

Preise

Preise und Preisindizes für Verkehr



Februar 2018

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28.02.2018
Artikelnummer: 2170920181024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

1	Vorbemerkungen	3
---	----------------	---

Tabellenteil

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	5
1.2	Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr	6
2	Luftverkehr	
2.1	Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr	7
3	Luftverkehr (Luftfracht)	
3.1	Preisindex für die Luftfracht	24
4	Straßengüterverkehr	
4.1	Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr	27
5	See- und Küstenschifffahrt	
5.1	Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt	28
6	Logistische Dienstleistungen	
6.1	Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag	30
6.2	Erzeugerpreisindizes für Lagerei	31

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
- p = vorläufiger Wert

Abkürzungen

- D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

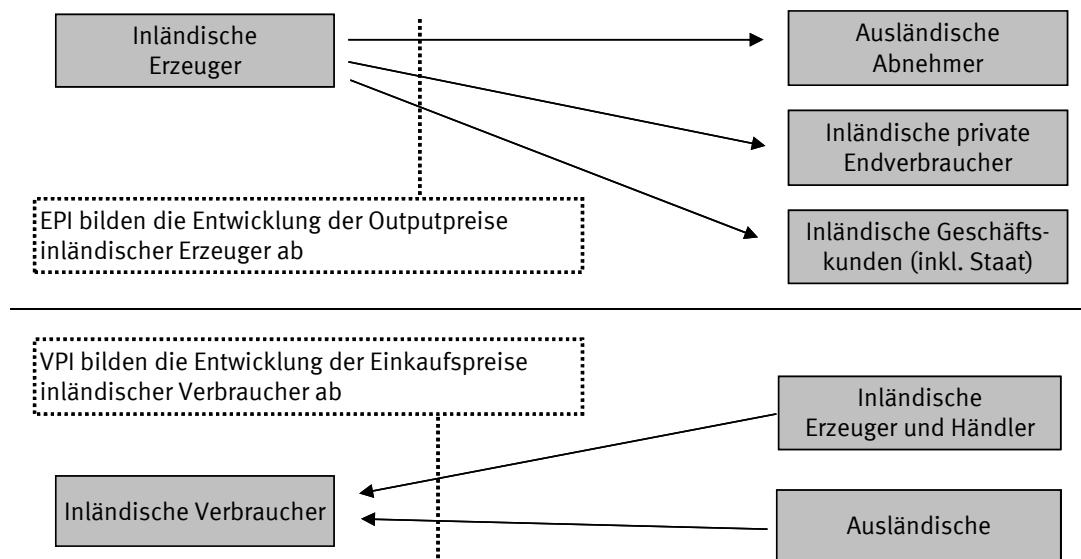
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de).

1.1 Allgemeine Erläuterungen

a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: www.destatis.de > Publikationen > Qualitätsberichte > Preise

b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

- Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Ländertickets, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr sowie Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr). Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoIS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

- See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisstatistik ein.

Methodische Änderungen mit der Basisumstellung:

Für das Basisjahr 2010 wurden die Wägungsanteile der Personenbeförderung, der Güterbeförderung (Linienfahrt und des RoRo-Fährverkehrs) aus den Ergebnissen der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich gewonnen. Die Untergliederung der Linienfahrt in Fahrtrelationen und transportierte Güter aus den Daten der Seeverkehrsstatistik über Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-)Schiffen in Häfen. Die in dieser Statistik dargestellten umgeschlagenen Gütermengen umfassen jedoch nicht nur die Transportleistungen der deutschen Unternehmen sondern alle einkommenden und ausgehenden Transporte – auch die der ausländischen Reedereien. Dies entsprach nicht dem Konzept eines echten Erzeugerpreisindex. Durch die Nutzung der Daten aus der Zahlungsbilanzstatistik für das Basisjahr 2010 konnte die Berechnung der Gewichte der Fahrtrelationen auf die Seefrachten deutscher Reedereien umgestellt werden. Damit geht der Index für die Linienfahrt von einem „Kostenindex“ auf einen „echten“ Erzeugerpreisindex über.

- Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachtumschlags in Seehäfen, Binnenhäfen, Landverkehre und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

- Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistkdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

1 Eisenbahnverkehr

1.1 Verbraucherpreisindex *

2010 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reise- gepäck- beför- derung
		zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	100,7	102,5	102,7	102,0	100,4	100,4	100,3	100,0
2012 D	104,7	105,7	105,6	106,0	104,5	104,5	104,2	101,0
2013 D	107,7	109,1	109,1	109,0	107,4	107,4	106,8	114,2
2014 D	110,3	112,4	112,4	112,1	109,8	109,9	106,8	114,3
2015 D	111,2	115,9	116,5	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
2016 D	111,3	117,8	118,7	112,7	109,9	110,0	107,1	114,4
2017 D	113,6	124,0	124,9	119,7	111,4	111,4	110,2	115,5
2014 Januar	110,2	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
Juli	110,1	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	113,7
August	110,2	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
November	110,3	112,1	112,1	112,1	109,9	110,0	106,8	114,4
Dezember	111,1	115,2	115,8	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
2015 Januar	111,2	115,7	116,3	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
Februar	111,2	115,8	116,4	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
Dezember	111,1	116,9	117,8	112,1	109,8	109,9	106,8	114,4
2016 Januar	111,1	117,2	118,1	112,1	109,8	109,9	106,8	114,4
Februar	111,1	117,3	118,3	112,1	109,8	109,9	106,8	114,4
Dezember	113,3	123,1	123,8	119,3	111,2	111,2	110,0	114,4
2017 Januar	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,2	110,0	114,4
April	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,3	110,0	114,4
Mai	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,2	110,0	116,0
August	113,2	123,5	124,3	119,3	111,0	111,1	110,0	116,0
September	113,5	123,5	124,3	119,3	111,4	111,4	110,0	116,0
Oktober	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,2	110,0	116,0
November	113,5	123,5	124,3	119,3	111,4	111,4	110,0	116,0
Dezember	115,9	130,0	131,2	123,6	112,9	112,9	112,1	116,0
2018 Januar	116,2	130,3	131,6	123,6	113,2	113,2	112,1	116,0

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

1 Eisenbahnverkehr
 1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr
 2010=100

Jahr Änderungsdatum		Gesamt- index	Darunter...	
			Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr
2010	D	100,0	100,0	100,0
2011	D	101,2	101,5	100,2
2012	D	105,3	105,6	104,4
2013	D	108,3	109,1	106,1
2014	D	110,7	111,5	108,4
2015	D	112,5	113,7	109,2
2016	D	112,9	114,1	109,6
2013	1. Quartal	107,8	108,5	106,0
	2. Quartal	108,4	109,2	106,1
	3. Quartal	108,4	109,3	106,1
	4. Quartal	108,6	109,5	106,0
2014	1. Quartal	110,4	111,2	108,2
	2. Quartal	110,7	111,5	108,4
	3. Quartal	110,7	111,5	108,6
	4. Quartal	110,8	111,6	108,5
2015	1. Quartal	112,0	113,2	109,0
	2. Quartal	112,6	113,8	109,2
	3. Quartal	112,6	113,8	109,2
	4. Quartal	112,7	113,9	109,2
2016	1. Quartal	113,1	114,4	109,5
	2. Quartal	112,7	113,9	109,5
	3. Quartal	112,8	113,9	109,6
	4. Quartal	112,9	114,1	109,6
2017	1. Quartal	112,9	114,0	109,7
	2. Quartal	113,3	114,4	110,3
	3. Quartal	113,4	114,4	110,6

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	insgesamt	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	innerhalb Deutschlands ¹			zwischen Deutschland und Europa		
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,9	102,7	114,4	104,3	96,3	105,8	110,2	99,3	111,2
2012 D	120,2	106,2	123,9	100,4	95,9	101,3	119,2	101,6	121,0
2013 D	120,4	107,6	123,8	100,4	96,4	101,3	119,3	101,7	121,1
2014 D	122,3	109,4	125,8	102,6	96,6	103,8	117,9	102,9	119,3
2015 D	121,5	109,3	124,7	102,7	95,5	104,1	113,1	100,8	114,3
2016 D	121,2	109,7	124,2	100,7	95,8	101,6	115,7	100,2	117,2
2017 D	121,8	111,7	124,5	100,5	96,3	101,3	116,7	99,8	118,4
2015 Januar	119,4	109,9	121,9	106,4	97,1	108,2	112,7	103,6	113,6
2015 Februar	119,1	109,7	121,7	106,4	97,1	108,2	112,1	101,3	113,2
2015 März	120,5	109,3	123,5	106,4	97,1	108,2	115,4	101,3	116,7
2015 April	122,5	109,7	125,9	106,7	97,1	108,5	115,2	101,9	116,5
2015 Mai	121,9	109,7	125,2	107,2	97,1	109,1	116,3	101,9	117,7
2015 Juni	119,9	108,8	122,8	97,8	93,2	98,7	109,1	99,9	110,0
2015 Juli	126,3	108,2	131,2	97,7	93,2	98,6	111,1	99,9	112,1
2015 August	125,3	109,0	129,6	100,0	93,2	101,3	110,4	100,0	111,4
2015 September	121,3	109,1	124,6	100,4	93,4	101,7	111,7	100,0	112,8
2015 Oktober	122,3	109,1	125,8	100,2	95,1	101,2	115,8	99,7	117,3
2015 November	118,8	109,3	121,3	101,5	95,6	102,6	114,0	100,0	115,4
2015 Dezember	120,3	109,2	123,3	102,2	96,2	103,3	113,9	99,6	115,3
2016 Januar	118,0	109,1	120,3	101,2	96,0	102,2	111,9	100,4	113,1
2016 Februar	117,7	109,0	120,1	100,8	95,8	101,7	111,9	100,1	113,0
2016 März	119,4	109,1	122,2	100,8	95,8	101,7	112,9	100,2	114,1
2016 April	119,3	109,2	122,0	100,8	95,8	101,7	115,3	100,2	116,7
2016 Mai	121,3	109,3	124,5	100,8	95,8	101,7	115,9	100,2	117,5
2016 Juni	122,3	109,3	125,8	100,7	95,8	101,6	115,5	100,2	117,0
2016 Juli	129,9	109,3	135,4	100,7	95,8	101,6	116,6	99,8	118,3
2016 August	124,7	109,8	128,8	100,7	95,8	101,6	117,6	100,0	119,3
2016 September	122,3	109,7	125,6	100,7	95,8	101,6	116,9	99,3	118,6
2016 Oktober	123,8	110,8	127,3	100,6	95,7	101,6	119,2	100,5	121,0
2016 November	116,4	110,9	117,8	100,6	95,7	101,6	116,4	100,5	118,0
2016 Dezember	118,7	110,9	120,8	100,0	95,7	100,8	118,6	100,5	120,3
2017 Januar	114,1	110,6	115,1	99,8	95,6	100,6	115,3	99,5	116,8
2017 Februar	114,2	110,8	115,1	100,4	95,6	101,3	114,6	99,6	116,1
2017 März	114,9	111,1	115,9	100,3	95,6	101,3	115,7	99,8	117,2
2017 April	119,2	111,3	121,3	100,2	95,6	101,1	118,0	99,9	119,8
2017 Mai	119,4	111,5	121,6	100,1	95,6	101,0	117,9	99,9	119,7
2017 Juni	125,1	112,0	128,6	100,1	95,6	101,0	118,0	99,9	119,8
2017 Juli	134,3	112,3	140,3	100,1	95,6	101,0	119,5	99,9	121,4
2017 August	132,7	112,2	138,2	100,1	95,6	101,0	118,2	99,8	120,0
2017 September	124,1	112,3	127,2	97,1	95,6	97,3	115,0	99,8	116,5
2017 Oktober	123,8	112,0	127,0	97,1	95,6	97,3	115,1	99,9	116,6
2017 November	116,9	112,2	118,2	103,3	99,5	104,0	116,5	99,9	118,2
2017 Dezember	122,4	112,2	125,1	107,4	99,9	108,8	116,9	99,9	118,5
2018 Januar	116,3	112,1	117,4	102,8	99,8	103,4	116,0	99,7	117,6
2018 Februar	115,3	112,1	116,1	102,1	99,8	102,5	117,0	100,2	118,7

