

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**2016**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 6. Juli 2017, korrigiert am 16. April 2018 (Tabelle 10 und 12)  
Artikelnummer: 2080700167004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Vorbemerkung</b> .....	9
---------------------------	---

## **Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik**

Rechtsgrundlage .....	10
Erfassungsumfang .....	10
Berichtsweg .....	10
Veröffentlichungen .....	10
<b>Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil</b>	
Allgemeines .....	11
Unfälle .....	11
Beteiligte .....	12
Fahrzeugbenutzer .....	12
Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	12
Unfallursachen .....	12
Unfallursachenverzeichnis .....	13
Unfalltyp .....	16
Unfallart .....	17
Arten der Verkehrsbeteiligung .....	18
Einteilung der Unfallkategorien .....	20
Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	21
 Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	22

## **Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2016 im Überblick**

Allgemeine Rahmenbedingungen .....	42
Unfälle .....	43
Verunglückte .....	45
Beteiligte .....	47
Unfallursachen .....	49
Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern .....	51

## Tabellen

### 1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen\*

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	53
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien .....	55
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner .....	60
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer ...	61
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....	62
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge .....	62

\* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

### 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16) .....	63
2.2	Nach Tagesdatum .....	64
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	68
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	74
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	80
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....	82
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....	84
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....	86
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....	87
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....	88
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1)) .....	90
2.11	Unfälle nach Monaten .....	91
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) .....	92
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54) .....	95
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55) .....	97
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE) .....	98

3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	99
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	103
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	118
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	124
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	126
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	127
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	128
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	129
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	130
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	135
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	136
3.6.1	Hauptverursacher	138
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	140
3.7	Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	142
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	144
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	145
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrer insgesamt (UJ 26 A)	154
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	155
3.10.3	Fahrer von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen (UJ 26 C)	156
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	157
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrer insgesamt (UJ 27 A)	158
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	159
3.11.3	Fahrer von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen (UJ 27 C)	160
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	161
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	162
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	163
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	164
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	166
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	167
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	168
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	169
3.15.2	Beteiligte Fahrer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	170
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	171

3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) . . . . .	172
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) . . . . .	173
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) . . . . .	174
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) . . . . .	175
3.19	Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) . . . . .	177
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) . . . . .	178
3.20	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten	
3.20.1	Insgesamt. . . . .	179
3.20.2	Hauptverursacher. . . . .	181
3.21	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslage, Segmenten und Unfallfolgen . . . . .	183
<b>4</b>	<b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) . . . . .</b>	<b>184</b>
<b>5</b>	<b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen (UJ 9 C) . . . . .	185
5.1.2	Fahrer (UJ 9 A) . . . . .	195
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B) . . . . .	205
5.2	Kraftfahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Segmenten. . . . .	215
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) . . . . .	217
5.4	Kraftfahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) . . . . .	222
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) . . . . .	227
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) . . . . .	234
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) . . . . .	236
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) . . . . .	239
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) . . . . .	245
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) . . . . .	251
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) . . . . .	255
5.10	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.10.1	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) . . . . .	256
5.10.2	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	258
5.10.3	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	260
5.10.4	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	262
5.10.5	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	264
5.10.6	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	266
5.10.7	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) . . . . .	268

5.11	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.11.1	Getötete zusammen nach Ortslage	270
5.11.2	Getötete zusammen nach Altersgruppen	272
<b>6</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016</b>	
6.1	Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	274
6.2	Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrer (UJ 18 (1))	286
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen (UJ 18 (2))	287
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	288
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	289
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	294
6.3	Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	295
6.4	Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	296
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	297
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	302
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	303
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	304
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	305
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	308
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	313
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	314
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	315
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	316
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	317
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	319
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	320
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	321
6.13	Fehlverhalten der Fahrer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	322
6.14	Fehlverhalten der Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage und Segmenten	323
<b>7</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)</b>	327
<b>8</b>	<b>Verkehrsunfälle international</b>	
8.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2015	339

<b>9</b>	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2016 nach Bundesländern ..	342
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2016 .....	343
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht .....	343
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	344
<b>10</b>	<b>Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2016. ....</b>	<b>347</b>
<b>11</b>	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2016 .....</b>	<b>350</b>
<b>12</b>	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2016 .</b>	<b>351</b>

## Schaubilder

1	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2016 .....	42
2	Verunglückte nach Ortslagen 2016 .....	43
3	Getötete nach Altersgruppen 2015/2016 .....	45
4	Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen .....	47
5	Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2016 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen .....	49
6	Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2015/2016 .....	51
7	Getötete nach Ortslagen 1973 – 2016 .....	55
8	Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2016 .....	91
9	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	123
10	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung ....	123
11	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Dauer der Fahrerlaubnis. ....	165
12	Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2016	165
13	Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2016. ....	232
14	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen .....	233
15	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach der Uhrzeit .....	233
16	Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2016 .....	237
17	Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2016 .....	238
18	Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2016 ....	243
19	Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2016 .....	244
20	Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2016 .....	249
21	Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2016 .....	250
22	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2016 nach Tagesstunden. ....	318
23	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Tagesstunden in % .....	318

## Inhalt

---

24	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2016 nach Wochentagen . . . . .	318
25	Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2016 . . . . .	337
26	Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2016 . . . . .	338
27	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2016 . . . . .	341

## Anhang

Inhalt der Verkehrsunfallanzeige . . . . .	352
Stichwortverzeichnis . . . . .	357

## Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit  
Sachschaden](#)

[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)

[Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen](#)



## Vorbemerkung

---

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	mg/l	= Atemalkohol
r	= berichtigte Zahl	cm <sup>3</sup>	= Kubikzentimeter
...	= Angaben fallen später an	kW	= Kilowatt
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km/h	= Kilometer pro Stunde
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	BGBL	= Bundesgesetzblatt
oder __	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	= Straßenverkehrsordnung

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (43 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das [Schaubild](#) am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### **Fahrzeugbenutzer**

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### **Verunglückte/sonstige Geschädigte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### **Unfallursachen**

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## Unfallursachenverzeichnis

- Verkehrstüchtigkeit**
- 01 Alkoholeinfluss
  - 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
  - 03 Ermüdung
  - 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

## Fehler der Fahrzeugführer:

- Straßenbenutzung**
- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
  - 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
  - 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
  - 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit**
- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
  - 13 in anderen Fällen
- Abstand**
- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
  - 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
- Überholen**
- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
  - 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
  - 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
  - 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
  - 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
  - 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
  - 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
  - 23 Fehler beim Überholtwerden
- Vorbeifahren**
- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
  - 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- Nebeneinanderfahren**
- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).
- Vorfahrt, Vorrang**
- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
  - 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**
- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**
- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen
- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**
- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)
- Ladung, Besetzung**
- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer

### Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### Falsches Verhalten der Fußgänger:

- Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**
- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr

- an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
  - 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
  - 65 durch sonstiges falsches Verhalten
  - 66 Nichtbenutzen des Gehweges
  - 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
  - 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
  - 69 Andere Fehler der Fußgänger

### allgemeine Unfallursachen:

#### Straßenverhältnisse

- 70 Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
  - 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
  - 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
  - 72 Schnee, Eis
  - 73 Regen
  - 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
  - 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –einrichtungen
  - 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
  - 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
  - 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

#### Witterungseinflüsse

- Sichtbehinderung durch:
  - 80 Nebel
  - 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
  - 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

#### Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfallendes kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).



### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**  
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**  
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**  
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**  
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**  
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

### Arten der Verkehrsbeteiligung \*

#### Schlüsselnummer:

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 01                | <b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b><br>2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h   |
| 02                | <b>Mofa 25</b><br>Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofa) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h   |
| 03                | <b>E-Bike</b><br>Elektrofahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.   |
| 04                | <b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b><br>3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)<br>4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm <sup>3</sup> (L6e)  |
| <b>01 – 04</b>    | <b>Krafttrad mit Versicherungskennzeichen</b>   |
| 12                | <b>Leichtkrafttrad</b><br>Motorrad/-roller, (Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.   |
| 11, 15            | <b>Motorrad/-roller</b><br>Motorrad/-roller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW (Fahrzeugklasse L3e, L4e)   |
| <b>11, 12, 15</b> | <b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>   |
| 13                | <b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b><br>3-rädrig (über 50 cm <sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)<br>4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)<br>4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) |
| <b>11 - 15</b>    | <b>Krafttrad mit amtlichem Kennzeichen</b>  |
| <b>01 - 15</b>    | <b>Krafttrad</b>  |
| 21                | <b>Personenkraftwagen</b><br>mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz).   |
| 22                | <b>Wohnmobil</b>  |
| 31                | <b>Kraftomnibus, a.n.g.</b><br>mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz.   |
| 32                | <b>Reisebus</b>   |
| 33                | <b>Linienbus einschließlich Fernlinienbus</b>   |
| 34                | <b>Schulbus</b>   |
| 35                | <b>Oberleitungsomnibus</b>  |
| <b>31 - 35</b>    | <b>Busse</b>  |
|                   | <b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau,</b><br>mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t   |
| 40                | ohne Anhänger   |
| 42                | mit Anhänger  |
|                   | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t  |
| 44                | ohne Anhänger   |

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

46	mit Anhänger
	<b>Lastkraftwagen mit Tankauflage</b>
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
<b>40 - 48</b>	<b>Lastkraftwagen</b>
51, 52	<b>Sattelzugmaschine</b> mit und ohne Auflieger.
54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
<b>40 – 48, 51, 52 54, 55, 57, 58</b>	<b>Güterkraftfahrzeuge</b>
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
<b>01 - 59</b>	<b>Kraftfahrzeug</b>
61	<b>Straßenbahn</b>
62	<b>Eisenbahn</b>
71	<b>Fahrrad (ohne Elektroantrieb)</b>
72	<b>Pedelec</b> Elektrofahrrad mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und beim Erreichen von 25 km/h oder wenn der Fahrer im Treten einhält, unterbrochen wird. Das Pedelec ist verkehrsrechtlich dem Fahrrad gleichgestellt.  Elektrofahrräder, die nicht den vorgenannten Bedingungen entsprechen (zum Beispiel höhere Nenndauerleistung oder höhere Geschwindigkeiten) siehe Schlüssel Nr. 03.
<b>71, 72</b>	<b>Fahrrad</b>
81	<b>Fußgänger (ohne 84)</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Kinder in Kinderwagen.
84	<b>Fußgänger mit Sport- und Spielgerät</b>
<b>81, 84</b>	<b>Fußgänger</b>
82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

\* Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

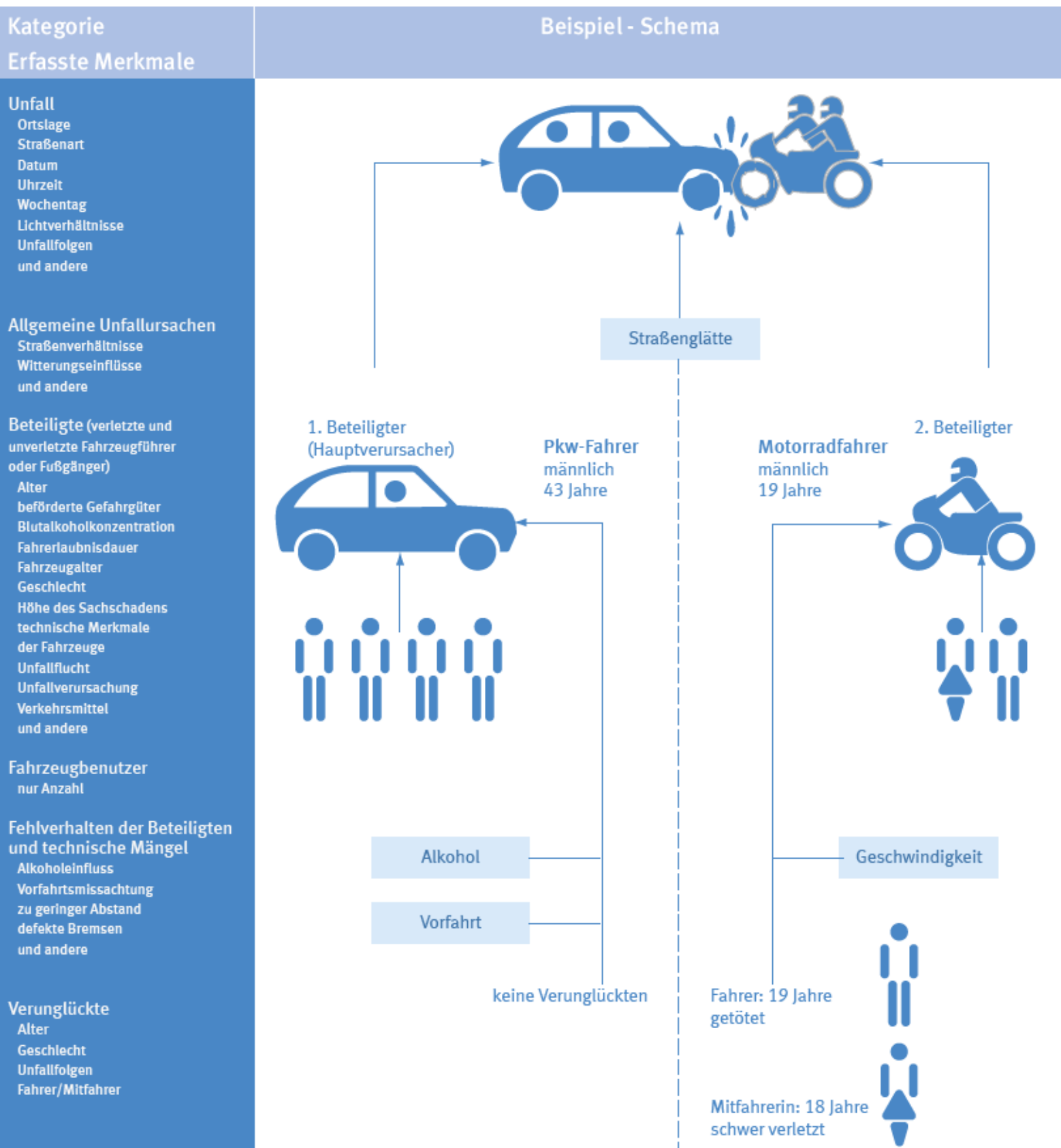
Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<p><b>Unfall mit Personenschaden</b></p> <p>1 = Unfall mit Getöteten</p> <p>2 = Unfall mit Schwerverletzten</p> <p>3 = Unfall mit Leichtverletzten</p>	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
<p><b>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</b></p> <p>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</p> <p>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</p>	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
<p><b>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</b></p> <p>5 = sonstiger Sachschadensunfall</p>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge</li> <li>- mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit</li> <li>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.</li> </ul>

# Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

## Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

---

<b>Preface</b> .....	9
<b>Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>	
Legal foundation .....	10
Coverage .....	10
Course of reporting .....	10
Publications .....	10
<b>Main definitions of accident statistics</b>	
General remarks .....	11
Accidents .....	11
Road users involved .....	12
Vehicle users .....	12
Casualties other persons suffering damages .....	12
Causes of accidents .....	12
List of causes .....	13
Type of accident .....	16
Kind of accident .....	17
Categories of road users .....	18
Categories of accidents .....	20
Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties ..	21
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	22
<b>Survey of road accidents in 2016</b>	
General conditions .....	42
Accidents .....	43
Casualties .....	45
Road users involved .....	47
Causes of accidents .....	49
Accidents and casualties by states ("Bundesländer") .....	51

## Table section

### 1 Road traffic accidents - time series

1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906. . . . .	53
1.2	Accidents and casualties by locality . . . . .	55
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants . . . . .	60
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . . . . .	61
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury . . . . .	62
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length . . . . .	62

Further time series are published in [„Verkehrsunfälle – Zeitreihen“](#)

### 2 Road traffic accidents and casualties in 2016 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

2.1	By months (UJ 16) . . . . .	63
2.2	By date (UM 1) . . . . .	64
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) . . . . .	68
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) . . . . .	74
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15) . . . . .	80
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) . . . . .	82
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2)) . . . . .	84
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) . . . . .	86
2.8	By categories of road users (UJ 47) . . . . .	87
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) . . . . .	88
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) . . . . .	90
2.11	Road traffic accidents by months . . . . .	91
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) . . . . .	92
2.13	By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54) . . . . .	95
2.14	By categories of hazardous goods (UJ 55) . . . . .	97
2.15	By selected municipality not associated with a county (UJ STAE) . . . . .	98

## Contents

---

3	Road users involved in road traffic accidents in 2016	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) . . . . .	99
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) . . . . .	103
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) . . . . .	118
3.3	By months (UJ 20) . . . . .	124
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) . . . . .	126
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) . . . . .	127
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) . . . . .	128
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) . . . . .	129
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) . . . . .	130
3.5.5	Percentage of the main responsible for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) . . . . .	135
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) . . . . .	136
3.6.1	Main responsible for accident . . . . .	138
3.6.2	Percentage of the main responsible for accident in all road users involved in accidents . . . . .	140
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) . . . . .	142
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels . . . . .	144
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25) . . . . .	145
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) . . . . .	154
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) . . . . .	155
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) . . . . .	156
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) . . . . .	157
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) . . . . .	158
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) . . . . .	159
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) . . . . .	160
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) . . . . .	161
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) . . . . .	162
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) . . . . .	163
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) . . . . .	164
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) . . . . .	166
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) . . . . .	167
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) . . . . .	168
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A) . . . . .	169
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) . . . . .	170
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) . . . . .	171



## Contents

---

3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A) . . . . .	172
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B) . . . . .	173
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) . . . . .	174
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) . . . . .	175
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) . . . . .	177
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) . . . . .	178
3.20	Road users involved in road traffic accidents with personal injury, by location, age groups, and segments	
3.20.1	All road users involved in road traffic accidents . . . . .	179
3.20.2	Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents . . . . .	181
3.21	Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents with personal injury, by location, segments and casualties . . . . .	183
<b>4</b>	<b>Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2016 by categories of road users and location (UJ 17) . . . . .</b>	<b>184</b>
<b>5</b>	<b>Casualties in road traffic accidents in 2016 by category of road users and severity of injury</b>	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C) . . . . .	185
5.1.2	Drivers (UJ 9 A) . . . . .	195
5.1.3	Passengers (UJ 9 B) . . . . .	205
5.2	Drivers and passengers by age and segments . . . . .	215
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10) . . . . .	217
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) . . . . .	222
5.5	By months and location (UJ 38) . . . . .	227
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) . . . . .	234
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) . . . . .	236
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) . . . . .	239
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) . . . . .	245
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) . . . . .	251
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) . . . . .	255
5.10	By time and day of week	
5.10.1	Persons killed and injured (UJ 23 A) . . . . .	256
5.10.2	Of which: under 15 years (UJ 23 A) . . . . .	258
5.10.3	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) . . . . .	260
5.10.4	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) . . . . .	262
5.10.5	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) . . . . .	264
5.10.6	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) . . . . .	266
5.10.7	Of which: 65 years and over (UJ 23 A) . . . . .	268
5.11	Persons killed	
5.11.1	by location . . . . .	270
5.11.2	by age groups . . . . .	272

## Contents

---

<b>6</b>	<b>Causes of road traffic accidents in 2016</b>	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) . . . . .	274
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) . . . . .	286
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) . . . . .	287
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) . . . . .	288
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) . . . . .	289
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) . . . . .	294
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) . . . . .	295
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1)) . . . . .	296
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43) . . . . .	297
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) . . . . .	302
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) . . . . .	303
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) . . . . .	304
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D) . . . . .	305
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) . . . . .	308
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1)) . . . . .	313
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5)) . . . . .	314
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	315
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) . . . . .	316
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4)) . . . . .	317
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) . . . . .	319
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) . .	320
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) .	321
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) . . . .	322
6.14	Improper driving by drivers in accidents with personal injury, by location and segments. . . . .	323
<b>7</b>	<b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2016 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR) .</b>	<b>327</b>
<b>8</b>	<b>Road traffic accidents international</b>	
8.1	Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 – 2015 . . . . .	339
<b>9</b>	<b>Data related to road accident developments</b>	
9.1	Road length on 1 January 2016 by states ("Bundesländer") . . . . .	342
9.2	Road length in 1991 – 2016 . . . . .	343
9.3	Population by states ("Bundesländer") and sex . . . . .	343

## Contents

---

9.4	Legislative bills relating to road traffic safety . . . . .	344
10	<b>Railway accidents with personal injury and casualties 1991 – 2016 by accident categories . . . . .</b>	<b>347</b>
11	<b>Aviation accidents and casualties 1961 – 2016 . . . . .</b>	<b>350</b>
12	<b>Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 – 2016 . . . . .</b>	<b>351</b>

## Charts

1	Road traffic accidents recorded by the police, 2016 . . . . .	42
2	Casualties by location, 2016 . . . . .	43
3	Persons killed by age groups, 2015/2016 . . . . .	45
4	Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2016 . . . . .	47
5	Causes of accidents with personal injury, 2016 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups . . . . .	49
6	Casualties and persons killed by states („Bundesländer“) . . . . .	51
7	Persons killed by location, 1973 – 2016 . . . . .	55
8	Road traffic accidents with material damage by months, 2016 . . . . .	91
9	Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2016 . . . . .	123
10	Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2016 . . . . .	123
11	Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2016 . . . . .	165
12	Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2016 . . . . .	165
13	Persons killed by months and category of road users, 2016 . . . . .	232
14	Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2016 . . . . .	233
15	Persons killed in road traffic accidents by time, 2016. . . . .	233
16	Population by age distribution in Germany 2016 . . . . .	237
17	Casualties by years of age and injury severity, 2016 . . . . .	238
18	Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2016. . . . .	243
19	Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2016 . . . . .	244
20	Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2016. . . . .	249
21	Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2016 . . . . .	250
22	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2016 . . . . .	318
23	Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2016 . . . . .	318

## Contents

---

24	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2016 . . . . .	318
25	Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2016 . . . . .	337
26	Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2016 . . . . .	338
27	Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2016 . . . . .	341

### Supplement

Subject matter of the road accident record . . . . .	352
Classified catalogue . . . . .	357

### Link

[Legislative bill for road accident statistics](#)

[Decree to determine the serious accidents with material damage](#)

[Addresses of the statistical offices of the states \("Bundesländer"\)](#)

[Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office](#)

## Introductory Note

---

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by "Bundesländer" and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at "Publikationen".

### Explanation of symbols and abbreviation

-	= nil	%	= percent
.	= not available	0/00	= permillage
p	= preliminary figures	cm <sup>3</sup>	= cubiccentimetre
r	= corrected figures	kW	= kilowatt
...	= data will be provides at a later date	km/h	= kilometre per hour
x	= not applicable	BGBL	= Federal law gazette
or -	= changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	= Road traffic regulations
		a.n.g.	= not elsewhere classified

### Legal basis<sup>1</sup>

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents in the currently valid version and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994. Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

### Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

### Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

### Forms of publication

**Quick report:** (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

**Monthly report:** (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (43 pages).

**Annual report:** (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

**At irregular intervals:** Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

---

<sup>1</sup> The wording of the national law can be found on the Internet (available only in German, [https://www.gesetze-im-internet.de/.](https://www.gesetze-im-internet.de/))

### Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

#### General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The [diagram](#) at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

#### Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

**Accidents with personal injury** imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

**Severe accidents involving material damage i.e.S.** are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All **other accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

**Single-vehicle accidents** (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

## Definitions and methodological explanations

---

### Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- **seriously injured**  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- **slightly injured**  
all other injured persons.

**Other persons** suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.



### List of accident causes

- Driving fitness**
- 01 Influence of alcohol
- 02 Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)
- 03 Overfatigue
- 04 Other physical or mental faults

### Improper driving

- Use of the road**
- 08 Wrong-way driving on roads with separate carriageways for each direction of traffic (keyword "wrong-way driver")
- 09 Wrong-way use of the carriageway in other cases (keyword "one-way street")
- 10 Unlawful use of the carriageway or of other parts of the road (e.g. footway, cycleway)
- 11 Violation of the rule of driving on the right side
  
- Speed**
- 12 Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit
- 13 in other cases
  
- Distance**
- 14 Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)
- 15 Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front
  
- Overtaking**
- 16 Unlawful right-hand overtaking
- 17 Overtaking in spite of oncoming traffic
- 18 Overtaking in spite of unclear traffic situation
- 19 Overtaking in spite of insufficient visibility
- 20 Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
- 21 Mistake made when returning to right lane
- 22 Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)
- 23 Mistakes made when being overtaken
  
- Driving past**
- 24 Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
- 25 Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
  
- Driving side by side**
- 26 Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
  
- Priority, precedence**
- 27 Failure to observe the rule "right has priority over left"
- 28 Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)

## Definitions and methodological explanations

---

- 29 Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
- 30 Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
- 31 Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
- 32 Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
- 33 Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings

### Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road

- 34 Mistakes made when turning (§ 9) right (except pos. 33, 40)
- 35 Mistakes made when turning (§ 9) left (except pos. 33, 40)
- 36 Mistakes made when making U-turn or reversing
- 37 Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)

### Improper behaviour towards pedestrians

- 38 at pedestrian crossings
- 39 at central islands
- 40 when turning
- 41 at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
- 42 at other places

### Stationary vehicles, safety measures

- 43 Unlawful stopping or parking
- 44 Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
- 45 Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading

- 46 Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)

### Load, number of passengers

- 47 Overload, maximum number of passengers exceeded
- 48 Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories

- 49 Other mistakes made by driver

## Technical or maintenance faults

- 50 Lighting
- 51 Tyres
- 52 Brakes
- 53 Steering mechanism
- 54 Towing equipment
- 55 Other faults

## Improper behaviour of pedestrians

- 60 Improper behaviour when crossing the carriageway at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights
- 61 on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights
- 62 near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic

- at other places:
- 63 by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
- 64 without paying attention to the traffic
- 65 by other improper behaviour
  
- 66 Failure to use footway
  
- 67 Failure to use proper side of the road
  
- 68 Playing on or near carriageway
  
- 69 Other improper behaviour of pedestrians

### General causes

#### Road surface conditions

- Slippery carriageway
- 70 Impurity through oil leakage
- 71 Other impurities caused by road users
- 72 Snow, ice
- 73 Rain
- 74 Other influences (among others, leaves, loam washed up)

#### Road condition

- 75 Grooves in connection with rain, snow or ice
- 76 Other road condition
  
- 77 Irregular condition of traffic signs or installations
  
- 78 Insufficient road lighting
  
- 79 Insufficiently secured railway crossings
  
- 90 Damaged road surface

#### Influence of the weather

- Obstruction of visibility by:
- 80 Fog
- 81 Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
- 82 Dazzling sunshine
  
- 83 Side wind
  
- 84 Storm or other weather influences

#### Obstacles

- 85 Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
- 86 Wild animals on the carriageway
- 87 Other animal on the carriageway
- 88 Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
  
- 89 Other causes  
(list and briefly describe)

### Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

**1. Driving accident (Fahrerunfall)**

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

**2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)**

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

**3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)**

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

**4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)**

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

**5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)**

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

**6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)**

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

**7. Other accident**

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

## Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

- 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**  
Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.
- 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**  
Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.
- 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**  
Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).
- 4. Collision with another oncoming vehicle.**  
Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.
- 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**  
This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.
- 6. Collision between vehicle and pedestrian**  
Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.
- 7. Collision with an obstacle in the carriageway.**  
These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.
- 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**  
These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.
- 10. Accident of another kind.**  
This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

### Categories of road users \*

Codenummer:

01	<b>Kleinkrafttrad</b> bearing an identification mark 2-wheeled (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h
02	<b>Mofa 25</b> Bicycle fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofa) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark.
03	<b>E-Bike</b> Motor-assisted pedal cycle with electronic assist with more than 25 km/h but not more than 45 km/h.
04	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b> 3-wheeled (vehicle class L2e) 4-wheeled less than 350 kg of empty mass, to 45 km/h and with an engine capacity up to 50 cc
01 – 04	<b>Krafttrad</b> bearing an identification mark
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorcycle/motor scooter with an engine capacity of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW
11, 15	<b>Motorrad/-roller</b> Motorcycle/motor scooter with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW
11, 12, 15	<b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number
13	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b> 3-wheeled (more than 50 cc and/or more than 45 km/h, class L5e) 4-wheeled to the transportation of human beings (to 400 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e) 4-wheeled to the carriage of goods (to 550 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e)
11 - 15	<b>Krafttrad bearing an official registration number</b>
01 - 15	<b>Krafttrad</b>
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)
22	<b>Wohnmobil</b>
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver
32	<b>Reisebus</b> (Tourist Bus)
33	<b>Linienbus</b> (Bus of the line)
34	<b>Schulbus</b> (School Bus)
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)
31 - 35	<b>Busse</b>
	<b>Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a total weight up to 3.5 t including
40	without followers
42	with followers
	<b>with a total weight more than 3.5 t</b>
44	without followers
46	with followers

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

	<b>Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body with which on the loading area a container is put on for dangerous goods.
43	without followers
48	with followers
<b>40 - 48</b>	<b>Lastkraftwagen</b>
51, 52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motortruck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods
<b>40 – 48, 51, 52 54, 55, 57, 58</b>	<b>Güterkraftfahrzeuge</b> (Goods road vehicle)
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
<b>01 - 59</b>	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle without electronic assist)
72	<b>Pedelec</b> An electrical bicycle which is equipped with an auxiliary electric motor having a maximum continuous rated power of 0.25 kW, of which the output is progressively reduced as speed increases and cut off as the vehicle reaches a speed of 25 km/h or if the cyclist stops pedalling. Pedelecs are equivalent to bicycles under traffic law. As for electrical bicycles which do not conform to the above specifications (for instance, higher continuous rated power or higher speed), please refer to item number 03.
<b>71, 72</b>	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, as well as children in baby-carriages.
84	<b>Pedestrian with sports and play equipment</b> skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates etc.
<b>81, 84</b>	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian)
82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b> (Person leading or herding animals)
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath.

\* Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

Categories of accidents (*since 1.1.2008*)

Category/denomination	Most serious consequence
<p><b>Road traffic accident involving personal injury</b></p> <p>1 = accident with persons killed</p> <p>2 = accident with seriously injured persons</p> <p>3 = accident with slightly injured persons</p>	<p>at least one road user killed.</p> <p>at least one seriously injured road user, but no persons killed.</p> <p>at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured.</p>
<p><b>Severe road traffic accident involving material damage</b></p> <p>4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</p> <p>6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances</p>	<p>Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol)</p> <p>or</p> <p>an irregularity to be punished by a fine</p> <p><b>and</b></p> <p>at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident.</p> <p>person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated.</p>
<p><b>Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol</b></p> <p>5 = other accident involving material damage</p>	<p>all other accidents involving material damage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved</li> <li>- criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated</li> <li>- irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated</li> </ul>

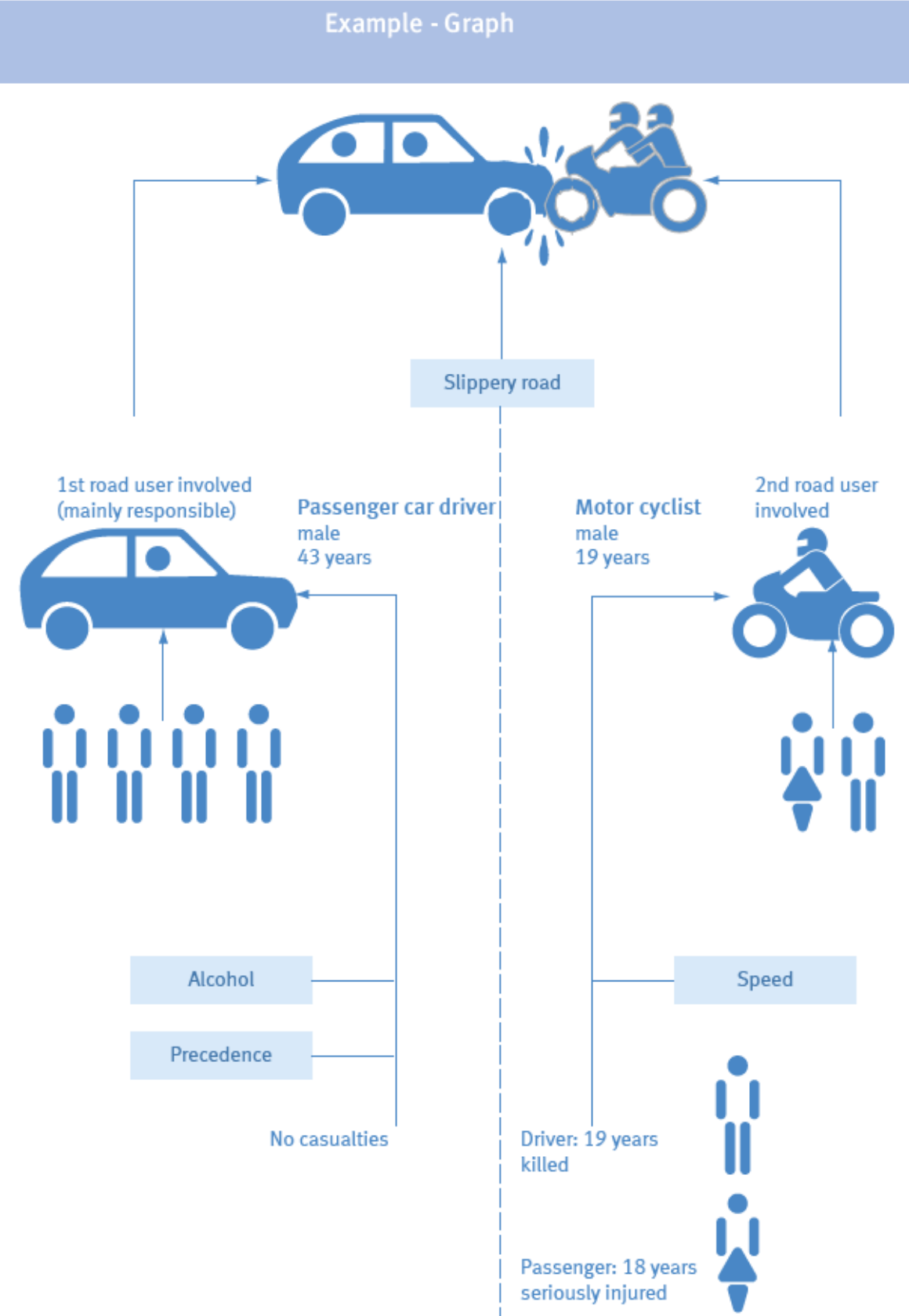


# Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

## Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.

Category	Example - Graph
Characteristics covered	
<b>Accident</b> Location Road class Date Time Day of the Week Light conditions Consequences of accident and others	
<b>General causes of accident</b> Road surface conditions Weather conditions and others	
<b>Road users involved (injured or uninjured vehicle drivers or pedestrians)</b> Age Hazardous goods carried Blood alcohol content Duration of driving licence Age of vehicle Sex Amount of material damage Technical specifications of vehicles Hit-and-run driving Cause of accident Means of transport and others	
<b>Vehicle users</b> Number only	
<b>Improper action of road users involved and technical defects</b> Drink-driving Failure to give precedence Drove too close Defective brakes and others	
<b>Casualties</b> Age Sex Consequences of accident Driver / passenger	



In the above example are counted: 1 personal injury accident (with persons killed)  
2 road users involved (in personal injury accident)  
6 vehicle users  
2 casualties

4 causes of accident  
1 general cause of accident  
3 improper action of vehicle drivers

# Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2016 im Überblick

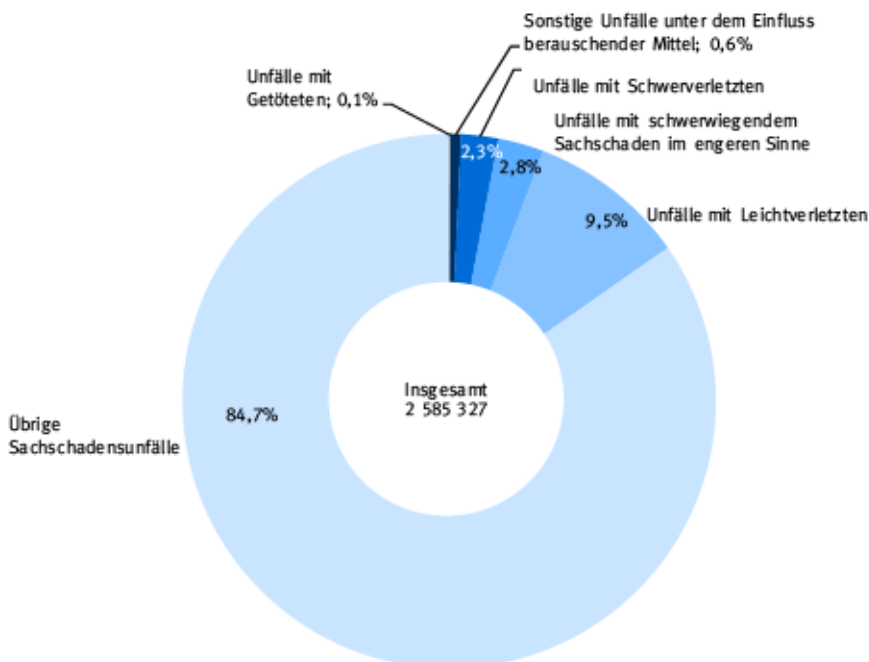
## Allgemeine Rahmenbedingungen

Von der Gesamtbevölkerung gemäß Zensusfortschreibung von rd. 82 Millionen Einwohnern waren 17,3 Millionen Menschen mindestens 65 Jahre alt (+ 1,2 %). 10,9 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (+ 1,8 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 21,1 bzw. 13,2 %. Gestiegen ist auch gegenüber dem Vorjahr die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist, um + 1,7 % auf 6,3 Millionen. Zu dieser Altersgruppe gehörten 7,7 % aller Einwohner am 31. Dezember 2015.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten motorisierten Fahrzeuge betrug am 1. Januar 2016 in Deutschland 56,6 Millionen, dies waren 1,6 % mehr als zum 1. Januar 2015. Davon waren 78,8 % oder 44,6 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,5 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen mehr als jedem Zweiten (54,3%) ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 2,9 % auf 3,5 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2016 an. Der Bestand stieg um 2,0 % auf 4,2 Millionen Fahrzeuge an. Der Bestand der Krafträder mit Versicherungskennzeichen ging dagegen um 0,8 % auf 2,0 Millionen zurück.

Schaubild 1  
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2016



### Unfälle

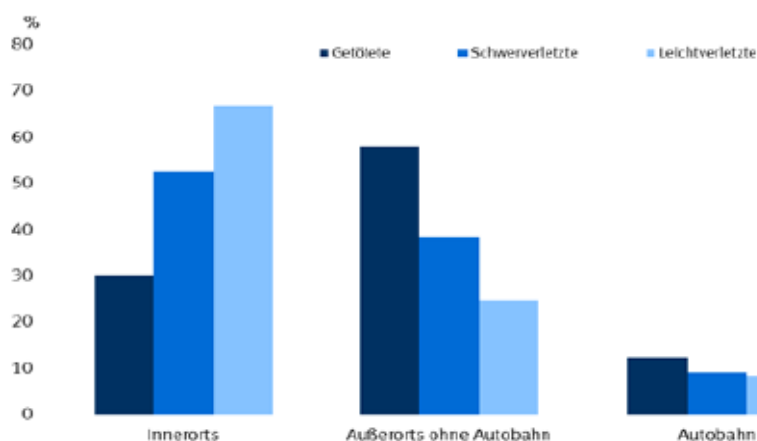
2016 wurden von der Polizei 2,6 Millionen Unfälle (+ 2,7 %) erfasst, darunter 2,3 Millionen Sachschadensunfälle (+ 3,0 %). Von diesen Sachschadensunfällen waren 71 638 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (+ 4,2 %), 15 518 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (+ 5,3 %) und 2,2 Millionen übrige Sachschadensunfälle (+ 2,9 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2015 um 0,8 % auf 308 145 gestiegen.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68,7 %); jedoch wurden hier nur 29,9 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 24,4 % der Personenschadensunfälle, aber 57,8 % der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,9 % aller Unfälle mit Personenschaden und 12,3 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahl der Getöteten zu den Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2016 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Wert für Autobahnen bei 19 und für die Landstraßen sogar bei 25 Todesopfern. Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 32,5 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das „Abkommen von der Fahrbahn“ außerhalb von Ortschaften an erster Stelle. Fast jeder dritte Unfall außerorts (30,4 %) ging auf diese Unfallart zurück.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (26,1 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Unfallfolgen, so kamen innerhalb von Ortschaften bei den „Überschreiten-Unfällen“ die meisten Menschen (26,0 %) ums Leben. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Unfall im Längsverkehr“ mit 36,1 % bei denen 32,5 % aller Getöteten gezählt wurden. Dagegen wurden beim „Fahrunfall“ (31,8 %) die meisten Menschen getötet (41,0 %).

Schaubild 2  
Verunglückte nach Ortslagen 2016  
Anteile von insgesamt in %



# Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## Unfälle

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>								
Insgesamt .....	2 411 271	2 361 457	2 401 843	2 414 011	2 406 685	2 516 831	2 585 327	+ 2,7
mit nur Sachschaden .....	2 122 974	2 055 191	2 102 206	2 122 906	2 104 250	2 211 172	2 277 182	+ 3,0
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	92 107	81 487	82 147	80 824	70 479	68 776	71 638	+ 4,2
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 .....	16 034	16 261	16 143	15 564	14 947	14 732	15 518	+ 5,3
Übrige Sachschadensunfälle .....	2 014 833	1 957 443	2 003 916	2 026 518	2 018 824	2 127 664	2 190 026	+ 2,9
mit Personenschaden .....	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	305 659	308 145	+ 0,8
davon: innerorts .....	195 833	210 427	206 696	199 650	209 618	209 821	211 686	+ 0,9
außerorts ohne Autobahn .....	73 635	77 549	75 094	73 003	73 916	75 725	75 266	- 0,6
auf Autobahnen .....	18 829	18 290	17 847	18 452	18 901	20 113	21 193	+ 5,4
<b>Verunglückte</b>								
Insgesamt .....	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912	396 891	399 872	+ 0,8
davon: Getötete .....	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	3 459	3 206	- 7,3
Schwerverletzte .....	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732	67 706	67 426	- 0,4
Leichtverletzte .....	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803	325 726	329 240	+ 1,1
<b>Bezugszahlen</b>								
Bevölkerung (1 000) 2 .....	81 757	80 210	80 426	80 646	80 983	81 687	82 176	+ 0,6
Kfz-Bestand (1 000) 3 .....	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	55 752	56 623	+ 1,6
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	231,0	230,8	230,7	230,5	230,4	230,1	230,1	- 0,0
innerorts .....	51,3	51,3	51,0	50,9	50,9	50,8	50,3	- 1,0
außerorts ohne Autobahn .....	166,8	166,6	166,8	166,8	166,6	166,4	166,8	+ 0,3
Autobahnen .....	12,8	12,8	12,8	12,9	12,9	12,9	13,0	+ 0,3
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4 .....	704,8	717,6	719,3	725,7	740,5	752,3r	766,0p	+ 1,8
dar. auf Autobahnen 5 .....	216,8	223,2	222,0	224,2	230,6	237,3r	243,0p	+ 2,4
<b>Unfallkenngrößen</b>								
<b>je 1 000 Kfz</b>								
Unfälle insgesamt .....	46,1	44,6	44,6	44,3	43,7	45,1	45,7	+ 1,1
Verunglückte .....	7,2	7,5	7,2	6,9	7,1	7,1	7,1	- 0,8
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	- 8,7
<b>je 1 Mrd. Kfz - Kilometer</b>								
Unfälle insgesamt .....	3 421	3 291	3 339	3 326	3 250	3 346p	3 375p	+ 0,9
Verunglückte .....	532	552	539	520	531	528p	522p	- 1,1
dar. auf Autobahnen .....	135	131	128	132	135	138p	141p	+ 2,3
Getötete .....	5,2	5,6	5,0	4,6	4,6	4,6p	4,2p	- 9,0
dar. auf Autobahnen .....	2,0	2,0	1,7	1,9	1,6	1,7p	1,6p	- 7,3
<b>je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs</b>								
Unfälle mit Personenschaden .....	1 248	1 327	1 299	1 263	1 313	1 328	1 339	+ 0,8
innerorts .....	3 816	4 101	4 052	3 924	4 120	4 132	4 213	+ 1,9
außerorts ohne Autobahn .....	441	465	450	438	444	455	451	- 0,9
auf Autobahnen .....	1 470	1 427	1 389	1 433	1 463	1 553	1 631	+ 5,0
<b>je 1 000 Unfälle mit Personenschaden</b>								
Verunglückte .....	1 300	1 294	1 295	1 297	1 299	1 298	1 298	- 0,1
innerorts .....	1 221	1 214	1 216	1 215	1 214	1 213	1 211	- 0,2
außerorts ohne Autobahn .....	1 445	1 442	1 442	1 443	1 452	1 446	1 451	+ 0,4
auf Autobahnen .....	1 556	1 593	1 588	1 606	1 648	1 630	1 620	- 0,6
Getötete .....	12,7	13,1	12,0	11,5	11,2	11,3	10,4	- 8,1
innerorts .....	5,2	5,3	5,1	4,9	4,7	5,0	4,5	- 9,2
außerorts ohne Autobahn .....	30,0	31,5	28,6	26,5	27,3	26,4	24,6	- 6,6
auf Autobahnen .....	22,8	24,8	21,7	23,2	19,8	20,6	18,5	- 9,9
<b>je 1 Mill. Einwohner</b>								
Verunglückte .....	4 585	4 942	4 824	4 681	4 852	4 859	4 866	+ 0,2
Getötete .....	45	50	45	41	42	42	39	- 7,9

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungszuschreibung auf Basis früherer Zählungen  
2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2015 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

## Verunglückte

Im Jahr 2016 starben 3 206 Menschen im Straßenverkehr, das waren 253 Verkehrstote oder 7,3 % weniger als 2015. Weitere 67 426 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (-0,4 %) und 3 292 240 leichtverletzt (+ 1,1 %).

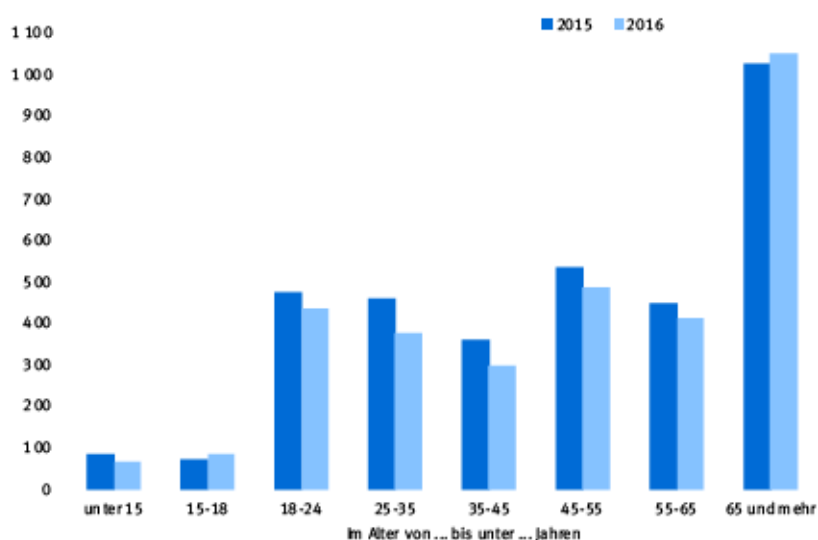
Besonders stark ging die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen wie Motorrädern und -rollern zurück (- 103 Getötete oder - 16,1 %). Auch die Zahl der getöteten Insassen von Personenkraftwagen (- 89 Getötete oder - 5,5 %) sowie der Fußgänger (- 47 oder - 8,8 %) ist gesunken. Dagegen kamen mehr Menschen auf einem Fahrrad (+ 10 Getötete oder + 2,6 %) und auf einem Kraftrad mit Versicherungskennzeichen wie Kleinkrafträdern und Mofas (+ 6 Getötete oder + 9,7 %) ums Leben.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Unfallopfern: 47,8 % der Verkehrstoten sowie 56,0 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 16,7 % der Getöteten waren Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, 15,3 % Fußgänger und 12,3 % benutzten ein Fahrrad.

Den größten Anteil mit 32,7 % aller Getöteten hatte die Gruppe der über 64-jährigen Verkehrsteilnehmer. 13,6 % aller Verkehrstoten waren im Alter von 18- bis 24 Jahren, der Altersgruppe mit den meisten Fahranfängern. Bezogen auf eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 69 Getöteten, die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 61 Todesopfern.

Bei den Jugendlichen ist im Vergleich zum Vorjahr erneut eine Zunahme bei den Getöteten zu verzeichnen, und zwar um 15,3 % auf 83. Dagegen ging die Zahl der Getöteten Kinder unter 15 Jahren (- 21,4 %) auf 66 und den jungen Erwachsenen im Alter von 18 bis 24 Jahren (- 8,0 %) auf 435 zurück.

Schaubild 3  
Getötete nach Altersgruppen



# Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## Verunglückte

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
<b>Insgesamt</b> .....	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912	396 891	399 872	+ 0,8
davon: Getötete .....	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	3 459	3 206	- 7,3
Schwerverletzte .....	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732	67 706	67 426	- 0,4
Leichtverletzte .....	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803	325 726	329 240	+ 1,1
<b>Getötete Benutzervon:</b>								
Personenkraftwagen .....	1 840	1 986	1 791	1 588	1 575	1 620	1 531	- 5,5
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	508	522	435	342	320	287	280	- 2,4
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	74	70	93	73	87	62	68	+ 9,7
Kraftäder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	635	708	586	568	587	639	536	- 16,1
Güterkraftfahrzeugen .....	162	174	154	148	143	146	133	- 8,9
Fahrrädern 3 .....	381	399	406	354	396	383	393	+ 2,6
Fußgänger 4 .....	476	614	520	557	523	537	490	- 8,8
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	227	305	273	302	249	281	278	- 1,1
<b>Getötete</b>								
männlich insgesamt .....	2 651	2 971	2 650	2 433	2 509	2 549	2 342	- 8,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	1 006	1 149	1 031	904	926	909	885	- 2,6
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	242	257	216	200	167	182	184	+ 1,1
Fußgänger 4 .....	286	337	293	296	321	325	280	- 13,8
weiblich insgesamt .....	997	1 038	950	905	867	910	864	- 5,1
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	336	327	333	266	288	327	271	- 17,1
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	256	253	211	218	194	202	191	- 5,4
Fußgängerinnen 4 .....	190	277	227	260	202	212	210	- 0,9
<b>Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren</b>								
unter 15 .....	104	86	73	58	71	84	66	- 21,4
15 - 18 .....	101	116	113	89	91	72	83	+ 15,3
18 - 25 .....	690	737	611	493	496	473	435	- 8,0
25 - 65 .....	1 842	2 025	1 809	1 698	1 732	1 804	1 570	- 13,0
65 und mehr .....	910	1 044	994	999	987	1 024	1 049	+ 2,4
<b>Getötete</b>								
innerorts .....	1 011	1 115	1 062	977	983	1 048	960	- 8,4
außerorts ohne Autobahn .....	2 207	2 441	2 151	1 934	2 019	1 997	1 853	- 7,2
auf Autobahnen .....	430	453	387	428	375	414	393	- 5,1
<b>Bezugszahlen</b>								
Bevölkerung (1 000) 5 .....	81 757	80 210	80 426	80 646	80 983	81 687	82 176	+ 0,6
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15 .....	10 979	10 804	10 695	10 628	10 628	10 784	10 881	+ 0,9
15 - 18 .....	2 429	2 329	2 381	2 421	2 434	2 435	2 445	+ 0,4
18 - 25 .....	6 763	6 520	6 421	6 313	6 234	6 281	6 333	+ 0,8
25 - 65 .....	44 717	44 039	44 292	44 526	44 747	44 993	45 217	+ 0,5
65 und mehr .....	16 869	16 518	16 637	16 758	16 939	17 194	17 300	+ 0,6
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6 .....	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	55 752	56 623	+ 1,6
dar.: Personenkraftwagen .....	41 389	41 951	42 569	43 059	43 463	43 992	44 634	+ 1,5
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 7 .....	2 104	2 043	2 096	2 089	2 044	2 036	2 020	- 0,8
Motorräder mit amtlichen Kennzeichen 8 .....	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055	4 145	4 228	+ 2,0
Güterkraftfahrzeuge 9 .....	3 134	3 193	3 282	3 325	3 372	3 444	3 544	+ 2,9
<b>Kennzahlen</b>								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	5,3	5,6	4,9	4,4	4,4	4,5	4,1	- 10,0
Insassen von Personenkraftwagen .....	4,4	4,7	4,2	3,7	3,6	3,7	3,4	- 6,9
Benutzer von Kraftködern mit Versicherungskennzeichen .....	3,6	3,5	4,5	3,5	4,3	3,0	3,4	+ 10,5
Benutzervon Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen .....	16,9	18,5	15,0	14,3	14,5	15,4	12,7	- 17,8
Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....	5,2	5,5	4,7	4,5	4,2	4,2	3,8	- 11,5
<b>Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe</b>								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
insgesamt .....	45	50	45	41	42	42	39	- 7,9
unter 15 .....	9	8	7	5	7	8	6	- 22,1
15 - 18 .....	42	50	47	37	37	30	34	+ 14,8
18 - 25 .....	102	113	95	78	80	75	69	- 8,8
25 - 65 .....	41	46	41	38	39	40	35	- 13,4
65 und mehr .....	54	63	60	60	58	60	61	+ 1,8

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungszuschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkraftäder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle.

8 Ab 2000 einschl. dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. Mit amtlichen Kennzeichen.

9 Einschl. Sattelzugmaschinen und sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteräger.

## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2016 im Überblick

### Beteiligte

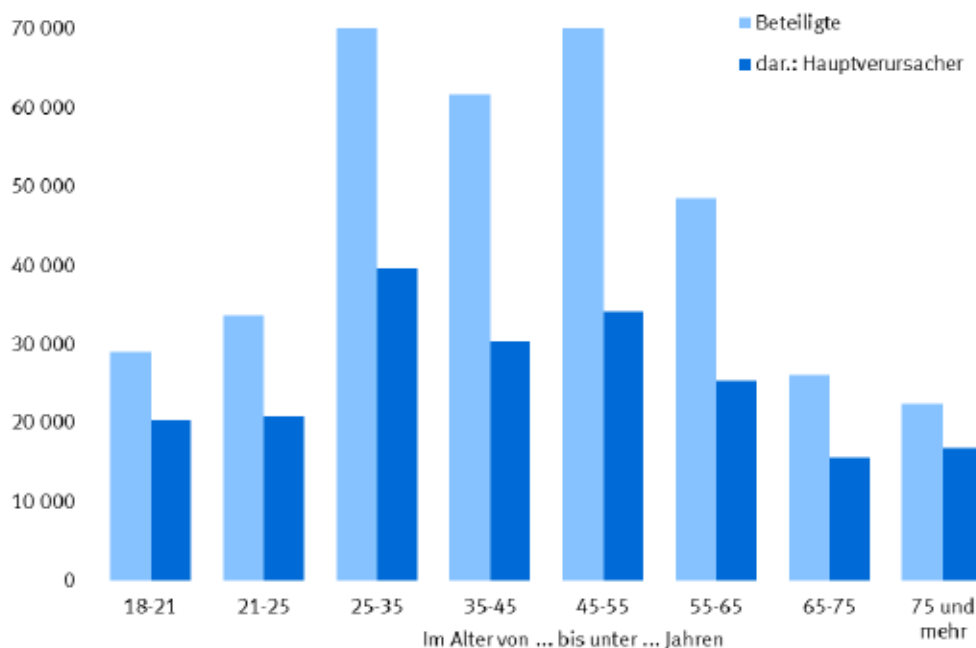
Im Jahr 2016 zählte die Polizei 595 948 Beteiligte an 308 145 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Fast jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16,7 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64,0 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86,1 %.

Nur 35,5 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen waren es 39,7 %.

13,9% aller Hauptverursacher mit Altersangaben waren junge Pkw-Fahrer im Alter von 18-24 Jahren. Bei den 65 Jahre oder älteren waren es 11,0 %.

Insgesamt waren 2016 gut 381 000 Pkw-Fahrer an einem Unfall mit Personenschaden beteiligt. Rund 211 000 Pkw-Fahrer, das sind 55,4 % hatten den Unfall auch verschuldet: Bei den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern im Alter von 18 bis 20 Jahren wurden mehr als zwei Drittel (69,9 %) als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2016 seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe zwischen 45 und 50 Jahren (47,7 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Drei Viertel (75,1 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Schaubild 4  
Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2016  
nach Altersgruppen



# Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## Beteiligte

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>								
Insgesamt .....	554 491	589 755	577 204	561 504	584 716	590 962	595 948	+ 0,8
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen .....	36 568	36 059	33 877	32 892	32 183	32 500	32 352	- 0,5
Personenkraftwagen .....	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095	378 156	381 354	+ 0,8
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	17 188	18 538	17 331	15 241	15 981	15 607	14 551	- 6,8
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	26 710	30 301	27 698	27 186	30 736	30 200	29 392	- 2,7
Fahrrädern 3 .....	71 103	83 219	81 162	77 439	85 199	84 616	87 992	+ 4,0
Fußgänger 4 .....	32 145	34 459	34 153	33 499	33 522	33 796	34 050	+ 0,8
Unfallflüchtige .....	25 401	26 852	26 635	25 842	26 643	26 360	26 720	+ 1,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5 .....	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095	378 156	381 354	+ 0,8
dar.: Männlich .....	211 399	218 980	215 835	211 179	216 758	221 149	223 093	+ 0,9
Weiblich .....	133 280	140 796	140 346	138 027	143 258	145 884	147 185	+ 0,9
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25 .....	72 598	72 194	69 996	64 730	64 256	63 152	62 796	- 0,6
25 - 65 .....	231 313	242 258	241 398	239 676	248 093	254 165	256 214	+ 0,8
65 und mehr .....	38 089	42 215	41 807	41 913	44 743	46 781	48 368	+ 3,4
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>								
Insgesamt .....	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	305 659	308 145	+ 0,8
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen .....	21 749	21 358	20 186	19 468	18 988	19 260	19 022	- 1,2
Personenkraftwagen .....	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637	209 950	211 460	+ 0,7
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	8 620	9 155	8 488	7 501	7 913	7 682	7 248	- 5,6
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	13 213	14 697	13 662	13 812	15 718	15 779	15 437	- 2,2
Fahrrädern 3 .....	29 669	34 560	33 711	32 329	35 801	35 825	37 671	+ 5,2
Fußgänger 4 .....	8 829	9 428	9 140	8 753	8 907	8 807	8 900	+ 1,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5 .....	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637	209 950	211 460	+ 0,7
dar.: Männlich .....	120 364	126 099	124 162	120 695	123 889	125 943	127 205	+ 1,0
Weiblich .....	72 030	76 223	75 956	74 624	76 657	77 883	78 324	+ 0,6
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25 .....	47 977	47 968	46 725	42 843	42 054	41 290	41 000	- 0,7
25 - 65 .....	116 931	123 555	123 059	122 167	126 224	128 894	129 820	+ 0,7
65 und mehr .....	25 305	28 293	27 902	27 991	29 943	31 406	32 476	+ 3,4
<b>Kennzahlen</b>								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	520	519	519	518	517	517	517	- 0,0
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen .....	595	592	596	592	590	593	588	- 0,8
Personenkraftwagen .....	558	563	562	559	557	555	554	- 0,1
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	502	494	490	492	495	492	498	+ 1,2
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	495	485	493	508	511	522	525	+ 0,5
Fahrrädern 3 .....	417	415	415	417	420	423	428	+ 1,1
Fußgänger 4 .....	275	274	268	261	266	261	261	+ 0,3
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5 .....	558	563	562	559	557	555	554	- 0,1
dar.: Männlich .....	569	576	575	572	572	569	570	+ 0,1
Weiblich .....	540	541	541	541	535	534	532	- 0,3
im Alter von ... bis unter ... Jahren .....								
18 - 25 .....	661	664	668	662	654	654	653	- 0,1
25 - 65 .....	506	510	510	510	509	507	507	- 0,1
65 und mehr .....	664	670	667	668	669	671	671	+ 0,0

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



### Unfallursachen

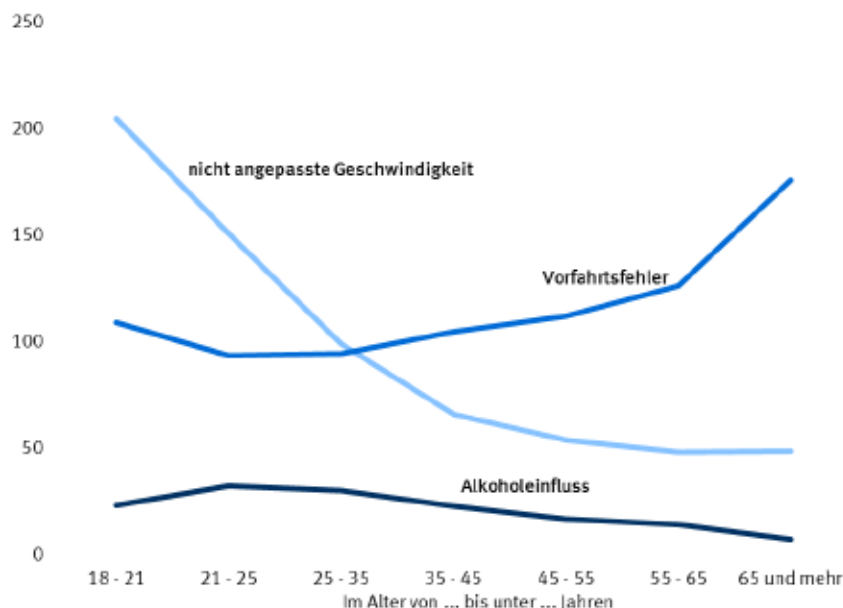
Menschliches Fehlverhalten war mit Abstand die häufigste Unfallursache 88,1 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden waren 2016 Fehlverhalten von Fahrzeugführern und 3,4 % Fehlverhalten von Fußgängern. 7,7 % waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel und Wartungsmängel machten 0,9 % der Unfallursachen aus. 47,9 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 383 433 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 643 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 66,6 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 255 391 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" (18,2 %), die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges (17,1 %), Abstandsfehler (15,8 %) sowie nicht angepasste Geschwindigkeit (12,3 %). Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 3,0 %. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 74,0 % zurückgegangen. Um 62,7 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind bei den Pkw-Fahrern Abbiegefehler lediglich um 7,8 % zurückgegangen und Abstandsfehler sogar um 6,5 % gestiegen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahm.

Schaubild 5  
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2016  
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen



# Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## Unfallursachen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>								
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>								
Insgesamt .....	48 872	38 229	39 148	38 369	32 014	33 442	31 597	- 5,5
dar.: Glätte durch Regen .....	6 698	7 150	7 095	6 281	7 056	6 362	6 437	+ 1,2
Glätte durch Schnee, Eis .....	19 458	6 236	8 097	9 537	3 499	4 974	5 073	+ 2,0
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>								
Insgesamt .....	17,0	12,5	13,1	13,2	10,6	10,9	10,3	- 6,3
dar.: Glätte durch Regen .....	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,1	2,1	+ 0,4
Glätte durch Schnee, Eis .....	6,7	2,0	2,7	3,3	1,2	1,6	1,6	+ 1,2
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>								
Insgesamt .....	3 918	3 806	3 726	3 559	3 624	3 636	3 586	- 1,4
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	7,5	6,9	6,9	6,8	6,6	6,5	6,4	- 2,2
<b>Personenbezogene Ursachen</b>								
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>								
insgesamt .....	365 799	387 928	378 661	365 289	376 469	380 707	383 433	+ 0,7
darunter von:								
Fahren von								
Güterkraftfahrzeugen .....	26 439	25 734	24 256	23 283	22 471	22 976	22 780	- 0,9
Personenkraftwagen .....	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712	253 504	255 391	+ 0,7
Motorisierten Zweirädern 1 .....	28 390	31 177	28 687	27 416	30 228	29 937	28 657	- 4,3
Fahrrädern 2 .....	44 808	51 811	50 518	47 195	51 796	51 529	53 870	+ 4,5
Fußgängern 3 .....	15 476	16 107	15 668	14 908	14 534	14 259	14 191	- 0,5
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt .....	660	658	656	651	644	644	643	- 0,1
darunter von:								
Fahren von								
Güterkraftfahrzeugen .....	723	714	716	708	698	707	704	- 0,4
Personenkraftwagen .....	683	686	684	679	670	670	670	- 0,1
Motorisierten Zweirädern 1 .....	647	638	637	646	647	654	652	- 0,2
Fahrrädern 2 .....	630	623	622	609	608	609	612	+ 0,5
Fußgängern 3 .....	481	467	459	445	434	422	417	- 1,2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	350 323	371 821	362 993	350 381	361 935	366 448	369 242	+ 0,8
dar.: Alkoholeinfluss .....	14 237	15 114	14 380	13 327	13 011	12 660	12 875	+ 1,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	55 610	49 659	49 274	48 730	45 888	47 024	47 023	- 0,0
Abstand .....	42 017	43 706	44 468	45 735	49 522	50 667	51 221	+ 1,1
Vorfahrt, Vorrang .....	50 425	55 289	53 546	51 055	53 947	53 361	53 510	+ 0,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	53 236	60 262	57 512	55 480	58 178	57 975	58 034	+ 0,1
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt .....	673	672	670	665	658	660	659	- 0,1
dar.: Alkoholeinfluss .....	27	27	27	25	24	23	23	+ 0,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	107	90	91	93	83	85	84	- 0,8
Abstand .....	81	79	82	87	90	91	91	+ 0,2
Vorfahrt, Vorrang .....	97	100	99	97	98	96	96	- 0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	102	109	106	105	106	104	104	- 0,7
<b>Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen</b>								
insgesamt .....	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712	253 504	255 391	+ 0,7
dar.: Alkoholeinfluss .....	8 734	9 335	8 793	8 225	7 775	7 553	7 734	+ 2,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	39 719	34 104	34 328	33 817	30 489	31 559	31 514	- 0,1
Abstand .....	32 286	33 670	34 817	35 968	38 906	39 982	40 438	+ 1,1
Vorfahrt, Vorrang .....	40 498	44 305	43 143	41 386	43 722	43 511	43 677	+ 0,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	41 785	47 287	45 450	43 881	46 145	45 974	46 387	+ 0,9
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt .....	683	686	684	679	670	670	670	- 0,1
dar.: Alkoholeinfluss .....	25	25	24	23	21	20	20	+ 1,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	112	92	94	94	82	83	83	- 1,0
Abstand .....	91	91	95	100	105	106	106	+ 0,2
Vorfahrt, Vorrang .....	114	120	118	115	118	115	114	- 0,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	128	124	122	124	122	122	+ 0,0

1 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

## Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

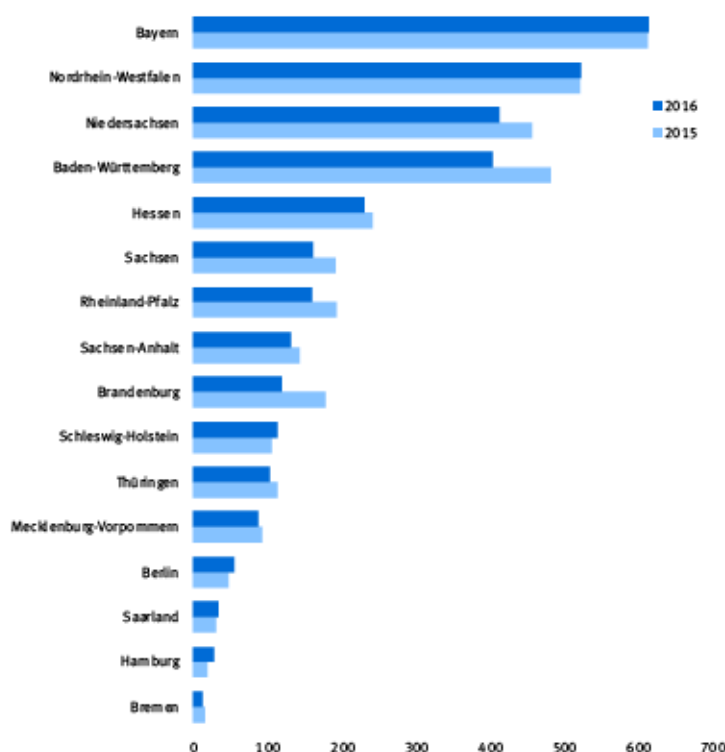
In neun von 16 Bundesländern ist im Jahr 2016 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Die größten Anstiege gab es in Brandenburg (+ 4,0 %), in Nordrhein-Westfalen (+ 3,7 %) und in Rheinland-Pfalz (+ 2,7 %). Weniger Verunglückte gab es in den Ländern Bremen (- 5,1 %), Thüringen (- 4,0 %) und in Hamburg (- 2,7 %).

Bei den Getöteten gab es den größten Rückgang in Brandenburg (- 32,4 % oder - 58 Getötete) und gefolgt von Bremen (- 23,5 % oder -4 Getötete). Prozentual die stärksten Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Hamburg (+ 45,0 % oder 9 Getötete), in Berlin (+ 16,7 % oder 8 Getötete) und im Saarland (+ 9,7 % oder 3 Getötete).

Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 487 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Schleswig-Holstein mit 580 Personen und in Bremen mit 570 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 39 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2016 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Hamburg und Berlin mit jeweils 16 und in Bremen (19), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen (29) und das Saarland (34) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 59 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Sachsen-Anhalt, gefolgt von Mecklenburg-Vorpommern mit 55 und in Niedersachsen mit 52 am höchsten.

Schaubild 6  
Getötete nach Bundesländern 2016



## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2016 im Überblick

	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2015 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2015 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>		Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2015 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2015 in %
Deutschland .....	2 585 327	+ 2,7	308 145	+ 0,8	71 638	+ 4,2				
Baden-Württemberg .....	314 859	+ 2,0	36 950	- 0,2	13 136	+ 3,0	1 812	+ 4,7	262 961	+ 2,3
Bayern .....	398 100	+ 1,8	54 500	+ 1,3	10 374	+ 0,6	1 958	+ 4,6	331 268	+ 1,9
Berlin .....	141 154	+ 2,5	14 686	- 1,9	1 032	- 9,7	795	+ 18,0	124 641	+ 3,1
Brandenburg .....	82 612	+ 2,0	8 965	+ 4,5	2 999	+ 14,9	465	+ 8,4	70 183	+ 1,2
Bremen .....	22 261	- 0,6	3 187	- 5,3	449	- 9,1	167	+ 12,8	18 458	+ 0,4
Hamburg .....	68 477	+ 1,9	7 795	- 1,1	2 138	+ 5,3	392	+ 15,0	58 152	+ 2,1
Hessen .....	141 080	+ 4,0	21 314	+ 0,7	6 810	+ 5,6	1 253	+ 7,3	111 703	+ 4,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	56 971	+ 1,6	5 422	+ 0,3	1 222	- 8,2	378	- 2,1	49 949	+ 2,0
Niedersachsen .....	215 105	+ 1,9	32 724	- 1,6	4 968	- 2,7	1 479	+ 6,4	175 934	+ 2,7
Nordrhein-Westfalen .....	639 987	+ 4,8	62 055	+ 3,2	10 868	+ 24,3	3 617	+ 3,9	563 447	+ 4,7
Rheinland-Pfalz .....	142 671	+ 3,8	15 188	+ 2,8	5 940	+ 2,7	848	+ 3,4	120 695	+ 4,0
Saarland .....	34 700	+ 3,9	4 071	+ 1,4	1 290	+ 8,2	286	+ 10,9	29 053	+ 4,0
Sachsen .....	109 736	+ 1,0	13 643	+ 1,0	4 250	+ 3,2	712	- 4,6	91 131	+ 0,9
Sachsen-Anhalt .....	75 213	+ 1,1	8 162	- 0,6	2 019	- 16,9	498	+ 10,2	64 534	+ 2,0
Schleswig-Holstein .....	85 443	+ 0,1	12 783	+ 0,7	2 187	- 2,8	433	+ 1,4	70 040	+ 0,1
Thüringen .....	56 958	+ 1,4	6 700	- 2,5	1 956	- 3,6	425	+ 3,7	47 877	+ 2,1

<sup>1</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2016 im Überblick

### Verunglückte nach Bundesländern

	Verunglückte						Einwohner <sup>1</sup>	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2015 in %	davon Getötete		Verletzte				
			Getötete	Veränderung gegenüber 2015 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2015 in %			
Deutschland .....	399 872	+ 0,8	3 206	- 7,3	396 666	+ 0,8	82 175 684	487	39
Baden-Württemberg .....	48 508	- 0,2	405	- 16,1	48 103	- 0,1	10 879 618	446	37
Bayern .....	72 379	+ 0,8	616	+ 0,3	71 763	+ 0,8	12 843 514	564	48
Berlin .....	17 392	- 2,5	56	+ 16,7	17 336	- 2,6	3 520 031	494	16
Brandenburg .....	11 447	+ 4,0	121	- 32,4	11 326	+ 4,6	2 484 826	461	49
Bremen .....	3 828	- 5,1	13	- 23,5	3 815	- 5,1	671 489	570	19
Hamburg .....	9 829	- 2,7	29	+ 45,0	9 800	- 2,8	1 787 408	550	16
Hessen .....	28 294	- 0,2	231	- 4,5	28 063	- 0,2	6 176 172	458	37
Mecklenburg-Vorpommern .....	7 134	+ 1,6	89	- 4,3	7 045	+ 1,7	1 612 362	442	55
Niedersachsen .....	42 880	- 1,2	414	- 9,4	42 466	- 1,1	7 926 599	541	52
Nordrhein-Westfalen .....	79 598	+ 3,7	524	+ 0,4	79 074	+ 3,7	17 865 516	446	29
Rheinland-Pfalz .....	19 816	+ 2,7	161	- 17,0	19 655	+ 2,9	4 052 803	489	40
Saarland .....	5 335	+ 1,9	34	+ 9,7	5 301	+ 1,8	995 597	536	34
Sachsen .....	17 462	+ 1,4	162	- 15,6	17 300	+ 1,6	4 084 851	427	40
Sachsen-Anhalt .....	10 646	+ 0,1	133	- 8,3	10 513	+ 0,2	2 245 470	474	59
Schleswig-Holstein .....	16 593	+ 0,7	114	+ 6,5	16 479	+ 0,6	2 858 714	580	40
Thüringen .....	8 731	- 4,0	104	- 9,6	8 627	- 3,9	2 170 714	402	48

<sup>1</sup> Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2016

	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1</sup>			Verunglückte <sup>1</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>2</sup>			Bevölkerung <sup>7</sup>	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete <sup>3</sup>	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen <sup>4</sup>	Personenkraftwagen <sup>5</sup>		Güterkraftfahrzeuge <sup>6</sup>
Anzahl										1 000	
Reichsgebiet <sup>8</sup>											
1906 .....	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	-	-	-	-	
1907 .....	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	
1908 .....	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	
1909 .....	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	
1910 .....	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	
1911 .....	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	
1912 .....	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	
1913 .....	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	
1914 .....	-	-	-	-	-	-	93 072	22 557	60 876	9 639	
1915 - 1921 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1922 .....	-	-	-	-	-	-	165 729	38 048	80 937	43 711	
1923 .....	-	-	-	-	-	-	212 949	59 389	98 587	51 736	
1924 .....	-	-	-	-	-	-	293 032	97 965	130 346	60 629	
1925 .....	-	-	-	-	-	-	425 790	161 508	171 445	80 363	
1926 .....	-	-	-	-	-	-	571 893	263 345	201 401	90 029	
1927 .....	-	-	-	-	-	-	723 935	339 226	261 142	100 969	
1928 .....	-	-	-	-	-	-	933 312	438 288	342 784	121 765	
1929 .....	-	-	-	-	-	-	1 214 059	608 342	422 612	143 952	
1930 .....	-	-	-	-	-	-	1 419 870	731 237	489 270	157 432	
1931 .....	-	-	-	-	-	-	1 507 129	792 075	510 840	161 072	
1932 .....	-	-	-	-	-	-	1 633 297	866 017	486 001	173 947	
1933 .....	-	-	-	-	-	-	1 682 985	894 042	510 819	174 129	
1934 .....	-	-	-	-	-	-	1 887 632	983 994	661 773	191 715	
1935 .....	-	-	-	-	-	-	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	
1936 .....	267 444	-	-	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	
1937 .....	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	
1938 .....	272 505	-	-	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	
1939 .....	-	-	-	-	-	-	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	
1940 - 1945 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschland											
1946 - 1949 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1950 .....	-	-	-	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	68 561	
1951 .....	-	-	-	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	68 878	
1952 .....	-	-	-	267 763	8 904	258 859	3 830 614	-	-	69 920	
1953 .....	-	-	-	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	70 276	
1954 .....	-	-	-	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	70 698	
1955 .....	-	-	-	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	70 191	
1956 .....	-	-	-	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	73 624	
1957 .....	-	-	-	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	76 478	
1958 .....	-	-	-	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	77 728	
1959 .....	-	-	-	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	76 464	
1960 .....	-	-	-	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	81 914	
1961 .....	-	-	-	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	86 171	
1962 .....	-	-	-	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	91 328	
1963 .....	-	-	-	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	95 989	
1964 .....	-	-	-	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	
1965 .....	-	-	-	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	
1966 .....	-	-	-	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	
1967 .....	-	-	-	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	
1968 .....	-	-	-	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	
1969 .....	-	-	-	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	
1970 .....	-	414 362	-	599 364	21 332	578 032	20 816 802*	1 752 610*	15 106 850	1 257 001	
1971 .....	-	405 846	-	584 783	20 794	563 989	22 232 140*	1 735 401*	16 382 895	1 321 989	
1972 .....	-	417 126	-	597 652	20 895	576 757	23 520 765*	1 741 122*	17 455 356	1 362 659	
1973 .....	-	391 215	-	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	
1974 .....	-	367 728	-	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	
1975 .....	-	375 182	-	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	
1976 .....	-	399 725	-	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	
1977 .....	-	419 309	-	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	
1978 .....	-	418 702	-	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	
1979 .....	-	403 131	-	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	
1980 .....	-	412 672	-	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	

Fußnoten siehe nächste Seite.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2016

	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1</sup>			Verunglückte <sup>1</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>2</sup>				Bevölkerung <sup>7</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete <sup>3</sup>	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen <sup>4</sup>	Personenkraftwagen <sup>5</sup>	Güterkraftfahrzeuge <sup>6</sup>	
Anzahl											1 000
Deutschland											
1981	-	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982	-	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983	-	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984	-	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985	-	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986	-	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987	-	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988	-	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989	-	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990	-	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 757
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	81 779
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	80 210
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	387 978	3 600	384 378	53 831 338	3 908 072	42 568 510	3 281 965	80 426
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	377 481	3 339	374 142	54 479 635	3 982 978	43 058 811	3 325 126	80 646
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	392 912	3 377	389 535	55 010 923	4 054 946	43 463 222	3 372 186	80 983
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	396 891	3 459	393 432	55 751 993	4 145 392	43 991 824	3 443 554	81 687
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	399 872	3 206	396 666	56 622 801	4 228 238	44 634 317	3 544 497	82 176

1 Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres. 1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personen-

kraftwagen einschl. Kraftomnibusse. Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost:

1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09. Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit

Versicherungskennzeichen). (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)

3 Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb

von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4 Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amt. Kennzeichen.

5 Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6 Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. Ab 1994 einschl.

Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7 Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte. Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahres-

durchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai. Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung,

1981 Stand 30.06. Ab 1990 bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

8 Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

\* geschätzt.

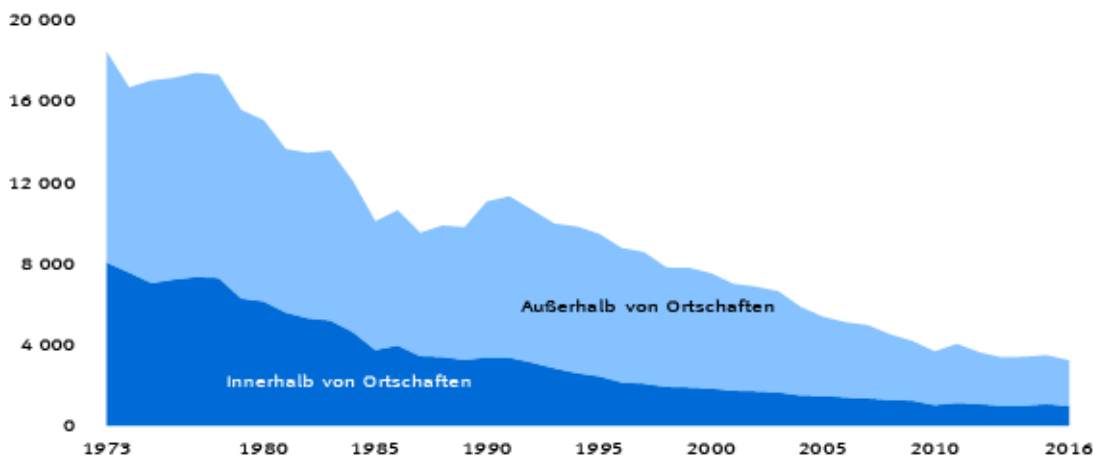
# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 392	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	3 724	302 542	81 487	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	3 375	296 262	82 147	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	3 131	287 974	80 824	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	3 187	299 248	70 479	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	3 277	302 382	68 776	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	3 016	305 129	71 638	399 872	3 206	67 426	329 240

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Schaubild 7  
 Getötete nach Ortslagen 1973 - 2016



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1973 .....	-	268 333	-	-	-	350 916	8 042	-	342 874
1974 .....	-	258 944	-	-	-	333 044	7 554	-	325 490
1975 .....	-	255 965	-	-	-	328 979	7 026	-	321 953
1976 .....	-	273 167	-	-	-	346 412	7 196	-	339 216
1977 .....	-	287 589	-	-	-	365 069	<u>7 328</u>	-	<u>357 741</u>
1978 .....	-	284 865	-	-	-	360 544	7 282	-	353 262
1979 .....	-	276 162	6 048	270 114	-	346 568	6 265	-	340 303
1980 .....	-	284 298	5 923	278 375	-	356 526	6 131	-	350 395
1981 .....	-	275 254	5 349	269 905	-	343 182	5 568	-	337 614
1982 .....	-	271 747	5 119	266 628	-	337 384	5 297	-	332 087
1983 .....	-	281 412	5 014	276 398	-	350 032	5 186	-	344 846
1984 .....	-	272 274	4 474	267 800	-	335 340	4 609	-	330 731
1985 .....	-	248 221	3 617	244 604	-	302 632	3 723	-	298 909
1986 .....	-	254 877	3 808	251 069	-	311 762	3 953	-	307 809
1987 .....	-	240 246	3 310	236 936	-	295 122	3 427	-	291 695
1988 .....	-	248 820	3 267	245 553	-	305 171	3 385	-	301 786
1989 .....	-	247 995	3 147	244 848	-	303 538	3 238	-	300 300
1990 .....	-	250 171	3 216	246 955	-	307 024	3 361	-	303 663
1991 .....	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992 .....	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993 .....	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994 .....	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995 .....	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996 .....	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997 .....	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998 .....	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999 .....	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000 .....	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001 .....	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002 .....	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003 .....	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004 .....	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005 .....	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006 .....	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007 .....	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008 .....	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009 .....	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010 .....	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
2011 .....	1 743 065	210 427	1 087	209 340	48 435	255 405	1 115	36 954	217 336
2012 .....	1 751 166	206 696	1 030	205 666	48 571	251 371	1 062	35 350	214 959
2013 .....	1 769 104	199 650	958	198 692	47 582	242 498	977	33 843	207 678
2014 .....	1 789 278	209 618	968	208 650	42 192	254 454	983	36 054	217 417
2015 .....	1 854 919	209 821	1 023	208 798	40 709	254 608	1 048	35 774	217 786
2016 .....	1 903 429	211 686	938	210 748	42 168	256 317	960	35 482	219 875

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
1973 .....	-	122 882	-	-	-	202 918	10 382	192 536	
1974 .....	-	108 784	-	-	-	176 452	9 111	167 341	
1975 .....	-	119 217	-	-	-	192 829	9 985	182 844	
1976 .....	-	126 558	-	-	-	201 738	9 948	191 790	
1977 .....	-	131 720	-	-	-	210 621	10 069	200 552	
1978 .....	-	133 837	-	-	-	212 371	10 021	202 350	
1979 .....	-	126 969	8 156	118 813	-	199 061	9 293	189 768	
1980 .....	-	128 374	7 847	120 527	-	199 440	8 919	190 521	
1981 .....	-	120 672	7 107	113 565	-	186 628	8 067	178 561	
1982 .....	-	120 723	7 197	113 526	-	184 184	8 153	176 031	
1983 .....	-	126 408	7 327	119 081	-	193 551	8 367	185 184	
1984 .....	-	121 249	6 562	114 687	-	183 907	7 432	176 475	
1985 .....	-	112 049	5 618	106 431	-	168 834	6 347	162 487	
1986 .....	-	119 487	5 871	113 616	-	181 283	6 667	174 616	
1987 .....	-	116 360	5 369	110 991	-	176 654	6 071	170 583	
1988 .....	-	126 367	5 724	120 643	-	192 435	6 477	185 958	
1989 .....	-	129 371	5 813	123 558	-	196 675	6 541	190 134	
1990 .....	-	139 179	6 605	132 574	-	214 953	7 685	207 268	
1991 .....	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992 .....	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993 .....	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994 .....	615 058	143 759	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	66 430	146 960
1995 .....	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996 .....	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997 .....	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998 .....	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999 .....	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000 .....	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001 .....	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002 .....	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003 .....	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004 .....	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005 .....	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006 .....	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007 .....	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008 .....	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009 .....	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010 .....	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681
2011 .....	618 392	95 839	2 637	93 202	33 052	140 969	2 894	32 031	106 044
2012 .....	650 677	92 941	2 345	90 596	33 576	136 607	2 538	30 929	103 140
2013 .....	644 907	91 455	2 173	89 282	33 242	134 983	2 362	30 214	102 407
2014 .....	617 407	92 817	2 219	90 598	28 287	138 458	2 394	31 678	104 386
2015 .....	661 912	95 838	2 254	93 584	28 067	142 283	2 411	31 932	107 940
2016 .....	681 898	96 459	2 078	94 381	29 470	143 555	2 246	31 944	109 365

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden		darunter	insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>				
<b>auf Autobahnen</b>								
1979 .....	-	17 119	839	16 280	-	27 766	994	26 772
1980 .....	-	17 380	789	16 591	-	27 865	943	26 922
1981 .....	-	16 271	793	15 478	-	26 274	927	25 347
1982 .....	-	15 860	772	15 088	-	25 263	927	24 336
1983 .....	-	16 859	850	16 009	-	27 337	994	26 343
1984 .....	-	16 806	710	16 096	-	26 836	833	26 003
1985 .....	-	15 608	615	14 993	-	24 701	777	23 924
1986 .....	-	18 319	739	17 580	-	29 157	893	28 264
1987 .....	-	18 989	665	18 324	-	30 027	808	29 219
1988 .....	-	21 639	699	20 940	-	34 306	826	33 480
1989 .....	-	22 654	820	21 834	-	36 624	999	35 625
1990 .....	-	27 443	1 167	26 276	-	45 741	1 470	44 271
1991 .....	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964
1992 .....	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241
1993 .....	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735
1994 .....	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918
1995 .....	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589
1996 .....	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981
1997 .....	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767
1998 .....	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308
1999 .....	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709
2000 .....	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233
2001 .....	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725
2002 .....	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192
2003 .....	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674
2004 .....	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109
2005 .....	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861
2006 .....	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851
2007 .....	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710
2008 .....	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896
2009 .....	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944
2010 .....	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924
2011 .....	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223
2012 .....	150 943	17 847	335	17 512	11 966	28 335	387	5 163
2013 .....	152 173	18 452	379	18 073	12 002	29 630	428	5 168
2014 .....	151 794	18 901	327	18 574	10 186	31 145	375	5 707
2015 .....	161 096	20 113	377	19 736	9 988	32 788	414	5 834
2016 .....	174 067	21 193	348	20 845	10 806	34 338	393	6 103

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

	Polizeilich erfasste Unfälle				darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
1979 .....	-	109 850	7 317	102 533	-	171 295	8 299	} 162 996	
1980 .....	-	110 994	7 058	103 936	-	171 575	7 976	} 163 599	
1981 .....	-	104 401	6 314	98 087	-	160 354	7 140	} 153 214	
1982 .....	-	104 863	6 425	98 438	-	158 921	7 226	} 151 695	
1983 .....	-	109 549	6 477	103 072	-	166 214	7 373	} 158 841	
1984 .....	-	104 443	5 852	98 591	-	157 071	6 599	} 150 472	
1985 .....	-	96 441	5 003	91 438	-	144 133	5 570	} 138 563	
1986 .....	-	101 168	5 132	96 036	-	152 126	5 774	} 146 352	
1987 .....	-	97 371	4 704	92 667	-	146 627	5 263	} 141 364	
1988 .....	-	104 728	5 025	99 703	-	158 129	5 651	} 152 478	
1989 .....	-	106 717	4 993	101 724	-	160 051	5 542	} 154 509	
1990 .....	-	111 736	5 438	106 298	-	169 212	6 215	} 162 997	
1991 .....	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992 .....	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993 .....	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994 .....	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995 .....	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996 .....	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997 .....	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998 .....	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999 .....	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000 .....	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001 .....	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002 .....	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003 .....	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004 .....	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005 .....	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006 .....	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007 .....	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008 .....	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009 .....	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010 .....	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011 .....	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586
2012 .....	499 734	75 094	2 010	73 084	21 610	108 272	2 151	25 766	80 355
2013 .....	492 734	73 003	1 794	71 209	21 240	105 353	1 934	25 046	78 373
2014 .....	465 613	73 916	1 892	72 024	18 101	107 313	2 019	25 971	79 323
2015 .....	500 816	75 725	1 877	73 848	18 079	109 495	1 997	26 098	81 400
2016 .....	507 831	75 266	1 730	73 536	18 664	109 217	1 853	25 841	81 523

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# 1 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

## 1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner

	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Million Einwohner <sup>1</sup>			
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 658
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	-	-	-	-	4 815	6 462	141	6 320
1992	-	-	-	-	4 907	6 544	132	6 412
1993	-	-	-	-	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 2	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 745	4 847	49	4 798
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 818	4 942	50	4 892
2012	55,7	72,1	0,7	71,4	3 726	4 824	45	4 779
2013	53,4	69,3	0,6	68,7	3 610	4 681	41	4 639
2014	55,0	71,4	0,6	70,8	3 735	4 852	42	4 810
2015	54,8	71,2	0,6	70,6	3 742	4 859	42	4 816
2016	54,4	70,6	0,6	70,1	3 750	4 866	39	4 827

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer

	Unfälle mit Personen- schaden <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>	Verunglückte <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>	Getötete <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>	Verletzte <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>
je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer								
1955	4 576	-	5 935	-	197,7	-	5 737	-
1959	3 319	-	4 394	-	140,0	-	4 254	-
1960	3 017	-	4 053	-	124,4	-	3 929	-
1961	2 770	-	3 772	-	118,6	-	3 654	-
1962	2 396	-	3 303	-	107,7	-	3 195	-
1963	2 176	-	3 035	-	100,4	-	2 934	-
1964	2 040	-	2 872	-	102,4	-	2 770	-
1965	1 695	-	2 408	-	84,4	-	2 323	-
1966	1 748	-	2 489	-	88,6	-	2 401	-
1967	1 723	-	2 461	-	87,7	-	2 373	-
1968	1 680	-	2 400	-	82,3	-	2 318	-
1969	1 567	-	2 261	-	77,0	-	2 184	-
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	-	900	-	19,7	-	881	-
1992	670	-	894	-	18,0	-	876	-
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622	142	836	234	15,2	5,5	821	229
1996	592	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	800	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	792	215	11,6	4,6	780	210
2000	578	126	772	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	622	149	7,4	3,0	614	146
2007	485	94	631	146	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	599	132	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	575	133	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	532	135	5,2	2,0	527	133
2011	427	82	552	131	5,6	2,0	547	128
2012	417	80	539	128	5,0	1,7	534	126
2013	401	82	520	132	4,6	1,9	516	130
2014	408	82	531	135	4,6	1,6	526	133
2015	406r	85	528r	138	4,6	1,7	523r	136r
2016	402p	87p	522p	141p	4,2p	1,6p	518p	140p

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland. Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1 Fahrleistungen insgesamt von 2016 laut Schätzungen der BAST.

2 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8
2012	1 295	1 216	1 442	1 588	12,0	5,1	28,6	21,7
2013	1 297	1 215	1 443	1 606	11,5	4,9	26,5	23,2
2014	1 299	1 214	1 452	1 648	11,2	4,7	27,3	19,8
2015	1 298	1 213	1 446	1 630	11,3	5,0	26,4	20,6
2016	1 298	1 211	1 451	1 620	10,4	4,5	24,6	18,5

## 1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge

	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 045	2 283	2 035	1 030	453	14,7	37,6	27,3	14,4	6,3
2010	985	2 287	1 912	964	420	13,1	33,6	25,4	12,7	5,3
2011	1 026	2 273	1 981	1 020	445	14,3	35,3	29,1	13,2	5,9
2012	1 002	2 206	1 951	986	437	12,8	30,1	25,9	11,4	5,9
2013	980	2 301	1 892	952	428	11,6	33,2	22,3	11,0	4,6
2014	1 016	2 411	1 953	993	438	11,7	29,0	22,9	10,8	5,2
2015	1 024	2 532	1 966	997	439	12,1	32,0	24,3	11,1	5,1
2016	1 028	2 643	1 964	1 000	436	11,2	30,2	22,0	10,6	4,7

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
2.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden .....	211 686	12 948	12 590	13 410	17 550	19 872	21 511	20 599	20 621	22 389	17 698	17 292	15 206
mit Sachschaden (i.e.S.)	42 168	3 867	3 260	3 334	3 463	3 292	3 366	3 105	3 109	3 204	3 862	4 090	4 216
<b>Zusammen ...</b>	<b>253 854</b>	<b>16 815</b>	<b>15 850</b>	<b>16 744</b>	<b>21 013</b>	<b>23 164</b>	<b>24 877</b>	<b>23 704</b>	<b>23 730</b>	<b>25 593</b>	<b>21 560</b>	<b>21 382</b>	<b>19 422</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete .....	960	76	69	60	63	86	71	85	96	107	85	90	72
Schwerverletzte .....	35 482	2 246	2 113	2 140	2 841	3 554	3 427	3 533	3 749	3 745	2 834	2 845	2 455
Leichtverletzte .....	219 875	13 664	13 317	14 254	18 319	20 454	22 323	21 066	21 005	22 745	18 631	17 930	16 167
<b>Zusammen ...</b>	<b>256 317</b>	<b>15 986</b>	<b>15 499</b>	<b>16 454</b>	<b>21 223</b>	<b>24 094</b>	<b>25 821</b>	<b>24 684</b>	<b>24 850</b>	<b>26 597</b>	<b>21 550</b>	<b>20 865</b>	<b>18 694</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden .....	75 266	5 368	4 597	5 029	5 806	7 007	6 825	7 513	7 801	7 466	6 563	5 810	5 481
mit Sachschaden (i.e.S.)	18 664	2 116	1 563	1 505	1 357	1 334	1 398	1 259	1 307	1 327	1 795	1 897	1 806
<b>Zusammen ...</b>	<b>93 930</b>	<b>7 484</b>	<b>6 160</b>	<b>6 534</b>	<b>7 163</b>	<b>8 341</b>	<b>8 223</b>	<b>8 772</b>	<b>9 108</b>	<b>8 793</b>	<b>8 358</b>	<b>7 707</b>	<b>7 287</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete .....	1 853	120	105	100	158	195	155	196	215	185	183	127	114
Schwerverletzte .....	25 841	1 527	1 437	1 703	2 023	2 618	2 457	2 820	2 921	2 636	2 178	1 778	1 743
Leichtverletzte .....	81 523	6 122	5 222	5 655	6 332	7 352	7 135	7 728	8 034	7 767	6 580	6 580	6 305
<b>Zusammen ...</b>	<b>109 217</b>	<b>7 769</b>	<b>6 764</b>	<b>7 458</b>	<b>8 513</b>	<b>10 165</b>	<b>9 747</b>	<b>10 744</b>	<b>11 170</b>	<b>10 588</b>	<b>9 652</b>	<b>8 485</b>	<b>8 162</b>
<b>auf Autobahnen</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden .....	21 193	1 553	1 412	1 577	1 666	1 792	2 088	1 883	1 856	2 000	1 897	1 774	1 695
mit Sachschaden (i.e.S.)	10 806	1 324	855	743	780	871	1 158	866	784	773	900	899	853
<b>Zusammen ...</b>	<b>31 999</b>	<b>2 877</b>	<b>2 267</b>	<b>2 320</b>	<b>2 446</b>	<b>2 663</b>	<b>3 246</b>	<b>2 749</b>	<b>2 640</b>	<b>2 773</b>	<b>2 797</b>	<b>2 673</b>	<b>2 548</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete .....	393	43	16	29	26	41	33	48	35	34	31	27	30
Schwerverletzte .....	6 103	375	418	468	468	586	617	562	580	580	505	480	464
Leichtverletzte .....	27 842	2 048	1 779	2 085	2 212	2 333	2 612	2 529	2 534	2 590	2 565	2 263	2 292
<b>Zusammen ...</b>	<b>34 338</b>	<b>2 466</b>	<b>2 213</b>	<b>2 582</b>	<b>2 706</b>	<b>2 960</b>	<b>3 262</b>	<b>3 139</b>	<b>3 149</b>	<b>3 204</b>	<b>3 101</b>	<b>2 770</b>	<b>2 786</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden .....	96 459	6 921	6 009	6 606	7 472	8 799	8 913	9 396	9 657	9 466	8 460	7 584	7 176
mit Sachschaden (i.e.S.)	29 470	3 440	2 418	2 248	2 137	2 205	2 556	2 125	2 091	2 100	2 695	2 796	2 659
<b>Zusammen ...</b>	<b>125 929</b>	<b>10 361</b>	<b>8 427</b>	<b>8 854</b>	<b>9 609</b>	<b>11 004</b>	<b>11 469</b>	<b>11 521</b>	<b>11 748</b>	<b>11 566</b>	<b>11 155</b>	<b>10 380</b>	<b>9 835</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete .....	2 246	163	121	129	184	236	188	244	250	219	214	154	144
Schwerverletzte .....	31 944	1 902	1 855	2 171	2 491	3 204	3 074	3 382	3 501	3 216	2 683	2 258	2 207
Leichtverletzte .....	109 365	8 170	7 001	7 740	8 544	9 685	9 747	10 257	10 568	10 357	9 856	8 843	8 597
<b>Zusammen ...</b>	<b>143 555</b>	<b>10 235</b>	<b>8 977</b>	<b>10 040</b>	<b>11 219</b>	<b>13 125</b>	<b>13 009</b>	<b>13 883</b>	<b>14 319</b>	<b>13 792</b>	<b>12 753</b>	<b>11 255</b>	<b>10 948</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden .....	308 145	19 869	18 599	20 016	25 022	28 671	30 424	29 995	30 278	31 855	26 158	24 876	22 382
mit Sachschaden (i.e.S.)	71 638	7 307	5 678	5 582	5 600	5 497	5 922	5 230	5 200	5 304	6 557	6 886	6 875
<b>Zusammen ...</b>	<b>379 783</b>	<b>27 176</b>	<b>24 277</b>	<b>25 598</b>	<b>30 622</b>	<b>34 168</b>	<b>36 346</b>	<b>35 225</b>	<b>35 478</b>	<b>37 159</b>	<b>32 715</b>	<b>31 762</b>	<b>29 257</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete .....	3 206	239	190	189	247	322	259	329	346	326	299	244	216
Schwerverletzte .....	67 426	4 148	3 968	4 311	5 332	6 758	6 501	6 915	7 250	6 961	5 517	5 103	4 662
Leichtverletzte .....	329 240	21 834	20 318	21 994	26 863	30 139	32 070	31 323	31 573	33 102	28 487	26 773	24 764
<b>Insgesamt ...</b>	<b>399 872</b>	<b>26 221</b>	<b>24 476</b>	<b>26 494</b>	<b>32 442</b>	<b>37 219</b>	<b>38 830</b>	<b>38 567</b>	<b>39 169</b>	<b>40 389</b>	<b>34 303</b>	<b>32 120</b>	<b>29 642</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts</b>									
<b>Januar</b>									
1. Freitag	370	10	80	280	10	114	437	212	86
2. Samstag	397	5	89	303	6	115	468	164	24
3. Sonntag	349	5	63	281	5	78	404	216	28
4. Montag	767	11	128	628	11	149	849	368	29
5. Dienstag	655	11	113	531	12	131	702	278	31
6. Mittwoch	484	3	84	397	3	94	516	241	33
7. Donnerstag	654	10	117	527	10	135	677	197	34
8. Freitag	939	13	190	736	13	212	971	315	33
9. Samstag	455	6	93	356	6	109	539	172	60
10. Sonntag	309	5	63	241	6	72	377	145	50
11. Montag	976	10	177	789	11	196	974	287	35
12. Dienstag	775	12	155	608	12	172	796	231	31
13. Mittwoch	759	8	153	598	8	168	763	238	20
14. Donnerstag	972	8	188	776	8	208	970	258	28
15. Freitag	889	13	147	729	13	167	1 007	382	34
16. Samstag	495	6	96	393	6	121	570	293	61
17. Sonntag	367	1	80	286	1	102	439	315	56
18. Montag	792	7	120	665	8	132	893	256	34
19. Dienstag	751	4	131	616	5	148	818	240	21
20. Mittwoch	632	3	112	517	3	132	702	261	24
21. Donnerstag	704	7	103	594	7	114	764	228	30
22. Freitag	900	6	134	760	6	153	1 038	292	27
23. Samstag	473	7	82	384	7	103	556	318	64
24. Sonntag	282	7	55	220	7	69	321	130	50
25. Montag	782	10	122	650	10	139	862	174	32
26. Dienstag	751	11	128	612	11	140	833	173	34
27. Mittwoch	655	8	109	538	10	123	711	159	19
28. Donnerstag	757	8	128	621	8	143	796	152	32
29. Freitag	822	6	138	678	6	154	909	194	30
30. Samstag	595	5	122	468	5	154	719	195	66
31. Sonntag	361	5	84	272	5	101	453	223	69
Insgesamt	19 869	231	3 584	16 054	239	4 148	21 834	7 307	1 205
<b>Februar</b>									
1. Montag	729	12	127	590	14	152	776	179	24
2. Dienstag	672	8	118	546	8	146	694	149	30
3. Mittwoch	716	4	132	580	4	152	781	199	20
4. Donnerstag	712	6	121	585	9	140	780	275	36
5. Freitag	791	7	145	639	8	166	882	229	50
6. Samstag	545	4	116	425	5	134	623	156	53
7. Sonntag	351	3	97	251	3	113	361	124	53
8. Montag	527	5	106	416	5	128	559	160	23
9. Dienstag	667	7	131	529	7	144	702	201	36
10. Mittwoch	681	6	106	569	6	122	774	192	29
11. Donnerstag	676	3	129	544	3	159	697	190	24
12. Freitag	758	8	140	610	9	172	846	245	35
13. Samstag	554	4	106	444	5	135	641	166	41
14. Sonntag	326	2	69	255	2	90	368	158	53
15. Montag	659	10	102	547	10	117	701	202	24
16. Dienstag	657	8	128	521	8	142	687	168	23
17. Mittwoch	700	12	115	573	12	130	755	186	28
18. Donnerstag	667	5	123	539	5	136	720	170	20
19. Freitag	721	8	116	597	9	141	801	226	36
20. Samstag	600	4	109	487	4	139	725	273	72
21. Sonntag	329	5	62	262	6	79	393	142	45
22. Montag	766	8	129	629	8	154	798	196	33
23. Dienstag	741	7	127	607	7	139	790	224	19
24. Mittwoch	770	5	137	628	6	167	796	226	26
25. Donnerstag	812	4	148	660	4	162	867	234	28
26. Freitag	782	6	135	641	6	153	867	203	41
27. Samstag	554	3	104	447	3	125	646	155	62
28. Sonntag	293	7	53	233	7	70	347	112	59
29. Montag	843	7	141	695	7	161	941	338	30
Insgesamt	18 599	178	3 372	15 049	190	3 968	20 318	5 678	1 053
<b>März</b>									
1. Dienstag	833	5	137	691	5	147	876	274	31
2. Mittwoch	713	1	109	603	1	130	778	185	26
3. Donnerstag	714	9	113	592	10	134	778	207	34
4. Freitag	850	10	130	710	11	156	982	215	44
5. Samstag	513	4	95	414	4	126	620	210	51
6. Sonntag	372	5	83	284	6	109	431	194	58
7. Montag	758	3	127	628	3	143	837	242	30
8. Dienstag	712	6	105	601	6	117	788	168	25
9. Mittwoch	777	7	123	647	7	149	882	175	29
10. Donnerstag	761	4	139	618	4	153	799	183	25
11. Freitag	658	3	112	543	3	127	745	169	39
12. Samstag	509	3	105	401	3	135	566	160	57
13. Sonntag	322	5	70	247	6	89	371	125	40
14. Montag	778	6	144	628	8	161	822	174	19
15. Dienstag	705	6	128	591	6	122	786	224	33
16. Mittwoch	694	5	124	565	5	147	721	178	21
17. Donnerstag	1 000	6	184	810	6	219	1 058	201	36
18. Freitag	893	9	159	725	9	186	986	204	38
19. Samstag	498	9	101	388	10	128	543	134	46
20. Sonntag	338	5	85	248	6	101	375	130	45
21. Montag	630	2	104	524	2	116	673	149	23
22. Dienstag	666	12	111	543	15	133	692	148	31
23. Mittwoch	628	6	107	515	7	126	672	167	37
24. Donnerstag	746	8	148	590	8	183	831	162	44
25. Freitag	346	6	79	261	6	102	423	196	38
26. Samstag	711	3	187	521	3	212	760	172	54
27. Sonntag	309	7	79	223	8	113	317	145	41
28. Montag	401	5	102	294	5	130	467	126	26
29. Dienstag	780	3	133	644	3	150	880	195	39
30. Mittwoch	704	6	116	582	6	128	780	168	33
31. Donnerstag	697	6	120	571	7	139	755	202	37
Insgesamt	20 016	175	3 639	16 202	189	4 311	21 994	5 582	1 130

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts</b>									
<b>April</b>									
1. Freitag .....	808	5	174	629	6	204	884	220	46
2. Samstag .....	763	12	171	580	12	190	784	146	62
3. Sonntag .....	693	6	209	478	6	236	698	106	48
4. Montag .....	932	9	154	769	9	168	1 016	184	28
5. Dienstag .....	995	12	155	828	12	186	1 079	208	28
6. Mittwoch .....	908	11	154	743	12	175	965	179	29
7. Donnerstag .....	866	6	164	696	6	190	909	199	33
8. Freitag .....	921	5	164	752	5	182	1 004	204	30
9. Samstag .....	727	14	155	558	16	176	810	146	76
10. Sonntag .....	602	11	171	420	11	199	627	115	66
11. Montag .....	955	5	172	778	5	189	994	175	25
12. Dienstag .....	954	5	160	789	5	177	1 004	203	31
13. Mittwoch .....	848	5	134	709	5	156	922	167	35
14. Donnerstag .....	954	8	161	785	8	173	1 004	197	41
15. Freitag .....	1 002	8	160	834	10	191	1 131	222	36
16. Samstag .....	649	8	132	509	9	156	719	216	67
17. Sonntag .....	437	10	93	334	11	117	495	181	68
18. Montag .....	877	4	141	732	4	157	937	183	23
19. Dienstag .....	832	8	153	671	9	178	877	140	25
20. Mittwoch .....	1 111	7	219	885	7	247	1 153	169	30
21. Donnerstag .....	1 201	8	221	972	8	242	1 266	178	47
22. Freitag .....	957	15	199	743	16	232	994	189	40
23. Samstag .....	580	11	107	462	11	135	670	243	54
24. Sonntag .....	435	5	97	333	5	135	519	158	53
25. Montag .....	775	2	110	663	2	118	856	214	16
26. Dienstag .....	887	8	137	742	8	158	968	264	29
27. Mittwoch .....	799	4	149	646	4	165	828	217	25
28. Donnerstag .....	850	6	119	725	6	143	937	202	28
29. Freitag .....	958	10	164	784	12	184	1 003	192	42
30. Samstag .....	746	7	151	588	7	173	810	183	60
<b>Insgesamt ...</b>	<b>25 022</b>	<b>235</b>	<b>4 650</b>	<b>20 137</b>	<b>247</b>	<b>5 332</b>	<b>26 863</b>	<b>5 600</b>	<b>1 221</b>
<b>Ma i</b>									
1. Sonntag .....	603	12	180	411	14	225	577	171	71
2. Montag .....	1 144	11	233	900	11	265	1 166	172	36
3. Dienstag .....	923	9	173	741	9	188	957	201	34
4. Mittwoch .....	1 272	8	243	1 021	9	286	1 344	229	32
5. Donnerstag .....	1 056	14	327	715	14	361	989	136	87
6. Freitag .....	1 108	18	235	855	19	270	1 131	175	57
7. Samstag .....	1 033	11	228	794	12	270	1 093	150	70
8. Sonntag .....	931	14	243	674	16	282	996	148	45
9. Montag .....	1 292	7	219	1 066	7	244	1 379	156	26
10. Dienstag .....	1 155	15	208	932	16	232	1 214	182	25
11. Mittwoch .....	1 121	6	204	911	6	224	1 172	170	30
12. Donnerstag .....	1 159	8	190	961	8	216	1 210	222	29
13. Freitag .....	1 282	15	244	1 023	16	274	1 371	246	33
14. Samstag .....	639	6	111	522	7	146	729	172	66
15. Sonntag .....	397	9	104	284	11	139	483	143	62
16. Montag .....	382	4	79	299	4	95	426	131	48
17. Dienstag .....	778	9	142	627	12	168	864	160	29
18. Mittwoch .....	781	8	146	627	8	158	782	138	27
19. Donnerstag .....	871	8	169	694	9	204	893	167	29
20. Freitag .....	958	13	184	761	13	206	1 024	154	30
21. Samstag .....	907	10	214	683	11	248	959	157	55
22. Sonntag .....	791	6	210	575	6	247	813	154	56
23. Montag .....	952	7	145	800	7	165	1 061	239	34
24. Dienstag .....	832	9	137	686	10	160	887	225	31
25. Mittwoch .....	853	9	157	687	12	178	896	167	30
26. Donnerstag .....	893	9	220	664	10	262	895	146	39
27. Freitag .....	989	9	184	796	9	212	1 051	187	47
28. Samstag .....	864	10	196	658	10	235	910	178	53
29. Sonntag .....	642	8	154	480	8	191	723	170	52
30. Montag .....	981	7	175	799	7	200	1 022	260	35
31. Dienstag .....	1 082	11	192	879	11	207	1 122	191	31
<b>Insgesamt ...</b>	<b>28 671</b>	<b>300</b>	<b>5 846</b>	<b>22 525</b>	<b>322</b>	<b>6 758</b>	<b>30 139</b>	<b>5 497</b>	<b>1 329</b>
<b>Ju ni</b>									
1. Mittwoch .....	1 052	5	155	892	5	168	1 122	216	34
2. Donnerstag .....	1 104	5	178	921	5	196	1 151	230	39
3. Freitag .....	1 122	8	209	905	9	244	1 216	235	50
4. Samstag .....	862	6	216	640	7	247	903	190	65
5. Sonntag .....	740	8	191	541	8	211	783	174	58
6. Montag .....	1 258	7	244	1 007	7	284	1 256	208	34
7. Dienstag .....	1 251	7	217	1 027	8	247	1 305	177	29
8. Mittwoch .....	1 070	8	184	878	9	203	1 108	215	29
9. Donnerstag .....	1 076	10	176	890	11	189	1 137	172	29
10. Freitag .....	1 330	12	236	1 082	13	267	1 389	202	43
11. Samstag .....	866	6	210	650	6	244	907	188	46
12. Sonntag .....	620	8	144	468	8	184	701	224	49
13. Montag .....	1 014	9	190	815	11	217	1 053	232	20
14. Dienstag .....	965	9	160	796	9	181	1 051	217	47
15. Mittwoch .....	994	9	161	824	9	178	1 059	199	40
16. Donnerstag .....	982	5	167	810	5	185	1 010	205	42
17. Freitag .....	1 066	9	160	897	9	185	1 208	263	36
18. Samstag .....	773	6	163	604	6	196	828	190	51
19. Sonntag .....	582	10	138	434	10	165	643	117	76
20. Montag .....	1 164	8	204	952	8	226	1 200	167	27
21. Dienstag .....	1 044	5	197	842	5	213	1 087	170	56
22. Mittwoch .....	1 158	14	209	935	15	230	1 170	172	38
23. Donnerstag .....	1 375	11	274	1 090	11	304	1 435	209	41
24. Freitag .....	1 315	17	244	1 054	18	268	1 421	232	44
25. Samstag .....	827	8	178	641	8	218	882	277	66
26. Sonntag .....	669	9	181	479	10	210	699	153	44
27. Montag .....	1 034	6	201	827	6	231	1 071	191	35
28. Dienstag .....	1 049	9	197	843	9	220	1 068	156	33
29. Mittwoch .....	1 075	6	183	886	6	202	1 165	169	30
30. Donnerstag .....	987	8	172	807	8	188	1 042	172	32
<b>Insgesamt ...</b>	<b>30 424</b>	<b>248</b>	<b>5 739</b>	<b>24 437</b>	<b>259</b>	<b>6 501</b>	<b>32 070</b>	<b>5 922</b>	<b>1 263</b>

<sup>1</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage 2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Innerorts und außerorts</b>									
<b>Juli</b>									
1. Freitag	1 288	15	253	1 020	20	286	1 325	183	61
2. Samstag	715	10	156	549	10	185	790	201	58
3. Sonntag	708	14	159	535	16	191	717	136	56
4. Montag	1 048	5	201	842	6	232	1 048	135	27
5. Dienstag	1 063	8	208	847	8	231	1 107	168	25
6. Mittwoch	998	9	188	801	9	206	1 030	142	31
7. Donnerstag	1 232	9	255	968	9	277	1 237	171	40
8. Freitag	1 062	10	204	848	10	234	1 099	167	45
9. Samstag	891	8	221	662	9	251	895	148	57
10. Sonntag	908	16	246	646	17	291	917	140	51
11. Montag	994	6	191	797	8	223	1 031	151	25
12. Dienstag	1 023	12	192	819	15	215	1 057	175	21
13. Mittwoch	970	9	165	796	10	182	1 023	218	36
14. Donnerstag	986	9	168	809	10	194	1 062	189	27
15. Freitag	914	4	168	742	5	188	1 030	154	38
16. Samstag	801	5	186	610	5	220	833	152	70
17. Sonntag	667	10	174	483	12	207	695	149	60
18. Montag	1 097	14	206	877	17	227	1 121	153	34
19. Dienstag	1 214	15	237	962	15	261	1 250	164	35
20. Mittwoch	1 162	11	221	930	12	240	1 268	160	34
21. Donnerstag	1 064	13	184	867	13	206	1 107	232	35
22. Freitag	1 108	12	220	876	12	246	1 174	180	46
23. Samstag	844	8	184	652	10	223	889	201	58
24. Sonntag	709	11	189	509	11	226	736	148	69
25. Montag	982	8	205	769	8	226	978	153	30
26. Dienstag	1 015	4	177	834	5	201	1 089	169	26
27. Mittwoch	977	5	196	776	5	223	1 006	180	29
28. Donnerstag	991	11	186	794	11	211	1 043	150	41
29. Freitag	1 127	11	210	906	11	238	1 213	214	44
30. Samstag	832	11	182	639	11	222	899	175	63
31. Sonntag	605	7	135	463	9	156	654	172	59
Insgesamt ...	29 995	300	6 067	23 628	329	6 915	31 323	5 230	1 331
<b>August</b>									
1. Montag	1 030	9	216	805	11	240	1 057	159	31
2. Dienstag	988	7	182	799	7	207	1 106	227	31
3. Mittwoch	1 054	10	194	850	10	216	1 092	256	32
4. Donnerstag	912	9	193	710	9	218	949	183	38
5. Freitag	870	12	163	695	13	192	992	228	47
6. Samstag	736	10	158	568	15	182	812	121	75
7. Sonntag	888	14	257	617	14	301	892	136	63
8. Montag	997	11	193	793	12	217	1 013	139	31
9. Dienstag	848	13	155	680	13	174	862	152	31
10. Mittwoch	849	5	142	702	5	158	937	164	47
11. Donnerstag	860	3	186	671	3	214	875	159	35
12. Freitag	927	9	172	746	9	202	1 010	229	46
13. Samstag	908	11	235	662	11	265	928	165	68
14. Sonntag	750	8	209	533	8	238	767	138	67
15. Montag	923	8	205	710	8	232	967	136	37
16. Dienstag	1 045	13	217	815	13	252	1 079	147	31
17. Mittwoch	1 186	13	250	923	13	274	1 175	127	39
18. Donnerstag	1 061	16	189	856	16	219	1 105	177	29
19. Freitag	1 064	14	222	828	15	249	1 099	174	43
20. Samstag	741	12	174	555	13	212	814	167	71
21. Sonntag	593	9	141	443	9	177	643	172	64
22. Montag	921	11	168	742	11	180	964	130	28
23. Dienstag	1 157	10	248	899	10	283	1 156	164	42
24. Mittwoch	1 225	15	243	967	17	274	1 260	184	39
25. Donnerstag	1 329	13	279	1 037	13	308	1 371	179	48
26. Freitag	1 241	13	256	972	14	291	1 323	193	53
27. Samstag	955	10	219	726	11	252	986	163	86
28. Sonntag	748	10	206	532	12	235	767	109	58
29. Montag	1 024	10	186	828	10	206	1 060	185	41
30. Dienstag	1 238	11	262	965	12	301	1 277	172	38
31. Mittwoch	1 210	9	250	951	9	281	1 235	165	39
Insgesamt ...	30 278	328	6 370	23 580	346	7 250	31 573	5 200	1 428
<b>September</b>									
1. Donnerstag	1 115	9	225	881	9	243	1 169	142	42
2. Freitag	1 283	12	267	1 004	12	300	1 307	161	48
3. Samstag	917	7	224	686	7	274	918	136	71
4. Sonntag	702	13	138	551	13	177	803	199	68
5. Montag	1 011	12	171	828	12	199	1 058	201	31
6. Dienstag	1 192	7	214	971	8	240	1 194	201	35
7. Mittwoch	1 253	17	236	1 000	19	259	1 243	176	33
8. Donnerstag	1 253	10	242	1 001	10	268	1 278	147	38
9. Freitag	1 318	14	240	1 064	14	264	1 377	177	43
10. Samstag	961	11	252	698	11	288	977	147	69
11. Sonntag	801	11	213	577	12	237	825	125	78
12. Montag	1 227	11	226	990	11	248	1 273	164	39
13. Dienstag	1 288	13	256	1 019	14	290	1 320	169	31
14. Mittwoch	1 297	16	214	1 067	16	241	1 326	151	38
15. Donnerstag	1 275	13	245	1 017	13	269	1 274	169	41
16. Freitag	1 091	12	182	897	12	212	1 157	198	40
17. Samstag	871	10	139	722	10	168	991	261	82
18. Sonntag	680	9	155	516	10	212	777	232	69
19. Montag	897	9	158	730	10	179	937	205	38
20. Dienstag	891	10	144	737	10	155	937	152	37
21. Mittwoch	994	10	174	810	10	201	995	173	37
22. Donnerstag	1 108	11	208	889	11	234	1 126	143	32
23. Freitag	1 039	8	181	850	9	209	1 126	178	38
24. Samstag	925	11	217	697	11	252	941	164	76
25. Sonntag	877	7	233	637	8	253	911	183	62
26. Montag	1 037	9	175	853	12	200	1 086	171	28
27. Dienstag	1 171	9	209	953	11	236	1 214	190	20
28. Mittwoch	960	9	159	792	10	194	977	185	43
29. Donnerstag	1 218	3	189	1 026	3	212	1 284	185	33
30. Freitag	1 203	7	215	981	8	247	1 301	219	43
Insgesamt ...	31 855	310	6 101	25 444	326	6 961	33 102	5 304	1 383

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Oktober</b>									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	960	8	189	763	8	229	1 062	267	73
2. Sonntag	631	6	135	490	6	171	745	216	73
3. Montag	627	8	157	462	10	188	735	201	59
4. Dienstag	1 102	12	156	934	12	175	1 198	255	37
5. Mittwoch	1 041	12	160	869	13	182	1 114	198	33
6. Donnerstag	918	9	163	746	10	186	943	205	38
7. Freitag	976	11	168	797	13	196	1 057	225	37
8. Samstag	655	11	150	494	13	185	747	229	75
9. Sonntag	511	9	105	397	9	135	590	164	71
10. Montag	857	8	153	696	8	179	906	191	22
11. Dienstag	951	9	150	792	9	172	1 030	210	20
12. Mittwoch	810	4	138	668	4	166	877	207	42
13. Donnerstag	784	6	129	649	6	139	825	187	38
14. Freitag	841	9	145	687	9	162	959	215	37
15. Samstag	733	7	146	580	7	173	843	196	68
16. Sonntag	821	19	223	579	19	261	858	164	62
17. Montag	814	3	142	669	4	157	835	194	21
18. Dienstag	959	13	155	791	15	179	1 042	250	34
19. Mittwoch	941	7	166	768	7	189	1 004	256	25
20. Donnerstag	1 036	7	155	874	7	172	1 144	285	39
21. Freitag	946	10	157	779	10	177	1 075	281	42
22. Samstag	672	7	132	533	7	166	744	222	59
23. Sonntag	448	9	100	339	9	124	505	148	49
24. Montag	1 050	12	159	879	12	180	1 133	223	37
25. Dienstag	1 061	12	169	880	13	198	1 118	220	35
26. Mittwoch	843	5	129	709	5	145	910	179	21
27. Donnerstag	909	7	161	741	7	182	980	171	35
28. Freitag	999	9	158	832	9	190	1 114	238	52
29. Samstag	674	4	142	528	4	175	731	197	87
30. Sonntag	547	15	130	402	15	158	572	167	72
31. Montag	1 041	17	188	836	19	226	1 091	196	33
Insgesamt	26 158	285	4 710	21 163	299	5 517	28 487	6 557	1 426
<b>November</b>									
1. Dienstag	770	8	133	629	9	158	841	184	47
2. Mittwoch	1 077	9	167	901	9	196	1 168	244	16
3. Donnerstag	896	7	133	756	7	145	966	218	43
4. Freitag	849	15	136	698	16	157	934	183	55
5. Samstag	677	3	124	550	3	148	785	246	71
6. Sonntag	443	5	81	357	5	122	507	177	60
7. Montag	1 082	7	177	898	7	201	1 155	277	30
8. Dienstag	911	5	168	738	5	190	937	271	36
9. Mittwoch	951	10	136	805	11	159	1 004	248	26
10. Donnerstag	1 008	6	153	849	8	178	1 074	259	49
11. Freitag	974	5	146	823	5	163	1 064	307	46
12. Samstag	520	6	89	425	6	120	611	199	72
13. Sonntag	339	5	78	256	5	96	386	151	61
14. Montag	835	7	154	674	8	177	891	222	35
15. Dienstag	1 051	4	180	867	4	203	1 117	261	37
16. Mittwoch	1 000	11	160	829	14	195	1 056	325	38
17. Donnerstag	1 025	4	173	848	4	200	1 143	244	27
18. Freitag	1 064	11	211	842	11	245	1 138	275	40
19. Samstag	694	11	128	555	11	160	797	262	83
20. Sonntag	382	9	84	289	14	99	423	175	66
21. Montag	895	9	152	734	9	169	919	187	21
22. Dienstag	866	6	165	695	6	194	919	203	34
23. Mittwoch	894	7	171	716	7	193	919	198	31
24. Donnerstag	896	8	169	719	8	186	944	188	28
25. Freitag	906	3	164	739	3	187	954	235	55
26. Samstag	519	9	108	402	13	135	571	191	71
27. Sonntag	440	5	96	339	7	124	492	167	63
28. Montag	989	13	169	807	13	195	1 032	250	26
29. Dienstag	984	5	175	804	5	199	1 065	263	27
30. Mittwoch	939	10	177	752	11	209	961	276	44
Insgesamt	24 876	223	4 357	20 296	244	5 103	26 773	6 886	1 338
<b>Dezember</b>									
1. Donnerstag	954	8	150	796	9	167	1 030	262	33
2. Freitag	1 048	10	158	880	10	183	1 156	258	48
3. Samstag	813	10	147	656	10	168	924	340	73
4. Sonntag	428	3	103	322	3	127	504	240	64
5. Montag	945	4	166	775	4	188	1 014	277	32
6. Dienstag	963	9	174	780	10	204	1 017	243	26
7. Mittwoch	872	5	142	725	5	166	930	241	33
8. Donnerstag	890	8	148	734	8	168	1 012	265	47
9. Freitag	969	8	168	793	9	187	1 087	252	47
10. Samstag	749	5	151	593	5	180	847	244	75
11. Sonntag	443	3	97	343	3	124	533	167	73
12. Montag	945	7	152	786	8	175	991	216	30
13. Dienstag	923	6	157	760	6	182	978	215	18
14. Mittwoch	955	15	159	781	15	188	1 008	212	38
15. Donnerstag	829	8	131	690	10	149	907	227	33
16. Freitag	898	12	158	728	12	201	1 002	239	66
17. Samstag	553	8	98	447	8	118	605	245	76
18. Sonntag	385	6	77	302	8	100	456	195	67
19. Montag	806	7	130	669	7	150	882	203	42
20. Dienstag	855	5	142	708	5	164	923	245	37
21. Mittwoch	848	10	137	701	11	168	905	222	41
22. Donnerstag	909	6	143	760	7	169	1 005	311	46
23. Freitag	783	4	124	655	4	140	866	232	50
24. Samstag	368	7	83	278	9	91	393	179	53
25. Sonntag	281	3	60	218	3	84	350	133	49
26. Montag	319	7	57	255	7	76	414	127	30
27. Dienstag	471	2	92	377	3	109	538	162	27
28. Mittwoch	460	2	90	368	2	103	530	151	22
29. Donnerstag	624	2	130	492	2	160	710	192	42
30. Freitag	771	11	160	600	11	188	897	239	49
31. Samstag	325	2	66	257	2	85	350	141	44
Insgesamt	22 382	203	3 950	18 229	216	4 662	24 764	6 875	1 411

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	23 971	204	6 204	17 563	27 442	214	6 702	20 526	7 472
Abbiege-Unfall .....	33 865	115	5 026	28 724	41 627	119	5 345	36 163	5 739
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	55 145	134	7 742	47 269	67 344	135	8 303	58 906	16 619
Überschreitenunfall .....	15 349	249	4 448	10 652	16 986	250	4 564	12 172	42
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 400	19	1 109	8 272	10 443	20	1 153	9 270	3 209
Unfall im Längsverkehr .....	45 806	80	3 835	41 891	61 185	82	4 289	56 814	3 809
Sonstiger Unfall .....	28 150	137	4 937	23 076	31 290	140	5 126	26 024	5 278
Zusammen ...	211 686	938	33 301	177 447	256 317	960	35 482	219 875	42 168
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	30 650	851	10 162	19 637	39 529	920	12 172	26 437	12 499
Abbiege-Unfall .....	8 194	105	2 139	5 950	13 466	109	2 752	10 605	1 937
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 810	235	3 317	9 258	20 330	245	4 349	15 736	5 292
Überschreitenunfall .....	494	75	225	194	619	75	246	298	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	402	2	81	319	597	2	94	501	74
Unfall im Längsverkehr .....	34 869	660	6 627	27 582	57 396	730	9 329	47 337	6 299
Sonstiger Unfall .....	9 040	150	2 533	6 357	11 618	165	3 002	8 451	3 365
Zusammen ...	96 459	2 078	25 084	69 297	143 555	2 246	31 944	109 365	29 470
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	54 621	1 055	16 366	37 200	66 971	1 134	18 874	46 963	19 971
Abbiege-Unfall .....	42 059	220	7 165	34 674	55 093	228	8 097	46 768	7 676
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	67 955	369	11 059	56 527	87 674	380	12 652	74 642	21 911
Überschreitenunfall .....	15 843	324	4 673	10 846	17 605	325	4 810	12 470	46
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 802	21	1 190	8 591	11 040	22	1 247	9 771	3 283
Unfall im Längsverkehr .....	80 675	740	10 462	69 473	118 581	812	13 618	104 151	10 108
Sonstiger Unfall .....	37 190	287	7 470	29 433	42 908	305	8 128	34 475	8 643
Insgesamt ...	308 145	3 016	58 385	246 744	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	25 524	733	8 727	16 064	32 244	789	10 281	21 174	7 128
Abbiege-Unfall .....	8 133	104	2 135	5 894	13 388	108	2 746	10 534	1 919
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 426	234	3 244	8 948	19 751	244	4 251	15 256	4 809
Überschreitenunfall .....	445	52	206	187	558	52	226	280	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	363	2	69	292	533	2	79	452	49
Unfall im Längsverkehr .....	21 215	492	4 269	16 454	33 941	534	6 028	27 379	3 170
Sonstiger Unfall .....	7 160	113	1 955	5 092	8 802	124	2 230	6 448	1 586
Zusammen ...	75 266	1 730	20 605	52 931	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	5 126	118	1 435	3 573	7 285	131	1 891	5 263	5 371
Abbiege-Unfall .....	61	1	4	56	78	1	6	71	18
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	384	1	73	310	579	1	98	480	483
Überschreitenunfall .....	49	23	19	7	61	23	20	18	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	39	-	12	27	64	-	15	49	25
Unfall im Längsverkehr .....	13 654	168	2 358	11 128	23 455	196	3 301	19 958	3 129
Sonstiger Unfall .....	1 880	37	578	1 265	2 816	41	772	2 003	1 779
Zusammen ...	21 193	348	4 479	16 366	34 338	393	6 103	27 842	10 806
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall .....	30 650	851	10 162	19 637	39 529	920	12 172	26 437	12 499
Abbiege-Unfall .....	8 194	105	2 139	5 950	13 466	109	2 752	10 605	1 937
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 810	235	3 317	9 258	20 330	245	4 349	15 736	5 292
Überschreitenunfall .....	494	75	225	194	619	75	246	298	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	402	2	81	319	597	2	94	501	74
Unfall im Längsverkehr .....	34 869	660	6 627	27 582	57 396	730	9 329	47 337	6 299
Sonstiger Unfall .....	9 040	150	2 533	6 357	11 618	165	3 002	8 451	3 365
Insgesamt ...	96 459	2 078	25 084	69 297	143 555	2 246	31 944	109 365	29 470

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	2 697	36	734	1 927	3 329	36	841	2 452	971
Abbiege-Unfall .....	5 269	19	827	4 423	6 895	19	900	5 976	1 027
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 125	26	999	5 100	7 912	26	1 120	6 766	2 065
Überschreitenunfall .....	1 530	38	551	941	1 721	38	572	1 111	6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	659	2	84	573	777	2	89	686	148
Unfall im Längsverkehr .....	10 086	16	765	9 305	14 158	16	883	13 259	782
Sonstiger Unfall .....	2 118	15	419	1 684	2 570	15	452	2 103	437
<b>Zusammen ...</b>	<b>28 484</b>	<b>152</b>	<b>4 379</b>	<b>23 953</b>	<b>37 362</b>	<b>152</b>	<b>4 857</b>	<b>32 353</b>	<b>5 436</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	6 339	207	2 119	4 013	8 321	228	2 619	5 474	2 285
Abbiege-Unfall .....	2 819	34	769	2 016	4 912	36	1 003	3 873	704
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 674	81	968	2 625	6 073	85	1 312	4 676	1 615
Überschreitenunfall .....	126	23	70	33	169	23	77	69	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	100	1	10	89	149	1	14	134	19
Unfall im Längsverkehr .....	9 292	240	1 688	7 364	15 618	265	2 576	12 777	1 297
Sonstiger Unfall .....	1 905	44	544	1 317	2 609	52	671	1 886	634
<b>Zusammen ...</b>	<b>24 255</b>	<b>630</b>	<b>6 168</b>	<b>17 457</b>	<b>37 851</b>	<b>690</b>	<b>8 272</b>	<b>28 889</b>	<b>6 555</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	9 036	243	2 853	5 940	11 650	264	3 460	7 926	3 256
Abbiege-Unfall .....	8 088	53	1 596	6 439	11 807	55	1 903	9 849	1 731
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 799	107	1 967	7 725	13 985	111	2 432	11 442	3 680
Überschreitenunfall .....	1 656	61	621	974	1 890	61	649	1 180	7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	759	3	94	662	926	3	103	820	167
Unfall im Längsverkehr .....	19 378	256	2 453	16 669	29 776	281	3 459	26 036	2 079
Sonstiger Unfall .....	4 023	59	963	3 001	5 179	67	1 123	3 989	1 071
<b>Insgesamt ...</b>	<b>52 739</b>	<b>782</b>	<b>10 547</b>	<b>41 410</b>	<b>75 213</b>	<b>842</b>	<b>13 129</b>	<b>61 242</b>	<b>11 991</b>

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	4 091	47	1 139	2 905	4 848	50	1 264	3 534	1 424
Abbiege-Unfall .....	6 887	22	1 155	5 710	8 789	25	1 259	7 505	1 266
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 322	27	1 494	7 801	11 742	27	1 643	10 072	2 943
Überschreitenunfall .....	2 164	60	793	1 311	2 406	61	821	1 524	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 018	3	160	855	1 191	4	171	1 016	288
Unfall im Längsverkehr .....	9 315	27	830	8 458	12 895	29	975	11 891	854
Sonstiger Unfall .....	2 833	11	585	2 237	3 300	11	618	2 671	559
<b>Zusammen ...</b>	<b>35 630</b>	<b>197</b>	<b>6 156</b>	<b>29 277</b>	<b>45 171</b>	<b>207</b>	<b>6 751</b>	<b>38 213</b>	<b>7 338</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	10 133	315	3 441	6 377	12 847	331	4 059	8 457	2 740
Abbiege-Unfall .....	3 536	52	894	2 590	5 851	53	1 172	4 626	831
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 095	90	1 359	3 646	8 155	92	1 780	6 283	1 992
Überschreitenunfall .....	168	18	86	64	207	18	99	90	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	117	1	26	90	181	1	32	148	6
Unfall im Längsverkehr .....	7 332	166	1 554	5 612	11 523	180	2 148	9 195	1 107
Sonstiger Unfall .....	2 384	36	593	1 755	2 895	38	679	2 178	539
<b>Zusammen ...</b>	<b>28 765</b>	<b>678</b>	<b>7 953</b>	<b>20 134</b>	<b>41 659</b>	<b>713</b>	<b>9 969</b>	<b>30 977</b>	<b>7 217</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	14 224	362	4 580	9 282	17 695	381	5 323	11 991	4 164
Abbiege-Unfall .....	10 423	74	2 049	8 300	14 640	78	2 431	12 131	2 097
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	14 417	117	2 853	11 447	19 897	119	3 423	16 355	4 935
Überschreitenunfall .....	2 332	78	879	1 375	2 613	79	920	1 614	6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 135	4	186	945	1 372	5	203	1 164	294
Unfall im Längsverkehr .....	16 647	193	2 384	14 070	24 418	209	3 123	21 086	1 961
Sonstiger Unfall .....	5 217	47	1 178	3 992	6 195	49	1 297	4 849	1 098
<b>Insgesamt ...</b>	<b>64 395</b>	<b>875</b>	<b>14 109</b>	<b>49 411</b>	<b>86 830</b>	<b>920</b>	<b>16 720</b>	<b>69 190</b>	<b>14 555</b>

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	2 286	26	633	1 627	2 677	31	704	1 942	774
Abbiege-Unfall .....	2 874	13	497	2 364	3 655	13	527	3 115	573
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 819	12	724	4 083	5 990	12	776	5 202	1 417
Überschreitenunfall .....	1 056	20	356	680	1 169	20	367	782	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	583	3	81	499	692	3	90	599	200
Unfall im Längsverkehr .....	3 554	5	335	3 214	4 852	5	379	4 468	359
Sonstiger Unfall .....	1 440	10	310	1 120	1 638	11	325	1 302	271
<b>Zusammen ...</b>	<b>16 612</b>	<b>89</b>	<b>2 936</b>	<b>13 587</b>	<b>20 673</b>	<b>95</b>	<b>3 168</b>	<b>17 410</b>	<b>3 597</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	5 922	155	2 021	3 746	7 309	170	2 341	4 798	1 424
Abbiege-Unfall .....	1 326	16	366	944	2 016	17	444	1 555	308
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 444	52	641	1 751	3 749	54	830	2 865	835
Überschreitenunfall .....	70	10	30	30	86	10	30	46	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	70	-	16	54	106	-	16	90	7
Unfall im Längsverkehr .....	2 903	63	661	2 179	4 444	66	861	3 517	520
Sonstiger Unfall .....	1 428	18	395	1 015	1 697	19	441	1 237	249
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 163</b>	<b>314</b>	<b>4 130</b>	<b>9 719</b>	<b>19 407</b>	<b>336</b>	<b>4 963</b>	<b>14 108</b>	<b>3 343</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	8 208	181	2 654	5 373	9 986	201	3 045	6 740	2 198
Abbiege-Unfall .....	4 200	29	863	3 308	5 671	30	971	4 670	881
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 263	64	1 365	5 834	9 739	66	1 606	8 067	2 252
Überschreitenunfall .....	1 126	30	386	710	1 255	30	397	828	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	653	3	97	553	798	3	106	689	207
Unfall im Längsverkehr .....	6 457	68	996	5 393	9 296	71	1 240	7 985	879
Sonstiger Unfall .....	2 868	28	705	2 135	3 335	30	766	2 539	520
<b>Insgesamt ...</b>	<b>30 775</b>	<b>403</b>	<b>7 066</b>	<b>23 306</b>	<b>40 080</b>	<b>431</b>	<b>8 131</b>	<b>31 518</b>	<b>6 940</b>



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
auf anderen Straßen Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	14 897	95	3 698	11 104	16 588	97	3 893	12 598	4 303
Abbiege-Unfall .....	18 835	61	2 547	16 227	22 288	62	2 659	19 567	2 873
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	34 879	69	4 525	30 285	41 700	70	4 764	36 866	10 194
Überschreitenunfall .....	10 599	131	2 748	7 720	11 690	131	2 804	8 755	29
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 140	11	784	6 345	7 783	11	803	6 969	2 573
Unfall im Längsverkehr .....	22 851	32	1 905	20 914	29 280	32	2 052	27 196	1 814
Sonstiger Unfall .....	21 759	101	3 623	18 035	23 782	103	3 731	19 948	4 011
Zusammen ...	130 960	500	19 830	110 630	153 111	506	20 706	131 899	25 797
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 130	56	1 146	1 928	3 767	60	1 262	2 445	679
Abbiege-Unfall .....	452	2	106	344	609	2	127	480	76
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 213	11	276	926	1 774	13	329	1 432	367
Überschreitenunfall .....	81	1	20	60	96	1	20	75	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	76	-	17	59	97	-	17	80	17
Unfall im Längsverkehr .....	1 688	23	366	1 299	2 356	23	443	1 890	246
Sonstiger Unfall .....	1 443	15	423	1 005	1 601	15	439	1 147	164
Zusammen ...	8 083	108	2 354	5 621	10 300	114	2 637	7 549	1 549
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	18 027	151	4 844	13 032	20 355	157	5 155	15 043	4 982
Abbiege-Unfall .....	19 287	63	2 653	16 571	22 897	64	2 786	20 047	2 949
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	36 092	80	4 801	31 211	43 474	83	5 093	38 298	10 561
Überschreitenunfall .....	10 680	132	2 768	7 780	11 786	132	2 824	8 830	29
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 216	11	801	6 404	7 880	11	820	7 049	2 590
Unfall im Längsverkehr .....	24 539	55	2 271	22 213	31 636	55	2 495	29 086	2 060
Sonstiger Unfall .....	23 202	116	4 046	19 040	25 383	118	4 170	21 095	4 175
Insgesamt ...	139 043	608	22 184	116 251	163 411	620	23 343	139 448	27 346

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	16 982	21	1 720	15 241	20 336	21	1 812	18 503	6 209
vorausfährt oder wartet .....	31 752	27	1 794	29 931	43 317	28	1 956	41 333	1 607
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	10 508	39	1 263	9 206	12 222	40	1 316	10 866	1 204
entgegenkommt .....	12 496	68	2 391	10 037	17 843	73	2 865	14 905	3 753
einbiegt oder kreuzt .....	68 775	183	9 776	58 816	84 414	183	10 512	73 719	19 696
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	27 889	339	6 784	20 766	30 470	341	6 955	23 174	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	1 037	6	237	794	1 120	6	248	866	440
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 130	66	1 939	5 125	8 320	72	2 144	6 104	3 989
links .....	4 223	57	1 192	2 974	5 090	60	1 356	3 674	2 792
Unfall anderer Art .....	30 894	132	6 205	24 557	33 185	136	6 318	26 731	2 469
<b>Zusammen ...</b>	<b>211 686</b>	<b>938</b>	<b>33 301</b>	<b>177 447</b>	<b>256 317</b>	<b>960</b>	<b>35 482</b>	<b>219 875</b>	<b>42 168</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	820	25	196	599	1 131	27	220	884	219
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 091	25	449	2 617	4 792	26	537	4 229	405
vorausfährt oder wartet .....	23 565	224	3 518	19 823	39 219	254	4 657	34 308	2 317
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	5 625	57	1 268	4 300	8 353	58	1 617	6 678	2 175
entgegenkommt .....	9 718	588	3 524	5 606	18 912	656	5 780	12 476	2 415
einbiegt oder kreuzt .....	15 339	276	4 114	10 949	24 753	287	5 381	19 085	5 886
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	1 338	125	444	769	1 622	127	478	1 017	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	1 453	17	300	1 136	1 722	17	349	1 356	1 235
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	17 930	427	5 854	11 649	21 875	450	6 799	14 626	7 322
links .....	11 441	275	3 584	7 582	14 248	302	4 183	9 763	6 107
Unfall anderer Art .....	6 959	64	2 029	4 866	8 059	69	2 163	5 827	1 607
<b>Zusammen ...</b>	<b>96 459</b>	<b>2 078</b>	<b>25 084</b>	<b>69 297</b>	<b>143 555</b>	<b>2 246</b>	<b>31 944</b>	<b>109 365</b>	<b>29 470</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	135	13	40	82	237	17	53	167	40
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	20 073	46	2 169	17 858	25 128	47	2 349	22 732	6 614
vorausfährt oder wartet .....	55 317	251	5 312	49 754	82 536	282	6 613	75 641	3 924
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	16 133	96	2 531	13 506	20 575	98	2 933	17 544	3 379
entgegenkommt .....	22 214	656	5 915	15 643	36 755	729	8 645	27 381	6 168
einbiegt oder kreuzt .....	84 114	459	13 890	69 765	109 167	470	15 893	92 804	25 582
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	29 227	464	7 228	21 535	32 092	468	7 433	24 191	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	2 490	23	537	1 930	2 842	23	597	2 222	1 675
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	25 060	493	7 793	16 774	30 195	522	8 943	20 730	11 311
links .....	15 664	332	4 776	10 556	19 338	362	5 539	13 437	8 899
Unfall anderer Art .....	37 853	196	8 234	29 423	41 244	205	8 481	32 558	4 076
<b>Insgesamt ...</b>	<b>308 145</b>	<b>3 016</b>	<b>58 385</b>	<b>246 744</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	955	38	236	681	1 368	44	273	1 051	259

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 351	8	305	2 038	3 517	8	338	3 171	266
vorausfährt oder wartet .....	13 260	90	1 765	11 405	20 890	93	2 157	18 640	912
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	2 617	29	666	1 922	3 571	29	781	2 761	727
entgegenkommt .....	9 624	579	3 490	5 555	18 727	646	5 718	12 363	2 388
einbiegt oder kreuzt .....	15 083	276	4 078	10 729	24 381	287	5 335	18 759	5 569
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	1 252	100	417	735	1 513	102	448	963	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	1 220	7	242	971	1 368	7	264	1 097	458
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	14 744	352	4 875	9 517	17 483	367	5 498	11 618	4 155
links .....	9 022	241	2 958	5 823	10 935	264	3 413	7 258	3 222
Unfall anderer Art .....	6 093	48	1 809	4 236	6 832	50	1 889	4 893	966
Zusammen ...	75 266	1 730	20 605	52 931	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	135	13	40	82	237	17	53	167	40
<b>auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	740	17	144	579	1 275	18	199	1 058	139
vorausfährt oder wartet .....	10 305	134	1 753	8 418	18 329	161	2 500	15 668	1 405
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	3 008	28	602	2 378	4 782	29	836	3 917	1 448
entgegenkommt .....	94	9	34	51	185	10	62	113	27
einbiegt oder kreuzt .....	256	-	36	220	372	-	46	326	317
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	86	25	27	34	109	25	30	54	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	233	10	58	165	354	10	85	259	777
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 186	75	979	2 132	4 392	83	1 301	3 008	3 167
links .....	2 419	34	626	1 759	3 313	38	770	2 505	2 885
Unfall anderer Art .....	866	16	220	630	1 227	19	274	934	641
Zusammen ...	21 193	348	4 479	16 366	34 338	393	6 103	27 842	10 806
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 091	25	449	2 617	4 792	26	537	4 229	405
vorausfährt oder wartet .....	23 565	224	3 518	19 823	39 219	254	4 657	34 308	2 317
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	5 625	57	1 268	4 300	8 353	58	1 617	6 678	2 175
entgegenkommt .....	9 718	588	3 524	5 606	18 912	656	5 780	12 476	2 415
einbiegt oder kreuzt .....	15 339	276	4 114	10 949	24 753	287	5 381	19 085	5 886
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	1 338	125	444	769	1 622	127	478	1 017	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	1 453	17	300	1 136	1 722	17	349	1 356	1 235
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	17 930	427	5 854	11 649	21 875	450	6 799	14 626	7 322
links .....	11 441	275	3 584	7 582	14 248	302	4 183	9 763	6 107
Unfall anderer Art .....	6 959	64	2 029	4 866	8 059	69	2 163	5 827	1 607
Insgesamt ...	96 459	2 078	25 084	69 297	143 555	2 246	31 944	109 365	29 470
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	135	13	40	82	237	17	53	167	40

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 133	3	201	1 929	2 858	3	218	2 637	343
vorausfährt oder wartet .....	7 696	4	421	7 271	10 994	4	467	10 523	387
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	2 049	7	245	1 797	2 484	7	255	2 222	283
entgegenkommt .....	1 667	14	394	1 259	2 680	14	499	2 167	599
einbiegt oder kreuzt .....	8 210	37	1 341	6 832	10 699	37	1 514	9 148	2 578
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	2 509	54	761	1 694	2 788	54	788	1 946	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	92	1	18	73	103	1	19	83	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	907	9	277	621	1 114	9	331	774	546
links .....	610	15	184	411	732	15	215	502	379
Unfall anderer Art .....	2 611	8	537	2 066	2 910	8	551	2 351	258
Zusammen ...	28 484	152	4 379	23 953	37 362	152	4 857	32 353	5 436
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	105	3	32	70	154	3	35	116	23
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	981	5	121	855	1 556	5	142	1 409	112
vorausfährt oder wartet .....	6 598	41	824	5 733	10 678	44	1 038	9 596	480
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	1 145	14	248	883	1 666	14	309	1 343	387
entgegenkommt .....	3 108	272	1 236	1 600	6 719	308	2 256	4 155	761
einbiegt oder kreuzt .....	4 596	95	1 270	3 231	7 731	101	1 698	5 932	1 867
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	239	31	108	100	297	31	115	151	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	303	4	49	250	367	4	60	303	211
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 662	95	1 196	2 371	4 384	100	1 373	2 911	1 290
links .....	2 287	62	762	1 463	2 861	71	904	1 886	1 097
Unfall anderer Art .....	1 336	11	354	971	1 592	12	377	1 203	350
Zusammen ...	24 255	630	6 168	17 457	37 851	690	8 272	28 889	6 555
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	30	1	8	21	43	2	10	31	8
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 114	8	322	2 784	4 414	8	360	4 046	455
vorausfährt oder wartet .....	14 294	45	1 245	13 004	21 672	48	1 505	20 119	867
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	3 194	21	493	2 680	4 150	21	564	3 565	670
entgegenkommt .....	4 775	286	1 630	2 859	9 399	322	2 755	6 322	1 360
einbiegt oder kreuzt .....	12 806	132	2 611	10 063	18 430	138	3 212	15 080	4 445
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	2 748	85	869	1 794	3 085	85	903	2 097	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	395	5	67	323	470	5	79	386	274
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 569	104	1 473	2 992	5 498	109	1 704	3 685	1 836
links .....	2 897	77	946	1 874	3 593	86	1 119	2 388	1 476
Unfall anderer Art .....	3 947	19	891	3 037	4 502	20	928	3 554	608
Insgesamt ...	52 739	782	10 547	41 410	75 213	842	13 129	61 242	11 991
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	135	4	40	91	197	5	45	147	31

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 697	5	282	2 410	3 494	5	311	3 178	561
vorausfährt oder wartet .....	7 236	7	463	6 766	10 020	8	504	9 508	405
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	1 537	6	231	1 300	1 798	6	248	1 544	236
entgegenkommt .....	2 493	25	563	1 905	3 859	30	729	3 100	806
einbiegt oder kreuzt .....	11 810	38	1 955	9 817	14 966	38	2 153	12 775	3 544
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	3 450	66	1 106	2 278	3 805	67	1 144	2 594	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	149	1	33	115	161	1	37	123	100
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 581	20	454	1 107	1 849	21	499	1 329	795
links .....	886	14	257	615	1 077	15	302	760	552
Unfall anderer Art .....	3 791	15	812	2 964	4 142	16	824	3 302	338
Zusammen ...	35 630	197	6 156	29 277	45 171	207	6 751	38 213	7 338
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	121	3	35	83	190	4	45	141	30
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	879	3	114	762	1 283	3	123	1 157	70
vorausfährt oder wartet .....	4 580	30	623	3 927	7 060	30	741	6 289	302
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	858	11	240	607	1 128	11	276	841	228
entgegenkommt .....	3 939	220	1 385	2 334	7 554	240	2 229	5 085	966
einbiegt oder kreuzt .....	6 235	109	1 701	4 425	10 166	110	2 230	7 826	2 342
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	395	38	143	214	483	39	159	285	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	424	1	67	356	460	1	72	387	163
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 978	150	2 009	3 819	7 061	154	2 257	4 650	1 573
links .....	3 559	101	1 159	2 299	4 276	109	1 337	2 830	1 218
Unfall anderer Art .....	1 918	15	512	1 391	2 188	16	545	1 627	355
Zusammen ...	28 765	678	7 953	20 134	41 659	713	9 969	30 977	7 217
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	34	2	13	19	56	3	18	35	11
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 576	8	396	3 172	4 777	8	434	4 335	631
vorausfährt oder wartet .....	11 816	37	1 086	10 693	17 080	38	1 245	15 797	707
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	2 395	17	471	1 907	2 926	17	524	2 385	464
entgegenkommt .....	6 432	245	1 948	4 239	11 413	270	2 958	8 185	1 772
einbiegt oder kreuzt .....	18 045	147	3 656	14 242	25 132	148	4 383	20 601	5 886
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	3 845	104	1 249	2 492	4 288	106	1 303	2 879	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	573	2	100	471	621	2	109	510	263
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 559	170	2 463	4 926	8 910	175	2 756	5 979	2 368
links .....	4 445	115	1 416	2 914	5 353	124	1 639	3 590	1 770
Unfall anderer Art .....	5 709	30	1 324	4 355	6 330	32	1 369	4 929	693
Insgesamt ...	64 395	875	14 109	49 411	86 830	920	16 720	69 190	14 555
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	155	5	48	102	246	7	63	176	41

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 087	2	130	955	1 377	2	143	1 232	321
vorausfährt oder wartet .....	2 611	1	159	2 451	3 590	1	172	3 417	140
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	710	4	112	594	817	4	115	698	92
entgegenkommt .....	1 217	13	255	949	1 807	13	308	1 486	419
einbiegt oder kreuzt .....	5 873	19	927	4 927	7 370	19	993	6 358	1 705
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	1 624	25	489	1 110	1 794	26	509	1 259	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	75	1	23	51	85	1	25	59	39
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	889	9	251	629	1 027	13	286	728	409
links .....	534	6	157	371	660	7	178	475	303
Unfall anderer Art .....	1 992	9	433	1 550	2 146	9	439	1 698	169
Zusammen ...	16 612	89	2 936	13 587	20 673	95	3 168	17 410	3 597
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	79	-	16	63	98	-	17	81	24
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	274	-	38	236	403	-	40	363	34
vorausfährt oder wartet .....	1 474	17	235	1 222	2 277	17	278	1 982	92
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	388	4	122	262	495	4	133	358	84
entgegenkommt .....	1 741	70	611	1 060	3 150	80	899	2 171	459
einbiegt oder kreuzt .....	2 870	59	781	2 030	4 444	61	1 015	3 368	960
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	186	21	63	102	226	22	66	138	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	279	-	65	214	314	-	69	245	68
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 634	83	1 174	2 377	4 263	88	1 321	2 854	868
links .....	2 201	55	719	1 427	2 609	59	811	1 739	621
Unfall anderer Art .....	1 116	5	322	789	1 226	5	331	890	157
Zusammen ...	14 163	314	4 130	9 719	19 407	336	4 963	14 108	3 343
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	29	1	6	22	41	1	7	33	8
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 361	2	168	1 191	1 780	2	183	1 595	355
vorausfährt oder wartet .....	4 085	18	394	3 673	5 867	18	450	5 399	232
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	1 098	8	234	856	1 312	8	248	1 056	176
entgegenkommt .....	2 958	83	866	2 009	4 957	93	1 207	3 657	878
einbiegt oder kreuzt .....	8 743	78	1 708	6 957	11 814	80	2 008	9 726	2 665
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger ..	1 810	46	552	1 212	2 020	48	575	1 397	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn ..	354	1	88	265	399	1	94	304	107
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 523	92	1 425	3 006	5 290	101	1 607	3 582	1 277
links .....	2 735	61	876	1 798	3 269	66	989	2 214	924
Unfall anderer Art .....	3 108	14	755	2 339	3 372	14	770	2 588	326
Insgesamt ...	30 775	403	7 066	23 306	40 080	431	8 131	31 518	6 940
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	108	1	22	85	139	1	24	114	32

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	11 065	11	1 107	9 947	12 607	11	1 140	11 456	4 984
vorausfährt oder wartet .....	14 209	15	751	13 443	18 713	15	813	17 885	675
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 212	22	675	5 515	7 123	23	698	6 402	593
entgegenkommt .....	7 119	16	1 179	5 924	9 497	16	1 329	8 152	1 929
einbiegt oder kreuzt .....	42 882	89	5 553	37 240	51 379	89	5 852	45 438	11 869
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 306	194	4 428	15 684	22 083	194	4 514	17 375	8
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	721	3	163	555	771	3	167	601	238
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 753	28	957	2 768	4 330	29	1 028	3 273	2 239
links .....	2 193	22	594	1 577	2 621	23	661	1 937	1 558
Unfall anderer Art .....	22 500	100	4 423	17 977	23 987	103	4 504	19 380	1 704
Zusammen ...	130 960	500	19 830	110 630	153 111	506	20 706	131 899	25 797
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	515	19	113	383	689	20	123	546	142
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	217	-	32	185	275	-	33	242	50
vorausfährt oder wartet .....	608	2	83	523	875	2	100	773	38
seitlich in gleicher Richtung fährt .	226	-	56	170	282	-	63	219	28
entgegenkommt .....	836	17	258	561	1 304	18	334	952	202
einbiegt oder kreuzt .....	1 382	13	326	1 043	2 040	15	392	1 633	400
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	432	10	103	319	507	10	108	389	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	214	2	61	151	227	2	63	162	16
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 470	24	496	950	1 775	25	547	1 203	424
links .....	975	23	318	634	1 189	25	361	803	286
Unfall anderer Art .....	1 723	17	621	1 085	1 826	17	636	1 173	104
Zusammen ...	8 083	108	2 354	5 621	10 300	114	2 637	7 549	1 549
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	42	9	13	20	97	11	18	68	13
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	11 282	11	1 139	10 132	12 882	11	1 173	11 698	5 034
vorausfährt oder wartet .....	14 817	17	834	13 966	19 588	17	913	18 658	713
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 438	22	731	5 685	7 405	23	761	6 621	621
entgegenkommt .....	7 955	33	1 437	6 485	10 801	34	1 663	9 104	2 131
einbiegt oder kreuzt .....	44 264	102	5 879	38 283	53 419	104	6 244	47 071	12 269
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 738	204	4 531	16 003	22 590	204	4 622	17 764	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	935	5	224	706	998	5	230	763	254
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 223	52	1 453	3 718	6 105	54	1 575	4 476	2 663
links .....	3 168	45	912	2 211	3 810	48	1 022	2 740	1 844
Unfall anderer Art .....	24 223	117	5 044	19 062	25 813	120	5 140	20 553	1 808
Insgesamt ...	139 043	608	22 184	116 251	163 411	620	23 343	139 448	27 346
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	557	28	126	403	786	31	141	614	155

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	175	78	53	50	79	363	934	2 508	1 862	1 750	1 742	1 945	1 956
Dienstag .....	165	76	67	51	78	414	1 010	2 751	1 937	1 744	1 770	1 982	2 037
Mittwoch .....	152	76	57	66	80	379	1 021	2 807	1 839	1 742	1 756	1 954	2 073
Donnerstag ...	165	86	63	62	93	406	936	2 602	1 847	1 675	1 836	1 957	2 134
Freitag .....	242	150	93	99	120	403	894	2 318	1 621	1 637	1 856	2 216	2 482
Samstag .....	434	322	264	244	204	256	196	321	493	1 042	1 606	1 977	2 018
Sonntag .....	527	405	380	265	296	269	200	169	206	404	719	931	1 005
Zusammen ...	1 860	1 193	977	837	950	2 490	5 191	13 476	9 805	9 994	11 285	12 962	13 705
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	75	48	41	42	81	295	577	859	499	465	478	521	535
Dienstag .....	93	39	39	42	70	254	606	977	562	470	434	439	549
Mittwoch .....	65	39	31	29	60	275	562	882	473	443	451	481	558
Donnerstag ...	104	51	35	37	67	258	542	901	523	383	440	524	576
Freitag .....	107	49	52	53	104	300	597	825	492	457	475	562	729
Samstag .....	166	138	125	130	119	182	172	193	259	397	582	717	749
Sonntag .....	219	196	186	200	164	190	186	137	141	235	391	541	656
Zusammen ...	829	560	509	533	665	1 754	3 242	4 774	2 949	2 850	3 251	3 785	4 352
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	49	30	28	37	41	99	215	305	269	167	166	165	147
Dienstag .....	38	31	26	23	26	70	143	229	199	171	115	146	123
Mittwoch .....	41	27	29	24	38	64	122	228	194	122	130	134	131
Donnerstag ...	39	30	27	29	26	63	129	214	169	158	127	123	153
Freitag .....	46	36	33	32	27	69	113	144	103	122	152	167	245
Samstag .....	64	41	54	45	52	74	79	81	98	142	184	196	195
Sonntag .....	74	53	44	44	48	63	86	55	56	79	99	138	182
Zusammen ...	351	248	241	234	258	502	887	1 256	1 088	961	973	1 069	1 176
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	124	78	69	79	122	394	792	1 164	768	632	644	686	682
Dienstag .....	131	70	65	65	96	324	749	1 206	761	641	549	585	672
Mittwoch .....	106	66	60	53	98	339	684	1 110	667	565	581	615	689
Donnerstag ...	143	81	62	66	93	321	671	1 115	692	541	567	647	729
Freitag .....	153	85	85	85	131	369	710	969	595	579	627	729	974
Samstag .....	230	179	179	175	171	256	251	274	357	539	766	913	944
Sonntag .....	293	249	230	244	212	253	272	192	197	314	490	679	838
Zusammen ...	1 180	808	750	767	923	2 256	4 129	6 030	4 037	3 811	4 224	4 854	5 528
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	299	156	122	129	201	757	1 726	3 672	2 630	2 382	2 386	2 631	2 638
Dienstag .....	296	146	132	116	174	738	1 759	3 957	2 698	2 385	2 319	2 567	2 709
Mittwoch .....	258	142	117	119	178	718	1 705	3 917	2 506	2 307	2 337	2 569	2 762
Donnerstag ...	308	167	125	128	186	727	1 607	3 717	2 539	2 216	2 403	2 604	2 863
Freitag .....	395	235	178	184	251	772	1 604	3 287	2 216	2 216	2 483	2 945	3 456
Samstag .....	664	501	443	419	375	512	447	595	850	1 581	2 372	2 890	2 962
Sonntag .....	820	654	610	509	508	522	472	361	403	718	1 209	1 610	1 843
Insgesamt ...	3 040	2 001	1 727	1 604	1 873	4 746	9 320	19 506	13 842	13 805	15 509	17 816	19 233



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	2 284	2 309	2 782	3 077	2 983	2 254	1 418	876	532	382	197	-	32 589
Dienstag .....	2 246	2 380	2 774	3 461	3 281	2 405	1 555	925	604	436	254	-	34 403
Mittwoch .....	2 331	2 370	2 731	3 207	3 222	2 372	1 522	956	598	492	292	-	34 095
Donnerstag ...	2 444	2 417	2 899	3 437	3 358	2 532	1 684	942	603	516	363	-	35 057
Freitag .....	3 058	2 983	2 890	2 660	2 622	2 093	1 509	1 041	742	665	526	-	34 920
Samstag .....	1 964	2 011	1 784	1 701	1 732	1 657	1 296	934	686	635	570	-	24 347
Sonntag .....	1 149	1 462	1 387	1 278	1 389	1 231	916	699	448	324	216	-	16 275
Zusammen ...	15 476	15 932	17 247	18 821	18 587	14 544	9 900	6 373	4 213	3 450	2 418	-	211 686
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	659	752	865	1 005	1 010	673	458	293	220	176	95	-	10 722
Dienstag .....	598	758	839	996	1 014	698	473	302	246	185	114	-	10 797
Mittwoch .....	658	697	837	1 017	1 073	737	516	316	236	208	106	-	10 750
Donnerstag ...	684	768	920	1 142	1 062	747	525	311	264	214	138	-	11 216
Freitag .....	963	1 102	1 066	1 045	911	797	513	376	331	292	188	-	12 386
Samstag .....	782	879	853	741	716	624	489	340	250	265	227	-	10 095
Sonntag .....	744	922	807	799	757	572	452	306	234	149	116	-	9 300
Zusammen ...	5 088	5 878	6 187	6 745	6 543	4 848	3 426	2 244	1 781	1 489	984	-	75 266
<b>Autobahnen</b>													
Montag .....	184	192	175	235	234	142	107	77	73	71	42	-	3 250
Dienstag .....	188	170	198	249	248	167	105	66	78	54	49	-	2 912
Mittwoch .....	136	175	188	262	267	165	143	85	69	70	32	-	2 876
Donnerstag ...	152	220	245	257	261	210	126	97	93	57	50	-	3 055
Freitag .....	358	351	354	318	321	249	174	122	102	77	73	-	3 788
Samstag .....	177	195	189	176	122	133	110	93	70	62	70	-	2 702
Sonntag .....	183	181	194	189	199	166	162	103	91	74	47	-	2 610
Zusammen ...	1 378	1 484	1 543	1 686	1 652	1 232	927	643	576	465	363	-	21 193
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	843	944	1 040	1 240	1 244	815	565	370	293	247	137	-	13 972
Dienstag .....	786	928	1 037	1 245	1 262	865	578	368	324	239	163	-	13 709
Mittwoch .....	794	872	1 025	1 279	1 340	902	659	401	305	278	138	-	13 626
Donnerstag ...	836	988	1 165	1 399	1 323	957	651	408	357	271	188	-	14 271
Freitag .....	1 321	1 453	1 420	1 363	1 232	1 046	687	498	433	369	261	-	16 174
Samstag .....	959	1 074	1 042	917	838	757	599	433	320	327	297	-	12 797
Sonntag .....	927	1 103	1 001	988	956	738	614	409	325	223	163	-	11 910
Zusammen ...	6 466	7 362	7 730	8 431	8 195	6 080	4 353	2 887	2 357	1 954	1 347	-	96 459
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	3 127	3 253	3 822	4 317	4 227	3 069	1 983	1 246	825	629	334	-	46 561
Dienstag .....	3 032	3 308	3 811	4 706	4 543	3 270	2 133	1 293	928	675	417	-	48 112
Mittwoch .....	3 125	3 242	3 756	4 486	4 562	3 274	2 181	1 357	903	770	430	-	47 721
Donnerstag ...	3 280	3 405	4 064	4 836	4 681	3 489	2 335	1 350	960	787	551	-	49 328
Freitag .....	4 379	4 436	4 310	4 023	3 854	3 139	2 196	1 539	1 175	1 034	787	-	51 094
Samstag .....	2 923	3 085	2 826	2 618	2 570	2 414	1 895	1 367	1 006	962	867	-	37 144
Sonntag .....	2 076	2 565	2 388	2 266	2 345	1 969	1 530	1 108	773	547	379	-	28 185
Insgesamt ...	21 942	23 294	24 977	27 252	26 782	20 624	14 253	9 260	6 570	5 404	3 765	-	308 145

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.6 Nach Uhrzeit und Monaten  
 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	233	174	154	140	153	364	557	1 376	727	787	887	1 042	1 021
Februar .....	192	120	116	72	116	246	546	1 073	748	755	812	986	1 005
März .....	181	134	105	107	121	275	470	1 083	850	841	896	1 032	1 121
April .....	207	121	109	121	113	287	465	1 378	1 027	995	1 080	1 196	1 296
Mai .....	239	177	159	125	130	214	455	1 241	1 016	1 065	1 314	1 439	1 503
Juni .....	249	177	136	121	117	258	554	1 491	1 252	1 219	1 266	1 406	1 581
Juli .....	336	206	188	151	126	268	521	1 057	968	1 112	1 305	1 522	1 471
August .....	229	199	164	150	149	257	492	1 040	1 023	1 241	1 346	1 457	1 536
September .....	244	151	144	125	129	313	589	1 583	1 253	1 186	1 341	1 448	1 603
Oktober .....	292	177	177	154	158	325	694	1 381	872	961	1 092	1 353	1 380
November .....	229	146	140	120	132	358	725	1 662	1 087	1 047	1 126	1 212	1 310
Dezember.....	239	186	155	142	146	318	556	1 345	808	887	1 103	1 260	1 226
Zusammen ...	2 870	1 968	1 747	1 528	1 590	3 483	6 624	15 710	11 631	12 096	13 568	15 353	16 053
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	191	152	117	145	166	385	586	850	586	486	439	468	527
Februar .....	111	84	92	92	119	248	488	687	416	384	371	318	388
März .....	142	88	80	96	121	241	411	621	449	388	433	438	486
April .....	116	88	83	77	124	233	436	561	432	400	405	434	533
Mai .....	145	103	101	95	133	231	361	504	401	412	479	623	709
Juni .....	155	123	119	105	134	233	431	639	456	426	480	565	609
Juli .....	162	129	119	83	128	220	356	492	399	457	550	624	688
August .....	176	123	94	119	120	228	387	522	416	468	575	639	693
September .....	159	104	83	110	101	289	478	590	438	407	503	601	664
Oktober .....	161	124	133	118	126	316	567	731	412	484	444	569	617
November .....	137	103	91	104	113	351	628	839	541	393	392	422	513
Dezember.....	174	124	127	116	126	288	454	722	427	362	442	503	489
Zusammen ...	1 829	1 345	1 239	1 260	1 511	3 263	5 583	7 758	5 373	5 067	5 513	6 204	6 916
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	424	326	271	285	319	749	1 143	2 226	1 313	1 273	1 326	1 510	1 548
Februar .....	303	204	208	164	235	494	1 034	1 760	1 164	1 139	1 183	1 304	1 393
März .....	323	222	185	203	242	516	881	1 704	1 299	1 229	1 329	1 470	1 607
April .....	323	209	192	198	237	520	901	1 939	1 459	1 395	1 485	1 630	1 829
Mai .....	384	280	260	220	263	445	816	1 745	1 417	1 477	1 793	2 062	2 212
Juni .....	404	300	255	226	251	491	985	2 130	1 708	1 645	1 746	1 971	2 190
Juli .....	498	335	307	234	254	488	877	1 549	1 367	1 569	1 855	2 146	2 159
August .....	405	322	258	269	269	485	879	1 562	1 439	1 709	1 921	2 096	2 229
September .....	403	255	227	235	230	602	1 067	2 173	1 691	1 593	1 844	2 049	2 267
Oktober .....	453	301	310	272	284	641	1 261	2 112	1 284	1 445	1 536	1 922	1 997
November .....	366	249	231	224	245	709	1 353	2 501	1 628	1 440	1 518	1 634	1 823
Dezember.....	413	310	282	258	272	606	1 010	2 067	1 235	1 249	1 545	1 763	1 715
Insgesamt ...	4 699	3 313	2 986	2 788	3 101	6 746	12 207	23 468	17 004	17 163	19 081	21 557	22 969

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden(im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.6 Nach Uhrzeit und Monaten  
 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	1 061	1 110	1 168	1 123	1 382	1 137	775	536	366	290	252	-	16 815
Februar .....	1 087	1 172	1 220	1 224	1 015	1 140	809	528	380	304	184	-	15 850
März .....	1 186	1 296	1 378	1 434	1 252	876	733	499	353	310	211	-	16 744
April .....	1 568	1 653	1 805	1 988	1 830	1 363	877	509	461	334	230	-	21 013
Mai .....	1 690	1 767	1 885	2 075	1 975	1 663	1 148	667	501	415	301	-	23 164
Juni .....	1 786	1 845	1 993	2 268	2 157	1 685	1 169	804	492	448	403	-	24 877
Juli .....	1 579	1 746	1 943	2 013	2 051	1 650	1 195	860	531	484	421	-	23 704
August .....	1 560	1 779	1 919	2 159	2 054	1 712	1 220	726	548	431	339	-	23 730
September .....	1 879	1 934	2 191	2 415	2 215	1 664	1 100	796	533	448	309	-	25 593
Oktober .....	1 599	1 551	1 764	1 829	1 575	1 272	1 024	712	487	429	302	-	21 560
November .....	1 463	1 451	1 417	1 675	2 098	1 494	925	564	427	329	245	-	21 382
Dezember.....	1 397	1 292	1 252	1 531	1 776	1 267	790	603	437	414	292	-	19 422
Zusammen ...	17 855	18 596	19 935	21 734	21 380	16 923	11 765	7 804	5 516	4 636	3 489	-	253 854
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	640	638	658	626	684	563	422	307	284	254	187	-	10 361
Februar .....	510	561	636	587	516	555	383	290	245	201	145	-	8 427
März .....	525	681	691	727	569	435	355	298	227	205	147	-	8 854
April .....	690	748	736	900	797	592	394	241	245	196	148	-	9 609
Mai .....	753	900	977	963	908	682	519	351	236	272	146	-	11 004
Juni .....	761	828	922	1 072	925	743	560	434	305	246	198	-	11 469
Juli .....	728	882	951	1 085	991	729	586	394	312	250	206	-	11 521
August .....	776	877	944	1 045	1 043	845	554	371	294	265	174	-	11 748
September .....	733	903	979	1 078	1 029	717	469	374	339	225	193	-	11 566
Oktober .....	724	806	870	915	810	566	553	353	301	280	175	-	11 155
November .....	633	664	657	748	987	661	436	307	289	208	163	-	10 380
Dezember.....	583	648	608	696	887	599	426	318	275	253	188	-	9 835
Zusammen ...	8 056	9 136	9 629	10 442	10 146	7 687	5 657	4 038	3 352	2 855	2 070	-	125 929
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	1 701	1 748	1 826	1 749	2 066	1 700	1 197	843	650	544	439	-	27 176
Februar .....	1 597	1 733	1 856	1 811	1 531	1 695	1 192	818	625	505	329	-	24 277
März .....	1 711	1 977	2 069	2 161	1 821	1 311	1 088	797	580	515	358	-	25 598
April .....	2 258	2 401	2 541	2 888	2 627	1 955	1 271	750	706	530	378	-	30 622
Mai .....	2 443	2 667	2 862	3 038	2 883	2 345	1 667	1 018	737	687	447	-	34 168
Juni .....	2 547	2 673	2 915	3 340	3 082	2 428	1 729	1 238	797	694	601	-	36 346
Juli .....	2 307	2 628	2 894	3 098	3 042	2 379	1 781	1 254	843	734	627	-	35 225
August .....	2 336	2 656	2 863	3 204	3 097	2 557	1 774	1 097	842	696	513	-	35 478
September .....	2 612	2 837	3 170	3 493	3 244	2 381	1 569	1 170	872	673	502	-	37 159
Oktober .....	2 323	2 357	2 634	2 744	2 385	1 838	1 577	1 065	788	709	477	-	32 715
November .....	2 096	2 115	2 074	2 423	3 085	2 155	1 361	871	716	537	408	-	31 762
Dezember.....	1 980	1 940	1 860	2 227	2 663	1 866	1 216	921	712	667	480	-	29 257
Insgesamt ...	25 911	27 732	29 564	32 176	31 526	24 610	17 422	11 842	8 868	7 491	5 559	-	379 783

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden(im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.6 Nach Uhrzeit und Monaten  
 2.6.2 Unfälle mit Personenschaden

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	135	90	74	63	79	229	419	1 158	576	596	698	800	813
Februar .....	98	71	62	47	58	178	425	900	613	599	657	809	817
März .....	97	68	49	53	63	184	355	872	680	672	716	837	914
April .....	132	69	59	59	64	204	342	1 181	876	815	907	997	1 117
Mai .....	166	112	101	69	84	148	353	1 072	866	912	1 139	1 245	1 316
Juni .....	192	118	77	72	67	190	433	1 312	1 095	1 048	1 068	1 234	1 396
Juli .....	249	147	114	96	82	198	416	921	849	967	1 127	1 340	1 316
August .....	151	138	104	91	94	193	418	888	890	1 070	1 157	1 294	1 358
September .....	166	103	97	74	89	243	474	1 413	1 104	1 020	1 173	1 280	1 418
Oktober .....	195	109	101	84	97	246	543	1 194	736	784	877	1 125	1 151
November .....	144	81	68	57	92	267	585	1 423	884	823	914	967	1 097
Dezember.....	135	87	71	72	81	210	428	1 142	636	688	852	1 034	992
Zusammen ...	1 860	1 193	977	837	950	2 490	5 191	13 476	9 805	9 994	11 285	12 962	13 705
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	107	82	61	82	94	247	403	585	399	336	266	296	369
Februar .....	67	43	58	53	71	165	347	529	318	276	267	231	272
März .....	85	48	41	62	76	167	295	459	341	280	314	341	388
April .....	73	50	56	42	76	160	310	443	335	309	324	337	433
Mai .....	103	63	62	59	79	157	261	399	306	327	396	523	596
Juni .....	102	79	82	66	89	161	327	516	356	327	373	442	499
Juli .....	118	85	79	50	78	159	277	409	308	363	453	530	576
August .....	122	85	55	81	74	180	298	415	327	382	470	535	586
September .....	110	72	58	74	61	205	402	495	349	322	403	503	539
Oktober .....	102	69	76	78	82	217	426	585	303	365	339	449	484
November .....	87	56	58	57	65	237	464	640	383	276	286	292	402
Dezember.....	104	76	64	63	78	201	319	555	312	248	333	375	384
Zusammen ...	1 180	808	750	767	923	2 256	4 129	6 030	4 037	3 811	4 224	4 854	5 528
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	242	172	135	145	173	476	822	1 743	975	932	964	1 096	1 182
Februar .....	165	114	120	100	129	343	772	1 429	931	875	924	1 040	1 089
März .....	182	116	90	115	139	351	650	1 331	1 021	952	1 030	1 178	1 302
April .....	205	119	115	101	140	364	652	1 624	1 211	1 124	1 231	1 334	1 550
Mai .....	269	175	163	128	163	305	614	1 471	1 172	1 239	1 535	1 768	1 912
Juni .....	294	197	159	138	156	351	760	1 828	1 451	1 375	1 441	1 676	1 895
Juli .....	367	232	193	146	160	357	693	1 330	1 157	1 330	1 580	1 870	1 892
August .....	273	223	159	172	168	373	716	1 303	1 217	1 452	1 627	1 829	1 944
September .....	276	175	155	148	150	448	876	1 908	1 453	1 342	1 576	1 783	1 957
Oktober .....	297	178	177	162	179	463	969	1 779	1 039	1 149	1 216	1 574	1 635
November .....	231	137	126	114	157	504	1 049	2 063	1 267	1 099	1 200	1 259	1 499
Dezember.....	239	163	135	135	159	411	747	1 697	948	936	1 185	1 409	1 376
Zusammen ...	3 040	2 001	1 727	1 604	1 873	4 746	9 320	19 506	13 842	13 805	15 509	17 816	19 233

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.6 Nach Uhrzeit und Monaten  
 2.6.2 Unfälle mit Personenschaden

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	853	875	931	920	1 155	934	582	397	237	190	144	-	12 948
Februar .....	899	931	1 006	976	862	925	657	396	274	207	123	-	12 590
März .....	994	1 100	1 176	1 209	1 042	724	603	388	258	219	137	-	13 410
April .....	1 359	1 429	1 554	1 722	1 607	1 159	747	409	342	241	159	-	17 550
Mai .....	1 503	1 553	1 667	1 852	1 741	1 460	1 003	564	401	320	225	-	19 872
Juni .....	1 614	1 609	1 780	2 016	1 906	1 496	1 031	695	399	359	304	-	21 511
Juli .....	1 414	1 570	1 747	1 776	1 805	1 473	1 056	754	454	392	336	-	20 599
August .....	1 397	1 583	1 706	1 934	1 845	1 520	1 089	647	461	343	250	-	20 621
September .....	1 688	1 720	1 966	2 181	2 012	1 506	972	684	422	352	232	-	22 389
Oktober .....	1 357	1 319	1 499	1 565	1 347	1 074	855	569	358	324	189	-	17 698
November .....	1 220	1 209	1 196	1 394	1 793	1 249	722	422	310	232	143	-	17 292
Dezember.....	1 178	1 034	1 019	1 276	1 472	1 024	583	448	297	271	176	-	15 206
Zusammen ...	15 476	15 932	17 247	18 821	18 587	14 544	9 900	6 373	4 213	3 450	2 418	-	211 686
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	463	454	451	435	499	393	287	194	170	147	101	-	6 921
Februar .....	381	430	464	431	381	402	279	185	168	114	77	-	6 009
März .....	403	528	561	561	464	330	280	201	143	133	105	-	6 606
April .....	559	607	608	735	650	484	296	171	174	142	98	-	7 472
Mai .....	639	771	837	810	733	552	415	249	174	198	90	-	8 799
Juni .....	615	672	720	871	769	582	438	316	211	169	131	-	8 913
Juli .....	615	746	789	942	836	615	493	290	244	200	141	-	9 396
August .....	673	743	810	876	883	728	460	307	231	205	131	-	9 657
September .....	610	771	831	926	896	613	370	292	265	167	132	-	9 466
Oktober .....	574	645	691	720	624	444	416	248	209	191	123	-	8 460
November .....	481	500	498	581	772	488	324	212	191	130	104	-	7 584
Dezember.....	453	495	470	543	688	449	295	222	177	158	114	-	7 176
Zusammen ...	6 466	7 362	7 730	8 431	8 195	6 080	4 353	2 887	2 357	1 954	1 347	-	96 459
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Januar .....	1 316	1 329	1 382	1 355	1 654	1 327	869	591	407	337	245	-	19 869
Februar .....	1 280	1 361	1 470	1 407	1 243	1 327	936	581	442	321	200	-	18 599
März .....	1 397	1 628	1 737	1 770	1 506	1 054	883	589	401	352	242	-	20 016
April .....	1 918	2 036	2 162	2 457	2 257	1 643	1 043	580	516	383	257	-	25 022
Mai .....	2 142	2 324	2 504	2 662	2 474	2 012	1 418	813	575	518	315	-	28 671
Juni .....	2 229	2 281	2 500	2 887	2 675	2 078	1 469	1 011	610	528	435	-	30 424
Juli .....	2 029	2 316	2 536	2 718	2 641	2 088	1 549	1 044	698	592	477	-	29 995
August .....	2 070	2 326	2 516	2 810	2 728	2 248	1 549	954	692	548	381	-	30 278
September .....	2 298	2 491	2 797	3 107	2 908	2 119	1 342	976	687	519	364	-	31 855
Oktober .....	1 931	1 964	2 190	2 285	1 971	1 518	1 271	817	567	515	312	-	26 158
November .....	1 701	1 709	1 694	1 975	2 565	1 737	1 046	634	501	362	247	-	24 876
Dezember.....	1 631	1 529	1 489	1 819	2 160	1 473	878	670	474	429	290	-	22 382
Zusammen ...	21 942	23 294	24 977	27 252	26 782	20 624	14 253	9 260	6 570	5 404	3 765	-	308 145

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle m. Sachschaden 1
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	163 677	647	24 669	138 361	196 571	658	26 054	169 859	27 308
Dämmerung .....	10 322	45	1 565	8 712	12 386	47	1 701	10 638	2 202
Dunkelheit .....	37 687	246	7 067	30 374	47 360	255	7 727	39 378	12 658
<b>Zusammen ...</b>	<b>211 686</b>	<b>938</b>	<b>33 301</b>	<b>177 447</b>	<b>256 317</b>	<b>960</b>	<b>35 482</b>	<b>219 875</b>	<b>42 168</b>
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	158 321	700	24 995	132 626	190 726	712	26 551	163 463	28 305
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	50 423	230	7 812	42 381	62 089	240	8 414	53 435	12 422
Winterglatt .....	2 942	8	494	2 440	3 502	8	517	2 977	1 441
<b>Zusammen ...</b>	<b>211 686</b>	<b>938</b>	<b>33 301</b>	<b>177 447</b>	<b>256 317</b>	<b>960</b>	<b>35 482</b>	<b>219 875</b>	<b>42 168</b>
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	2 936	67	882	1 987	3 814	72	1 060	2 682	1 074
Mast .....	2 524	23	606	1 895	3 661	23	722	2 916	1 334
Widerlager .....	105	4	35	66	141	4	38	99	49
Schutzplanke .....	785	7	208	570	1 091	7	253	831	495
sonstiges Hindernis .....	9 577	93	2 246	7 238	12 282	95	2 584	9 603	5 857
kein Aufprall .....	195 759	744	29 324	165 691	235 328	759	30 825	203 744	33 359
<b>Zusammen ...</b>	<b>211 686</b>	<b>938</b>	<b>33 301</b>	<b>177 447</b>	<b>256 317</b>	<b>960</b>	<b>35 482</b>	<b>219 875</b>	<b>42 168</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	54 910	1 181	15 317	38 412	80 129	1 255	19 092	59 782	11 414
Dämmerung .....	4 347	77	1 057	3 213	6 171	85	1 329	4 757	1 200
Dunkelheit .....	16 009	472	4 231	11 306	22 917	513	5 420	16 984	6 050
<b>Zusammen ...</b>	<b>75 266</b>	<b>1 730</b>	<b>20 605</b>	<b>52 931</b>	<b>109 217</b>	<b>1 853</b>	<b>25 841</b>	<b>81 523</b>	<b>18 664</b>
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	50 657	1 234	14 664	34 759	73 626	1 319	18 188	54 119	10 371
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	21 029	459	5 169	15 401	30 808	494	6 694	23 620	6 499
Winterglatt .....	3 580	37	772	2 771	4 783	40	959	3 784	1 794
<b>Zusammen ...</b>	<b>75 266</b>	<b>1 730</b>	<b>20 605</b>	<b>52 931</b>	<b>109 217</b>	<b>1 853</b>	<b>25 841</b>	<b>81 523</b>	<b>18 664</b>
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	7 540	430	3 042	4 068	9 714	463	3 696	5 555	1 388
Mast .....	920	21	292	607	1 429	22	396	1 011	435
Widerlager .....	162	6	50	106	216	6	60	150	47
Schutzplanke .....	4 380	155	1 420	2 805	6 423	173	1 887	4 363	2 236
sonstiges Hindernis .....	7 983	156	2 436	5 391	10 814	165	3 002	7 647	3 105
kein Aufprall .....	54 281	962	13 365	39 954	80 621	1 024	16 800	62 797	11 453
<b>Zusammen ...</b>	<b>75 266</b>	<b>1 730</b>	<b>20 605</b>	<b>52 931</b>	<b>109 217</b>	<b>1 853</b>	<b>25 841</b>	<b>81 523</b>	<b>18 664</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	14 670	202	2 990	11 478	23 906	224	4 068	19 614	6 457
Dämmerung .....	1 235	17	223	995	1 883	19	1 299	1 565	760
Dunkelheit .....	5 288	129	1 266	3 893	8 549	150	1 736	6 663	3 589
<b>Zusammen ...</b>	<b>21 193</b>	<b>348</b>	<b>4 479</b>	<b>16 366</b>	<b>34 338</b>	<b>393</b>	<b>6 103</b>	<b>27 842</b>	<b>10 806</b>
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	14 787	248	3 145	11 394	24 380	281	4 319	19 780	5 027
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	5 855	90	1 212	4 553	9 110	101	1 602	7 407	4 793
Winterglatt .....	551	10	122	419	848	11	182	655	986
<b>Zusammen ...</b>	<b>21 193</b>	<b>348</b>	<b>4 479</b>	<b>16 366</b>	<b>34 338</b>	<b>393</b>	<b>6 103</b>	<b>27 842</b>	<b>10 806</b>
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	389	23	166	200	579	26	221	332	147
Mast .....	57	1	22	34	73	1	30	42	62
Widerlager .....	36	-	11	25	52	-	14	38	8
Schutzplanke .....	6 762	133	1 843	4 786	11 146	152	2 604	8 390	5 531
sonstiges Hindernis .....	1 400	34	438	928	2 062	38	596	1 428	1 271
kein Aufprall .....	12 549	157	1 999	10 393	20 426	176	2 638	17 612	3 787
<b>Zusammen ...</b>	<b>21 193</b>	<b>348</b>	<b>4 479</b>	<b>16 366</b>	<b>34 338</b>	<b>393</b>	<b>6 103</b>	<b>27 842</b>	<b>10 806</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	233 257	2 030	42 976	188 251	300 606	2 137	49 214	249 255	45 179
Dämmerung .....	15 904	139	2 845	12 920	20 440	151	3 329	16 960	4 162
Dunkelheit .....	58 984	847	12 564	45 573	78 826	918	14 883	63 025	22 297
<b>Insgesamt ...</b>	<b>308 145</b>	<b>3 016</b>	<b>58 385</b>	<b>246 744</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	223 765	2 182	42 804	178 779	288 732	2 312	49 058	237 362	43 703
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	77 307	779	14 193	62 335	102 007	835	16 710	84 462	23 714
Winterglatt .....	7 073	55	1 388	5 630	9 133	59	1 658	7 416	4 221
<b>Insgesamt ...</b>	<b>308 145</b>	<b>3 016</b>	<b>58 385</b>	<b>246 744</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	10 865	520	4 090	6 255	14 107	561	4 977	8 569	2 609
Mast .....	3 501	45	920	2 536	5 163	46	1 148	3 969	1 831
Widerlager .....	303	10	96	197	409	10	112	287	104
Schutzplanke .....	11 927	295	3 471	8 161	18 660	332	4 744	13 584	8 262
sonstiges Hindernis .....	18 960	283	5 120	13 557	25 158	298	6 182	18 678	10 233
kein Aufprall .....	262 589	1 863	44 688	216 038	336 375	1 959	50 263	284 153	48 599
<b>Insgesamt ...</b>	<b>308 145</b>	<b>3 016</b>	<b>58 385</b>	<b>246 744</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	211 686	938	33 301	177 447	256 317	960	35 482	219 875	42 168
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftfahrrädern mit Versicherungskennz. 1	12 316	40	2 358	9 918	13 250	40	2 426	10 784	424
Kraftfahrrädern mit amtlichem Kennzeichen 2	16 341	114	4 109	12 118	18 282	114	4 313	13 855	675
Personenkraftwagen	169 244	580	23 386	145 278	208 771	602	25 344	182 825	41 231
Wohnmobilen	214	-	32	182	257	-	34	223	94
Bussen	5 023	17	723	4 283	7 511	17	786	6 708	553
Güterkraftfahrzeugen	15 198	184	2 337	12 677	18 697	184	2 527	15 986	4 690
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	9 192	40	1 253	7 899	11 413	40	1 357	10 016	2 565
über 3,5t	3 743	84	633	3 026	4 561	84	676	3 801	1 288
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	640	4	169	467	810	4	181	625	219
Fahrrädern 4	73 842	260	12 436	61 146	78 123	262	12 573	65 288	180
Fußgängern 5	31 053	363	7 321	23 369	34 281	367	7 537	26 377	107
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	75 266	1 730	20 605	52 931	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftfahrrädern mit Versicherungskennz. 1	2 109	33	637	1 439	2 368	33	681	1 654	45
Kraftfahrrädern mit amtlichem Kennzeichen 2	11 142	402	4 950	5 790	13 276	414	5 374	7 488	358
Personenkraftwagen	61 815	1 412	15 299	45 104	93 789	1 531	20 196	72 062	17 857
Wohnmobilen	144	4	41	99	245	4	66	175	41
Bussen	583	20	149	414	1 124	22	207	895	137
Güterkraftfahrzeugen	7 945	330	1 984	5 631	11 791	355	2 576	8 860	2 816
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	3 767	84	880	2 803	5 851	85	1 193	4 573	1 176
über 3,5t	2 322	131	586	1 605	3 358	143	724	2 491	916
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 229	46	399	784	1 648	46	462	1 140	315
Fahrrädern 4	7 420	145	2 478	4 797	8 332	146	2 572	5 614	21
Fußgängern 5	1 486	106	491	889	1 830	108	543	1 179	15
<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	21 193	348	4 479	16 366	34 338	393	6 103	27 842	10 806
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftfahrrädern mit Versicherungskennz. 1	6	-	2	4	6	-	2	4	-
Kraftfahrrädern mit amtlichem Kennzeichen 2	927	42	377	508	1 083	42	408	633	48
Personenkraftwagen	19 261	250	3 753	15 258	31 828	291	5 268	26 269	9 947
Wohnmobilen	158	6	38	114	332	8	63	261	56
Bussen	126	2	34	90	294	3	48	243	44
Güterkraftfahrzeugen	6 210	181	1 620	4 409	9 769	206	2 175	7 388	2 937
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	2 053	47	466	1 540	3 472	52	651	2 769	873
über 3,5t	1 689	63	504	1 122	2 723	73	680	1 970	821
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	-	4	8	20	-	6	14	3
Fahrrädern 4	10	-	1	9	10	-	1	9	-
Fußgängern 5	117	30	34	53	152	30	40	82	5
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	96 459	2 078	25 084	69 297	143 555	2 246	31 944	109 365	29 470
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftfahrrädern mit Versicherungskennz. 1	2 115	33	639	1 443	2 374	33	683	1 658	45
Kraftfahrrädern mit amtlichem Kennzeichen 2	12 069	444	5 327	6 298	14 359	456	5 782	8 121	406
Personenkraftwagen	81 076	1 662	19 052	60 362	125 617	1 822	25 464	98 331	27 804
Wohnmobilen	302	10	79	213	577	12	129	436	97
Bussen	709	22	183	504	1 418	25	255	1 138	181
Güterkraftfahrzeugen	14 155	511	3 604	10 040	21 560	561	4 751	16 248	5 753
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	5 820	131	1 346	4 343	9 323	137	1 844	7 342	2 049
über 3,5t	4 011	194	1 090	2 727	6 081	216	1 404	4 461	1 737
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 241	46	403	792	1 668	46	468	1 154	318
Fahrrädern 4	7 430	145	2 479	4 806	8 342	146	2 573	5 623	21
Fußgängern 5	1 603	136	525	942	1 982	138	583	1 261	20
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	308 145	3 016	58 385	246 744	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Kraftfahrrädern mit Versicherungskennz. 1	14 431	73	2 997	11 361	15 624	73	3 109	12 442	469
Kraftfahrrädern mit amtlichem Kennzeichen 2	28 410	558	9 436	18 416	32 641	570	10 095	21 976	1 081
Personenkraftwagen	250 320	2 242	42 438	205 640	334 388	2 424	50 808	281 156	69 035
Wohnmobilen	516	10	111	395	834	12	163	659	191
Bussen	5 732	39	906	4 787	8 929	42	1 041	7 846	734
Güterkraftfahrzeugen	29 353	695	5 941	22 717	40 257	745	7 278	32 234	10 443
dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t	15 012	171	2 599	12 242	20 736	177	3 201	17 358	4 614
über 3,5t	7 754	278	1 723	5 753	10 642	300	2 080	8 262	3 025
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 881	50	572	1 259	2 478	50	649	1 779	537
Fahrrädern 4	81 272	405	14 915	65 952	86 465	408	15 146	70 911	201
Fußgängern 5	32 656	499	7 846	24 311	36 263	505	8 120	27 638	127

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät.

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage**  
**2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle**

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt .....	211 686	938	33 301	177 447	256 317	960	35 482	219 875	42 168
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	48 884	170	6 844	41 870	62 718	174	7 457	55 087	13 238
Einsündung .....	47 342	173	7 154	40 015	57 143	175	7 592	49 376	11 011
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	19 107	77	2 677	16 353	22 248	77	2 795	19 376	1 937
Steigung .....	3 873	31	843	2 999	4 840	32	916	3 892	1 041
Gefälle .....	8 823	80	2 290	6 453	10 536	82	2 443	8 011	1 431
Kurve .....	10 167	94	2 477	7 596	12 958	101	2 821	10 036	3 664
Kreisverkehr .....	3 898	9	536	3 353	4 286	10	554	3 722	726
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	858	27	205	626	1 174	29	229	916	224
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	4 875	25	887	3 963	5 425	25	911	4 489	103
Fußgängerfurt .....	6 091	63	1 431	4 597	6 819	63	1 468	5 288	165
Haltestelle .....	3 206	27	750	2 429	3 868	27	778	3 063	183
Arbeitsstelle .....	1 583	5	265	1 313	1 878	5	279	1 594	226
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 361	5	193	1 163	1 501	6	207	1 288	132
Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn .....	4 942	18	739	4 185	5 249	18	751	4 480	108
Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn .....	5 666	16	936	4 714	6 268	16	951	5 301	21
Benutzungspflicht der Rad- verkehrsanlage .....	2 539	6	408	2 125	2 759	6	411	2 342	9
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt .....	75 266	1 730	20 605	52 931	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	8 765	145	2 180	6 440	14 398	147	2 932	11 319	2 487
Einsündung .....	15 101	208	3 512	11 381	23 507	215	4 435	18 857	4 676
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	1 629	22	415	1 192	2 437	23	508	1 906	213
Steigung .....	3 522	136	1 177	2 209	5 050	142	1 507	3 401	1 007
Gefälle .....	6 533	196	2 311	4 026	8 832	206	2 764	5 862	1 569
Kurve .....	18 613	620	6 431	11 562	25 285	663	7 966	16 656	5 284
Kreisverkehr .....	1 151	6	175	970	1 365	6	184	1 175	522
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	137	13	40	84	239	17	53	169	40
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt .....	226	7	67	152	268	7	72	189	20
Haltestelle .....	199	8	61	130	300	8	71	221	31
Arbeitsstelle .....	529	8	118	403	799	8	148	643	132
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn .....	246	6	77	163	288	6	87	195	9
Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn .....	980	16	297	667	1 159	18	320	821	17
Benutzungspflicht der Rad- verkehrsanlage .....	330	3	100	227	380	3	104	273	2
<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt .....	21 193	348	4 479	16 366	34 338	393	6 103	27 842	10 806
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einsündung .....	579	4	88	487	818	4	108	706	295
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	3	-	2	1	4	-	3	1	3
Steigung .....	1 019	22	230	767	1 594	24	316	1 254	680
Gefälle .....	1 208	22	270	916	1 950	26	372	1 552	756
Kurve .....	2 536	44	648	1 844	3 679	49	828	2 802	2 341
Kreisverkehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle .....	1 435	12	203	1 220	2 335	13	268	2 054	698
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn .....	3	-	-	3	5	-	-	5	-
Benutzungspflicht der Rad- verkehrsanlage .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.  
 1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage**  
**2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle**

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 1
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt .....	308 145	3 016	58 385	246 744	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638
darunter mit: Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	57 649	315	9 024	48 310	77 116	321	10 389	66 406	15 725
Einmündung .....	63 022	385	10 754	51 883	81 468	394	12 135	68 939	15 982
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	20 739	99	3 094	17 546	24 689	100	3 306	21 283	2 153
Steigung .....	8 414	189	2 250	5 975	11 484	198	2 739	8 547	2 728
Gefälle .....	16 564	298	4 871	11 395	21 318	314	5 579	15 425	3 756
Kurve .....	31 316	758	9 556	21 002	41 922	813	11 615	29 494	11 289
Kreisverkehr .....	5 049	15	711	4 323	5 651	16	738	4 897	1 248
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang .....	995	40	245	710	1 413	46	282	1 085	264
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	4 875	25	887	3 963	5 425	25	911	4 489	103
Fußgängerfurt .....	6 317	70	1 498	4 749	7 087	70	1 540	5 477	185
Haltestelle .....	3 405	35	811	2 559	4 168	35	849	3 284	214
Arbeitsstelle .....	3 547	25	586	2 936	5 012	26	695	4 291	1 056
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 361	5	193	1 163	1 501	6	207	1 288	132
Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn .....	5 188	24	816	4 348	5 537	24	838	4 675	117
Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn .....	6 649	32	1 233	5 384	7 432	34	1 271	6 127	38
Benutzungspflicht der Rad- verkehrsanlage .....	2 869	9	508	2 352	3 139	9	515	2 615	11

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.  
 1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			darunter: Nebelunfälle			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle .....	27 827	201	7 679	22 153	28	-	8	24
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	166 591	658	24 968	172 814	65	-	15	68
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	14 609	74	2 237	20 528	3	-	-	4
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	2 091	13	391	3 387	1	-	1	-
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten .....	559	11	194	943	-	-	-	-
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten .....	8	1	4	34	-	-	-	-
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten .....	1	2	9	16	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>211 686</b>	<b>960</b>	<b>35 482</b>	<b>219 875</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>96</b>
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrern mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	16 341	114	4 313	13 855	13	-	5	9
Personenkraftwagen .....	169 244	602	25 344	182 825	86	-	20	87
Bussen .....	5 023	17	786	6 708	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	15 198	184	2 527	15 986	6	-	1	6
Fahrrädern 3 .....	73 842	262	12 573	65 288	15	-	5	11
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Alleinunfälle .....	26 672	610	9 734	20 475	137	3	38	123
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	41 142	974	13 192	48 613	115	5	44	136
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	6 046	197	2 259	9 511	21	3	10	30
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 132	55	503	2 265	3	-	-	4
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten .....	273	17	150	656	-	-	-	-
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten .....	1	-	3	3	-	-	-	-
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>75 266</b>	<b>1 853</b>	<b>25 841</b>	<b>81 523</b>	<b>276</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	<b>293</b>
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrern mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	11 142	414	5 374	7 488	10	3	2	9
Personenkraftwagen .....	61 815	1 531	20 196	72 062	260	11	86	280
Bussen .....	583	22	207	895	3	-	-	5
Güterkraftfahrzeugen .....	7 945	355	2 576	8 860	33	2	11	36
Fahrrädern 3 .....	7 420	146	2 572	5 614	6	-	3	5
<b>auf Autobahnen</b>								
Alleinunfälle .....	4 701	84	1 645	4 282	6	-	2	7
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	10 811	167	2 572	13 585	18	-	9	21
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	3 812	68	1 068	6 082	2	-	-	5
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 239	36	441	2 388	4	3	7	5
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten .....	612	33	350	1 466	2	-	4	11
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten .....	15	5	25	37	2	2	13	14
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten .....	3	-	2	2	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>21 193</b>	<b>393</b>	<b>6 103</b>	<b>27 842</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>63</b>
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrern mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	927	42	408	633	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	19 261	291	5 268	26 269	33	5	34	63
Bussen .....	126	3	48	243	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	6 210	206	2 175	7 388	5	1	7	2
Fahrrädern 3 .....	10	-	1	9	-	-	-	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle .....	59 200	895	19 058	46 910	171	3	48	154
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	218 544	1 799	40 732	235 012	198	5	68	225
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	24 467	339	5 564	36 121	26	3	10	39
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	4 462	104	1 335	8 040	8	3	8	9
Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten .....	1 444	61	694	3 065	2	-	4	11
Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten .....	24	6	32	74	2	2	13	14
Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten .....	4	2	11	18	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>308 145</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>407</b>	<b>16</b>	<b>151</b>	<b>452</b>
darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von:								
Kraftfahrern mit amtlichem Kennzeichen 2 ...	28 410	570	10 095	21 976	23	3	7	18
Personenkraftwagen .....	250 320	2 424	50 808	281 156	379	16	140	430
Bussen .....	5 732	42	1 041	7 846	3	-	-	5
Güterkraftfahrzeugen .....	29 353	745	7 278	32 234	44	3	19	44
Fahrrädern 3 .....	81 272	408	15 146	70 911	21	-	8	16

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfs.  
 3 Einschl. Pedelecs.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage

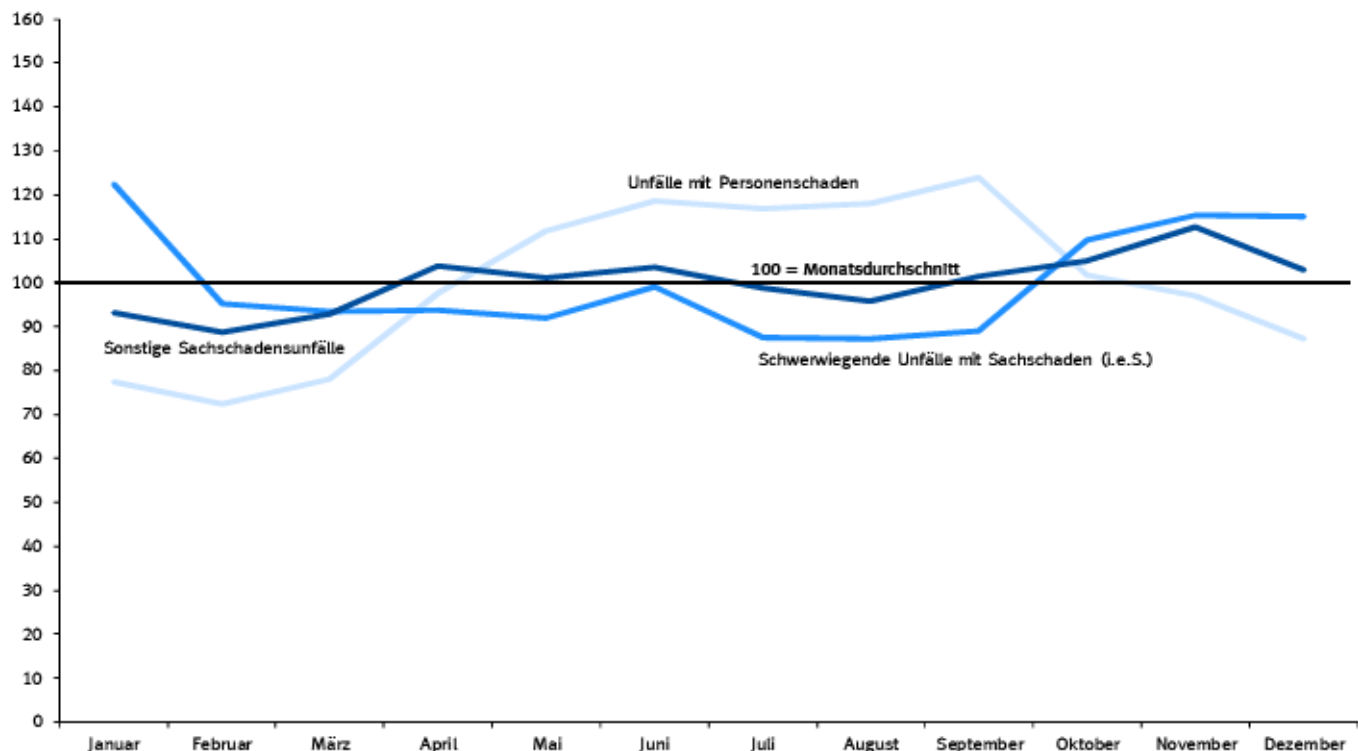
### 2.11 Unfälle nach Monaten

	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon			davon		
				Schwerwiegende Unfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2</sup>	Übrige	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar .....	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	124 905	34 205	10 621
Februar .....	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	121 803	30 239	9 735
März .....	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	128 372	30 915	10 278
April .....	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	140 439	37 314	11 676
Mai .....	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	136 331	36 434	11 942
Juni .....	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	145 003	31 675	12 563
Juli .....	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	135 610	32 418	12 293
August .....	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	130 610	31 770	12 356
September .....	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	139 695	32 893	12 556
Oktober .....	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	139 920	39 120	12 744
November .....	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	152 225	39 972	13 413
Dezember .....	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	141 889	34 997	11 095
Insgesamt ...	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	1 636 802	411 952	141 272

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8  
Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2016  
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



## 2 Straßenverkehrsunfälle 2016 und Unfallfolgen

## 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Insgesamt</b>									
<b>im Baustellenbereich</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 435</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>1 220</b>	<b>2 335</b>	<b>13</b>	<b>268</b>	<b>2 054</b>	<b>698</b>
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	131	1	17	113	207	2	29	176	66
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1 304	11	186	1 107	2 128	11	239	1 878	632
bis 60 km/h .....	391	3	48	340	588	3	58	527	192
bis 80 km/h .....	810	8	115	687	1 366	8	145	1 213	413
bis 100 km/h .....	70	-	14	56	117	-	26	91	21
bis 120 km/h .....	23	-	5	18	45	-	6	39	5
bis 130 km/h .....	10	-	4	6	12	-	4	8	1
<b>auf anderen Strecken</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>19 758</b>	<b>336</b>	<b>4 276</b>	<b>15 146</b>	<b>32 003</b>	<b>380</b>	<b>5 835</b>	<b>25 788</b>	<b>10 108</b>
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	13 469	251	3 054	10 164	21 949	281	4 218	17 450	7 370
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	6 289	85	1 222	4 982	10 054	99	1 617	8 338	2 738
bis 60 km/h .....	708	9	91	608	1 053	9	114	930	318
bis 80 km/h .....	1 358	15	203	1 140	2 074	20	255	1 799	603
bis 100 km/h .....	1 663	23	323	1 317	2 659	26	409	2 224	625
bis 120 km/h .....	1 913	28	441	1 444	3 172	32	590	2 550	847
bis 130 km/h .....	647	10	164	473	1 096	12	249	835	345
<b>Zusammen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>21 193</b>	<b>348</b>	<b>4 479</b>	<b>16 366</b>	<b>34 338</b>	<b>393</b>	<b>6 103</b>	<b>27 842</b>	<b>10 806</b>
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	13 600	252	3 071	10 277	22 156	283	4 247	17 626	7 436
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	7 593	96	1 408	6 089	12 182	110	1 856	10 216	3 370
bis 60 km/h .....	1 099	12	139	948	1 641	12	172	1 457	510
bis 80 km/h .....	2 168	23	318	1 827	3 440	28	400	3 012	1 016
bis 100 km/h .....	1 733	23	337	1 373	2 776	26	435	2 315	646
bis 120 km/h .....	1 936	28	446	1 462	3 217	32	596	2 589	852
bis 130 km/h .....	657	10	168	479	1 108	12	253	843	346

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2016 und Unfallfolgen

## 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

## Geschwindigkeitsunfälle 1

## im Baustellenbereich

Insgesamt .....	438	3	61	374	843	4	96	743	202
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	36	1	6	29	71	2	16	53	22
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	402	2	55	345	772	2	80	690	180
bis 60 km/h .....	105	1	13	91	181	1	18	162	48
bis 80 km/h .....	256	1	36	219	516	1	52	463	120
bis 100 km/h .....	26	-	3	23	48	-	6	42	10
bis 120 km/h .....	11	-	2	9	21	-	3	18	2
bis 130 km/h .....	4	-	1	3	6	-	1	5	-

## auf anderen Strecken

Insgesamt .....	6 882	157	1 663	5 062	11 500	181	2 317	9 002	5 412
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 588	109	1 163	3 316	7 627	120	1 634	5 873	3 964
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	2 294	48	500	1 746	3 873	61	683	3 129	1 448
bis 60 km/h .....	276	6	47	223	432	6	61	365	218
bis 80 km/h .....	490	6	93	391	797	11	119	667	347
bis 100 km/h .....	585	16	128	441	975	19	174	782	315
bis 120 km/h .....	724	15	167	542	1 280	19	233	1 028	411
bis 130 km/h .....	219	5	65	149	389	6	96	287	157

## Zusammen

Insgesamt .....	7 320	160	1 724	5 436	12 343	185	2 413	9 745	5 614
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 624	110	1 169	3 345	7 698	122	1 650	5 926	3 986
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	2 696	50	555	2 091	4 645	63	763	3 819	1 628
bis 60 km/h .....	381	7	60	314	613	7	79	527	266
bis 80 km/h .....	746	7	129	610	1 313	12	171	1 130	467
bis 100 km/h .....	611	16	131	464	1 023	19	180	824	325
bis 120 km/h .....	735	15	169	551	1 301	19	236	1 046	413
bis 130 km/h .....	223	5	66	152	395	6	97	292	157

1 Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2016 und Unfallfolgen

## 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Andere Unfälle 1</b>									
<b>im Baustellenbereich</b>									
Insgesamt .....	997	9	142	846	1 492	9	172	1 311	496
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	95	-	11	84	136	-	13	123	44
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	902	9	131	762	1 356	9	159	1 188	452
bis 60 km/h .....	286	2	35	249	407	2	40	365	144
bis 80 km/h .....	554	7	79	468	850	7	93	750	293
bis 100 km/h .....	44	-	11	33	69	-	20	49	11
bis 120 km/h .....	12	-	3	9	24	-	3	21	3
bis 130 km/h .....	6	-	3	3	6	-	3	3	1
<b>auf anderen Strecken</b>									
Insgesamt .....	12 876	179	2 613	10 084	20 503	199	3 518	16 786	4 696
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	8 881	142	1 891	6 848	14 322	161	2 584	11 577	3 406
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	3 995	37	722	3 236	6 181	38	934	5 209	1 290
bis 60 km/h .....	432	3	44	385	621	3	53	565	100
bis 80 km/h .....	868	9	110	749	1 277	9	136	1 132	256
bis 100 km/h .....	1 078	7	195	876	1 684	7	235	1 442	310
bis 120 km/h .....	1 189	13	274	902	1 892	13	357	1 522	436
bis 130 km/h .....	428	5	99	324	707	6	153	548	188
<b>Zusammen</b>									
Insgesamt .....	13 873	188	2 755	10 930	21 995	208	3 690	18 097	5 192
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	8 976	142	1 902	6 932	14 458	161	2 597	11 700	3 450
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 897	46	853	3 998	7 537	47	1 093	6 397	1 742
bis 60 km/h .....	718	5	79	634	1 028	5	93	930	244
bis 80 km/h .....	1 422	16	189	1 217	2 127	16	229	1 882	549
bis 100 km/h .....	1 122	7	206	909	1 753	7	255	1 491	321
bis 120 km/h .....	1 201	13	277	911	1 916	13	360	1 543	439
bis 130 km/h .....	434	5	102	327	713	6	156	551	189

1 Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerm. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwerverletz.				Leichtverletz.
<b>Deutschland</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 903 429	211 686	256 317	960	35 482	219 875	42 168	12 773	1 636 802
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	507 831	75 266	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664	1 949	411 952
Auf Autobahnen .....	174 067	21 193	34 338	393	6 103	27 842	10 806	796	141 272
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	2 585 327	308 145	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638	15 518	2 190 026
<b>Baden-Württemberg</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	233 892	23 123	27 814	110	4 268	23 436	7 893	1 427	201 449
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	62 192	11 315	16 534	264	4 096	12 174	3 522	300	47 055
Auf Autobahnen .....	18 775	2 512	4 160	31	626	3 503	1 721	85	14 457
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	314 859	36 950	48 508	405	8 990	39 113	13 136	1 812	262 961
<b>Bayern</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	255 392	33 799	41 067	141	5 452	35 474	4 966	1 511	215 116
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	110 870	16 511	24 305	394	5 136	18 775	3 308	331	90 720
Auf Autobahnen .....	31 838	4 190	7 007	81	963	5 963	2 100	116	25 432
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	398 100	54 500	72 379	616	11 551	60 212	10 374	1 958	331 268
<b>Berlin</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	138 384	14 358	16 951	56	2 040	14 855	1 002	777	122 247
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen .....	2 770	328	441	-	47	394	30	18	2 394
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	141 154	14 686	17 392	56	2 087	15 249	1 032	795	124 641
<b>Brandenburg</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	53 502	6 000	7 101	32	1 343	5 726	1 820	385	45 297
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	22 089	2 175	3 008	68	938	2 002	746	52	19 116
Auf Autobahnen .....	7 021	790	1 338	21	399	818	433	28	5 770
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	82 612	8 965	11 447	121	2 680	8 646	2 999	465	70 183
<b>Bremen</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	20 955	3 014	3 559	12	373	3 174	348	158	17 435
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	283	41	70	-	7	63	7	2	233
Auf Autobahnen .....	1 023	132	199	1	22	176	94	7	790
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	22 261	3 187	3 828	13	402	3 413	449	167	18 458
<b>Hamburg</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	64 963	7 446	9 301	22	792	8 487	2 020	375	55 122
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	299	41	59	1	4	54	19	-	239
Auf Autobahnen .....	3 215	308	469	6	35	428	99	17	2 791
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	68 477	7 795	9 829	29	831	8 969	2 138	392	58 152
<b>Hessen</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	90 610	12 992	15 912	51	2 119	13 742	3 881	1 012	72 725
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	33 529	5 943	8 631	141	2 056	6 434	1 629	146	25 811
Auf Autobahnen .....	16 941	2 379	3 751	39	602	3 110	1 300	95	13 167
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	141 080	21 314	28 294	231	4 777	23 286	6 810	1 253	111 703
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	34 335	3 405	4 069	28	542	3 499	579	308	30 043
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	19 993	1 686	2 547	56	648	1 843	446	65	17 796
Auf Autobahnen .....	2 643	331	518	5	139	374	197	5	2 110
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	56 971	5 422	7 134	89	1 329	5 716	1 222	378	49 949
<b>Niedersachsen</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	137 070	20 385	24 637	103	2 717	21 817	2 546	1 130	113 009
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	61 043	10 130	14 594	265	2 903	11 426	1 610	273	49 030
Auf Autobahnen .....	16 992	2 209	3 649	46	559	3 044	812	76	13 895
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	215 105	32 724	42 880	414	6 179	36 287	4 968	1 479	175 934

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerm. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwerverletz.				Leichtverletz.
<b>Nordrhein-Westfalen</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	528 776	47 247	57 448	208	8 391	48 849	7 082	3 073	471 374
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	69 341	10 601	15 339	236	3 819	11 284	2 060	350	56 330
Auf Autobahnen .....	41 870	4 207	6 811	80	1 364	5 367	1 726	194	35 743
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	639 987	62 055	79 598	524	13 574	65 500	10 868	3 617	563 447
<b>Rheinland-Pfalz</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	91 613	8 689	10 589	25	1 544	9 020	2 987	661	79 276
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	41 976	5 474	7 667	112	1 827	5 728	2 225	135	34 142
Auf Autobahnen .....	9 082	1 025	1 560	24	238	1 298	728	52	7 277
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	142 671	15 188	19 816	161	3 609	16 046	5 940	848	120 695
<b>Saarland</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	25 438	2 838	3 592	17	398	3 177	812	242	21 546
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	6 357	840	1 203	15	234	954	246	31	5 240
Auf Autobahnen .....	2 905	393	540	2	73	465	232	13	2 267
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	34 700	4 071	5 335	34	705	4 596	1 290	286	29 053
<b>Sachsen</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	82 018	10 193	12 338	64	2 424	9 850	2 785	616	68 424
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	21 681	2 834	4 104	80	1 352	2 672	1 036	72	17 739
Auf Autobahnen .....	6 037	616	1 020	18	352	650	429	24	4 968
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	109 736	13 643	17 462	162	4 128	13 172	4 250	712	91 131
<b>Sachsen-Anhalt</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	49 773	5 387	6 467	31	1 110	5 326	1 125	404	42 857
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	20 697	2 243	3 290	84	994	2 212	623	72	17 759
Auf Autobahnen .....	4 743	532	889	18	274	597	271	22	3 918
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	75 213	8 162	10 646	133	2 378	8 135	2 019	498	64 534
<b>Schleswig-Holstein</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	57 903	8 631	10 418	31	1 034	9 353	1 187	338	47 747
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	23 076	3 401	4 943	75	989	3 879	568	66	19 041
Auf Autobahnen .....	4 464	751	1 232	8	182	1 042	432	29	3 252
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	85 443	12 783	16 593	114	2 205	14 274	2 187	433	70 040
<b>Thüringen</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	38 805	4 179	5 054	29	935	4 090	1 135	356	33 135
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn ..	14 405	2 031	2 923	62	838	2 023	619	54	11 701
Auf Autobahnen .....	3 748	490	754	13	228	513	202	15	3 041
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ..	56 958	6 700	8 731	104	2 001	6 626	1 956	425	47 877



2 Straßenverkehrunfälle und Verunglückte 2016  
2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Alle Unfälle *</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	22	1	9	12	35	2	11	22	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	47	3	16	28	72	5	26	41	21
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	4	-	1	3	7	-	2	5	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8	Ätzende Stoffe .....	12	-	3	9	17	-	3	14	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	10	-	5	5	11	-	6	5	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen ....	34	-	13	21	45	-	14	31	8
	<b>Insgesamt ..</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>79</b>	<b>188</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>119</b>	<b>37</b>

## dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	3	-	2	1	6	-	4	2	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Insgesamt ..</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

\* an denen mindestens ein Kraftfahrer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016

## 2.15 In ausgewählten Städten

	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. 1	Sonst. Unfälle 2	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Aachen	1 435	1 156	200	79	1 480	7	174	1 299
Aschaffenburg	366	288	57	21	349	1	41	307
Augsburg	1 734	1 497	172	65	1 874	2	150	1 722
Bamberg	545	477	52	16	588	-	43	545
Bayreuth	416	338	62	16	434	1	62	371
Bergisch Gladbach	494	410	63	21	508	4	68	436
Berlin	16 513	14 686	1 032	795	17 392	56	2 087	15 249
Bielefeld	1 498	1 201	232	65	1 568	9	279	1 280
Bochum	1 205	940	191	74	1 165	2	178	985
Bonn	1 629	1 465	109	55	1 722	5	194	1 523
Bottrop	372	311	40	21	424	-	70	354
Brandenburg/Havel	359	288	57	14	349	1	66	282
Braunschweig	1 265	1 022	194	49	1 248	3	187	1 058
Bremen	3 120	2 631	364	125	3 144	11	347	2 786
Bremerhaven	683	556	85	42	684	2	55	627
Chemnitz	1 253	867	345	41	1 140	1	215	924
Cottbus	422	319	76	27	389	4	50	335
Darmstadt	917	669	221	27	838	1	65	772
Delmenhorst	379	320	48	11	386	1	51	334
Dessau-Roßlau	398	279	101	18	351	5	48	298
Dortmund	2 455	1 973	327	155	2 571	10	323	2 238
Dresden	2 877	2 214	552	111	2 689	11	427	2 251
Duisburg	1 979	1 593	254	132	2 005	1	273	1 731
Düsseldorf	3 145	2 608	409	128	3 221	11	353	2 857
Erfurt	994	723	230	41	896	6	134	756
Erlangen	669	563	91	15	698	-	77	621
Essen	2 092	1 759	217	116	2 276	5	370	1 901
Flensburg	427	372	38	17	454	-	32	422
Frankfurt / Main	3 920	2 975	760	185	3 686	15	365	3 306
Frankfurt / Oder	233	161	59	13	205	4	49	152
Freiburg / Breisgau	1 344	1 112	199	33	1 303	9	177	1 117
Fürth	500	420	54	26	536	-	73	463
Gelsenkirchen	1 071	819	197	55	1 056	5	171	880
Gera	337	254	64	19	313	2	42	269
Göttingen	613	534	52	27	645	2	77	566
Hagen	691	569	78	44	734	5	118	611
Halle / Saale	1 126	922	142	62	1 091	3	117	971
Hamburg	10 325	7 795	2 138	392	9 829	29	831	8 969
Hamm	772	613	119	40	778	4	139	635
Hannover	3 092	2 698	243	151	3 304	9	292	3 003
Heidelberg	760	606	128	26	744	3	105	636
Heilbronn	781	544	199	38	715	6	102	607
Herne	486	372	84	30	469	-	94	375
Hildesheim	507	430	55	22	540	5	41	494
Ingolstadt	1 015	830	157	28	1 024	3	114	907
Jena	427	329	84	14	395	-	40	355
Kaiserslautern	638	449	154	35	620	-	78	542
Karlsruhe	1 755	1 338	344	73	1 699	2	240	1 457
Kassel	1 195	851	279	65	1 109	4	129	976
Kempten	415	347	60	8	453	3	48	402
Kiel	1 329	1 170	125	34	1 487	3	109	1 375
Koblenz	833	596	204	33	753	6	84	663
Köln	6 168	5 208	682	278	6 465	22	819	5 624
Krefeld	966	740	171	55	909	4	140	765
Landshut	491	426	51	14	536	2	50	484
Leipzig	2 700	2 171	427	102	2 582	14	377	2 191
Leverkusen	820	635	141	44	814	3	99	712
Lübeck	1 417	1 220	138	59	1 471	6	118	1 347
Ludwigshafen	1 005	759	197	49	936	4	130	802
Magdeburg	1 203	951	192	60	1 171	3	161	1 007
Mainz	1 153	816	303	34	1 038	3	118	917
Mannheim	1 615	1 151	408	56	1 507	8	227	1 272
Moers	453	383	45	25	502	5	75	422
Mönchengladbach	1 224	955	209	60	1 219	6	227	986
Mülheim / Ruhr	568	492	52	24	629	-	92	537
München	6 399	5 510	690	199	6 686	15	548	6 123
Münster / Westfalen	1 459	1 328	77	54	1 596	5	316	1 275
Neubrandenburg	246	206	25	15	247	1	41	205
Neumünster	522	441	63	18	560	2	65	493
Neuss	722	549	138	35	687	5	130	552
Nürnberg	2 700	2 373	227	100	2 933	8	272	2 653
Oberhausen	787	681	64	42	862	2	102	758
Offenbach	693	526	114	53	695	5	74	616
Oldenburg	992	858	102	32	1 021	4	108	909
Osnabrück	951	808	105	38	1 000	6	122	872
Paderborn	870	667	169	34	855	1	166	688
Pforzheim	835	592	206	37	810	2	121	687
Potsdam	820	636	155	29	747	2	87	658
Recklinghausen	544	423	79	42	515	4	142	369
Regensburg	927	830	65	32	1 056	3	100	953
Remscheid	334	278	32	24	368	3	46	319
Reutlingen	553	415	116	22	517	2	71	444
Rosenheim	498	428	59	11	508	2	49	457
Rostock	737	624	64	49	784	8	73	703
Saarbrücken	1 170	825	282	63	1 011	5	134	872
Salzgitter	458	358	73	27	489	7	71	411
Schwerin	379	289	60	30	343	-	32	311
Siegen	358	292	37	29	388	3	42	343
Solingen	566	491	42	33	647	2	104	541
Stralsund	235	190	32	13	226	-	28	198
Stuttgart	2 892	2 066	695	131	2 664	8	310	2 346
Trier	667	488	150	29	631	1	81	549
Ulm	664	508	142	14	646	1	106	539
Weimar	288	213	54	21	275	-	48	227
Wiesbaden	1 582	1 139	374	69	1 440	7	170	1 263
Wilhelmshaven	485	404	65	16	519	3	53	463
Wolfsburg	583	478	82	23	629	4	39	586
Worms	491	335	128	28	429	3	87	339
Wuppertal	1 204	1 029	101	74	1 286	5	158	1 123
Würzburg	822	694	93	35	909	2	91	816

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraft- rad mit Ver- sicherungs- kenn- zeichen 1	Kraft- rad mit amt- lichem Kenn- zeichen 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zugma- schine	Übriges Güter- kraft- fahr- zeug	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßenbahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrs- teil- nehmer 6
					bis ein- schl. 3,5t	über 3,5t								
<b>Unfälle mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle ....	2 841	3 182	7 600	605	214	67	34	30	81	12 846	93	-	234	27 827
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 058	3 574	118 806	1 442	5 520	2 177	1 103	317	295	19 554	159	7 918	2 668	166 591
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	60	33	5 043	35	243	88	29	11	12	154	4	127	160	5 999
Kraft- rad m. amt- lichen Kenn- zeichen ....	63	171	7 234	57	362	100	40	21	30	287	-	208	179	8 752
Personen- kraftwagen .....	2 362	2 722	51 281	468	2 254	1 039	661	146	146	10 803	44	5 141	481	77 548
Bus .....	31	39	1 708	43	80	35	12	4	4	261	2	311	111	2 641
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	97	118	1 273	16	91	31	22	4	5	342	1	117	23	2 140
über 3,5t	34	39	608	15	34	38	6	2	4	143	3	55	12	993
Sattelzugmaschine	18	19	314	3	11	20	10	2	-	60	2	28	12	499
Übriges Güterkffz.	6	11	125	2	4	5	2	2	1	28	1	8	1	196
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	11	23	123	2	5	1	2	-	4	16	-	3	3	193
Fahrrad .....	204	212	33 579	276	1 555	563	224	76	41	4 837	16	1 525	1 052	44 160
Straßenbahn .....	7	5	626	10	34	14	7	7	-	159	12	325	20	1 226
Fußgänger .....	137	139	16 158	424	807	210	78	38	40	2 291	68	-	576	20 966
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	28	43	734	91	40	33	10	4	8	173	6	70	38	1 278
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle ....	727	5 425	21 116	52	649	249	378	70	126	2 437	-	-	144	31 373
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	437	2 550	39 694	196	2 209	1 332	1 513	166	546	1 954	1	428	927	51 953
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	22	20	696	7	37	28	20	4	14	21	-	3	41	913
Kraft- rad m. amt- lichen Kenn- zeichen ....	25	388	2 659	18	121	61	57	9	106	84	-	19	144	3 691
Personen- kraftwagen .....	289	1 772	29 418	109	1 496	854	1 045	112	315	870	1	259	476	37 016
Bus .....	4	20	214	4	11	10	13	3	3	9	-	5	5	301
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	14	66	1 082	8	86	47	43	5	9	38	-	19	20	1 437
über 3,5t	10	41	938	13	86	118	94	7	3	17	-	12	17	1 356
Sattelzugmaschine	2	42	1 124	3	163	123	172	8	9	11	-	7	18	1 682
Übriges Güterkffz.	2	10	123	3	8	11	12	1	2	4	-	-	2	178
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	6	57	325	2	18	4	8	-	9	14	-	6	-	449
Fahrrad .....	40	77	2 162	11	105	49	25	10	49	718	-	86	167	3 499
Straßenbahn .....	-	-	5	-	-	-	1	-	-	1	-	4	-	11
Fußgänger .....	13	17	662	11	54	16	14	1	18	148	-	-	30	984
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	10	40	286	7	24	11	9	6	9	19	-	8	7	436
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle ....	3 568	8 607	28 716	657	863	316	412	100	207	15 283	93	-	378	59 200
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 495	6 124	158 500	1 638	7 729	3 509	2 616	483	841	21 508	160	8 346	3 595	218 544
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	82	53	5 739	42	280	116	49	15	26	175	4	130	201	6 912
Kraft- rad m. amt- lichen Kenn- zeichen ....	88	559	9 893	75	483	161	97	30	136	371	-	227	323	12 443
Personen- kraftwagen .....	2 651	4 494	80 699	577	3 750	1 893	1 706	258	461	11 673	45	5 400	957	114 564
Bus .....	35	59	1 922	47	91	45	25	7	7	270	2	316	116	2 942
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	111	184	2 355	24	177	78	65	9	14	380	1	136	43	3 577
über 3,5t	44	80	1 546	28	120	156	100	9	7	160	3	67	29	2 349
Sattelzugmaschine	20	61	1 438	6	174	143	182	10	9	71	2	35	30	2 181
Übriges Güterkffz.	8	21	248	5	12	16	14	3	3	32	1	8	3	374
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	17	80	448	4	23	5	10	-	13	30	-	9	3	642
Fahrrad .....	244	289	35 741	287	1 660	612	249	86	90	5 555	16	1 611	1 219	47 659
Straßenbahn .....	7	5	631	10	34	14	8	7	-	160	12	329	20	1 237
Fußgänger .....	150	156	16 820	435	861	226	92	39	58	2 439	68	-	606	21 950
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	38	83	1 020	98	64	44	19	10	17	192	6	78	45	1 714

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Versicherungs-kennzeichen 1	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen 2	Personen-kraftwagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattelzugmaschine	Übriges Güterkraft-fahrzeug	Land-wirt. Zugma-schine	Fahrrad 4	Straßenbahn	Fußgänger 5		anderer Ver-kehrs-teilnehmer 6
					bis einschl. 3,5t	über 3,5t								

Unfälle mit Getöteten  
 Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle ....	9	22	83	1	2	3	-	-	1	65	-	-	7	193
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	12	28	280	5	21	53	27	9	2	79	2	120	11	649
Kraftrad mit Versicherungs-kennz.	-	-	6	-	2	4	-	-	-	-	-	1	1	14
Kraftrad m. amtli. Kennzeichen ....	1	1	31	1	2	-	-	-	-	4	-	5	-	45
Personen-kraftwagen .....	9	18	32	-	-	-	-	-	-	37	-	60	2	158
Bus .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	8
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	1	1	2	-	-	1	1	-	-	2	-	2	1	11
über 3,5t	-	4	4	-	-	-	-	-	-	6	-	8	1	23
Sattelzugmaschine	-	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	15
Übriges Güterkffz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	7
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad .....	-	-	53	-	5	20	14	6	1	7	-	3	-	109
Straßenbahn .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	21	-	28
Fußgänger .....	1	2	133	4	12	27	12	3	1	8	2	-	5	210
anderer Verkehrs-teilnehmer .....	-	-	8	-	-	1	-	-	-	3	-	7	1	20

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle ....	4	128	463	1	13	6	7	3	3	21	-	-	6	655
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	12	117	674	-	56	35	27	4	17	64	-	53	11	1 070
Kraftrad mit Versicherungs-kennz.	-	2	9	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	15
Kraftrad m. amtli. Kennzeichen ....	2	12	100	-	1	7	3	2	9	4	-	1	1	142
Personen-kraftwagen .....	6	66	304	-	11	9	8	1	3	45	-	40	8	501
Bus .....	1	1	10	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	14
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	-	3	19	-	2	-	1	-	-	2	-	1	1	29
über 3,5t	2	6	65	-	7	1	3	-	-	2	-	4	-	90
Sattelzugmaschine	-	8	76	-	20	6	4	-	-	2	-	4	1	121
Übriges Güterkffz.	-	3	3	-	2	2	2	-	-	1	-	-	-	13
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	1	9	8	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	21
Fahrrad .....	-	2	31	-	5	6	2	-	2	2	-	-	-	50
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	35	-	6	2	4	-	1	-	-	-	-	48
anderer Verkehrs-teilnehmer .....	-	5	14	-	-	2	-	1	-	2	-	2	-	26

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle ....	13	150	546	2	15	9	7	3	4	86	-	-	13	848
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	24	145	954	5	77	88	54	13	19	143	2	173	22	1 719
Kraftrad mit Versicherungs-kennz.	-	2	15	-	3	4	-	-	1	2	-	1	1	29
Kraftrad m. amtli. Kennzeichen ....	3	13	131	1	3	7	3	2	9	8	-	6	1	187
Personen-kraftwagen .....	15	84	336	-	11	9	8	1	3	82	-	100	10	659
Bus .....	1	2	13	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	22
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	1	4	21	-	2	1	2	-	-	4	-	3	2	40
über 3,5t	2	10	69	-	7	1	3	-	-	8	-	12	1	113
Sattelzugmaschine	-	9	80	-	20	6	4	-	-	4	-	12	1	136
Übriges Güterkffz.	-	3	5	-	2	2	2	-	-	3	-	3	-	20
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	1	9	9	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	22
Fahrrad .....	-	2	84	-	10	26	16	6	3	9	-	3	-	159
Straßenbahn .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	21	-	28
Fußgänger .....	1	2	168	4	18	29	16	3	2	8	2	-	5	258
anderer Verkehrs-teilnehmer .....	-	5	22	-	-	3	-	1	-	5	-	9	1	46

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Worstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftfahrzeug mit Versicherungskennzeichen 1	Kraftfahrzeug mit amtlichem Kennzeichen 2	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattelzugmaschine	Übriges Güterkraftfahrzeug	Landwirtsch. Zugmaschine	Fahrrad 4	Straßenbahn	Fußgänger 5		anderer Verkehrsteilnehmer 6
					bis einschl. 3,5t	über 3,5t								
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) Innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle ....	35	48	6 354	7	190	44	46	16	14	-	-	-	14	6 768
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	172	168	27 528	163	1 076	543	343	94	96	82	5	49	1 621	31 940
Kraftfahrzeug mit Versicherungskennz.	-	2	136	1	17	2	1	1	1	1	-	-	24	186
Kraftfahrzeug m. amtl. Kennzeichen ....	3	6	288	4	25	14	5	2	2	7	1	4	45	406
Personenkraftwagen .....	158	144	24 450	149	924	463	287	81	77	73	4	44	1 495	28 349
Bus .....	-	2	306	3	11	6	2	-	1	-	-	-	5	336
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	4	8	860	2	47	21	11	6	3	-	-	1	33	996
über 3,5t	2	1	522	1	16	16	8	1	4	-	-	-	6	577
Sattelzugmaschine	2	-	251	2	9	9	21	-	2	-	-	-	5	301
Übriges Güterkraftfz.	-	-	80	-	6	2	2	1	-	-	-	-	1	92
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	1	2	78	-	3	4	2	-	4	-	-	-	-	94
Fahrrad .....	-	1	33	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Straßenbahn .....	-	-	302	1	10	4	-	1	-	-	-	-	1	319
Fußgänger .....	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
anderer Verkehrsteilnehmer .....	2	2	214	-	5	2	4	1	2	1	-	-	6	239
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle ....	4	89	11 316	11	482	152	226	17	14	-	-	-	19	12 330
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	16	122	11 609	60	654	539	583	81	105	7	-	9	806	14 591
Kraftfahrzeug mit Versicherungskennz.	-	-	17	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	21
Kraftfahrzeug m. amtl. Kennzeichen ....	-	5	119	3	8	10	4	1	-	-	-	-	14	164
Personenkraftwagen .....	15	106	9 320	44	484	418	434	66	89	7	-	8	710	11 701
Bus .....	-	1	65	-	3	4	1	1	1	-	-	-	3	79
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	-	1	469	4	38	29	38	2	3	-	-	1	25	610
über 3,5t	-	5	541	1	48	27	24	3	3	-	-	-	22	674
Sattelzugmaschine	1	2	737	5	54	37	75	4	4	-	-	-	28	947
Übriges Güterkraftfz.	-	-	74	-	3	3	2	-	-	-	-	-	1	85
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	-	1	137	-	6	5	4	1	3	-	-	-	-	157
Fahrrad .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer .....	-	1	125	2	8	4	1	1	2	-	-	-	3	147
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle ....	39	137	17 670	18	672	196	272	33	28	-	-	-	33	19 098
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	188	290	39 137	223	1 730	1 082	926	175	201	89	5	58	2 427	46 531
Kraftfahrzeug mit Versicherungskennz.	-	2	153	1	19	4	1	1	1	1	-	-	24	207
Kraftfahrzeug m. amtl. Kennzeichen ....	3	11	407	7	33	24	9	3	2	7	1	4	59	570
Personenkraftwagen .....	173	250	33 770	193	1 408	881	721	147	166	80	4	52	2 205	40 050
Bus .....	-	3	371	3	14	10	3	1	2	-	-	-	8	415
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	4	9	1 329	6	85	50	49	8	6	-	-	2	58	1 606
über 3,5t	2	6	1 063	2	64	43	32	4	7	-	-	-	28	1 251
Sattelzugmaschine	3	2	988	7	63	46	96	4	6	-	-	-	33	1 248
Übriges Güterkraftfz.	-	-	154	-	9	5	4	3	-	-	-	-	2	177
Landwirtschaftl. Zugmaschine ....	1	3	215	-	9	9	6	1	7	-	-	-	-	251
Fahrrad .....	-	1	34	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Straßenbahn .....	-	-	306	1	10	4	-	1	-	-	-	-	1	323
Fußgänger .....	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
anderer Verkehrsteilnehmer .....	2	3	339	2	13	6	5	2	4	1	-	-	9	386

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Worstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraft- rad mit Ver- sicher- ungs- kenn- zeichen 1	Kraft- rad mit amt- lichem Kenn- zeichen 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zugma- schine	Übriges Güter- kraft- fahr- zeug	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßenbahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrs- teil- nehmer 6
					bis einschl. 3,5t	über 3,5t								

Auf Autobahnen  
Unfälle mit Getöteten

Alleinunfälle ...	-	14	52	-	4	3	4	-	-	-	-	-	2	79
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	14	70	-	22	13	16	1	-	-	-	14	4	154
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad m. amt- lichen Kenn- zeichen ....	-	3	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	8
Personen- kraftwagen .....	-	6	29	-	1	3	5	-	-	-	-	8	4	56
Bus .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
über 3,5t	-	-	6	-	4	-	1	-	-	-	-	3	-	14
Sattelzugmaschine	-	3	26	-	15	5	4	-	-	-	-	2	-	55
Übriges Güterkffz.	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	6
Landwirtschaftl. Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	6
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4

Unfälle mit Personenschaden

Alleinunfälle ...	3	399	3 789	7	167	81	215	8	1	2	-	-	29	4 701
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	244	8 276	29	689	460	871	46	8	2	-	37	149	10 811
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Kraft- rad m. amt- lichen Kenn- zeichen ....	-	15	133	1	17	7	7	1	-	-	-	1	14	196
Personen- kraftwagen .....	-	204	6 589	17	431	283	610	33	5	2	-	24	115	8 313
Bus .....	-	1	37	1	4	1	5	-	-	-	-	1	-	50
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	-	6	302	4	32	15	24	2	2	-	-	3	4	394
über 3,5t	-	2	356	3	55	55	69	1	-	-	-	4	3	548
Sattelzugmaschine	-	10	719	1	133	90	134	6	1	-	-	2	10	1 106
Übriges Güterkffz.	-	-	32	-	5	5	9	1	-	-	-	-	1	53
Landwirtschaftl. Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	1	31	1	3	2	8	-	-	-	-	-	1	47
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	5	71	1	9	1	4	2	-	-	-	2	-	95

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

Alleinunfälle ...	-	24	4 717	4	226	95	151	4	-	-	-	-	7	5 228
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	8	2 732	14	244	235	379	22	3	-	-	2	432	4 071
Kraft- rad mit Ver- sicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraft- rad m. amt- lichen Kenn- zeichen ....	-	-	6	-	-	2	1	-	-	-	-	-	2	11
Personen- kraftwagen .....	-	7	1 881	9	151	180	279	18	3	-	-	1	380	2 909
Bus .....	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	12
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t	-	-	129	1	20	16	25	-	-	-	-	1	17	209
über 3,5t	-	-	201	1	25	14	13	-	-	-	-	-	11	266
Sattelzugmaschine	-	-	439	3	42	20	57	3	-	-	-	-	17	581
Übriges Güterkffz.	-	-	26	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	31
Landwirtschaftl. Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrs- teilnehmer .....	-	-	42	-	4	2	1	1	-	-	-	-	2	52

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Worstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrs- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Alleinunfälle .....</b>	3 568	8 607	28 716	657	863	316	412	100	207	15 283	93	-	378	59 200
<b>Verunglückte zus.</b>	3 710	9 028	35 053	988	994	348	431	130	268	15 356	102	-	455	66 863
davon:														
Getötete .....	13	150	592	2	16	9	7	3	4	86	-	-	13	895
Schwerverletzte ..	912	3 513	9 081	131	302	93	150	36	127	4 528	20	-	165	19 058
Leichtverletzte ..	2 785	5 365	25 380	855	676	246	274	91	137	10 742	82	-	277	46 910
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.</b>	3 495	6 124	158 500	1 638	7 729	3 509	2 616	483	841	21 508	160	8 346	3 595	218 544
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	3 941	7 422	207 466	2 135	9 443	4 230	3 166	596	1 044	24 531	210	9 344	4 015	277 543
davon:														
Getötete .....	24	146	1 027	5	80	88	55	13	19	143	2	174	23	1 799
Schwerverletzte ..	786	2 169	26 886	283	1 339	623	513	107	236	4 425	37	2 694	634	40 732
Leichtverletzte ..	3 131	5 107	179 553	1 847	8 024	3 519	2 598	476	789	19 963	171	6 476	3 358	235 012
<b>Der zweite Beteiligte war ein:</b>														
<b>Kraftrad n.Vers.kz.1 Unfälle .....</b>	82	53	5 739	42	280	116	49	15	26	175	4	130	201	6 912
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	69	34	112	3	1	3	-	-	-	108	1	72	1	404
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	13	6	7	-	-	-	-	-	-	19	-	11	-	56
Leichtverletzte ..	56	28	105	3	1	3	-	-	-	87	1	61	1	346
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	56	46	5 909	42	288	118	54	16	29	140	4	102	205	7 009
davon:														
Getötete .....	-	2	15	-	3	4	-	-	1	-	-	1	1	27
Schwerverletzte ..	16	9	1 055	9	51	22	13	3	8	18	1	10	24	1 239
Leichtverletzte ..	40	35	4 839	33	234	92	41	13	20	122	3	91	180	5 743
<b>Kraftrad n.amtl.Kz.2 Unfälle .....</b>	88	559	9 893	75	483	161	97	30	136	371	-	227	323	12 443
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	63	477	800	5	13	2	2	1	7	272	-	153	1	1 796
davon:														
Getötete .....	3	4	4	-	-	-	-	-	-	5	-	6	-	22
Schwerverletzte ..	21	189	69	-	2	-	-	-	-	76	-	69	-	426
Leichtverletzte ..	39	284	727	5	11	2	2	1	7	191	-	78	1	1 348
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	75	395	10 359	80	496	163	98	31	142	275	-	163	337	12 614
davon:														
Getötete .....	-	9	132	1	3	7	3	2	9	3	-	1	1	171
Schwerverletzte ..	18	127	2 948	20	134	46	35	7	57	46	-	24	58	3 520
Leichtverletzte ..	57	259	7 279	59	359	110	60	22	76	226	-	138	278	8 923
<b>Personenkraftwagen Unfälle .....</b>	2 651	4 494	80 699	577	3 750	1 893	1 706	258	461	11 673	45	5 400	957	114 564
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2 740	4 615	37 623	303	826	154	80	32	106	11 652	11	5 362	289	63 793
davon:														
Getötete .....	15	85	256	-	4	2	-	-	1	82	-	100	6	551
Schwerverletzte ..	527	1 477	5 706	15	144	29	25	10	25	2 264	-	1 927	57	12 206
Leichtverletzte ..	2 198	3 053	31 661	288	678	123	55	22	80	9 306	11	3 335	226	51 036
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	134	677	85 236	548	4 300	2 192	2 033	289	518	301	46	243	976	97 493
davon:														
Getötete .....	-	-	127	-	7	7	9	1	2	-	-	-	5	158
Schwerverletzte ..	17	39	6 710	47	363	207	198	34	87	13	2	19	129	7 865
Leichtverletzte ..	117	638	78 399	501	3 930	1 978	1 826	254	429	288	44	224	842	89 470
<b>Bus Unfälle .....</b>	35	59	1 922	47	91	45	25	7	7	270	2	316	116	2 942
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	30	49	632	34	29	9	4	-	2	184	1	197	27	1 198
davon:														
Getötete .....	1	2	15	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	24
Schwerverletzte ..	10	10	137	1	7	3	1	-	1	54	-	72	5	301
Leichtverletzte ..	19	37	480	33	22	6	3	-	1	127	1	122	22	873
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	8	20	2 719	65	127	122	32	8	9	178	5	252	121	3 666
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	2	-	130	11	10	7	1	-	1	14	1	16	5	198
Leichtverletzte ..	6	20	2 589	54	117	115	31	8	8	164	4	236	116	3 468

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- chine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
bis einschl. 3,5t														
Unfälle .....	111	184	2 355	24	177	78	65	9	14	380	1	136	43	3 577
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	111	191	1 874	25	75	18	11	2	6	380	1	135	14	2 843
davon:														
Getötete .....	1	4	18	-	-	1	1	-	-	4	-	3	2	34
Schwerverletzte ..	26	58	367	4	9	2	3	-	2	84	-	46	1	602
Leichtverletzte ..	84	129	1 489	21	66	15	7	2	4	292	1	86	11	2 207
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	11	1 742	21	169	91	75	14	14	5	-	3	44	2 191
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	-	2	142	1	8	15	13	2	1	1	-	-	7	192
Leichtverletzte ..	2	9	1 597	20	159	76	61	12	13	4	-	3	37	1 993
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
über 3,5t														
Unfälle .....	44	80	1 546	28	120	156	100	9	7	160	3	67	29	2 349
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	45	82	1 754	45	99	84	59	5	3	160	4	67	15	2 422
davon:														
Getötete .....	2	10	74	-	8	1	2	-	-	8	-	12	1	118
Schwerverletzte ..	18	36	447	3	27	25	22	1	1	54	-	33	4	671
Leichtverletzte ..	25	36	1 233	42	64	58	35	4	2	98	4	22	10	1 633
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	4	348	16	59	104	77	6	5	3	2	7	22	655
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	31	-	10	7	11	-	-	-	1	-	4	64
Leichtverletzte ..	2	4	317	16	49	97	65	6	5	3	1	7	18	590
<b>Sattelzugmaschine</b>														
Unfälle .....	20	61	1 438	6	174	143	182	10	9	71	2	35	30	2 181
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	20	64	1 752	7	197	120	129	7	2	71	3	35	29	2 436
davon:														
Getötete .....	-	9	86	-	22	5	4	-	-	4	-	12	1	143
Schwerverletzte ..	10	29	500	2	88	47	51	3	-	30	-	14	14	788
Leichtverletzte ..	10	26	1 166	5	87	68	74	4	2	37	3	9	14	1 505
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	4	157	2	30	63	91	7	8	2	-	8	9	381
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	17	-	1	4	12	-	1	-	-	-	2	37
Leichtverletzte ..	-	4	139	2	29	58	79	7	7	2	-	8	7	342
<b>Übriges Güterkraft- fahrzeug</b>														
Unfälle .....	8	21	248	5	12	16	14	3	3	32	1	8	3	374
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	10	21	244	4	7	11	7	1	1	32	-	8	4	350
davon:														
Getötete .....	-	3	5	-	2	2	-	-	-	3	-	3	-	18
Schwerverletzte ..	3	9	69	1	1	3	4	-	-	16	-	-	-	106
Leichtverletzte ..	7	9	170	3	4	6	3	1	1	13	-	5	4	226
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	74	3	7	16	9	2	2	1	1	2	2	120
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	6	1	-	2	2	-	-	-	-	-	1	12
Leichtverletzte ..	-	1	68	2	7	14	5	2	2	1	1	2	1	106
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	17	80	448	4	23	5	10	-	13	30	-	9	3	642
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	18	83	445	8	17	2	-	-	8	30	-	7	2	620
davon:														
Getötete .....	1	9	6	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	18
Schwerverletzte ..	11	46	103	-	2	-	-	-	2	15	-	5	1	185
Leichtverletzte ..	6	28	336	8	14	2	-	-	6	14	-	2	1	417
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	3	177	-	10	3	11	-	12	-	-	2	2	220
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	34	-	2	-	4	-	3	-	-	1	1	45
Leichtverletzte ..	-	3	140	-	8	3	7	-	8	-	-	1	1	171

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Fahrrad 4</b>														
Unfälle .....	244	289	35 741	287	1 660	612	249	86	90	5 555	16	1 611	1 219	47 659
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	79	90	328	33	17	25	8	2	1	2 821	1	710	15	4 130
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-	9
Schwerverletzte ..	9	16	18	1	2	1	1	-	-	535	-	123	2	708
Leichtverletzte ..	70	74	309	32	15	24	7	2	1	2 279	1	586	13	3 413
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	233	266	35 822	282	1 660	611	251	86	90	4 539	16	1 346	1 218	46 420
davon:														
Getötete .....	-	2	84	-	10	26	16	6	3	2	-	2	-	151
Schwerverletzte ..	39	57	4 503	47	237	125	81	31	25	688	4	203	202	6 242
Leichtverletzte ..	194	207	31 235	235	1 413	460	154	49	62	3 849	12	1 141	1 016	40 027
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	7	5	631	10	34	14	8	7	-	160	12	329	20	1 237
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	6	4	460	20	25	6	2	5	-	141	15	279	6	969
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	21	-	28
Schwerverletzte ..	2	2	74	3	4	2	-	-	-	56	4	101	3	251
Leichtverletzte ..	4	2	385	17	21	4	2	5	-	79	11	157	3	690
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	6	3	422	10	31	16	14	10	-	59	19	109	15	714
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	30	3	2	-	1	-	-	3	-	2	3	44
Leichtverletzte ..	6	3	392	7	29	16	13	10	-	56	19	107	12	670
<b>Fußgänger 5</b>														
Unfälle .....	150	156	16 820	435	861	226	92	39	58	2 439	68	-	606	21 950
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	52	45	299	32	18	9	2	1	3	794	6	-	8	1 269
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	8	6	20	-	2	1	-	-	-	108	-	-	-	145
Leichtverletzte ..	44	39	279	32	16	8	2	1	3	684	6	-	8	1 122
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	137	147	16 809	424	859	225	92	39	58	2 183	68	-	605	21 646
davon:														
Getötete .....	1	2	168	4	18	29	16	3	2	6	2	-	5	256
Schwerverletzte ..	24	32	3 534	89	222	64	31	10	21	292	22	-	100	4 441
Leichtverletzte ..	112	113	13 107	331	619	132	45	26	35	1 885	44	-	500	16 949
<b>Anderer Verkehr- teilnehmer 6</b>														
Unfälle .....	38	83	1 020	98	64	44	19	10	17	192	6	78	45	1 714
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	36	74	550	35	22	7	2	4	1	167	-	71	11	980
davon:														
Getötete .....	-	5	23	-	-	1	-	1	-	5	-	8	1	44
Schwerverletzte ..	11	17	127	4	5	1	1	2	-	35	-	17	4	224
Leichtverletzte ..	25	52	400	31	17	5	1	1	1	127	-	46	6	712
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	9	16	819	88	61	56	23	28	17	33	6	11	37	1 204
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	8
Schwerverletzte ..	1	2	102	21	6	10	3	4	1	4	2	1	7	164
Leichtverletzte ..	8	14	712	67	55	44	20	24	16	29	4	9	30	1 032

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle .....	2 841	3 182	7 600	605	214	67	34	30	81	12 846	93	-	234	27 827
Verunglückte zus. davon:	2 947	3 331	9 148	849	238	75	35	39	114	12 909	102	-	246	30 033
Getötete .....	9	22	91	1	2	3	-	-	1	65	-	-	7	201
Schwerverletzte ..	666	1 002	2 125	108	71	14	9	9	56	3 527	20	-	72	7 679
Leichtverletzte ..	2 272	2 307	6 932	740	165	58	26	30	57	9 317	82	-	167	22 153
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 058	3 574	118 806	1 442	5 520	2 177	1 103	317	295	19 554	159	7 918	2 668	166 591
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt .....	3 389	4 082	144 329	1 832	6 320	2 506	1 285	375	351	22 033	209	8 840	2 889	198 440
davon:														
Getötete .....	12	28	288	5	21	53	27	9	2	79	2	120	12	658
Schwerverletzte ..	612	888	15 301	222	753	304	182	66	59	3 657	37	2 483	404	24 968
Leichtverletzte ..	2 765	3 166	128 740	1 605	5 546	2 149	1 076	300	290	18 297	170	6 237	2 473	172 814
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle .....	60	33	5 043	35	243	88	29	11	12	154	4	127	160	5 999
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	52	18	81	1	1	2	-	-	-	95	1	72	1	324
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	6	2	5	-	-	-	-	-	-	19	-	11	-	43
Leichtverletzte ..	46	16	76	1	1	2	-	-	-	76	1	61	1	281
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	39	30	5 195	36	250	90	33	12	14	121	4	99	163	6 086
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	2	4	-	-	-	-	-	1	1	14
Schwerverletzte ..	10	5	872	8	39	14	10	1	3	13	1	10	21	1 007
Leichtverletzte ..	29	25	4 317	28	209	72	23	11	11	108	3	88	141	5 065
Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle .....	63	171	7 234	57	362	100	40	21	30	287	-	208	179	8 752
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	42	136	414	4	7	1	1	-	-	197	-	137	1	940
davon:														
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	9
Schwerverletzte ..	10	37	27	-	1	-	-	-	-	41	-	57	-	173
Leichtverletzte ..	31	99	387	4	6	1	1	-	-	153	-	75	1	758
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	52	110	7 532	61	369	101	41	22	31	214	-	149	185	8 867
davon:														
Getötete .....	-	1	31	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	36
Schwerverletzte ..	7	18	1 753	10	79	25	10	5	7	31	-	20	22	1 987
Leichtverletzte ..	45	91	5 748	50	288	76	31	17	24	182	-	129	163	6 844
Personenkraftwagen Unfälle .....	2 362	2 722	51 281	468	2 254	1 039	661	146	146	10 803	44	5 141	481	77 548
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2 441	2 779	20 537	272	397	69	21	18	38	10 782	11	5 111	202	42 678
davon:														
Getötete .....	9	18	33	-	-	-	-	-	-	37	-	60	1	158
Schwerverletzte ..	428	666	1 995	10	48	5	9	8	8	1 909	-	1 796	34	6 916
Leichtverletzte ..	2 004	2 095	18 509	262	349	64	12	10	30	8 836	11	3 255	167	35 604
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	87	271	52 287	415	2 495	1 193	779	166	151	224	45	193	425	58 731
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
Schwerverletzte ..	8	12	2 414	18	126	59	48	13	10	8	2	10	32	2 760
Leichtverletzte ..	79	259	49 868	397	2 369	1 134	731	153	141	216	43	183	391	55 964
Bus Unfälle .....	31	39	1 708	43	80	35	12	4	4	261	2	311	111	2 641
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	26	29	442	33	19	5	1	-	2	176	1	193	26	953
davon:														
Getötete .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	8
Schwerverletzte ..	8	4	81	1	4	2	-	-	1	51	-	70	5	227
Leichtverletzte ..	18	24	358	32	15	3	1	-	1	123	1	121	21	718
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	7	18	2 481	60	112	73	19	5	5	177	5	249	111	3 322
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	2	-	110	10	9	3	-	-	1	14	1	16	5	171
Leichtverletzte ..	5	18	2 371	50	103	70	19	5	4	163	4	233	106	3 151

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
bis einschl. 3,5t														
Unfälle .....	97	118	1 273	16	91	31	22	4	5	342	1	117	23	2 140
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	97	122	942	13	35	7	4	1	3	342	1	116	9	1 692
davon:														
Getötete .....	1	1	2	-	-	1	-	-	-	2	-	2	1	10
Schwerverletzte ..	20	23	140	4	2	-	1	-	2	70	-	36	1	299
Leichtverletzte ..	76	98	800	9	33	6	3	1	1	270	1	78	7	1 383
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	3	854	12	78	32	24	9	3	3	-	2	24	1 046
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	38	-	1	4	3	-	-	-	-	-	3	50
Leichtverletzte ..	2	2	816	12	77	28	20	9	3	3	-	2	21	995
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
über 3,5t														
Unfälle .....	34	39	608	15	34	38	6	2	4	143	3	55	12	993
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	35	41	629	17	17	18	1	2	3	143	4	55	7	972
davon:														
Getötete .....	-	4	4	-	-	-	-	-	-	6	-	8	1	23
Schwerverletzte ..	15	12	127	1	2	4	-	1	1	46	-	29	2	240
Leichtverletzte ..	20	25	498	16	15	14	1	1	2	91	4	18	4	709
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	118	6	25	27	6	-	2	1	2	6	6	200
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	9	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	14
Leichtverletzte ..	-	1	109	6	23	26	6	-	2	1	1	6	5	186
<b>Sattelzugmaschine</b>														
Unfälle .....	18	19	314	3	11	20	10	2	-	60	2	28	12	499
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	18	20	356	4	12	16	5	-	-	60	3	28	13	535
davon:														
Getötete .....	-	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	15
Schwerverletzte ..	9	12	69	-	4	4	2	-	-	24	-	12	8	144
Leichtverletzte ..	9	7	283	4	8	12	3	-	-	34	3	8	5	376
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	30	-	4	7	7	2	-	1	-	5	4	60
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Leichtverletzte ..	-	-	30	-	4	7	7	2	-	1	-	5	3	59
<b>Übriges Güterkraft- fahrzeug</b>														
Unfälle .....	6	11	125	2	4	5	2	2	1	28	1	8	1	196
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	7	11	114	1	1	1	1	-	1	28	-	8	1	174
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	7
Schwerverletzte ..	2	5	20	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	40
Leichtverletzte ..	5	6	92	1	1	1	1	-	1	13	-	5	1	127
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	46	1	3	5	1	2	-	1	1	2	-	62
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	-	42	1	3	4	1	2	-	1	1	2	-	57
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	11	23	123	2	5	1	2	-	4	16	-	3	3	193
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	12	23	104	5	2	1	-	-	3	16	-	3	2	171
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	7	14	14	-	-	-	-	-	-	9	-	1	1	46
Leichtverletzte ..	5	9	90	5	2	1	-	-	3	7	-	2	1	125
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	59	-	3	-	2	-	2	-	-	-	2	68
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Leichtverletzte ..	-	-	50	-	2	-	2	-	2	-	-	-	1	57

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Fahrrad 4</b>														
Unfälle .....	204	212	33 579	276	1 555	563	224	76	41	4 837	16	1 525	1 052	44 160
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	62	53	275	33	14	21	7	2	1	2 346	1	690	14	3 519
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	6
Schwerverletzte ..	8	5	11	1	1	1	1	-	-	401	-	120	2	551
Leichtverletzte ..	54	48	264	32	13	20	6	2	1	1 940	1	569	12	2 962
<b>Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>33 655</b>	<b>271</b>	<b>1 555</b>	<b>562</b>	<b>226</b>	<b>76</b>	<b>41</b>	<b>3 966</b>	<b>16</b>	<b>1 265</b>	<b>1 050</b>	<b>43 071</b>
davon:														
Getötete .....	-	-	53	-	5	20	14	6	1	2	-	2	-	103
Schwerverletzte ..	30	28	4 005	42	213	112	69	26	8	557	4	180	160	5 434
Leichtverletzte ..	164	166	29 597	229	1 337	430	143	44	32	3 407	12	1 083	890	37 534
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	7	5	626	10	34	14	7	7	-	159	12	325	20	1 226
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	6	4	454	20	25	6	2	5	-	141	15	275	6	959
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	21	-	28
Schwerverletzte ..	2	2	74	3	4	2	-	-	-	56	4	98	3	248
Leichtverletzte ..	4	2	379	17	21	4	2	5	-	79	11	156	3	683
<b>Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>418</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>109</b>	<b>15</b>	<b>708</b>
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	30	3	2	-	-	-	-	3	-	2	3	43
Leichtverletzte ..	6	3	388	7	29	16	13	10	-	55	19	107	12	665
<b>Fußgänger 5</b>														
Unfälle .....	137	139	16 158	424	807	210	78	38	40	2 291	68	-	576	20 966
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	44	41	263	32	16	7	2	1	2	711	6	-	7	1 132
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	7	5	14	-	2	-	-	-	-	94	-	-	-	122
Leichtverletzte ..	37	36	249	32	14	7	2	1	2	615	6	-	7	1 008
<b>Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....</b>	<b>125</b>	<b>131</b>	<b>16 151</b>	<b>413</b>	<b>805</b>	<b>210</b>	<b>78</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>2 051</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>576</b>	<b>20 686</b>
davon:														
Getötete .....	1	2	133	4	12	27	12	3	1	6	2	-	5	208
Schwerverletzte ..	24	29	3 371	87	208	59	27	10	18	266	22	-	89	4 210
Leichtverletzte ..	100	100	12 647	322	585	124	39	25	21	1 779	44	-	482	16 268
<b>Anderer Verkehr- teilnehmer 6</b>														
Unfälle .....	28	43	734	91	40	33	10	4	8	173	6	70	38	1 278
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	28	36	286	32	6	3	-	1	1	149	-	65	9	616
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	-	-	-	-	-	3	-	7	1	17
Schwerverletzte ..	8	8	46	4	3	-	-	-	-	29	-	15	3	116
Leichtverletzte ..	20	28	234	28	3	3	-	1	1	117	-	43	5	483
<b>Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>606</b>	<b>80</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>868</b>
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	1	-	64	20	2	8	2	2	-	3	2	-	7	111
Leichtverletzte ..	6	8	538	60	36	24	9	1	8	27	4	8	23	752

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
Alleinunfälle .....	724	5 026	17 327	45	482	168	163	62	125	2 435	-	-	115	26 672
Verunglückte zus. davon:	760	5 278	20 922	114	547	185	171	80	152	2 445	-	-	165	30 819
Getötete .....	4	114	444	1	10	3	3	3	3	21	-	-	4	610
Schwerverletzte ..	245	2 340	5 690	11	174	51	53	21	70	1 001	-	-	78	9 734
Leichtverletzte ..	511	2 824	14 788	102	363	131	115	56	79	1 423	-	-	83	20 475
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	437	2 306	31 418	167	1 520	872	642	120	538	1 952	1	391	778	41 142
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt .....	552	3 049	50 184	242	2 160	1 107	778	167	682	2 496	1	452	909	62 779
davon:														
Getötete .....	12	104	660	-	34	22	11	3	17	64	-	40	7	974
Schwerverletzte ..	174	1 169	9 711	54	403	192	141	33	175	768	-	192	180	13 192
Leichtverletzte ..	366	1 776	39 813	188	1 723	893	626	131	490	1 664	1	220	722	48 613
Der zweite Betei- ligte war ein:														
<b>Kraft- rad m. Vers. Kz. 1</b>														
Unfälle .....	22	20	695	7	37	27	20	4	14	21	-	3	40	910
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	17	16	31	2	-	1	-	-	-	13	-	-	-	80
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	7	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	10	12	29	2	-	1	-	-	-	11	-	-	-	65
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	17	16	713	6	38	27	21	4	15	19	-	3	41	920
davon:														
Getötete .....	-	2	9	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	13
Schwerverletzte ..	6	4	183	1	12	7	3	2	5	5	-	-	3	231
Leichtverletzte ..	11	10	521	5	25	20	18	2	9	14	-	3	38	676
<b>Kraft- rad m. amtl. Kz. 2</b>														
Unfälle .....	25	373	2 526	17	104	54	50	8	106	84	-	18	130	3 495
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	21	327	370	1	6	1	-	-	7	75	-	15	-	823
davon:														
Getötete .....	2	3	4	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	12
Schwerverletzte ..	11	147	39	-	1	-	-	-	-	35	-	12	-	245
Leichtverletzte ..	8	177	327	1	5	1	-	-	7	38	-	2	-	566
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	23	276	2 695	18	110	54	50	8	111	61	-	14	137	3 557
davon:														
Getötete .....	-	6	99	-	1	5	3	1	9	2	-	1	1	128
Schwerverletzte ..	11	106	1 146	10	50	19	22	2	50	15	-	4	32	1 467
Leichtverletzte ..	12	164	1 450	8	59	30	25	5	52	44	-	9	104	1 962
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle .....	289	1 568	22 829	92	1 065	571	435	79	310	868	1	235	361	28 703
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	299	1 624	13 651	30	318	62	22	11	66	868	-	229	60	17 240
davon:														
Getötete .....	6	61	205	-	4	2	-	-	1	45	-	32	3	359
Schwerverletzte ..	99	717	3 094	5	68	17	5	1	17	355	-	121	15	4 514
Leichtverletzte ..	194	846	10 352	25	246	43	17	10	48	468	-	76	42	12 367
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	47	378	25 842	112	1 286	649	514	88	363	77	1	38	405	29 800
davon:														
Getötete .....	-	-	106	-	6	4	3	1	2	-	-	-	1	123
Schwerverletzte ..	9	26	3 661	27	190	103	69	18	75	5	-	4	68	4 255
Leichtverletzte ..	38	352	22 075	85	1 090	542	442	69	286	72	1	34	336	25 422
<b>Bus</b>														
Unfälle .....	4	19	177	3	7	9	8	3	3	9	-	4	5	251
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	4	19	154	1	5	4	2	-	-	8	-	4	1	202
davon:														
Getötete .....	1	1	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	15
Schwerverletzte ..	2	5	45	-	1	1	-	-	-	3	-	2	-	59
Leichtverletzte ..	1	13	98	1	4	3	2	-	-	4	-	1	1	128
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	1	2	212	4	12	44	6	3	4	1	-	1	10	300
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	20	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	25
Leichtverletzte ..	1	2	192	4	11	40	6	3	4	1	-	1	10	275

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrsteiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
bis einschl. 3,5t														
Unfälle .....	14	60	780	4	54	32	19	3	7	38	-	16	16	1 043
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	14	62	676	3	26	7	4	1	2	38	-	16	5	854
davon:														
Getötete .....	-	2	14	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	20
Schwerverletzte ..	6	32	168	-	5	1	2	-	-	14	-	8	-	236
Leichtverletzte ..	8	28	494	3	21	6	1	1	2	22	-	8	4	598
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	8	652	4	57	40	25	3	8	2	-	1	16	816
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	1	84	-	5	7	3	1	1	1	-	-	3	106
Leichtverletzte ..	-	7	565	4	50	33	22	2	7	1	-	1	13	705
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
über 3,5t														
Unfälle .....	10	39	582	10	31	63	25	6	3	17	-	8	14	808
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	10	39	633	16	25	18	9	3	-	17	-	8	6	784
davon:														
Getötete .....	2	6	63	-	3	1	1	-	-	2	-	1	-	79
Schwerverletzte ..	3	23	180	1	6	3	3	-	-	8	-	3	1	231
Leichtverletzte ..	5	10	390	15	16	14	5	3	-	7	-	4	5	474
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	3	190	8	17	52	25	5	3	2	-	-	12	319
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	5	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	20	-	5	2	4	-	-	-	-	-	2	33
Leichtverletzte ..	2	3	170	8	12	50	20	5	3	2	-	-	10	285
<b>Sattelzugmaschine</b>														
Unfälle .....	2	32	405	2	30	33	38	2	8	11	-	5	8	576
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	32	475	-	31	22	18	2	2	11	-	5	4	604
davon:														
Getötete .....	-	5	53	-	5	-	-	-	-	2	-	2	1	68
Schwerverletzte ..	1	13	147	-	13	6	7	1	-	6	-	2	1	197
Leichtverletzte ..	1	14	275	-	13	16	11	1	2	3	-	1	2	339
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	4	86	2	15	19	29	2	7	1	-	1	4	170
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	10	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	15
Leichtverletzte ..	-	4	75	2	15	18	26	2	6	1	-	1	3	153
<b>Übriges Güterkraft- fahrzeug</b>														
Unfälle .....	2	10	91	3	3	6	3	-	2	4	-	-	1	125
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	3	10	95	3	2	5	-	-	-	4	-	-	-	122
davon:														
Getötete .....	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	1	4	39	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	48
Leichtverletzte ..	2	3	53	2	2	5	-	-	-	-	-	-	-	67
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	26	2	2	5	3	-	2	-	-	-	1	42
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Leichtverletzte ..	-	1	24	1	2	5	3	-	2	-	-	-	-	38
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	6	57	325	2	18	4	8	-	9	14	-	6	-	449
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	6	60	341	3	15	1	-	-	5	14	-	4	-	449
davon:														
Getötete .....	1	9	6	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	18
Schwerverletzte ..	4	32	89	-	2	-	-	-	2	6	-	4	-	139
Leichtverletzte ..	1	19	246	3	12	1	-	-	3	7	-	-	-	292
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	3	118	-	7	3	9	-	10	-	-	2	-	152
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	26	-	1	-	4	-	3	-	-	1	-	35
Leichtverletzte ..	-	3	90	-	6	3	5	-	6	-	-	1	-	114

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
<b>Fahrrad 4</b>														
Unfälle .....	40	77	2 157	11	105	49	24	10	49	718	-	86	167	3 493
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	17	37	53	-	3	4	1	-	-	475	-	20	1	611
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	1	11	7	-	1	-	-	-	-	134	-	3	-	157
Leichtverletzte ..	16	26	45	-	2	4	1	-	-	339	-	17	1	451
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	39	72	2 162	11	105	49	24	10	49	573	-	81	168	3 343
davon:														
Getötete .....	-	2	31	-	5	6	2	-	2	-	-	-	-	48
Schwerverletzte ..	9	29	498	5	24	13	11	5	17	131	-	23	42	807
Leichtverletzte ..	30	41	1 633	6	76	30	11	5	30	442	-	58	126	2 488
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	-	5	-	-	-	1	-	-	1	-	4	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	10
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
<b>Fußgänger 5</b>														
Unfälle .....	13	16	631	10	51	14	6	1	18	148	-	-	29	937
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	8	4	31	-	2	2	-	-	1	83	-	-	1	132
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	1	4	-	-	1	-	-	-	14	-	-	-	21
Leichtverletzte ..	7	3	27	-	2	1	-	-	1	69	-	-	1	111
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	12	15	628	10	51	13	6	1	18	132	-	-	28	914
davon:														
Getötete .....	-	-	33	-	6	2	-	-	1	-	-	-	-	42
Schwerverletzte ..	-	3	157	2	13	5	3	-	3	26	-	-	10	222
Leichtverletzte ..	12	12	438	8	32	6	3	1	14	106	-	-	18	650
<b>Anderer Verkehr- teilnehmer 6</b>														
Unfälle .....	10	35	215	6	15	10	5	4	9	19	-	6	7	341
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	8	34	196	-	11	3	1	2	-	18	-	5	2	280
davon:														
Getötete .....	-	4	15	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	24
Schwerverletzte ..	3	9	59	-	2	1	1	1	-	6	-	2	1	85
Leichtverletzte ..	5	21	122	-	9	1	-	-	-	10	-	2	1	171
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	7	144	6	16	22	8	24	9	3	-	1	7	249
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte ..	-	2	31	1	3	2	-	2	1	1	-	-	-	43
Leichtverletzte ..	2	5	112	5	13	20	8	22	8	2	-	-	7	204

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>auf Autobahnen</b>														
Alleinunfälle .....	3	399	3 789	7	167	81	215	8	1	2	-	-	29	4 701
Verunglückte zus. davon:	3	419	4 983	25	209	88	225	11	2	2	-	-	44	6 011
Getötete .....	-	14	57	-	4	3	4	-	-	-	-	-	2	84
Schwerverletzte ..	1	171	1 266	12	57	28	88	6	1	-	-	-	15	1 645
Leichtverletzte ..	2	234	3 660	13	148	57	133	5	1	2	-	-	27	4 282
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	244	8 276	29	689	460	871	46	8	2	-	37	149	10 811
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt .....	-	291	12 953	61	963	617	1 103	54	11	2	-	52	217	16 324
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	14	79	-	25	13	17	1	-	-	-	14	4	167
Schwerverletzte ..	-	112	1 874	7	183	127	190	8	2	-	-	19	50	2 572
Leichtverletzte ..	-	165	11 000	54	755	477	896	45	9	2	-	19	163	13 585
Der zweite Betei- ligte war ein:														
<b>Kraftrad n.Vers.kz.1</b>														
Unfälle .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
<b>Kraftrad n.amtl.Kz.2</b>														
Unfälle .....	-	15	133	1	17	7	7	1	-	-	-	1	14	196
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	14	16	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	33
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	8	13	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	24
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	9	132	1	17	8	7	1	-	-	-	-	15	190
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	2	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	3	49	-	5	2	3	-	-	-	-	-	4	66
Leichtverletzte ..	-	4	81	1	12	4	4	-	-	-	-	-	11	117
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle .....	-	204	6 589	17	431	283	610	33	5	2	-	24	115	8 313
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	212	3 435	1	111	23	37	3	2	2	-	22	27	3 875
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	6	18	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	34
Schwerverletzte ..	-	94	617	-	28	7	11	1	-	-	-	10	8	776
Leichtverletzte ..	-	112	2 800	1	83	16	26	2	2	2	-	4	17	3 065
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	28	7 107	21	519	350	740	35	4	-	-	12	146	8 962
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	1	16	-	1	3	6	-	-	-	-	-	2	28
Schwerverletzte ..	-	1	635	2	47	45	81	3	2	-	-	5	29	850
Leichtverletzte ..	-	27	6 456	19	471	302	653	32	2	-	-	7	115	8 084
<b>Bus</b>														
Unfälle .....	-	1	37	1	4	1	5	-	-	-	-	1	-	50
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	36	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	43
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	11	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte ..	-	-	24	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	26	1	3	5	7	-	-	-	-	2	-	44
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	26	-	3	5	6	-	-	-	-	2	-	42

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- chine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrsteiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>auf Autobahnen</b>														
<b>Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t</b>														
Unfälle .....	-	6	302	4	32	15	24	2	2	-	-	3	4	394
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	7	256	9	14	4	3	-	1	-	-	3	-	297
davon:														
Getötete .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte ..	-	3	59	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	67
Leichtverletzte ..	-	3	195	9	12	3	3	-	1	-	-	-	-	226
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	236	5	34	19	26	2	3	-	-	-	4	329
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	20	1	2	4	7	1	-	-	-	-	1	36
Leichtverletzte ..	-	-	216	4	32	15	19	1	3	-	-	-	3	293
<b>Lastkraftwagen 3 über 3,5t</b>														
Unfälle .....	-	2	356	3	55	55	69	1	-	-	-	4	3	548
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	2	492	12	57	48	49	-	-	-	-	4	2	666
davon:														
Getötete .....	-	-	7	-	5	-	1	-	-	-	-	3	-	16
Schwerverletzte ..	-	1	140	1	19	18	19	-	-	-	-	1	1	200
Leichtverletzte ..	-	1	345	11	33	30	29	-	-	-	-	-	1	450
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	40	2	17	25	46	1	-	-	-	1	4	136
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	3	4	7	-	-	-	-	-	1	17
Leichtverletzte ..	-	-	38	2	14	21	39	1	-	-	-	1	3	119
<b>Sattelzugmaschine</b>														
Unfälle .....	-	10	719	1	133	90	134	6	1	-	-	2	10	1 106
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	12	921	3	154	82	106	5	-	-	-	2	12	1 297
davon:														
Getötete .....	-	3	29	-	17	5	4	-	-	-	-	2	-	60
Schwerverletzte ..	-	4	284	2	71	37	42	2	-	-	-	-	5	447
Leichtverletzte ..	-	5	608	1	66	40	60	3	-	-	-	-	7	790
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	41	-	11	37	55	3	1	-	-	2	1	151
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	1	4	9	-	-	-	-	-	-	21
Leichtverletzte ..	-	-	34	-	10	33	46	3	1	-	-	2	1	130
<b>Übriges Güterkraft- fahrzeug</b>														
Unfälle .....	-	-	32	-	5	5	9	1	-	-	-	-	1	53
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	35	-	4	5	6	1	-	-	-	-	3	54
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	10	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	18
Leichtverletzte ..	-	-	25	-	1	-	2	1	-	-	-	-	3	32
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	2	-	2	6	5	-	-	-	-	-	1	16
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	2	5	1	-	-	-	-	-	1	11
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)											Ins- gesamt		
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn		Fuß- gänger 5	anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>auf Autobahnen</b>														
<b>Fahrrad 4</b>														
Unfälle .....	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger 5</b>														
Unfälle .....	-	1	31	1	3	2	8	-	-	-	-	-	1	47
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	30	1	3	2	8	-	-	-	-	-	1	46
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	9
Leichtverletzte ..	-	1	22	1	2	2	3	-	-	-	-	-	-	31
<b>Anderer Verkehr- teilnehmer 6</b>														
Unfälle .....	-	5	71	1	9	1	4	2	-	-	-	2	-	95
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	4	68	3	5	1	1	1	-	-	-	1	-	84
davon:														
Getötete .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	22	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	23
Leichtverletzte ..	-	3	44	3	5	1	1	-	-	-	-	1	-	58
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	69	2	7	1	4	1	-	-	-	2	-	87
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	10
Leichtverletzte ..	-	1	62	2	6	-	3	1	-	-	-	1	-	76

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahrrad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrs- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>														
Alleinunfälle .....	727	5 425	21 116	52	649	249	378	70	126	2 437	-	-	144	31 373
Verunglückte zus. davon:	763	5 697	25 905	139	756	273	396	91	154	2 447	-	-	209	36 830
Getötete .....	4	128	501	1	14	6	7	3	3	21	-	-	6	694
Schwerverletzte ..	246	2 511	6 956	23	231	79	141	27	71	1 001	-	-	93	11 379
Leichtverletzte ..	513	3 058	18 448	115	511	188	248	61	80	1 425	-	-	110	24 757
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	437	2 550	39 694	196	2 209	1 332	1 513	166	546	1 954	1	428	927	51 953
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt .....	552	3 340	63 137	303	3 123	1 724	1 881	221	693	2 498	1	504	1 126	79 103
davon:														
Getötete .....	12	118	739	-	59	35	28	4	17	64	-	54	11	1 141
Schwerverletzte ..	174	1 281	11 585	61	586	319	331	41	177	768	-	211	230	15 764
Leichtverletzte ..	366	1 941	50 813	242	2 478	1 370	1 522	176	499	1 666	1	239	885	62 198
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Kraft- rad m. Vers. Kz. 1 Unfälle .....	22	20	696	7	37	28	20	4	14	21	-	3	41	913
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	17	16	31	2	-	1	-	-	-	13	-	-	-	80
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	7	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	10	12	29	2	-	1	-	-	-	11	-	-	-	65
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	17	16	714	6	38	28	21	4	15	19	-	3	42	923
davon:														
Getötete .....	-	2	9	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	13
Schwerverletzte ..	6	4	183	1	12	8	3	2	5	5	-	-	3	232
Leichtverletzte ..	11	10	522	5	25	20	18	2	9	14	-	3	39	678
Kraft- rad m. amtl. Kz. 2 Unfälle .....	25	388	2 659	18	121	61	57	9	106	84	-	19	144	3 691
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	21	341	386	1	6	1	1	1	7	75	-	16	-	856
davon:														
Getötete .....	2	4	4	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	13
Schwerverletzte ..	11	152	42	-	1	-	-	-	-	35	-	12	-	253
Leichtverletzte ..	8	185	340	1	5	1	1	1	7	38	-	3	-	590
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	23	285	2 827	19	127	62	57	9	111	61	-	14	152	3 747
davon:														
Getötete .....	-	8	101	-	1	7	3	2	9	2	-	1	1	135
Schwerverletzte ..	11	109	1 195	10	55	21	25	2	50	15	-	4	36	1 533
Leichtverletzte ..	12	168	1 531	9	71	34	29	5	52	44	-	9	115	2 079
Personenkraftwagen Unfälle .....	289	1 772	29 418	109	1 496	854	1 045	112	315	870	1	259	476	37 016
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	299	1 836	17 086	31	429	85	59	14	68	870	-	251	87	21 115
davon:														
Getötete .....	6	67	223	-	4	2	-	-	1	45	-	40	5	393
Schwerverletzte ..	99	811	3 711	5	96	24	16	2	17	355	-	131	23	5 290
Leichtverletzte ..	194	958	13 152	26	329	59	43	12	50	470	-	80	59	15 432
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	47	406	32 949	133	1 805	999	1 254	123	367	77	1	50	551	38 762
davon:														
Getötete .....	-	-	122	-	7	7	9	1	2	-	-	-	3	151
Schwerverletzte ..	9	27	4 296	29	237	148	150	21	77	5	-	9	97	5 105
Leichtverletzte ..	38	379	28 531	104	1 561	844	1 095	101	288	72	1	41	451	33 506
Bus Unfälle .....	4	20	214	4	11	10	13	3	3	9	-	5	5	301
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	4	20	190	1	10	4	3	-	-	8	-	4	1	245
davon:														
Getötete .....	1	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	16
Schwerverletzte ..	2	6	56	-	3	1	1	-	-	3	-	2	-	74
Leichtverletzte ..	1	13	122	1	7	3	2	-	-	4	-	1	1	155
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	1	2	238	5	15	49	13	3	4	1	-	3	10	344
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	20	1	1	4	1	-	-	-	-	-	-	27
Leichtverletzte ..	1	2	218	4	14	45	12	3	4	1	-	3	10	317

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- chine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehrsteiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>														
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
bis einschl. 3,5t														
Unfälle .....	14	66	1 082	8	86	47	43	5	9	38	-	19	20	1 437
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	14	69	932	12	40	11	7	1	3	38	-	19	5	1 151
davon:														
Getötete .....	-	3	16	-	-	-	1	-	-	2	-	1	1	24
Schwerverletzte ..	6	35	227	-	7	2	2	-	-	14	-	10	-	303
Leichtverletzte ..	8	31	689	12	33	9	4	1	3	22	-	8	4	824
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	8	888	9	91	59	51	5	11	2	-	1	20	1 145
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	1	104	1	7	11	10	2	1	1	-	-	4	142
Leichtverletzte ..	-	7	781	8	82	48	41	3	10	1	-	1	16	998
<b>Lastkraftwagen 3</b>														
über 3,5t														
Unfälle .....	10	41	938	13	86	118	94	7	3	17	-	12	17	1 356
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	10	41	1 125	28	82	66	58	3	-	17	-	12	8	1 450
davon:														
Getötete .....	2	6	70	-	8	1	2	-	-	2	-	4	-	95
Schwerverletzte ..	3	24	320	2	25	21	22	-	-	8	-	4	2	431
Leichtverletzte ..	5	11	735	26	49	44	34	3	-	7	-	4	6	924
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	3	230	10	34	77	71	6	3	2	-	1	16	455
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	22	-	8	6	11	-	-	-	-	-	3	50
Leichtverletzte ..	2	3	208	10	26	71	59	6	3	2	-	1	13	404
<b>Sattelzugmaschine</b>														
Unfälle .....	2	42	1 124	3	163	123	172	8	9	11	-	7	18	1 682
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	44	1 396	3	185	104	124	7	2	11	-	7	16	1 901
davon:														
Getötete .....	-	8	82	-	22	5	4	-	-	2	-	4	1	128
Schwerverletzte ..	1	17	431	2	84	43	49	3	-	6	-	2	6	644
Leichtverletzte ..	1	19	883	1	79	56	71	4	2	3	-	1	9	1 129
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	4	127	2	26	56	84	5	8	1	-	3	5	321
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	17	-	1	4	12	-	1	-	-	-	1	36
Leichtverletzte ..	-	4	109	2	25	51	72	5	7	1	-	3	4	283
<b>Übriges Güterkraft- fahrzeug</b>														
Unfälle .....	2	10	123	3	8	11	12	1	2	4	-	-	2	178
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	3	10	130	3	6	10	6	1	-	4	-	-	3	176
davon:														
Getötete .....	-	3	3	-	2	2	-	-	-	1	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	1	4	49	1	1	3	4	-	-	3	-	-	-	66
Leichtverletzte ..	2	3	78	2	3	5	2	1	-	-	-	-	3	99
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	1	28	2	4	11	8	-	2	-	-	-	2	58
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	1	7
Leichtverletzte ..	-	1	26	1	4	10	4	-	2	-	-	-	1	49
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	6	57	325	2	18	4	8	-	9	14	-	6	-	449
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	6	60	341	3	15	1	-	-	5	14	-	4	-	449
davon:														
Getötete .....	1	9	6	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	18
Schwerverletzte ..	4	32	89	-	2	-	-	-	2	6	-	4	-	139
Leichtverletzte ..	1	19	246	3	12	1	-	-	3	7	-	-	-	292
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	3	118	-	7	3	9	-	10	-	-	2	-	152
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	26	-	1	-	4	-	3	-	-	1	-	35
Leichtverletzte ..	-	3	90	-	6	3	5	-	6	-	-	1	-	114

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins- gesamt	
	Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1	Kraft- rad mit amtl. Kz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen 3		Sattel- zug- ma- schine	Übriges Güter- kraft- fahrz.	Land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad 4	Stra- ßen- bahn	Fuß- gänger 5		anderer Ver- kehr- teiln. 6
					bis 3,5t	über 3,5t								
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>														
<b>Fahrrad 4</b>														
Unfälle .....	40	77	2 162	11	105	49	25	10	49	718	-	86	167	3 499
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	17	37	53	-	3	4	1	-	-	475	-	20	1	611
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	1	11	7	-	1	-	-	-	-	134	-	3	-	157
Leichtverletzte ..	16	26	45	-	2	4	1	-	-	339	-	17	1	451
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	39	72	2 167	11	105	49	25	10	49	573	-	81	168	3 349
davon:														
Getötete .....	-	2	31	-	5	6	2	-	2	-	-	-	-	48
Schwerverletzte ..	9	29	498	5	24	13	12	5	17	131	-	23	42	808
Leichtverletzte ..	30	41	1 638	6	76	30	11	5	30	442	-	58	126	2 493
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	-	5	-	-	-	1	-	-	1	-	4	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	10
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
<b>Fußgänger 5</b>														
Unfälle .....	13	17	662	11	54	16	14	1	18	148	-	-	30	984
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	8	4	36	-	2	2	-	-	1	83	-	-	1	137
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	1	6	-	-	1	-	-	-	14	-	-	-	23
Leichtverletzte ..	7	3	30	-	2	1	-	-	1	69	-	-	1	114
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	12	16	658	11	54	15	14	1	18	132	-	-	29	960
davon:														
Getötete .....	-	-	35	-	6	2	4	-	1	-	-	-	-	48
Schwerverletzte ..	-	3	163	2	14	5	4	-	3	26	-	-	11	231
Leichtverletzte ..	12	13	460	9	34	8	6	1	14	106	-	-	18	681
<b>Anderer Verkehr- teilnehmer 6</b>														
Unfälle .....	10	40	286	7	24	11	9	6	9	19	-	8	7	436
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	8	38	264	3	16	4	2	3	-	18	-	6	2	364
davon:														
Getötete .....	-	5	17	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	27
Schwerverletzte ..	3	9	81	-	2	1	1	2	-	6	-	2	1	108
Leichtverletzte ..	5	24	166	3	14	2	1	-	-	10	-	3	1	229
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt .....	2	8	213	8	23	23	12	25	9	3	-	3	7	336
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte ..	-	2	38	1	4	2	1	2	1	1	-	1	-	53
Leichtverletzte ..	2	6	174	7	19	20	11	23	8	2	-	1	7	280

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen .....	14 551	373	73	-	3 029	11 449	470	69	15 021	442
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern ....	13 837	359	63	-	2 822	10 952	426	65	14 263	424
E-Bikes .....	459	6	5	-	133	321	2	-	461	6
drei- und leichten vier- rädigen Kfz .....	255	8	5	-	74	176	42	4	297	12
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	29 392	393	601	1	9 883	18 908	1 114	130	30 506	523
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	28 981	374	591	1	9 737	18 653	1 074	119	30 055	493
drei- und leichten vier- rädigen Kfz .....	411	19	10	-	146	255	40	11	451	30
Personenkraftwagen .....	381 354	17 533	3 191	50	59 294	318 869	114 197	9 451	495 551	26 984
Wohnmobilen .....	518	26	10	-	113	395	194	21	712	47
Bussen .....	5 795	443	39	-	920	4 836	737	84	6 532	527
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	20 056	1 136	344	6	3 603	16 109	6 414	772	26 470	1 908
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	14 591	735	166	3	2 483	11 942	4 427	423	19 018	1 158
über 3,5t .....	5 465	401	178	3	1 120	4 167	1 987	349	7 452	750
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	3 463	191	118	6	860	2 485	1 446	241	4 909	432
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	844	47	9	1	165	670	322	35	1 166	82
über 3,5t .....	2 619	144	109	5	695	1 815	1 124	206	3 743	350
Lastkraftwagen zusammen .....	23 623	1 333	467	12	4 488	18 668	7 905	1 015	31 528	2 348
dar. mit Tankauflagen .....	104	6	5	-	25	74	45	2	149	8
Sattelzugmaschinen .....	7 614	371	352	4	2 078	5 184	3 116	479	10 730	850
dar. mit Tankauflagen .....	236	7	15	-	82	139	105	11	341	18
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 901	113	52	2	577	1 272	544	45	2 445	158
anderen Zugmaschinen .....	266	23	7	-	82	177	94	19	360	42
dar. mit Tankwagen .....	6	1	-	-	3	3	1	-	7	1
Tankkraftwagen .....	26	3	2	-	7	17	11	2	37	5
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	823	38	30	-	193	600	297	31	1 120	69
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	32 352	1 768	858	16	6 848	24 646	11 423	1 546	43 775	3 314
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 701	85	29	-	338	1 334	371	47	2 072	132
Kraftfahrzeugen zusammen .....	467 564	20 734	4 853	69	81 002	381 709	129 050	11 393	596 614	32 127
Straßenbahnen .....	1 576	55	34	2	349	1 193	341	1	1 917	56
Eisenbahnen .....	119	1	26	-	28	65	52	-	171	1
Fahrrädern .....	87 992	2 894	432	1	16 266	71 294	216	104	88 208	2 998
darunter:										
Pedelecs .....	4 078	38	63	-	1 169	2 846	1	-	4 079	38
Fußgängern .....	34 050	822	535	5	8 294	25 221	137	88	34 187	910
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	1 129	35	7	-	202	920	-	-	1 129	35
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 .....	2 973	2 100	23	5	519	2 431	2 745	2 483	5 718	4 583
Andere Personen 3 .....	1 674	114	38	-	324	1 312	146	39	1 820	153
Unfallbeteiligte insgesamt ...	595 948	26 720	5 941	82	106 782	483 225	132 687	14 108	728 635	40 828
darunter: Fahrer .....	560 224	25 784	5 368	77	98 164	456 692	132 404	13 981	692 628	39 765

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrer von Kraftködern mit Versiche- rungskennzeichen .....	12 411	327	40	-	2 377	9 994	425	63	12 836	390
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern ....	11 839	315	37	-	2 227	9 575	389	60	12 228	375
E-Bikes .....	380	6	2	-	100	278	1	-	381	6
drei- und leichten vier- rädriren Kfz .....	192	6	1	-	50	141	35	3	227	9
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen .....	16 638	256	117	1	4 202	12 319	686	69	17 324	325
davon:										
zwei- rädriren Kraftfahrzeuoen	16 386	244	113	1	4 126	12 147	653	59	17 039	303
drei- und leichten vier- rädriren Kfz .....	252	12	4	-	76	172	33	10	285	22
Personenkraftwagen .....	247 418	13 679	734	16	30 033	216 651	72 638	5 971	320 056	19 650
Wohnmobilen .....	214	19	-	-	32	182	97	11	311	30
Bussen .....	5 078	397	17	-	735	4 326	556	62	5 634	459
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	11 926	756	102	2	1 680	10 144	3 508	373	15 434	1 129
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	8 931	535	38	-	1 194	7 699	2 503	228	11 434	763
über 3,5t .....	2 995	221	64	2	486	2 445	1 005	145	4 000	366
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	1 256	91	23	3	228	1 005	431	84	1 687	175
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	442	30	2	-	70	370	127	17	569	47
über 3,5t .....	814	61	21	3	158	635	304	67	1 118	128
Lastkraftwagen zusammen .....	13 228	849	127	5	1 914	11 187	3 957	457	17 185	1 306
dar. mit Tankauflagen .....	46	2	2	-	6	38	18	-	64	2
Sattelzugmaschinen .....	1 898	106	48	-	371	1 479	761	142	2 659	248
dar. mit Tankauflagen .....	45	2	-	-	9	36	21	4	66	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	646	43	4	1	169	473	223	20	869	63
anderen Zugmaschinen .....	104	6	1	-	25	78	36	7	140	13
dar. mit Tankwagen .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen .....	11	1	1	-	1	9	5	1	16	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	482	24	12	-	99	371	164	18	646	42
Güterkraftfahrzeuoen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	15 723	986	189	5	2 410	13 124	4 923	625	20 646	1 611
Übrigen Kraftfahrzeuoen .....	1 212	63	15	-	206	991	260	32	1 472	95
Kraftfahrzeuoen zusammen .....	299 340	15 770	1 116	23	40 164	258 060	79 808	6 853	379 148	22 623
Straßenbahnen .....	1 564	55	34	2	345	1 185	336	1	1 900	56
Eisenbahnen .....	67	1	14	-	12	41	30	-	97	1
Fahrrädern .....	79 604	2 706	271	1	13 487	65 846	194	97	79 798	2 803
darunter:										
Pedelecs .....	3 307	35	39	-	856	2 412	1	-	3 308	35
Fußgängerinnen .....	32 345	773	381	3	7 716	24 248	115	77	32 460	850
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	1 078	34	6	-	188	884	-	-	1 078	34
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 .....	2 147	1 459	13	2	320	1 814	1 664	1 579	3 811	3 038
Andere Personen 3 .....	1 305	93	27	-	234	1 044	75	30	1 380	123
Unfallbeteiligte insgesamt ...	416 372	20 857	1 856	31	62 278	352 238	82 222	8 637	498 594	29 494
darunter: Fahrer .....	382 722	19 991	1 448	28	54 328	326 946	82 032	8 530	464 754	28 521

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierfuhrer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Fahrer von Kraftködern mit Versiche- rungskennzeichen .....	2 134	46	33	-	650	1 451	45	6	2 179	52
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern ....	1 994	44	26	-	594	1 374	37	5	2 031	49
E-Bikes .....	78	-	3	-	33	42	1	-	79	-
drei- und leichten vier- rädriren Kfz .....	62	2	4	-	23	35	7	1	69	3
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen .....	11 801	124	437	-	5 294	6 070	378	54	12 179	178
davon:										
zwei- rädriren Kraftfahrzeuoen	11 651	117	431	-	5 228	5 992	371	53	12 022	170
drei- und leichten vier- rädriren Kfz .....	150	7	6	-	66	78	7	1	157	8
Personenkraftwagen .....	97 196	2 920	1 974	24	22 432	72 790	26 986	2 237	124 182	5 157
Wohnmobilen .....	146	5	4	-	43	99	41	3	187	8
Bussen .....	590	35	20	-	150	420	137	18	727	53
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	5 306	260	165	2	1 249	3 892	1 735	187	7 041	447
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	3 641	137	84	2	843	2 714	1 125	101	4 766	238
über 3,5t .....	1 665	123	81	-	406	1 178	610	86	2 275	209
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	1 003	59	56	1	254	693	412	52	1 415	111
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	241	13	3	-	56	182	83	7	324	20
über 3,5t .....	762	46	53	1	198	511	329	45	1 091	91
Lastkraftwagen zusammen	6 351	322	224	3	1 516	4 611	2 166	239	8 517	561
dar. mit Tankauflagen .....	42	3	3	-	13	26	19	-	61	3
Sattelzugmaschinen .....	1 917	97	130	-	518	1 269	767	62	2 684	159
dar. mit Tankauflagen .....	64	3	9	-	22	33	25	2	89	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 242	70	48	1	403	791	318	23	1 560	93
anderen Zugmaschinen .....	105	10	3	-	41	61	42	7	147	17
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
Tankkraftwagen .....	10	1	1	-	4	5	4	-	14	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	236	10	12	-	61	163	84	6	320	16
Güterkraftfahrzeuoen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 619	440	370	3	2 140	6 109	3 063	314	11 682	754
übrigen Kraftfahrzeuoen .....	407	19	11	-	112	284	80	10	487	29
Kraftfahrzeuoen zusammen .....	122 135	3 659	2 897	28	31 224	88 014	31 048	2 665	153 183	6 324
Straßenbahnen .....	12	-	-	-	4	8	5	-	17	-
Eisenbahnen .....	52	-	12	-	16	24	22	-	74	-
Fahrrädern .....	8 378	188	161	-	2 778	5 439	22	7	8 400	195
darunter:										
Pedelecs .....	770	3	24	-	313	433	-	-	770	3
Fußgänger .....	1 586	45	124	1	543	919	17	8	1 603	53
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	51	1	1	-	14	36	-	-	51	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 .....	608	455	7	-	155	446	387	361	995	816
Andere Personen 3 .....	339	21	9	-	79	251	52	8	391	29
Unfallbeteiligte insgesamt ...	133 110	4 368	3 210	29	34 799	95 101	31 553	3 049	164 663	7 417
darunter: Fahrer .....	131 185	4 302	3 077	28	34 177	93 931	31 484	3 033	162 669	7 335

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierfuhrer/Treiber.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>auf Autobahnen</b>										
Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen .....	6	-	-	-	2	4	-	-	6	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern ....	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
E-Bikes .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	953	13	47	-	387	519	50	7	1 003	20
davon:										
zweirädri gen Kraftfahrzeugen	944	13	47	-	383	514	50	7	994	20
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	9	-	-	-	4	5	-	-	9	-
Personenkraftwagen .....	36 740	934	483	10	6 829	29 428	14 573	1 243	51 313	2 177
Wohnmobilen .....	158	2	6	-	38	114	56	7	214	9
Bussen .....	127	11	2	-	35	90	44	4	171	15
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	2 824	120	77	2	674	2 073	1 171	212	3 995	332
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	2 019	63	44	1	446	1 529	799	94	2 818	157
über 3,5t .....	805	57	33	1	228	544	372	118	1 177	175
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	1 204	41	39	2	378	787	603	105	1 807	146
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	161	4	4	1	39	118	112	11	273	15
über 3,5t .....	1 043	37	35	1	339	669	491	94	1 534	131
Lastkraftwagen zusammen	4 044	162	116	4	1 058	2 870	1 782	319	5 826	481
dar. mit Tankauflagen .....	16	1	-	-	6	10	8	2	24	3
Sattelzugmaschinen .....	3 799	168	174	4	1 189	2 436	1 588	275	5 387	443
dar. mit Tankauflagen .....	127	2	6	-	51	70	59	5	186	7
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	13	-	-	-	5	8	3	2	16	2
anderen Zugmaschinen .....	57	7	3	-	16	38	16	5	73	12
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Tankkraftwagen .....	5	1	-	-	2	3	2	1	7	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	105	4	6	-	33	66	49	7	154	11
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	8 010	342	299	8	2 298	5 413	3 437	607	11 447	949
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	82	3	3	-	20	59	31	5	113	8
Kraftfahrzeugen zusammen .....	46 089	1 305	840	18	9 614	35 635	18 194	1 875	64 283	3 180
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	10	-	-	-	1	9	-	-	10	-
darunter:										
Pedelecs .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	119	4	30	1	35	54	5	3	124	7
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 .....	218	186	3	3	44	171	694	543	912	729
Andere Personen 3 .....	30	-	2	-	11	17	19	1	49	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	46 466	1 495	875	22	9 705	35 886	18 912	2 422	65 378	3 917
darunter: Fahrer .....	46 317	1 491	843	21	9 659	35 815	18 888	2 418	65 205	3 909

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.2 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

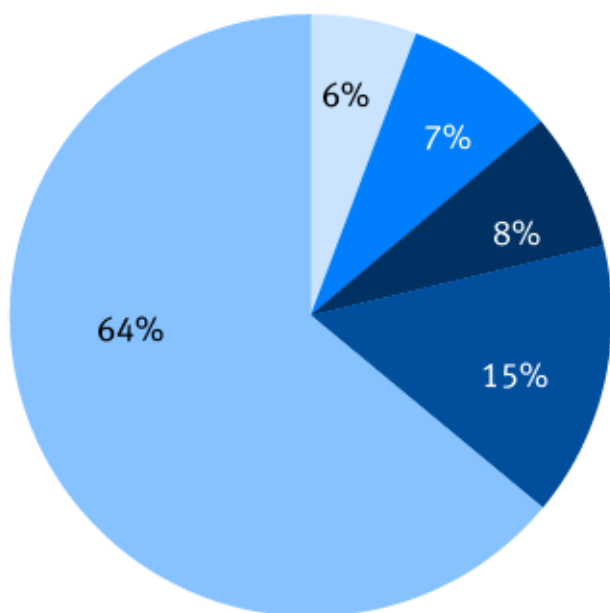
	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- ver- letzten	Leicht- ver- letzten	schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		Personen- und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Fahrer von Kraftködern mit Versiche- rungskennzeichen .....	2 140	46	33	-	652	1 455	45	6	2 185	52
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern ....	1 998	44	26	-	595	1 377	37	5	2 035	49
E-Bikes .....	79	-	3	-	33	43	1	-	80	-
drei- und leichten vier- rädriren Kfz .....	63	2	4	-	24	35	7	1	70	3
Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen .....	12 754	137	484	-	5 681	6 589	428	61	13 182	198
davon:										
zwei- rädriren Kraftfahrzeuoen	12 595	130	478	-	5 611	6 506	421	60	13 016	190
drei- und leichten vier- rädriren Kfz .....	159	7	6	-	70	83	7	1	166	8
Personenkraftwagen .....	133 936	3 854	2 457	34	29 261	102 218	41 559	3 480	175 495	7 334
Wohnmobilen .....	304	7	10	-	81	213	97	10	401	17
Bussen .....	717	46	22	-	185	510	181	22	898	68
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	8 130	380	242	4	1 923	5 965	2 906	399	11 036	779
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	5 660	200	128	3	1 289	4 243	1 924	195	7 584	395
über 3,5t .....	2 470	180	114	1	634	1 722	982	204	3 452	384
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	2 207	100	95	3	632	1 480	1 015	157	3 222	257
davon:										
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t .....	402	17	7	1	95	300	195	18	597	35
über 3,5t .....	1 805	83	88	2	537	1 180	820	139	2 625	222
Lastkraftwagen zusammen	10 395	484	340	7	2 574	7 481	3 948	558	14 343	1 042
dar. mit Tankauflagen .....	58	4	3	-	19	36	27	2	85	6
Sattelzugmaschinen .....	5 716	265	304	4	1 707	3 705	2 355	337	8 071	602
dar. mit Tankauflagen .....	191	5	15	-	73	103	84	7	275	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 255	70	48	1	408	799	321	25	1 576	95
anderen Zugmaschinen .....	162	17	6	-	57	99	58	12	220	29
dar. mit Tankwagen .....	5	-	-	-	3	2	1	-	6	-
Tankkraftwagen .....	15	2	1	-	6	8	6	1	21	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	341	14	18	-	94	229	133	13	474	27
Güterkraftfahrzeuoen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	16 629	782	669	11	4 438	11 522	6 500	921	23 129	1 703
übrigen Kraftfahrzeuoen .....	489	22	14	-	132	343	111	15	600	37
Kraftfahrzeuoen zusammen .....	168 224	4 964	3 737	46	40 838	123 649	49 242	4 540	217 466	9 504
Straßenbahnen .....	12	-	-	-	4	8	5	-	17	-
Eisenbahnen .....	52	-	12	-	16	24	22	-	74	-
Fahrrädern .....	8 388	188	161	-	2 779	5 448	22	7	8 410	195
darunter:										
Pedelecs .....	771	3	24	-	313	434	-	-	771	3
Fußgänger .....	1 705	49	154	2	578	973	22	11	1 727	60
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	51	1	1	-	14	36	-	-	51	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 .....	826	641	10	3	199	617	1 081	904	1 907	1 545
Andere Personen 3 .....	369	21	11	-	90	268	71	9	440	30
Unfallbeteiligte insgesamt ...	179 576	5 863	4 085	51	44 504	130 987	50 465	5 471	230 041	11 334
darunter: Fahrer .....	177 502	5 793	3 920	49	43 836	129 746	50 372	5 451	227 874	11 244

1 Mit Normalaufbau.

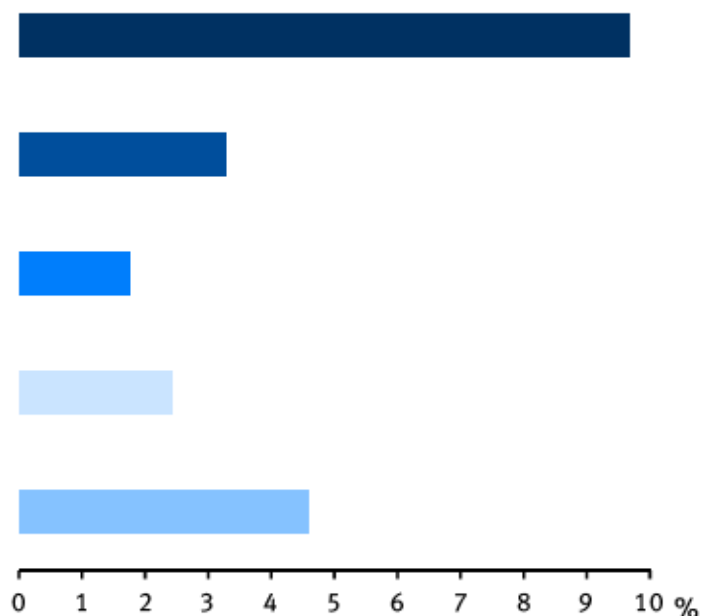
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierfuhrer/Treiber.

