

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr



**2017**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 8. Juni 2018  
Artikelnummer: 2080200177004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

Vorbemerkung  
Erläuterungen

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2016 - 2017

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2017

#### 1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2017

1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung

1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr

1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenverkehr nach und von Deutschland

#### 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2017

1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2017 (Tonnen)

1.4.3 Nach Güterabteilungen 1996 - 2017 (Tonnenkilometer)

### 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und Güterabteilungen

2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und Güterabteilungen

2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten

2.7 Versand der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.8 Empfang der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

2.10 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

2.11 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

### 3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017

3.1 Beladen und unbeladen

3.2 Beladen

3.3 Unbeladen

3.4 Insgesamt nach Entfernungsstufen

3.5 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.6 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.7 Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

3.8 Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Anhang Güterverzeichnis nach NST-2007  
NST-2007 NST-2007 Zusammenfassung

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an

## Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer
Pkm	=	Personenkilometer
DB AG	=	Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
TEU	=	Twenty Foot Equivalent Unit

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkungen

### Güterverkehr

Die Daten zum kombinierten Verkehr beinhalten seit 2005 die Gewichte der beladenen Ladungsträger für Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger, so dass von diesem Jahr an zwischen den Verkehrsträgern besser vergleichbare Ergebnisse vorliegen ("Brutto-Brutto" - Betrachtung, d.h. alle Eigengewichte der Ladungsträger sind in den Daten enthalten).

Aufgrund von nachträglich dem Statistischen Bundesamt bekannt gewordenen Rückkorrekturen lassen sich bei Zeitreihendaten der Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für tiefer aggregierte Nachweisungspositionen (z.B. Güterabteilungen oder -hauptgruppen) erst ab 2005 vergleichbare Werte darstellen.

Als ergänzende Information werden in den Tabellen 1.2, 1.4.1, 1.4.2 und 1.4.3 für die Tonnage und die Tonnenkilometer die jeweiligen Jahressummen auf vergleichbarer Basis als Korrekturwerte in Klammern dargestellt.

### Regionale und wirtschaftssystematische Gliederung

In den Tabellen 2.4, 2.6 bis 2.11 sowie 3.5 bis 3.8 werden regionale Ergebnisse veröffentlicht. Dabei handelt es sich bei den kleinsten ausgewiesenen Gebietseinheiten in Deutschland i.d.R. um Regierungsbezirke (NUTS-2).

Der Nachweis der Güterklassifikation erfolgt ausschließlich nach der Güterklassifikation NST 2007. Dabei wurden wegen einer übersichtlicheren Darstellung die 20 Güterabteilungen in einigen Tabellen (z.B. Tab. 2.1, 2.2) zu 10 zusammengefassten Güterabteilungen (B-Gliederung) aggregiert - z. B. Tabelle 1.4.2 und 1.4.3. Aufgrund der Zeitreihendarstellung beinhalten diese Tabellen bis 2010 in wirtschaftssystematischer Aufteilung eine Strukturierung nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 (NST/R).

Die neue Gütersystematik weist im Vergleich zur früheren NST/R nachstehende Hierarchie auf

	NST/R	NST-2007
1. Ebene (Güterabteilungen)	10	20
2. Ebene (Güterhauptgruppen)	52	
3. Ebene (Gütergruppen)	175	81

### Fachserie zu Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Ergebnisse zum Personal- und Fuhrparkbestand der Eisenbahnen (Triebfahrzeuge, Personen- und Güterwagen) sowie zur Schieneninfrastruktur waren Bestandteil der Veröffentlichungsdaten früherer Jahrespublikationen zur Eisenbahnstatistik. Da diese Daten ab 2005 - zum Teil in fünfjährlichem Abstand - im Rahmen einer anderen Teilerhebung der Eisenbahnstatistik erhoben werden, erfolgt die Veröffentlichung dieser Ergebnisse nunmehr in einer anderen Publikation (Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs).

Der Download dieser Publikation kann anhand nachstehender Adresse durchgeführt werden:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210167004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/BetriebsdatenSchienenverkehr2080210167004.pdf?__blob=publicationFile)

### Personenverkehr

Die vorliegende Fachserie enthält teilweise Daten zum Schienenpersonenfernverkehr bis zum Jahr 2017 (Tab. 1.1). Daten zum Schienenpersonennahverkehr enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1. Der Download dieser Fachserie ist über folgenden Link möglich:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnen2080310167004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnen2080310167004.pdf?__blob=publicationFile)

Die Quartalsstatistik dieser Erhebung ist hier verfügbar:

[https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenVj2080310173244.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/PersonenverkehrSchienenverkehr/PersonenverkehrBusseBahnenVj2080310173244.pdf?__blob=publicationFile)

### GENESIS-ONLINE

Umfangreiche Informationen zum Güterverkehr enthalten auch die Genesis-Online-Tabellen 46131-001 bis 46131-008.

Aufrufbar über Wirtschaftsbereiche, Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Eisenbahnverkehr und Personenverkehr, Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn. Die jeweils tiefsten Gliederungen stellen die NUTS-2 Gebietseinheiten bzw. Regierungsbezirke im Inland und jeweils der Staat im Ausland sowie der 2-Steller des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken (Güterhauptgruppen) dar. Weiterhin sind Daten zum kombinierten Verkehr verfügbar.

## Rechtsgrundlagen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung der Verkehrsstatistiken gültige Gesetz in Kraft: .  
Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) .  
Erhoben werden die Angaben zu §§ 17,18,19 VerkStatG.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- die Bestandsstatistik
- die Unfallstatistik
- die Verkehrsstatistik

Das Gesetz definiert u. a. auch die Erhebungsperiodizitäten neu, wodurch sich die Situation ergibt, dass für den Erhebungsteil der Bestandsstatistik für das Jahr 2004 keine Daten zur Infrastruktur sowie zum Fahrzeug- und Personalbestand erhoben werden konnten. Eine Aktualisierung der Tabellen 1.2, sowie 2.1 bis 2.4 des Jahresheftes 2005 war damit nicht möglich.

In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgegenstand (Daten beziehen sich auf mehrere Teilerhebungen der Verkehrsstatistiken)

#### Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz

#### Verkehrsstatistik

##### Personenverkehr

Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr sowie im Fernverkehr bei grenzüberschreitenden Reisen nach dem Ein- und Ausstiegsland der Fahrgäste.

##### Güterverkehr

Der Schienengüterverkehr wird erfasst in folgenden Untergliederungen:

- Transportmenge (in Tonnen), Transportleistung (in Tonnenkilometern)
- Versand- und Empfangsregion (bis auf NUTS 2-Ebene-Regierungsbezirke)
- Gütergruppe nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST 2007)
- Kombiniertes Verkehr (Container und Wechselbehälter nach Größenklassen, mit Fahrzeugen - unbegleitet und begleitet)

Veröffentlicht werden in dieser Fachserie Daten

- nach Hauptverkehrsverbindungen
- nach Güterarten
- nach Entfernungsstufen
- zum Seehafenhinterlandverkehr
- zum kombinierten Verkehr

#### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben, und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Im Eisenbahngüterverkehr tätige Unternehmen müssen außerdem über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.

#### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterklassifikation NST 2007, wobei die Daten des kombinierten Verkehrs nahezu ausschließlich den Positionen "Sonstige Güter a.n.g" (in der Standardfassung nach Güterabteilungen) bzw. "Sonstige Produkte" (in der Fassung nach zusammengefassten Güterabteilungen) zugeordnet werden.

#### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Binnenverkehr:** Hierzu zählen alle Sendungen zwischen Bahnhöfen im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Versand in das Ausland/Empfang aus dem Ausland:** Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr:** Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

#### Kombinierter Verkehr

Transportdaten für Container, Wechselbehälter sowie Fahrzeuge in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage (t) sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

#### Rundung der Gewichtsangaben

Beim Schienengüterverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt.

Erfasst wird das sog. Brutto-Brutto Gewicht (Gut inkl. Verpackung und Container).

Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

#### Hinweis zu den Ergebnissen für das Berichtsjahr 2017

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben).

Alle nachgewiesenen Veränderungen beziehen sich damit auch nur auf diesen Berichtskreis. Veränderungen bei transportierten Mengen, Transportleistungen usw. spiegeln daher nicht in jedem Fall die Entwicklung des gesamten Schienengütertransports wieder. Vielmehr können auch Verschiebungen eine Rolle spielen, die zwischen den hier nachgewiesenen größeren Unternehmen und Unternehmen stattfinden, die nicht in die Erhebung einbezogen sind. Beispiel: Gewinnt ein kleines Unternehmen einen Auftrag zu Lasten eines der großen, in der Statistik abgebildeten Unternehmens, dann führt dies zu einem Rückgang der in der Statistik nachgewiesenen Werte. Dies heißt jedoch nicht, dass die Gesamtmenge der auf der Schiene transportierten Güter zurückgegangen ist.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Entwicklung 2016 - 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
<b>Eisenbahnen insgesamt</b>				
Personenverkehr				
Beförderte Personen				
<b>insgesamt ...</b>	1 000	<b>2 834 286</b>	<b>2 766 742</b>	<b>2,4</b>
davon : im Fernverkehr .....	1 000	142 342	138 478	2,8
im Nahverkehr .....	1 000	2 691 944	2 628 264	2,4
Geleistete Personenkilometer				
<b>insgesamt ...</b>	Mill. Pkm	<b>95 238</b>	<b>93 650</b>	<b>1,7</b>
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	40 427	39 355	2,7
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	54 811	54 295	1,0
Mittlere Fahrtweite				
<b>insgesamt ...</b>	km	<b>34</b>	<b>34</b>	- <b>0,7</b>
und zwar : im Fernverkehr .....	km	284	284	- <b>0,1</b>
im Nahverkehr .....	km	20	21	- <b>1,4</b>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
Beförderte Güter				
Güterverkehr.....	1000 t	<b>348 559</b>	<b>363 512</b>	- <b>4,1</b>
Geleistete Tariftonnenkilometer				
Güterverkehr.....	Mill. tkm	<b>112 232</b>	<b>116 164</b>	- <b>3,4</b>
Mittlere Versandweite .....	km	322	320	<b>0,8</b>
Nachrichtlich:				
Kombinierter Verkehr <sup>1</sup>				
Beförderte Einheiten .....	in 1 000	5 053	5 270	- <b>4,1</b>
Beförderte Einheiten in TEU <sup>2</sup> .....	in 1 000	6 065	6 349	- <b>4,5</b>
Transportmenge .....	1 000 t	87 782	91 760	- <b>4,3</b>
Transportleistung .....	Mill. tkm	44 767	46 757	- <b>4,3</b>

1 Container und Lkw; Tonnage und tkm sind Bestandteil der Positionen "Güterverkehr". Daten verfügbar ab Berichtsjahr 2004.

2 nur Container; ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

1 Zusammenfassende Übersichten  
 1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				Deutschland		Deutschland		
		1960	1970	1980	1990	1990	1991	1998	1999	2000
Öffentlicher Personenverkehr <sup>1</sup>										
<b>Beförderte Personen insgesamt</b> .....	Mill.	<b>1 399</b>	<b>1 054</b>	<b>1 165</b>	<b>1 173</b>	<b>1 643</b>	<b>1 530</b>	<b>1 910</b>	<b>1 941</b>	<b>2 000</b>
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	149	147	145
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	1 761	1 795	1 855
<b>Personenkilometer insgesamt</b> .....	Mill.	<b>38 402a</b>	<b>38 120</b>	<b>38 862</b>	<b>44 588</b>	<b>61 985</b>	<b>57 034</b>	<b>72 666</b>	<b>73 796</b>	<b>75 404</b>
Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	34 562	34 897	36 226
Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.	.	38 104	38 899	39 179
Güterverkehr										
Transportmenge.....	Mill. t	343	392	364	311	541	416	309	(301)	(309)
Transportleistung <sup>2</sup> .....	Mrd. tkm	57	74	67	63	103	82	74	(77)	(83)
Betriebseinnahmen										
<b>Betriebseinnahmen</b> <sup>3,4</sup> .....	Mill. EUR	<b>3 708</b>	<b>4 634</b>	<b>6 653</b>	<b>7 146</b>	.	<b>9 355</b>	<b>8 155</b>	<b>8 250</b>	<b>8 644</b>
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	1 122	1 263	2 101	2 987	.	3 677	4 794	5 048	5 331
Güterverkehr .....	Mill. EUR	2 587	3 370	4 552	4 159	.	5 678	3 361	3 202	3 313

1 Vgl. Vorbemerkungen.

2 Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3 Ohne Umsatzsteuer.

4 Erhebung nur bis 2003 möglich

a Nur DB.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland								
		2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1</sup>	2006 <sup>1</sup>	2008	2009	2010
<b>Öffentlicher Personenverkehr<sup>1</sup></b>										
<b>Beförderte Personen insgesamt</b> .....	Mill.	<b>2 003</b>	<b>1 991</b>	<b>2 024</b>	<b>2 071</b>	<b>2 131</b>	<b>2 229</b>	<b>2 337</b>	<b>2 323</b>	<b>2 370</b>
Fernverkehr .....	Mill.	136	128	117	115	119	120	124	124	126
Nahverkehr .....	Mill.	1 866	1 863	1 907	1 955	2 012	2 109	2 213	2 200	2 244
<b>Personenkilometer insgesamt</b> .....	Mill.	<b>75 754</b>	<b>70 819</b>	<b>71 293</b>	<b>72 563</b>	<b>74 946</b>	<b>77 803</b>	<b>82 428</b>	<b>81 207</b>	<b>83 020</b>
Fernverkehr .....	Mill.	35 342	32 657	31 619	32 394	33 695	34 487	35 568	34 536	36 110
Nahverkehr .....	Mill.	40 412	38 163	39 673	40 171	41 251	44 277	46 860	46 396	46 910
<b>Güterverkehr</b>										
Transportmenge.....	Mill. t	(301)	(300)	(316)	(322)	317	346	371	312	356
Transportleistung <sup>2</sup> .....	Mrd. tkm	(81)	(81)	(85)	(92)	95	107	116	96	107
<b>Betriebseinnahmen</b>										
<b>Betriebseinnahmen<sup>3,4</sup></b> .....	Mill. EUR	<b>8 782</b>	<b>8 750</b>	<b>8 709</b>	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	5 483	5 481	5 383	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr .....	Mill. EUR	3 299	3 269	3 326	.	.	.	.	.	.

1 Vgl. Vorbemerkungen.

2 Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3 Ohne Umsatzsteuer.

4 Erhebung nur bis 2003 möglich

1 Zusammenfassende Übersichten  
**1.2 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland						
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Öffentlicher Personenverkehr<sup>1</sup></b>								
<b>Beförderte Personen insgesamt</b> .....	Mill.	<b>2 516</b>	<b>2 544</b>	<b>2 601</b>	<b>2 650</b>	<b>2 649</b>	<b>2 767</b>	<b>2 834</b>
Fernverkehr .....	Mill.	125	131	131	129	131	138	142
Nahverkehr .....	Mill.	2 390	2 412	2 469	2 521	2 518	2 628	2 692
<b>Personenkilometer insgesamt</b> .....	Mill.	<b>85 033</b>	<b>88 759</b>	<b>89 403</b>	<b>89 327</b>	<b>89 635</b>	<b>93 650</b>	<b>95 238</b>
Fernverkehr .....	Mill.	35 525	37 347	36 825	36 099	36 861	39 355	40 427
Nahverkehr .....	Mill.	49 509	51 412	52 578	53 228	52 774	54 295	54 811
<b>Güterverkehr</b>								
Transportmenge.....	Mill. t	375	366	374	365	367	364	349
Transportleistung <sup>2</sup> .....	Mrd. tkm	113	110	113	113	117	116	112
<b>Betriebseinnahmen</b>								
<b>Betriebseinnahmen<sup>3,4</sup></b> .....	Mill. EUR	.	.	.	.	.	.	.
davon: Personenverkehr .....	Mill. EUR	.	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr .....	Mill. EUR	.	.	.	.	.	.	.

1 Vgl. Vorbemerkungen.

2 Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

3 Ohne Umsatzsteuer.

4 Erhebung nur bis 2003 möglich



1.3 Erhebung zum Schienenpersonenfernverkehr im Jahr 2017  
**Schienerverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr**

**1.3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen**

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich .....	1
gemischt .....	-
privat .....	2
<b>insgesamt .....</b>	<b>3</b>

**1.3.2 Anzahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung**

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)			
Fernverkehr .....	142,3	126,5	15,9
nachrichtlich: Nahverkehr. <sup>1</sup>	2 691,9	X	X
Mill. Personenkilometer			
Fernverkehr .....	40 427	35 637,2	4 789,6
nachrichtlich: Nahverkehr. <sup>1</sup>	54 811,0	X	X

**1.3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot im Fernverkehr**

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung .....	139,4	0,8
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot .....	72 512,2	3 039,5

### 1.3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
	1000										
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008 .....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009 .....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010 .....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011 .....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012 .....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013 .....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	<b>6 597</b>
2014 .....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	<b>6 733</b>
2015 .....	2 688	1 370	1 497	343	836	566	688	326	295	341	<b>8 951</b>
2016 .....	2 231	1 434	1 037	244	922	304	608	269	287	303	<b>7 639</b>
2017 .....	2 008	1 690	991	200	1 116	372	442	286	418	145	<b>7 668</b>
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009 .....	- 3,4	15,5	- 6,0	- 31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010 .....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	- 29,9	- 9,9	4,0	.	- 22,6	1,6
2011 .....	2,1	- 0,8	15,4	- 16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	- 9,9	24,6	8,9
2012 .....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	- 4,1	44,2	- 12,0	X	- 2,3	17,5
2013 .....	2,4	0,9	- 8,0	10,4	18,3	- 14,9	- 2,5	- 0,7	- 6,0	- 20,2	- 1,6
2014 .....	1,9	3,7	17,4	2,2	- 9,7	- 0,7	- 11,2	- 20,8	21,2	16,6	2,1
2015 .....	34,9	0,6	54,2	22,7	18,7	60,9	95,6	48,3	16,4	38,7	32,9
2016 .....	- 17,0	4,6	- 30,7	- 28,9	10,2	- 46,3	- 11,6	- 17,5	- 2,8	- 11,1	- 14,7
2017 .....	- 10,0	17,9	- 4,4	- 18,1	21,1	22,4	- 27,3	6,4	45,6	- 52,1	0,4
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008 .....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009 .....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010 .....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011 .....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012 .....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013 .....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014 .....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
2015 .....	2 631	1 581	1 469	308	1 121	516	666	347	307	384	9 329
2016 .....	1 896	1 263	908	212	689	292	344	220	251	218	6 293
2017 .....	2 263	1 569	1 120	220	1 190	296	642	285	454	145	8 183
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009 .....	- 3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010 .....	- 7,7	3,1	- 3,0	- 20,6	6,8	- 7,9	8,6	28,0	.	- 39,9	- 1,9
2011 .....	8,0	0,7	- 5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	- 1,0	- 2,3	18,2	4,9
2012 .....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	- 6,8	24,1	- 3,8	X	5,6	21,2
2013 .....	29,5	7,1	- 2,7	- 13,2	5,6	27,3	15,2	- 1,1	21,6	5,8	11,4
2014 .....	1,8	1,3	15,4	- 2,6	- 10,8	- 33,1	- 16,0	- 8,6	0,7	- 15,4	- 2,7
2015 .....	- 9,0	9,4	26,3	18,0	23,5	40,8	61,4	18,7	2,5	35,9	12,1
2016 .....	- 27,9	- 20,1	- 38,2	- 31,1	- 38,5	- 43,4	- 48,3	- 36,7	- 18,2	- 43,2	- 32,5
2017 .....	19,3	24,2	23,3	3,6	72,7	1,3	86,7	29,6	81,1	- 33,5	30,0

1 Größere Unternehmen mit mindestens 250.000 Fahrgästen im Jahr.

1 Zusammenfassende Übersichten  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*  
 1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2017

Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland							
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1997	1998	1999	2000	
<b>in Mill. Tonnen</b>												
<b>Güterverkehr</b>												
<b>Transportmenge .....</b>	<b>343,3</b>	<b>392,2</b>	<b>364,2</b>	<b>310,5</b>	<b>541,1</b>	<b>415,5</b>	<b>319,5</b>	<b>321,5</b>	<b>308,7</b>	<b>290,7</b> <b>(300,7)</b>	<b>299,1</b> <b>(309,4)</b>	
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	320,6	377,1	349,5	303,6	524,5	401,4	309,4	316,6	305,8	290,3	298,8	
Wagenladungsverkehr .....	315,0	372,3	346,0	300,7	520,5	398,3	307,9	316,0	305,7	290,3	298,8	
Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.	311,8	223,9	225,7	211,4	199,0	193,3	
Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.	40,4	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3	
Empfang aus dem Ausland .....	28,6	36,5	38,5	37,0	.	38,5	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7	
Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.	7,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5	
Stückgutverkehr <sup>1</sup> .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0	3,1	1,5	0,6	.	.	.	
Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5	14,1	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3	
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>												
<b>Transportleistung .....</b>	<b>56 866</b>	<b>73 590</b>	<b>66 803</b>	<b>62 864</b>	<b>103 100</b>	<b>82 200</b>	<b>70 000</b>	<b>73 900</b>	<b>74 200</b>	<b>71 900</b> <b>(76 822)</b>	<b>77 508</b> <b>(82 675)</b>	
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %</b>												
<b>Güterverkehr</b>												
<b>Transportmenge .....</b>	<b>X</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>+ 1,6</b>	.	<b>- 23,2</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>+ 5,8</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>+ 2,9</b>	
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	+ 19,2	+ 3,1	+ 2,1	+ 1,1	.	- 23,5	+ 3,4	+ 2,4	+ 5,0	+ 6,0	+ 2,9	
Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	+ 2,2	+ 1,1	.	- 23,5	+ 3,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 6,0	+ 2,9	
Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	+ 3,6	+ 3,3	.	.	+ 3,8	+ 0,8	+ 5,9	+ 7,2	+ 0,4	
Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	+ 4,8	+ 8,5	.	.	+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	+ 4,5	+ 10,3	
Empfang aus dem Ausland .....	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.	.	+ 6,1	+ 4,3	+ 3,0	+ 1,6	+ 9,6	
Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	+ 6,2	.	.	+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	+ 6,1	+ 13,0	
Stückgutverkehr <sup>1</sup> .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	+ 1,4	.	- 24,7	+ 27,5	+ 56,7	.	.	.	
Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.	- 14,6	+ 22,1	+ 46,2	+ 40,8	+ 86,6	+ 34,1	
<b>Transportleistung .....</b>	<b>+ 8,3</b>	<b>+ 6,0</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>+ 0,7</b>	.	<b>- 20,3</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>+ 7,7</b>	
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

\* Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1 Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.

Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*  
 1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2017

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>in Mill. Tonnen</b>												
<b>Güterverkehr</b>												
<b>Transportmenge</b> .....	<b>291,1</b> <b>(300,9)</b>	<b>289,3</b> <b>(300,2)</b>	<b>303,8</b> <b>(315,9)</b>	<b>310,3</b> <b>(322,0)</b>	<b>317,3</b>	<b>346,1</b>	<b>361,1</b>	<b>371,3</b>	<b>312,1</b>	<b>355,7</b>	<b>374,7</b>	
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	
Wagenladungsverkehr .....	290,8	289,1	303,8	310,3	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	
Binnenverkehr .....	192,1	193,1	203,2	200,1	201,7	217,9	226,3	239,3	210,7	242,1	257,2	
Versand in das Ausland .....	41,3	40,5	41,3	46,1	48,2	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1	46,3	
Empfang aus dem Ausland .....	47,2	44,8	47,4	51,3	51,1	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1	56,3	
Durchgangsverkehr .....	10,2	10,7	11,8	12,8	16,2	17,5	19,3	20,1	15,4	16,4	15,0	
Stückgutverkehr <sup>1</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Dienstgutverkehr .....	0,3	0,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>												
<b>Transportleistung</b> .....	<b>76 165</b> <b>(81 042)</b>	<b>76 283</b> <b>(81 059)</b>	<b>79 841</b> <b>(85 128)</b>	<b>86 409</b> <b>(91 921)</b>	<b>95 421</b>	<b>107 008</b>	<b>114 615</b>	<b>115 652</b>	<b>95 834</b>	<b>107 317</b>	<b>113 317</b>	
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	44 412	50 524	53 784	55 928	48 667	54 529	58 996	
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	20 865	23 832	24 983	24 315	18 832	20 694	20 971	
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	19 223	21 202	22 934	22 575	18 028	20 951	23 016	
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	10 920	11 451	12 914	12 835	10 307	11 143	10 335	
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %</b>												
<b>Güterverkehr</b>												
<b>Transportmenge</b> .....	- 2,7	- 0,7	+ 5,0	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0	+ 5,3	
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0	+ 5,3	
Wagenladungsverkehr .....	- 0,6	- 0,6	+ 5,1	+ 2,1	.	+ 9,1	+ 4,3	+ 2,8	- 15,9	+ 14,0	+ 5,3	
Binnenverkehr .....	- 3,1	- 1,6	+ 7,5	+ 1,5	.	+ 8,0	+ 3,9	+ 5,7	- 11,9	+ 14,9	+ 6,2	
Versand in das Ausland .....	- 2,4	- 1,9	+ 1,8	+ 11,7	.	+ 13,3	+ 3,3	- 3,7	- 23,1	+ 8,0	+ 2,5	
Empfang aus dem Ausland .....	- 1,0	- 5,1	+ 5,8	+ 8,1	.	+ 9,9	+ 5,3	- 2,6	- 23,1	+ 17,8	+ 8,1	
Durchgangsverkehr .....	- 2,9	+ 4,9	+ 10,8	+ 8,2	.	+ 7,7	+ 10,5	+ 4,5	- 23,8	+ 7,0	- 9,0	
Stückgutverkehr <sup>1</sup> .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Dienstgutverkehr .....	+ 2,8	- 24,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Transportleistung</b> .....	- 1,7	+ 0,2	+ 4,7	+ 8,2	.	+ 12,1	+ 7,1	+ 0,9	- 17,1	+ 12,0	+ 5,6	
Binnenverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 13,8	+ 6,5	+ 4,0	- 13,0	+ 12,0	+ 8,2	
Versand in das Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 14,2	+ 4,8	- 2,7	- 22,6	+ 9,9	+ 1,3	
Empfang aus dem Ausland .....	.	.	.	.	.	+ 10,3	+ 8,2	- 1,6	- 20,1	+ 16,2	+ 9,9	
Durchgangsverkehr .....	.	.	.	.	.	+ 4,9	+ 12,8	- 0,6	- 19,7	+ 8,1	- 7,3	

\* Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

<sup>1</sup> Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.

Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*  
 1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2017

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>in Mill. Tonnen</b>						
<b>Güterverkehr</b>						
<b>Transportmenge</b> .....	<b>366,1</b>	<b>373,7</b>	<b>365,0</b>	<b>367,3</b>	<b>363,5</b>	<b>348,6</b>
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5	348,6
Wagenladungsverkehr .....	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5	348,6
Binnenverkehr .....	247,1	247,5	238,7	241,7	234,8	226,1
Versand in das Ausland .....	45,3	45,5	45,9	47,5	49,2	46,8
Empfang aus dem Ausland .....	58,2	62,9	61,9	58,0	57,9	55,0
Durchgangsverkehr .....	15,5	17,8	18,5	20,2	21,6	20,7
Stückgutverkehr <sup>1</sup> .....	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	.	.	.	.	.	.
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>						
<b>Transportleistung</b> .....	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>	<b>112 629</b>	<b>116 632</b>	<b>116 164</b>	<b>112 232</b>
Binnenverkehr .....	56 326	57 585	56 387	59 433	57 227	56 072
Versand in das Ausland .....	20 310	19 845	20 337	21 277	21 968	20 860
Empfang aus dem Ausland .....	23 159	23 727	23 887	22 877	22 885	22 096
Durchgangsverkehr .....	10 269	11 454	12 018	13 045	14 085	13 203
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in %</b>						
<b>Güterverkehr</b>						
<b>Transportmenge</b> .....	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0	- 4,1
Frachtpflichtiger Güterverkehr .....	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0	- 4,1
Wagenladungsverkehr .....	- 2,3	+ 2,1	- 2,3	+ 0,6	- 1,0	- 4,1
Binnenverkehr .....	- 3,9	+ 0,1	- 3,5	+ 1,3	- 2,8	- 3,7
Versand in das Ausland .....	- 2,1	+ 0,5	+ 0,8	+ 3,5	+ 3,6	- 5,0
Empfang aus dem Ausland .....	+ 3,3	+ 8,1	- 1,6	- 6,3	- 0,2	- 5,0
Durchgangsverkehr .....	+ 3,6	+ 14,9	+ 4,0	+ 8,7	+ 7,0	- 4,0
Stückgutverkehr <sup>1</sup> .....	.	.	.	.	.	.
Dienstgutverkehr .....	.	.	.	.	.	.
<b>Transportleistung</b> .....	- 2,9	+ 2,3	+ 0,0	+ 3,6	- 0,4	- 3,4
Binnenverkehr .....	- 4,5	+ 2,2	- 2,1	+ 5,4	- 3,7	- 2,0
Versand in das Ausland .....	- 3,2	- 2,3	+ 2,5	+ 4,6	+ 3,2	- 5,0
Empfang aus dem Ausland .....	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,7	- 4,2	+ 0,0	- 3,4
Durchgangsverkehr .....	- 0,6	+ 11,5	+ 4,9	+ 8,5	+ 8,0	- 6,3

\* Korrigierte Werte von 1993 bis 2002; Werte im Klammern siehe Vorbemerkungen.

1 Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.

Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten\*  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen  
 1.4.2 Nach Güterabteilungen (Tonnen)

Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				Deutschland						
	1960	1970	1980	1990	1990	1991	1996	1998	1999	2000	2001
<b>in 1000 Tonnen</b>											
1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	23 219	24 698	17 072	10 461	.	11 922	7 026	7 092	7 777	10 260	7 407
2 Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.	5 900	4 101	4 023	3 585	3 480	3 283
3 Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.	118 850	70 076	60 462	57 089	58 378	54 330
4 Mineralölzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.	35 206	27 466	25 620	23 859	24 708	25 402
5 Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.	39 282	31 290	33 201	28 671	30 188	28 662
6 Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.	60 195	51 662	54 683	49 385	53 858	54 024
7 Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.	42 691	42 996	39 526	38 231	32 695	34 901
8 Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.	10 955	7 739	7 951	7 446	7 420	7 058
9 Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.	21 111	20 083	21 476	20 853	21 678	21 218
10 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.	21 334	17 722	21 651	21 390	21 532	22 948
11 Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.	33 901	27 678	30 020	29 062	29 965	29 011
12 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>343 300</b>	<b>392 200</b>	<b>364 200</b>	<b>310 500</b>	<b>541 100</b>	<b>415 500</b>	<b>319 479</b>	<b>308 704</b>	<b>290 745</b>	<b>299 100</b>	<b>291 100</b>
									<b>(300 704)</b>	<b>(309 380)</b>	<b>(300 879)</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>											
13 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16 Mineralölzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>											
25 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28 Mineralölzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 5,8</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Messzahlen<sup>1</sup></b>											
37 Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38 Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39 Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40 Mineralölzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41 Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43 Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44 Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45 Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47 Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48 <b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

\* Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
 eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.

1 Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
 Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten\*  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen  
 1.4.2 Nach Güterabteilungen (Tonnen)

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland								
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>in 1 000 Tonnen</b>										
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	6 957	6 149	6 516	8 447	10 694	12 135	10 073	8 853	8 571
2	Andere Nahrungsmittel .....	2 597	2 751	2 641	2 549	2 979	3 505	3 511	3 199	2 768
3	Feste min. Brennstoffe .....	52 833	56 559	53 040	49 548	51 312	51 355	49 618	40 682	45 939
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	26 925	29 330	32 410	35 816	36 833	34 790	38 052	38 912	39 114
5	Erze, Metallabfälle .....	27 819	28 465	29 873	28 729	31 463	31 201	36 130	26 311	31 942
6	Eisen, NE-Metalle .....	53 464	53 733	55 887	50 921	59 388	61 453	64 515	43 329	60 408
7	Steine und Erden .....	36 224	36 901	37 019	36 230	39 584	40 959	41 912	41 412	42 671
8	Düngemittel .....	7 355	7 662	7 590	7 476	7 725	7 875	7 292	5 186	6 887
9	Chemische Erzeugnisse .....	22 642	23 176	25 694	25 921	24 929	26 761	26 500	25 033	26 597
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	21 208	21 511	20 833	20 929	22 566	22 675	21 520	17 175	19 005
11	Besondere Transportgüter .....	31 181	37 519	38 757	50 726	58 645	68 407	72 177	61 997	71 812
12	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>289 205</b>	<b>303 757</b>	<b>310 261</b>	<b>317 294</b>	<b>346 118</b>	<b>361 116</b>	<b>371 298</b>	<b>312 087</b>	<b>355 715</b>
		<b>(300 233)</b>	<b>(315 990)</b>	<b>(321 968)</b>						
<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>										
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	2,0	2,1	2,7	3,1	3,4	2,7	2,8	2,4
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	0,8
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	18,6	17,1	15,6	14,8	14,2	13,4	13,0	12,9
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	9,7	10,4	11,3	10,6	9,6	10,2	12,5	11,0
17	Erze, Metallabfälle .....	X	9,4	9,6	9,1	9,1	8,6	9,7	8,4	9,0
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	17,7	18,0	16,0	17,2	17,0	17,4	13,9	17,0
19	Steine und Erden .....	X	12,1	11,9	11,4	11,4	11,3	11,3	13,3	12,0
20	Düngemittel .....	X	2,5	2,4	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	1,9
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	7,6	8,3	8,2	7,2	7,4	7,1	8,0	7,5
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	7,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,8	5,5	5,3
23	Besondere Transportgüter .....	X	12,4	12,5	16,0	16,9	18,9	19,4	19,9	20,2
24	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>										
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	- 11,6	+ 6,0	.	+ 26,6	+ 13,5	- 17,0	- 12,1	- 3,2
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	+ 5,9	- 4,0	.	+ 16,9	+ 17,7	+ 0,2	- 8,9	- 13,5
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	+ 7,1	- 6,2	.	+ 3,6	+ 0,1	- 3,4	- 18,0	+ 12,9
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	+ 8,9	+ 10,5	.	+ 2,8	- 5,5	+ 9,4	+ 2,3	+ 0,5
29	Erze, Metallabfälle .....	X	+ 2,3	+ 4,9	.	+ 9,5	- 0,8	+ 15,8	- 27,2	+ 21,4
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	+ 0,5	+ 4,0	.	+ 16,6	+ 3,5	+ 5,0	- 32,8	+ 39,4
31	Steine und Erden .....	X	+ 1,9	+ 0,3	.	+ 9,3	+ 3,5	+ 2,3	- 1,2	+ 3,0
32	Düngemittel .....	X	+ 4,2	- 0,9	.	+ 3,3	+ 1,9	- 7,4	- 28,9	+ 32,8
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	+ 2,4	+ 10,9	.	- 3,8	+ 7,3	- 1,0	- 5,5	+ 6,3
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	+ 1,4	- 3,2	.	+ 7,8	+ 0,5	- 5,1	- 20,2	+ 10,7
35	Besondere Transportgüter .....	X	+ 20,3	+ 3,3	.	+ 15,6	+ 16,6	+ 5,5	- 14,1	+ 15,8
36	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>- 0,7</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>.</b>	<b>+ 9,1</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>- 15,9</b>	<b>+ 14,0</b>
<b>Messzahlen<sup>1</sup></b>										
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	126,6	143,7	119,2	104,8	101,5
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	100	116,9	137,5	137,7	125,5	108,6
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	100	103,6	103,6	100,1	82,1	92,7
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	100	102,8	97,1	106,2	108,6	109,2
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	100	109,5	108,6	125,8	91,6	111,2
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	100	116,6	120,7	126,7	85,1	118,6
43	Steine und Erden .....	X	X	X	100	109,3	113,1	115,7	114,3	117,8
44	Düngemittel .....	X	X	X	100	103,3	105,3	97,5	69,4	92,1
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	100	96,2	103,2	102,2	96,6	102,6
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	100	107,8	108,3	102,8	82,1	90,8
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	100	115,6	134,9	142,3	122,2	141,6
48	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100</b>	<b>109,1</b>	<b>113,8</b>	<b>117,0</b>	<b>98,4</b>	<b>112,1</b>

\* Korrigierte Werte für den Geamtverkehr bis einschl. 2002;  
 eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.  
 1 Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
 Deutschland: 2005 = 100.

1 Zusammenfassende Übersichten  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen  
 1.4.2 Nach Güterabteilungen (Tonnen)

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland						
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
		<b>in 1 000 Tonnen</b>						
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	5 519	4 112	3 831	3 764	4 092	3 535	3 571
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34 716	40 956	43 568	41 273	40 317	38 973	32 487
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	57 787	52 603	51 659	51 462	50 257	49 697	47 565
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	12 261	12 657	11 818	11 287	11 156	11 602	11 433
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	49 974	43 223	46 818	42 472	42 558	42 944	38 754
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	41 972	42 810	41 778	41 276	42 431	39 317	38 095
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	67 693	64 238	61 023	59 906	59 098	59 232	61 120
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	11 013	13 705	14 078	14 001	15 326	14 592	14 517
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16 204	15 518	15 068	14 574	13 789	13 362	13 720
10 B 10	Sonstige Produkte.....	77 599	76 318	84 096	84 986	88 290	90 259	87 298
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>374 737</b>	<b>366 140</b>	<b>373 738</b>	<b>365 003</b>	<b>367 314</b>	<b>363 512</b>	<b>348 559</b>
		<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>						
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,5	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	11,2	11,7	11,3	11,0	10,7	9,3
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	15,4	14,4	13,8	14,1	13,7	13,7	13,6
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	3,3	3,5	3,2	3,1	3,0	3,2	3,3
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	13,3	11,8	12,5	11,6	11,6	11,8	11,1
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	11,2	11,7	11,2	11,3	11,6	10,8	10,9
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,1	17,5	16,3	16,4	16,1	16,3	17,5
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2,9	3,7	3,8	3,8	4,2	4,0	4,2
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,3	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,9
22 B 10	Sonstige Produkte.....	20,7	20,8	22,5	23,3	24,0	24,8	25,0
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
		<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>						
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 25,5	- 6,8	- 1,7	+ 8,7	- 13,6	+ 1,0
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 18,0	+ 6,4	- 5,3	- 2,3	- 3,3	- 16,6
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 9,0	- 1,8	- 0,4	- 2,3	- 1,1	- 4,3
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	+ 3,2	- 6,6	- 4,5	- 1,2	+ 4,0	- 1,5
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 13,5	+ 8,3	- 9,3	+ 0,2	+ 0,9	- 9,8
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 2,0	- 2,4	- 1,2	+ 2,8	- 7,3	- 3,1
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 5,1	- 5,0	- 1,8	- 1,3	+ 0,2	+ 3,2
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 24,4	+ 2,7	- 0,5	+ 9,5	- 4,8	- 0,5
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 4,2	- 2,9	- 3,3	- 5,4	- 3,1	+ 2,7
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 1,7	+ 10,2	+ 1,1	+ 3,9	+ 2,2	- 3,3
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>- 2,3</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>- 2,3</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 4,1</b>



1 Zusammenfassende Übersichten  
 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen\*  
 1.4.3 Nach Güterabteilungen (Tonnenkilometer)

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland													
		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>															
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	2 682	3 066	3 469	4 469	3 246	3 037	2 780	2 935	4 020	5 110	6 137	4 546	3 845	3 546
2	Andere Nahrungsmittel .....	1 516	1 570	1 362	1 344	1 282	1 146	1 348	1 356	1 289	1 514	1 601	1 607	1 466	1 331
3	Feste min. Brennstoffe .....	7 119	7 165	6 566	7 412	6 989	6 288	7 660	7 673	7 123	7 700	7 750	8 145	6 743	7 196
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	6 105	5 261	4 857	5 345	5 715	5 236	6 796	8 561	10 023	10 716	10 454	11 227	10 042	9 961
5	Erze, Metallabfälle .....	5 638	6 015	5 830	6 032	6 280	6 404	6 489	7 281	7 195	8 301	8 112	8 122	5 685	6 943
6	Eisen, NE-Metalle .....	11 777	11 796	11 463	12 926	12 222	12 247	12 051	12 525	11 791	14 400	14 737	14 563	9 568	12 345
7	Steine und Erden .....	6 654	6 454	6 222	5 691	6 381	5 840	6 782	7 196	7 389	8 459	9 035	9 113	8 736	8 713
8	Düngemittel .....	2 167	2 030	1 820	1 796	1 743	1 885	2 037	2 112	2 087	2 234	2 206	1 982	1 296	1 837
9	Chemische Erzeugnisse .....	6 485	6 883	6 831	7 072	6 867	7 050	7 999	9 417	9 216	9 503	10 059	9 637	8 561	8 964
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 877	10 328	10 435	10 584	10 403	9 409	9 980	10 017	10 224	10 959	11 043	10 230	8 299	9 095
11	Besondere Transportgüter .....	13 685	12 993	12 503	13 362	13 133	13 471	15 920	17 336	25 064	28 111	33 481	36 479	31 593	37 385
12	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>73 900</b>	<b>74 200</b>	<b>71 900</b>	<b>77 508</b>	<b>76 165</b>	<b>76 283</b>	<b>79 841</b>	<b>86 409</b>	<b>95 421</b>	<b>107 008</b>	<b>114 615</b>	<b>115 652</b>	<b>95 834</b>	<b>107 317</b>
				(76 822)	(82 675)	(81 042)	(81 059)	(85 128)	(91 921)						
<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>															
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	3,5	3,4	4,2	4,8	5,4	3,9	4,0	3,3
14	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	1,7	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,2
15	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	9,6	8,9	7,5	7,2	6,8	7,0	7,0	6,7
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	8,5	9,9	10,5	10,0	9,1	9,7	10,5	9,3
17	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	8,1	8,4	7,5	7,8	7,1	7,0	5,9	6,5
18	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	15,1	14,5	12,4	13,5	12,9	12,6	10,0	11,5
19	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	8,5	8,3	7,7	7,9	7,9	7,9	9,1	8,1
20	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,4	1,7
21	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	10,0	10,9	9,7	8,9	8,8	8,3	8,9	8,4
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	12,5	11,6	10,7	10,2	9,6	8,8	8,7	8,5
23	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	19,9	20,1	26,3	26,3	29,2	31,5	33,0	34,8
24	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>															
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	10,9	5,6	X + 27,1	+ 20,1	- 25,9	- 15,4	- 7,8	
26	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	14,5	0,6	X + 17,5	+ 5,7	+ 0,4	- 8,8	- 9,2	
27	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	21,8	0,2	X + 8,1	+ 0,6	+ 5,1	- 17,2	+ 6,7	
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	28,7	26,0	X + 6,9	- 2,4	+ 7,4	- 10,5	- 0,8	
29	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	1,0	12,2	X + 15,4	- 2,3	+ 0,1	- 30,0	+ 22,1	
30	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	1,7	3,9	X + 22,1	+ 2,3	- 1,2	- 34,3	+ 29,0	
31	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	9,3	6,1	X + 14,5	+ 6,8	+ 0,9	- 4,1	- 0,3	
32	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	9,3	3,7	X + 7,0	- 1,3	- 10,2	- 34,6	+ 41,7	
33	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	13,3	17,7	X + 3,1	+ 5,9	- 4,2	- 11,2	+ 4,7	
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	2,5	0,4	X + 7,2	+ 0,8	- 7,4	- 18,9	+ 9,6	
35	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	16,2	8,9	X + 12,2	+ 19,1	+ 9,0	- 13,4	+ 18,3	
36	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4,7</b>	<b>8,2</b>	<b>X + 12,1</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>- 17,1</b>	<b>+ 12,0</b>	
<b>Messzahlen<sup>1</sup></b>															
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	127,1	152,7	113,1	95,7	88,2
38	Andere Nahrungsmittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	117,5	124,2	124,7	113,7	103,2
39	Feste min. Brennstoffe .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	108,1	108,8	114,3	94,7	101,0
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	106,9	104,3	112,0	100,2	99,4
41	Erze, Metallabfälle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	115,4	112,7	112,9	79,0	96,5
42	Eisen, NE-Metalle .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	122,1	125,0	123,5	81,1	104,7
43	Steine und Erden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	114,5	122,3	123,3	118,2	117,9
44	Düngemittel .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107,0	105,7	95,0	62,1	88,0
45	Chemische Erzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	103,1	109,2	104,6	92,9	97,3
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	107,2	108,0	100,1	81,2	89,0
47	Besondere Transportgüter .....	X	X	X	X	X	X	X	X	100	112,2	133,6	145,5	126,1	149,2
48	<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100</b>	<b>112,1</b>	<b>120,1</b>	<b>121,2</b>	<b>100,4</b>	<b>112,5</b>

\* Korrigierte Werte für den Gesamtverkehr bis einschl. 2002;  
 eine entsprechende Berichtigung für Güterabteilungen ist nicht möglich; Werte in Klammern siehe Vorbemerkungen.  
 1 Basis: 2005 = 100.

## 1 Zusammenfassende Übersichten\*

## 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

## 1.4.3 Nach Güterabteilungen (Tonnenkilometer)

Lfd. Nr.	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Deutschland						
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
		<b>in Mill. Tonnenkilometer</b>						
1 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 189	1 661	1 486	1 486	1 625	1 334	1 336
2 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6 285	6 849	7 466	7 209	7 661	7 899	6 634
3 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	13 080	12 302	12 584	12 447	12 505	12 023	11 605
4 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	6 569	6 478	6 064	6 100	6 055	6 144	5 789
5 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	11 092	10 442	10 819	10 443	10 758	10 647	9 820
6 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	12 071	12 432	12 264	11 979	11 977	11 378	10 475
7 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 362	13 081	12 392	12 311	12 335	12 382	13 262
8 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	5 068	5 721	5 746	6 077	6 975	6 544	6 505
9 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 912	2 663	2 545	2 543	2 466	2 472	2 592
10 B 10	Sonstige Produkte.....	39 689	38 437	41 246	42 034	44 276	45 341	44 212
12	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>113 317</b>	<b>110 065</b>	<b>112 613</b>	<b>112 629</b>	<b>116 632</b>	<b>116 164</b>	<b>112 232</b>
		<b>Anteil der Güterabteilungen in %</b>						
13 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1,9	1,5	1,3	1,3	1,4	1,1	1,2
14 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,5	6,2	6,6	6,4	6,6	6,8	5,9
15 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11,5	11,2	11,2	11,1	10,7	10,4	10,3
16 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	5,8	5,9	5,4	5,4	5,2	5,3	5,2
17 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	9,8	9,5	9,6	9,3	9,2	9,2	8,7
18 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	10,7	11,3	10,9	10,6	10,3	9,8	9,3
19 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,7	11,9	11,0	10,9	10,6	10,7	11,8
20 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	4,5	5,2	5,1	5,4	6,0	5,6	5,8
21 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,6	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2,3
22 B 10	Sonstige Produkte.....	35,0	34,9	36,6	37,3	38,0	39,0	39,4
24	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
		<b>Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent</b>						
25 B 1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	X	- 24,1	- 10,5	- 0,0	+ 9,4	- 17,9	+ 0,1
26 B 2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	X	+ 9,0	+ 9,0	- 3,4	+ 6,3	+ 3,1	- 16,0
27 B 3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	X	- 6,0	+ 2,3	- 1,1	+ 0,5	- 3,9	- 3,5
28 B 4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	X	- 1,4	- 6,4	+ 0,6	- 0,7	+ 1,5	- 5,8
29 B 5	Kokerei und Mineralölerzeugnisse.....	X	- 5,9	+ 3,6	- 3,5	+ 3,0	- 1,0	- 7,8
30 B 6	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	X	+ 3,0	- 1,3	- 2,3	- 0,0	- 5,0	- 7,9
31 B 7	Metalle und Metallerzeugnisse.....	X	- 8,9	- 5,3	- 0,7	+ 0,2	+ 0,4	+ 7,1
32 B 8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	X	+ 12,9	+ 0,4	+ 5,8	+ 14,8	- 6,2	- 0,6
33 B 9	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	X	- 8,5	- 4,4	- 0,1	- 3,0	+ 0,2	+ 4,9
34 B 10	Sonstige Produkte.....	X	- 3,2	+ 7,3	+ 1,9	+ 5,3	+ 2,4	- 2,5
36	<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>X</b>	<b>- 2,9</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>+ 0,0</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 3,4</b>

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Hauptverkehrsverbindung					Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				
	Insgesamt	Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Insgesamt	Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>348 559</b>	<b>226 129</b>	<b>46 761</b>	<b>54 972</b>	<b>20 697</b>	- 4,1	- 3,7	- 5,0	- 5,0	- 4,0	
<b>Güterabteilung</b>											
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 571	2 809	603	114	45	1,0	2,1	0,6	- 15,2	- 10,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	32 487	24 171	417	7 897	2	- 16,6	- 14,1	- 5,6	- 24,1	- 70,9	
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	47 565	36 339	3 297	7 774	155	- 4,3	- 3,9	- 4,1	- 5,0	- 40,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 444	970	451	702	322	- 6,9	10,4	- 11,8	- 9,6	- 30,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	5	4	0	0	0	- 59,1	- 58,4	- 91,0	28,5	- 88,5	
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	8 984	4 121	1 566	2 284	1 014	0,2	1,7	- 7,1	4,4	- 2,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	38 754	31 981	3 813	2 351	610	- 9,8	- 10,1	- 17,5	6,0	14,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc. ....	26 536	19 581	3 253	3 056	645	- 4,8	- 3,6	- 9,0	- 5,2	- 13,6	
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	11 558	10 525	509	391	134	0,9	0,5	1,4	18,4	- 12,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61 120	46 156	5 653	7 036	2 275	3,2	3,6	2,1	2,5	- 0,4	
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. ....	1 382	887	377	54	64	15,3	- 2,5	144,4	- 28,5	9,4	
12 Fahrzeuge.....	13 111	7 809	2 229	2 204	869	- 1,9	- 3,9	- 16,7	19,6	20,2	
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. ....	23	8	0	7	7	- 24,5	- 5,1	17,4	5,8	- 51,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13 720	10 830	1 788	1 020	82	2,7	2,4	- 0,2	13,2	- 6,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	4 800	2 092	885	1 311	513	3,2	- 6,6	22,5	11,1	1,2	
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	22	15	4	3	0	32,2	39,5	- 2,4	92,4	- 81,3	
18 Sammelgut.....	3 775	1 209	429	681	1 457	- 12,5	0,1	- 26,1	- 27,7	- 8,2	
19 Gutart unbekannt.....	77 158	25 097	21 479	18 079	12 503	- 3,2	- 2,2	- 4,0	- 2,9	- 4,2	
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 542	1 524	9	8	1	- 2,5	- 2,0	- 53,8	8,6	64,3	
<b>Gütergruppen</b>											
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>											
01.1 Getreide.....	1 913	1 852	28	26	6	5,6	6,1	- 33,7	147,1	- 48,8	
01.2 Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.3 Zuckerrüben.....	42	1	24	13	5	- 34,3	X	- 63,2	X	X	
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse.....	0	0	0	-	-	- 93,8	- 91,8	- 89,5	-	- 100,0	
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse.....	1 325	697	550	61	17	- 2,2	- 5,0	12,6	- 48,9	22,7	
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen.....	0	0	-	-	-	- 75,0	- 75,0	-	-	-	
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs.....	289	259	1	14	16	- 3,2	- 4,2	- 73,5	209,9	- 26,4	
01.8 Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	-	0	-	241,1	311,0	-	91,2	-	
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>											
02.1 Kohle.....	29 724	21 418	416	7 890	-	- 17,3	- 14,7	- 5,5	- 24,1	- 100,0	
02.2 Erdöl.....	2 294	2 288	0	5	1	- 9,1	- 9,1	X	- 1,2	- 39,4	
02.3 Erdgas.....	468	465	1	2	1	- 8,9	- 8,8	- 42,0	X	- 66,6	
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>											
03.1 Eisenerze.....	22 278	15 422	1 300	5 443	113	0,7	- 0,1	0,5	3,3	- 10,2	
03.2 NE-Metallerze.....	8	8	-	0	-	154,7	153,5	-	271,9	-	
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale.....	1 894	1 688	204	2	-	- 2,0	0,0	- 14,3	- 64,7	-	
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser.....	1 416	1 187	229	-	0	12,4	7,7	45,5	-	- 66,7	
03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf.....	21 968	18 034	1 564	2 329	41	- 9,9	- 8,0	- 10,5	- 19,8	- 68,8	
03.6 Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>											
04.1 Fleisch rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse.....	9	9	-	-	-	188,4	194,2	- 100,0	-	-	
04.2 Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht.....	-	-	-	-	-	- 100,0	- 100,0	- 100,0	-	-	
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht.....	52	10	0	31	11	- 12,6	- 6,0	- 81,8	- 2,0	- 35,2	
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette.....	851	514	206	49	82	8,9	22,4	- 6,0	- 20,0	0,7	
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis.....	6	6	-	0	-	- 62,2	- 63,8	- 100,0	26,5	- 100,0	
04.6 Mahl- und Schälmlenerzeugnisse, Futtermittel.....	279	123	125	10	21	- 10,6	- 26,5	2,1	30,9	42,3	
04.7 Getränke.....	1 015	215	25	595	180	- 15,9	6,5	- 61,8	- 9,8	- 35,6	
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut).....	232	94	95	16	27	- 5,9	56,3	- 8,8	3,0	- 59,5	
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>											
05.1 Textilien.....	4	3	0	0	0	- 43,0	- 43,9	- 92,2	22,4	333,3	
05.2 Bekleidung und Pelzwaren.....	0	0	0	-	-	- 86,7	- 84,5	- 95,8	-	- 100,0	
05.3 Leder und Lederwaren.....	0	0	0	0	-	- 62,7	- 64,1	- 71,7	222,2	-	
<b>Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse</b>											
06.1 Holz-Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel).....	1 872	1 101	291	440	40	1,6	- 1,5	- 2,5	20,4	- 33,9	
06.2 Papier, Pappe und -waren.....	7 112	3 020	1 275	1 844	973	0,0	3,3	- 8,1	1,2	- 0,4	
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse.....	0	0	-	0	-	- 97,1	- 96,8	-	X	- 100,0	
<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b>											
07.1 Kokereierzeugnisse.....	3 579	2 888	24	657	10	- 1,3	- 3,7	85,2	9,3	- 16,9	
07.2 Flüssige Mineralölzeugnisse.....	31 507	26 302	3 576	1 101	529	- 11,6	- 11,5	- 19,4	7,3	11,7	
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölzeugnisse.....	2 766	2 062	101	561	41	0,2	- 1,0	- 1,7	1,1	101,8	
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölzeugnisse.....	902	729	112	32	30	0,2	- 4,8	60,2	- 14,7	9,4	

## 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
1 000 t										
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	5 661	4 319	953	296	94	1,6	3,7	- 1,0	- 13,0	- 11,9
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	11 566	7 261	1 489	2 330	487	- 3,2	- 0,2	- 12,5	- 3,4	- 12,6
08.3 Stickstoffverbindungen .....	7 408	6 674	567	152	15	3,0	3,7	1,5	- 15,0	- 22,8
08.4 Basiskunststoffe .....	550	266	127	119	38	- 14,1	- 13,3	- 25,1	- 9,1	15,1
08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse .....	1 326	1 043	116	157	9	- 46,4	- 50,5	- 35,5	- 1,2	- 69,0
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	22	18	1	2	0	- 33,1	- 33,2	- 54,2	- 11,8	- 54,0
08.7 Spalt- und Brutstoffe .....	4	2	0	1	2	9,1	- 31,8	- 6,9	- 13,4	314,8
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	247	22	2	153	69	- 12,3	- 30,0	- 33,1	- 7,9	- 13,6
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	9 731	9 206	456	60	8	- 1,6	- 2,0	9,5	- 14,2	- 9,4
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	1 581	1 296	51	177	56	23,0	24,0	- 38,4	90,1	- 11,5
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>										
10.1 Roheisen und Stahl .....	55 035	42 555	4 718	5 953	1 808	2,4	2,3	2,5	3,5	1,4
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	1 878	729	280	515	354	- 1,8	6,0	1,8	- 6,2	- 11,9
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	2 131	1 630	280	163	58	50,2	62,2	3,9	38,2	118,7
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	169	78	76	5	10	- 18,8	- 18,0	- 1,2	54,6	- 69,7
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	1 906	1 163	298	399	46	- 3,0	- 0,6	- 5,3	- 9,1	10,4
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	8	8	0	-	-	- 34,4	- 25,8	- 78,2	-100,0	-100,0
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	598	437	63	36	61	2,6	7,6	- 0,5	- 37,3	10,8
11.3 Büromaschinen .....	1	1	-	0	-	41,0	84,5	-100,0	- 61,7	-
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	49	34	12	2	0	- 20,0	- 20,9	- 8,2	- 36,0	- 97,2
11.5 Elektronische Bauelemente .....	1	1	-	0	-	- 26,7	36,4	-	- 96,4	-
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	0	0	-	0	-	- 52,7	- 55,1	-	X	-
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	5	5	0	0	0	- 39,9	- 40,1	- 83,7	- 64,5	X
11.8 Sonstige Maschinen .....	720	401	301	15	3	35,6	- 8,9	296,6	17,3	13,7
<b>Fahrzeuge</b>										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	11 310	6 488	1 993	2 046	782	- 4,1	- 7,1	- 20,2	22,2	22,0
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	1 801	1 321	237	158	87	15,0	15,8	33,3	- 6,2	6,6
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>										
13.1 Möbel .....	17	3	0	7	7	- 35,7	- 49,2	- 50,4	13,9	- 51,3
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	6	5	0	0	-	49,9	79,4	54,2	- 69,4	-100,0
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	4	3	0	1	0	1,1	- 23,9	X	X	X
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	1 198	1 128	63	2	5	- 10,2	- 10,6	- 11,0	39,3	X
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	12 522	9 702	1 725	1 018	77	4,1	4,1	0,2	13,2	- 12,5
<b>Post, Pakete</b>										
15.1 Post .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2 Pakete, Päckchen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	4 800	2 092	885	1 311	513	3,2	- 6,6	22,5	11,1	1,2
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>										
17.1 Privates Umzugsgut .....	2	1	1	0	-	- 45,2	- 52,4	- 37,1	- 27,3	-
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	20	14	3	3	0	54,1	62,0	16,8	107,1	- 81,3
<b>Sammelgut</b>										
18.0 Sammelgut .....	3 775	1 209	429	681	1 457	- 12,5	0,1	- 26,1	- 27,7	- 8,2
<b>Gutart unbekannt</b>										
19.1 Gutart unbekannt .....	64 221	23 312	16 527	13 132	11 250	- 4,3	- 3,8	- 7,4	- 0,8	- 4,3
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	12 937	1 785	4 952	4 947	1 254	2,5	25,5	9,8	- 8,2	- 3,6
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	1 542	1 524	9	8	1	- 2,5	- 2,0	- 53,8	8,6	64,3

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Hauptverkehrsverbindung					Hauptverkehrsverbindung				
	Insgesamt	Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr	Insgesamt	Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
<b>Insgesamt</b> .....	<b>112 232</b>	<b>56 072</b>	<b>20 860</b>	<b>22 096</b>	<b>13 203</b>	- 3,4	- 2,0	- 5,0	- 3,4	- 6,3
<b>Güterabteilung</b>										
01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 336	1 029	251	37	19	0,2	1,3	0,8	- 18,9	- 18,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6 634	4 095	272	2 267	1	- 16,0	- 11,0	- 10,4	- 24,2	- 72,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11 605	7 491	1 729	2 264	121	- 3,5	- 3,5	- 1,8	- 1,3	- 40,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 154	316	187	469	182	- 15,5	7,0	- 13,4	- 5,4	- 49,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren.....	3	3	0	0	0	- 57,5	- 56,4	- 90,9	29,8	- 98,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse.....	4 632	1 914	945	966	807	- 2,9	1,7	- 10,7	- 1,4	- 5,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	9 820	7 423	1 236	846	316	- 7,8	- 6,4	- 20,7	- 1,1	4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8 121	5 183	1 262	1 260	417	- 9,6	- 11,4	- 6,8	- 2,0	- 15,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 354	1 945	195	116	97	- 1,8	- 2,0	0,9	14,2	- 17,2
10 Metalle und Metallzeugnisse.....	13 262	6 180	2 409	3 021	1 653	7,1	12,2	2,5	6,5	- 2,1
11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.....	513	295	149	22	47	6,8	- 3,6	56,5	- 34,4	4,1
12 Fahrzeuge.....	5 981	3 408	1 025	1 025	523	- 1,0	- 5,7	- 14,1	28,1	20,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.....	11	5	0	5	2	- 52,0	- 20,7	37,9	- 3,0	- 87,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 592	1 659	596	287	50	4,9	7,1	2,3	0,4	- 7,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung.....	2 476	893	537	756	290	9,1	- 3,8	29,2	21,7	- 4,4
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter.....	11	7	2	2	0	26,8	41,7	- 27,7	192,9	- 97,2
18 Sammelgut.....	2 092	510	272	292	1 018	- 3,6	2,6	- 9,8	- 13,3	- 1,6
19 Gutart unbekannt.....	39 148	13 237	9 791	8 458	7 661	- 3,1	1,8	- 5,2	- 5,1	- 6,2
20 Sonstige Güter a. n. g.....	485	479	3	3	0	- 1,5	- 0,4	- 67,6	33,3	- 52,6
<b>Gütergruppen</b>										
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>										
01.1 Getreide.....	772	750	9	11	2	5,7	6,6	- 42,8	200,2	- 76,2
01.2 Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3 Zuckerrüben.....	15	-	7	5	4	- 41,5	-	- 73,4	X	X
01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse.....	0	-	0	-	-	- 98,2	- 100,0	- 93,5	-	- 100,0
01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse.....	446	188	234	19	5	- 3,6	- 12,3	14,4	- 54,1	89,4
01.6 Lebende Pflanzen und Blumen.....	0	0	-	-	-	- 63,0	- 63,0	-	-	-
01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs.....	103	91	0	3	10	- 8,0	- 6,5	- 73,1	96,7	- 24,2
01.8 Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs.....	0	0	-	0	-	258,5	X	-	94,1	-
01.B Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>										
02.1 Kohle.....	5 974	3 439	272	2 263	-	- 17,1	- 12,1	- 10,5	- 24,3	- 100,0
02.2 Erdöl.....	634	631	0	3	1	- 4,8	- 4,8	X	22,7	- 39,0
02.3 Erdgas.....	26	25	0	0	0	- 3,2	- 4,7	X	X	- 54,7
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>										
03.1 Eisenerze.....	5 483	2 494	913	1 986	90	2,4	4,2	2,4	0,9	- 9,9
03.2 NE-Metallerze.....	3	3	-	0	-	151,4	144,1	-	X	-
03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale.....	550	474	75	1	-	2,1	7,1	- 20,1	- 60,2	-
03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser.....	430	362	68	-	0	9,5	6,1	32,2	-	- 66,7
03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf.....	5 139	4 160	673	276	30	- 10,4	- 9,4	- 7,0	- 14,5	- 70,0
03.6 Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>										
04.1 Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse.....	1	1	-	-	-	- 47,8	- 46,7	- 100,0	-	-
04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht.....	-	-	-	-	-	- 100,0	- 100,0	- 100,0	-	-
04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht.....	20	7	0	11	2	- 16,9	4,8	- 81,8	- 0,2	- 73,0
04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette.....	300	169	71	21	38	10,1	22,9	0,0	- 15,2	- 0,7
04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis.....	4	4	-	0	-	- 58,3	- 60,4	- 100,0	25,6	- 100,0
04.6 Mahl- und Schäl- und Mühlenzeugnisse; Futtermittel.....	149	60	69	7	14	- 7,8	- 26,8	4,8	55,2	37,5
04.7 Getränke.....	572	31	13	423	105	- 23,8	8,3	- 68,4	- 5,6	- 54,8
04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut).....	108	45	34	7	23	- 25,8	52,0	- 9,2	- 7,6	- 68,0
04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>										
05.1 Textilien.....	2	2	0	0	0	- 42,3	- 44,1	- 92,1	24,0	- 55,7
05.2 Bekleidung und Pelzwaren.....	0	0	0	-	-	- 86,7	- 82,6	- 95,7	-	- 100,0
05.3 Leder und Lederwaren.....	0	0	0	0	-	- 62,2	- 64,2	- 71,7	202,4	-
<b>Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse</b>										
06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel).....	661	362	162	113	24	- 3,8	- 4,5	- 6,4	20,2	- 41,5
06.2 Papier, Pappe und -waren.....	3 972	1 552	783	853	783	- 2,7	3,4	- 11,5	- 3,7	- 3,3
06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse.....	0	0	-	0	-	- 92,8	- 87,9	-	X	- 100,0
<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b>										
07.1 Kokereierzeugnisse.....	983	770	18	190	5	4,9	4,2	78,3	3,9	- 1,1
07.2 Flüssige Mineralölzeugnisse.....	7 581	5 767	1 138	421	255	- 10,1	- 7,6	- 22,9	- 6,5	- 2,4
07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölzeugnisse.....	1 070	775	43	217	33	0,2	- 5,1	10,1	10,3	135,8
07.4 Feste oder wachsartige Mineralölzeugnisse.....	185	111	36	17	22	- 12,1	- 16,6	6,6	- 30,8	9,4

## 2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung				Insgesamt	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
Mill. tkm					Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %					
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>										
08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch.....	1 510	996	351	101	61	- 6,0	- 7,8	5,5	- 15,2	- 16,6
08.2 Chemische Grundstoffe, organisch .....	3 970	2 055	571	1 034	311	- 3,4	- 1,9	9,4	0,4	- 12,7
08.3 Stickstoffverbindungen .....	1 879	1 602	231	33	12	4,2	4,9	1,9	- 5,6	- 10,3
08.4 Basiskunststoffe .....	247	132	49	38	28	- 13,5	- 8,7	- 32,4	- 9,9	7,0
08.5 Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse .....	500	385	59	52	4	- 56,7	- 60,8	- 34,8	- 10,2	- 81,4
08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren .....	14	12	0	2	0	- 28,7	- 28,8	- 56,6	- 11,0	- 59,0
08.7 Spalt- und Bruststoffe .....	1	0	0	0	1	6,5	- 33,2	- 2,5	- 14,9	168,9
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>										
09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan .....	129	13	1	67	48	- 15,7	- 16,6	- 46,3	- 5,3	- 26,0
09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips .....	1 757	1 570	172	11	5	- 5,3	- 7,2	18,5	- 17,6	- 11,1
09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse .....	467	362	23	38	44	20,2	30,6	- 51,7	116,8	- 5,8
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>										
10.1 Roheisen und Stahl .....	10 726	4 801	2 061	2 533	1 330	4,2	4,2	3,2	6,7	1,3
10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus .....	807	260	108	198	241	- 5,0	1,1	17,1	- 4,8	- 17,4
10.3 Rohre und Hohlprofile .....	920	666	90	120	42	135,6	252,8	- 15,5	60,7	118,6
10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse .....	91	52	29	3	8	- 23,8	- 6,0	2,6	130,9	- 77,9
10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse .....	719	401	120	167	31	- 1,5	0,7	- 4,2	- 5,9	8,2
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>										
11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen .....	3	3	0	-	-	- 49,0	- 38,3	- 87,0	-100,0	-100,0
11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) .....	237	138	38	15	46	2,3	10,5	0,0	- 43,4	8,9
11.3 Büromaschinen .....	1	1	-	0	-	39,0	82,2	-100,0	- 59,6	-
11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung .....	26	17	7	1	0	- 20,2	- 19,9	- 7,8	- 43,3	- 97,5
11.5 Elektronische Bauelemente .....	0	0	-	0	-	- 36,1	38,7	-	- 95,1	-
11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte.....	0	0	-	0	-	- 47,3	- 51,2	-	X	-
11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse .....	4	3	0	0	0	- 27,1	- 25,3	- 83,9	- 64,4	X
11.8 Sonstige Maschinen .....	243	133	103	6	1	18,6	- 11,5	114,4	20,8	- 63,9
<b>Fahrzeuge</b>										
12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie .....	5 292	2 927	912	969	484	- 1,9	- 8,0	- 16,9	33,9	23,7
12.2 Sonstige Fahrzeuge .....	689	480	114	56	39	6,5	11,0	18,0	- 26,8	- 5,5
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>										
13.1 Möbel .....	8	2	0	5	2	- 60,0	- 47,2	- 50,7	5,6	- 87,2
13.2 Sonstige Erzeugnisse .....	3	3	0	0	-	8,7	30,8	94,9	- 69,4	-100,0
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>										
14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle .....	105	75	27	1	3	- 26,0	- 32,3	- 13,3	- 27,1	X
14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe .....	2 488	1 585	569	287	47	6,7	10,1	3,1	0,4	- 12,5
<b>Post, Pakete</b>										
15.1 Post .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2 Pakete, Päckchen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>										
16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer .....	2 476	893	537	756	290	9,1	- 3,8	29,2	21,7	- 4,4
16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>										
17.1 Privates Umzugsgut .....	1	1	1	0	-	- 41,6	- 46,4	- 36,2	- 43,9	-
17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3 Fahrzeuge in Reparatur .....	-	-	-	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-
17.4 Ausrüstungen, Gerüste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter .....	9	7	1	2	0	52,9	66,7	- 21,0	258,1	- 97,2
<b>Sammelgut</b>										
18.0 Sammelgut .....	2 092	510	272	292	1 018	- 3,6	2,6	- 9,8	- 13,3	- 1,6
<b>Gutart unbekannt</b>										
19.1 Gutart unbekannt .....	33 204	12 335	7 670	6 341	6 858	- 4,1	0,5	- 10,0	- 2,7	- 6,1
19.2 Sonstige Güter a.n.g. ....	5 944	903	2 121	2 117	803	2,6	23,7	17,5	- 11,7	- 6,9
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>										
20.0 Sonstige Güter a.n.g. ....	485	479	3	3	0	- 1,5	- 0,4	- 67,6	33,3	- 52,6

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017  
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																		
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
	1000 t																		
Baden-Württemberg.....	2 646	1 380	18	80	1 248	1 328	242	82	287	601	440	121	146	51	8	147	8 826	5 582	14 408
Bayern.....	1 301	7 925	37	154	2 061	2 328	413	27	548	1 692	203	334	296	719	28	105	18 171	4 290	22 460
Berlin.....	-	-	67	76	15	53	-	1	2	87	-	44	28	17	-	25	416	7	423
Brandenburg.....	268	927	1 654	2 038	366	2 317	301	1 064	1 262	1 306	501	108	1 864	990	37	385	15 387	1 998	17 384
Bremen.....	684	687	104	138	91	188	126	6	263	491	73	19	120	79	12	46	3 128	1 899	5 027
Hamburg.....	1 549	2 511	206	3 634	311	48	792	69	9 516	1 035	246	4	1 416	440	284	421	22 482	4 224	26 706
Hessen.....	444	952	5	118	202	2 034	2 245	157	1 073	166	269	80	99	661	36	51	8 592	2 231	10 823
Mecklenburg-Vorpommern.....	207	97	24	1 031	12	92	31	754	104	230	102	2	319	304	3	74	3 387	1 069	4 456
Niedersachsen.....	634	1 241	50	529	315	1 008	613	108	27 320	3 914	302	539	823	1 386	200	198	39 181	2 597	41 777
Nordrhein-Westfalen.....	2 429	2 655	160	1 126	2 109	1 012	665	795	1 729	30 803	2 587	1 022	885	553	776	181	49 486	13 427	62 914
Rheinland-Pfalz.....	712	442	-	430	11	198	149	91	125	435	386	50	8	168	422	30	3 658	4 575	8 232
Saarland.....	134	378	38	94	1	3	11	15	144	941	155	2 864	83	47	7	24	4 938	932	5 871
Sachsen.....	163	718	324	2 441	1 103	1 883	237	1 036	1 986	1 052	105	27	841	754	127	242	13 038	584	13 621
Sachsen-Anhalt.....	524	2 107	308	868	367	2 432	771	1 491	3 145	1 167	306	3	2 514	13 139	334	538	30 015	1 508	31 523
Schleswig-Holstein.....	85	106	5	14	14	242	33	88	77	563	291	1	86	354	614	9	2 585	974	3 559
Thüringen.....	168	201	193	122	123	319	65	113	159	312	287	4	38	300	8	428	2 840	865	3 705
Binnenverkehr.....	11 949	22 327	3 193	12 892	8 351	15 485	6 695	5 898	47 741	44 795	6 253	5 222	9 566	19 962	2 896	2 905	226 129	46 761	272 890
Ausland.....	6 301	5 051	693	2 496	2 074	4 128	1 954	740	2 427	14 631	3 887	7 335	1 239	733	630	652	54 972	20 697	75 669
<b>Insgesamt.....</b>	<b>18 251</b>	<b>27 377</b>	<b>3 886</b>	<b>15 388</b>	<b>10 424</b>	<b>19 612</b>	<b>8 649</b>	<b>6 638</b>	<b>50 168</b>	<b>59 426</b>	<b>10 140</b>	<b>12 557</b>	<b>10 805</b>	<b>20 696</b>	<b>3 526</b>	<b>3 557</b>	<b>281 101</b>	<b>67 458</b>	<b>348 559</b>

Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet	Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet																		
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Binnenverkehr	Ausland	Insgesamt
	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %																		
Baden-Württemberg.....	- 14,4	- 17,1	X	22,6	0,3	- 5,0	- 26,6	12,5	- 15,9	45,7	- 10,1	- 50,8	- 54,9	202,6	- 36,8	5,7	- 10,4	- 5,0	- 8,4
Bayern.....	- 3,2	- 13,0	21,0	- 28,3	- 4,6	- 2,5	- 13,7	8,2	- 10,1	12,7	- 37,7	8,2	- 17,3	47,0	- 23,9	- 7,8	- 6,8	- 10,7	- 7,6
Berlin.....	10,0	49,2	- 22,5	- 13,8	- 77,9	- 91,7	- 100,0	- 80,9	- 88,6	- 14,3	X	8,0	- 20,8	56,6	-	- 40,3	- 63,4	- 29,7	- 63,1
Brandenburg.....	- 2,0	- 26,4	- 4,1	0,0	64,8	- 17,8	- 12,1	- 44,8	- 13,0	- 8,3	22,5	41,0	7,1	12,3	65,5	- 5,0	- 9,6	- 8,4	- 9,4
Bremen.....	0,6	- 9,3	- 10,5	- 15,2	- 48,1	- 38,0	12,1	146,9	- 13,3	- 2,9	- 12,5	- 26,4	- 20,6	125,0	- 28,1	53,0	- 9,9	- 5,3	- 8,2
Hamburg.....	0,3	1,2	- 73,4	8,2	- 28,5	- 60,0	16,8	2,0	- 5,1	- 18,9	11,4	- 22,4	- 1,7	- 23,9	- 24,4	29,2	- 5,2	- 2,1	- 4,7
Hessen.....	- 13,3	- 10,8	20,6	7,4	48,3	13,3	16,8	- 11,9	35,3	- 19,1	0,8	X	- 14,4	4,3	- 16,6	21,6	9,7	- 2,0	7,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	- 30,4	8,5	- 47,7	28,9	39,5	6,6	160,7	- 5,4	- 20,5	10,8	- 15,1	X	54,2	50,2	- 24,3	134,7	11,4	1,1	8,7
Niedersachsen.....	- 19,7	0,4	- 56,2	18,2	- 18,6	37,6	- 7,9	38,0	- 1,5	1,3	- 6,3	X	- 9,5	8,7	2,7	- 34,4	0,2	- 15,1	- 0,9
Nordrhein-Westfalen.....	- 5,1	28,1	- 0,9	9,8	0,3	- 9,8	3,3	X	- 20,9	- 1,5	2,2	- 51,8	7,7	- 23,2	- 1,4	- 9,0	- 2,0	- 3,8	- 2,4
Rheinland-Pfalz.....	- 14,3	46,6	X	- 6,8	- 67,0	- 9,0	- 20,1	- 13,3	- 1,6	11,5	8,2	- 28,2	- 16,3	4,1	14,0	34,4	0,4	- 7,0	- 3,8
Saarland.....	20,2	5,4	9,2	- 6,5	- 37,8	- 41,7	26,4	92,8	59,1	- 2,6	32,1	11,7	0,8	- 81,6	65,0	12,6	4,4	7,5	4,9
Sachsen.....	4,8	4,1	- 3,8	- 17,1	- 2,3	2,4	- 16,5	6,2	- 3,9	3,6	10,6	12,2	- 20,3	13,3	2,8	- 13,9	- 4,7	- 0,6	- 4,5
Sachsen-Anhalt.....	- 18,1	- 6,4	- 25,9	12,0	- 33,9	- 23,1	- 29,4	- 0,1	- 8,6	- 15,3	- 12,4	- 22,2	- 1,2	- 4,6	13,7	- 18,9	- 8,6	- 4,4	- 8,4
Schleswig-Holstein.....	- 9,3	30,0	X	- 12,4	12,4	- 4,8	10,2	5,6	- 6,1	4,8	- 11,0	X	28,9	110,4	12,1	- 1,1	11,8	3,7	9,5
Thüringen.....	0,3	- 6,1	24,8	8,0	92,2	10,8	- 4,0	X	- 3,4	6,1	11,1	126,7	- 19,4	- 3,4	- 0,6	24,2	13,4	8,5	12,2
Binnenverkehr.....	- 8,8	- 5,5	- 20,2	1,4	- 4,4	- 9,8	- 2,4	- 1,5	- 3,7	- 1,2	- 0,3	- 5,8	- 3,5	- 1,1	1,9	- 2,3	- 3,7	- 5,0	- 3,9
Ausland.....	- 2,2	- 9,0	- 0,5	7,4	11,7	- 2,8	- 5,0	2,7	- 3,6	- 9,4	0,5	- 12,4	21,2	- 17,5	17,2	4,6	- 5,0	- 4,0	- 4,8
<b>Insgesamt.....</b>	<b>- 6,6</b>	<b>- 6,2</b>	<b>- 17,3</b>	<b>2,3</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 8,4</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 3,4</b>	<b>0,0</b>	<b>- 9,8</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 1,8</b>	<b>4,4</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 4,1</b>

## 2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten

Region / Staat	Hauptverkehrsverbindung				Hauptverkehrsverbindung			
	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1000 Tonnen				Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %			
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>226 129</b>	<b>226 129</b>	<b>46 761</b>	<b>54 972</b>	- 3,7	- 3,7	- 5,0	- 5,0
<b>Baden Württemberg</b> .....	<b>8 826</b>	<b>11 949</b>	<b>5 582</b>	<b>6 301</b>	- 10,4	- 8,8	- 5,0	- 2,2
Stuttgart.....	2 855	4 308	641	1 597	2,4	- 8,9	1,6	- 1,7
Karlsruhe.....	3 523	3 434	1 393	1 492	- 5,8	- 6,4	- 12,4	- 9,4
Freiburg.....	1 518	2 408	3 474	2 777	- 23,1	- 9,8	- 2,8	0,0
Tübingen.....	930	1 798	74	436	- 31,0	- 11,6	- 8,8	9,3
<b>Bayern</b> .....	<b>18 171</b>	<b>22 327</b>	<b>4 290</b>	<b>5 051</b>	- 6,8	- 5,5	- 10,7	- 9,0
Oberbayern.....	7 650	9 748	2 752	3 331	- 9,3	- 3,1	- 11,2	- 8,9
Niederbayern.....	3 989	2 679	496	454	- 17,1	2,1	- 9,9	- 18,6
Oberpfalz.....	2 389	2 460	212	198	8,3	- 1,5	- 18,2	- 29,3
Oberfranken.....	424	688	45	28	3,0	0,7	31,8	52,6
Mittelfranken.....	1 735	2 341	304	394	- 2,0	- 23,2	- 18,8	- 4,4
Unterfranken.....	378	2 381	210	203	- 20,3	- 1,4	- 3,9	12,5
Schwaben.....	1 607	2 029	271	441	15,7	- 12,1	1,7	- 0,5
<b>Berlin</b> .....	<b>416</b>	<b>3 193</b>	<b>7</b>	<b>693</b>	- 63,4	- 20,2	- 29,7	- 0,5
<b>Brandenburg</b> .....	<b>15 387</b>	<b>12 892</b>	<b>1 998</b>	<b>2 496</b>	- 9,6	1,4	- 8,4	7,4
Brandenburg-Nordost.....	9 904	7 167	1 651	1 760	- 4,6	14,3	- 4,7	14,4
Brandenburg Südwest.....	5 483	5 725	346	736	- 17,3	- 11,2	- 22,7	- 6,2
<b>Bremen</b> .....	<b>3 128</b>	<b>8 351</b>	<b>1 899</b>	<b>2 074</b>	- 9,9	- 4,4	- 5,3	11,7
<b>Hamburg</b> .....	<b>22 482</b>	<b>15 485</b>	<b>4 224</b>	<b>4 128</b>	- 5,2	- 9,8	- 2,1	- 2,8
<b>Hessen</b> .....	<b>8 592</b>	<b>6 695</b>	<b>2 231</b>	<b>1 954</b>	9,7	- 2,4	- 2,0	- 5,0
Darmstadt.....	2 915	3 871	981	1 200	8,1	- 2,9	- 5,9	- 2,7
Gießen.....	536	870	387	401	1,4	- 5,2	5,9	- 11,6
Kassel.....	5 141	1 954	862	352	11,6	0,1	- 0,7	- 4,4
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>3 387</b>	<b>5 898</b>	<b>1 069</b>	<b>740</b>	11,4	- 1,5	1,1	2,7
<b>Niedersachsen</b> .....	<b>39 181</b>	<b>47 741</b>	<b>2 597</b>	<b>2 427</b>	0,2	- 3,7	- 15,1	- 3,6
Braunschweig.....	29 380	35 630	995	729	- 0,7	- 4,1	- 14,3	13,9
Hannover.....	1 184	3 442	614	493	0,9	7,6	- 5,2	- 7,9
Lüneburg.....	1 085	1 379	426	396	- 5,7	- 8,4	- 12,0	- 37,6
Weser Ems.....	7 533	7 291	561	808	4,8	- 5,5	- 26,5	14,2
<b>Nordrhein Westfalen</b> .....	<b>49 486</b>	<b>44 795</b>	<b>13 427</b>	<b>14 631</b>	- 2,0	- 1,2	- 3,8	- 9,4
Düsseldorf.....	29 300	19 482	6 584	6 248	- 4,6	- 2,8	- 4,5	- 20,0
Köln.....	4 322	4 957	3 928	3 387	21,6	17,7	- 0,7	- 1,2
Münster.....	6 522	3 190	688	1 884	- 7,0	- 9,2	- 14,4	19,1
Detmold.....	1 064	2 014	98	117	3,3	- 15,2	9,0	9,5
Arnsberg.....	8 278	15 151	2 129	2 996	1,5	- 0,3	- 4,1	- 7,3
<b>Rheinland Pfalz</b> .....	<b>3 658</b>	<b>6 253</b>	<b>4 575</b>	<b>3 887</b>	0,4	- 0,3	- 7,0	0,5
Koblenz.....	197	2 133	929	415	- 8,5	0,8	- 4,0	34,9
Trier.....	286	1 259	30	30	- 1,6	2,1	51,8	0,3
Rheinessen-Pfalz.....	3 175	2 862	3 616	3 442	1,1	- 2,2	- 8,0	- 2,5
<b>Saarland</b> .....	<b>4 938</b>	<b>5 222</b>	<b>932</b>	<b>7 335</b>	4,4	- 5,8	7,5	- 12,4
<b>Sachsen</b> .....	<b>13 038</b>	<b>9 566</b>	<b>584</b>	<b>1 239</b>	- 4,7	- 3,5	- 0,6	21,2
Chemnitz.....	562	1 537	97	253	0,5	3,9	- 19,3	10,9
Dresden.....	9 136	5 985	265	650	- 4,5	- 4,4	- 11,9	5,4
Leipzig.....	3 340	2 044	222	337	- 6,1	- 5,7	33,2	88,8
<b>Sachsen Anhalt</b> .....	<b>30 015</b>	<b>19 962</b>	<b>1 508</b>	<b>733</b>	- 8,6	- 1,1	- 4,4	- 17,5
<b>Schleswig Holstein</b> .....	<b>2 585</b>	<b>2 896</b>	<b>974</b>	<b>630</b>	11,8	1,9	3,7	17,2
<b>Thüringen</b> .....	<b>2 840</b>	<b>2 905</b>	<b>865</b>	<b>652</b>	13,4	- 2,3	8,5	4,6
AUSLAND.....	-	-	54 972	46 761	-	-	- 5,0	- 5,0
DAR: EU.....	-	-	52 918	41 717	-	-	- 5,0	- 3,4
BELGIEN.....	-	-	3 824	2 826	-	-	- 9,9	5,3
dar.Antwerpen.....	-	-	3 018	1 571	-	-	6,2	9,3
DÄNEMARK.....	-	-	102	670	-	-	- 46,6	- 11,4
FRANKREICH.....	-	-	1 810	2 313	-	-	0,5	- 3,0
ITALIEN.....	-	-	10 686	14 280	-	-	1,8	- 2,4
LITAUEN.....	-	-	6	10	-	-	50,0	150,0
LUXEMBURG.....	-	-	272	597	-	-	11,9	- 15,1
NIEDERLANDEN.....	-	-	16 586	2 969	-	-	- 10,9	- 1,9
dar.Amsterdam.....	-	-	4 325	384	-	-	- 6,5	- 10,5
Rotterdam.....	-	-	10 465	1 585	-	-	- 14,1	- 2,2
ÖSTERREICH.....	-	-	6 313	7 066	-	-	- 0,3	- 6,7
POLEN.....	-	-	4 623	2 678	-	-	- 0,1	1,9
SCHWEDEN.....	-	-	1 831	1 408	-	-	- 21,7	- 21,8
SLOWAKEI.....	-	-	975	394	-	-	X	X
SLOWENIEN.....	-	-	63	287	-	-	28,6	- 28,4
SPANIEN.....	-	-	811	949	-	-	5,2	3,0
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	-	3 642	3 630	-	-	- 4,6	- 6,8
UNGARN.....	-	-	949	1 336	-	-	- 4,8	4,0
ÜB. EUROPA.....	-	-	1 950	4 943	-	-	- 8,6	- 17,0
dar. SCHWEIZ.....	-	-	1 883	4 809	-	-	- 9,4	- 17,7



Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
<b>Beförderte Güter in 1000 t</b>											
<b>Insgesamt</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>348 559</b>	<b>72 244</b>	<b>27 686</b>	<b>21 653</b>	<b>18 381</b>	<b>22 550</b>	<b>18 784</b>	<b>39 673</b>	<b>31 698</b>	<b>59 719</b>	<b>36 171</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	3 571	496	28	31	91	219	170	615	1 167	684	71
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	32 487	10 667	4 512	1 631	3 913	1 108	1 761	3 402	2 342	1 719	1 432
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	47 565	9 980	2 366	3 526	3 009	8 474	2 438	8 604	5 899	1 573	1 697
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	11 433	711	61	405	564	761	605	1 381	980	2 419	3 546
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	38 754	9 386	2 765	3 628	3 040	2 406	3 262	5 284	3 153	3 850	1 981
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	38 095	8 612	2 676	1 974	2 471	3 518	2 284	5 660	4 778	4 655	1 466
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61 120	24 508	5 626	4 536	2 110	2 704	2 832	5 372	2 667	7 387	3 377
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	14 517	619	729	810	751	902	693	1 558	2 155	3 722	2 578
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13 720	4 397	1 675	1 354	1 109	1 200	806	1 178	639	1 117	244
B 10 Sonstige Produkte.....	87 298	2 868	7 247	3 758	1 323	1 259	3 934	6 619	7 918	32 593	19 778
<b>Binnenverkehr</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>226 129</b>	<b>67 014</b>	<b>15 800</b>	<b>15 286</b>	<b>14 830</b>	<b>18 230</b>	<b>13 375</b>	<b>24 065</b>	<b>21 815</b>	<b>23 345</b>	<b>12 369</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	2 809	480	13	5	42	149	144	464	974	497	41
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24 171	10 667	1 345	1 584	3 904	301	1 760	1 396	1 334	1 474	407
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	36 339	8 222	2 050	3 292	2 915	8 293	2 242	3 122	4 806	1 278	119
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	5 095	470	44	50	220	533	274	851	494	989	1 171
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	31 981	8 853	2 416	2 774	2 108	2 019	3 180	4 284	2 562	2 670	1 112
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	30 106	8 505	1 923	1 321	2 174	3 182	1 734	4 597	3 897	2 338	435
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46 156	24 130	4 979	3 342	1 738	1 965	2 206	3 275	1 287	2 724	512
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	8 704	548	693	571	321	408	527	1 034	1 292	1 657	1 653
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10 830	4 356	1 486	953	722	971	469	767	330	677	101
B 10 Sonstige Produkte.....	29 936	783	851	1 394	688	409	840	4 275	4 838	9 040	6 819
<b>Versand in das Ausland</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>46 761</b>	<b>1 790</b>	<b>4 067</b>	<b>2 954</b>	<b>1 736</b>	<b>2 173</b>	<b>2 910</b>	<b>4 695</b>	<b>5 201</b>	<b>11 807</b>	<b>9 427</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	603	14	4	6	32	51	16	140	165	153	22
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	417	-	-	31	2	-	-	0	1	99	285
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	3 297	96	1	118	36	109	193	77	1 082	250	1 335
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 017	4	11	30	9	74	193	390	142	476	687
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	3 813	164	74	663	779	333	47	761	176	336	479
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	3 762	83	440	285	123	240	364	225	557	1 222	223
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 653	256	152	504	160	447	67	1 151	620	1 565	733
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2 606	57	13	20	63	404	94	444	463	704	344
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 788	24	85	216	180	143	254	329	222	241	94
B 10 Sonstige Produkte.....	22 806	1 092	3 286	1 080	353	373	1 681	1 178	1 774	6 761	5 226
<b>Empfang aus dem Ausland</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>54 972</b>	<b>3 432</b>	<b>7 728</b>	<b>2 603</b>	<b>1 814</b>	<b>1 804</b>	<b>2 446</b>	<b>10 784</b>	<b>4 580</b>	<b>10 913</b>	<b>8 866</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	114	1	10	2	17	19	10	12	28	9	5
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 897	-	3 167	16	7	806	1	2 006	1 007	147	740
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	7 774	1 662	315	113	58	73	3	5 404	11	40	97
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 986	229	6	253	335	150	138	102	282	551	940
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	2 351	368	275	84	154	54	34	239	414	419	310
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	3 447	24	314	327	173	88	186	790	320	793	433
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7 036	122	495	629	213	290	506	928	760	2 309	782
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	2 266	14	23	91	367	75	71	70	393	1 029	132
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 020	18	105	182	207	86	83	82	86	135	36
B 10 Sonstige Produkte.....	20 083	994	3 019	907	282	164	1 413	1 151	1 280	5 481	5 392
<b>Durchgangsverkehr</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>20 697</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>809</b>	<b>1</b>	<b>343</b>	<b>53</b>	<b>129</b>	<b>101</b>	<b>13 653</b>	<b>5 508</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	45	-	0	17	-	-	-	-	-	24	4
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	155	-	-	3	-	-	-	0	-	5	146
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 335	7	-	73	-	4	-	37	62	403	749
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	610	-	-	106	-	-	-	-	-	424	80
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	779	-	-	40	1	8	-	49	4	302	375
B 7 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2 275	-	-	62	-	2	53	18	1	789	1 350
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	940	0	0	127	-	15	-	10	7	331	449
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	82	-	-	3	-	-	-	0	2	64	13
B 10 Sonstige Produkte.....	14 474	-	90	377	1	313	-	15	25	11 311	2 341

Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
		bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
<b>Beförderte Güter in Mill. tkm</b>											
<b>Insgesamt</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>112 232</b>	<b>1 170</b>	<b>2 015</b>	<b>2 729</b>	<b>3 238</b>	<b>4 940</b>	<b>5 141</b>	<b>14 101</b>	<b>14 192</b>	<b>35 436</b>	<b>29 270</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 336	14	2	4	16	47	47	216	544	390	56
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6 634	255	349	201	719	236	477	1 241	1 037	1 018	1 101
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	11 605	148	176	451	515	1 787	661	3 215	2 533	883	1 235
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	5 789	12	4	49	102	172	164	481	441	1 411	2 954
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	9 820	96	234	444	541	528	917	1 846	1 411	2 258	1 546
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	10 475	181	181	235	427	816	633	1 967	2 149	2 713	1 174
B 7 Metalle und Metallzeugnisse.....	13 262	297	389	597	352	620	772	1 840	1 193	4 498	2 704
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	6 505	12	49	100	135	191	189	541	986	2 271	2 031
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 592	79	118	165	194	271	218	409	286	664	189
B 10 Sonstige Produkte.....	44 212	77	514	483	237	271	1 063	2 345	3 613	19 330	16 280
<b>Binnenverkehr</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>56 072</b>	<b>1 047</b>	<b>1 123</b>	<b>1 903</b>	<b>2 596</b>	<b>4 006</b>	<b>3 679</b>	<b>8 453</b>	<b>9 698</b>	<b>13 947</b>	<b>9 621</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 029	14	1	1	8	32	40	164	455	283	31
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 095	255	100	195	717	66	477	491	574	872	347
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	7 491	100	151	424	499	1 746	606	1 136	2 031	714	87
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	2 233	10	3	6	38	123	76	295	226	566	891
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	7 423	84	208	328	368	444	894	1 512	1 148	1 575	865
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	7 128	180	124	156	377	743	480	1 612	1 751	1 367	338
B 7 Metalle und Metallzeugnisse.....	6 180	290	331	440	286	453	605	1 117	588	1 682	388
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	3 707	10	46	71	56	90	143	361	606	1 023	1 302
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 659	78	100	116	126	219	126	262	146	407	79
B 10 Sonstige Produkte.....	15 127	27	59	166	122	90	232	1 503	2 175	5 460	5 293
<b>Versand in das Ausland</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>20 860</b>	<b>41</b>	<b>294</b>	<b>395</b>	<b>313</b>	<b>474</b>	<b>789</b>	<b>1 631</b>	<b>2 371</b>	<b>6 882</b>	<b>7 671</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	251	0	0	1	6	11	5	49	75	88	17
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	272	-	-	4	0	-	-	0	0	57	210
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	1 729	2	0	14	5	26	54	30	498	144	956
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 132	0	1	4	2	16	50	137	64	283	575
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	1 236	4	6	93	147	72	13	253	81	190	376
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 457	1	32	33	20	52	102	74	249	712	183
B 7 Metalle und Metallzeugnisse.....	2 409	4	13	69	29	103	18	396	271	925	580
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	1 174	2	1	2	11	82	26	151	205	417	277
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	596	1	7	25	30	32	69	117	100	142	72
B 10 Sonstige Produkte.....	10 605	27	234	149	63	81	451	424	828	3 924	4 424
<b>Empfang aus dem Ausland</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>22 096</b>	<b>82</b>	<b>591</b>	<b>339</b>	<b>329</b>	<b>390</b>	<b>658</b>	<b>3 973</b>	<b>2 079</b>	<b>6 401</b>	<b>7 254</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	37	0	1	0	3	4	3	4	13	5	4
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 267	-	249	2	1	170	0	750	463	89	543
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	2 264	46	25	13	11	16	1	2 050	5	22	75
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 436	1	0	31	63	33	38	36	125	327	782
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	846	8	20	11	26	12	9	82	182	252	241
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	1 376	0	26	41	29	20	50	263	147	454	345
B 7 Metalle und Metallzeugnisse.....	3 021	3	45	80	37	63	134	321	334	1 394	609
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	1 052	0	2	12	68	16	20	26	172	628	108
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	287	0	10	24	38	19	23	30	39	78	27
B 10 Sonstige Produkte.....	9 511	23	213	126	52	36	380	412	598	3 151	4 520
<b>Durchgangsverkehr</b>											
<b>Insgesamt.....</b>	<b>13 203</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>8 206</b>	<b>4 723</b>
B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	19	-	0	2	-	-	-	-	-	14	3
B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	121	-	-	0	-	-	-	0	-	3	117
B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	989	-	-	8	-	1	-	13	26	236	705
B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse.....	316	-	-	12	-	-	-	-	-	240	63
B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse.....	514	-	-	5	0	2	-	17	2	181	308
B 7 Metalle und Metallzeugnisse.....	1 653	-	-	7	-	0	15	6	0	497	1 127
B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	571	0	0	15	-	3	-	3	4	202	344
B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50	-	-	0	-	-	-	0	1	37	11
B 10 Sonstige Produkte.....	8 970	-	8	43	0	65	-	5	12	6 795	2 043

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017  
 2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat ----- Versandregion/Staat	Deutschland insgesamt	zusammen	Baden-Württemberg				zusammen	Bayern						
			Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Tübingen		Ober- bayern	Nieder- bayern	Ober- pfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken	Schwaben
1 000 t														
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>226 129</b>	<b>11 949</b>	<b>4 308</b>	<b>3 434</b>	<b>2 408</b>	<b>1 798</b>	<b>22 327</b>	<b>9 748</b>	<b>2 679</b>	<b>2 460</b>	<b>688</b>	<b>2 341</b>	<b>2 381</b>	<b>2 029</b>
Baden Württemberg.....	8 826	2 646	781	544	1 032	290	1 380	582	53	2	2	55	198	488
Stuttgart.....	2 855	284	30	163	88	3	540	313	29	0	0	0	9	188
Karlsruhe.....	3 523	1 589	742	302	266	279	463	151	11	1	2	55	158	85
Freiburg.....	1 518	711	9	53	643	7	274	40	7	0	0	-	22	204
Tübingen.....	930	62	0	26	35	1	103	77	7	0	-	0	8	11
Bayern.....	18 171	1 301	390	410	459	42	7 925	4 238	660	965	161	974	220	707
Oberbayern.....	7 650	299	117	133	32	17	3 535	2 927	177	41	7	157	18	207
Niederbayern.....	3 989	154	38	18	96	2	2 001	980	212	258	3	243	43	262
Oberpfalz.....	2 389	395	88	196	97	14	963	34	220	488	27	104	43	47
Oberfranken.....	424	34	0	12	22	-	198	5	3	68	65	25	19	13
Mittelfranken.....	1 735	96	4	1	87	5	585	32	5	13	51	420	7	56
Unterfranken.....	378	56	6	1	47	2	174	8	34	7	7	6	80	32
Schwaben.....	1 607	266	136	49	78	3	469	253	8	89	0	18	10	90
Berlin.....	416	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0
Brandenburg.....	15 387	268	59	137	56	15	927	284	113	295	73	61	79	21
Brandenburg-Nordost.....	9 904	145	32	72	26	15	805	272	111	295	9	31	71	15
Brandenburg Südwest.....	5 483	122	27	65	30	0	122	12	2	0	63	30	8	6
Bremen.....	3 128	684	389	121	25	149	687	238	12	166	28	158	35	49
Hamburg.....	22 482	1 549	672	350	6	521	2 511	1 251	0	328	116	578	71	167
Hessen.....	8 592	444	205	185	20	34	952	264	246	142	45	12	163	79
Darmstadt.....	2 915	224	135	53	2	34	668	147	218	101	0	8	152	43
Gießen.....	536	117	0	107	10	-	9	0	5	-	-	3	-	0
Kassel.....	5 141	102	70	25	8	-	275	118	23	42	45	1	11	35
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 387	207	21	135	52	0	97	14	21	2	12	41	7	1
Niedersachsen.....	39 181	634	192	310	112	21	1 241	550	259	163	26	63	134	45
Braunschweig.....	29 380	308	105	165	37	1	1 91	70	39	25	-	26	25	7
Hannover.....	1 184	40	0	22	18	0	106	2	59	18	0	11	1	16
Lüneburg.....	1 085	115	2	106	4	2	120	20	0	94	-	3	1	2
Weser Ems.....	7 533	171	84	17	52	18	823	459	160	26	26	24	108	21
Nordrhein Westfalen.....	49 486	2 429	1 224	390	414	401	2 655	834	924	263	7	106	407	115
Düsseldorf.....	29 300	1 490	843	157	295	195	959	284	488	118	2	12	26	29
Köln.....	4 322	432	137	81	20	194	1 023	396	286	3	3	12	285	37
Münster.....	6 522	299	126	99	69	5	175	14	52	60	1	20	1	27
Detmold.....	1 064	14	5	8	-	1	35	23	-	2	-	5	3	3
Arnsberg.....	8 278	194	113	44	30	7	464	117	98	79	0	57	92	20
Rheinland Pfalz.....	3 658	712	52	321	38	301	442	335	49	3	0	4	23	27
Koblenz.....	197	41	13	27	1	-	17	2	1	2	-	-	10	-
Trier.....	286	52	17	2	32	1	52	-	25	-	0	-	3	24
Rheinhesen-Pfalz.....	3 175	620	22	292	5	300	373	332	23	0	0	4	10	3
Saarland.....	4 938	134	61	14	53	6	378	314	7	2	0	0	10	45
Sachsen.....	13 038	163	7	108	46	2	718	280	111	4	8	17	250	48
Chemnitz.....	562	12	0	5	7	-	148	67	9	1	0	0	43	27
Dresden.....	9 136	91	7	43	39	2	296	75	101	3	3	13	81	20
Leipzig.....	3 340	60	0	60	0	-	273	137	1	0	4	5	126	0
Sachsen Anhalt.....	30 015	524	157	295	69	3	2 107	507	63	117	209	246	733	232
Schleswig Holstein.....	2 585	85	24	28	25	9	106	37	27	8	1	23	10	1
Thüringen.....	2 840	168	73	88	3	4	201	21	133	0	0	3	40	4
AUSLAND.....	54 972	6 301	1 597	1 492	2 777	436	5 051	3 331	454	198	28	394	203	441
DAR: EU.....	52 918	5 744	1 551	1 406	2 363	423	4 961	3 266	445	198	28	391	201	431
BELGIEN.....	3 824	469	346	46	61	16	526	252	43	39	3	10	16	162
dar.Antwerpen.....	3 018	412	319	21	61	12	400	197	12	5	3	6	14	162
DÄNEMARK.....	102	3	2	1	-	0	1	-	0	1	-	0	0	-
FRANKREICH.....	1 810	265	52	160	51	2	77	37	7	1	-	24	8	1
ITALIEN.....	10 686	2 455	103	358	1 930	64	764	536	12	48	10	120	23	14
LITAUEN.....	6	1	-	0	-	1	3	-	0	3	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	272	34	23	11	0	0	5	0	1	1	-	1	1	2
NIEDERLANDEN.....	16 586	1 227	566	508	115	38	1 139	902	82	16	5	6	48	81
dar.Amsterdam.....	4 325	774	414	336	25	-	602	565	16	11	-	-	1	9
Rotterdam.....	10 465	325	108	150	67	-	347	307	4	-	-	1	14	21
ÖSTERREICH.....	6 313	658	210	115	123	210	1 387	890	161	29	3	125	45	133
POLEN.....	4 623	61	23	29	1	7	196	81	-	16	3	59	37	0
SCHWEDEN.....	1 831	124	43	2	27	52	50	4	4	0	-	20	13	8
SLOWAKEI.....	975	108	12	86	10	0	54	5	29	4	-	2	10	2
SLOWENIEN.....	63	1	-	-	0	1	23	12	0	-	-	11	-	-
SPANIEN.....	811	46	3	42	1	-	19	6	5	-	-	7	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	3 642	77	27	8	42	-	266	146	84	2	3	3	0	27
UNGARN.....	949	197	140	38	2	16	297	285	8	2	-	1	0	1
ÜB. EUROPA.....	1 950	558	46	85	414	12	90	65	10	-	0	3	2	10
dar. SCHWEIZ.....	1 883	517	6	85	413	12	82	65	5	-	0	-	1	10

