

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Februar 2018

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23.05.2018  
Artikelnummer: 2080500181024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2018	2017
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 724	1 576	1 621	9,4	6,3	3 300	3 814	- 514	- 13,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 895	2 848	3 880	1,6	- 25,4	5 744	6 798	- 1 055	- 15,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 330	2 532	2 366	- 8,0	- 1,5	4 862	5 342	- 480	- 9,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 291	1 309	1 335	- 1,4	- 3,3	2 600	2 607	- 7	- 0,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	273	292	271	- 6,3	1,0	565	565	0	0,0	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 704	1 686	1 738	1,1	- 2,0	3 390	3 647	- 257	- 7,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 101	1 112	1 280	- 1,0	- 14,0	2 213	2 775	- 562	- 20,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 914	2 084	1 976	- 8,2	- 3,1	3 998	4 233	- 235	- 5,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	408	423	355	- 3,6	14,9	831	731	101	13,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 114	1 161	870	- 4,1	28,0	2 274	1 835	439	23,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 576	1 032	928	52,7	69,8	2 608	1 809	799	44,1	
12 Fahrzeuge.....	939	890	856	5,4	9,7	1 829	1 626	202	12,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	196	182	178	7,4	9,8	378	358	20	5,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	251	257	437	- 2,5	- 42,6	508	920	- 412	- 44,8	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 22,8	220,5	0	0	0	87,6	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31	7	6	373,7	454,2	37	12	26	225,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	2	2	13,4	27,7	5	5	0	4,8	
18 Sammelgut.....	6	6	34	- 4,7	- 82,3	12	104	- 91	- 88,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 459	6 403	5 764	0,9	12,1	12 863	11 858	1 005	8,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	2	9	12,2	- 73,4	5	19	- 15	- 76,6	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 384	4 207	4 089	4,2	7,2	8 591	8 275	316	3,8	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 921</b>	<b>14 090</b>	<b>14 654</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>28 011</b>	<b>29 587</b>	<b>- 1 576</b>	<b>- 5,3</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	966	945	912	2,2	5,9	1 911	1 958	- 48	- 2,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 876	2 798	3 820	2,8	- 24,7	5 674	6 730	- 1 056	- 15,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 013	2 192	2 142	- 8,1	- 6,0	4 205	4 869	- 664	- 13,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	584	674	669	- 13,3	- 12,7	1 258	1 239	19	1,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	181	190	178	- 4,4	1,8	371	370	2	0,4	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	833	870	880	- 4,2	- 5,3	1 704	1 794	- 90	- 5,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	725	754	875	- 3,8	- 17,2	1 478	1 961	- 483	- 24,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	743	870	829	- 14,6	- 10,3	1 613	1 697	- 83	- 4,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	162	181	121	- 10,8	33,2	343	253	90	35,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	500	551	396	- 9,2	26,5	1 052	886	166	18,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	789	524	514	50,5	53,6	1 314	984	330	33,5	
12 Fahrzeuge.....	289	290	263	- 0,1	9,9	579	516	63	12,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	130	125	119	3,6	9,3	255	237	18	7,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	77	88	218	- 12,4	- 64,6	165	464	- 299	- 64,3	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 16,4	408,3	0	0	0	112,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	28	3	2	885,8	1 068,7	31	5	26	492,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	4,3	23,0	2	2	0	4,9	
18 Sammelgut.....	2	2	14	- 2,8	- 85,7	4	48	- 45	- 91,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 020	3 030	2 694	- 0,3	12,1	6 049	5 557	492	8,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	7	2,8	- 82,2	3	16	- 13	- 84,3	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 142	2 126	2 049	0,8	4,5	4 268	4 149	119	2,9	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 295</b>	<b>9 716</b>	<b>9 253</b>	<b>6,0</b>	<b>11,3</b>	<b>20 011</b>	<b>19 470</b>	<b>541</b>	<b>2,8</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	758	631	710	20,1	6,8	1 389	1 856	- 467	- 25,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19	50	60	- 61,5	- 67,7	70	69	1	1,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	316	341	224	- 7,1	41,4	657	472	185	39,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	707	635	666	11,2	6,1	1 342	1 367	- 25	- 1,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	92	102	92	- 10,0	- 0,6	194	195	- 1	- 0,7	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	871	815	859	6,8	1,4	1 686	1 853	- 167	- 9,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	376	359	405	4,9	- 7,0	735	814	- 79	- 9,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 171	1 214	1 147	- 3,5	2,1	2 385	2 536	- 151	- 6,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	246	242	234	1,8	5,3	488	478	10	2,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	613	609	475	0,6	29,2	1 222	949	274	28,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	786	507	414	55,0	89,9	1 294	825	469	56,9	
12 Fahrzeuge.....	649	600	593	8,1	9,6	1 250	1 111	139	12,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	66	57	59	16,0	10,9	123	121	2	1,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	173	169	219	2,7	- 20,7	342	456	- 113	- 24,9	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 81,3	- 80,0	0	0	0	- 29,6	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 22,1	- 9,8	7	6	0	4,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	1	19,4	30,6	3	3	0	4,8	
18 Sammelgut.....	4	4	21	- 5,5	- 80,0	8	55	- 47	- 84,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 440	3 374	3 070	2,0	12,1	6 813	6 300	513	8,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	2	24,9	- 40,5	2	4	- 1	- 42,2	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 241	2 082	2 040	7,7	9,9	4 323	4 126	197	4,8	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 229</b>	<b>1 195</b>	<b>1 169</b>	<b>2,9</b>	<b>5,1</b>	<b>2 424</b>	<b>2 395</b>	<b>29</b>	<b>1,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	47	47	50	- 0,4	- 5,8	94	104	- 10	- 9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	41,6	166,7	0	0	0	128,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	17	16	7,5	17,7	36	31	5	17,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	82	81	82	1,6	0,0	163	165	- 2	- 1,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	37	42	36	- 10,6	3,5	79	76	3	4,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	118	111	116	6,9	2,5	229	249	- 20	- 7,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	4	4	- 10,4	- 15,3	7	8	- 1	- 7,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	102	104	100	- 2,2	1,8	206	205	1	0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	25	20	10,2	36,3	52	40	12	29,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61	65	58	- 5,6	4,8	125	118	8	6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	139	100	83	38,5	66,2	239	161	78	48,2
12 Fahrzeuge.....	24	25	18	- 3,9	32,9	49	39	10	27,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28	26	25	5,6	11,0	54	50	4	8,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	12	16	15,1	- 14,3	26	33	- 7	- 21,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 51,0	135,3	0	0	0	44,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	140	150	172	- 6,9	- 18,8	290	347	- 56	- 16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	5,0	4,5	0	0	0	1,7
18 Sammelgut.....	1	1	4	- 8,0	- 82,7	1	11	- 10	- 87,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	387	385	368	0,6	5,1	772	758	14	1,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 94,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>614</b>	<b>608</b>	<b>586</b>	<b>1,1</b>	<b>4,8</b>	<b>1 222</b>	<b>1 201</b>	<b>21</b>	<b>1,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	32	32	31	1,2	5,0	64	64	0	0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	191,5	168,2	0	0	0	90,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	8	7	8,8	25,5	18	13	4	31,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	35	33	0,0	5,6	71	67	3	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	29	26	- 9,4	2,5	56	54	2	3,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	35	35	35	2,1	0,8	70	76	- 6	- 8,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	2	1	- 20,2	- 4,9	3	2	0	15,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	56	49	- 6,6	6,3	108	101	7	7,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	17	13	- 0,5	34,5	34	26	8	32,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36	40	35	- 9,0	4,3	76	70	6	8,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	77	59	49	30,5	58,1	136	94	42	44,4
12 Fahrzeuge.....	13	14	11	- 11,2	15,8	27	24	3	11,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20	20	18	0,0	8,7	39	36	3	9,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	1,1	- 6,0	6	7	0	- 6,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 46,3	193,9	0	0	0	50,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	88	84	113	4,4	- 22,2	173	231	- 58	- 25,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 5,7	- 8,0	0	0	0	- 1,6
18 Sammelgut.....	0	0	2	- 11,0	- 86,6	0	5	- 5	- 91,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	168	174	160	- 3,0	5,0	342	331	11	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 88,9
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>615</b>	<b>587</b>	<b>583</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>	<b>1 202</b>	<b>1 194</b>	<b>8</b>	<b>0,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	15	19	- 3,5	- 23,0	30	40	- 10	- 25,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 36,2	163,3	0	0	0	203,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	9	6,3	11,0	18	17	1	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	46	49	2,9	- 3,9	93	98	- 5	- 5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11	13	10	- 13,5	6,0	23	22	1	5,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	83	76	81	9,1	3,3	160	173	- 13	- 7,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	3	- 3,7	- 20,3	5	5	- 1	- 17,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	48	51	3,0	- 2,5	98	104	- 6	- 6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	8	8	33,3	39,2	18	15	4	24,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	25	24	- 0,2	5,6	50	48	2	3,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61	41	35	50,1	77,7	102	66	36	53,7
12 Fahrzeuge.....	12	11	7	5,6	58,5	22	15	8	51,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	7	7	22,7	16,9	15	14	1	3,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	9	13	20,1	- 16,6	19	26	- 7	- 25,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 90,6	- 77,5	0	0	0	- 0,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	52	66	59	- 21,5	- 12,4	118	116	2	1,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	14,1	15,6	0	0	0	4,5
18 Sammelgut.....	0	0	2	- 6,4	- 79,7	1	6	- 5	- 84,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	219	211	208	3,5	5,2	430	427	3	0,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 024	9 037	9 292	- 0,1	- 2,9	18 060	19 725	- 1 664	- 8,4
Bremerhaven.....	4 184	4 146	3 872	0,9	8,1	8 330	8 036	295	3,7
Wilhelmshaven.....	1 844	1 517	2 125	21,6	- 13,2	3 362	4 083	- 721	- 17,7
Rostock.....	1 817	1 689	1 584	7,5	14,7	3 506	3 337	169	5,1
Lübeck.....	1 431	1 319	1 287	8,4	11,1	2 750	2 617	133	5,1
JadeWeserPort.....	978	515	352	89,7	177,6	1 493	614	879	143,2
Brunsbüttel.....	856	738	830	16,0	3,0	1 593	1 612	- 19	- 1,2
Bremen.....	847	973	916	- 12,9	- 7,6	1 819	1 955	- 136	- 7,0
Fehmarn.....	437	471	427	- 7,1	2,3	908	882	25	2,9
Brake (Unterweser).....	418	537	441	- 22,2	- 5,1	955	873	83	9,5
Stade.....	412	525	454	- 21,5	- 9,2	937	1 138	- 200	- 17,6
Kiel.....	352	333	415	5,6	- 15,2	685	807	- 121	- 15,1
Emden.....	312	396	409	- 21,3	- 23,7	707	749	- 42	- 5,6
Wismar.....	288	305	265	- 5,5	8,5	592	575	17	3,0
Cuxhaven.....	191	228	222	- 16,5	- 14,3	419	383	36	9,4
Nordenham.....	166	329	437	- 49,6	- 62,1	495	578	- 83	- 14,4
Sassnitz.....	138	259	104	- 46,7	33,1	398	168	230	136,6
Duisburg.....	88	62	50	42,9	76,9	150	86	63	73,7
Stralsund.....	74	100	66	- 25,9	12,2	174	141	33	23,3
Papenburg.....	43	25	44	74,0	- 1,5	68	100	- 33	- 32,5
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>13 921</b>	<b>14 090</b>	<b>14 654</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>28 011</b>	<b>29 587</b>	<b>- 1 576</b>	<b>- 5,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 156	5 275	5 471	- 2,3	- 5,7	10 431	11 417	- 985	- 8,6
Bremerhaven.....	1 840	1 881	1 724	- 2,2	6,7	3 721	3 584	137	3,8
Wilhelmshaven.....	1 833	1 465	2 059	25,1	- 11,0	3 298	3 977	- 678	- 17,1
Rostock.....	832	857	864	- 2,9	- 3,7	1 690	1 771	- 81	- 4,6
Lübeck.....	794	750	761	5,9	4,3	1 544	1 494	50	3,3
Bremen.....	650	767	726	- 15,3	- 10,5	1 417	1 563	- 146	- 9,3
Brunsbüttel.....	610	504	584	21,0	4,5	1 115	1 123	- 8	- 0,7
JadeWeserPort.....	429	215	171	99,9	151,2	644	280	365	130,4
Brake (Unterweser).....	288	442	347	- 34,8	- 17,0	731	649	81	12,5
Stade.....	282	406	294	- 30,5	- 4,0	688	798	- 110	- 13,8
Kiel.....	224	218	257	3,0	- 12,9	442	515	- 74	- 14,3
Fehmarn.....	178	188	171	- 5,5	4,0	366	354	11	3,2
Nordenham.....	158	314	432	- 49,5	- 63,4	472	564	- 92	- 16,4
Wismar.....	158	138	170	14,4	- 7,4	295	360	- 64	- 17,9
Emden.....	150	209	245	- 28,1	- 38,8	359	460	- 101	- 22,0
Cuxhaven.....	67	104	100	- 35,3	- 32,9	172	145	27	18,6
Papenburg.....	38	25	44	53,1	- 13,3	62	100	- 38	- 37,6
Rendsburg.....	26	20	28	33,3	- 5,0	46	48	- 2	- 4,7
Husum.....	23	20	33	13,5	- 29,1	43	57	- 13	- 23,4
Norderney.....	19	23	19	- 17,8	- 1,3	42	37	5	14,4
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 295</b>	<b>9 716</b>	<b>9 253</b>	<b>6,0</b>	<b>11,3</b>	<b>20 011</b>	<b>19 470</b>	<b>541</b>	<b>2,8</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 867	3 762	3 821	2,8	1,2	7 629	8 308	- 679	- 8,2
Bremerhaven.....	2 344	2 265	2 147	3,5	9,2	4 609	4 452	157	3,5
Rostock.....	984	832	720	18,3	36,8	1 816	1 567	250	15,9
Lübeck.....	637	570	526	11,8	21,0	1 207	1 123	83	7,4
JadeWeserPort.....	548	301	181	82,4	202,5	849	334	514	153,9
Fehmarn.....	259	283	256	- 8,2	1,1	542	528	14	2,7
Brunsbüttel.....	246	233	247	5,3	- 0,4	479	489	- 10	- 2,1
Bremen.....	197	206	190	- 4,3	3,7	402	393	10	2,5
Emden.....	161	187	163	- 13,6	- 1,0	348	289	59	20,4
Wismar.....	130	167	95	- 21,9	37,1	297	215	82	37,9
Stade.....	130	120	160	8,9	- 18,7	250	340	- 90	- 26,6
Brake (Unterweser).....	130	95	93	36,8	38,8	225	223	1	0,7
Kiel.....	128	116	157	10,5	- 18,8	243	291	- 48	- 16,5
Sassnitz.....	126	166	93	- 24,4	34,7	292	130	162	125,2
Cuxhaven.....	123	124	122	- 0,7	1,0	247	238	9	3,8
Duisburg.....	69	46	42	49,0	63,1	116	68	47	69,1
Stralsund.....	68	72	57	- 6,3	18,3	140	116	24	21,0
Norden.....	24	25	21	- 2,3	16,6	49	41	9	20,8
Brünzow.....	12	15	35	- 19,9	- 65,3	28	65	- 38	- 57,7
Wesel.....	11	2	2	358,9	476,3	14	2	12	601,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	701	662	602	5,8	16,4	1 363	1 194	169	14,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	105	90	- 44,8	- 35,3	163	205	- 42	- 20,4
Hamburg.....	59	77	82	- 23,5	- 27,7	136	194	- 58	- 29,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	81	54	- 58,5	- 37,4	115	129	- 14	- 10,9
Niedersachsen.....	426	301	289	41,7	47,2	726	496	231	46,5
Schleswig-Holstein.....	124	98	88	26,6	41,4	223	171	52	30,5
Verkehr mit dem Ausland.....	23 515	23 144	23 304	1,6	0,9	46 659	47 863	- 1 203	- 2,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>13 954</b>	<b>13 865</b>	<b>14 221</b>	<b>0,6</b>	<b>- 1,9</b>	<b>27 819</b>	<b>28 414</b>	<b>- 595</b>	<b>- 2,1</b>
Europäische Union.....	10 072	9 507	9 841	5,9	2,3	19 579	19 750	- 172	- 0,9
darunter:									
Schweden.....	2 224	2 191	1 991	1,5	11,7	4 415	3 980	435	10,9
Vereinigtes Königreich.....	1 507	1 220	1 576	23,5	- 4,4	2 728	3 290	- 563	- 17,1
Finnland.....	1 341	1 262	1 226	6,3	9,4	2 603	2 556	47	1,8
Dänemark.....	1 298	1 372	1 069	- 5,4	21,4	2 670	2 069	602	29,1
Niederlande.....	912	569	724	60,3	26,0	1 481	1 594	- 113	- 7,1
Polen.....	523	464	430	12,9	21,7	987	857	130	15,2
Lettland.....	443	512	687	- 13,6	- 35,6	955	1 094	- 139	- 12,7
Litauen.....	368	402	334	- 8,4	10,2	771	694	76	11,0
Belgien.....	358	543	437	- 34,1	- 18,2	900	986	- 85	- 8,7
Frankreich.....	319	177	346	80,8	- 7,6	496	737	- 241	- 32,7
Spanien.....	280	241	315	16,0	- 11,2	521	633	- 112	- 17,7
Estland.....	126	118	212	6,8	- 40,5	244	359	- 115	- 32,0
Portugal.....	122	105	119	15,7	2,5	227	226	1	0,2
Irland.....	71	68	219	4,5	- 67,6	139	287	- 148	- 51,7
Italien.....	58	92	55	- 37,1	4,5	150	139	11	8,0
Übrige europäische Länder.....	3 882	4 359	4 380	- 10,9	- 11,4	8 241	8 664	- 423	- 4,9
darunter:									
Russland.....	2 452	1 995	2 559	22,9	- 4,2	4 447	4 936	- 489	- 9,9
Norwegen.....	1 177	1 999	1 578	- 41,1	- 25,4	3 176	3 225	- 49	- 1,5
<b>Afrika</b> .....	<b>1 161</b>	<b>1 479</b>	<b>1 056</b>	<b>- 21,5</b>	<b>10,0</b>	<b>2 640</b>	<b>2 740</b>	<b>- 100</b>	<b>- 3,6</b>
Nordafrika.....	240	406	271	- 40,8	- 11,4	646	726	- 80	- 11,0
darunter:									
Marokko.....	120	142	154	- 15,8	- 22,5	262	316	- 55	- 17,4
Ägypten.....	102	209	78	- 51,3	30,1	310	254	56	22,1
Übrige afrikanische Länder.....	921	1 073	784	- 14,2	17,4	1 994	2 014	- 19	- 1,0
<b>Amerika</b> .....	<b>3 361</b>	<b>3 156</b>	<b>3 295</b>	<b>6,5</b>	<b>2,0</b>	<b>6 517</b>	<b>6 780</b>	<b>- 263</b>	<b>- 3,9</b>
Nordamerika.....	1 799	1 661	1 840	8,3	- 2,3	3 460	3 538	- 78	- 2,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 468	1 178	1 462	24,6	0,4	2 645	2 491	155	6,2
Kanada.....	331	483	379	- 31,4	- 12,5	815	1 047	- 232	- 22,2
Mittelamerika und Antillen.....	393	354	419	11,1	- 6,3	747	807	- 60	- 7,4
darunter:									
Mexiko.....	212	197	206	7,3	2,6	409	364	45	12,2
Kuba.....	52	36	40	45,6	29,0	88	83	5	5,7
Südamerika.....	1 169	1 141	1 035	2,5	12,9	2 310	2 436	- 126	- 5,2
darunter:									
Brasilien.....	674	617	656	9,3	2,7	1 291	1 513	- 222	- 14,6
Kolumbien.....	121	129	91	- 6,6	32,7	250	206	44	21,4
<b>Asien</b> .....	<b>4 492</b>	<b>4 289</b>	<b>4 348</b>	<b>4,7</b>	<b>3,3</b>	<b>8 780</b>	<b>9 186</b>	<b>- 405</b>	<b>- 4,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	711	569	676	24,8	5,1	1 280	1 526	- 247	- 16,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	305	123	285	148,4	7,3	428	606	- 178	- 29,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	209	195	- 16,9	- 11,4	382	471	- 89	- 19,0
Übrige asiatische Länder.....	3 781	3 719	3 672	1,7	3,0	7 501	7 659	- 159	- 2,1
darunter:									
China.....	1 759	1 773	1 728	- 0,7	1,8	3 532	3 671	- 138	- 3,8
Singapur.....	437	408	355	7,3	23,0	845	782	62	8,0
Indien.....	260	277	281	- 6,1	- 7,6	536	534	3	0,5
Südkorea.....	256	301	236	- 15,0	8,5	557	516	41	8,0
Indonesien.....	245	224	197	9,5	24,7	470	329	141	42,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>256</b>	<b>260</b>	<b>242</b>	<b>- 1,5</b>	<b>5,9</b>	<b>516</b>	<b>505</b>	<b>10</b>	<b>2,0</b>
Australien und Neuseeland.....	256	243	230	5,1	11,4	499	493	6	1,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	16	12	- 99,4	- 99,1	17	12	5	37,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>234</b>	<b>95</b>	<b>143</b>	<b>145,5</b>	<b>64,2</b>	<b>330</b>	<b>237</b>	<b>92</b>	<b>38,8</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 921</b>	<b>14 090</b>	<b>14 654</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>28 011</b>	<b>29 587</b>	<b>- 1 576</b>	<b>- 5,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	224	305	313	- 26,7	- 28,5	529	603	- 74	- 12,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	87	65	- 57,7	- 43,0	124	121	4	2,9
Hamburg.....	22	17	21	32,2	4,7	39	80	- 41	- 51,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	42	38	- 53,9	- 49,6	61	79	- 18	- 22,5
Niedersachsen.....	95	128	161	- 25,7	- 40,7	224	262	- 39	- 14,7
Schleswig-Holstein.....	50	31	28	60,8	78,3	81	61	20	32,8
Verkehr mit dem Ausland.....	13 698	13 784	14 341	- 0,6	- 4,5	27 482	28 984	- 1 502	- 5,2
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 732</b>	<b>8 655</b>	<b>9 512</b>	<b>0,9</b>	<b>- 8,2</b>	<b>17 386</b>	<b>18 668</b>	<b>- 1 282</b>	<b>- 6,9</b>
Europäische Union.....	5 555	5 046	5 811	10,1	- 4,4	10 601	11 417	- 816	- 7,1
darunter:									
Schweden.....	1 223	1 233	1 177	- 0,8	3,9	2 457	2 344	113	4,8
Finnland.....	889	826	866	7,7	2,6	1 715	1 744	- 30	- 1,7
Vereinigtes Königreich.....	704	487	902	44,5	- 22,0	1 191	2 013	- 821	- 40,8
Niederlande.....	653	244	429	167,8	52,4	897	914	- 17	- 1,8
Dänemark.....	594	649	506	- 8,6	17,4	1 243	926	317	34,2
Polen.....	354	302	265	17,3	33,8	657	473	184	38,8
Lettland.....	349	430	537	- 18,9	- 35,1	779	874	- 95	- 10,9
Litauen.....	222	264	202	- 16,0	10,2	487	408	78	19,2
Frankreich.....	189	90	224	109,9	- 15,8	279	473	- 195	- 41,2
Spanien.....	134	115	161	16,9	- 17,0	249	352	- 104	- 29,4
Belgien.....	80	193	126	- 58,4	- 36,5	273	309	- 36	- 11,5
Estland.....	70	55	153	27,1	- 54,2	125	250	- 125	- 50,0
Portugal.....	54	48	61	13,4	- 11,6	102	106	- 4	- 3,4
Griechenland.....	13	21	14	- 40,0	- 8,9	34	24	9	38,9
Italien.....	11	14	13	- 25,5	- 17,5	25	19	6	32,0
Übrige europäische Länder.....	3 177	3 608	3 701	- 11,9	- 14,1	6 785	7 251	- 466	- 6,4
darunter:									
Russland.....	2 166	1 691	2 258	28,1	- 4,1	3 857	4 273	- 416	- 9,7
Norwegen.....	935	1 740	1 372	- 46,3	- 31,9	2 675	2 798	- 123	- 4,4
<b>Afrika</b> .....	<b>705</b>	<b>875</b>	<b>620</b>	<b>- 19,4</b>	<b>13,8</b>	<b>1 580</b>	<b>1 487</b>	<b>93</b>	<b>6,2</b>
Nordafrika.....	75	228	73	- 67,1	3,1	303	154	149	96,9
darunter:									
Ägypten.....	35	140	31	- 75,3	12,1	174	67	107	159,2
Marokko.....	29	44	41	- 34,9	- 30,5	72	72	0	0,5
Übrige afrikanische Länder.....	630	647	547	- 2,6	15,2	1 277	1 333	- 57	- 4,2
<b>Amerika</b> .....	<b>1 872</b>	<b>1 739</b>	<b>1 925</b>	<b>7,6</b>	<b>- 2,8</b>	<b>3 611</b>	<b>4 101</b>	<b>- 490</b>	<b>- 11,9</b>
Nordamerika.....	912	851	1 044	7,2	- 12,6	1 764	2 077	- 313	- 15,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	735	539	813	36,3	- 9,5	1 274	1 314	- 40	- 3,0
Kanada.....	177	312	231	- 43,2	- 23,4	489	763	- 273	- 35,8
Mittelamerika und Antillen.....	119	127	187	- 6,5	- 36,7	246	353	- 107	- 30,4
darunter:									
Mexiko.....	45	58	57	- 23,5	- 21,9	103	84	19	22,3
Honduras.....	25	14	2	76,7	938,7	39	11	28	259,7
Südamerika.....	841	761	693	10,5	21,3	1 601	1 671	- 70	- 4,2
darunter:									
Brasilien.....	496	436	500	13,8	- 0,8	932	1 126	- 194	- 17,2
Ecuador.....	72	81	52	- 11,2	36,8	152	130	22	17,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 185</b>	<b>2 324</b>	<b>2 047</b>	<b>- 6,0</b>	<b>6,8</b>	<b>4 509</b>	<b>4 252</b>	<b>258</b>	<b>6,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	69	112	84	- 38,8	- 17,9	181	224	- 43	- 19,1
darunter:									
Oman.....	26	42	19	- 38,8	34,0	68	57	10	18,0
Israel.....	19	17	20	13,7	- 5,5	35	39	- 3	- 9,0
Übrige asiatische Länder.....	2 117	2 211	1 963	- 4,3	7,8	4 328	4 028	300	7,5
darunter:									
China.....	1 098	1 196	993	- 8,2	10,5	2 294	2 092	202	9,7
Indonesien.....	163	148	162	9,6	0,4	311	269	42	15,7
Indien.....	154	167	155	- 8,3	- 0,7	321	291	30	10,3
Singapur.....	141	155	117	- 8,8	20,4	296	252	44	17,4
Malaysia.....	134	113	143	18,7	- 6,2	247	313	- 66	- 21,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>197</b>	<b>190</b>	<b>211</b>	<b>3,5</b>	<b>- 6,4</b>	<b>388</b>	<b>444</b>	<b>- 56</b>	<b>- 12,7</b>
Australien und Neuseeland.....	197	174	199	13,2	- 0,7	371	432	- 60	- 14,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	16	12	- 100,0	- 100,0	16	12	4	35,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>285,1</b>	<b>- 75,3</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>- 24</b>	<b>- 74,1</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 295</b>	<b>9 716</b>	<b>9 253</b>	<b>6,0</b>	<b>11,3</b>	<b>20 011</b>	<b>19 470</b>	<b>541</b>	<b>2,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	477	357	289	33,7	64,9	834	591	243	41,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	18	25	18,3	- 15,2	39	84	- 45	- 53,8
Hamburg.....	37	60	61	- 38,8	- 39,0	97	114	- 17	- 14,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	39	16	- 63,4	- 7,8	54	50	4	7,3
Niedersachsen.....	330	172	128	92,0	157,4	502	233	269	115,5
Schleswig-Holstein.....	74	67	60	10,7	24,1	141	109	32	29,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 818	9 360	8 963	4,9	9,5	19 177	18 879	298	1,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>5 222</b>	<b>5 211</b>	<b>4 709</b>	<b>0,2</b>	<b>10,9</b>	<b>10 433</b>	<b>9 746</b>	<b>687</b>	<b>7,0</b>
Europäische Union.....	4 517	4 460	4 029	1,3	12,1	8 978	8 333	644	7,7
darunter:									
Schweden.....	1 001	957	813	4,5	23,0	1 958	1 636	321	19,6
Vereinigtes Königreich.....	803	733	674	9,6	19,2	1 536	1 278	259	20,2
Dänemark.....	704	723	563	- 2,6	25,0	1 428	1 143	285	24,9
Finnland.....	452	436	360	3,7	25,6	888	811	77	9,5
Belgien.....	277	350	311	- 20,7	- 10,7	627	677	- 50	- 7,3
Niederlande.....	259	325	295	- 20,4	- 12,4	584	680	- 96	- 14,2
Polen.....	169	162	165	4,5	2,4	330	383	- 53	- 13,8
Litauen.....	146	138	133	6,2	10,3	284	286	- 2	- 0,6
Spanien.....	146	126	153	15,2	- 5,1	272	280	- 8	- 3,0
Frankreich.....	131	87	122	50,6	7,5	218	264	- 46	- 17,5
Lettland.....	94	83	150	13,8	- 37,3	176	220	- 44	- 19,8
Portugal.....	67	57	57	17,6	17,7	125	120	4	3,4
Irland.....	62	50	48	25,6	30,0	112	104	8	8,1
Estland.....	56	63	59	- 10,8	- 5,5	119	109	10	8,9
Malta.....	48	39	31	24,8	54,1	87	79	8	10,2
Übrige europäische Länder.....	705	750	680	- 6,1	3,7	1 455	1 413	43	3,0
darunter:									
Russland.....	286	304	301	- 6,0	- 5,0	590	663	- 72	- 10,9
Norwegen.....	242	259	206	- 6,9	17,4	501	427	74	17,3
<b>Afrika</b> .....	<b>456</b>	<b>604</b>	<b>436</b>	<b>- 24,5</b>	<b>4,7</b>	<b>1 061</b>	<b>1 253</b>	<b>- 192</b>	<b>- 15,4</b>
Nordafrika.....	165	178	198	- 7,0	- 16,7	343	572	- 229	- 40,1
darunter:									
Marokko.....	91	98	113	- 7,3	- 19,6	189	245	- 55	- 22,6
Ägypten.....	67	69	47	- 2,7	41,7	136	187	- 51	- 27,2
Übrige afrikanische Länder.....	291	426	238	- 31,7	22,6	717	680	37	5,4
<b>Amerika</b> .....	<b>1 490</b>	<b>1 417</b>	<b>1 371</b>	<b>5,1</b>	<b>8,7</b>	<b>2 906</b>	<b>2 680</b>	<b>227</b>	<b>8,5</b>
Nordamerika.....	887	810	797	9,4	11,3	1 696	1 461	236	16,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	732	639	649	14,7	12,8	1 371	1 177	194	16,5
Kanada.....	154	171	147	- 10,0	4,6	325	284	41	14,5
Mittelamerika und Antillen.....	274	227	232	21,0	18,3	501	454	47	10,4
darunter:									
Mexiko.....	167	139	149	20,1	11,9	306	280	26	9,2
Kuba.....	51	34	35	50,0	43,6	85	64	21	32,1
Südamerika.....	329	380	342	- 13,5	- 4,0	709	765	- 56	- 7,3
darunter:									
Brasilien.....	178	181	156	- 1,5	13,9	359	387	- 28	- 7,2
Kolumbien.....	64	69	61	- 7,7	5,5	133	113	21	18,3
<b>Asien</b> .....	<b>2 306</b>	<b>1 965</b>	<b>2 301</b>	<b>17,4</b>	<b>0,2</b>	<b>4 271</b>	<b>4 934</b>	<b>- 663</b>	<b>- 13,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	642	457	592	40,5	8,4	1 099	1 303	- 204	- 15,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	297	113	267	162,4	11,2	410	577	- 166	- 28,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	161	187	173	- 14,1	- 6,7	348	414	- 65	- 15,8
Übrige asiatische Länder.....	1 665	1 508	1 709	10,4	- 2,6	3 173	3 631	- 459	- 12,6
darunter:									
China.....	661	577	734	14,7	- 10,0	1 238	1 579	- 341	- 21,6
Singapur.....	296	253	238	17,2	24,4	549	530	18	3,5
Südkorea.....	130	161	110	- 19,4	18,4	292	265	27	10,2
Indien.....	106	109	126	- 2,9	- 16,0	215	242	- 27	- 11,2
Taiwan (Provinz).....	90	67	82	35,1	9,5	157	170	- 13	- 7,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>- 15,2</b>	<b>88,8</b>	<b>128</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>107,7</b>
Australien und Neuseeland.....	59	69	31	- 15,2	88,5	128	62	66	107,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 20,2	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>227</b>	<b>94</b>	<b>116</b>	<b>142,9</b>	<b>96,8</b>	<b>321</b>	<b>205</b>	<b>116</b>	<b>56,7</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 616</b>	<b>10 136</b>	<b>9 598</b>	<b>4,7</b>	<b>10,6</b>	<b>20 753</b>	<b>19 981</b>	<b>772</b>	<b>3,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	377	258	165	46,1	128,7	636	403	233	57,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	31	60	37	- 47,3	- 15,4	91	122	- 31	- 25,4
Hamburg.....	23	41	32	- 43,4	- 26,8	64	104	- 40	- 38,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	239,5
Niedersachsen.....	310	157	96	96,9	222,2	468	177	291	164,6
Schleswig-Holstein.....	13	0	-	9 895,3	X	13	-	13	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 239	9 878	9 433	3,7	8,5	20 117	19 578	539	2,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 068</b>	<b>3 750</b>	<b>3 421</b>	<b>8,5</b>	<b>18,9</b>	<b>7 818</b>	<b>7 123</b>	<b>695</b>	<b>9,8</b>
Europäische Union.....	3 093	2 821	2 568	9,6	20,4	5 913	5 296	618	11,7
darunter:									
Finnland.....	569	501	491	13,6	15,8	1 070	1 064	7	0,6
Schweden.....	479	434	538	10,5	- 10,9	913	1 009	- 96	- 9,5
Polen.....	444	398	310	11,5	43,0	842	658	184	27,9
Vereinigtes Königreich.....	341	252	144	35,0	136,7	593	289	304	105,1
Dänemark.....	263	231	157	13,7	66,9	494	324	170	52,5
Litauen.....	200	210	165	- 4,5	21,4	410	364	45	12,4
Lettland.....	159	122	139	30,3	14,5	281	253	28	11,1
Spanien.....	120	88	92	36,4	30,7	208	186	22	11,9
Niederlande.....	109	152	130	- 28,7	- 16,2	261	267	- 6	- 2,3
Belgien.....	107	155	161	- 30,9	- 33,4	263	351	- 89	- 25,3
Estland.....	67	64	62	3,4	7,3	131	128	3	2,5
Frankreich.....	57	37	40	51,4	41,6	94	92	2	2,6
Malta.....	55	44	35	26,3	59,4	99	83	16	19,3
Griechenland.....	52	59	53	- 12,5	- 2,2	111	106	5	4,3
Portugal.....	42	44	25	- 3,8	68,0	86	73	13	17,1
Übrige europäische Länder.....	975	930	854	4,9	14,2	1 905	1 828	77	4,2
darunter:									
Russland.....	622	548	542	13,6	14,8	1 170	1 178	- 8	- 0,7
Norwegen.....	196	194	180	1,2	9,1	390	354	36	10,2
<b>Afrika</b> .....	<b>405</b>	<b>428</b>	<b>323</b>	<b>- 5,2</b>	<b>25,4</b>	<b>833</b>	<b>653</b>	<b>179</b>	<b>27,5</b>
Nordafrika.....	212	235	154	- 9,7	38,3	448	307	141	46,0
darunter:									
Marokko.....	115	127	75	- 9,6	52,2	241	151	90	59,9
Ägypten.....	95	107	75	- 10,7	26,9	202	150	53	35,2
Übrige afrikanische Länder.....	193	192	170	0,3	13,8	385	347	38	11,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 643</b>	<b>1 649</b>	<b>1 714</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 4,1</b>	<b>3 291</b>	<b>3 449</b>	<b>- 158</b>	<b>- 4,6</b>
Nordamerika.....	888	833	913	6,6	- 2,7	1 721	1 753	- 31	- 1,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	673	627	703	7,3	- 4,3	1 300	1 335	- 36	- 2,7
Kanada.....	216	206	210	4,5	2,5	422	417	5	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	288	284	271	1,6	6,3	572	538	34	6,4
darunter:									
Mexiko.....	175	170	169	3,2	3,5	345	312	33	10,7
Panama.....	28	47	52	- 39,9	- 46,4	75	113	- 39	- 34,2
Südamerika.....	466	532	529	- 12,4	- 12,0	998	1 159	- 161	- 13,9
darunter:									
Brasilien.....	189	212	233	- 11,0	- 18,9	401	499	- 97	- 19,5
Kolumbien.....	121	118	86	2,5	40,2	238	179	60	33,4
<b>Asien</b> .....	<b>4 088</b>	<b>4 018</b>	<b>3 942</b>	<b>1,7</b>	<b>3,7</b>	<b>8 106</b>	<b>8 284</b>	<b>- 178</b>	<b>- 2,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	462	475	459	- 2,8	0,5	937	999	- 62	- 6,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	206	195	- 16,8	- 12,0	377	467	- 90	- 19,3
Oman.....	94	107	54	- 12,7	74,9	201	116	86	74,3
Übrige asiatische Länder.....	3 626	3 543	3 483	2,3	4,1	7 169	7 285	- 116	- 1,6
darunter:									
China.....	1 743	1 767	1 723	- 1,4	1,1	3 510	3 657	- 147	- 4,0
Singapur.....	422	403	346	4,5	22,0	825	761	65	8,5
Südkorea.....	254	298	232	- 14,6	9,6	552	511	42	8,1
Indien.....	233	199	216	16,9	8,2	433	447	- 14	- 3,1
Indonesien.....	224	188	148	19,3	51,5	412	264	148	56,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>7,8</b>	<b>8,3</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1,8</b>
Australien und Neuseeland.....	35	32	33	8,8	8,3	68	67	1	1,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>- 45,8</b>	<b>- 62,2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 30,3</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 045</b>	<b>4 956</b>	<b>4 518</b>	<b>1,8</b>	<b>11,6</b>	<b>10 001</b>	<b>9 349</b>	<b>652</b>	<b>7,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	67	98	76	- 31,4	- 11,5	165	199	- 34	- 16,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	42	22	- 68,5	- 39,4	55	54	1	2,0
Hamburg.....	15	12	12	23,7	21,1	26	61	- 35	- 57,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	34	44	42	- 23,3	- 19,6	78	83	- 5	- 6,3
Schleswig-Holstein.....	6	0	-	4 210,2	X	6	-	6	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 977	4 858	4 442	2,5	12,0	9 836	9 150	685	7,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>2 209</b>	<b>1 920</b>	<b>1 790</b>	<b>15,1</b>	<b>23,4</b>	<b>4 129</b>	<b>3 611</b>	<b>518</b>	<b>14,3</b>
Europäische Union.....	1 686	1 467	1 369	14,9	23,2	3 153	2 728	425	15,6
darunter:									
Finnland.....	443	372	362	19,3	22,5	815	762	53	6,9
Schweden.....	309	285	363	8,6	- 14,9	594	661	- 67	- 10,1
Polen.....	285	238	151	20,1	88,5	523	291	233	80,0
Dänemark.....	162	128	84	26,6	92,5	289	165	124	75,1
Litauen.....	116	119	102	- 2,4	14,1	235	201	34	16,7
Lettland.....	102	75	75	36,6	36,5	177	144	33	22,9
Spanien.....	60	49	44	22,4	35,7	109	83	26	31,0
Niederlande.....	57	58	37	- 3,0	52,1	115	90	25	27,4
Vereinigtes Königreich.....	53	60	53	- 11,6	- 0,3	112	120	- 7	- 6,0
Estland.....	31	21	29	43,0	5,1	52	58	- 6	- 10,7
Belgien.....	24	17	27	39,7	- 10,5	41	67	- 26	- 38,1
Griechenland.....	13	19	14	- 33,8	- 8,9	32	24	7	30,8
Portugal.....	9	3	5	187,0	79,2	13	18	- 6	- 30,2
Malta.....	7	5	3	38,0	113,7	11	4	8	221,9
Italien.....	6	7	6	- 7,8	0,9	13	12	1	8,9
Übrige europäische Länder.....	524	453	421	15,7	24,3	976	884	93	10,5
darunter:									
Russland.....	357	266	258	34,3	38,3	623	544	79	14,6
Norwegen.....	104	106	107	- 2,7	- 3,1	210	204	6	2,8
<b>Afrika</b> .....	<b>119</b>	<b>142</b>	<b>119</b>	<b>- 16,5</b>	<b>0,1</b>	<b>261</b>	<b>231</b>	<b>30</b>	<b>13,1</b>
Nordafrika.....	57	73	58	- 21,2	- 2,2	130	114	16	14,0
darunter:									
Marokko.....	29	34	30	- 16,1	- 3,4	63	55	7	13,5
Ägypten.....	28	38	28	- 25,3	1,9	66	57	10	17,2
Übrige afrikanische Länder.....	62	70	60	- 11,5	2,3	131	117	14	12,2
<b>Amerika</b> .....	<b>555</b>	<b>590</b>	<b>586</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 5,3</b>	<b>1 145</b>	<b>1 271</b>	<b>- 126</b>	<b>- 9,9</b>
Nordamerika.....	251	263	262	- 4,8	- 4,1	514	533	- 19	- 3,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	162	179	177	- 9,2	- 8,2	341	366	- 24	- 6,7
Kanada.....	88	85	85	4,6	4,4	173	168	5	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	79	88	78	- 10,2	1,9	167	160	7	4,4
darunter:									
Mexiko.....	28	39	26	- 27,1	8,1	68	47	21	43,8
Costa Rica.....	19	11	8	84,8	146,7	30	20	9	46,5
Südamerika.....	225	238	247	- 5,6	- 8,8	464	577	- 114	- 19,7
darunter:									
Brasilien.....	95	94	126	0,7	- 24,3	190	273	- 83	- 30,5
Kolumbien.....	57	48	25	17,1	122,8	105	66	39	59,2
<b>Asien</b> .....	<b>2 091</b>	<b>2 203</b>	<b>1 944</b>	<b>- 5,1</b>	<b>7,6</b>	<b>4 294</b>	<b>4 030</b>	<b>264</b>	<b>6,6</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	69	92	84	- 25,7	- 18,0	161	190	- 29	- 15,1
darunter:									
Oman.....	26	42	19	- 38,8	34,0	68	57	10	18,0
Israel.....	19	17	20	13,8	- 5,5	35	39	- 3	- 9,0
Übrige asiatische Länder.....	2 023	2 110	1 860	- 4,2	8,8	4 133	3 840	293	7,6
darunter:									
China.....	1 096	1 194	993	- 8,2	10,4	2 291	2 091	200	9,5
Indonesien.....	141	112	113	26,1	25,0	253	205	49	23,9
Singapur.....	141	154	111	- 8,8	26,4	295	246	49	19,7
Indien.....	132	129	127	2,9	4,1	261	263	- 2	- 0,9
Südkorea.....	126	140	126	- 9,9	- 0,1	266	251	14	5,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>- 12,9</b>	<b>- 33,6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>- 2</b>	<b>- 21,8</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	- 4,8	- 33,6	6	8	- 2	- 25,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 572</b>	<b>5 180</b>	<b>5 080</b>	<b>7,6</b>	<b>9,7</b>	<b>10 752</b>	<b>10 631</b>	<b>120</b>	<b>1,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	310	160	89	93,5	248,5	471	204	267	130,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	18	15	2,8	18,7	36	68	- 32	- 47,2
Hamburg.....	9	29	20	- 70,6	- 56,2	38	43	- 5	- 11,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	276	113	54	143,8	410,7	390	93	296	317,0
Schleswig-Holstein.....	7	-	-	X	X	7	-	7	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 262	5 020	4 991	4,8	5,4	10 281	10 428	- 146	- 1,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 858</b>	<b>1 830</b>	<b>1 632</b>	<b>1,5</b>	<b>13,9</b>	<b>3 689</b>	<b>3 512</b>	<b>177</b>	<b>5,0</b>
Europäische Union.....	1 407	1 353	1 199	4,0	17,3	2 760	2 568	192	7,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	288	193	91	49,5	216,5	480	169	311	183,7
Schweden.....	170	149	175	14,1	- 2,8	319	347	- 29	- 8,3
Polen.....	158	160	159	- 1,3	- 0,4	319	367	- 49	- 13,3
Finnland.....	126	130	129	- 3,0	- 2,7	255	301	- 46	- 15,3
Dänemark.....	101	103	73	- 2,2	37,8	205	159	46	29,0
Litauen.....	84	91	63	- 7,2	33,1	175	163	12	7,2
Belgien.....	83	138	134	- 39,8	- 38,0	221	284	- 63	- 22,3
Spanien.....	60	39	48	54,1	26,0	99	103	- 4	- 3,4
Lettland.....	57	47	64	20,4	- 11,2	104	109	- 5	- 4,5
Frankreich.....	53	33	31	59,4	73,2	87	70	17	24,5
Niederlande.....	52	94	92	- 44,8	- 43,9	146	177	- 31	- 17,5
Malta.....	48	39	31	24,8	54,1	87	79	8	10,2
Griechenland.....	39	40	39	- 2,3	0,2	79	82	- 3	- 3,5
Estland.....	36	43	33	- 16,3	9,2	79	70	9	13,5
Portugal.....	33	40	20	- 19,3	65,1	73	55	18	32,7
Übrige europäische Länder.....	452	477	432	- 5,4	4,4	929	944	- 16	- 1,6
darunter:									
Russland.....	265	282	284	- 5,9	- 6,5	547	634	- 87	- 13,7
Norwegen.....	93	88	73	5,9	27,0	180	150	31	20,4
<b>Afrika</b> .....	<b>287</b>	<b>285</b>	<b>204</b>	<b>0,4</b>	<b>40,2</b>	<b>572</b>	<b>423</b>	<b>149</b>	<b>35,3</b>
Nordafrika.....	155	163	95	- 4,6	63,2	318	193	125	64,9
darunter:									
Marokko.....	86	93	46	- 7,2	88,2	179	96	83	86,7
Ägypten.....	67	69	47	- 2,7	41,7	136	93	43	46,2
Übrige afrikanische Länder.....	131	123	109	7,0	20,2	254	230	24	10,5
<b>Amerika</b> .....	<b>1 087</b>	<b>1 059</b>	<b>1 127</b>	<b>2,7</b>	<b>- 3,5</b>	<b>2 146</b>	<b>2 179</b>	<b>- 32</b>	<b>- 1,5</b>
Nordamerika.....	638	570	652	11,9	- 2,2	1 207	1 219	- 12	- 1,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	510	448	526	14,0	- 3,0	958	970	- 11	- 1,2
Kanada.....	127	122	126	4,4	1,3	249	249	- 1	- 0,2
Mittelamerika und Antillen.....	209	196	194	6,9	8,1	405	377	27	7,3
darunter:									
Mexiko.....	147	131	143	12,2	2,6	277	265	13	4,8
Panama.....	18	20	21	- 10,8	- 15,7	38	41	- 4	- 9,2
Südamerika.....	241	294	282	- 18,0	- 14,7	534	582	- 48	- 8,2
darunter:									
Brasilien.....	94	118	107	- 20,3	- 12,5	212	226	- 14	- 6,3
Kolumbien.....	64	69	61	- 7,7	5,5	133	113	21	18,3
<b>Asien</b> .....	<b>1 997</b>	<b>1 815</b>	<b>1 999</b>	<b>10,0</b>	<b>- 0,1</b>	<b>3 812</b>	<b>4 254</b>	<b>- 443</b>	<b>- 10,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	393	383	376	2,7	4,6	776	810	- 34	- 4,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	159	185	172	- 14,0	- 7,3	344	410	- 66	- 16,1
Saudi-Arabien.....	73	49	76	49,4	- 4,6	121	155	- 33	- 21,7
Übrige asiatische Länder.....	1 604	1 433	1 623	11,9	- 1,2	3 036	3 445	- 409	- 11,9
darunter:									
China.....	647	573	730	12,9	- 11,5	1 219	1 566	- 346	- 22,1
Singapur.....	281	249	234	12,7	19,8	530	514	16	3,1
Südkorea.....	128	158	106	- 18,7	21,1	286	259	27	10,5
Indien.....	101	71	88	42,5	14,1	172	183	- 12	- 6,4
Taiwan (Provinz).....	89	66	82	35,5	9,0	155	170	- 14	- 8,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>10,2</b>	<b>14,9</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>5,1</b>
Australien und Neuseeland.....	32	29	28	10,2	14,9	62	59	3	5,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>- 45,8</b>	<b>- 62,2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 30,3</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 229</b>	<b>1 195</b>	<b>1 169</b>	<b>2,9</b>	<b>5,1</b>	<b>2 424</b>	<b>2 395</b>	<b>29</b>	<b>1,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	42	29	20	48,1	116,9	71	46	25	55,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	7	4	- 29,2	26,1	12	13	- 1	- 5,6
Hamburg.....	4	5	4	- 15,4	16,4	10	12	- 2	- 20,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	11,1
Niedersachsen.....	32	16	12	95,7	170,7	48	20	27	132,7
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	17 871,4	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	1 187	1 166	1 150	1,8	3,2	2 353	2 350	4	0,2
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>429</b>	<b>398</b>	<b>401</b>	<b>7,6</b>	<b>7,1</b>	<b>827</b>	<b>823</b>	<b>4</b>	<b>0,5</b>
Europäische Union.....	335	303	307	10,5	9,0	637	626	11	1,8
darunter:									
Schweden.....	55	48	55	15,6	0,6	103	104	- 1	- 1,0
Finnland.....	53	52	56	2,1	- 5,2	105	120	- 15	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	51	39	38	31,0	33,1	90	80	10	11,9
Polen.....	47	40	36	17,9	29,8	86	73	14	18,9
Dänemark.....	31	30	22	4,3	43,4	61	43	17	40,3
Litauen.....	18	17	17	3,6	8,0	35	36	0	- 1,0
Lettland.....	15	12	14	31,4	10,5	27	26	1	3,8
Niederlande.....	13	15	17	- 13,3	- 24,6	27	35	- 7	- 21,3
Belgien.....	11	15	17	- 29,5	- 35,5	26	36	- 10	- 27,4
Spanien.....	10	8	10	24,0	- 2,3	18	19	- 1	- 6,1
Estland.....	7	7	8	9,3	- 10,6	14	15	- 2	- 11,9
Frankreich.....	6	5	4	16,9	33,4	11	10	1	11,4
Griechenland.....	5	5	5	2,7	1,8	10	10	0	4,5
Malta.....	5	4	3	26,1	39,2	8	7	1	13,3
Portugal.....	4	4	3	2,4	58,3	9	8	1	7,7
Übrige europäische Länder.....	94	96	94	- 1,5	0,8	190	198	- 8	- 3,8
darunter:									
Russland.....	58	57	59	2,7	- 0,2	115	126	- 11	- 8,8
Norwegen.....	21	20	21	4,7	- 1,3	41	40	1	1,9
<b>Afrika</b> .....	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>- 6,0</b>	<b>17,5</b>	<b>84</b>	<b>71</b>	<b>13</b>	<b>18,1</b>
Nordafrika.....	21	23	15	- 8,4	33,8	43	32	11	34,6
darunter:									
Marokko.....	12	12	7	- 6,4	63,9	24	16	8	53,1
Ägypten.....	9	10	8	- 12,5	8,6	19	15	3	21,0
Übrige afrikanische Länder.....	20	21	19	- 3,4	4,4	41	39	2	4,5
<b>Amerika</b> .....	<b>213</b>	<b>213</b>	<b>239</b>	<b>0,1</b>	<b>- 10,8</b>	<b>427</b>	<b>474</b>	<b>- 47</b>	<b>- 10,0</b>
Nordamerika.....	127	120	139	5,4	- 8,7	247	272	- 25	- 9,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	100	95	113	5,7	- 11,2	195	220	- 25	- 11,5
Kanada.....	26	25	26	4,5	2,0	52	51	0	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	36	37	38	- 4,0	- 7,2	72	78	- 6	- 7,4
darunter:									
Mexiko.....	23	22	24	1,7	- 5,3	45	45	0	0,9
Dominikanische Republik.....	4	3	2	21,3	98,6	7	5	1	22,5
Südamerika.....	51	56	62	- 8,6	- 17,6	107	124	- 17	- 13,4
darunter:									
Brasilien.....	21	20	24	7,6	- 9,9	41	47	- 5	- 11,4
Kolumbien.....	13	14	12	- 8,6	5,2	27	23	4	18,2
<b>Asien</b> .....	<b>499</b>	<b>507</b>	<b>471</b>	<b>- 1,6</b>	<b>5,9</b>	<b>1 007</b>	<b>973</b>	<b>34</b>	<b>3,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	52	47	- 3,3	6,0	102	100	2	1,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	21	20	- 20,0	- 14,3	38	46	- 8	- 17,1
Israel.....	13	10	9	31,0	46,3	23	17	6	34,1
Übrige asiatische Länder.....	449	456	424	- 1,4	5,9	905	873	32	3,7
darunter:									
China.....	240	258	229	- 7,0	5,1	499	475	24	5,0
Singapur.....	44	43	37	1,8	16,9	87	81	6	6,9
Südkorea.....	28	33	31	- 14,6	- 9,7	62	66	- 4	- 5,9
Indien.....	24	21	23	14,6	4,9	44	48	- 3	- 6,7
Indonesien.....	23	18	16	29,3	45,4	41	28	13	46,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6,0</b>	<b>9,1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1,0</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	6,3	9,1	8	8	0	0,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200,7</b>	<b>263,3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>138,1</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>614</b>	<b>608</b>	<b>586</b>	<b>1,1</b>	<b>4,8</b>	<b>1 222</b>	<b>1 201</b>	<b>21</b>	<b>1,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	12	10	- 6,6	18,6	24	24	0	1,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	6	3	- 35,7	36,5	9	6	3	45,6
Hamburg.....	1	1	1	15,9	0,5	2	7	- 4	- 64,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	6	6	6	7,0	4,4	12	11	1	11,6
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	8 485,7	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	603	595	577	1,2	4,5	1 198	1 178	21	1,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>225</b>	<b>195</b>	<b>206</b>	<b>15,7</b>	<b>9,4</b>	<b>420</b>	<b>414</b>	<b>6</b>	<b>1,4</b>
Europäische Union.....	180	152	164	18,5	9,5	331	326	6	1,8
darunter:									
Finnland.....	33	28	28	17,6	15,8	60	59	1	1,6
Polen.....	32	25	20	30,5	58,5	57	38	20	52,1
Schweden.....	30	27	32	11,6	- 8,1	56	58	- 2	- 3,4
Vereinigtes Königreich.....	28	23	31	19,0	- 9,7	51	66	- 15	- 22,5
Dänemark.....	15	13	9	11,4	55,2	28	18	9	50,2
Litauen.....	9	8	9	10,8	- 0,6	17	18	- 1	- 4,3
Niederlande.....	9	7	9	27,4	- 3,7	15	19	- 4	- 19,2
Lettland.....	8	6	7	43,0	24,8	14	13	2	12,0
Spanien.....	5	5	6	- 7,4	- 26,6	10	11	- 1	- 11,4
Estland.....	3	2	3	41,0	6,0	5	5	0	- 5,7
Belgien.....	3	3	4	- 6,1	- 30,6	6	10	- 4	- 43,8
Griechenland.....	2	2	2	- 2,9	8,0	4	3	1	32,5
Zypern.....	1	1	0	- 1,7	3 825,9	2	0	2	3 240,6
Portugal.....	1	0	1	282,4	95,3	1	2	0	- 26,9
Frankreich.....	1	1	2	33,3	- 53,8	1	3	- 2	- 61,3
Übrige europäische Länder.....	46	43	42	5,7	9,1	89	89	0	0,1
darunter:									
Russland.....	29	23	25	23,1	16,1	52	52	0	0,1
Norwegen.....	10	10	10	0,6	- 1,8	20	20	0	0,7
<b>Afrika</b> .....	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>- 21,8</b>	<b>- 7,9</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>2,0</b>
Nordafrika.....	6	8	7	- 26,7	- 4,5	15	14	0	3,5
darunter:									
Marokko.....	4	4	3	- 15,8	18,3	8	7	0	6,3
Ägypten.....	2	4	3	- 41,2	- 25,6	7	6	0	8,0
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	7	- 16,5	- 11,0	14	14	0	0,5
<b>Amerika</b> .....	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>98</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 14,5</b>	<b>169</b>	<b>207</b>	<b>- 38</b>	<b>- 18,3</b>
Nordamerika.....	47	48	55	- 1,8	- 14,7	95	117	- 22	- 19,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	36	38	44	- 5,0	- 18,6	74	95	- 21	- 22,4
Kanada.....	11	10	11	10,1	0,9	21	22	- 1	- 4,7
Mittelamerika und Antillen.....	12	14	14	- 17,1	- 18,3	26	33	- 7	- 22,4
darunter:									
Mexiko.....	5	7	5	- 18,7	- 0,8	12	12	0	3,3
Dominikanische Republik.....	2	1	1	43,1	196,4	3	2	1	24,9
Südamerika.....	25	24	28	2,4	- 12,3	49	57	- 8	- 14,2
darunter:									
Brasilien.....	11	7	12	49,4	- 11,3	18	22	- 5	- 20,5
Kolumbien.....	6	7	6	- 8,5	6,5	13	10	2	22,6
<b>Asien</b> .....	<b>281</b>	<b>298</b>	<b>259</b>	<b>- 5,7</b>	<b>8,4</b>	<b>578</b>	<b>527</b>	<b>52</b>	<b>9,8</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	12	15	11	- 18,8	14,2	27	23	4	18,2
darunter:									
Israel.....	6	5	2	41,3	165,6	11	5	6	124,1
Saudi-Arabien.....	2	3	3	- 35,8	- 34,2	6	6	0	- 7,7
Übrige asiatische Länder.....	268	283	248	- 5,0	8,2	551	504	47	9,4
darunter:									
China.....	156	170	143	- 8,3	8,9	326	293	33	11,2
Singapur.....	18	20	15	- 7,2	23,9	38	32	5	16,4
Indonesien.....	16	11	12	35,4	30,2	27	21	6	25,7
Malaysia.....	15	12	14	22,5	4,9	27	26	1	4,4
Südkorea.....	15	17	16	- 12,4	- 7,3	32	31	1	1,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 48,0</b>	<b>- 29,9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 46,9	- 29,9	1	1	0	0,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371,0</b>	<b>29 100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 041,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>615</b>	<b>587</b>	<b>583</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>	<b>1 202</b>	<b>1 194</b>	<b>8</b>	<b>0,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	31	16	10	90,1	215,6	47	22	25	114,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	1	- 6,9	7,0	3	7	- 4	- 53,2
Hamburg.....	3	4	3	- 23,8	24,4	7	5	2	38,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	25	10	6	144,6	339,3	36	10	26	263,2
Schleswig-Holstein.....	1	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	584	571	573	2,4	1,9	1 155	1 172	- 17	- 1,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>204</b>	<b>204</b>	<b>195</b>	<b>0,0</b>	<b>4,6</b>	<b>407</b>	<b>409</b>	<b>- 2</b>	<b>- 0,5</b>
Europäische Union.....	155	151	143	2,5	8,4	306	300	6	1,9
darunter:									
Schweden.....	25	21	23	20,7	13,0	47	46	1	1,9
Vereinigtes Königreich.....	23	15	7	49,1	213,3	38	14	24	175,1
Finnland.....	21	24	28	- 15,5	- 26,4	45	60	- 15	- 25,7
Dänemark.....	16	17	12	- 1,4	34,3	33	25	8	33,0
Polen.....	14	15	16	- 3,3	- 8,2	29	35	- 6	- 16,9
Litauen.....	9	9	8	- 2,9	18,5	18	18	0	2,4
Belgien.....	8	12	13	- 35,1	- 37,0	20	26	- 5	- 21,0
Lettland.....	7	6	7	19,4	- 3,3	13	13	- 1	- 4,2
Spanien.....	5	3	4	75,9	37,2	8	8	0	0,9
Frankreich.....	5	4	3	14,9	83,3	9	6	3	49,3
Estland.....	4	5	5	- 4,8	- 19,0	9	10	- 2	- 15,0
Niederlande.....	4	8	8	- 47,6	- 47,9	12	16	- 4	- 23,8
Malta.....	4	3	3	23,4	37,1	7	7	1	7,4
Portugal.....	3	4	2	- 16,1	49,7	7	6	1	17,3
Griechenland.....	3	3	3	6,0	- 1,3	6	7	0	- 6,7
Übrige europäische Länder.....	49	53	52	- 7,4	- 5,8	101	109	- 8	- 7,1
darunter:									
Russland.....	30	34	34	- 11,6	- 12,1	63	74	- 11	- 15,0
Norwegen.....	11	10	11	8,9	- 0,8	21	20	1	3,1
<b>Afrika</b> .....	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>3,5</b>	<b>34,5</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>28,9</b>
Nordafrika.....	14	14	9	2,6	61,5	29	18	11	59,2
darunter:									
Marokko.....	8	8	4	- 1,5	97,7	16	8	8	94,1
Ägypten.....	6	6	5	8,6	33,0	12	9	3	29,9
Übrige afrikanische Länder.....	13	13	12	4,4	13,9	26	25	2	6,8
<b>Amerika</b> .....	<b>130</b>	<b>127</b>	<b>142</b>	<b>2,3</b>	<b>- 8,2</b>	<b>257</b>	<b>267</b>	<b>- 10</b>	<b>- 3,6</b>
Nordamerika.....	80	72	84	10,2	- 4,8	152	154	- 3	- 1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	64	57	69	12,7	- 6,4	121	125	- 4	- 3,2
Kanada.....	15	15	15	0,8	2,7	31	29	1	4,6
Mittelamerika und Antillen.....	24	23	24	4,0	- 0,8	47	45	2	3,6
darunter:									
Mexiko.....	17	16	19	10,2	- 6,7	33	33	0	0,0
Dominikanische Republik.....	2	2	1	4,5	47,2	3	3	1	20,3
Südamerika.....	26	32	34	- 17,0	- 21,9	58	67	- 9	- 12,8
darunter:									
Brasilien.....	11	13	12	- 15,4	- 8,5	24	25	- 1	- 3,1
Kolumbien.....	7	7	6	- 8,7	4,0	14	12	2	14,4
<b>Asien</b> .....	<b>219</b>	<b>209</b>	<b>213</b>	<b>4,4</b>	<b>2,9</b>	<b>428</b>	<b>446</b>	<b>- 18</b>	<b>- 4,0</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	38	37	36	3,1	3,6	74	77	- 2	- 3,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	18	17	- 14,1	- 10,7	33	40	- 7	- 16,7
Saudi-Arabien.....	7	5	7	50,2	3,2	12	14	- 2	- 12,5
Übrige asiatische Länder.....	181	173	176	4,7	2,7	354	369	- 15	- 4,2
darunter:									
China.....	84	88	86	- 4,4	- 1,3	173	182	- 9	- 4,9
Singapur.....	26	23	23	9,3	12,4	49	49	0	0,6
Südkorea.....	13	16	15	- 16,9	- 12,2	30	34	- 4	- 13,1
Indien.....	10	7	9	45,5	19,0	17	19	- 1	- 6,0
Taiwan (Provinz).....	8	6	8	31,0	10,0	15	16	- 1	- 7,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14,7</b>	<b>13,7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	14,7	13,7	8	8	0	0,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73,5</b>	<b>21,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,6</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	2 233	2 078	1 450	7,5	54,1	4 311	3 003	1 308	43,6
Deutschland.....	1 785	1 699	1 583	5,1	12,8	3 484	3 411	73	2,1
Zypern.....	1 340	1 167	974	14,8	37,5	2 506	2 493	13	0,5
Malta.....	1 273	1 097	1 491	16,0	- 14,6	2 371	3 727	- 1 356	- 36,4
Vereinigtes Königreich.....	1 094	1 150	1 739	- 4,9	- 37,1	2 245	3 930	- 1 686	- 42,9
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	2 443	2 760	2 202	- 11,5	10,9	5 203	4 735	468	9,9
Seychellen.....	30	-	60	X	- 50,2	30	142	- 112	- 78,9
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 556	1 734	2 494	- 10,2	- 37,6	3 290	4 376	- 1 086	- 24,8
Antigua und Barbuda.....	1 095	1 142	1 050	- 4,2	4,3	2 237	2 267	- 30	- 1,3
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	2 159	1 331	1 723	62,1	25,3	3 490	3 481	9	0,3
Singapur.....	945	946	894	0,0	5,8	1 891	1 796	95	5,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>13 921</b>	<b>14 090</b>	<b>14 654</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>28 011</b>	<b>29 587</b>	<b>- 1 576</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 049	1 131	748	- 7,2	40,3	2 180	1 583	597	37,7
Zypern.....	903	643	619	40,4	45,8	1 546	1 587	- 41	- 2,6
Deutschland.....	887	793	768	11,8	15,5	1 680	1 697	- 17	- 1,0
Malta.....	764	618	926	23,7	- 17,5	1 382	2 517	- 1 135	- 45,1
Vereinigtes Königreich.....	631	766	1 253	- 17,6	- 49,6	1 398	2 621	- 1 223	- 46,7
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 497	1 680	1 291	- 10,9	16,0	3 178	2 711	466	17,2
Seychellen.....	30	-	60	X	- 50,2	30	142	- 112	- 78,9
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	924	972	1 706	- 4,9	- 45,8	1 896	2 587	- 692	- 26,7
Antigua und Barbuda.....	650	718	677	- 9,5	- 4,1	1 368	1 459	- 92	- 6,3
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 071	798	1 050	34,2	2,0	1 869	2 020	- 152	- 7,5
Singapur.....	473	509	437	- 7,1	8,3	982	908	74	8,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 295</b>	<b>9 716</b>	<b>9 253</b>	<b>6,0</b>	<b>11,3</b>	<b>20 011</b>	<b>19 470</b>	<b>541</b>	<b>2,8</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 184	947	702	25,0	68,7	2 131	1 421	711	50,0
Deutschland.....	898	906	815	- 0,8	10,2	1 804	1 714	90	5,2
Niederlande.....	554	554	492	- 0,1	12,7	1 109	1 031	78	7,6
Malta.....	509	480	564	6,2	- 9,8	989	1 210	- 222	- 18,3
Vereinigtes Königreich.....	463	384	486	20,6	- 4,7	847	1 309	- 463	- 35,3
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	946	1 079	912	- 12,4	3,7	2 025	2 024	1	0,1
Elfenbeinküste.....	4	-	-	X	X	4	-	4	X
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	632	762	788	- 17,0	- 19,8	1 394	1 788	- 394	- 22,0
Antigua und Barbuda.....	445	424	372	5,0	19,6	870	808	62	7,7
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 088	534	673	103,8	61,7	1 621	1 461	160	11,0
Singapur.....	472	436	457	8,2	3,3	908	888	20	2,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 950</b>	<b>9 182</b>	<b>10 148</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 11,8</b>	<b>18 133</b>	<b>20 779</b>	<b>- 2 646</b>	<b>- 12,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 461	3 454	3 793	0,2	- 8,8	6 914	7 795	- 881	- 11,3
festes Massengut.....	5 489	5 729	6 355	- 4,2	- 13,6	11 218	12 984	- 1 765	- 13,6
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 931</b>	<b>1 893</b>	<b>1 851</b>	<b>2,0</b>	<b>4,3</b>	<b>3 823</b>	<b>3 680</b>	<b>143</b>	<b>3,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 616</b>	<b>10 136</b>	<b>9 598</b>	<b>4,7</b>	<b>10,6</b>	<b>20 753</b>	<b>19 981</b>	<b>772</b>	<b>3,9</b>
20-Fuß-Container.....	3 711	3 620	3 174	2,5	16,9	7 332	6 765	566	8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	23	23	- 38,7	- 38,2	38	46	- 9	- 19,0
40-Fuß-Container.....	6 821	6 417	6 325	6,3	7,8	13 237	13 003	235	1,8
Übrige Container.....	70	76	76	- 7,5	- 8,2	146	166	- 20	- 12,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 745</b>	<b>1 676</b>	<b>1 574</b>	<b>4,1</b>	<b>10,9</b>	<b>3 421</b>	<b>3 114</b>	<b>307</b>	<b>9,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 732	1 662	1 559	4,2	11,1	3 394	3 083	310	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	13	14	15	- 9,2	- 11,3	27	31	- 3	- 11,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	708	653	489	8,5	44,9	1 361	997	364	36,6
Rolltrailer.....	201	202	190	- 0,5	6,0	403	376	27	7,1
Eisenbahngüterwagen.....	59	61	50	- 3,9	18,1	120	117	3	2,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	3	7	113,0	- 19,0	8	13	- 5	- 35,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 419	4 243	4 374	4,1	1,0	8 662	8 890	- 228	- 2,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 921</b>	<b>14 090</b>	<b>14 654</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>28 011</b>	<b>29 587</b>	<b>- 1 576</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 638</b>	<b>6 949</b>	<b>8 096</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 18,0</b>	<b>13 588</b>	<b>16 048</b>	<b>- 2 461</b>	<b>- 15,3</b>
flüssiges Massengut.....	2 775	2 719	3 025	2,1	- 8,3	5 494	6 260	- 766	- 12,2
festes Massengut.....	3 863	4 230	5 071	- 8,7	- 23,8	8 094	9 788	- 1 694	- 17,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>841</b>	<b>866</b>	<b>854</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>1 707</b>	<b>1 813</b>	<b>- 106</b>	<b>- 5,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 045</b>	<b>4 956</b>	<b>4 518</b>	<b>1,8</b>	<b>11,6</b>	<b>10 001</b>	<b>9 349</b>	<b>652</b>	<b>7,0</b>
20-Fuß-Container.....	1 894	1 907	1 619	- 0,7	17,0	3 801	3 420	381	11,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5	9	10	- 38,0	- 47,4	14	20	- 6	- 29,5
40-Fuß-Container.....	3 097	2 991	2 845	3,5	8,9	6 087	5 816	272	4,7
Übrige Container.....	49	49	45	- 1,1	8,8	98	94	4	4,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>852</b>	<b>798</b>	<b>761</b>	<b>6,7</b>	<b>11,9</b>	<b>1 650</b>	<b>1 501</b>	<b>149</b>	<b>9,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	845	790	754	7,0	12,1	1 636	1 486	150	10,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	6	8	7	- 19,6	- 11,4	15	15	- 1	- 5,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>546</b>	<b>519</b>	<b>424</b>	<b>5,2</b>	<b>28,8</b>	<b>1 065</b>	<b>875</b>	<b>190</b>	<b>21,7</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	365	332	246	9,9	48,7	698	506	192	37,9
Rolltrailer.....	140	142	141	- 1,6	- 0,7	282	276	6	2,0
Eisenbahngüterwagen.....	37	43	34	- 12,8	10,3	80	86	- 6	- 6,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	2	4	80,5	- 3,5	6	7	- 2	- 24,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 160	2 141	2 190	0,9	- 1,4	4 302	4 447	- 146	- 3,3
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 295</b>	<b>9 716</b>	<b>9 253</b>	<b>6,0</b>	<b>11,3</b>	<b>20 011</b>	<b>19 470</b>	<b>541</b>	<b>2,8</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 312</b>	<b>2 233</b>	<b>2 052</b>	<b>3,5</b>	<b>12,7</b>	<b>4 545</b>	<b>4 731</b>	<b>- 186</b>	<b>- 3,9</b>
flüssiges Massengut.....	686	734	769	- 6,6	- 10,8	1 420	1 535	- 115	- 7,5
festes Massengut.....	1 626	1 499	1 283	8,5	26,7	3 125	3 196	- 71	- 2,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 090</b>	<b>1 026</b>	<b>997</b>	<b>6,2</b>	<b>9,3</b>	<b>2 116</b>	<b>1 867</b>	<b>249</b>	<b>13,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 572</b>	<b>5 180</b>	<b>5 080</b>	<b>7,6</b>	<b>9,7</b>	<b>10 752</b>	<b>10 631</b>	<b>120</b>	<b>1,1</b>
20-Fuß-Container.....	1 818	1 713	1 555	6,1	16,9	3 530	3 346	185	5,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9	15	13	- 39,1	- 30,9	24	26	- 3	- 11,2
40-Fuß-Container.....	3 724	3 426	3 480	8,7	7,0	7 150	7 187	- 37	- 0,5
Übrige Container.....	21	27	32	- 19,5	- 32,3	48	73	- 25	- 33,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>893</b>	<b>878</b>	<b>812</b>	<b>1,8</b>	<b>9,9</b>	<b>1 771</b>	<b>1 613</b>	<b>158</b>	<b>9,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	886	871	805	1,7	10,1	1 758	1 598	160	10,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	6	6	7	4,4	- 11,1	13	15	- 3	- 17,3
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>428</b>	<b>399</b>	<b>312</b>	<b>7,2</b>	<b>37,4</b>	<b>828</b>	<b>628</b>	<b>200</b>	<b>31,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	343	320	243	7,1	41,1	663	491	173	35,2
Rolltrailer.....	61	60	49	2,1	25,1	121	100	21	21,1
Eisenbahngüterwagen.....	21	18	16	16,8	34,6	40	31	9	29,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	1	3	207,1	- 36,5	3	6	- 3	- 51,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 259	2 102	2 184	7,5	3,4	4 361	4 443	- 82	- 1,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>6 949</b>	<b>3 268</b>	<b>3 423</b>	<b>1 114</b>	<b>2 710</b>	<b>251</b>	<b>6 501</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	701	73	69	114	3	362	2	79
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	1	2	22	0	1	-	31
Hamburg.....	59	11	23	19	1	3	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	1	6	25	1	1	0	-
Niedersachsen.....	426	28	12	7	-	356	1	23
Schleswig-Holstein.....	124	32	26	40	1	1	0	25
Verkehr mit dem Ausland.....	23 515	6 876	3 199	3 309	1 111	2 349	249	6 423
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 954</b>	<b>4 012</b>	<b>1 439</b>	<b>2 191</b>	<b>566</b>	<b>1 444</b>	<b>155</b>	<b>4 147</b>
Europäische Union.....	10 072	2 010	1 159	1 478	473	1 291	103	3 558
darunter:								
Schweden.....	2 224	149	239	180	166	128	21	1 340
Vereinigtes Königreich.....	1 507	526	72	246	82	534	15	32
Finnland.....	1 341	135	284	118	33	179	1	591
Dänemark.....	1 298	89	112	102	25	107	37	826
Niederlande.....	912	465	29	310	26	41	2	40
Polen.....	523	53	122	57	22	50	0	218
Lettland.....	443	231	45	24	11	46	1	84
Litauen.....	368	30	35	52	18	30	1	202
Belgien.....	358	49	31	151	12	70	5	39
Frankreich.....	319	177	30	70	12	18	1	12
Spanien.....	280	49	48	48	27	32	4	72
Estland.....	126	38	12	26	2	11	1	36
Portugal.....	122	2	34	28	2	25	11	19
Irland.....	71	8	7	39	-	13	-	5
Italien.....	58	1	15	10	29	2	0	0
Übrige europäische Länder.....	3 882	2 002	279	713	93	153	52	590
darunter:								
Russland.....	2 452	1 298	144	580	29	97	1	303
Norwegen.....	1 177	698	86	107	24	38	29	195
<b>Afrika</b> .....	<b>1 161</b>	<b>707</b>	<b>101</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>209</b>
Nordafrika.....	240	14	69	40	5	6	0	105
darunter:								
Marokko.....	120	5	27	11	3	4	0	69
Ägypten.....	102	9	39	17	2	2	0	33
Übrige afrikanische Länder.....	921	693	32	51	6	35	1	103
<b>Amerika</b> .....	<b>3 361</b>	<b>1 242</b>	<b>436</b>	<b>344</b>	<b>141</b>	<b>241</b>	<b>7</b>	<b>950</b>
Nordamerika.....	1 799	609	111	122	41	177	4	735
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 468	515	66	92	28	144	4	619
Kanada.....	331	94	45	30	13	33	0	117
Mittelamerika und Antillen.....	393	71	72	31	14	36	0	168
darunter:								
Mexiko.....	212	3	31	11	12	34	0	122
Kuba.....	52	44	1	1	0	0	-	6
Südamerika.....	1 169	562	253	191	86	28	2	46
darunter:								
Brasilien.....	674	305	121	137	76	14	2	20
Kolumbien.....	121	52	26	28	6	2	0	7
<b>Asien</b> .....	<b>4 492</b>	<b>459</b>	<b>1 200</b>	<b>657</b>	<b>382</b>	<b>600</b>	<b>86</b>	<b>1 108</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	711	180	236	76	20	21	5	173
darunter:								
Saudi-Arabien.....	305	165	109	11	3	4	1	13
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	9	75	29	14	12	3	31
Übrige asiatische Länder.....	3 781	279	964	581	362	579	81	935
darunter:								
China.....	1 759	100	414	260	177	363	19	426
Singapur.....	437	46	140	71	26	51	13	91
Indien.....	260	19	88	54	26	23	6	44
Südkorea.....	256	7	50	45	31	25	0	98
Indonesien.....	245	3	25	3	1	2	2	211
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>256</b>	<b>196</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
Australien und Neuseeland.....	256	196	20	5	5	21	0	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>234</b>	<b>203</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 921</b>	<b>5 855</b>	<b>1 599</b>	<b>1 630</b>	<b>500</b>	<b>1 208</b>	<b>77</b>	<b>3 052</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	224	37	38	51	1	62	1	34
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	1	2	21	-	-	-	13
Hamburg.....	22	10	7	2	1	1	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	1	1	16	0	1	-	-
Niedersachsen.....	95	11	8	5	-	59	0	12
Schleswig-Holstein.....	50	13	21	7	0	0	-	8
Verkehr mit dem Ausland.....	13 698	5 819	1 560	1 579	499	1 147	76	3 018
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 732</b>	<b>3 666</b>	<b>942</b>	<b>1 088</b>	<b>160</b>	<b>642</b>	<b>67</b>	<b>2 166</b>
Europäische Union.....	5 555	1 719	761	489	122	572	38	1 855
darunter:								
Schweden.....	1 223	96	206	75	21	72	7	746
Finnland.....	889	70	248	69	21	155	0	325
Vereinigtes Königreich.....	704	487	27	49	4	106	13	17
Niederlande.....	653	454	23	116	25	11	2	23
Dänemark.....	594	61	34	21	9	80	8	380
Polen.....	354	35	89	32	6	39	0	154
Lettland.....	349	210	36	20	7	35	1	40
Litauen.....	222	17	26	37	11	21	1	109
Frankreich.....	189	171	2	0	10	4	1	1
Spanien.....	134	49	25	17	4	15	0	24
Belgien.....	80	28	4	20	0	14	4	9
Estland.....	70	35	7	10	0	1	1	16
Portugal.....	54	1	24	12	0	15	0	2
Griechenland.....	13	1	4	3	2	0	0	2
Italien.....	11	1	4	3	0	2	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 177	1 947	181	599	38	71	29	311
darunter:								
Russland.....	2 166	1 281	93	546	18	61	1	166
Norwegen.....	935	662	74	47	11	5	28	108
<b>Afrika</b> .....	<b>705</b>	<b>585</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>45</b>
Nordafrika.....	75	8	6	28	2	1	0	30
darunter:								
Ägypten.....	35	5	3	11	1	0	0	15
Marokko.....	29	4	3	4	1	0	0	15
Übrige afrikanische Länder.....	630	577	12	17	2	7	0	15
<b>Amerika</b> .....	<b>1 872</b>	<b>1 179</b>	<b>227</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>271</b>
Nordamerika.....	912	606	30	26	4	45	4	197
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	735	514	21	19	1	38	4	138
Kanada.....	177	92	8	7	4	7	0	59
Mittelamerika und Antillen.....	119	24	22	10	1	18	0	44
darunter:								
Mexiko.....	45	0	1	1	0	18	-	25
Honduras.....	25	3	17	1	-	-	0	4
Südamerika.....	841	549	176	10	69	7	0	30
darunter:								
Brasilien.....	496	301	103	6	67	4	0	14
Ecuador.....	72	54	9	-	-	-	-	9
<b>Asien</b> .....	<b>2 185</b>	<b>191</b>	<b>369</b>	<b>400</b>	<b>261</b>	<b>426</b>	<b>3</b>	<b>536</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	69	4	4	15	4	2	1	38
darunter:								
Oman.....	26	-	-	-	-	-	-	26
Israel.....	19	1	2	6	1	0	0	7
Übrige asiatische Länder.....	2 117	187	364	385	257	424	3	497
darunter:								
China.....	1 098	46	157	218	140	283	1	253
Indonesien.....	163	3	23	2	1	1	-	133
Indien.....	154	17	49	29	18	16	0	25
Singapur.....	141	34	38	31	10	26	0	1
Malaysia.....	134	46	29	23	9	25	0	2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>197</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	197	194	2	0	0	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 295</b>	<b>1 094</b>	<b>1 669</b>	<b>1 794</b>	<b>613</b>	<b>1 502</b>	<b>173</b>	<b>3 450</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	477	36	30	63	2	300	0	45
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	-	-	2	0	1	-	18
Hamburg.....	37	1	17	18	0	1	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	-	5	8	1	0	0	-
Niedersachsen.....	330	17	4	2	-	297	0	10
Schleswig-Holstein.....	74	18	5	34	0	0	0	17
Verkehr mit dem Ausland.....	9 818	1 058	1 639	1 731	611	1 202	173	3 404
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 222</b>	<b>346</b>	<b>497</b>	<b>1 103</b>	<b>406</b>	<b>802</b>	<b>87</b>	<b>1 981</b>
Europäische Union.....	4 517	291	399	990	351	720	65	1 703
darunter:								
Schweden.....	1 001	53	33	105	144	56	15	594
Vereinigtes Königreich.....	803	39	45	197	77	428	1	16
Dänemark.....	704	28	78	81	16	27	29	446
Finnland.....	452	65	36	50	11	24	1	266
Belgien.....	277	21	26	131	12	56	1	31
Niederlande.....	259	11	5	195	1	30	0	16
Polen.....	169	19	33	25	16	11	0	65
Litauen.....	146	14	9	15	7	9	0	93
Spanien.....	146	0	23	31	22	17	3	48
Frankreich.....	131	6	28	69	2	13	0	12
Lettland.....	94	21	8	4	4	11	0	44
Portugal.....	67	1	10	16	2	10	11	17
Irland.....	62	7	7	36	-	12	-	1
Estland.....	56	3	5	16	2	10	0	20
Malta.....	48	1	23	2	2	1	3	18
Übrige europäische Länder.....	705	55	98	113	55	83	23	278
darunter:								
Russland.....	286	17	50	34	11	37	0	137
Norwegen.....	242	36	12	60	14	32	0	87
<b>Afrika</b> .....	<b>456</b>	<b>122</b>	<b>83</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>164</b>
Nordafrika.....	165	6	63	12	3	5	0	76
darunter:								
Marokko.....	91	2	24	7	1	3	0	54
Ägypten.....	67	4	36	5	1	1	-	18
Übrige afrikanische Länder.....	291	116	20	34	5	28	1	88
<b>Amerika</b> .....	<b>1 490</b>	<b>63</b>	<b>209</b>	<b>298</b>	<b>67</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>679</b>
Nordamerika.....	887	2	81	96	36	133	0	538
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	732	1	44	73	27	107	0	481
Kanada.....	154	2	37	23	9	26	0	57
Mittelamerika und Antillen.....	274	47	50	21	13	18	0	125
darunter:								
Mexiko.....	167	3	30	10	12	16	0	97
Kuba.....	51	44	1	1	0	0	-	5
Südamerika.....	329	14	78	181	18	21	2	16
darunter:								
Brasilien.....	178	4	19	131	9	9	1	5
Kolumbien.....	64	3	19	27	5	2	0	7
<b>Asien</b> .....	<b>2 306</b>	<b>269</b>	<b>831</b>	<b>257</b>	<b>121</b>	<b>173</b>	<b>83</b>	<b>572</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	642	176	232	62	15	18	4	134
darunter:								
Saudi-Arabien.....	297	163	109	7	2	4	0	12
Vereinigte Arabische Emirate.....	161	9	75	26	11	10	3	27
Übrige asiatische Länder.....	1 665	92	600	196	105	155	79	437
darunter:								
China.....	661	54	257	42	37	80	18	173
Singapur.....	296	11	102	41	15	24	13	89
Südkorea.....	130	7	43	12	13	5	0	50
Indien.....	106	2	39	25	8	7	5	19
Taiwan (Provinz).....	90	6	35	15	6	3	24	0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
Australien und Neuseeland.....	59	1	18	5	5	21	0	8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>227</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>3 461</b>	<b>5 489</b>	<b>1 931</b>	<b>10 616</b>	<b>1 745</b>	<b>974</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	701	93	109	37	377	58	26	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	22	3	1	31	-	-	-
Hamburg.....	59	17	18	1	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	25	6	2	-	0	-	-
Niedersachsen.....	426	6	37	27	310	41	6	-
Schleswig-Holstein.....	124	23	46	5	13	17	20	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 515	3 368	5 380	1 894	10 239	1 687	948	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 954</b>	<b>2 876</b>	<b>3 041</b>	<b>1 335</b>	<b>4 068</b>	<b>1 687</b>	<b>948</b>	-
Europäische Union.....	10 072	1 658	1 622	1 126	3 093	1 675	898	-
darunter:								
Schweden.....	2 224	82	189	330	479	798	346	-
Vereinigtes Königreich.....	1 507	493	320	275	341	2	77	-
Finnland.....	1 341	67	157	107	569	28	414	-
Dänemark.....	1 298	21	226	27	263	756	5	-
Niederlande.....	912	753	28	22	109	-	-	-
Polen.....	523	13	48	18	444	0	1	-
Lettland.....	443	-	226	23	159	31	3	-
Litauen.....	368	-	43	23	200	60	42	-
Belgien.....	358	132	36	77	107	-	5	-
Frankreich.....	319	37	198	27	57	-	-	-
Spanien.....	280	33	47	80	120	-	-	-
Estland.....	126	15	22	17	67	0	5	-
Portugal.....	122	12	15	53	42	-	-	-
Irland.....	71	-	54	13	4	-	-	-
Italien.....	58	2	7	31	18	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 882	1 218	1 419	208	975	12	49	-
darunter:								
Russland.....	2 452	1 106	681	30	622	0	13	-
Norwegen.....	1 177	99	705	128	196	12	37	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 161</b>	<b>243</b>	<b>471</b>	<b>42</b>	<b>405</b>	-	-	-
Nordafrika.....	240	6	12	10	212	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	120	-	-	5	115	-	-	-
Ägypten.....	102	6	-	-	95	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	921	237	459	32	193	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 361</b>	<b>199</b>	<b>1 125</b>	<b>395</b>	<b>1 643</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 799	107	578	225	888	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 468	107	485	203	673	-	-	-
Kanada.....	331	-	94	22	216	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	393	23	44	38	288	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	212	-	-	37	175	-	-	-
Kuba.....	52	-	44	0	8	-	-	-
Südamerika.....	1 169	69	503	132	466	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	674	-	393	93	189	-	-	-
Kolumbien.....	121	-	-	-	121	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 492</b>	<b>30</b>	<b>284</b>	<b>90</b>	<b>4 088</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	711	-	243	6	462	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	305	-	223	2	81	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	-	-	2	171	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 781	30	42	84	3 626	-	-	-
darunter:								
China.....	1 759	7	-	9	1 743	-	-	-
Singapur.....	437	-	-	16	422	-	-	-
Indien.....	260	-	21	5	233	-	-	-
Südkorea.....	256	-	-	2	254	-	-	-
Indonesien.....	245	21	-	0	224	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>256</b>	-	<b>194</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	256	-	194	26	35	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>234</b>	<b>20</b>	<b>208</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 921</b>	<b>2 775</b>	<b>3 863</b>	<b>841</b>	<b>5 045</b>	<b>852</b>	<b>546</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	224	44	46	21	67	30	15	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	21	3	-	13	-	-	-
Hamburg.....	22	1	5	1	15	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	16	1	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	95	3	18	15	34	22	3	-
Schleswig-Holstein.....	50	2	18	3	6	9	13	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 698	2 731	3 817	820	4 977	822	531	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 732</b>	<b>2 296</b>	<b>2 282</b>	<b>591</b>	<b>2 209</b>	<b>822</b>	<b>531</b>	-
Europäische Union.....	5 555	1 100	980	473	1 686	816	499	-
darunter:								
Schweden.....	1 223	45	101	150	309	413	206	-
Finnland.....	889	41	76	88	443	11	230	-
Vereinigtes Königreich.....	704	400	195	21	53	1	34	-
Niederlande.....	653	555	20	22	57	-	-	-
Dänemark.....	594	2	72	17	162	338	3	-
Polen.....	354	13	40	17	285	-	0	-
Lettland.....	349	-	206	20	102	19	1	-
Litauen.....	222	-	36	14	116	34	21	-
Frankreich.....	189	4	167	15	3	-	-	-
Spanien.....	134	9	22	42	60	-	-	-
Belgien.....	80	17	22	16	24	-	1	-
Estland.....	70	4	20	12	31	0	3	-
Portugal.....	54	7	-	37	9	-	-	-
Griechenland.....	13	-	-	-	13	-	-	-
Italien.....	11	2	-	2	6	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 177	1 197	1 302	118	524	5	31	-
darunter:								
Russland.....	2 166	1 106	678	19	357	0	5	-
Norwegen.....	935	91	619	91	104	5	26	-
<b>Afrika</b> .....	<b>705</b>	<b>243</b>	<b>336</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	-	-	-
Nordafrika.....	75	6	12	-	57	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	35	6	-	-	28	-	-	-
Marokko.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	630	237	324	7	62	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 872</b>	<b>168</b>	<b>957</b>	<b>191</b>	<b>555</b>	-	-	-
Nordamerika.....	912	76	536	50	251	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	735	76	447	50	162	-	-	-
Kanada.....	177	-	89	0	88	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	119	23	-	16	79	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	45	-	-	16	28	-	-	-
Honduras.....	25	16	-	-	8	-	-	-
Südamerika.....	841	69	421	126	225	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	496	-	311	90	95	-	-	-
Ecuador.....	72	9	33	8	22	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 185</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>2 091</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	69	-	-	0	69	-	-	-
darunter:								
Oman.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Israel.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 117	23	42	30	2 023	-	-	-
darunter:								
China.....	1 098	-	-	2	1 096	-	-	-
Indonesien.....	163	21	-	-	141	-	-	-
Indien.....	154	-	21	0	132	-	-	-
Singapur.....	141	-	-	1	141	-	-	-
Malaysia.....	134	1	21	-	112	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>197</b>	-	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	197	-	194	0	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 295</b>	<b>686</b>	<b>1 626</b>	<b>1 090</b>	<b>5 572</b>	<b>893</b>	<b>428</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	477	48	63	16	310	28	11	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	2	-	1	18	-	-	-
Hamburg.....	37	15	13	1	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	8	5	1	-	0	-	-
Niedersachsen.....	330	3	18	11	276	19	3	-
Schleswig-Holstein.....	74	21	27	2	7	9	8	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 818	637	1 563	1 074	5 262	865	417	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 222</b>	<b>580</b>	<b>758</b>	<b>743</b>	<b>1 858</b>	<b>865</b>	<b>417</b>	-
Europäische Union.....	4 517	558	642	653	1 407	859	399	-
darunter:								
Schweden.....	1 001	36	89	180	170	385	140	-
Vereinigtes Königreich.....	803	92	125	254	288	1	43	-
Dänemark.....	704	19	154	11	101	418	2	-
Finnland.....	452	25	82	19	126	17	184	-
Belgien.....	277	115	14	61	83	-	4	-
Niederlande.....	259	198	8	0	52	-	-	-
Polen.....	169	-	8	1	158	0	1	-
Litauen.....	146	-	7	9	84	25	21	-
Spanien.....	146	24	24	37	60	-	-	-
Frankreich.....	131	33	31	13	53	-	-	-
Lettland.....	94	-	20	3	57	12	2	-
Portugal.....	67	4	15	15	33	-	-	-
Irland.....	62	-	49	13	0	-	-	-
Estland.....	56	11	2	5	36	0	2	-
Malta.....	48	-	-	-	48	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	705	22	117	90	452	7	18	-
darunter:								
Russland.....	286	-	3	11	265	0	7	-
Norwegen.....	242	8	86	38	93	6	11	-
<b>Afrika</b> .....	<b>456</b>	-	<b>135</b>	<b>35</b>	<b>287</b>	-	-	-
Nordafrika.....	165	-	-	10	155	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	91	-	-	5	86	-	-	-
Ägypten.....	67	-	-	-	67	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	291	-	135	25	131	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 490</b>	<b>31</b>	<b>167</b>	<b>203</b>	<b>1 087</b>	-	-	-
Nordamerika.....	887	31	42	175	638	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	732	31	37	153	510	-	-	-
Kanada.....	154	-	5	22	127	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	274	-	44	22	209	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	167	-	-	20	147	-	-	-
Kuba.....	51	-	44	0	7	-	-	-
Südamerika.....	329	-	82	7	241	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	178	-	82	3	94	-	-	-
Kolumbien.....	64	-	-	-	64	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 306</b>	<b>7</b>	<b>243</b>	<b>60</b>	<b>1 997</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	642	-	243	6	393	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	297	-	223	2	73	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	161	-	-	2	159	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 665	7	-	54	1 604	-	-	-
darunter:								
China.....	661	7	-	8	647	-	-	-
Singapur.....	296	-	-	15	281	-	-	-
Südkorea.....	130	-	-	2	128	-	-	-
Indien.....	106	-	-	5	101	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	90	-	-	1	89	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>59</b>	-	-	<b>26</b>	<b>32</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	59	-	-	26	32	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>227</b>	<b>19</b>	<b>202</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 177 696</b>	<b>1 002 934</b>	<b>1 186 981</b>	<b>17,4</b>	<b>- 0,8</b>	<b>2 180 630</b>	<b>2 280 010</b>	<b>- 99 380</b>	<b>- 4,4</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>587 021</b>	<b>530 527</b>	<b>560 537</b>	<b>10,6</b>	<b>4,7</b>	<b>1 117 548</b>	<b>1 151 808</b>	<b>- 34 260</b>	<b>- 3,0</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	97 376	95 239	96 250	2,2	1,2	192 615	195 176	- 2 561	- 1,3
Norderney.....	88 087	85 008	86 180	3,6	2,2	173 095	173 407	- 312	- 0,2
Dagebüll.....	61 692	69 191	58 059	- 10,8	6,3	130 883	126 255	4 628	3,7
Emden.....	52 136	25 120	48 070	107,5	8,5	77 256	90 756	- 13 500	- 14,9
Borkum.....	52 136	25 120	48 070	107,5	8,5	77 256	90 756	- 13 500	- 14,9
Föhr, Insel.....	49 380	54 076	45 498	- 8,7	8,5	103 456	98 447	5 009	5,1
Langeoog.....	30 927	29 763	26 503	3,9	16,7	60 690	55 614	5 076	9,1
Esens.....	30 621	29 451	26 275	4,0	16,5	60 072	55 094	4 978	9,0
<b>Ausland</b> .....	<b>590 675</b>	<b>472 407</b>	<b>626 444</b>	<b>25,0</b>	<b>- 5,7</b>	<b>1 063 082</b>	<b>1 128 202</b>	<b>- 65 120</b>	<b>- 5,8</b>
Europa.....	590 673	472 407	626 444	25,0	- 5,7	1 063 080	1 128 202	- 65 122	- 5,8
darunter:									
Dänemark.....	437 520	351 190	438 729	24,6	- 0,3	788 710	777 797	10 913	1,4
Norwegen.....	83 107	56 290	75 493	47,6	10,1	139 397	134 768	4 629	3,4
Schweden.....	57 473	52 984	64 030	8,5	- 10,2	110 457	126 612	- 16 155	- 12,8
Finnland.....	5 068	6 043	1 495	- 16,1	239,0	11 111	7 756	3 355	43,3
Litauen.....	3 943	4 697	3 517	- 16,1	12,1	8 640	8 579	61	0,7
Polen.....	2 971	333	2 226	792,2	33,5	3 304	2 819	485	17,2
Lettland.....	591	869	6 836	- 32,0	- 91,4	1 460	7 528	- 6 068	- 80,6
Übrige Regionen.....	2	-	-	X	X	2	-	2	X
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>594 069</b>	<b>501 026</b>	<b>599 203</b>	<b>18,6</b>	<b>- 0,9</b>	<b>1 095 095</b>	<b>1 150 984</b>	<b>- 55 889</b>	<b>- 4,9</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>292 683</b>	<b>263 643</b>	<b>280 295</b>	<b>11,0</b>	<b>4,4</b>	<b>556 326</b>	<b>575 450</b>	<b>- 19 124</b>	<b>- 3,3</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	48 961	39 314	50 629	24,5	- 3,3	88 275	91 695	- 3 420	- 3,7
Norderney.....	43 862	48 784	40 836	- 10,1	7,4	92 646	90 660	1 986	2,2
Dagebüll.....	31 927	23 118	30 158	38,1	5,9	55 045	63 476	- 8 431	- 13,3
Emden.....	26 068	12 560	24 603	107,5	6,0	38 628	45 946	- 7 318	- 15,9
Borkum.....	26 068	12 560	23 467	107,5	11,1	38 628	44 810	- 6 182	- 13,8
Föhr, Insel.....	24 174	31 977	21 961	- 24,4	10,1	56 151	48 228	7 923	16,4
Esens.....	15 390	11 915	13 279	29,2	15,9	27 305	25 260	2 045	8,1
Langeoog.....	15 384	17 692	13 110	- 13,0	17,3	33 076	30 094	2 982	9,9
<b>Ausland</b> .....	<b>301 386</b>	<b>237 383</b>	<b>318 908</b>	<b>27,0</b>	<b>- 5,5</b>	<b>538 769</b>	<b>575 534</b>	<b>- 36 765</b>	<b>- 6,4</b>
Europa.....	301 384	237 383	318 908	27,0	- 5,5	538 767	575 534	- 36 767	- 6,4
darunter:									
Dänemark.....	224 207	178 599	224 978	25,5	- 0,3	402 806	398 176	4 630	1,2
Norwegen.....	42 066	26 639	38 666	57,9	8,8	68 705	67 037	1 668	2,5
Schweden.....	28 566	26 559	30 884	7,6	- 7,5	55 125	62 766	- 7 641	- 12,2
Finnland.....	2 765	3 455	735	- 20,0	276,2	6 220	4 253	1 967	46,2
Litauen.....	1 861	1 632	1 756	14,0	6,0	3 493	3 438	55	1,6
Polen.....	1 590	170	1 142	835,3	39,2	1 760	1 453	307	21,1
Lettland.....	329	329	4 228	0,0	- 92,2	658	4 497	- 3 839	- 85,4
Übrige Regionen.....	2	-	-	X	X	2	-	2	X
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>583 627</b>	<b>501 908</b>	<b>587 778</b>	<b>16,3</b>	<b>- 0,7</b>	<b>1 085 535</b>	<b>1 129 026</b>	<b>- 43 491</b>	<b>- 3,9</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>294 338</b>	<b>266 884</b>	<b>280 242</b>	<b>10,3</b>	<b>5,0</b>	<b>561 222</b>	<b>576 358</b>	<b>- 15 136</b>	<b>- 2,6</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	48 415	55 925	45 621	- 13,4	6,1	104 340	103 481	859	0,8
Norderney.....	44 225	36 224	45 344	22,1	- 2,5	80 449	82 747	- 2 298	- 2,8
Dagebüll.....	29 765	46 073	27 901	- 35,4	6,7	75 838	62 779	13 059	20,8
Emden.....	26 068	12 560	23 467	107,5	11,1	38 628	44 810	- 6 182	- 13,8
Borkum.....	26 068	12 560	24 603	107,5	6,0	38 628	45 946	- 7 318	- 15,9
Föhr, Insel.....	25 206	22 099	23 537	14,1	7,1	47 305	50 219	- 2 914	- 5,8
Langeoog.....	15 543	12 071	13 393	28,8	16,1	27 614	25 520	2 094	8,2
Esens.....	15 231	17 536	12 996	- 13,1	17,2	32 767	29 834	2 933	9,8
<b>Ausland</b> .....	<b>289 289</b>	<b>235 024</b>	<b>307 536</b>	<b>23,1</b>	<b>- 5,9</b>	<b>524 313</b>	<b>552 668</b>	<b>- 28 355</b>	<b>- 5,1</b>
Europa.....	289 289	235 024	307 536	23,1	- 5,9	524 313	552 668	- 28 355	- 5,1
darunter:									
Dänemark.....	213 313	172 591	213 751	23,6	- 0,2	385 904	379 621	6 283	1,7
Norwegen.....	41 041	29 651	36 827	38,4	11,4	70 692	67 731	2 961	4,4
Schweden.....	28 907	26 425	33 146	9,4	- 12,8	55 332	63 846	- 8 514	- 13,3
Finnland.....	2 303	2 588	760	- 11,0	203,0	4 891	3 503	1 388	39,6
Litauen.....	2 082	3 065	1 761	- 32,1	18,2	5 147	5 141	6	0,1
Polen.....	1 381	163	1 084	747,2	27,4	1 544	1 366	178	13,0
Lettland.....	262	540	2 608	- 51,5	- 90,0	802	3 031	- 2 229	- 73,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 177 696</b>	<b>1 002 934</b>	<b>1 186 981</b>	<b>17,4</b>	<b>- 0,8</b>	<b>2 180 630</b>	<b>2 280 010</b>	<b>- 99 380</b>	<b>- 4,4</b>
darunter:									
Fehmarn.....	322 647	258 326	330 803	24,9	- 2,5	580 973	585 290	- 4 317	- 0,7
Rostock.....	131 061	103 145	125 022	27,1	4,8	234 206	223 900	10 306	4,6
Kiel.....	98 866	75 279	96 768	31,3	2,2	174 145	180 499	- 6 354	- 3,5
Norden.....	97 376	95 239	96 250	2,2	1,2	192 615	195 176	- 2 561	- 1,3
Norderney.....	88 087	85 008	86 180	3,6	2,2	173 095	173 407	- 312	- 0,2
Dagebüll.....	61 692	69 191	58 059	- 10,8	6,3	130 883	126 255	4 628	3,7
Emden.....	52 136	25 120	48 070	107,5	8,5	77 256	90 756	- 13 500	- 14,9
Borkum.....	52 136	25 120	48 070	107,5	8,5	77 256	90 756	- 13 500	- 14,9
Föhr, Insel.....	49 380	54 076	45 498	- 8,7	8,5	103 456	98 447	5 009	5,1
Langeoog.....	30 927	29 763	26 503	3,9	16,7	60 690	55 614	5 076	9,1
Esens.....	30 621	29 451	26 275	4,0	16,5	60 072	55 094	4 978	9,0
Amrum, Insel.....	18 658	21 401	18 109	- 12,8	3,0	40 059	38 924	1 135	2,9
Wangerooge.....	17 886	19 392	16 712	- 7,8	7,0	37 278	38 092	- 814	- 2,1
List (Sylt).....	14 431	13 383	13 680	7,8	5,5	27 814	27 791	23	0,1
Lübeck.....	13 024	13 568	13 764	- 4,0	- 5,4	26 592	26 713	- 121	- 0,5
Neuharlingersiel.....	12 482	9 496	10 812	31,4	15,4	21 978	21 969	9	0,0
Cuxhaven.....	10 151	5 130	9 278	97,9	9,4	15 281	19 617	- 4 336	- 22,1
Helgoland.....	9 532	10 148	8 548	- 6,1	11,5	19 680	17 871	1 809	10,1
Juist.....	9 183	9 319	9 986	- 1,5	- 8,0	18 502	20 668	- 2 166	- 10,5
Sassnitz.....	7 076	7 765	7 748	- 8,9	- 8,7	14 841	16 980	- 2 139	- 12,6
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>594 069</b>	<b>501 026</b>	<b>599 203</b>	<b>18,6</b>	<b>- 0,9</b>	<b>1 095 095</b>	<b>1 150 984</b>	<b>- 55 889</b>	<b>- 4,9</b>
darunter:									
Fehmarn.....	166 710	130 525	170 979	27,7	- 2,5	297 235	300 326	- 3 091	- 1,0
Rostock.....	65 116	52 214	62 471	24,7	4,2	117 330	112 316	5 014	4,5
Kiel.....	50 329	34 558	48 215	45,6	4,4	84 887	87 078	- 2 191	- 2,5
Norden.....	48 961	39 314	50 629	24,5	- 3,3	88 275	91 695	- 3 420	- 3,7
Norderney.....	43 862	48 784	40 836	- 10,1	7,4	92 646	90 660	1 986	2,2
Dagebüll.....	31 927	23 118	30 158	38,1	5,9	55 045	63 476	- 8 431	- 13,3
Emden.....	26 068	12 560	24 603	107,5	6,0	38 628	45 946	- 7 318	- 15,9
Borkum.....	26 068	12 560	23 467	107,5	11,1	38 628	44 810	- 6 182	- 13,8
Föhr, Insel.....	24 174	31 977	21 961	- 24,4	10,1	56 151	48 228	7 923	16,4
Esens.....	15 390	11 915	13 279	29,2	15,9	27 305	25 260	2 045	8,1
Langeoog.....	15 384	17 692	13 110	- 13,0	17,3	33 076	30 094	2 982	9,9
Amrum, Insel.....	8 764	12 830	8 714	- 31,7	0,6	21 594	19 666	1 928	9,8
Wangerooge.....	8 722	13 034	8 356	- 33,1	4,4	21 756	23 044	- 1 288	- 5,6
List (Sylt).....	7 253	8 321	6 844	- 12,8	6,0	15 574	15 449	125	0,8
Lübeck.....	6 605	6 317	7 402	4,6	- 10,8	12 922	13 500	- 578	- 4,3
Neuharlingersiel.....	6 491	3 636	5 603	78,5	15,8	10 127	10 042	85	0,8
Cuxhaven.....	5 118	2 704	4 607	89,3	11,1	7 822	9 130	- 1 308	- 14,3
Juist.....	4 357	6 224	4 743	- 30,0	- 8,1	10 581	11 784	- 1 203	- 10,2
Helgoland.....	4 314	6 507	4 220	- 33,7	2,2	10 821	9 403	1 418	15,1
Sassnitz.....	3 516	5 285	3 615	- 33,5	- 2,7	8 801	10 001	- 1 200	- 12,0
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>583 627</b>	<b>501 908</b>	<b>587 778</b>	<b>16,3</b>	<b>- 0,7</b>	<b>1 085 535</b>	<b>1 129 026</b>	<b>- 43 491</b>	<b>- 3,9</b>
darunter:									
Fehmarn.....	155 937	127 801	159 824	22,0	- 2,4	283 738	284 964	- 1 226	- 0,4
Rostock.....	65 945	50 931	62 551	29,5	5,4	116 876	111 584	5 292	4,7
Kiel.....	48 537	40 721	48 553	19,2	0,0	89 258	93 421	- 4 163	- 4,5
Norden.....	48 415	55 925	45 621	- 13,4	6,1	104 340	103 481	859	0,8
Norderney.....	44 225	36 224	45 344	22,1	- 2,5	80 449	82 747	- 2 298	- 2,8
Dagebüll.....	29 765	46 073	27 901	- 35,4	6,7	75 838	62 779	13 059	20,8
Emden.....	26 068	12 560	23 467	107,5	11,1	38 628	44 810	- 6 182	- 13,8
Borkum.....	26 068	12 560	24 603	107,5	6,0	38 628	45 946	- 7 318	- 15,9
Föhr, Insel.....	25 206	22 099	23 537	14,1	7,1	47 305	50 219	- 2 914	- 5,8
Langeoog.....	15 543	12 071	13 393	28,8	16,1	27 614	25 520	2 094	8,2
Esens.....	15 231	17 536	12 996	- 13,1	17,2	32 767	29 834	2 933	9,8
Amrum, Insel.....	9 894	8 571	9 395	15,4	5,3	18 465	19 258	- 793	- 4,1
Wangerooge.....	9 164	6 358	8 356	44,1	9,7	15 522	15 048	474	3,1
List (Sylt).....	7 178	5 062	6 836	41,8	5,0	12 240	12 342	- 102	- 0,8
Lübeck.....	6 419	7 251	6 362	- 11,5	0,9	13 670	13 213	457	3,5
Neuharlingersiel.....	5 991	5 860	5 209	2,2	15,0	11 851	11 927	- 76	- 0,6
Helgoland.....	5 218	3 641	4 328	43,3	20,6	8 859	8 468	391	4,6
Cuxhaven.....	5 033	2 426	4 671	107,5	7,7	7 459	10 487	- 3 028	- 28,9
Juist.....	4 826	3 095	5 243	55,9	- 8,0	7 921	8 884	- 963	- 10,8
Sassnitz.....	3 560	2 480	4 133	43,5	- 13,9	6 040	6 979	- 939	- 13,5

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>8 194</b>	<b>8 657</b>	<b>7 834</b>	<b>- 5,3</b>	<b>4,6</b>	<b>16 851</b>	<b>17 173</b>	<b>- 322</b>	<b>- 1,9</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>7 274</b>	<b>7 688</b>	<b>7 007</b>	<b>- 5,4</b>	<b>3,8</b>	<b>14 962</b>	<b>15 371</b>	<b>- 409</b>	<b>- 2,7</b>	
Tankschiff .....	325	336	391	- 3,3	- 16,9	661	808	- 147	- 18,2	
Schüttgutfrachtschiff .....	355	359	393	- 1,1	- 9,7	714	803	- 89	- 11,1	
Containerschiff .....	1 050	1 019	1 083	3,0	- 3,0	2 069	2 259	- 190	- 8,4	
Spezialfrachtschiff .....	10	9	6	11,1	66,7	19	16	3	18,8	
Stückgutfrachtschiff .....	940	929	870	1,2	8,0	1 869	1 788	81	4,5	
Ro-Ro-Schiff .....	4 409	4 875	4 097	- 9,6	7,6	9 284	9 397	- 113	- 1,2	
Fahrzeugtransportschiff .....	175	157	165	11,5	6,1	332	296	36	12,2	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	3	2	1	50,0	200,0	5	1	4	400,0	
Offshore-Fahrzeug .....	7	2	1	250,0	600,0	9	3	6	200,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>848</b>	<b>934</b>	<b>775</b>	<b>- 9,2</b>	<b>9,4</b>	<b>1 782</b>	<b>1 722</b>	<b>60</b>	<b>3,5</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	847	933	769	- 9,2	10,1	1 780	1 711	69	4,0	
Kreuzfahrtschiff .....	1	1	6	0,0	- 83,3	2	11	- 9	- 81,8	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>52</b>	<b>105,7</b>	<b>38,5</b>	<b>107</b>	<b>80</b>	<b>27</b>	<b>33,8</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>79 054</b>	<b>75 235</b>	<b>81 408</b>	<b>5,1</b>	<b>- 2,9</b>	<b>154 288</b>	<b>168 574</b>	<b>- 14 286</b>	<b>- 8,5</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>78 618</b>	<b>74 770</b>	<b>80 579</b>	<b>5,1</b>	<b>- 2,4</b>	<b>153 388</b>	<b>166 953</b>	<b>- 13 565</b>	<b>- 8,1</b>	
Tankschiff .....	3 407	3 454	3 610	- 1,4	- 5,6	6 860	7 603	- 742	- 9,8	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 044	3 978	4 813	1,7	- 16,0	8 021	9 635	- 1 614	- 16,8	
Containerschiff .....	53 209	49 644	54 102	7,2	- 1,7	102 853	114 597	- 11 744	- 10,2	
Spezialfrachtschiff .....	33	35	21	- 4,5	60,8	68	53	15	28,3	
Stückgutfrachtschiff .....	2 528	2 265	2 664	11,6	- 5,1	4 793	5 953	- 1 160	- 19,5	
Ro-Ro-Schiff .....	8 327	9 022	8 894	- 7,7	- 6,4	17 350	17 709	- 360	- 2,0	
Fahrzeugtransportschiff .....	7 059	6 341	6 447	11,3	9,5	13 400	11 345	2 055	18,1	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	8	1	8	1 109,4	2,3	8	8	1	10,8	
Offshore-Fahrzeug .....	3	30	20	- 88,8	- 82,8	33	50	- 17	- 33,4	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>66</b>	<b>97</b>	<b>602</b>	<b>- 32,0</b>	<b>- 89,1</b>	<b>162</b>	<b>1 215</b>	<b>- 1 053</b>	<b>- 86,6</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	27	27	22	1,5	22,1	54	49	4	9,0	
Kreuzfahrtschiff .....	39	70	579	- 44,8	- 93,3	108	1 165	- 1 057	- 90,7	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>370</b>	<b>368</b>	<b>228</b>	<b>0,7</b>	<b>62,7</b>	<b>738</b>	<b>406</b>	<b>332</b>	<b>81,7</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>83 232</b>	<b>80 462</b>	<b>86 564</b>	<b>3,4</b>	<b>- 3,8</b>	<b>163 693</b>	<b>181 481</b>	<b>- 17 788</b>	<b>- 9,8</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>82 788</b>	<b>79 955</b>	<b>86 260</b>	<b>3,5</b>	<b>- 4,0</b>	<b>162 742</b>	<b>180 864</b>	<b>- 18 122</b>	<b>- 10,0</b>	
Tankschiff .....	5 404	5 413	5 752	- 0,2	- 6,1	10 816	11 961	- 1 144	- 9,6	
Schüttgutfrachtschiff .....	6 778	6 828	8 376	- 0,7	- 19,1	13 606	16 713	- 3 107	- 18,6	
Containerschiff .....	60 382	57 189	61 449	5,6	- 1,7	117 571	130 163	- 12 592	- 9,7	
Spezialfrachtschiff .....	42	42	24	- 0,1	77,0	85	66	19	28,3	
Stückgutfrachtschiff .....	3 466	3 092	3 718	12,1	- 6,8	6 558	8 309	- 1 751	- 21,1	
Ro-Ro-Schiff .....	4 024	4 951	4 238	- 18,7	- 5,1	8 976	8 981	- 6	- 0,1	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 671	2 416	2 666	10,5	0,2	5 087	4 617	470	10,2	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	16	1	16	1 779,0	1,9	17	16	1	7,3	
Offshore-Fahrzeug .....	5	21	21	- 76,3	- 75,6	26	39	- 12	- 31,8	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>- 8,8</b>	<b>- 64,7</b>	<b>41</b>	<b>118</b>	<b>- 77</b>	<b>- 65,2</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	16	15	11	4,1	41,9	31	26	5	19,8	
Kreuzfahrtschiff .....	4	6	44	- 40,1	- 91,5	10	92	- 82	- 89,1	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>425</b>	<b>486</b>	<b>248</b>	<b>- 12,6</b>	<b>71,0</b>	<b>910</b>	<b>499</b>	<b>411</b>	<b>82,2</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 216</b>	<b>23 806</b>	<b>23 906</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>48 022</b>	<b>49 057</b>	<b>- 1 035</b>	<b>- 2,1</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>24 099</b>	<b>23 580</b>	<b>23 849</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>47 678</b>	<b>48 955</b>	<b>- 1 277</b>	<b>- 2,6</b>	
Tankschiff .....	3 454	3 481	3 714	- 0,8	- 7,0	6 934	7 662	- 727	- 9,5	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 672	4 737	5 474	- 1,4	- 14,6	9 409	11 193	- 1 784	- 15,9	
Containerschiff .....	10 378	9 898	9 469	4,9	9,6	20 276	19 628	648	3,3	
Spezialfrachtschiff .....	32	31	17	3,1	83,9	62	51	11	21,3	
Stückgutfrachtschiff .....	1 761	1 746	1 808	0,9	- 2,6	3 506	3 779	- 273	- 7,2	
Ro-Ro-Schiff .....	3 386	3 347	2 962	1,1	14,3	6 733	5 937	796	13,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	402	339	392	18,8	2,7	741	687	54	7,8	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	14	0	13	3 880,9	1,2	14	13	1	3,7	
Offshore-Fahrzeug .....	1	2	0	- 72,1	103,2	3	4	- 1	- 31,8	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>117</b>	<b>226</b>	<b>58</b>	<b>- 48,1</b>	<b>104,1</b>	<b>344</b>	<b>102</b>	<b>242</b>	<b>238,3</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 03</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 04</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 05</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 05</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 07</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 07</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.



## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

## **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

## **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

# Seeverkehrserhebung

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:  
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX  
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX  
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)  
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

## Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

### 2 Ankunft

1 30

#### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

 37-39

#### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