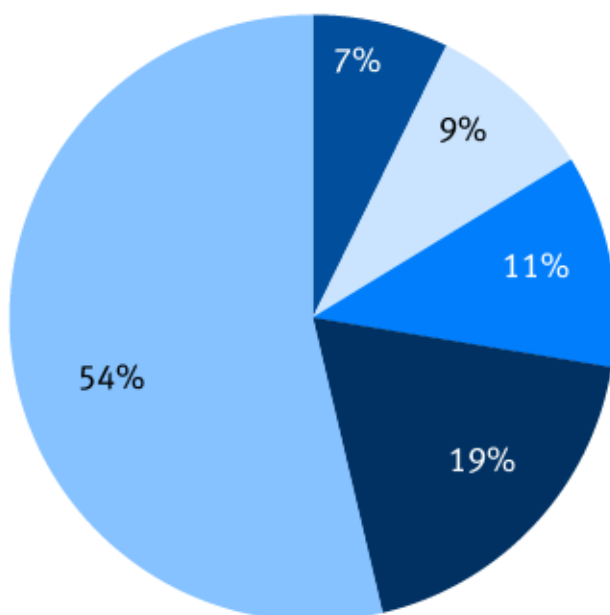
## Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung



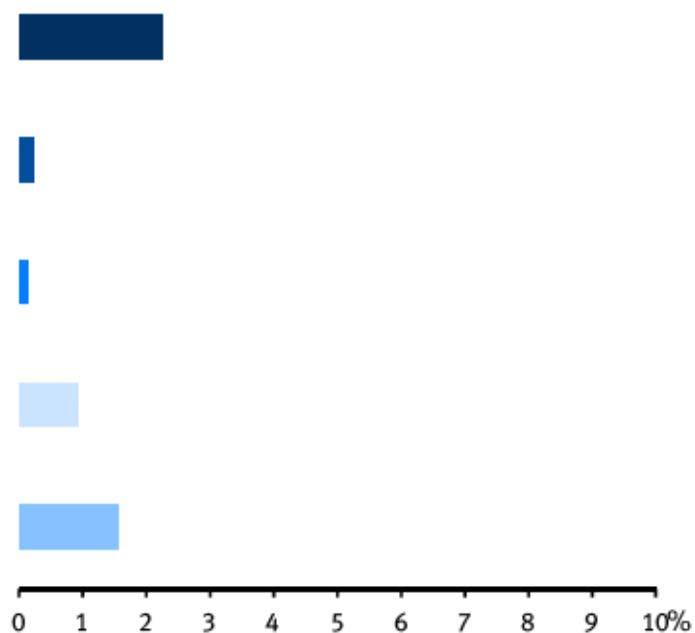
Anteile der Unfallflüchtigen



## Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	14 551	625	657	713	1 157	1 433	1 699	1 634	1 704	1 755	1 352	1 028	794
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern ..	13 837	593	613	679	1 105	1 362	1 618	1 549	1 601	1 676	1 289	988	764
E-Bikes .....	459	18	24	21	27	42	51	51	81	57	47	27	13
Drei- und leichten vier- rädriigen Kfz .....	255	14	20	13	25	29	30	34	22	22	16	13	17
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	29 392	365	562	1 312	2 763	4 141	3 445	4 185	4 428	4 438	2 266	927	560
davon:													
zweirädriigen Kraftfahr- zeugen .....	28 981	353	554	1 287	2 732	4 076	3 401	4 132	4 364	4 386	2 246	901	549
drei- und leichten vier- rädriigen Kfz .....	411	12	8	25	31	65	44	53	64	52	20	26	11
Personenkraftwagen .....	381 354	27 790	26 122	27 235	31 469	32 499	34 996	32 991	33 499	35 842	33 606	34 067	31 238
Wohnmobilen .....	518	20	17	22	39	66	49	75	73	67	43	23	24
Busen .....	5 795	401	390	448	483	500	571	515	485	588	514	502	398
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	20 056	1 351	1 330	1 466	1 703	1 623	1 998	1 809	1 814	1 976	1 732	1 787	1 467
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	14 591	1 016	944	1 075	1 241	1 166	1 451	1 329	1 290	1 410	1 250	1 319	1 100
über 3,5t .....	5 465	335	386	391	462	457	547	480	524	566	482	468	367
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	3 463	225	235	260	315	285	338	304	303	328	288	342	240
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	844	38	42	51	60	85	86	93	77	101	65	86	60
über 3,5t .....	2 619	187	193	209	255	200	252	211	226	227	223	256	180
Lastkraftwagen zusammen .....	23 623	1 584	1 566	1 732	2 028	1 917	2 346	2 125	2 130	2 310	2 035	2 138	1 712
dar. mit Tankauflagen ...	104	8	1	6	10	9	10	12	13	6	15	9	5
Sattelszugmaschinen .....	7 614	473	514	608	697	709	727	650	650	743	670	684	489
dar. mit Tankauflagen ...	236	19	22	12	18	35	26	23	14	22	18	17	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 901	69	69	119	156	193	175	250	288	262	142	104	74
anderen Zugmaschinen .....	266	18	19	22	20	26	26	28	22	22	23	20	20
dar. mit Tankwagen .....	6	-	-	2	-	-	-	1	2	-	1	-	-
Tankkraftwagen .....	26	2	-	2	1	3	3	2	1	2	7	1	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	823	46	64	61	65	60	78	89	83	69	67	79	62
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus...	32 352	2 123	2 163	2 425	2 811	2 715	3 180	2 894	2 886	3 146	2 802	2 922	2 285
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1 701	104	107	110	140	152	163	179	176	188	131	135	116
Kraftfahrzeugen zusammen ..	467 564	31 497	30 087	32 384	39 018	41 699	44 278	42 723	43 539	46 286	40 856	39 708	35 489
Straßenbahnen .....	1 576	124	126	114	127	134	136	132	122	139	139	139	144
Eisenbahnen .....	119	10	7	7	8	14	5	10	10	8	11	17	12
Fahrrädern .....	87 992	3 220	3 534	4 181	6 899	9 839	10 724	10 784	10 712	11 676	6 479	5 557	4 387
darunter:													
Pedelecs .....	4 078	119	111	180	268	416	481	577	613	572	315	218	208
Fußgängern .....	34 050	3 113	2 762	2 306	2 598	2 745	2 786	2 528	2 484	2 931	2 801	3 563	3 433
darunter:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	1 129	42	50	75	114	139	161	104	124	144	86	45	45
Handwagen, Handkarren .....	21	1	1	4	1	3	1	2	1	1	3	3	-
Tierführer, Treiber .....	547	17	28	32	55	62	51	71	62	63	44	33	29
Bespannte Fuhrwerke .....	75	3	4	3	2	8	7	11	11	8	6	4	8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	2 898	151	185	190	230	279	282	286	276	311	272	222	214
Andere Personen .....	1 106	53	45	60	83	129	94	118	130	130	109	86	69
Unfallbeteiligte insgesamt.	595 948	38 189	36 779	39 281	49 021	54 912	58 364	56 665	57 347	61 553	50 720	49 332	43 785
darunter: Fahrer .....	560 224	35 005	33 943	36 879	46 284	51 973	55 432	53 946	54 670	58 428	47 763	45 647	40 254

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
<b>Fahrer von</b>													
Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen .....	470	34	26	32	26	44	43	55	48	54	42	37	29
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern ..	426	28	20	29	24	40	38	50	47	49	40	33	28
E-Bikes .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Drei- und leichten vier- rädriigen Kfz .....	42	6	6	3	2	4	4	5	1	5	2	3	1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	1 114	24	23	53	105	151	103	152	164	162	97	46	34
davon:													
zweirädriigen Kraftfahr- zeugen .....	1 074	18	22	51	103	149	98	147	156	157	94	46	33
drei- und leichten vier- rädriigen Kfz .....	40	6	1	2	2	2	5	5	8	5	3	-	1
Personenkraftwagen .....	114 197	11 037	9 039	9 107	9 155	8 782	9 267	8 133	8 375	8 481	10 407	11 154	11 260
Wohnmobilen .....	194	11	5	14	22	12	19	26	27	19	16	13	10
Busse .....	737	64	42	62	63	73	74	64	50	66	45	69	65
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	6 414	590	519	467	495	486	529	442	512	530	564	669	611
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	4 427	430	358	320	334	338	341	321	342	370	376	466	431
über 3,5t .....	1 987	160	161	147	161	148	188	121	170	160	188	203	180
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	1 446	130	115	116	115	131	108	122	111	122	123	124	129
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	322	29	29	26	30	38	20	20	24	27	28	30	21
über 3,5t .....	1 124	101	86	90	85	93	88	102	87	95	95	94	108
Lastkraftwagen zusammen .....	7 905	724	639	588	613	620	640	570	626	654	691	795	745
dar. mit Tankauflagen ...	45	4	5	5	3	3	3	6	3	2	4	2	5
Sattelszugmaschinen .....	3 116	319	256	251	222	256	287	219	226	253	283	303	241
dar. mit Tankauflagen ...	105	15	8	7	2	6	10	5	6	13	12	10	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	544	31	29	32	37	42	41	70	67	65	50	47	33
anderen Zugmaschinen .....	94	15	10	4	6	7	5	5	7	6	8	11	10
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	11	1	-	1	-	-	-	-	-	2	5	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	297	27	28	25	20	24	24	25	26	20	19	36	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus...	11 423	1 086	933	869	861	907	956	819	885	935	1 006	1 147	1 019
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	371	35	32	29	36	21	43	37	31	22	27	24	34
Kraftfahrzeugen zusammen ..	129 050	12 322	10 129	10 198	10 305	10 032	10 546	9 356	9 647	9 804	11 690	12 537	12 484
Straßenbahnen .....	341	18	22	25	27	30	25	30	30	35	36	30	33
Eisenbahnen .....	52	6	2	4	2	3	3	3	8	5	6	5	5
Fahrrädern .....	216	10	12	11	27	12	23	19	23	30	17	20	12
darunter:													
Pedelecs .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	137	16	9	14	10	12	8	6	8	10	18	13	13
darunter:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber .....	9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	5	1
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	2 745	208	223	207	197	210	227	238	208	229	278	262	258
Andere Personen .....	136	10	11	6	11	11	8	17	18	20	7	6	11
<b>Unfallbeteiligte insgesamt.</b>	<b>132 687</b>	<b>12 591</b>	<b>10 408</b>	<b>10 465</b>	<b>10 579</b>	<b>10 311</b>	<b>10 840</b>	<b>9 669</b>	<b>9 942</b>	<b>10 133</b>	<b>12 053</b>	<b>12 878</b>	<b>12 818</b>
darunter: Fahrer .....	132 404	12 564	10 388	10 445	10 558	10 287	10 824	9 646	9 916	10 103	12 027	12 854	12 792

1 Mit Normalaufbau.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Betei- ligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger 5	Sonstige
		Kraftfah- rern mit Versi- cherungs- kennz. 1	Kraftfah- rern mit amtl. Kennzei- chen 2	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen 3	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern 4		
unter 15 .....	16 923	32	13	57	-	-	2	3	107	9 732	6 949	135
männlich .....	10 752	26	10	38	-	-	2	2	78	6 595	4 011	68
weiblich .....	6 171	6	3	19	-	-	-	1	29	3 137	2 938	67
15 - 18 .....	15 025	3 116	4 535	476	-	10	71	5	8 213	5 154	1 596	62
männlich .....	10 715	2 244	3 863	300	-	10	66	3	6 486	3 448	749	32
weiblich .....	4 309	872	672	175	-	-	5	2	1 726	1 706	847	30
18 - 21 .....	38 831	1 146	2 290	28 939	20	645	162	81	33 283	3 955	1 519	74
männlich .....	24 101	785	2 050	17 003	19	600	156	61	24 674	2 618	769	40
weiblich .....	14 728	361	240	11 936	1	45	6	20	12 609	1 335	750	34
21 - 25 .....	46 132	1 042	2 278	33 857	86	1 682	214	138	39 297	4 914	1 765	156
männlich .....	28 405	733	2 069	19 553	73	1 582	204	113	24 327	3 002	986	90
weiblich .....	17 724	309	209	14 302	13	100	10	25	14 968	1 911	779	66
25 - 30 .....	57 234	1 042	2 621	40 543	273	3 083	204	208	47 974	6 853	2 072	335
männlich .....	35 802	739	2 356	23 460	246	2 929	198	175	30 103	4 297	1 165	237
weiblich .....	21 425	302	265	17 078	27	154	6	33	17 865	2 556	907	97
30 - 35 .....	48 736	836	1 795	34 348	389	3 117	114	164	40 763	5 991	1 676	306
männlich .....	30 887	660	1 625	19 938	353	2 991	110	143	25 820	3 920	919	228
weiblich .....	17 848	176	170	14 410	36	126	4	21	14 943	2 070	757	78
35 - 40 .....	45 332	794	1 505	31 809	563	3 341	121	193	38 326	5 038	1 641	327
männlich .....	28 634	592	1 345	18 144	514	3 239	120	171	24 125	3 288	968	253
weiblich .....	16 695	202	160	13 663	49	101	1	22	14 198	1 750	673	74
40 - 45 .....	43 323	803	1 719	29 885	645	3 576	127	183	36 938	4 621	1 423	341
männlich .....	27 661	618	1 534	17 142	575	3 442	121	166	23 598	3 031	766	266
weiblich .....	15 662	185	185	12 743	70	134	6	17	13 340	1 590	657	75
45 - 50 .....	53 481	1 081	2 635	35 080	949	4 393	159	210	44 507	6 535	1 911	528
männlich .....	34 573	815	2 302	20 532	819	4 223	153	188	29 032	4 146	1 006	389
weiblich .....	18 908	266	333	14 548	130	170	6	22	15 475	2 389	905	139
50 - 55 .....	56 448	1 377	3 404	35 862	1 099	4 439	183	249	46 613	7 199	2 085	551
männlich .....	37 070	996	3 082	21 475	979	4 303	181	227	31 243	4 327	1 076	424
weiblich .....	19 375	381	322	14 385	120	135	2	22	15 367	2 872	1 009	127
55 - 60 .....	45 470	1 055	2 957	28 183	892	3 554	164	182	36 987	6 272	1 793	418
männlich .....	30 318	846	2 738	17 301	803	3 441	160	166	25 455	3 670	856	337
weiblich .....	15 148	209	219	10 879	89	112	4	16	11 528	2 602	937	81
60 - 65 .....	32 259	700	1 608	20 504	537	1 954	124	147	25 574	4 835	1 624	226
männlich .....	21 656	586	1 535	13 203	513	1 917	121	130	18 005	2 751	726	174
weiblich .....	10 600	114	73	7 301	24	37	3	17	7 569	2 083	897	51
65 - 70 .....	22 062	399	868	14 262	145	713	87	94	16 568	3 953	1 430	111
männlich .....	14 696	352	834	9 530	141	702	86	82	11 727	2 291	602	76
weiblich .....	7 363	47	34	4 731	4	10	1	12	4 839	1 662	828	34
70 - 75 .....	18 039	322	422	11 747	46	238	38	73	12 886	3 651	1 419	83
männlich .....	11 743	275	412	7 948	44	228	37	68	9 012	2 110	572	49
weiblich .....	6 296	47	10	3 799	2	10	1	5	3 874	1 541	847	34
75 und mehr .....	35 451	540	401	22 359	27	155	92	147	23 721	6 981	4 494	255
männlich .....	23 156	496	396	15 857	23	149	90	111	17 122	4 264	1 642	128
weiblich .....	12 290	44	5	6 497	4	6	2	36	6 594	2 717	2 852	127
Zusammen .....	574 746	14 285	29 051	367 911	5 671	30 900	1 862	2 077	451 757	85 684	33 397	3 908
männlich .....	370 169	10 763	26 151	221 424	5 102	29 756	1 805	1 806	296 807	53 758	16 813	2 791
weiblich .....	204 542	3 521	2 900	146 466	569	1 140	57	271	154 924	31 921	16 583	1 114
Ohne Angabe .....	21 202	266	341	13 443	124	1 452	39	142	15 807	2 308	653	2 434
männlich .....	3 688	127	183	1 669	28	140	5	24	2 176	988	224	300
weiblich .....	1 331	38	24	719	2	3	1	4	791	305	139	96
Insgesamt .....	595 948	14 551	29 392	381 354	5 795	32 352	1 901	2 219	467 564	87 992	34 050	6 342
männlich .....	373 857	10 890	26 334	223 093	5 130	29 896	1 810	1 830	298 983	54 746	17 037	3 091
weiblich .....	205 873	3 559	2 924	147 185	571	1 143	58	275	155 715	32 226	16 722	1 210

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Betei- ligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger 5	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versi- cherungs- kennz. 1	Kraft- rädern mit amtl. Kennzei- chen 2	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen 3	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern 4		
unter 15 .....	7 607	29	9	45	-	-	1	2	86	4 815	2 663	43
männlich .....	5 251	23	8	32	-	-	1	1	65	3 485	1 674	27
weiblich .....	2 356	6	1	13	-	-	-	1	21	1 330	989	16
15 - 18 .....	7 703	1 780	2 599	283	-	7	52	4	4 725	2 439	504	35
männlich .....	5 821	1 260	2 203	214	-	7	49	3	3 736	1 775	288	22
weiblich .....	1 881	520	396	68	-	-	3	1	988	664	216	13
18 - 21 .....	25 261	631	1 372	20 227	9	492	104	53	22 888	1 874	467	32
männlich .....	16 216	420	1 236	12 318	9	460	99	41	14 583	1 357	259	17
weiblich .....	9 043	211	136	7 909	-	32	5	12	8 305	515	208	15
21 - 25 .....	26 850	556	1 348	20 773	30	1 216	134	79	24 136	2 144	508	62
männlich .....	17 259	387	1 223	12 496	27	1 143	127	65	15 468	1 436	323	32
weiblich .....	9 588	169	125	8 275	3	73	7	14	8 666	707	185	30
25 - 30 .....	30 065	535	1 515	22 227	117	2 011	110	126	26 641	2 798	516	110
männlich .....	19 613	367	1 357	13 366	106	1 921	105	105	17 327	1 903	316	67
weiblich .....	10 446	167	158	8 857	11	90	5	21	9 309	895	200	42
30 - 35 .....	23 770	377	986	17 462	141	1 877	58	83	20 984	2 337	358	91
männlich .....	15 644	291	883	10 481	128	1 799	57	74	13 713	1 643	231	57
weiblich .....	8 125	86	103	6 981	13	78	1	9	7 271	693	127	34
35 - 40 .....	21 627	336	737	15 895	224	1 845	65	103	19 205	1 902	412	108
männlich .....	14 030	254	656	9 285	207	1 785	64	95	12 346	1 307	295	82
weiblich .....	7 594	82	81	6 608	17	59	1	8	6 856	595	117	26
40 - 45 .....	20 450	333	856	14 597	267	2 026	66	112	18 257	1 748	319	126
männlich .....	13 473	244	761	8 578	231	1 952	65	104	11 935	1 229	216	93
weiblich .....	6 977	89	95	6 019	36	74	1	8	6 322	519	103	33
45 - 50 .....	24 370	439	1 223	16 721	379	2 433	89	115	21 399	2 415	396	160
männlich .....	16 181	315	1 037	10 028	324	2 347	84	104	14 239	1 600	238	104
weiblich .....	8 189	124	186	6 693	55	86	5	11	7 160	815	158	56
50 - 55 .....	26 197	616	1 584	17 597	444	2 467	102	129	22 939	2 637	431	190
männlich .....	17 646	423	1 387	10 791	399	2 390	100	118	15 608	1 648	254	136
weiblich .....	8 548	193	197	6 804	45	76	2	11	7 328	989	177	54
55 - 60 .....	21 662	462	1 365	14 394	404	1 976	93	103	18 797	2 353	366	146
männlich .....	14 821	370	1 247	8 969	358	1 905	91	97	13 037	1 463	207	114
weiblich .....	6 837	92	118	5 422	46	70	2	6	5 756	890	159	32
60 - 65 .....	15 810	322	729	10 927	248	1 157	74	83	13 540	1 881	289	100
männlich .....	10 914	277	691	7 082	236	1 137	71	78	9 572	1 114	160	68
weiblich .....	4 893	45	38	3 845	12	20	3	5	3 968	766	128	31
65 - 70 .....	11 340	208	434	8 073	79	445	58	48	9 345	1 662	271	62
männlich .....	7 715	186	415	5 315	76	435	57	42	6 526	1 006	136	47
weiblich .....	3 622	22	19	2 757	3	9	1	6	2 817	656	135	14
70 - 75 .....	10 005	159	196	7 605	36	165	29	39	8 229	1 488	248	40
männlich .....	6 697	134	192	5 057	35	159	29	36	5 642	910	117	28
weiblich .....	3 308	25	4	2 548	1	6	-	3	2 587	578	131	12
75 und mehr .....	21 724	284	231	16 798	18	107	63	96	17 597	3 306	709	112
männlich .....	15 099	266	227	11 833	16	105	62	73	12 582	2 134	316	67
weiblich .....	6 620	18	4	4 960	2	2	1	23	5 010	1 172	393	45
Zusammen .....	294 441	7 067	15 184	203 624	2 396	18 224	1 098	1 175	248 768	35 799	8 457	1 417
männlich .....	196 380	5 217	13 523	125 845	2 152	17 545	1 061	1 036	166 379	24 010	5 030	961
weiblich .....	98 027	1 849	1 661	77 759	244	675	37	139	82 364	11 784	3 426	453
Ohne Angabe .....	13 704	181	253	7 836	87	798	27	60	9 242	1 872	443	2 147
männlich .....	2 902	90	130	1 360	15	92	4	15	1 706	782	143	271
weiblich .....	991	21	18	565	2	3	1	4	614	206	81	90
Insgesamt .....	308 145	7 248	15 437	211 460	2 483	19 022	1 125	1 235	258 010	37 671	8 900	3 564
männlich .....	199 282	5 307	13 653	127 205	2 167	17 637	1 065	1 051	168 085	24 792	5 173	1 232
weiblich .....	99 018	1 870	1 679	78 324	246	678	38	143	82 978	11 990	3 507	543

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.5 Hauptverursacher  
 3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Alle Hauptverursacher</b>									
unter 15 .....	7 607	13	1 643	5 951	8 297	13	1 667	6 617	20
männlich .....	5 251	9	1 148	4 094	5 716	9	1 160	4 547	19
weiblich .....	2 356	4	495	1 857	2 581	4	507	2 070	1
15 - 18 .....	7 703	46	1 775	5 882	8 951	49	1 919	6 983	347
männlich .....	5 821	35	1 387	4 399	6 815	36	1 506	5 273	302
weiblich .....	1 881	11	388	1 482	2 135	13	413	1 709	45
18 - 21 .....	25 261	204	4 713	20 344	36 174	228	5 865	30 081	6 663
männlich .....	16 216	165	3 191	12 860	23 302	180	4 006	19 116	4 895
weiblich .....	9 043	39	1 522	7 482	12 869	48	1 859	10 962	1 767
21 - 25 .....	26 850	252	4 666	21 932	36 851	277	5 626	30 948	6 955
männlich .....	17 259	214	3 172	13 873	23 602	237	3 876	19 489	5 167
weiblich .....	9 588	38	1 494	8 056	13 246	40	1 750	11 456	1 788
25 - 30 .....	30 065	270	5 292	24 503	40 346	283	6 239	33 824	7 799
männlich .....	19 613	229	3 717	15 667	26 194	239	4 376	21 579	5 775
weiblich .....	10 446	41	1 574	8 831	14 144	44	1 862	12 238	2 021
30 - 35 .....	23 770	197	4 093	19 480	31 569	219	4 835	26 515	6 030
männlich .....	15 644	163	2 969	12 512	20 771	184	3 495	17 092	4 369
weiblich .....	8 125	34	1 124	6 967	10 797	35	1 340	9 422	1 657
35 - 40 .....	21 627	181	3 737	17 709	28 685	190	4 365	24 130	5 215
männlich .....	14 030	142	2 592	11 296	18 529	150	3 017	15 362	3 770
weiblich .....	7 594	39	1 145	6 410	10 153	40	1 348	8 765	1 441
40 - 45 .....	20 450	183	3 605	16 662	26 940	198	4 187	22 555	4 751
männlich .....	13 473	151	2 556	10 766	17 620	164	2 974	14 482	3 347
weiblich .....	6 977	32	1 049	5 896	9 320	34	1 213	8 073	1 402
45 - 50 .....	24 370	215	4 574	19 581	31 275	227	5 180	25 868	5 340
männlich .....	16 181	180	3 179	12 822	20 822	191	3 619	17 012	3 657
weiblich .....	8 189	35	1 395	6 759	10 453	36	1 561	8 856	1 678
50 - 55 .....	26 197	276	5 106	20 815	33 223	292	5 744	27 187	5 410
männlich .....	17 646	235	3 525	13 886	22 390	249	3 989	18 152	3 776
weiblich .....	8 548	41	1 581	6 926	10 830	43	1 755	9 032	1 633
55 - 60 .....	21 662	228	4 487	16 947	27 066	234	5 030	21 802	4 326
männlich .....	14 821	190	3 122	11 509	18 476	196	3 526	14 754	3 022
weiblich .....	6 837	38	1 365	5 434	8 586	38	1 504	7 044	1 303
60 - 65 .....	15 810	154	3 309	12 347	19 721	161	3 712	15 848	3 377
männlich .....	10 914	123	2 333	8 458	13 686	130	2 630	10 926	2 335
weiblich .....	4 893	31	975	3 887	6 031	31	1 081	4 919	1 042
65 - 70 .....	11 340	151	2 415	8 774	14 277	159	2 758	11 360	2 281
männlich .....	7 715	106	1 667	5 942	9 756	110	1 924	7 722	1 594
weiblich .....	3 622	45	748	2 829	4 517	49	834	3 634	687
70 - 75 .....	10 005	152	2 177	7 676	12 887	159	2 534	10 194	1 967
männlich .....	6 697	105	1 454	5 138	8 666	110	1 721	6 835	1 328
weiblich .....	3 308	47	723	2 538	4 221	49	813	3 359	636
75 und mehr .....	21 724	474	5 219	16 031	28 432	495	6 100	21 837	4 445
männlich .....	15 099	371	3 574	11 154	20 054	392	4 277	15 385	3 151
weiblich .....	6 620	103	1 644	4 873	8 373	103	1 822	6 448	1 292
Zusammen .....	294 441	2 996	56 811	234 634	384 694	3 184	65 761	315 749	64 926
männlich .....	196 380	2 418	39 586	154 376	256 399	2 577	46 096	207 726	46 507
weiblich .....	98 027	578	17 222	80 227	128 256	607	19 662	107 987	18 393
Ohne Angabe .....	13 704	20	1 574	12 110	15 178	22	1 665	13 491	6 712
männlich .....	2 902	4	314	2 584	3 150	4	327	2 819	640
weiblich .....	991	-	95	896	1 052	-	96	956	113
Insgesamt ...	308 145	3 016	58 385	246 744	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638
männlich ...	199 282	2 422	39 900	156 960	259 549	2 581	46 423	210 545	47 147
weiblich ...	99 018	578	17 317	81 123	129 308	607	19 758	108 943	18 506

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.5 Hauptverursacher  
 3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Personenkraftwagen - Hauptverursacher</b>									
unter 15 .....	45	-	6	39	47	-	6	41	14
männlich .....	32	-	4	28	33	-	4	29	13
weiblich .....	13	-	2	11	14	-	2	12	1
15 - 18 .....	283	5	68	210	485	7	102	376	210
männlich .....	214	3	58	153	383	4	89	290	179
weiblich .....	68	2	10	56	101	3	13	85	31
18 - 21 .....	20 227	150	3 511	16 566	30 372	173	4 593	25 606	6 453
männlich .....	12 318	113	2 220	9 985	18 783	127	2 974	15 682	4 701
weiblich .....	7 909	37	1 291	6 581	11 589	46	1 619	9 924	1 751
21 - 25 .....	20 773	180	3 284	17 309	29 683	203	4 151	25 329	6 534
männlich .....	12 496	146	2 034	10 316	17 928	167	2 650	15 111	4 765
weiblich .....	8 275	34	1 250	6 991	11 753	36	1 501	10 216	1 769
25 - 30 .....	22 227	187	3 450	18 590	31 077	198	4 253	26 626	7 114
männlich .....	13 366	149	2 171	11 046	18 716	157	2 704	15 855	5 123
weiblich .....	8 857	38	1 278	7 541	12 355	41	1 548	10 766	1 988
30 - 35 .....	17 462	134	2 610	14 718	24 085	153	3 222	20 710	5 429
männlich .....	10 481	105	1 705	8 671	14 570	123	2 103	12 344	3 794
weiblich .....	6 981	29	905	6 047	9 515	30	1 119	8 366	1 634
35 - 40 .....	15 895	119	2 335	13 441	21 761	127	2 841	18 793	4 586
männlich .....	9 285	85	1 395	7 805	12 726	92	1 709	10 925	3 174
weiblich .....	6 608	34	940	5 634	9 033	35	1 132	7 866	1 408
40 - 45 .....	14 597	94	2 123	12 380	19 860	106	2 589	17 165	4 091
männlich .....	8 578	69	1 312	7 197	11 655	79	1 626	9 950	2 713
weiblich .....	6 019	25	811	5 183	8 205	27	963	7 215	1 376
45 - 50 .....	16 721	114	2 573	14 034	22 216	119	3 076	19 021	4 561
männlich .....	10 028	88	1 554	8 386	13 409	93	1 898	11 418	2 909
weiblich .....	6 693	26	1 019	5 648	8 807	26	1 178	7 603	1 647
50 - 55 .....	17 597	133	2 833	14 631	23 054	143	3 308	19 603	4 577
männlich .....	10 791	106	1 744	8 941	14 174	114	2 061	11 999	2 972
weiblich .....	6 804	27	1 089	5 688	8 878	29	1 247	7 602	1 604
55 - 60 .....	14 394	112	2 428	11 854	18 536	116	2 851	15 569	3 643
männlich .....	8 969	84	1 497	7 388	11 534	88	1 788	9 658	2 363
weiblich .....	5 422	28	931	4 463	6 999	28	1 063	5 908	1 280
60 - 65 .....	10 927	92	1 862	8 973	14 037	97	2 189	11 751	2 976
männlich .....	7 082	67	1 222	5 793	9 162	72	1 449	7 641	1 939
weiblich .....	3 845	25	640	3 180	4 875	25	740	4 110	1 037
65 - 70 .....	8 073	94	1 395	6 584	10 588	102	1 697	8 789	2 112
männlich .....	5 315	59	921	4 335	7 007	63	1 142	5 802	1 427
weiblich .....	2 757	35	474	2 248	3 579	39	555	2 985	685
70 - 75 .....	7 605	106	1 399	6 100	10 211	113	1 727	8 371	1 881
männlich .....	5 057	73	921	4 063	6 817	78	1 162	5 577	1 243
weiblich .....	2 548	33	478	2 037	3 394	35	565	2 794	635
75 und mehr .....	16 798	262	3 468	13 068	23 031	282	4 300	18 449	4 355
männlich .....	11 833	216	2 430	9 187	16 441	236	3 093	13 112	3 069
weiblich .....	4 960	46	1 037	3 877	6 585	46	1 206	5 333	1 284
Zusammen .....	203 624	1 782	33 345	168 497	279 043	1 939	40 905	236 199	58 536
männlich .....	125 845	1 363	21 188	103 294	173 338	1 493	26 452	145 393	40 384
weiblich .....	77 759	419	12 155	65 185	105 682	446	14 451	90 785	18 130
Ohne Angabe .....	7 836	10	784	7 042	8 667	11	828	7 828	2 941
männlich .....	1 360	1	92	1 267	1 475	1	95	1 379	409
weiblich .....	565	-	40	525	597	-	41	556	83
Insgesamt ...	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
männlich ...	127 205	1 364	21 280	104 561	174 813	1 494	26 547	146 772	40 793
weiblich ...	78 324	419	12 195	65 710	106 279	446	14 492	91 341	18 213

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	7 248	39	1 684	5 525	7 896	39	1 756	6 101	234
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	6 910	35	1 559	5 316	7 504	35	1 626	5 843	203
E-Bikes .....	182	2	74	106	192	2	74	116	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	156	2	51	103	200	2	56	142	31
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	15 437	348	5 717	9 372	17 545	352	6 053	11 140	455
davon:									
zweirädri gen Kraftfahrzeugen ....	15 175	339	5 619	9 217	17 233	343	5 951	10 939	430
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen .....	262	9	98	155	312	9	102	201	25
Personenkraftwagen .....	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
Wohnmobilen .....	253	3	46	204	345	3	61	281	89
Bus sen .....	2 483	10	405	2 068	3 503	10	459	3 034	257
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	12 742	182	2 095	10 465	16 430	192	2 442	13 796	3 401
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	9 481	100	1 549	7 832	12 267	105	1 833	10 329	2 444
über 3,5t .....	3 261	82	546	2 633	4 163	87	609	3 467	957
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	1 756	36	354	1 366	2 339	38	424	1 877	737
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	462	3	90	369	598	3	105	490	195
über 3,5t .....	1 294	33	264	997	1 741	35	319	1 387	542
Lastkraftwagen zusammen .....	14 560	221	2 457	11 882	18 838	233	2 876	15 729	4 161
darunter mit Tankauflagen .....	62	3	8	51	69	3	10	56	23
Sattelzugmaschinen .....	3 849	97	824	2 928	5 167	111	1 010	4 046	1 411
darunter mit Tankauflagen .....	105	2	25	78	133	2	29	102	44
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 125	24	343	758	1 431	24	382	1 025	253
anderen Zugmaschinen .....	141	2	38	101	182	2	42	138	55
darunter mit Tankwagen .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Tankkraftwagen .....	16	-	3	13	20	-	3	17	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	456	12	100	344	609	12	115	482	145
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	19 022	332	3 422	15 268	24 816	358	4 046	20 412	5 777
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	982	17	220	745	1 337	17	264	1 056	195
Kraftfahrzeugen zusammen .....	258 010	2 565	45 966	209 479	344 583	2 753	54 754	287 076	68 737
Straßenbahnen .....	262	2	57	203	329	2	58	269	5
Eisenbahnen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Fahrrädern .....	37 671	236	8 992	28 443	41 143	236	9 120	31 787	126
darunter:									
Pedelecs .....	1 857	45	681	1 131	2 009	45	693	1 271	-
Fußgängern .....	8 900	193	2 805	5 902	10 122	194	2 881	7 047	102
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	417	5	81	331	453	5	82	366	-
Handwagen, Handkarren .....	7	-	1	6	7	-	1	6	-
Tierführer, Treiber .....	436	1	75	360	478	1	76	401	8
Bespannte Fuhrwerke .....	60	4	38	18	95	4	48	43	-
sonstige und unbekannt e Fahrzeuge .....	2 389	10	372	2 007	2 674	11	406	2 257	2 598
Andere Personen .....	408	5	79	324	439	5	82	352	62
Unfallbeteiligte insgesamt ...	308 145	3 016	58 385	246 744	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638

1 Mit Normalaufbau.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	6 059	23	1 285	4 751	6 541	23	1 328	5 190	213
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5 806	22	1 200	4 584	6 257	22	1 240	4 995	187
E-Bikes .....	142	1	52	89	151	1	52	98	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	111	-	33	78	133	-	36	97	26
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	7 053	56	1 930	5 067	7 802	56	2 003	5 743	231
davon:									
zwei rädri gen Kraftfahrzeugen ....	6 902	52	1 879	4 971	7 630	52	1 950	5 628	209
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen .....	151	4	51	96	172	4	53	115	22
Personenkraftwagen .....	140 371	433	17 809	122 129	176 499	454	19 577	156 468	36 888
Wohnmobilen .....	119	-	15	104	133	-	15	118	44
Bussen .....	2 189	7	333	1 849	2 932	7	357	2 568	180
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	8 117	72	1 057	6 988	9 691	72	1 129	8 490	1 768
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	6 110	24	787	5 299	7 279	24	846	6 409	1 297
über 3,5t .....	2 007	48	270	1 689	2 412	48	283	2 081	471
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	774	11	117	646	918	11	122	785	242
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	260	-	44	216	304	-	46	258	71
über 3,5t .....	514	11	73	430	614	11	76	527	171
Lastkraftwagen zusammen .....	8 923	85	1 176	7 662	10 643	85	1 253	9 305	2 020
darunter mit Tankauflagen .....	32	2	2	28	34	2	2	30	10
Sattelzugmaschinen .....	1 255	27	197	1 031	1 517	27	215	1 275	420
darunter mit Tankauflagen .....	31	-	5	26	36	-	5	31	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	416	3	106	307	521	3	117	401	119
anderen Zugmaschinen .....	61	-	12	49	76	-	13	63	22
darunter mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	8	-	1	7	10	-	1	9	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	283	7	58	218	349	7	64	278	83
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	10 530	119	1 444	8 967	12 595	119	1 546	10 930	2 547
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	722	11	145	566	924	11	163	750	132
Kraftfahrzeugen zusammen .....	167 459	652	23 067	143 740	207 947	673	25 106	182 168	40 354
Straßenbahnen .....	261	2	57	202	328	2	58	268	5
Eisenbahnen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Fahrrädern .....	33 174	148	7 241	25 785	35 991	148	7 315	28 528	115
darunter:									
Pedelecs .....	1 396	26	467	903	1 489	26	470	993	-
Fußgängern .....	8 423	126	2 584	5 713	9 526	126	2 640	6 760	84
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	395	4	73	318	428	4	74	350	-
Handwagen, Handkarren .....	7	-	1	6	7	-	1	6	-
Tierführer, Treiber .....	300	-	50	250	326	-	51	275	3
Bespannte Fuhrwerke .....	33	3	17	13	51	3	20	28	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	1 693	5	228	1 460	1 789	6	234	1 549	1 566
Andere Personen .....	334	2	56	276	350	2	57	291	41
Unfallbeteiligte insgesamt ...	211 686	938	33 301	177 447	256 317	960	35 482	219 875	42 168

1 Mit Normalaufbau.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	1 186	16	398	772	1 352	16	427	909	21
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 101	13	358	730	1 244	13	385	846	16
E-Bikes .....	40	1	22	17	41	1	22	18	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	45	2	18	25	67	2	20	45	5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	7 698	260	3 497	3 941	8 961	264	3 742	4 955	190
davon:									
zwei rädri gen Kraftfahrzeugen ....	7 592	255	3 453	3 884	8 828	259	3 697	4 872	187
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen .....	106	5	44	57	133	5	45	83	3
Personenkraftwagen .....	54 754	1 179	13 164	40 411	84 047	1 290	17 718	65 039	16 288
Wohnmobilen .....	71	1	16	54	100	1	23	76	20
Bus sen .....	246	3	59	184	422	3	78	341	56
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	3 106	67	688	2 351	4 387	70	863	3 454	938
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	2 221	46	502	1 673	3 191	47	647	2 497	667
über 3,5t .....	885	21	186	678	1 196	23	216	957	271
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	474	12	96	366	665	14	121	530	185
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	127	1	29	97	192	1	40	151	44
über 3,5t .....	347	11	67	269	473	13	81	379	141
Lastkraftwagen zusammen .....	3 604	80	790	2 734	5 081	85	992	4 004	1 133
darunter mit Tankauflagen .....	24	1	6	17	29	1	8	20	10
Sattelzugmaschinen .....	944	21	204	719	1 198	23	239	936	295
darunter mit Tankauflagen .....	31	-	10	21	37	-	12	25	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	699	21	234	444	893	21	260	612	131
anderen Zugmaschinen .....	55	2	21	32	69	2	22	45	24
darunter mit Tankwagen .....	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Tankkraftwagen .....	6	-	1	5	7	-	1	6	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	124	4	30	90	191	4	36	151	44
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	4 733	107	1 046	3 580	6 546	114	1 290	5 142	1 498
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	225	4	68	153	351	4	86	261	48
Kraftfahrzeugen zusammen .....	69 612	1 591	18 482	49 539	102 672	1 713	23 624	77 335	18 252
Straßenbahnen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 493	88	1 751	2 654	5 148	88	1 805	3 255	11
darunter:									
Pede lecs .....	461	19	214	228	520	19	223	278	-
Fußgänger n .....	423	44	201	178	516	45	217	254	13
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	22	1	8	13	25	1	8	16	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	130	1	23	106	140	1	23	116	5
Bespannte Fuhrwerke .....	27	1	21	5	44	1	28	15	-
sonstige und unbekannt e Fahrzeuge .....	513	3	107	403	616	3	122	491	367
Andere Personen .....	67	2	20	45	80	2	22	56	16
Unfallbeteiligte insgesamt ...	75 266	1 730	20 605	52 931	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664

1 Mit Normalaufbau.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>auf Autobahnen</b>									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	3	-	1	2	3	-	1	2	-
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	3	-	1	2	3	-	1	2	-
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	686	32	290	364	782	32	308	442	34
davon:									
zwei rädri gen Kraftfahrzeugen ....	681	32	287	362	775	32	304	439	34
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen .....	5	-	3	2	7	-	4	3	-
Personenkraftwagen .....	16 335	180	3 156	12 999	27 164	206	4 438	22 520	8 301
Wohnmobilen .....	63	2	15	46	112	2	23	87	25
Bussen .....	48	-	13	35	149	-	24	125	21
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	1 519	43	350	1 126	2 352	50	450	1 852	695
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	1 150	30	260	860	1 797	34	340	1 423	480
über 3,5t .....	369	13	90	266	555	16	110	429	215
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	508	13	141	354	756	13	181	562	310
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	75	2	17	56	102	2	19	81	80
über 3,5t .....	433	11	124	298	654	11	162	481	230
Lastkraftwagen zusammen .....	2 033	56	491	1 486	3 114	63	631	2 420	1 008
darunter mit Tankauflagen .....	6	-	-	6	6	-	-	6	3
Sattelzugmaschinen .....	1 650	49	423	1 178	2 452	61	556	1 835	696
darunter mit Tankauflagen .....	43	2	10	31	60	2	12	46	22
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	10	-	3	7	17	-	5	12	3
anderen Zugmaschinen .....	25	-	5	20	37	-	7	30	9
darunter mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	2	-	1	1	3	-	1	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	49	1	12	36	69	1	15	53	18
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 759	106	932	2 721	5 675	125	1 210	4 340	1 732
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	35	2	7	26	62	2	15	45	15
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 939	322	4 417	16 200	33 964	367	6 024	27 573	10 131
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4	-	-	4	4	-	-	4	-
darunter:									
Pedelets .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	54	23	20	11	80	23	24	33	5
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	6	-	2	4	12	-	2	10	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	183	2	37	144	269	2	50	217	665
Andere Personen .....	7	1	3	3	9	1	3	5	5
Unfallbeteiligte insgesamt ...	21 193	348	4 479	16 366	34 338	393	6 103	27 842	10 806

1 Mit Normalaufbau.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen .....	1 189	16	399	774	1 355	16	428	911	21
davon									
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 104	13	359	732	1 247	13	386	848	16
E-Bikes .....	40	1	22	17	41	1	22	18	-
drei- und leichten vier- rädri gen Kfz .....	45	2	18	25	67	2	20	45	5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....	8 384	292	3 787	4 305	9 743	296	4 050	5 397	224
davon:									
zweirädri gen Kraftfahrzeugen ....	8 273	287	3 740	4 246	9 603	291	4 001	5 311	221
drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen .....	111	5	47	59	140	5	49	86	3
Personenkraftwagen .....	71 089	1 359	16 320	53 410	111 211	1 496	22 156	87 559	24 589
Wohnmobilen .....	134	3	31	100	212	3	46	163	45
Bussen .....	294	3	72	219	571	3	102	466	77
Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger .....	4 625	110	1 038	3 477	6 739	120	1 313	5 306	1 633
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	3 371	76	762	2 533	4 988	81	987	3 920	1 147
über 3,5t .....	1 254	34	276	944	1 751	39	326	1 386	486
Lastkraftwagen 1 mit Anhänger .....	982	25	237	720	1 421	27	302	1 092	495
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t .....	202	3	46	153	294	3	59	232	124
über 3,5t .....	780	22	191	567	1 127	24	243	860	371
Lastkraftwagen zusammen .....	5 637	136	1 281	4 220	8 195	148	1 623	6 424	2 141
darunter mit Tankauflagen .....	30	1	6	23	35	1	8	26	13
Sattelzugmaschinen .....	2 594	70	627	1 897	3 650	84	795	2 771	991
darunter mit Tankauflagen .....	74	2	20	52	97	2	24	71	33
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	709	21	237	451	910	21	265	624	134
anderen Zugmaschinen .....	80	2	26	52	106	2	29	75	33
darunter mit Tankwagen .....	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Tankkraftwagen .....	8	-	2	6	10	-	2	8	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ..	173	5	42	126	260	5	51	204	62
Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	8 492	213	1 978	6 301	12 221	239	2 500	9 482	3 230
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	260	6	75	179	413	6	101	306	63
Kraftfahrzeugen zusammen .....	90 551	1 913	22 899	65 739	136 636	2 080	29 648	104 908	28 383
Straßenbahnen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 497	88	1 751	2 658	5 152	88	1 805	3 259	11
darunter:									
Pedelecs .....	461	19	214	228	520	19	223	278	-
Fußgängern .....	477	67	221	189	596	68	241	287	18
darunter:									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	22	1	8	13	25	1	8	16	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	136	1	25	110	152	1	25	126	5
Bespannte Fuhrwerke .....	27	1	21	5	44	1	28	15	-
sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	696	5	144	547	885	5	172	708	1 032
Andere Personen .....	74	3	23	48	89	3	25	61	21
<b>Unfallbeteiligte insgesamt ...</b>	<b>96 459</b>	<b>2 078</b>	<b>25 084</b>	<b>69 297</b>	<b>143 555</b>	<b>2 246</b>	<b>31 944</b>	<b>109 365</b>	<b>29 470</b>

1 Mit Normalaufbau.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Betei- ligte ins- gesamt	Fahrer von									Fuß- gänger 5	Sonstige
		Kraft- fah- rern mit Versi- cherungs- kennz. 1	Kraft- fah- rern mit amtl. Kennzei- chen 2	Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	sonstigen Kraft- fahr- zeugen 3	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern 4		
unter 15 .....	45,0	90,6	69,2	78,9	-	-	50,0	66,7	80,4	49,5	38,3	31,9
männlich .....	48,8	88,5	80,0	84,2	-	-	50,0	50,0	83,3	52,8	41,7	39,7
weiblich .....	38,2	100,0	33,3	68,4	-	-	-	100,0	72,4	42,4	33,7	23,9
15 - 18 .....	51,3	57,1	57,3	59,5	-	70,0	73,2	80,0	57,5	47,3	31,6	56,5
männlich .....	54,3	56,1	57,0	71,3	-	70,0	74,2	100,0	57,6	51,5	38,5	68,8
weiblich .....	43,7	59,6	58,9	38,9	-	-	60,0	50,0	57,2	38,9	25,5	43,3
18 - 21 .....	65,1	55,1	59,9	69,9	45,0	76,3	64,2	65,4	68,8	47,4	30,7	43,2
männlich .....	67,3	53,5	60,3	72,4	47,4	76,7	63,5	67,2	70,5	51,8	33,7	42,5
weiblich .....	61,4	58,4	56,7	66,3	X	71,1	83,3	60,0	65,9	38,6	27,7	44,1
21 - 25 .....	58,2	53,4	59,2	61,4	34,9	72,3	62,6	57,2	61,4	43,6	28,8	39,7
männlich .....	60,8	52,8	59,1	63,9	37,0	72,3	62,3	57,5	63,6	47,8	32,8	35,6
weiblich .....	54,1	54,7	59,8	57,9	23,1	73,0	70,0	56,0	57,9	37,0	23,7	45,5
25 - 30 .....	52,5	51,3	57,8	54,8	42,9	65,2	53,9	60,6	55,5	40,8	24,9	32,8
männlich .....	54,8	49,7	57,6	57,0	43,1	65,6	53,0	60,0	57,6	44,3	27,1	28,3
weiblich .....	48,8	55,3	59,6	51,9	40,7	58,4	83,3	63,6	52,1	35,0	22,1	43,3
30 - 35 .....	48,8	45,1	54,9	50,8	36,2	60,2	50,9	50,6	51,5	39,0	21,4	29,7
männlich .....	50,6	44,1	54,3	52,6	36,3	60,1	51,8	51,7	53,1	41,9	25,1	25,0
weiblich .....	45,5	48,9	60,6	48,4	36,1	61,9	25,0	42,9	48,7	33,5	16,8	43,6
35 - 40 .....	47,7	42,3	49,0	50,0	39,8	55,2	53,7	53,4	50,1	37,8	25,1	33,0
männlich .....	49,0	42,9	48,8	51,2	40,3	55,1	53,3	55,6	51,2	39,8	30,5	32,4
weiblich .....	45,5	40,6	50,6	48,4	34,7	58,4	100,0	36,4	48,3	34,0	17,4	35,1
40 - 45 .....	47,2	41,5	49,8	48,8	41,4	56,7	52,0	61,2	49,4	37,8	22,4	37,0
männlich .....	48,7	39,5	49,6	50,0	40,2	56,7	53,7	62,7	50,6	40,5	28,2	35,0
weiblich .....	44,5	48,1	51,4	47,2	51,4	55,2	16,7	47,1	47,4	32,6	15,7	44,0
45 - 50 .....	45,6	40,6	46,4	47,7	39,9	55,4	56,0	54,8	48,1	37,0	20,7	30,3
männlich .....	46,8	38,7	45,0	48,8	39,6	55,6	54,9	55,3	49,0	38,6	23,7	26,7
weiblich .....	43,3	46,6	55,9	46,0	42,3	50,6	83,3	50,0	46,3	34,1	17,5	40,3
50 - 55 .....	46,4	44,7	46,5	49,1	40,4	55,6	55,7	51,8	49,2	36,6	20,7	34,5
männlich .....	47,6	42,5	45,0	50,2	40,8	55,5	55,2	52,0	50,0	38,1	23,6	32,1
weiblich .....	44,1	50,7	61,2	47,3	37,5	56,3	100,0	50,0	47,7	34,4	17,5	42,5
55 - 60 .....	47,6	43,8	46,2	51,1	45,3	55,6	56,7	56,6	50,8	37,5	20,4	34,9
männlich .....	48,9	43,7	45,5	51,8	44,6	55,4	56,9	58,4	51,2	39,9	24,2	33,8
weiblich .....	45,1	44,0	53,9	49,8	51,7	62,5	50,0	37,5	49,9	34,2	17,0	39,5
60 - 65 .....	49,0	46,0	45,3	53,3	46,2	59,2	59,7	56,5	52,9	38,9	17,8	44,2
männlich .....	50,4	47,3	45,0	53,6	46,0	59,3	58,7	60,0	53,2	40,5	22,0	39,1
weiblich .....	46,2	39,5	52,1	52,7	50,0	54,1	100,0	29,4	52,4	36,8	14,3	60,8
65 - 70 .....	51,4	52,1	50,0	56,6	54,5	62,4	66,7	51,1	56,4	42,0	19,0	55,9
männlich .....	52,5	52,8	49,8	55,8	53,9	62,0	66,3	51,2	55,6	43,9	22,6	61,8
weiblich .....	49,2	46,8	55,9	58,3	75,0	90,0	100,0	50,0	58,2	39,5	16,3	41,2
70 - 75 .....	55,5	49,4	46,4	64,7	78,3	69,3	76,3	53,4	63,9	40,8	17,5	48,2
männlich .....	57,0	48,7	46,6	63,6	79,5	69,7	78,4	52,9	62,6	43,1	20,5	57,1
weiblich .....	52,5	53,2	40,0	67,1	50,0	60,0	X	60,0	66,8	37,5	15,5	35,3
75 und mehr .....	61,3	52,6	57,6	75,1	66,7	69,0	68,5	65,3	74,2	47,4	15,8	43,9
männlich .....	65,2	53,6	57,3	74,6	69,6	70,5	68,9	65,8	73,5	50,0	19,2	52,3
weiblich .....	53,9	40,9	80,0	76,3	50,0	33,3	50,0	63,9	76,0	43,1	13,8	35,4
Zusammen .....	51,2	49,5	52,3	55,3	42,3	59,0	59,0	56,6	55,1	41,8	25,3	36,3
männlich .....	53,1	48,5	51,7	56,8	42,2	59,0	58,8	57,4	56,1	44,7	29,9	34,4
weiblich .....	47,9	52,5	57,3	53,1	42,9	59,2	64,9	51,3	53,2	36,9	20,7	40,7
Ohne Angabe .....	64,6	68,0	74,2	58,3	70,2	55,0	69,2	42,3	58,5	81,1	67,8	88,2
männlich .....	78,7	70,9	71,0	81,5	53,6	65,7	80,0	62,5	78,4	79,1	63,8	90,3
weiblich .....	74,5	55,3	75,0	78,6	100,0	100,0	100,0	100,0	77,6	67,5	58,3	93,8
Insgesamt .....	51,7	49,8	52,5	55,4	42,8	58,8	59,2	55,7	55,2	42,8	26,1	56,2
männlich .....	53,3	48,7	51,8	57,0	42,2	59,0	58,8	57,4	56,2	45,3	30,4	39,9
weiblich .....	48,1	52,5	57,4	53,2	43,1	59,3	65,5	52,0	53,3	37,2	21,0	44,9

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Übrige Fahrzeuge und Wohnmobile.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 4					
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer 2	Fuß- gänger 3	ins- gesamt	davon			
			Krafträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	416 372	299 340	16 638	247 418	5 078	15 723	79 604	32 345	217 805	899	32 368	184 538	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	46 949	31 849	804	26 394	894	2 549	10 136	4 688	24 794	81	3 591	21 122	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina .....	996	781	16	620	44	66	116	83	445	2	63	380	
Frankreich .....	474	268	15	227	4	9	166	39	290	1	42	247	
Griechenland .....	1 503	1 182	45	936	76	74	146	158	696	2	104	590	
Irak .....	1 109	452	5	398	9	28	471	181	783	3	133	647	
Italien .....	3 056	2 430	127	2 000	46	108	342	255	1 576	10	194	1 372	
Kasachstan .....	402	282	7	228	14	19	79	36	220	-	38	182	
Kosovo .....	222	155	1	131	5	13	42	23	116	1	14	101	
Kroatien .....	1 335	1 050	21	837	60	106	173	101	594	3	67	524	
Niederlande .....	497	339	11	290	7	18	131	25	266	3	41	222	
Österreich .....	685	460	34	388	7	13	174	48	366	1	59	306	
Polen .....	3 429	2 435	64	1 937	45	297	684	293	1 634	5	265	1 364	
Portugal .....	606	474	27	379	2	44	82	46	294	-	35	259	
Rumänien .....	2 553	1 959	34	1 405	47	426	375	205	1 010	5	169	836	
Russland .....	1 167	718	20	593	24	54	311	128	660	4	101	555	
Serbien/Montenegro .....	1 628	1 239	20	1 011	58	104	197	180	805	1	115	689	
Spanien .....	588	373	19	300	15	16	145	63	346	2	38	306	
Türkei .....	10 293	8 765	168	7 594	228	497	682	796	4 598	11	533	4 054	
Ukraine .....	490	294	8	263	3	15	121	71	266	1	39	226	
Vereinigte Staaten .....	567	388	15	358	1	7	134	41	284	1	29	254	
Vereinigtes Königreich .....	370	206	12	167	5	13	120	40	214	2	32	180	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	179 576	168 224	12 754	133 936	717	16 629	8 388	1 705	109 126	1 891	25 534	81 701	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	13 966	13 004	346	10 445	98	1 975	731	200	8 093	140	1 898	6 055	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina .....	239	231	6	191	2	30	3	4	129	2	28	99	
Frankreich .....	138	123	5	111	1	4	12	3	83	2	12	69	
Griechenland .....	344	333	13	249	4	66	6	4	187	2	46	139	
Irak .....	144	108	-	96	-	10	33	3	87	1	25	61	
Italien .....	884	855	42	724	4	72	19	10	586	5	127	454	
Kasachstan .....	176	167	3	130	1	31	5	4	93	2	24	67	
Kosovo .....	64	61	1	52	-	8	3	-	37	-	8	29	
Kroatien .....	423	409	9	309	8	76	10	2	226	4	54	168	
Niederlande .....	221	196	14	156	3	19	21	2	147	6	32	109	
Österreich .....	289	262	21	227	-	11	19	4	177	8	31	138	
Polen .....	1 454	1 378	26	1 040	10	276	53	21	765	17	206	542	
Portugal .....	180	172	8	132	4	24	7	1	106	1	20	85	
Rumänien .....	1 309	1 267	12	841	12	393	28	11	600	11	150	439	
Russland .....	353	333	10	260	-	59	17	3	193	6	41	146	
Serbien/Montenegro .....	461	445	9	377	9	45	8	6	262	2	47	213	
Spanien .....	132	124	3	105	4	12	7	1	70	3	15	52	
Türkei .....	2 715	2 672	66	2 268	16	303	21	16	1 677	18	379	1 280	
Ukraine .....	134	119	1	99	1	18	12	3	85	3	16	66	
Vereinigte Staaten .....	427	413	30	365	-	13	12	2	265	5	57	203	
Vereinigtes Königreich .....	139	128	13	98	-	16	9	2	85	2	25	58	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	595 948	467 564	29 392	381 354	5 795	32 352	87 992	34 050	326 931	2 790	57 902	266 239	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	60 915	44 853	1 150	36 839	992	4 524	10 867	4 888	32 887	221	5 489	27 177	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina .....	1 235	1 012	22	811	46	96	119	87	574	4	91	479	
Frankreich .....	612	391	20	338	5	13	178	42	373	3	54	316	
Griechenland .....	1 847	1 515	58	1 185	80	140	152	162	883	4	150	729	
Irak .....	1 253	560	5	494	9	38	504	184	870	4	158	708	
Italien .....	3 940	3 285	169	2 724	50	180	361	265	2 162	15	321	1 826	
Kasachstan .....	578	449	10	358	15	50	84	40	313	2	62	249	
Kosovo .....	286	216	2	183	5	21	45	23	153	1	22	130	
Kroatien .....	1 758	1 459	30	1 146	68	182	183	103	820	7	121	692	
Niederlande .....	718	535	25	446	10	37	152	27	413	9	73	331	
Österreich .....	974	722	55	615	7	24	193	52	543	9	90	444	
Polen .....	4 883	3 813	90	2 977	55	573	737	314	2 399	22	471	1 906	
Portugal .....	786	646	35	511	6	68	89	47	400	1	55	344	
Rumänien .....	3 862	3 226	46	2 446	59	819	403	216	1 610	16	319	1 275	
Russland .....	1 520	1 051	30	853	24	113	328	131	853	10	142	701	
Serbien/Montenegro .....	2 089	1 684	29	1 388	67	149	205	186	1 067	3	162	902	
Spanien .....	720	497	22	405	19	28	152	64	416	5	53	358	
Türkei .....	13 008	11 437	234	9 862	244	800	703	812	6 275	29	912	5 334	
Ukraine .....	624	413	9	362	4	33	133	74	351	4	55	292	
Vereinigte Staaten .....	994	801	45	723	1	20	146	43	549	6	86	457	
Vereinigtes Königreich .....	509	334	25	265	5	29	129	42	299	4	57	238	

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2 Einschl. Pedelecs.  
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
 4 Ohne Mitfahrer.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 4				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer 2	Fuß- gänger 3	ins- gesamt	davon		
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	416 372	299 340	16 638	247 418	5 078	15 723	79 604	32 345	217 805	899	32 368	184 538
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	4 146	3 271	138	2 317	35	719	525	316	1 453	10	285	1 158
davon:												
Belgien .....	110	92	6	79	-	4	11	6	47	-	11	36
Bulgarien .....	107	88	-	56	-	30	9	10	28	-	7	21
Dänemark .....	75	59	6	47	2	3	11	5	30	1	2	27
Frankreich .....	287	237	11	207	3	6	28	18	116	1	25	90
Italien .....	117	86	4	73	3	8	18	12	49	-	7	42
Litauen .....	51	48	-	20	-	28	2	1	4	-	3	1
Niederlande .....	512	386	53	265	2	55	106	16	248	2	60	186
Österreich .....	240	185	14	143	3	16	42	13	103	-	22	81
Polen .....	710	631	5	406	5	212	44	32	185	3	33	149
Rumänien .....	314	269	-	151	3	109	25	18	64	1	16	47
Russland .....	40	31	1	25	-	5	7	2	15	-	2	13
Schweiz .....	210	155	17	130	1	1	36	18	95	-	17	78
Serbien/Montenegro .....	51	41	-	30	1	9	2	7	14	-	2	12
Slowakische Republik .....	66	62	-	28	-	33	2	2	7	-	3	4
Spanien .....	41	27	-	21	-	6	6	8	14	-	1	13
Tschechische Republik .....	181	168	3	95	6	61	9	3	43	2	4	37
Türkei .....	57	51	1	37	1	12	3	2	16	-	-	16
Ungarn .....	78	71	-	37	2	31	3	3	12	-	2	10
Vereinigte Staaten .....	69	43	3	40	-	-	15	11	30	-	8	22
Vereinigtes Königreich .....	68	46	4	39	-	3	9	12	31	-	6	25
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	179 576	168 224	12 754	133 936	717	16 629	8 388	1 705	109 126	1 891	25 534	81 701
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	7 754	7 523	389	3 724	43	3 301	165	56	2 880	81	881	1 918
davon:												
Belgien .....	165	158	21	106	-	28	7	-	84	2	26	56
Bulgarien .....	161	161	2	35	1	123	-	-	44	-	21	23
Dänemark .....	151	140	10	113	2	13	10	1	63	2	15	46
Frankreich .....	314	303	26	243	-	29	7	2	152	4	41	107
Italien .....	119	114	8	77	1	27	3	1	61	-	13	48
Litauen .....	143	142	1	31	-	110	-	1	46	2	16	28
Niederlande .....	995	934	165	559	3	188	54	7	506	9	160	337
Österreich .....	433	405	27	327	2	44	25	2	211	1	49	161
Polen .....	1 859	1 833	9	778	11	1 029	9	17	592	27	211	354
Rumänien .....	646	638	-	205	5	425	3	5	168	8	41	119
Russland .....	56	54	-	32	-	22	1	1	11	1	3	7
Schweiz .....	307	290	46	231	1	4	15	1	139	3	45	91
Serbien/Montenegro .....	86	86	-	40	3	43	-	-	31	-	8	23
Slowakische Republik .....	197	195	1	67	1	126	-	2	49	3	16	30
Spanien .....	63	63	2	26	-	34	-	-	24	2	10	12
Tschechische Republik .....	569	561	6	190	5	360	3	3	194	4	55	135
Türkei .....	116	116	1	48	-	66	-	-	38	1	13	24
Ungarn .....	290	286	3	85	-	198	1	3	79	5	23	51
Vereinigte Staaten .....	50	47	4	43	-	-	2	1	25	-	7	18
Vereinigtes Königreich .....	90	84	31	46	-	6	5	1	51	-	19	32
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	595 948	467 564	29 392	381 354	5 795	32 352	87 992	34 050	326 931	2 790	57 902	266 239
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	11 900	10 794	527	6 041	78	4 020	690	372	4 333	91	1 166	3 076
davon:												
Belgien .....	275	250	27	185	-	32	18	6	131	2	37	92
Bulgarien .....	268	249	2	91	1	153	9	10	72	-	28	44
Dänemark .....	226	199	16	160	4	16	21	6	93	3	17	73
Frankreich .....	601	540	37	450	3	37	35	20	268	5	66	197
Italien .....	236	200	12	150	4	33	21	13	110	-	20	90
Litauen .....	194	190	1	51	-	138	2	2	50	2	19	29
Niederlande .....	1 507	1 320	218	824	5	243	160	23	754	11	220	523
Österreich .....	673	590	41	470	5	60	67	15	314	1	71	242
Polen .....	2 569	2 464	14	1 184	16	1 241	53	49	777	30	244	503
Rumänien .....	960	907	-	356	8	534	28	23	232	9	57	166
Russland .....	96	85	1	57	-	27	8	3	26	1	5	20
Schweiz .....	517	445	63	361	2	5	51	19	234	3	62	169
Serbien/Montenegro .....	137	127	-	70	4	52	2	7	45	-	10	35
Slowakische Republik .....	263	257	1	95	1	159	2	4	56	3	19	34
Spanien .....	104	90	2	47	-	40	6	8	38	2	11	25
Tschechische Republik .....	750	729	9	285	11	421	12	6	237	6	59	172
Türkei .....	173	167	2	85	1	78	3	2	54	1	13	40
Ungarn .....	368	357	3	122	2	229	4	6	91	5	25	61
Vereinigte Staaten .....	119	90	7	83	-	-	17	12	55	-	15	40
Vereinigtes Königreich .....	158	130	35	85	-	9	14	13	82	-	25	57

- 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2 Einschl. Pedelecs.  
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 4				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer 2	Fuß- gänger 3	ins- gesamt	davon		
			Kraftfä- hern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- töte- te	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	211 686	167 459	7 053	140 371	2 189	10 530	33 174	8 423	79 194	466	16 185	62 543
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	26 060	19 275	352	15 999	402	1 923	5 040	1 636	10 273	51	1 941	8 281
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina .....	543	466	9	372	20	46	39	35	169	1	28	140
Frankreich .....	247	164	5	146	1	6	68	14	110	1	19	90
Griechenland .....	812	702	16	566	40	55	65	39	253	2	53	198
Irak .....	641	276	1	242	3	24	286	75	402	2	78	322
Italien .....	1 523	1 310	57	1 096	23	74	148	51	516	6	86	424
Kasachstan .....	212	168	2	136	8	14	33	10	87	-	18	69
Kosovo .....	124	99	1	81	4	10	17	7	43	1	8	34
Kroatien .....	695	592	8	480	17	73	68	31	200	2	34	164
Niederlande .....	285	218	7	191	4	11	59	7	114	2	22	90
Österreich .....	374	281	13	242	1	12	78	14	145	1	34	110
Polen .....	1 986	1 573	28	1 240	19	235	295	109	693	2	145	546
Portugal .....	320	275	13	219	1	34	31	13	101	-	11	90
Rumänien .....	1 656	1 381	16	977	26	336	170	98	471	5	100	366
Russland .....	617	430	12	354	15	38	142	42	257	1	50	206
Serbien/Montenegro .....	843	704	9	574	29	70	82	53	288	1	61	226
Spanien .....	279	206	5	174	9	11	55	14	108	1	18	89
Türkei .....	5 596	5 074	73	4 401	104	361	277	229	1 613	7	270	1 336
Ukraine .....	264	185	6	166	1	10	49	26	101	-	23	78
Vereinigte Staaten .....	337	256	4	244	-	5	67	14	122	1	18	103
Vereinigtes Königreich .....	204	131	7	107	1	10	50	21	96	2	14	80
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	96 459	90 551	8 384	71 089	294	8 492	4 497	477	57 755	1 398	16 979	39 378
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	8 178	7 617	259	6 124	41	1 119	464	78	4 679	113	1 341	3 225
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina .....	126	125	5	100	2	17	1	-	67	1	22	44
Frankreich .....	77	68	4	61	-	2	9	-	47	1	7	39
Griechenland .....	198	191	7	139	1	43	4	2	106	1	35	70
Irak .....	91	63	-	55	-	7	26	2	55	1	14	40
Italien .....	468	456	29	376	2	43	10	2	291	5	82	204
Kasachstan .....	85	81	3	60	1	16	3	1	51	1	18	32
Kosovo .....	31	30	1	24	-	5	1	-	15	-	1	14
Kroatien .....	233	227	7	175	4	37	3	2	113	4	35	74
Niederlande .....	123	108	12	87	2	5	14	-	86	4	23	59
Österreich .....	151	137	12	118	-	5	9	2	100	7	21	72
Polen .....	889	848	19	669	4	139	29	11	476	16	156	304
Portugal .....	97	93	8	72	1	9	4	-	57	-	15	42
Rumänien .....	867	841	10	565	5	255	18	5	397	8	114	275
Russland .....	201	186	8	146	-	30	13	2	123	4	26	93
Serbien/Montenegro .....	249	241	8	206	3	22	4	3	135	2	33	100
Spanien .....	73	70	2	58	2	8	3	-	35	3	10	22
Türkei .....	1 535	1 513	54	1 275	6	170	12	8	903	13	267	623
Ukraine .....	89	82	1	71	-	10	6	1	57	2	11	44
Vereinigte Staaten .....	275	269	22	235	-	8	6	-	174	4	40	130
Vereinigtes Königreich .....	81	75	8	59	-	7	5	1	49	1	20	28
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	308 145	258 010	15 437	211 460	2 483	19 022	37 671	8 900	136 949	1 864	33 164	101 921
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	34 238	26 892	611	22 123	443	3 042	5 504	1 714	14 952	164	3 282	11 506
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina .....	669	591	14	472	22	63	40	35	236	2	50	184
Frankreich .....	324	232	9	207	1	8	77	14	157	2	26	129
Griechenland .....	1 010	893	23	705	41	98	69	41	359	3	88	268
Irak .....	732	339	1	297	3	31	312	77	457	3	92	362
Italien .....	1 991	1 766	86	1 472	25	117	158	53	807	11	168	628
Kasachstan .....	297	249	5	196	9	30	36	11	138	1	36	101
Kosovo .....	155	129	2	105	4	15	18	7	58	1	9	48
Kroatien .....	928	819	15	655	21	110	71	33	313	6	69	238
Niederlande .....	408	326	19	278	6	16	73	7	200	6	45	149
Österreich .....	525	418	25	360	1	17	87	16	245	8	55	182
Polen .....	2 875	2 421	47	1 909	23	374	324	120	1 169	18	301	850
Portugal .....	417	368	21	291	2	43	35	13	158	-	26	132
Rumänien .....	2 523	2 222	26	1 542	31	591	188	103	868	13	214	641
Russland .....	818	616	20	500	15	68	155	44	380	5	76	299
Serbien/Montenegro .....	1 092	945	17	780	32	92	86	56	423	3	94	326
Spanien .....	352	276	7	232	11	19	58	14	143	4	28	111
Türkei .....	7 131	6 587	127	5 676	110	531	289	237	2 516	20	537	1 959
Ukraine .....	353	267	7	237	1	20	55	27	158	2	34	122
Vereinigte Staaten .....	612	525	26	479	-	13	73	14	296	5	58	233
Vereinigtes Königreich .....	285	206	15	166	1	17	55	22	145	3	34	108

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2 Einschl. Pedelecs.  
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 4				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer 2	Fuß- gänger 3	ins- gesamt	davon		
			Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	211 686	167 459	7 053	140 371	2 189	10 530	33 174	8 423	79 194	466	16 185	62 543
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	2 814	2 340	64	1 645	28	566	319	137	777	4	190	583
davon:												
Belgien .....	72	60	3	53	-	3	9	3	24	-	7	17
Bulgarien .....	81	71	-	43	-	26	6	4	17	-	4	13
Dänemark .....	39	31	3	24	2	2	7	1	14	-	1	13
Frankreich .....	176	154	5	136	3	7	13	6	53	-	14	39
Italien .....	74	55	3	45	3	4	12	6	22	-	6	16
Litauen .....	39	36	-	14	-	22	2	1	4	-	3	1
Niederlande .....	327	263	27	190	2	39	57	3	132	1	40	91
Österreich .....	145	109	3	85	1	13	30	6	51	-	9	42
Polen .....	517	463	1	296	4	160	31	21	112	2	28	82
Rumänien .....	239	207	-	113	3	88	20	10	39	1	13	25
Russland .....	26	22	-	18	-	4	4	-	6	-	1	5
Schweiz .....	122	95	9	80	-	1	23	4	42	-	11	31
Serbien/Montenegro .....	38	34	-	25	-	8	-	3	6	-	2	4
Slowakische Republik .....	50	48	-	21	-	26	1	1	5	-	2	3
Spanien .....	30	22	-	16	-	6	4	4	8	-	-	8
Tschechische Republik .....	137	130	1	76	5	46	5	1	25	-	3	22
Türkei .....	44	40	1	29	1	9	2	2	9	-	-	9
Ungarn .....	54	51	-	28	1	22	2	1	7	-	1	6
Vereinigte Staaten .....	50	34	1	33	-	-	13	3	18	-	6	12
Vereinigtes Königreich .....	48	33	3	27	-	3	5	9	20	-	4	16
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	96 459	90 551	8 384	71 089	294	8 492	4 497	477	57 755	1 398	16 979	39 378
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	4 101	3 967	292	2 055	14	1 568	107	25	1 822	66	651	1 105
davon:												
Belgien .....	99	94	20	53	-	19	5	-	51	2	22	27
Bulgarien .....	92	92	-	21	-	71	-	-	30	-	16	14
Dänemark .....	81	76	8	56	1	10	5	-	34	1	10	23
Frankreich .....	185	179	18	141	-	18	6	-	94	3	29	62
Italien .....	61	58	6	36	1	15	2	-	36	-	11	25
Litauen .....	77	76	1	23	-	52	-	1	32	2	12	18
Niederlande .....	545	505	128	278	-	89	38	2	329	6	121	202
Österreich .....	210	195	14	153	2	23	15	-	105	-	27	78
Polen .....	927	912	8	452	4	444	5	10	384	25	168	191
Rumänien .....	339	334	-	123	2	208	2	3	109	8	28	73
Russland .....	34	32	-	22	-	10	1	1	9	1	2	6
Schweiz .....	160	149	33	107	-	2	9	1	84	3	31	50
Serbien/Montenegro .....	38	38	-	17	-	21	-	-	16	-	4	12
Slowakische Republik .....	104	103	1	38	-	64	-	1	33	2	12	19
Spanien .....	33	33	1	13	-	19	-	-	14	1	6	7
Tschechische Republik .....	294	293	5	111	2	175	-	1	136	3	49	84
Türkei .....	65	65	-	30	-	34	-	-	25	-	8	17
Ungarn .....	150	148	2	62	-	84	1	1	51	4	15	32
Vereinigte Staaten .....	32	31	4	27	-	-	1	-	13	-	5	8
Vereinigtes Königreich .....	67	61	23	33	-	4	5	1	43	-	15	28
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Beteiligte zusammen .....	308 145	258 010	15 437	211 460	2 483	19 022	37 671	8 900	136 949	1 864	33 164	101 921
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	6 915	6 307	356	3 700	42	2 134	426	162	2 599	70	841	1 688
davon:												
Belgien .....	171	154	23	106	-	22	14	3	75	2	29	44
Bulgarien .....	173	163	-	64	-	97	6	4	47	-	20	27
Dänemark .....	120	107	11	80	3	12	12	1	48	1	11	36
Frankreich .....	361	333	23	277	3	25	19	6	147	3	43	101
Italien .....	135	113	9	81	4	19	14	6	58	-	17	41
Litauen .....	116	112	1	37	-	74	2	2	36	2	15	19
Niederlande .....	872	768	155	468	2	128	95	5	461	7	161	293
Österreich .....	355	304	17	238	3	36	45	6	156	-	36	120
Polen .....	1 444	1 375	9	748	8	604	36	31	496	27	196	273
Rumänien .....	578	541	-	236	5	296	22	13	148	9	41	98
Russland .....	60	54	-	40	-	14	5	1	15	1	3	11
Schweiz .....	282	244	42	187	-	3	32	5	126	3	42	81
Serbien/Montenegro .....	76	72	-	42	-	29	-	3	22	-	6	16
Slowakische Republik .....	154	151	1	59	-	90	1	2	38	2	14	22
Spanien .....	63	55	1	29	-	25	4	4	22	1	6	15
Tschechische Republik .....	431	423	6	187	7	221	5	2	161	3	52	106
Türkei .....	109	105	1	59	1	43	2	2	34	-	8	26
Ungarn .....	204	199	2	90	1	106	3	2	58	4	16	38
Vereinigte Staaten .....	82	65	5	60	-	-	14	3	31	-	11	20
Vereinigtes Königreich .....	115	94	26	60	-	7	10	10	63	-	19	44

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2 Einschl. Pedelecs.  
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer 2	Fuß- gänger 3	ins- gesamt	davon		
			Krafträ- dern mit amtl. Kennz. 1	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	50,8	55,9	42,4	56,7	43,1	67,0	41,7	26,0	36,4	51,8	50,0	33,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	55,5	60,5	43,8	60,6	45,0	75,4	49,7	34,9	41,4	63,0	54,1	39,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina .....	54,5	59,7	56,3	60,0	45,5	69,7	33,6	42,2	38,0	50,0	44,4	36,8
Frankreich .....	52,1	61,2	33,3	64,3	25,0	66,7	41,0	35,9	37,9	100,0	45,2	36,4
Griechenland .....	54,0	59,4	35,6	60,5	52,6	74,3	44,5	24,7	36,4	100,0	51,0	33,6
Irak .....	57,8	61,1	20,0	60,8	33,3	85,7	60,7	41,4	51,3	66,7	58,6	49,8
Italien .....	49,8	53,9	44,9	54,8	50,0	68,5	43,3	20,0	32,7	60,0	44,3	30,9
Kasachstan .....	52,7	59,6	28,6	59,6	57,1	73,7	41,8	27,8	39,5	-	47,4	37,9
Kosovo .....	55,9	63,9	100,0	61,8	80,0	76,9	40,5	30,4	37,1	100,0	57,1	33,7
Kroatien .....	52,1	56,4	38,1	57,3	28,3	68,9	39,3	30,7	33,7	66,7	50,7	31,3
Niederlande .....	57,3	64,3	63,6	65,9	57,1	61,1	45,0	28,0	42,9	66,7	53,7	40,5
Österreich .....	54,6	61,1	38,2	62,4	14,3	92,3	44,8	29,2	39,6	100,0	57,6	35,9
Polen .....	57,9	64,6	43,8	64,0	42,2	79,1	43,1	37,2	42,4	40,0	54,7	40,0
Portugal .....	52,8	58,0	48,1	57,8	50,0	77,3	37,8	28,3	34,4	-	31,4	34,7
Rumänien .....	64,9	70,5	47,1	69,5	55,3	78,9	45,3	47,8	46,6	100,0	59,2	43,8
Russland .....	52,9	59,9	60,0	59,7	62,5	70,4	45,7	32,8	38,9	25,0	49,5	37,1
Serbien/Montenegro .....	51,8	56,8	45,0	56,8	50,0	67,3	41,6	29,4	35,8	100,0	53,0	32,8
Spanien .....	47,4	53,2	26,3	58,0	60,0	68,8	37,9	22,2	31,2	50,0	47,4	29,1
Türkei .....	54,4	57,9	43,5	58,0	45,6	72,6	40,6	28,8	35,1	63,6	50,7	33,0
Ukraine .....	53,9	62,9	75,0	63,1	33,3	66,7	40,5	36,6	38,0	X	59,0	34,5
Vereinigte Staaten .....	59,4	66,0	26,7	68,2	X	71,4	50,0	34,1	43,0	100,0	62,1	40,6
Vereinigtes Königreich .....	55,1	63,6	58,3	64,1	20,0	76,9	41,7	52,5	44,9	100,0	43,8	44,4
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	53,7	53,8	65,7	53,1	41,0	51,1	53,6	28,0	52,9	73,9	66,5	48,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	58,6	58,6	74,9	58,6	41,8	56,7	63,5	39,0	57,8	80,7	70,7	53,3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina .....	52,7	54,1	83,3	52,4	100,0	56,7	33,3	X	51,9	50,0	78,6	44,4
Frankreich .....	55,8	55,3	80,0	55,0	X	50,0	75,0	X	56,6	50,0	58,3	56,5
Griechenland .....	57,6	57,4	53,8	55,8	25,0	65,2	66,7	50,0	56,7	50,0	76,1	50,4
Irak .....	63,2	58,3	-	57,3	-	70,0	78,8	66,7	63,2	100,0	56,0	65,6
Italien .....	52,9	53,3	69,0	51,9	50,0	59,7	52,6	20,0	49,7	100,0	64,6	44,9
Kasachstan .....	48,3	48,5	100,0	46,2	100,0	51,6	60,0	25,0	54,8	50,0	75,0	47,8
Kosovo .....	48,4	49,2	100,0	46,2	-	62,5	33,3	-	40,5	-	12,5	48,3
Kroatien .....	55,1	55,5	77,8	56,6	50,0	48,7	30,0	100,0	50,0	100,0	64,8	44,0
Niederlande .....	55,7	55,1	85,7	55,8	66,7	26,3	66,7	X	58,5	66,7	71,9	54,1
Österreich .....	52,2	52,3	57,1	52,0	-	45,5	47,4	50,0	56,5	87,5	67,7	52,2
Polen .....	61,1	61,5	73,1	64,3	40,0	50,4	54,7	52,4	62,2	94,1	75,7	56,1
Portugal .....	53,9	54,1	100,0	54,5	25,0	37,5	57,1	X	53,8	X	75,0	49,4
Rumänien .....	66,2	66,4	83,3	67,2	41,7	64,9	64,3	45,5	66,2	72,7	76,0	62,6
Russland .....	56,9	55,9	80,0	56,2	-	50,8	76,5	66,7	63,7	66,7	63,4	63,7
Serbien/Montenegro .....	54,0	54,2	88,9	54,6	33,3	48,9	50,0	50,0	51,5	100,0	70,2	46,9
Spanien .....	55,3	56,5	66,7	55,2	50,0	66,7	42,9	X	50,0	100,0	66,7	42,3
Türkei .....	56,5	56,6	81,8	56,2	37,5	56,1	57,1	50,0	53,8	72,2	70,4	48,7
Ukraine .....	66,4	68,9	100,0	71,7	X	55,6	50,0	33,3	67,1	66,7	68,8	66,7
Vereinigte Staaten .....	64,4	65,1	73,3	64,4	-	61,5	50,0	X	65,7	80,0	70,2	64,0
Vereinigtes Königreich .....	58,3	58,6	61,5	60,2	-	43,8	55,6	50,0	57,6	50,0	80,0	48,3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,7	55,2	52,5	55,4	42,8	58,8	42,8	26,1	41,9	66,8	57,3	38,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	56,2	60,0	53,1	60,1	44,7	67,2	50,6	35,1	45,5	74,2	59,8	42,3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina .....	54,2	58,4	63,6	58,2	47,8	65,6	33,6	40,2	41,1	50,0	54,9	38,4
Frankreich .....	52,9	59,3	45,0	61,2	20,0	61,5	43,3	33,3	42,1	66,7	48,1	40,8
Griechenland .....	54,7	58,9	39,7	59,5	51,3	70,0	45,4	25,3	40,7	75,0	58,7	36,8
Irak .....	58,4	60,5	20,0	60,1	33,3	81,6	61,9	41,8	52,5	75,0	58,2	51,1
Italien .....	50,5	53,8	50,9	54,0	50,0	65,0	43,8	20,0	37,3	73,3	52,3	34,4
Kasachstan .....	51,4	55,5	50,0	54,7	60,0	60,0	42,9	27,5	44,1	50,0	58,1	40,6
Kosovo .....	54,2	59,7	100,0	57,4	80,0	71,4	40,0	30,4	37,9	100,0	40,9	36,9
Kroatien .....	52,8	56,1	50,0	57,2	30,9	60,4	38,8	32,0	38,2	85,7	57,0	34,4
Niederlande .....	56,8	60,9	76,0	62,3	60,0	43,2	48,0	25,9	48,4	66,7	61,6	45,0
Österreich .....	53,9	57,9	45,5	58,5	14,3	70,8	45,1	30,8	45,1	88,9	61,1	41,0
Polen .....	58,9	63,5	52,2	64,1	41,8	65,3	44,0	38,2	48,7	81,8	63,9	44,6
Portugal .....	53,1	57,0	60,0	56,9	33,3	63,2	39,3	27,7	39,5	X	47,3	38,4
Rumänien .....	65,3	68,9	56,5	68,7	52,5	72,2	46,7	47,7	53,9	81,3	67,1	50,3
Russland .....	53,8	58,6	66,7	58,6	62,5	60,2	47,3	33,6	44,5	50,0	53,5	42,7
Serbien/Montenegro .....	52,3	56,1	58,6	56,2	47,8	61,7	42,0	30,1	39,6	100,0	58,0	36,1
Spanien .....	48,9	55,5	31,8	57,3	57,9	67,9	38,2	21,9	34,4	80,0	52,8	31,0
Türkei .....	54,8	57,6	54,3	57,6	45,1	66,4	41,1	29,2	40,1	69,0	58,9	36,7
Ukraine .....	56,6	64,6	77,8	65,5	25,0	60,6	41,4	36,5	45,0	50,0	61,8	41,8
Vereinigte Staaten .....	61,6	65,5	57,8	66,3	X	65,0	50,0	32,6	53,9	83,3	67,4	51,0
Vereinigtes Königreich .....	56,0	61,7	60,0	62,6	20,0	58,6	42,6	52,4	48,5	75,0	59,6	45,4

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
2 Einschl. Pedelecs.  
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in 4

	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 4			
	ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von				Rad-fahrer 2	Fuß-gänger 3	ins-gesamt	davon		
			Krafträ-dern mit amt-l. Kennz. 1	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen				Ge-tötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	50,8	55,9	42,4	56,7	43,1	67,0	41,7	26,0	36,4	51,8	50,0	33,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	67,9	71,5	46,4	71,0	80,0	78,7	60,8	43,4	53,5	40,0	66,7	50,3
davon:												
Belgien .....	65,5	65,2	50,0	67,1	-	75,0	81,8	50,0	51,1	-	63,6	47,2
Bulgarien .....	75,7	80,7	-	76,8	-	86,7	66,7	40,0	60,7	-	57,1	61,9
Dänemark .....	52,0	52,5	50,0	51,1	100,0	66,7	63,6	20,0	46,7	X	50,0	48,1
Frankreich .....	61,3	65,0	45,5	65,7	100,0	87,5	46,4	33,3	45,7	X	56,0	43,3
Italien .....	63,2	64,0	75,0	61,6	100,0	66,7	66,7	50,0	44,9	-	85,7	38,1
Litauen .....	76,5	75,0	-	70,0	-	78,6	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0
Niederlande .....	63,9	68,1	50,9	71,7	100,0	70,9	53,8	18,8	53,2	50,0	66,7	48,9
Österreich .....	60,4	58,9	21,4	59,4	33,3	81,3	71,4	46,2	49,5	-	40,9	51,9
Polen .....	72,8	73,4	20,0	72,9	80,0	75,5	70,5	65,6	60,5	66,7	84,8	55,0
Rumänien .....	76,1	77,0	-	74,8	100,0	80,7	80,0	55,6	60,9	100,0	81,3	53,2
Russland .....	65,0	71,0	X	72,0	-	80,0	57,1	X	40,0	-	50,0	38,5
Schweiz .....	58,1	61,3	52,9	61,5	X	100,0	63,9	22,2	44,2	-	64,7	39,7
Serbien/Montenegro .....	74,5	82,9	-	83,3	X	88,9	X	42,9	42,9	-	100,0	33,3
Slowakische Republik .....	75,8	77,4	-	75,0	-	78,8	50,0	50,0	71,4	-	66,7	75,0
Spanien .....	73,2	81,5	-	76,2	-	100,0	66,7	50,0	57,1	X	61,5	59,5
Tschechische Republik .....	75,7	77,4	33,3	80,0	83,3	75,4	55,6	33,3	58,1	X	75,0	59,5
Türkei .....	77,2	78,4	100,0	78,4	100,0	75,0	66,7	100,0	56,3	-	-	56,3
Ungarn .....	69,2	71,8	-	75,7	50,0	71,0	66,7	33,3	58,3	-	50,0	60,0
Vereinigte Staaten .....	72,5	79,1	33,3	82,5	-	-	86,7	27,3	60,0	-	75,0	54,5
Vereinigtes Königreich .....	70,6	71,7	75,0	69,2	-	100,0	55,6	75,0	64,5	-	66,7	64,0
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	53,7	53,8	65,7	53,1	41,0	51,1	53,6	28,0	52,9	73,9	66,5	48,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	52,9	52,7	75,1	55,2	32,6	47,5	64,8	44,6	63,3	81,5	73,9	57,6
davon:												
Belgien .....	60,0	59,5	95,2	50,0	-	67,9	71,4	-	60,7	100,0	84,6	48,2
Bulgarien .....	57,1	57,1	X	60,0	X	57,7	-	-	68,2	-	76,2	60,9
Dänemark .....	53,6	54,3	80,0	49,6	50,0	76,9	50,0	X	54,0	50,0	66,7	50,0
Frankreich .....	58,9	59,1	69,2	58,0	-	62,1	85,7	X	61,8	75,0	70,7	57,9
Italien .....	51,3	50,9	75,0	46,8	100,0	55,6	66,7	X	59,0	-	84,6	52,1
Litauen .....	53,8	53,5	100,0	74,2	-	47,3	-	100,0	69,6	100,0	75,0	64,3
Niederlande .....	54,8	54,1	77,6	49,7	X	47,3	70,4	28,6	65,0	66,7	75,6	59,9
Österreich .....	48,5	48,1	51,9	46,8	100,0	52,3	60,0	X	49,8	X	55,1	48,4
Polen .....	49,9	49,8	88,9	58,1	36,4	43,1	55,6	58,8	64,9	92,6	79,6	54,0
Rumänien .....	52,5	52,4	-	60,0	40,0	48,9	66,7	60,0	64,9	100,0	68,3	61,3
Russland .....	60,7	59,3	-	68,8	-	45,5	100,0	100,0	81,8	100,0	66,7	85,7
Schweiz .....	52,1	51,4	71,7	46,3	X	50,0	60,0	100,0	60,4	100,0	68,9	54,9
Serbien/Montenegro .....	44,2	44,2	-	42,5	X	48,8	-	-	51,6	-	50,0	52,2
Slowakische Republik .....	52,8	52,8	100,0	56,7	X	50,8	-	50,0	67,3	66,7	75,0	63,3
Spanien .....	52,4	52,4	50,0	50,0	-	55,9	-	-	58,3	50,0	60,0	58,3
Tschechische Republik .....	51,7	52,2	83,3	58,4	40,0	48,6	X	33,3	70,1	75,0	89,1	62,2
Türkei .....	56,0	56,0	X	62,5	-	51,5	-	-	65,8	X	61,5	70,8
Ungarn .....	51,7	51,7	66,7	72,9	-	42,4	100,0	33,3	64,6	80,0	65,2	62,7
Vereinigte Staaten .....	64,0	66,0	100,0	62,8	-	-	50,0	X	52,0	-	71,4	44,4
Vereinigtes Königreich .....	74,4	72,6	74,2	71,7	-	66,7	100,0	100,0	84,3	-	78,9	87,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,7	55,2	52,5	55,4	42,8	58,8	42,8	26,1	41,9	66,8	57,3	38,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	58,1	58,4	67,6	61,2	53,8	53,1	61,7	43,5	60,0	76,9	72,1	54,9
davon:												
Belgien .....	62,2	61,6	85,2	57,3	-	68,8	77,8	50,0	57,3	100,0	78,4	47,8
Bulgarien .....	64,6	65,5	X	70,3	X	63,4	66,7	40,0	65,3	-	71,4	61,4
Dänemark .....	53,1	53,8	80,8	50,0	75,0	75,0	57,1	16,7	51,6	33,3	64,7	49,3
Frankreich .....	60,1	61,7	62,2	61,6	100,0	67,6	54,3	30,0	54,9	60,0	65,2	51,3
Italien .....	57,2	56,5	75,0	54,0	100,0	57,6	66,7	46,2	52,7	-	85,0	45,6
Litauen .....	59,8	58,9	100,0	72,5	-	53,6	100,0	100,0	72,0	100,0	78,9	65,5
Niederlande .....	57,9	58,2	71,1	56,8	40,0	52,7	59,4	21,7	61,1	63,6	73,2	56,0
Österreich .....	52,7	51,5	41,5	50,6	60,0	60,0	67,2	40,0	49,7	X	50,7	49,6
Polen .....	56,2	55,8	64,3	63,2	50,0	48,7	67,9	63,3	63,8	90,0	80,3	54,3
Rumänien .....	60,2	59,6	-	66,3	62,5	55,4	78,6	56,5	63,8	100,0	71,9	59,0
Russland .....	62,5	63,5	X	70,2	-	53,9	62,5	33,3	57,7	100,0	60,0	55,0
Schweiz .....	54,5	54,8	66,7	51,8	X	60,0	62,7	26,3	53,8	100,0	67,7	47,9
Serbien/Montenegro .....	55,5	56,7	-	60,0	X	55,8	X	42,9	48,9	-	60,0	45,7
Slowakische Republik .....	58,6	58,8	100,0	62,1	X	56,6	50,0	50,0	67,9	66,7	73,7	64,7
Spanien .....	60,6	61,1	50,0	61,7	-	62,5	66,7	50,0	57,9	50,0	54,5	60,0
Tschechische Republik .....	57,5	58,0	66,7	65,6	63,6	52,5	41,7	33,3	67,9	50,0	88,1	61,6
Türkei .....	63,0	62,9	50,0	69,4	100,0	55,1	66,7	100,0	63,0	X	61,5	65,0
Ungarn .....	55,4	55,7	66,7	73,8	50,0	46,3	75,0	33,3	63,7	80,0	64,0	62,3
Vereinigte Staaten .....	68,9	72,2	71,4	72,3	-	-	82,4	25,0	56,4	-	73,3	50,0
Vereinigtes Königreich .....	72,8	72,3	74,3	70,6	-	77,8	71,4	76,9	76,8	-	76,0	77,2

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2 Einschl. Pedelets.  
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.7 Alkoholierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen .....	14 551	3 116	1 146	1 042	1 878	1 597	2 458	1 755	721	540
davon										
Mofas, Kleinkraftfahrern .....	13 837	3 058	1 124	1 014	1 825	1 548	2 342	1 610	613	412
E-Bikes .....	459	6	7	6	28	30	85	112	91	90
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	255	52	15	22	25	19	31	33	17	38
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen .....	29 392	4 535	2 290	2 278	4 416	3 224	6 039	4 565	1 290	401
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	28 981	4 527	2 252	2 245	4 333	3 158	5 941	4 518	1 268	391
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	411	8	38	33	83	66	98	47	22	10
Personenkraftwagen .....	381 354	476	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	26 009	22 359
Wohnmobilen .....	518	-	2	7	41	60	123	115	96	47
Bussen .....	5 795	-	20	86	662	1 208	2 048	1 429	191	27
Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	32 352	10	645	1 682	6 200	6 917	8 832	5 508	951	155
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5 t .....	15 435	7	558	1 187	3 567	3 081	3 623	2 177	503	115
über 3,5 t .....	8 084	1	42	230	1 207	1 827	2 510	1 530	228	28
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 901	71	162	214	318	248	342	288	125	92
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 701	5	79	131	331	316	336	214	71	100
Fahrrädern .....	87 992	5 154	3 955	4 914	12 844	9 659	13 734	11 107	7 604	6 981
darunter										
Pedelecs .....	4 078	24	39	55	181	237	610	899	990	1 019
Fußgänger 3 .....	34 050	1 596	1 519	1 765	3 748	3 064	3 996	3 417	2 849	4 494
Insgesamt 4 .....	595 948	15 025	38 831	46 132	105 970	88 655	109 929	77 729	40 101	35 451
darunter weiblich .....	205 873	4 309	14 728	17 724	39 273	32 357	38 283	25 748	13 659	12 290
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Fahrer von										
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen .....	725	35	26	51	121	108	185	142	36	18
davon										
Mofas, Kleinkraftfahrern .....	699	35	26	49	117	105	177	136	35	16
E-Bikes .....	15	-	-	-	2	2	3	5	1	2
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	11	-	-	2	2	1	5	1	-	-
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen .....	410	20	19	32	98	66	108	52	10	3
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	386	20	18	28	88	63	104	51	9	3
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	24	-	1	4	10	3	4	1	1	-
Personenkraftwagen .....	7 734	42	672	1 099	2 254	1 415	1 194	691	250	104
Wohnmobilen .....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Bussen .....	7	-	-	-	1	-	2	4	-	-
Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	375	-	8	30	105	77	98	50	7	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5 t .....	303	-	6	28	90	69	71	33	6	-
über 3,5 t .....	31	-	1	1	7	2	11	9	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	26	1	2	2	4	6	5	4	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	19	-	3	-	4	4	-	5	2	1
Fahrrädern .....	3 556	72	193	201	805	643	777	562	216	75
darunter										
Pedelecs .....	146	-	1	2	17	17	34	37	26	12
Fußgänger 3 .....	652	16	50	78	134	124	130	79	28	11
Insgesamt 4 .....	13 532	186	975	1 496	3 533	2 446	2 502	1 593	554	213
darunter weiblich .....	1 770	19	111	166	437	351	396	197	70	18
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Fahrer von										
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen .....	50	11	23	49	64	68	75	81	50	33
davon										
Mofas, Kleinkraftfahrern .....	51	11	23	48	64	68	76	84	57	39
E-Bikes .....	33	-	-	-	71	67	35	45	11	22
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	43	-	-	91	80	53	161	30	-	-
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen .....	14	4	8	14	22	20	18	11	8	7
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	13	4	8	12	20	20	18	11	7	8
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	58	-	26	121	120	45	41	21	45	-
Personenkraftwagen .....	20	88	23	32	30	23	17	14	10	5
Wohnmobilen .....	8	-	-	-	-	-	-	17	-	21
Bussen .....	1	-	-	-	2	-	1	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	12	-	12	18	17	11	11	9	7	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5 t .....	20	-	11	24	25	22	20	15	12	-
über 3,5 t .....	4	-	24	4	6	1	4	6	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	14	14	12	9	13	24	15	14	16	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	11	-	38	-	12	13	-	23	28	10
Fahrrädern .....	40	14	49	41	63	67	57	51	28	11
darunter										
Pedelecs .....	36	-	26	36	94	72	56	41	26	12
Fußgänger 3 .....	19	10	33	44	36	40	33	23	10	2
Insgesamt 4 .....	23	12	25	32	33	28	23	20	14	6
darunter weiblich .....	9	4	8	9	11	11	10	8	5	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Mit Normalaufbau.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.7 Alkoholierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	12 411	2 425	995	944	1 673	1 446	2 143	1 500	601	434
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	11 839	2 386	976	923	1 626	1 402	2 043	1 384	518	338
E-Bikes .....	380	4	6	5	24	27	73	95	70	72
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	192	35	13	16	23	17	27	21	13	24
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	16 638	2 692	1 258	1 113	2 317	1 858	3 373	2 720	814	266
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	16 386	2 688	1 233	1 089	2 269	1 820	3 313	2 688	803	260
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	252	4	25	24	48	38	60	32	11	6
Personenkraftwagen .....	247 418	285	16 007	19 596	46 636	40 726	46 683	32 317	18 064	15 784
Wohnmobilen .....	214	-	1	2	17	34	44	48	32	14
Bussen .....	5 078	-	20	80	598	1 070	1 813	1 223	140	19
Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	15 723	2	323	857	2 965	3 206	4 363	2 564	466	85
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5 t .....	9 373	1	290	682	2 031	1 842	2 308	1 358	305	70
über 3,5 t .....	3 809	-	19	104	556	817	1 238	694	97	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	646	19	51	75	116	83	115	103	42	27
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 212	3	42	79	226	227	245	150	56	91
Fahrrädern .....	79 604	4 694	3 663	4 599	11 987	8 789	12 078	9 703	6 620	6 169
darunter										
Pedelecs .....	3 307	19	34	50	155	195	494	738	798	803
Fußgänger 3 .....	32 345	1 494	1 410	1 631	3 532	2 848	3 711	3 213	2 739	4 357
Insgesamt 4 .....	416 372	11 664	23 829	29 108	70 621	60 866	75 517	54 093	29 729	27 474
darunter weiblich .....	151 293	3 546	8 989	11 411	27 518	23 769	28 173	19 524	10 956	10 301
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	564	24	20	44	103	84	135	112	28	12
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	544	24	20	43	100	81	129	106	28	11
E-Bikes .....	12	-	-	-	1	2	3	5	-	1
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	1	2	1	3	1	-	-
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	250	13	17	23	58	46	57	27	7	1
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	234	13	16	19	51	44	56	26	7	1
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	16	-	1	4	7	2	1	1	-	-
Personenkraftwagen .....	4 209	28	349	608	1 178	733	668	389	169	79
Wohnmobilen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen .....	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	182	-	3	9	54	43	47	22	4	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5 t .....	156	-	1	9	49	41	35	17	4	-
über 3,5 t .....	16	-	1	-	4	1	6	4	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	14	-	2	1	2	3	3	2	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	13	-	1	-	3	3	-	3	2	1
Fahrrädern .....	3 131	61	170	175	714	580	674	492	188	68
darunter										
Pedelecs .....	112	-	1	2	15	11	25	28	18	12
Fußgänger 3 .....	546	9	34	67	108	107	114	71	25	9
Insgesamt 4 .....	8 931	135	597	928	2 226	1 601	1 701	1 122	427	171
darunter weiblich .....	1 281	11	79	117	293	256	304	144	60	13
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholiert</b>										
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen .....	45	10	20	47	62	58	63	75	47	28
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	46	10	20	47	62	58	63	77	54	33
E-Bikes .....	32	-	-	-	42	74	41	53	-	14
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	42	-	-	63	87	59	111	48	-	-
Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	15	5	14	21	25	25	17	10	9	4
davon										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	14	5	13	17	22	24	17	10	9	4
drei- u. leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen	63	-	40	167	146	53	17	31	-	-
Personenkraftwagen .....	17	98	22	31	25	18	14	12	9	5
Wohnmobilen .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	71
Bussen .....	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	12	-	9	11	18	13	11	9	9	-
darunter										
Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5 t .....	17	-	3	13	24	22	15	13	13	-
über 3,5 t .....	4	-	53	-	7	1	5	6	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	22	-	39	13	17	36	26	19	24	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	11	-	24	-	13	13	-	20	36	11
Fahrrädern .....	39	13	46	38	60	66	56	51	28	11
darunter										
Pedelecs .....	34	-	29	40	97	56	51	38	23	15
Fußgänger 3 .....	17	6	24	41	31	38	31	22	9	2
Insgesamt 4 .....	21	12	25	32	32	26	23	21	14	6
darunter weiblich .....	8	3	9	10	11	11	11	7	5	1

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Mit Normalaufbau.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Einschl. sonstige Beteiligte.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert									Ohne Angabe
		von ... bis unter ... ‰ bzw. mg/l <sup>1</sup>									
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40	BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55	BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70	BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85	BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00	BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25	BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

#### Männlich

Fahrer von:	Insgesamt	BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40	BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55	BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70	BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85	BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00	BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25	BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	Ohne Angabe
Kraftrad mit Versicherungskz. 2 .....	685	29	55	59	83	97	120	144	56	26	16
Kraftrad mit amtl. Kz. 3 .....	405	26	40	50	65	75	72	44	15	6	12
Personenkraftwagen .....	6 520	409	621	826	1 011	1 142	1 005	912	343	159	92
Güterkraftfahrzeugen .....	365	23	51	45	49	54	47	54	25	13	4
Fahrrädern 4 .....	3 128	70	137	237	318	502	583	767	319	149	46
Fußgänger 5 .....	570	12	24	42	71	80	106	110	57	48	20
<b>Zusammen 6 .....</b>	<b>11 748</b>	<b>577</b>	<b>933</b>	<b>1 272</b>	<b>1 608</b>	<b>1 961</b>	<b>1 941</b>	<b>2 043</b>	<b>819</b>	<b>401</b>	<b>193</b>

#### Weiblich

Fahrer von:	Insgesamt	BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40	BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55	BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70	BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85	BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00	BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25	BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	Ohne Angabe
Kraftrad mit Versicherungskz. 2 .....	40	2	3	4	5	6	9	7	3	1	–
Kraftrad mit amtl. Kz. 3 .....	5	1	1	–	–	1	1	1	–	–	–
Personenkraftwagen .....	1 206	86	109	123	180	198	202	169	88	34	17
Güterkraftfahrzeugen .....	10	–	–	1	2	2	1	2	1	1	–
Fahrrädern 4 .....	424	13	14	47	55	83	80	76	35	17	4
Fußgänger 5 .....	81	2	7	11	11	14	7	10	10	4	5
<b>Zusammen 6 .....</b>	<b>1 770</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>188</b>	<b>253</b>	<b>304</b>	<b>300</b>	<b>266</b>	<b>137</b>	<b>57</b>	<b>26</b>

#### Insgesamt<sup>7</sup>

Fahrer von:	Insgesamt	BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40	BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55	BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70	BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85	BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00	BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25	BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	Ohne Angabe
Kraftrad mit Versicherungskz. 2 .....	725	31	58	63	88	103	129	151	59	27	16
Kraftrad mit amtl. Kz. 3 .....	410	27	41	50	65	76	73	45	15	6	12
Personenkraftwagen .....	7 734	495	732	949	1 191	1 341	1 207	1 081	431	193	114
Güterkraftfahrzeugen .....	375	23	51	46	51	56	48	56	26	14	4
Fahrrädern 4 .....	3 556	83	151	284	374	585	663	843	354	166	53
Fußgänger 5 .....	652	14	31	53	82	94	113	121	67	52	25
<b>Zusammen 6 .....</b>	<b>13 532</b>	<b>681</b>	<b>1 070</b>	<b>1 460</b>	<b>1 862</b>	<b>2 266</b>	<b>2 241</b>	<b>2 310</b>	<b>956</b>	<b>459</b>	<b>227</b>

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

6 Einschl. sonstige Beteiligte.

7 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l l									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	186	13	34	30	35	31	24	10	1	2	6
männlich .....	167	13	31	28	27	29	21	10	1	2	5
weiblich .....	19	-	3	2	8	2	3	-	-	-	1
18 - 21 .....	975	62	89	156	186	193	141	109	19	8	12
männlich .....	864	47	81	132	163	174	126	105	18	7	11
weiblich .....	111	15	8	24	23	19	15	4	1	1	1
21 - 25 .....	1 496	86	140	211	256	304	243	166	42	22	26
männlich .....	1 329	71	121	183	228	269	222	153	40	21	21
weiblich .....	166	15	19	28	28	35	21	13	2	1	4
25 - 30 .....	1 974	90	169	227	312	362	357	316	83	28	30
männlich .....	1 736	82	147	190	271	312	317	294	75	24	24
weiblich .....	236	8	22	37	41	49	40	22	8	4	5
30 - 35 .....	1 559	68	103	169	202	288	264	280	107	56	22
männlich .....	1 358	60	86	152	173	256	227	245	86	53	20
weiblich .....	201	8	17	17	29	32	37	35	21	3	2
35 - 40 .....	1 296	65	90	114	183	200	220	239	110	54	21
männlich .....	1 102	56	77	102	156	168	182	202	94	47	18
weiblich .....	194	9	13	12	27	32	38	37	16	7	3
40 - 45 .....	1 150	60	76	101	141	187	192	230	93	60	10
männlich .....	993	51	65	86	120	162	169	199	79	52	10
weiblich .....	157	9	11	15	21	25	23	31	14	8	-
45 - 50 .....	1 280	39	98	121	157	183	202	250	144	68	18
männlich .....	1 059	29	84	103	133	149	165	207	120	53	16
weiblich .....	221	10	14	18	24	34	37	43	24	15	2
50 - 55 .....	1 222	58	94	107	126	174	199	240	139	60	25
männlich .....	1 047	47	85	99	103	150	167	208	114	52	22
weiblich .....	175	11	9	8	23	24	32	32	25	8	3
55 - 60 .....	980	44	62	79	94	134	169	211	105	62	20
männlich .....	850	39	56	70	83	112	140	187	89	55	19
weiblich .....	130	5	6	9	11	22	29	24	16	7	1
60 - 65 .....	613	30	38	55	57	82	111	137	61	28	14
männlich .....	546	26	32	47	52	69	103	123	57	26	11
weiblich .....	67	4	6	8	5	13	8	14	4	2	3
65 - 70 .....	344	21	30	34	34	60	60	61	36	5	3
männlich .....	300	16	28	30	32	50	48	56	32	5	3
weiblich .....	44	5	2	4	2	10	12	5	4	-	-
70 - 75 .....	210	16	16	20	38	35	34	33	12	3	3
männlich .....	184	15	14	16	31	31	30	32	10	2	3
weiblich .....	26	1	2	4	7	4	4	1	2	1	-
75 und mehr .....	213	26	28	35	38	31	24	22	2	2	5
männlich .....	195	24	25	33	34	28	23	20	2	2	4
weiblich .....	18	2	3	2	4	3	1	2	-	-	1
Zusammen .....	13 501	679	1 067	1 459	1 859	2 265	2 240	2 304	955	458	215
männlich .....	11 732	576	932	1 271	1 606	1 960	1 940	2 041	818	401	187
weiblich .....	1 766	103	135	188	253	304	300	263	137	57	26
Ohne Angabe .....	31	2	3	1	3	1	1	6	1	1	12
männlich .....	16	1	1	1	2	1	1	2	1	-	6
weiblich .....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Insgesamt ...	13 532	681	1 070	1 460	1 862	2 266	2 241	2 310	956	459	227
männlich ...	11 748	577	933	1 272	1 608	1 961	1 941	2 043	819	401	193
weiblich ...	1 770	104	135	188	253	304	300	266	137	57	26

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l l									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	50	7	3	17	11	5	2	3	-	-	2
männlich .....	48	7	3	15	11	5	2	3	-	-	2
weiblich .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	652	40	61	98	131	131	106	57	11	8	9
männlich .....	595	38	49	84	123	122	98	55	9	8	9
weiblich .....	57	2	12	14	8	9	8	2	2	-	-
21 - 25 .....	1 072	56	101	144	217	206	165	128	30	13	12
männlich .....	967	54	90	128	196	181	143	122	29	12	12
weiblich .....	104	2	11	16	21	25	22	6	1	-	-
25 - 30 .....	1 308	72	107	173	232	230	211	205	40	26	12
männlich .....	1 158	65	97	149	211	193	188	186	36	22	11
weiblich .....	150	7	10	24	21	37	23	19	4	4	1
30 - 35 .....	1 009	43	86	99	141	186	181	176	50	33	14
männlich .....	883	38	77	85	120	157	162	160	43	28	13
weiblich .....	126	5	9	14	21	29	19	16	7	5	1
35 - 40 .....	823	38	62	86	116	124	153	141	64	28	11
männlich .....	692	32	55	75	96	101	135	112	55	23	8
weiblich .....	130	6	7	11	20	23	17	29	9	5	3
40 - 45 .....	652	30	42	65	71	109	117	130	54	25	9
männlich .....	519	22	37	52	56	89	95	96	46	18	8
weiblich .....	133	8	5	13	15	20	22	34	8	7	1
45 - 50 .....	608	24	41	39	79	85	107	126	79	26	2
männlich .....	462	17	29	31	65	64	85	96	56	18	1
weiblich .....	142	7	11	8	14	21	21	30	22	7	1
50 - 55 .....	612	28	38	48	77	99	102	120	62	31	7
männlich .....	481	26	32	39	55	81	84	83	46	28	7
weiblich .....	131	2	6	9	22	18	18	37	16	3	-
55 - 60 .....	447	31	36	48	40	66	68	98	39	18	3
männlich .....	374	28	30	43	28	58	61	73	33	18	2
weiblich .....	73	3	6	5	12	8	7	25	6	-	1
60 - 65 .....	265	10	18	22	26	39	47	66	26	8	3
männlich .....	207	9	14	16	24	29	37	53	18	6	1
weiblich .....	58	1	4	6	2	10	10	13	8	2	2
65 - 70 .....	161	10	12	10	28	31	34	26	7	3	-
männlich .....	131	9	11	8	21	25	27	23	5	2	-
weiblich .....	30	1	1	2	7	6	7	3	2	1	-
70 - 75 .....	109	12	9	12	21	19	14	16	4	2	-
männlich .....	81	11	7	10	15	14	9	9	4	2	-
weiblich .....	28	1	2	2	6	5	5	7	-	-	-
75 und mehr .....	97	15	21	11	14	19	8	7	-	2	-
männlich .....	80	13	16	9	12	16	6	6	-	2	-
weiblich .....	17	2	5	2	2	3	2	1	-	-	-
Zusammen .....	7 866	416	638	872	1 204	1 349	1 315	1 299	466	223	84
männlich .....	6 679	369	548	744	1 033	1 135	1 132	1 077	380	187	74
weiblich .....	1 181	47	89	128	171	214	181	222	85	34	10
Ohne Angabe .....	19	1	3	-	-	4	2	2	-	3	4
männlich .....	10	-	1	-	-	2	1	2	-	3	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 885	417	641	872	1 204	1 353	1 317	1 301	466	226	88
männlich ...	6 689	369	549	744	1 033	1 137	1 133	1 079	380	190	75
weiblich ...	1 182	48	89	128	171	214	181	222	85	34	10

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l l									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	4	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich .....	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	236	20	37	47	46	36	26	13	1	2	8
männlich .....	215	20	34	43	38	34	23	13	1	2	7
weiblich .....	21	-	3	4	8	2	3	-	-	-	1
18 - 21 .....	1 627	102	150	254	317	324	247	166	30	16	21
männlich .....	1 459	85	130	216	286	296	224	160	27	15	20
weiblich .....	168	17	20	38	31	28	23	6	3	1	1
21 - 25 .....	2 568	142	241	355	473	510	408	294	72	35	38
männlich .....	2 296	125	211	311	424	450	365	275	69	33	33
weiblich .....	270	17	30	44	49	60	43	19	3	1	4
25 - 30 .....	3 282	162	276	400	544	592	568	521	123	54	42
männlich .....	2 894	147	244	339	482	505	505	480	111	46	35
weiblich .....	386	15	32	61	62	86	63	41	12	8	6
30 - 35 .....	2 568	111	189	268	343	474	445	456	157	89	36
männlich .....	2 241	98	163	237	293	413	389	405	129	81	33
weiblich .....	327	13	26	31	50	61	56	51	28	8	3
35 - 40 .....	2 119	103	152	200	299	324	373	380	174	82	32
männlich .....	1 794	88	132	177	252	269	317	314	149	70	26
weiblich .....	324	15	20	23	47	55	55	66	25	12	6
40 - 45 .....	1 802	90	118	166	212	296	309	360	147	85	19
männlich .....	1 512	73	102	138	176	251	264	295	125	70	18
weiblich .....	290	17	16	28	36	45	45	65	22	15	1
45 - 50 .....	1 888	63	139	160	236	268	309	376	223	94	20
männlich .....	1 521	46	113	134	198	213	250	303	176	71	17
weiblich .....	363	17	25	26	38	55	58	73	46	22	3
50 - 55 .....	1 834	86	132	155	203	273	301	360	201	91	32
männlich .....	1 528	73	117	138	158	231	251	291	160	80	29
weiblich .....	306	13	15	17	45	42	50	69	41	11	3
55 - 60 .....	1 427	75	98	127	134	200	237	309	144	80	23
männlich .....	1 224	67	86	113	111	170	201	260	122	73	21
weiblich .....	203	8	12	14	23	30	36	49	22	7	2
60 - 65 .....	878	40	56	77	83	121	158	203	87	36	17
männlich .....	753	35	46	63	76	98	140	176	75	32	12
weiblich .....	125	5	10	14	7	23	18	27	12	4	5
65 - 70 .....	505	31	42	44	62	91	94	87	43	8	3
männlich .....	431	25	39	38	53	75	75	79	37	7	3
weiblich .....	74	6	3	6	9	16	19	8	6	1	-
70 - 75 .....	319	28	25	32	59	54	48	49	16	5	3
männlich .....	265	26	21	26	46	45	39	41	14	4	3
weiblich .....	54	2	4	6	13	9	9	8	2	1	-
75 und mehr .....	310	41	49	46	52	50	32	29	2	4	5
männlich .....	275	37	41	42	46	44	29	26	2	4	4
weiblich .....	35	4	8	4	6	6	3	3	-	-	1
Zusammen .....	21 367	1 095	1 705	2 331	3 063	3 614	3 555	3 603	1 421	681	299
männlich .....	18 411	945	1 480	2 015	2 639	3 095	3 072	3 118	1 198	588	261
weiblich .....	2 947	150	224	316	424	518	481	485	222	91	36
Ohne Angabe .....	50	3	6	1	3	5	3	8	1	4	16
männlich .....	26	1	2	1	2	3	2	4	1	3	7
weiblich .....	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Insgesamt ...	21 417	1 098	1 711	2 332	3 066	3 619	3 558	3 611	1 422	685	315
männlich ...	18 437	946	1 482	2 016	2 641	3 098	3 074	3 122	1 199	591	268
weiblich ...	2 952	152	224	316	424	518	481	488	222	91	36

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Alle Beteiligten											
unter 15 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
männlich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	186	13	31	26	33	28	22	10	-	1	22
männlich .....	167	13	29	24	26	26	20	10	-	1	18
weiblich .....	19	-	2	2	7	2	2	-	-	-	4
18 - 21 .....	975	57	83	144	173	186	139	100	11	2	80
männlich .....	864	44	75	123	151	167	124	96	11	2	71
weiblich .....	111	13	8	21	22	19	15	4	-	-	9
21 - 25 .....	1 496	77	130	200	243	286	222	155	27	11	145
männlich .....	1 329	62	114	174	216	253	202	142	27	10	129
weiblich .....	166	15	16	26	27	33	20	13	-	1	15
25 - 30 .....	1 974	85	161	211	301	351	337	292	71	16	149
männlich .....	1 736	77	139	177	261	303	298	271	65	12	133
weiblich .....	236	8	22	34	40	47	39	21	6	4	15
30 - 35 .....	1 559	58	96	161	196	276	247	264	97	39	125
männlich .....	1 358	50	82	145	167	244	211	232	76	37	114
weiblich .....	201	8	14	16	29	32	36	32	21	2	11
35 - 40 .....	1 296	51	83	109	171	187	208	225	95	36	131
männlich .....	1 102	42	72	97	146	158	173	191	82	31	110
weiblich .....	194	9	11	12	25	29	35	34	13	5	21
40 - 45 .....	1 150	54	69	95	137	177	181	217	86	41	93
männlich .....	993	46	59	82	116	154	160	186	74	35	81
weiblich .....	157	8	10	13	21	23	21	31	12	6	12
45 - 50 .....	1 280	38	90	110	147	176	193	237	133	45	111
männlich .....	1 059	28	79	95	125	142	158	196	111	38	87
weiblich .....	221	10	11	15	22	34	35	41	22	7	24
50 - 55 .....	1 222	55	87	103	117	163	187	232	130	42	106
männlich .....	1 047	45	78	96	96	141	156	202	107	37	89
weiblich .....	175	10	9	7	21	22	31	30	23	5	17
55 - 60 .....	980	37	58	75	91	129	159	199	98	49	85
männlich .....	850	32	52	67	80	108	131	175	82	44	79
weiblich .....	130	5	6	8	11	21	28	24	16	5	6
60 - 65 .....	613	27	33	52	55	75	106	131	56	18	60
männlich .....	546	23	28	45	51	62	98	119	52	17	51
weiblich .....	67	4	5	7	4	13	8	12	4	1	9
65 - 70 .....	344	20	27	31	31	56	58	54	35	2	30
männlich .....	300	15	25	27	29	46	46	49	31	2	30
weiblich .....	44	5	2	4	2	10	12	5	4	-	-
70 - 75 .....	210	14	16	17	38	29	33	30	10	1	22
männlich .....	184	13	14	15	31	25	29	29	8	1	19
weiblich .....	26	1	2	2	7	4	4	1	2	-	3
75 und mehr .....	213	26	26	34	37	29	22	21	2	-	16
männlich .....	195	24	24	32	33	26	21	19	2	-	14
weiblich .....	18	2	2	2	4	3	1	2	-	-	2
Zusammen .....	13 501	613	990	1 368	1 770	2 149	2 114	2 167	851	303	1 176
männlich .....	11 732	514	870	1 199	1 528	1 856	1 827	1 917	728	267	1 026
weiblich .....	1 766	99	120	169	242	292	287	250	123	36	148
Ohne Angabe .....	31	2	3	1	3	1	1	1	-	1	18
männlich .....	16	1	1	1	2	1	1	1	-	-	8
weiblich .....	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt ...	13 532	615	993	1 369	1 773	2 150	2 115	2 168	851	304	1 194
männlich ...	11 748	515	871	1 200	1 530	1 857	1 828	1 918	728	267	1 034
weiblich ...	1 770	100	120	169	242	292	287	250	123	36	151

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l								Ohne Angabe		
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr	
<b>Alle Beteiligten</b>												
unter 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	50	7	2	16	10	5	2	3	-	-	-	5
männlich .....	48	7	2	14	10	5	2	3	-	-	-	5
weiblich .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	652	39	58	92	123	126	103	50	4	2	-	55
männlich .....	595	37	46	79	116	118	95	48	4	2	-	50
weiblich .....	57	2	12	13	7	8	8	2	-	-	-	5
21 - 25 .....	1 072	46	100	133	207	200	152	118	15	2	-	99
männlich .....	967	44	89	118	187	176	135	112	15	2	-	89
weiblich .....	104	2	11	15	20	24	17	6	-	-	-	9
25 - 30 .....	1 308	68	103	161	220	218	191	191	36	12	-	108
männlich .....	1 158	61	93	137	199	183	169	174	32	11	-	99
weiblich .....	150	7	10	24	21	35	22	17	4	1	-	9
30 - 35 .....	1 009	36	82	94	129	168	170	167	46	21	-	96
männlich .....	883	31	73	81	110	142	152	151	40	17	-	86
weiblich .....	126	5	9	13	19	26	18	16	6	4	-	10
35 - 40 .....	823	35	59	77	107	114	143	136	60	21	-	71
männlich .....	692	29	53	68	88	91	126	108	51	16	-	62
weiblich .....	130	6	6	9	19	23	16	28	9	5	-	9
40 - 45 .....	652	27	40	58	67	104	110	125	51	18	-	52
männlich .....	519	19	36	48	53	84	88	93	44	13	-	41
weiblich .....	133	8	4	10	14	20	22	32	7	5	-	11
45 - 50 .....	608	24	37	36	76	81	97	121	73	19	-	44
männlich .....	462	17	27	28	62	61	76	91	52	12	-	36
weiblich .....	142	7	9	8	14	20	20	30	21	7	-	6
50 - 55 .....	612	25	32	44	71	94	96	110	62	20	-	58
männlich .....	481	24	26	35	52	76	80	77	46	17	-	48
weiblich .....	131	1	6	9	19	18	16	33	16	3	-	10
55 - 60 .....	447	29	31	45	38	62	64	95	38	15	-	30
männlich .....	374	26	25	41	26	55	57	71	33	15	-	25
weiblich .....	73	3	6	4	12	7	7	24	5	-	-	5
60 - 65 .....	265	10	17	21	26	38	44	60	25	3	-	21
männlich .....	207	9	13	15	24	29	34	48	18	2	-	15
weiblich .....	58	1	4	6	2	9	10	12	7	1	-	6
65 - 70 .....	161	10	11	10	27	30	33	25	5	1	-	9
männlich .....	131	9	10	8	21	25	26	22	4	1	-	5
weiblich .....	30	1	1	2	6	5	7	3	1	-	-	4
70 - 75 .....	109	12	9	10	17	18	13	11	4	-	-	15
männlich .....	81	11	7	8	11	13	8	8	4	-	-	11
weiblich .....	28	1	2	2	6	5	5	3	-	-	-	4
75 und mehr .....	97	14	20	9	14	18	8	7	-	2	-	5
männlich .....	80	12	15	7	12	15	6	6	-	2	-	5
weiblich .....	17	2	5	2	2	3	2	1	-	-	-	-
Zusammen .....	7 866	382	601	806	1 132	1 276	1 226	1 219	419	136	-	669
männlich .....	6 679	336	515	687	971	1 073	1 054	1 012	343	110	-	578
weiblich .....	1 181	46	85	119	161	203	170	207	76	26	-	88
Ohne Angabe .....	19	-	2	-	-	2	2	1	-	-	-	12
männlich .....	10	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	8
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	7 885	382	603	806	1 132	1 278	1 228	1 220	419	136	-	681
männlich ...	6 689	336	515	687	971	1 073	1 055	1 013	343	110	-	586
weiblich ...	1 182	46	85	119	161	203	170	207	76	26	-	89

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Alle Beteiligten											
unter 15 .....	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
männlich .....	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	236	20	33	42	43	33	24	13	-	1	27
männlich .....	215	20	31	38	36	31	22	13	-	1	23
weiblich .....	21	-	2	4	7	2	2	-	-	-	4
18 - 21 .....	1 627	96	141	236	296	312	242	150	15	4	135
männlich .....	1 459	81	121	202	267	285	219	144	15	4	121
weiblich .....	168	15	20	34	29	27	23	6	-	-	14
21 - 25 .....	2 568	123	230	333	450	486	374	273	42	13	244
männlich .....	2 296	106	203	292	403	429	337	254	42	12	218
weiblich .....	270	17	27	41	47	57	37	19	-	1	24
25 - 30 .....	3 282	153	264	372	521	569	528	483	107	28	257
männlich .....	2 894	138	232	314	460	486	467	445	97	23	232
weiblich .....	386	15	32	58	61	82	61	38	10	5	24
30 - 35 .....	2 568	94	178	255	325	444	417	431	143	60	221
männlich .....	2 241	81	155	226	277	386	363	383	116	54	200
weiblich .....	327	13	23	29	48	58	54	48	27	6	21
35 - 40 .....	2 119	86	142	186	278	301	351	361	155	57	202
männlich .....	1 794	71	125	165	234	249	299	299	133	47	172
weiblich .....	324	15	17	21	44	52	51	62	22	10	30
40 - 45 .....	1 802	81	109	153	204	281	291	342	137	59	145
männlich .....	1 512	65	95	130	169	238	248	279	118	48	122
weiblich .....	290	16	14	23	35	43	43	63	19	11	23
45 - 50 .....	1 888	62	127	146	223	257	290	358	206	64	155
männlich .....	1 521	45	106	123	187	203	234	287	163	50	123
weiblich .....	363	17	20	23	36	54	55	71	43	14	30
50 - 55 .....	1 834	80	119	147	188	257	283	342	192	62	164
männlich .....	1 528	69	104	131	148	217	236	279	153	54	137
weiblich .....	306	11	15	16	40	40	47	63	39	8	27
55 - 60 .....	1 427	66	89	120	129	191	223	294	136	64	115
männlich .....	1 224	58	77	108	106	163	188	246	115	59	104
weiblich .....	203	8	12	12	23	28	35	48	21	5	11
60 - 65 .....	878	37	50	73	81	113	150	191	81	21	81
männlich .....	753	32	41	60	75	91	132	167	70	19	66
weiblich .....	125	5	9	13	6	22	18	24	11	2	15
65 - 70 .....	505	30	38	41	58	86	91	79	40	3	39
männlich .....	431	24	35	35	50	71	72	71	35	3	35
weiblich .....	74	6	3	6	8	15	19	8	5	-	4
70 - 75 .....	319	26	25	27	55	47	46	41	14	1	37
männlich .....	265	24	21	23	42	38	37	37	12	1	30
weiblich .....	54	2	4	4	13	9	9	4	2	-	7
75 und mehr .....	310	40	46	43	51	47	30	28	2	2	21
männlich .....	275	36	39	39	45	41	27	25	2	2	19
weiblich .....	35	4	7	4	6	6	3	3	-	-	2
Zusammen .....	21 367	995	1 591	2 174	2 902	3 425	3 340	3 386	1 270	439	1 845
männlich .....	18 411	850	1 385	1 886	2 499	2 929	2 881	2 929	1 071	377	1 604
weiblich .....	2 947	145	205	288	403	495	457	457	199	62	236
Ohne Angabe .....	50	2	5	1	3	3	3	2	-	1	30
männlich .....	26	1	1	1	2	1	2	2	-	-	16
weiblich .....	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	21 417	997	1 596	2 175	2 905	3 428	3 343	3 388	1 270	440	1 875
männlich ...	18 437	851	1 386	1 887	2 501	2 930	2 883	2 931	1 071	377	1 620
weiblich ...	2 952	146	205	288	403	495	457	457	199	62	240

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l l									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
Alle Beteiligten												
unter 15 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	186	-	3	4	2	3	2	-	-	1	1	170
männlich .....	167	-	2	4	1	3	1	-	-	1	1	154
weiblich .....	19	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	16
18 - 21 .....	975	5	6	12	13	7	2	9	8	6	6	907
männlich .....	864	3	6	9	12	7	2	9	7	5	5	804
weiblich .....	111	2	-	3	1	-	-	-	1	1	1	103
21 - 25 .....	1 496	9	10	11	13	18	21	11	15	11	11	1 377
männlich .....	1 329	9	7	9	12	16	20	11	13	11	11	1 221
weiblich .....	166	-	3	2	1	2	1	-	2	-	-	155
25 - 30 .....	1 974	5	8	16	11	11	20	24	12	12	12	1 855
männlich .....	1 736	5	8	13	10	9	19	23	10	12	12	1 627
weiblich .....	236	-	-	3	1	2	1	1	2	-	-	226
30 - 35 .....	1 559	10	7	8	6	12	17	16	10	17	17	1 456
männlich .....	1 358	10	4	7	6	12	16	13	10	16	16	1 264
weiblich .....	201	-	3	1	-	-	1	3	-	1	1	192
35 - 40 .....	1 296	14	7	5	12	13	12	14	15	18	18	1 186
männlich .....	1 102	14	5	5	10	10	9	11	12	16	16	1 010
weiblich .....	194	-	2	-	2	3	3	3	3	2	2	176
40 - 45 .....	1 150	6	7	6	4	10	11	13	7	19	19	1 067
männlich .....	993	5	6	4	4	8	9	13	5	17	17	922
weiblich .....	157	1	1	2	-	2	2	-	2	2	2	145
45 - 50 .....	1 280	1	8	11	10	7	9	13	11	23	23	1 187
männlich .....	1 059	1	5	8	8	7	7	11	9	15	15	988
weiblich .....	221	-	3	3	2	-	2	2	2	8	8	199
50 - 55 .....	1 222	3	7	4	9	11	12	8	9	18	18	1 141
männlich .....	1 047	2	7	3	7	9	11	6	7	15	15	980
weiblich .....	175	1	-	1	2	2	1	2	2	3	3	161
55 - 60 .....	980	7	4	4	3	5	10	12	7	13	13	915
männlich .....	850	7	4	3	3	4	9	12	7	11	11	790
weiblich .....	130	-	-	1	-	1	1	-	-	2	2	125
60 - 65 .....	613	3	5	3	2	7	5	6	5	10	10	567
männlich .....	546	3	4	2	1	7	5	4	5	9	9	506
weiblich .....	67	-	1	1	1	-	-	2	-	1	1	61
65 - 70 .....	344	1	3	3	3	4	2	7	1	3	3	317
männlich .....	300	1	3	3	3	4	2	7	1	3	3	273
weiblich .....	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
70 - 75 .....	210	2	-	3	-	6	1	3	2	2	2	191
männlich .....	184	2	-	1	-	6	1	3	2	1	1	168
weiblich .....	26	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	23
75 und mehr .....	213	-	2	1	1	2	2	1	-	2	2	202
männlich .....	195	-	1	1	1	2	2	1	-	2	2	185
weiblich .....	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Zusammen .....	13 501	66	77	91	89	116	126	137	104	155	155	12 540
männlich .....	11 732	62	62	72	78	104	113	124	90	134	134	10 893
weiblich .....	1 766	4	15	19	11	12	13	13	14	21	21	1 644
Ohne Angabe .....	31	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	25
männlich .....	16	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	14
weiblich .....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Insgesamt ...	13 532	66	77	91	89	116	126	142	105	155	155	12 565
männlich ...	11 748	62	62	72	78	104	113	125	91	134	134	10 907
weiblich ...	1 770	4	15	19	11	12	13	16	14	21	21	1 645

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.  
1 Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l l									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
Alle Beteiligten												
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	50	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	47
männlich .....	48	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	45
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21 .....	652	1	3	6	8	5	3	7	7	6	-	606
männlich .....	595	1	3	5	7	4	3	7	5	6	-	554
weiblich .....	57	-	-	1	1	1	-	-	2	-	-	52
21 - 25 .....	1 072	10	1	11	10	6	13	10	15	11	-	985
männlich .....	967	10	1	10	9	5	8	10	14	10	-	890
weiblich .....	104	-	-	1	1	1	5	-	1	-	-	95
25 - 30 .....	1 308	4	4	12	12	12	20	14	4	14	-	1 212
männlich .....	1 158	4	4	12	12	10	19	12	4	11	-	1 070
weiblich .....	150	-	-	-	-	2	1	2	-	3	-	142
30 - 35 .....	1 009	7	4	5	12	18	11	9	4	12	-	927
männlich .....	883	7	4	4	10	15	10	9	3	11	-	810
weiblich .....	126	-	-	1	2	3	1	-	1	1	-	117
35 - 40 .....	823	3	3	9	9	10	10	5	4	7	-	763
männlich .....	692	3	2	7	8	10	9	4	4	7	-	638
weiblich .....	130	-	1	2	1	-	1	1	-	-	-	124
40 - 45 .....	652	3	2	7	4	5	7	5	3	7	-	609
männlich .....	519	3	1	4	3	5	7	3	2	5	-	486
weiblich .....	133	-	1	3	1	-	-	2	1	2	-	123
45 - 50 .....	608	-	4	3	3	4	10	5	6	7	-	566
männlich .....	462	-	2	3	3	3	9	5	4	6	-	427
weiblich .....	142	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	137
50 - 55 .....	612	3	6	4	6	5	6	10	-	11	-	561
männlich .....	481	2	6	4	3	5	4	6	-	11	-	440
weiblich .....	131	1	-	-	3	-	2	4	-	-	-	121
55 - 60 .....	447	2	5	3	2	4	4	3	1	3	-	420
männlich .....	374	2	5	2	2	3	4	2	-	3	-	351
weiblich .....	73	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	69
60 - 65 .....	265	-	1	1	-	1	3	6	1	5	-	247
männlich .....	207	-	1	1	-	-	3	5	-	4	-	193
weiblich .....	58	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	54
65 - 70 .....	161	-	1	-	1	1	1	1	2	2	-	152
männlich .....	131	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-	126
weiblich .....	30	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	26
70 - 75 .....	109	-	-	2	4	1	1	5	-	2	-	94
männlich .....	81	-	-	2	4	1	1	1	-	2	-	70
weiblich .....	28	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	24
75 und mehr .....	97	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	92
männlich .....	80	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	75
weiblich .....	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Zusammen .....	7 866	34	37	66	72	73	89	80	47	87	-	7 281
männlich .....	6 679	33	33	57	62	62	78	65	37	77	-	6 175
weiblich .....	1 181	1	4	9	10	11	11	15	9	8	-	1 103
Ohne Angabe .....	19	1	1	-	-	2	-	1	-	3	-	11
männlich .....	10	-	1	-	-	2	-	1	-	3	-	3
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 885	35	38	66	72	75	89	81	47	90	-	7 292
männlich ...	6 689	33	34	57	62	64	78	66	37	80	-	6 178
weiblich ...	1 182	2	4	9	10	11	11	15	9	8	-	1 103

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.  
1 Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l l									Ohne Angabe
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	
Alle Beteiligten											
unter 15 .....	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
männlich .....	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	236	-	4	5	3	3	2	-	1	1	217
männlich .....	215	-	3	5	2	3	1	-	1	1	199
weiblich .....	21	-	1	-	1	-	1	-	-	-	18
18 - 21 .....	1 627	6	9	18	21	12	5	16	15	12	1 513
männlich .....	1 459	4	9	14	19	11	5	16	12	11	1 358
weiblich .....	168	2	-	4	2	1	-	-	3	1	155
21 - 25 .....	2 568	19	11	22	23	24	34	21	30	22	2 362
männlich .....	2 296	19	8	19	21	21	28	21	27	21	2 111
weiblich .....	270	-	3	3	2	3	6	-	3	-	250
25 - 30 .....	3 282	9	12	28	23	23	40	38	16	26	3 067
männlich .....	2 894	9	12	25	22	19	38	35	14	23	2 697
weiblich .....	386	-	-	3	1	4	2	3	2	3	368
30 - 35 .....	2 568	17	11	13	18	30	28	25	14	29	2 383
männlich .....	2 241	17	8	11	16	27	26	22	13	27	2 074
weiblich .....	327	-	3	2	2	3	2	3	1	2	309
35 - 40 .....	2 119	17	10	14	21	23	22	19	19	25	1 949
männlich .....	1 794	17	7	12	18	20	18	15	16	23	1 648
weiblich .....	324	-	3	2	3	3	4	4	3	2	300
40 - 45 .....	1 802	9	9	13	8	15	18	18	10	26	1 676
männlich .....	1 512	8	7	8	7	13	16	16	7	22	1 408
weiblich .....	290	1	2	5	1	2	2	2	3	4	268
45 - 50 .....	1 888	1	12	14	13	11	19	18	17	30	1 753
männlich .....	1 521	1	7	11	11	10	16	16	13	21	1 415
weiblich .....	363	-	5	3	2	1	3	2	3	8	336
50 - 55 .....	1 834	6	13	8	15	16	18	18	9	29	1 702
männlich .....	1 528	4	13	7	10	14	15	12	7	26	1 420
weiblich .....	306	2	-	1	5	2	3	6	2	3	282
55 - 60 .....	1 427	9	9	7	5	9	14	15	8	16	1 335
männlich .....	1 224	9	9	5	5	7	13	14	7	14	1 141
weiblich .....	203	-	-	2	-	2	1	1	1	2	194
60 - 65 .....	878	3	6	4	2	8	8	12	6	15	814
männlich .....	753	3	5	3	1	7	8	9	5	13	699
weiblich .....	125	-	1	1	1	1	-	3	1	2	115
65 - 70 .....	505	1	4	3	4	5	3	8	3	5	469
männlich .....	431	1	4	3	3	4	3	8	2	4	399
weiblich .....	74	-	-	-	1	1	-	-	1	1	70
70 - 75 .....	319	2	-	5	4	7	2	8	2	4	285
männlich .....	265	2	-	3	4	7	2	4	2	3	238
weiblich .....	54	-	-	2	-	-	-	4	-	1	47
75 und mehr .....	310	1	3	3	1	3	2	1	-	2	294
männlich .....	275	1	2	3	1	3	2	1	-	2	260
weiblich .....	35	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34
Zusammen .....	21 367	100	114	157	161	189	215	217	151	242	19 821
männlich .....	18 411	95	95	129	140	166	191	189	127	211	17 068
weiblich .....	2 947	5	19	28	21	23	24	28	23	29	2 747
Ohne Angabe .....	50	1	1	-	-	2	-	6	1	3	36
männlich .....	26	-	1	-	-	2	-	2	1	3	17
weiblich .....	5	1	-	-	-	-	-	3	-	-	1
Insgesamt ...	21 417	101	115	157	161	191	215	223	152	245	19 857
männlich ...	18 437	95	96	129	140	168	191	191	128	214	17 085
weiblich ...	2 952	6	19	28	21	23	24	31	23	29	2 748

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.  
1 Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.10.1 Kraftfahrer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16 .....	1 079	431	168	86	142	6	1	-	-	-	-	-	28	259
männlich .....	811	324	130	64	104	5	1	-	-	-	-	-	20	212
weiblich .....	268	107	38	22	38	1	-	-	-	-	-	-	8	47
16 - 17 .....	3 027	2 616	685	610	998	275	10	2	-	-	-	-	36	200
männlich .....	2 483	2 173	560	509	840	227	8	2	-	-	-	-	27	161
weiblich .....	544	443	125	101	158	48	2	-	-	-	-	-	9	39
17 - 18 .....	4 214	3 824	525	546	949	1 639	124	6	-	-	-	-	35	188
männlich .....	3 270	2 972	345	388	710	1 395	98	6	-	-	-	-	30	154
weiblich .....	943	851	179	158	239	244	26	-	-	-	-	-	5	34
18 - 19 .....	11 029	10 746	1 476	1 852	3 794	3 298	270	16	1	-	-	-	39	184
männlich .....	6 946	6 732	992	1 193	2 305	1 972	232	13	1	-	-	-	24	154
weiblich .....	4 083	4 014	484	659	1 489	1 326	38	3	-	-	-	-	15	30
19 - 20 .....	11 438	11 240	396	587	1 518	5 997	2 594	113	2	-	-	-	33	125
männlich .....	7 122	6 974	248	400	1 039	3 695	1 470	100	1	-	-	-	21	106
weiblich .....	4 316	4 266	148	187	479	2 302	1 124	13	1	-	-	-	12	19
20 - 21 .....	10 816	10 606	272	323	709	2 051	4 909	2 287	6	-	-	-	49	136
männlich .....	6 606	6 439	197	232	494	1 328	2 916	1 241	3	-	-	-	28	117
weiblich .....	4 210	4 167	75	91	215	723	1 993	1 046	3	-	-	-	21	19
21 - 25 .....	39 297	38 347	638	751	1 551	3 336	4 094	14 754	12 992	2	-	-	229	593
männlich .....	24 327	23 598	462	562	1 140	2 311	2 671	8 926	7 378	1	-	-	147	508
weiblich .....	14 968	14 747	176	189	411	1 025	1 422	5 827	5 614	1	-	-	82	85
25 - 30 .....	47 974	46 547	579	698	1 443	2 799	2 677	4 728	24 473	8 730	-	-	420	838
männlich .....	30 103	29 006	435	539	1 114	2 082	1 945	3 350	14 543	4 721	-	-	277	729
weiblich .....	17 865	17 538	144	159	329	716	732	1 377	9 929	4 009	-	-	143	106
30 - 35 .....	40 763	39 456	341	445	966	1 855	1 836	3 187	6 802	23 639	1	-	384	713
männlich .....	25 820	24 828	257	349	749	1 455	1 373	2 329	4 588	13 480	1	-	247	596
weiblich .....	14 943	14 628	84	96	217	400	463	858	2 214	10 159	-	-	137	117
35 - 45 .....	75 264	73 138	523	614	1 191	2 620	2 488	4 011	8 431	30 420	21 986	-	854	1 004
männlich .....	47 723	46 248	402	500	944	2 147	1 941	3 056	5 856	18 354	12 504	-	544	794
weiblich .....	27 538	26 887	121	114	247	473	547	955	2 575	12 064	9 482	-	309	210
45 - 55 .....	91 120	88 650	526	540	1 089	2 631	2 413	3 729	6 535	16 699	53 376	1	1 112	867
männlich .....	60 275	58 538	411	445	891	2 246	2 028	2 869	4 743	11 338	32 812	-	755	650
weiblich .....	30 842	30 109	115	95	198	385	385	860	1 792	5 359	20 564	-	356	217
55 - 65 .....	62 561	60 754	308	316	631	1 493	1 368	2 122	4 130	10 196	39 322	-	868	638
männlich .....	43 460	42 151	243	267	568	1 325	1 200	1 724	3 238	7 264	25 717	-	605	482
weiblich .....	19 097	18 599	65	49	63	168	168	398	891	2 931	13 603	-	263	156
65 - 70 .....	16 568	16 050	55	58	130	252	192	362	902	2 723	11 155	-	221	179
männlich .....	11 727	11 337	48	53	124	216	162	292	741	2 064	7 482	-	155	138
weiblich .....	4 839	4 711	7	5	6	36	30	70	161	659	3 671	-	66	41
70 - 75 .....	12 886	12 531	55	32	65	97	107	209	531	2 062	9 208	-	165	144
männlich .....	9 012	8 753	40	25	61	79	92	168	412	1 592	6 175	-	109	104
weiblich .....	3 874	3 778	15	7	4	18	15	41	119	470	3 033	-	56	40
75 und mehr .....	23 721	23 094	63	34	53	107	106	232	557	3 679	18 002	-	261	250
männlich .....	17 122	16 640	50	29	41	87	81	170	429	2 941	12 615	-	197	199
weiblich .....	6 594	6 449	13	5	12	20	25	62	128	738	5 383	-	63	51
Zusammen .....	451 757	438 030	6 610	7 492	15 229	28 456	23 189	35 758	65 362	98 150	153 050	-	4 734	6 318
männlich .....	296 807	286 713	4 820	5 555	11 124	20 570	16 218	24 246	41 933	61 755	97 306	-	3 186	5 104
weiblich .....	154 924	151 294	1 789	1 937	4 105	7 885	6 970	11 510	23 427	36 390	55 736	-	1 545	1 211
Ohne Angabe .....	15 807	14 029	73	56	45	16	5	6	11	23	40	-	13 754	1 536
männlich .....	2 176	1 734	58	46	41	11	2	6	9	15	29	-	1 517	334
weiblich .....	791	599	10	9	4	5	2	-	1	7	8	-	553	134
Insgesamt .....	467 564	452 059	6 683	7 548	15 274	28 472	23 194	35 764	65 373	98 173	153 090	-	18 488	7 854
männlich .....	298 983	288 447	4 878	5 601	11 165	20 581	16 220	24 252	41 942	61 770	97 335	-	4 703	5 438
weiblich .....	155 715	151 893	1 799	1 946	4 109	7 890	6 972	11 510	23 428	36 397	55 744	-	2 098	1 345

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>															
unter 16 .....	81	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	55
männlich .....	59	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	42
weiblich .....	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13
16 - 17 .....	60	6	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50
männlich .....	47	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
weiblich .....	13	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
17 - 18 .....	392	302	117	77	97	3	1	-	-	-	-	-	-	7	78
männlich .....	232	165	56	48	51	3	1	-	-	-	-	-	-	6	62
weiblich .....	159	136	60	29	46	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16
18 - 19 .....	9 394	9 248	1 258	1 648	3 399	2 882	22	2	-	-	-	-	-	37	103
männlich .....	5 604	5 495	790	1 015	1 993	1 661	13	1	-	-	-	-	-	22	88
weiblich .....	3 790	3 753	468	633	1 406	1 221	9	1	-	-	-	-	-	15	15
19 - 20 .....	10 033	9 917	310	494	1 277	5 393	2 394	19	2	-	-	-	-	28	73
männlich .....	5 907	5 831	176	317	822	3 178	1 308	13	1	-	-	-	-	16	57
weiblich .....	4 126	4 086	134	177	455	2 215	1 086	6	1	-	-	-	-	12	16
20 - 21 .....	9 512	9 385	178	246	570	1 733	4 500	2 113	2	-	-	-	-	43	75
männlich .....	5 492	5 394	112	165	372	1 049	2 577	1 092	2	-	-	-	-	25	63
weiblich .....	4 020	3 991	66	81	198	684	1 923	1 021	-	-	-	-	-	18	12
21 - 25 .....	33 857	33 194	416	536	1 150	2 660	3 505	13 008	11 715	1	-	-	-	203	412
männlich .....	19 553	19 067	265	360	767	1 698	2 140	7 421	6 291	-	-	-	-	125	344
weiblich .....	14 302	14 125	151	176	383	962	1 364	5 586	5 424	1	-	-	-	78	68
25 - 30 .....	40 543	39 505	359	456	992	2 022	2 028	3 692	21 621	7 990	-	-	-	345	594
männlich .....	23 460	22 706	240	320	692	1 367	1 344	2 387	12 051	4 088	-	-	-	217	499
weiblich .....	17 078	16 796	119	136	300	654	684	1 304	9 569	3 902	-	-	-	128	93
30 - 35 .....	34 348	33 363	217	298	658	1 251	1 283	2 404	5 546	21 388	-	-	-	318	509
männlich .....	19 938	19 236	149	211	469	896	848	1 590	3 423	11 462	-	-	-	188	409
weiblich .....	14 410	14 127	68	87	189	355	435	814	2 123	9 926	-	-	-	130	100
35 - 45 .....	61 694	60 110	325	352	713	1 556	1 529	2 819	6 541	26 133	19 432	-	-	710	720
männlich .....	35 286	34 267	231	257	491	1 154	1 047	1 939	4 103	14 430	10 194	-	-	421	544
weiblich .....	26 406	25 841	94	95	222	402	482	880	2 438	11 701	9 238	-	-	289	176
45 - 55 .....	70 942	69 363	323	288	551	1 342	1 286	2 309	4 844	13 218	44 361	-	-	841	546
männlich .....	42 007	41 000	230	215	395	1 037	965	1 557	3 211	8 210	24 655	-	-	525	372
weiblich .....	28 933	28 361	93	73	156	305	321	752	1 633	5 006	19 706	-	-	316	174
55 - 65 .....	48 687	47 715	182	164	316	723	695	1 355	2 994	8 335	32 310	-	-	641	323
männlich .....	30 504	29 877	129	123	263	580	556	996	2 159	5 528	19 131	-	-	412	222
weiblich .....	18 180	17 835	53	41	53	143	139	359	835	2 806	13 177	-	-	229	101
65 - 70 .....	14 262	13 952	37	35	78	154	120	295	734	2 378	9 946	-	-	175	102
männlich .....	9 530	9 321	31	30	73	121	93	227	578	1 731	6 323	-	-	114	70
weiblich .....	4 731	4 630	6	5	5	33	27	68	156	647	3 622	-	-	61	32
70 - 75 .....	11 747	11 550	47	29	50	73	86	185	479	1 920	8 561	-	-	120	81
männlich .....	7 948	7 816	32	22	46	55	72	144	362	1 450	5 560	-	-	73	56
weiblich .....	3 799	3 734	15	7	4	18	14	41	117	470	3 001	-	-	47	25
75 und mehr .....	22 359	22 042	52	27	48	89	89	221	514	3 513	17 295	-	-	194	129
männlich .....	15 857	15 625	39	22	36	70	65	159	387	2 778	11 927	-	-	142	105
weiblich .....	6 497	6 412	13	5	12	19	24	62	127	735	5 364	-	-	51	24
Zusammen .....	367 911	359 664	3 824	4 650	9 900	19 881	17 538	28 422	54 992	84 876	131 905	-	-	3 676	3 850
männlich .....	221 424	215 811	2 482	3 105	6 471	12 869	11 029	17 526	32 568	49 677	77 790	-	-	2 294	2 976
weiblich .....	146 466	143 834	1 341	1 545	3 429	7 011	6 508	10 894	22 423	35 194	54 108	-	-	1 381	872
Ohne Angabe .....	13 443	12 022	4	1	3	4	3	2	8	18	33	-	-	11 946	1 306
männlich .....	1 669	1 351	1	-	3	1	1	2	6	12	22	-	-	1 303	280
weiblich .....	719	560	-	-	-	3	2	-	1	6	8	-	-	540	127
Insgesamt .....	381 354	371 686	3 828	4 651	9 903	19 885	17 541	28 424	55 000	84 894	131 938	-	-	15 622	5 156
männlich .....	223 093	217 162	2 483	3 105	6 474	12 870	11 030	17 528	32 574	49 689	77 812	-	-	3 597	3 256
weiblich .....	147 185	144 394	1 341	1 545	3 429	7 014	6 510	10 894	22 424	35 200	54 116	-	-	1 921	999

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.10.3 Fahrer von Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16 .....	39	9	1	3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	29
männlich .....	30	6	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	24
weiblich .....	9	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
16 - 17 .....	2 078	2 024	577	523	805	105	4	1	-	-	-	-	9	45
männlich .....	1 756	1 719	476	443	697	91	4	1	-	-	-	-	7	34
weiblich .....	322	305	101	80	108	14	-	-	-	-	-	-	2	11
17 - 18 .....	2 431	2 393	202	231	580	1 317	48	6	-	-	-	-	9	31
männlich .....	2 087	2 051	166	188	491	1 153	39	6	-	-	-	-	8	30
weiblich .....	344	342	36	43	89	164	9	-	-	-	-	-	1	1
18 - 19 .....	935	895	144	106	207	255	179	4	-	-	-	-	-	38
männlich .....	833	797	136	99	186	213	159	4	-	-	-	-	-	34
weiblich .....	102	98	8	7	21	42	20	-	-	-	-	-	-	4
19 - 20 .....	745	726	64	67	154	285	101	52	-	-	-	-	3	18
männlich .....	680	662	57	65	140	257	91	49	-	-	-	-	3	17
weiblich .....	65	64	7	2	14	28	10	3	-	-	-	-	-	1
20 - 21 .....	610	586	79	57	79	163	121	82	1	-	-	-	4	22
männlich .....	537	515	71	51	68	148	99	75	-	-	-	-	3	20
weiblich .....	73	71	8	6	11	15	22	7	1	-	-	-	1	2
21 - 25 .....	2 278	2 205	139	119	231	303	224	703	481	-	-	-	5	68
männlich .....	2 069	2 003	121	111	217	280	202	639	431	-	-	-	2	62
weiblich .....	209	202	18	8	14	23	22	64	50	-	-	-	3	6
25 - 30 .....	2 621	2 522	129	101	208	317	236	361	937	212	-	-	21	94
männlich .....	2 356	2 266	114	89	188	285	212	336	838	187	-	-	17	87
weiblich .....	265	256	15	12	20	32	24	25	99	25	-	-	4	7
30 - 35 .....	1 795	1 717	53	51	100	182	131	227	356	603	-	-	14	74
männlich .....	1 625	1 549	43	46	87	156	124	206	327	547	-	-	13	72
weiblich .....	170	168	10	5	13	26	7	21	29	56	-	-	1	2
35 - 45 .....	3 224	3 114	70	67	110	193	159	258	468	1 147	622	-	20	92
männlich .....	2 879	2 790	50	56	99	168	134	235	420	1 038	571	-	19	79
weiblich .....	345	324	20	11	11	25	25	23	48	109	51	-	1	13
45 - 55 .....	6 039	5 944	62	46	108	215	199	362	504	1 255	3 151	-	42	71
männlich .....	5 384	5 311	49	36	90	188	170	316	433	1 112	2 878	-	39	60
weiblich .....	655	633	13	10	18	27	29	46	71	143	273	-	3	11
55 - 65 .....	4 565	4 496	36	29	57	98	110	151	372	732	2 881	-	30	51
männlich .....	4 273	4 210	31	25	54	94	99	139	352	678	2 711	-	27	46
weiblich .....	292	286	5	4	3	4	11	12	20	54	170	-	3	5
65 - 70 .....	868	857	7	2	10	19	14	19	76	153	553	-	4	10
männlich .....	834	824	7	2	9	18	12	17	73	150	532	-	4	9
weiblich .....	34	33	-	-	1	1	2	2	3	3	21	-	-	1
70 - 75 .....	422	420	2	-	8	6	6	11	14	73	297	-	3	1
männlich .....	412	410	2	-	8	6	6	11	14	73	288	-	2	1
weiblich .....	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-
75 und mehr .....	401	394	2	2	1	3	8	3	20	64	285	-	6	6
männlich .....	396	390	2	2	1	3	8	3	20	64	281	-	6	5
weiblich .....	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
Zusammen .....	29 051	28 302	1 567	1 404	2 661	3 462	1 540	2 240	3 229	4 239	7 789	-	171	650
männlich .....	26 151	25 503	1 326	1 214	2 337	3 061	1 359	2 037	2 908	3 849	7 261	-	151	580
weiblich .....	2 900	2 799	241	190	324	401	181	203	321	390	528	-	20	70
Ohne Angabe .....	341	310	56	47	38	4	-	-	-	-	1	-	164	30
männlich .....	183	172	48	39	36	4	-	-	-	-	1	-	44	11
weiblich .....	24	22	8	8	2	-	-	-	-	-	-	-	4	1
Insgesamt .....	29 392	28 612	1 623	1 451	2 699	3 466	1 540	2 240	3 229	4 239	7 790	-	335	680
männlich .....	26 334	25 675	1 374	1 253	2 373	3 065	1 359	2 037	2 908	3 849	7 262	-	195	591
weiblich .....	2 924	2 821	249	198	326	401	181	203	321	390	528	-	24	71

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.  
1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
männlich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	6	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	6	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	132	129	35	44	48	2	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	121	118	33	40	43	2	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	11	11	2	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	207	203	6	10	36	145	4	1	-	-	-	-	1	2
männlich .....	190	186	5	9	36	130	4	1	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	17	17	1	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	306	303	11	12	34	84	157	5	-	-	-	-	-	1
männlich .....	289	287	11	11	34	79	147	5	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	17	16	-	1	-	5	10	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1 682	1 649	49	63	109	251	223	598	348	-	-	-	8	14
männlich .....	1 582	1 551	49	63	108	239	215	550	320	-	-	-	7	13
weiblich .....	100	98	-	-	1	12	8	48	28	-	-	-	1	1
25 - 30 .....	3 083	3 015	59	81	169	327	320	486	1 273	280	-	-	20	35
männlich .....	2 929	2 867	57	79	167	314	311	469	1 196	257	-	-	17	34
weiblich .....	154	148	2	2	2	13	9	17	77	23	-	-	3	1
30 - 35 .....	3 117	3 046	43	71	141	306	304	395	668	1 092	-	-	26	39
männlich .....	2 991	2 922	41	71	136	301	300	389	643	1 016	-	-	25	37
weiblich .....	126	124	2	-	5	5	4	6	25	76	-	-	1	2
35 - 45 .....	6 917	6 766	86	128	241	610	561	646	1 035	2 090	1 305	-	64	63
männlich .....	6 681	6 542	86	126	236	599	548	628	1 001	2 022	1 238	-	58	58
weiblich .....	235	223	-	2	5	11	13	18	34	68	67	-	5	5
45 - 55 .....	8 832	8 642	90	125	260	761	654	662	761	1 400	3 841	-	88	69
männlich .....	8 526	8 345	90	125	259	751	645	649	742	1 345	3 661	-	78	67
weiblich .....	305	296	-	-	1	10	9	13	19	55	180	-	9	2
55 - 65 .....	5 508	5 420	57	76	173	466	386	401	500	628	2 679	-	54	27
männlich .....	5 358	5 276	56	74	171	460	383	391	489	614	2 586	-	52	24
weiblich .....	149	143	1	2	2	6	3	10	10	14	93	-	2	3
65 - 70 .....	713	697	5	17	29	56	41	31	55	95	359	-	9	8
männlich .....	702	686	5	17	29	56	40	31	55	93	351	-	9	8
weiblich .....	10	10	-	-	-	-	1	-	-	2	7	-	-	-
70 - 75 .....	238	233	2	1	2	12	5	9	19	24	155	-	4	1
männlich .....	228	224	2	1	2	12	5	9	19	24	146	-	4	1
weiblich .....	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
75 und mehr .....	155	152	1	4	1	9	2	2	9	19	103	-	2	-
männlich .....	149	147	1	4	1	9	2	2	9	18	99	-	2	-
weiblich .....	6	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Zusammen .....	30 900	30 259	445	632	1 244	3 030	2 657	3 236	4 668	5 628	8 442	-	277	267
männlich .....	29 756	29 155	437	620	1 223	2 953	2 600	3 124	4 474	5 389	8 081	-	254	253
weiblich .....	1 140	1 100	8	12	21	77	57	112	193	239	360	-	21	14
Ohne Angabe .....	1 452	1 284	3	1	-	-	1	1	2	4	5	-	1 267	141
männlich .....	140	111	1	1	-	-	1	1	2	3	5	-	97	22
weiblich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt .....	32 352	31 543	448	633	1 244	3 030	2 658	3 237	4 670	5 632	8 447	-	1 544	408
männlich .....	29 896	29 266	438	621	1 223	2 953	2 601	3 125	4 476	5 392	8 086	-	351	275
weiblich .....	1 143	1 101	8	12	21	77	57	112	193	239	360	-	22	16

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1 einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.11.1 Kraftfahrer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16 .....	667	244	101	44	78	3	-	-	-	-	-	-	18	198
männlich .....	497	181	78	32	55	3	-	-	-	-	-	-	13	164
weiblich .....	170	63	23	12	23	-	-	-	-	-	-	-	5	34
16 - 17 .....	1 848	1 566	469	370	544	161	6	1	-	-	-	-	15	163
männlich .....	1 506	1 287	379	305	456	130	5	1	-	-	-	-	11	132
weiblich .....	342	279	90	65	88	31	1	-	-	-	-	-	4	31
17 - 18 .....	2 296	2 045	296	295	508	860	62	1	-	-	-	-	23	149
männlich .....	1 798	1 599	202	203	385	738	49	1	-	-	-	-	21	127
weiblich .....	497	445	93	92	123	122	13	-	-	-	-	-	2	22
18 - 19 .....	7 948	7 754	1 107	1 381	2 813	2 260	158	10	-	-	-	-	25	158
männlich .....	5 124	4 964	765	926	1 727	1 386	136	8	-	-	-	-	16	137
weiblich .....	2 824	2 790	342	455	1 086	874	22	2	-	-	-	-	9	21
19 - 20 .....	7 861	7 732	292	443	1 129	4 080	1 701	61	1	-	-	-	25	106
männlich .....	5 026	4 920	185	306	776	2 594	989	54	-	-	-	-	16	92
weiblich .....	2 835	2 812	107	137	353	1 486	712	7	1	-	-	-	9	14
20 - 21 .....	7 079	6 940	191	226	500	1 365	3 185	1 444	3	-	-	-	26	117
männlich .....	4 433	4 320	141	160	351	895	1 936	814	2	-	-	-	21	101
weiblich .....	2 646	2 620	50	66	149	470	1 249	630	1	-	-	-	5	16
21 - 25 .....	24 136	23 545	431	510	1 044	2 199	2 669	9 232	7 352	1	-	-	107	510
männlich .....	15 468	14 967	317	383	777	1 566	1 757	5 785	4 303	1	-	-	78	445
weiblich .....	8 666	8 576	114	127	267	633	911	3 446	3 049	-	-	-	29	65
25 - 30 .....	26 641	25 858	387	451	917	1 731	1 643	2 848	13 371	4 358	-	-	152	671
männlich .....	17 327	16 642	300	341	709	1 278	1 198	2 047	8 193	2 460	-	-	116	604
weiblich .....	9 309	9 213	87	110	208	452	445	800	5 177	1 898	-	-	36	65
30 - 35 .....	20 984	20 346	197	278	565	1 033	1 021	1 805	3 758	11 546	-	-	143	530
männlich .....	13 713	13 158	144	222	450	806	762	1 302	2 588	6 786	-	-	98	469
weiblich .....	7 271	7 188	53	56	115	227	259	503	1 170	4 760	-	-	45	61
35 - 45 .....	37 462	36 533	303	330	670	1 418	1 361	2 202	4 647	15 080	10 228	-	294	736
männlich .....	24 281	23 537	237	266	527	1 130	1 067	1 667	3 233	9 262	5 933	-	215	613
weiblich .....	13 178	12 993	66	64	143	288	294	535	1 414	5 816	4 295	-	78	123
45 - 55 .....	44 338	43 518	267	272	572	1 356	1 241	1 930	3 413	8 575	25 515	-	377	503
männlich .....	29 847	29 210	208	223	472	1 159	1 042	1 482	2 514	5 913	15 928	-	269	401
weiblich .....	14 488	14 305	59	49	100	197	199	448	899	2 660	9 587	-	107	102
55 - 65 .....	32 337	31 696	166	166	335	771	707	1 122	2 193	5 500	20 429	-	307	338
männlich .....	22 609	22 091	140	132	304	683	624	913	1 715	3 947	13 410	-	223	280
weiblich .....	9 724	9 601	26	34	31	88	83	209	477	1 552	7 017	-	84	58
65 - 70 .....	9 345	9 146	30	38	69	135	115	190	502	1 602	6 391	-	74	104
männlich .....	6 526	6 364	28	33	66	114	95	148	417	1 205	4 201	-	57	81
weiblich .....	2 817	2 780	2	5	3	21	20	42	85	397	2 188	-	17	23
70 - 75 .....	8 229	8 072	35	21	38	62	63	131	356	1 331	5 945	-	90	81
männlich .....	5 642	5 525	26	15	35	51	52	102	274	1 005	3 901	-	64	60
weiblich .....	2 587	2 547	9	6	3	11	11	29	82	326	2 044	-	26	21
75 und mehr .....	17 597	17 313	50	25	38	70	84	168	408	2 722	13 616	-	132	149
männlich .....	12 582	12 359	40	22	30	54	63	126	306	2 153	9 465	-	100	119
weiblich .....	5 010	4 949	10	3	8	16	21	42	102	569	4 147	-	31	30
Zusammen .....	248 768	242 308	4 322	4 850	9 820	17 504	14 016	21 145	36 004	50 715	82 124	-	1 808	4 513
männlich .....	166 379	161 124	3 190	3 569	7 120	12 587	9 775	14 450	23 545	32 732	52 838	-	1 318	3 825
weiblich .....	82 364	81 161	1 131	1 281	2 700	4 916	4 240	6 693	12 457	17 978	29 278	-	487	686
Ohne Angabe .....	9 242	7 841	51	42	28	5	4	2	4	8	13	-	7 684	1 335
männlich .....	1 706	1 387	38	36	25	4	2	2	3	5	9	-	1 263	277
weiblich .....	614	476	8	5	3	1	1	-	-	3	2	-	453	121
Insgesamt .....	258 010	250 149	4 373	4 892	9 848	17 509	14 020	21 147	36 008	50 723	82 137	-	9 492	5 848
männlich .....	168 085	162 511	3 228	3 605	7 145	12 591	9 777	14 452	23 548	32 737	52 847	-	2 581	4 102
weiblich .....	82 978	81 637	1 139	1 286	2 703	4 917	4 241	6 693	12 457	17 981	29 280	-	940	807

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr					
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20				
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>															
unter 16 .....	66	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	48
männlich .....	52	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	39
weiblich .....	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
16 - 17 .....	51	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46
männlich .....	42	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
weiblich .....	9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
17 - 18 .....	211	133	50	31	43	2	1	-	-	-	-	-	-	6	73
männlich .....	152	90	31	20	30	2	1	-	-	-	-	-	-	6	60
weiblich .....	58	42	18	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
18 - 19 .....	6 946	6 848	966	1 239	2 573	2 029	15	2	-	-	-	-	-	24	92
männlich .....	4 307	4 223	633	804	1 543	1 217	10	1	-	-	-	-	-	15	81
weiblich .....	2 639	2 625	333	435	1 030	812	5	1	-	-	-	-	-	9	11
19 - 20 .....	6 994	6 924	239	386	973	3 705	1 588	12	1	-	-	-	-	20	65
männlich .....	4 265	4 211	139	254	633	2 269	897	8	-	-	-	-	-	11	53
weiblich .....	2 729	2 713	100	132	340	1 436	691	4	1	-	-	-	-	9	12
20 - 21 .....	6 287	6 208	131	176	423	1 184	2 928	1 344	1	-	-	-	-	21	68
männlich .....	3 746	3 682	86	116	284	732	1 720	725	1	-	-	-	-	18	58
weiblich .....	2 541	2 526	45	60	139	452	1 208	619	-	-	-	-	-	3	10
21 - 25 .....	20 773	20 387	292	375	802	1 773	2 296	8 128	6 631	-	-	-	-	90	356
männlich .....	12 496	12 170	194	259	549	1 174	1 414	4 825	3 692	-	-	-	-	63	305
weiblich .....	8 275	8 215	98	116	253	599	881	3 302	2 939	-	-	-	-	27	51
25 - 30 .....	22 227	21 702	237	305	650	1 283	1 239	2 216	11 707	3 952	-	-	-	113	472
männlich .....	13 366	12 910	163	210	458	868	826	1 456	6 729	2 115	-	-	-	85	418
weiblich .....	8 857	8 789	74	95	192	414	413	759	4 977	1 837	-	-	-	28	53
30 - 35 .....	17 462	17 027	130	190	384	691	730	1 401	3 032	10 362	-	-	-	107	377
männlich .....	10 481	10 112	85	138	285	493	486	921	1 916	5 724	-	-	-	64	327
weiblich .....	6 981	6 915	45	52	99	198	244	480	1 116	4 638	-	-	-	43	50
35 - 45 .....	30 492	29 871	183	196	399	876	886	1 595	3 620	12 961	8 925	-	-	230	519
männlich .....	17 863	17 379	133	142	269	626	619	1 106	2 282	7 298	4 747	-	-	157	422
weiblich .....	12 627	12 490	50	54	130	250	267	489	1 338	5 661	4 178	-	-	73	97
45 - 55 .....	34 318	33 914	171	141	295	700	666	1 236	2 564	6 812	21 083	-	-	246	301
männlich .....	20 819	20 522	124	105	220	543	502	837	1 746	4 326	11 958	-	-	161	226
weiblich .....	13 497	13 390	47	36	75	157	164	399	818	2 484	9 125	-	-	85	75
55 - 65 .....	25 321	25 072	99	93	175	392	355	733	1 620	4 499	16 905	-	-	201	171
männlich .....	16 051	15 861	77	65	150	315	284	547	1 173	3 021	10 099	-	-	130	137
weiblich .....	9 267	9 208	22	28	25	77	71	186	447	1 477	6 804	-	-	71	34
65 - 70 .....	8 073	7 987	21	25	45	86	71	158	400	1 391	5 736	-	-	54	60
männlich .....	5 315	5 256	20	20	42	67	53	118	320	1 004	3 575	-	-	37	40
weiblich .....	2 757	2 730	1	5	3	19	18	40	80	387	2 160	-	-	17	20
70 - 75 .....	7 605	7 533	32	18	30	47	48	119	326	1 254	5 595	-	-	64	50
männlich .....	5 057	5 005	23	12	27	36	38	90	246	928	3 563	-	-	42	36
weiblich .....	2 548	2 528	9	6	3	11	10	29	80	326	2 032	-	-	22	14
75 und mehr .....	16 798	16 667	41	21	34	62	73	161	383	2 624	13 171	-	-	97	91
männlich .....	11 833	11 736	31	18	26	46	53	119	281	2 057	9 035	-	-	70	74
weiblich .....	4 960	4 926	10	3	8	16	20	42	102	567	4 132	-	-	26	17
Zusammen .....	203 624	200 283	2 594	3 196	6 826	12 830	10 896	17 105	30 285	43 855	71 415	-	-	1 281	2 789
männlich .....	125 845	123 163	1 740	2 163	4 516	8 388	6 903	10 753	18 386	26 473	42 977	-	-	864	2 316
weiblich .....	77 759	77 101	853	1 033	2 310	4 441	3 992	6 350	11 898	17 377	28 431	-	-	416	472
Ohne Angabe .....	7 836	6 675	4	1	2	2	2	1	3	6	10	-	-	6 644	1 151
männlich .....	1 360	1 120	1	-	2	1	1	1	2	4	6	-	-	1 102	236
weiblich .....	565	448	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	-	442	115
Insgesamt .....	211 460	206 958	2 598	3 197	6 828	12 832	10 898	17 106	30 288	43 861	71 425	-	-	7 925	3 940
männlich .....	127 205	124 283	1 741	2 163	4 518	8 389	6 904	10 754	18 388	26 477	42 983	-	-	1 966	2 552
weiblich .....	78 324	77 549	853	1 033	2 310	4 442	3 993	6 350	11 898	17 379	28 433	-	-	858	587

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.11.3 Fahrer von Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16 .....	29	5	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	23
männlich .....	24	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	20
weiblich .....	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
16 - 17 .....	1 269	1 231	397	319	442	65	2	1	-	-	-	-	5	36
männlich .....	1 067	1 037	323	268	383	56	2	1	-	-	-	-	4	29
weiblich .....	202	194	74	51	59	9	-	-	-	-	-	-	1	7
17 - 18 .....	1 310	1 285	121	123	325	687	23	1	-	-	-	-	5	23
männlich .....	1 120	1 096	101	99	271	602	17	1	-	-	-	-	5	22
weiblich .....	190	189	20	24	54	85	6	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	567	535	88	68	120	152	105	2	-	-	-	-	-	32
männlich .....	503	474	84	63	106	125	94	2	-	-	-	-	-	29
weiblich .....	64	61	4	5	14	27	11	-	-	-	-	-	-	3
19 - 20 .....	444	428	42	39	99	160	63	22	-	-	-	-	3	16
männlich .....	414	399	39	38	91	149	57	22	-	-	-	-	3	15
weiblich .....	30	29	3	1	8	11	6	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21 .....	361	342	51	36	34	91	73	53	-	-	-	-	4	19
männlich .....	319	302	46	32	29	83	60	49	-	-	-	-	3	17
weiblich .....	42	40	5	4	5	8	13	4	-	-	-	-	1	2
21 - 25 .....	1 348	1 292	87	71	139	176	133	423	260	-	-	-	3	55
männlich .....	1 223	1 171	74	64	133	164	122	380	233	-	-	-	1	51
weiblich .....	125	121	13	7	6	12	11	43	27	-	-	-	2	4
25 - 30 .....	1 515	1 431	92	56	119	174	150	216	506	105	-	-	13	82
männlich .....	1 357	1 282	82	48	107	153	133	202	455	91	-	-	11	75
weiblich .....	158	149	10	8	12	21	17	14	51	14	-	-	2	7
30 - 35 .....	986	928	32	27	63	102	65	118	203	310	-	-	8	56
männlich .....	883	826	26	26	53	85	62	103	185	279	-	-	7	55
weiblich .....	103	102	6	1	10	17	3	15	18	31	-	-	1	1
35 - 45 .....	1 593	1 515	45	36	61	95	84	131	224	544	288	-	7	72
männlich .....	1 417	1 356	31	30	56	82	74	116	199	494	267	-	7	60
weiblich .....	176	159	14	6	5	13	10	15	25	50	21	-	-	12
45 - 55 .....	2 807	2 749	31	22	56	107	106	169	228	595	1 415	-	20	46
männlich .....	2 424	2 383	23	16	46	91	85	144	186	512	1 263	-	17	37
weiblich .....	383	366	8	6	10	16	21	25	42	83	152	-	3	9
55 - 65 .....	2 094	2 060	19	15	20	42	47	68	163	343	1 326	-	17	27
männlich .....	1 938	1 908	16	12	18	40	43	60	152	312	1 238	-	17	24
weiblich .....	156	152	3	3	2	2	4	8	11	31	88	-	-	3
65 - 70 .....	434	428	4	-	2	9	10	10	45	86	261	-	1	5
männlich .....	415	409	4	-	2	8	9	8	42	84	251	-	1	5
weiblich .....	19	19	-	-	-	1	1	2	3	2	10	-	-	-
70 - 75 .....	196	196	-	-	4	5	5	4	4	30	142	-	2	-
männlich .....	192	192	-	-	4	5	5	4	4	30	139	-	1	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
75 und mehr .....	231	227	2	1	1	2	4	2	12	43	156	-	4	4
männlich .....	227	223	2	1	1	2	4	2	12	43	152	-	4	4
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Zusammen .....	15 184	14 652	1 012	814	1 487	1 867	870	1 220	1 645	2 056	3 588	-	93	496
männlich .....	13 523	13 062	852	698	1 301	1 645	767	1 094	1 468	1 845	3 310	-	82	443
weiblich .....	1 661	1 590	160	116	186	222	103	126	177	211	278	-	11	53
Ohne Angabe .....	253	224	39	34	24	-	-	-	-	-	-	-	1	28
männlich .....	130	119	32	30	22	-	-	-	-	-	-	-	1	11
weiblich .....	18	16	7	4	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Insgesamt .....	15 437	14 876	1 051	848	1 511	1 867	870	1 220	1 645	2 056	3 589	-	219	524
männlich .....	13 653	13 181	884	728	1 323	1 645	767	1 094	1 468	1 845	3 311	-	116	454
weiblich .....	1 679	1 606	167	120	188	222	103	126	177	211	278	-	14	54

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht

## 3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	106	104	33	37	33	1	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	96	94	32	33	28	1	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	10	10	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	171	169	5	9	28	121	4	1	-	-	-	-	1	2
männlich .....	159	157	4	9	28	110	4	1	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	12	12	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	215	214	7	9	25	52	116	5	-	-	-	-	-	1
männlich .....	205	204	7	8	25	48	111	5	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	10	10	-	1	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1 216	1 201	37	43	78	187	166	444	243	-	-	-	3	12
männlich .....	1 143	1 129	37	43	78	179	159	410	220	-	-	-	3	11
weiblich .....	73	72	-	-	-	8	7	34	23	-	-	-	-	1
25 - 30 .....	2 011	1 981	41	59	118	207	208	323	834	183	-	-	8	28
männlich .....	1 921	1 892	40	59	117	200	202	315	782	170	-	-	7	27
weiblich .....	90	89	1	-	1	7	6	8	52	13	-	-	1	1
30 - 35 .....	1 877	1 841	26	49	93	192	174	232	411	648	-	-	16	32
männlich .....	1 799	1 765	25	49	90	188	170	229	395	603	-	-	16	30
weiblich .....	78	76	1	-	3	4	4	3	16	45	-	-	-	2
35 - 45 .....	3 871	3 809	54	70	148	338	286	359	627	1 149	749	29	51	
männlich .....	3 737	3 680	54	68	144	330	281	347	604	1 113	713	26	46	
weiblich .....	133	128	-	2	4	8	5	12	23	36	36	2	5	
45 - 55 .....	4 900	4 846	43	71	148	426	351	357	440	817	2 158	35	40	
männlich .....	4 737	4 683	43	71	147	419	348	349	430	792	2 053	31	40	
weiblich .....	162	162	-	-	1	7	3	8	10	25	105	3	-	
55 - 65 .....	3 133	3 111	34	40	105	246	220	214	290	403	1 539	20	16	
männlich .....	3 042	3 022	34	38	105	243	219	210	281	393	1 479	20	14	
weiblich .....	90	88	-	2	-	3	1	4	8	10	60	-	2	
65 - 70 .....	445	437	1	11	15	31	22	16	37	69	232	3	6	
männlich .....	435	427	1	11	15	31	21	16	37	67	225	3	6	
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	1	-	-	2	6	-	-	
70 - 75 .....	165	164	1	1	-	8	4	5	16	16	110	3	1	
männlich .....	159	158	1	1	-	8	4	5	16	16	104	3	1	
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
75 und mehr .....	107	107	1	2	1	3	1	2	7	10	79	1	-	
männlich .....	105	105	1	2	1	3	1	2	7	9	78	1	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Zusammen .....	18 224	17 985	284	401	792	1 812	1 552	1 958	2 905	3 295	4 867	119	197	
männlich .....	17 545	17 317	280	392	778	1 760	1 520	1 889	2 772	3 163	4 652	111	186	
weiblich .....	675	664	4	9	14	52	32	69	132	132	214	6	11	
Ohne Angabe .....	798	691	2	1	-	-	1	-	1	1	2	683	106	
männlich .....	92	77	-	1	-	-	1	-	1	1	2	71	15	
weiblich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
Insgesamt .....	19 022	18 676	286	402	792	1 812	1 553	1 958	2 906	3 296	4 869	802	303	
männlich .....	17 637	17 394	280	393	778	1 760	1 521	1 889	2 773	3 164	4 654	182	201	
weiblich .....	678	665	4	9	14	52	32	69	132	132	214	7	13	

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200 .....	31 596	235	5 201	26 160	42 532	253	6 156	36 123	7 877
1 200 - 1 400 .....	39 068	315	6 593	32 160	53 264	340	7 840	45 084	10 630
1 400 - 1 700 .....	40 587	316	6 632	33 639	55 201	340	8 147	46 714	11 404
1 700 - 2 000 .....	56 140	494	9 018	46 628	77 394	543	11 179	65 672	16 957
2 000 - 2 500 .....	16 100	135	2 475	13 490	21 835	145	3 084	18 606	4 621
2 500 - 3 000 .....	9 358	119	1 468	7 771	12 858	130	1 820	10 908	3 169
3 000 und mehr .....	3 241	51	574	2 616	4 404	53	719	3 632	1 220
Zusammen .....	196 090	1 665	31 961	162 464	267 488	1 804	38 945	226 739	55 878
Ohne Angabe .....	15 370	127	2 168	13 075	20 222	146	2 788	17 288	5 599
Insgesamt ...	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kw									
unter 26 .....	70	1	17	52	95	1	22	72	13
26 - 30 .....	66	1	13	52	87	1	13	73	9
30 - 35 .....	1 158	17	204	937	1 508	17	238	1 253	304
35 - 38 .....	1 923	20	345	1 558	2 681	21	401	2 259	482
38 - 40 .....	260	2	46	212	351	2	52	297	66
40 - 45 .....	15 367	118	2 550	12 699	20 861	125	3 026	17 710	4 096
45 - 55 .....	13 922	88	2 373	11 461	18 601	94	2 768	15 739	3 440
55 - 60 .....	19 649	147	3 312	16 190	26 776	157	3 973	22 646	5 552
60 - 75 .....	32 120	283	5 357	26 480	43 965	314	6 608	37 043	8 826
75 - 85 .....	25 029	189	4 037	20 803	34 136	205	4 914	29 017	6 919
85 - 90 .....	11 581	107	1 900	9 574	15 876	117	2 351	13 408	3 351
90 - 110 .....	33 216	272	5 231	27 713	45 117	288	6 434	38 395	9 384
110 - 120 .....	11 082	113	1 747	9 222	15 422	126	2 155	13 141	3 331
120 und mehr .....	30 779	307	4 848	25 624	42 193	336	6 014	35 843	10 147
Zusammen .....	196 222	1 665	31 980	162 577	267 669	1 804	38 969	226 896	55 920
Ohne Angabe .....	15 238	127	2 149	12 962	20 041	146	2 764	17 131	5 557
Insgesamt ...	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	130	-	23	107	168	-	26	142	25
120 - 140 .....	1 412	18	218	1 176	1 793	20	259	1 514	368
140 - 160 .....	26 654	209	4 490	21 955	35 901	222	5 291	30 388	6 762
160 - 180 .....	54 567	433	9 163	44 971	74 290	466	11 012	62 812	14 462
180 - 200 .....	54 905	469	8 871	45 565	74 840	515	10 979	63 346	15 516
200 - 220 .....	35 380	301	5 523	29 556	48 626	321	6 768	41 537	10 663
220 - 240 .....	15 518	119	2 452	12 947	21 426	133	3 034	18 259	5 173
240 und mehr .....	7 652	116	1 239	6 297	10 621	127	1 599	8 895	2 947
Zusammen .....	196 218	1 665	31 979	162 574	267 665	1 804	38 968	226 893	55 916
Ohne Angabe .....	15 242	127	2 150	12 965	20 045	146	2 765	17 134	5 561
Insgesamt ...	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	7 025	50	1 006	5 969	9 619	56	1 241	8 322	1 893
1 - 2 .....	12 442	76	1 852	10 514	16 889	83	2 234	14 572	3 253
2 - 3 .....	11 870	87	1 779	10 004	16 038	94	2 156	13 788	3 034
3 - 4 .....	10 676	83	1 539	9 054	14 384	86	1 845	12 453	2 780
4 - 5 .....	10 827	77	1 669	9 081	14 722	86	2 028	12 608	2 855
5 - 6 .....	10 971	83	1 713	9 175	14 856	89	2 069	12 698	2 917
6 - 8 .....	22 141	187	3 565	18 389	30 215	207	4 335	25 673	6 052
8 - 10 .....	19 849	161	3 198	16 490	27 060	180	3 846	23 034	5 513
10 - 12 .....	20 544	166	3 364	17 014	27 732	175	4 115	23 442	6 074
12 und mehr .....	69 900	695	12 299	56 906	96 183	748	15 104	80 331	21 560
Zusammen .....	196 245	1 665	31 984	162 596	267 698	1 804	38 973	226 921	55 931
Ohne Angabe .....	15 215	127	2 145	12 943	20 012	146	2 760	17 106	5 546
Insgesamt ...	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.2 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen

	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	56 737	81	6 503	6 805	11 377	7 859	9 449	6 654	7 028	981
1 200 - 1 400 .....	69 960	92	7 763	7 889	14 081	9 289	11 013	8 373	10 301	1 159
1 400 - 1 700 .....	74 321	105	5 488	6 230	14 463	11 883	13 861	10 125	10 949	1 217
1 700 - 2 000 .....	105 974	125	6 242	7 999	21 813	19 916	21 965	14 058	12 104	1 752
2 000 - 2 500 .....	28 850	37	1 231	1 780	4 928	5 431	6 550	4 518	3 880	495
2 500 - 3 000 .....	17 521	32	680	1 264	3 390	3 331	4 040	2 443	2 017	324
3 000 und mehr .....	5 692	7	182	360	1 034	1 003	1 294	832	857	123
Zusammen .....	359 055	479	28 089	32 327	71 086	58 712	68 172	47 003	47 136	6 051
Ohne Angabe .....	22 299	54	850	1 530	3 805	2 982	2 770	1 684	1 232	7 392
<b>Insgesamt ...</b>	<b>381 354</b>	<b>533</b>	<b>28 939</b>	<b>33 857</b>	<b>74 891</b>	<b>61 694</b>	<b>70 942</b>	<b>48 687</b>	<b>48 368</b>	<b>13 443</b>
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	155	-	14	10	20	27	33	23	26	2
26 - 30 .....	120	-	16	14	25	17	18	12	14	4
30 - 35 .....	2 029	3	278	285	419	295	315	191	212	31
35 - 38 .....	3 148	4	642	562	674	357	338	253	259	59
38 - 40 .....	449	-	52	50	71	69	84	48	68	7
40 - 45 .....	26 131	38	3 961	3 610	5 401	3 382	3 813	2 665	2 803	458
45 - 55 .....	25 088	35	2 890	3 133	5 075	3 380	4 274	2 967	2 906	428
55 - 60 .....	33 942	46	4 304	4 059	6 726	4 483	5 214	3 838	4 705	567
60 - 75 .....	57 500	77	4 837	5 445	11 259	8 445	10 174	7 570	8 708	985
75 - 85 .....	46 743	53	3 013	3 496	9 117	8 019	9 102	6 613	6 564	766
85 - 90 .....	21 038	37	1 525	1 698	3 923	3 538	4 087	2 759	3 130	341
90 - 110 .....	62 424	92	3 200	4 188	12 071	11 559	12 867	8 919	8 491	1 037
110 - 120 .....	21 720	28	1 022	1 478	4 398	4 017	4 700	3 014	2 709	354
120 und mehr .....	58 805	66	2 348	4 317	11 946	11 164	13 226	8 160	6 559	1 019
Zusammen .....	359 292	479	28 102	32 345	71 125	58 752	68 245	47 032	47 154	6 058
Ohne Angabe .....	22 062	54	837	1 512	3 766	2 942	2 697	1 655	1 214	7 385
<b>Insgesamt ...</b>	<b>381 354</b>	<b>533</b>	<b>28 939</b>	<b>33 857</b>	<b>74 891</b>	<b>61 694</b>	<b>70 942</b>	<b>48 687</b>	<b>48 368</b>	<b>13 443</b>
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	280	-	17	17	36	49	68	47	39	7
120 - 140 .....	2 512	2	171	244	509	390	520	360	271	45
140 - 160 .....	45 674	56	5 634	5 488	8 936	6 337	7 667	5 462	5 258	836
160 - 180 .....	96 515	134	9 446	9 673	18 122	14 098	17 236	12 276	13 890	1 640
180 - 200 .....	101 485	156	6 737	7 751	18 924	17 311	19 624	14 201	15 121	1 660
200 - 220 .....	68 349	81	3 987	5 198	14 599	12 774	14 119	9 006	7 482	1 103
220 - 240 .....	30 141	33	1 505	2 560	6 615	5 397	6 033	3 850	3 636	512
240 und mehr .....	14 329	17	604	1 414	3 384	2 396	2 976	1 829	1 454	255
Zusammen .....	359 285	479	28 101	32 345	71 125	58 752	68 243	47 031	47 151	6 058
Ohne Angabe .....	22 069	54	838	1 512	3 766	2 942	2 699	1 656	1 217	7 385
<b>Insgesamt ...</b>	<b>381 354</b>	<b>533</b>	<b>28 939</b>	<b>33 857</b>	<b>74 891</b>	<b>61 694</b>	<b>70 942</b>	<b>48 687</b>	<b>48 368</b>	<b>13 443</b>
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	13 994	17	679	1 069	2 894	2 623	3 217	2 002	1 240	253
1 - 2 .....	24 693	30	1 175	1 682	4 687	4 537	5 916	3 804	2 423	439
2 - 3 .....	23 605	25	1 013	1 636	4 362	4 160	5 659	3 827	2 537	386
3 - 4 .....	20 976	21	837	1 456	3 846	3 608	4 886	3 404	2 586	332
4 - 5 .....	20 814	27	970	1 526	3 898	3 620	4 489	3 292	2 675	317
5 - 6 .....	21 002	24	1 109	1 595	4 286	3 595	4 241	3 024	2 794	334
6 - 8 .....	41 880	44	2 749	3 277	8 413	6 691	8 024	5 933	6 066	683
8 - 10 .....	36 970	60	2 605	3 158	7 671	6 324	6 962	4 762	4 838	590
10 - 12 .....	37 147	35	3 158	3 357	7 382	6 183	6 448	4 454	5 480	650
12 und mehr .....	118 260	196	13 811	13 589	23 693	17 419	18 410	12 541	16 520	2 081
Zusammen .....	359 341	479	28 106	32 345	71 132	58 760	68 252	47 043	47 159	6 065
Ohne Angabe .....	22 013	54	833	1 512	3 759	2 934	2 690	1 644	1 209	7 378
<b>Insgesamt ...</b>	<b>381 354</b>	<b>533</b>	<b>28 939</b>	<b>33 857</b>	<b>74 891</b>	<b>61 694</b>	<b>70 942</b>	<b>48 687</b>	<b>48 368</b>	<b>13 443</b>

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	31 596	46	4 529	4 166	6 116	3 873	4 533	3 441	4 741	151
1 200 - 1 400 .....	39 068	58	5 433	4 859	7 373	4 574	5 219	4 350	7 006	196
1 400 - 1 700 .....	40 587	59	3 865	3 790	7 618	5 713	6 640	5 234	7 434	234
1 700 - 2 000 .....	56 140	70	4 357	4 834	11 278	9 600	10 426	7 178	8 024	373
2 000 - 2 500 .....	16 100	28	858	1 120	2 730	2 861	3 352	2 450	2 572	129
2 500 - 3 000 .....	9 358	23	467	759	1 726	1 675	1 984	1 305	1 307	112
3 000 und mehr .....	3 241	6	123	230	571	538	689	452	594	38
Zusammen .....	196 090	290	19 632	19 758	37 412	28 834	32 843	24 410	31 678	1 233
Ohne Angabe .....	15 370	38	595	1 015	2 277	1 658	1 475	911	798	6 603
<b>Insgesamt ...</b>	<b>211 460</b>	<b>328</b>	<b>20 227</b>	<b>20 773</b>	<b>39 689</b>	<b>30 492</b>	<b>34 318</b>	<b>25 321</b>	<b>32 476</b>	<b>7 836</b>
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	70	-	9	3	11	10	12	8	16	1
26 - 30 .....	66	-	10	6	15	8	8	8	11	-
30 - 35 .....	1 158	2	193	173	247	154	154	95	131	9
35 - 38 .....	1 923	2	478	372	393	198	172	119	178	11
38 - 40 .....	260	-	35	29	42	41	45	20	44	4
40 - 45 .....	15 367	27	2 830	2 333	3 116	1 734	1 891	1 437	1 918	81
45 - 55 .....	13 922	20	2 003	1 887	2 749	1 667	2 029	1 541	1 960	66
55 - 60 .....	19 649	35	3 119	2 563	3 672	2 314	2 549	2 006	3 293	98
60 - 75 .....	32 120	41	3 366	3 319	6 004	4 181	4 968	4 031	6 015	195
75 - 85 .....	25 029	29	2 063	2 125	4 651	3 835	4 353	3 432	4 406	135
85 - 90 .....	11 581	23	1 078	1 044	2 075	1 802	1 956	1 425	2 119	59
90 - 110 .....	33 216	50	2 192	2 486	6 250	5 605	6 206	4 614	5 600	213
110 - 120 .....	11 082	15	687	837	2 194	1 838	2 161	1 503	1 769	78
120 und mehr .....	30 779	46	1 578	2 593	6 017	5 462	6 378	4 191	4 228	286
Zusammen .....	196 222	290	19 641	19 770	37 436	28 849	32 882	24 430	31 688	1 236
Ohne Angabe .....	15 238	38	586	1 003	2 253	1 643	1 436	891	788	6 600
<b>Insgesamt ...</b>	<b>211 460</b>	<b>328</b>	<b>20 227</b>	<b>20 773</b>	<b>39 689</b>	<b>30 492</b>	<b>34 318</b>	<b>25 321</b>	<b>32 476</b>	<b>7 836</b>
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	130	-	11	8	20	19	31	19	19	3
120 - 140 .....	1 412	1	117	146	300	211	254	195	173	15
140 - 160 .....	26 654	35	4 027	3 531	5 182	3 345	3 891	2 940	3 548	155
160 - 180 .....	54 567	86	6 682	6 006	9 823	7 109	8 475	6 518	9 588	280
180 - 200 .....	54 905	89	4 698	4 712	9 739	8 425	9 368	7 324	10 240	310
200 - 220 .....	35 380	43	2 694	3 004	7 392	6 012	6 572	4 592	4 830	241
220 - 240 .....	15 518	22	1 013	1 503	3 266	2 520	2 810	1 898	2 337	149
240 und mehr .....	7 652	14	398	860	1 714	1 207	1 481	944	951	83
Zusammen .....	196 218	290	19 640	19 770	37 436	28 848	32 882	24 430	31 686	1 236
Ohne Angabe .....	15 242	38	587	1 003	2 253	1 644	1 436	891	790	6 600
<b>Insgesamt ...</b>	<b>211 460</b>	<b>328</b>	<b>20 227</b>	<b>20 773</b>	<b>39 689</b>	<b>30 492</b>	<b>34 318</b>	<b>25 321</b>	<b>32 476</b>	<b>7 836</b>
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	7 025	7	435	633	1 487	1 181	1 480	991	765	46
1 - 2 .....	12 442	15	769	937	2 302	2 066	2 801	1 925	1 538	89
2 - 3 .....	11 870	10	638	917	2 148	2 027	2 586	1 875	1 603	66
3 - 4 .....	10 676	8	535	858	1 839	1 648	2 321	1 759	1 636	72
4 - 5 .....	10 827	14	637	904	1 945	1 747	2 083	1 683	1 751	63
5 - 6 .....	10 971	9	709	914	2 201	1 700	1 971	1 601	1 786	80
6 - 8 .....	22 141	26	1 810	1 979	4 218	3 146	3 826	3 029	3 989	118
8 - 10 .....	19 849	35	1 843	1 870	3 894	3 056	3 323	2 461	3 259	108
10 - 12 .....	20 544	21	2 192	2 047	3 821	3 029	3 158	2 356	3 780	140
12 und mehr .....	69 900	145	10 075	8 711	13 584	9 252	9 337	6 755	11 585	456
Zusammen .....	196 245	290	19 643	19 770	37 439	28 852	32 886	24 435	31 692	1 238
Ohne Angabe .....	15 215	38	584	1 003	2 250	1 640	1 432	886	784	6 598
<b>Insgesamt ...</b>	<b>211 460</b>	<b>328</b>	<b>20 227</b>	<b>20 773</b>	<b>39 689</b>	<b>30 492</b>	<b>34 318</b>	<b>25 321</b>	<b>32 476</b>	<b>7 836</b>

Schaubild 11

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Dauer der Fahrerlaubnis**  
Anteile in %

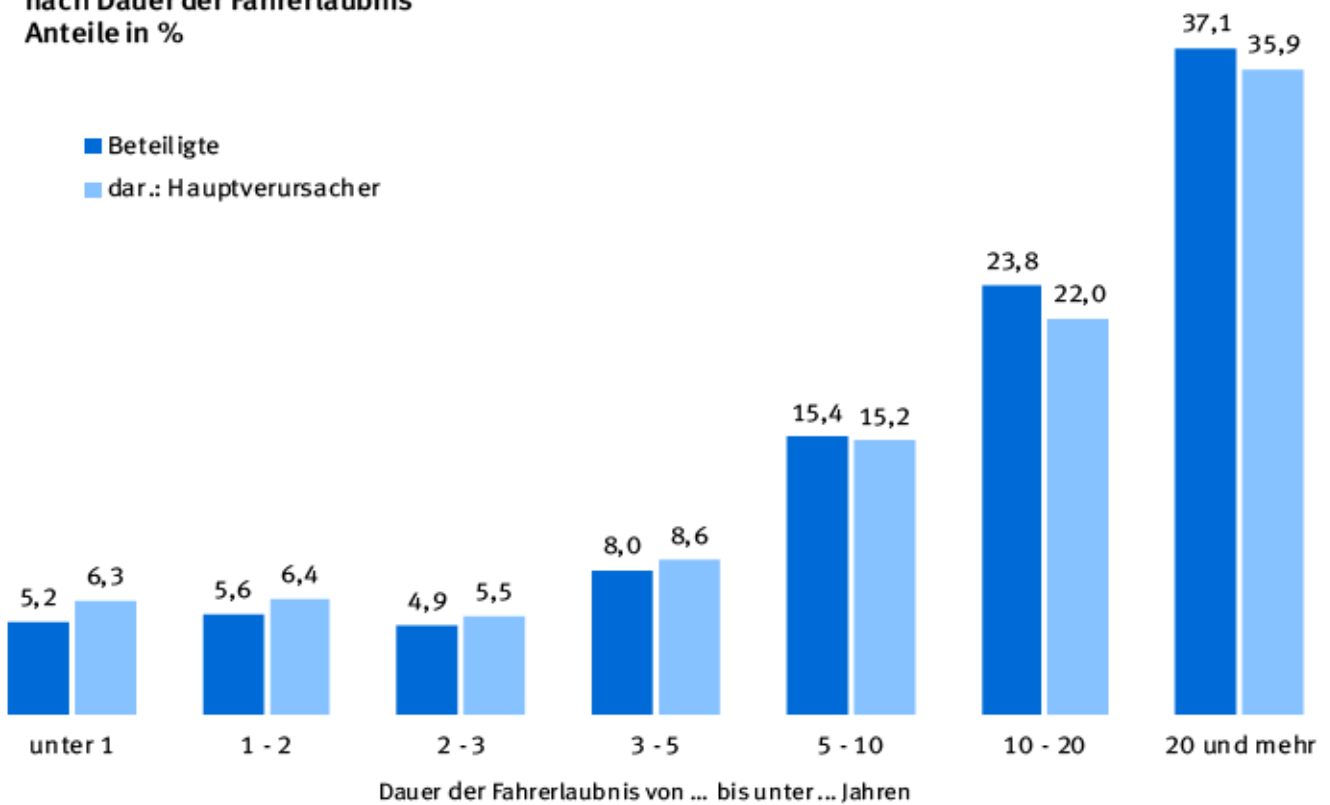
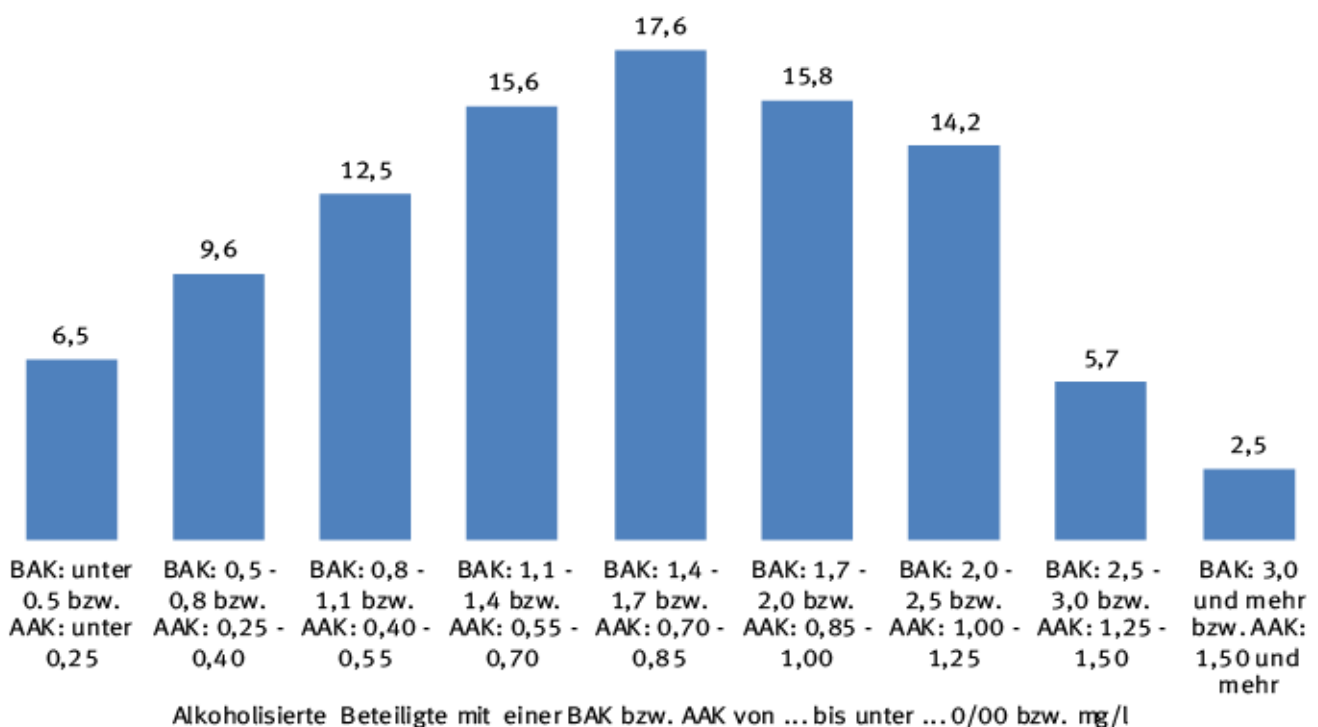


Schaubild 12

**Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2016**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.1 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Männlich										
Leistung von ... bis unter ... kW										
unter 26	111	-	9	7	16	18	22	16	23	-
26 - 30	65	-	7	6	13	12	11	8	8	-
30 - 35	1 138	2	167	144	246	173	181	103	119	3
35 - 38	1 352	3	274	214	295	165	158	117	124	2
38 - 40	161	-	19	16	29	23	33	14	27	-
40 - 45	10 888	20	1 757	1 527	2 393	1 403	1 473	1 010	1 280	25
45 - 55	9 155	19	1 139	1 063	1 830	1 265	1 397	1 038	1 384	20
55 - 60	15 893	35	2 230	1 962	3 004	1 979	2 253	1 762	2 636	32
60 - 75	30 031	42	2 737	2 758	5 529	4 074	5 032	4 125	5 671	63
75 - 85	27 941	31	1 968	2 143	5 066	4 365	5 404	4 188	4 721	55
85 - 90	12 953	21	1 069	1 079	2 287	2 008	2 408	1 737	2 323	21
90 - 110	41 154	64	2 318	2 870	7 599	7 007	8 352	6 359	6 503	82
110 - 120	15 283	13	815	1 102	3 033	2 584	3 268	2 257	2 174	37
120 und mehr	44 742	47	1 912	3 571	9 231	7 982	9 957	6 494	5 427	121
Zusammen	210 867	297	16 421	18 462	40 571	33 058	39 949	29 228	32 420	461
Ohne Angabe	12 226	41	582	1 091	2 827	2 228	2 058	1 276	915	1 208
Insgesamt	223 093	338	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	33 335	1 669
Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	9 433	11	423	684	1 950	1 738	2 215	1 435	955	22
1 - 2	15 635	15	672	960	2 819	2 817	3 862	2 623	1 830	37
2 - 3	14 190	8	506	886	2 443	2 439	3 504	2 553	1 824	27
3 - 4	12 406	15	439	793	2 064	2 058	2 914	2 209	1 893	21
4 - 5	12 132	15	548	843	2 166	1 991	2 607	2 015	1 923	24
5 - 6	12 003	13	594	871	2 319	1 905	2 386	1 905	1 981	29
6 - 8	22 254	28	1 459	1 676	4 308	3 317	4 060	3 329	4 026	51
8 - 10	20 612	33	1 468	1 761	4 177	3 291	3 817	2 778	3 249	38
10 - 12	20 831	20	1 767	1 855	4 050	3 257	3 597	2 567	3 680	38
12 und mehr	71 401	139	8 547	8 133	14 280	10 251	10 992	7 823	11 062	174
Zusammen	210 897	297	16 423	18 462	40 576	33 064	39 954	29 237	32 423	461
Ohne Angabe	12 196	41	580	1 091	2 822	2 222	2 053	1 267	912	1 208
Insgesamt	223 093	338	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	33 335	1 669
Weiblich										
Leistung von ... bis unter ... kW										
unter 26	43	-	5	3	4	9	11	7	3	1
26 - 30	51	-	9	8	12	5	7	4	6	-
30 - 35	863	1	111	141	173	122	134	88	93	-
35 - 38	1 740	1	368	348	379	192	180	136	135	1
38 - 40	281	-	33	34	42	46	51	34	41	-
40 - 45	14 835	18	2 204	2 083	3 008	1 979	2 340	1 655	1 523	25
45 - 55	15 534	16	1 751	2 070	3 245	2 115	2 877	1 928	1 521	11
55 - 60	17 536	11	2 074	2 097	3 721	2 504	2 961	2 076	2 069	23
60 - 75	26 575	34	2 100	2 686	5 729	4 371	5 142	3 445	3 037	31
75 - 85	18 118	22	1 045	1 353	4 051	3 654	3 697	2 425	1 841	30
85 - 90	7 772	16	456	619	1 636	1 529	1 679	1 022	807	8
90 - 110	20 341	28	882	1 318	4 472	4 552	4 515	2 560	1 986	28
110 - 120	6 126	15	207	376	1 364	1 433	1 432	756	534	9
120 und mehr	13 193	19	436	745	2 715	3 181	3 268	1 665	1 132	32
Zusammen	143 008	181	11 681	13 881	30 551	25 692	28 294	17 801	14 728	199
Ohne Angabe	4 177	13	255	421	937	714	639	379	299	520
Insgesamt	147 185	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027	719
Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 333	6	256	384	944	884	1 002	567	285	5
1 - 2	8 667	15	503	722	1 868	1 720	2 054	1 181	593	11
2 - 3	9 066	17	507	750	1 919	1 721	2 155	1 274	712	11
3 - 4	8 267	6	398	663	1 782	1 550	1 971	1 195	693	9
4 - 5	8 393	12	422	683	1 732	1 629	1 881	1 276	751	7
5 - 6	8 709	10	515	724	1 967	1 690	1 855	1 119	812	17
6 - 8	19 015	16	1 290	1 601	4 105	3 374	3 964	2 604	2 040	21
8 - 10	15 825	27	1 137	1 397	3 494	3 033	3 145	1 984	1 589	19
10 - 12	15 726	15	1 391	1 502	3 331	2 926	2 851	1 886	1 798	26
12 und mehr	45 019	57	5 264	5 455	9 411	7 167	7 418	4 717	5 457	73
Zusammen	143 020	181	11 683	13 881	30 553	25 694	28 296	17 803	14 730	199
Ohne Angabe	4 165	13	253	421	935	712	637	377	297	520
Insgesamt	147 185	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027	719

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Männlich										
Leistung von ... bis unter ... kW										
unter 26	53	-	5	2	9	7	8	7	15	-
26 - 30	40	-	7	3	9	7	3	4	7	-
30 - 35	697	2	121	91	168	99	81	52	80	3
35 - 38	866	1	219	146	177	94	79	61	87	2
38 - 40	97	-	12	9	20	15	19	6	16	-
40 - 45	6 828	20	1 322	1 032	1 445	775	766	548	902	18
45 - 55	5 372	14	833	692	1 034	617	679	562	925	16
55 - 60	9 830	29	1 693	1 294	1 757	1 084	1 156	935	1 860	22
60 - 75	17 831	30	2 005	1 798	3 163	2 075	2 565	2 244	3 902	49
75 - 85	15 751	21	1 402	1 373	2 728	2 166	2 641	2 222	3 163	35
85 - 90	7 500	15	776	697	1 268	1 076	1 186	914	1 554	14
90 - 110	22 790	39	1 633	1 783	4 063	3 499	4 150	3 336	4 236	51
110 - 120	8 037	9	563	655	1 546	1 178	1 540	1 111	1 407	28
120 und mehr	23 852	36	1 297	2 164	4 709	3 895	4 838	3 354	3 467	92
Zusammen	119 544	216	11 888	11 739	22 096	16 587	19 711	15 356	21 621	330
Ohne Angabe	7 661	30	430	757	1 751	1 276	1 108	695	584	1 030
Insgesamt	127 205	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205	1 360
Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 905	5	274	428	1 026	819	1 045	707	580	21
1 - 2	8 105	11	447	565	1 427	1 300	1 854	1 340	1 137	24
2 - 3	7 440	4	330	543	1 270	1 251	1 640	1 249	1 136	17
3 - 4	6 563	6	300	492	1 029	967	1 426	1 155	1 172	16
4 - 5	6 532	8	371	525	1 125	991	1 235	1 014	1 245	18
5 - 6	6 437	5	398	523	1 211	903	1 105	1 014	1 259	19
6 - 8	12 296	20	1 001	1 059	2 245	1 582	2 022	1 720	2 616	31
8 - 10	11 422	25	1 054	1 080	2 185	1 597	1 856	1 446	2 156	23
10 - 12	11 893	16	1 252	1 171	2 125	1 614	1 780	1 406	2 500	29
12 und mehr	43 964	116	6 461	5 353	8 455	5 565	5 751	4 309	7 822	132
Zusammen	119 557	216	11 888	11 739	22 098	16 589	19 714	15 360	21 623	330
Ohne Angabe	7 648	30	430	757	1 749	1 274	1 105	691	582	1 030
Insgesamt	127 205	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205	1 360
Weiblich										
Leistung von ... bis unter ... kW										
unter 26	17	-	4	1	2	3	4	1	1	1
26 - 30	26	-	3	3	6	1	5	4	4	-
30 - 35	455	-	72	82	79	55	73	43	51	-
35 - 38	1 049	1	259	226	216	104	93	58	91	1
38 - 40	159	-	23	20	22	26	26	14	28	-
40 - 45	8 491	7	1 508	1 301	1 671	1 959	1 125	889	1 016	15
45 - 55	8 505	6	1 170	1 195	1 715	1 050	1 350	978	1 034	7
55 - 60	9 756	6	1 426	1 269	1 915	1 230	1 393	1 071	1 433	13
60 - 75	14 156	10	1 361	1 520	2 840	2 106	2 403	1 787	2 113	16
75 - 85	9 190	8	661	752	1 923	1 669	1 711	1 210	1 241	15
85 - 90	4 040	8	302	347	807	725	770	511	565	5
90 - 110	10 276	11	559	703	2 187	2 106	2 056	1 278	1 362	14
110 - 120	2 999	6	124	182	647	660	621	391	361	7
120 und mehr	6 752	10	281	428	1 308	1 566	1 539	836	761	23
Zusammen	75 871	73	7 753	8 029	15 338	12 260	13 169	9 071	10 061	117
Ohne Angabe	2 453	8	156	246	500	367	328	196	204	448
Insgesamt	78 324	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265	565
Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 095	2	161	204	461	361	435	284	185	2
1 - 2	4 280	4	322	372	875	766	947	585	401	8
2 - 3	4 384	6	308	374	878	776	946	626	466	4
3 - 4	4 063	2	235	366	810	681	894	604	464	7
4 - 5	4 251	6	266	379	820	756	847	668	505	4
5 - 6	4 483	3	311	391	990	797	866	587	526	12
6 - 8	9 774	6	809	920	1 973	1 564	1 804	1 309	1 373	16
8 - 10	8 351	10	789	790	1 709	1 459	1 467	1 015	1 103	9
10 - 12	8 553	5	940	876	1 695	1 415	1 378	949	1 278	17
12 und mehr	25 645	29	3 614	3 357	5 128	3 686	3 586	2 445	3 762	38
Zusammen	75 879	73	7 755	8 029	15 339	12 261	13 170	9 072	10 063	117
Ohne Angabe	2 445	8	154	246	499	366	327	195	202	448
Insgesamt	78 324	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265	565

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrer nach Dauer der Fahrerlaubnis

	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...									ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
<b>Beteiligte Fahrer</b>													
bei Unfällen mit Personenschaden													
<b>Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	155	148	-	3	3	7	5	11	16	34	65	4	5
26 - 30	120	118	2	3	4	12	8	9	20	24	31	5	-
30 - 35	2 029	1 976	42	53	103	181	160	191	287	377	529	53	37
35 - 38	3 148	3 077	72	83	179	350	290	381	487	473	672	90	44
38 - 40	449	441	4	13	21	28	24	37	52	90	159	13	6
40 - 45	26 131	25 570	448	565	1 213	2 282	1 827	2 581	4 007	4 660	7 316	671	343
45 - 55	25 088	24 627	294	348	752	1 637	1 437	2 257	3 976	5 180	8 109	637	220
55 - 60	33 942	33 284	442	578	1 235	2 424	2 048	2 956	5 109	6 603	11 041	848	311
60 - 75	57 500	56 290	583	706	1 558	3 061	2 744	4 380	8 427	12 438	20 848	1 545	576
75 - 85	46 743	45 754	390	437	1 069	2 062	1 800	3 172	6 547	11 391	17 719	1 167	416
85 - 90	21 038	20 555	193	229	556	1 065	939	1 475	2 866	4 957	7 710	565	220
90 - 110	62 424	61 035	472	635	1 214	2 536	2 296	4 066	8 633	15 738	23 862	1 583	543
110 - 120	21 720	21 249	162	210	398	865	838	1 383	3 136	5 425	8 314	518	186
120 und mehr	58 805	57 346	449	489	1 048	2 349	2 263	4 071	8 710	14 594	21 918	1 435	620
Zusammen	359 292	351 470	3 553	4 352	9 353	18 859	16 699	26 970	52 273	81 984	128 293	9 134	3 527
Ohne Angabe	22 062	20 216	275	299	550	1 026	842	1 454	2 727	2 910	3 645	6 488	1 629
Insgesamt	381 354	371 686	3 828	4 651	9 903	19 885	17 541	28 424	55 000	84 894	131 938	15 622	5 156
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ...													
Jahren													
unter 1	13 994	13 691	133	153	293	645	543	947	2 014	3 413	5 230	320	122
1 - 2	24 693	24 208	163	190	496	981	892	1 552	3 468	6 073	9 781	612	152
2 - 3	23 605	23 135	147	163	363	788	858	1 482	3 329	5 808	9 665	532	154
3 - 4	20 976	20 520	135	152	301	610	681	1 355	2 858	5 174	8 728	526	147
4 - 5	20 814	20 416	128	153	332	722	701	1 430	2 933	5 063	8 457	497	137
5 - 6	21 002	20 570	156	144	397	803	730	1 360	3 104	5 289	8 070	517	168
6 - 8	41 880	41 056	332	375	754	1 708	1 612	2 743	5 997	10 270	16 226	1 039	286
8 - 10	36 970	36 168	324	361	786	1 717	1 631	2 602	5 570	9 067	13 178	932	303
10 - 12	37 147	36 392	341	454	945	1 902	1 791	2 891	5 472	8 656	12 949	991	326
12 und mehr	118 260	115 360	1 695	2 209	4 687	8 986	7 260	10 609	17 533	23 178	36 028	3 175	1 734
Zusammen	359 341	351 516	3 554	4 354	9 354	18 862	16 699	26 971	52 278	81 991	128 312	9 141	3 529
Ohne Angabe	22 013	20 170	274	297	549	1 023	842	1 453	2 722	2 903	3 626	6 481	1 627
Insgesamt	381 354	371 686	3 828	4 651	9 903	19 885	17 541	28 424	55 000	84 894	131 938	15 622	5 156
<b>dar. Hauptverursacher</b>													
<b>Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	70	65	-	2	2	3	2	6	5	16	27	2	5
26 - 30	66	66	2	3	4	6	5	5	10	10	21	-	-
30 - 35	1 158	1 128	32	36	69	113	106	107	174	191	286	14	28
35 - 38	1 923	1 883	54	61	145	253	181	261	287	258	365	18	37
38 - 40	260	255	2	11	14	20	16	21	29	55	82	5	4
40 - 45	15 367	15 084	334	423	900	1 542	1 187	1 621	2 326	2 483	4 120	148	260
45 - 55	13 922	13 749	199	227	533	1 065	940	1 385	2 221	2 698	4 358	123	143
55 - 60	19 649	19 394	313	433	921	1 634	1 352	1 864	2 847	3 526	6 312	192	216
60 - 75	32 120	31 644	390	475	1 104	1 999	1 755	2 627	4 675	6 515	11 730	374	404
75 - 85	25 029	24 683	259	316	682	1 346	1 071	1 874	3 572	5 785	9 529	249	283
85 - 90	11 581	11 391	141	161	388	696	586	866	1 587	2 636	4 196	134	165
90 - 110	33 216	32 736	304	411	792	1 599	1 369	2 392	4 678	8 073	12 722	396	378
110 - 120	11 082	10 920	109	147	254	500	486	782	1 631	2 651	4 234	126	127
120 und mehr	30 779	30 223	284	301	665	1 403	1 314	2 354	4 641	7 363	11 481	417	428
Zusammen	196 222	193 221	2 423	3 007	6 473	12 179	10 370	16 165	28 683	42 260	69 463	2 198	2 478
Ohne Angabe	15 238	13 737	175	190	355	653	528	941	1 605	1 601	1 962	5 727	1 462
Insgesamt	211 460	206 958	2 598	3 197	6 828	12 832	10 898	17 106	30 288	43 861	71 425	7 925	3 940
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ...													
Jahren													
unter 1	7 025	6 913	99	92	192	389	298	541	1 049	1 634	2 532	87	77
1 - 2	12 442	12 313	99	127	288	579	501	868	1 786	3 004	4 906	155	85
2 - 3	11 870	11 730	87	96	222	473	480	823	1 717	2 880	4 854	98	95
3 - 4	10 676	10 561	81	84	186	376	389	775	1 499	2 530	4 502	139	79
4 - 5	10 827	10 703	84	92	214	440	409	800	1 553	2 555	4 429	127	88
5 - 6	10 971	10 836	95	82	252	479	436	780	1 635	2 706	4 238	133	102
6 - 8	22 141	21 910	216	250	489	1 046	941	1 626	3 234	5 157	8 743	208	172
8 - 10	19 849	19 595	212	240	526	1 112	1 043	1 523	3 036	4 625	7 072	206	196
10 - 12	20 544	20 293	231	325	656	1 201	1 140	1 740	2 985	4 502	7 292	221	209
12 und mehr	69 900	68 388	1 220	1 619	3 449	6 086	4 733	6 689	10 191	12 670	20 907	824	1 377
Zusammen	196 245	193 242	2 424	3 007	6 474	12 181	10 370	16 165	28 685	42 263	69 475	2 198	2 480
Ohne Angabe	15 215	13 716	174	190	354	651	528	941	1 603	1 598	1 950	5 727	1 460
Insgesamt	211 460	206 958	2 598	3 197	6 828	12 832	10 898	17 106	30 288	43 861	71 425	7 925	3 940

1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.1 Beteiligte Fahrer nach Altersgruppen

	Insgesamt	Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren								ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 u. m.	
<b>Beteiligte Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Hubraum</b>										
won ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81	87	16	6	2	5	12	18	21	6	1
81 - 126	8 186	4 348	684	118	282	319	624	1 014	639	158
126 - 250	830	10	57	46	107	110	229	175	93	3
250 - 350	625	3	63	48	62	95	167	114	72	1
350 - 500	1 407	2	233	183	213	151	300	216	106	3
500 - 750	6 892	8	956	1 129	1 667	877	1 273	741	224	17
750 und mehr	9 598	14	194	634	1 765	1 449	3 094	2 004	435	9
Zusammen	27 625	4 401	2 193	2 160	4 101	3 013	5 705	4 285	1 575	192
Ohne Angabe	1 767	147	97	118	315	211	334	280	116	149
<b>Insgesamt</b>	<b>29 392</b>	<b>4 548</b>	<b>2 290</b>	<b>2 278</b>	<b>4 416</b>	<b>3 224</b>	<b>6 039</b>	<b>4 565</b>	<b>1 691</b>	<b>341</b>
<b>Leistung</b>										
won ... bis unter ... kW										
unter 8	1 384	243	63	38	100	149	256	317	206	12
8 - 14	7 438	4 120	680	115	271	260	526	808	506	152
14 - 21	1 033	6	79	66	110	139	305	218	110	-
21 - 38	4 885	12	1 237	937	555	419	846	632	239	8
38 - 50	1 919	-	18	74	291	285	602	485	159	5
50 - 60	2 113	1	18	145	443	313	639	437	113	4
60 - 70	1 108	-	10	46	159	163	417	266	46	1
70 - 75	2 183	4	17	130	465	359	759	385	61	3
75 und mehr	5 579	16	71	609	1 711	928	1 360	740	137	7
Zusammen	27 642	4 402	2 193	2 160	4 105	3 015	5 710	4 288	1 577	192
Ohne Angabe	1 750	146	97	118	311	209	329	277	114	149
<b>Insgesamt</b>	<b>29 392</b>	<b>4 548</b>	<b>2 290</b>	<b>2 278</b>	<b>4 416</b>	<b>3 224</b>	<b>6 039</b>	<b>4 565</b>	<b>1 691</b>	<b>341</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
won ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 882	673	161	137	195	149	296	158	59	54
1 - 2	2 116	816	186	108	235	157	282	239	82	11
2 - 3	1 512	382	142	85	175	126	302	206	84	10
3 - 4	1 246	369	118	69	126	101	211	175	64	13
4 - 5	1 071	209	78	60	145	124	221	154	70	10
5 - 6	1 012	221	76	67	137	106	219	129	51	6
6 - 8	2 158	399	166	170	356	230	376	350	99	12
8 - 10	2 437	329	206	254	431	247	444	363	143	20
10 - 12	2 430	268	248	269	491	284	433	311	113	13
12 und mehr	11 783	736	812	941	1 815	1 491	2 928	2 204	813	43
Zusammen	27 647	4 402	2 193	2 160	4 106	3 015	5 712	4 289	1 578	192
Ohne Angabe	1 745	146	97	118	310	209	327	276	113	149
<b>Insgesamt</b>	<b>29 392</b>	<b>4 548</b>	<b>2 290</b>	<b>2 278</b>	<b>4 416</b>	<b>3 224</b>	<b>6 039</b>	<b>4 565</b>	<b>1 691</b>	<b>341</b>

dar. Hauptverursacher

<b>Hubraum</b>										
won ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81	36	5	3	2	3	6	7	10	-	-
81 - 126	4 247	2 483	370	51	122	122	261	423	309	106
126 - 250	386	7	37	28	60	49	79	77	48	1
250 - 350	284	1	45	25	36	33	63	47	33	1
350 - 500	679	2	134	95	112	66	116	94	58	2
500 - 750	3 747	6	600	678	939	451	613	335	117	8
750 und mehr	4 909	8	121	388	1 011	740	1 464	947	223	7
Zusammen	14 288	2 512	1 310	1 267	2 283	1 467	2 603	1 933	788	125
Ohne Angabe	1 149	96	62	81	218	126	204	161	73	128
<b>Insgesamt</b>	<b>15 437</b>	<b>2 608</b>	<b>1 372</b>	<b>1 348</b>	<b>2 501</b>	<b>1 593</b>	<b>2 807</b>	<b>2 094</b>	<b>861</b>	<b>253</b>
<b>Leistung</b>										
won ... bis unter ... kW										
unter 8	634	124	30	22	51	48	111	146	96	6
8 - 14	3 930	2 368	380	52	127	115	206	330	249	103
14 - 21	463	4	50	37	55	57	120	88	52	-
21 - 38	2 550	7	764	545	274	186	362	277	130	5
38 - 50	929	-	11	33	156	130	298	223	76	2
50 - 60	1 052	1	11	92	236	167	281	196	67	1
60 - 70	538	-	6	27	91	73	179	137	24	1
70 - 75	1 116	1	10	76	253	178	377	186	33	2
75 und mehr	3 084	8	48	383	1 041	514	671	351	63	5
Zusammen	14 296	2 513	1 310	1 267	2 284	1 468	2 605	1 934	790	125
Ohne Angabe	1 141	95	62	81	217	125	202	160	71	128
<b>Insgesamt</b>	<b>15 437</b>	<b>2 608</b>	<b>1 372</b>	<b>1 348</b>	<b>2 501</b>	<b>1 593</b>	<b>2 807</b>	<b>2 094</b>	<b>861</b>	<b>253</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
won ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 112	429	111	84	112	85	142	79	28	42
1 - 2	1 097	438	105	66	138	85	114	102	44	5
2 - 3	763	218	80	54	96	52	136	79	44	4
3 - 4	638	203	77	40	64	43	100	74	27	10
4 - 5	556	119	41	39	84	66	101	60	36	10
5 - 6	526	135	38	40	82	56	85	63	24	3
6 - 8	1 175	244	108	113	217	117	179	141	52	4
8 - 10	1 238	178	116	138	263	113	192	152	72	14
10 - 12	1 336	151	151	178	279	141	216	150	58	12
12 und mehr	5 856	398	483	515	950	710	1 340	1 034	405	21
Zusammen	14 297	2 513	1 310	1 267	2 285	1 468	2 605	1 934	790	125
Ohne Angabe	1 140	95	62	81	216	125	202	160	71	128
<b>Insgesamt</b>	<b>15 437</b>	<b>2 608</b>	<b>1 372</b>	<b>1 348</b>	<b>2 501</b>	<b>1 593</b>	<b>2 807</b>	<b>2 094</b>	<b>861</b>	<b>253</b>

Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016**  
**3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs**  
**3.15.2 Beteiligte Fahrer nach der Dauer der Fahrerlaubnis**

	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis		
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
<b>Beteiligte Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
<b>Hubraum</b>														
won ... bis unter ... cm <sup>3</sup>														
unter 81	87	84	3	5	5	9	3	1	4	17	35	2	3	
81 - 126	8 186	8 055	862	823	1 550	1 728	325	198	290	578	1 619	82	131	
126 - 250	830	813	14	11	32	39	42	46	95	178	345	11	17	
250 - 350	625	609	17	15	30	48	37	42	72	108	235	5	16	
350 - 500	1 407	1 377	62	68	102	136	98	134	179	189	394	15	30	
500 - 750	6 892	6 745	389	299	574	794	483	809	984	993	1 343	77	147	
750 und mehr	9 598	9 479	210	177	320	581	475	876	1 389	1 975	3 404	72	119	
Zusammen	27 625	27 162	1 557	1 398	2 613	3 335	1 463	2 106	3 013	4 038	7 375	264	463	
Ohne Angabe	1 767	1 550	66	53	86	131	77	134	216	201	415	171	217	
Insgesamt	29 392	28 712	1 623	1 451	2 699	3 466	1 540	2 240	3 229	4 239	7 790	435	680	
<b>Leistung</b>														
won ... bis unter ... kW														
unter 8	1 384	1 345	63	46	95	117	53	70	99	214	573	15	39	
8 - 14	7 438	7 327	809	788	1 482	1 653	300	168	252	495	1 300	80	111	
14 - 21	1 033	1 012	17	19	37	59	66	60	134	188	428	4	21	
21 - 38	4 885	4 803	329	270	461	662	396	529	504	519	1 087	46	82	
38 - 50	1 919	1 898	31	30	70	92	82	137	277	442	716	21	21	
50 - 60	2 113	2 066	69	47	87	145	105	179	311	420	676	27	47	
60 - 70	1 108	1 094	22	27	43	55	42	66	161	223	444	11	14	
70 - 75	2 183	2 138	67	34	86	129	94	208	294	486	718	22	45	
75 und mehr	5 579	5 497	151	138	252	424	326	690	981	1 056	1 441	38	82	
Zusammen	27 642	27 180	1 558	1 399	2 613	3 336	1 464	2 107	3 013	4 043	7 383	264	462	
Ohne Angabe	1 750	1 532	65	52	86	130	76	133	216	196	407	171	218	
Insgesamt	29 392	28 712	1 623	1 451	2 699	3 466	1 540	2 240	3 229	4 239	7 790	435	680	
<b>Alter des Fahrzeugs</b>														
won ... bis unter ... Jahren														
unter 1	1 882	1 847	337	276	285	159	59	100	148	154	313	16	35	
1 - 2	2 116	2 084	71	106	418	543	99	107	128	195	391	26	32	
2 - 3	1 512	1 485	115	86	142	250	112	102	131	194	338	15	27	
3 - 4	1 246	1 222	87	88	167	166	82	94	101	127	295	15	24	
4 - 5	1 071	1 065	51	45	107	152	55	104	103	163	277	8	6	
5 - 6	1 012	1 001	50	48	113	142	55	90	107	147	242	7	11	
6 - 8	2 158	2 133	120	129	202	287	108	155	281	290	541	20	25	
8 - 10	2 437	2 409	137	112	230	272	145	203	339	332	617	22	28	
10 - 12	2 430	2 394	125	125	242	320	142	227	291	354	549	19	36	
12 und mehr	11 783	11 544	465	384	707	1 046	607	925	1 385	2 088	3 821	116	239	
Zusammen	27 647	27 184	1 558	1 399	2 613	3 337	1 464	2 107	3 014	4 044	7 384	264	463	
Ohne Angabe	1 745	1 528	65	52	86	129	76	133	215	195	406	171	217	
Insgesamt	29 392	28 712	1 623	1 451	2 699	3 466	1 540	2 240	3 229	4 239	7 790	435	680	
<b>dar. Hauptverursacher</b>														
<b>Hubraum</b>														
won ... bis unter ... cm <sup>3</sup>														
unter 81	36	33	1	2	1	3	2	-	1	7	14	2	3	
81 - 126	4 247	4 146	566	477	850	918	171	77	95	271	689	32	101	
126 - 250	386	373	8	7	22	24	22	28	38	83	135	6	13	
250 - 350	284	276	12	7	17	24	20	21	27	44	102	2	8	
350 - 500	679	658	33	38	52	70	58	76	78	71	173	9	21	
500 - 750	3 747	3 635	267	187	327	430	290	451	550	486	614	33	112	
750 und mehr	4 909	4 830	127	95	185	318	255	478	727	983	1 626	36	79	
Zusammen	14 288	13 951	1 014	813	1 454	1 787	818	1 131	1 516	1 945	3 353	120	337	
Ohne Angabe	1 149	962	37	35	57	80	52	89	129	111	236	136	187	
Insgesamt	15 437	14 913	1 051	848	1 511	1 867	870	1 220	1 645	2 056	3 589	256	524	
<b>Leistung</b>														
won ... bis unter ... kW														
unter 8	634	602	33	25	48	54	25	33	31	100	246	7	32	
8 - 14	3 930	3 848	539	459	818	892	164	70	93	233	547	33	82	
14 - 21	463	447	9	9	22	29	30	29	57	83	178	1	16	
21 - 38	2 550	2 490	213	171	264	357	225	274	269	211	481	25	60	
38 - 50	929	918	17	12	27	46	47	75	132	223	331	8	11	
50 - 60	1 052	1 019	46	23	48	70	60	94	163	189	312	14	33	
60 - 70	538	525	13	15	28	31	23	34	65	117	195	4	13	
70 - 75	1 116	1 089	40	20	49	59	48	117	166	235	344	11	27	
75 und mehr	3 084	3 022	105	79	150	249	197	406	541	557	721	17	62	
Zusammen	14 296	13 960	1 015	813	1 454	1 787	819	1 132	1 517	1 948	3 355	120	336	
Ohne Angabe	1 141	953	36	35	57	80	51	88	128	108	234	136	188	
Insgesamt	15 437	14 913	1 051	848	1 511	1 867	870	1 220	1 645	2 056	3 589	256	524	
<b>Alter des Fahrzeugs</b>														
won ... bis unter ... Jahren														
unter 1	1 112	1 083	239	171	172	88	37	50	86	84	150	6	29	
1 - 2	1 097	1 077	41	61	231	285	62	59	72	96	158	12	20	
2 - 3	763	742	73	49	79	124	63	45	63	89	149	8	21	
3 - 4	638	618	59	51	77	90	47	52	47	57	132	6	20	
4 - 5	556	552	32	27	60	76	25	57	59	77	136	3	4	
5 - 6	526	517	31	23	76	80	31	44	52	74	102	4	9	
6 - 8	1 175	1 151	83	86	129	156	61	93	144	149	246	4	24	
8 - 10	1 238	1 218	83	64	125	147	82	116	169	175	250	7	20	
10 - 12	1 336	1 310	87	74	136	182	87	129	151	179	273	12	26	
12 und mehr	5 856	5 692	287	207	369	559	324	487	674	968	1 759	58	164	
Zusammen	14 297	13 960	1 015	813	1 454	1 787	819	1 132	1 517	1 948	3 355	120	337	
Ohne Angabe	1 140	953	36	35	57	80	51	88	128	108	234	136	187	
Insgesamt	15 437	14 913	1 051	848	1 511	1 867	870	1 220	1 645	2 056	3 589	256	524	

**Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.**  
 1 Einschl.: Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Hauptverursacher</b>									
<b>Hubraum</b>									
won ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....		1	10	25	37	1	10	26	1
81 - 126 .....	4 247	39	1 173	3 035	4 836	40	1 248	3 548	88
126 - 250 .....	386	7	131	248	435	7	134	294	11
250 - 350 .....	284	5	104	175	315	5	107	203	10
350 - 500 .....	679	15	254	410	781	15	271	495	19
500 - 750 .....	3 747	100	1 487	2 160	4 219	101	1 554	2 564	81
750 und mehr .....	4 909	163	2 137	2 609	5 630	165	2 283	3 182	139
Zusammen .....	14 288	330	5 296	8 662	16 253	334	5 607	10 312	349
Ohne Angabe .....	1 149	18	421	710	1 292	18	446	828	106
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 437</b>	<b>348</b>	<b>5 717</b>	<b>9 372</b>	<b>17 545</b>	<b>352</b>	<b>6 053</b>	<b>11 140</b>	<b>455</b>
<b>Leistung</b>									
won ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	634	10	176	448	693	11	185	497	10
8 - 14 .....	3 930	35	1 113	2 782	4 506	35	1 186	3 285	90
14 - 21 .....	463	11	164	288	513	11	171	331	15
21 - 38 .....	2 550	49	935	1 566	2 875	49	979	1 847	66
38 - 50 .....	929	19	364	546	1 067	19	378	670	16
50 - 60 .....	1 052	20	444	588	1 171	22	464	685	20
60 - 70 .....	538	16	234	288	604	16	250	338	19
70 - 75 .....	1 116	42	465	609	1 270	42	495	733	26
75 und mehr .....	3 084	128	1 403	1 553	3 562	129	1 501	1 932	88
Zusammen .....	14 296	330	5 298	8 668	16 261	334	5 609	10 318	350
Ohne Angabe .....	1 141	18	419	704	1 284	18	444	822	105
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 437</b>	<b>348</b>	<b>5 717</b>	<b>9 372</b>	<b>17 545</b>	<b>352</b>	<b>6 053</b>	<b>11 140</b>	<b>455</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
won ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 112	26	422	664	1 296	26	447	823	24
1 - 2 .....	1 097	26	358	713	1 263	26	384	853	34
2 - 3 .....	763	13	295	455	880	13	312	555	19
3 - 4 .....	638	11	238	389	727	11	250	466	20
4 - 5 .....	556	16	201	339	628	16	217	395	10
5 - 6 .....	526	10	181	335	592	10	194	388	14
6 - 8 .....	1 175	28	422	725	1 334	28	446	860	30
8 - 10 .....	1 238	26	455	757	1 408	28	475	905	29
10 - 12 .....	1 336	34	523	779	1 530	35	556	939	31
12 und mehr .....	5 856	140	2 204	3 512	6 604	141	2 329	4 134	139
Zusammen .....	14 297	330	5 299	8 668	16 262	334	5 610	10 318	350
Ohne Angabe .....	1 140	18	418	704	1 283	18	443	822	105
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 437</b>	<b>348</b>	<b>5 717</b>	<b>9 372</b>	<b>17 545</b>	<b>352</b>	<b>6 053</b>	<b>11 140</b>	<b>455</b>
<b>dar. Männlich</b>									
<b>Hubraum</b>									
won ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	32	1	9	22	33	1	9	23	1
81 - 126 .....	3 619	34	1 032	2 553	4 139	34	1 100	3 005	83
126 - 250 .....	341	6	119	216	387	6	122	259	7
250 - 350 .....	246	4	88	154	270	4	90	176	10
350 - 500 .....	563	13	206	344	649	13	222	414	19
500 - 750 .....	3 265	93	1 299	1 873	3 688	93	1 365	2 230	70
750 und mehr .....	4 642	156	2 035	2 451	5 339	158	2 181	3 000	129
Zusammen .....	12 708	307	4 788	7 613	14 505	309	5 089	9 107	319
Ohne Angabe .....	945	18	380	547	1 069	18	402	649	52
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 653</b>	<b>325</b>	<b>5 168</b>	<b>8 160</b>	<b>15 574</b>	<b>327</b>	<b>5 491</b>	<b>9 756</b>	<b>371</b>
<b>Leistung</b>									
won ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	535	8	159	368	586	8	167	411	9
8 - 14 .....	3 375	32	983	2 360	3 887	32	1 050	2 805	83
14 - 21 .....	410	8	150	252	451	8	156	287	13
21 - 38 .....	2 203	48	797	1 358	2 480	48	839	1 593	62
38 - 50 .....	811	18	312	481	937	18	326	593	13
50 - 60 .....	883	17	376	490	991	18	396	577	16
60 - 70 .....	512	16	223	273	577	16	239	322	19
70 - 75 .....	1 046	42	441	563	1 195	42	471	682	26
75 und mehr .....	2 940	118	1 349	1 473	3 408	119	1 447	1 842	78
Zusammen .....	12 715	307	4 790	7 618	14 512	309	5 091	9 112	319
Ohne Angabe .....	938	18	378	542	1 062	18	400	644	52
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 653</b>	<b>325</b>	<b>5 168</b>	<b>8 160</b>	<b>15 574</b>	<b>327</b>	<b>5 491</b>	<b>9 756</b>	<b>371</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
won ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	959	24	369	566	1 122	24	392	706	21
1 - 2 .....	959	22	316	621	1 110	22	341	747	29
2 - 3 .....	659	10	252	397	762	10	269	483	18
3 - 4 .....	558	9	208	341	637	9	220	408	17
4 - 5 .....	483	14	177	292	550	14	193	343	9
5 - 6 .....	456	9	159	288	517	9	170	338	14
6 - 8 .....	1 033	26	382	625	1 170	26	404	740	30
8 - 10 .....	1 115	25	413	677	1 275	26	432	817	26
10 - 12 .....	1 212	33	489	690	1 396	34	521	841	30
12 und mehr .....	5 282	135	2 026	3 121	5 974	135	2 150	3 689	125
Zusammen .....	12 716	307	4 791	7 618	14 513	309	5 092	9 112	319
Ohne Angabe .....	937	18	377	542	1 061	18	399	644	52
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 653</b>	<b>325</b>	<b>5 168</b>	<b>8 160</b>	<b>15 574</b>	<b>327</b>	<b>5 491</b>	<b>9 756</b>	<b>371</b>
<b>Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.</b>									

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins- gesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1								ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 10 000	10 000 15 000	15 000 25 000	25 000 und mehr	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	12 411	10 779	292	84	16	18	-	-	-	1 222
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	16 638	10 151	2 208	1 168	547	1 164	176	77	4	1 143
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	16 386	10 011	2 173	1 146	538	1 154	173	76	3	1 112
Personenkraftwagen .....	247 418	91 476	29 540	21 884	13 073	37 666	8 754	4 302	1 399	39 324
Wohnmobile .....	5 214	72	15	17	7	24	8	10	3	58
Busse .....	5 078	946	277	189	106	387	131	64	62	2 916
Güterkraftfahrzeuge .....	15 723	5 762	1 482	1 013	535	1 630	445	259	161	4 436
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	9 373	3 565	905	668	385	1 065	250	126	28	2 381
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	646	168	35	22	11	43	18	12	14	323
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 212	387	67	56	23	128	37	30	38	446
Fahrräder 5 .....	79 604	42 944	338	68	33	49	4	-	-	36 168
andere Fahrzeuge .....	3 778	590	147	96	31	183	78	50	48	2 555
<b>Zusammen .....</b>	<b>382 722</b>	<b>163 275</b>	<b>34 401</b>	<b>24 597</b>	<b>14 382</b>	<b>41 292</b>	<b>9 651</b>	<b>4 804</b>	<b>1 729</b>	<b>88 591</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	2 134	1 781	49	26	4	9	-	-	-	265
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	11 801	5 145	1 847	1 234	638	1 767	379	128	16	647
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	11 651	5 081	1 820	1 224	623	1 748	378	126	15	636
Personenkraftwagen .....	97 196	19 118	11 774	11 014	7 292	26 207	8 515	5 215	1 897	6 164
Wohnmobile .....	146	30	17	9	3	28	16	14	14	15
Busse .....	590	98	53	37	18	91	61	37	45	150
Güterkraftfahrzeuge .....	8 619	1 976	824	652	411	1 624	705	559	670	1 198
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	3 882	839	405	350	271	976	334	250	94	363
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 242	333	81	53	19	124	63	40	62	467
übrige Kraftfahrzeuge .....	407	115	24	25	12	55	21	22	32	101
Fahrräder 5 .....	8 378	4 428	179	44	14	26	4	-	-	3 683
andere Fahrzeuge .....	672	60	12	14	-	13	8	8	16	541
<b>Zusammen .....</b>	<b>131 185</b>	<b>33 084</b>	<b>14 860</b>	<b>13 108</b>	<b>8 411</b>	<b>29 944</b>	<b>9 772</b>	<b>6 023</b>	<b>2 752</b>	<b>13 231</b>
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	953	367	174	102	59	162	46	14	4	25
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	944	366	172	102	58	159	45	14	3	25
Personenkraftwagen .....	36 740	6 185	4 191	3 981	2 790	10 274	3 738	2 648	1 246	1 687
Wohnmobile .....	158	21	11	9	12	46	13	23	16	7
Busse .....	127	11	8	10	5	27	12	17	12	25
Güterkraftfahrzeuge .....	8 010	1 392	775	601	288	1 463	756	703	1 222	810
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	2 180	352	208	189	126	591	269	231	82	132
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	13	3	2	-	-	4	3	-	1	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	82	13	3	10	5	15	10	9	12	5
Fahrräder 5 .....	10	5	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Fahrzeuge .....	218	3	3	2	-	2	1	1	1	205
<b>Zusammen .....</b>	<b>46 317</b>	<b>8 005</b>	<b>5 168</b>	<b>4 715</b>	<b>3 159</b>	<b>11 993</b>	<b>4 579</b>	<b>3 415</b>	<b>2 514</b>	<b>2 769</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	2 140	1 786	50	26	4	9	-	-	-	265
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	12 754	5 512	2 021	1 336	697	1 929	425	142	20	672
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	12 595	5 447	1 992	1 326	681	1 907	423	140	18	661
Personenkraftwagen .....	133 936	25 303	15 965	14 995	10 082	36 481	12 253	7 863	3 143	7 851
Wohnmobile .....	304	51	28	18	15	74	29	37	30	22
Busse .....	717	109	61	47	23	118	73	54	57	175
Güterkraftfahrzeuge .....	16 629	3 368	1 599	1 253	699	3 087	1 461	1 262	1 892	2 008
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	6 062	1 191	613	539	397	1 567	603	481	176	495
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 255	336	83	53	19	128	66	40	63	467
übrige Kraftfahrzeuge .....	489	128	27	35	17	70	31	31	44	106
Fahrräder 5 .....	8 388	4 433	179	44	14	26	4	-	-	3 688
andere Fahrzeuge .....	890	63	15	16	-	15	9	9	17	746
<b>Zusammen .....</b>	<b>177 502</b>	<b>41 089</b>	<b>20 028</b>	<b>17 823</b>	<b>11 570</b>	<b>41 937</b>	<b>14 351</b>	<b>9 438</b>	<b>5 266</b>	<b>16 000</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	14 551	12 565	342	110	20	27	-	-	-	1 487
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	29 392	15 663	4 229	2 504	1 244	3 093	601	219	24	1 815
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	28 981	15 458	4 165	2 472	1 219	3 061	596	216	21	1 773
Personenkraftwagen .....	381 354	116 779	45 505	36 879	23 155	74 147	21 007	12 165	4 542	47 175
Wohnmobile .....	518	123	43	35	22	98	37	47	33	80
Busse .....	5 795	1 055	338	236	129	505	204	118	119	3 091
Güterkraftfahrzeuge .....	32 352	9 130	3 081	2 266	1 234	4 717	1 906	1 521	2 053	6 444
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	15 435	4 756	1 518	1 207	782	2 632	853	607	204	2 876
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 901	504	118	75	30	171	84	52	77	790
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 701	515	94	91	40	198	68	61	82	552
Fahrräder 5 .....	87 992	47 377	517	112	47	75	8	-	-	39 856
andere Fahrzeuge .....	4 668	653	162	112	31	198	87	59	65	3 301
<b>Zusammen .....</b>	<b>560 224</b>	<b>204 364</b>	<b>54 429</b>	<b>42 420</b>	<b>25 952</b>	<b>83 229</b>	<b>24 002</b>	<b>14 242</b>	<b>6 995</b>	<b>104 591</b>

- 1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.  
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 4 Mit Normalaufbau.  
 5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

	Ins- gesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1								ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 10 000	10 000 15 000	15 000 25 000	25 000 und mehr	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	425	371	20	5	1	4	-	-	-	24
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	686	368	119	75	25	47	12	2	1	37
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	653	350	116	72	25	45	12	2	-	31
Personenkraftwagen .....	72 638	15 847	12 422	11 415	7 058	17 846	3 353	1 446	434	2 817
Wohnmobile .....	97	25	8	17	5	17	7	5	-	13
Busse .....	556	141	100	59	29	103	41	10	5	68
Güterkraftfahrzeuge .....	4 923	1 699	685	514	278	722	175	81	35	734
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	2 630	808	412	354	207	476	102	44	6	221
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	223	76	15	6	8	20	9	4	5	80
übrige Kraftfahrzeuge .....	260	100	19	27	10	31	7	4	3	59
Fahrräder 5 .....	194	68	-	-	-	-	-	-	-	126
andere Fahrzeuge .....	2 030	146	65	40	9	88	37	15	17	1 613
<b>Zusammen .....</b>	<b>82 032</b>	<b>18 841</b>	<b>13 453</b>	<b>12 158</b>	<b>7 423</b>	<b>18 878</b>	<b>3 641</b>	<b>1 567</b>	<b>500</b>	<b>5 571</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	45	34	4	1	-	2	-	-	-	4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	378	143	62	51	26	29	13	2	-	52
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	371	139	62	51	26	27	13	2	-	51
Personenkraftwagen .....	26 986	4 599	3 994	4 049	2 601	7 427	1 678	801	301	1 536
Wohnmobile .....	41	16	6	3	6	6	1	-	1	2
Busse .....	137	22	18	8	11	33	10	6	4	25
Güterkraftfahrzeuge .....	3 063	839	399	304	141	531	186	113	79	471
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	1 208	264	176	162	87	291	83	41	5	99
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	318	101	25	13	8	24	6	13	5	123
übrige Kraftfahrzeuge .....	80	16	8	4	2	14	2	7	4	23
Fahrräder 5 .....	22	3	-	-	-	-	-	-	-	19
andere Fahrzeuge .....	414	9	2	3	1	4	4	5	4	382
<b>Zusammen .....</b>	<b>31 484</b>	<b>5 782</b>	<b>4 518</b>	<b>4 436</b>	<b>2 796</b>	<b>8 070</b>	<b>1 900</b>	<b>947</b>	<b>398</b>	<b>2 637</b>
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	50	19	10	2	1	8	4	2	-	4
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	50	19	10	2	1	8	4	2	-	4
Personenkraftwagen .....	14 573	2 992	1 625	1 653	1 085	3 682	1 243	837	352	1 104
Wohnmobile .....	56	8	6	3	4	16	5	3	-	11
Busse .....	44	11	3	4	2	11	3	3	2	5
Güterkraftfahrzeuge .....	3 437	827	371	235	113	529	233	169	174	786
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	911	172	101	77	47	239	97	47	13	118
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2
übrige Kraftfahrzeuge .....	31	7	2	1	1	10	3	-	1	6
Fahrräder 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge .....	694	15	1	-	-	2	-	-	1	675
<b>Zusammen .....</b>	<b>18 888</b>	<b>3 880</b>	<b>2 018</b>	<b>1 898</b>	<b>1 206</b>	<b>4 258</b>	<b>1 491</b>	<b>1 014</b>	<b>530</b>	<b>2 593</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	45	34	4	1	-	2	-	-	-	4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	428	162	72	53	27	37	17	4	-	56
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	421	158	72	53	27	35	17	4	-	55
Personenkraftwagen .....	41 559	7 591	5 619	5 702	3 686	11 109	2 921	1 638	653	2 640
Wohnmobile .....	97	24	12	6	10	22	6	3	1	13
Busse .....	181	33	21	12	13	44	13	9	6	30
Güterkraftfahrzeuge .....	6 500	1 666	770	539	254	1 060	419	282	253	1 257
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	2 119	436	277	239	134	530	180	88	18	217
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	321	102	25	13	8	24	6	13	5	125
übrige Kraftfahrzeuge .....	111	23	10	5	3	24	5	7	5	29
Fahrräder 5 .....	22	3	-	-	-	-	-	-	-	19
andere Fahrzeuge .....	1 108	24	3	3	1	6	4	5	5	1 057
<b>Zusammen .....</b>	<b>50 372</b>	<b>9 662</b>	<b>6 536</b>	<b>6 334</b>	<b>4 002</b>	<b>12 328</b>	<b>3 391</b>	<b>1 961</b>	<b>928</b>	<b>5 230</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte Fahrzeuge:</b>										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 ....	470	405	24	6	1	6	-	-	-	28
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 .....	1 114	530	191	128	52	84	29	6	1	93
darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge .....	1 074	508	188	125	52	80	29	6	-	86
Personenkraftwagen .....	114 197	23 438	18 041	17 117	10 744	28 955	6 274	3 084	1 087	5 457
Wohnmobile .....	194	49	20	23	15	39	13	8	1	26
Busse .....	737	174	121	71	42	147	54	19	11	98
Güterkraftfahrzeuge .....	11 423	3 365	1 455	1 053	532	1 782	594	363	288	1 991
dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ...	4 749	1 244	689	593	341	1 006	282	132	24	438
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	544	178	40	19	16	44	15	17	10	205
übrige Kraftfahrzeuge .....	371	123	29	32	13	55	12	11	8	88
Fahrräder 5 .....	216	71	-	-	-	-	-	-	-	145
andere Fahrzeuge .....	3 138	170	68	43	10	94	41	20	22	2 670
<b>Zusammen .....</b>	<b>132 404</b>	<b>28 503</b>	<b>19 989</b>	<b>18 492</b>	<b>11 425</b>	<b>31 206</b>	<b>7 032</b>	<b>3 528</b>	<b>1 428</b>	<b>10 801</b>

1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.  
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 4 Mit Normalaufbau.  
 5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

3.17 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Insgesamt	Fahrer von							
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	sonstigen Kraftfahrzeugen

bei Unfällen mit Personenschaden

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	-	-	1	-	-	-	
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	22	-	6	3	12	-	-	1	
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	49	1	9	6	26	-	6	1	
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.1	Giftige Stoffe .....	4	-	2	-	1	-	1	-	
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Ätzende Stoffe .....	12	1	1	2	8	-	-	-	
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	11	-	1	1	7	2	-	-	
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	35	13	5	-	10	1	2	1	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>134</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	-	1	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	3	-	-	1	2	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	21	-	4	5	9	-	3	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	2	1	-	-	1	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	3	-	-	-	3	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	2	-	-	-	2	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	8	6	-	-	1	-	-	1
<b>Insgesamt</b> .....		<b>37</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b> .....		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.18 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

	Insgesamt	Fahrer von							
		Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen ohne An- hänger	Last- kraft- wagen mit An- hänger	Sattel- zug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	son- stigen Kraft- fahr- zeugen
<b>Alle Beteiligte</b>									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrer .....	134	15	24	12	65	3	9	2	4
Fehlverhalten der Fahrer .....	87	10	16	10	40	2	7	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	-	-	3	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	1	-	4	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	12	2	1	1	7	-	1	-	-
Abstand .....	22	1	3	4	10	2	2	-	-
Überholen .....	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	9	2	2	-	3	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen .....	10	2	5	-	3	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrer .....	16	3	1	2	7	-	2	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	4	1	1	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	4	1	1	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Regen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	4	2	-	-	1	-	-	-	1
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	3	2	-	-	-	-	-	-	1
Seitenwind .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrer .....	70	9	13	8	32	1	5	-	2
Fehlverhalten der Fahrer .....	82	10	15	10	37	1	7	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	-	-	3	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	1	-	4	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11	2	1	1	6	-	1	-	-
Abstand .....	19	1	3	4	8	1	2	-	-
Überholen .....	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	9	2	2	-	3	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen .....	10	2	5	-	3	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrer .....	16	3	1	2	7	-	2	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	3	1	-	-	1	-	-	-	1
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Seitenwind .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.18 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

	Insgesamt	Fahrer von							sonstigen Kraftfahrzeuge
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	
<b>Alle Beteiligte</b>									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrer .....	37	7	5	5	16	-	3	-	1
Fehlverhalten der Fahrer .....	25	9	3	4	8	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	5	2	-	1	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8	4	1	1	2	-	-	-	-
Abstand .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrer .....	4	-	2	1	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	6	1	2	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	6	1	2	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	5	1	1	2	1	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrer .....	20	5	3	4	7	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrer .....	24	9	3	4	7	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	5	2	-	1	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8	4	1	1	2	-	-	-	-
Abstand .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrer .....	4	-	2	1	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	6	1	2	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	6	1	2	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	5	1	1	2	1	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016  
 3.19 Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen  
 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Fahrer von</b>													
Bussen .....	5 078	351	346	387	413	447	502	455	429	510	456	439	343
davon: Reisebusse .....	118	5	7	4	7	17	14	14	15	11	10	6	8
Linienbusse .....	3 446	242	238	279	287	300	326	307	285	343	305	292	242
Schulbusse .....	151	10	12	6	14	13	20	3	9	23	14	17	10
sonstige o. unbek..	1 363	94	89	98	105	117	142	131	120	133	127	124	83
Personenkraftwagen .....	247 418	17 237	16 665	17 294	20 903	21 640	23 470	21 578	21 771	23 780	21 314	22 044	19 722
davon: mit Wohnanhänger ..	66	1	-	3	9	8	7	10	11	10	4	2	1
mit sonst. Anhänger ..	848	36	49	53	80	100	87	94	86	87	68	62	46
ohne Anhänger .....	246 504	17 200	16 616	17 238	20 814	21 532	23 376	21 474	21 674	23 683	21 242	21 980	19 675
Wohnmobilen .....	214	9	5	9	18	28	25	31	25	27	15	11	11
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen</b>													
<b>Fahrer von</b>													
Bussen .....	590	41	41	51	55	44	55	47	47	57	51	58	43
davon: Reisebusse .....	37	-	-	1	3	6	3	3	5	3	8	5	-
Linienbusse .....	264	17	18	24	25	17	23	21	21	24	17	29	28
Schulbusse .....	68	2	5	10	9	5	6	2	1	8	8	9	3
sonstige o. unbek..	221	22	18	16	18	16	23	21	20	22	18	15	12
Personenkraftwagen .....	97 196	7 786	6 903	7 084	7 716	8 002	8 237	8 334	8 581	8 649	8 923	8 710	8 271
davon: mit Wohnanhänger ..	60	-	4	2	5	8	7	13	10	7	2	2	-
mit sonst. Anhänger ..	708	37	25	41	70	76	69	77	88	73	47	57	48
ohne Anhänger .....	96 428	7 749	6 874	7 041	7 641	7 918	8 161	8 244	8 483	8 569	8 874	8 651	8 223
Wohnmobilen .....	146	6	8	5	12	23	10	19	22	15	15	5	6
<b>auf Autobahnen</b>													
<b>Fahrer von</b>													
Bussen .....	127	9	3	10	15	9	14	13	9	21	7	5	12
davon: Reisebusse .....	60	2	2	6	8	4	8	5	5	11	1	2	6
Linienbusse .....	7	-	-	1	1	1	-	2	1	1	-	-	1
Schulbusse .....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
sonstige o. unbek..	57	7	1	3	6	4	6	6	3	9	5	2	5
Personenkraftwagen .....	36 740	2 767	2 554	2 857	2 850	2 857	3 289	3 079	3 147	3 413	3 369	3 313	3 245
davon: mit Wohnanhänger ..	86	2	-	8	-	13	12	17	13	10	5	2	4
mit sonst. Anhänger ..	289	23	11	13	24	28	35	29	27	36	23	21	19
ohne Anhänger .....	36 365	2 742	2 543	2 836	2 826	2 816	3 242	3 033	3 107	3 367	3 341	3 290	3 222
Wohnmobilen .....	158	5	4	8	9	15	14	25	26	25	13	7	7
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>													
<b>Fahrer von</b>													
Bussen .....	717	50	44	61	70	53	69	60	56	78	58	63	55
davon: Reisebusse .....	97	2	2	7	11	10	11	8	10	14	9	7	6
Linienbusse .....	271	17	18	24	26	18	23	23	22	25	17	29	29
Schulbusse .....	71	2	5	11	9	5	6	2	1	8	9	10	3
sonstige o. unbek..	278	29	19	19	24	20	29	27	23	31	23	17	17
Personenkraftwagen .....	133 936	10 553	9 457	9 941	10 566	10 859	11 526	11 413	11 728	12 062	12 292	12 023	11 516
davon: mit Wohnanhänger ..	146	2	4	10	5	21	19	30	23	17	7	4	4
mit sonst. Anhänger ..	997	60	36	54	94	104	104	106	115	109	70	78	67
ohne Anhänger .....	132 793	10 491	9 417	9 877	10 467	10 734	11 403	11 277	11 590	11 936	12 215	11 941	11 445
Wohnmobilen .....	304	11	12	13	21	38	24	44	48	40	28	12	13
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Fahrer von</b>													
Bussen .....	5 795	401	390	448	483	500	571	515	485	588	514	502	398
davon: Reisebusse .....	215	7	9	11	18	27	25	22	25	25	19	13	14
Linienbusse .....	3 717	259	256	303	313	318	349	330	307	368	322	321	271
Schulbusse .....	222	12	17	17	23	18	26	5	10	31	23	27	13
sonstige o. unbek..	1 641	123	108	117	129	137	171	158	143	164	150	141	100
Personenkraftwagen .....	381 354	27 790	26 122	27 235	31 469	32 499	34 996	32 991	33 499	35 842	33 606	34 067	31 238
davon: mit Wohnanhänger ..	212	3	4	13	14	29	26	40	34	27	11	6	5
mit sonst. Anhänger ..	1 845	96	85	107	174	204	191	200	201	196	138	140	113
ohne Anhänger .....	379 297	27 691	26 033	27 115	31 281	32 266	34 779	32 751	33 264	35 619	33 457	33 921	31 120
Wohnmobilen .....	518	20	17	22	39	66	49	75	73	67	43	23	24

## 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.19 Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen

## 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Fahrer von</b>									
Bussen .....	2 189	7	333	1 849	2 932	7	357	2 568	180
davon: Reisebusse .....	72	1	8	63	120	1	12	107	16
Linienbusse .....	1 434	5	223	1 206	1 863	5	234	1 624	92
Schulbusse .....	93	-	17	76	128	-	17	111	5
sonstige oder unbekannt .....	590	1	85	504	821	1	94	726	67
Personenkraftwagen .....	140 371	433	17 809	122 129	176 499	454	19 577	156 468	36 888
davon: mit Wohnanhänger .....	36	-	5	31	41	-	5	36	7
mit sonst. Anhänger .....	472	4	80	388	563	5	92	466	151
ohne Anhänger .....	139 863	429	17 724	121 710	175 895	449	19 480	155 966	36 730
Wohnmobilen .....	119	-	15	104	133	-	15	118	44
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Fahrer von</b>									
Bussen .....	246	3	59	184	422	3	78	341	56
davon: Reisebusse .....	9	-	3	6	15	-	3	12	8
Linienbusse .....	121	1	24	96	174	1	35	138	23
Schulbusse .....	33	-	15	18	84	-	18	66	5
sonstige oder unbekannt .....	83	2	17	64	149	2	22	125	20
Personenkraftwagen .....	54 754	1 179	13 164	40 411	84 047	1 290	17 718	65 039	16 288
davon: mit Wohnanhänger .....	29	1	10	18	40	1	13	26	7
mit sonst. Anhänger .....	365	5	80	280	549	6	94	449	141
ohne Anhänger .....	54 360	1 173	13 074	40 113	83 458	1 283	17 611	64 564	16 140
Wohnmobilen .....	71	1	16	54	100	1	23	76	20
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Fahrer von</b>									
Bussen .....	48	-	13	35	149	-	24	125	21
davon: Reisebusse .....	23	-	6	17	72	-	9	63	9
Linienbusse .....	2	-	-	2	6	-	-	6	3
Schulbusse .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
sonstige oder unbekannt .....	22	-	7	15	70	-	15	55	9
Personenkraftwagen .....	16 335	180	3 156	12 999	27 164	206	4 438	22 520	8 301
davon: mit Wohnanhänger .....	31	1	2	28	43	1	5	37	27
mit sonst. Anhänger .....	114	-	24	90	199	-	31	168	128
ohne Anhänger .....	16 190	179	3 130	12 881	26 922	205	4 402	22 315	8 146
Wohnmobilen .....	63	2	15	46	112	2	23	87	25
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>									
<b>Fahrer von</b>									
Bussen .....	294	3	72	219	571	3	102	466	77
davon: Reisebusse .....	32	-	9	23	87	-	12	75	17
Linienbusse .....	123	1	24	98	180	1	35	144	26
Schulbusse .....	34	-	15	19	85	-	18	67	5
sonstige oder unbekannt .....	105	2	24	79	219	2	37	180	29
Personenkraftwagen .....	71 089	1 359	16 320	53 410	111 211	1 496	22 156	87 559	24 589
davon: mit Wohnanhänger .....	60	2	12	46	83	2	18	63	34
mit sonst. Anhänger .....	479	5	104	370	748	6	125	617	269
ohne Anhänger .....	70 550	1 352	16 204	52 994	110 380	1 488	22 013	86 879	24 286
Wohnmobilen .....	134	3	31	100	212	3	46	163	45
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Fahrer von</b>									
Bussen .....	2 483	10	405	2 068	3 503	10	459	3 034	257
davon: Reisebusse .....	104	1	17	86	207	1	24	182	33
Linienbusse .....	1 557	6	247	1 304	2 043	6	269	1 768	118
Schulbusse .....	127	-	32	95	213	-	35	178	10
sonstige oder unbekannt .....	695	3	109	583	1 040	3	131	906	96
Personenkraftwagen .....	211 460	1 792	34 129	175 539	287 710	1 950	41 733	244 027	61 477
davon: mit Wohnanhänger .....	96	2	17	77	124	2	23	99	41
mit sonst. Anhänger .....	951	9	184	758	1 311	11	217	1 083	420
ohne Anhänger .....	210 413	1 781	33 928	174 704	286 275	1 937	41 493	242 845	61 016
Wohnmobilen .....	253	3	46	204	345	3	61	281	89

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>299 340</b>	<b>229 900</b>	<b>19 594</b>	<b>50 413</b>	<b>61 064</b>	<b>36 305</b>	<b>12 451</b>	<b>1 615</b>
darunter:								
15 - 18 .....	5 426	263	29	53	61	38	14	3
18 - 21 .....	18 697	15 409	1 894	5 343	4 267	2 058	419	63
21 - 25 .....	22 746	18 530	2 236	5 915	5 248	2 799	642	138
25 - 30 .....	29 017	23 217	2 255	6 182	7 089	3 900	1 054	184
30 - 35 .....	25 531	20 548	1 545	4 368	6 016	3 924	1 043	155
35 - 40 .....	24 755	19 742	1 416	3 561	5 310	3 414	1 143	148
40 - 45 .....	23 895	18 715	1 379	3 212	4 532	3 133	1 268	139
45 - 50 .....	28 634	21 790	1 770	3 841	5 242	3 436	1 413	157
50 - 55 .....	30 145	22 396	1 843	4 249	5 387	3 438	1 421	162
55 - 60 .....	23 826	17 577	1 435	3 366	4 288	2 565	1 107	118
60 - 65 .....	16 799	13 159	1 045	2 503	3 211	1 943	776	71
65 - 70 .....	11 237	9 491	686	1 764	2 355	1 309	595	67
70 - 75 .....	8 978	7 994	551	1 589	2 084	1 053	450	63
75 und mehr .....	16 720	15 375	1 021	3 290	4 502	2 385	771	89
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>122 135</b>	<b>90 431</b>	<b>7 068</b>	<b>21 199</b>	<b>24 367</b>	<b>14 876</b>	<b>3 929</b>	<b>479</b>
darunter:								
15 - 18 .....	2 701	147	13	35	53	14	3	-
18 - 21 .....	12 097	10 268	1 170	3 938	2 763	1 392	190	19
21 - 25 .....	12 240	9 827	1 032	3 206	2 967	1 528	276	35
25 - 30 .....	13 195	10 191	860	2 823	3 140	1 842	358	53
30 - 35 .....	10 310	7 881	543	1 629	2 396	1 557	373	39
35 - 40 .....	9 092	6 837	457	1 267	1 894	1 261	353	41
40 - 45 .....	8 815	6 458	448	1 151	1 573	1 168	345	50
45 - 50 .....	11 002	7 871	518	1 380	1 890	1 347	445	54
50 - 55 .....	11 637	8 138	582	1 535	1 936	1 374	434	41
55 - 60 .....	9 477	6 626	495	1 232	1 661	1 040	335	32
60 - 65 .....	6 444	4 759	283	853	1 172	699	276	29
65 - 70 .....	4 118	3 251	208	566	731	476	153	22
70 - 75 .....	3 028	2 603	160	436	678	350	128	25
75 und mehr .....	5 897	5 372	290	1 111	1 454	793	250	37
<b>Auf Autobahnen</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>46 089</b>	<b>32 302</b>	<b>1 646</b>	<b>5 544</b>	<b>8 861</b>	<b>6 581</b>	<b>2 312</b>	<b>407</b>
darunter:								
15 - 18 .....	86	22	1	3	3	3	1	-
18 - 21 .....	2 489	2 143	220	698	632	307	57	13
21 - 25 .....	4 311	3 449	296	1 019	1 037	593	140	19
25 - 30 .....	5 762	4 350	284	1 018	1 450	854	198	41
30 - 35 .....	4 922	3 535	181	561	1 119	798	244	36
35 - 40 .....	4 479	3 045	124	383	852	727	237	36
40 - 45 .....	4 228	2 721	82	327	661	619	254	40
45 - 50 .....	4 871	3 214	121	380	747	657	310	53
50 - 55 .....	4 831	3 222	119	363	779	707	293	39
55 - 60 .....	3 684	2 331	80	264	558	523	189	41
60 - 65 .....	2 331	1 566	53	170	362	326	142	28
65 - 70 .....	1 213	899	28	102	207	146	77	23
70 - 75 .....	880	740	23	100	170	135	67	15
75 und mehr .....	1 104	999	32	146	268	172	92	23
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>467 564</b>	<b>352 633</b>	<b>28 308</b>	<b>77 156</b>	<b>94 292</b>	<b>57 762</b>	<b>18 692</b>	<b>2 501</b>
darunter:								
15 - 18 .....	8 213	432	43	91	117	55	18	3
18 - 21 .....	33 283	27 820	3 284	9 979	7 662	3 757	666	95
21 - 25 .....	39 297	31 806	3 564	10 140	9 252	4 920	1 058	192
25 - 30 .....	47 974	37 758	3 399	10 023	11 679	6 596	1 610	278
30 - 35 .....	40 763	31 964	2 269	6 558	9 531	6 279	1 660	230
35 - 40 .....	38 326	29 624	1 997	5 211	8 056	5 402	1 733	225
40 - 45 .....	36 938	27 894	1 909	4 690	6 766	4 920	1 867	229
45 - 50 .....	44 507	32 875	2 409	5 601	7 879	5 440	2 168	264
50 - 55 .....	46 613	33 756	2 544	6 147	8 102	5 519	2 148	242
55 - 60 .....	36 987	26 534	2 010	4 862	6 507	4 128	1 631	191
60 - 65 .....	25 574	19 484	1 381	3 526	4 745	2 968	1 194	128
65 - 70 .....	16 568	13 641	922	2 432	3 293	1 931	825	112
70 - 75 .....	12 886	11 337	734	2 125	2 932	1 538	645	103
75 und mehr .....	23 721	21 746	1 343	4 547	6 224	3 350	1 113	149

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon							
	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 777</b>	<b>2 540</b>	<b>9 152</b>	<b>11 062</b>	<b>7 847</b>	<b>324</b>	<b>7 842</b>	<b>1 914</b>
darunter:								
15 - 18 .....	10	2	11	20	6	1	14	1
18 - 21 .....	202	109	224	290	220	6	149	165
21 - 25 .....	218	193	224	250	289	3	202	173
25 - 30 .....	343	241	341	488	552	13	367	208
30 - 35 .....	485	176	529	1 046	609	22	480	150
35 - 40 .....	657	167	722	1 557	890	24	577	156
40 - 45 .....	807	153	704	1 660	897	34	647	150
45 - 50 .....	1 031	258	815	1 605	1 048	46	949	179
50 - 55 .....	1 085	331	897	1 317	978	37	1 090	161
55 - 60 .....	819	259	849	867	809	32	937	126
60 - 65 .....	638	187	739	613	553	30	750	100
65 - 70 .....	478	131	688	404	379	23	545	67
70 - 75 .....	359	113	732	283	224	15	422	56
75 und mehr .....	447	151	1 441	390	182	20	515	171
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 286</b>	<b>963</b>	<b>3 281</b>	<b>3 645</b>	<b>3 171</b>	<b>192</b>	<b>3 080</b>	<b>895</b>
darunter:								
15 - 18 .....	4	1	4	11	2	-	4	3
18 - 21 .....	114	59	128	122	163	1	90	119
21 - 25 .....	113	89	114	90	170	8	90	109
25 - 30 .....	151	112	147	199	244	10	139	113
30 - 35 .....	197	61	187	348	274	6	194	77
35 - 40 .....	244	43	202	485	328	12	189	61
40 - 45 .....	288	54	214	523	337	6	252	49
45 - 50 .....	433	119	280	539	394	23	381	68
50 - 55 .....	463	120	311	425	382	19	444	72
55 - 60 .....	377	108	269	293	304	27	390	63
60 - 65 .....	307	62	268	216	242	25	297	30
65 - 70 .....	229	50	235	161	161	16	215	28
70 - 75 .....	158	29	267	98	74	19	149	32
75 und mehr .....	201	51	643	129	85	18	240	70
<b>Auf Autobahnen</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 437</b>	<b>566</b>	<b>836</b>	<b>1 462</b>	<b>1 128</b>	<b>163</b>	<b>1 138</b>	<b>221</b>
darunter:								
15 - 18 .....	1	-	2	3	1	-	3	1
18 - 21 .....	40	18	23	47	45	5	27	11
21 - 25 .....	52	63	38	44	73	4	45	26
25 - 30 .....	83	58	54	85	106	5	89	25
30 - 35 .....	96	58	69	148	93	10	91	31
35 - 40 .....	118	36	79	203	106	8	115	21
40 - 45 .....	155	47	70	197	131	9	106	23
45 - 50 .....	224	69	82	259	148	14	132	18
50 - 55 .....	222	87	90	173	157	28	139	26
55 - 60 .....	142	51	63	114	134	19	139	14
60 - 65 .....	118	30	76	80	60	16	95	10
65 - 70 .....	80	19	59	43	35	16	59	5
70 - 75 .....	63	16	53	26	24	9	36	3
75 und mehr .....	39	14	76	37	13	20	62	5
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>12 500</b>	<b>4 069</b>	<b>13 269</b>	<b>16 169</b>	<b>12 146</b>	<b>679</b>	<b>12 060</b>	<b>3 030</b>
darunter:								
15 - 18 .....	15	3	17	34	9	1	21	5
18 - 21 .....	356	186	375	459	428	12	266	295
21 - 25 .....	383	345	376	384	532	15	337	308
25 - 30 .....	577	411	542	772	902	28	595	346
30 - 35 .....	778	295	785	1 542	976	38	765	258
35 - 40 .....	1 019	246	1 003	2 245	1 324	44	881	238
40 - 45 .....	1 250	254	988	2 380	1 365	49	1 005	222
45 - 50 .....	1 688	446	1 177	2 403	1 590	83	1 462	265
50 - 55 .....	1 770	538	1 298	1 915	1 517	84	1 673	259
55 - 60 .....	1 338	418	1 181	1 274	1 247	78	1 466	203
60 - 65 .....	1 063	279	1 083	909	855	71	1 142	140
65 - 70 .....	787	200	982	608	575	55	819	100
70 - 75 .....	580	158	1 052	407	322	43	607	91
75 und mehr .....	687	216	2 160	556	280	58	817	246

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1	davon					Oberklasse
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittelklasse	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>167 459</b>	<b>127 868</b>	<b>10 632</b>	<b>27 612</b>	<b>33 841</b>	<b>20 200</b>	<b>7 019</b>	<b>937</b>
darunter:								
15 - 18 .....	2 869	163	13	34	38	24	12	1
18 - 21 .....	12 342	10 403	1 270	3 514	2 896	1 437	283	38
21 - 25 .....	13 660	11 087	1 310	3 451	3 151	1 706	392	77
25 - 30 .....	16 123	12 671	1 231	3 337	3 806	2 153	578	91
30 - 35 .....	13 431	10 623	775	2 192	3 097	2 018	570	78
35 - 40 .....	12 883	10 170	724	1 750	2 742	1 752	588	89
40 - 45 .....	12 307	9 496	663	1 561	2 255	1 564	660	79
45 - 50 .....	14 384	10 916	840	1 829	2 593	1 761	741	89
50 - 55 .....	15 551	11 600	870	2 138	2 666	1 822	759	98
55 - 60 .....	12 657	9 492	756	1 709	2 268	1 414	624	79
60 - 65 .....	9 367	7 446	570	1 363	1 823	1 079	460	49
65 - 70 .....	6 646	5 683	385	1 027	1 413	777	363	36
70 - 75 .....	5 908	5 353	383	1 063	1 402	680	291	42
75 und mehr .....	12 505	11 669	769	2 464	3 440	1 804	601	70
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>69 612</b>	<b>50 332</b>	<b>4 275</b>	<b>12 892</b>	<b>13 126</b>	<b>8 139</b>	<b>2 080</b>	<b>270</b>
darunter:								
15 - 18 .....	1 798	81	9	24	26	7	2	-
18 - 21 .....	8 989	7 719	876	2 998	2 043	1 062	143	13
21 - 25 .....	8 100	6 454	707	2 164	1 871	992	181	24
25 - 30 .....	7 751	5 836	542	1 675	1 685	1 051	214	27
30 - 35 .....	5 451	3 977	296	893	1 146	785	187	23
35 - 40 .....	4 550	3 305	245	669	861	608	164	22
40 - 45 .....	4 270	2 996	215	587	712	540	151	28
45 - 50 .....	5 143	3 452	259	671	763	569	197	28
50 - 55 .....	5 497	3 679	282	724	810	628	200	20
55 - 60 .....	4 693	3 157	245	601	765	498	156	14
60 - 65 .....	3 211	2 303	149	426	553	332	131	13
65 - 70 .....	2 161	1 645	116	304	345	239	77	14
70 - 75 .....	1 879	1 620	105	282	422	219	85	16
75 und mehr .....	4 373	4 015	224	856	1 094	593	188	26
<b>Auf Autobahnen</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>20 939</b>	<b>13 919</b>	<b>850</b>	<b>2 732</b>	<b>3 605</b>	<b>2 724</b>	<b>935</b>	<b>174</b>
darunter:								
15 - 18 .....	58	7	1	2	-	1	-	-
18 - 21 .....	1 557	1 313	131	448	367	192	35	8
21 - 25 .....	2 376	1 839	171	568	513	323	71	14
25 - 30 .....	2 767	1 982	169	488	583	380	90	20
30 - 35 .....	2 102	1 403	81	253	424	317	89	12
35 - 40 .....	1 772	1 150	49	163	305	260	88	14
40 - 45 .....	1 680	1 005	40	127	235	204	98	14
45 - 50 .....	1 872	1 131	46	142	225	240	122	21
50 - 55 .....	1 891	1 187	54	148	270	253	90	18
55 - 60 .....	1 447	840	34	102	189	191	69	12
60 - 65 .....	962	611	22	73	137	116	61	8
65 - 70 .....	538	374	18	48	82	64	28	8
70 - 75 .....	442	370	11	59	90	61	32	8
75 und mehr .....	719	656	21	102	171	116	53	17
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>258 010</b>	<b>192 119</b>	<b>15 757</b>	<b>43 236</b>	<b>50 572</b>	<b>31 063</b>	<b>10 034</b>	<b>1 381</b>
darunter:								
15 - 18 .....	4 725	251	23	60	64	32	14	1
18 - 21 .....	22 888	19 435	2 277	6 960	5 306	2 691	461	59
21 - 25 .....	24 136	19 380	2 188	6 183	5 535	3 021	644	115
25 - 30 .....	26 641	20 489	1 942	5 500	6 074	3 584	882	138
30 - 35 .....	20 984	16 003	1 152	3 338	4 667	3 120	846	113
35 - 40 .....	19 205	14 625	1 018	2 582	3 908	2 620	840	125
40 - 45 .....	18 257	13 497	918	2 275	3 202	2 308	909	121
45 - 50 .....	21 399	15 499	1 145	2 642	3 581	2 570	1 060	138
50 - 55 .....	22 939	16 466	1 206	3 010	3 746	2 703	1 049	136
55 - 60 .....	18 797	13 489	1 035	2 412	3 222	2 103	849	105
60 - 65 .....	13 540	10 360	741	1 862	2 513	1 527	652	70
65 - 70 .....	9 345	7 702	519	1 379	1 840	1 080	468	58
70 - 75 .....	8 229	7 343	499	1 404	1 914	960	408	66
75 und mehr .....	17 597	16 340	1 014	3 422	4 705	2 513	842	113

1 Nur MI-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon							
	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 543</b>	<b>1 397</b>	<b>5 296</b>	<b>6 117</b>	<b>4 629</b>	<b>185</b>	<b>4 363</b>	<b>1 097</b>
darunter:								
15 - 18 .....	8		6	15	4	1	5	-
18 - 21 .....	142	75	147	208	162	4	106	121
21 - 25 .....	145	116	133	160	209	2	127	108
25 - 30 .....	204	134	178	281	335	7	229	107
30 - 35 .....	266	93	282	548	358	14	249	83
35 - 40 .....	361	80	376	828	495	12	295	78
40 - 45 .....	462	69	359	894	494	15	340	81
45 - 50 .....	568	118	392	830	561	25	484	85
50 - 55 .....	619	159	471	727	574	25	581	91
55 - 60 .....	473	150	457	505	464	17	511	65
60 - 65 .....	378	102	408	356	372	19	413	54
65 - 70 .....	275	84	424	246	257	14	337	45
70 - 75 .....	248	72	492	191	157	12	281	39
75 und mehr .....	346	122	1 123	281	138	14	370	127
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 696</b>	<b>557</b>	<b>1 773</b>	<b>1 666</b>	<b>1 685</b>	<b>98</b>	<b>1 491</b>	<b>584</b>
darunter:								
15 - 18 .....	2	1	2	5	1	-	1	1
18 - 21 .....	82	41	83	87	127	1	65	98
21 - 25 .....	74	51	83	48	119	6	55	79
25 - 30 .....	91	71	87	96	139	7	76	75
30 - 35 .....	92	34	84	152	139	2	94	50
35 - 40 .....	126	22	98	199	166	5	79	41
40 - 45 .....	136	33	92	218	155	2	101	26
45 - 50 .....	193	65	114	217	175	9	150	42
50 - 55 .....	207	64	155	169	190	8	184	38
55 - 60 .....	185	56	119	125	169	12	181	31
60 - 65 .....	151	31	128	96	118	12	145	18
65 - 70 .....	113	30	125	87	80	5	96	14
70 - 75 .....	94	21	143	73	38	11	88	23
75 und mehr .....	147	35	456	91	65	17	175	48
<b>Auf Autobahnen</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>578</b>	<b>314</b>	<b>378</b>	<b>522</b>	<b>501</b>	<b>67</b>	<b>434</b>	<b>105</b>
darunter:								
15 - 18 .....	-	-	-	1	1	-	1	-
18 - 21 .....	25	11	12	27	25	4	20	8
21 - 25 .....	21	40	18	21	45	1	16	17
25 - 30 .....	37	37	31	44	57	2	31	13
30 - 35 .....	39	28	25	45	42	2	32	14
35 - 40 .....	42	18	31	77	44	2	47	10
40 - 45 .....	58	30	28	69	46	2	42	12
45 - 50 .....	83	30	33	74	55	5	49	6
50 - 55 .....	79	49	35	56	67	12	47	9
55 - 60 .....	50	22	23	34	59	7	42	6
60 - 65 .....	49	21	30	25	24	8	34	3
65 - 70 .....	33	9	28	13	15	5	22	1
70 - 75 .....	32	11	29	10	11	2	13	1
75 und mehr .....	26	8	54	24	8	15	38	3
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>6 817</b>	<b>2 268</b>	<b>7 447</b>	<b>8 305</b>	<b>6 815</b>	<b>350</b>	<b>6 288</b>	<b>1 786</b>
darunter:								
15 - 18 .....	10	3	8	21	6	1	7	1
18 - 21 .....	249	127	242	322	314	9	191	227
21 - 25 .....	240	207	234	229	373	9	198	204
25 - 30 .....	332	242	296	421	531	16	336	195
30 - 35 .....	397	155	391	745	539	18	375	147
35 - 40 .....	529	120	505	1 104	705	19	421	129
40 - 45 .....	656	132	479	1 181	695	19	483	119
45 - 50 .....	844	213	539	1 121	791	39	683	133
50 - 55 .....	905	272	661	952	831	45	812	138
55 - 60 .....	708	228	599	664	692	36	734	102
60 - 65 .....	578	154	566	477	514	39	592	75
65 - 70 .....	421	123	577	346	352	24	455	60
70 - 75 .....	374	104	664	274	206	25	382	63
75 und mehr .....	519	165	1 633	396	211	46	583	178

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016

## 3.21 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslagen, Altersgruppen und Segmenten

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- ver- letzten	mit Leicht- ver- letzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	167 459	652	23 067	143 740	207 947	673	25 106	182 168	40 354
darunter: mit Segmentangaben 1 .....	127 868	402	16 514	110 952	161 823	421	18 167	143 235	33 743
davon: Minis .....	10 632	32	1 425	9 175	13 427	33	1 556	11 838	2 500
Kleinwagen .....	27 612	81	3 653	23 878	35 565	82	3 986	31 497	7 388
Kompaktklasse .....	33 841	97	4 324	29 420	42 970	107	4 772	38 091	9 178
Mittelklasse .....	20 200	70	2 576	17 554	25 753	71	2 888	22 794	6 025
Obere Mittelklasse .....	7 019	22	808	6 189	8 720	23	893	7 804	1 798
Oberklasse .....	937	3	106	828	1 173	3	124	1 046	273
Geländewagen .....	4 543	16	569	3 958	5 570	19	608	4 943	1 064
Sportwagen .....	1 397	3	200	1 194	1 749	3	227	1 519	465
Mini-Vans .....	5 296	21	748	4 527	6 457	22	814	5 621	1 290
Großraum-Vans .....	6 117	17	779	5 321	7 624	17	841	6 766	1 428
Utilities .....	4 629	17	610	4 002	5 801	18	674	5 109	1 016
Wohnmobile .....	185	-	25	160	211	-	27	184	58
SUV .....	4 363	18	547	3 798	5 380	18	589	4 773	939
Sonstige.....	1 097	5	144	948	1 423	5	168	1 250	321
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	69 612	1 591	18 482	49 539	102 672	1 713	23 624	77 335	18 252
darunter: mit Segmentangaben 1 .....	50 332	1 092	12 183	37 057	77 661	1 190	16 448	60 023	14 482
davon: Minis .....	4 275	80	1 060	3 135	6 243	87	1 334	4 822	932
Kleinwagen .....	12 892	229	3 080	9 583	19 222	243	3 979	15 000	3 327
Kompaktklasse .....	13 126	306	3 220	9 600	20 627	341	4 431	15 855	4 002
Mittelklasse .....	8 139	175	2 012	5 952	12 721	190	2 766	9 765	2 739
Obere Mittelklasse .....	2 080	51	470	1 559	3 272	56	655	2 561	728
Oberklasse .....	270	15	59	196	432	15	94	323	101
Geländewagen .....	1 696	41	406	1 249	2 601	42	541	2 018	462
Sportwagen .....	557	18	137	402	811	20	182	609	214
Mini-Vans .....	1 773	43	457	1 273	2 874	46	663	2 165	471
Großraum-Vans .....	1 666	40	357	1 269	2 741	43	523	2 175	486
Utilities .....	1 685	38	386	1 261	2 722	43	537	2 142	424
Wohnmobile .....	98	2	21	75	132	2	29	101	27
SUV .....	1 491	38	368	1 085	2 319	44	504	1 771	411
Sonstige.....	584	16	150	418	944	18	210	716	158
<b>Auf Autobahnen</b>									
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	20 939	322	4 417	16 200	33 964	367	6 024	27 573	10 131
darunter: mit Segmentangaben 1 .....	13 919	147	2 699	11 073	23 054	167	3 711	19 176	6 694
davon: Minis .....	850	4	170	676	1 251	5	209	1 037	306
Kleinwagen .....	2 732	21	528	2 183	4 304	25	699	3 580	1 182
Kompaktklasse .....	3 605	33	719	2 853	5 924	38	971	4 915	1 507
Mittelklasse .....	2 724	32	517	2 175	4 587	38	717	3 832	1 639
Obere Mittelklasse .....	935	13	179	743	1 633	14	253	1 366	652
Oberklasse .....	174	7	33	134	307	8	51	248	145
Geländewagen .....	578	9	90	479	956	9	124	823	262
Sportwagen .....	314	7	78	229	506	8	104	394	305
Mini-Vans .....	378	2	86	290	650	2	116	532	128
Großraum-Vans .....	522	8	91	423	908	8	125	775	196
Utilities .....	501	5	97	399	1 006	6	180	820	139
Wohnmobile .....	67	-	13	54	120	-	21	99	22
SUV .....	434	6	79	349	731	6	113	612	156
Sonstige.....	105	-	19	86	171	-	28	143	55
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Kraftfahrzeuge insgesamt .....	258 010	2 565	45 966	209 479	344 583	2 753	54 754	287 076	68 737
darunter: mit Segmentangaben 1 .....	192 119	1 641	31 396	159 082	262 538	1 778	38 326	222 434	54 919
davon: Minis .....	15 757	116	2 655	12 986	20 921	125	3 099	17 697	3 738
Kleinwagen .....	43 236	331	7 261	35 644	59 091	350	8 664	50 077	11 897
Kompaktklasse .....	50 572	436	8 263	41 873	69 521	486	10 174	58 861	14 687
Mittelklasse .....	31 063	277	5 105	25 681	43 061	299	6 371	36 391	10 403
Obere Mittelklasse .....	10 034	86	1 457	8 491	13 625	93	1 801	11 731	3 178
Oberklasse .....	1 381	25	198	1 158	1 912	26	269	1 617	519
Geländewagen .....	6 817	66	1 065	5 686	9 127	70	1 273	7 784	1 788
Sportwagen .....	2 268	28	415	1 825	3 066	31	513	2 522	984
Mini-Vans .....	7 447	66	1 291	6 090	9 981	70	1 593	8 318	1 899
Großraum-Vans .....	8 305	65	1 227	7 013	11 273	68	1 489	9 716	2 110
Utilities .....	6 815	60	1 093	5 662	9 529	67	1 391	8 071	1 579
Wohnmobile .....	350	2	59	289	463	2	77	384	107
SUV .....	6 288	62	994	5 232	8 430	68	1 206	7 156	1 506
Sonstige.....	1 786	21	313	1 452	2 538	23	406	2 109	534

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

## 4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden						
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	darunter Verunglückte			
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	<b>379 148</b>	<b>356 019</b>	<b>532 096</b>	<b>299 340</b>	<b>285 920</b>	<b>439 913</b>	<b>150 526</b>	<b>340</b>	<b>16 095</b>	<b>134 091</b>
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	12 836	12 697	13 472	12 411	12 349	13 096	12 321	38	2 293	9 990
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>	17 324	17 169	18 429	16 638	16 579	17 803	16 540	101	4 060	12 379
Personenkraftwagen	320 056	299 018	407 299	247 418	235 301	325 088	112 938	181	8 949	103 808
Wohnmobil	311	244	365	214	176	269	44	-	3	41
Bus	5 634	5 503	66 403	5 078	4 976	63 158	4 818	2	315	4 501
Güterkraftfahrzeuge	20 646	19 202	23 027	15 723	14 783	17 926	2 983	8	308	2 667
Landwirt, Zugmaschine	869	843	995	646	629	764	254	2	80	172
Übriges Kraftfahrzeug	1 472	1 343	2 106	1 212	1 127	1 809	628	8	87	533
Fahrrad 3	79 798	79 357	80 087	79 604	79 202	79 932	73 351	251	11 995	61 105
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	<b>153 183</b>	<b>150 780</b>	<b>208 310</b>	<b>122 135</b>	<b>120 745</b>	<b>169 083</b>	<b>99 663</b>	<b>1 596</b>	<b>22 829</b>	<b>75 238</b>
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	2 179	2 169	2 294	2 134	2 126	2 247	2 138	30	639	1 469
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>	12 179	12 140	13 078	11 801	11 783	12 710	11 922	395	5 164	6 363
Personenkraftwagen	124 182	122 252	169 931	97 196	96 100	135 801	80 720	1 105	16 056	63 559
Wohnmobil	187	182	315	146	142	250	90	1	19	70
Bus	727	702	6 767	590	572	5 966	559	2	54	503
Güterkraftfahrzeuge	11 682	11 341	13 422	8 619	8 413	10 071	3 566	53	715	2 798
Landwirt, Zugmaschine	1 560	1 531	1 775	1 242	1 222	1 425	412	7	127	278
Übriges Kraftfahrzeug	487	463	728	407	387	613	256	3	55	198
Fahrrad 3	8 400	8 362	8 416	8 378	8 341	8 394	7 781	142	2 464	5 175
<b>Auf Autobahnen</b>										
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	<b>64 283</b>	<b>62 835</b>	<b>97 641</b>	<b>46 089</b>	<b>45 498</b>	<b>72 583</b>	<b>34 187</b>	<b>361</b>	<b>6 060</b>	<b>27 766</b>
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	6	6	6	6	6	6	6	-	2	4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>	1 003	998	1 077	953	950	1 022	962	40	389	533
Personenkraftwagen	51 313	50 402	79 087	36 740	36 358	58 809	29 932	243	4 805	24 884
Wohnmobil	214	210	401	158	155	308	153	5	32	116
Bus	171	165	4 003	127	125	2 996	151	-	18	133
Güterkraftfahrzeuge	11 447	10 932	12 860	8 010	7 810	9 275	2 909	71	802	2 036
Landwirt, Zugmaschine	16	15	19	13	13	16	7	-	2	5
Übriges Kraftfahrzeug	113	107	188	82	81	151	67	2	10	55
Fahrrad 3	10	10	10	10	10	10	10	-	1	9
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	<b>217 466</b>	<b>213 615</b>	<b>305 951</b>	<b>168 224</b>	<b>166 243</b>	<b>241 666</b>	<b>133 850</b>	<b>1 957</b>	<b>28 889</b>	<b>103 004</b>
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	2 185	2 175	2 300	2 140	2 132	2 253	2 144	30	641	1 473
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>	13 182	13 138	14 155	12 754	12 733	13 732	12 884	435	5 553	6 896
Personenkraftwagen	175 495	172 654	249 018	133 936	132 458	194 610	110 652	1 348	20 861	88 443
Wohnmobil	401	392	716	304	297	558	243	6	51	186
Bus	898	867	10 770	717	697	8 962	710	2	72	636
Güterkraftfahrzeuge	23 129	22 273	26 282	16 629	16 223	19 346	6 475	124	1 517	4 834
Landwirt, Zugmaschine	1 576	1 546	1 794	1 255	1 235	1 441	419	7	129	283
Übriges Kraftfahrzeug	600	570	916	489	468	764	323	5	65	253
Fahrrad 3	8 410	8 372	8 426	8 388	8 351	8 404	7 791	142	2 465	5 184
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	<b>596 614</b>	<b>569 634</b>	<b>838 047</b>	<b>467 564</b>	<b>452 163</b>	<b>681 579</b>	<b>284 376</b>	<b>2 297</b>	<b>44 984</b>	<b>237 095</b>
davon:										
Krafträder mit Versicherungskennz. 1	15 021	14 872	15 772	14 551	14 481	15 349	14 465	68	2 934	11 463
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>	30 506	30 307	32 584	29 392	29 312	31 535	29 424	536	9 613	19 275
Personenkraftwagen	495 551	471 672	656 317	381 354	367 759	519 698	223 590	1 529	29 810	192 251
Wohnmobil	712	636	1 081	518	473	827	287	6	54	227
Bus	6 532	6 370	77 173	5 795	5 673	72 120	5 528	4	387	5 137
Güterkraftfahrzeuge	43 775	41 475	49 309	32 352	31 006	37 272	9 458	132	1 825	7 501
Landwirt, Zugmaschine	2 445	2 389	2 789	1 901	1 864	2 205	673	9	209	455
Übriges Kraftfahrzeug	2 072	1 913	3 022	1 701	1 595	2 573	951	13	152	786
Fahrrad 3	88 208	87 729	88 513	87 992	87 553	88 336	81 142	393	14 460	66 289

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.						
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete .....	3 206	25	35	4	4	526	10	1 531	6	4	95
unter 6 .....	32	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
6 - 10 .....	14	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15 .....	20	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-
15 - 18 .....	83	2	3	-	-	39	1	23	-	-	-
18 - 21 .....	191	-	2	-	-	31	2	128	-	-	8
21 - 25 .....	244	-	1	-	-	55	1	152	1	-	5
25 - 30 .....	207	1	2	-	-	56	1	125	-	-	3
30 - 35 .....	169	-	4	-	-	33	-	100	-	-	5
35 - 40 .....	137	1	1	-	-	31	-	82	-	-	4
40 - 45 .....	161	-	-	-	-	39	1	78	-	-	10
45 - 50 .....	215	-	2	-	-	53	1	95	1	-	13
50 - 55 .....	270	3	4	-	-	73	-	109	2	-	14
55 - 60 .....	242	3	1	-	-	58	-	97	-	2	13
60 - 65 .....	169	5	2	-	2	28	-	75	-	-	6
65 - 70 .....	168	-	3	1	-	13	2	81	-	-	6
70 - 75 .....	183	2	1	-	-	8	-	90	1	-	3
75 und mehr .....	698	8	9	3	2	9	1	262	-	2	5
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	67 426	653	2 088	126	69	9 472	142	29 834	54	387	1 332
unter 6 .....	962	-	1	-	-	2	-	498	1	13	1
6 - 10 .....	2 206	-	1	-	1	1	1	346	-	8	3
10 - 15 .....	2 027	2	15	-	1	30	1	401	-	22	3
15 - 18 .....	4 428	163	372	-	14	1 215	1	683	-	11	12
18 - 21 .....	4 999	27	126	-	1	699	10	3 248	-	8	62
21 - 25 .....	4 962	12	114	1	8	778	16	3 047	-	5	89
25 - 30 .....	5 446	21	134	1	3	869	15	3 028	3	12	166
30 - 35 .....	4 107	18	122	5	2	618	13	2 168	4	19	122
35 - 40 .....	3 784	17	137	1	4	491	11	1 886	5	13	150
40 - 45 .....	3 653	18	145	6	2	551	8	1 682	2	16	141
45 - 50 .....	4 908	34	196	9	2	855	16	1 998	9	16	158
50 - 55 .....	5 738	75	225	10	6	1 174	22	2 217	6	25	153
55 - 60 .....	5 254	93	178	23	5	986	6	2 005	2	33	127
60 - 65 .....	3 989	56	121	13	3	563	10	1 521	7	28	75
65 - 70 .....	2 965	40	63	16	5	295	7	1 100	5	23	35
70 - 75 .....	2 765	25	41	14	1	154	2	1 117	3	19	20
75 und mehr .....	7 073	47	82	26	11	144	3	2 871	7	116	14
Ohne Angabe .....	160	5	15	1	-	47	-	18	-	-	1
Leichtverletzte .....	329 240	2 668	8 325	310	174	19 028	259	192 418	227	5 141	6 145
unter 6 .....	5 147	-	6	-	-	6	-	3 406	6	262	29
6 - 10 .....	6 585	2	12	-	2	23	3	2 894	6	221	22
10 - 15 .....	12 554	14	68	-	-	80	3	3 509	14	464	15
15 - 18 .....	15 853	947	1 597	6	42	3 508	14	4 187	2	208	59
18 - 21 .....	26 394	133	890	7	13	1 600	29	18 834	1	151	295
21 - 25 .....	29 118	114	794	5	13	1 453	19	20 454	6	185	486
25 - 30 .....	33 856	114	760	8	10	1 638	26	22 696	5	262	807
30 - 35 .....	27 027	78	584	13	9	1 103	26	17 722	12	263	719
35 - 40 .....	23 348	73	532	6	7	942	19	15 272	12	260	675
40 - 45 .....	21 510	80	524	14	6	1 076	20	13 918	11	254	608
45 - 50 .....	26 301	110	673	20	11	1 645	33	15 777	28	360	768
50 - 55 .....	27 417	249	720	43	10	2 070	26	15 613	35	433	684
55 - 60 .....	21 532	223	465	31	12	1 805	19	11 701	25	358	537
60 - 65 .....	15 096	157	275	40	8	964	8	8 175	16	316	257
65 - 70 .....	10 538	83	146	25	3	520	6	5 466	21	246	108
70 - 75 .....	8 672	87	107	31	7	247	3	4 317	13	209	42
75 und mehr .....	17 185	126	137	59	21	227	4	8 340	14	672	31
Ohne Angabe .....	1 107	78	35	2	-	121	1	137	-	17	3
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	399 872	3 346	10 448	440	247	29 026	411	223 783	287	5 532	7 572
unter 6 .....	6 141	-	7	-	-	8	-	3 923	7	275	30
6 - 10 .....	7 805	2	13	-	3	24	4	3 247	6	229	25
10 - 15 .....	14 601	16	83	-	1	110	4	3 917	15	486	18
15 - 18 .....	19 364	1 112	1 972	6	56	4 762	16	4 893	2	219	71
18 - 21 .....	31 584	160	1 018	7	14	2 330	41	22 210	1	159	365
21 - 25 .....	34 324	126	909	6	21	2 286	36	23 653	7	190	580
25 - 30 .....	39 509	136	896	9	13	2 563	42	25 849	8	274	976
30 - 35 .....	31 303	96	710	18	11	1 754	39	19 990	16	282	846
35 - 40 .....	27 269	91	670	7	11	1 464	30	17 240	17	273	829
40 - 45 .....	25 324	98	669	20	8	1 666	29	15 678	13	270	759
45 - 50 .....	31 424	144	871	29	13	2 553	50	17 870	38	376	939
50 - 55 .....	33 425	327	949	53	16	3 317	48	17 939	43	458	851
55 - 60 .....	27 028	319	644	54	17	2 849	25	13 803	27	393	677
60 - 65 .....	19 254	218	398	53	13	1 555	18	9 771	23	344	338
65 - 70 .....	13 671	123	212	42	8	828	15	6 647	26	269	149
70 - 75 .....	11 620	114	149	45	8	409	5	5 524	17	228	65
75 und mehr .....	24 956	181	228	88	34	380	8	11 473	21	790	50
Ohne Angabe .....	1 270	83	50	3	-	168	1	156	-	17	4

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete .....	63	32	32	6	9	13	331	62	-	490	23
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	10	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	7	-	-	8	-
18 - 21 .....	8	-	-	-	-	-	5	-	-	15	-
21 - 25 .....	5	-	-	1	-	-	9	-	-	19	-
25 - 30 .....	2	1	2	-	-	-	4	-	-	13	-
30 - 35 .....	4	1	2	2	1	-	11	-	-	11	-
35 - 40 .....	2	2	2	-	-	-	6	-	-	10	-
40 - 45 .....	6	4	7	-	-	-	10	-	-	13	3
45 - 50 .....	8	5	6	-	2	-	13	2	-	25	2
50 - 55 .....	9	5	4	-	1	2	35	1	-	20	2
55 - 60 .....	3	10	7	1	-	1	27	1	-	29	2
60 - 65 .....	5	1	1	1	1	-	23	1	-	21	3
65 - 70 .....	4	2	-	1	-	-	24	7	-	27	3
70 - 75 .....	2	1	-	-	1	1	27	7	-	41	1
75 und mehr .....	5	-	1	-	3	9	124	43	-	210	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schwerverletzte .....	972	360	422	78	209	153	13 398	1 087	68	7 578	276
unter 6 .....	1	-	-	-	4	1	63	1	1	372	4
6 - 10 .....	2	1	1	-	2	1	219	-	1	612	9
10 - 15 .....	3	-	1	-	4	3	856	1	2	673	12
15 - 18 .....	12	-	2	1	13	1	603	5	-	329	3
18 - 21 .....	59	3	3	7	16	10	503	3	2	265	9
21 - 25 .....	77	12	10	6	15	10	519	7	2	311	12
25 - 30 .....	139	27	32	10	24	16	791	15	-	302	4
30 - 35 .....	100	22	35	6	14	9	684	13	4	237	14
35 - 40 .....	101	49	45	12	14	18	684	26	1	260	9
40 - 45 .....	95	46	57	8	15	10	728	24	2	226	12
45 - 50 .....	106	52	72	8	17	8	1 083	49	2	353	23
50 - 55 .....	107	46	56	9	18	19	1 216	79	7	396	25
55 - 60 .....	76	51	60	7	12	11	1 175	132	2	380	17
60 - 65 .....	44	31	40	3	11	6	968	130	4	413	17
65 - 70 .....	25	10	4	-	14	3	803	136	8	383	25
70 - 75 .....	12	8	-	-	1	5	773	150	4	417	15
75 und mehr .....	12	2	-	1	15	21	1 686	316	26	1 624	63
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	44	-	-	25	3
Leichtverletzte .....	4 641	1 504	1 098	275	455	788	63 644	2 752	828	23 725	980
unter 6 .....	27	2	1	1	8	9	432	3	31	919	28
6 - 10 .....	18	4	-	-	4	7	1 639	-	8	1 711	31
10 - 15 .....	12	3	2	-	7	9	6 005	13	18	2 286	47
15 - 18 .....	56	3	1	-	38	8	4 041	17	10	1 136	32
18 - 21 .....	266	29	8	18	47	38	3 086	30	30	1 144	40
21 - 25 .....	420	66	44	19	56	87	3 959	44	35	1 303	42
25 - 30 .....	667	140	98	30	50	100	5 485	64	53	1 587	63
30 - 35 .....	566	153	111	33	29	81	4 763	76	46	1 312	47
35 - 40 .....	486	189	115	28	19	71	3 886	78	38	1 238	77
40 - 45 .....	412	196	121	28	34	70	3 471	92	49	1 080	54
45 - 50 .....	555	213	166	32	41	71	4 816	186	88	1 400	76
50 - 55 .....	460	224	160	34	30	56	5 247	262	99	1 550	96
55 - 60 .....	378	159	157	29	31	39	4 391	267	77	1 289	76
60 - 65 .....	180	77	82	14	21	39	3 167	326	48	1 132	51
65 - 70 .....	76	32	25	5	10	22	2 507	299	42	965	39
70 - 75 .....	31	11	6	2	6	16	2 238	353	37	913	38
75 und mehr .....	28	3	-	2	24	61	4 012	639	118	2 577	121
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	-	4	499	3	1	183	22
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	5 676	1 896	1 552	359	673	954	77 373	3 901	896	31 793	1 279
unter 6 .....	28	2	1	1	12	10	496	4	32	1 303	32
6 - 10 .....	20	5	1	-	6	8	1 860	-	9	2 328	40
10 - 15 .....	15	3	3	-	11	12	6 863	14	20	2 969	59
15 - 18 .....	68	3	3	1	51	9	4 651	22	10	1 473	35
18 - 21 .....	333	32	11	25	63	48	3 594	33	32	1 424	49
21 - 25 .....	502	78	54	26	71	97	4 487	51	37	1 633	54
25 - 30 .....	808	168	132	40	74	116	6 280	79	53	1 902	67
30 - 35 .....	670	176	148	41	44	90	5 458	89	50	1 560	61
35 - 40 .....	589	240	162	40	33	89	4 576	104	39	1 508	86
40 - 45 .....	513	246	185	36	49	80	4 209	116	51	1 319	69
45 - 50 .....	669	270	244	40	60	79	5 912	237	90	1 778	101
50 - 55 .....	576	275	220	43	49	77	6 498	342	106	1 966	123
55 - 60 .....	457	220	224	37	43	51	5 593	400	79	1 698	95
60 - 65 .....	229	109	123	18	33	45	4 158	457	52	1 566	71
65 - 70 .....	105	44	29	6	24	25	3 334	442	50	1 375	67
70 - 75 .....	45	20	10	2	8	22	3 038	510	41	1 371	54
75 und mehr .....	45	5	1	3	42	91	5 822	998	144	4 411	191
Ohne Angabe .....	4	-	1	-	-	5	544	3	1	209	25

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.				
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete .....	960	12	23	2	1	97	4	182	-	2	8
unter 6 .....	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	8	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15 - 18 .....	23	1	2	-	-	8	-	4	-	-	-
18 - 21 .....	32	-	2	-	-	6	-	16	-	-	-
21 - 25 .....	42	-	1	-	-	12	1	13	-	-	1
25 - 30 .....	32	-	2	-	-	10	1	12	-	-	-
30 - 35 .....	26	-	2	-	-	5	-	8	-	-	1
35 - 40 .....	27	-	1	-	-	7	-	11	-	-	-
40 - 45 .....	29	-	-	-	-	6	-	10	-	-	-
45 - 50 .....	45	-	2	-	-	12	1	8	-	-	-
50 - 55 .....	51	1	2	-	-	10	-	7	-	-	5
55 - 60 .....	62	1	1	-	-	8	-	12	-	1	-
60 - 65 .....	46	3	1	-	-	6	-	5	-	-	1
65 - 70 .....	58	-	1	-	-	2	-	8	-	-	-
70 - 75 .....	74	1	-	-	-	2	-	15	-	-	-
75 und mehr .....	385	5	6	2	1	3	1	50	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	35 482	478	1 674	95	47	3 988	72	8 967	3	315	262
unter 6 .....	602	-	1	-	-	-	-	162	-	13	-
6 - 10 .....	927	-	1	-	-	-	-	115	-	7	1
10 - 15 .....	1 553	1	12	-	1	13	-	112	-	12	1
15 - 18 .....	1 981	110	258	-	9	584	-	187	-	8	5
18 - 21 .....	1 921	16	101	-	1	278	7	217	-	5	14
21 - 25 .....	1 978	9	100	1	4	269	11	811	-	4	14
25 - 30 .....	2 350	15	111	1	3	320	7	871	-	12	32
30 - 35 .....	1 858	14	100	4	2	235	7	621	-	14	16
35 - 40 .....	1 794	12	115	1	4	194	4	569	1	8	21
40 - 45 .....	1 734	17	118	5	2	227	1	476	-	13	25
45 - 50 .....	2 461	21	165	5	2	352	7	618	-	11	30
50 - 55 .....	2 900	57	182	8	5	512	12	647	-	19	38
55 - 60 .....	2 769	72	145	20	2	444	4	586	-	27	24
60 - 65 .....	2 200	44	99	9	2	240	7	450	2	22	22
65 - 70 .....	1 756	28	52	10	3	138	3	364	-	14	8
70 - 75 .....	1 722	21	36	12	1	78	1	376	-	17	5
75 und mehr .....	4 872	36	69	18	6	84	-	1 184	-	109	6
Ohne Angabe .....	104	5	9	1	-	20	-	6	-	-	-
Leichtverletzte .....	219 875	2 192	7 410	267	134	12 222	164	103 928	41	4 503	2 431
unter 6 .....	3 475	-	6	-	-	3	-	1 806	1	256	12
6 - 10 .....	5 149	2	11	-	2	14	1	1 589	1	195	12
10 - 15 .....	10 301	9	63	-	-	50	-	1 841	1	334	8
15 - 18 .....	11 369	742	1 291	4	29	2 229	6	2 041	-	142	23
18 - 21 .....	15 193	113	790	6	12	982	20	8 932	-	127	110
21 - 25 .....	17 529	98	730	4	12	832	12	10 338	1	160	191
25 - 30 .....	21 319	94	700	6	10	1 010	15	11 952	1	235	325
30 - 35 .....	17 550	67	527	13	6	696	16	9 733	3	243	267
35 - 40 .....	15 405	64	495	6	6	628	13	8 641	4	231	272
40 - 45 .....	14 144	67	495	12	5	726	14	7 924	4	221	226
45 - 50 .....	17 408	93	618	18	8	1 018	21	8 880	7	313	337
50 - 55 .....	18 321	211	644	40	9	1 331	19	8 710	5	373	286
55 - 60 .....	14 506	189	419	26	10	1 216	11	6 517	2	324	205
60 - 65 .....	10 399	130	254	36	5	674	7	4 531	4	291	95
65 - 70 .....	7 481	74	124	18	3	374	3	3 087	3	222	37
70 - 75 .....	6 388	71	95	26	4	188	2	2 475	3	191	14
75 und mehr .....	12 993	101	119	50	13	163	3	4 856	1	629	10
Ohne Angabe .....	945	67	29	2	-	88	1	75	-	16	1
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	256 317	2 682	9 107	364	182	16 307	240	113 077	44	4 820	2 701
unter 6 .....	4 089	-	7	-	-	3	-	1 968	1	269	12
6 - 10 .....	6 084	2	12	-	2	14	2	1 705	1	202	13
10 - 15 .....	11 862	10	75	-	1	63	-	1 955	1	346	9
15 - 18 .....	13 373	853	1 551	4	38	2 821	6	2 232	-	150	28
18 - 21 .....	17 146	129	893	6	13	1 266	27	9 760	-	132	124
21 - 25 .....	19 549	107	831	5	16	1 113	24	11 162	1	164	206
25 - 30 .....	23 701	109	813	7	13	1 340	23	12 835	1	247	357
30 - 35 .....	19 434	81	629	17	8	936	23	10 362	3	257	284
35 - 40 .....	17 226	76	611	7	10	829	17	9 221	5	239	293
40 - 45 .....	15 907	84	613	17	7	959	15	8 410	4	234	251
45 - 50 .....	19 914	114	785	23	10	1 382	29	9 506	7	324	367
50 - 55 .....	21 272	269	828	48	14	1 853	31	9 364	5	392	329
55 - 60 .....	17 337	262	565	46	12	1 668	15	7 115	2	352	229
60 - 65 .....	12 645	177	354	45	7	920	14	4 986	6	313	118
65 - 70 .....	9 295	102	177	28	6	514	6	3 459	3	236	45
70 - 75 .....	8 184	93	131	38	5	268	3	2 866	3	208	19
75 und mehr .....	18 250	142	194	70	20	250	4	6 090	1	739	16
Ohne Angabe .....	1 049	72	38	3	-	108	1	81	-	16	1

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete .....	3	5	-	-	2	8	212	39	-	356	12
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	-	5	-	-	9	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-
30 - 35 .....	-	1	-	-	-	-	7	-	-	3	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	2
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	5	2	-	14	1
50 - 55 .....	1	4	-	-	-	-	14	-	-	10	1
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	18	1	-	19	1
60 - 65 .....	1	-	-	-	1	-	13	1	-	13	2
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	16	7	-	23	1
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	1	15	4	-	35	1
75 und mehr .....	-	-	-	-	1	6	93	24	-	189	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	210	52	26	25	80	88	11 215	801	67	7 090	189
unter 6 .....	-	-	-	-	2	1	59	1	1	358	4
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	200	-	1	593	8
10 - 15 .....	1	-	-	-	1	1	748	-	2	641	8
15 - 18 .....	5	-	-	-	6	1	508	4	-	301	-
18 - 21 .....	13	1	-	3	7	5	427	2	2	235	6
21 - 25 .....	14	-	1	2	6	7	445	7	2	279	6
25 - 30 .....	26	6	1	4	6	5	690	10	-	259	3
30 - 35 .....	15	1	-	1	5	5	594	13	4	213	10
35 - 40 .....	16	5	-	2	5	11	592	16	1	231	7
40 - 45 .....	22	3	2	3	9	4	602	18	2	200	10
45 - 50 .....	23	7	8	2	5	2	873	31	2	315	12
50 - 55 .....	27	11	7	3	5	12	953	55	6	364	15
55 - 60 .....	16	8	3	4	3	5	969	101	2	352	6
60 - 65 .....	14	8	3	1	7	4	784	100	4	390	10
65 - 70 .....	6	2	-	-	5	2	649	91	8	365	16
70 - 75 .....	5	-	1	-	-	4	641	115	4	398	12
75 und mehr .....	6	-	-	-	8	18	1 446	237	26	1 572	53
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	35	-	-	24	3
Leichtverletzte .....	1 993	438	135	115	172	535	58 880	2 327	823	22 802	794
unter 6 .....	11	1	-	1	3	8	412	2	31	908	26
6 - 10 .....	10	2	-	-	2	6	1 582	-	8	1 695	29
10 - 15 .....	7	1	-	-	4	4	5 682	13	18	2 242	32
15 - 18 .....	22	1	-	-	20	4	3 718	13	10	1 077	20
18 - 21 .....	99	11	1	11	14	16	2 891	27	30	1 081	30
21 - 25 .....	169	22	3	9	18	50	3 743	39	35	1 224	30
25 - 30 .....	283	42	11	13	19	61	5 179	59	52	1 529	48
30 - 35 .....	218	49	12	11	19	51	4 485	62	45	1 256	38
35 - 40 .....	214	58	17	10	7	46	3 625	68	37	1 177	58
40 - 45 .....	170	56	12	7	11	55	3 176	78	49	1 018	44
45 - 50 .....	275	62	17	13	15	47	4 388	152	88	1 311	64
50 - 55 .....	222	64	29	17	9	48	4 722	228	99	1 467	74
55 - 60 .....	164	41	23	12	11	30	3 932	228	76	1 217	58
60 - 65 .....	76	19	8	6	6	25	2 870	276	48	1 091	42
65 - 70 .....	31	6	2	3	5	12	2 260	252	42	929	31
70 - 75 .....	12	2	-	1	4	14	2 036	300	36	892	36
75 und mehr .....	9	1	-	1	5	54	3 708	527	118	2 518	117
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	4	471	3	1	170	17
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	2 206	495	161	140	254	631	70 307	3 167	890	30 248	995
unter 6 .....	11	1	-	1	5	9	472	3	32	1 277	30
6 - 10 .....	11	2	-	-	2	6	1 784	-	9	2 293	37
10 - 15 .....	8	1	-	-	5	5	6 431	13	20	2 888	40
15 - 18 .....	27	1	-	-	26	5	4 229	17	10	1 383	20
18 - 21 .....	112	12	1	14	21	21	3 322	29	32	1 320	36
21 - 25 .....	184	22	4	11	24	57	4 193	46	37	1 512	36
25 - 30 .....	309	48	12	17	25	66	5 873	69	52	1 791	51
30 - 35 .....	233	51	12	12	24	56	5 086	75	49	1 472	48
35 - 40 .....	230	63	17	12	12	57	4 221	84	38	1 412	65
40 - 45 .....	192	59	14	10	20	59	3 785	96	51	1 222	56
45 - 50 .....	298	69	25	15	20	49	5 266	185	90	1 640	77
50 - 55 .....	250	79	36	20	14	61	5 689	283	105	1 841	90
55 - 60 .....	180	49	26	16	14	35	4 919	330	78	1 588	65
60 - 65 .....	91	27	11	7	14	29	3 667	377	52	1 494	54
65 - 70 .....	37	8	2	3	10	14	2 925	350	50	1 317	48
70 - 75 .....	17	2	1	1	4	19	2 692	419	40	1 325	49
75 und mehr .....	15	1	-	1	14	78	5 247	788	144	4 279	173
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	5	506	3	1	194	20

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.						

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete .....	1 853	13	12	2	3	389	6	1 106	1	2	41
unter 6 .....	14	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15 .....	9	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
15 - 18 .....	54	1	1	-	-	30	1	16	-	-	-
18 - 21 .....	137	-	-	-	-	23	2	103	-	-	3
21 - 25 .....	165	-	-	-	-	39	-	113	-	-	-
25 - 30 .....	147	1	-	-	-	39	-	97	-	-	2
30 - 35 .....	111	-	2	-	-	23	-	71	-	-	1
35 - 40 .....	88	1	-	-	-	23	-	56	-	-	2
40 - 45 .....	99	-	-	-	-	29	1	50	-	-	7
45 - 50 .....	131	-	-	-	-	37	-	69	-	-	4
50 - 55 .....	176	2	2	-	-	57	-	82	-	-	3
55 - 60 .....	146	2	-	-	-	47	-	66	-	1	7
60 - 65 .....	103	2	1	-	2	20	-	55	-	-	4
65 - 70 .....	90	-	2	1	-	11	2	58	-	-	3
70 - 75 .....	96	1	1	-	-	5	-	67	1	-	1
75 und mehr .....	281	3	3	1	1	6	-	183	-	1	4
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Schwerverletzte .....	25 841	175	413	31	21	5 099	66	16 061	19	54	587
unter 6 .....	279	-	-	-	-	2	-	258	-	-	-
6 - 10 .....	215	-	-	-	1	1	-	168	-	1	2
10 - 15 .....	381	1	3	-	-	17	1	203	-	6	1
15 - 18 .....	1 347	53	114	-	5	612	1	421	-	3	4
18 - 21 .....	2 689	11	25	-	-	399	3	2 086	-	2	37
21 - 25 .....	2 394	3	14	-	4	479	5	1 724	-	-	39
25 - 30 .....	2 413	6	23	-	-	511	8	1 609	1	-	72
30 - 35 .....	1 699	4	22	1	-	345	6	1 122	-	4	55
35 - 40 .....	1 481	5	22	-	-	277	6	937	3	3	70
40 - 45 .....	1 482	1	26	1	-	300	7	900	1	3	59
45 - 50 .....	1 934	13	31	4	-	459	8	1 027	4	3	74
50 - 55 .....	2 284	18	43	2	1	608	9	1 185	3	5	54
55 - 60 .....	1 978	21	33	3	3	488	1	1 060	2	5	58
60 - 65 .....	1 465	12	22	4	1	298	3	830	-	6	32
65 - 70 .....	1 015	12	11	6	1	149	4	574	3	6	14
70 - 75 .....	853	4	5	2	-	70	1	568	1	2	10
75 und mehr .....	1 882	11	13	8	5	59	3	1 381	1	5	5
Ohne Angabe .....	50	-	6	-	-	25	-	8	-	-	1

Leichtverletzte .....	81 523	476	912	42	40	6 280	87	63 598	70	505	2 310
unter 6 .....	1 195	-	-	-	-	3	-	1 132	2	5	14
6 - 10 .....	1 026	-	1	-	-	7	2	904	2	24	9
10 - 15 .....	1 696	5	5	-	-	29	2	1 155	6	102	3
15 - 18 .....	3 989	205	306	2	13	1 237	7	1 719	1	58	27
18 - 21 .....	9 125	20	99	1	1	586	9	7 927	-	19	135
21 - 25 .....	8 549	16	64	1	1	565	7	7 296	-	14	183
25 - 30 .....	8 768	20	60	1	-	562	11	7 332	2	17	277
30 - 35 .....	6 522	11	57	-	3	362	10	5 335	3	18	276
35 - 40 .....	5 521	9	36	-	1	284	5	4 488	2	26	240
40 - 45 .....	5 204	13	28	2	1	315	5	4 095	3	29	245
45 - 50 .....	6 443	17	55	2	3	557	11	4 818	16	36	265
50 - 55 .....	6 728	38	76	3	1	681	6	4 877	8	48	248
55 - 60 .....	5 350	34	46	5	2	544	7	3 804	5	30	205
60 - 65 .....	3 599	27	21	4	3	270	-	2 688	5	14	105
65 - 70 .....	2 385	9	22	7	3	134	3	1 789	9	12	43
70 - 75 .....	1 789	16	12	5	3	54	1	1 378	5	14	18
75 und mehr .....	3 494	25	18	9	8	59	1	2 817	5	38	15
Ohne Angabe .....	140	11	6	-	-	31	-	44	-	1	2

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	109 217	664	1 337	75	64	11 768	159	80 765	90	561	2 938
unter 6 .....	1 488	-	-	-	-	5	-	1 403	2	5	14
6 - 10 .....	1 244	-	1	-	1	8	2	1 075	2	25	11
10 - 15 .....	2 086	6	8	-	-	46	3	1 361	6	108	4
15 - 18 .....	5 390	259	421	2	18	1 879	9	2 156	1	61	31
18 - 21 .....	11 951	31	124	1	1	1 008	14	10 116	-	21	175
21 - 25 .....	11 108	19	78	1	5	1 083	12	9 133	-	14	222
25 - 30 .....	11 328	27	83	1	-	1 112	19	9 038	3	17	351
30 - 35 .....	8 332	15	81	-	3	730	16	6 528	3	22	332
35 - 40 .....	7 090	15	58	-	1	584	11	5 481	5	29	312
40 - 45 .....	6 785	14	54	3	1	644	13	5 045	4	32	311
45 - 50 .....	8 508	30	86	6	3	1 053	19	5 914	20	39	343
50 - 55 .....	9 188	58	121	5	2	1 346	15	6 144	11	53	305
55 - 60 .....	7 474	57	79	8	5	1 079	8	4 930	7	36	270
60 - 65 .....	5 167	41	44	8	6	588	3	3 573	5	20	141
65 - 70 .....	3 490	21	35	14	1	294	9	2 421	8	18	60
70 - 75 .....	2 738	21	19	7	3	129	2	2 013	7	16	29
75 und mehr .....	5 657	39	34	18	14	124	4	4 381	6	44	24
Ohne Angabe .....	193	11	12	-	-	56	-	53	-	1	3

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete .....	30	11	9	4	7	3	119	23	-	104	9
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-
18 - 21 .....	3	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-
21 - 25 .....	-	-	-	1	-	-	4	-	-	8	-
25 - 30 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7	-
30 - 35 .....	1	-	-	1	1	-	4	-	-	8	-
35 - 40 .....	1	1	1	-	-	-	2	-	-	3	-
40 - 45 .....	5	2	-	-	-	-	3	-	-	8	1
45 - 50 .....	3	1	2	-	2	-	8	-	-	8	1
50 - 55 .....	3	-	-	-	1	-	21	1	-	7	1
55 - 60 .....	3	4	5	1	-	1	9	-	-	6	1
60 - 65 .....	3	1	-	1	-	-	10	-	-	7	1
65 - 70 .....	2	1	-	-	-	-	8	-	-	4	1
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	12	3	-	4	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	2	2	31	19	-	21	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

Schwerverletzte .....	454	133	98	31	127	55	2 182	286	1	457	78
unter 6 .....	-	-	-	-	2	-	4	-	-	13	-
6 - 10 .....	1	1	-	-	2	1	19	-	-	19	1
10 - 15 .....	1	-	-	-	3	2	108	1	-	31	4
15 - 18 .....	4	-	1	1	7	-	95	1	-	26	3
18 - 21 .....	36	1	-	4	9	3	76	1	-	30	3
21 - 25 .....	35	4	4	1	8	2	74	-	-	31	6
25 - 30 .....	64	8	8	1	17	11	101	5	-	39	1
30 - 35 .....	48	7	10	4	9	4	90	-	-	19	4
35 - 40 .....	49	21	8	5	9	6	92	10	-	27	1
40 - 45 .....	39	20	11	4	6	6	126	6	-	23	2
45 - 50 .....	51	23	17	5	12	5	210	18	-	33	11
50 - 55 .....	43	11	11	2	13	6	263	24	1	28	8
55 - 60 .....	41	17	17	2	9	3	206	31	-	27	9
60 - 65 .....	22	10	9	1	4	2	184	30	-	23	4
65 - 70 .....	10	4	1	-	9	1	154	45	-	17	8
70 - 75 .....	5	5	1	-	1	-	131	35	-	19	3
75 und mehr .....	4	1	1	1	7	3	240	79	-	51	10
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	9	-	-	1	-

Leichtverletzte .....	1 682	628	368	121	278	198	4 756	424	5	875	178
unter 6 .....	14	-	-	-	5	-	20	1	-	11	2
6 - 10 .....	7	2	-	-	2	1	57	-	-	16	1
10 - 15 .....	2	1	1	-	3	4	323	-	-	43	15
15 - 18 .....	26	1	-	-	17	3	322	4	-	56	12
18 - 21 .....	124	11	4	5	33	17	195	3	-	61	10
21 - 25 .....	154	29	25	7	37	29	215	5	-	72	12
25 - 30 .....	223	54	32	14	31	29	305	5	1	55	14
30 - 35 .....	217	59	44	13	10	24	278	14	1	55	8
35 - 40 .....	169	71	40	12	11	19	261	10	1	59	17
40 - 45 .....	158	87	39	16	23	12	295	14	-	59	10
45 - 50 .....	171	94	46	16	25	20	428	34	-	83	11
50 - 55 .....	155	93	43	14	21	5	525	34	-	79	21
55 - 60 .....	136	69	49	13	19	6	458	38	1	67	17
60 - 65 .....	71	34	33	7	15	12	297	50	-	39	9
65 - 70 .....	29	14	10	2	5	9	246	47	-	34	8
70 - 75 .....	11	7	2	1	2	1	201	53	1	20	2
75 und mehr .....	13	2	-	1	19	7	302	112	-	54	4
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	28	-	-	12	5

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	2 166	772	475	156	412	256	7 057	733	6	1 436	265
unter 6 .....	14	-	-	-	7	-	24	1	-	25	2
6 - 10 .....	8	3	-	-	4	2	76	-	-	35	2
10 - 15 .....	3	1	1	-	6	6	432	1	-	79	19
15 - 18 .....	30	1	1	1	24	3	421	5	-	83	15
18 - 21 .....	163	12	4	9	42	20	272	4	-	96	13
21 - 25 .....	189	33	29	9	45	31	293	5	-	111	18
25 - 30 .....	288	63	41	15	48	40	406	10	1	101	15
30 - 35 .....	266	66	54	18	20	28	372	14	1	82	12
35 - 40 .....	219	93	49	17	20	25	355	20	1	89	18
40 - 45 .....	202	109	50	20	29	18	424	20	-	90	13
45 - 50 .....	225	118	65	21	39	25	646	52	-	124	23
50 - 55 .....	201	104	54	16	35	11	809	59	1	114	29
55 - 60 .....	180	90	71	16	28	10	673	69	1	100	27
60 - 65 .....	96	45	42	9	19	14	491	80	-	69	14
65 - 70 .....	41	19	11	2	14	10	408	92	-	55	17
70 - 75 .....	17	12	3	1	4	1	344	91	1	43	5
75 und mehr .....	21	3	-	2	28	12	573	210	-	126	18
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	38	-	-	14	5

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				
<b>auf Autobahnen</b>											
Getötete .....	393	-	-	-	-	40	-	243	5	-	46
unter 6 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
15 - 18 .....	6	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
18 - 21 .....	22	-	-	-	-	2	-	9	-	-	5
21 - 25 .....	37	-	-	-	-	4	-	26	1	-	4
25 - 30 .....	29	-	-	-	-	7	-	16	-	-	1
30 - 35 .....	32	-	-	-	-	5	-	21	-	-	3
35 - 40 .....	22	-	-	-	-	1	-	15	-	-	2
40 - 45 .....	33	-	-	-	-	4	-	18	-	-	3
45 - 50 .....	39	-	-	-	-	4	-	18	1	-	9
50 - 55 .....	43	-	-	-	-	6	-	20	2	-	6
55 - 60 .....	34	-	-	-	-	3	-	19	-	-	6
60 - 65 .....	20	-	-	-	-	2	-	15	-	-	1
65 - 70 .....	20	-	-	-	-	-	-	15	-	-	3
70 - 75 .....	13	-	-	-	-	1	-	8	-	-	2
75 und mehr .....	32	-	-	-	-	-	-	29	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	6 103	-	1	-	1	385	4	4 806	32	18	483
unter 6 .....	81	-	-	-	-	-	-	78	1	-	1
6 - 10 .....	64	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
10 - 15 .....	93	-	-	-	-	-	-	86	-	4	1
15 - 18 .....	100	-	-	-	-	19	-	75	-	-	3
18 - 21 .....	389	-	-	-	-	22	-	350	-	1	11
21 - 25 .....	590	-	-	-	-	30	-	512	-	1	36
25 - 30 .....	683	-	-	-	-	38	-	548	2	-	62
30 - 35 .....	550	-	-	-	-	38	-	425	4	1	51
35 - 40 .....	509	-	-	-	-	20	1	380	1	2	59
40 - 45 .....	437	-	1	-	-	24	-	306	1	-	57
45 - 50 .....	513	-	-	-	-	44	1	353	5	2	54
50 - 55 .....	554	-	-	-	-	54	1	385	3	1	61
55 - 60 .....	507	-	-	-	-	54	1	359	-	1	45
60 - 65 .....	324	-	-	-	-	25	-	241	5	-	21
65 - 70 .....	194	-	-	-	1	8	-	162	2	3	13
70 - 75 .....	190	-	-	-	-	6	-	173	2	-	5
75 und mehr .....	319	-	-	-	-	1	-	306	6	2	3
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-
Leichtverletzte .....	27 842	-	3	1	-	526	8	24 892	116	133	1 404
unter 6 .....	477	-	-	-	-	-	-	468	3	1	3
6 - 10 .....	410	-	-	-	-	2	-	401	3	2	1
10 - 15 .....	557	-	-	-	-	1	1	513	7	28	4
15 - 18 .....	495	-	-	-	-	42	1	427	1	8	9
18 - 21 .....	2 076	-	1	-	-	32	-	1 975	1	5	50
21 - 25 .....	3 040	-	-	-	-	56	-	2 820	5	11	112
25 - 30 .....	3 769	-	-	1	-	66	-	3 412	2	10	205
30 - 35 .....	2 955	-	-	-	-	45	-	2 654	6	2	176
35 - 40 .....	2 422	-	1	-	-	30	1	2 143	6	3	163
40 - 45 .....	2 162	-	1	-	-	35	1	1 899	4	4	137
45 - 50 .....	2 450	-	-	-	-	70	1	2 079	5	11	166
50 - 55 .....	2 368	-	-	-	-	58	1	2 026	22	12	150
55 - 60 .....	1 676	-	-	-	-	45	1	1 380	18	4	127
60 - 65 .....	1 098	-	-	-	-	20	1	956	7	11	57
65 - 70 .....	672	-	-	-	-	12	-	590	13	12	28
70 - 75 .....	495	-	-	-	-	5	-	464	5	4	10
75 und mehr .....	698	-	-	-	-	5	-	667	8	5	6
Ohne Angabe .....	22	-	-	-	-	2	-	18	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	34 338	-	4	1	1	951	12	29 941	153	151	1 933
unter 6 .....	564	-	-	-	-	-	-	552	4	1	4
6 - 10 .....	477	-	-	-	-	2	-	467	3	2	1
10 - 15 .....	653	-	-	-	-	1	1	601	8	32	5
15 - 18 .....	601	-	-	-	-	62	1	505	1	8	12
18 - 21 .....	2 487	-	1	-	-	56	-	2 334	1	6	66
21 - 25 .....	3 667	-	-	-	-	90	-	3 358	6	12	152
25 - 30 .....	4 480	-	-	1	-	111	-	3 976	4	10	268
30 - 35 .....	3 537	-	-	-	-	88	-	3 100	10	3	230
35 - 40 .....	2 953	-	1	-	-	51	2	2 538	7	5	224
40 - 45 .....	2 632	-	2	-	-	63	1	2 223	5	4	197
45 - 50 .....	3 002	-	-	-	-	118	2	2 450	11	13	229
50 - 55 .....	2 965	-	-	-	-	118	2	2 431	27	13	217
55 - 60 .....	2 217	-	-	-	-	102	2	1 758	18	5	178
60 - 65 .....	1 442	-	-	-	-	47	1	1 212	12	11	79
65 - 70 .....	886	-	-	-	1	20	-	767	15	15	44
70 - 75 .....	698	-	-	-	-	12	-	645	7	4	17
75 und mehr .....	1 049	-	-	-	-	6	-	1 002	14	7	10
Ohne Angabe .....	28	-	-	-	-	4	-	22	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
<b>auf Autobahnen</b>											
Getötete .....	30	16	23	2	-	2	-	-	-	30	2
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
18 - 21 .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
21 - 25 .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
25 - 30 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-
30 - 35 .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	3	-
35 - 40 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-
40 - 45 .....	1	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50 .....	5	4	4	-	-	-	-	-	-	5	-
50 - 55 .....	5	1	4	-	-	-	1	-	-	5	1
55 - 60 .....	-	6	2	-	-	-	-	-	-	4	-
60 - 65 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
65 - 70 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
75 und mehr .....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	308	175	298	22	2	10	1	-	-	31	9
unter 6 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 10 .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
15 - 18 .....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
18 - 21 .....	10	1	3	-	-	2	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	28	8	5	3	1	1	-	-	-	1	-
25 - 30 .....	49	13	23	5	1	-	-	-	-	4	-
30 - 35 .....	37	14	25	1	-	-	-	-	-	5	-
35 - 40 .....	36	23	37	5	-	1	-	-	-	2	1
40 - 45 .....	34	23	44	1	-	-	-	-	-	3	-
45 - 50 .....	32	22	47	1	-	1	-	-	-	5	-
50 - 55 .....	37	24	38	4	-	1	-	-	-	4	2
55 - 60 .....	19	26	40	1	-	3	-	-	-	1	2
60 - 65 .....	8	13	28	1	-	-	-	-	-	-	3
65 - 70 .....	9	4	3	-	-	-	-	-	-	1	1
70 - 75 .....	2	3	2	-	-	1	1	-	-	1	-
75 und mehr .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	966	438	595	39	5	55	8	1	-	48	8
unter 6 .....	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
15 - 18 .....	8	1	1	-	1	1	1	-	-	3	-
18 - 21 .....	43	7	3	2	-	5	-	-	-	2	-
21 - 25 .....	97	15	16	3	1	8	1	-	-	7	-
25 - 30 .....	161	44	55	3	-	10	1	-	-	3	1
30 - 35 .....	131	45	55	9	-	6	-	-	-	1	1
35 - 40 .....	103	60	58	6	1	6	-	-	-	2	2
40 - 45 .....	84	53	70	5	-	3	-	-	-	3	-
45 - 50 .....	109	57	103	3	1	4	-	-	-	6	1
50 - 55 .....	83	67	88	3	-	3	-	-	-	4	1
55 - 60 .....	78	49	85	4	1	3	1	1	-	5	1
60 - 65 .....	33	24	41	1	-	2	-	-	-	2	1
65 - 70 .....	16	12	13	-	-	1	1	-	-	2	-
70 - 75 .....	8	2	4	-	-	1	1	-	-	1	-
75 und mehr .....	6	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	1 304	629	916	63	7	67	9	1	-	109	19
unter 6 .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
6 - 10 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	4	1	2	-	-	1	-	-	-	2	-
15 - 18 .....	11	1	2	-	1	1	1	-	-	7	-
18 - 21 .....	58	8	6	2	-	7	-	-	-	8	-
21 - 25 .....	129	23	21	6	2	9	1	-	-	10	-
25 - 30 .....	211	57	79	8	1	10	1	-	-	10	1
30 - 35 .....	171	59	82	11	-	6	-	-	-	6	1
35 - 40 .....	140	84	96	11	1	7	-	-	-	7	3
40 - 45 .....	119	78	121	6	-	3	-	-	-	7	-
45 - 50 .....	146	83	154	4	1	5	-	-	-	14	1
50 - 55 .....	125	92	130	7	-	5	-	-	-	11	4
55 - 60 .....	97	81	127	5	1	6	1	1	-	10	3
60 - 65 .....	42	37	70	2	-	2	-	-	-	3	3
65 - 70 .....	27	17	16	1	-	1	1	-	-	3	2
70 - 75 .....	11	6	6	-	-	2	2	-	-	3	-
75 und mehr .....	9	1	1	-	-	1	2	-	-	6	-
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon	davon	davon	davon	davon	davon				
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.						
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>											
Getötete .....	2 246	13	12	2	3	429	6	1 349	6	2	87
unter 6 .....	20	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
6 - 10 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
10 - 15 .....	12	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
15 - 18 .....	60	1	1	-	-	31	1	19	-	-	-
18 - 21 .....	159	-	-	-	-	25	2	112	-	-	8
21 - 25 .....	202	-	-	-	-	43	-	139	1	-	4
25 - 30 .....	175	1	-	-	-	46	-	113	-	-	3
30 - 35 .....	143	-	2	-	-	28	-	92	-	-	4
35 - 40 .....	110	1	-	-	-	24	-	71	-	-	4
40 - 45 .....	132	-	-	-	-	33	1	68	-	-	10
45 - 50 .....	170	-	-	-	-	41	-	87	1	-	13
50 - 55 .....	219	2	2	-	-	63	-	102	2	-	9
55 - 60 .....	180	2	-	-	-	50	-	85	-	1	13
60 - 65 .....	123	2	1	-	2	22	-	70	-	-	5
65 - 70 .....	110	-	2	1	-	11	2	73	-	-	6
70 - 75 .....	109	1	1	-	-	6	-	75	1	-	3
75 und mehr .....	313	3	3	1	1	6	-	212	-	1	5
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	31 944	175	414	31	22	5 484	70	20 867	51	72	1 070
unter 6 .....	360	-	-	-	-	2	-	336	1	-	1
6 - 10 .....	279	-	-	-	1	1	-	231	-	1	2
10 - 15 .....	474	1	3	-	-	17	1	289	-	10	2
15 - 18 .....	1 447	53	114	-	5	631	1	496	-	3	7
18 - 21 .....	3 078	11	25	-	-	421	3	2 436	-	3	48
21 - 25 .....	2 984	3	14	-	4	509	5	2 236	-	1	75
25 - 30 .....	3 096	6	23	-	-	549	8	2 157	3	-	134
30 - 35 .....	2 249	4	22	1	-	383	6	1 547	4	5	106
35 - 40 .....	1 990	5	22	-	-	297	7	1 317	4	5	129
40 - 45 .....	1 919	1	27	1	-	324	7	1 206	2	3	116
45 - 50 .....	2 447	13	31	4	-	503	9	1 380	9	5	128
50 - 55 .....	2 838	18	43	2	1	662	10	1 570	6	6	115
55 - 60 .....	2 485	21	33	3	3	542	2	1 419	2	6	103
60 - 65 .....	1 789	12	22	4	1	323	3	1 071	5	6	53
65 - 70 .....	1 209	12	11	6	2	157	4	736	5	9	27
70 - 75 .....	1 043	4	5	2	-	76	3	741	3	2	15
75 und mehr .....	2 201	11	13	8	5	60	3	1 687	7	7	8
Ohne Angabe .....	56	-	6	-	-	27	-	12	-	-	1
Leichtverletzte .....	109 365	476	915	43	40	6 806	95	88 490	186	638	3 714
unter 6 .....	1 672	-	-	-	-	3	-	1 600	5	6	17
6 - 10 .....	1 436	-	1	-	-	9	2	1 305	5	26	10
10 - 15 .....	2 253	5	5	-	-	30	3	1 668	13	130	7
15 - 18 .....	4 484	205	306	2	13	1 279	8	2 146	2	66	36
18 - 21 .....	11 201	20	100	1	1	618	9	9 902	1	24	185
21 - 25 .....	11 589	16	64	1	1	621	7	10 116	5	25	295
25 - 30 .....	12 537	20	60	2	-	628	11	10 744	4	27	482
30 - 35 .....	9 477	11	57	-	3	407	10	7 989	9	20	452
35 - 40 .....	7 943	9	37	-	1	314	6	6 631	8	29	403
40 - 45 .....	7 366	13	29	2	1	350	6	5 994	7	33	382
45 - 50 .....	8 893	17	55	2	3	627	12	6 897	21	47	431
50 - 55 .....	9 096	38	76	3	1	739	7	6 903	30	60	398
55 - 60 .....	7 026	34	46	5	2	589	8	5 184	23	34	332
60 - 65 .....	4 697	27	21	4	3	290	1	3 644	12	25	162
65 - 70 .....	3 057	9	22	7	-	146	3	2 379	18	24	71
70 - 75 .....	2 284	16	12	5	3	59	1	1 842	10	18	28
75 und mehr .....	4 192	25	18	9	8	64	1	3 484	13	43	21
Ohne Angabe .....	162	11	6	-	-	33	-	62	-	1	2
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	143 555	664	1 341	76	65	12 719	171	110 706	243	712	4 871
unter 6 .....	2 052	-	-	-	-	5	-	1 955	6	6	18
6 - 10 .....	1 721	-	1	-	1	10	2	1 542	5	27	12
10 - 15 .....	2 739	6	8	-	-	47	4	1 962	14	140	9
15 - 18 .....	5 991	259	421	2	18	1 941	10	2 661	2	69	43
18 - 21 .....	14 438	31	125	1	1	1 064	14	12 450	1	27	241
21 - 25 .....	14 775	19	78	1	5	1 173	12	12 491	6	26	374
25 - 30 .....	15 808	27	83	2	-	1 223	19	13 014	7	27	619
30 - 35 .....	11 869	15	81	1	3	818	16	9 628	13	25	562
35 - 40 .....	10 043	15	59	-	1	635	13	8 019	12	34	536
40 - 45 .....	9 417	14	56	3	1	707	14	7 268	9	36	508
45 - 50 .....	11 510	30	86	6	3	1 171	21	8 364	31	52	572
50 - 55 .....	12 153	58	121	5	2	1 464	17	8 575	38	66	522
55 - 60 .....	9 691	57	79	8	5	1 181	10	6 688	25	41	448
60 - 65 .....	6 609	41	44	8	6	635	4	4 785	17	31	220
65 - 70 .....	4 376	21	35	14	2	314	9	3 188	23	33	104
70 - 75 .....	3 436	21	19	7	3	141	2	2 658	14	20	46
75 und mehr .....	6 706	39	34	18	14	130	4	5 383	20	51	34
Ohne Angabe .....	221	11	12	-	-	60	-	75	-	1	3

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und sonstige Personen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>											
Getötete .....	60	27	32	6	7	5	119	23	-	134	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-
18 - 21 .....	8	-	-	-	-	-	1	-	-	11	-
21 - 25 .....	4	-	-	1	-	-	4	-	-	10	-
25 - 30 .....	2	1	2	-	-	-	-	-	-	10	-
30 - 35 .....	4	-	2	2	1	-	4	-	-	8	-
35 - 40 .....	2	2	2	-	-	-	2	-	-	6	-
40 - 45 .....	6	4	7	-	-	-	3	-	-	9	1
45 - 50 .....	8	5	6	-	2	-	8	-	-	11	1
50 - 55 .....	8	1	4	-	1	1	21	1	-	10	1
55 - 60 .....	3	10	7	1	-	1	9	-	-	10	1
60 - 65 .....	4	1	1	1	-	-	10	-	-	8	1
65 - 70 .....	4	2	-	1	-	-	8	-	-	4	2
70 - 75 .....	2	1	-	-	1	-	12	3	-	6	-
75 und mehr .....	5	-	1	-	2	3	31	19	-	21	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schwerverletzte .....	762	308	396	53	129	65	2 183	286	1	488	87
unter 6 .....	1	-	-	-	2	-	4	-	-	14	-
6 - 10 .....	1	1	1	-	2	1	19	-	-	19	1
10 - 15 .....	2	-	1	-	3	2	108	1	-	32	4
15 - 18 .....	7	-	2	1	7	-	95	1	-	28	3
18 - 21 .....	46	2	3	4	9	5	76	1	-	30	3
21 - 25 .....	63	12	9	4	9	3	74	-	-	32	6
25 - 30 .....	113	21	31	6	18	11	101	5	-	43	1
30 - 35 .....	85	21	35	5	9	4	90	-	-	24	4
35 - 40 .....	85	44	45	10	9	7	92	10	-	29	2
40 - 45 .....	73	43	55	5	6	6	126	6	-	26	2
45 - 50 .....	83	45	64	6	12	6	210	18	-	38	11
50 - 55 .....	80	35	49	6	13	7	263	24	1	32	10
55 - 60 .....	60	43	57	3	9	6	206	31	-	28	11
60 - 65 .....	30	23	37	2	4	2	184	30	-	23	7
65 - 70 .....	19	8	4	-	9	1	154	45	-	18	9
70 - 75 .....	7	8	3	-	1	1	132	35	-	19	3
75 und mehr .....	6	2	1	1	7	3	240	79	-	52	10
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	9	-	-	1	-
Leichtverletzte .....	2 648	1 066	963	160	283	253	4 764	425	5	923	186
unter 6 .....	16	1	1	-	5	1	20	1	-	11	2
6 - 10 .....	8	2	-	-	2	1	57	-	-	16	2
10 - 15 .....	5	2	2	-	3	5	323	-	-	44	15
15 - 18 .....	34	2	1	-	18	4	323	4	-	59	12
18 - 21 .....	167	18	7	7	33	22	195	3	-	63	10
21 - 25 .....	251	44	41	10	38	37	216	5	-	79	12
25 - 30 .....	384	98	87	17	31	39	306	5	1	58	15
30 - 35 .....	348	104	99	22	30	30	278	14	1	56	9
35 - 40 .....	272	131	98	18	12	25	261	10	1	61	19
40 - 45 .....	242	140	109	21	23	15	295	14	-	62	10
45 - 50 .....	280	151	149	19	26	24	428	34	-	89	12
50 - 55 .....	238	160	131	17	21	8	525	34	-	83	22
55 - 60 .....	214	118	134	17	20	9	459	39	1	72	18
60 - 65 .....	104	58	74	8	15	14	297	50	-	41	9
65 - 70 .....	45	26	23	2	5	10	247	47	-	36	8
70 - 75 .....	19	9	6	1	2	2	202	53	1	21	2
75 und mehr .....	19	2	-	1	19	7	304	112	-	59	4
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	28	-	-	13	5
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	3 470	1 401	1 391	219	419	323	7 066	734	6	1 545	284
unter 6 .....	17	1	1	-	7	1	24	1	-	26	2
6 - 10 .....	9	3	1	-	4	2	76	-	-	35	3
10 - 15 .....	7	2	3	-	6	7	432	1	-	81	19
15 - 18 .....	41	2	3	1	25	4	422	5	-	90	15
18 - 21 .....	221	20	10	11	42	27	272	4	-	104	13
21 - 25 .....	318	56	50	15	47	40	294	5	-	121	18
25 - 30 .....	499	120	120	23	49	50	407	10	1	111	16
30 - 35 .....	437	125	136	29	20	34	372	14	1	88	13
35 - 40 .....	359	177	145	28	21	32	355	20	1	96	21
40 - 45 .....	321	187	171	26	29	21	424	20	-	97	13
45 - 50 .....	371	201	219	25	40	30	646	52	-	138	24
50 - 55 .....	326	196	184	23	35	16	809	59	1	125	33
55 - 60 .....	277	171	198	21	29	16	674	70	1	110	30
60 - 65 .....	138	82	112	11	19	16	491	80	-	72	17
65 - 70 .....	68	36	27	3	14	11	409	92	-	58	19
70 - 75 .....	28	18	9	1	4	3	346	91	1	46	5
75 und mehr .....	30	4	1	2	28	13	575	210	-	132	18
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	-	-	38	-	-	15	5

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.						

