

Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 29.03.2018
Artikelnummer: 2080500171124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 669	23 287	23 709	5,9	4,0	299 514	296 347	3 167	1,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 531	1 184	2 004	29,4	- 23,6	20 623	23 639	- 3 016	- 12,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 031	2 746	3 073	10,4	- 1,3	38 099	34 648	3 450	10,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 595	2 282	1 720	13,7	50,9	33 259	28 745	4 514	15,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 434	1 313	1 507	9,3	- 4,8	17 222	17 590	- 367	- 2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	287	249	275	15,3	4,4	3 608	3 270	338	10,3
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 866	1 640	1 907	13,8	- 2,1	21 491	22 300	- 810	- 3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 591	1 287	1 479	23,6	7,5	17 235	18 055	- 819	- 4,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 029	1 946	2 178	4,3	- 6,8	24 446	24 300	147	0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	386	423	422	- 8,7	- 8,5	5 596	5 353	243	4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 231	1 256	1 062	- 2,0	15,9	13 001	12 461	540	4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 073	989	955	8,5	12,3	12 531	11 708	823	7,0
12 Fahrzeuge.....	957	988	766	- 3,2	24,9	11 429	10 240	1 188	11,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	162	142	182	13,9	- 11,1	2 084	2 461	- 377	- 15,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	331	275	482	20,1	- 31,4	4 090	5 027	- 938	- 18,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 52,1	3,7	2	1	1	72,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	7	7	- 34,3	- 35,3	91	102	- 12	- 11,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	3	3	- 23,1	- 25,7	37	34	4	11,3
18 Sammelgut.....	9	11	67	- 11,8	- 86,1	593	1 134	- 540	- 47,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 140	6 544	5 539	- 6,2	10,9	73 992	75 075	- 1 082	- 1,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	2	80	210,8	- 90,6	85	203	- 118	- 58,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 180	4 338	3 966	- 3,6	5,4	52 604	51 790	813	1,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 961	13 844	13 530	8,1	10,6	179 210	175 165	4 045	2,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 096	868	1 002	26,3	9,3	11 935	12 715	- 780	- 6,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 021	2 737	2 961	10,4	2,0	36 844	34 103	2 740	8,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 300	2 084	1 456	10,4	58,0	30 305	26 048	4 258	16,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	708	674	736	5,1	- 3,8	8 818	8 661	157	1,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	181	157	179	15,2	1,1	2 322	2 262	60	2,6
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	869	775	924	12,2	- 5,9	10 364	10 553	- 189	- 1,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 200	936	1 079	28,2	11,2	12 586	14 138	- 1 552	- 11,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	777	766	924	1,4	- 15,9	9 814	9 989	- 175	- 1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	149	188	161	- 20,7	- 7,6	2 316	2 095	222	10,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	629	550	483	14,4	30,3	6 110	5 628	482	8,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	597	460	466	29,8	28,1	6 611	5 849	762	13,0
12 Fahrzeuge.....	320	312	242	2,8	32,2	3 655	3 252	404	12,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	109	92	114	19,0	- 4,5	1 389	1 535	- 146	- 9,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	96	112	226	- 14,0	- 57,6	1 512	2 769	- 1 256	- 45,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 49,4	5,3	2	1	1	77,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	3	2	- 19,7	9,6	45	42	3	7,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 25,1	- 26,8	17	14	3	17,9
18 Sammelgut.....	3	3	29	- 7,9	- 90,7	285	547	- 262	- 48,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 896	3 127	2 479	- 7,4	16,9	34 227	34 785	- 558	- 1,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	1	64	370,6	- 90,2	53	179	- 126	- 70,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 079	2 155	1 937	- 3,5	7,3	26 297	25 985	312	1,2
Versand									
Zusammen.....	9 708	9 443	10 179	2,8	- 4,6	120 304	121 182	- 878	- 0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	435	316	1 002	37,9	- 56,5	8 687	10 924	- 2 236	- 20,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10	9	111	19,3	- 90,8	1 255	545	710	130,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	295	198	264	48,7	11,5	2 954	2 698	256	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	726	639	771	13,7	- 5,8	8 405	8 929	- 525	- 5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	106	92	96	15,7	10,4	1 286	1 008	278	27,6
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	997	865	983	15,3	1,4	11 126	11 747	- 621	- 5,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	391	351	400	11,3	- 2,3	4 649	3 917	732	18,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 252	1 180	1 254	6,1	- 0,1	14 633	14 311	322	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	237	235	260	0,9	- 9,0	3 280	3 259	21	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	602	706	580	- 14,7	3,9	6 892	6 833	59	0,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	476	529	490	- 10,0	- 2,8	5 919	5 858	61	1,0
12 Fahrzeuge.....	637	677	524	- 5,9	21,6	7 773	6 989	785	11,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	53	51	68	4,6	- 22,1	695	926	- 231	- 24,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	235	164	256	43,3	- 8,2	2 577	2 259	318	14,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 57,9	0,0	0	0	0	52,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	5	- 45,9	- 56,5	45	60	- 15	- 24,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	2	2	- 21,7	- 25,0	21	19	1	6,4
18 Sammelgut.....	7	8	38	- 13,3	- 82,6	308	586	- 278	- 47,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 244	3 418	3 061	- 5,1	6,0	39 765	40 289	- 524	- 1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	16	15,5	- 92,2	32	24	8	31,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 102	2 183	2 030	- 3,7	3,6	26 306	25 805	501	1,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 267	1 173	1 198	8,0	5,7	15 129	15 205	- 76	- 0,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	44	41	49	7,1	- 9,5	589	583	5	0,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 48,1	- 56,9	1	1	0	- 5,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	17	17	7,6	7,3	215	195	20	10,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	92	86	90	6,5	2,0	1 074	1 081	- 7	- 0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	40	34	37	18,2	7,3	489	433	56	12,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	134	116	135	15,3	- 0,8	1 529	1 590	- 61	- 3,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4	3	4	20,6	- 5,4	47	53	- 5	- 10,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	106	96	107	10,9	- 0,8	1 291	1 296	- 5	- 0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23	21	22	9,9	1,1	286	277	9	3,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59	51	58	14,6	1,3	753	733	20	2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	98	96	86	2,5	13,9	1 219	1 156	63	5,5
12 Fahrzeuge.....	23	20	18	17,8	27,8	253	220	33	14,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23	19	24	17,2	- 6,6	286	319	- 33	- 10,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	14	17	5,6	- 13,3	176	145	30	20,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 36,0	6,7	0	0	0	31,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	174	180	105	- 3,1	65,8	2 109	2 103	6	0,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 13,0	- 14,3	4	3	1	20,9
18 Sammelgut.....	1	1	7	- 13,9	- 85,2	63	120	- 58	- 47,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	413	378	421	9,2	- 1,8	4 746	4 896	- 150	- 3,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 38,9	0	0	0	- 23,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	630	584	579	7,8	8,8	7 548	7 654	- 106	- 1,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	29	26	30	10,0	- 3,0	376	377	- 1	- 0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 79,1	- 81,7	1	1	0	0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	7	7	11,3	13,7	101	92	9	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38	37	36	1,6	6,0	457	447	10	2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27	23	26	17,2	2,9	337	324	14	4,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	38	33	40	14,0	- 6,2	464	487	- 23	- 4,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2	1	1	14,9	34,2	16	16	0	2,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	48	50	10,2	5,3	653	637	16	2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14	12	13	16,7	4,8	182	187	- 5	- 2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33	28	32	16,6	2,1	441	429	12	2,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60	51	50	17,9	20,6	715	688	27	4,0
12 Fahrzeuge.....	12	10	11	23,7	13,3	149	138	11	7,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	13	17	20,8	- 2,9	206	220	- 15	- 6,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	14,7	1,9	38	42	- 4	- 10,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 32,9	9,0	0	0	0	32,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	120	121	66	- 0,4	81,3	1 383	1 366	17	1,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 18,7	- 3,6	2	1	0	35,3
18 Sammelgut.....	0	0	3	- 15,6	- 89,5	32	61	- 29	- 47,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	176	169	192	4,3	- 8,3	1 997	2 142	- 146	- 6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	- 55,6	0	0	0	- 54,0
Versand									
Zusammen	636	589	619	8,1	2,8	7 581	7 551	31	0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	15	19	2,1	- 19,6	213	206	7	3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	0,4	- 22,7	0	0	0	- 16,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	10	4,7	2,6	114	103	12	11,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	54	49	54	10,2	- 0,7	617	633	- 17	- 2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	11	11	20,5	17,9	152	110	42	38,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	96	83	95	15,8	1,5	1 065	1 103	- 39	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3	2	3	24,2	- 19,5	31	37	- 6	- 15,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	48	57	11,5	- 6,3	638	659	- 21	- 3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	9	9	0,4	- 4,4	104	90	14	15,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	23	26	12,2	0,2	312	305	8	2,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38	45	36	- 15,2	4,6	504	468	36	7,7
12 Fahrzeuge.....	11	10	7	11,7	49,4	104	82	22	26,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	6	7	8,9	- 14,9	80	98	- 18	- 18,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	11	13	3,2	- 17,0	138	103	35	33,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 42,2	1,7	0	0	0	26,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	54	59	39	- 8,6	39,2	727	738	- 11	- 1,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 8,8	- 20,2	2	2	0	11,1
18 Sammelgut.....	1	1	4	- 13,1	- 81,5	31	60	- 29	- 47,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	237	209	228	13,2	3,8	2 750	2 754	- 4	- 0,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	1 266,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 669	23 287	23 709	5,9	4,0	299 514	296 347	3 167	1,1
darunter:									
Hamburg.....	9 815	8 633	9 437	13,7	4,0	118 761	120 319	- 1 558	- 1,3
Bremerhaven.....	4 255	4 177	3 996	1,9	6,5	49 292	52 294	- 3 002	- 5,7
Wilhelmshaven.....	1 815	1 664	1 865	9,1	- 2,7	22 662	20 181	2 481	12,3
Rostock.....	1 559	1 642	1 569	- 5,1	- 0,7	20 427	20 959	- 532	- 2,5
Lübeck.....	1 202	1 389	1 157	- 13,4	3,9	16 202	15 510	692	4,5
Bremen.....	1 061	995	1 021	6,7	3,9	13 173	12 174	999	8,2
Brunsbüttel.....	844	725	824	16,5	2,4	9 882	8 847	1 035	11,7
JadeWeserPort.....	588	524	330	12,3	78,2	5 549	4 293	1 255	29,2
Brake (Unterweser).....	546	459	594	19,1	- 7,9	5 575	6 324	- 749	- 11,8
Stade.....	545	491	469	11,1	16,2	5 796	5 633	163	2,9
Fehmarn.....	416	468	426	- 11,0	- 2,2	5 545	5 284	261	4,9
Emden.....	404	429	368	- 5,7	9,9	5 039	4 249	790	18,6
Wismar.....	358	251	346	42,6	3,5	3 254	3 243	11	0,3
Kiel.....	337	444	364	- 24,1	- 7,6	5 063	4 263	800	18,8
Cuxhaven.....	184	176	260	4,7	- 29,1	2 510	2 685	- 175	- 6,5
Nordenham.....	159	102	50	55,7	218,6	2 446	1 827	619	33,9
Sassnitz.....	124	225	136	- 44,9	- 9,0	1 543	1 339	204	15,2
Stralsund.....	99	77	56	28,6	78,6	970	865	105	12,2
Duisburg.....	60	65	46	- 7,6	29,1	770	1 107	- 337	- 30,4
Brünzow.....	43	38	82	13,9	- 47,3	468	599	- 130	- 21,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 961	13 844	13 530	8,1	10,6	179 210	175 165	4 045	2,3
darunter:									
Hamburg.....	5 669	4 947	5 093	14,6	11,3	69 261	69 969	- 708	- 1,0
Bremerhaven.....	1 934	1 895	1 722	2,1	12,3	21 389	23 265	- 1 875	- 8,1
Wilhelmshaven.....	1 803	1 644	1 756	9,6	2,7	21 118	19 559	1 560	8,0
Rostock.....	877	977	793	- 10,2	10,5	11 376	10 686	691	6,5
Bremen.....	763	752	775	1,5	- 1,5	10 157	9 855	302	3,1
Lübeck.....	698	791	686	- 11,7	1,9	9 208	9 002	206	2,3
Brunsbüttel.....	665	555	564	19,7	17,9	7 262	6 421	841	13,1
Brake (Unterweser).....	441	338	394	30,3	11,9	4 256	4 558	- 302	- 6,6
Stade.....	394	361	309	8,9	27,5	4 028	4 065	- 37	- 0,9
JadeWeserPort.....	313	212	163	47,8	92,6	2 601	2 131	470	22,1
Emden.....	255	243	197	5,0	29,9	2 976	2 184	792	36,2
Wismar.....	202	154	196	31,4	3,3	2 108	2 084	24	1,2
Kiel.....	200	293	237	- 31,7	- 15,5	3 266	2 552	714	28,0
Fehmarn.....	166	190	165	- 12,7	0,6	2 279	2 098	181	8,6
Nordenham.....	154	102	41	50,6	278,0	2 343	1 617	726	44,9
Sassnitz.....	94	64	28	47,2	237,4	715	418	297	71,0
Cuxhaven.....	80	60	137	31,8	- 41,9	1 098	1 166	- 68	- 5,9
Stralsund.....	29	20	17	45,8	72,4	204	173	31	18,0
Husum.....	27	25	22	9,2	24,4	287	286	1	0,3
Papenburg.....	25	36	23	- 31,9	7,9	496	383	113	29,4
Versand									
Zusammen	9 708	9 443	10 179	2,8	- 4,6	120 304	121 182	- 878	- 0,7
darunter:									
Hamburg.....	4 146	3 686	4 344	12,5	- 4,6	49 500	50 350	- 850	- 1,7
Bremerhaven.....	2 321	2 282	2 274	1,7	2,1	27 903	29 030	- 1 127	- 3,9
Rostock.....	682	665	776	2,5	- 12,1	9 050	10 274	- 1 223	- 11,9
Lübeck.....	504	598	471	- 15,8	6,9	6 994	6 508	486	7,5
Bremen.....	298	243	247	22,6	20,9	3 016	2 320	696	30,0
JadeWeserPort.....	275	312	167	- 11,9	64,3	2 947	2 162	785	36,3
Fehmarn.....	250	278	261	- 9,8	- 4,0	3 266	3 186	80	2,5
Brunsbüttel.....	180	169	260	6,3	- 31,0	2 620	2 426	194	8,0
Wismar.....	156	97	150	60,2	3,8	1 146	1 159	- 13	- 1,1
Stade.....	152	130	160	17,2	- 5,4	1 768	1 568	200	12,8
Emden.....	149	186	171	- 19,7	- 13,0	2 063	2 065	- 1	- 0,1
Kiel.....	136	150	127	- 9,5	7,3	1 797	1 711	86	5,1
Brake (Unterweser).....	106	121	200	- 12,3	- 47,1	1 319	1 766	- 447	- 25,3
Cuxhaven.....	105	116	123	- 9,4	- 14,9	1 412	1 519	- 107	- 7,0
Stralsund.....	71	58	39	22,7	81,2	766	692	74	10,7
Duisburg.....	46	59	34	- 21,9	37,2	628	891	- 262	- 29,5
Sassnitz.....	29	161	108	- 81,8	- 72,9	828	921	- 93	- 10,1
Norden.....	23	26	23	- 10,5	- 1,2	353	357	- 3	- 0,9
Brünzow.....	22	22	53	0,2	- 58,9	369	438	- 69	- 15,8
Wilhelmshaven.....	12	20	109	- 37,5	- 88,7	1 544	622	922	148,2

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 669	23 287	23 709	5,9	4,0	299 514	296 347	3 167	1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	485	746	713	- 34,9	- 31,9	8 603	8 533	70	0,8
Binnenland.....	-	1	1	- 100,0	- 100,0	6	24	- 19	- 76,8
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	4	15	- 11	- 71,7
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	107	113	- 72,4	- 73,8	1 363	1 509	- 146	- 9,7
Hamburg.....	75	68	76	10,4	- 1,3	1 219	1 156	64	5,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	138	66	- 66,6	- 30,6	938	805	133	16,5
Niedersachsen.....	279	352	362	- 20,8	- 22,9	3 895	3 972	- 77	- 1,9
Schleswig-Holstein.....	56	80	95	- 30,0	- 41,2	1 182	1 067	115	10,8
Verkehr mit dem Ausland.....	24 184	22 541	22 996	7,3	5,2	290 911	287 814	3 098	1,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	13 956	13 673	13 571	2,1	2,8	171 461	170 485	976	0,6
Europäische Union.....	9 197	9 382	9 369	- 2,0	- 1,8	117 880	116 705	1 175	1,0
darunter:									
Schweden.....	1 893	2 313	1 832	- 18,2	3,3	24 975	24 325	650	2,7
Vereinigtes Königreich.....	1 407	1 240	1 331	13,5	5,7	17 827	18 608	- 780	- 4,2
Dänemark.....	1 247	1 304	947	- 4,4	31,7	13 696	12 632	1 064	8,4
Finnland.....	1 166	1 040	1 256	12,1	- 7,2	14 832	17 055	- 2 223	- 13,0
Niederlande.....	576	548	961	5,2	- 40,1	8 635	8 021	614	7,7
Polen.....	498	483	398	3,1	25,2	5 478	5 532	- 54	- 1,0
Lettland.....	465	642	478	- 27,6	- 2,7	7 363	6 078	1 285	21,1
Belgien.....	417	273	507	52,8	- 17,8	4 944	5 436	- 492	- 9,1
Litauen.....	355	444	396	- 20,1	- 10,2	4 380	4 640	- 260	- 5,6
Spanien.....	311	247	316	25,9	- 1,7	4 264	4 420	- 155	- 3,5
Frankreich.....	236	285	271	- 17,0	- 12,9	3 728	2 724	1 004	36,9
Italien.....	158	98	70	62,4	125,6	1 094	1 000	94	9,4
Estland.....	149	152	209	- 1,8	- 28,7	2 130	2 281	- 151	- 6,6
Portugal.....	123	124	116	- 0,9	5,4	1 711	1 207	504	41,7
Irland.....	73	39	68	86,3	7,2	827	644	182	28,3
Übrige europäische Länder.....	4 759	4 292	4 202	10,9	13,2	53 581	53 780	- 199	- 0,4
darunter:									
Russland.....	2 458	1 964	2 683	25,1	- 8,4	27 472	30 095	- 2 623	- 8,7
Norwegen.....	1 874	1 927	1 246	- 2,8	50,4	21 961	19 637	2 324	11,8
Afrika	996	1 049	975	- 5,0	2,2	14 345	13 440	905	6,7
Nordafrika.....	309	300	421	3,0	- 26,5	3 970	3 852	118	3,1
darunter:									
Marokko.....	170	130	124	31,1	37,1	1 585	1 257	329	26,1
Ägypten.....	112	144	116	- 22,1	- 3,2	1 675	1 387	288	20,7
Übrige afrikanische Länder.....	687	749	554	- 8,3	24,1	10 375	9 588	786	8,2
Amerika	4 213	3 509	3 055	20,1	37,9	44 285	41 507	2 778	6,7
Nordamerika.....	2 212	1 884	1 563	17,4	41,5	22 881	20 444	2 438	11,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 659	1 544	1 184	7,4	40,1	16 509	14 533	1 976	13,6
Kanada.....	553	339	379	62,8	46,0	6 372	5 908	464	7,9
Mittelamerika und Antillen.....	428	378	366	13,2	16,8	4 941	4 729	212	4,5
darunter:									
Mexiko.....	254	190	171	34,0	48,8	2 612	2 243	369	16,5
Panama.....	48	61	80	- 22,2	- 40,3	788	1 011	- 223	- 22,1
Südamerika.....	1 573	1 247	1 126	26,1	39,7	16 463	16 334	128	0,8
darunter:									
Brasilien.....	938	775	549	21,1	70,8	9 723	9 733	- 10	- 0,1
Ecuador.....	221	33	74	574,8	197,7	1 129	1 276	- 147	- 11,5
Asien	4 778	4 121	4 909	15,9	- 2,7	56 204	59 701	- 3 497	- 5,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	775	461	866	68,2	- 10,5	8 849	10 822	- 1 973	- 18,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	293	76	341	285,7	- 13,9	2 917	3 621	- 704	- 19,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	187	276	29,0	- 12,8	2 695	3 200	- 506	- 15,8
Übrige asiatische Länder.....	4 003	3 660	4 043	9,4	- 1,0	47 355	48 879	- 1 524	- 3,1
darunter:									
China.....	1 904	1 719	1 925	10,7	- 1,1	22 896	22 837	59	0,3
Singapur.....	441	384	424	14,9	4,0	5 108	5 667	- 560	- 9,9
Indien.....	306	248	246	23,6	24,4	3 271	3 328	- 57	- 1,7
Südkorea.....	271	287	299	- 5,6	- 9,4	3 432	3 697	- 265	- 7,2
Indonesien.....	200	257	138	- 22,2	45,1	2 263	1 803	460	25,5
Ozeanien und Polargebiete	234	160	115	45,9	103,4	2 426	1 450	976	67,3
Australien und Neuseeland.....	234	159	115	46,7	103,2	2 334	1 351	983	72,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	1	-	- 75,9	X	92	99	- 7	- 7,1
Übrige Regionen	7	29	371	- 76,7	- 98,2	2 191	1 231	960	78,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 961	13 844	13 530	8,1	10,6	179 210	175 165	4 045	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	209	340	328	- 38,5	- 36,2	3 958	4 174	- 216	- 5,2
Binnenland.....	-	1	1	- 100,0	- 100,0	6	22	- 16	- 74,2
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	4	13	- 9	- 66,2
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	80	79	- 77,4	- 77,1	1 009	1 159	- 149	- 12,9
Hamburg.....	18	29	24	- 37,9	- 26,7	424	373	51	13,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	72	50	- 70,9	- 58,0	471	368	103	27,8
Niedersachsen.....	119	125	145	- 5,1	- 17,9	1 546	1 831	- 285	- 15,6
Schleswig-Holstein.....	34	33	29	2,1	17,5	503	421	82	19,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 751	13 504	13 202	9,2	11,7	175 252	170 991	4 261	2,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 103	8 737	8 731	4,2	4,3	111 200	111 352	- 152	- 0,1
Europäische Union.....	5 087	5 145	5 260	- 1,1	- 3,3	66 988	67 359	- 371	- 0,6
darunter:									
Schweden.....	1 111	1 248	1 038	- 11,0	7,0	14 441	13 842	599	4,3
Finnland.....	795	709	854	12,2	- 6,9	9 924	11 365	- 1 440	- 12,7
Vereinigtes Königreich.....	782	631	716	24,0	9,1	10 136	11 348	- 1 212	- 10,7
Dänemark.....	565	644	424	- 12,2	33,3	6 577	5 962	615	10,3
Polen.....	351	324	225	8,2	56,1	3 088	3 042	46	1,5
Lettland.....	299	471	401	- 36,6	- 25,5	5 643	5 045	598	11,9
Niederlande.....	275	218	592	26,1	- 53,5	4 412	4 743	- 331	- 7,0
Litauen.....	206	271	229	- 24,1	- 10,2	2 470	2 794	- 323	- 11,6
Belgien.....	189	96	208	97,1	- 9,2	1 805	1 900	- 96	- 5,0
Frankreich.....	151	204	149	- 25,8	1,4	2 372	1 404	968	68,9
Spanien.....	149	92	132	62,9	12,8	2 400	2 443	- 43	- 1,8
Estland.....	97	96	148	1,6	- 34,1	1 437	1 574	- 138	- 8,7
Portugal.....	60	82	53	- 27,2	13,2	1 041	760	281	36,9
Irland.....	25	10	24	153,6	1,4	356	258	98	38,0
Griechenland.....	14	23	25	- 37,7	- 42,7	286	228	58	25,4
Übrige europäische Länder.....	4 016	3 592	3 471	11,8	15,7	44 212	43 993	219	0,5
darunter:									
Russland.....	2 182	1 678	2 356	30,1	- 7,4	23 517	25 437	- 1 920	- 7,5
Norwegen.....	1 604	1 672	1 020	- 4,0	57,3	18 797	16 638	2 159	13,0
Afrika	655	660	473	- 0,7	38,5	8 059	7 151	908	12,7
Nordafrika.....	98	86	178	14,2	- 45,0	1 391	1 057	334	31,6
darunter:									
Marokko.....	47	31	39	53,7	20,0	427	263	164	62,6
Ägypten.....	36	43	38	- 16,5	- 7,1	631	320	311	97,3
Übrige afrikanische Länder.....	557	574	295	- 3,0	88,9	6 668	6 094	574	9,4
Amerika	2 579	2 003	1 712	28,7	50,6	25 909	23 814	2 094	8,8
Nordamerika.....	1 313	918	763	43,1	72,0	12 397	10 481	1 915	18,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	901	759	517	18,8	74,3	8 115	6 686	1 429	21,4
Kanada.....	412	159	246	159,1	67,6	4 282	3 794	488	12,9
Mittelamerika und Antillen.....	183	151	128	21,5	43,3	2 096	1 866	229	12,3
darunter:									
Mexiko.....	86	54	27	59,2	225,8	713	433	280	64,7
Panama.....	29	40	50	- 28,8	- 42,8	525	672	- 147	- 21,9
Südamerika.....	1 082	935	821	15,8	31,9	11 416	11 467	- 50	- 0,4
darunter:									
Brasilien.....	640	638	433	0,3	47,9	7 087	7 095	- 8	- 0,1
Ecuador.....	216	28	54	674,0	300,0	1 058	1 059	- 1	- 0,1
Asien	2 249	1 987	2 197	13,2	2,4	27 524	27 224	300	1,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	139	81	175	70,7	- 20,5	1 519	1 535	- 17	- 1,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	56	24	29	131,0	96,9	341	391	- 50	- 12,9
Katar.....	37	-	45	X	- 17,5	159	313	- 154	- 49,1
Übrige asiatische Länder.....	2 110	1 905	2 022	10,7	4,3	26 006	25 688	317	1,2
darunter:									
China.....	1 138	1 009	1 087	12,8	4,7	13 940	13 598	341	2,5
Indien.....	150	120	114	25,3	32,1	1 760	1 599	161	10,1
Südkorea.....	133	130	155	2,7	- 13,6	1 704	1 923	- 218	- 11,4
Singapur.....	131	138	122	- 5,2	6,8	1 779	1 782	- 3	- 0,2
Indonesien.....	120	158	110	- 23,9	9,4	1 582	1 499	83	5,5
Ozeanien und Polargebiete	165	107	68	54,5	144,1	1 799	1 079	720	66,8
Australien und Neuseeland.....	165	107	68	54,5	144,1	1 709	1 006	703	69,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	90	72	17	23,8
Übrige Regionen	0	11	21	- 96,3	- 98,1	761	371	390	104,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 708	9 443	10 179	2,8	- 4,6	120 304	121 182	- 878	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	276	406	385	- 31,9	- 28,3	4 645	4 359	285	6,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	27	34	- 57,5	- 66,2	354	351	3	0,9
Hamburg.....	57	39	52	45,7	10,7	795	783	13	1,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	66	16	- 61,9	53,2	467	436	30	7,0
Niedersachsen.....	160	227	217	- 29,4	- 26,2	2 349	2 141	208	9,7
Schleswig-Holstein.....	22	47	66	- 52,6	- 66,5	680	646	33	5,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 432	9 037	9 794	4,4	- 3,7	115 659	116 823	- 1 163	- 1,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 853	4 936	4 840	- 1,7	0,3	60 261	59 133	1 128	1,9
Europäische Union.....	4 110	4 237	4 108	- 3,0	0,0	50 892	49 346	1 546	3,1
darunter:									
Schweden.....	782	1 065	794	- 26,6	- 1,6	10 534	10 483	51	0,5
Dänemark.....	682	660	523	3,3	30,3	7 119	6 670	449	6,7
Vereinigtes Königreich.....	626	609	615	2,7	1,7	7 691	7 259	432	6,0
Finnland.....	370	331	402	11,8	- 7,9	4 908	5 690	- 782	- 13,8
Niederlande.....	301	329	369	- 8,7	- 18,5	4 223	3 278	944	28,8
Belgien.....	228	177	299	28,8	- 23,8	3 139	3 535	- 396	- 11,2
Lettland.....	166	171	77	- 2,8	117,1	1 720	1 033	687	66,5
Spanien.....	161	155	184	4,1	- 12,1	1 864	1 976	- 112	- 5,7
Litauen.....	150	173	167	- 13,8	- 10,2	1 910	1 847	63	3,4
Italien.....	148	79	40	87,5	271,9	891	656	235	35,9
Polen.....	147	158	173	- 7,2	- 15,0	2 390	2 490	- 100	- 4,0
Frankreich.....	85	81	122	5,2	- 30,2	1 356	1 319	36	2,7
Portugal.....	63	42	64	50,4	- 1,0	670	447	223	49,9
Estland.....	52	56	61	- 7,7	- 15,4	693	707	- 14	- 1,9
Griechenland.....	50	67	79	- 24,8	- 36,8	652	861	- 209	- 24,2
Übrige europäische Länder.....	743	700	732	6,1	1,5	9 369	9 787	- 418	- 4,3
darunter:									
Russland.....	275	287	327	- 4,0	- 15,8	3 955	4 658	- 703	- 15,1
Norwegen.....	269	255	226	5,5	19,0	3 164	2 999	165	5,5
Afrika	341	389	502	- 12,3	- 31,9	6 286	6 289	- 4	- 0,1
Nordafrika.....	211	214	243	- 1,4	- 13,0	2 579	2 795	- 216	- 7,7
darunter:									
Marokko.....	123	99	85	24,2	45,0	1 158	994	164	16,5
Ägypten.....	77	102	78	- 24,5	- 1,3	1 044	1 067	- 23	- 2,2
Übrige afrikanische Länder.....	130	175	259	- 25,7	- 49,8	3 707	3 494	212	6,1
Amerika	1 634	1 505	1 343	8,5	21,7	18 376	17 692	684	3,9
Nordamerika.....	899	966	800	- 6,9	12,4	10 485	9 962	522	5,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	759	786	668	- 3,5	13,6	8 395	7 848	547	7,0
Kanada.....	141	180	133	- 22,1	6,0	2 090	2 114	- 24	- 1,1
Mittelamerika und Antillen.....	244	227	238	7,6	2,6	2 845	2 863	- 17	- 0,6
darunter:									
Mexiko.....	168	136	145	24,0	16,3	1 899	1 810	89	4,9
Dominikanische Republik.....	20	18	11	10,2	84,7	201	171	30	17,6
Südamerika.....	490	312	305	57,1	61,0	5 046	4 867	179	3,7
darunter:									
Brasilien.....	298	137	117	117,7	155,8	2 636	2 638	- 2	- 0,1
Kolumbien.....	82	71	80	15,8	2,5	974	655	319	48,7
Asien	2 529	2 134	2 712	18,5	- 6,8	28 680	32 477	- 3 797	- 11,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	636	380	691	67,6	- 7,9	7 330	9 286	- 1 956	- 21,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	279	62	287	352,0	- 2,7	2 750	3 310	- 560	- 16,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	184	162	247	13,6	- 25,6	2 354	2 809	- 455	- 16,2
Übrige asiatische Länder.....	1 892	1 754	2 021	7,9	- 6,4	21 350	23 191	- 1 841	- 7,9
darunter:									
China.....	766	710	838	7,8	- 8,6	8 956	9 239	- 282	- 3,1
Singapur.....	310	246	302	26,2	2,8	3 329	3 886	- 557	- 14,3
Indien.....	156	128	133	21,9	17,7	1 511	1 730	- 218	- 12,6
Südkorea.....	138	157	145	- 12,5	- 4,9	1 727	1 774	- 47	- 2,7
Japan.....	89	72	121	22,7	- 26,7	945	1 216	- 271	- 22,3
Ozeanien und Polargebiete	69	53	47	28,8	45,1	627	371	255	68,8
Australien und Neuseeland.....	68	52	47	30,8	44,6	624	345	280	81,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	1	-	- 75,9	X	2	27	- 24	- 91,2
Übrige Regionen	6	18	350	- 65,5	- 98,2	1 429	859	570	66,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 524	9 798	10 267	7,4	2,5	124 725	127 328	- 2 603	- 2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	197	282	227	- 30,3	- 13,2	3 226	2 855	372	13,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	55	54	- 50,8	- 50,1	863	754	110	14,5
Hamburg.....	33	31	34	7,9	- 1,4	575	503	72	14,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	136	196	139	- 30,6	- 1,7	1 787	1 597	189	11,9
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 327	9 516	10 040	8,5	2,9	121 499	124 473	- 2 974	- 2,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 569	3 510	3 580	1,7	- 0,3	43 456	45 432	- 1 976	- 4,3
Europäische Union.....	2 678	2 624	2 642	2,1	1,4	32 585	33 432	- 847	- 2,5
darunter:									
Finnland.....	454	420	541	8,1	- 16,1	6 090	7 275	- 1 185	- 16,3
Schweden.....	434	392	424	10,5	2,3	5 506	5 198	308	5,9
Polen.....	399	393	320	1,6	24,8	4 500	4 209	292	6,9
Dänemark.....	208	199	181	4,7	15,0	2 391	2 393	- 3	- 0,1
Litauen.....	182	220	203	- 17,0	- 10,2	2 236	2 383	- 147	- 6,2
Vereinigtes Königreich.....	174	208	167	- 16,1	4,3	2 080	2 176	- 96	- 4,4
Lettland.....	148	143	132	4,1	12,8	1 619	1 582	37	2,4
Niederlande.....	145	158	154	- 7,9	- 5,7	1 895	1 722	174	10,1
Belgien.....	143	114	151	25,0	- 5,6	1 781	1 814	- 33	- 1,8
Spanien.....	96	79	87	20,9	9,7	1 091	1 412	- 321	- 22,7
Estland.....	75	69	80	8,7	- 7,0	794	851	- 58	- 6,8
Griechenland.....	60	71	64	- 15,2	- 6,0	698	813	- 115	- 14,1
Frankreich.....	55	36	27	50,8	106,9	567	432	135	31,2
Malta.....	47	46	54	2,2	- 13,1	603	514	88	17,1
Portugal.....	27	40	30	- 32,0	- 9,1	376	289	86	29,9
Übrige europäische Länder.....	891	887	938	0,5	- 5,1	10 871	12 000	- 1 129	- 9,4
darunter:									
Russland.....	552	530	606	4,2	- 9,0	6 627	8 175	- 1 548	- 18,9
Türkei.....	172	159	156	8,5	10,3	1 909	1 730	179	10,3
Afrika	396	332	340	19,1	16,5	4 291	3 884	406	10,5
Nordafrika.....	241	201	172	19,7	39,9	2 186	1 632	554	34,0
darunter:									
Marokko.....	146	104	106	39,6	38,1	1 144	714	430	60,2
Ägypten.....	94	92	64	2,2	45,7	1 013	895	118	13,2
Übrige afrikanische Länder.....	155	131	167	18,1	- 7,5	2 105	2 253	- 148	- 6,6
Amerika	1 993	1 724	1 673	15,7	19,1	22 038	21 377	661	3,1
Nordamerika.....	1 179	967	890	21,9	32,5	11 566	11 079	487	4,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	876	733	700	19,4	25,0	8 866	8 455	411	4,9
Kanada.....	303	234	189	29,7	60,0	2 700	2 624	76	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	295	285	282	3,5	4,8	3 637	3 604	33	0,9
darunter:									
Mexiko.....	174	154	155	12,5	12,0	2 065	1 990	75	3,8
Panama.....	48	61	65	- 22,2	- 27,0	713	793	- 80	- 10,1
Südamerika.....	519	471	501	10,2	3,6	6 835	6 694	141	2,1
darunter:									
Brasilien.....	200	190	219	5,5	- 8,4	2 849	2 961	- 112	- 3,8
Kolumbien.....	131	115	73	14,8	79,1	1 538	906	631	69,7
Asien	4 319	3 917	4 416	10,3	- 2,2	51 235	53 432	- 2 196	- 4,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	500	444	568	12,5	- 12,1	6 008	6 410	- 403	- 6,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	198	182	275	8,8	- 28,1	2 608	3 038	- 430	- 14,2
Saudi-Arabien.....	101	74	108	36,4	- 7,2	1 083	1 445	- 362	- 25,1
Übrige asiatische Länder.....	3 820	3 473	3 847	10,0	- 0,7	45 228	47 021	- 1 794	- 3,8
darunter:									
China.....	1 889	1 707	1 869	10,7	1,1	22 698	22 496	201	0,9
Singapur.....	434	376	412	15,4	5,3	4 973	5 542	- 568	- 10,3
Südkorea.....	271	287	294	- 5,5	- 7,9	3 351	3 651	- 300	- 8,2
Indien.....	240	197	214	22,3	12,5	2 698	3 075	- 377	- 12,3
Indonesien.....	192	218	110	- 11,8	75,1	1 944	1 393	551	39,6
Ozeanien und Polargebiete	50	33	31	50,8	59,4	460	345	114	33,1
Australien und Neuseeland.....	50	33	31	50,8	59,4	460	345	114	33,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	1	23,9	- 15,6	19	3	16	574,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 012	4 578	4 692	9,5	6,8	58 935	60 426	- 1 491	- 2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	69	98	105	- 29,9	- 34,3	1 309	1 366	- 57	- 4,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	32	32	- 51,4	- 51,5	592	512	80	15,5
Hamburg.....	12	18	11	- 33,8	5,8	253	211	42	19,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	42	49	62	- 14,3	- 32,6	464	642	- 179	- 27,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 943	4 479	4 587	10,3	7,8	57 626	59 061	- 1 434	- 2,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 908	1 813	1 862	5,3	2,5	21 994	23 663	- 1 668	- 7,1
Europäische Union.....	1 446	1 361	1 400	6,2	3,2	16 952	17 905	- 953	- 5,3
darunter:									
Finnland.....	347	320	399	8,5	- 12,9	4 417	5 220	- 803	- 15,4
Schweden.....	276	254	264	8,4	4,3	3 448	3 225	223	6,9
Polen.....	254	239	156	6,5	63,1	2 256	1 944	312	16,1
Dänemark.....	124	116	104	7,1	19,0	1 306	1 334	- 28	- 2,1
Litauen.....	100	116	95	- 14,1	5,1	1 085	1 266	- 181	- 14,3
Lettland.....	89	78	82	15,0	8,7	863	887	- 24	- 2,7
Niederlande.....	52	54	47	- 2,1	12,0	952	549	404	73,6
Vereinigtes Königreich.....	47	44	91	6,1	- 49,1	745	1 348	- 604	- 44,8
Estland.....	40	32	39	26,7	3,6	362	419	- 58	- 13,8
Spanien.....	38	20	35	87,9	7,8	421	585	- 164	- 28,0
Belgien.....	38	37	46	2,7	- 16,8	513	588	- 74	- 12,6
Griechenland.....	14	18	13	- 22,9	5,9	162	170	- 8	- 4,7
Malta.....	7	4	7	55,9	1,7	88	52	36	69,4
Italien.....	7	8	8	- 13,3	- 18,8	85	92	- 7	- 7,7
Portugal.....	4	13	8	- 66,0	- 47,1	101	116	- 15	- 13,1
Übrige europäische Länder.....	463	452	461	2,4	0,3	5 043	5 758	- 715	- 12,4
darunter:									
Russland.....	306	271	299	12,8	2,3	3 089	3 894	- 805	- 20,7
Norwegen.....	85	96	93	- 11,7	- 8,3	1 018	1 066	- 48	- 4,5
Afrika	126	98	104	28,5	21,2	1 373	1 288	85	6,6
Nordafrika.....	72	48	54	50,1	32,3	703	485	218	44,9
darunter:									
Marokko.....	44	26	37	70,7	20,3	385	215	170	78,7
Ägypten.....	27	20	17	37,4	58,1	307	261	45	17,3
Übrige afrikanische Länder.....	54	50	50	7,9	9,2	670	802	- 133	- 16,6
Amerika	841	632	566	33,0	48,6	8 202	7 937	265	3,3
Nordamerika.....	536	334	252	60,5	113,2	3 958	3 488	470	13,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	350	234	184	49,3	90,1	2 836	2 400	436	18,1
Kanada.....	187	100	68	86,7	175,7	1 123	1 088	34	3,2
Mittelamerika und Antillen.....	73	89	79	- 17,6	- 6,8	1 143	1 176	- 33	- 2,8
darunter:									
Panama.....	29	40	35	- 28,8	- 19,1	451	463	- 12	- 2,7
Mexiko.....	24	27	18	- 8,6	38,3	394	330	65	19,6
Südamerika.....	231	209	235	10,5	- 1,9	3 101	3 273	- 172	- 5,3
darunter:									
Brasilien.....	100	97	107	2,6	- 6,7	1 404	1 523	- 119	- 7,8
Kolumbien.....	49	44	26	12,7	90,5	578	321	257	79,8
Asien	2 066	1 934	2 053	6,8	0,6	25 992	26 123	- 131	- 0,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	61	75	89	- 18,5	- 31,4	989	1 179	- 191	- 16,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	24	29	- 34,4	- 44,3	300	391	- 91	- 23,3
Oman.....	15	20	34	- 25,5	- 55,9	281	302	- 21	- 7,0
Übrige asiatische Länder.....	2 005	1 859	1 964	7,8	2,0	25 004	24 944	60	0,2
darunter:									
China.....	1 137	1 009	1 086	12,8	4,7	13 909	13 570	339	2,5
Südkorea.....	133	130	155	2,7	- 13,6	1 655	1 919	- 263	- 13,7
Singapur.....	131	136	122	- 4,1	7,2	1 743	1 766	- 23	- 1,3
Indien.....	115	119	114	- 3,6	1,1	1 573	1 582	- 9	- 0,6
Indonesien.....	112	146	82	- 23,0	37,4	1 293	1 090	203	18,6
Ozeanien und Polargebiete	2	3	2	- 5,2	9,6	51	50	1	1,1
Australien und Neuseeland.....	2	3	2	- 5,2	9,6	51	50	1	1,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	14	-	14	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 512	5 221	5 575	5,6	- 1,1	65 790	66 902	- 1 112	- 1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	128	184	122	- 30,6	4,9	1 917	1 489	428	28,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	23	22	- 49,8	- 48,1	272	242	30	12,4
Hamburg.....	22	13	23	64,2	- 4,8	322	292	30	10,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	95	148	77	- 36,0	23,1	1 323	955	368	38,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 384	5 037	5 454	6,9	- 1,3	63 873	65 413	- 1 540	- 2,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 660	1 697	1 719	- 2,2	- 3,4	21 462	21 770	- 308	- 1,4
Europäische Union.....	1 232	1 263	1 242	- 2,4	- 0,8	15 634	15 527	106	0,7
darunter:									
Schweden.....	158	138	160	14,3	- 1,0	2 058	1 972	86	4,4
Polen.....	145	154	164	- 5,9	- 11,6	2 244	2 265	- 21	- 0,9
Vereinigtes Königreich.....	128	164	76	- 22,1	68,9	1 336	828	508	61,3
Finnland.....	107	99	142	7,1	- 25,2	1 673	2 054	- 382	- 18,6
Belgien.....	105	77	105	35,6	- 0,7	1 268	1 226	41	3,4
Niederlande.....	93	104	108	- 10,8	- 13,5	943	1 173	- 230	- 19,6
Dänemark.....	84	83	77	1,4	9,5	1 084	1 059	25	2,4
Litauen.....	83	104	109	- 20,1	- 23,7	1 152	1 118	34	3,0
Lettland.....	59	65	49	- 9,0	19,6	756	695	61	8,8
Spanien.....	58	59	52	- 2,2	10,9	670	827	- 157	- 19,0
Frankreich.....	51	32	24	57,9	115,3	464	363	101	27,9
Griechenland.....	46	53	51	- 12,5	- 9,1	536	644	- 107	- 16,6
Malta.....	40	42	47	- 3,6	- 15,3	515	462	52	11,3
Estland.....	35	37	42	- 6,8	- 16,9	432	432	0	0,0
Portugal.....	23	27	21	- 15,8	5,5	275	173	102	58,6
Übrige europäische Länder.....	428	435	477	- 1,5	- 10,3	5 828	6 242	- 414	- 6,6
darunter:									
Russland.....	246	259	307	- 4,9	- 19,9	3 538	4 281	- 744	- 17,4
Türkei.....	105	82	90	26,8	16,5	1 053	996	57	5,7
Afrika	270	234	236	15,1	14,4	2 918	2 597	321	12,4
Nordafrika.....	169	153	118	10,3	43,3	1 483	1 146	337	29,4
darunter:									
Marokko.....	102	79	69	29,4	47,5	759	499	260	52,2
Ägypten.....	67	72	47	- 7,4	41,2	706	633	73	11,5
Übrige afrikanische Länder.....	101	81	118	24,4	- 14,5	1 435	1 450	- 15	- 1,1
Amerika	1 153	1 092	1 107	5,6	4,1	13 836	13 440	396	2,9
Nordamerika.....	642	633	638	1,5	0,6	7 607	7 590	17	0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	526	499	517	5,4	1,8	6 031	6 055	- 24	- 0,4
Kanada.....	116	134	122	- 13,0	- 4,4	1 577	1 536	41	2,7
Mittelamerika und Antillen.....	222	196	203	13,1	9,2	2 495	2 428	66	2,7
darunter:									
Mexiko.....	149	128	137	16,9	8,6	1 671	1 660	11	0,7
Dominikanische Republik.....	20	18	11	10,2	84,7	198	171	27	15,7
Südamerika.....	288	262	266	10,0	8,5	3 734	3 421	313	9,1
darunter:									
Brasilien.....	101	93	112	8,5	- 9,9	1 445	1 438	7	0,5
Kolumbien.....	82	71	47	16,0	73,0	960	585	375	64,1
Asien	2 254	1 983	2 362	13,7	- 4,6	25 243	27 309	- 2 066	- 7,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	439	369	479	18,8	- 8,5	5 019	5 231	- 212	- 4,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	157	246	15,5	- 26,2	2 308	2 647	- 339	- 12,8
Saudi-Arabien.....	87	59	95	45,7	- 9,2	917	1 177	- 260	- 22,1
Übrige asiatische Länder.....	1 815	1 613	1 883	12,5	- 3,6	20 224	22 078	- 1 854	- 8,4
darunter:									
China.....	752	699	783	7,7	- 3,9	8 788	8 926	- 138	- 1,5
Singapur.....	303	240	290	26,5	4,5	3 231	3 776	- 545	- 14,4
Südkorea.....	138	157	140	- 12,3	- 1,5	1 696	1 733	- 37	- 2,1
Indien.....	126	78	100	62,0	25,4	1 125	1 493	- 368	- 24,6
Taiwan (Provinz).....	81	98	100	- 17,2	- 19,0	1 018	869	149	17,1
Ozeanien und Polargebiete	47	30	29	55,5	63,3	409	295	114	38,6
Australien und Neuseeland.....	47	30	29	55,5	63,3	409	295	114	38,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	1	23,9	- 15,6	5	3	2	85,2

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 267	1 173	1 198	8,0	5,7	15 129	15 205	- 76	- 0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	34	24	- 41,0	- 14,1	380	350	29	8,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	7	5	- 53,2	- 37,2	96	91	5	5,7
Hamburg.....	4	5	4	- 22,5	1,4	70	64	6	8,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	13	23	15	- 41,2	- 9,8	213	195	19	9,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	0,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 246	1 139	1 175	9,4	6,1	14 750	14 855	- 105	- 0,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	409	400	387	2,3	5,8	4 990	5 221	- 230	- 4,4
Europäische Union.....	317	309	294	2,5	7,8	3 806	3 959	- 153	- 3,9
darunter:									
Schweden.....	49	45	45	9,1	7,2	599	545	54	10,0
Finnland.....	47	46	59	2,5	- 21,1	639	800	- 162	- 20,2
Vereinigtes Königreich.....	47	50	32	- 6,1	47,4	494	579	- 85	- 14,6
Polen.....	45	41	36	11,7	26,0	482	450	32	7,0
Dänemark.....	24	26	22	- 9,1	5,7	313	314	- 1	- 0,3
Niederlande.....	17	17	14	- 2,9	18,4	224	205	19	9,3
Litauen.....	16	20	18	- 19,3	- 10,4	211	211	1	0,3
Lettland.....	15	15	14	2,7	11,3	166	168	- 2	- 1,3
Spanien.....	15	10	10	50,5	56,6	136	158	- 21	- 13,6
Belgien.....	13	11	15	20,2	- 17,4	193	198	- 4	- 2,3
Estland.....	8	7	8	15,8	1,6	87	89	- 2	- 2,3
Frankreich.....	6	4	3	38,5	95,7	63	48	16	32,8
Griechenland.....	5	6	6	- 21,9	- 14,0	66	74	- 7	- 9,9
Malta.....	5	4	5	18,9	- 17,7	54	47	7	14,0
Portugal.....	3	4	3	- 35,1	- 19,9	41	30	11	37,9
Übrige europäische Länder.....	92	91	93	1,7	- 0,6	1 184	1 262	- 77	- 6,1
darunter:									
Russland.....	59	53	60	11,8	- 1,2	730	835	- 105	- 12,6
Norwegen.....	16	19	16	- 18,9	- 4,1	244	230	14	6,1
Afrika	40	37	39	10,1	4,7	470	474	- 4	- 0,9
Nordafrika.....	23	20	18	13,8	22,3	222	191	31	16,3
darunter:									
Marokko.....	13	11	11	26,3	19,2	116	91	25	28,0
Ägypten.....	9	9	7	4,1	32,7	99	95	4	4,1
Übrige afrikanische Länder.....	18	17	20	5,6	- 11,6	248	283	- 35	- 12,5
Amerika	271	238	233	13,7	16,0	3 002	2 856	146	5,1
Nordamerika.....	171	140	145	22,5	17,8	1 770	1 713	57	3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	135	109	120	24,1	12,4	1 399	1 389	10	0,7
Kanada.....	36	31	25	16,6	44,2	371	324	47	14,6
Mittelamerika und Antillen.....	43	47	37	- 8,5	17,6	503	463	40	8,7
darunter:									
Mexiko.....	27	27	22	- 1,1	22,3	299	268	31	11,5
Panama.....	6	9	7	- 32,6	- 12,3	91	89	2	1,8
Südamerika.....	57	51	52	10,4	9,6	729	680	49	7,2
darunter:									
Brasilien.....	18	17	20	8,1	- 10,0	268	287	- 19	- 6,5
Kolumbien.....	17	15	10	11,7	68,8	187	113	75	66,3
Asien	520	460	511	13,0	1,6	6 226	6 259	- 33	- 0,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	60	50	60	20,2	- 1,3	649	668	- 19	- 2,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	19	28	14,8	- 21,8	271	306	- 35	- 11,5
Saudi-Arabien.....	13	9	13	40,2	2,4	125	161	- 36	- 22,6
Übrige asiatische Länder.....	460	410	451	12,1	2,0	5 576	5 590	- 14	- 0,2
darunter:									
China.....	246	217	237	13,2	3,9	3 054	2 971	83	2,8
Singapur.....	45	41	44	9,5	2,3	553	606	- 53	- 8,8
Indien.....	29	21	21	38,2	35,9	288	300	- 12	- 3,9
Südkorea.....	29	30	33	- 4,5	- 14,5	391	407	- 16	- 3,9
Indonesien.....	20	22	13	- 8,2	50,6	212	157	55	35,3
Ozeanien und Polargebiete	6	4	4	51,0	44,1	58	43	14	33,3
Australien und Neuseeland.....	6	4	4	51,0	44,1	58	43	14	33,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 4,5	352,0	5	2	2	99,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	630	584	579	7,8	8,8	7 548	7 654	- 106	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	12	11	- 44,1	- 37,0	159	172	- 13	- 7,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	5	3	- 61,2	- 39,1	69	66	4	5,7
Hamburg.....	1	2	1	- 28,8	- 1,1	25	21	4	16,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	4	6	7	- 34,6	- 41,9	64	85	- 20	- 24,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 56,0
Verkehr mit dem Ausland.....	623	572	568	8,9	9,7	7 389	7 482	- 93	- 1,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	219	210	192	4,0	13,9	2 562	2 770	- 209	- 7,5
Europäische Union.....	173	164	149	5,3	15,8	2 029	2 189	- 160	- 7,3
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	34	35	24	- 0,7	40,2	376	500	- 124	- 24,7
Polen.....	33	26	19	27,8	73,0	276	243	34	14,0
Schweden.....	26	25	24	8,1	9,8	325	304	21	7,0
Finnland.....	26	25	31	5,5	- 15,5	348	431	- 83	- 19,3
Dänemark.....	12	12	11	- 1,0	5,9	145	155	- 10	- 6,7
Niederlande.....	10	8	5	14,2	81,3	139	91	48	52,6
Lettland.....	8	7	7	24,7	23,0	78	80	- 3	- 3,4
Litauen.....	8	9	8	- 14,2	- 6,1	92	101	- 9	- 8,6
Belgien.....	4	4	5	3,5	- 15,8	71	86	- 15	- 17,0
Estland.....	4	3	3	27,3	10,2	33	39	- 6	- 14,8
Spanien.....	3	5	6	- 42,2	- 47,7	75	91	- 17	- 18,3
Griechenland.....	1	2	1	- 31,4	- 0,3	22	20	2	12,1
Italien.....	1	0	1	28,4	- 19,4	7	17	- 9	- 55,9
Malta.....	0	0	1	55,9	- 9,1	9	5	4	77,3
Zypern.....	0	1	0	- 58,3	495,9	6	1	4	371,0
Übrige europäische Länder.....	46	46	43	- 0,3	7,4	532	582	- 49	- 8,5
darunter:									
Russland.....	31	26	26	19,3	16,0	313	366	- 53	- 14,5
Norwegen.....	8	11	9	- 29,0	- 14,9	113	120	- 7	- 5,7
Afrika	13	14	14	- 6,0	- 7,6	175	199	- 23	- 11,8
Nordafrika.....	7	6	6	19,7	4,9	85	76	9	12,0
darunter:									
Marokko.....	4	3	4	32,7	- 1,0	49	42	6	14,8
Ägypten.....	2	2	2	7,2	22,5	33	31	2	5,2
Übrige afrikanische Länder.....	6	8	8	- 23,5	- 18,0	90	123	- 33	- 26,5
Amerika	126	106	99	18,9	27,9	1 297	1 209	88	7,3
Nordamerika.....	83	60	63	37,3	30,5	779	746	33	4,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	62	45	53	35,3	15,3	616	604	11	1,9
Kanada.....	21	15	10	43,3	111,1	163	141	21	15,1
Mittelamerika und Antillen.....	17	24	13	- 27,0	35,5	211	173	39	22,4
darunter:									
Mexiko.....	8	11	5	- 25,9	69,5	93	73	20	27,8
Panama.....	4	7	4	- 41,1	- 6,4	63	51	12	23,9
Südamerika.....	26	22	22	18,3	16,3	307	291	16	5,6
darunter:									
Kolumbien.....	9	7	5	16,9	92,6	89	47	42	89,2
Brasilien.....	7	7	8	2,9	- 12,5	104	115	- 11	- 9,5
Asien	265	241	263	9,8	0,6	3 347	3 299	48	1,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	12	14	13	- 14,1	- 8,5	151	160	- 8	- 5,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	4	4	4	18,7	16,6	35	47	- 12	- 25,8
Israel.....	3	4	2	- 23,1	39,2	45	36	10	26,6
Übrige asiatische Länder.....	253	228	251	11,2	1,1	3 195	3 139	57	1,8
darunter:									
China.....	151	131	145	15,3	3,7	1 876	1 815	60	3,3
Singapur.....	17	18	16	- 2,0	7,1	223	234	- 11	- 4,5
Südkorea.....	14	13	18	7,9	- 20,9	194	210	- 16	- 7,5
Indien.....	12	12	12	- 1,6	6,3	170	162	8	5,3
Indonesien.....	12	15	9	- 21,1	26,6	136	114	21	18,7
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	- 15,1	- 1,7	5	4	1	19,2
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 15,1	- 1,7	5	4	1	19,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	-	- 6,1	X	3	1	2	304,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	636	589	619	8,1	2,8	7 581	7 551	31	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	22	13	- 39,3	5,3	221	178	42	23,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	2	- 36,1	- 34,6	27	26	2	5,9
Hamburg.....	3	3	3	- 19,7	2,5	45	43	2	4,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	17	8	- 43,6	16,9	149	110	39	35,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	623	567	606	9,9	2,8	7 361	7 372	- 12	- 0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	190	189	195	0,4	- 2,3	2 429	2 450	- 21	- 0,9
Europäische Union.....	144	145	145	- 0,7	- 0,5	1 777	1 770	7	0,4
darunter:									
Schweden.....	22	20	21	10,2	4,2	274	241	33	13,6
Finnland.....	20	21	28	- 1,3	- 27,4	290	369	- 79	- 21,3
Polen.....	13	15	17	- 16,0	- 26,4	205	208	- 2	- 1,0
Vereinigtes Königreich.....	12	15	7	- 18,3	71,9	118	79	39	49,3
Spanien.....	12	5	4	146,9	204,4	62	66	- 5	- 7,2
Dänemark.....	12	14	11	- 16,0	5,6	168	159	9	6,0
Belgien.....	9	7	11	30,1	- 18,2	122	112	10	9,1
Litauen.....	8	11	9	- 23,8	- 14,3	119	110	9	8,5
Niederlande.....	7	9	9	- 18,9	- 18,6	85	114	- 29	- 25,2
Lettland.....	7	8	7	- 16,0	- 0,6	89	88	1	0,7
Frankreich.....	6	4	2	40,6	136,6	49	36	12	34,4
Estland.....	5	4	5	8,2	- 4,2	54	50	4	7,5
Malta.....	4	3	5	15,7	- 18,6	45	42	3	6,3
Griechenland.....	3	4	4	- 17,1	- 18,8	44	54	- 10	- 18,0
Portugal.....	2	3	2	- 23,3	- 1,8	32	19	13	65,3
Übrige europäische Länder.....	46	44	50	3,9	- 7,5	652	680	- 28	- 4,1
darunter:									
Russland.....	29	27	34	4,6	- 14,7	417	469	- 52	- 11,2
Türkei.....	9	7	8	25,7	12,7	86	82	4	4,9
Afrika	27	23	24	19,8	11,7	294	275	19	7,0
Nordafrika.....	16	14	12	11,5	31,6	137	115	22	19,1
darunter:									
Marokko.....	9	7	7	23,6	31,6	68	49	19	39,5
Ägypten.....	7	6	5	3,0	36,9	66	64	2	3,5
Übrige afrikanische Länder.....	11	9	12	33,6	- 7,5	157	160	- 3	- 1,8
Amerika	145	132	135	9,6	7,2	1 705	1 646	58	3,5
Nordamerika.....	88	79	82	11,2	8,0	991	967	24	2,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	74	63	67	16,1	10,0	783	785	- 2	- 0,2
Kanada.....	15	16	15	- 8,0	- 1,0	208	182	26	14,2
Mittelamerika und Antillen.....	26	23	24	10,5	8,0	292	290	2	0,6
darunter:									
Mexiko.....	19	16	17	15,5	9,2	206	195	11	5,4
Panama.....	2	2	3	- 4,8	- 22,2	28	38	- 11	- 27,5
Südamerika.....	31	29	29	4,4	4,5	422	389	32	8,3
darunter:									
Brasilien.....	11	10	12	11,7	- 8,2	165	172	- 8	- 4,6
Kolumbien.....	8	8	5	6,6	49,0	99	66	33	49,9
Asien	255	219	248	16,6	2,7	2 879	2 960	- 81	- 2,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	48	36	48	33,2	0,6	498	508	- 11	- 2,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	16	25	20,2	- 22,9	234	262	- 28	- 10,6
Saudi-Arabien.....	9	6	9	53,1	- 3,1	89	114	- 24	- 21,3
Übrige asiatische Länder.....	207	183	200	13,3	3,2	2 381	2 452	- 71	- 2,9
darunter:									
China.....	95	86	91	9,9	4,1	1 178	1 156	22	1,9
Singapur.....	28	24	28	17,9	- 0,4	330	372	- 43	- 11,4
Indien.....	17	9	10	96,2	70,6	118	138	- 20	- 14,6
Südkorea.....	14	17	15	- 14,3	- 7,1	196	196	0	0,0
Japan.....	8	6	10	33,7	- 19,8	84	109	- 25	- 23,1
Ozeanien und Polargebiete	6	4	4	55,8	46,8	52	39	14	34,9
Australien und Neuseeland.....	6	4	4	55,8	46,8	52	39	14	34,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	2,3	- 8,2	1	2	0	- 4,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 669	23 287	23 709	5,9	4,0	299 514	296 347	3 167	1,1
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	2 306	1 953	1 586	18,1	45,5	22 734	21 305	1 429	6,7
Dänemark.....	1 684	1 846	1 582	- 8,8	6,4	20 035	18 947	1 088	5,7
Vereinigtes Königreich.....	1 398	1 261	1 497	10,9	- 6,6	18 004	22 976	- 4 972	- 21,6
Malta.....	1 224	1 460	1 582	- 16,1	- 22,6	19 454	15 827	3 627	22,9
Zypern.....	1 094	1 124	991	- 2,7	10,4	14 190	13 762	428	3,1
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 560	2 506	2 432	2,1	5,3	29 611	27 537	2 074	7,5
Seychellen.....	80	30	-	166,3	X	997	501	496	99,0
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 577	1 771	2 081	45,6	23,9	27 488	26 415	1 073	4,1
Antigua und Barbuda.....	1 203	1 270	1 163	- 5,3	3,5	14 941	14 210	730	5,1
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 774	1 340	1 644	32,4	7,9	18 985	19 208	- 223	- 1,2
Singapur.....	1 055	1 357	1 021	- 22,2	3,3	12 656	13 026	- 371	- 2,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 961	13 844	13 530	8,1	10,6	179 210	175 165	4 045	2,3
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 446	1 067	787	35,5	83,9	12 245	10 913	1 332	12,2
Vereinigtes Königreich.....	943	848	983	11,2	- 4,1	11 376	14 873	- 3 497	- 23,5
Dänemark.....	791	894	837	- 11,6	- 5,6	10 465	9 688	776	8,0
Malta.....	748	834	941	- 10,4	- 20,6	11 917	9 318	2 599	27,9
Zypern.....	591	773	446	- 23,5	32,5	8 728	8 475	253	3,0
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 665	1 501	1 337	10,9	24,5	17 746	16 078	1 669	10,4
Seychellen.....	80	30	-	166,3	X	962	473	489	103,2
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 420	1 074	1 150	32,2	23,5	16 723	15 011	1 712	11,4
Antigua und Barbuda.....	817	863	716	- 5,2	14,1	9 499	9 011	488	5,4
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 060	773	783	37,2	35,3	10 625	10 530	95	0,9
Singapur.....	579	799	441	- 27,5	31,2	6 561	7 032	- 471	- 6,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	9 708	9 443	10 179	2,8	- 4,6	120 304	121 182	- 878	- 0,7
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	893	952	745	- 6,2	19,9	9 570	9 258	312	3,4
Deutschland.....	860	886	799	- 2,9	7,6	10 489	10 392	97	0,9
Zypern.....	503	352	545	43,0	- 7,6	5 463	5 287	175	3,3
Malta.....	477	626	640	- 23,8	- 25,5	7 537	6 508	1 028	15,8
Niederlande.....	462	524	456	- 12,0	1,2	6 022	5 923	99	1,7
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	895	1 005	1 095	- 11,0	- 18,3	11 864	11 459	405	3,5
Burundi.....	43	-	-	X	X	130	42	88	209,5
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 157	697	931	66,1	24,3	10 764	11 403	- 639	- 5,6
Antigua und Barbuda.....	386	407	446	- 5,3	- 13,5	5 442	5 200	242	4,7
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	714	567	861	25,9	- 17,0	8 360	8 678	- 318	- 3,7
Singapur.....	476	558	580	- 14,7	- 17,9	6 095	5 994	101	1,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 669	23 287	23 709	5,9	4,0	299 514	296 347	3 167	1,1
Massengut	9 659	8 435	9 285	14,5	4,0	120 372	116 445	3 926	3,4
flüssiges Massengut.....	3 887	3 353	4 265	15,9	- 8,9	47 535	46 089	1 446	3,1
festes Massengut.....	5 771	5 082	5 020	13,6	15,0	72 836	70 356	2 480	3,5
Stückgut	2 188	2 230	2 164	- 1,9	1,1	25 041	24 005	1 036	4,3
Container	10 524	9 798	10 267	7,4	2,5	124 725	127 328	- 2 603	- 2,0
20-Fuß-Container.....	3 627	3 424	3 606	5,9	0,6	43 351	44 760	- 1 409	- 3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	28	23	- 27,8	- 12,5	296	238	57	24,1
40-Fuß-Container.....	6 808	6 302	6 546	8,0	4,0	80 155	81 254	- 1 099	- 1,4
Übrige Container.....	69	45	92	53,9	- 25,0	924	1 076	- 152	- 14,1
Selbstfahrende Einheiten	1 463	1 842	1 293	- 20,6	13,1	19 122	18 418	704	3,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 446	1 824	1 276	- 20,7	13,3	18 797	18 090	707	3,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	18	17	- 10,9	- 2,2	325	327	- 2	- 0,7
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	592	718	486	- 17,6	21,8	7 277	6 448	829	12,9
Rolltrailer.....	189	183	161	3,2	17,8	2 220	2 810	- 590	- 21,0
Eisenbahngüterwagen.....	52	74	51	- 29,8	2,4	689	814	- 125	- 15,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	5	3	- 49,3	- 5,7	68	78	- 10	- 12,4
Sonstige Ladungsarten	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 223	4 372	4 309	- 3,4	- 2,0	53 373	57 379	- 4 006	- 7,0
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 961	13 844	13 530	8,1	10,6	179 210	175 165	4 045	2,3
Massengut	7 666	6 829	6 839	12,3	12,1	93 478	89 260	4 218	4,7
flüssiges Massengut.....	3 188	2 733	3 395	16,6	- 6,1	37 711	37 998	- 288	- 0,8
festes Massengut.....	4 478	4 096	3 443	9,3	30,0	55 767	51 261	4 505	8,8
Stückgut	1 124	999	1 014	12,5	10,8	11 863	10 953	910	8,3
Container	5 012	4 578	4 692	9,5	6,8	58 935	60 426	- 1 491	- 2,5
20-Fuß-Container.....	1 849	1 768	1 767	4,6	4,6	22 296	22 956	- 660	- 2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7	11	8	- 33,5	- 6,8	127	90	37	41,4
40-Fuß-Container.....	3 110	2 773	2 861	12,1	8,7	35 960	36 720	- 759	- 2,1
Übrige Container.....	46	26	55	74,9	- 17,2	552	661	- 108	- 16,4
Selbstfahrende Einheiten	692	900	600	- 23,1	15,3	9 237	8 793	443	5,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	684	891	592	- 23,3	15,5	9 076	8 629	447	5,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	9	8	- 10,9	- 2,1	161	163	- 2	- 1,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	468	539	385	- 13,2	21,6	5 697	5 732	- 35	- 0,6
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	292	353	232	- 17,2	25,9	3 602	3 179	423	13,3
Rolltrailer.....	138	130	119	6,2	15,4	1 578	2 003	- 424	- 21,2
Eisenbahngüterwagen.....	35	53	31	- 33,2	14,4	481	513	- 32	- 6,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	4	2	- 31,9	0,4	36	37	- 1	- 3,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 101	2 171	2 108	- 3,2	- 0,3	26 685	28 783	- 2 099	- 7,3
Versand									
Insgesamt	9 708	9 443	10 179	2,8	- 4,6	120 304	121 182	- 878	- 0,7
Massengut	1 993	1 606	2 446	24,1	- 18,5	26 894	27 186	- 291	- 1,1
flüssiges Massengut.....	700	621	870	12,8	- 19,5	9 825	8 091	1 734	21,4
festes Massengut.....	1 293	986	1 577	31,2	- 18,0	17 069	19 095	- 2 025	- 10,6
Stückgut	1 064	1 231	1 150	- 13,6	- 7,4	13 178	13 052	126	1,0
Container	5 512	5 221	5 575	5,6	- 1,1	65 790	66 902	- 1 112	- 1,7
20-Fuß-Container.....	1 778	1 656	1 839	7,4	- 3,3	21 056	21 804	- 749	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	17	15	- 24,2	- 15,3	169	148	20	13,6
40-Fuß-Container.....	3 698	3 529	3 684	4,8	0,4	44 195	44 534	- 339	- 0,8
Übrige Container.....	23	19	37	24,4	- 36,7	371	415	- 44	- 10,5
Selbstfahrende Einheiten	771	942	693	- 18,2	11,2	9 885	9 625	260	2,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	763	933	685	- 18,2	11,4	9 721	9 460	261	2,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	9	8	- 10,9	- 2,4	164	164	0	0,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	368	442	315	- 16,8	16,7	4 557	4 418	139	3,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	299	365	253	- 18,1	18,0	3 675	3 269	406	12,4
Rolltrailer.....	52	54	41	- 3,8	24,7	642	807	- 166	- 20,5
Eisenbahngüterwagen.....	17	21	20	- 21,3	- 16,3	208	301	- 93	- 31,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	2	1	- 81,6	- 33,5	32	41	- 8	- 20,6
Sonstige Ladungsarten	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 121	2 200	2 201	- 3,6	- 3,6	26 688	28 595	- 1 907	- 6,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 669	7 157	3 587	4 006	1 231	2 192	331	6 164
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	485	40	56	113	24	194	2	56
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	1	-	-	-	2	-	27
Hamburg.....	75	9	22	35	2	4	1	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	1	4	28	9	4	-	1
Niedersachsen.....	279	19	16	24	12	182	0	26
Schleswig-Holstein.....	56	10	15	26	1	2	1	1
Verkehr mit dem Ausland.....	24 184	7 117	3 531	3 893	1 207	1 998	329	6 108
in regionaler Gliederung²								
Europa	13 956	4 536	1 537	2 391	654	1 097	224	3 518
Europäische Union.....	9 197	1 659	1 299	1 540	561	969	133	3 037
darunter:								
Schweden.....	1 893	117	259	252	119	118	19	1 009
Vereinigtes Königreich.....	1 407	668	58	275	78	271	25	33
Dänemark.....	1 247	110	144	115	27	64	29	758
Finnland.....	1 166	113	387	140	46	84	13	382
Niederlande.....	576	117	37	288	9	93	1	31
Polen.....	498	36	110	72	15	78	1	186
Lettland.....	465	141	48	34	5	43	1	193
Belgien.....	417	35	36	154	33	92	2	64
Litauen.....	355	43	39	65	9	17	4	177
Spanien.....	311	104	30	19	52	24	10	71
Frankreich.....	236	107	27	38	40	13	0	12
Italien.....	158	1	14	17	120	1	1	4
Estland.....	149	36	33	11	2	16	1	51
Portugal.....	123	14	23	28	2	21	24	11
Irland.....	73	5	14	15	-	27	-	11
Übrige europäische Länder.....	4 759	2 877	238	851	93	127	91	481
darunter:								
Russland.....	2 458	1 236	148	708	30	73	2	261
Norwegen.....	1 874	1 504	40	123	19	35	33	120
Afrika	996	547	113	88	15	59	2	171
Nordafrika.....	309	33	76	59	7	21	1	112
darunter:								
Marokko.....	170	13	31	35	3	5	1	82
Ägypten.....	112	18	39	16	3	12	0	24
Übrige afrikanische Länder.....	687	514	37	29	8	38	1	60
Amerika	4 213	1 364	592	617	147	276	7	1 211
Nordamerika.....	2 212	592	151	214	50	199	4	1 002
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 659	362	100	190	38	165	4	801
Kanada.....	553	230	51	24	12	34	0	202
Mittelamerika und Antillen.....	428	34	90	78	19	46	0	160
darunter:								
Mexiko.....	254	3	34	46	15	40	0	116
Panama.....	48	10	6	3	0	0	0	28
Südamerika.....	1 573	739	350	325	77	30	3	48
darunter:								
Brasilien.....	938	379	203	254	64	15	2	21
Ecuador.....	221	214	0	-	-	-	0	6
Asien	4 778	505	1 261	786	385	548	93	1 200
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	775	210	212	146	22	27	6	153
darunter:								
Saudi-Arabien.....	293	195	62	15	6	5	1	10
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	9	91	78	13	14	4	32
Übrige asiatische Länder.....	4 003	296	1 049	640	363	521	87	1 047
darunter:								
China.....	1 904	112	461	270	180	340	29	511
Singapur.....	441	35	146	80	26	36	9	109
Indien.....	306	20	98	95	28	21	5	39
Südkorea.....	271	6	53	42	29	25	0	115
Indonesien.....	200	1	10	2	1	1	1	185
Ozeanien und Polargebiete	234	164	28	8	7	18	0	8
Australien und Neuseeland.....	234	164	28	8	7	18	0	8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	7	0	0	3	0	0	3	0

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 961	6 417	1 758	2 126	629	1 026	96	2 909
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	209	21	27	45	12	71	1	33
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	1	-	-	-	2	-	16
Hamburg.....	18	5	5	3	1	2	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	1	-	10	9	1	-	0
Niedersachsen.....	119	9	12	16	1	65	0	16
Schleswig-Holstein.....	34	5	10	16	0	1	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 751	6 396	1 732	2 081	617	955	95	2 876
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 103	4 169	1 010	1 338	306	475	85	1 721
Europäische Union.....	5 087	1 381	876	606	253	415	68	1 488
darunter:								
Schweden.....	1 111	63	230	106	102	67	8	535
Finnland.....	795	76	330	81	23	62	13	210
Vereinigtes Königreich.....	782	619	13	70	2	49	12	18
Dänemark.....	565	78	30	29	9	53	28	337
Polen.....	351	21	92	51	5	46	1	135
Lettland.....	299	131	39	15	1	27	1	85
Niederlande.....	275	112	32	99	1	18	0	14
Litauen.....	206	30	32	49	5	10	2	78
Belgien.....	189	28	7	73	30	36	1	13
Frankreich.....	151	102	1	3	38	7	0	0
Spanien.....	149	67	15	2	33	13	1	19
Estland.....	97	34	29	5	1	3	1	25
Portugal.....	60	8	13	20	0	17	0	2
Irland.....	25	5	3	-	-	7	-	9
Griechenland.....	14	3	4	4	2	1	0	1
Übrige europäische Länder.....	4 016	2 788	134	732	53	60	17	233
darunter:								
Russland.....	2 182	1 219	91	675	15	42	2	139
Norwegen.....	1 604	1 434	30	48	10	13	15	54
Afrika	655	531	23	28	5	12	1	55
Nordafrika.....	98	21	12	23	3	1	1	36
darunter:								
Marokko.....	47	12	5	5	1	1	0	24
Ägypten.....	36	10	5	10	2	1	0	8
Übrige afrikanische Länder.....	557	510	11	4	1	10	0	19
Amerika	2 579	1 341	331	215	63	85	5	538
Nordamerika.....	1 313	589	38	148	5	47	4	482
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	901	360	30	143	1	40	4	322
Kanada.....	412	228	8	6	4	7	0	160
Mittelamerika und Antillen.....	183	29	30	53	1	29	0	41
darunter:								
Mexiko.....	86	0	1	37	0	29	-	19
Panama.....	29	10	3	0	0	0	0	16
Südamerika.....	1 082	724	263	14	57	9	0	15
darunter:								
Brasilien.....	640	374	184	9	54	6	0	11
Ecuador.....	216	214	0	-	-	-	0	2
Asien	2 249	192	366	500	243	383	4	561
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	139	3	4	97	2	3	1	28
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	56	0	1	46	1	2	0	6
Katar.....	37	-	-	37	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 110	188	362	403	241	380	3	533
darunter:								
China.....	1 138	46	160	227	137	258	1	309
Indien.....	150	18	52	36	19	18	1	8
Südkorea.....	133	1	5	33	16	23	0	57
Singapur.....	131	27	42	34	9	19	0	0
Indonesien.....	120	1	9	2	0	1	-	108
Ozeanien und Polargebiete	165	163	2	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	165	163	2	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	0	-	-	-	-	-	-	0

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 708	740	1 829	1 880	602	1 166	235	3 255
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	276	19	30	69	12	123	0	23
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	-	-	-	-	-	-	12
Hamburg.....	57	3	16	32	1	3	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	-	4	18	-	3	-	0
Niedersachsen.....	160	10	4	8	11	117	-	9
Schleswig-Holstein.....	22	5	5	10	0	0	0	0
Verkehr mit dem Ausland.....	9 432	722	1 799	1 812	590	1 043	235	3 232
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 853	367	527	1 054	348	622	139	1 796
Europäische Union.....	4 110	278	423	934	308	555	64	1 549
darunter:								
Schweden.....	782	54	28	147	18	51	10	474
Dänemark.....	682	32	114	85	18	11	0	420
Vereinigtes Königreich.....	626	49	45	205	76	222	12	16
Finnland.....	370	37	57	59	23	21	0	172
Niederlande.....	301	5	5	189	7	76	1	17
Belgien.....	228	7	29	82	3	56	1	51
Lettland.....	166	10	9	19	3	16	0	108
Spanien.....	161	38	15	17	19	11	10	52
Litauen.....	150	13	7	16	4	8	2	99
Italien.....	148	0	10	17	120	1	1	0
Polen.....	147	15	18	21	10	32	0	51
Frankreich.....	85	6	25	34	2	6	0	12
Portugal.....	63	5	10	9	2	5	24	9
Estland.....	52	1	4	6	2	12	0	26
Griechenland.....	50	4	19	7	1	1	0	17
Übrige europäische Länder.....	743	90	104	119	40	67	75	247
darunter:								
Russland.....	275	17	57	33	15	31	0	122
Norwegen.....	269	70	10	74	9	22	18	66
Afrika	341	16	90	60	10	48	1	116
Nordafrika.....	211	12	64	36	3	20	0	76
darunter:								
Marokko.....	123	1	27	30	2	5	0	58
Ägypten.....	77	9	34	6	1	11	0	16
Übrige afrikanische Länder.....	130	4	26	25	7	28	1	40
Amerika	1 634	23	261	401	83	191	2	672
Nordamerika.....	899	3	113	65	46	152	0	520
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	759	1	70	47	37	124	0	479
Kanada.....	141	2	43	18	8	28	0	42
Mittelamerika und Antillen.....	244	5	60	25	18	17	0	119
darunter:								
Mexiko.....	168	3	33	9	15	12	0	96
Dominikanische Republik.....	20	1	11	5	2	1	-	0
Südamerika.....	490	15	87	311	20	22	2	33
darunter:								
Brasilien.....	298	5	19	245	9	9	1	9
Kolumbien.....	82	4	21	39	6	3	0	9
Asien	2 529	314	895	285	142	165	89	639
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	636	206	208	49	20	23	5	125
darunter:								
Saudi-Arabien.....	279	193	61	8	5	4	-	7
Vereinigte Arabische Emirate.....	184	8	90	32	12	12	4	26
Übrige asiatische Länder.....	1 892	107	687	236	122	142	84	515
darunter:								
China.....	766	67	301	43	43	83	28	202
Singapur.....	310	8	104	46	17	17	8	109
Indien.....	156	2	46	59	9	4	4	31
Südkorea.....	138	6	48	9	13	2	0	59
Japan.....	89	8	36	13	12	19	0	0
Ozeanien und Polargebiete	69	1	26	8	7	18	0	8
Australien und Neuseeland.....	68	1	26	8	7	17	0	8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	6	0	0	3	0	0	3	0

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 669	3 887	5 771	2 188	10 524	1 463	835	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	485	92	81	46	197	66	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	-	1	2	27	-	-	-
Hamburg.....	75	26	13	2	33	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	26	7	13	-	0	0	-
Niedersachsen.....	279	26	43	26	136	45	2	-
Schleswig-Holstein.....	56	14	17	3	-	21	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 184	3 795	5 690	2 142	10 327	1 396	833	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	13 956	3 280	3 328	1 550	3 569	1 396	833	-
Europäische Union.....	9 197	1 564	1 421	1 354	2 678	1 386	795	-
darunter:								
Schweden.....	1 893	155	148	279	434	579	297	-
Vereinigtes Königreich.....	1 407	674	267	231	174	2	58	-
Dänemark.....	1 247	48	241	52	208	692	6	-
Finnland.....	1 166	71	177	182	454	9	273	-
Niederlande.....	576	374	39	18	145	-	-	-
Polen.....	498	31	39	28	399	-	0	-
Lettland.....	465	-	134	31	148	43	108	-
Belgien.....	417	131	51	92	143	-	-	-
Litauen.....	355	22	41	13	182	57	40	-
Spanien.....	311	17	76	123	96	-	-	-
Frankreich.....	236	19	113	50	55	-	-	-
Italien.....	158	-	17	121	18	3	0	-
Estland.....	149	4	24	35	75	1	10	-
Portugal.....	123	19	17	60	27	-	-	-
Irland.....	73	-	35	34	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 759	1 716	1 907	197	891	10	38	-
darunter:								
Russland.....	2 458	1 031	809	43	552	0	24	-
Norwegen.....	1 874	680	910	101	157	10	15	-
Afrika	996	24	521	56	396	-	-	-
Nordafrika.....	309	24	23	22	241	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	170	21	3	1	146	-	-	-
Ägypten.....	112	3	6	10	94	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	687	-	499	33	155	-	-	-
Amerika	4 213	366	1 416	437	1 993	-	-	-
Nordamerika.....	2 212	268	490	276	1 179	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 659	268	265	251	876	-	-	-
Kanada.....	553	-	225	25	303	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	428	37	47	48	295	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	254	-	36	45	174	-	-	-
Panama.....	48	-	-	-	48	-	-	-
Südamerika.....	1 573	61	879	114	519	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	938	-	655	82	200	-	-	-
Ecuador.....	221	-	197	5	19	-	-	-
Asien	4 778	126	260	72	4 319	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	775	77	190	8	500	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	293	-	190	2	101	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	41	-	2	198	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 003	49	70	64	3 820	-	-	-
darunter:								
China.....	1 904	-	-	15	1 889	-	-	-
Singapur.....	441	-	-	7	434	-	-	-
Indien.....	306	37	27	2	240	-	-	-
Südkorea.....	271	-	-	-	271	-	-	-
Indonesien.....	200	8	-	-	192	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	234	-	163	21	50	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	234	-	163	21	50	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	7	-	1	5	0	-	-	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 961	3 188	4 478	1 124	5 012	692	468	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	209	36	37	33	69	33	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	-	1	2	16	-	-	-
Hamburg.....	18	2	3	1	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	21	7	3	11	-	-	-	-
Niedersachsen.....	119	16	21	17	42	22	1	-
Schleswig-Holstein.....	34	10	11	2	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 751	3 152	4 440	1 091	4 943	659	467	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 103	2 726	2 475	869	1 908	659	467	-
Europäische Union.....	5 087	1 021	780	739	1 446	654	448	-
darunter:								
Schweden.....	1 111	76	63	224	276	294	180	-
Finnland.....	795	41	94	146	347	4	164	-
Vereinigtes Königreich.....	782	561	125	23	47	2	25	-
Dänemark.....	565	14	86	34	124	305	2	-
Polen.....	351	31	37	28	254	-	0	-
Lettland.....	299	-	120	19	89	19	52	-
Niederlande.....	275	190	27	6	52	-	-	-
Litauen.....	206	22	29	7	100	27	21	-
Belgien.....	189	68	40	43	38	-	-	-
Frankreich.....	151	3	102	43	4	-	-	-
Spanien.....	149	-	17	95	38	-	-	-
Estland.....	97	1	24	28	40	0	4	-
Portugal.....	60	14	11	30	4	-	-	-
Irland.....	25	-	8	13	4	-	-	-
Griechenland.....	14	-	-	-	14	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 016	1 705	1 695	130	463	5	19	-
darunter:								
Russland.....	2 182	1 031	805	27	306	0	14	-
Norwegen.....	1 604	675	759	77	85	5	5	-
Afrika	655	3	513	13	126	-	-	-
Nordafrika.....	98	3	20	3	72	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	47	-	3	-	44	-	-	-
Ägypten.....	36	3	6	-	27	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	557	-	493	10	54	-	-	-
Amerika	2 579	326	1 224	189	841	-	-	-
Nordamerika.....	1 313	228	490	58	536	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	901	228	265	58	350	-	-	-
Kanada.....	412	-	225	0	187	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	183	37	47	26	73	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	86	-	36	26	24	-	-	-
Panama.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Südamerika.....	1 082	61	686	104	231	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	640	-	463	77	100	-	-	-
Ecuador.....	216	-	197	5	14	-	-	-
Asien	2 249	97	66	20	2 066	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	139	77	-	0	61	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	56	41	-	-	16	-	-	-
Katar.....	37	37	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 110	20	66	20	2 005	-	-	-
darunter:								
China.....	1 138	-	-	1	1 137	-	-	-
Indien.....	150	8	27	1	115	-	-	-
Südkorea.....	133	-	-	-	133	-	-	-
Singapur.....	131	-	-	0	131	-	-	-
Indonesien.....	120	8	-	-	112	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	165	-	163	0	2	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	165	-	163	0	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	0	-	-	0	-	-	-	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 708	700	1 293	1 064	5 512	771	368	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	276	57	44	14	128	33	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	-	-	-	12	-	-	-
Hamburg.....	57	24	11	1	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	18	4	3	-	0	0	-
Niedersachsen.....	160	10	22	10	95	22	1	-
Schleswig-Holstein.....	22	5	7	0	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 432	643	1 250	1 051	5 384	738	366	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 853	554	853	681	1 660	738	366	-
Europäische Union.....	4 110	543	641	615	1 232	732	347	-
darunter:								
Schweden.....	782	80	85	55	158	285	118	-
Dänemark.....	682	33	155	18	84	386	5	-
Vereinigtes Königreich.....	626	113	143	208	128	1	33	-
Finnland.....	370	30	83	36	107	5	110	-
Niederlande.....	301	184	12	12	93	-	-	-
Belgien.....	228	63	11	49	105	-	-	-
Lettland.....	166	-	14	13	59	24	56	-
Spanien.....	161	17	59	28	58	-	-	-
Litauen.....	150	-	12	6	83	30	19	-
Italien.....	148	-	17	120	12	-	-	-
Polen.....	147	-	2	-	145	-	-	-
Frankreich.....	85	16	11	7	51	-	-	-
Portugal.....	63	5	6	29	23	-	-	-
Estland.....	52	3	-	8	35	1	6	-
Griechenland.....	50	-	3	1	46	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	743	10	212	66	428	6	20	-
darunter:								
Russland.....	275	-	3	16	246	0	10	-
Norwegen.....	269	6	152	24	72	6	10	-
Afrika	341	21	8	43	270	-	-	-
Nordafrika.....	211	21	3	19	169	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	123	21	-	1	102	-	-	-
Ägypten.....	77	-	-	10	67	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	130	-	6	24	101	-	-	-
Amerika	1 634	40	193	249	1 153	-	-	-
Nordamerika.....	899	40	-	217	642	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	759	40	-	193	526	-	-	-
Kanada.....	141	-	-	24	116	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	244	-	-	22	222	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	168	-	-	19	149	-	-	-
Dominikanische Republik.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Südamerika.....	490	-	193	9	288	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	298	-	193	5	101	-	-	-
Kolumbien.....	82	-	-	-	82	-	-	-
Asien	2 529	29	194	52	2 254	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	636	-	190	7	439	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	279	-	190	2	87	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	184	-	-	2	182	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 892	29	4	44	1 815	-	-	-
darunter:								
China.....	766	-	-	14	752	-	-	-
Singapur.....	310	-	-	7	303	-	-	-
Indien.....	156	29	-	1	126	-	-	-
Südkorea.....	138	-	-	-	138	-	-	-
Japan.....	89	-	4	17	68	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	69	-	-	21	47	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	68	-	-	21	47	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	6	-	1	4	0	-	-	-

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 380 326	1 341 211	1 349 334	2,9	2,3	30 774 227	30 848 568	- 74 341	- 0,2
Deutschland	625 460	705 557	607 038	- 11,4	3,0	17 458 236	17 953 088	- 494 852	- 2,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	90 216	122 066	91 483	- 26,1	- 1,4	2 580 003	2 560 840	19 163	0,7
Norderney.....	79 395	108 856	81 706	- 27,1	- 2,8	2 260 497	2 226 653	33 844	1,5
Dagebüll.....	75 522	74 607	74 083	1,2	1,9	1 616 458	1 875 091	- 258 633	- 13,8
Föhr, Insel.....	65 618	64 139	68 037	2,3	- 3,6	1 304 016	1 292 452	11 564	0,9
Emden.....	56 802	48 040	54 214	18,2	4,8	1 083 396	1 108 836	- 25 440	- 2,3
Borkum.....	56 802	48 040	54 214	18,2	4,8	1 083 396	1 108 836	- 25 440	- 2,3
Langeoog.....	29 059	37 456	29 935	- 22,4	- 2,9	980 054	999 505	- 19 451	- 1,9
Esens.....	28 691	36 682	168	- 21,8	16 978,0	843 473	811 587	31 886	3,9
Ausland	754 866	635 654	742 296	18,8	1,7	13 315 991	12 895 480	420 511	3,3
Europa.....	754 866	635 652	742 296	18,8	1,7	13 310 522	12 889 890	420 632	3,3
darunter:									
Dänemark.....	548 056	449 059	517 102	22,0	6,0	8 521 861	8 412 063	109 798	1,3
Schweden.....	92 622	80 901	86 482	14,5	7,1	1 778 905	1 725 206	53 699	3,1
Norwegen.....	87 799	79 819	86 926	10,0	1,0	1 437 519	1 354 736	82 783	6,1
Vereinigtes Königreich.....	8 215	8 222	14 807	- 0,1	- 44,5	373 066	286 329	86 737	30,3
Lettland.....	6 921	5 074	765	36,4	804,7	113 193	25 188	88 005	349,4
Litauen.....	5 148	4 913	5 420	4,8	- 5,0	104 691	93 947	10 744	11,4
Niederlande.....	3 150	4 310	19 639	- 26,9	- 84,0	225 665	222 803	2 862	1,3
Übrige Regionen.....	-	2	-	- 100,0	X	5 469	5 590	- 121	- 2,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	688 196	674 866	670 313	2,0	2,7	15 452 810	15 426 490	26 320	0,2
Deutschland	313 568	356 638	306 582	- 12,1	2,3	8 771 756	8 950 588	- 178 832	- 2,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	53 980	53 986	53 720	0,0	0,5	1 297 167	1 280 311	16 856	1,3
Dagebüll.....	46 088	34 109	44 814	35,1	2,8	835 820	856 541	- 20 721	- 2,4
Norderney.....	32 832	59 821	34 206	- 45,1	- 4,0	1 122 149	1 113 131	9 018	0,8
Emden.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	542 266	554 418	- 12 152	- 2,2
Borkum.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	541 130	554 418	- 13 288	- 2,4
Föhr, Insel.....	27 073	34 223	30 881	- 20,9	- 12,3	647 775	659 331	- 11 556	- 1,8
Esens.....	17 219	15 357	86	12,1	19 922,1	417 815	401 107	16 708	4,2
Langeoog.....	11 656	21 712	12 417	- 46,3	- 6,1	494 308	502 563	- 8 255	- 1,6
Ausland	374 628	318 228	363 731	17,7	3,0	6 681 054	6 475 902	205 152	3,2
Europa.....	374 628	318 226	363 731	17,7	3,0	6 679 829	6 474 842	204 987	3,2
darunter:									
Dänemark.....	273 692	226 124	256 211	21,0	6,8	4 225 267	4 191 655	33 612	0,8
Norwegen.....	46 071	37 962	44 547	21,4	3,4	681 280	634 941	46 339	7,3
Schweden.....	42 897	40 453	41 150	6,0	4,2	853 984	835 136	18 848	2,3
Lettland.....	3 879	2 774	509	39,8	662,1	59 921	15 309	44 612	291,4
Litauen.....	3 662	2 167	3 741	69,0	- 2,1	51 465	43 419	8 046	18,5
Vereinigtes Königreich.....	2 992	7 122	12 318	- 58,0	- 75,7	263 476	216 399	47 077	21,8
Polen.....	1 353	1 583	1 236	- 14,5	9,5	106 784	103 137	3 647	3,5
Übrige Regionen.....	-	2	-	- 100,0	X	1 225	1 060	165	15,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	692 130	666 345	679 021	3,9	1,9	15 321 417	15 422 078	- 100 661	- 0,7
Deutschland	311 892	348 919	300 456	- 10,6	3,8	8 686 480	9 002 500	- 316 020	- 3,5
darunter (Hafen):									
Norderney.....	46 563	49 035	47 500	- 5,0	- 2,0	1 138 348	1 113 522	24 826	2,2
Föhr, Insel.....	38 545	29 916	37 156	28,8	3,7	656 241	633 121	23 120	3,7
Norden.....	36 236	68 080	37 763	- 46,8	- 4,0	1 282 836	1 280 529	2 307	0,2
Dagebüll.....	29 434	40 498	29 269	- 27,3	0,6	780 638	1 018 550	- 237 912	- 23,4
Emden.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	541 130	554 418	- 13 288	- 2,4
Borkum.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	542 266	554 418	- 12 152	- 2,2
Langeoog.....	17 403	15 744	17 518	10,5	- 0,7	485 746	496 942	- 11 196	- 2,3
Amrum, Insel.....	13 611	12 995	12 410	4,7	9,7	301 976	283 558	18 418	6,5
Ausland	380 238	317 426	378 565	19,8	0,4	6 634 937	6 419 578	215 359	3,4
Europa.....	380 238	317 426	378 565	19,8	0,4	6 630 693	6 415 048	215 645	3,4
darunter:									
Dänemark.....	274 364	222 935	260 891	23,1	5,2	4 296 594	4 220 408	76 186	1,8
Schweden.....	49 725	40 448	45 332	22,9	9,7	924 921	890 070	34 851	3,9
Norwegen.....	41 728	41 857	42 379	- 0,3	- 1,5	756 239	719 795	36 444	5,1
Vereinigtes Königreich.....	5 223	1 100	2 489	374,8	109,8	109 590	69 930	39 660	56,7
Niederlande.....	3 150	4 310	19 639	- 26,9	- 84,0	190 114	184 719	5 395	2,9
Lettland.....	3 042	2 300	256	32,3	1 088,3	53 272	9 879	43 393	439,2
Litauen.....	1 486	2 746	1 679	- 45,9	- 11,5	53 226	50 528	2 698	5,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	4 244	4 530	- 286	- 6,3

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 380 326	1 341 211	1 349 334	2,9	2,3	30 774 227	30 848 568	- 74 341	- 0,2
darunter:									
Fehmarn.....	415 580	336 422	397 838	23,5	4,5	5 869 815	6 024 341	- 154 526	- 2,6
Rostock.....	147 532	122 720	129 552	20,2	13,9	3 186 335	2 833 047	353 288	12,5
Kiel.....	122 002	108 906	121 688	12,0	0,3	2 140 919	2 061 121	79 798	3,9
Norden.....	90 216	122 066	91 483	- 26,1	- 1,4	2 580 003	2 560 840	19 163	0,7
Norderney.....	79 395	108 856	81 706	- 27,1	- 2,8	2 260 497	2 226 653	33 844	1,5
Dagebüll.....	75 522	74 607	74 083	1,2	1,9	1 616 458	1 875 091	- 258 633	- 13,8
Föhr, Insel.....	65 618	64 139	68 037	2,3	- 3,6	1 304 016	1 292 452	11 564	0,9
Borkum.....	56 802	48 040	54 214	18,2	4,8	1 083 396	1 108 836	- 25 440	- 2,3
Emden.....	56 802	48 040	54 214	18,2	4,8	1 083 396	1 108 836	- 25 440	- 2,3
Langeoog.....	29 059	37 456	29 935	- 22,4	- 2,9	980 054	999 505	- 19 451	- 1,9
Esens.....	28 691	36 682	168	- 21,8	16 978,0	843 473	811 587	31 886	3,9
Amrum, Insel.....	21 865	27 781	20 495	- 21,3	6,7	606 037	612 315	- 6 278	- 1,0
Lübeck.....	20 227	14 607	18 701	38,5	8,2	445 075	435 295	9 780	2,2
List (Sylt).....	18 384	22 888	16 771	- 19,7	9,6	480 840	459 122	21 718	4,7
Sassnitz.....	16 933	13 359	16 901	26,8	0,2	302 850	316 219	- 13 369	- 4,2
Wangerooge.....	15 422	24 196	22 328	- 36,3	- 30,9	720 194	774 061	- 53 867	- 7,0
Hamburg.....	13 304	15 101	39 671	- 11,9	- 66,5	856 833	780 269	76 564	9,8
Nordstrand.....	11 791	11 743	10 993	0,4	7,3	198 099	201 250	- 3 151	- 1,6
Pellworm.....	11 791	11 743	10 993	0,4	7,3	198 099	190 435	7 664	4,0
Cuxhaven.....	10 798	-	21 468	X	- 49,7	463 197	494 884	- 31 687	- 6,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	688 196	674 866	670 313	2,0	2,7	15 452 810	15 426 490	26 320	0,2
darunter:									
Fehmarn.....	208 001	168 926	198 091	23,1	5,0	2 971 757	3 063 525	- 91 768	- 3,0
Rostock.....	73 331	61 564	64 009	19,1	14,6	1 591 163	1 416 005	175 158	12,4
Kiel.....	63 693	53 321	63 549	19,5	0,2	1 061 749	1 015 775	45 974	4,5
Norden.....	53 980	53 986	53 720	0,0	0,5	1 297 167	1 280 311	16 856	1,3
Dagebüll.....	46 088	34 109	44 814	35,1	2,8	835 820	856 541	- 20 721	- 2,4
Norderney.....	32 832	59 821	34 206	- 45,1	- 4,0	1 122 149	1 113 131	9 018	0,8
Emden.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	542 266	554 418	- 12 152	- 2,2
Borkum.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	541 130	554 418	- 13 288	- 2,4
Föhr, Insel.....	27 073	34 223	30 881	- 20,9	- 12,3	647 775	659 331	- 11 556	- 1,8
Esens.....	17 219	15 357	86	12,1	19 922,1	417 815	401 107	16 708	4,2
Langeoog.....	11 656	21 712	12 417	- 46,3	- 6,1	494 308	502 563	- 8 255	- 1,6
Lübeck.....	10 649	7 397	10 024	44,0	6,2	228 761	221 968	6 793	3,1
Amrum, Insel.....	8 254	14 786	8 085	- 44,2	2,1	304 061	328 757	- 24 696	- 7,5
List (Sylt).....	7 883	12 311	9 956	- 36,0	32,4	235 840	219 540	16 300	7,4
Wittmund.....	6 758	4 816	7 574	40,3	- 10,8	184 276	158 184	26 092	16,5
Nordstrand.....	6 725	5 640	6 038	19,2	11,4	98 840	102 518	- 3 678	- 3,6
Wangerooge.....	6 460	14 710	11 164	- 56,1	- 42,1	368 698	389 047	- 20 349	- 5,2
Neuharlingersiel.....	6 306	6 089	6 011	3,6	4,9	203 963	209 851	- 5 888	- 2,8
Cuxhaven.....	6 114	-	11 602	X	- 47,3	222 941	242 884	- 19 943	- 8,2
Sassnitz.....	5 938	6 799	6 002	- 12,7	- 1,1	147 335	155 097	- 7 762	- 5,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	692 130	666 345	679 021	3,9	1,9	15 321 417	15 422 078	- 100 661	- 0,7
darunter:									
Fehmarn.....	207 579	167 496	199 747	23,9	3,9	2 898 058	2 960 816	- 62 758	- 2,1
Rostock.....	74 201	61 156	65 543	21,3	13,2	1 595 172	1 417 042	178 130	12,6
Kiel.....	58 309	55 585	58 139	4,9	0,3	1 079 170	1 045 346	33 824	3,2
Norderney.....	46 563	49 035	47 500	- 5,0	- 2,0	1 138 348	1 113 522	24 826	2,2
Föhr, Insel.....	38 545	29 916	37 156	28,8	3,7	656 241	633 121	23 120	3,7
Norden.....	36 236	68 080	37 763	- 46,8	- 4,0	1 282 836	1 280 529	2 307	0,2
Dagebüll.....	29 434	40 498	29 269	- 27,3	0,6	780 638	1 018 550	- 237 912	- 23,4
Borkum.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	542 266	554 418	- 12 152	- 2,2
Emden.....	28 401	24 020	27 107	18,2	4,8	541 130	554 418	- 13 288	- 2,4
Langeoog.....	17 403	15 744	17 518	10,5	- 0,7	485 746	496 942	- 11 196	- 2,3
Amrum, Insel.....	13 611	12 995	12 410	4,7	9,7	301 976	283 558	18 418	6,5
Esens.....	11 472	21 325	82	- 46,2	13 890,2	425 658	410 480	15 178	3,7
Sassnitz.....	10 995	6 560	10 899	67,6	0,9	155 515	161 122	- 5 607	- 3,5
List (Sylt).....	10 501	10 577	10 815	- 0,7	- 2,9	245 000	239 582	5 418	2,3
Lübeck.....	9 578	7 210	8 677	32,8	10,4	216 314	213 327	2 987	1,4
Wangerooge.....	8 962	9 486	11 164	- 5,5	- 19,7	351 496	385 014	- 33 518	- 8,7
Hamburg.....	7 709	7 979	24 210	- 3,4	- 68,2	424 452	391 914	32 538	8,3
Pellworm.....	6 725	5 640	6 038	19,2	11,4	98 840	96 979	1 861	1,9
Juist.....	6 582	4 951	3 593	32,9	83,2	156 366	199 696	- 43 330	- 21,7
Helgoland.....	5 721	4 688	5 958	22,0	- 4,0	338 250	264 632	73 618	27,8

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

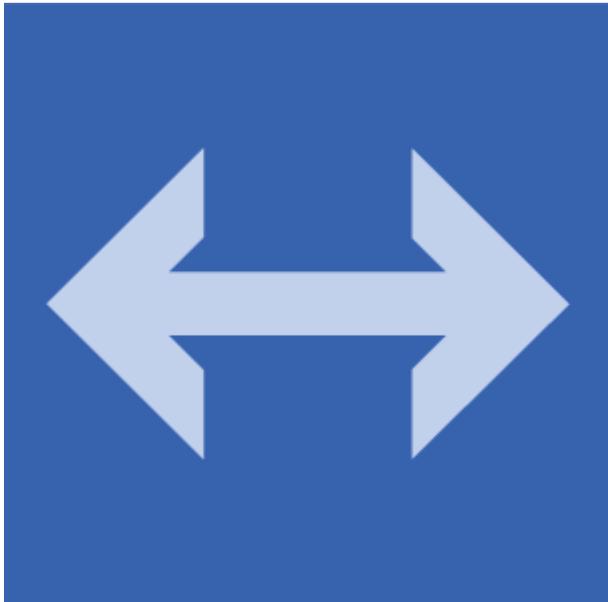
Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
	%								
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	8 618	9 048	8 475	- 4,8	1,7	126 451	126 153	298	0,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 618	9 048	8 475	- 4,8	1,7	126 451	126 153	298	0,2
Tankschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugtransportschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	8 618	9 048	8 475	- 4,8	1,7	126 451	126 153	298	0,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugtransportschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugtransportschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schüttgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugtransportschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

