

Verkehr

Seeschifffahrt



März 2018

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25.06.2018
Artikelnummer: 2080500181034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 891	24 216	27 061	6,9	- 4,3	73 913	76 118	- 2 205	- 2,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 724	1 724	2 165	0,0	- 20,4	5 024	5 980	- 955	- 16,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 100	2 895	3 851	7,1	- 19,5	8 844	10 649	- 1 806	- 17,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 685	2 330	2 544	15,2	5,5	7 547	7 885	- 338	- 4,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 430	1 291	1 625	10,8	- 12,0	4 030	4 232	- 202	- 4,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	311	273	313	14,0	- 0,6	876	878	- 2	- 0,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 856	1 704	1 961	8,9	- 5,4	5 245	5 608	- 362	- 6,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 293	1 101	1 547	17,4	- 16,4	3 506	4 322	- 816	- 18,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 075	1 914	2 250	8,4	- 7,8	6 073	6 483	- 409	- 6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	412	408	471	1,0	- 12,5	1 244	1 202	42	3,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 142	1 114	1 054	2,5	8,3	3 416	2 889	527	18,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 384	1 576	952	- 12,2	45,4	3 992	2 761	1 231	44,6
12 Fahrzeuge.....	1 087	939	1 003	15,8	8,3	2 915	2 630	286	10,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	223	196	197	13,9	13,2	601	555	46	8,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	315	251	452	25,7	- 30,3	823	1 372	- 549	- 40,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 56,8	- 62,2	0	0	0	15,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	31	8	- 77,9	- 16,8	44	20	25	124,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	3	34,4	5,3	8	8	0	5,0
18 Sammelgut.....	107	6	65	1 656,8	63,6	119	169	- 50	- 29,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 736	6 459	6 584	4,3	2,3	19 599	18 442	1 157	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	2	14	- 43,8	- 90,5	6	34	- 28	- 82,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 776	4 384	4 639	8,9	2,9	13 367	12 914	453	3,5
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 264	13 921	15 955	9,6	- 4,3	43 275	45 541	- 2 266	- 5,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	971	966	982	0,5	- 1,1	2 882	2 941	- 59	- 2,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 100	2 876	3 825	7,8	- 19,0	8 774	10 554	- 1 781	- 16,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 410	2 013	2 295	19,7	5,0	6 615	7 164	- 549	- 7,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	683	584	775	16,9	- 11,9	1 941	2 015	- 74	- 3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	204	181	207	12,3	- 1,6	575	577	- 2	- 0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	889	833	978	6,7	- 9,1	2 593	2 772	- 179	- 6,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	984	725	1 100	35,8	- 10,6	2 462	3 061	- 599	- 19,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	841	743	879	13,2	- 4,3	2 455	2 576	- 121	- 4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	168	162	156	3,8	7,3	511	409	102	24,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	482	500	511	- 3,7	- 5,7	1 534	1 397	137	9,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	778	789	514	- 1,4	51,5	2 092	1 498	594	39,6
12 Fahrzeuge.....	360	289	306	24,5	17,7	939	822	117	14,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	148	130	131	13,9	12,5	403	368	35	9,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	91	77	123	18,0	- 25,8	257	587	- 330	- 56,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 85,2	- 87,2	0	0	0	7,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	28	4	- 88,9	- 20,1	34	9	25	273,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	53,6	- 2,4	3	3	0	1,6
18 Sammelgut.....	47	2	31	2 318,3	51,9	51	79	- 28	- 35,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 104	3 020	3 122	2,8	- 0,6	9 153	8 680	474	5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1	13	- 100,0	- 100,0	3	29	- 27	- 91,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 362	2 142	2 318	10,2	1,9	6 630	6 467	163	2,5
Versand									
Zusammen	10 626	10 295	11 106	3,2	- 4,3	30 637	30 576	61	0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	753	758	1 183	- 0,7	- 36,3	2 143	3 039	- 896	- 29,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	19	26	- 98,5	- 98,9	70	95	- 25	- 26,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	275	316	249	- 13,0	10,5	932	721	211	29,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	747	707	850	5,7	- 12,1	2 089	2 217	- 128	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	108	92	106	17,2	1,2	301	301	0	- 0,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	966	871	983	11,0	- 1,7	2 653	2 836	- 183	- 6,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	309	376	447	- 18,0	- 30,9	1 044	1 261	- 217	- 17,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 233	1 171	1 371	5,3	- 10,0	3 618	3 907	- 289	- 7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	244	246	315	- 0,8	- 22,3	732	792	- 60	- 7,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	660	613	543	7,7	21,4	1 882	1 492	390	26,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	606	786	438	- 23,0	38,3	1 899	1 263	637	50,4
12 Fahrzeuge.....	726	649	697	11,9	4,2	1 976	1 808	168	9,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	75	66	66	13,9	14,4	198	187	11	6,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	224	173	330	29,2	- 32,0	566	785	- 219	- 27,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	1 100,0	1 700,0	0	0	0	89,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	30,1	- 13,8	10	11	0	- 3,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	23,3	11,7	5	5	0	7,5
18 Sammelgut.....	60	4	34	1 344,8	74,1	68	90	- 21	- 23,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 632	3 440	3 462	5,6	4,9	10 446	9 762	684	7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	1	18,8	30,2	3	5	- 1	- 25,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 414	2 241	2 321	7,7	4,0	6 737	6 447	290	4,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 348	1 229	1 328	9,7	1,6	3 773	3 723	50	1,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	54	47	57	15,9	- 4,1	148	161	- 13	- 7,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 11,9	32,9	0	0	0	83,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	19	18	2,5	6,5	55	49	6	13,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	94	82	98	14,1	- 4,6	257	263	- 6	- 2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	37	42	16,1	2,3	122	118	4	3,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	135	118	135	14,0	0,3	364	384	- 19	- 5,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	3	5	16,7	- 11,2	11	13	- 1	- 8,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	114	102	116	12,5	- 1,2	320	320	- 1	- 0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	29	27	25	6,6	15,5	82	66	16	24,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	65	61	64	6,9	1,3	191	182	8	4,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	133	139	87	- 4,3	51,4	371	248	123	49,3
12 Fahrzeuge.....	29	24	23	20,9	25,3	79	62	16	26,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31	28	27	11,9	15,0	85	77	8	10,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	14	18	2,8	- 22,3	40	51	- 11	- 21,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 45,8	- 59,0	0	0	0	4,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	155	140	187	10,6	- 17,1	445	533	- 88	- 16,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 5,4	- 10,6	1	1	0	- 2,6
18 Sammelgut.....	1	1	7	33,3	- 86,7	2	18	- 16	- 87,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	427	387	418	10,3	2,2	1 199	1 176	23	1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 95,2
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	668	614	664	8,8	0,6	1 890	1 866	25	1,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36	32	35	11,7	3,1	99	98	1	1,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 8,9	20,9	0	0	0	54,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	8	1,3	12,6	27	22	5	24,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	41	35	39	16,0	5,5	112	106	6	5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	26	30	13,9	- 0,1	86	84	2	2,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	42	35	42	17,8	- 1,5	111	118	- 7	- 5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	1	1	23,5	12,4	4	4	1	14,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	52	57	9,8	1,1	165	157	8	5,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	17	16	5,8	14,2	52	41	11	25,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38	36	36	5,0	4,1	114	106	7	7,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	82	77	52	6,8	59,5	219	146	73	49,7
12 Fahrzeuge.....	15	13	15	20,2	2,6	42	39	3	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	20	19	12,3	14,2	62	55	6	11,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	- 3,5	- 10,5	10	10	- 1	- 8,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 82,6	- 86,8	0	0	0	- 5,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	94	88	122	6,5	- 23,2	266	353	- 87	- 24,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	4,1	- 7,4	0	0	0	- 3,6
18 Sammelgut.....	0	0	3	62,5	- 88,3	1	9	- 8	- 90,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	179	168	185	6,1	- 3,6	521	516	5	0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 88,9
Versand									
Zusammen.....	680	615	663	10,6	2,6	1 882	1 857	25	1,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	15	22	25,1	- 15,4	49	62	- 14	- 22,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 19,1	80,8	0	0	0	161,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	10	3,8	1,4	28	27	1	4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	53	47	60	12,6	- 11,1	145	157	- 12	- 7,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	11	12	21,4	8,2	37	34	2	6,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	83	92	12,3	1,2	253	265	- 12	- 4,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	2	3	12,9	- 21,4	7	9	- 2	- 18,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	50	59	15,3	- 3,5	155	163	- 9	- 5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	10	10	8,0	17,6	30	24	5	21,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	25	28	9,8	- 2,3	77	76	1	1,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50	61	36	- 18,4	39,8	152	102	50	48,8
12 Fahrzeuge.....	14	12	9	21,6	65,0	36	23	13	56,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	8	8	10,8	17,0	23	22	2	8,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	11	15	4,8	- 25,1	31	41	- 10	- 25,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	1 698,0	1 349,4	0	0	0	128,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	61	52	64	17,6	- 5,4	179	180	- 2	- 0,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 12,1	- 13,1	0	0	0	- 1,8
