

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Februar 2018

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Mai 2018  
Artikelnummer: 2080400181024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Lösschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),

- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

#### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

#### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

#### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

#### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

<b>Größe des Containers</b>	<b>TEU</b>
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Februar 2018

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Februar			Januar bis Februar		
	2018	2017	Veränderung in %	2018	2017	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>17 757</b>	<b>17 894</b>	<b>- 0,8</b>	<b>34 279</b>	<b>32 832</b>	<b>4,4</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 382	4 129	6,1	8 141	7 732	5,3
Versand in das Ausland.....	4 198	4 387	- 4,3	8 134	7 841	3,7
Empfang aus dem Ausland.....	7 943	8 478	- 6,3	15 763	15 882	- 0,7
Durchgangsverkehr.....	1 234	899	37,2	2 241	1 377	62,7
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 235	1 111	11,2	2 256	2 063	9,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 219	3 193	- 30,5	4 415	5 988	- 26,3
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 392	4 610	- 4,7	8 380	7 910	5,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	947	893	6,0	1 912	1 747	9,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 008	2 783	8,1	5 910	5 159	14,6
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 296	2 070	10,9	4 468	3 952	13,1
Metalle und Metallerzeugnisse.....	949	963	- 1,5	1 808	1 813	- 0,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	193	166	16,2	356	312	14,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 066	867	23,0	1 892	1 406	34,6
Sonstige Produkte.....	1 451	1 236	17,4	2 882	2 482	16,1
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	5 148	5 100	0,9	9 799	9 563	2,5
Niederlande.....	10 307	10 645	- 3,2	20 193	19 468	3,7
Übrige Flaggen.....	2 302	2 149	7,1	4 287	3 801	12,8
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 671</b>	<b>4 187</b>	<b>11,6</b>	<b>8 701</b>	<b>7 269</b>	<b>19,7</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 355	1 189	14,0	2 502	2 148	16,5
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>218</b>	<b>190</b>	<b>14,7</b>	<b>419</b>	<b>379</b>	<b>10,7</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	32	28	14,7	63	62	2,6

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1,2</sup>

Bundesland	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>									
Baden-Württemberg.....	2 498,4	2 042,4	2 658,1	615,7	30,1	3 877,9	4 700,6	822,7	21,2
Bayern.....	399,9	349,2	508,7	159,5	45,7	670,6	857,9	187,3	27,9
Berlin.....	237,1	164,0	178,7	14,7	9,0	457,8	342,7	- 115,2	-25,2
Brandenburg.....	253,5	180,4	198,6	18,1	10,1	526,8	379,0	- 147,8	-28,1
Bremen.....	425,8	364,7	368,2	3,4	0,9	790,5	732,9	- 57,6	-7,3
Hamburg.....	787,7	764,0	738,5	- 25,5	-3,3	1 613,0	1 502,5	- 110,5	-6,8
Hessen.....	906,1	828,0	1 039,4	211,4	25,5	1 473,6	1 867,4	393,8	26,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-
Niedersachsen.....	1 896,1	1 786,7	1 882,7	96,1	5,4	3 751,9	3 669,4	- 82,5	-2,2
Nordrhein-Westfalen.....	10 753,8	9 982,5	10 182,8	200,3	2,0	20 632,6	20 165,3	- 467,4	-2,3
Rheinland-Pfalz.....	1 631,9	1 600,4	1 876,4	276,0	17,2	2 843,5	3 476,9	633,4	22,3
Saarland.....	467,3	268,2	397,5	129,3	48,2	820,8	665,6	- 155,2	-18,9
Sachsen.....	2,3	19,7	19,6	0,0	-0,2	6,7	39,3	32,6	485,4
Sachsen-Anhalt.....	541,6	454,1	461,5	7,4	1,6	1 032,9	915,7	- 117,2	-11,3
Schleswig-Holstein.....	322,2	470,5	393,5	- 77,0	-16,4	689,4	864,0	174,6	25,3
<b>Deutschland.....</b>	<b>21 123,6</b>	<b>19 274,9</b>	<b>20 904,6</b>	<b>1 629,7</b>	<b>8,5</b>	<b>39 188,1</b>	<b>40 179,5</b>	<b>991,4</b>	<b>2,5</b>
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>									
Baden-Württemberg.....	544,9	516,2	563,0	46,8	9,1	906,6	1 079,2	172,6	19,0
Bayern.....	26,1	34,9	45,0	10,1	29,0	43,3	80,0	36,6	84,6
Berlin.....	12,2	3,3	6,1	2,8	83,4	19,4	9,4	- 10,0	-51,6
Brandenburg.....	-	1,2	2,0	0,8	63,9	-	3,2	3,2	-
Bremen.....	17,0	6,9	25,5	18,5	267,8	33,2	32,4	- 0,8	-2,5
Hamburg.....	280,2	213,0	181,2	- 31,8	-14,9	544,7	394,2	- 150,5	-27,6
Hessen.....	262,2	304,0	283,9	- 20,2	-6,6	431,7	587,9	156,2	36,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	284,2	340,7	320,0	- 20,7	-6,1	615,6	660,7	45,2	7,3
Nordrhein-Westfalen.....	2 513,8	2 618,2	2 716,5	98,3	3,8	4 928,2	5 334,7	406,5	8,2
Rheinland-Pfalz.....	344,7	605,3	578,5	- 26,8	-4,4	628,4	1 183,7	555,3	88,4
Saarland.....	7,6	-	5,9	5,9	-	10,3	5,9	- 4,4	-42,7
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	86,8	70,8	82,6	11,8	16,7	160,8	153,5	- 7,3	-4,5
Schleswig-Holstein.....	122,7	163,2	143,5	- 19,7	-12,1	275,5	306,8	31,3	11,3
<b>Deutschland.....</b>	<b>4 502,5</b>	<b>4 877,8</b>	<b>4 953,8</b>	<b>75,9</b>	<b>1,6</b>	<b>8 597,7</b>	<b>9 831,6</b>	<b>1 233,9</b>	<b>14,4</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen<sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 291,8	1 179,7	1 331,2	151,5	12,8	2 514,1	2 510,8	- 3,3	-0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 620,5	2 498,4	2 487,0	- 11,4	-0,5	6 888,6	4 985,5	-1 903,1	-27,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 451,9	4 709,2	5 438,5	729,3	15,5	9 348,0	10 147,6	799,7	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	853,9	896,3	859,3	- 37,0	-4,1	1 689,1	1 755,7	66,5	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,6	15,5	14,5	- 0,9	-6,1	22,6	30,0	7,4	32,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	236,9	252,3	261,3	8,9	3,5	459,0	513,6	54,7	11,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 617,1	3 764,6	3 873,3	108,6	2,9	6 885,2	7 637,9	752,7	10,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 074,6	2 289,2	2 407,1	118,0	5,2	4 068,2	4 696,3	628,1	15,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	379,1	280,4	400,3	119,9	42,7	700,0	680,7	- 19,4	-2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 034,1	881,1	960,9	79,9	9,1	1 906,5	1 842,0	- 64,5	-3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	73,1	67,0	82,7	15,7	23,5	137,6	149,8	12,2	8,9
12 Fahrzeuge.....	97,9	91,8	112,8	20,9	22,8	177,9	204,6	26,7	15,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	46,0	42,0	45,5	3,5	8,4	106,1	87,5	- 18,6	-17,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 136,7	940,4	1 295,9	355,5	37,8	1 881,2	2 236,4	355,2	18,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	140,4	127,7	156,2	28,5	22,3	268,6	284,0	15,4	5,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
18 Sammelgut.....	10,4	0,0	-	0,0	-	10,4	0,0	- 10,4	-99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 048,4	1 238,8	1 177,8	- 61,0	-4,9	2 123,0	2 416,6	293,6	13,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,4	0,2	- 0,2	-59,8	1,9	0,5	- 1,4	-72,4
<b>Insgesamt.....</b>	<b>21 123,6</b>	<b>19 274,9</b>	<b>20 904,6</b>	<b>1 629,7</b>	<b>8,5</b>	<b>39 188,1</b>	<b>40 179,5</b>	<b>991,4</b>	<b>2,5</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t<sup>2</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21,2	14,7	11,3	- 3,4	-23,2	37,3	26,0	- 11,3	-30,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21,5	24,6	23,3	- 1,3	-5,3	38,5	47,8	9,3	24,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37,5	39,9	38,3	- 1,6	-4,0	68,4	78,2	9,8	14,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,0	11,7	10,9	- 0,8	-6,6	16,9	22,6	5,8	34,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	73,5	77,5	69,0	- 8,4	-10,9	146,7	146,5	- 0,2	-0,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,2	1,5	0,3	22,3	1,8	2,7	0,9	46,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	143,7	158,1	172,6	14,5	9,2	298,9	330,7	31,8	10,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20,7	27,0	28,7	1,8	6,5	50,8	55,7	5,0	9,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63,2	64,2	49,3	- 14,9	-23,3	132,8	113,5	- 19,4	-14,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,7	25,7	33,8	8,1	31,5	36,4	59,5	23,1	63,3
12 Fahrzeuge.....	49,3	49,7	62,4	12,6	25,4	90,6	112,1	21,5	23,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	34,8	27,8	32,4	4,7	16,9	74,3	60,2	- 14,1	-18,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,7	10,6	12,0	1,4	13,0	20,7	22,6	1,9	9,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,1	5,6	1,3	- 4,3	-77,2	4,2	6,9	2,7	63,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
18 Sammelgut.....	8,4	0,0	-	0,0	-	8,4	0,0	- 8,4	-99,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	863,3	1 021,4	978,5	- 42,9	-4,2	1 757,1	1 999,9	242,8	13,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 377,7</b>	<b>1 559,7</b>	<b>1 525,3</b>	<b>- 34,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>2 784,0</b>	<b>3 085,1</b>	<b>301,1</b>	<b>10,8</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,1	6,1	6,4	X	X	6,4	6,2	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,1	13,0	11,9	X	X	17,6	12,4	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,8	24,4	26,0	X	X	23,9	25,3	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	4,7	4,1	X	X	4,3	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,1	1,3	1,2	X	X	1,2	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,1	19,5	18,5	X	X	17,6	19,0	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,8	11,9	11,5	X	X	10,4	11,7	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,5	1,9	X	X	1,8	1,7	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	4,6	4,6	X	X	4,9	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,5	0,5	X	X	0,5	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,3	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,4	4,9	6,2	X	X	4,8	5,6	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,7	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	X	X	0,0	-	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,0	6,4	5,6	X	X	5,4	6,0	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>17 893,7</b>	<b>16 522,3</b>	<b>17 756,6</b>	<b>1 234,3</b>	<b>7,5</b>	<b>32 832,3</b>	<b>34 278,9</b>	<b>1 446,6</b>	<b>4,4</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 129,2	3 759,6	4 381,6	622,1	16,5	7 732,5	8 141,2	408,7	5,3
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	656,8	605,8	655,1	49,3	8,1	1 273,8	1 260,9	- 12,9	- 1,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 472,4	3 153,8	3 726,5	572,8	18,2	6 458,6	6 880,3	421,7	6,5
Empfang aus dem Ausland.....	8 478,0	7 820,1	7 943,2	123,1	1,6	15 881,7	15 763,3	- 118,4	- 0,7
dav.: Europäische Union.....	8 461,2	7 784,8	7 903,0	118,2	1,5	15 849,8	15 687,9	- 161,9	- 1,0
dav.: Übriges Europa.....	16,9	35,3	40,1	4,9	13,8	31,9	75,4	43,5	136,4
Versand in das Ausland.....	4 387,2	3 935,7	4 198,1	262,4	6,7	7 841,4	8 133,8	292,4	3,7
dav.: Europäische Union.....	4 387,2	3 935,7	4 198,1	262,4	6,7	7 841,4	8 133,8	292,4	3,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	899,4	1 006,9	1 233,7	226,7	22,5	1 376,7	2 240,6	863,9	62,7
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 111,2	1 020,9	1 235,3	214,4	21,0	2 063,1	2 256,1	193,1	9,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 193,3	2 195,9	2 219,0	23,1	1,1	5 988,1	4 414,9	- 1 573,2	- 26,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 609,8	3 987,7	4 392,1	404,4	10,1	7 910,2	8 379,8	469,6	5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	655,1	710,0	676,0	- 33,9	- 4,8	1 296,1	1 386,0	89,9	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5,8	9,5	8,7	- 0,8	- 8,8	12,8	18,1	5,4	42,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	232,2	245,5	262,0	16,5	6,7	438,5	507,6	69,0	15,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 783,5	2 902,8	3 007,7	104,9	3,6	5 159,1	5 910,5	751,4	14,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 771,5	1 954,3	1 993,8	39,6	2,0	3 415,9	3 948,1	532,2	15,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	298,8	217,7	302,3	84,5	38,8	535,9	520,0	- 15,9	- 3,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	963,4	858,2	949,4	91,1	10,6	1 813,4	1 807,6	- 5,8	- 0,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52,5	56,2	66,7	10,4	18,6	97,0	122,9	25,9	26,7
12 Fahrzeuge.....	85,7	83,3	102,0	18,7	22,5	153,2	185,3	32,1	21,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,2	23,3	24,7	1,4	5,9	61,8	48,0	- 13,8	- 22,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	866,6	826,4	1 065,8	239,4	29,0	1 405,6	1 892,2	486,6	34,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	130,6	114,8	138,8	24,0	20,9	252,6	253,6	1,0	0,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
18 Sammelgut.....	10,4	0,0	-	0,0	-	10,4	0,0	- 10,3	- 99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 094,9	1 315,4	1 312,2	- 3,1	- 0,2	2 216,6	2 627,6	411,0	18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,4	0,2	- 0,2	- 59,8	1,9	0,5	- 1,4	- 72,4
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	3 824,4	4 264,8	4 343,2	78,4	1,8	7 216,0	8 608,1	1 392,1	19,3
Schüttgut.....	10 878,9	9 207,0	10 162,5	955,5	10,4	19 612,4	19 369,5	- 242,9	- 1,2
Stückgut.....	1 104,9	864,9	934,8	69,9	8,1	1 994,0	1 799,6	- 194,4	- 9,7
20-Fuß-Container.....	725,4	815,2	807,0	- 8,2	- 1,0	1 464,0	1 622,2	158,2	10,8
30-Fuß-Container.....	31,2	35,9	39,1	3,2	8,9	63,3	75,0	11,7	18,5
40-Fuß-Container.....	844,1	961,7	996,3	34,6	3,6	1 699,8	1 958,0	258,2	15,2
Container größer als 40 Fuß.....	41,4	48,7	52,3	3,6	7,4	80,7	101,0	20,3	25,1
Sonstige Großcontainer.....	69,9	80,0	76,7	- 3,3	- 4,2	141,7	156,7	15,0	10,6
Straßengüterfahrzeuge.....	5,4	3,1	5,9	2,8	92,4	6,7	9,0	2,3	35,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	368,3	241,0	338,7	97,7	40,5	553,8	579,8	26,0	4,7
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	17 555,1	16 164,6	17 371,3	1 206,7	7,5	32 311,6	33 536,0	1 224,4	3,8
dar.: Deutschland.....	5 099,8	4 651,4	5 147,6	496,2	10,7	9 563,4	9 799,1	235,6	2,5
dar.: Niederlande.....	10 644,7	9 885,9	10 307,0	421,2	4,3	19 467,8	20 192,9	725,1	3,7
Übriges Europa.....	227,4	292,7	298,0	5,3	1,8	376,5	590,7	214,2	56,9
Afrika.....	-	0,0	-	0,0	-	1,6	0,0	- 1,5	- 99,3
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Unbekannte Flaggen.....	111,1	64,9	87,3	22,4	34,5	142,5	152,2	9,7	6,8
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	10 271,9	7 801,4	8 918,6	1 117,2	14,3	18 437,1	16 719,9	- 1 717,1	- 9,3
Güterleichter.....	2 789,0	3 241,8	3 326,9	85,1	2,6	5 374,2	6 568,8	1 194,6	22,2
Tankmotorschiff.....	3 763,7	4 209,9	4 281,8	71,9	1,7	7 096,9	8 491,7	1 394,8	19,7
Tankleichter.....	60,6	54,9	61,5	6,5	11,9	119,0	116,4	- 2,7	- 2,2
Containerschiff.....	874,8	1 112,1	1 029,5	- 82,6	- 7,4	1 598,4	2 141,6	543,2	34,0
Sonstiges Güterschiff.....	133,8	102,2	138,4	36,3	35,5	206,8	240,6	33,8	16,3

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 187,0</b>	<b>4 030,4</b>	<b>4 670,6</b>	<b>640,2</b>	<b>15,9</b>	<b>7 268,9</b>	<b>8 701,0</b>	<b>1 432,1</b>	<b>19,7</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	759,5	727,2	891,8	164,6	22,6	1 371,7	1 619,0	247,2	18,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	29,8	28,3	27,6	- 0,6	- 2,3	54,4	55,9	1,5	2,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	729,7	698,9	864,2	165,2	23,6	1 317,3	1 563,1	245,7	18,7
Empfang aus dem Ausland.....	1 728,6	1 629,4	1 804,8	175,3	10,8	3 075,9	3 434,2	358,3	11,6
dav.: Europäische Union.....	1 726,1	1 622,5	1 795,2	172,7	10,6	3 071,5	3 417,7	346,2	11,3
dav.: Übriges Europa.....	2,5	6,9	9,6	2,7	38,3	4,3	16,5	12,2	280,9
Versand in das Ausland.....	1 144,6	996,0	1 158,1	162,1	16,3	1 949,7	2 154,1	204,4	10,5
dav.: Europäische Union.....	1 144,6	996,0	1 158,1	162,1	16,3	1 949,7	2 154,1	204,4	10,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	554,3	677,8	815,9	138,2	20,4	871,6	1 493,7	622,1	71,4
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	404,2	331,5	467,6	136,1	41,0	728,4	799,1	70,7	9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	680,1	449,7	512,1	62,4	13,9	1 172,4	961,7	- 210,6	- 18,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	765,4	680,9	839,9	159,0	23,4	1 200,1	1 520,9	320,8	26,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	155,6	197,6	183,8	- 13,7	- 7,0	316,1	381,4	65,3	20,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,7	1,7	0,0	0,2	2,3	3,5	1,1	47,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	56,4	60,1	80,0	19,9	33,1	98,8	140,1	41,3	41,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	683,2	738,1	764,8	26,7	3,6	1 166,7	1 502,8	336,2	28,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	506,0	571,1	595,0	23,9	4,2	921,8	1 166,1	244,2	26,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	90,6	57,2	95,2	38,0	66,3	161,0	152,4	- 8,6	- 5,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	241,9	274,9	331,6	56,7	20,6	438,0	606,5	168,4	38,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,3	19,3	26,0	6,7	34,4	36,5	45,3	8,8	24,0
12 Fahrzeuge.....	30,8	31,9	39,7	7,8	24,4	53,4	71,7	18,2	34,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,6	5,6	5,8	0,3	5,0	15,4	11,4	- 4,0	- 26,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	234,0	257,1	330,7	73,6	28,6	356,3	587,8	231,5	65,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	36,4	30,2	39,2	9,0	29,7	69,2	69,4	0,2	0,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
18 Sammelgut.....	3,8	0,0	-	0,0	-	3,8	0,0	- 3,8	- 99,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	269,4	323,5	357,5	34,0	10,5	528,3	680,9	152,6	28,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 59,8	0,2	0,1	- 0,2	- 72,4
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	836,0	1 030,5	1 057,1	26,5	2,6	1 470,7	2 087,6	616,9	41,9
Schüttgut.....	2 422,3	2 111,6	2 584,1	472,6	22,4	4 131,0	4 695,7	564,7	13,7
Stückgut.....	340,5	273,4	324,1	50,8	18,6	576,6	597,5	20,9	3,6
20-Fuß-Container.....	188,0	203,6	217,1	13,5	6,6	371,5	420,8	49,3	13,3
30-Fuß-Container.....	9,8	10,3	11,9	1,6	15,7	19,5	22,3	2,8	14,4
40-Fuß-Container.....	247,5	286,4	326,2	39,7	13,9	483,7	612,6	128,9	26,6
Container größer als 40 Fuß.....	5,0	5,2	5,9	0,7	13,6	9,4	11,1	1,7	18,7
Sonstige Großcontainer.....	1,1	2,0	1,9	- 0,1	- 6,7	2,1	3,9	1,8	83,0
Straßengüterfahrzeuge.....	2,7	1,4	2,7	1,2	86,4	3,3	4,1	0,8	25,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	134,1	105,9	139,6	33,7	31,8	201,1	245,4	44,3	22,0
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 087,0	3 921,7	4 552,0	630,3	16,1	7 117,6	8 473,7	1 356,1	19,1
dar.: Deutschland.....	1 188,8	1 147,0	1 354,7	207,7	18,1	2 147,6	2 501,7	354,1	16,5
dar.: Niederlande.....	2 372,6	2 275,3	2 583,5	308,2	13,5	4 053,9	4 858,7	804,8	19,9
Übriges Europa.....	78,8	94,4	92,2	- 2,2	- 2,3	124,3	186,6	62,3	50,2
Afrika.....	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	- 0,1	- 97,6
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Unbekannte Flaggen.....	21,2	14,3	26,4	12,1	85,1	26,8	40,6	13,8	51,5
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 707,9	2 244,4	2 816,8	572,4	25,5	4 637,2	5 061,2	424,0	9,1
Güterleichter.....	427,6	524,8	560,6	35,8	6,8	770,2	1 085,4	315,2	40,9
Tankmotorschiff.....	825,3	1 016,0	1 042,6	26,6	2,6	1 451,1	2 058,6	607,5	41,9
Tankleichter.....	10,6	14,6	14,5	0,0	- 0,3	19,6	29,1	9,5	48,3
Containerschiff.....	150,7	185,9	175,0	- 10,8	- 5,8	287,7	360,9	73,2	25,4
Sonstiges Güterschiff.....	64,8	44,8	61,1	16,3	36,5	103,1	105,9	2,8	2,7

