

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 3. April 2018
Artikelnummer: 2080400171124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),

- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Dezember 2017

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Dezember			Januar bis Dezember		
	2017	2016	Veränderung in %	2017	2016	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	17 563	15 609	12,5	222 731	221 349	0,6
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 172	4 150	0,5	55 413	55 192	0,4
Versand in das Ausland.....	3 918	3 470	12,9	51 177	49 172	4,1
Empfang aus dem Ausland.....	8 187	7 189	13,9	101 468	102 561	- 1,1
Durchgangsverkehr.....	1 285	800	60,7	14 673	14 423	1,7
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 218	1 072	13,7	14 856	15 359	- 3,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 405	2 500	- 3,8	30 787	34 114	- 9,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 234	3 629	16,7	57 066	54 865	4,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	961	967	- 0,6	11 522	12 162	- 5,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 199	2 660	20,3	37 986	37 328	1,8
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 314	1 892	22,3	26 990	26 085	3,5
Metalle und Metallerzeugnisse.....	836	797	4,8	12 258	11 395	7,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	209	173	20,8	2 494	2 203	13,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	824	641	28,5	11 840	11 227	5,5
Sonstige Produkte.....	1 363	1 278	6,6	16 931	16 612	1,9
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	5 131	4 848	5,8	66 566	66 365	0,3
Niederlande.....	10 173	8 878	14,6	128 548	128 098	0,4
Übrige Flaggen.....	2 259	1 883	20,0	27 617	26 886	2,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 523	3 598	25,7	55 518	54 347	2,2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 302	1 109	17,4	16 339	16 051	1,8
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	203	186	8,8	2 581	2 450	5,3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	32	35	- 9,3	390	398	- 2,0

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2016	2017	2017	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2016	2017	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	1 734,6	2 916,9	2 441,2	- 475,7	-16,3	29 164,5	31 269,4	2 104,9	7,2	
Bayern.....	512,7	668,9	587,1	- 81,8	-12,2	6 825,7	7 447,2	621,5	9,1	
Berlin.....	330,0	233,0	184,1	- 48,9	-21,0	3 733,2	2 700,0	-1 033,2	-27,7	
Brandenburg.....	354,3	272,6	238,9	- 33,7	-12,4	3 929,9	3 460,4	-469,6	-11,9	
Bremen.....	336,1	370,3	265,4	-104,9	-28,3	5 030,6	4 958,8	- 71,8	-1,4	
Hamburg.....	828,9	822,4	772,6	- 49,8	-6,1	11 291,1	10 692,8	-598,3	-5,3	
Hessen.....	735,5	1 144,7	887,2	-257,5	-22,5	10 901,6	11 196,8	295,1	2,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,4	2,0	1,5	- 0,5	-25,9	18,5	20,8	2,3	12,6	
Niedersachsen.....	2 029,8	2 757,4	2 121,8	-635,6	-23,0	26 163,8	26 709,9	546,1	2,1	
Nordrhein-Westfalen.....	9 330,4	10 993,7	10 004,5	-989,2	-9,0	127 404,6	127 393,5	- 11,1	0,0	
Rheinland-Pfalz.....	1 475,5	1 955,6	1 731,3	-224,3	-11,5	22 426,2	21 038,2	-1 388,0	-6,2	
Saarland.....	357,7	404,2	315,5	- 88,7	-21,9	3 837,0	4 733,4	896,4	23,4	
Sachsen.....	4,5	6,7	8,3	1,6	23,6	82,3	69,2	- 13,1	-15,9	
Sachsen-Anhalt.....	530,3	560,0	481,6	-78,4	-14,0	6 963,7	6 982,1	18,4	0,3	
Schleswig-Holstein.....	398,1	416,7	408,0	- 8,7	-2,1	4 344,1	4 798,5	454,4	10,5	
Deutschland.....	18 958,8	23 525,1	20 449,1	-3 076,0	-13,1	262 116,8	263 470,7	1 354,0	0,5	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	444,9	675,1	555,7	-119,3	-17,7	6 204,3	7 590,1	1 385,8	22,3	
Bayern.....	41,2	51,9	49,8	- 2,1	-4,1	562,9	615,5	52,6	9,3	
Berlin.....	26,3	12,8	8,1	- 4,7	-36,8	420,7	121,3	-299,3	-71,2	
Brandenburg.....	-	-	1,0	1,0	-	-	2,0	2,0	-	
Bremen.....	19,2	18,3	14,1	- 4,2	-23,1	181,6	204,4	22,8	12,6	
Hamburg.....	316,5	268,6	237,7	-30,9	-11,5	3 812,6	3 564,2	-248,4	-6,5	
Hessen.....	243,2	375,3	303,6	-71,6	-19,1	3 616,9	3 622,4	5,6	0,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	0,8	-	-0,8	-	
Niedersachsen.....	325,0	334,6	321,7	-12,9	-3,9	4 060,1	3 973,8	- 86,3	-2,1	
Nordrhein-Westfalen.....	2 329,8	2 687,2	2 676,0	-11,2	-0,4	30 717,0	32 123,4	1 406,4	4,6	
Rheinland-Pfalz.....	338,0	645,6	604,9	-40,6	-6,3	7 137,4	5 803,2	-1 334,2	-18,7	
Saarland.....	1,8	1,4	8,5	7,1	493,8	40,8	37,9	- 2,9	-7,0	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	95,9	111,5	103,9	- 7,5	-6,8	1 397,1	1 221,3	-175,8	-12,6	
Schleswig-Holstein.....	159,5	153,4	161,2	7,9	5,1	1 548,6	1 797,6	249,0	16,1	
Deutschland.....	4 341,2	5 335,6	5 046,3	-289,3	-5,4	59 700,6	60 677,0	976,5	1,6	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2016	2017	2017	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2016	2017	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 249,8	1 395,2	1 336,8	-58,4	-4,2	17 065,5	16 481,3	-584,2	-3,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 903,8	2 967,9	2 621,9	-346,0	-11,7	38 561,9	34 581,7	-3 980,3	-10,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 560,6	6 443,4	5 170,9	-1 272,4	-19,7	67 726,6	70 659,6	2 933,0	4,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	924,1	927,0	929,6	2,6	0,3	11 305,8	10 745,7	-560,1	-5,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11,5	15,6	14,2	-1,5	-9,3	169,2	183,5	14,2	8,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	268,6	242,2	241,4	-0,8	-0,3	3 097,2	3 015,0	-82,2	-2,7	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 537,6	4 202,6	3 929,8	-272,8	-6,5	47 837,7	48 554,2	716,5	1,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 035,0	2 507,3	2 524,3	17,1	0,7	27 687,4	28 281,1	593,7	2,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	307,0	367,1	303,7	-63,4	-17,3	4 124,9	4 523,7	398,8	9,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	841,9	1 114,8	837,6	-277,2	-24,9	12 116,4	12 880,6	764,2	6,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	74,5	78,3	68,1	-10,2	-13,1	1 022,1	1 019,5	-2,5	-0,2	
12 Fahrzeuge.....	105,0	128,8	139,6	10,8	8,4	1 397,8	1 526,4	128,6	9,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	50,3	43,4	52,2	8,8	20,2	436,0	668,7	232,6	53,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	900,2	1 835,7	1 040,2	-795,5	-43,3	14 422,4	15 082,2	659,8	4,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	133,4	162,9	125,5	-37,4	-23,0	1 735,9	1 797,8	61,9	3,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	1,3	1,1	-0,3	-18,9	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,2	10,4	10,2	4326,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 055,5	1 092,7	1 112,8	20,1	1,8	13 399,2	13 449,9	50,7	0,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,4	0,3	212,1	9,1	8,4	-0,7	-8,0	
Insgesamt.....	18 958,8	23 525,1	20 449,1	-3 076,0	-13,1	262 116,8	263 470,7	1 354,0	0,5	
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15,3	8,7	10,9	2,2	25,3	261,1	149,3	-111,7	-42,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	2,5	-2,0	-43,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,9	20,2	15,7	-4,6	-22,6	271,3	272,8	1,5	0,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,1	38,6	36,2	-2,4	-6,3	510,1	448,0	-62,1	-12,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,6	12,2	11,0	-1,2	-9,5	126,2	136,0	9,9	7,8	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	88,1	74,4	76,8	2,4	3,2	967,3	942,7	-24,6	-2,5	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,3	2,1	-0,2	-6,6	19,9	22,7	2,8	14,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	127,7	146,2	169,1	22,8	15,6	1 884,8	1 995,5	110,7	5,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23,2	34,0	25,9	-8,0	-23,7	368,3	377,0	8,7	2,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,0	59,9	61,0	1,1	1,8	434,8	799,9	365,1	84,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,8	33,9	31,1	-2,7	-8,1	324,5	356,8	32,3	10,0	
12 Fahrzeuge.....	61,6	70,9	84,1	13,2	18,6	781,4	891,5	110,1	14,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,2	32,1	35,7	3,5	11,0	304,0	470,9	166,9	54,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,7	13,8	10,0	-3,8	-27,4	193,2	130,1	-63,2	-32,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,7	2,4	2,5	0,1	3,9	31,0	29,8	-1,2	-3,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,9	0,7	-0,2	-20,4	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,2	8,4	8,3	4913,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	882,2	892,2	913,6	21,4	2,4	11 228,5	11 128,2	-100,3	-0,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Zusammen.....	1 375,3	1 441,9	1 485,8	43,9	3,0	17 711,9	18 163,0	451,0	2,5	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,6	5,9	6,5	X	X	6,5	6,3	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,3	12,6	12,8	X	X	14,7	13,1	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,1	27,4	25,3	X	X	25,8	26,8	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,9	3,9	4,5	X	X	4,3	4,1	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,0	1,2	X	X	1,2	1,1	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,7	17,9	19,2	X	X	18,3	18,4	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,7	10,7	12,3	X	X	10,6	10,7	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,6	1,5	X	X	1,6	1,7	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,4	4,7	4,1	X	X	4,6	4,9	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,3	X	X	0,4	0,4	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,5	0,7	X	X	0,5	0,6	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,2	0,3	X	X	0,2	0,3	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,7	7,8	5,1	X	X	5,5	5,7	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,6	X	X	0,7	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,6	4,6	5,4	X	X	5,1	5,1	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2016	2017	2017	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2016	2017	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 609,0	19 660,3	17 562,5	-2 097,8	- 10,7	221 348,5	222 730,8	1 382,2	0,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 149,9	5 104,0	4 172,0	-932,0	- 18,3	55 191,6	55 412,6	221,0	0,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	745,0	869,8	712,2	-157,6	- 18,1	8 732,8	9 465,5	732,6	8,4
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 404,9	4 234,3	3 459,8	-774,4	- 18,3	46 458,7	45 947,1	- 511,7	- 1,1
Empfang aus dem Ausland.....	7 188,9	8 762,3	8 187,3	-575,1	- 6,6	102 561,3	101 468,3	-1 093,0	- 1,1
dav.: Europäische Union.....	7 172,8	8 745,5	8 159,8	-585,7	- 6,7	102 199,0	101 192,3	-1 006,7	- 1,0
dav.: Übriges Europa.....	16,1	16,9	27,5	10,6	63,1	362,2	276,0	- 86,3	- 23,8
Versand in das Ausland.....	3 470,2	4 554,7	3 917,8	-636,8	- 14,0	49 172,3	51 177,3	2 005,0	4,1
dav.: Europäische Union.....	3 470,2	4 554,7	3 917,8	-636,8	- 14,0	49 172,3	51 177,3	2 005,0	4,1
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	800,0	1 239,3	1 285,4	46,1	3,7	14 423,4	14 672,6	249,2	1,7
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 071,7	1 289,8	1 218,4	- 71,4	- 5,5	15 359,2	14 856,5	- 502,7	- 3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 499,8	2 730,5	2 404,6	- 326,0	- 11,9	34 114,4	30 787,0	-3 327,4	- 9,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 628,8	5 132,3	4 234,0	-898,3	- 17,5	54 864,6	57 065,7	2 201,1	4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	713,6	725,9	717,9	- 8,0	- 1,1	9 017,0	8 475,3	- 541,7	- 6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,1	9,4	8,3	- 1,2	- 12,3	94,9	107,6	12,7	13,4
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	246,9	240,1	234,9	- 5,3	- 2,2	3 049,7	2 939,3	- 110,4	- 3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 660,1	3 195,8	3 199,2	3,4	0,1	37 327,7	37 985,9	658,2	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 679,3	2 101,5	2 078,4	- 23,0	- 1,1	23 029,1	23 547,1	518,0	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	212,6	278,0	235,4	- 42,6	- 15,3	3 055,9	3 442,8	386,9	12,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	797,2	1 050,6	835,6	- 215,0	- 20,5	11 394,7	12 258,2	863,6	7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56,8	62,3	56,2	- 6,1	- 9,8	748,4	771,3	22,9	3,1
12 Fahrzeuge.....	87,5	113,6	122,0	8,4	7,4	1 171,0	1 333,5	162,5	13,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,8	23,9	31,0	7,1	29,9	283,6	389,1	105,5	37,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	641,3	1 310,3	824,1	-486,2	- 37,1	11 226,5	11 840,4	613,9	5,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	124,4	148,7	114,8	- 33,9	- 22,8	1 639,9	1 666,0	26,1	1,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	1,3	1,1	- 0,3	- 19,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,2	10,4	10,1	4 306,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 153,8	1 247,3	1 247,3	0,0	0,0	14 960,9	15 245,7	284,8	1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,4	0,3	212,1	9,5	8,0	- 1,5	- 15,5
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 638,9	4 581,3	4 581,6	0,3	0,0	50 190,7	51 743,5	1 552,8	3,1
Schüttgut.....	9 033,9	11 808,7	9 913,3	-1 895,4	- 16,1	129 774,9	129 157,0	- 617,9	- 0,5
Stückgut.....	985,9	1 034,8	888,0	- 146,8	- 14,2	14 761,2	14 377,6	- 383,5	- 2,6
20-Fuß-Container.....	713,1	747,1	755,8	8,7	1,2	9 406,3	9 735,3	328,9	3,5
30-Fuß-Container.....	34,8	41,6	38,0	- 3,6	- 8,6	462,5	437,5	- 25,0	- 5,4
40-Fuß-Container.....	922,6	992,8	1 014,2	21,4	2,2	11 976,2	11 976,6	0,5	0,0
Container größer als 40 Fuß.....	6,3	52,8	46,1	- 6,7	- 12,6	61,3	590,6	529,4	864,2
Sonstige Großcontainer.....	60,0	69,6	59,7	- 9,9	- 14,2	764,0	875,4	111,4	14,6
Straßengüterfahrzeuge.....	4,7	7,5	7,2	- 0,3	- 3,5	79,0	80,7	1,7	2,2
Wechselbrücken.....	-	0,3	0,3	0,0	0,7	-	0,6	0,6	-
Sonstige Ladungsarten.....	208,8	324,1	258,4	- 65,7	- 20,3	3 872,5	3 755,9	- 116,7	- 3,0
nach Flaggen									
Europäische Union.....	15 327,7	19 265,8	17 171,9	-2 093,9	- 10,9	216 968,4	218 515,1	1 546,6	0,7
dar.: Deutschland.....	4 848,5	5 646,2	5 130,9	- 515,3	- 9,1	66 364,6	66 565,5	200,9	0,3
dar.: Niederlande.....	8 878,0	11 645,9	10 172,6	-1 473,3	- 12,7	128 097,7	128 547,8	450,1	0,4
Übriges Europa.....	241,5	324,9	315,3	- 9,6	- 2,9	3 359,3	3 455,3	96,0	2,9
Afrika.....	-	0,7	1,3	0,6	93,5	3,3	8,4	5,1	156,2
Amerika.....	-	4,5	-	- 4,5	-	-	7,3	7,3	-
Asien.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	2,1	0,1	- 2,0	- 94,9
Unbekannte Flaggen.....	39,8	64,4	74,0	9,6	14,9	1 014,1	744,7	- 269,4	- 26,6
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	8 113,9	10 116,3	8 230,5	-1 885,8	- 18,6	115 153,4	116 203,3	1 049,9	0,9
Güterleichter.....	2 903,8	3 860,5	3 667,5	- 193,0	- 5,0	44 241,2	41 745,4	- 2 495,8	- 5,6
Tankmotorschiff.....	3 577,6	4 517,6	4 513,2	- 4,4	- 0,1	49 352,2	50 967,7	1 615,5	3,3
Tankleichter.....	61,3	63,8	68,5	4,7	7,4	838,5	775,8	- 62,7	- 7,5
Containerschiff.....	838,0	950,6	942,3	- 8,3	- 0,9	10 380,9	11 475,7	1 094,8	10,5
Sonstiges Güterschiff.....	114,5	151,5	140,5	- 11,0	- 7,3	1 382,3	1 562,9	180,6	13,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

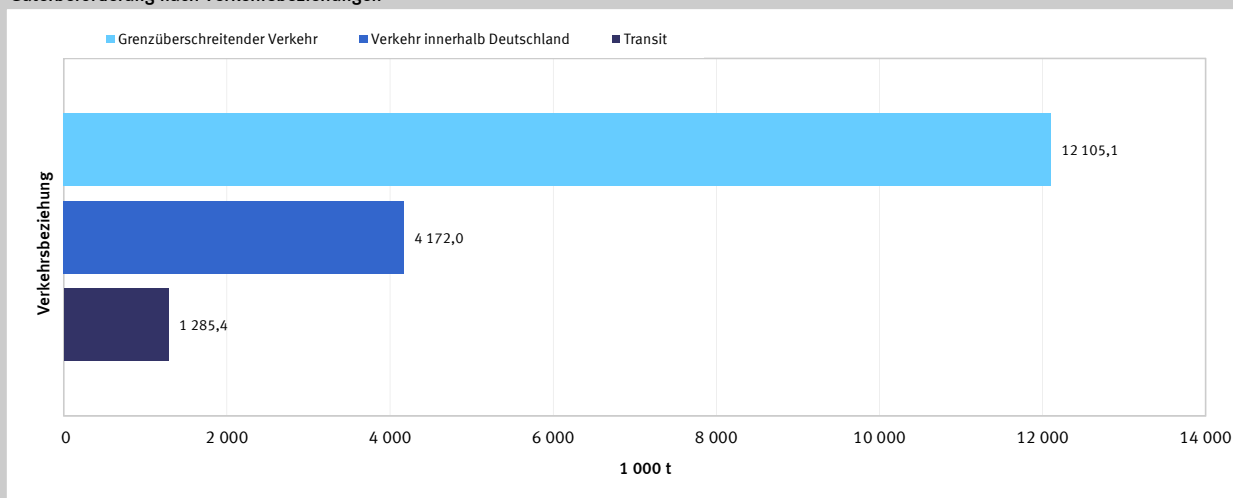
Gegenstand der Nachweisung	2016	2017	2017	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2016	2017	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
Gesamtverkehr	3 598,3	4 922,7	4 522,9	- 399,7	- 8,1	54 346,6	55 518,4	1 171,8	2,2
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	753,6	950,4	833,2	- 117,3	- 12,3	10 891,6	10 701,8	- 189,8	- 1,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	31,9	37,4	37,0	- 0,4	- 1,2	375,9	397,6	21,7	5,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	721,8	913,0	796,2	- 116,8	- 12,8	10 515,7	10 304,2	- 211,5	- 2,0
Empfang aus dem Ausland.....	1 445,3	1 914,7	1 765,4	- 149,4	- 7,8	21 205,4	21 779,0	573,7	2,7
dav.: Europäische Union.....	1 442,5	1 911,1	1 761,2	- 149,9	- 7,8	21 142,4	21 728,4	586,0	2,8
dav.: Übriges Europa.....	2,8	3,6	4,2	0,6	15,6	62,9	50,6	- 12,3	- 19,6
Versand in das Ausland.....	853,6	1 242,9	1 071,9	- 171,0	- 13,8	12 799,7	13 390,1	590,4	4,6
dav.: Europäische Union.....	853,6	1 242,9	1 071,9	- 171,0	- 13,8	12 799,7	13 390,1	590,4	4,6
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	545,8	814,6	852,5	37,9	4,6	9 450,0	9 647,5	197,5	2,1
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	410,2	484,7	444,2	- 40,5	- 8,4	5 955,4	5 669,9	- 285,6	- 4,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	470,5	643,2	563,7	- 79,5	- 12,4	6 877,3	6 760,6	- 116,7	- 1,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	518,1	827,9	716,6	- 111,3	- 13,4	8 846,9	9 656,0	809,1	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	206,3	219,4	215,4	- 4,0	- 1,8	2 550,8	2 386,8	- 164,0	- 6,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	2,2	1,6	- 0,6	- 25,7	19,8	25,4	5,7	28,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	52,6	59,9	63,7	3,8	6,3	745,6	733,5	- 12,1	- 1,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	629,3	824,9	877,9	53,0	6,4	9 518,8	9 640,6	121,8	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	480,1	612,1	577,9	- 34,3	- 5,6	6 660,6	6 665,3	4,6	0,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	65,5	86,8	73,5	- 13,3	- 15,3	975,3	1 150,7	175,4	18,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	218,5	354,2	281,3	- 72,9	- 20,6	3 461,5	3 725,2	263,7	7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,4	22,4	21,5	- 0,9	- 4,1	278,3	285,8	7,4	2,7
12 Fahrzeuge.....	32,0	43,3	46,5	3,2	7,5	415,8	510,8	95,0	22,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,5	5,8	9,1	3,3	56,1	82,7	103,9	21,2	25,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	152,4	338,0	256,1	- 82,0	- 24,3	3 452,0	3 559,1	107,2	3,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	35,7	43,1	32,5	- 10,5	- 24,5	457,8	473,9	16,1	3,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,2	0,0	- 17,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	3,8	3,8	7 663,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	298,1	354,7	341,4	- 13,3	- 3,7	4 046,0	4 165,2	119,1	2,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	0,0	212,1	1,7	1,7	0,0	- 0,6
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	776,6	1 105,0	1 167,5	62,5	5,7	11 282,2	11 745,2	463,1	4,1
Schüttgut.....	1 959,1	2 766,5	2 386,7	- 379,8	- 13,7	29 689,2	30 395,3	706,1	2,4
Stückgut.....	318,3	352,4	297,5	- 54,9	- 15,6	5 477,3	5 122,4	- 354,8	- 6,5
20-Fuß-Container.....	188,3	208,0	204,3	- 3,7	- 1,8	2 615,7	2 670,2	54,5	2,1
30-Fuß-Container.....	10,6	12,8	11,7	- 1,1	- 8,5	142,6	133,7	- 8,9	- 6,3
40-Fuß-Container.....	266,9	323,8	326,0	2,2	0,7	3 564,1	3 823,1	259,0	7,3
Container größer als 40 Fuß.....	1,4	5,7	5,0	- 0,7	- 11,9	16,5	66,6	50,1	303,6
Sonstige Großcontainer.....	0,9	1,9	1,5	- 0,4	- 20,8	15,4	23,0	7,6	49,0
Straßengüterfahrzeuge.....	2,4	3,7	3,6	- 0,1	- 3,5	36,9	38,8	1,9	5,1
Wechselbrücken.....	-	0,0	0,0	0,0	0,7	-	0,0	0,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	73,9	142,9	119,1	- 23,8	- 16,7	1 506,7	1 500,2	- 6,6	- 0,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 514,0	4 800,4	4 390,4	- 410,0	- 8,5	53 093,5	54 155,3	1 061,7	2,0
dar.: Deutschland.....	1 108,7	1 394,8	1 301,8	- 93,1	- 6,7	16 050,9	16 339,4	288,5	1,8
dar.: Niederlande.....	1 929,3	2 802,4	2 488,3	- 314,1	- 11,2	30 178,8	30 733,5	554,7	1,8
Übriges Europa.....	74,1	103,4	112,5	9,1	8,8	1 062,2	1 163,8	101,6	9,6
Afrika.....	-	0,1	0,2	0,1	60,7	0,5	0,7	0,2	41,1
Amerika.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,7	1,7	-
Asien.....	-	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,2	0,0	- 0,2	- 96,6
Unbekannte Flaggen.....	10,2	17,7	19,8	2,1	11,9	189,6	196,9	7,3	3,9
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 219,9	2 964,1	2 536,3	- 427,8	- 14,4	34 119,5	34 344,9	225,5	0,7
Güterleichter.....	403,5	610,6	592,3	- 18,3	- 3,0	6 561,2	6 663,9	102,7	1,6
Tankmotorschiff.....	762,7	1 088,8	1 149,3	60,5	5,6	11 124,6	11 569,2	444,6	4,0
Tankleichter.....	13,9	16,2	18,2	2,0	12,1	157,6	176,0	18,5	11,7
Containerschiff.....	141,7	169,3	160,9	- 8,4	- 5,0	1 800,5	2 013,8	213,3	11,8
Sonstiges Güterschiff.....	56,7	73,7	66,0	- 7,7	- 10,5	583,3	750,5	167,2	28,7

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2017
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56,2	11,9	44,3	8,3	36,1	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,2	1,2	1,0	0,3	0,7	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	23,7	2,6	21,1	4,9	16,2	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,6	8,0	21,6	3,0	18,6	-	-	-	
12	Fahrzeuge.....	122,0	17,7	104,3	14,4	90,0	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	118,1	17,6	100,5	14,2	86,3	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,9	0,1	3,8	0,1	3,7	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,0	23,7	4,8	3,2	1,6	2,5	-	-	
13.1	Möbel.....	12,1	8,3	3,8	2,4	1,3	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	18,9	15,4	1,1	0,8	0,3	2,5	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	824,1	335,1	369,9	122,4	247,6	119,0	-	-	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	821,5	332,5	369,9	122,4	247,6	119,0	-	-	
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,8	21,3	82,9	62,1	20,9	10,6	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	110,9	20,7	79,6	61,2	18,4	10,6	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,0	0,6	3,4	0,9	2,5	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 247,3	76,9	959,1	370,4	588,7	211,3	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 195,3	71,8	937,0	365,4	571,6	186,5	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	52,0	5,0	22,1	5,1	17,1	24,8	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2017
in Mill. tkm

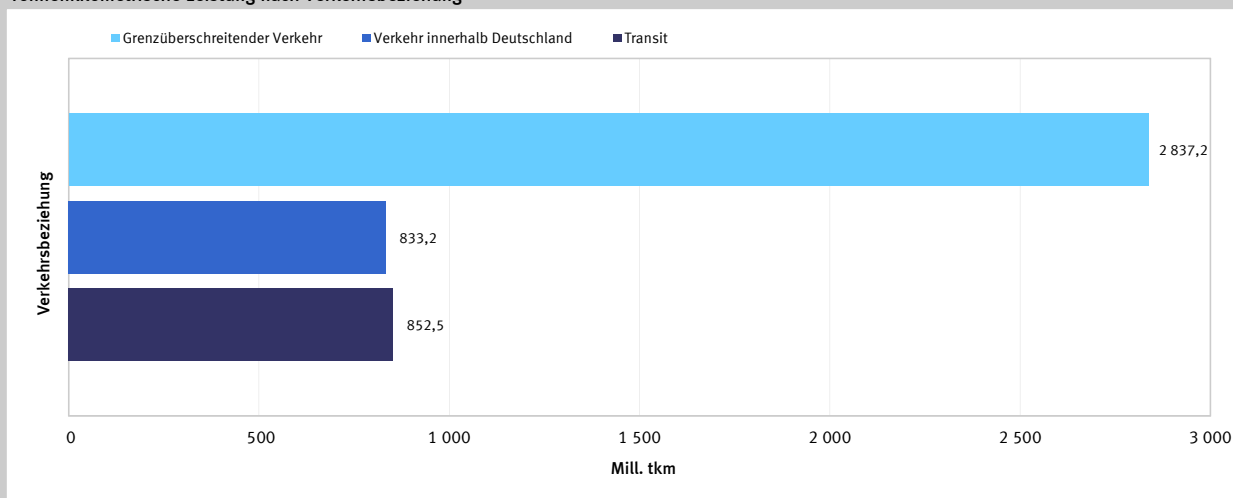
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 522,9	833,2	2 837,2	1 765,4	1 071,9	852,5	0,6	2,3	9,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	444,2	104,9	219,7	131,2	88,6	119,5	0,4	-	-
01.1	Getreide.....	317,1	80,4	126,9	43,9	83,1	109,8	0,4	-	-
01.2	Kartoffeln.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	7,8	1,4	5,4	1,4	4,0	1,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,5	-	0,2	0,2	-	3,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	114,4	23,1	87,2	85,6	1,5	4,1	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,4	-	-	-	-	1,4	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	563,7	50,0	469,0	451,8	17,2	44,7	-	-	-
02.1	Kohle.....	559,2	50,0	464,5	447,3	17,2	44,7	-	-	-
02.2	Erdöl.....	4,5	-	4,5	4,5	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	716,6	169,2	494,5	340,9	153,6	52,9	-	0,5	0,2
03.1	Eisenerze.....	276,9	1,4	238,3	237,1	1,1	37,2	-	0,3	-
03.2	NE-Metallerze.....	17,2	12,5	3,9	2,3	1,6	0,8	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	2,7	0,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	64,8	23,1	39,6	26,5	13,2	2,1	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	355,1	131,4	210,8	73,1	137,6	12,9	-	0,2	0,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	215,4	57,4	110,2	49,9	60,3	47,8	-	0,1	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,3	-	0,3	-	0,3	3,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	1,6	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	56,3	20,9	26,9	21,5	5,4	8,5	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,3	0,1	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	108,5	34,6	69,7	24,1	45,6	4,2	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	4,9	0,9	2,6	1,0	1,6	1,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	40,0	0,4	10,4	3,4	7,1	29,2	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,6	1,0	0,7	0,3	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,8	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,6	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	63,7	2,4	51,3	35,5	15,8	10,1	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,7	0,1	9,6	2,4	7,2	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	54,0	2,3	41,6	33,1	8,5	10,1	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	877,9	192,0	487,6	297,1	190,5	198,3	0,2	0,7	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,2	1,7	13,0	6,4	6,7	2,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	647,0	179,7	402,7	259,1	143,6	64,6	0,2	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	113,7	6,8	30,1	18,0	12,1	76,8	-	0,7	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	100,0	3,8	41,8	13,7	28,1	54,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	577,9	102,0	418,0	236,4	181,6	57,9	-	0,4	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	190,9	47,4	143,5	65,3	78,2	-	-	0,4	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	140,9	17,3	116,7	75,1	41,5	7,0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	196,3	32,9	112,6	81,6	30,9	50,9	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,9	0,3	2,6	0,2	2,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	43,4	3,8	39,6	13,0	26,6	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,4	0,3	3,0	1,1	1,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	73,5	20,3	53,2	16,0	37,2	-	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,1	0,6	7,4	4,1	3,3	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	37,4	13,3	24,2	0,2	23,9	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	28,0	6,4	21,6	11,6	10,0	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	281,3	36,2	148,3	71,8	76,5	96,7	-	0,7	9,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	232,6	35,3	124,9	61,7	63,2	72,4	-	0,7	8,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	44,4	0,8	19,5	8,6	10,9	24,2	-	-	1,0
10.3	Rohre.....	0,6	-	0,6	0,4	0,1	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,5	0,1	3,3	1,1	2,2	0,1	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2017
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	4,2	17,2	2,0	15,2	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	10,7	1,5	9,2	0,9	8,3	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,0	2,4	7,5	1,0	6,5	-	-	-	
12	Fahrzeuge.....	46,5	2,9	43,6	6,0	37,5	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	44,6	2,9	41,7	6,0	35,7	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,9	0,0	1,9	0,1	1,8	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,1	5,4	2,3	1,5	0,8	1,4	-	-	
13.1	Möbel.....	3,2	1,3	2,0	1,3	0,7	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,9	4,1	0,4	0,3	0,1	1,4	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	256,1	70,6	111,6	43,3	68,3	73,8	-	-	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	255,3	69,9	111,6	43,3	68,3	73,8	-	-	
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,5	4,0	21,5	18,2	3,3	6,9	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	31,2	3,7	20,5	17,8	2,8	6,9	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,4	0,3	1,0	0,4	0,6	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter.....	341,4	10,5	188,4	63,3	125,1	142,5	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	307,0	9,4	176,1	60,3	115,8	121,5	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	34,4	1,1	12,3	3,0	9,3	20,9	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung

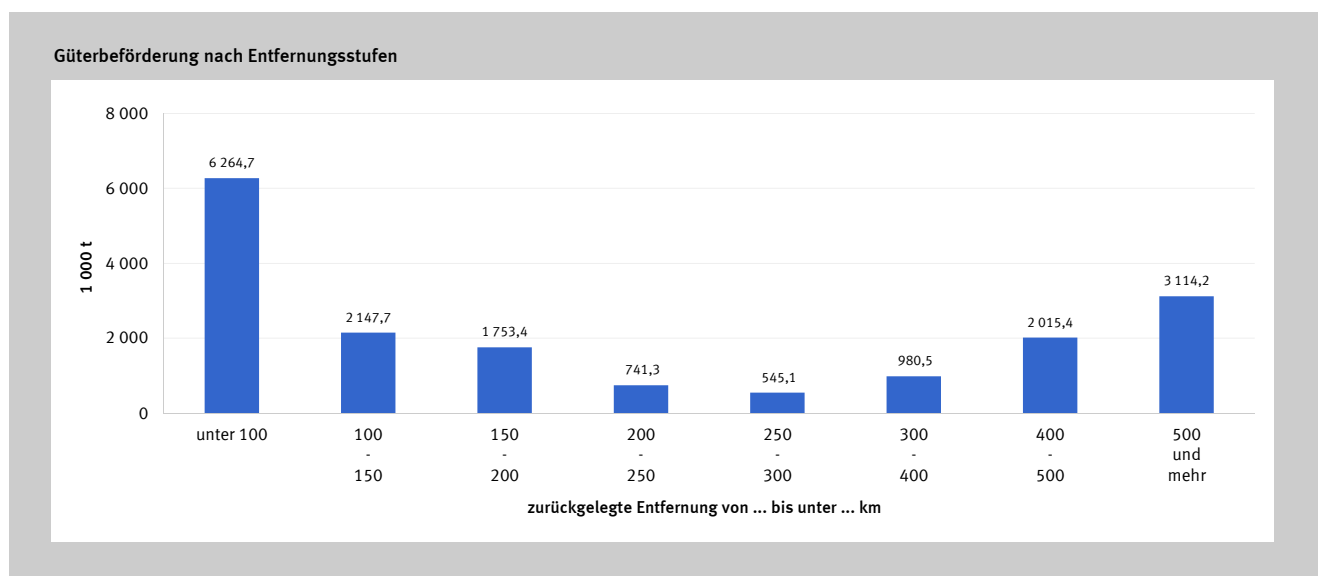


2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2017
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56,2	2,3	6,5	1,8	5,6	6,8	0,8	9,8	22,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,2	-	-	0,0	0,2	2,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	23,7	0,4	3,8	0,0	0,2	0,9	0,2	1,8	16,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,6	1,8	2,7	1,8	5,1	4,0	0,5	7,5	6,1
12	Fahrzeuge.....	122,0	3,2	12,8	6,7	12,3	2,4	-	41,8	42,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	118,1	3,2	12,8	6,7	12,3	2,2	-	41,8	39,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,9	-	-	-	0,0	0,2	-	-	3,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,0	0,0	8,2	5,3	3,4	2,9	3,7	3,2	4,2
13.1	Möbel.....	12,1	0,0	7,7	0,2	0,6	0,0	0,3	1,6	1,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	18,9	-	0,5	5,1	2,9	2,8	3,4	1,7	2,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	824,1	226,0	70,6	75,2	55,8	38,2	28,5	89,3	240,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	821,5	226,0	70,6	75,2	55,8	35,5	28,5	89,3	240,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,8	35,9	13,0	3,4	8,7	4,5	7,7	19,8	21,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	110,9	35,9	13,0	3,4	6,7	4,1	7,7	19,6	20,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,0	-	-	-	2,0	0,4	-	0,2	1,4
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 247,3	492,4	171,4	74,4	12,6	7,3	110,6	146,4	232,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 195,3	491,8	169,5	74,4	9,0	7,3	110,6	145,7	187,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	52,0	0,5	1,9	0,1	3,6	-	-	0,7	45,3
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

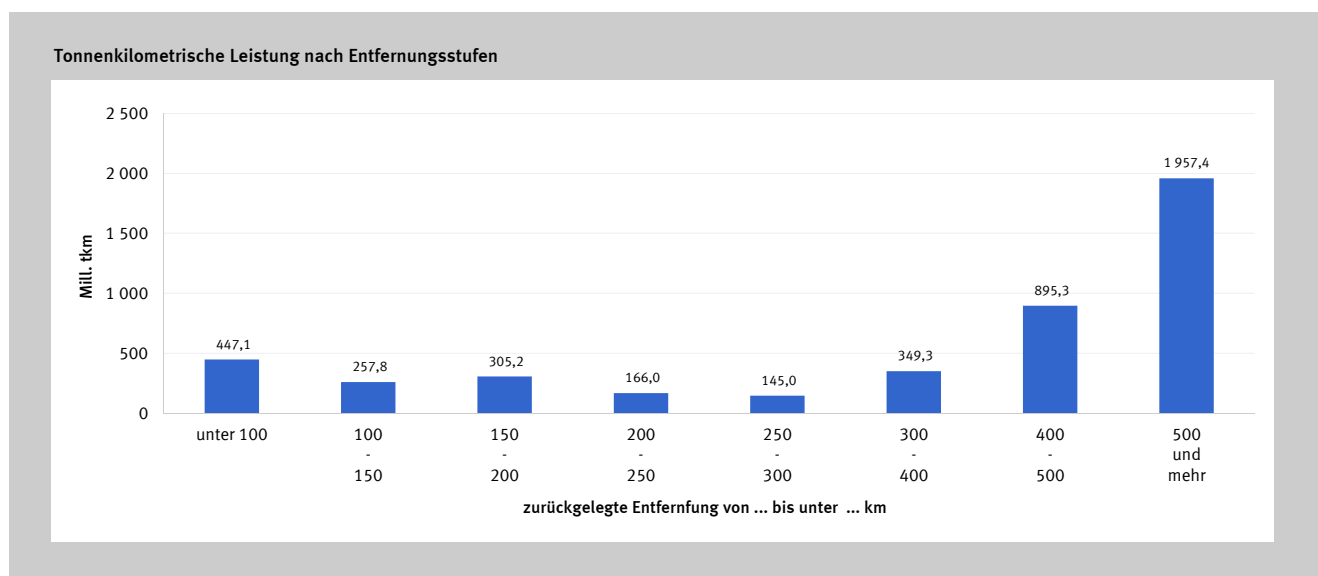


2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2017
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	0,1	0,7	0,4	1,2	1,8	0,3	4,4	12,5
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,6	-	-	0,0	0,0	0,5	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	10,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,1	0,8	9,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,0	0,1	0,3	0,4	1,1	1,1	0,2	3,4	3,5
12	Fahrzeuge.....	46,5	0,1	1,7	1,2	2,5	0,6	-	18,8	21,5
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	44,6	0,1	1,7	1,2	2,5	0,6	-	18,8	19,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,9	-	-	-	0,0	0,1	-	-	1,8
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,1	0,0	1,2	1,0	0,7	0,8	1,3	1,5	2,6
13.1	Möbel.....	3,2	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	1,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,9	-	0,1	1,0	0,6	0,8	1,2	0,7	1,5
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	256,1	14,3	8,9	13,2	12,7	10,6	10,0	39,6	146,7
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	255,3	14,3	8,9	13,2	12,7	9,9	10,0	39,6	146,7
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,5	2,5	1,7	0,6	1,8	1,2	2,8	8,9	13,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	31,2	2,5	1,7	0,6	1,4	1,1	2,8	8,8	12,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,4	-	-	-	0,4	0,1	-	0,1	0,8
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	341,4	40,3	21,0	13,1	2,6	1,9	40,7	66,4	155,4
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	307,0	40,3	20,8	13,1	1,9	1,9	40,7	66,1	122,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	34,4	0,0	0,2	0,0	0,7	-	-	0,3	33,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



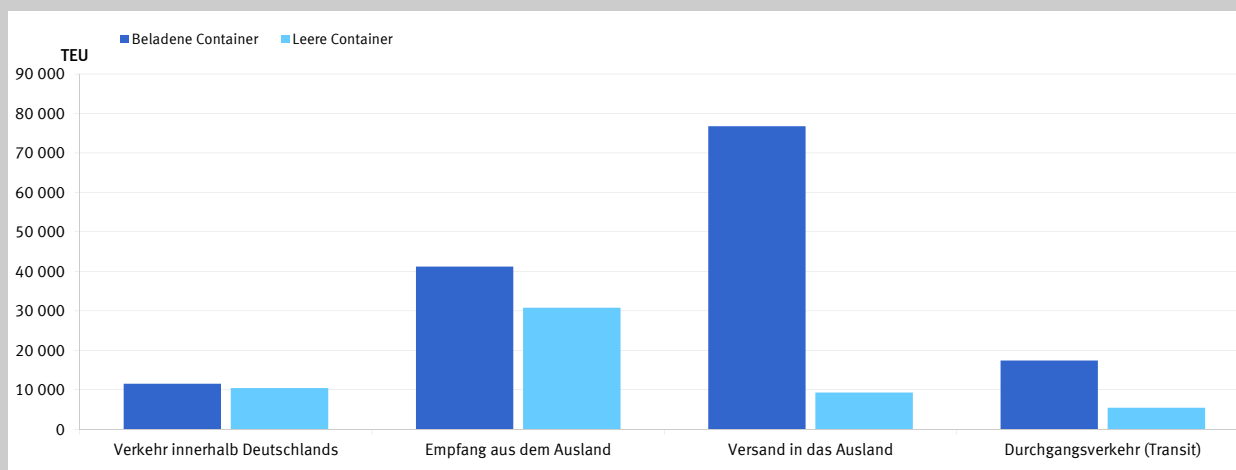
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2017

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 512 723	128 053	202 936	1 512 723	92 437	146 934	X	35 616	56 002
darunter:									
20-Fuß-Container.....	641 199	49 846	49 846	641 199	36 109	36 109	X	13 737	13 737
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32 246	1 912	2 868	32 246	1 440	2 160	X	472	708
40-Fuß-Container.....	763 884	67 645	135 290	763 884	49 668	99 336	X	17 977	35 954
Container größer als 40 Fuß.....	33 837	2 609	5 870	33 837	1 998	4 496	X	611	1 375
sonstige Großcontainer.....	41 557	6 041	9 062	41 557	3 222	4 833	X	2 819	4 229
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	128 842	14 049	21 966	128 842	7 342	11 524	X	6 707	10 442
darunter:									
20-Fuß-Container.....	53 044	6 117	6 117	53 044	3 160	3 160	X	2 957	2 957
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	30	45	-	-	-	X	30	45
40-Fuß-Container.....	75 798	7 902	15 804	75 798	4 182	8 364	X	3 720	7 440
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	403 616	45 505	72 035	403 616	25 844	41 240	X	19 661	30 795
darunter:									
20-Fuß-Container.....	187 460	17 134	17 134	187 460	9 301	9 301	X	7 833	7 833
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 163	804	1 206	8 163	364	546	X	440	660
40-Fuß-Container.....	161 021	22 361	44 722	161 021	12 761	25 522	X	9 600	19 200
Container größer als 40 Fuß.....	18 387	1 552	3 492	18 387	992	2 232	X	560	1 260
sonstige Großcontainer.....	28 585	3 654	5 481	28 585	2 426	3 639	X	1 228	1 842
Versand in das Ausland									
Zusammen	824 548	54 470	86 077	824 548	48 550	76 765	X	5 920	9 312
darunter:									
20-Fuß-Container.....	347 973	21 395	21 395	347 973	19 651	19 651	X	1 744	1 744
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24 083	1 078	1 617	24 083	1 076	1 614	X	2	3
40-Fuß-Container.....	424 070	28 553	57 106	424 070	26 021	52 042	X	2 532	5 064
Container größer als 40 Fuß.....	15 450	1 057	2 378	15 450	1 006	2 264	X	51	115
sonstige Großcontainer.....	12 972	2 387	3 581	12 972	796	1 194	X	1 591	2 387
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	155 717	14 029	22 858	155 717	10 701	17 405	X	3 328	5 453
darunter:									
20-Fuß-Container.....	52 722	5 200	5 200	52 722	3 997	3 997	X	1 203	1 203
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	102 995	8 829	17 658	102 995	6 704	13 408	X	2 125	4 250
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2017

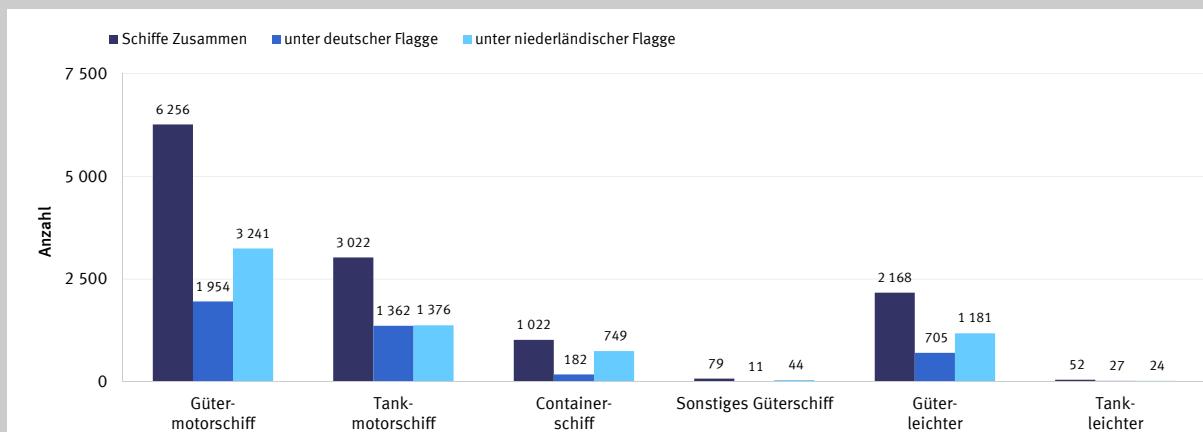
Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	17 171,9	13 448,0	8 163,4	4 220,7	935,8	128,1	3 724,0	3 657,2	66,8
darunter:									
Belgien.....	1 280,3	1 229,9	985,2	114,0	106,2	24,5	50,4	50,4	-
Bulgarien.....	11,1	11,1	9,9	-	-	1,1	-	-	-
Deutschland.....	5 130,9	4 341,8	2 292,5	1 875,3	156,0	17,9	789,1	755,7	33,4
Estland.....	2,8	2,8	1,0	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich.....	65,8	58,9	58,9	-	-	-	6,9	6,9	-
Luxemburg.....	100,0	100,0	10,1	89,9	-	-	-	-	-
Malta.....	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 172,6	7 442,9	4 549,5	2 137,1	673,6	82,7	2 729,6	2 696,3	33,3
Polen.....	259,5	145,2	144,3	1,0	-	-	114,2	114,2	-
Rumänien.....	26,5	20,4	20,4	-	-	-	6,1	6,1	-
Schweden.....	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	18,1	5,3	5,3	-	-	-	12,7	12,7	-
Tschechien.....	65,8	58,2	58,2	-	-	-	7,6	7,6	-
Ungarn.....	21,0	18,6	17,9	-	-	0,7	2,4	2,4	-
Vereinigtes Königreich.....	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	8,9	4,1	2,9	-	-	1,1	4,8	4,8	-
Übrige Europäische Länder	315,3	308,5	25,5	276,3	6,6	0,2	6,8	5,1	1,7
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2,2	2,2	-	2,0	-	0,2	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	307,9	303,1	22,2	274,3	6,6	-	4,8	3,1	1,7
Serbien.....	4,5	3,3	3,3	-	-	-	1,2	1,2	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,8	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-
Afrika	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	74,0	68,8	40,3	16,2	-	12,3	5,2	5,2	-
Insgesamt	17 562,5	13 826,6	8 230,5	4 513,2	942,3	140,5	3 736,0	3 667,5	68,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 390	3 784	2 521	1 040	159	64	606	589	17
darunter:									
Belgien.....	425	402	339	34	16	13	23	23	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	0	-	-	-
Deutschland.....	1 302	1 162	667	449	37	9	140	136	4
Estland.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	22	18	18	-	-	-	4	4	-
Luxemburg.....	27	27	4	22	-	-	-	-	-
Malta.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 488	2 078	1 397	534	106	41	410	397	13
Polen.....	59	43	43	0	-	-	16	16	-
Rumänien.....	13	12	12	-	-	-	1	1	-
Schweden.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-
Tschechien.....	26	22	22	-	-	-	3	3	-
Ungarn.....	16	13	13	-	-	0	3	3	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	6	1	1	-	-	0	4	4	-
Übrige Europäische Länder	112	109	9	99	2	0	3	2	1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	0	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	112	109	8	99	2	-	3	2	1
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Afrika	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	20	19	6	10	-	2	1	1	-
Insgesamt	4 523	3 912	2 536	1 149	161	66	610	592	18

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 599	10 379	6 256	3 022	1 022	79	2 220	2 168	52
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 241	3 509	1 954	1 362	182	11	732	705	27
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 615	5 410	3 241	1 376	749	44	1 205	1 181	24
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	26 695	22 353	12 281	6 013	3 876	184	4 342	4 235	107
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 563	13 827	8 231	4 513	942	141	3 736	3 668	68
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	203	186	92	-	93	-	17	17	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 992	3 451	2 169	1 149	132	1	541	514	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 611	2 195	1 425	678	91	1	416	391	25
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	884	852	438	375	39	-	32	30	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 206	4 812	2 620	1 863	326	3	394	335	59
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 172	3 831	2 300	1 466	64	2	341	308	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	16	8	-	7	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 786	6 253	3 594	1 691	890	78	1 533	1 514	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 495	1 194	460	633	91	10	301	300	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 298	4 226	2 544	928	710	44	1 072	1 054	18
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	19 471	15 809	8 411	3 667	3 551	181	3 662	3 627	35
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 105	8 870	5 145	2 707	878	139	3 235	3 210	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	158	157	71	-	86	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 850	3 441	1 946	1 028	420	47	1 409	1 399	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	995	732	285	401	41	5	263	262	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 267	2 249	1 327	562	332	28	1 018	1 009	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 114	8 650	4 745	2 105	1 696	104	3 464	3 444	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 187	5 083	2 985	1 651	357	89	3 105	3 091	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	72	30	-	42	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 936	2 812	1 648	663	470	31	124	115	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	500	462	175	232	50	5	38	38	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 031	1 977	1 217	366	378	16	54	45	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 357	7 159	3 666	1 561	1 854	76	198	183	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 918	3 787	2 161	1 056	521	50	131	118	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	86	85	41	-	44	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	821	675	493	182	-	-	146	140	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	135	120	69	51	-	-	15	14	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	433	332	259	73	-	-	101	97	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 018	1 733	1 250	483	-	-	285	273	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 285	1 126	786	340	-	-	159	150	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	13	13	-	-	-	9	9	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 468	6 034	3 448	1 630	888	68	1 434	1 412	22
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 267	1 042	353	591	91	7	225	223	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 313	4 150	2 516	883	708	43	1 163	1 144	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	19 694	15 977	8 587	3 680	3 546	163	3 717	3 675	42
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 136	8 901	5 204	2 692	878	128	3 235	3 203	32
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	178	167	82	-	86	-	11	11	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 609	3 317	1 754	1 103	420	40	1 292	1 277	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	863	655	199	413	41	2	208	206	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 255	2 193	1 262	571	332	28	1 062	1 050	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 214	8 801	4 590	2 420	1 696	95	3 413	3 384	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 175	5 131	2 821	1 870	357	83	3 044	3 022	22
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	81	76	35	-	42	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 859	2 717	1 694	527	468	28	142	135	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	404	387	154	178	50	5	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 058	1 957	1 254	312	376	15	101	94	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 480	7 176	3 998	1 260	1 850	68	304	291	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 961	3 771	2 383	822	521	45	191	181	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	97	91	47	-	44	-	6	6	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	330	258	250	1	-	7	72	71	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	163	136	134	-	-	2	27	27	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	55	48	47	1	-	-	7	6	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	594	474	463	2	-	9	120	118	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	343	275	269	1	-	5	67	66	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	207	155	148	1	-	6	52	51	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	100	83	81	-	-	2	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	27	24	23	1	-	-	3	2	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	368	281	271	2	-	8	87	85	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	200	155	150	1	-	5	45	44	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	123	103	102	-	-	1	20	20	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	63	53	53	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28	24	24	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	226	193	191	-	-	1	33	33	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	143	120	120	-	-	0	23	23	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	796	665	369	294	2	-	131	125	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	169	153	64	89	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	451	353	226	125	2	-	98	92	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 936	1 669	906	759	4	-	267	255	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 260	1 115	569	545	0	-	145	137	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	14	14	-	0	-	9	9	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	345	268	242	26	-	-	77	77	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	81	65	56	9	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	201	151	137	14	-	-	50	50	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	800	640	573	68	-	-	160	160	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	529	429	392	37	-	-	100	100	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	8	8	-	-	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	451	397	127	268	2	-	54	48	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	88	88	8	80	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	250	202	89	111	2	-	48	42	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 136	1 029	333	691	4	-	107	95	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	731	685	177	508	0	-	46	37	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	6	6	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2017

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Pert-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	227	216	209	7	-	-	11	9	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12	10	9	1	-	-	2	1	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	91	87	83	4	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	591	567	550	17	-	-	24	20	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	427	407	393	14	-	-	21	17	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	144	135	135	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	6	6	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	57	53	53	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	376	356	356	-	-	-	20	20	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	278	260	260	-	-	-	17	17	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	83	81	74	7	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5	4	3	1	-	-	1	-	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	34	34	30	4	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	215	211	194	17	-	-	4	-	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	149	146	132	14	-	-	3	-	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2016	2017	2017	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2016	2017	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	190 948,0	216 855,5	202 043,8	- 14 811,8	- 6,8	2 479 902,3	2 598 589,3	118 687,0	4,8
20-Fuß-Container.....	51 984,0	53 532,0	50 763,0	- 2 769,0	- 5,2	660 449,0	680 267,0	19 818,0	3,0
30-Fuß-Container.....	2 641,5	3 790,5	2 913,0	- 877,5	- 23,2	35 674,5	35 361,0	- 313,5	- 0,9
40 Fuß-Container.....	127 054,0	142 652,0	133 436,0	- 9 216,0	- 6,5	1 666 484,0	1 682 934,0	16 450,0	1,0
Container größer 40 Fuß.....	1 183,5	7 015,5	5 870,3	- 1 145,3	- 16,3	12 773,3	76 853,3	64 080,0	501,7
Sonstige Großcontainer.....	8 085,0	9 865,5	9 061,5	- 804,0	- 8,2	104 521,5	123 174,0	18 652,5	17,9
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	10 112,0	11 467,5	11 491,0	23,5	0,2	132 170,5	135 578,8	3 408,3	2,6
20-Fuß-Container.....	4 256,0	4 878,0	3 693,0	- 1 185,0	- 24,3	49 521,0	59 291,0	9 770,0	19,7
30-Fuß-Container.....	-	349,5	-	- 349,5	-	7,5	457,5	450,0	6 000,0
40 Fuß-Container.....	5 856,0	6 240,0	7 798,0	1 558,0	25,0	82 642,0	75 828,0	- 6 814,0	- 8,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	9 765,5	10 254,0	8 011,0	- 2 243,0	- 21,9	147 127,0	130 365,0	- 16 762,0	- 11,4
20-Fuß-Container.....	2 543,0	1 846,0	2 439,0	593,0	32,1	37 021,0	29 956,0	- 7 065,0	- 19,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	106,5	138,0	31,5	29,6
40 Fuß-Container.....	7 218,0	8 408,0	5 572,0	- 2 836,0	- 33,7	109 824,0	100 262,0	- 9 562,0	- 8,7
Container größer 40 Fuß.....	4,5	-	-	-	-	175,5	9,0	- 166,5	- 94,9
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	9 168,0	9 805,5	8 499,0	- 1 306,5	- 13,3	103 161,0	111 348,8	8 187,8	7,9
20-Fuß-Container.....	3 568,0	3 581,0	2 827,0	- 754,0	- 21,1	30 690,0	42 468,0	11 778,0	38,4
30-Fuß-Container.....	-	412,5	-	- 412,5	-	33,0	520,5	487,5	1 477,3
40 Fuß-Container.....	5 600,0	5 812,0	5 672,0	- 140,0	- 2,4	72 438,0	68 358,0	- 4 080,0	- 5,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	6 000,0	7 768,5	7 281,5	- 487,0	- 6,3	77 071,0	82 970,5	5 899,5	7,7
20-Fuß-Container.....	4 776,0	2 592,0	2 139,0	- 453,0	- 17,5	57 591,0	42 916,0	- 14 675,0	- 25,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	69,0	49,5	- 19,5	- 28,3
40 Fuß-Container.....	1 224,0	2 118,0	2 228,0	110,0	5,2	19 366,0	19 800,0	434,0	2,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	40,5	-	- 40,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	3 058,5	2 914,5	- 144,0	- 4,7	4,5	20 205,0	20 200,5	448 900,0
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	155 902,5	177 466,0	166 498,3	- 10 967,8	- 6,2	2 018 790,3	2 135 969,3	117 179,0	5,8
20-Fuß-Container.....	36 841,0	40 633,0	39 446,0	- 1 187,0	- 2,9	484 713,0	505 091,0	20 378,0	4,2
30-Fuß-Container.....	2 641,5	3 028,5	2 913,0	- 115,5	- 3,8	35 247,0	34 183,5	- 1 063,5	- 3,0
40 Fuß-Container.....	107 156,0	119 982,0	112 122,0	- 7 860,0	- 6,6	1 381 756,0	1 416 886,0	35 130,0	2,5
Container größer 40 Fuß.....	1 179,0	7 015,5	5 870,3	- 1 145,3	- 16,3	12 557,3	76 839,8	64 282,5	511,9
Sonstige Großcontainer.....	8 085,0	6 807,0	6 147,0	- 660,0	- 9,7	104 517,0	102 969,0	- 1 548,0	- 1,5
Donaugebiet	-	94,0	-	- 94,0	-	601,5	1 615,0	1 013,5	168,5
20-Fuß-Container.....	-	2,0	-	- 2,0	-	30,0	15,0	- 15,0	- 50,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	211,5	12,0	- 199,5	- 94,3
40 Fuß-Container.....	-	92,0	-	- 92,0	-	360,0	1 588,0	1 228,0	341,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	-	263,0	263,0	-	931,0	742,0	- 189,0	- 20,3
20-Fuß-Container.....	-	-	219,0	219,0	-	833,0	530,0	- 303,0	- 36,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	44,0	44,0	-	98,0	212,0	114,0	116,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	50,0	-	- 50,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	50,0	-	- 50,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenabschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² ----- km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ ----- km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßenabschnitte insgesamt	7 675	17 562,5	8 230,5	4 513,2	3 667,5	68,5	1 082,8	257,5
1 Elbegebiet	2 168	1 374,0	834,0	348,7	175,9	3,3	12,1	123,9
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	280,7	133,8	117,3	29,6	-	-	19,6
111 Elbe bis Magdeburg	333	280,7	133,8	117,3	29,6	-	-	19,6
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	308,7	207,7	9,0	87,2	-	4,7	90,4
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	80,2	57,4	2,3	20,5	-	-	16,6
122 Elbe-Havel-Kanal	56	215,8	158,1	9,0	44,0	-	4,7	53,7
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	19,5	13,3	-	6,1	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	308,0	207,7	9,0	86,6	-	4,7	44,0
125 Havel-Kanal	34	39,7	29,8	-	9,9	-	-	31,9
126 Potsdamer Havel	30	122,3	58,8	4,5	54,3	-	4,7	1,0
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	282,6	142,1	111,6	28,9	-	-	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	51,9	36,3	2,3	13,2	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	267,4	132,3	111,6	23,5	-	-	6,0
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	712,9	391,6	216,8	95,8	2,1	6,6	125,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	669,6	349,5	216,4	95,0	2,1	6,6	15,7
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	1,8	1,4	-	0,4	-	-	172,0
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	44,0	43,2	-	0,8	-	-	46,3
145 Untertrave	61	1,7	1,7	-	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	699,7	378,9	216,8	95,4	2,1	6,6	109,4
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	390	901,1	498,3	299,0	93,1	3,3	7,4	42,9
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	901,1	498,3	299,0	93,1	3,3	7,4	40,1
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	15,6	14,1	1,6	-	-	-	5,0
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	17,4	17,4	-	-	-	-	22,2
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	43,4	32,6	9,5	-	1,2	-	46,0
19 Übriges Elbegebiet	257	309,3	165,3	143,2	-	-	0,8	22,6
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	309,3	165,3	143,2	-	-	0,8	22,6
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	530,7	455,0	22,4	6,3	1,2	45,8	83,8
21 Oberweser	206	50,6	44,9	1,0	3,2	-	1,4	5,6
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	50,6	44,9	1,0	3,2	-	1,4	5,6
22 Mittelweser	244	206,3	193,0	1,1	4,2	-	8,0	102,3
221 Weser, Minden bis Bremen	132	206,3	193,0	1,1	4,2	-	8,0	102,3
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	465,4	396,4	21,4	0,6	1,2	45,8	49,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	457,0	388,0	21,4	0,6	1,2	45,8	36,8
232 Hunte	25	227,8	205,6	16,2	-	-	5,9	23,8
233 Geeste	28	43,4	32,6	9,5	-	1,2	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 467,7	989,3	304,4	154,0	2,1	17,9	138,0
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	818,2	671,2	104,9	23,3	0,9	17,9	81,5
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	818,2	671,2	104,9	23,3	0,9	17,9	80,7
312 Stichkanal Osnabrück	13	38,0	23,9	14,1	-	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	106,9	96,1	-	4,2	-	6,6	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	9,0	5,9	1,0	2,1	-	-	1,0
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	1 264,3	852,5	247,7	147,4	2,1	14,6	107,4
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	985,9	710,4	151,4	107,5	2,1	14,6	73,0
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	28,2	1,1	27,2	-	-	-	5,9
323 Stichkanal Misburg	3	2,5	2,5	-	-	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim	14	54,3	36,7	16,1	1,5	-	-	12,9
325 Stichkanal Salzgitter	18	188,7	110,8	52,1	25,7	-	-	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	1 032,6	659,4	233,6	126,3	2,1	11,3	58,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite ³ km	
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 006,1	1 659,3	1 177,0	132,6	1,9	35,3	83,2
41	Ruhrgebiet.....	191	2 348,1	1 205,1	983,2	128,4	1,9	29,5	47,3
411	Ruhrwasserstraße.....	12	59,6	41,3	18,3	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 200,7	531,6	625,1	35,5	1,9	6,6	29,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 181,6	620,0	445,3	93,4	-	22,9	48,3
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	416,0	258,7	125,6	31,7	-	-	27,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 239,2	820,9	364,1	42,9	1,9	9,5	4,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 337,0	982,3	331,4	13,4	1,9	7,9	92,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	730,6	557,8	153,8	10,3	1,9	6,7	79,3
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	781,7	547,3	226,7	3,5	1,0	3,2	48,2
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	355,9	256,9	97,4	0,4	-	1,2	45,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	426,9	285,1	140,2	0,4	-	1,2	29,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	4,4	4,4	-	-	-	-	3,0
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	4,4	4,4	-	-	-	-	3,0
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	345,9	284,3	55,7	-	-	5,9	43,5
451	Küsten-Kanal.....	70	338,2	276,6	55,7	-	-	5,9	39,4
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	15,0	15,0	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	15,0	15,0	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 930,2	6 636,0	3 872,0	3 333,1	65,1	1 023,9	247,9
51	Oberrhein.....	294	4 085,8	2 186,8	1 411,1	444,7	21,1	22,2	95,3
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	863,0	405,9	337,1	113,3	6,4	0,3	93,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 776,4	966,0	582,1	217,1	8,9	2,3	56,4
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 057,7	2 158,9	1 411,1	444,4	21,1	22,2	51,4
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 328,6	3 525,2	1 823,4	579,0	24,2	376,8	204,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 112,5	2 695,6	1 654,1	552,8	21,1	188,9	75,4
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 921,7	3 260,4	1 725,4	535,1	24,2	376,6	119,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	843,6	639,2	72,1	23,7	3,1	105,5	216,9
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	16,1	8,0	-	-	-	8,2	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	299,6	185,7	8,5	-	-	105,4	59,7
53	Niederrhein.....	207	13 871,4	5 957,0	3 581,5	3 248,2	65,1	1 019,5	126,3
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 398,1	4 923,2	3 221,0	3 190,5	65,1	998,3	73,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 432,9	5 380,7	2 799,1	3 214,4	31,7	1 006,9	67,8
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 369,1	811,6	385,5	111,8	-	60,2	155,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	510,4	422,7	12,7	72,6	-	2,4	112,0
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	606,1	495,1	59,2	49,4	-	2,4	137,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	760,4	576,0	123,0	59,0	-	2,4	38,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 307,0	779,0	385,5	82,3	-	60,2	33,3
55	Neckar.....	203	404,3	356,9	43,0	0,3	-	4,2	129,7
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	401,9	354,5	43,0	0,3	-	4,2	107,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	150,3	135,7	10,4	-	-	4,2	58,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	43,2	41,5	1,7	-	-	-	10,7
6	Donaugebiet.....	374	501,8	416,3	1,0	76,3	1,0	7,2	250,3
60	Main-Donau-Kanal.....	171	396,6	351,1	-	43,1	-	2,4	153,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	396,6	351,1	-	43,1	-	2,4	153,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	452,1	366,6	1,0	76,3	1,0	7,2	142,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	390,3	334,4	-	53,6	-	2,4	33,2
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	367,3	299,1	1,0	59,0	1,0	7,2	97,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	348,0	274,7	1,0	66,5	1,0	4,8	45,7
7	Gebiet Berlin.....	185	281,4	157,0	9,0	110,7	-	4,7	31,2
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	281,4	157,0	9,0	110,7	-	4,7	30,1
711	Berliner Havel.....	24	157,5	101,5	4,5	51,5	-	-	13,3
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	1,1	0,4	-	0,7	-	-	12,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	168,3	110,2	4,5	53,6	-	-	5,3
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	98,3	43,9	1,0	48,7	-	4,7	11,5
715	Teltow-Kanal.....	39	123,8	59,3	4,5	55,4	-	4,7	34,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	7,5	6,5	-	1,0	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	80,6	61,9	-	18,7	-	-	3,9
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	7,2	6,0	-	1,3	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	47,4	40,8	-	6,6	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	2,7	1,1	-	1,6	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	7,0	6,5	-	0,5	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	16,4	7,5	-	8,8	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	203,9	82,0	1,0	116,2	-	4,7	98,9
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	99,7	32,0	-	67,7	-	-	92,1
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	97,8	30,1	-	67,7	-	-	65,5
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	57,5	17,2	-	40,4	-	-	45,1
813 Schwedter Querfahrt.....	3	12,6	4,3	-	8,2	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	1,5	0,5	-	1,0	-	-	6,0
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,6	-	-	0,6	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	1,8	1,4	-	0,4	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	1,8	1,4	-	0,4	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	1,8	1,4	-	0,4	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	104,8	50,0	1,0	49,2	-	4,7	55,7
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	81,5	35,9	1,0	39,9	-	4,7	68,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	16,4	7,5	-	8,8	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	16,4	7,5	-	8,8	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	7,0	6,5	-	0,5	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	73,0	20,3	1,0	47,0	-	4,7	69,7
871 Oder.....	163	73,0	20,3	1,0	47,0	-	4,7	69,7
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,5	-	-	1,5	-	-	131,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,5	-	-	1,5	-	-	131,0
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	1,5	-	-	1,5	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,5	-	-	1,5	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2017

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 522,9	2 536,3	1 149,3	592,3	18,2	226,8	589,3
1 Elbegebiet	2 168	170,2	99,9	46,8	21,5	0,5	1,5	78,5
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	5,5	2,8	0,8	1,9	-	-	12,0
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	5,5	2,8	0,8	1,9	-	-	16,5
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	27,9	19,5	1,0	6,9	-	0,5	66,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,3	1,0	0,0	0,4	-	-	9,1
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	11,6	8,5	0,5	2,3	-	0,3	207,7
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	16,9
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	13,5	9,0	0,5	3,8	-	0,2	101,1
125 Havel-Kanal.....	34	1,3	0,9	-	0,3	-	-	36,7
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,0	4,1
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,7	0,9	0,7	0,2	-	-	36,9
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	62,3
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,6	0,8	0,7	0,1	-	-	288,0
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	89,5	48,1	27,8	12,5	0,3	0,9	149,2
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	10,5	5,7	3,2	1,5	0,0	0,1	96,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,3	0,2	-	0,1	-	-	1,7
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,0	2,0	-	0,0	-	-	33,1
145 Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	1,7
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	76,6	40,1	24,6	10,9	0,2	0,8	664,3
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	38,6	24,3	13,9	0,1	0,2	0,1	99,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	36,2	22,3	13,5	0,1	0,1	0,1	258,7
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinne.....	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	14,9
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,4	0,4	-	-	-	-	7,3
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,0	1,5	0,4	-	0,1	-	43,8
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	7,0	4,4	2,6	-	-	0,0	27,1
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	7,0	4,4	2,6	-	-	0,0	59,2
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	44,5	38,9	1,4	0,2	0,0	3,9	74,7
21 <i>Oberweser</i>	206	0,3	0,2	0,0	0,0	-	0,0	1,4
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,3	0,2	0,0	0,0	-	0,0	1,4
22 <i>Mittelweser</i>	244	21,1	19,8	0,1	0,2	-	1,0	86,6
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	21,1	19,8	0,1	0,2	-	1,0	160,2
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	23,1	18,8	1,3	0,0	0,0	2,9	158,7
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	16,8	13,3	0,7	0,0	0,0	2,7	180,9
232 Hunte.....	25	5,4	4,9	0,4	-	-	0,1	219,1
233 Geeste.....	28	0,8	0,6	0,2	-	0,0	-	29,8
3 Mittellandkanalgebiet	388	202,5	156,1	30,2	13,2	0,2	2,6	522,4
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	66,7	55,7	8,6	1,7	0,1	0,6	546,7
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	66,0	55,2	8,4	1,7	0,1	0,6	622,2
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,5	0,3	0,2	-	-	-	37,9
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	80,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	6,4
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	135,8	100,4	21,6	11,5	0,1	2,1	511,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	72,0	57,8	8,2	4,4	0,1	1,5	631,5
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,2	-	-	-	15,6
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	2,2
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	48,5
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,0	1,8	0,8	0,4	-	-	168,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	59,9	40,4	12,2	6,7	0,0	0,6	569,2
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	250,2	166,3	76,0	5,9	0,3	1,8	355,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2017

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	20,2	6,2	0,1	13,2	-	0,7	23,2
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	9,2	2,7	-	6,5	-	-	29,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	6,4	2,0	-	4,4	-	-	77,7
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	2,6	0,6	-	2,0	-	-	60,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	11,1
814 Oranienburger Kanal.....	9	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,0
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	-	0,0	-	-	1,4
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,4
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	0,0	-	0,0	-	-	1,8
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	5,8	2,0	0,1	3,3	-	0,4	32,6
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	5,6	1,9	0,1	3,2	-	0,4	68,6
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	3,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	126,9
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	5,3
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	5,1	1,4	0,0	3,3	-	0,3	31,2
871 Oder.....	163	5,1	1,4	0,0	3,3	-	0,3	31,2
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	-	-	0,2	-	-	0,3
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	-	-	0,2	-	-	0,6
911 Oderhaff (Kleines Haf).....	123	0,2	-	-	0,2	-	-	1,4
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.
2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2017
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	255 334	X	115 711	17 454	-	19 115	98 955	3 040	1 060
Frankreich.....	365 001	107 798	X	-	253 863	3 340	-	-	-
Luxemburg.....	12 940	6 908	-	X	6 032	-	-	-	-
Niederlande.....	422 908	-	152 886	1 830	X	52 630	197 756	12 138	5 668
Österreich.....	65 170	35 324	-	5 490	24 356	X	-	-	-
Schweiz.....	153 693	58 926	-	-	94 767	-	X	-	-
Ungarn.....	8 439	1 393	1 694	-	5 352	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 927	1 547	-	-	380	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 285 411	211 896	270 291	24 774	384 750	75 085	296 710	15 178	6 728
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	8 910	X	2 000	-	-	-	6 910	-	-
Frankreich.....	181 500	19 490	X	-	162 010	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 580	-	7 300	-	X	-	16 280	-	-
Österreich.....	1 101	-	-	-	1 101	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 117	-	-	-	2 117	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	217 208	19 490	9 300	-	165 228	-	23 190	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	15 694	X	4 291	-	-	8 363	-	3 040	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 864	-	33 954	-	X	7 793	-	3 117	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	60 558	-	38 245	-	-	16 156	-	6 157	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	18 085	8 685	X	-	9 400	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	43 271	-	5 545	-	X	33 387	4 339	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	61 356	8 685	5 545	-	9 400	33 387	4 339	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	3 972	X	2 472	-	-	-	1 500	-	-
Frankreich.....	20 618	4 600	X	-	12 678	3 340	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 440	-	5 553	-	X	6 432	17 455	-	-
Österreich.....	7 129	-	-	-	7 129	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 136	-	-	-	2 136	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	63 295	4 600	8 025	-	21 943	9 772	18 955	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	16 995	-	14 795	-	X	-	-	-	2 200
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 995	-	14 795	-	-	-	-	-	2 200

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2017
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse									
Belgien.....	149 317	X	80 296	13 084	-	-	55 937	-	-
Frankreich.....	7 653	6 138	X	-	1 515	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	145 290	-	50 399	-	X	-	94 891	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	17 491	-	-	-	17 491	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 195	1 195	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	320 946	7 333	130 695	13 084	19 006	-	150 828	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	28 860	X	16 128	1 020	-	9 286	2 426	-	-
Frankreich.....	20 552	12 202	X	-	8 350	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	36 493	-	22 507	1 830	X	1 500	6 261	3 395	1 000
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 400	-	-	-	1 400	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	87 305	12 202	38 635	2 850	9 750	10 786	8 687	3 395	1 000
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	13 401	X	6 247	-	-	-	6 094	-	1 060
Frankreich.....	18 937	16 662	X	-	2 275	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 562	4 530	-	X	6 032	-	-	-	-
Niederlande.....	15 936	-	-	-	X	561	9 635	5 626	114
Österreich.....	45 416	32 625	-	-	12 791	X	-	-	-
Schweiz.....	5 836	870	-	-	4 966	-	X	-	-
Ungarn.....	4 186	1 393	1 694	-	1 099	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	114 274	56 080	7 941	-	27 163	561	15 729	5 626	1 174
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 500	-	X	-	2 500	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 500	-	-	-	2 500	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2017
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	6 481	X	3 009	2 006	-	1 466	-	-	-
Frankreich.....	67 676	12 660	X	-	55 016	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 927	-	6 845	-	X	2 957	6 125	-	-
Österreich.....	2 712	1 686	-	-	1 026	X	-	-	-
Schweiz.....	26 230	-	-	-	26 230	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	119 026	14 346	9 854	2 006	82 272	4 423	6 125	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	4 614	X	204	486	-	-	3 924	-	-
Frankreich.....	284	284	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	15	15	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 768	-	587	-	X	-	3 181	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 949	677	-	-	1 272	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 629	976	790	486	1 272	-	7 105	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	24 086	X	1 064	858	-	-	22 164	-	-
Frankreich.....	27 196	27 077	X	-	119	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 363	2 363	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	47 343	-	5 401	-	X	-	39 588	-	2 354
Österreich.....	8 812	1 013	-	5 490	2 309	X	-	-	-
Schweiz.....	100 787	57 379	-	-	43 408	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	732	352	-	-	380	-	-	-	-
Zusammen.....	211 319	88 184	6 465	6 348	46 216	-	61 752	-	2 354
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2016	2017	2017	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2016	2017	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	796,1	1 322,5	1 130,8	- 191,7	- 14,5	14 032,8	14 959,7	927,0	6,6
dar.: Deutschland	241,9	376,3	304,4	- 72,0	- 19,1	3 888,7	4 184,9	296,2	7,6
dar.: Niederlande	449,7	737,4	659,3	- 78,1	- 10,6	8 021,4	8 683,8	662,4	8,3
Übriges Europa.....	55,7	90,6	112,1	21,5	23,7	836,9	1 143,4	306,4	36,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	12,2	12,5	17,0	4,5	35,6	126,8	165,3	38,4	30,3
Zusammen.....	864,0	1 425,7	1 259,9	- 165,8	- 11,6	14 996,5	16 268,4	1 271,8	8,5
Eingang									
Europäische Union.....	361,5	706,9	516,3	- 190,6	- 27,0	6 996,4	7 414,0	417,5	6,0
dar.: Deutschland	126,7	245,4	139,6	- 105,8	- 43,1	2 238,6	2 438,6	200,0	8,9
dar.: Niederlande	185,2	368,5	291,8	- 76,6	- 20,8	3 781,6	3 995,8	214,2	5,7
Übriges Europa.....	10,4	16,5	10,8	- 5,7	- 34,6	140,0	169,5	29,5	21,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,3	1,6	1,7	0,1	3,1	15,4	16,0	0,6	3,8
Zusammen.....	374,2	725,0	528,7	- 196,3	- 27,1	7 151,9	7 599,5	447,6	6,3
Ausgang									
Europäische Union.....	434,6	615,6	614,5	- 1,1	- 0,2	7 036,3	7 545,7	509,4	7,2
dar.: Deutschland	115,3	130,9	164,8	33,9	25,9	1 650,1	1 746,3	96,2	5,8
dar.: Niederlande	264,6	368,9	367,4	- 1,5	- 0,4	4 239,9	4 688,0	448,1	10,6
Übriges Europa.....	45,4	74,2	101,3	27,2	36,6	696,9	973,9	276,9	39,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	9,9	10,9	15,4	4,4	40,4	111,4	149,3	37,9	34,0
Zusammen.....	489,8	700,7	731,2	30,5	4,3	7 844,6	8 668,9	824,2	10,5
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	285,4	437,8	421,3	- 16,5	- 3,8	4 583,8	4 587,9	4,1	0,1
dar.: Deutschland	16,6	29,1	19,1	- 10,0	- 34,3	299,0	286,3	- 12,7	- 4,2
dar.: Niederlande	111,8	223,9	169,3	- 54,5	- 24,4	2 177,3	2 157,7	- 19,6	- 0,9
Übriges Europa.....	8,0	4,7	6,0	1,3	28,1	79,2	66,3	- 13,0	- 16,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,5	-	- 0,5	-	6,3	2,6	- 3,7	- 58,9
Zusammen.....	293,4	443,0	427,3	- 15,7	- 3,6	4 669,3	4 656,8	- 12,5	- 0,3
Eingang									
Europäische Union.....	183,4	272,2	277,9	5,7	2,1	2 829,8	2 776,9	- 53,0	- 1,9
dar.: Deutschland	5,8	17,5	11,9	- 5,6	- 32,0	178,9	163,3	- 15,6	- 8,7
dar.: Niederlande	67,5	132,1	110,1	- 22,0	- 16,7	1 312,9	1 235,4	- 77,6	- 5,9
Übriges Europa.....	1,1	2,4	-	- 2,4	-	1,1	8,1	7,0	669,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,5	-	- 0,5	-	4,0	0,5	- 3,4	- 86,3
Zusammen.....	184,5	275,1	277,9	2,8	1,0	2 834,8	2 785,5	- 49,3	- 1,7
Ausgang									
Europäische Union.....	101,9	165,6	143,4	- 22,2	- 13,4	1 753,9	1 811,0	57,1	3,3
dar.: Deutschland	10,8	11,7	7,3	- 4,4	- 37,7	120,1	123,0	3,0	2,5
dar.: Niederlande	44,3	91,8	59,3	- 32,6	- 35,5	864,3	922,3	58,0	6,7
Übriges Europa.....	7,0	2,3	6,0	3,7	160,8	78,2	58,2	- 20,0	- 25,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,3	2,0	- 0,3	- 11,5
Zusammen.....	108,9	167,9	149,4	- 18,5	- 11,0	1 834,4	1 871,3	36,8	2,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2017
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
			Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 359,3	8 089,8	-	-	-	-	447,3	665,5	-	0,4
Ausland.....	3 917,8	8 187,3	-	-	-	-	588,7	370,4	0,4	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 293,3	1 147,9	-	-	-	-	10,8	32,4	-	-
DE11 Stuttgart.....	188,3	180,7	-	-	-	-	3,6	1,2	-	-
DE12 Karlsruhe.....	909,3	712,3	-	-	-	-	3,4	15,1	-	-
DE13 Freiburg.....	195,7	254,9	-	-	-	-	3,9	16,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	370,7	216,4	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	107,3	29,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE23 Oberpfalz.....	61,0	25,4	-	-	-	-	0,1	0,8	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,1	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	19,2	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	165,2	107,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	127,6	56,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE30 Berlin.....	127,6	56,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	130,0	108,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	130,0	108,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	197,8	67,6	-	-	-	-	40,7	32,4	-	-
DE50 Bremen.....	197,8	67,6	-	-	-	-	40,7	32,4	-	-
DE6 Hamburg.....	358,9	413,6	-	-	-	-	12,9	4,5	-	-
DE60 Hamburg.....	358,9	413,6	-	-	-	-	12,9	4,5	-	-
DE7 Hessen.....	640,9	246,4	-	-	-	-	19,9	52,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	640,9	246,4	-	-	-	-	19,9	52,5	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 130,9	990,9	-	-	-	-	9,9	23,7	-	-
DE91 Braunschweig.....	259,4	142,1	-	-	-	-	0,2	8,1	-	-
DE92 Hannover.....	151,2	261,4	-	-	-	-	1,8	3,4	-	-
DE93 Lüneburg.....	31,0	86,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	689,3	501,2	-	-	-	-	7,9	12,2	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 590,6	3 413,9	-	-	-	-	290,9	402,5	-	0,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 800,6	1 842,9	-	-	-	-	269,6	349,6	-	-
DEA2 Köln.....	635,0	843,1	-	-	-	-	16,0	51,5	-	-
DEA3 Münster.....	619,2	594,6	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4
DEA4 Detmold.....	91,7	34,4	-	-	-	-	2,9	1,4	-	-
DEA5 Amsberg.....	444,1	98,9	-	-	-	-	2,3	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	986,2	745,1	-	-	-	-	60,3	110,8	-	-
DEB1 Koblenz.....	214,7	192,8	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DEB2 Trier.....	53,6	22,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	717,9	529,8	-	-	-	-	60,3	108,8	-	-
DEC Saarland.....	233,0	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	233,0	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,0	4,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED1 Chemnitz.....	4,0	4,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	177,4	304,2	-	-	-	-	-	5,4	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	177,4	304,2	-	-	-	-	-	5,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	118,0	290,1	-	-	-	-	1,8	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	118,0	290,1	-	-	-	-	1,8	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 255,1	1 180,7	-	-	-	-	321,8	127,6	0,4	-
Frankreich.....	205,6	346,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Niederlande.....	2 174,8	6 429,6	-	-	-	-	264,6	241,9	-	-
Österreich.....	32,7	29,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Schweiz.....	116,4	4,8	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,2	4,4	-	-	-	-	-	0,9	-	-
Ungarn.....	1,8	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	129,4	128,6	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2017
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	145 831	126 996	-	1 590	-	5 647	-	-	288 617	-
Bayern.....	8 662	12 087	-	1 184	-	-	-	-	62 483	-
Berlin.....	-	-	-	-	13 566	-	38 008	-	-	-
Brandenburg.....	3 422	-	2 479	-	-	-	-	-	907	-
Bremen.....	-	-	14 150	16 627	-	1 643	2 350	52 528	3 973	-
Hamburg.....	-	-	-	-	152 901	-	-	-	1 680	-
Hessen.....	28 458	76 343	1 973	-	-	-	-	-	143 488	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	41 717	12 709	54 538	8 965	17 297	46 799	233 617	27 885	58 248	-
Nordrhein-Westfalen.....	441 445	304 489	11 363	6 763	-	227	26 940	3 492	3 723 756	-
Rheinland-Pfalz.....	30 130	259 710	-	398	2 201	490	-	-	313 117	-
Saarland.....	19 821	94 828	-	-	-	-	-	-	93 012	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 015	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 054	2 270	8 465	-	26 922	505	71 337	-	12 766	-
Schleswig-Holstein.....	3 600	1 000	-	-	39 044	-	40 381	-	-	-
Zusammen.....	725 140	890 431	92 968	35 527	251 931	55 311	413 648	83 905	4 702 048	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	2 206	-	110	-	-	-	-
Frankreich.....	-	115 711	-	-	-	-	-	-	152 886	-
Niederlande.....	-	-	502	3 996	3 555	16 130	-	-	-	-
Österreich.....	-	19 115	-	-	-	570	-	-	52 630	-
Schweiz.....	-	98 955	-	-	-	-	-	-	197 756	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	3 040	-	-	-	-	-	-	12 138	-
Übrige Staaten.....	-	18 514	-	-	-	2 763	-	-	7 498	-
Zusammen.....	-	255 334	502	6 202	3 555	19 573	-	-	422 908	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2017
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 341	-	-	-	-	-	-	2 560	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 190	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 918	-	-	-	-	-	-	1 886	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	240	150	-	58	-	-	3 454	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	9 639	-	66	-	-	509	-	30 447	-
Rheinland-Pfalz.....	-	11 261	-	-	-	-	-	-	9 038	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
Zusammen.....	240	26 309	-	1 314	-	-	4 812	-	43 930	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	381	-	-	-	-	-	-	753	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 047	-	-	-	-	-	-	4 866	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 715	-	-	-	-	-	-	5 619	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2017
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	39 970	141 183	1 202	1 300	-	2 540	-	-	126 062	-
Bayern.....	2 059	7 307	-	98	-	-	-	-	22 676	-
Berlin.....	-	-	-	130	-	-	7 907	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	605	-	-	989	-	-	-
Bremen.....	-	-	148	21 028	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	13 961	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	55 195	-	-	-	-	-	-	36 698	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	19 516	10 164	6 969	99 038	1 562	6 744	98 752	-	29 150	-
Nordrhein-Westfalen.....	109 084	490 877	-	7 082	1 883	2 785	7 851	981	709 991	-
Rheinland-Pfalz.....	15 278	199 797	-	-	-	-	-	-	159 645	-
Saarland.....	2 341	4 287	-	-	-	-	-	-	49 316	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 693	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 999	4 543	266	8 388	-	680	80 609	-	8 370	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	159 433	-	3 555	-
Zusammen.....	190 247	913 353	8 585	137 669	17 406	12 749	357 234	981	1 145 463	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	4 140	-	-	-	-
Frankreich.....	-	107 798	-	-	-	2 800	-	3 575	253 863	-
Niederlande.....	-	-	3 249	4 923	-	41 469	1 680	905	-	-
Österreich.....	-	35 324	-	-	-	-	-	-	24 356	-
Schweiz.....	-	58 926	-	-	-	-	-	-	94 767	-
Tschechische Republik.....	-	148	-	-	-	-	-	-	150	-
Ungarn.....	-	1 393	-	-	-	-	-	-	5 352	-
Übrige Staaten.....	-	8 307	-	-	-	-	-	-	6 262	-
Zusammen.....	-	211 896	3 249	4 923	-	48 409	1 680	4 480	384 750	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2017
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	7 900	-	-	-	-	-	-	2 627	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 540	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 259	-	-	-	-	-	-	2 155	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	461	-	-	-	-	2 549	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	18 995	-	30	-	-	100	-	23 034	-
Rheinland-Pfalz.....	-	14 210	-	-	-	-	-	-	12 190	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 327	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	44 825	-	1 570	60	-	5 305	-	40 006	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 326	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	5 507	-	-	-	-	-	-	4 534	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	7 990	-	-	-	-	-	-	4 534	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2017

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 147,9	555,4	592,5	146,7	10,6	-	-	1,3	-	-
Bayern.....	216,4	78,7	137,6	14,0	55,0	-	-	0,1	-	-
Berlin.....	56,6	56,6	-	-	-	6,2	39,1	0,2	7,9	-
Brandenburg.....	108,9	80,1	28,8	-	-	-	21,6	1,9	1,0	-
Bremen.....	67,6	61,4	6,2	1,6	1,2	-	-	37,7	-	-
Hamburg.....	413,6	413,6	-	-	-	38,0	-	2,4	-	-
Hessen.....	246,4	105,6	140,7	20,5	2,9	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Niedersachsen.....	990,9	832,5	158,4	8,5	-	7,2	24,7	128,6	98,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 413,9	1 244,8	2 169,1	93,0	26,5	1,3	2,1	10,9	7,9	-
Rheinland-Pfalz.....	745,1	203,9	541,2	52,7	24,7	-	-	1,2	-	-
Saarland.....	82,5	5,9	76,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,3	4,0	0,3	-	-	-	-	-	1,7	-
Sachsen-Anhalt.....	304,2	241,4	62,8	1,9	-	28,5	4,4	8,4	80,6	-
Schleswig-Holstein.....	290,1	286,5	3,6	-	-	13,6	1,5	-	159,4	-
Zusammen.....	8 089,8	4 172,0	3 917,8	338,9	120,8	98,6	94,2	192,7	357,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 436,0	1 180,7	255,3	143,4	38,1	-	2,2	-	-	-
Frankreich.....	711,6	346,6	365,0	86,7	3,7	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 852,5	6 429,6	422,9	708,1	110,1	-	7,4	4,9	1,7	-
Österreich.....	94,2	29,0	65,2	6,0	18,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	158,5	4,8	153,7	0,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,7	4,4	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-
Ungarn.....	72,0	63,6	8,4	9,8	47,1	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	143,2	128,6	14,6	-	-	29,0	26,3	-	-	-
Zusammen.....	9 472,7	8 187,3	1 285,4	954,4	249,9	29,0	35,8	5,1	1,7	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	409,6	129,9	279,6	18,7	6,4	-	-	0,9	-	-
Bayern.....	104,8	12,8	92,0	5,2	1,0	-	-	0,1	-	-
Berlin.....	5,9	5,9	-	-	-	0,0	2,1	0,1	2,8	-
Brandenburg.....	40,3	32,7	7,6	-	-	0,1	1,3	1,1	0,3	-
Bremen.....	13,2	10,6	2,6	1,2	1,5	-	-	2,3	-	-
Hamburg.....	89,1	89,1	-	-	-	13,7	-	0,4	-	-
Hessen.....	84,0	28,1	55,9	3,5	0,5	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Niedersachsen.....	185,3	151,2	34,1	6,1	-	2,2	9,4	12,8	14,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	517,2	197,4	319,8	40,9	12,9	0,8	1,4	2,4	4,1	-
Rheinland-Pfalz.....	257,7	51,6	206,1	6,0	11,6	-	-	0,6	-	-
Saarland.....	43,0	2,4	40,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,3	2,0	0,3	-	-	-	-	-	0,8	-
Sachsen-Anhalt.....	97,8	64,5	33,3	1,8	-	3,5	0,5	3,0	17,3	-
Schleswig-Holstein.....	54,1	54,1	0,0	-	-	6,3	0,7	-	19,3	-
Zusammen.....	1 905,0	833,2	1 071,9	83,4	33,9	26,6	15,5	24,0	59,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	535,6	370,0	165,6	75,1	30,8	-	1,3	-	-	-
Frankreich.....	297,1	98,6	198,5	21,8	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 528,1	1 233,0	295,0	347,0	74,7	-	4,6	2,1	0,9	-
Österreich.....	86,2	13,5	72,6	5,1	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	105,0	2,0	103,0	0,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,1	1,9	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-
Ungarn.....	30,5	21,1	9,4	8,2	6,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	33,3	25,2	8,1	-	3,9	4,4	5,4	-	-	-
Zusammen.....	2 617,9	1 765,4	852,5	457,2	122,3	4,4	11,3	2,2	0,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2017

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 147,9	555,4	592,5	-	-	-	197,1	45,5	305,3
Bayern.....	216,4	78,7	137,6	-	-	-	43,1	6,9	67,9
Berlin.....	56,6	56,6	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	108,9	80,1	28,8	-	0,4	-	0,7	-	0,6
Bremen.....	67,6	61,4	6,2	-	-	-	2,2	-	4,0
Hamburg.....	413,6	413,6	-	1,0	71,3	40,4	-	-	-
Hessen.....	246,4	105,6	140,7	-	-	-	66,3	12,0	50,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	990,9	832,5	158,4	-	15,1	17,6	23,2	3,0	128,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 413,9	1 244,8	2 169,1	0,6	6,9	2,0	655,3	109,5	1 255,2
Rheinland-Pfalz.....	745,1	203,9	541,2	0,0	8,9	-	231,6	25,0	260,3
Saarland.....	82,5	5,9	76,6	-	-	-	4,3	-	71,7
Sachsen.....	4,3	4,0	0,3	-	0,1	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt.....	304,2	241,4	62,8	0,8	6,3	13,4	31,3	3,4	27,4
Schleswig-Holstein.....	290,1	286,5	3,6	-	30,0	39,0	-	-	3,6
Zusammen.....	8 089,8	4 172,0	3 917,8	2,5	139,0	112,5	1 255,1	205,6	2 174,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 436,0	1 180,7	255,3	-	5,2	1,0	-	115,7	-
Frankreich.....	711,6	346,6	365,0	0,7	-	-	107,8	-	253,9
Niederlande.....	6 852,5	6 429,6	422,9	-	26,2	3,6	-	152,9	-
Österreich.....	94,2	29,0	65,2	-	-	-	35,3	-	24,4
Schweiz.....	158,5	4,8	153,7	-	-	-	58,9	-	94,8
Tschechische Republik.....	4,7	4,4	0,3	0,8	1,2	0,9	0,1	-	0,2
Ungarn.....	72,0	63,6	8,4	-	-	-	1,4	1,7	5,4
Übrige Staaten.....	143,2	128,6	14,6	-	5,8	-	8,3	-	6,3
Zusammen.....	9 472,7	8 187,3	1 285,4	1,5	38,4	5,5	211,9	270,3	384,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	409,6	129,9	279,6	-	-	-	99,3	6,5	163,6
Bayern.....	104,8	12,8	92,0	-	-	-	32,0	3,7	52,9
Berlin.....	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	40,3	32,7	7,6	-	0,2	-	0,5	-	0,4
Bremen.....	13,2	10,6	2,6	-	-	-	0,9	-	1,7
Hamburg.....	89,1	89,1	-	0,5	15,8	5,7	-	-	-
Hessen.....	84,0	28,1	55,9	-	-	-	26,6	3,9	19,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	185,3	151,2	34,1	-	5,4	4,2	3,9	2,5	24,6
Nordrhein-Westfalen.....	517,2	197,4	319,8	0,3	2,7	1,0	72,9	42,9	141,5
Rheinland-Pfalz.....	257,7	51,6	206,1	0,0	5,5	-	94,5	4,2	92,5
Saarland.....	43,0	2,4	40,6	-	-	-	2,3	-	38,3
Sachsen.....	2,3	2,0	0,3	-	0,0	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt.....	97,8	64,5	33,3	0,5	0,5	4,1	15,9	3,0	14,1
Schleswig-Holstein.....	54,1	54,1	0,0	-	10,0	3,5	-	-	0,0
Zusammen.....	1 905,0	833,2	1 071,9	1,3	40,1	18,5	348,8	67,0	549,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	535,6	370,0	165,6	-	2,7	0,7	-	64,4	-
Frankreich.....	297,1	98,6	198,5	0,5	-	-	58,8	-	136,1
Niederlande.....	1 528,1	1 233,0	295,0	-	13,3	1,0	-	82,9	-
Österreich.....	86,2	13,5	72,6	-	-	-	39,5	-	27,2
Schweiz.....	105,0	2,0	103,0	-	-	-	39,5	-	63,5
Tschechische Republik.....	2,1	1,9	0,3	0,1	0,3	0,6	0,1	-	0,1
Ungarn.....	30,5	21,1	9,4	-	-	-	1,6	1,8	6,0
Übrige Staaten.....	33,3	25,2	8,1	-	1,7	-	4,7	-	3,4
Zusammen.....	2 617,9	1 765,4	852,5	0,6	18,1	2,2	144,1	149,1	236,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2017

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 147,9	555,4	592,5	2,3	39,9	-	1,3	-
Bayern.....	216,4	78,7	137,6	9,0	-	1,8	8,7	-
Berlin.....	56,6	56,6	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	108,9	80,1	28,8	-	-	-	27,5	-
Bremen.....	67,6	61,4	6,2	-	-	-	-	-
Hamburg.....	413,6	413,6	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	246,4	105,6	140,7	2,9	3,1	-	6,0	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	990,9	832,5	158,4	0,6	-	-	3,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 413,9	1 244,8	2 169,1	0,8	71,5	-	76,8	-
Rheinland-Pfalz.....	745,1	203,9	541,2	17,1	1,8	-	5,3	-
Saarland.....	82,5	5,9	76,6	-	-	-	0,6	-
Sachsen.....	4,3	4,0	0,3	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	304,2	241,4	62,8	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	290,1	286,5	3,6	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 089,8	4 172,0	3 917,8	32,7	116,4	1,8	129,4	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 436,0	1 180,7	255,3	19,1	99,0	3,0	18,5	-
Frankreich.....	711,6	346,6	365,0	3,3	-	-	-	-
Niederlande.....	6 852,5	6 429,6	422,9	52,6	197,8	12,1	7,5	-
Österreich.....	94,2	29,0	65,2	-	-	-	5,5	-
Schweiz.....	158,5	4,8	153,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,7	4,4	0,3	-	-	-	-	-
Ungarn.....	72,0	63,6	8,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	143,2	128,6	14,6	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 472,7	8 187,3	1 285,4	75,1	296,7	15,2	31,5	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	409,6	129,9	279,6	2,1	6,2	-	0,5	-
Bayern.....	104,8	12,8	92,0	1,7	-	0,3	1,2	-
Berlin.....	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	40,3	32,7	7,6	-	-	-	6,7	-
Bremen.....	13,2	10,6	2,6	-	-	-	-	-
Hamburg.....	89,1	89,1	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	84,0	28,1	55,9	2,0	1,0	-	2,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	185,3	151,2	34,1	0,8	-	-	2,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	517,2	197,4	319,8	0,8	38,1	-	23,5	-
Rheinland-Pfalz.....	257,7	51,6	206,1	12,8	0,8	-	1,3	-
Saarland.....	43,0	2,4	40,6	-	-	-	0,1	-
Sachsen.....	2,3	2,0	0,3	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	97,8	64,5	33,3	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	54,1	54,1	0,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 905,0	833,2	1 071,9	20,3	46,1	0,3	38,1	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	535,6	370,0	165,6	21,4	66,3	3,4	10,2	-
Frankreich.....	297,1	98,6	198,5	3,6	-	-	-	-
Niederlande.....	1 528,1	1 233,0	295,0	58,8	132,5	13,6	7,3	-
Österreich.....	86,2	13,5	72,6	-	-	-	6,0	-
Schweiz.....	105,0	2,0	103,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,1	1,9	0,3	-	-	-	-	-
Ungarn.....	30,5	21,1	9,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	33,3	25,2	8,1	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 617,9	1 765,4	852,5	83,8	198,8	17,0	23,4	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalegebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 17/08/2017

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 4**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
 - *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
 - *Erhebungstermin:* laufend
 - *Periodizität:* monatlich, jährlich
 - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
 - *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 5**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
 - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
 - *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute
- 3 Methodik** **Seite 6**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim (für den Oberrhein) erfasst.
 - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
 - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 6**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
 - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 7**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 7**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.
- 7 Kohärenz** **Seite 7**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 7**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).

- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Fair Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht zudem sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt