44,5	- 17,0	- 27,6	235,2	298,7	63,5	27,0	
Zusammen.....	14 002,9	12 765,8	12 453,6	- 312,2	- 2,4	63 292,4	62 326,4	- 966,0	- 1,5	
Eingang										
Europäische Union.....	9 120,9	8 005,6	7 834,9	- 170,6	- 2,1	41 534,3	39 845,6	- 1 688,7	- 4,1	
dar.: Deutschland	1 617,8	1 413,6	1 371,8	- 41,8	- 3,0	7 210,7	6 878,3	- 332,4	- 4,6	
dar.: Niederlande	6 656,6	5 981,4	5 855,0	- 126,4	- 2,1	30 504,2	29 589,9	- 914,3	- 3,0	
Übriges Europa.....	152,5	155,0	132,6	- 22,3	- 14,4	483,7	609,6	125,9	26,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	39,0	38,2	27,2	- 11,0	- 28,8	140,8	158,3	17,5	12,5	
Zusammen.....	9 312,4	8 198,7	7 994,8	- 203,9	- 2,5	42 162,5	40 613,6	- 1 548,9	- 3,7	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 622,9	4 496,7	4 386,9	- 109,8	- 2,4	20 806,3	21 313,1	506,8	2,4	
dar.: Deutschland	511,3	535,4	587,0	51,6	9,6	2 668,6	2 753,3	84,7	3,2	
dar.: Niederlande	3 465,7	3 387,8	3 214,4	- 173,3	- 5,1	15 306,8	15 734,8	428,1	2,8	
Übriges Europa.....	44,9	45,2	51,5	6,3	14,0	229,1	254,4	25,3	11,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Amerika.....	-	1,5	3,1	1,6	110,1	-	4,6	4,6	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	0,4	-	- 0,4	-	0,1	0,4	0,3	284,6	
Unbekannte Flaggen.....	22,6	23,3	17,3	- 6,0	- 25,8	94,4	140,4	46,0	48,7	
Zusammen.....	4 690,5	4 567,1	4 458,9	- 108,3	- 2,4	21 129,9	21 712,8	582,9	2,8	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	492,7	146,0	291,9	146,0	100,0	1 410,4	1 356,8	- 53,6	- 3,8	
dar.: Deutschland	231,0	80,6	155,3	74,7	92,7	728,5	713,4	- 15,1	- 2,1	
dar.: Niederlande	140,8	22,8	44,2	21,4	93,8	321,3	271,2	- 50,1	- 15,6	
Übriges Europa.....	3,8	2,7	6,4	3,7	136,9	15,5	31,8	16,3	104,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	1,5	1,5	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,0	1,0	-	5,0	5,0	0,0	- 0,9	
Zusammen.....	496,5	150,1	299,5	149,4	99,5	1 430,9	1 395,2	- 35,7	- 2,5	
Eingang										
Europäische Union.....	300,9	98,4	158,4	60,1	61,0	880,0	798,0	- 82,0	- 9,3	
dar.: Deutschland	133,4	44,8	81,3	36,5	81,4	432,0	395,5	- 36,5	- 8,4	
dar.: Niederlande	81,6	18,0	15,3	- 2,7	- 15,1	188,8	145,3	- 43,5	- 23,0	
Übriges Europa.....	3,8	2,4	5,8	3,4	137,3	14,5	28,7	14,2	97,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	1,5	1,5	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,0	1,0	-	5,0	3,4	- 1,6	- 32,7	
Zusammen.....	304,7	102,3	165,4	63,1	61,7	899,5	831,7	- 67,8	- 7,5	
Ausgang										
Europäische Union.....	191,8	47,6	133,5	85,9	180,6	530,4	558,8	28,4	5,4	
dar.: Deutschland	97,6	35,8	74,0	38,2	106,9	296,6	317,9	21,4	7,2	
dar.: Niederlande	59,2	4,8	28,8	24,1	506,8	132,5	125,8	- 6,6	- 5,0	
Übriges Europa.....	-	0,2	0,6	0,3	132,9	1,0	3,1	2,1	202,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	
Zusammen.....	191,8	47,8	134,1	86,2	180,3	531,4	563,5	32,1	6,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 426,7	1 313,8	1 273,4	-40,4	-3,1	5 779,7	6 082,6	302,9	5,2
dar.: Deutschland	398,2	371,3	321,8	-49,5	-13,3	1 731,9	1 645,4	-86,5	-5,0
dar.: Niederlande	819,0	768,0	744,0	-24,0	-3,1	3 220,6	3 507,6	287,0	8,9
Übriges Europa.....	95,6	109,5	119,8	10,3	9,4	388,5	493,8	105,3	27,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	20,1	21,7	16,4	-5,3	-24,3	75,6	84,0	8,4	11,2
Zusammen.....	1 542,3	1 445,0	1 409,6	-35,4	-2,4	6 243,8	6 660,5	416,6	6,7
Eingang									
Europäische Union.....	692,5	724,0	708,9	-15,1	-2,1	2 788,7	3 213,9	425,1	15,2
dar.: Deutschland	221,9	244,8	220,3	-24,5	-10,0	975,7	1 014,1	38,4	3,9
dar.: Niederlande	373,0	382,6	378,0	-4,6	-1,2	1 438,0	1 708,3	270,3	18,8
Übriges Europa.....	10,7	21,0	15,2	-5,7	-27,3	50,8	61,1	10,3	20,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,4	3,0	1,6	107,2	7,9	10,2	2,3	28,6
Zusammen.....	703,2	746,4	727,2	-19,3	-2,6	2 847,4	3 285,1	437,7	15,4
Ausgang									
Europäische Union.....	734,2	589,8	564,5	-25,3	-4,3	2 991,0	2 868,7	-122,2	-4,1
dar.: Deutschland	176,3	126,5	101,5	-25,0	-19,8	756,2	631,3	-124,9	-16,5
dar.: Niederlande	446,0	385,4	366,0	-19,4	-5,0	1 782,6	1 799,3	16,7	0,9
Übriges Europa.....	84,9	88,6	104,6	16,0	18,1	337,7	432,8	95,0	28,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	20,1	20,3	13,4	-6,8	-33,7	67,7	73,9	6,2	9,1
Zusammen.....	839,2	698,6	682,5	-16,1	-2,3	3 396,4	3 375,4	-21,0	-0,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	488,8	570,2	520,7	-49,5	-8,7	1 845,5	2 342,5	497,0	26,9
dar.: Deutschland	34,5	42,4	32,6	-9,9	-23,2	121,1	148,9	27,9	23,0
dar.: Niederlande	250,6	301,0	274,2	-26,8	-8,9	884,0	1 212,8	328,8	37,2
Übriges Europa.....	4,8	15,7	15,6	-0,1	-0,5	16,6	45,9	29,3	176,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,0	-	-2,0	-
Zusammen.....	493,6	585,9	536,3	-49,6	-8,5	1 864,1	2 388,4	524,3	28,1
Eingang									
Europäische Union.....	280,5	389,5	362,6	-26,9	-6,9	1 112,5	1 532,9	420,4	37,8
dar.: Deutschland	18,4	31,0	12,3	-18,7	-60,4	77,7	80,1	2,4	3,1
dar.: Niederlande	131,4	199,0	191,8	-7,2	-3,6	497,2	788,3	291,1	58,6
Übriges Europa.....	1,2	-	-	-	-	2,4	2,1	-0,3	-13,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	281,7	389,5	362,6	-26,9	-6,9	1 114,9	1 535,0	420,1	37,7
Ausgang									
Europäische Union.....	208,3	180,7	158,1	-22,6	-12,5	733,0	809,6	76,6	10,5
dar.: Deutschland	16,1	11,5	20,3	8,9	77,3	43,3	68,8	25,5	58,8