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2018  
in 1 000 t

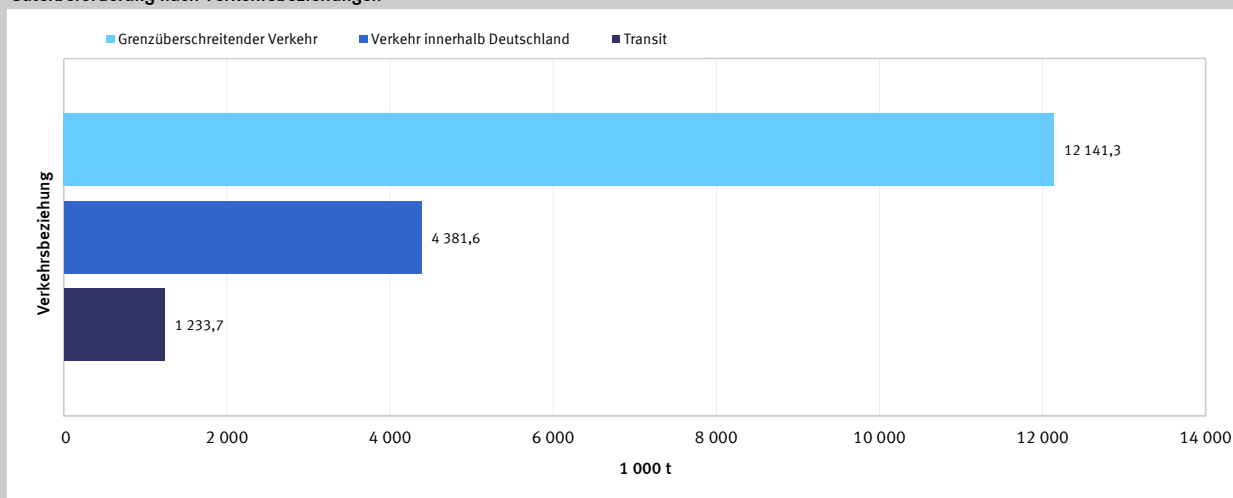
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>17 756,6</b>	<b>4 381,6</b>	<b>12 141,3</b>	<b>7 943,2</b>	<b>4 198,1</b>	<b>1 233,7</b>	-	<b>43,0</b>	<b>95,0</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 235,3</b>	<b>297,4</b>	<b>736,4</b>	<b>583,3</b>	<b>153,2</b>	<b>201,5</b>	-	<b>5,2</b>	<b>1,2</b>
01.1	Getreide.....	682,7	224,1	282,2	149,9	132,3	176,4	-	1,0	1,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,6	0,1	1,3	1,2	0,0	1,3	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	39,6	8,1	24,6	9,6	15,1	6,8	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	2,9	0,0	0,5	0,5	0,0	2,4	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	507,5	65,0	427,9	422,1	5,8	14,6	-	4,2	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 219,0</b>	<b>309,4</b>	<b>1 868,3</b>	<b>1 864,4</b>	<b>3,8</b>	<b>41,4</b>	-	<b>2,7</b>	-
02.1	Kohle.....	2 213,1	309,4	1 862,3	1 858,5	3,8	41,4	-	2,7	-
02.2	Erdöl.....	5,9	-	5,9	5,9	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 392,1</b>	<b>1 127,0</b>	<b>3 184,5</b>	<b>2 473,2</b>	<b>711,3</b>	<b>80,7</b>	-	<b>3,0</b>	<b>16,7</b>
03.1	Eisenerze.....	1 973,6	24,2	1 916,0	1 909,0	6,9	33,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	165,6	113,2	49,5	46,0	3,5	2,9	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,1	1,0	17,8	17,8	-	6,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	290,5	97,1	188,4	114,4	74,0	5,0	-	-	11,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 937,4	891,5	1 012,8	385,9	626,9	33,1	-	3,0	5,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>676,0</b>	<b>238,6</b>	<b>382,1</b>	<b>185,6</b>	<b>196,6</b>	<b>55,3</b>	-	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,8	-	0,7	-	0,7	1,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,3	2,6	0,1	0,1	0,1	1,5	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	292,2	99,2	184,4	108,1	76,3	8,7	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	309,5	126,8	170,5	61,9	108,6	12,2	-	0,6	1,0
04.7	Getränke.....	20,0	5,7	8,9	5,5	3,5	5,3	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	45,2	3,7	17,0	10,0	6,9	24,6	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>8,7</b>	<b>5,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	2,8	0,6	2,2	1,6	0,6	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,9	5,3	0,6	0,1	0,5	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>262,0</b>	<b>24,3</b>	<b>212,6</b>	<b>139,7</b>	<b>72,9</b>	<b>25,1</b>	-	<b>1,8</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	34,7	3,8	30,9	14,2	16,7	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	227,2	20,5	181,6	125,4	56,2	25,1	-	1,8	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 007,7</b>	<b>1 063,6</b>	<b>1 746,1</b>	<b>928,7</b>	<b>817,4</b>	<b>198,0</b>	-	<b>10,7</b>	<b>1,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	159,0	2,0	152,5	78,8	73,7	4,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 391,3	993,3	1 335,9	718,4	617,5	62,2	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	242,7	45,1	122,2	81,7	40,4	75,5	-	8,2	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	214,7	23,2	135,6	49,8	85,8	55,8	-	2,5	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 993,8</b>	<b>504,6</b>	<b>1 397,9</b>	<b>738,9</b>	<b>658,9</b>	<b>91,3</b>	-	<b>1,6</b>	<b>4,9</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	793,7	267,3	526,4	275,2	251,1	-	-	0,8	3,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	518,8	110,5	394,5	233,7	160,8	13,8	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	476,6	89,9	309,1	173,7	135,4	77,5	-	0,7	1,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,5	12,6	8,9	1,2	7,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	170,6	21,7	148,8	48,2	100,6	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,7	2,6	10,1	6,9	3,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>302,3</b>	<b>99,4</b>	<b>201,4</b>	<b>44,7</b>	<b>156,7</b>	<b>1,4</b>	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	65,3	33,0	32,3	19,0	13,3	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	177,3	53,6	122,3	5,9	116,4	1,4	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	59,7	12,8	46,8	19,8	27,0	-	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>949,4</b>	<b>133,2</b>	<b>694,6</b>	<b>342,6</b>	<b>351,9</b>	<b>121,6</b>	-	<b>17,5</b>	<b>68,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	793,3	129,8	586,1	271,2	314,9	77,5	-	17,5	62,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	143,1	2,1	96,9	62,5	34,4	44,2	-	-	6,5
10.3	Rohre.....	5,9	-	5,9	5,8	0,0	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,7	0,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,3	0,6	5,7	3,0	2,6	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2018  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>66,7</b>	<b>16,1</b>	<b>50,6</b>	<b>11,7</b>	<b>38,9</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	0,6	0,4	-	0,4	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,6	0,0	1,6	0,7	0,9	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	31,1	5,7	25,4	7,1	18,4	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	0,1	0,9	0,3	0,6	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	31,9	9,7	22,2	3,6	18,6	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>102,0</b>	<b>10,8</b>	<b>91,3</b>	<b>17,3</b>	<b>74,0</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	92,5	10,4	82,1	16,8	65,3	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,5	0,3	9,2	0,5	8,7	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>24,7</b>	<b>20,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,0</b>	<b>0,9</b>	-	-	-	
13.1	Möbel.....	11,0	7,8	3,2	2,5	0,7	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	13,6	13,0	0,6	0,5	0,1	-	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 065,8</b>	<b>415,3</b>	<b>465,3</b>	<b>94,4</b>	<b>371,0</b>	<b>185,2</b>	-	<b>1,4</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 065,7	415,2	465,3	94,4	371,0	185,2	-	1,4	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>138,8</b>	<b>29,7</b>	<b>96,8</b>	<b>70,0</b>	<b>26,7</b>	<b>12,3</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	136,4	29,3	94,9	69,1	25,7	12,3	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,3	0,5	1,9	0,9	1,0	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 312,2</b>	<b>85,5</b>	<b>1 006,7</b>	<b>444,1</b>	<b>562,7</b>	<b>220,0</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 239,3	80,6	975,8	435,1	540,7	182,9	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	72,9	5,0	30,9	9,0	21,9	37,0	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2018  
in Mill. tkm

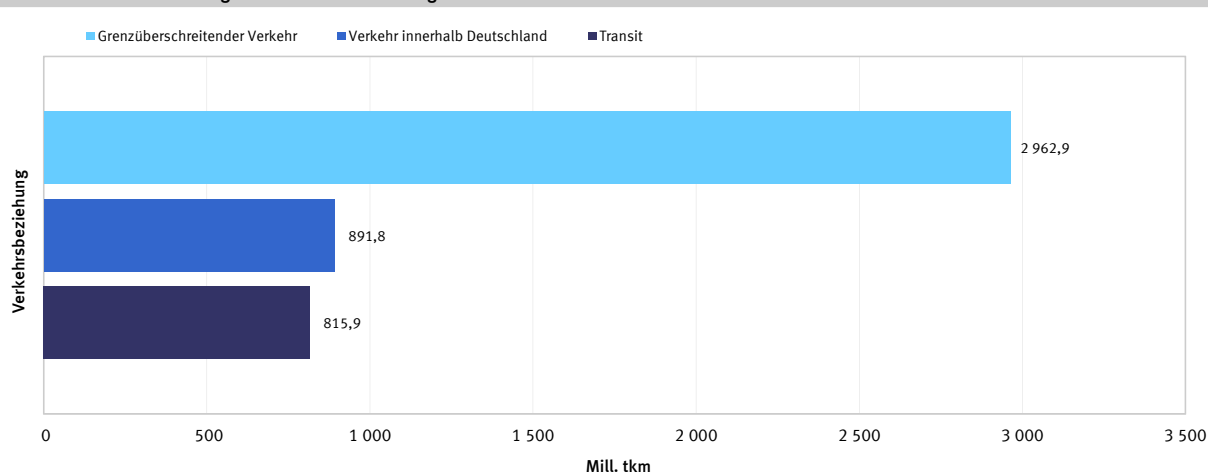
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 670,6</b>	<b>891,8</b>	<b>2 962,9</b>	<b>1 804,8</b>	<b>1 158,1</b>	<b>815,9</b>	-	<b>12,4</b>	<b>17,2</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>467,6</b>	<b>88,6</b>	<b>266,3</b>	<b>184,3</b>	<b>82,0</b>	<b>112,7</b>	-	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>
01.1	Getreide.....	294,7	70,4	130,2	57,7	72,5	94,0	-	0,1	0,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,8	0,0	0,2	0,2	0,0	0,7	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	14,1	2,5	7,6	0,3	7,4	4,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,6	0,0	0,2	0,2	0,0	1,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	156,5	15,7	128,0	125,9	2,1	12,8	-	0,5	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>512,1</b>	<b>62,6</b>	<b>422,4</b>	<b>421,6</b>	<b>0,8</b>	<b>27,0</b>	-	<b>1,5</b>	-
02.1	Kohle.....	508,9	62,6	419,3	418,5	0,8	27,0	-	1,5	-
02.2	Erdöl.....	3,2	-	3,2	3,2	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>839,9</b>	<b>204,3</b>	<b>567,4</b>	<b>399,7</b>	<b>167,7</b>	<b>68,2</b>	-	<b>1,1</b>	<b>1,9</b>
03.1	Eisenerze.....	307,0	3,7	267,1	266,3	0,9	36,2	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	25,2	13,5	8,4	7,8	0,6	3,2	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	9,9	0,3	5,8	5,8	-	3,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	68,0	24,1	38,3	24,1	14,2	5,6	-	-	0,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	429,8	162,6	247,7	95,8	151,9	19,4	-	1,1	1,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>183,8</b>	<b>44,5</b>	<b>95,3</b>	<b>45,9</b>	<b>49,4</b>	<b>44,0</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,0	-	0,3	-	0,3	0,7	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	1,7	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	60,1	17,9	32,6	22,3	10,3	9,7	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	89,2	24,7	52,6	17,7	34,9	11,9	-	0,1	0,1
04.7	Getränke.....	6,6	0,9	2,9	1,7	1,2	2,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	23,4	0,4	6,8	4,3	2,5	16,2	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,8	0,1	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,8	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>80,0</b>	<b>3,3</b>	<b>61,1</b>	<b>44,0</b>	<b>17,0</b>	<b>15,6</b>	-	<b>1,4</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	16,1	1,2	14,8	8,0	6,8	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	63,9	2,0	46,2	36,0	10,2	15,6	-	1,4	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>764,8</b>	<b>190,4</b>	<b>454,2</b>	<b>214,0</b>	<b>240,2</b>	<b>120,1</b>	-	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	24,3	0,0	21,5	14,4	7,1	2,8	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	581,7	178,4	367,1	164,9	202,2	36,2	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	77,4	4,9	26,1	15,5	10,6	46,5	-	1,1	0,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	81,3	7,2	39,5	19,2	20,3	34,6	-	0,1	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>595,0</b>	<b>101,6</b>	<b>432,2</b>	<b>242,7</b>	<b>189,5</b>	<b>61,2</b>	-	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	192,5	51,3	141,2	69,0	72,2	-	-	0,1	0,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	136,5	14,3	114,1	79,0	35,0	8,1	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	215,0	28,4	133,5	82,0	51,4	53,1	-	0,9	0,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,4	0,3	2,1	0,4	1,8	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	45,1	6,8	38,4	10,4	27,9	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,5	3,0	1,9	1,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>95,2</b>	<b>25,3</b>	<b>69,1</b>	<b>18,9</b>	<b>50,2</b>	<b>0,7</b>	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	17,2	6,6	10,6	6,8	3,8	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	50,0	13,1	36,2	0,9	35,2	0,7	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	28,0	5,6	22,4	11,2	11,2	-	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>331,6</b>	<b>55,3</b>	<b>178,8</b>	<b>91,6</b>	<b>87,2</b>	<b>97,4</b>	-	<b>5,4</b>	<b>13,5</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	278,7	54,4	157,0	77,3	79,7	67,2	-	5,4	12,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	48,9	0,4	18,3	12,0	6,4	30,2	-	-	1,1
10.3	Rohre.....	0,9	-	0,9	0,9	0,0	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,8	0,3	2,5	1,4	1,0	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2018  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>26,0</b>	<b>5,4</b>	<b>20,6</b>	<b>3,6</b>	<b>17,1</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	0,0	0,5	0,2	0,3	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	13,4	3,0	10,5	1,5	8,9	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,4	2,2	9,2	1,7	7,5	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>39,7</b>	<b>1,9</b>	<b>37,8</b>	<b>6,9</b>	<b>30,9</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,1	1,8	33,3	6,8	26,6	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,6	0,1	4,5	0,2	4,3	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>5,8</b>	<b>3,8</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	
13.1	Möbel.....	3,0	1,2	1,8	1,5	0,3	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,8	2,6	0,3	0,2	0,1	-	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>330,7</b>	<b>88,0</b>	<b>129,0</b>	<b>30,8</b>	<b>98,2</b>	<b>113,8</b>	-	<b>0,1</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	330,7	87,9	129,0	30,8	98,2	113,8	-	0,1	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>39,2</b>	<b>5,1</b>	<b>26,1</b>	<b>22,0</b>	<b>4,1</b>	<b>7,9</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	38,3	4,9	25,5	21,6	3,9	7,9	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	0,2	0,6	0,4	0,2	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>357,5</b>	<b>10,7</b>	<b>199,6</b>	<b>76,6</b>	<b>123,0</b>	<b>147,2</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	311,8	9,4	182,8	71,3	111,6	119,5	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	45,7	1,3	16,7	5,3	11,4	27,6	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2018  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>17 756,6</b>	<b>6 143,8</b>	<b>2 117,1</b>	<b>1 663,1</b>	<b>813,5</b>	<b>593,4</b>	<b>1 080,2</b>	<b>2 062,3</b>	<b>3 283,3</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 235,3</b>	<b>125,1</b>	<b>145,5</b>	<b>78,4</b>	<b>56,7</b>	<b>52,7</b>	<b>206,3</b>	<b>129,0</b>	<b>441,7</b>
01.1	Getreide.....	682,7	32,3	43,3	20,7	28,3	44,0	93,5	83,8	336,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,6	0,1	1,2	-	-	-	-	0,0	1,3
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	39,6	10,4	5,0	0,9	0,5	1,5	2,8	1,4	17,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	2,9	-	-	-	0,0	-	-	0,5	2,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	507,5	82,3	95,9	56,8	27,8	7,2	110,0	43,3	84,1
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 219,0</b>	<b>975,1</b>	<b>311,7</b>	<b>167,4</b>	<b>13,4</b>	<b>15,3</b>	<b>56,3</b>	<b>365,3</b>	<b>314,6</b>
02.1	Kohle.....	2 213,1	975,1	311,7	167,4	13,4	15,3	56,3	365,3	308,6
02.2	Erdöl.....	5,9	-	-	-	-	-	-	-	5,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 392,1</b>	<b>2 347,5</b>	<b>444,6</b>	<b>302,8</b>	<b>293,4</b>	<b>128,9</b>	<b>207,5</b>	<b>150,0</b>	<b>517,4</b>
03.1	Eisenerze.....	1 973,6	1 579,5	121,7	39,2	0,9	-	-	3,3	229,1
03.2	NE-Metallerze.....	165,6	15,9	110,5	18,8	8,7	1,6	4,3	2,1	3,6
03.3	Düngemittelminerale.....	25,1	5,5	0,8	-	-	-	1,0	11,0	6,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	290,5	45,3	75,4	55,5	1,3	2,8	54,8	42,2	13,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 937,4	701,3	136,3	189,3	282,5	124,5	147,3	91,4	264,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>676,0</b>	<b>151,6</b>	<b>158,8</b>	<b>63,4</b>	<b>34,7</b>	<b>27,6</b>	<b>64,2</b>	<b>51,5</b>	<b>124,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,8	-	-	-	-	-	-	0,7	1,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,3	-	1,8	0,9	-	-	-	0,1	1,5
04.4	Öle und Fette.....	292,2	82,3	114,9	27,9	3,3	2,2	15,0	9,4	37,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	309,5	67,2	36,2	34,1	29,5	13,5	49,2	31,2	48,6
04.7	Getränke.....	20,0	0,9	4,4	-	0,9	4,8	-	2,5	6,5
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	45,2	1,2	1,6	0,6	0,4	6,5	-	7,6	27,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>8,7</b>	<b>0,3</b>	<b>4,9</b>	<b>0,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>
05.1	Textilien.....	2,8	-	-	0,3	1,6	0,3	-	0,1	0,6
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,9	0,3	4,9	0,0	0,2	0,3	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>262,0</b>	<b>111,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,0</b>	<b>6,5</b>	<b>18,9</b>	<b>2,7</b>	<b>31,1</b>	<b>81,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	34,7	1,2	-	0,7	1,0	4,3	2,1	11,5	13,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	227,2	109,9	5,4	4,3	5,3	14,6	0,6	19,5	67,5
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 007,7</b>	<b>700,2</b>	<b>433,4</b>	<b>527,6</b>	<b>194,0</b>	<b>149,9</b>	<b>214,9</b>	<b>307,5</b>	<b>480,1</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	159,0	87,4	50,5	1,6	-	0,0	-	-	19,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 391,3	543,2	346,8	415,6	188,3	148,9	188,7	278,6	281,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	242,7	66,0	11,4	48,5	5,8	1,0	5,8	24,4	79,8
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	214,7	3,6	24,8	61,8	-	-	20,5	4,5	99,6
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 993,8</b>	<b>462,9</b>	<b>194,3</b>	<b>267,1</b>	<b>81,3</b>	<b>54,3</b>	<b>88,3</b>	<b>551,9</b>	<b>293,7</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	793,7	248,7	71,9	108,9	41,5	32,9	34,9	192,0	62,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	518,8	100,8	76,1	107,3	12,5	7,7	20,9	161,0	32,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	476,6	10,9	44,0	49,4	15,7	10,3	29,7	130,4	186,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,5	12,4	-	-	6,4	1,7	-	0,9	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	170,6	86,9	2,3	0,5	1,8	0,0	2,9	66,1	10,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,7	3,3	-	1,0	3,4	1,5	-	1,5	1,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>302,3</b>	<b>37,2</b>	<b>60,8</b>	<b>16,6</b>	<b>36,9</b>	<b>13,6</b>	<b>42,2</b>	<b>21,0</b>	<b>74,0</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	65,3	0,5	2,3	-	33,8	9,4	8,5	8,5	2,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	177,3	22,9	58,5	15,6	1,8	2,1	27,8	4,1	44,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	59,7	13,8	-	0,9	1,3	2,0	5,9	8,4	27,2
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>949,4</b>	<b>344,9</b>	<b>19,2</b>	<b>98,1</b>	<b>19,2</b>	<b>49,5</b>	<b>19,6</b>	<b>96,2</b>	<b>302,7</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	793,3	325,5	19,0	36,4	18,2	31,7	19,6	93,1	249,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	143,1	19,0	-	55,8	0,2	17,2	-	-	50,9
10.3	Rohre.....	5,9	0,0	-	5,8	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,7	0,3	-	-	0,2	-	-	-	0,3
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,3	-	0,2	0,1	0,6	0,7	-	3,1	1,7

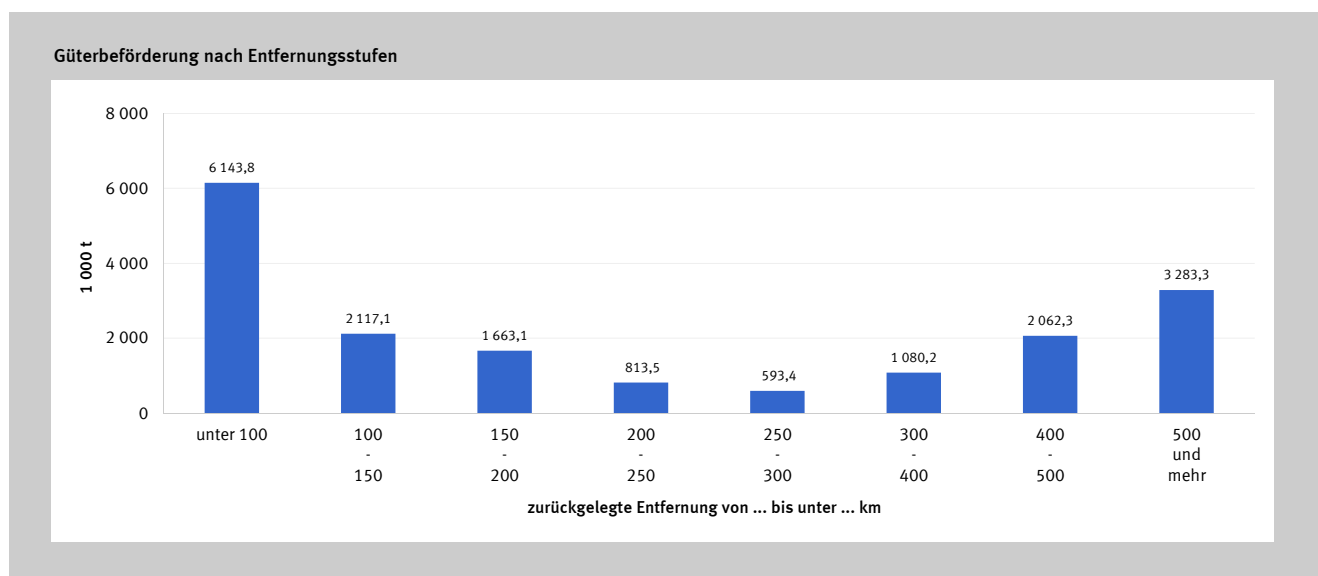


## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2018  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>66,7</b>	<b>4,6</b>	<b>8,7</b>	<b>2,0</b>	<b>4,5</b>	<b>9,1</b>	<b>1,1</b>	<b>10,1</b>	<b>26,5</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	0,3	-	-	0,1	0,6	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,6	0,0	-	-	0,2	1,3	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	31,1	0,6	5,9	1,1	0,2	1,9	0,3	2,0	19,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	-	-	-	0,1	-	-	0,9	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	31,9	3,7	2,8	0,9	3,8	5,3	0,9	7,2	7,3
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>102,0</b>	<b>2,7</b>	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	<b>7,0</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>	<b>29,1</b>	<b>42,8</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	92,5	2,7	8,4	8,3	7,0	2,9	-	29,1	34,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,5	0,1	-	-	-	0,7	-	-	8,7
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>24,7</b>	<b>1,1</b>	<b>12,1</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>2,0</b>
13.1	Möbel.....	11,0	0,6	6,5	-	0,2	0,5	0,7	0,7	1,9
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	13,6	0,5	5,6	3,4	1,0	1,7	0,8	0,6	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 065,8</b>	<b>290,9</b>	<b>129,5</b>	<b>53,4</b>	<b>46,0</b>	<b>56,6</b>	<b>40,1</b>	<b>144,1</b>	<b>305,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 065,7	290,9	129,5	53,4	45,8	56,6	40,1	144,1	305,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>138,8</b>	<b>43,6</b>	<b>16,9</b>	<b>6,6</b>	<b>6,1</b>	<b>5,0</b>	<b>7,2</b>	<b>25,6</b>	<b>27,9</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	136,4	43,5	16,9	6,6	5,2	4,8	7,2	25,4	26,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,3	0,0	-	-	0,9	0,2	-	0,2	1,0
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 312,2</b>	<b>544,7</b>	<b>162,6</b>	<b>62,7</b>	<b>11,0</b>	<b>5,6</b>	<b>128,3</b>	<b>148,5</b>	<b>248,7</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 239,3	542,9	160,4	62,7	8,4	5,6	127,8	148,5	183,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	72,9	1,8	2,3	-	2,6	-	0,5	0,1	65,7
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2018  
in Mill. tkm

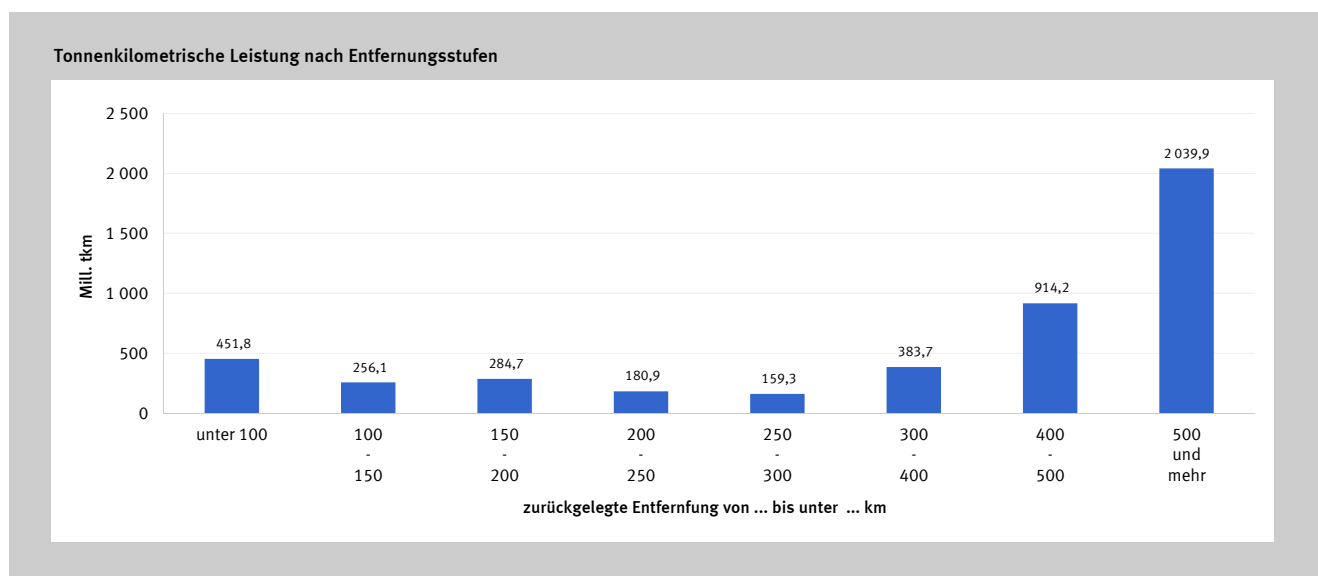
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 670,6</b>	<b>451,8</b>	<b>256,1</b>	<b>284,7</b>	<b>180,9</b>	<b>159,3</b>	<b>383,7</b>	<b>914,2</b>	<b>2 039,9</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>467,6</b>	<b>3,4</b>	<b>17,8</b>	<b>12,7</b>	<b>12,6</b>	<b>14,6</b>	<b>75,2</b>	<b>57,0</b>	<b>274,3</b>
01.1	Getreide.....	294,7	2,0	5,4	3,5	6,4	12,2	32,9	37,6	194,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,8	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,7
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	14,1	0,3	0,7	0,2	0,1	0,4	1,1	0,7	10,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,6	-	-	-	0,0	-	-	0,2	1,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	156,5	1,1	11,6	9,0	6,1	2,0	41,2	18,5	67,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>512,1</b>	<b>83,3</b>	<b>37,9</b>	<b>27,1</b>	<b>2,7</b>	<b>3,9</b>	<b>20,2</b>	<b>162,3</b>	<b>174,7</b>
02.1	Kohle.....	508,9	83,3	37,9	27,1	2,7	3,9	20,2	162,3	171,5
02.2	Erdöl.....	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>839,9</b>	<b>179,9</b>	<b>53,2</b>	<b>52,1</b>	<b>65,8</b>	<b>33,5</b>	<b>72,9</b>	<b>64,2</b>	<b>318,3</b>
03.1	Eisenerze.....	307,0	142,2	15,5	6,5	0,2	-	-	1,5	141,2
03.2	NE-Metallerze.....	25,2	1,4	12,2	3,0	1,9	0,4	1,7	1,0	3,6
03.3	Düngemittelminerale.....	9,9	0,5	0,1	-	-	-	0,3	4,9	4,1
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	68,0	2,4	8,5	9,2	0,3	0,7	19,1	17,9	9,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	429,8	33,5	17,1	33,4	63,4	32,4	51,8	38,9	159,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>183,8</b>	<b>3,8</b>	<b>19,5</b>	<b>10,4</b>	<b>7,8</b>	<b>7,4</b>	<b>22,7</b>	<b>22,6</b>	<b>89,7</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,1	-	0,3	0,2	-	-	-	0,1	1,7
04.4	Öle und Fette.....	60,1	1,8	14,0	4,4	0,7	0,6	5,4	4,1	29,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	89,2	1,8	4,3	5,7	6,7	3,7	17,3	13,6	36,1
04.7	Getränke.....	6,6	0,1	0,6	-	0,2	1,2	-	1,1	3,3
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	23,4	0,0	0,2	0,1	0,1	1,8	-	3,4	17,8
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>
05.1	Textilien.....	0,8	-	-	0,1	0,3	0,1	-	0,0	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,0	0,7	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>80,0</b>	<b>8,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,5</b>	<b>4,8</b>	<b>1,0</b>	<b>13,9</b>	<b>48,7</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	16,1	0,1	-	0,1	0,2	1,1	0,8	5,2	8,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	63,9	8,4	0,7	0,8	1,2	3,8	0,2	8,6	40,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>764,8</b>	<b>46,7</b>	<b>51,8</b>	<b>91,6</b>	<b>44,3</b>	<b>40,8</b>	<b>76,0</b>	<b>139,1</b>	<b>274,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	24,3	6,8	5,2	0,3	-	0,0	-	-	12,0
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	581,7	35,6	42,2	71,7	42,9	40,5	66,5	126,1	156,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	77,4	4,1	1,2	8,5	1,4	0,3	2,0	11,1	48,9
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	81,3	0,2	3,3	11,0	-	-	7,5	2,0	57,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>595,0</b>	<b>30,7</b>	<b>22,8</b>	<b>46,8</b>	<b>17,9</b>	<b>14,9</b>	<b>30,9</b>	<b>242,1</b>	<b>189,0</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	192,5	16,2	8,2	18,3	9,1	9,0	12,3	83,8	35,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	136,5	6,1	9,2	19,6	2,9	2,1	7,6	70,6	18,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	215,0	0,5	5,1	8,6	3,6	2,9	9,9	57,2	127,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,4	0,1	-	-	1,3	0,5	-	0,4	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	45,1	7,6	0,3	0,1	0,4	0,0	1,1	29,4	6,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,2	-	0,2	0,7	0,4	-	0,7	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>95,2</b>	<b>1,5</b>	<b>7,7</b>	<b>2,9</b>	<b>7,4</b>	<b>3,6</b>	<b>13,7</b>	<b>9,2</b>	<b>49,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	17,2	0,0	0,3	-	6,8	2,5	2,7	3,6	1,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	50,0	1,1	7,4	2,7	0,4	0,5	9,0	1,8	27,0
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	28,0	0,4	-	0,2	0,3	0,5	2,0	3,8	20,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>331,6</b>	<b>29,7</b>	<b>2,1</b>	<b>16,0</b>	<b>4,2</b>	<b>13,2</b>	<b>6,9</b>	<b>43,0</b>	<b>216,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	278,7	29,0	2,1	6,3	4,0	8,5	6,9	41,6	180,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	48,9	0,8	-	8,8	0,0	4,5	-	-	34,8
10.3	Rohre.....	0,9	0,0	-	0,9	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,3	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,8	-	0,0	0,0	0,1	0,2	-	1,4	1,1

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2018  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>26,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,4</b>	<b>4,6</b>	<b>16,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	0,0	-	-	0,0	0,4	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	13,4	0,0	0,7	0,2	0,0	0,5	0,1	0,9	11,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,4	0,3	0,3	0,1	0,8	1,4	0,3	3,3	4,9
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>39,7</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>13,1</b>	<b>21,5</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,1	0,1	1,1	1,5	1,4	0,8	-	13,1	17,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,6	0,0	-	-	-	0,2	-	-	4,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>5,8</b>	<b>0,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>1,4</b>
13.1	Möbel.....	3,0	0,0	0,9	-	0,0	0,1	0,2	0,3	1,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,8	0,0	0,8	0,7	0,2	0,5	0,3	0,3	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>330,7</b>	<b>17,5</b>	<b>15,9</b>	<b>9,2</b>	<b>10,2</b>	<b>15,6</b>	<b>13,5</b>	<b>63,7</b>	<b>185,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	330,7	17,5	15,9	9,2	10,2	15,6	13,5	63,7	185,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>39,2</b>	<b>2,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>2,6</b>	<b>11,3</b>	<b>16,4</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	38,3	2,8	2,2	1,2	1,1	1,3	2,6	11,3	15,8
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,1	0,5
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>357,5</b>	<b>43,5</b>	<b>19,9</b>	<b>11,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,5</b>	<b>47,2</b>	<b>67,5</b>	<b>164,4</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	311,8	43,5	19,6	11,2	1,8	1,5	47,0	67,4	119,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	45,7	0,0	0,3	-	0,5	-	0,2	0,0	44,6
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	14 703,2	13 471,8	14 505,8	1 033,9	7,7	26 828,4	27 977,6	1 149,2	4,3	
flüssiges Massengut.....	3 824,4	4 264,8	4 343,2	78,4	1,8	7 216,0	8 608,1	1 392,1	19,3	
Schüttgut.....	10 878,9	9 207,0	10 162,5	955,5	10,4	19 612,4	19 369,5	- 242,9	- 1,2	
Stückgut.....	1 104,9	864,9	934,8	69,9	8,1	1 994,0	1 799,6	- 194,4	- 9,7	
Container.....	1 711,9	1 941,5	1 971,4	30,0	1,5	3 449,5	3 912,9	463,4	13,4	
20-Fuß-Container.....	725,4	815,2	807,0	- 8,2	- 1,0	1 464,0	1 622,2	158,2	10,8	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	31,2	35,9	39,1	3,2	8,9	63,3	75,0	11,7	18,5	
40-Fuß-Container.....	844,1	961,7	996,3	34,6	3,6	1 699,8	1 958,0	258,2	15,2	
Container größer als 40 Fuß.....	41,4	48,7	52,3	3,6	7,4	80,7	101,0	20,3	25,1	
Sonstige Großcontainer.....	69,9	80,0	76,7	- 3,3	- 4,2	141,7	156,7	15,0	10,6	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,4	3,1	5,9	2,8	92,4	6,7	9,0	2,3	35,0	
Sonstige Ladungsarten.....	368,3	241,0	338,7	97,7	40,5	553,8	579,8	26,0	4,7	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>17 893,7</b>	<b>16 522,3</b>	<b>17 756,6</b>	<b>1 234,3</b>	<b>7,5</b>	<b>32 832,3</b>	<b>34 278,9</b>	<b>1 446,6</b>	<b>4,4</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	3 702,9	3 367,3	3 939,1	571,9	17,0	6 982,0	7 306,4	324,4	4,6	
flüssiges Massengut.....	1 405,0	1 467,4	1 507,3	39,8	2,7	2 712,0	2 974,7	262,7	9,7	
Schüttgut.....	2 297,9	1 899,8	2 431,9	532,1	28,0	4 270,0	4 331,7	61,7	1,4	
Stückgut.....	119,4	108,1	99,1	- 9,1	- 8,4	225,8	207,2	- 18,6	- 8,2	
Container.....	200,2	197,9	196,8	- 1,1	- 0,5	378,6	394,7	16,0	4,2	
20-Fuß-Container.....	99,8	98,1	91,6	- 6,5	- 6,6	189,3	189,7	0,5	0,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	0,0	0,1	0,1	766,7	0,3	0,1	- 0,2	- 71,6	
40-Fuß-Container.....	100,0	99,6	104,7	5,0	5,1	188,7	204,3	15,6	8,3	
Container größer 40 Fuß.....	0,3	0,1	0,4	0,3	380,0	0,3	0,5	0,2	74,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	106,6	86,3	146,7	60,4	69,9	146,2	233,0	86,8	59,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 129,2</b>	<b>3 759,6</b>	<b>4 381,6</b>	<b>622,1</b>	<b>16,5</b>	<b>7 732,5</b>	<b>8 141,2</b>	<b>408,7</b>	<b>5,3</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	7 508,8	6 790,3	6 896,4	106,1	1,6	13 992,0	13 686,7	- 305,2	- 2,2	
flüssiges Massengut.....	1 282,9	1 449,9	1 434,7	- 15,2	- 1,0	2 376,3	2 884,6	508,3	21,4	
Schüttgut.....	6 225,9	5 340,4	5 461,7	121,3	2,3	11 615,7	10 802,1	- 813,5	- 7,0	
Stückgut.....	394,6	316,5	338,4	21,9	6,9	706,6	654,8	- 51,8	- 7,3	
Container.....	484,3	636,5	623,8	- 12,7	- 2,0	1 039,7	1 260,3	220,5	21,2	
20-Fuß-Container.....	193,8	252,9	251,7	- 1,2	- 0,5	420,0	504,7	84,6	20,1	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	6,0	9,5	13,5	4,0	42,1	13,1	23,0	9,9	75,2	
40-Fuß-Container.....	224,9	294,5	281,2	- 13,3	- 4,5	481,6	575,7	94,1	19,5	
Container größer 40 Fuß.....	17,2	25,3	25,1	- 0,2	- 0,8	37,0	50,3	13,3	36,0	
Sonstige Großcontainer.....	42,4	54,3	52,3	- 2,0	- 3,6	87,9	106,5	18,6	21,1	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Sonstige Ladungsarten.....	90,3	76,8	84,6	7,8	10,1	143,3	161,4	18,1	12,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 478,0</b>	<b>7 820,1</b>	<b>7 943,2</b>	<b>123,1</b>	<b>1,6</b>	<b>15 881,7</b>	<b>15 763,3</b>	<b>- 118,4</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	3 026,9	2 615,9	2 805,7	189,8	7,3	5 197,9	5 421,6	223,7	4,3	
flüssiges Massengut.....	1 053,8	1 111,6	1 166,0	54,4	4,9	1 995,3	2 277,6	282,3	14,1	
Schüttgut.....	1 973,2	1 504,3	1 639,7	135,4	9,0	3 202,5	3 144,0	- 58,5	- 1,8	
Stückgut.....	298,3	302,3	331,8	29,5	9,8	606,3	634,2	27,9	4,6	
Container.....	885,1	937,5	948,6	11,1	1,2	1 766,3	1 886,1	119,8	6,8	
20-Fuß-Container.....	378,4	403,2	396,8	- 6,3	- 1,6	751,1	800,0	48,9	6,5	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	25,1	26,4	25,5	- 0,9	- 3,3	49,9	51,9	2,0	4,1	
40-Fuß-Container.....	430,1	458,9	475,0	16,2	3,5	868,2	933,9	65,7	7,6	
Container größer 40 Fuß.....	23,9	23,3	26,8	3,5	15,0	43,4	50,1	6,8	15,6	
Sonstige Großcontainer.....	27,5	25,8	24,4	- 1,4	- 5,3	53,8	50,2	- 3,6	- 6,7	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,4	3,1	5,9	2,8	92,4	6,6	9,0	2,4	36,7	
Sonstige Ladungsarten.....	171,4	76,9	106,1	29,2	37,9	264,3	183,0	- 81,3	- 30,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 387,2</b>	<b>3 935,7</b>	<b>4 198,1</b>	<b>262,4</b>	<b>6,7</b>	<b>7 841,4</b>	<b>8 133,8</b>	<b>292,4</b>	<b>3,7</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	464,5	698,3	864,5	166,2	23,8	656,6	1 562,9	906,3	138,0	
flüssiges Massengut.....	82,6	235,9	235,3	- 0,6	- 0,2	132,3	471,2	338,8	256,0	
Schüttgut.....	381,9	462,5	629,2	166,8	36,1	524,2	1 091,7	567,5	108,2	
Stückgut.....	292,5	137,9	165,5	27,6	20,0	455,3	303,4	- 151,8	- 33,4	
Container.....	142,3	169,7	202,2	32,5	19,2	264,9	371,9	107,0	40,4	
20-Fuß-Container.....	53,4	61,0	66,8	5,8	9,5	103,6	127,8	24,3	23,4	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40-Fuß-Container.....	88,9	108,7	135,4	26,7	24,6	161,3	244,1	82,8	51,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	1,0	1,4	0,4	41,3	-	2,4	2,4	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>899,4</b>	<b>1 006,9</b>	<b>1 233,7</b>	<b>226,7</b>	<b>22,5</b>	<b>1 376,7</b>	<b>2 240,6</b>	<b>863,9</b>	<b>62,7</b>	

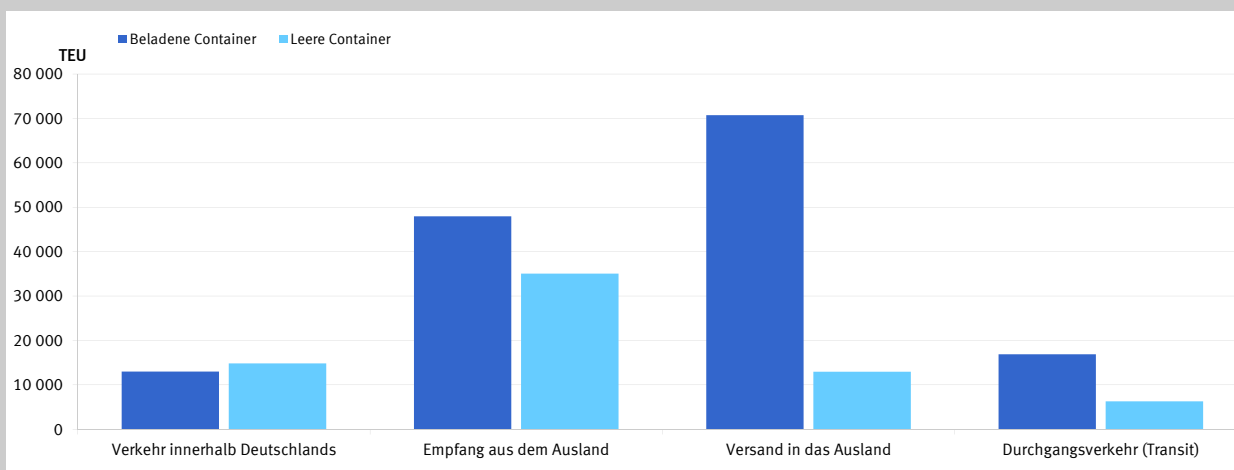
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2018

Hauptverkehrsbeziehung ..... Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 540 590</b>	<b>137 959</b>	<b>217 708</b>	<b>1 540 590</b>	<b>94 376</b>	<b>148 553</b>	X	<b>43 583</b>	<b>69 155</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	682 427	54 180	54 180	682 427	37 905	37 905	X	16 275	16 275
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33 529	1 858	2 787	33 529	1 490	2 235	X	368	552
40-Fuß-Container.....	732 374	71 334	142 668	732 374	48 423	96 846	X	22 911	45 822
Container größer als 40 Fuß.....	38 566	2 923	6 577	38 566	2 307	5 191	X	616	1 386
sonstige Großcontainer.....	53 694	7 664	11 496	53 694	4 251	6 377	X	3 413	5 120
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>141 571</b>	<b>18 056</b>	<b>27 824</b>	<b>141 571</b>	<b>8 619</b>	<b>12 984</b>	X	<b>9 437</b>	<b>14 840</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	72 551	8 295	8 295	72 551	4 254	4 254	X	4 041	4 041
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	57	7	11	57	4	6	X	3	5
40-Fuß-Container.....	68 759	9 711	19 422	68 759	4 353	8 706	X	5 358	10 716
Container größer als 40 Fuß.....	204	43	97	204	8	18	X	35	79
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>459 842</b>	<b>51 974</b>	<b>83 028</b>	<b>459 842</b>	<b>30 064</b>	<b>47 960</b>	X	<b>21 910</b>	<b>35 068</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	208 587	18 763	18 763	208 587	10 460	10 460	X	8 303	8 303
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10 997	840	1 260	10 997	481	722	X	359	539
40-Fuß-Container.....	182 464	26 684	53 368	182 464	14 710	29 420	X	11 974	23 948
Container größer als 40 Fuß.....	18 140	1 475	3 319	18 140	985	2 216	X	490	1 103
sonstige Großcontainer.....	39 654	4 212	6 318	39 654	3 428	5 142	X	784	1 176
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>782 352</b>	<b>53 546</b>	<b>83 680</b>	<b>782 352</b>	<b>45 172</b>	<b>70 723</b>	X	<b>8 374</b>	<b>12 957</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	347 323	21 532	21 532	347 323	19 036	19 036	X	2 496	2 496
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22 475	1 011	1 517	22 475	1 005	1 508	X	6	9
40-Fuß-Container.....	378 292	26 146	52 292	378 292	22 994	45 988	X	3 152	6 304
Container größer als 40 Fuß.....	20 222	1 405	3 161	20 222	1 314	2 957	X	91	205
sonstige Großcontainer.....	14 040	3 452	5 178	14 040	823	1 235	X	2 629	3 944
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>156 825</b>	<b>14 383</b>	<b>23 176</b>	<b>156 825</b>	<b>10 521</b>	<b>16 887</b>	X	<b>3 862</b>	<b>6 289</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	53 966	5 590	5 590	53 966	4 155	4 155	X	1 435	1 435
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	102 859	8 793	17 586	102 859	6 366	12 732	X	2 427	4 854
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2018

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>17 371,3</b>	<b>13 992,2</b>	<b>8 833,8</b>	<b>4 011,5</b>	<b>1 022,6</b>	<b>124,2</b>	<b>3 379,2</b>	<b>3 319,4</b>	<b>59,8</b>
darunter:									
Belgien.....	1 364,1	1 288,6	1 016,2	135,2	116,4	20,8	75,4	73,3	2,1
Bulgarien.....	21,4	20,7	16,9	-	2,6	1,2	0,7	0,7	-
Deutschland.....	5 147,6	4 415,1	2 417,0	1 832,3	155,2	10,6	732,5	696,2	36,3
Dänemark.....	1,4	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Frankreich.....	79,5	74,0	74,0	-	-	-	5,5	5,5	-
Lettland.....	5,5	5,5	4,0	1,5	-	-	-	-	-
Litauen.....	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	87,8	87,8	16,7	71,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 307,0	7 894,5	5 088,5	1 968,8	748,4	88,9	2 412,5	2 391,2	21,4
Polen.....	214,7	106,7	105,5	1,3	-	-	108,0	108,0	-
Rumänien.....	30,4	17,3	17,3	-	-	-	13,1	13,1	-
Slowakei.....	17,4	6,7	6,7	-	-	-	10,8	10,8	-
Tschechien.....	57,7	45,4	45,4	-	-	-	12,3	12,3	-
Ungarn.....	16,9	15,9	15,9	-	-	-	1,0	1,0	-
Vereinigtes Königreich.....	8,7	8,7	6,5	-	-	2,2	-	-	-
Österreich.....	6,5	0,9	0,9	-	-	-	5,6	5,6	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>294,2</b>	<b>285,0</b>	<b>22,9</b>	<b>253,2</b>	<b>6,9</b>	<b>2,1</b>	<b>9,2</b>	<b>7,5</b>	<b>1,7</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0,9	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	283,5	279,6	19,6	253,2	6,9	-	3,9	2,2	1,7
Serbien.....	3,2	3,2	2,1	-	-	1,2	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	6,5	1,2	1,2	-	-	-	5,3	5,3	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>87,3</b>	<b>87,3</b>	<b>59,6</b>	<b>15,6</b>	<b>-</b>	<b>12,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>17 756,6</b>	<b>14 368,3</b>	<b>8 918,6</b>	<b>4 281,8</b>	<b>1 029,5</b>	<b>138,4</b>	<b>3 388,4</b>	<b>3 326,9</b>	<b>61,5</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>4 552</b>	<b>3 979</b>	<b>2 796</b>	<b>952</b>	<b>173</b>	<b>58</b>	<b>573</b>	<b>559</b>	<b>14</b>
darunter:									
Belgien.....	444	416	354	34	17	11	28	28	0
Bulgarien.....	4	4	4	-	0	0	0	0	-
Deutschland.....	1 355	1 212	740	431	35	5	143	137	6
Dänemark.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Frankreich.....	29	25	25	-	-	-	4	4	-
Lettland.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Litauen.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	27	27	6	21	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 583	2 212	1 587	465	120	40	371	364	7
Polen.....	38	30	30	0	-	-	8	8	-
Rumänien.....	15	12	12	-	-	-	4	4	-
Slowakei.....	5	3	3	-	-	-	2	2	-
Tschechien.....	22	18	18	-	-	-	4	4	-
Ungarn.....	14	13	13	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	4	4	2	-	-	2	-	-	-
Österreich.....	7	1	1	-	-	-	6	6	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	91	88	5	80	2	-	2	1	1
Serbien.....	0	0	0	-	-	0	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 671</b>	<b>4 096</b>	<b>2 817</b>	<b>1 043</b>	<b>175</b>	<b>61</b>	<b>575</b>	<b>561</b>	<b>15</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2018

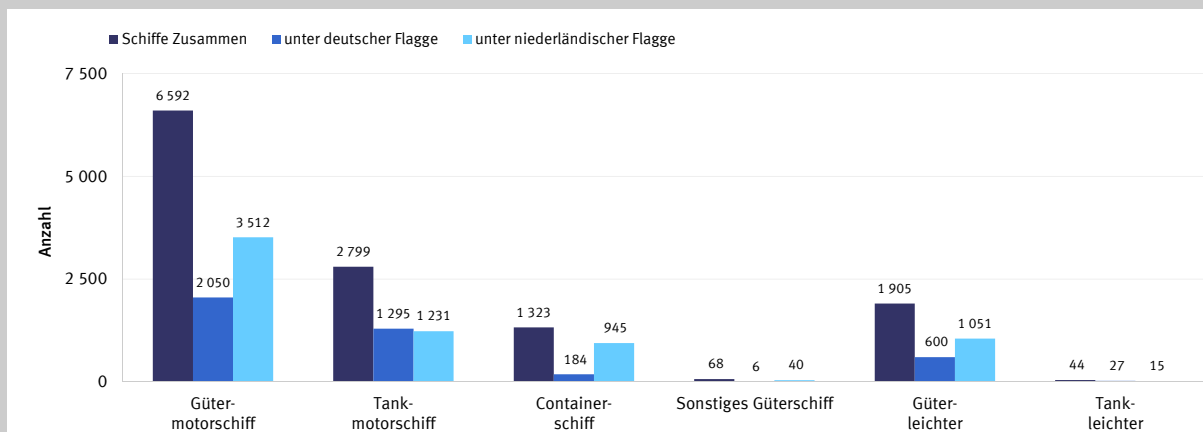
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 368,3</b>	<b>3 979,1</b>	<b>9 310,3</b>	<b>5 201,3</b>	<b>4 109,0</b>	<b>1 078,9</b>	-	<b>43,0</b>	<b>95,0</b>
Gütermotorschiff.....	8 918,6	2 411,0	5 658,1	3 295,0	2 363,1	849,4	-	34,8	66,6
Tankmotorschiff.....	4 281,8	1 478,6	2 573,8	1 422,1	1 151,7	229,4	-	8,2	1,0
Containerschiff.....	1 029,5	89,5	940,0	408,4	531,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	138,4	-	138,4	75,8	62,7	-	-	-	27,4
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 388,4</b>	<b>402,5</b>	<b>2 831,1</b>	<b>2 741,9</b>	<b>89,1</b>	<b>154,8</b>	-	-	-
Güterleichter.....	3 326,9	373,8	2 804,1	2 729,3	74,8	148,9	-	-	-
Tankleichter.....	61,5	28,7	26,9	12,6	14,3	5,9	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>17 756,6</b>	<b>4 381,6</b>	<b>12 141,3</b>	<b>7 943,2</b>	<b>4 198,1</b>	<b>1 233,7</b>	-	<b>43,0</b>	<b>95,0</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>13 992,2</b>	<b>3 878,2</b>	<b>9 105,4</b>	<b>5 132,8</b>	<b>3 972,6</b>	<b>1 008,5</b>	-	<b>32,2</b>	<b>61,0</b>
Gütermotorschiff.....	8 833,8	2 396,7	5 592,6	3 261,5	2 331,1	844,6	-	24,0	45,6
Tankmotorschiff.....	4 011,5	1 392,0	2 455,5	1 392,4	1 063,2	164,0	-	8,2	1,0
Containerschiff.....	1 022,6	89,5	933,1	404,4	528,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	124,2	-	124,2	74,6	49,6	-	-	-	14,4
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 379,2</b>	<b>402,5</b>	<b>2 825,7</b>	<b>2 736,6</b>	<b>89,1</b>	<b>150,9</b>	-	-	-
Güterleichter.....	3 319,4	373,8	2 798,8	2 724,0	74,8	146,7	-	-	-
Tankleichter.....	59,8	28,7	26,9	12,6	14,3	4,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>17 371,3</b>	<b>4 280,7</b>	<b>11 931,2</b>	<b>7 869,4</b>	<b>4 061,7</b>	<b>1 159,5</b>	-	<b>32,2</b>	<b>61,0</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 415,1</b>	<b>2 594,8</b>	<b>1 645,7</b>	<b>992,7</b>	<b>652,9</b>	<b>174,7</b>	-	<b>5,5</b>	<b>3,4</b>
Gütermotorschiff.....	2 417,0	1 680,5	633,9	426,3	207,6	102,6	-	5,5	2,8
Tankmotorschiff.....	1 832,3	846,2	914,0	518,5	395,5	72,1	-	-	-
Containerschiff.....	155,2	68,1	87,1	42,3	44,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	10,6	-	10,6	5,6	5,0	-	-	-	0,6
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>732,5</b>	<b>210,8</b>	<b>498,5</b>	<b>485,4</b>	<b>13,2</b>	<b>23,2</b>	-	-	-
Güterleichter.....	696,2	182,1	495,1	484,2	10,9	19,0	-	-	-
Tankleichter.....	36,3	28,7	3,4	1,2	2,2	4,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 147,6</b>	<b>2 805,6</b>	<b>2 144,2</b>	<b>1 478,1</b>	<b>666,1</b>	<b>197,9</b>	-	<b>5,5</b>	<b>3,4</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 095,5</b>	<b>833,9</b>	<b>2 553,9</b>	<b>1 433,1</b>	<b>1 120,8</b>	<b>707,7</b>	-	<b>12,4</b>	<b>17,2</b>
Gütermotorschiff.....	2 816,8	573,3	1 675,0	972,8	702,2	568,5	-	11,3	7,6
Tankmotorschiff.....	1 042,6	250,8	652,5	350,4	302,1	139,3	-	1,1	0,4
Containerschiff.....	175,0	9,8	165,2	70,9	94,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	61,1	-	61,1	39,0	22,2	-	-	-	9,1
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>575,1</b>	<b>57,8</b>	<b>409,0</b>	<b>371,7</b>	<b>37,3</b>	<b>108,2</b>	-	-	-
Güterleichter.....	560,6	55,4	400,0	367,3	32,7	105,2	-	-	-
Tankleichter.....	14,5	2,4	9,0	4,4	4,6	3,0	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>4 670,6</b>	<b>891,8</b>	<b>2 962,9</b>	<b>1 804,8</b>	<b>1 158,1</b>	<b>815,9</b>	-	<b>12,4</b>	<b>17,2</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 979,4</b>	<b>811,3</b>	<b>2 502,7</b>	<b>1 419,1</b>	<b>1 083,6</b>	<b>665,5</b>	-	<b>9,9</b>	<b>12,6</b>
Gütermotorschiff.....	2 796,4	566,5	1 664,5	967,2	697,3	565,5	-	8,7	5,7
Tankmotorschiff.....	952,0	235,0	617,0	343,5	273,5	100,0	-	1,1	0,4
Containerschiff.....	172,7	9,8	162,9	69,5	93,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	58,3	-	58,3	38,8	19,5	-	-	-	6,5
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>572,5</b>	<b>57,8</b>	<b>408,8</b>	<b>371,5</b>	<b>37,3</b>	<b>105,9</b>	-	-	-
Güterleichter.....	558,9	55,4	399,8	367,1	32,7	103,7	-	-	-
Tankleichter.....	13,6	2,4	9,0	4,4	4,6	2,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 552,0</b>	<b>869,1</b>	<b>2 911,5</b>	<b>1 790,6</b>	<b>1 120,9</b>	<b>771,3</b>	-	<b>9,9</b>	<b>12,6</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>1 211,5</b>	<b>534,0</b>	<b>525,7</b>	<b>310,2</b>	<b>215,4</b>	<b>151,9</b>	-	<b>2,7</b>	<b>0,9</b>
Gütermotorschiff.....	740,0	379,6	253,2	159,2	94,0	107,3	-	2,7	0,8
Tankmotorschiff.....	431,4	146,4	240,4	135,2	105,2	44,6	-	-	-
Containerschiff.....	35,3	8,0	27,2	13,4	13,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,9	-	4,9	2,5	2,4	-	-	-	0,1
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>143,2</b>	<b>40,9</b>	<b>80,2</b>	<b>73,4</b>	<b>6,8</b>	<b>22,1</b>	-	-	-
Güterleichter.....	137,0	38,4	78,6	72,9	5,7	19,9	-	-	-
Tankleichter.....	6,2	2,4	1,6	0,5	1,1	2,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 354,7</b>	<b>574,8</b>	<b>605,9</b>	<b>383,6</b>	<b>222,3</b>	<b>174,0</b>	-	<b>2,7</b>	<b>0,9</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 731	10 782	6 592	2 799	1 323	68	1 949	1 905	44
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 162	3 535	2 050	1 295	184	6	627	600	27
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 794	5 728	3 512	1 231	945	40	1 066	1 051	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 075	24 066	12 974	5 642	5 285	165	4 010	3 918	91
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 757	14 368	8 919	4 282	1 029	138	3 388	3 327	61
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	218	202	94	-	107	-	16	16	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 987	3 424	2 152	1 086	186	-	563	542	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 577	2 208	1 451	649	108	-	369	348	21
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	885	841	432	340	69	-	44	44	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 660	5 195	2 760	1 887	549	-	465	418	47
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 382	3 979	2 411	1 479	90	-	402	374	29
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	28	22	10	-	12	-	6	6	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 972	6 720	3 920	1 595	1 137	68	1 252	1 233	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 461	1 220	530	608	76	6	241	238	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 488	4 555	2 791	848	876	40	933	918	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 526	17 245	8 899	3 446	4 736	165	3 280	3 243	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 141	9 310	5 658	2 574	940	138	2 831	2 804	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	167	166	70	-	96	-	1	1	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 832	3 661	2 164	886	573	38	1 171	1 164	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	932	708	322	348	35	3	224	223	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 315	2 431	1 489	481	436	25	884	879	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 481	9 362	5 139	1 787	2 348	87	3 118	3 103	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 943	5 201	3 295	1 422	408	76	2 742	2 729	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	83	82	33	-	49	-	1	1	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 140	3 059	1 756	709	564	30	81	69	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	529	512	208	260	41	3	17	15	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 173	2 124	1 302	367	440	15	49	39	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 045	7 883	3 759	1 658	2 388	78	162	141	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 198	4 109	2 363	1 152	532	63	89	75	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	84	83	37	-	46	-	1	1	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	772	638	520	118	-	-	134	130	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	124	107	69	38	-	-	17	14	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	421	332	289	43	-	-	89	89	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 890	1 625	1 316	310	-	-	264	257	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 234	1 079	849	229	-	-	155	149	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	14	14	-	-	-	9	9	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 642	6 377	3 707	1 478	1 132	60	1 265	1 247	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 227	1 011	370	560	76	5	216	210	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 447	4 441	2 757	775	871	38	1 006	996	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 440	17 111	8 960	3 283	4 719	149	3 329	3 294	34
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 957	9 112	5 619	2 429	939	124	2 845	2 818	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	178	82	-	95	-	10	10	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 577	3 443	1 924	912	572	35	1 134	1 125	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	787	587	197	353	35	2	200	196	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 251	2 339	1 412	467	435	25	912	909	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 330	9 273	4 899	1 948	2 344	83	3 056	3 038	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 752	5 079	3 062	1 536	408	72	2 674	2 658	16
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	94	89	39	-	49	-	5	5	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 065	2 934	1 783	566	560	25	131	122	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	440	424	173	207	41	3	16	14	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 196	2 102	1 345	308	436	13	94	87	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 110	7 838	4 061	1 335	2 376	66	273	257	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 204	4 033	2 558	892	531	52	171	160	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	94	89	43	-	46	-	5	5	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	349	273	267	2	-	4	76	74	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	153	127	126	-	-	1	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	65	61	59	2	-	-	4	2	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	647	515	506	4	-	5	132	128	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	353	282	276	2	-	4	72	69	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	216	161	156	2	-	3	55	53	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	91	77	76	-	-	1	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	39	36	34	2	-	-	3	1	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	394	302	294	4	-	4	92	88	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	214	160	154	2	-	4	54	51	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	133	112	111	-	-	1	21	21	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	62	50	50	-	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	26	25	25	-	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	253	212	211	-	-	1	40	40	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	140	122	121	-	-	1	18	18	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	789	652	410	237	5	-	137	134	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	189	165	89	76	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	443	350	241	104	5	-	93	90	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 877	1 593	973	603	17	-	284	279	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 321	1 143	681	462	1	-	177	174	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	14	14	-	0	-	9	9	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	386	297	271	25	1	-	89	89	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	113	89	82	7	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	211	158	141	16	1	-	53	53	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	882	692	623	64	5	-	190	190	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	643	507	469	39	0	-	135	135	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	7	7	-	0	-	4	4	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	403	355	139	212	4	-	48	45	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	76	76	7	69	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	232	192	100	88	4	-	40	37	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	995	901	350	539	12	-	94	89	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	678	636	212	423	1	-	42	39	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	7	7	-	0	-	5	5	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	285	268	260	8	-	-	17	13	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20	15	12	3	-	-	5	2	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	141	135	133	2	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	713	669	652	18	-	-	43	36	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	520	487	472	15	-	-	33	27	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	177	166	166	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	7	7	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	94	89	89	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	452	418	418	-	-	-	33	33	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	329	303	303	-	-	-	26	26	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	108	102	94	8	-	-	6	2	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	8	5	3	-	-	3	-	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	47	46	44	2	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	261	251	234	18	-	-	10	3	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	191	184	169	15	-	-	7	1	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>1 544,6</b>	<b>1 698,3</b>	<b>1 657,0</b>	<b>- 41,3</b>	<b>- 2,4</b>	<b>3 151,2</b>	<b>3 355,2</b>	<b>204,1</b>	<b>6,5</b>
Hamburg.....	787,7	764,0	738,5	- 25,5	- 3,3	1 613,0	1 502,5	- 110,5	- 6,8
Brunsbüttel.....	234,8	319,5	271,4	- 48,1	- 15,1	506,5	590,9	84,4	16,7
Magdeburg.....	248,9	172,1	190,3	18,3	10,6	476,0	362,4	- 113,6	- 23,9
Brandenburg an der Havel.....	45,0	65,5	77,1	11,7	17,9	79,5	142,6	63,1	79,3
Stade.....	32,1	62,0	57,5	- 4,4	- 7,2	89,6	119,5	29,9	33,4
Kiel.....	10,6	52,2	47,1	- 5,1	- 9,8	38,0	99,3	61,4	161,7
Groß Kreutz (Havel).....	-	22,8	38,9	16,1	70,4	0,8	61,7	60,9	7 588,7
Lübeck.....	20,6	23,8	30,5	6,7	28,3	37,3	54,2	17,0	45,6
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>996,2</b>	<b>740,1</b>	<b>815,4</b>	<b>75,3</b>	<b>10,2</b>	<b>1 931,1</b>	<b>1 555,4</b>	<b>- 375,7</b>	<b>- 19,5</b>
Bremen.....	317,9	249,7	272,6	22,9	9,2	595,0	522,3	- 72,7	- 12,2
Bremerhaven.....	107,8	115,1	95,6	- 19,5	- 16,9	195,5	210,6	15,1	7,7
Nordenham.....	133,8	82,0	93,4	11,4	13,9	274,8	175,3	- 99,5	- 36,2
Minden.....	88,4	72,1	81,6	9,6	13,3	163,5	153,7	- 9,8	- 6,0
Brake (Unterweser).....	79,3	78,9	73,3	- 5,6	- 7,1	156,2	152,2	- 4,0	- 2,5
Oldenburg.....	65,2	47,8	48,5	0,6	1,3	115,1	96,3	- 18,9	- 16,4
Stolzenau.....	43,7	36,2	43,6	7,4	20,3	79,8	79,8	0,0	0,0
Horstedt.....	-	9,0	35,3	26,3	291,4	-	44,3	44,3	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>1 020,7</b>	<b>1 009,2</b>	<b>1 078,7</b>	<b>69,5</b>	<b>6,9</b>	<b>1 945,5</b>	<b>2 087,9</b>	<b>142,4</b>	<b>7,3</b>
Salzgitter.....	136,4	197,7	218,1	20,4	10,3	283,2	415,9	132,7	46,9
Braunschweig.....	86,6	87,4	91,8	4,5	5,1	178,2	179,2	1,0	0,6
Haldensleben.....	55,0	71,4	88,9	17,5	24,5	110,8	160,4	49,6	44,8
Bramsche.....	58,4	71,3	80,2	8,9	12,5	95,9	151,5	55,5	57,9
Bülstringen.....	121,6	103,4	76,5	- 26,9	- 26,0	250,7	179,8	- 70,9	- 28,3
Hannover.....	68,6	69,0	73,2	4,2	6,0	136,2	142,3	6,1	4,5
Niedere Börde.....	73,9	59,9	63,9	4,0	6,7	124,1	123,8	- 0,3	- 0,2
Ibbenbüren.....	47,1	58,9	62,5	3,7	6,2	94,7	121,4	26,7	28,2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>3 007,1</b>	<b>2 700,5</b>	<b>2 828,6</b>	<b>128,1</b>	<b>4,7</b>	<b>5 766,0</b>	<b>5 529,0</b>	<b>- 237,0</b>	<b>- 4,1</b>
Gelsenkirchen.....	359,4	363,7	371,9	8,2	2,3	723,4	735,6	12,2	1,7
Hamm.....	353,4	263,8	289,5	25,7	9,8	681,9	553,3	- 128,6	- 18,9
Marl.....	295,6	264,2	286,3	22,1	8,4	566,8	550,4	- 16,4	- 2,9
Bottrop.....	380,7	266,9	261,9	- 5,0	- 1,9	710,0	528,9	- 181,1	- 25,5
Lünen.....	256,5	132,4	220,8	88,4	66,8	492,8	353,2	- 139,6	- 28,3
Lingen (Ems).....	171,4	254,6	195,6	- 59,0	- 23,2	393,6	450,1	56,5	14,3
Dörpen.....	147,4	167,1	151,1	- 16,0	- 9,6	303,5	318,2	14,8	4,9
Haltern am See.....	-	66,1	143,2	77,2	116,8	0,9	209,3	208,5	24 467,8
Emden.....	165,2	151,3	119,8	- 31,5	- 20,8	308,4	271,1	- 37,3	- 12,1
Essen.....	134,0	153,7	109,5	- 44,2	- 28,8	240,8	263,2	22,4	9,3
Dortmund.....	82,7	99,2	104,6	5,4	5,4	175,1	203,8	28,7	16,4
Spelle.....	44,9	6,9	83,0	76,1	1 107,3	84,2	89,9	5,6	6,7
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>13 768,5</b>	<b>12 486,9</b>	<b>13 862,9</b>	<b>1 375,9</b>	<b>11,0</b>	<b>24 871,2</b>	<b>26 349,8</b>	<b>1 478,6</b>	<b>5,9</b>
Duisburg.....	4 505,7	4 186,0	3 996,0	- 190,0	- 4,5	8 857,6	8 182,0	- 675,6	- 7,6
Köln.....	867,3	835,2	926,4	91,2	10,9	1 618,6	1 761,6	142,9	8,8
Mannheim.....	835,4	700,8	782,4	81,5	11,6	1 510,9	1 483,2	- 27,7	- 1,8
Neuss.....	666,8	640,6	665,6	25,0	3,9	1 279,7	1 306,3	26,5	2,1
Karlsruhe.....	568,9	545,0	608,6	63,6	11,7	847,1	1 153,6	306,5	36,2
Ludwigshafen am Rhein.....	359,0	526,6	608,2	81,7	15,5	673,9	1 134,8	460,9	68,4
Frankfurt am Main.....	390,5	392,2	446,6	54,4	13,9	663,2	838,9	175,7	26,5
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	309,8	317,9	390,8	72,9	22,9	494,8	708,7	213,9	43,2
Kehl.....	275,9	248,7	372,8	124,1	49,9	412,1	621,5	209,4	50,8
Saarlouis.....	350,8	239,4	355,2	115,7	48,3	645,4	594,6	- 50,8	- 7,9
Mainz.....	233,3	239,8	296,6	56,8	23,7	473,2	536,4	63,2	13,4
Krefeld.....	261,1	285,5	295,4	9,9	3,5	512,2	580,9	68,7	13,4
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>198,3</b>	<b>234,4</b>	<b>256,6</b>	<b>22,2</b>	<b>9,5</b>	<b>363,3</b>	<b>491,0</b>	<b>127,7</b>	<b>35,1</b>
Regensburg.....	55,8	74,5	68,7	- 5,9	- 7,9	109,9	143,2	33,3	30,3
Straubing.....	46,1	53,9	49,4	- 4,5	- 8,4	80,8	103,3	22,6	27,9
Nürnberg.....	15,1	17,6	28,1	10,6	60,2	24,8	45,7	20,9	84,6
Kelheim.....	22,6	16,2	25,5	9,3	57,2	35,9	41,8	5,9	16,3
Deggendorf.....	7,2	14,0	23,7	9,8	70,0	14,5	37,7	23,1	159,2
Bamberg.....	28,7	27,1	19,0	- 8,1	- 29,9	50,9	46,2	- 4,7	- 9,3
Roth.....	4,6	5,1	14,2	9,1	180,3	5,5	19,2	13,7	251,3
Passau.....	7,9	14,5	13,7	- 0,8	- 5,6	25,6	28,1	2,5	9,8
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>237,1</b>	<b>164,0</b>	<b>178,7</b>	<b>14,7</b>	<b>9,0</b>	<b>457,8</b>	<b>342,7</b>	<b>- 115,2</b>	<b>- 25,2</b>
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>204,9</b>	<b>80,9</b>	<b>60,9</b>	<b>- 20,0</b>	<b>- 24,7</b>	<b>435,9</b>	<b>141,7</b>	<b>- 294,2</b>	<b>- 67,5</b>
Rüdersdorf bei Berlin.....	19,0	15,4	15,9	0,5	3,4	19,0	31,2	12,3	64,5
Königs Wusterhausen.....	142,6	10,9	12,4	1,5	14,0	319,0	23,3	- 295,7	- 92,7
Hennigsdorf.....	16,0	13,9	10,3	- 3,6	- 25,7	28,0	24,2	- 3,8	- 13,7
Fürstenwalde/Spree.....	7,8	14,0	8,5	- 5,5	- 39,5	33,4	22,5	- 10,9	- 32,6
Eberswalde.....	15,3	13,5	7,4	- 6,1	- 45,1	29,5	20,9	- 8,6	- 29,1
Eisenhüttenstadt.....	2,0	9,6	4,3	- 5,3	- 55,1	3,3	13,9	10,5	315,0
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>197 191,8</b>	<b>206 120,5</b>	<b>222 356,0</b>	<b>16 235,5</b>	<b>7,9</b>	<b>391 861,0</b>	<b>428 476,5</b>	<b>36 615,5</b>	<b>9,3</b>
20-Fuß-Container.....	53 463,0	55 689,0	56 885,0	1 196,0	2,2	106 993,0	112 574,0	5 581,0	5,2
30-Fuß-Container.....	2 539,5	2 529,0	2 797,5	268,5	10,6	5 233,5	5 326,5	93,0	1,8
40 Fuß-Container.....	125 632,0	130 228,0	144 504,0	14 276,0	11,0	249 540,0	274 732,0	25 192,0	10,1
Container größer 40 Fuß.....	5 847,8	6 061,5	6 673,5	612,0	10,1	10 251,0	12 735,0	2 484,0	24,2
Sonstige Großcontainer.....	9 709,5	11 613,0	11 496,0	- 117,0	- 1,0	19 843,5	23 109,0	3 265,5	16,5
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>9 868,0</b>	<b>11 286,0</b>	<b>11 292,5</b>	<b>6,5</b>	<b>0,1</b>	<b>20 709,0</b>	<b>22 578,5</b>	<b>1 869,5</b>	<b>9,0</b>
20-Fuß-Container.....	4 626,0	4 883,0	4 776,0	- 107,0	- 2,2	9 567,0	9 659,0	92,0	1,0
30-Fuß-Container.....	-	3,0	4,5	1,5	50,0	108,0	7,5	- 100,5	- 93,1
40 Fuß-Container.....	5 242,0	6 400,0	6 512,0	112,0	1,8	11 034,0	12 912,0	1 878,0	17,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>11 143,0</b>	<b>12 855,0</b>	<b>9 572,0</b>	<b>- 3 283,0</b>	<b>- 25,5</b>	<b>21 771,0</b>	<b>22 427,0</b>	<b>656,0</b>	<b>3,0</b>
20-Fuß-Container.....	2 949,0	3 879,0	2 830,0	- 1 049,0	- 27,0	5 769,0	6 709,0	940,0	16,3
30-Fuß-Container.....	-	-	6,0	6,0	-	-	6,0	6,0	-
40 Fuß-Container.....	8 194,0	8 976,0	6 736,0	- 2 240,0	- 25,0	16 002,0	15 712,0	- 290,0	- 1,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>8 186,0</b>	<b>9 242,0</b>	<b>10 046,0</b>	<b>804,0</b>	<b>8,7</b>	<b>17 022,0</b>	<b>19 288,0</b>	<b>2 266,0</b>	<b>13,3</b>
20-Fuß-Container.....	3 252,0	3 695,0	3 789,0	94,0	2,5	6 858,0	7 484,0	626,0	9,1
30-Fuß-Container.....	-	3,0	9,0	6,0	200,0	108,0	12,0	- 96,0	- 88,9
40 Fuß-Container.....	4 934,0	5 544,0	6 248,0	704,0	12,7	10 056,0	11 792,0	1 736,0	17,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>4 989,0</b>	<b>8 561,8</b>	<b>6 922,5</b>	<b>- 1 639,3</b>	<b>- 19,2</b>	<b>10 926,0</b>	<b>15 484,3</b>	<b>4 558,3</b>	<b>41,7</b>
20-Fuß-Container.....	3 569,0	3 357,0	2 759,0	- 598,0	- 17,8	7 476,0	6 116,0	- 1 360,0	- 18,2
30-Fuß-Container.....	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	-
40 Fuß-Container.....	1 414,0	2 108,0	1 204,0	- 904,0	- 42,9	3 444,0	3 312,0	- 132,0	- 3,8
Container größer 40 Fuß.....	-	105,8	-	- 105,8	-	-	105,8	105,8	-
Sonstige Großcontainer.....	6,0	2 991,0	2 958,0	- 33,0	- 1,1	6,0	5 949,0	5 943,0	99 050,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>163 005,8</b>	<b>164 175,8</b>	<b>184 489,0</b>	<b>20 313,3</b>	<b>12,4</b>	<b>321 433,0</b>	<b>348 664,8</b>	<b>27 231,8</b>	<b>8,5</b>
20-Fuß-Container.....	39 067,0	39 875,0	42 697,0	2 822,0	7,1	77 323,0	82 572,0	5 249,0	6,8
30-Fuß-Container.....	2 539,5	2 523,0	2 776,5	253,5	10,1	5 017,5	5 299,5	282,0	5,6
40 Fuß-Container.....	105 848,0	107 200,0	123 804,0	16 604,0	15,5	209 004,0	231 004,0	22 000,0	10,5
Container größer 40 Fuß.....	5 847,8	5 955,8	6 673,5	717,8	12,1	10 251,0	12 629,3	2 378,3	23,2
Sonstige Großcontainer.....	9 703,5	8 622,0	8 538,0	- 84,0	- 1,0	19 837,5	17 160,0	- 2 677,5	- 13,5
<b>Donaugebiet</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	-	-	<b>34,0</b>	<b>34,0</b>	-	-	<b>34,0</b>	<b>34,0</b>	-
20-Fuß-Container.....	-	-	34,0	34,0	-	-	34,0	34,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>17 756,6</b>	<b>8 918,6</b>	<b>4 281,8</b>	<b>3 326,9</b>	<b>61,5</b>	<b>1 167,9</b>	<b>263,0</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 334,6</b>	<b>851,0</b>	<b>306,4</b>	<b>160,9</b>	<b>3,4</b>	<b>13,0</b>	<b>128,0</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	280,7	139,2	100,6	37,6	3,4	-	28,8
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	280,7	139,2	100,6	37,6	3,4	-	28,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	304,1	210,9	8,1	75,3	-	9,8	90,0
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	82,9	56,4	4,4	22,1	-	-	21,3
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	239,0	160,9	6,1	62,1	-	9,8	54,1
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	13,8	12,6	-	1,1	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	298,7	207,4	6,1	75,3	-	9,8	41,0
125 Havel-Kanal.....	34	13,1	13,1	-	-	-	-	21,7
126 Potsdamer Havel.....	30	75,7	40,7	2,6	22,5	-	9,8	1,7
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	288,2	146,2	100,0	38,5	3,4	-	6,1
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	56,2	34,9	2,4	18,9	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	279,7	141,5	100,0	34,8	3,4	-	5,9
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	691,7	411,1	174,8	100,4	2,2	3,2	125,3
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	644,4	368,7	171,4	98,9	2,2	3,2	16,3
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,8	0,4	-	0,4	-	-	172,0
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	44,0	42,9	1,2	-	-	-	45,8
145 Untertrave.....	61	3,3	2,1	1,2	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	673,3	395,2	174,8	98,0	2,2	3,2	109,7
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	881,6	524,2	253,1	98,9	2,2	3,2	45,5
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	881,6	524,2	253,1	98,9	2,2	3,2	41,3
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	57,5	53,2	4,3	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	14,7	14,7	-	-	-	-	20,6
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	68,6	53,2	14,8	0,4	-	0,1	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	304,4	169,9	132,8	1,8	-	-	22,2
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	304,4	169,9	132,8	1,8	-	-	22,2
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>564,9</b>	<b>470,4</b>	<b>33,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,2</b>	<b>58,1</b>	<b>80,1</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	22,1	17,0	3,5	1,1	-	0,5	3,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	22,1	17,0	3,5	1,1	-	0,5	3,0
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	231,8	219,0	4,5	1,5	-	6,7	84,2
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	231,8	219,0	4,5	1,5	-	6,7	84,2
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	522,3	432,4	30,2	0,4	1,2	58,1	49,1
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	513,2	423,3	30,2	0,4	1,2	58,1	36,7
232 Hunte.....	25	231,8	204,0	17,7	-	1,2	8,9	23,9
233 Geeste.....	28	68,6	53,2	14,8	0,4	-	0,1	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>1 530,8</b>	<b>1 037,9</b>	<b>296,9</b>	<b>173,4</b>	<b>3,4</b>	<b>19,2</b>	<b>140,7</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	883,1	698,1	142,5	22,1	1,2	19,1	82,6
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	883,1	698,1	142,5	22,1	1,2	19,1	81,8
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	42,5	31,9	9,7	1,0	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	105,3	96,6	1,0	1,5	-	6,2	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	9,6	7,0	2,6	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 291,0	869,3	230,4	169,8	3,4	18,1	110,4
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 011,7	711,1	155,5	125,7	1,2	18,1	73,1
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	15,0	-	15,0	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	45,2	31,2	13,2	0,8	-	-	13,4
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	218,1	116,7	51,4	50,1	-	-	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 052,5	691,8	199,4	145,0	3,4	13,0	61,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

	Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km	
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		sonstige
			1 000 t						
<b>4</b>	<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 240,4</b>	<b>1 736,7</b>	<b>1 232,9</b>	<b>227,6</b>	<b>2,4</b>	<b>40,8</b>	<b>85,9</b>
41	Ruhrgebiet.....	191	2 694,2	1 392,8	1 043,9	223,0	2,4	32,2	48,1
411	Ruhrwasserstraße.....	12	72,8	55,8	17,0	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 180,2	567,5	578,1	24,6	-	10,0	30,2
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 504,9	770,9	509,7	199,7	2,4	22,2	48,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	523,9	292,6	119,2	112,1	-	-	25,7
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 495,2	979,3	371,3	128,7	2,4	13,5	4,5
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 385,9	981,0	376,4	16,0	2,4	10,1	96,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	885,8	661,0	198,4	13,8	2,4	10,1	80,8
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	703,2	453,7	245,5	2,6	1,2	0,3	51,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	312,1	213,0	99,1	-	-	-	45,1
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	383,9	248,3	133,8	1,9	-	-	29,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	342,5	268,6	62,8	1,0	1,2	8,9	45,2
451	Küsten-Kanal.....	70	331,2	258,3	62,8	-	1,2	8,9	41,6
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	14,4	13,4	-	1,0	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	14,4	13,4	-	1,0	-	-	39,0
<b>5</b>	<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>15 382,9</b>	<b>7 481,1</b>	<b>3 717,0</b>	<b>3 025,0</b>	<b>56,9</b>	<b>1 102,9</b>	<b>248,3</b>
51	Oberrhein.....	294	4 318,7	2 487,1	1 334,0	458,4	12,4	26,7	97,2
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	927,0	499,1	299,6	124,6	3,3	0,3	94,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 989,7	1 210,8	489,9	279,7	3,3	6,0	54,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 238,3	2 430,2	1 334,0	434,9	12,4	26,7	52,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 661,7	4 021,0	1 669,0	542,5	18,3	411,0	205,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 249,5	3 011,0	1 503,0	511,4	12,4	211,8	74,3
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 106,6	3 664,2	1 546,0	467,1	18,3	411,0	117,8
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 086,5	884,9	72,3	33,2	5,9	90,2	220,2
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	25,5	17,2	-	-	-	8,2	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	383,3	289,9	5,9	2,6	-	84,8	59,7
53	Niederrhein.....	207	14 021,8	6 571,2	3 401,1	2 898,0	56,9	1 094,5	124,9
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 236,3	5 382,8	2 955,3	2 774,3	54,5	1 069,4	75,6
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 393,9	5 923,8	2 547,7	2 831,7	27,1	1 063,6	66,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 460,1	916,2	365,2	120,2	-	58,5	148,1
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	460,8	396,4	11,8	52,6	-	-	122,0
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	605,9	501,6	49,4	54,9	-	-	138,4
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	781,0	617,4	93,9	69,8	-	-	38,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 429,6	893,2	365,2	112,7	-	58,5	32,6
55	Neckar.....	203	454,1	420,6	29,4	-	-	4,1	133,9
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	453,8	420,2	29,4	-	-	4,1	107,8
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	189,0	182,2	2,7	-	-	4,1	60,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	38,2	38,2	-	-	-	-	10,8
<b>6</b>	<b>Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>501,5</b>	<b>410,9</b>	<b>3,5</b>	<b>80,6</b>	<b>2,4</b>	<b>4,2</b>	<b>258,6</b>
60	Main-Donau-Kanal.....	171	406,5	354,5	1,5	50,5	-	-	152,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	406,5	354,5	1,5	50,5	-	-	152,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	439,3	352,5	3,5	76,8	2,4	4,2	154,3
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	392,7	329,8	1,5	61,4	-	-	33,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	387,3	310,8	2,0	67,9	2,4	4,2	98,2
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	360,8	283,0	2,0	69,2	2,4	4,2	46,1
<b>7</b>	<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>227,9</b>	<b>158,6</b>	<b>6,1</b>	<b>53,4</b>	<b>-</b>	<b>9,8</b>	<b>28,6</b>
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	227,9	158,6	6,1	53,4	-	9,8	26,8
711	Berliner Havel.....	24	147,1	108,4	3,5	35,3	-	-	14,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	5,9	5,9	-	-	-	-	8,2
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	156,3	119,3	3,5	33,6	-	-	6,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	47,0	22,9	-	14,2	-	9,8	11,3
715	Teltow-Kanal.....	39	75,1	40,1	2,6	22,5	-	9,8	31,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	7,3	7,3	-	-	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	87,2	67,9	-	19,3	-	-	4,8
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	8,8	2,0	-	6,8	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	50,7	47,7	-	3,0	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	2,2	0,3	-	1,9	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	15,9	15,9	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	12,4	4,8	-	7,6	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>79,7</b>	<b>44,5</b>	-	<b>25,4</b>	-	<b>9,8</b>	<b>66,0</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	17,8	6,7	-	11,2	-	-	69,8
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	17,8	6,7	-	11,2	-	-	52,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	6,4	2,7	-	3,6	-	-	36,0
813 Schwedter Querfahrt.....	3	4,2	0,5	-	3,6	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,8	0,4	-	0,4	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,8	0,4	-	0,4	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,8	0,4	-	0,4	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	61,9	37,8	-	14,2	-	9,8	38,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	33,6	17,1	-	6,7	-	9,8	62,7
852 Dahme In Brandenburg.....	22	12,4	4,8	-	7,6	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	12,4	4,8	-	7,6	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	15,9	15,9	-	-	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	22,9	6,4	-	6,6	-	9,8	70,3
871 Oder.....	163	22,9	6,4	-	6,6	-	9,8	70,3
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	-	-	-	-	<b>205,1</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,8	1,8	-	-	-	-	166,0
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	1,8	1,8	-	-	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	1,8	1,8	-	-	-	-	46,0
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	2,1	2,1	-	-	-	-	64,5
941 Greifswalder Bodden.....	32	2,1	2,1	-	-	-	-	30,5
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	2,1	2,1	-	-	-	-	12,0
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	2,1	2,1	-	-	-	-	22,0
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>	<b>7 675</b>	<b>4 670,6</b>	<b>2 816,8</b>	<b>1 042,6</b>	<b>560,6</b>	<b>14,5</b>	<b>236,1</b>	<b>608,5</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>	<b>170,8</b>	<b>106,3</b>	<b>40,4</b>	<b>22,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>78,8</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	8,1	6,0	0,3	1,7	0,0	-	17,7
111 Elbe bis Magdeburg	333	8,1	6,0	0,3	1,7	0,0	-	24,3
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	27,4	18,6	0,9	6,8	-	1,1	65,6
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	1,8	1,2	0,3	0,3	-	-	12,0
122 Elbe-Havel-Kanal	56	12,9	8,6	0,3	3,5	-	0,5	231,8
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	12,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	12,2	8,4	0,3	3,0	-	0,5	91,5
125 Havel-Kanal	34	0,3	0,3	-	-	-	-	8,3
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	4,2
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,8	0,9	0,6	0,2	0,0	-	38,4
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	67,5
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,7	0,8	0,6	0,2	0,0	-	298,5
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	86,7	50,8	22,3	13,0	0,3	0,4	144,4
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	10,5	6,1	2,6	1,7	0,0	0,0	96,3
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,8
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	2,0	1,9	0,1	-	-	-	32,7
145 Untertrave	61	0,2	0,1	0,1	-	-	-	3,3
146 Elbe-Seitenkanal	115	73,9	42,5	19,6	11,2	0,2	0,4	640,8
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	40,2	26,4	13,1	0,6	0,0	0,0	103,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	36,4	23,4	12,4	0,6	0,0	0,0	260,5
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinke	5	0,3	0,3	0,0	-	-	-	55,0
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,7
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	3,2	2,4	0,7	0,0	-	0,0	69,3
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	6,7	3,6	3,2	0,0	-	-	26,2
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	6,7	3,6	3,2	0,0	-	-	57,2
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>45,3</b>	<b>38,4</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>4,5</b>	<b>76,1</b>
21 <i>Oberweser</i>	206	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3
22 <i>Mittelweser</i>	244	19,5	18,4	0,2	0,1	-	0,9	80,1
221 Weser, Minden bis Bremen	132	19,5	18,4	0,2	0,1	-	0,9	148,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	25,7	20,0	1,9	0,0	0,1	3,6	176,7
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	18,8	14,2	1,2	0,0	0,0	3,4	202,8
232 Hunte	25	5,5	4,8	0,4	-	0,0	0,2	223,4
233 Geeste	28	1,3	1,0	0,3	0,0	-	0,0	47,2
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>215,4</b>	<b>161,3</b>	<b>33,4</b>	<b>16,1</b>	<b>0,6</b>	<b>4,0</b>	<b>555,7</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	72,9	58,1	11,9	1,6	0,1	1,1	598,1
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	72,2	57,6	11,8	1,6	0,1	1,1	680,6
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	42,5
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	78,8
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	6,8
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	142,5	103,2	21,5	14,5	0,4	2,9	536,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	73,9	57,4	9,7	4,9	0,1	1,8	648,6
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,0	-	0,0	-	-	-	4,2
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	42,0
325 Stichkanal Salzgitter	18	3,5	1,9	0,8	0,8	-	-	194,3
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	64,4	43,5	10,8	8,7	0,3	1,1	611,5
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>	<b>278,2</b>	<b>182,6</b>	<b>81,1</b>	<b>11,6</b>	<b>0,6</b>	<b>2,3</b>	<b>395,1</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	129,6	73,6	44,7	10,3	0,2	0,8	679,0
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,6	0,2	-	-	-	58,9
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	35,7	19,7	14,8	0,7	-	0,5	714,3
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	73,1	41,3	24,0	7,4	0,1	0,2	1 212,9
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,4	7,8	3,7	1,9	-	-	285,2
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,7	4,2	2,0	0,4	0,0	0,1	314,9
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	133,1	95,8	35,0	1,2	0,3	0,9	494,3
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	71,5	53,7	15,8	1,1	0,2	0,9	849,8
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	36,4	25,5	10,7	0,1	0,1	0,0	349,2
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,1	9,5	4,6	-	-	-	306,4
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,1	7,2	3,9	0,0	-	-	318,2
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	15,5	13,2	1,5	0,1	0,1	0,6	74,2
451 Küsten-Kanal.....	70	13,8	11,7	1,5	-	0,1	0,6	198,2
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	1,1	1,0	-	0,1	-	-	14,4
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,6	0,5	-	0,0	-	-	10,5
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>3 819,0</b>	<b>2 212,9</b>	<b>884,9</b>	<b>487,0</b>	<b>12,8</b>	<b>221,5</b>	<b>2 118,9</b>
51 Oberrhein.....	294	419,6	235,9	127,9	52,2	1,4	2,1	1 428,2
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	87,4	46,5	29,1	11,4	0,3	0,0	581,4
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	108,9	64,9	29,1	14,4	0,2	0,3	1 721,4
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	223,3	124,5	69,7	26,4	0,8	1,8	2 784,6
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 371,3	857,1	330,0	107,6	4,7	71,9	1 929,6
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	389,9	221,8	118,9	38,5	1,2	9,5	4 147,9
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	719,1	421,5	195,2	61,0	2,1	39,3	5 312,0
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	239,3	196,4	15,6	7,9	1,4	18,0	992,3
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	0,0	3,5
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	22,9	17,3	0,3	0,2	-	5,1	317,9
53 Niederrhein.....	207	1 751,1	883,0	409,2	306,4	6,8	145,7	8 442,1
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	924,9	502,5	242,4	105,6	4,9	69,6	7 245,7
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	826,1	380,5	166,8	200,9	1,9	76,1	11 616,6
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	216,3	178,6	15,9	20,8	-	0,9	558,4
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	56,2	48,8	1,0	6,4	-	-	401,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	83,9	74,1	2,1	7,6	-	-	510,0
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	29,6	23,9	3,0	2,7	-	-	672,5
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	46,6	31,8	9,8	4,0	-	0,9	1 199,6
55 Neckar.....	203	60,8	58,2	1,8	-	-	0,8	299,2
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	48,9	46,8	1,6	-	-	0,5	405,8
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,5	11,0	0,2	-	-	0,3	165,7
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,4	0,4	-	-	-	-	30,9
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>129,7</b>	<b>108,7</b>	<b>0,5</b>	<b>19,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>346,7</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	61,9	53,5	0,3	8,1	-	-	362,1
601 Main-Donau-Kanal.....	171	61,9	53,5	0,3	8,1	-	-	362,1
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	67,8	55,1	0,2	11,8	0,2	0,4	333,7
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	13,1	10,9	0,1	2,2	-	-	320,9
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	38,0	31,1	0,1	6,6	0,1	0,2	349,4
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	16,6	13,1	0,1	3,1	0,1	0,2	311,6
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>6,5</b>	<b>4,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>35,3</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,1	3,9	0,1	1,6	-	0,5	48,8
711 Berliner Havel.....	24	2,1	1,5	0,0	0,5	-	-	86,2
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	4,0
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,0	0,7	0,0	0,3	-	-	31,8
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,5	0,3	-	0,2	-	0,1	36,9
715 Teltow-Kanal.....	39	2,4	1,3	0,1	0,6	-	0,4	61,9
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	-	-	-	8,1
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,3	-	0,1	-	-	7,0
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	8,6
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	32,2
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
736 Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	-	-	-	15,3
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,0	-	-	12,5
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2018

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
Mill. tkm					1 000 t		
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>5,3</b>	<b>2,0</b>	-	<b>1,8</b>	-	<b>6,0</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1,2	0,5	-	0,8	-	3,9
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	0,9	0,3	-	0,6	-	11,4
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,2	0,1	-	0,1	-	5,4
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	3,7
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,0	-	0,0	-	0,6
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2,4	1,0	-	0,6	-	13,3
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,1	0,8	-	0,5	-	25,9
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,0	0,0	-	0,0	-	2,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,1	0,0	-	0,1	-	96,1
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	-	-	12,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,6	0,4	-	0,5	-	9,8
871 Oder.....	163	1,6	0,4	-	0,5	-	9,8
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	<b>0,7</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,3	0,3	-	-	-	1,0
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	0,2	-	-	-	1,8
912 Peenestrom.....	46	0,1	0,1	-	-	-	1,8
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,1	0,1	-	-	-	1,0
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,1	0,1	-	-	-	2,0
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	2,1
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	0,0	-	-	-	2,2
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2018  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	198 277	X	88 346	24 333	-	14 548	60 666	7 402	2 982
Frankreich.....	373 173	74 963	X	-	296 460	1 750	-	-	-
Luxemburg.....	25 067	10 705	-	X	14 362	-	-	-	-
Niederlande.....	401 241	-	160 713	2 150	X	53 449	166 808	10 157	7 964
Österreich.....	54 027	27 072	-	3 986	22 969	X	-	-	-
Schweiz.....	161 250	58 508	-	-	102 742	-	X	-	-
Ungarn.....	15 345	2 167	1 041	-	12 137	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 301	2 841	-	-	2 460	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 233 680</b>	<b>176 256</b>	<b>250 100</b>	<b>30 469</b>	<b>451 130</b>	<b>69 747</b>	<b>227 474</b>	<b>17 559</b>	<b>10 946</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	4 302	X	-	-	-	-	1 200	3 102	-
Frankreich.....	175 149	11 316	X	-	163 833	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	16 895	-	4 600	-	X	-	12 295	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	5 129	-	-	-	5 129	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>201 475</b>	<b>11 316</b>	<b>4 600</b>	<b>-</b>	<b>168 962</b>	<b>-</b>	<b>13 495</b>	<b>3 102</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	18 141	X	8 659	-	-	9 482	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 220	-	23 220	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>41 361</b>	<b>-</b>	<b>31 879</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 482</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	27 101	2 000	X	-	25 101	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 182	3 182	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	43 137	-	-	-	X	40 407	2 730	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 235	2 300	-	-	4 935	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>80 655</b>	<b>7 482</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30 036</b>	<b>40 407</b>	<b>2 730</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	7 313	X	3 167	-	-	-	4 146	-	-
Frankreich.....	14 550	1 312	X	-	11 488	1 750	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	16 799	-	8 096	-	X	3 973	4 730	-	-
Österreich.....	6 594	-	-	-	6 594	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	8 049	-	1 041	-	7 008	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 986	-	-	-	1 986	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>55 291</b>	<b>1 312</b>	<b>12 304</b>	<b>-</b>	<b>27 076</b>	<b>5 723</b>	<b>8 876</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	25 095	-	20 645	-	X	-	-	-	4 450
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>25 095</b>	<b>-</b>	<b>20 645</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 450</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2018  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b>									
Belgien.....	65 157	X	22 275	16 667	-	-	26 215	-	-
Frankreich.....	3 810	1 950	X	-	1 860	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	117 790	-	65 482	-	X	-	52 308	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	11 266	-	-	-	11 266	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>198 023</b>	<b>1 950</b>	<b>87 757</b>	<b>16 667</b>	<b>13 126</b>	<b>-</b>	<b>78 523</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	37 763	X	19 876	6 385	-	3 302	2 800	4 300	1 100
Frankreich.....	16 885	6 255	X	-	10 630	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 317	-	12 256	2 150	X	1 534	7 798	4 608	971
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 377	-	-	-	7 377	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>91 342</b>	<b>6 255</b>	<b>32 132</b>	<b>8 535</b>	<b>18 007</b>	<b>4 836</b>	<b>10 598</b>	<b>8 908</b>	<b>2 071</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	1 413	X	1 413	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 413</b>	<b>-</b>	<b>1 413</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	25 111	X	15 901	-	-	1 764	5 700	-	1 746
Frankreich.....	11 857	11 857	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	15 632	1 270	-	X	14 362	-	-	-	-
Niederlande.....	31 131	-	5 980	-	X	2 762	14 297	5 549	2 543
Österreich.....	34 353	23 774	-	-	10 579	X	-	-	-
Schweiz.....	1 360	60	-	-	1 300	-	X	-	-
Ungarn.....	2 167	2 167	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>121 611</b>	<b>39 128</b>	<b>21 881</b>	<b>-</b>	<b>26 241</b>	<b>4 526</b>	<b>19 997</b>	<b>5 549</b>	<b>4 289</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2018  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	16 170	X	16 170	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	98 260	16 384	X	-	81 876	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	22 997	-	8 456	-	X	4 621	9 920	-	-
Österreich.....	2 733	1 601	-	-	1 132	X	-	-	-
Schweiz.....	42 269	13 220	-	-	29 049	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 749	2 749	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>185 178</b>	<b>33 954</b>	<b>24 626</b>	<b>-</b>	<b>112 057</b>	<b>4 621</b>	<b>9 920</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	3 617	X	738	597	-	-	2 281	-	-
Frankreich.....	768	305	X	-	463	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 803	-	272	-	X	-	5 531	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 092	789	-	-	1 304	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 280</b>	<b>1 094</b>	<b>1 011</b>	<b>597</b>	<b>1 766</b>	<b>-</b>	<b>7 812</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	19 290	X	147	684	-	-	18 324	-	136
Frankreich.....	24 793	23 584	X	-	1 209	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 253	6 253	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	69 057	-	11 706	-	X	152	57 199	-	-
Österreich.....	10 347	1 697	-	3 986	4 664	X	-	-	-
Schweiz.....	89 650	42 139	-	-	47 511	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	566	92	-	-	474	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>219 956</b>	<b>73 765</b>	<b>11 852</b>	<b>4 670</b>	<b>53 858</b>	<b>152</b>	<b>75 523</b>	<b>-</b>	<b>136</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	617,3	544,0	648,2	104,2	19,2	1 068,5	1 192,3	123,8	11,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 689,4	1 861,8	1 909,3	47,5	2,6	4 999,0	3 771,1	-1 227,9	-24,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 357,6	2 967,9	2 948,9	-19,0	-0,6	5 868,1	5 916,9	48,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	339,4	390,9	360,0	-30,9	-7,9	663,6	750,9	87,3	13,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	3,5	2,8	-0,7	-20,6	3,0	6,3	3,3	113,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	156,0	166,0	185,1	19,1	11,5	277,8	351,2	73,3	26,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 475,0	1 513,2	1 636,9	123,7	8,2	2 636,0	3 150,1	514,0	19,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 294,0	1 367,3	1 350,4	-16,9	-1,2	2 437,4	2 717,7	280,2	11,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	190,9	134,0	159,4	25,4	18,9	323,2	293,4	-29,8	-9,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	773,4	675,8	745,9	70,1	10,4	1 499,1	1 421,7	-77,3	-5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,2	44,8	47,4	2,6	5,8	53,8	92,2	38,4	71,3
12 Fahrzeuge.....	72,7	73,5	89,6	16,1	21,9	126,9	163,1	36,2	28,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,1	4,6	3,8	-0,8	-16,8	12,4	8,4	-3,9	-31,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	422,1	479,9	542,9	63,0	13,1	667,9	1 022,9	354,9	53,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	106,8	89,9	106,3	16,4	18,2	209,1	196,2	-13,0	-6,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
18 Sammelgut.....	10,3	0,0	-	0,0	-	10,3	0,0	-10,3	-99,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	988,5	1 202,3	1 219,4	17,0	1,4	2 026,7	2 421,7	395,0	19,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,4	0,2	-0,2	-59,8	1,9	0,5	-1,4	-72,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 531,9</b>	<b>11 519,9</b>	<b>11 956,6</b>	<b>436,7</b>	<b>3,8</b>	<b>22 884,9</b>	<b>23 476,5</b>	<b>591,6</b>	<b>2,6</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	281,8	342,0	329,9	-12,1	-3,5	537,3	672,0	134,7	25,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 683,4	1 855,7	1 905,8	50,1	2,7	4 990,2	3 761,5	-1 228,8	-24,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 450,9	2 341,4	2 275,8	-65,6	-2,8	4 577,9	4 617,2	39,3	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	154,3	189,7	173,3	-16,4	-8,7	294,1	362,9	68,9	23,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	2,7	1,7	-1,0	-37,7	2,1	4,4	2,4	114,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	107,2	107,9	126,1	18,2	16,9	189,9	234,0	44,1	23,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	962,4	1 056,8	1 078,5	21,7	2,1	1 732,4	2 135,3	402,9	23,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	701,3	729,1	724,4	-4,7	-0,6	1 235,9	1 453,4	217,6	17,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24,8	36,8	34,0	-2,8	-7,5	43,2	70,9	27,7	64,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	404,4	320,8	357,2	36,5	11,4	717,3	678,0	-39,3	-5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	15,5	11,2	-4,3	-27,6	4,6	26,8	22,2	481,4
12 Fahrzeuge.....	10,3	14,7	16,5	1,8	12,3	18,7	31,2	12,5	67,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,1	3,7	3,0	-0,7	-19,6	6,2	6,7	0,5	7,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	75,3	99,7	105,2	5,5	5,5	132,0	204,9	72,9	55,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	82,5	63,0	77,8	14,8	23,4	159,3	140,7	-18,5	-11,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	10,3	-	-	-	-	10,3	-	-10,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	369,4	565,7	532,0	-33,7	-6,0	807,5	1 097,7	290,2	35,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0	-1,0	-95,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 324,3</b>	<b>7 745,1</b>	<b>7 752,5</b>	<b>7,3</b>	<b>0,1</b>	<b>15 459,9</b>	<b>15 497,6</b>	<b>37,8</b>	<b>0,2</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	335,5	202,0	318,3	116,3	57,6	531,2	520,3	-11,0	-2,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,0	6,1	3,5	-2,6	-42,6	8,7	9,6	0,9	10,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	906,6	626,5	673,1	46,6	7,4	1 290,1	1 299,7	9,5	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	185,0	201,2	186,8	-14,4	-7,2	369,5	388,0	18,5	5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,8	1,1	0,3	37,7	0,9	1,9	1,0	110,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	48,8	58,1	59,0	0,9	1,5	87,9	117,1	29,2	33,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	512,6	456,4	558,4	102,0	22,4	903,6	1 014,7	111,2	12,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	592,7	638,2	626,0	-12,2	-1,9	1 201,6	1 264,2	62,7	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	166,1	97,2	125,3	28,2	29,0	280,0	222,5	-57,5	-20,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	369,0	355,0	388,7	33,7	9,5	781,8	743,7	-38,0	-4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,9	29,3	36,2	6,9	23,4	49,2	65,5	16,2	33,0
12 Fahrzeuge.....	62,4	58,8	73,1	14,3	24,3	108,2	131,9	23,7	21,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,0	0,9	0,9	0,0	-5,2	6,2	1,8	-4,4	-71,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	346,8	380,3	437,7	57,4	15,1	535,9	818,0	282,1	52,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,3	26,9	28,5	1,6	6,0	49,9	55,4	5,6	11,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	619,1	636,6	687,4	50,7	8,0	1 219,2	1 324,0	104,8	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,3	0,2	-0,2	-54,1	0,9	0,5	-0,4	-47,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 207,6</b>	<b>3 774,8</b>	<b>4 204,1</b>	<b>429,4</b>	<b>11,4</b>	<b>7 425,0</b>	<b>7 978,9</b>	<b>553,9</b>	<b>7,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	33,9	44,6	68,5	23,9	53,5	67,9	113,1	45,2	66,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	8,1	9,8	1,7	21,0	3,2	17,9	14,7	455,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	35,1	40,6	48,0	7,5	18,4	59,6	88,6	29,0	48,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,2	37,8	42,8	5,0	13,2	57,3	80,6	23,3	40,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,0	4,5	3,5	345,0	-	5,5	5,5	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,8	8,0	4,4	-3,6	-44,8	3,4	12,4	9,0	263,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31,0	49,9	49,6	-0,3	-0,6	52,8	99,4	46,6	88,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,1	6,4	10,2	3,8	60,1	6,4	16,6	10,2	158,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,8	74,4	83,4	9,0	12,1	57,9	157,8	99,9	172,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,3	2,5	2,2	778,1	0,4	2,8	2,4	646,1
12 Fahrzeuge.....	0,8	1,3	1,7	0,4	32,9	1,6	2,9	1,3	77,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,5	10,2	15,9	5,8	56,6	14,5	26,1	11,6	80,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,3	6,2	12,1	5,9	95,3	4,0	18,3	14,3	354,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>160,3</b>	<b>288,6</b>	<b>353,3</b>	<b>64,7</b>	<b>22,4</b>	<b>329,0</b>	<b>642,0</b>	<b>312,9</b>	<b>95,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	30,2	40,2	61,2	20,9	52,1	61,8	101,4	39,6	64,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,1	3,0	7,3	4,3	145,2	6,8	10,3	3,5	51,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	13,1	22,1	9,0	68,9	34,6	35,2	0,5	1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,8	5,6	4,4	-1,2	-21,0	2,4	10,0	7,6	320,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,3	19,7	28,7	9,0	45,6	31,0	48,4	17,4	56,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	5,4	7,9	2,5	46,2	5,6	13,3	7,7	137,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,2	62,9	58,8	-4,1	-6,5	47,0	121,7	74,7	158,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	0,3	0,1	80,7	0,0	0,5	0,4	1 638,5
12 Fahrzeuge.....	0,8	0,8	0,8	0,0	2,0	1,5	1,5	0,0	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,7	8,3	11,3	3,0	35,9	12,6	19,6	7,1	56,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,2	2,0	10,9	8,9	436,8	3,4	12,9	9,5	276,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>83,9</b>	<b>161,1</b>	<b>213,7</b>	<b>52,5</b>	<b>32,6</b>	<b>206,8</b>	<b>374,8</b>	<b>168,0</b>	<b>81,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	4,4	7,3	2,9	67,0	6,1	11,7	5,6	92,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	8,1	9,8	1,7	21,0	3,2	17,9	14,7	455,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	31,1	37,6	40,7	3,1	8,3	52,7	78,3	25,5	48,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,7	24,7	20,7	-4,0	-16,3	22,7	45,4	22,7	100,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,0	4,5	3,5	345,0	-	5,5	5,5	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	2,4	-	-2,4	-	1,0	2,4	1,4	133,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,7	30,2	20,9	-9,3	-30,8	21,8	51,1	29,2	133,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	1,0	2,4	1,4	134,9	0,9	3,4	2,5	294,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,6	11,5	24,6	13,1	114,2	10,8	36,1	25,3	233,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,1	2,2	2,1	1 698,4	0,3	2,3	2,0	571,3
12 Fahrzeuge.....	-	0,5	0,9	0,4	80,0	0,1	1,4	1,3	944,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,9	4,6	2,8	149,8	1,9	6,5	4,6	241,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	4,2	1,2	-3,0	-71,7	0,6	5,3	4,8	824,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>76,4</b>	<b>127,5</b>	<b>139,7</b>	<b>12,2</b>	<b>9,6</b>	<b>122,3</b>	<b>267,1</b>	<b>144,9</b>	<b>118,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%		1 000 t		%
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	134,4	113,1	107,8	-5,3	-4,7	215,3	220,9	5,6	2,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	220,5	143,0	240,5	97,4	68,1	296,6	383,5	86,9	29,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	46,0	44,0	46,0	2,0	4,5	87,7	90,1	2,4	2,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	346,8	411,6	406,0	-5,6	-1,4	570,0	817,5	247,5	43,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	86,1	120,8	99,0	-21,8	-18,0	142,5	219,8	77,4	54,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14,6	-	-	-	-	24,3	-	-24,3	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,6	45,1	40,2	-5,0	-11,0	59,9	85,3	25,4	42,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-0,8	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	-	-	-	-	2,1	-	-2,1	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	89,2	153,4	167,0	13,6	8,8	117,5	320,3	202,9	172,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,1	9,2	13,1	3,8	41,2	22,9	22,3	-0,6	-2,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	147,0	173,6	201,1	27,6	15,9	262,9	374,7	111,8	42,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 136,8</b>	<b>1 213,9</b>	<b>1 320,6</b>	<b>106,7</b>	<b>8,8</b>	<b>1 802,5</b>	<b>2 534,5</b>	<b>732,0</b>	<b>40,6</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	88,1	81,4	86,3	4,9	6,1	148,3	167,7	19,4	13,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	204,2	137,0	225,6	88,7	64,7	275,5	362,6	87,2	31,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,7	14,4	7,8	-6,6	-45,7	44,5	22,3	-22,2	-50,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17,5	19,2	19,3	0,1	0,7	28,3	38,6	10,2	36,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	30,2	39,0	36,2	-2,9	-7,4	49,8	75,2	25,4	51,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,9	-	-	-	-	6,7	-	-6,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,4	1,5	1,4	-0,1	-8,3	7,4	2,8	-4,5	-61,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-0,7	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-1,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	81,8	142,0	147,9	5,9	4,2	104,3	289,9	185,6	177,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,1	2,2	3,4	1,2	54,2	4,8	5,6	0,9	17,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	79,5	82,9	114,6	31,6	38,1	139,6	197,5	57,9	41,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>536,7</b>	<b>519,6</b>	<b>642,5</b>	<b>122,9</b>	<b>23,7</b>	<b>811,4</b>	<b>1 162,1</b>	<b>350,7</b>	<b>43,2</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46,3	31,7	21,5	-10,2	-32,3	67,0	53,3	-13,8	-20,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16,3	6,0	14,8	8,8	144,8	21,1	20,9	-0,2	-1,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,3	29,6	38,2	8,6	28,9	43,2	67,8	24,6	56,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	329,3	392,4	386,6	-5,7	-1,5	541,7	779,0	237,3	43,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	55,9	81,8	62,9	-18,9	-23,1	92,7	144,6	52,0	56,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,7	-	-	-	-	17,6	-	-17,6	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,3	43,7	38,8	-4,8	-11,1	52,6	82,5	29,9	56,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,4	11,4	19,1	7,6	66,7	13,2	30,5	17,3	131,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9,0	7,0	9,6	2,6	37,2	18,1	16,7	-1,4	-7,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	67,5	90,6	86,6	-4,1	-4,5	123,3	177,2	53,9	43,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>600,1</b>	<b>694,3</b>	<b>678,1</b>	<b>-16,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>991,1</b>	<b>1 372,4</b>	<b>381,3</b>	<b>38,5</b>	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	130,8	120,1	287,6	167,4	139,4	207,2	407,7	200,5	96,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	64,7	23,6	31,9	8,3	35,3	72,6	55,4	- 17,1	- 23,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	31,1	17,7	27,5	9,8	55,4	46,7	45,2	- 1,5	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	5,5	10,9	5,4	98,9	12,7	16,4	3,7	29,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,3	14,4	20,6	6,2	43,2	21,3	35,1	13,7	64,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	11,0	9,4	18,8	9,4	100,7	20,8	28,2	7,3	35,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,5	18,8	17,8	- 1,0	- 5,3	36,3	36,6	0,3	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,7	8,7	7,0	415,2	-	10,4	10,4	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,8	19,5	25,5	6,0	30,8	69,2	45,1	- 24,2	- 34,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,4	17,8	63,9	46,1	258,6	40,9	81,7	40,8	99,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,6	0,6	0,0	6,0	-	1,2	1,2	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	2,3	5,8	3,5	151,9	0,3	8,0	7,7	2 243,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>356,4</b>	<b>251,3</b>	<b>519,6</b>	<b>268,3</b>	<b>106,7</b>	<b>528,0</b>	<b>770,9</b>	<b>242,9</b>	<b>46,0</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	125,7	119,6	287,6	168,0	140,5	199,7	407,2	207,5	103,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,4	5,7	10,9	5,2	91,2	32,9	16,6	- 16,3	- 49,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,4	4,0	9,9	5,9	149,5	9,3	13,8	4,5	49,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,6	10,0	18,7	8,7	87,5	60,3	28,7	- 31,6	- 52,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	-	1,5	1,5	-	3,7	1,5	- 2,2	- 58,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,3	0,2	- 0,1	- 43,8	0,3	0,5	0,1	40,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>190,5</b>	<b>139,5</b>	<b>328,8</b>	<b>189,2</b>	<b>135,6</b>	<b>306,2</b>	<b>468,3</b>	<b>162,1</b>	<b>52,9</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,1	0,6	-	- 0,6	-	7,6	0,6	- 7,0	- 92,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	64,7	23,6	31,9	8,3	35,3	72,6	55,4	- 17,1	- 23,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,6	12,0	16,6	4,6	38,3	13,8	28,6	14,8	107,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,2	1,5	1,0	- 0,5	- 32,0	3,4	2,6	- 0,8	- 24,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	15,3	14,4	20,6	6,2	43,2	21,3	35,1	13,7	64,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	11,0	9,4	18,8	9,4	100,7	20,8	28,2	7,3	35,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,5	18,8	17,8	- 1,0	- 5,3	36,3	36,6	0,3	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,7	8,7	7,0	415,2	-	10,4	10,4	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,2	9,6	6,8	- 2,7	- 28,4	8,9	16,4	7,5	83,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	27,3	17,8	62,4	44,5	250,0	37,2	80,2	43,0	115,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,6	0,6	0,0	6,0	-	1,2	1,2	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	2,0	5,6	3,6	182,4	-	7,6	7,6	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>166,0</b>	<b>111,8</b>	<b>190,8</b>	<b>79,0</b>	<b>70,7</b>	<b>221,8</b>	<b>302,6</b>	<b>80,8</b>	<b>36,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	12 372,0	11 311,6	11 744,7	433,1	3,8	22 627,1	23 056,4	429,2	1,9
dar.: Deutschland	1 870,2	1 663,7	1 882,3	218,6	13,1	3 513,0	3 545,9	32,9	0,9
dar.: Niederlande	9 184,7	8 477,1	8 605,4	128,3	1,5	16 762,6	17 082,5	319,9	1,9
Übriges Europa.....	115,4	149,4	144,0	- 5,4	- 3,6	182,1	293,4	111,3	61,1
Afrika.....	-	0,0	-	0,0	-	1,6	0,0	- 1,5	- 99,3
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Unbekannte Flaggen.....	44,4	58,9	67,9	9,0	15,3	74,0	126,8	52,8	71,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 531,9</b>	<b>11 519,9</b>	<b>11 956,6</b>	<b>436,7</b>	<b>3,8</b>	<b>22 884,9</b>	<b>23 476,5</b>	<b>591,6</b>	<b>2,6</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	8 233,9	7 607,6	7 630,2	22,6	0,3	15 320,4	15 237,8	- 82,6	- 0,5
dar.: Deutschland	1 336,9	1 172,0	1 305,3	133,3	11,4	2 486,9	2 477,3	- 9,6	- 0,4
dar.: Niederlande	6 141,6	5 731,7	5 627,6	- 104,1	- 1,8	11 434,3	11 359,3	- 75,0	- 0,7
Übriges Europa.....	63,9	110,4	90,5	- 19,9	- 18,0	97,4	200,9	103,5	106,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	26,6	27,1	31,8	4,7	17,3	40,5	58,9	18,4	45,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 324,3</b>	<b>7 745,1</b>	<b>7 752,5</b>	<b>7,3</b>	<b>0,1</b>	<b>15 459,9</b>	<b>15 497,6</b>	<b>37,8</b>	<b>0,2</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	4 138,1	3 704,0	4 114,5	410,6	11,1	7 306,7	7 818,5	511,8	7,0
dar.: Deutschland	533,3	491,7	576,9	85,3	17,3	1 026,1	1 068,6	42,5	4,1
dar.: Niederlande	3 043,2	2 745,4	2 977,8	232,4	8,5	5 328,3	5 723,2	394,9	7,4
Übriges Europa.....	51,5	39,0	53,5	14,5	37,2	84,7	92,5	7,8	9,2
Afrika.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Unbekannte Flaggen.....	17,8	31,8	36,1	4,3	13,5	33,5	67,9	34,4	102,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 207,6</b>	<b>3 774,8</b>	<b>4 204,1</b>	<b>429,4</b>	<b>11,4</b>	<b>7 425,0</b>	<b>7 978,9</b>	<b>553,9</b>	<b>7,5</b>
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	158,5	280,4	343,6	63,2	22,5	325,8	623,9	298,2	91,5
dar.: Deutschland	94,9	151,5	178,1	26,6	17,5	197,9	329,6	131,7	66,5
dar.: Niederlande	28,3	63,4	68,1	4,7	7,4	49,2	131,4	82,2	167,3
Übriges Europa.....	1,8	7,2	9,8	2,5	34,9	2,7	17,0	14,3	533,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,0	-	- 1,0	-	0,6	1,0	0,4	76,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>160,3</b>	<b>288,6</b>	<b>353,3</b>	<b>64,7</b>	<b>22,4</b>	<b>329,0</b>	<b>642,0</b>	<b>312,9</b>	<b>95,1</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	82,1	155,4	204,8	49,4	31,8	203,5	360,1	156,6	76,9
dar.: Deutschland	39,5	79,5	100,9	21,3	26,8	115,3	180,4	65,1	56,4
dar.: Niederlande	11,0	31,6	39,3	7,6	24,1	24,0	70,9	46,9	195,7
Übriges Europa.....	1,8	5,8	8,9	3,1	53,7	2,7	14,7	12,0	446,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>83,9</b>	<b>161,1</b>	<b>213,7</b>	<b>52,5</b>	<b>32,6</b>	<b>206,8</b>	<b>374,8</b>	<b>168,0</b>	<b>81,3</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	76,4	125,0	138,8	13,8	11,0	122,3	263,8	141,6	115,8
dar.: Deutschland	55,4	72,0	77,2	5,2	7,3	82,6	149,2	66,6	80,7
dar.: Niederlande	17,3	31,7	28,8	- 2,9	- 9,3	25,2	60,5	35,3	140,2
Übriges Europa.....	-	1,5	0,9	- 0,6	- 40,2	-	2,3	2,3	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>76,4</b>	<b>127,5</b>	<b>139,7</b>	<b>12,2</b>	<b>9,6</b>	<b>122,3</b>	<b>267,1</b>	<b>144,9</b>	<b>118,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2017	2018	2018	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2017	2018	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	1 054,9	1 109,9	1 219,6	109,7	9,9	1 682,5	2 329,5	647,0	38,5	
dar.: Deutschland	353,8	304,4	347,8	43,4	14,3	538,4	652,1	113,7	21,1	
dar.: Niederlande	545,6	604,5	698,2	93,7	15,5	907,1	1 302,6	395,6	43,6	
Übriges Europa.....	66,9	93,3	85,5	-7,8	-8,4	100,6	178,7	78,2	77,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	15,0	10,8	15,6	4,8	44,5	19,5	26,4	6,9	35,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 136,8</b>	<b>1 213,9</b>	<b>1 320,6</b>	<b>106,7</b>	<b>8,8</b>	<b>1 802,5</b>	<b>2 534,5</b>	<b>732,0</b>	<b>40,6</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	521,7	509,8	630,6	120,7	23,7	791,8	1 140,4	348,6	44,0	
dar.: Deutschland	209,5	150,9	205,8	54,9	36,4	303,8	356,6	52,8	17,4	
dar.: Niederlande	247,5	260,5	334,0	73,6	28,2	388,2	594,5	206,3	53,1	
Übriges Europa.....	11,6	7,8	9,6	1,9	24,2	15,7	17,4	1,8	11,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	3,4	2,0	2,3	0,3	15,0	4,0	4,3	0,3	8,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>536,7</b>	<b>519,6</b>	<b>642,5</b>	<b>122,9</b>	<b>23,7</b>	<b>811,4</b>	<b>1 162,1</b>	<b>350,7</b>	<b>43,2</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	533,2	600,0	589,0	-11,0	-1,8	890,7	1 189,1	298,4	33,5	
dar.: Deutschland	144,3	153,5	142,0	-11,5	-7,5	234,7	295,5	60,9	25,9	
dar.: Niederlande	298,1	344,0	364,1	20,2	5,9	518,8	708,1	189,3	36,5	
Übriges Europa.....	55,3	85,5	75,8	-9,7	-11,3	84,9	161,3	76,4	90,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	11,6	8,8	13,3	4,5	51,2	15,5	22,1	6,5	42,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>600,1</b>	<b>694,3</b>	<b>678,1</b>	<b>-16,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>991,1</b>	<b>1 372,4</b>	<b>381,3</b>	<b>38,5</b>	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Asch)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	354,9	248,4	510,1	261,6	105,3	525,6	758,5	232,9	44,3	
dar.: Deutschland	18,5	16,2	31,1	14,9	92,4	25,0	47,2	22,2	88,9	
dar.: Niederlande	158,5	126,7	253,8	127,0	100,2	232,4	380,5	148,2	63,8	
Übriges Europa.....	1,5	2,9	9,5	6,6	229,4	2,4	12,4	10,0	419,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>356,4</b>	<b>251,3</b>	<b>519,6</b>	<b>268,3</b>	<b>106,7</b>	<b>528,0</b>	<b>770,9</b>	<b>242,9</b>	<b>46,0</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	190,5	138,7	327,6	188,9	136,2	306,2	466,2	160,1	52,3	
dar.: Deutschland	11,7	10,9	13,3	2,4	22,3	15,1	24,2	9,1	60,7	
dar.: Niederlande	79,7	68,5	166,5	98,0	143,0	129,5	235,1	105,6	81,5	
Übriges Europa.....	-	0,9	1,2	0,4	42,7	-	2,1	2,1	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>190,5</b>	<b>139,5</b>	<b>328,8</b>	<b>189,2</b>	<b>135,6</b>	<b>306,2</b>	<b>468,3</b>	<b>162,1</b>	<b>52,9</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	164,5	109,8	182,5	72,8	66,3	219,5	292,3	72,8	33,2	
dar.: Deutschland	6,8	5,3	17,8	12,5	236,9	10,0	23,1	13,1	131,5	
dar.: Niederlande	78,8	58,2	87,2	29,0	49,9	102,9	145,4	42,6	41,4	
Übriges Europa.....	1,5	2,0	8,3	6,3	307,6	2,4	10,3	7,9	333,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>166,0</b>	<b>111,8</b>	<b>190,8</b>	<b>79,0</b>	<b>70,7</b>	<b>221,8</b>	<b>302,6</b>	<b>80,8</b>	<b>36,4</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2018  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 324,8</b>	<b>8 579,8</b>	<b>880,6</b>	<b>450,5</b>	<b>2 173,8</b>	<b>313,2</b>	<b>3 600,2</b>	<b>1 838,3</b>	<b>424,1</b>	<b>435,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 198,1</b>	<b>7 943,2</b>	<b>153,2</b>	<b>583,3</b>	<b>3,8</b>	<b>1 864,4</b>	<b>711,3</b>	<b>2 473,2</b>	<b>196,6</b>	<b>185,6</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 336,8	1 321,4	83,8	30,4	414,6	6,4	217,7	457,5	60,5	67,2
DE11 Stuttgart.....	238,2	170,2	0,6	10,8	44,4	-	105,9	105,5	13,1	6,8
DE12 Karlsruhe.....	812,4	831,2	83,2	9,6	357,1	1,4	78,4	193,7	43,7	60,0
DE13 Freiburg.....	286,2	320,0	0,0	10,1	13,2	5,0	33,4	158,3	3,8	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	302,9	205,8	35,5	66,8	17,0	0,3	30,0	12,8	22,2	15,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	90,1	26,2	31,6	12,6	3,1	-	8,0	-	2,0	11,4
DE23 Oberpfalz.....	53,1	20,1	-	13,4	-	-	0,7	-	15,0	-
DE24 Oberfranken.....	8,3	16,6	-	5,3	-	-	-	7,2	4,2	-
DE25 Mittelfranken.....	31,6	15,8	2,0	0,5	-	0,3	7,7	4,3	1,0	-
DE26 Unterfranken.....	119,8	127,1	1,9	35,0	13,9	-	13,6	1,3	-	3,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	115,4	63,2	-	3,3	59,6	-	20,0	45,8	-	-
DE30 Berlin.....	115,4	63,2	-	3,3	59,6	-	20,0	45,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	18,1	1,1	-	40,3	11,0	-	-
DE40 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	18,1	1,1	-	40,3	11,0	-	-
DE5 Bremen.....	269,6	98,5	6,6	11,4	64,9	-	88,5	-	26,0	0,6
DE50 Bremen.....	269,6	98,5	6,6	11,4	64,9	-	88,5	-	26,0	0,6
DE6 Hamburg.....	372,3	366,2	54,7	22,1	-	120,8	141,3	7,0	15,8	33,2
DE60 Hamburg.....	372,3	366,2	54,7	22,1	-	120,8	141,3	7,0	15,8	33,2
DE7 Hessen.....	704,3	335,1	5,2	7,2	80,8	1,1	251,2	93,2	37,6	13,4
DE71 Darmstadt.....	704,3	335,1	5,2	7,2	80,8	1,1	251,2	93,2	37,6	13,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	933,6	949,2	167,5	114,4	96,7	79,8	148,0	203,6	83,2	73,7
DE91 Braunschweig.....	264,6	161,9	32,9	32,1	68,9	-	2,2	12,1	2,4	30,8
DE92 Hannover.....	109,3	201,8	0,5	22,3	27,8	-	6,2	104,6	3,6	1,3
DE93 Lüneburg.....	26,5	123,9	-	28,2	-	-	10,3	35,3	-	1,7
DE94 Weser-Ems.....	533,2	461,6	134,2	31,7	-	79,8	129,3	51,6	77,1	40,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 540,2	3 642,5	428,0	16,3	1 295,4	65,6	2 296,2	613,4	131,1	169,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 619,9	1 955,6	298,9	6,7	845,2	34,0	2 023,3	438,1	81,5	133,1
DEA2 Köln.....	633,0	870,8	17,2	0,5	23,3	-	135,8	32,1	5,9	10,7
DEA3 Münster.....	625,2	678,0	57,1	1,5	127,7	27,9	110,3	91,7	26,1	1,0
DEA4 Detmold.....	97,1	43,6	4,1	6,7	-	-	2,3	28,0	5,4	1,0
DEA5 Arnsberg.....	565,1	94,4	50,7	0,8	299,2	3,7	24,5	23,6	12,1	23,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 041,9	834,5	82,1	25,9	5,0	-	127,8	204,1	12,6	49,0
DEB1 Koblenz.....	197,4	236,3	8,7	10,2	-	-	23,7	153,9	6,1	4,1
DEB2 Trier.....	47,2	35,0	-	0,1	-	-	1,5	0,1	0,8	0,9
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	797,3	563,2	73,4	15,6	5,0	-	102,7	50,1	5,8	44,0
DEC Saarland.....	333,9	63,6	-	-	114,9	-	197,5	-	2,6	-
DEC0 Saarland.....	333,9	63,6	-	-	114,9	-	197,5	-	2,6	-
DED Sachsen.....	6,5	13,2	-	11,7	-	-	3,4	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	6,5	13,2	-	11,7	-	-	3,4	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	16,3	102,6	2,0	-	29,0	78,4	12,5	13,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	16,3	102,6	2,0	-	29,0	78,4	12,5	13,5
DEF Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	0,9	20,5	21,8	39,2	9,3	111,5	20,0	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	0,9	20,5	21,8	39,2	9,3	111,5	20,0	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 311,3	1 290,6	64,5	53,2	3,5	100,8	137,6	109,1	15,8	16,1
Frankreich.....	249,7	511,7	8,4	256,4	-	-	22,2	208,7	13,4	3,2
Niederlande.....	2 266,9	5 934,7	74,9	210,9	-	1 761,0	508,7	2 143,5	146,3	160,3
Österreich.....	22,8	32,1	4,2	-	0,3	-	-	0,4	15,0	3,0
Schweiz.....	153,1	10,1	-	-	-	-	17,0	1,6	4,7	-
Tschechische Republik.....	0,6	4,4	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Ungarn.....	6,9	59,8	-	49,3	-	-	-	-	-	0,5
Übrige Staaten.....	186,7	99,7	1,2	13,4	-	2,7	25,3	9,8	1,5	2,6

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2018  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 324,8</b>	<b>8 579,8</b>	<b>7,6</b>	<b>7,0</b>	<b>164,0</b>	<b>97,3</b>	<b>1 992,3</b>	<b>1 880,9</b>	<b>1 243,6</b>	<b>1 163,6</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 198,1</b>	<b>7 943,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>72,9</b>	<b>139,7</b>	<b>817,4</b>	<b>928,7</b>	<b>658,9</b>	<b>738,9</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 336,8	1 321,4	0,2	0,7	32,7	19,2	127,2	358,2	107,4	67,8
DE11 Stuttgart.....	238,2	170,2	-	0,0	-	1,2	5,8	-	31,8	0,9
DE12 Karlsruhe.....	812,4	831,2	0,1	0,6	1,4	15,4	95,6	355,3	67,3	62,0
DE13 Freiburg.....	286,2	320,0	0,1	0,1	31,3	2,6	25,8	2,9	8,3	4,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	302,9	205,8	-	-	6,3	1,5	36,5	-	85,7	0,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	90,1	26,2	-	-	-	-	7,6	-	20,5	-
DE23 Oberpfalz.....	53,1	20,1	-	-	-	-	1,5	-	10,2	0,2
DE24 Oberfranken.....	8,3	16,6	-	-	-	-	-	-	4,1	-
DE25 Mittelfranken.....	31,6	15,8	-	-	-	1,5	-	-	14,2	-
DE26 Unterfranken.....	119,8	127,1	-	-	6,3	-	27,4	-	36,6	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	115,4	63,2	-	-	6,9	2,1	6,1	-	-	-
DE30 Berlin.....	115,4	63,2	-	-	6,9	2,1	6,1	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	-	4,2	-	-	2,0	2,8	-
DE40 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	-	4,2	-	-	2,0	2,8	-
DE5 Bremen.....	269,6	98,5	-	-	-	-	17,3	8,2	-	-
DE50 Bremen.....	269,6	98,5	-	-	-	-	17,3	8,2	-	-
DE6 Hamburg.....	372,3	366,2	-	5,5	0,7	0,0	46,8	134,2	63,5	11,9
DE60 Hamburg.....	372,3	366,2	-	5,5	0,7	0,0	46,8	134,2	63,5	11,9
DE7 Hessen.....	704,3	335,1	-	-	-	-	177,4	50,4	64,1	92,6
DE71 Darmstadt.....	704,3	335,1	-	-	-	-	177,4	50,4	64,1	92,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	933,6	949,2	4,9	-	67,8	34,5	148,2	152,9	75,8	108,7
DE91 Braunschweig.....	264,6	161,9	4,9	-	4,8	-	77,5	3,1	8,5	7,9
DE92 Hannover.....	109,3	201,8	-	-	2,1	-	33,4	-	10,5	30,4
DE93 Lüneburg.....	26,5	123,9	-	-	-	-	-	2,0	10,5	56,5
DE94 Weser-Ems.....	533,2	461,6	-	-	60,9	34,5	37,4	147,8	46,2	13,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 540,2	3 642,5	2,2	0,5	32,5	23,0	1 013,5	1 018,3	561,9	604,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 619,9	1 955,6	-	0,3	27,7	21,6	458,0	119,0	222,7	242,9
DEA2 Köln.....	633,0	870,8	1,9	0,2	4,8	1,4	263,5	507,2	141,1	229,5
DEA3 Münster.....	625,2	678,0	-	-	-	-	117,2	392,0	162,8	131,9
DEA4 Detmold.....	97,1	43,6	0,3	-	-	-	42,6	-	7,7	-
DEA5 Amsberg.....	565,1	94,4	-	-	-	-	132,2	-	27,6	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 041,9	834,5	0,0	0,3	12,9	16,2	306,7	37,8	249,0	217,2
DEB1 Koblenz.....	197,4	236,3	0,0	0,3	0,6	16,0	111,7	5,5	11,0	2,2
DEB2 Trier.....	47,2	35,0	-	0,0	-	0,2	32,3	0,0	0,7	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	797,3	563,2	-	-	12,3	-	162,7	32,3	237,3	214,8
DEC Saarland.....	333,9	63,6	-	-	-	-	11,7	-	1,0	-
DEC0 Saarland.....	333,9	63,6	-	-	-	-	11,7	-	1,0	-
DED Sachsen.....	6,5	13,2	-	-	-	-	-	-	0,4	-
DED1 Chemnitz.....	6,5	13,2	-	-	-	-	-	-	0,4	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	0,3	-	0,0	0,7	64,8	14,5	15,7	60,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	0,3	-	0,0	0,7	64,8	14,5	15,7	60,0
DEF Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	-	-	-	-	36,1	104,4	16,3	0,9
DEF0 Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	-	-	-	-	36,1	104,4	16,3	0,9
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 311,3	1 290,6	0,5	1,6	47,7	5,9	122,3	419,9	303,6	231,2
Frankreich.....	249,7	511,7	-	-	-	-	104,8	-	25,5	10,3
Niederlande.....	2 266,9	5 934,7	0,6	0,1	25,3	132,0	447,1	489,4	299,7	462,4
Österreich.....	22,8	32,1	-	-	-	-	-	-	-	15,0
Schweiz.....	153,1	10,1	-	-	-	-	123,1	4,3	5,0	1,6
Tschechische Republik.....	0,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Ungarn.....	6,9	59,8	-	-	-	-	-	-	5,1	1,0
Übrige Staaten.....	186,7	99,7	-	-	-	1,8	20,0	15,1	20,1	14,7

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2018  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 324,8</b>	<b>8 579,8</b>	<b>144,1</b>	<b>256,1</b>	<b>475,8</b>	<b>485,1</b>	<b>27,7</b>	<b>55,0</b>	<b>28,0</b>	<b>84,7</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 198,1</b>	<b>7 943,2</b>	<b>156,7</b>	<b>44,7</b>	<b>351,9</b>	<b>342,6</b>	<b>38,9</b>	<b>11,7</b>	<b>74,0</b>	<b>17,3</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 336,8	1 321,4	20,3	17,3	71,9	58,5	6,3	11,3	12,7	26,9
DE11 Stuttgart.....	238,2	170,2	1,4	0,1	24,5	0,3	0,3	1,6	0,1	4,5
DE12 Karlsruhe.....	812,4	831,2	6,7	17,0	37,9	1,7	5,8	9,2	12,4	22,2
DE13 Freiburg.....	286,2	320,0	12,2	0,2	9,5	56,6	0,2	0,5	0,2	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	302,9	205,8	5,5	75,9	36,4	6,8	1,2	1,6	0,8	0,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	90,1	26,2	3,7	-	12,8	-	-	0,3	0,8	0,9
DE23 Oberpfalz.....	53,1	20,1	1,8	-	20,8	6,3	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	8,3	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	31,6	15,8	-	-	1,8	0,0	1,2	1,3	-	-
DE26 Unterfranken.....	119,8	127,1	-	75,9	1,0	0,5	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	115,4	63,2	16,8	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	115,4	63,2	16,8	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	100,0	98,6	9,7	8,4	1,5	40,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	100,0	98,6	9,7	8,4	1,5	40,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	269,6	98,5	-	1,1	4,6	22,9	1,9	0,2	-	-
DE50 Bremen.....	269,6	98,5	-	1,1	4,6	22,9	1,9	0,2	-	-
DE6 Hamburg.....	372,3	366,2	-	1,3	1,5	5,4	0,6	1,4	1,9	0,7
DE60 Hamburg.....	372,3	366,2	-	1,3	1,5	5,4	0,6	1,4	1,9	0,7
DE7 Hessen.....	704,3	335,1	-	-	36,5	5,3	-	0,3	-	-
DE71 Darmstadt.....	704,3	335,1	-	-	36,5	5,3	-	0,3	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	933,6	949,2	6,3	48,0	19,8	10,6	0,8	3,2	0,9	2,1
DE91 Braunschweig.....	264,6	161,9	-	4,9	17,2	8,8	0,4	-	0,7	1,9
DE92 Hannover.....	109,3	201,8	5,7	21,1	-	1,2	-	0,6	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,5	123,9	-	-	-	-	-	-	-	0,2
DE94 Weser-Ems.....	533,2	461,6	0,6	22,1	2,6	0,6	0,3	2,6	0,2	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 540,2	3 642,5	32,3	89,9	255,8	246,3	9,7	16,7	5,9	15,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 619,9	1 955,6	18,5	60,9	210,4	241,8	8,0	8,4	3,4	4,2
DEA2 Köln.....	633,0	870,8	1,6	1,5	1,7	2,0	1,1	7,6	2,5	11,0
DEA3 Münster.....	625,2	678,0	6,6	16,7	4,0	0,9	-	0,7	-	-
DEA4 Detmold.....	97,1	43,6	4,3	-	27,8	1,5	0,6	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	565,1	94,4	1,4	10,8	11,8	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 041,9	834,5	51,3	5,5	33,3	33,4	6,7	16,6	5,8	38,9
DEB1 Koblenz.....	197,4	236,3	6,8	5,5	13,9	26,1	1,0	2,8	1,1	1,0
DEB2 Trier.....	47,2	35,0	0,4	-	4,1	7,3	4,3	0,3	0,0	1,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	797,3	563,2	44,1	-	15,3	-	1,5	13,5	4,7	36,4
DEC Saarland.....	333,9	63,6	-	-	4,0	53,7	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	333,9	63,6	-	-	4,0	53,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	6,5	13,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	6,5	13,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	0,6	8,7	8,8	1,5	0,2	3,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	0,6	8,7	8,8	1,5	0,2	3,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	1,3	-	1,8	-	0,2	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	1,3	-	1,8	-	0,2	0,1	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 311,3	1 290,6	18,3	16,5	114,8	119,9	26,6	8,8	45,9	8,3
Frankreich.....	249,7	511,7	7,3	-	13,6	26,0	-	-	-	-
Niederlande.....	2 266,9	5 934,7	119,4	20,3	141,1	158,0	9,9	2,5	27,2	8,3
Österreich.....	22,8	32,1	-	4,2	3,1	0,7	0,0	0,3	-	-
Schweiz.....	153,1	10,1	-	-	1,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,9	59,8	-	-	1,5	8,3	-	-	0,3	0,8
Übrige Staaten.....	186,7	99,7	11,7	3,7	76,2	29,7	2,5	-	0,6	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2018  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 324,8</b>	<b>8 579,8</b>	<b>23,8</b>	<b>21,7</b>	<b>509,7</b>	<b>786,3</b>	-	-	<b>99,8</b>	<b>56,5</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 198,1</b>	<b>7 943,2</b>	<b>0,9</b>	<b>3,0</b>	<b>371,0</b>	<b>94,4</b>	-	-	<b>26,7</b>	<b>70,0</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 336,8	1 321,4	2,5	0,6	153,9	164,9	-	-	11,2	3,1
DE11 Stuttgart.....	238,2	170,2	-	0,0	4,3	37,9	-	-	1,5	0,0
DE12 Karlsruhe.....	812,4	831,2	0,9	0,2	13,8	70,8	-	-	6,0	2,4
DE13 Freiburg.....	286,2	320,0	1,6	0,4	135,8	56,2	-	-	3,7	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	302,9	205,8	-	-	25,8	22,4	-	-	0,1	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	90,1	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	53,1	20,1	-	-	3,1	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	8,3	16,6	-	-	-	4,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	31,6	15,8	-	-	3,7	7,8	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	119,8	127,1	-	-	19,0	10,5	-	-	0,1	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	115,4	63,2	-	0,8	6,0	11,2	-	-	-	0,0
DE30 Berlin.....	115,4	63,2	-	0,8	6,0	11,2	-	-	-	0,0
DE4 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	-	40,3	18,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	-	40,3	18,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	269,6	98,5	-	0,7	1,9	8,0	-	-	1,9	2,8
DE50 Bremen.....	269,6	98,5	-	0,7	1,9	8,0	-	-	1,9	2,8
DE6 Hamburg.....	372,3	366,2	12,5	6,5	15,1	6,6	-	-	4,1	5,3
DE60 Hamburg.....	372,3	366,2	12,5	6,5	15,1	6,6	-	-	4,1	5,3
DE7 Hessen.....	704,3	335,1	-	-	19,4	21,2	-	-	6,3	1,3
DE71 Darmstadt.....	704,3	335,1	-	-	19,4	21,2	-	-	6,3	1,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	933,6	949,2	7,2	6,3	94,5	88,5	-	-	6,4	2,2
DE91 Braunschweig.....	264,6	161,9	7,2	5,6	32,3	47,1	-	-	3,0	2,1
DE92 Hannover.....	109,3	201,8	-	0,7	16,6	15,9	-	-	1,5	0,0
DE93 Lüneburg.....	26,5	123,9	-	-	5,6	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	533,2	461,6	-	-	39,9	25,4	-	-	1,9	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 540,2	3 642,5	1,1	1,2	96,1	354,7	-	-	39,7	35,8
DEA1 Düsseldorf.....	4 619,9	1 955,6	-	1,1	78,2	278,7	-	-	28,4	32,7
DEA2 Köln.....	633,0	870,8	1,1	0,1	1,4	25,8	-	-	11,3	2,1
DEA3 Münster.....	625,2	678,0	-	-	13,4	13,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	97,1	43,6	-	-	0,2	5,5	-	-	-	0,6
DEA5 Amsberg.....	565,1	94,4	-	-	3,0	31,1	-	-	-	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 041,9	834,5	0,4	0,3	45,2	68,7	-	-	28,1	3,7
DEB1 Koblenz.....	197,4	236,3	0,4	0,3	10,2	7,8	-	-	2,2	0,5
DEB2 Trier.....	47,2	35,0	-	0,0	3,0	23,7	-	-	0,3	0,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	797,3	563,2	-	-	32,0	37,2	-	-	25,6	2,5
DEC Saarland.....	333,9	63,6	-	-	2,2	9,9	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	333,9	63,6	-	-	2,2	9,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	6,5	13,2	-	0,2	1,6	1,0	-	-	1,0	-
DED1 Chemnitz.....	6,5	13,2	-	0,2	1,6	1,0	-	-	1,0	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	-	5,2	3,3	6,1	-	-	1,0	2,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	-	5,2	3,3	6,1	-	-	1,0	2,1
DEF Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	-	-	4,4	4,4	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	-	-	4,4	4,4	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 311,3	1 290,6	0,5	0,9	78,7	20,1	-	-	6,3	26,8
Frankreich.....	249,7	511,7	-	-	53,6	6,7	-	-	0,7	0,1
Niederlande.....	2 266,9	5 934,7	0,3	2,0	211,7	49,1	-	-	19,4	42,7
Österreich.....	22,8	32,1	-	-	-	8,6	-	-	-	-
Schweiz.....	153,1	10,1	-	-	-	2,2	-	-	0,3	0,5
Tschechische Republik.....	0,6	4,4	-	-	-	1,6	-	-	-	-
Ungarn.....	6,9	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	186,7	99,7	-	-	27,0	6,2	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2018  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
			Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 324,8</b>	<b>8 579,8</b>	-	-	-	-	<b>529,6</b>	<b>648,2</b>	-	<b>0,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 198,1</b>	<b>7 943,2</b>	-	-	-	-	<b>562,7</b>	<b>444,1</b>	<b>0,2</b>	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 336,8	1 321,4	-	-	-	-	13,9	31,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	238,2	170,2	-	-	-	-	4,4	0,6	-	-
DE12 Karlsruhe.....	812,4	831,2	-	-	-	-	2,2	9,8	-	-
DE13 Freiburg.....	286,2	320,0	-	-	-	-	7,2	20,8	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	302,9	205,8	-	-	-	-	-	1,3	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	90,1	26,2	-	-	-	-	-	1,1	-	-
DE23 Oberpfalz.....	53,1	20,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	8,3	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	31,6	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	119,8	127,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	115,4	63,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	115,4	63,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	100,0	98,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	269,6	98,5	-	-	-	-	56,1	42,6	-	-
DE50 Bremen.....	269,6	98,5	-	-	-	-	56,1	42,6	-	-
DE6 Hamburg.....	372,3	366,2	-	-	-	-	13,9	4,2	-	-
DE60 Hamburg.....	372,3	366,2	-	-	-	-	13,9	4,2	-	-
DE7 Hessen.....	704,3	335,1	-	-	-	-	25,9	49,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	704,3	335,1	-	-	-	-	25,9	49,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	933,6	949,2	-	-	-	-	5,8	20,7	-	-
DE91 Braunschweig.....	264,6	161,9	-	-	-	-	1,6	5,4	-	-
DE92 Hannover.....	109,3	201,8	-	-	-	-	1,5	3,7	-	-
DE93 Lüneburg.....	26,5	123,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	533,2	461,6	-	-	-	-	2,7	11,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 540,2	3 642,5	-	-	-	-	338,8	371,9	-	0,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 619,9	1 955,6	-	-	-	-	315,5	332,0	-	-
DEA2 Köln.....	633,0	870,8	-	-	-	-	18,8	39,2	-	-
DEA3 Münster.....	625,2	678,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
DEA4 Detmold.....	97,1	43,6	-	-	-	-	1,9	0,3	-	-
DEA5 Amsberg.....	565,1	94,4	-	-	-	-	2,6	0,5	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 041,9	834,5	-	-	-	-	74,9	117,0	-	-
DEB1 Koblenz.....	197,4	236,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	47,2	35,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	797,3	563,2	-	-	-	-	74,9	116,9	-	-
DEC Saarland.....	333,9	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	333,9	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	6,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	6,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	-	-	-	-	-	10,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	154,4	307,1	-	-	-	-	-	10,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	112,6	280,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 311,3	1 290,6	-	-	-	-	324,6	151,7	0,2	-
Frankreich.....	249,7	511,7	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-
Niederlande.....	2 266,9	5 934,7	-	-	-	-	235,4	292,0	-	-
Österreich.....	22,8	32,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz.....	153,1	10,1	-	-	-	-	1,6	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,9	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	186,7	99,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2018  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	312 683	98 062	-	-	-	1 910	1 217	-	212 236	-
Bayern.....	8 082	18 740	-	-	-	-	-	-	35 856	-
Berlin.....	-	-	-	-	18 564	-	45 930	-	919	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	1 861	-	1 229	-
Bremen.....	-	115	14 692	22 666	-	-	2 301	65 915	3 803	-
Hamburg.....	-	-	-	-	151 443	-	-	-	-	-
Hessen.....	36 487	78 688	-	-	-	-	-	-	101 205	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	34 465	19 830	25 789	9 374	19 154	42 500	188 029	16 521	36 808	-
Nordrhein-Westfalen.....	437 484	447 404	11 366	4 030	-	4 211	17 175	3 260	3 417 783	-
Rheinland-Pfalz.....	34 456	207 132	-	1 184	2 201	614	-	-	312 129	-
Saarland.....	28 609	114 572	-	-	-	-	-	-	163 455	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	634	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	11 764	236	3 913	-	16 693	-	70 481	-	9 792	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	40 595	461	38 596	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>904 030</b>	<b>984 779</b>	<b>55 760</b>	<b>37 254</b>	<b>248 650</b>	<b>49 696</b>	<b>366 223</b>	<b>85 696</b>	<b>4 295 214</b>	-
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	500	12 435	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	88 346	-	1 148	-	-	-	-	160 713	-
Niederlande.....	-	-	3 045	14 753	1 201	16 961	-	-	-	-
Österreich.....	-	14 548	-	-	-	153	-	-	53 449	-
Schweiz.....	-	60 666	2 362	-	-	-	-	-	166 808	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	7 402	-	-	-	-	-	-	10 157	-
Übrige Staaten.....	-	27 315	-	-	-	6 651	-	-	10 114	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>198 277</b>	<b>5 907</b>	<b>28 336</b>	<b>1 201</b>	<b>23 765</b>	-	-	<b>401 241</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2018  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	50	4 533	-	-	-	-	-	-	3 497	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	1 152	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 060	-	-	-	-	-	-	3 187	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	120	144	-	75	-	-	3 852	-	56	-
Nordrhein-Westfalen.....	532	8 639	-	54	-	-	213	-	34 671	-
Rheinland-Pfalz.....	139	13 071	-	-	-	-	-	-	10 518	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	753	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>841</b>	<b>28 507</b>	-	<b>1 281</b>	-	-	<b>5 119</b>	-	<b>51 929</b>	-
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	377	-	-	-	-	-	-	563	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 953	-	-	-	-	-	-	7 349	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>3 670</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7 912</b>	-

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2018  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	65 615	115 005	-	-	-	-	-	-	161 856	-
Bayern.....	-	8 440	-	296	-	-	-	-	16 297	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	4 234	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 733	-	-	2 551	-	1 513	-
Bremen.....	-	2 115	1 223	30 012	-	-	-	-	1 751	-
Hamburg.....	-	-	1 301	-	14 978	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	60 637	-	-	-	-	-	-	47 796	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	18 146	10 000	5 828	151 583	1 200	1 984	105 841	-	33 224	-
Nordrhein-Westfalen.....	137 820	504 504	-	11 667	4 030	1 573	9 762	1 039	661 992	-
Rheinland-Pfalz.....	17 286	246 129	-	-	-	-	-	-	144 613	-
Saarland.....	-	16 361	-	-	-	-	-	-	16 935	-
Sachsen.....	-	200	-	-	-	-	4 129	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	9 394	6 168	243	2 576	-	776	88 971	-	7 969	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	1 320	-	156 794	-	1 201	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>248 261</b>	<b>969 559</b>	<b>8 595</b>	<b>197 867</b>	<b>21 528</b>	<b>4 333</b>	<b>372 281</b>	<b>1 039</b>	<b>1 095 147</b>	-
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	1 178	-	8 726	-	-	-	-
Frankreich.....	-	74 963	-	-	-	-	-	6 616	296 460	-
Niederlande.....	-	-	3 028	7 937	-	33 273	-	-	-	-
Österreich.....	-	27 072	-	-	-	-	-	-	22 969	-
Schweiz.....	-	58 508	-	-	-	-	-	-	102 742	-
Tschechische Republik.....	-	2 749	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	2 167	-	-	-	-	-	-	12 137	-
Übrige Staaten.....	-	10 797	-	-	-	-	-	-	16 822	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>176 256</b>	<b>3 028</b>	<b>9 115</b>	-	<b>41 999</b>	-	<b>6 616</b>	<b>451 130</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2018  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	6 260	-	-	-	-	-	-	2 692	-
Bayern.....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 327	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 707	-	-	-	-	-	-	2 743	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	354	-	32	-	-	2 363	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	18 107	-	114	-	-	-	-	22 933	-
Rheinland-Pfalz.....	-	17 811	-	-	-	-	-	-	8 796	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 728	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>45 241</b>	-	<b>2 473</b>	-	-	<b>5 125</b>	-	<b>37 164</b>	-
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 019	-	-	-	-	-	-	329	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 295	-	-	-	-	-	-	4 561	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>6 704</b>	-	<b>60</b>	-	-	-	-	<b>4 890</b>	-

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 321,4	691,0	630,4	222,7	2,9	-	-	-	-	-
Bayern.....	205,8	87,5	118,3	23,6	21,4	-	-	0,3	-	-
Berlin.....	63,2	63,2	-	-	-	1,8	47,5	-	4,2	-
Brandenburg.....	98,6	93,2	5,4	-	-	13,4	8,0	1,7	2,6	-
Bremen.....	98,5	70,2	28,3	-	-	-	-	52,0	-	-
Hamburg.....	366,2	366,2	-	1,2	-	45,9	1,9	2,3	-	-
Hessen.....	335,1	150,1	185,0	28,5	3,1	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	949,2	778,8	170,4	5,2	-	8,5	16,6	182,6	105,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 642,5	1 344,9	2 297,7	87,5	31,1	4,2	4,3	16,0	9,8	-
Rheinland-Pfalz.....	834,5	209,3	625,2	43,2	17,3	-	-	1,2	-	-
Saarland.....	63,6	13,4	50,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	13,2	13,0	0,2	-	-	-	1,0	-	4,1	-
Sachsen-Anhalt.....	307,1	221,2	85,9	4,1	-	16,1	5,4	2,6	89,0	-
Schleswig-Holstein.....	280,9	279,7	1,2	-	-	18,6	0,8	-	156,8	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 579,8</b>	<b>4 381,6</b>	<b>4 198,1</b>	<b>416,0</b>	<b>75,9</b>	<b>108,5</b>	<b>85,5</b>	<b>258,7</b>	<b>372,3</b>	-
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 488,9	1 290,6	198,3	135,0	50,2	3,4	4,0	1,2	-	-
Frankreich.....	884,9	511,7	373,2	132,2	4,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 335,9	5 934,7	401,2	624,0	78,3	3,5	5,6	7,9	-	-
Österreich.....	86,1	32,1	54,0	2,2	24,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	171,4	10,1	161,2	2,5	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,2	4,4	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	75,2	59,8	15,3	21,5	22,9	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	127,3	99,7	27,6	3,4	46,9	-	4,9	1,8	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 176,9</b>	<b>7 943,2</b>	<b>1 233,7</b>	<b>920,8</b>	<b>227,1</b>	<b>6,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,9</b>	-	-
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	445,6	150,7	294,9	29,1	1,9	-	-	-	-	-
Bayern.....	100,3	24,9	75,4	10,1	1,4	-	-	0,4	-	-
Berlin.....	8,8	8,8	-	-	-	0,0	2,5	-	1,5	-
Brandenburg.....	40,2	37,4	2,8	-	-	0,7	0,6	0,9	0,7	-
Bremen.....	19,7	7,9	11,8	-	-	-	-	3,2	-	-
Hamburg.....	81,8	81,8	-	1,1	-	16,6	0,5	0,4	-	-
Hessen.....	112,8	39,0	73,8	5,0	0,8	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	192,4	146,5	45,9	3,7	-	2,7	6,1	16,3	16,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	562,8	216,4	346,4	40,2	14,1	2,6	2,7	3,8	4,2	-
Rheinland-Pfalz.....	290,4	55,5	235,0	6,0	8,1	-	-	0,6	-	-
Saarland.....	32,5	5,7	26,8	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	6,8	6,6	0,2	-	-	-	0,4	-	1,8	-
Sachsen-Anhalt.....	102,4	57,4	45,0	3,4	-	2,0	0,6	0,9	19,9	-
Schleswig-Holstein.....	53,3	53,3	0,0	-	-	8,6	0,2	-	19,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 049,9</b>	<b>891,8</b>	<b>1 158,1</b>	<b>98,6</b>	<b>26,3</b>	<b>33,1</b>	<b>13,5</b>	<b>26,6</b>	<b>64,0</b>	-
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	511,1	382,2	128,9	69,4	40,6	2,2	2,4	0,5	-	-
Frankreich.....	358,5	155,9	202,6	35,6	3,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 465,9	1 185,0	280,9	310,4	53,8	2,3	3,5	3,3	-	-
Österreich.....	73,4	13,2	60,2	1,8	6,7	-	-	-	-	-
Schweiz.....	112,3	4,3	108,0	0,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,9	1,5	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	53,6	36,5	17,1	17,8	3,3	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,0	26,2	15,8	2,4	7,2	-	1,0	1,4	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 620,7</b>	<b>1 804,8</b>	<b>815,9</b>	<b>437,8</b>	<b>114,9</b>	<b>4,5</b>	<b>6,9</b>	<b>5,2</b>	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 321,4	691,0	630,4	182,0	-	5,6	152,8	125,0	-	-
Bayern.....	205,8	87,5	118,3	-	-	2,7	3,6	34,7	-	-
Berlin.....	63,2	63,2	-	-	-	3,8	5,9	-	-	-
Brandenburg.....	98,6	93,2	5,4	14,6	-	24,3	26,2	1,4	-	-
Bremen.....	98,5	70,2	28,3	-	-	11,9	5,1	1,2	-	-
Hamburg.....	366,2	366,2	-	-	-	188,0	17,2	-	-	-
Hessen.....	335,1	150,1	185,0	19,3	-	1,1	84,4	13,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	949,2	778,8	170,4	-	-	259,3	175,0	5,2	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 642,5	1 344,9	2 297,7	80,7	0,3	51,8	855,0	185,1	11,2	-
Rheinland-Pfalz.....	834,5	209,3	625,2	22,1	-	9,4	61,9	36,6	-	-
Saarland.....	63,6	13,4	50,2	-	-	-	12,6	0,8	-	-
Sachsen.....	13,2	13,0	0,2	-	-	3,8	4,0	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	307,1	221,2	85,9	-	-	65,6	22,3	0,2	-	-
Schleswig-Holstein.....	280,9	279,7	1,2	-	-	40,0	1,2	3,8	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 579,8</b>	<b>4 381,6</b>	<b>4 198,1</b>	<b>318,6</b>	<b>0,3</b>	<b>667,3</b>	<b>1 427,2</b>	<b>407,6</b>	<b>11,2</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 488,9	1 290,6	198,3	82,8	-	40,2	630,1	221,8	120,6	-
Frankreich.....	884,9	511,7	373,2	120,0	-	30,2	201,0	23,2	-	-
Niederlande.....	6 335,9	5 934,7	401,2	179,8	-	192,4	4 218,1	386,8	202,2	-
Österreich.....	86,1	32,1	54,0	2,5	-	-	2,6	0,4	-	-
Schweiz.....	171,4	10,1	161,2	-	-	-	5,4	2,2	-	-
Tschechische Republik.....	7,2	4,4	2,7	-	-	2,0	-	-	-	-
Ungarn.....	75,2	59,8	15,3	-	-	-	15,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	127,3	99,7	27,6	0,6	-	1,5	40,3	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 176,9</b>	<b>7 943,2</b>	<b>1 233,7</b>	<b>385,7</b>	<b>-</b>	<b>266,3</b>	<b>5 113,0</b>	<b>634,3</b>	<b>322,7</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	445,6	150,7	294,9	32,2	-	4,6	67,4	15,5	-	-
Bayern.....	100,3	24,9	75,4	-	-	2,0	2,2	7,2	-	-
Berlin.....	8,8	8,8	-	-	-	1,2	3,6	-	-	-
Brandenburg.....	40,2	37,4	2,8	12,8	-	6,5	13,5	1,3	-	-
Bremen.....	19,7	7,9	11,8	-	-	2,5	1,6	0,6	-	-
Hamburg.....	81,8	81,8	-	-	-	33,4	7,5	-	-	-
Hessen.....	112,8	39,0	73,8	0,6	-	0,9	28,8	2,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	192,4	146,5	45,9	-	-	41,8	49,6	4,1	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	562,8	216,4	346,4	23,7	0,2	12,1	62,3	41,5	5,5	-
Rheinland-Pfalz.....	290,4	55,5	235,0	1,4	-	5,4	21,3	1,5	-	-
Saarland.....	32,5	5,7	26,8	-	-	-	5,6	0,1	-	-
Sachsen.....	6,8	6,6	0,2	-	-	2,2	2,2	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	102,4	57,4	45,0	-	-	17,9	8,5	0,1	-	-
Schleswig-Holstein.....	53,3	53,3	0,0	-	-	12,2	0,8	2,9	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 049,9</b>	<b>891,8</b>	<b>1 158,1</b>	<b>70,8</b>	<b>0,2</b>	<b>142,7</b>	<b>275,1</b>	<b>77,7</b>	<b>5,5</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	511,1	382,2	128,9	33,0	-	8,2	73,8	87,1	64,4	-
Frankreich.....	358,5	155,9	202,6	29,2	-	16,0	65,9	5,3	-	-
Niederlande.....	1 465,9	1 185,0	280,9	72,8	-	31,4	423,3	158,1	108,7	-
Österreich.....	73,4	13,2	60,2	1,7	-	-	2,7	0,3	-	-
Schweiz.....	112,3	4,3	108,0	-	-	-	3,1	0,9	-	-
Tschechische Republik.....	3,9	1,5	2,4	-	-	1,2	-	-	-	-
Ungarn.....	53,6	36,5	17,1	-	-	-	15,4	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,0	26,2	15,8	0,4	-	1,0	12,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 620,7</b>	<b>1 804,8</b>	<b>815,9</b>	<b>137,1</b>	<b>-</b>	<b>57,9</b>	<b>596,8</b>	<b>251,7</b>	<b>173,0</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 321,4	691,0	630,4	-	-	-	159,4	60,5	355,5	
Bayern.....	205,8	87,5	118,3	-	1,3	-	35,4	7,4	59,2	
Berlin.....	63,2	63,2	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	98,6	93,2	5,4	-	-	0,9	-	-	3,7	
Bremen.....	98,5	70,2	28,3	-	-	-	12,4	1,1	14,8	
Hamburg.....	366,2	366,2	-	0,6	70,5	38,6	-	-	-	
Hessen.....	335,1	150,1	185,0	-	-	-	75,0	23,2	74,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	949,2	778,8	170,4	-	7,8	12,9	22,8	4,3	134,1	
Nordrhein-Westfalen.....	3 642,5	1 344,9	2 297,7	0,4	3,4	4,0	687,6	116,1	1 271,8	
Rheinland-Pfalz.....	834,5	209,3	625,2	-	17,7	-	272,6	36,9	265,9	
Saarland.....	63,6	13,4	50,2	-	-	-	16,4	-	33,8	
Sachsen.....	13,2	13,0	0,2	-	-	-	0,2	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	307,1	221,2	85,9	3,4	0,9	11,6	29,6	0,2	52,6	
Schleswig-Holstein.....	280,9	279,7	1,2	-	16,7	41,9	-	-	1,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 579,8</b>	<b>4 381,6</b>	<b>4 198,1</b>	<b>4,5</b>	<b>118,2</b>	<b>110,0</b>	<b>1 311,3</b>	<b>249,7</b>	<b>2 266,9</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 488,9	1 290,6	198,3	-	1,3	-	-	88,3	-	
Frankreich.....	884,9	511,7	373,2	-	0,8	-	75,0	-	296,5	
Niederlande.....	6 335,9	5 934,7	401,2	-	33,5	2,6	-	160,7	-	
Österreich.....	86,1	32,1	54,0	-	-	-	27,1	-	23,0	
Schweiz.....	171,4	10,1	161,2	-	-	-	58,5	-	102,7	
Tschechische Republik.....	7,2	4,4	2,7	2,0	0,4	-	2,7	-	-	
Ungarn.....	75,2	59,8	15,3	-	-	-	2,2	1,0	12,1	
Übrige Staaten.....	127,3	99,7	27,6	-	0,4	-	10,8	-	16,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 176,9</b>	<b>7 943,2</b>	<b>1 233,7</b>	<b>2,0</b>	<b>36,3</b>	<b>2,6</b>	<b>176,3</b>	<b>250,1</b>	<b>451,1</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	445,6	150,7	294,9	-	-	-	80,8	16,3	187,3	
Bayern.....	100,3	24,9	75,4	-	1,4	-	25,4	4,0	42,1	
Berlin.....	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	40,2	37,4	2,8	-	-	0,4	-	-	2,4	
Bremen.....	19,7	7,9	11,8	-	-	-	5,2	0,5	6,2	
Hamburg.....	81,8	81,8	-	0,3	16,6	5,3	-	-	-	
Hessen.....	112,8	39,0	73,8	-	-	-	30,4	6,8	29,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	192,4	146,5	45,9	-	2,7	2,8	6,4	3,6	28,7	
Nordrhein-Westfalen.....	562,8	216,4	346,4	0,2	1,4	1,8	76,4	45,0	137,8	
Rheinland-Pfalz.....	290,4	55,5	235,0	-	11,0	-	110,4	6,8	95,1	
Saarland.....	32,5	5,7	26,8	-	-	-	8,7	-	18,1	
Sachsen.....	6,8	6,6	0,2	-	-	-	0,2	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	102,4	57,4	45,0	1,0	0,0	3,0	14,7	0,1	27,2	
Schleswig-Holstein.....	53,3	53,3	0,0	-	5,6	3,8	-	-	0,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 049,9</b>	<b>891,8</b>	<b>1 158,1</b>	<b>1,5</b>	<b>38,9</b>	<b>17,2</b>	<b>358,7</b>	<b>83,0</b>	<b>574,6</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	511,1	382,2	128,9	-	0,7	-	-	47,8	-	
Frankreich.....	358,5	155,9	202,6	-	0,4	-	40,8	-	159,9	
Niederlande.....	1 465,9	1 185,0	280,9	-	16,7	0,9	-	88,1	-	
Österreich.....	73,4	13,2	60,2	-	-	-	30,2	-	25,7	
Schweiz.....	112,3	4,3	108,0	-	-	-	39,2	-	68,8	
Tschechische Republik.....	3,9	1,5	2,4	0,1	0,1	-	2,4	-	-	
Ungarn.....	53,6	36,5	17,1	-	-	-	2,4	1,1	13,6	
Übrige Staaten.....	42,0	26,2	15,8	-	0,1	-	5,6	-	10,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 620,7</b>	<b>1 804,8</b>	<b>815,9</b>	<b>0,1</b>	<b>18,0</b>	<b>0,9</b>	<b>120,7</b>	<b>137,1</b>	<b>278,1</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2018

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 321,4	691,0	630,4	-	49,9	1,5	3,6	-
Bayern.....	205,8	87,5	118,3	7,3	1,4	0,5	7,2	-
Berlin.....	63,2	63,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	98,6	93,2	5,4	-	-	-	1,7	-
Bremen.....	98,5	70,2	28,3	-	-	-	-	-
Hamburg.....	366,2	366,2	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	335,1	150,1	185,0	2,3	3,6	4,9	1,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	949,2	778,8	170,4	0,2	2,4	-	6,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 642,5	1 344,9	2 297,7	0,6	82,5	-	139,3	-
Rheinland-Pfalz.....	834,5	209,3	625,2	12,5	13,5	-	23,7	-
Saarland.....	63,6	13,4	50,2	-	-	-	-	-
Sachsen.....	13,2	13,0	0,2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	307,1	221,2	85,9	-	-	-	3,0	-
Schleswig-Holstein.....	280,9	279,7	1,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 579,8</b>	<b>4 381,6</b>	<b>4 198,1</b>	<b>22,8</b>	<b>153,1</b>	<b>6,9</b>	<b>186,7</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 488,9	1 290,6	198,3	14,5	60,7	7,4	27,3	-
Frankreich.....	884,9	511,7	373,2	1,8	-	-	-	-
Niederlande.....	6 335,9	5 934,7	401,2	53,4	166,8	10,2	10,1	-
Österreich.....	86,1	32,1	54,0	-	-	-	4,0	-
Schweiz.....	171,4	10,1	161,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,2	4,4	2,7	-	-	-	-	-
Ungarn.....	75,2	59,8	15,3	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	127,3	99,7	27,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 176,9</b>	<b>7 943,2</b>	<b>1 233,7</b>	<b>69,7</b>	<b>227,5</b>	<b>17,6</b>	<b>41,4</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	445,6	150,7	294,9	-	7,4	1,4	1,8	-
Bayern.....	100,3	24,9	75,4	1,6	1,3	0,0	0,9	-
Berlin.....	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	40,2	37,4	2,8	-	-	-	0,4	-
Bremen.....	19,7	7,9	11,8	-	-	-	-	-
Hamburg.....	81,8	81,8	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	112,8	39,0	73,8	1,7	1,1	3,4	0,7	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	192,4	146,5	45,9	0,2	2,2	-	4,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	562,8	216,4	346,4	0,6	45,5	-	41,2	-
Rheinland-Pfalz.....	290,4	55,5	235,0	9,4	4,7	-	8,6	-
Saarland.....	32,5	5,7	26,8	-	-	-	-	-
Sachsen.....	6,8	6,6	0,2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	102,4	57,4	45,0	-	-	-	2,8	-
Schleswig-Holstein.....	53,3	53,3	0,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 049,9</b>	<b>891,8</b>	<b>1 158,1</b>	<b>13,5</b>	<b>62,2</b>	<b>4,8</b>	<b>61,2</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	511,1	382,2	128,9	16,3	40,6	8,3	15,9	-
Frankreich.....	358,5	155,9	202,6	1,9	-	-	-	-
Niederlande.....	1 465,9	1 185,0	280,9	59,7	111,8	11,3	10,0	-
Österreich.....	73,4	13,2	60,2	-	-	-	4,3	-
Schweiz.....	112,3	4,3	108,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,9	1,5	2,4	-	-	-	-	-
Ungarn.....	53,6	36,5	17,1	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,0	26,2	15,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 620,7</b>	<b>1 804,8</b>	<b>815,9</b>	<b>77,8</b>	<b>152,4</b>	<b>19,6</b>	<b>30,2</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 17/08/2017

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 4**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich, jährlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 5**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute
- 3 Methodik** **Seite 6**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim (für den Oberrhein) erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 6**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 7**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 7**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.
- 7 Kohärenz** **Seite 7**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 7**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

**Seite 8**

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.



## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Fair Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

### **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

#### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

#### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### **6 Vergleichbarkeit**

#### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **7 Kohärenz**

#### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

#### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

### **8 Verbreitung und Kommunikation**

#### **8.1 Verbreitungswege**

##### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

##### **Veröffentlichungen**

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

### **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt