

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Januar 2018

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08. Mai 2018  
Artikelnummer: 2080500181014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>23 806</b>	<b>24 669</b>	<b>25 150</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 5,3</b>	<b>23 806</b>	<b>25 150</b>	<b>- 1 345</b>	<b>- 5,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 576	1 531	2 193	2,9	- 28,1	1 576	2 193	- 617	- 28,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 848	3 031	2 919	- 6,0	- 2,4	2 848	2 919	- 70	- 2,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 532	2 595	2 976	- 2,4	- 14,9	2 532	2 976	- 444	- 14,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 309	1 434	1 272	- 8,7	3,0	1 309	1 272	38	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	292	287	294	1,6	- 0,9	292	294	- 3	- 0,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 686	1 866	1 908	- 9,7	- 11,7	1 686	1 908	- 223	- 11,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 112	1 591	1 495	- 30,1	- 25,6	1 112	1 495	- 383	- 25,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 084	2 029	2 257	2,7	- 7,7	2 084	2 257	- 173	- 7,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	423	386	376	9,6	12,7	423	376	48	12,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 161	1 231	965	- 5,7	20,3	1 161	965	196	20,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 032	1 073	881	- 3,8	17,1	1 032	881	151	17,1
12 Fahrzeuge.....	890	957	771	- 7,0	15,5	890	771	119	15,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	182	162	180	12,3	1,3	182	180	2	1,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	257	331	483	- 22,3	- 46,8	257	483	- 226	- 46,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	189,3	42,1	0	0	0	42,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	5	6	44,1	10,0	7	6	1	10,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	3	- 9,7	- 12,9	2	3	0	- 12,9
18 Sammelgut.....	6	9	70	- 31,5	- 90,8	6	70	- 63	- 90,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 403	6 140	6 094	4,3	5,1	6 403	6 094	310	5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	8	10	- 71,4	- 79,5	2	10	- 8	- 79,5
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	<i>4 207</i>	<i>4 183</i>	<i>4 186</i>	<i>0,6</i>	<i>0,5</i>	<i>4 207</i>	<i>4 186</i>	<i>22</i>	<i>0,5</i>
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>14 090</b>	<b>14 961</b>	<b>14 933</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 5,6</b>	<b>14 090</b>	<b>14 933</b>	<b>- 843</b>	<b>- 5,6</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	945	1 096	1 047	- 13,8	- 9,7	945	1 047	- 102	- 9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 798	3 021	2 910	- 7,4	- 3,8	2 798	2 910	- 112	- 3,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 192	2 300	2 727	- 4,7	- 19,6	2 192	2 727	- 536	- 19,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	674	708	570	- 4,8	18,2	674	570	104	18,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	190	181	191	4,8	- 0,9	190	191	- 2	- 0,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	870	869	914	0,1	- 4,8	870	914	- 44	- 4,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	754	1 200	1 086	- 37,2	- 30,6	754	1 086	- 332	- 30,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	870	777	868	12,0	0,2	870	868	2	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	181	149	132	21,5	37,9	181	132	50	37,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	551	629	490	- 12,4	12,4	551	490	61	12,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	524	597	470	- 12,1	11,5	524	470	54	11,5
12 Fahrzeuge.....	290	320	253	- 9,6	14,6	290	253	37	14,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	125	109	118	14,8	6,0	125	118	7	6,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	88	96	246	- 8,2	- 64,1	88	246	- 158	- 64,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	265,0	43,1	0	0	0	43,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	3	15,7	1,1	3	3	0	1,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 10,0	- 9,1	1	1	0	- 9,1
18 Sammelgut.....	2	3	35	- 26,6	- 94,3	2	35	- 33	- 94,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 030	2 896	2 863	4,6	5,8	3 030	2 863	167	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	6	9	- 80,3	- 86,0	1	9	- 8	- 86,0
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	<i>2 126</i>	<i>2 080</i>	<i>2 099</i>	<i>2,2</i>	<i>1,3</i>	<i>2 126</i>	<i>2 099</i>	<i>26</i>	<i>1,3</i>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 716</b>	<b>9 708</b>	<b>10 218</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,9</b>	<b>9 716</b>	<b>10 218</b>	<b>- 501</b>	<b>- 4,9</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	631	435	1 146	44,9	- 44,9	631	1 146	- 515	- 44,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	50	10	9	392,6	484,0	50	9	42	484,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	341	295	249	15,5	36,9	341	249	92	36,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	635	726	701	- 12,5	- 9,4	635	701	- 66	- 9,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	102	106	103	- 3,8	- 0,9	102	103	- 1	- 0,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	815	997	994	- 18,2	- 18,0	815	994	- 179	- 18,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	359	391	409	- 8,3	- 12,4	359	409	- 51	- 12,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 214	1 252	1 389	- 3,1	- 12,6	1 214	1 389	- 175	- 12,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	242	237	244	2,2	- 0,9	242	244	- 2	- 0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	609	602	474	1,2	28,5	609	474	135	28,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	507	476	411	6,6	23,5	507	411	97	23,5
12 Fahrzeuge.....	600	637	518	- 5,7	15,9	600	518	82	15,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	57	53	62	7,2	- 7,7	57	62	- 5	- 7,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	169	235	237	- 28,1	- 28,8	169	237	- 68	- 28,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0,0	33,3	0	0	0	33,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	2	3	77,9	18,0	4	3	1	18,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	2	- 9,5	- 15,2	1	2	0	- 15,2
18 Sammelgut.....	4	7	35	- 33,5	- 87,4	4	35	- 30	- 87,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 374	3 244	3 230	4,0	4,4	3 374	3 230	143	4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	2	- 27,3	- 44,2	1	2	- 1	- 44,2
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	<i>2 082</i>	<i>2 103</i>	<i>2 086</i>	<i>- 1,0</i>	<i>- 0,2</i>	<i>2 082</i>	<i>2 086</i>	<i>- 5</i>	<i>- 0,2</i>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 195</b>	<b>1 267</b>	<b>1 226</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 2,5</b>	<b>1 195</b>	<b>1 226</b>	<b>- 31</b>	<b>- 2,5</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	47	44	54	6,3	- 13,5	47	54	- 7	- 13,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	402,7	89,3	0	0	0	89,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	18	15	- 3,1	16,6	17	15	2	16,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	81	92	83	- 12,0	- 2,1	81	83	- 2	- 2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	42	40	40	5,3	4,4	42	40	2	4,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	111	134	133	- 17,4	- 17,0	111	133	- 23	- 17,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	4	4	- 6,3	1,3	4	4	0	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	104	106	105	- 2,3	- 0,9	104	105	- 1	- 0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	23	20	10,1	22,5	25	20	5	22,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	65	59	60	9,7	7,9	65	60	5	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	100	98	78	1,9	28,9	100	78	22	28,9
12 Fahrzeuge.....	25	23	21	8,3	21,8	25	21	5	21,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	23	25	16,5	5,2	26	25	1	5,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	14	17	- 16,5	- 27,9	12	17	- 5	- 27,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	176,7	22,0	0	0	0	22,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	150	174	174	- 13,6	- 13,7	150	174	- 24	- 13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 4,8	- 1,0	0	0	0	- 1,0
18 Sammelgut.....	1	1	7	- 30,1	- 90,0	1	7	- 7	- 90,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	385	413	390	- 6,9	- 1,3	385	390	- 5	- 1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	- 72,7	- 92,6	0	0	0	- 92,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>608</b>	<b>630</b>	<b>615</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 1,1</b>	<b>608</b>	<b>615</b>	<b>- 7</b>	<b>- 1,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	32	29	33	9,2	- 4,4	32	33	- 1	- 4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	599,4	2,9	0	0	0	2,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	8	6	4,2	38,2	8	6	2	38,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	38	34	- 6,8	4,6	35	34	2	4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	27	28	9,1	3,9	29	28	1	3,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	35	38	41	- 8,3	- 15,9	35	41	- 7	- 15,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	1	2,5	38,8	2	1	0	38,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	53	52	5,1	8,1	56	52	4	8,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	14	13	21,7	30,2	17	13	4	30,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40	33	35	19,8	12,8	40	35	5	12,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	59	60	46	- 2,0	29,6	59	46	14	29,6
12 Fahrzeuge.....	14	12	13	15,3	8,6	14	13	1	8,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20	16	18	21,7	10,7	20	18	2	10,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	- 2,6	- 7,4	3	3	0	- 7,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	253,0	19,6	0	0	0	19,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	84	120	118	- 29,8	- 28,2	84	118	- 33	- 28,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	10,0	5,3	0	0	0	5,3
18 Sammelgut.....	0	0	4	- 24,5	- 93,0	0	4	- 3	- 93,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	174	176	170	- 1,6	1,9	174	170	3	1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	- 62,5	- 88,9	0	0	0	- 88,9
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>587</b>	<b>636</b>	<b>611</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 3,9</b>	<b>587</b>	<b>611</b>	<b>- 24</b>	<b>- 3,9</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	15	21	0,8	- 27,8	15	21	- 6	- 27,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	338,6	235,9	0	0	0	235,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	9	- 9,2	1,7	9	9	0	1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	46	54	49	- 15,7	- 6,8	46	49	- 3	- 6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	13	12	- 2,6	5,6	13	12	1	5,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	76	96	92	- 20,9	- 17,4	76	92	- 16	- 17,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	3	3	- 11,5	- 14,5	2	3	0	- 14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	53	53	- 9,6	- 9,7	48	53	- 5	- 9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	9	7	- 8,6	8,7	8	7	1	8,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	26	25	- 3,4	0,9	25	25	0	0,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	41	38	32	8,0	27,8	41	32	9	27,8
12 Fahrzeuge.....	11	11	8	0,4	44,6	11	8	3	44,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	6	7	3,1	- 8,6	7	7	- 1	- 8,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	11	13	- 20,6	- 33,2	9	13	- 4	- 33,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 1,3	46,4	0	0	0	46,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	66	54	57	22,4	16,4	66	57	9	16,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 14,5	- 5,8	0	0	0	- 5,8
18 Sammelgut.....	0	1	4	- 32,9	- 86,7	0	4	- 3	- 86,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	211	237	219	- 10,8	- 3,7	211	219	- 8	- 3,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2018	2017
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>24 669</b>	<b>25 150</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 5,3</b>	<b>23 806</b>	<b>25 150</b>	<b>- 1 345</b>	<b>- 5,3</b>	
darunter:										
Hamburg.....	9 037	9 815	10 433	- 7,9	- 13,4	9 037	10 433	- 1 396	- 13,4	
Bremerhaven.....	4 146	4 255	4 164	- 2,5	- 0,4	4 146	4 164	- 18	- 0,4	
Rostock.....	1 689	1 559	1 753	8,4	- 3,6	1 689	1 753	- 64	- 3,6	
Wilhelmshaven.....	1 517	1 815	1 957	- 16,4	- 22,5	1 517	1 957	- 440	- 22,5	
Lübeck.....	1 319	1 202	1 330	9,7	- 0,8	1 319	1 330	- 10	- 0,8	
Bremen.....	973	1 061	1 040	- 8,3	- 6,4	973	1 040	- 67	- 6,4	
Brunsbüttel.....	738	844	781	- 12,6	- 5,6	738	781	- 44	- 5,6	
Brake (Unterweser).....	537	546	432	- 1,7	24,4	537	432	105	24,4	
Stade.....	525	545	684	- 3,7	- 23,2	525	684	- 158	- 23,2	
JadeWeserPort.....	515	588	262	- 12,4	96,9	515	262	254	96,9	
Fehmarn.....	471	416	455	13,0	3,4	471	455	16	3,4	
Emden.....	396	404	341	- 2,1	16,1	396	341	55	16,1	
Kiel.....	333	337	392	- 1,0	- 15,0	333	392	- 59	- 15,0	
Nordenham.....	329	159	141	107,1	133,8	329	141	188	133,8	
Wismar.....	305	358	310	- 14,9	- 1,7	305	310	- 5	- 1,7	
Sassnitz.....	259	124	64	109,8	304,2	259	64	195	304,2	
Cuxhaven.....	228	184	160	23,8	42,2	228	160	68	42,2	
Stralsund.....	100	99	75	0,6	33,0	100	75	25	33,0	
Duisburg.....	62	60	36	2,9	69,3	62	36	25	69,3	
Norden.....	39	35	34	13,0	16,4	39	34	6	16,4	
davon:										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 090</b>	<b>14 961</b>	<b>14 933</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 5,6</b>	<b>14 090</b>	<b>14 933</b>	<b>- 843</b>	<b>- 5,6</b>	
darunter:										
Hamburg.....	5 275	5 669	5 946	- 7,0	- 11,3	5 275	5 946	- 671	- 11,3	
Bremerhaven.....	1 881	1 934	1 860	- 2,7	1,2	1 881	1 860	22	1,2	
Wilhelmshaven.....	1 465	1 803	1 918	- 18,7	- 23,6	1 465	1 918	- 453	- 23,6	
Rostock.....	857	877	906	- 2,2	- 5,4	857	906	- 49	- 5,4	
Bremen.....	767	763	837	0,5	- 8,4	767	837	- 70	- 8,4	
Lübeck.....	750	698	733	7,3	2,3	750	733	17	2,3	
Brunsbüttel.....	504	665	539	- 24,1	- 6,4	504	539	- 34	- 6,4	
Brake (Unterweser).....	442	441	302	0,4	46,4	442	302	140	46,4	
Stade.....	406	394	504	3,1	- 19,5	406	504	- 98	- 19,5	
Nordenham.....	314	154	132	103,9	137,2	314	132	181	137,2	
Kiel.....	218	200	258	8,7	- 15,6	218	258	- 40	- 15,6	
JadeWeserPort.....	215	313	109	- 31,4	97,7	215	109	106	97,7	
Emden.....	209	255	215	- 18,2	- 2,8	209	215	- 6	- 2,8	
Fehmarn.....	188	166	184	13,2	2,4	188	184	4	2,4	
Wismar.....	138	202	190	- 31,9	- 27,3	138	190	- 52	- 27,3	
Cuxhaven.....	104	80	44	30,9	136,0	104	44	60	136,0	
Sassnitz.....	93	94	28	- 1,4	234,2	93	28	65	234,2	
Stralsund.....	28	29	17	- 3,8	65,6	28	17	11	65,6	
Papenburg.....	25	25	57	- 0,4	- 56,4	25	57	- 32	- 56,4	
Norderney.....	23	22	17	4,3	31,6	23	17	6	31,6	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 716</b>	<b>9 708</b>	<b>10 218</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,9</b>	<b>9 716</b>	<b>10 218</b>	<b>- 501</b>	<b>- 4,9</b>	
darunter:										
Hamburg.....	3 762	4 146	4 486	- 9,3	- 16,2	3 762	4 486	- 725	- 16,2	
Bremerhaven.....	2 265	2 321	2 304	- 2,4	- 1,7	2 265	2 304	- 39	- 1,7	
Rostock.....	832	682	847	22,0	- 1,8	832	847	- 15	- 1,8	
Lübeck.....	570	504	597	13,1	- 4,5	570	597	- 27	- 4,5	
JadeWeserPort.....	301	275	153	9,3	96,3	301	153	147	96,3	
Fehmarn.....	283	250	271	12,9	4,1	283	271	11	4,1	
Brunsbüttel.....	233	180	243	29,7	- 3,9	233	243	- 9	- 3,9	
Bremen.....	206	298	203	- 31,1	1,5	206	203	3	1,5	
Emden.....	187	149	126	25,3	48,2	187	126	61	48,2	
Wismar.....	167	156	120	7,0	38,5	167	120	46	38,5	
Sassnitz.....	166	29	36	468,3	357,9	166	36	130	357,9	
Cuxhaven.....	124	105	116	18,4	6,7	124	116	8	6,7	
Stade.....	120	152	180	- 21,2	- 33,6	120	180	- 60	- 33,6	
Kiel.....	116	136	134	- 15,2	- 13,8	116	134	- 18	- 13,8	
Brake (Unterweser).....	95	106	130	- 10,3	- 26,9	95	130	- 35	- 26,9	
Stralsund.....	72	71	58	2,4	23,7	72	58	14	23,7	
Wilhelmshaven.....	52	12	39	321,3	32,1	52	39	13	32,1	
Duisburg.....	46	46	26	0,9	78,9	46	26	20	78,9	
Norden.....	25	23	20	8,9	25,2	25	20	5	25,2	
Nordenham.....	16	5	9	201,9	82,6	16	9	7	82,6	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>24 669</b>	<b>25 150</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 5,3</b>	<b>23 806</b>	<b>25 150</b>	<b>- 1 345</b>	<b>- 5,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	662	485	592	36,4	11,9	662	592	70	11,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	105	30	115	255,1	- 8,8	105	115	- 10	- 8,8
Hamburg.....	77	75	112	2,6	- 31,4	77	112	- 35	- 31,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	81	46	75	75,9	8,1	81	75	6	8,1
Niedersachsen.....	301	279	206	7,8	45,6	301	206	94	45,6
Schleswig-Holstein.....	98	56	83	76,4	18,8	98	83	16	18,8
Verkehr mit dem Ausland.....	23 144	24 184	24 559	- 4,3	- 5,8	23 144	24 559	- 1 415	- 5,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>13 865</b>	<b>13 956</b>	<b>14 193</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 2,3</b>	<b>13 865</b>	<b>14 193</b>	<b>- 328</b>	<b>- 2,3</b>
Europäische Union.....	9 507	9 197	9 910	3,4	- 4,1	9 507	9 910	- 403	- 4,1
darunter:									
Schweden.....	2 191	1 893	1 989	15,8	10,1	2 191	1 989	201	10,1
Dänemark.....	1 372	1 247	1 000	10,0	37,2	1 372	1 000	372	37,2
Finnland.....	1 262	1 166	1 330	8,2	- 5,1	1 262	1 330	- 68	- 5,1
Vereinigtes Königreich.....	1 220	1 407	1 714	- 13,3	- 28,8	1 220	1 714	- 494	- 28,8
Niederlande.....	569	576	870	- 1,2	- 34,6	569	870	- 301	- 34,6
Belgien.....	543	417	549	30,3	- 1,1	543	549	- 6	- 1,1
Lettland.....	512	465	407	10,2	26,0	512	407	106	26,0
Polen.....	464	498	427	- 6,9	8,7	464	427	37	8,7
Litauen.....	402	355	360	13,3	11,8	402	360	42	11,8
Spanien.....	241	311	318	- 22,4	- 24,1	241	318	- 77	- 24,1
Frankreich.....	177	236	391	- 25,3	- 54,9	177	391	- 215	- 54,9
Estland.....	118	149	147	- 20,8	- 19,8	118	147	- 29	- 19,8
Portugal.....	105	123	107	- 14,4	- 2,3	105	107	- 2	- 2,3
Italien.....	92	158	83	- 41,9	10,3	92	83	9	10,3
Griechenland.....	69	64	76	7,6	- 9,2	69	76	- 7	- 9,2
Übrige europäische Länder.....	4 359	4 759	4 283	- 8,4	1,8	4 359	4 283	75	1,8
darunter:									
Norwegen.....	1 999	1 874	1 647	6,7	21,4	1 999	1 647	353	21,4
Russland.....	1 995	2 458	2 377	- 18,8	- 16,0	1 995	2 377	- 381	- 16,0
<b>Afrika</b> .....	<b>1 479</b>	<b>996</b>	<b>1 684</b>	<b>48,4</b>	<b>- 12,2</b>	<b>1 479</b>	<b>1 684</b>	<b>- 205</b>	<b>- 12,2</b>
Nordafrika.....	406	309	455	31,1	- 10,8	406	455	- 49	- 10,8
darunter:									
Ägypten.....	209	112	176	85,5	18,6	209	176	33	18,6
Marokko.....	142	170	162	- 16,6	- 12,5	142	162	- 20	- 12,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 073	687	1 229	56,2	- 12,7	1 073	1 229	- 156	- 12,7
<b>Amerika</b> .....	<b>3 156</b>	<b>4 213</b>	<b>3 485</b>	<b>- 25,1</b>	<b>- 9,4</b>	<b>3 156</b>	<b>3 485</b>	<b>- 329</b>	<b>- 9,4</b>
Nordamerika.....	1 661	2 212	1 697	- 24,9	- 2,1	1 661	1 697	- 36	- 2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 178	1 659	1 029	- 29,0	14,5	1 178	1 029	149	14,5
Kanada.....	483	553	668	- 12,6	- 27,7	483	668	- 185	- 27,7
Mittelamerika und Antillen.....	354	428	387	- 17,3	- 8,7	354	387	- 34	- 8,7
darunter:									
Mexiko.....	197	254	158	- 22,4	24,8	197	158	39	24,8
Panama.....	47	48	64	- 2,4	- 27,3	47	64	- 18	- 27,3
Südamerika.....	1 141	1 573	1 400	- 27,5	- 18,5	1 141	1 400	- 260	- 18,5
darunter:									
Brasilien.....	617	938	857	- 34,2	- 28,0	617	857	- 240	- 28,0
Kolumbien.....	129	143	115	- 9,7	12,4	129	115	14	12,4
<b>Asien</b> .....	<b>4 289</b>	<b>4 778</b>	<b>4 838</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 11,4</b>	<b>4 289</b>	<b>4 838</b>	<b>- 549</b>	<b>- 11,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	569	775	850	- 26,5	- 33,1	569	850	- 281	- 33,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	209	241	276	- 13,4	- 24,3	209	276	- 67	- 24,3
Saudi-Arabien.....	123	293	321	- 58,1	- 61,8	123	321	- 199	- 61,8
Übrige asiatische Länder.....	3 719	4 003	3 987	- 7,1	- 6,7	3 719	3 987	- 268	- 6,7
darunter:									
China.....	1 773	1 904	1 943	- 6,9	- 8,8	1 773	1 943	- 170	- 8,8
Singapur.....	408	441	427	- 7,6	- 4,6	408	427	- 20	- 4,6
Südkorea.....	301	271	280	11,1	7,6	301	280	21	7,6
Indien.....	277	306	253	- 9,8	9,5	277	253	24	9,5
Indonesien.....	224	200	132	11,9	69,5	224	132	92	69,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>260</b>	<b>234</b>	<b>264</b>	<b>11,0</b>	<b>- 1,5</b>	<b>260</b>	<b>264</b>	<b>- 4</b>	<b>- 1,5</b>
Australien und Neuseeland.....	243	234	264	4,1	- 7,7	243	264	- 20	- 7,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	0	-	6 529,8	X	16	-	16	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>1 313,7</b>	<b>0,5</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 090</b>	<b>14 961</b>	<b>14 933</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 5,6</b>	<b>14 090</b>	<b>14 933</b>	<b>- 843</b>	<b>- 5,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	305	209	290	45,9	5,3	305	290	15	5,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	87	18	56	382,5	56,3	87	56	31	56,3
Hamburg.....	17	18	59	- 6,8	- 71,8	17	59	- 42	- 71,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	42	21	41	98,7	2,9	42	41	1	2,9
Niedersachsen.....	128	119	102	8,2	26,4	128	102	27	26,4
Schleswig-Holstein.....	31	34	33	- 7,2	- 5,9	31	33	- 2	- 5,9
Verkehr mit dem Ausland.....	13 784	14 751	14 643	- 6,6	- 5,9	13 784	14 643	- 859	- 5,9
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 655</b>	<b>9 103</b>	<b>9 156</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 5,5</b>	<b>8 655</b>	<b>9 156</b>	<b>- 502</b>	<b>- 5,5</b>
Europäische Union.....	5 046	5 087	5 606	- 0,8	- 10,0	5 046	5 606	- 559	- 10,0
darunter:									
Schweden.....	1 233	1 111	1 166	11,0	5,8	1 233	1 166	67	5,8
Finnland.....	826	795	878	3,8	- 6,0	826	878	- 53	- 6,0
Dänemark.....	649	565	420	14,9	54,4	649	420	229	54,4
Vereinigtes Königreich.....	487	782	1 110	- 37,7	- 56,1	487	1 110	- 623	- 56,1
Lettland.....	430	299	336	44,0	27,8	430	336	93	27,8
Polen.....	302	351	208	- 13,9	45,1	302	208	94	45,1
Litauen.....	264	206	207	28,7	28,0	264	207	58	28,0
Niederlande.....	244	275	485	- 11,4	- 49,7	244	485	- 241	- 49,7
Belgien.....	193	189	182	2,3	5,8	193	182	11	5,8
Spanien.....	115	149	191	- 23,2	- 39,9	115	191	- 76	- 39,9
Frankreich.....	90	151	250	- 40,5	- 64,0	90	250	- 160	- 64,0
Estland.....	55	97	97	- 43,5	- 43,4	55	97	- 42	- 43,4
Rumänien.....	52	-	-	X	X	52	-	52	X
Portugal.....	48	60	44	- 19,8	8,1	48	44	4	8,1
Griechenland.....	21	14	10	47,4	102,8	21	10	11	102,8
Übrige europäische Länder.....	3 608	4 016	3 551	- 10,2	1,6	3 608	3 551	58	1,6
darunter:									
Norwegen.....	1 740	1 604	1 425	8,5	22,1	1 740	1 425	315	22,1
Russland.....	1 691	2 182	2 015	- 22,5	- 16,1	1 691	2 015	- 324	- 16,1
<b>Afrika</b> .....	<b>875</b>	<b>655</b>	<b>867</b>	<b>33,6</b>	<b>0,8</b>	<b>875</b>	<b>867</b>	<b>7</b>	<b>0,8</b>
Nordafrika.....	228	98	81	132,6	180,9	228	81	147	180,9
darunter:									
Ägypten.....	140	36	36	291,7	283,5	140	36	103	283,5
Marokko.....	44	47	31	- 7,0	41,8	44	31	13	41,8
Übrige afrikanische Länder.....	647	557	786	16,1	- 17,8	647	786	- 140	- 17,8
<b>Amerika</b> .....	<b>1 739</b>	<b>2 579</b>	<b>2 176</b>	<b>- 32,6</b>	<b>- 20,1</b>	<b>1 739</b>	<b>2 176</b>	<b>- 437</b>	<b>- 20,1</b>
Nordamerika.....	851	1 313	1 033	- 35,2	- 17,6	851	1 033	- 182	- 17,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	539	901	502	- 40,1	7,5	539	502	38	7,5
Kanada.....	312	412	531	- 24,3	- 41,3	312	531	- 219	- 41,3
Mittelamerika und Antillen.....	127	183	165	- 30,7	- 23,2	127	165	- 38	- 23,2
darunter:									
Mexiko.....	58	86	27	- 32,6	115,5	58	27	31	115,5
Panama.....	27	29	44	- 6,2	- 38,9	27	44	- 17	- 38,9
Südamerika.....	761	1 082	978	- 29,7	- 22,2	761	978	- 217	- 22,2
darunter:									
Brasilien.....	436	640	626	- 31,8	- 30,3	436	626	- 190	- 30,3
Ecuador.....	81	216	78	- 62,6	3,7	81	78	3	3,7
<b>Asien</b> .....	<b>2 324</b>	<b>2 249</b>	<b>2 205</b>	<b>3,3</b>	<b>5,4</b>	<b>2 324</b>	<b>2 205</b>	<b>119</b>	<b>5,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	112	139	140	- 19,1	- 19,8	112	140	- 28	- 19,8
darunter:									
Oman.....	42	15	38	177,1	10,0	42	38	4	10,0
Iran.....	21	1	0	1 494,2	9 558,6	21	0	21	9 558,6
Übrige asiatische Länder.....	2 211	2 110	2 065	4,8	7,1	2 211	2 065	147	7,1
darunter:									
China.....	1 196	1 138	1 098	5,1	8,9	1 196	1 098	98	8,9
Indien.....	167	150	136	11,3	22,7	167	136	31	22,7
Singapur.....	155	131	135	18,6	14,8	155	135	20	14,8
Indonesien.....	148	120	107	23,2	38,7	148	107	41	38,7
Südkorea.....	140	133	125	4,7	11,5	140	125	14	11,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>190</b>	<b>165</b>	<b>233</b>	<b>15,2</b>	<b>- 18,3</b>	<b>190</b>	<b>233</b>	<b>- 43</b>	<b>- 18,3</b>
Australien und Neuseeland.....	174	165	233	5,3	- 25,3	174	233	- 59	- 25,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	-	-	X	X	16	-	16	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>337,6</b>	<b>- 68,5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>- 4</b>	<b>- 68,5</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 716</b>	<b>9 708</b>	<b>10 218</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,9</b>	<b>9 716</b>	<b>10 218</b>	<b>- 501</b>	<b>- 4,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	357	276	302	29,2	18,2	357	302	55	18,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	12	60	55,0	- 70,0	18	60	- 42	- 70,0
Hamburg.....	60	57	54	5,5	12,9	60	54	7	12,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	25	34	56,8	14,2	39	34	5	14,2
Niedersachsen.....	172	160	105	7,5	64,2	172	105	67	64,2
Schleswig-Holstein.....	67	22	50	202,8	35,3	67	50	18	35,3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 360	9 432	9 916	- 0,8	- 5,6	9 360	9 916	- 556	- 5,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>5 211</b>	<b>4 853</b>	<b>5 037</b>	<b>7,4</b>	<b>3,5</b>	<b>5 211</b>	<b>5 037</b>	<b>174</b>	<b>3,5</b>
Europäische Union.....	4 460	4 110	4 304	8,5	3,6	4 460	4 304	156	3,6
darunter:									
Schweden.....	957	782	823	22,5	16,3	957	823	134	16,3
Vereinigtes Königreich.....	733	626	604	17,2	21,4	733	604	129	21,4
Dänemark.....	723	682	580	6,0	24,8	723	580	144	24,8
Finnland.....	436	370	451	17,7	- 3,4	436	451	- 15	- 3,4
Belgien.....	350	228	366	53,4	- 4,5	350	366	- 16	- 4,5
Niederlande.....	325	301	385	8,1	- 15,6	325	385	- 60	- 15,6
Polen.....	162	147	218	9,9	- 26,1	162	218	- 57	- 26,1
Litauen.....	138	150	153	- 7,9	- 10,1	138	153	- 15	- 10,1
Spanien.....	126	161	127	- 21,6	- 0,4	126	127	0	- 0,4
Frankreich.....	87	85	142	1,6	- 38,8	87	142	- 55	- 38,8
Lettland.....	83	166	70	- 50,3	17,3	83	70	12	17,3
Italien.....	78	148	78	- 47,4	0,5	78	78	0	0,5
Estland.....	63	52	50	22,3	26,0	63	50	13	26,0
Portugal.....	57	63	63	- 9,2	- 9,5	57	63	- 6	- 9,5
Irland.....	50	48	56	3,1	- 10,7	50	56	- 6	- 10,7
Übrige europäische Länder.....	750	743	733	1,0	2,4	750	733	18	2,4
darunter:									
Russland.....	304	275	362	10,5	- 15,9	304	362	- 58	- 15,9
Norwegen.....	259	269	221	- 3,6	17,1	259	221	38	17,1
<b>Afrika</b> .....	<b>604</b>	<b>341</b>	<b>817</b>	<b>76,9</b>	<b>- 26,0</b>	<b>604</b>	<b>817</b>	<b>- 213</b>	<b>- 26,0</b>
Nordafrika.....	178	211	374	- 15,9	- 52,5	178	374	- 196	- 52,5
darunter:									
Marokko.....	98	123	131	- 20,2	- 25,3	98	131	- 33	- 25,3
Ägypten.....	69	77	139	- 10,3	- 50,6	69	139	- 71	- 50,6
Übrige afrikanische Länder.....	426	130	443	227,9	- 3,7	426	443	- 17	- 3,7
<b>Amerika</b> .....	<b>1 417</b>	<b>1 634</b>	<b>1 309</b>	<b>- 13,3</b>	<b>8,2</b>	<b>1 417</b>	<b>1 309</b>	<b>108</b>	<b>8,2</b>
Nordamerika.....	810	899	664	- 9,9	21,9	810	664	146	21,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	639	759	527	- 15,8	21,1	639	527	111	21,1
Kanada.....	171	141	137	21,8	25,1	171	137	34	25,1
Mittelamerika und Antillen.....	227	244	222	- 7,2	2,2	227	222	5	2,2
darunter:									
Mexiko.....	139	168	131	- 17,2	6,2	139	131	8	6,2
Kuba.....	34	13	29	171,2	18,0	34	29	5	18,0
Südamerika.....	380	490	423	- 22,5	- 10,1	380	423	- 43	- 10,1
darunter:									
Brasilien.....	181	298	231	- 39,3	- 21,5	181	231	- 50	- 21,5
Kolumbien.....	69	82	52	- 15,6	33,2	69	52	17	33,2
<b>Asien</b> .....	<b>1 965</b>	<b>2 529</b>	<b>2 633</b>	<b>- 22,3</b>	<b>- 25,4</b>	<b>1 965</b>	<b>2 633</b>	<b>- 668</b>	<b>- 25,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	457	636	710	- 28,2	- 35,7	457	710	- 253	- 35,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	184	241	1,8	- 22,3	187	241	- 54	- 22,3
Saudi-Arabien.....	113	279	310	- 59,4	- 63,4	113	310	- 196	- 63,4
Übrige asiatische Länder.....	1 508	1 892	1 923	- 20,3	- 21,6	1 508	1 923	- 415	- 21,6
darunter:									
China.....	577	766	844	- 24,7	- 31,7	577	844	- 268	- 31,7
Singapur.....	253	310	292	- 18,6	- 13,5	253	292	- 40	- 13,5
Südkorea.....	161	138	155	17,3	4,4	161	155	7	4,4
Indien.....	109	156	116	- 30,0	- 6,0	109	116	- 7	- 6,0
Indonesien.....	76	80	25	- 5,1	200,1	76	25	51	200,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>1,0</b>	<b>127,1</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>127,1</b>
Australien und Neuseeland.....	69	68	31	1,2	126,6	69	31	39	126,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 48,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>94</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>1 374,5</b>	<b>4,8</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>4,8</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 136</b>	<b>10 524</b>	<b>10 382</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 2,4</b>	<b>10 136</b>	<b>10 382</b>	<b>- 246</b>	<b>- 2,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	258	197	238	31,4	8,8	258	238	21	8,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	27	85	119,8	- 29,8	60	85	- 25	- 29,8
Hamburg.....	41	33	72	23,6	- 43,2	41	72	- 31	- 43,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	344,8	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	157	136	80	15,5	95,7	157	80	77	95,7
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	9 878	10 327	10 145	- 4,4	- 2,6	9 878	10 145	- 267	- 2,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 750</b>	<b>3 569</b>	<b>3 702</b>	<b>5,1</b>	<b>1,3</b>	<b>3 750</b>	<b>3 702</b>	<b>48</b>	<b>1,3</b>
Europäische Union.....	2 821	2 678	2 728	5,3	3,4	2 821	2 728	93	3,4
darunter:									
Finnland.....	501	454	572	10,5	- 12,4	501	572	- 71	- 12,4
Schweden.....	434	434	471	0,0	- 7,8	434	471	- 37	- 7,8
Polen.....	398	399	348	- 0,3	14,5	398	348	50	14,5
Vereinigtes Königreich.....	252	174	145	44,6	73,8	252	145	107	73,8
Dänemark.....	231	208	166	11,1	38,9	231	166	65	38,9
Litauen.....	210	182	200	14,9	5,0	210	200	10	5,0
Belgien.....	155	143	190	8,9	- 18,4	155	190	- 35	- 18,4
Niederlande.....	152	145	137	4,7	10,8	152	137	15	10,8
Lettland.....	122	148	114	- 17,7	6,9	122	114	8	6,9
Spanien.....	88	96	94	- 7,9	- 6,4	88	94	- 6	- 6,4
Estland.....	64	75	66	- 14,0	- 2,1	64	66	- 1	- 2,1
Griechenland.....	59	60	53	- 2,0	10,8	59	53	6	10,8
Portugal.....	44	27	48	61,9	- 9,4	44	48	- 5	- 9,4
Malta.....	44	47	48	- 7,3	- 9,5	44	48	- 5	- 9,5
Frankreich.....	37	55	52	- 32,0	- 27,6	37	52	- 14	- 27,6
Übrige europäische Länder.....	930	891	974	4,4	- 4,6	930	974	- 45	- 4,6
darunter:									
Russland.....	548	552	636	- 0,8	- 13,9	548	636	- 88	- 13,9
Norwegen.....	194	157	174	23,6	11,4	194	174	20	11,4
<b>Afrika</b> .....	<b>428</b>	<b>396</b>	<b>330</b>	<b>8,1</b>	<b>29,4</b>	<b>428</b>	<b>330</b>	<b>97</b>	<b>29,4</b>
Nordafrika.....	235	241	153	- 2,3	53,7	235	153	82	53,7
darunter:									
Marokko.....	127	146	76	- 13,1	67,6	127	76	51	67,6
Ägypten.....	107	94	75	13,9	43,5	107	75	32	43,5
Übrige afrikanische Länder.....	192	155	177	24,2	8,5	192	177	15	8,5
<b>Amerika</b> .....	<b>1 649</b>	<b>1 993</b>	<b>1 736</b>	<b>- 17,3</b>	<b>- 5,0</b>	<b>1 649</b>	<b>1 736</b>	<b>- 87</b>	<b>- 5,0</b>
Nordamerika.....	833	1 179	839	- 29,3	- 0,7	833	839	- 6	- 0,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	627	876	632	- 28,4	- 0,9	627	632	- 6	- 0,9
Kanada.....	206	303	207	- 32,0	- 0,3	206	207	- 1	- 0,3
Mittelamerika und Antillen.....	284	295	267	- 3,9	6,5	284	267	17	6,5
darunter:									
Mexiko.....	170	174	142	- 2,2	19,2	170	142	27	19,2
Panama.....	47	48	61	- 2,4	- 23,8	47	61	- 15	- 23,8
Südamerika.....	532	519	630	2,4	- 15,6	532	630	- 98	- 15,6
darunter:									
Brasilien.....	212	200	266	5,9	- 20,1	212	266	- 54	- 20,1
Kolumbien.....	118	131	93	- 10,4	27,1	118	93	25	27,1
<b>Asien</b> .....	<b>4 018</b>	<b>4 319</b>	<b>4 342</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 7,5</b>	<b>4 018</b>	<b>4 342</b>	<b>- 324</b>	<b>- 7,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	475	500	540	- 4,9	- 12,0	475	540	- 65	- 12,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	206	198	273	4,1	- 24,5	206	273	- 67	- 24,5
Oman.....	107	82	62	31,7	73,8	107	62	46	73,8
Übrige asiatische Länder.....	3 543	3 820	3 802	- 7,2	- 6,8	3 543	3 802	- 259	- 6,8
darunter:									
China.....	1 767	1 889	1 934	- 6,5	- 8,6	1 767	1 934	- 166	- 8,6
Singapur.....	403	434	415	- 7,0	- 2,7	403	415	- 11	- 2,7
Südkorea.....	298	271	278	9,9	6,9	298	278	19	6,9
Indien.....	199	240	231	- 17,1	- 13,7	199	231	- 32	- 13,7
Indonesien.....	188	192	116	- 2,3	62,3	188	116	72	62,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>33</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>- 34,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>- 1</b>	<b>- 4,3</b>
Australien und Neuseeland.....	32	50	34	- 34,8	- 5,2	32	34	- 2	- 5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 17,1</b>	<b>29,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 956</b>	<b>5 012</b>	<b>4 831</b>	<b>- 1,1</b>	<b>2,6</b>	<b>4 956</b>	<b>4 831</b>	<b>125</b>	<b>2,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	98	69	123	42,4	- 20,1	98	123	- 25	- 20,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	42	16	32	169,1	29,9	42	32	10	29,9
Hamburg.....	12	12	49	1,1	- 76,0	12	49	- 38	- 76,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	44	42	41	6,2	7,4	44	41	3	7,4
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 858	4 943	4 708	- 1,7	3,2	4 858	4 708	150	3,2
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 920</b>	<b>1 908</b>	<b>1 822</b>	<b>0,6</b>	<b>5,4</b>	<b>1 920</b>	<b>1 822</b>	<b>98</b>	<b>5,4</b>
Europäische Union.....	1 467	1 446	1 359	1,5	8,0	1 467	1 359	108	8,0
darunter:									
Finnland.....	372	347	400	7,0	- 7,1	372	400	- 29	- 7,1
Schweden.....	285	276	298	3,4	- 4,3	285	298	- 13	- 4,3
Polen.....	238	254	139	- 6,5	70,7	238	139	98	70,7
Dänemark.....	128	124	81	2,9	57,2	128	81	46	57,2
Litauen.....	119	100	99	19,3	19,4	119	99	19	19,4
Lettland.....	75	89	69	- 16,0	8,3	75	69	6	8,3
Vereinigtes Königreich.....	60	47	67	28,2	- 10,5	60	67	- 7	- 10,5
Niederlande.....	58	52	53	11,7	10,1	58	53	5	10,1
Spanien.....	49	38	39	28,7	25,6	49	39	10	25,6
Estland.....	21	40	29	- 47,1	- 26,6	21	29	- 8	- 26,6
Griechenland.....	19	14	10	33,6	83,9	19	10	9	83,9
Belgien.....	17	38	40	- 54,3	- 56,8	17	40	- 23	- 56,8
Irland.....	7	4	1	86,6	828,0	7	1	6	828,0
Italien.....	7	7	6	3,6	17,4	7	6	1	17,4
Malta.....	5	7	0	- 30,3	967,6	5	0	4	967,6
Übrige europäische Länder.....	453	463	462	- 2,2	- 2,1	453	462	- 10	- 2,1
darunter:									
Russland.....	266	306	286	- 13,0	- 6,9	266	286	- 20	- 6,9
Norwegen.....	106	85	97	25,5	9,3	106	97	9	9,3
<b>Afrika</b> .....	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>112</b>	<b>13,0</b>	<b>26,9</b>	<b>142</b>	<b>112</b>	<b>30</b>	<b>26,9</b>
Nordafrika.....	73	72	55	1,2	31,1	73	55	17	31,1
darunter:									
Ägypten.....	38	27	29	41,0	32,0	38	29	9	32,0
Marokko.....	34	44	26	- 22,9	33,0	34	26	8	33,0
Übrige afrikanische Länder.....	70	54	57	28,5	22,8	70	57	13	22,8
<b>Amerika</b> .....	<b>590</b>	<b>841</b>	<b>685</b>	<b>- 29,8</b>	<b>- 13,8</b>	<b>590</b>	<b>685</b>	<b>- 95</b>	<b>- 13,8</b>
Nordamerika.....	263	536	272	- 50,9	- 3,1	263	272	- 8	- 3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	179	350	189	- 48,9	- 5,2	179	189	- 10	- 5,2
Kanada.....	85	187	83	- 54,7	1,8	85	83	2	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	88	73	83	20,2	6,6	88	83	5	6,6
darunter:									
Mexiko.....	39	24	21	59,7	89,4	39	21	18	89,4
Panama.....	27	29	41	- 6,2	- 34,5	27	41	- 14	- 34,5
Südamerika.....	238	231	330	3,3	- 27,8	238	330	- 92	- 27,8
darunter:									
Brasilien.....	94	100	147	- 5,2	- 35,8	94	147	- 53	- 35,8
Kolumbien.....	48	49	41	- 1,7	19,3	48	41	8	19,3
<b>Asien</b> .....	<b>2 203</b>	<b>2 066</b>	<b>2 086</b>	<b>6,6</b>	<b>5,6</b>	<b>2 203</b>	<b>2 086</b>	<b>116</b>	<b>5,6</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	92	61	106	51,2	- 12,7	92	106	- 13	- 12,7
darunter:									
Oman.....	42	15	38	177,1	10,0	42	38	4	10,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	16	34	31,8	- 38,6	21	34	- 13	- 38,6
Übrige asiatische Länder.....	2 110	2 005	1 980	5,3	6,6	2 110	1 980	130	6,6
darunter:									
China.....	1 194	1 137	1 098	5,0	8,7	1 194	1 098	96	8,7
Singapur.....	154	131	135	18,1	14,2	154	135	19	14,2
Südkorea.....	140	133	125	4,7	11,5	140	125	14	11,5
Indien.....	129	115	136	12,0	- 5,5	129	136	- 7	- 5,5
Indonesien.....	112	112	91	- 0,2	22,5	112	91	21	22,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>38,3</b>	<b>- 7,5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>- 7,5</b>
Australien und Neuseeland.....	3	2	4	26,5	- 15,4	3	4	- 1	- 15,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 180</b>	<b>5 512</b>	<b>5 552</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 6,7</b>	<b>5 180</b>	<b>5 552</b>	<b>- 372</b>	<b>- 6,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	160	128	115	25,5	39,7	160	115	46	39,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	12	53	53,3	- 66,4	18	53	- 35	- 66,4
Hamburg.....	29	22	23	35,8	27,6	29	23	6	27,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	344,8	0	0	0	344,8
Niedersachsen.....	113	95	39	19,6	188,1	113	39	74	188,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 020	5 384	5 437	- 6,8	- 7,7	5 020	5 437	- 417	- 7,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 830</b>	<b>1 660</b>	<b>1 881</b>	<b>10,2</b>	<b>- 2,7</b>	<b>1 830</b>	<b>1 881</b>	<b>- 50</b>	<b>- 2,7</b>
Europäische Union.....	1 353	1 232	1 369	9,8	- 1,1	1 353	1 369	- 16	- 1,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	193	128	78	50,5	145,7	193	78	114	145,7
Polen.....	160	145	208	10,7	- 23,1	160	208	- 48	- 23,1
Schweden.....	149	158	173	- 5,8	- 13,8	149	173	- 24	- 13,8
Belgien.....	138	105	150	31,8	- 8,2	138	150	- 12	- 8,2
Finnland.....	130	107	172	21,6	- 24,7	130	172	- 42	- 24,7
Dänemark.....	103	84	85	23,1	21,5	103	85	18	21,5
Niederlande.....	94	93	84	0,8	11,2	94	84	9	11,2
Litauen.....	91	83	100	9,6	- 9,2	91	100	- 9	- 9,2
Lettland.....	47	59	45	- 20,1	4,9	47	45	2	4,9
Estland.....	43	35	37	24,7	17,3	43	37	6	17,3
Portugal.....	40	23	35	78,5	14,6	40	35	5	14,6
Griechenland.....	40	46	43	- 13,0	- 6,8	40	43	- 3	- 6,8
Spanien.....	39	58	55	- 32,1	- 29,0	39	55	- 16	- 29,0
Malta.....	39	40	48	- 3,3	- 18,7	39	48	- 9	- 18,7
Frankreich.....	33	51	39	- 34,9	- 14,0	33	39	- 5	- 14,0
Übrige europäische Länder.....	477	428	512	11,5	- 6,8	477	512	- 35	- 6,8
darunter:									
Russland.....	282	246	350	14,5	- 19,5	282	350	- 68	- 19,5
Türkei.....	100	105	79	- 4,2	27,5	100	79	22	27,5
<b>Afrika</b> .....	<b>285</b>	<b>270</b>	<b>218</b>	<b>5,8</b>	<b>30,7</b>	<b>285</b>	<b>218</b>	<b>67</b>	<b>30,7</b>
Nordafrika.....	163	169	98	- 3,8	66,5	163	98	65	66,5
darunter:									
Marokko.....	93	102	50	- 8,9	85,3	93	50	43	85,3
Ägypten.....	69	67	46	2,9	50,8	69	46	23	50,8
Übrige afrikanische Länder.....	123	101	121	21,9	1,7	123	121	2	1,7
<b>Amerika</b> .....	<b>1 059</b>	<b>1 153</b>	<b>1 051</b>	<b>- 8,1</b>	<b>0,7</b>	<b>1 059</b>	<b>1 051</b>	<b>8</b>	<b>0,7</b>
Nordamerika.....	570	642	568	- 11,3	0,4	570	568	2	0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	448	526	444	- 14,8	0,9	448	444	4	0,9
Kanada.....	122	116	124	4,6	- 1,7	122	124	- 2	- 1,7
Mittelamerika und Antillen.....	196	222	184	- 11,9	6,4	196	184	12	6,4
darunter:									
Mexiko.....	131	149	122	- 12,4	7,3	131	122	9	7,3
Panama.....	20	19	20	3,3	- 2,4	20	20	0	- 2,4
Südamerika.....	294	288	300	1,8	- 2,1	294	300	- 6	- 2,1
darunter:									
Brasilien.....	118	101	119	16,9	- 0,7	118	119	- 1	- 0,7
Kolumbien.....	69	82	52	- 15,6	33,2	69	52	17	33,2
<b>Asien</b> .....	<b>1 815</b>	<b>2 254</b>	<b>2 256</b>	<b>- 19,5</b>	<b>- 19,5</b>	<b>1 815</b>	<b>2 256</b>	<b>- 440</b>	<b>- 19,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	383	439	434	- 12,8	- 11,8	383	434	- 51	- 11,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	185	182	238	1,7	- 22,5	185	238	- 54	- 22,5
Oman.....	65	66	24	- 1,5	177,0	65	24	42	177,0
Übrige asiatische Länder.....	1 433	1 815	1 822	- 21,1	- 21,4	1 433	1 822	- 389	- 21,4
darunter:									
China.....	573	752	835	- 23,9	- 31,4	573	835	- 262	- 31,4
Singapur.....	249	303	280	- 17,8	- 10,9	249	280	- 31	- 10,9
Südkorea.....	158	138	153	14,9	3,2	158	153	5	3,2
Indonesien.....	76	80	24	- 5,1	212,1	76	24	52	212,1
Indien.....	71	126	95	- 43,6	- 25,5	71	95	- 24	- 25,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>- 38,0</b>	<b>- 3,9</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>- 1</b>	<b>- 3,9</b>
Australien und Neuseeland.....	29	47	31	- 38,0	- 3,9	29	31	- 1	- 3,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 17,1</b>	<b>29,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 195</b>	<b>1 267</b>	<b>1 226</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 2,5</b>	<b>1 195</b>	<b>1 226</b>	<b>- 31</b>	<b>- 2,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	29	20	26	40,5	9,4	29	26	2	9,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	3	9	122,0	- 19,9	7	9	- 2	- 19,9
Hamburg.....	5	4	8	40,4	- 36,7	5	8	- 3	- 36,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	233,3	0	0	0	233,3
Niedersachsen.....	16	13	9	20,6	82,6	16	9	7	82,6
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	1 166	1 246	1 200	- 6,4	- 2,8	1 166	1 200	- 34	- 2,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>398</b>	<b>409</b>	<b>423</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 5,8</b>	<b>398</b>	<b>423</b>	<b>- 24</b>	<b>- 5,8</b>
Europäische Union.....	303	317	319	- 4,5	- 5,0	303	319	- 16	- 5,0
darunter:									
Finnland.....	52	47	64	11,2	- 18,2	52	64	- 12	- 18,2
Schweden.....	48	49	49	- 1,9	- 2,9	48	49	- 1	- 2,9
Polen.....	40	45	37	- 12,7	8,2	40	37	3	8,2
Vereinigtes Königreich.....	39	47	42	- 16,7	- 7,4	39	42	- 3	- 7,4
Dänemark.....	30	24	22	26,4	37,3	30	22	8	37,3
Litauen.....	17	16	19	8,9	- 8,8	17	19	- 2	- 8,8
Belgien.....	15	13	19	18,6	- 20,5	15	19	- 4	- 20,5
Niederlande.....	15	17	18	- 13,5	- 18,2	15	18	- 3	- 18,2
Lettland.....	12	15	12	- 22,9	- 3,8	12	12	0	- 3,8
Spanien.....	8	15	9	- 45,6	- 10,3	8	9	- 1	- 10,3
Estland.....	7	8	8	- 20,8	- 13,2	7	8	- 1	- 13,2
Frankreich.....	5	6	5	- 18,7	- 6,6	5	5	0	- 6,6
Griechenland.....	5	5	5	- 1,2	7,3	5	5	0	7,3
Portugal.....	4	3	5	51,3	- 18,8	4	5	- 1	- 18,8
Malta.....	4	5	4	- 19,0	- 8,2	4	4	0	- 8,2
Übrige europäische Länder.....	96	92	104	3,8	- 8,0	96	104	- 8	- 8,0
darunter:									
Russland.....	57	59	68	- 4,0	- 16,3	57	68	- 11	- 16,3
Norwegen.....	20	16	19	27,5	5,6	20	19	1	5,6
<b>Afrika</b> .....	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>7,3</b>	<b>18,7</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>18,7</b>
Nordafrika.....	23	23	17	0,1	35,4	23	17	6	35,4
darunter:									
Marokko.....	12	13	9	- 7,6	44,1	12	9	4	44,1
Ägypten.....	10	9	7	9,5	34,5	10	7	3	34,5
Übrige afrikanische Länder.....	21	18	20	16,4	4,6	21	20	1	4,6
<b>Amerika</b> .....	<b>213</b>	<b>271</b>	<b>235</b>	<b>- 21,3</b>	<b>- 9,2</b>	<b>213</b>	<b>235</b>	<b>- 22</b>	<b>- 9,2</b>
Nordamerika.....	120	171	133	- 29,8	- 9,7	120	133	- 13	- 9,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	95	135	108	- 29,8	- 11,8	95	108	- 13	- 11,8
Kanada.....	25	36	25	- 29,7	- 0,8	25	25	0	- 0,8
Mittelamerika und Antillen.....	37	43	40	- 14,3	- 7,5	37	40	- 3	- 7,5
darunter:									
Mexiko.....	22	27	21	- 15,5	8,1	22	21	2	8,1
Panama.....	5	6	10	- 21,0	- 52,8	5	10	- 5	- 52,8
Südamerika.....	56	57	62	- 1,0	- 9,3	56	62	- 6	- 9,3
darunter:									
Brasilien.....	20	18	23	8,5	- 13,0	20	23	- 3	- 13,0
Kolumbien.....	14	17	10	- 17,5	33,2	14	10	3	33,2
<b>Asien</b> .....	<b>507</b>	<b>520</b>	<b>501</b>	<b>- 2,4</b>	<b>1,2</b>	<b>507</b>	<b>501</b>	<b>6</b>	<b>1,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	52	60	53	- 13,2	- 1,9	52	53	- 1	- 1,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	22	26	- 4,7	- 19,2	21	26	- 5	- 19,2
Israel.....	10	11	8	- 6,9	20,8	10	8	2	20,8
Übrige asiatische Länder.....	456	460	448	- 1,0	1,6	456	448	7	1,6
darunter:									
China.....	258	246	246	5,1	5,0	258	246	12	5,0
Singapur.....	43	45	44	- 5,3	- 1,6	43	44	- 1	- 1,6
Südkorea.....	33	29	34	16,5	- 2,5	33	34	- 1	- 2,5
Indien.....	21	29	25	- 28,5	- 17,3	21	25	- 4	- 17,3
Indonesien.....	18	20	12	- 10,1	47,0	18	12	6	47,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>- 33,5</b>	<b>- 6,3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>- 6,3</b>
Australien und Neuseeland.....	4	6	4	- 33,7	- 6,6	4	4	0	- 6,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 67,3</b>	<b>16,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>608</b>	<b>630</b>	<b>615</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 1,1</b>	<b>608</b>	<b>615</b>	<b>- 7</b>	<b>- 1,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	7	14	81,7	- 11,2	12	14	- 2	- 11,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	2	4	204,2	52,1	6	4	2	52,1
Hamburg.....	1	1	6	2,9	- 79,9	1	6	- 4	- 79,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	6	4	5	46,2	20,5	6	5	1	20,5
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	595	623	601	- 4,5	- 0,9	595	601	- 6	- 0,9
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>195</b>	<b>219</b>	<b>208</b>	<b>- 11,0</b>	<b>- 6,5</b>	<b>195</b>	<b>208</b>	<b>- 14</b>	<b>- 6,5</b>
Europäische Union.....	152	173	161	- 12,3	- 6,1	152	161	- 10	- 6,1
darunter:									
Finnland.....	28	26	31	4,6	- 11,2	28	31	- 3	- 11,2
Schweden.....	27	26	26	0,0	2,5	27	26	1	2,5
Polen.....	25	33	17	- 24,2	44,5	25	17	8	44,5
Vereinigtes Königreich.....	23	34	35	- 31,6	- 33,6	23	35	- 12	- 33,6
Dänemark.....	13	12	9	10,2	45,1	13	9	4	45,1
Litauen.....	8	8	9	3,3	- 8,1	8	9	- 1	- 8,1
Niederlande.....	7	10	10	- 30,3	- 33,0	7	10	- 3	- 33,0
Lettland.....	6	8	6	- 29,8	- 2,2	6	6	0	- 2,2
Spanien.....	5	3	5	72,8	9,8	5	5	0	9,8
Belgien.....	3	4	6	- 29,5	- 52,3	3	6	- 3	- 52,3
Estland.....	2	4	2	- 44,0	- 18,4	2	2	0	- 18,4
Griechenland.....	2	1	1	22,7	69,8	2	1	1	69,8
Zypern.....	1	0	0	147,8	2 813,5	1	0	1	2 813,5
Irland.....	1	0	0	86,7	891,4	1	0	1	891,4
Frankreich.....	1	0	2	62,5	- 68,3	1	2	- 1	- 68,3
Übrige europäische Länder.....	43	46	47	- 6,3	- 7,9	43	47	- 4	- 7,9
darunter:									
Russland.....	23	31	27	- 24,0	- 14,5	23	27	- 4	- 14,5
Norwegen.....	10	8	10	33,5	3,4	10	10	0	3,4
<b>Afrika</b> .....	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>24,9</b>	<b>11,4</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>11,4</b>
Nordafrika.....	8	7	8	25,8	10,2	8	8	1	10,2
darunter:									
Marokko.....	4	4	4	0,1	- 2,0	4	4	0	- 2,0
Ägypten.....	4	2	3	71,0	47,0	4	3	1	47,0
Übrige afrikanische Länder.....	8	6	7	23,9	12,7	8	7	1	12,7
<b>Amerika</b> .....	<b>86</b>	<b>126</b>	<b>110</b>	<b>- 31,7</b>	<b>- 21,6</b>	<b>86</b>	<b>110</b>	<b>- 24</b>	<b>- 21,6</b>
Nordamerika.....	48	83	62	- 42,2	- 23,0	48	62	- 14	- 23,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	38	62	51	- 38,5	- 25,8	38	51	- 13	- 25,8
Kanada.....	10	21	11	- 52,8	- 10,3	10	11	- 1	- 10,3
Mittelamerika und Antillen.....	14	17	19	- 19,8	- 25,5	14	19	- 5	- 25,5
darunter:									
Mexiko.....	7	8	6	- 17,0	6,9	7	6	0	6,9
Panama.....	3	4	8	- 23,2	- 61,1	3	8	- 5	- 61,1
Südamerika.....	24	26	29	- 6,5	- 15,9	24	29	- 5	- 15,9
darunter:									
Brasilien.....	7	7	10	- 1,5	- 31,2	7	10	- 3	- 31,2
Kolumbien.....	7	9	5	- 23,4	42,2	7	5	2	42,2
<b>Asien</b> .....	<b>298</b>	<b>265</b>	<b>268</b>	<b>12,4</b>	<b>11,1</b>	<b>298</b>	<b>268</b>	<b>30</b>	<b>11,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	15	12	12	28,8	21,7	15	12	3	21,7
darunter:									
Israel.....	5	3	3	35,4	83,6	5	3	2	83,6
Saudi-Arabien.....	3	4	3	- 19,1	24,5	3	3	1	24,5
Übrige asiatische Länder.....	283	253	256	11,6	10,6	283	256	27	10,6
darunter:									
China.....	170	151	150	12,8	13,4	170	150	20	13,4
Singapur.....	20	17	18	13,0	10,2	20	18	2	10,2
Südkorea.....	17	14	15	20,5	11,5	17	15	2	11,5
Indien.....	14	12	15	11,2	- 10,4	14	15	- 2	- 10,4
Malaysia.....	12	10	12	26,2	3,6	12	12	0	3,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>141,1</b>	<b>34,5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34,5</b>
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	136,0	31,7	1	0	0	31,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 82,4</b>	<b>106,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106,7</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>587</b>	<b>636</b>	<b>611</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 3,9</b>	<b>587</b>	<b>611</b>	<b>- 24</b>	<b>- 3,9</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	14	12	19,7	33,2	16	12	4	33,2	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	5	15,7	- 69,3	2	5	- 4	- 69,3	
Hamburg.....	4	3	3	55,7	51,1	4	3	1	51,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	233,3	0	0	0	233,3	
Niedersachsen.....	10	9	4	10,0	155,1	10	4	6	155,1	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	571	623	599	- 8,4	- 4,7	571	599	- 28	- 4,7	
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>										
<b>Europa</b> .....	<b>204</b>	<b>190</b>	<b>215</b>	<b>7,1</b>	<b>- 5,1</b>	<b>204</b>	<b>215</b>	<b>- 11</b>	<b>- 5,1</b>	
Europäische Union.....	151	144	157	4,9	- 4,0	151	157	- 6	- 4,0	
darunter:										
Finnland.....	24	20	32	19,8	- 25,0	24	32	- 8	- 25,0	
Schweden.....	21	22	23	- 4,3	- 8,9	21	23	- 2	- 8,9	
Dänemark.....	17	12	13	42,8	31,8	17	13	4	31,8	
Vereinigtes Königreich.....	15	12	7	25,1	132,8	15	7	9	132,8	
Polen.....	15	13	19	17,6	- 23,9	15	19	- 5	- 23,9	
Belgien.....	12	9	13	41,4	- 5,5	12	13	- 1	- 5,5	
Litauen.....	9	8	10	14,4	- 9,5	9	10	- 1	- 9,5	
Niederlande.....	8	7	8	8,6	0,5	8	8	0	0,5	
Lettland.....	6	7	6	- 14,2	- 5,4	6	6	0	- 5,4	
Estland.....	5	5	5	- 2,8	- 10,7	5	5	- 1	- 10,7	
Frankreich.....	4	6	4	- 23,5	23,1	4	4	1	23,1	
Portugal.....	4	2	4	61,6	- 0,7	4	4	0	- 0,7	
Malta.....	3	4	4	- 17,8	- 15,3	3	4	- 1	- 15,3	
Griechenland.....	3	3	3	- 11,4	- 11,8	3	3	0	- 11,8	
Spanien.....	3	12	4	- 74,5	- 31,1	3	4	- 1	- 31,1	
Übrige europäische Länder.....	53	46	57	13,9	- 8,2	53	57	- 5	- 8,2	
darunter:										
Russland.....	34	29	41	17,4	- 17,4	34	41	- 7	- 17,4	
Norwegen.....	10	8	9	22,0	7,9	10	9	1	7,9	
<b>Afrika</b> .....	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>- 1,1</b>	<b>23,6</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>23,6</b>	
Nordafrika.....	14	16	9	- 10,8	56,9	14	9	5	56,9	
darunter:										
Marokko.....	8	9	4	- 11,1	90,7	8	4	4	90,7	
Ägypten.....	6	7	5	- 13,4	26,6	6	5	1	26,6	
Übrige afrikanische Länder.....	13	11	13	12,2	0,2	13	13	0	0,2	
<b>Amerika</b> .....	<b>127</b>	<b>145</b>	<b>125</b>	<b>- 12,2</b>	<b>1,6</b>	<b>127</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>1,6</b>	
Nordamerika.....	72	88	71	- 18,2	1,9	72	71	1	1,9	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	57	74	57	- 22,5	0,7	57	57	0	0,7	
Kanada.....	15	15	14	3,5	6,6	15	14	1	6,6	
Mittelamerika und Antillen.....	23	26	21	- 10,6	8,5	23	21	2	8,5	
darunter:										
Mexiko.....	16	19	15	- 14,8	8,7	16	15	1	8,7	
Panama.....	2	2	2	- 16,6	- 21,5	2	2	0	- 21,5	
Südamerika.....	32	31	33	3,8	- 3,5	32	33	- 1	- 3,5	
darunter:										
Brasilien.....	13	11	13	14,9	1,9	13	13	0	1,9	
Kolumbien.....	7	8	6	- 11,1	25,8	7	6	1	25,8	
<b>Asien</b> .....	<b>209</b>	<b>255</b>	<b>233</b>	<b>- 17,8</b>	<b>- 10,2</b>	<b>209</b>	<b>233</b>	<b>- 24</b>	<b>- 10,2</b>	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	37	48	40	- 23,5	- 9,2	37	40	- 4	- 9,2	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	19	23	- 7,3	- 21,2	18	23	- 5	- 21,2	
Oman.....	6	6	2	- 12,4	204,1	6	2	4	204,1	
Übrige asiatische Länder.....	173	207	193	- 16,5	- 10,4	173	193	- 20	- 10,4	
darunter:										
China.....	88	95	96	- 7,0	- 8,1	88	96	- 8	- 8,1	
Singapur.....	23	28	26	- 16,6	- 9,7	23	26	- 3	- 9,7	
Südkorea.....	16	14	19	12,7	- 13,9	16	19	- 3	- 13,9	
Indien.....	7	17	10	- 57,6	- 27,9	7	10	- 3	- 27,9	
Hongkong.....	7	8	9	- 16,9	- 30,3	7	9	- 3	- 30,3	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>- 40,5</b>	<b>- 10,7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>- 10,7</b>	
Australien und Neuseeland.....	4	6	4	- 40,5	- 10,7	4	4	0	- 10,7	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 11,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 11,7</b>	

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>24 669</b>	<b>25 150</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 5,3</b>	<b>23 806</b>	<b>25 150</b>	<b>- 1 345</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	2 078	1 684	1 554	23,4	33,8	2 078	1 554	524	33,8
Deutschland.....	1 699	2 306	1 828	- 26,3	- 7,1	1 699	1 828	- 129	- 7,1
Zypern.....	1 167	1 094	1 519	6,7	- 23,2	1 167	1 519	- 352	- 23,2
Vereinigtes Königreich.....	1 150	1 398	2 192	- 17,7	- 47,5	1 150	2 192	- 1 041	- 47,5
Niederlande.....	1 108	995	1 064	11,4	4,2	1 108	1 064	44	4,2
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	2 760	2 560	2 533	7,8	9,0	2 760	2 533	227	9,0
St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha.....	8	-	7	X	10,7	8	7	1	10,7
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 734	2 577	1 882	- 32,7	- 7,9	1 734	1 882	- 148	- 7,9
Antigua und Barbuda.....	1 142	1 203	1 218	- 5,1	- 6,2	1 142	1 218	- 75	- 6,2
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 331	1 774	1 758	- 25,0	- 24,3	1 331	1 758	- 427	- 24,3
Singapur.....	946	1 055	902	- 10,4	4,8	946	902	43	4,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 090</b>	<b>14 961</b>	<b>14 933</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 5,6</b>	<b>14 090</b>	<b>14 933</b>	<b>- 843</b>	<b>- 5,6</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 131	791	835	43,0	35,5	1 131	835	296	35,5
Deutschland.....	793	1 446	929	- 45,2	- 14,6	793	929	- 136	- 14,6
Vereinigtes Königreich.....	766	943	1 368	- 18,7	- 44,0	766	1 368	- 602	- 44,0
Zypern.....	643	591	968	8,8	- 33,6	643	968	- 325	- 33,6
Malta.....	618	748	1 590	- 17,4	- 61,1	618	1 590	- 972	- 61,1
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 680	1 665	1 421	0,9	18,3	1 680	1 421	259	18,3
St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha.....	2	-	4	X	- 47,2	2	4	- 2	- 47,2
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	972	1 420	882	- 31,6	10,2	972	882	90	10,2
Bahamas.....	917	742	775	23,6	18,4	917	775	142	18,4
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	798	1 060	970	- 24,8	- 17,8	798	970	- 173	- 17,8
Singapur.....	509	579	471	- 12,0	8,1	509	471	38	8,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 716</b>	<b>9 708</b>	<b>10 218</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,9</b>	<b>9 716</b>	<b>10 218</b>	<b>- 501</b>	<b>- 4,9</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Dänemark.....	947	893	719	6,1	31,8	947	719	229	31,8
Deutschland.....	906	860	899	5,3	0,7	906	899	7	0,7
Niederlande.....	554	462	539	20,1	2,9	554	539	16	2,9
Zypern.....	524	503	551	4,1	- 5,0	524	551	- 28	- 5,0
Malta.....	480	477	646	0,6	- 25,8	480	646	- 166	- 25,8
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 079	895	1 112	20,6	- 2,9	1 079	1 112	- 32	- 2,9
St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha.....	6	-	3	X	72,7	6	3	2	72,7
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	762	1 157	1 000	- 34,1	- 23,8	762	1 000	- 238	- 23,8
Antigua und Barbuda.....	424	386	436	10,0	- 2,6	424	436	- 11	- 2,6
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	534	714	788	- 25,3	- 32,3	534	788	- 254	- 32,3
Singapur.....	436	476	431	- 8,4	1,2	436	431	5	1,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2018	2017
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>24 669</b>	<b>25 150</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 5,3</b>	<b>23 806</b>	<b>25 150</b>	<b>- 1 345</b>	<b>- 5,3</b>	
<b>Massengut</b> .....	<b>9 182</b>	<b>9 659</b>	<b>10 631</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 13,6</b>	<b>9 182</b>	<b>10 631</b>	<b>- 1 449</b>	<b>- 13,6</b>	
flüssiges Massengut.....	3 454	3 887	4 002	- 11,2	- 13,7	3 454	4 002	- 548	- 13,7	
festes Massengut.....	5 729	5 771	6 629	- 0,7	- 13,6	5 729	6 629	- 900	- 13,6	
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 893</b>	<b>2 188</b>	<b>1 829</b>	<b>- 13,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1 893</b>	<b>1 829</b>	<b>64</b>	<b>3,5</b>	
<b>Container</b> .....	<b>10 136</b>	<b>10 524</b>	<b>10 382</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 2,4</b>	<b>10 136</b>	<b>10 382</b>	<b>- 246</b>	<b>- 2,4</b>	
20-Fuß-Container.....	3 620	3 627	3 591	- 0,2	0,8	3 620	3 591	29	0,8	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	20	23	16,6	0,0	23	23	0	0,0	
40-Fuß-Container.....	6 417	6 808	6 678	- 5,7	- 3,9	6 417	6 678	- 261	- 3,9	
Übrige Container.....	76	69	90	10,1	- 15,5	76	90	- 14	- 15,5	
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 676</b>	<b>1 463</b>	<b>1 540</b>	<b>14,6</b>	<b>8,8</b>	<b>1 676</b>	<b>1 540</b>	<b>136</b>	<b>8,8</b>	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 662	1 446	1 524	14,9	9,0	1 662	1 524	137	9,0	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	14	16	16	- 13,0	- 11,5	14	16	- 2	- 11,5	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	653	592	508	10,3	28,5	653	508	145	28,5	
Rolltrailer.....	202	189	187	6,7	8,2	202	187	15	8,2	
Eisenbahngüterwagen.....	61	52	67	18,3	- 8,7	61	67	- 6	- 8,7	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	6	- 2,4	- 55,6	3	6	- 3	- 55,6	
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i> .....	4 243	4 520	4 516	- 6,1	- 6,0	4 243	4 516	- 272	- 6,0	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 090</b>	<b>14 961</b>	<b>14 933</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 5,6</b>	<b>14 090</b>	<b>14 933</b>	<b>- 843</b>	<b>- 5,6</b>	
<b>Massengut</b> .....	<b>6 949</b>	<b>7 666</b>	<b>7 952</b>	<b>- 9,3</b>	<b>- 12,6</b>	<b>6 949</b>	<b>7 952</b>	<b>- 1 003</b>	<b>- 12,6</b>	
flüssiges Massengut.....	2 719	3 188	3 235	- 14,7	- 16,0	2 719	3 235	- 516	- 16,0	
festes Massengut.....	4 230	4 478	4 717	- 5,5	- 10,3	4 230	4 717	- 486	- 10,3	
<b>Stückgut</b> .....	<b>866</b>	<b>1 124</b>	<b>959</b>	<b>- 22,9</b>	<b>- 9,6</b>	<b>866</b>	<b>959</b>	<b>- 92</b>	<b>- 9,6</b>	
<b>Container</b> .....	<b>4 956</b>	<b>5 012</b>	<b>4 831</b>	<b>- 1,1</b>	<b>2,6</b>	<b>4 956</b>	<b>4 831</b>	<b>125</b>	<b>2,6</b>	
20-Fuß-Container.....	1 907	1 849	1 801	3,2	5,9	1 907	1 801	106	5,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9	7	10	22,6	- 10,5	9	10	- 1	- 10,5	
40-Fuß-Container.....	2 991	3 110	2 971	- 3,8	0,7	2 991	2 971	20	0,7	
Übrige Container.....	49	46	49	7,9	0,9	49	49	0	0,9	
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>798</b>	<b>692</b>	<b>740</b>	<b>15,4</b>	<b>7,9</b>	<b>798</b>	<b>740</b>	<b>59</b>	<b>7,9</b>	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	790	684	732	15,6	8,0	790	732	59	8,0	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	8	8	- 1,9	0,0	8	8	0	0,0	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>519</b>	<b>468</b>	<b>451</b>	<b>11,0</b>	<b>15,0</b>	<b>519</b>	<b>451</b>	<b>68</b>	<b>15,0</b>	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	332	292	260	13,7	27,8	332	260	72	27,8	
Rolltrailer.....	142	138	135	3,0	4,7	142	135	6	4,7	
Eisenbahngüterwagen.....	43	35	52	21,6	- 17,9	43	52	- 9	- 17,9	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	4	- 16,8	- 45,2	2	4	- 2	- 45,2	
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i> .....	2 141	2 249	2 257	- 4,8	- 5,1	2 141	2 257	- 115	- 5,1	
<b>Versand</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 716</b>	<b>9 708</b>	<b>10 218</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,9</b>	<b>9 716</b>	<b>10 218</b>	<b>- 501</b>	<b>- 4,9</b>	
<b>Massengut</b> .....	<b>2 233</b>	<b>1 993</b>	<b>2 679</b>	<b>12,0</b>	<b>- 16,6</b>	<b>2 233</b>	<b>2 679</b>	<b>- 446</b>	<b>- 16,6</b>	
flüssiges Massengut.....	734	700	766	4,9	- 4,2	734	766	- 32	- 4,2	
festes Massengut.....	1 499	1 293	1 913	15,9	- 21,6	1 499	1 913	- 414	- 21,6	
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 026</b>	<b>1 064</b>	<b>870</b>	<b>- 3,6</b>	<b>17,9</b>	<b>1 026</b>	<b>870</b>	<b>156</b>	<b>17,9</b>	
<b>Container</b> .....	<b>5 180</b>	<b>5 512</b>	<b>5 552</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 6,7</b>	<b>5 180</b>	<b>5 552</b>	<b>- 372</b>	<b>- 6,7</b>	
20-Fuß-Container.....	1 713	1 778	1 790	- 3,7	- 4,3	1 713	1 790	- 77	- 4,3	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	13	14	13,3	7,5	15	14	1	7,5	
40-Fuß-Container.....	3 426	3 698	3 707	- 7,4	- 7,6	3 426	3 707	- 281	- 7,6	
Übrige Container.....	27	23	41	14,4	- 35,1	27	41	- 14	- 35,1	
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>878</b>	<b>771</b>	<b>801</b>	<b>13,8</b>	<b>9,6</b>	<b>878</b>	<b>801</b>	<b>77</b>	<b>9,6</b>	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	871	763	793	14,3	9,9	871	793	79	9,9	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	6	8	8	- 24,2	- 22,9	6	8	- 2	- 22,9	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>399</b>	<b>368</b>	<b>316</b>	<b>8,7</b>	<b>26,4</b>	<b>399</b>	<b>316</b>	<b>83</b>	<b>26,4</b>	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	320	299	248	7,1	29,3	320	248	73	29,3	
Rolltrailer.....	60	52	51	16,6	17,3	60	51	9	17,3	
Eisenbahngüterwagen.....	18	17	15	11,2	23,7	18	15	4	23,7	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	2	96,6	- 71,4	1	2	- 2	- 71,4	
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i> .....	2 102	2 270	2 259	- 7,4	- 6,9	2 102	2 259	- 157	- 6,9	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>6 957</b>	<b>3 287</b>	<b>3 620</b>	<b>1 161</b>	<b>2 104</b>	<b>257</b>	<b>6 421</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	662	141	79	126	7	213	2	94
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	105	45	-	-	-	0	-	60
Hamburg.....	77	10	27	28	4	7	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	81	15	12	45	2	0	-	7
Niedersachsen.....	301	35	29	6	-	205	0	25
Schleswig-Holstein.....	98	36	12	47	0	1	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	23 144	6 815	3 207	3 494	1 154	1 891	256	6 327
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 865</b>	<b>4 241</b>	<b>1 451</b>	<b>2 278</b>	<b>600</b>	<b>1 045</b>	<b>174</b>	<b>4 077</b>
Europäische Union.....	9 507	1 698	1 173	1 609	483	932	98	3 513
darunter:								
Schweden.....	2 191	250	272	243	148	94	18	1 167
Dänemark.....	1 372	166	125	92	36	56	19	878
Finnland.....	1 262	120	307	109	36	102	6	580
Vereinigtes Königreich.....	1 220	300	52	318	99	372	20	60
Niederlande.....	569	100	33	279	7	63	19	68
Belgien.....	543	122	38	194	14	75	6	95
Lettland.....	512	307	45	66	6	13	1	74
Polen.....	464	49	85	56	19	49	1	206
Litauen.....	402	98	33	42	9	17	1	202
Spanien.....	241	28	42	71	15	27	0	56
Frankreich.....	177	50	21	53	20	18	0	14
Estland.....	118	25	21	10	3	14	1	45
Portugal.....	105	7	43	22	3	9	4	18
Italien.....	92	1	11	18	61	1	0	0
Griechenland.....	69	6	20	17	5	2	0	18
Übrige europäische Länder.....	4 359	2 543	278	669	117	113	76	564
darunter:								
Norwegen.....	1 999	1 493	101	151	24	29	37	165
Russland.....	1 995	982	128	463	61	63	9	289
<b>Afrika</b> .....	<b>1 479</b>	<b>972</b>	<b>118</b>	<b>105</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>224</b>
Nordafrika.....	406	107	74	81	5	7	0	132
darunter:								
Ägypten.....	209	101	35	22	3	2	0	46
Marokko.....	142	6	32	15	2	4	0	82
Übrige afrikanische Länder.....	1 073	865	43	24	7	41	1	92
<b>Amerika</b> .....	<b>3 156</b>	<b>1 016</b>	<b>489</b>	<b>388</b>	<b>137</b>	<b>192</b>	<b>7</b>	<b>926</b>
Nordamerika.....	1 661	527	104	160	48	129	4	688
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 178	301	59	105	42	103	4	564
Kanada.....	483	226	45	55	6	27	0	124
Mittelamerika und Antillen.....	354	43	78	24	9	36	0	163
darunter:								
Mexiko.....	197	2	30	10	5	34	0	116
Panama.....	47	9	5	3	0	0	0	29
Südamerika.....	1 141	446	307	203	80	27	3	75
darunter:								
Brasilien.....	617	210	171	123	66	12	3	31
Kolumbien.....	129	55	27	29	5	3	0	9
<b>Asien</b> .....	<b>4 289</b>	<b>344</b>	<b>1 105</b>	<b>698</b>	<b>394</b>	<b>587</b>	<b>73</b>	<b>1 088</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	569	84	165	80	19	25	6	191
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	209	12	89	39	14	15	3	36
Saudi-Arabien.....	123	67	31	6	1	3	1	13
Übrige asiatische Länder.....	3 719	260	940	618	375	562	67	897
darunter:								
China.....	1 773	111	388	282	201	367	18	406
Singapur.....	408	44	127	77	25	36	10	88
Südkorea.....	301	10	65	50	38	29	0	109
Indien.....	277	15	83	76	23	18	2	58
Indonesien.....	224	3	41	4	1	2	3	169
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>260</b>	<b>163</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
Australien und Neuseeland.....	243	163	27	25	5	19	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	-	16	-	-	0	-	0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>7</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 090</b>	<b>5 935</b>	<b>1 734</b>	<b>1 805</b>	<b>551</b>	<b>939</b>	<b>88</b>	<b>3 037</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	305	79	40	49	3	71	1	63
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	87	45	-	-	-	-	-	42
Hamburg.....	17	5	4	4	1	2	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	42	-	0	34	2	-	-	5
Niedersachsen.....	128	13	27	6	-	69	0	13
Schleswig-Holstein.....	31	15	8	5	0	1	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	13 784	5 856	1 694	1 757	549	868	87	2 974
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 655</b>	<b>3 858</b>	<b>943</b>	<b>1 158</b>	<b>210</b>	<b>354</b>	<b>78</b>	<b>2 054</b>
Europäische Union.....	5 046	1 371	774	621	141	318	49	1 773
darunter:								
Schweden.....	1 233	171	243	119	20	44	8	628
Finnland.....	826	70	261	53	27	79	6	329
Dänemark.....	649	126	32	26	13	41	14	397
Vereinigtes Königreich.....	487	267	15	91	35	44	12	24
Lettland.....	430	288	37	59	1	4	1	41
Polen.....	302	35	61	30	4	38	1	133
Litauen.....	264	84	22	30	3	10	1	115
Niederlande.....	244	52	26	117	6	10	0	32
Belgien.....	193	111	4	34	9	15	4	15
Spanien.....	115	28	21	18	4	16	0	27
Frankreich.....	90	49	1	19	12	6	0	2
Estland.....	55	20	15	3	0	1	0	15
Rumänien.....	52	52	-	-	-	-	-	0
Portugal.....	48	5	23	11	0	6	0	3
Griechenland.....	21	3	7	6	4	0	0	1
Übrige europäische Länder.....	3 608	2 488	169	536	69	36	29	281
darunter:								
Norwegen.....	1 740	1 456	82	73	16	4	21	88
Russland.....	1 691	965	70	425	50	23	9	150
<b>Afrika</b> .....	<b>875</b>	<b>691</b>	<b>20</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>74</b>
Nordafrika.....	228	99	7	68	2	1	0	50
darunter:								
Ägypten.....	140	94	4	19	2	1	0	21
Marokko.....	44	5	4	7	0	0	0	28
Übrige afrikanische Länder.....	647	592	13	6	1	12	0	23
<b>Amerika</b> .....	<b>1 739</b>	<b>974</b>	<b>265</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>305</b>
Nordamerika.....	851	525	25	52	3	31	4	211
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	539	300	13	46	1	24	4	151
Kanada.....	312	225	12	6	2	6	0	60
Mittelamerika und Antillen.....	127	18	26	2	1	23	0	57
darunter:								
Mexiko.....	58	0	2	1	0	22	-	32
Panama.....	27	8	2	0	0	0	0	16
Südamerika.....	761	431	214	11	59	8	0	37
darunter:								
Brasilien.....	436	206	144	7	56	5	0	18
Ecuador.....	81	65	0	-	-	0	-	15
<b>Asien</b> .....	<b>2 324</b>	<b>172</b>	<b>437</b>	<b>459</b>	<b>272</b>	<b>439</b>	<b>5</b>	<b>541</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	112	4	5	35	3	4	2	59
darunter:								
Oman.....	42	-	-	-	-	-	-	42
Iran.....	21	0	0	21	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 211	168	432	424	269	435	3	481
darunter:								
China.....	1 196	54	174	248	160	301	1	257
Indien.....	167	14	62	27	19	15	0	31
Singapur.....	155	36	44	37	12	24	1	1
Indonesien.....	148	3	38	2	0	1	-	103
Südkorea.....	140	1	8	36	18	22	0	55
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>190</b>	<b>162</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	174	162	12	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	-	16	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 716</b>	<b>1 022</b>	<b>1 553</b>	<b>1 815</b>	<b>609</b>	<b>1 165</b>	<b>169</b>	<b>3 384</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	357	63	39	77	4	142	0	32
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	-	-	-	-	0	-	18
Hamburg.....	60	5	22	25	3	5	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	15	12	11	0	0	-	2
Niedersachsen.....	172	21	2	1	-	136	0	12
Schleswig-Holstein.....	67	21	4	42	0	0	0	0
Verkehr mit dem Ausland.....	9 360	959	1 514	1 737	605	1 023	169	3 352
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 211</b>	<b>382</b>	<b>508</b>	<b>1 121</b>	<b>389</b>	<b>691</b>	<b>96</b>	<b>2 023</b>
Europäische Union.....	4 460	328	399	988	342	614	49	1 740
darunter:								
Schweden.....	957	79	29	123	128	49	10	538
Vereinigtes Königreich.....	733	33	37	227	64	329	8	36
Dänemark.....	723	40	92	66	23	15	5	481
Finnland.....	436	50	46	56	9	23	0	252
Belgien.....	350	11	34	160	5	59	1	80
Niederlande.....	325	48	7	162	1	53	18	36
Polen.....	162	14	24	25	15	11	0	73
Litauen.....	138	14	11	13	6	7	0	87
Spanien.....	126	0	22	53	11	11	-	30
Frankreich.....	87	1	20	34	8	11	0	12
Lettland.....	83	19	9	7	5	9	0	33
Italien.....	78	0	6	13	58	0	0	0
Estland.....	63	5	6	7	2	13	0	30
Portugal.....	57	2	20	11	3	2	4	15
Irland.....	50	7	5	16	2	19	-	1
Übrige europäische Länder.....	750	55	109	132	47	77	47	283
darunter:								
Russland.....	304	17	58	38	12	40	0	139
Norwegen.....	259	36	19	78	8	25	17	77
<b>Afrika</b> .....	<b>604</b>	<b>281</b>	<b>98</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>150</b>
Nordafrika.....	178	8	67	13	3	6	0	81
darunter:								
Marokko.....	98	1	29	8	2	4	0	55
Ägypten.....	69	7	31	3	1	1	-	25
Übrige afrikanische Länder.....	426	273	31	19	6	29	1	69
<b>Amerika</b> .....	<b>1 417</b>	<b>43</b>	<b>224</b>	<b>322</b>	<b>73</b>	<b>131</b>	<b>3</b>	<b>621</b>
Nordamerika.....	810	2	79	108	45	99	0	477
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	639	1	46	59	41	78	0	413
Kanada.....	171	1	33	49	3	20	0	64
Mittelamerika und Antillen.....	227	26	52	22	8	13	0	106
darunter:								
Mexiko.....	139	2	28	9	5	12	0	84
Kuba.....	34	23	2	3	1	0	-	5
Südamerika.....	380	15	93	192	20	19	3	38
darunter:								
Brasilien.....	181	5	26	116	11	7	2	13
Kolumbien.....	69	3	20	29	5	3	0	9
<b>Asien</b> .....	<b>1 965</b>	<b>172</b>	<b>668</b>	<b>239</b>	<b>122</b>	<b>148</b>	<b>68</b>	<b>547</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	457	80	160	44	16	21	4	132
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	11	88	34	12	12	3	28
Saudi-Arabien.....	113	65	30	3	1	3	-	11
Übrige asiatische Länder.....	1 508	92	509	194	106	127	64	416
darunter:								
China.....	577	56	214	33	41	67	16	149
Singapur.....	253	8	83	40	13	12	10	87
Südkorea.....	161	10	57	14	19	7	0	54
Indien.....	109	1	21	50	5	3	2	27
Indonesien.....	76	0	4	1	1	1	3	66
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	69	1	16	24	4	19	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>94</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>7</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>3 454</b>	<b>5 729</b>	<b>1 893</b>	<b>10 136</b>	<b>1 676</b>	<b>919</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	662	97	204	36	258	60	6	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	105	-	45	1	60	-	-	-
Hamburg.....	77	17	16	3	41	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	81	36	40	3	0	0	1	-
Niedersachsen.....	301	6	63	25	157	46	3	-
Schleswig-Holstein.....	98	39	39	4	0	15	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 144	3 356	5 525	1 857	9 878	1 616	913	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 865</b>	<b>2 982</b>	<b>3 250</b>	<b>1 356</b>	<b>3 750</b>	<b>1 616</b>	<b>913</b>	-
Europäische Union.....	9 507	1 404	1 678	1 111	2 821	1 605	887	-
darunter:								
Schweden.....	2 191	150	291	307	434	675	333	-
Dänemark.....	1 372	103	193	35	231	803	6	-
Finnland.....	1 262	40	165	109	501	29	417	-
Vereinigtes Königreich.....	1 220	317	288	288	252	6	70	-
Niederlande.....	569	358	46	12	152	-	-	-
Belgien.....	543	271	23	92	155	-	1	-
Lettland.....	512	30	317	9	122	31	3	-
Polen.....	464	14	32	20	398	-	0	-
Litauen.....	402	33	48	14	210	59	38	-
Spanien.....	241	42	57	54	88	-	-	-
Frankreich.....	177	29	76	34	37	-	-	-
Estland.....	118	3	21	10	64	1	18	-
Portugal.....	105	9	17	36	44	-	-	-
Italien.....	92	5	14	59	15	-	-	-
Griechenland.....	69	-	8	3	59	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 359	1 578	1 571	244	930	10	25	-
darunter:								
Norwegen.....	1 999	731	915	135	194	10	14	-
Russland.....	1 995	808	559	70	548	0	11	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 479</b>	<b>102</b>	<b>890</b>	<b>59</b>	<b>428</b>	-	-	-
Nordafrika.....	406	102	52	16	235	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	209	71	31	-	107	-	-	-
Marokko.....	142	4	5	6	127	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 073	-	838	43	192	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 156</b>	<b>235</b>	<b>938</b>	<b>334</b>	<b>1 649</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 661	108	540	180	833	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 178	73	318	160	627	-	-	-
Kanada.....	483	35	222	20	206	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	354	20	23	28	284	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	197	-	-	28	170	-	-	-
Panama.....	47	-	-	-	47	-	-	-
Südamerika.....	1 141	107	375	127	532	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	617	26	294	85	212	-	-	-
Kolumbien.....	129	-	11	0	118	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 289</b>	<b>21</b>	<b>188</b>	<b>62</b>	<b>4 018</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	569	-	83	11	475	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	209	-	-	3	206	-	-	-
Saudi-Arabien.....	123	-	63	1	58	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 719	21	105	50	3 543	-	-	-
darunter:								
China.....	1 773	-	-	5	1 767	-	-	-
Singapur.....	408	-	-	4	403	-	-	-
Südkorea.....	301	-	-	3	298	-	-	-
Indien.....	277	-	75	3	199	-	-	-
Indonesien.....	224	21	15	0	188	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>260</b>	<b>16</b>	<b>181</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	243	-	181	30	32	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	16	-	0	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>95</b>	-	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 090</b>	<b>2 719</b>	<b>4 230</b>	<b>866</b>	<b>4 956</b>	<b>798</b>	<b>519</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	305	32	120	21	98	31	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	87	-	45	0	42	-	-	-
Hamburg.....	17	1	2	1	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	42	25	14	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	128	6	40	14	44	23	2	-
Schleswig-Holstein.....	31	-	19	3	0	8	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 784	2 687	4 110	845	4 858	767	516	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 655</b>	<b>2 413</b>	<b>2 399</b>	<b>640</b>	<b>1 920</b>	<b>767</b>	<b>516</b>	-
Europäische Union.....	5 046	851	990	467	1 467	763	508	-
darunter:								
Schweden.....	1 233	91	178	139	285	335	205	-
Finnland.....	826	15	89	95	372	13	242	-
Dänemark.....	649	87	57	19	128	355	3	-
Vereinigtes Königreich.....	487	239	117	41	60	2	28	-
Lettland.....	430	30	297	6	75	21	1	-
Polen.....	302	14	31	20	238	-	0	-
Litauen.....	264	33	44	11	119	37	20	-
Niederlande.....	244	163	10	12	58	-	-	-
Belgien.....	193	136	11	29	17	-	0	-
Spanien.....	115	14	18	34	49	-	-	-
Frankreich.....	90	17	53	16	4	-	-	-
Estland.....	55	-	21	4	21	1	8	-
Rumänien.....	52	-	52	-	0	-	-	-
Portugal.....	48	9	6	30	3	-	-	-
Griechenland.....	21	-	-	2	19	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 608	1 561	1 409	173	453	4	8	-
darunter:								
Norwegen.....	1 740	724	790	110	106	4	5	-
Russland.....	1 691	808	555	59	266	0	3	-
<b>Afrika</b> .....	<b>875</b>	<b>102</b>	<b>618</b>	<b>12</b>	<b>142</b>	-	-	-
Nordafrika.....	228	102	52	1	73	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	140	71	31	-	38	-	-	-
Marokko.....	44	4	5	-	34	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	647	-	566	11	70	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 739</b>	<b>135</b>	<b>844</b>	<b>170</b>	<b>590</b>	-	-	-
Nordamerika.....	851	45	515	28	263	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	539	45	293	23	179	-	-	-
Kanada.....	312	-	222	5	85	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	127	20	-	19	88	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	58	-	-	19	39	-	-	-
Panama.....	27	-	-	-	27	-	-	-
Südamerika.....	761	71	329	123	238	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	436	8	251	83	94	-	-	-
Ecuador.....	81	-	33	14	34	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 324</b>	<b>21</b>	<b>88</b>	<b>12</b>	<b>2 203</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	112	-	20	0	92	-	-	-
darunter:								
Oman.....	42	-	-	-	42	-	-	-
Iran.....	21	-	20	-	1	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 211	21	68	12	2 110	-	-	-
darunter:								
China.....	1 196	-	-	2	1 194	-	-	-
Indien.....	167	-	38	1	129	-	-	-
Singapur.....	155	-	-	1	154	-	-	-
Indonesien.....	148	21	15	0	112	-	-	-
Südkorea.....	140	-	-	0	140	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>190</b>	<b>16</b>	<b>161</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	174	-	161	10	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	16	16	-	-	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 716</b>	<b>734</b>	<b>1 499</b>	<b>1 026</b>	<b>5 180</b>	<b>878</b>	<b>399</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	357	65	84	15	160	29	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	-	-	0	18	-	-	-
Hamburg.....	60	16	14	2	29	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	39	11	27	1	0	0	1	-
Niedersachsen.....	172	-	23	11	113	22	2	-
Schleswig-Holstein.....	67	39	20	1	-	7	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 360	669	1 414	1 012	5 020	848	396	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 211</b>	<b>569</b>	<b>851</b>	<b>716</b>	<b>1 830</b>	<b>848</b>	<b>396</b>	-
Europäische Union.....	4 460	552	689	645	1 353	842	379	-
darunter:								
Schweden.....	957	59	114	168	149	340	127	-
Vereinigtes Königreich.....	733	77	170	246	193	4	42	-
Dänemark.....	723	16	136	16	103	448	3	-
Finnland.....	436	25	76	14	130	17	175	-
Belgien.....	350	136	12	63	138	-	1	-
Niederlande.....	325	195	36	0	94	-	-	-
Polen.....	162	-	1	-	160	-	-	-
Litauen.....	138	-	4	3	91	21	18	-
Spanien.....	126	28	39	20	39	-	-	-
Frankreich.....	87	13	23	18	33	-	-	-
Lettland.....	83	-	20	2	47	11	2	-
Italien.....	78	-	12	58	8	-	-	-
Estland.....	63	3	-	7	43	1	10	-
Portugal.....	57	-	11	6	40	-	-	-
Irland.....	50	-	28	22	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	750	16	162	71	477	6	18	-
darunter:								
Russland.....	304	-	3	10	282	0	9	-
Norwegen.....	259	7	125	25	88	6	9	-
<b>Afrika</b> .....	<b>604</b>	-	<b>272</b>	<b>47</b>	<b>285</b>	-	-	-
Nordafrika.....	178	-	-	15	163	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	98	-	-	6	93	-	-	-
Ägypten.....	69	-	-	-	69	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	426	-	272	32	123	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 417</b>	<b>101</b>	<b>93</b>	<b>164</b>	<b>1 059</b>	-	-	-
Nordamerika.....	810	64	25	152	570	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	639	29	25	137	448	-	-	-
Kanada.....	171	35	-	14	122	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	227	-	23	9	196	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	139	-	-	8	131	-	-	-
Kuba.....	34	-	23	-	11	-	-	-
Südamerika.....	380	37	46	4	294	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	181	18	43	2	118	-	-	-
Kolumbien.....	69	-	-	-	69	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 965</b>	-	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>1 815</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	457	-	63	11	383	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	-	-	3	185	-	-	-
Saudi-Arabien.....	113	-	63	1	49	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 508	-	36	39	1 433	-	-	-
darunter:								
China.....	577	-	-	4	573	-	-	-
Singapur.....	253	-	-	3	249	-	-	-
Südkorea.....	161	-	-	3	158	-	-	-
Indien.....	109	-	36	2	71	-	-	-
Indonesien.....	76	-	-	-	76	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>69</b>	-	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	69	-	20	20	29	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>94</b>	-	<b>79</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 002 934</b>	<b>1 380 326</b>	<b>1 093 029</b>	<b>- 27,3</b>	<b>- 8,2</b>	<b>1 002 934</b>	<b>1 093 029</b>	<b>- 90 095</b>	<b>- 8,2</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>530 527</b>	<b>625 460</b>	<b>591 271</b>	<b>- 15,2</b>	<b>- 10,3</b>	<b>530 527</b>	<b>591 271</b>	<b>- 60 744</b>	<b>- 10,3</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	95 239	90 216	98 926	5,6	- 3,7	95 239	98 926	- 3 687	- 3,7
Norderney.....	85 008	79 395	87 227	7,1	- 2,5	85 008	87 227	- 2 219	- 2,5
Dagebüll.....	69 191	75 522	68 196	- 8,4	1,5	69 191	68 196	995	1,5
Föhr, Insel.....	54 076	65 618	52 949	- 17,6	2,1	54 076	52 949	1 127	2,1
Langeoog.....	29 763	29 059	29 111	2,4	2,2	29 763	29 111	652	2,2
Esens.....	29 451	28 691	28 819	2,6	2,2	29 451	28 819	632	2,2
Borkum.....	25 120	56 802	42 686	- 55,8	- 41,2	25 120	42 686	- 17 566	- 41,2
Emden.....	25 120	56 802	42 686	- 55,8	- 41,2	25 120	42 686	- 17 566	- 41,2
<b>Ausland</b> .....	<b>472 407</b>	<b>754 866</b>	<b>501 758</b>	<b>- 37,4</b>	<b>- 5,8</b>	<b>472 407</b>	<b>501 758</b>	<b>- 29 351</b>	<b>- 5,8</b>
Europa.....	472 407	754 866	501 758	- 37,4	- 5,8	472 407	501 758	- 29 351	- 5,8
darunter:									
Dänemark.....	351 190	548 056	339 068	- 35,9	3,6	351 190	339 068	12 122	3,6
Norwegen.....	56 290	87 799	59 275	- 35,9	- 5,0	56 290	59 275	- 2 985	- 5,0
Schweden.....	52 984	92 622	62 582	- 42,8	- 15,3	52 984	62 582	- 9 598	- 15,3
Finnland.....	6 043	297	6 261	1 934,7	- 3,5	6 043	6 261	- 218	- 3,5
Litauen.....	4 697	5 148	5 062	- 8,8	- 7,2	4 697	5 062	- 365	- 7,2
Lettland.....	869	6 921	692	- 87,4	25,6	869	692	177	25,6
Polen.....	333	2 658	593	- 87,5	- 43,8	333	593	- 260	- 43,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>501 026</b>	<b>688 196</b>	<b>551 781</b>	<b>- 27,2</b>	<b>- 9,2</b>	<b>501 026</b>	<b>551 781</b>	<b>- 50 755</b>	<b>- 9,2</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>263 643</b>	<b>313 568</b>	<b>295 155</b>	<b>- 15,9</b>	<b>- 10,7</b>	<b>263 643</b>	<b>295 155</b>	<b>- 31 512</b>	<b>- 10,7</b>
darunter (Hafen):									
Norderney.....	48 784	32 832	49 824	48,6	- 2,1	48 784	49 824	- 1 040	- 2,1
Norden.....	39 314	53 980	41 066	- 27,2	- 4,3	39 314	41 066	- 1 752	- 4,3
Föhr, Insel.....	31 977	27 073	26 267	18,1	21,7	31 977	26 267	5 710	21,7
Dagebüll.....	23 118	46 088	33 318	- 49,8	- 30,6	23 118	33 318	- 10 200	- 30,6
Langeoog.....	17 692	11 656	16 984	51,8	4,2	17 692	16 984	708	4,2
Wangerooge.....	13 034	6 460	14 688	101,8	- 11,3	13 034	14 688	- 1 654	- 11,3
Amrum, Insel.....	12 830	8 254	10 952	55,4	17,1	12 830	10 952	1 878	17,1
Borkum.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
<b>Ausland</b> .....	<b>237 383</b>	<b>374 628</b>	<b>256 626</b>	<b>- 36,6</b>	<b>- 7,5</b>	<b>237 383</b>	<b>256 626</b>	<b>- 19 243</b>	<b>- 7,5</b>
Europa.....	237 383	374 628	256 626	- 36,6	- 7,5	237 383	256 626	- 19 243	- 7,5
darunter:									
Dänemark.....	178 599	273 692	173 198	- 34,7	3,1	178 599	173 198	5 401	3,1
Norwegen.....	26 639	46 071	28 371	- 42,2	- 6,1	26 639	28 371	- 1 732	- 6,1
Schweden.....	26 559	42 897	31 882	- 38,1	- 16,7	26 559	31 882	- 5 323	- 16,7
Finnland.....	3 455	82	3 518	4 113,4	- 1,8	3 455	3 518	- 63	- 1,8
Litauen.....	1 632	3 662	1 682	- 55,4	- 3,0	1 632	1 682	- 50	- 3,0
Lettland.....	329	3 879	269	- 91,5	22,3	329	269	60	22,3
Polen.....	170	1 353	311	- 87,4	- 45,3	170	311	- 141	- 45,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>501 908</b>	<b>692 130</b>	<b>541 248</b>	<b>- 27,5</b>	<b>- 7,3</b>	<b>501 908</b>	<b>541 248</b>	<b>- 39 340</b>	<b>- 7,3</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>266 884</b>	<b>311 892</b>	<b>296 116</b>	<b>- 14,4</b>	<b>- 9,9</b>	<b>266 884</b>	<b>296 116</b>	<b>- 29 232</b>	<b>- 9,9</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	55 925	36 236	57 860	54,3	- 3,3	55 925	57 860	- 1 935	- 3,3
Dagebüll.....	46 073	29 434	34 878	56,5	32,1	46 073	34 878	11 195	32,1
Norderney.....	36 224	46 563	37 403	- 22,2	- 3,2	36 224	37 403	- 1 179	- 3,2
Föhr, Insel.....	22 099	38 545	26 682	- 42,7	- 17,2	22 099	26 682	- 4 583	- 17,2
Esens.....	17 536	11 472	16 838	52,9	4,1	17 536	16 838	698	4,1
Borkum.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
Emden.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
Langeoog.....	12 071	17 403	12 127	- 30,6	- 0,5	12 071	12 127	- 56	- 0,5
<b>Ausland</b> .....	<b>235 024</b>	<b>380 238</b>	<b>245 132</b>	<b>- 38,2</b>	<b>- 4,1</b>	<b>235 024</b>	<b>245 132</b>	<b>- 10 108</b>	<b>- 4,1</b>
Europa.....	235 024	380 238	245 132	- 38,2	- 4,1	235 024	245 132	- 10 108	- 4,1
darunter:									
Dänemark.....	172 591	274 364	165 870	- 37,1	4,1	172 591	165 870	6 721	4,1
Norwegen.....	29 651	41 728	30 904	- 28,9	- 4,1	29 651	30 904	- 1 253	- 4,1
Schweden.....	26 425	49 725	30 700	- 46,9	- 13,9	26 425	30 700	- 4 275	- 13,9
Litauen.....	3 065	1 486	3 380	106,3	- 9,3	3 065	3 380	- 315	- 9,3
Finnland.....	2 588	215	2 743	1 103,7	- 5,7	2 588	2 743	- 155	- 5,7
Lettland.....	540	3 042	423	- 82,2	27,7	540	423	117	27,7
Polen.....	163	1 305	282	- 87,5	- 42,2	163	282	- 119	- 42,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 002 934</b>	<b>1 380 326</b>	<b>1 093 029</b>	<b>- 27,3</b>	<b>- 8,2</b>	<b>1 002 934</b>	<b>1 093 029</b>	<b>- 90 095</b>	<b>- 8,2</b>
darunter:									
Fehmarn.....	258 326	415 580	254 487	- 37,8	1,5	258 326	254 487	3 839	1,5
Rostock.....	103 145	147 532	98 878	- 30,1	4,3	103 145	98 878	4 267	4,3
Norden.....	95 239	90 216	98 926	5,6	- 3,7	95 239	98 926	- 3 687	- 3,7
Norderney.....	85 008	79 395	87 227	7,1	- 2,5	85 008	87 227	- 2 219	- 2,5
Kiel.....	75 279	122 002	83 731	- 38,3	- 10,1	75 279	83 731	- 8 452	- 10,1
Dagebüll.....	69 191	75 522	68 196	- 8,4	1,5	69 191	68 196	995	1,5
Föhr, Insel.....	54 076	65 618	52 949	- 17,6	2,1	54 076	52 949	1 127	2,1
Langeoog.....	29 763	29 059	29 111	2,4	2,2	29 763	29 111	652	2,2
Esens.....	29 451	28 691	28 819	2,6	2,2	29 451	28 819	632	2,2
Emden.....	25 120	56 802	42 686	- 55,8	- 41,2	25 120	42 686	- 17 566	- 41,2
Borkum.....	25 120	56 802	42 686	- 55,8	- 41,2	25 120	42 686	- 17 566	- 41,2
Amrum, Insel.....	21 401	21 865	20 815	- 2,1	2,8	21 401	20 815	586	2,8
Wangerooge.....	19 392	15 422	21 380	25,7	- 9,3	19 392	21 380	- 1 988	- 9,3
Lübeck.....	13 568	20 227	12 949	- 32,9	4,8	13 568	12 949	619	4,8
List (Sylt).....	13 383	18 384	14 111	- 27,2	- 5,2	13 383	14 111	- 728	- 5,2
Helgoland.....	10 148	10 036	9 323	1,1	8,8	10 148	9 323	825	8,8
Wittmund.....	10 140	9 993	13 491	1,5	- 24,8	10 140	13 491	- 3 351	- 24,8
Neuharlingersiel.....	9 496	9 753	11 157	- 2,6	- 14,9	9 496	11 157	- 1 661	- 14,9
Juist.....	9 319	9 903	10 682	- 5,9	- 12,8	9 319	10 682	- 1 363	- 12,8
Sassnitz.....	7 765	16 933	9 232	- 54,1	- 15,9	7 765	9 232	- 1 467	- 15,9
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>501 026</b>	<b>688 196</b>	<b>551 781</b>	<b>- 27,2</b>	<b>- 9,2</b>	<b>501 026</b>	<b>551 781</b>	<b>- 50 755</b>	<b>- 9,2</b>
darunter:									
Fehmarn.....	130 525	208 001	129 347	- 37,2	0,9	130 525	129 347	1 178	0,9
Rostock.....	52 214	73 331	49 845	- 28,8	4,8	52 214	49 845	2 369	4,8
Norderney.....	48 784	32 832	49 824	48,6	- 2,1	48 784	49 824	- 1 040	- 2,1
Norden.....	39 314	53 980	41 066	- 27,2	- 4,3	39 314	41 066	- 1 752	- 4,3
Kiel.....	34 558	63 693	38 863	- 45,7	- 11,1	34 558	38 863	- 4 305	- 11,1
Föhr, Insel.....	31 977	27 073	26 267	18,1	21,7	31 977	26 267	5 710	21,7
Dagebüll.....	23 118	46 088	33 318	- 49,8	- 30,6	23 118	33 318	- 10 200	- 30,6
Langeoog.....	17 692	11 656	16 984	51,8	4,2	17 692	16 984	708	4,2
Wangerooge.....	13 034	6 460	14 688	101,8	- 11,3	13 034	14 688	- 1 654	- 11,3
Amrum, Insel.....	12 830	8 254	10 952	55,4	17,1	12 830	10 952	1 878	17,1
Emden.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
Borkum.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
Esens.....	11 915	17 219	11 981	- 30,8	- 0,6	11 915	11 981	- 66	- 0,6
List (Sylt).....	8 321	7 883	8 605	5,6	- 3,3	8 321	8 605	- 284	- 3,3
Helgoland.....	6 507	4 315	5 183	50,8	25,5	6 507	5 183	1 324	25,5
Lübeck.....	6 317	10 649	6 098	- 40,7	3,6	6 317	6 098	219	3,6
Juist.....	6 224	3 321	7 041	87,4	- 11,6	6 224	7 041	- 817	- 11,6
Sassnitz.....	5 285	5 938	6 386	- 11,0	- 17,2	5 285	6 386	- 1 101	- 17,2
Neuharlingersiel.....	3 636	6 306	4 439	- 42,3	- 18,1	3 636	4 439	- 803	- 18,1
Wittmund.....	3 413	6 758	3 346	- 49,5	2,0	3 413	3 346	67	2,0
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>501 908</b>	<b>692 130</b>	<b>541 248</b>	<b>- 27,5</b>	<b>- 7,3</b>	<b>501 908</b>	<b>541 248</b>	<b>- 39 340</b>	<b>- 7,3</b>
darunter:									
Fehmarn.....	127 801	207 579	125 140	- 38,4	2,1	127 801	125 140	2 661	2,1
Norden.....	55 925	36 236	57 860	54,3	- 3,3	55 925	57 860	- 1 935	- 3,3
Rostock.....	50 931	74 201	49 033	- 31,4	3,9	50 931	49 033	1 898	3,9
Dagebüll.....	46 073	29 434	34 878	56,5	32,1	46 073	34 878	11 195	32,1
Kiel.....	40 721	58 309	44 868	- 30,2	- 9,2	40 721	44 868	- 4 147	- 9,2
Norderney.....	36 224	46 563	37 403	- 22,2	- 3,2	36 224	37 403	- 1 179	- 3,2
Föhr, Insel.....	22 099	38 545	26 682	- 42,7	- 17,2	22 099	26 682	- 4 583	- 17,2
Esens.....	17 536	11 472	16 838	52,9	4,1	17 536	16 838	698	4,1
Emden.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
Borkum.....	12 560	28 401	21 343	- 55,8	- 41,2	12 560	21 343	- 8 783	- 41,2
Langeoog.....	12 071	17 403	12 127	- 30,6	- 0,5	12 071	12 127	- 56	- 0,5
Amrum, Insel.....	8 571	13 611	9 863	- 37,0	- 13,1	8 571	9 863	- 1 292	- 13,1
Lübeck.....	7 251	9 578	6 851	- 24,3	5,8	7 251	6 851	400	5,8
Wittmund.....	6 727	3 235	10 145	107,9	- 33,7	6 727	10 145	- 3 418	- 33,7
Wangerooge.....	6 358	8 962	6 692	- 29,1	- 5,0	6 358	6 692	- 334	- 5,0
Neuharlingersiel.....	5 860	3 447	6 718	70,0	- 12,8	5 860	6 718	- 858	- 12,8
List (Sylt).....	5 062	10 501	5 506	- 51,8	- 8,1	5 062	5 506	- 444	- 8,1
Helgoland.....	3 641	5 721	4 140	- 36,4	- 12,1	3 641	4 140	- 499	- 12,1
Baltrum.....	3 134	3 769	2 465	- 16,8	27,1	3 134	2 465	669	27,1
Juist.....	3 095	6 582	3 641	- 53,0	- 15,0	3 095	3 641	- 546	- 15,0

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2018	2017	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>8 657</b>	<b>8 498</b>	<b>9 339</b>	<b>1,9</b>	<b>- 7,3</b>	<b>8 657</b>	<b>9 339</b>	<b>- 682</b>	<b>- 7,3</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>7 688</b>	<b>7 461</b>	<b>8 364</b>	<b>3,0</b>	<b>- 8,1</b>	<b>7 688</b>	<b>8 364</b>	<b>- 676</b>	<b>- 8,1</b>	
Tankschiff .....	336	363	417	- 7,4	- 19,4	336	417	- 81	- 19,4	
Schüttgutfrachtschiff .....	359	358	410	0,3	- 12,4	359	410	- 51	- 12,4	
Containerschiff .....	1 019	1 041	1 176	- 2,1	- 13,4	1 019	1 176	- 157	- 13,4	
Spezialfrachtschiff .....	9	11	10	- 18,2	- 10,0	9	10	- 1	- 10,0	
Stückgutfrachtschiff .....	929	850	918	9,3	1,2	929	918	11	1,2	
Ro-Ro-Schiff .....	4 875	4 694	5 300	3,9	- 8,0	4 875	5 300	- 425	- 8,0	
Fahrzeugtransportschiff .....	157	143	131	9,8	19,8	157	131	26	19,8	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	-	-	X	X	2	-	2	X	
Offshore-Fahrzeug .....	2	1	2	100,0	0,0	2	2	0	0,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>934</b>	<b>999</b>	<b>947</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 1,4</b>	<b>934</b>	<b>947</b>	<b>- 13</b>	<b>- 1,4</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	933	993	942	- 6,0	- 1,0	933	942	- 9	- 1,0	
Kreuzfahrtschiff .....	1	6	5	- 83,3	- 80,0	1	5	- 4	- 80,0	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>- 7,9</b>	<b>25,0</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>25,0</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>75 235</b>	<b>78 513</b>	<b>87 166</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 13,7</b>	<b>75 235</b>	<b>87 166</b>	<b>- 11 931</b>	<b>- 13,7</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>74 770</b>	<b>77 825</b>	<b>86 374</b>	<b>- 3,9</b>	<b>- 13,4</b>	<b>74 770</b>	<b>86 374</b>	<b>- 11 604</b>	<b>- 13,4</b>	
Tankschiff .....	3 454	3 865	3 993	- 10,6	- 13,5	3 454	3 993	- 539	- 13,5	
Schüttgutfrachtschiff .....	3 978	4 122	4 822	- 3,5	- 17,5	3 978	4 822	- 845	- 17,5	
Containerschiff .....	49 644	51 924	60 495	- 4,4	- 17,9	49 644	60 495	- 10 851	- 17,9	
Spezialfrachtschiff .....	35	51	32	- 31,9	7,6	35	32	2	7,6	
Stückgutfrachtschiff .....	2 265	2 643	3 289	- 14,3	- 31,1	2 265	3 289	- 1 023	- 31,1	
Ro-Ro-Schiff .....	9 022	9 449	8 815	- 4,5	2,4	9 022	8 815	207	2,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	6 341	5 678	4 898	11,7	29,5	6 341	4 898	1 443	29,5	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	1	-	-	X	X	1	-	1	X	
Offshore-Fahrzeug .....	30	93	31	- 67,8	- 2,0	30	31	- 1	- 2,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>97</b>	<b>371</b>	<b>613</b>	<b>- 74,0</b>	<b>- 84,3</b>	<b>97</b>	<b>613</b>	<b>- 517</b>	<b>- 84,3</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	27	53	27	- 49,9	- 1,7	27	27	0	- 1,7	
Kreuzfahrtschiff .....	70	318	586	- 78,0	- 88,1	70	586	- 516	- 88,1	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>368</b>	<b>317</b>	<b>179</b>	<b>16,0</b>	<b>105,9</b>	<b>368</b>	<b>179</b>	<b>189</b>	<b>105,9</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>80 462</b>	<b>84 630</b>	<b>94 918</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 15,2</b>	<b>80 462</b>	<b>94 918</b>	<b>- 14 456</b>	<b>- 15,2</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>79 955</b>	<b>84 164</b>	<b>94 604</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 15,5</b>	<b>79 955</b>	<b>94 604</b>	<b>- 14 650</b>	<b>- 15,5</b>	
Tankschiff .....	5 413	6 024	6 209	- 10,1	- 12,8	5 413	6 209	- 796	- 12,8	
Schüttgutfrachtschiff .....	6 828	7 098	8 337	- 3,8	- 18,1	6 828	8 337	- 1 509	- 18,1	
Containerschiff .....	57 189	60 375	68 714	- 5,3	- 16,8	57 189	68 714	- 11 525	- 16,8	
Spezialfrachtschiff .....	42	69	42	- 39,0	0,6	42	42	0	0,6	
Stückgutfrachtschiff .....	3 092	3 613	4 591	- 14,4	- 32,6	3 092	4 591	- 1 498	- 32,6	
Ro-Ro-Schiff .....	4 951	4 553	4 743	8,8	4,4	4 951	4 743	209	4,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 416	2 362	1 950	2,3	23,9	2 416	1 950	466	23,9	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	1	-	-	X	X	1	-	1	X	
Offshore-Fahrzeug .....	21	69	18	- 68,8	18,5	21	18	3	18,5	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>21</b>	<b>111</b>	<b>63</b>	<b>- 80,6</b>	<b>- 65,6</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	<b>- 41</b>	<b>- 65,6</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	15	70	15	- 78,4	3,2	15	15	0	3,2	
Kreuzfahrtschiff .....	6	40	48	- 84,5	- 86,9	6	48	- 41	- 86,9	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>486</b>	<b>355</b>	<b>251</b>	<b>36,7</b>	<b>93,2</b>	<b>486</b>	<b>251</b>	<b>234</b>	<b>93,2</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 806</b>	<b>24 669</b>	<b>25 150</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 5,3</b>	<b>23 806</b>	<b>25 150</b>	<b>- 1 345</b>	<b>- 5,3</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>23 580</b>	<b>24 586</b>	<b>25 106</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 6,1</b>	<b>23 580</b>	<b>25 106</b>	<b>- 1 527</b>	<b>- 6,1</b>	
Tankschiff .....	3 481	4 004	3 948	- 13,1	- 11,8	3 481	3 948	- 467	- 11,8	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 737	5 179	5 719	- 8,6	- 17,2	4 737	5 719	- 983	- 17,2	
Containerschiff .....	9 898	10 233	10 159	- 3,3	- 2,6	9 898	10 159	- 261	- 2,6	
Spezialfrachtschiff .....	31	47	34	- 34,3	- 10,2	31	34	- 3	- 10,2	
Stückgutfrachtschiff .....	1 746	1 748	1 971	- 0,2	- 11,4	1 746	1 971	- 226	- 11,4	
Ro-Ro-Schiff .....	3 347	3 026	2 976	10,6	12,5	3 347	2 976	372	12,5	
Fahrzeugtransportschiff .....	339	340	295	- 0,5	14,7	339	295	43	14,7	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	0	-	-	X	X	0	-	0	X	
Offshore-Fahrzeug .....	2	8	4	- 72,7	- 42,5	2	4	- 2	- 42,5	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>226</b>	<b>83</b>	<b>44</b>	<b>172,8</b>	<b>413,6</b>	<b>226</b>	<b>44</b>	<b>182</b>	<b>413,6</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 03</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 04</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 05</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 05</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 07</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 07</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.



## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

## 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

## 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

#### Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

#### Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

#### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

#### Veröffentlichungskalender

Entfällt

#### Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

#### Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafennummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