dar.: Niederlande	119,2	102,0	82,4	-19,6	-19,2	386,8	424,5	37,7	9,7
Übriges Europa.....	3,6	15,7	15,6	-0,1	-0,5	14,2	43,9	29,7	209,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,0	-	-2,0	-
Zusammen.....	211,9	196,3	173,7	-22,7	-11,5	749,2	853,4	104,3	13,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 107,5	9 260,2	847,4	462,9	1 830,5	373,0	4 065,6	2 419,9	461,9	444,4
Ausland	4 310,6	8 156,8	156,1	540,6	3,7	1 461,2	988,1	2 633,8	212,9	230,4
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 282,7	1 376,2	73,8	35,3	273,3	1,6	264,5	561,7	65,2	70,1
DE11 Stuttgart.....	249,7	203,8	1,7	8,4	35,2	-	138,0	142,7	12,0	8,2
DE12 Karlsruhe.....	742,8	843,1	72,1	11,5	237,4	1,6	99,0	222,4	50,9	61,6
DE13 Freiburg.....	290,2	329,3	0,0	15,3	0,8	-	27,5	196,6	2,2	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,5	269,9	56,0	67,3	20,0	2,0	108,0	61,4	23,3	16,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	104,8	24,7	44,2	10,8	2,3	-	25,1	1,4	3,4	9,0
DE23 Oberpfalz.....	82,0	28,8	0,4	10,6	2,7	2,0	16,1	4,5	12,8	1,2
DE24 Oberfranken.....	28,1	48,7	4,9	8,6	-	-	15,9	36,3	5,5	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	18,6	1,0	4,0	-	-	6,2	2,1	1,6	0,5
DE26 Unterfranken.....	182,2	149,1	5,4	33,2	15,0	-	44,7	17,1	-	5,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	197,8	61,1	-	-	102,2	-	32,6	33,0	-	-
DE30 Berlin.....	197,8	61,1	-	-	102,2	-	32,6	33,0	-	-
DE4 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	46,9	3,5	0,8	47,9	68,1	1,9	2,2
DE40 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	46,9	3,5	0,8	47,9	68,1	1,9	2,2
DE5 Bremen.....	370,7	125,0	14,9	1,7	60,5	-	156,9	17,1	31,0	2,3
DE50 Bremen.....	370,7	125,0	14,9	1,7	60,5	-	156,9	17,1	31,0	2,3
DE6 Hamburg.....	366,6	470,1	19,8	0,6	3,6	185,5	169,5	11,1	15,6	34,7
DE60 Hamburg.....	366,6	470,1	19,8	0,6	3,6	185,5	169,5	11,1	15,6	34,7
DE7 Hessen.....	734,3	256,6	8,7	4,8	68,4	8,6	230,5	67,5	40,3	10,1
DE71 Darmstadt.....	734,3	256,6	8,7	4,8	68,4	8,6	230,5	67,5	40,3	10,1
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	3,3	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 093,0	1 102,0	139,7	112,9	130,6	80,4	232,0	339,1	100,0	81,1
DE91 Braunschweig.....	291,7	202,7	22,2	48,2	106,5	0,8	1,7	23,2	3,3	30,6
DE92 Hannover.....	114,7	308,4	-	35,4	24,1	-	2,5	181,1	2,9	4,5
DE93 Lüneburg.....	42,3	122,1	1,9	16,8	-	-	29,4	42,4	-	2,5
DE94 Weser-Ems.....	644,3	468,8	115,6	12,5	-	79,6	198,4	92,4	93,8	43,5
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 623,5	3 839,3	424,4	29,5	1 049,1	56,6	2 410,5	766,7	131,2	190,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 691,2	2 261,7	299,0	17,0	796,3	12,8	2 143,5	626,1	78,8	160,4
DEA2 Köln.....	755,8	831,4	15,5	2,4	17,8	2,6	128,1	25,0	6,7	7,4
DEA3 Münster.....	751,7	591,4	68,8	4,9	144,6	39,0	105,1	60,3	31,4	-
DEA4 Detmold.....	101,7	48,6	9,0	5,2	-	-	13,1	27,2	7,7	1,0
DEA5 Arnsberg.....	323,1	106,3	32,1	-	90,4	2,1	20,6	28,1	6,6	21,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 196,3	863,6	103,5	25,5	2,2	3,1	169,8	238,4	6,6	29,6
DEB1 Koblenz.....	229,1	287,3	8,8	6,0	-	3,1	47,3	192,2	3,7	2,7
DEB2 Trier.....	50,5	21,2	-	1,9	-	-	-	0,9	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	916,8	555,1	94,8	17,6	2,2	-	122,5	45,4	2,9	26,9
DEC Saarland.....	362,5	51,2	-	-	109,4	-	210,9	-	5,0	-
DEC0 Saarland.....	362,5	51,2	-	-	109,4	-	210,9	-	5,0	-
DED Sachsen.....	2,3	0,5	-	-	-	-	1,6	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,3	0,5	-	-	-	-	1,6	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	6,0	100,6	0,7	-	24,8	133,9	19,6	6,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	6,0	100,6	0,7	-	24,8	133,9	19,6	6,9
DEF Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	0,7	34,5	6,9	34,5	6,2	122,0	22,3	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	0,7	34,5	6,9	34,5	6,2	122,0	22,3	0,8
Ausland ²										
Belgien.....	1 310,6	1 450,6	60,3	86,5	-	108,2	196,7	130,3	21,4	24,6
Frankreich.....	233,4	520,5	7,8	243,4	-	-	27,0	228,8	6,8	6,8
Niederlande.....	2 478,2	5 995,7	71,7	168,2	2,1	1 348,9	727,1	2 258,8	172,2	196,7
Österreich.....	33,6	22,8	16,4	1,2	0,7	-	5,1	-	8,6	1,0
Schweiz.....	109,2	0,4	-	-	-	-	23,4	-	3,9	-
Tschechische Republik.....	0,1	5,2	-	-	-	-	-	1,3	-	-
Ungarn.....	5,3	47,0	-	35,1	0,9	-	-	-	-	1,3
Übrige Staaten.....	140,2	114,7	-	6,2	-	4,1	8,8	14,6	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 107,5	9 260,2	7,7	4,7	166,9	126,8	2 144,6	1 699,5	1 314,9	1 146,8
Ausland	4 310,6	8 156,8	0,4	3,4	83,4	123,5	696,9	1 141,9	614,6	782,7
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 282,7	1 376,2	0,4	0,0	26,6	17,9	138,4	357,0	106,2	60,5
DE11 Stuttgart.....	249,7	203,8	-	-	-	1,2	1,4	-	21,6	0,5
DE12 Karlsruhe.....	742,8	843,1	0,1	0,0	1,3	14,6	104,9	355,8	76,3	54,2
DE13 Freiburg.....	290,2	329,3	0,3	0,0	25,3	2,1	32,2	1,2	8,4	5,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,5	269,9	-	-	4,7	1,6	24,9	-	69,7	3,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	104,8	24,7	-	-	-	-	0,8	-	16,0	0,9
DE23 Oberpfalz.....	82,0	28,8	-	-	0,3	0,3	-	-	11,0	1,2
DE24 Oberfranken.....	28,1	48,7	-	-	-	-	-	-	1,8	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	18,6	-	-	-	1,3	-	-	6,3	-
DE26 Unterfranken.....	182,2	149,1	-	-	4,3	-	24,1	-	34,5	1,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	197,8	61,1	-	-	18,6	7,1	2,2	-	-	1,0
DE30 Berlin.....	197,8	61,1	-	-	18,6	7,1	2,2	-	-	1,0
DE4 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	-	-	-	-	-	5,0	-
DE40 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	-	-	-	-	-	5,0	-
DE5 Bremen.....	370,7	125,0	-	-	-	-	11,0	3,9	-	-
DE50 Bremen.....	370,7	125,0	-	-	-	-	11,0	3,9	-	-
DE6 Hamburg.....	366,6	470,1	-	3,8	-	0,0	37,3	180,2	67,0	14,5
DE60 Hamburg.....	366,6	470,1	-	3,8	-	0,0	37,3	180,2	67,0	14,5
DE7 Hessen.....	734,3	256,6	-	-	-	-	218,5	31,4	76,8	63,0
DE71 Darmstadt.....	734,3	256,6	-	-	-	-	218,5	31,4	76,8	63,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 093,0	1 102,0	3,5	-	66,8	44,1	171,5	129,6	92,0	102,5
DE91 Braunschweig.....	291,7	202,7	3,5	-	5,3	-	73,6	-	14,7	4,2
DE92 Hannover.....	114,7	308,4	-	-	0,9	-	42,2	1,5	7,3	23,7
DE93 Lüneburg.....	42,3	122,1	-	-	-	-	1,0	-	1,0	60,3
DE94 Weser-Ems.....	644,3	468,8	-	-	60,6	44,1	54,6	128,1	68,9	14,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 623,5	3 839,3	3,7	0,7	34,1	33,9	1 077,2	883,5	586,5	628,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 691,2	2 261,7	-	0,5	25,8	31,5	368,4	101,4	242,1	234,6
DEA2 Köln.....	755,8	831,4	3,6	0,2	8,3	1,8	382,0	444,1	143,8	262,3
DEA3 Münster.....	751,7	591,4	-	-	-	-	178,1	336,9	162,1	125,1
DEA4 Detmold.....	101,7	48,6	0,2	-	-	0,6	27,6	1,1	13,3	-
DEA5 Arnsberg.....	323,1	106,3	-	-	-	-	121,2	-	25,2	6,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 196,3	863,6	0,0	0,1	14,7	22,1	331,3	30,1	271,4	215,0
DEB1 Koblenz.....	229,1	287,3	-	0,1	1,0	19,4	109,7	4,3	10,2	1,6
DEB2 Trier.....	50,5	21,2	0,0	-	-	-	21,0	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	916,8	555,1	-	-	13,7	2,8	200,7	25,8	260,7	213,4
DEC Saarland.....	362,5	51,2	-	-	-	-	15,4	-	1,2	-
DEC0 Saarland.....	362,5	51,2	-	-	-	-	15,4	-	1,2	-
DED Sachsen.....	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	0,1	-	1,4	-	76,9	3,1	22,4	54,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	0,1	-	1,4	-	76,9	3,1	22,4	54,5
DEF Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	-	-	-	-	40,1	80,9	16,7	4,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	-	-	-	-	40,1	80,9	16,7	4,0
Ausland²										
Belgien.....	1 310,6	1 450,6	0,3	3,1	55,3	6,3	112,6	456,3	249,8	246,9
Frankreich.....	233,4	520,5	-	-	-	-	124,0	3,2	19,6	3,8
Niederlande.....	2 478,2	5 995,7	0,1	0,3	27,8	117,2	362,6	671,6	337,8	503,9
Österreich.....	33,6	22,8	-	-	-	-	-	0,8	2,7	10,3
Schweiz.....	109,2	0,4	-	-	-	-	79,3	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Ungarn.....	5,3	47,0	-	-	-	-	-	-	1,8	-
Übrige Staaten.....	140,2	114,7	-	-	0,3	-	18,3	10,0	3,0	14,8

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 107,5	9 260,2	174,0	278,7	668,4	520,4	34,2	56,6	33,9	93,9
Ausland	4 310,6	8 156,8	140,2	35,5	361,2	509,2	42,6	20,3	82,1	22,1
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 282,7	1 376,2	23,2	13,6	83,3	47,1	6,1	10,4	14,6	33,8
DE11 Stuttgart.....	249,7	203,8	3,1	0,2	19,3	2,9	0,6	0,7	-	4,7
DE12 Karlsruhe.....	742,8	843,1	8,4	13,3	48,3	2,6	5,2	9,4	14,5	28,9
DE13 Freiburg.....	290,2	329,3	11,7	0,2	15,7	41,6	0,3	0,2	0,1	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,5	269,9	7,9	79,5	54,0	8,7	0,4	2,8	1,3	1,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	104,8	24,7	-	-	11,4	0,4	-	0,9	1,3	1,0
DE23 Oberpfalz.....	82,0	28,8	6,7	0,2	27,5	8,1	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	28,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	18,6	1,2	-	1,6	0,2	0,4	1,9	-	-
DE26 Unterfranken.....	182,2	149,1	-	79,3	13,4	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	197,8	61,1	26,6	-	-	-	-	0,3	-	-
DE30 Berlin.....	197,8	61,1	26,6	-	-	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	167,9	208,1	17,8	8,8	12,0	48,1	-	0,1	-	-
DE40 Brandenburg.....	167,9	208,1	17,8	8,8	12,0	48,1	-	0,1	-	-
DE5 Bremen.....	370,7	125,0	6,4	5,8	6,7	14,1	2,6	1,7	-	-
DE50 Bremen.....	370,7	125,0	6,4	5,8	6,7	14,1	2,6	1,7	-	-
DE6 Hamburg.....	366,6	470,1	-	2,7	9,7	6,4	2,8	1,4	4,1	0,8
DE60 Hamburg.....	366,6	470,1	-	2,7	9,7	6,4	2,8	1,4	4,1	0,8
DE7 Hessen.....	734,3	256,6	4,6	-	40,0	3,9	-	0,2	-	-
DE71 Darmstadt.....	734,3	256,6	4,6	-	40,0	3,9	-	0,2	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 093,0	1 102,0	4,5	64,1	19,7	11,6	1,4	5,3	0,9	2,5
DE91 Braunschweig.....	291,7	202,7	-	2,2	6,6	11,6	0,3	2,8	0,9	2,5
DE92 Hannover.....	114,7	308,4	-	38,4	-	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	42,3	122,1	-	-	6,5	-	-	0,0	-	-
DE94 Weser-Ems.....	644,3	468,8	4,5	23,5	6,7	0,1	1,1	2,5	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 623,5	3 839,3	24,0	86,1	363,0	285,3	13,9	10,8	5,3	12,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 691,2	2 261,7	7,2	65,1	291,4	272,7	12,5	8,8	4,2	4,6
DEA2 Köln.....	755,8	831,4	1,1	2,3	19,8	2,2	0,4	1,4	1,1	7,3
DEA3 Münster.....	751,7	591,4	4,6	11,9	18,1	0,4	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	101,7	48,6	9,3	-	17,1	2,5	1,0	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	323,1	106,3	1,8	6,8	16,6	7,5	-	0,6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 196,3	863,6	54,9	6,9	57,1	45,7	6,4	20,7	7,8	42,1
DEB1 Koblenz.....	229,1	287,3	11,8	6,8	14,2	40,2	4,7	6,0	0,9	0,6
DEB2 Trier.....	50,5	21,2	-	0,1	20,4	5,5	0,5	0,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	916,8	555,1	43,1	-	22,5	-	1,2	14,7	6,9	41,6
