

# Verkehr

## Gefahrguttransporte Ergebnisse der Gefahrgutschätzung



**2015**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 26.03.2018  
Artikelnummer: 2080140157004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

### Textteil

[Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen](#)

Methodik

### Tabellenteil

[Tabelle 1.1: Zusammenfassende Übersicht Gefahrguttransportmenge 2015 nach Gefahrklassen](#)

**Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn, Straßengüterverkehr**

[Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte](#)

[Tabelle 1.3: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte im Straßenverkehr](#)

[Tabelle 1.4 : Gefahrguttransporte 2015 nach Hauptverkehrsverbindungen](#)

### Eisenbahn

[Tabelle 2.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.1.3: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.1.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

### Binnenschifffahrt

[Tabelle 2.2.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.2.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.2.3: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.2.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

### Seeverkehr

[Tabelle 2.3.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.3.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

### Straßengüterverkehr mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen

[Tabelle 2.4.1: Gefahrguttransporte 2015 nach ausgewählten Gefahrklassen](#)

### Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen

[Tabelle 2.4.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.4.3: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.4.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015](#)

[Tabelle 2.4.5: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2015 zum Vorjahr](#)

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Gefahrklassen

Gefahrgüter sind laut Gesetz „Stoffe und Gegenstände, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung, insbesondere für die Allgemeinheit, für wichtige Gemeingüter, für Leben und Gesundheit von Menschen sowie für Tiere und Sachen ausgehen können.“<sup>1)</sup> Die international harmonisierten Gefahrgutvorschriften unterscheiden neun Klassen sowie sieben Unterklassen von Gefahrgütern, differenziert nach der Art der Gefahr, die von diesen Gütern ausgeht, also beispielsweise Explosivität, Entzündbarkeit oder Giftigkeit.<sup>2)</sup>

Gefahrklassen	
Klasse	Beschreibung
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff
2	Gase und Druckgaspackungen
3	Entzündbare flüssige Stoffe
4.1	Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe
4.2	Selbstentzündliche Stoffe
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln
5.1	Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe
5.2	Organische Peroxide
6.1	Giftige Stoffe
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe
7	Radioaktive Stoffe
8	Ätzende Stoffe
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

## Methodik der Gefahrgutschätzung

Daten zu Gefahrguttransporten werden nicht für alle Verkehrsträger direkt und umfassend erhoben. Einzig Gefahrguttransporte mit der Eisenbahn werden seit 2004 differenziert nach Gefahrklassen von den Unternehmen in einer Vollerhebung mit Abschneidegrenze erfragt.<sup>3)</sup> Für die übrigen Verkehrsträger wurden die Gefahrguttransporte anhand von Daten der Verkehrsstatistik und der Außenhandelsstatistik geschätzt. Details zur Schätzmethodik finden Sie im Aufsatz [Gefahrguttransporte 2010, Ergebnisse der Gefahrgutschätzung](#). Die Umstellung der deutschen Erhebungen auf die neue Güterklassifikation NST-2007 im Jahr 2010 für den Straßengüterverkehr bzw. 2011 für die übrigen Verkehrsträger wirkte sich auf das Schätzverfahren aus. Daher wurde die „Aufteilung der Warennummern der Außenhandelsstatistik und Gegenüberstellung zu den Gütergruppen der Verkehrsstatistik“ (AWAG) erneut überprüft und überarbeitet. Aufgrund dieser Anpassungen ist die Vergleichbarkeit der Schätzergebnisse für 2011 zu den Vorjahresergebnissen besonders bei kleineren Gefahrklassen eingeschränkt.

- 
- 1) § 2 Absatz 1 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgutbeförderungsgesetz – GGBefG) vom 6. August 1975 in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Seite 1774, 3975).
  - 2) Transporte radioaktiver Stoffe (Gefahrklasse 7) werden nicht vollständig ermittelt. Solche Stoffe werden in der amtlichen Statistik untererfasst, da ihr Transport als „freigestelltes Versandstück“ erfolgt oder anderen Sondergenehmigungen unterliegt.
  - 3) Auskunftspflichtig sind dabei Unternehmen mit einer jährlichen Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern. Zusammen transportieren sie 99% der gesamten Gütermenge im Schienenverkehr.

Für Beförderungen ausländischer Lkw stehen nur Daten nach den 20 Güterabteilungen der NST-2007 zur Verfügung, was das Schätzverfahren bei den ausländischen Lkw unsicherer macht als bei den anderen Verkehrsträgern. Die Schätzergebnisse für die Gefahrguttransporte ausländischer Lkw sollten daher mit besonderer Vorsicht interpretiert werden. 2011 wurde hierfür ein zusätzlicher Korrekturfaktor eingeführt, da das Schätzverfahren eine Erhöhung der Gefahrguttransportmenge der ausländischen Lkw ergeben hatte, bei den beiden Abteilungen (7 und 8) mit den höchsten Gefahrgutanteilen die Beförderungsmengen aber gesunken waren. Da die weitere Entwicklung der Schätzergebnisse mit dem Korrekturfaktor plausibler war als ohne den Korrekturfaktor, geht dieser nach wie vor in die Schätzung der Gefahrguttransporte ausländischer Lkw mit ein.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Gefahrguttransportmenge 2015 nach Gefahrklassen

Gefahrgut	Insgesamt	Seeverkehr <sup>1</sup>	Binnenschifffahrt <sup>1</sup>	Eisenbahnverkehr	Straße <sup>1,2</sup>
	1 000 Tonnen				
Insgesamt	306 800	44 288	46 522	74 506	141 484
darunter					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1 438	215	44	63	1 116
2 Gase	26 652	1 282	3 715	6 397	15 258
3 Entzündbare flüssige Stoffe	192 538	35 316	34 459	37 931	84 831
4.1 Entzündbare feste Stoffe	9 554	1 019	512	1 620	6 403
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	8 015	1 324	1 306	1 046	4 339
6.1 Giftige Stoffe	9 594	1 009	674	2 655	5 255
8 Ätzende Stoffe	39 746	2 462	2 914	18 960	15 410
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	16 367	1 419	2 846	4 878	7 225

1 Ohne Gefahrklasse 7.

2 Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast, ohne Durchgangsverkehr.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte

Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn

Jahr	Gesamttransporte			Gefahrguttransporte		
	Seeverkehr	Binnenschiff- fahrt	Eisenbahn	Seeverkehr <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>1</sup>	Eisenbahn
Transportmenge 1 000 t						
2008	316 651	245 674	371 298	72 879	49 629	58 904
2009	259 445	203 868	312 087	62 528	45 257	61 020
2010	272 868	229 607	355 715	56 340	47 794	63 156
2011	292 788	221 966	374 737	49 434	45 032	65 680
2012	295 103	223 170	366 140	52 025	47 956	57 955
2013	293 999	226 864	373 738	48 801	48 398	58 952
2014	300 120	228 489	365 003	49 641	47 036	66 178
2015	291 823	221 369	367 314	44 288	46 522	74 506
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-18,1	-17,0	-15,9	-14,2	-8,8	3,6
2010	5,2	12,6	14,0	-9,9	5,6	3,5
2011	7,3	-3,3	5,3	-12,3	-5,8	4,0
2012	0,8	0,5	-2,3	5,2	6,5	-11,8
2013	-0,4	1,7	2,1	-6,2	0,9	1,7
2014	2,1	0,7	-2,3	1,7	-2,8	12,3
2015	-2,8	-3,1	0,6	-10,8	-1,1	12,6
Transportleistung Mill. tkm						
2008	X	64 057	115 652	X	12 535	16 361
2009	X	55 497	95 834	X	12 015	14 035
2010	X	62 278	107 317	X	13 045	16 377
2011	X	55 027	113 317	X	11 237	20 845
2012	X	58 488	110 065	X	12 535	18 596
2013	X	60 070	112 613	X	12 847	18 540
2014	X	59 093	112 629	X	12 156	20 915
2015	X	55 315	116 632	X	12 194	20 732
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	X	-13,4	-17,1	X	-4,1	-14,2
2010	X	12,2	12,0	X	8,6	16,7
2011	X	-11,6	5,6	X	-13,9	27,3
2012	X	6,3	-2,9	X	11,6	-10,8
2013	X	2,7	2,3	X	2,5	-0,3
2014	X	-1,6	0,0	X	-5,4	12,8
2015	X	-6,4	3,6	X	0,3	-0,9