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1 Einschl. Umsatzsteuer.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	zwischen Deutschland und Europa										
	Bulgarien		Frankreich			Griechenland			Großbritannien		
Monat	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	98,9	98,9	102,7	109,3	102,1	108,3	85,1	110,2	107,6	108,7	107,4
2012 D	114,2	114,2	107,6	112,4	107,1	119,9	90,2	122,4	111,0	117,3	109,9
2013 D	116,9	116,9	104,2	111,3	103,5	128,1	92,5	131,1	115,2	119,8	114,5
2014 D	120,4	120,4	103,7	112,8	102,9	127,0	87,3	130,2	120,0	120,0	119,9
2015 D	119,8	119,8	104,3	111,5	103,6	124,0	83,9	127,3	133,6	126,5	134,8
2016 D	131,4	131,4	109,6	111,4	109,4	126,9	81,6	130,6	148,8	127,2	152,4
2017 D	132,4	132,4	110,4	111,7	110,2	128,8	80,4	132,8	142,6	123,2	145,9
2015 Januar	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,6	86,9	129,9	134,6	125,1	136,2
2015 Februar	125,8	125,8	103,7	111,8	102,9	126,5	85,6	129,9	133,8	127,7	134,8
2015 März	125,8	125,8	103,7	111,8	102,9	126,5	85,6	129,9	136,1	127,7	137,5
2015 April	125,8	125,8	104,5	112,0	103,7	126,5	85,6	129,9	134,1	127,7	135,2
2015 Mai	125,8	125,8	104,5	112,0	103,7	126,5	85,6	129,9	136,7	127,7	138,2
2015 Juni	107,6	107,6	101,2	111,0	100,3	120,2	82,9	123,3	129,7	126,3	130,2
2015 Juli	107,6	107,6	101,2	110,8	100,3	120,2	82,9	123,3	130,3	126,3	130,9
2015 August	107,6	107,6	101,2	110,8	100,3	120,2	82,9	123,3	133,8	127,0	134,9
2015 September	108,3	108,3	102,9	110,9	102,1	120,4	83,0	123,5	134,4	127,0	135,6
2015 Oktober	127,3	127,3	107,6	111,1	107,3	124,6	81,4	128,1	137,5	126,3	139,4
2015 November	129,7	129,7	108,0	111,2	107,7	125,4	81,8	129,0	139,0	126,7	141,1
2015 Dezember	119,9	119,9	108,8	111,3	108,6	124,3	82,1	127,7	123,0	122,3	123,1
2016 Januar	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,2	82,1	129,8	138,7	126,8	140,6
2016 Februar	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,0	82,0	129,6	138,0	126,9	139,8
2016 März	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,0	82,0	129,6	140,6	126,9	142,9
2016 April	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,6	82,3	130,2	158,3	127,0	163,5
2016 Mai	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	160,8	127,1	166,5
2016 Juni	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	156,9	127,1	161,9
2016 Juli	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	153,7	127,2	158,2
2016 August	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	155,3	127,4	160,0
2016 September	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	126,5	80,5	130,2	152,9	127,5	157,2
2016 Oktober	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	150,5	127,5	154,4
2016 November	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	138,7	127,6	140,5
2016 Dezember	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	140,8	127,5	143,0
2017 Januar	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	139,0	121,3	141,9
2017 Februar	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,2	80,4	132,1	139,3	121,4	142,2
2017 März	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,2	80,4	132,1	142,5	123,4	145,7
2017 April	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,2	80,4	132,1	145,0	123,4	148,6
2017 Mai	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,8	80,4	132,8	145,3	123,4	148,9
2017 Juni	130,8	130,8	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	145,4	123,4	149,1
2017 Juli	133,9	133,9	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	144,8	123,4	148,4
2017 August	133,9	133,9	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	143,4	123,4	146,8
2017 September	133,9	133,9	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	144,0	123,5	147,5
2017 Oktober	133,9	133,9	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	141,5	124,0	144,5
2017 November	133,9	133,9	104,6	111,6	103,9	129,9	80,4	133,9	140,2	124,0	142,9
2017 Dezember	133,9	133,9	104,6	111,6	103,9	129,9	80,4	134,0	141,1	123,9	144,0
2018 Januar	133,3	133,3	104,6	111,6	103,9	129,9	80,4	134,0	134,8	122,7	136,9
2018 Februar	133,3	133,3	104,6	111,6	103,9	129,9	80,4	134,0	140,9	126,0	143,4

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)											
	zwischen Deutschland und Europa											
	Italien			Niederlande			Österreich			Polen		
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	113,4	95,3	115,3	108,5	104,2	110,4	127,3	100,9	134,5	117,5	117,5	
2012 D	118,3	90,8	121,2	124,9	108,2	131,9	260,8	102,0	304,9	140,1	140,1	
2013 D	114,2	80,0	117,9	123,7	108,6	130,1	229,0	101,7	264,2	138,6	138,6	
2014 D	119,1	75,1	123,8	126,0	106,6	134,2	251,8	101,9	293,4	153,8	153,8	
2015 D	118,6	72,8	123,4	128,2	112,6	134,7	283,6	103,5	333,5	143,6	143,6	
2016 D	122,3	68,9	128,0	138,0	108,3	150,5	265,8	104,7	310,5	167,8	167,8	
2017 D	124,9	67,3	131,0	139,7	110,0	152,2	245,7	104,0	285,0	174,8	174,8	
2015	Januar	117,4	75,1	121,9	128,2	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
	Februar	119,0	73,8	123,8	128,1	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
	März	119,4	73,8	124,3	128,1	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
	April	120,2	73,8	125,1	128,1	116,7	133,0	294,4	105,4	346,8	152,6	152,6
	Mai	121,8	73,8	126,9	128,1	116,7	133,0	303,3	105,4	358,2	152,6	152,6
	Juni	113,3	72,7	117,6	109,2	113,2	107,5	299,1	102,9	353,5	131,0	131,0
	Juli	114,9	72,7	119,4	127,7	111,3	134,6	299,1	102,9	353,5	131,0	131,0
	August	115,8	72,7	120,4	127,7	111,3	134,6	264,7	102,9	309,6	131,0	131,0
	September	117,4	72,8	122,1	128,4	111,4	135,6	265,0	103,0	309,9	131,9	131,9
	Oktober	120,2	70,5	125,5	131,9	106,4	142,6	270,8	104,3	317,0	147,1	147,1
	November	120,2	70,8	125,4	134,4	106,9	145,9	271,7	104,7	318,0	149,9	149,9
	Dezember	123,1	71,1	128,6	138,0	107,3	150,9	270,2	105,0	316,0	138,4	138,4
2016	Januar	118,9	71,3	123,9	136,7	107,3	149,1	266,7	105,0	311,6	152,6	152,6
	Februar	121,6	69,8	127,1	136,1	107,2	148,3	266,5	104,9	311,3	152,6	152,6
	März	123,4	69,8	129,1	136,1	107,2	148,3	266,5	104,9	311,3	152,6	152,6
	April	123,1	69,8	128,7	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,1	169,1
	Mai	121,5	69,8	127,0	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,1	169,1
	Juni	120,5	69,8	125,9	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,8	169,8
	Juli	121,6	68,8	127,3	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,8	169,8
	August	123,0	68,8	128,7	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	177,0	177,0
	September	121,0	67,2	126,7	138,7	109,8	150,8	265,2	104,9	309,7	174,8	174,8
	Oktober	123,4	67,4	129,3	139,3	109,9	151,7	265,0	104,1	309,7	175,5	175,5
	November	122,3	67,4	128,1	139,3	109,9	151,7	265,0	104,1	309,7	174,8	174,8
	Dezember	127,3	67,4	133,7	139,3	109,9	151,7	265,0	104,1	309,7	175,5	175,5
2017	Januar	121,4	67,2	127,2	138,8	110,0	150,9	264,9	104,1	309,5	175,6	175,6
	Februar	122,9	67,3	128,8	138,7	109,8	150,9	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	März	124,7	67,3	130,8	138,7	109,8	150,9	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	April	126,3	67,3	132,6	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	Mai	127,5	67,3	133,8	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	Juni	127,1	67,3	133,5	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	Juli	126,6	67,3	132,9	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,2	174,2
	August	125,1	67,3	131,3	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,2	174,2
	September	125,6	67,3	131,8	140,0	110,1	152,6	202,5	104,0	229,8	174,9	174,9
	Oktober	124,1	67,3	130,1	140,0	110,1	152,6	202,5	104,0	229,8	174,9	174,9
	November	122,6	67,3	128,5	140,0	110,1	152,6	212,4	104,0	242,4	174,9	174,9
	Dezember	124,9	67,3	131,0	140,0	110,1	152,6	212,4	104,0	242,4	174,9	174,9
2018	Januar	121,0	67,3	126,6	140,0	110,1	152,6	215,0	104,2	245,7	174,9	174,9
	Februar	122,3	67,3	128,1	140,0	110,1	152,6	215,0	104,2	245,7	174,9	174,9

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	zwischen Deutschland und Europa										
	Portugal			Russland		Schweden			Spanien		
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	117,2	87,0	119,1	115,4	115,4	117,1	95,8	119,9	108,0	93,4	110,0
2012 D	135,7	88,1	138,7	118,8	118,8	127,7	97,1	131,7	113,9	95,9	116,3
2013 D	134,0	87,2	137,0	117,9	117,9	117,2	95,5	120,1	122,5	96,3	126,0
2014 D	119,6	85,1	121,7	107,8	107,8	103,2	90,5	104,9	124,0	94,9	127,9
2015 D	122,8	86,3	125,2	93,0	93,0	101,0	93,8	101,9	106,7	83,5	109,9
2016 D	128,1	85,0	130,8	96,0	96,0	108,5	93,5	110,5	102,2	82,1	105,0
2017 D	123,0	82,1	125,6	87,4	87,4	113,2	89,7	116,3	106,2	81,2	109,6
2015 Januar	121,1	84,8	123,4	94,9	94,9	105,1	90,3	107,0	102,9	94,1	104,1
2015 Februar	121,2	86,5	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	99,8	83,6	102,0
2015 März	121,2	86,5	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	111,5	83,6	115,2
2015 April	121,2	86,6	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	109,8	83,6	113,3
2015 Mai	121,2	86,6	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	112,4	83,6	116,3
2015 Juni	120,6	86,5	122,8	89,6	89,6	95,5	90,6	96,1	99,2	81,6	101,6
2015 Juli	120,6	86,5	122,8	89,6	89,6	95,5	90,6	96,1	100,7	81,6	103,3
2015 August	120,6	86,5	122,8	89,6	89,6	95,5	90,6	96,1	105,7	81,6	109,0
2015 September	120,9	86,6	123,1	89,8	89,8	95,8	90,7	96,5	108,0	81,7	111,6
2015 Oktober	127,1	85,8	129,7	94,6	94,6	98,8	93,3	99,5	112,2	82,1	116,3
2015 November	128,3	86,1	131,0	95,5	95,5	100,1	93,5	100,9	106,1	82,4	109,3
2015 Dezember	130,1	86,3	132,9	92,5	92,5	102,0	93,8	103,1	112,5	82,6	116,5
2016 Januar	129,4	86,3	132,2	96,0	96,0	108,1	96,6	109,6	93,9	82,6	95,5
2016 Februar	129,1	86,2	131,9	95,8	95,8	107,7	96,5	109,2	93,8	82,5	95,3
2016 März	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,7	96,5	109,2	94,4	82,5	96,0
2016 April	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,7	96,5	109,2	95,1	82,5	96,8
2016 Mai	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,4	96,5	108,9	96,9	82,5	98,8
2016 Juni	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,7	96,5	109,2	96,9	82,5	98,8
2016 Juli	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,1	90,9	109,2	102,1	82,5	104,8
2016 August	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,1	90,9	109,2	102,5	82,5	105,2
2016 September	125,9	82,6	128,6	96,0	96,0	110,2	90,3	112,9	108,5	81,2	112,2
2016 Oktober	125,9	82,6	128,6	96,0	96,0	110,2	90,3	112,9	115,2	81,2	119,7
2016 November	125,9	82,6	128,6	96,0	96,0	110,2	90,3	112,9	110,4	81,2	114,3
2016 Dezember	125,9	82,6	128,6	95,8	95,8	110,6	90,3	113,2	117,2	81,2	122,0
2017 Januar	125,9	82,6	128,6	95,8	95,8	113,4	89,7	116,5	104,1	81,2	107,2
2017 Februar	125,6	82,6	128,3	95,7	95,7	113,1	89,7	116,2	100,7	81,2	103,3
2017 März	125,6	82,6	128,3	95,7	95,7	113,1	89,7	116,2	101,5	81,2	104,2
2017 April	125,6	82,6	128,3	95,7	95,7	113,4	89,7	116,5	108,8	81,2	112,5
2017 Mai	125,6	82,6	128,3	82,8	82,8	113,4	89,7	116,5	111,9	81,2	116,1
2017 Juni	125,6	82,6	128,3	82,8	82,8	113,4	89,7	116,5	111,9	81,2	116,1
2017 Juli	125,6	82,6	128,3	83,2	83,2	113,1	89,7	116,2	106,6	81,2	110,0
2017 August	119,4	81,5	121,8	83,2	83,2	113,1	89,7	116,2	101,6	81,2	104,4
2017 September	119,4	81,5	121,8	83,4	83,4	113,1	89,7	116,2	103,9	81,2	107,0
2017 Oktober	119,4	81,5	121,8	83,4	83,4	113,1	89,7	116,2	104,8	81,2	108,0
2017 November	119,4	81,5	121,8	83,4	83,4	113,1	89,7	116,2	109,3	81,2	113,1
2017 Dezember	119,1	81,5	121,5	83,4	83,4	113,1	89,7	116,2	109,3	81,2	113,1
2018 Januar	119,1	81,5	121,5	83,4	83,4	113,1	89,7	116,2	109,3	81,2	113,1
2018 Februar	119,1	81,5	121,5	83,4	83,4	113,1	89,7	116,2	111,1	81,2	115,1

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	Schweiz			zwischen Deutschland und Europa			Ungarn			
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	107,1	97,7	108,1	107,5	112,5	107,3	106,7	88,7	110,3	
2012 D	116,4	101,4	117,9	99,8	111,7	99,3	122,1	88,3	128,9	
2013 D	120,5	108,0	121,8	97,9	118,0	96,9	119,0	85,0	125,7	
2014 D	122,6	139,7	120,8	87,8	117,3	86,4	119,6	86,4	126,2	
2015 D	119,4	137,9	117,4	76,3	119,6	74,3	117,4	83,6	124,1	
2016 D	120,3	137,2	118,5	77,5	124,3	75,3	127,2	80,1	136,6	
2017 D	120,6	137,3	118,9	88,4	136,6	86,1	131,1	80,0	141,4	
2015	Januar	122,9	139,8	121,1	72,4	117,3	70,4	122,5	85,9	129,9
	Februar	122,9	139,8	121,1	72,3	117,3	70,2	122,5	85,8	129,9
	März	122,9	139,8	121,1	76,5	117,3	74,6	122,5	85,8	129,9
	April	122,9	139,8	121,1	76,8	120,5	74,7	122,5	85,8	129,9
	Mai	122,9	139,8	121,1	76,2	120,5	74,1	122,5	85,8	129,9
	Juni	114,9	136,4	112,6	74,3	120,3	72,2	108,5	83,6	113,4
	Juli	114,9	136,4	112,6	82,9	120,3	81,1	108,5	83,6	113,4
	August	114,9	136,4	112,6	76,6	120,3	74,6	108,5	83,6	113,4
	September	115,2	136,5	113,0	78,8	120,4	76,9	109,0	83,6	114,1
	Oktober	118,0	136,2	116,1	81,0	120,2	79,1	121,6	79,6	130,0
	November	119,3	136,8	117,5	73,6	120,2	71,4	123,5	79,8	132,2
	Dezember	120,9	137,2	119,2	73,9	120,2	71,8	116,2	80,1	123,4
2016	Januar	120,3	137,2	118,6	73,7	120,2	71,6	125,2	80,1	134,3
	Februar	120,1	137,1	118,3	72,5	119,9	70,3	125,2	80,1	134,3
	März	120,3	137,2	118,6	75,3	119,9	73,3	125,2	80,1	134,3
	April	120,1	137,1	118,3	78,0	119,9	76,0	125,2	80,1	134,3
	Mai	120,1	137,1	118,3	79,2	119,9	77,3	125,2	80,1	134,3
	Juni	120,3	137,2	118,6	79,2	119,9	77,3	125,2	80,1	134,3
	Juli	120,1	137,1	118,3	81,0	119,9	79,2	125,2	80,1	134,3
	August	120,1	137,1	118,3	84,0	121,1	82,3	125,2	80,1	134,3
	September	120,3	137,2	118,6	74,9	121,1	72,7	129,8	80,1	139,7
	Oktober	120,6	137,3	118,9	79,9	136,6	77,2	131,5	80,1	141,8
	November	120,6	137,3	118,9	76,0	136,6	73,2	131,5	80,1	141,8
	Dezember	120,3	137,2	118,6	76,4	136,6	73,6	131,5	80,1	141,8
2017	Januar	120,4	137,2	118,6	76,4	136,7	73,6	131,1	80,1	141,3
	Februar	120,4	137,2	118,6	75,5	136,7	72,7	131,1	80,1	141,3
	März	120,4	137,2	118,6	78,4	136,7	75,7	130,6	80,0	140,8
	April	120,4	137,2	118,6	81,8	136,7	79,3	130,6	80,0	140,8
	Mai	120,4	137,2	118,6	83,0	136,6	80,5	131,2	80,0	141,5
	Juni	120,6	137,3	118,9	83,0	136,6	80,5	131,2	80,0	141,5
	Juli	120,6	137,3	118,9	99,5	136,6	97,8	131,2	80,0	141,5
	August	120,6	137,3	118,9	101,8	136,6	100,2	131,2	80,0	141,5
	September	120,8	137,4	119,1	90,3	136,6	88,1	131,2	80,0	141,5
	Oktober	120,8	137,4	119,1	91,9	136,6	89,8	131,2	80,0	141,5
	November	120,8	137,4	119,1	99,3	136,6	97,5	131,2	80,0	141,5
	Dezember	121,1	137,5	119,4	99,3	136,6	97,5	131,2	80,0	141,5
2018	Januar	121,1	137,5	119,3	99,2	136,6	97,5	131,2	80,0	141,5
	Februar	121,1	137,5	119,3	99,2	136,6	97,5	131,2	80,0	141,5

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	Afrika			zwischen Deutschland und Nordafrika						
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Ägypten						
zusammen				Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	114,1	103,8	118,6	106,4	102,6	109,4	114,1	114,1	110,8	110,8
2012 D	123,1	107,7	129,8	114,2	105,4	121,2	123,2	123,2	117,5	117,5
2013 D	123,4	109,5	129,5	111,4	106,8	115,1	114,2	114,2	109,1	109,1
2014 D	127,7	111,6	134,7	114,1	106,3	120,3	122,2	122,2	112,6	112,6
2015 D	129,4	111,8	137,1	110,7	104,2	115,8	113,9	113,9	107,6	107,6
2016 D	127,3	112,5	133,7	109,1	104,2	113,0	115,4	115,4	109,0	109,0
2017 D	127,7	115,1	133,2	110,2	104,8	114,4	117,0	117,0	112,1	112,1
2015 Januar	125,5	112,0	131,4	114,6	104,3	122,7	111,7	111,7	103,7	103,7
Februar	125,5	112,2	131,3	112,5	104,4	118,8	112,1	112,1	103,7	103,7
März	125,7	111,7	131,8	109,4	104,7	113,2	107,7	107,7	98,9	98,9
April	129,3	112,0	136,9	110,7	104,2	115,9	117,6	117,6	111,8	111,8
Mai	127,6	112,1	134,3	108,6	104,4	111,8	116,9	116,9	111,8	111,8
Juni	129,9	111,6	137,9	107,1	104,2	109,4	112,6	112,6	108,4	108,4
Juli	140,2	110,8	153,0	110,3	103,2	115,9	113,9	113,9	108,4	108,4
August	138,5	111,8	150,2	110,1	104,2	114,8	113,4	113,4	108,4	108,4
September	130,4	111,9	138,5	109,9	104,1	114,4	113,6	113,6	108,5	108,5
Oktober	129,4	111,9	137,0	112,3	104,1	118,7	115,2	115,2	108,8	108,8
November	124,1	112,1	129,3	110,1	104,4	114,6	116,0	116,0	109,2	109,2
Dezember	126,8	112,0	133,3	112,8	104,3	119,5	116,5	116,5	109,7	109,7
2016 Januar	124,1	111,7	129,5	107,4	104,4	109,8	113,5	113,5	107,0	107,0
Februar	123,8	111,7	129,1	107,2	104,3	109,6	113,5	113,5	107,0	107,0
März	126,1	111,7	132,4	107,5	104,3	110,0	113,5	113,5	107,0	107,0
April	124,2	111,8	129,6	107,3	103,1	110,6	116,2	116,2	109,7	109,7
Mai	127,4	112,0	134,1	107,8	104,2	110,6	116,1	116,1	109,7	109,7
Juni	129,5	112,0	137,2	107,9	104,3	110,8	116,5	116,5	109,7	109,7
Juli	142,5	112,1	155,8	111,5	104,3	117,1	116,5	116,5	109,7	109,7
August	132,5	112,7	141,2	110,8	104,3	116,0	116,5	116,5	109,7	109,7
September	128,5	112,7	135,4	110,0	104,3	114,6	115,6	115,6	109,7	109,7
Oktober	129,7	113,9	136,6	110,1	104,3	114,7	115,5	115,5	109,7	109,7
November	118,1	114,0	119,9	109,5	104,4	113,6	115,5	115,5	109,7	109,7
Dezember	121,0	114,0	124,1	112,4	104,5	118,7	115,5	115,5	109,7	109,7
2017 Januar	115,0	113,8	115,5	107,6	104,5	110,2	112,5	112,5	107,0	107,0
Februar	115,5	114,0	116,1	108,6	104,9	111,5	114,1	114,1	109,3	109,3
März	116,0	114,4	116,8	109,1	105,1	112,2	114,9	114,9	110,4	110,4
April	122,2	114,7	125,5	109,3	103,9	113,5	118,0	118,0	113,1	113,1
Mai	122,8	114,9	126,2	109,5	105,0	113,1	117,9	117,9	113,1	113,1
Juni	132,9	115,5	140,5	109,4	104,9	113,0	117,9	117,9	113,1	113,1
Juli	148,6	115,8	163,0	111,6	104,8	117,0	117,9	117,9	113,1	113,1
August	146,5	115,8	159,9	111,1	104,8	116,0	117,9	117,9	113,1	113,1
September	133,5	115,9	141,1	110,4	104,8	114,8	117,9	117,9	113,1	113,1
Oktober	132,9	115,5	140,5	110,4	104,8	114,9	117,9	117,9	113,1	113,1
November	118,8	115,5	120,2	111,3	104,9	116,3	118,4	118,4	113,1	113,1
Dezember	128,0	115,5	133,4	113,5	105,0	120,2	118,4	118,4	113,1	113,1
2018 Januar	118,1	115,3	119,2	111,9	104,9	117,5	115,4	115,4	110,4	110,4
Februar	115,6	115,3	115,7	111,8	104,8	117,2	115,4	115,4	110,4	110,4

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	interkontinental										
	zwischen Deutschland und Nordafrika				zwischen Deutschland und Südafrika						
	Marokko		Tunesien		zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Südafrika			
zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen				Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif		
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	127,8	127,8	105,4	105,4	105,0	102,6	107,6	105,0	102,6	107,6	
2012 D	148,3	148,3	105,7	105,7	112,6	105,4	120,5	112,6	105,4	120,5	
2013 D	134,8	134,8	104,1	104,1	110,9	106,8	115,4	110,9	106,8	115,4	
2014 D	159,6	159,6	107,2	107,2	112,6	106,3	119,5	112,6	106,3	119,5	
2015 D	141,8	141,8	94,1	94,1	110,1	104,2	116,5	110,1	104,2	116,5	
2016 D	144,5	144,5	92,3	92,3	108,0	104,2	112,1	108,0	104,2	112,1	
2017 D	142,5	142,5	90,7	90,7	108,9	104,8	113,4	108,9	104,8	113,4	
2015	Januar	142,8	142,8	99,0	99,0	115,1	104,3	127,0	115,1	104,3	127,0
	Februar	142,8	142,8	105,2	105,2	112,5	104,4	121,4	112,5	104,4	121,4
	März	142,8	142,8	90,8	90,8	109,8	104,7	115,3	109,8	104,7	115,3
	April	143,7	143,7	97,7	97,7	109,5	104,2	115,3	109,5	104,2	115,3
	Mai	143,7	143,7	88,4	88,4	107,0	104,4	109,9	107,0	104,4	109,9
	Juni	137,5	137,5	80,8	80,8	106,1	104,2	108,1	106,1	104,2	108,1
	Juli	137,5	137,5	98,3	98,3	109,6	103,2	116,7	109,6	103,2	116,7
	August	137,5	137,5	91,8	91,8	109,5	104,2	115,3	109,5	104,2	115,3
	September	137,7	137,7	91,9	91,9	109,2	104,1	114,7	109,2	104,1	114,7
	Oktober	144,4	144,4	92,3	92,3	111,7	104,1	120,0	111,7	104,1	120,0
	November	145,2	145,2	96,1	96,1	109,0	104,4	114,0	109,0	104,4	114,0
	Dezember	146,0	146,0	96,8	96,8	112,2	104,3	120,7	112,2	104,3	120,7
2016	Januar	141,2	141,2	96,7	96,7	106,3	104,4	108,4	106,3	104,4	108,4
	Februar	140,9	140,9	96,7	96,7	106,1	104,3	108,1	106,1	104,3	108,1
	März	140,9	140,9	96,7	96,7	106,4	104,3	108,6	106,4	104,3	108,6
	April	145,8	145,8	93,3	93,3	105,7	103,1	108,5	105,7	103,1	108,5
	Mai	146,0	146,0	91,1	91,1	106,3	104,2	108,5	106,3	104,2	108,5
	Juni	148,1	148,1	91,1	91,1	106,3	104,3	108,6	106,3	104,3	108,6
	Juli	148,1	148,1	91,1	91,1	110,5	104,3	117,4	110,5	104,3	117,4
	August	148,1	148,1	91,1	91,1	109,8	104,3	115,8	109,8	104,3	115,8
	September	143,9	143,9	91,1	91,1	109,0	104,3	114,2	109,0	104,3	114,2
	Oktober	143,7	143,7	89,5	89,5	109,2	104,3	114,5	109,2	104,3	114,5
	November	143,9	143,9	89,5	89,5	108,4	104,4	112,9	108,4	104,4	112,9
	Dezember	143,7	143,7	89,5	89,5	111,8	104,5	119,9	111,8	104,5	119,9
2017	Januar	138,9	138,9	89,5	89,5	106,7	104,5	109,3	106,7	104,5	109,3
	Februar	138,7	138,7	89,4	89,4	107,6	104,9	110,5	107,6	104,9	110,5
	März	138,7	138,7	89,4	89,4	108,0	105,1	111,1	108,0	105,1	111,1
	April	143,5	143,5	91,5	91,5	107,6	103,9	111,7	107,6	103,9	111,7
	Mai	143,5	143,5	89,4	89,4	108,0	105,0	111,3	108,0	105,0	111,3
	Juni	143,5	143,5	89,5	89,5	107,8	104,9	111,0	107,8	104,9	111,0
	Juli	143,8	143,8	89,5	89,5	110,5	104,8	116,6	110,5	104,8	116,6
	August	143,8	143,8	89,5	89,5	109,8	104,8	115,3	109,8	104,8	115,3
	September	143,8	143,8	89,5	89,5	109,0	104,8	113,5	109,0	104,8	113,5
	Oktober	143,8	143,8	89,5	89,5	109,1	104,8	113,7	109,1	104,8	113,7
	November	143,8	143,8	95,8	95,8	110,0	104,9	115,6	110,0	104,9	115,6
	Dezember	143,8	143,8	95,8	95,8	112,6	105,0	120,9	112,6	105,0	120,9
2018	Januar	138,9	138,9	95,7	95,7	111,3	104,9	118,2	111,3	104,9	118,2
	Februar	138,9	138,9	95,7	95,7	111,1	104,8	117,9	111,1	104,8	117,9

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Amerika			zwischen Deutschland und Nordamerika					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Kanada		
zusammen							Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	118,7	104,4	123,5	120,4	104,7	124,5	117,3	105,1	123,6
2012 D	131,4	109,8	138,6	133,6	110,8	139,5	127,3	111,6	135,6
2013 D	134,2	109,2	142,6	136,5	108,6	143,6	131,6	112,2	141,8
2014 D	142,8	112,3	153,0	145,4	112,0	154,0	143,8	115,8	158,4
2015 D	147,9	111,5	160,1	152,0	110,0	162,8	150,4	112,3	170,3
2016 D	143,0	112,8	153,0	146,7	112,2	155,6	148,0	114,6	165,5
2017 D	140,6	118,0	148,2	143,2	119,1	149,4	146,9	121,1	160,4
2015 Januar	137,0	112,2	145,2	137,7	108,9	145,1	141,2	112,0	156,4
Februar	137,2	112,6	145,4	137,8	109,4	145,1	140,8	112,4	155,6
März	139,8	111,4	149,3	141,7	110,1	149,8	143,5	112,8	159,6
April	145,5	111,6	156,8	148,4	110,4	158,2	149,2	112,8	168,2
Mai	144,0	111,7	154,8	146,6	110,6	155,9	147,8	112,8	166,1
Juni	151,5	111,2	165,0	155,7	110,0	167,5	150,3	112,1	170,3
Juli	173,1	111,2	193,8	184,0	110,0	203,1	170,4	112,1	200,9
August	169,1	111,2	188,4	178,9	110,0	196,7	168,9	112,1	198,6
September	151,0	111,2	164,3	156,4	110,0	168,3	152,7	112,1	173,9
Oktober	148,9	111,2	161,5	153,7	110,1	164,9	151,2	112,1	171,6
November	136,9	111,3	145,5	139,0	110,1	146,4	142,9	112,2	158,9
Dezember	141,0	111,3	150,9	143,9	110,2	152,6	146,1	112,3	163,6
2016 Januar	137,0	110,8	145,7	139,2	109,4	146,8	143,2	112,3	159,3
Februar	136,5	110,8	145,0	138,5	109,4	146,0	143,2	112,3	159,3
März	141,8	110,9	152,1	145,2	109,6	154,4	147,7	112,3	166,2
April	136,5	111,3	144,9	138,6	110,2	145,9	143,2	112,3	159,3
Mai	143,9	111,3	154,7	147,9	110,2	157,6	149,5	112,3	168,8
Juni	148,8	111,3	161,3	154,0	110,2	165,3	153,6	112,3	175,1
Juli	176,0	111,3	197,6	188,0	110,2	208,0	178,4	112,3	212,9
August	153,5	113,1	167,0	159,8	112,6	171,9	157,3	114,8	179,5
September	145,6	113,1	156,4	150,0	112,6	159,6	150,7	114,8	169,5
Oktober	149,1	116,6	159,9	154,2	117,5	163,6	154,3	119,7	172,3
November	122,2	116,7	124,1	120,8	117,5	121,6	126,9	119,7	130,7
Dezember	125,0	116,7	127,8	124,3	117,5	126,0	128,3	119,7	132,8
2017 Januar	115,1	116,3	114,7	112,2	116,7	111,1	120,2	119,7	120,4
Februar	115,4	116,3	115,1	112,7	116,7	111,6	120,2	119,7	120,4
März	115,5	116,4	115,2	112,7	116,9	111,6	120,2	119,7	120,4
April	128,5	117,0	132,3	128,4	117,8	131,1	136,1	119,7	144,7
Mai	129,9	117,2	134,2	130,0	117,9	133,1	137,3	119,7	146,5
Juni	153,7	118,9	165,3	158,6	120,3	168,5	162,0	122,1	182,8
Juli	185,7	119,0	208,0	198,8	120,5	218,9	189,1	122,1	224,1
August	182,5	119,0	203,6	194,7	120,5	213,8	186,3	122,1	219,8
September	153,0	119,0	164,3	157,8	120,5	167,4	161,1	122,1	181,4
Oktober	152,1	119,0	163,1	156,7	120,5	166,0	159,9	122,1	179,6
November	119,0	119,0	119,0	116,8	120,5	115,8	126,0	122,1	128,1
Dezember	137,3	119,0	143,5	138,8	120,5	143,5	144,7	122,1	156,5
2018 Januar	117,2	118,6	116,8	114,8	119,9	113,5	122,5	122,1	122,7
Februar	111,7	118,6	109,4	108,1	119,9	105,0	116,1	122,1	113,0

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Nordamerika								
	USA			USA - Ost			USA - Nordost		
zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	120,9	104,5	124,6	122,3	105,3	125,9	123,3	105,5	126,9
2012 D	134,7	110,5	140,1	136,8	112,1	142,0	139,8	113,1	145,2
2013 D	137,3	107,5	143,9	140,7	113,5	146,4	145,0	115,9	151,0
2014 D	145,7	110,8	153,4	148,3	117,5	154,8	149,5	120,3	155,5
2015 D	152,2	109,3	161,8	154,9	118,7	162,4	157,6	122,2	164,8
2016 D	146,5	111,5	154,2	146,8	121,2	152,2	150,8	124,7	156,1
2017 D	142,5	118,5	147,9	141,9	129,4	144,6	142,4	132,5	144,4
2015 Januar	137,1	107,9	143,6	139,3	116,9	144,0	141,7	120,5	146,1
2015 Februar	137,3	108,5	143,7	139,7	117,6	144,3	142,0	121,2	146,3
2015 März	141,3	109,2	148,5	144,1	118,6	149,4	146,3	121,8	151,3
2015 April	148,2	109,6	156,8	151,1	119,2	157,8	153,5	122,6	159,8
2015 Mai	146,4	109,9	154,5	149,3	119,5	155,5	152,8	123,2	158,9
2015 Juni	156,6	109,4	167,1	160,5	118,9	169,2	162,9	122,4	171,2
2015 Juli	186,3	109,4	203,4	188,6	118,9	203,2	189,5	122,4	203,2
2015 August	180,6	109,4	196,4	183,0	118,9	196,4	184,2	122,4	196,8
2015 September	157,0	109,4	167,5	160,6	118,9	169,3	163,0	122,5	171,3
2015 Oktober	154,1	109,4	164,0	157,3	118,9	165,4	160,3	122,5	168,1
2015 November	138,3	109,4	144,7	139,6	118,9	143,9	145,0	122,5	149,6
2015 Dezember	143,5	109,5	151,0	145,4	119,0	150,9	149,9	122,5	155,5
2016 Januar	138,5	108,5	145,1	139,8	117,6	144,4	145,0	121,0	149,9
2016 Februar	137,7	108,5	144,2	138,5	117,6	142,8	145,0	121,0	149,9
2016 März	144,8	108,7	152,8	145,9	118,0	151,8	152,5	121,0	158,9
2016 April	137,8	109,5	144,1	138,5	119,0	142,6	145,2	122,5	149,9
2016 Mai	147,6	109,5	156,0	148,8	119,0	155,0	155,6	122,5	162,4
2016 Juni	154,1	109,5	164,0	155,6	119,0	163,3	162,5	122,5	170,7
2016 Juli	189,6	109,5	207,4	188,9	119,0	203,5	195,3	122,5	210,2
2016 August	160,2	111,9	170,9	158,4	121,7	166,1	159,3	125,3	166,3
2016 September	149,9	111,9	158,3	150,4	121,7	156,4	151,7	125,3	157,1
2016 Oktober	154,1	116,8	162,4	155,7	127,2	161,6	158,0	131,0	163,6
2016 November	119,7	116,8	120,4	118,4	127,2	116,6	116,9	131,0	114,0
2016 Dezember	123,6	116,8	125,1	122,8	127,2	121,9	122,1	131,0	120,2
2017 Januar	110,9	115,8	109,8	108,7	125,9	105,2	106,4	129,4	101,7
2017 Februar	111,4	115,8	110,4	109,6	125,9	106,2	107,9	129,4	103,4
2017 März	111,4	116,0	110,4	109,6	126,2	106,2	107,9	129,4	103,4
2017 April	127,0	117,2	129,2	126,4	128,0	126,1	126,4	131,0	125,5
2017 Mai	128,7	117,3	131,2	128,3	128,2	128,4	128,1	131,0	127,5
2017 Juni	158,0	119,8	166,5	159,3	130,9	165,2	162,3	133,8	168,1
2017 Juli	200,4	120,0	218,2	198,0	131,3	212,0	199,2	134,4	212,4
2017 August	196,1	120,0	212,9	194,1	131,3	207,3	195,5	134,4	208,0
2017 September	157,3	120,0	165,5	159,1	131,3	165,0	162,6	134,4	168,4
2017 Oktober	156,1	120,0	164,1	157,6	131,3	163,1	161,0	134,4	166,4
2017 November	115,2	120,0	114,2	114,3	131,3	110,7	112,6	134,4	108,2
2017 Dezember	137,8	120,0	141,8	138,2	131,3	139,7	139,3	134,5	140,3
2018 Januar	113,5	119,2	112,3	111,1	130,2	107,1	109,6	133,3	104,8
2018 Februar	106,7	119,2	104,0	103,7	130,2	98,2	101,6	133,3	95,2

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Nordamerika									
	USA - Südost			USA - Mitte			USA - West			
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	120,5	105,0	123,9	120,3	105,2	123,6	118,5	102,9	122,3	
2012 D	131,5	110,4	136,1	135,5	111,5	140,7	130,3	107,2	136,0	
2013 D	132,9	109,4	138,0	136,1	102,3	143,5	131,0	99,3	138,9	
2014 D	146,2	112,7	153,5	141,4	103,8	149,6	142,5	102,3	152,4	
2015 D	149,9	112,6	158,0	151,1	105,5	161,1	147,6	94,8	160,7	
2016 D	139,6	115,1	144,9	146,1	107,6	154,5	145,9	96,6	158,2	
2017 D	141,0	124,0	144,8	141,0	113,7	146,9	144,3	101,9	154,9	
2015	Januar	134,8	110,8	140,1	131,9	103,2	138,1	135,2	94,6	145,2
	Februar	135,5	111,4	140,7	132,9	104,0	139,3	134,7	94,8	144,5
	März	140,0	113,2	145,9	137,7	104,6	145,0	137,7	95,2	148,2
	April	146,8	113,2	154,2	144,6	105,4	153,1	144,2	95,2	156,3
	Mai	142,8	113,2	149,2	142,7	106,2	150,7	142,6	95,2	154,3
	Juni	156,0	112,7	165,5	157,5	106,0	168,7	148,7	94,6	162,1
	Juli	187,1	112,7	203,3	189,0	106,0	207,1	180,6	94,6	201,9
	August	180,9	112,7	195,7	184,6	106,0	201,8	174,2	94,6	194,0
	September	156,1	112,7	165,6	159,5	106,0	171,1	148,8	94,6	162,2
	Oktober	151,8	112,8	160,3	155,9	106,0	166,8	146,9	94,7	159,9
	November	129,8	112,8	133,5	135,6	106,0	142,0	137,0	94,8	147,5
	Dezember	137,1	112,9	142,4	141,5	106,0	149,3	140,7	94,8	152,1
2016	Januar	130,3	111,8	134,3	135,3	103,8	142,1	137,3	94,8	147,9
	Februar	126,6	111,8	129,8	135,3	103,8	142,1	137,3	94,8	147,9
	März	134,0	112,9	138,6	144,7	103,8	153,6	142,7	94,8	154,6
	April	126,2	112,9	129,1	135,7	106,0	142,1	137,3	94,8	147,9
	Mai	136,2	112,9	141,3	148,7	106,0	158,1	144,8	94,8	157,1
	Juni	142,9	112,9	149,4	157,5	106,0	168,7	149,7	94,8	163,3
	Juli	177,0	112,9	191,0	195,7	106,0	215,3	188,3	94,8	211,5
	August	156,7	115,5	165,7	160,9	108,3	172,4	163,4	96,8	179,9
	September	148,1	115,5	155,2	150,4	108,3	159,6	148,5	96,8	161,3
	Oktober	151,3	120,8	158,0	153,5	112,9	162,4	151,4	100,7	164,0
	November	121,2	120,7	121,4	116,8	112,9	117,6	123,5	100,7	129,2
	Dezember	124,3	120,7	125,1	119,0	112,9	120,3	127,1	100,7	133,6
2017	Januar	112,9	119,7	111,5	107,3	110,7	106,5	116,7	100,8	120,7
	Februar	112,8	119,7	111,2	107,3	110,7	106,5	116,7	100,8	120,7
	März	112,9	120,7	111,2	107,3	110,7	106,5	116,7	100,8	120,7
	April	126,3	122,8	127,1	124,5	112,9	127,0	129,5	100,8	136,6
	Mai	128,7	123,3	129,9	126,0	112,9	128,9	130,6	100,8	138,0
	Juni	153,7	125,9	159,8	158,0	115,2	167,3	155,6	102,7	168,7
	Juli	195,9	125,9	211,1	204,9	115,2	224,5	203,0	102,7	227,9
	August	191,5	125,9	205,9	200,1	115,2	218,6	198,1	102,7	221,8
	September	152,7	125,9	158,6	156,3	115,2	165,3	154,0	102,7	166,7
	Oktober	151,6	125,9	157,2	154,8	115,2	163,4	153,7	102,7	166,4
	November	117,3	125,9	115,4	110,4	115,2	109,3	119,2	102,7	123,3
	Dezember	136,2	125,9	138,4	135,0	115,2	139,3	138,3	102,7	147,1
2018	Januar	113,8	124,9	111,4	109,8	113,6	109,0	120,0	102,7	124,3
	Februar	107,6	124,9	103,8	102,7	113,6	100,3	114,3	102,7	117,2

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)											
	interkontinental											
	zwischen Deutschland und Mittelamerika						zw. Deutschland und Südamerika					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Dom. Rep.		Mexiko			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class -Tarif	
zusammen				Economy Class -Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif					
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	110,5	104,2	113,7	108,4	108,4	110,7	104,2	114,5	112,8	103,7	121,0	
2012 D	119,6	109,9	124,5	98,0	98,0	121,4	109,9	128,1	123,9	107,3	139,1	
2013 D	125,1	112,5	131,5	96,3	96,3	127,6	112,5	136,3	125,6	109,5	140,2	
2014 D	134,6	116,5	144,0	108,6	108,6	136,9	116,5	148,8	131,7	111,8	149,8	
2015 D	132,1	120,8	137,9	93,8	93,8	135,4	120,8	143,9	131,7	112,0	149,7	
2016 D	124,3	119,4	126,8	51,6	51,6	130,6	119,4	137,1	130,3	112,0	146,9	
2017 D	128,9	124,8	131,0	36,4	36,4	136,9	124,8	144,0	131,5	112,7	148,6	
2015 Januar	135,6	135,9	135,5	83,6	83,6	140,1	135,9	142,5	133,3	112,2	152,6	
2015 Februar	137,5	136,6	138,0	90,8	90,8	141,6	136,6	144,5	133,0	112,2	152,0	
2015 März	132,0	118,1	139,2	91,4	91,4	135,5	118,1	145,7	132,5	112,2	151,1	
2015 April	137,4	118,1	147,3	93,2	93,2	141,2	118,1	154,7	132,5	112,2	151,1	
2015 Mai	135,9	118,1	145,0	93,7	93,7	139,5	118,1	152,0	132,5	112,2	151,1	
2015 Juni	142,0	117,5	154,6	85,6	85,6	146,9	117,5	164,0	131,2	111,8	148,9	
2015 Juli	128,4	117,5	134,0	112,7	112,7	129,8	117,5	136,9	131,2	111,8	148,9	
2015 August	128,4	117,5	134,0	112,7	112,7	129,8	117,5	136,9	131,2	111,8	148,9	
2015 September	126,8	117,5	131,6	91,3	91,3	129,9	117,5	137,0	131,2	111,8	149,0	
2015 Oktober	127,4	117,6	132,4	96,6	96,6	130,0	117,6	137,3	131,3	111,8	149,1	
2015 November	126,8	117,6	131,5	86,8	86,8	130,3	117,6	137,6	129,7	111,9	146,0	
2015 Dezember	127,1	117,7	131,9	86,8	86,8	130,5	117,7	138,0	130,9	111,9	148,1	
2016 Januar	124,7	117,7	128,3	57,4	57,4	130,5	117,7	138,0	130,1	111,9	146,6	
2016 Februar	125,1	117,7	128,9	62,7	62,7	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2	
2016 März	124,5	117,7	128,0	54,7	54,7	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2	
2016 April	124,6	117,7	128,1	55,9	55,9	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2	
2016 Mai	124,7	117,7	128,2	57,1	57,1	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2	
2016 Juni	124,7	117,7	128,2	57,1	57,1	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2	
2016 Juli	125,8	117,7	129,9	57,1	57,1	131,7	117,7	139,9	129,9	111,9	146,2	
2016 August	126,8	119,5	130,5	61,5	61,5	132,4	119,5	139,9	129,9	111,9	146,2	
2016 September	124,6	119,5	127,3	34,8	34,8	132,4	119,5	139,9	129,9	111,9	146,2	
2016 Oktober	127,2	123,2	129,2	36,6	36,6	135,0	123,2	141,8	129,9	111,9	146,2	
2016 November	118,8	123,2	116,5	37,3	37,3	125,8	123,2	127,3	132,8	112,5	151,3	
2016 Dezember	120,3	123,2	118,8	47,5	47,5	126,6	123,2	128,5	131,9	112,5	149,5	
2017 Januar	117,0	123,2	113,7	40,7	40,7	123,5	123,2	123,7	131,2	112,5	148,2	
2017 Februar	116,9	123,2	113,6	39,4	39,4	123,5	123,2	123,7	130,9	112,5	147,7	
2017 März	116,7	123,2	113,4	37,7	37,7	123,5	123,2	123,7	131,5	112,7	148,5	
2017 April	123,7	123,2	124,0	40,8	40,8	130,9	123,2	135,3	131,5	112,7	148,5	
2017 Mai	126,5	124,0	127,8	36,3	36,3	134,2	124,0	140,2	131,5	112,7	148,5	
2017 Juni	139,3	125,8	146,2	36,3	36,3	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5	
2017 Juli	139,9	125,8	147,1	43,6	43,6	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5	
2017 August	139,6	125,8	146,7	40,3	40,3	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5	
2017 September	139,0	125,8	145,7	32,3	32,3	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5	
2017 Oktober	138,5	125,8	145,0	33,9	33,9	147,5	125,8	160,1	131,5	112,7	148,5	
2017 November	120,4	125,8	117,6	30,7	30,7	128,1	125,8	129,5	131,5	112,7	148,5	
2017 Dezember	129,7	125,8	131,7	24,2	24,2	138,8	125,8	146,4	132,4	112,7	150,3	
2018 Januar	117,0	125,8	112,4	24,2	24,2	125,0	125,8	124,5	131,7	112,7	148,9	
2018 Februar	114,9	125,8	109,3	19,3	19,3	123,1	125,8	121,6	131,5	112,7	148,5	

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Südamerika						zwischen Deutschland und		
	Argentinien			Brasilien			Asien/Australien		
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	106,7	101,9	111,9	114,4	104,3	123,4	111,6	103,8	115,3
2012 D	113,8	103,7	124,4	126,7	108,4	142,8	117,6	106,9	122,6
2013 D	113,8	105,6	122,4	128,8	110,6	144,7	116,3	110,5	119,0
2014 D	117,7	106,2	129,8	135,6	113,5	154,9	117,0	112,7	119,0
2015 D	116,8	104,8	129,4	135,9	114,1	154,9	116,9	114,4	118,0
2016 D	116,6	104,8	129,0	134,1	114,2	151,5	117,2	114,8	118,3
2017 D	118,0	105,5	131,1	135,2	114,9	153,0	120,0	116,2	121,8
2015 Januar	119,2	105,0	134,0	137,3	114,4	157,3	117,6	114,2	119,2
2015 Februar	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	117,8	114,2	119,5
2015 März	116,9	105,0	129,4	136,9	114,4	156,6	116,6	114,0	117,9
2015 April	116,9	105,0	129,4	136,9	114,4	156,6	118,9	114,8	120,8
2015 Mai	116,9	105,0	129,4	136,9	114,4	156,6	116,9	114,7	118,0
2015 Juni	115,5	104,6	126,9	135,5	113,9	154,4	115,5	114,2	116,2
2015 Juli	115,5	104,6	126,9	135,5	113,9	154,4	117,0	112,9	119,0
2015 August	115,5	104,6	126,9	135,5	113,9	154,4	117,2	114,5	118,4
2015 September	115,5	104,6	127,0	135,6	113,9	154,5	116,4	114,8	117,1
2015 Oktober	115,7	104,6	127,2	135,7	114,0	154,7	115,6	114,8	116,0
2015 November	115,8	104,7	127,5	133,6	114,0	150,7	115,6	115,0	115,9
2015 Dezember	120,4	104,7	136,9	133,7	114,1	151,0	117,1	114,8	118,2
2016 Januar	117,0	104,7	129,8	133,7	114,1	150,9	116,2	114,6	116,9
2016 Februar	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,0	114,5	116,7
2016 März	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,2	114,6	116,9
2016 April	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,9	114,9	117,8
2016 Mai	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,9	114,9	117,8
2016 Juni	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	117,0	114,9	117,9
2016 Juli	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	119,2	115,0	121,1
2016 August	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	118,4	115,0	120,0
2016 September	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	117,1	115,0	118,2
2016 Oktober	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,6	114,9	117,5
2016 November	117,1	105,2	129,4	137,1	114,7	156,8	116,3	114,9	117,0
2016 Dezember	121,5	105,2	138,5	134,8	114,7	152,3	119,4	114,9	121,4
2017 Januar	118,1	105,2	131,5	134,8	114,7	152,4	116,5	115,0	117,3
2017 Februar	117,1	105,2	129,5	134,8	114,7	152,4	117,1	115,2	118,0
2017 März	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	118,1	115,8	119,2
2017 April	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	119,4	116,3	120,9
2017 Mai	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	119,3	116,3	120,7
2017 Juni	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	119,3	116,3	120,8
2017 Juli	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	123,4	116,9	126,5
2017 August	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	122,0	116,9	124,3
2017 September	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	121,0	117,0	122,8
2017 Oktober	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	120,7	116,3	122,7
2017 November	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	120,3	116,3	122,2
2017 Dezember	122,0	105,5	139,3	135,3	114,9	153,1	122,7	116,2	125,8
2018 Januar	118,6	105,5	132,3	135,3	114,9	153,1	120,2	116,2	122,0
2018 Februar	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	120,0	116,2	121,8

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Asien			zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Iran		
zusammen							Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,6	103,6	115,5	106,7	102,9	107,6	116,8	104,6	121,5
2012 D	118,5	107,0	124,2	110,9	106,0	112,0	133,0	109,4	142,0
2013 D	117,2	110,5	120,5	103,7	107,8	102,8	129,0	111,3	135,8
2014 D	118,6	113,2	121,3	108,8	111,1	108,3	136,9	114,8	145,4
2015 D	118,4	115,0	120,0	107,1	113,6	105,7	140,0	117,3	148,6
2016 D	117,9	115,5	119,0	107,1	113,7	105,7	139,0	117,5	147,1
2017 D	119,9	116,7	121,5	109,7	114,9	108,6	141,4	118,7	150,2
2015 Januar	119,3	114,9	121,5	109,4	113,9	108,4	144,7	117,7	155,0
2015 Februar	119,5	114,9	121,8	109,4	113,9	108,4	144,7	117,7	155,0
2015 März	118,3	114,7	120,0	103,5	114,1	101,2	140,1	117,9	148,5
2015 April	120,8	115,5	123,4	108,7	114,1	107,5	140,1	117,9	148,5
2015 Mai	118,7	115,4	120,3	108,7	114,1	107,5	140,1	117,9	148,5
2015 Juni	117,2	114,9	118,3	105,9	113,5	104,3	137,4	117,2	145,1
2015 Juli	118,5	113,1	121,1	106,0	111,3	104,8	139,0	115,0	148,1
2015 August	118,5	114,9	120,3	106,8	113,5	105,4	141,8	117,2	151,2
2015 September	117,6	115,2	118,9	106,0	113,5	104,4	137,5	117,3	145,2
2015 Oktober	116,8	115,2	117,6	106,2	113,6	104,7	137,7	117,3	145,5
2015 November	116,8	115,4	117,5	106,6	113,7	105,1	138,0	117,4	145,9
2015 Dezember	118,2	115,6	119,5	107,8	113,7	106,6	138,4	117,5	146,3
2016 Januar	117,7	115,3	118,8	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 Februar	117,5	115,3	118,6	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 März	117,5	115,4	118,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 April	117,6	115,6	118,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 Mai	117,6	115,6	118,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 Juni	117,6	115,7	118,6	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 Juli	119,5	115,6	121,4	107,4	113,7	106,0	140,6	117,5	149,4
2016 August	118,9	115,6	120,5	107,8	113,7	106,5	142,8	117,5	152,4
2016 September	117,7	115,6	118,6	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 Oktober	117,1	115,6	117,9	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 November	116,8	115,6	117,3	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2016 Dezember	119,1	115,6	120,9	107,8	113,7	106,5	138,4	117,5	146,3
2017 Januar	116,9	115,6	117,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
2017 Februar	117,5	115,9	118,3	108,9	114,6	107,6	140,3	118,4	148,6
2017 März	118,3	116,4	119,3	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 April	119,1	116,7	120,2	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 Mai	119,1	116,7	120,3	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 Juni	119,1	116,7	120,3	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 Juli	123,0	117,4	125,8	110,3	115,0	109,2	143,4	118,9	152,8
2017 August	121,9	117,4	124,2	110,7	115,0	109,8	145,6	118,9	155,9
2017 September	120,9	117,5	122,6	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 Oktober	120,6	116,7	122,5	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 November	120,2	116,7	121,9	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2017 Dezember	122,0	116,6	124,7	110,7	115,0	109,8	141,2	118,9	149,8
2018 Januar	120,1	116,6	121,8	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
2018 Februar	119,9	116,5	121,5	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)											
	zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten						zwischen Deutschland und Ferner Osten					
	Israel		Vereinigte Arabische Emirate			interkontinental			Indien			
	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	104,8	104,8	103,7	102,2	104,3	113,0	103,6	118,5	120,0	106,0	127,6	
2012 D	110,1	110,1	100,8	104,5	99,1	120,7	107,1	128,7	138,4	111,9	153,0	
2013 D	98,5	98,5	96,4	106,3	91,8	121,0	110,8	127,0	139,9	115,0	153,6	
2014 D	96,4	96,4	107,7	109,6	106,9	121,4	113,5	126,1	142,4	116,9	156,4	
2015 D	85,9	85,9	112,7	111,9	113,1	121,6	115,2	125,3	143,3	118,2	157,0	
2016 D	87,2	87,2	111,9	112,1	111,9	120,9	115,8	124,0	143,2	118,4	156,8	
2017 D	90,2	90,2	114,1	113,3	114,5	122,8	116,9	126,3	145,7	119,8	159,9	
2015	Januar	85,5	85,5	116,5	112,3	118,5	122,2	115,0	126,4	143,9	118,6	157,9
	Februar	85,5	85,5	116,5	112,3	118,5	122,4	115,1	126,8	143,9	118,6	157,9
	März	76,8	76,8	113,2	112,5	113,5	122,5	114,8	127,0	144,3	118,8	158,3
	April	89,4	89,4	113,2	112,5	113,5	124,3	115,7	129,3	144,3	118,8	158,3
	Mai	89,4	89,4	113,2	112,5	113,5	121,5	115,6	125,0	144,3	118,8	158,3
	Juni	86,0	86,0	110,9	111,8	110,5	120,4	115,1	123,5	142,5	118,1	156,0
	Juli	86,0	86,0	110,3	109,7	110,5	122,1	113,4	127,2	141,8	116,0	156,0
	August	86,0	86,0	110,9	111,8	110,5	121,9	115,1	125,9	142,5	118,1	156,0
	September	86,2	86,2	111,0	111,9	110,6	120,9	115,4	124,2	142,6	118,2	156,0
	Oktober	86,4	86,4	111,2	111,9	110,9	119,8	115,4	122,3	142,7	118,2	156,2
	November	86,8	86,8	111,5	112,0	111,3	119,7	115,6	122,1	143,0	118,3	156,5
	Dezember	87,3	87,3	114,0	112,1	114,9	121,1	115,8	124,3	143,2	118,4	156,8
2016	Januar	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,7	115,5	123,8	143,2	118,4	156,8
	Februar	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,5	115,5	123,5	143,2	118,4	156,8
	März	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,5	115,6	123,4	143,2	118,4	156,8
	April	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,6	115,9	123,4	143,2	118,4	156,8
	Mai	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,6	115,9	123,3	143,2	118,4	156,8
	Juni	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,6	115,9	123,4	143,2	118,4	156,8
	Juli	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	123,0	115,9	127,1	143,2	118,4	156,8
	August	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	122,1	115,9	125,7	143,2	118,4	156,8
	September	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,7	115,9	123,5	143,2	118,4	156,8
	Oktober	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,0	115,8	122,5	143,2	118,4	156,8
	November	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	119,6	115,8	121,8	143,2	118,4	156,8
	Dezember	87,2	87,2	114,0	112,1	114,9	122,3	115,8	126,2	143,2	118,4	156,8
2017	Januar	87,3	87,3	111,8	112,1	111,6	119,7	115,9	122,0	143,2	118,4	156,8
	Februar	89,5	89,5	113,4	112,9	113,6	120,0	116,0	122,3	143,9	118,8	157,6
	März	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	120,8	116,6	123,2	145,2	119,7	159,2
	April	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	121,7	116,9	124,5	145,2	119,7	159,2
	Mai	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	121,7	117,0	124,5	145,2	119,7	159,2
	Juni	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	121,8	117,0	124,6	145,2	119,7	159,2
	Juli	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	126,6	117,7	131,9	145,2	119,7	159,2
	August	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	125,1	117,7	129,5	145,2	119,7	159,2
	September	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	124,1	117,8	127,8	147,6	120,5	162,4
	Oktober	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	123,7	116,9	127,6	147,6	120,5	162,4
	November	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	123,2	116,9	126,9	147,6	120,5	162,4
	Dezember	90,6	90,6	116,4	113,4	117,8	125,3	116,8	130,2	147,6	120,5	162,4
2018	Januar	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	123,0	116,8	126,6	147,6	120,5	162,4
	Februar	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	122,8	116,7	126,3	147,6	120,5	162,4

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Ferner Osten								
	Hongkong (China) ¹			China			Japan		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	112,3	101,4	120,0	109,7	100,5	117,7	110,2	103,0	116,0
2012 D	123,6	102,7	138,2	116,3	100,7	130,1	116,2	110,2	121,0
2013 D	124,9	105,2	138,7	114,5	103,6	124,1	116,8	113,4	119,4
2014 D	129,6	107,8	144,8	117,8	106,5	127,8	121,8	119,5	123,7
2015 D	130,8	108,6	146,2	117,6	107,3	126,7	123,2	123,7	122,8
2016 D	130,7	108,7	146,0	117,6	107,4	126,7	121,2	125,3	118,0
2017 D	132,3	109,9	147,9	118,8	108,2	128,2	122,3	125,9	119,4
2015 Januar	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	121,9	122,2	121,7
2015 Februar	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	121,9	122,2	121,7
2015 März	131,7	109,2	147,4	116,9	107,9	124,8	120,3	121,9	119,1
2015 April	131,7	109,2	147,4	119,3	107,9	129,4	126,5	124,5	128,1
2015 Mai	131,7	109,2	147,4	119,3	107,9	129,4	126,5	124,5	128,1
2015 Juni	130,1	108,5	145,2	117,5	107,2	126,7	125,5	124,1	126,6
2015 Juli	129,2	106,2	145,2	121,3	104,9	135,8	126,7	122,7	129,8
2015 August	130,1	108,5	145,2	119,9	107,2	131,3	126,6	124,1	128,6
2015 September	130,2	108,5	145,3	117,6	107,2	126,8	126,2	124,1	127,9
2015 Oktober	130,3	108,6	145,5	116,5	107,3	124,7	118,6	124,1	114,1
2015 November	130,5	108,7	145,7	115,5	107,4	122,8	117,3	124,2	111,8
2015 Dezember	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,1	120,3	125,3	116,2
2016 Januar	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,3	125,3	116,2
2016 Februar	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,3	125,3	116,2
2016 März	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,3	125,3	116,2
2016 April	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	121,6	125,3	118,7
2016 Mai	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	121,5	125,3	118,5
2016 Juni	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	121,5	125,3	118,5
2016 Juli	130,7	108,7	146,0	123,0	107,4	136,8	123,3	125,3	121,7
2016 August	130,7	108,7	146,0	120,5	107,4	132,2	122,7	125,3	120,5
2016 September	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	122,2	125,3	119,7
2016 Oktober	130,7	108,7	146,0	116,9	107,4	125,4	121,5	125,3	118,5
2016 November	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,2	125,3	116,0
2016 Dezember	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	119,5	125,3	114,9
2017 Januar	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,1	120,4	125,3	116,4
2017 Februar	131,3	109,2	146,7	115,7	107,4	123,1	120,4	125,3	116,4
2017 März	132,5	110,1	148,2	117,1	108,4	124,9	120,4	125,3	116,4
2017 April	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	121,4	125,6	117,9
2017 Mai	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	121,9	126,1	118,6
2017 Juni	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	122,1	126,1	118,9
2017 Juli	132,5	110,1	148,2	124,4	108,4	138,7	125,8	126,1	125,5
2017 August	132,5	110,1	148,2	122,0	108,4	134,1	125,1	126,1	124,2
2017 September	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	124,6	126,1	123,5
2017 Oktober	132,5	110,1	148,2	118,3	108,4	127,2	123,3	126,6	120,6
2017 November	132,5	110,1	148,2	117,1	108,4	124,9	121,9	126,6	118,0
2017 Dezember	132,5	110,1	148,2	117,1	108,4	124,9	120,5	126,1	116,0
2018 Januar	132,5	110,1	148,2	117,1	108,4	124,9	120,5	126,1	116,0
2018 Februar	132,5	110,1	148,2	117,1	108,4	124,9	119,2	125,5	114,1

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1 Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Ferner Osten									
	Rep.Korea			Philippinen			Singapore			
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	107,9	102,5	115,2	109,3	106,6	109,8	112,1	110,6	113,5	
2012 D	115,3	105,6	128,6	119,6	110,6	121,1	113,0	113,7	112,4	
2013 D	115,1	107,9	124,7	123,1	112,5	125,0	110,5	119,6	101,0	
2014 D	119,1	110,5	130,9	130,0	114,2	132,7	109,8	120,2	99,1	
2015 D	120,6	111,3	133,4	133,8	119,0	136,4	109,0	120,5	97,0	
2016 D	120,5	111,3	133,0	132,9	119,6	135,2	107,7	120,3	94,8	
2017 D	122,3	112,5	135,7	134,9	120,7	137,3	115,2	121,8	108,5	
2015	Januar	120,1	111,8	131,5	137,8	117,4	141,3	112,5	121,2	103,4
	Februar	120,1	111,8	131,5	137,8	117,4	141,3	113,0	121,5	104,3
	März	120,1	111,8	131,5	132,7	119,4	134,9	111,8	120,7	102,6
	April	122,4	111,8	136,8	133,5	120,4	135,7	108,6	120,6	96,1
	Mai	122,4	111,8	136,8	133,5	120,4	135,7	107,4	120,1	94,3
	Juni	120,6	111,1	133,6	131,3	119,8	133,3	107,6	120,2	94,6
	Juli	121,6	108,9	139,0	137,3	117,0	140,7	107,9	120,3	95,1
	August	122,9	111,1	139,0	134,2	119,1	136,8	107,7	120,2	94,7
	September	120,7	111,1	133,7	130,8	119,1	132,8	107,5	120,1	94,4
	Oktober	118,6	111,2	128,6	131,0	119,1	133,0	107,3	120,0	94,1
	November	118,8	111,3	129,0	131,4	119,4	133,5	108,3	120,5	95,8
	Dezember	119,0	111,4	129,4	134,7	119,5	137,3	107,9	120,4	95,1
2016	Januar	119,0	111,3	129,4	132,2	120,1	134,3	108,0	120,4	95,3
	Februar	119,0	111,3	129,4	132,2	120,1	134,3	107,6	120,2	94,6
	März	119,0	111,3	129,4	132,2	120,1	134,3	107,6	120,2	94,6
	April	121,3	111,3	134,7	132,1	120,0	134,2	107,4	120,1	94,3
	Mai	121,3	111,3	134,7	132,1	120,0	134,2	107,4	120,1	94,3
	Juni	121,3	111,3	134,7	132,1	120,0	134,2	107,5	120,2	94,5
	Juli	123,5	111,3	140,1	138,2	119,1	141,4	107,7	120,2	94,7
	August	123,5	111,3	140,1	134,7	119,1	137,4	107,6	120,2	94,6
	September	121,3	111,3	134,7	131,3	119,1	133,4	107,5	120,2	94,4
	Oktober	119,0	111,3	129,4	131,6	119,3	133,7	107,9	120,3	95,0
	November	119,0	111,3	129,4	131,6	119,3	133,7	108,2	120,5	95,6
	Dezember	119,0	111,3	129,4	134,5	119,3	137,1	108,4	120,6	95,9
2017	Januar	119,0	111,4	129,4	132,7	120,6	134,8	108,4	120,6	95,9
	Februar	119,7	111,8	130,5	133,4	121,1	135,6	108,5	120,6	96,0
	März	121,1	112,7	132,6	134,9	121,9	137,1	108,5	120,6	96,0
	April	123,4	112,7	138,0	135,2	122,1	137,4	108,5	120,6	96,0
	Mai	123,4	112,7	138,0	135,2	122,1	137,4	107,9	120,4	95,1
	Juni	123,4	112,7	138,0	135,2	122,1	137,4	107,6	120,2	94,6
	Juli	125,7	112,7	143,3	140,7	120,6	144,1	124,9	128,1	121,6
	August	125,7	112,7	143,3	137,3	120,6	140,1	124,9	128,1	121,6
	September	123,4	112,7	138,0	133,9	120,6	136,1	124,9	128,1	121,6
	Oktober	121,1	112,7	132,6	132,5	119,0	134,8	118,8	118,0	119,6
	November	121,1	112,7	132,6	132,5	119,0	134,8	118,8	118,0	119,6
	Dezember	121,1	112,7	132,6	135,4	119,0	138,2	121,2	118,0	124,6
2018	Januar	121,1	112,7	132,6	132,7	119,3	135,0	118,8	118,0	119,6
	Februar	121,1	112,7	132,6	132,7	119,3	135,0	118,8	118,0	119,6

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)					
	interkontinental					
	zw. Deutschland und Ferner Osten			zw. Deutschland und Australien		
	Thailand			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif				
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	115,6	105,8	116,9	111,9	107,6	113,3
2012 D	115,3	107,7	116,3	106,9	107,0	106,9
2013 D	116,8	120,7	116,3	106,5	110,9	105,1
2014 D	103,1	118,3	101,1	98,9	104,4	97,1
2015 D	100,4	120,6	97,7	100,2	105,9	98,3
2016 D	99,5	124,9	96,1	109,3	104,3	110,9
2017 D	100,0	127,9	96,3	120,9	109,2	124,7
2015						
Januar	104,0	116,6	102,3	98,5	103,7	96,8
Februar	105,2	117,0	103,7	98,5	103,7	96,8
März	106,7	113,4	105,8	98,5	103,7	96,9
April	108,5	120,7	106,9	97,4	103,7	95,3
Mai	93,8	119,5	90,4	97,2	103,7	95,1
Juni	94,2	119,7	90,8	97,2	103,7	95,1
Juli	97,0	120,0	94,0	100,6	109,1	98,0
August	96,8	119,7	93,7	102,3	109,1	100,1
September	96,5	124,7	92,8	102,3	109,1	100,1
Oktober	98,7	124,5	95,3	102,3	109,0	100,1
November	99,6	125,6	96,2	102,3	109,1	100,1
Dezember	103,7	125,2	100,8	104,7	103,2	105,2
2016						
Januar	102,1	120,0	99,7	99,2	103,2	97,9
Februar	101,3	119,7	98,8	99,2	103,2	97,9
März	101,0	121,9	98,3	101,4	103,2	100,8
April	96,7	126,8	92,8	109,1	103,2	110,9
Mai	96,7	126,8	92,7	109,1	103,2	110,9
Juni	97,0	126,9	93,0	110,0	104,2	111,8
Juli	100,0	127,1	96,4	115,2	105,2	118,3
August	99,3	127,0	95,7	112,7	105,2	115,0
September	96,9	126,9	92,9	111,4	105,2	113,4
Oktober	95,8	125,1	91,9	111,4	105,2	113,4
November	95,8	125,1	91,9	111,4	105,3	113,4
Dezember	110,9	125,1	109,0	122,0	105,3	127,3
2017						
Januar	95,9	125,2	92,0	112,8	105,3	115,2
Februar	95,9	125,2	92,1	112,8	105,3	115,2
März	95,9	125,2	92,0	115,8	106,7	118,6
April	96,4	128,9	92,1	123,0	110,3	127,0
Mai	96,3	128,9	92,0	121,2	110,3	124,7
Juni	96,5	128,9	92,2	121,7	110,3	125,3
Juli	105,4	128,8	102,3	127,8	110,3	133,4
August	101,4	128,8	97,8	122,3	110,3	126,1
September	98,4	128,8	94,4	121,2	110,3	124,7
Oktober	102,2	128,8	98,7	121,2	110,3	124,7
November	102,2	128,8	98,7	121,2	110,3	124,7
Dezember	113,1	128,8	111,0	130,1	110,3	136,4
2018						
Januar	102,2	128,8	98,7	121,3	110,2	124,8
Februar	102,2	128,8	98,6	121,3	110,2	124,8

* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

3. Luftverkehr (Luftfracht)
3.1 Preisindex für die Luftfracht*
2010 = 100

Jahr	Änderungsdatum	Gesamtindex	Darunter Transporte nach...					
			Asien-Pazifik					
			Zusammen	China	Japan	Australien	Rep. Korea	Indien
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	122,7	126,8	129,7	123,7	118,0	126,9	125,7
2012 **	D	127,7	135,4	145,4	126,6	121,9	132,1	131,3
2013 **	D	127,8	137,5	147,3	125,1	122,6	137,7	130,8
2014 **	D	131,3	140,8	150,7	122,7	123,8	142,9	137,9
2015	D	127,1	131,2	134,8	115,6	127,1	124,6	133,2
2016	D	122,1	124,0	122,2	117,8	123,8	120,7	121,6
2012 **	1. Quartal	126,0	131,5	139,5	125,9	120,1	126,9	130,2
	2. Quartal	127,8	135,9	146,6	126,6	120,6	132,7	132,3
	3. Quartal	127,1	136,2	148,2	125,0	122,6	132,4	130,6
	4. Quartal	129,7	138,0	147,2	129,0	124,4	136,2	132,2
2013 **	1. Quartal	128,8	137,9	147,5	129,4	123,9	135,2	131,6
	2. Quartal	126,5	136,2	146,0	123,4	120,6	134,3	128,1
	3. Quartal	127,1	137,3	146,7	123,8	122,1	139,9	131,1
	4. Quartal	128,8	138,5	149,0	123,8	123,7	141,3	132,4
2014 **	1. Quartal	130,8	142,1	153,7	127,8	124,7	145,9	135,7
	2. Quartal	130,3	140,1	151,1	118,5	122,0	143,9	137,2
	3. Quartal	131,6	141,2	150,7	121,7	123,9	143,0	140,2
	4. Quartal	132,3	139,8	147,4	122,6	124,4	138,7	138,4
2015	1. Quartal	126,4	132,4	141,6	116,2	121,0	125,9	130,5
	2. Quartal	129,2	133,1	136,3	116,0	130,6	124,8	138,2
	3. Quartal	127,4	131,8	134,4	114,4	129,7	125,1	135,2
	4. Quartal	125,2	127,4	126,8	115,8	126,9	122,6	128,8
2016	1. Quartal	122,0	124,8	123,0	117,6	122,8	122,0	124,3
	2. Quartal	119,9 r	121,5 r	118,5 r	114,8 r	122,7	119,4 r	119,9 r
	3. Quartal	119,3	121,7	119,9	115,2	122,6	118,3	118,2
	4. Quartal	127,0	127,9	127,3	123,7	127,0	122,9	124,0
2017	1. Quartal	131,0	134,2	137,4	130,7	128,4	128,9	125,8
	2. Quartal	128,3	131,1	131,4	128,5	127,5	129,0	125,1
	3. Quartal	131,3	133,3	135,8	127,8	129,8	130,4	124,4

* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

** Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden

3. Luftverkehr (Luftfracht)

3.1 Preisindex für die Luftfracht*

2010 = 100

Jahr	Änderungsdatum	Darunter Transporte nach....					
		Nordamerika			Mittel- und Südamerika		
		Zusammen	USA	Kanada	Zusammen	Brasilien	Mexiko
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	124,5	125,1	118,9	114,3	112,9	114,1
2012 **	D	126,5	127,1	121,1	113,9	111,2	111,1
2013 **	D	122,8	123,1	119,7	114,1	114,0	106,9
2014 **	D	127,3	128,1	119,4	112,0	111,0	105,9
2015	D	127,5	128,9	114,2	113,2	112,3	98,0
2016	D	126,0	126,3	123,5	110,0	103,1	102,6
2012 **	1. Quartal	127,7	128,2	122,7	114,5	111,8	113,9
	2. Quartal	127,7	128,3	121,3	112,8	108,6	111,6
	3. Quartal	124,0	124,8	116,5	110,8	108,7	104,9
	4. Quartal	126,6	126,9	123,8	117,3	115,8	114,1
2013 **	1. Quartal	125,3	125,5	123,0	115,2	114,8	107,9
	2. Quartal	121,9	122,3	118,0	112,9	113,8	103,5
	3. Quartal	120,9	121,3	116,8	113,4	113,8	104,4
	4. Quartal	123,2	123,4	121,0	115,0	113,6	111,6
2014 **	1. Quartal	125,2	125,6	121,7	113,3	113,8	108,1
	2. Quartal	125,4	126,1	118,4	111,8	111,1	105,6
	3. Quartal	126,3	127,3	116,4	110,7	109,3	104,6
	4. Quartal	132,2	133,3	121,0	112,2	109,9	105,3
2015	1. Quartal	129,9	130,8	120,2	107,1	105,5	101,6
	2. Quartal	129,3	131,0	111,9	116,8	117,5	99,0
	3. Quartal	124,6	125,9	111,6	116,1	117,3	93,4
	4. Quartal	126,3	127,7	112,9	112,7	108,8	98,1
2016	1. Quartal	123,2	124,3	112,2	109,3	103,4	96,6
	2. Quartal	124,5 r	124,4 r	125,9 r	107,2 r	100,5 r	99,1 r
	3. Quartal	120,7	120,8	120,3	107,8	100,6	101,0
	4. Quartal	135,5	135,5	135,5	115,8	108,0	113,8
2017	1. Quartal	138,1	138,0	138,8	116,0	107,0	119,0
	2. Quartal	133,4	133,9	128,2	115,5	107,1	116,7
	3. Quartal	138,9	138,8	139,6	119,7	110,4	126,5

3. Luftverkehr (Luftfracht)
3.1 Preisindex für die Luftfracht*
2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....				
		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika		Europa
		Zusammen	Vereinigte Arabische Emirate	Zusammen	Südafrika	
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	117,3	131,9	117,1	119,2	115,3
2012 **	D	121,1	139,4	118,1	119,5	120,2
2013 **	D	122,7	143,1	112,6	113,2	122,6
2014 **	D	132,0	158,8	118,6	121,0	126,1
2015	D	131,9	154,7	116,6	118,0	131,1
2016	D	124,5	142,9	111,8	111,5	131,5
2012 **	1. Quartal	118,8	135,8	119,7	122,2	117,7
	2. Quartal	121,1	139,2	115,8	117,2	120,0
	3. Quartal	121,1	139,1	118,8	120,1	121,1
	4. Quartal	123,5	143,3	118,2	118,6	121,8
2013 **	1. Quartal	123,2	143,7	114,4	115,4	122,7
	2. Quartal	120,7	138,9	111,4	111,9	120,4
	3. Quartal	121,9	142,9	112,1	112,5	122,7
	4. Quartal	124,8	146,9	112,6	112,9	124,7
2014 **	1. Quartal	127,0	150,7	112,1	112,1	127,1
	2. Quartal	131,1	155,8	116,6	118,4	125,5
	3. Quartal	135,8	166,6	121,5	125,5	127,1
	4. Quartal	134,2	162,0	124,0	128,0	124,5
2015	1. Quartal	125,5	149,1	114,8	116,8	125,7
	2. Quartal	135,9	158,3	116,0	117,1	133,0
	3. Quartal	134,8	155,1	115,6	116,0	133,4
	4. Quartal	131,3	156,2	120,0	122,1	132,1
2016	1. Quartal	124,9	145,3	116,5	118,1	129,9
	2. Quartal	123,3 r	138,9 r	110,8 r	110,6 r	128,7 r
	3. Quartal	123,5	141,5	108,6	107,3	131,6
	4. Quartal	126,2	146,0	111,4	109,8	135,6
2017	1. Quartal	132,8	147,7	109,8	107,9	138,9
	2. Quartal	131,1	140,7	109,0	105,5	138,0
	3. Quartal	130,3	144,0	113,6	113,5	138,7

4. Straßengüterverkehr

4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr 2010 = 100

Jahr	Änderungsdatum	Gesamtindex	Darunter.....			
			Nahverkehr	Regionalverkehr	Binnenfernverkehr	Grenz- überschreitender- verkehr
			bis 50 km	51-150 km	über 150 km	
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012	D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013	D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2014	D	106,9	107,3	108,8	106,5	105,8
2015	D	106,9	108,2	109,4	106,4	105,2
2016	D	106,2	108,1	109,7	105,3	104,0
2013	1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
	2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
	3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
	4. Quartal	106,8	107,2	108,2	106,5	105,8
2014	1. Quartal	106,8	106,9	108,8	106,5	105,8
	2. Quartal	106,9	107,1	108,7	106,5	105,8
	3. Quartal	106,9	107,6	108,8	106,5	105,8
	4. Quartal	106,8	107,5	108,7	106,5	105,7
2015	1. Quartal	106,7	107,6	109,2	106,1	105,4
	2. Quartal	107,1	108,3	109,4	106,6	105,4
	3. Quartal	107,1	108,5	109,5	106,6	105,2
	4. Quartal	106,8	108,5	109,4	106,3	104,7
2016	1. Quartal	106,1	107,9	109,4	105,3	104,0
	2. Quartal	106,1	107,7	109,7	105,1	103,9
	3. Quartal	106,3	108,2	109,8	105,4	104,1
	4. Quartal	106,4	108,4	110,0	105,4	104,1
2017	1. Quartal	107,0	108,5	111,7	105,9	104,4
	2. Quartal	107,1	108,7	111,8	106,1	104,4
	3. Quartal	107,6	109,6	112,4	106,6	104,4

5. See- und Küstenschifffahrt

5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

Zeitraum	See- und Küstenschifffahrt insgesamt	Güterbeförderung						
		Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	Linienfahrt insgesamt	Linienfahrt				
				Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Europa		
						Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	105,5	105,5	105,5	94,4	117,8	106,9	108,9	104,9
2012 D	128,8	128,9	130,5	106,8	156,5	111,6	113,6	109,8
2013 D	129,5	129,6	131,5	100,8	165,3	105,9	105,3	106,6
2014 D	140,6	140,7	143,5	113,3	176,7	106,8	104,1	109,4
2015 D	138,2	138,2	140,8	92,8	193,7	101,3	97,1	105,4
2016 D	121,4	121,1	122,9	80,1	170,1	99,5	97,7	101,2
2017 D	136,7	136,6	139,3	90,6	193,0	100,4	100,1	100,7
2016 1.Vierteljahr	122,0	122,0	124,1	75,7	177,4	100,0	96,2	103,6
2.Vierteljahr	115,5	115,2	116,7	74,5	163,1	99,7	98,1	101,3
3.Vierteljahr	120,8	120,4	122,0	82,5	165,5	99,4	98,0	100,8
4.Vierteljahr	127,1	126,9	128,8	87,5	174,2	98,8	98,5	99,1
2017 1.Vierteljahr	136,5	136,5	139,0	91,8	191,0	100,9	101,0	100,7
2.Vierteljahr	142,3	142,1	145,3	92,2	203,6	100,7	100,6	100,8
3.Vierteljahr	134,8	134,5	137,1	89,2	189,9	99,5	98,8	100,2
4.Vierteljahr	133,4	133,3	135,8	89,0	187,4	100,4	99,8	101,0
2016 Januar	126,3	126,4	128,7	80,2	182,1	100,7	96,7	104,5
Februar	120,6	120,5	122,6	73,5	176,6	99,6	96,0	103,1
März	119,2	119,2	121,1	73,4	173,6	99,6	96,0	103,1
April	114,8	114,6	116,1	73,1	163,4	100,3	98,6	102,0
Mai	115,8	115,6	117,1	76,0	162,3	99,6	98,2	100,9
Juni	115,9	115,5	116,8	74,4	163,5	99,3	97,6	101,0
Juli	121,1	120,5	122,1	81,5	166,7	99,4	97,9	100,8
August	120,1	119,5	121,0	81,1	164,9	99,1	97,8	100,5
September	121,3	121,2	122,9	84,8	164,8	99,7	98,2	101,2
Oktober	122,6	122,3	124,0	83,6	168,5	98,1	97,3	98,9
November	126,4	126,2	128,0	86,2	174,0	98,8	98,8	98,7
Dezember	132,2	132,1	134,4	92,8	180,2	99,6	99,5	99,7
2017 Januar	137,0	137,1	139,7	94,1	190,0	100,4	100,7	100,1
Februar	136,4	136,3	138,8	91,3	191,1	101,1	101,1	101,0
März	136,1	136,0	138,5	90,0	192,0	101,2	101,3	101,0
April	145,3	145,3	148,6	93,1	209,6	101,5	101,3	101,6
Mai	142,3	142,2	145,3	93,0	202,9	100,3	100,5	100,1
Juni	139,2	138,9	141,9	90,6	198,3	100,2	99,9	100,6
Juli	137,4	136,8	139,7	90,7	193,6	99,5	98,9	100,1
August	134,0	133,7	136,3	87,9	189,6	99,2	98,3	100,1
September	133,0	132,9	135,4	89,1	186,4	99,8	99,1	100,5
Oktober	133,3	133,2	135,7	88,4	187,8	100,4	99,7	101,1
November	133,6	133,5	136,0	88,8	187,9	100,3	99,9	100,8
Dezember	133,3	133,2	135,7	89,8	186,4	100,4	99,9	101,0

5. See- und Küstenschifffahrt

5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

Zeitraum	Güterbeförderung										Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt
	Linienfahrt									RoRo-Fährverkehr	
	Afrika			Amerika			Asien / Australien				
	Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt		
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	102,1	102,5	101,9	119,1	100,1	134,9	80,6	78,9	84,6	105,6	105,4
2012 D	114,8	114,8	114,9	147,6	115,1	174,7	117,0	92,9	173,1	108,5	117,8
2013 D	101,7	100,0	102,4	153,5	119,7	181,6	116,4	76,4	209,9	104,4	117,8
2014 D	100,5	99,6	100,8	159,3	115,7	195,6	150,0	116,6	227,9	103,3	129,5
2015 D	100,9	100,8	101,0	186,0	118,4	242,2	96,9	60,1	182,5	103,2	137,3
2016 D	95,1	94,6	95,4	166,5	96,8	224,4	67,3	49,7	108,1	97,5	138,8
2017 D	96,8	96,3	97,1	172,0	103,7	228,8	117,6	69,6	229,3	100,7	149,2
2016 1.Vierteljahr	94,9	94,4	95,1	170,2	96,4	231,5	64,9	38,8	125,6	93,8	125,8
2.Vierteljahr	92,4	91,6	92,8	160,4	91,9	217,3	55,1	39,8	90,5	95,9	136,1
3.Vierteljahr	94,6	94,2	94,8	166,0	98,6	222,0	64,9	54,3	89,6	99,2	153,4
4.Vierteljahr	98,6	98,2	98,7	169,4	100,2	226,9	84,2	66,0	126,8	101,0	140,1
2017 1.Vierteljahr	101,5	100,9	101,7	172,1	101,9	230,5	115,4	74,3	211,2	102,3	141,4
2.Vierteljahr	99,7	98,7	100,2	176,3	104,3	236,1	131,4	73,1	267,4	100,3	153,3
3.Vierteljahr	94,5	92,9	95,2	168,6	101,4	224,5	116,4	69,4	226,2	98,4	161,5
4.Vierteljahr	91,6	92,6	91,2	170,9	106,9	224,1	107,0	61,7	212,5	101,6	140,8
2016 Januar	97,0	96,7	97,1	172,6	97,9	234,7	76,7	49,2	140,7	95,5	122,7
Februar	94,0	93,5	94,2	169,1	95,8	230,1	61,4	33,7	126,0	92,7	129,5
März	93,7	93,1	93,9	168,8	95,6	229,6	56,5	33,5	110,0	93,1	125,1
April	91,9	91,0	92,3	159,6	91,4	216,2	53,9	36,2	95,1	95,1	129,1
Mai	92,1	91,2	92,4	160,0	91,5	216,8	57,5	44,2	88,3	94,8	132,2
Juni	93,3	92,5	93,6	161,6	92,7	218,9	53,8	39,0	88,2	97,9	146,9
Juli	95,1	94,6	95,3	167,2	99,1	223,9	63,0	51,0	90,8	99,4	167,1
August	94,4	94,0	94,6	165,3	97,9	221,4	62,7	51,4	89,0	99,2	163,5
September	94,4	94,1	94,6	165,4	98,7	220,8	69,1	60,5	89,0	98,9	129,7
Oktober	96,3	95,9	96,5	166,4	98,7	222,8	72,5	57,6	107,4	99,7	143,4
November	98,4	98,1	98,6	169,2	99,9	226,7	81,7	62,4	126,6	101,8	139,3
Dezember	101,0	100,7	101,1	172,6	102,0	231,3	98,5	78,0	146,4	101,4	137,5
2017 Januar	100,8	100,2	101,0	173,1	103,3	231,2	116,8	79,2	204,2	102,0	134,6
Februar	101,6	101,0	101,8	171,8	101,3	230,4	114,9	73,6	211,4	102,5	149,0
März	102,1	101,4	102,3	171,5	101,2	229,9	114,4	70,0	217,9	102,4	140,7
April	101,9	101,0	102,3	180,0	105,8	241,7	136,2	73,3	283,0	101,0	145,7
Mai	99,3	98,2	99,8	175,6	104,1	235,0	133,3	75,6	268,0	100,9	150,7
Juni	98,0	96,8	98,5	173,3	103,1	231,7	124,7	70,4	251,1	99,1	163,4
Juli	96,1	94,6	96,7	170,8	101,7	228,3	121,8	72,9	235,8	98,1	180,4
August	94,1	92,4	94,7	167,2	99,6	223,4	116,2	68,0	228,6	98,4	161,2
September	93,4	91,6	94,1	167,9	102,9	221,9	111,3	67,2	214,3	98,7	142,8
Oktober	92,2	92,8	92,0	170,5	105,8	224,3	107,3	61,4	214,3	100,3	144,7
November	91,6	92,9	91,1	171,9	108,0	225,0	106,0	60,0	213,1	101,1	139,3
Dezember	91,0	92,2	90,5	170,4	107,0	223,1	107,7	63,8	210,1	103,4	138,4

6 Logistische Dienstleistungen
6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag
2010=100

Zeitraum		Gesamt- index Fracht- umschlag	Darunter...		
			Frachtumschlag auf Flughäfen	Frachtumschlag in See- und Binnenhäfen	Frachtumschlag Landverkehre
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	100,5	100,8	100,3	100,7
2012	D	100,9	101,1	100,5	101,4
2013	D	101,4	101,2	101,1	102,1
2014	D	101,8	100,8	101,1	103,5
2015	D	101,9	100,8	101,2	104,1
2016	D	102,2	100,9	101,3	104,4
2013	1. Quartal	101,3	101,9	100,9	101,7
	2. Quartal	101,3	100,7	101,1	102,0
	3. Quartal	101,4	100,7	101,1	102,2
	4. Quartal	101,5	101,4	101,1	102,4
2014	1. Quartal	101,4	101,0	101,1	102,3
	2. Quartal	101,9	101,0	101,1	103,7
	3. Quartal	101,9	100,8	101,1	103,9
	4. Quartal	101,8	100,2	101,1	103,9
2015	1. Quartal	101,9	100,3	101,2	104,0
	2. Quartal	101,9	100,6	101,2	104,0
	3. Quartal	101,9	101,1	101,1	104,0
	4. Quartal	102,0	101,1	101,1	104,2
2016	1. Quartal	102,1	100,9	101,3	104,3
	2. Quartal	102,2	101,1	101,3	104,3
	3. Quartal	102,1	100,6	101,3	104,3
	4. Quartal	102,2	101,0	101,3	104,6
2017	1. Quartal	102,7	100,6	102,2	104,7
	2. Quartal	102,7	100,7	102,2	104,7
	3. Quartal	102,8	101,0	102,0	105,0

6. Logistische Dienstleistungen

6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei

2010 = 100

Jahr Quartal		Gesamtindex Lagerei	Darunter...	
			Lagern ¹	Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen ²
2010	D	100,0	100,0	100,0
2011	D	102,1	101,5	102,6
2012	D	102,4	101,2	103,5
2013	D	103,1	102,1	104,2
2014	D	103,9	103,1	104,8
2015	D	105,0	103,1	107,0
2016	D	105,8	104,0	107,7
2013	1. Quartal	102,7	101,7	103,9
	2. Quartal	102,9	101,6	104,2
	3. Quartal	103,1	102,0	104,3
	4. Quartal	103,7	103,0	104,5
2014	1. Quartal	103,7	103,0	104,5
	2. Quartal	103,9	103,1	104,8
	3. Quartal	104,0	103,1	105,0
	4. Quartal	104,1	103,2	105,0
2015	1. Quartal	104,7	103,3	106,1
	2. Quartal	105,0	102,9	107,2
	3. Quartal	105,1	103,1	107,3
	4. Quartal	105,2	103,2	107,4
2016	1. Quartal	105,6	103,8	107,6
	2. Quartal	105,8	104,0	107,6
	3. Quartal	105,8	104,0	107,7
	4. Quartal	105,8	104,0	107,7
2017	1. Quartal	105,8	103,8	107,9
	2. Quartal	105,8	103,8	108,0
	3. Quartal	106,1	104,1	108,2

1 Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2 Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.