DEC Saarland.....	362,5	51,2	-	-	1,3	39,5	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	362,5	51,2	-	-	1,3	39,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	1,0	10,6	21,1	7,5	0,6	2,8	-	1,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	1,0	10,6	21,1	7,5	0,6	2,8	-	1,6
DEF Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	3,1	0,7	0,6	2,6	-	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	3,1	0,7	0,6	2,6	-	0,1	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 310,6	1 450,6	16,4	13,7	112,1	146,3	31,0	12,6	47,5	10,9
Frankreich.....	233,4	520,5	0,7	-	20,2	28,2	0,3	-	-	-
Niederlande.....	2 478,2	5 995,7	118,2	20,6	141,2	278,6	8,3	7,7	33,6	9,9
Österreich.....	33,6	22,8	-	1,2	0,1	-	-	-	-	0,0
Schweiz.....	109,2	0,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,1	5,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,3	47,0	-	-	2,4	9,3	-	-	0,2	1,3
Übrige Staaten.....	140,2	114,7	4,8	-	83,9	46,9	3,1	-	0,8	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 107,5	9 260,2	28,8	25,2	698,6	867,4	-	-	103,8	56,9
Ausland	4 310,6	8 156,8	0,8	4,4	317,4	147,4	-	-	27,5	74,4
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 282,7	1 376,2	4,1	0,6	173,5	137,2	-	-	10,0	2,7
DE11 Stuttgart.....	249,7	203,8	-	0,1	12,4	32,1	-	-	0,8	0,7
DE12 Karlsruhe.....	742,8	843,1	3,3	0,2	10,3	57,1	-	-	6,4	1,5
DE13 Freiburg.....	290,2	329,3	0,8	0,3	150,7	47,9	-	-	2,7	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,5	269,9	-	-	45,1	25,0	-	-	0,2	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	104,8	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	82,0	28,8	-	-	4,4	0,3	-	-	0,1	-
DE24 Oberfranken.....	28,1	48,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	18,6	-	-	-	8,6	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	182,2	149,1	-	-	40,7	12,3	-	-	0,1	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	197,8	61,1	-	1,4	15,6	18,1	-	-	-	0,1
DE30 Berlin.....	197,8	61,1	-	1,4	15,6	18,1	-	-	-	0,1
DE4 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	-	79,7	33,2	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	-	79,7	33,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	370,7	125,0	-	-	3,0	8,3	-	-	2,9	4,2
DE50 Bremen.....	370,7	125,0	-	-	3,0	8,3	-	-	2,9	4,2
DE6 Hamburg.....	366,6	470,1	16,3	7,8	9,2	8,4	-	-	3,3	5,6
DE60 Hamburg.....	366,6	470,1	16,3	7,8	9,2	8,4	-	-	3,3	5,6
DE7 Hessen.....	734,3	256,6	-	-	17,9	14,1	-	-	5,3	1,3
DE71 Darmstadt.....	734,3	256,6	-	-	17,9	14,1	-	-	5,3	1,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 093,0	1 102,0	7,8	6,5	111,9	106,8	-	-	6,6	1,4
DE91 Braunschweig.....	291,7	202,7	7,8	4,8	40,5	66,0	-	-	3,0	1,2
DE92 Hannover.....	114,7	308,4	-	1,7	31,4	20,0	-	-	1,3	0,2
DE93 Lüneburg.....	42,3	122,1	-	-	2,5	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	644,3	468,8	-	-	37,5	20,8	-	-	2,3	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 623,5	3 839,3	0,3	1,9	140,5	436,1	-	-	41,4	33,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 691,2	2 261,7	-	0,3	91,5	361,2	-	-	34,0	28,5
DEA2 Köln.....	755,8	831,4	0,3	0,1	1,4	21,5	-	-	7,1	5,1
DEA3 Münster.....	751,7	591,4	-	-	39,0	12,0	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	101,7	48,6	-	1,5	1,2	8,2	-	-	0,4	0,1
DEA5 Arnsberg.....	323,1	106,3	-	-	7,4	33,2	-	-	-	0,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 196,3	863,6	0,3	0,2	62,5	48,6	-	-	32,5	5,9
DEB1 Koblenz.....	229,1	287,3	0,3	0,2	14,0	3,4	-	-	2,6	0,7
DEB2 Trier.....	50,5	21,2	0,0	-	7,7	12,6	-	-	0,5	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	916,8	555,1	-	-	40,8	32,5	-	-	29,4	5,1
DEC Saarland.....	362,5	51,2	-	-	19,4	11,8	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	362,5	51,2	-	-	19,4	11,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,3	0,5	-	-	0,6	0,5	-	-	0,2	-
DED1 Chemnitz.....	2,3	0,5	-	-	0,6	0,5	-	-	0,2	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	-	6,9	3,1	6,9	-	-	1,4	1,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	-	6,9	3,1	6,9	-	-	1,4	1,9
DEF Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	-	-	16,8	12,0	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	-	-	16,8	12,0	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 310,6	1 450,6	0,6	0,6	64,4	34,4	-	-	6,8	21,2
Frankreich.....	233,4	520,5	-	-	26,4	6,3	-	-	0,6	-
Niederlande.....	2 478,2	5 995,7	0,2	3,8	209,6	79,7	-	-	20,0	52,8
Österreich.....	33,6	22,8	-	-	-	8,1	-	-	-	0,1
Schweiz.....	109,2	0,4	-	-	0,6	-	-	-	0,1	0,4
Tschechische Republik.....	0,1	5,2	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Ungarn.....	5,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	140,2	114,7	-	-	16,4	18,0	-	-	-	0,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2018
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
			Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	13 107,5	9 260,2	-	-	-	-	526,3	682,2	0,0	1,1
Ausland.....	4 310,6	8 156,8	-	-	-	-	581,6	425,8	1,1	0,0
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 282,7	1 376,2	-	-	-	-	19,7	26,9	-	-
DE11 Stuttgart.....	249,7	203,8	-	-	-	-	3,7	1,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	742,8	843,1	-	-	-	-	4,4	8,6	-	-
DE13 Freiburg.....	290,2	329,3	-	-	-	-	11,6	16,8	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,5	269,9	-	-	-	-	0,2	0,7	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	104,8	24,7	-	-	-	-	0,2	0,4	-	-
DE23 Oberpfalz.....	82,0	28,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	28,1	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	18,4	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	182,2	149,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	197,8	61,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	197,8	61,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	167,9	208,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	370,7	125,0	-	-	-	-	74,9	65,8	-	-
DE50 Bremen.....	370,7	125,0	-	-	-	-	74,9	65,8	-	-
DE6 Hamburg.....	366,6	470,1	-	-	-	-	8,5	6,6	-	-
DE60 Hamburg.....	366,6	470,1	-	-	-	-	8,5	6,6	-	-
DE7 Hessen.....	734,3	256,6	-	-	-	-	23,5	51,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	734,3	256,6	-	-	-	-	23,5	51,7	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 093,0	1 102,0	-	-	-	-	4,2	13,9	-	-
DE91 Braunschweig.....	291,7	202,7	-	-	-	-	1,9	4,7	-	-
DE92 Hannover.....	114,7	308,4	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	42,3	122,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	644,3	468,8	-	-	-	-	0,3	7,3	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 623,5	3 839,3	-	-	-	-	318,5	383,4	0,0	1,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 691,2	2 261,7	-	-	-	-	296,5	336,0	-	-
DEA2 Köln.....	755,8	831,4	-	-	-	-	19,0	45,6	-	-
DEA3 Münster.....	751,7	591,4	-	-	-	-	-	-	0,0	1,1
DEA4 Detmold.....	101,7	48,6	-	-	-	-	1,8	1,2	-	-
DEA5 Amsberg.....	323,1	106,3	-	-	-	-	1,2	0,6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 196,3	863,6	-	-	-	-	75,3	129,4	-	-
DEB1 Koblenz.....	229,1	287,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	50,5	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	916,8	555,1	-	-	-	-	75,3	129,4	-	-
DEC Saarland.....	362,5	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	362,5	51,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	-	-	-	-	-	3,3	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	179,3	340,4	-	-	-	-	-	3,3	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	-	-	-	-	1,6	0,4	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	115,0	292,3	-	-	-	-	1,6	0,4	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 310,6	1 450,6	-	-	-	-	335,2	148,7	0,3	0,0
Frankreich.....	233,4	520,5	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande.....	2 478,2	5 995,7	-	-	-	-	245,0	277,0	0,7	-
Österreich.....	33,6	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	109,2	0,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	5,3	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	140,2	114,7	-	-	-	-	0,8	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2018
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	180 734	111 982	400	230	-	2 201	2 257	-	237 566	-
Bayern.....	4 995	16 569	-	837	-	-	-	-	61 601	-
Berlin.....	-	-	-	-	25 812	-	78 609	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	1 898	-	-	-	-	-	1 269	-
Bremen.....	-	-	16 934	62 732	-	-	2 300	60 924	5 913	-
Hamburg.....	-	-	-	-	157 671	-	-	-	-	-
Hessen.....	13 071	104 816	-	-	-	-	-	-	165 600	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	49 106	19 946	23 453	7 421	16 285	53 327	235 757	30 947	48 644	-
Nordrhein-Westfalen.....	301 652	471 765	6 390	2 495	-	2 766	17 363	1 046	3 663 267	-
Rheinland-Pfalz.....	19 853	250 754	-	-	-	-	-	-	341 615	-
Saarland.....	13 891	169 045	-	-	-	-	-	-	129 406	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	15 595	1 874	5 966	-	13 282	61	76 080	-	22 742	-
Schleswig-Holstein.....	-	850	1 112	-	18 911	-	51 317	-	-	-
Zusammen.....	598 896	1 147 602	56 153	73 715	231 961	58 355	463 846	92 917	4 677 622	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	7 929	-	1 013	-	-	-	-
Frankreich.....	-	111 261	-	-	-	-	-	-	138 394	-
Niederlande.....	-	-	-	10 039	2 298	22 011	6 293	-	-	-
Österreich.....	-	8 474	-	-	-	-	-	-	40 376	-
Schweiz.....	-	55 695	-	-	-	-	-	-	223 031	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	4 997	-	-	-	-	-	-	13 834	-
Übrige Staaten.....	-	14 623	-	230	-	2 146	-	-	37 526	-
Zusammen.....	-	195 050	-	18 198	2 298	25 170	6 293	-	453 161	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2018
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	70	3 530	-	-	-	-	-	-	4 209	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 809	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 762	-	-	-	-	-	-	3 096	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	180	296	-	20	-	-	3 940	-	10	-
Nordrhein-Westfalen.....	765	9 512	-	-	-	-	419	-	34 071	-
Rheinland-Pfalz.....	-	10 107	-	-	-	-	-	-	13 875	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	946	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-
Zusammen.....	1 015	25 207	-	3 829	-	-	5 497	-	55 261	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	347	-	-	-	-	-	-	1 657	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 288	-	-	-	-	-	-	7 358	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 044	-	-	-	-	-	-	9 015	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2018
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	46 636	106 777	-	-	-	-	-	-	135 010	-