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete .....	2 290	25	34	4	4	507	9	1 156	3	2	86
unter 6 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	46	2	2	-	-	34	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	132	-	2	-	-	30	2	87	-	-	6
21 - 25 .....	185	-	1	-	-	54	1	114	1	-	4
25 - 30 .....	171	1	2	-	-	55	1	103	-	-	3
30 - 35 .....	139	-	4	-	-	32	-	84	-	-	5
35 - 40 .....	108	1	1	-	-	31	-	64	-	-	3
40 - 45 .....	128	-	-	-	-	38	1	61	-	-	10
45 - 50 .....	168	-	2	-	-	52	1	79	1	-	10
50 - 55 .....	227	3	4	-	-	70	-	92	1	-	13
55 - 60 .....	198	3	1	-	-	57	-	86	-	2	13
60 - 65 .....	134	5	2	-	2	26	-	64	-	-	6
65 - 70 .....	120	-	3	1	-	13	2	62	-	-	6
70 - 75 .....	122	2	1	-	-	7	-	73	-	-	3
75 und mehr .....	405	8	9	3	2	8	1	185	-	-	4
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Schwerverletzte .....	50 190	638	2 012	126	64	8 982	130	21 819	29	50	1 087
unter 6 .....	37	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	864	1	6	-	-	4	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	2 277	153	344	-	13	1 112	1	39	-	-	1
18 - 21 .....	3 783	27	120	-	1	645	9	2 408	-	-	46
21 - 25 .....	3 873	12	108	1	7	735	14	2 374	-	1	66
25 - 30 .....	4 399	20	129	1	3	843	14	2 385	-	2	136
30 - 35 .....	3 346	17	117	5	2	595	12	1 741	3	3	98
35 - 40 .....	3 102	17	134	1	4	474	11	1 545	3	3	126
40 - 45 .....	3 045	18	144	6	1	524	8	1 375	1	8	122
45 - 50 .....	4 106	34	193	9	2	817	16	1 672	5	4	124
50 - 55 .....	4 824	74	222	10	6	1 120	18	1 830	5	7	133
55 - 60 .....	4 395	93	176	23	5	951	6	1 623	2	9	112
60 - 65 .....	3 179	56	121	13	3	546	10	1 189	5	7	67
65 - 70 .....	2 218	39	62	16	5	281	7	803	1	2	32
70 - 75 .....	2 003	25	40	14	1	145	1	818	1	3	17
75 und mehr .....	4 385	47	81	26	11	143	3	1 999	3	1	6
Ohne Angabe .....	131	5	15	1	-	47	-	16	-	-	1

Leichtverletzte .....	241 963	2 595	7 884	309	153	17 810	225	138 856	115	457	4 845
unter 6 .....	261	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10 .....	1 606	-	1	-	1	-	-	4	-	-	-
10 - 15 .....	6 019	5	16	-	5	-	1	6	-	-	-
15 - 18 .....	9 850	916	1 453	6	36	3 147	5	214	-	-	4
18 - 21 .....	19 281	123	809	7	10	1 472	26	13 459	1	1	182
21 - 25 .....	22 230	112	752	5	11	1 370	15	15 454	3	5	346
25 - 30 .....	26 425	111	726	8	9	1 553	22	17 570	2	22	621
30 - 35 .....	21 541	73	559	12	7	1 048	24	14 154	6	36	573
35 - 40 .....	18 752	72	517	6	7	902	19	12 432	6	51	543
40 - 45 .....	17 394	79	514	14	6	1 028	20	11 372	7	55	495
45 - 50 .....	21 385	107	667	20	10	1 565	32	12 885	18	87	643
50 - 55 .....	22 290	249	715	43	10	1 965	23	12 765	21	88	578
55 - 60 .....	17 422	219	459	31	10	1 736	17	9 456	11	63	475
60 - 65 .....	11 637	155	273	40	7	927	7	6 297	11	34	225
65 - 70 .....	7 635	83	146	25	3	504	6	3 878	10	8	98
70 - 75 .....	6 228	87	107	31	5	242	3	3 071	8	1	36
75 und mehr .....	11 130	126	136	59	21	225	4	5 720	11	5	23
Ohne Angabe .....	877	78	34	2	-	121	1	117	-	1	3

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	294 443	3 258	9 930	439	221	27 299	364	161 831	147	509	6 018
unter 6 .....	299	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10 .....	1 831	-	1	-	1	-	-	4	-	-	-
10 - 15 .....	6 885	6	22	-	9	-	1	7	-	-	-
15 - 18 .....	12 173	1 071	1 799	6	49	4 293	6	254	-	-	5
18 - 21 .....	23 196	150	931	7	11	2 147	37	15 954	1	1	234
21 - 25 .....	26 288	124	861	6	18	2 159	30	17 942	4	6	416
25 - 30 .....	30 995	132	857	9	12	2 451	37	20 058	2	24	760
30 - 35 .....	25 026	90	680	17	9	1 675	36	15 979	9	39	676
35 - 40 .....	21 962	90	652	7	11	1 407	30	14 041	9	54	672
40 - 45 .....	20 567	97	658	20	7	1 590	29	12 808	8	63	627
45 - 50 .....	25 659	141	862	29	12	2 434	49	14 636	24	91	777
50 - 55 .....	27 341	326	941	53	16	3 155	41	14 687	27	95	724
55 - 60 .....	22 015	315	636	54	15	2 744	23	11 165	13	74	600
60 - 65 .....	14 950	216	396	53	12	1 499	17	7 550	16	41	298
65 - 70 .....	9 973	122	211	42	8	798	15	4 743	11	10	136
70 - 75 .....	8 353	114	148	45	6	394	4	3 962	9	4	56
75 und mehr .....	15 920	181	226	88	34	376	8	7 904	14	6	33
Ohne Angabe .....	1 010	83	49	3	-	168	1	134	-	1	4

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Getötete .....	55	31	31	6	7	11	331	62	-	12
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
18 - 21 .....	6	-	-	-	-	-	5	-	-	-
21 - 25 .....	4	-	-	1	-	-	9	-	-	-
25 - 30 .....	2	1	2	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35 .....	4	1	1	2	-	-	11	-	-	-
35 - 40 .....	1	2	2	-	-	-	6	-	-	-
40 - 45 .....	6	4	7	-	-	-	10	-	-	1
45 - 50 .....	6	4	6	-	1	-	13	2	-	1
50 - 55 .....	8	5	4	-	1	2	35	1	-	1
55 - 60 .....	3	10	7	1	-	-	27	1	-	2
60 - 65 .....	5	1	1	1	1	-	23	1	-	2
65 - 70 .....	4	2	-	1	-	-	24	7	-	1
70 - 75 .....	2	1	-	-	1	1	27	7	-	-
75 und mehr .....	4	-	1	-	3	8	124	43	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	769	318	391	61	153	108	13 339	1 086	6	109
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	216	-	-	6
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	848	1	-	2
15 - 18 .....	1	-	-	1	8	-	599	5	-	1
18 - 21 .....	46	-	2	3	10	6	500	3	-	3
21 - 25 .....	59	7	8	3	12	6	517	7	-	2
25 - 30 .....	112	24	29	7	16	12	787	15	-	-
30 - 35 .....	81	17	32	6	9	6	682	13	1	4
35 - 40 .....	83	43	42	10	10	12	682	26	-	2
40 - 45 .....	80	42	54	7	13	6	728	24	1	5
45 - 50 .....	76	48	67	7	14	4	1 083	49	-	6
50 - 55 .....	90	43	54	8	15	15	1 214	79	2	12
55 - 60 .....	63	49	56	6	10	10	1 175	132	-	6
60 - 65 .....	39	28	39	2	11	4	966	130	-	10
65 - 70 .....	22	10	4	-	12	2	803	136	-	13
70 - 75 .....	11	6	-	-	1	3	773	150	-	7
75 und mehr .....	5	1	-	1	12	19	1 686	316	2	29
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	44	-	-	1
Leichtverletzte .....	3 570	1 275	1 051	188	354	488	63 312	2 744	235	342
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	252	-	-	6
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	1 586	-	-	13
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	5 961	11	-	14
15 - 18 .....	4	-	-	-	16	2	4 028	17	-	6
18 - 21 .....	172	10	7	5	41	23	3 077	30	2	6
21 - 25 .....	307	39	43	11	43	43	3 953	44	9	11
25 - 30 .....	521	100	93	23	38	48	5 479	64	28	8
30 - 35 .....	447	126	101	19	22	41	4 761	76	18	11
35 - 40 .....	372	171	110	21	19	43	3 885	78	17	24
40 - 45 .....	320	175	115	23	29	45	3 469	92	16	15
45 - 50 .....	451	192	161	22	36	52	4 812	186	59	23
50 - 55 .....	379	199	154	24	27	40	5 245	261	44	38
55 - 60 .....	326	149	156	22	29	29	4 389	267	26	27
60 - 65 .....	152	73	80	12	17	32	3 166	326	10	18
65 - 70 .....	70	28	24	3	7	15	2 504	299	-	22
70 - 75 .....	26	10	6	1	5	14	2 235	352	-	24
75 und mehr .....	20	3	-	2	24	56	4 011	638	5	64
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	-	4	499	3	1	12
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	4 394	1 624	1 473	255	514	607	76 982	3 892	241	463
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	289	-	-	6
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	1 804	-	-	19
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	6 811	12	-	16
15 - 18 .....	5	-	-	1	24	2	4 634	22	-	7
18 - 21 .....	224	10	9	8	51	29	3 582	33	2	9
21 - 25 .....	370	46	51	15	55	49	4 479	51	9	13
25 - 30 .....	635	125	124	30	54	60	6 270	79	28	8
30 - 35 .....	532	144	134	27	31	47	5 454	89	19	15
35 - 40 .....	456	216	154	31	29	55	4 573	104	17	26
40 - 45 .....	406	221	176	30	42	51	4 207	116	17	21
45 - 50 .....	533	244	234	29	51	56	5 908	237	59	30
50 - 55 .....	477	247	212	32	43	57	6 494	341	46	51
55 - 60 .....	392	208	219	29	39	39	5 591	400	26	33
60 - 65 .....	196	102	120	15	29	36	4 155	457	10	30
65 - 70 .....	96	40	28	4	19	17	3 331	442	-	36
70 - 75 .....	39	17	10	1	7	18	3 035	509	-	31
75 und mehr .....	29	4	1	3	39	83	5 821	997	7	99
Ohne Angabe .....	4	-	1	-	-	5	544	3	1	13

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.						
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete .....	539	12	22	2	1	95	4	126	-	1	8
unter 6 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	12	1	1	-	-	7	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	22	-	2	-	-	6	-	10	-	-	-
21 - 25 .....	28	-	1	-	-	12	1	8	-	-	1
25 - 30 .....	25	-	2	-	-	10	1	8	-	-	-
30 - 35 .....	22	-	2	-	-	5	-	7	-	-	1
35 - 40 .....	18	-	1	-	-	7	-	6	-	-	-
40 - 45 .....	22	-	-	-	-	6	-	8	-	-	-
45 - 50 .....	29	-	2	-	-	12	1	6	-	-	-
50 - 55 .....	38	1	2	-	-	10	-	4	-	-	5
55 - 60 .....	41	1	1	-	-	8	-	11	-	1	-
60 - 65 .....	31	3	1	-	-	6	-	4	-	-	1
65 - 70 .....	33	-	1	-	-	2	-	7	-	-	-
70 - 75 .....	35	1	-	-	-	1	-	13	-	-	-
75 und mehr .....	179	5	6	2	1	3	1	34	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	25 173	467	1 616	95	43	3 793	65	6 638	3	27	220
unter 6 .....	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	749	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	1 400	102	238	-	8	529	-	11	-	-	1
18 - 21 .....	1 370	16	96	-	1	260	6	549	-	-	8
21 - 25 .....	1 460	9	96	1	3	250	10	616	-	1	11
25 - 30 .....	1 835	14	108	1	3	307	7	659	-	2	27
30 - 35 .....	1 480	14	97	4	2	226	6	500	-	-	13
35 - 40 .....	1 439	12	113	1	4	191	4	470	1	2	20
40 - 45 .....	1 420	17	117	5	1	213	1	400	-	5	23
45 - 50 .....	2 019	21	162	5	2	341	7	535	-	2	24
50 - 55 .....	2 399	56	180	8	5	496	9	566	-	5	36
55 - 60 .....	2 289	72	143	20	2	437	4	498	-	4	22
60 - 65 .....	1 684	44	99	9	2	232	7	363	2	3	20
65 - 70 .....	1 275	28	51	10	3	134	3	283	-	-	7
70 - 75 .....	1 212	21	35	12	1	72	1	299	-	2	5
75 und mehr .....	2 828	36	68	18	6	84	-	882	-	1	3
Ohne Angabe .....	78	5	9	1	-	20	-	6	-	-	-
Leichtverletzte .....	161 260	2 131	7 026	266	121	11 504	151	75 694	23	338	1 926
unter 6 .....	247	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	1 551	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-
10 - 15 .....	5 687	3	13	-	-	3	-	4	-	-	-
15 - 18 .....	7 763	716	1 173	4	25	1 998	3	117	-	-	-
18 - 21 .....	10 952	104	719	6	9	903	18	6 188	-	1	67
21 - 25 .....	13 259	96	693	4	10	781	12	7 673	1	5	143
25 - 30 .....	16 504	92	671	6	9	955	12	9 162	-	18	248
30 - 35 .....	13 952	62	505	12	6	659	16	7 820	1	29	219
35 - 40 .....	12 363	63	482	6	6	607	13	7 134	3	39	220
40 - 45 .....	11 434	67	486	12	5	701	14	6 579	4	39	188
45 - 50 .....	14 115	91	612	18	8	980	21	7 341	6	66	286
50 - 55 .....	14 856	211	640	40	9	1 274	17	7 250	1	64	241
55 - 60 .....	11 668	185	414	26	9	1 187	10	5 347	1	42	177
60 - 65 .....	7 974	128	252	36	5	659	6	3 568	2	25	84
65 - 70 .....	5 381	74	124	18	3	364	3	2 209	1	6	34
70 - 75 .....	4 567	71	95	26	3	184	2	1 803	2	-	11
75 und mehr .....	8 246	101	118	50	13	161	3	3 432	1	3	7
Ohne Angabe .....	741	67	28	2	-	88	1	63	-	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	186 972	2 610	8 664	363	165	15 392	220	82 458	26	366	2 154
unter 6 .....	281	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	1 756	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-
10 - 15 .....	6 437	3	17	-	-	4	-	5	-	-	-
15 - 18 .....	9 175	819	1 412	4	33	2 534	3	128	-	-	1
18 - 21 .....	12 344	120	817	6	10	1 169	24	6 747	-	1	75
21 - 25 .....	14 747	105	790	5	13	1 043	23	8 297	1	6	155
25 - 30 .....	18 364	106	781	7	12	1 272	20	9 829	-	20	275
30 - 35 .....	15 454	76	604	16	8	890	22	8 327	1	29	233
35 - 40 .....	13 820	75	596	7	10	805	17	7 610	4	41	240
40 - 45 .....	12 876	84	603	17	6	920	15	6 987	4	44	211
45 - 50 .....	16 163	112	776	23	10	1 333	29	7 882	6	68	310
50 - 55 .....	17 293	268	822	48	14	1 780	26	7 820	1	69	282
55 - 60 .....	13 998	258	558	46	11	1 632	14	5 856	1	47	199
60 - 65 .....	9 689	175	352	45	7	897	13	3 935	4	28	105
65 - 70 .....	6 689	102	176	28	6	500	6	2 499	1	6	41
70 - 75 .....	5 814	93	130	38	4	257	3	2 115	2	2	16
75 und mehr .....	11 253	142	192	70	20	248	4	4 348	1	4	10
Ohne Angabe .....	819	72	37	3	-	108	1	69	-	1	1

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		

Innerhalb von Ortschaften

Getötete .....	3	5	-	-	2	8	212	39	-	7
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35 .....	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	5	2	-	1
50 - 55 .....	1	4	-	-	-	1	14	-	-	1
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	18	1	-	-
60 - 65 .....	1	-	-	-	1	-	13	1	-	1
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	16	7	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	1	15	4	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	1	6	93	24	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	172	48	25	15	56	66	11 164	800	5	75
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	198	-	-	5
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	741	-	-	2
15 - 18 .....	1	-	-	-	2	-	505	4	-	-
18 - 21 .....	8	-	-	1	3	3	424	2	-	1
21 - 25 .....	11	-	-	1	5	4	444	7	-	2
25 - 30 .....	22	5	1	2	4	3	687	10	-	-
30 - 35 .....	12	1	-	1	4	4	592	13	1	3
35 - 40 .....	15	5	-	1	4	8	590	16	-	2
40 - 45 .....	20	3	2	2	7	3	602	18	1	3
45 - 50 .....	18	6	8	1	3	2	873	31	-	2
50 - 55 .....	25	11	7	3	4	8	952	55	1	8
55 - 60 .....	14	8	3	3	2	5	969	101	-	4
60 - 65 .....	13	7	3	-	7	3	783	100	-	7
65 - 70 .....	5	2	-	-	5	2	649	91	-	9
70 - 75 .....	5	-	1	-	-	3	641	115	-	4
75 und mehr .....	3	-	-	-	6	17	1 446	237	2	22
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	35	-	-	1

Leichtverletzte .....	1 575	351	131	65	120	345	58 571	2 321	234	293
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	239	-	-	6
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	1 532	-	-	13
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	5 640	11	-	13
15 - 18 .....	-	-	-	-	4	1	3 705	13	-	4
18 - 21 .....	66	1	1	1	11	8	2 884	27	2	3
21 - 25 .....	133	10	3	5	14	27	3 737	39	9	7
25 - 30 .....	223	25	10	8	15	28	5 176	59	28	7
30 - 35 .....	179	40	10	4	13	25	4 484	62	17	8
35 - 40 .....	170	50	17	9	7	27	3 624	68	17	21
40 - 45 .....	138	50	11	6	7	37	3 174	78	16	10
45 - 50 .....	231	55	17	8	13	34	4 385	152	59	18
50 - 55 .....	183	58	29	9	9	34	4 722	228	44	34
55 - 60 .....	140	37	23	8	10	24	3 931	228	26	20
60 - 65 .....	66	18	8	5	5	21	2 869	276	10	15
65 - 70 .....	30	4	2	1	3	11	2 257	252	-	19
70 - 75 .....	9	2	-	-	3	12	2 034	299	-	22
75 und mehr .....	6	1	-	1	5	51	3 707	526	5	62
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	4	471	3	1	11

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	1 750	404	156	80	178	419	69 947	3 160	239	375
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	273	-	-	6
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	1 732	-	-	18
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	6 382	11	-	15
15 - 18 .....	1	-	-	-	6	1	4 213	17	-	4
18 - 21 .....	74	1	1	2	14	11	3 312	29	2	4
21 - 25 .....	145	10	3	6	19	31	4 186	46	9	9
25 - 30 .....	245	30	11	10	19	31	5 867	69	28	7
30 - 35 .....	191	42	10	5	17	29	5 083	75	18	11
35 - 40 .....	185	55	17	10	11	35	4 218	84	17	23
40 - 45 .....	158	53	13	8	14	40	3 783	96	17	14
45 - 50 .....	249	61	25	9	16	36	5 263	185	59	21
50 - 55 .....	209	73	36	12	13	43	5 688	283	45	43
55 - 60 .....	154	45	26	11	12	29	4 918	330	26	24
60 - 65 .....	80	25	11	5	13	24	3 665	377	10	23
65 - 70 .....	35	6	2	1	8	13	2 922	350	-	28
70 - 75 .....	14	2	1	-	3	16	2 690	418	-	26
75 und mehr .....	9	1	-	1	12	74	5 246	787	7	87
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	5	506	3	1	12

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verung- glückte Fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierräd. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz.						
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Getötete .....	1 495	13	12	2	3	373	5	879	-	1	40
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	34	1	1	-	-	27	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	101	-	-	-	-	22	2	73	-	-	3
21 - 25 .....	132	-	-	-	-	38	-	89	-	-	-
25 - 30 .....	125	1	-	-	-	38	-	83	-	-	2
30 - 35 .....	96	-	2	-	-	22	-	66	-	-	1
35 - 40 .....	77	1	-	-	-	23	-	49	-	-	1
40 - 45 .....	82	-	-	-	-	28	1	43	-	-	7
45 - 50 .....	113	-	-	-	-	36	-	62	-	-	4
50 - 55 .....	157	2	2	-	-	54	-	73	-	-	3
55 - 60 .....	132	2	-	-	-	46	-	61	-	1	7
60 - 65 .....	86	2	1	-	2	18	-	47	-	-	4
65 - 70 .....	73	-	2	1	-	11	2	45	-	-	3
70 - 75 .....	78	1	1	-	-	5	-	54	-	-	1
75 und mehr .....	206	3	3	1	1	5	-	132	-	-	4
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	20 805	171	395	31	20	4 820	62	12 052	12	21	477
unter 6 .....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	115	1	2	-	-	3	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	858	51	106	-	5	566	1	26	-	-	-
18 - 21 .....	2 156	11	24	-	-	363	3	1 635	-	-	30
21 - 25 .....	1 996	3	12	-	4	457	4	1 403	-	-	29
25 - 30 .....	2 050	6	21	-	-	499	7	1 324	-	-	60
30 - 35 .....	1 450	3	20	1	-	334	6	930	-	2	44
35 - 40 .....	1 285	5	21	-	-	263	6	809	2	1	56
40 - 45 .....	1 295	1	26	1	-	288	7	759	-	3	52
45 - 50 .....	1 695	13	31	4	-	434	8	877	4	2	57
50 - 55 .....	1 996	18	42	2	1	574	9	977	2	2	48
55 - 60 .....	1 728	21	33	3	3	461	1	881	2	5	49
60 - 65 .....	1 245	12	22	4	1	289	3	651	-	4	28
65 - 70 .....	824	11	11	6	1	139	4	425	1	1	14
70 - 75 .....	664	4	5	2	-	67	-	405	1	1	8
75 und mehr .....	1 376	11	13	8	5	58	3	942	-	-	1
Ohne Angabe .....	48	-	6	-	-	25	-	7	-	-	1
Leichtverletzte .....	62 364	464	855	42	32	5 817	68	47 105	35	107	1 840
unter 6 .....	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	55	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	331	2	3	-	-	2	1	1	-	-	-
15 - 18 .....	2 034	200	280	2	11	1 110	2	86	-	-	3
18 - 21 .....	7 071	19	89	1	1	540	8	6 080	-	-	84
21 - 25 .....	6 855	16	59	1	1	539	3	5 821	-	-	124
25 - 30 .....	7 223	19	55	1	-	535	10	5 989	1	3	219
30 - 35 .....	5 441	11	54	-	1	347	8	4 409	3	7	234
35 - 40 .....	4 609	9	34	-	1	268	5	3 748	-	12	189
40 - 45 .....	4 331	12	27	2	1	294	5	3 381	1	15	200
45 - 50 .....	5 424	16	55	2	2	519	10	4 009	8	17	226
50 - 55 .....	5 668	38	75	3	1	635	5	4 034	6	22	213
55 - 60 .....	4 534	34	45	5	1	507	6	3 144	3	20	185
60 - 65 .....	2 923	27	21	4	2	248	-	2 108	3	7	94
65 - 70 .....	1 860	9	22	7	-	130	3	1 330	2	1	40
70 - 75 .....	1 364	16	12	5	2	53	1	994	4	1	15
75 und mehr .....	2 508	25	18	9	8	59	1	1 929	4	2	12
Ohne Angabe .....	119	11	6	-	-	31	-	40	-	-	2
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	84 664	648	1 262	75	55	11 010	135	60 036	47	129	2 357
unter 6 .....	18	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10 .....	75	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	447	3	5	-	-	5	1	1	-	-	-
15 - 18 .....	2 926	252	387	2	16	1 703	3	113	-	-	3
18 - 21 .....	9 328	30	113	1	1	925	13	7 788	-	-	117
21 - 25 .....	8 983	19	71	1	5	1 034	7	7 313	-	-	153
25 - 30 .....	9 398	26	76	1	-	1 072	17	7 396	1	3	281
30 - 35 .....	6 987	14	76	1	1	703	14	5 405	3	9	279
35 - 40 .....	5 971	15	55	-	1	554	11	4 606	2	13	246
40 - 45 .....	5 708	13	53	3	1	610	13	4 183	1	18	259
45 - 50 .....	7 232	29	86	6	2	989	18	4 948	12	19	287
50 - 55 .....	7 821	58	119	5	2	1 263	14	5 084	8	24	264
55 - 60 .....	6 394	57	78	8	4	1 014	7	4 086	5	26	241
60 - 65 .....	4 254	41	44	8	5	555	3	2 806	3	11	126
65 - 70 .....	2 757	20	35	14	1	280	9	1 800	3	2	57
70 - 75 .....	2 106	21	18	7	2	125	1	1 453	5	2	24
75 und mehr .....	4 090	39	34	18	14	122	4	3 003	4	2	17
Ohne Angabe .....	169	11	12	-	-	56	-	48	-	-	3

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete .....	29	11	9	4	5	2	119	23	-	5
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
18 - 21 .....	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-
25 - 30 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	1	-	-	4	-	-	-
35 - 40 .....	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45 .....	5	2	-	-	-	-	3	-	-	-
45 - 50 .....	3	1	2	-	1	-	8	-	-	-
50 - 55 .....	3	-	-	-	1	-	21	1	-	-
55 - 60 .....	3	4	5	1	-	-	9	-	-	-
60 - 65 .....	3	1	-	1	-	-	10	-	-	1
65 - 70 .....	2	1	-	-	-	-	8	-	-	1
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	12	3	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	2	2	31	19	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Schwerverletzte .....	369	108	91	27	96	35	2 174	286	1	34
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	18	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	107	1	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	1	6	-	94	1	-	1
18 - 21 .....	30	-	2	7	7	2	76	1	-	2
21 - 25 .....	28	1	3	-	7	1	73	-	-	-
25 - 30 .....	53	7	7	1	11	9	100	5	-	-
30 - 35 .....	40	4	8	4	5	2	90	-	-	1
35 - 40 .....	40	16	7	4	6	3	92	10	-	-
40 - 45 .....	34	18	11	4	6	3	126	6	-	2
45 - 50 .....	36	21	16	5	11	1	210	18	-	4
50 - 55 .....	38	10	11	2	11	6	262	24	1	4
55 - 60 .....	34	15	17	2	8	3	206	31	-	2
60 - 65 .....	19	9	9	1	4	1	183	30	-	3
65 - 70 .....	10	4	1	-	7	-	154	45	-	4
70 - 75 .....	5	3	1	-	1	-	131	35	-	3
75 und mehr .....	1	-	-	1	6	2	240	79	-	7
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-

Leichtverletzte .....	1 295	545	357	93	229	116	4 733	422	1	48
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	321	-	-	1
15 - 18 .....	3	-	-	-	11	1	322	4	-	2
18 - 21 .....	78	6	3	3	30	14	193	3	-	3
21 - 25 .....	107	17	24	5	28	10	215	5	-	4
25 - 30 .....	179	40	31	12	23	17	302	5	-	1
30 - 35 .....	183	51	42	10	9	12	277	14	1	2
35 - 40 .....	124	65	39	7	11	12	261	10	-	3
40 - 45 .....	121	79	38	12	22	7	295	14	-	5
45 - 50 .....	140	86	45	11	22	16	427	34	-	5
50 - 55 .....	131	82	43	12	18	3	523	33	-	4
55 - 60 .....	120	65	49	11	18	4	457	38	-	7
60 - 65 .....	61	33	31	6	12	10	297	50	-	3
65 - 70 .....	27	13	10	2	4	4	246	47	-	3
70 - 75 .....	9	6	2	1	2	1	200	53	-	2
75 und mehr .....	10	2	-	1	19	5	302	112	-	2
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	28	-	-	1

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	1 693	664	457	124	330	153	7 026	731	2	87
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	72	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	429	1	-	1
15 - 18 .....	3	-	-	1	17	1	420	5	-	3
18 - 21 .....	111	6	3	5	37	16	270	4	-	5
21 - 25 .....	135	18	27	6	35	11	292	5	-	4
25 - 30 .....	233	48	39	13	34	26	402	10	-	1
30 - 35 .....	224	55	50	15	14	14	371	14	1	3
35 - 40 .....	164	82	47	11	17	15	355	20	-	3
40 - 45 .....	160	99	49	16	28	10	424	20	-	7
45 - 50 .....	179	108	63	16	34	17	645	52	-	9
50 - 55 .....	172	92	54	14	30	9	806	58	1	8
55 - 60 .....	157	84	71	14	26	7	672	69	-	9
60 - 65 .....	83	43	40	8	16	11	490	80	-	7
65 - 70 .....	39	18	11	2	11	4	408	92	-	8
70 - 75 .....	15	9	3	1	4	1	343	91	-	5
75 und mehr .....	15	2	-	2	27	9	573	210	-	12
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	38	-	-	1

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.				
<b>auf Autobahnen</b>											
Getötete .....	256	-	-	-	-	39	-	151	3	-	38
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	9	-	-	-	-	2	-	4	-	-	3
21 - 25 .....	25	-	-	-	-	4	-	17	1	-	3
25 - 30 .....	21	-	-	-	-	7	-	12	-	-	1
30 - 35 .....	21	-	-	-	-	5	-	11	-	-	3
35 - 40 .....	13	-	-	-	-	1	-	9	-	-	2
40 - 45 .....	24	-	-	-	-	4	-	10	-	-	3
45 - 50 .....	26	-	-	-	-	4	-	11	1	-	6
50 - 55 .....	32	-	-	-	-	6	-	15	1	-	5
55 - 60 .....	25	-	-	-	-	3	-	14	-	-	6
60 - 65 .....	17	-	-	-	-	2	-	13	-	-	1
65 - 70 .....	14	-	-	-	-	-	-	10	-	-	3
70 - 75 .....	9	-	-	-	-	1	-	6	-	-	2
75 und mehr .....	20	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4 212	-	1	-	1	369	3	3 129	14	2	390
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	19	-	-	-	-	17	-	2	-	-	-
18 - 21 .....	257	-	-	-	-	22	-	224	-	-	8
21 - 25 .....	417	-	-	-	-	28	-	355	-	-	26
25 - 30 .....	514	-	-	-	-	37	-	402	-	-	49
30 - 35 .....	416	-	-	-	-	35	-	311	3	1	41
35 - 40 .....	378	-	-	-	-	20	1	266	-	-	50
40 - 45 .....	330	-	1	-	-	23	-	216	1	-	47
45 - 50 .....	392	-	-	-	-	42	1	260	1	-	43
50 - 55 .....	429	-	-	-	-	50	-	287	3	-	49
55 - 60 .....	378	-	-	-	-	53	1	244	-	-	41
60 - 65 .....	250	-	-	-	-	25	-	175	3	-	19
65 - 70 .....	119	-	-	-	1	8	-	95	-	1	11
70 - 75 .....	127	-	-	-	-	6	-	114	-	-	4
75 und mehr .....	181	-	-	-	-	1	-	175	3	-	2
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
Leichtverletzte .....	18 339	-	3	1	-	489	6	16 057	57	12	1 079
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	53	-	-	-	-	39	-	11	-	-	1
18 - 21 .....	1 258	-	1	-	-	29	-	1 191	1	-	31
21 - 25 .....	2 116	-	-	-	-	50	-	1 960	2	-	79
25 - 30 .....	2 698	-	-	1	-	63	-	2 419	1	1	154
30 - 35 .....	2 148	-	-	-	-	42	-	1 925	2	-	120
35 - 40 .....	1 780	-	1	-	-	27	1	1 550	3	-	134
40 - 45 .....	1 629	-	1	-	-	33	1	1 412	2	1	107
45 - 50 .....	1 846	-	-	-	-	66	1	1 535	4	4	131
50 - 55 .....	1 766	-	-	-	-	56	1	1 481	14	2	124
55 - 60 .....	1 220	-	-	-	-	42	1	965	7	1	113
60 - 65 .....	740	-	-	-	-	20	1	621	6	2	47
65 - 70 .....	394	-	-	-	-	10	-	339	7	1	24
70 - 75 .....	297	-	-	-	-	5	-	274	2	-	10
75 und mehr .....	376	-	-	-	-	5	-	359	6	-	4
Ohne Angabe .....	17	-	-	-	-	2	-	14	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	22 807	-	4	1	1	897	9	19 337	74	14	1 507
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	72	-	-	-	-	56	-	13	-	-	1
18 - 21 .....	1 524	-	1	-	-	53	-	1 419	1	-	42
21 - 25 .....	2 558	-	-	-	-	82	-	2 332	3	-	108
25 - 30 .....	3 233	-	-	1	-	107	-	2 833	1	1	204
30 - 35 .....	2 585	-	-	-	-	82	-	2 247	5	1	164
35 - 40 .....	2 171	-	1	-	-	48	2	1 825	3	-	186
40 - 45 .....	1 983	-	2	-	-	60	1	1 638	3	1	157
45 - 50 .....	2 264	-	-	-	-	112	2	1 806	6	4	180
50 - 55 .....	2 227	-	-	-	-	112	1	1 783	18	2	178
55 - 60 .....	1 623	-	-	-	-	98	2	1 223	7	1	160
60 - 65 .....	1 007	-	-	-	-	47	1	809	9	2	67
65 - 70 .....	527	-	-	-	1	18	-	444	7	2	38
70 - 75 .....	433	-	-	-	-	12	-	394	2	-	16
75 und mehr .....	577	-	-	-	-	6	-	553	9	-	6
Ohne Angabe .....	22	-	-	-	-	4	-	17	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
<b>auf Autobahnen</b>										
Getötete .....	23	15	22	2	-	1	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	2	7	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	3	3	4	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	4	1	4	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	228	162	275	19	1	7	1	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	8	-	2	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	20	6	5	2	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	37	12	21	4	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	29	12	24	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	28	22	35	5	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	26	21	41	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	22	21	43	1	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	27	22	36	3	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	15	26	36	1	-	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	7	12	27	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	3	2	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	700	379	563	30	5	27	8	1	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	28	3	3	1	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	67	12	16	1	1	6	1	-	-	-
25 - 30 .....	119	35	52	3	-	3	1	-	-	-
30 - 35 .....	85	35	49	5	-	4	-	-	-	1
35 - 40 .....	78	56	54	5	1	4	-	-	-	-
40 - 45 .....	61	46	66	5	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	80	51	99	3	1	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	65	59	82	3	-	3	-	-	-	-
55 - 60 .....	66	47	84	3	1	1	1	1	-	-
60 - 65 .....	25	22	41	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	13	11	12	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	8	2	4	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	951	556	860	51	6	35	9	1	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	39	3	5	1	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	90	18	21	3	1	7	1	-	-	-
25 - 30 .....	157	47	74	7	1	3	1	-	-	-
30 - 35 .....	117	47	74	7	-	4	-	-	-	1
35 - 40 .....	107	79	90	10	1	5	-	-	-	-
40 - 45 .....	88	69	114	6	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	105	75	146	4	1	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	96	82	122	6	-	5	-	-	-	-
55 - 60 .....	81	79	122	4	1	3	1	1	-	-
60 - 65 .....	33	34	69	2	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	22	16	15	1	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	10	6	6	-	-	1	2	-	-	-
75 und mehr .....	5	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.						

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	1 751	13	12	2	3	412	5	1 030	3	1	78
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	34	1	1	-	-	27	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	110	-	-	-	-	24	2	77	-	-	6
21 - 25 .....	157	-	-	-	-	42	-	106	1	-	3
25 - 30 .....	146	1	-	-	-	45	-	95	-	-	3
30 - 35 .....	117	-	2	-	-	27	-	77	-	-	4
35 - 40 .....	90	1	-	-	-	24	-	58	-	-	3
40 - 45 .....	106	-	-	-	-	32	1	53	-	-	10
45 - 50 .....	139	-	-	-	-	40	-	73	1	-	10
50 - 55 .....	189	2	2	-	-	60	-	88	1	-	8
55 - 60 .....	157	2	-	-	-	49	-	75	-	1	13
60 - 65 .....	103	2	1	-	2	20	-	60	-	-	5
65 - 70 .....	87	-	2	1	-	11	2	55	-	-	6
70 - 75 .....	87	1	1	-	-	6	-	60	-	-	3
75 und mehr .....	226	3	3	1	1	5	-	151	-	-	4
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Schwerverletzte .....	25 017	171	396	31	21	5 189	65	15 181	26	23	867
unter 6 .....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	115	1	2	-	-	3	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	877	51	106	-	5	583	1	28	-	-	-
18 - 21 .....	413	11	24	-	-	385	3	1 859	-	-	38
21 - 25 .....	413	3	12	-	4	485	4	1 758	-	-	55
25 - 30 .....	564	6	21	-	-	536	7	1 726	-	-	109
30 - 35 .....	866	3	20	1	-	369	6	1 241	3	3	85
35 - 40 .....	663	5	21	-	-	283	7	1 075	2	1	106
40 - 45 .....	625	1	27	1	-	311	7	975	1	3	99
45 - 50 .....	2 087	13	31	4	-	476	9	1 137	5	2	100
50 - 55 .....	425	18	42	2	1	624	9	1 264	5	2	97
55 - 60 .....	1 066	21	33	3	3	514	2	1 125	2	5	90
60 - 65 .....	495	12	22	4	1	314	3	826	3	4	47
65 - 70 .....	943	11	22	6	2	147	4	520	1	2	25
70 - 75 .....	791	4	5	2	-	73	-	519	1	1	12
75 und mehr .....	557	11	13	8	5	59	3	1 117	3	-	3
Ohne Angabe .....	53	-	6	-	-	27	-	10	-	-	1

Leichtverletzte .....	80 703	464	858	43	32	6 306	74	63 162	92	119	2 919
unter 6 .....	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	55	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	332	2	3	-	-	2	1	2	-	-	-
15 - 18 .....	2 087	200	280	2	11	1 149	2	97	-	-	4
18 - 21 .....	329	19	90	1	1	569	8	7 271	1	-	115
21 - 25 .....	971	16	59	1	1	589	3	7 781	2	-	203
25 - 30 .....	921	19	55	2	-	598	10	8 408	2	4	373
30 - 35 .....	589	11	54	-	1	389	8	6 334	5	7	354
35 - 40 .....	389	9	35	-	1	295	6	5 298	3	12	323
40 - 45 .....	960	12	28	2	1	327	6	4 793	3	16	307
45 - 50 .....	2 770	16	55	2	2	585	11	5 544	12	21	357
50 - 55 .....	434	38	75	3	1	691	6	5 515	20	24	337
55 - 60 .....	754	34	45	5	1	549	7	4 109	10	21	298
60 - 65 .....	663	27	21	4	2	268	1	2 729	9	9	141
65 - 70 .....	2 254	9	22	7	-	140	3	1 669	9	2	64
70 - 75 .....	661	16	12	5	2	58	1	1 268	6	1	25
75 und mehr .....	884	25	18	9	8	64	1	2 288	10	2	16
Ohne Angabe .....	136	11	6	-	-	33	-	54	-	-	2

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	107 471	648	1 266	76	56	11 907	144	79 373	121	143	3 864
unter 6 .....	18	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10 .....	75	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	448	3	5	-	-	5	1	2	-	-	-
15 - 18 .....	2 998	252	387	2	16	1 759	3	126	-	-	4
18 - 21 .....	852	30	114	1	1	978	13	9 207	1	-	159
21 - 25 .....	541	19	71	1	5	1 116	7	9 645	3	-	261
25 - 30 .....	631	26	76	2	-	1 179	17	10 229	2	4	485
30 - 35 .....	572	14	76	1	1	785	14	7 652	8	10	443
35 - 40 .....	142	15	56	-	1	602	13	6 431	5	13	432
40 - 45 .....	691	13	55	3	1	670	14	5 821	4	19	416
45 - 50 .....	496	29	86	6	2	1 101	20	6 754	18	23	467
50 - 55 .....	1 048	58	119	5	2	1 375	15	6 867	26	26	442
55 - 60 .....	817	57	78	8	4	1 112	9	5 309	12	27	401
60 - 65 .....	261	41	44	8	5	602	4	3 615	12	13	193
65 - 70 .....	284	20	35	14	2	298	9	2 244	10	4	95
70 - 75 .....	539	21	18	7	2	137	1	1 847	7	2	40
75 und mehr .....	667	39	34	18	14	128	4	3 556	13	2	23
Ohne Angabe .....	191	11	12	-	-	60	-	65	-	-	3

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Getötete .....	52	26	31	6	5	3	119	23	-	5
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
18 - 21 .....	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25 .....	3	-	-	1	-	-	4	-	-	-
25 - 30 .....	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	4	-	1	2	-	-	4	-	-	-
35 - 40 .....	1	2	2	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45 .....	6	4	7	-	-	-	3	-	-	-
45 - 50 .....	6	4	6	-	1	-	8	-	-	-
50 - 55 .....	7	1	4	-	1	1	21	1	-	-
55 - 60 .....	3	10	7	1	-	-	9	-	-	-
60 - 65 .....	4	1	1	1	-	-	10	-	-	1
65 - 70 .....	4	2	-	1	-	-	8	-	-	1
70 - 75 .....	2	1	-	-	1	-	12	3	-	-
75 und mehr .....	4	-	1	-	2	2	31	19	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	597	270	366	46	97	42	2 175	286	1	34
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	18	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	107	1	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	1	6	-	94	1	-	2
18 - 21 .....	38	2	2	2	7	3	76	1	-	1
21 - 25 .....	48	7	8	2	7	2	73	-	-	-
25 - 30 .....	90	19	28	5	12	9	100	5	-	-
30 - 35 .....	69	16	32	5	5	2	90	-	-	1
35 - 40 .....	68	38	42	9	6	4	92	10	-	-
40 - 45 .....	60	39	52	5	6	3	126	6	-	2
45 - 50 .....	58	42	59	6	11	2	210	18	-	4
50 - 55 .....	65	32	47	5	11	7	262	24	1	4
55 - 60 .....	49	41	53	3	8	5	206	31	-	2
60 - 65 .....	26	21	36	2	4	1	183	30	-	3
65 - 70 .....	17	8	4	-	7	-	154	45	-	4
70 - 75 .....	6	6	3	-	1	-	132	35	-	3
75 und mehr .....	2	1	1	1	6	2	240	79	-	7
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 995	924	920	123	234	143	4 741	423	1	49
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	321	-	-	1
15 - 18 .....	4	-	-	-	12	1	323	4	-	2
18 - 21 .....	106	9	6	4	30	15	193	3	-	3
21 - 25 .....	174	29	40	6	29	16	216	5	-	4
25 - 30 .....	298	75	83	15	23	20	303	5	-	1
30 - 35 .....	268	86	91	15	9	16	277	14	1	3
35 - 40 .....	202	121	93	12	12	16	261	10	-	3
40 - 45 .....	182	125	104	17	22	8	295	14	-	5
45 - 50 .....	220	137	144	14	23	18	427	34	-	5
50 - 55 .....	196	141	125	15	18	6	523	33	-	4
55 - 60 .....	186	112	133	14	19	5	458	39	-	7
60 - 65 .....	86	55	72	7	12	11	297	50	-	3
65 - 70 .....	40	24	22	2	4	4	247	47	-	3
70 - 75 .....	17	8	6	1	2	2	201	53	-	2
75 und mehr .....	14	2	-	1	19	5	304	112	-	2
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	28	-	-	1
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	2 644	1 220	1 317	175	336	188	7 035	732	2	88
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	72	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	429	1	-	1
15 - 18 .....	4	-	-	1	18	1	421	5	-	3
18 - 21 .....	150	9	8	6	37	18	270	4	-	5
21 - 25 .....	225	36	48	9	36	18	293	5	-	4
25 - 30 .....	390	95	113	20	35	29	403	10	-	1
30 - 35 .....	341	102	124	22	14	18	371	14	1	4
35 - 40 .....	271	161	137	21	18	20	355	20	-	3
40 - 45 .....	248	168	163	22	28	11	424	20	-	7
45 - 50 .....	284	183	209	20	35	20	645	52	-	9
50 - 55 .....	268	174	176	20	30	14	806	58	1	8
55 - 60 .....	238	163	193	18	27	10	673	70	-	9
60 - 65 .....	116	77	109	10	16	12	490	80	-	7
65 - 70 .....	61	34	26	3	11	4	409	92	-	8
70 - 75 .....	25	15	9	1	4	2	345	91	-	5
75 und mehr .....	20	3	1	2	27	9	575	210	-	12
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	-	-	38	-	-	1

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	davon						
drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.				drei- u. leichte vierrädr. Kfz.						
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b> .....	<b>416</b>	-	1	-	-	19	1	375	3	2	9
unter 6 .....	19	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
6 - 10 .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15 .....	8	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-
15 - 18 .....	29	-	1	-	-	5	1	22	-	-	-
18 - 21 .....	44	-	-	-	-	1	-	41	-	-	2
21 - 25 .....	40	-	-	-	-	1	-	38	-	-	1
25 - 30 .....	23	-	-	-	-	1	-	22	-	-	-
30 - 35 .....	19	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-
35 - 40 .....	19	-	-	-	-	-	-	18	-	-	1
40 - 45 .....	18	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-
45 - 50 .....	21	-	-	-	-	1	-	16	-	-	3
50 - 55 .....	22	-	-	-	-	3	-	17	1	-	1
55 - 60 .....	13	-	-	-	-	1	-	11	-	-	-
60 - 65 .....	13	-	-	-	-	2	-	11	-	-	-
65 - 70 .....	20	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
70 - 75 .....	19	-	-	-	-	1	-	17	1	-	-
75 und mehr .....	82	-	-	-	-	1	-	77	-	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>9 524</b>	<b>15</b>	<b>76</b>	-	<b>5</b>	<b>490</b>	<b>12</b>	<b>8 015</b>	<b>25</b>	<b>337</b>	<b>245</b>
unter 6 .....	549	-	1	-	-	2	-	497	1	13	1
6 - 10 .....	368	-	1	-	1	1	1	346	-	8	3
10 - 15 .....	483	1	9	-	1	26	1	400	-	22	3
15 - 18 .....	822	10	28	-	1	103	1	644	-	11	11
18 - 21 .....	947	-	6	-	-	54	1	840	-	8	16
21 - 25 .....	769	-	6	-	1	43	2	673	-	4	23
25 - 30 .....	742	1	5	-	-	26	1	643	3	10	30
30 - 35 .....	515	1	5	-	-	23	1	427	1	16	24
35 - 40 .....	416	-	3	-	-	17	-	341	2	10	24
40 - 45 .....	376	-	1	-	1	27	-	307	1	8	19
45 - 50 .....	436	-	3	-	-	38	-	326	4	12	34
50 - 55 .....	506	1	3	-	-	54	4	387	1	18	20
55 - 60 .....	472	-	2	-	-	35	-	382	-	24	15
60 - 65 .....	391	-	-	-	-	17	-	332	2	21	8
65 - 70 .....	358	1	1	-	-	14	-	297	4	21	3
70 - 75 .....	338	-	1	-	-	9	1	299	2	16	3
75 und mehr .....	1 033	-	1	-	-	1	1	872	4	115	8
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>63 001</b>	<b>73</b>	<b>441</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1 218</b>	<b>34</b>	<b>53 562</b>	<b>112</b>	<b>4 684</b>	<b>1 300</b>
unter 6 .....	3 949	-	6	-	-	6	-	3 404	6	262	29
6 - 10 .....	3 255	2	11	-	1	23	3	2 890	6	221	22
10 - 15 .....	4 219	9	52	-	-	75	2	3 503	14	464	15
15 - 18 .....	4 848	31	144	-	6	361	9	3 973	2	208	55
18 - 21 .....	5 938	10	81	-	3	128	3	5 375	-	150	113
21 - 25 .....	5 561	2	42	-	2	83	4	5 000	3	180	140
25 - 30 .....	5 795	3	34	-	1	85	4	5 126	3	240	186
30 - 35 .....	4 141	5	25	1	2	55	2	3 568	6	227	146
35 - 40 .....	3 312	1	15	-	-	40	-	2 840	6	209	132
40 - 45 .....	2 999	1	10	-	-	48	-	2 546	4	199	113
45 - 50 .....	3 471	3	6	-	1	80	1	2 892	10	273	125
50 - 55 .....	3 527	-	5	-	-	105	3	2 848	14	345	106
55 - 60 .....	2 780	4	6	-	2	69	2	2 245	14	295	62
60 - 65 .....	2 301	2	2	-	1	37	1	1 878	5	282	32
65 - 70 .....	1 927	-	-	-	-	16	-	1 588	11	238	10
70 - 75 .....	1 517	-	-	-	2	5	-	1 246	5	208	6
75 und mehr .....	3 421	-	1	-	-	2	-	2 620	3	667	8
Ohne Angabe .....	40	-	1	-	-	-	-	20	-	16	-
<b>Getötete u. Verletzte insgesamt</b> .....	<b>72 941</b>	<b>88</b>	<b>518</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1 727</b>	<b>47</b>	<b>61 952</b>	<b>140</b>	<b>5 023</b>	<b>1 554</b>
unter 6 .....	4 517	-	7	-	-	8	-	3 920	7	275	30
6 - 10 .....	3 630	2	12	-	2	24	4	3 243	6	229	25
10 - 15 .....	4 710	10	61	-	1	101	3	3 910	15	486	18
15 - 18 .....	5 699	41	173	-	7	469	10	4 639	2	219	66
18 - 21 .....	6 929	10	87	-	3	183	4	6 256	-	158	131
21 - 25 .....	6 370	2	48	-	3	127	6	5 711	3	184	164
25 - 30 .....	6 560	4	39	-	1	112	5	5 791	6	250	216
30 - 35 .....	4 675	6	30	1	2	79	3	4 011	7	243	170
35 - 40 .....	3 747	1	18	-	-	57	-	3 199	8	219	157
40 - 45 .....	3 393	1	11	-	1	76	-	2 870	5	207	132
45 - 50 .....	3 928	3	9	-	1	119	1	3 234	14	285	162
50 - 55 .....	4 055	1	8	-	-	162	7	3 252	16	363	127
55 - 60 .....	3 265	4	8	-	2	105	2	2 638	14	319	77
60 - 65 .....	2 705	2	2	-	1	56	1	2 221	7	303	40
65 - 70 .....	2 305	1	1	-	-	30	-	1 904	15	259	13
70 - 75 .....	1 874	-	1	-	2	15	1	1 562	8	224	9
75 und mehr .....	4 536	-	2	-	-	4	-	3 569	7	784	17
Ohne Angabe .....	43	-	1	-	-	-	-	22	-	16	-

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete .....	8	1	1	-	2	2	-	-	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	203	42	31	17	56	45	59	1	62	33
unter 6 .....	1	-	-	-	4	1	27	1	1	-
6 - 10 .....	2	1	1	-	2	-	3	-	1	-
10 - 15 .....	3	-	1	-	4	2	8	-	2	3
15 - 18 .....	11	-	2	-	5	1	4	-	-	2
18 - 21 .....	13	3	1	4	6	4	3	-	2	2
21 - 25 .....	18	5	2	3	3	4	2	-	2	1
25 - 30 .....	27	3	3	3	8	4	4	-	-	1
30 - 35 .....	19	5	3	-	5	3	2	-	3	1
35 - 40 .....	18	6	3	2	4	6	2	-	1	1
40 - 45 .....	15	4	3	1	2	4	-	-	1	1
45 - 50 .....	30	4	5	1	3	4	-	-	2	4
50 - 55 .....	17	3	2	1	3	4	2	-	5	1
55 - 60 .....	13	2	4	1	2	1	-	-	2	4
60 - 65 .....	5	3	1	1	2	2	2	-	4	1
65 - 70 .....	3	-	-	-	2	1	-	-	8	6
70 - 75 .....	1	2	-	-	-	2	-	-	4	1
75 und mehr .....	7	1	-	-	3	2	-	-	24	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Leichtverletzte .....	1 071	229	47	87	101	300	332	8	593	87
unter 6 .....	27	2	1	1	7	9	180	3	31	4
6 - 10 .....	18	4	-	-	4	6	53	-	8	5
10 - 15 .....	12	3	2	-	7	9	44	2	18	3
15 - 18 .....	52	3	1	-	22	6	13	-	10	7
18 - 21 .....	94	19	1	13	6	15	9	-	28	3
21 - 25 .....	113	27	1	8	13	44	6	-	26	7
25 - 30 .....	146	40	5	7	12	52	6	-	25	6
30 - 35 .....	119	27	10	14	7	40	2	-	28	3
35 - 40 .....	114	18	5	7	-	28	1	-	21	7
40 - 45 .....	92	21	6	5	5	25	2	-	33	2
45 - 50 .....	104	21	5	10	5	19	4	-	29	8
50 - 55 .....	81	25	6	10	3	16	2	1	55	8
55 - 60 .....	52	10	1	7	2	10	2	-	51	8
60 - 65 .....	28	4	2	2	4	7	1	-	38	7
65 - 70 .....	6	4	1	2	3	7	3	-	42	6
70 - 75 .....	5	1	-	1	1	2	3	1	37	1
75 und mehr .....	8	-	-	-	-	5	1	1	113	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	1 282	272	79	104	159	347	391	9	655	121
unter 6 .....	28	2	1	1	11	10	207	4	32	4
6 - 10 .....	20	5	1	-	6	6	56	-	9	5
10 - 15 .....	15	3	3	-	11	11	52	2	20	6
15 - 18 .....	63	3	3	-	27	7	17	-	10	9
18 - 21 .....	109	22	2	17	12	19	12	-	30	5
21 - 25 .....	132	32	3	11	16	48	8	-	28	8
25 - 30 .....	173	43	8	10	20	56	10	-	25	7
30 - 35 .....	138	32	14	14	13	43	4	-	31	4
35 - 40 .....	133	24	8	9	4	34	3	-	22	8
40 - 45 .....	107	25	9	6	7	29	2	-	34	3
45 - 50 .....	136	26	10	11	9	23	4	-	31	12
50 - 55 .....	99	28	8	11	6	20	4	1	60	9
55 - 60 .....	65	12	5	8	4	12	2	-	53	12
60 - 65 .....	33	7	3	3	4	9	3	-	42	8
65 - 70 .....	9	4	1	2	5	8	3	-	50	13
70 - 75 .....	6	3	-	1	1	4	3	1	41	1
75 und mehr .....	16	1	-	-	3	8	1	1	137	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.				

Innerhalb von Ortschaften

Getötete .....	61	-	1	-	-	2	-	56	-	1	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15 - 18 .....	6	-	1	-	-	1	-	4	-	-	-
18 - 21 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
21 - 25 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
25 - 30 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45 - 50 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
75 und mehr .....	17	-	-	-	-	-	-	16	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	3 114	11	58	-	4	195	7	2 329	-	288	42
unter 6 .....	207	-	1	-	-	-	-	162	-	13	-
6 - 10 .....	128	-	1	-	-	-	1	115	-	7	1
10 - 15 .....	158	1	8	-	1	12	-	111	-	12	1
15 - 18 .....	280	8	20	-	1	55	-	176	-	8	4
18 - 21 .....	312	-	5	-	18	18	1	263	-	5	6
21 - 25 .....	236	-	4	-	1	19	1	195	-	3	3
25 - 30 .....	253	1	3	-	-	13	-	212	-	10	5
30 - 35 .....	158	-	3	-	-	9	1	121	-	14	3
35 - 40 .....	120	-	2	-	-	3	-	99	-	6	1
40 - 45 .....	108	-	1	-	1	14	-	76	-	8	2
45 - 50 .....	117	-	3	-	-	11	-	83	-	9	6
50 - 55 .....	130	1	2	-	-	16	3	81	-	14	2
55 - 60 .....	126	-	2	-	-	7	-	88	-	23	2
60 - 65 .....	123	-	-	-	-	8	-	87	-	19	2
65 - 70 .....	110	-	1	-	-	4	-	81	-	14	1
70 - 75 .....	105	-	1	-	-	6	-	77	-	15	-
75 und mehr .....	442	-	1	-	-	-	-	302	-	108	3
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte .....	35 337	61	384	1	13	718	13	28 234	18	4 165	505
unter 6 .....	2 303	-	6	-	-	3	-	1 805	1	256	12
6 - 10 .....	1 891	2	10	-	1	14	1	1 586	1	195	12
10 - 15 .....	2 353	6	50	-	-	47	-	1 837	1	334	8
15 - 18 .....	2 516	26	118	-	4	231	3	1 924	-	142	23
18 - 21 .....	3 134	9	71	-	3	79	2	2 744	-	126	43
21 - 25 .....	3 025	2	37	-	2	51	-	2 665	-	155	48
25 - 30 .....	3 246	2	29	-	1	55	3	2 790	1	217	77
30 - 35 .....	2 313	5	22	1	-	37	-	1 913	2	214	48
35 - 40 .....	1 828	1	13	-	-	21	-	1 507	1	192	52
40 - 45 .....	1 658	-	9	-	-	25	-	1 345	-	182	38
45 - 50 .....	1 940	2	6	-	-	38	-	1 539	1	247	51
50 - 55 .....	1 959	-	4	-	-	57	2	1 460	4	309	45
55 - 60 .....	1 584	4	5	-	1	29	1	1 170	1	282	28
60 - 65 .....	1 310	2	2	-	-	15	1	963	2	266	11
65 - 70 .....	1 160	-	-	-	-	10	-	878	2	216	3
70 - 75 .....	915	-	-	-	1	4	-	672	1	191	3
75 und mehr .....	2 174	-	1	-	-	2	-	1 424	-	626	3
Ohne Angabe .....	28	-	1	-	-	-	-	12	-	15	-

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	38 512	72	443	1	17	915	20	30 619	18	4 454	547
unter 6 .....	2 510	-	7	-	-	3	-	1 967	1	269	12
6 - 10 .....	2 020	2	11	-	1	14	2	1 702	1	202	13
10 - 15 .....	2 513	7	58	-	1	59	-	1 950	1	346	9
15 - 18 .....	2 802	34	139	-	5	287	3	2 104	-	150	27
18 - 21 .....	3 452	9	76	-	3	97	3	3 013	-	131	49
21 - 25 .....	3 266	2	41	-	3	70	1	2 865	-	158	51
25 - 30 .....	3 503	3	32	-	1	68	3	3 006	1	227	82
30 - 35 .....	2 472	5	25	1	-	46	1	2 035	2	228	51
35 - 40 .....	1 953	1	15	-	-	24	-	1 611	1	198	53
40 - 45 .....	1 768	-	10	-	1	39	-	1 423	-	190	40
45 - 50 .....	2 059	2	9	-	-	49	-	1 624	1	256	57
50 - 55 .....	2 092	1	6	-	-	73	5	1 544	4	323	47
55 - 60 .....	1 711	4	7	-	1	36	1	1 259	1	305	30
60 - 65 .....	1 434	2	2	-	-	23	1	1 051	2	285	13
65 - 70 .....	1 272	-	1	-	-	14	-	960	2	230	4
70 - 75 .....	1 023	-	1	-	1	11	-	751	1	206	3
75 und mehr .....	2 633	-	2	-	-	2	-	1 742	-	735	6
Ohne Angabe .....	29	-	1	-	-	-	-	12	-	15	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		

Innerhalb von Ortschaften

Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	38	4	1	10	24	22	51	1	62	9
unter 6 .....	-	-	-	-	2	1	26	1	1	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	1	-	7	-	2	1
15 - 18 .....	4	-	-	-	4	1	3	-	-	-
18 - 21 .....	5	1	-	2	4	2	3	-	2	1
21 - 25 .....	3	-	1	1	1	3	1	-	2	1
25 - 30 .....	4	1	-	2	2	2	3	-	-	-
30 - 35 .....	3	-	-	-	1	1	2	-	3	-
35 - 40 .....	1	-	-	1	1	3	2	-	1	1
40 - 45 .....	2	-	-	1	2	1	-	-	1	1
45 - 50 .....	5	1	-	1	2	-	-	-	2	-
50 - 55 .....	2	-	-	-	1	4	1	-	5	-
55 - 60 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	2	-
60 - 65 .....	1	1	-	1	-	1	1	-	4	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	8	1
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	4	1
75 und mehr .....	3	-	-	-	2	1	-	-	24	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Leichtverletzte .....	418	87	4	50	52	190	309	6	589	25
unter 6 .....	11	1	-	1	2	8	173	2	31	3
6 - 10 .....	10	2	-	-	2	5	50	-	8	4
10 - 15 .....	7	1	-	-	4	4	42	2	18	-
15 - 18 .....	22	1	-	-	16	3	13	-	10	3
18 - 21 .....	33	10	-	10	3	8	7	-	28	1
21 - 25 .....	36	12	-	4	4	23	6	-	26	2
25 - 30 .....	60	17	1	5	4	33	3	-	24	1
30 - 35 .....	39	9	2	7	4	26	1	-	28	1
35 - 40 .....	44	8	-	1	-	19	1	-	20	-
40 - 45 .....	32	6	1	1	4	18	2	-	33	-
45 - 50 .....	44	7	-	5	2	13	3	-	29	4
50 - 55 .....	39	6	-	8	-	14	-	-	55	1
55 - 60 .....	24	4	-	4	-	6	1	-	50	1
60 - 65 .....	10	1	-	1	1	4	1	-	38	3
65 - 70 .....	1	2	-	2	2	1	3	-	42	1
70 - 75 .....	3	-	-	1	1	2	2	1	36	-
75 und mehr .....	3	-	-	-	-	3	1	1	113	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	456	91	5	60	76	212	360	7	651	35
unter 6 .....	11	1	-	1	4	9	199	3	32	3
6 - 10 .....	11	2	-	-	2	5	52	-	9	4
10 - 15 .....	8	1	-	-	5	5	49	2	20	1
15 - 18 .....	26	1	-	-	20	4	16	-	10	3
18 - 21 .....	38	11	-	12	7	10	10	-	30	2
21 - 25 .....	39	12	1	5	5	26	7	-	28	3
25 - 30 .....	64	18	1	7	6	35	6	-	24	1
30 - 35 .....	42	9	2	7	7	27	3	-	31	1
35 - 40 .....	45	8	-	2	1	22	3	-	21	1
40 - 45 .....	34	6	1	2	6	19	2	-	34	1
45 - 50 .....	49	8	-	6	4	13	3	-	31	4
50 - 55 .....	41	6	-	8	1	18	1	-	60	1
55 - 60 .....	26	4	-	5	2	6	1	-	52	1
60 - 65 .....	11	2	-	2	1	5	2	-	42	3
65 - 70 .....	2	2	-	2	2	1	3	-	50	3
70 - 75 .....	3	-	-	1	1	3	2	1	40	1
75 und mehr .....	6	-	-	-	2	4	1	1	137	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	davon						
drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.				drei- u. leichte vierrädr. Kfz.						
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Getötete .....	250	-	-	-	-	16	1	227	1	1	1
unter 6 .....	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
15 - 18 .....	19	-	-	-	-	3	1	15	-	-	-
18 - 21 .....	31	-	-	-	-	1	-	30	-	-	-
21 - 25 .....	25	-	-	-	-	1	-	24	-	-	-
25 - 30 .....	15	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-
30 - 35 .....	7	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
35 - 40 .....	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	1
40 - 45 .....	8	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-
45 - 50 .....	9	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-
50 - 55 .....	12	-	-	-	-	3	-	9	-	-	-
55 - 60 .....	7	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
60 - 65 .....	10	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-
65 - 70 .....	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
70 - 75 .....	14	-	-	-	-	-	-	13	1	-	-
75 und mehr .....	53	-	-	-	-	1	-	51	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4 557	4	18	-	1	279	4	4 009	7	33	110
unter 6 .....	262	-	-	-	-	2	-	257	-	-	-
6 - 10 .....	176	-	-	-	1	1	-	168	-	-	2
10 - 15 .....	233	-	1	-	-	14	1	203	-	6	1
15 - 18 .....	463	2	8	-	-	46	-	395	-	3	4
18 - 21 .....	503	-	1	-	-	36	-	451	-	2	7
21 - 25 .....	361	-	2	-	-	22	1	321	-	-	10
25 - 30 .....	324	-	2	-	-	12	1	285	1	-	12
30 - 35 .....	228	1	2	-	-	11	-	192	-	2	11
35 - 40 .....	168	-	1	-	-	14	-	128	1	2	14
40 - 45 .....	164	-	-	-	-	12	-	141	1	-	7
45 - 50 .....	203	-	-	-	-	25	-	150	-	1	17
50 - 55 .....	257	-	1	-	-	34	-	208	1	3	6
55 - 60 .....	220	-	-	-	-	27	-	179	-	-	9
60 - 65 .....	196	-	-	-	-	9	-	179	-	2	4
65 - 70 .....	174	1	-	-	-	10	-	149	2	5	-
70 - 75 .....	170	-	-	-	-	3	1	163	-	1	2
75 und mehr .....	454	-	-	-	-	1	-	439	1	5	4
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	18 216	12	57	-	8	463	19	16 493	35	398	470
unter 6 .....	1 169	-	-	-	-	3	-	1 131	2	5	14
6 - 10 .....	955	-	1	-	-	7	2	903	2	24	9
10 - 15 .....	1 311	3	2	-	-	27	1	1 154	6	102	3
15 - 18 .....	1 893	5	26	-	2	127	5	1 633	1	58	24
18 - 21 .....	1 988	1	10	-	-	46	1	1 847	-	19	51
21 - 25 .....	1 619	-	5	-	-	26	4	1 475	-	14	59
25 - 30 .....	1 482	1	5	-	-	27	1	1 343	1	14	58
30 - 35 .....	1 022	-	3	-	2	15	2	926	-	11	42
35 - 40 .....	846	-	2	-	-	16	-	740	2	14	51
40 - 45 .....	811	1	1	-	-	21	-	714	2	14	45
45 - 50 .....	934	1	-	-	1	38	1	809	8	19	39
50 - 55 .....	971	-	1	-	-	46	1	843	2	26	35
55 - 60 .....	746	-	1	-	1	37	1	660	2	10	20
60 - 65 .....	635	-	-	-	1	22	-	580	2	7	11
65 - 70 .....	491	-	-	-	-	4	-	459	3	11	3
70 - 75 .....	405	-	-	-	1	1	-	384	1	13	3
75 und mehr .....	930	-	-	-	-	-	-	888	1	36	3
Ohne Angabe .....	8	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	23 023	16	75	-	9	758	24	20 729	43	432	581
unter 6 .....	1 444	-	-	-	-	5	-	1 401	2	5	14
6 - 10 .....	1 134	-	1	-	1	8	2	1 074	2	25	11
10 - 15 .....	1 547	3	3	-	-	41	2	1 360	6	108	4
15 - 18 .....	2 375	7	34	-	2	176	6	2 043	1	61	28
18 - 21 .....	2 522	1	11	-	-	83	1	2 328	-	21	58
21 - 25 .....	2 005	-	7	-	-	49	5	1 820	-	14	69
25 - 30 .....	1 821	1	7	-	-	40	2	1 642	2	14	70
30 - 35 .....	1 257	1	5	-	2	27	2	1 123	-	13	53
35 - 40 .....	1 022	-	3	-	-	30	-	875	3	16	66
40 - 45 .....	983	1	1	-	-	34	-	862	3	14	52
45 - 50 .....	1 146	1	-	-	1	64	1	966	8	20	56
50 - 55 .....	1 240	-	2	-	-	83	1	1 060	3	29	41
55 - 60 .....	973	-	1	-	1	65	1	844	2	10	29
60 - 65 .....	841	-	-	-	1	33	-	767	2	9	15
65 - 70 .....	678	1	-	-	-	14	-	621	5	16	3
70 - 75 .....	589	-	-	-	1	4	1	560	2	14	5
75 und mehr .....	1 437	-	-	-	-	2	-	1 378	2	42	7
Ohne Angabe .....	9	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fahrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete .....	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	85	25	7	4	31	20	8	-	-	-	22
unter 6 .....	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	3	1	1	-	-	-	2
15 - 18 .....	4	-	1	-	1	-	1	-	-	-	2
18 - 21 .....	6	1	-	2	2	1	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	7	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	11	1	1	-	6	2	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	8	3	2	-	4	2	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	9	5	1	1	3	3	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	5	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	15	2	1	-	1	4	-	-	-	-	4
50 - 55 .....	5	1	-	-	2	-	1	-	-	-	1
55 - 60 .....	7	2	-	-	1	-	-	-	-	-	4
60 - 65 .....	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4
70 - 75 .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte .....	387	83	11	28	49	82	23	2	4	62
unter 6 .....	14	-	-	-	5	-	7	1	-	1
6 - 10 .....	7	2	-	-	2	1	3	-	-	1
10 - 15 .....	2	1	1	-	3	4	2	-	-	3
15 - 18 .....	23	1	-	-	6	2	-	-	-	4
18 - 21 .....	46	5	1	2	3	3	2	-	-	2
21 - 25 .....	47	12	1	2	9	19	-	-	-	5
25 - 30 .....	44	14	1	2	8	12	-	-	1	5
30 - 35 .....	34	8	2	3	1	12	1	-	-	2
35 - 40 .....	45	6	1	5	7	7	-	-	1	7
40 - 45 .....	37	8	1	4	1	5	-	-	-	2
45 - 50 .....	31	8	1	5	3	4	1	-	-	4
50 - 55 .....	24	11	-	2	3	2	2	1	-	7
55 - 60 .....	16	4	-	2	1	2	1	-	1	7
60 - 65 .....	10	1	2	1	3	2	-	-	-	4
65 - 70 .....	2	1	-	-	1	5	-	-	-	5
70 - 75 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
75 und mehr .....	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	473	108	18	32	82	103	31	2	4	84
unter 6 .....	14	-	-	-	7	-	8	1	-	1
6 - 10 .....	8	3	-	-	4	1	4	-	-	1
10 - 15 .....	3	1	1	-	6	5	3	-	-	5
15 - 18 .....	27	1	1	-	7	2	1	-	-	6
18 - 21 .....	52	6	1	4	5	4	2	-	-	3
21 - 25 .....	54	15	2	3	10	20	1	-	-	5
25 - 30 .....	55	15	2	2	14	14	4	-	1	6
30 - 35 .....	42	11	4	3	6	14	1	-	-	3
35 - 40 .....	55	11	2	6	3	10	-	-	1	7
40 - 45 .....	42	10	1	4	1	8	-	-	-	2
45 - 50 .....	46	10	2	5	5	8	1	-	-	8
50 - 55 .....	29	12	-	2	5	2	3	1	-	8
55 - 60 .....	23	6	-	2	2	3	1	-	1	11
60 - 65 .....	13	2	2	1	3	3	1	-	-	4
65 - 70 .....	2	1	-	-	3	6	-	-	-	9
70 - 75 .....	2	3	-	-	-	-	1	-	1	-
75 und mehr .....	6	1	-	-	1	3	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verung- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz.						

auf Autobahnen

Getötete .....	105	-	-	-	-	1	-	92	2	-	8
unter 6 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
15 - 18 .....	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
18 - 21 .....	7	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2
21 - 25 .....	10	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1
25 - 30 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35 .....	11	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
35 - 40 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
40 - 45 .....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
45 - 50 .....	10	-	-	-	-	-	-	7	-	-	3
50 - 55 .....	7	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1
55 - 60 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr .....	12	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	1 853	-	-	-	-	16	1	1 677	18	16	93
unter 6 .....	80	-	-	-	-	-	-	78	1	-	1
6 - 10 .....	64	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
10 - 15 .....	92	-	-	-	-	-	-	86	-	4	1
15 - 18 .....	79	-	-	-	-	2	-	73	-	-	3
18 - 21 .....	132	-	-	-	-	-	-	126	-	1	3
21 - 25 .....	172	-	-	-	-	2	-	157	-	1	10
25 - 30 .....	165	-	-	-	-	1	-	146	2	-	13
30 - 35 .....	129	-	-	-	-	3	-	114	1	-	10
35 - 40 .....	128	-	-	-	-	-	-	114	1	2	9
40 - 45 .....	104	-	-	-	-	1	-	90	-	-	10
45 - 50 .....	116	-	-	-	-	2	-	93	4	2	11
50 - 55 .....	119	-	-	-	-	4	1	98	-	1	12
55 - 60 .....	126	-	-	-	-	1	-	115	-	1	4
60 - 65 .....	72	-	-	-	-	-	-	66	2	-	2
65 - 70 .....	74	-	-	-	-	-	-	67	2	2	2
70 - 75 .....	63	-	-	-	-	-	-	59	2	-	1
75 und mehr .....	137	-	-	-	-	-	-	131	3	2	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Leichtverletzte .....	9 448	-	-	-	-	37	2	8 835	59	121	325
unter 6 .....	477	-	-	-	-	-	-	468	3	1	3
6 - 10 .....	409	-	-	-	-	2	-	401	3	2	1
10 - 15 .....	555	-	-	-	-	1	1	512	7	28	4
15 - 18 .....	439	-	-	-	-	3	1	416	1	8	8
18 - 21 .....	816	-	-	-	-	3	-	784	-	5	19
21 - 25 .....	917	-	-	-	-	6	-	860	3	11	33
25 - 30 .....	1 067	-	-	-	-	3	-	993	1	9	51
30 - 35 .....	806	-	-	-	-	3	-	729	4	2	56
35 - 40 .....	638	-	-	-	-	3	-	593	3	3	29
40 - 45 .....	530	-	-	-	-	2	-	487	2	3	30
45 - 50 .....	597	-	-	-	-	4	-	544	1	7	35
50 - 55 .....	597	-	-	-	-	2	-	545	8	10	26
55 - 60 .....	450	-	-	-	-	3	-	415	11	3	14
60 - 65 .....	356	-	-	-	-	-	-	335	1	9	10
65 - 70 .....	276	-	-	-	-	2	-	251	6	11	4
70 - 75 .....	197	-	-	-	-	-	-	190	3	4	-
75 und mehr .....	317	-	-	-	-	-	-	308	2	5	2
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	11 406	-	-	-	-	54	3	10 604	79	137	426
unter 6 .....	563	-	-	-	-	-	-	552	4	1	4
6 - 10 .....	476	-	-	-	-	2	-	467	3	2	1
10 - 15 .....	650	-	-	-	-	1	1	600	8	32	5
15 - 18 .....	522	-	-	-	-	6	1	492	1	8	11
18 - 21 .....	955	-	-	-	-	3	-	915	-	6	24
21 - 25 .....	1 099	-	-	-	-	8	-	1 026	3	12	44
25 - 30 .....	1 236	-	-	-	-	4	-	1 143	3	9	64
30 - 35 .....	946	-	-	-	-	6	-	853	5	2	66
35 - 40 .....	772	-	-	-	-	3	-	713	4	5	38
40 - 45 .....	642	-	-	-	-	3	-	585	2	3	40
45 - 50 .....	723	-	-	-	-	6	-	644	5	9	49
50 - 55 .....	723	-	-	-	-	6	1	648	9	11	39
55 - 60 .....	581	-	-	-	-	4	-	535	11	4	18
60 - 65 .....	430	-	-	-	-	-	-	403	3	9	12
65 - 70 .....	355	-	-	-	-	2	-	323	8	13	6
70 - 75 .....	262	-	-	-	-	-	-	251	5	4	1
75 und mehr .....	466	-	-	-	-	-	-	449	5	7	4
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Getötete</b> .....	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>80</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	8	2	-	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	12	1	2	1	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	8	1	2	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	8	2	3	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	10	1	4	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	10	2	2	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	4	-	4	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>266</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	-	<b>28</b>	-	-	-	-
unter 6 .....	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	15	4	-	1	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	30	3	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	42	9	3	-	-	7	-	-	-	-
30 - 35 .....	46	10	6	4	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	25	4	4	1	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	23	7	4	-	-	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	29	6	4	-	-	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	18	8	6	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	12	2	1	1	-	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	8	2	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete u. Verletzte insgesamt</b> .....	<b>353</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6 .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	10	1	2	-	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	19	5	1	1	-	5	-	-	-	-
21 - 25 .....	39	5	-	3	1	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	54	10	5	1	-	7	-	-	-	-
30 - 35 .....	54	12	8	4	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	33	5	6	1	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	31	9	7	-	-	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	41	8	8	-	-	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	29	10	8	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	16	2	5	1	-	3	-	-	-	-
60 - 65 .....	9	3	1	-	-	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	5	1	1	-	-	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Last- kraft- wagen 1
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon			davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- u. leichte vierradr. Kfz.	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz.				

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	355	-	-	-	-	17	1	319	3	1	9
unter 6 .....	19	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
6 - 10 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
15 - 18 .....	23	-	-	-	-	4	1	18	-	-	-
18 - 21 .....	38	-	-	-	-	1	-	35	-	-	2
21 - 25 .....	35	-	-	-	-	1	-	33	-	-	1
25 - 30 .....	19	-	-	-	-	1	-	18	-	-	-
30 - 35 .....	18	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-
35 - 40 .....	14	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1
40 - 45 .....	16	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-
45 - 50 .....	19	-	-	-	-	1	-	14	-	-	3
50 - 55 .....	19	-	-	-	-	3	-	14	1	-	1
55 - 60 .....	12	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-
60 - 65 .....	12	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-
65 - 70 .....	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
70 - 75 .....	16	-	-	-	-	-	-	15	1	-	-
75 und mehr .....	65	-	-	-	-	1	-	61	-	1	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	6 410	4	18	-	1	295	5	5 686	25	49	203
unter 6 .....	342	-	-	-	-	2	-	335	1	-	1
6 - 10 .....	240	-	-	-	1	1	-	231	-	1	2
10 - 15 .....	325	-	1	-	-	14	1	289	-	10	2
15 - 18 .....	542	2	8	-	-	48	-	468	-	3	7
18 - 21 .....	635	-	1	-	-	36	-	577	-	3	10
21 - 25 .....	533	-	2	-	-	24	1	478	-	1	20
25 - 30 .....	489	-	2	-	-	13	1	431	3	-	25
30 - 35 .....	357	1	2	-	-	14	-	306	1	2	21
35 - 40 .....	296	-	1	-	-	14	-	242	2	4	23
40 - 45 .....	268	-	-	-	-	13	-	231	1	-	17
45 - 50 .....	319	-	-	-	-	27	-	243	4	3	28
50 - 55 .....	376	-	1	-	-	38	1	306	1	4	18
55 - 60 .....	346	-	-	-	-	28	-	294	-	1	13
60 - 65 .....	268	-	-	-	-	9	-	245	2	2	6
65 - 70 .....	248	1	-	-	-	10	-	216	4	7	2
70 - 75 .....	233	-	-	-	-	3	1	222	2	1	3
75 und mehr .....	591	-	-	-	-	1	-	570	4	7	5
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

Leichtverletzte .....	27 664	12	57	-	8	500	21	25 328	94	519	795
unter 6 .....	1 646	-	-	-	-	3	-	1 599	5	6	17
6 - 10 .....	1 364	-	1	-	-	9	2	1 304	5	26	10
10 - 15 .....	1 866	3	2	-	-	28	2	1 666	13	130	7
15 - 18 .....	2 332	5	26	-	2	130	6	2 049	2	66	32
18 - 21 .....	2 804	1	10	-	-	49	1	2 631	-	24	70
21 - 25 .....	2 536	-	5	-	-	32	4	2 335	3	25	92
25 - 30 .....	2 549	1	5	-	-	30	1	2 336	2	23	109
30 - 35 .....	1 828	-	3	-	2	18	2	1 655	4	13	98
35 - 40 .....	1 484	-	2	-	-	19	-	1 333	5	17	80
40 - 45 .....	1 341	1	1	-	-	23	-	1 201	4	17	75
45 - 50 .....	1 531	1	-	-	1	42	1	1 353	9	26	74
50 - 55 .....	1 568	-	1	-	-	48	1	1 388	10	36	61
55 - 60 .....	1 196	-	1	-	1	40	1	1 075	13	13	34
60 - 65 .....	991	-	-	-	1	22	-	915	3	16	21
65 - 70 .....	767	-	-	-	-	6	-	710	9	22	7
70 - 75 .....	602	-	-	-	1	1	-	574	4	17	3
75 und mehr .....	1 247	-	-	-	-	-	-	1 196	3	41	5
Ohne Angabe .....	12	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	34 429	16	75	-	9	812	27	31 333	122	569	1 007
unter 6 .....	2 007	-	-	-	-	5	-	1 953	6	6	18
6 - 10 .....	1 610	-	1	-	1	10	2	1 541	5	27	12
10 - 15 .....	2 197	3	3	-	-	42	3	1 960	14	140	9
15 - 18 .....	2 897	7	34	-	2	182	7	2 535	2	69	39
18 - 21 .....	3 477	1	11	-	-	86	1	3 243	-	27	82
21 - 25 .....	3 104	-	7	-	-	57	5	2 846	3	26	113
25 - 30 .....	3 057	1	7	-	-	44	2	2 785	5	23	134
30 - 35 .....	2 203	1	5	-	2	33	2	1 976	5	15	119
35 - 40 .....	1 794	-	3	-	-	33	-	1 588	7	21	104
40 - 45 .....	1 625	1	1	-	-	37	-	1 447	5	17	92
45 - 50 .....	1 869	1	-	-	1	70	1	1 610	13	29	105
50 - 55 .....	1 963	-	2	-	-	89	2	1 708	12	40	80
55 - 60 .....	1 554	-	1	-	1	69	1	1 379	13	14	47
60 - 65 .....	1 271	-	-	-	1	33	-	1 170	5	18	27
65 - 70 .....	1 033	1	-	-	-	16	-	944	13	29	9
70 - 75 .....	851	-	-	-	1	4	1	811	7	18	6
75 und mehr .....	1 903	-	-	-	-	2	-	1 827	7	49	11
Ohne Angabe .....	14	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fahrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon		Sattel- zugma- schinen	anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Fahrrädern		Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 2
	bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	8	1	1	-	2	2	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	165	38	30	7	32	23	8	-	-	24
unter 6 .....	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
6 - 10 .....	1	1	1	-	2	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	1	-	3	1	1	-	-	2
15 - 18 .....	7	-	2	-	1	1	1	-	-	2
18 - 21 .....	8	2	1	2	2	2	-	-	-	1
21 - 25 .....	15	5	1	2	2	1	1	-	-	-
25 - 30 .....	23	2	3	1	6	2	1	-	-	1
30 - 35 .....	16	5	3	-	4	2	-	-	-	1
35 - 40 .....	17	6	3	1	3	3	-	-	-	-
40 - 45 .....	13	4	3	-	-	3	-	-	-	-
45 - 50 .....	25	3	5	-	1	4	-	-	-	4
50 - 55 .....	15	3	2	1	2	1	1	-	-	1
55 - 60 .....	11	2	4	-	1	1	-	-	-	4
60 - 65 .....	4	2	1	-	-	1	1	-	-	1
65 - 70 .....	2	-	-	-	2	1	-	-	-	5
70 - 75 .....	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	1	-	-	1	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte .....	653	142	43	37	49	110	23	2	4	62
unter 6 .....	16	1	1	-	5	1	7	1	-	1
6 - 10 .....	8	2	-	-	2	1	3	-	-	1
10 - 15 .....	5	2	2	-	3	5	2	-	-	3
15 - 18 .....	30	2	1	-	6	3	-	-	-	4
18 - 21 .....	61	9	1	3	3	7	2	-	-	2
21 - 25 .....	77	15	4	4	9	21	-	-	-	5
25 - 30 .....	86	23	4	2	8	19	3	-	1	5
30 - 35 .....	80	18	8	7	1	14	1	-	-	2
35 - 40 .....	70	10	5	6	-	9	-	-	1	7
40 - 45 .....	60	15	5	4	1	7	-	-	-	2
45 - 50 .....	60	14	5	5	3	6	1	-	-	4
50 - 55 .....	42	19	6	2	3	2	2	1	-	7
55 - 60 .....	28	6	1	3	1	4	1	-	1	7
60 - 65 .....	18	3	2	1	3	3	-	-	-	4
65 - 70 .....	5	2	1	-	1	6	-	-	-	5
70 - 75 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
75 und mehr .....	5	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	826	181	74	44	83	135	31	2	4	86
unter 6 .....	17	1	1	-	7	1	8	1	-	1
6 - 10 .....	9	3	1	-	4	1	4	-	-	1
10 - 15 .....	7	2	3	-	6	6	3	-	-	5
15 - 18 .....	37	2	3	-	7	3	1	-	-	6
18 - 21 .....	71	11	2	5	5	9	2	-	-	3
21 - 25 .....	93	20	2	6	11	22	1	-	-	5
25 - 30 .....	109	25	7	3	14	21	4	-	1	6
30 - 35 .....	96	23	12	7	6	16	1	-	-	3
35 - 40 .....	88	16	8	7	3	12	-	-	1	7
40 - 45 .....	73	19	8	4	1	10	-	-	-	2
45 - 50 .....	87	18	10	5	5	10	1	-	-	8
50 - 55 .....	58	22	8	3	5	2	3	1	-	8
55 - 60 .....	39	8	5	3	2	6	1	-	1	11
60 - 65 .....	22	5	3	1	3	4	1	-	-	5
65 - 70 .....	7	2	1	-	3	7	-	-	-	10
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	1	1	-	1	-
75 und mehr .....	10	1	-	-	1	4	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

1 Mit Normalaufbau.  
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittel- klasse	Oberklasse
<b>Getötete</b>								
unter 6	19	17	-	4	7	2	1	-
6 - 10	7	6	-	-	1	-	1	-
10 - 15	8	7	1	-	3	-	-	-
15 - 18	68	22	4	7	3	5	-	1
18 - 21	171	118	10	37	38	17	5	2
21 - 25	216	134	14	37	46	21	6	-
25 - 30	190	117	7	33	42	21	4	3
30 - 35	147	91	9	15	26	16	11	3
35 - 40	121	71	8	9	17	17	3	2
40 - 45	135	67	5	10	13	19	3	3
45 - 50	173	83	6	16	25	12	5	3
50 - 55	212	100	6	23	21	18	4	3
55 - 60	183	90	10	18	25	12	4	-
60 - 65	121	68	4	19	20	9	3	1
65 - 70	107	76	12	14	17	11	1	-
70 - 75	107	88	8	15	18	10	1	-
75 und mehr	314	251	19	49	83	33	9	2
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 300</b>	<b>1 407</b>	<b>123</b>	<b>306</b>	<b>405</b>	<b>225</b>	<b>61</b>	<b>20</b>
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 6	521	462	23	77	120	106	25	2
6 - 10	365	323	11	59	80	59	14	-
10 - 15	483	374	25	75	74	69	17	1
15 - 18	2 488	646	53	182	152	136	20	2
18 - 21	4 217	3 108	353	1 135	843	458	74	16
21 - 25	4 111	2 835	367	936	767	482	80	10
25 - 30	4 334	2 791	292	769	802	478	109	25
30 - 35	3 155	1 965	142	445	567	370	98	16
35 - 40	2 804	1 703	150	354	455	307	88	14
40 - 45	2 661	1 522	133	302	372	256	96	8
45 - 50	3 398	1 869	195	342	461	279	107	14
50 - 55	4 015	2 059	206	453	507	314	77	10
55 - 60	3 548	1 891	196	400	481	257	72	12
60 - 65	2 457	1 432	115	307	369	199	60	8
65 - 70	1 610	1 056	83	212	276	146	41	6
70 - 75	1 406	1 071	79	231	288	146	38	11
75 und mehr	3 358	2 777	197	650	762	405	111	16
Ohne Angabe	88	7	-	4	2	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>45 019</b>	<b>27 891</b>	<b>2 620</b>	<b>6 933</b>	<b>7 378</b>	<b>4 468</b>	<b>1 127</b>	<b>171</b>
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 6	3 734	3 260	163	576	875	563	145	19
6 - 10	3 196	2 771	146	474	677	457	142	18
10 - 15	4 185	3 338	191	653	753	485	174	24
15 - 18	10 617	3 984	311	1 005	1 073	631	180	23
18 - 21	22 064	18 100	2 179	6 564	4 795	2 459	467	71
21 - 25	23 735	19 362	2 234	6 354	5 488	2 854	634	110
25 - 30	26 604	21 423	2 062	5 916	6 452	3 564	875	137
30 - 35	20 783	16 701	1 332	3 741	4 918	3 143	772	112
35 - 40	18 031	14 356	1 112	2 829	3 855	2 539	765	80
40 - 45	16 764	13 097	1 024	2 455	3 300	2 241	795	95
45 - 50	19 735	14 947	1 256	2 905	3 783	2 358	869	97
50 - 55	20 163	14 807	1 329	3 052	3 771	2 290	815	80
55 - 60	15 432	11 141	975	2 418	2 866	1 708	549	58
60 - 65	10 372	7 806	670	1 576	1 978	1 134	428	36
65 - 70	6 686	5 257	390	1 049	1 304	740	257	33
70 - 75	5 093	4 179	305	844	1 133	580	190	27
75 und mehr	9 718	8 118	546	1 926	2 312	1 132	363	38
Ohne Angabe	399	48	3	8	14	7	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>237 311</b>	<b>182 695</b>	<b>16 228</b>	<b>44 345</b>	<b>49 347</b>	<b>28 885</b>	<b>8 422</b>	<b>1 058</b>
<b>Verunglückte</b>								
unter 6	4 274	3 739	186	657	1 002	671	171	21
6 - 10	3 568	3 100	157	533	758	516	157	18
10 - 15	4 676	3 719	217	728	830	555	191	25
15 - 18	13 173	4 652	368	1 194	1 228	772	200	26
18 - 21	26 452	21 326	2 542	7 736	5 676	2 934	546	89
21 - 25	28 062	22 331	2 615	7 327	6 301	3 357	720	120
25 - 30	31 128	24 331	2 361	6 718	7 296	4 063	988	165
30 - 35	24 085	18 757	1 483	4 201	5 511	3 529	881	128
35 - 40	20 956	16 130	1 270	3 192	4 327	2 863	856	96
40 - 45	19 560	14 686	1 162	2 767	3 685	2 516	894	106
45 - 50	23 306	16 899	1 457	3 263	4 269	2 649	981	114
50 - 55	24 390	16 966	1 541	3 528	4 299	2 622	896	93
55 - 60	19 163	13 122	1 181	2 836	3 372	1 977	625	70
60 - 65	12 950	9 306	789	1 902	2 367	1 342	491	45
65 - 70	8 403	6 389	485	1 275	1 597	897	299	39
70 - 75	6 606	5 338	392	1 090	1 439	736	229	38
75 und mehr	13 390	11 146	762	2 625	3 157	1 570	483	56
Ohne Angabe	488	56	3	12	16	9	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>284 630</b>	<b>211 993</b>	<b>18 971</b>	<b>51 584</b>	<b>57 130</b>	<b>33 578</b>	<b>9 610</b>	<b>1 249</b>

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	davon							
	Geländewagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum-Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
<b>Getötete</b>								
unter 6	-	-	-	3	-	-	-	-
6 - 10	-	1	-	3	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	1	1	-	-
15 - 18	-	1	1	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	2	1	2	-	2	1
21 - 25	1	5	-	-	1	1	-	2
25 - 30	-	1	2	2	2	-	2	-
30 - 35	1	1	1	2	6	-	1	2
35 - 40	1	2	-	7	3	-	1	1
40 - 45	2	2	-	4	5	-	-	1
45 - 50	1	2	3	5	1	-	4	-
50 - 55	3	3	3	4	3	2	3	4
55 - 60	-	3	5	3	5	-	4	1
60 - 65	1	1	2	2	4	-	3	1
65 - 70	4	1	6	-	1	-	7	1
70 - 75	4	1	10	6	4	2	5	4
75 und mehr	11	-	26	5	4	-	8	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>19</b>
<b>Schwerverletzte</b>								
unter 6	13	-	22	46	13	1	13	1
6 - 10	6	-	15	41	26	-	9	3
10 - 15	17	3	16	25	36	1	13	2
15 - 18	11	2	17	17	28	1	17	8
18 - 21	30	21	29	32	53	-	27	37
21 - 25	21	25	36	21	49	1	10	30
25 - 30	44	29	39	54	77	3	30	40
30 - 35	35	19	53	83	68	3	44	22
35 - 40	36	15	52	102	61	5	52	12
40 - 45	46	19	56	88	68	5	54	19
45 - 50	81	36	49	110	98	7	68	22
50 - 55	99	32	67	81	95	6	89	23
55 - 60	81	37	96	53	76	2	104	24
60 - 65	55	17	85	50	57	5	92	13
65 - 70	54	9	75	40	31	5	69	9
70 - 75	35	7	99	37	32	4	59	5
75 und mehr	70	21	276	62	43	8	113	43
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>734</b>	<b>292</b>	<b>1 082</b>	<b>942</b>	<b>911</b>	<b>57</b>	<b>863</b>	<b>313</b>
<b>Leichtverletzte</b>								
unter 6	87	12	158	362	167	10	92	31
6 - 10	78	8	119	373	159	5	96	19
10 - 15	128	15	157	381	222	7	119	29
15 - 18	108	26	111	194	157	3	101	61
18 - 21	227	105	252	313	274	5	184	205
21 - 25	217	214	248	278	346	7	190	188
25 - 30	323	211	313	465	533	18	348	206
30 - 35	356	161	429	773	455	14	371	124
35 - 40	433	128	498	998	564	20	417	118
40 - 45	481	128	443	958	607	22	443	105
45 - 50	635	202	540	928	627	31	598	118
50 - 55	607	242	567	724	505	37	672	116
55 - 60	412	153	503	454	424	30	513	78
60 - 65	358	111	422	320	273	20	418	62
65 - 70	277	50	394	209	201	20	276	57
70 - 75	177	45	389	129	113	18	195	34
75 und mehr	230	65	733	200	164	17	303	89
Ohne Angabe	2	-	2	4	2	-	3	1
<b>Insgesamt</b>	<b>5 136</b>	<b>1 876</b>	<b>6 278</b>	<b>8 063</b>	<b>5 793</b>	<b>284</b>	<b>5 339</b>	<b>1 641</b>
<b>Verunglückte</b>								
unter 6	100	12	180	411	180	11	105	32
6 - 10	84	9	134	417	185	5	105	22
10 - 15	145	18	173	406	259	9	132	31
15 - 18	119	29	129	211	185	4	118	69
18 - 21	258	126	283	346	329	5	213	243
21 - 25	239	244	284	299	396	9	200	220
25 - 30	367	241	354	521	610	21	380	246
30 - 35	392	181	483	858	529	17	416	148
35 - 40	470	145	550	1 107	628	25	470	131
40 - 45	529	149	499	1 050	680	27	497	125
45 - 50	717	240	592	1 043	726	38	670	140
50 - 55	709	277	637	809	603	45	764	143
55 - 60	493	193	604	510	505	32	621	103
60 - 65	414	129	509	370	334	25	513	76
65 - 70	335	60	475	251	233	25	352	66
70 - 75	216	53	498	172	149	24	259	43
75 und mehr	311	86	1 035	267	211	25	424	134
Ohne Angabe	2	-	2	4	2	-	3	1
<b>Insgesamt</b>	<b>5 900</b>	<b>2 192</b>	<b>7 421</b>	<b>9 052</b>	<b>6 744</b>	<b>347</b>	<b>6 242</b>	<b>1 973</b>



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1	Männlich				Weiblich					
		darunter				darunter					
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger 4
	Personen-kraft-wagen	Krafträ-dern mit amt.l.Kz 2	Fahr-rädern 3		Personen-kraft-wagen		Krafträ-dern mit amt.l.Kz 2	Fahr-rädern 3			
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete .....</b>	<b>3 206</b>	<b>2 342</b>	<b>1 069</b>	<b>488</b>	<b>283</b>	<b>280</b>	<b>864</b>	<b>462</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>210</b>
unter 6 .....	32	18	9	-	-	9	14	10	-	1	3
6 - 10 .....	14	11	6	-	1	4	3	1	-	1	1
10 - 15 .....	20	12	5	-	1	6	8	2	-	1	4
15 - 18 .....	83	63	15	34	4	6	20	8	6	3	2
18 - 21 .....	191	145	88	31	3	15	46	40	2	2	-
21 - 25 .....	244	198	117	54	6	14	46	35	2	3	5
25 - 30 .....	207	177	100	55	2	12	30	25	2	2	1
30 - 35 .....	169	132	74	29	7	11	37	26	4	4	-
35 - 40 .....	137	117	65	29	6	9	20	17	2	-	1
40 - 45 .....	161	128	56	35	6	12	33	22	5	4	1
45 - 50 .....	215	174	70	48	10	21	41	25	6	5	4
50 - 55 .....	270	210	81	63	23	13	60	28	10	13	7
55 - 60 .....	242	175	55	54	20	18	67	42	4	8	11
60 - 65 .....	169	120	47	27	17	10	49	28	1	7	11
65 - 70 .....	168	111	49	13	21	16	57	32	2	10	11
70 - 75 .....	183	114	56	7	27	17	69	34	1	7	24
75 und mehr .....	698	434	175	9	128	86	264	87	1	39	124
Ohne Angabe .....	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>67 426</b>	<b>41 510</b>	<b>15 733</b>	<b>8 436</b>	<b>9 070</b>	<b>3 652</b>	<b>25 907</b>	<b>14 099</b>	<b>1 177</b>	<b>5 414</b>	<b>3 922</b>
unter 6 .....	962	546	244	1	34	251	416	254	1	30	121
6 - 10 .....	1 206	753	187	1	166	383	453	159	1	53	229
10 - 15 .....	2 027	1 207	193	15	599	376	820	208	16	258	297
15 - 18 .....	3 428	2 270	292	1 015	399	141	1 158	391	201	209	188
18 - 21 .....	4 999	3 100	1 793	616	345	145	1 899	1 455	93	161	120
21 - 25 .....	4 962	3 092	1 639	703	341	186	1 870	1 408	91	185	125
25 - 30 .....	5 446	3 535	1 646	795	544	186	1 911	1 382	89	262	116
30 - 35 .....	4 107	2 689	1 214	572	459	145	1 418	954	59	238	92
35 - 40 .....	3 784	2 519	1 038	442	507	158	1 265	848	60	203	102
40 - 45 .....	3 653	2 403	904	482	512	135	1 250	778	77	240	91
45 - 50 .....	4 908	3 188	1 043	738	772	177	1 720	955	133	360	176
50 - 55 .....	5 738	3 636	1 112	1 027	797	182	2 102	1 105	169	498	214
55 - 60 .....	5 254	3 258	997	895	726	170	1 996	1 008	97	581	210
60 - 65 .....	3 989	2 424	786	531	604	187	1 565	735	42	494	226
65 - 70 .....	2 965	1 687	555	277	527	140	1 278	545	25	412	243
70 - 75 .....	2 765	1 516	593	140	523	153	1 249	524	16	400	264
75 und mehr .....	7 073	3 584	1 488	146	1 187	528	3 489	1 383	1	815	1 096
Ohne Angabe .....	160	103	9	40	28	9	48	7	6	15	12
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>329 240</b>	<b>177 063</b>	<b>89 137</b>	<b>16 407</b>	<b>40 894</b>	<b>11 848</b>	<b>151 925</b>	<b>103 249</b>	<b>2 873</b>	<b>25 362</b>	<b>11 825</b>
unter 6 .....	5 147	2 704	1 663	3	281	550	2 442	1 742	3	154	369
6 - 10 .....	6 585	3 675	1 321	11	1 140	1 041	2 910	1 573	15	499	670
10 - 15 .....	12 554	6 985	1 507	41	3 961	1 156	5 569	2 002	42	2 057	1 130
15 - 18 .....	15 853	9 547	1 632	2 826	2 650	520	6 304	2 553	696	1 408	616
18 - 21 .....	26 394	14 022	9 017	1 378	2 011	549	12 372	9 817	251	1 105	595
21 - 25 .....	29 118	15 271	9 631	1 269	2 375	698	13 846	10 823	203	1 627	605
25 - 30 .....	33 856	17 956	10 602	1 412	3 385	865	15 897	12 092	252	2 164	722
30 - 35 .....	27 027	14 653	8 344	960	3 114	703	12 374	9 378	169	1 725	609
35 - 40 .....	23 348	12 541	7 055	814	2 510	714	10 807	8 217	147	1 454	524
40 - 45 .....	21 510	11 516	6 331	935	2 278	555	9 994	7 587	161	1 285	525
45 - 50 .....	26 301	14 284	7 239	1 389	3 101	735	12 017	8 538	289	1 901	665
50 - 55 .....	27 417	14 811	7 094	1 803	3 232	808	12 606	8 519	293	2 277	742
55 - 60 .....	21 532	11 763	5 288	1 615	2 720	605	9 768	6 413	209	1 938	684
60 - 65 .....	15 096	8 038	3 780	894	1 963	494	7 057	4 395	78	1 530	637
65 - 70 .....	10 538	5 487	2 481	490	1 619	414	5 050	2 984	36	1 187	551
70 - 75 .....	8 672	4 471	2 016	242	1 484	374	4 201	2 301	8	1 107	539
75 und mehr .....	17 185	8 755	4 080	225	2 826	981	8 429	4 260	6	1 825	1 596
Ohne Angabe .....	1 107	584	56	100	244	86	282	55	15	119	46
<b>Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..</b>	<b>399 872</b>	<b>220 915</b>	<b>105 939</b>	<b>25 331</b>	<b>50 247</b>	<b>15 780</b>	<b>178 696</b>	<b>117 810</b>	<b>4 098</b>	<b>30 886</b>	<b>15 957</b>
unter 6 .....	6 141	3 268	1 916	4	315	810	2 872	2 006	4	185	493
6 - 10 .....	7 805	4 439	1 514	12	1 307	1 428	3 366	1 733	16	553	900
10 - 15 .....	14 601	8 204	1 705	56	4 561	1 538	6 397	2 212	58	2 316	1 431
15 - 18 .....	19 364	11 880	1 939	3 875	3 053	667	7 482	2 952	903	1 620	806
18 - 21 .....	31 584	17 267	10 898	2 025	2 359	709	14 317	11 312	346	1 268	715
21 - 25 .....	34 324	18 561	11 387	2 026	2 722	898	15 762	12 266	296	1 815	735
25 - 30 .....	39 509	21 668	12 348	2 262	3 931	1 063	17 838	13 499	343	2 428	839
30 - 35 .....	31 303	17 474	9 632	1 561	3 580	859	13 829	10 358	232	1 967	701
35 - 40 .....	27 269	15 177	8 158	1 285	3 023	881	12 092	9 082	209	1 657	627
40 - 45 .....	25 324	14 047	7 291	1 452	2 796	702	11 277	8 387	243	1 529	617
45 - 50 .....	31 424	17 646	8 352	2 175	3 883	933	13 778	9 518	428	2 266	845
50 - 55 .....	33 425	18 657	8 287	2 893	4 052	1 003	14 768	9 652	472	2 788	963
55 - 60 .....	27 028	15 196	6 340	2 564	3 466	793	11 831	7 463	310	2 527	905
60 - 65 .....	19 254	10 582	4 613	1 452	2 584	691	8 671	5 158	121	2 031	874
65 - 70 .....	13 671	7 285	3 085	780	2 167	570	6 385	3 561	63	1 609	805
70 - 75 .....	11 620	6 101	2 665	389	2 034	544	5 519	2 859	25	1 514	827
75 und mehr .....	24 956	12 773	5 743	380	4 141	1 595	12 182	5 730	8	2 679	2 816
Ohne Angabe .....	1 270	690	66	140	273	96	330	62	21	134	58

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
3 Einschl. Pedelecs.  
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1	Männlich				Weiblich					
		darunter				darunter					
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger 4
Personen-kraft-wagen	Kraftträ-dern mit aml.Kz 2		Fahr-rädern 3	Personen-kraft-wagen	Kraftträ-dern mit aml.Kz 2			Fahr-rädern 3			
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b> .....	<b>960</b>	<b>620</b>	<b>127</b>	<b>97</b>	<b>172</b>	<b>169</b>	<b>340</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>187</b>
unter 6 .....	12	9	-	-	-	9	3	-	-	1	2
6 - 10 .....	8	6	1	-	1	4	2	-	-	1	1
10 - 15 .....	8	5	2	-	-	3	3	-	-	1	2
15 - 18 .....	23	17	3	7	1	3	6	1	1	2	2
18 - 21 .....	32	25	12	6	2	4	7	4	-	2	-
21 - 25 .....	42	32	11	13	3	4	10	2	-	2	5
25 - 30 .....	32	26	9	11	2	2	6	3	-	2	1
30 - 35 .....	26	22	8	5	3	3	4	-	-	4	-
35 - 40 .....	27	23	8	7	4	3	4	3	-	4	1
40 - 45 .....	29	20	6	6	3	4	9	4	-	4	-
45 - 50 .....	45	36	7	11	4	11	9	1	2	3	3
50 - 55 .....	51	38	5	10	8	5	13	2	-	6	5
55 - 60 .....	62	41	7	8	13	10	21	5	-	6	9
60 - 65 .....	46	30	3	6	10	5	16	2	-	4	8
65 - 70 .....	58	38	4	2	15	15	20	4	-	8	8
70 - 75 .....	74	42	10	1	16	14	32	5	1	3	21
75 und mehr .....	385	210	31	4	87	70	175	19	-	30	119
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>35 482</b>	<b>21 120</b>	<b>4 517</b>	<b>3 559</b>	<b>7 283</b>	<b>3 338</b>	<b>14 354</b>	<b>4 449</b>	<b>500</b>	<b>4 732</b>	<b>3 748</b>
unter 6 .....	602	367	80	-	32	243	235	82	-	28	115
6 - 10 .....	927	598	62	1	153	373	329	53	-	47	220
10 - 15 .....	1 553	936	48	5	516	356	617	64	8	232	285
15 - 18 .....	1 981	1 295	67	484	331	124	686	120	100	181	177
18 - 21 .....	1 921	1 210	443	247	286	119	711	369	38	143	116
21 - 25 .....	1 978	1 228	425	245	280	164	750	386	35	172	115
25 - 30 .....	2 350	1 502	455	279	461	151	848	416	48	239	108
30 - 35 .....	1 858	1 179	313	222	391	124	679	308	20	216	89
35 - 40 .....	1 794	1 206	307	174	432	135	588	262	24	176	96
40 - 45 .....	1 734	1 123	226	195	414	119	611	250	33	206	81
45 - 50 .....	2 461	1 578	289	316	603	159	883	329	43	301	156
50 - 55 .....	2 900	1 777	310	451	593	160	1 123	337	73	415	204
55 - 60 .....	2 769	1 637	271	409	567	151	1 132	315	39	503	201
60 - 65 .....	2 200	1 252	221	228	456	170	948	229	19	428	220
65 - 70 .....	1 756	952	181	132	398	131	804	183	9	342	234
70 - 75 .....	1 722	914	218	70	403	145	808	158	9	353	253
75 und mehr .....	4 872	2 303	598	84	946	505	2 569	586	-	737	1 067
Ohne Angabe .....	104	63	3	17	21	9	33	2	2	13	11
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>219 875</b>	<b>116 584</b>	<b>45 192</b>	<b>10 576</b>	<b>37 250</b>	<b>11 264</b>	<b>103 073</b>	<b>58 720</b>	<b>1 805</b>	<b>23 827</b>	<b>11 490</b>
unter 6 .....	3 475	1 873	872	1	267	547	1 602	934	2	147	361
6 - 10 .....	5 149	3 006	719	8	1 108	1 033	2 143	870	7	474	662
10 - 15 .....	10 301	5 877	749	22	3 742	1 138	4 424	1 092	28	1 953	1 104
15 - 18 .....	11 369	6 967	742	1 787	2 440	493	4 401	1 298	448	1 291	584
18 - 21 .....	15 193	8 056	4 061	850	1 871	507	7 137	4 871	152	1 047	574
21 - 25 .....	17 529	9 111	4 666	729	2 206	641	8 417	5 672	115	1 575	583
25 - 30 .....	21 319	11 098	5 239	868	3 150	824	10 219	6 712	157	2 088	705
30 - 35 .....	17 550	9 250	4 195	609	2 900	655	8 300	5 538	103	1 647	601
35 - 40 .....	15 405	8 059	3 686	545	2 306	669	7 346	4 955	96	1 387	508
40 - 45 .....	14 144	7 358	3 323	636	2 044	519	6 786	4 601	104	1 210	499
45 - 50 .....	17 408	9 213	3 783	877	2 762	671	8 195	5 097	162	1 778	640
50 - 55 .....	18 321	9 680	3 739	1 168	2 840	750	8 641	4 971	182	2 110	717
55 - 60 .....	14 506	7 692	2 731	1 083	2 392	560	6 813	3 786	144	1 768	657
60 - 65 .....	10 399	5 364	1 956	628	1 725	472	5 034	2 575	53	1 421	618
65 - 70 .....	7 481	3 805	1 317	350	1 425	391	3 676	1 770	27	1 087	538
70 - 75 .....	6 388	3 208	1 087	184	1 300	364	3 180	1 388	6	1 036	528
75 und mehr .....	12 993	6 476	2 298	160	2 541	952	6 516	2 558	6	1 694	1 566
Ohne Angabe .....	945	491	29	71	231	78	243	32	13	114	45
<b>Getötete u. Verletzte insgesamt</b> ..	<b>256 317</b>	<b>138 324</b>	<b>49 836</b>	<b>14 232</b>	<b>44 705</b>	<b>14 771</b>	<b>117 767</b>	<b>63 224</b>	<b>2 309</b>	<b>28 638</b>	<b>15 425</b>
unter 6 .....	4 089	2 249	952	1	299	799	1 840	1 016	2	176	478
6 - 10 .....	6 084	3 610	782	9	1 262	1 410	2 474	923	7	522	883
10 - 15 .....	11 862	6 818	799	27	4 258	1 497	5 044	1 156	36	2 186	1 391
15 - 18 .....	13 373	8 279	812	2 278	2 772	620	5 093	1 419	549	1 474	763
18 - 21 .....	17 146	9 291	4 516	1 103	2 159	630	7 855	5 244	190	1 192	690
21 - 25 .....	19 549	10 371	5 102	987	2 489	809	9 177	6 060	150	1 749	703
25 - 30 .....	23 701	12 626	5 703	1 158	3 613	977	11 073	7 131	205	2 329	814
30 - 35 .....	19 434	10 451	4 516	836	3 294	782	8 983	5 846	123	1 867	690
35 - 40 .....	17 226	9 288	4 001	726	2 742	807	7 938	5 220	120	1 563	605
40 - 45 .....	15 907	8 501	3 555	837	2 461	642	7 406	4 855	137	1 420	580
45 - 50 .....	19 914	10 827	4 079	1 204	3 369	841	9 087	5 427	207	2 082	799
50 - 55 .....	21 272	11 495	4 054	1 629	3 441	915	9 777	5 310	255	2 531	926
55 - 60 .....	17 337	9 370	3 009	1 500	2 972	721	7 966	4 106	183	2 277	867
60 - 65 .....	12 645	6 646	2 180	862	2 191	647	5 998	2 806	72	1 853	846
65 - 70 .....	9 295	4 795	1 502	484	1 838	537	4 500	1 957	36	1 437	780
70 - 75 .....	8 184	4 164	1 315	255	1 719	523	4 020	1 551	16	1 392	802
75 und mehr .....	18 250	8 989	2 927	248	3 574	1 527	9 260	3 163	6	2 461	2 752
Ohne Angabe .....	1 049	554	32	88	252	87	276	34	15	127	56

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 3 Einschl. Pedelecs.  
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Männlich				Weiblich						
		darunter					darunter					
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	
Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2		Fahr- rädern 3	Personen- kraft- wagen	Kraftträ- dern mit amtl.Kz 2			Fahr- rädern 3				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
<b>Getötete</b> .....	<b>1 853</b>	<b>1 417</b>	<b>779</b>	<b>354</b>	<b>111</b>	<b>82</b>	<b>436</b>	<b>327</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	
unter 6 .....	14	5	5	-	-	-	9	8	-	-	1	
6 - 10 .....	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	
10 - 15 .....	9	7	3	-	1	3	2	-	-	-	2	
15 - 18 .....	54	40	9	26	3	1	14	7	5	1	-	
18 - 21 .....	137	103	72	23	1	5	34	31	2	1	-	
21 - 25 .....	165	134	85	37	3	8	31	28	2	1	-	
25 - 30 .....	147	126	78	37	-	7	21	19	2	-	-	
30 - 35 .....	111	91	56	21	4	8	20	15	2	-	-	
35 - 40 .....	88	76	46	21	2	3	12	10	2	-	-	
40 - 45 .....	99	82	38	26	3	7	17	12	4	-	1	
45 - 50 .....	131	105	50	33	6	7	26	19	4	2	1	
50 - 55 .....	176	133	59	47	15	5	43	23	10	7	2	
55 - 60 .....	146	110	38	43	7	5	36	28	4	2	1	
60 - 65 .....	103	74	33	19	7	4	29	22	1	3	3	
65 - 70 .....	90	62	39	11	6	1	28	19	2	2	3	
70 - 75 .....	96	61	40	5	11	1	35	27	2	4	3	
75 und mehr .....	281	203	125	5	41	16	78	58	1	9	5	
Ohne Angabe .....	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>25 841</b>	<b>16 517</b>	<b>8 505</b>	<b>4 537</b>	<b>1 787</b>	<b>291</b>	<b>9 323</b>	<b>7 555</b>	<b>628</b>	<b>681</b>	<b>166</b>	
unter 6 .....	279	137	125	1	2	7	142	133	1	2	6	
6 - 10 .....	215	119	89	-	13	10	96	79	1	6	9	
10 - 15 .....	381	228	105	10	83	19	153	98	8	26	12	
15 - 18 .....	1 347	927	196	515	68	16	420	225	98	28	10	
18 - 21 .....	2 689	1 663	1 158	350	59	26	1 026	928	52	18	4	
21 - 25 .....	2 394	1 537	958	430	61	21	857	766	54	13	10	
25 - 30 .....	2 413	1 610	889	482	83	32	803	720	37	23	7	
30 - 35 .....	1 699	1 136	642	316	68	16	563	480	35	22	3	
35 - 40 .....	1 481	959	498	251	75	21	522	439	32	27	6	
40 - 45 .....	1 482	967	483	267	98	14	515	417	40	34	9	
45 - 50 .....	1 934	1 248	536	382	169	14	686	491	85	59	19	
50 - 55 .....	2 284	1 486	580	532	204	19	798	605	85	83	9	
55 - 60 .....	1 978	1 282	524	436	159	19	696	536	53	78	8	
60 - 65 .....	1 465	951	421	280	148	17	514	409	21	66	6	
65 - 70 .....	1 015	630	294	138	129	9	385	280	15	70	8	
70 - 75 .....	853	497	282	65	120	8	356	286	6	46	11	
75 und mehr .....	1 882	1 105	722	61	241	23	777	659	1	78	28	
Ohne Angabe .....	50	35	3	21	7	-	14	4	4	2	1	
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>81 523</b>	<b>44 900</b>	<b>30 938</b>	<b>5 381</b>	<b>3 640</b>	<b>553</b>	<b>36 595</b>	<b>32 649</b>	<b>985</b>	<b>1 530</b>	<b>318</b>	
unter 6 .....	1 195	587	554	2	14	3	608	578	1	7	8	
6 - 10 .....	1 026	471	410	2	32	8	555	494	7	25	8	
10 - 15 .....	1 696	855	525	18	219	17	841	630	13	104	26	
15 - 18 .....	3 989	2 368	725	1 005	210	26	1 620	993	239	116	30	
18 - 21 .....	9 125	4 962	4 037	502	140	41	4 163	3 890	93	58	20	
21 - 25 .....	8 549	4 614	3 592	496	169	52	3 935	3 704	76	51	20	
25 - 30 .....	8 768	4 810	3 634	487	234	39	3 958	3 698	86	76	16	
30 - 35 .....	6 522	3 685	2 698	313	214	47	2 837	2 637	59	78	8	
35 - 40 .....	5 521	3 039	2 182	245	204	45	2 482	2 306	44	67	14	
40 - 45 .....	5 204	2 816	1 909	267	234	35	2 388	2 186	53	75	24	
45 - 50 .....	6 443	3 580	2 301	455	339	59	2 863	2 517	113	123	24	
50 - 55 .....	6 728	3 695	2 222	582	392	56	3 033	2 655	105	167	23	
55 - 60 .....	5 350	3 040	1 798	490	327	40	2 310	2 006	61	169	27	
60 - 65 .....	3 599	2 039	1 313	246	238	21	1 560	1 375	24	109	18	
65 - 70 .....	2 385	1 336	882	130	194	22	1 049	907	7	99	12	
70 - 75 .....	1 789	999	690	53	183	10	790	688	2	71	10	
75 und mehr .....	3 494	1 924	1 449	60	284	25	1 570	1 368	-	130	29	
Ohne Angabe .....	140	80	17	28	13	7	33	17	2	5	1	
<b>Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..</b>	<b>109 217</b>	<b>62 834</b>	<b>40 222</b>	<b>10 272</b>	<b>5 538</b>	<b>926</b>	<b>46 354</b>	<b>40 531</b>	<b>1 654</b>	<b>2 242</b>	<b>506</b>	
unter 6 .....	1 488	729	684	3	16	10	759	719	2	9	15	
6 - 10 .....	1 244	592	501	2	45	18	652	574	8	31	17	
10 - 15 .....	2 086	1 090	633	28	303	39	996	728	21	130	40	
15 - 18 .....	5 390	3 335	930	1 546	281	43	2 054	1 225	342	145	40	
18 - 21 .....	11 951	6 728	5 267	875	200	72	5 223	4 849	147	76	24	
21 - 25 .....	11 108	6 285	4 635	963	233	81	4 823	4 498	132	65	30	
25 - 30 .....	11 328	6 546	4 601	1 006	317	78	4 782	4 437	125	99	23	
30 - 35 .....	8 332	4 912	3 396	650	286	71	3 420	3 132	96	100	11	
35 - 40 .....	7 090	4 074	2 726	517	281	69	3 016	2 755	78	94	20	
40 - 45 .....	6 785	3 865	2 430	560	335	56	2 920	2 615	97	109	34	
45 - 50 .....	8 508	4 933	2 887	870	514	80	3 575	3 027	202	184	44	
50 - 55 .....	9 188	5 314	2 861	1 161	611	80	3 874	3 283	200	257	34	
55 - 60 .....	7 474	4 432	2 360	969	493	64	3 042	2 570	118	249	36	
60 - 65 .....	5 167	3 064	1 767	545	393	42	2 103	1 806	46	178	27	
65 - 70 .....	3 490	2 028	1 215	279	329	32	1 462	1 206	24	171	23	
70 - 75 .....	2 738	1 557	1 012	123	314	19	1 181	1 001	8	121	24	
75 und mehr .....	5 657	3 232	2 296	126	566	64	2 425	2 085	2	217	62	
Ohne Angabe .....	193	118	21	49	21	8	47	21	6	7	2	

- 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
3 Einschl. Pedelecs.  
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1	Männlich				Weiblich					
		darunter				darunter					
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger 4
Personen-kraft-wagen	Kraftträ-dern mit amtl.Kz 2		Fahr-rädern 3	Personen-kraft-wagen	Kraftträ-dern mit amtl.Kz 2			Fahr-rädern 3			
auf Autobahnen											
<b>Getötete .....</b>	<b>393</b>	<b>305</b>	<b>163</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>88</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
unter 6 .....	6	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10 .....	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
15 - 18 .....	6	6	3	1	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	22	17	4	2	-	6	5	5	-	-	-
21 - 25 .....	37	32	21	4	-	5	5	5	-	-	-
25 - 30 .....	28	25	13	7	-	3	3	3	-	-	-
30 - 35 .....	32	19	10	3	-	-	13	11	2	-	-
35 - 40 .....	22	18	11	1	-	3	4	4	-	-	-
40 - 45 .....	33	26	12	3	-	1	7	6	1	-	-
45 - 50 .....	39	33	13	4	-	3	6	5	-	-	-
50 - 55 .....	43	39	17	6	-	3	4	3	-	-	-
55 - 60 .....	34	24	10	3	-	3	10	9	-	-	1
60 - 65 .....	20	16	11	2	-	1	4	4	-	-	-
65 - 70 .....	20	11	6	-	-	-	9	9	-	-	-
70 - 75 .....	13	11	6	1	-	2	2	2	-	-	-
75 und mehr .....	32	21	19	-	-	-	11	10	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>6 103</b>	<b>3 873</b>	<b>2 711</b>	<b>340</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2 230</b>	<b>2 095</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
unter 6 .....	81	42	39	-	-	1	39	39	-	-	-
6 - 10 .....	64	36	36	-	-	-	28	27	-	-	-
10 - 15 .....	93	43	40	-	-	1	50	46	-	-	-
15 - 18 .....	100	48	29	16	-	1	52	46	3	-	1
18 - 21 .....	389	227	192	19	-	-	162	158	3	-	-
21 - 25 .....	590	327	256	28	-	1	263	256	2	-	-
25 - 30 .....	683	423	302	34	-	3	260	246	4	-	1
30 - 35 .....	550	374	259	34	-	5	176	166	4	-	-
35 - 40 .....	509	354	233	17	-	2	155	147	4	-	-
40 - 45 .....	437	313	195	20	-	2	124	111	4	-	1
45 - 50 .....	513	362	218	40	-	4	151	135	5	-	1
50 - 55 .....	554	373	222	44	-	3	181	163	11	-	1
55 - 60 .....	507	339	202	50	-	-	168	157	5	-	1
60 - 65 .....	324	221	144	23	-	-	103	97	2	-	-
65 - 70 .....	194	105	80	7	-	-	89	82	1	-	1
70 - 75 .....	190	105	93	5	-	-	85	80	1	1	-
75 und mehr .....	319	176	168	1	-	-	143	138	-	-	1
Ohne Angabe .....	6	5	3	2	-	-	1	1	-	-	-
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>27 842</b>	<b>15 579</b>	<b>13 007</b>	<b>450</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>12 257</b>	<b>11 880</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
unter 6 .....	477	244	237	-	-	-	232	230	-	-	-
6 - 10 .....	410	198	192	1	-	-	212	209	1	-	-
10 - 15 .....	557	253	233	1	-	1	304	280	1	-	-
15 - 18 .....	495	212	165	34	-	1	283	262	9	1	2
18 - 21 .....	2 076	1 004	919	26	-	1	1 072	1 056	6	-	1
21 - 25 .....	3 040	1 546	1 373	44	-	5	1 494	1 447	12	1	2
25 - 30 .....	3 769	2 048	1 729	57	1	2	1 720	1 682	9	-	1
30 - 35 .....	2 955	1 718	1 451	38	-	1	1 237	1 203	7	-	-
35 - 40 .....	2 422	1 443	1 187	24	-	-	979	956	7	-	2
40 - 45 .....	2 162	1 342	1 099	32	-	1	820	800	4	-	2
45 - 50 .....	2 450	1 491	1 155	57	-	5	959	924	14	-	1
50 - 55 .....	2 368	1 436	1 133	53	-	2	932	893	6	-	2
55 - 60 .....	1 676	1 031	759	42	1	5	645	621	4	1	-
60 - 65 .....	1 098	635	511	20	-	1	463	445	1	-	1
65 - 70 .....	672	346	282	10	-	1	325	307	2	1	1
70 - 75 .....	495	264	239	5	1	-	231	225	-	-	1
75 und mehr .....	698	355	333	5	1	4	343	334	-	1	1
Ohne Angabe .....	22	13	10	1	-	1	6	6	-	-	-
<b>Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..</b>	<b>34 338</b>	<b>19 757</b>	<b>15 881</b>	<b>827</b>	<b>4</b>	<b>83</b>	<b>14 575</b>	<b>14 055</b>	<b>135</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
unter 6 .....	564	290	280	-	-	1	273	271	-	-	-
6 - 10 .....	477	237	231	1	-	-	240	236	1	-	-
10 - 15 .....	653	296	273	1	-	2	357	328	1	-	-
15 - 18 .....	601	266	197	51	-	4	335	308	12	1	3
18 - 21 .....	2 487	1 248	1 115	47	-	7	1 239	1 219	9	-	1
21 - 25 .....	3 667	1 905	1 650	76	-	8	1 762	1 708	14	1	2
25 - 30 .....	4 480	2 496	2 044	98	1	8	1 983	1 931	13	-	2
30 - 35 .....	3 537	2 111	1 720	75	-	6	1 426	1 380	13	-	-
35 - 40 .....	2 953	1 815	1 431	42	-	5	1 138	1 107	11	-	2
40 - 45 .....	2 632	1 681	1 306	55	-	4	951	917	9	-	3
45 - 50 .....	3 002	1 886	1 386	101	-	12	1 116	1 064	19	-	2
50 - 55 .....	2 965	1 848	1 372	103	-	8	1 117	1 059	17	-	3
55 - 60 .....	2 217	1 394	971	95	1	8	823	787	9	1	2
60 - 65 .....	1 442	872	666	45	-	2	570	546	3	-	1
65 - 70 .....	886	462	368	17	-	1	423	398	3	1	2
70 - 75 .....	698	380	338	11	1	2	318	307	1	1	1
75 und mehr .....	1 049	552	520	6	1	4	497	482	-	1	2
Ohne Angabe .....	28	18	13	3	-	1	7	7	-	-	-

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 3 Einschl. Pedelecs.  
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1	Männlich				Weiblich					
		darunter				darunter					
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger 4
Personen- kraft- wagen	Krafträ- dern mit amtl.Kz 2		Fahr- rädern 3	Personen- kraft- wagen	Krafträ- dern mit amtl.Kz 2			Fahr- rädern 3			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
<b>Getötete .....</b>	<b>2 246</b>	<b>1 722</b>	<b>942</b>	<b>391</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>524</b>	<b>407</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>23</b>
unter 6 .....	20	9	9	-	-	-	11	10	-	-	1
6 - 10 .....	6	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15 .....	12	7	3	-	1	3	5	2	-	-	2
15 - 18 .....	60	46	12	27	3	3	14	7	5	1	-
18 - 21 .....	159	120	76	25	1	11	39	36	2	-	-
21 - 25 .....	202	166	106	41	3	10	36	33	2	1	-
25 - 30 .....	175	151	91	44	-	10	24	22	2	-	-
30 - 35 .....	143	110	66	24	4	8	33	26	4	-	-
35 - 40 .....	110	94	57	22	2	6	16	14	2	-	-
40 - 45 .....	132	108	50	29	3	8	24	18	5	-	1
45 - 50 .....	170	138	63	37	6	10	32	24	4	2	1
50 - 55 .....	219	172	76	53	15	8	47	26	10	7	2
55 - 60 .....	180	134	48	46	7	8	46	37	4	2	2
60 - 65 .....	123	90	44	21	7	5	33	26	1	3	3
65 - 70 .....	110	73	45	11	6	1	37	28	2	2	3
70 - 75 .....	109	72	46	6	11	3	37	29	2	4	3
75 und mehr .....	313	224	144	5	41	16	89	68	1	9	5
Ohne Angabe .....	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte .....</b>	<b>31 944</b>	<b>20 390</b>	<b>11 216</b>	<b>4 877</b>	<b>1 787</b>	<b>314</b>	<b>11 553</b>	<b>9 650</b>	<b>677</b>	<b>682</b>	<b>174</b>
unter 6 .....	360	179	164	1	2	8	181	172	1	2	6
6 - 10 .....	279	155	125	-	13	10	124	106	1	6	9
10 - 15 .....	474	271	145	10	83	20	203	144	8	26	12
15 - 18 .....	1 447	975	225	531	68	17	472	271	101	28	11
18 - 21 .....	3 078	1 890	1 350	369	59	26	1 188	1 086	55	18	4
21 - 25 .....	2 984	1 864	1 214	458	61	22	1 120	1 022	56	13	10
25 - 30 .....	3 096	2 033	1 191	516	83	35	1 063	966	41	23	8
30 - 35 .....	2 249	1 510	901	350	68	21	739	646	39	22	3
35 - 40 .....	1 990	1 313	731	268	75	23	677	586	36	27	6
40 - 45 .....	1 919	1 280	678	287	98	16	639	528	44	34	10
45 - 50 .....	2 447	1 610	754	422	169	18	837	626	90	59	20
50 - 55 .....	2 838	1 859	802	576	204	22	979	768	96	83	10
55 - 60 .....	2 485	1 621	726	486	159	19	864	693	58	78	9
60 - 65 .....	1 789	1 172	565	303	148	17	617	506	23	66	6
65 - 70 .....	1 209	735	374	145	129	9	474	362	16	70	9
70 - 75 .....	1 043	602	375	70	120	8	441	366	7	47	11
75 und mehr .....	2 201	1 281	890	62	241	23	920	797	1	78	29
Ohne Angabe .....	56	40	6	23	7	-	15	5	4	2	1
<b>Leichtverletzte .....</b>	<b>109 365</b>	<b>60 479</b>	<b>43 945</b>	<b>5 831</b>	<b>3 644</b>	<b>584</b>	<b>48 852</b>	<b>44 529</b>	<b>1 068</b>	<b>1 535</b>	<b>335</b>
unter 6 .....	1 672	831	791	2	14	3	840	808	1	7	8
6 - 10 .....	1 436	669	602	3	32	8	767	703	8	25	8
10 - 15 .....	2 253	1 108	758	19	219	18	1 145	910	14	104	26
15 - 18 .....	4 484	2 580	890	1 039	210	27	1 903	1 255	248	117	32
18 - 21 .....	11 201	5 966	4 956	528	140	42	5 235	4 946	99	58	21
21 - 25 .....	11 589	6 160	4 965	540	169	57	5 429	5 151	88	52	22
25 - 30 .....	12 537	6 858	5 363	544	235	41	5 678	5 380	95	76	17
30 - 35 .....	9 477	5 403	4 149	351	214	48	4 074	3 840	66	78	8
35 - 40 .....	7 943	4 482	3 369	269	204	45	3 461	3 262	51	67	16
40 - 45 .....	7 366	4 158	3 008	299	234	36	3 208	2 986	57	75	26
45 - 50 .....	8 893	5 071	3 456	512	339	64	3 822	3 441	127	123	25
50 - 55 .....	9 096	5 131	3 355	635	392	58	3 965	3 548	111	167	25
55 - 60 .....	7 026	4 071	2 557	532	328	45	2 955	2 627	65	170	27
60 - 65 .....	4 697	2 674	1 824	266	238	22	2 023	1 820	25	109	19
65 - 70 .....	3 057	1 682	1 164	140	194	23	1 374	1 214	9	100	13
70 - 75 .....	2 284	1 263	929	58	184	10	1 021	913	2	71	11
75 und mehr .....	4 192	2 279	1 782	65	285	29	1 913	1 702	-	131	30
Ohne Angabe .....	162	93	27	29	13	8	39	23	2	5	1
<b>Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt ..</b>	<b>143 555</b>	<b>82 591</b>	<b>56 103</b>	<b>11 099</b>	<b>5 542</b>	<b>1 009</b>	<b>60 929</b>	<b>54 586</b>	<b>1 789</b>	<b>2 248</b>	<b>532</b>
unter 6 .....	2 052	1 019	964	3	16	11	1 032	990	2	9	15
6 - 10 .....	1 721	829	732	3	45	18	892	810	9	31	17
10 - 15 .....	2 739	1 386	906	29	303	41	1 353	1 056	22	130	40
15 - 18 .....	5 991	3 601	1 127	1 597	281	47	2 389	1 533	354	146	43
18 - 21 .....	14 438	7 976	6 382	922	200	79	6 462	6 068	156	76	25
21 - 25 .....	14 775	8 190	6 285	1 039	233	89	6 585	6 206	146	66	32
25 - 30 .....	15 808	9 042	6 645	1 104	318	86	6 765	6 368	138	99	25
30 - 35 .....	11 869	7 023	5 116	725	286	77	4 846	4 512	109	100	11
35 - 40 .....	10 043	5 889	4 157	559	281	74	4 154	3 862	89	94	22
40 - 45 .....	9 417	5 546	3 736	615	335	60	3 871	3 532	106	109	37
45 - 50 .....	11 510	6 819	4 273	971	514	92	4 691	4 091	221	184	46
50 - 55 .....	12 153	7 162	4 233	1 264	611	88	4 991	4 342	217	257	37
55 - 60 .....	9 691	5 826	3 331	1 064	494	72	3 865	3 357	127	250	38
60 - 65 .....	6 609	3 936	2 433	590	393	44	2 673	2 352	49	178	28
65 - 70 .....	4 376	2 490	1 583	296	329	33	1 885	1 604	27	172	25
70 - 75 .....	3 436	1 937	1 350	134	315	21	1 499	1 308	9	122	25
75 und mehr .....	6 706	3 784	2 816	132	567	68	2 922	2 567	2	218	64
Ohne Angabe .....	221	136	34	52	21	9	54	28	6	7	2

- 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 3 Einschl. Pedelecs.  
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versicherungs- skz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versicherungs- skz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versicherungs- skz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versicherungs- skz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
<b>Getötete</b> .....	57	482	885	1	6	184	10	34	271	-	14	191
unter 6 .....	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	10
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	3	30	-	1	4	15	1	4	1	-	2	7
18 - 21 .....	1	31	62	-	-	26	1	1	25	-	1	15
21 - 25 .....	1	54	92	-	-	25	-	1	22	-	1	13
25 - 30 .....	3	54	85	-	1	15	-	2	18	-	-	7
30 - 35 .....	2	29	66	-	-	8	2	3	18	-	1	8
35 - 40 .....	2	29	51	-	-	14	-	2	13	-	-	4
40 - 45 .....	2	35	45	-	-	11	-	4	16	-	1	6
45 - 50 .....	2	48	61	-	-	9	-	5	18	-	1	7
50 - 55 .....	6	63	73	-	-	8	1	7	19	-	3	9
55 - 60 .....	4	54	52	-	-	3	-	3	34	-	1	8
60 - 65 .....	8	26	39	-	1	8	1	3	25	-	1	3
65 - 70 .....	2	13	45	-	-	4	2	2	17	-	-	15
70 - 75 .....	3	7	53	-	-	3	-	-	20	-	1	14
75 und mehr .....	20	9	160	-	-	15	2	-	25	-	1	62
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	2 280	8 323	12 703	40	113	3 030	560	788	9 114	56	389	4 985
unter 6 .....	-	-	-	-	1	244	-	-	1	1	1	253
6 - 10 .....	-	-	-	-	1	187	-	-	2	2	1	159
10 - 15 .....	6	4	1	2	11	192	1	-	-	9	16	208
15 - 18 .....	378	973	34	20	42	258	132	140	5	19	61	386
18 - 21 .....	106	595	1 408	2	21	385	42	59	1 000	4	34	455
21 - 25 .....	98	686	1 310	2	17	329	30	63	1 064	5	28	344
25 - 30 .....	126	790	1 342	4	5	304	27	67	1 043	2	22	339
30 - 35 .....	119	568	1 021	2	4	193	22	39	720	4	20	234
35 - 40 .....	132	439	879	3	3	159	24	46	666	-	14	182
40 - 45 .....	143	478	784	-	4	120	26	54	591	2	23	187
45 - 50 .....	196	737	928	-	1	115	42	96	744	3	37	211
50 - 55 .....	242	1 026	1 003	4	1	109	70	112	827	-	57	278
55 - 60 .....	238	893	895	1	2	102	59	64	728	1	33	280
60 - 65 .....	162	531	712	-	-	74	31	25	477	-	17	258
65 - 70 .....	106	277	498	-	-	57	16	11	305	2	14	240
70 - 75 .....	63	140	544	-	-	49	17	6	274	1	10	250
75 und mehr .....	150	146	1 335	-	-	153	15	-	664	1	1	719
Ohne Angabe .....	15	40	9	-	-	-	6	6	5	-	-	2
<b>Leichtverletzte</b> .....	8 022	16 041	70 289	240	366	18 848	2 911	1 987	68 539	296	886	34 710
unter 6 .....	-	-	1	2	3	1 662	-	-	1	4	3	1 741
6 - 10 .....	2	-	3	9	11	1 318	-	-	1	5	15	1 572
10 - 15 .....	17	3	6	37	38	1 501	4	3	-	24	39	2 002
15 - 18 .....	1 691	2 639	133	87	187	1 499	720	513	80	94	183	2 473
18 - 21 .....	635	1 325	6 768	39	53	2 249	314	173	6 691	55	78	3 126
21 - 25 .....	607	1 247	7 557	19	22	2 074	273	138	7 897	27	65	2 926
25 - 30 .....	581	1 389	8 606	16	23	1 996	272	186	8 962	22	66	3 130
30 - 35 .....	504	950	7 000	15	10	1 344	147	122	7 154	18	47	2 224
35 - 40 .....	431	811	6 084	4	3	971	171	110	6 348	12	37	1 869
40 - 45 .....	462	933	5 527	3	2	804	151	115	5 845	8	46	1 742
45 - 50 .....	585	1 385	6 369	3	4	870	219	212	6 516	7	77	2 022
50 - 55 .....	717	1 801	6 374	1	2	720	300	187	6 391	4	106	2 128
55 - 60 .....	573	1 612	4 781	4	3	507	146	141	4 675	8	68	1 738
60 - 65 .....	395	889	3 409	1	5	371	80	45	2 888	4	33	1 507
65 - 70 .....	228	490	2 215	-	-	266	29	20	1 663	-	16	1 321
70 - 75 .....	201	242	1 798	-	-	218	29	3	1 273	2	5	1 028
75 und mehr .....	315	225	3 610	-	-	470	27	4	2 110	1	2	1 150
Ohne Angabe .....	78	100	48	-	-	8	29	15	44	1	-	11
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	10 359	24 846	83 877	281	485	22 062	3 481	2 809	77 924	352	1 289	39 886
unter 6 .....	-	-	1	2	4	1 915	-	-	2	5	4	2 004
6 - 10 .....	2	-	3	9	12	1 511	-	-	1	7	16	1 732
10 - 15 .....	23	7	7	39	49	1 698	5	3	-	33	55	2 212
15 - 18 .....	2 072	3 642	167	108	233	1 772	853	657	86	113	246	2 866
18 - 21 .....	742	1 951	8 238	41	74	2 660	357	233	7 716	59	113	3 596
21 - 25 .....	706	1 987	8 959	21	39	2 428	303	202	8 983	32	94	3 283
25 - 30 .....	710	2 233	10 033	20	29	2 315	299	255	10 023	24	88	3 476
30 - 35 .....	625	1 547	8 087	17	14	1 545	171	164	7 892	22	68	2 466
35 - 40 .....	565	1 279	7 014	7	6	1 144	195	158	7 027	12	51	2 055
40 - 45 .....	605	1 446	6 356	3	6	935	177	173	6 452	10	70	1 935
45 - 50 .....	783	2 170	7 358	3	5	994	261	313	7 278	10	115	2 240
50 - 55 .....	965	2 890	7 450	5	3	837	371	306	7 237	4	166	2 415
55 - 60 .....	815	2 559	5 728	5	5	612	205	208	5 437	9	102	2 026
60 - 65 .....	565	1 446	4 160	1	6	453	112	70	3 390	4	51	1 768
65 - 70 .....	336	780	2 758	-	-	327	47	33	1 985	2	30	1 576
70 - 75 .....	267	389	2 395	-	-	270	46	9	1 567	3	16	1 292
75 und mehr .....	485	380	5 105	-	-	638	44	4	2 799	2	4	2 931
Ohne Angabe .....	93	140	58	-	-	8	35	21	49	1	-	13

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Getötete</b> .....	<b>33</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	7	7	1	-	3	-	-	-	-	1	1
18 - 21 .....	1	6	7	-	-	5	1	-	3	-	-	1
21 - 25 .....	1	13	7	-	-	4	-	-	1	-	-	1
25 - 30 .....	2	11	5	-	-	4	-	-	3	-	-	-
30 - 35 .....	2	5	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	7	4	-	-	4	-	-	2	-	-	1
40 - 45 .....	-	6	5	-	-	1	-	-	3	-	-	1
45 - 50 .....	2	11	5	-	-	2	-	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	3	10	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1
55 - 60 .....	2	8	6	-	-	1	-	-	5	-	-	-
60 - 65 .....	3	6	2	-	-	1	1	-	2	-	-	-
65 - 70 .....	1	2	4	-	-	-	-	-	3	-	-	1
70 - 75 .....	1	1	10	-	-	-	-	-	3	-	-	2
75 und mehr .....	12	4	29	-	-	2	2	-	5	-	-	14
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>1 770</b>	<b>3 513</b>	<b>3 661</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>856</b>	<b>451</b>	<b>344</b>	<b>2 976</b>	<b>44</b>	<b>156</b>	<b>1 473</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	80	-	-	-	1	-	82
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	62	-	-	-	1	-	53
10 - 15 .....	3	1	1	2	4	47	1	-	-	8	8	64
15 - 18 .....	262	466	11	15	18	56	86	63	-	14	37	120
18 - 21 .....	85	240	329	2	7	114	28	26	220	3	12	149
21 - 25 .....	81	234	331	1	11	94	28	26	285	4	9	101
25 - 30 .....	102	278	353	2	1	102	24	36	306	2	12	110
30 - 35 .....	95	221	264	1	1	49	22	11	236	2	9	72
35 - 40 .....	108	174	263	2	-	44	22	21	207	-	3	55
40 - 45 .....	118	193	201	-	2	25	22	21	199	2	12	51
45 - 50 .....	155	316	262	-	-	27	35	32	273	3	11	56
50 - 55 .....	182	450	284	3	1	26	67	55	282	-	18	55
55 - 60 .....	190	409	243	1	-	28	47	32	255	1	7	60
60 - 65 .....	125	228	203	-	-	18	29	11	160	-	8	69
65 - 70 .....	81	132	165	-	-	16	11	5	118	1	4	65
70 - 75 .....	56	70	197	-	-	21	13	3	102	1	6	56
75 und mehr .....	115	84	551	-	-	47	13	-	331	1	-	255
Ohne Angabe .....	12	17	3	-	-	-	3	2	2	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>6 977</b>	<b>10 344</b>	<b>35 901</b>	<b>204</b>	<b>232</b>	<b>9 291</b>	<b>2 560</b>	<b>1 306</b>	<b>39 779</b>	<b>255</b>	<b>499</b>	<b>18 941</b>
unter 6 .....	-	-	1	2	1	871	-	-	-	4	2	934
6 - 10 .....	2	-	2	9	8	717	-	-	1	4	7	869
10 - 15 .....	15	1	4	33	21	745	-	-	-	23	26	1 092
15 - 18 .....	1 361	1 674	70	71	113	672	557	327	47	77	121	1 251
18 - 21 .....	564	810	2 997	34	40	1 064	274	111	3 191	49	41	1 680
21 - 25 .....	552	715	3 610	17	14	1 056	251	78	4 063	24	37	1 609
25 - 30 .....	520	852	4 237	13	16	1 002	257	115	4 924	19	42	1 788
30 - 35 .....	449	603	3 545	11	6	650	136	72	4 275	17	31	1 263
35 - 40 .....	394	543	3 214	4	2	472	163	77	3 920	10	19	1 035
40 - 45 .....	426	634	2 936	3	2	387	144	81	3 643	6	23	958
45 - 50 .....	530	875	3 371	2	2	412	199	126	3 970	6	36	1 127
50 - 55 .....	626	1 167	3 404	1	1	335	274	124	3 846	3	58	1 125
55 - 60 .....	502	1 081	2 492	3	2	239	132	116	2 855	7	28	931
60 - 65 .....	348	624	1 789	1	4	167	73	41	1 779	3	12	796
65 - 70 .....	194	350	1 185	-	-	132	25	17	1 024	-	10	746
70 - 75 .....	169	184	976	-	-	111	26	2	827	1	4	561
75 und mehr .....	260	160	2 044	-	-	254	22	4	1 388	1	2	1 170
Ohne Angabe .....	65	71	24	-	-	5	26	13	26	1	-	6
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	<b>8 780</b>	<b>13 954</b>	<b>39 656</b>	<b>234</b>	<b>278</b>	<b>10 180</b>	<b>3 015</b>	<b>1 652</b>	<b>42 787</b>	<b>299</b>	<b>657</b>	<b>20 437</b>
unter 6 .....	-	-	1	2	1	951	-	-	-	5	2	1 016
6 - 10 .....	2	-	2	9	9	780	-	-	1	5	7	922
10 - 15 .....	18	2	5	35	25	794	2	2	-	31	34	1 156
15 - 18 .....	1 625	2 147	81	87	131	731	643	390	47	91	159	1 372
18 - 21 .....	650	1 056	3 333	36	47	1 183	303	137	3 414	52	53	1 830
21 - 25 .....	634	962	3 948	18	25	1 154	279	104	4 349	28	46	1 711
25 - 30 .....	624	1 141	4 595	15	17	1 108	281	151	5 233	21	54	1 898
30 - 35 .....	546	829	3 816	12	7	700	158	83	4 511	19	40	1 335
35 - 40 .....	503	724	3 481	6	2	520	185	98	4 129	10	22	1 091
40 - 45 .....	544	833	3 142	3	4	413	166	102	3 845	8	35	1 010
45 - 50 .....	687	1 202	3 638	2	2	441	234	160	4 244	9	47	1 183
50 - 55 .....	811	1 627	3 691	4	2	363	341	179	4 129	3	76	1 181
55 - 60 .....	694	1 498	2 741	4	2	268	179	148	3 115	8	35	991
60 - 65 .....	476	858	1 994	1	4	186	103	52	1 941	3	20	865
65 - 70 .....	276	484	1 354	-	-	148	36	22	1 145	1	14	812
70 - 75 .....	226	255	1 183	-	-	132	39	5	932	2	11	619
75 und mehr .....	387	248	2 624	-	-	303	37	4	1 724	2	2	1 439
Ohne Angabe .....	77	88	27	-	-	5	29	15	28	1	-	6

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
<b>Getötete</b> .....	24	349	668	-	5	111	6	29	211	-	12	116
unter 6 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	23	-	-	3	9	1	4	1	-	1	6
18 - 21 .....	-	23	53	-	-	19	-	1	20	-	1	11
21 - 25 .....	-	37	70	-	-	15	-	1	19	-	1	9
25 - 30 .....	1	36	69	-	1	9	-	2	14	-	-	5
30 - 35 .....	-	21	51	-	-	5	2	1	15	-	1	-
35 - 40 .....	1	21	41	-	-	5	-	2	8	-	-	2
40 - 45 .....	-	26	32	-	-	6	-	3	11	-	1	1
45 - 50 .....	-	33	46	-	-	4	-	3	16	-	1	3
50 - 55 .....	3	47	55	-	-	4	1	7	18	-	3	5
55 - 60 .....	2	43	37	-	-	1	-	3	24	-	1	4
60 - 65 .....	5	18	27	-	1	6	-	-	20	-	1	2
65 - 70 .....	1	11	35	-	-	4	2	2	10	-	-	9
70 - 75 .....	2	5	37	-	-	3	-	-	17	-	-	10
75 und mehr .....	8	5	114	-	-	11	-	-	18	-	1	40
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	508	4 474	6 968	11	63	1 537	109	408	5 083	12	220	2 472
unter 6 .....	-	-	-	-	1	125	-	-	1	-	1	132
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	89	-	-	-	1	1	79
10 - 15 .....	3	3	-	-	7	105	-	-	-	1	8	98
15 - 18 .....	116	492	22	5	23	174	46	75	4	5	23	221
18 - 21 .....	21	336	943	-	14	215	14	30	692	1	22	236
21 - 25 .....	17	425	794	1	5	164	2	36	609	1	18	157
25 - 30 .....	24	478	755	2	4	134	3	28	569	-	9	151
30 - 35 .....	24	315	549	1	1	93	-	25	381	2	10	99
35 - 40 .....	24	248	437	1	3	61	2	21	372	-	11	67
40 - 45 .....	24	265	428	-	2	55	4	30	331	-	10	86
45 - 50 .....	41	381	486	-	1	50	7	61	391	-	24	100
50 - 55 .....	60	532	520	1	-	60	3	51	457	-	34	148
55 - 60 .....	48	434	476	-	2	48	12	28	405	-	25	131
60 - 65 .....	37	280	382	-	-	39	2	12	269	-	9	140
65 - 70 .....	24	138	263	-	-	31	5	5	162	1	10	118
70 - 75 .....	7	65	262	-	-	20	4	2	143	-	4	143
75 und mehr .....	35	61	648	-	-	74	2	2	294	-	1	365
Ohne Angabe .....	3	21	3	-	-	-	3	4	3	-	-	1
<b>Leichtverletzte</b> .....	1 041	5 258	24 607	36	123	6 331	351	626	22 487	41	359	10 162
unter 6 .....	-	-	-	-	2	554	-	-	1	-	1	577
6 - 10 .....	-	-	1	-	2	409	-	-	-	1	7	494
10 - 15 .....	2	2	1	4	16	524	3	1	-	1	12	630
15 - 18 .....	330	933	57	16	72	668	163	179	28	17	60	965
18 - 21 .....	70	490	3 165	5	12	872	40	58	2 915	6	35	975
21 - 25 .....	55	491	2 918	2	5	674	22	51	2 903	3	25	801
25 - 30 .....	60	481	3 028	3	6	606	15	64	2 961	3	22	737
30 - 35 .....	55	310	2 304	4	3	394	11	45	2 105	1	14	532
35 - 40 .....	36	244	1 906	-	1	276	8	29	1 842	2	15	464
40 - 45 .....	35	267	1 658	-	-	251	7	32	1 723	2	21	463
45 - 50 .....	55	453	2 031	1	2	270	20	76	1 978	1	37	539
50 - 55 .....	91	582	1 997	-	-	225	26	58	2 037	1	47	618
55 - 60 .....	71	489	1 627	1	1	171	14	24	1 517	1	37	489
60 - 65 .....	47	245	1 194	-	1	119	7	3	914	1	21	461
65 - 70 .....	34	130	797	-	-	85	4	3	533	-	4	374
70 - 75 .....	32	53	620	-	-	70	3	1	374	1	1	314
75 und mehr .....	55	60	1 288	-	-	161	5	-	641	-	-	727
Ohne Angabe .....	13	28	15	-	-	2	3	2	15	-	-	2
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	1 573	10 081	32 243	47	191	7 979	466	1 063	27 781	53	591	12 750
unter 6 .....	-	-	-	-	3	684	-	-	2	-	2	717
6 - 10 .....	-	-	1	-	2	500	-	-	-	2	8	574
10 - 15 .....	5	5	1	4	23	632	3	1	-	2	20	728
15 - 18 .....	447	1 448	79	21	98	851	210	258	33	22	84	1 192
18 - 21 .....	91	849	4 161	5	26	1 106	54	89	3 627	7	58	1 222
21 - 25 .....	72	953	3 782	3	10	853	24	88	3 531	4	44	967
25 - 30 .....	85	995	3 852	5	11	749	18	94	3 544	3	31	893
30 - 35 .....	79	646	2 904	5	4	492	13	71	2 501	3	25	631
35 - 40 .....	61	513	2 384	1	4	342	10	52	2 222	2	26	533
40 - 45 .....	59	558	2 118	-	2	312	11	65	2 065	2	32	550
45 - 50 .....	96	867	2 563	1	3	324	27	140	2 385	1	62	642
50 - 55 .....	154	1 161	2 572	1	1	289	30	116	2 512	1	84	771
55 - 60 .....	121	966	2 140	1	3	220	26	55	1 946	1	63	624
60 - 65 .....	89	543	1 603	-	2	164	9	15	1 203	1	31	603
65 - 70 .....	59	279	1 095	-	-	120	11	10	705	1	14	501
70 - 75 .....	41	123	919	-	-	93	7	3	534	1	5	467
75 und mehr .....	98	126	2 050	-	-	246	7	-	953	-	2	1 132
Ohne Angabe .....	16	49	19	-	-	2	6	6	18	-	-	3

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungskz. 1	Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
<b>Getötete</b> .....	-	36	123	-	1	40	-	3	28	-	-	52
unter 6 .....	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	3
21 - 25 .....	-	4	15	-	-	6	-	-	2	-	-	3
25 - 30 .....	-	7	11	-	-	2	-	-	1	-	-	2
30 - 35 .....	-	3	8	-	-	2	-	-	2	-	-	8
35 - 40 .....	-	1	6	-	-	5	-	-	3	-	-	1
40 - 45 .....	-	3	8	-	-	4	-	-	1	-	-	4
45 - 50 .....	-	4	10	-	-	3	-	-	1	-	-	4
50 - 55 .....	-	6	15	-	-	2	-	-	-	-	-	3
55 - 60 .....	-	3	9	-	-	1	-	-	5	-	-	4
60 - 65 .....	-	2	10	-	-	1	-	-	3	-	-	1
65 - 70 .....	-	1	6	-	-	1	-	-	4	-	-	5
70 - 75 .....	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2
75 und mehr .....	-	-	17	-	-	2	-	-	2	-	-	8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	2	336	2 074	-	4	637	-	36	1 055	-	13	1 040
unter 6 .....	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	27
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	46
15 - 18 .....	-	15	1	-	1	28	-	2	1	-	1	45
18 - 21 .....	-	19	136	-	-	56	-	3	88	-	-	70
21 - 25 .....	-	27	185	-	1	71	-	1	170	-	1	86
25 - 30 .....	-	34	234	-	-	68	-	3	168	-	1	78
30 - 35 .....	-	32	208	-	2	51	-	3	103	-	1	63
35 - 40 .....	-	17	179	-	-	54	-	4	87	-	-	60
40 - 45 .....	1	20	155	-	-	40	-	3	61	-	1	50
45 - 50 .....	-	40	180	-	-	38	-	3	80	-	2	55
50 - 55 .....	-	44	199	-	-	23	-	6	88	-	5	75
55 - 60 .....	-	50	176	-	-	26	-	4	68	-	1	89
60 - 65 .....	-	23	127	-	-	17	-	2	48	-	-	49
65 - 70 .....	1	7	70	-	-	10	-	1	25	-	-	57
70 - 75 .....	-	5	85	-	-	8	-	1	29	-	-	51
75 und mehr .....	-	1	136	-	-	32	-	1	39	-	-	99
Ohne Angabe .....	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Leichtverletzte</b> .....	4	439	9 781	-	11	3 226	-	55	6 273	-	28	5 607
unter 6 .....	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	230
6 - 10 .....	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	1	209
10 - 15 .....	-	-	1	-	1	232	-	-	-	-	1	280
15 - 18 .....	-	32	6	-	2	159	-	7	5	-	2	257
18 - 21 .....	1	25	606	-	1	313	-	4	585	-	2	471
21 - 25 .....	-	41	1 029	-	3	344	-	9	931	-	3	516
25 - 30 .....	1	56	1 341	-	1	388	-	7	1 077	-	2	605
30 - 35 .....	-	37	1 151	-	1	300	-	5	774	-	2	429
35 - 40 .....	1	24	964	-	-	223	-	4	586	-	3	370
40 - 45 .....	1	32	933	-	-	166	-	2	479	-	2	321
45 - 50 .....	-	57	967	-	-	188	-	10	568	-	4	356
50 - 55 .....	-	52	973	-	1	160	-	5	508	-	1	385
55 - 60 .....	-	42	662	-	-	97	-	1	303	-	3	318
60 - 65 .....	-	20	426	-	-	85	-	1	195	-	-	250
65 - 70 .....	-	10	233	-	-	49	-	-	106	-	2	201
70 - 75 .....	-	5	202	-	-	37	-	-	72	-	-	153
75 und mehr .....	-	5	278	-	-	55	-	-	81	-	-	253
Ohne Angabe .....	-	1	9	-	-	1	-	-	3	-	-	3
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	6	811	11 978	-	16	3 903	-	94	7 356	-	41	6 699
unter 6 .....	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	271
6 - 10 .....	-	-	-	-	1	231	-	-	-	-	1	236
10 - 15 .....	-	-	1	-	1	272	-	-	-	-	1	328
15 - 18 .....	-	47	7	-	4	190	-	9	6	-	3	302
18 - 21 .....	1	46	744	-	1	371	-	7	675	-	2	544
21 - 25 .....	-	72	1 229	-	4	421	-	10	1 103	-	4	605
25 - 30 .....	1	97	1 586	-	1	458	-	10	1 246	-	3	685
30 - 35 .....	-	72	1 367	-	3	353	-	10	880	-	3	500
35 - 40 .....	1	42	1 149	-	-	282	-	8	676	-	3	431
40 - 45 .....	2	55	1 096	-	-	210	-	6	542	-	3	375
45 - 50 .....	-	101	1 157	-	-	229	-	13	649	-	6	415
50 - 55 .....	-	102	1 187	-	1	185	-	11	596	-	6	463
55 - 60 .....	-	95	847	-	-	124	-	5	376	-	4	411
60 - 65 .....	-	45	563	-	-	103	-	3	246	-	-	300
65 - 70 .....	1	17	309	-	-	59	-	1	135	-	2	263
70 - 75 .....	-	11	293	-	-	45	-	1	101	-	-	206
75 und mehr .....	-	6	431	-	-	89	-	-	122	-	-	360
Ohne Angabe .....	-	3	12	-	-	1	-	-	3	-	-	4

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Fahrer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern m. Versiche- rungsskz. 1	Kraft- rädern m. amtli. Kenn- zei. 2	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	24	385	791	-	6	151	6	32	239	-	12	168
unter 6 .....	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	10
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	1	23	-	-	4	12	1	4	1	-	1	6
18 - 21 .....	-	25	55	-	-	21	1	22	-	-	1	14
21 - 25 .....	-	41	85	-	-	21	-	1	21	-	1	12
25 - 30 .....	1	43	80	-	1	11	-	2	15	-	-	7
30 - 35 .....	-	24	59	-	-	7	2	3	18	-	1	8
35 - 40 .....	1	22	47	-	-	10	-	2	11	-	-	3
40 - 45 .....	-	29	40	-	-	10	-	4	13	-	1	5
45 - 50 .....	-	37	56	-	-	7	-	3	17	-	1	7
50 - 55 .....	3	53	70	-	-	6	1	7	18	-	3	8
55 - 60 .....	2	46	46	-	-	2	-	3	29	-	1	8
60 - 65 .....	5	20	37	-	1	7	-	-	23	-	1	3
65 - 70 .....	1	11	41	-	-	4	2	2	14	-	-	14
70 - 75 .....	2	6	43	-	-	3	-	-	17	-	-	12
75 und mehr .....	8	5	131	-	-	13	-	-	20	-	1	48
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	510	4 810	9 042	11	67	2 174	109	444	6 138	12	233	3 512
unter 6 .....	-	-	-	-	1	164	-	-	1	-	1	171
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	125	-	-	-	1	1	106
10 - 15 .....	3	3	-	-	7	145	-	-	-	1	8	144
15 - 18 .....	116	507	23	5	24	202	46	77	5	5	24	266
18 - 21 .....	21	355	1 079	-	14	271	14	33	780	1	22	306
21 - 25 .....	17	452	979	1	6	235	2	37	779	1	19	243
25 - 30 .....	24	512	989	2	4	202	3	31	737	-	10	229
30 - 35 .....	24	347	757	1	3	144	-	28	484	2	11	162
35 - 40 .....	24	265	616	1	3	115	2	25	459	-	11	127
40 - 45 .....	25	285	583	-	2	95	4	33	392	-	11	136
45 - 50 .....	41	421	666	-	1	88	7	64	471	-	26	155
50 - 55 .....	60	576	719	1	-	83	3	57	545	-	39	223
55 - 60 .....	48	484	652	2	2	74	12	32	473	-	26	220
60 - 65 .....	37	303	509	-	-	56	2	14	317	-	9	189
65 - 70 .....	25	145	333	-	-	41	5	6	187	1	10	175
70 - 75 .....	7	70	347	-	-	28	4	3	172	-	4	194
75 und mehr .....	35	62	784	-	-	106	2	-	333	-	1	464
Ohne Angabe .....	3	23	6	-	-	-	3	4	3	-	-	2
Leichtverletzte .....	1 045	5 697	34 388	36	134	9 557	351	681	28 760	41	387	15 769
unter 6 .....	-	-	-	-	2	791	-	-	1	-	1	807
6 - 10 .....	-	-	1	-	3	601	-	-	-	1	8	703
10 - 15 .....	2	2	2	4	17	756	3	1	-	1	13	910
15 - 18 .....	330	965	63	16	74	827	163	186	33	17	62	1 222
18 - 21 .....	71	515	3 771	5	13	1 185	40	62	3 500	6	37	1 446
21 - 25 .....	55	532	3 947	2	8	1 018	22	60	3 834	3	28	1 317
25 - 30 .....	61	537	4 369	3	7	994	15	71	4 038	3	24	1 342
30 - 35 .....	55	347	3 455	4	4	694	11	50	2 879	1	16	961
35 - 40 .....	37	268	2 870	-	1	499	8	33	2 428	2	18	834
40 - 45 .....	36	299	2 591	-	-	417	7	34	2 202	2	23	784
45 - 50 .....	55	510	2 998	1	2	458	20	86	2 546	1	41	895
50 - 55 .....	91	634	2 970	-	1	385	26	63	2 545	1	48	1 003
55 - 60 .....	71	531	2 289	1	1	268	14	25	1 820	1	40	807
60 - 65 .....	47	265	1 620	-	1	204	7	4	1 109	1	21	711
65 - 70 .....	34	140	1 030	-	-	134	4	3	639	-	6	575
70 - 75 .....	32	58	822	-	-	107	3	1	446	1	1	467
75 und mehr .....	55	65	1 566	-	-	216	5	-	722	-	-	980
Ohne Angabe .....	13	29	24	-	-	3	3	2	18	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1 579	10 892	44 221	47	207	11 882	466	1 157	35 137	53	632	19 449
unter 6 .....	-	-	-	-	3	964	-	-	2	-	2	988
6 - 10 .....	-	-	1	-	3	731	-	-	-	2	9	810
10 - 15 .....	5	5	2	4	24	904	3	1	-	2	21	1 056
15 - 18 .....	447	1 495	86	21	102	1 041	210	267	39	22	87	1 494
18 - 21 .....	92	895	4 905	5	27	1 477	54	96	4 302	7	60	1 766
21 - 25 .....	72	1 025	5 011	3	14	1 274	24	98	4 634	4	48	1 572
25 - 30 .....	86	1 092	5 438	5	12	1 207	18	104	4 790	3	34	1 578
30 - 35 .....	79	718	4 271	5	7	845	13	81	3 381	3	28	1 131
35 - 40 .....	62	555	3 533	1	4	624	10	60	2 898	2	29	964
40 - 45 .....	61	613	3 214	-	2	522	11	71	2 607	2	35	925
45 - 50 .....	96	968	3 720	1	3	553	27	153	3 034	1	68	1 057
50 - 55 .....	154	1 263	3 759	1	1	474	30	127	3 108	1	90	1 234
55 - 60 .....	121	1 061	2 987	1	3	344	26	60	2 322	1	67	1 035
60 - 65 .....	89	588	2 166	-	2	267	9	18	1 449	1	31	903
65 - 70 .....	60	296	1 404	-	-	179	11	11	840	1	16	764
70 - 75 .....	41	134	1 212	-	-	138	7	4	635	1	5	673
75 und mehr .....	98	132	2 481	-	-	335	7	-	1 075	-	2	1 492
Ohne Angabe .....	16	52	31	-	-	3	6	6	21	-	-	7

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	399 872	26 221	24 476	26 494	32 442	37 219	38 830	38 567	39 169	40 389	34 303	32 120	29 642
Getötete .....	3 206	239	190	189	247	322	259	329	346	326	299	244	216
Schwerverletzte .....	67 426	4 148	3 968	4 311	5 332	6 758	6 501	6 915	7 250	6 961	5 517	5 103	4 662
Leichtverletzte .....	329 240	21 834	20 318	21 994	26 863	30 139	32 070	31 323	31 573	33 102	28 487	26 773	24 764
<b>darunter:</b>													
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>													
Verunglückte .....	14 481	625	641	703	1 151	1 407	1 701	1 625	1 709	1 767	1 348	1 014	790
Getötete .....	68	4	1	4	8	7	5	8	6	9	4	8	4
Schwerverletzte .....	2 936	129	142	145	231	271	334	301	362	365	277	214	165
Leichtverletzte .....	11 477	492	498	554	912	1 129	1 362	1 316	1 341	1 393	1 067	792	621
<b>davon:</b>													
<b>Mofas, Kleinkrafträder</b>													
Verunglückte .....	13 794	592	599	672	1 101	1 340	1 624	1 542	1 608	1 695	1 286	975	760
Getötete .....	60	4	1	3	7	6	4	7	6	8	4	7	3
Schwerverletzte .....	2 741	121	137	136	221	249	304	276	325	346	258	205	163
Leichtverletzte .....	10 993	467	461	533	873	1 085	1 316	1 259	1 277	1 341	1 024	763	594
<b>E-Bikes</b>													
Verunglückte .....	440	18	23	18	27	38	48	50	79	54	46	27	12
Getötete .....	4	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	126	3	1	5	5	11	18	19	28	13	14	8	1
Leichtverletzte .....	310	15	22	12	22	27	29	30	51	40	32	19	11
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	247	15	19	13	23	29	29	33	22	18	16	12	18
Getötete .....	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte .....	69	5	4	4	5	11	12	6	9	6	5	1	1
Leichtverletzte .....	174	10	15	9	17	17	17	27	13	12	11	10	16
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>													
Verunglückte .....	29 437	365	552	1 297	2 739	4 148	3 437	4 247	4 457	4 436	2 288	912	559
Getötete .....	536	2	6	14	55	73	63	92	86	80	48	13	4
Schwerverletzte .....	9 614	97	148	421	902	1 438	1 137	1 436	1 563	1 404	690	239	139
Leichtverletzte .....	19 287	266	398	862	1 782	2 637	2 237	2 719	2 808	2 952	1 550	660	416
<b>davon:</b>													
<b>zweirädige Kraftfahrz.</b>													
Verunglückte .....	29 026	352	544	1 274	2 712	4 084	3 396	4 183	4 389	4 387	2 272	885	548
Getötete .....	528	2	6	14	54	70	62	89	86	79	47	13	4
Schwerverletzte .....	9 472	92	146	413	891	1 415	1 124	1 416	1 542	1 387	683	231	132
Leichtverletzte .....	19 028	258	392	847	1 767	2 599	2 210	2 678	2 761	2 921	1 542	641	412
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	411	13	8	23	27	64	41	64	68	49	16	27	11
Getötete .....	10	-	-	-	1	3	1	3	-	1	1	-	-
Schwerverletzte .....	142	5	2	8	11	23	13	20	21	17	7	8	7
Leichtverletzte .....	259	8	6	15	15	38	27	41	47	31	8	19	4
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	223 783	17 936	15 985	16 923	18 167	18 300	19 490	18 747	19 232	19 041	20 408	20 002	19 552
Getötete .....	1 531	132	114	113	118	146	113	135	151	118	141	128	122
Schwerverletzte .....	29 834	2 320	2 198	2 295	2 306	2 471	2 558	2 578	2 565	2 466	2 715	2 725	2 647
Leichtverletzte .....	192 418	15 484	13 673	14 525	15 743	15 683	16 819	16 034	16 516	16 457	17 552	17 149	16 783
<b>Wohnmobile</b>													
Verunglückte .....	287	8	8	16	20	31	26	39	47	34	33	16	9
Getötete .....	6	-	-	-	-	1	-	3	-	1	1	-	-
Schwerverletzte .....	54	2	2	2	4	1	5	4	10	8	9	5	2
Leichtverletzte .....	227	6	6	14	16	29	21	32	37	25	23	11	7
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	81 274	3 076	3 299	3 898	6 401	9 036	9 819	9 875	9 847	10 668	5 977	5 233	4 145
Getötete .....	393	18	21	16	28	34	34	41	55	59	38	25	24
Schwerverletzte .....	14 485	573	594	699	1 091	1 719	1 680	1 819	1 990	1 867	997	792	664
Leichtverletzte .....	66 396	2 485	2 684	3 183	5 282	7 283	8 105	8 015	7 802	8 742	4 942	4 416	3 457
<b>darunter:</b>													
<b>Pedelecs</b>													
Verunglückte .....	3 901	116	110	170	249	398	459	553	586	549	297	211	203
Getötete .....	82	-	5	4	-	5	6	4	15	11	5	4	3
Schwerverletzte .....	1 087	29	23	50	69	120	130	174	174	138	77	54	49
Leichtverletzte .....	2 752	87	82	116	180	273	323	375	397	400	215	153	151
<b>Fußgänger 1</b>													
Verunglückte .....	31 793	3 019	2 659	2 185	2 404	2 508	2 523	2 280	2 223	2 674	2 633	3 403	3 282
Getötete .....	490	67	41	32	28	40	31	24	34	39	45	58	51
Schwerverletzte .....	7 578	852	693	516	550	546	532	512	469	568	613	873	854
Leichtverletzte .....	23 725	2 100	1 925	1 637	1 826	1 922	1 960	1 744	1 720	2 067	1 975	2 472	2 377

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.5 Nach Monaten und Ortslage

	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	256 317	15 986	15 499	16 454	21 223	24 094	25 821	24 684	24 850	26 597	21 550	20 865	18 694
Getötete .....	960	76	69	60	63	86	71	85	96	107	85	90	72
Schwerverletzte .....	35 482	2 246	2 113	2 140	2 841	3 554	3 427	3 533	3 749	3 745	2 834	2 845	2 455
Leichtverletzte .....	219 875	13 664	13 317	14 254	18 319	20 454	22 323	21 066	21 005	22 745	18 631	17 930	16 167
<b>darunter:</b>													
<b>Krafträder mit Versiche- rungskennzeichen</b>													
Verunglückte .....	12 335	539	553	615	998	1 197	1 445	1 379	1 412	1 454	1 158	890	695
Getötete .....	38	2	1	3	4	4	2	5	3	3	4	5	2
Schwerverletzte .....	2 294	101	118	115	190	212	243	231	275	270	219	178	142
Leichtverletzte .....	10 003	436	434	497	804	981	1 200	1 143	1 134	1 181	935	707	551
<b>davon:</b>													
<b>Mofas, Kleinkrafträder</b>													
Verunglückte .....	11 789	513	517	585	955	1 144	1 393	1 312	1 327	1 400	1 112	858	673
Getötete .....	35	2	1	2	4	3	2	4	3	3	4	5	2
Schwerverletzte .....	2 152	97	114	106	181	197	227	213	245	257	204	170	141
Leichtverletzte .....	9 602	414	402	477	770	944	1 164	1 095	1 079	1 140	904	683	530
<b>E-Bikes</b>													
Verunglückte .....	364	17	20	18	24	31	36	43	66	42	35	23	9
Getötete .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	95	2	-	5	5	7	10	15	22	9	11	8	1
Leichtverletzte .....	267	15	20	12	19	24	26	27	44	33	24	15	8
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	182	9	16	12	19	22	16	24	19	12	11	9	13
Getötete .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	47	2	4	4	4	8	6	3	8	4	4	-	-
Leichtverletzte .....	134	7	12	8	15	13	10	21	11	8	7	9	13
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>													
Verunglückte .....	16 547	281	413	824	1 627	2 112	1 953	2 153	2 301	2 413	1 352	679	439
Getötete .....	101	-	-	5	10	14	10	13	17	15	10	6	1
Schwerverletzte .....	4 060	70	94	225	409	523	469	529	599	562	328	158	94
Leichtverletzte .....	12 386	211	319	594	1 208	1 575	1 474	1 611	1 685	1 836	1 014	515	344
<b>davon:</b>													
<b>zweirädige Kraftfahrz.</b>													
Verunglückte .....	16 307	268	408	808	1 608	2 076	1 925	2 123	2 265	2 382	1 346	665	433
Getötete .....	97	-	-	5	9	13	10	11	17	15	10	6	1
Schwerverletzte .....	3 988	65	94	221	403	513	463	520	585	553	326	155	90
Leichtverletzte .....	12 222	203	314	582	1 196	1 550	1 452	1 592	1 663	1 814	1 010	504	342
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	240	13	5	16	19	36	28	30	36	31	6	14	6
Getötete .....	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	72	5	-	4	6	10	6	9	14	9	2	3	4
Leichtverletzte .....	164	8	5	12	12	25	22	19	22	22	4	11	2
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	113 077	8 761	8 140	8 547	9 572	9 324	10 062	9 330	9 572	9 634	10 115	10 258	9 762
Getötete .....	182	14	19	13	11	14	17	21	16	16	16	14	11
Schwerverletzte .....	8 967	685	649	649	718	789	755	761	787	767	760	888	759
Leichtverletzte .....	103 928	8 062	7 472	7 885	8 843	8 521	9 290	8 548	8 769	8 851	9 339	9 356	8 992
<b>Wohnmobile</b>													
Verunglückte .....	44	-	1	3	3	4	7	7	5	4	7	2	1
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Leichtverletzte .....	41	-	1	3	3	4	6	7	4	4	6	2	1
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	73 474	2 881	3 094	3 586	5 902	8 030	8 886	8 648	8 543	9 558	5 509	4 927	3 910
Getötete .....	251	14	17	11	20	18	21	26	30	39	21	18	16
Schwerverletzte .....	12 016	515	539	595	920	1 413	1 372	1 426	1 554	1 516	871	711	584
Leichtverletzte .....	61 207	2 352	2 538	2 980	4 962	6 599	7 493	7 196	6 959	8 003	4 617	4 198	3 310
<b>darunter:</b>													
<b>Pedelecs</b>													
Verunglückte .....	3 167	107	95	133	216	322	364	430	449	441	253	179	178
Getötete .....	39	-	4	3	-	2	4	3	8	7	3	3	2
Schwerverletzte .....	801	27	19	36	56	97	91	112	124	99	61	40	39
Leichtverletzte .....	2 327	80	72	94	160	223	269	315	317	335	189	136	137
<b>Fußgänger 1</b>													
Verunglückte .....	30 248	2 861	2 537	2 082	2 304	2 379	2 423	2 158	2 078	2 524	2 510	3 254	3 138
Getötete .....	356	45	32	27	15	30	20	17	27	31	30	44	38
Schwerverletzte .....	7 090	803	651	478	518	510	501	474	429	520	582	822	802
Leichtverletzte .....	22 802	2 013	1 854	1 577	1 771	1 839	1 902	1 667	1 622	1 973	1 898	2 388	2 298

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.5 Nach Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	109 217	7 769	6 764	7 458	8 513	10 165	9 747	10 744	11 170	10 588	9 652	8 485	8 162
Getötete .....	1 853	120	105	100	158	195	155	196	215	185	183	127	114
Schwerverletzte .....	25 841	1 527	1 437	1 703	2 023	2 618	2 457	2 820	2 921	2 636	2 178	1 778	1 743
Leichtverletzte .....	81 523	6 122	5 222	5 655	6 332	7 352	7 135	7 728	8 034	7 767	7 291	6 580	6 305
<b>darunter:</b>													
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>													
Verunglückte .....	2 140	86	88	88	153	210	256	246	297	312	187	122	95
Getötete .....	30	2	-	1	4	3	3	3	3	6	-	3	2
Schwerverletzte .....	640	28	24	30	41	59	91	70	87	95	56	36	23
Leichtverletzte .....	1 470	56	64	57	108	148	162	173	207	211	131	83	70
<b>davon:</b>													
<b>Mofas, Kleinkrafträder</b>													
Verunglückte .....	2 001	79	82	87	146	196	231	230	281	295	172	115	87
Getötete .....	25	2	-	1	3	3	2	3	3	5	-	2	1
Schwerverletzte .....	588	24	23	30	40	52	77	63	80	89	53	35	22
Leichtverletzte .....	1 388	53	59	56	103	141	152	164	198	201	119	78	64
<b>E-Bikes</b>													
Verunglückte .....	75	1	3	-	3	7	12	7	13	11	11	4	3
Getötete .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	31	1	1	-	-	4	8	4	6	4	3	-	-
Leichtverletzte .....	42	-	2	-	3	3	3	3	7	6	8	4	3
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	64	6	3	1	4	7	13	9	3	6	4	3	5
Getötete .....	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte .....	21	3	-	-	1	3	6	3	1	2	-	1	1
Leichtverletzte .....	40	3	3	1	2	4	7	6	2	4	4	1	3
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>													
Verunglückte .....	11 927	75	128	453	1 041	1 905	1 347	1 928	1 997	1 871	861	210	111
Getötete .....	395	1	5	6	44	57	45	75	63	59	31	6	3
Schwerverletzte .....	5 165	25	50	189	462	862	617	831	901	777	338	74	39
Leichtverletzte .....	6 367	49	73	258	535	986	685	1 022	1 033	1 035	492	130	69
<b>davon:</b>													
<b>zweirädige Kraftfahrz.</b>													
Verunglückte .....	11 768	75	125	446	1 034	1 878	1 334	1 900	1 968	1 853	851	198	106
Getötete .....	389	1	5	6	44	55	44	74	63	58	30	6	3
Schwerverletzte .....	5 099	25	48	185	457	850	610	822	894	769	333	70	36
Leichtverletzte .....	6 280	49	72	255	533	973	680	1 004	1 011	1 026	488	122	67
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	159	-	3	7	7	27	13	28	29	18	10	12	5
Getötete .....	6	-	-	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-
Schwerverletzte .....	66	-	2	4	5	12	7	9	7	8	5	4	3
Leichtverletzte .....	87	-	1	3	2	13	5	18	22	9	4	8	2
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	80 765	6 916	5 868	6 078	6 259	6 448	6 689	6 757	6 984	6 697	7 597	7 261	7 211
Getötete .....	1 106	88	85	78	90	109	80	85	111	83	113	95	89
Schwerverletzte .....	16 061	1 312	1 192	1 245	1 238	1 237	1 324	1 398	1 362	1 278	1 566	1 437	1 472
Leichtverletzte .....	63 598	5 516	4 591	4 755	4 931	5 102	5 285	5 274	5 511	5 336	5 918	5 729	5 650
<b>Wohnmobile</b>													
Verunglückte .....	90	3	2	8	11	14	3	11	8	9	13	5	3
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Schwerverletzte .....	19	-	2	-	1	-	2	1	2	1	5	4	1
Leichtverletzte .....	70	3	-	8	10	14	1	10	6	8	7	1	2
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	7 790	195	204	312	499	1 006	931	1 225	1 304	1 108	467	305	234
Getötete .....	142	4	4	5	8	16	13	15	25	20	17	7	8
Schwerverletzte .....	2 468	58	54	104	171	306	308	393	436	351	126	81	80
Leichtverletzte .....	5 180	133	146	203	320	684	610	817	843	737	324	217	146
<b>darunter:</b>													
<b>Pedelecs</b>													
Verunglückte .....	733	9	15	37	33	76	95	123	137	108	44	31	25
Getötete .....	23	-	1	1	-	3	2	1	7	4	2	1	1
Schwerverletzte .....	286	2	4	14	13	23	39	62	50	39	16	14	10
Leichtverletzte .....	424	7	10	22	20	50	54	60	80	65	26	16	14
<b>Fußgänger 1</b>													
Verunglückte .....	1 436	146	114	97	94	118	86	114	134	137	114	144	138
Getötete .....	104	19	6	3	10	7	7	5	6	6	13	11	11
Schwerverletzte .....	457	44	39	36	32	32	29	37	36	45	27	51	49
Leichtverletzte .....	875	83	69	58	52	79	50	72	92	86	74	82	78

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.5 Nach Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>auf Autobahnen</b>													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	34 338	2 466	2 213	2 582	2 706	2 960	3 262	3 139	3 149	3 204	3 101	2 770	2 786
Getötete .....	393	43	16	29	26	41	33	48	35	34	31	27	30
Schwerverletzte .....	6 103	375	418	468	468	586	617	562	580	580	505	480	464
Leichtverletzte .....	27 842	2 048	1 779	2 085	2 212	2 333	2 612	2 529	2 534	2 590	2 565	2 263	2 292
<b>darunter:</b>													
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>													
Verunglückte .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Leichtverletzte .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
<b>davon:</b>													
<b>Mofas, Kleinkrafträder</b>													
Verunglückte .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Leichtverletzte .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
<b>E-Bikes</b>													
Verunglückte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>													
Verunglückte .....	963	9	11	20	71	131	137	166	159	152	75	23	9
Getötete .....	40	1	1	3	1	2	8	4	6	6	7	1	-
Schwerverletzte .....	389	2	4	7	31	53	51	76	63	65	24	7	6
Leichtverletzte .....	534	6	6	10	39	76	78	86	90	81	44	15	3
<b>davon:</b>													
<b>zweirädige Kraftfahrz.</b>													
Verunglückte .....	951	9	11	20	70	130	137	160	156	152	75	22	9
Getötete .....	40	1	1	3	1	2	8	4	6	6	7	1	-
Schwerverletzte .....	385	2	4	7	31	52	51	74	63	65	24	6	6
Leichtverletzte .....	526	6	6	10	38	76	78	82	87	81	44	15	3
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	12	-	-	-	1	1	-	6	3	-	-	1	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-
Leichtverletzte .....	8	-	-	-	1	-	-	4	3	-	-	-	-
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	29 941	2 259	1 977	2 298	2 336	2 528	2 739	2 660	2 676	2 710	2 696	2 483	2 579
Getötete .....	243	30	10	22	17	23	16	29	24	19	12	19	22
Schwerverletzte .....	4 806	323	357	391	350	445	479	419	416	421	389	400	416
Leichtverletzte .....	24 892	1 906	1 610	1 885	1 969	2 060	2 244	2 212	2 236	2 270	2 295	2 064	2 141
<b>Wohnmobile</b>													
Verunglückte .....	153	5	5	5	6	13	16	21	34	21	13	9	5
Getötete .....	5	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	32	2	-	2	3	1	2	3	7	7	3	1	1
Leichtverletzte .....	116	3	5	3	3	11	14	15	27	13	10	8	4
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	10	-	1	-	-	-	2	2	-	2	1	1	1
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	9	-	-	-	-	-	2	2	-	2	1	1	1
<b>darunter:</b>													
<b>Pedelecs</b>													
Verunglückte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Fußgänger 1</b>													
Verunglückte .....	109	12	8	6	6	11	14	8	11	13	9	5	6
Getötete .....	30	3	3	2	3	3	4	2	1	2	2	3	2
Schwerverletzte .....	31	5	3	2	-	4	2	1	4	3	4	-	3
Leichtverletzte .....	48	4	2	2	3	4	8	5	6	8	3	2	1

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	143 555	10 235	8 977	10 040	11 219	13 125	13 009	13 883	14 319	13 792	12 753	11 255	10 948
Getötete .....	2 246	163	121	129	184	236	188	244	250	219	214	154	144
Schwerverletzte .....	31 944	1 902	1 855	2 171	2 491	3 204	3 074	3 382	3 501	3 216	2 683	2 258	2 207
Leichtverletzte .....	109 365	8 170	7 001	7 740	8 544	9 685	9 747	10 257	10 568	10 357	9 856	8 843	8 597
<b>darunter:</b>													
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>													
Verunglückte .....	2 146	86	88	88	153	210	256	246	297	313	190	124	95
Getötete .....	30	2	-	1	4	3	3	3	3	6	-	3	2
Schwerverletzte .....	642	28	24	30	41	59	91	70	87	95	58	36	23
Leichtverletzte .....	1 474	56	64	57	108	148	162	173	207	212	132	85	70
<b>davon:</b>													
<b>Mofas, Kleinkrafträder</b>													
Verunglückte .....	2 005	79	82	87	146	196	231	230	281	295	174	117	87
Getötete .....	25	2	-	1	3	3	2	3	3	5	-	2	1
Schwerverletzte .....	589	24	23	30	40	52	77	63	80	89	54	35	22
Leichtverletzte .....	1 391	53	59	56	103	141	152	164	198	201	120	80	64
<b>E-Bikes</b>													
Verunglückte .....	76	1	3	-	3	7	12	7	13	12	11	4	3
Getötete .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte .....	31	1	1	-	-	4	8	4	6	4	3	-	-
Leichtverletzte .....	43	-	2	-	3	3	3	3	7	7	8	4	3
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	65	6	3	1	4	7	13	9	3	6	5	3	5
Getötete .....	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte .....	22	3	-	-	1	3	6	3	1	2	1	1	1
Leichtverletzte .....	40	3	3	1	2	4	7	6	2	4	4	1	3
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>													
Verunglückte .....	12 890	84	139	473	1 112	2 036	1 484	2 094	2 156	2 023	936	233	120
Getötete .....	435	2	6	9	45	59	53	79	69	65	38	7	3
Schwerverletzte .....	5 554	27	54	196	493	915	668	907	964	842	362	81	45
Leichtverletzte .....	6 901	55	79	268	574	1 062	763	1 108	1 123	1 116	536	145	72
<b>davon:</b>													
<b>zweirädige Kraftfahrz.</b>													
Verunglückte .....	12 719	84	136	466	1 104	2 008	1 471	2 060	2 124	2 005	926	220	115
Getötete .....	429	2	6	9	45	57	52	78	69	64	37	7	3
Schwerverletzte .....	5 484	27	52	192	488	902	661	896	957	834	357	76	42
Leichtverletzte .....	6 806	55	78	265	571	1 049	758	1 086	1 098	1 107	532	137	70
<b>drei- u. leichte vier- rädige Kraftfahrzeuge</b>													
Verunglückte .....	171	-	3	7	8	28	13	34	32	18	10	13	5
Getötete .....	6	-	-	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-
Schwerverletzte .....	70	-	2	4	5	13	7	11	7	8	5	5	3
Leichtverletzte .....	95	-	1	3	3	13	5	22	25	9	4	8	2
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	110 706	9 175	7 845	8 376	8 595	8 976	9 428	9 417	9 660	9 407	10 293	9 744	9 790
Getötete .....	1 349	118	95	100	107	132	96	114	135	102	125	114	111
Schwerverletzte .....	20 867	1 635	1 549	1 636	1 588	1 682	1 803	1 817	1 778	1 699	1 955	1 837	1 888
Leichtverletzte .....	88 490	7 422	6 201	6 640	6 900	7 162	7 529	7 486	7 747	7 606	8 213	7 793	7 791
<b>Wohnmobile</b>													
Verunglückte .....	243	8	7	13	17	27	19	32	42	30	26	14	8
Getötete .....	6	-	-	-	-	1	-	3	-	1	1	-	-
Schwerverletzte .....	51	2	2	2	4	1	4	4	9	8	8	5	2
Leichtverletzte .....	186	6	5	11	13	25	15	25	33	21	17	9	6
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	7 800	195	205	312	499	1 006	933	1 227	1 304	1 110	468	306	235
Getötete .....	142	4	4	5	8	16	13	15	25	20	17	7	8
Schwerverletzte .....	2 469	58	55	104	171	306	308	393	436	351	126	81	80
Leichtverletzte .....	5 189	133	146	203	320	684	612	819	843	739	325	218	147
<b>darunter:</b>													
<b>Pedelecs</b>													
Verunglückte .....	734	9	15	37	33	76	95	123	137	108	44	32	25
Getötete .....	23	-	1	1	-	3	2	1	7	4	2	1	1
Schwerverletzte .....	286	2	4	14	13	23	39	62	50	39	16	14	10
Leichtverletzte .....	425	7	10	22	20	50	54	60	80	65	26	17	14
<b>Fußgänger 1</b>													
Verunglückte .....	1 545	158	122	103	100	129	100	122	145	150	123	149	144
Getötete .....	134	22	9	5	13	10	11	7	7	8	15	14	13
Schwerverletzte .....	488	49	42	38	32	36	31	38	40	48	31	51	52
Leichtverletzte .....	923	87	71	60	55	83	58	77	98	94	77	84	79

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Schaubild 13  
 Getötete nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung 2016

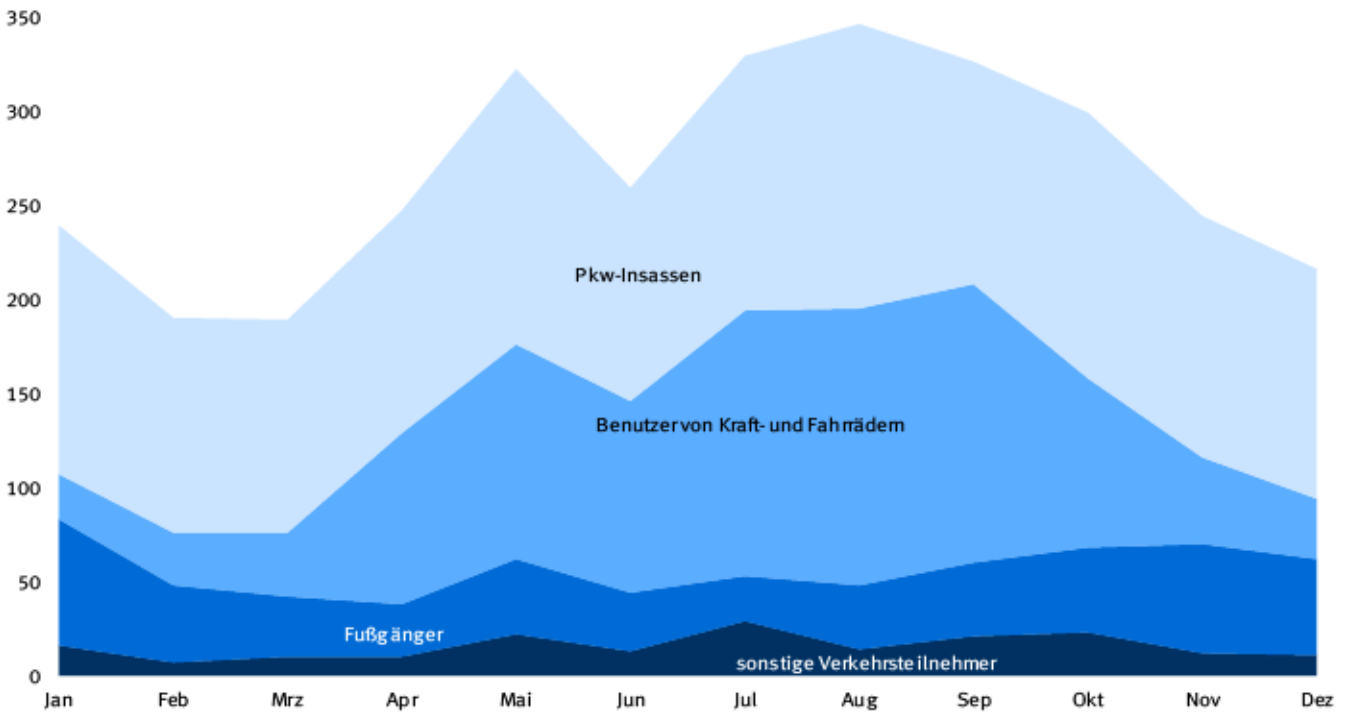




Schaubild 14

**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen**  
Anteile an Insgesamt in %

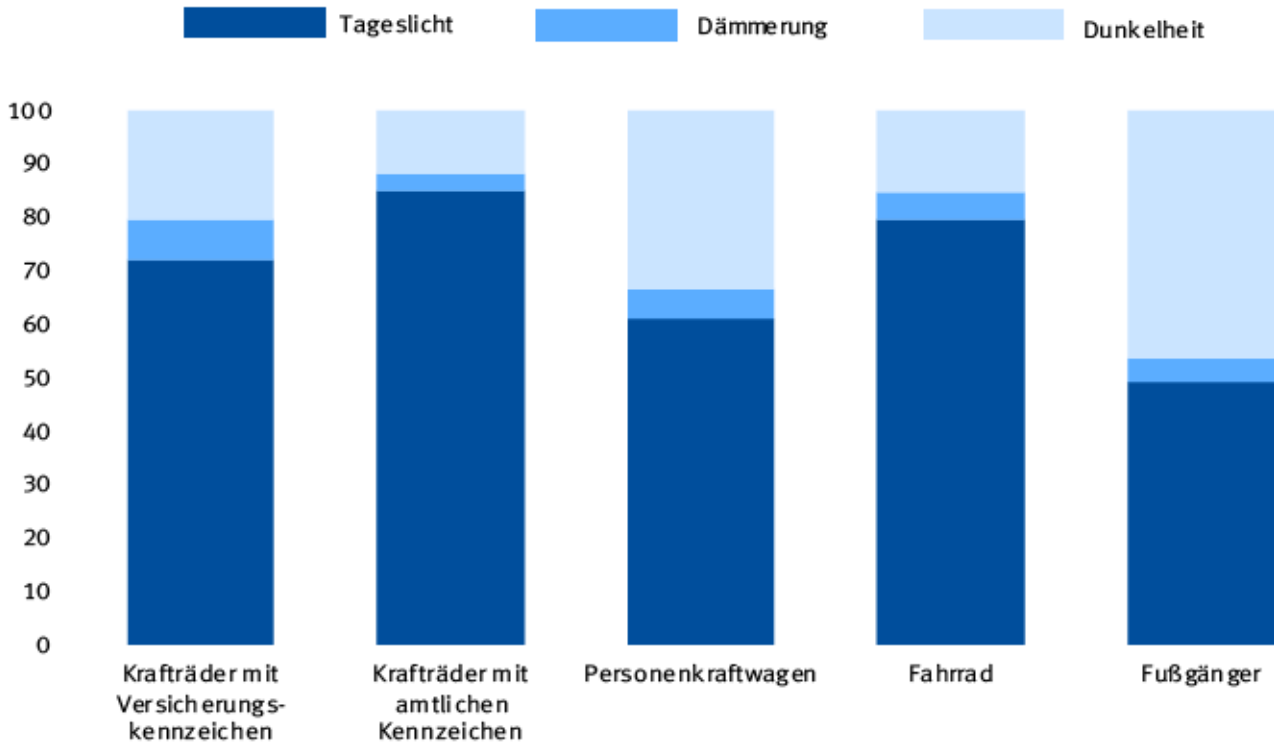
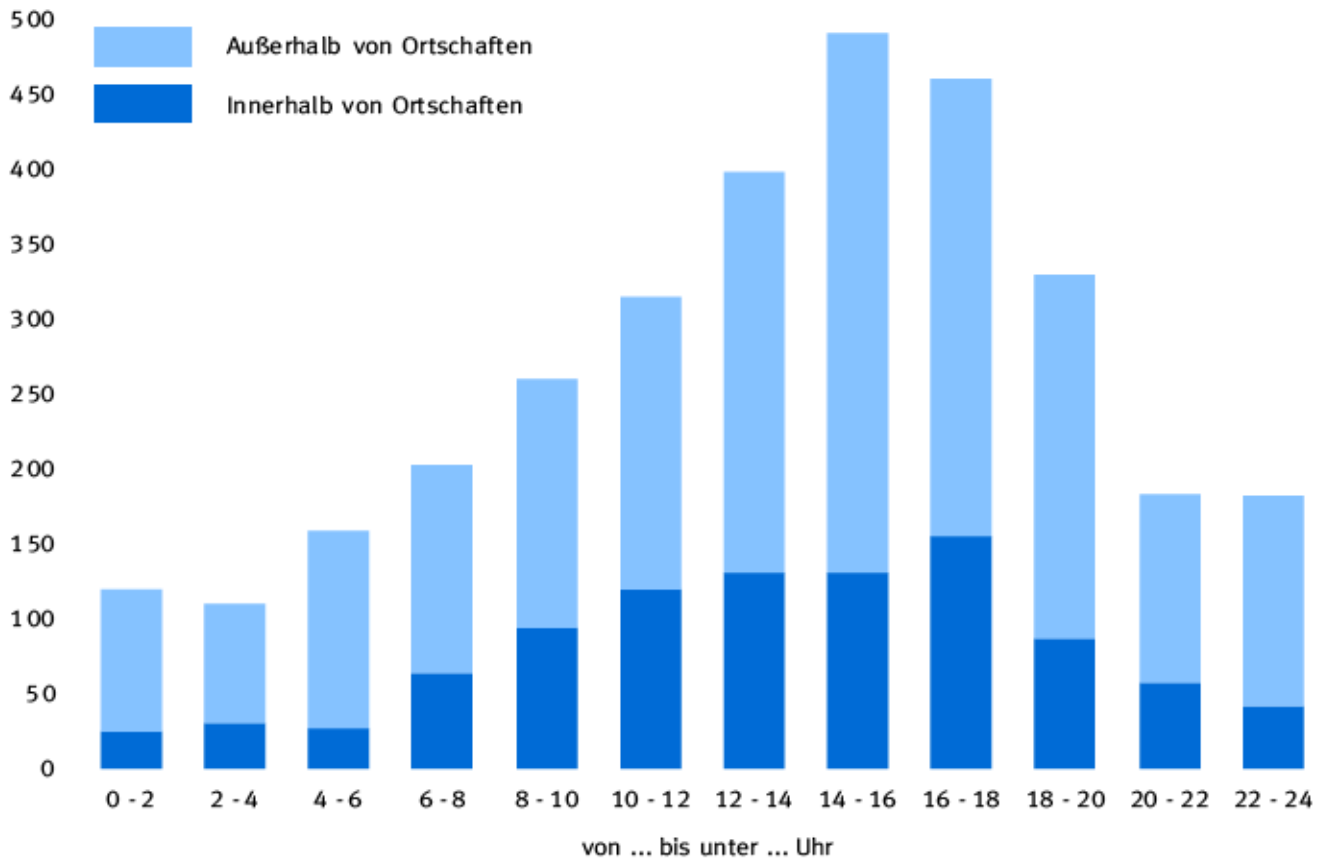


Schaubild 15

**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach der Uhrzeit**



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

	Verunglückte						Getötete					
	ins-gesamt	darunter Benutzer von				Fuß-gänger <sup>4</sup>	ins-gesamt	darunter Benutzer von				Fuß-gänger <sup>4</sup>
		Kraftr. mit Ver-sicher-ungskenn-zei. 1	Kraftr. mit amt-lichem Kenn-zei. 2	Per-sonen-kraft-wagen	Fahr-rädern <sup>3</sup>			Kraftr. mit Ver-sicher-ungskenn-zei. 1	Kraftr. mit amt-lichem Kenn-zei. 2	Per-sonen-kraft-wagen	Fahr-rädern <sup>3</sup>	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	196 571	9 419	13 850	82 811	60 549	21 093	658	29	76	106	204	213
Dämmerung .....	12 386	647	729	5 307	3 461	1 772	47	3	5	11	11	16
Dunkelheit .....	47 360	2 269	1 968	24 959	9 464	7 383	255	6	20	65	36	127
<b>Zusammen .....</b>	<b>256 317</b>	<b>12 335</b>	<b>16 547</b>	<b>113 077</b>	<b>73 474</b>	<b>30 248</b>	<b>960</b>	<b>38</b>	<b>101</b>	<b>182</b>	<b>251</b>	<b>356</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	190 726	8 407	13 664	78 422	59 788	21 951	712	28	89	109	214	250
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	62 089	3 757	2 826	32 627	12 930	7 955	240	10	12	69	37	104
Winterglatt .....	3 502	171	57	2 028	756	342	8	-	-	4	-	2
<b>Zusammen .....</b>	<b>256 317</b>	<b>12 335</b>	<b>16 547</b>	<b>113 077</b>	<b>73 474</b>	<b>30 248</b>	<b>960</b>	<b>38</b>	<b>101</b>	<b>182</b>	<b>251</b>	<b>356</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	80 129	1 577	10 460	56 776	6 544	746	1 255	20	348	703	109	19
Dämmerung .....	6 171	128	469	4 887	311	66	85	2	11	56	8	6
Dunkelheit .....	22 917	435	998	19 102	935	624	513	8	36	347	25	79
<b>Zusammen .....</b>	<b>109 217</b>	<b>2 140</b>	<b>11 927</b>	<b>80 765</b>	<b>7 790</b>	<b>1 436</b>	<b>1 853</b>	<b>30</b>	<b>395</b>	<b>1 106</b>	<b>142</b>	<b>104</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	73 626	1 580	10 515	50 291	6 751	1 047	1 319	26	366	678	125	68
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	30 808	521	1 380	26 129	978	364	494	4	28	394	17	34
Winterglatt .....	4 783	39	32	4 345	61	25	40	-	1	34	-	2
<b>Zusammen .....</b>	<b>109 217</b>	<b>2 140</b>	<b>11 927</b>	<b>80 765</b>	<b>7 790</b>	<b>1 436</b>	<b>1 853</b>	<b>30</b>	<b>395</b>	<b>1 106</b>	<b>142</b>	<b>104</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	23 906	-	819	20 702	8	56	224	-	31	126	-	8
Dämmerung .....	1 883	-	37	1 699	-	7	19	-	1	16	-	-
Dunkelheit .....	8 549	6	107	7 540	2	46	150	-	8	101	-	22
<b>Zusammen .....</b>	<b>34 338</b>	<b>6</b>	<b>963</b>	<b>29 941</b>	<b>10</b>	<b>109</b>	<b>393</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	24 380	5	795	20 907	10	89	281	-	32	160	-	23
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 110	1	167	8 251	-	16	101	-	8	73	-	7
Winterglatt .....	848	-	1	783	-	4	11	-	-	10	-	-
<b>Zusammen .....</b>	<b>34 338</b>	<b>6</b>	<b>963</b>	<b>29 941</b>	<b>10</b>	<b>109</b>	<b>393</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	104 035	1 577	11 279	77 478	6 552	802	1 479	20	379	829	109	27
Dämmerung .....	8 054	128	506	6 586	311	73	104	2	12	72	8	6
Dunkelheit .....	31 466	441	1 105	26 642	937	670	663	8	44	448	25	101
<b>Zusammen .....</b>	<b>143 555</b>	<b>2 146</b>	<b>12 890</b>	<b>110 706</b>	<b>7 800</b>	<b>1 545</b>	<b>2 246</b>	<b>30</b>	<b>435</b>	<b>1 349</b>	<b>142</b>	<b>134</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	98 006	1 585	11 310	71 198	6 761	1 136	1 600	26	398	838	125	91
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	39 918	522	1 547	34 380	978	380	595	4	36	467	17	41
Winterglatt .....	5 631	39	33	5 128	61	29	51	-	1	44	-	2
<b>Zusammen .....</b>	<b>143 555</b>	<b>2 146</b>	<b>12 890</b>	<b>110 706</b>	<b>7 800</b>	<b>1 545</b>	<b>2 246</b>	<b>30</b>	<b>435</b>	<b>1 349</b>	<b>142</b>	<b>134</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	300 606	10 996	25 129	160 289	67 101	21 895	2 137	49	455	935	313	240
Dämmerung .....	20 440	775	1 235	11 893	3 772	1 845	151	5	17	83	19	22
Dunkelheit .....	78 826	2 710	3 073	51 601	10 401	8 053	918	14	64	513	61	228
<b>Zusammen .....</b>	<b>399 872</b>	<b>14 481</b>	<b>29 437</b>	<b>223 783</b>	<b>81 274</b>	<b>31 793</b>	<b>3 206</b>	<b>68</b>	<b>536</b>	<b>1 531</b>	<b>393</b>	<b>490</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	288 732	9 992	24 974	149 620	66 549	23 087	2 312	54	487	947	339	341
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	102 007	4 279	4 373	67 007	13 908	8 335	835	14	48	536	54	145
Winterglatt .....	9 133	210	90	7 156	817	371	59	-	1	48	-	4
<b>Zusammen .....</b>	<b>399 872</b>	<b>14 481</b>	<b>29 437</b>	<b>223 783</b>	<b>81 274</b>	<b>31 793</b>	<b>3 206</b>	<b>68</b>	<b>536</b>	<b>1 531</b>	<b>393</b>	<b>490</b>

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

	Schwerverletzte					Leichtverletzte						
	ins-gesamt	darunter Benutzer von				Fuß-gänger <sup>4</sup>	ins-gesamt	darunter Benutzer von				Fuß-gänger <sup>4</sup>
		Kraftr. mit Ver-sicher-ungskenn-zei. 1	Kraftr. mit amt-lichem Kenn-zei. 2	Per-sonen-kraft-wagen	Fahr-rädern <sup>3</sup>			Kraftr. mit Ver-sicher-ungskenn-zei. 1	Kraftr. mit amt-lichem Kenn-zei. 2	Per-sonen-kraft-wagen	Fahr-rädern <sup>3</sup>	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	26 054	1 641	3 325	5 910	9 707	4 593	169 859	7 749	10 449	76 795	50 638	16 287
Dämmerung .....	1 701	115	194	443	533	368	10 638	529	530	4 853	2 917	1 388
Dunkelheit .....	7 727	538	541	2 614	1 776	2 129	39 378	1 725	1 407	22 280	7 652	5 127
<b>Zusammen .....</b>	<b>35 482</b>	<b>2 294</b>	<b>4 060</b>	<b>8 967</b>	<b>12 016</b>	<b>7 090</b>	<b>219 875</b>	<b>10 003</b>	<b>12 386</b>	<b>103 928</b>	<b>61 207</b>	<b>22 802</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	26 551	1 635	3 483	6 102	9 674	4 814	163 463	6 744	10 092	72 211	49 900	16 887
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	8 414	626	564	2 674	2 154	2 211	53 435	3 121	2 250	29 884	10 739	5 640
Winterglatt .....	517	33	13	191	188	65	2 977	138	44	1 833	568	275
<b>Zusammen .....</b>	<b>35 482</b>	<b>2 294</b>	<b>4 060</b>	<b>8 967</b>	<b>12 016</b>	<b>7 090</b>	<b>219 875</b>	<b>10 003</b>	<b>12 386</b>	<b>103 928</b>	<b>61 207</b>	<b>22 802</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	19 092	445	4 586	10 951	2 079	208	59 782	1 112	5 526	45 122	4 356	519
Dämmerung .....	1 329	36	193	937	89	19	4 757	90	265	3 894	214	41
Dunkelheit .....	5 420	159	386	4 173	300	230	16 984	268	576	14 582	610	315
<b>Zusammen .....</b>	<b>25 841</b>	<b>640</b>	<b>5 165</b>	<b>16 061</b>	<b>2 468</b>	<b>457</b>	<b>81 523</b>	<b>1 470</b>	<b>6 367</b>	<b>63 598</b>	<b>5 180</b>	<b>875</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	18 188	483	4 688	9 862	2 121	320	54 119	1 071	5 461	39 751	4 505	659
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	6 694	147	467	5 343	330	131	23 620	370	885	20 392	631	199
Winterglatt .....	959	10	10	856	17	6	3 784	29	21	3 455	44	17
<b>Zusammen .....</b>	<b>25 841</b>	<b>640</b>	<b>5 165</b>	<b>16 061</b>	<b>2 468</b>	<b>457</b>	<b>81 523</b>	<b>1 470</b>	<b>6 367</b>	<b>63 598</b>	<b>5 180</b>	<b>875</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	4 068	-	323	3 144	1	14	19 614	-	465	17 432	7	34
Dämmerung .....	299	-	16	246	-	3	1 565	-	20	1 437	-	4
Dunkelheit .....	1 736	2	50	1 416	-	14	6 663	4	49	6 023	2	10
<b>Zusammen .....</b>	<b>6 103</b>	<b>2</b>	<b>389</b>	<b>4 806</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>27 842</b>	<b>4</b>	<b>534</b>	<b>24 892</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	4 319	1	336	3 272	1	26	19 780	4	427	17 475	9	40
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	1 602	1	53	1 367	-	3	7 407	-	106	6 811	-	6
Winterglatt .....	182	-	-	167	-	2	655	-	1	606	-	2
<b>Zusammen .....</b>	<b>6 103</b>	<b>2</b>	<b>389</b>	<b>4 806</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>27 842</b>	<b>4</b>	<b>534</b>	<b>24 892</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	23 160	445	4 909	14 095	2 080	222	79 396	1 112	5 991	62 554	4 363	553
Dämmerung .....	1 628	36	209	1 183	89	22	6 322	90	285	5 331	214	45
Dunkelheit .....	7 156	161	436	5 589	300	244	23 647	272	625	20 605	612	325
<b>Zusammen .....</b>	<b>31 944</b>	<b>642</b>	<b>5 554</b>	<b>20 867</b>	<b>2 469</b>	<b>488</b>	<b>109 365</b>	<b>1 474</b>	<b>6 901</b>	<b>88 490</b>	<b>5 189</b>	<b>923</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	22 507	484	5 024	13 134	2 122	346	73 899	1 075	5 888	57 226	4 514	699
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	8 296	148	520	6 710	330	134	31 027	370	991	27 203	631	205
Winterglatt .....	1 141	10	10	1 023	17	8	4 439	29	22	4 061	44	19
<b>Zusammen .....</b>	<b>31 944</b>	<b>642</b>	<b>5 554</b>	<b>20 867</b>	<b>2 469</b>	<b>488</b>	<b>109 365</b>	<b>1 474</b>	<b>6 901</b>	<b>88 490</b>	<b>5 189</b>	<b>923</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	49 214	2 086	8 234	20 005	11 787	4 815	249 255	8 861	16 440	139 349	55 001	16 840
Dämmerung .....	3 329	151	403	1 626	622	390	16 960	619	815	10 184	3 131	1 433
Dunkelheit .....	14 883	699	977	8 203	2 076	2 373	63 025	1 997	2 032	42 885	8 264	5 452
<b>Zusammen .....</b>	<b>67 426</b>	<b>2 936</b>	<b>9 614</b>	<b>29 834</b>	<b>14 485</b>	<b>7 578</b>	<b>329 240</b>	<b>11 477</b>	<b>19 287</b>	<b>192 418</b>	<b>66 396</b>	<b>23 725</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	49 058	2 119	8 507	19 236	11 796	5 160	237 362	7 819	15 980	129 437	54 414	17 586
Näß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	16 710	774	1 084	9 384	2 484	2 345	84 462	3 491	3 241	57 087	11 370	5 845
Winterglatt .....	1 658	43	23	1 214	205	73	7 416	167	66	5 894	612	294
<b>Zusammen .....</b>	<b>67 426</b>	<b>2 936</b>	<b>9 614</b>	<b>29 834</b>	<b>14 485</b>	<b>7 578</b>	<b>329 240</b>	<b>11 477</b>	<b>19 287</b>	<b>192 418</b>	<b>66 396</b>	<b>23 725</b>

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

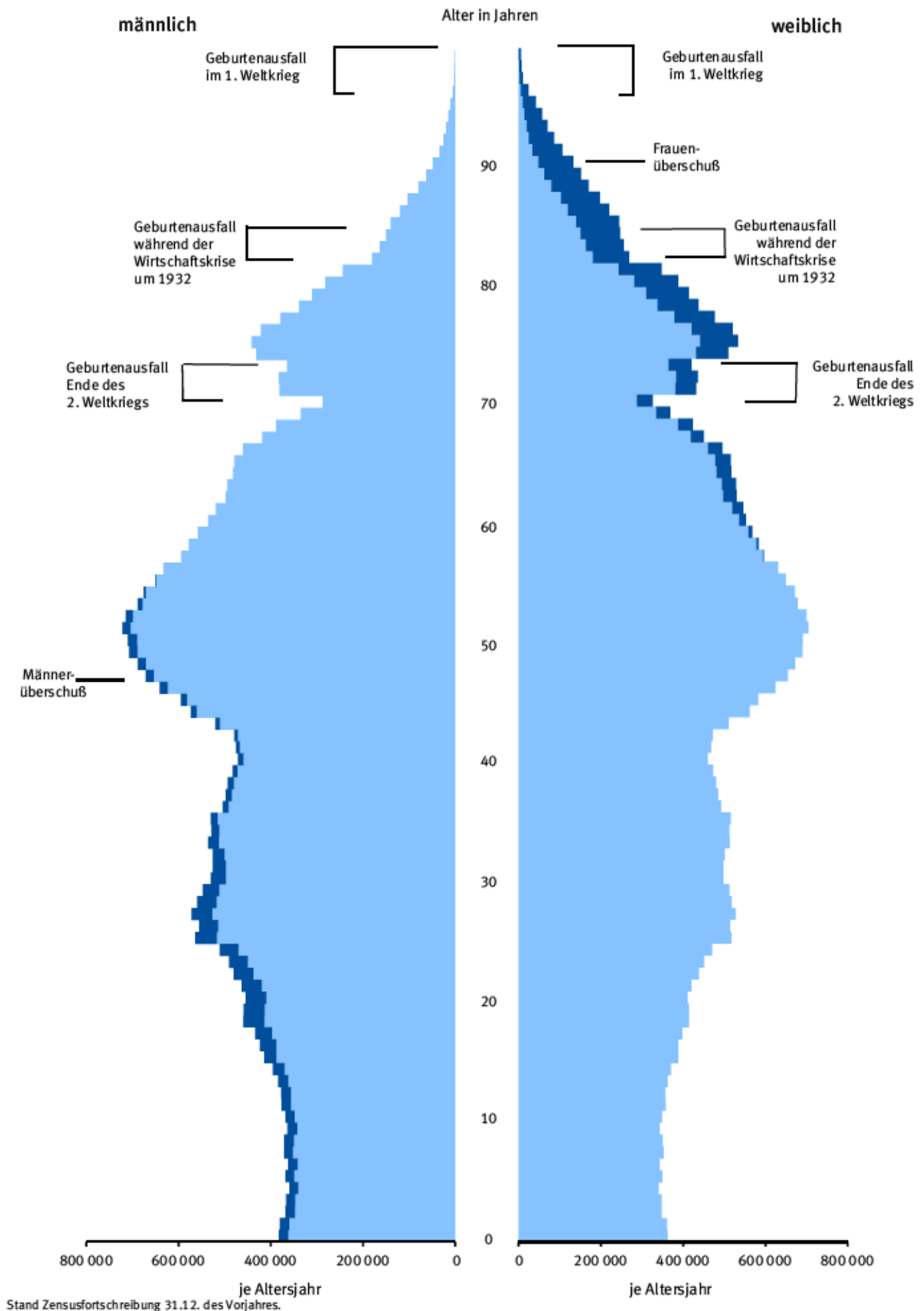
4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger 2	Rad- fahrer 3	Fahrer von Kraft- fahrz.	Mit- fahrer von Kraft- fahrzeugen	zusammen	darunter			zusammen	darunter				
							Fuß- gänger 2	Rad- fahrer 3	Fahrer von Kraft- fahrz.		Mit- fahrer von Kraft- fahrz.	Fuß- gänger 2	Rad- fahrer 3	Fahrer von Kraft- fahrz.	Mit- fahrer von Kraft- fahrz.
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>															
0 ...	394	33	6	-	344	176	16	2	-	153	218	17	4	-	191
1 ...	509	100	20	-	375	269	68	9	-	185	240	32	11	-	190
2 ...	571	187	47	-	324	303	115	26	-	155	268	72	21	-	169
3 ...	727	267	77	2	371	400	169	36	2	189	327	98	41	-	182
4 ...	903	328	139	-	429	524	195	94	-	230	379	133	45	-	199
5 ...	985	362	186	-	430	577	236	132	-	203	408	126	54	-	227
0 - 5 ...	4 089	1 277	475	2	2 273	2 249	799	299	2	1 115	1 840	478	176	-	1 158
6 ...	1 248	489	274	1	468	729	297	195	1	228	519	192	79	-	240
7 ...	1 451	578	368	3	490	853	358	254	2	233	598	220	114	1	257
8 ...	1 671	656	503	1	504	1 015	420	355	1	235	656	236	148	-	269
9 ...	1 714	570	639	1	493	1 013	335	458	1	212	701	235	181	-	281
10 ...	2 166	686	968	1	504	1 246	385	637	1	219	920	301	331	-	285
11 ...	2 454	657	1 263	-	524	1 418	359	825	-	227	1 036	298	438	-	297
12 ...	2 471	573	1 406	3	475	1 450	305	926	3	212	1 021	268	480	-	263
13 ...	2 320	502	1 360	7	439	1 312	230	895	5	173	1 008	272	465	2	266
14 ...	2 451	470	1 447	18	499	1 392	218	975	16	179	1 059	252	472	2	320
6 - 14 ...	17 946	5 181	8 228	35	4 396	10 428	2 907	5 520	30	1 918	7 518	2 274	2 708	5	2 478
0 - 14 ...	22 035	6 458	8 703	37	6 669	12 677	3 706	5 819	32	3 033	9 358	2 752	2 884	5	3 636
15 ...	3 207	465	1 416	680	637	1 894	203	972	513	205	1 313	262	444	167	432
16 ...	4 420	407	1 334	1 738	927	2 841	200	866	1 409	361	1 578	207	468	329	565
17 ...	5 746	511	1 496	2 523	1 209	3 544	217	934	1 937	452	2 202	294	562	586	757
18 ...	5 970	450	1 204	3 036	1 261	3 329	210	789	1 801	520	2 641	240	415	1 235	741
19 ...	5 819	466	1 078	3 101	1 142	3 199	224	715	1 799	447	2 620	242	363	1 302	695
20 ...	5 357	404	1 069	2 860	1 007	2 763	196	655	1 527	382	2 594	208	414	1 333	625
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>															
0 ...	283	-	-	-	282	146	-	-	-	146	136	-	-	-	135
1 ...	358	1	2	1	354	171	-	2	-	169	187	1	-	1	185
2 ...	314	3	1	-	310	142	1	-	-	141	172	2	1	-	169
3 ...	324	8	3	-	313	167	4	1	-	162	157	4	2	-	151
4 ...	401	7	10	1	392	199	1	7	-	191	202	6	3	1	191
5 ...	372	7	9	-	356	194	5	6	-	183	178	2	3	-	173
0 - 5 ...	2 052	26	25	2	1 997	1 019	11	16	-	992	1 032	15	9	2	1 004
6 ...	422	4	12	-	406	220	2	8	-	210	202	2	4	-	196
7 ...	428	10	20	-	396	208	4	14	-	188	220	6	6	-	208
8 ...	429	9	22	1	396	191	5	12	1	172	238	4	10	-	224
9 ...	442	12	22	1	407	210	7	11	1	191	232	5	11	-	216
10 ...	465	18	44	-	401	245	13	26	-	205	220	5	18	-	196
11 ...	521	12	62	-	446	283	6	47	-	229	238	6	15	-	217
12 ...	510	10	82	1	413	249	4	52	1	191	261	6	30	-	222
13 ...	564	17	106	6	429	282	7	82	3	188	282	10	24	3	241
14 ...	679	24	139	10	500	327	11	96	8	210	352	13	43	2	290
6 - 14 ...	4 460	116	509	19	3 794	2 215	59	348	14	1 784	2 245	57	161	5	2 010
0 - 14 ...	6 512	142	534	21	5 791	3 234	70	364	14	2 776	3 277	72	170	7	3 014
15 ...	1 075	28	149	196	696	515	16	88	135	274	560	12	61	61	422
16 ...	2 210	28	131	1 085	959	1 407	14	89	888	413	803	14	42	197	546
17 ...	2 706	34	147	1 288	1 235	1 679	17	104	1 025	532	1 026	17	43	262	703
18 ...	5 099	34	87	3 670	1 305	2 838	24	71	2 153	589	2 261	10	16	1 517	716
19 ...	4 835	37	113	3 530	1 151	2 667	26	77	2 010	551	2 168	11	36	1 520	600
20 ...	4 504	33	76	3 373	1 016	2 471	29	52	1 933	455	2 033	4	24	1 440	561
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0 ...	677	33	6	-	626	322	16	2	-	299	354	17	4	-	326
1 ...	867	101	22	1	729	440	68	11	-	354	427	33	11	1	375
2 ...	885	190	48	-	634	445	116	26	-	296	440	74	22	-	338
3 ...	1 051	275	80	2	694	567	173	37	2	351	484	102	43	-	333
4 ...	1 304	335	149	1	811	723	196	101	-	421	581	139	48	1	390
5 ...	1 357	369	195	-	786	771	241	138	-	386	586	128	57	-	400
0 - 5 ...	6 141	1 303	500	4	4 270	3 268	810	315	2	2 107	2 872	493	185	2	2 162
6 ...	1 670	493	286	1	874	949	299	203	1	438	721	194	83	-	436
7 ...	1 879	588	388	3	896	1 061	362	268	2	421	818	226	120	1	465
8 ...	2 100	665	525	2	900	1 206	425	367	2	407	894	240	158	-	493
9 ...	2 156	582	661	2	900	1 223	342	469	2	403	933	240	192	-	497
10 ...	2 631	704	1 012	1	905	1 491	398	663	1	424	1 140	306	349	-	481
11 ...	2 975	669	1 325	-	970	1 701	365	872	-	456	1 274	304	453	-	514
12 ...	2 981	583	1 488	4	888	1 699	309	978	4	403	1 282	274	510	-	485
13 ...	2 884	519	1 466	13	868	1 594	237	977	8	361	1 290	282	489	5	507
14 ...	3 130	494	1 586	28	999	1 719	229	1 071	24	389	1 411	265	515	4	610
6 - 14 ...	22 406	5 297	8 737	54	8 190	12 643	2 966	5 868	44	3 702	9 763	2 331	2 869	10	4 488
0 - 14 ...	28 547	6 600	9 237	58	12 460	15 911	3 776	6 183	46	5 809	12 635	2 824	3 054	12	6 650
15 ...	4 282	493	1 565	876	1 333	2 409	219	1 060	648	479	1 873	274	505	228	854
16 ...	6 630	435	1 465	2 823	1 886	4 248	214	955	2 297	774	2 381	221	510	526	1 111
17 ...	8 452	545	1 643	3 811	2 444	5 223	234	1 038	2 962	984	3 228	311	605	848	1 460
18 ...	11 069	484	1 291	6 706	2 566	6 167	234	860	3 954	1 109	4 902	250	431	2 752	1 457
19 ...	10 654	503	1 191	6 631	2 293	5 866	250	792	3 809	998	4 788	253	399	2 822	1 295
20 ...	9 861	437	1 145	6 233	2 023	5 234	225	707	3 460	837	4 627	212	438	2 773	1 186

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.  
 3 Einschl. Pedelecs.

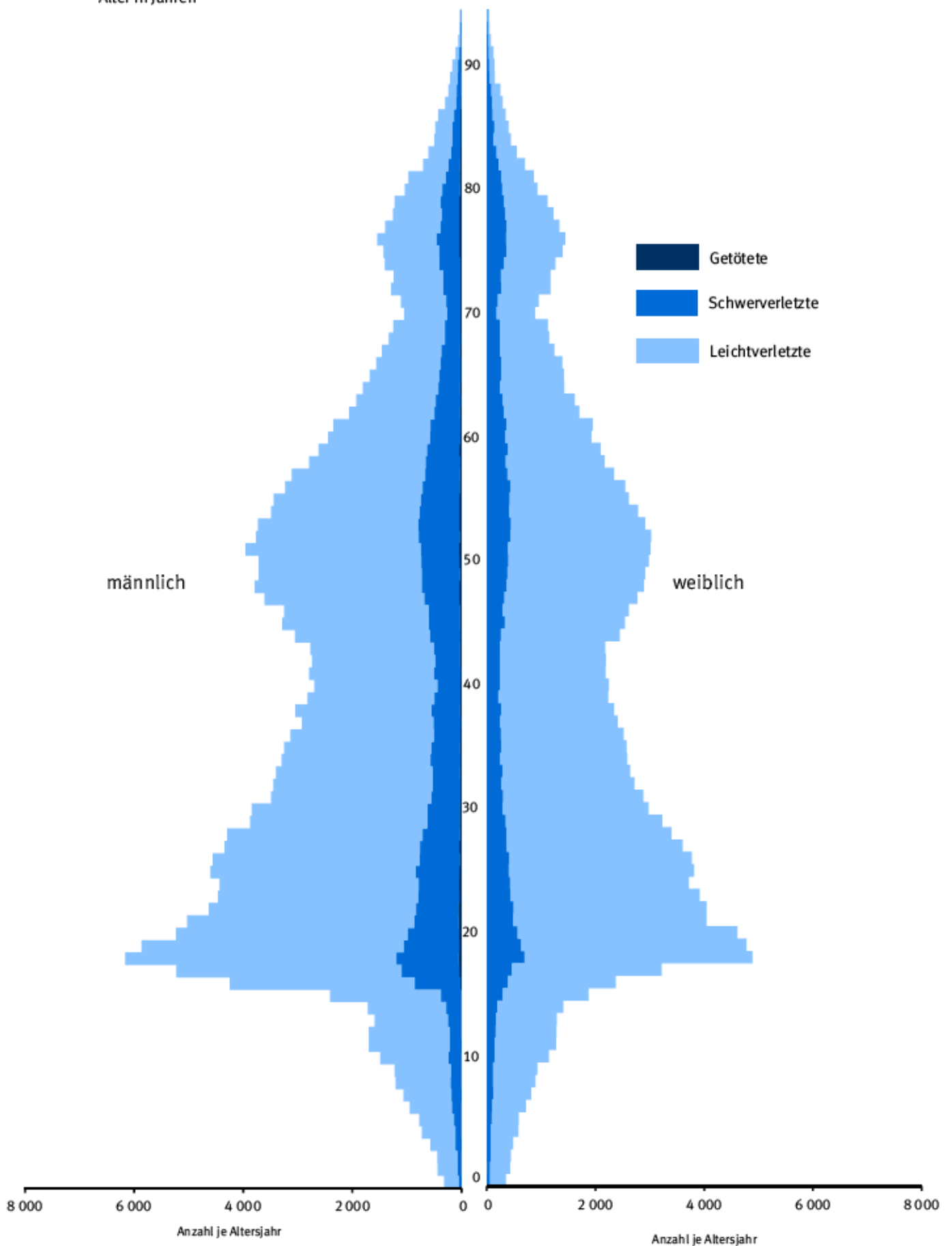
# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2016



# Straßenverkehrsunfälle 2016

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	677	322	-	2	259	2	16	354	-	2	295	4	17
1 - 2	867	440	-	-	322	11	68	427	-	-	349	11	33
2 - 3	885	445	-	-	264	26	116	440	1	-	307	22	74
3 - 4	1 051	567	-	-	317	37	173	484	-	-	312	43	102
4 - 5	1 304	723	-	-	395	101	196	581	-	-	366	48	139
5 - 6	1 357	771	2	2	359	138	241	586	4	2	377	57	128
6 - 7	1 670	949	1	-	409	203	299	721	-	-	410	83	194
7 - 8	1 879	1 061	6	7	366	268	362	818	4	5	433	120	226
8 - 9	2 100	1 206	2	2	377	367	425	894	4	3	446	158	240
9 - 10	2 156	1 223	2	3	362	469	342	933	3	8	444	192	240
10 - 11	2 631	1 491	7	4	353	663	398	1 140	3	4	417	349	306
11 - 12	2 975	1 701	3	6	390	872	365	1 274	4	5	448	453	304
12 - 13	2 981	1 699	7	12	341	978	309	1 282	3	3	424	510	274
13 - 14	2 884	1 594	10	11	313	977	237	1 290	13	13	419	489	282
14 - 15	3 130	1 719	35	23	308	1 071	229	1 411	15	33	504	515	265
15 - 16	4 282	2 409	645	77	374	1 060	219	1 873	251	67	690	505	274
16 - 17	6 630	4 248	657	1 741	616	955	214	2 381	249	415	915	510	221
17 - 18	8 452	5 223	878	2 057	949	1 038	234	3 228	466	421	1 347	605	311
18 - 19	11 069	6 167	333	832	3 769	860	234	4 902	207	149	3 791	431	250
19 - 20	10 654	5 866	260	669	3 727	792	250	4 788	102	90	3 853	399	253
20 - 21	9 861	5 234	190	524	3 402	707	225	4 627	107	107	3 668	438	212
21 - 22	9 079	5 029	222	525	3 175	704	212	4 050	92	72	3 260	398	172
22 - 23	8 694	4 634	168	518	2 813	715	226	4 059	96	75	3 141	465	200
23 - 24	8 394	4 465	150	500	2 714	670	223	3 929	65	75	3 018	476	203
24 - 25	8 157	4 433	187	483	2 685	633	237	3 724	82	74	2 847	476	160
25 - 26	8 417	4 599	149	515	2 718	733	232	3 816	71	67	2 892	477	202
26 - 27	8 337	4 559	162	497	2 635	793	217	3 778	67	91	2 861	474	204
27 - 28	7 950	4 342	146	461	2 430	790	225	3 608	62	73	2 727	520	137
28 - 29	7 699	4 294	139	455	2 429	804	210	3 404	68	58	2 572	492	146
29 - 30	7 106	3 874	134	334	2 136	811	179	3 232	55	54	2 447	465	150
30 - 31	6 834	3 844	141	361	2 138	757	199	2 990	42	49	2 253	441	126
31 - 32	6 369	3 486	126	288	1 902	756	185	2 883	53	52	2 146	394	162
32 - 33	6 169	3 449	124	303	1 926	668	172	2 720	41	45	2 038	400	131
33 - 34	6 044	3 398	128	296	1 888	707	147	2 646	31	46	1 993	364	134
34 - 35	5 887	3 297	123	313	1 778	692	156	2 590	26	40	1 928	368	148
35 - 36	5 825	3 252	119	278	1 782	628	208	2 573	36	41	1 931	350	144
36 - 37	5 652	3 134	107	247	1 691	651	178	2 518	44	43	1 883	344	137
37 - 38	5 345	2 928	115	243	1 599	576	140	2 417	49	43	1 838	312	103
38 - 39	5 386	3 042	122	272	1 629	610	173	2 344	33	34	1 795	331	108
39 - 40	5 061	2 821	109	245	1 457	558	182	2 240	45	48	1 645	320	135
40 - 41	4 951	2 696	127	253	1 429	523	129	2 255	32	38	1 729	293	109
41 - 42	4 986	2 795	116	270	1 460	566	147	2 191	33	51	1 635	286	132
42 - 43	4 935	2 737	122	276	1 442	526	143	2 198	33	56	1 630	277	129
43 - 44	4 954	2 769	103	309	1 436	553	128	2 185	42	42	1 621	302	116
44 - 45	5 498	3 050	140	344	1 524	628	155	2 448	47	56	1 772	371	131
45 - 46	5 832	3 282	150	370	1 600	672	176	2 550	49	49	1 867	341	151
46 - 47	5 865	3 248	141	369	1 559	718	170	2 617	59	75	1 843	406	145
47 - 48	6 394	3 611	168	404	1 715	822	198	2 783	57	94	1 920	458	176
48 - 49	6 689	3 786	162	530	1 739	862	193	2 903	58	102	1 965	489	194
49 - 50	6 644	3 719	165	502	1 739	809	196	2 925	48	108	1 923	572	179
50 - 51	6 704	3 715	167	546	1 669	818	194	2 989	60	110	1 986	528	204
51 - 52	6 974	3 957	201	587	1 817	858	200	3 017	93	92	1 987	536	196
52 - 53	6 803	3 765	200	591	1 695	794	209	3 038	80	98	1 990	592	183
53 - 54	6 660	3 729	208	585	1 620	801	212	2 931	79	99	1 878	585	194
54 - 55	6 284	3 491	194	584	1 486	781	188	2 793	63	73	1 811	547	186
55 - 56	6 072	3 444	196	586	1 399	782	188	2 627	57	81	1 643	561	193
56 - 57	5 790	3 232	190	547	1 359	712	165	2 558	42	76	1 613	564	176
57 - 58	5 466	3 109	152	529	1 312	685	152	2 357	48	60	1 486	488	187
58 - 59	4 969	2 792	155	469	1 173	665	140	2 177	39	58	1 369	450	181
59 - 60	4 731	2 619	127	433	1 097	622	148	2 112	28	35	1 352	464	168
60 - 61	4 382	2 442	139	377	1 081	497	159	1 940	33	34	1 174	434	188
61 - 62	4 303	2 345	141	321	1 007	560	149	1 957	30	34	1 196	418	197
62 - 63	3 771	2 059	113	267	930	503	120	1 712	20	24	1 023	405	165
63 - 64	3 561	1 931	95	227	842	520	133	1 630	19	16	922	416	186
64 - 65	3 237	1 805	78	260	753	504	130	1 432	14	13	843	358	138
65 - 66	3 109	1 680	77	197	697	495	130	1 429	9	17	822	348	164
66 - 67	2 966	1 563	83	180	650	443	125	1 403	11	14	784	358	170
67 - 68	2 713	1 458	67	151	641	434	98	1 254	12	17	712	313	155
68 - 69	2 495	1 333	67	130	570	399	110	1 162	11	10	626	287	167
69 - 70	2 388	1 251	42	122	527	396	107	1 137	6	5	617	303	149
70 - 71	1 940	1 051	58	80	471	326	80	889	6	4	492	229	112
71 - 72	2 077	1 110	48	80	484	346	111	967	8	9	545	237	123
72 - 73	2 483	1 293	55	67	573	445	118	1 190	9	4	608	344	170
73 - 74	2 432	1 242	52	81	545	411	106	1 190	15	6	590	330	202
74 - 75	2 688	1 405	54	81	592	506	129	1 283	11	2	624	374	220
75 - 76	2 840	1 429	60	72	600	512	149	1 411	8	3	737	343	247
76 - 77	3 001	1 542	66	70	653	541	163	1 459	4	3	758	372	243
77 - 78	2 759	1 397	69	49	615	481	137	1 362	3	2	654	375	240
78 - 79	2 506	1 256	43	49	534	460	137	1 250	7	1	595	321	256
79 - 80	2 361	1 223	58	45	550	410	123	1 138	1	1	560	276	215
80 - 81	1 997	1 041	38	31	465	353	124	956	3	1	468	193	219
81 - 82	1 851	971	47	14	440	296	139	880	4	1	421	199	196
82 - 83	1 419	702	22	17	339	220	83	717	1	-	331	127	195
83 - 84	1 177	610	13	9	285	197	83	567	1	-	262	117	143
84 - 85	954	500	14	7	241	137	75	454	1	-	192	91	127
85 - 86	896	482	23	7	253	115	71	414</					

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 - 2	12	7	-	-	-	4	3	5	-	-	4	1	
2 - 3	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	
3 - 4	4	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	
4 - 5	5	3	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1	
5 - 6	7	3	-	-	-	2	1	4	-	-	4	-	
6 - 7	6	4	-	-	-	2	2	2	-	-	1	1	
7 - 8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
8 - 9	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	
9 - 10	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
10 - 11	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
11 - 12	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
12 - 13	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	
13 - 14	6	3	-	-	-	2	3	-	-	-	-	1	
14 - 15	6	4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
15 - 16	9	6	1	2	2	1	3	1	1	1	1	1	
16 - 17	24	18	2	2	3	1	6	3	3	3	3	-	
17 - 18	50	39	1	21	10	2	11	1	2	4	3	1	
18 - 19	69	53	1	7	38	1	16	1	15	4	3	1	
19 - 20	55	43	1	8	26	1	12	5	10	2	2	-	
20 - 21	67	49	-	16	24	1	18	2	15	7	1	1	
21 - 22	58	50	-	11	32	1	8	-	7	1	1	1	
22 - 23	77	59	1	13	38	2	18	1	15	1	1	1	
23 - 24	53	42	-	12	23	2	11	4	8	2	1	1	
24 - 25	56	47	-	18	24	2	9	3	5	5	2	2	
25 - 26	45	40	1	19	18	2	5	2	5	6	1	-	
26 - 27	44	36	-	10	21	1	8	3	1	6	1	-	
27 - 28	47	40	1	8	26	2	7	1	5	5	1	1	
28 - 29	31	26	-	8	15	1	5	2	4	4	1	1	
29 - 30	40	35	1	10	20	3	5	5	5	5	2	-	
30 - 31	46	34	-	12	18	1	12	2	8	8	2	-	
31 - 32	26	24	1	4	13	2	2	1	1	1	2	-	
32 - 33	29	23	1	3	15	-	6	6	3	3	2	-	
33 - 34	35	27	1	8	12	2	4	8	1	7	2	-	
34 - 35	33	24	2	2	16	2	3	9	1	7	-	-	
35 - 36	30	27	1	11	10	1	2	3	1	2	-	-	
36 - 37	23	22	2	2	16	3	1	1	1	1	-	-	
37 - 38	26	17	1	6	7	1	9	1	9	1	-	-	
38 - 39	31	29	-	7	19	1	2	1	1	1	-	-	
39 - 40	27	22	-	3	13	-	5	5	4	4	1	1	
40 - 41	32	24	-	4	12	1	1	8	1	4	2	-	
41 - 42	26	20	-	5	11	2	1	6	1	4	1	-	
42 - 43	36	30	-	8	12	1	5	6	5	5	1	-	
43 - 44	35	29	-	9	11	1	4	6	4	4	1	1	
44 - 45	32	25	-	9	10	1	1	7	2	5	-	-	
45 - 46	37	31	-	7	14	2	4	6	5	5	1	1	
46 - 47	39	33	2	10	13	1	6	6	5	5	1	1	
47 - 48	49	39	-	13	14	1	10	4	4	4	1	3	
48 - 49	49	38	-	7	17	5	4	11	2	5	3	-	
49 - 50	41	33	-	11	12	1	4	8	2	6	1	-	
50 - 51	48	41	-	15	16	3	1	7	1	2	2	1	
51 - 52	53	46	2	10	21	6	7	4	4	4	1	1	
52 - 53	54	36	2	7	14	5	3	18	12	1	1	2	
53 - 54	58	44	2	17	15	6	1	14	5	6	3	3	
54 - 55	57	43	-	14	15	3	6	14	5	5	3	3	
55 - 56	59	44	2	16	10	3	4	15	8	8	1	3	
56 - 57	48	35	-	11	12	4	1	13	1	1	4	4	
57 - 58	47	30	2	7	9	4	3	17	13	1	1	3	
58 - 59	32	25	-	9	9	1	5	7	7	7	-	-	
59 - 60	56	41	-	11	15	5	15	7	7	5	1	1	
60 - 61	35	23	2	2	5	4	12	1	9	2	2	3	
61 - 62	33	23	2	7	9	4	10	5	5	2	3	3	
62 - 63	38	27	-	10	10	4	11	1	7	1	2	2	
63 - 64	30	19	2	3	12	2	11	5	2	2	3	3	
64 - 65	33	28	2	5	11	3	5	-	-	-	2	3	
65 - 66	29	21	3	6	7	5	8	5	1	1	2	1	
66 - 67	28	15	1	1	9	2	13	1	7	3	1	1	
67 - 68	39	29	1	6	12	2	4	10	7	1	2	2	
68 - 69	33	21	-	2	10	5	12	1	4	3	2	2	
69 - 70	39	25	-	1	12	7	3	14	9	2	3	3	
70 - 71	26	22	1	3	11	4	4	4	-	-	3	3	
71 - 72	34	22	2	2	7	6	12	7	7	7	3	3	
72 - 73	41	23	-	1	10	6	5	18	8	3	7	7	
73 - 74	42	25	-	-	13	9	3	17	10	2	4	4	
74 - 75	40	22	-	1	15	2	3	18	9	2	7	7	
75 - 76	58	41	2	2	15	7	7	17	4	3	8	8	
76 - 77	60	41	-	1	19	12	6	19	7	8	4	4	
77 - 78	65	41	2	2	15	11	8	24	8	6	8	8	
78 - 79	59	39	1	1	14	13	10	20	8	3	9	9	
79 - 80	63	40	3	2	18	10	5	23	10	3	9	9	
80 - 81	55	30	1	1	9	8	11	25	8	3	14	14	
81 - 82	48	34	3	-	10	11	6	14	6	2	6	6	
82 - 83	45	29	4	-	16	8	1	16	7	1	8	8	
83 - 84	37	24	1	-	9	6	7	13	3	2	7	7	
84 - 85	35	21	3	-	9	4	5	14	5	1	7	7	
85 - 86	32	19	1	-	12	5	1	13	3	1	9	9	
86 - 87	31	17	1	-	6	5	5	14	2	3	8	8	
87 - 88	20	11	-	-	7	2	2	9	2	3	4	4	
88 - 89	17	9	-	-	3	5	1	8	4	-	4	4	
89 - 90	18	7	-	-	4	1	11	7	2	3	6	6	
90 - 91	20	13	-	-	3	7	3	7	3	3	3	3	
91 - 92	16	9	-	-	4	2	2	7	1	-	5	5	
92 - 93	3	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	
93 - 94	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
94 - 95	8	3	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	
95 und mehr	5	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
Ohne Angabe	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3	
Zusammen	3 206	2 342	58	488	1 069	283	280	864	10	48	462	110	210



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	110	53	-	1	40	-	4	57	-	1	41	2	9
1 - 2	120	63	-	-	42	1	19	57	-	-	42	3	9
2 - 3	143	71	-	-	35	3	31	72	1	-	49	4	18
3 - 4	179	111	-	-	47	8	54	68	-	-	40	5	23
4 - 5	185	112	-	-	37	12	61	73	-	-	32	5	35
5 - 6	225	136	-	-	43	10	82	89	-	-	50	11	27
6 - 7	273	174	-	-	59	26	86	99	-	-	43	9	47
7 - 8	304	183	-	1	43	38	99	121	-	-	43	12	64
8 - 9	316	199	-	-	42	42	110	117	1	-	37	12	62
9 - 10	313	197	-	-	43	60	88	116	1	1	36	20	56
10 - 11	391	241	2	2	38	80	118	150	-	2	41	32	70
11 - 12	364	220	2	3	48	86	79	144	1	2	36	48	52
12 - 13	379	216	-	2	36	116	59	163	1	1	43	53	59
13 - 14	421	251	1	4	37	145	60	170	3	5	33	65	58
14 - 15	472	279	5	4	34	172	60	193	5	6	55	60	58
15 - 16	673	371	115	12	48	146	45	302	43	12	91	76	69
16 - 17	1 232	842	127	469	76	112	44	390	41	108	126	68	44
17 - 18	1 523	1 057	156	534	168	141	52	466	67	81	174	65	75
18 - 19	1 834	1 139	46	254	652	116	49	695	19	39	524	60	49
19 - 20	1 651	1 017	30	183	603	117	48	634	15	25	493	47	42
20 - 21	1 514	944	32	179	538	112	48	570	12	29	438	54	29
21 - 22	1 318	824	34	187	438	92	42	494	7	19	392	46	26
22 - 23	1 272	773	16	174	419	94	47	499	11	25	364	50	41
23 - 24	1 201	756	21	178	401	73	44	445	6	21	340	40	31
24 - 25	1 171	739	29	164	381	82	53	432	11	26	312	49	27
25 - 26	1 203	799	37	195	372	109	46	404	5	17	301	51	24
26 - 27	1 151	733	24	170	340	111	40	418	5	23	295	50	36
27 - 28	1 095	722	23	167	339	109	36	373	8	19	263	61	15
28 - 29	1 051	687	19	157	332	103	34	364	5	17	265	47	21
29 - 30	946	594	27	106	263	112	30	352	6	13	258	53	20
30 - 31	892	594	19	122	291	91	34	298	6	10	201	55	18
31 - 32	840	535	24	110	242	89	35	305	7	13	217	43	16
32 - 33	784	510	19	114	225	86	26	274	6	14	187	42	18
33 - 34	800	507	32	109	224	92	23	293	2	12	193	53	17
34 - 35	791	543	27	117	232	101	27	248	5	10	156	45	23
35 - 36	798	528	22	102	219	95	42	270	1	14	179	42	26
36 - 37	750	490	26	77	203	106	32	260	5	12	180	36	22
37 - 38	752	501	31	77	215	108	27	251	6	8	173	39	20
38 - 39	790	523	34	106	206	101	26	267	6	9	180	53	14
39 - 40	694	477	22	80	195	97	31	217	6	17	136	33	20
40 - 41	674	421	26	84	162	90	20	253	5	13	162	48	19
41 - 42	736	489	27	83	197	104	29	247	5	17	157	42	19
42 - 43	709	459	23	88	175	98	28	250	5	20	159	44	15
43 - 44	721	479	21	111	166	117	22	242	4	11	150	55	16
44 - 45	813	555	46	116	204	103	36	258	9	16	150	51	22
45 - 46	905	571	34	125	196	130	26	334	6	18	204	59	36
46 - 47	878	576	34	130	188	147	31	302	12	26	175	47	32
47 - 48	972	645	39	129	224	162	37	327	15	25	178	70	31
48 - 49	1 069	696	46	182	219	157	43	373	8	31	198	76	47
49 - 50	1 084	700	43	172	216	176	40	384	4	33	200	108	30
50 - 51	1 099	698	41	172	232	167	28	401	9	42	207	91	46
51 - 52	1 104	708	49	188	235	152	29	396	17	33	199	102	33
52 - 53	1 191	747	48	228	211	156	46	444	12	37	243	104	39
53 - 54	1 205	758	56	229	224	154	40	447	18	33	232	105	50
54 - 55	1 139	725	52	210	210	168	39	414	14	24	224	96	46
55 - 56	1 132	709	52	215	214	137	36	423	18	22	213	123	41
56 - 57	1 120	678	56	178	211	153	36	442	5	28	224	135	43
57 - 58	1 023	639	39	177	210	136	29	384	16	16	192	105	47
58 - 59	988	635	50	157	200	150	35	353	15	21	176	95	39
59 - 60	991	597	42	168	162	150	34	394	6	10	203	123	40
60 - 61	898	556	45	131	171	131	33	342	9	11	166	108	41
61 - 62	910	545	34	127	172	131	44	365	9	13	176	100	50
62 - 63	787	471	31	88	161	129	36	316	1	4	147	120	40
63 - 64	752	455	32	87	143	117	46	297	8	7	131	90	56
64 - 65	642	397	20	98	139	96	28	245	4	7	115	76	39
65 - 66	669	397	23	62	128	127	34	272	3	5	113	90	53
66 - 67	650	376	28	68	115	115	28	274	6	6	119	81	52
67 - 68	590	345	22	52	118	109	29	245	2	9	102	81	46
68 - 69	532	289	20	51	98	90	23	243	4	3	107	78	46
69 - 70	524	280	13	44	96	86	26	244	3	2	104	82	46
70 - 71	428	244	18	29	96	78	20	184	2	2	80	68	31
71 - 72	464	257	6	26	95	87	33	207	3	4	95	53	47
72 - 73	592	315	11	23	128	109	37	277	5	2	118	95	51
73 - 74	573	312	15	30	124	100	28	261	5	6	100	87	57
74 - 75	708	388	13	32	150	149	35	320	3	2	131	97	78
75 - 76	743	377	15	33	143	137	43	366	1	-	168	98	88
76 - 77	775	419	23	23	167	144	55	356	1	-	163	99	82
77 - 78	724	350	20	20	136	125	41	374	1	-	160	103	96
78 - 79	668	326	15	19	128	118	41	342	2	1	126	101	99
79 - 80	675	354	21	16	157	121	33	321	2	-	134	90	80
80 - 81	606	323	11	14	134	116	45	283	1	-	112	74	77
81 - 82	531	260	15	5	101	83	50	271	3	-	114	58	74
82 - 83	440	220	8	5	105	67	29	220	-	-	83	44	85
83 - 84	347	169	1	2	64	66	29	178	1	-	75	35	58
84 - 85	272	149	3	2	64	46	25	123	-	-	44	24	50
85 - 86	289	148	7	3	66	41	27	141	1	-	48	25	60
86 - 87	235	123	4	1	66	27	21	112	-	-	44	20	39
87 - 88	189	91	2	-	45	22	20	98	2	-	28	16	44
88 - 89	171	82	1	2	43	23	8	89	-	-	30	10	42
89 - 90	120	66	2	-	28	16	19	54	1	-	13	6	31
90 - 91	95	52	1	-	22	15	12	43	-	-	9	5	24
91 - 92	66	29	-	1	8	6	13	37	-	-	13	4	16
92 - 93	46	16	-	-	3	6	6	30	-	-	4	3	17
93 - 94	34	14	1	-	4	4	5	20	-	-	5	-	14
94 - 95	23	7	-	-	2	1	2	16	-	-	9	-	6
95 und mehr	24												

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht**  
**5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer**

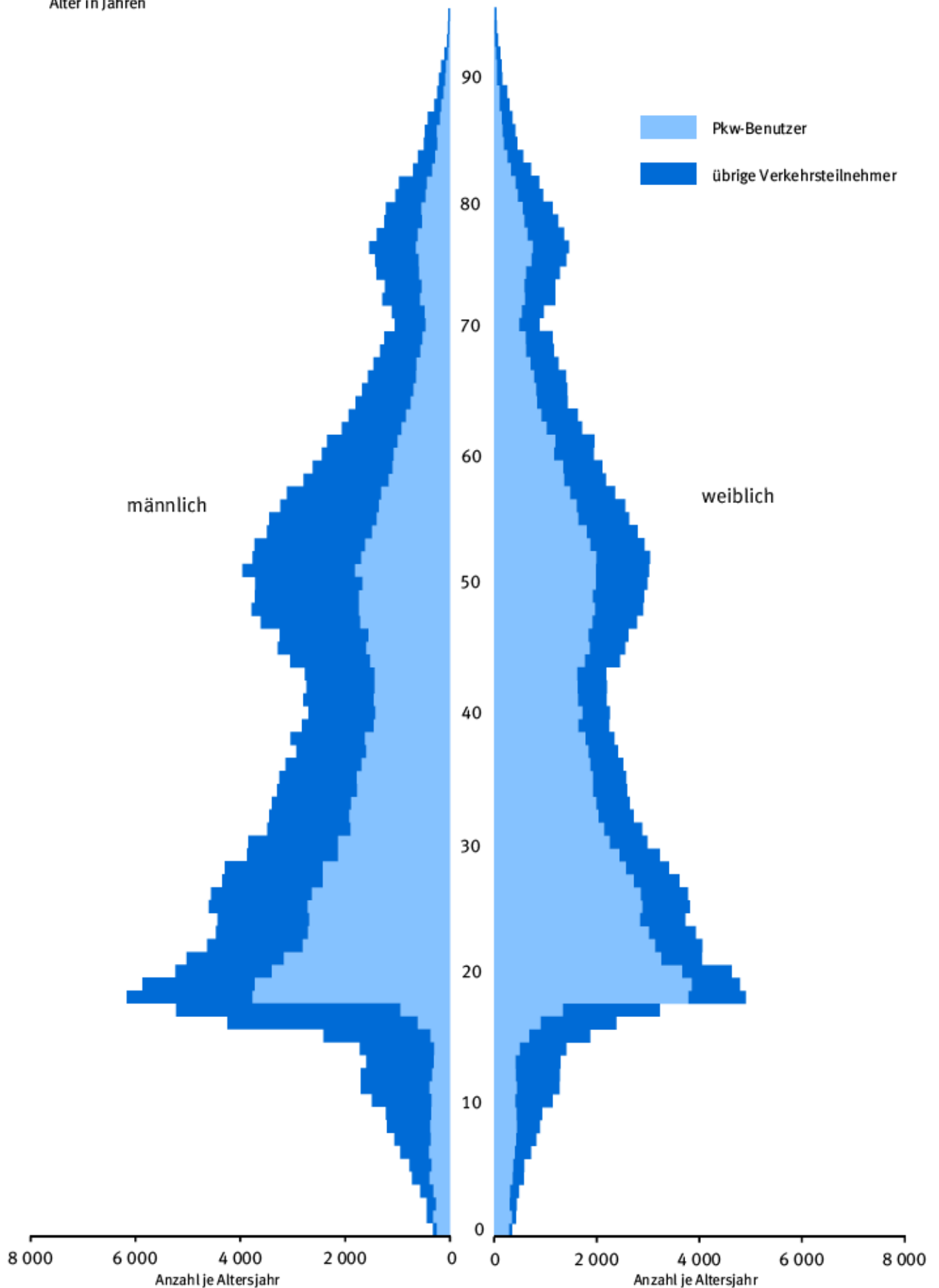
	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
<b>Leichtverletzte</b>													
unter 1	567	269	-	1	219	2	12	297	-	1	254	2	8
1 - 2	735	370	-	-	276	10	46	365	-	-	303	8	23
2 - 3	738	370	-	-	227	23	83	368	-	-	258	18	56
3 - 4	868	455	-	-	270	29	118	413	-	-	271	37	78
4 - 5	1 114	608	-	-	357	89	133	506	-	-	333	43	103
5 - 6	1 125	632	2	2	314	128	158	493	4	2	323	46	101
6 - 7	1 391	771	1	-	348	177	211	620	-	-	366	74	146
7 - 8	1 574	878	6	6	323	230	263	696	3	5	390	107	162
8 - 9	1 781	1 004	2	2	333	325	314	777	3	3	409	146	178
9 - 10	1 839	1 022	2	2	317	408	253	817	2	7	408	172	184
10 - 11	2 238	1 248	5	2	314	583	279	990	3	2	376	317	236
11 - 12	2 608	1 480	3	3	342	786	285	1 128	3	3	412	405	251
12 - 13	2 599	1 481	7	10	304	862	249	1 118	2	2	381	456	215
13 - 14	2 457	1 340	9	7	274	831	177	1 117	10	8	384	424	223
14 - 15	2 652	1 436	30	19	273	899	166	1 216	10	27	449	455	205
15 - 16	3 600	2 032	529	63	324	913	174	1 568	208	54	598	429	274
16 - 17	5 374	3 388	528	1 261	537	842	169	1 985	208	304	786	442	177
17 - 18	6 879	4 127	721	1 502	771	895	177	2 751	398	338	1 169	537	235
18 - 19	9 166	4 975	286	571	3 079	743	180	4 191	187	110	3 252	371	201
19 - 20	8 948	4 806	230	478	3 098	674	197	4 142	87	65	3 350	350	211
20 - 21	8 280	4 241	158	329	2 840	594	172	4 039	95	76	3 215	384	183
21 - 22	7 703	4 155	188	327	2 705	612	165	3 548	85	53	2 861	352	145
22 - 23	7 345	3 802	151	331	2 356	619	177	3 542	85	49	2 762	414	158
23 - 24	7 140	3 667	129	310	2 290	595	175	3 473	59	54	2 670	434	171
24 - 25	6 930	3 647	158	301	2 280	549	181	3 283	71	47	2 530	427	131
25 - 26	7 169	3 760	111	301	2 328	624	184	3 407	66	50	2 586	426	178
26 - 27	7 142	3 790	138	317	2 274	681	174	3 352	62	67	2 560	423	168
27 - 28	6 808	3 580	122	286	2 065	681	187	3 228	54	53	2 459	459	121
28 - 29	6 617	3 581	120	290	2 082	700	174	3 035	63	41	2 303	444	125
29 - 30	6 120	3 245	106	218	1 853	699	146	2 875	49	41	2 184	412	130
30 - 31	5 896	3 216	122	227	1 829	665	162	2 680	36	37	2 044	384	108
31 - 32	5 503	2 927	102	174	1 647	665	149	2 576	45	39	1 928	351	146
32 - 33	5 356	2 916	104	186	1 686	582	146	2 440	35	31	1 848	356	113
33 - 34	5 209	2 864	95	179	1 652	613	120	2 345	29	33	1 793	311	117
34 - 35	5 063	2 730	96	194	1 530	589	126	2 333	20	29	1 765	323	125
35 - 36	4 997	2 697	96	165	1 553	532	164	2 300	35	26	1 750	308	118
36 - 37	4 879	2 622	81	168	1 472	542	145	2 257	39	31	1 702	308	115
37 - 38	4 567	2 410	83	160	1 377	467	112	2 157	43	35	1 656	273	83
38 - 39	4 565	2 490	88	159	1 404	508	147	2 075	27	24	1 604	278	94
39 - 40	4 340	2 322	87	162	1 249	461	146	2 018	39	31	1 505	287	114
40 - 41	4 245	2 251	101	165	1 255	432	108	1 994	27	24	1 563	243	90
41 - 42	4 224	2 286	89	182	1 252	460	117	1 938	28	33	1 474	243	113
42 - 43	4 190	2 248	99	180	1 255	427	110	1 942	28	36	1 466	232	114
43 - 44	4 198	2 261	82	189	1 259	435	102	1 937	38	30	1 467	247	99
44 - 45	4 653	2 470	94	219	1 310	524	118	2 183	38	38	1 617	320	109
45 - 46	4 890	2 680	116	238	1 390	540	146	2 210	43	31	1 658	282	114
46 - 47	4 948	2 639	105	229	1 358	570	136	2 309	47	49	1 663	358	113
47 - 48	5 373	2 927	129	262	1 477	659	155	2 446	42	67	1 738	387	142
48 - 49	5 571	3 052	116	341	1 503	700	146	2 519	50	69	1 762	410	147
49 - 50	5 519	2 986	122	319	1 511	632	152	2 533	44	73	1 717	464	149
50 - 51	5 557	2 976	126	359	1 421	648	165	2 581	50	67	1 777	435	157
51 - 52	5 817	3 203	150	389	1 561	700	169	2 614	76	58	1 784	433	162
52 - 53	5 558	2 982	150	356	1 470	633	160	2 576	68	58	1 735	487	142
53 - 54	5 397	2 927	150	339	1 381	641	171	2 470	61	64	1 641	474	144
54 - 55	5 088	2 723	142	360	1 261	610	143	2 365	49	46	1 582	448	137
55 - 56	4 881	2 691	142	355	1 175	642	148	2 189	39	58	1 422	437	149
56 - 57	4 622	2 519	134	358	1 136	555	128	2 103	37	47	1 382	428	129
57 - 58	4 396	2 440	111	345	1 093	542	120	1 956	32	44	1 281	382	137
58 - 59	3 949	2 132	105	303	964	514	100	1 817	24	37	1 186	355	142
59 - 60	3 684	1 981	85	254	920	467	109	1 703	22	23	1 142	336	127
60 - 61	3 449	1 863	92	244	905	362	121	1 586	23	23	999	324	147
61 - 62	3 360	1 777	105	187	826	425	105	1 582	21	21	1 015	316	144
62 - 63	2 946	1 561	82	169	759	370	81	1 385	19	19	869	284	123
63 - 64	2 779	1 457	61	137	687	401	87	1 322	11	9	786	324	127
64 - 65	2 562	1 380	56	157	603	405	100	1 182	10	6	726	282	96
65 - 66	2 411	1 262	54	132	563	361	91	1 149	6	12	704	257	109
66 - 67	2 288	1 172	54	111	526	328	95	1 116	4	7	658	274	117
67 - 68	2 084	1 084	44	93	511	323	65	999	10	8	603	231	107
68 - 69	1 930	1 023	47	77	462	304	85	907	6	6	515	206	118
69 - 70	1 825	946	29	77	419	303	78	879	3	3	504	219	100
70 - 71	1 486	785	39	48	364	244	58	701	4	2	412	161	78
71 - 72	1 579	831	40	52	382	253	74	748	5	4	443	184	73
72 - 73	1 850	955	44	43	435	330	76	895	4	2	482	246	112
73 - 74	1 817	905	37	51	408	302	75	912	10	-	480	241	141
74 - 75	1 940	995	41	48	427	355	91	945	8	-	484	275	135
75 - 76	2 039	1 011	45	37	442	359	99	1 028	6	-	565	242	151
76 - 77	2 166	1 082	43	46	467	385	102	1 084	3	3	588	265	157
77 - 78	1 970	1 006	47	27	464	345	88	964	2	2	486	266	136
78 - 79	1 779	891	27	29	392	329	86	888	5	-	461	217	148
79 - 80	1 623	829	34	27	375	279	85	794	6	-	416	183	126
80 - 81	1 336	688	26	16	322	229	68	648	2	-	348	119	128
81 - 82	1 272	677	29	9	329	202	83	595	1	1	301	139	116
82 - 83	934	453	10	12	218	145	53	481	1	-	241	82	102
83 - 84	793	417	11	7	212	125	47	376	-	-	184	80	78
84 - 85	647	330	8	5	168	87	45	317	-	-	143	66	70
85 - 86	575	315	15	4	175	69	43	260	-	-	114	50	63
86 - 87	514	283	4	1	121	95	52	231	-	-	108	42	

# Straßenverkehrsunfälle 2016

Verunglückte nach Altersjahren

darunter verunglückte Pkw-Benutzer

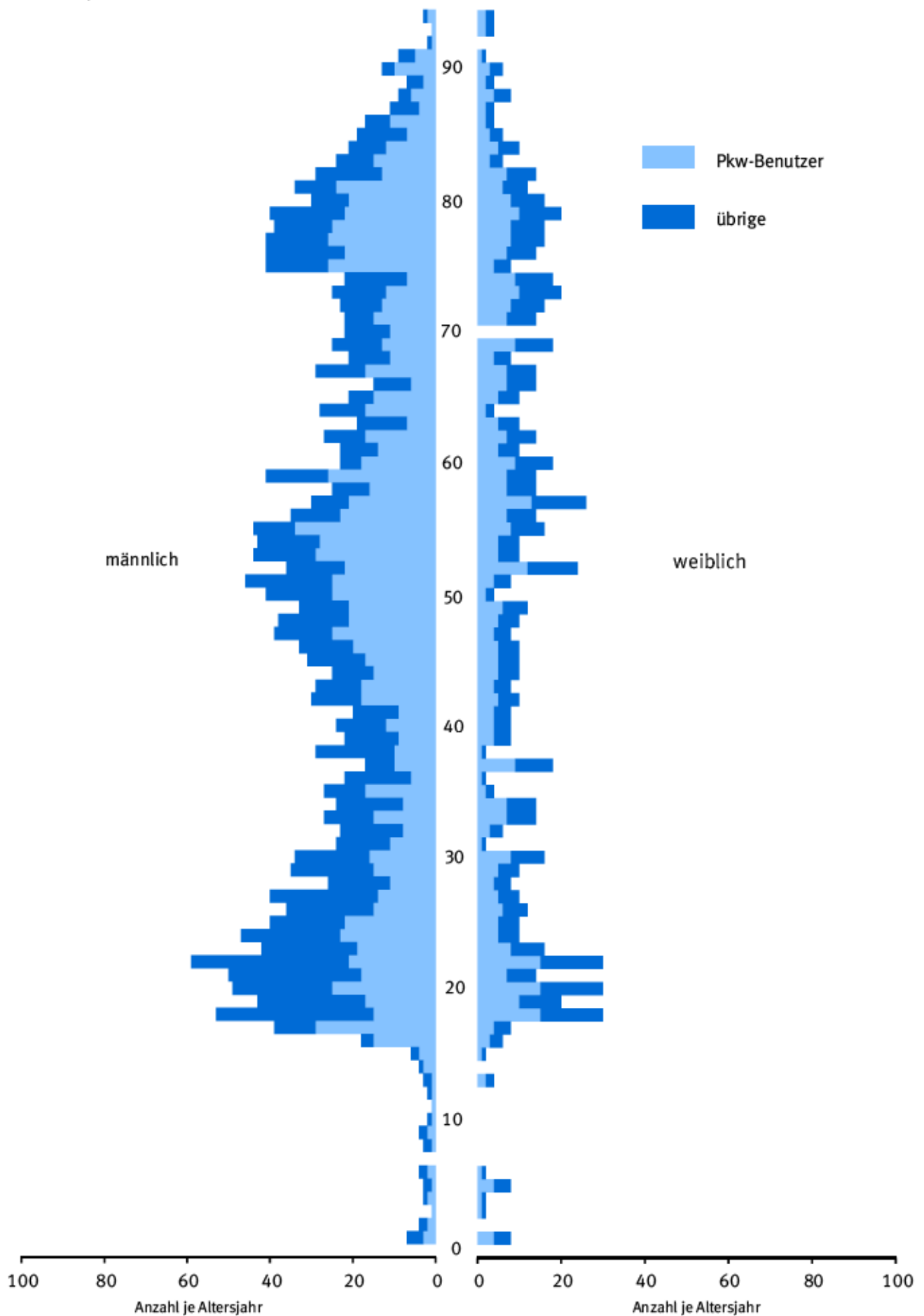
Alter in Jahren



# Straßenverkehrsunfälle 2016

Getötete nach Altersjahren  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	38	19	-	-	-	-	16	19	-	-	-	1	17
1 - 2	108	70	-	-	-	-	68	38	-	-	1	-	33
2 - 3	203	121	-	-	-	1	116	82	-	-	-	5	74
3 - 4	309	192	-	-	-	16	173	117	-	-	-	13	102
4 - 5	439	271	-	-	-	73	196	168	-	-	1	27	139
5 - 6	527	357	-	-	-	112	241	170	-	-	-	41	128
6 - 7	768	498	-	-	1	192	299	270	-	-	-	71	194
7 - 8	971	632	1	-	1	263	362	339	-	-	1	109	226
8 - 9	1 189	792	1	-	-	361	425	397	-	-	-	154	240
9 - 10	1 247	815	1	-	1	465	342	432	-	-	-	189	240
10 - 11	1 715	1 060	1	-	-	657	398	655	-	-	-	346	306
11 - 12	1 992	1 241	1	-	-	869	365	751	-	-	-	446	304
12 - 13	2 082	1 290	1	1	2	973	309	792	-	-	-	508	274
13 - 14	1 987	1 221	4	2	2	972	237	766	2	2	-	477	282
14 - 15	2 115	1 324	17	4	3	1 068	229	791	3	1	-	507	265
15 - 16	2 939	1 927	619	17	11	1 059	219	1 012	222	6	-	502	274
16 - 17	4 725	3 468	613	1 644	28	951	214	1 257	203	316	6	503	221
17 - 18	6 001	4 237	840	1 981	128	1 038	234	1 763	428	335	80	603	311
18 - 19	8 490	5 051	314	796	2 776	856	234	3 439	170	98	2 477	429	250
19 - 20	8 338	4 858	248	643	2 823	789	250	3 480	93	63	2 650	399	253
20 - 21	7 827	4 395	180	512	2 639	706	225	3 432	94	72	2 589	436	212
21 - 22	7 263	4 204	214	512	2 448	704	212	3 059	81	46	2 351	394	172
22 - 23	7 068	3 947	161	510	2 207	714	226	3 120	90	53	2 286	465	200
23 - 24	6 873	3 814	147	485	2 138	670	223	3 059	55	53	2 240	474	203
24 - 25	6 750	3 856	184	480	2 166	632	237	2 894	77	50	2 106	476	160
25 - 26	6 917	3 962	146	500	2 167	732	232	2 953	67	51	2 127	476	202
26 - 27	6 961	3 994	156	491	2 156	791	217	2 967	63	63	2 140	469	204
27 - 28	6 559	3 767	142	458	1 926	790	225	2 792	56	56	1 993	520	137
28 - 29	6 497	3 810	135	452	2 007	803	210	2 686	67	44	1 918	492	146
29 - 30	6 015	3 446	131	332	1 777	811	179	2 569	46	41	1 845	465	150
30 - 31	5 782	3 397	131	357	1 766	757	199	2 385	36	38	1 723	440	126
31 - 32	5 381	3 112	123	286	1 586	756	185	2 269	49	35	1 611	393	162
32 - 33	5 260	3 092	123	301	1 638	668	172	2 168	37	32	1 547	399	131
33 - 34	5 166	3 053	126	293	1 589	707	147	2 113	26	29	1 540	364	134
34 - 35	5 039	2 975	122	310	1 508	692	156	2 064	23	30	1 471	367	148
35 - 36	5 037	2 942	118	275	1 527	627	208	2 095	35	36	1 507	350	144
36 - 37	4 842	2 813	105	246	1 439	651	178	2 029	41	27	1 462	343	137
37 - 38	4 572	2 669	113	242	1 390	576	140	1 903	48	28	1 395	312	103
38 - 39	4 688	2 782	121	272	1 414	609	173	1 906	28	27	1 400	331	108
39 - 40	4 383	2 565	108	244	1 244	558	182	1 818	43	40	1 263	320	135
40 - 41	4 267	2 453	126	251	1 240	522	129	1 814	30	25	1 339	293	109
41 - 42	4 333	2 558	115	269	1 268	566	147	1 775	31	40	1 272	285	132
42 - 43	4 222	2 504	122	276	1 251	526	143	1 718	31	43	1 218	277	129
43 - 44	4 319	2 563	102	307	1 270	553	128	1 756	40	29	1 248	302	116
44 - 45	4 790	2 810	140	343	1 327	628	155	1 980	45	36	1 375	371	131
45 - 46	5 076	3 030	150	370	1 403	672	176	2 046	45	32	1 452	339	151
46 - 47	5 106	3 011	141	367	1 376	717	170	2 095	58	58	1 402	406	145
47 - 48	5 591	3 345	168	403	1 511	822	198	2 246	55	69	1 464	458	176
48 - 49	5 904	3 535	161	529	1 533	862	193	2 369	58	74	1 514	488	194
49 - 50	5 819	3 462	163	501	1 535	809	196	2 357	45	80	1 446	572	179
50 - 51	5 944	3 515	167	544	1 525	818	194	2 429	60	72	1 529	527	204
51 - 52	6 117	3 714	200	587	1 625	858	200	2 403	92	56	1 495	534	196
52 - 53	5 976	3 556	200	590	1 530	794	209	2 420	79	67	1 478	591	183
53 - 54	5 840	3 496	207	585	1 440	801	212	2 344	77	61	1 407	584	194
54 - 55	5 493	3 292	191	584	1 330	781	188	2 201	63	50	1 328	547	186
55 - 56	5 402	3 259	194	586	1 265	782	188	2 143	54	61	1 242	560	193
56 - 57	5 069	3 058	189	545	1 229	712	165	2 011	41	51	1 167	564	176
57 - 58	4 778	2 939	152	529	1 188	685	152	1 839	44	31	1 073	488	187
58 - 59	4 347	2 649	155	468	1 054	665	140	1 698	38	41	972	449	181
59 - 60	4 167	2 486	125	431	992	622	148	1 681	28	24	983	464	168
60 - 61	3 800	2 308	138	375	981	496	159	1 492	32	21	803	434	188
61 - 62	3 742	2 242	141	321	924	560	149	1 499	28	22	820	417	197
62 - 63	3 220	1 931	113	265	823	503	120	1 289	19	14	679	405	165
63 - 64	3 038	1 824	95	226	753	520	133	1 214	19	6	580	415	186
64 - 65	2 749	1 713	78	259	679	504	130	1 036	14	7	508	358	138
65 - 66	2 595	1 579	77	197	621	495	130	1 016	9	12	477	346	164
66 - 67	2 450	1 473	83	180	579	443	125	977	10	7	426	358	170
67 - 68	2 250	1 369	67	151	570	434	98	881	12	5	395	312	155
68 - 69	2 089	1 256	67	130	516	399	110	833	10	7	353	287	167
69 - 70	1 982	1 180	42	122	472	396	107	802	6	2	334	303	149
70 - 71	1 603	990	58	80	424	326	80	613	6	1	256	229	112
71 - 72	1 733	1 042	48	80	430	346	111	691	8	3	316	236	123
72 - 73	2 085	1 221	55	67	516	445	118	864	8	3	332	344	170
73 - 74	2 061	1 179	52	81	502	410	106	882	14	2	324	329	202
74 - 75	2 264	1 318	54	81	523	505	129	946	10	-	339	374	220
75 - 76	2 366	1 361	60	72	550	512	149	1 005	8	-	396	343	247
76 - 77	2 479	1 462	66	70	596	541	163	1 017	4	3	386	372	243
77 - 78	2 258	1 305	69	49	544	481	137	953	3	-	317	374	240
78 - 79	2 083	1 188	43	49	480	460	137	895	7	-	304	321	256
79 - 80	1 927	1 163	58	45	506	410	123	764	6	-	260	276	215
80 - 81	1 643	968	38	31	406	353	124	675	3	-	249	193	219
81 - 82	1 509	897	47	14	384	296	139	612	4	1	203	199	196
82 - 83	1 139	655	22	17	304	220	83	484	1	-	152	126	195
83 - 84	966	570	13	9	250	197	83	396	1	-	129	117	143
84 - 85	762	453	14	7	208	137	75	309	1	-	85	91	127
85 - 86	741	447	23	7	224	115	71	294	1	-	80	76	132
86 - 87	640	391	9	2	170	127	78	249	-	-	79	65	96
87 - 88	485	271	4	3	145	74	42	214	3	-			

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 - 2	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	
2 - 3	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
3 - 4	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
4 - 5	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
5 - 6	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
6 - 7	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
7 - 8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
8 - 9	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
9 - 10	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
10 - 11	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
11 - 12	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
12 - 13	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
13 - 14	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	
14 - 15	5	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	
15 - 16	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
16 - 17	17	14	2	10	-	-	1	1	3	2	1	-	
17 - 18	35	28	1	20	-	-	2	7	1	2	3	1	
18 - 19	52	42	1	7	27	-	5	5	10	9	3	-	
19 - 20	45	33	1	8	17	-	5	5	12	10	2	-	
20 - 21	50	42	-	16	18	-	5	8	1	6	-	1	
21 - 22	49	44	-	11	27	-	5	5	4	4	-	1	
22 - 23	57	46	1	13	25	2	2	11	1	8	1	1	
23 - 24	46	37	-	12	18	2	4	9	6	6	2	1	
24 - 25	52	45	-	18	22	2	3	7	4	4	2	2	
25 - 26	41	37	1	19	15	2	2	4	4	4	-	-	
26 - 27	38	32	-	9	18	1	3	6	4	4	1	-	
27 - 28	39	33	1	8	19	2	6	4	4	4	1	1	
28 - 29	30	26	-	8	15	1	4	3	3	3	-	1	
29 - 30	36	33	1	10	18	-	3	3	3	3	-	-	
30 - 31	42	32	-	12	16	1	3	10	2	6	2	-	
31 - 32	25	23	1	4	12	2	1	2	1	1	2	-	
32 - 33	26	21	1	3	14	-	5	5	3	3	2	-	
33 - 34	27	24	1	8	9	2	4	3	3	3	-	-	
34 - 35	30	23	2	2	15	2	3	7	1	5	-	-	
35 - 36	27	24	1	11	8	1	2	3	1	2	-	-	
36 - 37	22	21	1	2	15	3	1	1	1	1	-	-	
37 - 38	21	14	1	6	4	1	1	7	1	7	-	-	
38 - 39	28	26	-	7	16	1	-	2	1	1	-	-	
39 - 40	20	17	-	3	8	-	5	3	2	2	1	1	
40 - 41	27	21	-	4	9	1	1	6	1	2	2	-	
41 - 42	24	19	-	5	10	2	1	5	5	4	1	-	
42 - 43	33	28	-	8	10	1	5	4	4	4	1	-	
43 - 44	31	27	-	9	9	1	4	4	2	2	1	1	
44 - 45	28	22	-	9	7	1	1	6	4	4	-	-	
45 - 46	32	27	-	7	11	2	4	5	4	4	1	1	
46 - 47	36	32	2	10	12	1	3	4	3	3	1	1	
47 - 48	44	37	-	13	13	1	6	7	1	2	1	3	
48 - 49	46	37	-	7	16	5	4	9	2	4	3	-	
49 - 50	36	29	-	11	9	1	4	7	5	5	-	-	
50 - 51	46	40	2	15	15	3	1	6	2	2	2	1	
51 - 52	50	46	2	10	21	6	4	4	2	2	1	1	
52 - 53	51	35	2	7	13	5	3	16	3	10	1	2	
53 - 54	51	42	2	17	13	6	1	9	2	6	6	-	
54 - 55	50	38	-	14	11	3	6	12	3	3	3	3	
55 - 56	57	43	2	16	10	3	4	14	1	7	1	3	
56 - 57	44	34	-	11	11	4	1	10	1	4	1	4	
57 - 58	43	29	2	7	8	7	3	14	10	10	1	4	
58 - 59	32	25	-	9	9	1	5	7	7	7	-	-	
59 - 60	53	40	-	11	14	5	5	13	1	6	5	1	
60 - 61	34	23	2	2	5	4	5	11	1	8	2	1	
61 - 62	29	20	2	7	6	4	1	9	1	4	2	3	
62 - 63	33	23	-	9	4	4	3	10	-	7	1	2	
63 - 64	28	18	2	3	11	2	10	4	4	4	2	3	
64 - 65	32	27	2	5	10	3	2	5	-	2	2	3	
65 - 66	26	21	3	3	6	7	5	5	-	3	1	2	
66 - 67	24	15	1	1	9	-	2	9	1	2	3	1	
67 - 68	36	29	1	6	12	2	4	7	1	4	1	2	
68 - 69	31	20	2	2	9	5	2	11	1	3	3	2	
69 - 70	31	21	-	1	9	7	3	10	1	5	2	3	
70 - 71	25	22	1	3	11	4	2	3	-	-	-	3	
71 - 72	31	22	2	2	7	6	4	9	-	5	-	3	
72 - 73	39	22	-	1	9	6	5	17	-	7	3	7	
73 - 74	37	25	-	-	13	9	3	12	-	5	2	4	
74 - 75	32	20	-	1	13	2	3	12	-	3	2	7	
75 - 76	55	41	2	2	15	16	7	14	1	8	8	8	
76 - 77	55	40	-	1	18	12	6	15	-	3	3	4	
77 - 78	59	39	2	2	13	11	8	20	-	4	6	8	
78 - 79	53	39	1	1	14	13	10	14	-	2	3	9	
79 - 80	55	40	3	2	18	10	5	15	-	3	3	9	
80 - 81	47	29	1	1	8	8	11	18	-	2	14	6	
81 - 82	41	32	3	-	8	11	6	9	-	1	2	6	
82 - 83	40	28	4	-	15	8	1	12	-	3	1	8	
83 - 84	30	20	1	-	6	7	10	10	-	-	2	7	
84 - 85	30	21	3	-	9	4	5	9	1	1	1	7	
85 - 86	31	19	1	-	12	5	1	12	-	2	1	9	
86 - 87	29	17	1	-	6	5	5	12	-	-	3	8	
87 - 88	19	10	-	-	6	2	2	9	-	2	4	4	
88 - 89	14	9	-	-	3	5	1	5	-	1	-	4	
89 - 90	14	5	-	-	2	1	2	9	-	-	3	6	
90 - 91	16	13	-	-	3	7	3	3	-	-	-	3	
91 - 92	14	8	-	-	3	2	2	6	-	-	-	5	
92 - 93	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	
93 - 94	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	6	3	-	-	1	2	3	-	-	-	-	3	
95 und mehr	5	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
Ohne Angabe	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2 790	2 139	57	482	885	283	280	651	10	34	271	110	210

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Kraft- Vers.Kz.	Kraft- amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraft- Vers.Kz.	Kraft- amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	15	6	-	-	-	-	4	9	-	-	-	-	9
1 - 2	30	19	-	-	-	-	19	11	-	-	-	-	9
2 - 3	53	32	-	-	-	1	31	21	-	-	-	3	18
3 - 4	83	58	-	-	-	4	54	25	-	-	-	2	23
4 - 5	107	71	-	-	-	9	61	36	-	-	-	1	35
5 - 6	125	90	-	-	-	8	82	35	-	-	-	8	27
6 - 7	167	112	-	-	-	25	86	55	-	-	-	8	47
7 - 8	216	139	-	-	-	38	99	77	-	-	-	12	64
8 - 9	229	153	-	-	-	41	110	76	-	-	-	12	62
9 - 10	226	150	-	-	-	60	88	76	-	-	-	20	56
10 - 11	299	197	1	-	-	78	118	102	-	-	-	32	70
11 - 12	265	164	-	-	-	85	79	101	-	-	-	48	52
12 - 13	289	175	-	-	-	116	59	114	-	-	-	52	59
13 - 14	330	209	-	2	1	144	60	121	-	-	-	62	58
14 - 15	361	238	4	2	-	172	60	123	1	-	-	60	58
15 - 16	486	306	111	2	2	146	45	180	36	-	-	75	69
16 - 17	967	738	121	450	6	110	44	229	34	84	-	67	44
17 - 18	1 153	889	146	521	26	141	52	264	62	56	5	65	75
18 - 19	1 464	975	45	244	507	115	49	489	17	27	333	60	49
19 - 20	1 334	864	29	176	472	116	48	470	14	16	345	47	42
20 - 21	1 254	822	32	175	429	112	48	432	11	16	322	53	29
21 - 22	1 099	717	33	182	344	92	42	382	5	12	292	46	26
22 - 23	1 068	681	15	171	337	94	47	387	10	16	267	50	41
23 - 24	1 009	651	21	169	313	73	44	358	5	14	266	39	31
24 - 25	1 017	668	29	164	316	81	53	349	10	21	239	49	27
25 - 26	1 053	727	37	193	310	109	46	326	5	12	228	51	24
26 - 27	985	655	24	169	270	110	40	330	5	14	222	48	36
27 - 28	932	635	21	167	265	109	36	297	8	17	192	61	15
28 - 29	909	618	18	156	275	102	34	291	5	15	200	47	21
29 - 30	825	538	26	105	222	112	30	287	4	9	201	53	20
30 - 31	790	548	19	121	252	91	34	242	5	8	154	55	18
31 - 32	718	490	23	109	202	89	35	228	6	7	152	43	16
32 - 33	679	462	19	113	188	86	26	217	5	8	140	41	18
33 - 34	698	456	31	108	179	92	23	242	1	9	155	53	17
34 - 35	707	505	27	117	200	101	27	202	5	7	119	44	23
35 - 36	718	492	22	100	193	94	42	226	1	11	141	42	26
36 - 37	659	451	25	77	174	106	32	208	5	7	139	35	22
37 - 38	667	456	29	76	181	108	27	211	6	4	140	39	20
38 - 39	698	477	34	106	169	101	26	221	6	7	140	53	14
39 - 40	626	442	22	80	162	97	31	184	6	17	106	33	20
40 - 41	602	393	26	83	141	90	20	209	5	10	126	48	19
41 - 42	663	459	27	83	171	104	29	204	4	14	123	42	19
42 - 43	626	426	23	88	148	98	28	200	4	14	119	44	15
43 - 44	645	452	21	109	144	117	22	193	4	7	107	55	16
44 - 45	741	527	46	115	180	103	36	214	9	9	116	51	22
45 - 46	813	532	34	125	172	130	26	281	5	13	165	59	36
46 - 47	787	539	34	129	160	147	31	248	11	21	133	47	32
47 - 48	896	616	39	129	203	162	37	280	14	20	141	70	31
48 - 49	986	671	46	182	199	157	43	315	8	17	157	76	47
49 - 50	990	672	43	172	194	176	40	318	4	25	148	108	30
50 - 51	1 005	672	41	171	214	167	28	333	9	26	159	90	46
51 - 52	1 005	675	49	188	209	152	29	330	17	23	148	102	33
52 - 53	1 077	720	48	228	194	156	46	357	12	22	177	104	39
53 - 54	1 104	729	55	229	198	154	40	375	18	21	178	104	50
54 - 55	1 041	696	49	210	188	168	39	345	14	20	165	96	46
55 - 56	1 046	680	52	215	194	137	36	366	18	19	161	123	41
56 - 57	1 026	651	56	177	188	153	36	375	5	19	170	135	43
57 - 58	928	615	39	177	192	136	29	313	15	7	139	105	47
58 - 59	885	606	50	157	175	150	35	279	15	10	118	95	39
59 - 60	897	575	41	167	146	150	34	322	6	9	140	123	40
60 - 61	832	540	45	131	159	130	33	292	9	8	124	108	41
61 - 62	813	524	34	127	155	131	44	289	9	7	118	99	50
62 - 63	718	452	31	88	144	129	36	266	1	3	102	120	40
63 - 64	664	435	32	87	126	117	46	229	8	3	71	90	56
64 - 65	571	383	20	98	128	96	28	188	4	4	62	76	39
65 - 66	592	376	23	62	113	127	34	216	3	4	64	90	53
66 - 67	578	362	28	68	105	115	28	216	5	3	71	81	52
67 - 68	511	328	22	52	105	109	29	183	2	1	53	81	46
68 - 69	470	281	20	51	90	90	23	189	3	3	59	78	46
69 - 70	456	265	13	44	85	86	26	191	3	-	58	82	46
70 - 71	377	237	18	29	89	78	20	140	2	1	38	68	31
71 - 72	399	243	6	26	84	87	33	156	3	2	50	53	47
72 - 73	525	305	11	23	119	109	37	220	4	1	67	95	51
73 - 74	508	301	15	30	115	100	28	207	5	2	53	87	57
74 - 75	618	373	13	32	137	149	35	245	3	-	66	97	78
75 - 76	642	367	15	33	135	137	43	275	1	-	86	98	88
76 - 77	673	408	23	23	156	144	55	265	1	-	83	99	82
77 - 78	610	333	20	20	121	125	41	277	1	-	73	103	96
78 - 79	574	309	15	19	112	118	41	265	2	-	62	101	99
79 - 80	582	344	21	16	149	121	33	238	1	-	66	90	80
80 - 81	516	305	11	14	117	116	45	211	1	-	53	74	77
81 - 82	437	236	15	5	80	83	50	201	3	-	61	58	74
82 - 83	373	203	8	5	90	67	29	170	1	-	38	44	85
83 - 84	295	167	1	2	62	66	29	128	1	-	32	35	58
84 - 85	228	137	3	2	56	46	25	91	1	-	16	24	50
85 - 86	255	143	7	3	62	41	27	112	1	-	25	25	60
86 - 87	201	120	4	1	64	27	21	81	-	-	19	20	39
87 - 88	167	87	2	-	41	22	20	80	2	-	14	16	44
88 - 89	142	73	1	2	36	23	8	69	-	-	15	10	42
89 - 90	107	60	2	-	23	16	19	47	1	-	8	6	31
90 - 91	81	47	1	-	17	15	12	34	-	-	4	5	24
91 - 92	52	27	-	1	7	6	13	25	-	-	4	4	16
92 - 93	40	15	-	-	2	6	6	25	-	-	2	3	17
93 - 94	28	13	1	-	3	4	5	15	-	-	-	-	14
94 - 95	14	6	-	-	1	1	2	8	-	-	2	-	6
95 und mehr	23	8	-	-	1	3	4	15	-	-	1	-	14
Ohne Angabe	157	103	15										

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

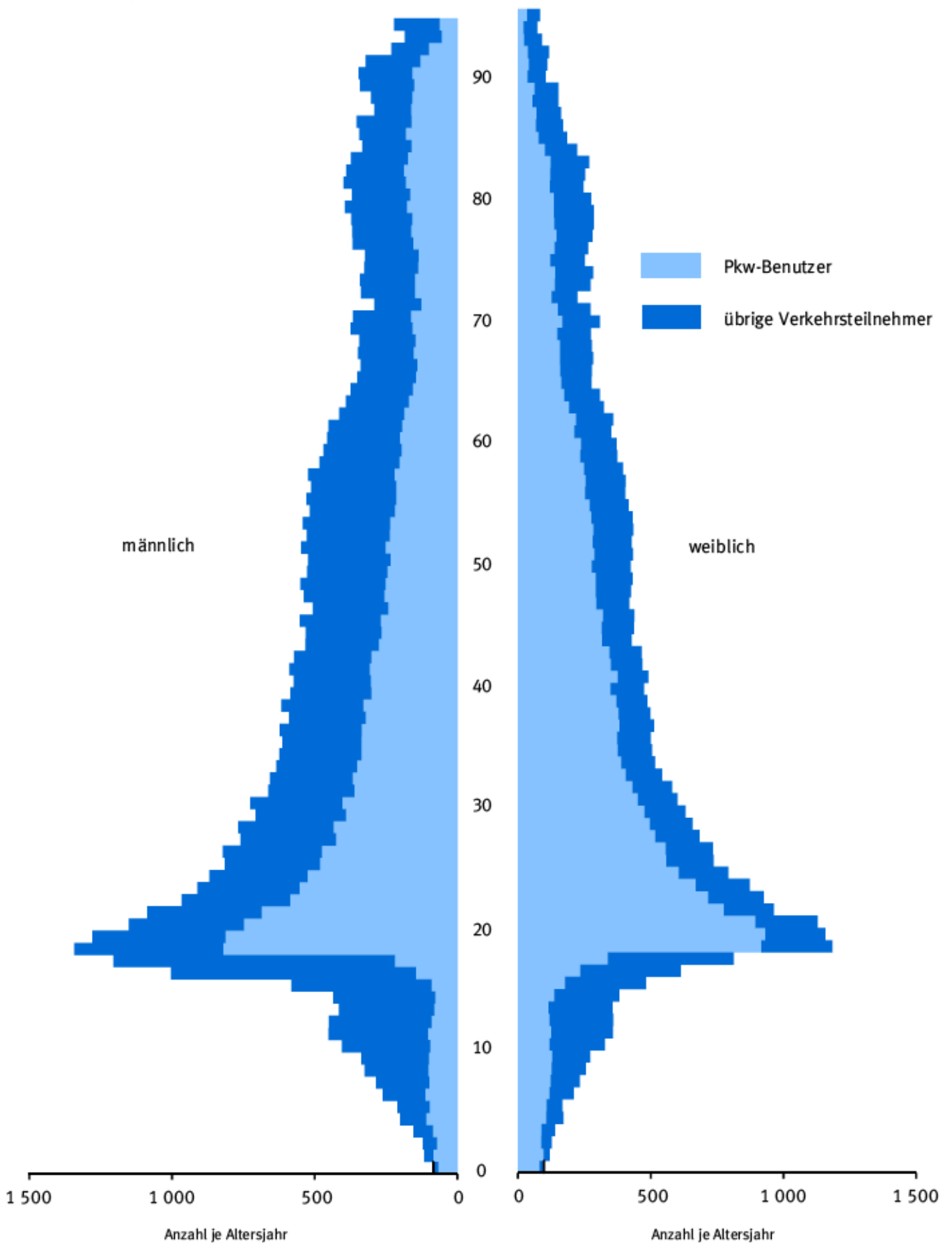
	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amt.l.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amt.l.Kz.	PKW	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	23	13	-	-	-	-	12	10	-	-	-	1	8
1 - 2	74	48	-	-	-	-	46	26	-	-	-	-	23
2 - 3	148	87	-	-	-	-	83	61	-	-	-	-	56
3 - 4	223	133	-	-	-	1	118	90	-	-	-	10	78
4 - 5	329	198	-	-	-	-	64	131	-	-	1	26	103
5 - 6	401	266	-	-	-	-	104	158	-	-	-	33	101
6 - 7	598	384	-	-	-	1	167	211	-	-	-	-	63
7 - 8	754	493	1	-	-	1	225	263	-	-	-	1	96
8 - 9	959	638	1	-	-	-	320	314	-	-	-	-	142
9 - 10	1 019	663	-	-	-	1	404	253	-	-	-	-	169
10 - 11	1 415	862	-	-	-	-	579	279	-	-	-	-	314
11 - 12	1 725	1 076	-	-	-	-	784	285	-	-	-	-	398
12 - 13	1 791	1 114	1	1	2	2	857	249	-	-	-	-	455
13 - 14	1 655	1 011	3	-	1	1	827	177	2	2	-	-	415
14 - 15	1 749	1 083	13	2	3	3	896	166	2	1	-	-	447
15 - 16	2 451	1 620	508	15	9	9	912	174	186	6	-	-	427
16 - 17	3 741	2 716	490	1 184	22	22	840	169	1 025	230	5	-	436
17 - 18	4 813	3 320	693	1 440	102	102	895	177	1 490	365	75	-	535
18 - 19	6 974	4 034	268	545	2 242	740	740	180	2 940	152	71	2 135	369
19 - 20	6 959	3 961	219	459	2 334	672	197	2 998	79	47	2 295	350	211
20 - 21	6 523	3 531	148	321	2 192	593	172	2 992	83	55	2 261	383	183
21 - 22	6 115	3 443	181	319	2 077	612	165	2 672	76	34	2 055	348	145
22 - 23	5 943	3 220	145	326	1 845	618	177	2 722	80	36	2 011	414	158
23 - 24	5 818	3 126	126	304	1 807	595	175	2 692	50	39	1 968	433	171
24 - 25	5 681	3 143	155	298	1 828	549	181	2 538	67	29	1 863	427	131
25 - 26	5 823	3 198	108	288	1 842	623	184	2 623	62	39	1 895	425	178
26 - 27	5 938	3 307	132	313	1 868	680	174	2 631	58	48	1 914	420	168
27 - 28	5 588	3 099	120	283	1 642	681	187	2 489	48	38	1 797	459	121
28 - 29	5 558	3 166	117	288	1 717	700	174	2 391	62	29	1 715	444	125
29 - 30	5 154	2 875	104	217	1 537	699	166	2 279	42	32	1 641	412	130
30 - 31	4 950	2 817	112	224	1 498	665	142	2 133	31	28	1 563	383	108
31 - 32	4 638	2 599	100	173	1 372	665	149	2 039	42	28	1 458	350	146
32 - 33	4 555	2 609	103	185	1 436	582	146	1 946	32	24	1 404	356	113
33 - 34	4 441	2 573	94	177	1 401	613	120	1 868	25	20	1 382	311	117
34 - 35	4 302	2 447	95	191	1 293	589	126	1 855	17	22	1 347	323	125
35 - 36	4 292	2 426	95	164	1 326	532	164	1 866	34	24	1 364	308	118
36 - 37	4 161	2 341	80	167	1 250	542	145	1 820	36	20	1 322	308	115
37 - 38	3 884	2 199	83	160	1 205	467	112	1 685	42	24	1 248	273	83
38 - 39	3 962	2 279	87	159	1 229	507	147	1 683	22	19	1 259	278	94
39 - 40	3 737	2 106	86	161	1 074	461	146	1 631	37	23	1 155	287	114
40 - 41	3 638	2 039	100	164	1 090	431	108	1 599	25	14	1 211	243	90
41 - 42	3 646	2 080	88	181	1 087	460	117	1 566	27	26	1 145	242	113
42 - 43	3 563	2 050	99	180	1 093	427	110	1 513	27	29	1 095	232	114
43 - 44	3 643	2 084	81	189	1 117	435	102	1 559	36	21	1 139	247	99
44 - 45	4 021	2 261	94	219	1 140	524	118	1 760	36	25	1 255	320	109
45 - 46	4 231	2 471	116	238	1 220	540	146	1 760	40	19	1 283	280	114
46 - 47	4 283	2 440	105	228	1 204	569	136	1 843	47	37	1 266	358	113
47 - 48	4 651	2 692	129	261	1 295	659	155	1 959	41	48	1 321	387	142
48 - 49	4 872	2 827	115	340	1 318	700	146	2 045	50	55	1 353	409	147
49 - 50	4 793	2 761	120	318	1 332	632	152	2 032	41	53	1 293	464	149
50 - 51	4 893	2 803	126	358	1 296	648	165	2 090	50	46	1 368	435	157
51 - 52	5 062	2 993	149	389	1 395	700	169	2 069	75	33	1 345	431	162
52 - 53	4 848	2 801	150	355	1 323	633	160	2 047	67	42	1 291	486	142
53 - 54	4 685	2 725	150	339	1 229	641	171	1 960	59	39	1 227	474	144
54 - 55	4 402	2 558	142	360	1 131	610	143	1 844	49	27	1 160	448	137
55 - 56	4 299	2 536	140	355	1 061	642	148	1 763	36	41	1 074	436	149
56 - 57	3 999	2 373	133	357	1 030	555	128	1 626	36	31	993	428	129
57 - 58	3 807	2 295	111	345	988	542	120	1 512	29	24	924	382	137
58 - 59	3 430	2 018	105	302	870	514	100	1 412	23	31	847	354	142
59 - 60	3 217	1 871	84	253	832	467	109	1 346	22	14	837	336	127
60 - 61	2 934	1 745	91	242	817	362	121	1 189	22	13	671	324	147
61 - 62	2 900	1 698	105	187	763	425	105	1 201	19	15	698	316	144
62 - 63	2 469	1 456	82	168	672	370	81	1 013	18	11	570	284	123
63 - 64	2 346	1 371	61	136	616	401	87	975	11	3	505	323	127
64 - 65	2 146	1 303	56	156	541	405	100	843	10	3	444	282	96
65 - 66	1 977	1 182	54	132	502	361	91	795	6	8	411	255	109
66 - 67	1 848	1 096	54	111	465	328	95	752	4	3	352	274	117
67 - 68	1 703	1 012	44	93	453	323	65	691	10	4	338	230	107
68 - 69	1 588	955	47	77	417	304	85	633	6	3	291	206	118
69 - 70	1 495	894	29	77	378	303	78	601	3	2	271	219	100
70 - 71	1 201	731	39	48	324	244	58	470	4	-	218	161	78
71 - 72	1 303	777	40	52	339	253	74	526	5	1	261	183	73
72 - 73	1 521	894	44	43	388	330	76	627	4	2	258	246	112
73 - 74	1 516	853	37	51	374	301	75	663	9	-	266	240	141
74 - 75	1 614	925	41	48	373	354	91	689	7	-	270	275	135
75 - 76	1 669	953	45	37	400	359	99	716	6	-	308	242	151
76 - 77	1 751	1 014	43	46	422	385	102	737	3	3	300	265	157
77 - 78	1 589	933	47	27	410	345	88	656	2	-	240	265	136
78 - 79	1 456	840	27	29	354	329	86	616	5	-	240	217	148
79 - 80	1 290	779	34	27	339	279	85	511	5	-	191	183	126
80 - 81	1 080	634	26	16	281	229	68	446	2	-	194	119	128
81 - 82	1 031	629	29	9	296	202	83	402	1	1	141	139	116
82 - 83	726	424	10	12	199	145	53	302	1	-	111	81	102
83 - 84	641	383	11	7	182	125	47	258	-	-	97	80	78
84 - 85	504	295	8	5	143	87	45	209	-	-	69	66	70
85 - 86	455	285	15	4	150	69	43	170	-	-	53	50	63
86 - 87	410	254	4	1	100	95	52	156	-	-	60	42	49
87 - 88	299	174	2	3	98	50	20	125	1	-	37	23	60
88 - 89	232	141	6	1	73	37	23	91	1	-	22	14	5



# Straßenverkehrsunfälle 2016

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

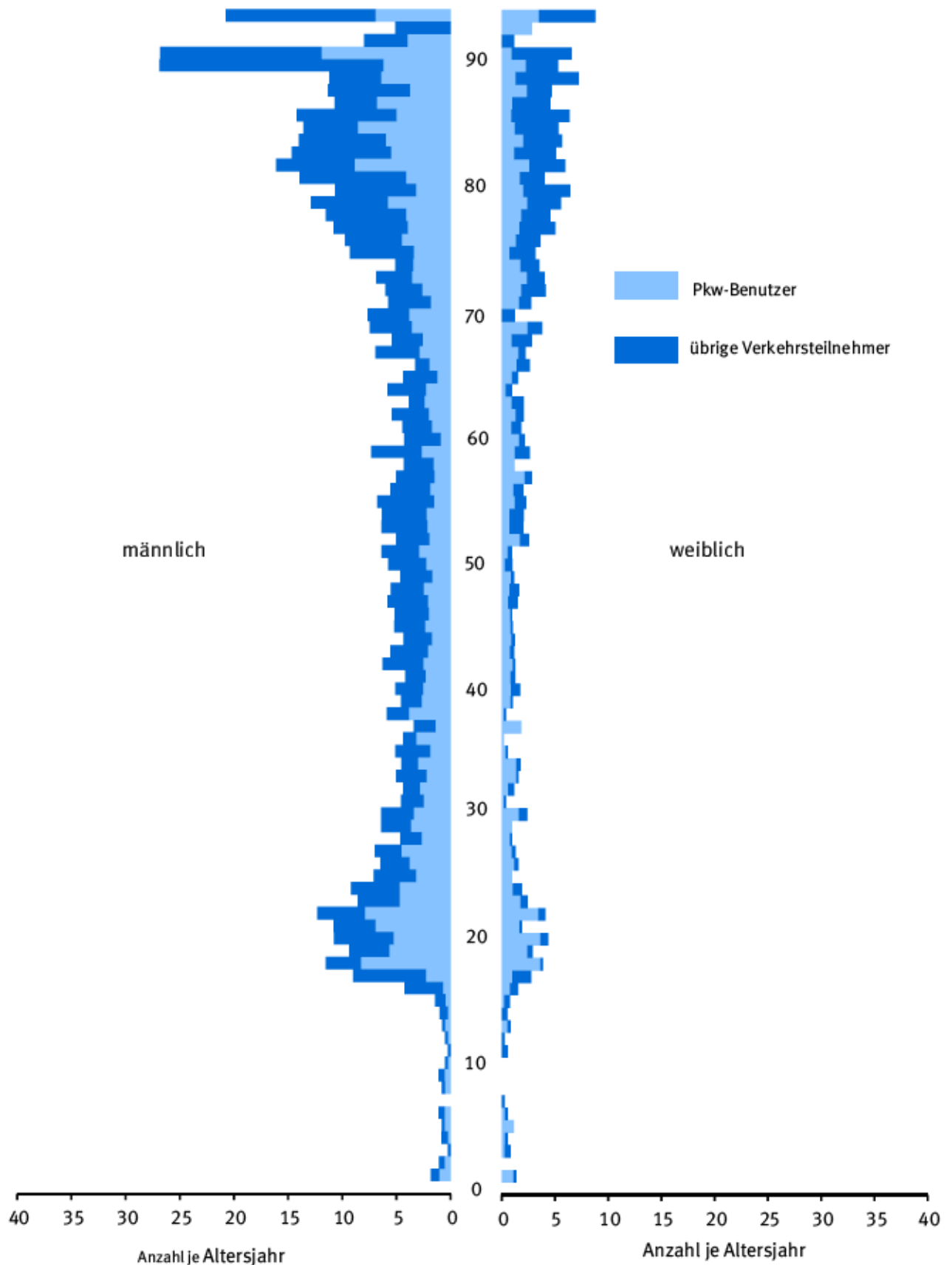
Alter in Jahren



# Straßenverkehrsunfälle 2016

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

	Ins-gesamt	Männlich				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	
		Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern		
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	639	303	-	2	259	2	-	335	-	2	295	3	-
1 - 2	759	370	-	-	322	11	-	389	-	-	348	11	-
2 - 3	682	324	-	-	264	25	-	358	1	-	307	17	-
3 - 4	742	375	-	-	316	21	-	367	-	-	312	30	-
4 - 5	865	452	-	-	395	28	-	413	-	-	365	21	-
5 - 6	830	414	2	2	359	26	-	416	4	2	377	16	-
6 - 7	902	451	1	-	408	11	-	451	-	-	410	12	-
7 - 8	908	429	5	7	365	5	-	479	4	5	432	11	-
8 - 9	911	414	1	2	377	6	-	497	4	3	446	4	-
9 - 10	909	408	2	3	361	4	-	501	3	8	444	3	-
10 - 11	916	431	6	4	353	6	-	485	3	4	417	3	-
11 - 12	983	460	3	6	390	3	-	523	4	5	448	7	-
12 - 13	899	409	6	11	339	5	-	490	3	3	424	2	-
13 - 14	897	373	6	9	311	5	-	524	11	11	419	12	-
14 - 15	1 015	395	18	19	305	3	-	620	12	32	504	8	-
15 - 16	1 343	482	26	60	363	1	-	861	29	61	690	3	-
16 - 17	1 905	780	44	97	588	4	-	1 124	46	99	909	7	-
17 - 18	2 451	986	38	76	821	-	-	1 465	38	86	1 267	2	-
18 - 19	2 579	1 116	19	36	993	4	-	1 463	37	51	1 314	2	-
19 - 20	2 316	1 008	12	26	904	3	-	1 308	9	27	1 203	-	-
20 - 21	2 034	839	10	12	763	1	-	1 195	13	35	1 079	2	-
21 - 22	1 816	825	8	13	727	-	-	991	11	26	909	4	-
22 - 23	1 626	687	7	8	606	1	-	939	6	22	855	-	-
23 - 24	1 521	651	3	15	576	-	-	870	10	22	778	2	-
24 - 25	1 407	577	3	3	519	1	-	830	5	24	741	-	-
25 - 26	1 500	637	3	15	551	1	-	863	4	16	765	1	-
26 - 27	1 376	565	6	6	479	2	-	811	4	28	721	5	-
27 - 28	1 391	575	4	3	504	-	-	816	6	17	734	-	-
28 - 29	1 202	484	4	3	422	1	-	718	1	14	654	-	-
29 - 30	1 091	428	3	2	359	-	-	663	9	13	602	-	-
30 - 31	1 052	447	10	4	372	-	-	605	6	11	530	1	-
31 - 32	988	374	3	2	316	-	-	614	4	17	535	1	-
32 - 33	909	357	1	2	288	-	-	552	4	13	491	1	-
33 - 34	878	345	2	3	299	-	-	533	5	17	453	-	-
34 - 35	848	322	1	3	270	-	-	526	3	10	457	1	-
35 - 36	788	310	1	3	255	1	-	478	1	5	424	-	-
36 - 37	810	321	2	1	252	-	-	489	3	16	421	1	-
37 - 38	773	259	2	1	209	-	-	514	1	15	443	-	-
38 - 39	698	260	1	-	215	1	-	438	5	7	385	-	-
39 - 40	678	256	1	1	213	-	-	422	2	8	382	-	-
40 - 41	684	243	1	2	189	1	-	441	2	13	390	-	-
41 - 42	653	237	1	1	192	-	-	416	2	11	363	1	-
42 - 43	713	233	-	-	191	-	-	480	2	13	412	-	-
43 - 44	635	206	1	2	166	-	-	429	2	13	373	-	-
44 - 45	708	240	-	1	197	-	-	468	2	20	397	-	-
45 - 46	756	252	-	-	197	-	-	504	4	17	415	2	-
46 - 47	759	237	-	2	183	1	-	522	1	17	441	-	-
47 - 48	803	266	-	1	204	-	-	537	2	25	456	-	-
48 - 49	785	251	1	1	206	-	-	534	-	28	451	1	-
49 - 50	825	257	2	1	204	-	-	568	3	28	477	-	-
50 - 51	760	200	2	2	144	-	-	560	-	38	457	1	-
51 - 52	857	243	1	1	192	-	-	614	1	36	492	2	-
52 - 53	827	209	1	-	165	-	-	618	1	31	512	1	-
53 - 54	820	233	1	-	180	-	-	587	2	38	471	1	-
54 - 55	791	199	3	-	156	-	-	592	-	23	483	-	-
55 - 56	670	185	2	-	134	-	-	484	3	20	401	1	-
56 - 57	721	174	1	2	130	-	-	547	1	25	446	-	-
57 - 58	688	170	-	-	124	-	-	518	4	29	413	-	-
58 - 59	622	143	-	1	119	-	-	479	1	17	397	1	-
59 - 60	564	133	2	2	105	-	-	431	-	11	369	-	-
60 - 61	582	134	1	2	100	1	-	448	1	13	371	-	-
61 - 62	561	103	-	-	83	-	-	458	2	12	376	1	-
62 - 63	551	128	-	2	107	-	-	423	1	10	344	-	-
63 - 64	523	107	-	1	89	-	-	416	-	10	342	1	-
64 - 65	488	92	-	-	74	-	-	396	-	6	335	-	-
65 - 66	514	101	-	-	76	-	-	413	-	5	345	2	-
66 - 67	516	90	-	-	71	-	-	426	1	7	358	-	-
67 - 68	463	89	-	-	71	-	-	373	-	12	317	1	-
68 - 69	406	77	-	-	54	-	-	329	1	3	273	-	-
69 - 70	406	71	-	-	55	-	-	335	-	3	283	-	-
70 - 71	337	61	-	-	47	-	-	276	-	3	236	-	-
71 - 72	344	68	-	-	54	-	-	276	-	6	229	1	-
72 - 73	398	72	-	-	57	-	-	326	1	1	276	-	-
73 - 74	371	63	-	-	43	1	-	308	1	4	266	1	-
74 - 75	424	87	-	-	69	1	-	337	1	2	285	-	-
75 - 76	474	68	-	-	50	-	-	406	-	-	341	-	-
76 - 77	522	80	-	-	57	-	-	442	-	-	372	-	-
77 - 78	501	92	-	-	71	-	-	409	-	2	337	1	-
78 - 79	423	68	-	-	54	-	-	355	-	1	291	-	-
79 - 80	434	60	-	-	44	-	-	374	2	1	300	-	-
80 - 81	354	73	-	-	59	-	-	281	-	-	219	-	-
81 - 82	342	74	-	-	56	-	-	268	-	-	218	-	-
82 - 83	280	47	-	-	35	-	-	233	-	-	179	1	-
83 - 84	211	40	-	-	35	-	-	171	-	-	133	-	-
84 - 85	192	47	-	-	33	-	-	145	-	-	107	-	-
85 - 86	155	35	-	-	29	-	-	120	-	-	85	-	-
86 - 87	140	32	-	-	23	-	-	108	-	-	75	-	-
87 - 88	116	28	-	-	22	-	-	88	-	-	56	-	-
88 - 89	110	18	-	-	14	-	-	92	-	-	69	-	-
89 - 90	68	20	-	-	14	-	-	48	-	-	37	-	-
90 - 91	70	22	-	-	14	-	-	48	-	-	33	-	-
91 - 92	50	12	-	-	10	-	-	38	-	-	27	-	-
92 - 93	26	7	-	-	6	-	-	19	-	-	12	-	-
93 - 94	23	2	-	-	2	-	-	21	-	-	13	-	-
94 - 95	19	1	-	-	1	-	-	17	-	-	15	-	-
95 und mehr	26	11	-	-	9	-	-	15	-	-	12	-	-
Ohne Angabe	43	12	-	-	8	-	-	28	1	-	13	-	-
Zusammen	72 941	26 402	281	485	22 062	187	-	46 531	352	1 289	39 886	213	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 - 2	8	4	-	-	-	4	-	4	-	-	4	-	
2 - 3	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
3 - 4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
4 - 5	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
5 - 6	6	2	-	-	-	2	-	4	-	-	4	-	
6 - 7	3	2	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
7 - 8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 - 9	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
9 - 10	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
10 - 11	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
11 - 12	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
12 - 13	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
13 - 14	4	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
14 - 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
15 - 16	7	5	1	2	2	2	2	3	1	1	1	-	
16 - 17	7	4	-	1	1	3	-	3	1	1	2	-	
17 - 18	15	11	-	1	1	10	-	4	-	-	4	-	
18 - 19	17	11	-	-	-	11	-	6	-	-	6	-	
19 - 20	10	10	-	-	-	9	-	-	-	-	6	-	
20 - 21	17	7	-	-	-	6	10	1	-	-	9	-	
21 - 22	9	6	-	-	-	5	-	-	-	-	3	-	
22 - 23	20	13	-	-	-	13	-	-	1	-	9	-	
23 - 24	7	5	-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	
24 - 25	4	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	
25 - 26	4	3	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
26 - 27	6	3	-	1	-	3	-	2	-	-	2	-	
27 - 28	8	7	-	-	-	7	-	1	-	-	1	-	
28 - 29	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
29 - 30	4	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
30 - 31	4	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
31 - 32	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
32 - 33	1	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
33 - 34	3	3	-	-	-	3	-	5	1	-	4	-	
34 - 35	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
35 - 36	3	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
36 - 37	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
37 - 38	3	3	-	-	-	3	-	2	-	-	2	-	
38 - 39	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
39 - 40	7	5	-	-	-	5	-	2	-	-	2	-	
40 - 41	5	3	-	-	-	3	-	2	-	-	2	-	
41 - 42	2	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
42 - 43	3	2	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
43 - 44	4	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
44 - 45	4	3	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
45 - 46	5	4	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	
46 - 47	5	1	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
47 - 48	5	2	-	-	-	1	-	3	1	-	2	-	
48 - 49	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	
49 - 50	3	4	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
50 - 51	2	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
51 - 52	3	3	-	-	-	3	-	3	1	-	2	-	
52 - 53	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
53 - 54	7	2	-	-	-	2	-	5	1	-	3	-	
54 - 55	7	5	-	-	-	4	-	2	-	-	2	-	
55 - 56	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
56 - 57	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	3	-	
57 - 58	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	3	-	
58 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59 - 60	3	1	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	
60 - 61	1	3	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
61 - 62	4	3	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
62 - 63	5	4	-	1	-	3	-	1	1	-	1	-	
63 - 64	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
64 - 65	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
65 - 66	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
66 - 67	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	
67 - 68	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
68 - 69	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	
69 - 70	8	4	-	-	-	3	-	4	-	-	4	-	
70 - 71	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
71 - 72	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	
72 - 73	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
73 - 74	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	
74 - 75	8	2	-	-	-	2	-	6	-	-	6	-	
75 - 76	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
76 - 77	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	4	-	
77 - 78	6	2	-	-	-	2	-	4	-	-	4	-	
78 - 79	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	
79 - 80	8	-	-	-	-	-	-	8	1	-	7	-	
80 - 81	7	1	-	-	-	1	-	7	-	-	6	-	
81 - 82	7	2	-	-	-	2	-	5	-	-	5	-	
82 - 83	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	4	-	
83 - 84	7	4	-	-	-	3	-	3	-	-	3	-	
84 - 85	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	
85 - 86	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
86 - 87	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
87 - 88	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
88 - 89	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
89 - 90	4	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
90 - 91	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	
91 - 92	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
92 - 93	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
93 - 94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	416	203	1	6	184	-	213	14	191	-	-	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

	Ins-gesamt	Männlich				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
		Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr-rädern	
Schwerverletzte												
unter 1	95	47	-	1	40	-	48	-	1	41	2	-
1 - 2	90	44	-	-	42	-	46	-	-	41	3	-
2 - 3	90	39	-	-	35	2	51	1	-	49	1	-
3 - 4	96	53	-	-	47	4	43	-	-	40	3	-
4 - 5	78	41	-	-	37	3	37	-	-	32	4	-
5 - 6	100	46	-	-	43	2	54	-	-	50	3	-
6 - 7	106	62	-	-	59	1	44	-	-	43	1	-
7 - 8	88	44	-	1	43	-	44	-	-	43	-	-
8 - 9	87	46	-	-	42	1	41	1	-	37	-	-
9 - 10	87	47	-	-	43	-	40	1	1	36	-	-
10 - 11	92	44	1	2	38	2	48	-	2	41	-	-
11 - 12	99	56	-	3	48	1	43	1	2	36	-	-
12 - 13	90	41	-	2	36	-	49	1	1	43	1	-
13 - 14	91	42	-	2	36	1	49	3	5	33	3	-
14 - 15	111	41	1	2	34	-	70	4	6	55	-	-
15 - 16	187	65	4	10	46	-	122	7	12	91	1	-
16 - 17	265	104	6	19	70	2	161	7	24	126	1	-
17 - 18	370	168	10	13	142	-	202	5	25	169	-	-
18 - 19	370	164	1	10	145	1	206	2	12	191	-	-
19 - 20	317	153	1	7	131	1	164	1	9	148	-	-
20 - 21	260	122	-	4	109	-	138	1	13	116	1	-
21 - 22	219	107	1	5	94	-	112	2	7	100	-	-
22 - 23	204	92	1	3	82	-	112	1	9	97	-	-
23 - 24	192	105	-	9	88	-	87	1	7	74	1	-
24 - 25	154	71	-	-	65	1	83	1	5	73	-	-
25 - 26	150	72	-	2	62	-	78	-	5	73	-	-
26 - 27	166	78	-	1	70	1	88	-	9	73	2	-
27 - 28	163	87	2	-	74	-	76	-	2	71	-	-
28 - 29	142	69	1	1	57	1	73	-	2	65	-	-
29 - 30	121	56	1	1	41	-	65	2	4	57	-	-
30 - 31	102	46	-	1	39	-	56	1	2	47	-	-
31 - 32	122	45	1	1	40	-	77	1	6	65	-	-
32 - 33	105	48	-	1	37	-	57	1	6	47	1	-
33 - 34	102	51	1	1	45	-	51	1	3	38	-	-
34 - 35	84	38	-	-	32	-	46	-	3	37	1	-
35 - 36	80	36	-	2	26	1	44	-	3	38	-	-
36 - 37	91	39	1	-	29	-	52	-	5	41	1	-
37 - 38	85	45	2	1	34	-	40	-	4	33	-	-
38 - 39	92	46	-	-	37	-	46	-	2	40	-	-
39 - 40	68	35	-	-	33	-	33	-	-	30	-	-
40 - 41	72	28	-	1	21	-	44	-	3	36	-	-
41 - 42	73	30	-	-	26	-	43	1	3	34	-	-
42 - 43	83	33	-	-	27	-	50	1	6	40	-	-
43 - 44	76	27	-	2	22	-	49	-	4	43	-	-
44 - 45	72	28	-	1	24	-	44	-	7	34	-	-
45 - 46	92	39	-	-	24	-	53	1	5	39	-	-
46 - 47	91	37	-	1	28	-	54	1	5	42	-	-
47 - 48	76	29	-	-	21	-	47	1	5	37	-	-
48 - 49	83	25	-	-	20	-	58	-	14	41	-	-
49 - 50	94	28	-	-	22	-	66	-	8	52	-	-
50 - 51	94	26	-	1	18	-	68	-	16	48	1	-
51 - 52	99	33	-	-	26	-	66	-	10	51	-	-
52 - 53	114	27	-	-	17	-	87	-	15	66	-	-
53 - 54	101	29	1	-	26	-	72	-	12	54	1	-
54 - 55	98	29	3	-	22	-	69	-	4	59	-	-
55 - 56	86	29	-	-	20	-	57	-	3	52	-	-
56 - 57	94	27	-	1	23	-	67	-	9	54	-	-
57 - 58	95	24	-	-	18	-	71	1	9	53	-	-
58 - 59	103	29	-	-	25	-	74	-	11	58	-	-
59 - 60	94	22	1	1	16	-	72	-	1	63	-	-
60 - 61	66	16	-	-	12	1	50	-	3	42	-	-
61 - 62	97	21	-	-	17	-	76	-	6	58	1	-
62 - 63	69	19	-	-	17	-	50	-	1	45	-	-
63 - 64	88	20	-	-	17	-	68	-	4	60	-	-
64 - 65	71	14	-	-	11	-	57	-	3	53	-	-
65 - 66	77	21	-	-	15	-	56	-	1	49	-	-
66 - 67	72	14	-	-	10	-	58	1	3	48	-	-
67 - 68	79	17	-	-	13	-	62	-	8	49	-	-
68 - 69	62	8	-	-	8	-	54	1	-	48	-	-
69 - 70	68	15	-	-	11	-	53	-	2	46	-	-
70 - 71	51	7	-	-	7	-	44	-	1	42	-	-
71 - 72	65	14	-	-	11	-	51	-	2	45	-	-
72 - 73	67	10	-	-	9	-	57	1	1	51	-	-
73 - 74	65	11	-	-	9	-	54	-	4	47	-	-
74 - 75	90	15	-	-	13	-	75	-	2	65	-	-
75 - 76	101	10	-	-	8	-	91	-	-	82	-	-
76 - 77	102	11	-	-	11	-	91	-	-	80	-	-
77 - 78	114	17	-	-	15	-	97	-	-	87	-	-
78 - 79	94	17	-	-	16	-	77	-	1	64	-	-
79 - 80	93	10	-	-	8	-	83	1	-	68	-	-
80 - 81	90	18	-	-	17	-	72	-	-	59	-	-
81 - 82	94	24	-	-	21	-	70	-	-	53	-	-
82 - 83	67	17	-	-	15	-	50	-	-	45	-	-
83 - 84	52	2	-	-	2	-	50	-	-	43	-	-
84 - 85	44	12	-	-	8	-	32	-	-	28	-	-
85 - 86	34	5	-	-	4	-	29	-	-	23	-	-
86 - 87	34	3	-	-	2	-	31	-	-	25	-	-
87 - 88	22	4	-	-	4	-	18	-	-	14	-	-
88 - 89	29	9	-	-	7	-	20	-	-	15	-	-
89 - 90	13	6	-	-	5	-	7	-	-	5	-	-
90 - 91	14	5	-	-	5	-	9	-	-	5	-	-
91 - 92	14	2	-	-	1	-	12	-	-	9	-	-
92 - 93	6	1	-	-	1	-	5	-	-	2	-	-
93 - 94	6	1	-	-	1	-	5	-	-	5	-	-
94 - 95	9	1	-	-	1	-	8	-	-	7	-	-
95 und mehr	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
Zusammen	9 524	3 612	40	113	3 030	27	5 912	56	389	4 985	33	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

	Ins- gesamt	Männlich				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
		Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern			Kraftr. Vers.Kz.	Kraftr. amtl.Kz.	PKW	Fahr- rädern		
Leichtverletzte													
unter 1	544	256	-	1	219	2	-	287	-	1	254	1	-
1 - 2	661	322	-	-	276	10	-	339	-	-	303	8	-
2 - 3	590	283	-	-	227	23	-	307	-	-	258	16	-
3 - 4	645	322	-	-	269	17	-	323	-	-	271	27	-
4 - 5	785	410	-	-	357	25	-	375	-	-	332	17	-
5 - 6	724	366	2	2	314	24	-	358	4	2	323	13	-
6 - 7	793	387	1	-	347	10	-	406	-	-	366	11	-
7 - 8	820	385	5	6	322	5	-	435	3	5	389	11	-
8 - 9	822	366	1	2	333	5	-	456	3	3	409	4	-
9 - 10	820	359	2	3	316	4	-	461	2	7	408	3	-
10 - 11	823	386	5	2	314	4	-	437	3	2	376	3	-
11 - 12	883	404	3	3	342	2	-	479	3	3	412	7	-
12 - 13	808	367	6	9	302	5	-	441	2	2	381	1	-
13 - 14	802	329	6	7	273	4	-	473	8	6	384	9	-
14 - 15	903	353	17	17	270	3	-	550	8	26	449	8	-
15 - 16	1 149	412	21	48	315	1	-	737	22	48	598	2	-
16 - 17	1 633	672	38	77	515	2	-	960	39	74	781	6	-
17 - 18	2 066	807	28	62	669	-	-	1 259	33	61	1 094	2	-
18 - 19	2 192	941	18	26	837	3	-	1 251	35	39	1 117	2	-
19 - 20	1 989	845	11	19	764	2	-	1 144	8	18	1 055	-	-
20 - 21	1 757	710	10	8	648	1	-	1 047	12	21	954	1	-
21 - 22	1 588	712	7	8	628	-	-	876	9	19	806	4	-
22 - 23	1 402	582	6	5	511	1	-	820	5	13	751	-	-
23 - 24	1 322	541	3	6	483	-	-	781	9	15	702	1	-
24 - 25	1 249	504	3	3	452	-	-	745	4	18	667	-	-
25 - 26	1 346	562	3	13	486	1	-	784	4	11	691	1	-
26 - 27	1 204	483	6	4	406	1	-	721	4	19	646	3	-
27 - 28	1 220	481	2	3	423	-	-	739	6	15	662	-	-
28 - 29	1 059	415	3	2	365	-	-	644	1	12	588	-	-
29 - 30	966	370	2	1	316	-	-	596	7	9	543	-	-
30 - 31	946	399	10	3	331	-	-	547	5	9	481	1	-
31 - 32	865	328	2	1	275	-	-	537	3	11	470	1	-
32 - 33	801	307	1	1	250	-	-	494	3	7	444	-	-
33 - 34	768	291	1	2	251	-	-	477	4	13	411	-	-
34 - 35	761	283	1	3	237	-	-	478	3	7	418	-	-
35 - 36	705	271	1	1	227	-	-	434	1	2	386	-	-
36 - 37	718	281	1	1	222	-	-	437	3	11	380	-	-
37 - 38	683	211	-	-	172	-	-	472	1	11	408	-	-
38 - 39	603	211	1	1	175	1	-	392	5	5	345	-	-
39 - 40	603	216	1	1	175	-	-	387	2	8	350	-	-
40 - 41	607	212	1	1	165	1	-	395	2	10	352	-	-
41 - 42	578	206	1	1	165	-	-	372	1	7	329	1	-
42 - 43	627	198	-	-	162	-	-	429	1	7	371	-	-
43 - 44	555	177	1	-	142	-	-	378	2	9	328	-	-
44 - 45	632	209	-	-	170	-	-	423	2	13	362	-	-
45 - 46	659	209	-	-	170	-	-	450	3	12	375	2	-
46 - 47	665	199	-	1	154	1	-	466	-	12	397	-	-
47 - 48	722	235	-	1	182	-	-	487	1	19	417	-	-
48 - 49	699	225	1	1	185	-	-	474	-	14	409	1	-
49 - 50	726	225	2	1	179	-	-	501	3	20	424	-	-
50 - 51	664	173	1	1	125	-	-	491	-	21	409	-	-
51 - 52	755	210	1	-	166	-	-	545	1	25	439	2	-
52 - 53	710	181	-	1	147	-	-	529	1	16	444	1	-
53 - 54	712	202	-	-	152	-	-	510	2	25	414	-	-
54 - 55	686	165	-	-	130	-	-	521	-	19	422	-	-
55 - 56	582	155	2	-	114	-	-	426	3	17	348	1	-
56 - 57	623	146	1	1	106	-	-	477	1	16	389	-	-
57 - 58	589	145	-	-	105	-	-	444	3	20	357	-	-
58 - 59	519	114	-	1	94	-	-	405	1	6	339	1	-
59 - 60	467	110	1	1	88	-	-	357	-	9	305	-	-
60 - 61	515	118	1	2	88	-	-	397	1	10	328	-	-
61 - 62	460	79	-	-	63	-	-	381	2	6	317	-	-
62 - 63	477	105	-	1	87	-	-	372	1	8	299	-	-
63 - 64	433	86	-	1	71	-	-	347	-	6	281	1	-
64 - 65	416	77	-	1	62	-	-	339	-	3	282	-	-
65 - 66	434	80	-	-	61	-	-	354	-	4	293	2	-
66 - 67	440	76	-	-	61	-	-	364	-	4	306	-	-
67 - 68	381	72	-	-	58	-	-	308	-	4	265	1	-
68 - 69	342	68	-	-	45	-	-	274	-	3	224	-	-
69 - 70	330	52	-	-	41	-	-	278	-	1	233	-	-
70 - 71	285	54	-	-	40	-	-	231	-	2	194	-	-
71 - 72	276	54	-	-	43	-	-	222	-	3	182	1	-
72 - 73	329	61	-	-	47	-	-	268	-	-	224	-	-
73 - 74	301	52	-	-	34	1	-	249	1	-	214	1	-
74 - 75	326	70	-	-	54	1	-	256	1	-	214	-	-
75 - 76	370	58	-	-	42	-	-	312	-	-	257	-	-
76 - 77	415	68	-	-	45	-	-	347	-	-	288	-	-
77 - 78	381	73	-	-	54	-	-	308	-	2	246	1	-
78 - 79	323	51	-	-	38	-	-	272	-	-	221	-	-
79 - 80	333	50	-	-	36	-	-	283	1	-	225	-	-
80 - 81	256	54	-	-	41	-	-	202	-	-	154	-	-
81 - 82	241	48	-	-	33	-	-	193	-	-	160	-	-
82 - 83	208	29	-	-	19	-	-	179	-	-	130	1	-
83 - 84	152	34	-	-	30	-	-	118	-	-	87	-	-
84 - 85	143	35	-	-	25	-	-	108	-	-	74	-	-
85 - 86	120	30	-	-	25	-	-	90	-	-	61	-	-
86 - 87	104	29	-	-	21	-	-	75	-	-	48	-	-
87 - 88	93	23	-	-	17	-	-	70	-	-	42	-	-
88 - 89	78	9	-	-	7	-	-	69	-	-	51	-	-
89 - 90	51	12	-	-	7	-	-	39	-	-	30	-	-
90 - 91	52	17	-	-	9	-	-	35	-	-	25	-	-
91 - 92	34	9	-	-	8	-	-	25	-	-	17	-	-
92 - 93	19	5	-	-	4	-	-	14	-	-	10	-	-
93 - 94	15	1	-	-	1	-	-	14	-	-	6	-	-
94 - 95	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	6	-	-
95 und mehr	25	10	-	-	8	-	-	15	-	-	12	-	-
Ohne Angabe	40	12	-	-	8	-	-	25	1	-	11	-	-
Zusammen	63 001	22 587	240	366	18 848	160	-	40 406	296	886	34 710	180	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.9 Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen und Wohnmobilen nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von									
	Bussen				Personenkraftwagen				Wohn- mobilen	
	ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon				
	Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	sonstige oder unbekannte Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonstigen Anhänger	ohne Anhänger		
<b>Getötete</b> .....	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1 531</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1 522</b>	<b>6</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	19	-	-	19	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	7	-	-	7	1
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	23	-	-	23	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	128	-	-	128	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	152	-	-	152	1
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	125	-	-	125	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	100	-	-	100	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	82	-	1	81	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	78	-	-	78	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	95	1	-	94	1
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	109	-	3	106	2
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	97	-	1	96	-
60 - 65 .....	2	-	1	-	1	75	-	-	75	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	81	-	-	81	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	90	-	1	89	1
75 und mehr .....	2	1	-	-	1	262	1	1	260	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>387</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>14</b>	<b>99</b>	<b>29 834</b>	<b>17</b>	<b>115</b>	<b>29 702</b>	<b>54</b>
unter 6 .....	13	-	11	-	2	498	-	3	495	1
6 - 10 .....	8	-	2	-	3	346	-	1	345	-
10 - 15 .....	22	4	9	3	3	401	1	1	399	-
15 - 18 .....	11	-	8	1	2	683	-	4	679	-
18 - 21 .....	8	-	6	-	2	3 248	1	2	3 245	-
21 - 25 .....	5	-	4	-	1	3 047	-	3	3 044	-
25 - 30 .....	12	-	9	-	3	3 028	1	9	3 018	3
30 - 35 .....	19	1	13	1	4	2 168	-	8	2 160	4
35 - 40 .....	13	1	7	-	5	1 886	-	11	1 875	5
40 - 45 .....	16	1	14	-	1	1 682	-	5	1 676	2
45 - 50 .....	16	1	8	1	6	1 998	1	6	1 991	9
50 - 55 .....	25	-	16	-	9	2 217	2	11	2 204	6
55 - 60 .....	33	1	23	1	8	2 005	2	11	1 992	2
60 - 65 .....	28	1	17	1	9	1 521	2	14	1 505	7
65 - 70 .....	23	1	13	-	9	1 100	3	11	1 086	5
70 - 75 .....	19	1	16	-	2	1 117	1	4	1 112	3
75 und mehr .....	116	4	82	-	30	2 871	2	11	2 858	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	18	-	-	18	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>5 141</b>	<b>158</b>	<b>3 420</b>	<b>213</b>	<b>1 350</b>	<b>192 418</b>	<b>110</b>	<b>760</b>	<b>191 548</b>	<b>227</b>
unter 6 .....	262	-	198	2	62	3 406	7	11	3 388	6
6 - 10 .....	221	2	89	66	64	2 894	3	15	2 876	6
10 - 15 .....	464	29	214	87	134	3 509	3	14	3 492	14
15 - 18 .....	208	9	112	26	61	4 187	5	17	4 165	2
18 - 21 .....	151	2	109	5	35	18 834	1	30	18 803	1
21 - 25 .....	185	6	123	-	56	20 454	2	45	20 407	6
25 - 30 .....	262	11	182	3	66	22 696	5	74	22 617	5
30 - 35 .....	263	4	176	2	81	17 722	2	68	17 652	12
35 - 40 .....	260	6	187	2	65	15 272	15	63	15 194	12
40 - 45 .....	254	7	168	3	76	13 918	8	60	13 850	11
45 - 50 .....	360	17	239	3	101	15 777	12	80	15 685	28
50 - 55 .....	433	11	291	2	129	15 613	10	84	15 519	35
55 - 60 .....	358	3	267	4	84	11 701	7	81	11 613	25
60 - 65 .....	316	8	233	6	69	8 175	8	52	8 115	16
65 - 70 .....	246	7	163	2	74	5 466	8	30	5 428	21
70 - 75 .....	209	10	149	-	50	4 317	6	17	4 294	13
75 und mehr .....	672	24	507	-	141	8 340	8	18	8 314	14
Ohne Angabe .....	17	2	13	-	2	137	-	1	136	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 532</b>	<b>175</b>	<b>3 679</b>	<b>227</b>	<b>1 451</b>	<b>223 783</b>	<b>129</b>	<b>882</b>	<b>222 772</b>	<b>287</b>
unter 6 .....	275	-	209	2	64	3 923	7	14	3 902	7
6 - 10 .....	229	2	91	69	67	3 247	3	16	3 228	6
10 - 15 .....	486	33	223	93	137	3 917	4	15	3 898	15
15 - 18 .....	219	9	120	27	63	4 893	5	21	4 867	2
18 - 21 .....	159	2	115	5	37	22 210	2	32	22 176	1
21 - 25 .....	190	6	127	-	57	23 653	2	48	23 603	7
25 - 30 .....	274	11	191	3	69	25 849	6	83	25 760	8
30 - 35 .....	282	5	189	3	85	19 990	2	76	19 912	16
35 - 40 .....	273	7	194	2	70	17 240	15	75	17 150	17
40 - 45 .....	270	8	182	3	77	15 678	9	65	15 604	13
45 - 50 .....	376	18	247	4	107	17 870	14	86	17 770	38
50 - 55 .....	458	11	307	2	138	17 939	12	98	17 829	43
55 - 60 .....	393	4	291	5	93	13 803	9	93	13 701	27
60 - 65 .....	344	9	250	7	78	9 771	10	66	9 695	23
65 - 70 .....	269	8	176	2	83	6 647	11	41	6 595	26
70 - 75 .....	228	11	165	-	52	5 524	7	22	5 495	17
75 und mehr .....	790	29	589	-	172	11 473	11	30	11 432	21
Ohne Angabe .....	17	2	13	-	2	156	-	1	155	-

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.1 Getötete und Verletzte zusammen  
 Zusammen

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	223	106	65	54	98	417	1 054	2 947	2 148	2 013	2 011	2 285	2 346
Dienstag .....	204	95	78	61	97	487	1 160	3 225	2 241	2 043	2 067	2 366	2 395
Mittwoch .....	189	92	76	72	94	437	1 172	3 258	2 146	2 022	2 065	2 308	2 443
Donnerstag ...	208	116	73	80	117	461	1 070	2 993	2 123	1 939	2 167	2 321	2 543
Freitag .....	310	189	108	131	165	483	1 030	2 685	1 920	1 921	2 208	2 612	2 934
Samstag .....	571	405	368	304	258	304	236	388	563	1 232	1 968	2 415	2 533
Sonntag .....	702	566	490	352	396	357	251	212	256	501	902	1 201	1 296
Zusammen ...	2 407	1 569	1 258	1 054	1 225	2 946	5 973	15 708	11 397	11 671	13 388	15 508	16 490
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	101	70	43	56	108	389	758	1 204	684	632	695	746	785
Dienstag .....	111	57	49	48	83	332	808	1 397	777	670	610	639	774
Mittwoch .....	88	58	43	30	66	359	755	1 256	649	636	635	685	767
Donnerstag ...	134	61	44	41	80	329	722	1 249	712	539	628	743	839
Freitag .....	145	55	64	76	127	371	776	1 134	664	622	709	790	1 057
Samstag .....	230	190	154	209	162	244	246	248	358	590	874	1 050	1 130
Sonntag .....	355	276	270	303	208	229	238	160	190	348	569	791	930
Zusammen ...	1 164	767	667	763	834	2 253	4 303	6 648	4 034	4 037	4 720	5 444	6 282
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	82	45	42	59	54	145	323	410	399	243	265	270	243
Dienstag .....	50	53	39	29	43	91	187	349	274	257	168	219	205
Mittwoch .....	60	37	55	35	60	82	164	326	325	202	195	208	197
Donnerstag ...	64	45	39	53	38	97	178	319	255	250	192	195	254
Freitag .....	80	73	46	40	43	101	160	217	168	188	236	295	418
Samstag .....	127	75	75	85	80	124	128	129	169	233	344	371	347
Sonntag .....	137	90	74	85	94	117	148	84	110	126	186	296	340
Zusammen ...	600	418	370	386	412	757	1 288	1 834	1 700	1 499	1 586	1 854	2 004
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	183	115	85	115	162	534	1 081	1 614	1 083	875	960	1 016	1 028
Dienstag .....	161	110	88	77	126	423	995	1 746	1 051	927	778	858	979
Mittwoch .....	148	95	98	65	126	441	919	1 582	974	838	830	893	964
Donnerstag ...	198	106	83	94	118	426	900	1 568	967	789	820	938	1 093
Freitag .....	225	128	110	116	170	472	936	1 351	832	810	945	1 085	1 475
Samstag .....	357	265	229	294	242	368	374	377	527	823	1 218	1 421	1 477
Sonntag .....	492	366	344	388	302	346	386	244	300	474	755	1 087	1 270
Zusammen ...	1 764	1 185	1 037	1 149	1 246	3 010	5 591	8 482	5 734	5 536	6 306	7 298	8 286
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	406	221	150	169	260	951	2 135	4 561	3 231	2 888	2 971	3 301	3 374
Dienstag .....	365	205	166	138	223	910	2 155	4 971	3 292	2 970	2 845	3 224	3 374
Mittwoch .....	337	187	174	137	220	878	2 091	4 840	3 120	2 860	2 895	3 201	3 407
Donnerstag ...	406	222	156	174	235	887	1 970	4 561	3 090	2 728	2 987	3 259	3 636
Freitag .....	535	317	218	247	335	955	1 966	4 036	2 752	2 731	3 153	3 697	4 409
Samstag .....	928	670	597	598	500	672	610	765	1 090	2 055	3 186	3 836	4 010
Sonntag .....	1 194	932	834	740	698	703	637	456	556	975	1 657	2 288	2 566
Insgesamt ...	4 171	2 754	2 295	2 203	2 471	5 956	11 564	24 190	17 131	17 207	19 694	22 806	24 776



5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.1 Getötete und Verletzte zusammen  
 Zusammen

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	2 761	2 830	3 310	3 705	3 598	2 761	1 706	1 050	659	459	242	-	38 848
Dienstag .....	2 680	2 836	3 391	4 191	3 992	2 908	1 897	1 158	790	571	355	-	41 288
Mittwoch .....	2 744	2 856	3 280	3 836	3 856	2 824	1 837	1 166	725	643	361	-	40 502
Donnerstag ...	2 955	2 922	3 450	4 095	4 067	3 043	2 001	1 172	747	644	478	-	41 785
Freitag .....	3 696	3 646	3 539	3 247	3 193	2 509	1 957	1 305	976	870	680	-	42 314
Samstag .....	2 482	2 537	2 235	2 139	2 203	2 108	1 666	1 245	893	832	778	-	30 663
Sonntag .....	1 461	1 918	1 752	1 610	1 769	1 536	1 175	900	587	438	289	-	20 917
Zusammen ...	18 779	19 545	20 957	22 823	22 678	17 689	12 239	7 996	5 377	4 457	3 183	-	256 317
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	940	1 107	1 293	1 519	1 522	930	648	421	292	217	131	-	15 291
Dienstag .....	875	1 059	1 267	1 528	1 530	1 020	681	420	332	251	153	-	15 471
Mittwoch .....	952	988	1 230	1 512	1 597	1 096	699	445	327	295	143	-	15 311
Donnerstag ...	983	1 105	1 378	1 697	1 575	1 083	748	422	363	294	174	-	15 943
Freitag .....	1 446	1 662	1 664	1 556	1 429	1 207	778	559	507	441	293	-	18 132
Samstag .....	1 184	1 362	1 278	1 099	1 135	966	761	546	373	418	333	-	15 140
Sonntag .....	1 129	1 414	1 261	1 277	1 238	874	729	441	337	214	148	-	13 929
Zusammen ...	7 509	8 697	9 371	10 188	10 026	7 176	5 044	3 254	2 531	2 130	1 375	-	109 217
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	302	325	269	354	372	224	165	104	119	107	65	-	4 986
Dienstag .....	264	262	307	391	415	236	146	102	112	71	59	-	4 329
Mittwoch .....	207	288	275	403	433	259	227	135	115	116	43	-	4 447
Donnerstag ...	256	377	371	417	416	310	193	152	144	87	76	-	4 778
Freitag .....	601	608	609	532	552	444	289	201	159	135	122	-	6 317
Samstag .....	302	343	363	302	259	225	175	164	129	105	132	-	4 786
Sonntag .....	308	355	338	319	378	307	279	191	144	112	77	-	4 695
Zusammen ...	2 240	2 558	2 532	2 718	2 825	2 005	1 474	1 049	922	733	574	-	34 338
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	1 242	1 432	1 562	1 873	1 894	1 154	813	525	411	324	196	-	20 277
Dienstag .....	1 139	1 321	1 574	1 919	1 945	1 256	827	522	444	322	212	-	19 800
Mittwoch .....	1 159	1 276	1 505	1 915	2 030	1 355	926	580	442	411	186	-	19 758
Donnerstag ...	1 239	1 482	1 749	2 114	1 991	1 393	941	574	507	381	250	-	20 721
Freitag .....	2 047	2 270	2 273	2 088	1 981	1 651	1 067	760	666	576	415	-	24 449
Samstag .....	1 486	1 705	1 641	1 401	1 394	1 191	936	710	502	523	465	-	19 926
Sonntag .....	1 437	1 769	1 599	1 596	1 616	1 181	1 008	632	481	326	225	-	18 624
Zusammen ...	9 749	11 255	11 903	12 906	12 851	9 181	6 518	4 303	3 453	2 863	1 949	-	143 555
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	4 003	4 262	4 872	5 578	5 492	3 915	2 519	1 575	1 070	783	438	-	59 125
Dienstag .....	3 819	4 157	4 965	6 110	5 937	4 164	2 724	1 680	1 234	893	567	-	61 088
Mittwoch .....	3 903	4 132	4 785	5 751	5 886	4 179	2 763	1 746	1 167	1 054	547	-	60 260
Donnerstag ...	4 194	4 404	5 199	6 209	6 058	4 436	2 942	1 746	1 254	1 025	728	-	62 506
Freitag .....	5 743	5 916	5 812	5 335	5 174	4 160	3 024	2 065	1 642	1 446	1 095	-	66 763
Samstag .....	3 968	4 242	3 876	3 540	3 597	3 299	2 602	1 955	1 395	1 355	1 243	-	50 589
Sonntag .....	2 898	3 687	3 351	3 206	3 385	2 717	2 183	1 532	1 068	764	514	-	39 541
Insgesamt ...	28 528	30 800	32 860	35 729	35 529	26 870	18 757	12 299	8 830	7 320	5 132	-	399 872

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.2 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von unter 15 Jahren

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	4	-	-	-	1	-	33	508	125	74	62	116	160
Dienstag .....	4	-	-	2	1	1	33	569	150	92	72	116	186
Mittwoch .....	1	1	2	-	-	-	29	647	155	66	72	129	159
Donnerstag ...	4	-	-	-	-	-	37	598	155	59	63	101	190
Freitag .....	4	-	-	-	1	1	29	492	139	82	88	170	260
Samstag .....	7	-	-	-	2	4	2	7	20	63	149	180	196
Sonntag .....	12	4	4	1	1	1	2	6	8	22	53	92	114
Zusammen ...	36	5	6	3	6	7	165	2 827	752	458	559	904	1 265
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	2	1	-	-	1	1	6	43	16	17	31	33	42
Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	9	53	28	33	25	30	28
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	9	59	20	22	20	25	27
Donnerstag ...	2	-	-	-	1	1	1	58	22	14	30	22	31
Freitag .....	1	-	-	-	1	1	3	86	16	16	34	35	32
Samstag .....	5	-	-	1	3	-	4	3	10	31	47	60	65
Sonntag .....	11	6	2	-	-	1	5	-	11	17	40	39	46
Zusammen ...	22	7	2	1	6	4	37	302	123	150	227	244	271
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	4	2	4	-	1	-	4	4	5	3	11	7	22
Dienstag .....	1	3	3	1	1	2	3	10	3	4	1	8	10
Mittwoch .....	2	1	-	4	-	1	-	2	32	7	10	10	6
Donnerstag ...	7	-	2	1	-	2	1	11	3	7	7	12	10
Freitag .....	5	6	-	-	-	1	2	10	9	13	12	24	22
Samstag .....	3	3	3	6	4	9	5	6	11	27	28	28	35
Sonntag .....	10	6	3	1	4	5	9	-	6	7	19	32	36
Zusammen ...	32	21	15	13	10	20	24	43	69	68	88	121	141
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	6	3	4	-	2	1	10	47	21	20	42	40	64
Dienstag .....	2	3	3	1	1	2	12	63	31	37	26	38	38
Mittwoch .....	2	1	-	4	-	1	9	61	52	29	30	35	33
Donnerstag ...	9	-	2	1	1	3	2	69	25	21	37	34	41
Freitag .....	6	6	-	-	1	2	5	96	25	29	46	59	54
Samstag .....	8	3	3	7	7	9	9	9	21	58	75	88	100
Sonntag .....	21	12	5	1	4	6	14	-	17	24	59	71	82
Zusammen ...	54	28	17	14	16	24	61	345	192	218	315	365	412
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	10	3	4	-	3	1	43	555	146	94	104	156	224
Dienstag .....	6	3	3	3	2	3	45	632	181	129	98	154	224
Mittwoch .....	3	2	2	4	-	1	38	708	207	95	102	164	192
Donnerstag ...	13	-	2	1	1	3	39	667	180	80	100	135	231
Freitag .....	10	6	-	-	2	3	34	588	164	111	134	229	314
Samstag .....	15	3	3	7	9	13	11	16	41	121	224	268	296
Sonntag .....	33	16	9	2	5	7	16	6	25	46	112	163	196
Insgesamt ...	90	33	23	17	22	31	226	3 172	944	676	874	1 269	1 677

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.2 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von unter 15 Jahren

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	336	284	365	448	350	256	131	62	18	4	2	-	3 339
Dienstag .....	338	251	409	479	421	291	150	66	19	10	3	-	3 663
Mittwoch .....	333	289	393	447	396	256	165	59	17	14	3	-	3 633
Donnerstag ...	322	274	462	515	415	297	161	61	14	6	4	-	3 738
Freitag .....	488	346	357	371	358	268	202	74	63	21	10	-	3 824
Samstag .....	191	235	194	237	252	216	162	81	55	27	20	-	2 300
Sonntag .....	115	186	161	174	224	175	103	46	22	8	4	-	1 538
Zusammen ...	2 123	1 865	2 341	2 671	2 416	1 759	1 074	449	208	90	46	-	22 035
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	56	53	72	82	88	46	37	13	4	-	1	-	645
Dienstag .....	63	42	67	84	73	64	35	18	4	-	2	-	659
Mittwoch .....	40	35	72	80	70	55	32	14	1	2	-	-	583
Donnerstag ...	39	54	72	80	80	41	43	15	14	3	-	-	623
Freitag .....	84	81	96	85	70	78	40	29	15	11	9	-	823
Samstag .....	68	85	78	70	64	72	35	24	4	10	7	-	746
Sonntag .....	66	117	88	84	74	56	41	20	8	5	2	-	739
Zusammen ...	416	467	545	565	519	412	263	133	50	31	21	-	4 818
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	14	20	17	10	14	11	9	2	1	9	7	-	181
Dienstag .....	12	10	18	14	13	7	2	5	2	-	-	-	133
Mittwoch .....	5	10	2	15	13	5	13	2	7	-	2	-	149
Donnerstag ...	7	28	16	10	17	7	13	8	7	1	2	-	179
Freitag .....	35	33	33	20	37	21	24	10	7	3	4	-	331
Samstag .....	25	29	34	19	33	9	12	6	12	5	6	-	358
Sonntag .....	23	31	24	26	38	30	15	22	7	5	4	-	363
Zusammen ...	121	161	144	114	165	90	88	55	43	23	25	-	1 694
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	70	73	89	92	102	57	46	15	5	9	8	-	826
Dienstag .....	75	52	85	98	86	71	37	23	6	-	2	-	792
Mittwoch .....	45	45	74	95	83	60	45	16	8	2	2	-	732
Donnerstag ...	46	82	88	90	97	48	56	23	21	4	2	-	802
Freitag .....	119	114	129	105	107	99	64	39	22	14	13	-	1 154
Samstag .....	93	114	112	89	97	81	47	30	16	15	13	-	1 104
Sonntag .....	89	148	112	110	112	86	56	42	15	10	6	-	1 102
Zusammen ...	537	628	689	679	684	502	351	188	93	54	46	-	6 512
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	406	357	454	540	452	313	177	77	23	13	10	-	4 165
Dienstag .....	413	303	494	577	507	362	187	89	25	10	5	-	4 455
Mittwoch .....	378	334	467	542	479	316	210	75	25	16	5	-	4 365
Donnerstag ...	368	356	550	605	512	345	217	84	35	10	6	-	4 540
Freitag .....	607	460	486	476	465	367	266	113	85	35	23	-	4 978
Samstag .....	284	349	306	326	349	297	209	111	71	42	33	-	3 404
Sonntag .....	204	334	273	284	336	261	159	88	37	18	10	-	2 640
Insgesamt ...	2 660	2 493	3 030	3 350	3 100	2 261	1 425	637	301	144	92	-	28 547

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.3 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	15	9	5	-	1	11	50	306	74	53	30	56	78
Dienstag .....	14	7	5	3	2	10	44	337	102	57	48	70	79
Mittwoch .....	7	2	7	3	1	6	64	333	69	58	54	74	86
Donnerstag ...	9	9	3	5	4	10	51	304	82	70	32	93	106
Freitag .....	13	13	4	1	2	8	47	300	77	61	48	80	128
Samstag .....	47	36	16	20	14	5	2	5	19	28	49	66	82
Sonntag .....	37	32	17	14	15	7	8	7	7	16	21	34	53
Zusammen ...	142	108	57	46	39	57	266	1 592	430	343	282	473	612
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	8	6	-	1	3	4	24	86	25	12	11	14	24
Dienstag .....	5	6	5	-	3	12	34	92	18	9	6	20	16
Mittwoch .....	6	5	5	1	-	5	28	100	14	10	9	16	27
Donnerstag ...	4	4	2	1	1	6	24	72	18	3	7	18	29
Freitag .....	6	1	2	3	5	3	27	74	16	12	14	16	51
Samstag .....	18	17	12	16	14	8	2	6	7	19	27	36	32
Sonntag .....	33	31	32	21	13	5	5	2	3	7	21	21	35
Zusammen ...	80	70	58	43	39	43	144	432	101	72	95	141	214
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	1	-	-	-	-	-	3	6	3	-	2	6	3
Dienstag .....	1	1	-	-	-	-	2	5	4	1	1	5	3
Mittwoch .....	1	-	-	-	1	-	2	4	4	-	1	1	3
Donnerstag ...	-	-	-	1	2	-	3	8	1	1	1	3	3
Freitag .....	3	3	2	-	1	2	2	5	2	4	3	5	6
Samstag .....	5	1	2	3	2	1	4	3	6	3	9	10	4
Sonntag .....	8	3	2	1	3	1	3	-	2	1	4	6	7
Zusammen ...	19	8	6	5	9	4	19	31	22	10	21	36	29
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	9	6	-	1	3	4	27	92	28	12	13	20	27
Dienstag .....	6	7	5	-	3	12	36	97	22	10	7	25	19
Mittwoch .....	7	5	5	1	1	5	30	104	18	10	10	17	30
Donnerstag ...	4	4	2	2	3	6	27	80	19	4	8	21	32
Freitag .....	9	4	4	3	6	5	29	79	18	16	17	21	57
Samstag .....	23	18	14	19	16	9	6	9	13	22	36	46	36
Sonntag .....	41	34	34	22	16	6	8	2	5	8	25	27	42
Zusammen ...	99	78	64	48	48	47	163	463	123	82	116	177	243
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	24	15	5	1	4	15	77	398	102	65	43	76	105
Dienstag .....	20	14	10	3	5	22	80	434	124	67	55	95	98
Mittwoch .....	14	7	12	4	2	11	94	437	87	68	64	91	116
Donnerstag ...	13	13	5	7	7	16	78	384	101	74	40	114	138
Freitag .....	22	17	8	4	8	13	76	379	95	77	65	101	185
Samstag .....	70	54	30	39	30	14	8	14	32	50	85	112	118
Sonntag .....	78	66	51	36	31	13	16	9	12	24	46	61	95
Insgesamt ...	241	186	121	94	87	104	429	2 055	553	425	398	650	855

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.3 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	159	136	200	202	206	145	122	89	45	25	14	-	2 031
Dienstag .....	189	133	195	213	209	157	114	87	57	38	11	-	2 181
Mittwoch .....	162	136	203	208	224	170	105	85	47	46	14	-	2 164
Donnerstag ...	175	148	180	209	200	163	148	87	48	36	33	-	2 205
Freitag .....	228	168	184	173	184	159	131	106	77	72	44	-	2 308
Samstag .....	95	112	115	107	112	128	114	91	75	72	41	-	1 451
Sonntag .....	58	99	99	88	108	96	73	65	34	27	18	-	1 033
Zusammen ...	1 066	932	1 176	1 200	1 243	1 018	807	610	383	316	175	-	13 373
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	46	38	55	69	86	53	39	46	19	12	10	-	691
Dienstag .....	53	64	82	79	85	56	54	38	20	16	10	-	783
Mittwoch .....	31	40	66	72	75	66	53	27	31	24	8	-	719
Donnerstag ...	44	57	61	88	95	61	44	46	26	20	13	-	744
Freitag .....	83	76	87	92	72	71	49	28	51	47	20	-	906
Samstag .....	53	61	68	68	67	48	65	51	25	43	31	-	794
Sonntag .....	42	60	66	78	85	54	48	37	27	20	7	-	753
Zusammen ...	352	396	485	546	565	409	352	273	199	182	99	-	5 390
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	-	7	6	6	6	6	1	1	1	1	-	-	59
Dienstag .....	2	2	1	3	9	4	3	3	3	-	1	-	54
Mittwoch .....	4	10	4	8	11	4	2	1	1	2	1	-	65
Donnerstag ...	2	10	4	6	6	5	3	2	1	-	1	-	63
Freitag .....	12	8	14	4	11	11	7	3	6	6	3	-	123
Samstag .....	2	8	7	11	10	9	4	2	5	2	4	-	117
Sonntag .....	5	7	10	8	14	7	10	7	2	8	1	-	120
Zusammen ...	27	52	46	46	67	46	30	19	19	19	11	-	601
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	46	45	61	75	92	59	40	47	20	13	10	-	750
Dienstag .....	55	66	83	82	94	60	57	41	23	16	11	-	837
Mittwoch .....	35	50	70	80	86	70	55	28	32	26	9	-	784
Donnerstag ...	46	67	65	94	101	66	47	48	27	20	14	-	807
Freitag .....	95	84	101	96	83	82	56	31	57	53	23	-	1 029
Samstag .....	55	69	75	79	77	57	69	53	30	45	35	-	911
Sonntag .....	47	67	76	86	99	61	58	44	29	28	8	-	873
Zusammen ...	379	448	531	592	632	455	382	292	218	201	110	-	5 991
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	205	181	261	277	298	204	162	136	65	38	24	-	2 781
Dienstag .....	244	199	278	295	303	217	171	128	80	54	22	-	3 018
Mittwoch .....	197	186	273	288	310	240	160	113	79	72	23	-	2 948
Donnerstag ...	221	215	245	303	301	229	195	135	75	56	47	-	3 012
Freitag .....	323	252	285	269	267	241	187	137	134	125	67	-	3 337
Samstag .....	150	181	190	186	189	185	183	144	105	117	76	-	2 362
Sonntag .....	105	166	175	174	207	157	131	109	63	55	26	-	1 906
Insgesamt ...	1 445	1 380	1 707	1 792	1 875	1 473	1 189	902	601	517	285	-	19 364

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.4 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	67	33	23	16	15	50	149	427	235	181	176	199	261
Dienstag .....	52	38	31	17	18	69	181	456	237	203	163	206	282
Mittwoch .....	56	21	24	22	22	58	178	457	214	200	162	210	286
Donnerstag ...	63	44	26	25	30	73	145	427	217	164	186	210	256
Freitag .....	81	60	29	56	49	97	179	370	194	177	202	249	339
Samstag .....	185	149	161	126	114	82	57	81	54	108	167	226	270
Sonntag .....	205	224	189	122	172	142	89	59	45	50	83	108	146
Zusammen ...	709	569	483	384	420	571	978	2 277	1 196	1 083	1 139	1 408	1 840
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	44	30	15	22	30	83	204	295	122	103	85	92	137
Dienstag .....	48	23	14	7	10	83	190	388	123	110	66	86	119
Mittwoch .....	34	32	16	9	11	70	216	338	111	82	86	96	120
Donnerstag ...	51	19	13	9	18	70	172	329	125	57	73	101	129
Freitag .....	54	22	27	33	46	83	222	299	123	105	78	127	178
Samstag .....	79	72	80	102	64	87	85	69	71	85	137	156	187
Sonntag .....	123	97	134	149	92	106	86	54	51	66	67	136	128
Zusammen ...	433	295	299	331	271	582	1 175	1 772	726	608	592	794	998
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	19	17	13	16	12	25	59	76	67	28	33	37	18
Dienstag .....	12	8	6	2	11	16	40	64	37	31	19	33	25
Mittwoch .....	9	6	10	4	10	21	22	73	46	33	25	25	24
Donnerstag ...	14	12	10	7	8	27	50	70	44	35	27	20	38
Freitag .....	14	16	10	4	11	22	25	44	30	31	30	43	87
Samstag .....	39	22	20	28	25	45	39	24	36	28	54	69	47
Sonntag .....	32	18	25	31	23	36	48	25	26	20	23	44	37
Zusammen ...	139	99	94	92	100	192	283	376	286	206	211	271	276
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	63	47	28	38	42	108	263	371	189	131	118	129	155
Dienstag .....	60	31	20	9	21	99	230	452	160	141	85	119	144
Mittwoch .....	43	38	26	13	21	91	238	411	157	115	111	121	144
Donnerstag ...	65	31	23	16	26	97	222	399	169	92	100	121	167
Freitag .....	68	38	37	37	57	105	247	343	153	136	108	170	265
Samstag .....	118	94	100	130	89	132	124	93	107	113	191	225	234
Sonntag .....	155	115	159	180	115	142	134	79	77	86	90	180	165
Zusammen ...	572	394	393	423	371	774	1 458	2 148	1 012	814	803	1 065	1 274
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	130	80	51	54	57	158	412	798	424	312	294	328	416
Dienstag .....	112	69	51	26	39	168	411	908	397	344	248	325	426
Mittwoch .....	99	59	50	35	43	149	416	868	371	315	273	331	430
Donnerstag ...	128	75	49	41	56	170	367	826	386	256	286	331	423
Freitag .....	149	98	66	93	106	202	426	713	347	313	310	419	604
Samstag .....	303	243	261	256	203	214	181	174	161	221	358	451	504
Sonntag .....	360	339	348	302	287	284	223	138	122	136	173	288	311
Insgesamt ...	1 281	963	876	807	791	1 345	2 436	4 425	2 208	1 897	1 942	2 473	3 114

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.4 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	348	315	412	454	517	485	310	237	167	132	80	-	5 289
Dienstag .....	327	336	402	562	571	424	326	236	217	133	115	-	5 602
Mittwoch .....	313	350	414	491	527	419	296	257	169	164	99	-	5 409
Donnerstag ...	389	320	421	518	548	440	359	256	171	171	149	-	5 608
Freitag .....	448	448	452	438	444	389	354	276	254	219	199	-	6 003
Samstag .....	315	313	315	313	288	341	313	303	224	202	218	-	4 925
Sonntag .....	179	227	218	216	239	261	245	246	176	132	86	-	3 859
Zusammen ...	2 319	2 309	2 634	2 992	3 134	2 759	2 203	1 811	1 378	1 153	946	-	36 695
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	142	176	235	279	278	230	178	128	106	80	41	-	3 135
Dienstag .....	125	155	219	285	320	192	170	109	97	103	61	-	3 103
Mittwoch .....	157	164	202	282	303	236	147	133	124	100	53	-	3 122
Donnerstag ...	150	167	255	344	308	229	204	107	115	96	58	-	3 199
Freitag .....	246	287	313	298	278	233	197	166	153	152	111	-	3 831
Samstag .....	214	259	256	186	232	238	189	173	118	159	125	-	3 423
Sonntag .....	188	228	221	234	271	213	191	148	137	74	52	-	3 246
Zusammen ...	1 222	1 436	1 701	1 908	1 990	1 571	1 276	964	850	764	501	-	23 059
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	40	50	31	60	67	46	28	27	26	18	10	-	823
Dienstag .....	36	36	41	45	68	42	25	19	28	15	8	-	667
Mittwoch .....	29	40	49	72	85	46	47	28	20	20	6	-	750
Donnerstag ...	32	51	66	61	73	71	38	30	34	22	10	-	850
Freitag .....	129	116	124	93	83	91	45	35	39	38	32	-	1 192
Samstag .....	48	54	72	58	42	32	43	44	29	34	49	-	981
Sonntag .....	42	53	51	49	77	56	54	37	42	25	17	-	891
Zusammen ...	356	400	434	438	495	384	280	220	218	172	132	-	6 154
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	182	226	266	339	345	276	206	155	132	98	51	-	3 958
Dienstag .....	161	191	260	330	388	234	195	128	125	118	69	-	3 770
Mittwoch .....	186	204	251	354	388	282	194	161	144	120	59	-	3 872
Donnerstag ...	182	218	321	405	381	300	242	137	149	118	68	-	4 049
Freitag .....	375	403	437	391	361	324	242	201	192	190	143	-	5 023
Samstag .....	262	313	328	244	274	270	232	217	147	193	174	-	4 404
Sonntag .....	230	281	272	283	348	269	245	185	179	99	69	-	4 137
Zusammen ...	1 578	1 836	2 135	2 346	2 485	1 955	1 556	1 184	1 068	936	633	-	29 213
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	530	541	678	793	862	761	516	392	299	230	131	-	9 247
Dienstag .....	488	527	662	892	959	658	521	364	342	251	184	-	9 372
Mittwoch .....	499	554	665	845	915	701	490	418	313	284	158	-	9 281
Donnerstag ...	571	538	742	923	929	740	601	393	320	289	217	-	9 657
Freitag .....	823	851	889	829	805	713	596	477	446	409	342	-	11 026
Samstag .....	577	626	643	557	562	611	545	520	371	395	392	-	9 329
Sonntag .....	409	508	490	499	587	530	490	431	355	231	155	-	7 996
Insgesamt ...	3 897	4 145	4 769	5 338	5 619	4 714	3 759	2 995	2 446	2 089	1 579	-	65 908

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.5 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	56	28	19	13	25	90	193	443	391	341	280	299	373
Dienstag .....	48	23	19	17	17	102	222	533	422	345	258	313	321
Mittwoch .....	54	28	17	18	23	85	226	496	384	325	299	285	328
Donnerstag ...	56	25	19	21	23	98	213	461	424	295	303	313	338
Freitag .....	79	60	35	37	29	111	175	397	382	322	315	359	406
Samstag .....	117	105	79	74	66	92	69	66	72	179	287	361	385
Sonntag .....	168	125	136	114	124	113	75	43	56	79	126	162	224
Zusammen ...	578	394	324	294	307	691	1 173	2 439	2 131	1 886	1 868	2 092	2 375
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	23	21	10	13	26	88	158	233	153	96	119	115	121
Dienstag .....	23	13	13	19	28	68	167	261	151	125	106	98	126
Mittwoch .....	17	6	6	10	16	91	142	242	132	108	97	99	137
Donnerstag ...	34	24	10	13	25	85	164	262	148	76	92	110	121
Freitag .....	34	18	15	13	19	82	188	217	132	102	102	138	166
Samstag .....	56	49	36	39	39	70	58	47	74	101	133	162	188
Sonntag .....	79	68	48	77	63	56	74	40	37	56	74	113	149
Zusammen ...	266	199	138	184	216	540	951	1 302	827	664	723	835	1 008
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	30	13	12	12	12	37	97	133	111	69	64	61	53
Dienstag .....	15	11	10	12	8	21	55	101	69	55	27	35	42
Mittwoch .....	17	10	16	6	14	25	51	89	73	50	39	50	28
Donnerstag ...	16	15	10	19	9	24	39	81	64	66	39	40	53
Freitag .....	24	17	11	9	14	20	43	55	40	40	51	50	90
Samstag .....	27	20	22	22	16	33	25	30	38	48	76	61	67
Sonntag .....	37	24	20	18	34	33	38	21	24	27	32	45	54
Zusammen ...	166	110	101	98	107	193	348	510	419	355	328	342	387
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	53	34	22	25	38	125	255	366	264	165	183	176	174
Dienstag .....	38	24	23	31	36	89	222	362	220	180	133	133	168
Mittwoch .....	34	16	22	16	30	116	193	331	205	158	136	149	165
Donnerstag ...	50	39	20	32	34	109	203	343	212	142	131	150	174
Freitag .....	58	35	26	22	33	102	231	272	172	142	153	188	256
Samstag .....	83	69	58	61	55	103	83	77	112	149	209	223	255
Sonntag .....	116	92	68	95	97	89	112	61	61	83	106	158	203
Zusammen ...	432	309	239	282	323	733	1 299	1 812	1 246	1 019	1 051	1 177	1 395
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	109	62	41	38	63	215	448	809	655	506	463	475	547
Dienstag .....	86	47	42	48	53	191	444	895	642	525	391	446	489
Mittwoch .....	88	44	39	34	53	201	419	827	589	483	435	434	493
Donnerstag ...	106	64	39	53	57	207	416	804	636	437	434	463	512
Freitag .....	137	95	61	59	62	213	406	669	554	464	468	547	662
Samstag .....	200	174	137	135	121	195	152	143	184	328	496	584	640
Sonntag .....	284	217	204	209	221	202	187	104	117	162	232	320	427
Insgesamt ...	1 010	703	563	576	630	1 424	2 472	4 251	3 377	2 905	2 919	3 269	3 770



5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.5 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	370	440	490	565	630	518	325	185	141	101	53	-	6 369
Dienstag .....	378	453	539	659	628	540	356	243	168	140	101	-	6 845
Mittwoch .....	395	409	509	644	686	476	333	236	162	138	78	-	6 634
Donnerstag ...	435	442	509	667	685	589	353	209	179	143	117	-	6 917
Freitag .....	522	583	523	521	556	441	387	280	207	187	143	-	7 057
Samstag .....	410	436	402	353	370	390	304	222	195	182	195	-	5 411
Sonntag .....	248	276	282	278	299	244	233	188	118	116	75	-	3 902
Zusammen ...	2 758	3 039	3 254	3 687	3 854	3 198	2 291	1 563	1 170	1 007	762	-	43 135
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	178	192	235	279	277	182	128	68	55	45	35	-	2 850
Dienstag .....	131	155	186	218	269	173	125	89	76	55	26	-	2 701
Mittwoch .....	131	149	197	263	322	202	119	96	76	67	32	-	2 757
Donnerstag ...	144	141	213	285	300	203	130	74	63	62	49	-	2 828
Freitag .....	247	268	298	256	259	238	153	121	98	88	70	-	3 322
Samstag .....	182	242	217	199	191	184	144	97	83	79	72	-	2 742
Sonntag .....	177	213	189	203	220	151	151	85	58	49	30	-	2 460
Zusammen ...	1 190	1 360	1 535	1 703	1 838	1 333	950	630	509	445	314	-	19 660
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	60	55	64	80	95	44	44	26	31	26	26	-	1 255
Dienstag .....	46	59	62	106	81	56	30	31	31	20	10	-	993
Mittwoch .....	41	54	64	82	101	71	47	44	35	34	12	-	1 053
Donnerstag ...	54	75	84	95	112	85	39	28	40	21	18	-	1 126
Freitag .....	127	160	144	136	129	119	77	66	39	30	28	-	1 519
Samstag .....	78	61	63	57	45	63	42	38	30	24	24	-	1 010
Sonntag .....	71	70	77	62	88	72	73	55	32	30	24	-	1 061
Zusammen ...	477	534	558	618	651	510	352	288	238	185	142	-	8 017
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	238	247	299	359	372	226	172	94	86	71	61	-	4 105
Dienstag .....	177	214	248	324	350	229	155	120	107	75	36	-	3 694
Mittwoch .....	172	203	261	345	423	273	166	140	111	101	44	-	3 810
Donnerstag ...	198	216	297	380	412	288	169	102	103	83	67	-	3 954
Freitag .....	374	428	442	392	388	357	230	187	137	118	98	-	4 841
Samstag .....	260	303	280	256	236	247	186	135	113	103	96	-	3 752
Sonntag .....	248	283	266	265	308	223	224	140	90	79	54	-	3 521
Zusammen ...	1 667	1 894	2 093	2 321	2 489	1 843	1 302	918	747	630	456	-	27 677
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	608	687	789	924	1 002	744	497	279	227	172	114	-	10 474
Dienstag .....	555	667	787	983	978	769	511	363	275	215	137	-	10 539
Mittwoch .....	567	612	770	989	1 109	749	499	376	273	239	122	-	10 444
Donnerstag ...	633	658	806	1 047	1 097	877	522	311	282	226	184	-	10 871
Freitag .....	896	1 011	965	913	944	798	617	467	344	305	241	-	11 898
Samstag .....	670	739	682	609	606	637	490	357	308	285	291	-	9 163
Sonntag .....	496	559	548	543	607	467	457	328	208	195	129	-	7 423
Insgesamt ...	4 425	4 933	5 347	6 008	6 343	5 041	3 593	2 481	1 917	1 637	1 218	-	70 812

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.6 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	76	32	17	23	54	256	598	1 115	1 046	895	859	969	1 007
Dienstag .....	73	26	22	21	55	293	647	1 190	1 046	836	883	986	1 034
Mittwoch .....	61	38	22	26	44	277	647	1 197	1 070	923	856	958	1 077
Donnerstag ...	68	35	25	24	56	270	594	1 057	999	855	903	949	1 099
Freitag .....	112	48	39	33	77	257	560	1 001	886	809	872	1 037	1 230
Samstag .....	185	102	108	82	58	110	96	176	264	553	843	1 052	1 159
Sonntag .....	243	172	131	99	80	89	64	78	100	232	401	583	562
Zusammen ...	818	453	364	308	424	1 552	3 206	5 814	5 411	5 103	5 617	6 534	7 168
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	19	12	18	19	45	204	349	499	308	284	301	349	333
Dienstag .....	30	11	16	19	42	168	392	559	386	285	265	271	357
Mittwoch .....	21	14	15	8	36	186	348	478	307	260	263	301	325
Donnerstag ...	39	14	17	17	33	163	349	492	325	283	288	325	371
Freitag .....	44	14	18	26	51	199	323	417	310	286	324	323	460
Samstag .....	68	49	22	47	36	72	87	98	152	270	378	454	499
Sonntag .....	99	70	51	56	36	60	62	52	72	158	293	353	440
Zusammen ...	320	184	157	192	279	1 052	1 910	2 595	1 860	1 826	2 112	2 376	2 785
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	27	13	13	30	29	82	154	176	201	125	126	126	125
Dienstag .....	18	29	17	11	22	50	86	159	148	135	95	115	103
Mittwoch .....	30	19	28	18	33	35	84	150	155	92	91	95	99
Donnerstag ...	23	17	16	23	18	37	83	137	128	124	100	96	103
Freitag .....	31	29	22	23	15	46	83	97	75	83	107	132	174
Samstag .....	49	29	26	26	29	34	43	60	68	91	135	152	157
Sonntag .....	45	39	24	30	29	39	44	29	36	53	71	118	133
Zusammen ...	223	175	146	161	175	323	577	808	811	703	725	834	894
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	46	25	31	49	74	286	503	675	509	409	427	475	458
Dienstag .....	48	40	33	30	64	218	478	718	534	420	360	386	460
Mittwoch .....	51	33	43	26	69	221	432	628	462	352	354	396	424
Donnerstag ...	62	31	33	40	51	200	432	629	453	407	388	421	474
Freitag .....	75	43	40	49	66	245	406	514	385	369	431	455	634
Samstag .....	117	78	48	73	65	106	130	158	220	361	513	606	656
Sonntag .....	144	109	75	86	65	99	106	81	108	211	364	471	573
Zusammen ...	543	359	303	353	454	1 375	2 487	3 403	2 671	2 529	2 837	3 210	3 679
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	122	57	48	72	128	542	1 101	1 790	1 555	1 304	1 286	1 444	1 465
Dienstag .....	121	66	55	51	119	511	1 125	1 908	1 580	1 256	1 243	1 372	1 494
Mittwoch .....	112	71	65	52	113	498	1 079	1 825	1 532	1 275	1 210	1 354	1 501
Donnerstag ...	130	66	58	64	107	470	1 026	1 686	1 452	1 262	1 291	1 370	1 573
Freitag .....	187	91	79	82	143	502	966	1 515	1 271	1 178	1 303	1 492	1 864
Samstag .....	302	180	156	155	123	216	226	334	484	914	1 356	1 658	1 815
Sonntag .....	387	281	206	185	145	188	170	159	208	443	765	1 054	1 135
Insgesamt ...	1 361	812	667	661	878	2 927	5 693	9 217	8 082	7 632	8 454	9 744	10 847

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.6 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	1 108	1 156	1 328	1 549	1 439	1 095	657	391	244	166	79	-	16 159
Dienstag .....	1 021	1 138	1 307	1 691	1 627	1 169	755	460	273	232	115	-	16 900
Mittwoch .....	1 070	1 179	1 272	1 570	1 518	1 196	757	426	272	234	146	-	16 836
Donnerstag ...	1 155	1 206	1 303	1 626	1 697	1 224	782	466	285	243	153	-	17 074
Freitag .....	1 473	1 529	1 510	1 282	1 228	990	710	480	311	315	253	-	17 042
Samstag .....	1 092	1 058	887	845	870	782	628	454	294	293	276	-	12 267
Sonntag .....	626	836	733	625	654	588	404	289	213	126	95	-	8 023
Zusammen ...	7 545	8 102	8 340	9 188	9 033	7 044	4 693	2 966	1 892	1 609	1 117	-	104 301
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	390	463	525	645	635	351	223	147	99	76	40	-	6 334
Dienstag .....	370	465	524	652	634	452	251	151	120	69	51	-	6 540
Mittwoch .....	402	444	528	655	651	423	289	150	81	90	45	-	6 320
Donnerstag ...	420	523	578	692	646	437	275	146	124	96	49	-	6 702
Freitag .....	599	710	658	608	593	478	282	194	164	123	74	-	7 278
Samstag .....	520	538	508	450	454	349	273	165	124	114	87	-	5 814
Sonntag .....	503	587	506	503	439	314	240	128	93	58	51	-	5 224
Zusammen ...	3 204	3 730	3 827	4 205	4 052	2 804	1 833	1 081	805	626	397	-	44 212
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	149	172	121	171	165	101	77	36	57	52	20	-	2 348
Dienstag .....	136	126	157	198	225	117	77	43	46	35	35	-	2 183
Mittwoch .....	94	145	136	196	199	117	109	54	45	52	21	-	2 097
Donnerstag ...	129	172	169	208	186	127	94	77	55	38	39	-	2 199
Freitag .....	236	249	264	240	266	178	124	75	64	53	53	-	2 719
Samstag .....	110	155	149	135	111	95	65	63	48	35	42	-	1 907
Sonntag .....	116	140	128	139	131	116	114	62	56	39	27	-	1 758
Zusammen ...	970	1 159	1 124	1 287	1 283	851	660	410	371	304	237	-	15 211
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	539	635	646	816	800	452	300	183	156	128	60	-	8 682
Dienstag .....	506	591	681	850	859	569	328	194	166	104	86	-	8 723
Mittwoch .....	496	589	664	851	850	540	398	204	126	142	66	-	8 417
Donnerstag ...	549	695	747	900	832	564	369	223	179	134	88	-	8 901
Freitag .....	835	959	922	848	859	656	406	269	228	176	127	-	9 997
Samstag .....	630	693	657	585	565	444	338	228	172	149	129	-	7 721
Sonntag .....	619	727	634	642	570	430	354	190	149	97	78	-	6 982
Zusammen ...	4 174	4 889	4 951	5 492	5 335	3 655	2 493	1 491	1 176	930	634	-	59 423
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	1 647	1 791	1 974	2 365	2 239	1 547	957	574	400	294	139	-	24 841
Dienstag .....	1 527	1 729	1 988	2 541	2 486	1 738	1 083	654	439	336	201	-	25 623
Mittwoch .....	1 566	1 768	1 936	2 421	2 368	1 736	1 155	630	398	376	212	-	25 253
Donnerstag ...	1 704	1 901	2 050	2 526	2 529	1 788	1 151	689	464	377	241	-	25 975
Freitag .....	2 308	2 488	2 432	2 130	2 087	1 646	1 116	749	539	491	380	-	27 039
Samstag .....	1 722	1 751	1 544	1 430	1 435	1 226	966	682	466	442	405	-	19 988
Sonntag .....	1 245	1 563	1 367	1 267	1 224	1 018	758	479	362	223	173	-	15 005
Insgesamt ...	11 719	12 991	13 291	14 680	14 368	10 699	7 186	4 457	3 068	2 539	1 751	-	163 724

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.7 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 65 Jahren und mehr

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	5	3	-	2	2	8	29	131	264	461	600	637	457
Dienstag .....	13	-	1	1	4	12	25	118	276	502	636	667	486
Mittwoch .....	8	2	3	2	4	10	27	111	244	443	611	644	492
Donnerstag ...	7	1	-	4	4	9	28	135	241	492	675	644	550
Freitag .....	18	6	1	4	7	7	39	98	233	466	676	709	562
Samstag .....	28	12	4	2	1	11	10	53	132	297	468	524	434
Sonntag .....	35	9	9	2	1	5	11	19	40	101	216	219	189
Zusammen ...	114	33	18	17	23	62	169	665	1 430	2 762	3 882	4 044	3 170
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	5	-	-	1	2	9	16	42	60	120	148	143	127
Dienstag .....	4	4	1	2	-	1	15	42	69	107	141	134	127
Mittwoch .....	9	1	1	2	2	6	12	38	63	153	157	147	130
Donnerstag ...	4	-	2	1	2	2	11	33	72	105	138	167	158
Freitag .....	5	-	2	1	5	3	13	38	67	101	157	151	166
Samstag .....	4	3	3	4	6	7	10	22	42	83	152	182	153
Sonntag .....	9	4	3	-	4	1	4	11	15	44	74	125	130
Zusammen ...	40	12	12	11	21	29	81	226	388	713	967	1 049	991
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	1	-	-	1	-	1	6	13	12	18	29	33	21
Dienstag .....	3	1	3	3	1	2	1	10	13	31	25	23	22
Mittwoch .....	1	1	1	2	2	-	5	7	15	20	28	27	36
Donnerstag ...	4	1	1	2	1	6	2	12	15	17	18	24	47
Freitag .....	3	2	1	4	2	9	5	6	12	17	33	41	39
Samstag .....	3	-	2	-	4	1	12	5	10	36	42	51	37
Sonntag .....	5	-	-	4	1	3	6	9	16	18	37	51	73
Zusammen ...	20	5	8	16	11	22	37	62	93	157	212	250	275
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	6	-	-	2	2	10	22	55	72	138	177	176	148
Dienstag .....	7	5	4	5	1	3	16	52	82	138	166	157	149
Mittwoch .....	10	2	2	4	4	6	17	45	78	173	185	174	166
Donnerstag ...	8	1	3	3	3	8	13	45	87	122	156	191	205
Freitag .....	8	2	3	5	7	12	18	44	79	118	190	192	205
Samstag .....	7	3	5	4	10	8	22	27	52	119	194	233	190
Sonntag .....	14	4	3	4	5	4	10	20	31	62	111	176	203
Zusammen ...	60	17	20	27	32	51	118	288	481	870	1 179	1 299	1 266
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	11	3	-	4	4	18	51	186	336	599	777	813	605
Dienstag .....	20	5	5	6	5	15	41	170	358	640	802	824	635
Mittwoch .....	18	4	5	6	8	16	44	156	322	616	796	818	658
Donnerstag ...	15	2	3	7	7	17	41	180	328	614	831	835	755
Freitag .....	26	8	4	9	14	19	57	142	312	584	866	901	767
Samstag .....	35	15	9	6	11	19	32	80	184	416	662	757	624
Sonntag .....	49	13	12	6	6	9	21	39	71	163	327	395	392
Insgesamt ...	174	50	38	44	55	113	287	953	1 911	3 632	5 061	5 343	4 436

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.10 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.10.7 Getötete und Verletzte zusammen  
 im Alter von 65 Jahren und mehr

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	432	493	503	468	445	253	158	80	41	28	10	-	5 510
Dienstag .....	411	512	522	570	519	308	187	61	52	17	9	-	5 909
Mittwoch .....	457	476	475	460	490	288	175	96	56	44	20	-	5 638
Donnerstag ...	462	520	565	545	497	316	193	84	45	44	20	-	6 081
Freitag .....	517	557	498	450	411	251	162	82	58	49	27	-	5 888
Samstag .....	372	379	317	272	302	241	140	94	45	50	26	-	4 214
Sonntag .....	232	289	257	223	236	164	111	63	24	26	8	-	2 489
Zusammen ...	2 883	3 226	3 137	2 988	2 900	1 821	1 126	560	321	258	120	-	35 729
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	127	184	170	162	157	64	41	17	9	3	4	-	1 611
Dienstag .....	130	177	189	206	146	81	46	15	13	7	3	-	1 660
Mittwoch .....	189	156	165	160	175	112	58	25	14	12	4	-	1 791
Donnerstag ...	181	161	194	206	145	110	52	34	19	14	2	-	1 813
Freitag .....	186	240	209	211	153	107	54	19	24	19	8	-	1 939
Samstag .....	145	175	148	122	125	75	54	34	19	11	11	-	1 590
Sonntag .....	153	206	188	174	146	84	58	21	14	8	5	-	1 481
Zusammen ...	1 111	1 299	1 263	1 241	1 047	633	363	165	112	74	37	-	11 885
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	39	21	29	27	25	16	6	12	3	1	2	-	316
Dienstag .....	32	28	28	25	19	8	8	1	2	1	5	-	295
Mittwoch .....	34	29	20	30	24	16	9	6	7	8	1	-	329
Donnerstag ...	31	41	32	37	22	15	6	7	7	5	6	-	359
Freitag .....	62	42	28	39	26	24	12	11	4	5	2	-	429
Samstag .....	39	35	37	22	18	16	9	11	5	5	7	-	407
Sonntag .....	51	53	48	34	30	26	13	8	5	3	4	-	498
Zusammen ...	288	249	222	214	164	121	63	56	33	28	27	-	2 633
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	166	205	199	189	182	80	47	29	12	4	6	-	1 927
Dienstag .....	162	205	217	231	165	89	54	16	15	8	8	-	1 955
Mittwoch .....	223	185	185	190	199	128	67	31	21	20	5	-	2 120
Donnerstag ...	212	202	226	243	167	125	58	41	26	19	8	-	2 172
Freitag .....	248	282	237	250	179	131	66	30	28	24	10	-	2 368
Samstag .....	184	210	185	144	143	91	63	45	24	16	18	-	1 997
Sonntag .....	204	259	236	208	176	110	71	29	19	11	9	-	1 979
Zusammen ...	1 399	1 548	1 485	1 455	1 211	754	426	221	145	102	64	-	14 518
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	598	698	702	657	627	333	205	109	53	32	16	-	7 437
Dienstag .....	573	717	739	801	684	397	241	77	67	25	17	-	7 864
Mittwoch .....	680	661	660	650	689	416	242	127	77	64	25	-	7 758
Donnerstag ...	674	722	791	788	664	441	251	125	71	63	28	-	8 253
Freitag .....	765	839	735	700	590	382	228	112	86	73	37	-	8 256
Samstag .....	556	589	502	416	445	332	203	139	69	66	44	-	6 211
Sonntag .....	436	548	493	431	412	274	182	92	43	37	17	-	4 468
Insgesamt ...	4 282	4 774	4 622	4 443	4 111	2 575	1 552	781	466	360	184	-	50 247

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.11 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.11.1 Getötete  
 Zusammen

	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	4	1	-	-	1	1	5	7	7	6	7	7	6
Dienstag .....	5	-	-	-	2	1	2	12	6	11	20	7	5
Mittwoch .....	-	-	3	-	2	2	7	5	8	6	16	9	8
Donnerstag ...	3	-	1	1	-	3	2	5	5	12	8	4	13
Freitag .....	-	-	1	2	2	4	7	7	10	10	6	10	14
Samstag .....	5	2	5	7	4	2	-	-	5	4	7	7	9
Sonntag .....	2	2	3	8	2	1	2	2	3	1	2	9	6
Zusammen ...	19	5	13	18	13	14	25	38	44	50	66	53	61
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	2	1	4	6	7	9	9	6	14	6	9	16	10
Dienstag .....	9	4	6	3	2	3	12	6	9	18	6	14	12
Mittwoch .....	-	5	2	2	4	12	12	9	5	8	13	16	12
Donnerstag ...	4	6	2	2	2	10	5	13	9	14	9	13	11
Freitag .....	9	2	1	2	7	12	14	9	7	11	14	15	23
Samstag .....	5	6	4	6	6	9	8	3	10	5	7	15	8
Sonntag .....	12	6	9	8	9	15	6	2	4	9	11	10	21
Zusammen ...	41	30	28	29	37	70	66	48	58	71	69	99	97
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	2	-	1	2	3	3	1	4	2	3	1	-	1
Dienstag .....	1	2	1	-	2	3	2	5	3	8	5	4	6
Mittwoch .....	1	3	1	1	1	1	2	3	3	6	1	1	4
Donnerstag ...	1	-	3	2	1	2	1	2	1	3	1	3	1
Freitag .....	2	1	3	-	1	1	1	-	3	-	1	2	2
Samstag .....	2	-	3	3	1	1	2	-	1	2	4	1	3
Sonntag .....	4	5	1	1	2	3	1	1	2	-	-	4	2
Zusammen ...	13	11	13	9	11	14	10	15	15	22	13	15	19
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	4	1	5	8	10	12	10	10	16	9	10	16	11
Dienstag .....	10	6	7	3	4	6	14	11	12	26	11	18	18
Mittwoch .....	1	8	3	3	5	13	14	12	8	14	14	17	16
Donnerstag ...	5	6	5	4	3	12	6	15	10	17	10	16	12
Freitag .....	11	3	4	2	8	13	15	9	10	11	15	17	25
Samstag .....	7	6	7	9	7	10	10	3	11	7	11	16	11
Sonntag .....	16	11	10	9	11	18	7	3	6	9	11	14	23
Zusammen ...	54	41	41	38	48	84	76	63	73	93	82	114	116
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	8	2	5	8	11	13	15	17	23	15	17	23	17
Dienstag .....	15	6	7	3	6	7	16	23	18	37	31	25	23
Mittwoch .....	1	8	6	3	7	15	21	17	16	20	30	26	24
Donnerstag ...	8	6	6	5	3	15	8	20	15	29	18	20	25
Freitag .....	11	3	5	4	10	17	22	16	20	21	21	27	39
Samstag .....	12	8	12	16	11	12	10	3	16	11	18	23	20
Sonntag .....	18	13	13	17	13	19	9	5	9	10	13	23	29
Insgesamt ...	73	46	54	56	61	98	101	101	117	143	148	167	177

5 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage  
 5.11 Nach Uhrzeit und Wochentagen  
 5.11.1 Getötete  
 Zusammen

	13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	11	5	13	11	14	8	10	7	1	3	-	-	135
Dienstag .....	13	5	11	15	11	11	2	3	4	5	2	-	153
Mittwoch .....	11	6	7	13	13	9	6	9	3	-	2	-	145
Donnerstag ...	9	16	15	9	23	4	4	3	2	5	6	-	153
Freitag .....	12	12	12	11	10	5	6	5	4	4	5	-	159
Samstag .....	4	10	5	4	8	7	3	10	1	6	2	-	117
Sonntag .....	10	11	2	4	9	7	5	3	2	1	1	-	98
Zusammen ...	70	65	65	67	88	51	36	40	17	24	18	-	960
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Montag .....	16	18	21	19	23	22	12	9	4	4	4	-	251
Dienstag .....	10	23	22	16	16	12	10	8	3	8	8	-	240
Mittwoch .....	15	17	16	18	22	18	10	7	8	3	7	-	241
Donnerstag ...	14	13	14	14	17	14	15	6	6	7	4	-	224
Freitag .....	32	29	28	19	24	17	17	9	14	9	14	-	338
Samstag .....	18	25	24	10	21	18	18	12	5	5	18	-	266
Sonntag .....	28	27	30	20	28	17	3	4	2	6	6	-	293
Zusammen ...	133	152	155	116	151	118	85	55	42	42	61	-	1 853
<b>auf Autobahnen</b>													
Montag .....	4	4	5	2	2	-	4	2	4	6	-	-	56
Dienstag .....	5	6	5	5	2	2	4	1	3	2	1	-	78
Mittwoch .....	1	5	2	2	5	2	3	1	1	6	2	-	58
Donnerstag ...	-	3	3	3	3	1	6	1	1	1	1	-	44
Freitag .....	5	7	-	-	3	6	2	6	3	3	1	-	53
Samstag .....	-	2	3	2	2	6	1	3	1	1	2	-	46
Sonntag .....	2	4	4	5	2	-	2	-	2	5	6	-	58
Zusammen ...	17	31	22	19	19	17	22	14	15	24	13	-	393
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Montag .....	20	22	26	21	25	22	16	11	8	10	4	-	307
Dienstag .....	15	29	27	21	18	14	14	9	6	10	9	-	318
Mittwoch .....	16	22	18	20	27	20	13	8	9	9	9	-	299
Donnerstag ...	14	16	17	17	20	15	21	7	7	8	5	-	268
Freitag .....	37	36	28	19	27	23	19	15	17	12	15	-	391
Samstag .....	18	27	27	12	23	24	19	15	6	6	20	-	312
Sonntag .....	30	31	34	25	30	17	5	4	4	11	12	-	351
Zusammen ...	150	183	177	135	170	135	107	69	57	66	74	-	2 246
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Montag .....	31	27	39	32	39	30	26	18	9	13	4	-	442
Dienstag .....	28	34	38	36	29	25	16	12	10	15	11	-	471
Mittwoch .....	27	28	25	33	40	29	19	17	12	9	11	-	444
Donnerstag ...	23	32	32	26	43	19	25	10	9	13	11	-	421
Freitag .....	49	48	40	30	37	28	25	20	21	16	20	-	550
Samstag .....	22	37	32	16	31	31	22	25	7	12	22	-	429
Sonntag .....	40	42	36	29	39	24	10	7	6	12	13	-	449
Insgesamt ...	220	248	242	202	258	186	143	109	74	90	92	-	3 206

## 5 Verunglückte bei Straßenkehrsunfällen 2016

### 5.11.2 Nach Altersgruppen

Getötete

Zusammen

	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
darunter													
Im Alter von unter 15 Jahren													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Donnerstag .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Samstag .....	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonntag .....	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt...	-	2	-	1	2	-	1	1	3	-	1	2	4
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Donnerstag .....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Samstag .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	-	1	-
Sonntag .....	3	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Insgesamt...	5	2	1	3	2	3	4	5	1	1	-	2	3
Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren													
Montag .....	2	-	1	6	1	1	1	1	2	-	1	-	2
Dienstag .....	5	2	3	-	-	2	3	2	1	1	1	-	-
Mittwoch .....	-	4	1	-	1	1	3	-	3	-	-	-	2
Donnerstag .....	3	2	3	-	-	2	-	4	-	1	1	-	1
Freitag .....	4	-	2	1	5	3	3	3	3	-	-	-	3
Samstag .....	4	3	5	6	5	5	3	1	1	1	2	1	4
Sonntag .....	6	2	6	8	7	10	1	-	2	1	1	4	5
Insgesamt...	24	13	21	21	19	24	14	11	12	4	6	5	17
Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren													
Montag .....	2	-	3	1	3	1	4	1	4	-	1	2	1
Dienstag .....	1	1	1	1	1	-	4	2	3	1	3	1	2
Mittwoch .....	-	2	-	-	2	3	3	2	1	2	4	1	1
Donnerstag .....	1	3	-	1	1	3	1	3	4	1	1	2	2
Freitag .....	2	1	-	2	1	1	-	1	-	-	5	6	2
Samstag .....	2	4	3	3	1	1	-	1	3	2	-	1	1
Sonntag .....	7	6	5	4	3	1	4	4	1	3	1	4	3
Insgesamt...	15	17	12	12	12	10	16	14	16	9	15	17	12
Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren													
Montag .....	3	2	1	1	7	10	8	9	8	4	5	7	4
Dienstag .....	7	2	2	2	3	3	7	9	7	17	7	7	12
Mittwoch .....	-	2	2	3	2	9	12	9	7	7	6	11	11
Donnerstag .....	2	1	2	3	-	10	6	8	4	8	8	8	7
Freitag .....	4	1	3	1	2	11	15	7	9	8	7	9	17
Samstag .....	5	1	3	5	3	3	5	-	5	1	6	11	8
Sonntag .....	2	1	2	3	3	7	3	1	2	3	5	6	14
Insgesamt...	23	10	15	18	20	53	56	43	42	48	44	59	73
Im Alter von 65 Jahren und mehr													
Montag .....	1	-	-	-	-	1	2	5	9	11	10	13	10
Dienstag .....	2	1	1	-	1	1	1	8	7	18	20	17	8
Mittwoch .....	-	-	3	-	2	2	2	5	5	11	19	14	8
Donnerstag .....	2	-	-	-	1	-	-	4	7	19	8	8	15
Freitag .....	1	1	-	-	2	1	3	4	6	13	9	12	16
Samstag .....	-	-	1	1	-	2	2	1	4	6	10	9	7
Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	4	3	6	9	4
Insgesamt...	6	2	5	1	6	8	10	27	42	81	82	82	68



## 5 Verunglückte bei Straßenkehrsunfällen 2016

### 5.11.2 Nach Altersgruppen

Getötete

Zusammen

13Uhr -13.59	14Uhr -14.59	15Uhr -15.59	16Uhr -16.59	17Uhr -17.59	18Uhr -18.59	19Uhr -19.59	20Uhr -20.59	21Uhr -21.59	22Uhr -22.59	23Uhr -23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	--

darunter

Im Alter von unter 15 Jahren

1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	7	.Montag
1	1	4	5	-	-	-	-	1	-	-	-	13	.Dienstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5	.Mittwoch
-	-	1	3	1	-	1	-	-	-	-	-	8	.Donnerstag
4	4	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	16	.Freitag
-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	6	.Samstag
1	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	11	.Sonntag
7	8	6	10	6	2	4	2	1	3	-	-	66	...Insgesamt

Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

-	-	1	1	-	2	-	3	-	2	-	-	9	.Montag
-	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	11	.Dienstag
-	1	-	2	2	1	-	1	1	-	-	-	11	.Mittwoch
-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	.Donnerstag
2	-	1	1	-	3	-	2	2	-	-	-	14	.Freitag
-	-	3	-	-	-	-	1	-	1	4	-	16	.Samstag
2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	14	.Sonntag
4	2	8	5	3	8	3	7	4	3	4	-	83	...Insgesamt

Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

2	-	3	3	4	2	5	3	3	1	2	-	46	.Montag
3	3	6	2	2	2	4	1	1	3	2	-	49	.Dienstag
4	3	4	3	4	4	1	6	5	2	4	-	55	.Mittwoch
2	2	1	1	3	3	4	1	-	2	3	-	39	.Donnerstag
6	5	3	6	6	2	3	5	4	6	9	-	82	.Freitag
1	3	3	1	4	6	4	4	1	1	3	-	72	.Samstag
6	6	6	3	4	6	2	1	2	1	2	-	92	.Sonntag
24	22	26	19	27	25	23	21	16	16	25	-	435	...Insgesamt

Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

6	3	4	2	3	3	-	2	2	2	2	-	52	.Montag
2	4	2	1	2	-	1	3	2	4	5	-	47	.Dienstag
3	1	1	2	4	2	1	-	2	2	2	-	41	.Mittwoch
1	3	5	2	2	1	4	-	2	-	2	-	45	.Donnerstag
6	3	5	2	7	7	2	1	3	3	3	-	63	.Freitag
-	6	3	3	3	2	6	3	3	3	5	-	59	.Samstag
2	4	3	2	5	1	-	1	1	1	3	-	69	.Sonntag
20	24	23	14	26	16	14	10	15	15	22	-	376	...Insgesamt

Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

9	9	17	12	17	9	9	7	3	5	-	-	166	.Montag
9	10	9	8	11	12	6	7	4	7	4	-	172	.Dienstag
7	7	12	12	13	6	6	6	3	4	4	-	161	.Mittwoch
9	8	12	10	16	5	13	6	2	9	1	-	158	.Donnerstag
12	19	12	14	16	11	10	9	7	4	5	-	213	.Freitag
15	17	13	9	12	15	8	9	3	6	9	-	172	.Samstag
16	13	13	12	12	10	5	3	2	8	6	-	152	.Sonntag
77	83	88	77	97	68	57	47	24	43	29	-	1 194	...Insgesamt

Im Alter von 65 Jahren und mehr

13	15	14	13	13	14	12	3	1	2	-	-	162	.Montag
13	15	16	19	14	9	3	1	2	1	-	-	178	.Dienstag
13	16	8	14	16	15	11	4	1	1	1	-	171	.Mittwoch
11	19	12	9	20	10	3	3	5	2	5	-	163	.Donnerstag
19	17	18	7	8	5	8	2	5	2	3	-	162	.Freitag
6	10	10	3	11	7	4	6	-	1	1	-	102	.Samstag
13	17	13	11	17	7	1	2	-	1	2	-	111	.Sonntag
88	109	91	76	99	67	42	21	14	10	12	-	1 049	...Insgesamt

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- sicher- ungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre	
bei Unfällen mit Personenschaden											
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt</b> .....	<b>369 242</b>	<b>312 448</b>	<b>9 543</b>	<b>19 114</b>	<b>255 391</b>	<b>2 860</b>	<b>22 780</b>	<b>1 340</b>	<b>53 870</b>	<b>6 187</b>	
innerorts .....	249 353	198 964	7 979	9 180	165 752	2 501	12 114	478	48 204	5 782	
außerorts .....	119 889	113 484	1 564	9 934	89 639	359	10 666	862	5 666	405	
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>20 637</b>	<b>16 313</b>	<b>933</b>	<b>552</b>	<b>13 860</b>	<b>29</b>	<b>868</b>	<b>37</b>	<b>4 291</b>	<b>19</b>	
innerorts .....	12 561	8 764	736	332	7 327	18	311	19	3 771	17	
außerorts .....	8 076	7 549	197	220	6 533	11	557	18	520	2	
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	<b>12 875</b>	<b>9 300</b>	<b>725</b>	<b>410</b>	<b>7 734</b>	<b>7</b>	<b>375</b>	<b>26</b>	<b>3 556</b>	<b>2</b>	
innerorts .....	8 382	5 237	564	250	4 209	4	182	14	3 131	2	
außerorts .....	4 493	4 063	161	160	3 525	3	193	12	425	-	
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	<b>1 809</b>	<b>1 529</b>	<b>129</b>	<b>71</b>	<b>1 249</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>276</b>	<b>-</b>	
innerorts .....	1 209	947	113	47	745	1	38	2	259	-	
außerorts .....	600	582	16	24	504	-	38	-	17	-	
<b>Übermüdung</b> .....	<b>1 871</b>	<b>1 862</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1 630</b>	<b>5</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	
innerorts .....	492	487	5	2	454	2	23	-	5	1	
außerorts .....	1 379	1 375	-	3	1 176	3	191	1	4	-	
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	<b>4 082</b>	<b>3 622</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>3 247</b>	<b>16</b>	<b>203</b>	<b>8</b>	<b>450</b>	<b>16</b>	
innerorts .....	2 478	2 093	54	33	1 919	11	68	3	376	14	
außerorts .....	1 604	1 529	20	33	1 328	5	135	5	74	2	
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	<b>25 187</b>	<b>13 094</b>	<b>671</b>	<b>1 014</b>	<b>10 167</b>	<b>93</b>	<b>969</b>	<b>115</b>	<b>11 814</b>	<b>1 326</b>	
innerorts .....	17 091	5 815	517	371	4 484	52	323	38	11 144	1 274	
außerorts .....	8 096	7 279	154	643	5 683	41	646	77	670	52	
<b>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)</b> .....	<b>201</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>93</b>	<b>6</b>	
innerorts .....	140	47	4	3	38	-	2	-	93	6	
außerorts .....	61	60	1	-	53	-	6	-	-	-	
<b>Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)</b> .....	<b>2 090</b>	<b>393</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>321</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>1 685</b>	<b>167</b>	
innerorts .....	1 987	312	31	11	248	1	15	-	1 667	166	
außerorts .....	103	81	3	3	73	-	2	-	18	1	
<b>Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile</b> .....	<b>9 420</b>	<b>2 124</b>	<b>306</b>	<b>253</b>	<b>1 397</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>12</b>	<b>7 251</b>	<b>778</b>	
innerorts .....	8 276	1 172	234	131	731	5	49	6	7 062	770	
außerorts .....	1 144	952	72	122	666	3	78	6	189	8	
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> .....	<b>13 476</b>	<b>10 470</b>	<b>326</b>	<b>744</b>	<b>8 358</b>	<b>84</b>	<b>817</b>	<b>103</b>	<b>2 785</b>	<b>375</b>	
innerorts .....	6 688	4 284	248	226	3 467	46	257	32	2 322	332	
außerorts .....	6 788	6 186	78	518	4 891	38	560	71	463	43	
<b>Geschwindigkeit</b> .....	<b>47 023</b>	<b>42 656</b>	<b>1 897</b>	<b>6 446</b>	<b>31 514</b>	<b>166</b>	<b>2 372</b>	<b>140</b>	<b>4 265</b>	<b>424</b>	
innerorts .....	19 069	15 539	1 593	2 286	10 788	134	616	67	3 462	377	
außerorts .....	27 954	27 117	304	4 160	20 726	32	1 756	73	803	47	
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</b> .....	<b>2 717</b>	<b>2 671</b>	<b>40</b>	<b>442</b>	<b>1 997</b>	<b>13</b>	<b>172</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	
innerorts .....	1 376	1 335	36	220	1 018	11	46	4	37	6	
außerorts .....	1 341	1 336	4	222	979	2	126	-	4	1	
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b> .....	<b>44 306</b>	<b>39 985</b>	<b>1 857</b>	<b>6 004</b>	<b>29 517</b>	<b>153</b>	<b>2 200</b>	<b>136</b>	<b>4 224</b>	<b>417</b>	
innerorts .....	17 693	14 204	1 557	2 066	9 770	123	570	63	3 425	371	
außerorts .....	26 613	25 781	300	3 938	19 747	30	1 630	73	799	46	
<b>Abstand</b> .....	<b>51 221</b>	<b>49 219</b>	<b>988</b>	<b>2 504</b>	<b>40 438</b>	<b>397</b>	<b>4 637</b>	<b>70</b>	<b>1 842</b>	<b>218</b>	
innerorts .....	30 563	28 827	917	1 429	23 823	340	2 180	46	1 617	195	
außerorts .....	20 658	20 392	71	1 075	16 615	57	2 457	24	225	23	
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b> .....	<b>50 145</b>	<b>48 200</b>	<b>979</b>	<b>2 474</b>	<b>39 517</b>	<b>386</b>	<b>4 594</b>	<b>69</b>	<b>1 814</b>	<b>209</b>	
innerorts .....	29 990	28 290	910	1 414	23 332	331	2 165	46	1 594	187	
außerorts .....	20 155	19 910	69	1 060	16 185	55	2 429	23	220	22	
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b> .....	<b>1 076</b>	<b>1 019</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>921</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	
innerorts .....	573	537	7	15	491	9	15	-	23	8	
außerorts .....	503	482	2	15	430	2	28	1	5	1	
<b>Oberholen</b> .....	<b>13 504</b>	<b>11 881</b>	<b>360</b>	<b>2 033</b>	<b>8 214</b>	<b>120</b>	<b>1 035</b>	<b>66</b>	<b>1 348</b>	<b>80</b>	
innerorts .....	6 036	4 732	330	1 001	3 000	88	281	11	1 173	68	
außerorts .....	7 468	7 149	30	1 032	5 214	32	754	55	175	12	
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b> .....	<b>644</b>	<b>437</b>	<b>48</b>	<b>132</b>	<b>243</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>196</b>	<b>12</b>	
innerorts .....	403	214	46	87	74	2	4	1	188	11	
außerorts .....	241	223	2	45	169	-	6	1	8	1	

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fahrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von					Radfahrer 4		
			Kraft- rädern m. Ver- sicherungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b> .....	1 712	1 600	12	234	1 259	6	81	1	73	8
innerorts .....	322	261	9	34	200	3	12	-	55	6
außerorts .....	1 390	1 339	3	200	1 059	3	69	1	18	2
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b> .....	3 555	3 311	178	1 014	1 957	25	122	4	229	7
innerorts .....	2 000	1 782	174	607	920	19	55	1	210	7
außerorts .....	1 555	1 529	4	407	1 037	6	67	3	19	-
<b>Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse</b> .....	215	208	1	36	151	2	17	-	6	1
innerorts .....	47	42	1	7	30	1	3	-	5	1
außerorts .....	168	166	-	29	121	1	14	-	1	-
<b>Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens</b> .....	1 562	1 479	3	42	1 106	10	306	4	38	4
innerorts .....	133	100	2	9	85	1	3	-	31	3
außerorts .....	1 429	1 379	1	33	1 021	9	303	4	7	1
<b>Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts</b> .....	1 168	1 070	8	86	779	22	169	2	60	6
innerorts .....	459	385	7	16	297	17	46	1	52	5
außerorts .....	709	685	1	70	482	5	123	1	8	1
<b>Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)</b> .....	3 956	3 266	78	460	2 360	49	284	16	573	33
innerorts .....	2 404	1 816	71	236	1 299	43	152	5	499	28
außerorts .....	1 552	1 450	7	224	1 061	6	132	11	74	5
<b>Fehler beim Überholtwerden</b> .....	692	510	32	29	359	4	46	37	173	9
innerorts .....	268	132	20	5	95	2	6	3	133	7
außerorts .....	424	378	12	24	264	2	40	34	40	2
<b>Vorbeifahren</b> .....	1 040	897	40	34	725	14	70	6	123	15
innerorts .....	908	778	40	30	629	14	54	4	111	15
außerorts .....	132	119	-	4	96	-	16	2	12	-
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen</b> .....	775	690	34	24	556	13	51	6	68	9
innerorts .....	703	623	34	22	502	13	43	4	63	9
außerorts .....	72	67	-	2	54	-	8	2	5	-
<b>Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperr- ungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens</b> .....	265	207	6	10	169	1	19	-	55	6
innerorts .....	205	155	6	8	127	1	11	-	48	6
außerorts .....	60	52	-	2	42	-	8	-	7	-
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens</b> .....	6 352	6 006	109	140	4 276	51	1 402	1	205	10
innerorts .....	3 771	3 515	101	96	2 679	37	584	1	191	8
außerorts .....	2 581	2 491	8	44	1 597	14	818	-	14	2
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	53 510	48 055	662	560	43 677	233	2 551	193	5 192	817
innerorts .....	41 046	36 216	529	393	33 199	176	1 735	55	4 608	761
außerorts .....	12 464	11 839	133	167	10 478	57	816	138	584	56
<b>Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"</b> .....	6 377	4 775	233	127	4 103	29	252	20	1 575	274
innerorts .....	6 110	4 544	224	122	3 908	29	241	10	1 540	274
außerorts .....	267	231	9	5	195	-	11	10	35	-
<b>Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen</b> .....	37 698	35 450	332	268	32 606	143	1 874	124	2 108	372
innerorts .....	27 823	26 020	229	162	24 194	93	1 240	36	1 690	333
außerorts .....	9 875	9 430	103	106	8 412	50	634	88	418	39
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrt- straßen</b> .....	739	708	1	20	619	3	62	1	21	7
innerorts .....	121	100	-	2	91	1	4	1	18	7
außerorts .....	618	608	1	18	528	2	58	-	3	-
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen</b> .....	471	337	14	8	247	-	25	41	131	21
innerorts .....	107	58	3	-	48	-	3	4	48	9
außerorts .....	364	279	11	8	199	-	22	37	83	12
<b>Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	6 878	5 510	68	126	4 928	50	280	4	1 292	135
innerorts .....	5 967	4 640	61	99	4 172	46	212	3	1 254	130
außerorts .....	911	870	7	27	756	4	68	1	38	5

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von					Radfahrer 4		
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge</b>										
innerorts	1 184	1 143	13	8	1 071	5	37	3	36	6
außerorts	807	770	12	5	719	4	25	1	33	6
<b>Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen</b>										
innerorts	377	373	1	3	352	1	12	2	3	-
außerorts	163	132	1	3	103	3	21	-	29	2
innerorts	111	84	-	3	67	3	10	-	25	2
außerorts	52	48	1	-	36	-	11	-	4	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>										
innerorts	58 034	52 503	763	568	46 387	336	3 823	384	5 174	1 131
außerorts	50 241	45 078	615	434	40 274	309	3 164	79	4 836	1 093
<b>Fehler beim Abbiegen</b>										
innerorts	7 793	7 425	148	134	6 113	27	659	305	338	38
außerorts	31 496	29 616	536	395	26 044	215	2 011	312	1 713	207
innerorts	25 563	23 877	413	300	21 272	195	1 567	52	1 533	193
außerorts	5 933	5 739	123	95	4 772	20	444	260	180	14
nach rechts										
innerorts	8 052	7 623	93	91	6 446	108	835	17	333	42
außerorts	7 643	7 236	86	81	6 139	104	789	5	316	42
außerorts	409	387	7	10	307	4	46	12	17	-
nach links										
innerorts	23 444	21 993	443	304	19 598	107	1 176	295	1 380	165
außerorts	17 920	16 641	327	219	15 133	91	778	47	1 217	151
außerorts	5 524	5 352	116	85	4 465	16	398	248	163	14
<b>Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren</b>										
innerorts	10 536	10 365	37	66	8 984	35	1 141	22	82	12
außerorts	9 569	9 425	32	43	8 236	33	1 004	6	63	10
außerorts	967	940	5	23	748	2	137	16	19	2
<b>Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand)</b>										
innerorts	16 002	12 522	190	107	11 359	86	671	50	3 379	912
außerorts	15 109	11 776	170	91	10 766	81	593	21	3 240	890
außerorts	893	746	20	16	593	5	78	29	139	22
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>										
innerorts	16 477	14 679	101	95	13 297	280	809	25	1 431	96
außerorts	15 882	14 178	93	88	12 882	271	757	18	1 357	94
außerorts	595	501	8	7	415	9	52	7	74	2
an Fußgängerüberwegen										
innerorts	1 954	1 865	15	10	1 747	17	70	2	41	1
außerorts	1 954	1 865	15	10	1 747	17	70	2	41	1
an Fußgängerfurten										
innerorts	1 849	1 689	4	8	1 544	29	96	1	130	4
außerorts	1 814	1 655	4	8	1 512	28	95	1	130	4
außerorts	35	34	-	-	32	1	1	-	-	-
beim Abbiegen										
innerorts	3 983	3 895	11	11	3 617	42	205	3	39	1
außerorts	3 916	3 834	11	10	3 561	41	202	3	38	1
außerorts	67	61	-	1	56	1	3	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)										
innerorts	687	582	5	9	406	131	29	-	75	3
außerorts	666	563	5	9	394	129	24	-	73	3
außerorts	21	19	-	-	12	2	5	-	2	-
an anderen Stellen										
innerorts	8 004	6 648	66	57	5 983	61	409	19	1 146	87
außerorts	7 532	6 261	58	51	5 668	56	366	12	1 075	85
außerorts	472	387	8	6	315	5	43	7	71	2
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>										
innerorts	3 763	3 708	2	9	3 249	35	385	5	23	-
außerorts	3 569	3 522	2	6	3 120	35	337	2	20	-
außerorts	194	186	-	3	129	-	48	3	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken										
innerorts	259	255	1	3	184	1	63	1	1	-
außerorts	200	196	1	1	144	1	47	-	1	-
außerorts	59	59	-	2	40	-	16	1	-	-
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>										
innerorts	404	392	1	2	305	7	66	3	4	-
außerorts	295	289	1	1	236	7	38	1	3	-
außerorts	109	103	-	1	69	-	28	2	1	-
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>										
innerorts	3 100	3 061	-	4	2 760	27	256	1	18	-
außerorts	3 074	3 037	-	4	2 740	27	252	1	16	-
außerorts	26	24	-	-	20	-	4	-	2	-
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift</b>										
innerorts	354	104	14	9	60	1	9	11	245	14
außerorts	275	63	14	6	32	1	6	4	210	13
außerorts	79	41	-	3	28	-	3	7	35	1

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von					Radfahrer 4		
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar., 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	<b>707</b>	<b>422</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>139</b>	<b>6</b>	<b>193</b>	<b>47</b>	<b>208</b>	<b>39</b>
innerorts .....	379	174	10	3	50	4	74	25	188	37
außerorts .....	328	248	3	6	89	2	119	22	20	2
<b>Überladung, Überbesetzung</b> .....	<b>128</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>15</b>
innerorts .....	84	26	5	2	8	1	4	5	57	14
außerorts .....	44	35	-	2	20	-	10	3	7	1
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile</b> .....	<b>579</b>	<b>361</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>5</b>	<b>179</b>	<b>39</b>	<b>144</b>	<b>24</b>
innerorts .....	295	148	5	1	42	3	70	20	131	23
außerorts .....	284	213	3	4	69	2	109	19	13	1
<b>Andere Fehler der Fahrer</b> .....	<b>71 433</b>	<b>52 911</b>	<b>2 990</b>	<b>5 141</b>	<b>39 388</b>	<b>1 099</b>	<b>3 657</b>	<b>240</b>	<b>17 709</b>	<b>1 998</b>
innerorts .....	47 962	31 763	2 482	2 705	23 465	1 022	1 692	109	15 516	1 830
außerorts .....	23 471	21 148	508	2 436	15 923	77	1 965	131	2 193	168

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- sicherungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt</b> .....	3 991	3 662	56	510	2 560	13	465	33	310	2
innerorts .....	1 174	960	32	106	642	8	155	4	201	2
außerorts .....	2 817	2 702	24	404	1 918	5	310	29	109	-
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	335	309	6	18	267	-	17	1	25	-
innerorts .....	111	92	3	6	79	-	4	-	18	-
außerorts .....	224	217	3	12	188	-	13	1	7	-
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	167	153	5	13	131	-	4	-	14	-
innerorts .....	54	45	3	5	36	-	1	-	9	-
außerorts .....	113	108	2	8	95	-	3	-	5	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel</b> (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	29	28	-	1	24	-	3	-	1	-
innerorts .....	9	8	-	-	6	-	2	-	1	-
außerorts .....	20	20	-	1	18	-	1	-	-	-
<b>Übermüdung</b> .....	30	30	-	-	25	-	5	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	29	29	-	-	24	-	5	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	109	98	1	4	87	-	5	1	10	-
innerorts .....	47	38	-	1	36	-	1	-	8	-
außerorts .....	62	60	1	3	51	-	4	1	2	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	448	429	4	47	344	1	29	2	19	-
innerorts .....	59	45	2	8	32	-	2	1	14	-
außerorts .....	389	384	2	39	312	1	27	1	5	-
<b>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung</b> <b>getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)</b> .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
<b>Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge-</b> <b>schriftlichen Fahrtrichtung in anderen Fällen</b> <b>(Einbahnstraße)</b> .....	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
<b>Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn</b> <b>oder anderer Straßenteile</b> .....	48	36	1	4	25	-	5	1	12	-
innerorts .....	17	7	1	2	3	-	-	1	10	-
außerorts .....	31	29	-	2	22	-	5	-	2	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> .....	385	378	2	43	306	1	23	1	7	-
innerorts .....	38	34	-	6	27	-	1	-	4	-
außerorts .....	347	344	2	37	279	1	22	1	3	-
<b>Geschwindigkeit</b> .....	1 030	998	7	217	675	2	90	3	31	-
innerorts .....	194	174	6	40	114	1	11	1	19	-
außerorts .....	836	824	1	177	561	1	79	2	12	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich-</b> <b>zeitigem Überschreiten der zulässigen</b> <b>Höchstgeschwindigkeit</b> .....	202	201	-	62	123	1	15	-	1	-
innerorts .....	49	49	-	16	30	-	3	-	-	-
außerorts .....	153	152	-	46	93	1	12	-	1	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen</b> <b>Fällen</b> .....	828	797	7	155	552	1	75	3	30	-
innerorts .....	145	125	6	24	84	1	8	1	19	-
außerorts .....	683	672	1	131	468	-	67	2	11	-
<b>Abstand</b> .....	161	157	1	28	65	-	62	-	4	-
innerorts .....	22	19	1	7	8	-	3	-	3	-
außerorts .....	139	138	-	21	57	-	59	-	1	-
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b> .....	158	154	1	28	62	-	62	-	4	-
innerorts .....	22	19	1	7	8	-	3	-	3	-
außerorts .....	136	135	-	21	54	-	59	-	1	-
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne</b> <b>zwingenden Grund</b> .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
<b>Oberholen</b> .....	265	257	-	82	153	-	19	3	8	-
innerorts .....	40	34	-	11	18	-	5	-	6	-
außerorts .....	225	223	-	71	135	-	14	3	2	-
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b> .....	6	5	-	1	4	-	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	-	1	4	-	-	-	1	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von					Radfahrer 4		
			Kraft- rädern m. Ver- sicherungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	96	95	-	25	69	-	1	-	1	-
innerorts .....	7	7	-	3	4	-	-	-	-	-
außerorts .....	89	88	-	22	65	-	1	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	45	42	-	22	18	-	1	1	3	-
innerorts .....	13	10	-	6	4	-	-	-	3	-
außerorts .....	32	32	-	16	14	-	1	1	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	11	11	-	4	6	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	11	-	4	6	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	23	23	-	5	10	-	8	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	21	21	-	5	8	-	8	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	21	21	-	9	10	-	2	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	20	20	-	9	10	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	53	52	-	14	31	-	6	1	1	-
innerorts .....	15	14	-	2	8	-	4	-	1	-
außerorts .....	38	38	-	12	23	-	2	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	10	8	-	2	5	-	-	1	2	-
innerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts .....	8	8	-	2	5	-	-	1	-	-
Vorbeifahren .....	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	1	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	1	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperr- ungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens .....	25	22	-	1	18	-	3	-	3	1
innerorts .....	7	4	-	-	3	-	1	-	3	1
außerorts .....	18	18	-	1	15	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	311	232	10	13	180	-	20	5	78	-
innerorts .....	103	68	3	6	49	-	7	-	35	-
außerorts .....	208	164	7	7	131	-	13	5	43	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ....	10	3	1	-	1	-	1	-	7	-
innerorts .....	8	2	1	-	-	-	1	-	6	-
außerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	229	175	7	7	143	-	16	1	53	-
innerorts .....	64	47	2	2	37	-	6	-	17	-
außerorts .....	165	128	5	5	106	-	10	1	36	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrt- straßen .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	15	13	1	-	8	-	1	3	2	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	14	12	1	-	7	-	1	3	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	34	22	1	6	13	-	-	-	12	-
innerorts .....	21	12	-	4	6	-	-	-	9	-
außerorts .....	13	10	1	2	7	-	-	-	3	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge</b>										
innerorts	4	4	-	-	3	-	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen</b>										
innerorts	16	12	-	-	9	-	2	-	4	-
außerorts	8	5	-	-	4	-	-	-	3	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>										
innerorts	301	257	10	4	160	2	64	11	41	-
außerorts	166	140	3	2	84	2	45	-	25	-
<b>Fehler beim Abbiegen</b>										
innerorts	180	164	7	3	100	1	42	9	15	-
außerorts	82	75	2	2	41	1	28	-	7	-
nach rechts										
innerorts	98	89	5	1	59	-	14	9	8	-
außerorts	40	37	-	1	12	-	24	-	3	-
nach links										
innerorts	32	30	-	-	9	-	21	-	2	-
außerorts	8	7	-	1	3	-	3	-	1	-
<b>Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren</b>										
innerorts	140	127	7	2	88	1	18	9	12	-
außerorts	50	45	2	2	32	1	7	-	5	-
<b>Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand)</b>										
innerorts	90	82	5	-	56	-	11	9	7	-
außerorts	57	56	-	1	35	1	15	1	-	-
<b>Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand)</b>										
innerorts	42	42	-	-	26	1	12	-	-	-
außerorts	15	14	-	1	9	-	3	1	-	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>										
innerorts	64	37	3	-	25	-	7	1	26	-
außerorts	42	23	1	-	17	-	5	-	18	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>										
innerorts	22	14	2	-	8	-	2	1	8	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>										
innerorts	199	191	1	-	135	3	52	-	6	-
außerorts	168	160	1	-	113	2	44	-	6	-
<b>an Fußgängerüberwegen</b>										
innerorts	31	31	-	-	22	1	8	-	-	-
<b>an Fußgängerüberwegen</b>										
innerorts	12	12	1	-	10	-	1	-	-	-
außerorts	12	12	1	-	10	-	1	-	-	-
<b>an Fußgängerfurten</b>										
innerorts	13	11	-	-	6	-	5	-	2	-
außerorts	12	10	-	-	5	-	5	-	2	-
<b>beim Abbiegen</b>										
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)</b>										
innerorts	35	34	-	-	16	1	17	-	1	-
außerorts	35	34	-	-	16	1	17	-	1	-
<b>an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)</b>										
innerorts	9	7	-	-	3	1	3	-	1	-
außerorts	8	6	-	-	2	1	3	-	1	-
<b>an anderen Stellen</b>										
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>an anderen Stellen</b>										
innerorts	130	127	-	-	100	1	26	-	2	-
außerorts	101	98	-	-	80	-	18	-	2	-
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>										
innerorts	19	18	-	-	11	1	6	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	7	1	3	-	-	-
<b>Unzulässiges Halten oder Parken</b>										
innerorts	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
<b>Unzulässiges Halten oder Parken</b>										
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>										
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>										
innerorts	10	10	-	-	5	1	4	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	1	2	-	-	-
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>										
innerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>										
innerorts	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift</b>										
innerorts	7	3	-	-	2	-	1	-	4	-
außerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift</b>										
innerorts	5	2	-	-	2	-	-	-	3	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von					Radfahrer 4		
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar., 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	8	7	-	-	2	-	4	1	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	7	6	-	-	2	-	3	1	-	-
<b>Überladung, Überbesetzung</b> .....	4	4	-	-	2	-	1	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	2	-	1	1	-	-
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile</b> .....	4	3	-	-	-	-	3	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-
<b>Andere Fehler der Fahrer</b> .....	878	778	16	100	546	4	97	7	91	1
innerorts .....	286	208	12	26	134	2	27	2	71	1
außerorts .....	592	570	4	74	412	2	70	5	20	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- sicherungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt</b> .....	<b>91 116</b>	<b>88 296</b>	<b>314</b>	<b>598</b>	<b>79 297</b>	<b>301</b>	<b>7 131</b>	<b>323</b>	<b>145</b>	<b>5</b>
innerorts .....	53 363	51 593	285	315	47 317	212	3 118	145	133	5
außerorts .....	37 753	36 703	29	283	31 980	89	4 013	178	12	-
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>11 148</b>	<b>11 139</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>10 411</b>	<b>5</b>	<b>611</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
innerorts .....	6 878	6 871	44	22	6 544	1	238	11	5	-
außerorts .....	4 270	4 268	4	11	3 867	4	373	3	1	-
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	<b>7 882</b>	<b>7 877</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>7 499</b>	<b>-</b>	<b>307</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts .....	5 179	5 175	30	12	4 954	-	164	9	3	-
außerorts .....	2 703	2 702	1	10	2 545	-	143	2	-	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	<b>1 116</b>	<b>1 113</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>1 044</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts .....	719	717	11	9	668	-	25	1	2	-
außerorts .....	397	396	2	1	376	-	17	-	1	-
<b>Übermüdung</b> .....	<b>1 310</b>	<b>1 310</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 098</b>	<b>3</b>	<b>203</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	434	434	-	-	400	1	32	1	-	-
außerorts .....	876	876	-	-	698	2	171	1	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	<b>840</b>	<b>839</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>770</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	546	545	3	1	522	-	17	-	-	-
außerorts .....	294	294	1	-	248	2	42	-	-	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	<b>5 071</b>	<b>4 814</b>	<b>22</b>	<b>65</b>	<b>4 107</b>	<b>50</b>	<b>504</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
innerorts .....	2 601	2 484	17	26	2 193	23	198	16	15	1
außerorts .....	2 470	2 330	5	39	1 914	27	306	25	2	-
<b>Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)</b> .....	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	9	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts .....	23	22	-	-	22	-	-	-	-	-
<b>Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)</b> .....	<b>111</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts .....	88	79	1	-	72	1	4	1	3	-
außerorts .....	23	23	-	-	16	-	5	-	-	-
<b>Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile</b> .....	<b>543</b>	<b>519</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>429</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
innerorts .....	284	273	8	7	236	-	22	-	4	-
außerorts .....	259	246	2	2	193	-	46	3	1	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b> .....	<b>4 385</b>	<b>4 163</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>3 560</b>	<b>49</b>	<b>427</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
innerorts .....	2 220	2 124	8	19	1 877	22	172	15	8	1
außerorts .....	2 165	2 039	3	37	1 683	27	255	22	1	-
<b>Geschwindigkeit</b> .....	<b>17 981</b>	<b>17 902</b>	<b>41</b>	<b>178</b>	<b>16 609</b>	<b>21</b>	<b>1 007</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts .....	6 059	6 015	37	63	5 661	11	221	14	1	-
außerorts .....	11 922	11 887	4	115	10 948	10	786	8	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</b> .....	<b>972</b>	<b>969</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>865</b>	<b>-</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts .....	531	528	1	10	487	-	28	-	1	-
außerorts .....	441	441	-	5	378	-	57	-	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b> .....	<b>17 009</b>	<b>16 933</b>	<b>40</b>	<b>163</b>	<b>15 744</b>	<b>21</b>	<b>922</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	5 528	5 487	36	53	5 174	11	193	14	-	-
außerorts .....	11 481	11 446	4	110	10 570	10	729	8	-	-
<b>Abstand</b> .....	<b>3 706</b>	<b>3 531</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>3 081</b>	<b>16</b>	<b>363</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
innerorts .....	1 971	1 820	23	19	1 597	14	156	3	2	-
außerorts .....	1 735	1 711	1	9	1 484	2	207	1	-	-
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b> .....	<b>3 510</b>	<b>3 341</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>2 908</b>	<b>16</b>	<b>350</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
innerorts .....	1 905	1 755	22	17	1 539	14	152	3	2	-
außerorts .....	1 605	1 586	1	9	1 369	2	198	1	-	-
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b> .....	<b>196</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	66	65	1	2	58	-	4	-	-	-
außerorts .....	130	125	-	-	115	-	9	-	-	-
<b>Oberholen</b> .....	<b>3 857</b>	<b>3 695</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>2 961</b>	<b>12</b>	<b>574</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts .....	1 008	982	7	50	842	3	70	4	1	-
außerorts .....	2 849	2 713	1	52	2 119	9	504	14	-	-
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b> .....	<b>138</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts .....	34	32	2	2	28	-	-	-	1	-
außerorts .....	104	96	-	-	91	-	5	-	-	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- sicherungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar.: 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	476	444	-	17	403	-	21	-	-	-
innerorts .....	97	90	-	1	86	-	2	-	-	-
außerorts .....	379	354	-	16	317	-	19	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 082	1 075	3	62	921	-	80	3	-	-
innerorts .....	544	543	2	37	461	-	38	1	-	-
außerorts .....	538	532	1	25	460	-	42	2	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	68	63	-	2	56	-	4	-	-	-
innerorts .....	11	11	-	2	9	-	-	-	-	-
außerorts .....	57	52	-	-	47	-	4	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	999	968	1	1	673	7	279	1	-	-
innerorts .....	40	40	1	1	33	-	5	-	-	-
außerorts .....	959	928	-	-	640	7	274	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	311	274	-	4	215	2	52	-	-	-
innerorts .....	63	55	-	1	49	1	4	-	-	-
außerorts .....	248	219	-	3	166	1	48	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	548	522	2	14	428	3	71	2	-	-
innerorts .....	174	166	2	6	141	2	13	1	-	-
außerorts .....	374	356	-	8	287	1	58	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	235	221	-	-	146	-	62	12	-	-
innerorts .....	45	45	-	-	35	-	8	2	-	-
außerorts .....	190	176	-	-	111	-	54	10	-	-
Vorbeifahren .....	229	220	3	-	175	5	32	3	2	-
innerorts .....	197	188	3	-	154	5	22	3	2	-
außerorts .....	32	32	-	-	21	-	10	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	169	160	3	-	127	2	23	3	2	-
innerorts .....	154	145	3	-	119	2	17	3	2	-
außerorts .....	15	15	-	-	8	-	6	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperr- ungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	60	60	-	-	48	3	9	-	-	-
innerorts .....	43	43	-	-	35	3	5	-	-	-
außerorts .....	17	17	-	-	13	-	4	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens .....	1 445	1 278	2	7	968	10	282	-	3	-
innerorts .....	615	556	2	4	458	8	81	-	3	-
außerorts .....	830	722	-	3	510	2	201	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	22 448	22 319	67	70	20 766	68	1 189	71	48	2
innerorts .....	16 874	16 778	60	53	15 740	57	767	36	43	2
außerorts .....	5 574	5 541	7	17	5 026	11	422	35	5	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ....	3 431	3 421	20	14	3 166	23	176	9	3	-
innerorts .....	3 332	3 323	20	13	3 080	23	170	5	3	-
außerorts .....	99	98	-	1	86	-	6	4	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 961	14 905	38	38	13 954	29	757	44	21	-
innerorts .....	10 764	10 720	32	27	10 125	21	455	24	20	-
außerorts .....	4 197	4 185	6	11	3 829	8	302	20	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrt- straßen .....	652	636	-	1	567	1	61	2	-	-
innerorts .....	42	41	-	-	39	-	1	1	-	-
außerorts .....	610	595	-	1	528	1	60	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	109	108	-	1	84	-	10	12	1	-
innerorts .....	18	18	-	-	12	-	3	3	-	-
außerorts .....	91	90	-	1	72	-	7	9	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 711	2 669	8	13	2 457	14	154	2	23	2
innerorts .....	2 269	2 231	7	11	2 066	13	119	1	20	2
außerorts .....	442	438	1	2	391	1	35	1	3	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- : 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge</b>	500	496	1	3	460	1	27	1	-	-
innerorts	385	381	1	2	358	-	17	1	-	-
außerorts	115	115	-	1	102	1	10	-	-	-
<b>Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen</b>	84	84	-	-	78	-	4	1	-	-
innerorts	64	64	-	-	60	-	2	1	-	-
außerorts	20	20	-	-	18	-	2	-	-	-
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	11 128	10 879	33	26	9 624	53	990	90	29	1
innerorts	8 876	8 652	29	20	7 737	48	748	24	27	1
außerorts	2 252	2 227	4	6	1 887	5	242	66	2	-
<b>Fehler beim Abbiegen</b>	6 960	6 927	25	16	6 353	26	417	72	6	-
innerorts	5 235	5 213	21	12	4 848	22	285	14	5	-
außerorts	1 725	1 714	4	4	1 505	4	132	58	1	-
<b>nach rechts</b>	544	533	4	4	444	7	71	1	1	-
innerorts	449	441	4	2	371	7	56	-	1	-
außerorts	95	92	-	2	73	-	15	1	-	-
<b>nach links</b>	6 416	6 394	21	12	5 909	19	346	71	5	-
innerorts	4 786	4 772	17	10	4 477	15	229	14	4	-
außerorts	1 630	1 622	4	2	1 432	4	117	57	1	-
<b>Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren</b>	3 140	2 963	1	7	2 369	18	515	15	-	-
innerorts	2 724	2 559	1	5	2 078	17	421	9	-	-
außerorts	416	404	-	2	291	1	94	6	-	-
<b>Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand)</b>	1 028	989	7	3	902	9	58	3	23	1
innerorts	917	880	7	3	811	9	42	1	22	1
außerorts	111	109	-	-	91	-	16	2	1	-
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>an Fußgängerüberwegen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>an Fußgängerfurten</b>	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>beim Abbiegen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)</b>	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>an anderen Stellen</b>	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>	195	187	-	-	149	1	35	2	-	-
innerorts	134	128	-	-	110	-	16	2	-	-
außerorts	61	59	-	-	39	1	19	-	-	-
<b>Unzulässiges Halten oder Parken</b>	43	43	-	-	32	-	11	-	-	-
innerorts	26	26	-	-	21	-	5	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	11	-	6	-	-	-
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>	80	77	-	-	55	1	19	2	-	-
innerorts	42	41	-	-	33	-	6	2	-	-
außerorts	38	36	-	-	22	1	13	-	-	-
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>	72	67	-	-	62	-	5	-	-	-
innerorts	66	61	-	-	56	-	5	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift</b>	30	24	1	-	21	-	2	-	3	-
innerorts	23	18	1	-	16	-	1	-	2	-
außerorts	7	6	-	-	5	-	1	-	1	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von						Radfahrer 4	
			Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz. 2	Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar., 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	<b>1 056</b>	<b>615</b>	-	2	203	1	375	22	1	-
innerorts .....	139	108	-	-	30	-	64	12	1	-
außerorts .....	917	507	-	2	173	1	311	10	-	-
<b>Überladung, Überbesetzung</b> .....	<b>39</b>	<b>38</b>	-	-	21	-	15	2	-	-
innerorts .....	5	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts .....	34	34	-	-	19	-	13	2	-	-
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile</b> .....	<b>1 017</b>	<b>577</b>	-	2	182	1	360	20	1	-
innerorts .....	134	104	-	-	28	-	62	12	1	-
außerorts .....	883	473	-	2	154	1	298	8	-	-
<b>Andere Fehler der Fahrer</b> .....	<b>12 816</b>	<b>11 687</b>	<b>65</b>	87	10 216	59	1 167	36	32	1
innerorts .....	7 983	6 988	62	58	6 230	42	536	20	31	1
außerorts .....	4 833	4 699	3	29	3 986	17	631	16	1	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.1 Alle Fahrer

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte .....	560 224	13 381	37 265	44 290	101 989	85 344	105 596	74 094	37 153	30 837
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	369 242	9 147	30 665	33 257	67 326	51 555	61 050	44 923	25 131	24 977
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	20 637	250	1 538	2 162	4 827	3 208	3 365	2 478	1 298	1 447
dar. <b>Alkoholeinfluss</b> .....	12 875	170	924	1 418	3 396	2 321	2 372	1 514	526	202
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel</b> (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 809	50	206	311	678	311	130	65	27	27
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	25 187	1 326	2 069	2 156	4 072	2 885	3 343	2 709	1 590	1 734
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b> .....	47 023	1 878	7 155	6 487	10 260	5 989	6 546	4 208	1 892	1 528
<b>Abstand</b> .....	51 221	979	4 803	5 728	11 202	8 229	8 655	5 608	2 558	2 288
<b>Überholen</b> .....	13 504	397	934	1 111	2 223	1 716	2 123	1 722	823	647
<b>Vorbeifahren</b> .....	1 040	32	64	67	146	134	173	131	80	77
<b>Nebeneinanderfahren</b> .....	6 352	47	330	435	1 137	1 049	1 283	815	325	230
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	53 510	823	3 632	3 780	8 517	7 617	9 484	7 328	4 664	5 126
dar.: <b>Nichtbeachten der die Vorfahrt</b> <b>regelnden Verkehrszeichen</b> .....	37 698	421	2 535	2 533	5 810	5 325	6 870	5 365	3 459	3 935
<b>Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch</b> <b>Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	6 878	104	440	550	1 243	1 044	1 156	841	529	542
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,</b> <b>Ein- und Anfahren</b> .....	58 034	818	3 531	4 054	9 775	8 675	10 600	7 920	4 746	4 566
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b> .....	16 477	116	571	813	2 185	2 076	3 019	2 456	1 586	1 561
dar. an <b>Fußgängerüberwegen u. -furten</b> .....	3 803	14	150	175	422	440	700	583	422	478
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b> .....	3 763	21	91	206	621	726	778	565	261	161
<b>Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften</b> .....	354	31	36	38	66	38	42	28	10	15
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	707	22	39	37	107	93	120	85	43	13
<b>Andere Fehler der Fahrer</b> .....	71 433	2 407	5 872	6 183	12 188	9 120	11 519	8 870	5 255	5 584
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte .....	5 368	66	281	399	869	732	1 082	807	477	576
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>										
<b>insgesamt</b> .....	3 991	53	283	373	699	500	678	493	359	529
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	335	1	20	34	79	33	47	33	29	59
dar. <b>Alkoholeinfluss</b> .....	167	1	14	25	54	19	28	14	6	6
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel</b> (z.B. Drogen, Rauschgift).....	29	-	3	5	14	4	2	1	-	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b> .....	448	4	31	32	79	57	78	59	52	54
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b> .....	1 030	19	121	150	226	143	155	110	56	48
<b>Abstand</b> .....	161	4	9	10	27	26	29	23	16	16
<b>Überholen</b> .....	265	3	22	32	47	35	48	29	15	27
<b>Vorbeifahren</b> .....	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-
<b>Nebeneinanderfahren</b> .....	25	-	1	2	7	1	6	1	3	1
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	311	5	13	17	33	23	39	35	39	106
dar.: <b>Nichtbeachten der die Vorfahrt</b> <b>regelnden Verkehrszeichen</b> .....	229	2	7	13	28	14	30	22	28	85
<b>Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch</b> <b>Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	34	2	1	2	3	5	4	4	8	5
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,</b> <b>Ein- und Anfahren</b> .....	301	7	14	17	36	34	50	49	32	61
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b> .....	199	-	7	13	27	33	50	31	17	20
dar. an <b>Fußgängerüberwegen u. -furten</b> .....	25	-	1	1	2	4	5	4	4	4
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b> .....	19	-	-	-	-	4	7	4	3	1
<b>Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften</b> .....	7	-	-	1	1	1	2	-	1	1
<b>Ladung, Besetzung</b> .....	8	-	1	-	-	1	1	2	1	-
<b>Andere Fehler der Fahrer</b> .....	878	10	44	65	136	109	165	115	95	135

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Fahrern von Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte .....	381 354	476	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	26 009	22 359
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	255 391	383	24 472	25 780	49 312	37 138	41 139	30 174	18 567	19 649
Verkehrstüchtigkeit .....	13 860	61	1 200	1 717	3 328	2 064	1 939	1 448	896	1 184
dar. Alkoholeinfluss .....	7 734	42	672	1 099	2 254	1 415	1 194	691	250	104
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 249	11	163	240	444	198	84	56	25	26
Falsche Straßenbenutzung .....	10 167	20	1 150	1 038	1 683	1 260	1 350	1 134	721	972
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 514	102	5 918	5 108	7 433	4 068	3 825	2 340	1 167	1 186
Abstand .....	40 438	18	4 166	4 968	9 309	6 553	6 399	4 163	2 131	2 105
Überholen .....	8 214	10	659	783	1 418	1 053	1 157	980	577	549
Vorbeifahren .....	725	2	46	52	111	100	118	83	65	67
Nebeneinanderfahren .....	4 276	1	291	338	813	686	778	488	258	192
Vorfahrt, Vorrang .....	43 677	39	3 152	3 166	7 077	6 463	7 936	6 146	4 080	4 418
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	32 606	32	2 317	2 258	5 147	4 708	5 993	4 670	3 142	3 533
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 928	2	321	385	842	808	853	657	439	442
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	46 387	34	3 051	3 378	8 068	7 232	8 639	6 436	4 100	3 913
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 297	2	474	676	1 766	1 701	2 462	2 073	1 458	1 481
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 291	-	134	153	356	368	608	520	402	467
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 249	20	89	186	538	620	641	482	231	152
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	60	1	5	8	6	6	3	9	4	4
Ladung, Besetzung .....	139	-	8	8	31	25	23	13	14	2
Andere Fehler der Fahrer .....	39 388	73	4 263	4 354	7 731	5 307	5 869	4 379	2 865	3 424
<b>bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2</b>										
Beteiligte .....	29 392	4 535	2 290	2 278	4 416	3 224	6 039	4 565	1 290	401
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	19 114	3 053	1 735	1 660	3 203	2 028	3 516	2 571	763	274
Verkehrstüchtigkeit .....	552	34	29	41	126	88	128	77	16	11
dar. Alkoholeinfluss .....	410	20	19	32	98	66	108	52	10	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	71	10	5	9	26	14	5	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 014	205	79	88	163	100	179	113	36	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 446	998	678	687	1 296	687	1 076	707	210	43
Abstand .....	2 504	545	245	182	332	228	482	351	85	32
Überholen .....	2 033	260	162	188	325	222	415	324	82	16
Vorbeifahren .....	34	7	3	2	3	1	5	6	1	3
Nebeneinanderfahren .....	140	18	7	14	22	20	29	22	4	2
Vorfahrt, Vorrang .....	560	137	40	39	51	48	78	92	38	22
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	268	70	17	15	13	19	37	49	25	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	126	15	6	16	21	12	21	20	8	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	568	91	47	25	77	54	109	91	26	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	95	13	4	6	11	8	14	16	2	6
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	18	4	2	2	2	-	3	2	1	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	9	1	-	-	1	2	3	2	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	9	-	-	1	1	1	3	3	-	-
Ladung, Besetzung .....	9	2	-	-	-	2	4	-	-	1
Andere Fehler der Fahrer .....	5 141	742	441	387	795	567	991	767	263	95

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.3 nach Geschlecht

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrern 2										
Beteiligte .....	355 924	9 943	23 314	27 390	64 477	54 386	69 339	50 245	25 212	21 473
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	244 626	7 036	20 218	21 973	45 298	34 440	41 579	31 276	17 261	17 672
Verkehrstüchtigkeit .....	17 143	229	1 305	1 871	4 139	2 667	2 736	1 990	1 031	1 142
dar. Alkoholeinfluss .....	11 173	156	819	1 258	2 968	1 987	1 997	1 325	459	186
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 607	49	189	288	621	269	106	43	21	18
Falsche Straßenbenutzung .....	16 068	995	1 375	1 446	2 750	1 954	2 255	1 744	1 048	1 177
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	33 801	1 528	4 973	4 539	7 417	4 325	4 752	3 143	1 408	1 121
Abstand .....	34 455	797	3 101	3 542	7 210	5 608	6 166	4 134	1 846	1 692
Überholen .....	9 293	351	699	817	1 720	1 318	1 683	1 362	614	464
Vorbeifahren .....	642	25	42	47	94	91	115	91	56	53
Nebeneinanderfahren .....	4 308	37	217	307	826	800	1 000	647	256	174
Vorfahrt, Vorrang .....	32 264	591	2 185	2 206	5 043	4 362	5 701	4 664	2 988	3 583
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	22 404	302	1 462	1 466	3 321	2 958	4 070	3 383	2 214	2 748
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 383	75	291	325	813	668	756	547	352	378
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	36 302	600	2 143	2 518	6 089	5 315	6 652	5 281	3 151	3 210
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10 260	94	368	544	1 427	1 317	1 994	1 654	1 106	1 132
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2 331	12	95	111	276	276	449	370	285	358
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 383	8	48	142	416	496	547	391	180	102
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	261	26	30	32	48	35	37	18	5	11
Ladung, Besetzung .....	510	15	31	29	90	78	107	76	36	11
Andere Fehler der Fahrer .....	46 936	1 740	3 701	3 933	8 029	6 074	7 834	6 081	3 536	3 800
bei weiblichen Fahrern 2										
Beteiligte .....	188 497	3 437	13 949	16 897	37 505	30 955	36 254	23 843	11 939	9 359
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	114 113	2 110	10 444	11 280	22 017	17 112	19 468	13 641	7 868	7 299
Verkehrstüchtigkeit .....	3 476	21	233	290	686	541	629	488	267	305
dar. Alkoholeinfluss .....	1 689	14	105	159	426	334	375	189	67	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	201	1	17	23	57	42	24	22	6	9
Falsche Straßenbenutzung .....	7 668	331	693	710	1 321	931	1 088	964	542	557
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	12 850	349	2 182	1 948	2 839	1 664	1 794	1 065	484	407
Abstand .....	16 073	182	1 702	2 186	3 992	2 620	2 488	1 474	712	596
Überholen .....	2 720	46	235	293	503	398	440	358	209	181
Vorbeifahren .....	302	7	22	20	52	43	58	40	24	24
Nebeneinanderfahren .....	1 406	10	113	127	310	249	283	168	69	56
Vorfahrt, Vorrang .....	20 041	232	1 447	1 574	3 473	3 255	3 783	2 664	1 674	1 543
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 539	119	1 073	1 067	2 489	2 367	2 800	1 982	1 244	1 187
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 293	29	149	225	430	376	400	294	176	164
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	20 222	218	1 387	1 536	3 685	3 360	3 946	2 637	1 595	1 355
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 946	22	202	268	758	758	1 025	801	480	426
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 202	2	55	64	146	164	251	213	137	119
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 121	13	43	64	205	230	231	174	81	59
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	67	5	6	6	18	3	5	10	5	4
Ladung, Besetzung .....	97	7	8	8	17	15	13	9	7	2
Andere Fehler der Fahrer .....	23 124	667	2 171	2 250	4 158	3 045	3 685	2 789	1 719	1 784

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Insgesamt</b>											
Beteiligte Fahrer .....	382 722	10 130	22 380	27 416	66 907	57 826	71 557	50 720	26 911	23 007	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	249 353	6 698	17 483	19 738	43 272	35 235	41 961	31 208	18 283	18 296	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	12 561	191	816	1 203	2 860	1 967	2 070	1 541	864	1 003	
dar. Alkoholeinfluss .....	8 382	126	562	861	2 116	1 494	1 587	1 051	402	162	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 209	44	127	200	458	213	80	42	20	23	
Falsche Straßenbenutzung .....	17 091	1 102	1 207	1 356	2 773	1 919	2 202	1 813	1 104	1 175	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	19 069	1 051	2 551	2 307	3 841	2 434	2 647	1 770	892	764	
Abstand .....	30 563	732	2 871	3 314	6 629	4 880	5 060	3 267	1 536	1 416	
Überholen .....	6 036	261	371	389	879	749	971	759	408	346	
Vorfahrt, Vorrang .....	41 046	657	2 638	2 900	6 680	6 051	7 301	5 623	3 455	3 536	
Fehler beim Abbiegen .....	25 563	309	1 664	1 803	4 247	3 807	4 676	3 534	2 184	2 070	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	15 109	358	779	947	2 515	2 177	2 647	1 924	1 137	1 140	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	15 882	106	547	784	2 098	2 019	2 927	2 372	1 511	1 510	
Andere Fehler der Fahrer .....	47 962	1 772	3 162	3 499	7 505	6 092	7 864	6 078	3 854	4 281	
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>											
Beteiligte Fahrer .....	16 638	2 692	1 258	1 113	2 317	1 858	3 373	2 720	814	266	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	9 180	1 600	855	691	1 370	998	1 612	1 288	418	164	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	332	24	21	31	72	63	64	41	9	6	
dar. Alkoholeinfluss .....	250	13	17	23	58	46	57	27	7	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	47	9	3	8	13	12	1	1	-	-	
Falsche Straßenbenutzung .....	371	98	28	31	53	29	52	40	18	4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 286	380	254	202	425	259	384	250	79	14	
Abstand .....	1 429	345	155	100	183	128	249	184	49	22	
Überholen .....	1 001	146	88	84	138	101	199	166	51	10	
Vorfahrt, Vorrang .....	393	99	26	26	39	39	55	63	27	10	
Fehler beim Abbiegen .....	300	48	28	17	43	28	54	53	13	10	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	91	19	5	2	13	6	14	13	4	9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	88	13	4	6	9	7	13	15	2	6	
Andere Fehler der Fahrer .....	2 705	400	234	184	375	310	491	434	159	64	
<b>dar. Personenkraftwagen</b>											
Beteiligte Fahrer .....	247 418	285	16 007	19 596	46 636	40 726	46 683	32 317	18 064	15 784	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	165 752	241	12 928	14 400	30 392	24 953	28 158	20 851	13 273	13 915	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	7 327	39	550	869	1 675	1 062	1 021	760	550	787	
dar. Alkoholeinfluss .....	4 209	28	349	608	1 178	733	668	389	169	79	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	745	8	89	139	264	119	49	35	19	22	
Falsche Straßenbenutzung .....	4 484	8	397	389	715	587	634	551	340	489	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 788	57	1 905	1 619	2 459	1 434	1 289	806	472	521	
Abstand .....	23 823	12	2 416	2 836	5 487	3 911	3 758	2 444	1 269	1 276	
Überholen .....	3 000	5	197	213	447	380	427	353	243	273	
Vorfahrt, Vorrang .....	33 199	26	2 234	2 379	5 480	5 145	6 124	4 734	3 023	3 033	
Fehler beim Abbiegen .....	21 272	10	1 511	1 570	3 633	3 240	3 846	2 875	1 936	1 862	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	10 766	6	571	701	1 961	1 769	2 140	1 539	888	844	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	12 882	2	455	654	1 707	1 659	2 403	2 014	1 396	1 434	
Andere Fehler der Fahrer .....	23 465	45	1 951	2 146	4 245	3 246	3 725	2 771	1 968	2 435	
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>											
Beteiligte Fahrer .....	15 723	2	323	857	2 965	3 206	4 363	2 564	466	85	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	12 114	2	309	785	2 459	2 464	3 241	1 977	379	76	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	311	-	5	23	77	65	76	49	14	2	
dar. Alkoholeinfluss .....	182	-	3	9	54	43	47	22	4	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	38	-	-	8	11	14	3	2	-	-	
Falsche Straßenbenutzung .....	323	-	9	14	61	59	85	59	8	4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	616	-	47	57	149	120	139	83	11	2	
Abstand .....	2 180	-	90	177	482	458	569	301	60	11	
Überholen .....	281	-	3	8	36	54	70	39	16	1	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 735	1	35	99	341	356	479	314	59	13	
Fehler beim Abbiegen .....	1 567	-	24	85	284	317	437	296	50	9	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	593	-	8	39	136	109	172	92	23	4	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	757	-	9	39	134	140	214	132	27	7	
Andere Fehler der Fahrer .....	1 692	-	41	126	329	342	433	302	52	15	

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	131 185	3 164	12 396	12 562	24 393	18 810	24 335	17 355	8 145	6 724
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	90 487	2 373	10 993	10 150	17 130	11 424	13 900	10 400	5 452	5 693
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	6 213	59	586	718	1 520	916	962	726	338	370
dar. Alkoholeinfluss .....	3 844	44	338	472	1 108	680	645	395	114	37
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	445	6	64	85	168	65	29	17	6	3
Falsche Straßenbenutzung .....	7 695	222	835	763	1 227	901	1 073	842	470	526
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20 317	799	3 913	3 126	4 486	2 304	2 548	1 695	675	554
Abstand .....	11 844	229	1 263	1 432	2 433	1 786	2 001	1 336	604	566
Überholen .....	5 452	131	477	559	970	680	845	691	308	244
Vorfahrt, Vorrang .....	11 958	166	954	829	1 747	1 494	2 096	1 644	1 188	1 565
Fehler beim Abbiegen .....	5 895	96	511	510	984	793	1 085	863	459	490
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	869	21	42	58	126	97	139	124	91	126
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	574	10	24	27	79	54	90	80	75	51
Andere Fehler der Fahrer .....	17 567	614	2 266	1 972	3 206	2 073	2 661	2 133	1 089	1 069
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	11 801	1 785	977	1 082	1 903	1 244	2 426	1 691	445	128
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	9 040	1 392	822	889	1 622	933	1 702	1 144	315	102
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	193	10	7	8	51	20	58	29	6	3
dar. Alkoholeinfluss .....	141	7	2	7	38	18	45	19	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	22	1	2	1	12	1	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	626	106	51	55	107	69	121	70	18	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 836	595	402	452	781	397	626	415	119	27
Abstand .....	895	186	79	72	111	78	185	134	32	10
Überholen .....	972	111	71	99	171	114	206	147	29	5
Vorfahrt, Vorrang .....	156	38	13	9	10	8	20	29	11	12
Fehler beim Abbiegen .....	95	14	6	3	15	11	24	14	2	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14	1	1	-	1	1	1	4	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	2 199	324	187	184	369	231	446	299	94	28
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	97 196	166 10 617	10 408	19 364	14 344	17 055	12 018	6 133	5 519	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	66 524	130 9 542	8 419	13 301	8 505	9 251	6 984	4 091	4 790	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	5 017	22 530	648 1 276	749	665	531	260	327		
dar. Alkoholeinfluss .....	2 950	14 300	415 919	545	406	251	72	23		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	376	3 59	80 138	54 18	15	5	3			
Falsche Straßenbenutzung .....	5 399	12 727	621 910	635	670	550	368	454		
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	14 384	41 3 378	2 536 3 345	1 618 1 503	984	412	462			
Abstand .....	9 499	3 1 137	1 258 2 051	1 444 1 473	980	497	533			
Überholen .....	3 767	3 384	430 699	478	515	437	240	222		
Vorfahrt, Vorrang .....	10 044	13 879	741 1 518	1 259 1 735	1 362	1 037	1 361			
Fehler beim Abbiegen .....	4 741	8 455	430 812	636	852	681	388	422		
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	577	- 29	37 79	77	96	88	70	83		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	406	- 19	20 57	40	59	57	62	47		
Andere Fehler der Fahrer .....	11 293	25 1 910	1 583 2 303	1 354 1 440	1 141	634	768			
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	8 619	6 209	467 1 685	1 813	2 310	1 514	283	47		
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	5 687	4 189	392 1 192	1 137	1 363	936	201	37		
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	250	- 9	21 61	47	60	39	12	1		
dar. Alkoholeinfluss .....	144	- 5	15 38	28	37	19	2	-		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	14	- -	1 6	5	2	-	-	-		
Falsche Straßenbenutzung .....	562	- 15	28 93	107	112	91	17	2		
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	831	2 54	72 192	183	170	116	29	3		
Abstand .....	1 012	- 31	91 231	221	248	143	36	3		
Überholen .....	322	- 6	12 66	55	68	51	12	5		
Vorfahrt, Vorrang .....	765	- 20	36 124	145	219	151	40	9		
Fehler beim Abbiegen .....	437	- 6	34 86	93	110	83	14	3		
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	73	- 1	7 17	9	24	12	3	-		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	41	- 1	1 9	3	14	9	1	-		
Andere Fehler der Fahrer .....	999	2 42	71 242	192	224	177	23	9		

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	46 317	87	2 489	4 312	10 689	8 708	9 704	6 019	2 097	1 106
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	29 402	76	2 189	3 369	6 924	4 896	5 189	3 315	1 396	988
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 863	-	136	241	447	325	333	211	96	74
dar. Alkoholeinfluss .....	649	-	24	85	172	147	140	68	10	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	155	-	15	26	52	33	21	6	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	401	2	27	37	72	65	68	54	16	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 637	28	691	1 054	1 933	1 251	1 351	743	325	210
Abstand .....	8 814	18	669	982	2 140	1 563	1 594	1 005	418	306
Überholen .....	2 016	5	86	163	374	287	307	272	107	57
Vorfahrt, Vorrang .....	506	-	40	51	90	72	87	61	21	25
Fehler beim Abbiegen .....	38	-	3	3	5	6	8	6	4	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	24	-	1	3	5	1	4	4	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21	-	-	2	8	3	2	4	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	5 904	21	444	712	1 477	955	994	659	312	234
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	953	58	55	83	196	122	240	154	31	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	894	61	58	80	211	97	202	139	30	8
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27	-	1	2	3	5	6	7	1	2
dar. Alkoholeinfluss .....	19	-	-	2	2	2	6	6	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	17	1	-	2	3	2	6	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	324	23	22	33	90	31	66	42	12	2
Abstand .....	180	14	11	10	38	22	48	33	4	-
Überholen .....	60	3	3	5	16	7	10	11	2	1
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	1	4	2	1	3	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	237	18	20	19	51	26	54	34	10	3
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	36 740	25	2 315	3 853	8 891	6 624	7 204	4 352	1 812	1 056
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	23 115	12	2 002	2 961	5 619	3 680	3 730	2 339	1 203	944
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 516	-	120	200	377	253	253	157	86	70
dar. Alkoholeinfluss .....	575	-	23	76	157	137	120	51	9	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	128	-	15	21	42	25	17	6	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	284	-	26	28	58	38	46	33	13	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 342	4	635	953	1 629	1 016	1 033	550	283	203
Abstand .....	7 116	3	613	874	1 771	1 198	1 168	739	365	296
Überholen .....	1 447	2	78	140	272	195	215	190	94	54
Vorfahrt, Vorrang .....	434	-	39	46	79	59	77	50	20	24
Fehler beim Abbiegen .....	31	-	3	3	4	4	7	4	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	-	1	3	1	1	3	3	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	9	-	-	2	2	2	-	2	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	4 630	3	402	625	1 183	707	704	467	263	221
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	8 010	2	113	358	1 550	1 898	2 159	1 430	202	23
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	4 979	1	125	314	1 063	1 078	1 210	803	142	13
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	307	-	14	38	66	64	73	43	8	1
dar. Alkoholeinfluss .....	49	-	-	6	13	6	14	9	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	24	-	-	5	9	6	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	84	1	1	6	10	22	14	17	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	925	-	34	63	210	199	238	146	27	2
Abstand .....	1 445	-	44	95	324	332	363	226	41	5
Überholen .....	432	-	5	16	84	82	76	69	9	1
Vorfahrt, Vorrang .....	51	-	-	1	9	11	6	10	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	7	-	-	-	1	2	1	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	-	-	3	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11	-	-	-	6	1	2	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	966	-	21	67	230	213	231	148	33	3

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	177 502	3 251	14 885	16 874	35 082	27 518	34 039	23 374	10 242	7 830
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	119 889	2 449	13 182	13 519	24 054	16 320	19 089	13 715	6 848	6 681
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	8 076	59	722	959	1 967	1 241	1 295	937	434	444
dar. Alkoholeinfluss .....	4 493	44	362	557	1 280	827	785	463	124	40
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	600	6	79	111	220	98	50	23	7	4
Falsche Straßenbenutzung .....	8 096	224	862	800	1 299	966	1 141	896	486	559
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27 954	827	4 604	4 180	6 419	3 555	3 899	2 438	1 000	764
Abstand .....	20 658	247	1 932	2 414	4 573	3 349	3 595	2 341	1 022	872
Überholen .....	7 468	136	563	722	1 344	967	1 152	963	415	301
Vorfahrt, Vorrang .....	12 464	166	994	880	1 837	1 566	2 183	1 705	1 209	1 590
Fehler beim Abbiegen .....	5 933	96	514	513	989	799	1 093	869	463	491
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	893	21	43	61	131	98	143	128	91	127
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	595	10	24	29	87	57	92	84	75	51
Andere Fehler der Fahrer .....	23 471	635	2 710	2 684	4 683	3 028	3 655	2 792	1 401	1 303
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	12 754	1 843	1 032	1 165	2 099	1 366	2 666	1 845	476	135
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	9 934	1 453	880	969	1 833	1 030	1 904	1 283	345	110
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	220	10	8	10	54	25	64	36	7	5
dar. Alkoholeinfluss .....	160	7	2	9	40	20	51	25	3	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	24	1	2	1	13	2	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	643	107	51	57	110	71	127	73	18	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 160	618	424	485	871	428	692	457	131	29
Abstand .....	1 075	200	90	82	149	100	233	167	36	10
Überholen .....	1 032	114	74	104	187	121	216	158	31	6
Vorfahrt, Vorrang .....	167	38	14	13	12	9	23	29	11	12
Fehler beim Abbiegen .....	95	14	6	3	15	11	24	14	2	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	1	1	-	2	1	1	5	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	2 436	342	207	203	420	257	500	333	104	31
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	133 936	191	12 932	14 261	28 255	20 968	24 259	16 370	7 945	6 575
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	89 639	142	11 544	11 380	18 920	12 185	12 981	9 323	5 294	5 734
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	6 533	22	650	848	1 653	1 002	918	688	346	397
dar. Alkoholeinfluss .....	3 525	14	323	491	1 076	682	526	302	81	25
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	504	3	74	101	180	79	35	21	6	4
Falsche Straßenbenutzung .....	5 683	12	753	649	968	673	716	583	381	483
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20 726	45	4 013	3 489	4 974	2 634	2 536	1 534	695	665
Abstand .....	16 615	6	1 750	2 132	3 822	2 642	2 641	1 719	862	829
Überholen .....	5 214	5	462	570	971	673	730	627	334	276
Vorfahrt, Vorrang .....	10 478	13	918	787	1 597	1 318	1 812	1 412	1 057	1 385
Fehler beim Abbiegen .....	4 772	8	458	433	816	640	859	685	391	423
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	593	-	30	40	80	78	99	91	70	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	415	-	19	22	59	42	59	59	62	47
Andere Fehler der Fahrer .....	15 923	28	2 312	2 208	3 486	2 061	2 144	1 608	897	989
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	16 629	8	322	825	3 235	3 711	4 469	2 944	485	70
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	10 666	5	314	706	2 255	2 215	2 573	1 739	343	50
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	557	-	23	59	127	111	133	82	20	2
dar. Alkoholeinfluss .....	193	-	5	21	51	34	51	28	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	38	-	-	6	15	11	6	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	646	1	16	34	103	129	126	108	20	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 756	2	88	135	402	382	408	262	56	5
Abstand .....	2 457	-	75	186	555	553	611	369	77	8
Überholen .....	754	-	11	28	150	137	144	120	21	6
Vorfahrt, Vorrang .....	816	-	20	37	133	156	225	161	41	9
Fehler beim Abbiegen .....	444	-	6	34	87	95	111	85	15	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	78	-	1	7	20	9	25	12	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	52	-	1	1	15	4	16	10	1	-
Andere Fehler der Fahrer .....	1 965	2	63	138	472	405	455	325	56	12

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	560 224	13 381	37 265	44 290	101 989	85 344	105 596	74 094	37 153	30 837
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	369 242	9 147	30 665	33 257	67 326	51 555	61 050	44 923	25 131	24 977
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	20 637	250	1 538	2 162	4 827	3 208	3 365	2 478	1 298	1 447
dar. Alkoholeinfluss .....	12 875	170	924	1 418	3 396	2 321	2 372	1 514	526	202
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 809	50	206	311	678	311	130	65	27	27
Falsche Straßenbenutzung .....	25 187	1 326	2 069	2 156	4 072	2 885	3 343	2 709	1 590	1 734
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	47 023	1 878	7 155	6 487	10 260	5 989	6 546	4 208	1 892	1 528
Abstand .....	51 221	979	4 803	5 728	11 202	8 229	8 655	5 608	2 558	2 288
Überholen .....	13 504	397	934	1 111	2 223	1 716	2 123	1 722	823	647
Vorfahrt, Vorrang .....	53 510	823	3 632	3 780	8 517	7 617	9 484	7 328	4 664	5 126
Fehler beim Abbiegen .....	31 496	405	2 178	2 316	5 236	4 606	5 769	4 403	2 647	2 561
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16 002	379	822	1 008	2 646	2 275	2 790	2 052	1 228	1 267
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 477	116	571	813	2 185	2 076	3 019	2 456	1 586	1 561
Andere Fehler der Fahrer .....	71 433	2 407	5 872	6 183	12 188	9 120	11 519	8 870	5 255	5 584
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	29 392	4 535	2 290	2 278	4 416	3 224	6 039	4 565	1 290	401
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	19 114	3 053	1 735	1 660	3 203	2 028	3 516	2 571	763	274
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	552	34	29	41	126	88	128	77	16	11
dar. Alkoholeinfluss .....	410	20	19	32	98	66	108	52	10	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	71	10	5	9	26	14	5	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 014	205	79	88	163	100	179	113	36	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 446	998	678	687	1 296	687	1 076	707	210	43
Abstand .....	2 504	545	245	182	332	228	482	351	85	32
Überholen .....	2 033	260	162	188	325	222	415	324	82	16
Vorfahrt, Vorrang .....	560	137	40	39	51	48	78	92	38	22
Fehler beim Abbiegen .....	395	62	34	20	58	39	78	67	15	13
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	107	20	6	2	15	7	15	18	6	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	95	13	4	6	11	8	14	16	2	6
Andere Fehler der Fahrer .....	5 141	742	441	387	795	567	991	767	263	95
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	381 354	476	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	26 009	22 359
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	255 391	383	24 472	25 780	49 312	37 138	41 139	30 174	18 567	19 649
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	13 860	61	1 200	1 717	3 328	2 064	1 939	1 448	896	1 184
dar. Alkoholeinfluss .....	7 734	42	672	1 099	2 254	1 415	1 194	691	250	104
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 249	11	163	240	444	198	84	56	25	26
Falsche Straßenbenutzung .....	10 167	20	1 150	1 038	1 683	1 260	1 350	1 134	721	972
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 514	102	5 918	5 108	7 433	4 068	3 825	2 340	1 167	1 186
Abstand .....	40 438	18	4 166	4 968	9 309	6 553	6 399	4 163	2 131	2 105
Überholen .....	8 214	10	659	783	1 418	1 053	1 157	980	577	549
Vorfahrt, Vorrang .....	43 677	39	3 152	3 166	7 077	6 463	7 936	6 146	4 080	4 418
Fehler beim Abbiegen .....	26 044	18	1 969	2 003	4 449	3 880	4 705	3 560	2 327	2 285
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 359	6	601	741	2 041	1 847	2 239	1 630	958	928
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 297	2	474	676	1 766	1 701	2 462	2 073	1 458	1 481
Andere Fehler der Fahrer .....	39 388	73	4 263	4 354	7 731	5 307	5 869	4 379	2 865	3 424
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	32 352	10	645	1 682	6 200	6 917	8 832	5 508	951	155
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	22 780	7	623	1 491	4 714	4 679	5 814	3 716	722	126
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	868	-	28	82	204	176	209	131	34	4
dar. Alkoholeinfluss .....	375	-	8	30	105	77	98	50	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	76	-	-	14	26	25	9	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	969	1	25	48	164	188	211	167	28	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 372	2	135	192	551	502	547	345	67	7
Abstand .....	4 637	-	165	363	1 037	1 011	1 180	670	137	19
Überholen .....	1 035	-	14	36	186	191	214	159	37	7
Vorfahrt, Vorrang .....	2 551	1	55	136	474	512	704	475	100	22
Fehler beim Abbiegen .....	2 011	-	30	119	371	412	548	381	65	12
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	671	-	9	46	156	118	197	104	26	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	809	-	10	40	149	144	230	142	28	7
Andere Fehler der Fahrer .....	3 657	2	104	264	801	747	888	627	108	27

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrern 2										
Beteiligte .....	223 093	300	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	17 478	15 857
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	157 300	297	15 292	16 023	30 570	22 389	25 404	19 368	12 416	13 930
Verkehrstüchtigkeit .....	11 071	58	1 006	1 461	2 775	1 650	1 457	1 059	673	924
dar. Alkoholeinfluss .....	6 520	39	596	966	1 930	1 182	941	566	203	92
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 079	11	148	220	398	167	64	34	19	17
Falsche Straßenbenutzung .....	6 177	15	716	668	1 083	798	884	724	505	706
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20 867	88	3 921	3 360	5 005	2 675	2 499	1 539	817	854
Abstand .....	25 147	12	2 546	2 878	5 514	4 073	4 147	2 815	1 483	1 552
Überholen .....	5 141	10	451	529	1 014	727	824	702	400	389
Vorbeifahren .....	423	2	28	34	70	64	70	50	48	45
Nebeneinanderfahren .....	2 612	-	185	217	527	454	524	344	194	144
Vorfahrt, Vorrang .....	24 973	25	1 826	1 768	3 900	3 403	4 459	3 711	2 577	3 093
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	18 440	20	1 293	1 255	2 762	2 417	3 326	2 788	1 972	2 464
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 980	2	207	215	519	476	532	401	287	307
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 281	23	1 786	1 986	4 667	4 064	4 992	4 054	2 679	2 714
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 978	2	289	429	1 067	993	1 507	1 325	1 001	1 070
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 974	-	81	93	220	215	369	312	270	349
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 949	7	46	123	336	398	419	322	153	97
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	31	1	4	7	3	5	1	4	2	3
Ladung, Besetzung .....	113	-	5	8	27	21	21	11	14	2
Andere Fehler der Fahrer .....	23 537	54	2 483	2 555	4 582	3 064	3 600	2 708	1 870	2 337
bei weiblichen Fahrern 2										
Beteiligte .....	147 185	175	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	8 530	6 497
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	91 530	85	9 180	9 755	18 734	14 747	15 733	10 803	6 150	5 713
Verkehrstüchtigkeit .....	2 777	3	194	256	551	414	482	389	223	260
dar. Alkoholeinfluss .....	1 206	3	76	133	322	233	253	125	47	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	169	-	15	20	46	31	20	22	6	9
Falsche Straßenbenutzung .....	3 254	5	434	370	600	462	466	410	216	266
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 397	13	1 997	1 748	2 425	1 393	1 326	801	350	332
Abstand .....	14 832	6	1 620	2 090	3 795	2 479	2 251	1 348	648	553
Überholen .....	2 154	-	208	253	404	326	333	277	177	158
Vorbeifahren .....	239	-	18	18	41	36	48	33	17	22
Nebeneinanderfahren .....	1 270	1	106	121	285	232	254	144	64	48
Vorfahrt, Vorrang .....	17 817	14	1 326	1 398	3 177	3 060	3 477	2 435	1 502	1 325
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	13 579	12	1 024	1 003	2 385	2 291	2 667	1 882	1 170	1 069
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 812	-	114	170	323	332	321	256	151	135
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	18 020	11	1 265	1 392	3 400	3 168	3 646	2 381	1 421	1 198
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 527	-	185	246	699	707	955	747	457	408
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 131	-	53	60	136	153	239	208	132	117
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 079	13	43	63	202	222	222	160	78	55
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	17	-	1	1	3	1	2	5	2	1
Ladung, Besetzung .....	16	-	3	-	4	4	2	2	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	15 131	19	1 780	1 799	3 148	2 243	2 269	1 671	995	1 087

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Alle Fahrer</b>										
Beteiligte .....	132 404	531	9 593	11 191	25 458	20 278	23 747	16 507	7 978	6 473
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>91 116</b>	<b>457</b>	<b>8 525</b>	<b>9 383</b>	<b>18 886</b>	<b>13 110</b>	<b>13 693</b>	<b>9 607</b>	<b>5 143</b>	<b>5 178</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	11 148	65	980	1 504	3 091	1 931	1 621	1 018	481	431
dar. Alkoholeinfluss .....	7 882	50	652	1 072	2 317	1 474	1 220	711	270	97
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 116	10	165	190	396	186	96	32	18	21
Falsche Straßenbenutzung .....	5 071	24	402	415	849	594	695	545	262	362
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17 981	131	2 813	2 780	4 830	2 590	2 237	1 224	434	259
Abstand .....	3 706	18	282	390	842	561	561	336	155	164
Überholen .....	3 857	18	229	290	621	492	570	447	202	126
Vorbeifahren .....	229	-	14	8	35	37	39	21	19	11
Nebeneinanderfahren .....	1 445	1	42	73	171	137	172	132	53	41
Vorfahrt, Vorrang .....	22 448	61	1 702	1 720	3 764	3 212	3 947	3 215	2 080	2 383
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 961	46	1 199	1 144	2 406	1 973	2 505	2 180	1 483	1 839
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 711	2	146	197	489	465	522	396	229	217
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	11 128	39	1 031	940	2 045	1 634	1 933	1 390	819	792
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	-	1	1	1	-	2	-	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	195	-	9	6	42	31	38	28	5	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	30	-	3	1	7	2	1	5	3	-
Ladung, Besetzung .....	1 056	2	4	16	75	107	135	95	28	3
Andere Fehler der Fahrer .....	12 816	98	1 013	1 239	2 513	1 782	1 742	1 151	602	598
<b>darunter: Fahrer von Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte .....	114 197	251	9 232	10 414	22 803	17 398	19 837	14 025	7 501	6 319
<b>Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....</b>	<b>79 297</b>	<b>296</b>	<b>8 247</b>	<b>8 849</b>	<b>17 230</b>	<b>11 464</b>	<b>11 674</b>	<b>8 288</b>	<b>4 839</b>	<b>5 073</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	10 411	63	941	1 446	2 931	1 738	1 466	916	463	424
dar. Alkoholeinfluss .....	7 499	48	635	1 045	2 229	1 367	1 129	670	263	96
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1 044	10	154	185	373	162	88	31	18	21
Falsche Straßenbenutzung .....	4 107	9	382	383	755	480	562	457	234	353
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	16 609	97	2 746	2 669	4 499	2 360	1 969	1 074	404	256
Abstand .....	3 081	3	270	358	746	483	461	283	139	162
Überholen .....	2 961	5	214	257	524	383	414	358	180	121
Vorbeifahren .....	175	-	14	7	29	27	27	17	17	11
Nebeneinanderfahren .....	968	1	42	66	141	97	115	88	45	41
Vorfahrt, Vorrang .....	20 766	22	1 659	1 634	3 457	2 924	3 551	2 945	2 004	2 337
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	13 954	21	1 175	1 104	2 216	1 801	2 272	2 000	1 431	1 805
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 457	-	142	180	443	414	462	363	217	211
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 624	21	988	858	1 814	1 397	1 611	1 171	777	773
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	-	1	1	1	-	2	-	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	149	-	9	4	38	20	27	21	5	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	21	-	3	1	3	2	1	4	3	-
Ladung, Besetzung .....	203	-	2	8	32	36	43	23	15	2
Andere Fehler der Fahrer .....	10 216	75	976	1 157	2 260	1 517	1 425	931	553	585

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.1 Nach Geschlecht

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Männliche Fahrer 2</b>										
Beteiligte .....	355 924	9 943	23 314	27 390	64 477	54 386	69 339	50 245	25 212	21 473
Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte .....	687	708	867	802	703	633	600	622	685	823
Verkehrstüchtigkeit .....	48	23	56	68	64	49	39	40	41	53
dar. Alkoholeinfluss .....	31	16	35	46	46	37	29	26	18	9
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	5	5	8	11	10	5	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	45	100	59	53	43	36	33	35	42	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	95	154	213	166	115	80	69	63	56	52
Abstand .....	97	80	133	129	112	103	89	82	73	79
Überholen .....	26	35	30	30	27	24	24	27	24	22
Vorbeifahren .....	2	3	2	2	1	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	12	4	9	11	13	15	14	13	10	8
Vorfahrt, Vorrang .....	91	59	94	81	78	80	82	93	119	167
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	63	30	63	54	52	54	59	67	88	128
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	8	12	12	13	12	11	11	14	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	102	60	92	92	94	98	96	105	125	149
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	29	9	16	20	22	24	29	33	44	53
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	1	4	4	4	5	6	7	11	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	1	2	5	6	9	8	8	7	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	3	1	1	1	1	1	-	-	1
Ladung, Besetzung .....	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1
Andere Fehler der Fahrer .....	132	175	159	144	125	112	113	121	140	177
<b>Weibliche Fahrer 2</b>										
Beteiligte .....	188 497	3 437	13 949	16 897	37 505	30 955	36 254	23 843	11 939	9 359
Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte .....	605	614	749	668	587	553	537	572	659	780
Verkehrstüchtigkeit .....	18	6	17	17	18	17	17	20	22	33
dar. Alkoholeinfluss .....	9	4	8	9	11	11	10	8	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	-	1	1	2	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	41	96	50	42	35	30	30	40	45	60
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	68	102	156	115	76	54	49	45	41	43
Abstand .....	85	53	122	129	106	85	69	62	60	64
Überholen .....	14	13	17	17	13	13	12	15	18	19
Vorbeifahren .....	2	2	2	1	1	1	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	7	3	8	8	8	8	8	7	6	6
Vorfahrt, Vorrang .....	106	68	104	93	93	105	104	112	140	165
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	77	35	77	63	66	76	77	83	104	127
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	8	11	13	11	12	11	12	15	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	107	63	99	91	98	109	109	111	134	145
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	26	6	14	16	20	24	28	34	40	46
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	6	1	4	4	4	5	7	9	11	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	4	3	4	5	7	6	7	7	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	2	1	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler der Fahrer .....	123	194	156	133	111	98	102	117	144	191

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	382 722	10 130	22 380	27 416	66 907	57 826	71 557	50 720	26 911	23 007
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	652	661	781	720	647	609	586	615	679	795
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	33	19	36	44	43	34	29	30	32	44
dar. Alkoholeinfluss .....	22	12	25	31	32	26	22	21	15	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	4	6	7	7	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	45	109	54	49	41	33	31	36	41	51
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	50	104	114	84	57	42	37	35	33	33
Abstand .....	80	72	128	121	99	84	71	64	57	62
Überholen .....	16	26	17	14	13	13	14	15	15	15
Vorfahrt, Vorrang .....	107	65	118	106	100	105	102	111	128	154
Fehler beim Abbiegen .....	67	31	74	66	63	66	65	70	81	90
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	39	35	35	35	38	38	37	38	42	50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	41	10	24	29	31	35	41	47	56	66
Andere Fehler der Fahrer .....	125	175	141	128	112	105	110	120	143	186
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	16 638	2 692	1 258	1 113	2 317	1 858	3 373	2 720	814	266
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	552	594	680	621	591	537	478	474	514	617
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	20	9	17	28	31	34	19	15	11	23
dar. Alkoholeinfluss .....	15	5	14	21	25	25	17	10	9	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	3	2	7	6	6	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	22	36	22	28	23	16	15	15	22	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	137	141	202	181	183	139	114	92	97	53
Abstand .....	86	128	123	90	79	69	74	68	60	83
Überholen .....	60	54	70	75	60	54	59	61	63	38
Vorfahrt, Vorrang .....	24	37	21	23	17	21	16	23	33	38
Fehler beim Abbiegen .....	18	18	22	15	19	15	16	19	16	38
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	7	4	2	6	3	4	5	5	34
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	5	3	5	4	4	4	6	2	23
Andere Fehler der Fahrer .....	163	149	186	165	162	167	146	160	195	241
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	247 418	285	16 007	19 596	46 636	40 726	46 683	32 317	18 064	15 784
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	670	846	808	735	652	613	603	645	735	882
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	137	34	44	36	26	22	24	30	50
dar. Alkoholeinfluss .....	17	98	22	31	25	18	14	12	9	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	28	6	7	6	3	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	18	28	25	20	15	14	14	17	19	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44	200	119	83	53	35	28	25	26	33
Abstand .....	96	42	151	145	118	96	81	76	70	81
Überholen .....	12	18	12	11	10	9	9	11	13	17
Vorfahrt, Vorrang .....	134	91	140	121	118	126	131	146	167	192
Fehler beim Abbiegen .....	86	35	94	80	78	80	82	89	107	118
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	44	21	36	36	42	43	46	48	49	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	52	7	28	33	37	41	51	62	77	91
Andere Fehler der Fahrer .....	95	158	122	110	91	80	80	86	109	154
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	15 723	2	323	857	2 965	3 206	4 363	2 564	466	85
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	770	1 000	957	916	829	769	743	771	813	894
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	20	-	15	27	26	20	17	19	30	24
dar. Alkoholeinfluss .....	12	-	9	11	18	13	11	9	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	9	4	4	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	21	-	28	16	21	18	19	23	17	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	39	-	146	67	50	37	32	32	24	24
Abstand .....	139	-	279	207	163	143	130	117	129	129
Überholen .....	18	-	9	9	12	17	16	15	34	12
Vorfahrt, Vorrang .....	110	500	108	116	115	111	110	122	127	153
Fehler beim Abbiegen .....	100	-	74	99	96	99	100	115	107	106
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	38	-	25	46	46	34	39	36	49	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	48	-	28	46	45	44	49	51	58	82
Andere Fehler der Fahrer .....	108	-	127	147	111	107	99	118	112	176

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrer .....	131 185	3 164	12 396	12 562	24 393	18 810	24 335	17 355	8 145	6 724
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	690	750	887	808	702	607	571	599	669	847
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	47	19	47	57	62	49	40	42	41	55
dar. Alkoholeinfluss .....	29	14	27	38	45	36	27	23	14	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	2	5	7	7	3	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	59	70	67	61	50	48	44	49	58	78
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	155	253	316	249	184	122	105	98	83	82
Abstand .....	90	72	102	114	100	95	82	77	74	84
Überholen .....	42	41	38	44	40	36	35	40	38	36
Vorfahrt, Vorrang .....	91	52	77	66	72	79	86	95	146	233
Fehler beim Abbiegen .....	45	30	41	41	40	42	45	50	56	73
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	7	3	5	5	5	6	7	11	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	3	2	2	3	3	4	5	9	8
Andere Fehler der Fahrer .....	134	194	183	157	131	110	109	123	134	159
dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrer .....	11 801	1 785	977	1 082	1 903	1 244	2 426	1 691	445	128
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	766	780	841	822	852	750	702	677	708	797
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16	6	7	7	27	16	24	17	13	23
dar. Alkoholeinfluss .....	12	4	2	6	20	14	19	11	7	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	1	2	1	6	1	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	53	59	52	51	56	55	50	41	40	78
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	325	333	411	418	410	319	258	245	267	211
Abstand .....	76	104	81	67	58	63	76	79	72	78
Überholen .....	82	62	73	91	90	92	85	87	65	39
Vorfahrt, Vorrang .....	13	21	13	8	5	6	8	17	25	94
Fehler beim Abbiegen .....	8	8	6	3	8	9	10	8	4	23
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	1	1	-	1	1	-	2	4	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	186	182	191	170	194	186	184	177	211	219
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrer .....	97 196	166 10 617	10 408	19 364	14 344	17 055	12 018	6 133	5 519	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	684	783	899	809	687	593	542	581	667	868
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	52	133	50	62	66	52	39	44	42	59
dar. Alkoholeinfluss .....	30	84	28	40	47	38	24	21	12	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	18	6	8	7	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	56	72	68	60	47	44	39	46	60	82
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	148	247	318	244	173	113	88	82	67	84
Abstand .....	98	18	107	121	106	101	86	82	81	97
Überholen .....	39	18	36	41	36	33	30	36	39	40
Vorfahrt, Vorrang .....	103	78	83	71	78	88	102	113	169	247
Fehler beim Abbiegen .....	49	48	43	41	42	44	50	57	63	76
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	3	4	4	5	6	7	11	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	-	2	2	3	3	3	5	10	9
Andere Fehler der Fahrer .....	116	151	180	152	119	94	84	95	103	139
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrer .....	8 619	6 209	467	1 685	1 813	2 310	1 514	283	47	
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	660	667	904	839	707	627	590	618	710	787
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	-	43	45	36	26	26	26	42	21
dar. Alkoholeinfluss .....	17	-	24	32	23	15	16	13	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	2	4	3	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	65	-	72	60	55	59	48	60	60	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	96	333	258	154	114	101	74	77	102	64
Abstand .....	117	-	148	195	137	122	107	94	127	64
Überholen .....	37	-	29	26	39	30	29	34	42	106
Vorfahrt, Vorrang .....	89	-	96	77	74	80	95	100	141	191
Fehler beim Abbiegen .....	51	-	29	73	51	51	48	55	49	64
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	-	5	15	10	5	10	8	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	-	5	2	5	2	6	6	4	-
Andere Fehler der Fahrer .....	116	333	201	152	144	106	97	117	81	191

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	46 317	87	2 489	4 312	10 689	8 708	9 704	6 019	2 097	1 106
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	635	874	879	781	648	562	535	551	666	893
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	40	-	55	56	42	37	34	35	46	67
dar. Alkoholeinfluss .....	14	-	10	20	16	17	14	11	5	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	6	6	5	4	2	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	9	23	11	9	7	7	7	9	8	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	165	322	278	244	181	144	139	123	155	190
Abstand .....	190	207	269	228	200	179	164	167	199	277
Überholen .....	44	57	35	38	35	33	32	45	51	52
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	16	12	8	8	9	10	10	23
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	-	1	1	1	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	127	241	178	165	138	110	102	109	149	212
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	953	58	55	83	196	122	240	154	31	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	938	1 052	1 055	964	1 077	795	842	903	968	1 143
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28	-	18	24	15	41	25	45	32	286
dar. Alkoholeinfluss .....	20	-	-	24	10	16	25	39	-	143
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	-	5	8	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	18	17	-	24	15	16	25	19	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	340	397	400	398	459	254	275	273	387	286
Abstand .....	189	241	200	120	194	180	200	214	129	-
Überholen .....	63	52	55	60	82	57	42	71	65	143
Vorfahrt, Vorrang .....	12	-	18	48	10	8	13	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	5	-	-	6	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	249	310	364	229	260	213	225	221	323	429
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	36 740	25	2 315	3 853	8 891	6 624	7 204	4 352	1 812	1 056
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	629	480	865	768	632	556	518	537	664	894
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	41	-	52	52	42	38	35	36	47	66
dar. Alkoholeinfluss .....	16	-	10	20	18	21	17	12	5	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	6	5	5	4	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	8	-	11	7	7	6	6	8	7	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	173	160	274	247	183	153	143	126	156	192
Abstand .....	194	120	265	227	199	181	162	170	201	280
Überholen .....	39	80	34	36	31	29	30	44	52	51
Vorfahrt, Vorrang .....	12	-	17	12	9	9	11	11	11	23
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	-	1	1	1	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	126	120	174	162	133	107	98	107	145	209
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	8 010	2	113	358	1 550	1 898	2 159	1 430	202	23
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	622	500	1 106	877	686	568	560	562	703	565
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	38	-	124	106	43	34	34	30	40	43
dar. Alkoholeinfluss .....	6	-	-	17	8	3	6	6	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	-	14	6	3	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	10	500	9	17	6	12	6	12	15	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	115	-	301	176	135	105	110	102	134	87
Abstand .....	180	-	389	265	209	175	168	158	203	217
Überholen .....	54	-	44	45	54	43	35	48	45	43
Vorfahrt, Vorrang .....	6	-	-	3	6	6	3	7	5	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	-	-	1	5	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	4	1	1	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	121	-	186	187	148	112	107	103	163	130

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	177 502	3 251	14 885	16 874	35 082	27 518	34 039	23 374	10 242	7 830
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	675	753	886	801	686	593	561	587	669	853
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	45	18	49	57	56	45	38	40	42	57
dar. Alkoholeinfluss .....	25	14	24	33	36	30	23	20	12	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	2	5	7	6	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	46	69	58	47	37	35	34	38	47	71
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	157	254	309	248	183	129	115	104	98	98
Abstand .....	116	76	130	143	130	122	106	100	100	111
Überholen .....	42	42	38	43	38	35	34	41	41	38
Vorfahrt, Vorrang .....	70	51	67	52	52	57	64	73	118	203
Fehler beim Abbiegen .....	33	30	35	30	28	29	32	37	45	63
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	6	3	4	4	4	4	5	9	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	3	2	2	2	2	3	4	7	7
Andere Fehler der Fahrer .....	132	195	182	159	133	110	107	119	137	166
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	12 754	1 843	1 032	1 165	2 099	1 366	2 666	1 845	476	135
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	779	788	853	832	873	754	714	695	725	815
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	17	5	8	9	26	18	24	20	15	37
dar. Alkoholeinfluss .....	13	4	2	8	19	15	19	14	6	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	1	2	1	6	1	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	50	58	49	49	52	52	48	40	38	74
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	326	335	411	416	415	313	260	248	275	215
Abstand .....	84	109	87	70	71	73	87	91	76	74
Überholen .....	81	62	72	89	89	89	81	86	65	44
Vorfahrt, Vorrang .....	13	21	14	11	6	7	9	16	23	89
Fehler beim Abbiegen .....	7	8	6	3	7	8	9	8	4	22
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	1	1	-	1	1	-	3	4	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	191	186	201	174	200	188	188	180	218	230
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	133 936	191	12 932	14 261	28 255	20 968	24 259	16 370	7 945	6 575
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	669	743	893	798	670	581	535	570	666	872
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	49	115	50	59	59	48	38	42	44	60
dar. Alkoholeinfluss .....	26	73	25	34	38	33	22	18	10	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	16	6	7	6	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	42	63	58	46	34	32	30	36	48	73
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	155	236	310	245	176	126	105	94	87	101
Abstand .....	124	31	135	149	135	126	109	105	108	126
Überholen .....	39	26	36	40	34	32	30	38	42	42
Vorfahrt, Vorrang .....	78	68	71	55	57	63	75	86	133	211
Fehler beim Abbiegen .....	36	42	35	30	29	31	35	42	49	64
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	4	-	2	3	3	4	4	6	9	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	1	2	2	2	2	4	8	7
Andere Fehler der Fahrer .....	119	147	179	155	123	98	88	98	113	150
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	16 629	8	322	825	3 235	3 711	4 469	2 944	485	70
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	641	625	975	856	697	597	576	591	707	714
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	33	-	71	72	39	30	30	28	41	29
dar. Alkoholeinfluss .....	12	-	16	25	16	9	11	10	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	7	5	3	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	39	125	50	41	32	35	28	37	41	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	106	250	273	164	124	103	91	89	115	71
Abstand .....	148	-	233	225	172	149	137	125	159	114
Überholen .....	45	-	34	34	46	37	32	41	43	86
Vorfahrt, Vorrang .....	49	-	62	45	41	42	50	55	85	129
Fehler beim Abbiegen .....	27	-	19	41	27	26	25	29	31	43
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	3	8	6	2	6	4	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	3	1	5	1	4	3	2	-
Andere Fehler der Fahrer .....	118	250	196	167	146	109	102	110	115	171

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrer .....	560 224	13 381	37 265	44 290	101 989	85 344	105 596	74 094	37 153	30 837
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	659	684	823	751	660	604	578	606	676	810
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	37	19	41	49	47	38	32	33	35	47
dar. Alkoholeinfluss .....	23	13	25	32	33	27	22	20	14	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	4	6	7	7	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	45	99	56	49	40	34	32	37	43	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	84	140	192	146	101	70	62	57	51	50
Abstand .....	91	73	129	129	110	96	82	76	69	74
Überholen .....	24	30	25	25	22	20	20	23	22	21
Vorfahrt, Vorrang .....	96	62	97	85	84	89	90	99	126	166
Fehler beim Abbiegen .....	56	30	58	52	51	54	55	59	71	83
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	28	22	23	26	27	26	28	33	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	29	9	15	18	21	24	29	33	43	51
Andere Fehler der Fahrer .....	128	180	158	140	120	107	109	120	141	181
<b>dar. Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	29 392	4 535	2 290	2 278	4 416	3 224	6 039	4 565	1 290	401
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	650	673	758	729	725	629	582	563	591	683
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	19	7	13	18	29	27	21	17	12	27
dar. Alkoholeinfluss .....	14	4	8	14	22	20	18	11	8	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	2	2	4	6	4	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	34	45	34	39	37	31	30	25	28	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	219	220	296	302	293	213	178	155	163	107
Abstand .....	85	120	107	80	75	71	80	77	66	80
Überholen .....	69	57	71	83	74	69	69	71	64	40
Vorfahrt, Vorrang .....	19	30	17	17	12	15	13	20	29	55
Fehler beim Abbiegen .....	13	14	15	9	13	12	13	15	12	32
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	4	4	3	1	3	2	2	4	5	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	3	2	3	2	2	2	4	2	15
Andere Fehler der Fahrer .....	175	164	193	170	180	176	164	168	204	237
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrer .....	381 354	476	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	26 009	22 359
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	670	805	846	761	658	602	580	620	714	879
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	36	128	41	51	44	33	27	30	34	53
dar. Alkoholeinfluss .....	20	88	23	32	30	23	17	14	10	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	23	6	7	6	3	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	27	42	40	31	22	20	19	23	28	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	83	214	204	151	99	66	54	48	45	53
Abstand .....	106	38	144	147	124	106	90	86	82	94
Überholen .....	22	21	23	23	19	17	16	20	22	25
Vorfahrt, Vorrang .....	115	82	109	94	94	105	112	126	157	198
Fehler beim Abbiegen .....	68	38	68	59	59	63	66	73	89	102
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	13	21	22	27	30	32	33	37	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	35	4	16	20	24	28	35	43	56	66
Andere Fehler der Fahrer .....	103	153	147	129	103	86	83	90	110	153
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrer .....	32 352	10	645	1 682	6 200	6 917	8 832	5 508	951	155
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	704	700	966	886	760	676	658	675	759	813
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27	-	43	49	33	25	24	24	36	26
dar. Alkoholeinfluss .....	12	-	12	18	17	11	11	9	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	8	4	4	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	30	100	39	29	26	27	24	30	29	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	73	200	209	114	89	73	62	63	70	45
Abstand .....	143	-	256	216	167	146	134	122	144	123
Überholen .....	32	-	22	21	30	28	24	29	39	45
Vorfahrt, Vorrang .....	79	100	85	81	76	74	80	86	105	142
Fehler beim Abbiegen .....	62	-	47	71	60	60	62	69	68	77
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	21	-	14	27	25	17	22	19	27	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	-	16	24	24	21	26	26	29	45
Andere Fehler der Fahrer .....	113	200	161	157	129	108	101	114	114	174

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

	Ins- gesamt 1	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Männliche Fahrer 2</b>										
Beteiligte .....	223 093	300	17 003	19 553	43 398	35 286	42 007	30 504	17 478	15 857
Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte .....	705	990	899	819	704	635	605	635	710	878
Verkehrstüchtigkeit .....	50	193	59	75	64	47	35	35	39	58
dar. Alkoholeinfluss .....	29	130	35	49	44	33	22	19	12	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	5	37	9	11	9	5	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	28	50	42	34	25	23	21	24	29	45
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	94	293	231	172	115	76	59	50	47	54
Abstand .....	113	40	150	147	127	115	99	92	85	98
Überholen .....	23	33	27	27	23	21	20	23	23	25
Vorbeifahren .....	2	7	2	2	2	2	2	2	3	3
Nebeneinanderfahren .....	12	-	11	11	12	13	12	11	11	9
Vorfahrt, Vorrang .....	112	83	107	90	90	96	106	122	147	195
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	83	67	76	64	64	68	79	91	113	155
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	13	7	12	11	12	13	13	13	16	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	122	77	105	102	108	115	119	133	153	171
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	36	7	17	22	25	28	36	43	57	67
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	9	-	5	5	5	6	9	10	15	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	9	23	3	6	8	11	10	11	9	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fahrer .....	106	180	146	131	106	87	86	89	107	147
<b>Weibliche Fahrer 2</b>										
Beteiligte .....	147 185	175	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	8 530	6 497
Fehlverhalten der Fahrer je 1 000 Beteiligte .....	622	486	769	682	595	558	544	594	721	879
Verkehrstüchtigkeit .....	19	17	16	18	17	16	17	21	26	40
dar. Alkoholeinfluss .....	8	17	6	9	10	9	9	7	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	22	29	36	26	19	17	16	23	25	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	71	74	167	122	77	53	46	44	41	51
Abstand .....	101	34	136	146	121	94	78	74	76	85
Überholen .....	15	-	17	18	13	12	12	15	21	24
Vorbeifahren .....	2	-	2	1	1	1	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	9	6	9	8	9	9	9	8	8	7
Vorfahrt, Vorrang .....	121	80	111	98	101	116	120	134	176	204
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	92	69	86	70	76	87	92	104	137	165
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	-	10	12	10	13	11	14	18	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	122	63	106	97	108	120	126	131	167	184
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	31	-	15	17	22	27	33	41	54	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	8	-	4	4	4	6	8	11	15	18
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	74	4	4	6	8	8	9	9	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	103	109	149	126	100	85	78	92	117	167

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

	Ins- gesamt 1	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter					Fahrräder 4		
			Kraft- räder m. Ver- sicher- ungs- kennz. 2	Kraft- räder m. amt- lichem Kenn- zeichen 3	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaft. Zugma- schinen	zu- sam- men	dar- ! von Kindern von 6 - 14 Jahren
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	40	32	-	1	15	1	13	2	6	-
innerorts .....	8	5	-	-	3	-	2	-	1	-
außerorts .....	32	27	-	1	12	1	11	2	5	-
Beleuchtung .....	6	2	-	-	1	-	-	1	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	2	-	-	1	-	-	1	4	-
Bereifung .....	19	19	-	-	11	-	8	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	18	18	-	-	10	-	8	-	-	-
Bremsen .....	6	4	-	-	1	-	3	-	2	-
innerorts .....	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
außerorts .....	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel .....	7	5	-	1	1	1	1	1	-	-
innerorts .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	1	1	1	1	1	-	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3 586	2 132	142	246	1 252	35	332	74	1 329	175
innerorts .....	2 047	801	117	101	437	30	64	28	1 171	166
außerorts .....	1 539	1 331	25	145	815	5	268	46	158	9
Beleuchtung .....	577	100	22	10	39	-	10	19	472	39
innerorts .....	446	45	15	7	20	-	2	1	400	36
außerorts .....	131	55	7	3	19	-	8	18	72	3
Bereifung .....	1 037	969	32	89	652	6	172	2	64	6
innerorts .....	231	188	26	28	125	3	3	1	43	6
außerorts .....	806	781	6	61	527	3	169	1	21	-
Bremsen .....	723	300	33	39	161	5	50	7	414	75
innerorts .....	576	172	31	17	91	5	21	4	396	73
außerorts .....	147	128	2	22	70	-	29	3	18	2
Lenkung .....	151	117	7	11	82	1	10	2	34	5
innerorts .....	90	61	5	3	43	1	5	1	29	4
außerorts .....	61	56	2	8	39	-	5	1	5	1
Zugvorrichtung .....	55	50	-	1	31	1	13	4	4	1
innerorts .....	34	30	-	1	19	-	7	3	3	1
außerorts .....	21	20	-	-	12	1	6	1	1	-
Andere Mängel .....	1 043	596	48	96	287	22	77	40	341	49
innerorts .....	670	305	40	45	139	21	26	18	300	46
außerorts .....	373	291	8	51	148	1	51	22	41	3
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1 063	985	9	10	717	13	207	19	7	-
innerorts .....	350	336	9	2	276	3	34	6	6	-
außerorts .....	713	649	-	8	441	10	173	13	1	-
Beleuchtung .....	26	19	2	1	6	1	3	6	6	-
innerorts .....	15	9	2	1	6	-	-	-	6	-
außerorts .....	11	10	-	-	-	1	3	6	-	-
Bereifung .....	623	603	-	2	479	8	110	2	-	-
innerorts .....	149	148	-	1	132	2	12	-	-	-
außerorts .....	474	455	-	1	347	6	98	2	-	-
Bremsen .....	84	80	4	2	49	-	21	2	1	-
innerorts .....	53	53	4	-	38	-	7	2	-	-
außerorts .....	31	27	-	2	11	-	14	-	1	-
Lenkung .....	38	38	1	-	31	-	6	-	-	-
innerorts .....	24	24	1	-	21	-	2	-	-	-
außerorts .....	14	14	-	-	10	-	4	-	-	-
Zugvorrichtung .....	51	49	1	1	31	-	15	1	-	-
innerorts .....	27	25	1	-	18	-	5	1	-	-
außerorts .....	24	24	-	1	13	-	10	-	-	-
Andere Mängel .....	241	196	1	4	121	4	52	8	-	-
innerorts .....	82	77	1	-	61	1	8	3	-	-
außerorts .....	159	119	-	4	60	3	44	5	-	-

1 Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerken, sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u. mehr		6 - 14	65 u. mehr		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b> .....	<b>367</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>14 191</b>	<b>3 458</b>	<b>2 032</b>	<b>115</b>
innerorts .....	232	8	132	13 295	3 372	1 915	96
außerorts .....	135	4	28	896	86	117	19
<b>Verkehrstüchtigkeit</b> .....	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>793</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>4</b>
innerorts .....	22	-	7	663	5	69	3
außerorts .....	30	-	3	130	-	9	1
<b>Alkoholeinfluss</b> .....	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>652</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>3</b>
innerorts .....	21	-	6	546	-	34	3
außerorts .....	23	-	1	106	-	5	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
innerorts .....	-	-	-	34	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	5	-	-	1
<b>Übermüdung</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b> .....	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>-</b>
innerorts .....	1	-	1	82	5	35	-
außerorts .....	6	-	2	18	-	4	-
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b> .....	<b>315</b>	<b>12</b>	<b>150</b>	<b>13 398</b>	<b>3 453</b>	<b>1 954</b>	<b>111</b>
innerorts .....	210	8	125	12 632	3 367	1 846	93
außerorts .....	105	4	25	766	86	108	18
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b> .....	<b>259</b>	<b>9</b>	<b>137</b>	<b>11 000</b>	<b>3 022</b>	<b>1 653</b>	<b>69</b>
innerorts .....	189	7	117	10 552	2 951	1 571	59
außerorts .....	70	2	20	448	71	82	10
<b>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war</b> .....	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1 090</b>	<b>221</b>	<b>125</b>	<b>9</b>
innerorts .....	21	3	9	1 078	218	124	8
außerorts .....	-	-	-	12	3	1	1
<b>an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts .....	-	-	-	55	23	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlage oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr</b> .....	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>746</b>	<b>172</b>	<b>166</b>	<b>-</b>
innerorts .....	22	-	18	722	168	157	-
außerorts .....	4	-	3	24	4	9	-
<b>an anderen Stellen:</b>							
<b>durch plötzl. Hervortreten hinter Sichthindernissen</b> ..	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1 827</b>	<b>806</b>	<b>134</b>	<b>10</b>
innerorts .....	14	3	4	1 798	790	132	9
außerorts .....	1	-	-	29	16	2	1
<b>ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten</b> .....	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>6 476</b>	<b>1 676</b>	<b>1 082</b>	<b>38</b>
innerorts .....	112	1	77	6 193	1 634	1 023	34
außerorts .....	49	2	14	283	42	59	4
<b>durch sonstiges falsches Verhalten</b> .....	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>806</b>	<b>124</b>	<b>142</b>	<b>12</b>
innerorts .....	20	-	9	706	118	131	8
außerorts .....	16	-	3	100	6	11	4
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b> .....	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>341</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>1</b>
innerorts .....	1	-	-	302	30	41	1
außerorts .....	7	-	1	39	-	3	-
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b> .....	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
innerorts .....	1	-	-	26	5	5	-
außerorts .....	8	1	1	79	3	4	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>225</b>	<b>150</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
innerorts .....	-	-	-	222	148	-	1
außerorts .....	-	-	-	3	2	-	-
<b>Andere Fehler der Fußgänger</b> .....	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1 727</b>	<b>243</b>	<b>248</b>	<b>40</b>
innerorts .....	19	1	8	1 530	233	229	32
außerorts .....	20	1	3	197	10	19	8

Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar, außer- orts	zusammen	dar, außer- orts	zusammen	dar, außer- orts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
Straßenverhältnisse .....	14 434	6 448	7 986	1 995	2 247	1 520	5 428	3 684	4 764	787
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13 021	5 646	7 375	1 943	2 094	1 433	4 966	3 393	4 018	606
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	471	296	175	17	96	44	206	106	152	8
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	220	114	106	3	39	24	95	59	83	20
Schnee, Eis .....	5 073	1 742	3 331	470	818	665	2 313	1 853	1 472	343
Regen .....	6 437	2 979	3 458	1 441	1 074	668	2 074	1 213	1 848	136
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	820	515	305	12	67	32	278	162	463	99
Zustand der Straße .....	1 240	672	568	50	130	80	412	270	648	168
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	104	39	65	19	23	16	33	26	29	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche ...	223	137	86	3	14	10	81	46	125	27
Anderer Zustand der Straße .....	913	496	417	28	93	54	298	198	494	137
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ....	84	61	23	2	12	3	32	14	38	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	85	67	18	-	11	4	18	7	56	7
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	4	2	2	-	-	-	-	-	4	2
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
Witterungseinflüsse .....	4 547	2 728	1 819	392	768	440	1 703	846	1 684	141
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	407	97	310	34	90	78	197	167	86	31
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	527	263	264	141	89	55	136	60	161	8
blendende Sonne .....	3 225	2 265	960	131	510	241	1 232	506	1 352	82
Seitenwind .....	165	30	135	31	40	39	65	55	29	10
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	223	73	150	55	39	27	73	58	56	10
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	12 616	6 890	5 726	903	2 021	1 259	4 321	2 854	5 371	710
Hindernisse .....	4 108	1 190	2 918	244	683	594	1 940	1 670	1 241	410
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	120	101	19	1	15	4	21	11	83	3
Wild auf der Fahrbahn .....	2 396	197	2 199	118	474	462	1 453	1 385	351	234
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	940	547	393	31	110	75	290	178	509	109
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	652	345	307	94	84	53	176	96	298	64
Sonstige Ursachen allgemeiner Art ....	8 508	5 700	2 808	659	1 338	665	2 381	1 184	4 130	300
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	713	560	153	10	53	23	118	47	532	73
Unfallursachen insgesamt ...	419 329	281 321	138 008	33 419	70 698	33 424	129 867	59 638	185 345	11 527

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
<b>bei Unfällen mit Getöteten Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
Straßenverhältnisse .....	147	25	122	28	34	29	70	60	15	5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	131	19	112	28	30	27	63	55	10	2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	49	3	46	10	12	11	24	24	3	1
Regen .....	74	14	60	18	17	15	32	26	7	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	7	1	6	-	1	1	6	5	-	-
Zustand der Straße .....	13	5	8	-	4	2	6	4	3	2
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche ...	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Anderer Zustand der Straße .....	10	4	6	-	3	1	5	3	2	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
Witterungseinflüsse .....	57	16	41	5	14	11	27	22	11	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	13	-	13	3	5	5	5	5	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	4	-	4	1	2	2	1	1	-	-
blendende Sonne .....	32	15	17	-	6	4	15	10	11	3
Seitenwind .....	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	1	4	1	1	-	3	3	-	-
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	104	30	74	18	22	16	44	35	20	5
Hindernisse .....	24	4	20	5	6	6	10	9	3	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	11	-	11	-	3	3	8	8	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	4	1	3	1	2	2	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	3	6	4	1	1	2	1	2	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	80	26	54	13	16	10	34	26	17	5
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	7	2	5	1	2	2	2	2	2	-
Unfallursachen insgesamt ...	4 713	1 487	3 226	626	1 204	949	1 960	1 485	923	166

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
Straßenverhältnisse .....	6 824	1 642	5 182	2 996	952	746	1 765	1 254	1 111	186
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	6 645	1 565	5 080	2 953	925	730	1 708	1 220	1 059	177
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	50	17	33	6	15	14	22	12	7	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	21	5	16	4	5	4	8	6	4	2
Schnee, Eis .....	3 204	908	2 296	900	514	420	1 133	841	657	135
Regen .....	3 289	594	2 695	2 037	382	288	517	344	353	26
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	81	41	40	6	9	4	28	17	38	13
Zustand der Straße .....	145	52	93	41	25	15	46	30	33	7
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	46	8	38	20	9	6	13	10	4	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche ...	14	8	6	1	1	1	5	2	7	2
Anderer Zustand der Straße .....	85	36	49	20	15	8	28	18	22	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ....	26	19	7	2	2	1	9	4	13	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	6	4	2	-	-	-	1	-	5	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
Witterungseinflüsse .....	1 030	439	591	280	173	106	319	178	258	27
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	135	37	98	22	26	24	58	45	29	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	236	36	200	164	25	16	34	19	13	1
blendende Sonne .....	517	340	177	21	96	45	195	93	205	18
Seitenwind .....	34	2	32	17	8	6	9	9	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	108	24	84	56	18	15	23	12	11	1
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	3 172	1 507	1 665	605	559	387	915	588	1 093	85
Hindernisse .....	1 111	208	903	386	218	195	352	290	155	32
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	16	8	8	2	4	3	2	2	8	1
Wild auf der Fahrbahn .....	414	42	372	21	111	109	233	217	49	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	77	48	29	2	12	7	29	16	34	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	604	110	494	361	91	76	88	55	64	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	2 061	1 299	762	219	341	192	563	298	938	53
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	52	34	18	5	9	5	10	8	28	-
Unfallursachen insgesamt ...	103 372	57 431	45 941	18 565	17 014	9 640	30 497	15 404	37 296	2 332

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerv. Unf. mit Sachschaden 1
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>						
Alkoholeinfluss .....	12 775	16 282	182	4 232	11 868	7 860
innerorts .....	8 303	10 101	58	2 243	7 800	5 165
außerorts .....	4 472	6 181	124	1 989	4 068	2 695
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 804	2 504	31	658	1 815	1 116
innerorts .....	1 205	1 576	9	341	1 226	719
außerorts .....	599	928	22	317	589	397
Übermüdung .....	1 871	2 893	33	853	2 007	1 310
innerorts .....	492	677	1	131	545	434
außerorts .....	1 379	2 216	32	722	1 462	876
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4 081	5 506	111	1 799	3 596	839
innerorts .....	2 477	3 260	48	965	2 247	545
außerorts .....	1 604	2 246	63	834	1 349	294
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	200	288	12	57	219	32
innerorts .....	140	178	-	22	156	9
außerorts .....	60	110	12	35	63	23
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	2 079	2 408	7	294	2 107	111
innerorts .....	1 976	2 217	4	253	1 960	88
außerorts .....	103	191	3	41	147	23
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile .....	9 240	10 292	49	1 624	8 619	538
innerorts .....	8 117	8 831	17	1 215	7 599	281
außerorts .....	1 123	1 461	32	409	1 020	257
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	12 818	19 137	416	4 782	13 939	4 181
innerorts .....	6 351	8 423	38	1 434	6 951	2 121
außerorts .....	6 467	10 714	378	3 348	6 988	2 060
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 687	4 365	227	1 329	2 809	962
innerorts .....	1 360	2 158	57	589	1 512	527
außerorts .....	1 327	2 207	170	740	1 297	435
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	43 842	60 060	881	14 226	44 953	16 923
innerorts .....	17 552	22 124	149	4 340	17 635	5 506
außerorts .....	26 290	37 936	732	9 886	27 318	11 417
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	49 282	71 998	174	5 387	66 437	3 440
innerorts .....	29 738	39 863	22	1 870	37 971	1 886
außerorts .....	19 544	32 135	152	3 517	28 466	1 554
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 068	1 475	3	119	1 353	195
innerorts .....	571	726	-	40	686	65
außerorts .....	497	749	3	79	667	130
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	639	835	6	152	677	137
innerorts .....	402	479	-	72	407	34
außerorts .....	237	356	6	80	270	103
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 709	3 017	116	918	1 983	473
innerorts .....	321	476	9	114	353	97
außerorts .....	1 388	2 541	107	804	1 630	376
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 528	4 812	47	1 034	3 731	1 071
innerorts .....	1 992	2 397	14	391	1 992	539
außerorts .....	1 536	2 415	33	643	1 739	532
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	214	346	11	113	222	67
innerorts .....	46	59	-	9	50	11
außerorts .....	168	287	11	104	172	56
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtszeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 555	2 416	24	472	1 920	993
innerorts .....	131	163	2	31	130	40
außerorts .....	1 424	2 253	22	441	1 790	953
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 162	1 528	24	339	1 165	309
innerorts .....	456	510	1	68	441	62
außerorts .....	706	1 018	23	271	724	247
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 938	4 807	54	907	3 846	544
innerorts .....	2 391	2 678	15	354	2 309	173
außerorts .....	1 547	2 129	39	553	1 537	371

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1 Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerv. Unf. mit Sachschaden 1	
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
<b>Fehler beim Überholtwerden</b>	689	940	10	216	714	234
innerorts	266	318	2	56	260	44
außerorts	423	622	8	160	454	190
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen</b>	760	944	4	113	827	162
innerorts	688	827	3	90	734	147
außerorts	72	117	1	23	93	15
<b>Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens</b>	264	335	-	48	287	57
innerorts	204	230	-	28	202	41
außerorts	60	105	-	20	85	16
<b>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens</b>	6 203	8 360	29	910	7 421	1 395
innerorts	3 706	4 604	7	331	4 266	592
außerorts	2 497	3 756	22	579	3 155	803
<b>Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"</b>	6 348	7 809	10	843	6 956	3 411
innerorts	6 083	7 438	8	777	6 653	3 312
außerorts	265	371	2	66	303	99
<b>Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen</b>	37 599	50 221	235	7 703	42 283	14 878
innerorts	27 757	34 427	64	4 317	30 046	10 695
außerorts	9 842	15 794	171	3 386	12 237	4 183
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen</b>	736	1 093	3	164	926	650
innerorts	121	151	-	17	134	42
außerorts	615	942	3	147	792	608
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen</b>	470	665	15	210	440	109
innerorts	107	128	1	36	91	18
außerorts	363	537	14	174	349	91
<b>Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b>	6 465	9 572	32	1 418	8 122	2 393
innerorts	5 626	8 083	20	1 133	6 930	2 010
außerorts	839	1 489	12	285	1 192	383
<b>Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge</b>	1 182	1 733	4	324	1 405	499
innerorts	805	1 062	1	153	908	384
außerorts	377	671	3	171	497	115
<b>Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen</b>	163	289	19	61	209	84
innerorts	111	174	10	34	130	64
außerorts	52	115	9	27	79	20
<b>Fehler beim Abbiegen nach rechts</b>	8 037	8 634	40	922	7 672	534
innerorts	7 628	8 137	32	837	7 268	439
außerorts	409	497	8	85	404	95
<b>Fehler beim Abbiegen nach links</b>	23 385	32 224	146	5 353	26 725	6 383
innerorts	17 872	22 886	53	3 220	19 613	4 759
außerorts	5 513	9 338	93	2 133	7 112	1 624
<b>Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren</b>	10 473	12 372	58	1 630	10 684	3 110
innerorts	9 507	10 916	42	1 358	9 516	2 697
außerorts	966	1 456	16	272	1 168	413
<b>Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)</b>	15 949	18 427	64	2 451	15 912	1 020
innerorts	15 061	17 203	41	2 182	14 980	909
außerorts	888	1 224	23	269	932	111
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger an Fußgängerüberwegen</b>	1 954	2 084	12	483	1 589	-
innerorts	1 954	2 084	12	483	1 589	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
<b>an Fußgängerfurten</b>	1 849	2 014	13	474	1 527	2
innerorts	1 814	1 977	12	460	1 505	2
außerorts	35	37	1	14	22	-
<b>beim Abbiegen</b>	3 983	4 262	35	969	3 258	-
innerorts	3 916	4 190	35	944	3 211	-
außerorts	67	72	-	25	47	-
<b>an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)</b>	687	751	9	201	541	1
innerorts	666	728	8	188	532	-
außerorts	21	23	1	13	9	1

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1 Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerv. Unf. mit Sachschaden 1
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
an anderen Stellen .....	8 001	8 665	131	1 662	6 872	2
innerorts .....	7 530	8 125	102	1 551	6 472	2
außerorts .....	471	540	29	111	400	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	259	323	2	48	273	43
innerorts .....	200	230	-	25	205	26
außerorts .....	59	93	2	23	68	17
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	402	487	10	140	337	80
innerorts .....	295	323	5	86	232	42
außerorts .....	107	164	5	54	105	38
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	3 097	3 196	7	372	2 817	72
innerorts .....	3 071	3 169	7	367	2 795	66
außerorts .....	26	27	-	5	22	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	352	424	7	83	334	30
innerorts .....	275	307	2	48	257	23
außerorts .....	77	117	5	35	77	7
Überladung, Überbesetzung .....	128	203	6	59	138	39
innerorts .....	84	116	-	28	88	5
außerorts .....	44	87	6	31	50	34
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	577	716	4	142	570	1 016
innerorts .....	294	323	1	67	255	134
außerorts .....	283	393	3	75	315	882
Andere Fehler der Fahrer .....	69 751	86 490	907	16 882	68 701	12 546
innerorts .....	46 643	54 601	285	8 857	45 459	7 806
außerorts .....	23 108	31 889	622	8 025	23 242	4 740
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	571	647	6	153	488	26
innerorts .....	443	478	-	104	374	15
außerorts .....	128	169	6	49	114	11
Bereifung .....	1 037	1 464	21	353	1 090	623
innerorts .....	231	287	1	60	226	149
außerorts .....	806	1 177	20	293	864	474
Bremsen .....	723	907	6	187	714	84
innerorts .....	576	688	4	132	552	53
außerorts .....	147	219	2	55	162	31
Lenkung .....	151	198	-	42	156	38
innerorts .....	90	104	-	19	85	24
außerorts .....	61	94	-	23	71	14
Zugvorrichtung .....	55	68	2	11	55	51
innerorts .....	34	39	1	5	33	27
außerorts .....	21	29	1	6	22	24
Andere Mängel .....	1 043	1 272	9	251	1 012	241
innerorts .....	670	757	3	138	616	82
außerorts .....	373	515	6	113	396	159
<b>Fehlverhalten der Fußgänger<sup>2</sup></b>						
Alkoholeinfluss .....	647	736	44	285	407	3
innerorts .....	544	599	21	227	351	3
außerorts .....	103	137	23	58	56	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	39	44	-	23	21	1
innerorts .....	34	39	-	19	20	-
außerorts .....	5	5	-	4	1	1
Übermüdung .....	2	2	1	1	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-
außerorts .....	1	1	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	100	114	7	40	67	-
innerorts .....	82	89	1	33	55	-
außerorts .....	18	25	6	7	12	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 070	1 204	21	416	767	9
innerorts .....	1 059	1 190	21	408	761	8
außerorts .....	11	14	-	8	6	1

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1 Schwerviegender Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerv. Unf. mit Sachschaden 1	
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
<b>an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b>	55	59	-	19	40	-
innerorts	55	59	-	19	40	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
<b>in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr</b>	738	793	26	271	496	-
innerorts	715	765	22	261	482	-
außerorts	23	28	4	10	14	-
<b>an anderen Stellen:</b>						
<b>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen</b>	1 809	2 020	15	614	1 391	9
innerorts	1 781	1 985	14	594	1 377	8
außerorts	28	35	1	20	14	1
<b>ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten</b>	6 415	7 283	160	2 265	4 858	34
innerorts	6 136	6 931	111	2 108	4 712	30
außerorts	279	352	49	157	146	4
<b>durch sonstiges falsches Verhalten</b>	801	903	36	214	653	12
innerorts	701	776	20	172	584	8
außerorts	100	127	16	42	69	4
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>	338	408	8	94	306	1
innerorts	299	357	1	75	281	1
außerorts	39	51	7	19	25	-
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>	104	128	9	41	78	-
innerorts	26	32	1	8	23	-
außerorts	78	96	8	33	55	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>	218	230	-	62	168	1
innerorts	215	227	-	60	167	1
außerorts	3	3	-	2	1	-
<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>	1 712	1 943	39	418	1 486	39
innerorts	1 515	1 700	19	336	1 345	31
außerorts	197	243	20	82	141	8
<b>Straßenverhältnisse</b>						
<b>Glätte- und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>						
<b>Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl</b>	471	559	2	78	479	50
innerorts	296	335	2	26	307	17
außerorts	175	224	-	52	172	33
<b>Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer</b>	220	250	-	62	188	21
innerorts	114	123	-	25	98	5
außerorts	106	127	-	37	90	16
<b>Schnee, Eis</b>	5 073	6 619	52	1 263	5 304	3 204
innerorts	1 742	2 083	3	364	1 716	908
außerorts	3 331	4 536	49	899	3 588	2 296
<b>Regen</b>	6 437	8 565	83	1 543	6 939	3 289
innerorts	2 979	3 574	14	542	3 018	594
außerorts	3 458	4 991	69	1 001	3 921	2 695
<b>Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)</b>	820	935	7	240	688	81
innerorts	515	563	1	130	432	41
außerorts	305	372	6	110	256	40
<b>Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis</b>	104	126	2	25	99	46
innerorts	39	47	-	9	38	8
außerorts	65	79	2	16	61	38
<b>Schäden an der Fahrbahnoberfläche</b>	223	248	1	71	176	14
innerorts	137	148	1	43	104	8
außerorts	86	100	-	28	72	6
<b>Anderer Zustand der Straße</b>	913	1 027	10	288	729	85
innerorts	496	532	4	126	402	36
außerorts	417	495	6	162	327	49
<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>	84	113	-	17	96	26
innerorts	61	77	-	15	62	19
außerorts	23	36	-	2	34	7
<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>	85	110	2	31	77	6
innerorts	67	82	1	21	60	4
außerorts	18	28	1	10	17	2
<b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>	4	29	1	1	27	2
innerorts	2	3	-	-	3	2
außerorts	2	26	1	1	24	-

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1 Schwerviegender Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen\*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerv. Unf. mit Sachschaden 1	
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	407	619	16	151	452	135
innerorts .....	97	120	-	24	96	37
außerorts .....	310	499	16	127	356	98
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	527	730	5	159	566	236
innerorts .....	263	298	-	57	241	36
außerorts .....	264	432	5	102	325	200
blendende Sonne .....	3 225	4 298	34	738	3 526	517
innerorts .....	2 265	2 820	15	443	2 362	340
außerorts .....	960	1 478	19	295	1 164	177
Seitenwind .....	165	228	3	64	161	34
innerorts .....	30	35	-	10	25	2
außerorts .....	135	193	3	54	136	32
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	223	301	5	70	226	108
innerorts .....	73	76	1	15	60	24
außerorts .....	150	225	4	55	166	84
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	120	121	-	24	97	16
innerorts .....	101	101	-	19	82	8
außerorts .....	19	20	-	5	15	8
Wild auf der Fahrbahn .....	2 396	2 790	11	521	2 258	414
innerorts .....	197	224	-	42	182	42
außerorts .....	2 199	2 566	11	479	2 076	372
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	940	1 095	4	215	876	77
innerorts .....	547	615	1	108	506	48
außerorts .....	393	480	3	107	370	29
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	652	779	9	181	589	604
innerorts .....	345	381	3	83	295	110
außerorts .....	307	398	6	98	294	494
<b>Sonstige Ursachen</b> .....	8 508	10 795	87	1 804	8 904	2 061
innerorts .....	5 700	6 736	26	931	5 779	1 299
außerorts .....	2 808	4 059	61	873	3 125	762

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1 Schwerviegender Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Fußgängern mit Sport- und Spielgeräten.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.1 Alle Unfälle

	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	211 686	256 317	960	35 482	219 875	42 168	12 773
Außerorts ohne Autobahn .....	75 266	109 217	1 853	25 841	81 523	18 664	1 949
auf Autobahnen .....	21 193	34 338	393	6 103	27 842	10 806	796
<b>Insgesamt .....</b>	<b>308 145</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>	<b>15 518</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	54 621	66 971	1 134	18 874	46 963	19 971	4 105
Abbiege-Unfall .....	42 059	55 093	228	8 097	46 768	7 676	561
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	67 955	87 674	360	12 652	74 642	21 911	784
Überschreiten-Unfall .....	15 843	17 605	325	4 810	12 470	46	41
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 802	11 040	22	1 247	9 771	3 283	2 227
Unfall im Längsverkehr .....	80 675	118 581	812	13 618	104 151	10 108	2 786
Sonstiger Unfall .....	37 190	42 908	305	8 128	34 475	8 643	5 014
<b>Insgesamt .....</b>	<b>308 145</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>	<b>15 518</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	233 257	300 606	2 137	49 214	249 255	45 179	6 847
Dämmerung .....	15 904	20 440	151	3 329	16 960	4 162	875
Dunkelheit .....	58 984	78 826	918	14 883	63 025	22 297	7 796
<b>Insgesamt .....</b>	<b>308 145</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>	<b>15 518</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	19 869	26 221	239	4 148	21 834	7 307	1 205
Februar .....	18 599	24 476	190	3 968	20 318	5 678	1 053
März .....	20 016	26 494	189	4 311	21 994	5 582	1 130
April .....	25 022	32 442	247	5 332	26 863	5 600	1 221
Mai .....	28 671	37 219	322	6 758	30 139	5 497	1 329
Juni .....	30 424	38 830	259	6 501	32 070	5 922	1 263
Juli .....	29 995	38 567	329	6 915	31 323	5 230	1 331
August .....	30 278	39 169	346	7 250	31 573	5 200	1 428
September .....	31 855	40 389	326	6 961	33 102	5 304	1 383
Oktober .....	26 158	34 303	299	5 517	28 487	6 557	1 426
November .....	24 876	32 120	244	5 103	26 773	6 886	1 338
Dezember .....	22 382	29 642	216	4 662	24 764	6 875	1 411
<b>Insgesamt .....</b>	<b>308 145</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>	<b>15 518</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	46 561	59 125	442	9 503	49 180	10 209	1 587
Dienstag .....	48 112	61 088	471	9 719	50 898	10 399	1 630
Mittwoch .....	47 721	60 260	444	9 546	50 270	10 220	1 641
Donnerstag .....	49 328	62 506	421	10 152	51 933	10 334	1 901
Freitag .....	51 094	66 763	550	10 656	55 557	11 637	2 324
Samstag .....	37 144	50 589	429	9 497	40 663	10 363	3 386
Sonntag .....	28 185	39 541	449	8 353	30 739	8 476	3 049
<b>Insgesamt .....</b>	<b>308 145</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>	<b>15 518</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	5 041	6 925	119	1 573	5 233	2 971	1 364
2 Uhr bis 3.59 .....	3 331	4 498	110	1 045	3 343	2 443	1 050
4 Uhr bis 5.59 .....	6 619	8 427	159	1 880	6 388	3 228	829
6 Uhr bis 7.59 .....	28 826	35 754	202	5 407	30 145	6 849	658
8 Uhr bis 9.59 .....	27 647	34 338	260	5 238	28 840	6 520	598
10 Uhr bis 11.59 .....	33 325	42 500	315	7 035	35 150	7 313	690
12 Uhr bis 13.59 .....	41 175	53 304	397	8 473	44 434	7 705	968
14 Uhr bis 15.59 .....	48 271	63 660	490	10 578	52 592	9 025	1 385
16 Uhr bis 17.59 .....	54 034	71 258	460	11 670	59 128	9 668	1 976
18 Uhr bis 19.59 .....	34 877	45 627	329	7 969	37 329	7 155	2 245
20 Uhr bis 21.59 .....	15 830	21 129	183	4 125	16 821	4 880	1 977
22 Uhr bis 23.59 .....	9 169	12 452	182	2 433	9 837	3 881	1 778
<b>Zusammen 2 .....</b>	<b>308 145</b>	<b>399 872</b>	<b>3 206</b>	<b>67 426</b>	<b>329 240</b>	<b>71 638</b>	<b>15 518</b>

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen \*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1	Sonstige Alkoholfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	8 828	10 677	78	2 460	8 139	5 168	11 592
Außerorts ohne Autobahn .....	3 916	5 283	132	1 793	3 358	2 033	1 788
auf Autobahnen .....	659	1 035	15	253	767	662	656
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 403</b>	<b>16 995</b>	<b>225</b>	<b>4 506</b>	<b>12 264</b>	<b>7 863</b>	<b>14 036</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	6 829	8 186	104	2 573	5 509	4 954	3 759
Abbiege-Unfall .....	555	760	5	152	603	183	487
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 034	1 397	10	291	1 096	267	696
Überschreiten-Unfall .....	560	651	36	242	373	4	40
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	590	657	1	131	525	831	2 043
Unfall im Längsverkehr .....	2 128	3 402	49	615	2 738	636	2 418
Sonstiger Unfall .....	1 707	1 942	20	502	1 420	988	4 593
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 403</b>	<b>16 995</b>	<b>225</b>	<b>4 506</b>	<b>12 264</b>	<b>7 863</b>	<b>14 036</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	4 752	5 978	66	1 476	4 436	1 928	5 886
Dämmerung .....	819	1 014	24	269	721	452	810
Dunkelheit .....	7 832	10 003	135	2 761	7 107	5 483	7 340
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 403</b>	<b>16 995</b>	<b>225</b>	<b>4 506</b>	<b>12 264</b>	<b>7 863</b>	<b>14 036</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	851	1 140	18	285	837	702	1 058
Februar .....	867	1 123	11	318	794	591	949
März .....	861	1 103	19	310	774	616	1 022
April .....	950	1 223	26	331	866	576	1 090
Mai .....	1 368	1 705	25	467	1 213	634	1 219
Juni .....	1 222	1 493	16	421	1 056	557	1 138
Juli .....	1 427	1 752	17	450	1 285	616	1 212
August .....	1 276	1 563	24	435	1 104	619	1 303
September .....	1 310	1 630	22	431	1 177	588	1 258
Oktober .....	1 208	1 573	16	377	1 180	778	1 285
November .....	1 016	1 342	10	351	981	723	1 199
Dezember .....	1 047	1 348	21	330	997	863	1 303
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 403</b>	<b>16 995</b>	<b>225</b>	<b>4 506</b>	<b>12 264</b>	<b>7 863</b>	<b>14 036</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	1 196	1 481	17	377	1 087	652	1 360
Dienstag .....	1 168	1 425	21	362	1 042	620	1 394
Mittwoch .....	1 251	1 533	16	385	1 132	686	1 430
Donnerstag .....	1 594	1 926	25	532	1 369	769	1 679
Freitag .....	1 982	2 523	36	638	1 849	1 086	2 096
Samstag .....	3 086	3 998	56	1 063	2 879	1 943	3 191
Sonntag .....	3 126	4 109	54	1 149	2 906	2 107	2 886
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 403</b>	<b>16 995</b>	<b>225</b>	<b>4 506</b>	<b>12 264</b>	<b>7 863</b>	<b>14 036</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	1 577	2 012	23	581	1 408	1 137	1 292
2 Uhr bis 3.59 .....	1 338	1 726	28	439	1 259	1 102	995
4 Uhr bis 5.59 .....	1 096	1 412	34	403	975	967	793
6 Uhr bis 7.59 .....	686	921	12	234	675	535	591
8 Uhr bis 9.59 .....	371	474	6	122	346	209	475
10 Uhr bis 11.59 .....	393	536	10	131	395	186	548
12 Uhr bis 13.59 .....	538	670	11	149	510	218	803
14 Uhr bis 15.59 .....	784	969	15	220	734	316	1 188
16 Uhr bis 17.59 .....	1 362	1 782	12	430	1 340	494	1 743
18 Uhr bis 19.59 .....	1 774	2 204	19	566	1 619	690	2 069
20 Uhr bis 21.59 .....	1 737	2 144	19	599	1 526	925	1 861
22 Uhr bis 23.59 .....	1 747	2 145	36	632	1 477	1 084	1 678
<b>Zusammen 2 .....</b>	<b>13 403</b>	<b>16 995</b>	<b>225</b>	<b>4 506</b>	<b>12 264</b>	<b>7 863</b>	<b>14 036</b>

\* Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in %

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	4,2	4,2	8,1	6,9	3,7	12,3	90,8
Außerorts ohne Autobahn .....	5,2	4,8	7,1	6,9	4,1	10,9	91,7
auf Autobahnen .....	3,1	3,0	3,8	4,1	2,8	6,1	82,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,0</b>	<b>90,4</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	12,5	12,2	9,2	13,6	11,7	24,8	91,6
Abbiege-Unfall .....	1,3	1,4	2,2	1,9	1,3	2,4	86,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1,5	1,6	2,6	2,3	1,5	1,2	88,8
Überschreiten-Unfall .....	3,5	3,7	11,1	5,0	3,0	8,7	97,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6,0	6,0	4,5	10,5	5,4	25,3	91,7
Unfall im Längsverkehr .....	2,6	2,9	6,0	4,5	2,6	6,3	86,8
Sonstiger Unfall .....	4,6	4,5	6,6	6,2	4,1	11,4	91,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,0</b>	<b>90,4</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	2,0	2,0	3,1	3,0	1,8	4,3	86,0
Dämmerung .....	5,1	5,0	15,9	8,1	4,3	10,9	92,6
Dunkelheit .....	13,3	12,7	14,7	18,6	11,3	24,6	94,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,0</b>	<b>90,4</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	4,3	4,3	7,5	6,9	3,8	9,6	87,8
Februar .....	4,7	4,6	5,8	8,0	3,9	10,4	90,1
März .....	4,3	4,2	10,1	7,2	3,5	11,0	90,4
April .....	3,8	3,8	10,5	6,2	3,2	10,3	89,3
Mai .....	4,8	4,6	7,8	6,9	4,0	11,5	91,7
Juni .....	4,0	3,8	6,2	6,5	3,3	9,4	90,1
Juli .....	4,8	4,5	5,2	6,5	4,1	11,8	91,1
August .....	4,2	4,0	6,9	6,0	3,5	11,9	91,2
September .....	4,1	4,0	6,7	6,2	3,6	11,1	91,0
Oktober .....	4,6	4,6	5,4	6,8	4,1	11,9	90,1
November .....	4,1	4,2	4,1	6,9	3,7	10,5	89,6
Dezember .....	4,7	4,5	9,7	7,1	4,0	12,6	92,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,0</b>	<b>90,4</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2,6	2,5	3,8	4,0	2,2	6,4	85,7
Dienstag .....	2,4	2,3	4,5	3,7	2,0	6,0	85,5
Mittwoch .....	2,6	2,5	3,6	4,0	2,3	6,7	87,1
Donnerstag .....	3,2	3,1	5,9	5,2	2,6	7,4	88,3
Freitag .....	3,9	3,8	6,5	6,0	3,3	9,3	90,2
Samstag .....	8,3	7,9	13,1	11,2	7,1	18,7	94,2
Sonntag .....	11,1	10,4	12,0	13,8	9,5	24,9	94,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,0</b>	<b>90,4</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	31,3	29,1	19,3	36,9	26,9	38,3	94,7
2 Uhr bis 3.59 .....	40,2	38,4	25,5	42,0	37,7	45,1	94,8
4 Uhr bis 5.59 .....	16,6	16,8	21,4	21,4	15,3	30,0	95,7
6 Uhr bis 7.59 .....	2,4	2,6	5,9	4,3	2,2	7,8	89,8
8 Uhr bis 9.59 .....	1,3	1,4	2,3	2,3	1,2	3,2	79,4
10 Uhr bis 11.59 .....	1,2	1,3	3,2	1,9	1,1	2,5	79,4
12 Uhr bis 13.59 .....	1,3	1,3	2,8	1,8	1,1	2,8	83,0
14 Uhr bis 15.59 .....	1,6	1,5	3,1	2,1	1,4	3,5	85,8
16 Uhr bis 17.59 .....	2,5	2,5	2,6	3,7	2,3	5,1	88,2
18 Uhr bis 19.59 .....	5,1	4,8	5,8	7,1	4,3	9,6	92,2
20 Uhr bis 21.59 .....	11,0	10,1	10,4	14,5	9,1	19,0	94,1
22 Uhr bis 23.59 .....	19,1	17,2	19,8	26,0	15,0	27,9	94,4
<b>Zusammen 2 .....</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,0</b>	<b>90,4</b>

\* Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.4 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel \*

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	1 239	1 615	9	360	1 246	719	1 649
Außerorts ohne Autobahn .....	446	681	20	246	415	276	234
auf Autobahnen .....	158	252	2	75	175	122	166
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 843</b>	<b>2 548</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>1 836</b>	<b>1 117</b>	<b>2 049</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	785	1 015	15	307	693	647	530
Abbiege-Unfall .....	93	133	1	24	108	25	95
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	185	264	3	64	197	47	107
Überschreiten-Unfall .....	57	69	2	29	38	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	74	82	-	20	62	93	260
Unfall im Längsverkehr .....	392	650	10	148	492	139	455
Sonstiger Unfall .....	257	335	-	89	246	166	601
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 843</b>	<b>2 548</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>1 836</b>	<b>1 117</b>	<b>2 049</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	965	1 335	15	364	956	472	1 194
Dämmerung .....	98	123	3	19	101	55	104
Dunkelheit .....	780	1 090	13	298	779	590	751
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 843</b>	<b>2 548</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>1 836</b>	<b>1 117</b>	<b>2 049</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	129	191	5	53	133	106	179
Februar .....	108	153	-	46	107	73	141
März .....	133	201	1	56	144	100	151
April .....	149	220	4	59	157	70	182
Mai .....	141	207	6	66	135	105	156
Juni .....	189	235	1	63	171	76	175
Juli .....	140	189	2	53	134	95	171
August .....	197	254	2	60	192	91	185
September .....	186	246	3	70	173	85	161
Oktober .....	160	224	4	50	170	114	184
November .....	155	213	-	49	164	93	202
Dezember .....	156	215	3	56	156	109	162
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 843</b>	<b>2 548</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>1 836</b>	<b>1 117</b>	<b>2 049</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	249	338	5	86	247	133	276
Dienstag .....	239	319	1	95	223	139	307
Mittwoch .....	198	279	2	77	200	140	265
Donnerstag .....	260	353	4	93	256	133	302
Freitag .....	279	362	6	84	272	159	313
Samstag .....	325	451	6	127	318	199	293
Sonntag .....	293	446	7	119	320	214	293
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 843</b>	<b>2 548</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>1 836</b>	<b>1 117</b>	<b>2 049</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	146	227	4	59	164	111	135
2 Uhr bis 3.59 .....	116	171	1	38	132	102	107
4 Uhr bis 5.59 .....	111	156	4	42	110	90	67
6 Uhr bis 7.59 .....	129	175	3	49	123	93	102
8 Uhr bis 9.59 .....	98	126	-	29	97	48	136
10 Uhr bis 11.59 .....	126	184	3	57	124	52	165
12 Uhr bis 13.59 .....	160	211	1	57	153	64	194
14 Uhr bis 15.59 .....	177	248	3	77	168	112	248
16 Uhr bis 17.59 .....	230	347	5	76	266	116	301
18 Uhr bis 19.59 .....	220	287	2	70	215	113	248
20 Uhr bis 21.59 .....	165	220	2	63	155	104	179
22 Uhr bis 23.59 .....	165	196	3	64	129	112	167
<b>Zusammen 2 .....</b>	<b>1 843</b>	<b>2 548</b>	<b>31</b>	<b>681</b>	<b>1 836</b>	<b>1 117</b>	<b>2 049</b>

\* Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt \*

	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	9 583	11 650	83	2 674	8 893	5 598	12 773
Außerorts ohne Autobahn .....	4 209	5 737	142	1 955	3 640	2 222	1 949
auf Autobahnen .....	768	1 212	17	304	891	752	796
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 560</b>	<b>18 599</b>	<b>242</b>	<b>4 933</b>	<b>13 424</b>	<b>8 572</b>	<b>15 518</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	7 243	8 717	109	2 742	5 866	5 344	4 105
Abbiege-Unfall .....	629	858	5	167	686	202	561
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 172	1 589	12	338	1 239	306	784
Überschreiten-Unfall .....	590	686	37	257	392	4	41
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	626	693	1	141	551	877	2 227
Unfall im Längsverkehr .....	2 417	3 878	58	721	3 099	746	2 786
Sonstiger Unfall .....	1 883	2 178	20	567	1 591	1 093	5 014
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 560</b>	<b>18 599</b>	<b>242</b>	<b>4 933</b>	<b>13 424</b>	<b>8 572</b>	<b>15 518</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	5 469	6 986	77	1 749	5 160	2 304	6 847
Dämmerung .....	881	1 091	24	281	786	486	875
Dunkelheit .....	8 210	10 522	141	2 903	7 478	5 782	7 796
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 560</b>	<b>18 599</b>	<b>242</b>	<b>4 933</b>	<b>13 424</b>	<b>8 572</b>	<b>15 518</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	928	1 258	22	318	918	772	1 205
Februar .....	934	1 219	11	347	861	630	1 053
März .....	942	1 223	19	346	858	683	1 130
April .....	1 055	1 385	27	374	984	616	1 221
Mai .....	1 457	1 840	27	501	1 312	698	1 329
Juni .....	1 347	1 649	17	468	1 164	606	1 263
Juli .....	1 508	1 860	18	474	1 368	678	1 331
August .....	1 401	1 723	26	469	1 228	676	1 428
September .....	1 427	1 787	24	480	1 283	646	1 383
Oktober .....	1 306	1 709	19	411	1 279	852	1 426
November .....	1 114	1 470	10	383	1 077	782	1 338
Dezember .....	1 141	1 476	22	362	1 092	933	1 411
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 560</b>	<b>18 599</b>	<b>242</b>	<b>4 933</b>	<b>13 424</b>	<b>8 572</b>	<b>15 518</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	1 381	1 742	21	441	1 280	750	1 587
Dienstag .....	1 350	1 669	21	433	1 215	718	1 630
Mittwoch .....	1 393	1 732	17	444	1 271	791	1 641
Donnerstag .....	1 774	2 173	29	598	1 546	862	1 901
Freitag .....	2 162	2 761	40	693	2 028	1 190	2 324
Samstag .....	3 243	4 223	57	1 124	3 042	2 051	3 386
Sonntag .....	3 257	4 299	57	1 200	3 042	2 210	3 049
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14 560</b>	<b>18 599</b>	<b>242</b>	<b>4 933</b>	<b>13 424</b>	<b>8 572</b>	<b>15 518</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	1 629	2 083	25	599	1 459	1 191	1 364
2 Uhr bis 3.59 .....	1 389	1 799	29	453	1 317	1 139	1 050
4 Uhr bis 5.59 .....	1 137	1 462	34	418	1 010	1 000	829
6 Uhr bis 7.59 .....	765	1 032	15	270	747	591	658
8 Uhr bis 9.59 .....	445	572	6	144	422	246	598
10 Uhr bis 11.59 .....	495	682	13	173	496	234	690
12 Uhr bis 13.59 .....	668	838	12	196	630	272	968
14 Uhr bis 15.59 .....	926	1 170	16	280	874	412	1 385
16 Uhr bis 17.59 .....	1 532	2 053	16	496	1 541	585	1 976
18 Uhr bis 19.59 .....	1 911	2 383	19	605	1 759	769	2 245
20 Uhr bis 21.59 .....	1 831	2 272	20	636	1 616	991	1 977
22 Uhr bis 23.59 .....	1 832	2 253	37	663	1 553	1 142	1 778
<b>Zusammen 2 .....</b>	<b>14 560</b>	<b>18 599</b>	<b>242</b>	<b>4 933</b>	<b>13 424</b>	<b>8 572</b>	<b>15 518</b>

\* Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Schaubild 22  
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2016**  
 nach Tagesstunden

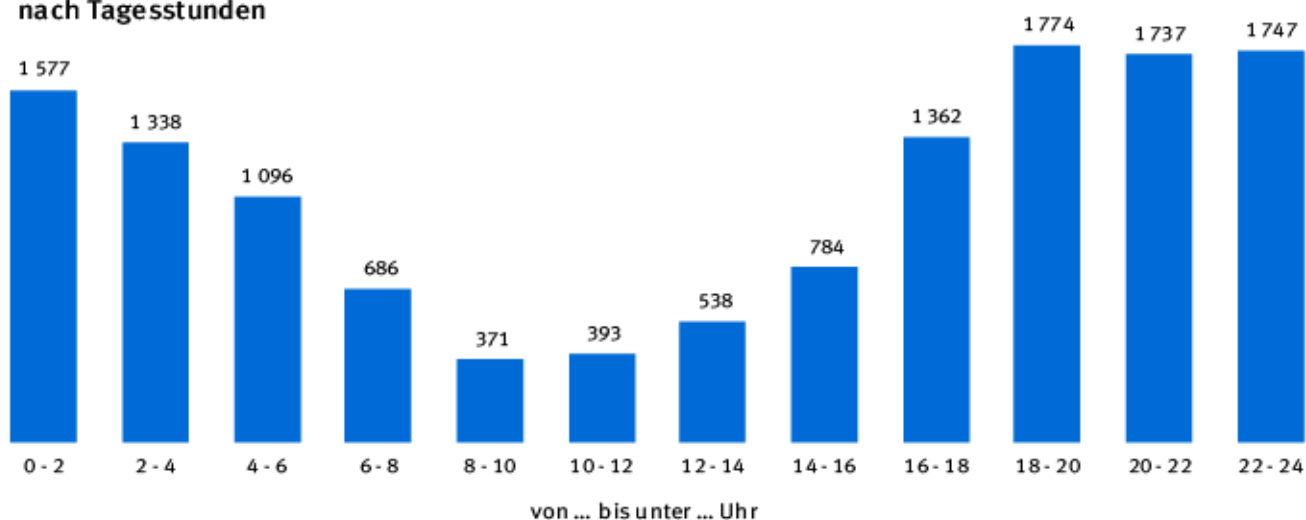


Schaubild 23  
**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2016**  
 nach Tagesstunden in %

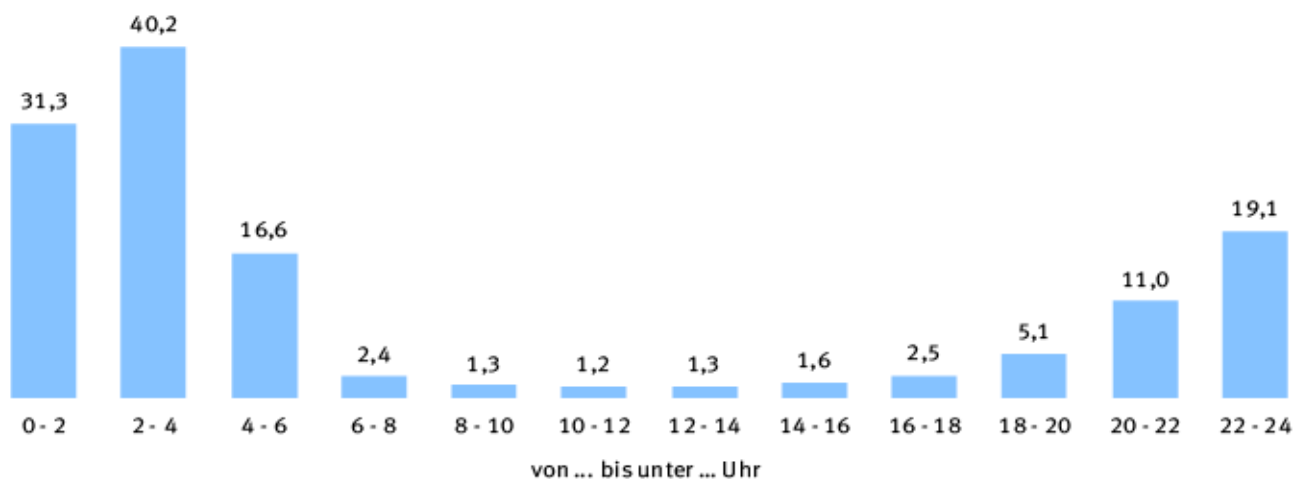
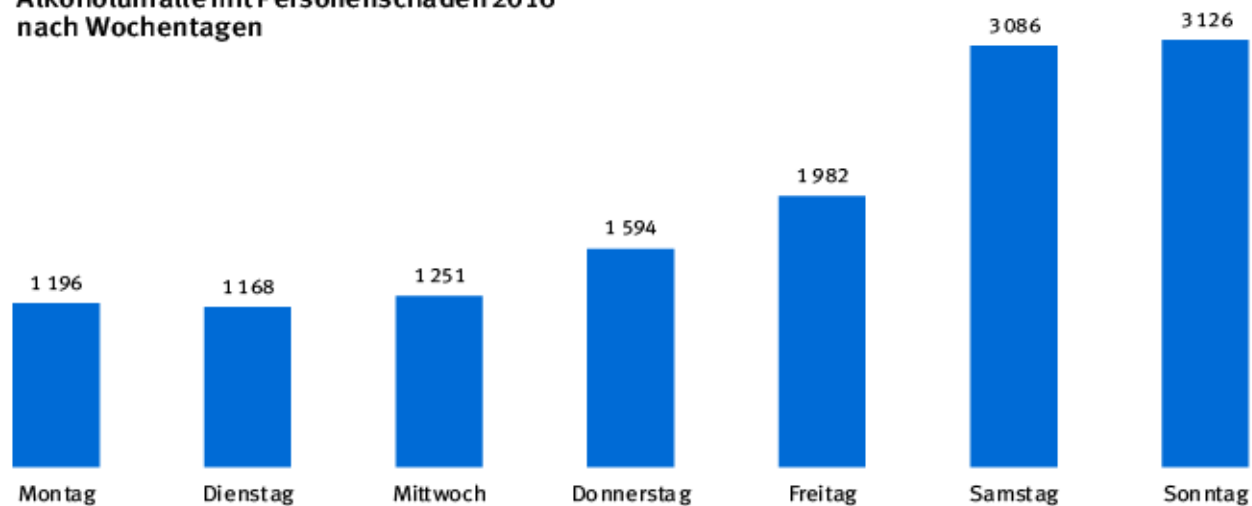


Schaubild 24  
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2016**  
 nach Wochentagen



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>											
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrer .....	247 418	94	1 414	2 281	17 462	17 172	22 155	38 171	44 489	91 115	13 065
Fehlverhalten der Fahrer .....	165 752	57	909	1 547	11 773	10 925	14 855	25 212	29 310	60 045	11 119
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	7 327	1	55	75	612	413	719	1 132	1 283	2 625	412
dar. Alkoholeinfluss .....	4 209	1	34	46	345	214	392	624	726	1 530	297
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	745	-	7	9	82	39	89	105	106	251	57
Falsche Straßenbenutzung .....	4 484	2	27	39	290	250	376	661	756	1 547	536
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 788	10	112	166	989	716	1 089	1 534	1 692	3 837	643
Abstand .....	23 823	4	147	282	1 875	1 566	2 239	3 660	4 308	8 648	1 094
Überholen .....	3 000	2	11	16	201	156	224	380	419	1 093	498
Vorfahrt, Vorrang .....	33 199	8	126	257	2 124	2 272	2 917	5 202	6 191	12 097	2 005
Fehler beim Abbiegen .....	21 272	5	95	201	1 479	1 535	1 878	3 347	3 746	7 603	1 383
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	10 766	5	52	89	723	696	979	1 624	2 007	3 993	598
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 882	2	62	71	770	825	1 068	2 022	2 210	4 518	1 334
Andere Fehler der Fahrer .....	23 465	14	160	244	1 836	1 621	2 241	3 531	4 108	8 236	1 474
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrer .....	97 196	57	633	1 125	7 145	6 311	9 523	14 968	17 320	35 051	5 063
Fehlverhalten der Fahrer .....	66 524	34	496	929	5 598	4 486	7 146	10 521	11 102	22 028	4 184
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	5 017	4	42	67	424	276	489	774	837	1 743	361
dar. Alkoholeinfluss .....	2 950	1	27	40	233	141	283	419	463	1 083	260
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	376	-	3	8	39	18	36	57	69	117	29
Falsche Straßenbenutzung .....	5 399	5	26	54	402	323	522	823	851	1 706	687
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	14 384	6	142	306	1 746	1 251	1 982	2 375	2 094	3 805	677
Abstand .....	9 499	3	68	111	636	559	877	1 409	1 700	3 655	481
Überholen .....	3 767	-	15	34	179	177	273	477	593	1 532	487
Vorfahrt, Vorrang .....	10 044	4	50	87	610	583	945	1 662	1 935	3 642	526
Fehler beim Abbiegen .....	4 741	5	21	51	308	291	457	763	861	1 739	245
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	577	-	3	6	27	39	43	91	104	221	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	406	-	4	1	14	23	32	68	67	149	48
Andere Fehler der Fahrer .....	11 293	6	118	200	1 187	893	1 436	1 876	1 830	3 256	491
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrer .....	36 740	4	102	191	1 524	1 605	2 264	4 361	5 972	16 783	3 934
Fehlverhalten der Fahrer .....	23 115	2	75	146	1 124	1 113	1 575	2 844	3 592	9 612	3 032
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	1 516	-	5	6	79	81	111	199	237	567	231
dar. Alkoholeinfluss .....	575	-	1	2	29	23	44	67	78	240	91
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	128	-	1	-	10	5	6	16	20	46	24
Falsche Straßenbenutzung .....	284	-	2	1	17	14	22	35	44	99	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 342	-	18	43	327	286	465	760	892	2 871	680
Abstand .....	7 116	1	20	43	279	326	431	864	1 211	3 088	853
Überholen .....	1 447	-	5	7	66	60	75	167	189	549	329
Vorfahrt, Vorrang .....	434	-	3	1	21	29	29	62	83	142	64
Fehler beim Abbiegen .....	31	-	-	-	-	2	3	4	5	13	4
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	-	-	-	1	-	2	1	1	7	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	9	-	-	-	-	1	-	2	-	5	1
Andere Fehler der Fahrer .....	4 630	1	18	39	268	265	366	587	762	1 797	527
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrer .....	381 354	155	2 149	3 597	26 131	25 088	33 942	57 500	67 781	142 949	22 062
Fehlverhalten der Fahrer .....	255 391	93	1 480	2 622	18 495	16 524	23 576	38 577	44 004	91 685	18 335
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	13 860	5	102	148	1 115	770	1 319	2 105	2 357	4 935	1 004
dar. Alkoholeinfluss .....	7 734	2	62	88	607	378	719	1 110	1 267	2 853	648
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1 249	-	11	17	131	62	131	178	195	414	110
Falsche Straßenbenutzung .....	10 167	7	55	94	709	587	920	1 519	1 651	3 352	1 273
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 514	16	272	515	3 062	2 253	3 536	4 669	4 678	10 513	2 000
Abstand .....	40 438	8	235	436	2 790	2 451	3 547	5 933	7 219	15 391	2 428
Überholen .....	8 214	2	31	57	446	393	572	1 024	1 201	3 174	1 314
Vorfahrt, Vorrang .....	43 677	12	179	345	2 755	2 884	3 891	6 926	8 209	15 881	2 595
Fehler beim Abbiegen .....	26 044	10	116	252	1 787	1 828	2 338	4 114	4 612	9 355	1 632
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 359	5	55	95	751	735	1 024	1 716	2 112	4 221	645
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	13 297	2	66	72	784	849	1 100	2 092	2 277	4 672	1 383
Andere Fehler der Fahrer .....	39 388	21	296	483	3 291	2 779	4 043	5 994	6 700	13 289	2 492

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren				Ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrer .....	299 340	287 525	3 918	4 438	8 936	16 617	13 442	21 255	39 893	63 448	100 167	15 411	5 540
Fehlverhalten der Fahrer ...	198 964	191 173	2 903	3 312	6 608	11 997	9 689	15 013	26 789	40 326	66 448	8 088	5 588
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	8 764	7 472	77	127	261	527	438	735	1 273	1 503	2 350	181	1 126
dar. Alkoholeinfluss ...	5 237	4 314	52	77	180	347	305	519	920	873	929	112	785
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	947	660	5	24	39	86	46	88	126	120	87	39	274
Falsche Straßenbenutzung .	5 815	5 411	113	120	198	359	259	415	694	1 010	1 790	453	278
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	15 539	14 472	490	510	995	1 530	1 085	1 510	2 240	2 411	3 334	367	854
Abstand .....	28 827	28 338	455	560	1 185	2 256	1 834	2 788	4 685	6 132	7 866	577	377
Überholen .....	4 732	4 534	92	103	186	347	219	309	535	814	1 387	542	162
Vorfahrt, Vorrang .....	36 216	35 564	424	516	951	1 817	1 543	2 383	4 726	8 029	14 127	1 048	527
Fehler beim Abbiegen .....	23 877	23 408	299	352	714	1 311	1 089	1 622	3 182	5 168	8 750	921	344
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 776	11 581	101	126	251	548	476	807	1 569	2 797	4 496	410	141
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	14 178	13 875	105	101	214	531	443	813	1 580	2 848	5 956	1 284	268
Andere Fehler der Fahrer .	31 763	30 057	568	608	1 202	1 930	1 549	2 429	4 058	5 908	10 640	1 165	1 097
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrer .....	122 135	119 201	2 238	2 423	4 930	8 763	6 880	10 162	17 515	24 239	39 868	2 183	1 802
Fehlverhalten der Fahrer ...	84 284	81 749	1 952	2 073	4 181	7 056	5 465	7 925	12 275	14 872	23 989	1 961	2 133
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	5 687	5 103	65	91	230	386	360	572	911	1 020	1 395	73	536
dar. Alkoholeinfluss ...	3 415	2 973	39	56	138	238	230	367	631	656	568	50	403
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	427	329	7	9	30	29	39	53	70	46	35	11	97
Falsche Straßenbenutzung .	6 885	6 630	167	163	334	566	432	566	904	1 097	1 871	530	211
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	19 485	18 898	727	745	1 490	2 215	1 639	2 288	3 029	2 905	3 681	179	530
Abstand .....	11 593	11 487	176	228	442	901	750	1 151	1 952	2 388	3 349	150	91
Überholen .....	5 191	5 066	101	105	222	426	280	468	744	888	1 435	397	122
Vorfahrt, Vorrang .....	11 338	11 168	160	183	362	654	511	755	1 422	2 246	4 718	157	130
Fehler beim Abbiegen .....	5 701	5 606	87	102	194	378	263	441	791	1 156	2 123	71	62
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	723	703	7	4	16	35	37	47	81	137	325	14	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	480	464	3	2	11	23	18	19	54	89	197	48	13
Andere Fehler der Fahrer .	15 265	14 753	441	421	823	1 352	1 065	1 454	2 139	2 562	4 250	246	390
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrer .....	46 089	45 333	527	687	1 408	3 092	2 872	4 347	7 965	10 486	13 055	894	512
Fehlverhalten der Fahrer ...	29 200	28 600	374	531	1 064	2 266	2 080	3 059	5 158	5 993	7 199	876	589
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	1 862	1 742	24	41	74	166	143	198	326	337	418	15	120
dar. Alkoholeinfluss ...	648	573	4	14	18	50	44	74	132	125	102	10	75
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	155	128	2	6	9	20	10	11	35	19	15	1	27
Falsche Straßenbenutzung .	394	382	3	8	15	30	38	43	63	63	96	23	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 632	7 519	110	151	297	594	568	903	1 441	1 593	1 778	84	112
Abstand .....	8 799	8 709	95	143	333	641	591	900	1 627	1 968	2 287	124	90
Überholen .....	1 958	1 893	36	31	61	139	108	147	271	365	469	266	65
Vorfahrt, Vorrang .....	501	491	7	5	19	36	22	56	67	106	125	48	10
Fehler beim Abbiegen .....	38	37	1	-	1	5	2	3	4	5	15	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	23	22	1	-	1	2	3	4	3	-	5	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	21	20	-	-	-	1	1	2	5	5	4	2	1
Andere Fehler der Fahrer .	5 883	5 765	74	116	195	489	439	616	1 059	1 209	1 479	89	115
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrer .....	467 564	452 059	6 683	7 548	15 274	28 472	23 194	35 764	65 373	98 173	153 090	18 488	7 854
Fehlverhalten der Fahrer ...	312 448	301 522	5 229	5 916	11 853	21 319	17 234	25 997	44 222	61 191	97 636	10 925	8 310
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	16 313	14 317	166	259	565	1 079	941	1 505	2 510	2 860	4 163	269	1 782
dar. Alkoholeinfluss ...	9 300	7 860	95	147	336	635	579	960	1 683	1 654	1 599	172	1 263
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	1 529	1 117	14	39	78	135	95	152	231	185	137	51	398
Falsche Straßenbenutzung .	13 094	12 423	283	291	547	955	729	1 024	1 661	2 170	3 757	1 006	500
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	42 656	40 889	1 327	1 406	2 782	4 339	3 292	4 701	6 710	6 909	8 793	630	1 496
Abstand .....	49 219	48 534	726	931	1 960	3 798	3 175	4 839	8 264	10 488	13 502	851	558
Überholen .....	11 881	11 493	229	239	469	912	607	924	1 550	2 067	3 291	1 205	349
Vorfahrt, Vorrang .....	48 055	47 223	591	704	1 332	2 507	2 076	3 194	6 215	10 381	18 970	1 253	667
Fehler beim Abbiegen .....	29 616	29 051	387	454	909	1 694	1 354	2 066	3 977	6 329	10 888	993	407
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 522	12 306	109	130	268	585	516	858	1 653	2 934	4 826	427	156
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	14 679	14 359	108	103	225	555	462	834	1 639	2 942	6 157	1 334	282
Andere Fehler der Fahrer .	52 911	50 575	1 083	1 145	2 220	3 771	3 053	4 499	7 256	9 679	16 369	1 500	1 602

1 einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich.

2 z.B. Drogen, Rauschgift.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

	Ins- gesamt 1	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren				Ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrer .....	247 418	240 012	2 244	2 700	5 692	11 702	10 335	17 154	33 902	55 424	87 517	13 342	3 595
Fehlverhalten der Fahrer ...	165 752	161 540	1 759	2 193	4 585	8 971	7 626	12 328	22 939	35 430	58 855	6 854	3 600
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	7 327	6 605	62	118	224	466	376	659	1 148	1 329	2 127	96	719
dar. Alkoholeinfluss ...	4 209	3 717	43	71	153	309	262	468	824	752	782	53	489
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	745	567	2	21	35	73	37	78	111	108	80	22	178
Falsche Straßenbenutzung .	4 484	4 353	51	78	121	241	205	322	575	866	1 516	378	124
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10 788	10 297	237	285	572	1 057	779	1 153	1 729	1 788	2 433	264	489
Abstand .....	23 823	23 550	252	337	807	1 682	1 461	2 302	4 034	5 362	6 831	482	268
Überholen .....	3 000	2 908	23	34	78	148	130	189	349	543	983	431	90
Vorfahrt, Vorrang .....	33 199	32 783	345	434	815	1 554	1 356	2 126	4 363	7 547	13 276	967	413
Fehler beim Abbiegen .....	21 272	21 017	239	285	591	1 097	910	1 405	2 866	4 741	8 074	809	251
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	10 766	10 656	79	104	214	465	413	723	1 431	2 619	4 242	366	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	12 882	12 645	88	78	175	435	355	708	1 409	2 626	5 599	1 172	231
Andere Fehler der Fahrer .	23 465	22 825	266	312	661	1 206	1 077	1 777	3 186	4 753	8 693	894	574
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrer .....	97 196	95 497	1 233	1 503	3 260	6 192	5 265	8 072	14 501	20 457	33 358	1 656	1 157
Fehlverhalten der Fahrer ...	66 524	65 006	1 094	1 335	2 914	5 176	4 321	6 431	10 095	12 310	19 807	1 523	1 482
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	5 017	4 593	54	80	211	352	316	532	837	922	1 243	46	423
dar. Alkoholeinfluss ...	2 950	2 639	32	50	128	219	203	337	574	582	487	27	311
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	376	295	6	8	28	26	35	52	63	41	28	8	81
Falsche Straßenbenutzung .	5 399	5 251	98	107	221	397	344	465	735	914	1 561	409	148
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	14 384	14 011	373	470	1 013	1 623	1 297	1 781	2 397	2 255	2 664	138	372
Abstand .....	9 499	9 427	95	142	292	674	619	956	1 676	2 016	2 832	125	72
Überholen .....	3 767	3 672	43	49	140	254	195	338	553	686	1 088	326	95
Vorfahrt, Vorrang .....	10 044	9 946	133	140	296	522	430	658	1 249	2 040	4 350	128	95
Fehler beim Abbiegen .....	4 741	4 704	65	77	148	294	194	362	648	995	1 866	55	36
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	577	568	4	1	11	19	28	37	66	109	280	13	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	406	395	2	1	8	16	13	14	44	79	177	41	10
Andere Fehler der Fahrer .	11 293	11 088	214	247	540	957	825	1 178	1 709	1 998	3 242	178	198
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrer .....	36 740	36 177	351	448	951	1 991	1 941	3 198	6 597	9 013	11 063	624	404
Fehlverhalten der Fahrer ...	23 115	22 627	258	370	750	1 533	1 489	2 352	4 212	5 037	5 976	650	482
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	1 516	1 414	17	31	56	115	109	161	268	277	366	14	102
dar. Alkoholeinfluss ...	575	511	4	13	16	40	40	67	120	109	93	9	64
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	128	105	1	6	7	13	9	11	28	15	14	1	23
Falsche Straßenbenutzung .	284	274	2	8	10	20	21	28	48	49	74	14	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 342	6 245	80	112	227	449	465	733	1 234	1 384	1 493	68	96
Abstand .....	7 116	7 041	75	97	239	444	431	693	1 351	1 675	1 931	105	75
Überholen .....	1 447	1 399	19	17	36	80	62	105	203	292	401	184	48
Vorfahrt, Vorrang .....	434	428	7	4	15	29	15	46	60	100	117	35	6
Fehler beim Abbiegen .....	31	30	1	-	1	2	2	3	4	4	12	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	15	1	-	1	-	1	4	1	-	5	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	9	9	-	-	-	-	-	2	2	1	3	1	-
Andere Fehler der Fahrer .	4 630	4 531	47	81	135	326	312	483	867	998	1 214	68	97
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrer .....	381 354	371 686	3 828	4 651	9 903	19 885	17 541	28 424	55 000	84 894	131 938	15 622	5 156
Fehlverhalten der Fahrer ...	255 391	249 173	3 111	3 898	8 249	15 680	13 436	21 111	37 246	52 777	84 638	9 027	5 564
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	13 860	12 612	133	229	491	933	801	1 352	2 253	2 528	3 736	156	1 244
dar. Alkoholeinfluss ...	7 734	6 867	79	134	297	568	505	872	1 518	1 443	1 362	89	864
Einfluss and. berau- schender Mittel 2	1 249	967	9	35	70	112	81	141	202	164	122	31	282
Falsche Straßenbenutzung .	10 167	9 878	151	193	352	658	570	815	1 358	1 829	3 151	801	281
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 514	30 553	690	867	1 812	3 129	2 541	3 667	5 360	5 427	6 590	470	957
Abstand .....	40 438	40 018	422	576	1 338	2 800	2 511	3 951	7 061	9 053	11 594	712	415
Überholen .....	8 214	7 979	85	100	254	482	387	632	1 105	1 521	2 472	941	233
Vorfahrt, Vorrang .....	43 677	43 157	485	578	1 126	2 105	1 801	2 830	5 672	9 687	17 743	1 130	514
Fehler beim Abbiegen .....	26 044	25 751	305	362	740	1 393	1 106	1 770	3 518	5 740	9 952	865	288
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 359	11 239	84	105	226	484	442	764	1 498	2 728	4 527	381	112
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	13 297	13 049	90	79	183	451	368	724	1 455	2 706	5 779	1 214	241
Andere Fehler der Fahrer .	39 388	38 444	527	640	1 336	2 489	2 214	3 438	5 762	7 749	13 149	1 140	869

1 einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich.  
2 z.B. Drogen, Rauschgift.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2016

## 6.13 Fehlverhalten der Fahrer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Ins- gesamt	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von					Rad- fahrer 3	
			Kraft- rädern mit Ver- sicher- ungs- kennz. 1	Kraft- rädern mit amt- lichem Kennz. 2	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge		Land- wirtsch. Zugma- schinen
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Beteiligte Fahrer .....	159	144	4	13	119	-	6	1	15
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	112	101	2	4	89	-	5	1	11
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	13	11	-	-	10	-	1	-	2
dar. Alkoholeinfluss .....	11	9	-	-	9	-	-	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	4	-	1	3	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	26	25	1	-	23	-	1	-	1
Abstand .....	8	7	-	1	5	-	1	-	1
Überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	22	22	-	-	20	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	8	8	-	-	8	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	16	12	1	2	8	-	1	-	4
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Beteiligte Fahrer .....	427	420	4	10	364	3	34	4	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	337	332	4	7	293	3	21	3	5
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	17	16	1	-	14	-	1	-	1
dar. Alkoholeinfluss .....	16	15	1	-	13	-	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	22	22	-	-	22	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	142	142	2	4	128	-	8	-	-
Abstand .....	14	14	-	2	10	-	2	-	-
Überholen .....	30	28	-	-	27	-	1	-	2
Vorfahrt, Vorrang .....	39	39	-	-	33	1	4	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	14	13	-	-	11	-	1	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	2	-	-	1	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	5	-	-	4	1	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	47	47	1	1	40	1	3	1	-
<b>auf Autobahnen</b>									
Beteiligte Fahrer .....	106	105	-	-	99	-	6	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	66	66	-	-	60	-	6	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	34	34	-	-	33	-	1	-	-
Abstand .....	15	15	-	-	14	-	1	-	-
Überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Beteiligte Fahrer .....	692	669	8	23	582	3	46	5	22
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	515	499	6	11	442	3	32	4	16
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	36	33	1	-	30	-	2	-	3
dar. Alkoholeinfluss .....	31	28	1	-	26	-	1	-	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	28	27	-	1	26	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	202	201	3	4	184	-	10	-	1
Abstand .....	37	36	-	3	29	-	4	-	1
Überholen .....	32	30	-	-	29	-	1	-	2
Vorfahrt, Vorrang .....	61	61	-	-	53	1	5	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	22	21	-	-	19	-	1	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	2	-	-	1	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11	11	-	-	10	1	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	69	65	2	3	53	1	5	1	4

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1	davon					
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittelklasse	Oberklasse
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte .....	299 340	229 900	19 594	50 413	61 064	36 305	12 451	1 615
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>198 964</b>	<b>151 295</b>	<b>12 483</b>	<b>32 689</b>	<b>40 040</b>	<b>24 216</b>	<b>8 335</b>	<b>1 144</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	8 764	6 825	505	1 484	1 908	1 309	372	54
dar. Alkoholeinfluss .....	5 237	3 858	283	811	1 107	798	210	35
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	947	678	61	146	199	131	44	5
Falsche Straßenbenutzung .....	5 815	3 870	298	809	1 034	681	196	22
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>15 539</b>	<b>9 961</b>	<b>912</b>	<b>2 307</b>	<b>2 590</b>	<b>1 873</b>	<b>546</b>	<b>98</b>
Abstand .....	28 827	22 101	1 809	5 058	5 993	3 473	1 199	162
Überholen .....	4 732	2 446	197	450	646	403	168	21
Vorbeifahren .....	778	546	44	119	136	89	24	3
Nebeneinanderfahren .....	3 515	2 334	190	445	605	396	169	25
Vorfahrt, Vorrang .....	36 216	30 659	2 381	6 528	8 208	4 794	1 599	186
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	45 078	36 854	3 067	7 776	9 731	5 894	2 030	293
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	14 178	11 331	932	2 320	2 936	1 558	624	88
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ..	3 520	2 866	279	647	739	375	133	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 522	2 785	246	500	645	422	244	39
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Ladung, Besetzung .....	174	43	2	10	7	4	1	1
Andere Fehler der Fahrer .....	31 763	21 512	1 898	4 872	5 594	3 318	1 162	152
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Beteiligte .....	122 135	90 431	7 068	21 199	24 367	14 876	3 929	479
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>84 284</b>	<b>61 124</b>	<b>5 080</b>	<b>15 461</b>	<b>16 008</b>	<b>10 152</b>	<b>2 579</b>	<b>337</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	5 687	4 576	317	1 048	1 244	945	246	21
dar. Alkoholeinfluss .....	3 415	2 643	165	577	726	587	158	16
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	427	344	16	98	95	79	21	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6 885	4 619	336	1 127	1 258	811	182	21
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>19 485</b>	<b>13 503</b>	<b>1 451</b>	<b>4 285</b>	<b>3 154</b>	<b>2 206</b>	<b>440</b>	<b>79</b>
Abstand .....	11 593	8 775	640	1 969	2 414	1 511	400	54
Überholen .....	5 191	3 202	162	623	899	625	162	39
Vorbeifahren .....	91	70	5	13	19	12	5	-
Nebeneinanderfahren .....	645	387	27	75	99	73	29	2
Vorfahrt, Vorrang .....	11 338	9 336	633	1 993	2 541	1 465	443	49
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	7 306	5 563	378	1 204	1 564	905	256	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	480	347	25	60	94	45	15	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ..	34	31	3	7	6	5	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	111	70	4	10	18	17	3	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ladung, Besetzung .....	170	56	3	8	6	8	6	-
Andere Fehler der Fahrer .....	15 265	10 605	1 098	3 045	2 695	1 525	392	48

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

	davon							
	Gelände- wagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum- Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte .....	7 777	2 540	9 152	11 062	7 847	324	7 842	1 914
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 338</b>	<b>1 721</b>	<b>6 157</b>	<b>7 092</b>	<b>5 398</b>	<b>212</b>	<b>5 137</b>	<b>1 333</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	223	90	248	180	176	8	187	81
dar. Alkoholeinfluss .....	125	54	101	100	90	4	93	47
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	17	11	15	10	14	2	8	15
Falsche Straßenbenutzung .....	131	62	158	172	129	5	133	40
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b> .....	<b>298</b>	<b>160</b>	<b>240</b>	<b>286</b>	<b>254</b>	<b>14</b>	<b>241</b>	<b>142</b>
Abstand .....	772	209	658	1 002	868	41	649	208
Überholen .....	91	36	105	110	98	2	84	35
Vorbeifahren .....	22	9	25	20	28	2	21	4
Nebeneinanderfahren .....	108	41	82	108	78	1	74	12
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	<b>1 100</b>	<b>301</b>	<b>1 374</b>	<b>1 615</b>	<b>1 124</b>	<b>34</b>	<b>1 178</b>	<b>237</b>
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 300	383	1 641	1 802	1 273	55	1 353	256
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	414	131	626	710	475	17	425	75
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	87	37	168	160	104	2	93	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	121	48	99	171	124	5	102	19
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ladung, Besetzung .....	3	-	2	4	4	1	3	1
Andere Fehler der Fahrer .....	753	251	899	912	766	27	686	222
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Beteiligte .....	3 286	963	3 281	3 645	3 171	192	3 080	895
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 042</b>	<b>712</b>	<b>2 123</b>	<b>1 988</b>	<b>2 039</b>	<b>111</b>	<b>1 785</b>	<b>707</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	123	55	159	127	122	4	112	53
dar. Alkoholeinfluss .....	77	40	66	65	69	2	58	37
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	6	3	4	8	7	-	4	3
Falsche Straßenbenutzung .....	159	44	209	140	141	6	139	46
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit</b> .....	<b>328</b>	<b>180</b>	<b>300</b>	<b>269</b>	<b>340</b>	<b>11</b>	<b>247</b>	<b>213</b>
Abstand .....	344	89	257	349	342	33	292	81
Überholen .....	117	63	104	137	122	7	98	44
Vorbeifahren .....	4	3	-	3	4	-	1	1
Nebeneinanderfahren .....	18	6	16	15	14	1	11	1
<b>Vorfahrt, Vorrang</b> .....	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>457</b>	<b>396</b>	<b>371</b>	<b>17</b>	<b>376</b>	<b>95</b>
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	208	66	233	244	199	16	212	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	26	2	19	18	19	2	18	3
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	1	1	1	2	3	-	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	4	2	3	4	4	-	-	1
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Ladung, Besetzung .....	5	1	3	4	7	2	3	-
Andere Fehler der Fahrer .....	306	100	363	280	352	12	275	114

	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter Fahrzeuge mit Segmentangaben 1	davon					Oberklasse
			Minis	Kleinwagen	Kompaktklasse	Mittelklasse	Obere Mittelklasse	
<b>Auf Autobahnen</b>								
Beteiligte .....	46 089	32 302	1 646	5 544	8 861	6 581	2 312	407
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 200</b>	<b>19 756</b>	<b>1 148</b>	<b>3 778</b>	<b>5 200</b>	<b>3 947</b>	<b>1 329</b>	<b>239</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	1 862	1 272	85	247	332	272	90	10
dar. Alkoholeinfluss .....	648	479	31	80	118	124	48	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	155	103	7	20	21	24	12	2
Falsche Straßenbenutzung .....	394	234	15	59	59	43	12	3
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>7 632</b>	<b>5 587</b>	<b>321</b>	<b>1 071</b>	<b>1 346</b>	<b>1 230</b>	<b>420</b>	<b>93</b>
Abstand .....	8 799	6 117	301	1 044	1 774	1 214	400	59
Überholen .....	1 958	1 100	62	215	277	208	68	13
Vorbeifahren .....	28	15	2	3	5	-	1	-
Nebeneinanderfahren .....	1 846	893	63	171	243	151	61	14
Vorfahrt, Vorrang .....	501	364	26	79	109	55	20	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	119	70	5	9	20	14	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	21	8	-	2	1	4	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	75	32	1	4	9	5	3	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	4	2	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	78	16	-	2	3	2	1	1
Andere Fehler der Fahrer .....	5 883	4 046	267	871	1 022	749	250	43
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte .....	467 564	352 633	28 308	77 156	94 292	57 762	18 692	2 501
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>312 448</b>	<b>232 175</b>	<b>18 711</b>	<b>51 928</b>	<b>61 248</b>	<b>38 315</b>	<b>12 243</b>	<b>1 720</b>
Verkehrstüchtigkeit .....	16 313	12 673	907	2 779	3 484	2 526	708	85
dar. Alkoholeinfluss .....	9 300	6 980	479	1 468	1 951	1 509	416	57
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1 529	1 125	84	264	315	234	77	7
Falsche Straßenbenutzung .....	13 094	8 723	649	1 995	2 351	1 535	390	46
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>42 656</b>	<b>29 051</b>	<b>2 684</b>	<b>7 663</b>	<b>7 090</b>	<b>5 309</b>	<b>1 406</b>	<b>270</b>
Abstand .....	49 219	36 993	2 750	8 071	10 181	6 198	1 999	275
Überholen .....	11 881	6 748	421	1 288	1 822	1 236	398	73
Vorbeifahren .....	897	631	51	135	160	101	30	3
Nebeneinanderfahren .....	6 006	3 614	280	691	947	620	259	41
Vorfahrt, Vorrang .....	48 055	40 359	3 040	8 600	10 858	6 314	2 062	237
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	52 503	42 487	3 450	8 989	11 315	6 813	2 289	316
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	14 679	11 686	957	2 382	3 031	1 607	639	89
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	3 554	2 897	282	654	745	380	133	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 708	2 887	251	514	672	444	250	40
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	104	45	3	13	10	6	1	-
Ladung, Besetzung .....	422	115	5	20	16	14	8	2
Andere Fehler der Fahrer .....	52 911	36 163	3 263	8 788	9 311	5 592	1 804	243

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

	davon							
	Gelände- wagen	Sportwagen	Mini-Vans	Großraum- Vans	Utilities	Wohnmobile	SUV	Sonstige
<b>Auf Autobahnen</b>								
Beteiligte .....	1 437	566	836	1 462	1 128	163	1 138	221
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
Insgesamt .....	839	438	542	742	712	89	614	139
Verkehrstüchtigkeit .....	42	20	45	42	48	5	29	5
dar. Alkoholeinfluss .....	17	12	15	8	10	1	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	2	4	4	1	-	2	1
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	3	10	7	3	9	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>242</b>	<b>193</b>	<b>127</b>	<b>163</b>	<b>173</b>	<b>20</b>	<b>151</b>	<b>37</b>
Abstand .....	301	89	159	260	243	31	197	45
Überholen .....	56	29	31	40	46	5	43	7
Vorbeifahren .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	34	9	29	36	36	4	35	7
Vorfahrt, Vorrang .....	14	10	16	17	8	-	6	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3	-	5	2	4	-	2	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern . dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1	-	3	-	3	-	2	-
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	4	2	-	-	-
Andere Fehler der Fahrer .....	132	88	122	166	142	21	140	33
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Beteiligte .....	12 500	4 069	13 269	16 169	12 146	679	12 060	3 030
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>								
Insgesamt .....	8 219	2 871	8 822	9 822	8 149	412	7 536	2 179
Verkehrstüchtigkeit .....	388	165	452	349	346	17	328	139
dar. Alkoholeinfluss .....	219	106	182	173	169	7	160	84
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	26	16	23	22	22	2	14	19
Falsche Straßenbenutzung .....	301	106	370	322	277	14	281	86
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>868</b>	<b>533</b>	<b>667</b>	<b>718</b>	<b>767</b>	<b>45</b>	<b>639</b>	<b>392</b>
Abstand .....	1 417	387	1 074	1 611	1 453	105	1 138	334
Überholen .....	264	128	240	287	266	14	225	86
Vorbeifahren .....	28	12	25	25	32	2	22	5
Nebeneinanderfahren .....	160	56	127	159	128	6	120	20
Vorfahrt, Vorrang .....	1 514	411	1 847	2 028	1 503	51	1 560	334
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 511	449	1 879	2 048	1 476	71	1 567	314
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern . dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .	440	133	646	728	494	19	443	78
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	126	50	105	175	131	5	104	20
<b>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Ladung, Besetzung .....	9	1	5	12	13	3	6	1
Andere Fehler der Fahrer .....	1 191	439	1 384	1 358	1 260	60	1 101	369

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Lfd. Nr.	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>						
<b>Unfälle</b>						
1 mit Getöteten .....	3 016	380	577	55	116	13
2 mit Verletzten .....	305 129	36 570	53 923	14 631	8 849	3 174
3 mit Personenschaden .....	308 145	36 950	54 500	14 686	8 965	3 187
4 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ..	71 638	13 136	10 374	1 032	2 999	449
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5 Autobahnen .....	21 193	2 512	4 190	328	790	132
6 Bundesstraßen .....	52 739	6 884	8 849	1 989	1 913	158
7 Landesstraßen .....	64 395	7 885	11 014	-	2 352	2
8 Kreisstraßen .....	30 775	4 239	6 190	-	427	4
9 anderen Straßen .....	139 043	15 430	24 257	12 369	3 483	2 891
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>						
10 Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	14 551	1 760	2 379	852	179	132
11 Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	29 392	4 400	5 989	1 345	889	136
12 Personenkraftwagen .....	381 354	46 673	65 503	17 215	10 332	3 653
13 Busse .....	5 795	515	887	449	90	98
14 Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 901	231	513	4	48	6
15 Güterkraftfahrzeuge .....	32 352	3 793	5 312	1 532	1 196	322
16 sonstige Kraftfahrzeuge .....	2 219	270	394	205	89	20
17 Kraftfahrzeuge zusammen .....	467 564	57 642	80 977	21 602	12 823	4 367
18 Fahrräder 3 .....	87 992	9 373	15 888	5 779	2 958	1 396
19 Fußgänger 4 .....	34 050	3 701	4 787	2 456	829	402
20 Sonstige .....	6 342	1 009	939	377	200	127
21 Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	595 948	71 725	102 591	30 214	16 810	6 292
22 dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	38 831	5 026	7 813	1 067	696	319
23 von 21 bis unter 25 Jahren .....	46 132	6 261	8 758	1 742	767	469
24 von 65 und mehr Jahren .....	75 552	8 581	13 493	2 999	2 645	766
25 Verunglückte Personen .....	399 872	48 508	72 379	17 392	11 447	3 828
<b>Getötete Benutzer von:</b>						
26 Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	68	1	16	-	3	-
27 Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	536	77	122	10	15	2
28 Personenkraftwagen .....	1 531	182	305	7	67	1
29 Güterkraftfahrzeugen .....	133	15	16	-	10	-
30 Fahrrädern 3 .....	393	53	68	17	13	3
31 Fußgänger 4 .....	490	70	79	21	13	7
32 Übrige .....	55	7	10	1	-	-
33 Getötete insgesamt .....	3 206	405	616	56	121	13
34 dar.: unter 6 Jahren .....	32	3	11	-	2	-
35 von 6 bis unter 15 Jahren .....	34	5	4	-	-	-
36 von 18 bis unter 21 Jahren .....	191	29	45	4	4	-
37 von 21 bis unter 25 Jahren .....	244	32	53	3	7	-
38 von 65 und mehr Jahren .....	1 049	133	181	26	38	7
<b>Verletzte Benutzer von:</b>						
39 Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	14 413	1 770	2 367	834	169	126
40 Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	28 901	4 346	5 909	1 312	876	132
41 Personenkraftwagen .....	222 252	27 848	41 491	6 763	6 165	1 707
42 Güterkraftfahrzeugen .....	9 350	1 066	1 518	256	449	78
43 Fahrrädern 3 .....	80 881	8 660	14 687	5 278	2 701	1 268
44 Fußgänger 4 .....	31 303	3 426	4 298	2 238	788	348
45 Übrige .....	9 566	987	1 493	655	178	156
46 Verletzte insgesamt .....	396 666	48 103	71 763	17 336	11 326	3 815
47 dar.: unter 6 Jahren .....	6 109	674	785	286	261	52
48 von 6 bis unter 15 Jahren .....	22 372	2 619	3 448	894	734	213
49 von 18 bis unter 21 Jahren .....	31 393	4 008	6 393	810	625	241
50 von 21 bis unter 25 Jahren .....	34 080	4 559	6 699	1 186	566	297
51 von 65 und mehr Jahren .....	49 198	5 402	9 253	1 757	1 775	484
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>						
52 Fehlverhalten der Fahrer .....	369 242	44 328	64 306	15 723	10 600	3 887
darunter:						
53 Alkoholeinfluss .....	12 875	1 696	2 089	400	427	117
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) .....						
54 .....	1 809	156	172	54	55	27
55 Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	47 023	7 426	7 545	1 086	1 151	185
56 Nichtbeachten der Vorfahrt .....	53 510	7 046	9 370	2 063	1 758	509
57 Fehler beim Abbiegen .....	31 496	2 869	5 535	2 436	889	423
58 Falsche Straßenbenutzung .....	25 187	2 787	6 661	2 870	719	264
59 Ungenügender Sicherheitsabstand .....	50 145	6 586	9 312	2 967	1 265	707
60 Fehler beim Überholen .....	13 504	1 801	2 827	406	446	60
61 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 477	1 812	2 027	1 572	405	204
62 Fehlverhalten bei Fußgängern 4 .....	14 191	1 500	2 046	1 321	294	195
darunter:						
63 Alkoholeinfluss .....	652	67	78	64	21	12
64 Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) ..	3 586	500	670	50	124	15
65 Unfallbezogene Ursachen .....	31 597	4 327	5 364	385	808	595
66 Straßenverhältnisse .....	14 434	1 887	3 282	272	403	285
67 Witterungseinflüsse .....	4 547	695	800	32	49	31
68 Hindernisse und sonstige .....	12 616	1 745	1 282	81	356	279

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
25	217	84	386	492	154	33	151	127	109	97	1
7 770	21 097	5 338	32 338	61 563	15 034	4 038	13 492	8 035	12 674	6 603	2
7 795	21 314	5 422	32 724	62 055	15 188	4 071	13 643	8 162	12 783	6 700	3
2 138	6 810	1 222	4 968	10 868	5 940	1 290	4 250	2 019	2 187	1 956	4
308	2 379	331	2 209	4 207	1 025	393	616	532	751	490	5
1 170	4 517	1 273	5 566	8 322	3 154	692	2 940	1 789	2 273	1 250	6
-	4 807	1 158	6 546	16 424	4 248	1 101	2 819	1 497	2 992	1 550	7
-	2 045	376	4 841	5 804	1 827	457	994	584	2 466	521	8
6 317	7 566	2 284	13 562	27 298	4 934	1 428	6 274	3 760	4 301	2 889	9
262	979	154	1 260	3 591	791	220	720	351	544	377	10
492	2 140	430	2 796	5 285	1 986	324	994	630	999	557	11
10 087	29 030	6 347	41 636	77 096	19 222	5 741	16 173	9 919	14 672	8 055	12
330	408	67	469	1 543	236	84	244	88	193	94	13
3	107	54	321	235	124	16	51	46	102	40	14
978	2 384	657	3 711	5 752	1 519	382	1 521	1 131	1 305	857	15
68	161	58	210	332	99	9	68	61	121	54	16
12 220	35 209	7 767	50 403	93 834	23 977	6 776	19 771	12 226	17 936	10 034	17
2 677	4 088	1 715	10 117	18 121	2 915	561	4 223	2 238	4 583	1 360	18
1 156	2 299	540	2 751	8 768	1 582	505	1 621	787	1 124	742	19
184	675	101	358	1 297	154	81	367	150	168	155	20
16 237	42 271	10 123	63 629	122 020	28 628	7 923	25 982	15 401	23 811	12 291	21
676	2 984	483	4 817	7 677	2 340	600	1 244	750	1 649	690	22
1 123	3 554	453	5 315	9 894	2 501	749	1 327	824	1 724	671	23
1 603	4 816	1 502	8 257	15 254	3 546	972	3 680	2 202	3 576	1 660	24
9 829	28 294	7 134	42 880	79 598	19 816	5 335	17 462	10 646	16 593	8 731	25
2	2	4	9	15	2	4	2	2	2	4	26
7	46	10	55	85	31	7	22	16	17	14	27
9	115	42	217	224	80	12	76	67	63	64	28
2	9	7	25	15	6	-	7	14	3	4	29
3	21	11	49	69	17	5	26	20	11	7	30
6	34	11	51	105	23	6	26	13	17	8	31
-	4	4	8	11	2	-	3	1	1	3	32
29	231	89	414	524	161	34	162	133	114	104	33
-	1	1	4	4	1	-	3	1	-	1	34
2	4	-	5	7	2	2	1	-	2	-	35
4	12	3	32	29	10	-	3	-	10	6	36
2	29	5	27	49	13	3	2	5	7	7	37
8	57	29	148	184	52	10	63	48	42	23	38
251	990	150	1 216	3 551	782	217	737	345	527	381	39
491	2 101	420	2 723	5 196	1 951	322	975	613	986	548	40
5 004	17 689	4 001	24 881	41 510	11 931	3 553	9 257	6 145	9 007	5 300	41
213	712	263	1 169	1 491	472	112	444	398	422	287	42
2 404	3 761	1 537	9 225	16 717	2 678	519	3 926	2 074	4 199	1 247	43
1 038	2 155	498	2 480	8 149	1 465	479	1 504	732	999	706	44
399	655	176	772	2 460	376	99	457	206	339	158	45
9 800	28 063	7 045	42 466	79 074	19 655	5 301	17 300	10 513	16 479	8 627	46
177	476	167	558	1 361	271	80	303	203	286	169	47
496	1 253	476	2 629	5 134	1 015	264	1 017	646	1 058	476	48
510	2 445	430	3 816	6 049	1 868	481	1 065	642	1 395	615	49
783	2 661	385	3 885	7 082	1 824	536	1 053	657	1 372	535	50
902	2 984	1 057	5 123	9 893	2 293	600	2 587	1 522	2 361	1 205	51
9 052	25 812	6 282	37 202	77 065	18 817	5 403	16 535	9 959	15 971	8 300	52
233	1 084	320	1 360	2 260	718	223	678	406	554	310	53
74	178	42	137	446	138	58	83	43	85	61	54
1 076	3 253	715	4 039	8 075	3 973	585	2 364	1 581	2 560	1 409	55
1 146	3 851	825	6 132	10 159	2 584	616	2 744	1 573	2 105	1 029	56
1 138	1 797	460	3 556	6 734	1 164	248	1 473	853	1 481	440	57
516	1 307	505	2 193	3 899	1 159	215	1 274	883	1 402	533	58
948	4 436	626	3 658	9 147	3 557	588	2 053	1 347	2 114	834	59
212	1 022	268	1 363	2 272	729	148	678	401	557	314	60
457	1 242	227	1 100	4 474	655	240	772	305	585	400	61
641	1 046	170	1 083	3 357	595	169	863	282	463	166	62
28	72	16	32	84	51	12	68	18	19	10	63
36	271	71	369	677	232	48	159	71	194	99	64
170	1 777	615	5 388	5 866	1 231	438	1 684	544	1 610	795	65
98	939	290	1 475	2 825	574	153	449	277	853	372	66
34	391	121	613	942	48	69	167	88	349	118	67
38	447	204	3 300	2 099	609	216	1 068	179	408	305	68



7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Lfd. Nr.		Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb von Ortschaften							
<b>Unfälle</b>							
1	mit Getöteten .....	938	109	137	55	32	12
2	mit Verletzten .....	210 748	23 014	33 662	14 303	5 968	3 002
3	mit Personenschaden .....	211 686	23 123	33 799	14 358	6 000	3 014
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ..	42 168	7 893	4 966	1 002	1 820	348
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	28 484	3 186	4 056	1 989	1 052	129
7	Landesstraßen .....	35 630	3 853	5 034	-	1 429	2
8	Kreisstraßen .....	16 612	1 938	2 494	-	220	4
9	anderen Straßen .....	130 960	14 146	22 215	12 369	3 299	2 879
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>							
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	12 411	1 476	1 963	852	149	131
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	16 638	2 219	3 024	1 311	537	130
12	Personenkraftwagen .....	247 418	26 756	37 014	16 651	6 575	3 357
13	Busse .....	5 078	434	725	446	75	98
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	646	79	164	4	17	5
15	Güterkraftfahrzeuge .....	15 723	1 578	2 065	1 442	551	260
16	sonstige Kraftfahrzeuge .....	1 426	147	223	203	56	19
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	299 340	32 689	45 178	20 909	7 960	4 000
18	Fahrräder 3 .....	79 604	8 115	13 849	5 778	2 728	1 390
19	Fußgänger 4 .....	32 345	3 483	4 479	2 455	773	401
20	Sonstige .....	5 083	744	713	375	150	126
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	416 372	45 031	64 219	29 517	11 611	5 917
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	23 829	2 812	4 179	1 039	448	295
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	29 108	3 531	4 940	1 684	489	432
24	von 65 und mehr Jahren .....	57 203	6 034	9 427	2 969	1 984	736
25	Verunglückte Personen .....	256 317	27 814	41 067	16 951	7 101	3 559
<b>Getötete Benutzer von:</b>							
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	38	1	4	-	1	-
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	101	7	18	10	5	1
28	Personenkraftwagen .....	182	11	21	7	8	1
29	Güterkraftfahrzeugen .....	8	3	-	-	-	-
30	Fahrrädern 3 .....	251	32	41	17	9	3
31	Fußgänger 4 .....	356	52	54	21	9	7
32	Übrige .....	24	4	3	1	-	-
33	Getötete insgesamt .....	960	110	141	56	32	12
34	dar.: unter 6 Jahren .....	12	-	3	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	16	3	1	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	32	1	6	4	1	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	42	3	5	3	-	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	517	62	79	26	19	7
<b>Verletzte Benutzer von:</b>							
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	12 297	1 480	1 961	834	142	125
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	16 446	2 199	2 995	1 274	531	127
41	Personenkraftwagen .....	112 895	12 280	17 692	6 395	2 887	1 478
42	Güterkraftfahrzeugen .....	2 994	256	364	227	147	50
43	Fahrrädern 3 .....	73 223	7 507	12 810	5 277	2 493	1 264
44	Fußgänger 4 .....	29 892	3 250	4 055	2 237	739	347
45	Übrige .....	7 610	732	1 049	651	130	156
46	Verletzte insgesamt .....	255 357	27 704	40 926	16 895	7 069	3 547
47	dar.: unter 6 Jahren .....	4 077	430	454	284	150	46
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	17 930	1 993	2 515	880	584	206
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	17 114	1 933	2 957	787	358	220
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	19 507	2 309	3 343	1 148	312	268
51	von 65 und mehr Jahren .....	35 212	3 596	6 185	1 743	1 233	465
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>							
52	Fehlverhalten der Fahrer .....	249 353	27 002	38 998	15 375	7 025	3 661
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	8 382	1 028	1 268	392	272	111
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) .....							
54	.....	1 209	86	91	53	32	26
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	19 069	2 600	2 335	1 022	376	137
56	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	41 046	5 166	6 479	2 059	1 465	506
57	Fehler beim Abbiegen .....	25 563	2 150	4 095	2 436	758	422
58	Falsche Straßenbenutzung .....	17 091	1 788	3 496	868	539	264
59	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	29 990	3 260	4 856	2 764	696	603
60	Fehler beim Überholen .....	6 036	710	983	404	183	57
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	15 882	1 725	1 931	1 571	385	203
62	Fehlverhalten bei Fußgängern 4 .....	13 295	1 369	1 881	1 321	263	195
darunter:							
63	Alkoholeinfluss .....	546	46	58	64	18	12
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) ..	2 047	313	367	49	67	14
65	Unfallbezogene Ursachen .....	16 066	2 129	2 143	371	316	566
66	Straßenverhältnisse .....	6 448	741	1 161	258	191	266
67	Witterungseinflüsse .....	2 728	388	425	32	12	27
68	Hindernisse und sonstige .....	6 890	1 000	557	81	113	273

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
 7.1 Grundzahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Innerhalb von Ortschaften											
21	50	25	98	204	25	17	62	31	31	29	1
7 425	12 942	3 380	20 287	47 043	8 664	2 821	10 131	5 356	8 600	4 150	2
7 446	12 992	3 405	20 385	47 247	8 689	2 838	10 193	5 387	8 631	4 179	3
2 020	3 881	579	2 546	7 082	2 987	812	2 785	1 125	1 187	1 135	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 129	2 173	587	2 300	5 518	1 252	479	1 990	874	1 203	567	6
-	2 218	569	3 541	11 568	1 869	776	1 662	697	1 806	606	7
-	1 325	149	2 259	4 120	990	283	557	209	1 799	265	8
6 317	7 276	2 100	12 285	26 041	4 578	1 300	5 984	3 607	3 823	2 741	9
262	851	124	962	3 204	629	183	598	285	439	303	10
467	1 048	223	1 408	3 431	818	215	632	339	549	287	11
9 493	16 541	3 824	24 574	55 851	10 701	3 949	11 687	6 300	9 258	4 887	12
328	342	51	379	1 407	177	77	218	75	166	80	13
3	40	19	93	93	48	10	24	10	27	10	14
828	902	304	1 423	3 165	590	206	888	482	652	387	15
63	92	33	116	233	48	5	46	37	73	32	16
11 444	19 816	4 578	28 955	67 384	13 011	4 645	14 093	7 528	11 164	5 986	17
2 677	3 720	1 538	8 944	16 591	2 429	481	3 947	2 085	4 095	1 237	18
1 153	2 189	500	2 507	8 390	1 466	481	1 552	748	1 061	707	19
178	476	77	252	1 130	99	58	339	122	123	121	20
15 452	26 201	6 693	40 658	93 495	17 005	5 665	19 931	10 483	16 443	8 051	21
640	1 626	265	2 716	5 424	1 268	399	856	471	1 013	378	22
1 059	1 963	261	3 042	6 971	1 340	485	963	489	1 064	395	23
1 553	3 380	1 082	5 881	12 549	2 413	772	2 934	1 628	2 658	1 203	24
9 301	15 912	4 069	24 637	57 448	10 589	3 592	12 338	6 467	10 418	5 054	25
2	1	1	5	13	1	2	1	1	1	4	26
6	4	3	6	23	4	3	3	3	2	3	27
5	12	7	28	43	3	5	12	7	4	8	28
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	29
3	10	6	25	44	5	4	22	15	10	5	30
6	24	9	34	81	9	3	23	5	13	6	31
-	-	2	4	3	-	-	3	-	1	3	32
22	51	28	103	208	25	17	64	31	31	29	33
-	1	-	-	3	1	-	2	1	-	-	34
1	1	-	2	6	-	-	-	-	1	-	35
3	3	1	4	8	-	-	-	-	-	1	36
2	4	1	3	14	2	1	1	-	1	2	37
8	28	14	60	106	14	7	36	22	19	10	38
251	861	123	935	3 163	622	183	610	280	425	302	39
466	1 042	220	1 390	3 392	812	215	624	332	542	285	40
4 549	7 782	1 653	11 015	24 862	5 155	2 140	5 344	2 906	4 333	2 424	41
181	181	65	269	562	110	53	186	119	136	88	42
2 404	3 426	1 389	8 168	15 296	2 254	444	3 672	1 942	3 747	1 130	43
1 036	2 066	464	2 272	7 830	1 370	461	1 442	703	946	674	44
392	503	127	485	2 135	241	79	396	154	258	122	45
9 279	15 861	4 041	24 534	57 240	10 564	3 575	12 274	6 436	10 387	5 025	46
169	300	88	328	1 021	157	59	214	119	154	104	47
472	968	340	1 964	4 444	767	222	865	521	833	356	48
479	1 144	207	1 875	3 899	892	291	661	367	747	297	49
732	1 329	206	1 962	4 644	851	316	723	338	758	268	50
866	1 970	678	3 408	7 844	1 452	446	1 895	1 025	1 627	779	51
8 601	15 651	3 992	23 383	57 127	10 611	3 639	12 291	6 401	10 577	5 019	52
217	659	184	778	1 651	418	140	488	256	341	179	53
69	108	26	74	341	87	43	63	24	51	35	54
973	955	245	1 304	4 166	1 331	254	1 163	653	1 116	439	55
1 133	2 875	653	4 398	8 089	1 772	477	2 316	1 253	1 577	828	56
1 138	1 374	353	2 723	5 693	798	194	1 252	661	1 188	328	57
514	896	329	1 626	3 117	673	159	1 014	550	991	267	58
802	2 177	360	2 059	5 816	2 056	385	1 480	849	1 276	551	59
207	444	81	486	1 301	252	69	383	149	230	97	60
457	1 198	219	1 011	4 340	633	232	738	295	561	383	61
638	979	152	964	3 167	528	161	826	269	429	153	62
28	62	13	26	71	35	11	63	16	16	7	63
32	134	24	189	439	93	25	97	35	123	46	64
153	669	234	2 768	3 634	364	208	1 115	215	813	368	65
93	304	113	589	1 569	169	54	249	134	433	124	66
27	224	68	369	680	11	45	111	49	192	68	67
33	141	53	1 810	1 385	184	109	755	32	188	176	68

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Lfd. Nr.		Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn							
<b>Unfälle</b>							
1	mit Getöteten .....	1 730	244	369	-	65	-
2	mit Verletzten .....	73 536	11 071	16 142	-	2 110	41
3	mit Personenschaden .....	75 266	11 315	16 511	-	2 175	41
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ..	18 664	3 522	3 308	-	746	7
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	24 255	3 698	4 793	-	861	29
7	Landesstraßen .....	28 765	4 032	5 980	-	923	-
8	Kreisstraßen .....	14 163	2 301	3 696	-	207	-
9	anderen Straßen .....	8 083	1 284	2 042	-	184	12
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>							
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	2 134	284	415	-	30	1
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	11 801	2 089	2 782	-	314	-
12	Personenkraftwagen .....	97 196	15 194	21 069	-	2 584	69
13	Busse .....	590	67	131	-	12	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 242	148	347	-	29	1
15	Güterkraftfahrzeuge .....	8 619	1 255	1 729	-	298	11
16	sonstige Kraftfahrzeuge .....	553	99	109	-	21	1
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	122 135	19 136	26 582	-	3 288	83
18	Fahrräder 3 .....	8 378	1 258	2 036	-	230	5
19	Fußgänger 4 .....	1 586	205	284	-	49	1
20	Sonstige .....	1 011	204	198	-	39	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	133 110	20 803	29 100	-	3 606	89
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	12 505	1 907	3 117	-	201	6
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	12 701	2 120	2 916	-	208	10
24	von 65 und mehr Jahren .....	15 131	2 184	3 392	-	470	6
25	Verunglückte Personen .....	109 217	16 534	24 305	-	3 008	70
<b>Getötete Benutzer von:</b>							
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	30	-	12	-	2	-
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	395	69	96	-	8	-
28	Personenkraftwagen .....	1 106	148	228	-	48	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	54	7	6	-	2	-
30	Fahrrädern 3 .....	142	21	27	-	4	-
31	Fußgänger 4 .....	104	16	19	-	4	-
32	Übrige .....	22	3	6	-	-	-
33	Getötete insgesamt .....	1 853	264	394	-	68	-
34	dar.: unter 6 Jahren .....	14	2	5	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	12	1	1	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	137	28	34	-	2	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	165	25	38	-	6	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	467	67	90	-	17	-
<b>Verletzte Benutzer von:</b>							
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	2 110	290	405	-	27	1
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	11 532	2 053	2 743	-	310	-
41	Personenkraftwagen .....	79 659	11 913	17 657	-	2 188	62
42	Güterkraftfahrzeugen .....	3 515	483	639	-	132	3
43	Fahrrädern 3 .....	7 648	1 153	1 874	-	208	3
44	Fußgänger 4 .....	1 332	167	227	-	42	1
45	Übrige .....	1 568	211	366	-	33	-
46	Verletzte insgesamt .....	107 364	16 270	23 911	-	2 940	70
47	dar.: unter 6 Jahren .....	1 474	197	249	-	63	4
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	3 318	459	711	-	100	-
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	11 814	1 772	2 941	-	208	8
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	10 943	1 772	2 581	-	186	9
51	von 65 und mehr Jahren .....	11 418	1 544	2 543	-	369	5
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>							
52	Fehlverhalten der Fahrer .....	90 487	13 732	19 707	-	2 623	46
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	3 844	598	721	-	134	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) .....							
54	.....	445	49	58	-	20	1
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20 317	3 533	3 643	-	547	5
56	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	11 958	1 839	2 766	-	284	1
57	Fehler beim Abbiegen .....	5 895	715	1 427	-	130	1
58	Falsche Straßenbenutzung .....	7 695	984	2 946	-	175	-
59	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	11 502	2 106	2 582	-	288	23
60	Fehler beim Überholen .....	5 452	832	1 390	-	201	-
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	574	86	93	-	17	1
62	Fehlverhalten bei Fußgängern 4 .....	807	122	146	-	30	-
darunter:							
63	Alkoholeinfluss .....	94	21	16	-	3	-
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) ..	911	135	185	-	31	-
65	Unfallbezogene Ursachen .....	12 241	1 854	2 558	-	373	8
66	Straßenverhältnisse .....	5 991	921	1 598	-	158	4
67	Witterungseinflüsse .....	1 427	247	311	-	27	-
68	Hindernisse und sonstige .....	4 823	686	649	-	188	4

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
1	132	54	248	217	107	14	74	79	70	56	1
40	5 811	1 632	9 882	10 384	5 367	826	2 760	2 164	3 331	1 975	2
41	5 943	1 686	10 130	10 601	5 474	840	2 834	2 243	3 401	2 031	3
19	1 629	446	1 610	2 060	2 225	246	1 036	623	568	619	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
41	2 344	686	3 266	2 804	1 902	213	950	915	1 070	683	6
-	2 589	589	3 005	4 856	2 379	325	1 157	800	1 186	944	7
-	720	227	2 582	1 684	837	174	437	375	667	256	8
-	290	184	1 277	1 257	356	128	290	153	478	148	9
-	128	30	297	384	162	37	122	66	104	74	10
2	990	196	1 302	1 614	1 112	96	346	279	419	260	11
76	8 060	2 074	13 321	13 804	6 873	1 131	3 476	2 809	4 183	2 473	12
-	55	14	73	111	55	6	20	11	22	13	13
-	66	35	228	139	76	6	26	36	75	30	14
12	632	269	1 279	1 086	577	75	389	349	413	245	15
-	50	17	68	66	38	4	12	21	35	12	16
90	9 981	2 635	16 568	17 204	8 893	1 355	4 391	3 571	5 251	3 107	17
-	368	177	1 171	1 529	486	79	276	153	487	123	18
1	101	36	232	356	109	21	64	34	59	34	19
1	144	20	97	143	46	15	19	22	36	27	20
92	10 594	2 868	18 068	19 232	9 534	1 470	4 750	3 780	5 833	3 291	21
3	1 064	185	1 831	1 722	938	137	328	246	551	272	22
10	1 104	148	1 855	1 959	940	161	281	254	516	219	23
6	1 111	362	2 000	2 167	1 004	163	635	461	786	384	24
59	8 631	2 547	14 594	15 339	7 667	1 203	4 104	3 290	4 943	2 923	25
-	1	3	4	2	1	2	1	1	1	-	26
-	38	7	44	52	25	4	18	11	15	8	27
-	82	30	163	130	63	6	54	54	53	47	28
1	3	7	11	3	-	-	2	6	2	4	29
-	11	5	24	25	12	1	4	5	1	2	30
-	6	2	15	18	11	2	1	6	3	1	31
-	-	2	4	6	-	-	-	1	-	-	32
1	141	56	265	236	112	15	80	84	75	62	33
-	-	1	4	-	-	-	1	-	-	1	34
-	2	-	3	-	2	1	1	-	1	-	35
-	6	1	26	14	9	-	2	-	10	5	36
-	21	3	23	28	8	1	-	3	5	4	37
-	24	14	76	65	29	2	26	24	21	12	38
-	129	27	280	385	160	34	127	65	101	79	39
2	962	189	1 249	1 570	1 084	93	334	273	415	255	40
53	6 616	1 898	10 785	10 760	5 446	916	3 032	2 493	3 597	2 243	41
2	248	158	521	428	235	34	168	173	184	107	42
-	335	148	1 055	1 420	424	74	254	132	451	117	43
1	85	30	199	305	91	17	59	26	50	32	44
-	115	41	240	235	115	20	50	44	70	28	45
58	8 490	2 491	14 329	15 103	7 555	1 188	4 024	3 206	4 868	2 861	46
-	117	58	175	226	96	16	60	59	101	53	47
-	204	120	525	470	213	37	120	90	178	91	48
3	1 012	188	1 671	1 607	847	132	344	243	560	278	49
9	939	139	1 543	1 638	797	149	257	239	481	204	50
4	763	316	1 427	1 636	749	127	577	392	615	351	51
49	7 120	1 908	11 197	13 253	6 772	1 183	3 349	2 761	4 220	2 567	52
3	336	126	528	458	263	60	169	136	188	122	53
2	52	14	46	74	43	8	15	17	22	24	54
11	1 585	371	2 069	2 511	2 211	216	977	784	1 073	781	55
4	926	168	1 687	1 950	777	127	417	311	505	196	56
-	420	107	831	1 035	361	52	220	192	292	112	57
-	398	165	545	733	468	54	252	324	392	259	58
13	1 124	219	1 071	1 479	1 070	109	340	292	571	215	59
1	386	140	664	584	383	45	232	201	239	154	60
-	41	8	87	131	22	7	33	9	23	16	61
1	60	18	112	167	59	8	31	9	31	13	62
-	9	3	6	11	13	1	3	2	3	3	63
-	65	25	111	126	91	14	34	17	47	30	64
2	907	300	2 229	1 355	729	140	521	294	620	351	65
-	505	132	738	729	321	52	188	129	311	205	66
2	132	37	213	192	29	15	45	31	110	36	67
-	270	131	1 278	434	379	73	288	134	199	110	68

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Lfd. Nr.	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
<b>Auf Autobahnen</b>						
<b>Unfälle</b>						
1 mit Getöteten .....	348	27	71	-	19	1
2 mit Verletzten .....	20 845	2 485	4 119	328	771	131
3 mit Personenschaden .....	21 193	2 512	4 190	328	790	132
4 <b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ..</b>	<b>10 806</b>	<b>1 721</b>	<b>2 100</b>	<b>30</b>	<b>433</b>	<b>94</b>
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5 <b>Autobahnen .....</b>	<b>21 193</b>	<b>2 512</b>	<b>4 190</b>	<b>328</b>	<b>790</b>	<b>132</b>
6 Bundesstraßen .....	-	-	-	-	-	-
7 Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-
8 Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-
9 anderen Straßen .....	-	-	-	-	-	-
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>						
10 Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	6	-	1	-	-	-
11 Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	953	92	183	34	38	6
12 Personenkraftwagen .....	36 740	4 723	7 420	564	1 173	227
13 Busse .....	127	14	31	3	3	-
14 Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	13	4	2	-	2	-
15 Güterkraftfahrzeuge .....	8 010	960	1 518	90	347	51
16 sonstige Kraftfahrzeuge .....	240	24	62	2	12	-
17 Kraftfahrzeuge zusammen .....	46 089	5 817	9 217	693	1 575	284
18 Fahrräder 3 .....	10	-	3	1	-	1
19 Fußgänger 4 .....	119	13	24	1	7	-
20 Sonstige .....	248	61	28	2	11	1
21 Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	46 466	5 891	9 272	697	1 593	286
22 dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 497	307	517	28	47	18
23 von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 323	610	902	58	70	27
24 von 65 und mehr Jahren .....	3 218	363	674	30	191	24
25 <b>Verunglückte Personen .....</b>	<b>34 338</b>	<b>4 160</b>	<b>7 007</b>	<b>441</b>	<b>1 338</b>	<b>199</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>						
26 Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	-	-	-	-	-	-
27 Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	40	1	8	-	2	1
28 Personenkraftwagen .....	243	23	56	-	11	-
29 Güterkraftfahrzeugen .....	71	5	10	-	8	-
30 Fahrrädern 3 .....	-	-	-	-	-	-
31 Fußgänger 4 .....	30	2	6	-	-	-
32 Übrige .....	9	-	1	-	-	-
33 <b>Getötete insgesamt .....</b>	<b>393</b>	<b>31</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
34 dar.: unter 6 Jahren .....	6	1	3	-	1	-
35 von 6 bis unter 15 Jahren .....	6	1	2	-	-	-
36 von 18 bis unter 21 Jahren .....	22	-	5	-	1	-
37 von 21 bis unter 25 Jahren .....	37	4	10	-	1	-
38 von 65 und mehr Jahren .....	65	4	12	-	2	-
<b>Verletzte Benutzer von:</b>						
39 Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	6	-	1	-	-	-
40 Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	923	94	171	38	35	5
41 Personenkraftwagen .....	29 698	3 655	6 142	368	1 090	167
42 Güterkraftfahrzeugen .....	2 841	327	515	29	170	25
43 Fahrrädern 3 .....	10	-	3	1	-	1
44 Fußgänger 4 .....	79	9	16	1	7	-
45 Übrige .....	388	44	78	4	15	-
46 <b>Verletzte insgesamt .....</b>	<b>33 945</b>	<b>4 129</b>	<b>6 926</b>	<b>441</b>	<b>1 317</b>	<b>198</b>
47 dar.: unter 6 Jahren .....	558	47	82	2	48	2
48 von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 124	167	222	14	50	7
49 von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 465	303	495	23	59	13
50 von 21 bis unter 25 Jahren .....	3 630	478	775	38	68	20
51 von 65 und mehr Jahren .....	2 568	262	525	14	173	14
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>						
52 <b>Fehlverhalten der Fahrer .....</b>	<b>29 402</b>	<b>3 594</b>	<b>5 601</b>	<b>348</b>	<b>952</b>	<b>180</b>
darunter:						
53 <b>Alkoholeinfluss .....</b>	<b>649</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) .....						
54 .....	155	21	23	1	3	-
55 <b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>	<b>7 637</b>	<b>1 293</b>	<b>1 567</b>	<b>64</b>	<b>228</b>	<b>43</b>
56 <b>Nichtbeachten der Vorfahrt .....</b>	<b>506</b>	<b>41</b>	<b>125</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
57 Fehler beim Abbiegen .....	38	4	13	-	1	-
58 Falsche Straßenbenutzung .....	401	15	219	2	5	-
59 Ungenügender Sicherheitsabstand .....	8 653	1 220	1 874	203	281	81
60 Fehler beim Überholen .....	2 016	259	454	2	62	3
61 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21	1	3	1	3	-
62 <b>Fehlverhalten bei Fußgängern 4 .....</b>	<b>89</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
darunter:						
63 <b>Alkoholeinfluss .....</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
64 <b>Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) ..</b>	<b>628</b>	<b>52</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
65 <b>Unfallbezogene Ursachen .....</b>	<b>3 290</b>	<b>344</b>	<b>663</b>	<b>14</b>	<b>119</b>	<b>21</b>
66 <b>Straßenverhältnisse .....</b>	<b>1 995</b>	<b>225</b>	<b>523</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>15</b>
67 <b>Witterungseinflüsse .....</b>	<b>392</b>	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
68 <b>Hindernisse und sonstige .....</b>	<b>903</b>	<b>59</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>2</b>

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Auf Autobahnen											
3	35	5	40	71	22	2	15	17	8	12	1
305	2 344	326	2 169	4 136	1 003	391	601	515	743	478	2
308	2 379	331	2 209	4 207	1 025	393	616	532	751	490	3
99	1 300	197	812	1 726	728	232	429	271	432	202	4
308	2 379	331	2 209	4 207	1 025	393	616	532	751	490	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-	10
23	102	11	86	240	56	13	16	12	31	10	11
518	4 429	449	3 741	7 441	1 648	661	1 010	810	1 231	695	12
2	11	2	17	25	4	1	6	2	5	1	13
-	1	-	-	3	-	-	1	-	-	-	14
138	850	84	1 009	1 501	352	101	244	300	240	225	15
5	19	8	26	33	13	-	10	3	13	10	16
686	5 412	554	4 880	9 246	2 073	776	1 287	1 127	1 521	941	17
-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	18
2	9	4	12	22	7	3	5	5	4	1	19
5	55	4	9	24	9	8	9	6	9	7	20
693	5 476	562	4 903	9 293	2 089	788	1 301	1 138	1 535	949	21
33	294	33	270	531	137	64	60	33	85	40	22
54	487	44	418	964	221	103	83	81	144	57	23
44	325	58	376	538	129	37	111	113	132	73	24
469	3 751	518	3 649	6 811	1 560	540	1 020	889	1 232	754	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	4	-	5	10	2	-	1	2	-	3	27
4	21	5	26	51	14	1	10	6	6	9	28
1	6	-	13	11	3	-	5	8	1	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	4	-	2	6	3	1	2	2	1	1	31
-	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	32
6	39	5	46	80	24	2	18	18	8	13	33
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	34
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	35
1	3	1	2	7	1	-	1	-	-	-	36
-	4	1	1	7	3	1	1	2	1	1	37
-	5	1	12	13	9	1	1	2	2	1	38
-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	39
23	97	11	84	234	55	14	17	8	29	8	40
402	3 291	450	3 081	5 888	1 330	497	881	746	1 077	633	41
30	283	40	379	501	127	25	90	106	102	92	42
-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	43
1	4	4	9	14	4	1	3	3	3	-	44
7	37	8	47	90	20	-	11	8	11	8	45
463	3 712	513	3 603	6 731	1 536	538	1 002	871	1 224	741	46
8	59	21	55	114	18	5	29	25	31	12	47
24	81	16	140	220	35	5	32	35	47	29	48
28	289	35	270	543	129	58	60	32	88	40	49
42	393	40	380	800	176	71	73	80	133	63	50
32	251	63	288	413	92	27	115	105	119	75	51
402	3 041	382	2 622	6 685	1 434	581	895	797	1 174	714	52
13	89	10	54	151	37	23	21	14	25	9	53
3	18	2	17	31	8	7	5	2	12	2	54
92	713	99	666	1 398	431	115	224	144	371	189	55
9	50	4	47	120	35	12	11	9	23	5	56
-	3	-	2	6	5	2	1	-	1	-	57
2	13	11	22	49	18	2	8	9	19	7	58
133	1 135	47	528	1 852	431	94	233	206	267	68	59
4	192	47	213	387	94	34	63	51	88	63	60
-	3	-	2	3	-	1	1	1	1	1	61
2	7	-	7	23	8	-	6	4	3	-	62
-	1	-	-	2	3	-	2	-	-	-	63
4	72	22	69	112	48	9	28	19	24	23	64
15	201	81	391	877	138	90	48	35	177	76	65
5	130	45	148	527	84	47	12	14	109	43	66
5	35	16	31	70	8	9	11	8	47	14	67
5	36	20	212	280	46	34	25	13	21	19	68

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Lfd. Nr.		Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn							
<b>Unfälle</b>							
1	mit Getöteten .....	2 078	271	440	-	84	1
2	mit Verletzten .....	94 381	13 556	20 261	328	2 881	172
3	mit Personenschaden .....	96 459	13 827	20 701	328	2 965	173
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ..	29 470	5 243	5 408	30	1 179	101
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	21 193	2 512	4 190	328	790	132
6	Bundesstraßen .....	24 255	3 698	4 793	-	861	29
7	Landesstraßen .....	28 765	4 032	5 980	-	923	-
8	Kreisstraßen .....	14 163	2 301	3 696	-	207	-
9	anderen Straßen .....	8 083	1 284	2 042	-	184	12
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>							
10	Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	2 140	284	416	-	30	1
11	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	12 754	2 181	2 965	34	352	6
12	Personenkraftwagen .....	133 936	19 917	28 489	564	3 757	296
13	Busse .....	717	81	162	3	15	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 255	152	349	-	31	1
15	Güterkraftfahrzeuge .....	16 629	2 215	3 247	90	645	62
16	sonstige Kraftfahrzeuge .....	793	123	171	2	33	1
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	168 224	24 953	35 799	693	4 863	367
18	Fahrräder 3 .....	8 388	1 258	2 039	1	230	6
19	Fußgänger 4 .....	1 705	218	308	1	56	1
20	Sonstige .....	1 259	265	226	2	50	1
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	179 576	26 694	38 372	697	5 199	375
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	15 002	2 214	3 634	28	248	24
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	17 024	2 730	3 818	58	278	37
24	von 65 und mehr Jahren .....	18 349	2 547	4 066	30	661	30
25	Verunglückte Personen .....	143 555	20 694	31 312	441	4 346	269
<b>Getötete Benutzer von:</b>							
26	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	30	-	12	-	2	-
27	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	435	70	104	-	10	1
28	Personenkraftwagen .....	1 349	171	284	-	59	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	125	12	16	-	10	-
30	Fahrrädern 3 .....	142	21	27	-	4	-
31	Fußgänger 4 .....	134	18	25	-	4	-
32	Übrige .....	31	3	7	-	-	-
33	Getötete insgesamt .....	2 246	295	475	-	89	1
34	dar.: unter 6 Jahren .....	20	3	8	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	18	2	3	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	159	28	39	-	3	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	202	29	48	-	7	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	532	71	102	-	19	-
<b>Verletzte Benutzer von:</b>							
39	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 .....	2 116	290	406	-	27	1
40	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 .....	12 455	2 147	2 914	38	345	5
41	Personenkraftwagen .....	109 357	15 568	23 799	368	3 278	229
42	Güterkraftfahrzeugen .....	6 356	810	1 154	29	302	28
43	Fahrrädern 3 .....	7 658	1 153	1 877	1	208	4
44	Fußgänger 4 .....	1 411	176	243	1	49	1
45	Übrige .....	1 956	255	444	4	48	-
46	Verletzte insgesamt .....	141 309	20 399	30 837	441	4 257	268
47	dar.: unter 6 Jahren .....	2 032	244	331	2	111	6
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	4 442	626	933	14	150	7
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	14 279	2 075	3 436	23	267	21
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	14 573	2 250	3 356	38	254	29
51	von 65 und mehr Jahren .....	13 986	1 806	3 068	14	542	19
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>							
52	Fehlverhalten der Fahrer .....	119 889	17 326	25 308	348	3 575	226
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	4 493	668	821	8	155	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) .....							
54	.....	600	70	81	1	23	1
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27 954	4 826	5 210	64	775	48
56	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	12 464	1 880	2 891	4	293	3
57	Fehler beim Abbiegen .....	5 933	719	1 440	-	131	1
58	Falsche Straßenbenutzung .....	8 096	999	3 165	2	180	-
59	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	20 155	3 326	4 456	203	569	104
60	Fehler beim Überholen .....	7 468	1 091	1 844	2	263	3
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	595	87	96	1	20	1
62	Fehlverhalten bei Fußgängern 4 .....	896	131	165	-	31	-
darunter:							
63	Alkoholeinfluss .....	106	21	20	-	3	-
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) ..	1 539	187	303	1	57	1
65	Unfallbezogene Ursachen .....	15 531	2 198	3 221	14	492	29
66	Straßenverhältnisse .....	7 986	1 146	2 121	14	212	19
67	Witterungseinflüsse .....	1 819	307	375	-	37	4
68	Hindernisse und sonstige .....	5 726	745	725	-	243	6

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2016 nach Ländern und Ortslage  
7.1 Grundzahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn											
4	167	59	288	288	129	16	89	96	78	68	1
345	8 155	1 958	12 051	14 520	6 370	1 217	3 361	2 679	4 074	2 453	2
349	8 322	2 017	12 339	14 808	6 499	1 233	3 450	2 775	4 152	2 521	3
118	2 929	643	2 422	3 786	2 953	478	1 465	894	1 000	821	4
308	2 379	331	2 209	4 207	1 025	393	616	532	751	490	5
41	2 344	686	3 266	2 804	1 902	213	950	915	1 070	683	6
-	2 589	589	3 005	4 856	2 379	325	1 157	800	1 186	944	7
-	720	227	2 582	1 684	837	174	437	375	667	256	8
-	290	184	1 277	1 257	356	128	290	153	478	148	9
-	128	30	298	387	162	37	122	66	105	74	10
25	1 092	207	1 388	1 854	1 168	109	362	291	450	270	11
594	12 489	2 523	17 062	21 245	8 521	1 792	4 486	3 619	5 414	3 168	12
2	66	16	90	136	59	7	26	13	27	14	13
-	67	35	228	142	76	6	27	36	75	30	14
150	1 482	353	2 288	2 587	929	176	633	649	653	470	15
5	69	25	94	99	51	4	22	24	48	22	16
776	15 393	3 189	21 448	26 450	10 966	2 131	5 678	4 698	6 772	4 048	17
-	368	177	1 173	1 530	486	80	276	153	488	123	18
3	110	40	244	378	116	24	69	39	63	35	19
6	199	24	106	167	55	23	28	28	45	34	20
785	16 070	3 430	22 971	28 525	11 623	2 258	6 051	4 918	7 368	4 240	21
36	1 358	218	2 101	2 253	1 072	201	388	279	636	312	22
64	1 591	192	2 273	2 923	1 161	264	364	335	660	276	23
50	1 436	420	2 376	2 705	1 133	200	746	574	918	457	24
528	12 382	3 065	18 243	22 150	9 227	1 743	5 124	4 179	6 175	3 677	25
-	1	3	4	2	1	2	1	1	1	-	26
1	42	7	49	62	27	4	19	13	15	11	27
4	103	35	189	181	77	7	64	60	59	56	28
2	9	7	24	14	3	-	7	14	3	4	29
-	11	5	24	25	12	1	4	5	1	2	30
-	10	2	17	24	14	3	3	8	4	2	31
-	4	2	4	8	2	-	-	1	-	-	32
7	180	61	311	316	136	17	98	102	83	75	33
-	-	1	4	1	-	-	1	-	-	1	34
1	3	-	3	1	2	1	1	-	1	-	35
1	9	2	28	21	10	-	3	-	10	5	36
-	25	4	24	35	11	2	1	5	6	5	37
-	29	15	88	78	38	3	27	26	23	13	38
-	129	27	281	388	160	34	127	65	102	79	39
25	1 059	200	1 333	1 804	1 139	107	351	281	444	263	40
455	9 907	2 348	13 866	16 648	6 776	1 413	3 913	3 239	4 674	2 876	41
32	531	198	900	929	362	59	258	279	286	199	42
-	335	148	1 057	1 421	424	75	254	132	452	117	43
2	89	34	208	319	95	18	62	29	53	32	44
7	152	49	287	325	135	20	61	52	81	36	45
521	12 202	3 004	17 932	21 834	9 091	1 726	5 026	4 077	6 092	3 602	46
8	176	79	230	340	114	21	89	84	132	65	47
24	285	136	665	690	248	42	152	125	225	120	48
31	1 301	223	1 941	2 150	976	190	404	275	648	318	49
51	1 332	179	1 923	2 438	973	220	330	319	614	267	50
36	1 014	379	1 715	2 049	841	154	692	497	734	426	51
451	10 161	2 290	13 819	19 938	8 206	1 764	4 244	3 558	5 394	3 281	52
16	425	136	582	609	300	83	190	150	213	131	53
5	70	16	63	105	51	15	20	19	34	26	54
103	2 298	470	2 735	3 909	2 642	331	1 201	928	1 444	970	55
13	976	172	1 734	2 070	812	139	428	320	528	201	56
-	423	107	833	1 041	366	54	221	192	293	112	57
2	411	176	567	782	486	56	260	333	411	266	58
146	2 259	266	1 599	3 331	1 501	203	573	498	838	283	59
5	578	187	877	971	477	79	295	252	327	217	60
-	44	8	89	134	22	8	34	10	24	17	61
3	67	18	119	190	67	8	37	13	34	13	62
-	10	3	6	13	16	1	5	2	3	3	63
4	137	47	180	238	139	23	62	36	71	53	64
17	1 108	381	2 620	2 232	867	230	569	329	797	427	65
5	635	177	886	1 256	405	99	200	143	420	248	66
7	167	53	244	262	37	24	56	39	157	50	67
5	306	151	1 490	714	425	107	313	147	220	129	68



Schaubild 25

# Verunglückte nach Bundesländern 2016

Je 100 000 Einwohner

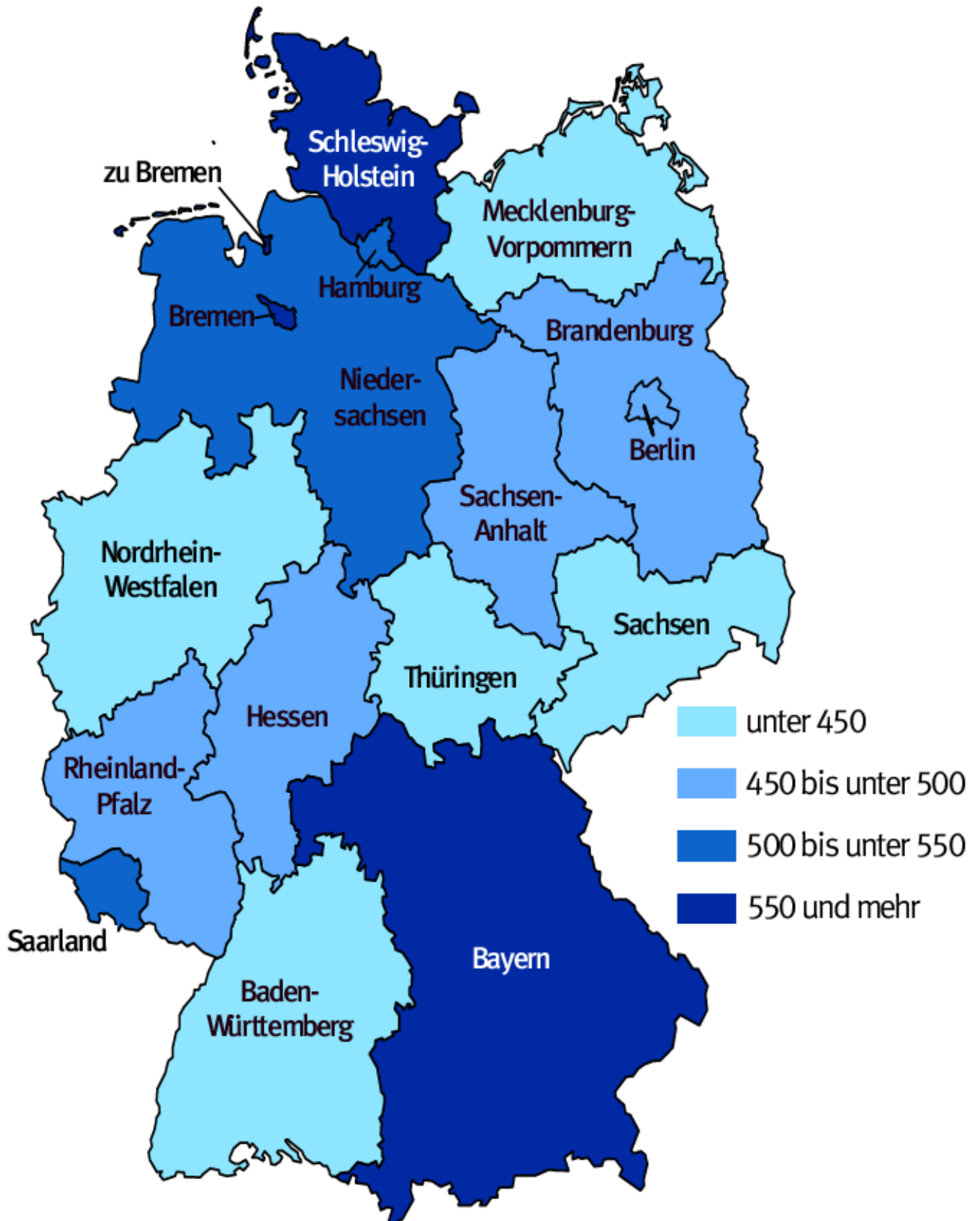
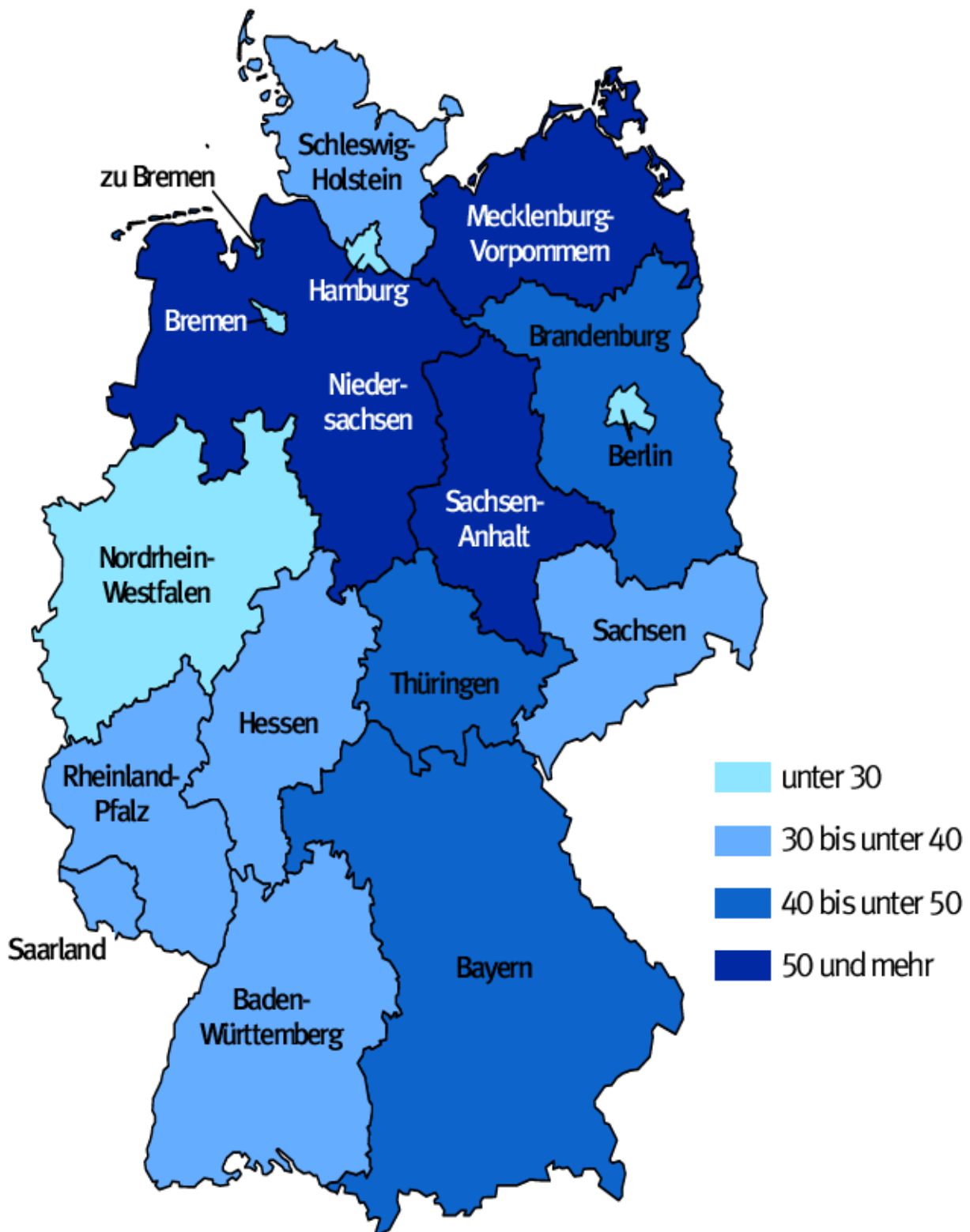


Schaubild 26

# Verkehrstote nach Bundesländern 2016

Je 1 Million Einwohner



## 8 Straßenverkehrsunfälle International

### 8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2015

	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland	Frankreich
<b>Getötete<sup>1</sup></b>								
1991 .....	75 426	1 873	1 114	606	11 300	490	632	10 483
1992 .....	70 731	1 671	1 299	577	10 631	287	601	9 902
1993 .....	65 441	1 660	1 307	559	9 949	321	484	9 865
1994 .....	63 903	1 692	1 390	546	9 814	364	480	9 019
1995 .....	63 155	1 449	1 264	582	9 454	332	441	8 892
1996 .....	59 409	1 356	1 014	514	8 758	213	404	8 540
1997 .....	60 267	1 364	915	489	8 549	280	438	8 445
1998 .....	58 982	1 500	1 003	499	7 792	284	400	8 920
1999 .....	57 691	1 397	1 047	514	7 772	232	431	8 486
2000 .....	56 427	1 470	1 012	498	7 503	204	396	8 079
2001 .....	54 949	1 486	1 011	431	6 977	199	433	8 162
2002 .....	53 969	1 306	959	463	6 842	223	415	7 655
2003 .....	51 052	1 214	960	432	6 613	164	379	6 058
2004 .....	47 898	1 162	943	369	5 842	170	375	5 530
2005 .....	45 943	1 089	957	331	5 361	170	379	5 318
2006 .....	43 718	1 069	1 043	306	5 091	204	336	4 709
2007 .....	43 159	1 071	1 006	406	4 949	196	380	4 620
2008 .....	39 599	944	1 061	406	4 477	132	344	4 275
2009 .....	35 361	944	901	303	4 152	98	279	4 273
2010 .....	31 488	840	776	255	3 648	79	272	3 992
2011 .....	30 685	862	656	220	4 009	101	292	3 963
2012 .....	28 243	770	601	167	3 600	87	255	3 653
2013 .....	25 956	723	601	191	3 339	81	258	3 268
2014 .....	25 977	727	660	182	3 377	78	229	3 384
2015 .....	26 134	732	708	178	3 459	67	266	3 461

	Griechenland	Irland	Italien	Kroatien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta
<b>Getötete<sup>1</sup></b>								
1991 .....	2 112	445	8 109	...	997	1 173	83	16
1992 .....	2 158	415	8 053	...	787	836	69	11
1993 .....	2 160	431	7 187	...	724	958	78	14
1994 .....	2 253	404	7 091	...	774	765	65	6
1995 .....	2 412	437	7 020	...	660	672	70	14
1996 .....	2 157	453	6 676	...	594	667	71	19
1997 .....	2 105	473	6 714	...	567	752	60	18
1998 .....	2 182	458	6 313	...	677	829	57	17
1999 .....	2 116	414	6 688	...	652	748	58	4
2000 .....	2 037	418	7 061	...	635	641	76	15
2001 .....	1 880	412	7 096	647	558	706	70	16
2002 .....	1 634	376	6 980	627	559	697	62	16
2003 .....	1 605	337	6 563	701	532	709	53	16
2004 .....	1 670	377	6 122	608	516	752	50	13
2005 .....	1 658	400	5 818	597	442	773	47	17
2006 .....	1 657	365	5 669	614	407	760	43	11
2007 .....	1 612	338	5 131	619	419	740	46	14
2008 .....	1 555	280	4 731	664	316	499	35	15
2009 .....	1 456	238	4 237	548	254	370	48	21
2010 .....	1 258	212	4 114	426	218	299	32	13
2011 .....	1 141	186	3 860	418	179	296	33	16
2012 .....	988	162	3 753	390	177	302	34	9
2013 .....	879	188	3 401	368	179	256	45	17
2014 .....	795	193	3 381	308	212	267	35	10
2015 .....	793	166	3 428	348	188	242	36	11

## 8 Straßenverkehrsunfälle International

### 8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2015

	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Slowakei	Slowenien
<b>Getötete<sup>1</sup></b>								
1991 .....	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745	614	462
1992 .....	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759	677	493
1993 .....	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632	584	493
1994 .....	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589	633	505
1995 .....	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572	660	415
1996 .....	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537	616	389
1997 .....	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541	788	357
1998 .....	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531	819	309
1999 .....	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580	647	334
2000 .....	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591	628	314
2001 .....	993	958	5 534	1 670	2 450	583	614	278
2002 .....	987	956	5 826	1 655	2 411	560	610	269
2003 .....	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529	645	242
2004 .....	804	878	5 712	1 294	2 442	480	603	274
2005 .....	750	768	5 444	1 247	2 629	440	606	258
2006 .....	730	730	5 243	969	2 587	445	614	262
2007 .....	709	691	5 583	974	2 800	471	667	293
2008 .....	677	679	5 437	885	3 061	397	622	214
2009 .....	644	633	4 572	840	2 796	358	380	171
2010 .....	537	552	3 908	937	2 377	266	353	138
2011 .....	546	523	4 189	891	2 018	319	325	141
2012 .....	562	531	3 571	718	2 042	285	352	130
2013 .....	476	455	3 357	637	1 861	260	251	125
2014 .....	477	430	3 202	638	1 818	270	295	108
2015 .....	531	479	2 938	593	1 893	259	310	120

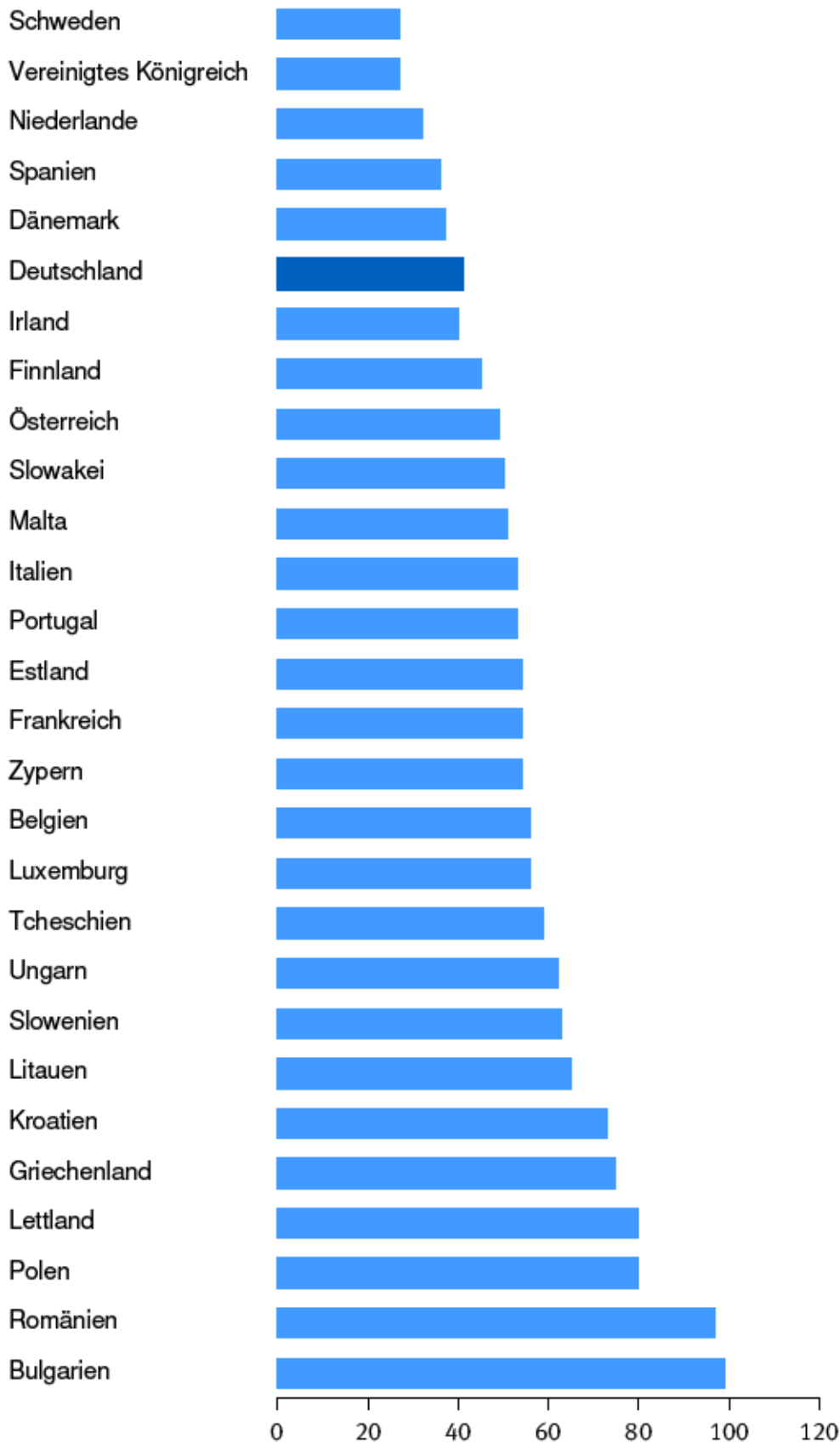
	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
<b>Getötete<sup>1</sup></b>					
1991 .....	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992 .....	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993 .....	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994 .....	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995 .....	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996 .....	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997 .....	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998 .....	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999 .....	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000 .....	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001 .....	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002 .....	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003 .....	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004 .....	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005 .....	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006 .....	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007 .....	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008 .....	3 100	1 076	996	2 645	82
2009 .....	2 714	901	822	2 337	71
2010 .....	2 479	802	740	1 905	60
2011 .....	2 060	772	638	1 960	71
2012 .....	1 903	742	606	1 802	51
2013 .....	1 680	655	591	1 770	44
2014 .....	1 688	688	626	1 854	45
2015 .....	1 689	734	644	1 804	57

Quelle: Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2017.

<sup>1</sup> Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+1,2% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

Schaubild 27

## Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2016<sup>1</sup> Je 1 Million Einwohner



1 Teilweise vorläufige Werte. Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.  
Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2016 nach Ländern km

	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
<b>Innerortsstraßen</b>					
Deutschland .....	–	7 350	21 186	21 715	50 251
Baden-Württemberg .....	–	769	2 336	2 862	5 967
Bayern .....	–	842	2 856	3 412	7 110
Berlin .....	–	148	–	–	148
Brandenburg .....	–	574	1 551	770	2 895
Bremen .....	–	8	–	–	8
Hamburg .....	–	87	–	–	87
Hessen .....	–	499	1 563	1 279	3 341
Mecklenburg-Vorpommern .....	–	324	685	993	2 002
Niedersachsen .....	–	629	1 817	2 684	5 130
Nordrhein-Westfalen .....	–	978	3 460	2 418	6 856
Rheinland-Pfalz .....	–	453	1 571	1 748	3 772
Saarland .....	–	101	368	262	731
Sachsen .....	–	808	1 803	2 255	4 866
Sachsen-Anhalt .....	–	480	1 182	1 059	2 721
Schleswig-Holstein .....	–	248	816	1 028	2 092
Thüringen .....	–	402	1 178	945	2 525
<b>Außerortsstraßen</b>					
Deutschland .....	12 993	30 954	65 664	70 222	179 833
Baden-Württemberg .....	1 054	3 598	7 571	9 214	21 437
Bayern .....	2 515	5 264	11 553	15 445	34 777
Berlin .....	77	21	–	–	98
Brandenburg .....	805	2 177	4 156	2 200	9 338
Bremen .....	80	26	–	–	106
Hamburg .....	81	22	–	–	103
Hessen .....	988	2 502	5 621	3 641	12 752
Mecklenburg-Vorpommern .....	568	1 611	2 672	3 152	8 003
Niedersachsen .....	1 444	4 042	6 424	11 017	22 927
Nordrhein-Westfalen .....	2 222	3 476	9 642	7 358	22 698
Rheinland-Pfalz .....	877	2 428	5 677	5 629	14 611
Saarland .....	240	209	504	364	1 317
Sachsen .....	567	1 499	3 017	3 493	8 576
Sachsen-Anhalt .....	416	1 665	2 892	3 265	8 238
Schleswig-Holstein .....	538	1 297	2 851	3 096	7 782
Thüringen .....	521	1 117	3 084	2 348	7 070
<b>Inner- und Außerortsstraßen insgesamt</b>					
Deutschland .....	12 993	38 303	86 850	91 936	230 082
Baden-Württemberg .....	1 054	4 367	9 907	12 076	27 404
Bayern .....	2 515	6 106	14 409	18 857	41 887
Berlin .....	77	169	–	–	246
Brandenburg .....	805	2 751	5 707	2 970	12 233
Bremen .....	80	34	–	–	114
Hamburg .....	81	109	–	–	190
Hessen .....	988	3 001	7 184	4 920	16 093
Mecklenburg-Vorpommern .....	568	1 935	3 357	4 145	10 005
Niedersachsen .....	1 444	4 671	8 241	13 700	28 056
Nordrhein-Westfalen .....	2 222	4 454	13 102	9 776	29 554
Rheinland-Pfalz .....	877	2 881	7 248	7 377	18 383
Saarland .....	240	310	872	626	2 048
Sachsen .....	567	2 307	4 820	5 748	13 442
Sachsen-Anhalt .....	416	2 145	4 074	4 324	10 959
Schleswig-Holstein .....	538	1 544	3 667	4 124	9 873
Thüringen .....	521	1 519	4 262	3 293	9 595

Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung.  
Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung  
9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2016  
km

	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992 .....	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993 .....	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994 .....	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995 .....	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996 .....	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997 .....	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998 .....	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999 .....	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000 .....	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001 .....	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002 .....	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003 .....	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004 .....	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005 .....	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006 .....	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007 .....	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008 .....	231 182	12 594	40 416	86 607	91 565
2009 .....	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010 .....	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011 .....	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655
2012 .....	230 702	12 845	39 673	86 474	91 710
2013 .....	230 517	12 879	39 604	86 224	91 810
2014 .....	230 377	12 917	39 389	86 210	91 861
2015 .....	230 147	12 949	38 917	86 331	91 950
2016 .....	230 082	12 993	38 303	86 850	91 936

Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht  
1 000

	2014			2015			2016		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland .....	80 983	39 696	41 286	81 687	40 175	41 512	82 176	40 514	41 662
Baden-Württemberg .....	10 674	5 257	5 417	10 798	5 339	5 459	10 880	5 393	5 486
Bayern .....	12 648	6 224	6 424	12 768	6 301	6 466	12 844	6 352	6 491
Berlin .....	3 446	1 683	1 763	3 495	1 711	1 784	3 520	1 727	1 793
Brandenburg .....	2 454	1 208	1 246	2 471	1 219	1 252	2 485	1 228	1 257
Bremen .....	660	323	337	667	328	339	671	331	341
Hamburg .....	1 755	853	902	1 775	865	910	1 787	873	914
Hessen .....	6 070	2 977	3 093	6 135	3 020	3 115	6 176	3 048	3 128
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 598	787	811	1 606	793	813	1 612	798	815
Niedersachsen .....	7 809	3 834	3 975	7 877	3 881	3 996	7 927	3 915	4 011
Nordrhein-Westfalen .....	17 605	8 583	9 022	17 752	8 687	9 065	17 866	8 768	9 097
Rheinland-Pfalz .....	4 003	1 965	2 038	4 032	1 985	2 047	4 053	1 999	2 053
Saarland .....	990	482	507	992	486	507	996	489	507
Sachsen .....	4 051	1 983	2 067	4 070	2 000	2 070	4 085	2 012	2 073
Sachsen-Anhalt .....	2 240	1 097	1 143	2 241	1 101	1 139	2 245	1 107	1 139
Schleswig-Holstein .....	2 823	1 377	1 447	2 845	1 390	1 454	2 859	1 399	1 459
Thüringen .....	2 159	1 063	1 096	2 164	1 069	1 095	2 171	1 075	1 096

Bruch in der Reihe: Ab 2014 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2016: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO - Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warmlinikanlage einschalten.</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Schutzhelmpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.</li> </ul>
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).



## 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

### Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlehrgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.</li> </ul>
Bußgeldkatalog-Verordnung BkatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BkatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

#### Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz., auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefon untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefon aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (wird mit Verwarnungsgeld und Punkten im Verkehrszentralregister in Flensburg bestraft).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung § 2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Wird mit Bußgeld bestraft
Gesetz zur Verordnung § 4 Abs. 1 und § 49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Wird mit Bußgeld und evtl. mit Fahrverbot bestraft.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen § 24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach § 2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.
Gesetz zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften, hier: § 4 2a Personenfernverkehr vom 14.12.2012	01.01.2013	Liberalisierung des inländischen Fernbuslinienverkehrs (Genehmigung von Fernbusverbindungen unter bestimmten Voraussetzungen.)
Neuregelung Motorradführerscheinklassen	19.01.2013	Neueinteilung der Führerscheinklassen: Bei Klasse A1 (ab 16 Jahre) entfällt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei A2 Leistungsänderung auf 35 kW (48 PS) statt vorher 25 kW (34 PS). Direkteinstieg mit unbegrenzter Leistung jetzt ab 24 Jahren möglich (vorher 25 Jahre).

Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

#### Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung  
 StVG = Straßenverkehrsgesetz  
 StVO = Straßenverkehrs-Ordnung  
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
 VZR = Verkehrszentralregister

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2016

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>							
1991 .....	1 495	18	117	50	335	956	19
1992 .....	1 533	19	128	73	377	910	26
1993 .....	1 394	22	120	44	376	802	30
1994 .....	1 113	16	101	42	339	556	59
1995 .....	1 243	29	101	56	341	653	63
1996 .....	1 220	28	80	64	359	586	103
1997 .....	1 013	16	71	33	277	530	86
1998 .....	996	13	94	58	294	453	84
1999 .....	946	15	70	61	294	473	33
2000 .....	836	9	56	46	242	439	44
2001 .....	790	10	55	43	223	422	37
2002 .....	771	12	48	56	188	429	38
2003 .....	813	16	46	77	187	423	64
2004 .....	564	9	34	43	178	291	9
2005 .....	569	12	34	32	182	295	14
2006 .....	622	8	27	43	215	311	18
2007 .....	602	12	28	36	205	304	17
2008 .....	540	9	26	31	169	305	–
2009 .....	524	6	21	22	156	318	1
2010 .....	566	13	31	36	199	274	13
2011 .....	474	3	13	31	148	262	17
2012 .....	509	5	17	36	192	240	19
2013 .....	479	12	24	20	169	244	10
2014 .....	492	1	23	31	163	263	11
2015 .....	472	10	13	48	156	236	9
2016 .....	447	17	14	27	132	249	8
<b>Getötete zusammen</b>							
1991 .....	319	4	9	4	126	175	1
1992 .....	340	–	7	15	146	172	–
1993 .....	292	–	4	1	124	162	1
1994 .....	286	1	6	6	116	157	–
1995 .....	291	1	3	6	108	171	2
1996 .....	284	1	9	3	118	150	3
1997 .....	275	2	2	7	98	150	16
1998 .....	363	101	1	1	114	129	17
1999 .....	250	2	2	–	106	137	3
2000 .....	247	10	–	2	84	146	5
2001 .....	207	–	1	3	80	122	1
2002 .....	204	–	1	4	80	115	4
2003 .....	173	–	9	3	50	109	2
2004 .....	167	–	1	1	65	100	–
2005 .....	157	–	–	1	50	106	–
2006 .....	186	–	–	1	65	120	–
2007 .....	200	1	1	2	80	116	–
2008 .....	182	1	–	1	63	117	–
2009 .....	185	1	–	1	50	132	1
2010 .....	155	–	–	–	52	103	–
2011 .....	152	–	10	–	39	103	–
2012 .....	155	1	4	4	57	88	1
2013 .....	158	–	–	1	43	114	–
2014 .....	172	–	1	–	51	120	–
2015 .....	146	–	1	2	50	92	1
2016 .....	163	–	12	–	39	112	–
<b>davon: Reisende<sup>2</sup></b>							
1991 .....	46	–	–	–	3	42	1
1992 .....	55	–	1	9	–	45	–
1993 .....	39	–	2	–	–	37	–
1994 .....	30	–	4	–	–	26	–
1995 .....	36	–	2	–	1	33	–
1996 .....	31	–	1	–	1	28	1
1997 .....	49	–	–	6	–	27	16
1998 .....	129	94	–	1	–	20	14
1999 .....	29	2	–	–	–	26	1
2000 .....	42	9	–	–	2	31	–
2001 .....	13	–	–	–	1	12	–
2002 .....	26	–	–	–	–	26	–
2003 .....	23	–	5	–	–	18	–
2004 .....	8	–	–	–	1	7	–
2005 .....	7	–	–	–	1	6	–
2006 .....	2	–	–	–	–	2	–
2007 .....	3	–	–	–	–	3	–
2008 .....	1	–	–	–	–	1	–
2009 .....	3	–	–	–	–	2	1
2010 .....	–	–	–	–	–	–	–
2011 .....	9	–	8	–	–	1	–
2012 .....	4	1	–	1	–	2	–
2013 .....	–	–	–	–	–	–	–
2014 .....	–	–	–	–	–	–	–
2015 .....	3	–	–	–	1	2	–
2016 .....	9	–	8	–	–	1	–

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2016

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Getötete</b>							
<b>Bahnbedienstete</b>							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
2003	16	-	4	1	-	11	-
2004	6	-	1	-	-	5	-
2005	8	-	-	-	2	6	-
2006	8	-	-	-	-	8	-
2007	13	1	1	-	-	11	-
2008	9	1	-	1	-	7	-
2009	5	1	-	1	-	3	1
2010	10	-	-	-	1	9	-
2011	10	-	2	-	-	8	-
2012	9	-	4	-	-	5	-
2013	8	-	-	1	-	7	-
2014	8	-	1	-	-	7	-
2015	11	-	1	1	2	6	1
2016	10	-	4	-	-	6	-
<b>Bahnfremde</b>							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4
2003	134	-	-	2	50	80	2
2004	153	-	-	1	64	88	-
2005	142	-	-	1	47	94	-
2006	176	-	-	1	65	110	-
2007	184	-	-	2	80	102	-
2008	172	-	-	-	63	109	-
2009	177	-	-	-	50	127	-
2010	145	-	-	-	51	94	-
2011	133	-	-	-	39	94	-
2012	142	-	-	3	57	81	1
2013	150	-	-	-	43	107	-
2014	164	-	-	-	51	113	-
2015	132	-	-	1	47	84	-
2016	144	-	-	-	39	105	-
<b>Verletzte zusammen</b>							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	-
2009	595	6	78	30	245	236	-
2010	666	32	46	88	269	217	14
2011	512	3	38	53	206	191	21
2012	615	17	38	44	291	206	19
2013	607	15	31	21	336	192	12
2014	650	2	66	54	273	242	13
2015	645	16	23	67	281	238	20
2016	630	17	104	49	202	248	10

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2016

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Verletzte</b>							
<b>davon: Reisende <sup>2</sup></b>							
1991	672	–	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	–	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	–	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	–
2009	197	2	46	11	75	63	–
2010	162	19	1	49	52	36	5
2011	138	1	23	22	48	38	6
2012	146	13	11	15	70	36	1
2013	145	5	1	1	104	32	2
2014	158	1	37	13	74	30	3
2015	156	8	10	21	67	35	15
2016	169	5	85	27	20	24	8
<b>Bahnbedienstete</b>							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	–
2008	190	9	35	26	53	67	–
2009	156	4	32	15	54	51	–
2010	215	12	45	34	61	54	9
2011	144	2	15	26	41	53	7
2012	183	4	27	22	68	60	2
2013	193	10	30	20	61	67	5
2014	244	1	29	32	81	96	5
2015	227	8	13	42	63	98	3
2016	192	11	14	17	52	96	2
<b>Bahnfremde</b>							
1991	419	–	22	12	299	86	–
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	–	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	–	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	–	9	18	205	80	3
2001	314	–	–	8	236	68	2
2002	195	–	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	–	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	–
2006	325	–	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	–
2009	242	–	–	4	116	122	–
2010	289	1	–	5	156	127	–
2011	230	–	–	5	117	100	8
2012	286	–	–	7	153	110	16
2013	269	–	–	–	171	93	5
2014	248	–	–	9	118	116	5
2015	262	–	–	4	151	105	2
2016	269	1	5	5	130	128	–

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn, Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

## 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2016

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte	
1961 .....	97	29	68	222	98	124	.	
1962 .....	108	34	74	155	61	94	.	
1963 .....	79	21	58	118	44	74	.	
1964 .....	77	25	52	119	42	77	.	
1965 .....	102	28	74	172	38	134	.	
1966 .....	96	35	61	193	99	94	.	
1967 .....	80	33	47	127	54	73	.	
1968 .....	87	33	54	202	96	106	.	
1969 .....	115	34	81	173	60	113	455	
1970 .....	129	38	91	188	63	125	339	
1971 .....	149	43	106	267	96	171	402	
1972 .....	153	39	114	214	68	146	323	
1973 .....	154	45	109	241	83	81	77	356
1974 .....	153	46	107	237	86	91	60	344
1975 .....	165	49	116	269	104	91	74	338
1976 .....	178	50	128	276	93	103	80	355
1977 .....	162	56	106	252	93	89	70	384
1978 .....	138	41	97	200	66	77	57	328
1979 .....	146	49	97	218	81	86	51	320
1980 .....	144	35	109	225	64	89	72	282
1981 .....	153	51	102	226	83	84	59	384
1982 .....	197	55	142	320	119	127	74	314
1983 .....	223	56	167	329	106	163	60	304
1984 .....	208	45	163	246	65	137	44	326
1985 .....	229	44	185	309	72	151	86	310
1986 .....	234	51	183	305	75	174	56	260
1987 .....	221	38	183	353	68	195	90	277
1988 .....	269	41	228	330	72	207	51	294
1989 .....	285	49	236	376	74	224	78	298
1990 .....	236	43	193	291	58	187	46	281
1991 .....	325	57	268	436	116	256	64	344
1992 .....	324	71	253	445	120	235	90	340
1993 .....	256	49	207	333	78	200	55	328
1994 .....	291	64	227	398	103	219	76	326
1995 .....	259	50	209	342	81	189	72	293
1996 .....	236	47	189	325	95	171	59	267
1997 .....	278	51	227	369	81	199	89	218
1998 .....	94	25	69	141	41	52	48	184
1999 .....	108	32	76	164	65	60	39	195
2000 .....	119	27	92	180	47	77	56	173
2001 .....	104	28	76	170	51	66	53	199
2002 .....	114	35	79	241	118	66	57	175
2003 .....	102	29	73	164	43	56	65	159
2004 .....	81	16	65	124	23	41	60	143
2005 .....	81	19	62	128	29	49	50	131
2006 .....	101	24	77	166	41	53	72	104
2007 .....	81	21	60	187	30	36	121	120
2008 .....	85	31	54	151	47	40	64	100
2009 .....	85	23	62	149	40	52	57	116
2010 .....	70	18	52	188	31	47	110	103
2011 .....	79	26	53	130	36	43	51	117
2012 .....	81	32	49	172	64	49	59	112
2013 .....	74	25	49	120	45	43	32	81
2014 .....	50	18	32	73	32	19	22	85
2015 .....	66	22	44	102	28	46	28	84
2016 .....	64	20	47	93	29	29	30	79

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West).

Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

<sup>1</sup> Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2016

	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen <sup>1</sup>			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr <sup>2</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>3</sup>	Straßen- verkehr <sup>4</sup>	Luft- verkehr <sup>2</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr <sup>2</sup>
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	285	196	7 995	74	1 389	449 397	302
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	278	275	8 549	81	1 085	501 094	288
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	813	354 534	102	173	6 613	43	925	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	81	200	4 949	30	689	431 419	157
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011	474	306 266	79	152	4 009	36	512	392 365	94
2012	509	299 637	81	155	3 600	64	615	384 378	108
2013	479	291 105	74	158	3 339	45	607	374 142	75
2014	492	302 435	50	172	3 377	32	650	389 535	41
2015	472	305 659	66	146	3 459	28	645	393 432	74
2016	447	308 145	64	163	3 206	29	630	396 666	59

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1 Einschl. Innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2 Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3 Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

4 Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

## **Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):**

### **Allgemeine Identifikationsmerkmale:**

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

### **Unfallmerkmale:**

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)
- ❖ Unfallarten
  - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
  - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
  - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
  - Abkommen von der Fahrbahn nach links
  - Unfall anderer ArtWeitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Kreuzung
  - Einmündung
  - Grundstücksein-/ausfahrt
  - Steigung
  - Gefälle
  - Kurve
  - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Schienengleicher Wegübergang
  - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
  - Fußgängerfurt
  - Haltestelle
  - Arbeitsstelle
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
  - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
  - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage



- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
  - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
  - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
  - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
  - Zone 20
  - Zone 30
- ❖ Lichtverhältnisse
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
  - Trocken
  - nass/feucht
  - winterglatt
  - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
  - Baum
  - Mast
  - Widerlager
  - Schutzplanke
  - Sonstiges Hindernis
  - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)  
 Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“  
 (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
  - innerorts
  - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
  - Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
  - Sonstiger Sachschadensunfall
  - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel
 Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Unfalltyp
  - Fahr Unfall
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
  - Überschreitenunfall
  - Unfall durch ruhenden Verkehr
  - Unfall im Längsverkehr
  - Sonstiger Unfall

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Straßenklasse
  - Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Gemeinde- oder andere Straße

#### Angaben zum Unfallort

- ❖ Straßenummer
- ❖ Buchstaben zur Straßenummer
- ❖ Km-Angabe
- ❖ Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- ❖ Straßenschlüssel
- ❖ Hausnummer
- ❖ von Netzknoten A
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten A
- ❖ nach Netzknoten B
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten B
- ❖ Station (km, m)
- ❖ Geografische Koordinaten 1 und 2
- ❖ Prüfziffer geografische Koordinaten
  
- ❖ Wochentag

#### **Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten**

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (*pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich*)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“  
(Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter

- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja / nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmeverordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

### **Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)**

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ

- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
  - Mini
  - Kleinwagen
  - Kompaktklasse
  - Mittelklasse
  - Obere Mittelklasse
  - Oberklasse
  - Geländewagen
  - Utilities
  - Sonstige
  - Wohnmobile
  - Minivans
  - Großraum-Vans
  - SUV

### **Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)**

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

## Stichwortverzeichnis

---

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>
<b>A</b> Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Abbiegeunfall	2.3, 6.9
Abkommen von der Fahrbahn	2.4
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Alkoholunfälle	6.9
Alkoholisierter Beteiligte	
- Altersjahre	3.7, 3.9
- Verkehrsbeteiligung	3.7
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9
Alleinunfälle	2.10, 3.1
Altersjahre	5.7, 5.8
Altersgruppen	3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 5.10, 5.11.2, 6.2-6.4
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 5.10, 5.11.1, 6.7
Auslandsunfälle	8
<b>B</b> Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge
Baumunfälle	2.7
Baustellen	2.9, 2.12
Beteiligte	3, 4, 7
Bevölkerung	1.1, 9.3
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Busunfälle	3.19, 5.9
<b>C</b> Charakteristik der Unfallstelle	2.9
<b>D</b> Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9
Discounfälle	5.10.3, 5.11
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9
<b>E</b> E-Bike	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5
Eisenbahnunfälle	10, 12
Europa	s. Auslandsunfälle
<b>F</b> Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12
Fahrerunfall	2.3, 6.9
Fahrzeugalter	
- Pkw	3.12-3.14
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3.15
Fahrzeugbesetzung	4
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8
<b>G</b> Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte

## Stichwortverzeichnis

---

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>
<b>H</b> Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis
Höchstgeschwindigkeiten	3.12
Hubraum	
- Pkw	3.12
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3.15
<b>J</b> Jugendliche	5.7, 5.8
<b>K</b> Kinder	5.10.2
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
<b>L</b> Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9
Linienbusse	3.19, 5.9
Luftfahrtunfälle	11, 12
<b>M</b> Massenunfälle	2.10
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9
Motorleistung	
- Pkw	3.12-3.14, 6.10
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	3.15
Krafträder mit amtl. Kennzeichen	s. Beteiligte
<b>N</b> Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse
Nationalität	3.6
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13
<b>O</b> Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff
<b>P</b> Pedelecs	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5
Promillewerte	s. Blutalkoholwerte
<b>R</b> Reisebusse	3.19, 5.9
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9
<b>S</b> Schadenshöhe	3.16
Schulbusse	3.19, 5.9
Schienenngleiche Wegübergänge	2.4, 2.9
Segmente	3.20, 3.21, 5.2, 6.14
Senioren	5.10.7
Städten	2.15
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Straßenlängen	9.1, 9.2
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse
<b>T</b> Tage	2.2, 2.5, 5.10, 5.11, 6.9
Technische Mängel	6.5, 6.8
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8
<b>U</b> Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9
Uhrzeit	2.5, 2.6, 5.10, 5.11, 6.9
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8
Unfallflucht	3.2

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>
<b>U</b> Unfallarten	2.4
Unfalltypen	2.3, 6.9
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7
- Fahrer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
<b>V</b> Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
<b>W</b> Wildunfälle	6.7, 6.8
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7
Wochentage	s. Tage
Wohnanhänger	3.19, 5.9
Wohnmobile	2.8, 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.16, 4, 5.1, 5.5