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Berlin	zusammen	Brandenburg		Bremen	Hamburg	zusammen	Hessen			Mecklen- burg Vorpommern
			Brandenburg- NordOst	Brandenburg SüdWest				Darmstadt	Gießen	Kassel	
Versandregion/Staat	1 000 t										
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>3 193</b>	<b>12 892</b>	<b>7 167</b>	<b>5 725</b>	<b>8 351</b>	<b>15 485</b>	<b>6 695</b>	<b>3 871</b>	<b>870</b>	<b>1 954</b>	<b>5 898</b>
Baden Württemberg.....	18	80	37	43	1 248	1 328	242	183	31	28	82
Stuttgart.....	-	41	6	36	791	545	58	17	18	23	3
Karlsruhe.....	18	32	29	3	208	341	179	162	12	5	78
Freiburg.....	-	5	1	3	9	1	5	5	0	0	0
Tübingen.....	-	2	1	1	240	440	1	0	1	-	0
Bayern.....	37	154	76	77	2 061	2 328	413	290	23	100	27
Oberbayern.....	35	30	8	22	605	1 098	187	116	0	71	7
Niederbayern.....	0	102	65	37	409	174	99	96	3	1	15
Oberpfalz.....	0	2	1	1	558	246	64	58	0	5	1
Oberfranken.....	-	3	1	2	62	109	1	1	-	-	2
Mittelfranken.....	0	12	2	10	290	633	22	5	13	3	0
Unterfranken.....	2	5	0	5	8	5	25	9	7	9	0
Schwaben.....	0	1	0	1	129	62	16	6	-	10	1
Berlin.....	67	76	20	56	15	53	-	-	-	-	1
Brandenburg.....	1 654	2 038	1 264	773	366	2 317	301	108	73	121	1 064
Brandenburg-Nordost.....	440	1 065	772	293	255	1 736	190	100	1	89	818
Brandenburg Südwest.....	1 214	973	493	480	111	581	112	8	72	32	246
Bremen.....	104	138	57	81	91	188	126	34	21	71	6
Hamburg.....	206	3 634	3 304	329	311	48	792	388	16	388	69
Hessen.....	5	118	68	50	202	2 034	2 245	1 834	135	276	157
Darmstadt.....	5	16	9	7	100	272	1 156	1 082	21	53	0
Gießen.....	-	0	0	-	0	22	159	84	75	1	0
Kassel.....	-	102	58	43	102	1 740	929	668	39	223	157
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	1 031	337	695	12	92	31	9	2	21	754
Niedersachsen.....	50	529	340	190	315	1 008	613	206	19	387	108
Braunschweig.....	1	218	201	18	106	468	160	48	9	103	15
Hannover.....	26	32	22	10	82	302	24	13	2	9	49
Lüneburg.....	-	76	4	72	32	170	7	5	0	2	28
Weser Ems.....	23	203	113	89	95	68	421	139	8	274	15
Nordrhein Westfalen.....	160	1 126	600	526	2 109	1 012	665	187	309	169	795
Düsseldorf.....	3	434	120	314	316	285	183	69	17	97	783
Köln.....	9	59	33	26	26	230	73	57	5	11	2
Münster.....	28	164	75	89	1 088	49	322	27	263	32	0
Detmold.....	-	72	1	70	213	168	7	5	1	1	0
Arnsberg.....	119	396	371	26	466	280	81	30	24	27	9
Rheinland Pfalz.....	0	430	21	408	11	198	149	135	7	7	91
Koblenz.....	0	0	-	0	5	1	17	13	3	1	0
Trier.....	-	3	2	1	-	-	9	2	1	6	12
Rheinhessen-Pfalz.....	-	426	19	407	7	198	124	120	4	0	79
Saarland.....	38	94	71	23	1	3	11	10	1	0	15
Sachsen.....	324	2 441	567	1 874	1 103	1 883	237	12	32	193	1 036
Chemnitz.....	-	65	18	47	-	24	32	0	12	19	15
Dresden.....	320	2 195	501	1 694	742	1 512	200	9	20	170	567
Leipzig.....	4	180	47	133	361	347	6	3	-	3	455
Sachsen Anhalt.....	308	868	381	486	367	2 432	771	417	194	160	1 491
Schleswig Holstein.....	5	14	7	7	14	242	33	9	0	24	88
Thüringen.....	193	122	15	106	123	319	65	49	6	10	113
AUSLAND.....	693	2 496	1 760	736	2 074	4 128	1 954	1 200	401	352	740
DAR: EU.....	693	2 490	1 759	731	1 883	3 771	1 896	1 155	401	340	740
BELGIEN.....	-	383	97	286	29	1	66	39	11	16	8
dar. Antwerpen.....	-	382	97	285	-	0	42	28	8	5	7
DÄNEMARK.....	-	2	0	2	5	36	8	1	0	7	1
FRANKREICH.....	0	14	0	14	3	3	87	36	1	50	0
ITALIEN.....	-	26	15	11	225	318	278	49	89	140	473
LITAUEN.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	1	-	1	-	13	24	0	1	23	0
NIEDERLANDEN.....	0	24	16	8	5	2	934	821	97	16	12
dar. Amsterdam.....	-	3	-	3	4	-	157	146	4	8	-
Rotterdam.....	-	20	15	4	-	1	650	650	-	-	-
ÖSTERREICH.....	-	112	90	22	1 094	996	118	74	4	40	85
POLEN.....	616	1 783	1 488	296	93	366	47	40	0	6	3
SCHWEDEN.....	77	5	3	2	38	261	232	33	192	7	0
SLOWAKEI.....	-	7	-	7	141	71	13	7	-	5	-
SLOWENIEN.....	-	0	0	-	2	0	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	4	-	4	0	6	40	21	4	14	0
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	-	115	51	64	203	1 671	11	10	-	0	149
UNGARN.....	-	-	-	-	22	24	38	25	0	13	0
ÜB. EUROPA.....	-	6	1	5	191	357	57	45	0	12	-
dar. SCHWEIZ.....	-	1	1	0	191	357	56	45	0	11	-

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	zusammen	Niedersachsen				zusammen	Nordrhein-Westfalen				
		Braunschweig	Hannover	Lüneburg	Weser Ems		Düsseldorf	Köln	Münster	Dettmold	Arnsberg
Versandregion/Staat	1 000 t										
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>47 741</b>	<b>35 630</b>	<b>3 442</b>	<b>1 379</b>	<b>7 291</b>	<b>44 795</b>	<b>19 482</b>	<b>4 957</b>	<b>3 190</b>	<b>2 014</b>	<b>15 151</b>
Baden Württemberg.....	287	79	11	28	168	601	386	101	8	72	33
Stuttgart.....	230	52	3	13	163	215	170	31	4	1	9
Karlsruhe.....	44	24	8	11	1	140	70	42	4	8	16
Freiburg.....	8	4	1	2	1	181	110	1	0	63	7
Tübingen.....	5	-	-	2	3	65	37	28	-	0	1
Bayern.....	548	63	99	27	359	1 692	927	519	32	56	158
Oberbayern.....	325	34	26	1	264	740	335	324	16	23	42
Niederbayern.....	100	2	49	17	31	762	514	165	6	24	54
Oberpfalz.....	25	1	13	0	11	76	48	1	10	2	15
Oberfranken.....	3	0	-	-	2	4	-	-	0	-	4
Mittelfranken.....	23	3	7	4	9	10	5	1	-	2	2
Unterfranken.....	7	1	4	-	2	42	13	26	0	-	3
Schwaben.....	65	22	-	4	39	58	12	2	-	5	39
Berlin.....	2	-	0	-	2	87	0	8	0	5	72
Brandenburg.....	1 262	200	306	141	615	1 306	701	162	189	183	72
Brandenburg-Nordost.....	1 034	184	298	104	448	1 020	545	116	142	166	50
Brandenburg Südwest.....	228	17	8	37	167	287	156	46	47	17	22
Bremen.....	263	36	90	23	114	491	46	14	15	59	357
Hamburg.....	9 516	8 464	562	81	409	1 035	344	319	28	51	293
Hessen.....	1 073	249	671	54	99	166	41	53	19	3	50
Darmstadt.....	27	1	5	3	18	88	23	30	14	2	19
Gießen.....	68	67	1	-	0	31	12	0	1	0	17
Kassel.....	979	180	666	51	81	48	6	23	3	1	14
Mecklenburg-Vorpommern.....	104	9	20	24	50	230	142	1	1	1	85
Niedersachsen.....	27 320	24 429	771	238	1 882	3 914	702	388	133	1 134	1 557
Braunschweig.....	24 836	24 179	95	31	532	1 545	229	54	101	18	1 142
Hannover.....	356	30	53	29	245	113	44	45	7	8	9
Lüneburg.....	166	8	12	144	2	147	13	77	16	16	25
Weser Ems.....	1 962	213	612	34	1 104	2 109	416	211	9	1 092	381
Nordrhein Westfalen.....	1 729	707	288	99	635	30 803	13 619	2 950	2 470	260	11 504
Düsseldorf.....	636	356	51	34	196	19 413	9 706	1 158	456	97	7 996
Köln.....	175	48	72	33	21	2 059	476	1 514	17	3	49
Münster.....	106	63	26	17	1	4 025	1 659	218	1 485	1	662
Detmold.....	302	25	120	6	152	228	90	2	1	76	59
Arnsberg.....	510	215	20	9	265	5 078	1 689	58	511	83	2 737
Rheinland Pfalz.....	125	4	11	2	107	435	298	57	20	46	14
Koblenz.....	6	3	2	2	-	77	22	20	11	17	8
Trier.....	9	0	-	-	9	128	108	4	-	16	0
Rheinessen-Pfalz.....	110	2	9	0	98	230	168	33	9	13	6
Saarland.....	144	106	18	8	12	941	404	107	0	8	423
Sachsen.....	1 986	167	201	300	1 318	1 052	535	71	70	98	278
Chemnitz.....	141	96	0	-	45	18	16	0	-	-	2
Dresden.....	777	66	63	42	606	722	328	57	23	95	219
Leipzig.....	1 068	5	138	259	667	312	191	14	47	3	56
Sachsen Anhalt.....	3 145	1 095	355	330	1 365	1 167	697	117	173	13	169
Schleswig Holstein.....	77	8	36	18	15	563	348	88	25	24	78
Thüringen.....	159	13	0	5	141	312	293	1	5	1	12
<b>AUSLAND</b> .....	<b>2 427</b>	<b>729</b>	<b>493</b>	<b>396</b>	<b>808</b>	<b>14 631</b>	<b>6 248</b>	<b>3 387</b>	<b>1 884</b>	<b>117</b>	<b>2 996</b>
<b>DAR: EU</b> .....	<b>2 157</b>	<b>470</b>	<b>488</b>	<b>393</b>	<b>806</b>	<b>14 218</b>	<b>6 090</b>	<b>3 200</b>	<b>1 861</b>	<b>117</b>	<b>2 949</b>
BELGIEN.....	185	61	13	18	92	816	492	175	23	12	114
dar.Antwerpen.....	97	18	1	13	65	611	423	157	15	8	8
DÄNEMARK.....	8	0	6	2	1	26	12	0	0	0	13
FRANKREICH.....	4	2	2	-	-	541	257	79	2	5	198
ITALIEN.....	297	6	194	17	80	3 816	843	2 137	7	21	807
LITAUEN.....	0	-	0	-	-	1	-	0	-	1	-
LUXEMBURG.....	11	-	2	0	9	166	153	0	5	0	7
NIEDERLANDEN.....	403	107	37	50	208	5 124	2 499	405	1 623	15	581
dar.Amsterdam.....	110	94	9	-	6	1 808	661	14	747	1	385
Rotterdam.....	19	-	0	9	10	2 704	1 510	205	859	0	129
ÖSTERREICH.....	100	18	55	26	2	1 363	601	75	35	14	637
POLEN.....	255	73	63	37	82	646	491	26	107	8	13
SCHWEDEN.....	188	31	25	119	13	637	25	131	0	31	450
SLOWAKEI.....	351	19	63	71	197	75	34	20	3	2	15
SLOWENIEN.....	12	-	0	4	8	16	7	1	1	-	8
SPANIEN.....	24	22	2	-	-	181	13	144	11	-	12
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	223	59	19	50	95	382	308	1	16	3	53
UNGARN.....	95	72	5	0	18	229	154	5	27	4	39
ÜB. EUROPA.....	207	197	5	2	2	371	126	186	23	0	36
dar. SCHWEIZ.....	199	196	1	2	0	366	123	186	21	-	36

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

Empfangsregion/Staat	zusammen	Rheinland- Pfalz			Saarland	zusammen	Sachsen			Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
		Koblenz	Trier	Rheinhesen- Pfalz			Chemnitz	Dresden	Leipzig			
Versandregion/Staat	1 000 t											
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>6 253</b>	<b>2 133</b>	<b>1 259</b>	<b>2 862</b>	<b>5 222</b>	<b>9 566</b>	<b>1 537</b>	<b>5 985</b>	<b>2 044</b>	<b>19 962</b>	<b>2 896</b>	<b>2 905</b>
Baden Württemberg.....	440	24	194	223	121	146	2	139	5	51	8	147
Stuttgart.....	7	4	0	3	14	10	1	8	1	26	2	88
Karlsruhe.....	243	19	4	220	99	8	1	4	3	17	6	57
Freiburg.....	190	0	189	1	6	122	-	121	0	7	-	0
Tübingen.....	0	-	0	-	2	7	-	6	0	1	0	2
Bayern.....	203	11	16	176	334	296	59	74	164	719	28	105
Oberbayern.....	180	9	1	170	250	177	3	33	142	166	6	11
Niederbayern.....	4	-	0	4	31	76	41	20	15	52	3	5
Oberpfalz.....	2	2	0	0	1	13	10	1	2	15	18	9
Oberfranken.....	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	9
Mittelfranken.....	1	-	0	0	3	2	-	0	2	1	0	57
Unterfranken.....	1	-	1	1	15	1	0	0	-	25	-	10
Schwaben.....	16	1	14	1	33	27	5	20	3	460	0	4
Berlin.....	0	-	-	0	44	28	-	25	3	17	-	25
Brandenburg.....	501	5	231	265	108	1 864	53	1 451	360	990	37	385
Brandenburg-Nordost.....	48	5	6	38	36	1 451	46	1 281	124	546	17	298
Brandenburg Südwest.....	453	0	225	228	72	413	7	170	237	443	19	87
Bremen.....	73	44	-	29	19	120	6	62	53	79	12	46
Hamburg.....	246	2	7	237	4	1 416	11	1 199	206	440	284	421
Hessen.....	269	16	14	239	80	99	26	64	9	661	36	51
Darmstadt.....	143	16	8	119	76	11	0	11	0	90	0	39
Gießen.....	118	0	-	118	4	1	-	1	0	6	0	0
Kassel.....	7	0	6	1	0	87	25	53	9	565	36	12
Mecklenburg-Vorpommern.....	102	0	3	100	2	319	4	214	100	304	3	74
Niedersachsen.....	302	29	9	263	539	823	265	361	197	1 386	200	198
Braunschweig.....	9	7	-	2	44	296	238	19	39	1 036	17	128
Hannover.....	1	0	1	0	17	13	1	5	7	9	12	2
Lüneburg.....	2	1	-	1	0	25	0	8	16	119	36	42
Weser Ems.....	290	21	9	260	478	489	26	329	135	222	136	27
Nordrhein Westfalen.....	2 587	1 688	593	306	1 022	885	21	482	382	553	776	181
Düsseldorf.....	2 200	1 463	563	174	905	588	10	312	266	407	638	59
Köln.....	64	8	3	53	32	36	4	33	0	39	26	37
Münster.....	55	1	-	53	21	22	-	22	-	84	22	61
Detmold.....	2	1	-	1	17	1	-	0	0	3	1	0
Arnsberg.....	266	214	27	24	46	237	7	114	116	19	87	24
Rheinland Pfalz.....	386	28	19	339	50	8	0	7	0	168	422	30
Koblenz.....	32	25	4	2	2	0	0	-	0	0	-	0
Trier.....	6	0	6	-	2	7	-	7	0	5	-	0
Rheinhesen-Pfalz.....	348	3	9	336	46	0	-	0	0	163	422	30
Saarland.....	155	-	81	74	2 864	83	32	51	0	47	7	24
Sachsen.....	105	1	64	41	27	841	85	562	194	754	127	242
Chemnitz.....	0	0	-	0	0	27	24	-	3	47	5	28
Dresden.....	72	-	64	8	27	689	49	475	165	619	121	187
Leipzig.....	33	0	0	32	0	124	12	87	25	88	2	27
Sachsen Anhalt.....	306	56	26	225	3	2 514	971	1 202	341	13 139	334	538
Schleswig Holstein.....	291	-	-	291	1	86	3	56	27	354	614	9
Thüringen.....	287	230	2	55	4	38	0	36	2	300	8	428
<b>AUSLAND</b> .....	<b>3 887</b>	<b>415</b>	<b>30</b>	<b>3 442</b>	<b>7 335</b>	<b>1 239</b>	<b>253</b>	<b>650</b>	<b>337</b>	<b>733</b>	<b>630</b>	<b>652</b>
DAR: EU.....	3 816	415	29	3 373	7 330	1 206	247	646	314	729	629	652
BELGIEN.....	1 026	119	-	907	51	107	45	4	58	115	1	44
dar.Antwerpen.....	891	33	-	859	9	75	14	3	58	80	0	12
DÄNEMARK.....	0	0	-	-	1	3	1	2	-	4	0	3
FRANKREICH.....	265	30	5	230	471	31	19	11	-	17	-	35
ITALIEN.....	1 361	212	7	1 142	20	169	13	38	118	29	442	12
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	8	8	0	-	0	4	-	4	-	2	3	0
NIEDERLANDEN.....	649	7	0	642	6 556	128	53	71	4	328	6	48
dar.Amsterdam.....	4	-	-	4	813	21	21	-	-	-	-	29
Rotterdam.....	581	1	-	580	5 741	52	-	52	-	26	-	0
ÖSTERREICH.....	138	26	4	108	60	85	42	41	2	67	12	37
POLEN.....	47	1	-	46	48	400	6	392	2	46	9	6
SCHWEDEN.....	27	-	12	15	3	14	9	4	-	34	108	33
SLOWAKEI.....	8	6	-	2	18	59	26	3	30	43	8	18
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	4
SPANIEN.....	270	3	-	267	95	6	6	-	-	3	-	117
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	15	3	-	12	2	191	23	73	95	37	37	264
UNGARN.....	2	-	-	2	5	6	3	2	1	0	2	31
ÜB. EUROPA.....	70	0	1	69	5	33	6	4	23	4	1	0
dar. SCHWEIZ.....	70	0	1	69	5	33	6	4	23	4	1	0

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Ausland	dar. EU-27	Belgien		Dänemark	Frankreich	Italien	Litauen	Luxemburg
			zusammen	dar. Antwerpen					
Versandregion/Staat	1000 t								
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>46 761</b>	<b>41 717</b>	<b>2 826</b>	<b>1 571</b>	<b>670</b>	<b>2 313</b>	<b>14 280</b>	<b>10</b>	<b>597</b>
Baden Württemberg.....	5 582	3 748	180	24	4	51	2 637	1	94
Stuttgart.....	641	535	57	-	3	20	205	-	18
Karlsruhe.....	1 393	828	95	0	0	30	313	0	55
Freiburg.....	3 474	2 313	24	24	1	1	2 085	-	11
Tübingen.....	74	72	4	-	-	-	34	1	10
Bayern.....	4 290	3 985	163	55	43	204	1 355	5	107
Oberbayern.....	2 752	2 625	66	10	36	155	1 018	-	14
Niederbayern.....	496	484	24	17	-	34	108	-	3
Oberpfalz.....	212	196	1	0	-	1	42	4	1
Oberfranken.....	45	35	-	-	0	-	12	1	0
Mittelfranken.....	304	219	-	-	1	-	106	-	-
Unterfranken.....	210	206	50	5	4	4	4	-	26
Schwaben.....	271	219	22	22	1	11	64	-	63
Berlin.....	7	7	2	-	-	2	-	-	-
Brandenburg.....	1 998	1 955	226	209	12	54	12	0	35
Brandenburg-Nordost.....	1 651	1 609	80	70	3	52	12	-	4
Brandenburg Südwest.....	346	346	146	139	9	3	0	0	31
Bremen.....	1 899	1 870	584	13	31	141	350	-	0
Hamburg.....	4 224	3 938	7	2	63	76	426	-	5
Hessen.....	2 231	1 505	21	6	10	393	493	-	61
Darmstadt.....	981	301	8	5	5	33	35	-	58
Gießen.....	387	387	-	-	3	1	289	-	3
Kassel.....	862	818	13	1	2	358	169	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 069	1 059	-	-	2	-	737	-	0
Niedersachsen.....	2 597	2 147	149	74	127	202	439	0	0
Braunschweig.....	995	688	48	22	60	87	60	-	-
Hannover.....	614	580	4	0	25	47	232	0	0
Lüneburg.....	426	378	51	6	19	24	23	-	-
Weser Ems.....	561	501	46	46	23	45	124	-	0
Nordrhein Westfalen.....	13 427	12 509	677	434	119	493	4 279	1	254
Düsseldorf.....	6 584	6 354	468	372	29	298	1 057	-	92
Köln.....	3 928	3 591	40	29	5	147	2 411	-	51
Münster.....	688	435	17	9	11	36	81	-	23
Detmold.....	98	91	7	7	17	3	7	1	2
Arnsberg.....	2 129	2 039	145	18	57	8	724	-	86
Rheinland Pfalz.....	4 575	4 425	641	638	16	165	2 320	-	2
Koblenz.....	929	921	72	72	14	3	808	-	1
Trier.....	30	30	1	-	-	-	3	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	3 616	3 474	568	566	2	162	1 509	-	1
Saarland.....	932	912	42	40	9	223	184	-	24
Sachsen.....	584	513	51	19	8	99	226	1	12
Chemnitz.....	97	92	5	-	3	9	41	1	-
Dresden.....	265	200	32	5	0	86	16	-	12
Leipzig.....	222	221	14	14	5	4	169	-	-
Sachsen Anhalt.....	1 508	1 441	20	15	37	109	95	-	0
Schleswig Holstein.....	974	921	18	9	0	53	654	-	-
Thüringen.....	865	783	46	32	187	49	72	1	2
<b>AUSLAND</b> .....	<b>20 697</b>	<b>18 733</b>	<b>3 362</b>	<b>946</b>	<b>623</b>	<b>553</b>	<b>6 209</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
<b>DAR: EU</b> .....	<b>19 875</b>	<b>17 918</b>	<b>3 259</b>	<b>946</b>	<b>617</b>	<b>538</b>	<b>6 208</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
BELGIEN.....	4 116	3 691	1	1	18	31	2 967	-	-
dar. Antwerpen.....	1 682	1 270	-	-	1	31	1 029	-	-
DÄNEMARK.....	387	387	1	-	-	1	376	-	-
FRANKREICH.....	321	321	14	14	11	-	-	0	-
ITALIEN.....	5 070	5 062	2 423	615	394	27	-	-	1
LITAUEN.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
LUXEMBURG.....	229	229	10	10	53	-	0	-	-
NIEDERLANDEN.....	4 608	4 172	-	-	2	23	2 417	-	-
dar. Amsterdam.....	246	206	-	-	-	2	106	-	-
Rotterdam.....	2 911	2 559	-	-	-	15	1 504	-	-
ÖSTERREICH.....	1 589	1 379	197	132	15	135	2	-	7
POLEN.....	598	538	158	110	8	77	-	-	8
SCHWEDEN.....	1 190	1 166	276	64	-	155	420	-	16
SLOWAKEI.....	197	152	5	-	44	63	0	-	-
SLOWENIEN.....	8	8	-	-	3	-	-	-	-
SPANIEN.....	107	102	2	-	37	2	1	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 265	532	67	1	31	3	25	-	4
UNGARN.....	124	115	56	-	1	20	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	822	815	102	-	6	15	1	-	0
dar. SCHWEIZ.....	801	796	102	-	6	0	1	-	0

\* Bei Gebietsseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2017  
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten

Empfangsregion/Staat	Niederlanden			Österreich	Polen	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Europa	
	zusammen	dar. Amsterdam	Rotterdam									zusammen	dar. Schweiz
Versandregion/Staat	1000 t												
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>2 969</b>	<b>384</b>	<b>1 585</b>	<b>7 066</b>	<b>2 678</b>	<b>1 408</b>	<b>394</b>	<b>287</b>	<b>949</b>	<b>3 630</b>	<b>1 336</b>	<b>4 943</b>	<b>4 809</b>
Baden Württemberg.....	164	3	108	262	8	46	0	97	16	15	172	1 834	1 788
Stuttgart.....	3	3	-	31	7	21	0	76	5	0	87	106	60
Karlsruhe.....	113	-	108	90	1	13	-	20	11	4	84	564	564
Freiburg.....	48	-	0	122	-	10	-	1	-	11	-	1 161	1 161
Tübingen.....	1	-	-	19	0	2	-	-	0	-	-	3	3
Bayern.....	41	17	11	1 181	123	16	85	101	61	50	431	305	303
Oberbayern.....	17	14	0	617	34	4	80	88	25	44	426	128	127
Niederbayern.....	11	1	3	253	11	0	5	9	11	6	1	12	12
Oberpfalz.....	8	-	5	56	39	2	-	3	25	1	2	15	15
Oberfranken.....	-	-	-	21	-	-	-	1	-	0	-	10	10
Mittelfranken.....	2	-	2	83	25	2	-	0	-	0	1	85	85
Unterfranken.....	3	3	-	115	-	1	-	-	-	0	0	3	3
Schwaben.....	0	-	-	36	14	7	-	-	-	0	1	52	51
Berlin.....	-	-	-	1	0	1	-	-	-	1	-	-	-
Brandenburg.....	30	-	3	268	814	45	105	23	0	303	23	43	41
Brandenburg-Nordost.....	1	-	1	268	761	16	105	0	0	280	22	42	41
Brandenburg Südwest.....	29	-	2	1	53	30	0	22	-	22	0	1	0
Bremen.....	8	-	3	242	48	55	13	0	-	366	25	30	30
Hamburg.....	6	-	-	1 025	450	10	85	-	-	1 753	33	286	286
Hessen.....	19	7	6	257	60	108	-	0	18	8	53	725	719
Darmstadt.....	6	0	6	81	11	22	-	-	5	7	28	681	681
Gießen.....	-	-	-	21	-	68	-	0	0	1	-	0	0
Kassel.....	13	7	-	155	49	19	-	0	13	1	25	44	39
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	35	4	11	21	11	3	216	7	10	9
Niedersachsen.....	152	18	45	209	195	238	38	44	68	176	101	349	317
Braunschweig.....	33	12	0	43	53	71	2	1	68	109	49	206	206
Hannover.....	25	6	1	38	85	53	15	33	0	8	15	34	20
Lüneburg.....	61	-	44	15	47	100	7	-	-	4	27	48	32
Weser Ems.....	32	0	0	114	10	14	14	9	1	56	11	60	60
Nordrhein Westfalen.....	1 496	269	884	2 717	494	597	23	0	304	435	379	919	892
Düsseldorf.....	969	267	633	2 034	433	92	4	0	8	392	249	231	210
Köln.....	288	1	170	93	34	155	5	-	263	13	85	337	337
Münster.....	139	0	5	82	10	9	1	-	-	16	4	253	252
Detmold.....	0	0	0	2	0	47	0	0	-	2	0	7	6
Amsberg.....	99	-	76	505	17	293	13	-	33	12	41	90	86
Rheinland Pfalz.....	580	63	513	261	65	23	6	-	321	24	1	150	148
Koblenz.....	1	-	-	3	-	1	6	-	12	1	-	8	7
Trier.....	0	-	-	13	-	12	-	-	-	0	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz.....	579	63	513	244	65	10	1	-	309	23	1	142	142
Saarland.....	150	-	1	84	30	41	1	7	78	4	35	21	21
Sachsen.....	5	-	5	53	13	14	4	3	9	5	3	71	61
Chemnitz.....	-	-	-	11	-	4	-	3	9	0	2	5	5
Dresden.....	4	-	4	34	4	2	2	0	-	5	0	65	55
Leipzig.....	1	-	1	9	9	8	2	-	-	0	-	0	0
Sachsen Anhalt.....	261	-	6	304	349	24	12	-	1	213	13	67	66
Schleswig Holstein.....	-	-	-	56	8	118	-	-	-	14	-	53	47
Thüringen.....	58	7	0	111	16	62	-	1	70	47	61	81	81
<b>AUSLAND.....</b>	<b>3 407</b>	<b>32</b>	<b>2 183</b>	<b>1 560</b>	<b>569</b>	<b>975</b>	<b>259</b>	<b>11</b>	<b>211</b>	<b>869</b>	<b>26</b>	<b>1 964</b>	<b>1 926</b>
<b>DAR: EU.....</b>	<b>3 126</b>	<b>32</b>	<b>1 942</b>	<b>1 503</b>	<b>569</b>	<b>956</b>	<b>240</b>	<b>11</b>	<b>211</b>	<b>554</b>	<b>26</b>	<b>1 957</b>	<b>1 923</b>
BELGIEN.....	0	-	-	60	296	152	0	1	4	86	16	425	425
dar. Antwerpen.....	0	-	-	20	158	30	-	0	-	1	0	412	412
DÄNEMARK.....	2	0	-	1	-	-	1	-	0	5	-	-	-
FRANKREICH.....	55	2	52	53	11	126	22	-	-	22	6	0	0
ITALIEN.....	1 895	1	1 233	0	17	302	-	-	2	-	0	9	-
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	41	-	1	28	21	69	2	-	-	2	0	0	-
NIEDERLANDEN.....	15	-	-	776	194	108	205	0	0	427	3	436	434
dar. Amsterdam.....	-	-	-	35	18	0	1	-	-	43	-	40	40
Rotterdam.....	8	-	-	390	162	0	202	-	-	277	1	352	350
ÖSTERREICH.....	348	27	219	456	27	84	-	0	107	-	-	210	199
POLEN.....	231	-	198	19	-	30	-	7	0	-	-	60	59
SCHWEDEN.....	158	-	0	67	2	-	10	3	47	11	0	24	14
SLOWAKEI.....	34	-	1	1	0	0	-	-	5	-	-	45	45
SLOWENIEN.....	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	1	-	-	38	1	22	-	-	-	-	0	5	5
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	308	0	219	2	-	46	-	-	44	-	-	733	733
UNGARN.....	22	2	8	0	-	16	-	-	-	-	-	9	9
ÜB. EUROPA.....	281	0	241	57	0	19	19	-	-	315	0	7	2
dar. SCHWEIZ.....	281	0	241	56	0	16	19	-	-	315	0	5	-

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).



Versandregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
		1 000 t									
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>272 890</b>	<b>3 412</b>	<b>24 588</b>	<b>39 636</b>	<b>7 112</b>	<b>35 793</b>	<b>33 868</b>	<b>51 809</b>	<b>11 311</b>	<b>12 618</b>	<b>52 742</b>
Baden-Württemberg.....	14 408	165	39	1 178	316	2 946	437	1 665	1 405	1 343	4 913
Stuttgart.....	3 496	18	-	399	17	50	58	108	1 116	626	1 104
Karlsruhe.....	4 916	27	39	472	204	2 291	314	146	164	374	884
Freiburg.....	4 992	75	-	222	15	605	41	1 318	33	261	2 422
Tübingen.....	1 005	45	0	85	80	0	24	93	92	82	504
Bayern.....	22 460	305	74	1 200	1 155	5 648	2 404	1 235	2 731	2 141	5 569
Oberbayern.....	10 402	38	34	306	136	3 308	1 452	149	1 354	546	3 080
Niederbayern.....	4 485	26	2	178	850	1 508	185	327	650	429	330
Oberpfalz.....	2 601	58	-	342	16	49	441	166	628	338	564
Oberfranken.....	468	32	-	65	0	9	1	0	2	154	205
Mittelfranken.....	2 039	1	-	149	12	285	35	55	20	277	1 204
Unterfranken.....	588	144	-	118	61	10	47	10	11	185	1
Schwaben.....	1 878	7	38	41	79	480	243	527	65	212	185
Berlin.....	423	5	-	105	10	56	9	1	58	1	176
Brandenburg.....	17 384	72	799	3 051	838	6 170	2 356	1 580	518	512	1 488
Brandenburg-Nordost.....	11 555	61	622	130	750	5 464	1 971	1 202	210	364	781
Brandenburg Südwest.....	5 829	11	177	2 921	87	707	385	378	308	148	707
Bremen.....	5 027	104	75	57	146	30	49	1 515	339	117	2 595
Hamburg.....	26 706	265	2 619	8 938	186	2 729	358	683	208	18	10 703
Hessen.....	10 823	138	55	1 435	135	2 524	3 868	229	1 118	314	1 006
Darmstadt.....	3 897	19	55	314	46	2 135	356	74	424	67	406
Gießen.....	923	26	-	438	7	-	121	59	66	122	83
Kassel.....	6 003	93	-	682	82	390	3 391	96	628	125	516
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 456	80	79	386	307	205	1 150	76	35	577	1 560
Niedersachsen.....	41 777	400	3 765	9 028	1 437	1 600	2 022	16 785	1 875	2 708	2 157
Braunschweig.....	30 375	74	2 392	6 879	295	624	1 034	15 416	1 071	1 927	664
Hannover.....	1 798	14	164	258	215	6	263	9	307	110	453
Lüneburg.....	1 511	54	-	174	162	2	538	164	100	20	296
Weser Ems.....	8 094	258	1 209	1 717	765	968	188	1 197	398	652	743
Nordrhein-Westfalen.....	62 914	30	8 007	3 198	787	3 794	9 179	21 281	740	3 182	12 715
Düsseldorf.....	35 884	12	3 799	1 415	333	1 307	6 036	15 722	350	1 334	5 578
Köln.....	8 250	8	212	236	102	1 114	1 333	233	212	460	4 340
Münster.....	7 210	0	3 539	801	14	1 362	1 220	10	25	69	170
Detmold.....	1 162	6	0	17	167	8	91	111	50	306	407
Arnsberg.....	10 407	4	458	730	170	3	500	5 205	104	1 014	2 219
Rheinland-Pfalz.....	8 232	48	2	985	69	604	1 092	365	289	103	4 677
Koblenz.....	1 126	11	-	782	1	2	4	220	8	25	73
Trier.....	315	12	-	9	5	5	10	142	84	8	41
Rheinhessen-Pfalz.....	6 791	25	2	193	63	597	1 078	3	197	70	4 563
Saarland.....	5 871	15	-	138	41	9	27	4 504	768	239	129
Sachsen.....	13 621	1 222	1 238	4 160	185	1 166	1 096	588	940	561	2 465
Chemnitz.....	659	83	3	7	8	-	52	133	151	180	43
Dresden.....	9 401	1 073	1 235	2 671	167	1 005	594	432	473	181	1 569
Leipzig.....	3 562	66	-	1 482	11	161	450	23	316	200	853
Sachsen-Anhalt.....	31 523	115	7 227	5 356	513	7 873	8 427	719	51	486	755
Schleswig-Holstein.....	3 559	29	330	63	531	410	361	24	35	181	1 596
Thüringen.....	3 705	419	279	358	456	29	1 032	559	201	137	237
<b>AUSLAND</b> .....	<b>75 669</b>	<b>158</b>	<b>7 898</b>	<b>7 929</b>	<b>4 321</b>	<b>2 961</b>	<b>4 227</b>	<b>9 311</b>	<b>3 206</b>	<b>1 101</b>	<b>34 556</b>
DAR: EU-27.....	72 792	123	7 898	7 916	3 919	2 662	4 143	9 007	3 120	935	33 071
BELGIEN.....	7 940	-	54	149	12	917	1 253	781	346	11	4 417
dar.Antwerpen.....	4 700	-	5	137	2	910	1 198	58	60	-	2 330
DÄNEMARK.....	489	5	-	1	6	2	5	62	4	2	402
FRANKREICH.....	2 131	2	-	457	210	3	373	718	10	20	338
ITALIEN.....	15 757	4	-	6	280	0	235	1 252	70	85	13 824
LITAUEN.....	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	0
LUXEMBURG.....	501	-	-	-	-	-	-	496	2	3	-
NIEDERLANDEN.....	21 194	25	6 853	5 328	479	378	1 188	1 828	55	40	5 021
dar.Amsterdam.....	4 571	15	3 607	-	17	7	18	907	0	-	-
Rotterdam.....	13 376	-	3 244	5 310	39	29	550	385	13	-	3 807
ÖSTERREICH.....	7 902	44	2	815	953	477	452	1 610	227	218	3 103
POLEN.....	5 220	1	833	1 115	383	696	246	490	328	25	1 104
SCHWEDEN.....	3 021	6	-	-	1 404	-	51	804	46	28	683
SLOWAKEI.....	1 172	7	-	0	1	65	38	244	653	10	153
SLOWENIEN.....	71	1	1	10	5	1	-	1	38	5	10
SPANIEN.....	918	-	-	8	15	-	37	133	207	1	516
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	4 907	19	155	7	142	18	160	221	608	487	3 091
UNGARN.....	1 073	5	-	5	18	34	56	214	471	-	270
ÜB. EUROPA.....	2 772	35	1	13	403	299	83	304	86	167	1 381
dar. SCHWEIZ.....	2 684	29	1	13	402	297	71	302	60	167	1 343

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

Empfangsregion/Staat	Insgesamt	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)									
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter	Sekundär-rohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
		1 000 t									
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>281 101</b>	<b>2 923</b>	<b>32 068</b>	<b>44 113</b>	<b>8 081</b>	<b>34 331</b>	<b>33 553</b>	<b>53 192</b>	<b>10 970</b>	<b>11 850</b>	<b>50 019</b>
Baden-Württemberg .....	18 251	47	1 980	1 411	852	2 675	1 831	2 368	909	1 056	5 123
Stuttgart .....	5 906	1	1 263	243	270	1 258	411	862	528	41	1 030
Karlsruhe .....	4 926	19	450	748	204	462	1 142	500	326	88	988
Freiburg .....	5 185	11	85	194	264	250	201	851	43	923	2 362
Tübingen .....	2 234	16	182	226	114	705	77	154	11	5	743
Bayern .....	27 377	277	2 118	2 354	1 480	6 684	3 614	2 343	2 098	1 498	4 911
Oberbayern .....	13 080	96	1 335	1 147	76	4 045	1 656	682	953	391	2 699
Niederbayern .....	3 134	118	38	331	592	305	280	365	580	82	442
Oberpfalz .....	2 657	2	-	68	26	146	581	425	445	411	554
Oberfranken .....	716	9	146	85	-	145	7	83	1	87	155
Mittelfranken .....	2 736	0	247	231	442	612	108	108	49	17	921
Unterfranken .....	2 584	36	353	259	236	834	565	267	29	5	0
Schwaben .....	2 471	18	-	234	106	598	417	414	41	504	138
Berlin .....	3 886	104	741	1 835	109	709	210	51	6	-	121
Brandenburg .....	15 388	86	2 106	6 000	554	1 615	1 461	356	584	1 186	1 439
Brandenburg-Nordost .....	8 927	75	1 307	4 173	466	857	707	217	126	377	621
Brandenburg Südwest .....	6 461	10	799	1 827	88	758	754	139	458	810	818
Bremen .....	10 424	55	1 368	86	478	224	338	1 128	1 734	83	4 930
Hamburg .....	19 612	680	350	1 469	733	1 961	3 786	285	426	92	9 831
Hessen .....	8 649	8	837	1 064	166	2 715	1 245	1 079	381	249	906
Darmstadt .....	5 072	-	835	478	45	1 665	1 032	322	279	4	411
Gießen .....	1 271	-	-	280	93	353	58	263	2	218	5
Kassel .....	2 306	8	2	306	28	697	155	495	100	26	490
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 638	158	2	1 955	43	436	1 993	882	37	3	1 128
Niedersachsen .....	50 168	615	5 357	15 643	1 000	2 518	3 366	14 345	2 374	3 540	1 409
Braunschweig .....	36 360	3	4 554	12 743	153	1 016	1 625	13 158	505	2 308	294
Hannover .....	3 935	42	572	426	242	903	818	472	76	50	335
Lüneburg .....	1 775	3	16	458	306	31	520	125	214	1	101
Weser Ems .....	8 099	568	216	2 015	300	568	403	590	1 580	1 181	678
Nordrhein-Westfalen .....	59 426	169	7 545	2 806	1 299	3 821	8 488	21 693	532	2 289	10 784
Düsseldorf .....	25 730	28	2 877	424	601	2 348	5 994	7 403	351	1 186	4 518
Köln .....	8 344	3	210	580	235	838	1 612	738	90	529	3 509
Münster .....	5 074	2	2 981	677	1	527	446	324	9	11	95
Detmold .....	2 131	7	0	928	323	32	103	525	49	5	158
Arnsberg .....	18 147	129	1 477	197	139	75	332	12 703	33	559	2 503
Rheinland-Pfalz .....	10 140	0	26	353	246	484	1 732	3 117	159	85	3 937
Koblenz .....	2 548	-	-	65	2	53	386	2 002	4	0	36
Trier .....	1 288	0	-	23	21	188	37	818	89	82	30
Rheinessen-Pfalz .....	6 304	-	26	265	223	243	1 309	297	66	3	3 871
Saarland .....	12 557	-	2 587	5 870	6	238	25	2 975	354	360	141
Sachsen .....	10 805	292	368	1 608	207	2 659	1 545	955	688	310	2 174
Chemnitz .....	1 790	5	4	952	5	30	89	294	285	52	73
Dresden .....	6 635	283	338	393	194	2 442	864	614	157	204	1 145
Leipzig .....	2 381	4	26	263	8	186	593	47	246	54	955
Sachsen-Anhalt .....	20 696	102	5 793	868	615	6 749	3 391	1 281	113	611	1 173
Schleswig-Holstein .....	3 526	5	346	534	116	188	414	40	154	27	1 702
Thüringen .....	3 557	324	543	255	177	656	115	293	420	461	311
<b>AUSLAND</b> .....	<b>67 458</b>	<b>648</b>	<b>419</b>	<b>3 452</b>	<b>3 352</b>	<b>4 423</b>	<b>4 541</b>	<b>7 928</b>	<b>3 547</b>	<b>1 870</b>	<b>37 279</b>
DAR: EU-27 .....	60 450	550	282	3 326	3 131	1 842	3 899	7 347	3 390	1 718	34 965
BELGIEN .....	6 188	-	-	40	348	8	309	917	514	300	3 752
dar. Antwerpen .....	2 517	-	-	34	115	8	206	288	123	-	1 743
DÄNEMARK .....	1 292	27	-	8	66	8	298	303	141	-	440
FRANKREICH .....	2 866	3	1	137	415	42	656	1 093	170	6	345
ITALIEN .....	20 489	91	-	1 097	718	85	149	1 122	241	608	16 377
LITAUEN .....	10	-	-	-	-	-	-	0	8	-	1
LUXEMBURG .....	633	-	-	-	0	128	-	108	2	395	-
NIEDERLANDEN .....	6 375	2	0	279	322	15	614	471	323	65	4 283
dar. Amsterdam .....	416	-	-	85	74	-	192	24	41	-	-
Rotterdam .....	3 768	-	0	1	81	-	189	135	28	-	3 334
ÖSTERREICH .....	8 626	402	228	1 473	512	1 256	1 050	871	202	103	2 529
POLEN .....	3 247	-	-	151	236	177	335	445	417	16	1 471
SCHWEDEN .....	2 384	7	-	40	248	10	184	626	82	113	1 074
SLOWAKEI .....	653	-	32	-	31	56	28	350	40	-	116
SLOWENIEN .....	298	1	-	6	15	0	1	16	116	94	50
SPANIEN .....	1 160	-	-	0	60	-	8	226	330	-	536
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	4 499	17	0	94	114	18	224	474	182	17	3 359
UNGARN .....	1 362	-	20	2	28	39	32	194	598	-	450
ÜB. EUROPA .....	6 907	98	137	126	221	2 580	642	581	157	152	2 213
dar. SCHWEIZ .....	6 735	98	120	121	160	2 580	635	561	150	152	2 159

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i. d. R. Regierungsbezirke).

Güterumschlag/Staat	Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)										
	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse	Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
		B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10
	1 000 t										
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>553 990</b>	<b>6 335</b>	<b>56 656</b>	<b>83 749</b>	<b>15 193</b>	<b>70 125</b>	<b>67 422</b>	<b>105 000</b>	<b>22 281</b>	<b>24 468</b>	<b>102 761</b>
Baden-Württemberg.....	32 659	213	2 019	2 589	1 168	5 620	2 268	4 033	2 314	2 399	10 036
Stuttgart.....	9 402	19	1 263	641	288	1 308	469	970	1 644	666	2 134
Karlsruhe .....	9 842	46	489	1 221	408	2 752	1 456	646	490	462	1 872
Freiburg .....	10 176	87	85	416	279	854	242	2 169	76	1 183	4 784
Tübingen .....	3 239	61	182	311	194	705	101	248	103	87	1 246
Bayern.....	49 838	582	2 192	3 554	2 635	12 332	6 018	3 578	4 829	3 638	10 480
Oberbayern .....	23 482	133	1 369	1 453	213	7 353	3 108	831	2 307	937	5 780
Niederbayern.....	7 619	144	40	509	1 442	1 812	465	693	1 231	512	772
Oberpfalz.....	5 258	59	-	410	42	195	1 022	590	1 072	749	1 118
Oberfranken .....	1 185	41	146	150	0	153	8	83	4	240	360
Mittelfranken .....	4 775	1	247	381	455	897	143	163	69	294	2 126
Unterfranken .....	3 172	180	353	377	297	844	612	276	40	191	2
Schwaben .....	4 349	25	38	275	185	1 078	660	942	107	716	323
Berlin.....	4 309	110	741	1 941	119	765	219	53	64	1	297
Brandenburg .....	32 772	157	2 905	9 051	1 392	7 785	3 817	1 936	1 103	1 699	2 927
Brandenburg-Nordost .....	20 482	136	1 929	4 303	1 217	6 321	1 419	1 419	336	741	1 402
Brandenburg Südwest .....	12 290	21	976	4 749	175	1 464	1 139	517	766	957	1 525
Bremen .....	15 452	159	1 443	143	625	255	387	2 643	2 073	200	7 525
Hamburg .....	46 318	945	2 969	10 406	919	4 690	4 144	968	634	110	20 534
Hessen.....	19 472	146	892	2 499	301	5 239	5 113	1 308	1 499	563	1 911
Darmstadt.....	8 969	19	890	793	91	3 800	1 388	396	703	71	817
Gießen .....	2 194	26	-	718	100	353	179	322	68	340	88
Kassel .....	8 310	101	2	989	110	1 087	3 546	590	728	151	1 006
Mecklenburg-Vorpommern .....	11 094	238	81	2 342	350	641	3 143	958	72	580	2 688
Niedersachsen .....	91 945	1 015	9 121	24 672	2 437	4 117	5 389	31 130	4 250	6 248	3 565
Braunschweig .....	66 735	77	6 946	19 622	448	1 641	2 658	28 574	1 576	4 235	958
Hannover .....	5 733	56	735	685	457	909	1 081	480	382	159	788
Lüneburg .....	3 285	57	16	633	468	32	1 058	289	314	21	397
Weser Ems .....	16 193	825	1 424	3 733	1 065	1 535	591	1 787	1 978	1 833	1 422
Nordrhein-Westfalen.....	122 340	199	15 552	6 004	2 086	7 615	17 667	42 974	1 272	5 472	23 498
Düsseldorf .....	61 614	39	6 676	1 839	934	3 655	12 030	23 125	700	2 520	10 097
Köln .....	16 594	12	422	816	337	1 952	2 945	972	302	988	7 849
Münster .....	12 284	2	6 519	1 478	15	1 889	1 666	334	34	80	266
Detmold .....	3 293	13	0	945	491	41	194	635	99	311	565
Arnsberg .....	28 554	133	1 935	927	309	78	832	17 908	136	1 573	4 722
Rheinland-Pfalz.....	18 372	48	28	1 338	315	1 088	2 824	3 482	448	188	8 614
Koblenz .....	3 673	11	-	848	3	55	390	2 222	11	25	109
Trier .....	1 604	12	-	32	26	193	47	960	174	90	71
Rheinhausen-Pfalz.....	13 095	25	28	458	286	840	2 387	300	263	73	8 434
Saarland .....	18 428	15	2 587	6 008	46	247	53	7 479	1 122	599	271
Sachsen .....	24 427	1 514	1 606	5 768	392	3 825	2 641	1 543	1 628	871	4 639
Chemnitz .....	2 449	87	8	959	13	30	141	426	437	232	116
Dresden .....	16 036	1 357	1 573	3 065	361	3 447	1 457	1 047	630	385	2 715
Leipzig .....	5 942	70	26	1 744	19	347	1 042	70	562	254	1 808
Sachsen-Anhalt .....	52 219	217	13 020	6 224	1 129	14 622	11 817	2 000	164	1 096	1 928
Schleswig-Holstein .....	7 085	33	677	597	647	597	776	64	188	208	3 298
Thüringen .....	7 262	743	822	613	633	685	1 147	852	622	597	547
<b>AUSLAND</b> .....	<b>143 127</b>	<b>806</b>	<b>8 317</b>	<b>11 381</b>	<b>7 673</b>	<b>7 384</b>	<b>8 768</b>	<b>17 239</b>	<b>6 753</b>	<b>2 971</b>	<b>71 835</b>
DAR: EU-27 .....	133 242	673	8 179	11 242	7 049	4 504	8 042	16 354	6 510	2 653	68 036
BELGIEN .....	14 128	-	54	188	360	925	1 562	1 698	860	311	8 169
dar. Antwerpen .....	7 217	-	5	170	117	918	1 404	346	183	-	4 073
DÄNEMARK .....	1 781	32	-	9	71	10	304	365	146	2	841
FRANKREICH .....	4 997	5	1	593	625	45	1 029	1 811	180	26	683
ITALIEN .....	36 246	95	-	1 103	999	86	384	2 374	311	694	30 200
LITAUEN .....	16	-	-	-	-	-	-	0	14	-	2
LUXEMBURG .....	1 134	-	-	-	0	128	-	604	4	398	-
NIEDERLANDEN .....	27 570	27	6 853	5 606	801	393	1 803	2 300	378	105	9 304
dar. Amsterdam.....	4 987	15	3 607	85	92	7	210	931	41	-	-
Rotterdam .....	17 144	-	3 244	5 311	120	29	740	520	42	-	7 140
ÖSTERREICH .....	16 528	446	230	2 288	1 465	1 733	1 502	2 481	429	321	5 633
POLEN .....	8 467	1	833	1 266	619	873	581	934	745	41	2 575
SCHWEDEN .....	5 405	13	-	40	1 652	10	235	1 429	128	141	1 757
SLOWAKEI .....	1 825	7	32	0	32	122	66	593	694	10	269
SLOWENIEN .....	369	1	1	16	20	1	1	17	154	98	60
SPANIEN .....	2 078	-	-	8	75	-	45	359	537	1	1 053
TSCHECHISCHE REPUBLIK .....	9 406	35	155	101	256	36	384	695	789	504	6 450
UNGARN .....	2 435	5	20	7	46	72	88	407	1 068	-	720
ÜB. EUROPA .....	9 679	133	138	139	624	2 879	725	885	243	318	3 594
dar. SCHWEIZ .....	9 419	127	120	134	562	2 877	706	863	209	318	3 501