Bayern.....	-	8 866	-	40	-	-	-	-	15 621	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	1 478	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	3 115	-	-	-	-	5 450	-
Bremen.....	-	1 242	1 323	27 041	-	-	-	-	2 297	-
Hamburg.....	-	-	-	-	9 834	-	-	-	6 293	-
Hessen.....	2 047	44 141	-	-	-	-	-	-	33 427	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	11 129	11 869	-	187 777	-	-	90 425	-	24 496	-
Nordrhein-Westfalen.....	101 928	478 050	1 000	21 212	3 766	4 382	9 001	1 072	791 370	-
Rheinland-Pfalz.....	37 424	252 233	-	3 505	-	-	-	-	171 251	-
Saarland.....	-	17 775	-	-	-	-	-	-	7 802	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 212	4 085	-	2 035	-	2 686	95 060	-	9 227	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	310	60	-	170 679	-	2 298	-
Zusammen.....	203 376	925 038	2 323	245 035	13 660	7 068	366 643	1 072	1 204 543	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	2 381	55	-	7 640	-	-	-	-
Frankreich.....	-	98 044	-	-	-	-	-	4 513	383 491	-
Niederlande.....	-	-	5 996	10 262	-	51 825	-	794	-	-
Österreich.....	-	25 170	-	-	-	-	-	-	8 898	-
Schweiz.....	-	60 253	-	-	-	-	-	-	114 671	-
Tschechische Republik.....	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	1 093	-	-	-	-	-	-	11 412	-
Übrige Staaten.....	-	10 357	-	-	-	-	-	-	7 923	-
Zusammen.....	-	195 070	8 377	10 317	-	59 465	-	5 307	526 395	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2018
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	6 210	-	-	-	-	-	-	3 021	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 953	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 849	-	-	-	-	-	-	2 331	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	387	-	-	-	-	2 466	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	17 539	-	-	-	-	100	-	25 126	-
Rheinland-Pfalz.....	-	18 389	-	-	-	-	-	-	11 076	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	3 488	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	45 374	-	2 953	116	-	6 143	-	41 554	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 027	-	-	-	-	-	-	381	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 715	-	-	-	-	-	-	3 754	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	8 149	-	-	-	-	-	-	4 135	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 376,2	797,2	579,0	251,1	40,2	-	-	-	-	-
Bayern.....	269,9	141,0	128,9	30,2	63,4	-	-	0,0	-	-
Berlin.....	61,1	61,1	-	-	-	8,3	46,9	0,2	1,5	-
Brandenburg.....	208,1	178,7	29,4	-	-	17,0	31,8	4,4	-	-
Bremen.....	125,0	106,8	18,2	0,2	0,8	-	-	89,8	-	-
Hamburg.....	470,1	463,8	6,3	2,3	-	78,6	-	2,3	-	-
Hessen.....	256,6	101,1	155,5	23,1	2,0	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,8	3,8	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Niedersachsen.....	1 102,0	919,2	182,8	6,7	-	19,6	31,4	219,3	90,4	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 839,3	1 394,0	2 445,3	122,0	55,2	7,2	17,8	31,1	9,0	-
Rheinland-Pfalz.....	863,6	211,6	652,0	37,9	24,1	-	-	8,2	-	-
Saarland.....	51,2	16,4	34,8	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	340,4	266,8	73,5	6,6	-	26,5	9,0	2,0	95,1	-
Schleswig-Holstein.....	292,3	287,5	4,9	-	-	25,8	0,8	0,3	170,7	-
Zusammen.....	9 260,2	4 949,6	4 310,6	480,1	185,8	183,0	138,2	357,7	366,6	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 645,6	1 450,6	195,1	135,9	27,9	3,8	-	0,1	-	-
Frankreich.....	1 003,5	520,5	483,0	153,8	10,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 448,8	5 995,7	453,2	501,7	96,2	7,1	4,1	10,3	-	-
Österreich.....	57,6	22,8	34,9	3,2	18,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	175,3	0,4	174,9	0,2	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,4	5,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	59,5	47,0	12,5	7,7	32,1	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	134,1	115,8	18,3	0,1	45,1	3,8	25,5	2,7	-	-
Zusammen.....	9 529,9	8 157,9	1 372,0	802,6	229,7	14,8	29,6	13,0	-	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	448,5	189,8	258,7	30,2	28,0	-	-	-	-	-
Bayern.....	108,7	30,3	78,4	13,8	2,3	-	-	0,1	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,2	2,4	0,1	0,5	-
Brandenburg.....	96,8	86,1	10,7	-	-	1,2	2,1	2,5	-	-
Bremen.....	17,8	10,1	7,7	0,2	1,1	-	-	5,6	-	-
Hamburg.....	108,4	104,8	3,5	2,1	-	28,2	-	0,4	-	-
Hessen.....	79,1	18,4	60,8	4,1	0,1	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Niedersachsen.....	201,6	161,0	40,7	5,1	-	6,2	11,1	18,8	12,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	549,8	239,9	310,0	53,3	25,5	4,2	11,1	6,8	4,2	-
Rheinland-Pfalz.....	306,0	62,3	243,7	5,5	12,5	-	-	4,4	-	-
Saarland.....	24,8	6,5	18,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,7	70,5	39,2	5,7	-	3,0	1,5	0,8	19,8	-
Schleswig-Holstein.....	61,2	58,2	3,0	-	-	12,1	0,2	0,1	19,6	-
Zusammen.....	2 119,6	1 045,0	1 074,6	119,9	69,4	55,2	28,6	39,5	56,1	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	569,3	446,9	122,4	68,7	21,7	2,5	-	0,0	-	-
Frankreich.....	416,9	155,3	261,6	39,8	8,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 483,6	1 171,4	312,2	256,6	68,8	4,7	2,7	4,3	-	-
Österreich.....	47,6	8,6	38,9	2,8	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	117,3	0,1	117,2	0,0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,4	2,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	31,8	17,8	14,0	6,4	3,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,1	26,3	10,8	0,0	7,5	0,8	5,2	2,1	-	-
Zusammen.....	2 706,0	1 828,8	877,3	374,4	114,3	8,0	7,9	6,4	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 376,2	797,2	579,0	171,0	-	10,9	159,7	164,3	-	-
Bayern.....	269,9	141,0	128,9	-	-	-	5,4	40,9	-	-
Berlin.....	61,1	61,1	-	-	-	1,7	1,3	-	-	-
Brandenburg.....	208,1	178,7	29,4	11,2	-	27,8	86,4	-	-	-
Bremen.....	125,0	106,8	18,2	-	-	8,9	7,0	-	-	-
Hamburg.....	470,1	463,8	6,3	-	-	235,8	17,4	-	-	-
Hessen.....	256,6	101,1	155,5	16,5	-	-	24,7	34,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,8	3,8	-	-	-	2,4	0,9	-	-	-
Niedersachsen.....	1 102,0	919,2	182,8	1,0	-	307,9	207,6	4,8	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 839,3	1 394,0	2 445,3	55,0	-	74,1	812,3	173,9	31,5	-
Rheinland-Pfalz.....	863,6	211,6	652,0	19,3	-	12,2	60,2	36,0	-	-
Saarland.....	51,2	16,4	34,8	-	-	-	14,5	2,0	-	-
Sachsen.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	340,4	266,8	73,5	-	-	73,4	37,9	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	292,3	287,5	4,9	-	-	48,2	3,8	-	-	-
Zusammen.....	9 260,2	4 949,6	4 310,6	274,0	-	803,3	1 438,9	456,7	31,5	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 645,6	1 450,6	195,1	126,7	-	32,8	631,0	310,2	176,3	-
Frankreich.....	1 003,5	520,5	483,0	103,4	-	25,2	195,0	31,9	-	-
Niederlande.....	6 448,8	5 995,7	453,2	230,2	-	230,1	4 314,8	397,3	154,7	-
Österreich.....	57,6	22,8	34,9	-	-	-	1,4	-	-	-
Schweiz.....	175,3	0,4	174,9	-	-	-	-	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	5,4	5,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	59,5	47,0	12,5	-	-	-	7,2	-	-	-
Übrige Staaten.....	134,1	115,8	18,3	-	-	1,7	35,3	-	-	-
Zusammen.....	9 529,9	8 157,9	1 372,0	460,3	-	289,7	5 184,6	739,6	331,0	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	448,5	189,8	258,7	30,3	-	8,3	69,6	23,4	-	-
Bayern.....	108,7	30,3	78,4	-	-	-	3,7	9,4	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,5	0,6	-	-	-
Brandenburg.....	96,8	86,1	10,7	9,9	-	12,7	57,8	-	-	-
Bremen.....	17,8	10,1	7,7	-	-	1,8	1,5	-	-	-
Hamburg.....	108,4	104,8	3,5	-	-	40,8	7,3	-	-	-
Hessen.....	79,1	18,4	60,8	0,5	-	-	8,4	5,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	1,5	0,8	-	-	-
Niedersachsen.....	201,6	161,0	40,7	0,5	-	42,2	53,1	3,8	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	549,8	239,9	310,0	12,4	-	16,6	54,5	35,9	13,0	-
Rheinland-Pfalz.....	306,0	62,3	243,7	0,7	-	7,5	21,3	1,8	-	-
Saarland.....	24,8	6,5	18,3	-	-	-	6,4	0,1	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,7	70,5	39,2	-	-	21,3	13,9	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	61,2	58,2	3,0	-	-	16,4	2,0	-	-	-
Zusammen.....	2 119,6	1 045,0	1 074,6	54,3	-	169,6	301,0	79,7	13,0	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	569,3	446,9	122,4	51,3	-	7,0	74,4	124,2	94,1	-
Frankreich.....	416,9	155,3	261,6	24,9	-	12,9	63,9	5,2	-	-
Niederlande.....	1 483,6	1 171,4	312,2	92,1	-	33,9	437,7	163,0	82,9	-
Österreich.....	47,6	8,6	38,9	-	-	-	1,5	-	-	-
Schweiz.....	117,3	0,1	117,2	-	-	-	-	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	2,4	2,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	31,8	17,8	14,0	-	-	-	7,6	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,1	26,3	10,8	-	-	0,9	9,3	-	-	-
Zusammen.....	2 706,0	1 828,8	877,3	168,3	-	54,7	594,3	292,4	176,9	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 376,2	797,2	579,0	-	-	-	135,5	53,8	296,9
Bayern.....	269,9	141,0	128,9	-	1,0	-	33,6	-	65,8
Berlin.....	61,1	61,1	-	-	1,2	-	-	-	-
Brandenburg.....	208,1	178,7	29,4	-	0,1	-	-	-	7,7
Bremen.....	125,0	106,8	18,2	-	-	-	7,9	-	10,0
Hamburg.....	470,1	463,8	6,3	0,2	76,1	51,3	-	-	6,3
Hessen.....	256,6	101,1	155,5	-	-	-	49,2	20,6	78,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 102,0	919,2	182,8	-	9,0	21,6	27,4	4,9	148,0
Nordrhein-Westfalen.....	3 839,3	1 394,0	2 445,3	-	1,1	3,8	722,1	128,5	1 483,3
Rheinland-Pfalz.....	863,6	211,6	652,0	-	12,6	1,1	293,1	21,1	319,1
Saarland.....	51,2	16,4	34,8	-	-	-	17,8	0,7	16,3
Sachsen.....	0,5	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	340,4	266,8	73,5	1,6	0,0	14,8	24,0	3,9	44,3
Schleswig-Holstein.....	292,3	287,5	4,9	-	18,9	19,0	-	-	2,3
Zusammen.....	9 260,2	4 949,6	4 310,6	1,7	120,4	111,6	1 310,6	233,4	2 478,2
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 645,6	1 450,6	195,1	-	4,5	1,5	-	111,3	-
Frankreich.....	1 003,5	520,5	483,0	-	0,8	-	98,0	-	383,5
Niederlande.....	6 448,8	5 995,7	453,2	-	49,2	-	-	138,4	-
Österreich.....	57,6	22,8	34,9	-	-	-	25,2	-	8,9
Schweiz.....	175,3	0,4	174,9	-	-	-	60,3	-	114,7
Tschechische Republik.....	5,4	5,2	0,2	0,6	2,8	1,9	0,2	-	-
Ungarn.....	59,5	47,0	12,5	-	-	-	1,1	-	11,4
Übrige Staaten.....	134,1	115,8	18,3	-	1,6	-	10,4	-	7,9
Zusammen.....	9 529,9	8 157,9	1 372,0	0,6	58,9	3,4	195,1	249,7	526,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	448,5	189,8	258,7	-	-	-	68,9	7,8	160,0
Bayern.....	108,7	30,3	78,4	-	1,2	-	24,4	-	45,6
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	0,2	-	-	-	-
Brandenburg.....	96,8	86,1	10,7	-	0,0	-	-	-	5,4
Bremen.....	17,8	10,1	7,7	-	-	-	3,3	-	4,2
Hamburg.....	108,4	104,8	3,5	0,1	16,9	9,0	-	-	3,5
Hessen.....	79,1	18,4	60,8	-	-	-	19,7	5,9	31,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	201,6	161,0	40,7	-	3,5	4,6	7,9	4,2	26,7