18 Sammelgut.....	1	0	4	17,9	- 85,3	1	9	- 8	- 84,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	248	219	233	13,6	6,7	678	660	18	2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 891	24 216	27 061	6,9	- 4,3	73 913	76 118	- 2 205	- 2,9
darunter:									
Hamburg.....	10 026	9 024	11 006	11,1	- 8,9	28 086	30 731	- 2 645	- 8,6
Bremerhaven.....	4 587	4 184	4 436	9,6	3,4	12 917	12 472	446	3,6
Wilhelmshaven.....	1 931	1 844	2 280	4,7	- 15,3	5 293	6 363	- 1 070	- 16,8
Rostock.....	1 711	1 817	1 894	- 5,8	- 9,6	5 217	5 231	- 14	- 0,3
Lübeck.....	1 487	1 431	1 534	3,9	- 3,0	4 237	4 151	86	2,1
Bremen.....	1 059	847	962	25,1	10,2	2 879	2 917	- 38	- 1,3
Brunsbüttel.....	794	856	930	- 7,2	- 14,6	2 387	2 542	- 155	- 6,1
JadeWeserPort.....	790	978	274	- 19,2	187,9	2 283	888	1 395	157,0
Stade.....	545	412	459	32,3	18,9	1 483	1 596	- 113	- 7,1
Fehmarn.....	444	437	497	1,5	- 10,7	1 351	1 379	- 28	- 2,0
Brake (Unterweser).....	402	418	443	- 3,7	- 9,2	1 358	1 316	42	3,2
Kiel.....	390	352	440	11,0	- 11,2	1 075	1 246	- 171	- 13,7
Emden.....	389	312	427	24,9	- 8,8	1 096	1 176	- 80	- 6,8
Wismar.....	270	288	284	- 6,3	- 5,1	862	860	3	0,3
Sassnitz.....	226	138	103	63,1	118,8	623	271	352	129,8
Cuxhaven.....	207	191	269	8,4	- 23,2	626	652	- 26	- 4,1
Stralsund.....	110	74	64	47,9	71,7	284	205	79	38,4
Duisburg.....	90	88	94	2,4	- 4,5	240	180	59	32,8
Nordenham.....	76	166	239	- 54,2	- 68,3	571	817	- 246	- 30,1
Norden.....	49	38	46	28,9	5,6	127	113	14	12,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 264	13 921	15 955	9,6	- 4,3	43 275	45 541	- 2 266	- 5,0
darunter:									
Hamburg.....	5 902	5 156	6 212	14,5	- 5,0	16 334	17 629	- 1 295	- 7,3
Bremerhaven.....	1 968	1 840	1 998	7,0	- 1,5	5 689	5 582	108	1,9
Wilhelmshaven.....	1 925	1 833	2 207	5,0	- 12,8	5 224	6 184	- 960	- 15,5
Rostock.....	833	832	874	0,1	- 4,7	2 523	2 645	- 122	- 4,6
Lübeck.....	823	794	861	3,6	- 4,4	2 366	2 355	11	0,5
Bremen.....	791	650	743	21,7	6,5	2 208	2 306	- 98	- 4,2
Brunsbüttel.....	600	610	642	- 1,6	- 6,5	1 715	1 764	- 50	- 2,8
JadeWeserPort.....	429	429	114	0,0	275,7	1 074	394	680	172,6
Stade.....	393	282	313	39,2	25,3	1 080	1 111	- 31	- 2,8
Brake (Unterweser).....	298	288	360	3,5	- 17,2	1 029	1 010	19	1,9
Kiel.....	240	224	276	6,9	- 13,2	681	791	- 110	- 13,9
Emden.....	202	150	229	34,4	- 11,8	561	689	- 128	- 18,6
Fehmarn.....	197	178	211	11,0	- 6,7	563	566	- 3	- 0,5
Wismar.....	153	158	214	- 3,1	- 28,7	448	574	- 126	- 21,9
Cuxhaven.....	83	67	137	23,4	- 39,3	255	282	- 27	- 9,5
Sassnitz.....	78	13	42	526,4	87,5	184	80	104	129,5
Nordenham.....	57	158	220	- 64,0	- 74,0	529	784	- 255	- 32,5
Papenburg.....	42	38	58	10,7	- 27,7	104	158	- 54	- 34,0
Stralsund.....	34	6	2	432,7	1 270,3	68	28	40	142,7
Norderney.....	29	19	27	52,7	6,9	71	64	7	11,2
Versand									
Zusammen	10 626	10 295	11 106	3,2	- 4,3	30 637	30 576	61	0,2
darunter:									
Hamburg.....	4 123	3 867	4 794	6,6	- 14,0	11 752	13 102	- 1 350	- 10,3
Bremerhaven.....	2 619	2 344	2 438	11,7	7,4	7 228	6 890	338	4,9
Rostock.....	878	984	1 020	- 10,8	- 13,9	2 695	2 586	108	4,2
Lübeck.....	664	637	673	4,3	- 1,3	1 871	1 796	75	4,2
JadeWeserPort.....	361	548	160	- 34,2	125,2	1 209	494	715	144,6
Bremen.....	268	197	219	36,3	22,6	671	611	59	9,7
Fehmarn.....	246	259	285	- 5,1	- 13,7	788	813	- 25	- 3,1
Brunsbüttel.....	194	246	288	- 21,1	- 32,8	673	778	- 105	- 13,5
Emden.....	187	161	198	16,1	- 5,4	536	487	48	9,9
Stade.....	153	130	145	17,3	5,2	402	485	- 83	- 17,1
Kiel.....	151	128	164	18,1	- 7,8	394	455	- 61	- 13,4
Sassnitz.....	147	126	61	17,0	140,1	439	191	248	130,0
Cuxhaven.....	124	123	132	0,3	- 6,5	371	371	0	0,1
Wismar.....	117	130	70	- 10,2	66,7	414	286	128	45,0
Brake (Unterweser).....	104	130	83	- 19,8	25,5	329	306	23	7,4
Stralsund.....	76	68	61	11,9	23,5	216	177	39	21,9
Duisburg.....	70	69	75	1,9	- 5,6	186	143	43	30,1
Norden.....	32	24	30	30,9	7,3	81	71	11	15,1
Nordenham.....	19	8	20	151,3	- 3,7	42	33	9	26,2
Norderney.....	16	8	16	103,2	2,5	36	39	- 4	- 9,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 891	24 216	27 061	6,9	- 4,3	73 913	76 118	- 2 205	- 2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	812	701	613	15,9	32,4	2 174	1 807	367	20,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	183	58	109	215,3	68,4	347	314	33	10,4
Hamburg.....	79	59	98	34,0	- 19,3	215	292	- 77	- 26,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	119	34	72	253,2	64,2	233	201	32	16,1
Niedersachsen.....	340	426	249	- 20,1	36,8	1 066	744	322	43,3
Schleswig-Holstein.....	91	124	86	- 26,9	6,2	313	256	57	22,4
Verkehr mit dem Ausland.....	25 079	23 515	26 448	6,6	- 5,2	71 738	74 311	- 2 573	- 3,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	15 166	13 954	15 053	8,7	0,7	42 985	43 467	- 482	- 1,1
Europäische Union.....	10 417	10 072	10 661	3,4	- 2,3	29 996	30 411	- 416	- 1,4
darunter:									
Schweden.....	2 333	2 224	2 191	4,9	6,5	6 747	6 171	576	9,3
Vereinigtes Königreich.....	1 542	1 507	1 753	2,3	- 12,1	4 269	5 044	- 774	- 15,4
Finnland.....	1 373	1 341	1 337	2,4	2,7	3 976	3 892	84	2,1
Dänemark.....	1 149	1 298	1 156	- 11,5	- 0,6	3 819	3 224	595	18,4
Niederlande.....	817	912	780	- 10,5	4,7	2 298	2 374	- 76	- 3,2
Polen.....	472	523	467	- 9,8	1,1	1 459	1 323	136	10,3
Belgien.....	464	358	493	29,6	- 5,9	1 364	1 479	- 115	- 7,8
Frankreich.....	451	319	314	41,3	43,8	948	1 051	- 104	- 9,9
Litauen.....	389	368	380	5,5	2,3	1 159	1 074	85	7,9
Spanien.....	385	280	313	37,7	23,0	906	945	- 40	- 4,2
Lettland.....	377	443	784	- 14,8	- 51,9	1 332	1 878	- 546	- 29,1
Estland.....	171	126	227	35,4	- 24,8	415	587	- 172	- 29,2
Portugal.....	156	122	117	28,7	33,9	383	343	40	11,7
Italien.....	98	58	44	68,6	123,1	248	183	65	35,6
Griechenland.....	89	57	181	55,6	- 50,7	216	317	- 101	- 32,0
Übrige europäische Länder.....	4 749	3 882	4 392	22,3	8,1	12 989	13 056	- 67	- 0,5
darunter:									
Russland.....	2 578	2 452	2 571	5,2	0,3	7 025	7 507	- 482	- 6,4
Norwegen.....	1 821	1 177	1 566	54,8	16,3	4 997	4 791	207	4,3
Afrika	1 217	1 161	1 469	4,8	- 17,1	3 858	4 209	- 351	- 8,3
Nordafrika.....	377	240	462	57,0	- 18,3	1 023	1 188	- 165	- 13,8
darunter:									
Marokko.....	169	120	200	41,6	- 15,4	431	517	- 86	- 16,6
Ägypten.....	143	102	132	41,3	8,3	454	386	67	17,4
Übrige afrikanische Länder.....	840	921	1 007	- 8,8	- 16,6	2 834	3 021	- 187	- 6,2
Amerika	3 330	3 361	4 167	- 0,9	- 20,1	9 847	10 947	- 1 100	- 10,0
Nordamerika.....	1 606	1 799	2 016	- 10,7	- 20,4	5 066	5 554	- 488	- 8,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 255	1 468	1 438	- 14,5	- 12,7	3 901	3 929	- 28	- 0,7
Kanada.....	351	331	579	5,8	- 39,4	1 165	1 626	- 460	- 28,3
Mittelamerika und Antillen.....	373	393	474	- 5,1	- 21,3	1 120	1 280	- 161	- 12,5
darunter:									
Mexiko.....	251	212	229	18,4	9,4	660	594	66	11,1
Dominikanische Republik.....	34	26	20	34,1	69,6	83	56	26	47,2
Südamerika.....	1 351	1 169	1 677	15,5	- 19,4	3 661	4 113	- 452	- 11,0
darunter:									
Brasilien.....	855	674	871	26,8	- 1,8	2 146	2 384	- 237	- 10,0
Kolumbien.....	145	121	316	20,3	- 54,1	395	522	- 127	- 24,3
Asien	5 029	4 492	5 296	12,0	- 5,0	13 809	14 482	- 673	- 4,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	936	711	1 108	31,7	- 15,5	2 215	2 634	- 419	- 15,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	387	305	427	26,9	- 9,4	816	1 034	- 218	- 21,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	173	302	34,0	- 23,1	614	773	- 159	- 20,6
Übrige asiatische Länder.....	4 093	3 781	4 189	8,2	- 2,3	11 594	11 848	- 254	- 2,1
darunter:									
China.....	1 890	1 759	1 862	7,4	1,5	5 422	5 533	- 110	- 2,0
Singapur.....	497	437	485	13,6	2,4	1 341	1 267	74	5,9
Südkorea.....	313	256	256	22,3	22,2	871	772	98	12,7
Indien.....	276	260	358	6,3	- 23,0	812	892	- 80	- 8,9
Indonesien.....	237	245	171	- 3,6	38,4	706	500	206	41,2
Ozeanien und Polargebiete	267	256	201	4,5	33,3	783	706	77	10,9
Australien und Neuseeland.....	267	256	200	4,4	33,2	766	694	72	10,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	189,3	282,1	17	12	5	39,4
Übrige Regionen	70	234	262	- 70,3	- 73,5	399	500	- 101	- 20,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 264	13 921	15 955	9,6	- 4,3	43 275	45 541	- 2 266	- 5,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	412	224	294	84,2	40,0	941	897	44	4,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	159	37	67	330,1	136,0	283	188	95	50,6
Hamburg.....	22	22	41	- 1,8	- 47,1	60	121	- 60	- 50,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	19	41	80,4	- 15,7	96	120	- 24	- 20,2
Niedersachsen.....	165	95	114	72,6	43,9	389	377	12	3,1
Schleswig-Holstein.....	32	50	30	- 36,1	4,9	113	92	22	23,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 853	13 698	15 661	8,4	- 5,2	42 335	44 645	- 2 310	- 5,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 680	8 732	9 856	10,9	- 1,8	27 066	28 524	- 1 457	- 5,1
Europäische Union.....	5 732	5 555	6 267	3,2	- 8,5	16 333	17 684	- 1 350	- 7,6
darunter:									
Schweden.....	1 324	1 223	1 283	8,2	3,2	3 781	3 626	155	4,3
Finnland.....	898	889	915	1,0	- 1,9	2 612	2 659	- 47	- 1,8
Vereinigtes Königreich.....	783	704	1 134	11,2	- 31,0	1 974	3 147	- 1 173	- 37,3
Niederlande.....	551	594	526	- 7,1	4,9	1 794	1 452	342	23,6
Dänemark.....	429	653	447	- 34,3	- 4,0	1 327	1 361	- 35	- 2,5
Polen.....	329	354	252	- 7,1	30,8	986	725	261	36,0
Lettland.....	327	189	160	73,1	104,2	605	633	- 28	- 4,5
Litauen.....	294	349	635	- 15,8	- 53,8	1 072	1 509	- 437	- 28,9
Frankreich.....	211	222	224	- 4,8	- 5,6	698	632	66	10,4
Spanien.....	189	134	147	41,1	28,9	438	499	- 61	- 12,3
Belgien.....	166	80	157	107,3	6,0	439	465	- 26	- 5,6
Estland.....	117	70	170	66,6	- 31,4	242	420	- 178	- 42,5
Portugal.....	45	54	70	- 16,6	- 35,2	147	175	- 28	- 16,0
Griechenland.....	22	9	8	157,0	158,2	49	192	- 144	- 74,7
Italien.....	20	13	112	57,5	- 82,3	53	137	- 83	- 60,9
Übrige europäische Länder.....	3 948	3 177	3 589	24,3	10,0	10 733	10 840	- 107	- 1,0
darunter:									
Russland.....	2 231	2 166	2 198	3,0	1,5	6 088	6 472	- 384	- 5,9
Norwegen.....	1 568	935	1 324	67,7	18,4	4 244	4 122	121	2,9
Afrika	766	705	721	8,7	6,2	2 346	2 209	138	6,2
Nordafrika.....	153	75	123	104,2	24,6	457	277	179	64,8
darunter:									
Ägypten.....	64	35	58	84,6	9,9	238	125	113	90,1
Marokko.....	58	29	31	105,1	87,6	131	103	28	26,9
Übrige afrikanische Länder.....	613	630	598	- 2,7	2,5	1 890	1 932	- 42	- 2,2
Amerika	1 773	1 872	2 532	- 5,3	- 30,0	5 384	6 632	- 1 249	- 18,8
Nordamerika.....	622	912	1 040	- 31,9	- 40,2	2 385	3 117	- 732	- 23,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	439	735	649	- 40,3	- 32,3	1 714	1 964	- 250	- 12,7
Kanada.....	182	177	391	2,8	- 53,4	672	1 154	- 482	- 41,8
Mittelamerika und Antillen.....	147	119	243	23,7	- 39,5	392	596	- 203	- 34,1
darunter:									
Mexiko.....	84	45	74	89,4	14,2	187	158	29	18,5
Honduras.....	16	9	3	80,5	518,7	29	8	21	260,9
Südamerika.....	1 005	841	1 249	19,5	- 19,6	2 606	2 920	- 314	- 10,7
darunter:									
Brasilien.....	679	496	621	36,8	9,4	1 611	1 747	- 135	- 7,8
Ecuador.....	79	57	244	38,5	- 67,8	195	337	- 142	- 42,1
Asien	2 413	2 185	2 344	10,4	2,9	6 923	6 596	327	5,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	143	69	112	107,5	27,4	324	336	- 12	- 3,6
darunter:									
Oman.....	34	-	-	X	X	34	34	0	- 0,5
Israel.....	34	26	34	30,9	- 0,1	101	91	10	11,3
Übrige asiatische Länder.....	2 271	2 117	2 232	7,3	1,7	6 599	6 260	339	5,4
darunter:									
China.....	1 155	1 098	1 049	5,2	10,0	3 449	3 141	308	9,8
Indonesien.....	197	141	175	39,1	12,6	493	427	66	15,5
Indien.....	170	154	161	10,8	5,7	491	452	39	8,6
Singapur.....	160	126	132	27,3	21,6	426	383	43	11,2
Malaysia.....	158	163	153	- 3,0	3,1	468	422	47	11,1
Ozeanien und Polargebiete	218	197	155	10,7	40,6	606	599	7	1,1
Australien und Neuseeland.....	218	197	155	10,7	40,6	590	587	3	0,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	16	12	4	35,9
Übrige Regionen	1	7	52	- 80,0	- 97,4	10	85	- 75	- 88,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 626	10 295	11 106	3,2	- 4,3	30 637	30 576	61	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	400	477	319	- 16,2	25,4	1 234	910	324	35,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	21	41	14,6	- 41,5	63	126	- 63	- 49,8
Hamburg.....	57	37	57	55,3	0,5	155	171	- 16	- 9,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	84	14	31	484,1	169,6	138	81	56	69,6
Niedersachsen.....	175	330	134	- 46,9	30,8	678	367	310	84,6
Schleswig-Holstein.....	59	74	55	- 20,7	6,9	200	165	36	21,7
Verkehr mit dem Ausland.....	10 226	9 818	10 787	4,2	- 5,2	29 403	29 666	- 263	- 0,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 486	5 222	5 198	5,1	5,5	15 919	14 944	975	6,5
Europäische Union.....	4 685	4 517	4 394	3,7	6,6	13 663	12 728	935	7,3
darunter:									
Schweden.....	1 009	1 001	908	0,8	11,0	2 966	2 545	421	16,6
Vereinigtes Königreich.....	759	803	619	- 5,5	22,6	2 295	1 897	398	21,0
Dänemark.....	597	704	630	- 15,2	- 5,2	2 025	1 773	252	14,2
Finnland.....	475	452	422	5,1	12,7	1 364	1 233	130	10,6
Niederlande.....	387	259	333	49,7	16,5	971	1 013	- 42	- 4,1
Belgien.....	297	277	336	7,1	- 11,5	925	1 013	- 88	- 8,7
Spanien.....	196	146	166	34,5	17,8	468	447	21	4,8
Litauen.....	177	146	156	21,2	13,6	461	442	19	4,4
Polen.....	143	169	215	- 15,4	- 33,6	473	598	- 125	- 20,9
Frankreich.....	125	131	154	- 4,5	- 19,0	342	418	- 75	- 18,0
Portugal.....	111	67	47	65,1	136,1	236	168	68	40,7
Lettland.....	83	94	149	- 11,1	- 43,9	260	369	- 109	- 29,6
Italien.....	80	47	33	69,0	141,7	205	153	52	34,0
Griechenland.....	69	45	68	55,0	1,3	162	180	- 18	- 10,1
Irland.....	61	62	44	- 2,0	40,3	173	147	26	17,6
Übrige europäische Länder.....	801	705	803	13,6	- 0,3	2 256	2 216	40	1,8
darunter:									
Russland.....	347	286	373	21,4	- 7,0	937	1 036	- 99	- 9,5
Norwegen.....	253	242	241	4,7	4,8	754	668	85	12,8
Afrika	451	456	747	- 1,2	- 39,7	1 511	2 000	- 489	- 24,4
Nordafrika.....	224	165	338	35,5	- 33,8	567	911	- 344	- 37,8
darunter:									
Marokko.....	111	91	169	21,7	- 34,4	300	414	- 113	- 27,4
Ägypten.....	80	67	74	18,9	7,1	216	261	- 45	- 17,4
Übrige afrikanische Länder.....	227	291	409	- 22,1	- 44,5	944	1 089	- 145	- 13,3
Amerika	1 557	1 490	1 635	4,5	- 4,8	4 463	4 315	148	3,4
Nordamerika.....	984	887	976	11,1	0,8	2 681	2 437	244	10,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	816	732	788	11,5	3,5	2 187	1 965	222	11,3
Kanada.....	168	154	188	9,2	- 10,5	494	472	22	4,6
Mittelamerika und Antillen.....	226	274	231	- 17,6	- 2,1	727	685	43	6,2
darunter:									
Mexiko.....	166	167	155	- 0,5	7,2	473	436	37	8,5
Dominikanische Republik.....	19	17	18	10,1	5,0	53	48	5	10,9
Südamerika.....	346	329	428	5,4	- 19,1	1 055	1 193	- 138	- 11,6
darunter:									
Brasilien.....	176	178	250	- 1,3	- 29,7	535	637	- 102	- 16,0
Kolumbien.....	67	64	72	4,1	- 7,3	200	184	15	8,3
Asien	2 615	2 306	2 952	13,4	- 11,4	6 887	7 886	- 999	- 12,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	793	642	996	23,6	- 20,4	1 891	2 298	- 407	- 17,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	370	297	414	24,6	- 10,5	780	990	- 210	- 21,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	161	265	25,1	- 23,9	550	679	- 129	- 19,0
Übrige asiatische Länder.....	1 822	1 665	1 956	9,5	- 6,8	4 995	5 587	- 592	- 10,6
darunter:									
China.....	735	661	813	11,2	- 9,5	1 973	2 391	- 418	- 17,5
Singapur.....	300	296	310	1,4	- 3,3	848	840	8	1,0
Südkorea.....	153	130	125	17,5	22,8	445	389	55	14,2
Taiwan (Provinz).....	109	90	93	21,2	17,3	266	263	3	1,0
Indien.....	106	106	197	- 0,2	- 46,3	321	440	- 119	- 27,0
Ozeanien und Polargebiete	49	59	45	- 16,5	8,6	177	107	70	65,8
Australien und Neuseeland.....	49	59	45	- 16,8	8,1	177	107	70	65,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	189,3	282,1	1	0	0	579,5
Übrige Regionen	68	227	210	- 70,0	- 67,6	389	415	- 26	- 6,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	11 520	10 616	11 092	8,5	3,9	32 273	31 073	1 200	3,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	292	377	206	- 22,6	41,8	928	609	319	52,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	55	31	69	74,7	- 21,0	146	191	- 45	- 23,8
Hamburg.....	39	23	51	70,1	- 22,9	104	155	- 51	- 33,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	192	310	85	- 38,1	125,0	660	262	398	151,7
Schleswig-Holstein.....	6	13	-	- 55,7	X	19	-	19	X
Verkehr mit dem Ausland.....	11 228	10 239	10 886	9,7	3,1	31 345	30 464	881	2,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 198	4 068	3 873	3,2	8,4	12 016	10 997	1 019	9,3
Europäische Union.....	3 144	3 093	2 885	1,6	9,0	9 057	8 181	876	10,7
darunter:									
Schweden.....	547	479	538	14,1	1,7	1 459	1 546	- 87	- 5,6
Finnland.....	537	569	597	- 5,6	- 10,0	1 608	1 661	- 53	- 3,2
Polen.....	392	444	349	- 11,6	12,6	1 234	1 007	227	22,6
Dänemark.....	260	263	210	- 1,1	23,5	754	534	220	41,1
Niederlande.....	237	109	143	118,0	65,3	497	410	87	21,3
Vereinigtes Königreich.....	227	341	144	- 33,3	57,4	820	433	387	89,3
Litauen.....	187	200	171	- 6,6	9,6	597	535	62	11,5
Belgien.....	161	107	212	49,7	- 24,1	423	563	- 140	- 24,9
Spanien.....	148	120	89	23,0	66,6	356	275	81	29,6
Lettland.....	122	159	140	- 23,1	- 12,7	404	393	10	2,6
Estland.....	72	67	70	8,9	3,9	203	198	6	3,0
Griechenland.....	64	52	65	24,6	- 0,9	175	171	4	2,3
Frankreich.....	63	57	48	11,8	31,1	157	140	17	12,4
Malta.....	53	55	48	- 3,8	9,7	152	131	21	15,8
Portugal.....	44	42	40	3,4	7,9	129	114	16	13,8
Übrige europäische Länder.....	1 054	975	988	8,1	6,7	2 959	2 816	143	5,1
darunter:									
Russland.....	672	622	644	8,0	4,4	1 842	1 821	21	1,1
Norwegen.....	190	196	172	- 3,0	10,4	581	527	54	10,3
Afrika	499	405	409	23,2	22,0	1 332	1 063	269	25,3
Nordafrika.....	285	212	203	34,4	40,2	733	510	223	43,7
darunter:									
Marokko.....	156	115	94	36,3	66,0	397	245	152	62,3
Ägypten.....	126	95	108	32,5	17,5	329	257	72	27,8
Übrige afrikanische Länder.....	214	193	206	10,8	3,9	599	553	46	8,4
Amerika	1 968	1 643	1 894	19,8	3,9	5 259	5 344	- 84	- 1,6
Nordamerika.....	1 065	888	987	19,9	7,9	2 787	2 740	47	1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	817	673	790	21,4	3,4	2 116	2 125	- 9	- 0,4
Kanada.....	249	216	197	15,4	26,0	671	615	56	9,1
Mittelamerika und Antillen.....	323	288	320	12,0	1,0	895	858	38	4,4
darunter:									
Mexiko.....	211	175	185	20,5	14,3	556	496	60	12,0
Dominikanische Republik.....	34	26	20	34,1	73,3	83	56	27	48,4
Südamerika.....	579	466	587	24,4	- 1,3	1 577	1 746	- 169	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	248	189	261	31,0	- 5,2	649	760	- 111	- 14,6
Kolumbien.....	130	121	117	7,8	11,2	368	296	73	24,6
Asien	4 540	4 088	4 677	11,1	- 2,9	12 646	12 961	- 315	- 2,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	571	462	654	23,7	- 12,6	1 508	1 653	- 145	- 8,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	171	299	35,2	- 22,7	609	767	- 158	- 20,6
Oman.....	103	94	79	9,5	30,2	304	194	110	56,4
Übrige asiatische Länder.....	3 969	3 626	4 023	9,4	- 1,4	11 138	11 308	- 170	- 1,5
darunter:									
China.....	1 881	1 743	1 851	7,9	1,6	5 391	5 508	- 117	- 2,1
Singapur.....	485	422	467	15,1	3,9	1 311	1 228	83	6,7
Südkorea.....	313	254	253	23,0	23,8	865	763	102	13,3
Indien.....	244	233	289	4,8	- 15,5	677	736	- 59	- 8,0
Indonesien.....	203	224	158	- 9,3	28,7	616	422	194	45,9
Ozeanien und Polargebiete	23	35	32	- 35,6	- 30,1	91	99	- 9	- 8,6
Australien und Neuseeland.....	23	35	32	- 35,6	- 30,1	90	99	- 9	- 8,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	1	0	0	163,4	17,1	1	1	0	- 13,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 533	5 045	5 251	9,7	5,4	15 534	14 600	934	6,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	139	67	92	106,9	50,6	304	291	13	4,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	34	13	37	158,5	- 8,8	89	91	- 2	- 2,4
Hamburg.....	16	15	25	12,7	- 34,6	43	87	- 44	- 50,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	86	34	30	152,9	187,8	164	113	51	44,9
Schleswig-Holstein.....	3	6	-	- 49,3	X	8	-	8	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 394	4 977	5 158	8,4	4,6	15 230	14 309	921	6,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	2 147	2 209	1 994	- 2,8	7,7	6 276	5 606	671	12,0
Europäische Union.....	1 608	1 686	1 534	- 4,6	4,8	4 761	4 262	499	11,7
darunter:									
Finnland.....	397	443	451	- 10,4	- 11,8	1 212	1 213	- 1	0,0
Schweden.....	369	309	344	19,2	7,1	963	1 006	- 43	- 4,2
Polen.....	254	285	161	- 11,0	58,1	777	451	326	72,2
Dänemark.....	163	162	117	0,7	38,9	452	282	170	60,1
Litauen.....	91	116	83	- 21,8	9,8	325	284	42	14,7
Niederlande.....	71	57	43	25,7	64,6	187	134	53	39,4
Lettland.....	62	102	78	- 39,1	- 20,0	240	222	17	7,9
Vereinigtes Königreich.....	59	53	82	11,6	- 27,8	171	201	- 30	- 14,8
Spanien.....	46	60	30	- 23,3	51,0	155	113	41	36,4
Estland.....	31	31	34	0,8	- 8,6	83	92	- 9	- 9,9
Belgien.....	18	24	46	- 24,9	- 60,7	60	113	- 54	- 47,3
Griechenland.....	16	13	15	26,9	8,3	48	39	9	22,3
Italien.....	10	6	8	52,9	22,7	23	20	3	14,3
Frankreich.....	6	3	13	67,8	- 53,9	13	35	- 21	- 61,8
Irland.....	5	4	1	18,6	475,1	17	4	13	329,9
Übrige europäische Länder.....	539	524	460	3,0	17,1	1 515	1 344	171	12,8
darunter:									
Russland.....	354	357	301	- 1,0	17,5	977	845	132	15,6
Norwegen.....	102	104	94	- 1,9	7,8	312	299	13	4,4
Afrika	201	119	146	69,1	37,3	461	377	85	22,5
Nordafrika.....	116	57	73	103,8	60,3	246	186	60	32,1
darunter:									
Marokko.....	58	29	31	105,1	87,6	121	86	35	40,2
Ägypten.....	57	28	41	101,4	41,2	124	97	26	27,2
Übrige afrikanische Länder.....	84	62	73	36,9	14,6	215	190	25	13,1
Amerika	744	555	721	34,1	3,2	1 889	1 992	- 102	- 5,1
Nordamerika.....	351	251	317	40,1	10,9	866	850	16	1,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	241	162	241	48,6	- 0,1	583	607	- 24	- 4,0
Kanada.....	110	88	75	24,6	46,2	283	243	40	16,5
Mittelamerika und Antillen.....	104	79	108	31,5	- 3,9	271	269	3	1,0
darunter:									
Mexiko.....	50	28	48	75,4	3,9	117	95	22	23,6
Dominikanische Republik.....	16	9	3	80,5	518,7	29	8	21	260,9
Südamerika.....	289	225	296	28,2	- 2,4	752	873	- 121	- 13,8
darunter:									
Brasilien.....	122	95	148	28,7	- 17,1	312	420	- 109	- 25,8
Kolumbien.....	64	57	45	12,0	40,4	169	111	57	51,6
Asien	2 299	2 091	2 293	9,9	0,2	6 593	6 323	270	4,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	109	69	112	58,0	- 3,1	270	302	- 32	- 10,6
darunter:									
Oman.....	34	26	34	30,9	- 0,1	101	91	10	11,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	31	12	37	150,5	- 17,7	64	94	- 31	- 32,3
Übrige asiatische Länder.....	2 191	2 023	2 181	8,3	0,4	6 324	6 022	302	5,0
darunter:									
China.....	1 154	1 096	1 048	5,2	10,0	3 444	3 140	305	9,7
Singapur.....	196	141	174	39,1	12,6	491	420	71	16,8
Südkorea.....	160	126	132	27,2	21,6	426	383	43	11,1
Indien.....	140	132	161	5,8	- 12,9	401	424	- 23	- 5,4
Indonesien.....	124	141	140	- 12,0	- 11,0	378	344	33	9,7
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	- 6,0	- 20,3	9	12	- 2	- 21,4
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	- 6,0	- 20,3	9	12	- 3	- 23,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 987	5 572	5 842	7,5	2,5	16 739	16 473	266	1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	153	310	114	- 50,7	34,6	624	317	306	96,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	18	32	13,9	- 35,2	57	100	- 43	- 43,4
Hamburg.....	23	9	26	167,9	- 11,6	61	69	- 8	- 11,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	106	276	56	- 61,5	91,3	496	149	347	232,8
Schleswig-Holstein.....	3	7	-	- 60,5	X	10	-	10	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 834	5 262	5 728	10,9	1,9	16 115	16 156	- 40	- 0,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	2 051	1 858	1 879	10,3	9,1	5 739	5 391	348	6,5
Europäische Union.....	1 536	1 407	1 351	9,1	13,6	4 296	3 919	377	9,6
darunter:									
Schweden.....	178	170	193	4,8	- 7,9	496	540	- 44	- 8,1
Vereinigtes Königreich.....	168	288	63	- 41,6	168,1	649	232	417	179,5
Niederlande.....	165	52	100	219,0	65,6	311	276	34	12,5
Belgien.....	142	83	166	71,4	- 13,9	364	450	- 86	- 19,2
Finnland.....	140	126	147	11,5	- 4,4	395	448	- 52	- 11,7
Polen.....	138	158	188	- 12,6	- 26,4	457	555	- 98	- 17,7
Spanien.....	102	60	58	69,1	74,7	201	161	40	24,8
Dänemark.....	97	101	93	- 4,1	4,1	302	252	50	19,8
Litauen.....	96	84	88	14,3	9,4	272	252	20	7,9
Lettland.....	60	57	62	5,7	- 3,5	164	171	- 7	- 4,2
Frankreich.....	58	53	36	8,1	60,9	144	105	39	36,9
Griechenland.....	48	39	50	23,8	- 3,6	128	132	- 5	- 3,5
Malta.....	48	48	40	- 0,1	22,0	136	119	17	14,1
Estland.....	42	36	36	15,7	15,5	121	106	15	14,2
Portugal.....	39	33	20	18,7	90,6	112	75	36	48,3
Übrige europäische Länder.....	515	452	528	14,1	- 2,4	1 444	1 472	- 28	- 1,9
darunter:									
Russland.....	318	265	343	20,0	- 7,1	865	977	- 111	- 11,4
Türkei.....	102	88	97	16,2	5,0	290	244	46	18,8
Afrika	298	287	263	4,1	13,4	870	686	185	26,9
Nordafrika.....	169	155	131	8,8	29,0	487	324	163	50,4
darunter:									
Marokko.....	98	86	63	13,5	55,3	276	159	118	74,2
Ägypten.....	69	67	67	3,3	3,2	205	160	45	28,1
Übrige afrikanische Länder.....	130	131	132	- 1,4	- 2,0	384	362	21	5,9
Amerika	1 224	1 087	1 173	12,5	4,3	3 370	3 352	18	0,5
Nordamerika.....	714	638	671	12,0	6,5	1 921	1 890	31	1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	575	510	549	12,7	4,9	1 534	1 518	15	1,0
Kanada.....	139	127	122	9,0	13,5	387	371	16	4,3
Mittelamerika und Antillen.....	219	209	212	4,7	3,5	624	589	35	5,9
darunter:									
Mexiko.....	161	147	137	9,8	18,0	438	401	37	9,3
Dominikanische Republik.....	19	17	17	10,1	7,7	53	47	6	12,0
Südamerika.....	291	241	291	20,8	- 0,1	825	873	- 48	- 5,5
darunter:									
Brasilien.....	125	94	114	33,4	10,2	337	340	- 3	- 0,8
Kolumbien.....	67	64	72	4,1	- 7,3	200	184	15	8,3
Asien	2 241	1 997	2 383	12,2	- 6,0	6 053	6 638	- 585	- 8,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	463	393	542	17,8	- 14,6	1 238	1 351	- 113	- 8,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	159	262	26,4	- 23,4	545	672	- 127	- 19,0
Saudi-Arabien.....	84	73	98	15,6	- 14,7	205	253	- 48	- 18,9
Übrige asiatische Länder.....	1 778	1 604	1 842	10,9	- 3,5	4 814	5 287	- 472	- 8,9
darunter:									
China.....	728	647	803	12,5	- 9,4	1 947	2 369	- 422	- 17,8
Singapur.....	290	281	293	3,1	- 1,3	820	808	12	1,5
Südkorea.....	153	128	121	18,9	26,3	439	380	59	15,6
Taiwan (Provinz).....	108	89	93	21,1	16,4	264	263	1	0,3
Indien.....	104	101	128	3,5	- 18,8	276	312	- 36	- 11,5
Ozeanien und Polargebiete	20	32	29	- 38,3	- 31,3	82	88	- 6	- 6,9
Australien und Neuseeland.....	20	32	29	- 38,3	- 31,3	82	88	- 6	- 6,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	1	0	0	163,4	17,1	1	1	0	- 13,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 348	1 229	1 328	9,7	1,6	3 773	3 723	50	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	37	42	26	- 13,0	41,5	108	72	36	50,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	5	7	22,5	- 14,7	19	20	- 2	- 8,9
Hamburg.....	4	4	6	- 1,4	- 24,8	14	18	- 4	- 21,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	26	32	13	- 18,9	98,4	73	33	40	119,5
Schleswig-Holstein.....	1	1	-	- 49,0	X	2	-	2	X
Verkehr mit dem Ausland.....	1 312	1 187	1 302	10,5	0,8	3 665	3 651	14	0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	454	429	452	5,9	0,4	1 281	1 276	6	0,4
Europäische Union.....	346	335	342	3,5	1,1	983	968	15	1,6
darunter:									
Schweden.....	62	55	57	12,0	8,5	164	161	4	2,3
Finnland.....	51	53	62	- 4,7	- 18,1	156	181	- 26	- 14,2
Polen.....	40	47	38	- 13,6	6,8	127	110	16	14,8
Vereinigtes Königreich.....	38	51	39	- 25,0	- 1,2	128	119	9	7,7
Dänemark.....	31	31	30	- 0,3	4,7	92	73	19	25,9
Niederlande.....	27	13	20	111,6	36,9	54	54	0	- 0,3
Litauen.....	18	18	19	- 1,1	- 7,5	53	55	- 2	- 3,3
Spanien.....	17	10	11	71,0	53,1	36	31	5	15,7
Belgien.....	16	11	24	50,0	- 34,1	42	60	- 18	- 30,1
Lettland.....	13	15	14	- 14,8	- 9,4	40	40	0	- 0,9
Frankreich.....	9	6	5	51,7	65,1	19	15	5	30,5
Estland.....	7	7	7	4,2	3,1	21	23	- 2	- 7,1
Griechenland.....	5	5	6	4,9	- 14,4	15	16	0	- 2,9
Portugal.....	5	4	4	6,3	11,6	13	12	1	9,0
Malta.....	4	5	4	- 5,7	5,0	13	11	1	10,3
Übrige europäische Länder.....	108	94	110	14,4	- 1,7	298	307	- 9	- 3,1
darunter:									
Russland.....	68	58	71	17,2	- 3,9	184	198	- 14	- 7,0
Norwegen.....	21	21	21	- 0,9	- 1,5	62	62	0	0,7
Afrika	53	41	43	31,3	22,8	137	114	23	19,9
Nordafrika.....	29	21	20	41,8	45,3	73	52	20	38,7
darunter:									
Marokko.....	18	12	10	53,1	82,8	42	25	16	64,4
Ägypten.....	11	9	10	30,7	11,8	30	26	4	17,3
Übrige afrikanische Länder.....	24	20	23	20,4	3,2	65	62	2	4,0
Amerika	257	213	257	20,2	- 0,3	683	731	- 48	- 6,6
Nordamerika.....	153	127	155	20,8	- 1,3	399	427	- 27	- 6,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	100	129	22,0	- 5,4	317	350	- 32	- 9,2
Kanada.....	31	26	26	16,5	19,3	82	77	5	6,8
Mittelamerika und Antillen.....	39	36	41	8,7	- 5,0	111	119	- 8	- 6,6
darunter:									
Mexiko.....	27	23	24	18,2	10,3	72	69	3	4,2
Dominikanische Republik.....	3	4	3	- 8,1	- 1,4	10	9	1	13,3
Südamerika.....	65	51	62	26,7	5,5	172	186	- 13	- 7,2
darunter:									
Brasilien.....	29	21	23	33,6	22,5	70	70	0	- 0,1
Kolumbien.....	13	13	15	3,9	- 10,1	40	37	3	7,0
Asien	545	499	544	9,1	0,1	1 551	1 517	34	2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	58	50	65	16,2	- 10,3	160	165	- 5	- 2,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	17	30	34,0	- 24,7	60	76	- 15	- 20,1
Israel.....	13	13	11	- 2,5	18,8	36	28	8	28,2
Übrige asiatische Länder.....	486	449	479	8,3	1,5	1 391	1 352	39	2,9
darunter:									
China.....	254	240	239	5,5	6,1	753	714	38	5,4
Singapur.....	53	44	51	22,2	4,6	140	132	8	6,0
Südkorea.....	34	28	33	20,7	4,3	96	98	- 2	- 2,5
Indien.....	25	24	30	5,1	- 15,8	69	77	- 8	- 10,2
Indonesien.....	21	23	18	- 9,4	18,5	62	46	16	35,4
Ozeanien und Polargebiete	3	4	4	- 30,0	- 29,4	11	13	- 1	- 9,4
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	- 30,0	- 29,4	11	13	- 1	- 9,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 68,3	- 39,2	1	0	0	52,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	668	614	664	8,8	0,6	1 890	1 866	25	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	18	12	12	51,8	45,0	42	36	6	16,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	4	21,3	1,5	13	11	3	27,8
Hamburg.....	2	1	3	30,8	- 35,6	4	9	- 5	- 56,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	11	6	5	82,8	114,0	23	16	7	45,4
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 38,3	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	651	603	652	7,9	- 0,3	1 849	1 830	19	1,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	228	225	231	1,4	- 1,2	648	645	3	0,5
Europäische Union.....	178	180	183	- 1,0	- 3,0	509	509	0	0,1
darunter:									
Schweden.....	35	30	32	17,6	7,4	91	90	0	0,5
Finnland.....	31	33	35	- 6,0	- 13,6	91	95	- 4	- 4,1
Polen.....	28	32	21	- 14,9	33,5	85	58	27	45,5
Vereinigtes Königreich.....	24	28	33	- 13,8	- 28,0	75	100	- 24	- 24,3
Dänemark.....	15	15	13	5,4	22,2	43	31	12	38,9
Niederlande.....	13	9	11	53,7	22,3	28	30	- 1	- 4,2
Spanien.....	8	5	7	78,5	23,1	18	18	0	1,8
Litauen.....	8	9	7	- 12,6	12,8	25	25	0	0,5
Lettland.....	5	8	7	- 39,8	- 27,8	20	20	0	- 2,1
Belgien.....	3	3	7	22,8	- 53,3	9	17	- 8	- 47,7
Estland.....	3	3	3	- 1,7	- 5,8	8	8	0	- 5,7
Griechenland.....	1	2	2	- 22,5	- 30,0	5	5	0	6,2
Frankreich.....	1	1	2	36,5	- 51,4	2	5	- 3	- 57,5
Italien.....	1	1	1	5,5	37,2	2	2	0	2,1
Zypern.....	0	1	0	- 58,4	444,4	3	0	2	1 678,6
Übrige europäische Länder.....	51	46	48	10,9	5,6	139	137	3	2,0
darunter:									
Russland.....	31	29	30	8,3	4,5	83	82	1	1,7
Norwegen.....	11	10	11	4,5	- 3,6	31	31	0	- 0,8
Afrika	23	13	16	83,7	43,6	52	45	8	17,1
Nordafrika.....	14	6	8	118,6	76,6	28	22	6	29,2
darunter:									
Marokko.....	9	4	4	145,2	126,0	16	11	5	47,7
Ägypten.....	5	2	4	92,2	30,5	11	10	2	16,3
Übrige afrikanische Länder.....	10	7	9	50,3	13,9	24	23	1	5,5
Amerika	104	83	114	24,3	- 9,0	273	321	- 48	- 15,0
Nordamerika.....	63	47	70	33,7	- 10,4	158	187	- 30	- 15,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	49	36	59	36,9	- 16,3	123	154	- 31	- 20,1
Kanada.....	14	11	11	23,0	21,2	34	33	1	4,0
Mittelamerika und Antillen.....	13	12	16	9,3	- 20,7	38	49	- 11	- 21,8
darunter:									
Mexiko.....	7	5	7	35,1	5,6	19	19	1	4,1
Panama.....	2	1	4	35,5	- 61,0	6	19	- 13	- 67,0
Südamerika.....	28	25	28	13,7	1,0	77	85	- 8	- 9,2
darunter:									
Brasilien.....	12	11	11	14,2	10,3	30	33	- 3	- 10,4
Kolumbien.....	6	6	7	0,7	- 5,1	19	17	2	12,0
Asien	295	281	290	5,1	1,6	873	817	56	6,9
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	13	12	13	8,7	- 0,2	41	36	4	11,5
darunter:									
Israel.....	5	6	3	- 18,4	80,3	16	8	8	107,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	1	4	107,1	- 25,7	7	10	- 2	- 22,4
Übrige asiatische Länder.....	282	268	277	4,9	1,6	833	781	52	6,7
darunter:									
China.....	156	156	142	0,1	9,8	482	436	47	10,7
Singapur.....	26	18	23	41,6	12,7	63	55	8	14,9
Südkorea.....	19	15	16	25,0	14,5	51	48	3	6,2
Malaysia.....	15	15	23	- 3,7	- 37,0	42	50	- 7	- 15,0
Indien.....	14	13	17	6,3	- 15,9	41	46	- 5	- 10,4
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	- 27,4	- 52,0	1	1	0	- 16,5
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 27,4	- 52,0	1	1	0	- 17,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 86,3	166,7	0	0	0	756,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	680	615	663	10,6	2,6	1 882	1 857	25	1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	19	31	14	- 37,4	38,4	66	36	30	84,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	3	25,4	- 37,5	5	10	- 5	- 48,3
Hamburg.....	3	3	3	- 14,6	- 15,8	10	8	2	17,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	14	25	8	- 43,4	87,8	50	18	33	186,5
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 58,9	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	661	584	649	13,1	1,8	1 816	1 821	- 5	- 0,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	226	204	221	10,8	2,1	633	630	3	0,4
Europäische Union.....	168	155	159	8,6	5,7	474	459	15	3,2
darunter:									
Schweden.....	27	25	24	5,5	9,8	73	70	3	4,7
Finnland.....	20	21	26	- 2,6	- 24,1	65	87	- 22	- 25,2
Dänemark.....	16	16	17	- 5,4	- 8,3	49	42	7	16,3
Vereinigtes Königreich.....	14	23	5	- 38,6	168,9	53	19	33	173,4
Niederlande.....	14	4	9	229,9	54,5	26	25	1	4,3
Polen.....	13	14	17	- 10,8	- 25,5	42	52	- 10	- 19,7
Belgien.....	13	8	17	59,3	- 26,1	33	43	- 10	- 23,1
Litauen.....	10	9	12	10,7	- 19,3	28	30	- 2	- 6,5
Spanien.....	9	5	4	64,5	98,7	17	13	5	34,9
Lettland.....	8	7	7	16,3	8,4	21	20	0	0,3
Frankreich.....	8	5	3	53,9	138,3	17	10	8	79,6
Estland.....	5	4	4	8,1	9,4	13	15	- 1	- 7,9
Portugal.....	4	3	2	26,7	76,0	12	9	3	33,7
Malta.....	4	4	4	- 2,1	12,6	11	10	1	9,1
Griechenland.....	4	3	4	19,7	- 7,1	10	11	- 1	- 6,8
Übrige europäische Länder.....	57	49	62	17,7	- 7,3	159	171	- 12	- 7,1
darunter:									
Russland.....	37	30	41	25,8	- 10,0	101	116	- 15	- 13,2
Norwegen.....	10	11	10	- 5,9	0,7	31	30	1	2,3
Afrika	30	28	27	7,4	10,4	85	70	15	21,7
Nordafrika.....	16	14	13	8,9	26,1	44	30	14	45,6
darunter:									
Marokko.....	9	8	6	12,3	54,2	25	14	11	77,7
Ägypten.....	7	6	7	6,1	1,2	19	16	3	18,0
Übrige afrikanische Länder.....	14	13	15	5,9	- 3,0	41	39	1	3,1
Amerika	153	130	143	17,6	6,7	410	410	0	0,0
Nordamerika.....	90	80	85	13,3	6,1	242	239	3	1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	73	64	70	13,6	3,7	194	196	- 1	- 0,7
Kanada.....	17	15	15	11,8	17,8	48	44	4	9,0
Mittelamerika und Antillen.....	26	24	25	8,4	5,1	73	70	3	4,1
darunter:									
Mexiko.....	20	17	17	12,9	12,2	53	51	2	4,2
Dominikanische Republik.....	2	2	2	- 0,2	13,4	5	4	1	17,9
Südamerika.....	37	26	34	39,0	9,2	95	101	- 5	- 5,5
darunter:									
Brasilien.....	17	11	12	52,6	33,3	40	37	3	9,1
Kolumbien.....	7	7	8	6,9	- 14,0	21	20	1	2,9
Asien	250	219	254	14,2	- 1,6	678	700	- 22	- 3,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	45	38	51	18,6	- 12,9	119	128	- 9	- 7,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	15	26	27,3	- 24,5	53	66	- 13	- 19,8
Saudi-Arabien.....	8	7	9	8,5	- 10,1	21	23	- 3	- 11,5
Übrige asiatische Länder.....	205	181	202	13,3	1,2	559	571	- 13	- 2,2
darunter:									
China.....	98	84	97	15,7	0,7	270	279	- 8	- 3,0
Singapur.....	28	26	28	8,5	- 1,9	77	77	0	- 0,3
Südkorea.....	16	13	17	15,9	- 5,7	45	51	- 5	- 10,7
Indien.....	11	10	13	3,4	- 15,7	28	31	- 3	- 9,9
Taiwan (Provinz).....	10	8	8	24,2	25,1	25	24	1	3,8
Ozeanien und Polargebiete	3	4	4	- 30,2	- 26,8	10	11	- 1	- 8,5
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	- 30,2	- 26,8	10	11	- 1	- 8,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 31,9	- 53,8	0	0	0	- 23,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 891	24 216	27 061	6,9	- 4,3	73 913	76 118	- 2 205	- 2,9
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 960	1 785	1 861	9,8	5,3	5 444	5 272	172	3,3
Dänemark.....	1 874	2 233	1 591	- 16,1	17,8	6 186	4 594	1 592	34,6
Malta.....	1 757	1 273	2 170	38,0	- 19,0	4 128	5 897	- 1 769	- 30,0
Vereinigtes Königreich.....	1 317	1 094	1 430	20,4	- 7,9	3 562	5 360	- 1 798	- 33,5
Zypern.....	1 283	1 340	1 104	- 4,2	16,3	3 790	3 597	193	5,4
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	3 046	2 443	2 452	24,7	24,2	8 249	7 187	1 062	14,8
Zentralafrikanische Republik.....	3	3	3	- 1,1	- 4,8	5	3	3	91,5
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 386	1 556	2 828	53,3	- 15,6	5 676	7 204	- 1 528	- 21,2
Antigua und Barbuda.....	1 111	1 095	1 306	1,4	- 15,0	3 348	3 574	- 226	- 6,3
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 318	2 159	1 751	- 38,9	- 24,7	4 808	5 232	- 424	- 8,1
Singapur.....	1 052	945	1 238	11,3	- 15,0	2 943	3 034	- 91	- 3,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 264	13 921	15 955	9,6	- 4,3	43 275	45 541	- 2 266	- 5,0
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	1 115	764	1 342	46,0	- 16,9	2 497	3 858	- 1 361	- 35,3
Dänemark.....	974	1 049	845	- 7,2	15,2	3 154	2 428	726	29,9
Deutschland.....	967	887	932	9,0	3,7	2 647	2 629	17	0,7
Vereinigtes Königreich.....	886	631	779	40,4	13,9	2 284	3 399	- 1 115	- 32,8
Zypern.....	860	903	632	- 4,7	36,1	2 406	2 219	187	8,4
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 826	1 497	1 492	21,9	22,4	5 004	4 203	801	19,0
Zentralafrikanische Republik.....	3	3	3	- 1,1	- 4,8	5	3	3	91,5
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 400	924	1 620	51,5	- 13,6	3 295	4 208	- 913	- 21,7
Antigua und Barbuda.....	662	650	794	2,0	- 16,6	2 030	2 253	- 223	- 9,9
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	650	473	616	37,4	5,5	1 632	1 524	108	7,1
Hongkong.....	611	1 071	959	- 42,9	- 36,2	2 480	2 980	- 499	- 16,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	10 626	10 295	11 106	3,2	- 4,3	30 637	30 576	61	0,2
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	993	898	929	10,6	7,0	2 797	2 643	154	5,8
Dänemark.....	900	1 184	746	- 23,9	20,8	3 032	2 166	866	40,0
Malta.....	642	509	829	26,1	- 22,5	1 631	2 039	- 408	- 20,0
Niederlande.....	537	554	522	- 3,1	2,8	1 645	1 553	93	6,0
Schweden.....	442	403	474	9,8	- 6,6	1 242	1 109	133	12,0
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 220	946	960	29,0	27,1	3 245	2 984	261	8,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	986	632	1 207	55,9	- 18,3	2 380	2 996	- 615	- 20,5
Antigua und Barbuda.....	448	445	512	0,7	- 12,5	1 318	1 320	- 2	- 0,2
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	707	1 088	792	- 35,0	- 10,8	2 328	2 253	75	3,3
Singapur.....	403	472	622	- 14,7	- 35,3	1 311	1 510	- 199	- 13,2
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März				
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2018	2017
Gesamtverkehr										
Insgesamt	25 891	24 216	27 061	6,9	- 4,3	73 913	76 118	- 2 205	- 2,9	
Massengut	9 570	8 950	11 276	6,9	- 15,1	27 703	32 055	- 4 352	- 13,6	
flüssiges Massengut.....	3 806	3 461	4 480	10,0	- 15,0	10 720	12 275	- 1 555	- 12,7	
festes Massengut.....	5 764	5 489	6 796	5,0	- 15,2	16 983	19 780	- 2 797	- 14,1	
Stückgut	2 056	1 931	2 134	6,5	- 3,6	5 880	5 814	66	1,1	
Container	11 520	10 616	11 092	8,5	3,9	32 273	31 073	1 200	3,9	
20-Fuß-Container.....	3 906	3 711	3 758	5,2	3,9	11 237	10 523	714	6,8	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	14	22	24,2	- 20,8	55	69	- 13	- 19,6	
40-Fuß-Container.....	7 538	6 821	7 224	10,5	4,3	20 775	20 227	549	2,7	
Übrige Container.....	59	70	88	- 16,3	- 33,4	205	255	- 50	- 19,5	
Selbstfahrende Einheiten	1 667	1 745	1 701	- 4,5	- 2,0	5 088	4 815	273	5,7	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 644	1 732	1 681	- 5,1	- 2,2	5 038	4 764	274	5,7	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	23	13	20	74,3	13,2	50	51	- 1	- 1,7	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	799	708	572	12,8	39,8	2 160	1 568	592	37,7	
Rolltrailer.....	204	201	224	1,4	- 8,8	607	600	7	1,2	
Eisenbahngüterwagen.....	68	59	53	15,3	26,8	188	170	18	10,3	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	6	10	7,7	- 37,6	15	23	- 8	- 36,6	
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i>	4 820	4 419	4 981	9,1	- 3,2	13 482	13 870	- 388	- 2,8	
davon:										
Empfang										
Insgesamt	15 264	13 921	15 955	9,6	- 4,3	43 275	45 541	- 2 266	- 5,0	
Massengut	7 480	6 638	8 351	12,7	- 10,4	21 068	24 400	- 3 332	- 13,7	
flüssiges Massengut.....	3 156	2 775	3 618	13,7	- 12,8	8 650	9 878	- 1 228	- 12,4	
festes Massengut.....	4 324	3 863	4 733	11,9	- 8,6	12 418	14 522	- 2 104	- 14,5	
Stückgut	826	841	1 030	- 1,8	- 19,8	2 533	2 843	- 310	- 10,9	
Container	5 533	5 045	5 251	9,7	5,4	15 534	14 600	934	6,4	
20-Fuß-Container.....	2 024	1 894	1 931	6,9	4,8	5 825	5 350	474	8,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7	5	10	29,6	- 29,6	21	30	- 9	- 29,5	
40-Fuß-Container.....	3 458	3 097	3 253	11,7	6,3	9 545	9 069	477	5,3	
Übrige Container.....	45	49	57	- 8,4	- 22,1	143	151	- 8	- 5,5	
Selbstfahrende Einheiten	827	852	836	- 2,9	- 1,0	2 477	2 337	141	6,0	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	816	845	826	- 3,5	- 1,2	2 452	2 312	140	6,1	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	11	6	10	74,7	13,2	26	25	0	1,9	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht selbstfahrende Einheiten	598	546	487	9,6	22,9	1 663	1 362	301	22,1	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	401	365	285	9,7	40,6	1 098	791	307	38,9	
Rolltrailer.....	147	140	167	5,5	- 12,0	429	443	- 14	- 3,3	
Eisenbahngüterwagen.....	47	37	29	26,1	62,1	127	115	12	10,6	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	6	- 4,1	- 38,4	9	13	- 4	- 30,3	
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i>	2 386	2 160	2 488	10,4	- 4,1	6 687	6 935	- 248	- 3,6	
Versand										
Insgesamt	10 626	10 295	11 106	3,2	- 4,3	30 637	30 576	61	0,2	
Massengut	2 090	2 312	2 924	- 9,6	- 28,5	6 635	7 655	- 1 019	- 13,3	
flüssiges Massengut.....	650	686	862	- 5,2	- 24,6	2 070	2 397	- 326	- 13,6	
festes Massengut.....	1 440	1 626	2 062	- 11,4	- 30,2	4 565	5 258	- 693	- 13,2	
Stückgut	1 231	1 090	1 104	12,9	11,5	3 347	2 971	375	12,6	
Container	5 987	5 572	5 842	7,5	2,5	16 739	16 473	266	1,6	
20-Fuß-Container.....	1 882	1 818	1 827	3,5	3,0	5 412	5 172	240	4,6	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	9	12	20,9	- 13,8	34	39	- 5	- 12,0	
40-Fuß-Container.....	4 080	3 724	3 971	9,6	2,7	11 230	11 158	72	0,6	
Übrige Container.....	14	21	31	- 34,3	- 54,5	62	103	- 41	- 40,0	
Selbstfahrende Einheiten	840	893	865	- 6,0	- 2,9	2 610	2 478	132	5,3	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	828	886	855	- 6,6	- 3,1	2 586	2 453	133	5,4	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	11	6	10	73,9	13,2	24	25	- 1	- 5,3	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht selbstfahrende Einheiten	479	428	372	11,8	28,8	1 306	999	307	30,7	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	398	343	287	16,1	39,1	1 062	777	285	36,6	
Rolltrailer.....	57	61	56	- 7,7	0,5	178	157	21	13,7	
Eisenbahngüterwagen.....	21	21	24	- 3,4	- 15,2	61	55	5	9,7	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	2	4	27,9	- 36,4	6	10	- 4	- 44,9	
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i>	2 434	2 259	2 492	7,7	- 2,4	6 794	6 935	- 141	- 2,0	

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 891	7 509	3 597	3 780	1 142	2 693	315	6 855
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	812	200	65	151	23	269	2	102
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	183	105	5	16	0	3	-	55
Hamburg.....	79	8	16	44	4	6	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	119	50	10	43	16	0	-	0
Niedersachsen.....	340	24	7	15	3	260	1	30
Schleswig-Holstein.....	91	13	26	34	0	1	0	17
Verkehr mit dem Ausland.....	25 079	7 309	3 532	3 629	1 118	2 424	313	6 753
in regionaler Gliederung²								
Europa	15 166	4 776	1 578	2 445	601	1 359	214	4 193
Europäische Union.....	10 417	1 976	1 241	1 760	484	1 216	143	3 597
darunter:								
Schweden.....	2 333	125	280	222	99	185	23	1 400
Vereinigtes Königreich.....	1 542	664	68	292	88	341	27	62
Finnland.....	1 373	70	316	182	36	117	2	649
Dänemark.....	1 149	110	120	99	26	91	40	663
Niederlande.....	817	180	33	347	15	171	27	44
Polen.....	472	44	103	65	14	41	0	205
Belgien.....	464	29	46	185	14	104	1	85
Frankreich.....	451	296	25	76	18	20	0	15
Litauen.....	389	52	35	52	13	20	3	214
Spanien.....	385	132	48	44	23	64	4	71
Lettland.....	377	215	38	18	6	14	2	84
Estland.....	171	32	15	70	4	14	1	35
Portugal.....	156	7	34	28	56	10	3	19
Italien.....	98	2	12	26	55	2	-	0
Griechenland.....	89	6	28	15	12	6	6	16
Übrige europäische Länder.....	4 749	2 800	337	686	117	143	70	595
darunter:								
Russland.....	2 578	1 481	152	452	46	88	2	358
Norwegen.....	1 821	1 272	103	194	23	36	40	154
Afrika	1 217	662	146	83	19	73	1	233
Nordafrika.....	377	46	104	47	10	31	1	140
darunter:								
Marokko.....	169	11	33	17	3	25	0	79
Ägypten.....	143	17	39	25	5	2	0	55
Übrige afrikanische Länder.....	840	616	43	36	9	41	1	93
Amerika	3 330	954	545	323	96	292	7	1 113
Nordamerika.....	1 606	232	134	111	52	211	4	863
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 255	155	80	67	41	168	3	740
Kanada.....	351	77	53	44	11	43	0	122
Mittelamerika und Antillen.....	373	33	80	24	9	42	0	185
darunter:								
Mexiko.....	251	3	42	12	6	39	0	148
Dominikanische Republik.....	34	14	12	5	2	1	0	0
Südamerika.....	1 351	689	331	189	35	39	3	65
darunter:								
Brasilien.....	855	479	183	124	22	19	3	25
Kolumbien.....	145	53	45	31	6	3	0	7
Asien	5 029	638	1 248	773	397	674	91	1 208
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	936	351	215	110	22	26	9	202
darunter:								
Saudi-Arabien.....	387	290	50	15	2	4	1	25
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	12	103	44	16	14	7	37
Übrige asiatische Länder.....	4 093	287	1 033	663	375	648	82	1 006
darunter:								
China.....	1 890	122	449	286	186	409	15	422
Singapur.....	497	49	151	90	33	57	15	101
Südkorea.....	313	9	59	51	35	29	0	131
Indien.....	276	22	57	74	24	21	4	75
Indonesien.....	237	1	35	1	0	1	1	198
Ozeanien und Polargebiete	267	217	13	3	3	27	0	5
Australien und Neuseeland.....	267	217	13	3	3	27	0	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	70	63	2	1	2	0	-	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 264	6 480	1 776	1 993	482	1 286	91	3 156
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	412	125	31	71	5	123	1	55
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	159	104	5	16	0	-	-	34
Hamburg.....	22	5	6	5	2	3	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	1	-	32	1	-	-	-
Niedersachsen.....	165	11	3	13	1	119	1	16
Schleswig-Holstein.....	32	5	17	5	0	0	-	5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 853	6 355	1 745	1 922	477	1 163	90	3 100
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 680	4 433	1 011	1 350	180	530	80	2 096
Europäische Union.....	5 732	1 680	796	815	111	479	50	1 800
darunter:								
Schweden.....	1 324	71	236	97	26	121	9	763
Finnland.....	898	35	291	119	16	93	2	342
Vereinigtes Königreich.....	783	587	10	91	1	51	13	28
Dänemark.....	551	72	30	28	13	76	21	312
Niederlande.....	429	177	27	161	12	34	1	18
Polen.....	329	30	84	43	2	31	0	139
Frankreich.....	327	292	2	11	16	4	0	3
Lettland.....	294	209	29	13	2	2	2	37
Litauen.....	211	39	25	35	7	10	1	95
Spanien.....	189	115	18	15	6	15	1	20
Belgien.....	166	9	1	112	4	25	0	14
Estland.....	117	27	9	64	0	1	0	14
Portugal.....	45	6	20	7	2	8	0	2
Irland.....	22	3	-	7	-	1	-	11
Griechenland.....	20	2	6	3	2	4	1	1
Übrige europäische Länder.....	3 948	2 753	215	535	70	50	29	296
darunter:								
Russland.....	2 231	1 456	104	413	32	38	2	186
Norwegen.....	1 568	1 252	90	109	8	7	27	76
Afrika	766	585	28	24	7	37	1	86
Nordafrika.....	153	38	14	18	5	23	0	55
darunter:								
Ägypten.....	64	11	4	10	4	1	0	35
Marokko.....	58	10	5	3	1	21	0	18
Übrige afrikanische Länder.....	613	547	14	6	2	14	0	31
Amerika	1 773	932	297	37	23	102	5	377
Nordamerika.....	622	229	32	15	6	59	4	276
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	439	154	21	5	1	47	3	207
Kanada.....	182	75	11	10	5	12	0	69
Mittelamerika und Antillen.....	147	28	23	2	1	31	0	62
darunter:								
Mexiko.....	84	0	8	0	0	31	-	44
Dominikanische Republik.....	16	14	1	0	0	0	0	0
Südamerika.....	1 005	675	241	20	16	12	2	39
darunter:								
Brasilien.....	679	476	157	13	12	8	1	12
Kolumbien.....	79	50	25	2	0	1	0	0
Asien	2 413	189	408	510	267	495	4	539
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	143	7	8	56	5	5	2	60
darunter:								
Katar.....	34	-	-	34	-	-	-	-
Oman.....	34	-	-	-	-	-	-	34
Übrige asiatische Länder.....	2 271	182	400	454	261	490	3	479
darunter:								
China.....	1 155	61	179	238	142	317	1	216
Singapur.....	197	38	53	44	19	39	0	1
Indien.....	170	20	28	56	18	17	0	30
Südkorea.....	160	1	8	37	19	26	-	69
Indonesien.....	158	1	34	1	0	0	-	122
Ozeanien und Polargebiete	218	216	1	0	0	0	0	1
Australien und Neuseeland.....	218	216	1	0	0	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	1	-	0	0	-	-	-	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 626	1 029	1 821	1 787	660	1 407	224	3 699
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	400	74	34	80	19	146	1	47
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	1	-	-	-	3	-	21
Hamburg.....	57	3	10	39	3	3	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	84	49	10	10	14	0	-	0
Niedersachsen.....	175	14	4	1	1	140	1	14
Schleswig-Holstein.....	59	8	9	30	0	0	0	12
Verkehr mit dem Ausland.....	10 226	954	1 787	1 707	641	1 261	223	3 652
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 486	343	567	1 095	421	829	134	2 097
Europäische Union.....	4 685	295	445	945	373	737	93	1 797
darunter:								
Schweden.....	1 009	54	43	124	73	63	14	637
Vereinigtes Königreich.....	759	76	57	201	87	290	14	34
Dänemark.....	597	38	90	71	13	15	19	351
Finnland.....	475	35	25	63	21	24	1	307
Niederlande.....	387	3	7	186	3	137	26	26
Belgien.....	297	20	45	73	9	79	1	70
Spanien.....	196	17	30	29	17	49	3	51
Litauen.....	177	13	11	18	6	9	2	119
Polen.....	143	14	20	21	12	11	0	65
Frankreich.....	125	5	23	66	2	16	0	12
Portugal.....	111	2	14	21	53	1	3	17
Lettland.....	83	6	9	5	4	11	0	48
Italien.....	80	0	5	20	55	0	-	0
Griechenland.....	69	3	22	12	9	1	6	16
Irland.....	61	3	16	28	2	11	-	1
Übrige europäische Länder.....	801	47	122	150	48	92	41	300
darunter:								
Russland.....	347	24	48	39	13	50	0	172
Norwegen.....	253	20	13	85	15	29	13	78
Afrika	451	77	119	59	12	36	1	147
Nordafrika.....	224	7	90	29	4	8	0	85
darunter:								
Marokko.....	111	1	28	14	2	4	0	61
Ägypten.....	80	6	35	15	2	2	0	20
Übrige afrikanische Länder.....	227	70	29	30	8	28	1	62
Amerika	1 557	22	248	286	73	191	2	736
Nordamerika.....	984	3	101	95	45	152	0	587
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	816	1	59	62	40	121	0	533
Kanada.....	168	2	42	34	6	31	0	54
Mittelamerika und Antillen.....	226	4	57	22	8	11	0	123
darunter:								
Mexiko.....	166	3	34	12	5	9	0	103
Dominikanische Republik.....	19	1	11	5	1	1	-	0
Südamerika.....	346	14	90	168	20	27	2	26
darunter:								
Brasilien.....	176	4	26	111	10	12	1	13
Kolumbien.....	67	3	20	29	5	3	0	6
Asien	2 615	449	840	263	130	179	86	669
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	793	344	207	54	17	21	7	142
darunter:								
Saudi-Arabien.....	370	287	48	8	2	3	0	22
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	12	102	36	13	11	7	22
Übrige asiatische Länder.....	1 822	104	632	209	114	158	79	526
darunter:								
China.....	735	61	271	48	44	91	14	206
Singapur.....	300	11	98	46	14	18	14	99
Südkorea.....	153	7	51	14	15	4	0	62
Taiwan (Provinz).....	109	7	52	13	8	3	26	0
Indien.....	106	1	29	18	6	4	3	45
Ozeanien und Polargebiete	49	1	11	3	3	27	0	4
Australien und Neuseeland.....	49	1	11	3	3	26	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	68	63	2	0	2	0	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 891	3 806	5 764	2 056	11 520	1 667	1 077	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	812	122	232	54	292	86	26	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	183	16	110	3	55	-	-	-
Hamburg.....	79	34	4	2	39	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	119	32	71	16	-	0	-	-
Niedersachsen.....	340	14	31	33	192	62	9	-
Schleswig-Holstein.....	91	27	16	2	6	24	17	-
Verkehr mit dem Ausland.....	25 079	3 684	5 532	2 002	11 228	1 581	1 051	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	15 166	3 314	3 526	1 495	4 198	1 581	1 051	-
Europäische Union.....	10 417	1 828	1 630	1 225	3 144	1 567	1 023	-
darunter:								
Schweden.....	2 333	135	158	260	547	856	378	-
Vereinigtes Königreich.....	1 542	624	299	315	227	4	73	-
Finnland.....	1 373	106	81	119	537	31	499	-
Dänemark.....	1 149	42	227	33	260	581	6	-
Niederlande.....	817	439	114	27	237	-	-	-
Polen.....	472	27	28	25	392	-	0	-
Belgien.....	464	157	24	119	161	-	3	-
Frankreich.....	451	145	201	42	63	-	-	-
Litauen.....	389	29	32	21	187	65	55	-
Spanien.....	385	41	144	53	148	-	-	-
Lettland.....	377	-	201	19	122	30	4	-
Estland.....	171	63	18	12	72	0	5	-
Portugal.....	156	2	24	86	44	-	-	-
Italien.....	98	14	10	57	16	-	-	-
Griechenland.....	89	5	7	12	64	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 749	1 486	1 896	270	1 054	14	28	-
darunter:								
Russland.....	2 578	967	863	67	672	0	9	-
Norwegen.....	1 821	510	960	128	190	13	19	-
Afrika	1 217	163	493	61	499	-	-	-
Nordafrika.....	377	35	30	26	285	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	169	7	3	3	156	-	-	-
Ägypten.....	143	14	-	3	126	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	840	128	463	35	214	-	-	-
Amerika	3 330	105	906	351	1 968	-	-	-
Nordamerika.....	1 606	39	240	261	1 065	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 255	39	159	240	817	-	-	-
Kanada.....	351	-	81	20	249	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	373	-	8	42	323	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	251	-	-	40	211	-	-	-
Dominikanische Republik.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Südamerika.....	1 351	66	658	48	579	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	855	-	592	15	248	-	-	-
Kolumbien.....	145	15	-	-	130	-	-	-
Asien	5 029	101	325	62	4 540	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	936	34	325	5	571	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	387	-	285	1	101	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	232	-	-	0	232	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 093	67	-	57	3 969	-	-	-
darunter:								
China.....	1 890	4	-	5	1 881	-	-	-
Singapur.....	497	-	-	11	485	-	-	-
Südkorea.....	313	-	-	0	313	-	-	-
Indien.....	276	30	-	2	244	-	-	-
Indonesien.....	237	33	-	0	203	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	267	-	216	29	23	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	267	-	216	29	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	70	0	65	4	1	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 264	3 156	4 324	826	5 533	827	598	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	412	53	145	20	139	41	13	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	159	16	109	0	34	-	-	-
Hamburg.....	22	3	1	1	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	21	12	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	165	13	14	17	86	31	4	-
Schleswig-Holstein.....	32	0	9	1	3	10	9	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 853	3 102	4 179	806	5 394	786	585	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 680	2 808	2 717	637	2 147	786	585	-
Europäische Union.....	5 732	1 336	963	469	1 608	779	576	-
darunter:								
Schweden.....	1 324	67	74	142	369	448	224	-
Finnland.....	898	77	30	94	397	13	286	-
Vereinigtes Königreich.....	783	551	120	22	59	1	29	-
Dänemark.....	551	15	89	16	163	267	2	-
Niederlande.....	429	267	73	18	71	-	-	-
Polen.....	329	24	27	24	254	-	0	-
Frankreich.....	327	120	181	20	6	-	-	-
Lettland.....	294	-	197	16	62	17	2	-
Litauen.....	211	26	23	9	91	33	29	-
Spanien.....	189	13	104	27	46	-	-	-
Belgien.....	166	109	8	30	18	-	1	-
Estland.....	117	61	18	4	31	0	3	-
Portugal.....	45	-	6	35	5	-	-	-
Irland.....	22	-	10	6	5	-	-	-
Griechenland.....	20	-	-	4	16	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 948	1 472	1 753	168	539	7	9	-
darunter:								
Russland.....	2 231	967	861	49	354	0	1	-
Norwegen.....	1 568	505	852	95	102	7	8	-
Afrika	766	131	415	19	201	-	-	-
Nordafrika.....	153	3	28	6	116	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	64	3	-	3	57	-	-	-
Marokko.....	58	-	-	-	58	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	613	128	387	13	84	-	-	-
Amerika	1 773	66	832	131	744	-	-	-
Nordamerika.....	622	-	213	57	351	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	439	-	142	56	241	-	-	-
Kanada.....	182	-	71	1	110	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	147	-	8	34	104	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	84	-	-	34	50	-	-	-
Dominikanische Republik.....	16	-	-	-	16	-	-	-
Südamerika.....	1 005	66	611	40	289	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	679	-	545	11	122	-	-	-
Kolumbien.....	79	15	-	-	64	-	-	-
Asien	2 413	97	-	17	2 299	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	143	34	-	0	109	-	-	-
darunter:								
Katar.....	34	34	-	-	-	-	-	-
Oman.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 271	63	-	17	2 191	-	-	-
darunter:								
China.....	1 155	-	-	1	1 154	-	-	-
Singapur.....	197	-	-	1	196	-	-	-
Indien.....	170	30	-	0	140	-	-	-
Südkorea.....	160	-	-	0	160	-	-	-
Indonesien.....	158	33	-	-	124	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	218	-	216	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	218	-	216	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	1	0	-	1	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 626	650	1 440	1 231	5 987	840	479	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	400	68	88	34	153	45	12	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	-	1	3	21	-	-	-
Hamburg.....	57	30	4	1	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	84	10	59	15	-	0	-	-
Niedersachsen.....	175	1	17	16	106	31	4	-
Schleswig-Holstein.....	59	26	7	1	3	14	8	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 226	582	1 353	1 196	5 834	795	466	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	5 486	506	810	858	2 051	795	466	-
Europäische Union.....	4 685	492	666	756	1 536	788	447	-
darunter:								
Schweden.....	1 009	67	84	117	178	408	154	-
Vereinigtes Königreich.....	759	73	179	293	168	2	44	-
Dänemark.....	597	27	138	17	97	314	4	-
Finnland.....	475	29	50	26	140	18	213	-
Niederlande.....	387	172	41	9	165	-	-	-
Belgien.....	297	48	16	89	142	-	2	-
Spanien.....	196	28	40	26	102	-	-	-
Litauen.....	177	3	9	11	96	32	25	-
Polen.....	143	3	1	1	138	-	-	-
Frankreich.....	125	25	20	22	58	-	-	-
Portugal.....	111	2	19	52	39	-	-	-
Lettland.....	83	-	4	3	60	13	3	-
Italien.....	80	9	10	55	6	-	-	-
Griechenland.....	69	5	7	8	48	-	-	-
Irland.....	61	-	48	13	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	801	15	143	102	515	6	19	-
darunter:								
Russland.....	347	-	3	18	318	0	8	-
Norwegen.....	253	5	108	33	89	6	11	-
Afrika	451	32	78	42	298	-	-	-
Nordafrika.....	224	32	3	20	169	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	111	7	3	3	98	-	-	-
Ägypten.....	80	10	-	0	69	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	227	-	76	22	130	-	-	-
Amerika	1 557	39	74	220	1 224	-	-	-
Nordamerika.....	984	39	27	204	714	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	816	39	17	184	575	-	-	-
Kanada.....	168	-	10	20	139	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	226	-	-	7	219	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	166	-	-	5	161	-	-	-
Dominikanische Republik.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Südamerika.....	346	-	47	9	291	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	176	-	47	4	125	-	-	-
Kolumbien.....	67	-	-	-	67	-	-	-
Asien	2 615	4	325	45	2 241	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	793	-	325	5	463	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	370	-	285	1	84	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	-	-	0	201	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 822	4	-	40	1 778	-	-	-
darunter:								
China.....	735	4	-	4	728	-	-	-
Singapur.....	300	-	-	10	290	-	-	-
Südkorea.....	153	-	-	0	153	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	109	-	-	1	108	-	-	-
Indien.....	106	-	-	2	104	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	49	-	-	29	20	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	49	-	-	29	20	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	68	-	65	2	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Februar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 680 385	1 177 696	1 517 717	42,7	10,7	3 861 015	3 797 727	63 288	1,7
Deutschland	977 935	587 021	871 633	66,6	12,2	2 095 483	2 023 441	72 042	3,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	152 119	97 376	149 497	56,2	1,8	344 734	344 673	61	0,0
Norderney.....	132 662	88 087	132 199	50,6	0,4	305 757	305 606	151	0,0
Dagebüll.....	98 965	61 692	81 327	60,4	21,7	229 848	207 582	22 266	10,7
Emden.....	83 484	52 136	73 844	60,1	13,1	160 740	164 600	- 3 860	- 2,3
Borkum.....	83 484	52 136	73 844	60,1	13,1	160 740	164 600	- 3 860	- 2,3
Föhr, Insel.....	74 073	49 380	64 991	50,0	14,0	177 529	163 438	14 091	8,6
Langeoog.....	55 465	30 927	46 013	79,3	20,5	116 155	101 627	14 528	14,3
Esens.....	54 235	30 621	44 637	77,1	21,5	114 307	99 731	14 576	14,6
Ausland	702 450	590 675	646 084	18,9	8,7	1 765 532	1 774 286	- 8 754	- 0,5
Europa.....	699 978	590 673	646 084	18,5	8,3	1 763 058	1 774 286	- 11 228	- 0,6
darunter:									
Dänemark.....	460 624	437 520	431 567	5,3	6,7	1 249 334	1 209 364	39 970	3,3
Norwegen.....	109 033	83 107	96 617	31,2	12,9	248 430	231 385	17 045	7,4
Schweden.....	79 479	57 473	71 157	38,3	11,7	189 936	197 769	- 7 833	- 4,0
Niederlande.....	17 134	-	16 108	X	6,4	17 134	43 444	- 26 310	- 60,6
Vereinigtes Königreich.....	14 180	-	14 795	X	- 4,2	14 181	49 799	- 35 618	- 71,5
Finnland.....	7 181	5 068	921	41,7	679,7	18 292	8 677	9 615	110,8
Litauen.....	5 528	3 943	4 343	40,2	27,3	14 168	12 922	1 246	9,6
Übrige Regionen.....	2 472	2	-	123 500,0	X	2 474	-	2 474	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	849 046	594 069	758 154	42,9	12,0	1 944 141	1 909 138	35 003	1,8
Deutschland	482 836	292 683	435 701	65,0	10,8	1 039 162	1 011 151	28 011	2,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	83 520	48 961	77 579	70,6	7,7	171 795	169 274	2 521	1,5
Norderney.....	60 783	43 862	63 801	38,6	- 4,7	153 429	154 461	- 1 032	- 0,7
Dagebüll.....	57 875	31 927	41 702	81,3	38,8	112 920	105 178	7 742	7,4
Borkum.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	81 732	- 1 362	- 1,7
Emden.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	82 868	- 2 498	- 3,0
Föhr, Insel.....	32 414	24 174	31 868	34,1	1,7	88 565	80 096	8 469	10,6
Esens.....	30 065	15 390	22 710	95,4	32,4	57 370	47 970	9 400	19,6
Langeoog.....	24 785	15 384	22 765	61,1	8,9	57 861	52 859	5 002	9,5
Ausland	366 210	301 386	322 453	21,5	13,6	904 979	897 987	6 992	0,8
Europa.....	366 210	301 384	322 453	21,5	13,6	904 977	897 987	6 990	0,8
darunter:									
Dänemark.....	247 803	224 207	217 818	10,5	13,8	650 609	615 994	34 615	5,6
Norwegen.....	53 713	42 066	46 749	27,7	14,9	122 418	113 786	8 632	7,6
Schweden.....	37 295	28 566	35 064	30,6	6,4	92 420	97 830	- 5 410	- 5,5
Vereinigtes Königreich.....	8 522	-	14 795	X	- 42,4	8 522	48 709	- 40 187	- 82,5
Niederlande.....	7 047	-	-	X	X	7 047	-	7 047	X
Frankreich.....	4 255	-	-	X	X	4 255	-	4 255	X
Finnland.....	3 595	2 765	460	30,0	681,5	9 815	4 713	5 102	108,3
Übrige Regionen.....	-	2	-	- 100,0	X	2	-	2	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	831 339	583 627	759 563	42,4	9,4	1 916 874	1 888 589	28 285	1,5
Deutschland	495 099	294 338	435 932	68,2	13,6	1 056 321	1 012 290	44 031	4,3
darunter (Hafen):									
Norderney.....	71 879	44 225	68 398	62,5	5,1	152 328	151 145	1 183	0,8
Norden.....	68 599	48 415	71 918	41,7	- 4,6	172 939	175 399	- 2 460	- 1,4
Emden.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	81 732	- 1 362	- 1,7
Borkum.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	82 868	- 2 498	- 3,0
Föhr, Insel.....	41 659	25 206	33 123	65,3	25,8	88 964	83 342	5 622	6,7
Dagebüll.....	41 090	29 765	39 625	38,0	3,7	116 928	102 404	14 524	14,2
Langeoog.....	30 680	15 543	23 248	97,4	32,0	58 294	48 768	9 526	19,5
Wangerooge.....	26 222	9 164	17 062	186,1	53,7	41 744	32 110	9 634	30,0
Ausland	336 240	289 289	323 631	16,2	3,9	860 553	876 299	- 15 746	- 1,8
Europa.....	333 768	289 289	323 631	15,4	3,1	858 081	876 299	- 18 218	- 2,1
darunter:									
Dänemark.....	212 821	213 313	213 749	- 0,2	- 0,4	598 725	593 370	5 355	0,9
Norwegen.....	55 320	41 041	49 868	34,8	10,9	126 012	117 599	8 413	7,2
Schweden.....	42 184	28 907	36 093	45,9	16,9	97 516	99 939	- 2 423	- 2,4
Niederlande.....	10 087	-	16 108	X	- 37,4	10 087	43 444	- 33 357	- 76,8
Vereinigtes Königreich.....	5 658	-	-	X	X	5 659	1 090	4 569	419,2
Finnland.....	3 586	2 303	461	55,7	677,9	8 477	3 964	4 513	113,8
Litauen.....	2 550	2 082	2 243	22,5	13,7	7 697	7 384	313	4,2
Übrige Regionen.....	2 472	-	-	X	X	2 472	-	2 472	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Februar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 680 385	1 177 696	1 517 717	42,7	10,7	3 861 015	3 797 727	63 288	1,7
darunter:									
Fehmarn.....	337 989	322 647	336 275	4,8	0,5	918 962	921 565	- 2 603	- 0,3
Norden.....	152 119	97 376	149 497	56,2	1,8	344 734	344 673	61	0,0
Kiel.....	135 749	98 866	118 643	37,3	14,4	309 894	299 142	10 752	3,6
Rostock.....	135 638	131 061	111 278	3,5	21,9	369 844	335 178	34 666	10,3
Norderney.....	132 662	88 087	132 199	50,6	0,4	305 757	305 606	151	0,0
Dagebüll.....	98 965	61 692	81 327	60,4	21,7	229 848	207 582	22 266	10,7
Borkum.....	83 484	52 136	73 844	60,1	13,1	160 740	164 600	- 3 860	- 2,3
Emden.....	83 484	52 136	73 844	60,1	13,1	160 740	164 600	- 3 860	- 2,3
Föhr, Insel.....	74 073	49 380	64 991	50,0	14,0	177 529	163 438	14 091	8,6
Langeoog.....	55 465	30 927	46 013	79,3	20,5	116 155	101 627	14 528	14,3
Esens.....	54 235	30 621	44 637	77,1	21,5	114 307	99 731	14 576	14,6
Hamburg.....	43 892	2 385	35 589	1 740,3	23,3	46 278	101 502	- 55 224	- 54,4
Wangerooge.....	38 200	17 886	34 124	113,6	11,9	75 478	72 216	3 262	4,5
Amrum, Insel.....	32 025	18 658	26 898	71,6	19,1	72 084	65 822	6 262	9,5
Neuharlingersiel.....	22 734	12 482	19 540	82,1	16,3	44 712	41 509	3 203	7,7
Juist.....	19 397	9 183	16 505	111,2	17,5	37 899	37 173	726	2,0
List (Sylt).....	19 252	14 431	16 649	33,4	15,6	47 066	44 440	2 626	5,9
Wittmund.....	19 024	6 399	16 892	197,3	12,6	35 563	38 739	- 3 176	- 8,2
Lübeck.....	18 718	13 024	13 851	43,7	35,1	45 310	40 564	4 746	11,7
Helgoland.....	18 190	9 532	15 000	90,8	21,3	37 870	32 871	4 999	15,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	849 046	594 069	758 154	42,9	12,0	1 944 141	1 909 138	35 003	1,8
darunter:									
Fehmarn.....	186 365	166 710	170 488	11,8	9,3	483 600	470 814	12 786	2,7
Norden.....	83 520	48 961	77 579	70,6	7,7	171 795	169 274	2 521	1,5
Rostock.....	67 241	65 116	55 523	3,3	21,1	184 571	167 839	16 732	10,0
Kiel.....	66 399	50 329	57 209	31,9	16,1	151 286	144 287	6 999	4,9
Norderney.....	60 783	43 862	63 801	38,6	- 4,7	153 429	154 461	- 1 032	- 0,7
Dagebüll.....	57 875	31 927	41 702	81,3	38,8	112 920	105 178	7 742	7,4
Emden.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	82 868	- 2 498	- 3,0
Borkum.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	81 732	- 1 362	- 1,7
Föhr, Insel.....	32 414	24 174	31 868	34,1	1,7	88 565	80 096	8 469	10,6
Esens.....	30 065	15 390	22 710	95,4	32,4	57 370	47 970	9 400	19,6
Langeoog.....	24 785	15 384	22 765	61,1	8,9	57 861	52 859	5 002	9,5
Hamburg.....	22 750	1 160	17 215	1 861,2	32,2	23 910	53 479	- 29 569	- 55,3
Amrum, Insel.....	13 306	8 764	13 038	51,8	2,1	34 900	32 704	2 196	6,7
Neuharlingersiel.....	12 730	6 491	10 281	96,1	23,8	22 857	20 323	2 534	12,5
Wangerooge.....	11 978	8 722	17 062	37,3	- 29,8	33 734	40 106	- 6 372	- 15,9
Wittmund.....	10 970	3 225	8 613	240,2	27,4	17 608	16 280	1 328	8,2
Lübeck.....	9 592	6 605	7 265	45,2	32,0	22 514	20 765	1 749	8,4
List (Sylt).....	9 499	7 253	7 975	31,0	19,1	25 073	23 424	1 649	7,0
Helgoland.....	8 428	4 314	7 249	95,4	16,3	19 249	16 652	2 597	15,6
Juist.....	7 786	4 357	7 716	78,7	0,9	18 367	19 500	- 1 133	- 5,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	831 339	583 627	759 563	42,4	9,4	1 916 874	1 888 589	28 285	1,5
darunter:									
Fehmarn.....	151 624	155 937	165 787	- 2,8	- 8,5	435 362	450 751	- 15 389	- 3,4
Norderney.....	71 879	44 225	68 398	62,5	5,1	152 328	151 145	1 183	0,8
Kiel.....	69 350	48 537	61 434	42,9	12,9	158 608	154 855	3 753	2,4
Norden.....	68 599	48 415	71 918	41,7	- 4,6	172 939	175 399	- 2 460	- 1,4
Rostock.....	68 397	65 945	55 755	3,7	22,7	185 273	167 339	17 934	10,7
Emden.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	81 732	- 1 362	- 1,7
Borkum.....	41 742	26 068	36 922	60,1	13,1	80 370	82 868	- 2 498	- 3,0
Föhr, Insel.....	41 659	25 206	33 123	65,3	25,8	88 964	83 342	5 622	6,7
Dagebüll.....	41 090	29 765	39 625	38,0	3,7	116 928	102 404	14 524	14,2
Langeoog.....	30 680	15 543	23 248	97,4	32,0	58 294	48 768	9 526	19,5
Wangerooge.....	26 222	9 164	17 062	186,1	53,7	41 744	32 110	9 634	30,0
Esens.....	24 170	15 231	21 927	58,7	10,2	56 937	51 761	5 176	10,0
Hamburg.....	21 142	1 225	18 374	1 625,9	15,1	22 368	48 023	- 25 655	- 53,4
Amrum, Insel.....	18 719	9 894	13 860	89,2	35,1	37 184	33 118	4 066	12,3
Juist.....	11 611	4 826	8 789	140,6	32,1	19 532	17 673	1 859	10,5
Neuharlingersiel.....	10 004	5 991	9 259	67,0	8,0	21 855	21 186	669	3,2
Helgoland.....	9 762	5 218	7 751	87,1	25,9	18 621	16 219	2 402	14,8
List (Sylt).....	9 753	7 178	8 674	35,9	12,4	21 993	21 016	977	4,6
Lübeck.....	9 126	6 419	6 586	42,2	38,6	22 796	19 799	2 997	15,1
Cuxhaven.....	8 362	5 033	7 756	66,1	7,8	15 821	18 243	- 2 422	- 13,3

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

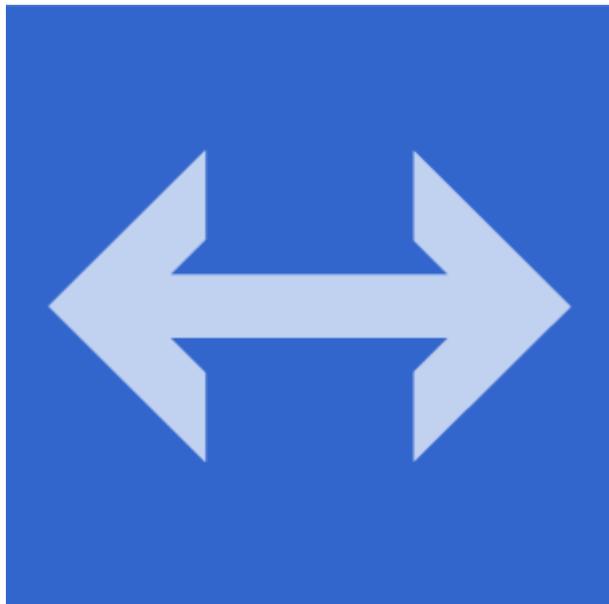
Merkmal ----- Schiffsart	2018		2017	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	9 454	8 194	9 176	15,4	3,0	26 305	26 349	- 44	- 0,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 042	7 274	8 235	10,6	- 2,3	23 004	23 606	- 602	- 2,6
Tankschiff	357	325	450	9,8	- 20,7	1 018	1 258	- 240	- 19,1
Schüttgutfrachtschiff	336	355	445	- 5,4	- 24,5	1 050	1 248	- 198	- 15,9
Containerschiff	1 094	1 050	1 227	4,2	- 10,8	3 163	3 486	- 323	- 9,3
Spezialfrachtschiff	5	10	12	- 50,0	- 58,3	24	28	- 4	- 14,3
Stückgutfrachtschiff	1 040	940	1 119	10,6	- 7,1	2 909	2 907	2	0,1
Ro-Ro-Schiff	5 046	4 409	4 801	14,4	5,1	14 330	14 198	132	0,9
Fahrzeugtransportschiff	160	175	176	- 8,6	- 9,1	492	472	20	4,2
Trockenfrachtleichter/-schute	3	3	5	0,0	- 40,0	8	6	2	33,3
Offshore-Fahrzeug	1	7	-	- 85,7	X	10	3	7	233,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 364	848	882	60,8	54,6	3 146	2 604	542	20,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 353	847	875	59,7	54,6	3 133	2 586	547	21,2
Kreuzfahrtschiff	11	1	7	1 000,0	57,1	13	18	- 5	- 27,8
Sonstige Schiffsarten	48	72	59	- 33,3	- 18,6	155	139	16	11,5
Bruttoreumzahl in 1 000									
Insgesamt	82 097	79 054	89 560	3,8	- 8,3	236 385	258 134	- 21 749	- 8,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	81 291	78 618	88 765	3,4	- 8,4	234 678	255 718	- 21 040	- 8,2
Tankschiff	3 535	3 407	4 292	3,8	- 17,6	10 395	11 895	- 1 499	- 12,6
Schüttgutfrachtschiff	3 935	4 044	4 700	- 2,7	- 16,3	11 957	14 335	- 2 379	- 16,6
Containerschiff	55 681	53 209	60 792	4,6	- 8,4	158 534	175 389	- 16 855	- 9,6
Spezialfrachtschiff	13	33	58	- 60,6	- 77,4	81	111	- 30	- 26,8
Stückgutfrachtschiff	2 587	2 528	2 958	2,3	- 12,5	7 380	8 911	- 1 531	- 17,2
Ro-Ro-Schiff	9 535	8 327	9 435	14,5	1,1	26 885	27 144	- 259	- 1,0
Fahrzeugtransportschiff	5 991	7 059	6 528	- 15,1	- 8,2	19 391	17 873	1 518	8,5
Trockenfrachtleichter/-schute	10	8	2	27,3	326,6	18	10	8	84,7
Offshore-Fahrzeug	3	3	-	- 3,1	X	37	50	- 14	- 26,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	448	66	643	582,0	- 30,4	610	1 858	- 1 248	- 67,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	35	27	22	27,5	59,6	89	71	17	24,4
Kreuzfahrtschiff	413	39	622	972,4	- 33,5	522	1 787	- 1 265	- 70,8
Sonstige Schiffsarten	358	370	151	- 3,2	136,7	1 097	558	539	96,7
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	87 855	83 232	95 618	5,6	- 8,1	251 549	277 099	- 25 550	- 9,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	87 046	82 788	95 368	5,1	- 8,7	249 789	276 232	- 26 443	- 9,6
Tankschiff	5 576	5 404	6 862	3,2	- 18,7	16 393	18 823	- 2 430	- 12,9
Schüttgutfrachtschiff	6 834	6 778	8 081	0,8	- 15,4	20 440	24 794	- 4 354	- 17,6
Containerschiff	64 286	60 382	69 057	6,5	- 6,9	181 857	199 220	- 17 363	- 8,7
Spezialfrachtschiff	20	42	73	- 53,8	- 73,4	104	139	- 35	- 25,3
Stückgutfrachtschiff	3 506	3 466	4 046	1,2	- 13,3	10 064	12 355	- 2 290	- 18,5
Ro-Ro-Schiff	4 696	4 024	4 630	16,7	1,4	13 671	13 611	60	0,4
Fahrzeugtransportschiff	2 105	2 671	2 616	- 21,2	- 19,5	7 192	7 233	- 41	- 0,6
Trockenfrachtleichter/-schute	19	16	3	17,5	539,5	36	19	17	91,3
Offshore-Fahrzeug	5	5	-	- 2,0	X	31	39	- 7	- 19,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	380	20	60	1 836,2	530,6	421	178	243	136,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	20	16	12	27,3	72,9	51	38	14	36,3
Kreuzfahrtschiff	360	4	49	9 482,1	640,7	370	141	229	162,9
Sonstige Schiffsarten	429	425	190	1,1	126,4	1 339	689	650	94,4
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	25 891	24 216	27 061	6,9	- 4,3	73 913	76 118	- 2 205	- 2,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 765	24 099	26 944	6,9	- 4,4	73 444	75 899	- 2 455	- 3,2
Tankschiff	3 840	3 454	4 433	11,2	- 13,4	10 774	12 095	- 1 321	- 10,9
Schüttgutfrachtschiff	4 936	4 672	5 826	5,6	- 15,3	14 345	17 019	- 2 674	- 15,7
Containerschiff	11 297	10 378	10 857	8,9	4,1	31 574	30 486	1 088	3,6
Spezialfrachtschiff	17	32	54	- 47,7	- 69,2	79	105	- 26	- 25,0
Stückgutfrachtschiff	1 693	1 761	1 937	- 3,8	- 12,5	5 200	5 716	- 516	- 9,0
Ro-Ro-Schiff	3 572	3 386	3 406	5,5	4,9	10 305	9 344	961	10,3
Fahrzeugtransportschiff	394	402	426	- 2,0	- 7,5	1 135	1 113	22	2,0
Trockenfrachtleichter/-schute	16	14	4	14,5	286,8	29	17	12	69,0
Offshore-Fahrzeug	1	1	-	49,7	X	4	4	0	- 9,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	125	117	118	6,6	6,3	469	219	250	113,8

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den weißen Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71