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 2.10 Versand der Regionen/Staaten\* zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>15 484 706</b>	<b>8 350 553</b>	<b>222 376</b>	<b>1 573 613</b>	<b>279 860</b>	<b>1 252 726</b>	<b>2 655 722</b>	<b>384 219</b>	<b>1 585 055</b>	<b>1 571 223</b>
Baden Württemberg.....	1 327 627	1 248 122	9 596	150 989	7 519	7 977	78 237	2 539	107 935	24 288
Stuttgart.....	545 215	791 264	9 596	150 989	3 518	1 705	941	2 539	-	-
Karlsruhe.....	341 006	208 065	-	-	977	6 272	77 296	-	107 643	322
Freiburg.....	1 046	9 084	-	-	-	-	-	-	292	23 966
Tübingen.....	440 360	239 709	-	-	3 024	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 327 892	2 061 303	20 285	229 736	16 048	9 423	7 771	17 088	10 982	54 539
Oberbayern.....	1 098 328	604 630	-	229 736	7 480	5 476	6 679	13 807	433	10 312
Niederbayern.....	174 473	408 652	16 076	-	-	-	380	777	3 323	17 046
Oberpfalz.....	245 900	558 470	-	-	486	3 678	-	-	5 369	119
Oberfranken.....	109 026	62 347	-	-	273	-	650	-	-	-
Mittelfranken.....	632 832	290 383	3 856	-	7 602	-	-	-	1 857	-
Unterfranken.....	5 291	8 178	-	-	-	-	-	2 504	-	5 449
Schwaben.....	62 042	128 643	353	-	207	269	62	-	-	21 613
Berlin.....	52 762	15 014	-	-	-	-	550	-	-	-
Brandenburg.....	2 316 997	365 635	91 062	83 441	262	5 357	801 132	-	2 875	209 359
Brandenburg-Nordost.....	1 735 966	254 869	91 062	14 035	-	-	790 578	-	1 373	70 039
Brandenburg Südwest.....	581 031	110 766	-	69 406	262	5 357	10 554	-	1 502	139 320
Bremen.....	188 447	91 020	14 118	34 495	48 546	884	-	-	3 476	13 279
Hamburg.....	48 240	311 136	-	-	51 661	73 659	59 391	-	-	2 019
Hessen.....	2 034 195	202 074	8 548	49 926	4 761	784	16 380	7 449	6 229	6 158
Darmstadt.....	272 332	99 951	-	-	4 761	-	216	42	6 229	5 037
Gießen.....	21 720	30	-	-	-	-	49	-	-	-
Kassel.....	1 740 143	102 093	8 548	49 926	-	784	16 115	7 407	-	1 121
Mecklenburg-Vorpommern.....	91 730	12 351	-	-	-	383	726 790	19	-	-
Niedersachsen.....	1 007 837	315 361	29 994	418 592	6 040	30 467	11 697	18 055	44 987	73 660
Braunschweig.....	468 206	106 090	56	306 364	-	11 613	7 688	11 898	82	21 956
Hannover.....	301 950	82 077	13 477	54 111	-	7 536	3 056	6 147	718	41
Lüneburg.....	169 780	31 709	14 341	51	-	4 775	953	-	44 107	5 624
Weser Ems.....	67 901	95 485	2 120	58 066	6 040	6 543	-	10	80	46 039
Nordrhein Westfalen.....	1 011 736	2 108 703	7 581	19 227	42 211	441 015	129 931	269 020	883 614	434 194
Düsseldorf.....	284 607	315 531	3 766	5 824	1 608	364 622	128 871	267 410	633 004	371 785
Köln.....	230 119	26 092	821	4 000	83	307	394	1 361	169 532	28 714
Münster.....	48 624	1 088 232	-	204	-	66	-	188	5 018	9 147
Detmold.....	168 450	212 854	-	-	18 798	1 246	362	61	67	6 880
Amsberg.....	279 936	465 994	2 994	9 199	21 722	74 774	304	-	75 993	17 668
Rheinland Pfalz.....	198 168	11 437	128	-	201	422 100	86 327	63 081	512 608	638 352
Koblenz.....	507	4 663	-	-	-	-	-	-	-	72 349
Trier.....	-	-	-	-	-	-	7 437	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	197 661	6 774	128	-	201	422 100	78 890	63 081	512 608	566 003
Saarland.....	2 732	1 232	7 448	-	-	4 157	6 908	-	820	40 448
Sachsen.....	1 882 578	1 102 550	27 435	541 044	4 535	12 627	218 864	-	5 222	18 621
Chemnitz.....	23 763	-	-	26 873	-	4 547	414	-	-	-
Dresden.....	1 511 624	741 821	27 435	54 703	538	7 679	206 292	-	4 166	4 982
Leipzig.....	347 191	360 729	-	459 468	3 997	401	12 158	-	1 056	13 639
Sachsen Anhalt.....	2 432 025	367 099	1 339	46 063	94 972	206 004	450 002	-	6 249	15 212
Schleswig Holstein.....	242 374	14 309	-	-	534	30 069	34 956	-	-	9 031
Thüringen.....	319 366	123 207	4 842	100	2 570	7 820	26 786	6 968	58	32 063
<b>AUSLAND</b> .....	<b>4 127 739</b>	<b>2 073 885</b>	<b>179 834</b>	<b>385 341</b>	<b>315</b>	<b>369 573</b>	<b>668 603</b>	<b>31 774</b>	<b>2 183 116</b>	<b>945 667</b>
DAR: EU.....	3 771 058	1 882 947	177 501	385 325	163	369 573	668 603	31 773	1 942 208	945 667
BELGIEN.....	641	28 536	3 192	27 403	-	46	420	-	-	624
dar. Antwerpen.....	335	-	-	-	-	46	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	36 287	5 305	-	706	-	-	-	78	-	-
FRANKREICH.....	3 416	2 503	-	-	-	-	351	1 944	52 076	14 313
ITALIEN.....	318 215	224 832	10 661	30	-	250 379	472 591	1 023	1 233 372	615 095
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	12 820	-	193	-	-	2 693	174	-	698	9 835
NIEDERLANDEN.....	2 413	4 890	-	4 717	-	137	-	-	-	-
dar. Amsterdam.....	-	4 440	-	4 717	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	995 842	1 094 399	21 744	722	163	8 330	37 141	26 714	218 537	131 552
POLEN.....	365 523	92 597	17 323	53 003	-	1 691	1 731	-	197 755	109 922
SCHWEDEN.....	261 457	37 692	-	-	-	96 109	164	-	45	63 617
SLOWAKEI.....	71 454	141 429	71 408	193 313	-	-	-	-	1 453	-
SLOWENIEN.....	59	1 558	4 055	7 896	-	-	-	-	708	-
SPANIEN.....	6 169	53	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 670 532	203 303	48 925	83 796	-	7 986	149 376	420	219 354	709
UNGARN.....	23 846	22 494	-	13 000	-	2 202	399	1 594	7 512	-
ÜB. EUROPA.....	356 681	190 938	2 333	16	152	-	-	1	240 908	-
dar. SCHWEIZ.....	356 681	190 938	2 333	16	152	-	-	1	240 908	-

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Tonnen									
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>22 481 676</b>	<b>3 128 126</b>	<b>6 579</b>	<b>552 919</b>	<b>1 954 264</b>	<b>1 181 847</b>	<b>1 987 051</b>	<b>4 325 048</b>	<b>10 464 877</b>	<b>3 018 154</b>
Baden Württemberg.....	1 548 802	684 067	-	15 638	12 521	57 519	171 346	774 259	324 981	412 341
Stuttgart.....	672 035	389 404	-	6 932	6 782	20 541	20 441	413 825	107 795	318 687
Karlsruhe.....	349 664	120 716	-	7 746	4 731	13 516	103 582	335 875	150 375	21 177
Freiburg.....	6 393	25 196	-	960	-	23 462	47 168	24 559	66 811	60 706
Tübingen.....	520 710	148 751	-	-	1 008	-	155	-	-	11 771
Bayern.....	2 511 395	686 839	-	53 757	388 229	65 974	66 267	602 112	346 568	400 407
Oberbayern.....	1 251 257	237 967	-	6 009	380 344	13 501	7 329	564 532	307 077	197 284
Niederbayern.....	189	12 155	-	2 756	-	25 147	19 443	15 903	3 821	12 381
Oberpfalz.....	327 817	166 419	-	-	524	1 766	1 184	11 281	-	4 844
Oberfranken.....	115 932	28 363	-	-	759	-	-	-	-	3 081
Mittelfranken.....	578 286	158 169	-	8 396	5 784	17 672	35 498	-	1 324	6 405
Unterfranken.....	70 966	34 850	-	36 596	-	7 003	2 045	1 133	13 578	14 139
Schwaben.....	166 948	48 916	-	-	818	885	768	9 263	20 768	162 273
Berlin.....	205 686	104 394	-	-	-	-	17 999	-	-	-
Brandenburg.....	3 633 958	137 868	-	36 894	1 702	8 390	254 191	2 655	19 732	381 741
Brandenburg-Nordost.....	3 304 482	56 722	-	16 209	-	3 949	249 928	-	15 352	97 077
Brandenburg Südwest.....	329 476	81 146	-	20 685	1 702	4 441	4 263	2 655	4 380	284 664
Bremen.....	311 136	91 020	113	26 370	37 747	43	150	4 440	-	-
Hamburg.....	48 240	188 447	46	2 561	5 849	77 267	52 377	-	736	335
Hessen.....	792 070	125 577	-	36 877	2 378	314	13 681	157 267	650 414	41 714
Darmstadt.....	387 986	33 777	-	22 339	488	56	4 265	145 555	650 414	28 407
Gießen.....	16 027	20 991	-	-	-	-	1 427	3 866	-	8 238
Kassel.....	388 057	70 809	-	14 538	1 890	258	7 989	7 846	-	5 069
Mecklenburg-Vorpommern.....	69 032	6 404	-	-	-	1 008	722 485	-	-	7 119
Niedersachsen.....	9 515 617	263 240	3 035	107 569	19 126	28 347	22 739	109 909	19 008	96 633
Braunschweig.....	8 463 963	35 942	874	47 782	-	37	2 252	94 186	-	18 272
Hannover.....	561 791	90 098	9	56 362	15 070	27 030	954	9 380	397	1 133
Lüneburg.....	80 906	22 914	2 152	2 120	-	1 017	3 247	-	8 578	12 628
Weser Ems.....	408 957	114 286	-	1 305	4 056	263	16 286	6 343	10 033	64 600
Nordrhein Westfalen.....	1 034 583	490 672	-	34 396	1 014 133	360 593	139 329	1 807 797	2 704 082	611 003
Düsseldorf.....	344 422	45 879	-	16 982	88 286	279 487	127 426	660 840	1 510 224	422 909
Köln.....	318 630	14 052	-	-	17 857	53	-	13 760	205 460	156 950
Münster.....	27 526	14 805	-	466	-	-	40	747 119	858 884	15 474
Detmold.....	51 125	58 840	-	-	904 837	16 048	21	757	214	7 526
Arnsberg.....	292 880	357 096	-	16 948	3 153	65 005	11 842	385 321	129 300	8 144
Rheinland Pfalz.....	246 017	73 111	-	2 683	-	264 998	99 507	3 845	580 539	891 124
Koblenz.....	2 031	43 729	-	-	-	-	-	-	767	32 548
Trier.....	7 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	236 836	29 382	-	2 683	-	264 998	99 507	3 845	579 772	858 576
Saarland.....	4 195	19 017	-	5 323	472 227	521	-	812 620	5 741 171	9 095
Sachsen.....	1 416 225	120 369	7	151 753	331	8 748	173 008	20 905	51 961	75 021
Chemnitz.....	10 975	5 766	-	20 852	-	238	434	20 905	-	14 326
Dresden.....	1 198 759	62 019	7	32 341	-	1 920	170 441	-	51 961	2 667
Leipzig.....	206 491	52 584	-	98 560	331	6 590	2 133	-	-	58 028
Sachsen Anhalt.....	439 812	79 411	-	-	-	278 997	221 194	-	25 627	79 954
Schleswig Holstein.....	284 238	11 815	-	79 098	-	29 128	1 100	-	-	91
Thüringen.....	420 670	45 875	3 378	-	21	-	31 678	29 239	58	11 576
<b>AUSLAND</b> .....	<b>4 223 956</b>	<b>1 899 252</b>	<b>48 588</b>	<b>128 265</b>	<b>33 803</b>	<b>676 010</b>	<b>1 039 801</b>	<b>245 729</b>	<b>2 911 239</b>	<b>1 681 983</b>
DAR: EU.....	3 937 931	1 869 576	48 588	113 107	15 260	650 963	1 030 676	205 610	2 559 322	1 270 234
BELGIEN.....	7 361	584 081	-	25	-	9 031	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	2 019	13 279	-	-	-	9 031	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	63 297	30 600	-	15 449	-	10	1 680	-	-	822
FRANKREICH.....	75 703	141 376	-	12 750	2 363	51 890	-	2 373	15 395	31 155
ITALIEN.....	425 543	349 851	627	28 263	-	407 655	731 217	105 618	1 503 918	1 028 862
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	4 798	71	-	-	-	-	477	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	5 861	7 647	-	10	-	-	19	-	7 938	63
dar.Amsterdam.....	-	-	-	10	-	-	19	-	-	-
Rotterdam.....	-	3 476	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	1 024 637	241 636	1 660	8 503	735	52 884	30 081	35 328	389 958	20 053
POLEN.....	450 264	48 097	37 156	9 561	-	-	1 536	17 960	162 411	157 570
SCHWEDEN.....	9 893	54 672	-	-	-	118 439	-	317	330	29 870
SLOWAKEI.....	85 321	12 993	6 526	14 314	-	-	20 848	749	202 128	-
SLOWENIEN.....	-	248	-	5 814	-	-	7 158	-	-	91
SPANIEN.....	-	-	-	526	-	-	2 710	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 752 591	366 272	2 619	8 848	12 162	11 054	215 029	43 265	276 739	1 490
UNGARN.....	32 662	24 791	-	9 044	-	-	7 444	-	505	200
ÜB. EUROPA.....	286 025	29 676	-	15 158	18 543	25 047	9 125	40 119	351 917	411 749
dar. SCHWEIZ.....	286 025	29 676	-	15 158	18 543	18 958	9 125	40 119	349 938	411 640

\* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

## 3.1 Beladen und unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>3 998</b>	<b>2 120</b>	<b>747</b>	<b>731</b>	<b>400</b>	- 4,6	- 5,2	- 2,8	- 1,7	- 9,0
bis 20 Fuß .....	900	560	144	133	62	- 5,7	- 6,2	- 4,2	- 4,1	- 9,5
20 bis 25 Fuß .....	882	382	201	198	102	- 4,9	- 7,4	1,9	2,2	- 17,9
25 bis 30 Fuß .....	300	92	79	77	52	1,4	2,2	3,0	- 3,3	4,9
30 bis 40 Fuß .....	1 917	1 086	323	322	185	- 4,7	- 4,6	- 6,3	- 3,0	- 6,2
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>1 038</b>	<b>92</b>	<b>332</b>	<b>333</b>	<b>280</b>	- 3,9	12,2	- 5,5	- 5,9	- 4,2
Sattelzuganhänger .....	941	92	283	286	280	- 4,2	12,2	- 6,2	- 6,8	- 4,2
LKW/Sattelzug .....	97	0	49	47	-	0,1	X	- 1,5	- 0,4	-
<b>TEU<sup>2</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>6 065</b>	<b>3 252</b>	<b>1 109</b>	<b>1 092</b>	<b>611</b>	- 4,5	- 4,9	- 3,7	- 2,1	- 7,6
bis 20 Fuß .....	900	560	144	133	62	- 5,7	- 6,2	- 4,2	- 4,1	- 9,5
20 bis 25 Fuß .....	882	382	201	198	102	- 4,9	- 7,4	1,9	2,2	- 17,9
25 bis 30 Fuß .....	450	138	118	116	77	1,4	2,2	2,6	- 2,9	3,6
30 bis 40 Fuß .....	3 833	2 173	646	645	370	- 4,7	- 4,5	- 6,3	- 2,8	- 6,2
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>87 782</b>	<b>30 771</b>	<b>22 701</b>	<b>20 041</b>	<b>14 269</b>	- 4,3	- 5,3	- 4,0	- 1,9	- 6,0
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>61 283</b>	<b>28 099</b>	<b>13 632</b>	<b>11 903</b>	<b>7 649</b>	- 4,7	- 6,7	- 3,2	- 0,4	- 6,2
bis 20 Fuß .....	13 692	8 139	2 403	1 967	1 183	- 4,5	- 4,2	- 6,1	- 1,7	- 7,8
20 bis 25 Fuß .....	12 275	4 327	3 694	2 853	1 401	- 0,6	- 4,6	3,5	6,2	- 10,1
25 bis 30 Fuß .....	6 732	1 818	2 115	1 584	1 216	3,8	2,0	3,2	3,2	8,6
30 bis 40 Fuß .....	28 583	13 814	5 420	5 499	3 850	- 8,2	- 9,8	- 8,2	- 4,1	- 8,2
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>26 499</b>	<b>2 672</b>	<b>9 069</b>	<b>8 138</b>	<b>6 620</b>	- 3,4	12,7	- 5,2	- 3,9	- 5,8
Sattelzuganhänger .....	23 316	2 663	7 413	6 620	6 620	- 3,8	12,3	- 6,1	- 4,6	- 5,8
LKW/Sattelzug .....	3 183	9	1 656	1 518	-	- 0,7	X	- 1,2	- 0,6	-
<b>Transportleistung in 1 000 tkm</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>44 767 301</b>	<b>16 105 215</b>	<b>10 491 548</b>	<b>9 456 968</b>	<b>8 713 571</b>	- 4,3	- 2,0	- 5,1	- 3,1	- 8,4
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>30 594 397</b>	<b>14 713 038</b>	<b>5 992 526</b>	<b>5 441 447</b>	<b>4 447 386</b>	- 4,4	- 2,9	- 5,5	- 2,2	- 9,9
bis 20 Fuß .....	6 951 416	4 199 804	1 111 474	953 710	686 428	- 3,5	- 1,2	- 5,3	- 5,6	- 10,5
20 bis 25 Fuß .....	5 860 805	2 230 151	1 657 686	1 238 907	734 060	- 3,5	- 3,8	2,0	4,2	- 21,8
25 bis 30 Fuß .....	2 894 816	849 729	741 833	587 128	716 126	3,7	1,1	7,0	5,8	1,9
30 bis 40 Fuß .....	14 887 360	7 433 354	2 481 533	2 661 702	2 310 772	- 6,5	- 3,9	- 13,0	- 5,2	- 8,5
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>14 172 904</b>	<b>1 392 177</b>	<b>4 499 022</b>	<b>4 015 520</b>	<b>4 266 185</b>	- 4,0	8,0	- 4,4	- 4,3	- 6,7
Sattelzuganhänger .....	13 961 371	1 387 277	4 390 894	3 917 014	4 266 185	- 4,1	7,6	- 4,5	- 4,3	- 6,7
LKW/Sattelzug .....	211 533	4 899	108 127	98 506	-	- 0,6	X	- 0,9	- 4,9	-

1 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.2 Beladen

Transportart - Behälterart <sup>1</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>										
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>3 108</b>	<b>1 627</b>	<b>620</b>	<b>535</b>	<b>326</b>	- 4,5	- 4,3	- 4,8	- 1,9	- 8,8
bis 20 Fuß .....	669	413	117	87	52	- 6,6	- 6,1	- 8,0	- 6,1	- 7,5
20 bis 25 Fuß .....	677	316	162	131	69	- 5,9	- 7,8	0,1	3,2	- 21,6
25 bis 30 Fuß .....	223	64	70	50	39	2,2	- 1,6	2,8	3,2	6,7
30 bis 40 Fuß .....	1 539	834	271	267	167	- 3,8	- 2,1	- 7,9	- 3,7	- 5,6
<b>Kraftfahrzeuge</b> .....	<b>941</b>	<b>89</b>	<b>317</b>	<b>294</b>	<b>241</b>	- 4,2	13,0	- 7,0	- 5,2	- 4,5
Sattelzuganhänger .....	845	89	268	247	241	- 4,6	13,0	- 7,9	- 6,1	- 4,5
LKW/Sattelzug .....	96	0	49	47	-	- 0,6	X	- 1,3	0,1	-
<b>TEU<sup>2</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000</b>										
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>4 758</b>	<b>2 494</b>	<b>926</b>	<b>827</b>	<b>512</b>	- 4,1	- 3,5	- 5,5	- 2,3	- 7,4
bis 20 Fuß .....	669	413	117	87	52	- 6,6	- 6,1	- 8,0	- 6,1	- 7,5
20 bis 25 Fuß .....	677	316	162	131	69	- 5,9	- 7,8	0,1	3,2	- 21,6
25 bis 30 Fuß .....	334	96	104	75	58	2,1	- 1,6	1,9	3,2	5,8
30 bis 40 Fuß .....	3 079	1 669	543	534	334	- 3,8	- 2,0	- 7,7	- 3,7	- 5,6
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt</b> .....	<b>82 920</b>	<b>28 727</b>	<b>21 795</b>	<b>18 717</b>	<b>13 682</b>	- 4,9	- 5,5	- 4,9	- 2,6	- 6,6
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>56 879</b>	<b>26 077</b>	<b>12 800</b>	<b>10 755</b>	<b>7 247</b>	- 5,5	- 7,1	- 4,5	- 1,7	- 7,0
bis 20 Fuß .....	12 592	7 659	2 134	1 664	1 134	- 5,7	- 4,4	- 9,8	- 4,3	- 8,1
20 bis 25 Fuß .....	11 492	4 072	3 556	2 595	1 268	- 0,9	- 4,7	3,2	6,6	- 11,9
25 bis 30 Fuß .....	6 401	1 715	2 081	1 484	1 121	3,6	1,5	3,0	4,5	6,8
30 bis 40 Fuß .....	26 395	12 631	5 028	5 011	3 724	- 9,2	- 10,4	- 9,7	- 6,3	- 8,6
<b>Kraftfahrzeuge</b> .....	<b>26 041</b>	<b>2 649</b>	<b>8 996</b>	<b>7 962</b>	<b>6 434</b>	- 3,5	12,9	- 5,5	- 3,8	- 6,1
Sattelzuganhänger .....	22 873	2 640	7 346	6 453	6 434	- 3,9	12,5	- 6,3	- 4,4	- 6,1
LKW/Sattelzug .....	3 168	9	1 650	1 509	-	- 1,0	X	- 1,4	- 1,0	-
<b>Transportleistung in 1 000 tkm</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt</b> .....	<b>42 240 472</b>	<b>15 187 661</b>	<b>9 949 257</b>	<b>8 700 614</b>	<b>8 402 940</b>	- 5,0	- 2,1	- 6,4	- 4,7	- 8,6
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>28 274 457</b>	<b>13 808 360</b>	<b>5 476 758</b>	<b>4 747 452</b>	<b>4 241 887</b>	- 5,5	- 3,0	- 7,9	- 5,2	- 10,2
bis 20 Fuß .....	6 307 418	3 991 715	915 878	740 918	658 907	- 5,3	- 1,3	- 11,9	- 11,4	- 10,8
20 bis 25 Fuß .....	5 533 384	2 114 333	1 608 420	1 133 852	676 779	- 3,6	- 4,0	1,8	4,3	- 22,2
25 bis 30 Fuß .....	2 758 282	807 254	725 422	554 861	670 745	3,8	0,9	6,8	7,3	1,7
30 bis 40 Fuß .....	13 675 372	6 895 059	2 227 038	2 317 821	2 235 455	- 7,9	- 4,0	- 15,9	- 9,7	- 8,9
<b>Kraftfahrzeuge</b> .....	<b>13 966 015</b>	<b>1 379 301</b>	<b>4 472 499</b>	<b>3 953 163</b>	<b>4 161 053</b>	- 4,0	8,2	- 4,5	- 4,2	- 6,9
Sattelzuganhänger .....	13 755 381	1 374 401	4 364 703	3 855 224	4 161 053	- 4,1	7,8	- 4,6	- 4,2	- 6,9
LKW/Sattelzug .....	210 634	4 899	107 796	97 939	-	- 0,8	X	- 1,1	- 5,3	-

1 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.3 Unbeladen

Transportart - Behälterart <sup>1</sup>	Insgesamt	Davon im				Insgesamt	Davon im			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>891</b>	<b>493</b>	<b>127</b>	<b>196</b>	<b>75</b>	- 4,8	- 8,3	7,9	- 1,4	- 8,3
bis 20 Fuß .....	231	147	27	46	11	- 3,1	- 6,3	16,2	0,0	- 10,2
20 bis 25 Fuß .....	205	66	39	67	33	- 1,6	- 5,3	9,9	0,2	- 8,9
25 bis 30 Fuß .....	78	28	9	27	13	0,3	12,2	4,6	- 13,4	0,0
30 bis 40 Fuß .....	377	252	52	56	18	- 8,4	- 12,0	3,2	2,4	- 11,4
<b>Kraftfahrzeuge</b> .....	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	- 0,8	- 7,6	40,0	- 8,8	- 2,3
Sattelzuganhänger .....	96	3	14	39	39	- 1,5	- 7,6	31,8	- 10,6	- 2,3
LKW/Sattelzug .....	1	-	0	1	-	203,0	-	X	325,5	-
<b>TEU<sup>2</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>1 307</b>	<b>759</b>	<b>183</b>	<b>265</b>	<b>99</b>	- 5,7	- 9,3	6,2	- 1,5	- 8,9
bis 20 Fuß .....	231	147	27	46	11	- 3,1	- 6,3	16,2	0,0	- 10,2
20 bis 25 Fuß .....	205	66	39	67	33	- 1,6	- 5,3	9,9	0,2	- 8,9
25 bis 30 Fuß .....	116	42	14	41	20	- 0,5	12,2	8,4	- 12,3	2,6
30 bis 40 Fuß .....	755	504	103	111	36	- 8,3	- 12,0	2,2	1,5	- 11,4
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt</b> .....	<b>4 862</b>	<b>2 044</b>	<b>906</b>	<b>1 324</b>	<b>588</b>	6,4	- 2,4	22,7	10,1	10,1
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>4 404</b>	<b>2 022</b>	<b>832</b>	<b>1 148</b>	<b>402</b>	6,9	- 2,3	21,8	13,4	13,1
bis 20 Fuß .....	1 100	480	269	303	48	10,5	- 2,4	39,2	15,6	- 0,1
20 bis 25 Fuß .....	784	255	137	258	133	3,2	- 3,5	10,6	2,5	11,9
25 bis 30 Fuß .....	332	103	34	100	95	8,2	9,6	15,7	- 12,0	35,8
30 bis 40 Fuß .....	2 188	1 183	392	487	126	6,3	- 3,0	16,6	26,7	6,3
<b>Kraftfahrzeuge</b> .....	<b>458</b>	<b>23</b>	<b>73</b>	<b>176</b>	<b>186</b>	2,1	- 6,4	33,1	- 7,6	4,1
Sattelzuganhänger .....	443	23	68	167	186	0,0	- 6,4	26,4	- 10,7	4,1
LKW/Sattelzug .....	15	-	6	9	-	180,9	-	274,7	145,0	-
<b>Transportleistung in 1 000 tkm</b>					<b>Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt</b> .....	<b>2 526 830</b>	<b>917 554</b>	<b>542 291</b>	<b>756 354</b>	<b>310 631</b>	10,0	- 1,2	28,2	20,5	- 2,6
<b>Container / Wechselbehälter zusammen</b> .....	<b>2 319 940</b>	<b>904 678</b>	<b>515 768</b>	<b>693 996</b>	<b>205 498</b>	11,4	- 1,0	29,5	24,8	- 3,4
bis 20 Fuß .....	643 998	208 090	195 596	212 792	27 520	18,7	1,5	45,9	22,0	- 4,6
20 bis 25 Fuß .....	327 421	115 818	49 266	105 055	57 281	- 1,5	- 0,6	8,1	2,9	- 16,2
25 bis 30 Fuß .....	136 534	42 475	16 411	32 267	45 381	1,3	5,3	18,4	- 13,7	5,3
30 bis 40 Fuß .....	1 211 988	538 295	254 495	343 882	75 316	13,0	- 2,6	24,2	41,9	3,9
<b>Kraftfahrzeuge</b> .....	<b>206 889</b>	<b>12 876</b>	<b>26 523</b>	<b>62 358</b>	<b>105 133</b>	- 4,3	- 8,8	7,3	- 12,7	- 0,9
Sattelzuganhänger .....	205 990	12 876	26 191	61 791	105 133	- 4,6	- 8,8	6,4	- 13,2	- 0,9
LKW/Sattelzug .....	899	-	332	567	-	166,0	-	275,1	127,4	-

1 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20).



## 3.4 Entfernungsstufen insgesamt

Transportart - Behälterart <sup>1</sup>	Davon Entfernung von ... bis unter ... km									
	bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr-
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000</b>										
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>122</b>	<b>262</b>	<b>242</b>	<b>34</b>	<b>88</b>	<b>95</b>	<b>463</b>	<b>398</b>	<b>1 412</b>	<b>884</b>
bis 20 Fuß .....	52	55	33	8	2	7	121	81	326	216
20 bis 25 Fuß .....	15	43	43	5	62	20	106	143	309	137
25 bis 30 Fuß .....	19	37	19	1	10	9	25	48	84	47
30 bis 40 Fuß .....	36	128	147	20	14	59	211	126	692	484
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>39</b>	<b>101</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>447</b>	<b>251</b>
Sattelzuganhänger .....	39	5	11	19	4	93	2	71	447	251
LKW/Sattelzug .....	-	96	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Transportmenge in 1 000 t</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>2 746</b>	<b>7 425</b>	<b>3 516</b>	<b>996</b>	<b>1 105</b>	<b>3 645</b>	<b>6 592</b>	<b>8 540</b>	<b>33 284</b>	<b>19 932</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>2 072</b>	<b>4 126</b>	<b>3 297</b>	<b>555</b>	<b>999</b>	<b>1 610</b>	<b>6 531</b>	<b>6 630</b>	<b>22 375</b>	<b>13 087</b>
bis 20 Fuß .....	729	833	523	102	26	107	1 733	1 403	5 118	3 118
20 bis 25 Fuß .....	264	777	841	114	624	397	1 195	2 060	4 013	1 990
25 bis 30 Fuß .....	446	893	427	18	218	226	489	1 065	1 874	1 076
30 bis 40 Fuß .....	633	1 622	1 506	321	131	879	3 114	2 102	11 370	6 903
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>674</b>	<b>3 298</b>	<b>219</b>	<b>441</b>	<b>106</b>	<b>2 035</b>	<b>62</b>	<b>1 909</b>	<b>10 909</b>	<b>6 846</b>
Sattelzuganhänger .....	674	148	218	441	106	2 035	62	1 909	10 900	6 824
LKW/Sattelzug .....	-	3 151	1	-	-	-	-	-	9	22
<b>Verkehrsleistung in 1 000 tkm</b>										
<b>Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt .....</b>	<b>73 418</b>	<b>525 822</b>	<b>454 264</b>	<b>178 627</b>	<b>236 315</b>	<b>979 611</b>	<b>2 352 249</b>	<b>3 899 073</b>	<b>19 788 874</b>	<b>16 279 046</b>
<b>Container / Wechselbehälter zusammen .....</b>	<b>64 575</b>	<b>323 725</b>	<b>428 339</b>	<b>95 966</b>	<b>214 469</b>	<b>443 909</b>	<b>2 330 296</b>	<b>3 005 091</b>	<b>13 260 845</b>	<b>10 427 181</b>
bis 20 Fuß .....	29 187	59 182	65 922	18 173	5 736	29 195	613 787	629 973	2 977 231	2 523 029
20 bis 25 Fuß .....	5 866	65 369	117 962	17 830	132 401	111 623	434 154	941 144	2 444 542	1 589 914
25 bis 30 Fuß .....	11 138	75 780	56 425	3 107	46 833	63 504	173 939	492 267	1 150 924	820 899
30 bis 40 Fuß .....	18 384	123 394	188 029	56 856	29 500	239 588	1 108 415	941 707	6 688 148	5 493 339
<b>Kraftfahrzeuge .....</b>	<b>8 843</b>	<b>202 097</b>	<b>25 925</b>	<b>82 662</b>	<b>21 846</b>	<b>535 702</b>	<b>21 953</b>	<b>893 982</b>	<b>6 528 029</b>	<b>5 851 865</b>
Sattelzuganhänger .....	8 843	12 888	25 720	82 662	21 846	535 702	21 953	893 982	6 523 467	5 834 308
LKW/Sattelzug .....	-	189 209	205	-	-	-	-	-	4 562	17 558

1 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

## 3.5 Versand der Regionen/Staaten\* zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Versandregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)									
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>717 472</b>	<b>482 300</b>	<b>522</b>	<b>-</b>	<b>37 773</b>	<b>36 082</b>	<b>1 887</b>	<b>-</b>	<b>121 452</b>	<b>88 664</b>
Baden Württemberg.....	162 872	94 558	-	-	965	412	-	-	9 025	2 455
Stuttgart.....	85 461	49 072	-	-	485	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	26 955	19 956	-	-	102	412	-	-	9 018	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 455
Tübingen.....	50 456	25 530	-	-	378	-	-	-	-	-
Bayern.....	225 743	166 487	-	-	1 510	8	-	-	5	-
Oberbayern.....	98 132	55 225	-	-	712	-	-	-	5	-
Niederbayern.....	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	50 477	61 003	-	-	51	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	10 667	6 572	-	-	18	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	60 657	32 365	-	-	698	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	5 811	11 195	-	-	31	8	-	-	-	-
Berlin.....	2 410	340	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	25 839	9 474	-	-	86	-	-	-	-	19 008
Brandenburg-Nordost.....	16 557	1 168	-	-	-	-	-	-	-	6 722
Brandenburg Südwest.....	9 282	8 306	-	-	86	-	-	-	-	12 286
Bremen.....	37 950	5 023	7	-	20 160	-	-	-	-	-
Hamburg.....	220	44 131	-	-	7 920	3 327	1 121	-	-	-
Hessen.....	67 516	25 312	-	-	561	-	60	-	-	-
Darmstadt.....	25 341	10 577	-	-	561	-	60	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	42 175	14 735	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern....	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	15 287	27 856	515	-	-	93	-	-	-	1 884
Braunschweig.....	1 311	19	-	-	-	5	-	-	-	-
Hannover.....	4 201	5 394	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	6 018	414	515	-	-	88	-	-	-	-
Weser Ems.....	3 757	22 030	-	-	-	-	-	-	-	1 884
Nordrhein Westfalen.....	60 170	27 616	-	-	6 024	11 198	553	-	73 481	23 408
Düsseldorf.....	12 301	702	-	-	243	10 843	553	-	46 375	23 408
Köln.....	10 279	1 311	-	-	12	11	-	-	17 739	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	12 090	19 210	-	-	3 568	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	25 500	6 393	-	-	2 201	344	-	-	9 367	-
Rheinland Pfalz.....	10 689	4	-	-	8	20 898	-	-	38 644	41 511
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 865
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	10 689	4	-	-	8	20 898	-	-	38 644	38 646
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
Sachsen.....	71 251	72 503	-	-	337	1	34	-	-	73
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	43 075	54 326	-	-	39	1	34	-	-	-
Leipzig.....	28 176	18 178	-	-	298	-	-	-	-	73
Sachsen Anhalt.....	7 443	3 615	-	-	-	147	-	-	297	36
Schleswig Holstein.....	11 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	17 866	5 382	-	-	202	-	120	-	-	-
AUSLAND.....	310 980	90 001	-	-	40	3 340	1 445	-	77 213	19 253
DAR: EU.....	292 900	83 100	-	-	15	3 340	1 445	-	58 531	19 253
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	224	-
ITALIEN.....	6 752	6 522	-	-	-	935	149	-	22 979	12 074
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	77 747	55 912	-	-	15	-	522	-	6 071	-
POLEN.....	38 824	-	-	-	-	-	-	-	8 226	5 715
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	1 985	-	-	-	1 380
SLOWAKEI.....	5 542	1 446	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK....	157 855	14 286	-	-	-	421	774	-	20 970	-
UNGARN.....	2 752	2 885	-	-	-	-	-	-	12	-
ÜB. EUROPA.....	18 080	6 901	-	-	25	-	-	-	18 682	-
dar. SCHWEIZ.....	18 080	6 901	-	-	25	-	-	-	18 682	-

1 Eine TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.6 Empfang der Regionen/Staaten\* aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in TEU <sup>1</sup> (Twenty Foot Equivalent Unit)									
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>852 706</b>	<b>332 572</b>	<b>370</b>	-	<b>30 706</b>	<b>27 237</b>	<b>1 161</b>	-	<b>127 001</b>	<b>93 262</b>
Baden Württemberg.....	176 927	76 161	-	-	1 400	620	-	-	7 513	2 473
Stuttgart.....	87 989	34 364	-	-	526	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	33 123	18 077	-	-	761	598	-	-	7 506	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	22	-	-	7	2 473
Tübingen.....	55 815	23 720	-	-	113	-	-	-	-	-
Bayern.....	275 897	117 884	-	-	1 224	-	-	-	48	-
Oberbayern.....	141 087	32 616	-	-	267	-	-	-	4	-
Niederbayern.....	-	12	-	-	-	-	-	-	44	-
Oberpfalz.....	51 562	51 250	-	-	71	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	13 504	4 308	-	-	120	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	59 993	22 717	-	-	663	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	9 751	6 852	-	-	103	-	-	-	-	-
Berlin.....	3 449	124	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	28 904	7 208	-	-	218	15	-	-	-	19 642
Brandenburg-Nordost.....	15 958	1 275	-	-	-	-	-	-	-	8 129
Brandenburg Südwest.....	12 946	5 933	-	-	218	15	-	-	-	11 513
Bremen.....	44 131	5 023	-	-	21 983	-	-	-	-	-
Hamburg.....	220	37 950	-	-	3 757	3 647	698	-	-	-
Hessen.....	88 221	14 467	-	-	75	2	62	-	-	-
Darmstadt.....	36 985	3 641	-	-	75	2	62	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	51 236	10 826	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	21 357	20 336	369	-	-	163	-	-	-	1 923
Braunschweig.....	1 380	13	-	-	-	5	-	-	-	-
Hannover.....	4 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	8 011	105	369	-	-	157	-	-	-	-
Weser Ems.....	7 920	20 218	-	-	-	2	-	-	-	1 923
Nordrhein Westfalen.....	80 712	29 741	-	-	1 998	10 225	271	-	79 518	26 245
Düsseldorf.....	14 082	480	-	-	-	10 062	271	-	48 378	26 245
Köln.....	12 526	718	-	-	22	-	-	-	17 083	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	15 866	20 456	-	-	672	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	38 239	8 087	-	-	1 304	164	-	-	14 057	-
Rheinland Pfalz.....	12 076	-	-	-	-	11 925	8	-	39 805	42 743
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	12 076	-	-	-	-	11 925	8	-	39 805	40 537
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	82 266	20 037	1	-	48	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	251	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	46 150	8 153	1	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	35 865	11 880	-	-	48	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	8 235	878	-	-	-	642	-	-	117	237
Schleswig Holstein.....	10 465	66	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	18 729	2 698	-	-	3	-	122	-	-	-
AUSLAND.....	360 412	73 660	2	-	1 597	3 243	1 438	-	87 134	19 304
DAR: EU.....	334 945	71 430	2	-	1 367	3 243	1 438	-	65 702	19 304
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	3 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	164	-	-	-	-	-	-	-	126	-
ITALIEN.....	6 842	6 342	-	-	-	877	24	-	28 523	11 242
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	101 428	25 470	-	-	60	-	384	-	4 596	-
POLEN.....	33 523	334	-	-	-	-	-	-	11 124	6 122
SCHWEDEN.....	4	-	-	-	-	2 047	-	-	-	1 941
SLOWAKEI.....	9 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	176 913	33 789	2	-	1 307	319	1 030	-	21 334	-
UNGARN.....	2 740	3 982	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	25 467	2 230	-	-	230	-	-	-	21 432	-
dar. SCHWEIZ.....	25 467	2 230	-	-	230	-	-	-	21 432	-

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.7 Versand der Regionen/Staaten\* zu den Seehäfen (Seehafeninterlandverkehr)

Versandregion /Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
<b>DEUTSCHLAND.....</b>	<b>6 956 523</b>	<b>4 130 125</b>	<b>14 290</b>	-	<b>177 395</b>	<b>632 100</b>	<b>32 476</b>	-	<b>1 436 965</b>	<b>1 047 680</b>
Baden Württemberg.....	1 244 588	873 224	-	-	7 519	6 272	-	-	107 477	23 758
Stuttgart.....	524 813	431 840	-	-	3 518	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	281 967	206 211	-	-	977	6 272	-	-	107 442	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	35	23 758
Tübingen.....	437 808	235 173	-	-	3 024	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 024 411	1 365 537	-	-	16 048	269	-	-	24	-
Oberbayern.....	1 044 956	566 324	-	-	7 480	-	-	-	24	-
Niederbayern.....	-	245	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz.....	225 214	317 105	-	-	486	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	104 087	62 347	-	-	273	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	600 886	289 994	-	-	7 602	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	946	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	49 268	128 576	-	-	207	269	-	-	-	-
Berlin.....	25 407	4 081	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	290 281	101 572	-	-	262	-	-	-	-	173 898
Brandenburg-Nordost.....	199 228	16 351	-	-	-	-	-	-	-	68 624
Brandenburg Südwest.....	91 053	85 221	-	-	262	-	-	-	-	105 274
Bremen.....	186 334	20 081	14	-	48 546	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 643	310 800	-	-	50 742	64 849	19 944	-	-	-
Hessen.....	584 326	198 340	-	-	4 761	-	120	-	-	-
Darmstadt.....	249 314	98 804	-	-	4 761	-	120	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	335 012	99 536	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	249 325	96 714	14 276	-	-	2 636	-	-	-	7 361
Braunschweig.....	21 780	398	-	-	-	101	-	-	-	-
Hannover.....	71 205	53 212	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	153 037	4 582	14 276	-	-	2 535	-	-	-	-
Weser Ems.....	3 303	38 522	-	-	-	-	-	-	-	7 361
Nordrhein Westfalen.....	844 353	276 718	-	-	42 211	223 650	11 817	-	814 142	303 794
Düsseldorf.....	243 084	1 775	-	-	1 608	218 275	11 817	-	585 698	303 794
Köln.....	185 728	12 455	-	-	83	307	-	-	159 410	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	142 441	197 799	-	-	18 798	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	273 100	64 689	-	-	21 722	5 068	-	-	69 034	-
Rheinland Pfalz.....	181 546	70	-	-	201	331 507	-	-	509 852	531 951
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 349
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz.....	181 546	70	-	-	201	331 507	-	-	509 852	459 602
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 457
Sachsen.....	914 805	779 471	-	-	4 535	30	359	-	-	781
Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	601 374	590 467	-	-	538	30	359	-	-	-
Leipzig.....	313 431	189 004	-	-	3 997	-	-	-	-	781
Sachsen Anhalt.....	104 307	48 895	-	-	-	2 887	-	-	5 470	680
Schleswig Holstein.....	194 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	104 463	54 622	-	-	2 570	-	236	-	-	-
AUSLAND.....	3 036 371	980 133	-	-	315	29 060	26 313	-	942 196	186 407
DAR: EU.....	2 890 886	926 141	-	-	163	29 060	26 313	-	710 341	186 407
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	20 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-
ITALIEN.....	76 479	73 491	-	-	-	12 773	2 010	-	315 086	115 018
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	898 030	658 135	-	-	163	-	11 324	-	72 891	-
POLEN.....	286 794	-	-	-	-	-	-	-	117 846	56 119
SCHWEDEN.....	-	-	-	-	-	8 594	-	-	-	14 646
SLOWAKEI.....	48 907	15 416	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	708	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 539 638	133 830	-	-	-	7 693	12 979	-	202 804	-
UNGARN.....	20 980	22 427	-	-	-	-	-	-	171	-
ÜB. EUROPA.....	145 485	53 992	-	-	152	-	-	-	231 855	-
dar. SCHWEIZ.....	145 485	53 992	-	-	152	-	-	-	231 855	-

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

## 3.8 Empfang der Regionen/Staaten\* aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

Empfangsregion/Staat	Hamburg	Bremen	Cuxhaven	Emden	Wilhelmshaven	Lübeck	Rostock	Amsterdam	Rotterdam	Antwerpen
	Container und Wechselbehälter in Tonnen									
<b>DEUTSCHLAND</b> .....	<b>6 819 898</b>	<b>1 759 391</b>	<b>2 154</b>	-	<b>65 097</b>	<b>398 165</b>	<b>16 329</b>	-	<b>1 465 546</b>	<b>1 151 394</b>
Baden Württemberg.....	1 481 428	480 724	-	-	9 498	8 918	-	-	81 035	27 616
Stuttgart.....	665 036	223 857	-	-	3 759	-	-	-	-	-
Karlsruhe.....	306 912	110 472	-	-	4 731	8 287	-	-	80 904	-
Freiburg.....	-	-	-	-	-	631	-	-	131	27 616
Tübingen.....	509 480	146 395	-	-	1 008	-	-	-	-	-
Bayern.....	2 035 853	582 033	-	-	7 885	-	-	-	1 338	-
Oberbayern.....	1 138 292	191 003	-	-	1 800	-	-	-	89	-
Niederbayern.....	-	119	-	-	-	-	-	-	1 249	-
Oberpfalz.....	199 556	161 950	-	-	524	-	-	-	-	-
Oberfranken.....	98 638	28 363	-	-	759	-	-	-	-	-
Mittelfranken.....	520 532	156 317	-	-	3 984	-	-	-	-	-
Unterfranken.....	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaben.....	78 835	44 021	-	-	818	-	-	-	-	-
Berlin.....	31 744	248	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	235 776	71 504	-	-	1 702	402	-	-	-	344 631
Brandenburg-Nordost.....	116 766	17 019	-	-	-	-	-	-	-	77 057
Brandenburg Südwest.....	119 010	54 485	-	-	1 702	402	-	-	-	267 574
Bremen.....	310 800	20 081	-	-	37 747	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 643	186 334	-	-	3 303	68 730	6 597	-	-	-
Hessen.....	591 578	97 178	-	-	488	56	1 980	-	-	-
Darmstadt.....	296 910	30 941	-	-	488	56	1 980	-	-	-
Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel.....	294 668	66 237	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	118 591	49 006	2 147	-	-	561	-	-	-	61 323
Braunschweig.....	5 927	104	-	-	-	37	-	-	-	-
Hannover.....	19 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg.....	42 906	212	2 147	-	-	504	-	-	-	-
Weser Ems.....	50 742	48 690	-	-	-	20	-	-	-	61 323
Nordrhein Westfalen.....	626 778	134 391	-	-	4 122	146 060	3 744	-	815 815	324 686
Düsseldorf.....	175 418	985	-	-	-	143 739	3 744	-	526 188	324 686
Köln.....	144 997	5 269	-	-	327	-	-	-	184 002	-
Münster.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.....	49 067	54 525	-	-	642	-	-	-	-	-
Arnsberg.....	257 296	73 612	-	-	3 153	2 321	-	-	105 625	-
Rheinland Pfalz.....	197 351	-	-	-	-	168 553	119	-	564 840	389 201
Koblenz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 171
Trier.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz.....	197 351	-	-	-	-	168 553	119	-	564 840	357 030
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	729 628	107 813	7	-	331	-	-	-	-	-
Chemnitz.....	3 760	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden.....	538 058	55 567	7	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig.....	187 810	52 239	-	-	331	-	-	-	-	-
Sachsen Anhalt.....	70 036	7 129	-	-	-	4 885	-	-	2 518	3 937
Schleswig Holstein.....	229 326	1 429	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen.....	139 422	21 521	-	-	21	-	3 889	-	-	-
AUSLAND.....	3 442 933	660 095	32	-	14 120	39 742	19 450	-	1 246 229	404 619
DAR: EU.....	3 212 309	646 749	32	-	12 895	39 742	19 450	-	953 475	404 619
BELGIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Antwerpen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK.....	61 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH.....	2 706	-	-	-	-	-	-	-	3 257	-
ITALIEN.....	113 355	76 363	-	-	-	11 626	281	-	440 793	255 298
LITAUEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.Amsterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH.....	880 319	192 752	-	-	735	-	4 592	-	87 094	-
POLEN.....	309 544	3 573	-	-	-	-	-	-	145 647	123 782
SCHWEDEN.....	57	-	-	-	-	21 892	-	-	-	25 539
SLOWAKEI.....	81 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLOWENIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHISCHE REPUBLIK.....	1 730 173	350 059	32	-	12 160	6 224	14 577	-	276 684	-
UNGARN.....	32 662	18 799	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜB. EUROPA.....	230 624	13 346	-	-	1 225	-	-	-	292 754	-
dar. SCHWEIZ.....	230 624	13 346	-	-	1 225	-	-	-	292 754	-

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

# Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## NST 2007: Kurzbezeichnungen und Zusammenfassungen

NST-2007 Abteilung	Lang-Bezeichnung	Kurz-Bezeichnung	Zusammenfassende Gliederung: 10-Positionen	Zusammenfassende Gliederung: 7-Positionen	
			B 1 – B 10	C 1 – C 7	
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		
4	Nahrungs- und Genussmittel	Nahrungs- und Genussmittel	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	
5	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren				Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren
6	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger				Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse
7	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse	
8	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	Chemische Erzeugnisse etc.	Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
9	Sonstige Mineralerzeugnisse	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse	Metalle und Metallerzeugnisse	
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	
12	Fahrzeuge	Fahrzeuge			
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.			
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
15	Post, Pakete	Post, Pakete	Sonstige Produkte	Sonstige Produkte	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	Sammelgut			
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	Gutart unbekannt			
20	Sonstige Güter a.n.g.	Sonstige Güter a.n.g.			