Nordrhein-Westfalen.....	549,8	239,9	310,0	-	0,5	1,9	75,4	46,8	152,1
Rheinland-Pfalz.....	306,0	62,3	243,7	-	7,9	0,7	117,5	4,3	109,7
Saarland.....	24,8	6,5	18,3	-	-	-	9,5	0,1	8,7
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,7	70,5	39,2	0,4	0,0	4,1	12,2	3,3	22,4
Schleswig-Holstein.....	61,2	58,2	3,0	-	6,0	1,6	-	-	0,6
Zusammen.....	2 119,6	1 045,0	1 074,6	0,5	36,4	21,9	338,9	72,4	570,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	569,3	446,9	122,4	-	2,3	0,7	-	60,8	-
Frankreich.....	416,9	155,3	261,6	-	0,4	-	54,0	-	206,0
Niederlande.....	1 483,6	1 171,4	312,2	-	24,8	-	-	75,4	-
Österreich.....	47,6	8,6	38,9	-	-	-	28,1	-	9,9
Schweiz.....	117,3	0,1	117,2	-	-	-	40,4	-	76,8
Tschechische Republik.....	2,4	2,3	0,1	0,0	0,9	1,3	0,1	-	-
Ungarn.....	31,8	17,8	14,0	-	-	-	1,2	-	12,7
Übrige Staaten.....	37,1	26,3	10,8	-	0,5	-	6,3	-	4,5
Zusammen.....	2 706,0	1 828,8	877,3	0,0	29,0	2,0	130,2	136,3	310,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 376,2	797,2	579,0	1,0	72,3	1,4	18,0	-
Bayern.....	269,9	141,0	128,9	17,0	2,9	2,1	7,5	-
Berlin.....	61,1	61,1	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	208,1	178,7	29,4	-	-	-	21,7	-
Bremen.....	125,0	106,8	18,2	-	-	-	0,2	-
Hamburg.....	470,1	463,8	6,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	256,6	101,1	155,5	2,4	-	1,8	3,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 102,0	919,2	182,8	-	-	-	2,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 839,3	1 394,0	2 445,3	-	29,5	-	81,9	-
Rheinland-Pfalz.....	863,6	211,6	652,0	13,2	4,5	-	0,9	-
Saarland.....	51,2	16,4	34,8	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	340,4	266,8	73,5	-	-	-	1,4	-
Schleswig-Holstein.....	292,3	287,5	4,9	-	-	-	2,6	-
Zusammen.....	9 260,2	4 949,6	4 310,6	33,6	109,2	5,3	140,2	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 645,6	1 450,6	195,1	8,5	55,7	5,0	14,6	-
Frankreich.....	1 003,5	520,5	483,0	1,5	-	-	-	-
Niederlande.....	6 448,8	5 995,7	453,2	40,4	223,0	13,8	37,5	-
Österreich.....	57,6	22,8	34,9	-	-	-	0,8	-
Schweiz.....	175,3	0,4	174,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	5,4	5,2	0,2	-	-	-	-	-
Ungarn.....	59,5	47,0	12,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	134,1	115,8	18,3	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 529,9	8 157,9	1 372,0	50,4	278,7	18,8	53,0	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	448,5	189,8	258,7	1,0	11,0	1,4	8,7	-
Bayern.....	108,7	30,3	78,4	4,6	2,7	0,3	0,8	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	96,8	86,1	10,7	-	-	-	5,3	-
Bremen.....	17,8	10,1	7,7	-	-	-	0,2	-
Hamburg.....	108,4	104,8	3,5	-	-	-	-	-
Hessen.....	79,1	18,4	60,8	1,6	-	1,2	1,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	201,6	161,0	40,7	-	-	-	1,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	549,8	239,9	310,0	-	14,8	-	20,9	-
Rheinland-Pfalz.....	306,0	62,3	243,7	9,9	1,9	-	0,2	-
Saarland.....	24,8	6,5	18,3	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	109,7	70,5	39,2	-	-	-	1,3	-
Schleswig-Holstein.....	61,2	58,2	3,0	-	-	-	2,4	-
Zusammen.....	2 119,6	1 045,0	1 074,6	17,0	30,4	2,9	42,8	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	569,3	446,9	122,4	9,5	37,3	5,6	9,2	-
Frankreich.....	416,9	155,3	261,6	1,6	-	-	-	-
Niederlande.....	1 483,6	1 171,4	312,2	45,1	149,4	15,5	26,8	-
Österreich.....	47,6	8,6	38,9	-	-	-	0,9	-
Schweiz.....	117,3	0,1	117,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,4	2,3	0,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	31,8	17,8	14,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,1	26,3	10,8	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 706,0	1 828,8	877,3	56,2	186,7	21,0	36,9	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottkanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2018

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 02.03.2018

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 04**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
 - *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
 - *Erhebungstermin:* laufend
 - *Periodizität:* monatlich, jährlich
 - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
 - *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 05**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
 - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
 - *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute
- 3 Methodik** **Seite 06**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim (für den Oberrhein) erfasst.
 - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
 - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 06**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
 - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 07**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 07**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.
- 7 Kohärenz** **Seite 07**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 78**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die

Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig verglichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Fair Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und

Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt