

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Februar

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 24. Mai 2018  
Artikelnummer: 2080700181024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	Schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	380 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 638 301p	302 537p	2 335 764p	74 462p	15 581p	2 245 721p	393 340p	3 186p	66 495p	323 659p
2014 Januar	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
2014 Februar	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993	20 396
2014 März	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
2014 April	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
2014 Mai	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
2014 Juni	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
2014 Juli	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
2014 August	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
2014 September	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
2014 Oktober	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
2014 November	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
2014 Dezember	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167	21 841
2015 Februar	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533	19 061
2015 März	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588	23 465
2015 April	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673	26 882
2015 Mai	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346	27 920
2015 Juni	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895	31 293
2015 Juli	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309	33 078
2015 August	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987	30 392
2015 September	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002	29 502
2015 Oktober	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694	28 639
2015 November	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553	28 458
2015 Dezember	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959	25 195
2016 Januar	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	26 221	239	4 148	21 834
2016 Februar	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	24 476	190	3 968	20 318
2016 März	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	26 494	189	4 311	21 994
2016 April	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	32 442	247	5 332	26 863
2016 Mai	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	37 219	322	6 758	30 139
2016 Juni	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	38 830	259	6 501	32 070
2016 Juli	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	38 567	329	6 915	31 323
2016 August	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	39 169	346	7 250	31 573
2016 September	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	40 389	326	6 961	33 102
2016 Oktober	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	34 303	299	5 517	28 487
2016 November	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	32 120	244	5 103	26 773
2016 Dezember	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	29 642	216	4 662	24 764
2017 Januar	211 754	19 276	192 478	8 146	1 107	183 225	25 491	229	3 785	21 477
2017 Februar	179 733	17 255	162 478	5 251	1 076	156 151	22 711	179	3 546	18 986
2017 März	221 572	23 929	197 643	5 649	1 147	190 847	31 293	227	5 291	25 775
2017 April	206 228	22 298	183 930	5 259	1 245	177 426	29 337	234	5 044	24 059
2017 Mai	239 446	30 143	209 303	5 658	1 392	202 253	38 682	336	6 966	31 380
2017 Juni	226 625	30 990	195 635	5 512	1 292	188 831	39 655	320	7 180	32 155
2017 Juli	221 970	29 632	192 338	5 990	1 372	184 976	38 375	295	6 849	31 231
2017 August	213 271	28 542	184 729	5 366	1 420	177 943	36 889	313	6 708	29 868
2017 September	222 926	27 200	195 726	5 942	1 353	188 431	35 144	288	5 863	28 993
2017 Oktober	231 831	27 065	204 766	6 481	1 375	196 910	35 267	279	5 860	29 128
2017 November	238 171	24 709	213 462	7 040	1 364	205 058	31 939	245	4 953	26 741
2017 Dezember	224 774	21 498	203 276	8 168	1 438	193 670	28 557	241	4 450	23 866
2018 Januar	207 674	20 295	187 379	6 486	1 139	179 754	26 771	232	4 328	22 211
2018 Februar	187 655	17 158	170 497	6 015	1 007	163 475	22 747	179	3 442	19 126
2018 März	209 787	19 096	190 691	6 348	1 151	183 192	25 300	207	25 093	

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2017 und 2018 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.  
1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.  
2 Alle Kfz waren fahrbereit.  
3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.  
4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl									%	

Februar 2018

Februar 2017

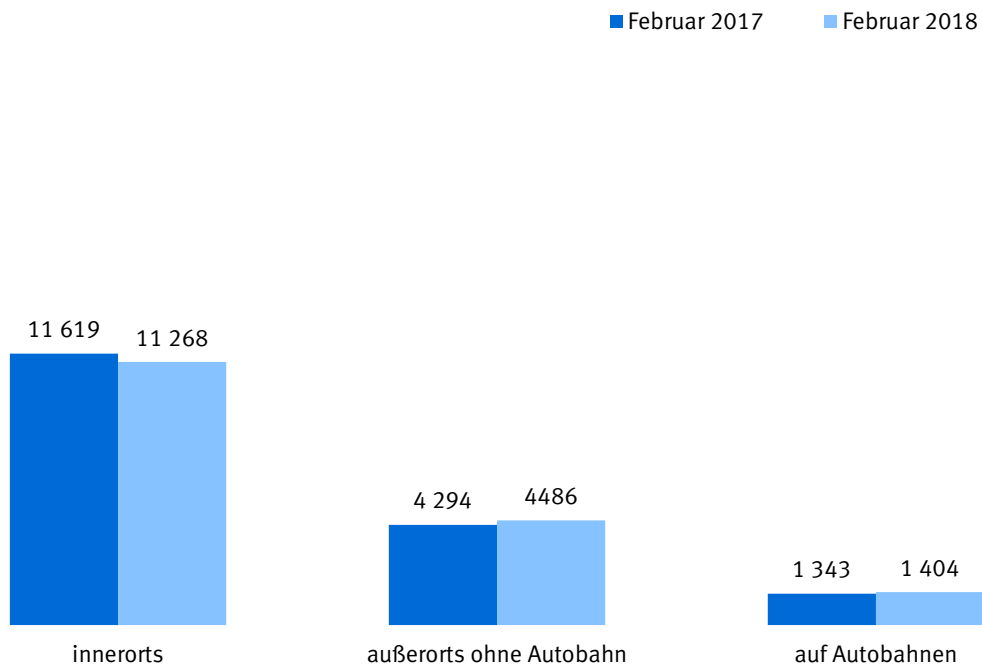
Autobahnen .....	1 404	25	398	1 799	1 343	25	366	1 766	4,5	-	8,7	1,9
Bundesstraßen .....	3 058	50	692	3 680	3 117	49	690	3 755	-1,9	2,0	0,3	-2,0
innerorts .....	1 510	14	230	1 748	1 641	9	250	1 902	-8,0	X	-8,0	-8,1
außerorts .....	1 548	36	462	1 932	1 476	40	440	1 853	4,9	-10,0	5,0	4,3
Landesstraßen .....	3 638	47	834	4 153	3 697	50	922	4 087	-1,6	-6,0	-9,5	1,6
innerorts .....	1 958	12	338	2 145	2 078	11	376	2 277	-5,8	9,1	-10,1	-5,8
außerorts .....	1 680	35	496	2 008	1 619	39	546	1 810	3,8	-10,3	-9,2	10,9
Kreisstraßen .....	1 812	21	365	2 032	1 722	22	379	1 857	5,2	-4,5	-3,7	9,4
innerorts .....	915	3	140	1 038	909	7	148	982	0,7	X	-5,4	5,7
außerorts .....	897	18	225	994	813	15	231	875	10,3	20,0	-2,6	13,6
Andere Straßen .....	7 246	36	1 153	7 462	7 377	33	1 189	7 522	-1,8	9,1	-3,0	-0,8
innerorts .....	6 885	30	1 057	7 094	6 991	23	1 082	7 153	-1,5	30,4	-2,3	-0,8
außerorts .....	361	6	96	368	386	10	107	369	-6,5	X	-10,3	-0,3
Insgesamt .....	17 158	179	3 442	19 126	17 256	179	3 546	18 987	-0,6	-	-2,9	0,7
innerorts .....	11 268	59	1 765	12 025	11 619	50	1 856	12 314	-3,0	18,0	-4,9	-2,3
außerorts .....	5 890	120	1 677	7 101	5 637	129	1 690	6 673	4,5	-7,0	-0,8	6,4

Januar - Februar 2018

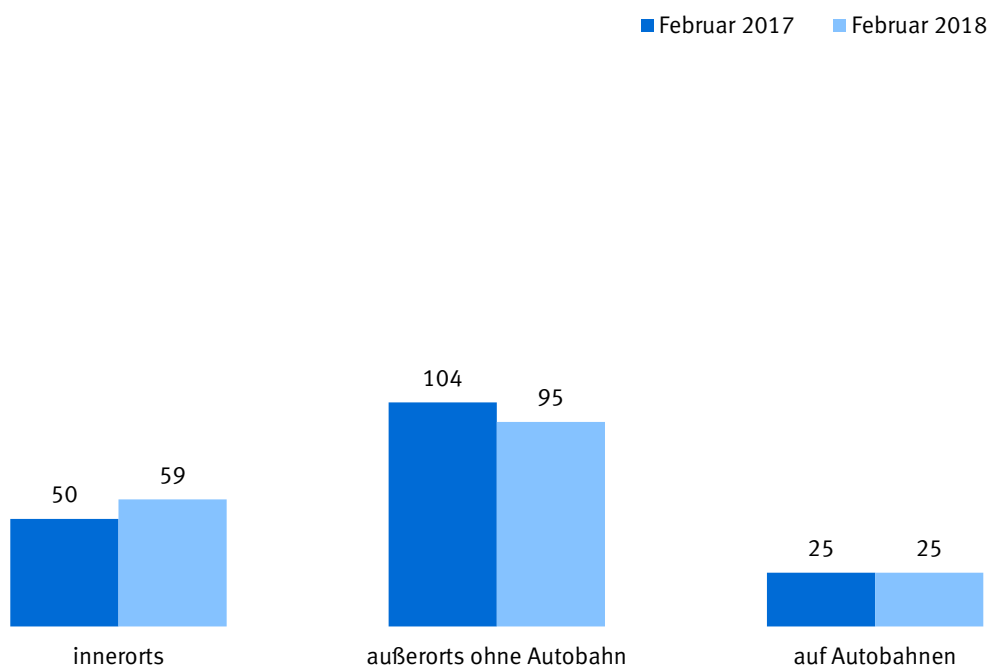
Januar - Februar 2017

Autobahnen .....	2 976	68	798	3 844	2 976	63	807	3 897	-	7,9	-1,1	-1,4
Bundesstraßen .....	6 665	116	1 568	7 959	6 620	110	1 447	7 954	0,7	5,5	8,4	0,1
innerorts .....	3 395	33	555	3 895	3 466	19	525	4 041	-2,0	73,7	5,7	-3,6
außerorts .....	3 270	83	1 013	4 064	3 154	91	922	3 913	3,7	-8,8	9,9	3,9
Landesstraßen .....	8 077	100	1 910	9 161	7 916	105	1 825	8 866	2,0	-4,8	4,7	3,3
innerorts .....	4 416	28	790	4 829	4 272	25	742	4 721	3,4	12,0	6,5	2,3
außerorts .....	3 661	72	1 120	4 332	3 644	80	1 083	4 145	0,5	-10,0	3,4	4,5
Kreisstraßen .....	3 800	49	861	4 097	3 861	53	867	4 164	-1,6	-7,5	-0,7	-1,6
innerorts .....	1 927	10	319	2 119	1 997	16	344	2 155	-3,5	-37,5	-7,3	-1,7
außerorts .....	1 873	39	542	1 978	1 864	37	523	2 009	0,5	5,4	3,6	-1,5
Andere Straßen .....	15 935	78	2 633	16 276	15 163	77	2 386	15 586	5,1	1,3	10,4	4,4
innerorts .....	15 171	64	2 429	15 495	14 305	64	2 171	14 693	6,1	-	11,9	5,5
außerorts .....	764	14	204	781	858	13	215	893	-11,0	7,7	-5,1	-12,5
Insgesamt .....	37 453	411	7 770	41 337	36 536	408	7 332	40 467	2,5	0,7	6,0	2,1
innerorts .....	24 909	135	4 093	26 338	24 040	124	3 782	25 610	3,6	8,9	8,2	2,8
außerorts .....	12 544	276	3 677	14 999	12 496	284	3 550	14 857	0,4	-2,8	3,6	1,0

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
Anzahl									%			

Februar 2018

Februar 2017

Fahrunfall .....	3 290	61	936	3 173	2 841	55	973	2 536	15,8	10,9	-3,8	25,1
innerorts .....	1 238	15	310	1 137	1 089	8	323	942	13,7	X	-4,0	20,7
außerorts .....	2 052	46	626	2 036	1 752	47	650	1 594	17,1	-2,1	-3,7	27,7
Abbiege-Unfall .....	2 293	10	404	2 721	2 439	6	428	2 791	-6,0	X	-5,6	-2,5
innerorts .....	1 815	8	275	2 025	1 930	4	293	2 119	-6,0	X	-6,1	-4,4
außerorts .....	478	2	129	696	509	2	135	672	-6,1	-	-4,4	3,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 493	18	590	4 064	3 712	26	593	4 296	-5,9	-30,8	-0,5	-5,4
innerorts .....	2 745	4	377	3 038	2 964	7	366	3 284	-7,4	X	3,0	-7,5
außerorts .....	748	14	213	1 026	748	19	227	1 012	-	-26,3	-6,2	1,4
Überschreitenunfall ...	1 101	25	346	848	1 179	24	340	934	-6,6	4,2	1,8	-9,2
innerorts .....	1 057	17	320	820	1 141	13	325	910	-7,4	30,8	-1,5	-9,9
außerorts .....	44	8	26	28	38	11	15	24	15,8	X	73,3	16,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	474	2	51	486	474	1	75	457	-	X	-32,0	6,3
innerorts .....	459	2	46	473	451	-	71	438	1,8	X	-35,2	8,0
außerorts .....	15	-	5	13	23	1	4	19	-34,8	X	X	-31,6
Unfall im Längsverkehr .....	4 603	48	729	6 060	4 599	36	704	6 075	0,1	33,3	3,6	-0,2
innerorts .....	2 462	5	182	3 138	2 519	4	183	3 217	-2,3	X	-0,5	-2,5
außerorts .....	2 141	43	547	2 922	2 080	32	521	2 858	2,9	34,4	5,0	2,2
Sonstiger Unfall .....	1 904	15	386	1 774	2 012	31	433	1 898	-5,4	-51,6	-10,9	-6,5
innerorts .....	1 492	8	255	1 394	1 525	14	295	1 404	-2,2	X	-13,6	-0,7
außerorts .....	412	7	131	380	487	17	138	494	-15,4	X	-5,1	-23,1
Insgesamt .....	17 158	179	3 442	19 126	17 256	179	3 546	18 987	-0,6	-	-2,9	0,7
innerorts .....	11 268	59	1 765	12 025	11 619	50	1 856	12 314	-3,0	18,0	-4,9	-2,3
außerorts .....	5 890	120	1 677	7 101	5 637	129	1 690	6 673	4,5	-7,0	-0,8	6,4

Januar - Februar 2018

Januar - Februar 2017

Fahrunfall .....	6 742	147	1 985	6 453	7 269	132	2 121	6 882	-7,2	11,4	-6,4	-6,2
innerorts .....	2 452	27	623	2 288	2 628	22	658	2 392	-6,7	22,7	-5,3	-4,3
außerorts .....	4 290	120	1 362	4 165	4 641	110	1 463	4 490	-7,6	9,1	-6,9	-7,2
Abbiege-Unfall .....	5 397	22	992	6 257	5 095	11	876	5 894	5,9	X	13,2	6,2
innerorts .....	4 335	18	691	4 742	4 110	9	629	4 496	5,5	X	9,9	5,5
außerorts .....	1 062	4	301	1 515	985	2	247	1 398	7,8	X	21,9	8,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 727	34	1 297	8 984	7 316	48	1 162	8 541	5,6	-29,2	11,6	5,2
innerorts .....	6 179	12	817	6 907	5 829	18	710	6 571	6,0	-33,3	15,1	5,1
außerorts .....	1 548	22	480	2 077	1 487	30	452	1 970	4,1	-26,7	6,2	5,4
Überschreitenunfall ...	2 697	61	902	1 993	2 497	54	760	1 922	8,0	13,0	18,7	3,7
innerorts .....	2 608	45	851	1 943	2 418	37	723	1 875	7,9	21,6	17,7	3,6
außerorts .....	89	16	51	50	79	17	37	47	12,7	-5,9	37,8	6,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 080	3	132	1 095	988	2	139	996	9,3	X	-5,0	9,9
innerorts .....	1 049	3	117	1 062	930	1	121	936	12,8	X	-3,3	13,5
außerorts .....	31	-	15	33	58	1	18	60	-46,6	X	-16,7	-45,0
Unfall im Längsverkehr .....	9 669	104	1 579	12 698	9 566	108	1 470	12 632	1,1	-3,7	7,4	0,5
innerorts .....	5 146	12	418	6 484	5 271	13	407	6 685	-2,4	-7,7	2,7	-3,0
außerorts .....	4 523	92	1 161	6 214	4 295	95	1 063	5 947	5,3	-3,2	9,2	4,5
Sonstiger Unfall .....	4 141	40	883	3 857	3 805	53	804	3 600	8,8	-24,5	9,8	7,1
innerorts .....	3 140	18	576	2 912	2 854	24	534	2 655	10,0	-25,0	7,9	9,7
außerorts .....	1 001	22	307	945	951	29	270	945	5,3	-24,1	13,7	-
Insgesamt .....	37 453	411	7 770	41 337	36 536	408	7 332	40 467	2,5	0,7	6,0	2,1
innerorts .....	24 909	135	4 093	26 338	24 040	124	3 782	25 610	3,6	8,9	8,2	2,8
außerorts .....	12 544	276	3 677	14 999	12 496	284	3 550	14 857	0,4	-2,8	3,6	1,0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Anzahl	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Anzahl	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	%			
	Februar 2018												Februar 2017			
Zusammenstoß m.and.Fzgz. das anfährt, anhält .	1 040	3	118	1 179	1 039	6	112	1 193	0,1	X	5,4	-1,2				
innerorts .....	866	2	89	949	873	3	91	968	-0,8	X	-2,2	-2,0				
außerorts .....	174	1	29	230	166	3	21	225	4,8	X	38,1	2,2				
vorausfährt o. wartet	3 414	17	355	4 753	3 358	6	370	4 606	1,7	X	-4,1	3,2				
innerorts .....	1 883	2	89	2 509	1 910	-	82	2 506	-1,4	X	8,5	0,1				
außerorts .....	1 531	15	266	2 244	1 448	6	288	2 100	5,7	X	-7,6	6,9				
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	745	5	124	829	788	5	117	918	-5,5	-	6,0	-9,7				
innerorts .....	423	1	41	447	464	2	50	497	-8,8	X	-18,0	-10,1				
außerorts .....	322	4	83	382	324	3	67	421	-0,6	X	23,9	-9,3				
entgegenkommt .....	1 320	43	514	1 775	1 216	31	448	1 608	8,6	38,7	14,7	10,4				
innerorts .....	653	4	127	842	618	2	152	790	5,7	X	-16,4	6,6				
außerorts .....	667	39	387	933	598	29	296	818	11,5	34,5	30,7	14,1				
einbiegt oder kreuzt	4 331	22	730	5 087	4 583	25	755	5 288	-5,5	-12,0	-3,3	-3,8				
innerorts .....	3 452	7	474	3 858	3 683	5	469	4 099	-6,3	X	1,1	-5,9				
außerorts .....	879	15	256	1 229	900	20	286	1 189	-2,3	-25,0	-10,5	3,4				
Zus.stoß Fzgz./Fußgänger	2 076	30	535	1 681	2 196	42	559	1 785	-5,5	-28,6	-4,3	-5,8				
innerorts .....	1 985	24	497	1 614	2 107	24	527	1 724	-5,8	-	-5,7	-6,4				
außerorts .....	91	6	38	67	89	18	32	61	2,2	X	18,8	9,8				
Aufprall auf Hindernis	84	-	18	82	128	-	27	107	-34,4	-	-33,3	-23,4				
innerorts .....	33	-	6	28	54	-	9	46	-38,9	-	-	-39,1				
außerorts .....	51	-	12	54	74	-	18	61	-31,1	-	-33,3	-11,5				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 612	21	440	1 479	1 410	31	495	1 175	14,3	-32,3	-11,1	25,9				
innerorts .....	423	3	106	392	344	3	118	281	23,0	-	-10,2	39,5				
außerorts .....	1 189	18	334	1 087	1 066	28	377	894	11,5	-35,7	-11,4	21,6				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 101	24	306	984	982	21	310	894	12,1	14,3	-1,3	10,1				
innerorts .....	308	6	82	291	264	4	73	244	16,7	X	12,3	19,3				
außerorts .....	793	18	224	693	718	17	237	650	10,4	5,9	-5,5	6,6				
Unfall anderer Art ....	1 435	14	302	1 277	1 556	12	353	1 413	-7,8	16,7	-14,4	-9,6				
innerorts .....	1 242	10	254	1 095	1 302	7	285	1 159	-4,6	X	-10,9	-5,5				
außerorts .....	193	4	48	182	254	5	68	254	-24,0	X	-29,4	-28,3				
Insgesamt .....	17 158	179	3 442	19 126	17 256	179	3 546	18 987	-0,6	-	-2,9	0,7				
innerorts .....	11 268	59	1 765	12 025	11 619	50	1 856	12 314	-3,0	18,0	-4,9	-2,3				
außerorts .....	5 890	120	1 677	7 101	5 637	129	1 690	6 673	4,5	-7,0	-0,8	6,4				
	Januar - Februar 2018												Januar - Februar 2017			
Zusammenstoß m.and.Fzgz. das anfährt, anhält .	2 280	10	257	2 594	2 168	8	233	2 553	5,2	X	10,3	1,6				
innerorts .....	1 910	4	200	2 085	1 813	5	178	2 077	5,4	X	12,4	0,4				
außerorts .....	370	6	57	509	355	3	55	476	4,2	X	3,6	6,9				
vorausfährt o. wartet	7 016	35	780	9 699	6 969	29	708	9 503	0,7	20,7	10,2	2,1				
innerorts .....	3 870	2	188	5 109	4 042	2	176	5 248	-4,3	-	6,8	-2,6				
außerorts .....	3 146	33	592	4 590	2 927	27	532	4 255	7,5	22,2	11,3	7,9				
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 671	15	287	1 893	1 581	11	255	1 835	5,7	36,4	12,5	3,2				
innerorts .....	982	2	109	1 043	893	3	94	952	10,0	X	16,0	9,6				
außerorts .....	689	13	178	850	688	8	161	883	0,1	X	10,6	-3,7				
entgegenkommt .....	2 781	90	1 107	3 652	2 824	83	1 021	3 827	-1,5	8,4	8,4	-4,6				
innerorts .....	1 393	8	306	1 743	1 411	5	310	1 828	-1,3	X	-1,3	-4,6				
außerorts .....	1 388	82	801	1 909	1 413	78	711	1 999	-1,8	5,1	12,7	-4,5				
einbiegt oder kreuzt	9 642	40	1 646	11 292	9 085	49	1 471	10 685	6,1	-18,4	11,9	5,7				
innerorts .....	7 743	17	1 046	8 725	7 293	16	916	8 284	6,2	6,3	14,2	5,3				
außerorts .....	1 899	23	600	2 567	1 792	33	555	2 401	6,0	-30,3	8,1	6,9				
Zus.stoß Fzgz./Fußgänger	5 087	85	1 392	4 028	4 682	85	1 245	3 719	8,7	-	11,8	8,3				
innerorts .....	4 872	64	1 308	3 867	4 503	58	1 179	3 592	8,2	10,3	10,9	7,7				
außerorts .....	215	21	84	161	179	27	66	127	20,1	-22,2	27,3	26,8				
Aufprall auf Hindernis	286	5	53	278	252	1	46	228	13,5	X	15,2	21,9				
innerorts .....	86	1	18	72	110	1	18	100	-21,8	-	-	-28,0				
außerorts .....	200	4	35	206	142	-	28	128	40,8	X	25,0	60,9				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 332	53	983	3 041	3 514	68	1 013	3 141	-5,2	-22,1	-3,0	-3,2				
innerorts .....	838	6	241	800	854	9	234	742	-1,9	X	3,0	7,8				
außerorts .....	2 494	47	742	2 241	2 660	59	779	2 399	-6,2	-20,3	-4,7	-6,6				
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 236	48	622	2 039	2 461	51	693	2 295	-9,1	-5,9	-10,2	-11,2				
innerorts .....	579	11	146	556	610	9	154	579	-5,1	X	-5,2	-4,0				
außerorts .....	1 657	37	476	1 483	1 851	42	539	1 716	-10,5	-11,9	-11,7	-13,6				
Unfall anderer Art ....	3 122	30	643	2 821	3 000	23	647	2 681	4,1	30,4	-0,6	5,2				
innerorts .....	2 636	20	531	2 338	2 511	16	523	2 208	5,0	25,0	1,5	5,9				
außerorts .....	486	10	112	483	489	7	124	473	-0,6	X	-9,7	2,1				
Insgesamt .....	37 453	411	7 770	41 337	36 536	408	7 332	40 467	2,5	0,7	6,0	2,1				
innerorts .....	24 909	135	4 093	26 338	24 040	124	3 782	25 610	3,6	8,9	8,2	2,8				
außerorts .....	12 544	276	3 677	14 999	12 496	284	3 550	14 857	0,4	-2,8	3,6	1,0				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2018

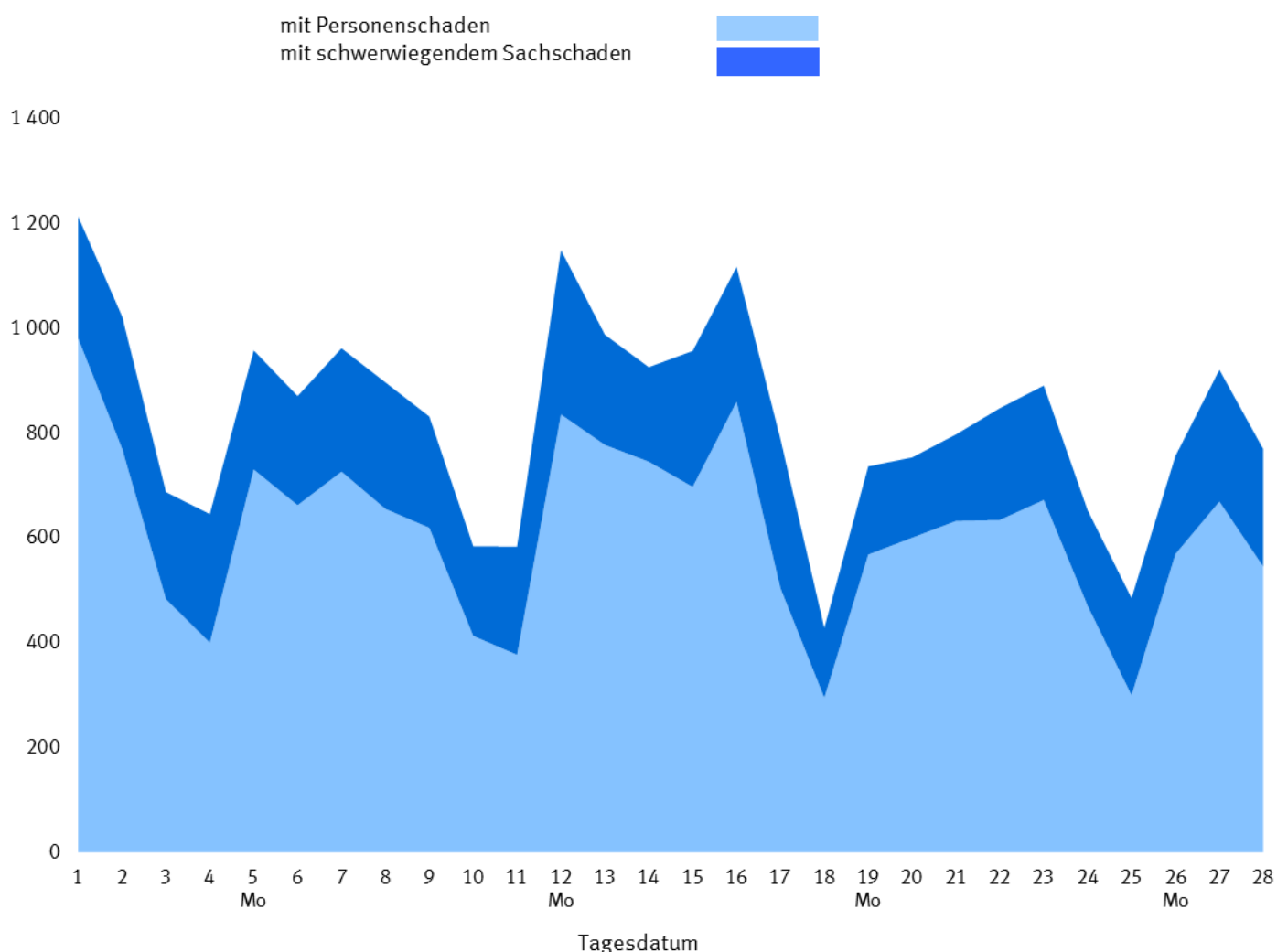
	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag .....	653	3	86	564	3	92	661	126	779
2. Freitag .....	499	-	71	428	-	72	518	153	652
3. Samstag .....	299	4	37	258	4	46	345	115	414
4. Sonntag .....	203	2	30	171	2	34	242	102	305
5. Montag .....	469	1	76	392	1	85	501	128	597
6. Dienstag .....	459	-	59	400	-	60	481	124	583
7. Mittwoch .....	466	4	76	386	4	83	470	126	592
8. Donnerstag .....	459	1	70	388	1	73	478	149	608
9. Freitag .....	424	-	76	348	-	78	446	132	556
10. Samstag .....	276	2	36	238	2	44	328	108	384
11. Sonntag .....	208	5	34	169	7	39	242	100	308
12. Montag .....	494	3	83	408	3	92	506	136	630
13. Dienstag .....	547	2	77	468	2	80	574	127	674
14. Mittwoch .....	527	1	71	455	1	72	557	121	648
15. Donnerstag .....	444	1	58	385	1	59	485	130	574
16. Freitag .....	574	6	87	481	6	91	601	143	717
17. Samstag .....	303	2	38	263	2	41	369	135	438
18. Sonntag .....	179	2	38	139	2	42	189	82	261
19. Montag .....	411	3	56	352	3	62	435	109	520
20. Dienstag .....	424	-	60	364	-	65	449	103	527
21. Mittwoch .....	447	3	86	358	4	86	447	113	560
22. Donnerstag .....	431	-	58	373	-	59	460	124	555
23. Freitag .....	444	2	68	374	2	74	467	137	581
24. Samstag .....	289	2	40	247	2	44	343	113	402
25. Sonntag .....	180	1	33	146	1	41	192	90	270
26. Montag .....	378	-	42	336	-	44	410	121	499
27. Dienstag .....	423	1	62	360	1	62	446	140	563
28. Mittwoch .....	358	5	37	316	5	45	383	143	501
Zusammen ...	11 268	56	1 645	9 567	59	1 765	12 025	3 430	14 698
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	326	3	63	260	3	72	359	106	432
2. Freitag .....	270	6	51	213	7	71	352	99	369
3. Samstag .....	183	6	45	132	7	60	239	89	272
4. Sonntag .....	196	2	46	148	3	73	240	143	339
5. Montag .....	260	6	53	201	6	64	334	99	359
6. Dienstag .....	202	3	56	143	5	74	230	84	286
7. Mittwoch .....	259	5	51	203	5	62	313	109	368
8. Donnerstag .....	195	2	39	154	2	53	237	92	287
9. Freitag .....	194	3	38	153	3	48	237	80	274
10. Samstag .....	136	5	33	98	5	52	143	63	199
11. Sonntag .....	168	5	51	112	5	72	188	106	274
12. Montag .....	340	7	76	257	11	95	398	177	517
13. Dienstag .....	229	5	46	178	7	65	275	83	312
14. Mittwoch .....	217	7	48	162	8	59	273	59	276
15. Donnerstag .....	252	2	59	191	2	66	282	129	381
16. Freitag .....	284	2	56	226	2	61	346	114	398
17. Samstag .....	200	3	36	161	3	46	296	149	349
18. Sonntag .....	115	5	26	84	6	38	134	51	166
19. Montag .....	156	1	35	120	1	47	197	59	215
20. Dienstag .....	175	2	47	126	2	57	209	50	225
21. Mittwoch .....	184	3	40	141	3	49	206	52	236
22. Donnerstag .....	202	-	36	166	-	46	231	89	291
23. Freitag .....	227	2	42	183	3	61	292	81	308
24. Samstag .....	180	3	56	121	3	85	238	69	249
25. Sonntag .....	119	2	26	91	3	32	156	95	214
26. Montag .....	190	4	50	136	4	59	203	66	256
27. Dienstag .....	245	7	53	185	7	66	282	111	356
28. Mittwoch .....	186	3	33	150	4	44	211	81	267
Zusammen ...	5 890	104	1 291	4 495	120	1 677	7 101	2 585	8 475
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag .....	979	6	149	824	6	164	1 020	232	1 211
2. Freitag .....	769	6	122	641	7	143	870	252	1 021
3. Samstag .....	482	10	82	390	11	106	584	204	686
4. Sonntag .....	399	4	76	319	5	107	482	245	644
5. Montag .....	729	7	129	593	7	149	835	227	956
6. Dienstag .....	661	3	115	543	5	134	711	208	869
7. Mittwoch .....	725	9	127	598	9	145	783	235	960
8. Donnerstag .....	654	3	109	542	3	126	715	241	895
9. Freitag .....	618	3	114	501	3	126	683	212	830
10. Samstag .....	412	7	69	336	7	96	471	171	583
11. Sonntag .....	376	10	85	281	12	111	430	206	582
12. Montag .....	834	10	159	665	14	187	904	313	1 147
13. Dienstag .....	776	7	123	646	9	145	849	210	986
14. Mittwoch .....	744	8	119	617	9	131	830	180	924
15. Donnerstag .....	696	3	117	576	3	125	767	259	955
16. Freitag .....	858	8	143	707	8	152	947	257	1 115
17. Samstag .....	503	5	74	424	5	87	665	284	787
18. Sonntag .....	294	7	64	223	8	80	323	133	427
19. Montag .....	567	4	91	472	4	109	632	168	735
20. Dienstag .....	599	2	107	490	2	122	658	153	752
21. Mittwoch .....	631	6	126	499	7	135	653	165	796
22. Donnerstag .....	633	-	94	539	-	105	691	213	846
23. Freitag .....	671	4	110	557	5	135	759	218	889
24. Samstag .....	469	5	96	368	5	129	581	182	651
25. Sonntag .....	299	3	59	237	4	73	348	185	484
26. Montag .....	568	4	92	472	4	103	613	187	755
27. Dienstag .....	668	8	115	545	8	128	728	251	919
28. Mittwoch .....	544	8	70	466	9	89	594	224	768
Insgesamt ...	17 158	160	2 936	14 062	179	3 442	19 126	6 015	23 173

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2018

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	66	-	8	58	-	9	87	24	90
2. Freitag .....	73	-	13	60	-	18	96	21	94
3. Samstag .....	40	-	9	31	-	16	59	35	75
4. Sonntag .....	65	-	15	50	-	18	80	54	119
5. Montag .....	70	1	15	54	1	17	100	30	100
6. Dienstag .....	46	1	11	34	3	15	56	21	67
7. Mittwoch .....	57	1	9	47	1	13	79	32	89
8. Donnerstag .....	35	-	4	31	-	7	49	20	55
9. Freitag .....	53	1	7	45	1	10	74	22	75
10. Samstag .....	28	1	3	24	1	5	39	23	51
11. Sonntag .....	53	1	15	37	1	26	63	53	106
12. Montag .....	64	2	14	48	5	17	75	63	127
13. Dienstag .....	62	2	13	47	3	26	89	20	82
14. Mittwoch .....	60	2	13	45	2	15	74	15	75
15. Donnerstag .....	43	-	12	31	-	12	45	41	84
16. Freitag .....	56	-	9	47	-	9	73	32	88
17. Samstag .....	35	-	3	32	-	6	56	45	80
18. Sonntag .....	34	-	9	25	-	16	48	15	49
19. Montag .....	29	-	5	24	-	5	39	20	49
20. Dienstag .....	41	-	17	24	-	20	44	15	56
21. Mittwoch .....	42	-	10	32	-	12	40	11	53
22. Donnerstag .....	48	-	10	38	-	12	51	29	77
23. Freitag .....	73	-	12	61	-	17	99	21	94
24. Samstag .....	39	1	14	24	1	20	55	19	58
25. Sonntag .....	36	1	7	28	2	10	46	39	75
26. Montag .....	49	-	13	36	-	14	56	23	72
27. Dienstag .....	70	3	19	48	3	23	83	36	106
28. Mittwoch .....	37	1	7	29	1	10	44	23	60
Insgesamt ...	1 404	18	296	1 090	25	398	1 799	802	2 206

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Februar 2018**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Februar 2018										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	11 268	59	1 765	12 025	3 430	11 619	50	1 856	12 314	3 225
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	385	3	87	315	20	471	1	94	404	22
Mofas, Kleinkraftfädern	358	3	81	292	17	451	1	86	392	21
S-Pedelecs	20	-	6	16	1	14	-	6	8	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	7	-	-	7	2	6	-	2	4	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	263	2	62	234	21	358	3	82	302	27
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	260	1	62	231	19	350	3	80	295	26
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	3	1	-	3	2	8	-	2	7	1
Personenkraftwagen	9 775	37	1 420	10 722	3 372	9 952	34	1 418	10 911	3 169
Wohnmobilen	5	-	-	5	7	9	-	3	7	3
Bussen	341	2	44	437	50	326	1	59	430	54
Güterkraftfahrzeu- gen	884	17	156	924	396	911	11	169	950	327
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	521	9	72	567	228	537	5	89	584	168
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	208	5	45	203	96	238	3	58	227	96
Sattelzugmaschi- nen	130	3	34	125	64	118	2	24	119	59
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	31	1	7	32	13	28	-	8	23	11
Fahrrädern	2 763	9	456	2 409	9	3 045	10	513	2 653	8
darunter:										
Pedelecs	159	1	32	133	-	148	-	35	117	-
Fußgänger	2 152	26	533	1 779	1	2 298	25	568	1 928	6
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	41	-	10	35	-	50	-	5	48	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 486	95	1 279	5 302	1 783	4 294	104	1 324	4 907	1 380
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	67	2	19	62	4	96	1	27	79	6
Mofas, Kleinkraftfädern	65	2	18	57	4	90	1	27	71	5
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	2	-	1	5	-	3	-	-	3	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	64	-	22	51	3	155	5	61	111	3
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	60	-	21	48	3	153	5	60	110	2
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	4	-	1	3	-	2	-	1	1	1
Personenkraftwagen	4 222	87	1 186	5 090	1 719	3 944	95	1 196	4 634	1 319
Wohnmobilen	6	-	1	8	-	10	-	2	19	1
Bussen	38	1	11	59	14	38	1	9	64	7
Güterkraftfahrzeu- gen	511	25	169	538	240	494	22	147	564	207
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	240	10	67	279	120	248	4	70	319	86
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	142	7	54	145	71	120	8	36	127	74
Sattelzugmaschi- nen	132	8	44	121	58	114	9	36	114	46
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	56	1	18	45	11	47	3	19	41	20
Fahrrädern	150	2	54	104	-	217	6	72	154	-
darunter:										
Pedelecs	19	-	9	12	-	23	1	13	14	-
Fußgänger	93	6	37	74	1	95	13	33	67	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 404	25	398	1 799	802	1 343	25	366	1 766	645
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkraftfädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	6	-	3	4	-	13	1	5	13	2
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	6	-	3	4	-	13	1	5	13	2
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 279	18	346	1 679	727	1 226	16	320	1 672	595
Wohnmobilen	3	-	1	5	1	2	1	-	9	1
Bussen	8	2	5	24	5	9	1	3	19	2
Güterkraftfahrzeu- gen	459	19	170	518	257	445	13	157	496	208
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	155	4	56	207	63	152	2	38	203	61
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	115	6	41	137	75	114	7	38	128	52
Sattelzugmaschi- nen	252	14	116	248	141	244	10	106	240	110
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	7	2	4	3	-	9	5	3	7	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Februar 2018</b> <span style="float: right;"><b>Februar 2017</b></span>										
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	5 890	120	1 677	7 101	2 585	5 637	129	1 690	6 673	2 025
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	67	2	19	62	4	96	1	27	79	6
Mofas, Kleinkrafträdern .....	65	2	18	57	4	90	1	27	71	5
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	2	-	1	5	-	3	-	-	3	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	70	-	25	55	3	168	6	66	124	5
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	66	-	24	52	3	166	6	65	123	4
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	4	-	1	3	-	2	-	1	1	1
Personenkraftwagen .....	5 501	105	1 532	6 769	2 446	5 170	111	1 516	6 306	1 914
Wohnmobilen .....	9	-	2	13	1	12	1	2	28	2
Bussen .....	46	3	16	83	19	47	2	12	83	9
Güterkraftfahrzeugen .....	970	44	339	1 056	497	939	35	304	1 060	415
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	395	14	123	486	183	400	6	108	522	147
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	257	13	95	282	146	234	15	74	255	126
Sattelzugmaschinen .....	384	22	160	369	199	358	19	142	354	156
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	57	1	18	46	12	47	3	19	41	20
Fahrrädern .....	150	2	54	104	-	217	6	72	154	-
darunter:										
Pedelecs .....	19	-	9	12	-	23	1	13	14	-
Fußgängern .....	100	8	41	77	1	104	18	36	74	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	17 158	179	3 442	19 126	6 015	17 256	179	3 546	18 987	5 250
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	452	5	106	377	24	567	2	121	483	28
Mofas, Kleinkrafträdern .....	423	5	99	349	21	541	2	113	463	26
S-Pedelecs .....	20	-	6	16	1	17	-	6	13	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	1	12	2	9	-	2	7	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	333	2	87	289	24	526	9	148	426	32
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	326	1	86	283	22	516	9	145	418	30
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	7	1	1	6	2	10	-	3	8	2
Personenkraftwagen .....	15 276	142	2 952	17 491	5 818	15 122	145	2 934	17 217	5 083
Wohnmobilen .....	14	-	2	18	8	21	1	5	35	5
Bussen .....	387	5	60	520	69	373	3	71	513	63
Güterkraftfahrzeugen .....	1 854	61	495	1 980	893	1 850	46	473	2 010	742
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	916	23	195	1 053	411	937	11	197	1 106	315
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	465	18	140	485	242	472	18	132	482	222
Sattelzugmaschinen .....	514	25	194	494	263	476	21	166	473	215
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	88	2	25	78	25	75	3	27	64	31
Fahrrädern .....	2 913	11	510	2 513	9	3 262	16	585	2 807	8
darunter:										
Pedelecs .....	178	1	41	145	-	171	1	48	131	-
Fußgängern .....	2 252	34	574	1 856	2	2 402	43	604	2 002	6
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	42	-	10	36	-	53	-	6	50	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	24 909	135	4 093	26 338	6 992	24 040	124	3 782	25 610	7 699
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	914	6	187	775	51	819	1	164	700	44
Mofas, Kleinkraftfädern	860	6	176	721	45	780	1	151	672	41
S-Pedelecs	38	-	7	33	1	27	-	9	19	2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	16	-	4	21	5	12	-	4	9	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	651	4	167	558	47	561	5	131	470	38
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	642	3	165	551	45	546	5	127	458	36
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	9	1	2	7	2	15	-	4	12	2
Personenkraftwagen	21 580	81	3 334	23 441	6 874	20 927	85	3 001	22 979	7 558
Wohnmobilen	14	-	2	13	12	14	-	4	14	11
Bussen	699	3	120	915	99	644	4	113	869	110
Güterkraftfahrzeu- gen	1 851	34	334	1 976	779	1 917	30	334	2 025	800
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 080	14	173	1 199	462	1 129	15	178	1 212	440
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	468	13	93	467	184	479	8	97	493	214
Sattelzugmaschi- nen	260	7	63	254	117	255	3	52	264	129
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	58	2	12	59	23	53	1	13	45	21
Fahrrädern	6 413	23	1 001	5 633	21	5 533	20	925	4 788	12
darunter:										
Pedelecs	350	2	79	284	-	225	1	50	180	-
Fußgänger	5 254	69	1 389	4 239	11	4 924	62	1 257	4 036	18
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	87	-	15	76	-	88	-	11	81	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	9 568	208	2 879	11 155	3 652	9 520	221	2 743	10 960	3 721
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	166	5	49	132	6	151	3	47	116	11
Mofas, Kleinkraftfädern	155	4	46	120	5	140	3	42	107	9
S-Pedelecs	7	1	2	5	-	5	-	2	5	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	4	-	1	7	1	6	-	3	4	2
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	190	5	71	141	10	195	5	76	145	6
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	183	4	69	137	10	192	5	75	143	5
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	7	1	2	4	-	3	-	1	2	1
Personenkraftwagen	8 931	188	2 671	10 619	3 503	8 911	204	2 541	10 471	3 564
Wohnmobilen	12	-	5	16	4	18	-	7	28	4
Bussen	97	4	34	166	28	74	3	16	134	21
Güterkraftfahrzeu- gen	1 103	46	388	1 179	541	1 064	49	340	1 184	502
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	516	18	162	591	245	542	18	180	655	221
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	317	16	119	351	154	268	17	77	289	161
Sattelzugmaschi- nen	261	13	95	241	141	231	15	80	217	110
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	94	1	41	75	21	78	3	30	71	35
Fahrrädern	380	9	117	284	2	380	12	115	287	-
darunter:										
Pedelecs	42	2	18	28	-	36	2	16	27	-
Fußgänger	218	18	83	171	1	188	18	69	134	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	2 976	68	798	3 844	1 857	2 976	63	807	3 897	1 976
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfädern	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	22	-	13	15	2	21	1	6	21	2
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	22	-	13	15	1	21	1	6	21	2
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	2 733	54	707	3 617	1 675	2 721	46	707	3 681	1 801
Wohnmobilen	10	1	9	17	1	8	1	2	16	4
Bussen	14	2	8	37	10	20	1	6	34	6
Güterkraftfahrzeu- gen	931	43	318	1 086	573	954	34	346	1 079	582
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	305	9	100	409	157	327	8	90	436	171
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	238	13	84	285	153	232	9	86	263	166
Sattelzugmaschi- nen	512	34	209	532	308	503	27	232	509	292
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	1	-	-	1	2	2	-	3	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	16	6	7	11	-	20	11	5	22	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	12 544	276	3 677	14 999	5 509	12 496	284	3 550	14 857	5 697
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	168	5	51	132	6	151	3	47	116	11
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	157	4	48	120	5	140	3	42	107	9
S-Pedelecs .....	7	1	2	5	-	5	-	2	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	1	7	1	6	-	3	4	2
Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen .....	212	5	84	156	12	216	6	82	166	8
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	205	4	82	152	11	213	6	81	164	7
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	7	1	2	4	1	3	-	1	2	1
Personenkraftwagen .....	11 664	242	3 378	14 236	5 178	11 632	250	3 248	14 152	5 365
Wohnmobilen .....	22	1	14	33	5	26	1	9	44	8
Bussen .....	111	6	42	203	38	94	4	22	168	27
Güterkraftfahrzeugen .....	2 034	89	706	2 265	1 114	2 018	83	686	2 263	1 084
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	821	27	262	1 000	402	869	26	270	1 091	392
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	555	29	203	636	307	500	26	163	552	327
Sattelzugmaschinen .....	773	47	304	773	449	734	42	312	726	402
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	95	1	41	76	23	80	3	33	72	35
Fahrrädern .....	380	9	117	284	2	380	12	115	287	-
darunter:										
Pedelecs .....	42	2	18	28	-	36	2	16	27	-
Fußgängern .....	234	24	90	182	1	208	29	74	156	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	37 453	411	7 770	41 337	12 501	36 536	408	7 332	40 467	13 396
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	1 082	11	238	907	57	970	4	211	816	55
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	1 017	10	224	841	50	920	4	193	779	50
S-Pedelecs .....	45	1	9	38	1	32	-	11	24	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	20	-	5	28	6	18	-	7	13	3
Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen .....	863	9	251	714	59	777	11	213	636	46
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	847	7	247	703	56	759	11	208	622	43
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	16	2	4	11	3	18	-	5	14	3
Personenkraftwagen .....	33 244	323	6 712	37 677	12 052	32 559	335	6 249	37 131	12 923
Wohnmobilen .....	36	1	16	46	17	40	1	13	58	19
Bussen .....	810	9	162	1 118	137	738	8	135	1 037	137
Güterkraftfahrzeugen .....	3 885	123	1 040	4 241	1 893	3 935	113	1 020	4 288	1 884
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 901	41	435	2 199	864	1 998	41	448	2 303	832
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 023	42	296	1 103	491	979	34	260	1 045	541
Sattelzugmaschinen .....	1 033	54	367	1 027	566	989	45	364	990	531
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	153	3	53	135	46	133	4	46	117	56
Fahrrädern .....	6 793	32	1 118	5 917	23	5 913	32	1 040	5 075	12
darunter:										
Pedelecs .....	392	4	97	312	-	261	3	66	207	-
Fußgängern .....	5 488	93	1 479	4 421	12	5 132	91	1 331	4 192	20
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	89	-	15	78	-	92	-	12	84	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl												%

	Februar 2018				Februar 2017							
Deutschland .....	17 158	179	3 442	19 126	17 256	179	3 546	18 987	-0,6	-	-2,9	0,7
Baden-Württemberg ....	1 960	25	412	2 218	2 129	29	488	2 323	-7,9	-13,8	-15,6	-4,5
Bayern .....	2 696	32	464	3 161	2 755	37	499	3 243	-2,1	-13,5	-7,0	-2,5
Berlin .....	801	3	142	823	748	1	129	770	7,1	X	10,1	6,9
Brandenburg .....	460	8	134	473	433	11	130	399	6,2	X	3,1	18,5
Bremen .....	181	1	29	209	172	1	22	193	5,2	-	31,8	8,3
Hamburg .....	455	3	46	535	479	2	58	554	-5,0	X	-20,7	-3,4
Hessen .....	1 244	14	247	1 440	1 336	10	250	1 559	-6,9	40,0	-1,2	-7,6
Mecklenburg-Vorpommern	284	10	78	299	229	3	41	244	24,0	X	90,2	22,5
Niedersachsen .....	2 023	12	348	2 312	2 051	23	338	2 321	-1,4	-47,8	3,0	-0,4
Nordrhein-Westfalen ..	3 740	32	817	4 028	3 698	25	835	3 960	1,1	28,0	-2,2	1,7
Rheinland-Pfalz .....	892	5	175	1 001	877	5	211	934	1,7	-	-17,1	7,2
Saarland .....	228	2	34	238	216	3	40	246	5,6	X	-15,0	-3,3
Sachsen .....	668	10	186	697	613	7	164	609	9,0	X	13,4	14,4
Sachsen-Anhalt .....	408	14	120	428	453	8	147	434	-9,9	X	-18,4	-1,4
Schleswig-Holstein ...	747	4	110	872	685	4	96	783	9,1	-	14,6	11,4
Thüringen .....	371	4	100	392	382	10	98	415	-2,9	X	2,0	-5,5

	Januar - Februar 2018				Januar - Februar 2017							
Deutschland .....	37 453	411	7 770	41 337	36 536	408	7 332	40 467	2,5	0,7	6,0	2,1
Baden-Württemberg ....	4 232	51	895	4 723	4 415	62	933	4 886	-4,1	-17,7	-4,1	-3,3
Bayern .....	5 873	62	1 125	6 864	6 012	77	1 079	7 224	-2,3	-19,5	4,3	-5,0
Berlin .....	1 791	6	325	1 832	1 570	3	243	1 675	14,1	X	33,7	9,4
Brandenburg .....	1 071	20	310	1 071	985	15	289	960	8,7	33,3	7,3	11,6
Bremen .....	408	1	61	440	378	1	52	426	7,9	-	17,3	3,3
Hamburg .....	981	6	96	1 157	995	5	123	1 127	-1,4	X	-22,0	2,7
Hessen .....	2 765	35	550	3 167	2 737	29	475	3 192	1,0	20,7	15,8	-0,8
Mecklenburg-Vorpommern	629	21	174	668	567	8	107	601	10,9	X	62,6	11,1
Niedersachsen .....	4 315	40	779	4 848	4 192	58	747	4 708	2,9	-31,0	4,3	3,0
Nordrhein-Westfalen ..	8 183	71	1 827	8 784	7 746	61	1 715	8 299	5,6	16,4	6,5	5,8
Rheinland-Pfalz .....	1 867	19	366	2 066	1 772	15	400	1 922	5,4	26,7	-8,5	7,5
Saarland .....	519	7	78	566	478	4	77	541	8,6	X	1,3	4,6
Sachsen .....	1 522	19	474	1 530	1 346	20	349	1 340	13,1	-5,0	35,8	14,2
Sachsen-Anhalt .....	939	21	258	976	967	15	316	931	-2,9	40,0	-18,4	4,8
Schleswig-Holstein ...	1 536	20	239	1 774	1 534	16	235	1 717	0,1	25,0	1,7	3,3
Thüringen .....	822	12	213	871	842	19	192	918	-2,4	-36,8	10,9	-5,1



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

	Februar 2018			Februar 2017					
Deutschland .....	7 022	6 015	1 007	6 325	5 250	1 075	11,0	14,6	-6,3
Baden-Württemberg ....	1 167	1 044	123	1 065	927	138	9,6	12,6	-10,9
Bayern .....	950	844	106	740	609	131	28,4	38,6	-19,1
Berlin .....	155	97	58	145	96	49	6,9	1,0	18,4
Brandenburg .....	215	181	34	237	200	37	-9,3	-9,5	-8,1
Bremen .....	52	37	15	46	31	15	13,0	19,4	-
Hamburg .....	181	157	24	180	157	23	0,6	-	4,3
Hessen .....	696	618	78	687	598	89	1,3	3,3	-12,4
Mecklenburg-Vorpommern	159	144	15	90	76	14	76,7	89,5	7,1
Niedersachsen .....	534	421	113	495	400	95	7,9	5,3	18,9
Nordrhein-Westfalen ..	1 255	1 013	242	1 188	928	260	5,6	9,2	-6,9
Rheinland-Pfalz .....	616	553	63	521	445	76	18,2	24,3	-17,1
Saarland .....	130	116	14	121	100	21	7,4	16,0	-33,3
Sachsen .....	337	303	34	318	272	46	6,0	11,4	-26,1
Sachsen-Anhalt .....	154	122	32	145	118	27	6,2	3,4	18,5
Schleswig-Holstein ...	248	217	31	159	133	26	56,0	63,2	19,2
Thüringen .....	173	148	25	188	160	28	-8,0	-7,5	-10,7

	Januar - Februar 2018			Januar - Februar 2017					
Deutschland .....	14 647	12 501	2 146	15 578	13 396	2 182	-6,0	-6,7	-1,6
Baden-Württemberg ....	2 338	2 077	261	2 487	2 236	251	-6,0	-7,1	4,0
Bayern .....	2 014	1 749	265	2 212	1 897	315	-9,0	-7,8	-15,9
Berlin .....	299	195	104	321	212	109	-6,9	-8,0	-4,6
Brandenburg .....	508	435	73	727	663	64	-30,1	-34,4	14,1
Bremen .....	102	79	23	114	86	28	-10,5	-8,1	-17,9
Hamburg .....	383	328	55	360	314	46	6,4	4,5	19,6
Hessen .....	1 450	1 277	173	1 582	1 410	172	-8,3	-9,4	0,6
Mecklenburg-Vorpommern	312	273	39	331	288	43	-5,7	-5,2	-9,3
Niedersachsen .....	1 127	902	225	1 151	936	215	-2,1	-3,6	4,7
Nordrhein-Westfalen ..	2 684	2 168	516	2 691	2 170	521	-0,3	-0,1	-1,0
Rheinland-Pfalz .....	1 162	1 045	117	1 228	1 093	135	-5,4	-4,4	-13,3
Saarland .....	297	254	43	281	241	40	5,7	5,4	7,5
Sachsen .....	758	676	82	932	846	86	-18,7	-20,1	-4,7
Sachsen-Anhalt .....	328	257	71	310	262	48	5,8	-1,9	47,9
Schleswig-Holstein ...	479	426	53	379	332	47	26,4	28,3	12,8
Thüringen .....	406	360	46	472	410	62	-14,0	-12,2	-25,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Februar 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	138 801	11 268	13 849	59	1 765	12 025	3 430	826	123 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	36 587	4 486	6 676	95	1 279	5 302	1 783	132	30 186
Auf Autobahnen .....	12 267	1 404	2 222	25	398	1 799	802	49	10 012
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	187 655	17 158	22 747	179	3 442	19 126	6 015	1 007	163 475
Dagegen Vorjahr .....	180 172	17 256	22 712	179	3 546	18 987	5 250	1 075	156 591
Veränderung in % .....	4,2	-0,6	0,2	-	-2,9	0,7	14,6	-6,3	4,4
<b>Januar - Februar 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	288 841	24 909	30 566	135	4 093	26 338	6 992	1 739	255 201
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	80 734	9 568	14 242	208	2 879	11 155	3 652	293	67 221
Auf Autobahnen .....	25 754	2 976	4 710	68	798	3 844	1 857	114	20 807
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	395 329	37 453	49 518	411	7 770	41 337	12 501	2 146	343 229
Dagegen Vorjahr .....	391 966	36 536	48 207	408	7 332	40 467	13 396	2 182	339 852
Veränderung in % .....	0,9	2,5	2,7	0,7	6,0	2,1	-6,7	-1,6	1,0
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Februar 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 604	484	607	7	131	469	385	735	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	503	226	313	5	101	207	162	115	.
Auf Autobahnen .....	133	42	60	1	25	34	52	39	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 240	752	980	13	257	710	599	889	.
Dagegen Vorjahr .....	2 354	760	995	20	237	738	625	969	.
Veränderung in % .....	-4,8	-1,1	-1,5	-35,0	8,4	-3,8	-4,2	-8,3	.
<b>Januar - Februar 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	3 327	994	1 248	11	293	944	794	1 539	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 055	478	638	15	211	412	320	257	.
Auf Autobahnen .....	285	92	143	5	51	87	100	93	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 667	1 564	2 029	31	555	1 443	1 214	1 889	.
Dagegen Vorjahr .....	4 793	1 539	1 993	34	493	1 466	1 304	1 950	.
Veränderung in % .....	-2,6	1,6	1,8	-8,8	12,6	-1,6	-6,9	-3,1	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Februar 2018								
Baden-Württemberg .....	302	86	118	1	23	94	96	120
Bayern .....	261	107	142	-	30	112	57	97
Berlin .....	104	35	42	-	10	32	18	51
Brandenburg .....	75	28	33	2	11	20	17	30
Bremen .....	17	5	12	-	4	8	1	11
Hamburg .....	54	16	25	1	5	19	17	21
Hessen .....	210	70	98	2	27	69	74	66
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	21	26	-	5	21	7	14
Niedersachsen .....	240	83	112	-	33	79	59	98
Nordrhein-Westfalen .....	446	143	182	2	59	121	101	202
Rheinland-Pfalz .....	148	38	40	-	9	31	56	54
Saarland .....	43	12	12	1	1	10	17	14
Sachsen .....	104	42	49	1	14	34	30	32
Sachsen-Anhalt .....	71	18	21	1	3	17	25	28
Schleswig-Holstein .....	69	26	41	2	14	25	15	28
Thüringen .....	54	22	27	-	9	18	9	23
Deutschland ...	2 240	752	980	13	257	710	599	889
dagegen Vorjahr .....	2 354	760	995	20	237	738	625	969
Veränderung in % .....	-4,8	-1,1	-1,5	-35,0	8,4	-3,8	-4,2	-8,3

Januar - Februar 2018

Baden-Württemberg .....	643	211	291	4	66	221	189	243
Bayern .....	542	195	249	1	55	193	109	238
Berlin .....	194	62	74	-	26	48	41	91
Brandenburg .....	165	56	71	4	23	44	43	66
Bremen .....	36	12	20	-	7	13	8	16
Hamburg .....	125	44	63	1	11	51	34	47
Hessen .....	443	153	207	2	42	163	144	146
Mecklenburg-Vorpommern .....	100	46	54	1	15	38	16	38
Niedersachsen .....	475	162	212	2	55	155	116	197
Nordrhein-Westfalen .....	930	282	356	4	122	230	220	428
Rheinland-Pfalz .....	288	86	99	1	30	68	100	102
Saarland .....	110	31	42	3	7	32	36	43
Sachsen .....	224	89	116	1	39	76	57	78
Sachsen-Anhalt .....	150	41	52	1	17	34	44	65
Schleswig-Holstein .....	147	63	87	6	26	55	36	48
Thüringen .....	95	31	36	-	14	22	21	43
Deutschland ...	4 667	1 564	2 029	31	555	1 443	1 214	1 889
dagegen Vorjahr .....	4 793	1 539	1 993	34	493	1 466	1 304	1 950
Veränderung in % .....	-2,6	1,6	1,8	-8,8	12,6	-1,6	-6,9	-3,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2018				Januar - Februar 2018				
Aachen .....	61	-	11	69	145	1	24	157
Aschaffenburg .....	14	-	3	13	36	-	6	35
Augsburg .....	64	1	6	70	155	1	13	180
Bamberg .....	20	-	2	21	55	-	6	60
Bayreuth .....	23	-	6	21	42	-	7	40
Bergisch Gladbach .....	23	-	2	25	42	-	7	43
Berlin .....	801	3	142	823	1 791	6	325	1 832
Bielefeld .....	59	1	17	60	147	2	37	146
Bochum .....	63	-	12	58	140	1	20	146
Bonn .....	63	1	15	55	168	1	25	173
Bottrop .....	12	-	3	12	28	1	9	27
Brandenburg/Havel .....	10	-	-	14	28	1	5	30
Braunschweig .....	55	-	14	51	108	-	26	111
Bremen .....	155	1	26	178	333	1	54	350
Bremerhaven .....	26	-	3	31	75	-	7	90
Chemnitz .....	38	-	7	52	100	-	22	116
Cottbus .....	7	-	-	8	23	-	-	26
Darmstadt .....	45	-	4	50	87	1	7	97
Delmenhorst .....	21	-	2	25	38	-	6	39
Dessau-Roßlau .....	17	-	1	17	34	-	2	36
Dortmund .....	125	1	16	167	269	1	50	339
Dresden .....	103	2	19	104	242	2	48	244
Duisburg .....	109	-	12	124	232	-	31	275
Düsseldorf .....	136	1	12	161	317	2	44	347
Erfurt .....	42	-	5	52	89	1	18	96
Erlangen .....	37	-	8	34	72	-	12	67
Essen .....	104	-	30	112	226	1	61	238
Flensburg .....	18	-	-	23	31	-	1	37
Frankfurt / Main .....	160	-	24	173	334	1	41	385
Frankfurt / Oder .....	6	-	2	8	14	-	2	16
Freiburg / Breisgau .....	61	-	3	68	141	-	7	156
Fürth .....	22	-	2	20	43	-	5	43
Gelsenkirchen .....	49	-	3	56	108	1	15	118
Gera .....	15	-	2	14	32	-	5	32
Göttingen .....	50	-	5	52	83	-	15	84
Hagen .....	38	-	7	46	76	-	19	88
Halle / Saale .....	54	-	6	66	110	-	13	123
Hamburg .....	455	3	46	535	981	6	96	1 157
Hamm .....	45	-	15	49	94	2	31	89
Hannover .....	154	-	21	161	338	4	44	356
Heidelberg .....	25	-	2	32	63	-	12	64
Heilbronn .....	24	-	8	23	51	-	14	48
Herne .....	29	-	3	31	68	-	9	71
Hildesheim .....	23	-	2	35	59	-	7	73
Ingolstadt .....	33	-	6	38	77	-	13	81
Jena .....	15	-	3	15	41	-	5	48
Kaiserslautern .....	32	-	2	39	56	-	10	63
Karlsruhe .....	65	-	9	70	167	2	19	178
Kassel .....	54	-	3	62	113	1	11	126
Kempten .....	16	-	-	22	49	-	8	58

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2018				Januar - Februar 2018				
Kiel .....	51	1	1	62	124	1	5	154
Koblenz .....	32	-	3	37	69	-	7	77
Köln .....	305	1	47	326	658	3	105	734
Krefeld .....	57	-	8	56	105	1	15	107
Landshut .....	20	-	2	22	57	-	7	63
Leipzig .....	119	-	23	124	247	-	52	265
Leverkusen .....	36	1	8	39	82	1	17	85
Lübeck .....	62	-	2	73	132	-	7	154
Ludwigshafen .....	46	-	5	50	91	1	13	93
Magdeburg .....	49	-	8	45	112	1	14	113
Mainz .....	51	-	5	59	109	-	13	116
Mannheim .....	65	1	12	74	136	3	23	144
Moers .....	27	-	5	32	59	-	10	69
Mönchengladbach .....	62	1	17	65	129	2	36	136
Mülheim / Ruhr .....	38	-	8	40	73	-	11	78
München .....	276	-	22	322	578	2	53	656
Münster / Westfalen .....	87	-	23	88	172	-	42	167
Neubrandenburg .....	9	-	6	6	21	1	7	17
Neumünster .....	30	-	4	33	60	-	9	67
Neuss .....	33	-	9	37	76	-	27	75
Nürnberg .....	132	-	13	143	281	-	30	330
Oberhausen .....	53	-	8	57	113	-	15	125
Offenbach .....	32	-	7	41	73	1	14	85
Oldenburg .....	64	-	1	71	138	1	11	153
Osnabrück .....	55	-	6	70	115	1	22	119
Paderborn .....	37	-	7	36	84	1	16	89
Pforzheim .....	59	1	9	73	96	1	15	110
Potsdam .....	34	1	5	36	80	1	13	82
Recklinghausen .....	33	-	12	35	76	-	26	72
Regensburg .....	21	-	1	24	77	-	7	93
Remscheid .....	29	1	6	30	46	2	10	48
Reutlingen .....	17	-	3	29	43	-	9	58
Rosenheim .....	11	-	-	11	33	-	1	37
Rostock .....	40	-	2	43	78	-	8	81
Saarbrücken .....	50	2	5	54	114	2	14	117
Salzgitter .....	25	-	3	40	59	-	12	80
Schwerin .....	17	-	2	18	34	1	6	39
Siegen .....	29	-	1	32	52	1	5	55
Solingen .....	25	-	4	30	60	1	11	68
Stralsund .....	4	-	-	5	21	-	2	25
Stuttgart .....	90	1	14	96	238	1	35	281
Trier .....	20	-	2	26	53	1	5	65
Ulm .....	22	-	5	24	58	-	12	56
Weimar .....	8	-	2	8	27	-	6	28
Wiesbaden .....	76	1	13	92	170	3	25	208
Wilhelmshaven .....	17	-	2	20	46	-	5	55
Wolfsburg .....	20	-	1	22	58	-	4	61
Worms .....	37	-	14	31	61	1	25	49
Wuppertal .....	62	-	11	66	126	-	22	135
Würzburg .....	29	-	2	31	71	-	7	78

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
	<b>Februar 2018</b>				<b>Januar bis Februar 2018</b>			
<b>Deutschland</b> .....	163 475	123 277	30 186	10 012	343 229	255 201	67 221	20 807
Baden-Württemberg.....	20 089	15 076	3 905	1 108	41 734	31 380	8 112	2 242
Bayern.....	24 395	15 520	6 983	1 892	51 741	32 711	15 098	3 932
Berlin.....	9 345	9 143	–	202	19 359	18 978	–	381
Brandenburg.....	4 694	3 252	1 070	372	10 190	6 798	2 587	805
Bremen.....	1 554	1 440	27	87	3 124	2 926	54	144
Hamburg.....	4 368	4 170	17	181	8 880	8 467	31	382
Hessen.....	8 648	5 716	2 003	929	17 693	11 380	4 393	1 920
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 182	2 032	1 008	142	7 084	4 260	2 508	316
Niedersachsen.....	12 376	8 352	3 104	920	26 581	17 445	7 261	1 875
Nordrhein-Westfalen.....	44 489	37 141	4 761	2 587	92 254	76 385	10 390	5 479
Rheinland-Pfalz.....	9 082	6 031	2 633	418	19 228	12 383	5 877	968
Saarland.....	2 153	1 573	408	172	4 647	3 332	957	358
Sachsen.....	5 880	4 484	1 100	296	13 000	9 708	2 686	606
Sachsen-Anhalt.....	4 179	2 998	973	208	8 988	6 196	2 359	433
Schleswig-Holstein.....	5 677	3 964	1 416	297	11 532	7 880	3 124	528
Thüringen.....	3 364	2 385	778	201	7 194	4 972	1 784	438

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	5	2	X	9	4	X	103	114	-9,6	231	201	14,9
innerorts .....	3	1	X	4	1	X	84	88	-4,5	181	155	16,8
außerorts .....	2	1	X	5	3	X	19	26	-26,9	50	46	8,7
davon:												
Mofas, Kleinkraftr...	5	2	X	8	4	X	97	108	-10,2	220	187	17,6
innerorts .....	3	1	X	4	1	X	79	82	-3,7	172	146	17,8
außerorts .....	2	1	X	4	3	X	18	26	-30,8	48	41	17,1
S-Pedelecs .....	-	-	-	1	-	X	5	5	-	7	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	6	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	9	X	8	10	X	83	143	-42,0	229	198	15,7
innerorts .....	2	3	X	3	4	X	59	79	-25,3	155	120	29,2
außerorts .....	-	6	X	5	6	X	24	64	-62,5	74	78	-5,1
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	1	9	X	6	10	X	82	140	-41,4	226	194	16,5
innerorts .....	1	3	X	2	4	X	59	77	-23,4	154	117	31,6
außerorts .....	-	6	X	4	6	X	23	63	-63,5	72	77	-6,5
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz. .	1	-	X	2	-	X	1	3	X	3	4	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	2	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X
Personenkraftwagen ...	112	95	17,9	236	236	-	2 016	1 961	2,8	4 385	4 260	2,9
innerorts .....	19	9	X	34	30	13,3	613	573	7,0	1 313	1 259	4,3
außerorts .....	93	86	8,1	202	206	-1,9	1 403	1 388	1,1	3 072	3 001	2,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	22	15	46,7	44	45	-2,2	405	396	2,3	848	894	-5,1
innerorts .....	2	-	X	5	1	X	109	104	4,8	233	225	3,6
außerorts .....	20	15	33,3	39	44	-11,4	296	292	1,4	615	669	-8,1
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Bussen .....	2	2	-	2	2	-	26	30	-13,3	83	53	56,6
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	19	25	-24,0	65	44	47,7
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	7	5	X	18	9	X
Güterkraftfahrzeu- gen .	10	9	X	27	31	-12,9	144	116	24,1	282	257	9,7
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	29	23	26,1	45	45	-
außerorts .....	9	8	X	25	26	-3,8	115	93	23,7	237	212	11,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	7	3	X	14	17	-17,6	75	57	31,6	150	137	9,5
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	19	12	58,3	28	28	-
außerorts .....	6	3	X	13	15	-13,3	56	45	24,4	122	109	11,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	1	2	X	3	5	X	16	25	-36,0	44	45	-2,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	6	X	5	8	X
außerorts .....	1	2	X	3	4	X	13	19	-31,6	39	37	5,4
Sattelzugmaschinen	2	3	X	10	7	X	47	22	X	77	59	30,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	3	X	8	6	X
außerorts .....	2	3	X	9	7	X	43	19	X	69	53	30,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	1	1	-	5	11	X	11	20	-45,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	2	9	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	5	7	X	9	11	X
übrigen Kraftfahrzeu- gen ....	1	-	X	1	1	-	12	6	X	21	12	75,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	6	6	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	12	4	X	15	6	X
Kraftfahrzeugen zus. ...	133	118	12,7	284	285	-0,4	2 389	2 383	0,3	5 242	5 003	4,8
innerorts .....	25	15	66,7	43	42	2,4	804	795	1,1	1 767	1 639	7,8
außerorts .....	108	103	4,9	241	243	-0,8	1 585	1 588	-0,2	3 475	3 364	3,3

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	354	449	-21,2	840	759	10,7	462	565	-18,2	1 080	964	12,0
innerorts .....	302	380	-20,5	726	657	10,5	389	469	-17,1	911	813	12,1
außerorts .....	52	69	-24,6	114	102	11,8	73	96	-24,0	169	151	11,9
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	330	433	-23,8	789	727	8,5	432	543	-20,4	1 017	918	10,8
innerorts .....	281	369	-23,8	684	631	8,4	363	452	-19,7	860	778	10,5
außerorts .....	49	64	-23,4	105	96	9,4	69	91	-24,2	157	140	12,1
S-Pedelecs .....	15	10	50,0	37	20	85,0	20	15	33,3	45	30	50,0
innerorts .....	15	8	X	32	18	77,8	20	13	53,8	38	26	46,2
außerorts .....	-	2	X	5	2	X	-	2	X	7	4	X
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	9	6	X	14	12	16,7	10	7	X	18	16	12,5
innerorts .....	6	3	X	10	8	X	6	4	X	13	9	X
außerorts .....	3	3	-	4	4	-	4	3	X	5	7	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	249	378	-34,1	628	566	11,0	334	530	-37,0	865	774	11,8
innerorts .....	202	273	-26,0	493	428	15,2	263	355	-25,9	651	552	17,9
außerorts .....	47	105	-55,2	135	138	-2,2	71	175	-59,4	214	222	-3,6
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	244	372	-34,4	620	555	11,7	327	521	-37,2	852	759	12,3
innerorts .....	199	268	-25,7	488	419	16,5	259	348	-25,6	644	540	19,3
außerorts .....	45	104	-56,7	132	136	-2,9	68	173	-60,7	208	219	-5,0
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz. .	5	6	X	8	11	X	7	9	X	13	15	-13,3
innerorts .....	3	5	X	5	9	X	4	7	X	7	12	X
außerorts .....	2	1	X	3	2	X	3	2	X	6	3	X
Personenkraftwagen ...	13 419	12 735	5,4	28 052	28 418	-1,3	15 547	14 791	5,1	32 673	32 914	-0,7
innerorts .....	7 023	6 847	2,6	14 668	15 096	-2,8	7 655	7 429	3,0	16 015	16 385	-2,3
außerorts .....	6 396	5 888	8,6	13 384	13 322	0,5	7 892	7 362	7,2	16 658	16 529	0,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 790	2 515	10,9	5 693	5 822	-2,2	3 217	2 926	9,9	6 585	6 761	-2,6
innerorts .....	1 308	1 206	8,5	2 642	2 759	-4,2	1 419	1 310	8,3	2 880	2 985	-3,5
außerorts .....	1 482	1 309	13,2	3 051	3 063	-0,4	1 798	1 616	11,3	3 705	3 776	-1,9
Wohnmobilen .....	2	14	X	9	20	X	2	16	X	9	22	X
innerorts .....	1	2	X	1	3	X	1	3	X	1	4	X
außerorts .....	1	12	X	8	17	X	1	13	X	8	18	X
Bussen .....	354	348	1,7	765	681	12,3	382	380	0,5	850	736	15,5
innerorts .....	306	295	3,7	636	582	9,3	325	321	1,2	701	627	11,8
außerorts .....	48	53	-9,4	129	99	30,3	57	59	-3,4	149	109	36,7
Güterkraftfahrzeu- gen .	550	492	11,8	1 131	1 106	2,3	704	617	14,1	1 440	1 394	3,3
innerorts .....	186	169	10,1	376	370	1,6	216	193	11,9	423	420	0,7
außerorts .....	364	323	12,7	755	736	2,6	488	424	15,1	1 017	974	4,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	338	314	7,6	674	706	-4,5	420	374	12,3	838	860	-2,6
innerorts .....	134	120	11,7	263	262	0,4	154	132	16,7	292	292	-
außerorts .....	204	194	5,2	411	444	-7,4	266	242	9,9	546	568	-3,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	100	97	3,1	225	187	20,3	117	124	-5,6	272	237	14,8
innerorts .....	27	37	-27,0	61	64	-4,7	30	43	-30,2	66	73	-9,6
außerorts .....	73	60	21,7	164	123	33,3	87	81	7,4	206	164	25,6
Sattelzugmaschinen	86	63	36,5	180	162	11,1	135	88	53,4	267	228	17,1
innerorts .....	9	5	X	22	22	-	13	8	X	31	28	10,7
außerorts .....	77	58	32,8	158	140	12,9	122	80	52,5	236	200	18,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	22	16	37,5	35	30	16,7	28	28	-	47	51	-7,8
innerorts .....	10	6	X	15	9	X	10	10	-	17	18	-5,6
außerorts .....	12	10	20,0	20	21	-4,8	18	18	-	30	33	-9,1
übrigen Kraftfahrzeu- gen ....	40	45	-11,1	105	115	-8,7	53	51	3,9	127	128	-0,8
innerorts .....	23	33	-30,3	70	81	-13,6	23	35	-34,3	76	88	-13,6
außerorts .....	17	12	41,7	35	34	2,9	30	16	87,5	51	40	27,5
Kraftfahrzeugen zus. ...	14 990	14 477	3,5	31 565	31 695	-0,4	17 512	16 978	3,1	37 091	36 983	0,3
innerorts .....	8 053	8 005	0,6	16 985	17 226	-1,4	8 882	8 815	0,8	18 795	18 907	-0,6
außerorts .....	6 937	6 472	7,2	14 580	14 469	0,8	8 630	8 163	5,7	18 296	18 076	1,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	10	16	-37,5	31	31	-	485	559	-13,2	1 063	989	7,5
innerorts .....	8	10	X	22	19	15,8	433	490	-11,6	949	882	7,6
außerorts .....	2	6	X	9	12	X	52	69	-24,6	114	107	6,5
und zwar:												
Pedelecs .....	1	1	-	4	3	X	41	48	-14,6	92	65	41,5
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	32	35	-8,6	75	50	50,0
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	9	13	X	17	15	13,3
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	31	36	-13,9	74	62	19,4
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	28	35	-20,0	68	60	13,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	2	X
anderen Fahrzeugen .....	3	-	X	3	-	X	12	12	-	20	27	-25,9
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	11	12	-8,3	19	19	-
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	8	X
Fußgänger .....	33	43	-23,3	92	89	3,4	549	584	-6,0	1 431	1 293	10,7
innerorts .....	25	25	-	68	62	9,7	511	553	-7,6	1 347	1 226	9,9
außerorts .....	8	18	X	24	27	-11,1	38	31	22,6	84	67	25,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	10	5	X	15	11	36,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	4	X	15	10	50,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
unter 15 Jahren .....	3	-	X	5	-	X	94	107	-12,1	239	234	2,1
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	91	102	-10,8	232	227	2,2
außerorts .....	3	-	X	3	-	X	3	5	X	7	7	-
65 Jahre und mehr .....	20	21	-4,8	56	45	24,4	188	172	9,3	477	402	18,7
innerorts .....	17	16	6,3	47	38	23,7	181	167	8,4	464	389	19,3
außerorts .....	3	5	X	9	7	X	7	5	X	13	13	-
Andere Personen .....	-	2	X	1	3	X	7	8	X	14	20	-30,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	6	6	-	11	16	-31,3
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	1	2	X	3	4	X
Insgesamt .....	179	179	-	411	408	0,7	3 442	3 546	-2,9	7 770	7 332	6,0
innerorts .....	59	50	18,0	135	124	8,9	1 765	1 856	-4,9	4 093	3 782	8,2
außerorts .....	120	129	-7,0	276	284	-2,8	1 677	1 690	-0,8	3 677	3 550	3,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	3	X	14	4	X	192	231	-16,9	478	471	1,5
innerorts .....	-	-	-	4	-	X	142	161	-11,8	362	338	7,1
außerorts .....	6	3	X	10	4	X	50	70	-28,6	116	133	-12,8
65 Jahre und mehr .....	54	67	-19,4	137	140	-2,1	671	721	-6,9	1 555	1 459	6,6
innerorts .....	29	28	3,6	75	67	11,9	469	473	-0,8	1 076	959	12,2
außerorts .....	25	39	-35,9	62	73	-15,1	202	248	-18,5	479	500	-4,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	2 356	2 619	-10,0	5 544	4 786	15,8	2 851	3 194	-10,7	6 638	5 806	14,3
innerorts .....	2 263	2 479	-9,7	5 294	4 526	17,0	2 704	2 979	-9,2	6 265	5 427	15,4
außerorts .....	93	140	-33,6	250	260	-3,8	147	215	-31,6	373	379	-1,6
und zwar:												
Pedelecs .....	132	115	14,8	289	183	57,9	174	164	6,1	385	251	53,4
innerorts .....	122	107	14,0	267	166	60,8	155	142	9,2	344	217	58,5
außerorts .....	10	8	X	22	17	29,4	19	22	-13,6	41	34	20,6
unter 15 Jahren .....	207	260	-20,4	497	475	4,6	238	296	-19,6	572	537	6,5
innerorts .....	204	251	-18,7	487	458	6,3	232	286	-18,9	556	518	7,3
außerorts .....	3	9	X	10	17	-41,2	6	10	X	16	19	-15,8
anderen Fahrzeugen .....	81	81	-	156	160	-2,5	96	93	3,2	179	187	-4,3
innerorts .....	70	78	-10,3	141	154	-8,4	82	90	-8,9	161	173	-6,9
außerorts .....	11	3	X	15	6	X	14	3	X	18	14	28,6
Fußgänger .....	1 669	1 773	-5,9	3 999	3 768	6,1	2 251	2 400	-6,2	5 522	5 150	7,2
innerorts .....	1 612	1 722	-6,4	3 864	3 656	5,7	2 148	2 300	-6,6	5 279	4 944	6,8
außerorts .....	57	51	11,8	135	112	20,5	103	100	3,0	243	206	18,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	31	44	-29,5	73	76	-3,9	41	49	-16,3	88	87	1,1
innerorts .....	30	42	-28,6	71	74	-4,1	40	46	-13,0	86	84	2,4
außerorts .....	1	2	X	2	2	-	1	3	X	2	3	X
unter 15 Jahren .....	307	366	-16,1	716	714	0,3	404	473	-14,6	960	948	1,3
innerorts .....	298	361	-17,5	703	706	-0,4	389	463	-16,0	937	933	0,4
außerorts .....	9	5	X	13	8	X	15	10	50,0	23	15	53,3
65 Jahre und mehr .....	301	311	-3,2	701	640	9,5	509	504	1,0	1 234	1 087	13,5
innerorts .....	296	306	-3,3	680	627	8,5	494	489	1,0	1 191	1 054	13,0
außerorts .....	5	5	-	21	13	61,5	15	15	-	43	33	30,3
Andere Personen .....	30	37	-18,9	73	58	25,9	37	47	-21,3	88	81	8,6
innerorts .....	27	30	-10,0	54	48	12,5	33	36	-8,3	66	65	1,5
außerorts .....	3	7	X	19	10	90,0	4	11	X	22	16	37,5
Insgesamt .....	19 126	18 987	0,7	41 337	40 467	2,1	22 747	22 712	0,2	49 518	48 207	2,7
innerorts .....	12 025	12 314	-2,3	26 338	25 610	2,8	13 849	14 220	-2,6	30 566	29 516	3,6
außerorts .....	7 101	6 673	6,4	14 999	14 857	1,0	8 898	8 492	4,8	18 952	18 691	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 151	1 288	-10,6	2 656	2 652	0,2	1 349	1 522	-11,4	3 148	3 127	0,7
innerorts .....	864	992	-12,9	1 983	1 999	-0,8	1 006	1 153	-12,7	2 349	2 337	0,5
außerorts .....	287	296	-3,0	673	653	3,1	343	369	-7,0	799	790	1,1
65 Jahre und mehr .....	1 900	1 987	-4,4	4 174	3 977	5,0	2 625	2 775	-5,4	5 866	5 576	5,2
innerorts .....	1 347	1 429	-5,7	3 022	2 836	6,6	1 845	1 930	-4,4	4 173	3 862	8,1
außerorts .....	553	558	-0,9	1 152	1 141	1,0	780	845	-7,7	1 693	1 714	-1,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>			Fahr-rädern <sup>2</sup>	Per-sonen-kraft-wagen							Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 2018															
Februar 2017															
unter 15 .....	6	3	-	-	3	3	3	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	4	1	-	-	3	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	7	5	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	4	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	13	12	-	-	-	10	6	1	-	3	30,0	X	X	-	X
männlich .....	10	9	-	-	-	7	4	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
21 - 25 .....	12	10	-	-	1	14	9	1	-	4	-14,3	X	X	-	X
männlich .....	7	6	-	-	-	11	7	1	-	3	X	X	X	-	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	15	12	-	-	-	26	14	2	1	5	-42,3	-14,3	X	X	X
männlich .....	8	5	-	-	-	21	12	2	-	4	X	X	X	-	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	5	2	-	1	1	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	17	13	-	2	1	11	9	-	-	1	54,5	X	-	X	-
männlich .....	11	7	-	2	1	8	6	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	21	15	-	1	1	24	11	1	2	5	-12,5	36,4	X	X	X
männlich .....	15	9	-	1	1	18	8	1	1	4	-16,7	X	X	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	6	3	-	1	1	-	X	-	X	X
55 - 65 .....	34	17	1	3	7	23	11	3	2	4	47,8	54,5	X	X	X
männlich .....	25	14	1	2	4	15	7	3	-	2	66,7	X	X	X	X
weiblich .....	9	3	-	1	3	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	54	25	-	4	20	67	31	1	11	21	-19,4	-19,4	X	X	-4,8
männlich .....	31	19	-	2	5	38	20	1	7	8	-18,4	-5,0	X	X	X
weiblich .....	23	6	-	2	15	29	11	-	4	13	-20,7	X	-	X	15,4
Zusammen .....	179	112	2	10	33	179	95	9	16	43	-	17,9	X	-37,5	-23,3
männlich .....	113	73	2	7	11	119	65	9	8	24	-5,0	12,3	X	X	-54,2
weiblich .....	66	39	-	3	22	60	30	-	8	19	10,0	30,0	-	X	15,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	179	112	2	10	33	179	95	9	16	43	-	17,9	X	-37,5	-23,3
Januar - Februar 2018															
Januar - Februar 2017															
unter 15 .....	14	7	-	1	5	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	9	4	-	1	4	4	4	-	-	-	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	12	8	1	1	1	6	5	-	1	-	X	X	X	-	X
männlich .....	6	4	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	6	4	-	1	1	4	4	-	-	-	X	-	-	X	X
18 - 21 .....	27	23	-	1	1	26	21	1	1	3	3,8	9,5	X	-	X
männlich .....	20	16	-	1	1	19	15	1	1	2	5,3	6,7	X	-	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	7	6	-	-	1	-	X	-	-	X
21 - 25 .....	24	21	-	-	2	33	24	2	-	7	-27,3	-12,5	X	-	X
männlich .....	16	14	-	-	1	27	20	2	-	5	-40,7	-30,0	X	-	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	50	34	-	-	9	49	28	2	1	8	2,0	21,4	X	X	X
männlich .....	36	21	-	-	8	40	22	2	-	7	-10,0	-4,5	X	-	X
weiblich .....	14	13	-	-	1	9	6	-	1	1	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	42	30	1	2	3	29	25	-	-	2	44,8	20,0	X	X	X
männlich .....	35	23	1	2	3	22	18	-	-	2	59,1	27,8	X	X	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	43	28	3	5	2	70	35	1	6	12	-38,6	-20,0	X	X	X
männlich .....	32	20	2	4	1	51	24	1	5	7	-37,3	-16,7	X	X	X
weiblich .....	11	8	1	1	1	19	11	-	1	5	-42,1	X	X	-	X
55 - 65 .....	61	32	2	4	12	51	27	3	2	12	19,6	18,5	X	X	-
männlich .....	45	24	2	3	8	30	16	3	-	4	50,0	50,0	X	X	X
weiblich .....	16	8	-	1	4	21	11	-	2	8	-23,8	X	-	X	X
65 und mehr .....	137	53	1	17	56	140	67	1	20	45	-2,1	-20,9	-	-15,0	24,4
männlich .....	82	37	1	11	24	81	42	1	14	19	1,2	-11,9	-	-21,4	26,3
weiblich .....	55	16	-	6	32	59	25	-	6	26	-6,8	-36,0	-	-	23,1
Zusammen .....	410	236	8	31	91	408	236	10	31	89	0,5	-	X	-	2,2
männlich .....	277	162	7	21	47	272	158	10	21	46	1,8	2,5	X	-	2,2
weiblich .....	133	74	1	10	44	136	78	-	10	43	-2,2	-5,1	X	-	2,3
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	411	236	8	31	92	408	236	10	31	89	0,7	-	X	-	3,4

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 2018															
Februar 2017															
unter 15 .....	192	61	1	31	94	231	82	1	36	107	-16,9	-25,6	-	-13,9	-12,1
männlich .....	111	25	-	27	54	132	41	1	21	67	-15,9	-39,0	X	28,6	-19,4
weiblich .....	81	36	1	4	40	99	41	-	15	40	-18,2	-12,2	X	X	-
15 - 18 .....	124	36	23	13	31	137	36	35	10	35	-9,5	-	-34,3	30,0	-11,4
männlich .....	76	19	18	10	12	85	18	29	7	17	-10,6	5,6	-37,9	X	-29,4
weiblich .....	48	17	5	3	19	52	18	6	3	18	-7,7	-5,6	X	-	5,6
18 - 21 .....	248	193	10	18	14	268	205	13	17	25	-7,5	-5,9	-23,1	5,9	-44,0
männlich .....	139	104	8	11	7	146	116	11	7	10	-4,8	-10,3	X	X	X
weiblich .....	109	89	2	7	7	122	89	2	10	15	-10,7	-	-	X	X
21 - 25 .....	272	212	5	24	21	263	191	6	25	24	3,4	11,0	X	-4,0	-12,5
männlich .....	161	125	4	12	13	156	112	5	13	12	3,2	11,6	X	-7,7	8,3
weiblich .....	111	87	1	12	8	107	79	1	12	12	3,7	10,1	-	-	X
25 - 35 .....	562	395	9	58	42	518	349	19	56	54	8,5	13,2	X	3,6	-22,2
männlich .....	339	225	9	38	21	326	204	19	37	31	4,0	10,3	X	2,7	-32,3
weiblich .....	223	170	-	20	21	192	145	-	19	23	16,1	17,2	-	5,3	-8,7
35 - 45 .....	401	261	5	47	40	388	255	12	55	37	3,4	2,4	X	-14,5	8,1
männlich .....	233	139	5	29	20	236	141	12	39	16	-1,3	-1,4	X	-25,6	25,0
weiblich .....	168	122	-	18	20	152	114	-	16	21	10,5	7,0	-	12,5	-4,8
45 - 55 .....	505	305	14	74	54	522	273	24	100	58	-3,3	11,7	-41,7	-26,0	-6,9
männlich .....	309	164	14	43	36	308	147	24	54	27	0,3	11,6	-41,7	-20,4	33,3
weiblich .....	196	141	-	31	18	214	126	-	46	31	-8,4	11,9	-	-32,6	-41,9
55 - 65 .....	463	245	10	91	64	495	249	22	89	70	-6,5	-1,6	-54,5	2,2	-8,6
männlich .....	260	122	10	49	32	285	126	22	50	31	-8,8	-3,2	-54,5	-2,0	3,2
weiblich .....	203	123	-	42	32	210	123	-	39	39	-3,3	-	-	7,7	-17,9
65 und mehr .....	671	306	6	129	188	721	321	10	171	172	-6,9	-4,7	X	-24,6	9,3
männlich .....	330	164	6	72	65	361	173	10	88	62	-8,6	-5,2	X	-18,2	4,8
weiblich .....	341	142	-	57	123	360	148	-	83	110	-5,3	-4,1	-	-31,3	11,8
Zusammen .....	3 438	2 014	83	485	548	3 543	1 961	142	559	582	-3,0	2,7	-41,5	-13,2	-5,8
männlich .....	1 958	1 087	74	291	260	2 035	1 078	133	316	273	-3,8	0,8	-44,4	-7,9	-4,8
weiblich .....	1 480	927	9	194	288	1 508	883	9	243	309	-1,9	5,0	-	-20,2	-6,8
Ohne Angabe .....	4	2	-	-	1	3	-	1	-	2	X	X	X	-	X
Insgesamt .....	3 442	2 016	83	485	549	3 546	1 961	143	559	584	-2,9	2,8	-42,0	-13,2	-6,0
Januar - Februar 2018															
Januar - Februar 2017															
unter 15 .....	478	141	2	74	239	471	162	1	62	234	1,5	-13,0	X	19,4	2,1
männlich .....	259	61	-	56	133	267	83	1	40	138	-3,0	-26,5	X	40,0	-3,6
weiblich .....	219	80	2	18	106	204	79	-	22	96	7,4	1,3	X	-18,2	10,4
15 - 18 .....	326	90	58	44	79	243	69	52	28	64	34,2	30,4	11,5	57,1	23,4
männlich .....	202	42	48	31	38	143	33	44	20	28	41,3	27,3	9,1	55,0	35,7
weiblich .....	124	48	10	13	41	100	36	8	8	36	24,0	33,3	X	X	13,9
18 - 21 .....	553	423	26	35	41	566	442	18	32	56	-2,3	-4,3	44,4	9,4	-26,8
männlich .....	319	233	21	23	24	289	228	16	18	19	10,4	2,2	31,3	27,8	26,3
weiblich .....	234	190	5	12	17	277	214	2	14	37	-15,5	-11,2	X	-14,3	-54,1
21 - 25 .....	567	425	13	48	61	576	452	7	49	45	-1,6	-6,0	X	-2,0	35,6
männlich .....	315	229	12	25	34	331	250	6	30	26	-4,8	-8,4	X	-16,7	30,8
weiblich .....	252	196	1	23	27	245	202	1	19	19	2,9	-3,0	-	21,1	42,1
25 - 35 .....	1 166	810	28	112	122	1 124	806	22	109	104	3,7	0,5	27,3	2,8	17,3
männlich .....	708	468	27	70	69	677	451	22	73	60	4,6	3,8	22,7	-4,1	15,0
weiblich .....	458	342	1	42	53	447	355	-	36	44	2,5	-3,7	X	16,7	20,5
35 - 45 .....	874	572	13	105	92	838	548	18	106	88	4,3	4,4	-27,8	-0,9	4,5
männlich .....	517	317	13	70	41	519	312	17	75	43	-0,4	1,6	-23,5	-6,7	-4,7
weiblich .....	357	255	-	35	51	319	236	1	31	45	11,9	8,1	X	12,9	13,3
45 - 55 .....	1 129	667	39	173	133	1 058	581	32	170	138	6,7	14,8	21,9	1,8	-3,6
männlich .....	685	368	36	113	66	625	312	32	96	68	9,6	17,9	12,5	17,7	-2,9
weiblich .....	444	299	3	60	67	433	269	-	74	70	2,5	11,2	X	-18,9	-4,3
55 - 65 .....	1 113	566	33	198	186	992	530	31	149	160	12,2	6,8	6,5	32,9	16,3
männlich .....	640	306	31	103	86	559	278	31	84	72	14,5	10,1	-	22,6	19,4
weiblich .....	473	260	2	95	100	433	252	-	65	88	9,2	3,2	X	46,2	13,6
65 und mehr .....	1 555	686	16	274	477	1 459	670	16	282	402	6,6	2,4	-	-2,8	18,7
männlich .....	770	372	15	146	175	727	374	16	151	132	5,9	-0,5	-6,3	-3,3	32,6
weiblich .....	785	314	1	128	302	732	296	-	131	270	7,2	6,1	X	-2,3	11,9
Zusammen .....	7 761	4 380	228	1 063	1 430	7 327	4 260	197	987	1 291	5,9	2,8	15,7	7,7	10,8
männlich .....	4 415	2 396	203	637	666	4 137	2 321	185	587	586	6,7	3,2	9,7	8,5	13,7
weiblich .....	3 346	1 984	25	426	764	3 190	1 939	12	400	705	4,9	2,3	X	6,5	8,4
Ohne Angabe .....	9	5	1	-	1	5	-	1	2	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	7 770	4 385	229	1 063	1 431	7 332	4 260	198	989	1 293	6,0	2,9	15,7	7,5	10,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Februar 2018															
Februar 2017															
unter 15 .....	1 151	562	3	207	307	1 288	574	-	260	366	-10,6	-2,1	X	-20,4	-16,1
männlich .....	612	267	2	135	166	714	282	-	176	218	-14,3	-5,3	X	-23,3	-23,9
weiblich .....	539	295	1	72	141	574	292	-	84	148	-6,1	1,0	X	-14,3	-4,7
15 - 18 .....	675	256	78	155	83	766	265	117	158	95	-11,9	-3,4	-33,3	-1,9	-12,6
männlich .....	378	102	68	104	34	427	82	101	94	46	-11,5	24,4	-32,7	10,6	-26,1
weiblich .....	297	154	10	51	49	339	183	16	64	49	-12,4	-15,8	-37,5	-20,3	-
18 - 21 .....	1 651	1 345	31	112	86	1 560	1 236	33	133	84	5,8	8,8	-6,1	-15,8	2,4
männlich .....	810	600	29	80	48	753	552	31	90	40	7,6	8,7	-6,5	-11,1	20,0
weiblich .....	841	745	2	32	38	807	684	2	43	44	4,2	8,9	-	-25,6	-13,6
21 - 25 .....	1 789	1 445	25	131	85	1 667	1 279	19	175	101	7,3	13,0	31,6	-25,1	-15,8
männlich .....	872	648	22	88	36	829	586	19	109	47	5,2	10,6	15,8	-19,3	-23,4
weiblich .....	917	797	3	43	49	837	692	-	66	54	9,6	15,2	X	-34,8	-9,3
25 - 35 .....	3 764	2 878	20	418	225	3 671	2 785	45	397	218	2,5	3,3	-55,6	5,3	3,2
männlich .....	1 935	1 358	20	252	130	1 923	1 339	40	248	118	0,6	1,4	-50,0	1,6	10,2
weiblich .....	1 829	1 520	-	166	95	1 748	1 446	5	149	100	4,6	5,1	X	11,4	-5,0
35 - 45 .....	2 851	2 106	23	302	193	2 774	1 984	35	331	184	2,8	6,1	-34,3	-8,8	4,9
männlich .....	1 526	1 015	21	199	109	1 446	920	31	222	94	5,5	10,3	-32,3	-10,4	16,0
weiblich .....	1 325	1 091	2	103	84	1 328	1 064	4	109	90	-0,2	2,5	X	-5,5	-6,7
45 - 55 .....	3 064	2 180	33	387	190	3 148	2 153	64	439	230	-2,7	1,3	-48,4	-11,8	-17,4
männlich .....	1 588	1 016	32	226	103	1 614	975	56	256	126	-1,6	4,2	-42,9	-11,7	-18,3
weiblich .....	1 476	1 164	1	161	87	1 534	1 178	8	183	104	-3,8	-1,2	X	-12,0	-16,3
55 - 65 .....	2 232	1 496	26	326	178	2 090	1 346	41	320	174	6,8	11,1	-36,6	1,9	2,3
männlich .....	1 177	737	26	185	82	1 096	631	37	182	88	7,4	16,8	-29,7	1,6	-6,8
weiblich .....	1 055	759	-	141	96	994	715	4	138	86	6,1	6,2	X	2,2	11,6
65 und mehr .....	1 900	1 140	7	309	301	1 987	1 108	22	395	311	-4,4	2,9	X	-21,8	-3,2
männlich .....	961	578	6	180	138	966	536	21	232	108	-0,5	7,8	X	-22,4	27,8
weiblich .....	939	562	1	129	163	1 021	572	1	163	203	-8,0	-1,7	-	-20,9	-19,7
Zusammen .....	19 077	13 408	246	2 347	1 648	18 951	12 730	376	2 608	1 763	0,7	5,3	-34,6	-10,0	-6,5
männlich .....	9 859	6 321	226	1 449	846	9 768	5 903	336	1 609	885	0,9	7,1	-32,7	-9,9	-4,4
weiblich .....	9 218	7 087	20	898	802	9 182	6 826	40	999	878	0,4	3,8	-50,0	-10,1	-8,7
Ohne Angabe .....	49	11	3	9	21	36	5	2	11	10	36,1	X	X	X	X
Insgesamt .....	19 126	13 419	249	2 356	1 669	18 987	12 735	378	2 619	1 773	0,7	5,4	-34,1	-10,0	-5,9
Januar - Februar 2018															
Januar - Februar 2017															
unter 15 .....	2 656	1 252	7	497	716	2 652	1 289	-	475	714	0,2	-2,9	X	4,6	0,3
männlich .....	1 388	583	5	333	390	1 471	638	-	324	425	-5,6	-8,6	X	2,8	-8,2
weiblich .....	1 268	669	2	164	326	1 181	651	-	151	289	7,4	2,8	X	8,6	12,8
15 - 18 .....	1 584	543	214	364	215	1 482	577	173	289	228	6,9	-5,9	23,7	26,0	-5,7
männlich .....	863	198	190	225	79	765	179	154	175	99	12,8	10,6	23,4	28,6	-20,2
weiblich .....	721	345	24	139	136	717	398	19	114	129	0,6	-13,3	26,3	21,9	5,4
18 - 21 .....	3 428	2 715	75	259	223	3 487	2 845	52	248	196	-1,7	-4,6	44,2	4,4	13,8
männlich .....	1 687	1 232	67	181	101	1 643	1 264	48	164	83	2,7	-2,5	39,6	10,4	21,7
weiblich .....	1 741	1 483	8	78	122	1 844	1 581	4	84	113	-5,6	-6,2	X	-7,1	8,0
21 - 25 .....	3 794	2 978	48	317	234	3 727	2 977	32	310	222	1,8	0,0	50,0	2,3	5,4
männlich .....	1 886	1 382	42	200	98	1 819	1 361	30	186	104	3,7	1,5	40,0	7,5	-5,8
weiblich .....	1 908	1 596	6	117	136	1 907	1 615	2	124	118	0,1	-1,2	X	-5,6	15,3
25 - 35 .....	8 049	5 977	51	981	556	7 992	6 208	66	770	468	0,7	-3,7	-22,7	27,4	18,8
männlich .....	4 157	2 836	49	615	284	4 177	3 009	58	486	246	-0,5	-5,7	-15,5	26,5	15,4
weiblich .....	3 892	3 141	2	366	272	3 815	3 199	8	284	222	2,0	-1,8	X	28,9	22,5
35 - 45 .....	6 085	4 380	50	733	404	5 963	4 451	54	610	370	2,0	-1,6	-7,4	20,2	9,2
männlich .....	3 225	2 086	47	467	214	3 085	2 080	48	400	189	4,5	0,3	-2,1	16,8	13,2
weiblich .....	2 860	2 294	3	266	190	2 878	2 371	6	210	181	-0,6	-3,2	X	26,7	5,0
45 - 55 .....	6 569	4 562	86	902	461	6 667	4 735	87	811	493	-1,5	-3,7	-1,1	11,2	-6,5
männlich .....	3 421	2 143	80	537	218	3 413	2 166	78	479	264	0,2	-1,1	2,6	12,1	-17,4
weiblich .....	3 148	2 419	6	365	243	3 254	2 569	9	332	229	-3,3	-5,8	X	9,9	6,1
55 - 65 .....	4 906	3 200	73	755	455	4 452	2 971	67	574	416	10,2	7,7	9,0	31,5	9,4
männlich .....	2 553	1 545	69	424	213	2 284	1 379	61	321	194	11,8	12,0	13,1	32,1	9,8
weiblich .....	2 353	1 655	4	331	242	2 168	1 592	6	253	222	8,5	4,0	X	30,8	9,0
65 und mehr .....	4 174	2 428	21	707	701	3 977	2 354	31	677	640	5,0	3,1	-32,3	4,4	9,5
männlich .....	2 111	1 198	18	426	315	1 999	1 181	30	402	249	5,6	1,4	-40,0	6,0	26,5
weiblich .....	2 063	1 230	3	281	386	1 978	1 173	1	275	391	4,3	4,9	X	2,2	-1,3
Zusammen .....	41 245	28 035	625	5 515	3 965	40 399	28 407	562	4 764	3 747	2,1	-1,3	11,2	15,8	5,8
männlich .....	21 291	13 203	567	3 408	1 912	20 656	13 257	507	2 937	1 853	3,1	-0,4	11,8	16,0	3,2
weiblich .....	19 954	14 832	58	2 107	2 053	19 742	15 149	55	1 827	1 894	1,1	-2,1	5,5	15,3	8,4
Ohne Angabe .....	92	17	3	29	34	68	11	4	22	21	35,3	54,5	X	31,8	61,9
Insgesamt .....	41 337	28 052	628	5 544	3 999	40 467	28 418	566	4 786	3 768	2,1	-1,3	11,0	15,8	6,1

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Februar 2018															
Februar 2017															
unter 15 .....	1 349	626	4	238	404	1 522	659	1	296	473	-11,4	-5,0	X	-19,6	-14,6
männlich .....	725	294	2	162	220	846	323	1	197	285	-14,3	-9,0	X	-17,8	-22,8
weiblich .....	624	332	2	76	184	676	336	-	99	188	-7,7	-1,2	X	-23,2	-2,1
15 - 18 .....	806	297	102	168	114	904	302	152	168	130	-10,8	-1,7	-32,9	-	-12,3
männlich .....	458	123	87	114	46	513	101	130	101	63	-10,7	21,8	-33,1	12,9	-27,0
weiblich .....	348	174	15	54	68	391	201	22	67	67	-11,0	-13,4	-31,8	-19,4	1,5
18 - 21 .....	1 912	1 550	41	130	100	1 838	1 447	47	150	112	4,0	7,1	-12,8	-13,3	-10,7
männlich .....	959	713	37	91	55	906	672	43	97	52	5,8	6,1	-14,0	-6,2	5,8
weiblich .....	953	837	4	39	45	932	775	4	53	60	2,3	8,0	-	-26,4	-25,0
21 - 25 .....	2 073	1 667	30	155	107	1 944	1 479	26	200	129	6,6	12,7	15,4	-22,5	-17,1
männlich .....	1 040	779	26	100	49	996	705	25	122	62	4,4	10,5	4,0	-18,0	-21,0
weiblich .....	1 033	888	4	55	58	947	773	1	78	67	9,1	14,9	X	-29,5	-13,4
25 - 35 .....	4 341	3 285	29	476	267	4 215	3 148	66	454	277	3,0	4,4	-56,1	4,8	-3,6
männlich .....	2 282	1 588	29	290	151	2 270	1 555	61	285	153	0,5	2,1	-52,5	1,8	-1,3
weiblich .....	2 059	1 697	-	186	116	1 945	1 593	5	169	124	5,9	6,5	X	10,1	-6,5
35 - 45 .....	3 269	2 380	28	351	234	3 173	2 248	47	386	222	3,0	5,9	-40,4	-9,1	5,4
männlich .....	1 770	1 161	26	230	130	1 690	1 067	43	261	111	4,7	8,8	-39,5	-11,9	17,1
weiblich .....	1 499	1 219	2	121	104	1 483	1 181	4	125	111	1,1	3,2	X	-3,2	-6,3
45 - 55 .....	3 590	2 500	47	462	245	3 694	2 437	89	541	293	-2,8	2,6	-47,2	-14,6	-16,4
männlich .....	1 912	1 189	46	270	140	1 940	1 130	81	311	157	-1,4	5,2	-43,2	-13,2	-10,8
weiblich .....	1 678	1 311	1	192	105	1 754	1 307	8	230	136	-4,3	0,3	X	-16,5	-22,8
55 - 65 .....	2 729	1 758	37	420	249	2 608	1 606	66	411	248	4,6	9,5	-43,9	2,2	0,4
männlich .....	1 462	873	37	236	118	1 396	764	62	232	121	4,7	14,3	-40,3	1,7	-2,5
weiblich .....	1 267	885	-	184	131	1 212	842	4	179	127	4,5	5,1	X	2,8	3,1
65 und mehr .....	2 625	1 471	13	442	509	2 775	1 460	33	577	504	-5,4	0,8	-60,6	-23,4	1,0
männlich .....	1 322	761	12	254	208	1 365	729	32	327	178	-3,2	4,4	-62,5	-22,3	16,9
weiblich .....	1 303	710	1	188	301	1 410	731	1	250	326	-7,6	-2,9	-	-24,8	-7,7
Zusammen .....	22 694	15 534	331	2 842	2 229	22 673	14 786	527	3 183	2 388	0,1	5,1	-37,2	-10,7	-6,7
männlich .....	11 930	7 481	302	1 747	1 117	11 922	7 046	478	1 933	1 182	0,1	6,2	-36,8	-9,6	-5,5
weiblich .....	10 764	8 053	29	1 095	1 112	10 750	7 739	49	1 250	1 206	0,1	4,1	-40,8	-12,4	-7,8
Ohne Angabe .....	53	13	3	9	22	39	5	3	11	12	35,9	X	-	X	83,3
Insgesamt .....	22 747	15 547	334	2 851	2 251	22 712	14 791	530	3 194	2 400	0,2	5,1	-37,0	-10,7	-6,2
Januar - Februar 2018															
Januar - Februar 2017															
unter 15 .....	3 148	1 400	9	572	960	3 127	1 455	1	537	948	0,7	-3,8	X	6,5	1,3
männlich .....	1 652	647	5	389	524	1 738	721	1	364	563	-4,9	-10,3	X	6,9	-6,9
weiblich .....	1 496	753	4	183	436	1 389	734	-	173	385	7,7	2,6	X	5,8	13,2
15 - 18 .....	1 922	641	273	409	295	1 731	651	225	318	292	11,0	-1,5	21,3	28,6	1,0
männlich .....	1 071	244	239	256	117	910	213	198	196	127	17,7	14,6	20,7	30,6	-7,9
weiblich .....	851	397	34	153	178	821	438	27	122	165	3,7	-9,4	25,9	25,4	7,9
18 - 21 .....	4 008	3 161	101	295	265	4 079	3 308	71	281	255	-1,7	-4,4	42,3	5,0	3,9
männlich .....	2 026	1 481	88	205	126	1 951	1 507	65	183	104	3,8	-1,7	35,4	12,0	21,2
weiblich .....	1 982	1 680	13	90	139	2 128	1 801	6	98	151	-6,9	-6,7	X	-8,2	-7,9
21 - 25 .....	4 385	3 424	61	365	297	4 336	3 453	41	359	274	1,1	-0,8	48,8	1,7	8,4
männlich .....	2 217	1 625	54	225	133	2 177	1 631	38	216	135	1,8	-0,4	42,1	4,2	-1,5
weiblich .....	2 168	1 799	7	140	164	2 158	1 821	3	143	139	0,5	-1,2	X	-2,1	18,0
25 - 35 .....	9 265	6 821	79	1 093	687	9 165	7 042	90	880	580	1,1	-3,1	-12,2	24,2	18,4
männlich .....	4 901	3 325	76	685	361	4 894	3 482	82	559	313	0,1	-4,5	-7,3	22,5	15,3
weiblich .....	4 364	3 496	3	408	326	4 271	3 560	8	321	267	2,2	-1,8	X	27,1	22,1
35 - 45 .....	7 001	4 982	64	840	499	6 830	5 024	72	716	460	2,5	-0,8	-11,1	17,3	8,5
männlich .....	3 777	2 426	61	539	258	3 626	2 410	65	475	234	4,2	0,7	-6,2	13,5	10,3
weiblich .....	3 224	2 556	3	301	241	3 204	2 614	7	241	226	0,6	-2,2	X	24,9	6,6
45 - 55 .....	7 741	5 257	128	1 080	596	7 795	5 351	120	987	643	-0,7	-1,8	6,7	9,4	-7,3
männlich .....	4 138	2 531	118	654	285	4 089	2 502	111	580	339	1,2	1,2	6,3	12,8	-15,9
weiblich .....	3 603	2 726	10	426	311	3 706	2 849	9	407	304	-2,8	-4,3	X	4,7	2,3
55 - 65 .....	6 080	3 798	108	957	653	5 495	3 528	101	725	588	10,6	7,7	6,9	32,0	11,1
männlich .....	3 238	1 875	102	530	307	2 873	1 673	95	405	270	12,7	12,1	7,4	30,9	13,7
weiblich .....	2 842	1 923	6	427	346	2 622	1 855	6	320	318	8,4	3,7	-	33,4	8,8
65 und mehr .....	5 866	3 167	38	998	1 234	5 576	3 091	48	979	1 087	5,2	2,5	-20,8	1,9	13,5
männlich .....	2 963	1 607	34	583	514	2 807	1 597	47	567	400	5,6	0,6	-27,7	2,8	28,5
weiblich .....	2 903	1 560	4	415	720	2 769	1 494	1	412	687	4,8	4,4	X	0,7	4,8
Zusammen .....	49 416	32 651	861	6 609	5 486	48 134	32 903	769	5 782	5 127	2,7	-0,8	12,0	14,3	7,0
männlich .....	25 983	15 761	777	4 066	2 625	25 065	15 736	702	3 545	2 485	3,7	0,2	10,7	14,7	5,6
weiblich .....	23 433	16 890	84	2 543	2 861	23 068	17 166	67	2 237	2 642	1,6	-1,6	25,4	13,7	8,3
Ohne Angabe .....	102	22	4	29	36	73	11	5	24	23	39,7	X	X	20,8	56,5
Insgesamt .....	49 518	32 673	865	6 638	5 522	48 207	32 914	774	5 806	5 150	2,7	-0,7	11,8	14,3	7,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	3	X	14	4	X	192	231	-16,9	478	471	1,5
männlich .....	2	-	X	5	-	X	111	132	-15,9	259	267	-3,0
weiblich .....	4	3	X	9	4	X	81	99	-18,2	219	204	7,4
15 - 18 .....	7	1	X	12	6	X	124	137	-9,5	326	243	34,2
männlich .....	4	1	X	6	2	X	76	85	-10,6	202	143	41,3
weiblich .....	3	-	X	6	4	X	48	52	-7,7	124	100	24,0
18 - 21 .....	13	10	30,0	27	26	3,8	248	268	-7,5	553	566	-2,3
männlich .....	10	7	X	20	19	5,3	139	146	-4,8	319	289	10,4
weiblich .....	3	3	-	7	7	-	109	122	-10,7	234	277	-15,5
21 - 25 .....	12	14	-14,3	24	33	-27,3	272	263	3,4	567	576	-1,6
männlich .....	7	11	X	16	27	-40,7	161	156	3,2	315	331	-4,8
weiblich .....	5	3	X	8	6	X	111	107	3,7	252	245	2,9
25 - 30 .....	9	17	X	34	31	9,7	325	285	14,0	624	633	-1,4
männlich .....	4	13	X	24	25	-4,0	196	180	8,9	374	390	-4,1
weiblich .....	5	4	X	10	6	X	129	105	22,9	250	243	2,9
30 - 35 .....	6	9	X	16	18	-11,1	237	233	1,7	542	491	10,4
männlich .....	4	8	X	12	15	-20,0	143	146	-2,1	334	287	16,4
weiblich .....	2	1	X	4	3	X	94	87	8,0	208	204	2,0
35 - 40 .....	6	3	X	19	10	90,0	216	190	13,7	457	411	11,2
männlich .....	4	2	X	16	8	X	131	120	9,2	276	265	4,2
weiblich .....	2	1	X	3	2	X	85	70	21,4	181	146	24,0
40 - 45 .....	11	8	X	23	19	21,1	185	198	-6,6	417	427	-2,3
männlich .....	7	6	X	19	14	35,7	102	116	-12,1	241	254	-5,1
weiblich .....	4	2	X	4	5	X	83	82	1,2	176	173	1,7
45 - 50 .....	14	16	-12,5	22	45	-51,1	223	224	-0,4	500	475	5,3
männlich .....	10	14	-28,6	18	35	-48,6	140	132	6,1	300	278	7,9
weiblich .....	4	2	X	4	10	X	83	92	-9,8	200	197	1,5
50 - 55 .....	7	8	X	21	25	-16,0	282	298	-5,4	629	583	7,9
männlich .....	5	4	X	14	16	-12,5	169	176	-4,0	385	347	11,0
weiblich .....	2	4	X	7	9	X	113	122	-7,4	244	236	3,4
55 - 60 .....	17	11	54,5	32	28	14,3	250	265	-5,7	603	534	12,9
männlich .....	11	6	X	23	16	43,8	151	163	-7,4	354	300	18,0
weiblich .....	6	5	X	9	12	X	99	102	-2,9	249	234	6,4
60 - 65 .....	17	12	41,7	29	23	26,1	213	230	-7,4	510	458	11,4
männlich .....	14	9	X	22	14	57,1	109	122	-10,7	286	259	10,4
weiblich .....	3	3	-	7	9	X	104	108	-3,7	224	199	12,6
65 - 70 .....	11	10	10,0	22	24	-8,3	149	177	-15,8	346	344	0,6
männlich .....	6	4	X	14	13	7,7	75	94	-20,2	177	187	-5,3
weiblich .....	5	6	X	8	11	X	74	83	-10,8	169	157	7,6
70 - 75 .....	7	11	X	23	21	9,5	141	154	-8,4	288	306	-5,9
männlich .....	2	8	X	10	13	-23,1	75	71	5,6	150	154	-2,6
weiblich .....	5	3	X	13	8	X	66	83	-20,5	138	152	-9,2
75 und mehr .....	36	46	-21,7	92	95	-3,2	381	390	-2,3	921	809	13,8
männlich .....	23	26	-11,5	58	55	5,5	180	196	-8,2	443	386	14,8
weiblich .....	13	20	-35,0	34	40	-15,0	201	194	3,6	478	423	13,0
Zusammen .....	179	179	-	410	408	0,5	3 438	3 543	-3,0	7 761	7 327	5,9
männlich .....	113	119	-5,0	277	272	1,8	1 958	2 035	-3,8	4 415	4 137	6,7
weiblich .....	66	60	10,0	133	136	-2,2	1 480	1 508	-1,9	3 346	3 190	4,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	4	3	X	9	5	X
Insgesamt ...	179	179	-	411	408	0,7	3 442	3 546	-2,9	7 770	7 332	6,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 151	1 288	-10,6	2 656	2 652	0,2	1 349	1 522	-11,4	3 148	3 127	0,7
männlich .....	612	714	-14,3	1 388	1 471	-5,6	725	846	-14,3	1 652	1 738	-4,9
weiblich .....	539	574	-6,1	1 268	1 181	7,4	624	676	-7,7	1 496	1 389	7,7
15 - 18 .....	675	766	-11,9	1 584	1 482	6,9	806	904	-10,8	1 922	1 731	11,0
männlich .....	378	427	-11,5	863	765	12,8	458	513	-10,7	1 071	910	17,7
weiblich .....	297	339	-12,4	721	717	0,6	348	391	-11,0	851	821	3,7
18 - 21 .....	1 651	1 560	5,8	3 428	3 487	-1,7	1 912	1 838	4,0	4 008	4 079	-1,7
männlich .....	810	753	7,6	1 687	1 643	2,7	959	906	5,8	2 026	1 951	3,8
weiblich .....	841	807	4,2	1 741	1 844	-5,6	953	932	2,3	1 982	2 128	-6,9
21 - 25 .....	1 789	1 667	7,3	3 794	3 727	1,8	2 073	1 944	6,6	4 385	4 336	1,1
männlich .....	872	829	5,2	1 886	1 819	3,7	1 040	996	4,4	2 217	2 177	1,8
weiblich .....	917	837	9,6	1 908	1 907	0,1	1 033	947	9,1	2 168	2 158	0,5
25 - 30 .....	2 084	2 033	2,5	4 341	4 445	-2,3	2 418	2 335	3,6	4 999	5 109	-2,2
männlich .....	1 045	1 047	-0,2	2 183	2 284	-4,4	1 245	1 240	0,4	2 581	2 699	-4,4
weiblich .....	1 039	986	5,4	2 158	2 161	-0,1	1 173	1 095	7,1	2 418	2 410	0,3
30 - 35 .....	1 680	1 638	2,6	3 708	3 547	4,5	1 923	1 880	2,3	4 266	4 056	5,2
männlich .....	890	876	1,6	1 974	1 893	4,3	1 037	1 030	0,7	2 320	2 195	5,7
weiblich .....	790	762	3,7	1 734	1 654	4,8	886	850	4,2	1 946	1 861	4,6
35 - 40 .....	1 502	1 485	1,1	3 211	3 147	2,0	1 724	1 678	2,7	3 687	3 568	3,3
männlich .....	811	763	6,3	1 725	1 611	7,1	946	885	6,9	2 017	1 884	7,1
weiblich .....	691	722	-4,3	1 486	1 536	-3,3	778	793	-1,9	1 670	1 684	-0,8
40 - 45 .....	1 349	1 289	4,7	2 874	2 816	2,1	1 545	1 495	3,3	3 314	3 262	1,6
männlich .....	715	683	4,7	1 500	1 474	1,8	824	805	2,4	1 760	1 742	1,0
weiblich .....	634	606	4,6	1 374	1 342	2,4	721	690	4,5	1 554	1 520	2,2
45 - 50 .....	1 470	1 567	-6,2	3 124	3 289	-5,0	1 707	1 807	-5,5	3 646	3 809	-4,3
männlich .....	761	774	-1,7	1 613	1 628	-0,9	911	920	-1,0	1 931	1 941	-0,5
weiblich .....	709	793	-10,6	1 511	1 661	-9,0	796	887	-10,3	1 715	1 868	-8,2
50 - 55 .....	1 594	1 581	0,8	3 445	3 378	2,0	1 883	1 887	-0,2	4 095	3 986	2,7
männlich .....	827	840	-1,5	1 808	1 785	1,3	1 001	1 020	-1,9	2 207	2 148	2,7
weiblich .....	767	741	3,5	1 637	1 593	2,8	882	867	1,7	1 888	1 838	2,7
55 - 60 .....	1 338	1 238	8,1	2 915	2 631	10,8	1 605	1 514	6,0	3 550	3 193	11,2
männlich .....	718	657	9,3	1 534	1 359	12,9	880	826	6,5	1 911	1 675	14,1
weiblich .....	620	581	6,7	1 381	1 272	8,6	725	688	5,4	1 639	1 518	8,0
60 - 65 .....	894	852	4,9	1 991	1 821	9,3	1 124	1 094	2,7	2 530	2 302	9,9
männlich .....	459	439	4,6	1 019	925	10,2	582	570	2,1	1 327	1 198	10,8
weiblich .....	435	413	5,3	972	896	8,5	542	524	3,4	1 203	1 104	9,0
65 - 70 .....	569	601	-5,3	1 259	1 202	4,7	729	788	-7,5	1 627	1 570	3,6
männlich .....	316	290	9,0	672	612	9,8	397	388	2,3	863	812	6,3
weiblich .....	253	311	-18,6	587	590	-0,5	332	400	-17,0	764	758	0,8
70 - 75 .....	388	432	-10,2	891	871	2,3	536	597	-10,2	1 202	1 198	0,3
männlich .....	193	219	-11,9	452	447	1,1	270	298	-9,4	612	614	-0,3
weiblich .....	195	213	-8,5	439	424	3,5	266	299	-11,0	590	584	1,0
75 und mehr .....	943	954	-1,2	2 024	1 904	6,3	1 360	1 390	-2,2	3 037	2 808	8,2
männlich .....	452	457	-1,1	987	940	5,0	655	679	-3,5	1 488	1 381	7,7
weiblich .....	491	497	-1,2	1 037	964	7,6	705	711	-0,8	1 549	1 427	8,5
Zusammen .....	19 077	18 951	0,7	41 245	40 399	2,1	22 694	22 673	0,1	49 416	48 134	2,7
männlich .....	9 859	9 768	0,9	21 291	20 656	3,1	11 930	11 922	0,1	25 983	25 065	3,7
weiblich .....	9 218	9 182	0,4	19 954	19 742	1,1	10 764	10 750	0,1	23 433	23 068	1,6
Ohne Angabe .....	49	36	36,1	92	68	35,3	53	39	35,9	102	73	39,7
Insgesamt ...	19 126	18 987	0,7	41 337	40 467	2,1	22 747	22 712	0,2	49 518	48 207	2,7



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Fahrer von	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1			
	Februar 2018		Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2018		Januar - Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	453	24	573	28	-20,9	-14,3	1 086	57	978	55	11,0	3,6			
innerorts .....	386	20	477	22	-19,1	-9,1	918	51	826	44	11,1	15,9			
außerorts .....	67	4	96	6	-30,2	X	168	6	152	11	10,5	X			
davon:															
Mofas, Kleinkraftr. .	424	21	547	26	-22,5	-19,2	1 021	50	928	50	10,0	-			
innerorts .....	359	17	457	21	-21,4	-19,0	864	45	787	41	9,8	9,8			
außerorts .....	65	4	90	5	-27,8	X	157	5	141	9	11,3	X			
S-Pedelecs .....	20	1	17	-	17,6	X	45	1	32	2	40,6	X			
innerorts .....	20	1	14	-	42,9	X	38	1	27	2	40,7	X			
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	7	-	5	-	X	-			
Drei- und leichten vierrädigen Kfz ...	9	2	9	2	-	-	20	6	18	3	11,1	X			
innerorts .....	7	2	6	1	X	X	16	5	12	1	33,3	X			
außerorts .....	2	-	3	1	X	X	4	1	6	2	X	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	337	24	540	32	-37,6	-25,0	871	60	792	46	10,0	30,4			
innerorts .....	266	21	364	27	-26,9	-22,2	657	47	568	38	15,7	23,7			
außerorts .....	71	3	176	5	-59,7	X	214	13	224	8	-4,5	X			
davon:															
zweirädigen Kraft- fahrzeugen .....	330	22	530	30	-37,7	-26,7	855	57	774	43	10,5	32,6			
innerorts .....	263	19	356	26	-26,1	-26,9	648	45	553	36	17,2	25,0			
außerorts .....	67	3	174	4	-61,5	X	207	12	221	7	-6,3	X			
drei- und schweren vierrädigen Kfz ...	7	2	10	2	X	-	16	3	18	3	-11,1	-			
innerorts .....	3	2	8	1	X	X	9	2	15	2	X	-			
außerorts .....	4	-	2	1	X	X	7	1	3	1	X	-			
Personenkraftwagen ....	24 122	9 587	23 974	8 628	0,6	11,1	52 002	19 760	51 508	21 149	1,0	-6,6			
innerorts .....	14 960	5 969	15 243	5 689	-1,9	4,9	32 514	12 170	32 340	13 340	0,5	-8,8			
außerorts .....	9 162	3 618	8 731	2 939	4,9	23,1	19 488	7 590	19 168	7 809	1,7	-2,8			
darunter:															
18 bis u. 25 Jahren .	4 077	1 683	3 862	1 435	5,6	17,3	8 458	3 376	8 702	3 720	-2,8	-9,2			
innerorts .....	2 160	951	2 132	904	1,3	5,2	4 510	1 889	4 741	2 156	-4,9	-12,4			
außerorts .....	1 917	732	1 730	531	10,8	37,9	3 948	1 487	3 961	1 564	-0,3	-4,9			
Wohnmobilen .....	14	8	21	5	-33,3	X	36	17	40	19	-10,0	-10,5			
innerorts .....	5	7	9	3	X	X	14	12	14	11	-	9,1			
außerorts .....	9	1	12	2	X	X	22	5	26	8	-15,4	X			
Bussen .....	391	70	379	63	3,2	11,1	816	138	749	137	8,9	0,7			
innerorts .....	345	50	331	54	4,2	-7,4	705	99	653	110	8,0	-10,0			
außerorts .....	46	20	48	9	-4,2	X	111	39	96	27	15,6	44,4			
Güterkraftfahrzeugen ..	2 095	994	2 058	805	1,8	23,5	4 352	2 104	4 372	2 043	-0,5	-2,0			
innerorts .....	915	411	950	344	-3,7	19,5	1 918	821	2 005	838	-4,3	3,0			
außerorts .....	1 180	583	1 108	461	6,5	26,5	2 434	1 283	2 367	1 205	2,8	6,5			
darunter:															
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	948	421	960	329	-1,3	28,0	1 960	906	2 064	861	-5,0	5,2			
innerorts .....	528	232	548	172	-3,6	34,9	1 097	480	1 160	451	-5,4	6,4			
außerorts .....	420	189	412	157	1,9	20,4	863	426	904	410	-4,5	3,9			
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	487	248	494	227	-1,4	9,3	1 073	510	1 029	550	4,3	-7,3			
innerorts .....	212	96	241	98	-12,0	-2,0	478	186	486	219	-1,6	-15,1			
außerorts .....	275	152	253	129	8,7	17,8	595	324	543	331	9,6	-2,1			
Sattelzugmaschinen ..	584	286	522	225	11,9	27,1	1 160	607	1 092	557	6,2	9,0			
innerorts .....	134	65	121	60	10,7	8,3	269	119	264	131	1,9	-9,2			
außerorts .....	450	221	401	165	12,2	33,9	891	488	828	426	7,6	14,6			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	88	25	76	31	15,8	-19,4	153	47	134	56	14,2	-16,1			
innerorts .....	31	13	28	11	10,7	18,2	58	23	53	21	9,4	9,5			
außerorts .....	57	12	48	20	18,8	-40,0	95	24	81	35	17,3	-31,4			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	98	23	92	29	6,5	-20,7	209	48	220	81	-5,0	-40,7			
innerorts .....	59	17	68	22	-13,2	-22,7	144	32	161	53	-10,6	-39,6			
außerorts .....	39	6	24	7	62,5	X	65	16	59	28	10,2	-42,9			

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	Februar 2018		Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2018		Januar - Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	27 598	10 755	27 713	9 621	-0,4	11,8	59 525	22 231	58 793	23 586	1,2	-5,7
innerorts .....	16 967	6 508	17 470	6 172	-2,9	5,4	36 928	13 255	36 620	14 455	0,8	-8,3
außerorts .....	10 631	4 247	10 243	3 449	3,8	23,1	22 597	8 976	22 173	9 131	1,9	-1,7
darunter flüchtig ...	1 235	843	1 249	843	-1,1	-	2 650	1 751	2 623	1 950	1,0	-10,2
innerorts .....	956	503	973	520	-1,7	-3,3	2 059	1 038	2 009	1 167	2,5	-11,1
außerorts .....	279	340	276	323	1,1	5,3	591	713	614	783	-3,7	-8,9
Fahrrädern .....	3 028	9	3 390	10	-10,7	X	7 088	24	6 136	14	15,5	71,4
innerorts .....	2 870	9	3 159	10	-9,1	X	6 683	22	5 735	14	16,5	57,1
außerorts .....	158	-	231	-	-31,6	-	405	2	401	-	1,0	X
und zwar:												
Pedelecs .....	181	-	172	-	5,2	-	397	-	262	-	51,5	-
innerorts .....	161	-	148	-	8,8	-	352	-	225	-	56,4	-
außerorts .....	20	-	24	-	-16,7	-	45	-	37	-	21,6	-
unter 15 Jahren .....	238	1	293	-	-18,8	X	580	1	539	-	7,6	X
innerorts .....	232	1	283	-	-18,0	X	565	1	521	-	8,4	X
außerorts .....	6	-	10	-	X	-	15	-	18	-	-16,7	-
anderen Fahrzeugen .....	268	213	281	232	-4,6	-8,2	549	471	583	483	-5,8	-2,5
innerorts .....	227	140	244	145	-7,0	-3,4	471	311	490	317	-3,9	-1,9
außerorts .....	41	73	37	87	10,8	-16,1	78	160	93	166	-16,1	-3,6
Fußgänger .....	2 347	2	2 499	7	-6,1	X	5 730	12	5 345	21	7,2	-42,9
innerorts .....	2 242	1	2 391	7	-6,2	X	5 481	11	5 127	19	6,9	-42,1
außerorts .....	105	1	108	-	-2,8	X	249	1	218	2	14,2	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	42	-	53	-	-20,8	-	89	-	92	-	-3,3	-
innerorts .....	41	-	50	-	-18,0	-	87	-	88	-	-1,1	-
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	2	-	4	-	X	-
unter 15 Jahren .....	420	-	484	-	-13,2	-	994	-	976	-	1,8	-
innerorts .....	405	-	474	-	-14,6	-	971	-	961	-	1,0	-
außerorts .....	15	-	10	-	50,0	-	23	-	15	-	53,3	-
65 Jahren und mehr ..	519	-	509	-	2,0	-	1 256	-	1 098	3	14,4	X
innerorts .....	503	-	494	-	1,8	-	1 212	-	1 064	3	13,9	X
außerorts .....	16	-	15	-	6,7	-	44	-	34	-	29,4	-
Andere Personen .....	73	15	84	14	-13,1	7,1	171	28	145	22	17,9	27,3
innerorts .....	57	12	63	8	-9,5	X	113	18	113	9	-	X
außerorts .....	16	3	21	6	-23,8	X	58	10	32	13	81,3	-23,1
Insgesamt .....	33 314	10 994	33 967	9 884	-1,9	11,2	73 063	22 766	71 002	24 126	2,9	-5,6
innerorts .....	22 363	6 670	23 327	6 342	-4,1	5,2	49 676	13 617	48 085	14 814	3,3	-8,1
außerorts .....	10 951	4 324	10 640	3 542	2,9	22,1	23 387	9 149	22 917	9 312	2,1	-1,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	667	1	789	2	-15,5	X	1 596	4	1 532	4	4,2	-
innerorts .....	644	1	767	2	-16,0	X	1 550	4	1 497	4	3,5	-
außerorts .....	23	-	22	-	4,5	-	46	-	35	-	31,4	-
65 Jahre und mehr ...	3 913	1 152	4 270	1 032	-8,4	11,6	8 919	2 447	8 505	2 375	4,9	3,0
innerorts .....	2 973	807	3 218	745	-7,6	8,3	6 790	1 678	6 404	1 670	6,0	0,5
außerorts .....	940	345	1 052	287	-10,6	20,2	2 129	769	2 101	705	1,3	9,1

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						

Februar 2018

Februar 2017

unter 15 .....	667	3	1	238	420	789	2	-	293	484	-15,5	X	X	-18,8	-13,2
männlich .....	402	2	1	166	228	498	1	-	199	292	-19,3	X	X	-16,6	-21,9
weiblich .....	265	1	-	72	192	291	1	-	94	192	-8,9	-	-	-23,4	-
15 - 18 .....	523	30	96	181	116	609	20	152	180	136	-14,1	50,0	-36,8	0,6	-14,7
männlich .....	355	16	84	125	48	429	12	134	108	67	-17,2	33,3	-37,3	15,7	-28,4
weiblich .....	168	14	12	56	68	180	8	18	72	69	-6,7	X	-33,3	-22,2	-1,4
18 - 21 .....	2 202	1 835	40	141	102	2 209	1 803	47	159	116	-0,3	1,8	-14,9	-11,3	-12,1
männlich .....	1 317	1 052	37	100	57	1 292	1 027	44	102	55	1,9	2,4	-15,9	-2,0	3,6
weiblich .....	885	783	3	41	45	917	776	3	57	61	-3,5	0,9	-	-28,1	-26,2
21 - 25 .....	2 706	2 242	29	165	111	2 615	2 059	26	214	133	3,5	8,9	11,5	-22,9	-16,5
männlich .....	1 591	1 262	26	108	52	1 563	1 177	26	133	64	1,8	7,2	-	-18,8	-18,8
weiblich .....	1 115	980	3	57	59	1 051	881	-	81	69	6,1	11,2	X	-29,6	-14,5
25 - 35 .....	6 280	4 879	31	507	281	6 310	4 891	66	478	291	-0,5	-0,2	-53,0	6,1	-3,4
männlich .....	3 869	2 831	31	310	160	3 930	2 866	62	300	163	-1,6	-1,2	-50,0	3,3	-1,8
weiblich .....	2 411	2 048	-	197	121	2 379	2 024	4	178	128	1,3	1,2	X	10,7	-5,5
35 - 45 .....	5 267	3 998	29	369	240	5 250	3 930	48	410	235	0,3	1,7	-39,6	-10,0	2,1
männlich .....	3 323	2 331	27	244	134	3 259	2 245	45	280	116	2,0	3,8	-40,0	-12,9	15,5
weiblich .....	1 942	1 665	2	125	106	1 990	1 684	3	130	119	-2,4	-1,1	X	-3,8	-10,9
45 - 55 .....	6 034	4 378	49	479	256	6 305	4 472	91	558	304	-4,3	-2,1	-46,2	-14,2	-15,8
männlich .....	3 931	2 647	48	283	148	4 028	2 633	84	325	167	-2,4	0,5	-42,9	-12,9	-11,4
weiblich .....	2 103	1 731	1	196	108	2 277	1 839	7	233	137	-7,6	-5,9	X	-15,9	-21,2
55 - 65 .....	4 539	3 157	40	433	257	4 472	3 073	67	418	250	1,5	2,7	-40,3	3,6	2,8
männlich .....	2 980	1 967	40	243	122	2 995	1 956	63	237	121	-0,5	0,6	-36,5	2,5	0,8
weiblich .....	1 559	1 190	-	190	135	1 477	1 117	4	181	129	5,6	6,5	X	5,0	4,7
65 und mehr .....	3 913	2 768	17	449	519	4 270	2 942	35	596	509	-8,4	-5,9	-51,4	-24,7	2,0
männlich .....	2 555	1 924	15	259	212	2 760	2 037	34	341	182	-7,4	-5,5	-55,9	-24,0	16,5
weiblich .....	1 358	844	2	190	307	1 510	905	1	255	327	-10,1	-6,7	X	-25,5	-6,1
Zusammen .....	32 131	23 290	332	2 962	2 302	32 829	23 192	532	3 306	2 458	-2,1	0,4	-37,6	-10,4	-6,3
männlich .....	20 323	14 032	309	1 838	1 161	20 754	13 954	492	2 025	1 227	-2,1	0,6	-37,2	-9,2	-5,4
weiblich .....	11 806	9 256	23	1 124	1 141	12 072	9 235	40	1 281	1 231	-2,2	0,2	-42,5	-12,3	-7,3
ohne Angabe .....	1 183	832	5	66	45	1 138	782	8	84	41	4,0	6,4	X	-21,4	9,8
Insgesamt .....	33 314	24 122	337	3 028	2 347	33 967	23 974	540	3 390	2 499	-1,9	0,6	-37,6	-10,7	-6,1

Januar - Februar 2018

Januar - Februar 2017

unter 15 .....	1 596	5	1	580	994	1 532	3	-	539	976	4,2	X	X	7,6	1,8
männlich .....	951	4	1	397	539	965	2	-	372	582	-1,5	X	X	6,7	-7,4
weiblich .....	645	1	-	183	455	567	1	-	167	394	13,8	-	-	9,6	15,5
15 - 18 .....	1 301	59	262	440	302	1 083	51	219	335	299	20,1	15,7	19,6	31,3	1,0
männlich .....	866	32	236	281	122	723	29	198	208	132	19,8	10,3	19,2	35,1	-7,6
weiblich .....	435	27	26	159	180	360	22	21	127	167	20,8	22,7	23,8	25,2	7,8
18 - 21 .....	4 743	3 866	95	320	269	4 883	4 082	71	297	261	-2,9	-5,3	33,8	7,7	3,1
männlich .....	2 823	2 219	89	227	128	2 785	2 288	68	192	108	1,4	-3,0	30,9	18,2	18,5
weiblich .....	1 920	1 647	6	93	141	2 098	1 794	3	105	153	-8,5	-8,2	X	-11,4	-7,8
21 - 25 .....	5 690	4 592	59	390	310	5 667	4 620	42	383	281	0,4	-0,6	40,5	1,8	10,3
männlich .....	3 348	2 606	53	242	139	3 337	2 621	40	237	138	0,3	-0,6	32,5	2,1	0,7
weiblich .....	2 342	1 986	6	148	171	2 329	1 998	2	146	143	0,6	-0,6	X	1,4	19,6
25 - 35 .....	13 544	10 411	83	1 153	713	13 461	10 637	91	920	609	0,6	-2,1	-8,8	25,3	17,1
männlich .....	8 337	6 059	81	730	378	8 376	6 262	84	586	333	-0,5	-3,2	-3,6	24,6	13,5
weiblich .....	5 207	4 352	2	423	335	5 084	4 374	7	334	276	2,4	-0,5	X	26,6	21,4
35 - 45 .....	11 429	8 604	67	888	514	11 117	8 514	74	750	480	2,8	1,1	-9,5	18,4	7,1
männlich .....	7 148	4 976	65	574	265	6 943	4 928	68	499	244	3,0	1,0	-4,4	15,0	8,6
weiblich .....	4 277	3 624	2	314	249	4 172	3 585	6	251	236	2,5	1,1	X	25,1	5,5
45 - 55 .....	13 145	9 462	138	1 130	615	13 130	9 509	124	1 022	664	0,1	-0,5	11,3	10,6	-7,4
männlich .....	8 424	5 639	128	692	297	8 362	5 602	116	608	355	0,7	0,7	10,3	13,8	-16,3
weiblich .....	4 721	3 823	10	438	318	4 768	3 907	8	414	309	-1,0	-2,1	X	5,8	2,9
55 - 65 .....	10 104	6 993	110	990	667	9 312	6 519	107	746	599	8,5	7,3	2,8	32,7	11,4
männlich .....	6 581	4 345	105	553	317	6 179	4 130	101	423	274	6,5	5,2	4,0	30,7	15,7
weiblich .....	3 523	2 648	5	437	350	3 133	2 389	6	323	325	12,4	10,8	X	35,3	7,7
65 und mehr .....	8 919	6 200	47	1 023	1 256	8 505	5 998	51	1 004	1 098	4,9	3,4	-7,8	1,9	14,4
männlich .....	5 771	4 257	40	597	527	5 587	4 230	50	585	406	3,3	0,6	-20,0	2,1	29,8
weiblich .....	3 147	1 942	7	426	729	2 918	1 768	1	419	692	7,8	9,8	X	1,7	5,3
Zusammen .....	70 471	50 192	862	6 914	5 640	68 690	49 933	779	5 996	5 267	2,6	0,5	10,7	15,3	7,1
männlich .....	44 249	30 137	798	4 293	2 712	43 257	30 092	725	3 710	2 572	2,3	0,1	10,1	15,7	5,4
weiblich .....	26 217	20 050	64	2 621	2 928	25 429	19 838	54	2 286	2 695	3,1	1,1	18,5	14,7	8,6
ohne Angabe .....	2 592	1 810	9	174	90	2 312	1 575	13	140	78	12,1	14,9	X	24,3	15,4
Insgesamt .....	73 063	52 002	871	7 088	5 730	71 002	51 508	792	6 136	5 345	2,9	1,0	10,0	15,5	7,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Februar 2018										
Februar 2017										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	228	1	58	190	8	261	1	72	202	15
innerorts .....	196	1	47	157	7	217	1	58	169	11
außerorts .....	32	-	11	33	1	44	-	14	33	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	218	1	55	179	7	250	1	68	195	13
innerorts .....	187	1	45	150	6	209	1	54	165	10
außerorts .....	31	-	10	29	1	41	-	14	30	3
S-Pedelecs .....	5	-	2	3	-	8	-	4	4	-
innerorts .....	5	-	2	3	-	6	-	4	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	5	-	1	8	1	3	-	-	3	2
innerorts .....	4	-	-	4	1	2	-	-	2	1
außerorts .....	1	-	1	4	-	1	-	-	1	1
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	161	1	42	139	11	265	4	96	197	9
innerorts .....	116	1	26	106	10	154	2	48	121	7
außerorts .....	45	-	16	33	1	111	2	48	76	2
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	154	-	41	133	9	257	4	93	191	8
innerorts .....	113	-	26	103	8	148	2	46	116	7
außerorts .....	41	-	15	30	1	109	2	47	75	1
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	7	1	1	6	2	8	-	3	6	1
innerorts .....	3	1	-	3	2	6	-	2	5	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	2	-	1	1	1
Personenkraftwagen .....	13 491	121	2 528	15 736	5 237	13 258	122	2 538	15 354	4 547
innerorts .....	8 482	27	1 136	9 549	3 042	8 547	26	1 137	9 592	2 875
außerorts .....	5 009	94	1 392	6 187	2 195	4 711	96	1 401	5 762	1 672
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 748	26	518	3 406	1 133	2 497	20	525	3 091	930
innerorts .....	1 362	4	182	1 702	599	1 328	3	176	1 673	564
außerorts .....	1 386	22	336	1 704	534	1 169	17	349	1 418	366
Wohnmobilen .....	8	-	1	10	-	9	-	2	11	2
innerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	7	-	1	9	-	5	-	1	8	2
Bussen .....	149	3	23	172	25	156	1	32	181	14
innerorts .....	128	2	22	138	16	133	1	27	153	11
außerorts .....	21	1	1	34	9	23	-	5	28	3
Güterkraftfahrzeugen .....	1 168	32	281	1 249	529	1 172	25	236	1 279	422
innerorts .....	577	14	94	593	231	622	10	94	648	177
außerorts .....	591	18	187	656	298	550	15	142	631	245
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	580	18	120	651	243	594	8	110	689	181
innerorts .....	329	9	43	354	136	358	5	49	383	86
außerorts .....	251	9	77	297	107	236	3	61	306	95
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	261	2	54	270	133	272	6	63	275	120
innerorts .....	134	2	28	127	51	155	2	32	152	53
außerorts .....	127	-	26	143	82	117	4	31	123	67
Sattelzugmaschinen .....	287	12	94	284	139	260	10	52	274	112
innerorts .....	86	3	14	81	36	85	2	11	89	33
außerorts .....	201	9	80	203	103	175	8	41	185	79
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	51	2	13	48	12	41	2	11	33	11
innerorts .....	21	1	6	22	7	21	-	6	18	5
außerorts .....	30	1	7	26	5	20	2	5	15	6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	51	1	8	62	9	51	-	11	58	20
innerorts .....	34	-	1	44	5	43	-	8	53	15
außerorts .....	17	1	7	18	4	8	-	3	5	5
Kraftfahrzeugen zusammen .....	15 307	161	2 954	17 606	5 831	15 213	155	2 998	17 315	5 040
innerorts .....	9 555	46	1 332	10 610	3 318	9 741	40	1 379	10 757	3 101
außerorts .....	5 752	115	1 622	6 996	2 513	5 472	115	1 619	6 558	1 939
Fahrrädern .....	1 142	7	280	930	5	1 247	9	305	1 012	4
innerorts .....	1 070	6	246	885	5	1 143	5	259	949	4
außerorts .....	72	1	34	45	-	104	4	46	63	-
und zwar:										
Pedelecs .....	64	1	23	45	-	66	1	25	42	-
innerorts .....	53	1	15	40	-	53	-	18	35	-
außerorts .....	11	-	8	5	-	13	1	7	7	-
unter 15 Jahren .....	124	-	22	110	-	141	-	28	122	-
innerorts .....	121	-	21	107	-	137	-	27	119	-
außerorts .....	3	-	1	3	-	4	-	1	3	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Februar 2018				Februar 2017					
anderen Fahrzeugen .....	125	3	14	132	172	146	-	28	144	193
innerorts .....	96	1	11	98	103	123	-	17	124	110
außerorts .....	29	2	3	34	69	23	-	11	20	83
Fußgänger .....	553	7	192	430	2	616	15	209	484	5
innerorts .....	526	5	174	414	1	585	5	197	460	5
außerorts .....	27	2	18	16	1	31	10	12	24	-
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	11	-	3	9	-	21	-	4	18	-
innerorts .....	11	-	3	9	-	21	-	4	18	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	152	1	46	118	-	182	-	59	138	-
innerorts .....	149	-	45	116	-	180	-	59	136	-
außerorts .....	3	1	1	2	-	2	-	-	2	-
65 Jahren und mehr .....	74	5	35	49	-	76	5	36	50	-
innerorts .....	70	4	31	47	-	71	2	34	46	-
außerorts .....	4	1	4	2	-	5	3	2	4	-
Andere Personen .....	31	1	2	28	5	34	-	6	32	8
innerorts .....	21	1	2	18	3	27	-	4	24	5
außerorts .....	10	-	-	10	2	7	-	2	8	3
Insgesamt .....	17 158	179	3 442	19 126	6 015	17 256	179	3 546	18 987	5 250
innerorts .....	11 268	59	1 765	12 025	3 430	11 619	50	1 856	12 314	3 225
außerorts .....	5 890	120	1 677	7 101	2 585	5 637	129	1 690	6 673	2 025
darunter:										
unter 15 Jahren .....	283	1	70	234	-	329	-	87	266	2
innerorts .....	277	-	68	229	-	322	-	86	260	2
außerorts .....	6	1	2	5	-	7	-	1	6	-
65 Jahren und mehr .....	2 220	36	546	2 329	679	2 470	43	644	2 554	626
innerorts .....	1 652	18	346	1 621	465	1 799	13	389	1 769	453
außerorts .....	568	18	200	708	214	671	30	255	785	173

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	503	4	127	410	22	461	1	116	369	27
innerorts .....	414	2	98	338	20	388	1	96	312	19
außerorts .....	89	2	29	72	2	73	-	20	57	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	477	3	117	387	18	438	1	108	352	23
innerorts .....	394	2	91	322	17	369	1	89	298	17
außerorts .....	83	1	26	65	1	69	-	19	54	6
S-Pedelecs .....	15	1	5	10	-	15	-	5	11	1
innerorts .....	11	-	3	8	-	13	-	5	9	1
außerorts .....	4	1	2	2	-	2	-	-	2	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	11	-	5	13	4	8	-	3	6	3
innerorts .....	9	-	4	8	3	6	-	2	5	1
außerorts .....	2	-	1	5	1	2	-	1	1	2
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	411	4	125	334	24	378	4	119	295	17
innerorts .....	277	2	68	244	16	243	2	65	198	12
außerorts .....	134	2	57	90	8	135	2	54	97	5
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	400	3	123	325	21	364	4	114	285	16
innerorts .....	271	1	68	238	14	232	2	61	190	12
außerorts .....	129	2	55	87	7	132	2	53	95	4
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	11	1	2	9	3	14	-	5	10	1
innerorts .....	6	1	-	6	2	11	-	4	8	-
außerorts .....	5	-	2	3	1	3	-	1	2	1
Personenkraftwagen .....	29 195	275	5 695	33 707	10 849	28 798	276	5 405	33 373	11 687
innerorts .....	18 578	65	2 634	20 718	6 192	18 155	63	2 422	20 390	6 885
außerorts .....	10 617	210	3 061	12 989	4 657	10 643	213	2 983	12 983	4 802
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	5 605	61	1 113	6 907	2 313	5 844	54	1 102	7 142	2 570
innerorts .....	2 852	11	400	3 515	1 208	3 029	8	374	3 733	1 398
außerorts .....	2 753	50	713	3 392	1 105	2 815	46	728	3 409	1 172
Wohnmobilen .....	21	-	5	25	4	18	-	3	21	9
innerorts .....	9	-	2	8	2	7	-	1	8	2
außerorts .....	12	-	3	17	2	11	-	2	13	7
Bussen .....	338	4	81	460	46	328	2	62	416	39
innerorts .....	288	3	67	351	30	285	2	52	363	29
außerorts .....	50	1	14	109	16	43	-	10	53	10
Güterkraftfahrzeugen .....	2 524	66	559	2 732	1 103	2 526	66	548	2 699	1 119
innerorts .....	1 285	25	193	1 335	451	1 309	22	198	1 345	446
außerorts .....	1 239	41	366	1 397	652	1 217	44	350	1 354	673
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	1 258	27	244	1 387	510	1 320	30	280	1 439	492
innerorts .....	737	11	98	785	259	764	10	112	783	244
außerorts .....	521	16	146	602	251	556	20	168	656	248
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	593	10	124	655	268	583	12	126	606	287
innerorts .....	315	7	54	317	101	322	6	56	327	105
außerorts .....	278	3	70	338	167	261	6	70	279	182
Sattelzugmaschinen .....	591	29	169	606	291	523	20	125	554	304
innerorts .....	182	7	29	180	72	165	2	24	177	80
außerorts .....	409	22	140	426	219	358	18	101	377	224
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	87	3	24	79	19	81	3	19	71	23
innerorts .....	38	2	8	38	10	40	1	11	34	10
außerorts .....	49	1	16	41	9	41	2	8	37	13
übrigen Kraftfahrzeugen .....	104	1	19	131	22	123	2	19	151	48
innerorts .....	76	-	12	95	13	99	2	15	121	32
außerorts .....	28	1	7	36	9	24	-	4	30	16
Kraftfahrzeugen zusammen .....	33 183	357	6 635	37 878	12 089	32 713	354	6 291	37 395	12 969
innerorts .....	20 965	99	3 082	23 127	6 734	20 526	93	2 860	22 771	7 435
außerorts .....	12 218	258	3 553	14 751	5 355	12 187	261	3 431	14 624	5 534
Fahrrädern .....	2 577	20	589	2 126	13	2 199	21	534	1 768	8
innerorts .....	2 398	13	520	2 002	12	2 028	13	466	1 657	8
außerorts .....	179	7	69	124	1	171	8	68	111	-
und zwar:										
Pedelecs .....	148	3	52	105	-	100	3	36	65	-
innerorts .....	125	1	40	91	-	84	1	28	56	-
außerorts .....	23	2	12	14	-	16	2	8	9	-
unter 15 Jahren .....	269	-	45	237	-	240	-	41	214	-
innerorts .....	260	-	42	230	-	230	-	39	205	-
außerorts .....	9	-	3	7	-	10	-	2	9	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - Februar 2018				Januar - Februar 2017					
anderen Fahrzeugen .....	279	3	42	285	380	314	-	56	312	391
innerorts .....	222	1	33	223	232	243	-	35	239	235
außerorts .....	57	2	9	62	148	71	-	21	73	156
Fußgänger .....	1 343	29	489	984	10	1 253	33	442	940	16
innerorts .....	1 280	20	449	949	9	1 197	18	415	902	15
außerorts .....	63	9	40	35	1	56	15	27	38	1
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	24	-	6	19	-	30	-	5	26	-
innerorts .....	24	-	6	19	-	30	-	5	26	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	362	2	120	267	-	329	-	107	241	-
innerorts .....	357	1	118	264	-	326	-	106	239	-
außerorts .....	5	1	2	3	-	3	-	1	2	-
65 Jahren und mehr .....	214	14	111	116	-	183	15	84	113	3
innerorts .....	205	12	104	112	-	174	10	81	107	3
außerorts .....	9	2	7	4	-	9	5	3	6	-
Andere Personen .....	71	2	15	64	9	57	-	9	52	12
innerorts .....	44	2	9	37	5	46	-	6	41	6
außerorts .....	27	-	6	27	4	11	-	3	11	6
Insgesamt .....	37 453	411	7 770	41 337	12 501	36 536	408	7 332	40 467	13 396
innerorts .....	24 909	135	4 093	26 338	6 992	24 040	124	3 782	25 610	7 699
außerorts .....	12 544	276	3 677	14 999	5 509	12 496	284	3 550	14 857	5 697
darunter:										
unter 15 Jahren .....	642	4	168	513	2	577	-	149	463	4
innerorts .....	628	3	163	503	2	563	-	146	451	4
außerorts .....	14	1	5	10	-	14	-	3	12	-
65 Jahren und mehr .....	5 069	84	1 327	5 210	1 478	4 875	103	1 252	5 009	1 452
innerorts .....	3 780	40	835	3 673	995	3 576	40	753	3 518	1 012
außerorts .....	1 289	44	492	1 537	483	1 299	63	499	1 491	440

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Darunter Fahrzeugführer von		Darunter Fahrzeugführer von		Darunter Fahrzeugführer von		Darunter Fahrzeugführer von		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	
Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennzeichen 1	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennzeichen 1	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennzeichen 1	Fahr-rädern 2					
Anzahl									%				
Februar 2018					Februar 2017								
Insgesamt .....	20 437	16 407	211	1 650	20 621	16 180	346	1 836	-0,9	1,4	-39,0	-10,1	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 197	967	17	119	1 260	985	16	137	-5,0	-1,8	6,3	-13,1	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	706	540	9	109	721	531	13	108	-2,1	1,7	X	0,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	135	118	5	4	135	111	1	13	-	6,3	X	X	
Straßenbenutzung .....	1 174	685	5	387	1 186	638	14	437	-1,0	7,4	X	-11,4	
Geschwindigkeit .....	3 128	2 632	65	141	2 531	2 036	127	127	23,6	29,3	-48,8	11,0	
Abstand .....	3 116	2 697	23	40	3 057	2 617	40	41	1,9	3,1	-42,5	-2,4	
Überholen .....	560	449	17	23	663	504	18	39	-15,5	-10,9	-5,6	-41,0	
Vorbeifahren .....	38	30	1	2	45	32	-	3	-15,6	-6,3	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	388	267	1	6	394	269	2	9	-1,5	-0,7	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	2 962	2 546	11	181	3 124	2 693	9	204	-5,2	-5,5	X	-11,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 784	2 331	6	178	3 088	2 565	12	186	-9,8	-9,1	X	-4,3	
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	1 247	1 063	3	61	1 336	1 145	8	58	-6,7	-7,2	X	5,2	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	321	285	2	6	321	281	2	11	-	1,4	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	161	136	-	-	177	149	-	1	-9,0	-8,7	-	X	
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	18	5	-	12	15	1	-	12	20,0	X	-	-	
Ladung, Besetzung .....	39	7	-	4	44	13	1	8	-11,4	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 625	2 592	62	496	3 701	2 533	99	574	-2,1	2,3	-37,4	-13,6	
Januar - Februar 2018					Januar - Februar 2017								
Insgesamt .....	44 402	35 452	526	3 761	43 508	35 053	487	3 259	2,1	1,1	8,0	15,4	
Verkehrstüchtigkeit .....	2 487	1 991	33	261	2 482	1 981	19	230	0,2	0,5	73,7	13,5	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 456	1 102	20	224	1 468	1 135	15	185	-0,8	-2,9	33,3	21,1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	254	216	7	14	261	217	2	23	-2,7	-0,5	X	-39,1	
Straßenbenutzung .....	2 521	1 408	15	897	2 455	1 421	23	777	2,7	-0,9	-34,8	15,4	
Geschwindigkeit .....	6 441	5 373	161	291	7 002	5 902	181	278	-8,0	-9,0	-11,0	4,7	
Abstand .....	6 515	5 625	60	100	6 372	5 556	59	63	2,2	1,2	1,7	58,7	
Überholen .....	1 203	934	44	69	1 240	970	25	61	-3,0	-3,7	76,0	13,1	
Vorbeifahren .....	86	63	1	9	99	74	-	10	-13,1	-14,9	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	793	541	3	15	785	535	2	17	1,0	1,1	X	-11,8	
Vorfahrt, Vorrang .....	6 453	5 529	27	399	6 239	5 389	19	364	3,4	2,6	42,1	9,6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 317	5 315	18	400	6 003	5 042	17	337	5,2	5,4	5,9	18,7	
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	3 247	2 815	7	138	2 949	2 570	10	93	10,1	9,5	X	48,4	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	889	802	2	16	743	654	2	18	19,7	22,6	-	-11,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	381	324	1	-	335	275	-	1	13,7	17,8	X	X	
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	57	17	-	37	45	9	-	33	26,7	X	-	12,1	
Ladung, Besetzung .....	67	16	1	8	70	18	1	13	-4,3	-11,1	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 834	5 501	155	1 137	7 432	5 311	131	982	5,4	3,6	18,3	15,8	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Februar 2018										
Februar 2017										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	703	13	236	675	599	717	12	224	707	625
innerorts .....	440	7	114	438	385	436	6	106	425	431
außerorts .....	263	6	122	237	214	281	6	118	282	194
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	135	4	60	155	94	135	4	53	121	98
innerorts .....	83	3	31	100	53	87	-	29	78	65
außerorts .....	52	1	29	55	41	48	4	24	43	33
Übermüdung .....	116	4	43	128	77	117	5	60	120	93
innerorts .....	37	-	7	42	25	29	-	12	28	26
außerorts .....	79	4	36	86	52	88	5	48	92	67
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	240	9	105	189	59	287	11	134	251	46
innerorts .....	148	4	61	120	37	166	4	79	141	32
außerorts .....	92	5	44	69	22	121	7	55	110	14
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	10	1	6	8	3	10	1	2	16	2
innerorts .....	5	-	1	5	1	4	-	-	5	1
außerorts .....	5	1	5	3	2	6	1	2	11	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	88	-	18	90	15	116	-	18	115	12
innerorts .....	80	-	12	84	12	107	-	16	105	8
außerorts .....	8	-	6	6	3	9	-	2	10	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	358	4	58	333	43	370	2	66	347	28
innerorts .....	308	3	45	282	17	320	1	48	298	13
außerorts .....	50	1	13	51	26	50	1	18	49	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	695	26	274	756	372	655	25	231	722	285
innerorts .....	318	4	55	347	193	289	2	76	328	161
außerorts .....	377	22	219	409	179	366	23	155	394	124
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	134	6	66	139	57	135	6	66	142	62
innerorts .....	71	3	33	73	34	69	2	31	79	38
außerorts .....	63	3	33	66	23	66	4	35	63	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 953	54	802	3 303	1 720	2 377	47	792	2 484	1 119
innerorts .....	1 000	8	205	1 088	550	842	6	218	844	400
außerorts .....	1 953	46	597	2 215	1 170	1 535	41	574	1 640	719
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 009	13	302	4 126	308	2 935	6	269	4 032	273
innerorts .....	1 743	1	97	2 242	156	1 744	-	76	2 273	151
außerorts .....	1 266	12	205	1 884	152	1 191	6	193	1 759	122
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	52	-	4	77	10	65	-	12	82	16
innerorts .....	24	-	1	33	5	29	-	3	31	9
außerorts .....	28	-	3	44	5	36	-	9	51	7
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	25	-	5	31	6	31	-	4	40	10
innerorts .....	11	-	1	15	1	15	-	2	13	3
außerorts .....	14	-	4	16	5	16	-	2	27	7
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	85	4	54	98	37	96	6	60	111	29
innerorts .....	21	-	10	31	7	14	-	2	17	9
außerorts .....	64	4	44	67	30	82	6	58	94	20
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	142	1	26	178	75	173	-	46	191	82
innerorts .....	76	-	10	84	46	97	-	12	104	45
außerorts .....	66	1	16	94	29	76	-	34	87	37
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	11	-	4	13	3	11	1	11	10	3
innerorts .....	4	-	-	6	1	2	-	3	-	-
außerorts .....	7	-	4	7	2	9	1	8	10	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	79	-	12	86	70	107	-	33	152	89
innerorts .....	3	-	-	3	1	10	-	2	8	4
außerorts .....	76	-	12	83	69	97	-	31	144	85
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... innerorts .....	53	-	9	54	22	45	-	11	54	20
innerorts .....	14	-	2	16	6	11	-	1	12	4
außerorts .....	39	-	7	38	16	34	-	10	42	16
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	142	-	26	143	49	167	3	43	153	33
innerorts .....	78	-	11	80	18	94	1	15	88	17
außerorts .....	64	-	15	63	31	73	2	28	65	16

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Februar 2018				Februar 2017					
Fehler beim Überholtwerden .....	21	1	5	28	13	32	-	10	36	10
innerorts .....	7	-	-	7	6	13	-	1	16	2
außerorts .....	14	1	5	21	7	19	-	9	20	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	27	-	2	39	15	33	-	8	40	12
innerorts .....	24	-	2	29	12	26	-	7	32	10
außerorts .....	3	-	-	10	3	7	-	1	8	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	11	-	3	13	5	12	-	1	11	3
innerorts .....	8	-	-	9	3	10	-	-	10	2
außerorts .....	3	-	3	4	2	2	-	1	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	381	4	72	436	110	386	1	48	505	91
innerorts .....	190	-	20	216	30	197	-	12	246	32
außerorts .....	191	4	52	220	80	189	1	36	259	59
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	308	-	36	340	257	327	3	36	349	241
innerorts .....	301	-	35	333	250	317	3	35	336	236
außerorts .....	7	-	1	7	7	10	-	1	13	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 076	14	376	2 516	1 234	2 232	18	399	2 656	1 141
innerorts .....	1 478	3	200	1 680	880	1 624	2	204	1 832	841
außerorts .....	598	11	176	836	354	608	16	195	824	300
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	65	-	11	81	36	40	-	7	55	53
innerorts .....	10	-	-	17	5	3	-	1	2	5
außerorts .....	55	-	11	64	31	37	-	6	53	48
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	5	-	2	11	3	23	1	6	28	10
innerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	-	3	1
außerorts .....	5	-	2	11	3	20	1	6	25	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	380	-	97	449	197	391	1	84	516	171
innerorts .....	323	-	73	378	156	342	-	70	450	143
außerorts .....	57	-	24	71	41	49	1	14	66	28
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	80	-	17	108	44	68	-	16	86	37
innerorts .....	52	-	7	68	34	48	-	11	51	28
außerorts .....	28	-	10	40	10	20	-	5	35	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	2	4	17	8	10	1	2	11	4
innerorts .....	10	-	2	11	8	5	-	-	6	3
außerorts .....	4	2	2	6	-	5	1	2	5	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	403	2	52	369	45	426	-	44	408	41
innerorts .....	372	2	44	343	37	400	-	40	382	34
außerorts .....	31	-	8	26	8	26	-	4	26	7
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 102	5	213	1 399	506	1 275	3	272	1 568	520
innerorts .....	818	3	132	970	381	951	1	160	1 126	394
außerorts .....	284	2	81	429	125	324	2	112	442	126
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	585	2	81	598	212	609	7	83	640	212
innerorts .....	545	2	70	551	188	549	4	72	563	178
außerorts .....	40	-	11	47	24	60	3	11	77	34
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	688	2	84	718	80	769	3	95	805	70
innerorts .....	647	2	76	667	73	729	1	86	753	63
außerorts .....	41	-	8	51	7	40	2	9	52	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	146	3	37	113	-	150	-	44	114	-
innerorts .....	146	3	37	113	-	150	-	44	114	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	175	2	45	140	-	171	2	44	133	-
innerorts .....	168	2	44	134	-	164	2	42	128	-
außerorts .....	7	-	1	6	-	7	-	2	5	-
beim Abbiegen .....	329	3	79	271	-	366	5	85	307	-
innerorts .....	320	3	77	264	-	362	5	84	304	-
außerorts .....	9	-	2	7	-	4	-	1	3	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Februar 2018										
Februar 2017										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	45	2	14	35	-	54	-	16	41	-
innerorts .....	43	-	14	32	-	49	-	14	38	-
außerorts .....	2	2	-	3	-	5	-	2	3	-
an anderen Stellen .....	552	11	124	453	-	595	9	130	494	1
innerorts .....	520	9	115	427	-	564	7	116	473	1
außerorts .....	32	2	9	26	-	31	2	14	21	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	16	-	3	18	2	15	-	4	15	3
innerorts .....	12	-	2	11	-	12	-	2	14	1
außerorts .....	4	-	1	7	2	3	-	2	1	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	25	1	8	19	7	21	2	4	21	9
innerorts .....	21	-	7	17	1	15	1	2	16	6
außerorts .....	4	1	1	2	6	6	1	2	5	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	120	-	11	113	6	141	-	14	134	11
innerorts .....	120	-	11	113	4	140	-	13	134	11
außerorts .....	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	18	-	4	15	2	14	-	4	11	8
innerorts .....	13	-	3	11	2	9	-	2	7	6
außerorts .....	5	-	1	4	-	5	-	2	4	2
Überladung, Überbesetzung .....	7	-	5	6	4	10	-	5	14	3
innerorts .....	4	-	4	4	-	8	-	2	14	-
außerorts .....	3	-	1	2	4	2	-	3	-	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	31	-	6	30	74	34	-	6	36	69
innerorts .....	12	-	5	11	7	13	-	1	13	8
außerorts .....	19	-	1	19	67	21	-	5	23	61
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 547	47	761	3 673	990	3 631	44	879	3 609	993
innerorts .....	2 348	15	403	2 396	608	2 343	13	464	2 283	641
außerorts .....	1 199	32	358	1 277	382	1 288	31	415	1 326	352
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	31	-	4	30	5	38	2	10	43	4
innerorts .....	28	-	2	29	1	34	1	7	28	3
außerorts .....	3	-	2	1	4	4	1	3	15	1
Bereifung .....	78	1	27	81	82	59	1	16	62	42
innerorts .....	23	-	6	24	30	16	1	8	13	12
außerorts .....	55	1	21	57	52	43	-	8	49	30
Bremsen .....	32	-	1	38	5	20	-	4	22	4
innerorts .....	28	-	-	35	3	18	-	3	16	3
außerorts .....	4	-	1	3	2	2	-	1	6	1
Lenkung .....	5	-	3	4	3	5	-	-	5	3
innerorts .....	3	-	2	3	1	3	-	-	3	2
außerorts .....	2	-	1	1	2	2	-	-	2	1
Zugvorrichtung .....	6	-	1	7	5	2	-	1	1	5
innerorts .....	3	-	1	3	4	2	-	1	1	2
außerorts .....	3	-	-	4	1	-	-	-	-	3
Andere Mängel .....	50	1	11	51	25	46	-	16	43	18
innerorts .....	30	1	4	32	8	31	-	11	27	7
außerorts .....	20	-	7	19	17	15	-	5	16	11
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	50	1	21	35	-	43	7	13	31	-
innerorts .....	45	1	17	31	-	34	2	12	24	-
außerorts .....	5	-	4	4	-	9	5	1	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	1	6	-	9	2	6	4	-
innerorts .....	7	-	1	6	-	8	1	5	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Februar 2018										
Februar 2017										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	75	2	28	57	-	90	-	38	61	3
innerorts .....	72	2	26	56	-	88	-	38	59	3
außerorts .....	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	42	3	20	24	-	64	1	25	43	1
innerorts .....	40	3	19	23	-	61	1	22	43	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	3	-	3	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	109	1	34	85	-	131	-	43	105	-
innerorts .....	108	1	33	85	-	130	-	43	103	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	407	6	139	308	1	456	14	151	358	1
innerorts .....	380	3	124	291	-	438	6	146	343	1
außerorts .....	27	3	15	17	1	18	8	5	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	39	2	12	32	-	59	5	16	43	-
innerorts .....	36	2	11	30	-	52	-	16	40	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	7	5	-	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	19	-	8	17	-	25	1	5	24	-
innerorts .....	17	-	6	16	-	22	-	3	21	-
außerorts .....	2	-	2	1	-	3	1	2	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	5	-	4	3	-	5	-	5	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	-	4	3	-	5	-	5	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	5	-	1	4	-	12	-	4	9	-
innerorts .....	5	-	1	4	-	12	-	4	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	91	1	25	74	1	102	5	36	76	1
innerorts .....	87	1	24	70	1	91	2	31	69	1
außerorts .....	4	-	1	4	-	11	3	5	7	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	4	-	-	4	-	13	-	2	12	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	9	-	2	7	2
außerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	-	5	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	2	-	-	2	-	7	-	3	7	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	6	-	3	6	-
Schnee, Eis .....	1 592	19	366	1 793	930	533	1	143	537	246
innerorts .....	569	3	85	598	250	166	-	34	152	63
außerorts .....	1 023	16	281	1 195	680	367	1	109	385	183
Regen .....	114	1	21	118	69	253	5	60	280	127
innerorts .....	60	-	9	63	21	130	2	23	136	31
außerorts .....	54	1	12	55	48	123	3	37	144	96
Anderer Einflüsse .....	13	-	5	14	3	30	-	7	27	6
innerorts .....	10	-	1	11	1	17	-	3	15	3
außerorts .....	3	-	4	3	2	13	-	4	12	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	13	1	1	14	6	5	-	3	3	2
innerorts .....	7	-	-	9	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	6	1	1	5	6	2	-	1	2	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	2	-	-	2	3	7	-	3	4	-
innerorts .....	2	-	-	2	2	4	-	1	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-
Anderer Zustand der Straße .....	20	-	3	18	7	21	-	6	18	4
innerorts .....	10	-	2	8	1	8	-	2	7	3
außerorts .....	10	-	1	10	6	13	-	4	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Februar 2018										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	-	-	4	-	5	-	2	4	-
innerorts .....	3	-	-	4	-	4	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	10	-	2	14	8	28	4	11	28	13
innerorts .....	2	-	-	2	1	5	-	-	6	8
außerorts .....	8	-	2	12	7	23	4	11	22	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	25	-	2	33	15	31	-	14	33	12
innerorts .....	13	-	2	13	4	21	-	10	16	2
außerorts .....	12	-	-	20	11	10	-	4	17	10
blendende Sonne .....	370	6	82	417	76	199	1	41	224	31
innerorts .....	263	1	51	276	55	138	1	27	139	23
außerorts .....	107	5	31	141	21	61	-	14	85	8
Seitenwind .....	5	-	1	4	4	33	-	8	34	4
innerorts .....	2	-	-	2	-	6	-	-	7	-
außerorts .....	3	-	1	2	4	27	-	8	27	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	15	1	5	11	7	30	-	6	30	9
innerorts .....	2	-	1	1	3	7	-	1	6	2
außerorts .....	13	1	4	10	4	23	-	5	24	7
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	7	-	2	5	2	5	-	-	5	2
innerorts .....	7	-	2	5	1	4	-	-	4	2
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	96	-	19	93	27	124	1	28	108	32
innerorts .....	7	-	1	6	1	14	-	1	13	2
außerorts .....	89	-	18	87	26	110	1	27	95	30
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	33	-	4	38	3	29	-	7	24	6
innerorts .....	19	-	2	22	-	14	-	3	11	3
außerorts .....	14	-	2	16	3	15	-	4	13	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	19	-	4	18	37	47	-	15	41	52
innerorts .....	8	-	2	8	4	23	-	6	19	5
außerorts .....	11	-	2	10	33	24	-	9	22	47
Sonstige Ursachen .....	453	3	76	506	174	413	5	91	419	151
innerorts .....	285	-	38	304	102	260	1	47	254	88
außerorts .....	168	3	38	202	72	153	4	44	165	63

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 450	29	488	1 386	1 214	1 460	23	465	1 414	1 304
innerorts .....	898	11	239	893	794	887	7	219	869	883
außerorts .....	552	18	249	493	420	573	16	246	545	421
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	253	8	106	274	206	259	8	99	235	198
innerorts .....	153	5	55	163	120	166	2	58	153	132
außerorts .....	100	3	51	111	86	93	6	41	82	66
Übermüdung .....	248	5	100	262	175	223	7	105	228	191
innerorts .....	76	-	19	82	56	58	-	19	57	63
außerorts .....	172	5	81	180	119	165	7	86	171	128
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	529	13	251	436	135	530	14	233	465	106
innerorts .....	315	6	137	269	99	304	4	130	266	75
außerorts .....	214	7	114	167	36	226	10	103	199	31
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	20	1	15	19	9	21	6	8	24	3
innerorts .....	7	-	1	7	2	7	-	-	8	1
außerorts .....	13	1	14	12	7	14	6	8	16	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	207	2	34	211	26	204	-	34	207	25
innerorts .....	189	-	20	198	22	189	-	27	186	17
außerorts .....	18	2	14	13	4	15	-	7	21	8
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	802	9	127	743	88	722	5	123	666	70
innerorts .....	689	6	97	635	36	601	3	91	546	35
außerorts .....	113	3	30	108	52	121	2	32	120	35
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 440	48	542	1 624	710	1 449	53	517	1 664	735
innerorts .....	641	6	116	732	356	619	5	161	712	391
außerorts .....	799	42	426	892	354	830	48	356	952	344
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	282	18	152	328	119	263	17	121	278	141
innerorts .....	139	4	82	177	74	133	6	54	151	95
außerorts .....	143	14	70	151	45	130	11	67	127	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 084	127	1 666	6 644	3 568	6 688	122	1 905	7 184	4 256
innerorts .....	2 056	18	451	2 192	1 056	2 309	17	497	2 393	1 496
außerorts .....	4 028	109	1 215	4 452	2 512	4 379	105	1 408	4 791	2 760
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	6 267	21	665	8 531	618	6 142	18	524	8 356	625
innerorts .....	3 642	1	203	4 701	318	3 713	1	167	4 815	339
außerorts .....	2 625	20	462	3 830	300	2 429	17	357	3 541	286
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	111	-	8	152	31	121	-	16	146	35
innerorts .....	52	-	3	68	7	60	-	4	67	14
außerorts .....	59	-	5	84	24	61	-	12	79	21
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	50	1	9	55	25	58	-	9	78	32
innerorts .....	28	-	2	31	9	26	-	3	28	9
außerorts .....	22	1	7	24	16	32	-	6	50	23
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	179	12	107	220	80	184	12	109	225	61
innerorts .....	36	1	18	47	16	33	1	8	42	18
außerorts .....	143	11	89	173	64	151	11	101	183	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	289	1	65	345	157	305	1	73	342	173
innerorts .....	166	-	27	185	91	172	-	23	185	94
außerorts .....	123	1	38	160	66	133	1	50	157	79
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	22	1	13	29	7	24	1	16	25	4
innerorts .....	6	-	1	8	2	5	-	5	4	-
außerorts .....	16	1	12	21	5	19	1	11	21	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	162	-	35	196	136	201	-	51	283	183
innerorts .....	5	-	1	4	3	13	-	3	12	6
außerorts .....	157	-	34	192	133	188	-	48	271	177
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	127	-	27	127	46	100	1	22	116	46
innerorts .....	50	-	6	54	13	28	-	3	28	7
außerorts .....	77	-	21	73	33	72	1	19	88	39
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	326	3	64	329	95	308	4	71	292	85
innerorts .....	189	-	22	189	41	164	1	23	155	37
außerorts .....	137	3	42	140	54	144	3	48	137	48

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
Fehler beim Überholtwerden .....	44	1	9	53	29	58	-	15	63	25
innerorts .....	16	-	2	15	10	21	-	1	25	5
außerorts .....	28	1	7	38	19	37	-	14	38	20
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	67	-	5	85	26	73	-	15	83	26
innerorts .....	59	-	5	68	20	60	-	12	69	22
außerorts .....	8	-	-	17	6	13	-	3	14	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	18	-	4	23	10	25	1	3	26	3
innerorts .....	13	-	1	13	8	17	1	-	16	2
außerorts .....	5	-	3	10	2	8	-	3	10	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	778	11	133	928	226	766	3	92	977	238
innerorts .....	398	2	40	463	70	396	-	26	493	83
außerorts .....	380	9	93	465	156	370	3	66	484	155
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	658	-	65	757	474	611	3	60	658	509
innerorts .....	642	-	61	742	464	592	3	57	633	502
außerorts .....	16	-	4	15	10	19	-	3	25	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 557	23	842	5 440	2 517	4 400	31	767	5 274	2 555
innerorts .....	3 282	6	438	3 719	1 797	3 220	6	388	3 699	1 898
außerorts .....	1 275	17	404	1 721	720	1 180	25	379	1 575	657
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	110	-	21	137	90	94	1	16	122	101
innerorts .....	17	-	4	23	9	10	-	1	11	5
außerorts .....	93	-	17	114	81	84	1	15	111	96
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	21	1	8	29	8	35	2	11	46	20
innerorts .....	3	-	-	3	-	5	-	-	5	3
außerorts .....	18	1	8	26	8	30	2	11	41	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	852	1	195	1 068	412	842	3	174	1 115	440
innerorts .....	744	-	157	920	336	719	1	138	947	362
außerorts .....	108	1	38	148	76	123	2	36	168	78
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	172	-	50	219	83	161	-	30	219	90
innerorts .....	110	-	23	131	63	97	-	15	114	68
außerorts .....	62	-	27	88	20	64	-	15	105	22
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	20	3	9	29	16	22	3	6	19	8
innerorts .....	15	1	6	22	14	16	2	3	14	6
außerorts .....	5	2	3	7	2	6	1	3	5	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	916	6	109	871	86	786	-	93	743	92
innerorts .....	854	5	87	822	73	732	-	83	690	76
außerorts .....	62	1	22	49	13	54	-	10	53	16
Fehler beim Abbiegen nach links .....	2 531	8	521	3 194	1 117	2 566	4	507	3 253	1 133
innerorts .....	1 889	6	322	2 228	815	1 940	2	309	2 328	866
außerorts .....	642	2	199	966	302	626	2	198	925	267
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 211	5	206	1 233	442	1 165	12	157	1 208	457
innerorts .....	1 130	4	180	1 135	389	1 066	9	138	1 077	380
außerorts .....	81	1	26	98	53	99	3	19	131	77
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 642	4	210	1 729	174	1 468	7	174	1 555	152
innerorts .....	1 558	4	187	1 636	160	1 389	4	160	1 455	140
außerorts .....	84	-	23	93	14	79	3	14	100	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	415	7	115	320	-	349	2	96	273	-
innerorts .....	415	7	115	320	-	349	2	96	273	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	474	3	120	400	-	394	4	102	314	-
innerorts .....	462	3	117	386	-	384	4	99	307	-
außerorts .....	12	-	3	14	-	10	-	3	7	-
beim Abbiegen .....	993	6	247	808	-	919	10	216	756	-
innerorts .....	969	6	240	786	-	910	10	213	750	-
außerorts .....	24	-	7	22	-	9	-	3	6	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	109	2	35	81	-	107	-	36	76	-
innerorts .....	104	-	34	76	-	100	-	33	72	-
außerorts .....	5	2	1	5	-	7	-	3	4	-
an anderen Stellen .....	1 256	25	293	1 014	-	1 180	23	271	962	2
innerorts .....	1 184	20	276	956	-	1 116	19	249	909	1
außerorts .....	72	5	17	58	-	64	4	22	53	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	35	-	7	35	7	33	1	12	44	11
innerorts .....	26	-	4	23	3	25	-	5	36	3
außerorts .....	9	-	3	12	4	8	1	7	8	8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	56	2	19	44	11	47	4	9	43	15
innerorts .....	42	1	13	33	3	29	3	4	26	10
außerorts .....	14	1	6	11	8	18	1	5	17	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	290	1	35	262	12	254	-	26	238	12
innerorts .....	285	1	34	257	10	252	-	25	237	12
außerorts .....	5	-	1	5	2	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	56	-	13	50	8	44	-	12	39	9
innerorts .....	46	-	10	40	6	33	-	8	29	6
außerorts .....	10	-	3	10	2	11	-	4	10	3
Überladung, Überbesetzung .....	9	-	7	7	6	15	-	6	19	5
innerorts .....	5	-	4	5	6	10	-	2	17	-
außerorts .....	4	-	3	2	6	5	-	4	2	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	57	1	9	54	149	55	-	8	55	159
innerorts .....	26	-	8	23	13	20	-	3	18	13
außerorts .....	31	1	1	31	136	35	-	5	37	146
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 671	118	1 732	7 855	2 123	7 293	107	1 736	7 355	2 304
innerorts .....	5 000	38	890	4 994	1 253	4 671	29	888	4 589	1 384
außerorts .....	2 671	80	842	2 861	870	2 622	78	848	2 766	920
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	97	-	21	80	10	83	3	17	85	10
innerorts .....	85	-	15	74	3	74	1	11	67	6
außerorts .....	12	-	6	6	7	9	2	6	18	4
Bereifung .....	151	2	54	165	150	162	2	42	174	192
innerorts .....	35	-	11	38	49	53	1	12	52	72
außerorts .....	116	2	43	127	101	109	1	30	122	120
Bremsen .....	56	1	7	62	14	45	-	11	46	6
innerorts .....	49	1	5	55	8	39	-	9	36	5
außerorts .....	7	-	2	7	6	6	-	2	10	1
Lenkung .....	11	-	7	10	3	10	-	1	10	4
innerorts .....	6	-	2	7	1	6	-	-	6	2
außerorts .....	5	-	5	3	2	4	-	1	4	2
Zugvorrichtung .....	10	2	6	9	12	7	-	3	5	10
innerorts .....	4	-	1	4	10	5	-	2	4	4
außerorts .....	6	2	5	5	2	2	-	1	1	6
Andere Mängel .....	95	3	25	91	48	87	1	23	81	46
innerorts .....	55	1	11	50	15	53	-	14	48	15
außerorts .....	40	2	14	41	33	34	1	9	33	31
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	117	4	69	57	-	80	10	28	53	-
innerorts .....	98	1	55	51	-	65	3	23	44	-
außerorts .....	19	3	14	6	-	15	7	5	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	11	1	6	4	-	3	-	-	3	-
innerorts .....	7	-	4	3	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	19	1	4	14	-	15	2	7	9	-
innerorts .....	17	-	4	13	-	14	1	6	9	-
außerorts .....	2	1	-	1	-	1	1	1	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	179	2	65	128	1	194	4	77	133	6
innerorts .....	175	2	62	127	1	190	3	77	130	6
außerorts .....	4	-	3	1	-	4	1	-	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7	1	1	6	-	7	-	2	5	-
innerorts .....	7	1	1	6	-	7	-	2	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	132	4	61	80	1	131	2	54	85	2
innerorts .....	128	4	59	78	1	126	2	50	84	2
außerorts .....	4	-	2	2	-	5	-	4	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	269	1	101	192	1	252	-	92	187	1
innerorts .....	266	1	100	190	1	247	-	88	185	1
außerorts .....	3	-	1	2	-	5	-	4	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 022	20	388	719	6	953	28	347	705	3
innerorts .....	975	15	357	696	5	918	17	331	680	3
außerorts .....	47	5	31	23	1	35	11	16	25	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	116	9	40	80	1	123	11	34	95	2
innerorts .....	108	7	35	77	1	110	3	32	85	2
außerorts .....	8	2	5	3	-	13	8	2	10	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	53	1	14	46	-	41	2	7	39	1
innerorts .....	49	1	12	43	-	36	-	5	35	1
außerorts .....	4	-	2	3	-	5	2	2	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	19	1	9	12	-	15	-	10	12	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	17	1	9	10	-	14	-	10	11	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	11	-	4	7	-	22	-	6	17	-
innerorts .....	11	-	4	7	-	22	-	6	17	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	209	11	52	171	4	207	8	73	149	4
innerorts .....	194	6	47	160	4	191	5	65	139	3
außerorts .....	15	5	5	11	-	16	3	8	10	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	15	-	2	15	2	16	-	2	15	4
innerorts .....	8	-	1	8	2	10	-	2	8	3
außerorts .....	7	-	1	7	-	6	-	-	7	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	7	-	-	7	2	10	-	3	10	2
innerorts .....	4	-	-	4	1	3	-	-	3	2
außerorts .....	3	-	-	3	1	7	-	3	7	-
Schnee, Eis .....	2 652	32	593	2 958	1 717	3 306	32	741	3 570	2 341
innerorts .....	874	3	130	909	424	1 233	1	205	1 260	828
außerorts .....	1 778	29	463	2 049	1 293	2 073	31	536	2 310	1 513
Regen .....	594	8	133	632	310	448	7	95	491	215
innerorts .....	329	2	67	323	85	227	2	39	235	53
außerorts .....	265	6	66	309	225	221	5	56	256	162
Anderer Einflüsse .....	43	-	10	42	9	59	-	13	52	13
innerorts .....	28	-	5	26	5	36	-	9	28	5
außerorts .....	15	-	5	16	4	23	-	4	24	8
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	29	1	5	28	14	30	-	13	22	18
innerorts .....	10	-	2	11	-	14	-	6	8	3
außerorts .....	19	1	3	17	14	16	-	7	14	15
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	12	-	1	11	5	12	1	9	9	2
innerorts .....	7	-	-	7	3	6	-	2	4	1
außerorts .....	5	-	1	4	2	6	1	7	5	1
Anderer Zustand der Straße .....	46	-	11	39	16	51	1	17	46	18
innerorts .....	22	-	6	16	2	22	-	4	21	11
außerorts .....	24	-	5	23	14	29	1	13	25	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	4	-	2	4	3	3	-	-	4	3
innerorts .....	3	-	1	4	2	1	-	-	1	1
außerorts .....	1	-	1	-	1	2	-	-	3	2

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Februar 2018										
Januar - Februar 2017										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	17	1	7	13	1	7	-	2	6	-
innerorts .....	13	1	4	11	-	6	-	2	5	-
außerorts .....	4	-	3	2	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	43	1	13	58	22	54	10	20	56	19
innerorts .....	8	-	1	8	2	12	-	1	12	10
außerorts .....	35	1	12	50	20	42	10	19	44	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	118	1	30	122	54	76	-	22	79	32
innerorts .....	80	1	17	72	9	47	-	14	43	8
außerorts .....	38	-	13	50	45	29	-	8	36	24
blendende Sonne .....	496	6	118	567	100	581	3	132	666	103
innerorts .....	341	1	70	357	70	419	2	88	435	66
außerorts .....	155	5	48	210	30	162	1	44	231	37
Seitenwind .....	82	2	21	70	20	59	-	12	64	21
innerorts .....	18	-	5	14	-	7	-	-	8	-
außerorts .....	64	2	16	56	20	52	-	12	56	21
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	105	2	30	97	31	69	1	15	68	19
innerorts .....	30	-	7	23	6	17	-	4	16	7
außerorts .....	75	2	23	74	25	52	1	11	52	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	11	-	2	9	2	7	-	-	7	3
innerorts .....	10	-	2	8	1	6	-	-	6	2
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
Wild auf der Fahrbahn .....	247	2	40	240	84	250	2	50	239	60
innerorts .....	15	-	1	14	2	20	-	3	18	2
außerorts .....	232	2	39	226	82	230	2	47	221	58
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	80	-	14	86	7	60	-	12	57	10
innerorts .....	39	-	7	41	1	31	-	4	29	4
außerorts .....	41	-	7	45	6	29	-	8	28	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	81	3	17	79	90	77	1	22	70	96
innerorts .....	26	1	5	23	14	39	1	8	33	8
außerorts .....	55	2	12	56	76	38	-	14	37	88
Sonstige Ursachen .....	978	11	198	1 064	349	854	10	180	883	335
innerorts .....	611	1	93	633	203	565	3	90	563	209
außerorts .....	367	10	105	431	146	289	7	90	320	126

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.