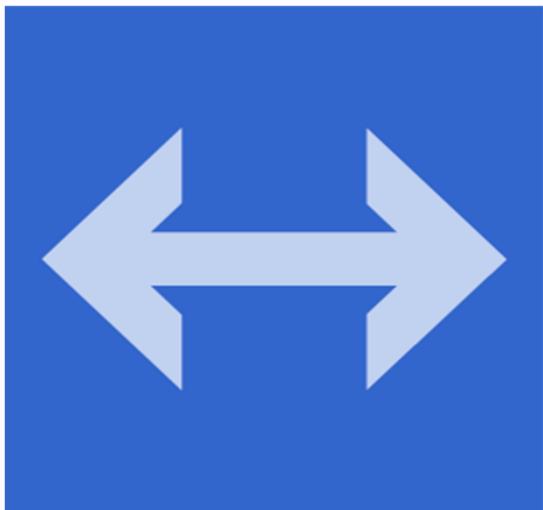


Verkehr

Verkehrsunfälle



November 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27. Februar 2018
Artikelnummer: 2080700171114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

| | | |
|------|---|----|
| 1.1 | Zeitreihen | 5 |
| 1.2 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen..... | 6 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage | 10 |
| 1.6 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 12 |
| 1.7 | Nach Ländern | 16 |
| 1.8 | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen..... | 18 |
| 1.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen | 22 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 31 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 36 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 41 |

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|--|--|--------------|-----------------------|------------------|------------------|
| | insgesamt | mit Personen-schaden | mit nur Sachschaden | | | insgesamt | Getötete ⁴ | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel ^{2,3} | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 040 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 99 821 | 20 931 | 1 801 627 | 445 968 | 5 842 | 80 801 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 100 073 | 19 408 | 1 797 892 | 438 804 | 5 361 | 76 952 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 96 460 | 18 895 | 1 791 979 | 427 428 | 5 091 | 74 502 347 835 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 97 278 | 18 725 | 1 883 157 | 436 368 | 4 949 | 75 443 355 976 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 91 144 | 18 205 | 1 863 700 | 413 524 | 4 477 | 70 644 338 403 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 89 519 | 17 169 | 1 895 959 | 401 823 | 4 152 | 68 567 329 104 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 2 122 974 | 92 107 | 16 034 | 2 014 833 | 374 818 | 3 648 | 62 620 308 550 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 81 487 | 16 261 | 1 957 443 | 396 374 | 4 009 | 68 985 323 380 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 2 102 206 | 82 147 | 16 143 | 2 003 916 | 387 978 | 3 600 | 66 279 318 099 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 2 122 906 | 80 824 | 15 564 | 2 026 518 | 377 481 | 3 339 | 64 057 310 085 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 70 479 | 14 947 | 2 018 824 | 392 912 | 3 377 | 67 732 321 803 |
| 2015 | 2 516 831 | 305 659 | 2 211 172 | 68 776 | 14 732 | 2 127 664 | 396 891 | 3 459 | 67 706 325 726 |
| 2016 | 2 585 327 | 308 145 | 2 277 182 | 71 638 | 15 518 | 2 190 026 | 399 872 | 3 206 | 67 426 329 240 |
| 2014 Januar | 184 676 | 19 590 | 165 086 | 6 838 | 1 107 | 157 141 | 25 559 | 219 | 4 206 21 134 |
| Februar | 172 433 | 18 741 | 153 692 | 5 408 | 1 059 | 147 225 | 24 575 | 186 | 3 993 20 396 |
| März | 196 665 | 23 919 | 172 746 | 5 402 | 1 195 | 166 149 | 31 178 | 244 | 5 367 25 567 |
| April | 200 165 | 24 822 | 175 343 | 5 362 | 1 201 | 168 780 | 32 143 | 297 | 5 695 26 151 |
| Mai | 214 740 | 28 578 | 186 162 | 6 026 | 1 288 | 178 848 | 36 712 | 286 | 6 389 30 037 |
| Juni | 197 737 | 29 085 | 168 652 | 5 073 | 1 225 | 162 354 | 37 270 | 339 | 6 859 30 072 |
| Juli | 211 856 | 30 563 | 181 293 | 5 821 | 1 307 | 174 165 | 39 598 | 341 | 7 161 32 096 |
| August | 189 881 | 25 777 | 164 104 | 5 489 | 1 352 | 157 263 | 33 795 | 283 | 6 038 27 474 |
| September | 199 570 | 27 480 | 172 090 | 5 469 | 1 224 | 165 397 | 35 358 | 327 | 6 230 28 801 |
| Oktober | 217 100 | 27 665 | 189 435 | 6 207 | 1 328 | 181 900 | 35 853 | 292 | 6 108 29 453 |
| November | 209 329 | 23 792 | 185 537 | 5 894 | 1 324 | 178 319 | 30 973 | 262 | 4 967 25 744 |
| Dezember | 212 533 | 22 423 | 190 110 | 7 490 | 1 337 | 181 283 | 29 898 | 301 | 4 719 24 878 |
| 2015 Januar | 196 424 | 19 892 | 176 532 | 6 706 | 1 123 | 168 703 | 26 231 | 223 | 4 167 21 841 |
| Februar | 176 251 | 17 355 | 158 896 | 5 475 | 986 | 152 435 | 22 796 | 202 | 3 533 19 061 |
| März | 200 287 | 21 670 | 178 617 | 5 253 | 1 061 | 172 303 | 28 283 | 230 | 4 588 23 465 |
| April | 209 210 | 25 155 | 184 055 | 5 326 | 1 120 | 177 609 | 32 839 | 284 | 5 673 26 882 |
| Mai | 207 831 | 26 699 | 181 132 | 5 206 | 1 279 | 174 647 | 34 578 | 312 | 6 346 27 920 |
| Juni | 214 026 | 30 414 | 183 612 | 5 204 | 1 204 | 177 204 | 38 531 | 343 | 6 895 31 293 |
| Juli | 219 982 | 31 721 | 188 261 | 5 342 | 1 304 | 181 615 | 40 735 | 348 | 7 309 33 078 |
| August | 203 827 | 28 978 | 174 849 | 5 170 | 1 406 | 168 273 | 37 714 | 335 | 6 987 30 392 |
| September | 215 223 | 27 830 | 187 393 | 5 661 | 1 253 | 180 479 | 35 820 | 316 | 6 002 29 502 |
| Oktober | 227 046 | 26 512 | 200 534 | 6 192 | 1 319 | 193 023 | 34 619 | 286 | 5 694 28 639 |
| November | 229 098 | 26 349 | 202 749 | 6 979 | 1 315 | 194 455 | 34 305 | 294 | 5 553 28 458 |
| Dezember | 217 626 | 23 084 | 194 542 | 6 262 | 1 362 | 186 918 | 30 440 | 286 | 4 959 25 195 |
| 2016 Januar | 198 112 | 19 869 | 178 243 | 7 307 | 1 205 | 169 731 | 26 221 | 239 | 4 148 21 834 |
| Februar | 187 107 | 18 599 | 168 508 | 5 678 | 1 053 | 161 777 | 24 476 | 190 | 3 968 20 318 |
| März | 196 293 | 20 016 | 176 277 | 5 582 | 1 130 | 169 565 | 26 494 | 189 | 4 311 21 994 |
| April | 221 272 | 25 022 | 196 250 | 5 600 | 1 221 | 189 429 | 32 442 | 247 | 5 332 26 863 |
| Mai | 220 204 | 28 671 | 191 533 | 5 497 | 1 329 | 184 707 | 37 219 | 322 | 6 758 30 139 |
| Juni | 226 850 | 30 424 | 196 426 | 5 922 | 1 263 | 189 241 | 38 830 | 259 | 6 501 32 070 |
| Juli | 216 877 | 29 995 | 186 882 | 5 230 | 1 331 | 180 321 | 38 567 | 329 | 6 915 31 323 |
| August | 211 642 | 30 278 | 181 364 | 5 200 | 1 428 | 174 736 | 39 169 | 346 | 7 250 31 573 |
| September | 223 686 | 31 855 | 191 831 | 5 304 | 1 383 | 185 144 | 40 389 | 326 | 6 961 33 102 |
| Oktober | 225 925 | 26 158 | 199 767 | 6 557 | 1 426 | 191 784 | 34 303 | 299 | 5 517 28 487 |
| November | 238 710 | 24 876 | 213 834 | 6 886 | 1 338 | 205 610 | 32 120 | 244 | 5 103 26 773 |
| Dezember | 218 649 | 22 382 | 196 267 | 6 875 | 1 411 | 187 981 | 29 642 | 216 | 4 662 24 764 |
| 2017 Januar | 211 732 | 19 223 | 192 509 | 8 119 | 1 105 | 183 285 | 25 415 | 229 | 3 779 21 407 |
| Februar | 179 794 | 17 231 | 162 563 | 5 245 | 1 075 | 156 243 | 22 681 | 180 | 3 537 18 964 |
| März | 221 752 | 23 918 | 197 834 | 5 650 | 1 146 | 191 038 | 31 275 | 228 | 5 290 25 757 |
| April | 206 346 | 22 287 | 184 059 | 5 259 | 1 247 | 177 553 | 29 324 | 236 | 5 039 24 049 |
| Mai | 239 584 | 30 124 | 209 460 | 5 654 | 1 393 | 202 413 | 38 660 | 337 | 6 962 31 361 |
| Juni | 226 773 | 30 962 | 195 811 | 5 505 | 1 297 | 189 009 | 39 621 | 321 | 7 173 32 127 |
| Juli | 222 206 | 29 602 | 192 604 | 5 990 | 1 369 | 185 245 | 38 337 | 294 | 6 846 31 197 |
| August | 213 381 | 28 518 | 184 863 | 5 364 | 1 417 | 178 082 | 36 849 | 316 | 6 690 29 843 |
| September | 222 888 | 27 139 | 195 749 | 5 935 | 1 353 | 188 461 | 35 065 | 286 | 5 834 28 945 |
| Oktober | 231 470 | 26 873 | 204 597 | 6 469 | 1 364 | 196 764 | 34 976 | 280 | 5 795 28 901 |
| November | 236 313 | 23 966 | 212 347 | 6 937 | 1 303 | 204 107 | 30 890 | 236 | 4 741 25 913 |
| Dezember | 225 308 | 21 326 | 203 982 | 8 028 | 1 370 | 194 584 | 28 303 | 234 | 28 069 |

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2017 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

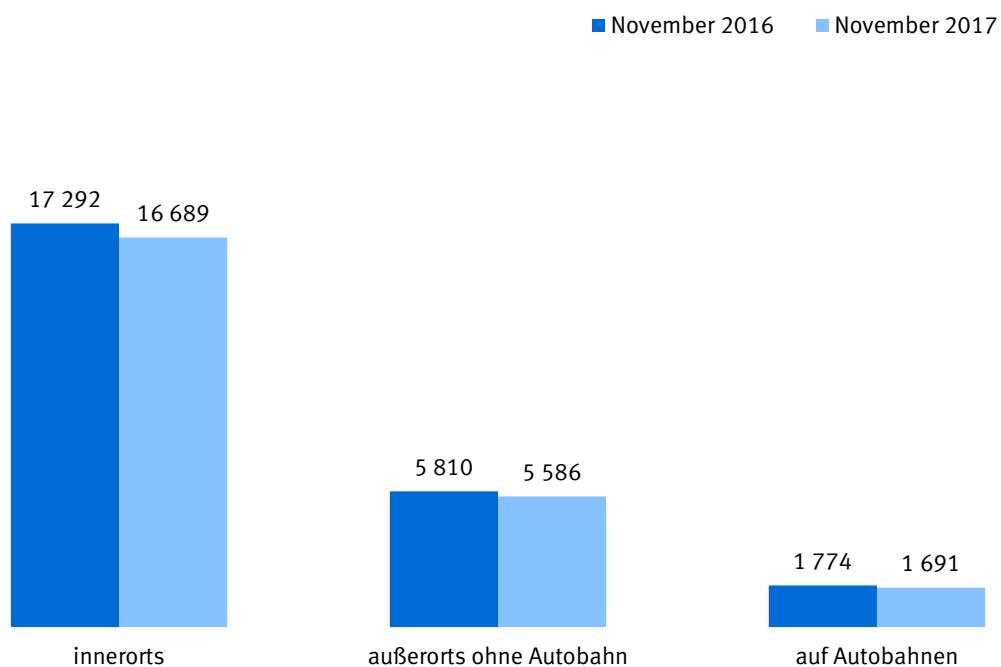
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-scha-den | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |

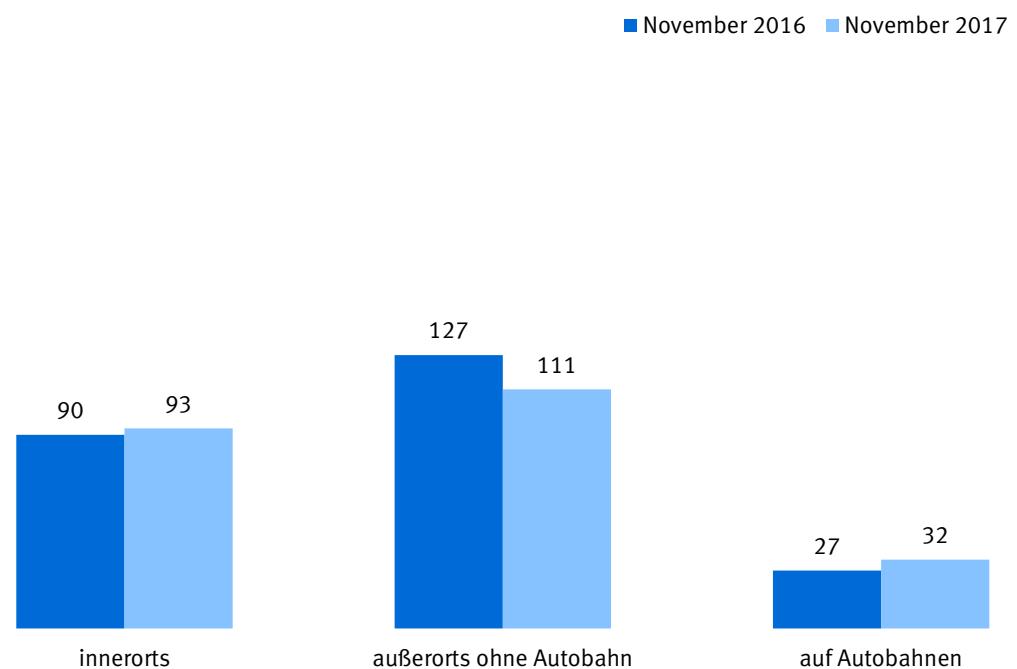
| | November 2017 | | | November 2016 | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|-----|-------|---------------|--------|-----|-------|--------|------|-------|-------|------|
| Autobahnen | 1 691 | 32 | 434 | 2 137 | 1 774 | 27 | 480 | 2 263 | -4,7 | 18,5 | -9,6 | -5,6 |
| Bundesstraßen | 4 271 | 68 | 957 | 5 125 | 4 393 | 53 | 1 013 | 5 123 | -2,8 | 28,3 | -5,5 | 0,0 |
| innerorts | 2 298 | 18 | 386 | 2 618 | 2 387 | 10 | 424 | 2 668 | -3,7 | 80,0 | -9,0 | -1,9 |
| außerorts | 1 973 | 50 | 571 | 2 507 | 2 006 | 43 | 589 | 2 455 | -1,6 | 16,3 | -3,1 | 2,1 |
| Landesstraßen | 5 076 | 41 | 1 146 | 5 577 | 5 249 | 81 | 1 276 | 5 762 | -3,3 | -49,4 | -10,2 | -3,2 |
| innerorts | 2 928 | 16 | 516 | 3 152 | 3 008 | 25 | 581 | 3 209 | -2,7 | -36,0 | -11,2 | -1,8 |
| außerorts | 2 148 | 25 | 630 | 2 425 | 2 241 | 56 | 695 | 2 553 | -4,1 | -55,4 | -9,4 | -5,0 |
| Kreisstraßen | 2 341 | 39 | 517 | 2 485 | 2 524 | 38 | 596 | 2 587 | -7,3 | 2,6 | -13,3 | -3,9 |
| innerorts | 1 343 | 11 | 237 | 1 427 | 1 440 | 14 | 267 | 1 482 | -6,7 | -21,4 | -11,2 | -3,7 |
| außerorts | 998 | 28 | 280 | 1 058 | 1 084 | 24 | 329 | 1 105 | -7,9 | 16,7 | -14,9 | -4,3 |
| Andere Straßen | 10 587 | 56 | 1 687 | 10 589 | 10 936 | 45 | 1 738 | 11 038 | -3,2 | 24,4 | -2,9 | -4,1 |
| innerorts | 10 120 | 48 | 1 557 | 10 146 | 10 457 | 41 | 1 573 | 10 571 | -3,2 | 17,1 | -1,0 | -4,0 |
| außerorts | 467 | 8 | 130 | 443 | 479 | 4 | 165 | 467 | -2,5 | x | -21,2 | -5,1 |
| Insgesamt | 23 966 | 236 | 4 741 | 25 913 | 24 876 | 244 | 5 103 | 26 773 | -3,7 | -3,3 | -7,1 | -3,2 |
| innerorts | 16 689 | 93 | 2 696 | 17 343 | 17 292 | 90 | 2 845 | 17 930 | -3,5 | 3,3 | -5,2 | -3,3 |
| außerorts | 7 277 | 143 | 2 045 | 8 570 | 7 584 | 154 | 2 258 | 8 843 | -4,0 | -7,1 | -9,4 | -3,1 |

| | Januar - November 2017 | | | Januar - November 2016 | | | | | | | | |
|----------------------|------------------------|-------|--------|------------------------|---------|-------|--------|---------|------|-------|------|------|
| Autobahnen | 19 164 | 380 | 5 522 | 25 350 | 19 498 | 363 | 5 639 | 25 550 | -1,7 | 4,7 | -2,1 | -0,8 |
| Bundesstraßen | 47 210 | 769 | 11 772 | 54 819 | 48 686 | 783 | 12 209 | 56 292 | -3,0 | -1,8 | -3,6 | -2,6 |
| innerorts | 25 545 | 124 | 4 356 | 29 022 | 26 327 | 141 | 4 525 | 29 774 | -3,0 | -12,1 | -3,7 | -2,5 |
| außerorts | 21 665 | 645 | 7 416 | 25 797 | 22 359 | 642 | 7 684 | 26 518 | -3,1 | 0,5 | -3,5 | -2,7 |
| Landesstraßen | 58 626 | 779 | 15 440 | 62 866 | 59 595 | 862 | 15 491 | 63 829 | -1,6 | -9,6 | -0,3 | -1,5 |
| innerorts | 32 432 | 191 | 6 126 | 34 942 | 32 886 | 191 | 6 206 | 35 215 | -1,4 | - | -1,3 | -0,8 |
| außerorts | 26 194 | 588 | 9 314 | 27 924 | 26 709 | 671 | 9 285 | 28 614 | -1,9 | -12,4 | 0,3 | -2,4 |
| Kreisstraßen | 27 956 | 415 | 7 405 | 28 541 | 28 616 | 409 | 7 605 | 29 208 | -2,3 | 1,5 | -2,6 | -2,3 |
| innerorts | 14 974 | 91 | 2 820 | 15 720 | 15 471 | 90 | 2 967 | 16 152 | -3,2 | 1,1 | -5,0 | -2,7 |
| außerorts | 12 982 | 324 | 4 585 | 12 821 | 13 145 | 319 | 4 638 | 13 056 | -1,2 | 1,6 | -1,1 | -1,8 |
| Andere Straßen | 126 887 | 600 | 21 547 | 126 888 | 129 368 | 573 | 21 820 | 129 597 | -1,9 | 4,7 | -1,3 | -2,1 |
| innerorts | 119 463 | 481 | 19 123 | 120 061 | 121 796 | 466 | 19 329 | 122 567 | -1,9 | 3,2 | -1,1 | -2,0 |
| außerorts | 7 424 | 119 | 2 424 | 6 827 | 7 572 | 107 | 2 491 | 7 030 | -2,0 | 11,2 | -2,7 | -2,9 |
| Insgesamt | 279 843 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 285 763 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | -2,1 | -1,6 | -1,7 | -2,0 |
| innerorts | 192 414 | 887 | 32 425 | 199 745 | 196 480 | 888 | 33 027 | 203 708 | -2,1 | -0,1 | -1,8 | -1,9 |
| außerorts | 87 429 | 2 056 | 29 261 | 98 719 | 89 283 | 2 102 | 29 737 | 100 768 | -2,1 | -2,2 | -1,6 | -2,0 |

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schäden | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| November 2017 | | | | | | November 2016 | | | | | | |
| Fahrerfall | 3 543 | 61 | 1 065 | 3 233 | 3 765 | 77 | 1 228 | 3 358 | -5,9 | -20,8 | -13,3 | -3,7 |
| innerorts | 1 431 | 15 | 371 | 1 244 | 1 572 | 16 | 448 | 1 385 | -9,0 | -6,3 | -17,2 | -10,2 |
| außerorts | 2 112 | 46 | 694 | 1 989 | 2 193 | 61 | 780 | 1 973 | -3,7 | -24,6 | -11,0 | 0,8 |
| Abbiege-Unfall | 3 721 | 15 | 696 | 4 090 | 3 677 | 17 | 670 | 4 000 | 1,2 | -11,8 | 3,9 | 2,3 |
| innerorts | 3 048 | 12 | 498 | 3 192 | 3 032 | 13 | 503 | 3 137 | 0,5 | -7,7 | -1,0 | 1,8 |
| außerorts | 673 | 3 | 198 | 898 | 645 | 4 | 167 | 863 | 4,3 | X | 18,6 | 4,1 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 513 | 29 | 905 | 6 237 | 5 492 | 18 | 950 | 6 092 | 0,4 | 61,1 | -4,7 | 2,4 |
| innerorts | 4 514 | 13 | 577 | 4 952 | 4 509 | 6 | 628 | 4 838 | 0,1 | X | -8,1 | 2,4 |
| außerorts | 999 | 16 | 328 | 1 285 | 983 | 12 | 322 | 1 254 | 1,6 | 33,3 | 1,9 | 2,5 |
| Überschreitenunfall ... | 1 696 | 35 | 581 | 1 267 | 1 711 | 47 | 536 | 1 309 | -0,9 | -25,5 | 8,4 | -3,2 |
| innerorts | 1 639 | 26 | 559 | 1 233 | 1 659 | 35 | 510 | 1 282 | -1,2 | -25,7 | 9,6 | -3,8 |
| außerorts | 57 | 9 | 22 | 34 | 52 | 12 | 26 | 27 | 9,6 | X | -15,4 | 25,9 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 757 | 4 | 93 | 747 | 756 | 3 | 86 | 783 | 0,1 | X | 8,1 | -4,6 |
| innerorts | 730 | 4 | 89 | 712 | 722 | 2 | 77 | 742 | 1,1 | X | 15,6 | -4,0 |
| außerorts | 27 | - | 4 | 35 | 34 | 1 | 9 | 41 | -20,6 | X | X | -14,6 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 041 | 58 | 855 | 7 861 | 6 848 | 60 | 1 061 | 8 777 | -11,8 | -3,3 | -19,4 | -10,4 |
| innerorts | 3 305 | 8 | 262 | 4 142 | 3 824 | 6 | 341 | 4 694 | -13,6 | X | -23,2 | -11,8 |
| außerorts | 2 736 | 50 | 593 | 3 719 | 3 024 | 54 | 720 | 4 083 | -9,5 | -7,4 | -17,6 | -8,9 |
| Sonstiger Unfall | 2 695 | 34 | 546 | 2 478 | 2 627 | 22 | 572 | 2 454 | 2,6 | 54,5 | -4,5 | 1,0 |
| innerorts | 2 022 | 15 | 340 | 1 868 | 1 974 | 12 | 338 | 1 852 | 2,4 | 25,0 | 0,6 | 0,9 |
| außerorts | 673 | 19 | 206 | 610 | 653 | 10 | 234 | 602 | 3,1 | 90,0 | -12,0 | 1,3 |
| Insgesamt | 23 966 | 236 | 4 741 | 25 913 | 24 876 | 244 | 5 103 | 26 773 | -3,7 | -3,3 | -7,1 | -3,2 |
| innerorts | 16 689 | 93 | 2 696 | 17 343 | 17 292 | 90 | 2 845 | 17 930 | -3,5 | 3,3 | -5,2 | -3,3 |
| außerorts | 7 277 | 143 | 2 045 | 8 570 | 7 584 | 154 | 2 258 | 8 843 | -4,0 | -7,1 | -9,4 | -3,1 |
| Januar - November 2017 | | | | | | Januar - November 2016 | | | | | | |
| Fahrerfall | 49 525 | 1 023 | 17 143 | 42 070 | 50 656 | 1 067 | 17 583 | 43 332 | -2,2 | -4,1 | -2,5 | -2,9 |
| innerorts | 22 154 | 206 | 6 251 | 18 671 | 22 366 | 202 | 6 284 | 19 039 | -0,9 | 2,0 | -0,5 | -1,9 |
| außerorts | 27 371 | 817 | 10 892 | 23 399 | 28 290 | 865 | 11 299 | 24 293 | -3,2 | -5,5 | -3,6 | -3,7 |
| Abbiege-Unfall | 38 199 | 228 | 7 395 | 42 314 | 38 780 | 215 | 7 506 | 42 994 | -1,5 | 6,0 | -1,5 | -1,6 |
| innerorts | 30 604 | 106 | 4 824 | 32 459 | 31 217 | 109 | 4 941 | 33 308 | -2,0 | -2,8 | -2,4 | -2,5 |
| außerorts | 7 595 | 122 | 2 571 | 9 855 | 7 563 | 106 | 2 565 | 9 686 | 0,4 | 15,1 | 0,2 | 1,7 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 61 906 | 382 | 11 682 | 68 175 | 63 366 | 360 | 11 901 | 69 344 | -2,3 | 6,1 | -1,8 | -1,7 |
| innerorts | 50 087 | 147 | 7 402 | 53 701 | 51 436 | 126 | 7 832 | 54 742 | -2,6 | 16,7 | -5,5 | -1,9 |
| außerorts | 11 819 | 235 | 4 280 | 14 474 | 11 930 | 234 | 4 069 | 14 602 | -0,9 | 0,4 | 5,2 | -0,9 |
| Überschreitenunfall ... | 13 505 | 237 | 4 079 | 10 827 | 14 259 | 294 | 4 247 | 11 322 | -5,3 | -19,4 | -4,0 | -4,4 |
| innerorts | 13 068 | 166 | 3 879 | 10 560 | 13 816 | 226 | 4 037 | 11 053 | -5,4 | -26,5 | -3,9 | -4,5 |
| außerorts | 437 | 71 | 200 | 267 | 443 | 68 | 210 | 269 | -1,4 | 4,4 | -4,8 | -0,7 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 997 | 20 | 1 219 | 8 831 | 9 137 | 20 | 1 162 | 9 095 | -1,5 | - | 4,9 | -2,9 |
| innerorts | 8 635 | 10 | 1 114 | 8 457 | 8 756 | 18 | 1 070 | 8 620 | -1,4 | -44,4 | 4,1 | -1,9 |
| außerorts | 362 | 10 | 105 | 374 | 381 | 2 | 92 | 475 | -5,0 | X | 14,1 | -21,3 |
| Unfall im Längsverkehr | 72 451 | 730 | 12 422 | 93 618 | 74 758 | 755 | 12 740 | 96 206 | -3,1 | -3,3 | -2,5 | -2,7 |
| innerorts | 41 260 | 93 | 4 069 | 51 335 | 42 545 | 78 | 4 042 | 52 636 | -3,0 | 19,2 | 0,7 | -2,5 |
| außerorts | 31 191 | 637 | 8 353 | 42 283 | 32 213 | 677 | 8 698 | 43 570 | -3,2 | -5,9 | -4,0 | -3,0 |
| Sonstiger Unfall | 35 260 | 323 | 7 746 | 32 629 | 34 807 | 279 | 7 625 | 32 183 | 1,3 | 15,8 | 1,6 | 1,4 |
| innerorts | 26 606 | 159 | 4 886 | 24 562 | 26 344 | 129 | 4 821 | 24 310 | 1,0 | 23,3 | 1,3 | 1,0 |
| außerorts | 8 654 | 164 | 2 860 | 8 067 | 8 463 | 150 | 2 804 | 7 873 | 2,3 | 9,3 | 2,0 | 2,5 |
| Insgesamt | 279 843 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 285 763 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | -2,1 | -1,6 | -1,7 | -2,0 |
| innerorts | 192 414 | 887 | 32 425 | 199 745 | 196 480 | 888 | 33 027 | 203 708 | -2,1 | -0,1 | -1,8 | -1,9 |
| außerorts | 87 429 | 2 056 | 29 261 | 98 719 | 89 283 | 2 102 | 29 737 | 100 768 | -2,1 | -2,2 | -1,6 | -2,0 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|-----------|------------------------|------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schäden | Getö-tete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | November 2016 | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 1 449 | 7 | 179 | 1 606 | 1 625 | 3 | 168 | 1 866 | -10,8 | X | 6,5 | -13,9 |
| innerorts | 1 220 | 4 | 141 | 1 305 | 1 345 | 2 | 135 | 1 476 | -9,3 | X | 4,4 | -11,6 |
| außerorts | 229 | 3 | 38 | 301 | 280 | 1 | 33 | 390 | -18,2 | X | 15,2 | -22,8 |
| vorausfährt o. wartet | 4 474 | 22 | 412 | 6 088 | 4 889 | 16 | 487 | 6 644 | -8,5 | 37,5 | -15,4 | -8,4 |
| innerorts | 2 477 | - | 116 | 3 232 | 2 757 | 2 | 144 | 3 540 | -10,2 | X | -19,4 | -8,7 |
| außerorts | 1 997 | 22 | 296 | 2 856 | 2 132 | 14 | 343 | 3 104 | -6,3 | 57,1 | -13,7 | -8,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 101 | 7 | 170 | 1 220 | 1 155 | 6 | 168 | 1 274 | -4,7 | X | 1,2 | -4,2 |
| innerorts | 715 | 4 | 63 | 752 | 728 | 2 | 67 | 771 | -1,8 | X | -6,0 | -2,5 |
| außerorts | 386 | 3 | 107 | 468 | 427 | 4 | 101 | 503 | -9,6 | X | 5,9 | -7,0 |
| entgegenkommt | 1 637 | 45 | 603 | 2 068 | 1 728 | 55 | 739 | 2 070 | -5,3 | -18,2 | -18,4 | -0,1 |
| innerorts | 896 | 3 | 216 | 1 082 | 950 | 9 | 261 | 1 105 | -5,7 | X | -17,2 | -2,1 |
| außerorts | 741 | 42 | 387 | 986 | 778 | 46 | 478 | 965 | -4,8 | -8,7 | -19,0 | 2,2 |
| einbiegt oder kreuzt | 6 891 | 35 | 1 119 | 7 823 | 6 844 | 26 | 1 167 | 7 634 | 0,7 | 34,6 | -4,1 | 2,5 |
| innerorts | 5 676 | 18 | 713 | 6 238 | 5 691 | 14 | 814 | 6 110 | -0,3 | 28,6 | -12,4 | 2,1 |
| außerorts | 1 215 | 17 | 406 | 1 585 | 1 153 | 12 | 353 | 1 524 | 5,4 | 41,7 | 15,0 | 4,0 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 3 063 | 57 | 884 | 2 394 | 3 155 | 55 | 857 | 2 524 | -2,9 | 3,6 | 3,2 | -5,2 |
| innerorts | 2 932 | 42 | 838 | 2 300 | 3 020 | 41 | 804 | 2 430 | -2,9 | 2,4 | 4,2 | -5,3 |
| außerorts | 131 | 15 | 46 | 94 | 135 | 14 | 53 | 94 | -3,0 | 7,1 | -13,2 | - |
| Aufprall auf Hindernis | 225 | 5 | 45 | 197 | 196 | 1 | 34 | 186 | 14,8 | X | 32,4 | 5,9 |
| innerorts | 69 | 1 | 14 | 58 | 75 | 1 | 9 | 66 | -8,0 | - | X | -12,1 |
| außerorts | 156 | 4 | 31 | 139 | 121 | - | 25 | 120 | 28,9 | X | 24,0 | 15,8 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 1 711 | 26 | 513 | 1 511 | 1 815 | 26 | 595 | 1 490 | -5,7 | - | -13,8 | 1,4 |
| innerorts | 452 | 7 | 131 | 406 | 520 | 1 | 163 | 426 | -13,1 | X | -19,6 | -4,7 |
| außerorts | 1 259 | 19 | 382 | 1 105 | 1 295 | 25 | 432 | 1 064 | -2,8 | -24,0 | -11,6 | 3,9 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 120 | 18 | 371 | 961 | 1 201 | 39 | 414 | 1 036 | -6,7 | -53,8 | -10,4 | -7,2 |
| innerorts | 296 | 5 | 96 | 245 | 301 | 7 | 101 | 271 | -1,7 | X | -5,0 | -9,6 |
| außerorts | 824 | 13 | 275 | 716 | 900 | 32 | 313 | 765 | -8,4 | -59,4 | -12,1 | -6,4 |
| Unfall anderer Art | 2 295 | 14 | 445 | 2 045 | 2 268 | 17 | 474 | 2 049 | 1,2 | -17,6 | -6,1 | -0,2 |
| innerorts | 1 956 | 9 | 368 | 1 725 | 1 905 | 11 | 347 | 1 735 | 2,7 | X | 6,1 | -0,6 |
| außerorts | 339 | 5 | 77 | 320 | 363 | 6 | 127 | 314 | -6,6 | X | -39,4 | 1,9 |
| Insgesamt | 23 966 | 236 | 4 741 | 25 913 | 24 876 | 244 | 5 103 | 26 773 | -3,7 | -3,3 | -7,1 | -3,2 |
| innerorts | 16 689 | 93 | 2 696 | 17 343 | 17 292 | 90 | 2 845 | 17 930 | -3,5 | 3,3 | -5,2 | -3,3 |
| außerorts | 7 277 | 143 | 2 045 | 8 570 | 7 584 | 154 | 2 258 | 8 843 | -4,0 | -7,1 | -9,4 | -3,1 |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | Januar - November 2016 | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 17 676 | 54 | 2 137 | 19 831 | 18 631 | 45 | 2 166 | 21 061 | -5,1 | 20,0 | -1,3 | -5,8 |
| innerorts | 15 125 | 24 | 1 629 | 16 382 | 15 776 | 21 | 1 667 | 17 171 | -4,1 | 14,3 | -2,3 | -4,6 |
| außerorts | 2 551 | 30 | 508 | 3 449 | 2 855 | 24 | 499 | 3 890 | -10,6 | 25,0 | 1,8 | -11,3 |
| vorausfährt o. wartet | 50 500 | 276 | 6 027 | 69 085 | 51 105 | 267 | 6 173 | 69 732 | -1,2 | 3,4 | -2,4 | -0,9 |
| innerorts | 29 064 | 26 | 1 878 | 37 783 | 29 395 | 26 | 1 850 | 38 209 | -1,1 | - | 1,5 | -1,1 |
| außerorts | 21 436 | 250 | 4 149 | 31 302 | 21 710 | 241 | 4 323 | 31 523 | -1,3 | 3,7 | -4,0 | -0,7 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 14 693 | 83 | 2 686 | 15 929 | 15 151 | 93 | 2 791 | 16 419 | -3,0 | -10,8 | -3,8 | -3,0 |
| innerorts | 9 603 | 37 | 1 271 | 9 898 | 9 900 | 39 | 1 259 | 10 211 | -3,0 | -5,1 | 1,0 | -3,1 |
| außerorts | 5 090 | 46 | 1 415 | 6 031 | 5 251 | 54 | 1 532 | 6 208 | -3,1 | -14,8 | -7,6 | -2,9 |
| entgegenkommt | 19 985 | 621 | 7 830 | 24 345 | 20 612 | 683 | 8 065 | 25 247 | -3,0 | -9,1 | -2,9 | -3,6 |
| innerorts | 11 289 | 68 | 2 677 | 13 398 | 11 611 | 71 | 2 676 | 13 790 | -2,8 | -4,2 | 0,0 | -2,8 |
| außerorts | 8 696 | 553 | 5 153 | 10 947 | 9 001 | 612 | 5 389 | 11 457 | -3,4 | -9,6 | -4,4 | -4,5 |
| einbiegt oder kreuzt | 76 961 | 476 | 14 692 | 84 992 | 78 404 | 444 | 14 929 | 86 102 | -1,8 | 7,2 | -1,6 | -1,3 |
| innerorts | 62 748 | 180 | 9 410 | 67 405 | 64 155 | 169 | 9 916 | 68 481 | -2,2 | 6,5 | -5,1 | -1,6 |
| außerorts | 14 213 | 296 | 5 282 | 17 587 | 14 249 | 275 | 5 013 | 17 621 | -0,3 | 7,6 | 5,4 | -0,2 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 25 015 | 381 | 6 347 | 20 863 | 26 213 | 420 | 6 598 | 21 821 | -4,6 | -9,3 | -3,8 | -4,4 |
| innerorts | 23 933 | 271 | 5 966 | 20 030 | 25 003 | 305 | 6 170 | 20 888 | -4,3 | -11,1 | -3,3 | -4,1 |
| außerorts | 1 082 | 110 | 381 | 833 | 1 210 | 115 | 428 | 933 | -10,6 | -4,3 | -11,0 | -10,7 |
| Aufprall auf Hindernis | 2 550 | 28 | 622 | 2 160 | 2 304 | 21 | 549 | 2 048 | 10,7 | 33,3 | 13,3 | 5,5 |
| innerorts | 1 086 | 7 | 256 | 890 | 960 | 6 | 232 | 793 | 13,1 | X | 10,3 | 12,2 |
| außerorts | 1 464 | 21 | 366 | 1 270 | 1 344 | 15 | 317 | 1 255 | 8,9 | 40,0 | 15,5 | 1,2 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 22 528 | 520 | 8 130 | 18 527 | 23 192 | 492 | 8 303 | 19 103 | -2,9 | 5,7 | -2,1 | -3,0 |
| innerorts | 6 297 | 78 | 2 006 | 5 217 | 6 631 | 71 | 2 019 | 5 616 | -5,0 | 9,9 | -0,6 | -7,1 |
| außerorts | 16 231 | 442 | 6 124 | 13 310 | 16 561 | 421 | 6 284 | 13 487 | -2,0 | 5,0 | -2,5 | -1,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 13 902 | 301 | 5 004 | 11 880 | 14 320 | 332 | 5 123 | 12 210 | -2,9 | -9,3 | -2,3 | -2,7 |
| innerorts | 3 868 | 66 | 1 244 | 3 360 | 3 873 | 53 | 1 251 | 3 355 | -0,1 | 24,5 | -0,6 | 0,1 |
| außerorts | 10 034 | 235 | 3 760 | 8 520 | 10 447 | 279 | 3 872 | 8 855 | -4,0 | -15,8 | -2,9 | -3,8 |
| Unfall anderer Art | 36 033 | 203 | 8 211 | 30 852 | 35 831 | 193 | 8 067 | 30 733 | 0,6 | 5,2 | 1,8 | 0,4 |
| innerorts | 29 401 | 130 | 6 088 | 25 382 | 29 176 | 127 | 5 987 | 25 194 | 0,8 | 2,4 | 1,7 | 0,7 |
| außerorts | 6 632 | 73 | 2 123 | 5 470 | 6 655 | 66 | 2 080 | 5 539 | -0,3 | 10,6 | 2,1 | -1,2 |
| Insgesamt | 279 843 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 285 763 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | -2,1 | -1,6 | -1,7 | -2,0 |
| innerorts | 192 414 | 887 | 32 425 | 199 745 | 196 480 | 888 | 33 027 | 203 708 | -2,1 | -0,1 | -1,8 | -1,9 |
| außerorts | 87 429 | 2 056 | 29 261 | 98 719 | 89 283 | 2 102 | 29 737 | 100 768 | -2,1 | -2,2 | -1,6 | -2,0 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2017

| | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 449 | 1 | 64 | 384 | 1 | 67 | 493 | 108 | 557 |
| 2. Donnerstag | 611 | 2 | 84 | 525 | 2 | 91 | 615 | 113 | 724 |
| 3. Freitag | 535 | 2 | 77 | 456 | 2 | 80 | 553 | 124 | 659 |
| 4. Samstag | 411 | 3 | 64 | 344 | 3 | 70 | 442 | 110 | 521 |
| 5. Sonntag | 240 | - | 44 | 196 | - | 52 | 269 | 118 | 358 |
| 6. Montag | 702 | 3 | 101 | 598 | 3 | 109 | 724 | 127 | 829 |
| 7. Dienstag | 566 | 3 | 90 | 473 | 3 | 93 | 584 | 137 | 703 |
| 8. Mittwoch | 560 | 2 | 81 | 477 | 2 | 89 | 590 | 144 | 704 |
| 9. Donnerstag | 581 | 3 | 84 | 494 | 3 | 86 | 615 | 117 | 698 |
| 10. Freitag | 738 | 3 | 93 | 642 | 3 | 99 | 761 | 176 | 914 |
| 11. Samstag | 451 | 1 | 68 | 382 | 1 | 71 | 492 | 163 | 614 |
| 12. Sonntag | 222 | - | 37 | 185 | - | 45 | 250 | 134 | 356 |
| 13. Montag | 761 | 6 | 114 | 641 | 6 | 124 | 776 | 128 | 889 |
| 14. Dienstag | 631 | 1 | 87 | 543 | 1 | 96 | 662 | 141 | 772 |
| 15. Mittwoch | 612 | 5 | 90 | 517 | 5 | 94 | 613 | 136 | 748 |
| 16. Donnerstag | 580 | 8 | 75 | 497 | 8 | 82 | 624 | 138 | 718 |
| 17. Freitag | 721 | 5 | 100 | 616 | 5 | 104 | 746 | 128 | 849 |
| 18. Samstag | 370 | 2 | 68 | 300 | 2 | 70 | 410 | 131 | 501 |
| 19. Sonntag | 228 | 2 | 47 | 179 | 2 | 54 | 265 | 121 | 349 |
| 20. Montag | 815 | 6 | 117 | 692 | 6 | 124 | 827 | 137 | 952 |
| 21. Dienstag | 731 | 2 | 119 | 610 | 2 | 121 | 728 | 117 | 848 |
| 22. Mittwoch | 576 | 3 | 95 | 478 | 3 | 97 | 579 | 124 | 700 |
| 23. Donnerstag | 629 | 3 | 82 | 544 | 3 | 90 | 647 | 124 | 753 |
| 24. Freitag | 676 | 4 | 103 | 569 | 4 | 106 | 701 | 152 | 828 |
| 25. Samstag | 389 | 3 | 62 | 324 | 3 | 69 | 436 | 146 | 535 |
| 26. Sonntag | 206 | 3 | 42 | 161 | 3 | 47 | 202 | 112 | 318 |
| 27. Montag | 711 | 2 | 115 | 594 | 2 | 125 | 719 | 156 | 867 |
| 28. Dienstag | 656 | 7 | 127 | 522 | 7 | 139 | 626 | 133 | 789 |
| 29. Mittwoch | 660 | 5 | 99 | 556 | 5 | 101 | 695 | 126 | 786 |
| 30. Donnerstag | 671 | 3 | 99 | 569 | 3 | 101 | 699 | 192 | 863 |
| Zusammen | 16 689 | 93 | 2 528 | 14 068 | 93 | 2 696 | 17 343 | 4 013 | 20 702 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 201 | 10 | 42 | 149 | 10 | 54 | 241 | 85 | 286 |
| 2. Donnerstag | 225 | 6 | 53 | 166 | 8 | 61 | 269 | 72 | 297 |
| 3. Freitag | 236 | 1 | 69 | 166 | 1 | 87 | 272 | 70 | 306 |
| 4. Samstag | 190 | 4 | 60 | 126 | 4 | 79 | 220 | 73 | 263 |
| 5. Sonntag | 176 | - | 42 | 134 | - | 52 | 226 | 95 | 271 |
| 6. Montag | 253 | 6 | 44 | 203 | 6 | 54 | 304 | 74 | 327 |
| 7. Dienstag | 224 | 6 | 47 | 171 | 7 | 54 | 259 | 83 | 307 |
| 8. Mittwoch | 257 | 2 | 48 | 207 | 2 | 62 | 322 | 99 | 356 |
| 9. Donnerstag | 228 | 2 | 60 | 166 | 2 | 71 | 246 | 79 | 307 |
| 10. Freitag | 277 | 4 | 58 | 215 | 6 | 76 | 324 | 119 | 396 |
| 11. Samstag | 228 | 5 | 63 | 160 | 5 | 77 | 287 | 117 | 345 |
| 12. Sonntag | 205 | 1 | 51 | 153 | 1 | 73 | 223 | 160 | 365 |
| 13. Montag | 331 | 8 | 63 | 260 | 8 | 79 | 361 | 113 | 444 |
| 14. Dienstag | 246 | 8 | 46 | 192 | 8 | 62 | 291 | 95 | 341 |
| 15. Mittwoch | 253 | 4 | 54 | 195 | 4 | 68 | 280 | 78 | 331 |
| 16. Donnerstag | 229 | 6 | 40 | 183 | 9 | 49 | 290 | 71 | 300 |
| 17. Freitag | 296 | 7 | 71 | 218 | 7 | 87 | 362 | 85 | 381 |
| 18. Samstag | 176 | 3 | 55 | 118 | 3 | 71 | 218 | 87 | 263 |
| 19. Sonntag | 157 | 3 | 34 | 120 | 3 | 46 | 209 | 100 | 257 |
| 20. Montag | 295 | 4 | 58 | 233 | 4 | 77 | 333 | 117 | 412 |
| 21. Dienstag | 252 | 4 | 48 | 200 | 4 | 60 | 301 | 113 | 365 |
| 22. Mittwoch | 267 | 4 | 60 | 203 | 4 | 82 | 320 | 64 | 331 |
| 23. Donnerstag | 313 | 2 | 65 | 246 | 2 | 71 | 367 | 79 | 392 |
| 24. Freitag | 311 | 2 | 67 | 242 | 2 | 81 | 393 | 101 | 412 |
| 25. Samstag | 203 | 6 | 46 | 151 | 7 | 62 | 261 | 112 | 315 |
| 26. Sonntag | 188 | 6 | 52 | 130 | 6 | 64 | 197 | 88 | 276 |
| 27. Montag | 236 | 4 | 36 | 196 | 4 | 47 | 260 | 96 | 332 |
| 28. Dienstag | 267 | 7 | 58 | 202 | 7 | 84 | 298 | 104 | 371 |
| 29. Mittwoch | 249 | 7 | 43 | 199 | 8 | 61 | 297 | 106 | 355 |
| 30. Donnerstag | 308 | 1 | 70 | 237 | 1 | 94 | 339 | 189 | 497 |
| Zusammen | 7 277 | 133 | 1 603 | 5 541 | 143 | 2 045 | 8 570 | 2 924 | 10 201 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 650 | 11 | 106 | 533 | 11 | 121 | 734 | 193 | 843 |
| 2. Donnerstag | 836 | 8 | 137 | 691 | 10 | 152 | 884 | 185 | 1 021 |
| 3. Freitag | 771 | 3 | 146 | 622 | 3 | 167 | 825 | 194 | 965 |
| 4. Samstag | 601 | 7 | 124 | 470 | 7 | 149 | 662 | 183 | 784 |
| 5. Sonntag | 416 | - | 86 | 330 | - | 104 | 495 | 213 | 629 |
| 6. Montag | 955 | 9 | 145 | 801 | 9 | 163 | 1 028 | 201 | 1 156 |
| 7. Dienstag | 790 | 9 | 137 | 644 | 10 | 147 | 843 | 220 | 1 010 |
| 8. Mittwoch | 817 | 4 | 129 | 684 | 4 | 151 | 912 | 243 | 1 060 |
| 9. Donnerstag | 809 | 5 | 144 | 660 | 5 | 157 | 861 | 196 | 1 005 |
| 10. Freitag | 1 015 | 7 | 151 | 857 | 9 | 175 | 1 085 | 295 | 1 310 |
| 11. Samstag | 679 | 6 | 131 | 542 | 6 | 148 | 779 | 280 | 959 |
| 12. Sonntag | 427 | 1 | 88 | 338 | 1 | 118 | 473 | 294 | 721 |
| 13. Montag | 1 092 | 14 | 177 | 901 | 14 | 203 | 1 137 | 241 | 1 333 |
| 14. Dienstag | 877 | 9 | 133 | 735 | 9 | 158 | 953 | 236 | 1 113 |
| 15. Mittwoch | 865 | 9 | 144 | 712 | 9 | 162 | 893 | 214 | 1 079 |
| 16. Donnerstag | 809 | 14 | 115 | 680 | 17 | 131 | 914 | 209 | 1 018 |
| 17. Freitag | 1 017 | 12 | 171 | 834 | 12 | 191 | 1 108 | 213 | 1 230 |
| 18. Samstag | 546 | 5 | 123 | 418 | 5 | 141 | 628 | 218 | 764 |
| 19. Sonntag | 385 | 5 | 81 | 299 | 5 | 100 | 474 | 221 | 606 |
| 20. Montag | 1 110 | 10 | 175 | 925 | 10 | 201 | 1 160 | 254 | 1 364 |
| 21. Dienstag | 983 | 6 | 167 | 810 | 6 | 181 | 1 029 | 230 | 1 213 |
| 22. Mittwoch | 843 | 7 | 155 | 681 | 7 | 179 | 899 | 188 | 1 031 |
| 23. Donnerstag | 942 | 5 | 147 | 790 | 5 | 161 | 1 014 | 203 | 1 145 |
| 24. Freitag | 987 | 6 | 170 | 811 | 6 | 187 | 1 094 | 253 | 1 240 |
| 25. Samstag | 592 | 9 | 108 | 475 | 10 | 131 | 697 | 258 | 850 |
| 26. Sonntag | 394 | 9 | 94 | 291 | 9 | 111 | 399 | 200 | 594 |
| 27. Montag | 947 | 6 | 151 | 790 | 6 | 172 | 979 | 252 | 1 199 |
| 28. Dienstag | 923 | 14 | 185 | 724 | 14 | 223 | 924 | 237 | 1 160 |
| 29. Mittwoch | 909 | 12 | 142 | 755 | 13 | 162 | 992 | 232 | 1 141 |
| 30. Donnerstag | 979 | 4 | 169 | 806 | 4 | 195 | 1 038 | 381 | 1 360 |
| Insgesamt | 23 966 | 226 | 4 131 | 19 609 | 236 | 4 741 | 25 913 | 6 937 | 30 903 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2017

| | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|-------------------------|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 52 | 2 | 8 | 42 | 2 | 12 | 70 | 32 | 84 |
| 2. Donnerstag | 50 | 1 | 13 | 36 | 1 | 15 | 59 | 23 | 73 |
| 3. Freitag | 57 | 1 | 16 | 40 | 1 | 22 | 80 | 21 | 78 |
| 4. S a m s t a g | 50 | - | 11 | 39 | - | 14 | 76 | 22 | 72 |
| 5. S o n n a g | 52 | - | 18 | 34 | - | 23 | 69 | 53 | 105 |
| 6. Montag | 54 | 2 | 6 | 46 | 2 | 8 | 75 | 26 | 80 |
| 7. Dienstag | 65 | 1 | 7 | 57 | 1 | 9 | 81 | 28 | 93 |
| 8. Mittwoch | 48 | 1 | 10 | 37 | 1 | 14 | 56 | 31 | 79 |
| 9. Donnerstag | 40 | - | 5 | 35 | - | 6 | 45 | 27 | 67 |
| 10. Freitag | 64 | 1 | 10 | 53 | 1 | 11 | 73 | 47 | 111 |
| 11. S a m s t a g | 47 | - | 17 | 30 | - | 21 | 63 | 51 | 98 |
| 12. S o n n a g | 65 | 1 | 12 | 52 | 1 | 18 | 77 | 86 | 151 |
| 13. Montag | 87 | 1 | 17 | 69 | 1 | 18 | 90 | 32 | 119 |
| 14. Dienstag | 47 | 3 | 8 | 36 | 3 | 12 | 68 | 34 | 81 |
| 15. Mittwoch | 45 | - | 10 | 35 | - | 11 | 57 | 29 | 74 |
| 16. Donnerstag | 63 | 3 | 10 | 50 | 5 | 15 | 88 | 21 | 84 |
| 17. Freitag | 74 | 3 | 9 | 62 | 3 | 11 | 114 | 33 | 107 |
| 18. S a m s t a g | 49 | - | 15 | 34 | - | 18 | 63 | 31 | 80 |
| 19. S o n n a g | 60 | - | 13 | 47 | - | 18 | 77 | 51 | 111 |
| 20. Montag | 70 | - | 13 | 57 | - | 16 | 82 | 42 | 112 |
| 21. Dienstag | 42 | - | 6 | 36 | - | 6 | 51 | 34 | 76 |
| 22. Mittwoch | 69 | 1 | 14 | 54 | 1 | 19 | 88 | 18 | 87 |
| 23. Donnerstag | 55 | - | 11 | 44 | - | 12 | 71 | 19 | 74 |
| 24. Freitag | 69 | - | 14 | 55 | - | 19 | 91 | 27 | 96 |
| 25. S a m s t a g | 51 | 2 | 15 | 34 | 2 | 19 | 61 | 51 | 102 |
| 26. S o n n a g | 52 | 1 | 7 | 44 | 1 | 8 | 69 | 41 | 93 |
| 27. Montag | 49 | 3 | 3 | 43 | 3 | 7 | 58 | 30 | 79 |
| 28. Dienstag | 62 | - | 19 | 43 | - | 26 | 62 | 34 | 96 |
| 29. Mittwoch | 53 | 2 | 6 | 45 | 2 | 9 | 70 | 36 | 89 |
| 30. Donnerstag | 50 | 1 | 13 | 36 | 1 | 17 | 53 | 48 | 98 |
| Insgesamt | 1 691 | 30 | 336 | 1 325 | 32 | 434 | 2 137 | 1 058 | 2 749 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im November 2017

mit Personenschaden

mit schwerwiegendem Sachschaden



1 600

1 400

1 200

1 000

800

600

400

200

0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 Mo

Tagesdatum

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 16 689 | 93 | 2 696 | 17 343 | 4 013 | 17 292 | 90 | 2 845 | 17 930 | 4 090 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 914 | 4 | 165 | 804 | 30 | 894 | 5 | 188 | 747 | 35 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 882 | 4 | 159 | 771 | 30 | 861 | 5 | 177 | 720 | 32 | | | |
| E-Bikes | 22 | - | 3 | 21 | - | 23 | - | 8 | 18 | 1 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 10 | - | 3 | 12 | - | 10 | - | 3 | 9 | 2 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 713 | 3 | 159 | 617 | 28 | 684 | 7 | 168 | 572 | 38 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 696 | 3 | 155 | 604 | 28 | 671 | 7 | 165 | 560 | 38 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 17 | - | 4 | 13 | - | 13 | - | 3 | 12 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 14 118 | 57 | 2 136 | 15 074 | 3 940 | 14 800 | 63 | 2 318 | 15 717 | 4 007 | | | |
| Wohnmobilen | 19 | - | 3 | 20 | 5 | 11 | - | 1 | 13 | 6 | | | |
| Bussen | 439 | 2 | 75 | 628 | 60 | 435 | 1 | 67 | 575 | 52 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 241 | 27 | 205 | 1 297 | 445 | 1 370 | 12 | 209 | 1 436 | 458 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 765 | 8 | 114 | 834 | 236 | 819 | 5 | 117 | 870 | 248 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 300 | 12 | 56 | 299 | 131 | 331 | 5 | 45 | 357 | 122 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 158 | 5 | 28 | 155 | 76 | 193 | 1 | 42 | 185 | 72 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 32 | - | 9 | 29 | 18 | 36 | - | 10 | 37 | 19 | | | |
| Fahrrädern | 5 058 | 25 | 707 | 4 534 | 19 | 5 004 | 19 | 746 | 4 466 | 20 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 259 | 3 | 53 | 212 | - | 183 | 3 | 41 | 149 | - | | | |
| Fußgängern | 3 196 | 43 | 896 | 2 566 | 9 | 3 261 | 45 | 847 | 2 681 | 9 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 55 | - | 15 | 42 | - | 43 | - | 11 | 34 | - | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 586 | 111 | 1 611 | 6 433 | 1 866 | 5 810 | 127 | 1 778 | 6 580 | 1 897 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 162 | 3 | 51 | 127 | 6 | 122 | 3 | 38 | 95 | 2 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 147 | 2 | 45 | 113 | 6 | 115 | 2 | 36 | 88 | 1 | | | |
| E-Bikes | 7 | - | 1 | 6 | - | 4 | - | - | 4 | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 8 | 1 | 5 | 8 | - | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 257 | 8 | 98 | 180 | 11 | 210 | 7 | 76 | 156 | 4 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 254 | 8 | 98 | 177 | 10 | 198 | 7 | 72 | 146 | 4 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 3 | - | - | 3 | 1 | 12 | - | 4 | 10 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 5 095 | 104 | 1 449 | 6 050 | 1 792 | 5 347 | 110 | 1 622 | 6 211 | 1 804 | | | |
| Wohnmobilen | 4 | - | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | |
| Bussen | 45 | - | 18 | 84 | 11 | 57 | 3 | 24 | 88 | 13 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 709 | 24 | 201 | 808 | 288 | 716 | 25 | 225 | 780 | 312 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 349 | 5 | 110 | 442 | 122 | 345 | 10 | 106 | 400 | 139 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 185 | 10 | 32 | 209 | 73 | 219 | 10 | 61 | 238 | 89 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 190 | 10 | 62 | 179 | 86 | 158 | 8 | 64 | 154 | 84 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 63 | 3 | 21 | 75 | 13 | 67 | 2 | 27 | 59 | 28 | | | |
| Fahrrädern | 310 | 5 | 102 | 227 | - | 304 | 7 | 83 | 239 | - | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 43 | - | 16 | 32 | - | 31 | 1 | 14 | 23 | - | | | |
| Fußgängern | 135 | 14 | 47 | 99 | - | 142 | 11 | 56 | 100 | 2 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 691 | 32 | 434 | 2 137 | 1 058 | 1 774 | 27 | 480 | 2 263 | 899 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 22 | 1 | 13 | 10 | 4 | 26 | 1 | 7 | 20 | 3 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 21 | 1 | 12 | 10 | 4 | 25 | 1 | 6 | 20 | 3 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | |
| Personenkraftwagen | 1 568 | 24 | 375 | 2 045 | 970 | 1 643 | 21 | 421 | 2 170 | 823 | | | |
| Wohnmobilen | 7 | - | 1 | 12 | 2 | 7 | - | 4 | 12 | 4 | | | |
| Bussen | 9 | - | 1 | 16 | 1 | 5 | - | 1 | 6 | 4 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 516 | 19 | 178 | 568 | 294 | 559 | 16 | 209 | 625 | 284 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 184 | 7 | 68 | 219 | 92 | 199 | 4 | 73 | 253 | 93 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 145 | 10 | 53 | 168 | 67 | 144 | 4 | 58 | 147 | 81 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 251 | 13 | 102 | 246 | 160 | 290 | 11 | 116 | 291 | 133 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | | | |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | | | |
| Fußgängern | 11 | 2 | 6 | 9 | - | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 | | | |
| darunter: | | | | | | - | - | - | - | - | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | | |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 277 | 143 | 2 045 | 8 570 | 2 924 | 7 584 | 154 | 2 258 | 8 843 | 2 796 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 162 | 3 | 51 | 127 | 6 | 124 | 3 | 38 | 97 | 2 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 147 | 2 | 45 | 113 | 6 | 117 | 2 | 36 | 90 | 1 | | | | |
| E-Bikes | 7 | - | 1 | 6 | - | 4 | - | - | 4 | - | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 8 | 1 | 5 | 8 | - | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 279 | 9 | 111 | 190 | 15 | 236 | 8 | 83 | 176 | 7 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 275 | 9 | 110 | 187 | 14 | 223 | 8 | 78 | 166 | 7 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 13 | - | 5 | 10 | - | | | | |
| Personenkraftwagen | 6 663 | 128 | 1 824 | 8 095 | 2 762 | 6 990 | 131 | 2 043 | 8 381 | 2 627 | | | | |
| Wohnmobilen | 11 | - | 4 | 17 | 4 | 12 | 1 | 9 | 15 | 6 | | | | |
| Bussen | 54 | - | 19 | 100 | 12 | 62 | 3 | 25 | 94 | 17 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 225 | 43 | 379 | 1 376 | 582 | 1 275 | 41 | 434 | 1 405 | 596 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 533 | 12 | 178 | 661 | 214 | 544 | 14 | 179 | 653 | 232 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 330 | 20 | 85 | 377 | 140 | 363 | 14 | 119 | 385 | 170 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 441 | 23 | 164 | 425 | 246 | 448 | 19 | 180 | 445 | 217 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 63 | 3 | 21 | 75 | 14 | 68 | 2 | 27 | 60 | 28 | | | | |
| Fahrrädern | 311 | 5 | 102 | 228 | - | 305 | 7 | 83 | 240 | - | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 43 | - | 16 | 32 | - | 32 | 1 | 14 | 24 | - | | | | |
| Fußgängern | 146 | 16 | 53 | 108 | - | 149 | 14 | 58 | 104 | 3 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 23 966 | 236 | 4 741 | 25 913 | 6 937 | 24 876 | 244 | 5 103 | 26 773 | 6 886 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 1 076 | 7 | 216 | 931 | 36 | 1 018 | 8 | 226 | 844 | 37 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 1 029 | 6 | 204 | 884 | 36 | 978 | 7 | 213 | 810 | 33 | | | | |
| E-Bikes | 29 | - | 4 | 27 | - | 27 | - | 8 | 22 | 1 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 18 | 1 | 8 | 20 | - | 13 | 1 | 5 | 12 | 3 | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 992 | 12 | 270 | 807 | 43 | 920 | 15 | 251 | 748 | 45 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 971 | 12 | 265 | 791 | 42 | 894 | 15 | 243 | 726 | 45 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 21 | - | 5 | 16 | 1 | 26 | - | 8 | 22 | - | | | | |
| Personenkraftwagen | 20 781 | 185 | 3 960 | 23 169 | 6 702 | 21 790 | 194 | 4 361 | 24 098 | 6 634 | | | | |
| Wohnmobilen | 30 | - | 7 | 37 | 9 | 23 | 1 | 10 | 28 | 12 | | | | |
| Bussen | 493 | 2 | 94 | 728 | 72 | 497 | 4 | 92 | 669 | 69 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 466 | 70 | 584 | 2 673 | 1 027 | 2 645 | 53 | 643 | 2 841 | 1 054 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 298 | 20 | 292 | 1 495 | 450 | 1 363 | 19 | 296 | 1 523 | 480 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 630 | 32 | 141 | 676 | 271 | 694 | 19 | 164 | 742 | 292 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 599 | 28 | 192 | 580 | 322 | 641 | 20 | 222 | 630 | 289 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 95 | 3 | 30 | 104 | 32 | 104 | 2 | 37 | 97 | 47 | | | | |
| Fahrrädern | 5 369 | 30 | 809 | 4 762 | 19 | 5 309 | 26 | 829 | 4 706 | 20 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 302 | 3 | 69 | 244 | - | 215 | 4 | 55 | 173 | - | | | | |
| Fußgängern | 3 342 | 59 | 949 | 2 674 | 9 | 3 410 | 59 | 905 | 2 785 | 12 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 57 | - | 16 | 43 | - | 45 | - | 12 | 35 | - | | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | | |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | Januar - November 2016 | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 192 414 | 887 | 32 425 | 199 745 | 38 921 | 196 480 | 888 | 33 027 | 203 708 | 37 952 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 11 050 | 30 | 2 085 | 9 793 | 359 | 11 621 | 38 | 2 275 | 10 203 | 399 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 10 535 | 30 | 1 954 | 9 362 | 335 | 11 077 | 35 | 2 120 | 9 757 | 365 | | | | |
| E-Bikes | 386 | - | 94 | 317 | 8 | 366 | 2 | 100 | 293 | 1 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 129 | - | 37 | 114 | 16 | 179 | 1 | 55 | 154 | 33 | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 15 675 | 122 | 4 262 | 13 246 | 628 | 15 902 | 113 | 4 212 | 13 470 | 651 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 15 428 | 122 | 4 188 | 13 045 | 607 | 15 662 | 109 | 4 140 | 13 278 | 621 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 251 | - | 77 | 203 | 21 | 242 | 4 | 74 | 192 | 32 | | | | |
| Personenkraftwagen | 152 256 | 515 | 22 834 | 164 459 | 38 102 | 156 189 | 551 | 23 398 | 168 487 | 37 108 | | | | |
| Wohnmobilien | 220 | 2 | 33 | 247 | 101 | 203 | - | 31 | 214 | 88 | | | | |
| Bussen | 4 816 | 21 | 775 | 6 761 | 524 | 4 683 | 17 | 740 | 6 270 | 501 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 13 741 | 199 | 2 282 | 14 522 | 4 278 | 14 117 | 172 | 2 332 | 14 873 | 4 251 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 8 226 | 59 | 1 227 | 8 939 | 2 382 | 8 513 | 40 | 1 248 | 9 285 | 2 311 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 3 478 | 77 | 643 | 3 583 | 1 168 | 3 504 | 77 | 633 | 3 567 | 1 167 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 1 746 | 41 | 372 | 1 748 | 658 | 1 747 | 42 | 362 | 1 740 | 679 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 642 | 10 | 192 | 598 | 216 | 609 | 4 | 175 | 592 | 203 | | | | |
| Fahrrädern | 68 841 | 249 | 11 608 | 61 054 | 146 | 69 855 | 246 | 11 964 | 61 794 | 168 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 3 998 | 41 | 994 | 3 247 | 1 | 3 063 | 37 | 803 | 2 451 | 1 | | | | |
| Fußgängern | 26 943 | 294 | 6 570 | 23 021 | 92 | 27 936 | 329 | 6 717 | 23 843 | 96 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 922 | 1 | 178 | 822 | - | 1 009 | 6 | 181 | 903 | - | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 68 265 | 1 676 | 23 739 | 73 369 | 16 843 | 69 785 | 1 739 | 24 098 | 75 218 | 16 858 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 2 054 | 29 | 721 | 1 573 | 51 | 2 013 | 31 | 655 | 1 575 | 41 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 1 853 | 27 | 630 | 1 424 | 43 | 1 884 | 25 | 597 | 1 480 | 33 | | | | |
| E-Bikes | 130 | - | 58 | 92 | - | 74 | 3 | 33 | 41 | 1 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 72 | 2 | 34 | 57 | 8 | 57 | 3 | 26 | 55 | 7 | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 11 090 | 444 | 5 390 | 7 327 | 363 | 11 035 | 411 | 5 335 | 7 409 | 353 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 10 956 | 442 | 5 318 | 7 239 | 356 | 10 901 | 405 | 5 272 | 7 308 | 347 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 143 | 2 | 77 | 95 | 144 | 6 | 67 | 114 | 7 | 7 | | | | |
| Personenkraftwagen | 55 045 | 1 333 | 18 189 | 64 154 | 16 082 | 56 677 | 1 426 | 18 572 | 66 037 | 16 111 | | | | |
| Wohnmobilien | 156 | 5 | 65 | 213 | 54 | 138 | 4 | 63 | 169 | 40 | | | | |
| Bussen | 490 | 17 | 169 | 882 | 120 | 542 | 17 | 200 | 837 | 129 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 7 134 | 295 | 2 362 | 7 895 | 2 559 | 7 364 | 336 | 2 390 | 8 209 | 2 586 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 3 390 | 86 | 1 105 | 4 085 | 1 061 | 3 485 | 81 | 1 098 | 4 248 | 1 074 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 2 011 | 99 | 649 | 2 186 | 818 | 2 149 | 133 | 673 | 2 317 | 840 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 1 706 | 108 | 600 | 1 608 | 649 | 1 706 | 129 | 618 | 1 686 | 689 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 140 | 62 | 465 | 1 035 | 278 | 1 186 | 45 | 451 | 1 101 | 301 | | | | |
| Fahrrädern | 6 972 | 130 | 2 466 | 5 186 | 10 | 7 185 | 138 | 2 489 | 5 452 | 21 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 989 | 27 | 392 | 702 | 1 | 714 | 22 | 306 | 485 | - | | | | |
| Fußgängern | 1 238 | 96 | 426 | 1 003 | 11 | 1 349 | 97 | 484 | 1 081 | 15 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 50 | 1 | 17 | 42 | - | 49 | 1 | 14 | 43 | - | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 19 164 | 380 | 5 522 | 25 350 | 10 363 | 19 498 | 363 | 5 639 | 25 550 | 9 953 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 1 | - | 2 | - | - | 6 | - | 2 | 4 | - | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 1 | - | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 859 | 38 | 396 | 564 | 58 | 918 | 42 | 402 | 629 | 44 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 852 | 37 | 391 | 559 | 58 | 910 | 42 | 398 | 622 | 44 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 7 | 1 | 5 | 5 | 9 | 9 | - | 6 | 9 | - | | | | |
| Personenkraftwagen | 17 196 | 250 | 4 674 | 23 730 | 9 512 | 17 638 | 267 | 4 832 | 24 038 | 9 148 | | | | |
| Wohnmobilien | 166 | 3 | 67 | 267 | 60 | 151 | 8 | 62 | 251 | 53 | | | | |
| Bussen | 131 | 26 | 71 | 263 | 35 | 114 | 3 | 39 | 231 | 39 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 5 841 | 234 | 2 079 | 6 933 | 2 955 | 5 769 | 191 | 2 035 | 6 815 | 2 676 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 2 005 | 75 | 626 | 2 697 | 840 | 1 891 | 44 | 613 | 2 532 | 791 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 1 571 | 84 | 616 | 1 816 | 806 | 1 572 | 63 | 631 | 1 823 | 741 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 3 069 | 148 | 1 263 | 3 284 | 1 565 | 3 050 | 141 | 1 197 | 3 301 | 1 317 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 8 | - | 4 | 6 | 5 | 12 | - | 6 | 14 | 1 | | | | |
| Fahrrädern | 9 | - | 3 | 8 | - | 9 | - | 1 | 8 | - | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 100 | 31 | 37 | 81 | 1 | 110 | 28 | 36 | 79 | 4 | | | | |
| Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | Januar - November 2016 | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 87 429 | 2 056 | 29 261 | 98 719 | 27 206 | 89 283 | 2 102 | 29 737 | 100 768 | 26 811 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 2 055 | 29 | 723 | 1 573 | 51 | 2 019 | 31 | 657 | 1 579 | 41 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 1 854 | 27 | 632 | 1 424 | 43 | 1 888 | 25 | 598 | 1 483 | 33 | | | |
| E-Bikes | 130 | - | 58 | 92 | - | 75 | 3 | 33 | 42 | 1 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 72 | 2 | 34 | 57 | 8 | 58 | 3 | 27 | 55 | 7 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 11 949 | 482 | 5 786 | 7 891 | 421 | 11 953 | 453 | 5 737 | 8 038 | 397 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 11 808 | 479 | 5 709 | 7 798 | 414 | 11 811 | 447 | 5 670 | 7 930 | 391 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 150 | 3 | 82 | 100 | 8 | 153 | 6 | 73 | 123 | 7 | | | |
| Personenkraftwagen | 72 241 | 1 583 | 22 863 | 87 884 | 25 594 | 74 315 | 1 693 | 23 404 | 90 075 | 25 259 | | | |
| Wohnmobilen | 322 | 8 | 132 | 480 | 114 | 289 | 12 | 125 | 420 | 93 | | | |
| Bussen | 621 | 43 | 240 | 1 145 | 155 | 656 | 20 | 239 | 1 068 | 168 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 12 975 | 529 | 4 441 | 14 828 | 5 514 | 13 133 | 527 | 4 425 | 15 024 | 5 262 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 5 395 | 161 | 1 731 | 6 782 | 1 901 | 5 376 | 125 | 1 711 | 6 780 | 1 865 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 3 582 | 183 | 1 265 | 4 002 | 1 624 | 3 721 | 196 | 1 304 | 4 140 | 1 581 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 4 775 | 256 | 1 863 | 4 892 | 2 214 | 4 756 | 270 | 1 815 | 4 987 | 2 006 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 148 | 62 | 469 | 1 041 | 283 | 1 198 | 45 | 457 | 1 115 | 302 | | | |
| Fahrrädern | 6 981 | 130 | 2 469 | 5 194 | 10 | 7 194 | 138 | 2 490 | 5 460 | 21 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 989 | 27 | 392 | 702 | 1 | 715 | 22 | 306 | 486 | - | | | |
| Fußgängern | 1 338 | 127 | 463 | 1 084 | 12 | 1 459 | 125 | 520 | 1 160 | 19 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 50 | 1 | 17 | 42 | - | 49 | 1 | 14 | 43 | - | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 279 843 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 66 127 | 285 763 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | 64 763 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 13 105 | 59 | 2 808 | 11 366 | 410 | 13 640 | 69 | 2 932 | 11 782 | 440 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 12 389 | 57 | 2 586 | 10 786 | 378 | 12 965 | 60 | 2 718 | 11 240 | 398 | | | |
| E-Bikes | 516 | - | 152 | 409 | 8 | 441 | 5 | 133 | 335 | 2 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 201 | 2 | 71 | 171 | 24 | 237 | 4 | 82 | 209 | 40 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 27 624 | 604 | 10 048 | 21 137 | 1 049 | 27 855 | 566 | 9 949 | 21 508 | 1 048 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 27 236 | 601 | 9 897 | 20 843 | 1 021 | 27 473 | 556 | 9 810 | 21 208 | 1 012 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 401 | 3 | 159 | 303 | 29 | 395 | 10 | 147 | 315 | 39 | | | |
| Personenkraftwagen | 224 497 | 2 098 | 45 697 | 252 343 | 63 696 | 230 504 | 2 244 | 46 802 | 258 562 | 62 367 | | | |
| Wohnmobilen | 542 | 10 | 165 | 727 | 215 | 492 | 12 | 156 | 634 | 181 | | | |
| Bussen | 5 437 | 64 | 1 015 | 7 906 | 679 | 5 339 | 37 | 979 | 7 338 | 669 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 26 716 | 728 | 6 723 | 29 350 | 9 792 | 27 250 | 699 | 6 757 | 29 897 | 9 513 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 13 621 | 220 | 2 958 | 15 721 | 4 283 | 13 889 | 165 | 2 959 | 16 065 | 4 176 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 7 060 | 260 | 1 908 | 7 585 | 2 792 | 7 225 | 273 | 1 937 | 7 707 | 2 748 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 6 521 | 297 | 2 235 | 6 640 | 2 872 | 6 503 | 312 | 2 177 | 6 727 | 2 685 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 790 | 72 | 661 | 1 639 | 499 | 1 807 | 49 | 632 | 1 707 | 505 | | | |
| Fahrrädern | 75 822 | 379 | 14 077 | 66 248 | 156 | 77 049 | 384 | 14 454 | 67 254 | 189 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 4 987 | 68 | 1 386 | 3 949 | 2 | 3 778 | 59 | 1 109 | 2 937 | 1 | | | |
| Fußgängern | 28 281 | 421 | 7 033 | 24 105 | 104 | 29 395 | 454 | 7 237 | 25 003 | 115 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 972 | 2 | 195 | 864 | - | 1 058 | 7 | 195 | 946 | - | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------------|------------------|------------------|--|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | Unf. mit Pers.-scha-den | Getö-tete Personen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 23 966 | 236 | 4 741 | 25 913 | 24 876 | 244 | 5 103 | 26 773 | -3,7 | -3,3 | -7,1 | -3,2 | |
| Baden-Württemberg | 2 775 | 41 | 537 | 3 055 | 2 811 | 23 | 569 | 3 140 | -1,3 | 78,3 | -5,6 | -2,7 | |
| Bayern | 3 552 | 45 | 681 | 3 940 | 3 957 | 42 | 766 | 4 446 | -10,2 | 7,1 | -11,1 | -11,4 | |
| Berlin | 1 177 | 4 | 210 | 1 192 | 1 170 | 6 | 189 | 1 192 | 0,6 | X | 11,1 | - | |
| Brandenburg | 698 | 6 | 190 | 671 | 688 | 7 | 189 | 648 | 1,5 | X | 0,5 | 3,5 | |
| Bremen | 301 | - | 34 | 331 | 306 | - | 44 | 323 | -1,6 | - | -22,7 | 2,5 | |
| Hamburg | 664 | 1 | 65 | 760 | 646 | 1 | 50 | 751 | 2,8 | - | 30,0 | 1,2 | |
| Hessen | 1 675 | 11 | 310 | 2 010 | 1 805 | 28 | 373 | 2 024 | -7,2 | -60,7 | -16,9 | -0,7 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 349 | 1 | 70 | 378 | 437 | 10 | 108 | 462 | -20,1 | X | -35,2 | -18,2 | |
| Niedersachsen | 2 950 | 28 | 509 | 3 250 | 2 788 | 37 | 511 | 3 040 | 5,8 | -24,3 | -0,4 | 6,9 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 167 | 43 | 1 082 | 5 512 | 5 460 | 41 | 1 152 | 5 791 | -5,4 | 4,9 | -6,1 | -4,8 | |
| Rheinland-Pfalz | 1 100 | 12 | 243 | 1 150 | 1 236 | 14 | 289 | 1 315 | -11,0 | -14,3 | -15,9 | -12,5 | |
| Saarland | 323 | 9 | 55 | 383 | 353 | 2 | 61 | 417 | -8,5 | X | -9,8 | -8,2 | |
| Sachsen | 1 089 | 11 | 304 | 1 025 | 1 048 | 8 | 323 | 976 | 3,9 | X | -5,9 | 5,0 | |
| Sachsen-Anhalt | 612 | 11 | 165 | 583 | 647 | 10 | 195 | 621 | -5,4 | 10,0 | -15,4 | -6,1 | |
| Schleswig-Holstein ... | 1 049 | 8 | 160 | 1 181 | 1 049 | 5 | 144 | 1 177 | - | X | 11,1 | 0,3 | |
| Thüringen | 485 | 5 | 126 | 492 | 475 | 10 | 140 | 450 | 2,1 | X | -10,0 | 9,3 | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 279 843 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 285 763 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | -2,1 | -1,6 | -1,7 | -2,0 | |
| Baden-Württemberg | 34 214 | 423 | 7 885 | 36 047 | 34 340 | 379 | 8 439 | 36 136 | -0,4 | 11,6 | -6,6 | -0,2 | |
| Bayern | 49 001 | 567 | 10 657 | 53 294 | 50 788 | 581 | 10 850 | 55 868 | -3,5 | -2,4 | -1,8 | -4,6 | |
| Berlin | 13 361 | 32 | 2 120 | 13 892 | 13 700 | 51 | 1 934 | 14 219 | -2,5 | -37,3 | 9,6 | -2,3 | |
| Brandenburg | 8 221 | 135 | 2 539 | 7 955 | 8 320 | 113 | 2 490 | 8 033 | -1,2 | 19,5 | 2,0 | -1,0 | |
| Bremen | 3 037 | 12 | 399 | 3 262 | 2 947 | 13 | 383 | 3 147 | 3,1 | -7,7 | 4,2 | 3,7 | |
| Hamburg | 6 977 | 27 | 779 | 8 050 | 7 257 | 27 | 753 | 8 367 | -3,9 | - | 3,5 | -3,8 | |
| Hessen | 19 494 | 199 | 4 301 | 21 652 | 19 718 | 210 | 4 469 | 21 446 | -1,1 | -5,2 | -3,8 | 1,0 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 831 | 68 | 1 190 | 5 089 | 5 020 | 82 | 1 222 | 5 316 | -3,8 | -17,1 | -2,6 | -4,3 | |
| Niedersachsen | 30 353 | 370 | 5 714 | 33 679 | 30 350 | 385 | 5 727 | 33 606 | 0,0 | -3,9 | -0,2 | 0,2 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 55 740 | 446 | 12 342 | 59 009 | 57 242 | 489 | 12 577 | 60 341 | -2,6 | -8,8 | -1,9 | -2,2 | |
| Rheinland-Pfalz | 13 788 | 165 | 3 337 | 14 413 | 14 088 | 144 | 3 374 | 14 782 | -2,1 | 14,6 | -1,1 | -2,5 | |
| Saarland | 3 462 | 41 | 652 | 3 794 | 3 764 | 34 | 649 | 4 247 | -8,0 | 20,6 | 0,5 | -10,7 | |
| Sachsen | 12 255 | 143 | 3 670 | 11 878 | 12 595 | 152 | 3 806 | 12 127 | -2,7 | -5,9 | -3,6 | -2,1 | |
| Sachsen-Anhalt | 7 386 | 120 | 2 260 | 7 289 | 7 542 | 126 | 2 170 | 7 515 | -2,1 | -4,8 | 4,1 | -3,0 | |
| Schleswig-Holstein ... | 11 621 | 94 | 2 015 | 12 995 | 11 894 | 105 | 2 057 | 13 241 | -2,3 | -10,5 | -2,0 | -1,9 | |
| Thüringen | 6 102 | 101 | 1 826 | 6 166 | 6 198 | 99 | 1 864 | 6 085 | -1,5 | 2,0 | -2,0 | 1,3 | |

| | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | |
|------------------------------|--|------------------|---|-----------|------------------|---|----------------------|------------------------|-------|
| | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| November 2017 | | | | | | | | November 2016 | |
| Deutschland | 8 240 | 6 937 | 1 303 | 8 224 | 6 886 | 1 338 | 0,2 | 0,7 | -2,6 |
| Baden-Württemberg | 1 413 | 1 276 | 137 | 1 411 | 1 231 | 180 | 0,1 | 3,7 | -23,9 |
| Bayern | 1 047 | 880 | 167 | 1 138 | 964 | 174 | -8,0 | -8,7 | -4,0 |
| Berlin | 215 | 127 | 88 | 159 | 102 | 57 | 35,2 | 24,5 | 54,4 |
| Brandenburg | 322 | 281 | 41 | 332 | 288 | 44 | -3,0 | -2,4 | -6,8 |
| Bremen | 63 | 47 | 16 | 57 | 40 | 17 | 10,5 | 17,5 | -5,9 |
| Hamburg | 234 | 206 | 28 | 234 | 197 | 37 | - | 4,6 | -24,3 |
| Hessen | 892 | 807 | 85 | 813 | 715 | 98 | 9,7 | 12,9 | -13,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 123 | 98 | 25 | 167 | 138 | 29 | -26,3 | -29,0 | -13,8 |
| Niedersachsen | 621 | 491 | 130 | 574 | 456 | 118 | 8,2 | 7,7 | 10,2 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 1 519 | 1 181 | 338 | 1 485 | 1 178 | 307 | 2,3 | 0,3 | 10,1 |
| Rheinland-Pfalz | 578 | 513 | 65 | 632 | 557 | 75 | -8,5 | -7,9 | -13,3 |
| Saarland | 152 | 132 | 20 | 162 | 133 | 29 | -6,2 | -0,8 | -31,0 |
| Sachsen | 416 | 367 | 49 | 449 | 379 | 70 | -7,3 | -3,2 | -30,0 |
| Sachsen-Anhalt | 170 | 129 | 41 | 196 | 160 | 36 | -13,3 | -19,4 | 13,9 |
| Schleswig-Holstein ... | 265 | 227 | 38 | 213 | 179 | 34 | 24,4 | 26,8 | 11,8 |
| Thüringen | 210 | 175 | 35 | 202 | 169 | 33 | 4,0 | 3,6 | 6,1 |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | Januar - November 2016 | |
| Deutschland | 80 196 | 66 127 | 14 069 | 78 870 | 64 763 | 14 107 | 1,7 | 2,1 | -0,3 |
| Baden-Württemberg | 13 185 | 11 610 | 1 575 | 13 604 | 11 981 | 1 623 | -3,1 | -3,1 | -3,0 |
| Bayern | 10 402 | 8 510 | 1 892 | 11 284 | 9 490 | 1 794 | -7,8 | -10,3 | 5,5 |
| Berlin | 1 844 | 1 115 | 729 | 1 624 | 912 | 712 | 13,5 | 22,3 | 2,4 |
| Brandenburg | 3 053 | 2 634 | 419 | 3 070 | 2 642 | 428 | -0,6 | -0,3 | -2,1 |
| Bremen | 616 | 451 | 165 | 543 | 393 | 150 | 13,4 | 14,8 | 10,0 |
| Hamburg | 2 308 | 1 992 | 316 | 2 300 | 1 939 | 361 | 0,3 | 2,7 | -12,5 |
| Hessen | 8 484 | 7 425 | 1 059 | 7 224 | 6 082 | 1 142 | 17,4 | 22,1 | -7,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 560 | 1 237 | 323 | 1 459 | 1 120 | 339 | 6,9 | 10,4 | -4,7 |
| Niedersachsen | 5 945 | 4 606 | 1 339 | 5 871 | 4 521 | 1 350 | 1,3 | 1,9 | -0,8 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 14 451 | 11 069 | 3 382 | 13 004 | 9 708 | 3 296 | 11,1 | 14,0 | 2,6 |
| Rheinland-Pfalz | 6 440 | 5 581 | 859 | 6 138 | 5 361 | 777 | 4,9 | 4,1 | 10,6 |
| Saarland | 1 388 | 1 136 | 252 | 1 454 | 1 191 | 263 | -4,5 | -4,6 | -4,2 |
| Sachsen | 4 237 | 3 580 | 657 | 4 482 | 3 821 | 661 | -5,5 | -6,3 | -0,6 |
| Sachsen-Anhalt | 1 744 | 1 357 | 387 | 2 293 | 1 850 | 443 | -23,9 | -26,6 | -12,6 |
| Schleswig-Holstein ... | 2 326 | 1 981 | 345 | 2 373 | 1 983 | 390 | -2,0 | -0,1 | -11,5 |
| Thüringen | 2 213 | 1 843 | 370 | 2 147 | 1 769 | 378 | 3,1 | 4,2 | -2,1 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| | Insgesamt | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Sach-schäden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Übrige Sach-schadens-unfälle | | | | | |
|--|-----------|------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 169 571 | 16 689 | 20 132 | 93 | 2 696 | 17 343 | 4 013 | 1 051 | 147 818 | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 51 008 | 5 586 | 8 155 | 111 | 1 611 | 6 433 | 1 866 | 189 | 43 367 | | | | | |
| Auf Autobahnen | 15 734 | 1 691 | 2 603 | 32 | 434 | 2 137 | 1 058 | 63 | 12 922 | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 236 313 | 23 966 | 30 890 | 236 | 4 741 | 25 913 | 6 937 | 1 303 | 204 107 | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 238 710 | 24 876 | 32 120 | 244 | 5 103 | 26 773 | 6 886 | 1 338 | 205 610 | | | | | |
| Veränderung in % | -1,0 | -3,7 | -3,8 | -3,3 | -7,1 | -3,2 | 0,7 | -2,6 | -0,7 | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 766 839 | 192 414 | 233 057 | 887 | 32 425 | 199 745 | 38 921 | 11 670 | 1 523 834 | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 480 796 | 68 265 | 98 784 | 1 676 | 23 739 | 73 369 | 16 843 | 1 710 | 393 978 | | | | | |
| Auf Autobahnen | 164 604 | 19 164 | 31 252 | 380 | 5 522 | 25 350 | 10 363 | 689 | 134 388 | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 412 239 | 279 843 | 363 093 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 66 127 | 14 069 | 2 052 200 | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 2 366 678 | 285 763 | 370 230 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | 64 763 | 14 107 | 2 002 045 | | | | | |
| Veränderung in % | 1,9 | -2,1 | -1,9 | -1,6 | -1,7 | -2,0 | 2,1 | -0,3 | 2,5 | | | | | |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 045 | 589 | 723 | 11 | 165 | 547 | 496 | 960 | . | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 613 | 267 | 365 | 9 | 94 | 262 | 175 | 171 | . | | | | | |
| Auf Autobahnen | 163 | 49 | 69 | 2 | 9 | 58 | 61 | 53 | . | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 821 | 905 | 1 157 | 22 | 268 | 867 | 732 | 1 184 | . | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 2 938 | 1 016 | 1 342 | 10 | 351 | 981 | 723 | 1 199 | . | | | | | |
| Veränderung in % | -4,0 | -10,9 | -13,8 | X | -23,6 | -11,6 | 1,2 | -1,3 | . | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 23 338 | 8 100 | 9 706 | 65 | 2 366 | 7 275 | 4 717 | 10 521 | . | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 6 831 | 3 529 | 4 747 | 126 | 1 580 | 3 041 | 1 750 | 1 552 | . | | | | | |
| Auf Autobahnen | 1 728 | 583 | 896 | 18 | 222 | 656 | 576 | 569 | . | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 31 897 | 12 212 | 15 349 | 209 | 4 168 | 10 972 | 7 043 | 12 642 | . | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 32 089 | 12 356 | 15 647 | 204 | 4 176 | 11 267 | 7 000 | 12 733 | . | | | | | |
| Veränderung in % | -0,6 | -1,2 | -1,9 | 2,5 | -0,2 | -2,6 | 0,6 | -0,7 | . | | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle |
| November 2017 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 357 | 114 | 166 | 4 | 47 | 115 | 112 | 131 |
| Bayern | 340 | 121 | 157 | 3 | 32 | 122 | 63 | 156 |
| Berlin | 154 | 42 | 50 | - | 10 | 40 | 31 | 81 |
| Brandenburg | 97 | 24 | 28 | - | 17 | 11 | 33 | 40 |
| Bremen | 25 | 9 | 10 | - | - | 10 | 3 | 13 |
| Hamburg | 75 | 21 | 31 | - | 4 | 27 | 27 | 27 |
| Hessen | 253 | 68 | 88 | 2 | 16 | 70 | 108 | 77 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 51 | 19 | 20 | - | 4 | 16 | 10 | 22 |
| Niedersachsen | 278 | 104 | 117 | - | 24 | 93 | 56 | 118 |
| Nordrhein-Westfalen | 594 | 171 | 223 | 5 | 48 | 170 | 131 | 292 |
| Rheinland-Pfalz | 157 | 59 | 72 | 2 | 15 | 55 | 39 | 59 |
| Saarland | 62 | 25 | 36 | 4 | 6 | 26 | 18 | 19 |
| Sachsen | 124 | 46 | 54 | 1 | 16 | 37 | 33 | 45 |
| Sachsen-Anhalt | 92 | 32 | 40 | 1 | 13 | 26 | 22 | 38 |
| Schleswig-Holstein | 99 | 33 | 40 | - | 9 | 31 | 31 | 35 |
| Thüringen | 63 | 17 | 25 | - | 7 | 18 | 15 | 31 |
| Deutschland ... | 2 821 | 905 | 1 157 | 22 | 268 | 867 | 732 | 1 184 |
| dagegen Vorjahr | 2 938 | 1 016 | 1 342 | 10 | 351 | 981 | 723 | 1 199 |
| Veränderung in % | -4,0 | -10,9 | -13,8 | X | -23,6 | -11,6 | 1,2 | -1,3 |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 4 100 | 1 536 | 1 980 | 31 | 522 | 1 427 | 1 091 | 1 473 |
| Bayern | 4 339 | 1 976 | 2 449 | 55 | 597 | 1 797 | 605 | 1 758 |
| Berlin | 1 313 | 409 | 489 | 1 | 116 | 372 | 238 | 666 |
| Brandenburg | 1 028 | 406 | 478 | 7 | 179 | 292 | 246 | 376 |
| Bremen | 296 | 113 | 134 | 1 | 37 | 96 | 46 | 137 |
| Hamburg | 697 | 208 | 295 | 3 | 27 | 265 | 205 | 284 |
| Hessen | 2 843 | 1 010 | 1 316 | 16 | 339 | 961 | 870 | 963 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 778 | 305 | 372 | 5 | 124 | 243 | 165 | 308 |
| Niedersachsen | 3 099 | 1 271 | 1 608 | 21 | 408 | 1 179 | 639 | 1 189 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 280 | 2 147 | 2 663 | 21 | 789 | 1 853 | 1 255 | 2 878 |
| Rheinland-Pfalz | 2 042 | 750 | 935 | 16 | 247 | 672 | 535 | 757 |
| Saarland | 707 | 263 | 344 | 8 | 88 | 248 | 206 | 238 |
| Sachsen | 1 574 | 618 | 773 | 8 | 259 | 506 | 347 | 609 |
| Sachsen-Anhalt | 944 | 385 | 491 | 5 | 165 | 321 | 201 | 358 |
| Schleswig-Holstein | 1 073 | 510 | 647 | 9 | 163 | 475 | 248 | 315 |
| Thüringen | 784 | 305 | 375 | 2 | 108 | 265 | 146 | 333 |
| Deutschland ... | 31 897 | 12 212 | 15 349 | 209 | 4 168 | 10 972 | 7 043 | 12 642 |
| dagegen Vorjahr | 32 089 | 12 356 | 15 647 | 204 | 4 176 | 11 267 | 7 000 | 12 733 |
| Veränderung in % | -0,6 | -1,2 | -1,9 | 2,5 | -0,2 | -2,6 | 0,6 | -0,7 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | November | 2017 | | | Januar - November | 2017 | |
| Aachen | 82 | 1 | 10 | 85 | 959 | 7 | 121 | 1 065 |
| Aschaffenburg | 18 | - | 3 | 20 | 251 | 3 | 39 | 264 |
| Augsburg | 95 | - | 14 | 102 | 1 372 | 6 | 142 | 1 542 |
| Bamberg | 27 | - | 2 | 33 | 393 | 1 | 39 | 457 |
| Bayreuth | 28 | - | 2 | 35 | 358 | 1 | 52 | 393 |
| Bergisch Gladbach | 27 | - | 6 | 24 | 317 | 3 | 65 | 314 |
| Berlin | 1 177 | 4 | 210 | 1 192 | 13 361 | 32 | 2 120 | 13 892 |
| Bielefeld | 103 | 1 | 18 | 115 | 1 027 | 10 | 215 | 1 088 |
| Bochum | 77 | 2 | 15 | 81 | 782 | 4 | 133 | 865 |
| Bonn | 112 | - | 16 | 132 | 1 239 | 4 | 195 | 1 343 |
| Bottrop | 22 | - | 5 | 26 | 282 | 3 | 52 | 306 |
| Brandenburg/Havel | 29 | - | 4 | 32 | 271 | 1 | 61 | 271 |
| Braunschweig | 103 | 1 | 14 | 102 | 955 | 7 | 132 | 1 023 |
| Bremen | 248 | - | 28 | 268 | 2 493 | 9 | 325 | 2 652 |
| Bremerhaven | 53 | - | 6 | 63 | 544 | 3 | 74 | 610 |
| Chemnitz | 74 | - | 21 | 78 | 742 | 6 | 165 | 784 |
| Cottbus | 29 | - | 5 | 32 | 278 | 5 | 42 | 279 |
| Darmstadt | 53 | 2 | 6 | 57 | 659 | 3 | 67 | 741 |
| Delmenhorst | 38 | - | 7 | 43 | 277 | - | 46 | 289 |
| Dessau-Roßlau | 30 | 1 | 7 | 29 | 286 | 5 | 53 | 306 |
| Dortmund | 179 | 1 | 19 | 207 | 1 750 | 6 | 236 | 1 998 |
| Dresden | 178 | - | 34 | 170 | 2 024 | 4 | 403 | 2 012 |
| Duisburg | 134 | - | 21 | 148 | 1 481 | 2 | 277 | 1 554 |
| Düsseldorf | 191 | 3 | 22 | 205 | 2 149 | 10 | 276 | 2 360 |
| Erfurt | 58 | 1 | 12 | 64 | 611 | 6 | 126 | 638 |
| Erlangen | 49 | - | 7 | 50 | 508 | - | 71 | 526 |
| Essen | 162 | - | 36 | 159 | 1 654 | 3 | 337 | 1 745 |
| Flensburg | 37 | - | 5 | 49 | 344 | 2 | 33 | 406 |
| Frankfurt / Main | 243 | - | 34 | 277 | 2 573 | 11 | 359 | 2 836 |
| Frankfurt / Oder | 14 | - | 3 | 23 | 133 | - | 39 | 151 |
| Freiburg / Breisgau | 83 | - | 11 | 91 | 973 | 2 | 164 | 1 017 |
| Fürth | 33 | - | 3 | 43 | 377 | 2 | 47 | 427 |
| Gelsenkirchen | 66 | - | 9 | 80 | 707 | 2 | 123 | 834 |
| Gera | 21 | - | 5 | 22 | 237 | 1 | 51 | 247 |
| Göttingen | 70 | - | 5 | 77 | 558 | 3 | 63 | 629 |
| Hagen | 58 | 1 | 11 | 56 | 580 | 2 | 112 | 655 |
| Halle / Saale | 67 | - | 5 | 70 | 827 | 2 | 92 | 887 |
| Hamburg | 664 | 1 | 65 | 760 | 6 977 | 27 | 779 | 8 050 |
| Hamm | 54 | - | 8 | 66 | 600 | 2 | 141 | 645 |
| Hannover | 240 | 2 | 19 | 263 | 2 510 | 12 | 261 | 2 745 |
| Heidelberg | 52 | - | 10 | 59 | 618 | 6 | 97 | 680 |
| Heilbronn | 33 | - | 9 | 33 | 492 | 2 | 85 | 538 |
| Herne | 24 | - | 3 | 23 | 324 | 1 | 70 | 320 |
| Hildesheim | 37 | - | 4 | 38 | 413 | 4 | 37 | 453 |
| Ingolstadt | 58 | - | 5 | 64 | 687 | 2 | 92 | 737 |
| Jena | 26 | - | 5 | 24 | 302 | - | 36 | 323 |
| Kaiserslautern | 40 | 1 | 7 | 44 | 362 | 1 | 60 | 423 |
| Karlsruhe | 91 | - | 16 | 94 | 1 179 | 12 | 190 | 1 242 |
| Kassel | 65 | - | 14 | 88 | 739 | 1 | 145 | 825 |
| Kempten | 24 | - | 3 | 26 | 319 | 2 | 50 | 373 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | November | 2017 | | | Januar - November | 2017 | |
| Kiel | 108 | - | 11 | 121 | 1 044 | 1 | 132 | 1 207 |
| Koblenz | 61 | 1 | 8 | 64 | 508 | 3 | 68 | 549 |
| Köln | 408 | 1 | 57 | 435 | 4 686 | 15 | 750 | 5 037 |
| Krefeld | 60 | - | 12 | 55 | 638 | 3 | 117 | 668 |
| Landshut | 19 | - | 4 | 20 | 373 | - | 41 | 426 |
| Leipzig | 210 | 2 | 41 | 198 | 1 956 | 10 | 408 | 1 950 |
| Leverkusen | 42 | - | 6 | 53 | 550 | 2 | 122 | 591 |
| Lübeck | 88 | - | 5 | 101 | 1 053 | 1 | 117 | 1 164 |
| Ludwigshafen | 64 | - | 4 | 77 | 649 | 1 | 73 | 735 |
| Magdeburg | 81 | - | 12 | 75 | 930 | 4 | 191 | 933 |
| Mainz | 64 | 1 | 8 | 75 | 713 | 2 | 115 | 790 |
| Mannheim | 105 | 2 | 21 | 113 | 1 028 | 8 | 199 | 1 161 |
| Moers | 39 | - | 6 | 42 | 341 | 1 | 63 | 387 |
| Mönchengladbach | 97 | 1 | 29 | 102 | 864 | 6 | 209 | 905 |
| Mülheim / Ruhr | 55 | - | 12 | 77 | 475 | 1 | 95 | 526 |
| München | 395 | 2 | 43 | 434 | 4 949 | 21 | 566 | 5 391 |
| Münster / Westfalen | 118 | - | 23 | 106 | 1 239 | 5 | 267 | 1 205 |
| Neubrandenburg | 20 | - | 2 | 26 | 200 | 1 | 33 | 209 |
| Neumünster | 47 | - | 8 | 54 | 370 | 3 | 62 | 413 |
| Neuss | 54 | - | 13 | 59 | 534 | 5 | 117 | 660 |
| Nürnberg | 156 | 1 | 14 | 175 | 2 010 | 8 | 239 | 2 231 |
| Oberhausen | 62 | - | 8 | 67 | 615 | - | 78 | 700 |
| Offenbach | 39 | - | 5 | 41 | 477 | 2 | 77 | 511 |
| Oldenburg | 97 | - | 14 | 101 | 864 | 2 | 105 | 926 |
| Osnabrück | 97 | 1 | 11 | 108 | 813 | 5 | 139 | 884 |
| Paderborn | 60 | - | 11 | 76 | 602 | 1 | 130 | 645 |
| Pforzheim | 46 | - | 5 | 53 | 589 | 4 | 116 | 663 |
| Potsdam | 53 | - | 8 | 51 | 616 | 2 | 84 | 608 |
| Recklinghausen | 39 | - | 11 | 40 | 415 | 1 | 110 | 424 |
| Regensburg | 48 | 1 | 9 | 46 | 726 | 2 | 111 | 792 |
| Remscheid | 27 | 1 | 10 | 22 | 273 | 2 | 65 | 286 |
| Reutlingen | 34 | - | 9 | 33 | 403 | 1 | 69 | 406 |
| Rosenheim | 15 | - | 3 | 13 | 344 | - | 36 | 370 |
| Rostock | 42 | - | 3 | 44 | 567 | 2 | 62 | 613 |
| Saarbrücken | 80 | 2 | 12 | 100 | 762 | 6 | 138 | 817 |
| Salzgitter | 35 | 1 | 8 | 38 | 348 | 2 | 61 | 424 |
| Schwerin | 17 | - | 2 | 24 | 241 | 2 | 27 | 254 |
| Siegen | 35 | - | 3 | 41 | 298 | - | 40 | 348 |
| Solingen | 43 | - | 5 | 44 | 395 | 1 | 65 | 420 |
| Stralsund | 9 | - | 1 | 11 | 172 | - | 19 | 190 |
| Stuttgart | 189 | 1 | 18 | 225 | 1 966 | 8 | 272 | 2 221 |
| Trier | 33 | - | 7 | 29 | 403 | 2 | 78 | 436 |
| Ulm | 43 | - | 6 | 51 | 425 | 3 | 82 | 471 |
| Weimar | 23 | - | 4 | 25 | 179 | - | 44 | 174 |
| Wiesbaden | 103 | - | 14 | 120 | 1 193 | 8 | 159 | 1 452 |
| Wilhelmshaven | 25 | - | 3 | 26 | 334 | 1 | 59 | 367 |
| Wolfsburg | 62 | - | 7 | 76 | 414 | 1 | 56 | 483 |
| Worms | 20 | 1 | 5 | 19 | 314 | 3 | 92 | 300 |
| Wuppertal | 90 | - | 24 | 104 | 959 | 4 | 171 | 1 075 |
| Würzburg | 57 | - | 12 | 50 | 629 | 1 | 97 | 670 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

| | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|----------------------------|-----------|---------------------------------|--|-------------------|-----------|---------------------------------|--|-------------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| November 2017 | | Januar bis November 2017 | | | | | | |
| Deutschland..... | 204 107 | 147 818 | 43 367 | 12 922 | 2 052 200 | 1 523 834 | 393 978 | 134 388 |
| Baden-Württemberg..... | 25 128 | 18 776 | 4 895 | 1 457 | 249 657 | 190 450 | 44 692 | 14 515 |
| Bayern..... | 29 023 | 17 966 | 8 841 | 2 216 | 308 692 | 197 728 | 86 363 | 24 601 |
| Berlin..... | 11 803 | 11 564 | – | 239 | 115 899 | 113 579 | – | 2 320 |
| Brandenburg..... | 6 680 | 4 155 | 2 002 | 523 | 66 891 | 42 283 | 18 181 | 6 427 |
| Bremen..... | 1 772 | 1 632 | 42 | 98 | 18 581 | 17 226 | 312 | 1 043 |
| Hamburg..... | 5 316 | 5 025 | 32 | 259 | 53 189 | 50 385 | 193 | 2 611 |
| Hessen..... | 11 001 | 6 703 | 2 978 | 1 320 | 108 665 | 70 665 | 25 626 | 12 374 |
| Mecklenburg-Vorpommern.... | 4 787 | 2 614 | 2 011 | 162 | 47 294 | 28 113 | 17 051 | 2 130 |
| Niedersachsen..... | 17 141 | 10 670 | 5 216 | 1 255 | 163 031 | 104 983 | 44 668 | 13 380 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 52 861 | 43 208 | 6 354 | 3 299 | 524 975 | 437 401 | 55 916 | 31 658 |
| Rheinland-Pfalz..... | 10 534 | 6 488 | 3 449 | 597 | 112 870 | 73 393 | 32 645 | 6 832 |
| Saarland..... | 2 649 | 1 877 | 565 | 207 | 26 712 | 19 573 | 5 154 | 1 985 |
| Sachsen..... | 8 210 | 5 963 | 1 836 | 411 | 83 428 | 62 437 | 16 456 | 4 535 |
| Sachsen-Anhalt..... | 5 896 | 3 829 | 1 749 | 318 | 59 165 | 39 075 | 16 523 | 3 567 |
| Schleswig-Holstein..... | 6 930 | 4 413 | 2 183 | 334 | 68 457 | 45 942 | 18 992 | 3 523 |
| Thüringen..... | 4 376 | 2 935 | 1 214 | 227 | 44 694 | 30 601 | 11 206 | 2 887 |
| | , | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|---|----------|------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|----------|-----------------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|---|--|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts | 7 | 8 | X | 57 | 64 | -10,9 | 197 | 214 | -7,9 | 2 646 | 2 771 | -4,5 | | |
| außerorts | 4 | 5 | X | 30 | 36 | -16,7 | 150 | 178 | -15,7 | 1 964 | 2 152 | -8,7 | | |
| davon: | 3 | 3 | - | 27 | 28 | -3,6 | 47 | 36 | 30,6 | 682 | 619 | 10,2 | | |
| Mofas, Kleinkraftr.. innerorts | 6 | 7 | X | 56 | 57 | -1,8 | 189 | 205 | -7,8 | 2 452 | 2 578 | -4,9 | | |
| außerorts | 4 | 5 | X | 30 | 33 | -9,1 | 145 | 170 | -14,7 | 1 849 | 2 011 | -8,1 | | |
| E-Bikes innerorts | 2 | 2 | - | 26 | 24 | 8,3 | 44 | 35 | 25,7 | 603 | 567 | 6,3 | | |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X | 1 | 8 | X | 141 | 125 | 12,8 | | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz.. innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 3 | X | 4 | 1 | X | 53 | 94 | -6,4 | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | - | X | 26 | 31 | 71,0 | | |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts | 12 | 13 | -7,7 | 578 | 532 | 8,6 | 255 | 239 | 6,7 | 9 576 | 9 475 | 1,1 | | |
| außerorts | 3 | 6 | X | 113 | 100 | 13,0 | 151 | 158 | -4,4 | 4 024 | 3 966 | 1,5 | | |
| davon: | 9 | 7 | X | 465 | 432 | 7,6 | 104 | 81 | 28,4 | 5 552 | 5 509 | 0,8 | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 12 | 13 | -7,7 | 575 | 522 | 10,2 | 251 | 231 | 8,7 | 9 427 | 9 340 | 0,9 | | |
| innerorts | 3 | 6 | X | 113 | 96 | 17,7 | 147 | 155 | -5,2 | 3 953 | 3 898 | 1,4 | | |
| außerorts | 9 | 7 | X | 462 | 426 | 8,5 | 104 | 76 | 36,8 | 5 474 | 5 442 | 0,6 | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz.. innerorts | - | - | - | 3 | 10 | X | 4 | 8 | X | 149 | 135 | 10,4 | | |
| außerorts | - | - | - | - | 4 | X | 4 | 3 | X | 71 | 68 | 4,4 | | |
| Personenkraftwagen ... innerorts | 116 | 128 | -9,4 | 1 305 | 1 409 | -7,4 | 2 359 | 2 725 | -13,4 | 26 760 | 27 187 | -1,6 | | |
| außerorts | 17 | 14 | 21,4 | 172 | 171 | 0,6 | 759 | 888 | -14,5 | 8 216 | 8 208 | 0,1 | | |
| darunter: | 99 | 114 | -13,2 | 1 133 | 1 238 | -8,5 | 1 600 | 1 837 | -12,9 | 18 544 | 18 979 | -2,3 | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 18 | 28 | -35,7 | 222 | 258 | -14,0 | 465 | 583 | -20,2 | 5 255 | 5 752 | -8,6 | | |
| innerorts | - | 5 | X | 18 | 27 | -33,3 | 115 | 159 | -27,7 | 1 405 | 1 494 | -6,0 | | |
| außerorts | 18 | 23 | -21,7 | 204 | 231 | -11,7 | 350 | 424 | -17,5 | 3 850 | 4 258 | -9,6 | | |
| Wohnmobilen | - | - | - | 2 | 6 | X | - | 5 | X | 43 | 52 | -17,3 | | |
| innerorts | - | - | - | 2 | 6 | X | - | 5 | X | 3 | 3 | - | | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 5 | X | 40 | 49 | -18,4 | | |
| Bussen | - | - | - | 22 | 4 | X | 41 | 31 | 32,3 | 423 | 365 | 15,9 | | |
| innerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | 35 | 26 | 34,6 | 324 | 296 | 9,5 | | |
| außerorts | - | - | - | 20 | 2 | X | 6 | 5 | X | 99 | 69 | 43,5 | | |
| Güterkraftfahrzeuge .. innerorts | 12 | 9 | X | 154 | 124 | 24,2 | 181 | 175 | 3,4 | 1 676 | 1 708 | -1,9 | | |
| außerorts | 1 | 1 | - | 15 | 6 | X | 40 | 37 | 8,1 | 290 | 286 | 1,4 | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts | 11 | 8 | X | 139 | 118 | 17,8 | 141 | 138 | 2,2 | 1 386 | 1 422 | -2,5 | | |
| außerorts | 9 | 7 | X | 90 | 59 | 52,5 | 105 | 98 | 7,1 | 872 | 890 | -2,0 | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts | 1 | 1 | - | 24 | 28 | -14,3 | 30 | 32 | -6,3 | 328 | 340 | -3,5 | | |
| außerorts | - | - | - | 5 | 3 | X | 7 | 5 | X | 60 | 47 | 27,7 | | |
| Sattelzugmaschinen innerorts | 1 | 1 | - | 19 | 25 | -24,0 | 23 | 27 | -14,8 | 268 | 293 | -8,5 | | |
| außerorts | 2 | 1 | X | 35 | 32 | 9,4 | 35 | 35 | 20,0 | 420 | 402 | 4,5 | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. innerorts | - | - | - | 15 | 9 | X | 5 | 12 | X | 198 | 202 | -2,0 | | |
| außerorts | - | - | - | 4 | 2 | X | 2 | 1 | X | 83 | 78 | 6,4 | | |
| übrigen Kraftfahrzeuge innerorts | - | 1 | X | 15 | 12 | 25,0 | 7 | 12 | X | 142 | 145 | -2,1 | | |
| außerorts | - | 1 | X | 11 | 7 | X | 4 | 7 | X | 86 | 83 | 3,6 | | |
| Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts | 147 | 159 | -7,5 | 2 148 | 2 160 | -0,6 | 3 045 | 3 413 | -10,8 | 41 464 | 41 905 | -1,1 | | |
| außerorts | 25 | 27 | -7,4 | 347 | 324 | 7,1 | 1 141 | 1 295 | -11,9 | 14 990 | 15 072 | -0,5 | | |
| 1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. | 122 | 132 | -7,6 | 1 801 | 1 836 | -1,9 | 1 904 | 2 118 | -10,1 | 26 474 | 26 833 | -1,3 | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|---|-----------------|--------|------------------------------|-------------------|---------|------------------------------|----------|------------------------|------------------------------|-------------------|---------|------------------------------|--------|---|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts | 859 | 792 | 8,5 | 10 463 | 10 856 | -3,6 | 1 063 | 1 014 | 4,8 | 13 166 | 13 691 | -3,8 | | |
| außerorts | 749 | 707 | 5,9 | 9 064 | 9 452 | -4,1 | 903 | 890 | 1,5 | 11 058 | 11 640 | -5,0 | | |
| 110 | 85 | 29,4 | 1 399 | 1 404 | -0,4 | 160 | 124 | 29,0 | 2 108 | 2 051 | 2,8 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr. innerorts | 823 | 763 | 7,9 | 9 993 | 10 399 | -3,9 | 1 018 | 975 | 4,4 | 12 501 | 13 034 | -4,1 | | |
| außerorts | 723 | 683 | 5,9 | 8 712 | 9 072 | -4,0 | 872 | 858 | 1,6 | 10 591 | 11 116 | -4,7 | | |
| 100 | 80 | 25,0 | 1 281 | 1 327 | -3,5 | 146 | 117 | 24,8 | 1 910 | 1 918 | -0,4 | | | |
| E-Bikes innerorts | 24 | 19 | 26,3 | 353 | 299 | 18,1 | 28 | 27 | 3,7 | 494 | 428 | 15,4 | | |
| außerorts | 18 | 15 | 20,0 | 279 | 259 | 7,7 | 21 | 23 | -8,7 | 367 | 355 | 3,4 | | |
| 6 | 4 | X | 74 | 40 | 85,0 | 7 | 4 | X | 127 | 73 | 74,0 | | | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts | 12 | 10 | 20,0 | 117 | 158 | -25,9 | 17 | 12 | 41,7 | 171 | 229 | -25,3 | | |
| außerorts | 8 | 9 | X | 73 | 121 | -39,7 | 10 | 9 | X | 100 | 169 | -40,8 | | |
| 4 | 1 | X | 44 | 37 | 18,9 | 7 | 3 | X | 71 | 60 | 18,3 | | | |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts | 722 | 660 | 9,4 | 18 527 | 18 871 | -1,8 | 989 | 912 | 8,4 | 28 681 | 28 878 | -0,7 | | |
| außerorts | 552 | 515 | 7,2 | 11 853 | 12 042 | -1,6 | 706 | 679 | 4,0 | 15 990 | 16 108 | -0,7 | | |
| 170 | 145 | 17,2 | 6 674 | 6 829 | -2,3 | 283 | 233 | 21,5 | 12 691 | 12 770 | -0,6 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 706 | 641 | 10,1 | 18 282 | 18 616 | -1,8 | 969 | 885 | 9,5 | 28 284 | 28 478 | -0,7 | | |
| innerorts | 539 | 504 | 6,9 | 11 691 | 11 880 | -1,6 | 689 | 665 | 3,6 | 15 757 | 15 874 | -0,7 | | |
| außerorts | 167 | 137 | 21,9 | 6 591 | 6 736 | -2,2 | 280 | 220 | 27,3 | 12 527 | 12 604 | -0,6 | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts | 16 | 19 | -15,8 | 245 | 255 | -3,9 | 20 | 27 | -25,9 | 397 | 400 | -0,8 | | |
| außerorts | 13 | 11 | 18,2 | 162 | 162 | - | 17 | 14 | 21,4 | 233 | 234 | -0,4 | | |
| 3 | 8 | X | 83 | 93 | -10,8 | 3 | 13 | X | 164 | 166 | -1,2 | | | |
| Personenkraftwagen ... innerorts | 16 087 | 17 149 | -6,2 | 171 607 | 175 635 | -2,3 | 18 562 | 20 002 | -7,2 | 199 672 | 204 231 | -2,2 | | |
| außerorts | 8 648 | 9 356 | -7,6 | 92 588 | 94 936 | -2,5 | 9 424 | 10 258 | -8,1 | 100 976 | 103 315 | -2,3 | | |
| 7 439 | 7 793 | -4,5 | 79 019 | 80 699 | -2,1 | 9 138 | 9 744 | -6,2 | 98 696 | 100 916 | -2,2 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 3 259 | 3 596 | -9,4 | 33 653 | 35 789 | -6,0 | 3 742 | 4 207 | -11,1 | 39 130 | 41 799 | -6,4 | | |
| innerorts | 1 513 | 1 810 | -16,4 | 16 359 | 17 606 | -7,1 | 1 628 | 1 974 | -17,5 | 17 782 | 19 127 | -7,0 | | |
| außerorts | 1 746 | 1 786 | -2,2 | 17 294 | 18 183 | -4,9 | 2 114 | 2 233 | -5,3 | 21 348 | 22 672 | -5,8 | | |
| Wohnmobilen ... innerorts | 10 | 11 | -9,1 | 232 | 220 | 5,5 | 10 | 16 | -37,5 | 277 | 278 | -0,4 | | |
| außerorts | 4 | 2 | X | 48 | 40 | 20,0 | 4 | 2 | X | 51 | 43 | 18,6 | | |
| 6 | 9 | X | 184 | 180 | 2,2 | 6 | 14 | X | 226 | 235 | -3,8 | | | |
| Bussen innerorts | 504 | 433 | 16,4 | 5 317 | 4 824 | 10,2 | 545 | 464 | 17,5 | 5 762 | 5 193 | 11,0 | | |
| außerorts | 439 | 378 | 16,1 | 4 636 | 4 223 | 9,8 | 474 | 404 | 17,3 | 4 962 | 4 521 | 9,8 | | |
| 65 | 55 | 18,2 | 681 | 601 | 13,3 | 71 | 60 | 18,3 | 800 | 672 | 19,0 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge ... innerorts | 672 | 632 | 6,3 | 6 941 | 6 993 | -0,7 | 865 | 816 | 6,0 | 8 771 | 8 825 | -0,6 | | |
| außerorts | 241 | 220 | 9,5 | 2 416 | 2 485 | -2,8 | 282 | 258 | 9,3 | 2 721 | 2 777 | -2,0 | | |
| 431 | 412 | 4,6 | 4 525 | 4 508 | 0,4 | 583 | 558 | 4,5 | 6 050 | 6 048 | 0,0 | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts | 431 | 406 | 6,2 | 4 229 | 4 296 | -1,6 | 545 | 511 | 6,7 | 5 191 | 5 245 | -1,0 | | |
| außerorts | 179 | 168 | 6,5 | 1 753 | 1 841 | -4,8 | 206 | 192 | 7,3 | 1 950 | 2 035 | -4,2 | | |
| 252 | 238 | 5,9 | 2 476 | 2 455 | 0,9 | 339 | 319 | 6,3 | 3 241 | 3 210 | 1,0 | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts | 133 | 138 | -3,6 | 1 433 | 1 405 | 2,0 | 164 | 171 | -4,1 | 1 785 | 1 773 | 0,7 | | |
| außerorts | 43 | 34 | 26,5 | 436 | 411 | 6,1 | 50 | 39 | 28,2 | 1 501 | 1 461 | 8,7 | | |
| 90 | 104 | -13,5 | 997 | 994 | 0,3 | 114 | 132 | -13,6 | 1 284 | 1 312 | -2,1 | | | |
| Sattelzugmaschinen innerorts | 90 | 70 | 28,6 | 1 005 | 1 032 | -2,6 | 134 | 106 | 26,4 | 1 460 | 1 466 | -0,4 | | |
| außerorts | 11 | 12 | -8,3 | 113 | 124 | -8,9 | 18 | 17 | 5,9 | 144 | 148 | -2,7 | | |
| 79 | 58 | 36,2 | 892 | 908 | -1,8 | 116 | 89 | 30,3 | 1 316 | 1 318 | -0,2 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ... innerorts | 25 | 18 | 38,9 | 457 | 434 | 5,3 | 30 | 30 | - | 670 | 645 | 3,9 | | |
| außerorts | 5 | 4 | X | 176 | 162 | 8,6 | 7 | 5 | X | 263 | 242 | 8,7 | | |
| 20 | 14 | 42,9 | 281 | 272 | 3,3 | 23 | 25 | -8,0 | 407 | 403 | 1,0 | | | |
| übrigen Kraftfahrzeuge ... innerorts | 50 | 51 | -2,0 | 741 | 729 | 1,6 | 57 | 64 | -10,9 | 898 | 886 | 1,4 | | |
| außerorts | 27 | 36 | -25,0 | 511 | 491 | 4,1 | 31 | 44 | -29,5 | 608 | 581 | 4,6 | | |
| 23 | 15 | 53,3 | 230 | 238 | -3,4 | 26 | 20 | 30,0 | 290 | 305 | -4,9 | | | |
| Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts | 18 929 | 19 746 | -4,1 | 214 285 | 218 562 | -2,0 | 22 121 | 23 318 | -5,1 | 257 897 | 262 627 | -1,8 | | |
| außerorts | 10 665 | 11 218 | -4,9 | 121 292 | 123 831 | -2,1 | 11 831 | 12 540 | -5,7 | 136 629 | 139 227 | -1,9 | | |
| 8 264 | 8 528 | -3,1 | 92 993 | 94 731 | -1,8 | 10 290 | 10 778 | -4,5 | 121 268 | 123 400 | -1,7 | | | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbelebung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|---|----------|------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|----------|-----------------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|-----|-------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrräder | 30 | 25 | 20,0 | 368 | 369 | -0,3 | 763 | 792 | -3,7 | 13 | 446 | 13 | 821 | -2,7 |
| innerorts | 25 | 18 | 38,9 | 241 | 235 | 2,6 | 671 | 711 | -5,6 | 11 | 094 | 11 | 432 | -3,0 |
| außerorts | 5 | 7 | X | 127 | 134 | -5,2 | 92 | 81 | 13,6 | 2 | 352 | 2 | 389 | -1,5 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 3 | 4 | X | 66 | 59 | 11,9 | 64 | 54 | 18,5 | 1 | 318 | 1 | 038 | 27,0 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 39 | 37 | 5,4 | 51 | 40 | 27,5 | 957 | 762 | 25,6 | 276 | 30,8 |
| außerorts | - | 1 | X | 27 | 22 | 22,7 | 13 | 14 | -7,1 | 361 | 118 | 127 | 127 | -1,2 |
| unter 15 Jahren | 2 | 1 | X | 14 | 5 | X | 50 | 72 | -30,6 | 1 | 097 | 1 | 110 | -0,4 |
| innerorts | 2 | 1 | X | 9 | 4 | X | 48 | 64 | -25,0 | 979 | 983 | 127 | 127 | -7,1 |
| außerorts | - | - | - | 5 | 1 | X | 2 | 8 | X | 118 | 127 | 127 | 127 | -38,9 |
| anderen Fahrzeugen | - | 1 | X | 11 | 12 | -8,3 | 10 | 16 | -37,5 | 180 | 195 | 195 | 141 | -7,7 |
| innerorts | - | 1 | X | 9 | 7 | X | 10 | 10 | X | 147 | 141 | 141 | 54 | -4,3 |
| außerorts | - | - | - | 2 | 5 | X | - | 6 | X | 33 | 384 | 384 | 436 | -11,9 |
| Fußgänger | 59 | 58 | 1,7 | 411 | 439 | -6,4 | 913 | 873 | 4,6 | 6 | 503 | 6 | 724 | -3,3 |
| innerorts | 43 | 44 | -2,3 | 288 | 318 | -9,4 | 865 | 822 | 5,2 | 6 | 119 | 6 | 288 | -2,7 |
| außerorts | 16 | 14 | 14,3 | 123 | 121 | 1,7 | 48 | 51 | -5,9 | 384 | 436 | 436 | 436 | -11,9 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | 1 | 6 | X | 15 | 12 | 25,0 | 170 | 171 | 171 | 160 | -0,6 |
| innerorts | - | - | - | - | 5 | X | 14 | 11 | 27,3 | 156 | 156 | 156 | 11 | -2,5 |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 14 | 14 | 14 | 14 | -27,3 |
| unter 15 Jahren | 1 | - | X | 17 | 27 | -37,0 | 142 | 143 | -0,7 | 1 | 528 | 1 | 521 | 0,5 |
| innerorts | - | - | - | 14 | 21 | -33,3 | 137 | 136 | 0,7 | 1 | 472 | 1 | 459 | 0,9 |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 6 | X | 5 | 7 | X | 56 | 62 | 62 | 62 | -9,7 |
| 65 Jahre und mehr | 37 | 35 | 5,7 | 209 | 243 | -14,0 | 311 | 280 | 11,1 | 2 | 032 | 2 | 104 | -3,4 |
| innerorts | 29 | 31 | -6,5 | 178 | 217 | -18,0 | 301 | 271 | 11,1 | 1 | 952 | 2 | 028 | -3,7 |
| außerorts | 8 | 4 | X | 31 | 26 | 19,2 | 10 | 9 | X | 80 | 76 | 76 | 5,3 | -27,3 |
| Andere Personen | - | 1 | X | 5 | 10 | X | 10 | 9 | X | 93 | 119 | 119 | 94 | -21,8 |
| innerorts | - | - | - | 2 | 4 | X | 9 | 7 | X | 75 | 25 | 25 | 25 | -20,2 |
| außerorts | - | 1 | X | 3 | 6 | X | 1 | 2 | X | 18 | 18 | 18 | 18 | -28,0 |
| Insgesamt | 236 | 244 | -3,3 | 2 943 | 2 990 | -1,6 | 4 741 | 5 103 | -7,1 | 61 | 686 | 62 | 764 | -1,7 |
| innerorts | 93 | 90 | 3,3 | 887 | 888 | -0,1 | 2 696 | 2 845 | -5,2 | 32 | 425 | 33 | 027 | -1,8 |
| außerorts | 143 | 154 | -7,1 | 2 056 | 2 102 | -2,2 | 2 045 | 2 258 | -9,4 | 29 | 261 | 29 | 737 | -1,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 4 | 2 | X | 56 | 66 | -15,2 | 281 | 306 | -8,2 | 3 | 969 | 3 | 906 | 1,6 |
| innerorts | 2 | 1 | X | 27 | 28 | -3,6 | 222 | 244 | -9,0 | 2 | 911 | 2 | 879 | 1,1 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 29 | 38 | -23,7 | 59 | 62 | -4,8 | 1 | 058 | 1 | 027 | 3,0 |
| 65 Jahre und mehr | 94 | 90 | 4,4 | 918 | 960 | -4,4 | 999 | 1 073 | -6,9 | 11 | 876 | 11 | 802 | 0,6 |
| innerorts | 51 | 56 | -8,9 | 423 | 470 | -10,0 | 699 | 713 | -2,0 | 7 | 628 | 7 | 657 | -0,4 |
| außerorts | 43 | 34 | 26,5 | 495 | 490 | 1,0 | 300 | 360 | -16,7 | 4 | 248 | 4 | 145 | 2,5 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbelebung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|---|-----------------|--------|------------------------------|-------------------|---------|------------------------------|----------|------------------------|------------------------------|-------------------|---------|------------------------------|---|--|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrräder | 4 480 | 4 416 | 1,4 | 61 986 | 62 939 | -1,5 | 5 273 | 5 233 | 0,8 | 75 800 | 77 129 | -1,7 | | |
| innerorts | 4 265 | 4 198 | 1,6 | 57 192 | 57 897 | -1,2 | 4 961 | 4 927 | 0,7 | 68 527 | 69 564 | -1,5 | | |
| außerorts | 215 | 218 | -1,4 | 4 794 | 5 042 | -4,9 | 312 | 306 | 2,0 | 7 273 | 7 565 | -3,9 | | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 228 | 153 | 49,0 | 3 518 | 2 601 | 35,3 | 295 | 211 | 39,8 | 4 902 | 3 698 | 32,6 | | |
| innerorts | 199 | 136 | 46,3 | 2 918 | 2 190 | 33,2 | 253 | 179 | 41,3 | 3 914 | 2 989 | 30,9 | | |
| außerorts | 29 | 17 | 70,6 | 600 | 411 | 46,0 | 42 | 32 | 31,3 | 988 | 709 | 39,4 | | |
| unter 15 Jahren | 549 | 494 | 11,1 | 8 388 | 7 754 | 8,2 | 601 | 567 | 6,0 | 9 499 | 8 869 | 7,1 | | |
| innerorts | 537 | 479 | 12,1 | 7 969 | 7 364 | 8,2 | 587 | 544 | 7,9 | 8 957 | 8 351 | 7,3 | | |
| außerorts | 12 | 15 | -20,0 | 419 | 390 | 7,4 | 14 | 23 | -39,1 | 542 | 518 | 4,6 | | |
| anderen Fahrzeugen | 93 | 97 | -4,1 | 1 182 | 1 112 | 6,3 | 103 | 114 | -9,6 | 1 373 | 1 319 | 4,1 | | |
| innerorts | 91 | 91 | - | 1 078 | 1 029 | 4,8 | 101 | 102 | -1,0 | 1 234 | 1 177 | 4,8 | | |
| außerorts | 2 | 6 | X | 104 | 83 | 25,3 | 2 | X | 139 | 142 | 142 | -2,1 | | |
| Fußgänger | 2 372 | 2 472 | -4,0 | 20 507 | 21 348 | -3,9 | 3 344 | 3 403 | -1,7 | 27 421 | 28 511 | -3,8 | | |
| innerorts | 2 290 | 2 388 | -4,1 | 19 753 | 20 504 | -3,7 | 3 198 | 3 254 | -1,7 | 26 160 | 27 110 | -3,5 | | |
| außerorts | 82 | 84 | -2,4 | 754 | 844 | -10,7 | 146 | 149 | -2,0 | 1 261 | 1 401 | -10,0 | | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 39 | 31 | 25,8 | 709 | 773 | -8,3 | 54 | 43 | 25,6 | 880 | 950 | -7,4 | | |
| innerorts | 38 | 30 | 26,7 | 681 | 743 | -8,3 | 52 | 41 | 26,8 | 837 | 908 | -7,8 | | |
| außerorts | 1 | 1 | - | 28 | 30 | -6,7 | 2 | 2 | - | 43 | 42 | 2,4 | | |
| unter 15 Jahren | 458 | 411 | 11,4 | 4 437 | 4 515 | -1,7 | 601 | 554 | 8,5 | 5 982 | 6 063 | -1,3 | | |
| innerorts | 448 | 409 | 9,5 | 4 353 | 4 449 | -2,2 | 585 | 545 | 7,3 | 5 839 | 5 929 | -1,5 | | |
| außerorts | 10 | 2 | X | 84 | 66 | 27,3 | 16 | 9 | X | 143 | 134 | 6,7 | | |
| 65 Jahre und mehr | 418 | 456 | -8,3 | 3 737 | 3 929 | -4,9 | 766 | 771 | -0,6 | 5 978 | 6 276 | -4,7 | | |
| innerorts | 407 | 446 | -8,7 | 3 648 | 3 821 | -4,5 | 737 | 748 | -1,5 | 5 778 | 6 066 | -4,7 | | |
| außerorts | 11 | 10 | 10,0 | 89 | 108 | -17,6 | 29 | 23 | 26,1 | 200 | 210 | -4,8 | | |
| Andere Personen | 39 | 42 | -7,1 | 504 | 515 | -2,1 | 49 | 52 | -5,8 | 602 | 644 | -6,5 | | |
| innerorts | 32 | 35 | -8,6 | 430 | 447 | -3,8 | 41 | 42 | -2,4 | 507 | 545 | -7,0 | | |
| außerorts | 7 | 7 | - | 74 | 68 | 8,8 | 8 | 10 | X | 95 | 99 | -4,0 | | |
| Insgesamt | 25 913 | 26 773 | -3,2 | 298 464 | 304 476 | -2,0 | 30 890 | 32 120 | -3,8 | 363 093 | 370 230 | -1,9 | | |
| innerorts | 17 343 | 17 930 | -3,3 | 199 745 | 203 708 | -1,9 | 20 132 | 20 865 | -3,5 | 233 057 | 237 623 | -1,9 | | |
| außerorts | 8 570 | 8 843 | -3,1 | 98 719 | 100 768 | -2,0 | 10 758 | 11 255 | -4,4 | 130 036 | 132 607 | -1,9 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 837 | 1 750 | 5,0 | 23 258 | 22 722 | 2,4 | 2 122 | 2 058 | 3,1 | 27 283 | 26 694 | 2,2 | | |
| innerorts | 1 503 | 1 392 | 8,0 | 18 348 | 17 734 | 3,5 | 1 727 | 1 637 | 5,5 | 21 286 | 20 641 | 3,1 | | |
| außerorts | 334 | 358 | -6,7 | 4 910 | 4 988 | -1,6 | 395 | 421 | -6,2 | 5 997 | 6 053 | -0,9 | | |
| 65 Jahre und mehr | 2 672 | 2 739 | -2,4 | 33 095 | 33 531 | -1,3 | 3 765 | 3 902 | -3,5 | 45 889 | 46 293 | -0,9 | | |
| innerorts | 1 965 | 2 068 | -5,0 | 24 237 | 24 735 | -2,0 | 2 715 | 2 837 | -4,3 | 32 288 | 32 862 | -1,7 | | |
| außerorts | 707 | 671 | 5,4 | 8 858 | 8 796 | 0,7 | 1 050 | 1 065 | -1,4 | 13 601 | 13 431 | 1,3 | | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 3 | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | X | - | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | X | - | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | X | - | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 8 | 4 | 3 | 1 | - | 7 | 4 | 1 | 1 | - | X | - | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| männlich | 7 | 3 | 3 | 1 | - | 5 | 3 | 1 | - | - | X | - | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | X | - | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 11 | 9 | 1 | - | 1 | 17 | 12 | 1 | - | 1 | -35,3 | X | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| männlich | 9 | 7 | 1 | - | 1 | 10 | 7 | 1 | - | 1 | X | - | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 12 | 9 | 1 | - | 2 | 24 | 16 | 1 | 1 | 4 | -50,0 | X | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 | 3 | - | - | 2 | 19 | 14 | 1 | 1 | 2 | X | X | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 7 | 6 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - | 2 | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 25 | 18 | - | - | 2 | 28 | 25 | 1 | - | 1 | -10,7 | -28,0 | X | - | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 15 | 10 | - | - | 1 | 22 | 19 | 1 | - | 1 | -31,8 | -47,4 | X | - | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 10 | 8 | - | - | 1 | 6 | 6 | - | - | 2 | X | - | - | - | X | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 18 | 9 | - | 5 | 3 | 13 | 7 | 3 | - | 2 | 38,5 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 14 | 8 | - | 3 | 2 | 12 | 7 | 3 | - | 1 | 16,7 | X | X | - | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | X | X | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 32 | 22 | 3 | 1 | 2 | 25 | 12 | 2 | 4 | 6 | 28,0 | 83,3 | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 24 | 15 | 3 | 1 | 1 | 18 | 7 | 2 | 2 | 6 | 33,3 | X | X | - | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 8 | 7 | - | - | 1 | 7 | 5 | - | 2 | - | X | X | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 32 | 12 | 1 | 3 | 11 | 37 | 19 | 2 | 2 | 8 | -13,5 | -36,8 | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 25 | 10 | 1 | 2 | 7 | 29 | 13 | 2 | 2 | 6 | -13,8 | -23,1 | X | - | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 7 | 2 | - | 1 | 4 | 8 | 6 | - | 2 | 2 | X | - | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 94 | 32 | 3 | 18 | 37 | 90 | 32 | 2 | 16 | 35 | 4,4 | - | X | 12,5 | 5,7 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 54 | 18 | 3 | 14 | 15 | 57 | 22 | 2 | 12 | 18 | -5,3 | -18,2 | X | 16,7 | -16,7 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 40 | 14 | - | 4 | 22 | 33 | 10 | - | 4 | 17 | 21,2 | 40,0 | - | - | 29,4 | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 236 | 116 | 12 | 30 | 59 | 243 | 128 | 13 | 25 | 57 | -2,9 | -9,4 | -7,7 | 20,0 | 3,5 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 157 | 75 | 11 | 23 | 30 | 172 | 92 | 13 | 17 | 35 | -8,7 | -18,5 | -15,4 | 35,3 | -14,3 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 79 | 41 | 1 | 7 | 29 | 71 | 36 | - | 8 | 22 | 11,3 | 13,9 | X | 31,8 | - | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | X | - | - | - | X | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 236 | 116 | 12 | 30 | 59 | 244 | 128 | 13 | 25 | 58 | -3,3 | -9,4 | -7,7 | 20,0 | 1,7 | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 56 | 21 | - | 14 | 17 | 66 | 33 | - | 5 | 27 | -15,2 | -36,4 | - | X | -37,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 28 | 9 | - | 8 | 9 | 41 | 20 | - | 2 | 19 | -31,7 | X | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 28 | 12 | - | 6 | 8 | 25 | 13 | - | 3 | 8 | 12,0 | -7,7 | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 76 | 22 | 36 | 9 | 6 | 81 | 23 | 39 | 7 | 7 | -6,2 | -4,3 | -7,7 | X | X | | | | | | | | | | | |
| männlich | 59 | 11 | 35 | 7 | 3 | 61 | 15 | 33 | 4 | 5 | -3,3 | -26,7 | 6,1 | X | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 17 | 11 | 1 | 2 | 3 | 20 | 8 | 6 | 3 | 2 | -15,0 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 177 | 108 | 42 | 3 | 18 | 177 | 116 | 33 | 5 | 14 | - | -6,9 | 27,3 | X | 28,6 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 131 | 72 | 37 | 3 | 14 | 134 | 79 | 31 | 3 | 14 | -2,2 | -8,9 | 19,4 | X | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 46 | 36 | 5 | - | 4 | 43 | 37 | 2 | 2 | 7,0 | -2,7 | - | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 191 | 114 | 48 | 3 | 20 | 231 | 142 | 55 | 8 | 18 | -17,3 | -19,7 | -12,7 | X | 11,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 149 | 83 | 43 | 2 | 15 | 187 | 108 | 53 | 6 | 13 | -20,3 | -23,1 | -18,9 | X | 15,4 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 42 | 31 | 5 | 1 | 5 | 44 | 34 | 2 | 2 | 5 | -4,5 | -8,8 | -8,8 | X | - | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 388 | 198 | 95 | 18 | 35 | 345 | 198 | 90 | 15 | 22 | 12,5 | - | 5,6 | 20,0 | 59,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 323 | 149 | 95 | 10 | 31 | 285 | 154 | 84 | 9 | 21 | 13,3 | -3,2 | 13,1 | X | 47,6 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 65 | 49 | - | 8 | 4 | 60 | 44 | 6 | 6 | 1 | 8,3 | 11,4 | - | X | - | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 267 | 123 | 74 | 24 | 20 | 273 | 144 | 71 | 13 | 19 | -2,2 | -14,6 | 4,2 | 84,6 | 5,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 224 | 92 | 70 | 21 | 16 | 226 | 110 | 64 | 10 | 17 | -0,9 | -16,4 | 9,4 | X | -5,9 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 43 | 31 | 4 | 3 | 4 | 47 | 34 | 7 | 3 | 2 | -8,5 | -8,8 | X | - | - | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 445 | 191 | 127 | 31 | 33 | 463 | 194 | 126 | 47 | 43 | -3,9 | -1,5 | 0,8 | -34,0 | -23,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 349 | 125 | 121 | 26 | 23 | 366 | 143 | 110 | 31 | 32 | -4,6 | -12,6 | 10,0 | -16,1 | -28,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 96 | 66 | 6 | 5 | 10 | 97 | 51 | 16 | 11 | 11 | -1,0 | 29,4 | X | -9,1 | - | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 422 | 164 | 100 | 50 | 53 | 392 | 161 | 85 | 51 | 45 | 7,7 | 1,9 | 17,6 | -2,0 | 17,8 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 330 | 114 | 97 | 33 | 33 | 282 | 96 | 80 | 37 | 23 | 17,0 | 18,8 | 21,3 | -10,8 | 43,5 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 92 | 50 | 3 | 17 | 20 | 110 | 65 | 5 | 14 | 22 | -16,4 | -23,1 | X | 21,4 | -9,1 | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 918 | 364 | 53 | 216 | 209 | 960 | 398 | 33 | 217 | 243 | -4,4 | -8,5 | 60,6 | -0,5 | -14,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 598 | 232 | 51 | 163 | 95 | 606 | 260 | 29 | 164 | 102 | -1,3 | -10,8 | 75,9 | -0,6 | -6,9 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 320 | 132 | 2 | 53 | 114 | 354 | 138 | 4 | 53 | 141 | -9,6 | -4,3 | X | - | -19,1 | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 2 940 | 1 305 | 575 | 368 | 411 | 2 988 | 1 409 | 532 | 368 | 438 | -1,6 | -7,4 | 8,1 | -6,2 | - | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 191 | 887 | 549 | 273 | 239 | 2 188 | 985 | 484 | 266 | 246 | 0,1 | -9,9 | 13,4 | 2,6 | -2,8 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 749 | 418 | 26 | 95 | 172 | 800 | 424 | 48 | 102 | 192 | -6,4 | -1,4 | -45,8 | -6,9 | -10,4 | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 3 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | X | - | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 943 | 1 305 | 578 | 368 | 411 | 2 990 | 1 409 | 532 | 369 | 439 | -1,6 | -7,4 | 8,6 | -0,3 | -6,4 | | | | | | | | | | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 3 | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 281 | 81 | - | 50 | 142 | 306 | 83 | 1 | 72 | 143 | -8,2 | -2,4 | X | -30,6 | -0,7 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 160 | 36 | - | 34 | 86 | 181 | 40 | 1 | 53 | 83 | -11,6 | -10,0 | X | -35,8 | 3,6 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 121 | 45 | - | 16 | 56 | 125 | 43 | - | 19 | 60 | -3,2 | 4,7 | - | -15,8 | -6,7 | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 229 | 36 | 76 | 42 | 42 | 256 | 57 | 62 | 38 | 52 | -10,5 | -36,8 | 22,6 | 10,5 | -19,2 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 149 | 16 | 60 | 33 | 16 | 160 | 20 | 58 | 19 | 19 | -6,9 | -20,0 | 3,4 | 26,9 | -15,8 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 80 | 20 | 16 | 9 | 26 | 96 | 37 | 4 | 12 | 33 | -16,7 | -45,9 | X | -21,2 | - | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 354 | 243 | 20 | 30 | 38 | 397 | 286 | 27 | 29 | 36 | -10,8 | -15,0 | -25,9 | 3,4 | 5,6 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 199 | 123 | 18 | 15 | 24 | 214 | 142 | 26 | 14 | 17 | -7,0 | -13,4 | -30,8 | 7,1 | 41,2 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 155 | 120 | 2 | 15 | 14 | 183 | 144 | 1 | 15 | 19 | -15,3 | -16,7 | X | - | -26,3 | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 333 | 222 | 13 | 40 | 33 | 394 | 297 | 12 | 26 | 38 | -15,5 | -25,3 | 8,3 | 53,8 | -13,2 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 188 | 111 | 12 | 27 | 16 | 214 | 155 | 10 | 15 | 18 | -12,1 | -28,4 | 20,0 | 80,0 | -11,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 145 | 111 | 1 | 13 | 17 | 180 | 142 | 2 | 11 | 20 | -19,4 | -21,8 | X | 18,2 | -15,0 | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 647 | 421 | 30 | 70 | 65 | 696 | 469 | 22 | 79 | 60 | -7,0 | -10,2 | 36,4 | -11,4 | 8,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 402 | 243 | 30 | 48 | 33 | 423 | 263 | 20 | 48 | 41 | -5,0 | -7,6 | 50,0 | -19,5 | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 245 | 178 | - | 22 | 32 | 273 | 206 | 2 | 31 | 19 | -10,3 | -13,6 | X | -29,0 | 68,4 | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 529 | 303 | 23 | 78 | 62 | 554 | 321 | 20 | 73 | 65 | -4,5 | -5,6 | 15,0 | 6,8 | -4,6 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 336 | 169 | 23 | 53 | 36 | 348 | 175 | 18 | 47 | 40 | -3,4 | -3,4 | 27,8 | 12,8 | -10,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 193 | 134 | - | 25 | 26 | 206 | 146 | 2 | 26 | 25 | -6,3 | -8,2 | X | -3,8 | 4,0 | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 726 | 364 | 39 | 131 | 99 | 713 | 378 | 32 | 122 | 87 | 1,8 | -3,7 | 21,9 | 7,4 | 13,8 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 473 | 208 | 37 | 91 | 58 | 403 | 172 | 29 | 82 | 42 | 17,4 | 20,9 | 27,6 | 11,0 | 38,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 253 | 156 | 2 | 40 | 41 | 310 | 206 | 3 | 40 | 45 | -18,4 | -24,3 | X | - | -8,9 | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 626 | 271 | 36 | 130 | 119 | 696 | 329 | 42 | 130 | 108 | -10,1 | -17,6 | -14,3 | - | 10,2 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 358 | 138 | 34 | 69 | 57 | 396 | 178 | 39 | 62 | 46 | -9,6 | -22,5 | -12,8 | 11,3 | 23,9 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 268 | 133 | 2 | 61 | 62 | 300 | 151 | 3 | 68 | 62 | -10,7 | -11,9 | X | -10,3 | - | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 999 | 418 | 14 | 188 | 311 | 1 073 | 503 | 14 | 220 | 280 | -6,9 | -16,9 | - | -14,5 | 11,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 492 | 230 | 13 | 96 | 112 | 514 | 246 | 11 | 117 | 100 | -4,3 | -6,5 | 18,2 | -17,9 | 12,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 507 | 188 | 1 | 92 | 199 | 559 | 257 | 3 | 103 | 180 | -9,3 | -26,8 | X | -10,7 | 10,6 | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 4 724 | 2 359 | 251 | 759 | 911 | 5 085 | 2 723 | 232 | 789 | 869 | -7,1 | -13,4 | 8,2 | -3,8 | 4,8 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 757 | 1 274 | 227 | 466 | 438 | 2 853 | 1 391 | 212 | 464 | 406 | -3,4 | -8,4 | 7,1 | 0,4 | 7,9 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 967 | 1 085 | 24 | 293 | 473 | 2 232 | 1 332 | 20 | 325 | 463 | -11,9 | -18,5 | 20,0 | -9,8 | 2,2 | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 17 | - | 4 | 4 | 2 | 18 | 2 | 7 | 3 | 4 | -5,6 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 741 | 2 359 | 255 | 763 | 913 | 5 103 | 2 725 | 239 | 792 | 873 | -7,1 | -13,4 | 6,7 | -3,7 | 4,6 | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 969 | 1 177 | 40 | 1 097 | 1 528 | 3 906 | 1 128 | 34 | 1 110 | 1 521 | 1,6 | 4,3 | 17,6 | -1,2 | 0,5 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 437 | 625 | 19 | 774 | 945 | 2 335 | 555 | 17 | 775 | 933 | 4,4 | 12,6 | 11,8 | -0,1 | 1,3 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 532 | 552 | 21 | 323 | 583 | 1 571 | 573 | 17 | 335 | 588 | -2,5 | -3,7 | 23,5 | -3,6 | -0,9 | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 3 050 | 543 | 1 162 | 549 | 273 | 3 235 | 624 | 1 180 | 574 | 292 | -5,7 | -13,0 | -1,5 | -4,4 | -6,5 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 059 | 235 | 953 | 390 | 118 | 2 163 | 268 | 985 | 378 | 127 | -4,8 | -12,3 | -3,2 | 3,2 | -7,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 991 | 308 | 209 | 159 | 155 | 1 072 | 356 | 195 | 196 | 165 | -7,6 | -13,5 | 7,2 | -18,9 | -6,1 | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 4 351 | 2 695 | 786 | 380 | 244 | 4 639 | 2 965 | 697 | 491 | 228 | -6,2 | -9,1 | 12,8 | -22,6 | 7,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 715 | 1 484 | 682 | 261 | 129 | 2 889 | 1 633 | 606 | 334 | 124 | -6,0 | -9,1 | 12,5 | -21,9 | 4,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 636 | 1 211 | 104 | 119 | 115 | 1 750 | 1 332 | 91 | 157 | 104 | -6,5 | -9,1 | 14,3 | -24,2 | 10,6 | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 4 275 | 2 560 | 682 | 518 | 242 | 4 615 | 2 787 | 782 | 502 | 278 | -7,4 | -8,1 | -12,8 | 3,2 | -12,9 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 704 | 1 403 | 610 | 332 | 144 | 2 900 | 1 505 | 693 | 327 | 164 | -6,8 | -8,2 | 1,5 | -12,2 | - | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 571 | 1 157 | 72 | 186 | 98 | 1 715 | 1 282 | 89 | 175 | 114 | -8,4 | -9,8 | -19,1 | 6,3 | -14,0 | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 8 670 | 4 677 | 1 476 | 1 318 | 478 | 8 903 | 4 729 | 1 498 | 1 445 | 476 | -2,6 | -1,1 | -1,5 | -8,8 | 0,4 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 659 | 2 558 | 1 331 | 902 | 281 | 5 827 | 2 600 | 1 350 | 963 | 292 | -2,9 | -1,6 | -1,4 | -6,3 | -3,8 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 011 | 2 119 | 145 | 416 | 197 | 3 076 | 2 129 | 148 | 482 | 184 | -2,1 | -0,5 | -2,0 | -13,7 | 7,1 | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 6 706 | 3 211 | 1 056 | 1 313 | 384 | 6 940 | 3 249 | 1 050 | 1 398 | 438 | -3,4 | -1,2 | 0,6 | -6,1 | -12,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 404 | 1 752 | 918 | 894 | 216 | 4 614 | 1 766 | 914 | 971 | 266 | -4,6 | -0,8 | 0,4 | -7,9 | -18,8 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 302 | 1 459 | 138 | 419 | 168 | 2 326 | 1 483 | 136 | 427 | 172 | -1,0 | -1,6 | 1,5 | -1,9 | -2,3 | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 9 872 | 3 794 | 2 069 | 2 387 | 590 | 9 946 | 3 811 | 2 044 | 2 311 | 668 | -0,7 | -0,4 | 1,2 | 3,3 | -11,7 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 6 349 | 1 923 | 1 767 | 1 520 | 300 | 6 446 | 1 973 | 1 744 | 1 497 | 319 | -1,5 | -2,5 | 1,3 | 1,5 | -6,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 523 | 1 871 | 302 | 867 | 290 | 3 500 | 1 838 | 300 | 814 | 349 | 0,7 | 1,8 | 0,7 | 6,5 | -16,9 | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 8 794 | 3 304 | 1 610 | 2 253 | 720 | 8 626 | 3 217 | 1 547 | 2 276 | 695 | 1,9 | 2,7 | 4,1 | -1,0 | 3,6 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 472 | 1 673 | 1 447 | 1 318 | 304 | 5 342 | 1 623 | 1 410 | 1 259 | 313 | 2,4 | 3,1 | 2,6 | 4,7 | -2,9 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 322 | 1 631 | 163 | 935 | 416 | 3 284 | 1 594 | 137 | 1 017 | 382 | 1,2 | 2,3 | 19,0 | -8,1 | 8,9 | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 11 876 | 4 791 | 632 | 3 610 | 2 032 | 11 802 | 4 660 | 598 | 3 671 | 2 104 | 0,6 | 2,8 | 5,7 | -1,7 | -3,4 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 6 317 | 2 496 | 607 | 2 032 | 654 | 6 309 | 2 432 | 557 | 2 123 | 703 | 0,1 | 2,6 | 9,0 | -4,3 | -7,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 5 559 | 2 295 | 25 | 1 578 | 1 378 | 5 493 | 2 228 | 41 | 1 548 | 1 401 | 1,2 | 3,0 | -39,0 | 1,9 | -1,6 | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 61 563 | 26 752 | 9 513 | 13 425 | 6 491 | 61 612 | 27 170 | 9 430 | 13 778 | 6 700 | -1,7 | -1,5 | 0,9 | -2,6 | -3,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 38 116 | 14 149 | 8 334 | 8 423 | 3 091 | 38 825 | 14 355 | 8 276 | 8 627 | 3 241 | -1,8 | -1,4 | 0,7 | -2,4 | -4,6 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 23 447 | 12 603 | 1 179 | 5 002 | 3 400 | 23 787 | 12 815 | 1 154 | 5 151 | 3 459 | -1,4 | -1,7 | 2,2 | -2,9 | -1,7 | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 123 | 8 | 63 | 21 | 12 | 152 | 17 | 45 | 43 | 24 | -19,1 | X | 40,0 | -51,2 | -50,0 | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 61 686 | 26 760 | 9 576 | 13 446 | 6 503 | 62 764 | 27 187 | 9 475 | 13 821 | 6 724 | -1,7 | -1,6 | 1,1 | -2,7 | -3,3 | | | | | | | | | | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 837 | 685 | 2 | 549 | 458 | 1 750 | 742 | 3 | 494 | 411 | 5,0 | -7,7 | X | 11,1 | 11,4 | | | | | | | |
| männlich | 999 | 339 | 1 | 363 | 246 | 934 | 344 | 2 | 312 | 229 | 7,0 | -1,5 | X | 16,3 | 7,4 | | | | | | | |
| weiblich | 838 | 346 | 1 | 186 | 212 | 816 | 398 | 1 | 182 | 182 | 2,7 | -13,1 | - | 2,2 | 16,5 | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 176 | 293 | 246 | 275 | 126 | 1 192 | 338 | 207 | 308 | 133 | -1,3 | -13,3 | 18,8 | -10,7 | -5,3 | | | | | | | |
| männlich | 691 | 117 | 206 | 171 | 53 | 706 | 147 | 165 | 210 | 55 | -2,1 | -20,4 | 24,8 | -18,6 | -3,6 | | | | | | | |
| weiblich | 485 | 176 | 40 | 104 | 73 | 486 | 191 | 42 | 98 | 78 | -0,2 | -7,9 | -4,8 | 6,1 | -6,4 | | | | | | | |
| 18 - 21 | 2 147 | 1 546 | 52 | 270 | 138 | 2 241 | 1 700 | 52 | 242 | 129 | -4,2 | -9,1 | - | 11,6 | 7,0 | | | | | | | |
| männlich | 1 093 | 723 | 43 | 174 | 70 | 1 141 | 807 | 45 | 149 | 60 | -4,2 | -10,4 | -4,4 | 16,8 | 16,7 | | | | | | | |
| weiblich | 1 054 | 823 | 9 | 96 | 68 | 1 100 | 893 | 7 | 93 | 69 | -4,2 | -7,8 | X | 3,2 | -1,4 | | | | | | | |
| 21 - 25 | 2 333 | 1 713 | 22 | 305 | 151 | 2 537 | 1 896 | 43 | 309 | 140 | -8,0 | -9,7 | -48,8 | -1,3 | 7,9 | | | | | | | |
| männlich | 1 201 | 826 | 18 | 188 | 70 | 1 240 | 858 | 35 | 180 | 71 | -3,1 | -3,7 | -48,6 | 4,4 | -1,4 | | | | | | | |
| weiblich | 1 132 | 887 | 4 | 117 | 81 | 1 296 | 1 038 | 8 | 128 | 69 | -12,7 | -14,5 | X | -8,6 | 17,4 | | | | | | | |
| 25 - 35 | 4 920 | 3 473 | 80 | 717 | 310 | 5 064 | 3 652 | 69 | 694 | 305 | -2,8 | -4,9 | 15,9 | 3,3 | 1,6 | | | | | | | |
| männlich | 2 522 | 1 600 | 64 | 457 | 155 | 2 567 | 1 677 | 58 | 405 | 162 | -1,8 | -4,6 | 10,3 | 12,8 | -4,3 | | | | | | | |
| weiblich | 2 398 | 1 873 | 16 | 260 | 155 | 2 496 | 1 975 | 11 | 289 | 143 | -3,9 | -5,2 | 45,5 | -10,0 | 8,4 | | | | | | | |
| 35 - 45 | 3 701 | 2 560 | 56 | 530 | 231 | 3 822 | 2 669 | 68 | 537 | 238 | -3,2 | -4,1 | -17,6 | -1,3 | -2,9 | | | | | | | |
| männlich | 1 909 | 1 143 | 50 | 343 | 110 | 1 968 | 1 217 | 56 | 324 | 124 | -3,0 | -6,1 | -10,7 | 5,9 | -11,3 | | | | | | | |
| weiblich | 1 792 | 1 417 | 6 | 187 | 121 | 1 854 | 1 452 | 12 | 213 | 114 | -3,3 | -2,4 | X | -12,2 | 6,1 | | | | | | | |
| 45 - 55 | 4 135 | 2 612 | 107 | 709 | 287 | 4 372 | 2 867 | 83 | 690 | 340 | -5,4 | -8,9 | 28,9 | 2,8 | -15,6 | | | | | | | |
| männlich | 2 170 | 1 208 | 92 | 434 | 125 | 2 235 | 1 319 | 74 | 402 | 170 | -2,9 | -8,4 | 24,3 | 8,0 | -26,5 | | | | | | | |
| weiblich | 1 965 | 1 404 | 15 | 275 | 162 | 2 137 | 1 548 | 9 | 288 | 170 | -8,0 | -9,3 | X | -4,5 | -4,7 | | | | | | | |
| 55 - 65 | 2 866 | 1 739 | 100 | 515 | 228 | 2 961 | 1 789 | 91 | 532 | 294 | -3,2 | -2,8 | 9,9 | -3,2 | -22,4 | | | | | | | |
| männlich | 1 510 | 819 | 92 | 305 | 89 | 1 495 | 809 | 82 | 301 | 120 | 1,0 | 1,2 | 12,2 | 1,3 | -25,8 | | | | | | | |
| weiblich | 1 356 | 920 | 8 | 210 | 139 | 1 466 | 980 | 9 | 231 | 174 | -7,5 | -6,1 | X | -9,1 | -20,1 | | | | | | | |
| 65 und mehr | 2 672 | 1 454 | 35 | 559 | 418 | 2 739 | 1 487 | 25 | 576 | 456 | -2,4 | -2,2 | 40,0 | -3,0 | -8,3 | | | | | | | |
| männlich | 1 338 | 685 | 33 | 339 | 167 | 1 327 | 703 | 24 | 341 | 162 | 0,8 | -2,6 | 37,5 | -0,6 | 3,1 | | | | | | | |
| weiblich | 1 334 | 769 | 2 | 220 | 251 | 1 412 | 784 | 1 | 235 | 294 | -5,5 | -1,9 | X | -6,4 | -14,6 | | | | | | | |
| Zusammen | 25 787 | 16 075 | 700 | 4 429 | 2 347 | 26 678 | 17 140 | 641 | 4 382 | 2 446 | -3,3 | -6,2 | 9,2 | 1,1 | -4,0 | | | | | | | |
| männlich | 13 433 | 7 460 | 599 | 2 774 | 1 085 | 13 613 | 7 881 | 541 | 2 624 | 1 153 | -1,3 | -5,3 | 10,7 | 5,7 | -5,9 | | | | | | | |
| weiblich | 12 354 | 8 615 | 101 | 1 655 | 1 262 | 13 063 | 9 259 | 100 | 1 757 | 1 293 | -5,4 | -7,0 | 1,0 | -5,8 | -2,4 | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 126 | 12 | 22 | 51 | 25 | 95 | 9 | 19 | 34 | 26 | 32,6 | X | 15,8 | 50,0 | -3,8 | | | | | | | |
| Insgesamt | 25 913 | 16 087 | 722 | 4 480 | 2 372 | 26 773 | 17 149 | 660 | 4 416 | 2 472 | -3,2 | -6,2 | 9,4 | 1,4 | -4,0 | | | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 23 258 | 8 810 | 112 | 8 388 | 4 437 | 22 722 | 9 051 | 115 | 7 754 | 4 515 | 2,4 | -2,7 | -2,6 | 8,2 | -1,7 | | | | | | | |
| männlich | 13 321 | 4 226 | 53 | 5 748 | 2 582 | 12 527 | 4 108 | 55 | 5 167 | 2 546 | 6,3 | 2,9 | -3,6 | 11,2 | 1,4 | | | | | | | |
| weiblich | 9 937 | 4 584 | 59 | 2 640 | 1 855 | 10 194 | 4 942 | 60 | 2 587 | 1 969 | -2,5 | -7,2 | -1,7 | 2,0 | -5,8 | | | | | | | |
| 15 - 18 | 14 348 | 3 454 | 3 473 | 3 605 | 964 | 14 852 | 3 797 | 3 372 | 3 844 | 1 037 | -3,4 | -9,0 | 3,0 | -6,2 | -7,0 | | | | | | | |
| männlich | 8 647 | 1 250 | 2 778 | 2 385 | 423 | 9 006 | 1 491 | 2 704 | 2 520 | 474 | -4,0 | -16,2 | 2,7 | -5,4 | -10,8 | | | | | | | |
| weiblich | 5 701 | 2 204 | 695 | 1 220 | 541 | 5 844 | 2 304 | 668 | 1 324 | 563 | -2,4 | -4,3 | 4,0 | -7,9 | -3,9 | | | | | | | |
| 18 - 21 | 23 006 | 15 987 | 1 668 | 2 884 | 969 | 24 307 | 17 175 | 1 579 | 2 929 | 1 042 | -5,4 | -6,9 | 5,6 | -1,5 | -7,0 | | | | | | | |
| männlich | 12 221 | 7 516 | 1 387 | 1 880 | 453 | 12 985 | 8 238 | 1 338 | 1 897 | 504 | -5,9 | -8,8 | 3,7 | -0,9 | -10,1 | | | | | | | |
| weiblich | 10 785 | 8 471 | 281 | 1 004 | 516 | 11 322 | 8 937 | 241 | 1 032 | 538 | -4,7 | -5,2 | 16,6 | -2,7 | -4,1 | | | | | | | |
| 21 - 25 | 25 532 | 17 666 | 1 368 | 3 636 | 1 143 | 26 835 | 18 614 | 1 452 | 3 805 | 1 195 | -4,9 | -5,1 | -5,8 | -4,4 | -4,4 | | | | | | | |
| männlich | 13 363 | 8 258 | 1 163 | 2 192 | 580 | 14 118 | 8 754 | 1 253 | 2 251 | 638 | 5,3 | 5,7 | -2,6 | -9,1 | -9,1 | | | | | | | |
| weiblich | 12 168 | 9 407 | 205 | 1 444 | 563 | 12 716 | 9 860 | 1 199 | 1 553 | 557 | -4,3 | -4,6 | 3,0 | -7,0 | 1,1 | | | | | | | |
| 25 - 35 | 54 659 | 36 215 | 2 538 | 9 375 | 2 541 | 56 186 | 36 867 | 2 758 | 9 861 | 2 597 | -2,7 | -1,8 | -8,0 | -4,9 | -2,2 | | | | | | | |
| männlich | 29 315 | 16 981 | 2 162 | 5 842 | 1 423 | 30 199 | 17 256 | 2 342 | 6 168 | 1 411 | -2,9 | -1,6 | -7,7 | -5,3 | 0,9 | | | | | | | |
| weiblich | 25 342 | 19 233 | 376 | 3 533 | 1 118 | 25 984 | 19 609 | 416 | 3 693 | 1 186 | -2,5 | -1,9 | -9,6 | -4,3 | -5,7 | | | | | | | |
| 35 - 45 | 40 946 | 26 336 | 1 833 | 7 066 | 2 025 | 41 388 | 26 649 | 2 026 | 7 117 | 2 068 | -1,1 | -1,2 | -9,5 | -0,7 | -2,1 | | | | | | | |
| männlich | 22 097 | 12 104 | 1 565 | 4 568 | 1 087 | 22 329 | 12 235 | 1 724 | 4 536 | 1 151 | -1,0 | -1,1 | -9,2 | 0,7 | -5,6 | | | | | | | |
| weiblich | 18 849 | 14 232 | 268 | 2 498 | 938 | 19 059 | 14 414 | 302 | 2 581 | 917 | -1,1 | -1,3 | -11,3 | -3,2 | 2,3 | | | | | | | |
| 45 - 55 | 47 961 | 28 053 | 3 549 | 9 506 | 2 408 | 49 767 | 28 714 | 3 731 | 9 934 | 2 653 | -3,6 | -2,3 | -4,9 | -4,3 | -9,2 | | | | | | | |
| männlich | 26 131 | 12 784 | 2 982 | 5 843 | 1 235 | 27 071 | 13 105 | 3 105 | 5 994 | 1 396 | 3,5 | 3,5 | -5,3 | -2,5 | -11,5 | | | | | | | |
| weiblich | 21 829 | 15 268 | 567 | 3 663 | 1 173 | 22 696 | 15 609 | 581 | 3 940 | 1 257 | -3,8 | -2,2 | -2,4 | -7,0 | -6,7 | | | | | | | |
| 55 - 65 | 34 665 | 18 701 | 2 752 | 7 747 | 2 113 | 33 838 | 18 095 | 2 736 | 7 736 | 2 138 | 2,4 | 3,3 | 0,6 | 0,1 | -1,2 | | | | | | | |
| männlich | 18 970 | 8 650 | 2 437 | 4 448 | 1 002 | 18 389 | 8 260 | 2 452 | 4 460 | 959 | 3,2 | 4,7 | -0,6 | -0,3 | 4,5 | | | | | | | |
| weiblich | 15 693 | 10 050 | 315 | 3 299 | 1 110 | 15 447 | 9 835 | 284 | 3 276 | 1 178 | 1,6 | 2,2 | 10,9 | 0,7 | -5,8 | | | | | | | |
| 65 und mehr | 33 095 | 16 300 | 1 086 | 9 339 | 3 737 | 33 531 | 16 538 | 986 | 9 485 | 3 929 | -1,3 | -1,4 | 10,1 | -1,5 | -4,9 | | | | | | | |
| männlich | 17 266 | 7 811 | 1 034 | 5 570 | 1 427 | 17 291 | 7 813 | 937 | 5 598 | 1 542 | -0,1 | 0,0 | 10,4 | -0,5 | -7,5 | | | | | | | |
| weiblich | 15 828 | 8 489 | 52 | 3 769 | 2 310 | 16 238 | 8 724 | 49 | 3 887 | 2 387 | -2,5 | -2,7 | 6,1 | -3,0 | -3,2 | | | | | | | |
| Zusammen | 297 470 | 171 522 | 18 379 | 61 546 | 20 337 | 303 426 | 175 500 | 18 755 | 62 465 | 21 174 | -2,0 | -2,3 | -2,0 | -1,5 | -4,0 | | | | | | | |
| männlich | 161 331 | 79 580 | 15 561 | 38 476 | 10 212 | 163 915 | 81 260 | 15 955 | 38 591 | 10 621 | 1,6 | -2,1 | -2,5 | -0,3 | -3,9 | | | | | | | |
| weiblich | 136 132 | 91 938 | 2 818 | 23 070 | 10 124 | 139 500 | 94 234 | 2 800 | 23 873 | 10 552 | -2,4 | -2,4 | 0,6 | -3,4 | -4,1 | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 994 | 85 | 148 | 440 | 170 | 1 050 | 135 | 116 | 474 | 174 | -5,3 | -37,0 | 27,6 | -7,2 | -2,3 | | | | | | | |
| Insgesamt | 298 464 | 171 607 | 18 527 | 61 986 | 20 507 | 304 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | % | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 122 | 767 | 2 | 601 | 601 | 2 058 | 826 | 4 | 567 | 554 | 3,1 | -7,1 | X | 6,0 | 8,5 | |
| männlich | 1 163 | 376 | 1 | 399 | 333 | 1 115 | 384 | 3 | 365 | 312 | 4,3 | -2,1 | X | 9,3 | 6,7 | |
| weiblich | 959 | 391 | 1 | 202 | 268 | 943 | 442 | 1 | 202 | 242 | 1,7 | -11,5 | - | - | 10,7 | |
| 15 - 18 | 1 413 | 333 | 325 | 318 | 168 | 1 455 | 399 | 270 | 347 | 185 | -2,9 | -16,5 | 20,4 | -8,4 | -9,2 | |
| männlich | 847 | 136 | 269 | 205 | 69 | 170 | 224 | 224 | 236 | 74 | -2,8 | -20,0 | 20,1 | -13,1 | -6,8 | |
| weiblich | 566 | 197 | 56 | 113 | 99 | 584 | 229 | 46 | 111 | 111 | -3,1 | -14,0 | 21,7 | 1,8 | -10,8 | |
| 18 - 21 | 2 512 | 1 798 | 73 | 300 | 177 | 2 655 | 1 998 | 80 | 271 | 166 | -5,4 | -10,0 | -8,8 | 10,7 | 6,6 | |
| männlich | 1 301 | 853 | 62 | 189 | 95 | 1 365 | 956 | 72 | 163 | 78 | -4,7 | -10,8 | -13,9 | 16,0 | 21,8 | |
| weiblich | 1 211 | 945 | 11 | 111 | 82 | 1 290 | 1 042 | 8 | 108 | 88 | -6,1 | -9,3 | X | 2,8 | -6,8 | |
| 21 - 25 | 2 678 | 1 944 | 36 | 345 | 186 | 2 955 | 2 209 | 56 | 336 | 182 | -9,4 | -12,0 | -35,7 | 2,7 | 2,2 | |
| männlich | 1 394 | 940 | 30 | 215 | 88 | 1 473 | 1 027 | 46 | 196 | 91 | -5,4 | -8,5 | -34,8 | 9,7 | -3,3 | |
| weiblich | 1 284 | 1 004 | 6 | 130 | 98 | 1 481 | 1 182 | 10 | 139 | 91 | -13,3 | -15,1 | X | -6,5 | 7,7 | |
| 25 - 35 | 5 592 | 3 912 | 110 | 787 | 377 | 5 788 | 4 146 | 92 | 773 | 366 | -3,4 | -5,6 | 19,6 | 1,8 | 3,0 | |
| männlich | 2 939 | 1 853 | 94 | 505 | 189 | 3 012 | 1 959 | 79 | 453 | 204 | -2,4 | -5,4 | 19,0 | 11,5 | -7,4 | |
| weiblich | 2 653 | 2 059 | 16 | 282 | 188 | 2 775 | 2 187 | 13 | 320 | 162 | -4,4 | -5,9 | 23,1 | -11,9 | 16,0 | |
| 35 - 45 | 4 248 | 2 872 | 79 | 613 | 296 | 4 389 | 2 997 | 91 | 610 | 305 | -3,2 | -4,2 | -13,2 | 0,5 | -3,0 | |
| männlich | 2 259 | 1 320 | 73 | 399 | 148 | 2 328 | 1 399 | 77 | 371 | 165 | -3,0 | -5,6 | -5,2 | 7,5 | -10,3 | |
| weiblich | 1 989 | 1 552 | 6 | 214 | 148 | 2 061 | 1 598 | 14 | 239 | 140 | -3,5 | -2,9 | X | -10,5 | 5,7 | |
| 45 - 55 | 4 893 | 2 998 | 149 | 841 | 388 | 5 110 | 3 257 | 117 | 816 | 433 | -4,2 | -8,0 | 27,4 | 3,1 | -10,4 | |
| männlich | 2 667 | 1 431 | 132 | 526 | 184 | 2 656 | 1 498 | 105 | 486 | 218 | 0,4 | -4,5 | 25,7 | 8,2 | -15,6 | |
| weiblich | 2 226 | 1 567 | 17 | 315 | 204 | 2 454 | 1 759 | 12 | 330 | 215 | -9,3 | -10,9 | 41,7 | -4,5 | -5,1 | |
| 55 - 65 | 3 524 | 2 022 | 137 | 648 | 358 | 3 694 | 2 137 | 135 | 664 | 410 | -4,6 | -5,4 | 1,5 | -2,4 | -12,7 | |
| männlich | 1 893 | 967 | 127 | 376 | 153 | 1 920 | 1 000 | 123 | 365 | 172 | -1,4 | -3,3 | 3,3 | 3,0 | -11,0 | |
| weiblich | 1 631 | 1 055 | 10 | 272 | 205 | 1 774 | 1 137 | 12 | 299 | 238 | -8,1 | -7,2 | -16,7 | 7,9 | -13,9 | |
| 65 und mehr | 3 765 | 1 904 | 52 | 765 | 766 | 3 902 | 2 022 | 41 | 812 | 771 | -3,5 | -5,8 | 26,8 | -5,8 | -0,6 | |
| männlich | 1 884 | 933 | 49 | 449 | 294 | 1 898 | 971 | 37 | 470 | 280 | -0,7 | -3,9 | 32,4 | -4,5 | 5,0 | |
| weiblich | 1 881 | 971 | 3 | 316 | 472 | 2 004 | 1 051 | 4 | 342 | 491 | -6,1 | -7,6 | X | -7,6 | -3,9 | |
| Zusammen | 30 747 | 18 550 | 963 | 5 218 | 3 317 | 32 006 | 19 991 | 886 | 5 196 | 3 372 | -3,9 | -7,2 | 8,7 | 0,4 | -1,6 | |
| männlich | 16 347 | 8 809 | 837 | 3 263 | 1 553 | 16 638 | 9 364 | 766 | 3 105 | 1 594 | -1,7 | -5,9 | 9,3 | 5,1 | -2,6 | |
| weiblich | 14 400 | 9 741 | 126 | 1 955 | 1 764 | 15 366 | 10 627 | 120 | 2 090 | 1 778 | -6,3 | -8,3 | 5,0 | -6,5 | -0,8 | |
| Ohne Angabe | 143 | 12 | 26 | 55 | 27 | 114 | 11 | 26 | 37 | 31 | 25,4 | 9,1 | - | 48,6 | -12,9 | |
| Insgesamt | 30 890 | 18 562 | 989 | 5 273 | 3 344 | 32 120 | 20 002 | 912 | 5 233 | 3 403 | -3,8 | -7,2 | 8,4 | 0,8 | -1,7 | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 27 283 | 10 008 | 152 | 9 499 | 5 982 | 26 694 | 10 212 | 149 | 8 869 | 6 063 | 2,2 | -2,0 | 2,0 | 7,1 | -1,3 | |
| männlich | 15 786 | 4 860 | 72 | 6 530 | 3 536 | 14 903 | 4 683 | 72 | 5 944 | 3 498 | 5,9 | 3,8 | 9,9 | 1,1 | -4,6 | |
| weiblich | 11 497 | 5 148 | 80 | 2 969 | 2 446 | 11 790 | 5 528 | 77 | 2 925 | 2 565 | -2,5 | -6,9 | 3,9 | 1,5 | -4,6 | |
| 15 - 18 | 17 474 | 4 019 | 4 671 | 4 163 | 1 243 | 18 168 | 4 444 | 4 591 | 4 425 | 1 336 | -3,8 | -9,6 | 1,7 | -5,9 | -7,0 | |
| männlich | 10 765 | 1 496 | 3 766 | 2 782 | 544 | 11 230 | 1 774 | 3 722 | 2 902 | 606 | -4,1 | -15,7 | 1,2 | -4,1 | -10,2 | |
| weiblich | 6 709 | 2 523 | 905 | 1 381 | 699 | 6 936 | 2 668 | 869 | 1 523 | 730 | -3,3 | -5,4 | 4,1 | -9,3 | -4,2 | |
| 18 - 21 | 27 534 | 18 790 | 2 496 | 3 267 | 1 231 | 29 123 | 20 256 | 2 309 | 3 425 | 1 284 | -5,5 | -7,2 | 8,1 | -4,6 | -4,1 | |
| männlich | 15 067 | 9 072 | 2 106 | 2 144 | 596 | 16 008 | 9 950 | 1 975 | 2 234 | 642 | -5,9 | -8,8 | 6,6 | -4,0 | -7,2 | |
| weiblich | 12 467 | 9 718 | 390 | 1 123 | 635 | 13 115 | 10 306 | 334 | 1 191 | 642 | -4,9 | -5,7 | 16,8 | -5,7 | -1,1 | |
| 21 - 25 | 29 998 | 20 340 | 2 098 | 4 157 | 1 405 | 31 681 | 21 543 | 2 289 | 4 315 | 1 491 | -5,3 | -5,6 | -8,3 | -3,7 | -5,8 | |
| männlich | 16 216 | 9 744 | 1 816 | 2 526 | 739 | 17 205 | 10 367 | 1 999 | 2 584 | 815 | -5,7 | -6,0 | 9,2 | -2,2 | -9,3 | |
| weiblich | 13 781 | 10 595 | 282 | 1 631 | 666 | 14 475 | 11 176 | 290 | 1 730 | 676 | -4,8 | -5,2 | -2,8 | -5,7 | -1,5 | |
| 25 - 35 | 63 717 | 41 090 | 4 109 | 10 711 | 3 054 | 65 434 | 41 794 | 4 346 | 11 321 | 3 095 | -2,6 | -1,7 | -5,5 | -5,4 | -1,3 | |
| männlich | 35 297 | 19 688 | 3 588 | 6 754 | 1 735 | 36 311 | 20 010 | 3 776 | 7 140 | 1 724 | -2,8 | -1,6 | -5,0 | -5,4 | 0,6 | |
| weiblich | 28 418 | 21 401 | 521 | 3 957 | 1 319 | 29 120 | 21 782 | 570 | 4 181 | 1 371 | -2,4 | -1,7 | -8,6 | -5,4 | -3,8 | |
| 35 - 45 | 47 919 | 29 670 | 2 963 | 8 403 | 2 429 | 48 601 | 30 042 | 3 147 | 8 528 | 2 525 | -1,4 | -1,2 | -5,8 | -1,5 | -3,8 | |
| männlich | 26 725 | 13 948 | 2 553 | 5 483 | 1 319 | 27 169 | 14 111 | 2 702 | 5 517 | 1 434 | -1,6 | -1,2 | -5,5 | -0,6 | -8,0 | |
| weiblich | 21 194 | 15 722 | 410 | 2 920 | 1 110 | 21 432 | 15 931 | 445 | 3 011 | 1 091 | -1,1 | -1,3 | -7,9 | -3,0 | 1,7 | |
| 45 - 55 | 58 278 | 32 038 | 5 745 | 11 924 | 3 031 | 60 176 | 32 719 | 5 901 | 12 292 | 3 364 | -3,2 | -2,1 | -2,6 | -3,0 | -9,9 | |
| männlich | 32 829 | 14 832 | 4 870 | 7 389 | 1 558 | 33 883 | 15 221 | 5 004 | 7 522 | 1 747 | -3,1 | -2,6 | -2,7 | -1,8 | -10,8 | |
| weiblich | 25 448 | 17 205 | 875 | 4 535 | 1 473 | 26 293 | 17 498 | 897 | 4 770 | 1 617 | -3,2 | -1,7 | -2,5 | -4,9 | -8,9 | |
| 55 - 65 | 43 881 | 22 169 | 4 462 | 10 050 | 2 886 | 42 856 | 21 473 | 4 368 | 10 063 | 2 878 | 2,4 | 3,2 | 2,2 | -0,1 | 0,3 | |
| männlich | 24 772 | 10 437 | 3 981 | 5 799 | 1 339 | 24 013 | 9 979 | 3 942 | 5 756 | 1 295 | 3,2 | 4,6 | 1,0 | 0,7 | 3,4 | |
| weiblich | 19 107 | 11 731 | 481 | 4 251 | 1 546 | 18 841 | 11 494 | 426 | 4 307 | 1 582 | 1,4 | 2,1 | 12,9 | -1,3 | -2,3 | |
| 65 und mehr | 45 889 | 21 455 | 1 771 | 13 165 | 5 978 | 46 293 | 21 596 | 1 617 | 13 373 | 6 276 | -0,9 | -0,7 | 9,5 | -1,6 | -4,7 | |
| männlich | 24 181 | 10 539 | 1 692 | 7 765 | 2 176 | 24 206 | 10 505 | 1 523 | 7 885 | 2 347 | -0,1 | 0,3 | 11,1 | -1,5 | -7,3 | |
| weiblich | 21 707 | 10 916 | 79 | 5 400 | 3 802 | 22 085 | 11 090 | 94 | 5 488 | 3 929 | -1,7 | -1,6 | -16,0 | -1,6 | -3,2 | |
| Zusammen | 361 973 | 199 579 | 28 467 | 75 339 | 27 239 | 369 026 | 204 079 | 28 717 | 76 611 | 28 312 | -1,9 | -2,2 | -0,9 | -1,7 | -3,8 | |
| männlich | 201 638 | 94 616 | 24 444 | 47 172 | 13 542 | 204 928 | 96 600 | 24 715 | 47 484 | 14 108 | -1,6 | -2,1 | -1,1 | -0,7 | -4,0 | |
| weiblich | 160 328 | 104 959 | 4 023 | 28 167 | 13 696 | 164 087 | 107 473 | 4 002 | 29 126 | 14 203 | -2,3 | -2,3 | 0,5 | -3,3 | -3,6 | |
| Ohne Angabe | 1 120 | 93 | 214 | 461 | 182 | 1 204 | 152 | 161 | 518 | 199 | -7,0 | -38,8 | 32,9 | -11,0 | -8,5 | |
| Insgesamt</td | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Getötete | | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|------|------------------------|-------------------|--------|------------------------|----------|-----------------|------------------------|-------------------|--------|------------------------|---|--|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| unter 15 | 4 | 2 | X | 56 | 66 | -15,2 | 281 | 306 | -8,2 | 3 969 | 3 906 | 1,6 | | |
| männlich | 4 | - | X | 28 | 41 | -31,7 | 160 | 181 | -11,6 | 2 437 | 2 335 | 4,4 | | |
| weiblich | - | 2 | X | 28 | 25 | 12,0 | 121 | 125 | -3,2 | 1 532 | 1 571 | -2,5 | | |
| 15 - 18 | 8 | 7 | X | 76 | 81 | -6,2 | 229 | 256 | -10,5 | 3 050 | 3 235 | -5,7 | | |
| männlich | 7 | 5 | X | 59 | 61 | -3,3 | 149 | 160 | -6,9 | 2 059 | 2 163 | -4,8 | | |
| weiblich | 1 | 2 | X | 17 | 20 | -15,0 | 80 | 96 | -16,7 | 991 | 1 072 | -7,6 | | |
| 18 - 21 | 11 | 17 | -35,3 | 177 | 177 | - | 354 | 397 | -10,8 | 4 351 | 4 639 | -6,2 | | |
| männlich | 9 | 10 | X | 131 | 134 | -2,2 | 199 | 214 | -7,0 | 2 715 | 2 889 | -6,0 | | |
| weiblich | 2 | 7 | X | 46 | 43 | 7,0 | 155 | 183 | -15,3 | 1 636 | 1 750 | -6,5 | | |
| 21 - 25 | 12 | 24 | -50,0 | 191 | 231 | -17,3 | 333 | 394 | -15,5 | 4 275 | 4 615 | -7,4 | | |
| männlich | 5 | 19 | X | 149 | 187 | -20,3 | 188 | 214 | -12,1 | 2 704 | 2 900 | -6,8 | | |
| weiblich | 7 | 5 | X | 42 | 44 | -4,5 | 145 | 180 | -19,4 | 1 571 | 1 715 | -8,4 | | |
| 25 - 30 | 12 | 15 | -20,0 | 207 | 185 | 11,9 | 365 | 412 | -11,4 | 4 858 | 5 058 | -4,0 | | |
| männlich | 6 | 13 | X | 175 | 158 | 10,8 | 226 | 240 | -5,8 | 3 179 | 3 298 | -3,6 | | |
| weiblich | 6 | 2 | X | 32 | 27 | 18,5 | 139 | 172 | -19,2 | 1 679 | 1 760 | -4,6 | | |
| 30 - 35 | 13 | 13 | - | 181 | 160 | 13,1 | 282 | 284 | -0,7 | 3 812 | 3 845 | -0,9 | | |
| männlich | 9 | 9 | - | 148 | 127 | 16,5 | 176 | 183 | -3,8 | 2 480 | 2 529 | -1,9 | | |
| weiblich | 4 | 4 | - | 33 | 33 | - | 106 | 101 | 5,0 | 1 332 | 1 316 | 1,2 | | |
| 35 - 40 | 12 | 6 | X | 131 | 127 | 3,1 | 264 | 304 | -13,2 | 3 435 | 3 519 | -2,4 | | |
| männlich | 8 | 5 | X | 108 | 108 | - | 162 | 181 | -10,5 | 2 293 | 2 353 | -2,5 | | |
| weiblich | 4 | 1 | X | 23 | 19 | 21,1 | 102 | 123 | -17,1 | 1 142 | 1 166 | -2,1 | | |
| 40 - 45 | 6 | 7 | X | 136 | 146 | -6,8 | 265 | 250 | 6,0 | 3 271 | 3 421 | -4,4 | | |
| männlich | 6 | 7 | X | 116 | 118 | -1,7 | 174 | 167 | 4,2 | 2 111 | 2 261 | -6,6 | | |
| weiblich | - | - | - | 20 | 28 | -28,6 | 91 | 83 | 9,6 | 1 160 | 1 160 | - | | |
| 45 - 50 | 14 | 16 | -12,5 | 195 | 206 | -5,3 | 328 | 350 | -6,3 | 4 372 | 4 590 | -4,7 | | |
| männlich | 12 | 13 | -7,7 | 154 | 166 | -7,2 | 214 | 199 | 7,5 | 2 824 | 3 008 | -6,1 | | |
| weiblich | 2 | 3 | X | 41 | 40 | 2,5 | 114 | 151 | -24,5 | 1 548 | 1 582 | -2,1 | | |
| 50 - 55 | 18 | 9 | X | 250 | 257 | -2,7 | 398 | 363 | 9,6 | 5 500 | 5 356 | 2,7 | | |
| männlich | 12 | 5 | X | 195 | 200 | -2,5 | 259 | 204 | 27,0 | 3 525 | 3 438 | 2,5 | | |
| weiblich | 6 | 4 | X | 55 | 57 | -3,5 | 139 | 159 | -12,6 | 1 975 | 1 918 | 3,0 | | |
| 55 - 60 | 16 | 21 | -23,8 | 235 | 230 | 2,2 | 327 | 410 | -20,2 | 4 986 | 4 929 | 1,2 | | |
| männlich | 11 | 16 | -31,3 | 187 | 168 | 11,3 | 187 | 238 | -21,4 | 3 112 | 3 083 | 0,9 | | |
| weiblich | 5 | 5 | - | 48 | 62 | -22,6 | 140 | 172 | -18,6 | 1 874 | 1 846 | 1,5 | | |
| 60 - 65 | 16 | 16 | - | 187 | 162 | 15,4 | 299 | 286 | 4,5 | 3 808 | 3 697 | 3,0 | | |
| männlich | 14 | 13 | 7,7 | 143 | 114 | 25,4 | 171 | 158 | 8,2 | 2 360 | 2 259 | 4,5 | | |
| weiblich | 2 | 3 | X | 44 | 48 | -8,3 | 128 | 128 | - | 1 448 | 1 438 | 0,7 | | |
| 65 - 70 | 18 | 14 | 28,6 | 164 | 155 | 5,8 | 218 | 217 | 0,5 | 2 925 | 2 737 | 6,9 | | |
| männlich | 11 | 9 | X | 115 | 104 | 10,6 | 109 | 107 | 1,9 | 1 680 | 1 573 | 6,8 | | |
| weiblich | 7 | 5 | X | 49 | 51 | -3,9 | 109 | 110 | -0,9 | 1 245 | 1 164 | 7,0 | | |
| 70 - 75 | 9 | 13 | X | 154 | 165 | -6,7 | 183 | 212 | -13,7 | 2 481 | 2 579 | -3,8 | | |
| männlich | 5 | 10 | X | 103 | 104 | -1,0 | 88 | 102 | -13,7 | 1 339 | 1 425 | -6,0 | | |
| weiblich | 4 | 3 | X | 51 | 61 | -16,4 | 95 | 110 | -13,6 | 1 142 | 1 154 | -1,0 | | |
| 75 und mehr | 67 | 63 | 6,3 | 600 | 640 | -6,3 | 598 | 644 | -7,1 | 6 470 | 6 486 | -0,2 | | |
| männlich | 38 | 38 | - | 380 | 398 | -4,5 | 295 | 305 | -3,3 | 3 298 | 3 311 | -0,4 | | |
| weiblich | 29 | 25 | 16,0 | 220 | 242 | -9,1 | 303 | 339 | -10,6 | 3 172 | 3 175 | -0,1 | | |
| Zusammen | 236 | 243 | -2,9 | 2 940 | 2 988 | -1,6 | 4 724 | 5 085 | -7,1 | 61 563 | 62 612 | -1,7 | | |
| männlich | 157 | 172 | -8,7 | 2 191 | 2 188 | 0,1 | 2 757 | 2 853 | -3,4 | 38 116 | 38 825 | -1,8 | | |
| weiblich | 79 | 71 | 11,3 | 749 | 800 | -6,4 | 1 967 | 2 232 | -11,9 | 23 447 | 23 787 | -1,4 | | |
| Ohne Angabe | - | 1 | X | 3 | 2 | X | 17 | 18 | -5,6 | 123 | 152 | -19,1 | | |
| Insgesamt ... | 236 | 244 | -3,3 | 2 943 | 2 990 | -1,6 | 4 741 | 5 103 | -7,1 | 61 686 | 62 764 | -1,7 | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------|------------------------|-------------------|---------|------------------------|----------|------------------------|------------------------|-------------------|---------|------------------------|---|--|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| unter 15 | 1 837 | 1 750 | 5,0 | 23 258 | 22 722 | 2,4 | 2 122 | 2 058 | 3,1 | 27 283 | 26 694 | 2,2 | | |
| männlich | 999 | 934 | 7,0 | 13 321 | 12 527 | 6,3 | 1 163 | 1 115 | 4,3 | 15 786 | 14 903 | 5,9 | | |
| weiblich | 838 | 816 | 2,7 | 9 937 | 10 194 | -2,5 | 959 | 943 | 1,7 | 11 497 | 11 790 | -2,5 | | |
| 15 - 18 | 1 176 | 1 192 | -1,3 | 14 348 | 14 852 | -3,4 | 1 413 | 1 455 | -2,9 | 17 474 | 18 168 | -3,8 | | |
| männlich | 691 | 706 | -2,1 | 8 647 | 9 006 | -4,0 | 847 | 871 | -2,8 | 10 765 | 11 230 | -4,1 | | |
| weiblich | 485 | 486 | -0,2 | 5 701 | 5 844 | -2,4 | 566 | 584 | -3,1 | 6 709 | 6 936 | -3,3 | | |
| 18 - 21 | 2 147 | 2 241 | -4,2 | 23 006 | 24 307 | -5,4 | 2 512 | 2 655 | -5,4 | 27 534 | 29 123 | -5,5 | | |
| männlich | 1 093 | 1 141 | -4,2 | 12 221 | 12 985 | -5,9 | 1 301 | 1 365 | -4,7 | 15 067 | 16 008 | -5,9 | | |
| weiblich | 1 054 | 1 100 | -4,2 | 10 785 | 11 322 | -4,7 | 211 | 1 290 | -6,1 | 12 467 | 13 115 | -4,9 | | |
| 21 - 25 | 2 333 | 2 537 | -8,0 | 25 532 | 26 835 | -4,9 | 2 678 | 2 955 | -9,4 | 29 998 | 31 681 | -5,3 | | |
| männlich | 1 201 | 1 240 | -3,1 | 13 363 | 14 118 | -5,3 | 1 394 | 1 473 | -5,4 | 16 216 | 17 205 | -5,7 | | |
| weiblich | 1 132 | 1 296 | -12,7 | 12 168 | 12 716 | -4,3 | 1 284 | 1 481 | -13,3 | 13 781 | 14 475 | -4,8 | | |
| 25 - 30 | 2 728 | 2 824 | -3,4 | 29 990 | 31 216 | -3,9 | 3 105 | 3 251 | -4,5 | 35 055 | 36 459 | -3,9 | | |
| männlich | 1 381 | 1 443 | -4,3 | 15 948 | 16 616 | -4,0 | 1 613 | 1 696 | -4,9 | 19 302 | 20 072 | -3,8 | | |
| weiblich | 1 347 | 1 380 | -2,4 | 14 041 | 14 597 | -3,8 | 492 | 1 554 | -4,0 | 15 752 | 16 384 | -3,9 | | |
| 30 - 35 | 2 192 | 2 240 | -2,1 | 24 669 | 24 970 | -1,2 | 2 487 | 2 537 | -2,0 | 28 662 | 28 975 | -1,1 | | |
| männlich | 1 141 | 1 124 | 1,5 | 13 367 | 13 583 | -1,6 | 326 | 316 | 0,8 | 15 995 | 16 239 | -1,5 | | |
| weiblich | 1 051 | 1 116 | -5,8 | 11 301 | 11 387 | -0,8 | 161 | 1 221 | -4,9 | 12 666 | 12 736 | -0,5 | | |
| 35 - 40 | 1 979 | 2 019 | -2,0 | 21 702 | 21 549 | 0,7 | 2 255 | 2 329 | -3,2 | 25 268 | 25 195 | 0,3 | | |
| männlich | 1 011 | 1 039 | -2,7 | 11 700 | 11 658 | 0,4 | 1 181 | 1 225 | -3,6 | 14 101 | 14 119 | -0,1 | | |
| weiblich | 968 | 980 | -1,2 | 10 002 | 9 891 | 1,1 | 1 074 | 1 104 | -2,7 | 11 167 | 11 076 | 0,8 | | |
| 40 - 45 | 1 722 | 1 803 | -4,5 | 19 244 | 19 839 | -3,0 | 1 993 | 2 060 | -3,3 | 22 651 | 23 406 | -3,2 | | |
| männlich | 898 | 929 | -3,3 | 10 397 | 10 671 | -2,6 | 1 078 | 1 103 | -2,3 | 12 624 | 13 050 | -3,3 | | |
| weiblich | 824 | 874 | -5,7 | 8 847 | 9 168 | -3,5 | 915 | 957 | -4,4 | 10 027 | 10 356 | -3,2 | | |
| 45 - 50 | 1 950 | 2 087 | -6,6 | 22 844 | 24 420 | -6,5 | 2 292 | 2 453 | -6,6 | 27 411 | 29 216 | -6,2 | | |
| männlich | 1 019 | 1 089 | -6,4 | 12 337 | 13 311 | -7,3 | 245 | 301 | -4,3 | 15 315 | 16 485 | -7,1 | | |
| weiblich | 931 | 998 | -6,7 | 10 506 | 11 109 | -5,4 | 1 047 | 1 152 | -9,1 | 12 095 | 12 731 | -5,0 | | |
| 50 - 55 | 2 185 | 2 285 | -4,4 | 25 117 | 25 347 | -0,9 | 2 601 | 2 657 | -2,1 | 30 867 | 30 960 | -0,3 | | |
| männlich | 1 151 | 1 146 | 0,4 | 13 794 | 13 760 | 0,2 | 422 | 355 | 4,9 | 17 514 | 17 398 | 0,7 | | |
| weiblich | 1 034 | 1 139 | -9,2 | 11 323 | 11 587 | -2,3 | 1 179 | 1 302 | -9,4 | 13 353 | 13 562 | -1,5 | | |
| 55 - 60 | 1 674 | 1 733 | -3,4 | 20 317 | 19 887 | 2,2 | 2 017 | 2 164 | -6,8 | 25 538 | 25 046 | 2,0 | | |
| männlich | 878 | 881 | -0,3 | 11 158 | 10 933 | 2,1 | 1 076 | 1 135 | -5,2 | 14 457 | 14 184 | 1,9 | | |
| weiblich | 796 | 852 | -6,6 | 9 157 | 8 953 | 2,3 | 941 | 1 029 | -8,6 | 11 079 | 10 861 | 2,0 | | |
| 60 - 65 | 1 192 | 1 228 | -2,9 | 14 348 | 13 951 | 2,8 | 1 507 | 1 530 | -1,5 | 18 343 | 17 810 | 3,0 | | |
| männlich | 632 | 614 | 2,9 | 7 812 | 7 456 | 4,8 | 817 | 785 | 4,1 | 10 315 | 9 829 | 4,9 | | |
| weiblich | 560 | 614 | -8,8 | 6 536 | 6 494 | 0,6 | 690 | 745 | -7,4 | 8 028 | 7 980 | 0,6 | | |
| 65 - 70 | 812 | 760 | 6,8 | 9 910 | 9 737 | 1,8 | 1 048 | 991 | 5,8 | 12 999 | 12 629 | 2,9 | | |
| männlich | 412 | 361 | 14,1 | 5 339 | 5 101 | 4,7 | 532 | 477 | 11,5 | 7 134 | 6 778 | 5,3 | | |
| weiblich | 400 | 399 | 0,3 | 4 571 | 4 635 | -1,4 | 516 | 514 | 0,4 | 5 865 | 5 850 | 0,3 | | |
| 70 - 75 | 560 | 615 | -8,9 | 7 420 | 8 006 | -7,3 | 752 | 840 | -10,5 | 10 055 | 10 750 | -6,5 | | |
| männlich | 283 | 300 | -5,7 | 3 851 | 4 133 | -6,8 | 376 | 412 | -8,7 | 5 293 | 5 662 | -6,5 | | |
| weiblich | 277 | 315 | -12,1 | 3 569 | 3 873 | -7,8 | 376 | 428 | -12,1 | 4 762 | 5 088 | -6,4 | | |
| 75 und mehr | 1 300 | 1 364 | -4,7 | 15 765 | 15 788 | -0,1 | 1 965 | 2 071 | -5,1 | 22 835 | 22 914 | -0,3 | | |
| männlich | 643 | 666 | -3,5 | 8 076 | 8 057 | 0,2 | 976 | 1 009 | -3,3 | 11 754 | 11 766 | -0,1 | | |
| weiblich | 657 | 698 | -5,9 | 7 688 | 7 730 | -0,5 | 989 | 1 062 | -6,9 | 11 080 | 11 147 | -0,6 | | |
| Zusammen | 25 787 | 26 678 | -3,3 | 297 470 | 303 426 | -2,0 | 30 747 | 32 006 | -3,9 | 361 973 | 369 026 | -1,9 | | |
| männlich | 13 433 | 13 613 | -1,3 | 161 331 | 163 915 | -1,6 | 347 | 638 | -1,7 | 201 638 | 204 928 | -1,6 | | |
| weiblich | 12 354 | 13 063 | -5,4 | 136 132 | 139 500 | -2,4 | 14 400 | 15 366 | -6,3 | 160 328 | 164 087 | -2,3 | | |
| Ohne Angabe | 126 | 95 | 32,6 | 994 | 1 050 | -5,3 | 143 | 114 | 25,4 | 1 120 | 1 204 | -7,0 | | |
| Insgesamt ... | 25 913 | 26 773 | -3,2 | 298 464 | 304 476 | -2,0 | 30 890 | 32 120 | -3,8 | 363 093 | 370 230 | -1,9 | | |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | |
| | November 2017 | | November 2016 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - November 2017 | | Januar - November 2016 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | % | | Anzahl | | Anzahl | | % | | % | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Ver- sicherungskennzeichen | 1 081 | 36 | 1 028 | 37 | 5,2 | -2,7 | 13 221 | 412 | 13 757 | 441 | -3,9 | -6,6 | |
| innerorts | 918 | 30 | 903 | 35 | 1,7 | -14,3 | 11 135 | 361 | 11 714 | 400 | -4,9 | -9,8 | |
| außerorts | 163 | 6 | 125 | 2 | 30,4 | X | 2 086 | 51 | 2 043 | 41 | 2,1 | 24,4 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr. . | 1 034 | 36 | 988 | 33 | 4,7 | 9,1 | 12 495 | 380 | 13 073 | 398 | -4,4 | -4,5 | |
| innerorts | 886 | 30 | 870 | 32 | 1,8 | -6,3 | 10 616 | 337 | 11 164 | 365 | -4,9 | -7,7 | |
| außerorts | 148 | 6 | 118 | 1 | 25,4 | X | 1 879 | 43 | 1 909 | 33 | -1,6 | 30,3 | |
| E-Bikes | 29 | - | 27 | 1 | 7,4 | X | 525 | 8 | 446 | 2 | 17,7 | X | |
| innerorts | 22 | - | 23 | 1 | -4,3 | X | 390 | 8 | 370 | 1 | 5,4 | X | |
| außerorts | 7 | - | 4 | - | X | - | 135 | - | 76 | 1 | 77,6 | X | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 18 | - | 13 | 3 | 38,5 | X | 201 | 24 | 238 | 41 | -15,5 | -41,5 | |
| innerorts | 10 | - | 10 | 2 | - | X | 129 | 16 | 180 | 34 | -28,3 | -52,9 | |
| außerorts | 8 | - | 3 | 1 | X | X | 72 | 8 | 58 | 7 | 24,1 | X | |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 1 000 | 43 | 927 | 46 | 7,9 | -6,5 | 28 531 | 1 084 | 28 832 | 1 080 | -1,0 | 0,4 | |
| innerorts | 718 | 28 | 686 | 39 | 4,7 | -28,2 | 16 010 | 639 | 16 197 | 661 | -1,2 | -3,3 | |
| außerorts | 282 | 15 | 241 | 7 | 17,0 | X | 12 521 | 445 | 12 635 | 419 | -0,9 | 6,2 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraft- fahrzeugen | 979 | 42 | 901 | 46 | 8,7 | -8,7 | 28 125 | 1 055 | 28 432 | 1 041 | -1,1 | 1,3 | |
| innerorts | 701 | 28 | 673 | 39 | 4,2 | -28,2 | 15 758 | 618 | 15 952 | 629 | -1,2 | -1,7 | |
| außerorts | 278 | 14 | 228 | 7 | 21,9 | X | 12 367 | 437 | 12 480 | 412 | -0,9 | 6,1 | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 21 | 1 | 26 | - | -19,2 | X | 406 | 29 | 400 | 39 | 1,5 | -25,6 | |
| innerorts | 17 | - | 13 | - | 30,8 | X | 252 | 21 | 245 | 32 | 2,9 | -34,4 | |
| außerorts | 4 | 1 | 13 | - | X | X | 154 | 8 | 155 | 7 | -0,6 | X | |
| Personenkraftwagen | 32 031 | 11 143 | 34 067 | 11 154 | -6,0 | -0,1 | 340 539 | 105 599 | 350 116 | 102 937 | -2,7 | 2,6 | |
| innerorts | 20 778 | 6 996 | 22 044 | 7 175 | -5,7 | -2,5 | 221 881 | 67 369 | 227 696 | 65 270 | -2,6 | 3,2 | |
| außerorts | 11 253 | 4 147 | 12 023 | 3 979 | -6,4 | 4,2 | 118 658 | 38 230 | 122 420 | 37 667 | -3,1 | 1,5 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis u. 25 Jahren . | 5 061 | 1 875 | 5 733 | 1 889 | -11,7 | -0,7 | 53 490 | 17 598 | 57 382 | 17 752 | -6,8 | -0,9 | |
| innerorts | 2 724 | 1 079 | 3 229 | 1 105 | -15,6 | -2,4 | 30 462 | 10 503 | 32 638 | 10 512 | -6,7 | -0,1 | |
| außerorts | 2 337 | 796 | 2 504 | 784 | -6,7 | 1,5 | 23 028 | 7 095 | 24 744 | 7 240 | -6,9 | -2,0 | |
| Wohnmobilen | 30 | 9 | 23 | 13 | 30,4 | X | 546 | 218 | 494 | 184 | 10,5 | 18,5 | |
| innerorts | 19 | 5 | 11 | 7 | 72,7 | X | 220 | 102 | 203 | 91 | 8,4 | 12,1 | |
| außerorts | 11 | 4 | 12 | 6 | -8,3 | X | 326 | 116 | 291 | 93 | 12,0 | 24,7 | |
| Bussen | 495 | 72 | 502 | 69 | -1,4 | 4,3 | 5 486 | 680 | 5 397 | 672 | 1,6 | 1,2 | |
| innerorts | 441 | 60 | 439 | 52 | 0,5 | 15,4 | 4 858 | 525 | 4 735 | 504 | 2,6 | 4,2 | |
| außerorts | 54 | 12 | 63 | 17 | -14,3 | -29,4 | 628 | 155 | 662 | 168 | -5,1 | -7,7 | |
| Güterkraftfahrzeuge .. | 2 729 | 1 142 | 2 922 | 1 147 | -6,6 | -0,4 | 29 564 | 10 750 | 30 067 | 10 404 | -1,7 | 3,3 | |
| innerorts | 1 288 | 473 | 1 429 | 478 | -9,9 | -1,0 | 14 256 | 4 496 | 14 605 | 4 467 | -2,4 | 0,6 | |
| außerorts | 1 441 | 669 | 1 493 | 669 | -3,5 | - | 15 308 | 6 254 | 15 462 | 5 937 | -1,0 | 5,3 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2. | 1 347 | 463 | 1 405 | 496 | -4,1 | -6,7 | 14 014 | 4 436 | 14 275 | 4 297 | -1,8 | 3,2 | |
| innerorts | 787 | 242 | 840 | 254 | -6,3 | -4,7 | 8 396 | 2 447 | 8 678 | 2 370 | -3,2 | 3,2 | |
| außerorts | 560 | 221 | 565 | 242 | -0,9 | -8,7 | 5 618 | 1 989 | 5 597 | 1 927 | 0,4 | 3,2 | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2.... | 663 | 280 | 724 | 297 | -8,4 | -5,7 | 7 379 | 2 864 | 7 537 | 2 823 | -2,1 | 1,5 | |
| innerorts | 304 | 132 | 338 | 123 | -10,1 | 7,3 | 3 535 | 1 187 | 3 567 | 1 186 | -0,9 | 0,1 | |
| außerorts | 359 | 148 | 386 | 174 | -7,0 | -14,9 | 3 844 | 1 677 | 3 970 | 1 637 | -3,2 | 2,4 | |
| Sattelzugmaschinen .. | 645 | 355 | 684 | 303 | -5,7 | 17,2 | 7 134 | 3 062 | 7 125 | 2 875 | 0,1 | 6,5 | |
| innerorts | 161 | 78 | 196 | 73 | -17,9 | 6,8 | 1 774 | 670 | 1 769 | 705 | 0,3 | -5,0 | |
| außerorts | 484 | 277 | 488 | 230 | -0,8 | 20,4 | 5 360 | 2 392 | 5 356 | 2 170 | 0,1 | 10,2 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 96 | 32 | 104 | 47 | -7,7 | -31,9 | 1 804 | 507 | 1 827 | 511 | -1,3 | -0,8 | |
| innerorts | 33 | 18 | 36 | 19 | -8,3 | -5,3 | 645 | 217 | 615 | 206 | 4,9 | 5,3 | |
| außerorts | 63 | 14 | 68 | 28 | -7,4 | -50,0 | 1 159 | 290 | 1 212 | 305 | -4,4 | -4,9 | |
| übrigen Kraftfahrzeuge | 130 | 34 | 135 | 24 | -3,7 | 41,7 | 1 578 | 354 | 1 585 | 337 | -0,4 | 5,0 | |
| innerorts | 88 | 22 | 93 | 14 | -5,4 | 57,1 | 1 167 | 242 | 1 124 | 235 | 3,8 | 3,0 | |
| außerorts | 42 | 12 | 42 | 10 | - | 20,0 | 411 | 112 | 461 | 102 | -10,8 | 9,8 | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | |
| | November 2017 | | November 2016 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - November 2017 | | Januar - November 2016 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | % | | Anzahl | | % | | Anzahl | | % | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen zus. . . | 37 592 | 12 511 | 39 708 | 12 537 | -5,3 | -0,2 | 421 269 | 119 604 | 432 075 | 116 566 | -2,5 | 2,6 | |
| innerorts | 24 283 | 7 632 | 25 641 | 7 819 | -5,3 | -2,4 | 270 172 | 73 951 | 276 889 | 71 834 | -2,4 | 2,9 | |
| außerorts | 13 309 | 4 879 | 14 067 | 4 718 | -5,4 | 3,4 | 151 097 | 45 653 | 155 186 | 44 732 | -2,6 | 2,1 | |
| darunter flüchtig . . . | 1 761 | 1 078 | 1 829 | 988 | -3,7 | 9,1 | 18 779 | 10 624 | 19 256 | 10 260 | -2,5 | 3,5 | |
| innerorts | 1 395 | 654 | 1 439 | 596 | -3,1 | 9,7 | 14 590 | 6 472 | 14 626 | 6 157 | -0,2 | 5,1 | |
| außerorts | 366 | 424 | 390 | 392 | -6,2 | 8,2 | 4 189 | 4 152 | 4 630 | 4 103 | -9,5 | 1,2 | |
| Fahrräder | 5 662 | 19 | 5 557 | 20 | 1,9 | -5,0 | 82 293 | 162 | 83 605 | 204 | -1,6 | -20,6 | |
| innerorts | 5 330 | 19 | 5 238 | 20 | 1,8 | -5,0 | 74 374 | 152 | 75 466 | 182 | -1,4 | -16,5 | |
| außerorts | 332 | - | 319 | - | 4,1 | - | 7 919 | 10 | 8 139 | 22 | -2,7 | -54,5 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 306 | - | 218 | - | 40,4 | - | 5 121 | 2 | 3 870 | 1 | 32,3 | X | |
| innerorts | 262 | - | 185 | - | 41,6 | - | 4 080 | 1 | 3 124 | 1 | 30,6 | - | |
| außerorts | 44 | - | 33 | - | 33,3 | - | 1 041 | 1 | 746 | - | 39,5 | X | |
| unter 15 Jahren | 629 | 1 | 571 | 1 | 10,2 | - | 10 050 | 7 | 9 359 | 8 | 7,4 | X | |
| innerorts | 611 | 1 | 550 | 1 | 11,1 | - | 9 450 | 7 | 8 797 | 7 | 7,4 | - | |
| außerorts | 18 | - | 21 | - | 14,3 | - | 600 | - | 562 | 1 | 6,8 | X | |
| anderen Fahrzeugen | 364 | 314 | 382 | 297 | -4,7 | 5,7 | 4 175 | 2 916 | 4 290 | 2 842 | -2,7 | 2,6 | |
| innerorts | 316 | 209 | 299 | 195 | 5,7 | 7,2 | 3 420 | 1 893 | 3 466 | 1 823 | -1,3 | 3,8 | |
| außerorts | 48 | 105 | 83 | 102 | -42,2 | 2,9 | 755 | 1 023 | 824 | 1 019 | -8,4 | 0,4 | |
| Fußgänger | 3 495 | 11 | 3 563 | 13 | -1,9 | -15,4 | 29 470 | 112 | 30 617 | 124 | -3,7 | -9,7 | |
| innerorts | 3 337 | 11 | 3 406 | 10 | -2,0 | 10,0 | 28 046 | 99 | 29 064 | 103 | -3,5 | -3,9 | |
| außerorts | 158 | - | 157 | 3 | 0,6 | X | 1 424 | 13 | 1 553 | 21 | -8,3 | -38,1 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 57 | - | 45 | - | 26,7 | - | 987 | - | 1 084 | - | -8,9 | - | |
| innerorts | 55 | - | 43 | - | 27,9 | - | 936 | - | 1 034 | - | -9,5 | - | |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | 51 | - | 50 | - | 2,0 | - | |
| unter 15 Jahren | 623 | - | 575 | - | 8,3 | - | 6 253 | 8 | 6 390 | 4 | -2,1 | X | |
| innerorts | 604 | - | 566 | - | 6,7 | - | 6 099 | 6 | 6 245 | 3 | -2,3 | X | |
| außerorts | 19 | - | 9 | - | X | - | 154 | 2 | 145 | 1 | 6,2 | X | |
| 65 Jahren und mehr .. | 782 | - | 785 | - | -0,4 | - | 6 161 | 5 | 6 446 | 4 | -4,4 | X | |
| innerorts | 749 | - | 762 | - | -1,7 | - | 5 936 | 5 | 6 225 | 3 | -4,6 | X | |
| außerorts | 33 | - | 23 | - | 43,5 | - | 225 | - | 221 | 1 | 1,8 | X | |
| Andere Personen | 113 | 12 | 122 | 11 | -7,4 | 9,1 | 1 561 | 111 | 1 576 | 133 | -1,0 | -16,5 | |
| innerorts | 88 | 6 | 99 | 3 | -11,1 | X | 1 204 | 51 | 1 241 | 66 | -3,0 | -22,7 | |
| außerorts | 25 | 6 | 23 | 8 | 8,7 | X | 357 | 60 | 335 | 67 | 6,6 | -10,4 | |
| Insgesamt | 47 226 | 12 867 | 49 332 | 12 878 | -4,3 | -0,1 | 538 768 | 122 905 | 552 163 | 119 869 | -2,4 | 2,5 | |
| innerorts | 33 354 | 7 877 | 34 683 | 8 047 | -3,8 | -2,1 | 377 216 | 76 146 | 386 126 | 74 008 | -2,3 | 2,9 | |
| außerorts | 13 872 | 4 990 | 14 649 | 4 831 | -5,3 | 3,3 | 161 552 | 46 759 | 166 037 | 45 861 | -2,7 | 2,0 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 259 | 5 | 1 161 | 2 | 8,4 | X | 16 533 | 39 | 15 979 | 27 | 3,5 | 44,4 | |
| innerorts | 1 222 | 5 | 1 126 | 2 | 8,5 | X | 15 747 | 32 | 15 229 | 21 | 3,4 | 52,4 | |
| außerorts | 37 | - | 35 | - | 5,7 | - | 786 | 7 | 750 | 6 | 4,8 | X | |
| 65 Jahre und mehr ... | 5 973 | 1 368 | 6 036 | 1 384 | -1,0 | -1,2 | 69 350 | 13 930 | 69 684 | 13 039 | -0,5 | 6,8 | |
| innerorts | 4 601 | 951 | 4 691 | 941 | -1,9 | 1,1 | 52 284 | 9 646 | 52 717 | 9 063 | -0,8 | 6,4 | |
| außerorts | 1 372 | 417 | 1 345 | 443 | 2,0 | -5,9 | 17 066 | 4 284 | 16 967 | 3 976 | 0,6 | 7,7 | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer von | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer von | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Fahr-rädern 2 | Fahr-rädern 2 | Fuß-gänger ³ | | | | | | | | | | | | |
| | | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | | | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 259 | 2 | - | 629 | 623 | 1 161 | 4 | 1 | 571 | 575 | 8,4 | X | X | 10,2 | 8,3 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 769 | 2 | - | 421 | 344 | 698 | 1 | 1 | 368 | 325 | 10,2 | X | X | 14,4 | 5,8 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 490 | - | - | 208 | 279 | 463 | 3 | - | 203 | 250 | 5,8 | X | - | 2,5 | 11,6 | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 084 | 16 | 313 | 343 | 174 | 1 088 | 37 | 262 | 369 | 196 | -0,4 | -56,8 | 19,5 | -7,0 | -11,2 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 746 | 11 | 270 | 223 | 73 | 755 | 25 | 228 | 256 | 81 | -1,2 | -56,0 | 18,4 | -12,9 | -9,9 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 338 | 5 | 43 | 120 | 101 | 333 | 12 | 34 | 113 | 115 | 1,5 | X | 26,5 | 6,2 | -12,2 | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 3 045 | 2 312 | 72 | 319 | 182 | 3 299 | 2 591 | 76 | 299 | 173 | -7,7 | -10,8 | -5,3 | 6,7 | 5,2 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 797 | 1 317 | 63 | 203 | 99 | 1 939 | 1 473 | 70 | 186 | 82 | -7,3 | -10,6 | -10,0 | 9,1 | 20,7 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 248 | 995 | 9 | 116 | 83 | 1 359 | 1 118 | 6 | 112 | 91 | -8,2 | -11,0 | X | 3,6 | -8,8 | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 3 602 | 2 749 | 38 | 378 | 191 | 4 021 | 3 142 | 56 | 363 | 186 | -10,4 | -12,5 | -32,1 | 4,1 | 2,7 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 161 | 1 589 | 33 | 237 | 90 | 2 349 | 1 766 | 47 | 210 | 93 | -8,0 | -10,0 | -29,8 | 12,9 | -3,2 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 441 | 1 160 | 5 | 141 | 101 | 1 670 | 1 375 | 9 | 152 | 93 | -13,7 | -15,6 | X | -7,2 | 8,6 | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 8 509 | 6 337 | 111 | 840 | 397 | 8 936 | 6 735 | 99 | 816 | 394 | -4,8 | -5,9 | 12,1 | 2,9 | 0,8 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 160 | 3 592 | 97 | 542 | 198 | 5 467 | 3 862 | 86 | 481 | 222 | -5,6 | -7,0 | 12,8 | 7,7 | -10,8 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 349 | 2 745 | 14 | 298 | 199 | 3 468 | 2 873 | 13 | 335 | 172 | -3,4 | -4,5 | X | 11,0 | 15,7 | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 7 184 | 5 235 | 83 | 646 | 311 | 7 555 | 5 528 | 96 | 647 | 325 | -4,9 | -5,3 | -13,5 | -0,2 | -4,3 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 405 | 2 907 | 78 | 422 | 160 | 4 654 | 3 106 | 82 | 400 | 174 | -5,4 | -6,4 | -4,9 | 5,5 | -8,0 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 778 | 2 327 | 5 | 224 | 151 | 2 900 | 2 421 | 14 | 247 | 151 | -4,2 | -3,9 | X | -9,3 | - | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 8 477 | 5 859 | 151 | 873 | 398 | 8 994 | 6 322 | 123 | 845 | 448 | -5,7 | -7,3 | 22,8 | 3,3 | -11,2 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 384 | 3 434 | 136 | 549 | 188 | 5 679 | 3 696 | 111 | 510 | 227 | -5,2 | -7,1 | 22,5 | 7,6 | -17,2 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 092 | 2 424 | 15 | 324 | 210 | 3 314 | 2 625 | 12 | 335 | 221 | -6,7 | -7,7 | 25,0 | -3,3 | -5,0 | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 6 207 | 4 201 | 138 | 668 | 368 | 6 519 | 4 441 | 142 | 689 | 416 | -4,8 | -5,4 | -2,8 | -3,0 | -11,5 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 114 | 2 660 | 129 | 392 | 162 | 4 202 | 2 741 | 131 | 384 | 177 | -2,1 | -3,0 | -1,5 | 2,1 | -8,5 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 092 | 1 540 | 9 | 276 | 206 | 2 316 | 1 700 | 11 | 305 | 239 | -9,7 | -9,4 | X | -9,5 | -13,8 | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 5 973 | 4 091 | 56 | 790 | 782 | 6 036 | 4 150 | 41 | 827 | 785 | -1,0 | -1,4 | 36,6 | -4,5 | -0,4 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 3 796 | 2 742 | 53 | 466 | 301 | 3 843 | 2 829 | 38 | 480 | 291 | -1,2 | -3,1 | 39,5 | -2,9 | 3,4 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 177 | 1 349 | 3 | 324 | 481 | 2 192 | 1 320 | 3 | 347 | 494 | -0,7 | 2,2 | - | -6,6 | -2,6 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 45 340 | 30 802 | 962 | 5 486 | 3 426 | 47 609 | 32 950 | 896 | 5 426 | 3 498 | -4,8 | -6,5 | 7,4 | 1,1 | -2,1 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 28 332 | 18 254 | 859 | 3 455 | 1 615 | 29 586 | 19 499 | 794 | 3 275 | 1 672 | -4,2 | -6,4 | 8,2 | 5,5 | -3,4 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 17 005 | 12 545 | 103 | 2 031 | 1 811 | 18 015 | 13 447 | 102 | 2 149 | 1 826 | -5,6 | -6,7 | 1,0 | -5,5 | -0,8 | | | | | | | | | | | | |
| ohne Angabe | 1 886 | 1 229 | 38 | 176 | 69 | 1 723 | 1 117 | 31 | 131 | 65 | 9,5 | 10,0 | 22,6 | 34,4 | 6,2 | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 47 226 | 32 031 | 1 000 | 5 662 | 3 495 | 49 332 | 34 067 | 927 | 5 557 | 3 563 | -4,3 | -6,0 | 7,9 | 1,9 | -1,9 | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 16 533 | 41 | 10 | 10 050 | 6 253 | 15 979 | 52 | 13 | 9 359 | 6 390 | 3,5 | -21,2 | -23,1 | 7,4 | -2,1 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 10 850 | 23 | 10 | 6 975 | 3 730 | 10 207 | 35 | 10 | 6 346 | 3 723 | 6,3 | -34,3 | X | 9,9 | - | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 5 683 | 18 | - | 3 075 | 2 523 | 5 772 | 17 | 3 | 3 013 | 2 667 | -1,5 | 5,9 | - | 2,1 | -5,4 | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 13 704 | 389 | 4 403 | 4 606 | 1 350 | 14 246 | 444 | 4 358 | 4 895 | 1 455 | -3,8 | -12,4 | 1,0 | -5,9 | -7,2 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 9 852 | 235 | 3 739 | 3 123 | 617 | 10 191 | 280 | 3 711 | 3 288 | 684 | -3,3 | -16,1 | 0,8 | -5,0 | -9,8 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 852 | 154 | 664 | 1 483 | 733 | 4 054 | 163 | 647 | 1 607 | 771 | -5,0 | -5,5 | 2,6 | -7,7 | -4,9 | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 33 827 | 24 635 | 2 410 | 3 539 | 1 324 | 35 799 | 26 445 | 2 234 | 3 740 | 1 367 | -5,5 | -6,8 | 7,9 | -5,4 | -3,1 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 20 937 | 14 290 | 2 129 | 2 358 | 659 | 22 268 | 15 528 | 1 999 | 2 479 | 694 | -6,0 | -8,0 | 6,5 | -4,9 | -5,0 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 12 889 | 10 344 | 281 | 1 181 | 665 | 13 529 | 10 917 | 235 | 1 259 | 673 | -4,7 | -5,2 | 19,6 | -6,2 | -1,2 | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 40 019 | 28 855 | 2 083 | 4 543 | 1 500 | 42 595 | 30 937 | 2 246 | 4 673 | 1 616 | -6,0 | -6,7 | -7,3 | -2,8 | -7,2 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 24 644 | 16 605 | 1 871 | 2 803 | 801 | 26 296 | 17 875 | 2 041 | 2 850 | 899 | -6,3 | -7,1 | -8,3 | -1,6 | -10,9 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 15 372 | 12 248 | 212 | 1 739 | 699 | 16 296 | 13 060 | 205 | 1 822 | 717 | -5,7 | -6,2 | 3,4 | -4,6 | -2,5 | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 94 940 | 66 799 | 4 115 | 11 563 | 3 330 | 98 070 | 68 712 | 4 362 | 12 214 | 3 363 | -3,2 | -2,8 | 5,7 | -5,3 | -1,0 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 59 526 | 38 418 | 3 721 | 7 373 | 1 895 | 61 874 | 39 841 | 3 931 | 7 805 | 1 878 | -3,8 | -3,6 | 5,5 | -5,5 | 0,9 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 35 408 | 28 378 | 394 | 4 190 | 1 435 | 36 188 | 28 866 | 431 | 4 408 | 1 485 | -2,2 | -1,7 | -8,6 | -4,9 | -3,4 | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 79 795 | 55 060 | 2 991 | 9 036 | 2 626 | 82 152 | 56 771 | 3 179 | 9 159 | 2 750 | -2,9 | -3,0 | -5,9 | -1,3 | -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 50 895 | 31 640 | 2 678 | 5 941 | 1 446 | 52 294 | 32 460 | 2 841 | 6 002 | 1 576 | -2,7 | -2,5 | -5,7 | -1,0 | -8,2 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 28 897 | 23 418 | 313 | 3 095 | 1 180 | 29 855 | 24 309 | 338 | 3 157 | 1 174 | -3,2 | -3,7 | -7,4 | -2,0 | 0,5 | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 97 965 | 62 802 | 5 772 | 12 637 | 3 243 | 101 948 | 65 205 | 5 967 | 13 007 | 3 593 | -3,9 | -3,7 | -3,3 | -2,8 | -9,7 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 64 007 | 36 983 | 5 164 | 7 915 | 1 702 | 66 634 | 38 652 | 5 314 | 8 041 | 1 877 | -3,9 | -4,3 | -2,8 | -1,6 | -9,3 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 33 952 | 25 814 | 608 | 4 722 | 1 541 | 35 311 | 26 551 | 653 | 4 966 | 1 716 | -3,8 | -2,8 | -6,9 | -4,9 | -10,2 | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 73 061 | 45 167 | 4 544 | 10 584 | 3 051 | 71 915 | 44 614 | 4 481 | 10 551 | 3 020 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 0,3 | 1,0 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 49 163 | 28 349 | 4 222 | 6 194 | 1 440 | 48 224 | 27 990 | 4 195 | 6 117 | 1 384 | 1,9 | 1,3 | 0,6 | 1,3 | 4,0 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 23 894 | 16 816 | 322 | 4 390 | 1 610 | 23 684 | 16 621 | 286 | 4 433 | 1 635 | 0,9 | 1,2 | 12,6 | -1,0 | -1,5 | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 69 350 | 44 323 | 1 825 | 13 609 | 6 161 | 69 684 | 44 434 | 1 663 | 13 797 | 6 446 | -0,5 | -0,2 | 9,7 | -1,4 | -4,4 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 45 632 | 30 489 | 1 775 | 8 085 | 2 277 | 45 823 | 30 614 | 1 616 | 8 195 | 2 450 | -0,4 | -0,4 | 9,8 | -1,3 | -7,1 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 23 713 | 13 832 | 50 | 5 524 | 3 883 | 23 854 | 13 815 | 47 | 5 602 | 3 996 | -0,6 | 0,1 | 6,4 | -1,4 | -2,8 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 519 194 | 328 071 | 28 153 | 80 167 | 28 838 | 532 388 | 337 614 | 28 503 | 81 395 | 30 000 | -2,5 | -2,8 | -1,2 | -1,5 | -3,9 | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 335 506 | 197 032 | 25 309 | 50 767 | 14 567 | 343 811 | 203 275 | 25 658 | 51 123 | 15 165 | -2,4 | -3,1 | -1,4 | -0,7 | -3,9 | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 183 660 | 131 022 | 2 844 | 29 399 | 14 269 | 188 543 | 134 319 | 2 845 | 30 267 | 14 834 | -2,6 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | | | | | | | | | | | | |
| ohne Angabe | 19 574 | 12 468 | 378 | 2 126 | 632 | 19 775 | 12 502 | 329 | 2 210 | 617 | -1,0 | -0,3 | 14,9 | -3,8 | | | | | | | | | | | | | |

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. | | | | | | | | | | |
| innerorts | 442 | 6 | 90 | 373 | 12 | 456 | 5 | 114 | 365 | 19 |
| außerorts | 377 | 3 | 74 | 322 | 11 | 386 | 3 | 91 | 310 | 18 |
| 65 | 3 | 16 | 51 | 1 | 1 | 70 | 2 | 23 | 55 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 419 | 5 | 84 | 349 | 12 | 437 | 5 | 109 | 347 | 16 |
| innerorts | 362 | 3 | 71 | 303 | 11 | 370 | 3 | 86 | 296 | 16 |
| außerorts | 57 | 2 | 13 | 46 | 1 | 67 | 2 | 23 | 51 | - |
| E-Bikes | 8 | - | 2 | 8 | - | 10 | - | 2 | 9 | - |
| innerorts | 7 | - | 1 | 8 | - | 8 | - | 2 | 7 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 15 | 1 | 4 | 16 | - | 9 | - | 3 | 9 | 3 |
| innerorts | 8 | - | 2 | 11 | - | 8 | - | 3 | 7 | 2 |
| außerorts | 7 | 1 | 2 | 5 | - | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Krafträder mit amltl. Kennzeichen | | | | | | | | | | |
| innerorts | 453 | 11 | 144 | 340 | 15 | 415 | 7 | 121 | 325 | 13 |
| außerorts | 276 | 3 | 72 | 220 | 6 | 261 | 3 | 68 | 214 | 11 |
| 177 | 8 | 72 | 120 | 9 | 154 | 4 | 53 | 111 | 111 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 450 | 11 | 144 | 337 | 14 | 401 | 7 | 117 | 315 | 13 |
| innerorts | 274 | 3 | 72 | 218 | 6 | 257 | 3 | 68 | 210 | 11 |
| außerorts | 176 | 8 | 72 | 119 | 8 | 144 | 4 | 49 | 105 | 2 |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 3 | - | - | 3 | 1 | 14 | - | 4 | 10 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 10 | - | 4 | 6 | - |
| Personenkraftwagen | 18 068 | 141 | 3 327 | 20 559 | 6 003 | 18 910 | 166 | 3 700 | 21 327 | 5 915 |
| innerorts | 12 106 | 42 | 1 687 | 13 267 | 3 523 | 12 660 | 46 | 1 869 | 13 776 | 3 592 |
| außerorts | 5 962 | 99 | 1 640 | 7 292 | 2 480 | 6 250 | 120 | 1 831 | 7 551 | 2 323 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 3 341 | 26 | 626 | 4 154 | 1 239 | 3 700 | 41 | 753 | 4 501 | 1 228 |
| innerorts | 1 791 | 5 | 236 | 2 216 | 686 | 2 012 | 8 | 285 | 2 493 | 681 |
| außerorts | 1 550 | 21 | 390 | 1 938 | 553 | 1 688 | 33 | 468 | 2 008 | 547 |
| Wohnmobiln | | | | | | | | | | |
| innerorts | 16 | - | 2 | 20 | 6 | 8 | - | 1 | 7 | 6 |
| außerorts | 10 | - | - | 10 | 3 | 6 | - | - | 6 | 3 |
| 6 | - | 2 | 10 | 3 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 3 |
| Bussen | 193 | 2 | 26 | 224 | 22 | 209 | - | 39 | 246 | 31 |
| innerorts | 174 | 2 | 23 | 202 | 18 | 186 | - | 28 | 208 | 20 |
| außerorts | 19 | - | 3 | 22 | 4 | 23 | - | 11 | 38 | 11 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 599 | 36 | 353 | 1 690 | 554 | 1 729 | 25 | 350 | 1 836 | 587 |
| innerorts | 840 | 18 | 133 | 861 | 243 | 963 | 10 | 129 | 1 002 | 251 |
| außerorts | 759 | 18 | 220 | 829 | 311 | 766 | 15 | 221 | 834 | 336 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 847 | 10 | 188 | 937 | 253 | 898 | 11 | 162 | 968 | 262 |
| innerorts | 511 | 3 | 75 | 544 | 122 | 573 | 3 | 73 | 591 | 124 |
| außerorts | 336 | 7 | 113 | 393 | 131 | 325 | 8 | 89 | 377 | 138 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 | 385 | 12 | 66 | 400 | 133 | 409 | 7 | 81 | 446 | 150 |
| innerorts | 203 | 9 | 34 | 195 | 66 | 228 | 5 | 24 | 251 | 64 |
| außerorts | 182 | 3 | 32 | 205 | 67 | 181 | 2 | 57 | 195 | 86 |
| Sattelzugmaschinen | 327 | 13 | 88 | 316 | 149 | 360 | 6 | 94 | 358 | 141 |
| innerorts | 105 | 5 | 17 | 101 | 42 | 131 | 1 | 27 | 125 | 44 |
| außerorts | 222 | 8 | 71 | 215 | 107 | 229 | 5 | 67 | 233 | 97 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 51 | 1 | 16 | 57 | 16 | 65 | - | 17 | 57 | 23 |
| innerorts | 23 | - | 6 | 21 | 9 | 20 | - | 3 | 18 | 11 |
| außerorts | 28 | 1 | 10 | 36 | 7 | 45 | - | 14 | 39 | 12 |
| übrigen Kraftfahrzeuge | 66 | 1 | 14 | 74 | 18 | 68 | 3 | 13 | 76 | 13 |
| innerorts | 50 | - | 12 | 55 | 11 | 51 | 3 | 10 | 52 | 9 |
| außerorts | 16 | 1 | 2 | 19 | 7 | 17 | - | 3 | 24 | 4 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 20 888 | 198 | 3 972 | 23 337 | 6 646 | 21 860 | 206 | 4 355 | 24 239 | 6 607 |
| innerorts | 13 856 | 68 | 2 007 | 14 958 | 3 824 | 14 533 | 65 | 2 198 | 15 586 | 3 915 |
| außerorts | 7 032 | 130 | 1 965 | 8 379 | 2 822 | 7 327 | 141 | 2 157 | 8 653 | 2 692 |
| Fahrrädern | 1 977 | 15 | 397 | 1 695 | 14 | 1 908 | 13 | 414 | 1 626 | 10 |
| innerorts | 1 838 | 12 | 344 | 1 599 | 14 | 1 764 | 9 | 363 | 1 521 | 10 |
| außerorts | 139 | 3 | 53 | 96 | - | 144 | 4 | 51 | 105 | - |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 109 | 2 | 42 | 68 | - | 87 | 4 | 29 | 61 | - |
| innerorts | 92 | 2 | 33 | 60 | - | 72 | 3 | 22 | 52 | - |
| außerorts | 17 | - | 9 | 8 | - | 15 | 1 | 7 | 9 | - |
| unter 15 Jahren | 269 | - | 29 | 257 | 1 | 226 | - | 36 | 203 | 1 |
| innerorts | 259 | - | 28 | 246 | 1 | 213 | - | 30 | 195 | 1 |
| außerorts | 10 | - | 1 | 11 | - | 13 | - | 6 | 8 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| anderen Fahrzeugen | 200 | - | 36 | 194 | 263 | 206 | 1 | 40 | 193 | 248 |
| innerorts | 158 | - | 30 | 144 | 164 | 145 | 1 | 19 | 137 | 153 |
| außerorts | 42 | - | 6 | 50 | 99 | 61 | - | 21 | 56 | 95 |
| Fußgänger | 844 | 21 | 322 | 640 | 6 | 838 | 23 | 281 | 658 | 12 |
| innerorts | 795 | 13 | 302 | 611 | 6 | 798 | 15 | 256 | 640 | 9 |
| außerorts | 49 | 8 | 20 | 29 | - | 40 | 8 | 25 | 18 | 3 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 16 | - | 7 | 10 | - | 13 | - | 4 | 10 | - |
| innerorts | 14 | - | 6 | 9 | - | 12 | - | 3 | 10 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| unter 15 Jahren | 216 | 1 | 69 | 166 | - | 204 | - | 64 | 158 | - |
| innerorts | 211 | - | 67 | 164 | - | 197 | - | 58 | 157 | - |
| außerorts | 5 | 1 | 2 | 2 | - | 7 | - | 6 | 1 | - |
| 65 Jahren und mehr | 156 | 11 | 84 | 96 | - | 144 | 12 | 55 | 100 | - |
| innerorts | 145 | 8 | 80 | 89 | - | 138 | 9 | 53 | 96 | - |
| außerorts | 11 | 3 | 4 | 7 | - | 6 | 3 | 2 | 4 | - |
| Andere Personen | 57 | 2 | 14 | 47 | 8 | 64 | 1 | 13 | 57 | 9 |
| innerorts | 42 | - | 13 | 31 | 5 | 52 | - | 9 | 46 | 3 |
| außerorts | 15 | 2 | 1 | 16 | 3 | 12 | 1 | 4 | 11 | 6 |
| Insgesamt | 23 966 | 236 | 4 741 | 25 913 | 6 937 | 24 876 | 244 | 5 103 | 26 773 | 6 886 |
| innerorts | 16 689 | 93 | 2 696 | 17 343 | 4 013 | 17 292 | 90 | 2 845 | 17 930 | 4 090 |
| außerorts | 7 277 | 143 | 2 045 | 8 570 | 2 924 | 7 584 | 154 | 2 258 | 8 843 | 2 796 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 488 | 1 | 98 | 426 | 4 | 437 | - | 105 | 365 | 2 |
| innerorts | 473 | - | 95 | 413 | 4 | 416 | - | 92 | 355 | 2 |
| außerorts | 15 | 1 | 3 | 13 | - | 21 | - | 13 | 10 | - |
| 65 Jahren und mehr | 3 456 | 50 | 857 | 3 433 | 868 | 3 469 | 62 | 946 | 3 491 | 849 |
| innerorts | 2 615 | 26 | 553 | 2 479 | 589 | 2 622 | 35 | 590 | 2 488 | 563 |
| außerorts | 841 | 24 | 304 | 954 | 279 | 847 | 27 | 356 | 1 003 | 286 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. | | | | | | | | | | |
| innerorts | 6 697 | 38 | 1 576 | 5 652 | 195 | 6 881 | 37 | 1 661 | 5 801 | 222 |
| außerorts | 5 496 | 19 | 1 127 | 4 767 | 161 | 5 736 | 22 | 1 248 | 4 926 | 201 |
| | 1 201 | 19 | 449 | 885 | 34 | 1 145 | 15 | 413 | 875 | 21 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 6 349 | 37 | 1 444 | 5 397 | 174 | 6 558 | 34 | 1 533 | 5 558 | 192 |
| innerorts | 5 260 | 19 | 1 058 | 4 572 | 147 | 5 494 | 21 | 1 161 | 4 742 | 176 |
| außerorts | 1 089 | 18 | 386 | 825 | 27 | 1 064 | 13 | 372 | 816 | 16 |
| E-Bikes | 225 | - | 88 | 153 | 3 | 177 | 2 | 73 | 112 | - |
| innerorts | 154 | - | 45 | 117 | 3 | 138 | 1 | 51 | 95 | - |
| außerorts | 71 | - | 43 | 36 | - | 39 | 1 | 22 | 17 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 123 | 1 | 44 | 102 | 18 | 146 | 1 | 55 | 131 | 30 |
| innerorts | 82 | - | 24 | 78 | 11 | 104 | - | 36 | 89 | 25 |
| außerorts | 41 | 1 | 20 | 24 | 7 | 42 | 1 | 19 | 42 | 5 |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 15 199 | 381 | 6 021 | 10 913 | 446 | 15 176 | 349 | 5 979 | 10 928 | 439 |
| innerorts | 6 872 | 69 | 2 005 | 5 631 | 197 | 6 871 | 56 | 1 960 | 5 591 | 220 |
| außerorts | 8 327 | 312 | 4 016 | 5 282 | 249 | 8 305 | 293 | 4 019 | 5 337 | 219 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 14 932 | 378 | 5 903 | 10 718 | 431 | 14 921 | 340 | 5 882 | 10 733 | 415 |
| innerorts | 6 724 | 69 | 1 957 | 5 509 | 188 | 6 724 | 52 | 1 910 | 5 478 | 199 |
| außerorts | 8 208 | 309 | 3 946 | 5 209 | 243 | 8 197 | 288 | 3 972 | 5 255 | 216 |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 267 | 3 | 118 | 195 | 15 | 255 | 9 | 97 | 195 | 24 |
| innerorts | 148 | - | 48 | 122 | 9 | 147 | 4 | 50 | 113 | 21 |
| außerorts | 119 | 3 | 70 | 73 | 6 | 108 | 5 | 47 | 82 | 3 |
| Personenkraftwagen | 188 617 | 1 639 | 37 439 | 217 617 | 56 561 | 193 947 | 1 799 | 38 279 | 223 613 | 55 455 |
| innerorts | 125 483 | 380 | 17 598 | 139 642 | 34 055 | 129 029 | 412 | 18 011 | 143 661 | 33 150 |
| außerorts | 63 134 | 1 259 | 19 841 | 77 975 | 22 506 | 64 918 | 1 387 | 20 268 | 79 952 | 22 305 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 34 888 | 308 | 7 333 | 43 281 | 11 552 | 37 370 | 347 | 7 950 | 46 394 | 11 731 |
| innerorts | 19 405 | 52 | 2 733 | 23 877 | 6 614 | 20 708 | 62 | 2 852 | 25 727 | 6 680 |
| außerorts | 15 483 | 256 | 4 600 | 19 404 | 4 938 | 16 662 | 285 | 5 098 | 20 667 | 5 051 |
| Wohnmobil | 283 | 3 | 65 | 370 | 105 | 241 | 3 | 59 | 271 | 85 |
| innerorts | 129 | 1 | 15 | 142 | 41 | 112 | - | 14 | 112 | 42 |
| außerorts | 154 | 2 | 50 | 228 | 64 | 129 | 3 | 45 | 159 | 43 |
| Bussen | 2 414 | 30 | 429 | 3 130 | 215 | 2 300 | 10 | 427 | 2 824 | 239 |
| innerorts | 2 126 | 11 | 330 | 2 599 | 154 | 2 027 | 7 | 328 | 2 384 | 165 |
| außerorts | 288 | 19 | 99 | 531 | 61 | 273 | 3 | 99 | 440 | 74 |
| Güterkraftfahrzeuge | 17 411 | 381 | 3 688 | 18 777 | 5 469 | 17 685 | 334 | 3 764 | 18 996 | 5 279 |
| innerorts | 9 535 | 140 | 1 346 | 9 943 | 2 386 | 9 781 | 112 | 1 423 | 10 184 | 2 312 |
| außerorts | 7 876 | 241 | 2 342 | 8 834 | 3 083 | 7 904 | 222 | 2 341 | 8 812 | 2 967 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 9 051 | 145 | 1 799 | 9 976 | 2 450 | 9 182 | 102 | 1 779 | 10 008 | 2 396 |
| innerorts | 5 631 | 39 | 764 | 5 928 | 1 303 | 5 884 | 24 | 816 | 6 170 | 1 232 |
| außerorts | 3 420 | 106 | 1 035 | 4 048 | 1 147 | 3 298 | 78 | 963 | 3 838 | 1 164 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 | 4 195 | 98 | 835 | 4 467 | 1 382 | 4 258 | 112 | 871 | 4 551 | 1 353 |
| innerorts | 2 356 | 57 | 346 | 2 427 | 598 | 2 366 | 54 | 340 | 2 452 | 579 |
| außerorts | 1 839 | 41 | 489 | 2 040 | 784 | 1 892 | 58 | 531 | 2 099 | 774 |
| Sattelzugmaschinen | 3 591 | 114 | 934 | 3 747 | 1 448 | 3 611 | 104 | 957 | 3 800 | 1 321 |
| innerorts | 1 206 | 28 | 191 | 1 247 | 377 | 1 174 | 25 | 194 | 1 205 | 391 |
| außerorts | 2 385 | 86 | 743 | 2 500 | 1 071 | 2 437 | 79 | 763 | 2 595 | 930 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 1 114 | 52 | 386 | 1 009 | 258 | 1 086 | 23 | 370 | 992 | 239 |
| innerorts | 451 | 8 | 136 | 419 | 123 | 397 | 3 | 112 | 382 | 112 |
| außerorts | 663 | 44 | 250 | 590 | 135 | 689 | 20 | 258 | 610 | 127 |
| übrigen Kraftfahrzeuge | 913 | 23 | 223 | 1 012 | 187 | 915 | 16 | 249 | 975 | 178 |
| innerorts | 709 | 18 | 149 | 789 | 131 | 672 | 10 | 151 | 695 | 121 |
| außerorts | 204 | 5 | 74 | 223 | 56 | 243 | 6 | 98 | 280 | 57 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 232 648 | 2 547 | 49 827 | 258 480 | 63 436 | 238 231 | 2 571 | 50 788 | 264 400 | 62 136 |
| innerorts | 150 801 | 646 | 22 706 | 163 932 | 37 248 | 154 625 | 622 | 23 247 | 167 935 | 36 323 |
| außerorts | 81 847 | 1 901 | 27 121 | 94 548 | 26 188 | 83 606 | 1 949 | 27 541 | 96 465 | 25 813 |
| Fahrräder | 35 957 | 232 | 8 745 | 30 343 | 110 | 36 074 | 226 | 8 753 | 30 475 | 118 |
| innerorts | 31 621 | 146 | 6 976 | 27 270 | 102 | 31 686 | 142 | 6 995 | 27 279 | 107 |
| außerorts | 4 336 | 86 | 1 769 | 3 073 | 8 | 4 388 | 84 | 1 758 | 3 196 | 11 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 408 | 44 | 881 | 1 677 | - | 1 786 | 43 | 669 | 1 222 | - |
| innerorts | 1 788 | 22 | 603 | 1 284 | - | 1 337 | 25 | 452 | 950 | - |
| außerorts | 620 | 22 | 278 | 393 | - | 449 | 18 | 217 | 272 | - |
| unter 15 Jahren | 5 125 | 9 | 830 | 4 755 | 6 | 4 652 | 2 | 794 | 4 298 | 3 |
| innerorts | 4 770 | 6 | 731 | 4 431 | 6 | 4 315 | 2 | 694 | 4 000 | 3 |
| außerorts | 355 | 3 | 99 | 324 | - | 337 | - | 100 | 298 | 3 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | Januar - November 2016 |
| anderen Fahrzeugen | 2 395 | 16 | 424 | 2 344 | 2 440 | 2 519 | 15 | 475 | 2 395 | 2 357 |
| innerorts | 1 789 | 13 | 277 | 1 734 | 1 472 | 1 844 | 10 | 288 | 1 715 | 1 409 |
| außerorts | 606 | 3 | 147 | 610 | 968 | 675 | 5 | 187 | 680 | 948 |
| Fußgänger | 7 995 | 144 | 2 534 | 6 540 | 77 | 8 130 | 172 | 2 596 | 6 484 | 92 |
| innerorts | 7 573 | 81 | 2 361 | 6 240 | 68 | 7 706 | 112 | 2 389 | 6 228 | 75 |
| außerorts | 422 | 63 | 173 | 300 | 9 | 424 | 60 | 207 | 256 | 17 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 372 | 1 | 93 | 320 | - | 405 | 5 | 80 | 355 | - |
| innerorts | 350 | 1 | 82 | 303 | - | 383 | 4 | 72 | 339 | - |
| außerorts | 22 | - | 11 | 17 | - | 22 | 1 | 8 | 16 | - |
| unter 15 Jahren | 2 458 | 6 | 800 | 1 906 | 4 | 2 461 | 11 | 756 | 1 901 | - |
| innerorts | 2 412 | 5 | 779 | 1 875 | 2 | 2 404 | 9 | 725 | 1 869 | - |
| außerorts | 46 | 1 | 21 | 31 | 2 | 57 | 2 | 31 | 32 | - |
| 65 Jahren und mehr | 1 041 | 61 | 428 | 745 | 4 | 1 091 | 76 | 456 | 735 | 2 |
| innerorts | 971 | 42 | 403 | 699 | 4 | 1 030 | 63 | 428 | 702 | 1 |
| außerorts | 70 | 19 | 25 | 46 | - | 61 | 13 | 28 | 33 | 1 |
| Andere Personen | 848 | 4 | 156 | 757 | 64 | 809 | 6 | 152 | 722 | 60 |
| innerorts | 630 | 1 | 105 | 569 | 31 | 619 | 2 | 108 | 551 | 38 |
| außerorts | 218 | 3 | 51 | 188 | 33 | 190 | 4 | 44 | 171 | 22 |
| Insgesamt | 279 843 | 2 943 | 61 686 | 298 464 | 66 127 | 285 763 | 2 990 | 62 764 | 304 476 | 64 763 |
| innerorts | 192 414 | 887 | 32 425 | 199 745 | 38 921 | 196 480 | 888 | 33 027 | 203 708 | 37 952 |
| außerorts | 87 429 | 2 056 | 29 261 | 98 719 | 27 206 | 89 283 | 2 102 | 29 737 | 100 768 | 26 811 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 7 708 | 15 | 1 664 | 6 776 | 33 | 7 235 | 13 | 1 579 | 6 312 | 17 |
| innerorts | 7 287 | 11 | 1 536 | 6 404 | 26 | 6 822 | 11 | 1 440 | 5 965 | 14 |
| außerorts | 421 | 4 | 128 | 372 | 7 | 413 | 2 | 139 | 347 | 3 |
| 65 Jahren und mehr | 39 815 | 660 | 10 801 | 39 565 | 8 366 | 39 812 | 746 | 10 592 | 40 003 | 7 819 |
| innerorts | 29 417 | 260 | 6 343 | 28 163 | 5 700 | 29 398 | 308 | 6 266 | 28 267 | 5 348 |
| außerorts | 10 398 | 400 | 4 458 | 11 402 | 2 666 | 10 414 | 438 | 4 326 | 11 736 | 2 471 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|--|
| | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | |
| | | Anzahl | | | | | | | % | | | | |
| | | November 2017 | | | | | | November 2016 | | | | | |
| Insgesamt | 28 157 | 21 525 | 556 | 2 988 | 29 476 | 22 754 | 532 | 2 889 | -4,5 | -5,4 | 4,5 | 3,4 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 451 | 1 091 | 21 | 193 | 1 540 | 1 185 | 20 | 199 | -5,8 | -7,9 | 5,0 | -3,0 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 854 | 598 | 15 | 151 | 963 | 700 | 16 | 165 | -11,3 | -14,6 | -6,3 | -8,5 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 134 | 106 | 4 | 11 | 151 | 116 | 2 | 15 | -11,3 | -8,6 | X | -26,7 | |
| Straßenbenutzung | 1 691 | 732 | 23 | 789 | 1 717 | 808 | 26 | 731 | -1,5 | -9,4 | -11,5 | 7,9 | |
| Geschwindigkeit | 3 194 | 2 504 | 163 | 209 | 3 622 | 2 853 | 167 | 197 | -11,8 | -12,2 | -2,4 | 6,1 | |
| Abstand | 4 128 | 3 506 | 68 | 85 | 4 534 | 3 805 | 53 | 75 | -9,0 | -7,9 | 28,3 | 13,3 | |
| Überholen | 776 | 559 | 49 | 59 | 889 | 642 | 55 | 63 | -12,7 | -12,9 | -10,9 | -6,3 | |
| Vorbeifahren | 72 | 48 | 2 | 10 | 89 | 63 | 2 | 7 | -19,1 | -23,8 | - | X | |
| Nebeneinanderfahren | 469 | 315 | 4 | 9 | 522 | 362 | 8 | 10 | -10,2 | -13,0 | X | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 460 | 3 797 | 18 | 296 | 4 469 | 3 776 | 21 | 342 | -0,2 | 0,6 | -14,3 | -13,5 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 451 | 3 705 | 24 | 301 | 4 606 | 3 863 | 13 | 271 | -3,4 | -4,1 | 84,6 | 11,1 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 940 | 1 651 | 8 | 106 | 1 972 | 1 686 | 7 | 92 | -1,6 | -2,1 | X | 15,2 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 541 | 484 | 2 | 14 | 542 | 494 | - | 6 | -0,2 | -2,0 | X | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 284 | 238 | 1 | - | 267 | 225 | - | 2 | 6,4 | 5,8 | X | X | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .. | 43 | 9 | 1 | 28 | 44 | 7 | 1 | 33 | -2,3 | X | - | -15,2 | |
| Ladung, Besetzung | 41 | 12 | - | 11 | 54 | 12 | 1 | 12 | -24,1 | - | X | -8,3 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 157 | 3 358 | 174 | 892 | 5 151 | 3 467 | 158 | 855 | 0,1 | -3,1 | 10,1 | 4,3 | |
| | Januar - November 2017 | | | | | | Januar - November 2016 | | | | | | |
| Insgesamt | 334 005 | 226 397 | 18 760 | 51 066 | 342 527 | 234 043 | 18 795 | 51 477 | -2,5 | -3,3 | -0,2 | -0,8 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 19 345 | 12 721 | 537 | 4 120 | 19 071 | 12 626 | 546 | 4 096 | 1,4 | 0,8 | -1,6 | 0,6 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 11 821 | 6 871 | 394 | 3 400 | 11 894 | 6 997 | 405 | 3 390 | -0,6 | -1,8 | -2,7 | 0,3 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 775 | 1 224 | 80 | 263 | 1 657 | 1 129 | 70 | 260 | 7,1 | 8,4 | 14,3 | 1,2 | |
| Straßenbenutzung | 22 642 | 8 813 | 954 | 10 842 | 23 706 | 9 401 | 1 004 | 11 227 | -4,5 | -6,3 | -5,0 | -3,4 | |
| Geschwindigkeit | 40 781 | 26 140 | 6 356 | 4 076 | 43 321 | 28 442 | 6 338 | 4 053 | -5,9 | -8,1 | 0,3 | 0,6 | |
| Abstand | 46 607 | 36 352 | 2 470 | 1 792 | 47 275 | 36 967 | 2 466 | 1 800 | -1,4 | -1,7 | 0,2 | -0,4 | |
| Überholen | 12 373 | 7 372 | 1 939 | 1 309 | 12 802 | 7 677 | 2 010 | 1 314 | -3,4 | -4,0 | -3,5 | -0,4 | |
| Vorbeifahren | 945 | 646 | 27 | 133 | 973 | 671 | 32 | 120 | -2,9 | -3,7 | -15,6 | 10,8 | |
| Nebeneinanderfahren | 5 647 | 3 815 | 128 | 171 | 5 866 | 3 938 | 139 | 195 | -3,7 | -3,1 | -7,9 | -12,3 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 48 556 | 39 481 | 582 | 4 684 | 49 627 | 40 316 | 548 | 4 968 | -2,2 | -2,1 | 6,2 | -5,7 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 52 910 | 42 036 | 551 | 4 998 | 54 181 | 43 119 | 558 | 4 942 | -2,3 | -2,5 | -1,3 | 1,1 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 13 714 | 10 888 | 104 | 1 328 | 14 565 | 11 620 | 90 | 1 362 | -5,8 | -6,3 | 15,6 | -2,5 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 3 017 | 2 545 | 29 | 160 | 3 286 | 2 827 | 16 | 161 | -8,2 | -10,0 | 81,3 | -0,6 | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 389 | 2 924 | 8 | 14 | 3 545 | 3 051 | 9 | 23 | -4,4 | -4,2 | X | -39,1 | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .. | 269 | 45 | 4 | 190 | 311 | 53 | 9 | 213 | -13,5 | -15,1 | X | -10,8 | |
| Ladung, Besetzung | 702 | 151 | 5 | 197 | 665 | 129 | 9 | 198 | 5,6 | 17,1 | X | -0,5 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 66 125 | 35 013 | 5 095 | 17 212 | 66 619 | 36 033 | 5 037 | 16 966 | -0,7 | -2,8 | 1,2 | 1,4 | |
| 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. | | | 2 Einschl. Pedelecs. | | | | | | | | | | |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 844 | 17 | 238 | 829 | 731 | 957 | 7 | 331 | 940 | 723 |
| innerorts | 534 | 8 | 138 | 511 | 495 | 584 | 2 | 176 | 579 | 470 |
| außerorts | 310 | 9 | 100 | 318 | 236 | 373 | 5 | 155 | 361 | 253 |
| Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 134 | - | 44 | 163 | 116 | 151 | - | 48 | 161 | 92 |
| innerorts | 85 | - | 23 | 108 | 69 | 103 | - | 26 | 120 | 67 |
| außerorts | 49 | - | 21 | 55 | 47 | 48 | - | 22 | 41 | 25 |
| Übermüdung | 136 | 3 | 71 | 150 | 120 | 131 | 1 | 66 | 138 | 94 |
| innerorts | 31 | - | 8 | 38 | 33 | 31 | - | 10 | 31 | 21 |
| außerorts | 105 | 3 | 63 | 112 | 87 | 100 | 1 | 56 | 107 | 73 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 326 | 5 | 155 | 260 | 86 | 295 | 11 | 138 | 258 | 66 |
| innerorts | 205 | 3 | 86 | 171 | 56 | 166 | 6 | 66 | 139 | 38 |
| außerorts | 121 | 2 | 69 | 89 | 30 | 129 | 5 | 72 | 119 | 28 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 10 | 2 | 5 | 12 | 3 | 18 | 5 | 7 | 17 | 5 |
| innerorts | 4 | - | - | 5 | - | 11 | - | 1 | 13 | 1 |
| außerorts | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 7 | 5 | 6 | 4 | 4 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 183 | - | 33 | 196 | 9 | 156 | 1 | 26 | 164 | 13 |
| innerorts | 170 | - | 26 | 175 | 8 | 147 | 1 | 23 | 147 | 10 |
| außerorts | 13 | - | 7 | 21 | 1 | 9 | - | 3 | 17 | 3 |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) | 598 | 7 | 78 | 578 | 43 | 616 | 4 | 120 | 562 | 48 |
| innerorts | 526 | 2 | 58 | 514 | 23 | 536 | 1 | 88 | 493 | 25 |
| außerorts | 72 | 5 | 20 | 64 | 20 | 80 | 3 | 32 | 69 | 23 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 849 | 32 | 305 | 949 | 354 | 878 | 25 | 363 | 906 | 361 |
| innerorts | 415 | 3 | 104 | 431 | 194 | 415 | 2 | 123 | 424 | 165 |
| außerorts | 434 | 29 | 201 | 518 | 160 | 463 | 23 | 240 | 482 | 196 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 131 | 18 | 60 | 145 | 78 | 185 | 16 | 85 | 187 | 69 |
| innerorts | 69 | 8 | 28 | 82 | 46 | 110 | 5 | 51 | 117 | 32 |
| außerorts | 62 | 10 | 32 | 63 | 32 | 75 | 11 | 34 | 70 | 37 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 3 028 | 53 | 870 | 3 197 | 1 606 | 3 399 | 61 | 998 | 3 575 | 1 475 |
| innerorts | 1 098 | 8 | 243 | 1 096 | 1 468 | 1 315 | 9 | 310 | 1 346 | 482 |
| außerorts | 1 930 | 45 | 627 | 2 101 | 1 138 | 2 084 | 52 | 688 | 2 229 | 993 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 973 | 20 | 338 | 5 293 | 401 | 4 368 | 14 | 403 | 5 845 | 339 |
| innerorts | 2 325 | - | 111 | 2 955 | 204 | 2 554 | - | 137 | 3 250 | 178 |
| außerorts | 1 648 | 20 | 227 | 2 338 | 197 | 1 814 | 14 | 266 | 2 595 | 161 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 82 | - | 6 | 113 | 16 | 75 | - | 4 | 109 | 21 |
| innerorts | 49 | - | 4 | 70 | 5 | 34 | - | - | 49 | 7 |
| außerorts | 33 | - | 2 | 43 | 11 | 41 | - | 4 | 60 | 14 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 44 | 1 | 9 | 43 | 16 | 27 | 1 | 6 | 30 | 11 |
| innerorts | 30 | 1 | 3 | 29 | 3 | 14 | - | 1 | 13 | 1 |
| außerorts | 14 | - | 6 | 14 | 13 | 13 | 1 | 5 | 17 | 10 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 103 | 6 | 49 | 125 | 48 | 140 | 11 | 92 | 150 | 37 |
| innerorts | 15 | 2 | 3 | 23 | 11 | 32 | 4 | 21 | 33 | 6 |
| außerorts | 88 | 4 | 46 | 102 | 37 | 108 | 7 | 71 | 117 | 31 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 183 | 1 | 51 | 213 | 80 | 218 | 5 | 55 | 245 | 82 |
| innerorts | 104 | 1 | 17 | 118 | 34 | 135 | 2 | 25 | 140 | 42 |
| außerorts | 79 | - | 34 | 95 | 46 | 83 | 3 | 30 | 105 | 40 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 13 | - | 10 | 16 | 6 | 20 | 1 | 13 | 15 | 4 |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | 1 | 7 | - | 2 | 5 | 1 |
| außerorts | 12 | - | 10 | 14 | 5 | 13 | 1 | 11 | 10 | 3 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 96 | 3 | 29 | 115 | 90 | 127 | 1 | 35 | 157 | 87 |
| innerorts | 10 | - | 2 | 9 | 2 | 6 | - | - | 7 | 6 |
| außerorts | 86 | 3 | 27 | 106 | 88 | 121 | 1 | 35 | 150 | 81 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 82 | 1 | 22 | 80 | 27 | 84 | 1 | 15 | 85 | 30 |
| innerorts | 28 | 1 | 3 | 27 | 2 | 29 | - | 2 | 29 | 7 |
| außerorts | 54 | - | 19 | 53 | 25 | 55 | 1 | 13 | 56 | 23 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 212 | 1 | 40 | 220 | 44 | 236 | 1 | 37 | 242 | 34 |
| innerorts | 143 | 1 | 15 | 152 | 14 | 150 | - | 11 | 149 | 17 |
| außerorts | 69 | 1 | 25 | 68 | 30 | 86 | 1 | 26 | 93 | 17 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts | 40 | - | 9 | 48 | 22 | 32 | - | 14 | 38 | 10 |
| außerorts | 17 | - | 2 | 18 | 4 | 14 | - | 2 | 17 | 1 |
| | 23 | - | 7 | 30 | 18 | 18 | - | 12 | 21 | 9 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts | 55 | - | 7 | 56 | 14 | 68 | 2 | 13 | 65 | 13 |
| außerorts | 51 | - | 5 | 50 | 9 | 62 | 1 | 7 | 62 | 11 |
| | 4 | - | 2 | 6 | 5 | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts | 17 | - | - | 19 | 5 | 20 | - | 4 | 20 | 9 |
| außerorts | 17 | - | - | 19 | 4 | 16 | - | 1 | 17 | 7 |
| | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 3 | 3 | 2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens | 455 | 2 | 63 | 538 | 144 | 515 | 3 | 69 | 589 | 137 |
| innerorts | 260 | - | 24 | 297 | 58 | 309 | 1 | 20 | 352 | 55 |
| außerorts | 195 | 2 | 39 | 241 | 86 | 206 | 2 | 49 | 237 | 82 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 425 | - | 34 | 493 | 257 | 507 | 1 | 43 | 580 | 347 |
| innerorts | 413 | - | 31 | 480 | 249 | 495 | 1 | 38 | 568 | 338 |
| außerorts | 12 | - | 3 | 13 | 8 | 12 | - | 5 | 12 | 9 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 3 260 | 19 | 625 | 3 771 | 1 535 | 3 149 | 12 | 603 | 3 554 | 1 494 |
| innerorts | 2 470 | 7 | 343 | 2 737 | 1 112 | 2 388 | 4 | 365 | 2 564 | 1 058 |
| außerorts | 790 | 12 | 282 | 1 034 | 423 | 761 | 8 | 238 | 990 | 436 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 64 | - | 14 | 76 | 75 | 71 | - | 20 | 83 | 68 |
| innerorts | 10 | - | 1 | 11 | 7 | 13 | - | 1 | 14 | 4 |
| außerorts | 54 | - | 13 | 65 | 68 | 58 | - | 19 | 69 | 64 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 23 | 1 | 4 | 24 | 7 | 20 | - | 10 | 22 | 13 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | 4 |
| außerorts | 20 | 1 | 4 | 21 | 6 | 15 | - | 9 | 18 | 9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 518 | 1 | 100 | 640 | 231 | 571 | 3 | 111 | 716 | 215 |
| innerorts | 458 | - | 82 | 556 | 196 | 493 | 2 | 89 | 603 | 175 |
| außerorts | 60 | 1 | 18 | 84 | 35 | 78 | 1 | 22 | 113 | 40 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 106 | - | 23 | 133 | 47 | 85 | - | 21 | 94 | 41 |
| innerorts | 79 | - | 15 | 97 | 28 | 52 | - | 10 | 56 | 29 |
| außerorts | 27 | - | 8 | 36 | 19 | 33 | - | 11 | 38 | 12 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 17 | 1 | 5 | 14 | 4 | 15 | 3 | 2 | 20 | 9 |
| innerorts | 14 | 1 | 4 | 12 | 2 | 9 | 2 | - | 13 | 7 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 7 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 728 | 8 | 67 | 691 | 54 | 591 | 2 | 54 | 562 | 48 |
| innerorts | 694 | 8 | 64 | 654 | 43 | 558 | 2 | 51 | 520 | 39 |
| außerorts | 34 | - | 3 | 37 | 11 | 33 | - | 3 | 42 | 9 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 888 | 5 | 388 | 2 236 | 637 | 1 967 | 10 | 414 | 2 258 | 681 |
| innerorts | 1 468 | 4 | 240 | 1 658 | 474 | 1 533 | 6 | 278 | 1 673 | 517 |
| außerorts | 420 | 1 | 148 | 578 | 163 | 434 | 4 | 136 | 585 | 164 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 712 | 8 | 101 | 719 | 255 | 871 | 6 | 126 | 897 | 285 |
| innerorts | 657 | 4 | 86 | 655 | 223 | 806 | 6 | 102 | 814 | 247 |
| außerorts | 55 | 4 | 15 | 64 | 32 | 65 | - | 24 | 83 | 38 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 113 | 5 | 147 | 1 144 | 87 | 1 165 | 2 | 172 | 1 173 | 110 |
| innerorts | 1 054 | 4 | 136 | 1 069 | 75 | 1 113 | 1 | 147 | 1 127 | 100 |
| außerorts | 59 | 1 | 11 | 75 | 12 | 52 | 1 | 25 | 46 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 290 | - | 89 | 220 | 1 | 272 | 1 | 72 | 211 | - |
| innerorts | 290 | - | 89 | 220 | 1 | 272 | 1 | 72 | 211 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 251 | 2 | 69 | 195 | - | 270 | - | 77 | 217 | - |
| innerorts | 245 | 2 | 66 | 191 | - | 263 | - | 74 | 213 | - |
| außerorts | 6 | - | 3 | 4 | - | 7 | - | 3 | 4 | - |
| beim Abbiegen | 603 | 2 | 169 | 465 | - | 602 | 1 | 164 | 481 | - |
| innerorts | 587 | 2 | 164 | 452 | - | 589 | 1 | 160 | 472 | - |
| außerorts | 16 | - | 5 | 13 | - | 13 | - | 4 | 9 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 70 | - | 13 | 61 | - | 59 | - | 25 | 39 | - |
| innerorts | 68 | - | 13 | 59 | - | 58 | - | 24 | 39 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| an anderen Stellen | 726 | 18 | 163 | 596 | - | 769 | 22 | 176 | 622 | - |
| innerorts | 687 | 15 | 155 | 562 | - | 715 | 18 | 158 | 585 | - |
| außerorts | 39 | 3 | 8 | 34 | - | 54 | 4 | 18 | 37 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 24 | 1 | 6 | 26 | 7 | 22 | 1 | 3 | 20 | 4 |
| innerorts | 13 | - | 2 | 12 | 3 | 15 | - | 3 | 13 | 2 |
| außerorts | 11 | 1 | 4 | 14 | 4 | 7 | 1 | - | 7 | 2 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 40 | 3 | 13 | 29 | 5 | 28 | - | 16 | 21 | 9 |
| innerorts | 25 | 2 | 6 | 18 | 4 | 18 | - | 5 | 14 | 4 |
| außerorts | 15 | 1 | 7 | 11 | 1 | 10 | - | 11 | 7 | 5 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 220 | 1 | 24 | 201 | 2 | 216 | 2 | 24 | 203 | 13 |
| innerorts | 220 | 1 | 24 | 201 | 2 | 215 | 2 | 24 | 202 | 13 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 43 | 1 | 9 | 40 | 8 | 44 | - | 4 | 44 | 7 |
| innerorts | 40 | 1 | 9 | 37 | 4 | 35 | - | 3 | 34 | 7 |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | 4 | 9 | - | 1 | 10 | - |
| Überladung, Überbesetzung | 6 | - | 2 | 8 | 2 | 8 | - | 1 | 8 | 1 |
| innerorts | 2 | - | - | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 6 | - |
| außerorts | 4 | - | 2 | 5 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 35 | - | 6 | 33 | 76 | 45 | - | 9 | 46 | 105 |
| innerorts | 20 | - | 5 | 16 | 9 | 21 | - | 5 | 17 | 14 |
| außerorts | 15 | - | 1 | 17 | 67 | 24 | - | 4 | 29 | 91 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 036 | 63 | 1 059 | 5 096 | 1 266 | 5 024 | 65 | 1 129 | 5 076 | 1 213 |
| innerorts | 3 361 | 24 | 583 | 3 357 | 815 | 3 351 | 23 | 616 | 3 322 | 794 |
| außerorts | 1 675 | 39 | 476 | 1 739 | 451 | 1 673 | 42 | 513 | 1 754 | 419 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 118 | - | 26 | 107 | 3 | 111 | - | 20 | 103 | 6 |
| innerorts | 103 | - | 20 | 96 | 2 | 96 | - | 16 | 88 | 6 |
| außerorts | 15 | - | 6 | 11 | 1 | 15 | - | 4 | 15 | - |
| Bereifung | 93 | 1 | 22 | 100 | 96 | 93 | 3 | 27 | 98 | 86 |
| innerorts | 22 | - | 6 | 24 | 22 | 26 | - | 8 | 26 | 14 |
| außerorts | 71 | 1 | 16 | 76 | 74 | 67 | 3 | 19 | 72 | 72 |
| Bremsen | 27 | - | 10 | 21 | 6 | 49 | 1 | 10 | 49 | 6 |
| innerorts | 22 | - | 8 | 17 | 4 | 43 | 1 | 7 | 43 | 6 |
| außerorts | 5 | - | 2 | 4 | 2 | 6 | - | 3 | 6 | - |
| Lenkung | 10 | - | 2 | 14 | - | 9 | - | - | 10 | 4 |
| innerorts | 7 | - | 2 | 6 | - | 5 | - | - | 6 | 3 |
| außerorts | 3 | - | - | 8 | - | 4 | - | - | 4 | 1 |
| Zugvorrichtung | 4 | - | - | 6 | 5 | 4 | - | - | 5 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | 4 | - | - | 6 | 3 | 2 | - | - | 3 | - |
| Andere Mängel | 64 | 2 | 18 | 59 | 12 | 54 | 2 | 12 | 51 | 27 |
| innerorts | 41 | - | 10 | 41 | 3 | 37 | 1 | 6 | 35 | 11 |
| außerorts | 23 | 2 | 8 | 18 | 9 | 17 | 1 | 6 | 16 | 16 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 63 | 6 | 31 | 39 | 1 | 62 | 3 | 21 | 43 | - |
| innerorts | 57 | 4 | 28 | 37 | 1 | 56 | 2 | 20 | 38 | - |
| außerorts | 6 | 2 | 3 | 2 | - | 6 | 1 | 1 | 5 | - |
| Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 8 | 1 | 2 | 8 | - | 8 | 1 | 3 | 4 | - |
| innerorts | 6 | - | 2 | 6 | - | 7 | - | 3 | 4 | - |
| außerorts | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 117 | 1 | 51 | 81 | 2 | 133 | - | 49 | 102 | 1 |
| innerorts | 114 | 1 | 48 | 81 | 2 | 133 | - | 49 | 102 | - |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 | - | 1 | 3 | - | 12 | - | 5 | 8 | - |
| innerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | 12 | - | 5 | 8 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 83 | 4 | 30 | 60 | 1 | 98 | 3 | 36 | 65 | - |
| innerorts | 81 | 3 | 30 | 59 | 1 | 94 | 1 | 35 | 64 | - |
| außerorts | 2 | 1 | - | 1 | - | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 187 | 4 | 61 | 140 | - | 153 | 2 | 55 | 110 | 1 |
| innerorts | 184 | 3 | 60 | 138 | - | 153 | 2 | 55 | 110 | 1 |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 669 | 16 | 274 | 491 | 3 | 642 | 21 | 239 | 473 | 1 |
| innerorts | 635 | 11 | 259 | 471 | 3 | 617 | 17 | 220 | 464 | 1 |
| außerorts | 34 | 5 | 15 | 20 | - | 25 | 4 | 19 | 9 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 74 | 1 | 21 | 60 | - | 79 | 7 | 18 | 59 | 3 |
| innerorts | 68 | 1 | 19 | 56 | - | 71 | 5 | 15 | 54 | 1 |
| außerorts | 6 | - | 2 | 4 | - | 8 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 18 | 1 | 5 | 15 | - | 32 | 2 | 7 | 28 | - |
| innerorts | 14 | - | 4 | 13 | - | 26 | - | 6 | 23 | - |
| außerorts | 4 | 1 | 1 | 2 | - | 6 | 2 | 1 | 5 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 7 | - | 3 | 4 | - | 13 | - | 4 | 11 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 6 | - | 3 | 3 | - | 11 | - | 4 | 9 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 7 | - | 2 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 | - |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 129 | 7 | 33 | 108 | - | 130 | 4 | 38 | 101 | 4 |
| innerorts | 114 | 2 | 29 | 94 | - | 118 | 2 | 32 | 94 | 4 |
| außerorts | 15 | 5 | 4 | 14 | - | 12 | 2 | 6 | 7 | - |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 25 | - | 1 | 25 | 5 | 25 | - | 2 | 28 | 3 |
| innerorts | 12 | - | 1 | 12 | 1 | 15 | - | 1 | 15 | - |
| außerorts | 13 | - | - | 13 | 4 | 10 | - | 1 | 13 | 3 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 19 | - | 5 | 14 | 6 | 13 | - | - | 14 | 3 |
| innerorts | 8 | - | 2 | 6 | 2 | 6 | - | - | 6 | - |
| außerorts | 11 | - | 3 | 8 | 4 | 7 | - | - | 8 | 3 |
| Schnee, Eis | 449 | 3 | 103 | 470 | 285 | 448 | 4 | 106 | 427 | 256 |
| innerorts | 119 | - | 18 | 116 | 53 | 140 | 1 | 35 | 126 | 56 |
| außerorts | 330 | 3 | 85 | 354 | 232 | 308 | 3 | 71 | 301 | 200 |
| Regen | 728 | 10 | 158 | 776 | 357 | 756 | 10 | 147 | 865 | 318 |
| innerorts | 371 | 6 | 68 | 375 | 79 | 394 | - | 68 | 433 | 93 |
| außerorts | 357 | 4 | 90 | 401 | 278 | 362 | 10 | 79 | 432 | 225 |
| Andere Einflüsse | 117 | 1 | 26 | 105 | 15 | 225 | 3 | 67 | 186 | 24 |
| innerorts | 74 | - | 16 | 67 | 8 | 161 | 1 | 46 | 135 | 17 |
| außerorts | 43 | 1 | 10 | 38 | 7 | 64 | 2 | 21 | 51 | 7 |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 10 | - | 2 | 9 | 6 | 6 | - | - | 6 | 4 |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | - | 1 | 6 | 6 | 6 | - | - | 6 | 4 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 10 | - | 2 | 8 | 3 | 12 | - | 3 | 9 | 2 |
| innerorts | 9 | - | 2 | 7 | - | 11 | - | 2 | 9 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 33 | - | 7 | 36 | 11 | 36 | - | 14 | 31 | 4 |
| innerorts | 24 | - | 4 | 29 | 3 | 16 | - | 7 | 11 | 3 |
| außerorts | 9 | - | 3 | 7 | 8 | 20 | - | 7 | 20 | 1 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 5 | - | 1 | 4 | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| November 2017 | | | | | | | | | | November 2016 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 20 15 5 | - - - | 8 6 2 | 16 13 3 | - - - | 21 16 5 | 1 - 1 | 4 4 - | 19 12 7 | 1 1 - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 38 8 30 | 2 1 1 | 7 - 7 | 40 9 31 | 22 5 17 | 58 16 42 | 6 - 6 | 20 6 14 | 60 13 47 | 24 8 16 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 39 27 12 | - - - | 16 10 6 | 30 20 10 | 20 3 17 | 50 32 18 | - - - | 13 8 5 | 48 26 22 | 12 2 10 |
| blendende Sonne | 168 119 49 | 2 1 1 | 36 15 21 | 191 124 67 | 33 25 8 | 265 209 56 | 2 1 1 | 54 45 9 | 283 215 68 | 39 23 16 |
| Seitenwind | 6 - 6 | - - - | 2 - 2 | 6 - 6 | 2 - 2 | 11 3 8 | 1 - 1 | 6 1 5 | 9 2 7 | - - - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 20 4 16 | - - - | 8 1 7 | 20 4 16 | 6 1 5 | 17 5 12 | - - - | 4 1 3 | 27 4 23 | 7 1 6 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 14 13 1 | - - - | 3 2 1 | 11 11 - | 3 1 2 | 11 10 1 | - - - | 1 1 1 | 10 9 1 | 3 1 2 |
| Wild auf der Fahrbahn | 247 17 230 | 2 - 2 | 48 2 46 | 231 18 213 | 65 7 58 | 210 19 191 | 1 - 1 | 60 3 57 | 192 17 175 | 58 4 54 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 74 40 34 | - - - | 18 9 9 | 69 35 34 | 9 4 5 | 50 29 21 | - - - | 12 4 8 | 43 28 15 | 14 7 7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 41 25 16 | - - - | 10 4 6 | 36 23 13 | 63 14 49 | 47 24 23 | 2 2 - | 12 6 6 | 40 18 22 | 60 15 45 |
| Sonstige Ursachen | 758 516 242 | 6 1 5 | 144 81 63 | 798 528 270 | 217 114 103 | 660 452 208 | 9 - 9 | 139 75 64 | 708 455 253 | 190 121 69 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | | |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 11 739 | 168 | 3 972 | 10 670 | 7 039 | 11 798 | 170 | 3 933 | 10 911 | 6 997 | | | | |
| innerorts | 7 710 | 49 | 2 205 | 7 016 | 4 714 | 7 702 | 55 | 2 102 | 7 193 | 4 606 | | | | |
| außerorts | 4 029 | 119 | 1 767 | 3 654 | 2 325 | 4 096 | 115 | 1 831 | 3 718 | 2 391 | | | | |
| Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 769 | 33 | 654 | 1 771 | 1 103 | 1 652 | 28 | 604 | 1 661 | 1 007 | | | | |
| innerorts | 1 180 | 9 | 358 | 1 193 | 719 | 1 108 | 8 | 310 | 1 127 | 655 | | | | |
| außerorts | 589 | 24 | 296 | 578 | 384 | 544 | 20 | 294 | 534 | 352 | | | | |
| Übermüdung | 1 819 | 44 | 857 | 1 959 | 1 309 | 1 727 | 32 | 785 | 1 843 | 1 190 | | | | |
| innerorts | 473 | 1 | 144 | 527 | 397 | 447 | 1 | 113 | 494 | 384 | | | | |
| außerorts | 1 346 | 43 | 713 | 1 432 | 912 | 1 280 | 31 | 672 | 1 349 | 806 | | | | |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 928 | 94 | 1 764 | 3 388 | 764 | 3 792 | 104 | 1 671 | 3 342 | 758 | | | | |
| innerorts | 2 362 | 39 | 959 | 2 061 | 518 | 2 300 | 46 | 899 | 2 089 | 488 | | | | |
| außerorts | 1 566 | 55 | 805 | 1 327 | 246 | 1 492 | 58 | 772 | 1 253 | 270 | | | | |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt-richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 173 | 17 | 75 | 205 | 34 | 190 | 11 | 52 | 210 | 29 | | | | |
| innerorts | 99 | - | 17 | 114 | 8 | 132 | - | 18 | 148 | 9 | | | | |
| außerorts | 74 | 17 | 58 | 91 | 26 | 58 | 11 | 34 | 62 | 20 | | | | |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor-geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 2 241 | 5 | 316 | 2 275 | 108 | 1 970 | 7 | 275 | 1 999 | 97 | | | | |
| innerorts | 2 114 | 4 | 269 | 2 115 | 86 | 1 876 | 4 | 235 | 1 863 | 75 | | | | |
| außerorts | 127 | 1 | 47 | 160 | 22 | 94 | 3 | 40 | 136 | 22 | | | | |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) | 7 998 | 55 | 1 428 | 7 449 | 396 | 8 697 | 46 | 1 537 | 8 101 | 490 | | | | |
| innerorts | 7 046 | 25 | 1 084 | 6 608 | 205 | 7 646 | 15 | 1 152 | 7 160 | 252 | | | | |
| außerorts | 952 | 30 | 344 | 841 | 191 | 1 051 | 31 | 385 | 941 | 238 | | | | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 11 493 | 385 | 4 440 | 12 322 | 3 827 | 12 027 | 387 | 4 479 | 13 023 | 3 824 | | | | |
| innerorts | 5 731 | 40 | 1 411 | 6 227 | 2 020 | 5 983 | 36 | 1 346 | 6 517 | 1 932 | | | | |
| außerorts | 5 762 | 345 | 3 029 | 6 095 | 1 807 | 6 044 | 351 | 3 133 | 6 506 | 1 892 | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 2 159 | 198 | 1 144 | 2 160 | 797 | 2 533 | 216 | 1 260 | 2 635 | 885 | | | | |
| innerorts | 1 089 | 62 | 500 | 1 184 | 452 | 1 272 | 54 | 560 | 1 393 | 482 | | | | |
| außerorts | 1 070 | 136 | 644 | 976 | 345 | 1 261 | 162 | 700 | 1 242 | 403 | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 38 282 | 824 | 12 704 | 38 598 | 14 911 | 40 331 | 825 | 13 182 | 41 139 | 15 305 | | | | |
| innerorts | 15 040 | 142 | 3 784 | 14 872 | 4 821 | 16 199 | 139 | 4 021 | 16 217 | 4 879 | | | | |
| außerorts | 23 242 | 682 | 8 920 | 23 726 | 10 090 | 24 132 | 686 | 9 161 | 24 922 | 10 426 | | | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 44 892 | 191 | 5 005 | 60 510 | 3 619 | 45 492 | 168 | 5 013 | 61 200 | 3 076 | | | | |
| innerorts | 27 088 | 23 | 1 821 | 34 579 | 1 928 | 27 530 | 20 | 1 763 | 35 126 | 1 697 | | | | |
| außerorts | 17 804 | 168 | 3 184 | 25 931 | 1 691 | 17 962 | 148 | 3 250 | 26 074 | 1 379 | | | | |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 1 013 | 3 | 109 | 1 337 | 176 | 1 000 | 3 | 115 | 1 261 | 175 | | | | |
| innerorts | 563 | 1 | 37 | 719 | 59 | 534 | - | 38 | 643 | 62 | | | | |
| außerorts | 450 | 2 | 72 | 618 | 117 | 466 | 3 | 77 | 618 | 113 | | | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 634 | 7 | 143 | 645 | 171 | 612 | 6 | 144 | 646 | 120 | | | | |
| innerorts | 426 | 3 | 81 | 407 | 37 | 387 | - | 68 | 394 | 27 | | | | |
| außerorts | 208 | 4 | 62 | 238 | 134 | 225 | 6 | 76 | 252 | 93 | | | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 525 | 80 | 840 | 1 661 | 397 | 1 609 | 107 | 859 | 1 844 | 429 | | | | |
| innerorts | 316 | 8 | 125 | 342 | 88 | 307 | 9 | 110 | 330 | 90 | | | | |
| außerorts | 1 209 | 72 | 715 | 1 319 | 309 | 1 302 | 98 | 749 | 1 514 | 339 | | | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 3 287 | 50 | 1 002 | 3 405 | 1 009 | 3 387 | 47 | 1 007 | 3 548 | 985 | | | | |
| innerorts | 1 826 | 15 | 367 | 1 865 | 486 | 1 915 | 14 | 380 | 1 908 | 492 | | | | |
| außerorts | 1 461 | 35 | 635 | 1 540 | 523 | 1 472 | 33 | 627 | 1 640 | 493 | | | | |
| Überholen trotz unzureichender Sicht-verhältnisse | 204 | 12 | 127 | 225 | 40 | 205 | 11 | 109 | 204 | 63 | | | | |
| innerorts | 41 | - | 22 | 40 | 5 | 44 | - | 8 | 47 | 11 | | | | |
| außerorts | 163 | 12 | 105 | 185 | 35 | 161 | 11 | 101 | 157 | 52 | | | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 443 | 12 | 422 | 1 767 | 942 | 1 453 | 23 | 445 | 1 775 | 906 | | | | |
| innerorts | 140 | 2 | 29 | 135 | 40 | 128 | 2 | 31 | 127 | 35 | | | | |
| außerorts | 1 303 | 10 | 393 | 1 632 | 902 | 1 325 | 21 | 414 | 1 648 | 871 | | | | |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 1 029 | 20 | 281 | 1 033 | 257 | 1 069 | 22 | 308 | 1 060 | 287 | | | | |
| innerorts | 438 | 4 | 80 | 421 | 42 | 430 | 1 | 66 | 412 | 57 | | | | |
| außerorts | 591 | 16 | 201 | 612 | 215 | 639 | 21 | 242 | 648 | 230 | | | | |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 504 | 39 | 826 | 3 432 | 487 | 3 743 | 50 | 860 | 3 646 | 494 | | | | |
| innerorts | 2 212 | 10 | 376 | 2 153 | 180 | 2 289 | 14 | 339 | 2 207 | 152 | | | | |
| außerorts | 1 292 | 29 | 450 | 1 279 | 307 | 1 454 | 36 | 521 | 1 439 | 342 | | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | Januar - November 2016 |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts | 695 | 3 | 196 | 691 | 209 | 655 | 10 | 207 | 679 | 211 |
| außerorts | 292 | 1 | 60 | 295 | 35 | 254 | 2 | 54 | 249 | 38 |
| | 403 | 2 | 136 | 396 | 174 | 401 | 8 | 153 | 430 | 173 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts | 694 | 1 | 118 | 747 | 157 | 706 | 4 | 109 | 767 | 148 |
| außerorts | 620 | 1 | 85 | 657 | 143 | 641 | 3 | 87 | 683 | 135 |
| | 74 | - | 33 | 90 | 14 | 65 | 1 | 22 | 84 | 13 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts | 238 | 1 | 47 | 245 | 36 | 252 | - | 42 | 268 | 52 |
| außerorts | 196 | 1 | 24 | 200 | 24 | 196 | - | 27 | 191 | 37 |
| | 42 | - | 23 | 45 | 12 | 56 | - | 15 | 77 | 15 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens innerorts | 5 515 | 21 | 849 | 6 484 | 1 369 | 5 729 | 29 | 852 | 6 832 | 1 244 |
| außerorts | 3 292 | 4 | 363 | 3 761 | 525 | 3 455 | 7 | 313 | 3 964 | 527 |
| | 2 223 | 17 | 486 | 2 723 | 844 | 2 274 | 22 | 539 | 2 868 | 717 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts | 5 612 | 9 | 732 | 6 110 | 2 975 | 6 003 | 10 | 817 | 6 565 | 3 121 |
| außerorts | 5 342 | 5 | 661 | 5 782 | 2 870 | 5 746 | 8 | 752 | 6 269 | 3 031 |
| | 270 | 4 | 71 | 328 | 105 | 257 | 2 | 65 | 296 | 90 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts | 34 379 | 223 | 7 215 | 38 938 | 13 665 | 34 818 | 226 | 7 196 | 39 018 | 13 474 |
| außerorts | 25 247 | 57 | 3 853 | 27 627 | 9 971 | 25 695 | 60 | 4 043 | 27 692 | 9 674 |
| | 9 132 | 166 | 3 362 | 11 311 | 3 694 | 9 123 | 166 | 3 153 | 11 326 | 3 800 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts | 670 | 7 | 186 | 857 | 649 | 681 | 3 | 151 | 844 | 580 |
| außerorts | 109 | - | 16 | 110 | 41 | 114 | - | 16 | 123 | 38 |
| | 561 | 7 | 170 | 747 | 608 | 567 | 3 | 135 | 721 | 542 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts | 441 | 24 | 183 | 406 | 122 | 455 | 13 | 202 | 426 | 105 |
| außerorts | 108 | - | 20 | 96 | 24 | 104 | 1 | 36 | 88 | 16 |
| | 333 | 24 | 163 | 310 | 98 | 351 | 12 | 166 | 338 | 89 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts | 5 708 | 33 | 1 226 | 7 149 | 2 120 | 5 935 | 31 | 1 319 | 7 440 | 2 145 |
| außerorts | 4 916 | 21 | 980 | 6 049 | 1 775 | 5 162 | 20 | 1 050 | 6 335 | 1 801 |
| | 792 | 12 | 246 | 1 100 | 345 | 773 | 11 | 269 | 1 105 | 344 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts | 1 131 | 8 | 289 | 1 372 | 443 | 1 083 | 4 | 286 | 1 274 | 445 |
| außerorts | 784 | 3 | 150 | 894 | 339 | 743 | 1 | 139 | 833 | 344 |
| | 347 | 5 | 139 | 478 | 104 | 340 | 3 | 147 | 441 | 101 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts | 167 | 26 | 58 | 204 | 54 | 145 | 16 | 52 | 173 | 76 |
| außerorts | 123 | 18 | 36 | 141 | 44 | 100 | 9 | 31 | 121 | 58 |
| | 44 | 8 | 22 | 63 | 10 | 45 | 7 | 21 | 52 | 18 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts innerorts | 8 484 | 40 | 998 | 7 983 | 550 | 7 563 | 38 | 868 | 7 202 | 494 |
| außerorts | 7 982 | 37 | 885 | 7 484 | 456 | 7 180 | 30 | 789 | 6 827 | 408 |
| | 502 | 3 | 113 | 499 | 94 | 383 | 8 | 79 | 375 | 86 |
| Fehler beim Abbiegen nach links innerorts | 20 278 | 154 | 4 840 | 23 215 | 5 718 | 21 677 | 138 | 5 013 | 24 605 | 5 729 |
| außerorts | 15 394 | 48 | 2 868 | 16 903 | 4 257 | 16 566 | 49 | 3 016 | 18 107 | 4 254 |
| | 4 884 | 106 | 1 972 | 6 312 | 1 461 | 5 111 | 89 | 1 997 | 6 498 | 1 475 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts | 9 360 | 72 | 1 533 | 9 513 | 2 848 | 9 722 | 56 | 1 526 | 9 897 | 2 843 |
| außerorts | 8 520 | 52 | 1 216 | 8 555 | 2 430 | 8 811 | 41 | 1 275 | 8 797 | 2 465 |
| | 840 | 20 | 317 | 958 | 418 | 911 | 15 | 251 | 1 100 | 378 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts | 14 628 | 54 | 2 129 | 14 710 | 966 | 15 040 | 60 | 2 326 | 14 968 | 922 |
| außerorts | 13 871 | 39 | 1 884 | 13 913 | 860 | 14 197 | 38 | 2 066 | 14 096 | 817 |
| | 757 | 15 | 245 | 797 | 106 | 843 | 22 | 260 | 872 | 105 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts | 1 555 | 8 | 428 | 1 242 | 1 | 1 697 | 11 | 408 | 1 390 | - |
| außerorts | 1 555 | 8 | 428 | 1 242 | 1 | 1 697 | 11 | 408 | 1 390 | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten innerorts | 1 462 | 12 | 371 | 1 209 | 2 | 1 589 | 12 | 409 | 1 309 | 2 |
| außerorts | 1 426 | 11 | 359 | 1 183 | 2 | 1 555 | 11 | 396 | 1 288 | 2 |
| | 36 | 1 | 12 | 26 | - | 34 | 1 | 13 | 21 | - |
| beim Abbiegen | 3 178 | 26 | 742 | 2 606 | 1 | 3 383 | 31 | 819 | 2 772 | - |
| innerorts | 3 125 | 25 | 724 | 2 567 | 1 | 3 328 | 31 | 796 | 2 735 | - |
| außerorts | 53 | 1 | 18 | 39 | - | 55 | - | 23 | 37 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|--|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|-------------------|--------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | | | | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | Januar - November 2016 | | | | | | | |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 597 582 15 | 1 1 - | 150 144 6 | 493 484 9 | - - - | 625 605 20 | 9 8 1 | 176 164 12 | 498 489 9 | 1 1 1 | | | | | | | |
| an anderen Stellen | 6 918 6 553 365 | 100 88 12 | 1 429 1 330 99 | 5 959 5 643 316 | 2 1 1 | 7 268 6 835 433 | 113 88 25 | 1 485 1 381 104 | 6 290 5 920 370 | 2 2 - | | | | | | | |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 220 163 57 | 11 - 11 | 53 22 31 | 232 174 58 | 42 19 23 | 246 187 59 | 2 - 2 | 48 25 23 | 253 185 68 | 38 24 14 | | | | | | | |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 396 278 118 | 21 12 9 | 112 62 50 | 339 227 112 | 74 38 36 | 370 272 98 | 9 4 5 | 130 77 53 | 314 219 95 | 74 40 34 | | | | | | | |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 2 770 2 745 25 | 11 10 1 | 309 306 3 | 2 536 2 515 21 | 69 65 4 | 2 924 2 899 25 | 6 6 - | 354 349 5 | 2 658 2 637 21 | 70 64 6 | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 264 209 55 | 6 1 5 | 57 36 21 | 246 198 48 | 30 19 11 | 309 242 67 | 5 2 3 | 71 44 27 | 296 227 69 | 26 20 6 | | | | | | | |
| Überladung, Überbesetzung | 123 76 47 | 4 - 4 | 41 19 22 | 149 93 56 | 38 3 35 | 120 78 42 | 6 - 6 | 57 26 31 | 127 79 48 | 37 5 32 | | | | | | | |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 575 308 267 | 4 1 3 | 121 61 60 | 571 266 305 | 987 137 850 | 543 278 265 | 3 1 2 | 135 66 69 | 540 239 301 | 943 124 819 | | | | | | | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 64 585 43 769 20 816 | 804 232 572 | 15 8 7 | 681 438 243 | 63 42 20 | 320 340 980 | 12 7 4 | 144 605 539 | 65 43 21 | 033 566 467 | 849 268 581 | 15 8 7 | 728 302 426 | 63 42 21 | 891 338 553 | 11 6 4 | 297 994 303 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 528 429 99 | 4 1 3 | 142 91 51 | 480 380 100 | 32 18 14 | 495 377 118 | 5 - 5 | 136 90 46 | 424 317 107 | 23 14 9 | | | | | | | |
| Bereifung | 1 017 229 788 | 9 2 7 | 334 57 277 | 1 121 223 898 | 673 167 506 | 962 209 753 | 19 1 18 | 328 55 273 | 1 005 198 807 | 573 132 441 | | | | | | | |
| Bremsen | 559 441 118 | 4 2 2 | 140 91 49 | 538 403 135 | 75 40 35 | 689 551 138 | 5 3 2 | 182 128 54 | 684 531 153 | 74 49 25 | | | | | | | |
| Lenkung | 144 71 73 | - - - | 42 17 25 | 143 67 76 | 29 15 14 | 140 83 57 | - - - | 39 19 20 | 141 77 64 | 31 20 11 | | | | | | | |
| Zugvorrichtung | 65 38 27 | 2 1 1 | 18 11 7 | 63 38 25 | 67 38 29 | 50 30 20 | 2 1 1 | 10 4 6 | 51 30 21 | 46 23 23 | | | | | | | |
| Andere Mängel | 901 544 357 | 11 1 10 | 228 117 111 | 827 490 337 | 203 71 132 | 990 636 354 | 7 3 4 | 231 127 104 | 954 586 368 | 216 72 144 | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 493 410 83 | 42 17 25 | 205 170 35 | 316 274 42 | 3 2 1 | 576 493 83 | 35 18 17 | 252 206 46 | 368 323 45 | 3 3 - | | | | | | | |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 36 32 4 | - - - | 20 18 2 | 19 17 2 | - - - | 35 32 3 | - - - | 21 18 3 | 19 19 - | 1 - 1 | | | | | | | |
| Übermüdung | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | 2 1 1 | 1 1 1 | 1 1 - | - - - | - - - | | | | | | | |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 84 72 12 | 4 2 2 | 25 22 3 | 72 58 14 | - - - | 91 74 17 | 6 - 6 | 36 30 6 | 61 49 12 | - - - | | | | | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|--|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | Januar - November 2016 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 950 937 13 | 13 12 1 | 345 340 5 | 716 709 7 | 11 11 - | 961 954 7 | 19 19 - | 368 363 5 | 697 693 4 | 8 7 1 |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 41 41 - | - - - | 9 9 - | 37 37 - | 2 2 - | 53 53 - | - - - | 19 19 - | 38 38 - | |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 637 617 20 | 17 14 3 | 242 232 10 | 475 465 10 | 6 6 - | 639 620 19 | 26 22 4 | 228 221 7 | 434 423 11 | - - - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 803 1 765 38 | 10 9 1 | 615 592 23 | 1 391 1 370 21 | 7 7 - | 1 680 1 652 28 | 14 13 1 | 570 550 20 | 1 295 1 281 14 | 9 8 1 |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 5 564 5 323 241 | 125 78 47 | 1 926 1 813 113 | 4 401 4 249 152 | 21 17 4 | 5 804 5 556 248 | 142 98 44 | 2 014 1 876 138 | 4 442 4 314 128 | 31 27 4 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 744 663 81 | 30 10 20 | 187 165 22 | 643 576 67 | 13 10 3 | 735 646 89 | 33 18 15 | 184 149 35 | 617 552 65 | 12 8 4 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 265 244 21 | 4 - 4 | 50 42 8 | 253 237 16 | 4 4 - | 309 276 33 | 7 1 6 | 81 68 13 | 286 263 23 | 1 1 - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 58 13 45 | 1 - 1 | 27 3 24 | 40 10 30 | - - - | 90 24 66 | 8 1 7 | 37 22 30 | 68 22 46 | - - - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 183 174 9 | - - - | 39 38 1 | 167 156 11 | 3 1 2 | 210 208 2 | - - - | 60 59 1 | 162 161 1 | 1 1 - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 563 1 407 1 156 | 36 21 15 | 359 311 48 | 1 382 1 252 130 | 20 18 2 | 1 595 1 412 183 | 33 15 18 | 392 316 76 | 1 380 1 251 129 | 33 26 7 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 457 286 171 | 1 - 1 | 73 29 44 | 457 285 172 | 37 14 23 | 455 286 169 | 2 2 - | 71 24 47 | 467 298 169 | 49 17 32 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 209 91 118 | 1 - 1 | 42 8 34 | 196 92 104 | 22 8 14 | 210 108 102 | - - - | 60 24 36 | 180 93 87 | 20 5 15 |
| Schnee, Eis | 3 991 1 382 2 609 | 37 1 36 | 922 226 696 | 4 280 1 406 2 874 | 2 762 888 1 874 | 4 167 1 377 2 790 | 40 2 38 | 990 269 721 | 4 435 1 383 3 052 | 2 818 770 2 048 |
| Regen | 5 846 2 775 3 071 | 71 16 55 | 1 411 482 929 | 6 229 2 772 3 457 | 2 963 503 2 460 | 6 126 2 820 3 306 | 80 13 67 | 1 481 517 964 | 6 615 2 860 3 755 | 3 145 540 2 605 |
| Andere Einflüsse | 710 424 286 | 4 1 3 | 191 100 91 | 606 354 252 | 80 41 39 | 773 481 292 | 7 1 6 | 219 119 100 | 650 403 247 | 72 35 37 |
| Spurriilen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 101 38 63 | 4 - 4 | 34 12 22 | 88 30 58 | 67 8 59 | 100 37 63 | 2 - 2 | 25 9 16 | 94 35 59 | 45 8 37 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 244 153 91 | 3 - 3 | 88 48 40 | 173 110 63 | 20 7 13 | 219 134 85 | 1 1 - | 70 43 27 | 173 101 72 | 14 8 6 |
| Anderer Zustand der Straße | 784 414 370 | 6 1 5 | 234 88 146 | 646 360 286 | 73 30 43 | 864 470 394 | 10 4 6 | 274 122 152 | 685 376 309 | 75 31 44 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 55 37 18 | 2 2 - | 9 6 3 | 56 37 19 | 13 7 6 | 80 59 21 | - - - | 16 15 1 | 89 60 29 | 23 17 6 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|--|-----------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Januar - November 2017 | | | | | | | | | | Januar - November 2016 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 58 47 11 | 1 1 - | 21 15 6 | 47 41 6 | 5 2 3 | 70 54 16 | 1 - 1 | 25 18 7 | 64 48 16 | 5 3 2 |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 2 2 - | 1 1 - | - - - | 1 1 - | - - - | 3 2 1 | - - - | - - - | 6 3 3 | 1 1 - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 222 57 165 | 22 1 21 | 89 13 76 | 223 53 170 | 87 23 64 | 291 70 221 | 15 - 15 | 108 18 90 | 323 68 255 | 100 27 73 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 446 227 219 | 8 1 7 | 152 59 93 | 506 220 286 | 236 30 206 | 512 253 259 | 5 - 5 | 158 56 102 | 547 228 319 | 229 36 193 |
| blendende Sonne | 2 804 1 915 889 | 31 11 20 | 678 369 309 | 3 155 1 996 1 159 | 433 287 146 | 2 809 1 964 845 | 33 14 19 | 659 389 270 | 3 053 2 048 1 005 | 434 285 149 |
| Seitenwind | 221 53 168 | 2 - 2 | 76 11 65 | 214 48 166 | 38 2 36 | 155 29 126 | 3 - 3 | 62 9 53 | 145 25 120 | 26 2 24 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 314 111 203 | 5 - 5 | 89 26 63 | 311 105 206 | 93 14 79 | 206 67 139 | 4 1 3 | 66 15 51 | 210 54 156 | 99 21 78 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 107 90 17 | - - - | 25 21 4 | 91 76 15 | 19 7 12 | 113 97 16 | - - - | 22 17 5 | 91 80 11 | 16 8 8 |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 376 203 2 173 | 9 44 9 | 572 44 528 | 2 135 174 1 961 | 471 41 430 | 2 233 189 2 044 | 11 - 11 | 488 41 447 | 2 100 173 1 927 | 369 37 332 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 944 561 383 | 1 - 1 | 208 109 99 | 866 501 365 | 75 37 38 | 873 514 359 | 3 - 3 | 205 106 99 | 808 475 333 | 68 41 27 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 730 382 348 | 5 4 1 | 185 73 112 | 691 346 345 | 666 97 569 | 613 327 286 | 7 3 4 | 171 80 91 | 556 278 278 | 547 100 447 |
| Sonstige Ursachen | 8 009 5 366 2 643 | 65 28 37 | 1 732 5 428 849 | 8 317 5 328 2 889 | 1 948 1 164 784 | 7 941 5 328 2 613 | 78 24 54 | 1 688 878 810 | 8 272 5 378 2 894 | 1 870 1 175 695 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.