1 Ohne Gefahrklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte auf der Straße

Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr \*

Jahr	Gesamttransporte im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr			Gefahrguttransporte <sup>1</sup> im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr		
	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge <sup>2</sup>	insgesamt	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge <sup>2</sup>	zusammen
Transportmenge 1 000 t						
2008	3 042 292	241 515	3 283 807	159 307	11 890	171 197
2009	2 747 383	245 890	2 993 273	136 672	11 133	147 805
2010	2 714 787	279 663	2 994 449	127 555	12 447	140 002
2011	2 965 360	277 643	3 243 003	120 753	11 916	132 669
2012	2 874 032	285 490	3 159 522	126 829	13 386	140 214
2013	2 920 437	310 474	3 230 911	125 571	13 028	138 599
2014	3 034 071	320 895	3 354 966	126 609	13 590	140 199
2015	3 017 171	324 826	3 341 996	126 580	14 904	141 484
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-9,7	1,8	-8,8	X	X	X
2010	-1,2	13,7	0,0	-6,7	11,8	-5,3
2011	9,2	-0,7	8,3	-5,3	-4,3	-5,2
2012	-3,1	2,8	-2,6	5,0	12,3	5,7
2013	1,6	8,8	2,3	-1,0	-2,7	-1,2
2014	3,9	3,4	3,8	0,8	4,3	1,2
2015	-0,6	1,2	-0,4	-0,0	9,7	0,9
Transportleistung Mill. tkm						
2008	330 152	149 194	479 346	17 082	6 382	23 464
2009	299 396	146 647	446 043	15 100	5 681	20 781
2010	305 302	170 101	475 403	14 923	6 516	21 439
2011	316 502	164 589	481 090	14 509	6 417	20 926
2012	300 927	169 710	470 637	14 778	6 901	21 679
2013	300 026	183 480	483 506	14 614	6 954	21 567
2014	304 554	186 880	491 434	14 282	7 200	21 482
2015	309 647	185 577	495 224	14 422	7 758	22 180
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-9,3	-1,7	-6,9	X	X	X
2010	2,0	16,0	6,6	-1,2	14,7	3,2
2011	3,7	-3,2	1,2	-2,8	-1,5	-2,4
2012	-4,9	3,1	-2,2	1,9	7,5	3,6
2013	-0,3	8,1	2,7	-1,1	0,8	-0,5
2014	1,5	1,9	1,6	-2,3	3,5	-0,4
2015	1,7	-0,7	0,8	1,0	7,8	3,3

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr deutscher Lkw im Ausland.

<sup>1</sup> Ohne Gefahrklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

<sup>2</sup> 2005: EU-25 ohne Deutschland und Malta mit Norwegen und Liechtenstein, 2006-2007: EU-25 ohne Deutschland, mit Norwegen und Liechtenstein, ab 2008 EU-27 ohne Deutschland mit Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz, ab 2013 EU-28 ohne Deutschland mit Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Gefahrguttransporte 2015

nach Hauptverkehrsverbindungen

Verkehrszweig	Insgesamt		Davon							
			Binnenverkehr		grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	Versand				Empfang					
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Seeverkehr insgesamt <sup>1</sup>	44 288	-10,8	1 036	7,5	8 939	-11,8	34 314	-11,0	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	35 316	-10,1	962	12,6	4 298	-11,0	30 055	-10,5	X	X
Binnenschifffahrt <sup>1</sup> insgesamt	46 522	-1,1	16 459	0,8	9 795	-1,9	16 366	-2,4	3 902	-1,6
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	34 459	0,8	13 196	3,2	5 438	-2,3	12 304	-0,9	3 522	3,1
Eisenbahn insgesamt	74 506	12,6	38 372	-17,7	24 624	140,9	6 305	-1,9	5 205	78,3
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	37 931	-3,7	24 910	-14,6	6 702	15,4	2 830	-6,7	3 488	151,5
Straßenverkehr <sup>1,2</sup> insgesamt	141 484	0,9	121 254	-0,3	10 552	7,8	9 677	10,6	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	84 831	-0,4	76 390	-1,7	5 014	11,3	3 427	17,1	X	X
Insgesamt	306 800	1,2	177 121	-4,5	53 910	34,3	66 662	-5,4	X	X

1 Ohne Gefahrklasse 7.

2 Deutsche Fahrzeuge und ausländische Fahrzeuge aus der EU (sowie Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).  
Ohne Durchgangsverkehr, Kobotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2014	2015	2014	2015	Versand		Empfang		2014	2015
					2014	2015	2014	2015		
	1 000 Tonnen									
Gesamttransportmenge	365 003	367 314	238 687	241 671	45 888	47 500	61 889	57 983	18 538	20 160
darunter Gefahrgut insgesamt	66 178	74 506	46 615	38 372	10 221	24 624	6 424	6 305	2 919	5 205
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	76	63	26	21	11	6	24	17	16	18
2 Gase	6 384	6 397	3 931	3 881	872	884	1 123	1 238	459	394
3 Entzündbare flüssige Stoffe	39 394	37 931	29 165	24 910	5 810	6 702	3 033	2 830	1 387	3 488
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 297	1 620	1 001	1 216	211	252	63	45	22	108
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 598	1 046	1 266	801	269	180	49	52	13	13
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	433	245	353	175	31	34	29	26	20	9
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	692	674	362	332	138	145	108	114	85	82
5.2 Organische Peroxide	35	22	23	12	6	5	2	2	4	4
6.1 Giftige Stoffe	3 054	2 655	1 862	1 496	686	684	390	344	116	130
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
7 Radioaktive Stoffe	20	16	11	6	7	6	2	4	0	-
8 Ätzende Stoffe	7 505	18 960	4 935	2 818	1 382	14 936	828	869	359	337
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5 688	4 878	3 679	2 704	797	790	774	763	438	621

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	0,6	1,3	3,5	-6,3	8,7
darunter Gefahrgut insgesamt	12,6	-17,7	140,9	-1,9	78,3
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-17,6	-18,7	-44,7	-28,7	12,6
2 Gase	0,2	-1,3	1,4	10,3	-14,1
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-3,7	-14,6	15,4	-6,7	151,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	24,9	21,4	19,5	-28,7	396,0
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-34,6	-36,7	-33,2	5,1	-2,1
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-43,5	-50,5	8,5	-9,6	-55,3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-2,7	-8,3	4,8	6,0	-3,1
5.2 Organische Peroxide	-37,6	-48,3	-14,5	4,8	-7,3
6.1 Giftige Stoffe	-13,1	-19,6	-0,4	-11,8	12,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	152,6	-42,9	X	4,9	-6,1
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-14,2	-26,5	-0,9	-1,4	41,7

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.3 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2014	2015	2014	2015	Versand		Empfang		2014	2015
					2014	2015	2014	2015		
	Mill. tkm									
Gesamttransportleistung	112 629	116 632	56 387	59 433	20 337	21 277	23 887	22 877	12 018	13045
darunter Gefahrgut insgesamt	20 915	20 732	12 600	10 847	3 933	4 089	2 836	2 736	1 547	3060
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	45	38	14	12	5	3	15	11	11	11
2 Gase	2 256	2 352	1 317	1 365	356	353	485	517	99	117
3 Entzündbare flüssige Stoffe	11 255	11 532	7 032	5 776	2 071	2 292	1 352	1 264	800	2200
4.1 Entzündbare feste Stoffe	560	672	408	464	101	122	34	23	18	63
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	635	426	454	286	144	102	27	29	9	9
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	73	54	30	20	16	15	14	13	14	7
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	342	335	166	159	62	64	46	49	67	64
5.2 Organische Peroxide	16	15	8	9	3	2	1	1	3	3
6.1 Giftige Stoffe	1 115	1 025	651	570	219	227	157	144	88	84
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
7 Radioaktive Stoffe	8	7	3	2	5	4	1	1	0	-
8 Ätzende Stoffe	2 474	2 363	1 345	1 257	565	549	339	355	225	202
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 138	1 913	1 175	927	386	355	366	330	212	301

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	3,6	5,4	4,6	-4,2	8,5
darunter Gefahrgut insgesamt	-0,9	-13,9	4,0	-3,5	97,8
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-14,8	-14,1	-38,8	-24,2	-1,8
2 Gase	4,3	3,7	-0,8	6,7	18,5
3 Entzündbare flüssige Stoffe	2,5	-17,9	10,7	-6,5	174,9
4.1 Entzündbare feste Stoffe	20,0	13,8	20,6	-31,7	257,6
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-32,9	-37,0	-29,2	6,3	-4,1
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-26,5	-32,7	-5,7	-8,3	-48,7
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-1,9	-4,0	2,5	5,7	-4,6
5.2 Organische Peroxide	-4,7	10,2	-36,2	0,0	-12,8
6.1 Giftige Stoffe	-8,1	-12,4	3,7	-8,4	-12,8
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-4,5	-6,5	-2,8	4,6	-10,3
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-10,5	-21,1	-7,9	-9,8	42,1

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	2014	2015	2014	2015	Versand		Empfang		2014	2015
					2014	2015	2014	2015		
1 000 Tonnen										
Gesamttransportmenge	228 489	221 369	55 621	54 565	50 556	48 841	103 894	102 459	18 418	15 504
darunter Gefahrgut insgesamt	47 036	46 522	16 321	16 459	9 987	9 795	16 761	16 366	3 967	3 902
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	47	44	11	12	2	2	28	24	6	6
2 Gase	3 812	3 715	1 106	1 069	1 249	1 255	1 395	1 355	62	35
3 Entzündbare flüssige Stoffe	34 185	34 459	12 786	13 196	5 565	5 438	12 420	12 304	3 414	3 522
4.1 Entzündbare feste Stoffe	860	512	216	179	314	296	253	27	78	8
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 571	1 306	432	353	237	190	801	696	100	67
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	4	6	1	2	0	0	2	3	0	1
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	53	46	14	13	14	9	21	19	5	5
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	894	674	166	138	426	379	204	94	98	63
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	3 504	2 914	1 027	887	1 438	836	992	1 164	46	27
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 104	2 846	561	609	740	1 389	646	679	157	169

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	-3,1	-1,9	-3,4	-1,4	-15,8
darunter Gefahrgut insgesamt	-1,1	0,8	-1,9	-2,4	-1,6
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-5,6	15,2	X	-11,9	-7,9
2 Gase	-2,6	-3,4	0,5	-2,8	-42,8
3 Entzündbare flüssige Stoffe	0,8	3,2	-2,3	-0,9	3,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-40,5	-16,8	-5,5	X	X
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-16,9	-18,2	-20,1	-13,2	-33,3
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-24,6	-16,8	-11,2	X	-35,3
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-16,8	-13,6	-41,9	17,4	-41,8
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	35,2	8,5	X	5,1	7,3

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.3 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2014	2015	2014	2015	Versand		Empfang		2014	2015
					2014	2015	2014	2015		
	Mill. tkm									
Gesamttransportleistung	59 093	55 315	11 206	10 845	13 221	12 713	22 560	21 632	12 107	10 125
darunter Gefahrgut insgesamt	12 156	12 194	2 719	2 882	2 462	2 549	4 575	4 361	2 400	2 403
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	20	19	4	4	1	1	12	10	4	4
2 Gase	884	842	173	159	324	346	348	313	40	25
3 Entzündbare flüssige Stoffe	8 923	9 150	2 084	2 302	1 333	1 351	3 465	3 351	2 041	2 146
4.1 Entzündbare feste Stoffe	222	127	37	32	79	81	60	9	45	5
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	377	290	81	59	37	21	178	155	81	56
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	20	18	4	4	4	3	9	8	3	3
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	229	172	28	24	93	87	52	25	56	36
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	891	712	201	172	419	251	240	269	31	19
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	588	863	108	126	170	408	211	220	98	108

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	-6,4	-3,2	-3,8	-4,1	-16,4
darunter Gefahrgut insgesamt	0,3	6,0	3,5	-4,7	0,1
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-7,8	4,1	X	-11,8	-5,3
2 Gase	-4,8	-8,1	6,7	-10,1	-36,9
3 Entzündbare flüssige Stoffe	2,5	10,5	1,4	-3,3	5,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-42,7	-13,9	1,8	X	X
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-23,0	-26,7	-43,4	-13,3	-31,4
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-24,8	-13,3	-6,7	-51,8	-35,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-20,1	-14,4	-40,1	12,4	-38,7
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	46,8	17,1	X	4,2	10,0

## 2 Güterverkehr

### 2.3 Seeverkehr

#### 2.3.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	1 000 Tonnen							
Gesamttransportmenge	300 120	291 823	3 625	3 759	121 515	118 263	174 981	169 800
darunter Gefahrgut insgesamt	49 641	44 288	963	1 036	10 136	8 939	38 542	34 314
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	228	215	3	2	107	97	117	116
2 Gase	1 706	1 282	26	17	501	339	1 179	926
3 Entzündbare flüssige Stoffe	39 277	35 316	854	962	4 831	4 298	33 591	30 055
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 305	1 019	7	4	427	278	871	737
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 529	1 324	26	18	669	541	833	766
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	118	112	0	0	15	12	103	100
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	128	124	2	1	60	62	66	61
5.2 Organische Peroxide	8	6	0	0	6	4	2	1
6.1 Giftige Stoffe	1 314	1 009	7	4	795	634	512	371
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 767	2 462	18	8	2 039	1 805	710	649
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 261	1 419	19	20	685	868	557	532

## 2 Güterverkehr

### 2.3 Seeverkehr

#### 2.3.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	-2,8	3,7	-2,7	-3,0
darunter Gefahrgut insgesamt	-10,8	X	-11,8	-11,0
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-5,8	X	-9,7	-1,3
2 Gase	-24,9	X	-32,3	-21,5
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-10,1	X	-11,0	-10,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-22,0	X	-34,8	-15,4
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-13,4	X	-19,3	-8,1
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-4,6	X	-18,0	-2,8
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-3,1	X	2,9	-7,4
5.2 Organische Peroxide	-29,3	X	-26,7	-36,5
6.1 Giftige Stoffe	-23,2	X	-20,3	-27,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	-4,8	X	-4,9	-5,3
8 Ätzende Stoffe	-11,0	X	-11,5	-8,6
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12,6	X	26,7	-4,5

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.1 Gefahrguttransport 2015

Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr \*

Straßenverkehr	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	Versand		Empfang	
					1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Insgesamt	141 484	0,9	121 254	-0,3	10 552	7,8	9 677	10,6
davon								
- inländische Lkw	126 580	-0,0	119 802	-0,3	3 491	2,6	3 287	9,3
- ausländische Lkw	14 904	9,7	1 452	-0,5	7 061	10,5	6 390	11,3
darunter Klasse								
2 Gase	15 258	-0,6	12 186	-2,6	1 287	0,1	1 785	14,6
3 Entzündbare flüssige Stoffe	84 831	-0,4	76 390	-1,7	5 014	11,3	3 427	17,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6 403	-5,7	5 343	-5,6	575	-9,9	485	-1,0
8 Ätzende Stoffe	15 410	5,6	11 642	5,7	1 640	5,5	2 127	5,1

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr deutscher Lkw im Ausland.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	1 000 Tonnen							
Gesamttransportmenge	3 034 071	3 017 171	2 924 158	2 910 109	64 358	62 568	45 556	44 494
darunter Gefahrgut insgesamt	126 609	126 580	120 199	119 802	3 403	3 491	3 008	3 287
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	804	800	754	759	29	23	21	18
2 Gase	13 906	13 618	12 352	12 021	805	808	749	790
3 Entzündbare flüssige Stoffe	78 759	77 792	77 070	75 819	849	888	840	1 085
4.1 Entzündbare feste Stoffe	5 901	5 587	5 573	5 262	192	186	135	139
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	3 301	3 368	3 088	3 177	125	118	88	74
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	104	101	93	91	4	3	7	7
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	1 449	1 374	1 269	1 207	65	75	115	92
5.2 Organische Peroxide	15	18	13	15	1	2	1	1
6.1 Giftige Stoffe	4 138	4 254	3 706	3 797	268	283	164	174
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	17	14	16	14	0	0	1	0
8 Ätzende Stoffe	12 463	13 136	10 783	11 391	909	960	771	785
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5 751	6 518	5 481	6 248	155	146	115	123

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.3 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	-0,6	-0,5	-2,8	-2,3
darunter Gefahrgut insgesamt	-0,0	-0,3	2,6	9,3
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-0,6	0,7	X	X
2 Gase	-2,1	-2,7	0,3	5,4
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-1,2	-1,6	4,6	29,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-5,3	-5,6	-3,2	2,5
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	2,0	2,9	-6,2	-15,8
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-2,9	-2,3	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-5,2	-4,9	15,3	-19,9
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	2,8	2,5	5,5	6,2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	5,4	5,6	5,6	1,8
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	13,3	14,0	-5,5	6,9

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Mill. tkm							
Gesamttransportleistung	304 554	309 647	263 024	269 651	23 326	22 902	18 204	17 095
darunter Gefahrgut insgesamt	14 282	14 422	11 884	11 952	1 351	1 387	1 047	1 083
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	94	90	76	76	10	8	8	6
2 Gase	2 305	2 272	1 706	1 683	337	324	262	265
3 Entzündbare flüssige Stoffe	7 349	7 418	6 807	6 772	292	326	251	320
4.1 Entzündbare feste Stoffe	621	591	499	473	73	71	48	48
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	357	365	279	294	44	42	34	30
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	17	16	12	12	2	1	3	2
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	232	211	161	149	28	31	43	31
5.2 Organische Peroxide	3	4	2	3	1	1	0	0
6.1 Giftige Stoffe	657	667	470	478	124	124	64	65
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	2	1	2	1	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 121	2 161	1 433	1 484	395	404	293	273
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	523	625	437	528	46	54	40	43

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.5 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2014 und 2015 - Veränderungsrate Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportleistung	1,7	2,5	-1,8	-6,1
darunter Gefahrgut insgesamt	1,0	0,6	2,6	3,5
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-3,5	-0,4	X	X
2 Gase	-1,4	-1,4	-3,9	1,1
3 Entzündbare flüssige Stoffe	0,9	-0,5	11,9	27,4
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-4,8	-5,4	-3,4	-1,5
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	2,3	5,1	-5,8	-10,9
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-5,5	-1,9	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-9,0	-7,5	9,8	-27,3
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	1,5	1,8	0,2	1,2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	1,9	3,6	2,3	-7,1
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	19,5	20,8	18,1	7,3

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.